AIRBUS

A318/A319/A320/A321

中国南方航空
CHINA SOUTHERN

飞行机组操作手册

AIRBUS S.A.S
CUSTOMER SERVICES DIRECTORATE
31707 BLAGNAC CEDEX
FRANCE

参考: CSN A318/A319/A320/A321 FLEET FCOM 发布日期: 21 NOV 11

有意留空

发送信函

发布日期: 21 NOV 11

这是 A318/A319/A320/A321 飞行机组操作手册 的 21 NOV 11 发布,替代上一次 13 SEP 11 的发布

有意留空

归档指令

请按以下说明插入本次修订:

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
GEN 概述	所有	21 NOV 11
DSC-20-10 介绍	所有	21 NOV 11
DSC-20-20 总体布局	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-20 主要部件	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-30 温度和流量调节	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-40 失效情况下的系统操作	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-50 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-60 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-21-10-70 供电	所有	21 NOV 11
DSC-21-20-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-21-20-20 主要部件	所有	21 NOV 11
DSC-21-20-40 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-21-30-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-21-30-60 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-21-40-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-21-40-20 系统操作	所有	21 NOV 11
DSC-21-40-30 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-21-40-35 **ECAM** 空调页面	所有	21 NOV 11
DSC-21-40-40 警告和注意	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-21-40-50 供电	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-30 飞行管理引导系统(FMGS)的工作方式	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-40-10 **MCDU**	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-40-20 **FCU**	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-40-40 主飞行显示	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-40-50 导航显示	所有	21 NOV 11
DSC-22_10-50 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-20-10 位置的计算	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-20-20 位置精度评估	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-20-30 无线电导航调谐	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-20-40 惯性基准系统校准	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-30-10-05 概述	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-30-10-18 **FMS2 THALES**	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-30-20-05 概述	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-30-20-28 **FMS2 THALES**	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-40-10 优化	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-40-30 预测	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-50-10-25 **FMS2 HONEYWELL**	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-50-10-28 **FMS2 THALES**	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-50-20-38 **FMS2 THALES**	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-22_20-50-30 **MCDU - 数据格式表**	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-10 气压基准设置的影响	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-20 清除键(清除功能)	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-30 如何执行改航	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-40 发动机失效	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-50 第二飞行计划	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-60 飞行员/储存航路功能	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-70 报告页	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-80 最近机场	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-90 时间标记	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-100 分段高度	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-110 进场所需时间 **(RTA)**	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-120 等时点	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-60-130 **MCDU**备用导航	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-70 **AOC**功能	所有	21 NOV 11
DSC-22_20-80 打印功能	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-30 自动驾驶仪**(AP)**	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-60 **AP/FD**水平方式	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-70-20 爬升方式	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-70-30 开放爬升方式	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-22_30-70-50 下降方式	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-70-60 开放下降方式	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-70-65 高度截获方式	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-70-90 加速	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-75 方式转换	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-80-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-80-20 起飞	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-80-30-05 概述	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-80-30-10 精密进近	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-80-30-20 非精密进近	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-80-40 复飞**(GA)**	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-90 自动推力	所有	21 NOV 11
DSC-22_30-100 飞行方式信号牌**(FMA)**	所有	21 NOV 11
DSC-22_40-20 偏航功能	所有	21 NOV 11
DSC-22_40-30 飞行包线功能	所有	21 NOV 11
DSC-22_45 自动飞行**-AOC** 功能	所有	21 NOV 11
DSC-22_46 自动飞行-打印界面	所有	21 NOV 11
DSC-23-10-20 **VHF/HF/SELCAL(**甚高频/高频/选择呼叫**)**	所有	21 NOV 11
DSC-23-20-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-23-20-20 控制	所有	21 NOV 11
DSC-23-20-40 呼叫系统	所有	21 NOV 11

归档指令

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-23-20-50 旅客广播	所有	21 NOV 11
DSC-23-20-60 紧急撤离	所有	21 NOV 11
DSC-23-30-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-23-30-30 供电	所有	21 NOV 11
DSC-23-35-10 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-24-10-20 电源的产生	所有	21 NOV 11
DSC-24-10-30-20 正常形态	所有	21 NOV 11
DSC-24-10-30-30 非正常形态	所有	21 NOV 11
DSC-24-10-30-40 电源分配表	所有	21 NOV 11
DSC-24-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-24-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-25-10-20 驾驶舱布局	所有	21 NOV 11
DSC-25-10-50 飞行员仪表板	所有	21 NOV 11
DSC-25-10-60 中央操纵台	所有	21 NOV 11
DSC-25-10-70 头顶板	所有	21 NOV 11
DSC-25-11-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-25-11-30 驾驶舱门监视系统(CDSS)	所有	21 NOV 11
DSC-25-11-40 供电	所有	21 NOV 11
DSC-26-20-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-26-40-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-26-40-20 警告和注意	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-26-50-10 烟雾探测	所有	21 NOV 11
DSC-26-50-20 灭火	所有	21 NOV 11
DSC-26-50-30 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-26-50-40 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-26-60 供电	所有	21 NOV 11
DSC-27-10-20 结构	所有	21 NOV 11
DSC-27-20-10-20 俯仰操纵	所有	21 NOV 11
DSC-27-20-20 操纵法则重构形	所有	21 NOV 11
DSC-27-20-30 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-27-20-40 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-27-30-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-27-30-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-27-30-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-20 油箱	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-30 发动机供油	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-60 燃油再循环系统	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-70 控制加油和放油	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-80 燃油量指示和油面传感	所有	21 NOV 11
DSC-28-10-90 燃油箱惰化系统	所有	21 NOV 11
DSC-28-20 控制和指示	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-28-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-28-40 供电	所有	21 NOV 11
DSC-29-10-30 分配	所有	21 NOV 11
DSC-29-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-29-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-30-10-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-30-20-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-30-30-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-30-30-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-30-50-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-31-05-30 结构	所有	21 NOV 11
DSC-31-05-50 **DMC**的重新设置	所有	21 NOV 11
DSC-31-05-60 **DU**的重新设置	所有	21 NOV 11
DSC-31-10 **ECAM**说明	所有	21 NOV 11
DSC-31-15 发动机/警告显示上的指示	所有	21 NOV 11
DSC-31-20 系统显示上的指示	所有	21 NOV 11
DSC-31-25-20 举例	所有	21 NOV 11
DSC-31-27 **OEB** 提示	所有	21 NOV 11
DSC-31-30 **ECAM** 控制	所有	21 NOV 11
DSC-31-40 **PFD** 上的指示	所有	21 NOV 11
DSC-31-45 导航显示上的指示	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-31-50 **EFIS** 控制	所有	21 NOV 11
DSC-31-55-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-31-55-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-31-60-10 飞行数据记录系统	所有	21 NOV 11
DSC-31-60-30 飞机综合数据系统	所有	21 NOV 11
DSC-32-10-30 起落架和飞机系统之间的相互影响	所有	21 NOV 11
DSC-32-10-40 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-32-20-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-32-20-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-32-30-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-32-30-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-32-30-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-32-30-40 供电	所有	21 NOV 11
DSC-33-10-30 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-33-10-40 供电	所有	21 NOV 11
DSC-33-20-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-33-30-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-33-30-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-33-40-10 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-34-10-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-10-20 控制和指示	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-34-10-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-34-15-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-15-20 正常操作	所有	21 NOV 11
DSC-34-15-30 失效情况下的操作	所有	21 NOV 11
DSC-34-15-40 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-34-15-50 供电	所有	21 NOV 11
DSC-34-25 **ISIS**	所有	21 NOV 11
DSC-34-30-20 导航设备	所有	21 NOV 11
DSC-34-30-30 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-34-30-40 供电	所有	21 NOV 11
DSC-34-40-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-40-20 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-34-50-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-50-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-34-50-40 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-34-60-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-60-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-34-60-30 预测式风切变系统	所有	21 NOV 11
DSC-34-70-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-70-20 **GPWS** 基本方式	所有	21 NOV 11
DSC-34-70-30 **EGPWS** 功能	所有	21 NOV 11

归档指令

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-34-70-40 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-34-70-50 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-34-80-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-34-80-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-34-80-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-35-20-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-35-20-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-35-30-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-35-30-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-35-40-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-36-10-20 发动机引气系统	所有	21 NOV 11
DSC-36-10-30 **APU** 引气供应	所有	21 NOV 11
DSC-36-10-40 交输引气	所有	21 NOV 11
DSC-36-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-36-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-38-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-45-10 说明	所有	21 NOV 11
DSC-45-20 系统操作	所有	21 NOV 11
DSC-45-25 数据载入	所有	21 NOV 11
DSC-46-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-46-20 **ATSU** 通讯功能	所有	21 NOV 11

归档指令

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-46-30 **AOC** 应用	所有	21 NOV 11
DSC-46-40 通讯导航监控**(CNS)/**空中交通管理**(ATM)**	所有	21 NOV 11
DSC-46-55-10 遮光板	所有	21 NOV 11
DSC-46-55-20 **DCDU**	所有	21 NOV 11
DSC-46-55-30 **MCDU**	所有	21 NOV 11
DSC-46-60 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-46-70 供电	所有	21 NOV 11
DSC-49-10-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-49-10-20 主要部件	所有	21 NOV 11
DSC-49-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-49-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-49-40 供电	所有	21 NOV 11
DSC-52-10-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-52-10-30 紧急出口	所有	21 NOV 11
DSC-52-10-80 撤离滑梯/救生筏	所有	21 NOV 11
DSC-52-20 控制和指示	所有	21 NOV 11
DSC-52-30 警告和注意	所有	21 NOV 11
DSC-70-10 发动机	所有	21 NOV 11
DSC-70-20 **FADEC**	所有	21 NOV 11
DSC-70-30-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-70-30-20 推力手柄	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-70-30-30 推力额定限制	所有	21 NOV 11
DSC-70-30-40 推力控制	所有	21 NOV 11
DSC-70-35-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-70-35-20 发动机推力调置	所有	21 NOV 11
DSC-70-35-30 推力手柄	所有	21 NOV 11
DSC-70-35-40 推力额定限制	所有	21 NOV 11
DSC-70-35-50 推力控制	所有	21 NOV 11
DSC-70-40-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-70-40-20 燃油泵组件	所有	21 NOV 11
DSC-70-40-30 关断活门	所有	21 NOV 11
DSC-70-40-40 液压-机械组件	所有	21 NOV 11
DSC-70-40-50 **IDG** 冷却系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-45-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-70-45-20 燃油泵组件	所有	21 NOV 11
DSC-70-45-30 燃油滑油热交换器	所有	21 NOV 11
DSC-70-45-40 燃油计量组件	所有	21 NOV 11
DSC-70-45-50 燃油滤	所有	21 NOV 11
DSC-70-45-60 **IDG** 冷却再循环系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-50 滑油系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-60 引气系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-65 燃油系统**(IAE)**	所有	21 NOV 11

归档指令

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
DSC-70-70 反推系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-80-10 概述	所有	21 NOV 11
DSC-70-80-30 点火系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-80-40 发动机起动系统	所有	21 NOV 11
DSC-70-90 控制和指示(CFM)	所有	21 NOV 11
DSC-70-95 控制和指示(IAE)	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-10 操作技术	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-21 空调/增压/通风	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-22 自动飞行	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-24 电气	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-26 防火	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-27 飞行操纵	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-28 燃油	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-29 液压	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-30 防冰和排雨	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-31 指示/记录系统	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-32 起落架	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-34 导航	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-36 气源	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-46 信息系统	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-52 舱门	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PRO-ABN-70 动力装置	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-80 其它	所有	21 NOV 11
PRO-ABN-90 详细的客舱/驾驶舱撤离程序	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-02 飞行准备	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-04 驾驶舱预先准备	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-05 外部全安全检查	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-06 驾驶舱准备	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-07 推出或起动前	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-08 发动机起动	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-09 起动后	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-10 滑行	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-11 起飞前	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-12 起飞	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-13 起飞后	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-14 爬升	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-15 巡航	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-16 下降准备	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-17 下降	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-18 精密进近	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-19 非精密进近	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-20 目视进近	所有	21 NOV 11

归档指令

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PRO-NOR-SOP-21 着陆	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-22 复飞	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-23 着陆后	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-24 停机	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-25 离机	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SOP-90 标准喊话	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-10 驾驶舱准备	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-15 推出或起动前	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-20 滑行	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-30 起飞	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-40 爬升	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-50 巡航	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-60 下降	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-70 进近	所有	21 NOV 11
PRO-NOR-SRP-01-80 复飞	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-20 无座舱增压飞行	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-25-20 限制	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-25-30 程序	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-25-40 性能	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-40-50 程序	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-40-60 性能	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PRO-SPO-45 发动机混合使用	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-50 缩小的垂直间隔 **(RVSM)**	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-51 所需导航性能 **(RNP)**	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-60 窄跑道上的操作	所有	21 NOV 11
PRO-SPO-65 **QNH** 高于**1050 hPa**的操作	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-10 操作速度定义	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-22-10 **FMGS** 复位和其他非正常程序	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-22-20-18 **FMS2 Thales/GE** 特性	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-23 通讯	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-24 电气	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-25 设备	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-27-30 非正常操作	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-27-40 保护系统	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-28 燃油	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-32 起落架	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-34 导航	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-46 信息系统	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-70 动力装置	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-80 其它	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-90 单发滑行	所有	21 NOV 11
PRO-SUP-91-10 严重颠簸气流	所有	21 NOV 11

归档指令

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
LIM-10 一般限制	所有	21 NOV 11
LIM-11 重量和重心限制	所有	21 NOV 11
LIM-12 环境包线和机场运行	所有	21 NOV 11
LIM-13 速度限制	所有	21 NOV 11
LIM-21-21_20 增压	所有	21 NOV 11
LIM-22-10 概述	所有	21 NOV 11
LIM-22-20 自动进近、着陆和滑跑	所有	21 NOV 11
LIM-24 电气	所有	21 NOV 11
LIM-28 燃油	所有	21 NOV 11
LIM-34 导航	所有	21 NOV 11
LIM-35 氧气	所有	21 NOV 11
LIM-49-10 概述	所有	21 NOV 11
LIM-49-20 包线	所有	21 NOV 11
LIM-70 动力装置	所有	21 NOV 11
OEB-36 **EPR** 方式故障的复飞中无 **SRS** 接通	所有	21 NOV 11
OEB-42 非精密进近中的不正确垂直剖面	所有	21 NOV 11
FCB-FCB3 **IAE V2500 N1** 方式	所有	21 NOV 11
FCB-FCB22 **EGPWS** 数据库	所有	21 NOV 11
PER-LOD-CGO 载货	所有	21 NOV 11
PER-LOD-FUL 燃油	所有	21 NOV 11
PER-LOD-WBA-LTS 配载和配平单	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PER-LOD-WBA-FIT-10 燃油指数表	所有	21 NOV 11
PER-OPD-CON-AEO 所有发动机工作	所有	21 NOV 11
PER-OPD-CON-OEI 一台发动机不工作	所有	21 NOV 11
PER-THR-MTO 最大起飞	所有	21 NOV 11
PER-THR-MGA 最大复飞	所有	21 NOV 11
PER-THR-FLX 灵活起飞	所有	21 NOV 11
PER-THR-MCT 最大连续	所有	21 NOV 11
PER-THR-MCL 最大爬升	所有	21 NOV 11
PER-THR-MCR 最大巡航	所有	21 NOV 11
PER-THR-N1 **N1** 方式推力控制	所有	21 NOV 11
PER-TOF-THR-FLX-30 要求	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-10-20 起飞图表说明	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-10-30 补充信息	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-12-10 最大起飞重量和速度的确定	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-14-10 灵活起飞温度和速度的确定	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-16-20 起飞图表说明	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-16-30 补充信息	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-18-10 最大起飞重量和速度的确定	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOC-20-10 灵活起飞温度和速度的确定	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOD-24 **QNH**/引气修正	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOD-25-10 受 **VMC** 限制的速度	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PER-TOF-TOD-25-20 受 **VMU/VMCA** 限制的 **V2**	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOD-40-20 表格的使用	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOD-40-30 如何使用	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOD-40-40 快速参考表	所有	21 NOV 11
PER-TOF-TOD-50 净起飞航径	所有	21 NOV 11
PER-TOF-CTA-40-10 起飞性能	所有	21 NOV 11
PER-TOF-CTA-40-20 从湿跑道起飞	所有	21 NOV 11
PER-TOF-CTA-40-30 从污染跑道起飞	所有	21 NOV 11
PER-TOF-CTA-40-40 举例	所有	21 NOV 11
PER-FPL-GEN-MFR 建议的最低燃油要求	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-CAT 计算表	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ALT-10 最佳和最大高度	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ALT-20 短程的最佳高度	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ICR-10 概述	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ICR-20 以给定的马赫数的综合巡航	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ICR-30 以远程巡航速度综合巡航	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ICR-40 爬升修正	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ICR-50 分段爬升修正	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ICR-60 下降修正	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-QFP-10 介绍	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-QFP-30 举例	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PER-FPL-FLP-QFP-40 以给定的马赫数作飞行计划	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-QFP-50 以远程速度作飞行计划	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-ALN-20 所有发动机工作	所有	21 NOV 11
PER-FPL-FLP-FTK 运油	所有	21 NOV 11
PER-CLB-CLT 爬升表	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ECI-10 最佳马赫数	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ALT-10 最佳和最大高度	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ALT-20 恒定的单位航程的风高度换算	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ALT-30 短程的最佳高度	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-CRT-10 概述	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-CRT-20 **M.78** 巡航	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ICQ-10 概述	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ICQ-30 举例	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ICQ-40 巡航中快速检查 **M.78**	所有	21 NOV 11
PER-CRZ-ICQ-50 巡航中快速检查远程	所有	21 NOV 11
PER-HLD-GEN 概述	所有	21 NOV 11
PER-HLD-HLD 形态 **0** - 绿点速度	所有	21 NOV 11
PER-DES-STD 标准	所有	21 NOV 11
PER-DES-EMG 紧急	所有	21 NOV 11
PER-GOA-GEN 概述	所有	21 NOV 11

位置 小节标题	移除	插入 修订日期
PER-GOA-ACG-NOR 正常	所有	21 NOV 11
PER-GOA-ACG-CAT **CAT II**	所有	21 NOV 11
PER-LDG-DIS-RLD 所需着陆距离/人工着陆	所有	21 NOV 11
PER-LDG-DIS-RLA 所需着陆距离	所有	21 NOV 11
PER-LDG-ILD-ALD 实际着陆距离	所有	21 NOV 11
PER-LDG-ILD-ABK 使用自动刹车的人工着陆	所有	21 NOV 11
PER-OEI-GEN-10 标准策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-GEN-15 越障策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-GEN-20 固定速度飞行策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-ALT-10 升限	所有	21 NOV 11
PER-OEI-CRT-10 标准和障碍物策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-CRT-20 固定速度飞行策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-ICQ-10 标准策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-ICQ-20 固定速度飞行策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-HLD 等待	所有	21 NOV 11
PER-OEI-DES-10 标准策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-DES-15 越障策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-DES-20 固定速度飞行策略	所有	21 NOV 11
PER-OEI-DES-30 下降至着陆	所有	21 NOV 11

有意留空

序页

有意留空

M[1]	识别	T[2]	E[3]	修订日期	标题
	OEB38 发布 1.0	R	N	07 OCT 11	错误的无线电高度表高度指示
	标准: SA 适用于: **ALL**				
	OEB17 发布 1.0	W	N	07 OCT 11	输入径向线定位点信息时双 FM 复位
	标准: 22-1090, P7519, P7520 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**				
	OEB28 发布 1.0	W	N	07 OCT 11	进近中无航道或下滑道截获
	标准: 34-1162, P5168 适用于: **B-2296, B-2297, B-2365, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6287, B-6293, B-6303, B6018**				
	OEB31 发布 1.0	W	N	07 OCT 11	RNAV、LOC 和 LOC B/C 进近期间出现错误的垂直剖面
	标准: SA 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**				
	OEB34 发布 1.0	W	Y	07 OCT 11	燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出
	标准: A321 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553**				
E	OEB36 发布 1.0	W	Y	21 NOV 11	EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通
E	标准: 22-1203, 22-1243, IAE, P8015, P8486, P9126 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160,**				

M(1)	识别	T(2)	E(3)	修订日期	标题
	B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018				
	OEB40 发布 1.0	W	Y	07 OCT 11	空气 发动机 1(2) 引气压力不正常 或 空气 发动机 1(2) 引气故障
	标准: SA 适用于**: ALL**				
E	OEB42 发布 1.0	W	N	21 NOV 11	非精密进近中的不正确垂直剖面
E	标准: 22-1243, P7372, P7373 适用于**: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**				
	OEB43 发布 2.0	W	Y	07 OCT 11	飞行操纵 扰流板故障
	标准: SA 适用于**: ALL**				
	OEB44 发布 1.0	W	Y	07 OCT 11	起落架 起落架未放下锁定
	标准: SA 适用于**: ALL**				

(1) 演化代码:N=新页面,R=修订页面,E=有效性
(2) OEB 类型 R=红色,W=白色
(3) 受影响 ECAM:Y=是,N=否

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	GEN	概述	21 NOV 11
R	DSC-20-10	介绍	21 NOV 11
R	DSC-20-20	总体布局	21 NOV 11
R	DSC-21-10-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-21-10-20	主要部件	21 NOV 11
R	DSC-21-10-30	温度和流量调节	21 NOV 11
R	DSC-21-10-40	失效情况下的系统操作	21 NOV 11
R	DSC-21-10-50	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-21-10-60	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-21-10-70	供电	21 NOV 11
R	DSC-21-20-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-21-20-20	主要部件	21 NOV 11
	DSC-21-20-30	系统操作	07 OCT 11
R	DSC-21-20-40	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-21-20-50	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-21-20-60	供电	07 OCT 11
R	DSC-21-30-10	概述	21 NOV 11
	DSC-21-30-20	电子设备通风	07 OCT 11
	DSC-21-30-40	电瓶通风	07 OCT 11
	DSC-21-30-50	厕所和厨房通风	07 OCT 11
R	DSC-21-30-60	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-21-30-70	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-21-30-80	供电	07 OCT 11
R	DSC-21-40-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-21-40-20	系统操作	21 NOV 11
R	DSC-21-40-30	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-21-40-35	**ECAM** 空调页面	21 NOV 11
R	DSC-21-40-40	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-21-40-50	供电	21 NOV 11
R	DSC-22_10-10	说明	21 NOV 11
	DSC-22_10-20	系统界面图表	07 OCT 11
R	DSC-22_10-30	飞行管理引导系统(**FMGS**)的工作方式	21 NOV 11
	DSC-22_10-40-05	显示管理	07 OCT 11
R	DSC-22_10-40-10	**MCDU**	21 NOV 11
R	DSC-22_10-40-20	**FCU**	21 NOV 11
	DSC-22_10-40-25	**RNP** 按钮	07 OCT 11
	DSC-22_10-40-30	推力手柄	07 OCT 11
R	DSC-22_10-40-40	主飞行显示	21 NOV 11
R	DSC-22_10-40-50	导航显示	21 NOV 11
R	DSC-22_10-50	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-22_10-60	供电	07 OCT 11

M[1]	位置	小节标题	修订日期
	DSC-22_20-10	概述	07 OCT 11
	DSC-22_20-20-05	概述	07 OCT 11
R	DSC-22_20-20-10	位置的计算	21 NOV 11
R	DSC-22_20-20-20	位置精度评估	21 NOV 11
R	DSC-22_20-20-30	无线电导航调谐	21 NOV 11
R	DSC-22_20-20-40	惯性基准系统校准	21 NOV 11
	DSC-22_20-20-50	导航数据库	07 OCT 11
	DSC-22_20-30-05	概述	07 OCT 11
R	DSC-22_20-30-10-05	概述	21 NOV 11
	DSC-22_20-30-10-15	**FMS2 HONEYWELL**	07 OCT 11
R	DSC-22_20-30-10-18	**FMS2 THALES**	21 NOV 11
R	DSC-22_20-30-20-05	概述	21 NOV 11
	DSC-22_20-30-20-25	**FMS2 HONEYWELL**	07 OCT 11
R	DSC-22_20-30-20-28	**FMS2 THALES**	21 NOV 11
R	DSC-22_20-40-10	优化	21 NOV 11
	DSC-22_20-40-20	成本指数	07 OCT 11
R	DSC-22_20-40-30	预测	21 NOV 11
	DSC-22_20-50-10-20	**FMS**传承	07 OCT 11
R	DSC-22_20-50-10-25	**FMS2 HONEYWELL**	21 NOV 11
R	DSC-22_20-50-10-28	**FMS2 THALES**	21 NOV 11
	DSC-22_20-50-20-35	**FMS2 HONEYWELL**	07 OCT 11
R	DSC-22_20-50-20-38	**FMS2 THALES**	21 NOV 11
R	DSC-22_20-50-30	**MCDU -** 数据格式表	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-10	气压基准设置的影响	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-20	清除键(清除功能)	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-30	如何执行改航	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-40	发动机失效	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-50	第二飞行计划	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-60	飞行员/储存航路功能	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-70	报告页	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-80	最近机场	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-90	时间标记	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-100	分段高度	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-110	进场所需时间 **(RTA)**	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-120	等时点	21 NOV 11
R	DSC-22_20-60-130	**MCDU**备用导航	21 NOV 11
R	DSC-22_20-70	**AOC**功能	21 NOV 11
R	DSC-22_20-80	打印功能	21 NOV 11
R	DSC-22_30-10	概述	21 NOV 11
	DSC-22_30-20	飞行指引仪	07 OCT 11
R	DSC-22_30-30	自动驾驶仪(AP)	21 NOV 11

M[1]	位置	小节标题	修订日期
	DSC-22_30-40	速度/马赫控制	07 OCT 11
	DSC-22_30-50	**AP/FD**方式概述	07 OCT 11
R	DSC-22_30-60	**AP/FD**水平方式	21 NOV 11
	DSC-22_30-70-10	原理	07 OCT 11
R	DSC-22_30-70-20	爬升方式	21 NOV 11
R	DSC-22_30-70-30	开放爬升方式	21 NOV 11
R	DSC-22_30-70-50	下降方式	21 NOV 11
R	DSC-22_30-70-60	开放下降方式	21 NOV 11
R	DSC-22_30-70-65	高度截获方式	21 NOV 11
	DSC-22_30-70-70	高度保持方式	07 OCT 11
	DSC-22_30-70-80	垂直速度方式**-**飞行航径角方式**(V/S-FPA)**	07 OCT 11
R	DSC-22_30-70-90	加速	21 NOV 11
R	DSC-22_30-75	方式转换	21 NOV 11
R	DSC-22_30-80-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-22_30-80-20	起飞	21 NOV 11
R	DSC-22_30-80-30-05	概述	21 NOV 11
R	DSC-22_30-80-30-10	精密进近	21 NOV 11
R	DSC-22_30-80-30-20	非精密进近	21 NOV 11
R	DSC-22_30-80-40	复飞**(GA)**	21 NOV 11
R	DSC-22_30-90	自动推力	21 NOV 11
R	DSC-22_30-100	飞行方式信号牌**(FMA)**	21 NOV 11
	DSC-22_40-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-22_40-20	偏航功能	21 NOV 11
R	DSC-22_40-30	飞行包线功能	21 NOV 11
	DSC-22_40-40	风切变探测功能	07 OCT 11
	DSC-22_40-50	控制和指示	07 OCT 11
R	DSC-22_45	自动飞行**-AOC** 功能	21 NOV 11
R	DSC-22_46	自动飞行-打印界面	21 NOV 11
	DSC-23-10-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-23-10-20	**VHF/HF/SELCAL(**甚高频/高频/选择呼叫)	21 NOV 11
	DSC-23-10-30	无线电调谐	07 OCT 11
	DSC-23-10-50	供电	07 OCT 11
R	DSC-23-20-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-23-20-20	控制	21 NOV 11
	DSC-23-20-30	内话系统	07 OCT 11
R	DSC-23-20-40	呼叫系统	21 NOV 11
R	DSC-23-20-50	旅客广播	21 NOV 11
R	DSC-23-20-60	紧急撤离	21 NOV 11
	DSC-23-20-70	供电	07 OCT 11
R	DSC-23-30-10	说明	21 NOV 11
	DSC-23-30-20	顶板上的控制和指示	07 OCT 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	DSC-23-30-30	供电	21 NOV 11
R	DSC-23-35-10	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-23-40-10	概述	07 OCT 11
	DSC-23-40-20	驾驶舱布局	07 OCT 11
	DSC-23-40-30	操作方式	07 OCT 11
	DSC-23-40-40	**ACARS** 功能	07 OCT 11
	DSC-23-40-50	供电	07 OCT 11
	DSC-23-46-30	供电	07 OCT 11
	DSC-23-50	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-24-10-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-24-10-20	电源的产生	21 NOV 11
	DSC-24-10-30-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-24-10-30-20	正常形态	21 NOV 11
R	DSC-24-10-30-30	非正常形态	21 NOV 11
R	DSC-24-10-30-40	电源分配表	21 NOV 11
R	DSC-24-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-24-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-25-10-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-25-10-20	驾驶舱布局	21 NOV 11
	DSC-25-10-30	座椅	07 OCT 11
	DSC-25-10-40	驾驶舱窗口	07 OCT 11
R	DSC-25-10-50	飞行员仪表板	21 NOV 11
R	DSC-25-10-60	中央操纵台	21 NOV 11
R	DSC-25-10-70	头顶板	21 NOV 11
	DSC-25-10-80	跳开关面板	07 OCT 11
	DSC-25-10-100	供电	07 OCT 11
R	DSC-25-11-10	说明	21 NOV 11
	DSC-25-11-20	驾驶舱门上锁系统**(CDLS)**	07 OCT 11
R	DSC-25-11-30	驾驶舱门监视系统**(CDSS)**	21 NOV 11
R	DSC-25-11-40	供电	21 NOV 11
	DSC-25-15-30	供电	07 OCT 11
	DSC-26-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-26-20-10	说明	21 NOV 11
	DSC-26-20-20	控制和指示	07 OCT 11
	DSC-26-20-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-26-30-10	说明	07 OCT 11
	DSC-26-30-20	控制和指示	07 OCT 11
	DSC-26-30-30	警告和注意	07 OCT 11
R	DSC-26-40-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-26-40-20	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-26-50-10	烟雾探测	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	DSC-26-50-20	灭火	21 NOV 11
R	DSC-26-50-30	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-26-50-40	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-26-60	供电	21 NOV 11
	DSC-27-10-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-27-10-20	结构	21 NOV 11
	DSC-27-20-10-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-27-20-10-20	俯仰操纵	21 NOV 11
	DSC-27-20-10-30	水平操纵	07 OCT 11
	DSC-27-20-10-50	侧滑目标	07 OCT 11
R	DSC-27-20-20	操纵法则重构形	21 NOV 11
R	DSC-27-20-30	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-27-20-40	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-27-20-50	供电	07 OCT 11
R	DSC-27-30-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-27-30-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-27-30-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-27-30-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-28-10-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-28-10-20	油箱	21 NOV 11
R	DSC-28-10-30	发动机供油	21 NOV 11
	DSC-28-10-50	**APU** 供油	07 OCT 11
R	DSC-28-10-60	燃油再循环系统	21 NOV 11
R	DSC-28-10-70	控制加油和放油	21 NOV 11
R	DSC-28-10-80	燃油量指示和油面传感	21 NOV 11
R	DSC-28-10-90	燃油箱惰化系统	21 NOV 11
R	DSC-28-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-28-30	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-28-40	供电	21 NOV 11
	DSC-29-10-10	概述	07 OCT 11
	DSC-29-10-20	液压动力的产生	07 OCT 11
R	DSC-29-10-30	分配	21 NOV 11
R	DSC-29-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-29-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-29-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-30-10-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-30-20-10	说明	21 NOV 11
	DSC-30-20-20	控制和指示	07 OCT 11
	DSC-30-20-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-30-20-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-30-30-10	说明	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	DSC-30-30-20	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-30-30-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-30-30-40	供电	07 OCT 11
	DSC-30-40-10	说明	07 OCT 11
	DSC-30-40-20	控制和指示	07 OCT 11
	DSC-30-40-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-30-40-40	供电	07 OCT 11
	DSC-30-50-10	说明	07 OCT 11
	DSC-30-50-20	控制和指示	07 OCT 11
R	DSC-30-50-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-30-50-40	供电	07 OCT 11
	DSC-30-60-10	说明	07 OCT 11
	DSC-30-60-20	控制和指示	07 OCT 11
	DSC-30-60-30	供电	07 OCT 11
	DSC-30-70-10	说明	07 OCT 11
	DSC-30-70-30	供电	07 OCT 11
	DSC-31-05-10	介绍	07 OCT 11
	DSC-31-05-20	驾驶舱布局	07 OCT 11
R	DSC-31-05-30	结构	21 NOV 11
	DSC-31-05-40	控制及转换	07 OCT 11
R	DSC-31-05-50	**DMC**的重新设置	21 NOV 11
R	DSC-31-05-60	**DU**的重新设置	21 NOV 11
R	DSC-31-10	**ECAM**说明	21 NOV 11
R	DSC-31-15	发动机/警告显示上的指示	21 NOV 11
R	DSC-31-20	系统显示上的指示	21 NOV 11
	DSC-31-25-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-31-25-20	举例	21 NOV 11
R	DSC-31-27	**OEB** 提示	21 NOV 11
R	DSC-31-30	**ECAM** 控制	21 NOV 11
R	DSC-31-40	**PFD** 上的指示	21 NOV 11
R	DSC-31-45	导航显示上的指示	21 NOV 11
R	DSC-31-50	**EFIS** 控制	21 NOV 11
R	DSC-31-55-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-31-55-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-31-60-10	飞行数据记录系统	21 NOV 11
	DSC-31-60-20	控制和指示	07 OCT 11
R	DSC-31-60-30	飞机综合数据系统	21 NOV 11
	DSC-31-70	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-31-75	供电	07 OCT 11
	DSC-32-10-10	说明	07 OCT 11
	DSC-32-10-20	起落架系统/接口	07 OCT 11

M[1]	位置	小节标题	修订日期
R	DSC-32-10-30	起落架和飞机系统之间的相互影响	21 NOV 11
R	DSC-32-10-40	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-32-10-50	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-32-10-60	供电	07 OCT 11
R	DSC-32-20-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-32-20-20	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-32-20-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-32-20-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-32-30-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-32-30-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-32-30-30	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-32-30-40	供电	21 NOV 11
	DSC-32-40-10	说明	07 OCT 11
	DSC-32-40-20	控制和指示	07 OCT 11
	DSC-32-40-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-32-40-40	供电	07 OCT 11
	DSC-33-10-10	概述	07 OCT 11
	DSC-33-10-20	说明	07 OCT 11
R	DSC-33-10-30	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-33-10-40	供电	21 NOV 11
	DSC-33-20-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-33-20-20	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-33-20-30	供电	07 OCT 11
R	DSC-33-30-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-33-30-20	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-33-30-30	供电	07 OCT 11
R	DSC-33-40-10	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-34-10-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-10-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-34-10-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-34-10-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-34-15-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-15-20	正常操作	21 NOV 11
R	DSC-34-15-30	失效情况下的操作	21 NOV 11
R	DSC-34-15-40	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-34-15-50	供电	21 NOV 11
	DSC-34-20	备用仪表	07 OCT 11
R	DSC-34-25	**ISIS**	21 NOV 11
	DSC-34-30-10	调谐	07 OCT 11
R	DSC-34-30-20	导航设备	21 NOV 11
R	DSC-34-30-30	控制和指示	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	DSC-34-30-40	供电	21 NOV 11
R	DSC-34-40-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-40-20	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-34-40-30	供电	07 OCT 11
R	DSC-34-50-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-50-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-34-50-40	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-34-50-50	供电	07 OCT 11
R	DSC-34-60-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-60-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-34-60-30	预测式风切变系统	21 NOV 11
	DSC-34-60-40	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-34-60-50	供电	07 OCT 11
R	DSC-34-70-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-70-20	GPWS 基本方式	21 NOV 11
R	DSC-34-70-30	EGPWS 功能	21 NOV 11
	DSC-34-70-35	预测性 GPWS 功能	07 OCT 11
R	DSC-34-70-40	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-34-70-50	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-34-70-60	供电	07 OCT 11
R	DSC-34-80-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-34-80-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-34-80-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-34-80-40	供电	07 OCT 11
	DSC-35-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-35-20-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-35-20-20	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-35-20-30	供电	07 OCT 11
R	DSC-35-30-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-35-30-20	控制和指示	21 NOV 11
	DSC-35-30-30	警告和注意	07 OCT 11
	DSC-35-30-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-35-40-10	说明	21 NOV 11
	DSC-36-10-10	概述	07 OCT 11
R	DSC-36-10-20	发动机引气系统	21 NOV 11
R	DSC-36-10-30	APU 引气供应	21 NOV 11
R	DSC-36-10-40	交输引气	21 NOV 11
	DSC-36-10-50	泄漏探测	07 OCT 11
	DSC-36-10-60	失效后的工作	07 OCT 11
R	DSC-36-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-36-30	警告和注意	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
	DSC-36-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-38-10	说明	21 NOV 11
	DSC-38-20	供电	07 OCT 11
R	DSC-45-10	说明	21 NOV 11
R	DSC-45-20	系统操作	21 NOV 11
R	DSC-45-25	数据载入	21 NOV 11
	DSC-45-30	打印机	07 OCT 11
	DSC-45-40	供电	07 OCT 11
R	DSC-46-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-46-20	**ATSU** 通讯功能	21 NOV 11
R	DSC-46-30	**AOC** 应用	21 NOV 11
R	DSC-46-40	通讯导航监控**(CNS)**/空中交通管理**(ATM)**	21 NOV 11
R	DSC-46-55-10	遮光板	21 NOV 11
R	DSC-46-55-20	**DCDU**	21 NOV 11
R	DSC-46-55-30	**MCDU**	21 NOV 11
R	DSC-46-60	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-46-70	供电	21 NOV 11
R	DSC-49-10-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-49-10-20	主要部件	21 NOV 11
R	DSC-49-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-49-30	警告和注意	21 NOV 11
R	DSC-49-40	供电	21 NOV 11
R	DSC-52-10-10	概述	21 NOV 11
	DSC-52-10-20	客舱门	07 OCT 11
R	DSC-52-10-30	紧急出口	21 NOV 11
	DSC-52-10-40	货舱门	07 OCT 11
	DSC-52-10-50	电子设备舱盖板	07 OCT 11
	DSC-52-10-60	驾驶舱门	07 OCT 11
R	DSC-52-10-80	撤离滑梯/救生筏	21 NOV 11
R	DSC-52-20	控制和指示	21 NOV 11
R	DSC-52-30	警告和注意	21 NOV 11
	DSC-52-50	供电	07 OCT 11
	DSC-56-10-10	说明	07 OCT 11
R	DSC-70-10	发动机	21 NOV 11
R	DSC-70-20	**FADEC**	21 NOV 11
R	DSC-70-30-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-70-30-20	推力手柄	21 NOV 11
R	DSC-70-30-30	推力额定限制	21 NOV 11
R	DSC-70-30-40	推力控制	21 NOV 11
R	DSC-70-35-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-70-35-20	发动机推力调置	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	DSC-70-35-30	推力手柄	21 NOV 11
R	DSC-70-35-40	推力额定限制	21 NOV 11
R	DSC-70-35-50	推力控制	21 NOV 11
R	DSC-70-40-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-70-40-20	燃油泵组件	21 NOV 11
R	DSC-70-40-30	关断活门	21 NOV 11
R	DSC-70-40-40	液压-机械组件	21 NOV 11
R	DSC-70-40-50	**IDG** 冷却系统	21 NOV 11
R	DSC-70-45-10	概述	21 NOV 11
R	DSC-70-45-20	燃油泵组件	21 NOV 11
R	DSC-70-45-30	燃油滑油热交换器	21 NOV 11
R	DSC-70-45-40	燃油计量组件	21 NOV 11
R	DSC-70-45-50	燃油滤	21 NOV 11
R	DSC-70-45-60	**IDG** 冷却再循环系统	21 NOV 11
R	DSC-70-50	滑油系统	21 NOV 11
R	DSC-70-60	引气系统	21 NOV 11
R	DSC-70-65	燃油系统**(IAE)**	21 NOV 11
R	DSC-70-70	反推系统	21 NOV 11
R	DSC-70-80-10	概述	21 NOV 11
	DSC-70-80-20	结构	07 OCT 11
R	DSC-70-80-30	点火系统	21 NOV 11
R	DSC-70-80-40	发动机起动系统	21 NOV 11
R	DSC-70-90	控制和指示**(CFM)**	21 NOV 11
R	DSC-70-95	控制和指示**(IAE)**	21 NOV 11
	DSC-70-98	供电	07 OCT 11
	PRO-ABN-01	介绍	07 OCT 11
R	PRO-ABN-10	操作技术	21 NOV 11
R	PRO-ABN-21	空调/增压/通风	21 NOV 11
R	PRO-ABN-22	自动飞行	21 NOV 11
	PRO-ABN-23	通讯	07 OCT 11
R	PRO-ABN-24	电气	21 NOV 11
	PRO-ABN-25	驾驶舱门	07 OCT 11
R	PRO-ABN-26	防火	21 NOV 11
R	PRO-ABN-27	飞行操纵	21 NOV 11
R	PRO-ABN-28	燃油	21 NOV 11
R	PRO-ABN-29	液压	21 NOV 11
R	PRO-ABN-30	防冰和排雨	21 NOV 11
R	PRO-ABN-31	指示/记录系统	21 NOV 11
R	PRO-ABN-32	起落架	21 NOV 11
R	PRO-ABN-34	导航	21 NOV 11
	PRO-ABN-35	氧气	07 OCT 11

M[1]	位置	小节标题	修订日期
R	PRO-ABN-36	气源	21 NOV 11
R	PRO-ABN-46	信息系统	21 NOV 11
	PRO-ABN-49	**APU**	07 OCT 11
R	PRO-ABN-52	舱门	21 NOV 11
R	PRO-ABN-70	动力装置	21 NOV 11
R	PRO-ABN-80	其它	21 NOV 11
R	PRO-ABN-90	详细的客舱/驾驶舱撤离程序	21 NOV 11
	PRO-NOR-SOP-01	概述	07 OCT 11
R	PRO-NOR-SOP-02	飞行准备	21 NOV 11
	PRO-NOR-SOP-03	外部安全检查	07 OCT 11
R	PRO-NOR-SOP-04	驾驶舱预先准备	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-05	外部全安全检查	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-06	驾驶舱准备	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-07	推出或起动前	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-08	发动机起动	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-09	起动后	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-10	滑行	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-11	起飞前	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-12	起飞	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-13	起飞后	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-14	爬升	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-15	巡航	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-16	下降准备	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-17	下降	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-18	精密进近	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-19	非精密进近	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-20	目视进近	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-21	着陆	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-22	复飞	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-23	着陆后	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-24	停机	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-25	离机	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SOP-90	标准喊话	21 NOV 11
	PRO-NOR-SRP-01-05	介绍	07 OCT 11
R	PRO-NOR-SRP-01-10	驾驶舱准备	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-15	推出或起动前	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-20	滑行	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-30	起飞	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-40	爬升	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-50	巡航	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-60	下降	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	PRO-NOR-SRP-01-70	进近	21 NOV 11
R	PRO-NOR-SRP-01-80	复飞	21 NOV 11
R	PRO-SPO-20	无座舱增压飞行	21 NOV 11
	PRO-SPO-25-10	概述	07 OCT 11
R	PRO-SPO-25-20	限制	21 NOV 11
R	PRO-SPO-25-30	程序	21 NOV 11
R	PRO-SPO-25-40	性能	21 NOV 11
	PRO-SPO-30	高高度操作	07 OCT 11
	PRO-SPO-32	BANGDA(邦达)机场的高高度运行	07 OCT 11
	PRO-SPO-35	飞越山区	07 OCT 11
	PRO-SPO-40-10	概述	07 OCT 11
	PRO-SPO-40-20	操作限制	07 OCT 11
	PRO-SPO-40-30	放行考虑	07 OCT 11
	PRO-SPO-40-40	在延程飞行过程中改航	07 OCT 11
R	PRO-SPO-40-50	程序	21 NOV 11
R	PRO-SPO-40-60	性能	21 NOV 11
R	PRO-SPO-45	发动机混合使用	21 NOV 11
R	PRO-SPO-50	缩小的垂直间隔 (RVSM)	21 NOV 11
R	PRO-SPO-51	所需导航性能 (RNP)	21 NOV 11
R	PRO-SPO-60	窄跑道上的操作	21 NOV 11
R	PRO-SPO-65	QNH 高于1050 hPa的操作	21 NOV 11
	PRO-SPO-85	ILS PRM 进近	07 OCT 11
R	PRO-SUP-10	操作速度定义	21 NOV 11
	PRO-SUP-21	空调/增压/通风	07 OCT 11
R	PRO-SUP-22-10	FMGS 复位和其他非正常程序	21 NOV 11
	PRO-SUP-22-20-15	FMS2 Honeywell 特性	07 OCT 11
R	PRO-SUP-22-20-18	FMS2 Thales/GE 特性	21 NOV 11
R	PRO-SUP-23	通讯	21 NOV 11
R	PRO-SUP-24	电气	21 NOV 11
R	PRO-SUP-25	设备	21 NOV 11
	PRO-SUP-27-10	概述	07 OCT 11
	PRO-SUP-27-20	正常操作	07 OCT 11
R	PRO-SUP-27-30	非正常操作	21 NOV 11
R	PRO-SUP-27-40	保护系统	21 NOV 11
	PRO-SUP-27-50	飞机配平	07 OCT 11
R	PRO-SUP-28	燃油	21 NOV 11
	PRO-SUP-30	防冰和排雨	07 OCT 11
	PRO-SUP-31	指示/记录系统	07 OCT 11
R	PRO-SUP-32	起落架	21 NOV 11
R	PRO-SUP-34	导航	21 NOV 11
R	PRO-SUP-46	信息系统	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	PRO-SUP-70	动力装置	21 NOV 11
R	PRO-SUP-80	其它	21 NOV 11
R	PRO-SUP-90	单发滑行	21 NOV 11
R	PRO-SUP-91-10	严重颠簸气流	21 NOV 11
	PRO-SUP-91-20	风切变或下冲气流情况下的操作	07 OCT 11
	PRO-SUP-91-30	寒冷天气	07 OCT 11
	PRO-SUP-91-40	在覆盖有火山灰,沙土或尘土的机场的操作	21 NOV 11
	PRO-SUP-91-50	被液体污染的跑道	07 OCT 11
	PRO-SUP-92	驾驶舱少纸化	07 OCT 11
R	LIM-10	一般限制	21 NOV 11
R	LIM-11	重量和重心限制	21 NOV 11
R	LIM-12	环境包线和机场运行	21 NOV 11
R	LIM-13	速度限制	21 NOV 11
	LIM-21-21_10	空调	07 OCT 11
R	LIM-21-21_20	增压	21 NOV 11
	LIM-21-21_30	通风	07 OCT 11
R	LIM-22-10	概述	21 NOV 11
R	LIM-22-20	自动进近、着陆和滑跑	21 NOV 11
R	LIM-24	电气	21 NOV 11
	LIM-27	飞行操纵	07 OCT 11
R	LIM-28	燃油	21 NOV 11
	LIM-29	液压	07 OCT 11
	LIM-32	起落架	07 OCT 11
R	LIM-34	导航	21 NOV 11
R	LIM-35	氧气	21 NOV 11
R	LIM-49-10	概述	21 NOV 11
R	LIM-49-20	包线	21 NOV 11
R	LIM-70	动力装置	21 NOV 11
	OEB-17	输入径向线定位点信息时双 FM 复位	07 OCT 11
	OEB-28	进近中无航道或下滑道截获	07 OCT 11
	OEB-31	RNAV、LOC 和 LOC B/C 进近期间出现错误的垂直剖面	07 OCT 11
	OEB-34	燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出	07 OCT 11
R	OEB-36	EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通	21 NOV 11
	OEB-38	错误的无线电高度表高度指示	07 OCT 11
	OEB-40	空气 发动机 1(2) 引气压力不正常 或 空气 发动机 1(2) 引气故障	07 OCT 11
R	OEB-42	非精密进近中的不正确垂直剖面	21 NOV 11
	OEB-43	飞行操纵 扰流板故障	07 OCT 11
	OEB-44	起落架 起落架未放下锁定	07 OCT 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
	FCB-10	介绍	07 OCT 11
	FCB-FCB1	碳刹车磨损	07 OCT 11
	FCB-FCB2	在风切变/下冲气流条件下的操作	07 OCT 11
R	FCB-FCB3	**IAE V2500 N1** 方式	21 NOV 11
	FCB-FCB4	客舱风扇	07 OCT 11
	FCB-FCB5	防止机尾擦地	07 OCT 11
	FCB-FCB7	**FQI** 精确性	07 OCT 11
	FCB-FCB8	旅客携带的便携式设备引起的电子干扰	07 OCT 11
	FCB-FCB9	自动推力方式下的推力加速	07 OCT 11
	FCB-FCB10	避免驾驶舱杂乱	07 OCT 11
	FCB-FCB11	不利天气条件下无线电高度表的异常情况	07 OCT 11
	FCB-FCB12	**FMGS** 导航数据库	07 OCT 11
	FCB-FCB13	**FMGS** 全标准的特殊特性	07 OCT 11
	FCB-FCB14	第三乘员座椅的收回	07 OCT 11
	FCB-FCB15	**VMO/MMO** 的确定	07 OCT 11
	FCB-FCB16	具备/无 **CPIP** 的机队运行	07 OCT 11
	FCB-FCB17	特征速度和保护速度	07 OCT 11
	FCB-FCB18	最小地速功能	07 OCT 11
	FCB-FCB20	一些乘务员信息通告的公布	07 OCT 11
	FCB-FCB21	空速/高度指示错误	07 OCT 11
R	FCB-FCB22	**EGPWS** 数据库	21 NOV 11
	FCB-FCB23	在进近和导航数据库验证时使用管理的引导	07 OCT 11
	FCB-FCB24	最终进近中的飞机操纵	07 OCT 11
	FCB-FCB25	运输类飞机上方向舵的使用	07 OCT 11
	FCB-FCB26	起飞滑跑中的偏航干扰	07 OCT 11
	FCB-FCB27	自动着陆性能	07 OCT 11
	PER-LOD-GEN	概述	07 OCT 11
R	PER-LOD-CGO	载货	21 NOV 11
R	PER-LOD-FUL	燃油	21 NOV 11
R	PER-LOD-WBA-LTS	配载和配平单	21 NOV 11
R	PER-LOD-WBA-FIT-10	燃油指数表	21 NOV 11
	PER-OPD-GEN	概述	07 OCT 11
R	PER-OPD-CON-AEO	所有发动机工作	21 NOV 11
R	PER-OPD-CON-OEI	一台发动机不工作	21 NOV 11
	PER-THR-GEN	概述	07 OCT 11
R	PER-THR-MTO	最大起飞	21 NOV 11
R	PER-THR-MGA	最大复飞	21 NOV 11
R	PER-THR-FLX	灵活起飞	21 NOV 11
R	PER-THR-MCT	最大连续	21 NOV 11
R	PER-THR-MCL	最大爬升	21 NOV 11
R	PER-THR-MCR	最大巡航	21 NOV 11

M[1]	位置	小节标题	修订日期
R	PER-THR-N1	**N1** 方式推力控制	21 NOV 11
	PER-TOF-THR-FLX-10	灵活起飞的定义	07 OCT 11
	PER-TOF-THR-FLX-20	灵活起飞的使用	07 OCT 11
R	PER-TOF-THR-FLX-30	要求	21 NOV 11
	PER-TOF-THR-FLX-40	建议	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-05	介绍	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-10-10	起飞性能	07 OCT 11
R	PER-TOF-TOC-10-20	起飞图表说明	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOC-10-30	补充信息	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOC-12-10	最大起飞重量和速度的确定	21 NOV 11
	PER-TOF-TOC-12-30	外插值	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-12-40	最大结构起飞重量	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-12-50	总结	07 OCT 11
R	PER-TOF-TOC-14-10	灵活起飞温度和速度的确定	21 NOV 11
	PER-TOF-TOC-14-20	灵活起飞不可能	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-14-30	总结	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-16-10	起飞性能	07 OCT 11
R	PER-TOF-TOC-16-20	起飞图表说明	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOC-16-30	补充信息	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOC-18-10	最大起飞重量和速度的确定	21 NOV 11
	PER-TOF-TOC-18-20	外插值	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-18-30	最大结构起飞重量	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-18-40	总结	07 OCT 11
R	PER-TOF-TOC-20-10	灵活起飞温度和速度的确定	21 NOV 11
	PER-TOF-TOC-20-20	灵活起飞不可能	07 OCT 11
	PER-TOF-TOC-20-30	总结	07 OCT 11
R	PER-TOF-TOD-24	**QNH**/引气修正	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOD-25-10	受 **VMC** 限制的速度	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOD-25-20	受 **VMU/VMCA** 限制的 **V2**	21 NOV 11
	PER-TOF-TOD-40-10	介绍	07 OCT 11
R	PER-TOF-TOD-40-20	表格的使用	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOD-40-30	如何使用	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOD-40-40	快速参考表	21 NOV 11
R	PER-TOF-TOD-50	净起飞航径	21 NOV 11
	PER-TOF-CTA-10	概述	07 OCT 11
	PER-TOF-CTA-20	定义	07 OCT 11
	PER-TOF-CTA-30	操作条件	07 OCT 11
R	PER-TOF-CTA-40-10	起飞性能	21 NOV 11
R	PER-TOF-CTA-40-20	从湿跑道起飞	21 NOV 11
R	PER-TOF-CTA-40-30	从污染跑道起飞	21 NOV 11
R	PER-TOF-CTA-40-40	举例	21 NOV 11

M[1]	位置	小节标题	修订日期
	PER-FPL-GEN-INT	介绍	07 OCT 11
R	PER-FPL-GEN-MFR	建议的最低燃油要求	21 NOV 11
	PER-FPL-GEN-FPL	飞行计划	07 OCT 11
R	PER-FPL-FLP-CAT	计算表	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ALT-10	最佳和最大高度	21 NOV 11
	PER-FPL-FLP-ALT-15	推荐的最大巡航高度	07 OCT 11
R	PER-FPL-FLP-ALT-20	短程的最佳高度	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ICR-10	概述	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ICR-20	以给定的马赫数的综合巡航	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ICR-30	以远程巡航速度综合巡航	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ICR-40	爬升修正	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ICR-50	分段爬升修正	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ICR-60	下降修正	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-QFP-10	介绍	21 NOV 11
	PER-FPL-FLP-QFP-20	基准着陆重量偏差的修正	07 OCT 11
R	PER-FPL-FLP-QFP-30	举例	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-QFP-40	以给定的马赫数作飞行计划	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-QFP-50	以远程速度作飞行计划	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-ALN-20	所有发动机工作	21 NOV 11
R	PER-FPL-FLP-FTK	运油	21 NOV 11
	PER-CLB-GEN	概述	07 OCT 11
R	PER-CLB-CLT	爬升表	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ECI-10	最佳马赫数	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ALT-10	最佳和最大高度	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ALT-20	恒定的单位航程的风高度换算	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ALT-30	短程的最佳高度	21 NOV 11
R	PER-CRZ-CRT-10	概述	21 NOV 11
R	PER-CRZ-CRT-20	**M.78** 巡航	21 NOV 11
R	PER-CRZ-CRT-30	远程巡航	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ICQ-10	概述	21 NOV 11
	PER-CRZ-ICQ-20	基准重量偏差的修正	07 OCT 11
R	PER-CRZ-ICQ-30	举例	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ICQ-40	巡航中快速检查 **M.78**	21 NOV 11
R	PER-CRZ-ICQ-50	巡航中快速检查远程	21 NOV 11
R	PER-HLD-GEN	概述	21 NOV 11
R	PER-HLD-HLD	形态 **0 -** 绿点速度	21 NOV 11
	PER-DES-GEN	概述	07 OCT 11
R	PER-DES-STD	标准	21 NOV 11
R	PER-DES-EMG	紧急	21 NOV 11
R	PER-GOA-GEN	概述	21 NOV 11
R	PER-GOA-ACG-NOR	正常	21 NOV 11

M(1)	位置	小节标题	修订日期
R	PER-GOA-ACG-CAT	**CAT II**	21 NOV 11
	PER-LDG-GEN	概述	07 OCT 11
	PER-LDG-CTA-10	概述	07 OCT 11
	PER-LDG-CTA-20	定义	07 OCT 11
R	PER-LDG-DIS-RLD	所需着陆距离/人工着陆	21 NOV 11
R	PER-LDG-DIS-RLA	所需着陆距离	21 NOV 11
	PER-LDG-ILD-FIF	空中失效	07 OCT 11
R	PER-LDG-ILD-ALD	实际着陆距离	21 NOV 11
R	PER-LDG-ILD-ABK	使用自动刹车的人工着陆	21 NOV 11
	PER-OEI-GEN-05	概述	07 OCT 11
R	PER-OEI-GEN-10	标准策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-GEN-15	越障策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-GEN-20	固定速度飞行策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-ALT-10	升限	21 NOV 11
R	PER-OEI-CRT-10	标准和障碍物策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-CRT-20	固定速度飞行策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-ICQ-10	标准策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-ICQ-20	固定速度飞行策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-HLD	等待	21 NOV 11
R	PER-OEI-DES-10	标准策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-DES-15	越障策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-DES-20	固定速度飞行策略	21 NOV 11
R	PER-OEI-DES-30	下降至着陆	21 NOV 11

(1)演化代码:N=新页面,R=修订页面,E=有效性,M=移动页面

有意留空

对于每一架交付的飞机,本表都给出了以下交叉参照:

- 制造商序列号 (MSN)。
- 空客S.A.S.所了解的飞机机队序列号(FSN)。
- 空客S.A.S.所了解的飞机注册号。
- 机型.

M[(1)]	MSN	FSN	注册号	型号
	0709		B-2459	320-232
	0712		B-2350	320-232
	0718		B-2351	320-233
	0720		B-2352	320-232
	0722		B-2353	320-232
	0849		B-2365	320-232
	0859		B-2366	320-232
	0881		B-2367	320-232
	0895		B-2368	320-232
	0900		B-2369	320-232
	0950		B-2391	320-232
	0966		B-2392	320-232
	1035		B-2393	320-232
	1039		B-2395	320-232
	1057		B-2396	320-232
	1596		B-2280	321-231
	1614		B-2281	321-231
	1776		B-2282	321-231
	1788		B-2283	321-231
R	1971		B6018	319-133
	1974		B-2284	321-231
	1986		B-6019	319-133
	1995		B-2285	321-231
	2004		B-6020	319-133

M[1]	MSN	FSN	注册号	型号
	2008		B-6021	319-133
	2067		B-2288	321-231
	2080		B-2287	321-231
	2200		B-6039	319-132
	2203		B-6040	319-132
	2232		B-6041	319-132
	2273		B-6042	319-132
	2354		B-2406	320-214
	2361		B-2408	320-214
	2371		B-2294	319-132
	2408		B-2295	319-132
	2426		B-2296	319-132
	2435		B-2297	319-132
	2484		B-6251	320-214
	2505		B-6205	319-132
	2506		B-6252	320-214
	2511		B-6253	320-214
	2519		B-6200	319-115
	2521		B-2417	321-231
	2530		B-2418	321-231
	2541		B-6201	319-115
	2546		B-6202	319-115
	2554		B-6203	319-115
	2555		B-6208	319-115
	2558		B-6209	319-115
	2574		B-6206	319-132
	2579		B-6207	319-132
	2637		B-6255	320-214
	2667		B-6219	319-132

M(1)	MSN	FSN	注册号	型号
	2680		B-6275	320-232
	2689		B-6276	320-232
	2701		B-6277	320-232
	2708		B-6263	320-214
	2713		B-6265	321-231
	2714		B-6278	320-232
	2741		B-6267	321-231
	2743		B-6269	320-214
	2759		B-6270	321-231
	2767		B-6271	321-231
	2770		B-6272	320-214
	2772		B-6279	320-232
	2796		B-6281	320-214
	2809		B-6273	321-231
	2815		B-6220	319-132
	2824		B-6282	320-214
	2834		B-6283	320-214
	2855		B-6288	320-214
	2861		B-6289	320-214
	2877		B-6290	320-214
	2899		B-6287	320-214
	2901		B-6158	319-132
	2915		B-6291	320-214
	2936		B-6302	321-231
	2940		B-6160	319-132
	2948		B-6161	319-132
	2950		B-6303	320-214
	2960		B-6292	320-214
	2969		B-6162	319-132

M[1]	MSN	FSN	注册号	型号
	2971		B-6305	321-231
	2986		B-6293	320-214
	3020		B-6168	319-132
	3067		B-6306	321-231
	3075		B-6307	321-231
	3112		B-6308	321-231
	3144		B-6239	319-132
	3217		B-6317	321-231
	3241		B-6319	321-231
	3251		B-6318	321-231
	3258		B-6240	319-132
	3269		B-6241	319-132
	3311		B-6242	319-132
	3342		B-6243	319-132
	3459		B-6342	321-231
	3493		B-6343	321-231
	3507		B-6339	321-231
	3552		B-6353	321-231
	3566		B-6355	321-231
	3587		B-6356	321-231
	3645		B-6378	321-231
	3681		B-6379	321-231
	3764		B-6389	321-231
	3784		B-6397	321-231
	3828		B-6183	319-115
	3847		B-6398	321-231
	3860		B-6190	319-132
	3867		B-6552	321-231
	3890		B-6191	319-132

M[1]	MSN	FSN	注册号	型号
	3903		B-6187	319-115
	3910		B-6575	320-232
	3920		B-6553	321-231
	3934		B-6578	321-231
	3938		B-6579	321-231
	3941		B-6576	320-232
	3951		B-6580	321-231
	3959		B-6577	320-232
	3981		B-6581	321-231
	3983		B-6195	319-112
	3999		B-6582	320-232
	4003		B-6583	320-232
	4017		B-6588	320-232
	4036		B-6407	319-132
	4038		B-6408	319-112
	4071		B-6409	319-112
	4140		B-6641	320-232
	4172		B-6620	320-214
	4184		B-6625	321-231
	4189		B-6626	321-231
	4194		B-6622	321-211
	4205		B-6623	320-214
	4217		B-6628	321-231
	4224		B-6629	321-231
	4225		B-6627	320-232
	4230		B-6630	321-231
	4232		B-6653	320-232
	4248		B-6678	320-232
	4260		B-6651	320-232

M[1]	MSN	FSN	注册号	型号
	4266		B-6657	321-231
	4271		B-6658	321-231
	4274		B-6662	321-211
	4279		B-6680	320-232
	4290		B-6652	320-232
	4292		B-6659	321-231
	4299		B-6660	321-231
	4322		B-6656	320-214
	4325		B-6682	320-214
	4338		B-6663	321-211
	4341		B-6661	321-231
	4350		B-6655	320-232
	4362		B-6702	320-214
	4365		B-6681	320-214
	4369		B-6683	321-211
	4370		B-6679	320-232
	4387		B-6686	321-231
	4396		B-6703	320-214
	4416		B-6685	321-211
	4430		B-6687	321-231
	4456		B-6737	320-214
	4507		B-6738	320-214
	4550		B-6739	320-214
	4613		B-6775	320-214
	4671		D-ABFS	320-214
	4696		B-6761	320-232
	4751		B-6762	320-232
	4782		B-6786	320-232
N	4794		B-6782	320-214

M(1)	MSN	FSN	注册号	型号
N	4808		D-ABFW	320-214
N	4836		B-6826	320-232
	4854		B-6785	320-214
	4864		B-6813	320-232
	4880		B-6817	320-214
	4883		B-6812	320-232
R	4912		B-6816	320-232
	4928		B-6815	320-214
N	4982		B-6827	320-232

(1) 演化代码:N=新页面,R=修订页面

有意留空

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	J0006		20 AUG 10	FUEL- INSTALL A CENTRE TANK SYSTEM-
	适用于: ALL			
	J0012		20 AUG 10	LIGHTS - NAVIGATION LIGHTS - INSTALL A SECOND NAVIGATION LIGHT SYSTEM -
	适用于: ALL			
	J0071		20 AUG 10	WINGS-WING TIP FENCES-INTRODUCE WING TIPS INCLUDING FENCES-
	适用于: ALL			
	J0664		20 AUG 10	FUEL - IMPROVE LOW LEVEL WARNING
	适用于: ALL			
	J0689		20 AUG 10	WINGS - REMOVE LEADING EDGE VENTILATION SYSTEM
	适用于: ALL			
	J1255		20 AUG 10	FUEL - TANK LEVEL SENSING - INTRODUCE MODIFIED LOW FUEL PRESSURE WARNING CONTROL
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	J1334		20 AUG 10	LANDING GEAR-MLG-LGCIU-INTRODUCTION OF STANDARD UNIT P/N A4C
	适用于: ALL			
	J1617		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS-GENERAL- DELETION OF L.A.F. FEATURE FROM A320 A/C (SERIAL SOLUTION)
	适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	J2145		07 APR 11	WINGS - TRAILING EDGE AND TRAILING EDGEDEVICES - INTRODUCE WATER DRAIN HOLE ON FLAP TRACK 1
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	J2190		20 AUG 10	FUEL - MAIN FUEL PUMP SYSTEM - ADAPT PUMP CONTROL LATCH FOR FLIGHT DECK REFUEL CAPABILITY
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	J2257	28-1106 03	20 AUG 10	FUEL-MANUAL (MAGNETIC) INDICATORS- DELETE ATTIDUDE MONITOR
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	J2360		20 AUG 10	FUEL - QUANTITY INDICATION - INTRODUCE FUEL LEAK DETECTION
	适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	J2361	28-1150 01	20 AUG 10	FUEL-QUANTITY INDICATION-REMOVE FUEL LEAK DETECTION FUNCTION ASSOCIATED WITH FQIC 13-9 (ANTI-MOD FOR MOD 32650)
	适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	J2527		20 AUG 10	FUEL - QUANTITY INDICATING - INSTALL FUEL QUANTITY INDICATING COMPUTER STANDARD 13.10
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	J2567		20 AUG 10	FUEL - QUANTITY INDICATING - INTRODUCE STAGE 8.0 FQIC FOR A321 A/C
	适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	J2816		07 APR 11	WINGS - FIXED PARTITION - INTRODUCE A STANDARD OF BOX WITHOUT DRY BAY
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	J2817		07 APR 11	WINGS - FIXED PARTITION - INTRODUCE A VERSION OF WING BOX WITH A DRY BAY
	适用于: B-6190, B-6191, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827			
	J2879		07 APR 11	INERT GAS SYSTEM - CERTIFY FUEL TANK INERTING SYSTEM AND ACTIVATE MONITORING
	适用于: B-6812, B-6813			
	J2887		07 APR 11	WINGS - FIXED PARTITION - INTRODUCE A STANDARD OF WING BOX WITHOUT DRY BAY ON A321 AIRCRAFT
	适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	J2888		07 APR 11	WINGS - FIXED PARTITION - INTRODUCE A VERSION OF WING BOX WITH A DRY BAY ON A321 AIRCRAFT (ANTI-MOD OF 38616)
	适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	J2937		20 AUG 10	FUEL - QUANTITY INDICATING - INTRODUCE FUEL LEAK DETECTION FUNCTION ON A321 A/C
	适用于: **B-6685, B-6687**			
	J2938		20 AUG 10	FUEL - QUANTITY INDICATING - DISABLE THE FUEL LEAK DETECTION FUNCTION ON A321 A/C
	适用于: **B-6687**			
	J2963		07 APR 11	WINGS - MAIN STRUCTURE - REDUCE THE QUANTITY OF MAGNETIC LEVEL INDICATORS
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	K0024		20 AUG 10	DOORS- BULK CARGO COMPARTMENT- INSTALL AN ADDITIONAL DOOR AT FR 60/62-
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	K0026		20 AUG 10	LIGHTS - EXTERNAL LIGHTS - INSTALL LOGO LIGHTS
	适用于: **ALL**			
	K0035		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - FWD CARGO COMPARTMENTINSTALL SMOKE DETECTION SYSTEM -
	适用于: **ALL**			
	K0036		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - AFT CARGO COMPARTMENTINSTALL SMOKE DETECTION SYSTEM -
	适用于: **ALL**			
	K0037		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - CARGO COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHING - INSTALL A SINGLE SHOT SYSTEM -
	适用于: **ALL**			
	K0052		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - INSTALL AN AIRCRAFT INTEGRATED DATA SYSTEM -
	适用于: **ALL**			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	K0064		20 AUG 10	LIGHTS - EXTERIOR LIGHTS - INSTALL SYNCHRONIZED STROBE LIGHTS
	适用于: **ALL**			
	K0070		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - CARGO COMPARTMENT - VENTILATION - INSTALL SYSTEM IN AFT COMPARTMENT -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	K0071		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - CARGO COMPARTMENT HEATING - INSTALL SYSTEM IN AFT COMPARTMENT -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	K0082		20 AUG 10	WATER/WASTE- INSTALL VACUUM TOILET SYSTEM -
	适用于: **ALL**			
	K0151		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS-PAX COMPARTMENT- INSTALL SLIDE RAFTS (AIRCRUISERS)-
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292,**			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW			
	K0385		20 AUG 10	LIGHTS - CABIN - MODIFY CONTROL OF "FASTEN SEAT BELT" SIGN
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018			
	K10003		07 APR 11	AIRBORNE AUXILIARY POWER-CONTROL AND MONITORING - INTRODUCE ECB SOFTWARE VERSION 06.00.000
	适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6287, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K10009		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - CURTAINS AND PARTITIONS - INSTALL IMPROVED STRIKES FOR COCKPIT DOOR
	适用于: B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K10081		07 APR 11	GENERAL - DESIGN WEIGHTS - MULTIPLE WEIGHT VARIANT CAPABILITY VARIANT 008/009/010
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K1014		20 AUG 10	WATER/WASTE - RELOCATE POTABLE WATER TANK -
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K10143		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - MISC. EMERGENCY EQUIPMENT-INSTALL ELT(406AF) WITH PROG. DONGLE AND RCP IN COCKPIT - THALES
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K10359		07 APR 11	LIGHTS- EMERGENCY LIGHTING- DEFINE FLOOR MOUNTED LUFTHANSA TECHNIK 900 SERIES EEPMS
	适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	K10494		20 AUG 10	AIRBORNE AUXILIARY POWER - GENERAL - INSTALL APIC APS3200 APU AS STANDARD (REPLACES HONEYWELL GTCP36-300)
	适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	K10516	49-1069 17	20 AUG 10	AIRBORNE AUXILIARY POWER - CONTROL AND MONITORING - INTRODUCE HONEWELL VECB WITH SOFTWARE -04
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2353, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	K10533		07 APR 11	EQUIPMENT/FURNISHINGS-CARGO COMPART.- INSTALL MECHANISED BULK LOADING SYSTEM (SLIDING CARPET) IN FWD CARGO HOLD
	适用于: **B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**			
	K10535		07 APR 11	EQUIPMENT/FURNISHINGS-CARGO COMPART.- INSTALL MECHANISED BULK LOADING SYSTEM (SLIDING CARPET) IN AFT CARGO HOLD
	适用于: **B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**			
	K11047		07 APR 11	COMMUNICATIONS - ANTI HIJACK CAMERA MONITORING - INSTALL COCKPIT DOOR SURVEILLANCE SYSTEM DISPLAYED ON SD
	适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	K1119		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - CARGO COMPARTMENT - REARRANGE COMPARTMENT 4 INTO TWO ZONES -
	适用于: **ALL**			
	K1170		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-CIDS-DEFINE CABIN INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM (CIDS) FOR AFR13 VERSION (G8E*BZ)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	K1222		20 AUG 10	LIGHTS - EMERGENCY LIGHTING - INSTALL SEAT MOUNTED EEPMS WITH BRUCE LIGHT UNITS (164 PAX) -
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**			
	K12405		07 APR 11	COMMUNICATIONS - CIDS - INTRODUCE HANDSET SERIES N40A FROM VENDOR HOLMBERG
	适用于: **B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	K1245		20 AUG 10	APU - INTRODUCE APU MODE 6 AND ASSOCIATED ECB (GARRETT)
	适用于: **ALL**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	K12824		29 JUL 11	COMMUNICATIONS - CIDS - INSTALL CIDS AND SDF OBRM SOFTWARE P/N -33A AND CAM UPDATE
	适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	K12825		29 JUL 11	COMMUNICATIONS - CIDS - INSTALL CIDS DIRECTOR P/N -333B
	适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	K13078		07 APR 11	OXYGEN - PASSENGER OXYGEN - INTRODUCE OPTIONAL CHEMICAL OXYGEN HYBRID CONTAINER 22 MIN (DAE SYSTEMS)
	适用于: **B-6652, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6679, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**			
	K1420		20 AUG 10	DOORS-CARGO COMPT DOORS-MODIFY LOCKING INDICATION
	适用于: **ALL**			
	K1522		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - INSTALL PA IN USE INDICATORS LIGHT -
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	K1806		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER-AC/DC ESSENTIAL POWER DISTRIBUTION-PROVIDE PROVISIONS FOR EROPS-
	适用于: **ALL**			
	K2102		07 APR 11	WATER/WASTE - ADAPT SYSTEM TO A321 DEFINITION
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**			
	K2106		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - INSTALL A SMOKE DETECTION AND FIRE EXTINGUISHING SYSTEM
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	K2113		20 AUG 10	FUSELAGE - REAR FUSELAGE SECTION 16A - DEFINE A321 BASIC STRUCTURE
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	K2319		20 AUG 10	GENERAL - INCREASE DESIGN WEIGHT TO 75,5T MTOW
	适用于: B-2393, B-2395			
	K2335		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - LAVATORY SMOKE DETECTION - INTRODUCE AMBIENT SYSTEM
	适用于: ALL			
	K2393		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - PRESSURIZATION CONTROL - IMPROVE CONTROLLER TO ENABLE USE OF EXTERNAL MOD
	适用于: ALL			
	K2450		20 AUG 10	AIRBORNE AUXILIARY POWER UNIT - INTRODUCE APIC APS-3200
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K2938		20 AUG 10	DOORS-CARGO COMPARTMENT DOOR HYDRAULIC SYSTEM-INTRODUCE MODIFIED DOOR SELECTOR VALVE
	适用于: ALL			
	K2962		20 AUG 10	HYDRAULIC POWER-BLUE MAIN HYDRAULIC POWER-IMPROVE MAINTENANCE STATUS OF BLUE HYDRAULIC RESERVOIR
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K3065		20 AUG 10	GENERAL - INCREASE DESIGN WEIGHT TO 77T MTOW
	适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K3118		20 AUG 10	AUXILIARY POWER UNIT - CONTROL AND MONITORING - INTRODUCE A NEW ECB
	适用于: ALL			
	K3154		20 AUG 10	FUSELAGE - REAR FUSELAGE - ADAPT SECTION 17/19 STRUCTURE TO A319 DEFINITION
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018			
	K3199		07 APR 11	COMMUNICATIONS - INSTALL A "VIDEO ON" INDICATION IN COCKPIT
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K3279		20 AUG 10	AUXILIARY POWER UNIT - CONTROL AND MONITORING - MODIFY WIRE HARNESSES FOR NEW ECB 817-1
	适用于: ALL			
	K3335		20 AUG 10	HYDRAULIC POWER - INDICATING - REMOVE SENSOR AND ASSOCIATED WIRING FOR BLUE RESERVOIR INDICATION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018			
	K3471		20 AUG 10	GENERAL - INCREASE DESIGN WEIGHT TO 61T MZFW
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K3566		07 APR 11	WATER/WASTE - GENERAL - ADAPT WATER/WASTE SYSTEM TO A319 DEFINITION
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018			
	K3599		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - COCKPIT AND CABIN TEMPERATURE CONTROL - INTRODUCE ZONE TEMPERATURE CONTROLLER -03
	适用于: ALL			
	K3712		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHING -PAX COMPARTMENT- INSTALL SLIDE RAFTS ON A321 A/C
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	K3901		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-CIDS-INTRODUCE MODIFIED DIRECTOR POWER SUPPLY PRINCIPLE
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K4337		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEM - NEW LOGICCABIN READY MEMO
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6287, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	K4453		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-CIDS-DEFINE CABIN INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM (CIDS) FOR AFR13 VERSION (G8E*BZ)
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018			
	K4457	49-1055 18 49-1069 17	20 AUG 10	A.P.U.-POWER PLANT-INTRODUCE ALLIED SIGNAL APU 131-9(A)
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	K4509		20 AUG 10	LIGHTS - EMERGENCY LIGHTING - INSTALL PROX. EMER. ESCAPE PATH MARKING SYSTEM- PHOTOLUMINICENT SYSTEM VENDOR P.E.R.
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018			
	K4574		20 AUG 10	AIR CONDITIONING-FLOW CONTROL AND INDICATING INTRODUCE MODIFIED AIR CONDITIONING FLOW CONTROL
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	K4653		20 AUG 10	LIGHTS-EMERGENCY LIGHTING-INSTALL- A FLOOR PROXIMITY EMERGENCY ESCAPE PATH MARKING-PHOTOLUMINESCENT SYST.LTAG
	适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**			
	K4670		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS-PAX COMPARTMENT- INSTALL SLIDE RAFTS ON A319 A/C
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**			
	K4724		20 AUG 10	OXYGEN-PASSENGER OXYGEN-INTRODUCE MODIFIED CHEMICAL OXYGEN CONTAINER (DRAEGER) P/N -0004
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	K4726		20 AUG 10	WATER/WASTE-TOILET SYSTEM-INTRODUCE MODIFIED TOILET ASSY
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	K4761		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - CIDS - DEFINE INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM FOR CSN01 VERSION
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**			
	K4787		20 AUG 10	LIGHTS-INTRODUCE EPSU P/N 54-10 ON A319/A320 A/C
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K4788		20 AUG 10	LIGHTS-INTRODUCE EPUSU ON ON A321 A/C
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	K4793		20 AUG 10	AIR CONDITIONING-AIR COOLING SYSTEM- INTRODUCE MODIFIED RAM AIR OUTLET
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K4913		20 AUG 10	HYDRAULIC POWER - AUXILIARY HYDRAULIC POWER - INSTALL A319 RAM AIR TURBINE ON A320
	适用于: B-2396, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K5010		20 AUG 10	GENERAL - DESIGN WEIGHTS - INCREASE MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT (MTOW) TO 68T
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018			
	K5043		20 AUG 10	COMMUNICATION - CIDS - DEFINE INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM (CIDS) FOR ANZ01 VERSION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K5044		20 AUG 10	LIGHTS - EMERGENCY LIGHTING - INSTALL A "BRUCE" FLOOR MOUNTED EEPMS (INCANDESCENT SYSTEM) FOR A321
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418			
	K5059		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - CIDS - RELOCATE PA IN USE LIGHT IN COCKPIT
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K5097		07 APR 11	COMMUNICATIONS - RELOCATION OF "VIDEO-ON" INDICATION IN COCKPIT
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K5104		20 AUG 10	LIGHTS - EMERGENCY LIGHTING - INSTALL A FLOOR PROXIMITY EMERGENCY ESCAPE PATH MARKING-PHOTOLUMINISCENT SYSTEM LTAG
	适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K5157		20 AUG 10	OXYGEN-PASSENGER OXYGEN-INTRODUCE CHEMICAL OXYGEN CONTAINER (22 MIN)
	适用于: B-6190, B-6191, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	K5213		20 AUG 10	AIR CONDITIONING-PACK TEMPERATURE CTRL-INTRODUCE MODIFIED PACK TEMPERATURE CONTROLLER
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K5355		20 AUG 10	LIGHTS-EMERGENCY LIGHTING-INSTL FLOOR PROXIMITY EMERGENCY ESCAPE PATH MARKING PHOTOLUMINESCENT SYSTEM VENDOR LTAG
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K5382		20 AUG 10	OXYGEN - PASSENGER OXYGEN SYSTEM - INTRODUCE OXYGEN CONTAINER DRAGER P/N -0003
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K5446		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-CFDS- INTRODUCE A COMBINED FDIU/DMU
	适用于: B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K5549		20 AUG 10	OXYGEN-PASSENGER OXYGEN-INTRODUCE MODIFIED CHEMICAL OXYGEN CONTAINER -15 MIN-PURITAN
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K5709		20 AUG 10	OXYGEN - PASSENGER OXYGEN - INTRODUCE OXYGEN CONTAINER DRAEGER 22 MIN (LONG RANGE EQUIPMENT) FOR CSN01 VERSION ONLY
	适用于: B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396			
	K5801	21-1116 04	20 AUG 10	AIR CONDITIONING-PRESSURE CONTROL AND MONITORING-INTRODUCE PRESSURE CONTROLLER P/N 9022-15702-10
	适用于: ALL			
	K5939		20 AUG 10	GENERAL - INCREASE DESIGN WEIGHT TO : 70,0T MTOW, 62,5T MLW, 58,5T MZFW (WV005)
	适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209			
	K6106		20 AUG 10	HYDRAULIC POWER - BLUE AUXILIARY HYD POWER - RAM AIR TURBINE (RAT) - REINTRODUCE DOWTY R.A.T. ON A320 A/C
	适用于: B-2396			
	K6156		20 AUG 10	AIR CONDITIONING-PACK TEMP.CTRL INTRODUCE MODIFIED PACK TEMP. CTRL P/N 759D0000-02
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K6318	49-1061 03	20 AUG 10	APU-CONTROL AND MONITORING-INTRODUCE APIC ECB SOFWARE VERSION 5
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	K6443		20 AUG 10	AIR CONDITIONING-AIR COOLING- INSTALL A NEW ECS
	适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K6472		20 AUG 10	OXYGEN - PASSENGER OXYGEN - INTRODUCE MODIFIED OPTIONAL CHEMICAL OXYGEN CONTAINER SERIES 22 MIN (DRAEGER)
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018			
	K6807		20 AUG 10	EQPT/FURNISHINGS - MISCELLANEOUS EMER EQPT - INSTALL SEXTANT ELT WITH CONTROL PANEL IN COCKPIT AND PROGRAMMING DONGLE
	适用于: B-2406, B-2408			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	K6936		20 AUG 10	AIRBORNE AUXILIARY POWER (APU) - GENERAL - INCREASE OPERATION ENVELOPE TO 39800 FT FOR GTCP 36-300
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	K7072		20 AUG 10	LIGHTS-EMERGENCY LIGHTING-MODIFY EPSU LOAD DISTRIBUTION FOR A319/A320
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	K7253		20 AUG 10	LIGHTS-EMERGENCY LIGHTING-MODIFY EPSU LOAD DISTRIBUTION FOR A321
	适用于: **B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**			
	K7727		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - MISCELLANEOUS EMERGENCY EQPT - INSTALL AN HONEYWELL ELT WITH CONTROL PANEL IN COCKPIT
	适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018**			
	K7755	25-1287 05 25-1305 06	20 AUG 10	EQUIPMENT FURNISHINGS-CURTAINS AND PARTITIONS-MODIFIED INTRUSION AND PENETRATION RESISTANT COCKPIT DOOR
	适用于: **ALL**			
	K7778	23-1373 03	20 AUG 10	COMMUNICATIONS-ANTI HIJACK CAMERA MONITORING-INSTALL A COCKPIT DOOR SURVEILLANCE SYSTEM
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6276, B-6277, B-6278, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018			
	K7790	25-1287 05 25-1305 06	20 AUG 10	DOORS-PASSENGER COMPARTMENT FIXED INTERIOR DOORS-INSTALL ELECTRICAL COCKPIT DOOR RELEASE SYSTEM
	适用于: ALL			
	K8400		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-CIDS-INTRODUCE ENHANCED CIDS (A318 VERSION) AND RELATED SYSTEMSON SINGLE AISLE FAMILY
	适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	K8425		20 AUG 10	OXYGEN - PASSENGER OXYGEN - INSTALL A GASEOUS OXYGEN SYSTEM FOR A319
	适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209			
	K8905		07 APR 11	EQUIPMENT/FURNISHINGS-CURTAINS AND PARTITIONS-INSTALL DEADBOLT ON CENTER LATCH OF REINFORCED COCKPIT DOOR
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	K9231		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS-MISCELLANEOUS EMERGENCY EQUIPMENT-INSTALL ELT WITH RCP IN COCKPIT ON ENH. PROV.-HONEYWELL
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	K9232		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS-MISC. EMERGENCY EQUIPMENT-INSTALL ELT WITH PROG. DONGLE AND RCP IN COCKPIT ON ENH. PROV.-THALES
	适用于: **B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279**			
	K9473		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - PRESSURE CONTROL ANDMONITORING - INSTALL RPCU AND WIRING PROVISIONS FOR RPWS
	适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	K9498		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - CIDS - REINTRODUCE PREVIOUS CIDS ON A319 A/C
	适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243**			
	K9877		07 APR 11	EQUIPMENT/FURNISHINGS - CURTAINS AND PARTITIONS - MODIFY DEADBOLT FOR REINFORCED COCKPIT DOOR
	适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	K9920	23-1373 03	20 AUG 10	COMMUNICATIONS - ANTI HIJACK CAMERA MONITORING - REPLACE CDSS LCD/SYSTEM CONTROLLER
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6276, B-6277, B-6278, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P0033		07 APR 11	COMMUNICATIONS - HF SYSTEM - INSTALL SYSTEM PROVISION FOR A SINGLE SYSTEM -
	适用于: **ALL**			
	P0034		07 APR 11	COMMUNICATIONS - HF SYSTEM - INSTALL A FULL PROVISION FOR A SINGLE SYSTEM -
	适用于: **ALL**			
	P0040		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - FLIGHT COMPARTMENT - INSTALL A 4TH OCCUPANT SEAT -
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW**			
	P0063		07 APR 11	NAVIGATION - INSTALL PROVISION SYSTEM FOR ADF/RMI
	适用于: **ALL**			
	P0080		20 AUG 10	NAVIGATION - AIR DATA - INSTALL METRIC ALTIMETER -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459**			
	P0091		20 AUG 10	OXYGEN - FLIGHT CREW SYSTEM - INSTALL A 77.1 CU/FT BOTTLE IN COMPOSITE MATERIAL -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P0117		20 AUG 10	POWER PLANT - ENGINE - INSTALL IAE V2500 ENGINE RATED AT 25.000 LBS
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**			
	P0143		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - RADIO MANAGEMENT - INSTALL A 3RD RMP -
	适用于: **ALL**			
	P0147		20 AUG 10	STRUCTURE - REINFORCE STRUCTURE TO ALLOW MTOW 72T-MLW 63T-MZFW 59T DESIGN WEIGHTS
	适用于: **ALL**			
	P0160		20 AUG 10	OXYGEN - FLIGHT CREW OXYGEN - INSTALL A 115 CU/FT STEEL OXYGEN CYLINDER -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P0164		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - DATA LINK SYSTEM - DEFINE PIN PROGRAMMING
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**			
	P0197		07 APR 11	COMMUNICATIONS - HF SYSTEM - INSTALL A SINGLE SYSTEM
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P0283		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-INSTALL DATA LINK SYSTEM
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459			
	P0287		07 APR 11	NAVIGATION - REPLACE VOR RMI BY A VOR/ADF/RMI
	适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW			
	P0415		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - PROVIDE "HOT MIKE" RECORDING
	适用于: ALL			
	P0622	34-1033 22	20 AUG 10	NAVIGATION - AIR DATA - PROVIDE QFE BARO SETTING
	适用于: ALL			
	P0704		20 AUG 10	NAVIGATION - VOR MARKER - INSTALL A VOR/ADF/RMI THOMSON/JAEGGER -
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459			
	P0883		07 APR 11	LANDING GEAR - NOSE WHEEL STEERING HANDWHEEL UNIT - MODIFY LIGHTED PLATE
	适用于: ALL			
	P10022		07 APR 11	ENGINE AND FUEL CONTROL- FADEC SYSTEM- INTRODUCE NEW "5BO" ECU SOFTWARE STD ON CFM56-5B ENGINES - CNF CFM 109B
	适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P10098	24-1120 04	20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - AC ESSENTIAL GENERATION SWITCHING - INSTALL AUTO SWITCHING SYSTEM FOR AC AND DC ESS BUS
	适用于: ALL			
	P10267		20 AUG 10	NAVIGATION - RADIO MAGNETIC INFORMATION SWITCHING AND INDICATING - RE-INSTALL THALES DDRMI VOR/DME INDICATORS
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW			
	P10321	22-1289 00	07 APR 11	AUTO FLIGHT - GENERAL - REMOVE AFM LIMITATION ON NON-PRECISION APPROACHES WITH ONE ENGINE OUT ON A320/A318 A/C
	适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P10383	31-1334 04	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FLIGHT WARNING COMPUTER (FWC) - INSTALL FWC STANDARD H2-F5
	适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10439	22-1248 01	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC HNWL STD P1C12 ON CFM A/C
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10440		20 AUG 10	AUTO-FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC THALES S4C12 ON CFM A/C
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10443		07 APR 11	FLIGHT CONTROL - ELAC SYSTEM - INTRODUCE ELAC "L93" SOFTWARE STANDARD
	适用于: **B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10447		07 APR 11	POWERPLANT - GENERAL - INTRODUCE SELECT ONE PRODUCTION PACKAGE ON IAE V2500-A5 ENGINES
	适用于: **B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P10493		07 APR 11	FLIGHT CONTROL - ELAC - ACTIVATE HIGH ALTITUDE UPSETS VMO/MMO OVERSHOOT PROTECTION FUNCTION ON ELAC
	适用于: **B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P10527		07 APR 11	INDICATING/RECORDING SYSTEM-ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEM (EIS)-INSTALL DISPLAY MANAGEMENT COMP. SOFTW. EIS2 S8-2
	适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW			
	P10530	34-1403 07	20 AUG 10	NAVIGATION - GENERAL - MODIFY FLIGHT MANUAL TO EXTEND RNP SAAAR RNAV CAPABILITY (STEP 2+)
	适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	P10538		07 APR 11	AUTO FLIGHT - AUTOPILOT/FLIGHT DIRECTOR - INSTALL WIRING PROVISIONS FOR AP/FD TCAS FUNCTION
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P10652		07 APR 11	COMMUNICATIONS - AUDIO MANAGEMENT- INSTALL NON SATCOM TEAM ACP3000 P/N ACP2788AD01
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P10686	22-1266 01	07 APR 11	AUTO-FLIGHT - FMGC - INSTALL HONEYWELL PERFORMANCE DATABASE RELEASE 1A (PS4087592-901)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P10687	22-1276 01	07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL THALES PERFORMANCE DATABASE RELEASE 1A (P/N G2831AAA02)
	适用于**: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10694	34-1403 07	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT - FMGC - ACTIVATE "MOD NAV GO AROUND" ON FMGC
	适用于**: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10762		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC HWL H2C12 (RELEASE 1A) ON CFM A/C
	适用于**: B-6785, B-6815, B-6817**			
	P10763		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC HWL H2I11 (RELEASE 1A) ON IAE AND PW A/C
	适用于**: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P10777		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FAC (FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER) - INTRODUCE FAC SOFTWARE STANDARD "BAM0620"
	适用于**: B-6623, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P10784		07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC THALES S5I11 (RELEASE 1A) ON IAE AND PW A/C
	适用于**: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P10785		07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC THALES S5C12 (RELEASE 1A) ON CFM A/C
	适用于**: B-6785, B-6815, B-6817**			
	P10870		20 AUG 10	NAVIGATION - GENERAL - INSTALL PUSH- BUTTON IN THE COCKPIT FOR LAT DEV SCALE DISPLAY ACTIVATION
	适用于**: B-6190, B-6191, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P10963		07 APR 11	FLIGHT CONTROL - ELAC SYSTEM - INTRODUCE ELAC "L94" STANDARD
	适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	P11120		07 APR 11	COMMUNICATIONS- COCKPIT VOICE RECORDER- INSTALL CVR STANDARD L3-COM P/N 2100-1025-02
	适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P11146		07 APR 11	LANDING GEAR - PARKING/ULTIMATE EMERGENCY BRAKING ACTIVATE PARKING BRAKE MONITORING FUNCTION ON SA A/C
	适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P1116		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - RELOCATE 3 CIRCUIT BREAKERS FROM PANEL 120 VU TO 49 VU -
	适用于: ALL			
	P11256		07 APR 11	NAVIGATION - GENERAL - CERTIFY RNP AR CAPABILITY (STEP3) ON A320 AND A318
	适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	P11473		07 APR 11	AUTO FLIGHT- FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM- ACTIVATE BARO RADIO SETTING FUNCTION
	适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	P11592		07 APR 11	COMMUNICATION-COCKPIT VOICE RECORDER- SUPPLY THE CVR 28VDC TO COMPLY WITH FAA REGULATION (FAR 25.14.57 (D)(5))
	适用于: B-6782, B-6785, B-6812, B-6813, B-6815, B-6817, D-ABFW			
	P11620		07 APR 11	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FWC - ACQUISITION/INTERFACE ACTIVATE MONITORING OF ATC/XPDR
	适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P11744		07 APR 11	FLIGHT CONTROLS- SEC SYSTEM- INTRODUCE NEW SPOILER ELEVATOR COMPUTER (SEC) SOFTWARE STD 120 WITH HARD B'
	适用于: B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P11856		07 APR 11	AUTO FLIGHT- FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM- ACTIVATE NO AP DISCONNECTION BELOW MDA/MDH UNTIL MISSED APPROACH POINT
	适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	P12092		07 APR 11	AUTOFLIGHT-FMGC-INSTALL FMS THALES RELEASE 1A S6 (WITH FG C12) ON CFM A/C
	适用于: B-6785, B-6815, B-6817			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P12093		07 APR 11	AUTOFLIGHT - FMGC - INSTALL FMS THALES RELEASE 1A S6(WITH FG I11)ON IAE&PW A/C
	适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827			
	P1237		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-RELOCATE TOGGLE SWITCH POSITION ON 25 VU
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018			
	P1302		20 AUG 10	LANDING GEAR-WHEELS AND BRAKES-INSTALL BSCU STD5-
	适用于: ALL			
	P1312		07 APR 11	LIGHTS - PANEL 25VU - INTEGRALLY LIGHTED PLATE - MODIFY WORDING
	适用于: ALL			
	P1390		20 AUG 10	ELECTRCIAL POWER - DC - IMPROVE BCL -
	适用于: ALL			
	P1450		20 AUG 10	NAVIGATION - ATC MODE "S" - ACTIVATE SELECTIVE INTERROGATION FUNCTION -
	适用于: ALL			
	P1485		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - DC GENERATION - REVISE "BAT OFF" INDICATION -
	适用于: ALL			
	P1494		07 APR 11	COMMUNICATIONS - ACARS - MANAGEMENT UNIT NON INSTALLATION - ADAPT SYSTEM
	适用于: B-2350, B-2459			
	P1573		20 AUG 10	ENGINE CONTROLS-MODIFY POWER SUPPLY FOR HP FUEL SOLENOID
	适用于: ALL			
	P1631	34-1278 04	20 AUG 10	NAVIGATION - MODIFY GPWC WARNING -
	适用于: ALL			
	P1669		20 AUG 10	AIR CONDITIONING-AVIONICS VENTILATION- INSTALL A NRV AT AIR INLET
	适用于: ALL			
	P1752		20 AUG 10	HYDRAULIC POWER-MODIFY ELECTRICAL ROUTING OF GREEN LEAKAGE MEASUREMENT ELECTROVALVE CONTROL
	适用于: ALL			
	P1780		20 AUG 10	AIR CONDITIONING -AVIONICS VENTILATION- IMPROVE ACCURANCY OF SKIN TEMPERATURE READING
	适用于: ALL			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P1850		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - ELAC/EFCS SYSTEM - INTRODUCE SOFTWARE L62
	适用于: **ALL**			
	P1872		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - INSTALL CIRCUIT BREAKER FOR REAR CARGO COMPT VALVES FOR EROPS -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P1875		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - PROVIDE EMERGENCY POWER SUPPLY FOR AFT CARGO COMPT HEATING CONTROLLER FOR EROPS -
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P1883		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - FCDC - INSTALL SOFTWARE L45
	适用于: **ALL**			
	P1906		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - EIU/CFM - INTRODUCE SOFTWARE 11
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P1970		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - INSTALL HF1 FOR EROPS
	适用于: ALL			
	P2040		20 AUG 10	OXYGENE - COCKPIT - INSTALL MODIFIED LP OXYGEN SUPPLY SOLENOID VALVE
	适用于: ALL			
	P2196		20 AUG 10	MINOR IMPROVEMENTS INTRODUCED FROM A/C 268 - AS ZONE
	适用于: ALL			
	P2205		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - DETECTION - INTRODUCEMODIFIED ENGINE/APU FIRE PANEL
	适用于: ALL			
	P2218		20 AUG 10	NAVIGATION - TCAS II - INTRODUCE COMPLETE PROVISIONS
	适用于: ALL			
	P2223		20 AUG 10	NAVIGATION - GPWS - INSTALL OF GPWC MARK V WITH INTERFACE WITH CFDS
	适用于: ALL			
	P2294		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - CFM 56 - INTRODUCE EIU VERSION 12 AND ADDITIONAL WIRING
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P2316		20 AUG 10	AUTO-FLIGHT - ACTIVATE WINDSHEAR FUNCTION
	适用于: ALL			
	P2379		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - DC GENERATION - INTRODUCE IMPROVED BCL
	适用于: ALL			
	P2493		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - COCKPIT SEATS -INTRODUCE TYPE A340 SEATS
	适用于: ALL			
	P2546	31-1265 03	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - CENTRAL WARNING SYSTEM - INSTALL SDAC A320/321 STANDARD
	适用于: ALL			
	P2547		07 APR 11	INDICATING RECORDING SYSTEMS - EIS - DEFINE COF A STANDARD FOR A320/A321 DMC
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P2588		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - EMERGENCY EQUIPMENT - INTRODUCE PBE DRAEGER IN THE COCKPIT
	适用于: ALL			
	P2590		20 AUG 10	NAVIGATION - INSTALL A BENDIX TCAS II COLLISION AVOIDANCE SYSTEM
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P2746		20 AUG 10	NAVIGATION - ATC/MODE S - INSTALL ATC/TCAS GABLES CONTROL PANEL G6992-10 (BFE)
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459			
	P2814		20 AUG 10	LANDING GEAR - WHEELS AND BRAKES - INTRODUCE BSCU STD 6
	适用于: ALL			
	P2859		20 AUG 10	NAVIGATION - INSTALL A TCAS II COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (HONEYWELL)
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, D-ABFS			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P2878		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR AFR13 VERS.
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P2960		07 APR 11	CERTIFICATION DOCUMENTS - GENERAL - CERTIFICATION FOR TAKE-OFF WITH 15 KNOT TAILWIND
	适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	P2963		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - PRESSURIZATION CONTROL - IMPROVED 25VU CONTROL PANEL
	适用于: **ALL**			
	P3004		20 AUG 10	LIGHTS - COCKPIT ILLUMINATION - INTRODUCE IMPROVED COCKPIT LIGHTING
	适用于: **ALL**			
	P3011		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMS - PROVIDE FMS CROSS LOAD
	适用于: **ALL**			
	P3040		20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - INSTALL LITTON 4MCU ON A321 A/C
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**			
	P3042		20 AUG 10	NAVIGATION-AIR DATA/INERTIAL REFERENCE SYSTEM (ADIRS)-INSTALL 4 MCU ADIRS HONEYWELL
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P3044		20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - ADAPT SHELVES FOR 4 MCU ADIRS INSTALLATION
	适用于: **ALL**			
	P3102		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FCU - INTRODUCE FCU M-9 STD
	适用于: **ALL**			
	P3105		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - CFM 56 - EIU - INTRODUCE VERSION 13
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P3106		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - IAE V2500 - EIU - INTRODUCE VERSION -4 AND ADDITIONAL WIRING
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**			
	P3202		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FCU - INTRODUCE FCU STANDARD M10
	适用于: **ALL**			
	P3204		20 AUG 10	AUTO FLIGHT-FMS-INTRODUCE FMGC A320/321B1 STD WITH OPTIONS AND 400 KILOWORDS FOR CFM 56 VERSIONS
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P3208		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMS - INTRODUCE FMGC A320/321 B1 STD WITH OPTIONS AND 400 KILOWORDS FOR IAE V2500 VERSIONS
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579,**			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P3277		20 AUG 10	MINOR IMPROVEMENTS INTRODUCED FROM A/C 508 (ST1) AND A/C 521 (ST2)
	适用于: ALL			
	P3336		20 AUG 10	GENERAL-A321 CFM ENG-EXTEND AUTOLAND CAT IIIB CAPABILITY
	适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685			
	P3337		20 AUG 10	GENERAL-A321 IAE ENG-EXTEND AUTOLAND CAT IIIB CAPABILITY
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687			
	P3341		20 AUG 10	LANDING GEAR - WHEELS AND BRAKES - INSTALLATION OF MESSIER GOODRICH WHEELS AND BRAKES ON A321
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	P3345		20 AUG 10	NAVIGATION - SATELLITE NAVIGATION - INSTALL DUAL LITTON GPS
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459			
	P3348		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - LAND CAT III CAPABILITY TEST - EXTEND CAT III CAPABILITY FOR IAE ENGINE
	适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827			
	P3356		20 AUG 10	LANDING GEAR - BSCU - TWIN WHEEL - INTRODUCE A320/A321 STD 6 VERSION 6 O C
	适用于: ALL			
	P3365		20 AUG 10	ICE AND RAIN PROTECTION-ICE DETECTION- PROVIDE ICE DETECTOR ILLUMINATION
	适用于: ALL			
	P3379		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL- DEFINE CPIP3
	适用于: ALL			
	P3451		20 AUG 10	BSCU - PIN PROGRAMMING
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P3501		20 AUG 10	LANDING GEAR - INSTALLATION OF TPIS FOR THE TYRES FITTED TO WHEELS MESSIER/GOODRICH ON A321
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**			
	P3510		20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - INTRODUCE STD P/N AC06
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P3511		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FAC - INSTALL TWO FACS P/N BAM 0509
	适用于: **ALL**			
	P3524		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - AC AUXILIARY GENERATION (APU GENERATOR) - INTRODUCE MODIFIED GENERATOR
	适用于: **ALL**			
	P3588		20 AUG 10	LANDING GEAR-WHEELS AND BRACKES- INTRODUCE STANDARD 7 BSCU
	适用于: **ALL**			
	P3594		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - ELECTRICAL CLOCK - INSTALL A CLOCK SMITHS TYPE 2610
	适用于: **ALL**			
	P3660		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS -S.E.C. SYSTEM INTRODUCE A320/A321 S.E.C STANDARD P/N BAM0508
	适用于: **ALL**			
	P3686		20 AUG 10	AUTO FLIGHT-FAC-INTRODUCE FAC P/N BAM 510
	适用于: **ALL**			
	P3704		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CTRL-FUNCTIONAL INTERFACES-INTRODUCE EIU VERSION 5 ON IAE V2500 ENGINES
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P3737		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-FUNCTIONAL INTERFACE-INTRODUCE EIU VERSION 14 ON CFM56 ENGINES
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P3790		20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRS-INTRODUCE 4MCU HONEYWELL P/N C06
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P3800		20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRU-INTRODUCE ADIRU P/N -307
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**			
	P3812		07 APR 11	PNEUMATIC-ENGINE BLEED AIR SUPPLY- INTRODUCE A BLEED AIR MONITORNG COMPUTER STD6
	适用于: **ALL**			
	P3830		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS-SEC SYSTEM-"PARTIAL LIFT DUMPING" FUNCTION ACTIVATION
	适用于: **ALL**			
	P3878		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS-INTRODUCE ELAC STD L69J
	适用于: **ALL**			
	P3895		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS-ELAC-INTRODUCE A319 EISL77 SOFTWARE STD-
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**			
	P3897		20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEMS-DMC- INTRODUCE D.M.C. V31 STANDARD
	适用于: **ALL**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P3924		20 AUG 10	LANDING GEAR - MLG - MESSIER - INTRODUCE BRAKES P/N C202253
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P3955		20 AUG 10	NACELLES-PYLONS-PYLON STRUCTURE- ADAPT PRIMARY STRUCTURE TO A321-200 VERSION
	适用于: ALL			
	P3964		20 AUG 10	NAVIGATION-TCAS-INSTALL ATC/TCAS CONTROL PANEL SEXTANT P/N 04-AA01.
	适用于: ALL			
	P4017		20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - INSTALL ADIRS LITTON 4MCU ON A320
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P4023	35-1017 04 35-1025 03	20 AUG 10	GENERAL - SYSTEM PROVISION FOR HIGH ALTITUDE OPERATION UP TO 14100 FT
	适用于: B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B6018			
	P4054		20 AUG 10	AUTOFLIGHT-FCU-INTRODUCE F.C.U. STANDARD M11
	适用于: ALL			
	P4079		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - PROVIDE ACARS AND PRINTER INTERFACES IN FMS (CFM VERSION)
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P4080		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - IAE VERSION - INTRODUCE FMGC CAPABLE OF ACARS AND PRINTER
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P4087		20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRS-INSTALL HONEYWELL ADIRS WITH GPS PRIMARY NAVIGATION CAPABILITY
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P4089		20 AUG 10	AUTO FLIGHT-FMGC-REDUCE VAPP FOR A320 CFM/IAE
	适用于: B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P4121		20 AUG 10	EXHAUST-THRUST REVERSER CONTROL AND INDICATING ACTIVATE ADDITIONAL THRUST REVERSER LOCK CONTROL
	适用于: ALL			
	P4149		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-CONTROLLING- INTRODUCE E.E.C. SOFTWARE SCN 10A ON IAE V2500-A5
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P4151		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEM - INSTALL A PORTABLE DATA LOADER CONNECTOR AND DISK STOWAGE
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4155		20 AUG 10	AUTOFLIGHT - FMGC - ACTIVATE ACARS INTERFACE IN FMS (CFM AND IAE ENGINES)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4170	27-1113 12	20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - FCDC SYSTEM - PROVIDEA VISUAL INDICATION FOR SIMULTANEOUS SIDE STICK ACTION
	适用于: **ALL**			
	P4191		20 AUG 10	NAVIGATION - GENERAL - CHANGE EQUIPMENTS TO COMPLY WITH MARCH 95 SPECS.
	适用于: **ALL**			
	P4205		20 AUG 10	AUTOFLIGHT - FMGC - ACTIVATE PRINTER INTERFACE IN FMS (CFM AND IAE ENGINES)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P4230		20 AUG 10	POWER PLANT-GENERAL-INTRODUCE CFM56-5B/P
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P4234		20 AUG 10	ICE AND RAIN PROTECTION-WINDSHIELD RAIN PROTECTION-DESACTIVATION OF RAIN REPELLENT SYSTEM
	适用于: ALL			
	P4271		20 AUG 10	NAVIGATION - R.M.I. - INSTALL VOR/ADF/DDRMI (SEXTANT) P/N 63543-253-2
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B6018			
	P4281		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-CONTROLLING-INTRODUCE ECU SOFTWARE-STANDARD 5BE-1 FOR CFM56-5B (SAC ENGINES)
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P4287	31-1264 04	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FWC - DEFINE OEB REMINDER WITHIN FWC STD -E1 AND SUBSEQUENT
	适用于: ALL			
	P4308		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - ACTIVATE PREDICTIVE WINDSHEAR FUNCTION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018			
	P4319	22-1058 48	20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FCU - DEFINE FLIGHT DIRECTOR ENGAGEMENT IN CROSSED BARS AT GO AROUND
	适用于: ALL			
	P4320	22-1072 03	20 AUG 10	AUTO FLIGHT-GENERAL-ACTIVATE GLOBAL SPEED PROTECTION AND F/D DISENGAGEMENT UPON SPEED CONSTRAINTS
	适用于: ALL			
	P4354		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-CONTROLLING INTRODUCE EEC SOFTWARE SCN 10B ON IAE V2500-A5 ENGINES
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P4417		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER-DC GENERATION- MODIFY TRANSFORMER RECTIFIER OVERHEAT PROTECTION
	适用于: ALL			
	P4426		20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRS-INTRODUCE LITTON ADIRU4 MCU STD WITH P/N-309 (AIME FUNCTION)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P4456		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL -CONTROLLING-FADEC SYSTEM-INTRODUCE EEC SOFTWARE SCN-11 (IEAE V2500-A5)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P4495		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-DISPLAY MANAGEMENT COMPUTER (DMC)-INTRODCUE DMC V32 STD
	适用于: ALL			
	P4497		20 AUG 10	DOORS EMERGENCY ESCAPE SLIDE RELEASE & OVERPRESS. WARNING SYSTEMS-MODIFY CTRL LOGIC OF THE OVERPRESS. WARNING SYST
	适用于: ALL			
	P4502		20 AUG 10	INFORMATION SYSTEM - AIR TRAFFIC AND INFORMATION SYSTEM (ATIMS) - INSTALL ATSU COMPUTER FOR ACARS
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P4528		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-CONTROLLING INTRODUCE ECU SOFTWARE STD5 BH FOR CFM56-5B -SAC-
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4539		20 AUG 10	AUTOFLIGHT-FLIGHT CONTROL UNIT- (FCU) INTRODUCE SEXTANT MODULAR FCU
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4561		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - ACARS - INSTALL ALLIED SIGNAL ACARS MU P/N 965-0758-001
	适用于: **B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396**			
	P4576		20 AUG 10	LANDING GEAR-ALTERNATE BRAKING- INTRODUCE MODIFIED ALTERNATE BRAKING SYSTEM
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4642		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - ACTIVATE DUAL PREDICTIVE WINDSHEAR FUNCTION
	适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P4647		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - ACTIVATE COLLINS DUAL PREDICTIVE WINDSHEAR SYSTEM
	适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4663	22-1062 01 22-1068 00	20 AUG 10	AUTOFLIGHT -FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM- INTRODUCE FMGC (P/N B546 CC M0102) CAPABLE OF GPS/ACARS FUNCTIONS
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687, B6018**			
	P4677		20 AUG 10	COM-CVR-INSTALL A SOLID STATE COCKPIT VOICE RECORDER (SSCVR) LORAL FAIRCHILD P/N 200-0012-00 (SFE)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4682		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - ALLIED SIGNAL CONFIGURATION AND FULL PROVISION FOR A SECOND TRANSCEIVER
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162,**			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018			
	P4697		20 AUG 10	NAVIGATION - INSTALL SEXTANT ATC/TCAS CONTROL PANEL P/N C124-02-AA01
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**			
	P4707		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - SSCVR - INSTALL SSCVR ALLIED SIGNAL P/N 980-6022-001
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4709		07 APR 11	ADDITIONAL CERTIFICATION ITEMS - LANDING WITH A 15 KNOT TAILWIND
	适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4728		20 AUG 10	NAVIGATION - INSTALL ALLIED SIGNAL WEATHER RADAR SYSTEM WITH PREDICTIVE WINDSHEAR CAPABILITY (SFE)
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459**			
	P4766		20 AUG 10	NAVIGATION - SINGLE PWS - COLLINS SINGLE PWS ACTIVATION
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255**			
	P4770		20 AUG 10	NAVIGATION-WEATHER RADAR SYSTEM- INSTALL FULL PROVISION FOR 2ND TRANSCEIVER
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687,**			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P4773	34-1493 01	20 AUG 10	NAVIGATION - ADF - INSTALL A SECOND ADF RECEIVERS
	适用于: ALL			
	P4789	34-1147 22	20 AUG 10	NAVIGATION - ILS - INSTALL ADDITIONAL WIRING PROVISIONS FOR MMR INSTALLATION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P4801		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER-GENERAL-DEFINE NEW ELECTRICAL GENERATION CONCEPT FOR SINGLE AISLE A/C
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P4808		20 AUG 10	LANDING GEAR-WHEELS AND BRAKES- INTRODUCE BSCU COMMON STD
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P4813		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - INSTALL SINGLE ALLIED SIGNAL WEATHER RADAR WITH PWS CAPABILITY (SFE)
	适用于: **B-2393, B-2395, B-2396**			
	P4880	22-1062 01 22-1068 00	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-FMGC-INTRODUCE CCM0103 FOR A319 IAE AUTOLAND AND GPS/ACARS FUNCTION.
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**			
	P4885	34-1189 30	20 AUG 10	NAVIGATION - GPWS - ACTIVATE ENHANCED FUNCTIONS OF THE EGPWS
	适用于: **ALL**			
	P4916		20 AUG 10	FLIGHT CONTROL -ELAC SYSTEM- INTRODUCE E.L.A.C. WITH ENHANCED RELAYS
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4954		20 AUG 10	AUTO FLIGHT-FMGC-INTRODUCE FMGC CAM0102FOR A319 AUTOLAND AND GPS/ACARS FOR CFM ENGINES
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P4956		20 AUG 10	FLIGHT CREW PORTABLE DEVICES - COCKPIT PROTECTIVE BREATING EQUIPMENT (PBE) - PURITAN BENNETT
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827			
	P4977	31-1115 12 31-1264 04	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FWC - PROVIDE NEW SYNTHETIC VOICE "DUAL INPUT"
	适用于: ALL			
	P4983	22-1061 00	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-FAC INTRODUCE FAC STD BAM 0513
	适用于: ALL			
	P4985		20 AUG 10	ENGINE -FUEL AND CONTROL-CONTROLLING FADEC SYSTEM-IAE V2500-A5-INTRODUCE EEC SOFTWARE SCN 11/P
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P5019		20 AUG 10	NAVIGATION - TCAS - INSTALL HONEYWELL TCAS COMPUTER P/N 7517900-10002
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, D-ABFS			
	P5020		20 AUG 10	NAVIGATION - ATC - INSTALL GABLES ATC/TCAS CONTROL PANEL P/N G6990-40
	适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P5066		07 APR 11	PNEUMATIC-ENG BLEED AIR SYS-INTRODUCE A TEMP THERMOSTAT WITH MODIFIED LIMITATION SETTINGS (P/N 341E020000)
	适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391			
	P5071		20 AUG 10	ICE AND RAIN PROTECTION-WINSHIELD RAIN PROTECTION-ACTIVATION OF RAIN REPELLENTSYS.(FLUID COMPATIBLE WITH OZONE RULES)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P5138	27-1121 01	20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS-ELAC SYSTEM-INTRODUCE ELAC SOFTWARE "L80"
	适用于: ALL			
	P5168	34-1162 08	20 AUG 10	NAVIGATION - MMR - INSTALL COLLINS MMR PROVIDING ILS AND GPS FUNCTION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P5180	22-1068 00	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-FMGC-IAE ENGINES-INTRODUCE FMGC B546CCM0104 (FA 817 STD) CAPABLE OF GPS/ACARS FUNCTION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P5201		20 AUG 10	NAVIGATION-ATC/TCAS-INTRODUCE SEXTANT ATC/TCAS CONTROL UNIT P/N 12402AA02
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018			
	P5206		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-CONTROLLING- FADEC SYSTEM-IAE V2500-A5-INTRODUCE EEC SOFT. SCN12
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P5228	31-1118 11	07 APR 11	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-ACTIVATE THE "HI ALT SET" RIGHT MEMO FOR HIGH ALTITUDE AIRPORT OPERATION
	适用于: B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B6018			
	P5239		20 AUG 10	NAVIGATION-ATC MODE"S"-INTRODUCE ATC/TCAS CONTROL UNIT P/N C12404AB02
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P5241		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - INSTALL COLLINS SINGLE WEATHER RADAR WITH FULL PROVISION FOR A SECOND SYS
	适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P5253		20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - REPLACE ADIRS CDU BY MSU (MODE SELECTOR UNIT)
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P5314		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - MULTIPURPOSE CONTROL AND DISPLAY UNIT (MCDU) - INTRODUCE MCDU HONEYWELL 2ND GENERATION (P/N -980)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P5377		20 AUG 10	INFORMATION SYSTEM-AIR TRAFFIC AND INFOMANAGEMENT

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
				SYS(ATIMS)-COCKPIT-INTRODUCESYS PROVISIONS FOR FANS "A"(ATSU-2DCDU)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P5429		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-FADEC SYSTEM- CFM56-5B-SAC-INTRODUCE ECU SOFTWARE 5BI
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P5451		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - GENERAL - AC-DC MAIN DISTRIBUTION - INSTALL AC-DC SHEDDABLE BUSBARS
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P5459	21-1121 03	20 AUG 10	AIR CONDITIONING - PACK COOLING AIR CONTROL - INTRODUCE LOGIC RELAY FOR CONTROL PACK CLOSURE AT ENGINE START
	适用于: **ALL**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P5465		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - ELECTRICAL CLOCK- INSTALL AIR PRECISIONP/N APE5100-1 CAPABLE OF GPS TIME
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P5486	22-1258 17	20 AUG 10	AUTO FLIGHT - MULTIPURPOSE CONTROL AND DISPLAY UNIT (MCDU) - INSTALL MCDU SEXTANT 2ND GENERATION
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P5518	32-1232 01 32-1336 01	20 AUG 10	LANDING GEAR-NORMAL BRAKING- INTRODUCE STD 8 BSCU (TWIN VERSION)
	适用于: ALL			
	P5567	31-1127 00	20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEM-DMC- INTRODUCE DMC V40 STANDARD
	适用于: ALL			
	P5577		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL- GENERAL IAE V2500-A5-INTR. ENGINE WITH DATA ENTRY PLUG CONFIG.30 SEC. DRY CRANK SELECTION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P5583	34-1172 02	20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMUM USING ADR1 AND 2 ONLY
	适用于: ALL			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P5591		20 AUG 10	NAVIGATION - MMR - INSTALL SEXTANT MMR PROVIDING ILS (FM IMMUNE)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2393, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**			
	P5622		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - MCDU - INSTALL AN MCDU 2ND GENERATION HONEYWELL FMS (MCDU WITH A340 KEYBOARD)
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291**			
	P5638	34-1261 12	20 AUG 10	NAVIGATION-STANDBY DATA : ALTITUDE AND HEADING - INSTALL INTEGRATED STANDBY INSTRUMENT SYSTEM (ISIS)
	适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P5645		20 AUG 10	LANDING GEAR-WHEELS AND TIRES-INSTALL ON MLG GOOD-YEAR CONVENTIONAL TIRES 49X18-22 BIAS P/N 498FL2-1(TWIN WHEELS)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**			
	P5669	34-1177 17	20 AUG 10	NAVIGATION - TCAS - INSTALL ALLIED SIGNAL TCAS COMPUTER P/N 066-50000-2220 (WITH CHANGE 7.0)
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P5698	34-1178 06	20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - INSTALL ALLIED SIGNAL WEATHER RADAR TRANSCEIVER P/N 066-50008-0405
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018			
	P5706	31-1197 00 31-1257 01	20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEM-FWC-INTRODUCE FWC STANDARD H2/E3P
	适用于: ALL			
	P5726		07 APR 11	NAVIGATION-ILS-INSTALL SEXTANT MMR PROVIDING ILS (FM IMMUNE) P/N TLS 755.01.0101B
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2393, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308			
	P5768		20 AUG 10	ELEC PWR-AC EMERGENCY GENERATION-ACTIVATE A319/A321 ELECTRICAL EMERGENCY CONFIGURATION ON A320 A/C
	适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P5769		20 AUG 10	ICE AND RAIN PROTECTION-WINDSHIELD RAIN PROTECTION-DESACTIVATION OF NEW RAIN REPELLENT
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2391, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018			
	P5802	34-1181 04	20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRS-INTRODUCE LITTON ADIRU 4 MCU STD-312
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P5895	34-1193 37	20 AUG 10	NAVIGATION-GPWS-INTRODUCE EGPWS P/N 206-206 AND INHIBIT AUTOMATIC DEACTIVATION ENHANCED FUNCTIONS
	适用于: ALL			
	P5918		20 AUG 10	NAVIGATION - INTEGRATED STANDBY INSTRUMENT SYSTEM (ISIS) - ACTIVATE BAROMETRIC REFERENCE IN INCH HG
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P6027		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - REINSTALL A SINGLE WEATHER RADAR CONFIGURATION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B-6206, B-6207, B6018			
	P6030		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - AC GENERATION - INSTALL ELECTRICAL OUTLETS IN COCKPIT
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P6044		20 AUG 10	ICE AND RAIN PROTECTION-WINSHIELD- RAIN PROTECTION-INTRODUCE MODIFIED GAGE ASSY -P/N 4020W35-2
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6054		20 AUG 10	NAVIGATION - MMR - ACTIVATE GPS PRIMARY FUNCTION (HYBRID) IN SEXTANT MMR (WITH HONEYWELL OR LITTON ADIRU)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2393, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308			
	P6067		20 AUG 10	LANDING GEAR-NOSE LANDING GEAR WHEELS-REMOVE RUBBING STRIPS
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6071		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - DMC - DISPLAY ALTITUDE IN METRIC UNITS ON THE PRIMARY FLIGHT DISPLAY (PFD)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6142		20 AUG 10	NAV-STANDBY DATA: ATT AND HDG-INTRODUCECOMPLETE PROV FOR INTEGRATED STANDBY INSTRUMENT SYSTEM ELECTRICAL SUPPLY
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6146		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR AFR13 VERS.
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6183		20 AUG 10	NAVIGATION - MMR - REMOVE COLLINS MMR PROVIDING ILS (FM IMMUNE) AND GPS PRIMARY FUNCTION (PREVIOUS SPEC.)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P6201		20 AUG 10	GENERAL-FLIGHT ENVIRONMENTAL ENVELOPE-EXTENSION TO 12100 M (39800 FT)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6251		20 AUG 10	ICE AND RAIN PROTECTION-WINDSHIELD RAINPROTECTION-INTRODUCE MODIFIED GAGE ASSYWITH INPUT VALUE FUNCTION SUPPRESSED
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6314		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - DEFINE "GUIDED RADAR APPROACH WITH AUTOPILOT ENGAGED" PROCEDURE (MUH 250 FT)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6316		20 AUG 10	NAVIGATION - TCAS - INSTALL HONEYWELL COMPUTER TCAS 2000 CHANGE 7.0 WITH HONEYWELL ATC
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, D-ABFS			
	P6319		07 APR 11	COMMUNICATIONS - AUDIO MANAGEMENT - INSTALL TEAM DIGITAL AMU P/N 4031-SA-01
	适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018			
	P6373		20 AUG 10	LANDING GEAR-WHEELS AND BRAKES-REINTRODUCE RUBBING STRIP FOR NOSE WHEELS (PREVIOUS SPEC)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418			
	P6375	32-1201 04	20 AUG 10	LANDING GEAR-PARKING/ULTIMATE EMERGENCY BRAKING-INTRODUCE A PRESSURE SWITCH
	适用于: ALL			
	P6380		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER-GALLEY SUPPLY- INSTALL A RELAY FOR GALLEY SHEEDING IN A SINGLE GENERATION CONFIGURATION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687			
	P6544		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FWC - ACTIVATE SPECIFIC FWC PROCEDURE
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6578		20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEMS- EIS-INSTALL DMC, DU AND DISKETTES FOR EIS2
	适用于**: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P6588		20 AUG 10	INFORMATION SYSTEM - ATIMS - MODIFY ATSU AIRCRAFT INTERFACE SOFTWARE ACCORDING TO SERVICE PROVIDERS LIST
	适用于**: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P6589		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-CFDIU- INTRODUCE CFDIU STANDARD 9B
	适用于**: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6612		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - COCKPIT VOICE RECORDER-INSTALL A SSCVR L3-C P/N 2100-1020-02(SFE)
	适用于: B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6624		20 AUG 10	COMMUNICATIONS - COCKPIT VOICE RECORDER-REINTRODUCE SSCVR ALLIED SIGNAL P/N 980-6022-001
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018			
	P6630		07 APR 11	CERTIFICATION DOCUMENTS - GENERAL - CERTIFY AIRCRAFT FOR OPERATION ON RUNWAYS LESS THAN 45M WIDTH
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P6634	31-1265 03	20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEM-SDAC-INTRODUCE STANDARD SDAC P/N 350E5500202
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2367, B-2368, B-2369, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6687		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-RADIO MANAGEMENT- INTRODUCE NEW RMP STANDARD 2A P/NO. C12848CA01
	适用于: B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6688		07 APR 11	COMMUNICATIONS-RADIO MANAGEMENT-INSTALL A THIRD RADIO MANAGEMENT PANEL
	适用于: B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6703		20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER-INTRODUCE FAC SOFTWARE STANDARD P/N B397BAM0515
	适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678,			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P6777		07 APR 11	INFORMATION SYSTEM-ATIMS- UPGRADE ATSU HARDWARE FOR NEW ARINC 429 I/O BOARD
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6801	31-1197 00 31-1257 01	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FWC - INSTALL FWC STANDARD H2E4
	适用于: ALL			
	P6832		20 AUG 10	INFORMATION SYSTEMS - ATIMS - DEFINE AND INSTALL MODIFIED SOFTWARE ATSU A/C INTERFACE UPGRADED
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6901	27-1152 02	20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - ELAC SYSTEM - INTRODUCE ELAC SOFTWARE "L90"
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389,			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P6911		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR AFR13 VERS.
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P6952	34-1245 03	20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRS-INSTALL LITTON ADIRU 4 MCU STANDARD 0314 (A318 COEFF CFM ADDED)
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P6954		20 AUG 10	AUTO-FLIGHT - FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER (FAC) - INTRODUCE FAC SOFTWARE"BAM0616"
	适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P6985	34-1332 01	20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS - INSTALL HONEYWELL ADIRU 4MCU P/N HG2030AE21 (A318 COEFF CFM ADDED)
	适用于: B-2280, B-2282, B-2283, B-2288, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P6986	22-1083 03	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-FMGC-INSTALL FMGC P/N B546CCM0105 (IAE/GPS/ACARS)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P6987		20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-FMGC-INSTALL FMGC P/N B546CAM0103 (CFM GPS/ACARS)
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P7004	31-1286 01	07 APR 11	INDICATING/RECORDING SYSTEM-DMC-INTRODUCE DMC V50 STANDARD
	适用于: B-2282, B-2283, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018			
	P7005	32-1232 01 32-1336 01	20 AUG 10	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - INTRODUCE STD 9 BSCU (TWIN VERSION)
	适用于: ALL			
	P7092		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR AFR13 VERS.
	适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P7125	31-1197 00 31-1257 01	20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEM-FWC-INTRODUCE FWC STANDARD H2 F1
	适用于: ALL			
	P7148		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-HF SYSTEM-ACTIVATE DATA LINK FUNCTION FOR HFDR1
	适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308			
	P7172		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-COCKPIT VOICE RECORDER-REINTRODUCE SSCVR L3C P/N S200-0012-00
	适用于: B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018			
	P7175		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER - GENERAL - INSTALL A COMMERCIAL SHEDDING PUSH-BUTTON SWITCH IN COCKPIT
	适用于: B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P7186	34-1345 02	20 AUG 10	NAVIGATION-GPWS-ACTIVATE PEAKS MODE ON EGPWS IN CONJUNCTION WITH TERRAIN DISPLAY
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P7187	34-1351 01	20 AUG 10	NAVIGATIONS-EGPWS-ACTIVATE GEOMETRIC ALTITUDE FUNCTION IN THE EGPWS
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P7188	34-1345 02	20 AUG 10	NAVIGATION - EGPWS - ACTIVATE OBSTACLE OPTION ON THE EGPWS
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P7247	27-1135 02	20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - ELAC SYSTEM - INTRODUCE ELAC STD L81
	适用于: ALL			
	P7268	34-1252 00	20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRU-RESTORE RVSM 3 CIRCUIT CAPABILITIES (SERIAL SOLUTION)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P7278		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEM-EIS2- INSTALL MODIFIED EIS2 SOFTWARE
	适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P7360		20 AUG 10	OXYGEN - OXYGEN DISTRIBUTION - INSTALL FOURTH OXYGEN MASK EROS WITH ASSOCIATEDBOX
	适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW			
	P7372		07 APR 11	AUTOFLIGHT - FMGC DEFINE AND INSTALL FMGC IAE C13043BA01 THALES(EQUIPPED WITH FMS2 THALES/SMITH)
	适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P7373		20 AUG 10	AUTOFLIGHT - FMGC DEFINE AND INSTALL FMGC CFM C13043AA01 THALES(EQUIPPED WITH FMS2 THALES/SMITH)
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7397	34-1332 01	20 AUG 10	NAVIGATION-ADIRS-INTRODUCE HONEYWELL ADIRU 4 MCU P/N HG2030AE22
	适用于: **B-2280, B-2282, B-2283, B-2288, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7406		20 AUG 10	COMMUNICATIONS-AUDIO MANAGEMENT-INSTALLACP WITH A NEW FRONT FACE DESIGN TO COMPLY WITH"LS"FUNCTIONS(PROD.SOLUTION)
	适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7455		20 AUG 10	ELECTRICAL POWER-GENERAL-CHANGE IFE POWER SUPPLY BUSBARS INTO SHEDDABLE BUSBARS 220XP AND 212PP
	适用于: **B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P7519		20 AUG 10	AUTOFLIGHT-FMGC-INSTALL FMGC CFM C13042AA01 (EQUIPPED WITH FMS2) HONEYWELL
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P7520	22-1090 11	20 AUG 10	AUTOFLIGHT-FMGC-INSTALL FMGC IAE C13042BA01 (EQUIPPED WITH FMS2 HONEYWELL)
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P7605		20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEM-SDAC INSTALL WIRING PROVISIONS FOR SDAC H2-E1 PIN PROGRAMMING
	适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209			
	P7613		07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - ACTIVATE MORA DISPLAY ON ND
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P7635	27-1152 02	20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - ELAC SYSTEM - INTRODUCE ELAC SOFTWARE L82
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P7721	32-1247 02	20 AUG 10	LANDING GEAR-WHEELS AND BRAKES-CANCEL MIXABILITY BETWEEN GOODRICH BRAKES 2-1600-2 AND -3 AUTHOR. WITH MOD 31803
	适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P7751		07 APR 11	INFORMATION SYSTEMS-ATIMS-ATSU ACTIVATE VDL MODE 2 FUNCTION IN THE ATSU
	适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7752		20 AUG 10	INFORMATION SYSTEMS-ATIMS-ATSU PROVIDE ATSU A/C INTERFACE SOFTWARE CSB 3.2C CAPABLE OF VDL MODE 2
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7754		07 APR 11	NAVIGATION - DDRMI - REPLACE THALES DDRMI P/N 63543-150-3 BYP/N 63543-150-4.
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7790		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FLIGHT MANAGEMENT AND GUIDANCE SYSTEM - ACTIVATE FMA ENHANCEMENT FUNCTION
	适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P7810	32-1254 00 32-1336 01	29 JUL 11	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - INSTALL BSCU 9.1
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P7876	73-1075 01	20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - CONTROLLING - INTRODUCE EEC SOFTWARE STANDARD "SCN17" ON V2500-A5 ENGINES
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P7919		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - FADEC SYSTEM INTRODUCE NEW FADEC SOFTWARE "5BK" ON SAC CFM56-5B ENGINES
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P7929	34-1348 02	20 AUG 10	NAVIGATION-WEATHER RADAR SYSTEM-INSTALL COLLINS DUAL CONTROL PANEL TO ACTIVATE MULTISCAN FUNCTION
	适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P7977		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC CFM C13043AA02 THALES (EQUIPPED WITH FMS2 THALES/SMITH)
	适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P8014		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - RE-INSTALL FMGC CFM P/N C13042AA01
	适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P8015		07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - RE-INSTALL FMGC IAE P/N C13042BA01
	适用于: **B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P8069		20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - FADEC SYSTEM - INSTALL "5BL" STANDARD ECU SOFTWARE FOR CFM56-5B ENGINES (A318 CAPABLE)
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P8076		20 AUG 10	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - INSTALL BSCU STD L4.5
	适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P8175	31-1266 02	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR AFR13 VERS.
	适用于: **ALL**			
	P8176	31-1266 02	07 APR 11	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR AFR13 VERS.
	适用于: **ALL**			
	P8194		20 AUG 10	NAVIGATION - ADIRS ACTIVATE ALIGNMENT IMPROVEMENT FUNCTION ON ADIRU
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P8232	31-1266 02	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FWC - INTRODUCE IAS DISCREPANCY AND DUAL PITOT MONITORING ON FWC H2F1
	适用于: ALL			
	P8243		20 AUG 10	CERTIFICATION DOCUMENTS - GENERAL - EXTEND OPERATING FLIGHT ENVELOPE TO MINUS 2000FT PRESSURE ALTITUDE
	适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P8256		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER - INSTALL FAC STANDARD BAM0617FOR A318
	适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8274	31-1197 00 31-1257 01	20 AUG 10	INDICATING RECORDING SYSTEM - FLIGHT WARNING COMPUTER (FWC) - INSTALL FWC STANDARD H2F2
	适用于: ALL			
	P8303		20 AUG 10	NAVIGATION - DDRMI - REMOVE DDRMI VOR/ADF/DME INDICATORS
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8310		20 AUG 10	NAVIGATION - GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM (GPWS) - RE-INSTALL EGPWS P/N -206-206 (ANTI MOD)
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P8454		07 APR 11	NAVIGATION- T2CAS- INSTALL ACSS TRAFFIC AND TERRAIN COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (T2CAS)
	适用于: **B-6775, D-ABFS**			
	P8483		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL A NEW FMS2 THALES SMITH S3 STANDARD ON CFM A/C
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P8486	22-1243 05	07 APR 11	AUTO-FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC IAE C13043BA02 (STD S2I9) THALES(EQUIPPED WITH FMS2 THALES/SMITH)
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P8507	00-1200 00	20 AUG 10	CERTIFICATION - GENERAL - CERTIFY HIGH ALTITUDE BANGDA AIRPORT OPERATION
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**			
	P8521	73-1082 01	20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - CONTROLLING - INSTALL EEC SOFTWARE "SCN18" ON IAE V2500-A5 ENGINES
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2283, B-2284, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**			
	P8564		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEM - ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEM (EIS)- ACTIVATE ENGINE AVAIL DISPLAY
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P8606		07 APR 11	NAVIGATION-TCAS-INSTALL A NEW HONEYWELL TCAS TPA 100 CHANGE 7.0 WITH COLLINS ATC TPR901 OR HNWL TRA67A
	适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8625		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FLIGHT MANAGEMENT AND GUIDANCE COMPUTER - INSTALL FMGC STD S2C11 ON S/A A/C WITH CFM ENGINES
	适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P8626		20 AUG 10	NAVIGATION - STANDBY DATA: INTEGRATED STANDBY INSTRUMENT SYSTEM (ISIS) - INSTALL ISIS STANDARD VA01
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8629		20 AUG 10	INFORMATION SYSTEMS - ATIMS - UPGRADE ATSU A/C INTERFACE SOFTWARE FOR FANS A+ CSB4.1 IMPLEMENTATION
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8671		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-ELECTRONICINSTRUMENT SYSTEM(EIS)- INSTALL DISPLAYMANAGEMENT COMPUTER SOFTWARE EIS2 S4-2
	适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P8679	22-1243 05	07 APR 11	AUTO-FLIGHT - FLIGHT MANAGEMENT AND GUIDANCE COMPUTER - INSTALL FMS2 THALES "S3" ASSOCIATED TO FG "I9": IAE ENGINES
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P8708	22-1168 01	20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FLIGHT MANAGEMENT AND GUIDANCE COMPUTER (FMGC)-INSTALL FMS2 HONEYWELL P1C11 ON A/C WITH CFMI PPS
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P8710	34-1348 02	20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - INSTALL COLLINS TRANSCEIVER FULLY COMPLIANT WITH MULTI-SCAN FUNCTION
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P8751	34-1345 02	20 AUG 10	NAVIGATION - EGPWS - INSTALL EGPWC CAPABLE OF PEAKS/OBSTACLE FUNCTIONS WITH EIS1 & USING GPS LATERAL POSITION
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	P8799	34-1352 01	20 AUG 10	NAVIGATION- GPWS - USE LATERAL GPS POSITION WITH AUTOMATIC DESELECTION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P8850		20 AUG 10	PNEUMATIC - ENGINE BLEED AIR SUPPLY SYSTEM - INSTALL BMC STD 9 CAPABLE OF A318 PW
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8863		20 AUG 10	AIR CONDITIONING - PRESSURE CONTROL ANDMONITORING - INSTALL RPCU AND WIRING PROVISIONS FOR RPWS
	适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P8866		20 AUG 10	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - INSTALL BSCU STD L4.8 (EM2)
	适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9034		20 AUG 10	NAVIGATION - GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM(GPWS) - DEACTIVATE GEOMETRIC ALTITUDE FUNCTION (ANTI MOD TO 31426)
	适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6775, D-ABFS			
	P9038		20 AUG 10	AUTOFLIGHT-MULTIPURPOSE CONTROL AND DISPLAY UNIT (MCDU) - INSTALL HONEYWELL LCD MCDU
	适用于: B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9050		07 APR 11	NAVIGATION-T2CAS (TRAFFIC 2 COLLISION AVOIDANCE SYST) - ACTIVATE AUTOMATIC DEACTIVATION OF T2CAS-TAWS
	适用于: B-6775, D-ABFS			
	P9051		07 APR 11	NAVIGATION-T2CAS (TRAFFIC 2 COLLISION AVOIDANCE SYST) - ACTIVATE ALTERNATE LATERAL POSITION T2CAS-TAWS
	适用于: B-6775, D-ABFS			
	P9052		07 APR 11	NAVIGATION - T2CAS (TRAFFIC 2 COLLISION AVOID.SYST)-ACTIVATE ALTERNATE VERTICAL POS. IN HYBRID ARCHITECTUR T2CAS-TAWS
	适用于: B-6775, D-ABFS			
	P9107	31-1267 03 31-1300 02	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - FLIGHT WARNING COMPUTER (FWC) - INSTALL FWC STANDARD H2F3
	适用于: ALL			
	P9126	22-1203 01	20 AUG 10	AUTOFLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC IAE/PW STD P1I10 (WITH FMS2 HONEYWELL) ON A/C FITTED WITH IAE OR PW POWERPLANTS
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018			
	P9171		20 AUG 10	NAVIGATION-AIR DATA/INERTIAL REFERENCE SYSTEM (ADIRS) - INTRODUCE AIR DATA MONITORING FUNCTION
	适用于: B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9196	34-1335 02	07 APR 11	NAVIGATION - STANDBY DATA: INTEGRATED STANDBY INSTRUMENT SYSTEM (ISIS) - INSTALL ISIS STD WB01
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P9207		20 AUG 10	NAVIGATION - ATC/MODE S (SELECT) - CERTIFY EHS FUNCTION
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9225		20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEM-ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEM (EIS)-INSTALL DISPLAYMANAGEMENT COMPUTER SOFTWARE EIS2 S6-1
	适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9332	34-1350 02	07 APR 11	NAVIGATION - ADIRU - INSTALL NORTHROP GRUMMAN ADIRU P/N 465020-0303-0316
	适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW			
	P9355		20 AUG 10	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - REMOVE WXR TRANSCEIVER COLLINS -623 AND DEACTIVATE PWS (ANTI-MOD 32740/26560)
	适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308			
	P9485		07 APR 11	INFORMATION SYSTEMS - GENERAL - CERTIFY FANS B CONFIGURATIONS
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P9486		07 APR 11	INFORMATION SYSTEMS - ATIMS - INSTALL ATSU HARDWARE A10
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P9487		07 APR 11	INFORMATION SYSTEMS - ATIMS - INSTALL SOFTWARE - ATSU A/C INTERFACE CSB5 CAPABLE OF FANS B
	适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW			
	P9496	73-1088 01	20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL-FADEC SYSTEM- INTRODUCE EEC SOFTWARE STANDARD "SCN19" ON IAE V2500-A5 ENGINES
	适用于: B-2280, B-2281, B-2283, B-2284, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6161, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827			

M[(1)]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P9522		20 AUG 10	AUTO-FLIGHT-MULTIPURPOSE CONTROL AND DISPLAY UNIT(MCDU) - ACTIVATE BACK-UP NAV FUNCTION
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P9552	73-1086 00	20 AUG 10	ENGINE FUEL AND CONTROL - FADEC SYSTEM-INSTALL "5BM" STANDARD ECU SOFTWARE FOR CFM 56-5B ENGINES
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			
	P9593	34-1374 12	20 AUG 10	NAVIGATION - GENERAL - MODIFY FLIGHT MANUAL TO EXTEND RNP<0.18 RNAV CAPABILITY (STEP 2)
	适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**			
	P9594		07 APR 11	PNEUMATIC - LEAK DETECTION - ACTIVATE PYLON LEAK DETECTION MONITORING
	适用于: **B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P9615		07 APR 11	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - GENERAL-DEFINE PIN PROGRAMMING FOR CSN02 VERS.
	适用于: **B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279**			
	P9625		07 APR 11	NAVIGATION - TRAFFIC AND TERRAIN COLLISION AVOIDANCE SYSTEM - INSTALL T2CAS STD 2 (-11111)
	适用于: **B-6775, D-ABFS**			
	P9652		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FLIGHT MANAGEMENT AND GUIDANCE COMPUTER (FMGC) - INSTALL FMS2 THALES S4 (REV2+) STD ON CFM A/C
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**			

M[1]	改装	相关SB	插入日期	标题
	P9655		07 APR 11	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - INSTALL BSCU SOFTWARE STD "L4.9"
	适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6242, B-6243, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P9676		07 APR 11	NAVIGATION - GPWS - ACTIVATE RUNWAY AWARENESS AND ADVISORYSYSTEM (RAAS) FUNCTION ON HWL EGPWS-002 WITH RCD-360
	适用于: **B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW**			
	P9688		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FAC - ACTIVATE TAIL STRIKE FUNCTION ON FAC 'BAM0618' BY PIN-PROGRAMMING
	适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**			
	P9822	22-1243 05	07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC STANDARD S4I11 ON IAE AND PW A/C
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**			
	P9823	22-1244 02	20 AUG 10	AUTO-FLIGHT - FLIGHT MANAGEMENT AND GUIDANCE COMPUTER (FMGC) - INSTALL FMGC STD P1I11 ON IAE AND PW ENGINED A/C
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**			
	P9824	31-1276 01	20 AUG 10	INDICATING/RECORDING SYSTEMS-ELECTRONICINSTRUMENT SYSTEM(EIS)-INSTALL DISPLAY MANAGEMENT COMPUTER SOFTWARE EIS2 S7
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241,**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9867		20 AUG 10	NAVIGATION -GPWS- DECATIVATE PEAKS AND OBSTACLES FUNCTIONS ON EGPWS (ANTI-MOD TO MOD 31367 AND 31375)
	适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6775, D-ABFS			
	P9873		20 AUG 10	POWER PLANT - GENERAL - INTRODUCE CFM56-5BX/3 ENGINE (SAC) "TECH INSERTION PROGRAM"
	适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW			
	P9891		07 APR 11	INDICATING RECORDING SYSTEM - SYSTEM DATA ACQUISITION CONCENTRATOR (SDAC) - INSTALL SDAC STANDARD H2-E2
	适用于: B-6183, B-6187			
	P9892	22-1243 05	07 APR 11	AUTO FLIGHT - FMGC - INSTALL FMS2 THALES S4 (REV2+) STD ON IAE AND PW A/C ASSOCIATED WITH FG I10
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827			
	P9894		07 APR 11	AUTO FLIGHT - FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER - INTRODUCE TAIL STRIKE INDICATION ON PFD FOR A320 AND A321 A/C
	适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9895		20 AUG 10	AUTO FLIGHT - FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER- INTRODUCE TAIL STRIKE "PITCH-PITCH" CALL-OUT FOR A320 AND A321 A/C
	适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737,			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9902		07 APR 11	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - INSTALL COLLINS WXR MULTISCAN WRT -2100 P/N 822-1710-213
	适用于: B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	P9978		07 APR 11	NAVIGATION - ATC/MODE S (SELECT) - CERTIFY ADS-B OUT CAPABILITY THROUGH EXTENDED SQUITTER 1090 MHZ
	适用于: B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW			
	00-1008 06		07 OCT 11	GENERAL - ENGINES - EXTEND FLIGHT ENVELOPE (9200FT) FOR IAE V2500 ENGINES (WITHOUT THRUST BUMP).
	适用于: B-2350, B-2351			
	00-1054 11		07 OCT 11	GENERAL - CERTIFICATION - HIGH ALTITUDE OPERATIONS UP TO 14,100 FT.
	适用于: B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B6018			
	22-1087 03		20 AUG 10	AUTOFLIGHT - FMGC - INSTALL FMGC PN B546CCM0106 (IAE GPS AND ACARS).
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459			
	25-1444 02		20 AUG 10	EQUIPMENT/FURNISHINGS - CURTAINS AND PARTITIONS - INTRODUCE PPTC FOR COCKPIT DOOR STRIKE PROTECTION
	适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6200, B-6205, B-6251, B6018			
	26-1024 16		20 AUG 10	FIRE PROTECTION - CARGO COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHING - INSTALL A FLOW METERING SYSTEM AND AN EXTINGUISHING BOTTLE FOR ETOPS.
	适用于: B-2351, B-2352, B-2353			
	27-1115 01		20 AUG 10	FLIGHT CONTROLS - GENERAL - DELETE LOAD ALLEVIATION FUNCTION(LAF) FEATURE FROM A320 DEFINITION.
	适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459			
	32-1272 02		20 AUG 10	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - AUTOBRAKE DECELERATION LEVELS MODIFICATION
	适用于: B-2350, B-2351			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	32-1305 00		20 AUG 10	LANDING GEAR - NORMAL BRAKING - INSTALL BSCU STD L4.8 (EM2).
	适用于: **B-2281, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6020, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255**			
	33-1057 03		07 APR 11	LIGHTS - INSTRUMENT AND PANEL INTEGRAL LIGHTING - ENSURE EMERGENCY LIGHTING FOR STAND-BY INSTRUMENTS.
	适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459**			
	34-1143 08		07 APR 11	NAVIGATION - GLOBAL POSITIONING SYSTEM - ACTIVATE A PRIMARY GPS MEANS OF NAVIGATION USING LITTON GPS (CLASS C1 - HYBRID ARCHITECTURE).
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**			
	34-1188 29		20 AUG 10	NAVIGATION - GPWS - INSTALL PROVISIONS FOR EGPWS (SINGLE WXR) A320.
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**			
	34-1190 32		20 AUG 10	NAVIGATION - GPWS - ADAPT EGPWS PIN PROGRAMMING TO A320 AIRCRAFT CONFIGURATION.
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**			
	34-1234 03		20 AUG 10	NAVIGATION - MMR - REPLACE THALES MMR AND ANTENNAS BY COLLINS MMR AND ANTENNAS.
	适用于: **B-2393**			
	34-1375 08		20 AUG 10	NAVIGATION - GENERAL - INSTALL P/B IN THE COCKPIT ACTIVATING LOGICS OF LAT DEV SCALE DISPLAY
	适用于: **B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219**			
	34-1442 02		07 APR 11	NAVIGATION - EGPWS - ACTIVATE GEOMETRIC ALTITUDE FUNCTION
	适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-2418, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220**			
	34-1443 02		07 APR 11	NAVIGATION - WEATHER RADAR SYSTEM - INSTALL COLLINS TRANSCEIVER FULLY COMPLIANT WITH MULTISCAN FUNCTION PN 822-1710-203.
	适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588**			
	35-1018 01		20 AUG 10	OXYGEN - PASSENGER OXYGEN - INSTALL DRAEGER PASSENGER OXYGEN GENERATORS WITH IMPROVED FUNCTION
	适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**			

M(1)	改装	相关SB	插入日期	标题
	71-1043 01		20 AUG 10	POWER PLANT - GENERAL - DEFINE ENGINE INTERMIX CONFIGURATIONS BETWEEN CFM56-5BX/P, CFM56-5BX, CFM56-5BX/3 AND CFM56-5BX/P TI HPC KIT (SAC ENGINES ONLY).
	适用于: **B-6282**			

(1)演化代码:N=新页面,R=修订页面,E=有效性

概述

有意留空

GEN-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

概述
序页
重点摘要

位置 标题	目录 索引	ID	原因
GEN 2011年8月	A	1	文件更新:加入 "2011年8月" 文件单元

有意留空

主要的FCOM变化

适用于: ALL

介绍

目的

主要 FCOM 修正章节的目的是向用户提供上一版 FCOM 修正介绍的关于最重要修正的概述。
对于没有与带 MOD 编号的技术修改内容相连的 FCOM 修正,机组可参考 MAIN TOPICS OF CURRENT REVISION 章节。对于与带 MOD 编号的技术修改相连的 FCOM 变更,机组可参考飞行操作板块上可用的改装操作影响(MOI)相关文件。

该节提供的信息是对所有营运商而不是客户化的。除本节以外,每个修订的 FCOM 文档单元(DU)有修改要点(HL):
- 给出了对 DU 所做的改变
- 可以在相关的"序页 –修改要点总结"子章节中找到。

时间框架

FCOM 主要修改章的主题按 TBD 分类,但只有前 TBD 月的修订信息。

1

2011年8月

OEB 识别

在新的数字化 FCOM/QRH 投入使用后,OEB/OEBPROC 的识别会改变。交叉参考表(CRT)提供新旧 OEB/OEBPROC 识别之间的联系,有效操作工程通告清单(LEOEB)的说明中有交叉参考表。请查阅 *GEN* 有效操作工程通告清单 *(LEOEB)*

2011年7月

修改与精密进近有关的SOP结构

标准操作程序部分的 "18 ILS进近"名称改为"18精密进近",以便在同一章节介绍所有的精密进近:ILS, GLS (若安装), MLS (若安装).

所以删除下列部分(若安装):
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/18AMLS进近
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/18BGLS进近

标准操作程序部分"21精密进近"已被删除。 本节内容(与SRP系统关联程序/ 01 FMS/ 70 进近有关)属于"18精密进近"(之前是"18 ILS进近")的一部分.

因此,在修改了删除部分的内容后SOP的章节号改变如下:
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/21着陆
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/22复飞
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/23着陆后
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/24停机
- PRO程序/NOR正常程序/SOP标准操作程序/25离机

首次发布

气象雷达

与气象雷达使用有关的信息由于下列原因从 FCOM/程序/补充程序/34 导航中删除了:
- 该信息已在 FCTM/补充信息/雷达的使用中提供了
- 该信息与训练相关。

"寒冷天气下 **FPA** 的修正图表"的删除

去年冬天,空客应客户的要求在 FCOM 3.05.05第7页发布了"寒冷天气下 FPA 的修正图表"。该表提供了在垂直的选择方式 FPA 下飞行时,根据下列在 FCU 上将调置的 FPA:
- ISA 条件的偏差以及
- 进近航图中公布的 FPA。

但是,根据客户的反馈,空客公司认为要提供适用于所有不同情况的精确的 FPA 是没有令人满意的解决方案的。这是因为最后下降开始时的高度是不知道的。该高度的确是多变的:它不仅取决于机场温度,还取决于 ATC 许可指令和当局的规定。结果,在所有情况下,在下降期间,飞行机组需要在通常查阅的“高(用温度进行修正)距比”的基础上,对 FPA 进行微调。因此,空客决定在 FCTM 中对与寒冷天气情况下的 FPA 计算有关的 ADIRS 表现进行说明,但是将 FPA 修正表从 FCOM 中删除。

注: 有关的 *FCOM* 章节有:
- *PER 性能/OPD 操作数据/GEN 概述(以前的 3.05.05)*
- *PRO 程序/NOR 正常程序/SOP 标准操作程序/19 非精密进近/A.介绍(以前的 3.03.19)*

驾驶舱风挡/窗户裂纹

FCOM PRO-ABN 部分

以前的 COCKPIT WINDSHIELD / WINDOW CRACKED(驾驶舱风挡/窗户裂纹)程序对任何裂纹都要求有计划地下降到 FL 230。其目的是不用飞行机组

去决定有裂纹的风挡/窗户是否仍能承受内外之间的压差。但是,该程序导致了根据裂纹位置可能可以避免的下降和改航。

因此,驾驶舱风挡/窗户裂纹程序进行了更改。现在,程序要求通过碰触裂纹来检查内层的情况:
- 如果内层未受损,那么可在希望的飞行高度层上继续飞行,因为内层可以承受在最大飞行高度层的压差。
- 如果内层破裂,那么飞行就必须限制到 FL 230,因为飞行机组不能确定有多少结构层受影响。

FCOM DSC 部分

引入了驾驶舱风挡/窗户的描述以解释驾驶舱风挡/窗户的结构和失效安全的概念。

空速指示不可靠

空客基于几家用户的反馈,对不可靠的速度指示(USI)程序进行了一次内审。考虑到训练方面和程序的处置,空客决定为配备备用速度刻度(BUSS)的飞机修改 USI 程序。

主要修改包括为用户提供了飞机在 FL 250 以下时初始改平的表格。从而,程序的布局进行了修改:飞行机组不再根据是否高于或低于 FL 250 来参阅两个不同的程序。但是,FL 250 仍保留为识别出受影响的ADR后的一个基准:如果不能识别受影响的ADR,或所有的ADR都受到影响:
- 高于 FL 250,飞行机组必须保留一部 ADR 接通,以俯仰和推力表格来飞。
- 低于 250,飞行机组必须将所有的 ADR 关断以启用 BUSS 功能。

随着该修改,对于配备了 BUSS 的飞机来说,不可靠的速度指示程序与没有 BUSS 功能的飞机的相类似。该科目的修改对于那些有着混合机队(配备 BUSS 功能的飞机和无 BUSS 功能的飞机)的用户来说,缓解了程序的处置。
对于配备 BUSS 飞机的不可靠的速度指示的修改将在2011年迪拜性能和操作会议上进行阐述。
飞行机组训练手册(FCTM)提供了与 BUSS 功能使用相关的信息和建议。

FCOM的目的

适用于: ALL

FCOM的目的

飞行机组操作手册(FCOM)是机组的支持性文件。它为飞行机组提供单过道系列飞机的必要信息,包括操作、技术、程序、性能特性,以保证在正常情

况下以及在地面或空中可能发生的非正常/紧急情况下进行安全和有效的飞机操作。
本手册没有为那些进行过基本飞行技术训练并熟悉该机型操纵特性的飞行机组提供基本的喷气飞机驾驶技术或信息。

FCOM 意为用于:
- 根据适当需求,直接作为机组操作手册或为营运人编制其航空公司客户化运行手册提供依据。
- 在飞行机组初始训练和复训中作为综合参考指南。
  实用的与训练相关的信息将在飞行机组训练手册(FCTM)中阐述。请查阅 *FCTM/OP-10* 介绍。此外,FCOM 不用于基本飞行技术教学。

飞行机组操作手册是批准飞行手册(AFM)的补充。
如果此手册包含的数据与 AFM 中的数据不同,则以 AFM 中的作为参考。
空客鼓励所有手册持有者和使用者将有关 FCOM 的任何问题和建议提交至:
E.MAIL: fltops.fbwstd@airbus.com
AIRBUS S.A.S.
FLIGHT OPERATIONS SUPPORT AND SERVICES
1 ROND-POINT MAURICE BELLONTE
31707 BLAGNAC CEDEX, FRANCE
传真:+33 5 61 93 29 68

FCOM的内容

FCOM 的目录由以下四部分构成:
- 系统说明(DSC 由 ATA 组成)
- 程序

PRO ABN	:	非正常/应急
PRO NOR SOP	:	正常
PRO NOR SRP	:	系统相关
PRO SPO	:	特殊运行
PRO SUP	:	补充

- 限制(LIM)
- 性能(PER,由飞行阶段构成)
- 操作工程通告(OEB)
- 飞行机组通告 (FCB)。

文档单元

FCOM由文档单元组成(DU)。DU 是含有技术内容的最小信息单位。
一个独立的“有效文件单元列表”(LEDU)列出 DU 。请查阅 概述部分 。

注: *1. DU可以归类至DU组(GDU)*
2.临时信息由临时DU(TDU)提供。

识别条

在DU标题下,识别条提供:
- DU适用的MSN清单
- 对于TDU,受TDU影响的DU参考。

有效章节/子章节清单(LESS) - 仅纸版

适用于: ALL

有效章节/子章节清单(LESS)总结了FCOM中包括的所有章节和子章节。每次修订,至少章节/子章节的一个DU发生改变时,就会颁发一个新的LESS。

LESS 包括:
- 可以提供了下列演化代码的"M"字段:
  • 字母"N"表示该次修订引入的新一节
  • 字母"R"指示在该节中的内容已被修订
  • 字母"E"指示该节里飞机有效性的更改
  • 字母"M"指示在FCOM中移动的章节
- "Localization"(位置)字段让章节在具有产品结构的手册中定位
- "Subsection title"(子章节标题)字段
- "Rev. Date"(修订日期)字段指示在该日期,此节进行了更改。

有效操作工程通告清单 (LEOEB)

适用于: ALL

有效操作工程通告清单(LEOEB)可以复习适用于机队的所有OEB。每次发布或修订一个操作工程通告(OEB)时,都会更新有效操作工程通告清单(LEOEB)。

LEOEB 包括:
- 可提供下列演化代码的"M"字段:
  • 字母"N"指示一个新的OEB
  • 字母"R"表示一个已修订的OEB
  • 字母"E"指示OEB中飞机有效性的更改
- "Identification"(识别)字段用识别号来识别OEB

- "T"字段指示 OEB 的类型
  - 字母“W”指示一个白色的 OEB
  - 字母“R”指示一个红色的 OEB
- “E”字段指示 OEB 是否影响 ECAM 程序
  - 字母“Y”指示 OEB 影响 ECAM 程序
  - 字母“N”指示 OEB 中提供的至少一个程序不影响 ECAM 程序
- “Rev Date”(修订日期)字段指示在该日期,OEB 的内容此节进行了更改。
- “Title”(标题)字段提供了 OEB 的标题。

在新的数字化 FCOM/QRH 投入使用后,OEB/OEBPROC 的识别会改变。

注: 每个 *OEB* 里面也会提供先前的 *OEB* 识别。

下表提供了新旧 OEB/OEBPROC 识别的交叉参考:

飞机	人工	旧 **OEB** 识别	发布	新 **OEB** 识别	**OEB** 类型	**OEB** 标题
A318/319/320/321	FCOM	78	6	OEB 2	R	刹车异常
A318/319/320/321	QRH	78	1			
A318/319/320/321	FCOM	101	2	OEB 3	W	前轮
A318/319/320/321	QRH	101	1			
A318/319/320/321	FCOM	124	4	OEB 4	W	VOR 方位波动 (Bendix VOR)
A318/319/320/321	QRH	124	1			
A318/319/320/321	FCOM	137	1	OEB 5	W	失去刹车
A318/319/320/321	QRH	137	1			
A318/319/320/321	FCOM	138	2	OEB 6	W	旅客氧气面罩部分放出
A318/319/320/321	QRH	138	1			
A318/319/320/321	FCOM	140	2	OEB 7	W	虚假的 ECAM 琥珀色注意
A318/319/320/321	QRH	140	1			
A318/319/320/321	FCOM	141	3	OEB 8	W	坡度角不够
A318/319/320/321	QRH	141	1			
A318/319/320/321	FCOM	142	1	OEB 9	W	显示状态页面后双 FWC 失效
A318/319/320/321	QRH	142	1			
A318/319/320/321	FCOM	144	3	OEB 10	W	未能过渡到复飞阶段
A318/319/320/321	QRH	144	1			
A318/319/320/321	FCOM	152	3	OEB 11	W	空中 "ENG 1(2) OIL FILTER CLOG" ECAM 注意信息
A318/319/320/321	QRH	152	1			
A318/319/320/321	FCOM	154	5	OEB 12	W	单发复飞时意外的速度目标高
A318/319/320/321	QRH	154	2			
A318/319/320/321	FCOM	159	3	OEB 13	W	IDG 连接器电弧 (IAE)
A318/319/320/321	QRH	159	1			

接下页

接上页

飞机	人工	旧 OEB 识别	发布	新 OEB 识别	OEB 类型	OEB 标题
A318/319/320/321	FCOM	162	2	OEB 14	W	ND 上方格-MORA 值显示不正确
A318/319/320/321	QRH	162	1			
A318/319/320/321	FCOM	167	2	OEB 15	W	LGCIU 1 故障
A318/319/320/321	QRH	167	1			
A318/319/320/321	FCOM	168	2	OEB 16	R	燃油左(右)油箱泵 1+2 低压
A318/319/320/321	QRH	168	1			
A318/319/320/321	FCOM	169	2	OEB 17	W	输入径向线定位点信息时双 FM 复位
A318/319/320/321	QRH	169	1			
A318/319/320/321	FCOM	171	2	OEB 18	W	FMS 等待航线过大
A318/319/320/321	QRH	171	1			
A318/319/320/321	FCOM	172	2	OEB 19	W	爬升中到 VAPP 目标的引导错误
A318/319/320/321	QRH	172	1			
A318/319/320/321	FCOM	175	5	OEB 20	R	机轮 前轮转弯故障和起落架减震器故障 ECAM 注意信息
A318/319/320/321	QRH	175	1			
A318/319/320/321	FCOM	176	5	OEB 21	R	机轮 前轮转弯故障和起落架减震器故障 ECAM 注意信息
A318/319/320/321	QRH	176	1			
A318/319/320/321	FCOM	177	3	OEB 22	W	短时失去 N1 振动指示时的发动机振动高程序
A318/319/320/321	QRH	177	1			
A318/319/320/321	FCOM	178	2	OEB 23	R	中央邮箱泵的操作
A318/319/320/321	QRH	178	1			
A318/319/320/321	FCOM	180	2	OEB 24	R	燃油泵的操作
A318/319/320/321	QRH	180	1			
A318/319/320/321	FCOM	181	1	OEB 25	W	高度终止 (xA) 段的不正确飞过
A318/319/320/321	QRH	181	1			
A318/319/320/321	FCOM	182	2	OEB 26	W	电子设备烟雾
A318/319/320/321	QRH	182	1			
A318/319/320/321	FCOM	183	1	OEB 27	W	双发失效
A318/319/320/321	QRH	183	1			
A318/319/320/321	FCOM	184	2	OEB 28	W	进近中无航道或下滑道截获
A318/319/320/321	QRH	184	1			
A318/319/320/321	FCOM	185	2	OEB 29	W	整个飞行过程中使用舱顶灯以保证可读到备用仪表
A318/319/320/321	QRH	185	1			
A318/319/320/321	FCOM	188	2	OEB 30	W	低于 MDA 复飞中无 SRS 接通
A318/319/320/321	QRH	188	1			
A318/319/320/321	FCOM	189	1	OEB 31	W	RNAV、LOC 和 LOC B/C 进近期间出现错误的垂直剖面
A318/319/320/321	QRH	189	1			

接下页

接上页

飞机	人工	旧 OEB 识别	发布	新 OEB 识别	OEB 类型	OEB 标题
A318/319/320/321	FCOM	190	2	OEB 32	W	发动机起动时由于滑油泄漏造成的驾驶舱/客舱烟雾/异味
A318/319/320/321	QRH	190	1			
A318/319/320/321	FCOM	194	2	OEB 33	W	BSCU L4.9 复位 - 在空中
A318/319/320/321	QRH	194	1			
A318/319/320/321	FCOM	195	3	OEB 34	W	燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出
A318/319/320/321	QRH	195	2			
A318/319/320/321	FCOM	197	1	OEB 35	R	防止双发失速的引气选择
A318/319/320/321	QRH	197	1			
A318/319/320/321	FCOM	199	2	OEB 36	W	EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通
A318/319/320/321	QRH	199	1			
A318/319/320/321	FCOM	200	1	OEB 37	W	起飞和复飞中 NAV 方式下横向引导错误
A318/319/320/321	QRH	200	1			
A318/319/320/321	FCOM	201	2	OEB 38	R	错误的无线电高度表高度指示
A318/319/320/321	QRH	201	2			
A318/319/320/321	FCOM	202	1	OEB 39	W	失去 MLS LOC 和 G/S 偏离
A318/319/320/321	QRH	202	1			
A318/319/320/321	FCOM	203	1	OEB 40	W	空气 发动机 1(2) 引气压力不正常 或 空气 发动机 1(2) 引气故障
A318/319/320/321	QRH	203	1			
A318/319/320/321	FCOM	204	1	OEB 41	W	在备降飞行计划里修改公司航路时备降燃油预测错误
A318/319/320/321	QRH	204	1			
A318/319/320/321	FCOM	205	1	OEB 42	W	非精密进近中的不正确垂直剖面
A318/319/320/321	QRH	205	1			
A318/319/320/321	FCOM	208	1	OEB 43	W	飞行操纵 扰流板故障
A318/319/320/321	QRH	208	1			
A318/319/320/321	FCOM	209	1	OEB 44	W	起落架 起落架未放下锁定
A318/319/320/321	QRH	209	1			

有效文件单元清单(LEDU) - 仅纸版

适用于: **ALL**

每次修订,都会发布一个新的以节为级别的有效文件单元清单(LEDU)。 LEDU 提供了有关 DU 位置、适用性、识别和发布日期的信息。

LEDU 包括:
- 可提供下列演化代码的“M”字段:
  - “N”字母指示该次修订新增加的一个 DU
  - 字母“R”指示已修订的 DU:DU 内容根据修订已更新。 DU 空白处的一条竖线标识出修改的部分
  - 字母“E”指示针对 DU 的飞机有效性更改:通过增加或删除一个或几个 MSN,相对于之前的 LEDU,有效 DU 的 MSN 清单已更改。
- “Localization”(位置)字段让具有手册产品结构的 DU 在手册中定位
- 若相关 DU 是某个 TDU,带叉的“T”字段(临时信息)。
- “DU Title” (DU 标题)提供了 DU 的标题
- “DU identification” (DU 识别)确定带有自己唯一识别号的 DU,或带有自己唯一代码的 GDU。
- “DU date”(DU 日期)指示 DU 发布的时间
- DU 标准列出了适用于 DU 和解决方案的技术或操作标准。
- “Applicable to”(适用于)提供了该 DU 和解决方案适用的飞机清单
- “Impacted by TDU”(受 TDU 影响的)指代替 DU 的 TDU 的识别

有效临时文档单元清单(LETDU) - 仅纸版

适用于: ALL

有效临时文档单元清单(LETDU)提供了影响章节的临时DU的总结。

LETDU 包括:
- 提供了下列演化代码的“M”字段:
  - 字母“N”表示该次修订新增加的一个 TDU。
  - 字母“R”表示已修订的 TDU:TDU 内容根据修订已更新。在已修订部分的 TDU 空白处标有一竖线。
  - 字母“E”指示针对 TDU 的飞机有效性更改。通过增加或删除一个或几个 MSN,相对于之前的 LETDU,TDU 适用的 MSN 清单已发生变化
- “Localization”(位置)字段让具有手册项目结构的 TDU 在手册中定位
- “TDU Title” (TDU 标题)提供了 TDU 的标题
- “TDU identification” (TDU 识别)确定带有识别号的 TDU,该识别号有其自己唯一的代码
- “TDU date”(TDU 日期)指示 TDU 发布的时间
- TDU 标准列出了适用的技术或操作标准
- “Applicable to”(适用于)提供了该 TDU 适用的飞机清单
- “Impacted DU”(受影响的 DU)是被 TDU 取代的 DU 识别
- TDU 的“Reason for issue”(颁发原因)

注: 1. TDU以黄色背景显示。
2. 在 QRH中,TDU代替受影响的 DU

飞机配置表格(AAT)- 仅纸版

适用于: **ALL**

飞机配置表格(AAT)提供了 FCOM 包含的机队一览表。对于每架飞机,AAT提供了它的 MSN、注册号和型号。

改装清单(LOM)- 仅纸版

适用于: **ALL**

改装清单(LOM)列出了飞机上影响 FCOM 的安装设备的标准(改装方案)(MP)或服务通告(SB)。

注: 每个 MP有一个或多个相关的MOD(改装)。MP/MOD的相互关系在 AirN@v/工程中可用。

LOM 还指示:
- 标准的标题。
- FCOM 中标准编入的日期
- 具有该标准的飞机的清单
- 可指示下列演化代码的"M"字段
  - 字母"E"指示标准的飞机有效性更改。通过增加或删除一架或几架飞机,相对于之前的 FCOM 修订,标准适用的飞机清单已发生变化。
  - 字母"N"指示该 FCOM 修订增加的新标准
  - 字母"R"指示在标准标题或相关 SB 中的改变

FCOM 的使用和组织

适用于: **ALL**

警告,注意和备注的定义

以下是从 JAR25/CS-25 中直接摘录的警告,告诫和注意的官方定义,适用于空中客车飞行操作文件。

警告: 如果不认真遵循这些操作程序、技术等,就可能导致人身伤害或死亡。

注意 如果不认真遵循这些操作程序、技术等,就可能导致设备的损坏。

备注　　有必要强调的操作程序、技术等。注中所含信息也会与安全相关的。

信息类型和层级

FCOM 提供的技术信息可用于:
- 在飞行中或地面上的机组操作
- 地面上的航空公司运行
- 训练。

考虑到上述目的,FCOM 由以下三个层级构成:
- 第1层:“需要知道”
  第1层提供在驾驶舱内需要的信息。
- 第2层:“最好知道”
  第2层提供了作为参考的信息,以便完全理解飞机和驾驶员界面的逻辑。
- 第3层:详细信息
  第3层提供了飞行中无需用到的更详细的信息。

注:　对于纸质文档,下面例子说明了每种层级的目视特性

举例	- 1级中的文字 1级是默认级。没有2级或3级信息时,没有符号。

L2

举例	- 2级中的文字

L3

举例	- 3级中的文字

L1

举例	- 1级中的文字(该文字在2或3级符号"L1"后)

选装设备

图例 ⧏ (如安装)表示只有在相应的设备安装以后该段话或者示意图才可以使用。

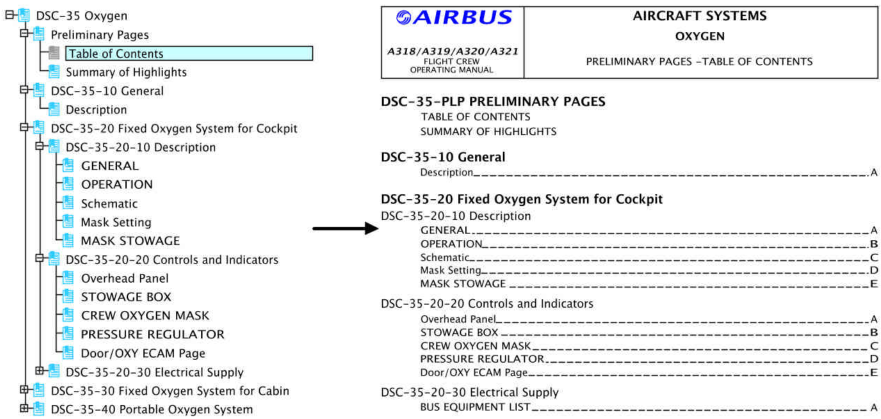
FCOM 格式和样式信息 - 仅纸版

适用于: ALL

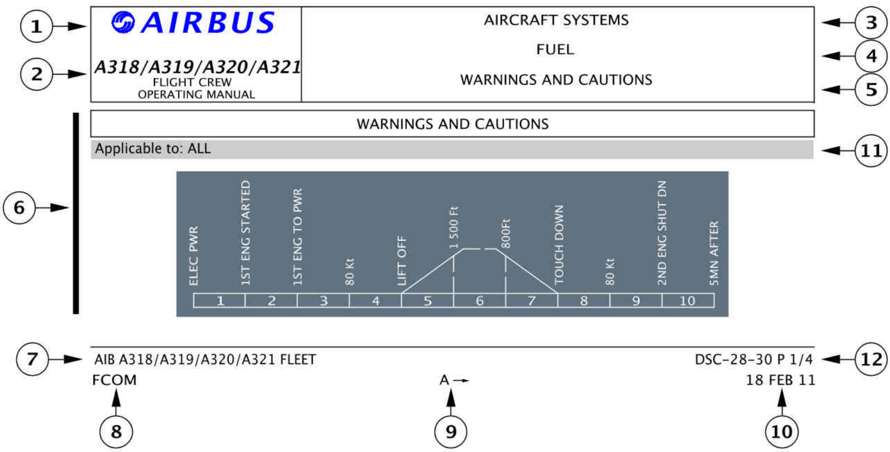
目录

每个 TOC 输入有一个字母索引,用于确定在其子章节内的该 TOC 输入。手册使用者可以轻易在手册中找到 TOC 输入的内容应感谢这个字母索引和

子章节识别。它们都显示在 TOC 中,且可在纸版页面页脚中交叉查阅(见下面 TOC 索引部分)。



页眉和页脚



1. 航空公司标志
2. 飞机类型和手册
3. 2级章(PSL 2级:概述、说明、程序、限制、OEB、FCB、性能)
4. 3级章
5. 4级章
6. 修订标记
7. 关键项目(文档识别和飞机标示)
8. 关键项目(手册代码)
9. 页码索引
10. 最后演化日期
11. 识别条(受影响飞机的清单)
12. PSL路径

修订标记

在纸版上,DU空白处的一条竖线标识出修改的部分。每条竖线有一个数字索引,该索引可查阅要点小结中相关的更改原因。
该要点小结列出了修订中引入的所有更改及其相关原因(如必要)。

TOC索引

在纸版页面的页脚,TOC索引包括下列类型:

A	:	纸版页面包括整个“A” TOC输入内容
A到B	:	纸版页面包括整个“A”和“B” TOC输入内容
A →	:	“A” TOC输入内容从该纸版页面开始,且在下一纸版页面上继续
←A	:	“A” TOC输入内容从上一纸版页面开始,且在该纸版页面上结束
←A →	:	“A” TOC输入内容从上一纸版页面开始,且在下一纸版页面上继续
A到C→	:	纸版页面包括整个“A”和“B” TOC输入内容,但是“C” TOC输入内容在该纸版页面开始,且在下一纸版页面上继续
←A到C	:	纸版页面包括整个“B”和“C” TOC输入内容,但是“A” TOC输入内容在上一纸版页面开始,且在该纸版页面上结束
←A到C →	:	纸版页面包括整个“B” TOC输入内容,但“A” TOC输入内容在上一纸版页开始,在该纸版页面结束,而“C” TOC输入内容在该纸版页面开始,在下一纸版页面上继续

注: *1. 索引遵循字母顺序:A, B, C, ..., Z, AA, AB, AC, ..., AZ, BA, BB, BC, ...*
2. 每个子章节,索引又从A开始。
3. 当一个TOC输入内容在下一纸版页面上继续时,也会以文本"Continued on the following page"(接下页)的形式指出。

FCOM 修订

适用于: ALL

FCOM 修订

FCOM 修订是指增加、更新或修改信息。用户决定修改周期。
必要时,可能要在规定周期内进行修改(必要时紧急更新)。
竖条会出现在手册修订部分的左侧。

临时信息

FCOM 有些部分可能需要临时更新(例如,解释可用未来标准修改的系统行为)。在这些情况下,适用的 FCOM 章节更改为临时文档单元(TDU)。
TDU 内包含的信息在手册中突出显示,FCOM 的初始内容保持可用,便于根据 TDU 查询比较并突出显示(识别条)。
FCOM 提供有效文档单元清单(LEDU)。

操作工程通告

必要时发布操作工程通告(OEB),快速发布技术和程序信息。
OEB 章节提供所有适用 OEB 清单。

飞行机组通告

必要时发布机组通告(FCB),快速发布技术和程序信息。
FCB章节提供所有适用 OEB 清单。

缩略语

适用于: ALL

A

缩略语	术语
A>B	A 大于 B
A≥B	A 大于或等于 B
A<B	A小于B
A≤B	A小于或等于B
A/BRK	自动刹车
A/C	飞机
A/P	自动驾驶
AP	自动驾驶
A/S	空速
A/SKID	防滞
A/THR	自动推力
AA	适航当局

接下页

接上页

缩略语	术语
AB	中断
ABCU	备用刹车控制装置
ABN	非正常
ABV	以上
AC	交流电
ACARS	飞机通讯寻址和报告系统
ACCEL	加速
ACCU	蓄压器
ACP	音频控制面板
ACSC	空调系统控制器
ACT	附加中央油箱
ADF	自动定向机
ADIRS	大气数据及惯性基准系统
ADIRU	大气数据/惯性基准组件
ADM	大气数据模块
ADR	大气数据基准
ADV	咨询
AEVC	电子设备通风控制器
AFM	飞机飞行手册
AFS	自动飞行系统
AGL	场高
AIDS	飞机综合数据系统
AIL	副翼
AIME	自发式内置监控推断
AIU	音频接口组件
ALT	高度
ALTN	备降
AMI	航线可变更信息
AMU	音频管理组件
ANT	天线
AOC	航空公司运行控制
APP	进近
APPR	进近
APPU	不对称位置传感组件
APU	辅助动力装置
ARN	飞机注册号
ARPT	机场
ASAP	尽快
ASI	空速表
ASP	音频选择面板

接下页

接上页

缩略语	术语
ATC	空中交通管制
ATE	自动测试设备
ATIS	空客技术信息系统
ATS	自动推力系统
ATSU	空中交通服务组件
ATT	姿态
AVNCS	航空电子设备
AWY	航线

B

缩略语	术语
B/C	反航道
BARO	气压的
BAT	电瓶
BCL	电瓶充电限制器
BCDS	自测中央数据系统
BCU	备用控制组件
BDDV	刹车双分布活门
BITE	自测设备
BIU	自测接口组件
BFE	买方提供设备
BMC	引气监控计算机
BNR	二进制的
BRG	方位
BRK	刹车
BRT	明亮的
BSCU	刹车转弯控制组件
BTC	汇流条连接接触器
BTL	瓶(灭火瓶,气瓶等)

C

缩略语	术语
C/B	跳开关
CB	跳开关
C/L	检查单
CL	检查单
CAB	客舱
CAPT	机长,截获
CAS	校准空速
CAT	类别

接下页

接上页

缩略语	术语
CBMS	跳开关监控系统
CDL	外形缺件清单
CDLS	驾驶舱门上锁系统
CDSS	驾驶舱门监视系统
CDU	控制显示组件
CF	燃油成本
CFDUI	中央故障数据接口组件
CFDS	中央故障显示系统
CG	重心
CHG	变更
CHK	检查
CI	成本指数
CIDS	客舱内话数据系统
CKPT	驾驶舱
CLB	爬升
CLR	清除
CLSD	关闭
CM1(2)	机组成员 1(左座)或2(右座)
CM1	机组成员(左座)
CM2	机组成员(右座)
CMPTR	计算机
CO	公司
CO RTE	公司航路
COND	调节
CONF	形态
CONT	连续的
CPCU	座舱增压控制器组件
CRC	连续重复谐音
CRG	货舱
CRS	航道
CRT	阴极射线管
CRZ	巡航
CSCU	货舱烟雾控制组件
CSD	恒速传动装置
CSM/G	恒速马达/发电机
CSTR	限制
CT	时间成本
CTL	操纵
CTL PNL	控制面板
CTR	中央
CVR	驾驶舱语音记录器

D

缩略语	术语
DA	偏流角
DAR	数字式飞机综合数据系统记录器
DC	直流电
DCDU	数据链控制和显示组件
DDRMI	数字式距离和无线电磁指示器
DECEL	减速
DES	下降
DEST	目的地
DET	探测,探测器
DFA	延迟襟翼进近
DFDR	数字式飞行数据记录器
DH	决断高
DIR	方向
DIR TO	直飞
DISC	断开
DISCH	释放
DIST	距离
DITS	数字式信息转换系统
DIV	分流器,特向器
DMC	显示管理计算机
DME	测距机
DMU	数据管理组件(辅助)
DN	向下
DSDL	专用串行数据链
DTG	剩下的距离
DTO	减功率起飞
DU	显示组件
DU	文档单元

E

缩略语	术语
E/WD	发动机/警告显示
EWD	发动机/警告显示
ECAM	飞机电子中央监控
ECAS	驾驶舱紧急警戒系统
ECB	电子控制盒(APU)
ECM	发动机状态监控
ECON	经济的
ECP	ECAM控制面板

接下页

接上页

缩略语	术语
ECS	环境控制系统
ECU	发动机控制组件
EDP	发动机驱动泵
EEC	电子发动机计算机
EFCS	电子飞行操纵系统
EFIS	电子飞行仪表系统
EFOB	预计机载燃油
EGPWS	增强型近地警告系统
EGT	排气温度
EIS	电子仪表系统
EIU	发动机接口组件
ELAC	升降舵副翼计算机
ELEC	电气
ELT	应急定位发射器
ELV	标高
EMER	紧急
EMER GEN	紧急发电机
ENG	发动机
EO	单发
EOSID	单发标准仪表离场
EPR	发动机压力比
EROPS	延程运行
ESS	基本
EST	预计的
ETA	预计到达时间
ETE	预计航路时间
ETOPS	双发飞机延程运行
ETP	等时点
EVMU	发动机振动监视组件
EXP	加速
EXT PWR	外部电源
EXTN	放出

F

缩略语	术语
FAA	联邦航空局
FAP	前乘务员面板
F/C	飞行机组
F/O	副驾驶
FO	副驾驶

接下页

接上页

缩略语	术语
FAC	飞行增稳计算机
FADEC	全权数字式发动机控制系统
FAF	最终进近定位点
FAP	前乘务员面板
FAR	联邦航空条例
FAV	风扇空气活门
FCDC	飞行操纵数据集中器
FCMS	燃油控制与监控系统
FCOM	飞行机组操作手册
FCU	飞行操纵组件
FD	飞行指引仪
FDIU	飞行数据接口组件
FDU	火警探测组件
FF	燃油流量
FG	飞行引导
FGC	飞行引导计算机
FIDS	故障隔离及探测系统
FL	飞行高度层
FLHV	燃油低加热值
FLP	襟翼
FLS	FMS着陆系统
FLT	飞行
F/CTL	飞行操纵
FLT CTL	飞行操纵
FLX TO	灵活起飞
FM	飞行管理
FMA	飞行方式信号牌
FMGC	飞行管理引导计算机
FMGS	飞行管理引导系统
FMS	飞行管理系统
FOB	机上燃油
FOM	灵敏度
FPA	飞行航径角
FPD	飞行航径指引仪
F-PLN	飞行计划
FPPU	回输位置传感组件
FPV	飞行航径矢量
FQI	油量指示
FQU	燃油量组件
FREQ	频率

接下页

接上页

缩略语	术语
FRT	前
FRV	燃油回流活门
FU	已使用燃油
FWC	飞行警告计算机
FWD	前
FWS	飞行警告系统

G

缩略语	术语
G/S	下滑道
GA	复飞
GAPCU	地面和辅助动力控制组件
GBAS	陆基增强系统
GCU	发电机控制组件
GDU	文档单元组
GEN	发电机
GES	地面站
GLC	发电机线路接触器
GLS	GBAS 着陆系统
GLS	GNSS着陆系统
GMT	格林威治标准时
GND	地面
GPCU	地面电源控制组件
GPS	全球定位系统
GPWS	近地警告系统
GRND	地面
GRP	地理参照点
GRVTY	重力
GS	地速
GW	全重

H

缩略语	术语
HC	安全带连接器
HCU	液压控制组件
HDG	航向
HDG/S	选择的航向
HDL	手柄,处理,操作
HF	高频
HI	高

接下页

接上页

缩略语	术语
HLD	保持
HM	人工终止的等待航线
HMU	液压机械组件
HMS	热管理系统
HP	高压
HPA	百帕
HPV	高压活门
HUD	平视显示
HYD	液压

I

缩略语	术语
I/O	输入/输出
I/P	输入或切入剖面
IAF	起始进近定位点
IAS	指示空速
ICAO	国际空运输组织
IDENT	识别
IDG	整体驱动发电机
IFE	空中娱乐
IFR	仪表飞行规则
IGN	点火
ILS	仪表着陆系统
IMM	立即
INB	向台
IMBO	机内的,内侧的
INCREM	增量
INIT	起始
INOP	不工作的
INR	内侧,内部
INST	仪表
INTCP	切入
INV	变流机
IP	中压
IPC	中间压力单向活力
IPPU	仪表位置传感组件
IR	惯性基准
IRS	惯性基准系统
ISA	国际标准大气
ISDU	惯性系统显示组件

接下页

接上页

缩略语	术语
ISOL	隔离
ISPSS	座椅供电系统

J

缩略语	术语

K

缩略语	术语

L

缩略语	术语
L/G	起落架
LAF	减载功能
LAT	纬度
LAT REV	水平修改
LAV	厕所
LCN	载件分类号
LDG	着陆
LED	发光二极管
LEDU	有效文档单元清单
LEFCB	有效飞行机组通告清单
LEOEB	有效操作工程通告清单
LESS	有效节/小节清单
LF	低频
LGCIU	起落架控制接口组件
LGPIU	起落架位置指示组件
LH	左侧
LIM	限制,极限
LIS	航向台惯性交平
LK	锁定
LL	纬度/经度
LLS	左行选择键
LOC	航道
LONG	经度
LP	低压
LRRA	低范围无线电高度表
LRU	航线可更换件
LSK	行选键
LVL	水平
LVL/CH	高度层改变

接下页

接上页

缩略语	术语
LVR	手柄
LW	着陆重量

M

缩略语	术语
MABH	最小进近中断高度
MAC	平均空气动力弦
MAG	磁
MAG DEC	磁偏角
MAG VAR	磁差
MAINT	维护
MAN	人工
MAP	复飞点
MAX	最大
MAX CLB	最大爬升
MAX DES	最大下降
MAX END	最大续航
MC	主注意
MCDU	多功能控制显示组件
MCT	最大连续推力
MCU	模块概念组件
MDA	最低下降高度
MDDU	多功能磁盘驱动组件
MDH	最低下降高
MECH	机械的
MEA	最低航路高度
MED	中
MEL	最低设备清单
MFA	存储故障信号牌
MIN	最小,最低,最少
MKR	标记
MLA	机动减载
MLS	微波着陆系统
MLW	最大着陆重量
MMEL	主最低设备清单
MMO	最大使用马赫数
MMR	多方式接收机
MN	马赫数值
MORA	最低偏航高度
MRIU	维护及记录接口组件

接下页

接上页

缩略语	术语
MSA	最低安全高度
MSG	信息
MSL	平均海平面
MSU	方式选择组件
MTBF	平均失效间隔时间
MTOW	最大起飞重量
MZFW	最大无燃油重量

N

缩略语	术语
N/A	不适用
NA	不适用
N1	低压转子速度(以%表示)
N2	高压转子速度(以%表示)
NACA	国家航空咨询委员会
NAV	导航
NAVAID	导航台
NCD	非计算数据
ND	导航显示
NDB	无方向性信标
NORM	正常
NW	前轮
NWS	前轮转弯

O

缩略语	术语
O/P	输出
OAT	外界大气温度
OBRM	机载可更换组件
OEB	操作工程通告
OFF/R	关/复位
OFST	偏置
OIS	机载信息系统
OIT	机载信息终端
OP	打开
OPP	相反的
OPS	操作
OPT	理想的,最佳的
OUTB	背台,向外
OUTR	外部,外侧

接下页

接上页

缩略语	术语
OVBD	机外,舱外
OVHD	头顶的,飞越上空
OVHT	过热
OVRD	超控
OVSPD	超速
OXY	氧气

P

缩略语	术语
P/N	件号
PN	件号
PA	旅客广播
PALT	剖面高度
PAX	旅客
PBE	便携式呼吸设备
PCLB	剖面爬升
PCU	动力控制组件
PDES	剖面下降
PDB	性能数据库
PDU	驾驶员显示组件
PERF	性能
PES	旅客娱乐系统
PF	操作飞行员
PFD	主飞行显示
PHC	探头加温计算机
PMACH	剖面马赫
PNF	未操作飞行员
PNL	面板
POB	无液压止动装置
POS	位置
PPOS	现在位置
PPU	位置传感组件
PR	压力
PRED	预测
PRESS	压力,增压
PROC	程序
PROC T	程序转弯
PROF	剖面
PROG	进程,进展
PROTEC	保护

接下页

接上页

缩略语	术语
PSPEED	剖面速度
PSL	产品结构等级
PSU	乘客服务组件
PT	点
PTR	打印机
PTT	按压通话
PTU	动力转换组件(液压系统)
PVI	侧视指示器
PWR	动力,电源
PWS	预测式风切变系统

Q

缩略语	术语
QAR	快速存取记录器
QFE	场压
QFU	跑道方向
QNE	标准海平面大气压力(1013 hPa)
QNH	海平面大气压力
QRH	快速检查单
QT	夸脱(美)
QTY	数量,量

R

缩略语	术语
R/I	无线电/惯性
RA	无线电高度
RA	决断咨询
RACC	转子工作间隙控制
RAD	无线电
RAIM	接收机自主式整体监控
RAT	冲压空气涡轮
RATC	遥控 ATC 盒
RCDR	记录器
RCL	重现
RCVR	接收机
REAC	反应式
REC	推荐
REG	调节
REL	松开
REV	反推

接下页

接上页

缩略语	术语
RH	右侧
RLSK	右行选键
RMI	无线电磁指示器
RMP	无线电管理面板
RNAV	区域导航
RNG	范围
RNP	所需导航性能
RPM	每分钟转速
RPTG	重复的
RQRD	需要的
RSV	备用的,储备的
RTE	航路
RTL	方向舵行程限制
RTO	中断起飞
RTOW	限制起飞重量
RUD	方向舵
RVSM	缩小的垂直间隔
RWY	跑道

S

缩略语	术语
S/C	分段爬升
S/D	分段下降
S/D	关车
S/F	缝翼/襟翼
S/N	序列号
SN	序列号
SAT	大气静温
SATCOM	卫星通讯
SC	单谐音
SD	系统显示
SDAC	系统数据获取集中器
SDCU	烟雾探测控制组件
SEC	扰流板升降舵计算机
SFCC	缝翼/襟翼控制计算机
SFE	卖方配备设备
SID	标准仪表离场
SIM	模拟
SLT	缝翼
SPD	速度

接下页

接上页

缩略语	术语
SPD LIM	速度限制
SPLR	扰流板
SRS	速度基准系统
STAR	标准进场
STAT	静止的
STAT INV	静变流机
STBY	备用
STD	标准
STEER	转弯
STRG	转弯
STS	标准状态
SWTG	转换
SYNC	同步
SYS	系统

T

缩略语	术语
T.O	起飞
T/O	起飞
TO	起飞
T/C	爬升顶点
T/D	下降顶点
TA	交通咨询
TACT	战术的
TAS	真空速
TAT	全温
TAU	切入时间
TBC	待证实
TBD	待定
TCAS	空中防撞系统
TDU	临时文件单元
TEMP	温度
TFTS	陆上飞行电话系统
TGT	目标
THR	推力
THS	可配平的水平安定面
TK	油箱
TK	航迹角
TKE	航迹角误差
TLA	油门杆角度

接下页

接上页

缩略语	术语
TLU	行程限制组件
TMR	计时器
TOGA	起飞-复飞
TOGW	起飞全重
TOW	起飞重量
T-P	转弯点
TPIS	轮胎压力指示系统
TR	发射机-接收机
TRANS	过渡
TRK	航迹
TROPO	对流层顶
TRU	变压整流器组件
TRV	行程
TTG	剩下时间
TVMC	最小控制速度温度

U

缩略语	术语
UFD	组件故障数据
ULB	水下定位信标
UNLK	开锁
UP	上,向上
UTC	世界协调时

V

缩略语	术语
V/S	垂直速度
V1	决断速度
V2	起飞安全速度
VAPP	进近速度
VBV	可变旁通活门
VC	修正空速
VDEV	垂直偏差
VEL	速度
VERT	垂直的
VERT REV	垂直修改
VFE	最大放襟翼速度
VFEN	下一个VFE
VFTO	最终起飞速度
VHF	甚高频

接下页

接上页

缩略语	术语
VHV	甚高压
VIB	振动
VLE	最大起落架放下速度
VLS	最小可选速度
VLV	活门
VM	机动速度
VMAX	最大允许速度
VMCA	空中最小控制速度
VMCG	地面最小控制速度
VMCL	着陆最小控制速度
VMIN	最小操作速度
VMO	最大操作速度
VMU	最小起飞速度
VOR	甚高频全向信标
VOR-D	甚高频全向信标-测距机
VR	抬轮速度
VREF	着陆基准速度
VSI	垂直速度指示
VSV	可变静子叶片
VU	目视组件

W

缩略语	术语
WARN	警告
WBC	载重平衡计算机
WBS	载重平衡系统
WGD	风挡引导显示
WHC	风挡加温计算机
WNDW	窗户
WPT	航路点
WSHLD	风挡
WT	重量
WTB	翼尖减速装置
WXR	气象雷达

X

缩略语	术语
XBLD	交输引气
XCVR	发射接收机
XFR	传输,转移

接下页

接上页

缩略语	术语
XMTR	发射机
XPDR	应答机
XTK	交叉航迹误差

Y

缩略语	术语

Z

缩略语	术语
ZFCG	无燃油重心
ZFW	无燃油重量
ZFWCG	无燃油重量重心字段

飞机系统

有意留空

飞机系统

飞机概述

有意留空

DSC-20-PLP 序页

DSC-20-10 介绍

DSC-20-20 总体布局

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-20-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-20-10 驾驶舱	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-20-10 客舱	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-20-20 主要尺寸	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-20-20 地面机动	E	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-20-20 地面勤务接头和面板	F	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

A320飞机是亚音速中程民用运输机。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

A321飞机是亚音速中程民用运输机。

概述

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

A319飞机是亚音速中程民用运输机.。

发动机

适用于: ALL

飞机的机翼下安装有两台高函道涡轮风扇发动机

驾驶舱

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6775, D-ABFS

驾驶舱安排为两人机组位置。另外提供一个观察员位置。

驾驶舱

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355,

B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

驾驶舱安排为两人机组位置。还提供两名观察员位置。

客舱

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

客舱座椅布局可根据不同的飞行要求确定。获准的最大座位数为180座。

客舱

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

客舱座椅布局可根据不同的飞行要求确定。获准的最大座位数为220座。

客舱

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

客舱座椅布局可根据不同的飞行要求确定。获准的最大座位数为145座。

货舱

适用于: ALL

客舱地板下有两个货舱。

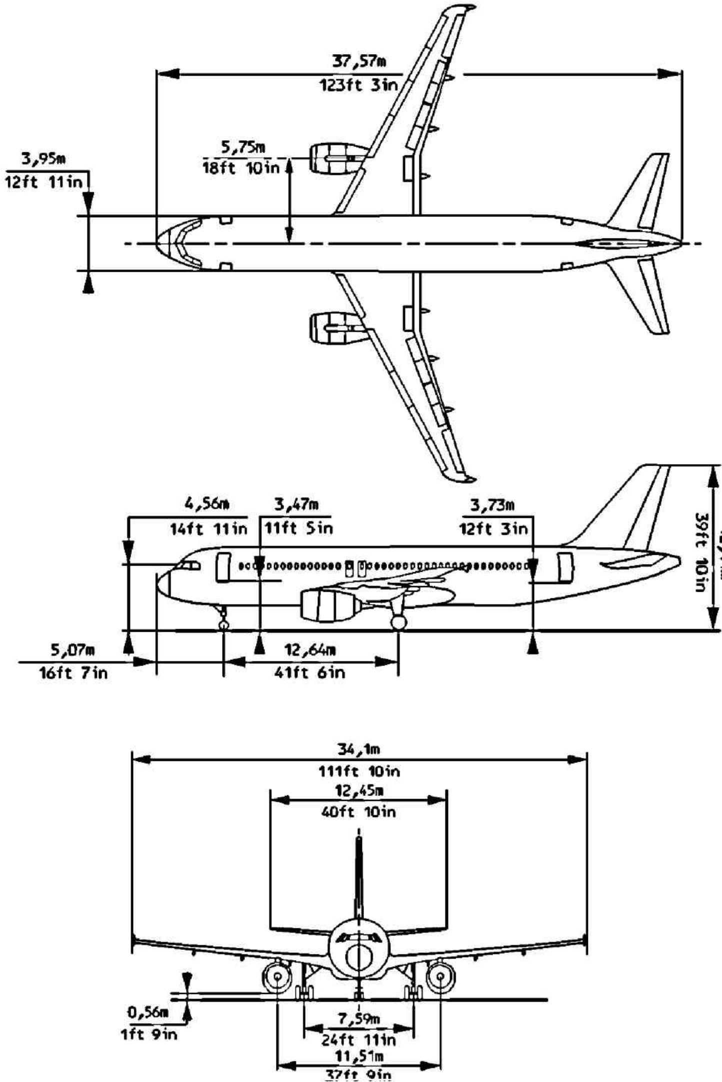
总体布局

适用于: ALL

此节图示飞机的主要尺寸、非增压区位置、天线位置、地勤接头和地面机动特性。

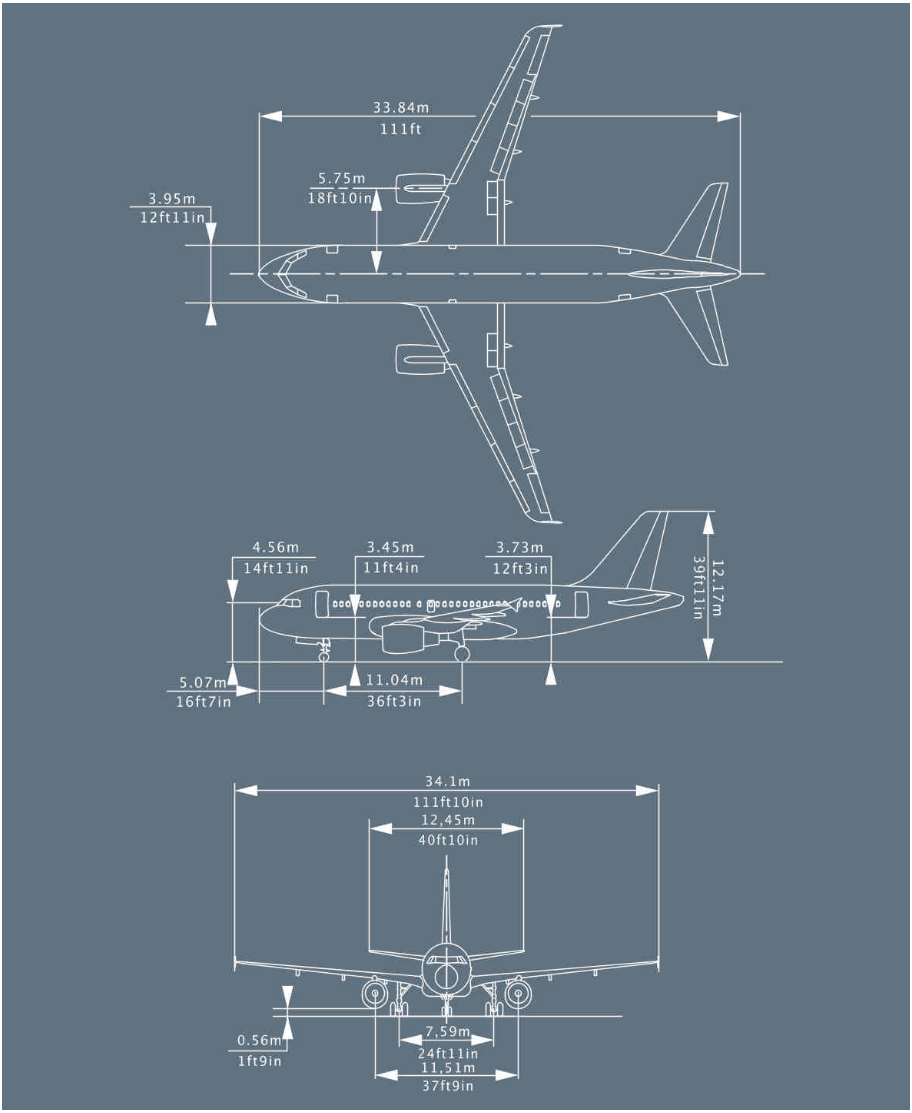
主要尺寸

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**


37,57m
123ft 3in
5,75m
18ft 10in
3,95m
12ft 11in
4,56m
14ft 11in
3,47m
11ft 5in
3,73m
12ft 3in
12,14m
39ft 10in
5,07m
16ft 7in
12,64m
41ft 6in
34,1m
111ft 10in
12,45m
40ft 10in
0,56m
1ft 9in
7,59m
24ft 11in
11,51m
37ft 9in

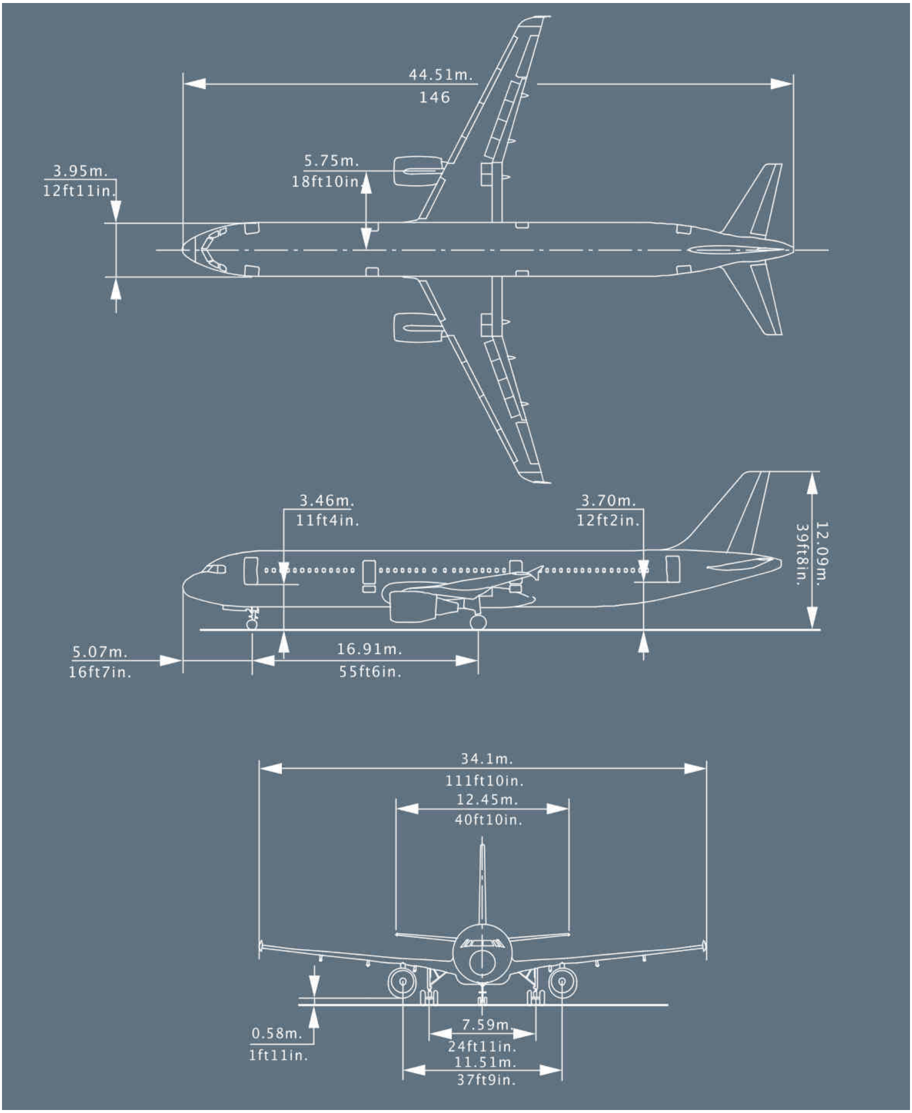
主要尺寸

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018


33.84m
111ft
5.75m
18ft10in
3.95m
12ft11in
4.56m
14ft11in
3.45m
11ft4in
3.73m
12ft3in
12.17m
39ft11in
5.07m
16ft7in
11.04m
36ft3in
34.1m
111ft10in
12,45m
40ft10in
0.56m
1ft9in
7,59m
24ft11in
11,51m
37ft9in

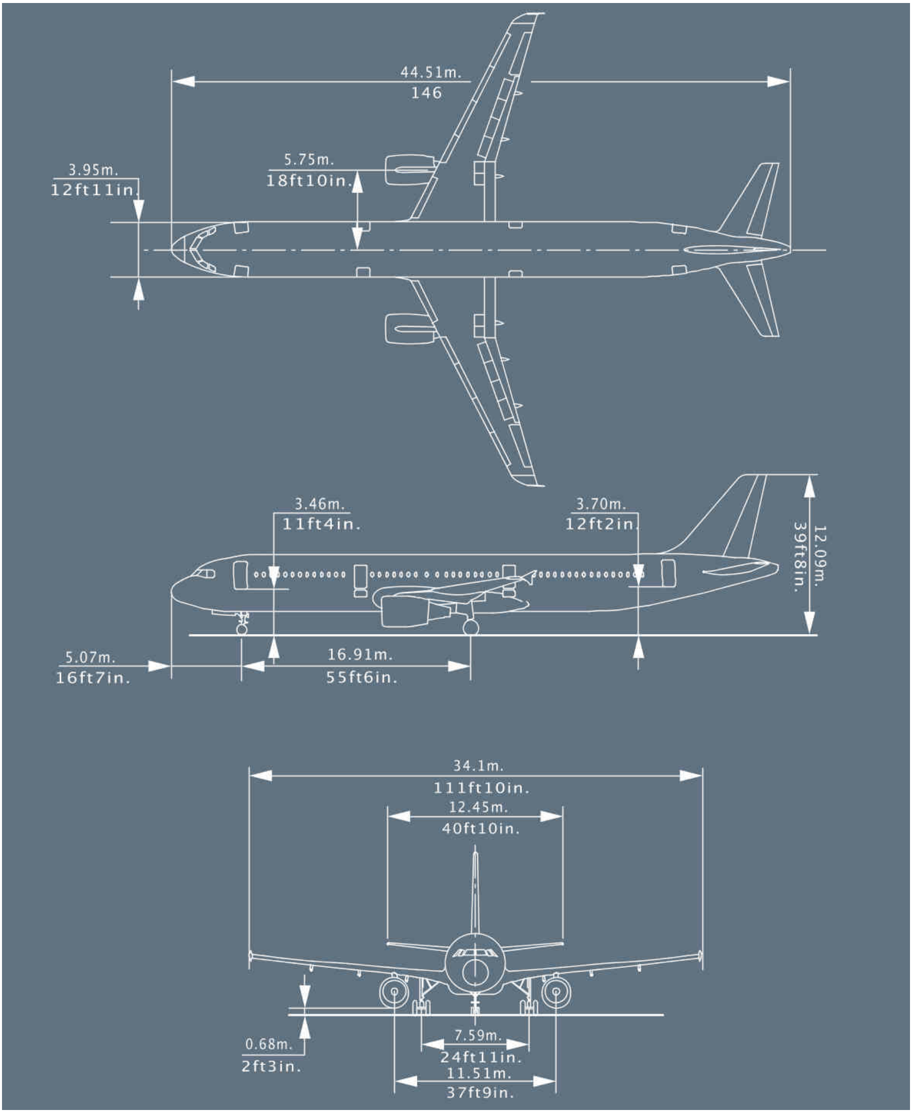
主要尺寸

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**


44.51m.
146
3.95m.
12ft11in.
5.75m.
18ft10in.
3.46m.
11ft4in.
3.70m.
12ft2in.
12.09m.
39ft8in.
5.07m.
16ft7in.
16.91m.
55ft6in.
34.1m.
111ft10in.
12.45m.
40ft10in.
0.58m.
1ft11in.
7.59m.
24ft11in.
11.51m.
37ft9in.

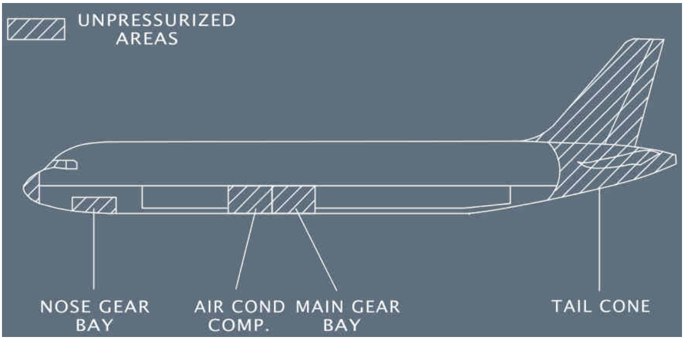
主要尺寸

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687


44.51m.
146
5.75m.
18ft10in.
3.95m.
12ft11in.
3.46m.
11ft4in.
3.70m.
12ft2in.
12.09m.
39ft8in.
5.07m.
16ft7in.
16.91m.
55ft6in.
34.1m.
111ft10in.
12.45m.
40ft10in.
0.68m.
2ft3in.
7.59m.
24ft11in.
11.51m.
37ft9in.

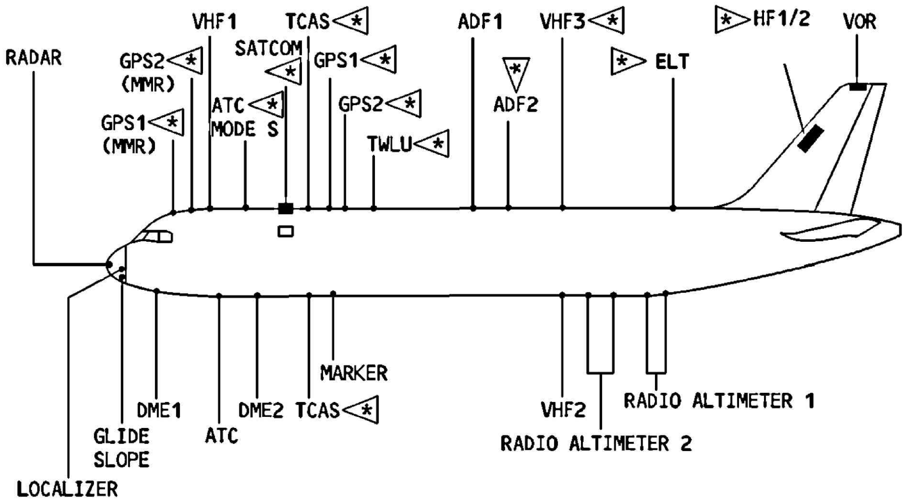
非增压舱

适用于: ALL



天线位置

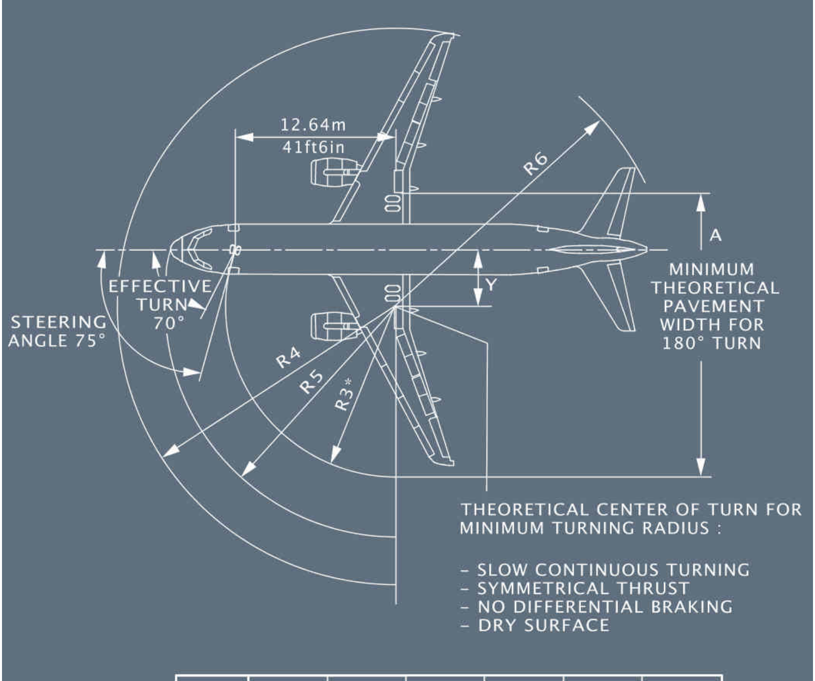
适用于: ALL



地面机动

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

MINIMUM TURNING RADIUS

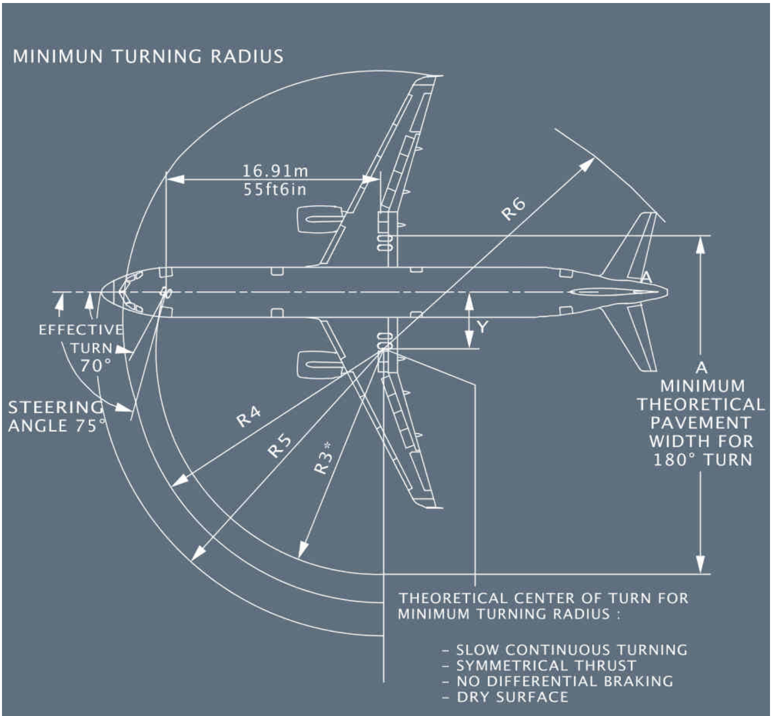


	Y	A	R3	R4	R5	R6
FT	15ft1in	75ft2in	45ft4in	72ft2in	60ft	71ft11in
M	4.60	22.90	13.81	21.99	18.30	21.91

* NOSE GEAR RADIUS (R3) MEASURED FROM OUTSIDE FACE OF TIRE

地面机动

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

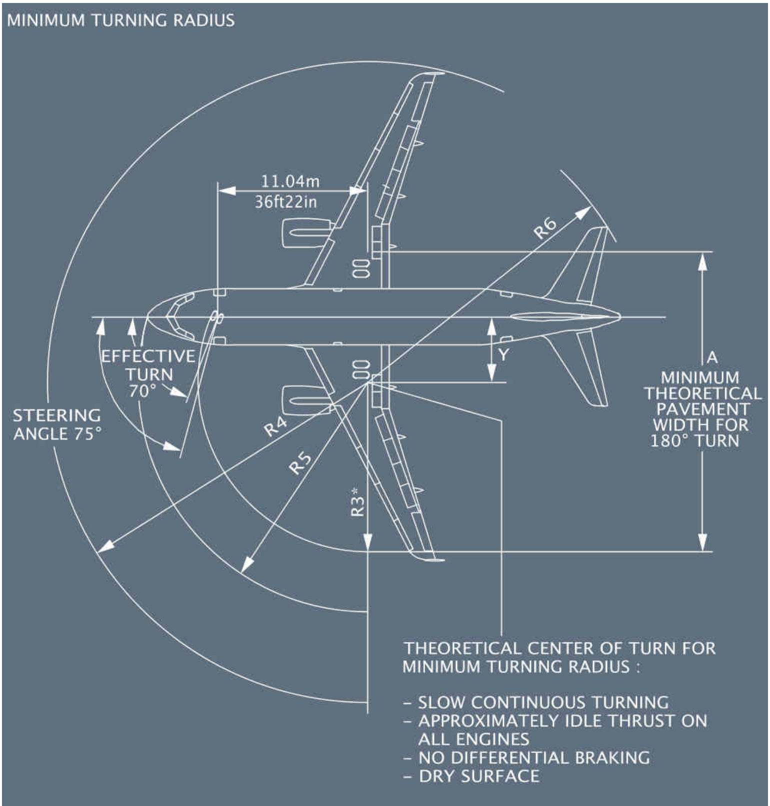


	Y	A	R3	R4	R5	R6
FT	16ft9in	90ft7in	59ft1in	74ft6in	74ft2in	80ft5in
M	5.1	27.6	18	22.7	22.6	24.5

* NOSE GEAR RADIUS (R3) MEASURED FROM OUTSIDE FACE OF TIRE

地面机动

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

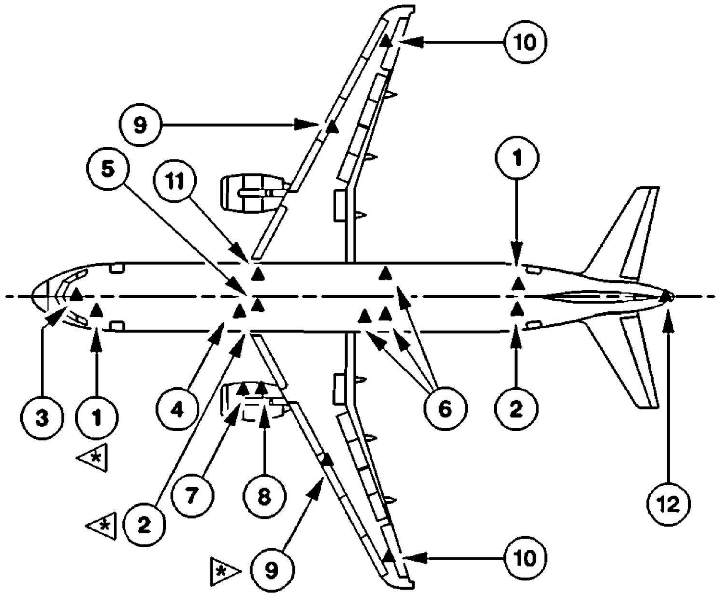


	Y	A	R3	R4	R5	R6
FT	13ft2in	67ft9in	39ft9in	70ft10in	54ft6in	64ft10in
M	4.01	20.64	12.11	21.58	16.6	19.77

* NOSE GEAR RADIUS (R3) MEASURED FROM OUTSIDE FACE OF TIRE

地面勤务接头和面板

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 卫生间勤务

(2) 加水和/或排水

(3) 地面电源插座

(4) 地面低压供气接头

(5) 地面高压供气接头

(6) 液压

(7) IDG 滑油加注口

(8) 发动机滑油加注口

(9) 加油/放油

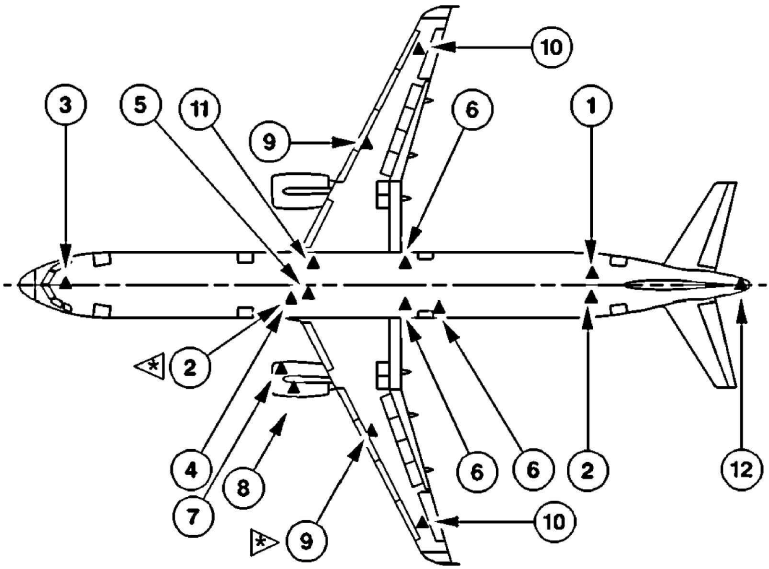
(10) 重力加油面板

(11) 加油/放油面板

(12) APU 滑油加注口

地面勤务接头和面板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) 卫生间勤务

(2) 加水和/或排水

(3) 地面电源插座

(4) 地面低压供气接头

(5) 地面高压供气接头

(6) 液压

(7) IDG 滑油加注口

(8) 发动机滑油加注口

(9) 加油/放油

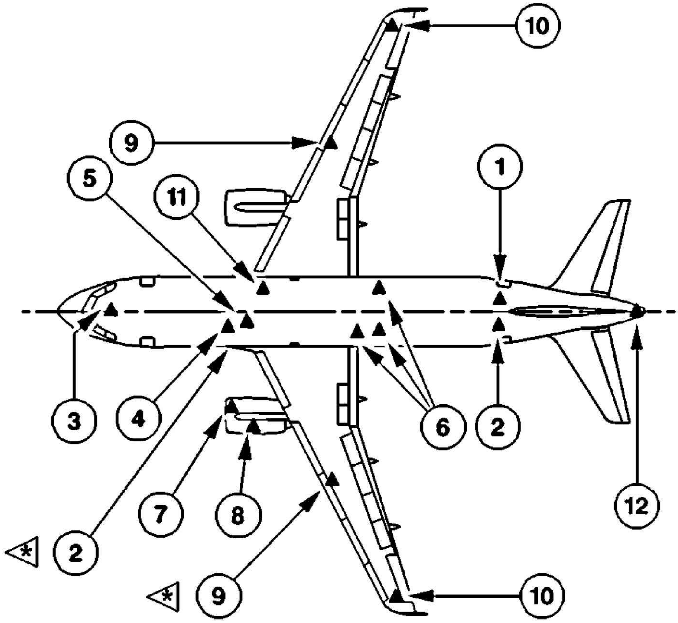
(10) 重力加油面板

(11) 加油/放油面板

(12) APU 滑油加注口

地面勤务接头和面板

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018



(1) 卫生间勤务

(2) 加水和/或排水

(3) 地面电源插座

(4) 地面低压供气接头

(5) 地面高压供气接头

(6) 液压

(7) IDG 滑油加注口

(8) 发动机滑油加注口

(9) 加油/放油

(10) 重力加油面板

(11) 加油/放油面板

(12) APU 滑油加注口

有意留空

飞机系统

空调/增压/通风

有意留空

DSC-21-PLP 序页

DSC-21-10 空调

DSC-21-10-10 概述

DSC-21-10-20 主要部件

DSC-21-10-30 温度和流量调节

DSC-21-10-40 失效情况下的系统操作

DSC-21-10-50 控制和指示

DSC-21-10-60 警告和注意

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-21-10-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-10 结构	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-20 空调组件	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-20 组件示意图(简图)	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-20 组件流量控制活门	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-20 热空气压力调节活门	F	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-20 调整空气活门	G	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-30 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-30 组件控制器	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-30 温度调节	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-30 空调系统控制器	E	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-40 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-40 空调系统控制器	D	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-40 空气循环机失效	E	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-50 顶板上的控制	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-50 ECAM 引气页面	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-50 ECAM 空调页面	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-50 ECAM巡航页面	E	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-60 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-10-70 汇流条设备清单	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-20-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-21-20-20 剩余压力控制组件	D	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-20-40 ECAM 座舱增压页面	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-20-40 ECAM 巡航页面	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-20-40 ECAM 舱门页面	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-30-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-30-60 ECAM 座舱增压页面	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-10 简图	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-20 后货舱通风	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-20 后货舱加热	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-30 头顶板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-35 ECAM 空调页面	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-40 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-21-40-50 汇流条设备清单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

空调系统的工作是全自动的。
该系统为以下三个区域持续换气,并使其恒定保持在所选择的温度上:驾驶舱、前客舱、后客舱。这三个区域是独立控制的。

空气由气源系统提供,通过:
- 两个组件流量控制活门,
- 两套组件,
- 混合组件,它将来自客舱和组件的空气混合。

然后,空气分配给驾驶舱和客舱。
温度调节通过热空气压力调节活门及配平空气活门优化,配平空气活门把组件上游抽出的热空气加到混合装置空气中。
紧急情况下,一个冲压空气进气口可为混合组件提供外界空气。
温度调节由一个区域控制器和两个组件控制器进行控制。驾驶舱和客舱温度可以在驾驶舱内的 AIR COND 面板上选择。
低压空气由地面连接装置供给混合装置.

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

空调系统的工作是全自动的。
该系统为以下三个区域持续换气,并使其恒定保持在所选择的温度上:驾驶舱、前客舱、后客舱。这三个区域是独立控制的。

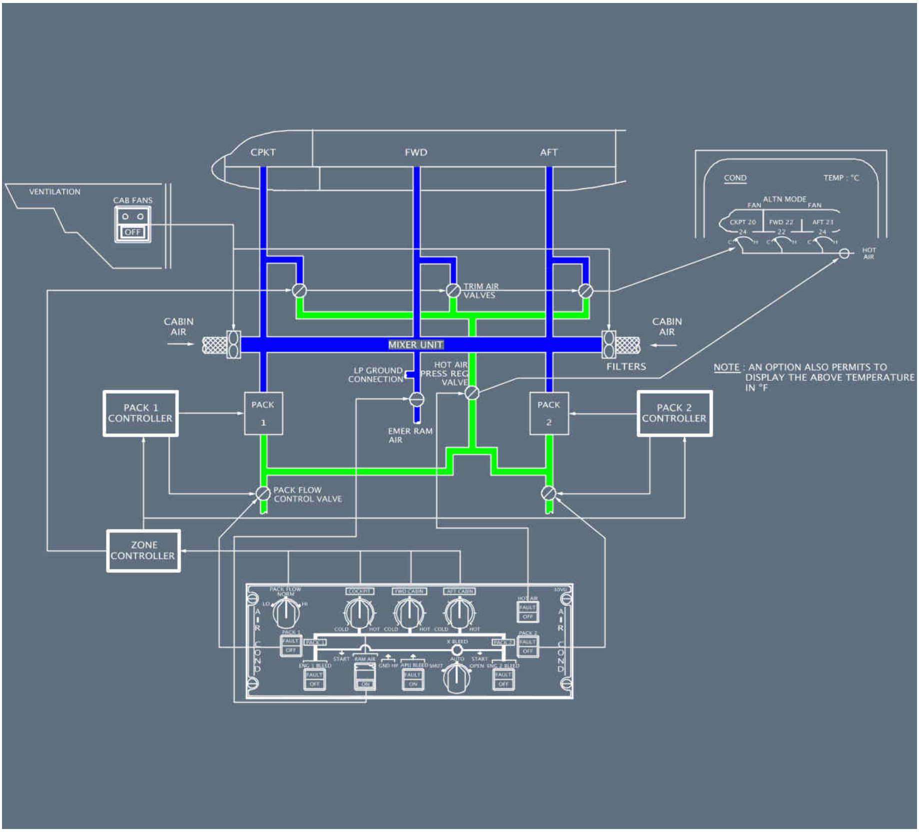
空气由气源系统提供,通过:
- 两个组件流量控制活门,
- 两套组件,
- 混合组件,它将来自客舱和组件的空气混合。

然后,空气分配给驾驶舱和客舱。
温度调节通过热空气压力调节活门及配平空气活门优化,配平空气活门把组件上游抽出的热空气加到混合装置空气中。

紧急情况下,一个冲压空气进气口可为混合组件提供外界空气。
温度调节由两个空调系统控制器控制。驾驶舱和客舱温度可以在驾驶舱内的 AIR COND 面板上选择。
在前乘务面板上有一个控制面板。巡航过程中,客舱机组成员可以有限制的修改客舱内每区域的温度 ±2.5 °C,该温度由驾驶舱选取。(± 4.5 °F)。
低压空气由地面连接装置供给混合装置.。

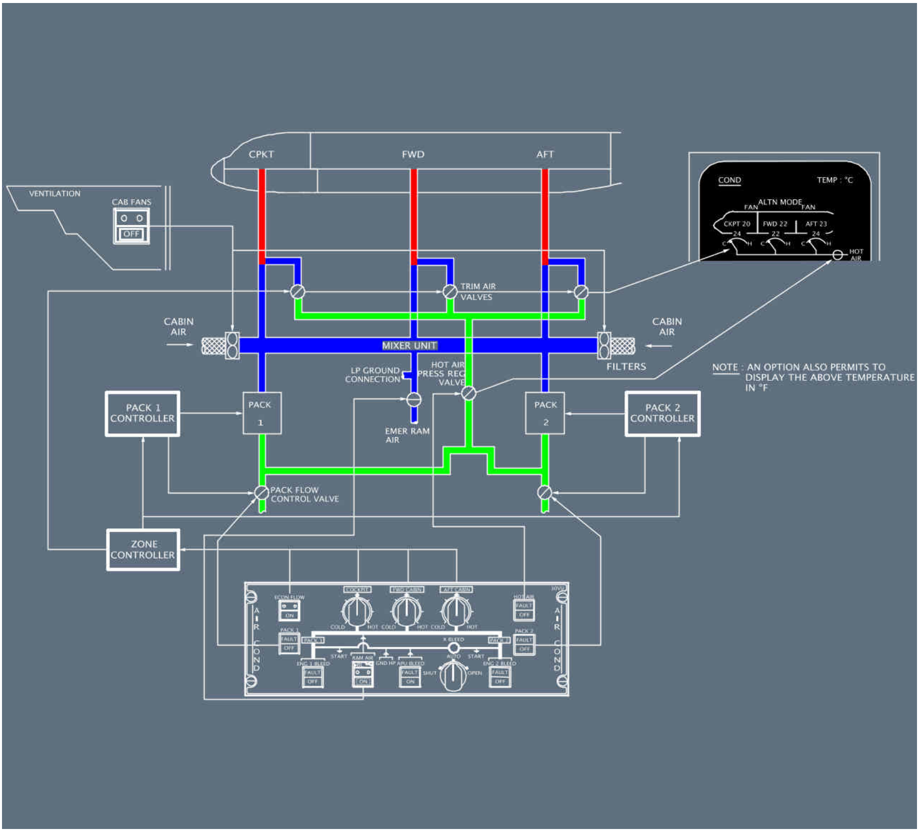
结构

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



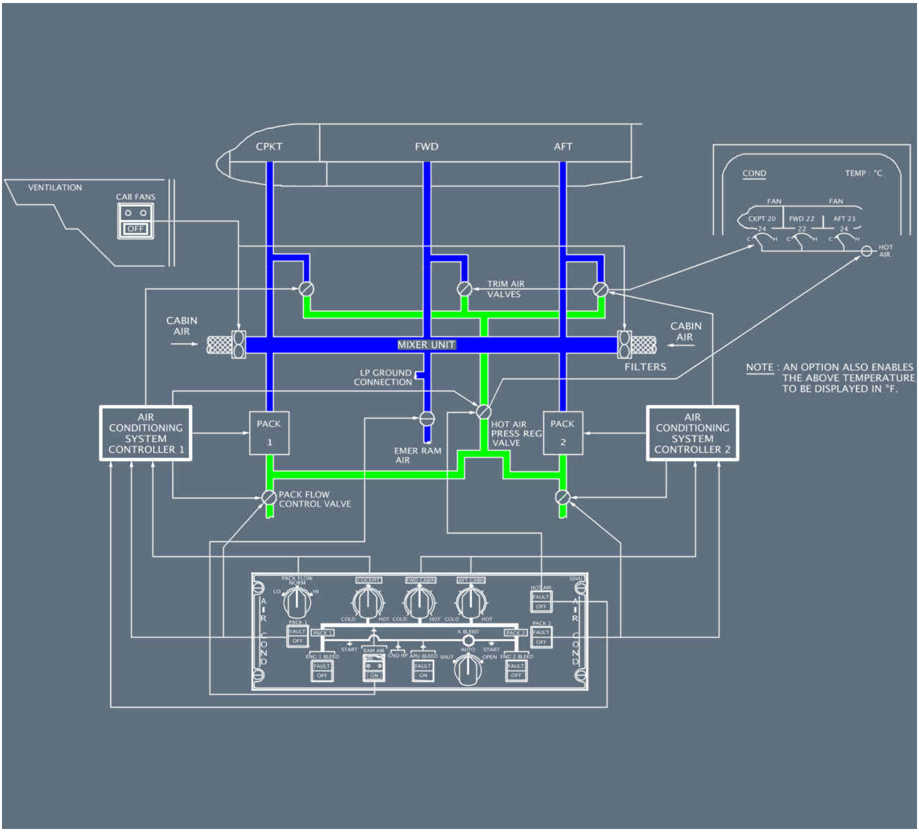
结构

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418



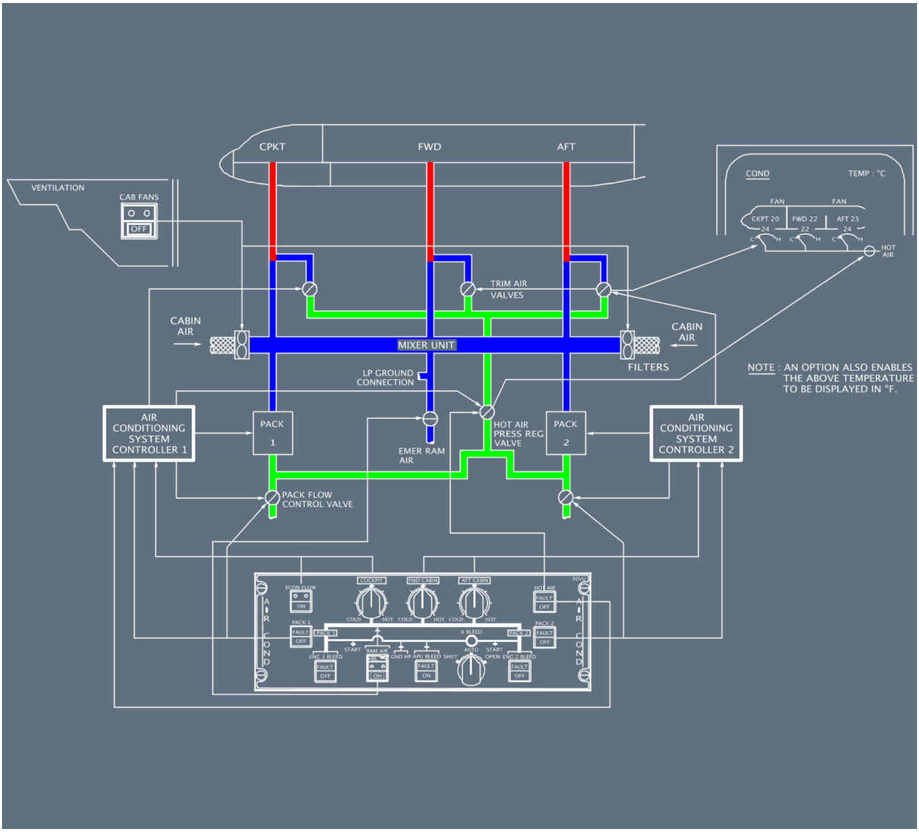
结构

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



结构

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**



有意留空

空调组件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

两套组件均自动工作并相互独立。组件操作是由组件控制器的信号来控制的。
预先加温的空调引气通过组件流量控制活门进入冷却管道,并被输送到初级热交换器。
然后冷却的引气进入空气循环机的压缩机部分,被压缩达到更高的压力和温度。
在主热交换器中空气再次冷却,然后进入涡轮部分,在这里空气膨胀并产生动力驱动压缩机和冷却空气风扇。
在此过程中损失了能量使空气温度下降,从而使涡轮排气温度大大降低。
L3 水分离器系统用以在空气进入涡轮部分前使空气干燥。

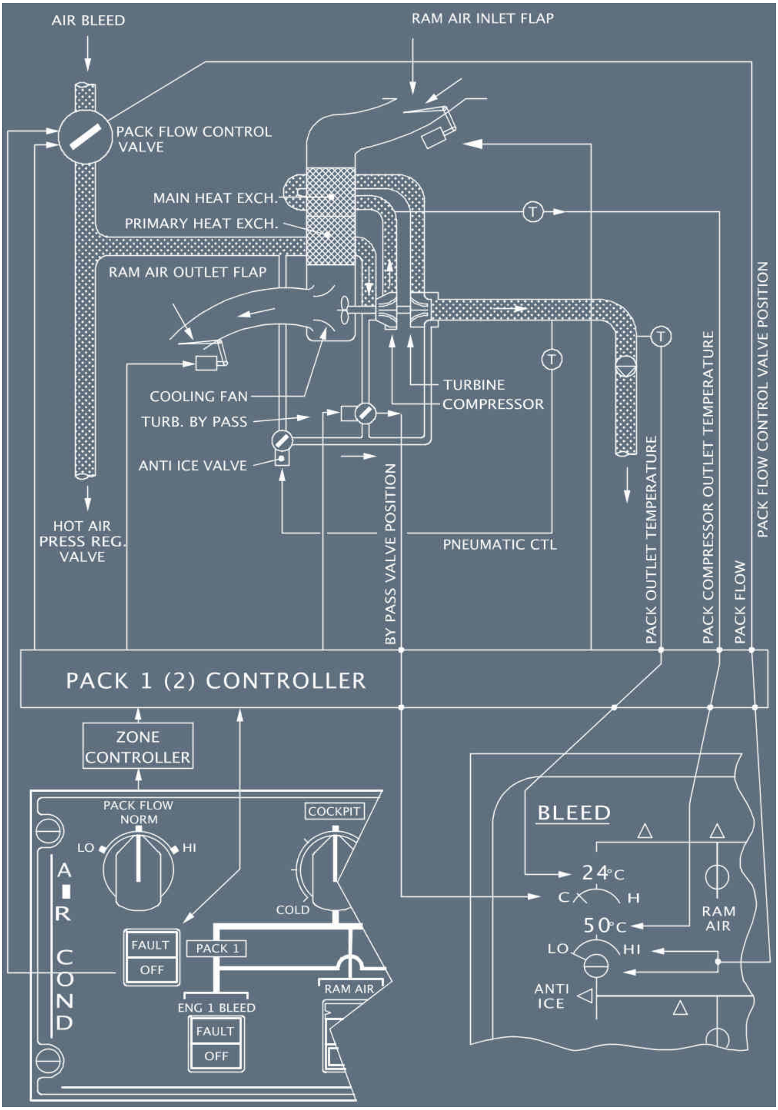
空调组件

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

两套组件均自动工作并相互独立。组件操作是由组件控制器的信号来控制的。
预先加温的空调引气通过组件流量控制活门进入冷却管道,并被输送到初级热交换器。
然后冷却的引气进入空气循环机的压缩机部分,被压缩达到更高的压力和温度。
在主热交换器中空气再次冷却,然后进入涡轮部分,在这里空气膨胀并产生动力驱动压缩机和冷却空气风扇。
在此过程中损失了能量使空气温度下降,从而使涡轮排气温度大大降低。
L3 水分离器系统用以在空气进入涡轮部分前使空气干燥。

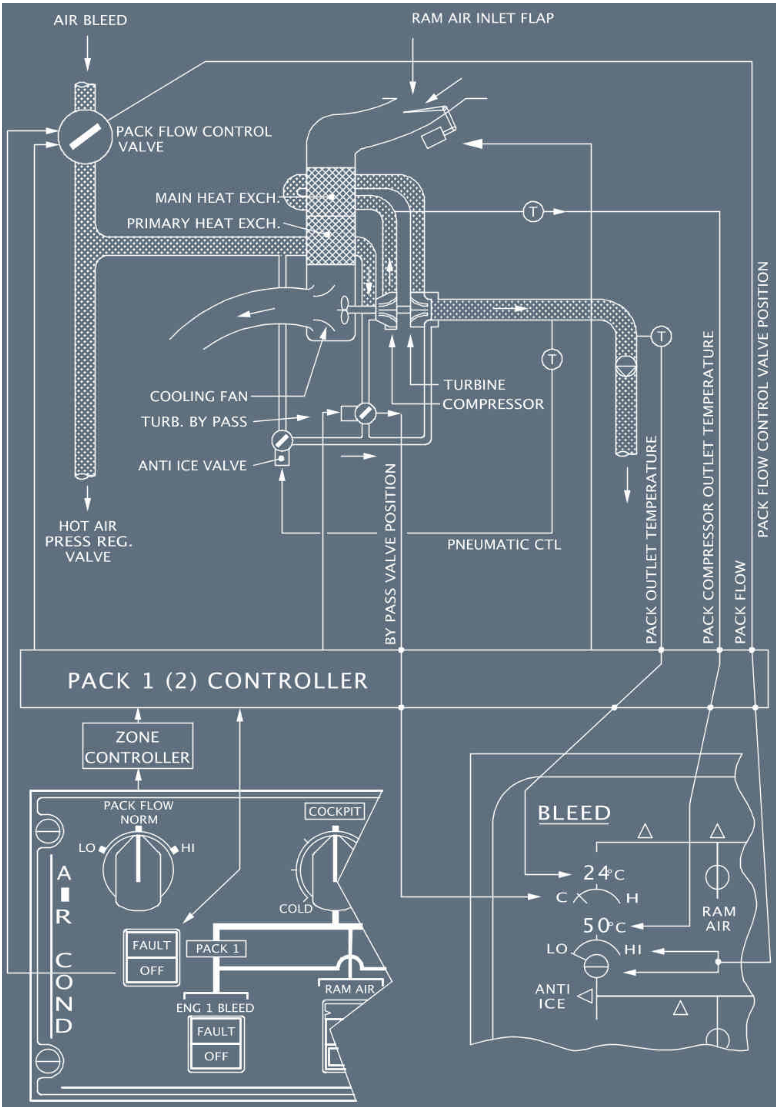
组件示意图(简图)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2459


AIR BLEED
RAM AIR INLET FLAP
PACK FLOW CONTROL VALVE
MAIN HEAT EXCH.
PRIMARY HEAT EXCH.
RAM AIR OUTLET FLAP
COOLING FAN
TURB. BY PASS
ANTI ICE VALVE
TURBINE
COMPRESSOR
HOT AIR PRESS REG. VALVE
PNEUMATIC CTL
BY PASS VALVE POSITION
PACK OUTLET TEMPERATURE
PACK COMPRESSOR OUTLET TEMPERATURE
PACK FLOW
PACK FLOW CONTROL VALVE POSITION
PACK 1 (2) CONTROLLER
ZONE CONTROLLER
PACK FLOW
NORM
LO
HI
COCKPIT
COLD
A I R COND
FAULT
OFF
PACK 1
ENG 1 BLEED
FAULT
OFF
RAM AIR
BLEED
24°C
C
H
50°C
LO
HI
RAM AIR
ANTI ICE

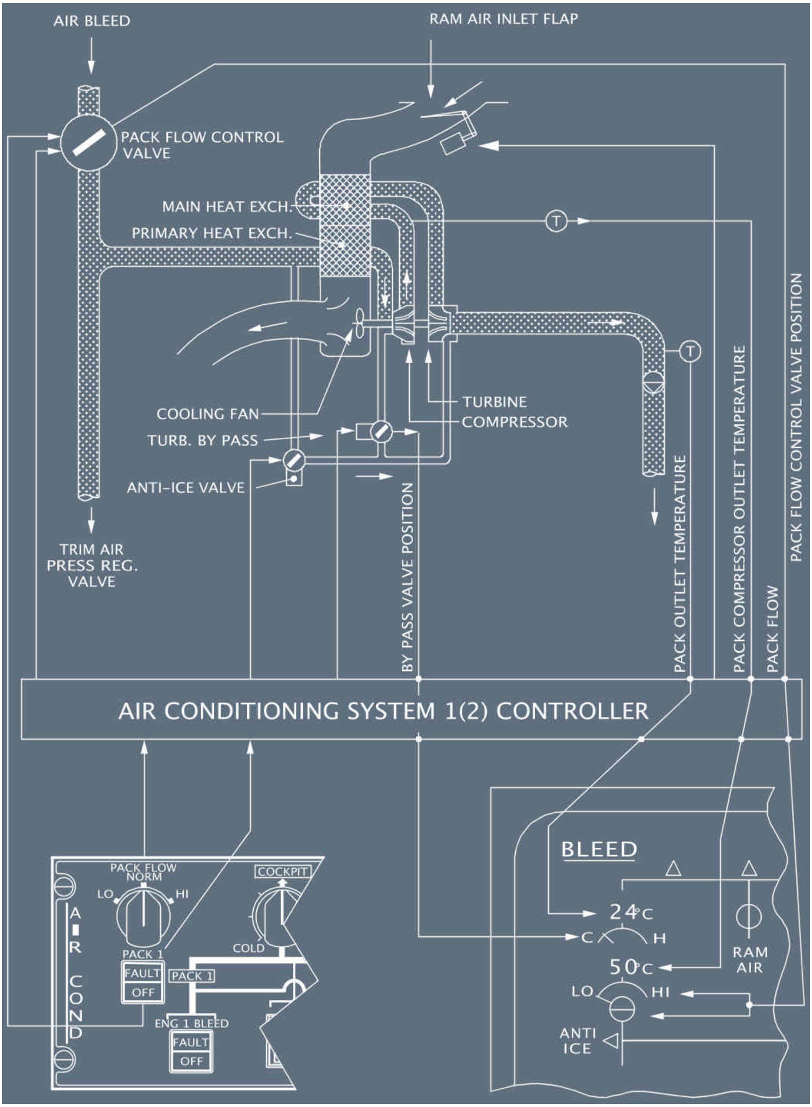
组件示意图(简图)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018


AIR BLEED
RAM AIR INLET FLAP
PACK FLOW CONTROL VALVE
MAIN HEAT EXCH.
PRIMARY HEAT EXCH.
COOLING FAN
TURB. BY PASS
ANTI ICE VALVE
TURBINE
COMPRESSOR
HOT AIR PRESS REG. VALVE
PNEUMATIC CTL
BY PASS VALVE POSITION
PACK OUTLET TEMPERATURE
PACK COMPRESSOR OUTLET TEMPERATURE
PACK FLOW
PACK FLOW CONTROL VALVE POSITION
PACK 1 (2) CONTROLLER
ZONE CONTROLLER
PACK FLOW
NORM
LO
HI
COCKPIT
COLD
A
I
R
C
O
N
D
FAULT
OFF
PACK 1
ENG 1 BLEED
FAULT
OFF
RAM AIR
BLEED
24°C
C
H
50°C
LO
HI
RAM AIR
ANTI ICE

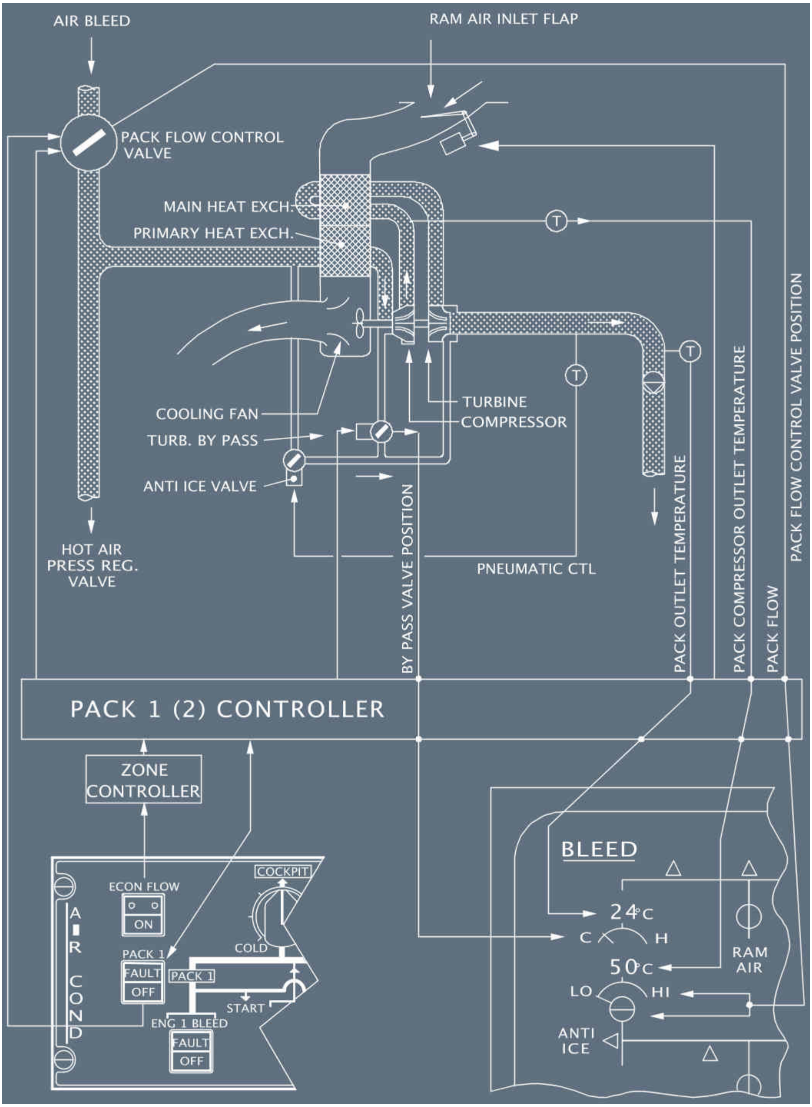
组件示意图(简图)

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


AIR BLEED
RAM AIR INLET FLAP
PACK FLOW CONTROL VALVE
MAIN HEAT EXCH.
PRIMARY HEAT EXCH.
COOLING FAN
TURB. BY PASS
ANTI-ICE VALVE
TURBINE
COMPRESSOR
TRIM AIR PRESS REG. VALVE
BY PASS VALVE POSITION
PACK OUTLET TEMPERATURE
PACK COMPRESSOR OUTLET TEMPERATURE
PACK FLOW
PACK FLOW CONTROL VALVE POSITION
AIR CONDITIONING SYSTEM 1(2) CONTROLLER
PACK FLOW
NORM
LO
HI
COCKPIT
COLD
PACK 1
FAULT
OFF
ENG 1 BLEED
AIR COND
BLEED
24°C
C
H
50°C
LO
HI
RAM AIR
ANTI ICE

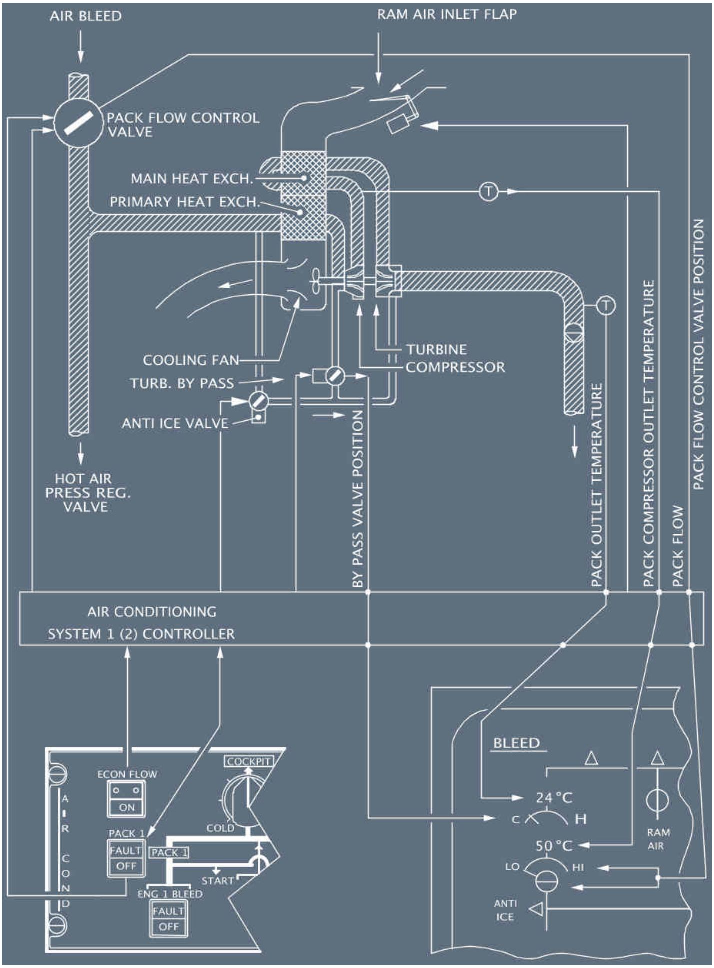
组件示意图(简图)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**


AIR BLEED
RAM AIR INLET FLAP
PACK FLOW CONTROL VALVE
MAIN HEAT EXCH.
PRIMARY HEAT EXCH.
COOLING FAN
TURB. BY PASS
ANTI ICE VALVE
TURBINE
COMPRESSOR
HOT AIR PRESS REG. VALVE
PNEUMATIC CTL
BY PASS VALVE POSITION
PACK OUTLET TEMPERATURE
PACK COMPRESSOR OUTLET TEMPERATURE
PACK FLOW
PACK FLOW CONTROL VALVE POSITION
PACK 1 (2) CONTROLLER
ZONE CONTROLLER
ECON FLOW
ON
COCKPIT
COLD
PACK 1
FAULT
OFF
START
ENG 1 BLEED
AIR COND
BLEED
24°C
C
H
50°C
LO
HI
RAM AIR
ANTI ICE

组件示意图(简图)

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



组件流量控制活门

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

该活门是气动操作、电动控制的。根据组件控制器接受到的信号来调节气流。
在无气压时,一个弹簧保持活门关闭。
在下列几种情况中活门自动关闭:组件过热,发动机起动,或操作防火按钮或操作水上迫降按钮。活门通过空调面板控制。

组件流量控制活门

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

该活门是气动操作、电动控制的。它根据从组件控制器收到的信号调节空气流量。
在无气压时,一个弹簧保持活门关闭。
在下列几种情况中活门自动关闭:组件过热,发动机起动,或操作防火按钮或操作水上迫降按钮。活门通过空调面板控制。

冲压空气

适用于: ALL

在两空调组件失效情况下,紧急冲压空气入口可保证驾驶舱和客舱通风以除烟。紧急冲压空气入口活门由 AIR COND 面板上的 RAM AIR 按钮控制。只要未选水上迫降,则该按钮可打开冲压空气活门。
当 RAM AIR 按钮在 ON 位:在自动控制的情况下并且压差小于 1 PSI,外流活门打开大约 50 %。即使在压差小于 1 PSI的情况下,外流活门在人工方式下不能自动打开。如果压差大于 1 PSI, 即使冲压空气舱门已经选择打开的情况下,也不要打开位于冲压空气下游的检查活门舱门。那么就不能提供气流。

混合器组件

适用于: ALL

该装置将来自组件的新鲜冷空气与通过再循环风扇回收的客舱空气进行混合。混合装置还与紧急冲压空气进气口以及低压地面进气口相连。

热空气压力调节活门

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

本活门调节组件上游热空气压力。
该活门由 AIR COND 面板上的 HOT AIR 按钮进行气动操作电动控制。在无气压时,弹簧使活门关闭。

在下降情况下活门自动关闭,如果:
- 管道过热,或
- 驾驶舱微调空气活门失效,或
- 两个客舱微调空气活门均失效。

即使前或后客舱微调空气活门失效,热空气压力调节活门仍然工作。

热空气压力调节活门

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在无气压时,弹簧使活门关闭。该活门为气源操作,电气控制,用来调节组件上游热空气压力。空调系统控制器1调节该活门。 当按压了 AIR COND 控制面板上的 HOT AIR 按钮,或 1 个空调系统控制器的两个通道故障,活门关闭。

在下降情况下活门自动关闭,如果:
- 管道过热,或
- 驾驶舱微调空气活门失效,或
- 两个客舱微调空气活门均失效。

即使前或后客舱微调空气活门失效,热空气压力调节活门仍然工作。

调整空气活门

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

这些活门由区域控制器电动控制。与每区相联的微调空气活门以增加热空气的方式来调节温度。

调整空气活门

5适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

活门由空调系统控制器电控。驾驶舱配平空气活门,由空调系统控制器 1 控制,客舱配平空气活门,由空调系统控制器 2 控制,通过增加热空气调节温度。

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

温度调节是自动的,由一个区域控制器和两个组件控制器控制。

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

温度调节是自动的且由空调系统控制器控制。

组件控制器

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2459

每个组件控制器通过调节旁通活门、冲压空气进气及出气口折板的位置,来调节与之相联的组件的温度,使之与区域控制器发送的需求信号一致。
冲压空气入口和出口折板在起飞和落地时关闭以避免外部杂物进入。

<u>注:</u> 在起飞时,当 *TO* 功率调定且主起落架被压缩时,冲压空气入口和出口折流板关闭。
着陆过程中,当主起落架被压缩时,只要速度在或者大于 *70 kt*,折流板关闭。
速度下降到低于 *70 kt* 之后 *20 s*,折流板打开。

组件控制器也通过调节相关组件流量控制活门进行流量控制。

组件控制器

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342,

B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

每个组件控制器根据区域控制器发出的需求信号,通过调节旁通活门以及冲压空气入口折流板,从而调节相应组件的温度。
冲压空气入口折板在起飞和落地时关闭以避免外部杂物进入。

注: 在起飞时,当 *TO* 功率调定且主起落架被压缩时,冲压空气入口折流板关闭。
着陆过程中,当主起落架被压缩时,只要速度在或者大于 *70 kt*,折流板关闭。
速度下降到低于 *70 kt* 之后 *20 s*,折流板打开。

组件控制器也通过调节相关组件流量控制活门进行流量控制。

区域控制器

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

组件流量控制

机组可以根据旅客数量及外部情况使用 PACK FLOW 按钮来调节组件流量。

不论机组选定何种流量,在下列情况下系统都输送高流量:
- 单组件工作时,
- 若 APU 提供引气,

如果机组选择 LO 流量且温度要求未满足,系统会输送正常流量。

发动机压力需求

当一个区域的冷却要求未满足时,如果引气压力过低,区域控制器给两台发动机接口装置(EIU)发送压力需求信号以加快最低慢车并提高引气压力。

APU 流量需求

当 APU 引气活门打开,若任一区域温度需求不能满足,区域控制器向 APU的电子控制箱 (ECB)发送信号来增加 APU 流量输出。

区域控制器

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

组件流量控制

机组可以根据乘客数量及外部状况使用 ECON FLOW按钮来调节组件流量。

不论机组选定何种流量,在下列情况下系统都输送高流量(大于 ECON 流量 40 %) :
- 单组件工作时,
- 若 APU 提供引气,

如果机组选择 ECON 流量且温度要求未满足,系统会输送正常流量(大于 ECON 流量 20 %)。

发动机压力需求

当一个区域的冷却要求未满足时,如果引气压力过低,区域控制器给两台发动机接口装置(EIU)发送压力需求信号以加快最低慢车并提高引气压力。

APU 流量需求

当 APU 引气活门打开,若任一区域温度需求不能满足,区域控制器向 APU的电子控制箱 (ECB)发送信号来增加 APU 流量输出。

温度调节

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

区域控制器调节两个客舱和驾驶舱的温度。

基本温度调节

飞行机组使用驾驶舱内空调面板上的温度选择器来选择参考温度。区域控制器根据选择的温度和实际温度计算所需的温度。

实际温度由传感器测量:
- 对于驾驶舱区域,在驾驶舱内
- 对于客舱,位于盥洗间排气电路及厨房通风系统内。

与最低的需求区域温度相关的信号被发给组件控制器,以便两套空调组件达到所需的出口温度。

最佳温度调节

区域控制器通过配平空气活门的工作使温度最佳温度选择范围:

温度选择范围从 18 °C (64 °F) 到 30 °C (86 °F)。

温度调节

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

空调系统控制器 2 调节两个客舱区域的温度,空调系统控制器 1 调节驾驶舱温度。

基本温度调节

机组使用驾驶舱内空调面板上的温度选择器来选择基准温度,客舱内可以通过前乘务员面板(FAP)对该基准温度进行微调。空调系统控制器根据选择的温度和实际温度计算所需的温度。

实际温度由传感器测量:
- 对于驾驶舱区域,在驾驶舱内
- 对于客舱,位于盥洗间排气电路及厨房通风系统内。

与最低需要的区域温度相应的信号将被传递给空调系统控制器,然后使两个组件都产生要求的出口温度。

最佳温度调节

空调控制器通过配平空气活门的工作来优化温度。
温度选择范围从 18 °C (64 °F) 到 30 °C (86 °F)。

空调系统控制器

4适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

空调控制器调节与其关联组件的温度,通过调节旁通活门及冲压空气入口折板位置以满足温度调节。
冲压空气入口折板在起飞和落地时关闭以避免外部杂物进入。

注: 在起飞时,当起飞功率调定且主起落架被压缩时,冲压空气入口折流板关闭。
着陆时,当主起落架被压缩,速度等于或大于 *70 kt*,折板关闭。
速度下降到低于 *70 kt* 后 *20 s*,折流板打开。

组件控制器也通过调节相关组件流量控制活门进行流量控制。

组件流量控制

机组可以根据旅客人数及外部条件使用 PACK FLOW 选择器来调节组件流量。

不论机组选定何种流量,在下列情况下系统都输送高流量:
- 单组件工作时,
- 若 APU 提供引气,

如果机组选择低流量且温度要求未满足,系统会输送正常流量。

发动机压力需求

当一个区域的冷却要求未满足时,如果引气压力过低,区域控制器给两台发动机接口装置(EIU)发送压力需求信号以加快最低慢车并提高引气压力。

APU 流量需求

如果 APU 引气活门打开,在任何一区域温度不满意时,空调系统控制器会传送一个需求信号给 APU 的电子控制盒(ECB),以提高 APU 流量输出。

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

每个控制器都由正常情况下工作的主通道和在主通道失效时作为备用的第二通道组成。

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

每个控制器由两个通道组成。一个通道控制系统,另一个作为备份,以防通道失效。

区域控制器

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

主通道失效

第二通道作为备用开始工作。
流量调节功能和最佳的温度调节不可用。HOT AIR 以及 TRIM AIR 活门关闭。
区域控制到 24 °C (76 °F) (备用调节)。组件1控制驾驶舱温度。组件2控制 FWD 以及 AFT客舱温度。
ECAM (电子集中飞机监控系统) COND 页上显示 ALTN MODE (备用方式)。

备用通道失效

对区域温度调节无影响。
备用方式失去。

主要和次要通道失效

最佳温度及备用温度调节失效。
组件固定温度在:组件 1 20 °C (68 °F),组件2 10 °C (50 °F) 。在 ECAM COND 页面,所有信息被去掉,出现 PACK REG。

组件控制器

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

主通道失效

第二计算机作为备用开始工作。
调节不进行优化。
组件流量固定在以前的设定上。

备用通道失效

对组件调节无影响。备份方式失效。
相关组件的ECAM信号失去。

主要和次要通道失效

作为备份,相应的组件排气温度由防冰活门控制,温度稳定在 5 °C (41 °F) 以及 30 °C (86 °F) 之间, 最大 6 min。
相关组件的ECAM信号失去。

空调系统控制器

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

一个通道失效

无影响,第二个通道开始工作。

双通道失效

相应的组件失效,热空气压力调节活门和相关的配平空气活门关闭。

空气循环机失效

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2459

如果ACM(空气循环机)失效(压气机/涡轮卡住),受影响的组件可以以热交换冷却方式工作。

预先加温的引气通过组件活门进入冷却通道,并被引入初级热交换器。然后,大部分冷却空气通过旁通活门直接进入空气循环机涡轮的下游,其他的流入故障的空气循环机。
ACM 卡阻将降低组件流量。

与组件工作正常一样:
- 组件控制器依据区域控制器需要,通过调节旁通活门及冲压空气入口及出口折板位置进行温度调节。
- 区域控制器通过热空气活门调节热空气流量,以优化驾驶舱/客舱温度调节。与组件工作正常相比,此时热气流量因为组件流量减少而减少。

空气循环机失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

如果ACM(空气循环机)失效(压气机/涡轮卡住),受影响的组件可以以热交换冷却方式工作。
预先加温的引气通过组件活门进入冷却通道,并被引入初级热交换器。然后,大部分冷却空气通过旁通活门直接进入空气循环机涡轮的下游,其他的流入故障的空气循环机。
ACM卡阻将减少组件流量。

与组件工作正常一样:
- 组件控制器依据区域控制器需要,通过调节旁通活门及冲压空气入口及出口折板位置以满足温度调节。
- 区域控制器通过热空气活门调节热空气流量,以优化驾驶舱/客舱温度调节。与组件工作正常相比,此时热气流量因为组件流量减少而减少。

空气循环机失效

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果ACM(空气循环机)失效(压气机/涡轮卡住),受影响的组件可以以热交换冷却方式工作。
预先加温的引气通过组件活门进入冷却通道,并被引入初级热交换器。然后,大部分冷却空气通过旁通活门直接进入空气循环机涡轮的下游,其他的流入故障的空气循环机。

ACM 卡阻将降低组件流量。

与组件工作正常一样:
- 空调控制器调节与其关联组件的温度,通过调节旁通活门及冲压空气入口折板位置以满足温度调节。
- 空调系统控制器通过配平空气活门调节热空气流量,以优化驾驶舱/客舱温度调节。与组件工作正常相比,此时热气流量因为组件流量减少而减少。

热空气压力调节活门失效

适用于: ALL

在打开位失效 : 无影响。

在关闭位失效 : 最佳调节失去。配平空气活门被驱动至全关闭位。组件1控制驾驶舱温度至所选值,而组件 2 控制客舱温度 (FWD 以及AFT) 至所选温度的平均值。

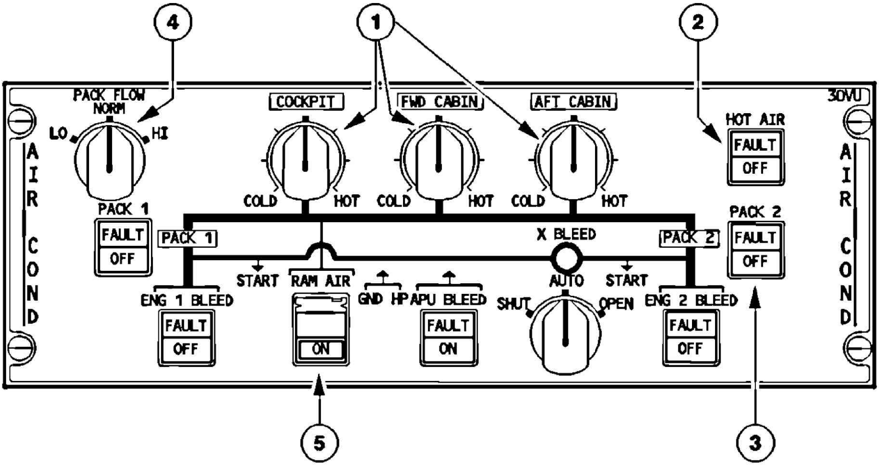
调整空气活门失效

适用于: ALL

失去了相应区域的最佳温度调节。

顶板上的控制

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>区域温度 旋钮选择器</u>

- 12点钟位置:24 °C (76 °F)。
- COLD(冷)位置:18 °C (64 °F)。
- HOT(热)位置:30 °C (86 °F)。

(2) <u>热空气按钮</u>

ON : 活门调节热空气压力。

OFF : 活门关闭,配平空气活门关闭。
FAULT(故障)环路复位。

故障 : 当探测到管道过热,琥珀色FAULT(故障)灯亮,伴随着相应的 ECAM 警戒。一旦管道温度达到 88 °C (190 °F)故障环路将探测到该过热状况。
活门和配平空气活门自动关闭。
当温度下降到 70 °C (158 °F) 且机组选择OFF时, FAULT 灯熄灭。

(3) 组件 按钮电门

ON : 将自动控制组件流量控制活门。

除下列情况外,活门打开:
- 上游压力低于最小值。
- 压气机出口过热。
- 发动机起动顺序:
  1. 当 MODE 选择器调到 IGN (或CRK)位,如果交叉引气活门关闭,位于起动的发动机一侧的活门立即关闭。
  2. 在下列情况下,起动的发动机一侧的活门保持关闭 (只要交叉引气活门关闭):
     - MASTER电门设置在 ON (或人工起动按钮设置在ON位),且
     - 起动活门打开,且
     - N2 <50 %。

     注: 如果发动机起动时交叉引气活门打开,两个组件流量控制活门关闭。

  3. 在地面时,推迟30 s再打开活门,从而防止在再次起动发动机时出现额外的组件关闭循环。
- 按压了相关一侧发动机的火警按钮,
- 选择了水上迫降。

OFF : 组件流量控制活门关闭。

FAULT 灯 : 当组件流量控制活门位置与所选位置不一致,或压缩机出口过热或组件出口过热时,琥珀色灯亮,并伴有 ECAM 警戒。

(4) PACK FLOW(组件流量)选择器

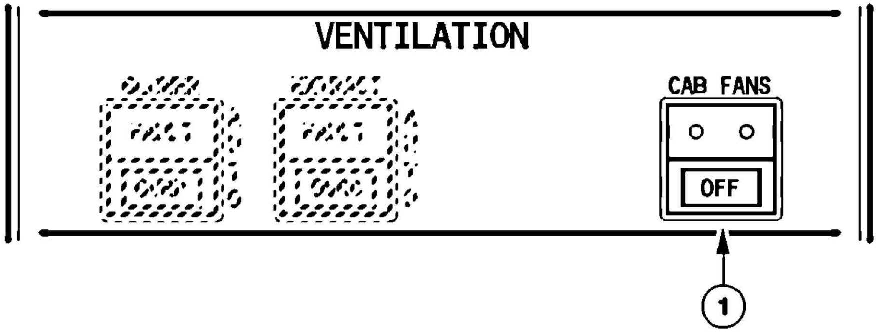
- 允许旅客数量及外界状况(排烟,热或湿的条件)选择组件活门流量。
  LO (80 %) – NORM (100 %) – HI (120 %)。
- 人工选择与单组件工作或 APU 供气无关。在这种情况下,自动选择 HI 流量。
- 如果选择 LO,在不能满足冷却需求的情况下, 组件流量将自动选择到 100 % 。

(5) 冲压空气按钮(有护盖)

ON： 白色 ON 灯亮。

若 CABIN PRESS 面板上的 DITCHING 按钮在正常位:
- 冲压空气进气口打开。
- 如果 Δp ≥ 1 PSI:外流活门控制保持正常。无紧急冲压空气流入。
- 如果 Δp < 1 PSI:当自动控制下,外流活门打开大约 50 %。人工控制情况下外流活门不会自动打开。 紧急冲压空气直接供向混合装置。

OFF: 冲压空气进气口关闭。



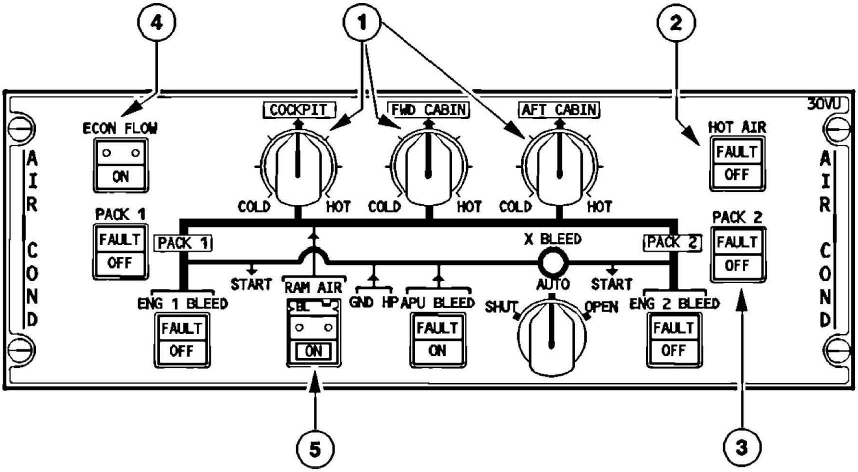
(1) 客舱风扇 按钮

ON： 两个客舱风扇开。

OFF: 两个客舱风扇关。

顶板上的控制

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) <u>区域温度 旋钮选择器</u>

- 12点钟位置:24 °C (76 °F)。
- COLD(冷)位置:18 °C (64 °F)。
- HOT(热)位置:30 °C (86 °F)。

(2) <u>热空气按钮</u>

ON : 活门调节热空气压力。

OFF : 活门关闭,配平空气活门关闭。
FAULT(故障)环路复位。

故障 : 当探测到管道过热,琥珀色FAULT(故障)灯亮,伴随着相应的 ECAM 警戒。当管道温度达到 88 °C (190 °F)故障环路将探测到该过热状况。
活门和配平空气活门自动关闭。
当温度下降到 70 °C (158 °F) 且机组选择OFF时, FAULT 灯熄灭。

(3) <u>组件按钮电门</u>

ON : 将自动控制组件流量控制活门。

除下列情况外,活门打开:
- 上游压力低于最小值。
- 压气机出口过热。
- 发动机起动顺序:
  1. 当 MODE 选择器调到 IGN (或CRK)位,如果交叉引气活门关闭,位于起动的发动机一侧的活门立即关闭。
  2. 在下列情况下,起动的发动机一侧的活门保持关闭 (只要交叉引气活门关闭):
     - MASTER电门设置在 ON (或人工起动按钮设置在ON位),且
     - 起动活门打开,且
     - N2 <50 %。

     <u>注:</u> 如果发动机起动时交叉引气活门打开,两个组件流量控制活门关闭。
  3. 在地面时,推迟30 s再打开活门,从而防止在再次起动发动机时出现额外的组件关闭循环。
- 按压了相关一侧发动机的火警按钮,
- 选择了水上迫降。

OFF : 组件流量控制活门关闭。

FAULT灯 : 当组件流量控制活门位置与所选位置不一致,或压缩机出口过热或组件出口过热时,琥珀色灯亮,并伴有 ECAM 警戒。

(4) <u>组件流量按钮</u>

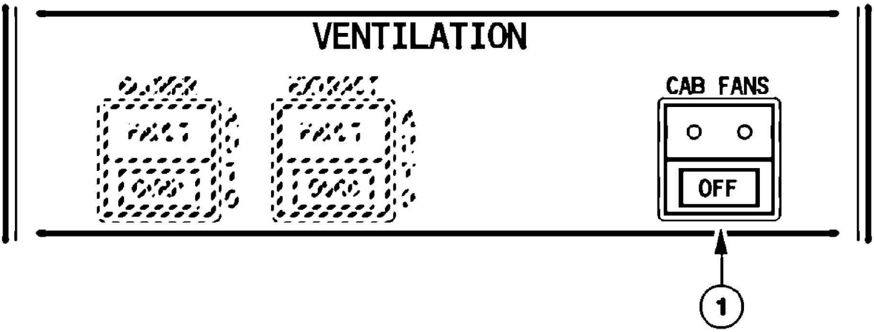
- 允许根据旅客数量及外界状况(排烟,热或湿的条件)选择 ECON 或正常组件活门流量。
  ON 选择 ECON 流量。
  OFF 选择正常流量。正常流量大于 ECON 流量20 % 。
- 单组件工作或 APU 供气时,人工选择不起作用。
  在这些情况下,系统达到高流量 (高出ECON 流量 40 %)。
- 若 选择了 ECON 流量,组件的流量自动选至正常流量。

(5) 冲压空气按钮(有护盖)

ON : 白色 ON 灯亮。

若 CABIN PRESS 面板上的 DITCHING 按钮在正常位:
- 冲压空气进气口打开。
- 如果 Δp ≥ 1 PSI:外流活门控制保持正常。无紧急冲压空气流入。
- 如果 Δp < 1 PSI:当自动控制下,外流活门打开大约 50 %。人工控制情况下外流活门不会自动打开。紧急冲压空气直接供向混合装置。

OFF: 冲压空气进气口关闭。



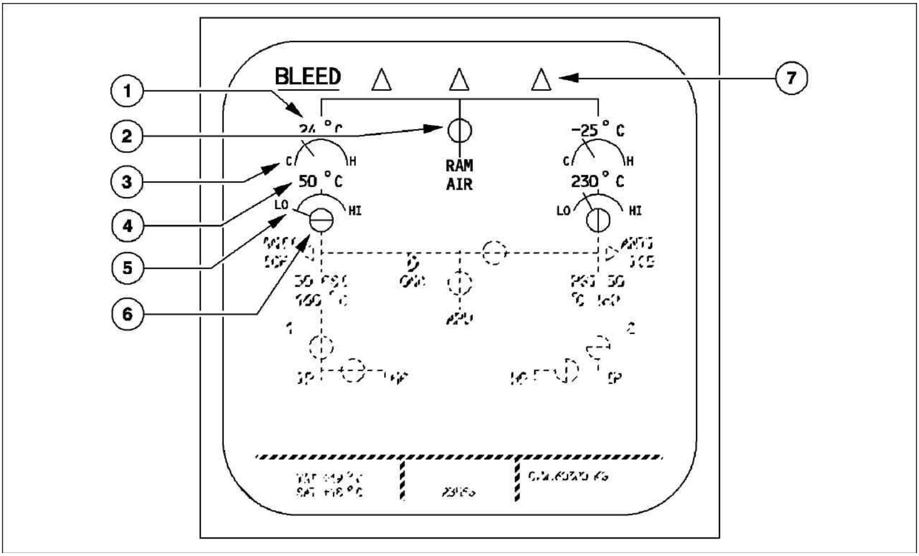
(1) 客舱风扇 按钮

ON : 两个客舱风扇开。

OFF: 两个客舱风扇关。

ECAM 引气页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>组件出口温度</u>
指示为绿色。如果温度高于 90 °C,将变成琥珀色。

(2) <u>冲压空气进气口</u>

横线-绿色	:	折板正常关闭。
过渡-琥珀色	:	空气入口折流板部分打开。
直线 – 琥珀色	:	空气入口折流板在地面全部打开。
直线 – 绿色	:	飞行中折流板完全打开。

(3) <u>组件旁通活门位置</u>
指示呈绿色。

C = 冷却－活门关闭
H = 热－活门打开。

(4) <u>组件压缩机出口温度</u>
指示为绿色。如果温度高于 230 °C,将变成琥珀色。

(5) <u>组件流量</u>
指示为绿色。如果组件流量活门关闭,变为琥珀色。

<u>注:</u> 组件流量指示最大可到实际流量速率以下*30 %*。

(6) <u>组件流量控制活门</u>

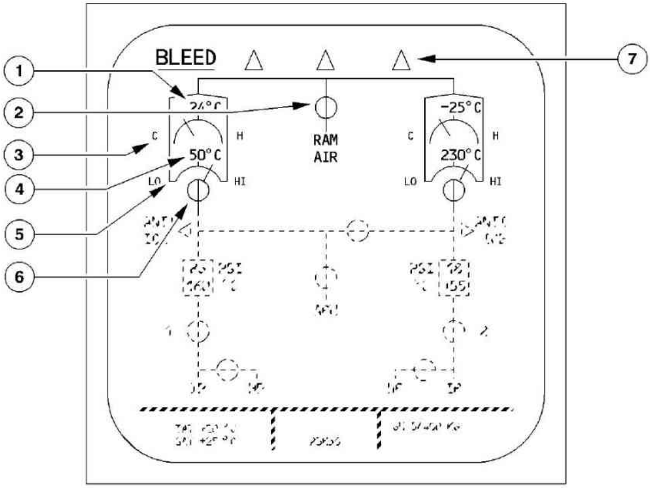
竖线-绿色 : 打开。
连线－琥珀色 : 打开,与控制位置不一致。
交叉线－绿色 : 全关
横线-琥珀色 : 全关,与控制位置不一致。

(7) <u>用户指示</u>
指示为绿色。

在下列时候变为琥珀色:
- 在地面时,当两个组件流量控制活门关闭,或:
- 在飞行中,当冲压空气折流板没有完全打开,且两个组件流量控制活门关闭。

ECAM 引气页面

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>组件出口温度</u>
指示为绿色。如果温度高于 90 °C, 将变成琥珀色。

(2) <u>冲压空气进气口</u>

横线-绿色	:	折板正常关闭。
过渡-琥珀色	:	空气入口折流板部分打开。
直线 – 琥珀色	:	空气入口折流板在地面全部打开。
直线 – 绿色	:	飞行中折流板完全打开。

(3) <u>组件旁通活门位置</u>
指示呈绿色。

C = 冷却 – 活门关闭

H = 热 – 活门打开。

(4) <u>组件压缩机出口温度</u>
指示为绿色。如果温度高于 230 °C, 将变成琥珀色。

(5) <u>组件流量</u>
指示为绿色。如果组件流量活门关闭,变为琥珀色。

<u>注:</u> 组件流量指示最大可到实际流量速率以下 *30 %*。

(6) <u>组件流量控制活门</u>

竖线-绿色 : 打开。

连线 – 琥珀色 : 打开,与控制位置不一致。

交叉线 – 绿色 : 全关

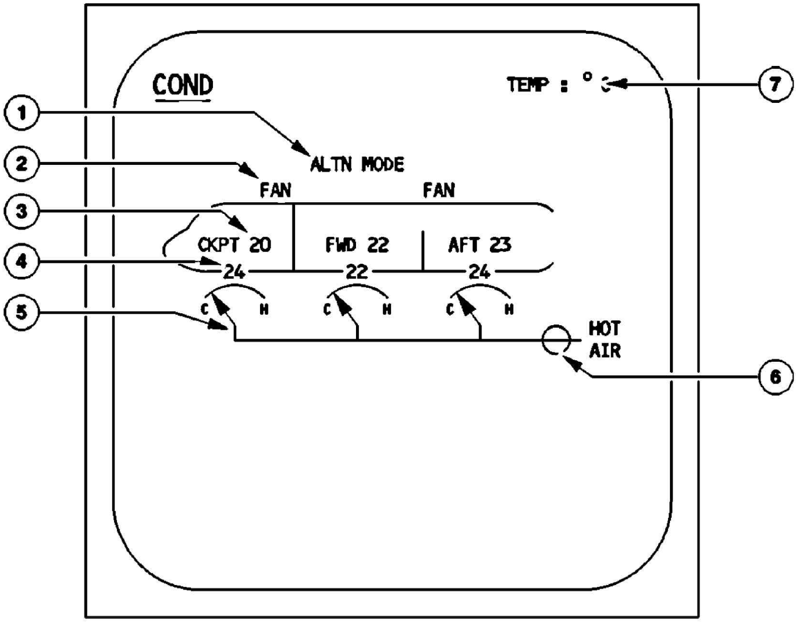
横线-琥珀色 : 全关,与控制位置不一致。

(7) <u>用户指示</u>
指示为绿色。

在下列时候变为琥珀色:
- 在地面时,当两个组件流量控制活门关闭,或:
- 在飞行中,当冲压空气折流板没有完全打开,且两个组件流量控制活门关闭。

ECAM 空调页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>区域控制器故障指示</u>

备用方式 : 主区域控制器故障(绿色)。
PACK REG : 区域控制器故障(仅由组件进行基本调节)(绿色)。
无指示 : 区域控制器正常工作。

(2) <u>客舱风扇故障指示</u>

如果再循环风扇被探测到故障,显示琥珀色。

(3) <u>区域温度指示</u>

指示为绿色。

(4) <u>区域管道温度</u>

显示为绿色,在 80 °C (176 °F)变成琥珀色。

(5) 区域配平空气活门位置指示

该箭头是绿色。如果改值失效,指示成琥珀色的XX.

C = 冷却活门完全关闭

H = 热活门完全打开

(6) 热空气压力调节活门

连线-绿色	:	活门打开。
连线 - 琥珀色	:	活门未关闭,与控制位置不一致。
交叉线 – 绿色	:	活门完全关闭,按钮在自动位。
横线-琥珀色	:	活门关闭,按钮在OFF位,或活门不一致关闭。

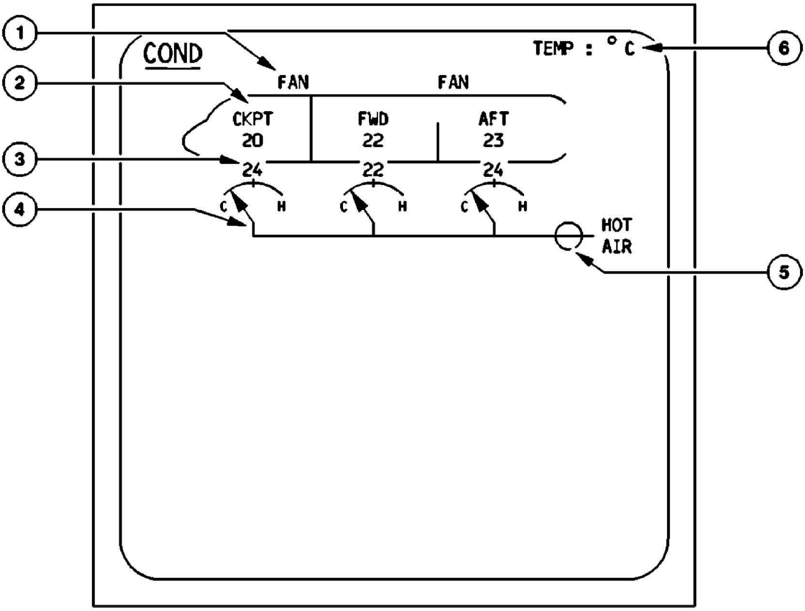
(7) TEMP

计量单位为(°C或°F),指示为青蓝色。

注: 当热空气活门关闭,即使系统继续工作,在 *INOP SYS* 单出现虚假的 *FWD CRG HEAT* 信息。

ECAM 空调页面

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>客舱风扇故障指示</u>
如果再循环风扇被探测到故障,显示琥珀色。

(2) <u>区域温度</u>
指示为绿色。

(3) <u>区域管道温度</u>
显示为绿色,在 80 °C (176 °F)变成琥珀色。

(4) <u>区域配平空气活门位置</u>
该箭头是绿色。如果改值失效,指示成琥珀色的XX.

C = 冷却活门完全关闭
H = 热活门完全打开

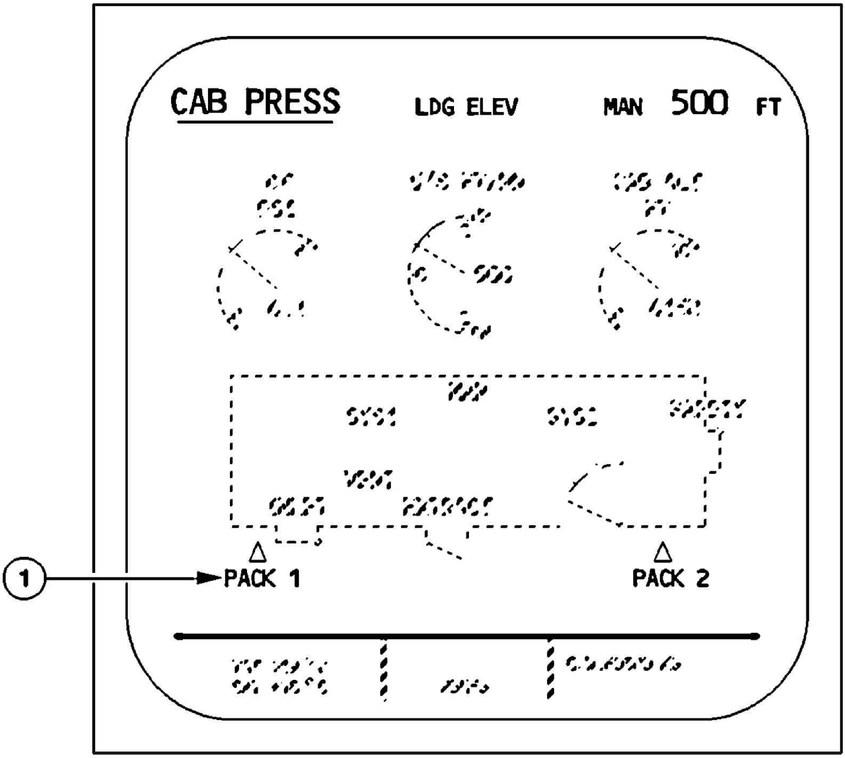
(5) 热空气压力调节活门

连线-绿色	:	正常情况活门打开。
连线 - 琥珀色	:	活门非正常打开(与控制位置不一致)。
交叉线 – 绿色	:	活门正常完全关闭。
横线-琥珀色	:	活门关闭且按钮在 OFF位,或活门位置与控制位置不一致。

(6) TEMP
计量单位为(°C或°F),指示为青蓝色。

ECAM 座舱增压页面

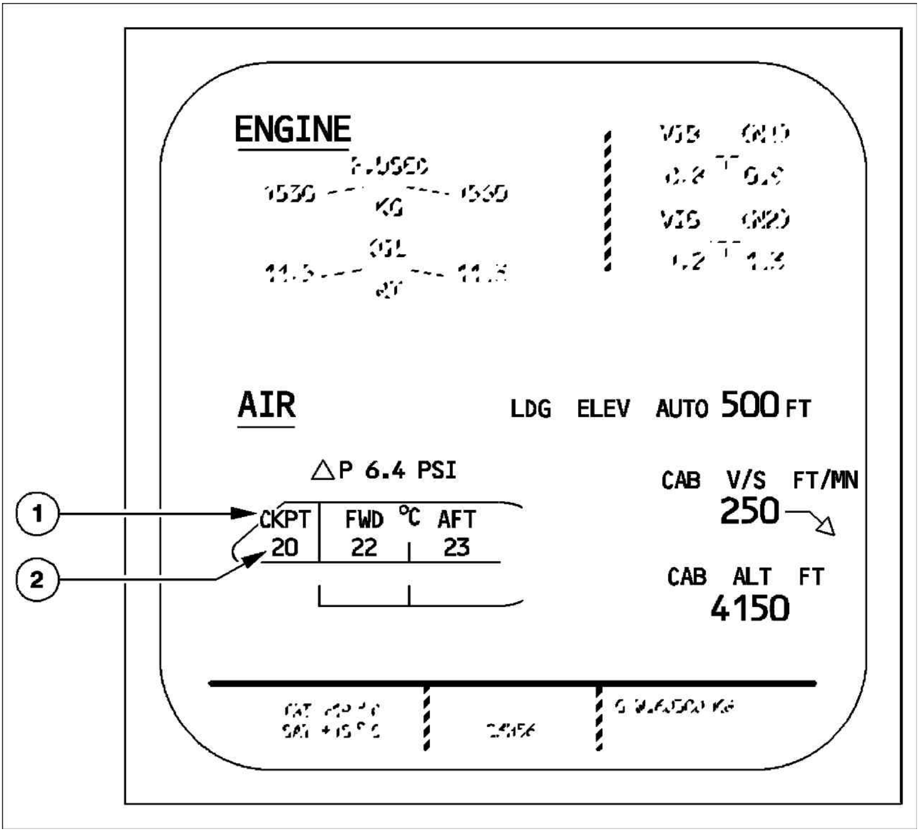
适用于: ALL



(1) 组件指示
三角形正常是绿色,PACK 1(2) 指示正常是白色。当组件流量控制活门关闭并且相应的发动机运转时两个变成琥珀色。

ECAM巡航页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

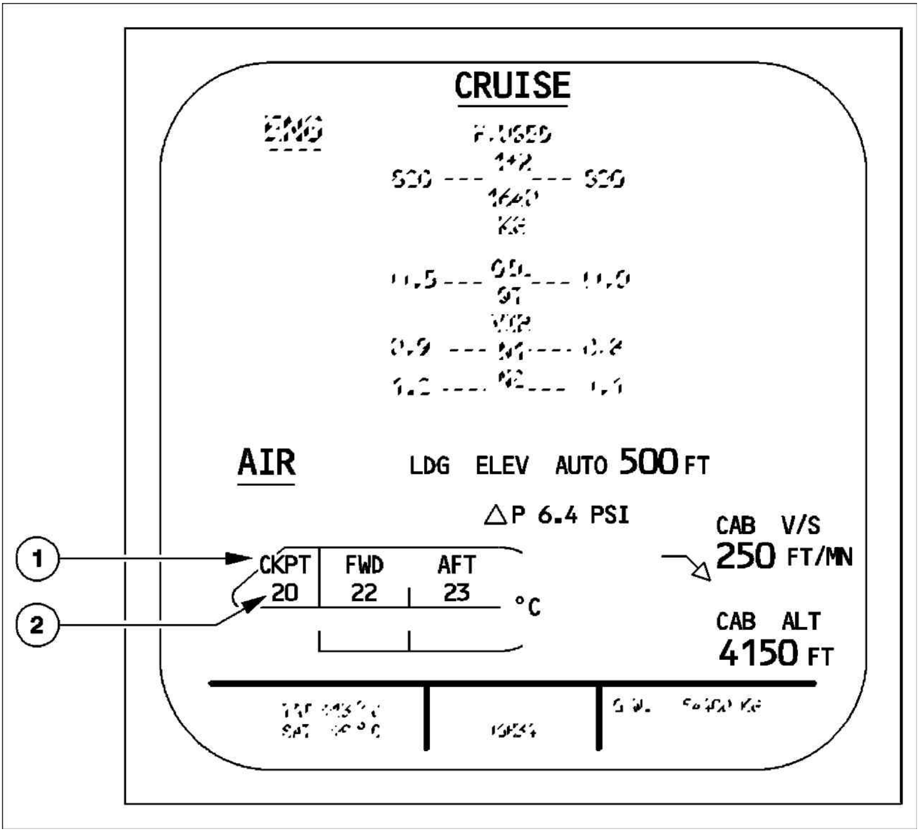


(1) <u>区域指示</u>
此处还显示温度的单位(°C或°F)。

(2) <u>区域温度</u>

ECAM巡航页面

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

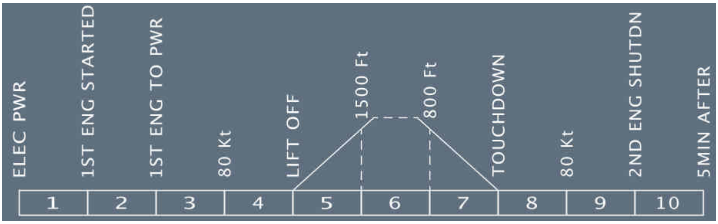


(1) <u>区域指示</u>
此处还显示温度的单位(°C或°F)。

(2) 区域温度

警告和注意

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



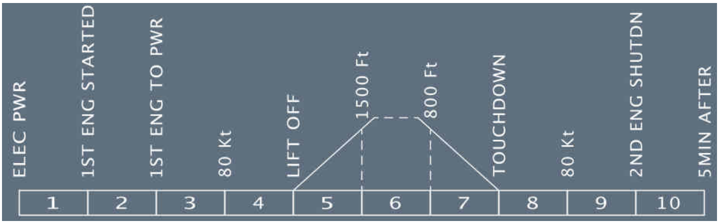
<table>
<tr><th>E/WD : 失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的 飞行阶段</th></tr>
<tr><td>组件 1(或 2)过热
组件压缩机出口温度高于 260 °C,或组件出口温度高于 95 °C。</td><td rowspan="7">单谐音</td><td rowspan="7">主注意</td><td rowspan="4">引气</td><td rowspan="3">PACK FAULT lt</td><td rowspan="3">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>PACK 1 (or 2) FAULT(组件1(或2)故障)
组件活门位置与选择的位置不一致,或组件压缩机出口温度在一次飞行过程中有四次高于 230 °C 。</td></tr>
<tr><td>组件 1 + 2 故障
一个组件关闭,然后另一个故障</td></tr>
<tr><td>PACK 1 (2) OFF
组件 按钮电门 按钮在 OFF位无失效 。</td><td>无</td><td>1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>CKPT (FWD CAB OR AFT CAB) DUCT OVHT
管道温度高于8 °C。</td><td rowspan="3">COND</td><td rowspan="2">HOT AIR FAULT lt</td><td rowspan="5">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>HOT AIR FAULT(热空气故障)
热空气压力调节活门与所选位置不一致 。</td></tr>
<tr><td>L+ R CAB FAN FAULT
两个风扇都失效</td><td rowspan="5">无</td></tr>
<tr><td>组件 1(2) 调节器故障
组件主通道或组件主及次通道失效</td><td rowspan="4">无</td><td rowspan="4">无</td><td>引气</td></tr>
<tr><td>区域调节器故障
区域控制器主通道或区域控制器主及次通道失效</td><td>COND</td></tr>
<tr><td>LAV + GALLEY FAN FAULT</td><td rowspan="2">无</td><td>3, 4, 5, 7, 8, 9</td></tr>
<tr><td>TRIM AIR SYS FAULT
一个配平空气活门故障或热空气活门下游超压</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
</table>

备忘显示

若冲压空气按钮开关在 ON 位,将显示绿色的 RAM AIR ON。

警告和注意

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



<table>
<tr><th>E/WD : 失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>组件 1(或 2)过热
组件压缩机出口温度高于 260 °C, 或者在一次飞行过程中有四次高于 230 °C。</td><td rowspan="7">单谐音</td><td rowspan="7">主注意</td><td rowspan="4">引气</td><td rowspan="3">PACK FAULT lt</td><td rowspan="3">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>PACK 1 (or 2) FAULT(组件1(或2)故障)
组件活门位置与选择的位置不一致,或组件活门关闭</td></tr>
<tr><td>组件 1 + 2 故障
ACSC 1 和 ACSC 2失效。</td></tr>
<tr><td>PACK 1 (2) OFF
组件按钮在 OFF位无失效</td><td>无</td><td>1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>CKPT (FWD CAB OR AFT CAB) DUCT OVHT
组件压缩机出口温度高于 88 °C, 或者在一次飞行过程中有四次高于 80 °C。</td><td rowspan="3">COND</td><td rowspan="2">HOT AIR FAULT lt</td><td rowspan="4">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>HOT AIR FAULT(热空气故障)
热空气压力调节活门与所选位置不一致。</td></tr>
<tr><td>L+ R CAB FAN FAULT
两个风扇都失效</td><td rowspan="5">无</td></tr>
<tr><td>PACK 1 (2) REGUL FAULT
旁通活门,或冲压空气入口,或压缩机出口传感器或流量控制活门故障。</td><td rowspan="4">无</td><td rowspan="4">无</td><td>引气</td></tr>
<tr><td>LAV + GALLEY FAN FAULT</td><td rowspan="3">无</td><td>3, 4, 5, 7, 8, 9</td></tr>
<tr><td>TRIM AIR SYS FAULT
一个配平空气活门故障或热空气活门下游超压</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>CTL 1 (2) - A (B) FAULT
ACSC 1 (2) 线路A (B) 失效。</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
</table>

<u>备忘显示</u>

若冲压空气按钮开关在 ON 位,将显示绿色的 RAM AIR ON。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
空调	组件控制	1主要的 次要的	AC 1 AC 1	DC 1 DC 1			
		2主要的 次要的	AC 2 AC 2	DC 2 DC 2			
	区域控制	主要的 次要的	AC 1 AC 2	DC 1 DC 2			
	组件1活门关闭					SHED	
	组件2活门关闭			DC 2			
	冲压空气进气口					X	

汇流条设备清单

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
空调	空调系统控制	1通道1	AC1	DC1			
		2	AC2			X	
		2通道1	AC1	DC1			
		2	AC2	DC2			
	组件1活门关闭					SHED	
	组件2活门关闭			DC2			
	冲压空气进气口					X	

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6200, B-6205, B-6251, B-6252, B6018

客舱增压系统有 4 种基本功能:
- 地面:在地面将外流活门完全打开。
- 预增压:在起飞时,增加客舱压力,以避免在抬轮时客舱压力波动。
- 在飞行中增压:调节客舱高度及变化率以最大限度地使旅客舒适。
- 释压:接地后,在地面功能中外流活门完全打开前,剩余的客舱余压可以逐渐释放。

系统包括:
- 2 个座舱增压控制器 (CPC)
- 1 个带有包括 3 个电动机(2 个自动操作,1 个人工操作)的作动器的外流活门。
- 1 个控制面板
- 两个安全活门

放气活门由 3 个独立的电动机中的任何一个驱动。
正常情况下,两个客舱压力控制器中的一个通过经相关的自动电机操作放气活门。
水上迫降时,机组可以使用控制面板上的超控开关关闭外流活门和低于漂浮线的所有活门。
飞行机组可以设置系统为全自动、半自动或人工操作。
正常工作时,客舱增压是全自动的。

概述

1 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

客舱增压系统有 4 种基本功能:
- 地面:在地面将外流活门完全打开。
- 预增压:在起飞时,增加客舱压力,以避免在抬轮时客舱压力波动。
- 在飞行中增压:调节客舱高度及变化率以最大限度地使旅客舒适。
- 释压:接地后,在地面功能中外流活门完全打开前,剩余的客舱余压可以逐渐释放。

系统包括:
- 2 个座舱增压控制器 (CPC)
- 一个剩余压力控制组件(RPCU)
- 1 个带有包括 3 个电动机(2 个自动操作,1 个人工操作)的作动器的外流活门。
- 1 个控制面板
- 两个安全活门

放气活门由 3 个独立的电动机中的任何一个驱动。
正常情况下,两个客舱压力控制器中的一个通过经相关的自动电机操作放气活门。
水上迫降时,机组可以使用控制面板上的超控开关关闭外流活门和低于漂浮线的所有活门。
飞行机组可以设置系统为全自动、半自动或人工操作。
正常工作时,客舱增压是全自动的。

自动操作

适用于: ALL

机组只需监控系统的工作,而无需做任何事去操纵它。座舱内的气压根据系统接收到的来自飞行管理和引导系统 (FMGS) 的外部程序信号而改变。
当 FMGS 数据不可用于自动增压时,机组只需选择着陆机场标高。
然后增压系统将人工选择的着陆机场标高用于内部计划。

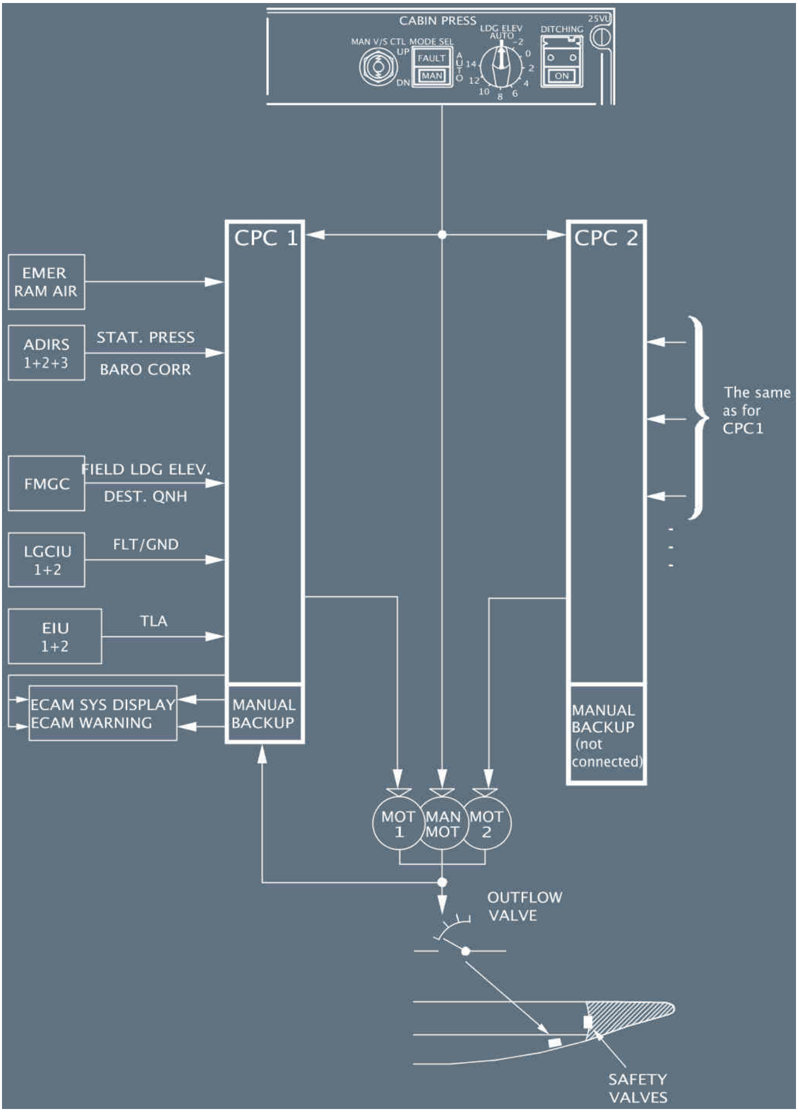
人工操作

适用于: ALL

在人工方式中,飞行机组操作增压面板上的控制电门,通过外流活门的人工马达来控制座舱高度。

图解

适用于: ALL


CABIN PRESS
MAN V/S CTL
MODE SEL
LDG ELEV
AUTO
DITCHING
25VU
UP
DN
FAULT
MAN
ON
CPC 1
CPC 2
EMER
RAM AIR
ADIRS
1+2+3
STAT. PRESS
BARO CORR
FMGC
FIELD LDG ELEV.
DEST. QNH
LGCIU
1+2
FLT/GND
EIU
1+2
TLA
ECAM SYS DISPLAY
ECAM WARNING
MANUAL
BACKUP
MANUAL
BACKUP
(not
connected)
The same
as for
CPC1
MOT
1
MAN
MOT
MOT
2
OUTFLOW
VALVE
SAFETY
VALVES

座舱增压控制器

适用于: ALL

两个一样的,独立的,数字式控制器自动控制系统,保持适当的客舱压力。它们接收来自大气数据惯性基准系统 (ADIRS), 飞行管理以及引导计算机 (FMGC), 发动机接口单元 (EIU), 以及起落架控制接口单元 (LGCIU) 的信号。
当系统处于自动或半自动方式时,一个控制器为现用,另一个为备用。
控制器也为电子飞机中央监控系统 (ECAM) 生成信号。
在人工压力控制方式中,在1号位置上的控制器包括了自带电源的备份部分。该部分同样有一个压力传感器在选择 MAN方式时为 ECAM 生成座舱高度和压力信号。
控制器通过一个交叉通道联接建立相互通讯。

排气活门

适用于: ALL

外流活门位于机身右侧,在后货舱后面漂浮线以下。
外流活门组件包括与蒙皮平齐安装的矩形框架可向内及向外开的折板,该框架支撑与作动器相联的。 作动器包含两个自动马达的驱动和人工马达的驱动。自动方式时,任一自动马达操作活门,人工方式时,人工马达操作活门。
在自动方式中,正在工作的控制器 把活门位置信号传送给 ECAM。
在人工方式中,1 号控制器的备份部分把活门位置信号传送给 ECAM。

注: *当 RAM AIR 按钮在 ON位, 且压差低于 1 PSI,在自动控制下系统将驱动外流活门打开大约 50 %。如果系统在人工方式下工作,外流活门不会自动打开,即使 压差低于 1 PSI。*

安全活门

适用于: ALL

两个独立的气源安全活门可以防止座舱压力过高(超过外部环境 8.6 PSI) 或过低 (低于外部环境 1 PSI)。
它们装在后压隔板上,在漂浮线以上。

剩余压力控制组件

1 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在地面出现不正常的剩余压力时,剩余压力控制组件(RPCD)自动为飞机释压。在下列情况下,它会自动打开外流活门:
- 外流活门未完全打开,且
- 两个座舱增压控制器(CPC)都失效,或选择了人工方式,且
- 飞机在地面,且
- 所有发动机关车,或所有 ADIRS 指示空速小于 100 kt。

自动增压控制方式

适用于: **ALL**

概述

- 两套完全相同的、独立的、自动系统(每个系统包含一个控制器以及与其对应的马达)控制座舱压力。
  任一系统控制单个外流活门。
  每一次只有一个控制器工作。

  自动转换发生在:
  • 每次着陆后 70 s
  • 如果工作的系统故障:
- 控制器自动控制客舱压力。座舱压力被限制在最大不超过 8 000 ft 并在爬升以及下降过程中使其达到最佳值。
- 控制器通常使用着陆标高及来自 FMGC 的 QNH 和来自 ADIRS 的压力高度。
  如果 FMGC 数据不可用,控制器使用机长BARO 基准(来自 ADIRS)及所选择的 LDG ELEV。
- 通过以下方式增压:

地面 **(GN)**

起飞前以及着陆后 55 s ,外流活门完全打开以确保飞机内无剩余的客舱压力。在接地时,客舱垂直速度控制在 500 ft/min 内释放剩余的客舱压力。

起飞 **(TO)**

为避免抬机头时压力突变,控制器以 400 ft/min 的速率给飞机预增压直到压差达到 0.1 PSI。在离地时,控制器起动爬升阶段。

爬升 **(CL)**

爬升过程中,客舱高度的变化是随预先编好的程序的变化而变化,此预定程序考虑飞机的实际爬升率。

巡航 **(CR)**

在巡航过程中,控制器将客舱高度保持在改平时的值或着陆机场标高,以较高的值为准。

下降 **(DE)**

下降中,控制器保持一定的客舱下降率,使飞机在着陆前,客舱压力等于着陆机场的压力 +0.1 PSI。
最大下降率为 750 ft/min。

中断 (AB)

如果起飞后飞机没有爬升,中断方式防止客舱高度上升。
客舱压力回到起飞高度 +0.1 PSI。

增压方式转换

适用于: **ALL**

L3

	FROM	GN	TO	GN	CL	AB	TO	CL	CR	CR	DE	DE	AB
	TO	**TO**	**CL**	**CL**	**AB**	**GN**	**GN**	**CR**	**CL**	**DE**	**CL**	**GN**	**CL**
CONDITIONS	ENG 1 以及 ENG 2 TLA ≥MCT [(1)]	1					0						
	L/G SYS1 或 SYS 2 被压缩	1					1						
	一套 L/G SYS 未加载荷且 A/C 速度高于 100 kt		1	1									
	一套 L/G SYS 被压缩且 A/C 速度高于 100 kt					1						1	
	A/C ALT.< 8000				1A								
	A/C ALT.≥ 8 000 ft							1					
	A/C ALT.当 T/O ≤5 075 SLFT 时更改				1A								
	A/C ALT.当 T/O ≥5 075 SLFT 时更改							1					
	A/C RATE OF CLIMB ≥ 21 SL FPM FOR 60 s.										1		1
	A/C RATE OF CLIMB ≥ 100 SL FPM FOR 30 s.							0	1				
	A/C RATE OF DESCENT ≥ 200 SL FPM FOR 30 s.				1								
	A/C RATE OF DESCENT ≥ 250 SL FPM FOR 30 s.									1			

(1) 发动机运转

0 : 条件无效

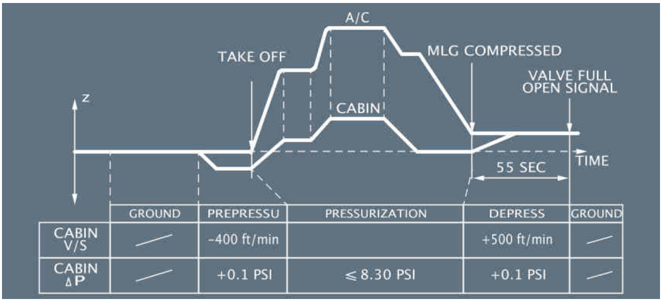
1 : 条件有效

1A : 只需一个A条件

举例	在下列情况下,座舱压力控制器从CL(爬升)方式转换到中断 (AB) 方式: - 飞机 低于 8 000 ft, 或飞机已经在起飞后小于 5 075 ft 更改高度且 - 飞机的 下降速率在 30 s 内大于 200 ft/min。

增压飞行剖面

适用于: ALL



人工增压控制方式

适用于: ALL

如果两套自动系统失效,机组可通过 CABIN PRESS 控制面板对座舱增压进行人工控制。

- 松开 MODE SEL 按钮来选择 MAN,并且
- 按压人工V/S控制开关转到 UP 或 DN 以增加或减少客舱高度。

第一个动作将 AUTO 马达的供电切断,从而使 MAN 马达开动以控制外流活门。

注: 1. 由于人工方式下外流活门操作较慢, *ECAM* 上外流活门的位置显示也比较慢,所以最多需要 *5 s* 才能从 *ECAM* 上看到外流活门位置改变的指示。
2. 由于释压系统由人工控制,接地时外流活门不会自动打开。

水上迫降

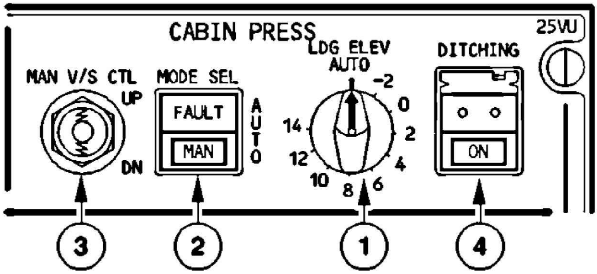
适用于: ALL

为准备水上迫降,机组必须按下客舱压力控制板上的水上迫降按钮开关以关闭放气活门,应急冲压空气入口,电子舱通风入口及抽气活门,组件流量控制活门。

有意留空

头顶板

适用于: ALL



(1) 着陆标高旋钮

AUTO : 增压系统使用 FMGS (飞行管理引导系统)数据来制定一个最佳增压计划。
要离开 AUTO 位,拔出选择器并转动。

其它位置 : 增压系统不使用来自 FMGS 的着陆标高,而使用此旋钮选定的着陆标高 (从-2 000 到 +14 000 ft)做参考。

注: *LDG ELEV 旋钮选择刻度只作为一个指示;参考 ECAM 来获得精确调节的信息。*

(2) 方式选择按钮

AUTO : 自动方式工作。2个系统中有 1 个控制外流活门。

MAN : 该字符显示为白色,FAULT(故障)灯不亮。然后通过 MAN V/S CTL 选择器 来控制外流活门。

注: *将 MODE SEL 按钮按钮选到 MAN 位至少 10 s,然后回到 AUTO 位以选择另一套系统。*

FAULT 灯 : 灯亮为琥珀色,只有在两套自动系统故障时, ECAM 注意灯才亮。

注: *当系统从客舱压力控制 AUTO 方式转到 MAN 方式时,因为备用压力传感器分辨率降低,在 ECAM PRESS 页面上可能出现 CAB ALT 指示变化。*

(3) MAN V/S CTL 拨动开关

本开关由弹簧压至中立位,当 MODE SEL 按钮按钮在 MAN 位时,通过 人工马达控制外流活门位置。

UP : 活门移向打开位。

DN : 活门移向关闭位。

注: 因为活门移动较慢,拨动开关保持在 *UP* 或 *DN* 位直到达到目标 *V/S*。

(4) 水上迫降护盖按钮开关

正常 : 系统正常工作。

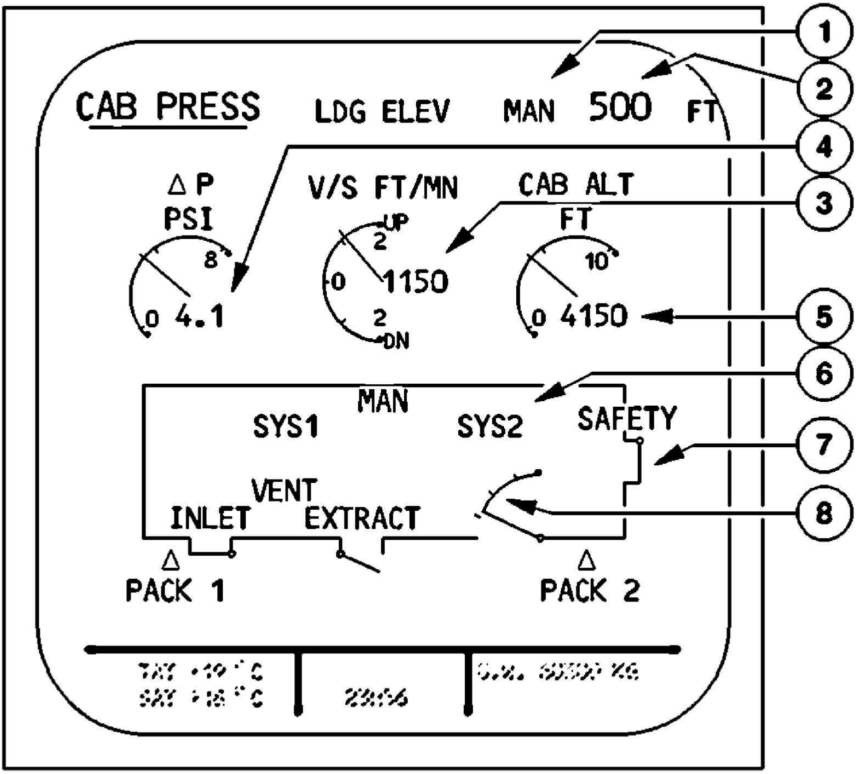
ON : 工作的系统将"关闭"信号传送至外流活门,应急冲压空气入口,电子设备舱通风入口,排气活门和组件流量控制活门。

注: 如处于人工控制下,放气活门不会自动关闭。

注意	如在地面,连接上地面低压气源车且所有舱门关闭,水上迫降按钮按钮开关放到 ON (开) 位,压差会增大。

ECAM 座舱增压页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



(1) <u>LDG ELEV AUTO/MAN(着陆标高自动/人工)</u>

- 当 LDG ELEV 选择器处于 AUTO 时,LDG ELEV AUTO显示为绿色。
- LDG EVEL AUTO :当 LDG EVEL 选择器不在 AUTO位置时,以绿色显示。

当MODE SEL方式选择按钮在 MAN 位时,均无显示。

(2) <u>着陆标高</u>
不管是 FMGS 自动选择的着陆标高或者飞行员人工选择的着陆标高都以绿色显示 (MODE SEL 按钮电门在 MAN 位除外)。

(3) V/S 英尺/分钟(座舱垂直速度)
当 V/S 在正常范围内时,模拟图形和数字指示呈绿色。
当 V/S ≥2 000 ft/min,以琥珀色出现。
当 V/S >1 800 ft/min 时候 (在 1 600 ft/min 时重置),数字指示开始闪动。

(4) ΔP PSI(客舱压差)
当压差在正常范围内时,指针和数字指示呈绿色。
当 ΔP ≤ –0.4 PSI or ≥ 8.5 PSI,以琥珀色出现。
如果在飞行阶段 7 过程中,Δp > 1.5 PSI (在 1 PSI 重置), 数字显示开始闪动。
(请查阅 *DSC-21-20-50* 警告和注意)。

(5) 座舱高度英尺(座舱高度)
正常范围内,指针和数字显示为绿色。
如果座舱高度高于 9 550 ft, 以红色显示。
如果座舱高度在或者高于 8 800 ft (resets at 8 600 ft), 数字指示开始闪动。

(6) 工作的系统显示 (SYS 1 或 SYS 2 或 MAN)
系统1或系统2工作时,显示绿色的SYS 1 或 SYS 2 ;故障时,显示变为琥珀色。任意一个系统不工作时,其标题不显示。
当 MODE SEL(方式选择)开关在 MAN 位时,MAN 标牌为绿色。

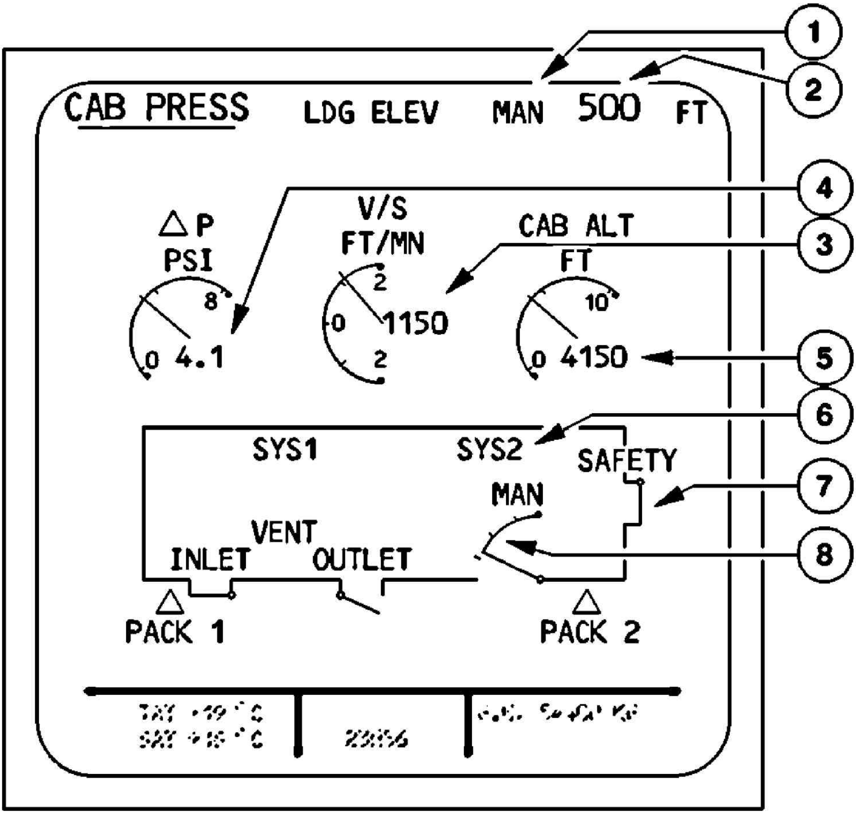
(7) 安全活门位置
当两个安全活门全部关闭时,SAFETY 灯为白色,图示为绿色。当任一活门未关闭时,SAFETY 灯和图示为琥珀色。

注: *当座舱压差在 8.2 以及 8.9 PSI 之间时,安全活门打开。这一范围在压差测量方法的准确性降低的基础上得出(在 MAN 方式),并考虑到安全活门打开后座舱压差立即降低。*

(8) 外流活门位置
在工作正常时,图示为绿色。
飞行过程中,当活门打开超过 95 % 图形变成琥珀色。

ECAM 座舱增压页面

[1]适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) LDG ELEV AUTO/MAN(着陆标高自动/人工)

- LDG EVEL AUTO : 当 LDG EVEL 选择器在 AUTO 位置,以绿色显示。
- LDG EVEL AUTO :当 LDG EVEL 选择器不在 AUTO位置时,以绿色显示。

当来自 SDAC 的指示无效时无显示。

(2) 着陆标高
不管是 FMGS 自动选择的着陆标高或者飞行员人工选择的着陆标高都以绿色显示 (MODE SEL 按钮电门在 MAN 位除外)。

(3) V/S 英尺/分钟(座舱垂直速度)
当 V/S 在正常范围内时,模拟图形和数字指示呈绿色。
当 V/S >1 750 ft/min 时候 (在 1 650 ft/min 时重置),数字指示开始闪动。

(4) ΔP PSI(客舱压差)
当压差在正常范围内时,指针和数字指示呈绿色。
当 ΔP ≤ –0.4 PSI or ≥ 8.5 PSI,以琥珀色出现。
如果在飞行阶段 7 过程中,Δp > 1.5 PSI (在 1 PSI 重置), 数字显示开始闪动。
(请查阅 *DSC-21-20-50* 警告和注意)。

(5) 座舱高度英尺(座舱高度)
正常范围内,指针和数字显示为绿色。
如果座舱高度高于 9 550 ft, 以红色显示。
如果座舱高度在或者高于 8 800 ft (resets at 8 600 ft), 数字指示开始闪动。

(6) 工作的系统显示 (SYS 1 或 SYS 2 或 MAN)
系统1或系统2工作时,显示绿色的SYS 1 或 SYS 2 ;故障时,显示变为琥珀色。任意一个系统不工作时,其标题不显示。
当 MODE SEL(方式选择)开关在 MAN 位时,MAN 标牌为绿色。

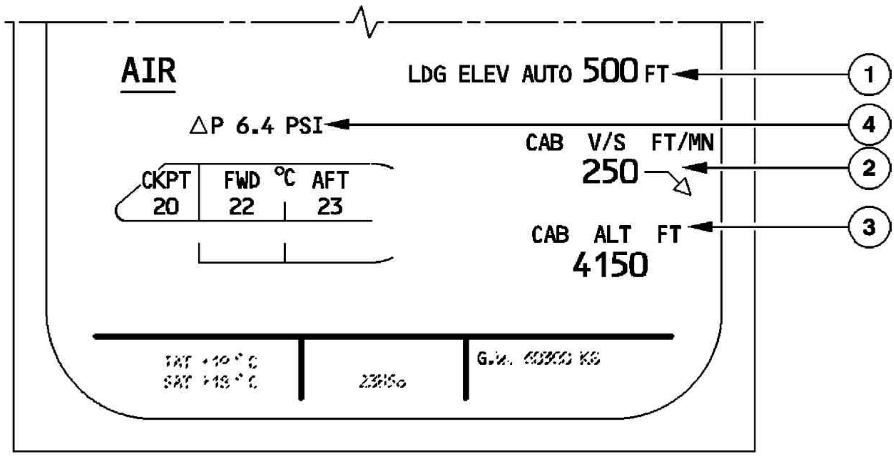
(7) 安全活门位置
当两个安全活门全部关闭时,SAFETY 灯为白色,图示为绿色。当任一活门未关闭时,SAFETY 灯和图示为琥珀色。

注: *当座舱压差在 8.2 以及 8.9 PSI 之间时,安全活门打开。这一范围在压差测量方法的准确性降低的基础上得出(在 MAN 方式),并考虑到安全活门打开后座舱压差立即降低。*

(8) 外流活门位置
在工作正常时,图示为绿色。
飞行过程中,当活门打开超过 95 % 图形变成琥珀色。

ECAM 巡航页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



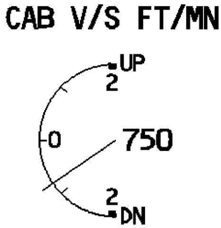
(1) <u>LDG ELEV AUTO/MAN</u>
与 CAB PRESS 页面一样

(2) <u>CAB V/S FT/MIN(座舱垂直速度)</u>
在正常范围内,绿色。
当超出正常范围,琥珀色:V/S ≥2 000 ft/min
当 V/S >1 800 ft/min (在 1 600 ft/min 时重置)闪动。

AUTO MODE:



MAN MODE:

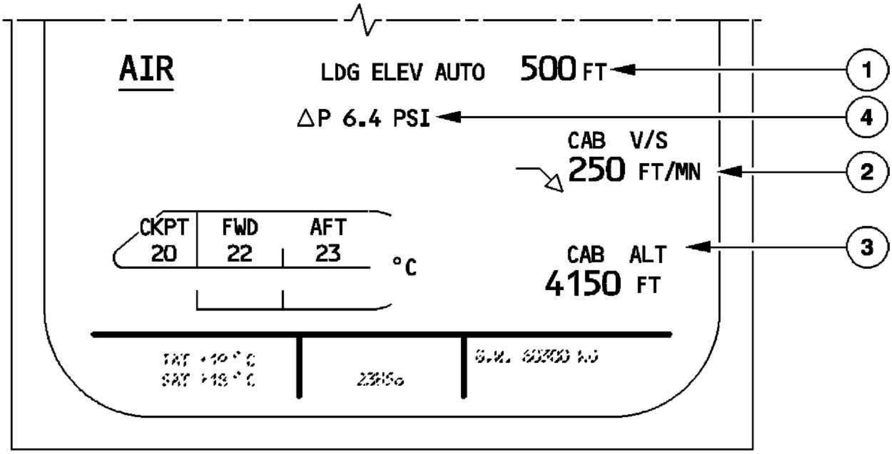


(3) <u>CAB ALT FT (座舱高度)</u>
在正常范围内,绿色。
过高的座舱高度,红色:≥ 9 550 ft
座舱高度在,或者高于 8 800 ft 闪动 (在 8 600 ft 时重置)。

(4) <u>压差指示</u>
通常为绿色。
当超出正常范围 Δp ≤ -0.4 PSI 或 ≥ 8.5 PSI,将变成琥珀色。

ECAM 巡航页面

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



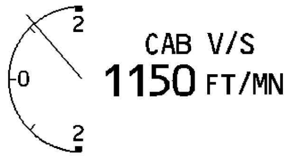
(1) <u>LDG ELEV AUTO/MAN</u>
与 CAB PRESS 页面一样

(2) <u>CAB V/S FT/MIN(座舱垂直速度)</u>
在正常范围内,绿色。
当 V/S >1 750 ft/min (在 1 650 ft/min 时重置)闪动。

AUTO MODE:



MAN MODE:

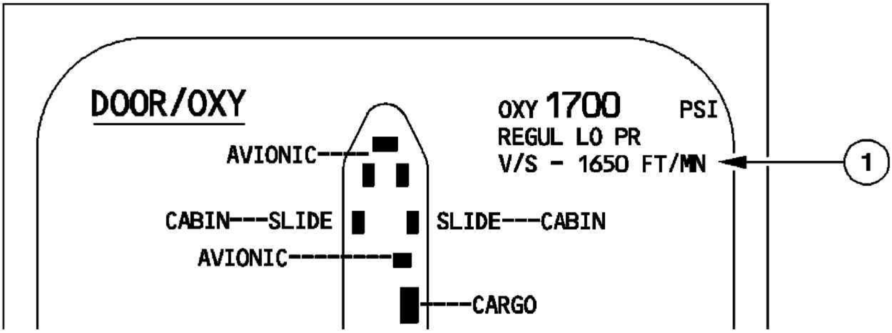


(3) <u>CAB ALT FT (座舱高度)</u>
在正常范围内,绿色。
过高的座舱高度,红色:≥ 9 550 ft
座舱高度在,或者高于 8 800 ft 闪动 (在 8 600 ft 时重置)。

(4) <u>压差指示</u>
通常为绿色。当着陆前 CAB ΔP ≥ 1.5 PSI 开始以绿色闪动。
当超出正常范围 Δp ≤ -0.4 PSI 或 ≥ 8.5 PSI,将变成琥珀色。

ECAM 舱门页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

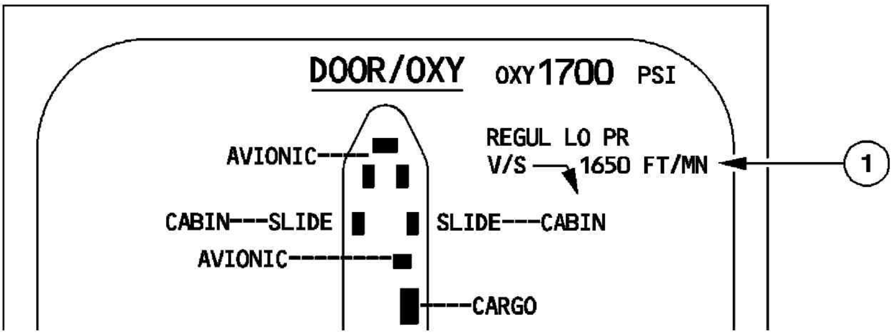


(1) V/S (座舱垂直速度)

该数字只在飞行阶段 5,6 以及 7 中显示。(请查阅 *DSC-21-20-50* 警告和注意飞行阶段的定义)。
- 通常为绿色。
- 当 V/S 大于 2 000 ft/min,或者小于 -2 000 ft/min,将变成琥珀色。

ECAM 舱门页面

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

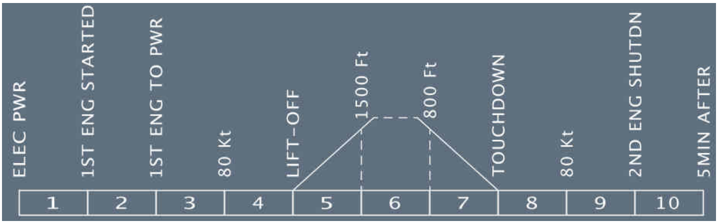


(1) V/S (座舱垂直速度)

该数字只在飞行阶段 5,6 以及 7 中显示。(请查阅 *DSC-21-20-50* 警告和注意飞行阶段的定义)。
- 通常为绿色。
- 当 V/S 大于 1 750 ft/min,或者小于 1 650 ft/min,将闪动。
- 当 V/S 大于 2 000 ft/min,或者小于 -2 000 ft/min,将变成琥珀色。

警告和注意

适用于: **ALL**



<table>
<tr><th>E/WD : 失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>座舱高度过大
座舱高度超过:
- 在 CLB 以及 DES 过程中,取较高: 9 550 ft 或着陆机场标高加 1 000 ft
- 在 CRZ 9 550 ft</td><td>CRC</td><td>主警告</td><td>CAB PRESS</td><td>无</td><td>1 至 5
7 至 10</td></tr>
<tr><td>SYS 1 + 2 FAULT
两个增压控制器都失效。</td><td rowspan="6">单谐音</td><td rowspan="6">主注意</td><td rowspan="7">座舱增压</td><td>MODE SEL FAULT lt</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>低压差
到达压差的时间 = 0 < 1.5 min, 到达压差的时间 = 0 ≤ (座舱高度到达着陆标高的时间)+30 s 飞机至少高于机场标高 3 000 ft。
<u>注:</u> 当飞机下降到低于着陆机场以上 3 000 ft, 保持警告。</td><td rowspan="5">无</td><td>2, 3, 4, 5,
7, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>OFV NOT OPEN
活门在地面没有完全打开 (时间延迟 70 s)</td><td>3, 4, 5,
6, 7, 8</td></tr>
<tr><td>SAFETY VALVE OPEN
在地面时任一安全活门没有完全关闭或飞行过程中超过1 min 没有完全关闭。</td><td>4, 5, 7,
8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>LDG ELEV FAULT
无 FMGS LDG ELEV 数据可用。</td><td>3, 4, 5, 7,
8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>SYS 1 (或 2) FAULT
增压控制器故障。</td><td>无</td><td>无</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
</table>

备忘显示

如果 LDG ELEV 旋钮 不在 AUTO 位置,“MAN LDG ELEV” 以绿色显示。

汇流条设备清单

适用于: ALL

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
踩下	座舱增压控制	1				X	
		2		DC2			
		人工控制		DC BAT			

有意留空

概述

适用于: B-6775

通风系统为以下设备通风:
- 由电子设备通风控制器(AEVC)控制的电子设备通风。
- 电瓶,
- 卫生间及厨房。

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

通风系统为以下设备通风:
- 由电子设备通风控制器(AEVC)控制的电子设备通风。
- 电瓶,
- 卫生间及厨房。

注: 更多信息参考货舱通风。请查阅 *DSC-21-40-10* 概述

有意留空

概述

适用于: ALL

电子设备通风系统是全自动的。
它提供电子设备舱内以及飞机驾驶舱内的电气及电子部件包括仪表及跳开关板上的那些部件的冷却。它使用两部电动风扇强制冷却空气循环。
不管电子设备通风系统的构形如何,电子设备通风空气的一部分通过不同的驾驶舱面板从驾驶舱排出。

主要部件

适用于: ALL

FANS

只要飞机电气系统有电,两部电扇就连续工作。它们确保电子设备周围的空气循环。

SKIN AIR INLET AND EXTRACT VALVES

这些活门使外部空气进入飞机、热空气从电子设备排出。

SKIN EXCHANGE INLET AND OUTLET BYPASS VALVES

这些活门使空气在电子设备舱和货舱地板下的空间内循环。

AIR CONDITIONING INLET VALVE

活门打开使空调线路给电子设备舱供给新鲜空气。

SKIN EXCHANGE ISOLATION VALVE

该活门连通或隔离蒙皮热交换器。

电子设备通风计算机 (AEVC):

AEVC 控制电子设备通风系统中所有风扇及活门的工作。

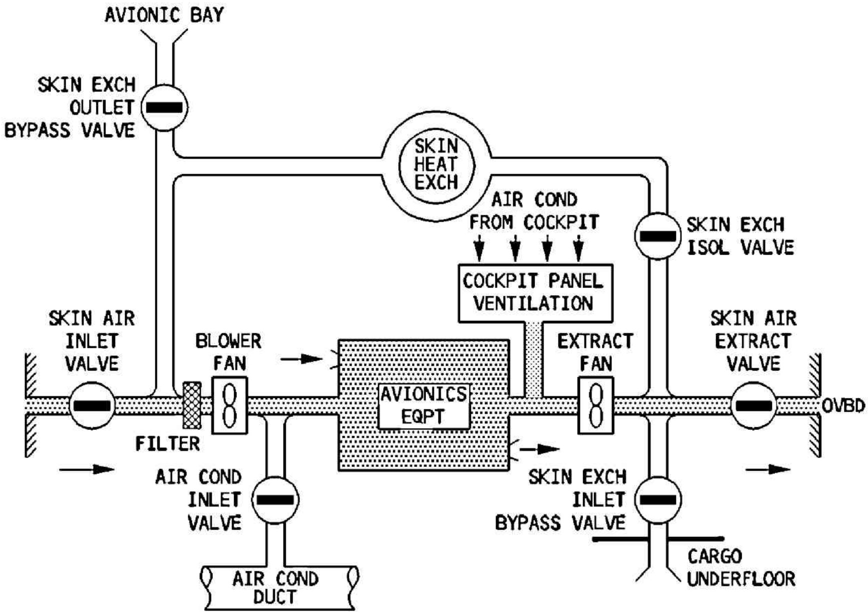
正常操作、开路形态

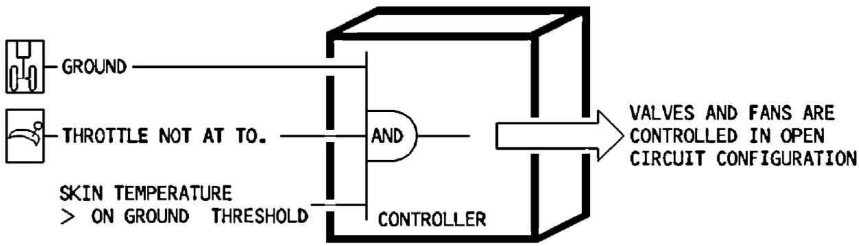
适用于: ALL

地面操作

当蒙皮温度高于在地面临界值时,开路形态工作。

在地面临界值 = +12 °C (53 °F), 温度增加, 或
+9 °C (48 °F), 温度降低。





正常操作、闭路形态

适用于: **ALL**

飞行操作

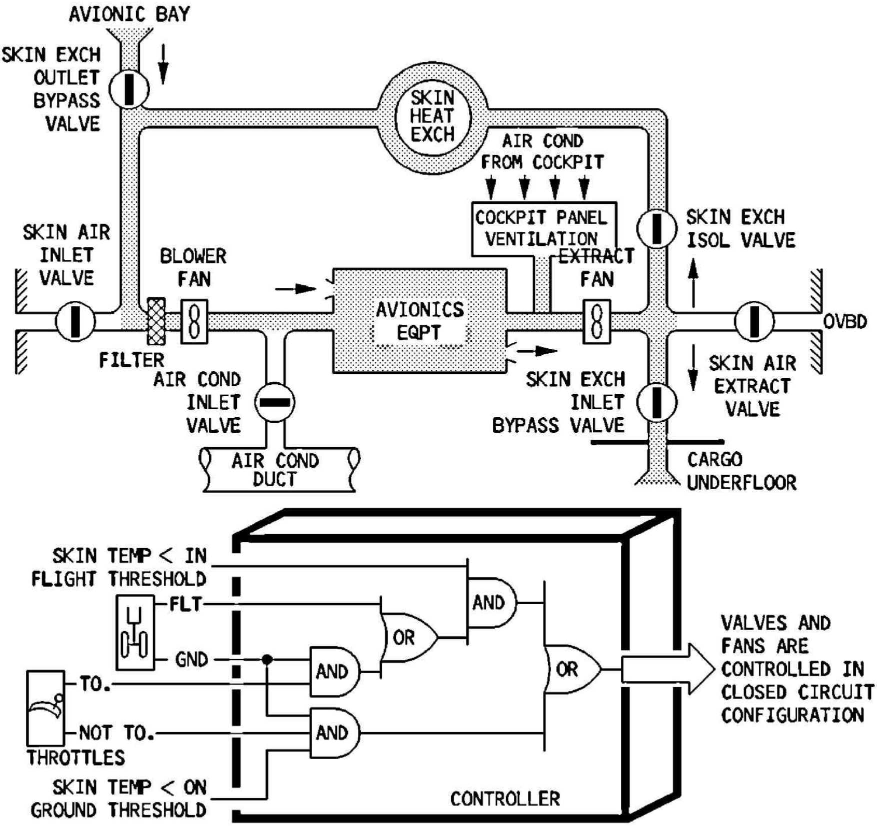
当蒙皮温度低于飞行中临界值时,闭路形态工作。

空中临界值 = +35 °C (95 °F), 温度增加, 或
+32 °C (90 °F), 温度降低。

地面操作

当蒙皮温度低于地面临界值时,闭路形态工作。

在地面临界值 = +12 °C (53 °F), 温度增加, 或
+9 °C (48 °F), 温度降低。



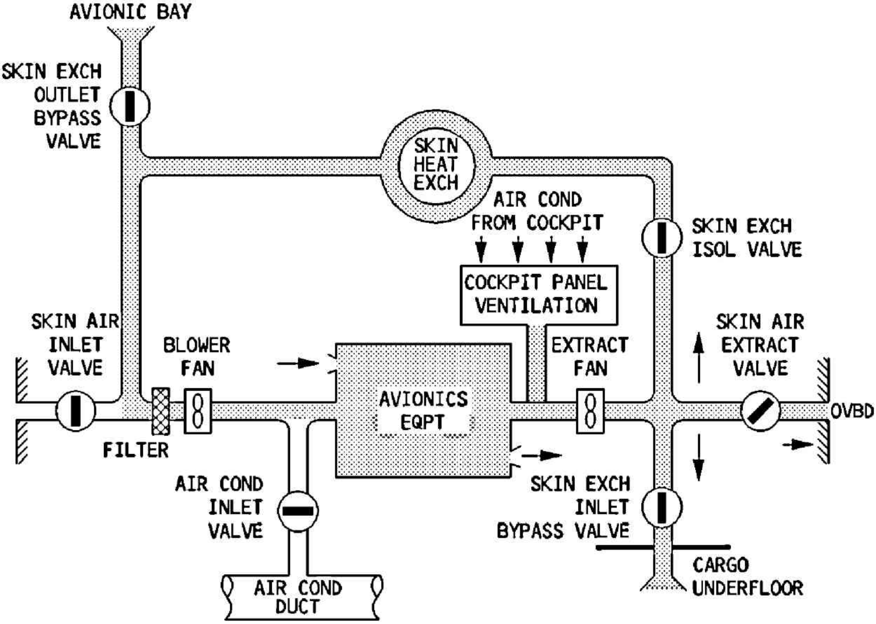
正常操作、中间形态

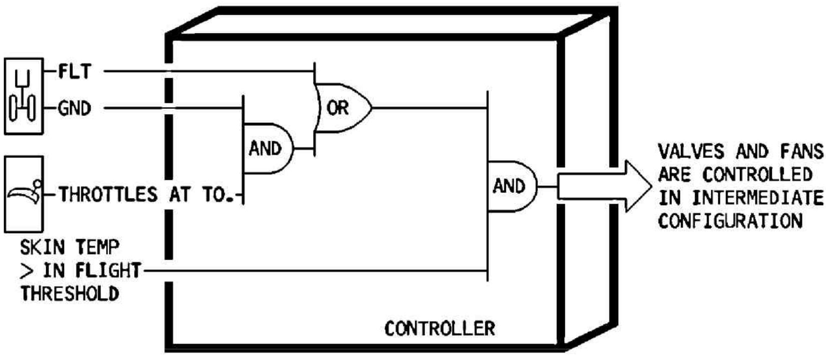
适用于: **ALL**

飞行操作

当蒙皮温度高于飞行中临界值时,中间形态工作。

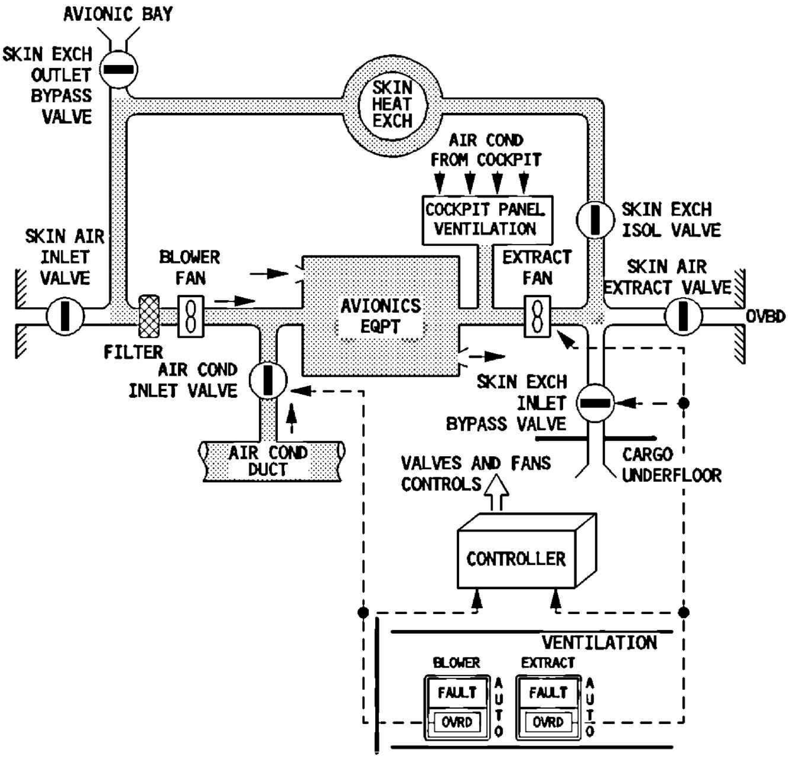
空中临界值 = +35 °C (95 °F), 温度增加, 或
+32 °C (90 °F), 温度降低。


AVIONIC BAY
SKIN EXCH OUTLET BYPASS VALVE
SKIN HEAT EXCH
AIR COND FROM COCKPIT
SKIN EXCH ISOL VALVE
COCKPIT PANEL VENTILATION
SKIN AIR INLET VALVE
BLOWER FAN
AVIONICS EQPT
EXTRACT FAN
SKIN AIR EXTRACT VALVE
OVBD
FILTER
AIR COND INLET VALVE
SKIN EXCH INLET BYPASS VALVE
CARGO UNDERFLOOR
AIR COND DUCT


FLT
GND
OR
AND
THROTTLES AT TO.
AND
SKIN TEMP > IN FLIGHT THRESHOLD
CONTROLLER
VALVES AND FANS ARE CONTROLLED IN INTERMEDIATE CONFIGURATION

吹风扇故障或抽风扇故障警告

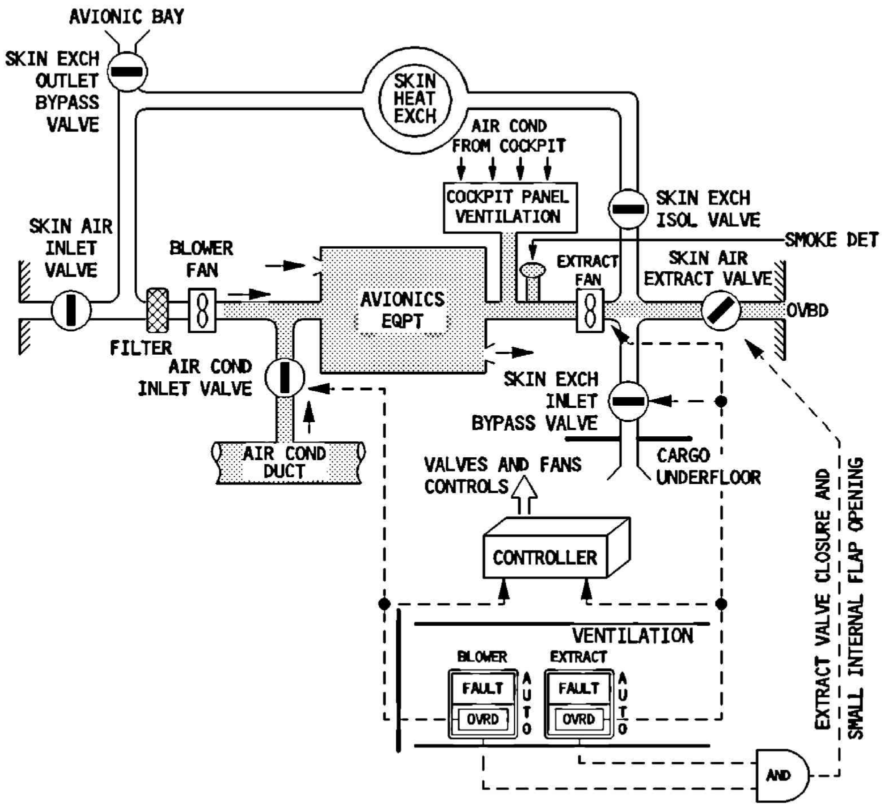
当BLOWER(送风扇)或EXTRACT(排风扇)按钮开关调定在 OVRD(超控)位时,系统处于气路关闭形态,且空调系统的空气加入通风空气之中。



当吹风扇按钮处于 OVRD 位时,吹风扇停转,抽风扇仍在工作。
排气按钮开关处于 OVRD 位时,排气扇直接由按钮控制。两个风扇仍工作。

有烟雾时的形态

当烟雾探测器探测到电子设备舱中有烟雾时,BLOWER 和 EXTRACT FAULT 灯亮。
当 BLOWER 以及 EXTRACT 按钮均在 OVRD 位时,冷却空气由空调系统提供然后再排出机外。吹风扇停止工作。



控制器失效

除蒙皮热交换器隔离活门保持打开外,系统与以上形态相同。
入口活门和蒙皮热交换器入口旁通活门保持失效前的位置
排气扇保持工作。

有意留空

电瓶通风

适用于: ALL

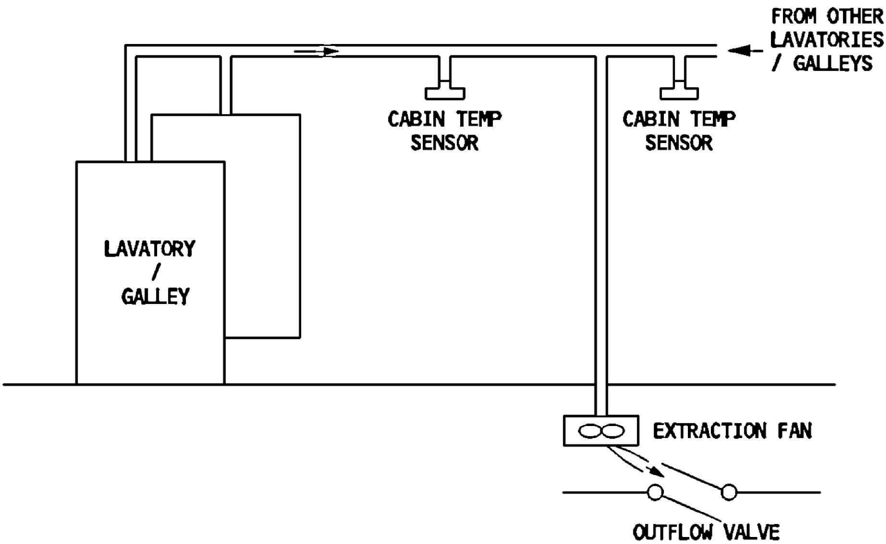
飞机蒙皮下的一个文氏管抽取电瓶周围的空气并将之排到机外。由此所产生的气流对电瓶进行通风。

有意留空

厕所和厨房

适用于: ALL

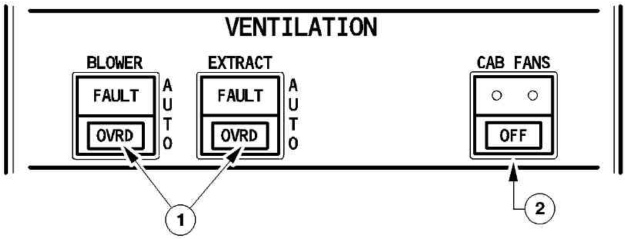
排风扇抽取周围的客舱空气通过卫生间及厨房,并在放气活门附近排出废气。
当电源可用时,排风扇将连续运转。



有意留空

头顶板

适用于: ALL



(1) 吹风扇 按钮电门以及抽风扇 按钮电门

AUTO : : :当两个按钮开都位于 AUTO 位:
- 在地面使用 TO 功率前,通风系统外于开路状态(当蒙皮温度低于地面临界值时,气路为关闭状态)。
- 在地面使用 TO 功率后以及在飞行中,通风系统处于关闭气路形态

OVRD: : 当任何一按钮开关处于 OVRD 位时:
- 系统变成关闭气路形态
- 来自空调系统的空气被加入到通风空气中。(如果BLOWER按钮开关处于 OVRD 位,吹风扇停止)。

当两个按钮开关都位于 OVRD 位:
- 空气由空调系统提供,然后抽出机外。
- 排气扇仍然工作。

FAULT 灯 : 在下列情况下,伴随 ECAM 显示,琥珀色灯亮:

吹风扇电门上,如果 :
- 吹风压力低 (见 *)
- 管道过热 (见 *)
- 计算机供电有故障
- 烟雾警告发出

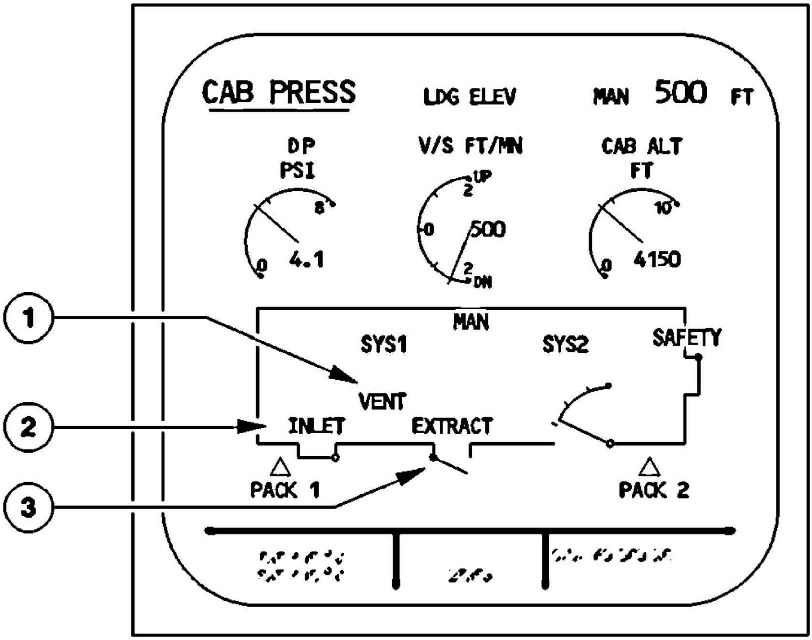
排气电门上,如果 :
- 排气压力低 (见 *)
- 计算机供电有故障
- 烟雾警告发出

* 在地面发动机关车如果出现警告,外部音响警告出现。

(2) 请查阅 *DSC-21-10-50* 顶板上的控制

ECAM CAB PRESS S-PAGE

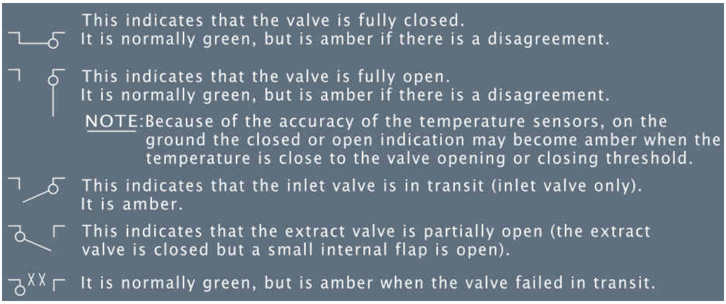
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>通风</u>
指示通常显示为白色。在 BLOWER FAULT, EXTRACT FAULT, 或 AVNCS SYS FAULT 的情况下相应指示琥珀色。

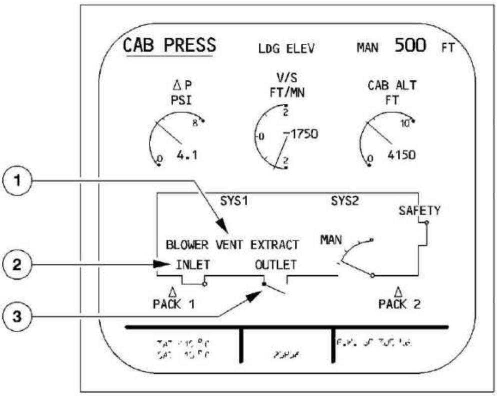
(2) <u>INLET 以及 EXTRACT指示</u>
正常为白色。一旦有送风扇故障,排风扇故障,相应的指示变琥珀色。

(3) 进气及排气活门示意图



ECAM 座舱增压页面

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

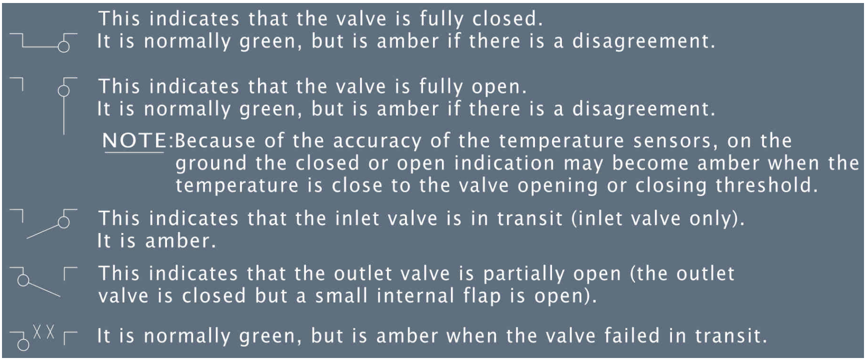


(1) BLOWER, VENT 以及 EXTRACT 指示
正常情况 VENT 信息以白色显示。在 BLOWER FAULT, EXTRACT FAULT, 或 AVNCS SYS FAULT 的情况下相应指示琥珀色。
如果 BLOWER FAULT 出现, BLOWER 信息是琥珀色。

如果 EXTRACT FAULT 出现, EXTRACT 信息是琥珀色。

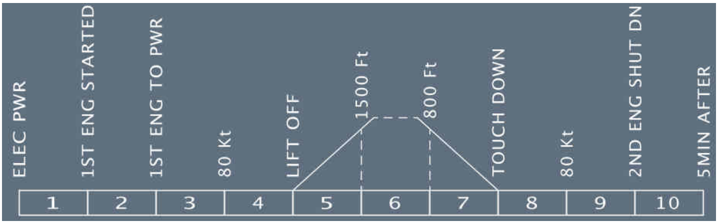
(2) <u>INLET 以及 OUTLET 指示</u>
正常为白色。当进气活门以及排气活门故障,相应的指示变成琥珀色。

(3) <u>进气及排气活门示意图</u>



警告和注意

适用于: **ALL**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
BLOWER FAULT(吹风扇故障) 送风压力低或管道过热	单谐音	主注意	座舱压力	吹风扇 (1)故障灯	3, 4, 5, 7, 8
抽风扇故障 排气压力低				抽风扇 (1)故障灯	
SKIN VALVE FAULT(蒙皮活门故障) 1. 在飞行阶段 3 排气活门全开,或 2. 在飞行中排气活门全开或 3. 在飞行中入口活门未完全关闭				无	4, 5, 7, 8
AVNCS SYS FAULT 通电测试不理想或 AEVC (电子设备通风计算机)无电或活门位置不符				吹风扇及抽风扇故障灯 (2)	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

(1) 伴有地面外部呼叫。
(2) 仅在地面 *AEVC* 供电失效的情况下。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

			NORM		紧急电气		
			AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
通风	客舱风扇	1	AC1	DC1			
		2	AC2	DC2			
	AEVC			DC1		SHED	
	AVIONIC FANS	FAN BLOWER	AC1	DC1			
		EXTRACT	AC2			SHED	
	GND COOL UNIT ⊲✻	UNIT FAN CONTROL	AC2 AC1				

有意留空

概述

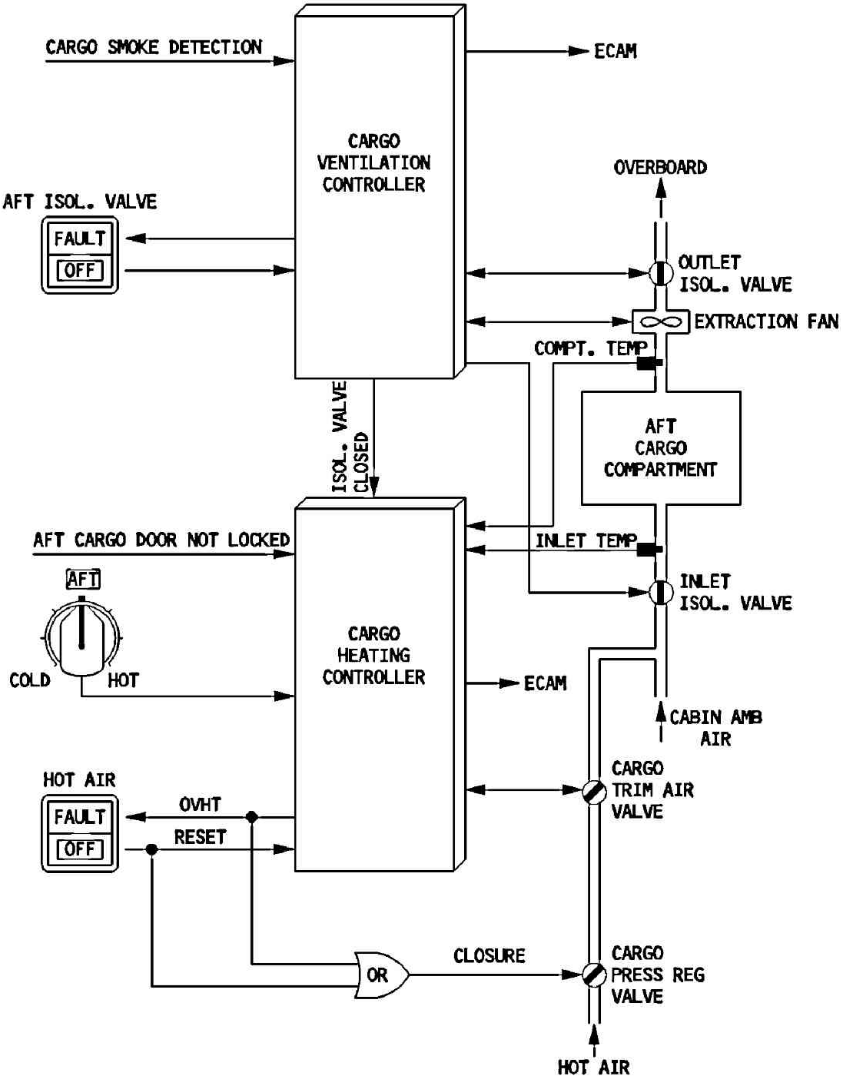
[1]适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

抽风扇从货舱 ⊲ 抽出空气并排出机外。来自客舱的空气取代废气,并对货舱进行通风。
系统向客舱的空气输入中增加热引气,从而帮助机组控制前或后货舱 ⊲ 。

简图

[2]适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398,**

B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW


CARGO SMOKE DETECTION
ECAM
CARGO VENTILATION CONTROLLER
OVERBOARD
AFT ISOL. VALVE
FAULT
OFF
OUTLET ISOL. VALVE
EXTRACTION FAN
COMPT. TEMP
AFT CARGO COMPARTMENT
ISOL. VALVE CLOSED
AFT CARGO DOOR NOT LOCKED
INLET TEMP
AFT
INLET ISOL. VALVE
CARGO HEATING CONTROLLER
COLD
HOT
ECAM
CABIN AMB AIR
HOT AIR
CARGO TRIM AIR VALVE
FAULT
OVHT
OFF
RESET
CLOSURE
OR
CARGO PRESS REG VALVE
HOT AIR

有意留空

后货舱通风

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

来自客舱的空气由排气扇带动通过入口隔离活门进入后货舱。空气由出口隔离活门控制并通过放气活门排出机外。
货舱通风控制器控制进口和出口隔离活门以及排气风扇的工作。
当隔离活门全开时,飞机在地面上及在飞行中排气扇连续工作。

在下列情况下,控制器关闭隔离活门并停止排气风扇的工作:
- 机组将 AFT ISOL VALVE 按钮开关置于 OFF 位,或
- 后货舱烟雾探测器探测到烟雾。

后货舱加热

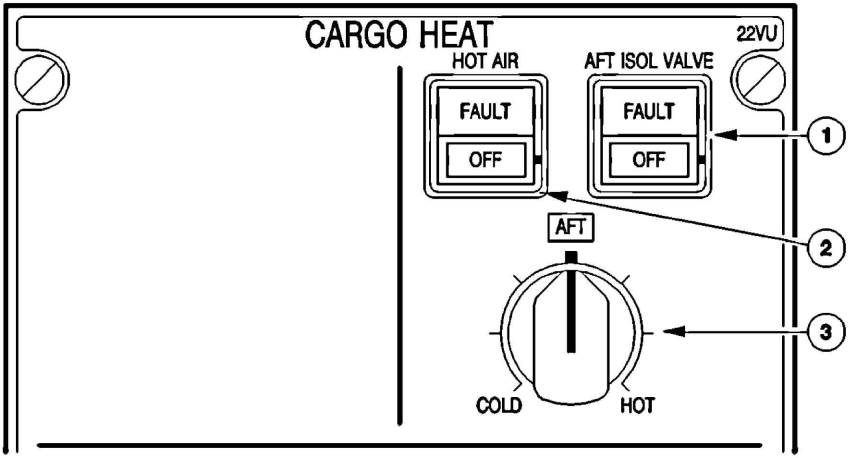
2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

后货舱的通风系统将热的发动机引气(组件上游)与周围的客舱空气混合,流过货舱。
货舱调节活门调节热空气的供气压力,由控制器电动调节的配平空气活门控制流量。
货舱压力调节活门气动操作,并由货舱加热面板上的热空气按钮电动控制。
热空气由受控制器电调节的货舱配平空气活门控制。
热空气与来自客舱的空气混合后通过通风入口隔离活门提供给货舱。
根据温度选择器的要求,控制器调节由配平空气活门加入的热空气量,直到达到所需的温度。
如果入口温度超过 70 °C,控制器关闭配平空气活门。

若入口温度超过 88 °C,控制器将它作为管道过热并关闭压力调节活门。活门保持关闭直到机组按下 HOT AIR 按钮复位系统 - 温度下降低于 70 °C 时才能做这一动作。

头顶板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>后隔离活门按钮</u>
该按钮控制隔离活门和排风扇。

Auto : 如果在后货舱中未探测到烟雾,则入口和出口隔离活门打开,吹风扇和抽风扇运转。

OFF : 入口及出口隔离活门和配平空气活门关闭;排气扇停止转动。

FAULT 灯 : 空中,当入口或出口活门未在选定位置时,灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒。

(2) <u>热空气按钮</u>

Auto : 压力调节活门调节热空气压力。

OFF : 压力调节活门。故障电路重置。

FAULT 灯 : 探测到管道过热(88 °C –190 °F)时琥珀色故障灯亮并有 ECAM 警告。
温度低于 70 °C (158 °F) 并选择 OFF 位时灯灭。然后,如果按钮设置为 ON,系统复位。

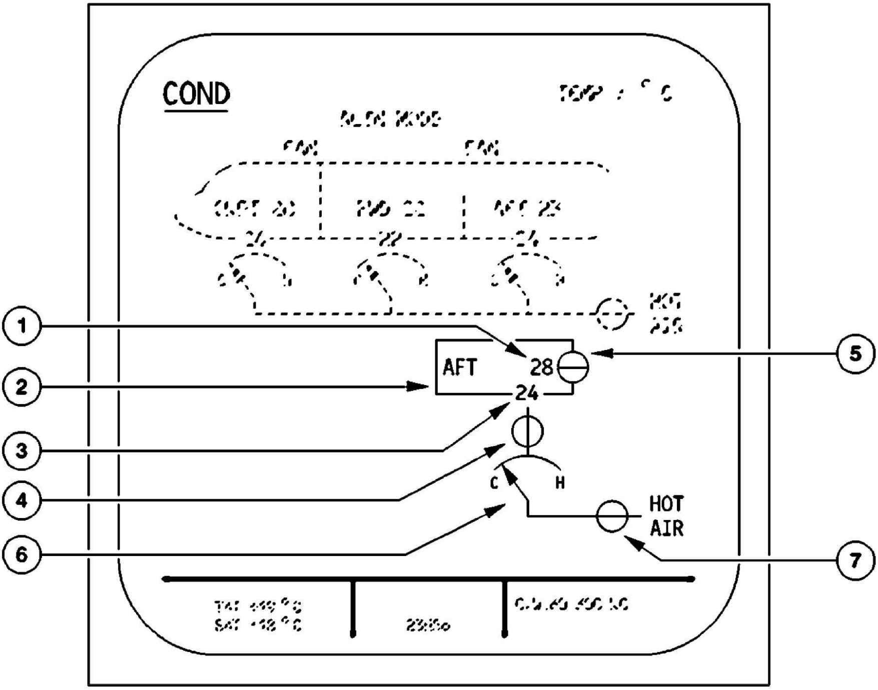
(3) <u>温度选择</u>

- COLD 位 : 约 5 °C (41 °F)
- HOT位 :: 约 26 °C (79 °F)
- 中间位 : 约 15 °C (59 °F)

<u>注:</u> *1.* 根据外部因素(航程时间,外部温度...)的不同,货舱温度会有所改变。
2. 散货舱的实际温度可能比所选择的温度低 *10 °C (18 °F)*。

ECAM 空调页面

[1]适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) 货舱温度
指示为绿色。

(2) 区域指示
为白色。

(3) 管道出口温度
正常为绿色,如果T ≥ 80 °C,变为琥珀色。

(4) 入口隔离活门

连线-绿色	:	活门打开。
交叉线–琥珀色	:	活门关闭。

(5) 出口隔离活门

横线-绿色	:	活门打开。
连线-琥珀色	:	活门关闭。

(6) 配平空气活门

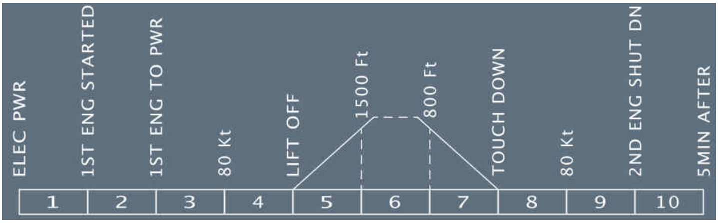
H–热 (绿色)	:	活门打开。
C–冷 (绿色)	:	活门关闭。

(7) 热空气压力调节活门

直线并呈绿色	:	活门打开
直线并呈琥珀色	:	活门故障在开位
交叉线并呈绿色	:	活门正常关闭,按钮在 ON 位。
交叉线并呈琥珀色	:	活门关闭,且按钮在 OFF 位。

警告和注意

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
AFT (FWD) CARGO DUCT 温度 **OVHT**(超温) 管道温度 > 88 °C (190 °F)	单谐音	主注意	空调	热空气故障灯	3, 4, 5, 7, 8
后(前)货舱加温故障 货舱加温控制故障	无	无		无	
后(前)货舱通风故障 货舱风扇故障			无		
后(前)货舱隔离活门 货舱隔离活门				隔离活门故障灯	

有意留空

汇流条设备清单

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
FWD/AFT CARGO	VENT CONT ⊲✻		DC BAT			
	HEAT CONT ⊲✻		DC BAT			
	VENT/HEAT FANS(S) ⊲✻	AC 1				

汇流条设备清单

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
FWD/AFT CARGO	VENT CONT ⊲✻				SHED	
	HEAT CONT ⊲✻				SHED	
	VENT/HEAT FANS(S) ⊲✻	AC1				

有意留空

飞机系统

自动飞行-概述

有意留空

DSC-22_10-PLP 序页

DSC-22_10-10 说明

DSC-22_10-20 系统界面图表

DSC-22_10-30 飞行管理引导系统(FMGS)的工作方式

DSC-22_10-40 飞行员界面

DSC-22_10-40-05 显示管理

DSC-22_10-40-10 MCDU

DSC-22_10-40-20 FCU

DSC-22_10-40-25 RNP 按钮

DSC-22_10-40-30 推力手柄

DSC-22_10-40-40 主飞行显示

DSC-22_10-40-50 导航显示

DSC-22_10-50 警告和注意

DSC-22_10-60 供电

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_10-10 飞行管理引导计算机(FMGC)	D	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-10 多功能控制和显示组件(MCDU)	E	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-10 其它机组界面 - 导航显示	H	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-10 其它机组界面 - RNP 按钮	H	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_10-10 与 FMGC 相关的飞行机组界面	I	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_10-10 与 FMGC 相关的飞行机组界面	I	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_10-30 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-30 独立方式	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-30 单一方式	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-30 备用导航方式	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU – MCDU 页面	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU - 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU - 键盘	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU – 信号牌 (键盘两侧)	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU – 信号牌 (键盘顶部)	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU – BRT 和 DIM 键	A	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU - 颜色	A	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU – 屏幕提示符	A	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU - MCDU 功能键	A	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-10 MCDU – MCDU 显示	A	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_10-40-10 MCDU – MCDU 显示	A	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_10-40-20 FCU	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-40-40 进近阶段	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_10-40-40 进近阶段	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_10-40-50 Rose 方式	D	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_10-40-50 Rose 方式	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_10-40-50 飞行计划显示颜色	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_10-50 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

序言

适用于: ALL

本节从总体上描述了自动飞行系统和它的功能
- 结构
- 功能概述
- 系统的基本原理
  - 恢复
  - 保护
  - 管理和选择制导模式
- 模式信息
- 显示特点
- 操作原理
- 飞行机组界面(MCDU 页面)
- 操作降级方式

说明

适用于: ALL

FMGS 包括以下部件:
- 二部飞行管理引导计算机 (FMGC)
- 2个 MCDU(多功能控制显示组件)(可以选装第 3 个 MCDU)
- 一部飞行控制组件(FCU)
- 2部飞行增稳计算机(FAC)

总则

适用于: ALL

飞行管理和引导系统(FMGS)提供飞行时间、里程、速度、经济剖面和高度的预测。
它减轻了驾驶舱工作负荷,提高了效率,并去除了许多通常由飞行机组执行的常规操作。

飞行管理制导系统(FMGS)操作的总原则如下:
- 机组在驾驶舱准备期间,可通过多功能控制显示组件(MCDU) 插入一条从起飞机场到目的地机场的预计航路。该航路包括可从导航数据库里获取的 SID(标准仪表离港),航路,航路点、STAR(标准终端进场)、进近、MISSED APPR(复飞)及 ALTN(备用)航路。
- 其次,根据 ATC (航空管制)的要求及性能标准,机组也可确定一个垂直剖面图和一个速度剖面图。

如果一部 FMGC 失效,则另一部 FMGC 完成所有的工作。

FMGC使用储存的飞机性能数据及导航数据以连续计算飞机的位置。因而它能操纵飞机沿着预计航路,垂直和速度剖面图飞行。因此称引导是被管理的。
如果飞行员想要临时修改任何飞行参数(SPD, V/S, HDG, 等),也可以通过使用各种飞行控制组件(FCU)选择旋钮完成。然后 FMGS 引导飞机到飞行员已选择此飞机参数的目标值。因此称引导是被选择的。

因此,两种可用的引导类型为:
- 管理引导:沿预计航路,垂直和速度/马赫剖面图引导飞机。(由 FMGS 计算来同的飞行参数的目标值)。
- 选择引导:引导飞机到飞行员在 FCU 上选择的飞行参数的目标值。

选择引导总是优先于管理引导。

飞行管理引导计算机(FMGC)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

每个 FMGC 分为两个主要部分:
- 飞行管理(FM)部分控制以下功能:
  • 导航和导航无线电的管理
  • 飞行计划管理
  • 性能的预测和优化
  • 显示管理
- 飞行引导(FG)部分执行以下功能:
  • 自动驾驶(AP)指令
  • 飞行指引仪(FD)指令
  • 自动推力(A/THR)指令

每部 FMGC 都有自己的数据库。各自的数据库可独立地向相应 FMGC 加载数据,或独立地将数据从一部 FMGC 复制到另一部上。

每部 FMGC 包含下列主要数据库 :
1. 导航数据库(2.8 兆字节)包含标准导航数据:导航台,航路点,航线,航路信息,等待航线,机场,跑道,程序(SID, STAR,等),公司航路,备降场。

航空公司每28天对此部分进行更新,负责定义、获取、更新、加载和使用该数据。更新操作需要耗时20 min,如果从另一部FMGC交叉装载则需要5 min。

2. 航空公司修改信息(AMI),也称作FM Airline Configuration file(飞行手册航空公司构型文件),包括:
   - 航空公司政策值:THR RED (减推力)高度、ACC(增速)高度、EO ACC(发动机失效增速)高度、PERF(性能)系数、慢车系数。
   - 燃油政策值:滑行燃油、航路备份油百分比、航路备份油的最大和最小值等。
   - 客户化AOC功能
3. 飞机性能数据库,包括发动机模型,气动模型和性能模型。航空公司不能修改此数据库。
4. 磁差数据库
5. 每部FMGC包含有飞行员储存的单元,允许飞行员生成20个航路点,10条跑道,20个导航点和5条航路。

飞行管理引导计算机(FMGC)

[1] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

每个FMGC分为两个主要部分:
- 飞行管理(FM)部分控制以下功能:
  - 导航和导航无线电的管理
  - 飞行计划管理
  - 性能的预测和优化
  - 显示管理
- 飞行引导(FG)部分执行以下功能:
  - 自动驾驶(AP)指令
  - 飞行指引仪(FD)指令
  - 自动推力(A/THR)指令

每部FMGC都有自己的数据库。各自的数据库可独立地向相应FMGC加载数据,或独立地将数据从一部FMGC复制到另一部上。

每部FMGC包含下列主要数据库:
1. 导航数据库(5兆字节)包含标准导航数据:导航台,航路点,航线,航路信息,等待航线,机场,跑道,程序(SID, STAR,等),公司航路,备降场。

航空公司每28天对此部分进行更新,负责定义、获取、更新、加载和使用该数据。更新操作需要耗时20 min,如果从另一部FMGC交叉装载则需要5 min。

2. 航空公司修改信息(AMI),也称作FM Airline Configuration file(飞行手册航空公司构型文件),包括:
   - 航空公司政策值:THR RED (减推力)高度、ACC(增速)高度、EO ACC(发动机失效增速)高度、PERF(性能)系数、慢车系数。
   - 燃油政策值:滑行燃油、航路备份油百分比、航路备份油的最大和最小值等。
   - 客户化AOC功能
3. 飞机性能数据库,包括发动机模型,气动模型和性能模型。航空公司不能修改此数据库。
4. 磁差数据库
5. 每部FMGC包含有飞行员储存的单元,允许飞行员生成20个航路点,10条跑道,20个导航点和5条航路。

多功能控制和显示组件(MCDU)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

两部MCDU安装在中央操纵台上供飞行员输入和显示数据。利用MCDU飞行员可以通过对飞行计划选择横向和垂直的飞行轨迹及速度剖面与FMGC联系。飞行员也可以修改选择的导航或性能数据以及飞行管理的特定功能(修改飞行计划,发动机失效,备份飞行计划,等)。来自外部设备的信息(CFDS(中央故障显示系统),ACARS(通信寻址和报告系统),ATSU(空中交通服务组件)...)也可以通过其进行显示。 输入MCDU的不合逻辑或超越飞机能力的数据将被忽略或产生咨询信息。

多功能控制和显示组件(MCDU)

2 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

两部MCDU安装在中央操纵台上供飞行员输入和显示数据。利用MCDU飞行员可以通过对飞行计划选择横向和垂直的飞行轨迹及速度剖面与FMGC联系。飞行员也可以修改选择的导航或性能数据以及飞行管理的特定功能(修

改飞行计划,发动机失效,备份飞行计划,等)。来自外部设备的信息(CFDS(中央故障显示系统),ACARS(通信寻址和报告系统),ATSU(空中交通服务组件)...)也可以通过其进行显示。输入 MCDU 的不合逻辑或超越飞机能力的数据将被忽略或产生咨询信息。
如果双 FM 故障,MCDU 具有启动备份导航的功能。

飞行控制组件(FCU)

适用于: ALL

FCU 位于遮光板上,是飞行员和 FMGC 之间的短期交互界面。它用于选择任何飞行参数或修改在 MCDU 中已经选择的参数。可接通或脱开自动驾驶和自动推力功能。可选择不同的引导方式以改变各种目标值(速度、航向、航迹、高度、飞行航径角、垂直速度)。

飞行增稳计算机(FAC)

适用于: ALL

FAC 控制方向舵,方向舵配平和偏航阻尼器的输入。它计算飞行包线和速度功能数据。如果装有低能量和风切变探测功能,FAC 还为这些功能提供警告。

其它机组界面

适用于: ALL

推力手柄

推力手柄是飞行管理引导计算机(FMGC)、全效能数字式发动机控制系统(FADEC)和飞行员之间的主要接口。

推力手柄
- 当选择了 FLX 或 TOGA,将在起飞时使自动推力预位。
- 当自动推力为现用时,根据推力手柄的位置限制最大推力,
- 当飞行机组设置“IDLE”位时,断开自动推力系统,
- 当自动推力不工作时,人工控制推力。
- 当设置 TOGA(或起飞时设置 FLX)时,接通通用方式(起飞或复飞)。
- 当位于IDLE(慢车)和 CL(爬升)卡槽(发动机失效时为 MCT)之间时,使自动推力处于工作方式。

适用于: ALL

电子飞行仪表(EFIS)

两个主飞行显示器(PFD)和导航显示器(ND)提供所有飞行阶段的飞行引导、导航和系统咨询信息。EFIS 控制面板位于遮光板两端,用于控制两侧的主显示和导航显示。面板上包括用来选择 PFD 各种不同方式的控制。一个选择钮可将气压高度表的设置显示在 PFD 上。在 ND 上可选择各种距离范围,还有两个拨动开关使左或右 VOR/ADF 方位指针显示在 ND 上。

适用于: ALL

主飞行显示

PFD 将几种常规的飞行仪表指示集中到一块彩色显示屏上,以提供飞行数据的集中参考。

这个集中的彩色显示包括:
- 飞行指引仪的姿态引导目标
- 已预位和已接通的方式
- 导航和仪表进近信息
- 高度表的设置
- 气压高度
- 系统信息

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

导航显示

可选择五种不同的彩色导航罗盘显示
- ARC (地图方式)
- ROSE NAV (地图方式)
- ROSE VOR
- 全罗盘 ILS
- PLAN(计划)

在这些方式中显示的信息用飞机位置作为飞行计划导航数据(横向和垂直信息)的基准点

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

导航显示

可选择五种不同的彩色导航罗盘显示
- ARC (地图方式)
- ROSE NAV (地图方式)
- ROSE VOR
- ROSE LS
- PLAN(计划)

在这些方式中显示的信息用飞机位置作为飞行计划导航数据(横向和垂直信息)的基准点

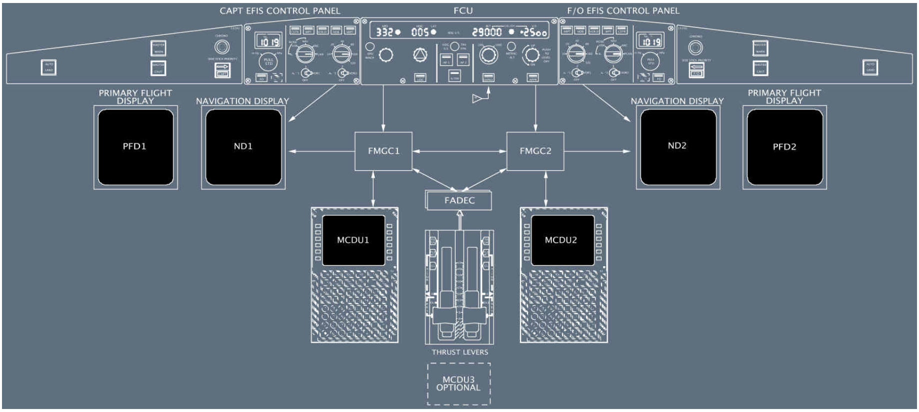
4 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

RNP 按钮

在做 RNP AR(SAAAR 或相似的)运行时机组使用 RNP 按钮 按钮控制 PFD 显示上的横向偏离(L/DEV)刻度。

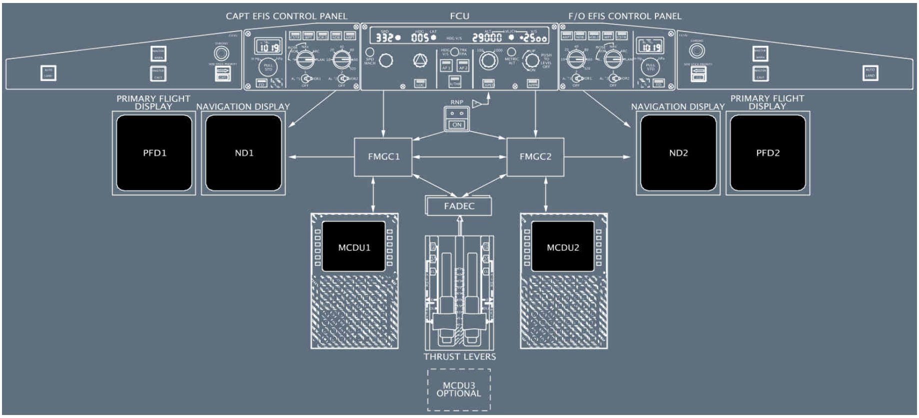
与 FMGC 相关的飞行机组界面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW



与 FMGC 相关的飞行机组界面

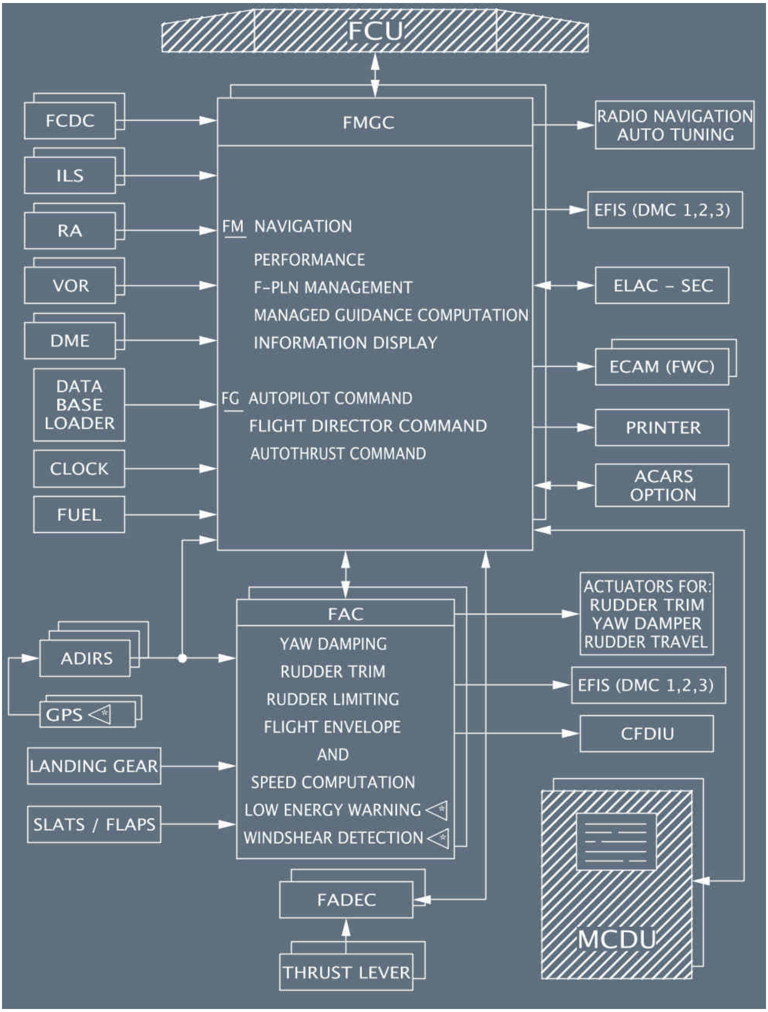
6适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



有意留空

系统界面图表

适用于: ALL



有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

FMGS 有三种工作方式:
- 双方式(正常方式)
- 独立方式。每部 FMGC 由其相应的 MCDU 控制。
- 单一方式(仅使用一部 FMGC)

概述

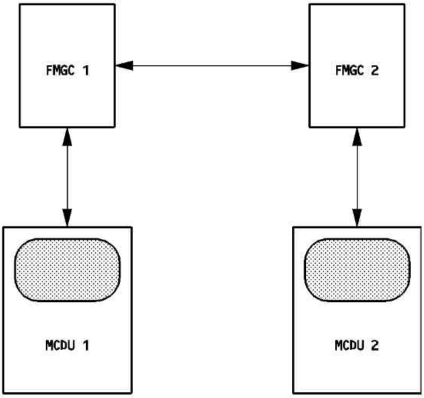
1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

FMGS 有四种工作方式:
- 双方式(正常方式)
- 独立方式。每部 FMGC 由其相应的 MCDU 控制。
- 单一方式(仅使用一部 FMGC)
- 备份导航方式。

双方式

适用于: ALL

这是正常方式。两部 FMGC 同步:每部计算自己的数据并通过数据交换线路与另一部交换数据。
一部 FMGC 为主机,另一部为辅机,所以辅助的 FMGC 内的有些数据来自主 FMGC。
所有输入到任意一台 MCDU 的数据都传输到两部 FMGC 和所有外围设备上。

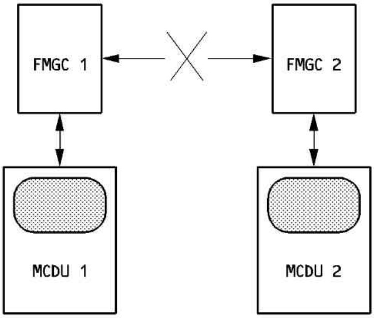


主 **FMGC** 逻辑:

- 如果一部 AP(自动驾驶仪)接通,则相关的 FMGC 成为主FMGC :
  - 它使用接通一侧的 FD 作为引导
  - 它控制 A/THR
  - 它控制 FMA 1和2
- 若已接通两部 AP,FMGC1 是主用 。
- 如果无 AP 接通,且
  - FD1 按钮 按钮接通,则 FMGC1 为主。
  - FD1 按钮 按钮关断,FD2 按钮 按钮接通,则 FMGC2 为主。
- 如未接通 AP/FD,则 FMGC1 控制 A/THR。

独立方式

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**



在特定非正常条件下(例如在两部 FMGC 上有不同有效性的数据库),系统自动选择这个降级方式
两部 FMGC 独立工作,且仅与各自一侧的外围设备相联系(接通一侧的外围设备)。
当出现这种现象时:两个 MCDU 的草稿行上都显示“INDEPENDENT OPERATION”(独立操作)信息。
每部 MCDU 传输从它自身一边 FMGC 接受的数据。它只影响自身一边的 EFIS(电子飞行仪表系统)和 RMP(无线电管理面板)。
在 POS MONITOR 页面(和 GPS MONITOR 页面 ⧀)上,另一部 FMGC 的 FMGS 位置(和 GPS 位置 ⧀)不会显示。
在 RAD NAV(无线电导航)页面上[以及在 PROG(进展)页面上,若未装有 FMGS GPS],不显示在另一侧 MCDU 上调谐的导航设施。相关字段为空白。

<u>地面程序</u>

- 若各 **FMGC** 装有不同的数据库, FMGS 仅在独立方式工作。

  检查数据库号码和有效性。
  CROSSLOAD ⧀ (交叉载入)数据库以恢复双重操作。
  交叉载入仅在地面可用(在飞行前或完成阶段),当探测到独立操作时。

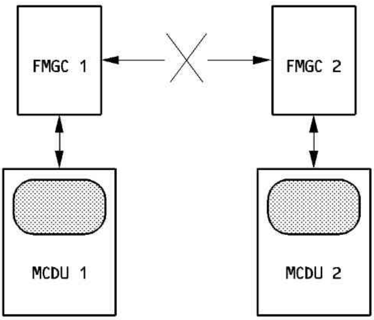
空中程序

不要转换导航数据库。
在两部 MCDU 上进行相同输入以确保两部 AP/FD 有相同指令。
两部 *FG* 有效时,可以接通两部 *AP* 执行 *CAT II* 或 *CAT III* 操作。

- **在复飞时以及当第二部 AP 断开时:**
  确保主用 FMGC 具有正确的飞行计划指令并且其导航数据库是最新的。
  空客建议不要拉出一部 *FMGC* 的断路器来迫使系统以单一方式工作。

独立方式

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



在特定非正常条件下(例如在两部 FMGC 上有不同有效性的数据库),系统自动选择这个降级方式
两部 FMGC 独立工作,且仅与各自一侧的外围设备相联系(接通一侧的外围设备)。
当出现这种现象时:两个 MCDU 的草稿行上都显示"INDEPENDENT OPERATION"(独立操作)信息。MCDU 上部的"IND"指示变亮。
每部 MCDU 传输从它自身一边 FMGC 接受的数据。它只影响自身一边的 EFIS(电子飞行仪表系统)和 RMP(无线电管理面板)。
在 POS MONITOR 页面(和 GPS MONITOR 页面 ⊲✻)上,另一部 FMGC 的 FMGS 位置(和 GPS 位置 ⊲✻)不会显示。
在 RAD NAV (无线电导航)页面上,在另一侧 MCDU 上调谐的所有助航设备不显示。相关字段为空白。

地面程序

- 若各 **FMGC** 装有不同的数据库，FMGS 仅在独立方式工作。

  检查数据库号码和有效性。
  交叉载入数据库以恢复双重操作。
  交叉载入仅在地面可用(在飞行前或完成阶段),当探测到独立操作时。

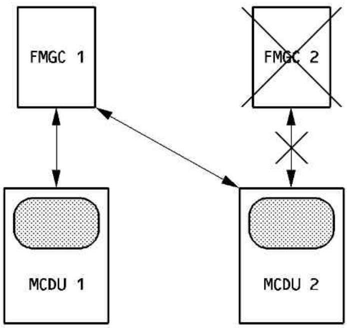
空中程序

不要转换导航数据库。
在两部 MCDU 上进行相同输入以确保两部 AP/FD 有相同指令。
两部 *FG* 有效时,可以接通两部 *AP* 执行 *CAT II* 或 *CAT III* 操作。

- 在复飞时以及当第二部 **AP** 断开时:
  确保主用 FMGC 具有正确的飞行计划指令并且其导航数据库是最新的。
  空客建议不要拉出一部 *FMGC* 的断路器来迫使系统以单一方式工作。

单一方式

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



当一部 FMGC 失效时,系统自动选择这种降级的方式。
当出现这种现象时:失效的 FMGC 在 MCDU 草稿行上显示白色的“OPP FMGC IN PROCESS”(另一部 FMGC 工作)。
相应的 ND 显示琥珀色的“SELECT OFFSIDE RNG/MODE”(选择异侧的距离/方式)信息。
两个 POS MONITOR(位置监控页面)显示同样的位置(工作的 FMGC 的位置)。

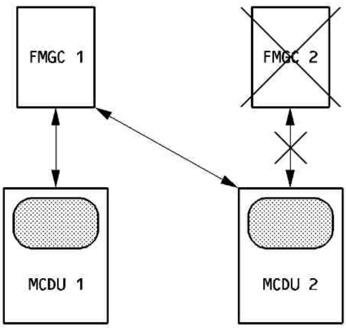
两部 FD 由同一部 FMGC 驱动。在任一部 MCDU 上的输入都传送给工作的 FMGC。

程序

- 如果短暂故障引发单一工作方式:
  不要使用 MCDU 直到PLEASE WAIT(请等待)信息消失。
  两部 ND 设置同样范围和方式以便显示由工作的 FMGC 提供的相同信息。
  在方便时。重置失效的 FMGC.(请查阅 *PRO-SUP-22-10 FMGS* 的人工复位 - 概述)。

单一方式

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**



当一部 FMGC 失效时,系统自动选择这种降级的方式。
当这种情况发生时,失效一侧 FMGC 的 MCDU 转换到 MCDU MENU 页,出现连接到对应一侧 FMGC 的 MCDU 信息。按压提示符后,MCDU 草稿栏内显示白色的"OPP FMGC IN PROCESS"信息。
相应的 ND 显示琥珀色的"SELECT OFFSIDE RNG/MODE"(选择异侧的距离/方式)信息。
两个 POS MONITOR(位置监控页面)显示同样的位置(工作的 FMGC 的位置)。
两部 FD 由同一部 FMGC 驱动。在任一部 MCDU 上的输入都传送给工作的 FMGC。

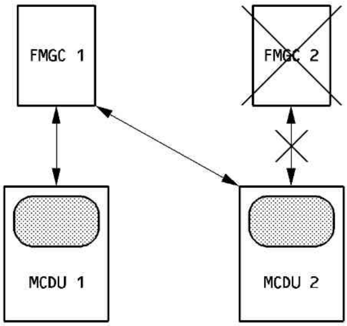
程序

- 如果短暂故障引发单一工作方式:
  不要使用 MCDU 直到PLEASE WAIT(请等待)信息消失。

两部 ND 设置同样范围和方式以便显示由工作的 FMGC 提供的相同信息。
在方便时。重置失效的 FMGC.(请查阅 *PRO-SUP-22-10 FMGS* 的人工复位 - 概述)。

单一方式

适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**



当一部 FMGC 失效时,系统自动选择这种降级的方式。
当出现这种现象时: 失效的 FMGC 在 MCDU 草稿行上显示白色的“OPP FMGC IN PROCESS”(另一部 FMGC 工作)。

ND 通常显示的与 FM 失效有关的信息:
- 如果 ND 不在相同方式或范围,相应的 ND 显示"MAP NOT AVAIL"和"SET OFFSIDE RNG/MODE"。
- 如果 ND 都在相同的方式和范围,相应的 ND 显示 "OFFSIDE FM CONTROL" 琥珀色信息。

两个 POS MONITOR(位置监控页面)显示同样的位置(工作的 FMGC 的位置)。
两部 FD 由同一部 FMGC 驱动。在任一部 MCDU 上的输入都传送给工作的 FMGC。

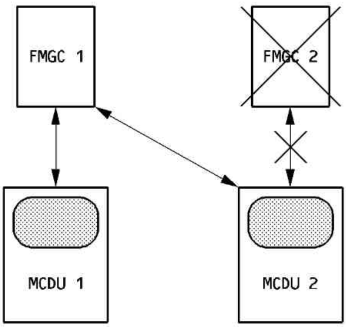
<u>程序</u>

- 如果短暂故障引发单一工作方式:
  不要使用 MCDU 直到PLEASE WAIT(请等待)信息消失。

两部 ND 设置同样范围和方式以便显示由工作的 FMGC 提供的相同信息。
在方便时。重置失效的 FMGC.(请查阅 *PRO-SUP-22-10 FMGS* 的人工复位 - 概述)。

单一方式

3适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



当一部 FMGC 失效时,系统自动选择这种降级的方式。
当这种情况发生时,失效一侧 FMGC 的 MCDU 转换到 MCDU MENU 页,出现连接到对应一侧 FMGC 的 MCDU 信息。按压提示符后,MCDU 草稿栏内显示白色的"OPP FMGC IN PROCESS"信息。

ND 通常显示的与 FM 失效有关的信息:
- 如果 ND 不在相同方式或范围,相应的 ND 显示"MAP NOT AVAIL"和"SET OFFSIDE RNG/MODE"。
- 如果 ND 都在相同的方式和范围,相应的 ND 显示 "OFFSIDE FM CONTROL" 琥珀色信息。

两个 POS MONITOR(位置监控页面)显示同样的位置(工作的 FMGC 的位置)。
两部 FD 由同一部 FMGC 驱动。在任一部 MCDU 上的输入都传送给工作的 FMGC。

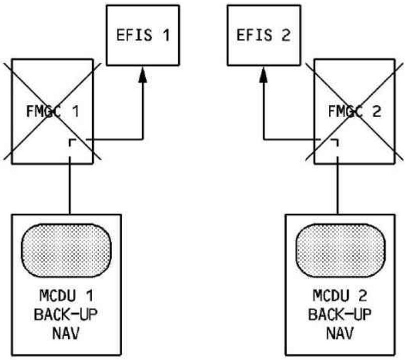
<u>程序</u>

● 如果短暂故障引发单一工作方式:
不要使用 MCDU 直到PLEASE WAIT(请等待)信息消失。

两部 ND 设置同样范围和方式以便显示由工作的 FMGC 提供的相同信息。
在方便时。重置失效的 FMGC.(请查阅 *PRO-SUP-22-10 FMGS* 的人工复位 - 概述)。

备用导航方式

4 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



当两个 FMGC 都已失效时,飞行员在 MCDU MENU 页面上选择这种降级方式。
通过 MCDU 和 IRS(惯性基准系统)//GPS ⊲ 恢复导航功能。
MCDU 在内部内存中连续地记忆现行的飞行计划。

如果两部 FMGC 都失效,备用导航提供以下功能:
- 飞行计划
- 使用同侧的 IRS, IRS3, GPIRS 位置提供飞机位置(如果GPS ⊲)
- ND 上 F-PLN 的显示
- 无AP/FD 导航方式
- 有限的水平修正
- F-PLN(飞行计划)自动排序

有意留空

概述

适用于: ALL

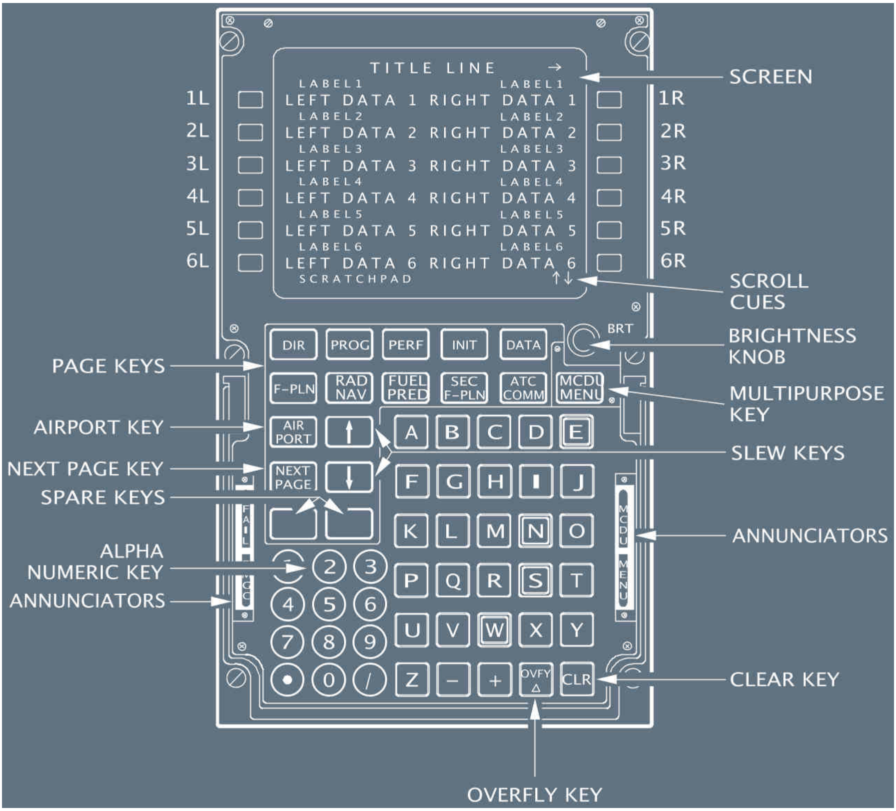
飞行管理系统将导航,性能和引导信息显示在:
- 多目标控制和显示组件(MCDU)
- EFIS 导航显示器(ND)上
- EFIS 主飞行显示器(PFD)上

有意留空

MCDU

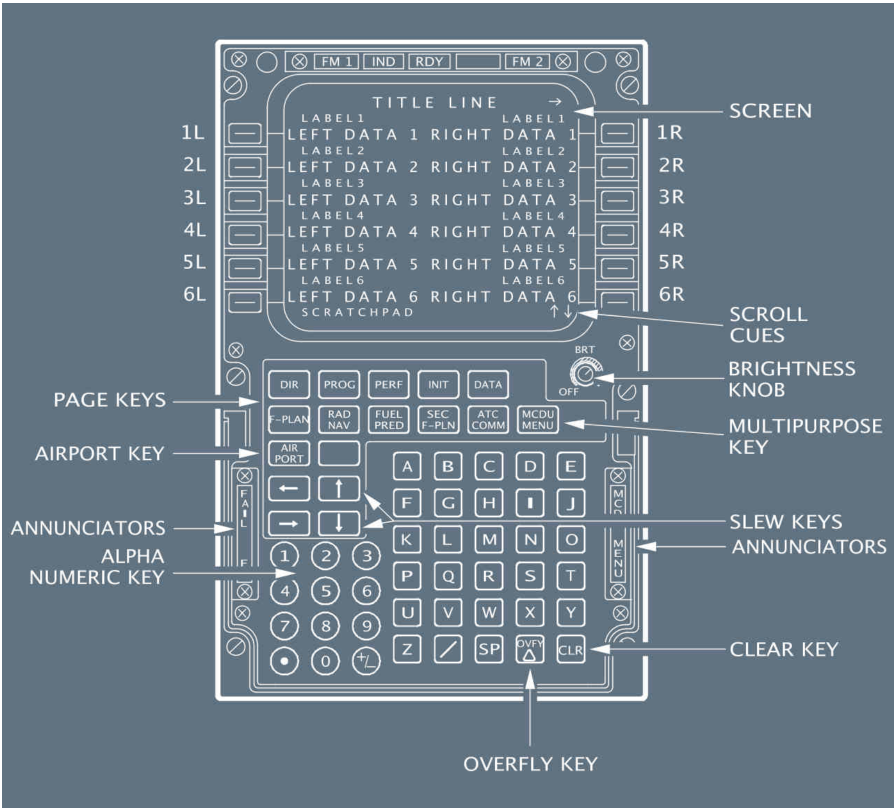
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B6018

MCDU 界面



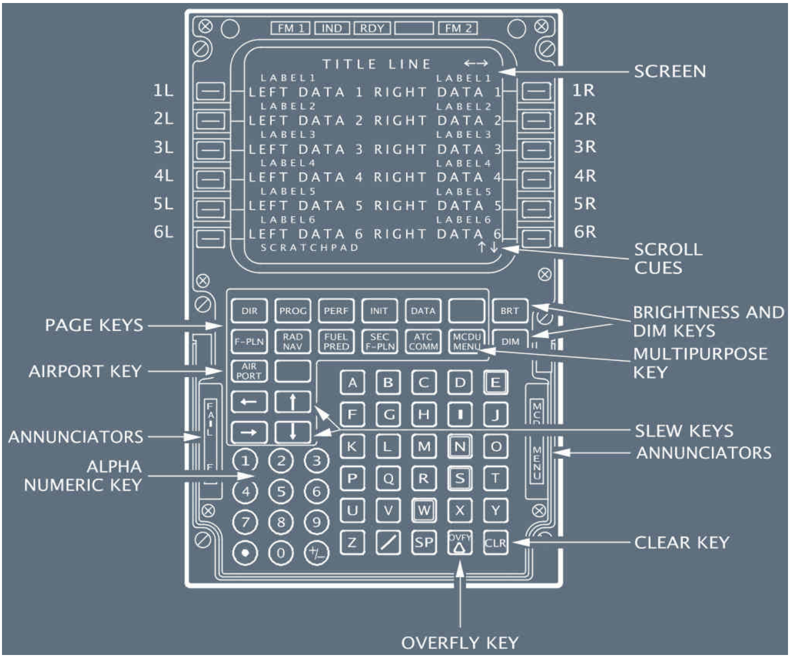
适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291

MCDU 界面



1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

MCDU 界面



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B6018

概述

MCDU 是一阴级射线管,显示14行每行24个字符,它包含 :
- 1 个标题行,以大写字母给出当前页面的名称,
- 6 个标签行,给出显示在其下的数据(在数据行上)的名称,

- 6个数据行,显示计算出的或飞行员输入的数据
- 草稿栏显示:
  - 特殊信息
  - 机组通过数字和字母键输入信息,这些信息然后可移入某个数据域行。

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述

MCDU是有一个液晶显示器(LCD),显示14行每行24个字符,它包含:
- 1个标题行,以大写字母给出当前页面的名称,
- 6个标签行,每行给出显示在其下(在数据域行上)的数据名称。
- 6个数据行,显示计算出的或飞行员输入的数据
- 草稿栏显示:
  - 特殊信息
  - 机组通过数字和字母键输入信息,这些信息然后可移入某个数据域行。

适用于: ALL

行选键

在屏幕的两边都有一排行选键(LSKs)。

飞行员适用这些健:
- 将在草稿栏输入的参数移至主屏幕的适当行内。
- 调出由在邻近行上显示的提示符标明的特定功能页面。
- 从飞行计划页面进入水平修正或垂直修正页面。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B6018

键盘

keyboard 包括:

- 功能键和页面键调出飞行员用于飞行管理和计算的功能和页面。

↑↓(或滚动)键	向上或向下翻页以显示屏幕未显示完的部分。
NEXT PAGE(下一页面)键	当有多个页面时,用来移动进入下一页面。右上角的箭头表示还有一可用页面。
AIRPORT(机场)键	调出飞行计划页面,该页面包含了沿当前飞行计划的下一个机场。连续按压该键可以显示出备降机场、起始机场(起飞前),然后又回到下一个机场。

- 数字和字母键可让飞行员在草稿栏内输入数据,以便能用行选键将数据输入到主显示中。
- 两个特殊功能键:

CLR(清除)键	将草稿行或显示页面某个区域中的资料(信息或输入的数据)删除掉。
OVFY(飞越)键	该键可使飞机飞越一个选定的航路点。

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356,

B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

键盘

keyboard 包括:

- 功能键和页面键 调出飞行员用于飞行管理和计算的功能和页面。

↑↓(或滚动)键	向上或向下翻页以显示屏幕未显示完的部分。
←→键	当有多个页面时,用来移动进入下一页面。右上角的箭头表示还有一可用页面。
AIRPORT(机场)键	调出飞行计划页面,该页面包含了沿当前飞行计划的下一个机场。连续按压该键可以显示出备降机场、起始机场(起飞前),然后又回到下一个机场。

- 数字和字母键可让飞行员在草稿栏内输入数据,以便能用行选键将数据输入到主显示中。
- 三个特殊功能键:

CLR(清除)键	将草稿行或显示页面某个区域中的资料(信息或输入的数据)删除掉。
OVFY(飞越)键	该键可使飞机飞越一个选定的航路点。
SP(空格)键	用来在特殊信息中输入空格。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B6018

信号牌(键盘两侧)

FAIL(失效)(琥珀色)	指示 MCDU 失效。
MCDU MENU(MCDU菜单)(白色)	指示飞行员需要调用与 MCDU 相联接的一个外围设备(例如ACARS, ATSU 或 CFDS)。
FMGC(白色)	当机组正在使用 MCDU 显示外围设备时,该灯亮。该灯告诉飞行员 MCDU 有一个重要信息要传送。飞行员通过按下 MCDU MENU 键和 FMGC 提示符旁边的行选键可获得该信息。

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356,

B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

信号牌(键盘两侧)

FAIL(失效)(琥珀色)	指示 MCDU 失效。
MCDU MENU(MCDU菜单)(白色)	指示飞行员需要调用与 MCDU 相联接的一个外围设备(例如ACARS, ATSU 或 CFDS)。
FM(飞行管理)(白色)	当机组正在使用 MCDU 显示外围设备时,该灯亮。该灯告诉飞行员 MCDU 有一个重要信息要传送。飞行员通过按下 MCDU MENU 键和 FMGC 提示符旁边的行选键可获得该信息。

适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291

信号牌(键盘顶部)

FM 1 和 FM 2(琥珀色)	同侧的 FM 失效
IND(琥珀色)	当两个 FM 都有效时,同侧的 FM 探测到独立的工作方式。
RDY(绿色)	BRT 旋钮(亮度)旋钮调到OFF位后,MCDU 通过通电测试。

5 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

信号牌(键盘顶部)

FM 1 和 FM 2(琥珀色)	同侧的 FM 失效
IND(琥珀色)	当两个 FM 都有效时,同侧的 FM 探测到独立的工作方式。
RDY(绿色)	在用 DIM 键将 MCDU 调到OFF后,MCDU已通过通电测试。

6 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

BRT(明亮)和 DIM(暗亮)键

控制整个 MCDU 的亮度。MCDU 通电用 BRT 键,MCDU 关断用 DIM 键。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B6018

BRT(明亮) 旋钮

控制整个 MCDU 的亮度。

适用于: ALL

数据输入

飞行员通过 MCDU 的草稿栏进行数据输入。接下来按压 LSK(行选择键)将从草稿栏输入的数据装载到指定的区域。如果数据超出范围或格式不正确,将会显示出一个错误信息。要对数据进行更正,飞行员可用清除(CLR)键清除数据,然后在草稿栏内重新键入数据。当草稿栏内为空时按压 CLR 键将显示“CLR”要清除数据区域的数据,将草稿栏的 CLR 行选到需要清除的数据区域。

适用于: ALL

MCDU 输入格式

飞行员将信息输入到 MCDU 草稿栏的最后一行。当数据前面有 0 时,如需要可以省略这些 0。例如: 当一个三位数的风向 060 可以输入为 60。屏幕上仍显示 060。输入的高度在 1 000 ft 以下时,必须输入前面的 0,如 400 ft 要输入 0400。这样可将高度与高度层区分开。
要输入双数据,如速度/高度,必须使用分隔斜线。如只需要输入双数据的前半部分,则可省略斜线。如只需输入数据对的第二部分,必须加上前面的斜线,例如: /0400。

适用于: ALL

信息

草稿栏内显示不同类型的信息供飞行员参考。这些信息根据其对飞行员的重要性区分优先秩序,显示为琥珀色或白色。

琥珀色信息是:
- 导航信息
- 数据输入信息
- EFIS 重复信息。

琥珀色信息分为两类:
- 第 1 类信息是飞行员措施的直接结果。第 1 类信息会立即显示在草稿行上,排在其它信息之前。
- 第 2 类信息告知飞行员特定的情况或要求采取特定行动。这类信息按"最后输入","最先显示"的顺序储存,最多保存 5 条。
  只有在没有第 1 类信息或其它数据显示的情况下,第 2 类信息才会显示在草稿行,直到所有信息已检查完并用 CLR 键清除。

白色信息仅供参考咨询。

适用于: **ALL**

字符

字体的大小依照下列规则显示:
- 标题行和草稿栏用大字体显示
- 数据区域通常用大字体显示
- 标签行用小字体显示
- 飞行员输入的和可修改的数据用大字体显示
- 默认的/计算出的和不能修改的数据用小字体显示。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

颜色

数据	**MCDU** 颜色
标题,注释<, >, ↑ ↓ ←→虚线,不重要的信息	白色
- 可修改数据 - 可选择数据 - 括号	蓝

接下页

接上页

数据	MCDU 颜色
- 不可修改的数据 - 现用数据	绿
- 强制性数据(带框) - 需要飞行员行动 - 重要信息 - 错过的强制	琥珀色
- CONSTRAINTS(限制) - 最大高度	洋红色
主 F-PLN(飞行计划)	绿色航路点,白色航段
临时 F-PLN(飞行计划)	黄色航路点,白色航段
辅助飞行计划	白色航路点和航段
复飞(非现用)	蓝色航路点,白色航段
备用 F-PLN(飞行计划)(非现用)	蓝色航路点,白色航段
OFFSET	绿色航路点,白色航段 F-PLN(飞行计划)页面的标题显示 OFST
调谐的助航设备	蓝
飞向的航路点和目的地	白色

7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

颜色

数据	MCDU 颜色
标题,注释<, >, ↑ ↓ ←→虚线,不重要的信息	白色
- 可修改数据 - 可选择数据 - 括号	蓝
- 不可修改的数据 - 现用数据	绿
- 强制性数据(带框) - 需要飞行员行动 - 重要信息 - 错过的强制	琥珀色

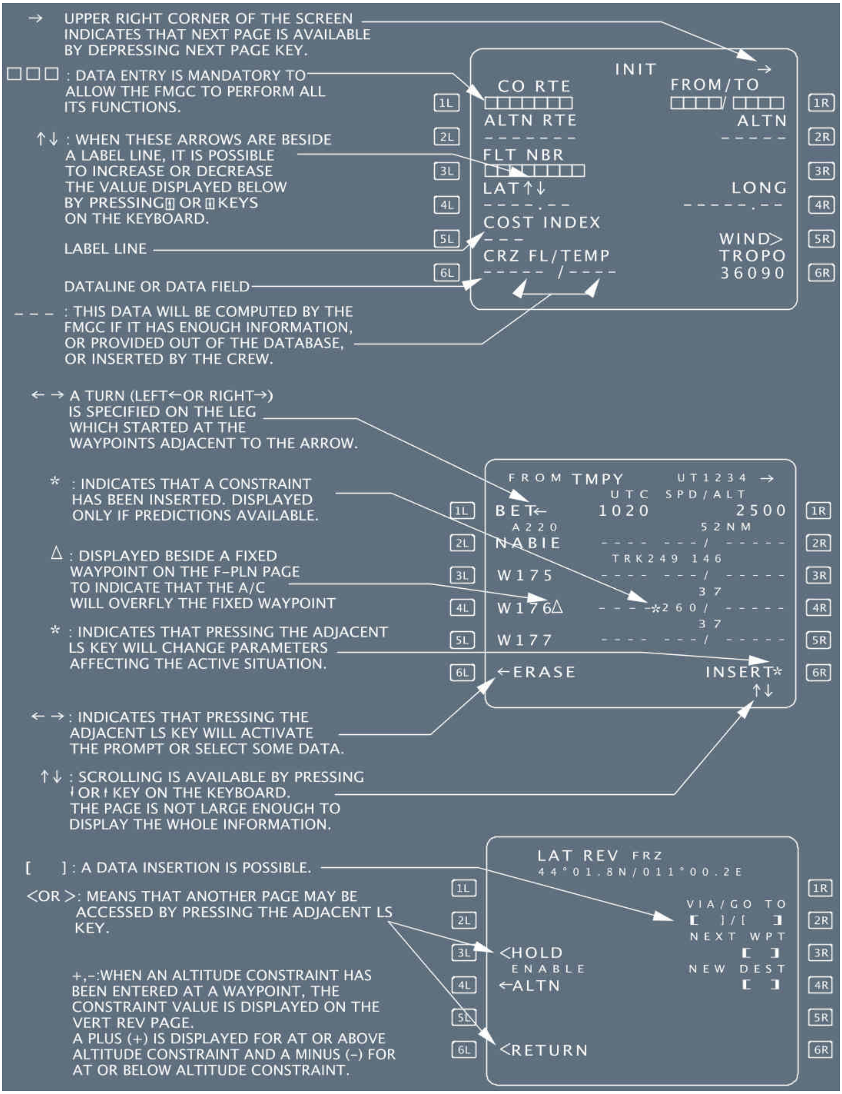
接下页

接上页

数据	MCDU 颜色
- CONSTRAINTS(限制) - 最大高度	洋红色
主 F-PLN(飞行计划)	绿色航路点,白色航段
临时 F-PLN(飞行计划)	黄色航路点,白色航段
辅助飞行计划	白色航路点和航段
复飞(非现用),包括在 TMPY F-PLN(临时飞行计划)内	蓝色航路点,白色航段
备用 F-PLN(飞行计划)(非现用),包括在 TMPY F-PLN(临时飞行计划)内	蓝色航路点,白色航段
OFFSET	绿色航路点,白色航段 F-PLN(飞行计划)页面的标题显示 OFST
调谐的助航设备	蓝
飞向的航路点和目的地	白色

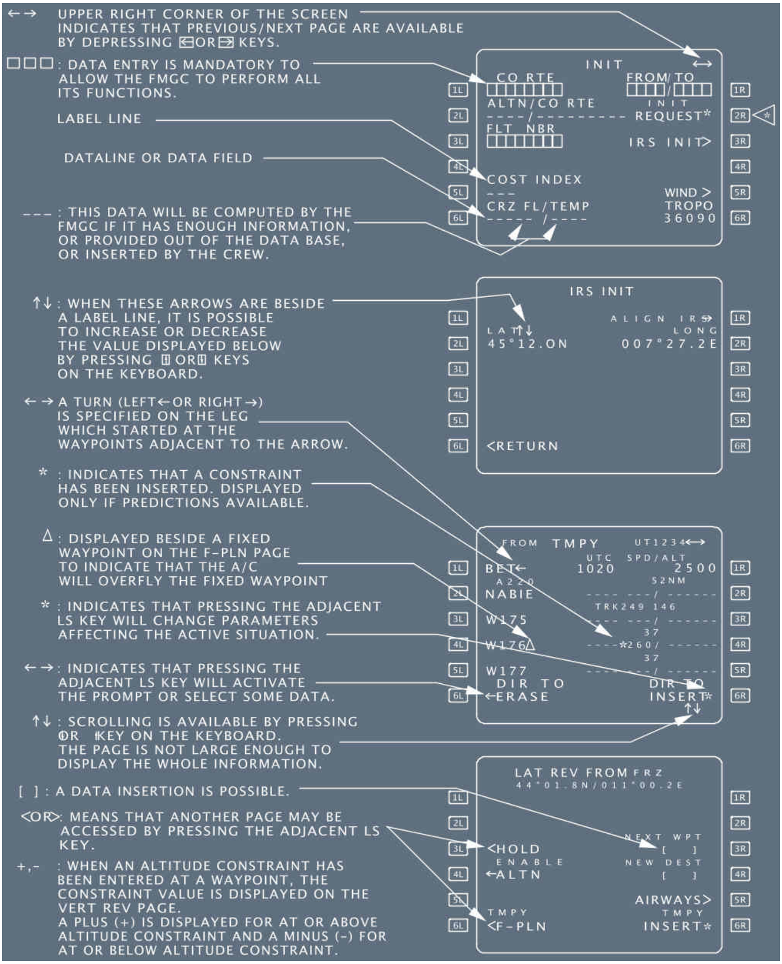
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

屏幕提示


→ UPPER RIGHT CORNER OF THE SCREEN INDICATES THAT NEXT PAGE IS AVAILABLE BY DEPRESSING NEXT PAGE KEY.
□□□ : DATA ENTRY IS MANDATORY TO ALLOW THE FMGC TO PERFORM ALL ITS FUNCTIONS.
↑↓ : WHEN THESE ARROWS ARE BESIDE A LABEL LINE, IT IS POSSIBLE TO INCREASE OR DECREASE THE VALUE DISPLAYED BELOW BY PRESSING OR KEYS ON THE KEYBOARD.
LABEL LINE
DATALINE OR DATA FIELD
– – – : THIS DATA WILL BE COMPUTED BY THE FMGC IF IT HAS ENOUGH INFORMATION, OR PROVIDED OUT OF THE DATABASE, OR INSERTED BY THE CREW.
← → A TURN (LEFT← OR RIGHT→) IS SPECIFIED ON THE LEG WHICH STARTED AT THE WAYPOINTS ADJACENT TO THE ARROW.
* : INDICATES THAT A CONSTRAINT HAS BEEN INSERTED. DISPLAYED ONLY IF PREDICTIONS AVAILABLE.
Δ : DISPLAYED BESIDE A FIXED WAYPOINT ON THE F-PLN PAGE TO INDICATE THAT THE A/C WILL OVERFLY THE FIXED WAYPOINT
* : INDICATES THAT PRESSING THE ADJACENT LS KEY WILL CHANGE PARAMETERS AFFECTING THE ACTIVE SITUATION.
← → : INDICATES THAT PRESSING THE ADJACENT LS KEY WILL ACTIVATE THE PROMPT OR SELECT SOME DATA.
↑↓ : SCROLLING IS AVAILABLE BY PRESSING ↓ OR ↑ KEY ON THE KEYBOARD. THE PAGE IS NOT LARGE ENOUGH TO DISPLAY THE WHOLE INFORMATION.
[ ] : A DATA INSERTION IS POSSIBLE.
<OR >: MEANS THAT ANOTHER PAGE MAY BE ACCESSED BY PRESSING THE ADJACENT LS KEY.
+,-:WHEN AN ALTITUDE CONSTRAINT HAS BEEN ENTERED AT A WAYPOINT, THE CONSTRAINT VALUE IS DISPLAYED ON THE VERT REV PAGE. A PLUS (+) IS DISPLAYED FOR AT OR ABOVE ALTITUDE CONSTRAINT AND A MINUS (-) FOR AT OR BELOW ALTITUDE CONSTRAINT.
INIT →
CO RTE
FROM/TO
ALTN RTE
ALTN
FLT NBR
LAT↑↓
LONG
COST INDEX
WIND>
CRZ FL/TEMP
TROPO
36090
FROM TMPY
UT1234 →
UTC SPD/ALT
BET← 1020 2500
A220 52NM
NABIE
TRK249 146
W175
37
W176Δ *260/
37
W177
←ERASE
INSERT*
↑↓
LAT REV FRZ
44°01.8N/011°00.2E
VIA/GO TO
[ ]/[ ]
NEXT WPT
[ ]
<HOLD
NEW DEST
ENABLE
←ALTN
[ ]
<RETURN
1L 2L 3L 4L 5L 6L
1R 2R 3R 4R 5R 6R

8 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

屏幕提示



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

MCDU 功能键

多功能控制显示组件上的功能键使飞行员能快速调出 MCDU 页面。
以下是每个键的功能总结。

DIR	调出 DIR TO(直飞)页面,允许飞行员从当前位置直飞到人工输入的或在现用飞行计划中选择的任意航路点。
PROG	调出与现行飞行计划中正在进行阶段相对应的进程页。 该页显示导航信息和现用的如最佳和最大推荐的巡航飞行高度层等数据。它让飞行员能更新 FMGS 位置,并获得到任一位置的方位和距离。
PERF	调出性能页,该页显示每个阶段的最佳速度或马赫数。飞行员可以修改这些页面。首先显示的是与当前飞行阶段相对应的页面(飞行前和飞过的阶段除外)。 然后飞行员可用适当的 6L 或 6R LSK(行选键)调出与以后飞行阶段相对应的页面。
INIT	调出飞行计划初始 A 页面,也可以使飞行员进入 B 页面。飞行员使用 INIT 页面进行飞行管理的初始化。 INIT A 页面主要用于输入飞行计划和校准惯性基准系统。 INIT B 页面用于输入飞机重量,机载燃油,CG(重心)和各种燃油要求。FMGS 使用该数据计算预测和燃油计划参数。 INIT A 页面只能在飞行前阶段进入。 通过按下“NEXT PAGE”(下一页)键即可调出 INIT B(发动机起动后不可进入)。
数据	调出数据索引页面。使得飞行员可以进入显示飞机位置,飞机状态,跑道,航路点,导航台,航路和存储数据的各种参考页。
飞行计划	调出飞行计划 A 和 B 页面,它们包含有现用主飞行计划每个航段的说明。 飞行员可使用滚动键查看整个现用飞行计划。 通过这些页面可对飞行计划进行所有的水平和垂直修改,左边的 LSK(行选键)用于水平修改,右边的行选键用于垂直修改。
无线电导航页面	调出无线电导航页面。该页面显示通过 FMGC 自动或人工调谐的无线电导航设施。

燃油预测	调出燃油预测页面。一旦发动机起动,该页面显示在目的地机场和备降机场预测的剩余燃油以及燃油管理数据。
第二飞行计划	调出第二飞行计划索引页面。飞行员可用该页面调出第二飞行计划以及与之相关的所有功能(复制,删除,查看,生效,以及 INIT 和 PERF 页面)。
ATC COMM	调出 ATC 需求(未生效)。
MCDU MENU	调出 MCDU 菜单页面,它显示当前通过 MCDU 可进入的子系统。子系统名称旁边的行选键可使机组选择该子系统。 当 MCDU MENU 信号牌灯亮时,飞行员应按 MCDU MENU 键。菜单中需要引起注意的子系统名称旁会显示[REQ](要求)。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

MCDU 功能键

多功能控制显示组件上的功能键使飞行员能快速调出 MCDU 页面。
以下是每个键的功能总结。

DIR	调出 DIR TO(直飞)页面, 允许飞行员从当前位置直飞到人工输入的或在现用飞行计划中选择的任意航路点。
PROG	调出与现行飞行计划中正在进行阶段相对应的进程页。 该页显示导航信息和现用的如最佳和最大推荐的巡航飞行高度层等数据。它让飞行员能更新 FMGS 位置,并获得到任一位置的方位和距离。
PERF	调出性能页,该页显示每个阶段的最佳速度或马赫数。飞行员可以修改这些页面。首先显示的是与当前飞行阶段相对应的页面(飞行前和飞过的阶段除外)。 然后飞行员可用适当的 6L 或 6R LSK(行选键)调出与以后飞行阶段相对应的页面。
INIT	调出飞行计划初始(INIT) A 页面,也可以使飞行员进入 INIT B 页和 IRS INIT 页。飞行员使用 INIT 页进行飞行管理初始化。 机组用 INIT A页面起始飞行计划,设置起飞和到达机场和主要飞行参数[如巡航高度层 (FL),成本指数]。 IRS INIT 页用于校准 IRS。 然后机组用 INIT B 页面输入飞机重量,轮挡燃油,重心(CG)和其他燃油要求。 FMGS 用这些数据计算预测和燃油计划参数。 INIT A 页面在飞行前阶段进入,对飞行计划初始化。也可以在飞行中进入。使用 INIT A 页面上的"IRS INIT"提示符进入 IRS INIT 页面。通过在 INIT A 页面按压 "←"或"→"滚动键进入 INIT B 页面。它只能在飞行前阶段进入;在飞行中按压滚动键将返回到 FUEL PRED 页面。

数据	调出数据索引页面。使得飞行员可以进入显示飞机位置,飞机状态,跑道,航路点,导航台,航路和存储数据的各种参考页。
飞行计划	调出飞行计划 A 和 B 页面,它们包含有现用主飞行计划每个航段的说明。 飞行员可使用滚动键查看整个现用飞行计划。 通过这些页面可对飞行计划进行所有的水平和垂直修改,左边的 LSK(行选键)用于水平修改,右边的行选键用于垂直修改。
无线电导航页面	调出无线电导航页面。该页面显示通过 FMGC 自动或人工调谐的无线电导航设施。
燃油预测	调出燃油预测页面。一旦发动机起动,该页面显示在目的地机场和备降机场预测的剩余燃油以及燃油管理数据。
第二飞行计划	调出第二飞行计划索引页面。飞行员可用该页面调出第二飞行计划以及与之相关的所有功能(复制,删除,查看,生效,以及 INIT 和 PERF 页面)。
MCDU MENU	调出 MCDU 菜单页面,它显示当前通过 MCDU 可进入的子系统。子系统名称旁边的行选键可使机组选择该子系统。 当 MCDU MENU 信号牌灯亮时,飞行员应按 MCDU MENU 键。菜单中需要引起注意的子系统名称旁会显示[REQ](要求)。

9 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

MCDU 功能键

多功能控制显示组件上的功能键使飞行员能快速调出 MCDU 页面。
以下是每个键的功能总结。

DIR	调出 DIR TO(直飞)页面,允许飞行员从当前位置直飞到人工输入的或在现用飞行计划中选择的任意航路点。
PROG	调出与现行飞行计划中正在进行阶段相对应的进程页。 该页显示导航信息和现用的如最佳和最大推荐的巡航飞行高度层等数据。它让飞行员能更新 FMGS 位置,并获得到任一位置的方位和距离。
PERF	调出性能页,该页显示每个阶段的最佳速度或马赫数。飞行员可以修改这些页面。首先显示的是与当前飞行阶段相对应的页面(飞行前和飞过的阶段除外)。 然后飞行员可用适当的 6L 或 6R LSK(行选键)调出与以后飞行阶段相对应的页面。

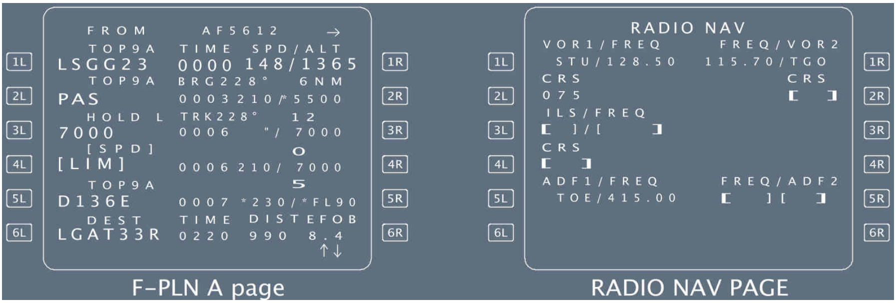
INIT	调出飞行计划初始(INIT) A 页面,也可以使飞行员进入 INIT B 页和 IRS INIT 页 。飞行员使用 INIT 页进行飞行管理初始化。 机组用 INIT A页面起始飞行计划,设置起飞和到达机场和主要飞行参数[如巡航高度层 (FL),成本指数]。 IRS INIT 页用于校准 IRS。 然后机组用 INIT B 页面输入飞机重量,轮挡燃油,重心(CG)和其他燃油要求。 FMGS 用这些数据计算预测和燃油计划参数。 INIT A 页面在飞行前阶段进入,对飞行计划初始化。也可以在飞行中进入。使用 INIT A 页面上的"IRS INIT"提示符进入 IRS INIT 页面。通过在 INIT A 页面按压 "←"或"→"滚动键进入 INIT B 页面。它只能在飞行前阶段进入;在飞行中按压滚动键将返回到 FUEL PRED 页面。
数据	调出数据索引页面。使得飞行员可以进入显示飞机位置,飞机状态,跑道,航路点,导航台,航路和存储数据的各种参考页 。
飞行计划	调出飞行计划 A 和 B 页面,它们包含有现用主飞行计划每个航段的说明。 飞行员可使用滚动键查看整个现用飞行计划。 通过这些页面可对飞行计划进行所有的水平和垂直修改,左边的 LSK(行选键)用于水平修改,右边的行选键用于垂直修改。
无线电导航页面	调出无线电导航页面。该页面显示通过 FMGC 自动或人工调谐的无线电导航设施。
燃油预测	调出燃油预测页面。一旦发动机起动,该页面显示在目的地机场和备降机场预测的剩余燃油以及燃油管理数据。
第二飞行计划	调出第二飞行计划索引页面。飞行员可用该页面调出第二飞行计划以及与之相关的所有功能(复制,删除,查看,生效,以及 INIT 和 PERF 页面)。
ATC COMM	调出 ATC 需求(未生效)。
MCDU MENU	调出 MCDU 菜单页面,它显示当前通过 MCDU 可进入的子系统。子系统名称旁边的行选键可使机组选择该子系统。 当 MCDU MENU 信号牌灯亮时,飞行员应按 MCDU MENU 键。菜单中需要引起注意的子系统名称旁会显示[REQ](要求)。

10 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,

B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

MCDU 显示

MCDU 显示:
- 位置和精确度信息
- 调谐的助航设备
- 水平和垂直飞行计划(航路点、虚拟航路点、强制)
- 预测(SPD、时间、ALT、风)
- 燃油预测和燃油管理信息(预计的机载燃油、额外燃油)
- 性能数据

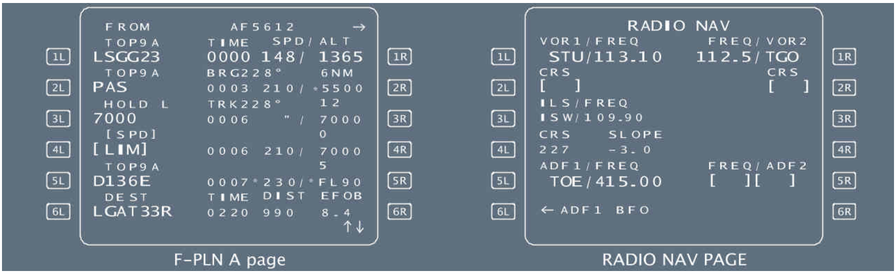


F-PLN A page　　RADIO NAV PAGE

11 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

MCDU 显示

MCDU 显示:
- 位置和精确度信息
- 调谐的助航设备
- 水平和垂直飞行计划(航路点、虚拟航路点、强制)
- 预测(SPD、时间、ALT、风)
- 燃油预测和燃油管理信息(预计的机载燃油、额外燃油)
- 性能数据

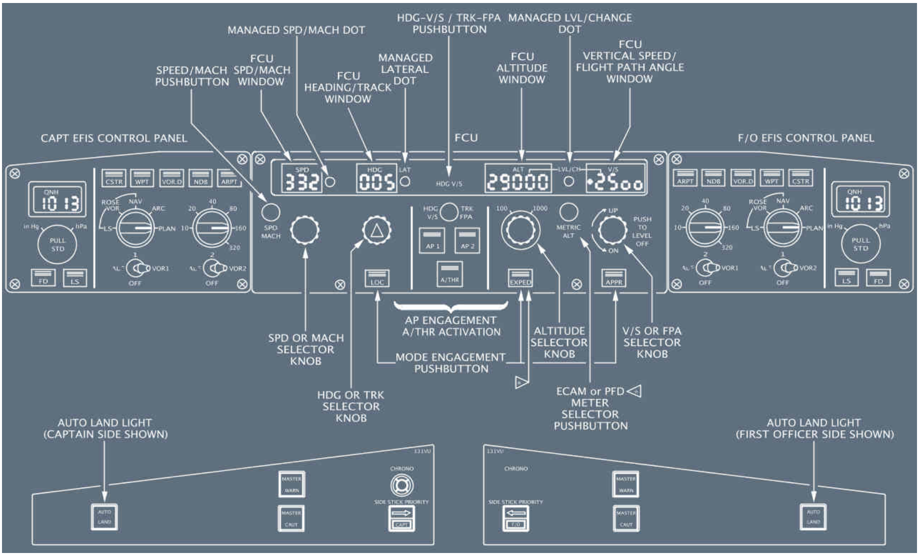


F-PLN A page　　RADIO NAV PAGE

FCU

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

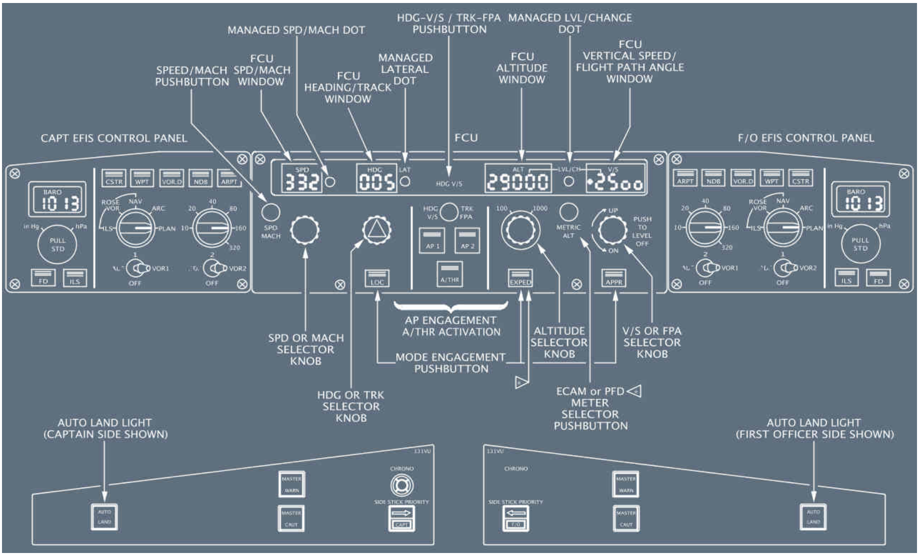
FCU位于这光板处且包含三个控制面板。一个用于自动飞行控制,另两个为EFIS。FCU有2个通道,每一格都可以独立指令中央面板。如果一个通道失效,另一个也能控制所有功能。



FCU

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

FCU位于这光板处且包含三个控制面板。一个用于自动飞行控制,另两个为EFIS。FCU有2个通道,每一格都可以独立指令中央面板。如果一个通道失效,另一个也能控制所有功能。

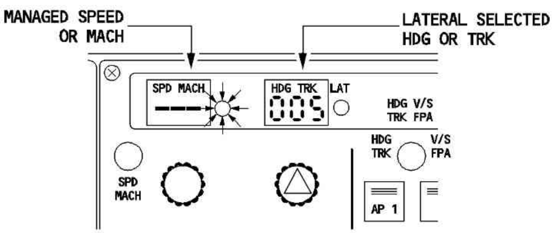


FCU 原理

适用于: **ALL**

自动飞行时,飞行员可以使用两类引导控制飞机。一种是由 FMGS 管理的。另一类使用飞行员人工输入的目标值。

当飞机使用 FMGS 的目标值(管理的引导)时,FCU 窗口显示虚线,同时显示窗旁边的白点亮。当飞机使用飞行员输入的目标值时(选择的引导),窗口显示选择的数字并且白点不亮。



注: 高度窗总是显示飞行员选择的高度(从无虚线)。

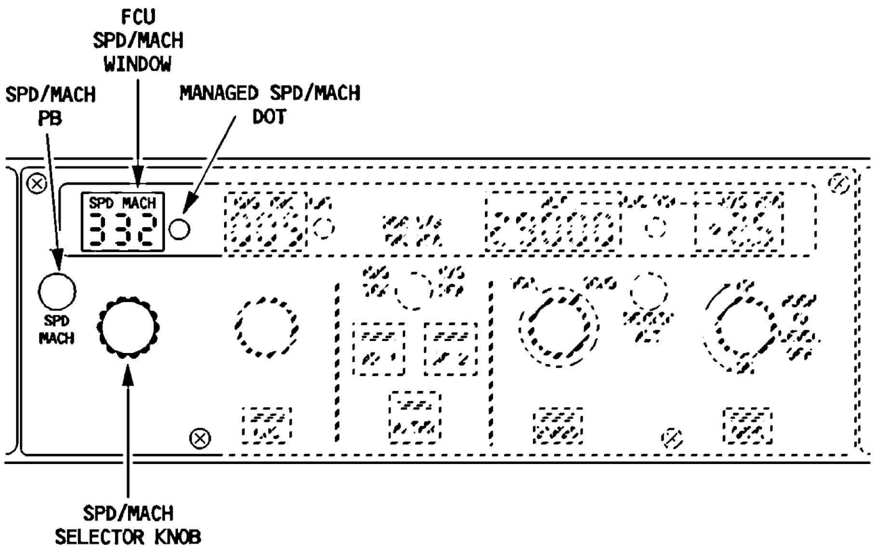
FCU 有四个选择旋钮:
- SPD-MACH
- HDG-TRK
- ALT
- V/S-FPA.

选择旋钮可以旋转、按入或拉出:
- 为了预位或接通一指定方式的管理引导,飞行员须按入相应的选择旋钮。例如,如果按入 HDG 旋钮(航向)选择旋钮,则接通或预位 NAV(导航)方式。
- 为了接通一选择的引导方式,飞行员须转动选择旋钮以设定所需要的值,然后拉出选择旋钮以接通该方式,且其目标值等于选定的值。

注: *在管理引导(横向,垂直引导或管理速度),相对应的窗口是虚线。转动一个选择旋钮而不拉出它,显示的值是当前目标值和转动值之和。这种显示在 HDG/TRK 和 V/S 窗口中保留 45 s,在 SPD/MACH 窗口中保留 10 s,然后 重新显示虚线。此规则不适用于 ALT 旋钮/显示窗。*

速度/马赫控制区域

适用于: ALL



SPD/MACH 旋钮

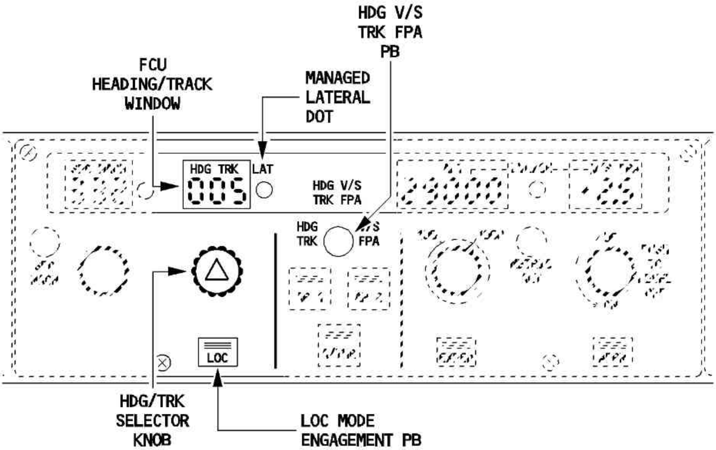
显示范围:速度在 100 和 399 kt 之间,马赫数在 0.10 和 0.99 之间。
旋钮旋转一圈约相当于 32 kt 或 M 0.32。

SPD/MACH 按钮

按压此按钮将 SPD 目标值变为相应的马赫目标值,反之亦然。

横向控制区域

适用于: ALL



HDG/TRK 旋钮

显示范围:0°到 359°
旋钮转动一圈相当于 32°(每响一下为 1°)。

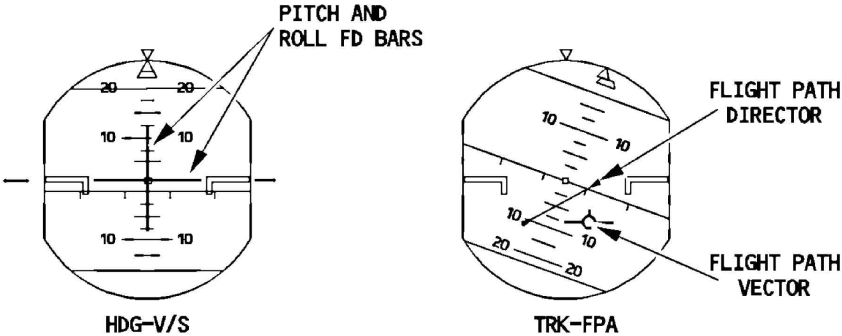
LOC 按钮

按压此按钮预位、接通或脱开 LOC 方式。

HDG V/S – TRK FPA 按钮 按钮

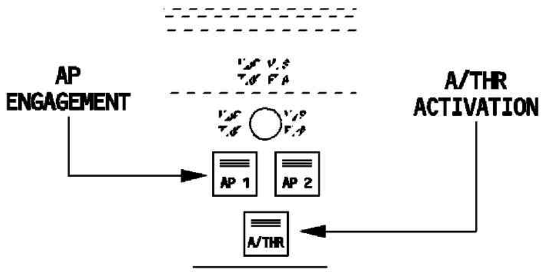
飞行员使用该按钮选择 HDG(与 V/S 相关)或 TRK(与 FPA 相关)。按压该按钮:
- 在主飞行显示(PFD)上显示或删除飞行航径矢量(FPV)。
- 在 PFD 上,将 FD 十字指针(以飞行姿态作为基准)改变成飞机飞行航迹指示(以飞行航迹矢量作为基准),反之亦然。

- 将 HDG/TRK 窗中的航向基准变为航迹基准,反之亦然。
- 在 V/S-FPA 窗口中把垂直速度基准目标改变为飞行航径角基准目标,反之亦然。



AP-A/THR 控制区

适用于: ALL



AP1 按钮和 AP2 按钮

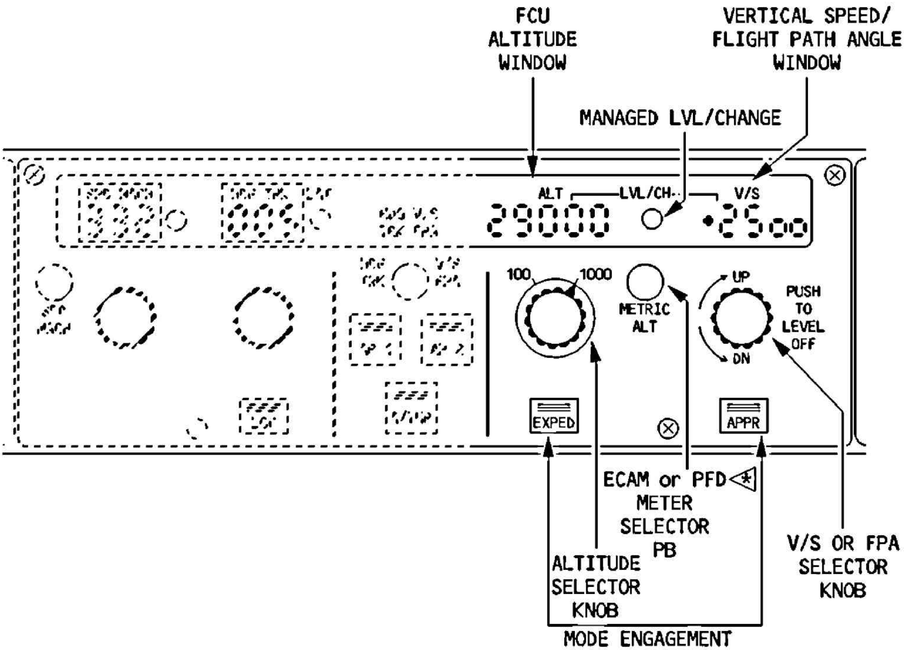
飞行员使用这些按钮接通或脱开自动驾驶。自动驾驶接通时,按钮上的绿灯亮。

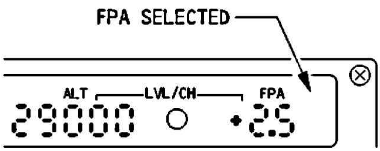
自动推力 按钮

飞行员使用该按钮预位,生效或断开自动推力(A/THR)。如果 A/THR 预位或在接通方式,则此按钮上的绿灯亮。

垂直控制区域

适用于: **ALL**





FCU 高度窗总是显示飞行员选择的目标值。从不会显示虚线。

Altitude 旋钮 旋钮(内圈和外圈)

显示范围:100 至 49000
- 外旋钮有两个选择位:100和1000。
- 内旋钮根据外旋钮的位置,以 100 或 1 000 ft 的增量设置 FCU 高度窗中的高度。

EXPED 按钮

该按钮用于接通加速方式。请查阅 *DSC-22_30-70-90*概述。

METRIC ALT 按钮 按钮

该按钮用于将 FCU 高度目标以米为单位显示在 ECAM 上,或者将当前高度和 FCU/FM 高度目标以米制显示在 PFD ⧏ 上。

V/S 或 FPA 旋钮

范围(V/S) : –6 000 至 +6 000 ft/min
2 格 = 100 ft/min
如果慢慢转动旋钮,每响一下相当于 100 ft/min。

范围(FPA) : –9.9 ° 至 +9.9 °
1 格 = 0.1 °

转动该旋钮以设定显示在 V/S 或 FPA 窗口中的 V/S 或 FPA 值(通过按下 HDG V/S - TRK FPA 按钮来选择显示 V/S 还是 FPA)。

旋钮转动一圈相当于 32 格。转动一整圈则设置:
FPA = 3.2 °
V/S = 1 600 ft/min

当飞行员按入 V/S or FPA 旋钮 旋钮,通过接通目标为 0 的 V/S 或 FPA 方式,系统指令飞机立即改平。V/S 或 FPA 为零时,FMA(飞行方式通告牌)以绿色显示"V/S = 0"如果飞行员此时转动旋钮设定 V/S 或 FPA 的新值,飞机相应地改变飞行航径。

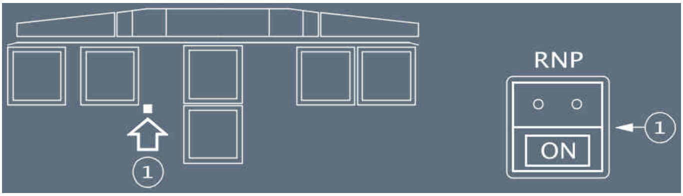
APPR 按钮

该按钮预位,解除预位,接通,或断开进近方式:
- 若现用 F-PLN 里选择的是 ILS 进近,则为 LOC(航向道)和 G/S(下滑道)方式。
- 若现用 F-PLN 里选择的是非精密进近,则为 APP NAV-FINAL(进近 导航-最终)方式。

有意留空

RNP 按钮

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687



(1) RNP 按钮

RNP 按钮按钮位于 ECAM 左侧。飞行机组使用 RNP 按钮按钮控制 PFD 上的水平偏离(L/DEV)刻度显示。

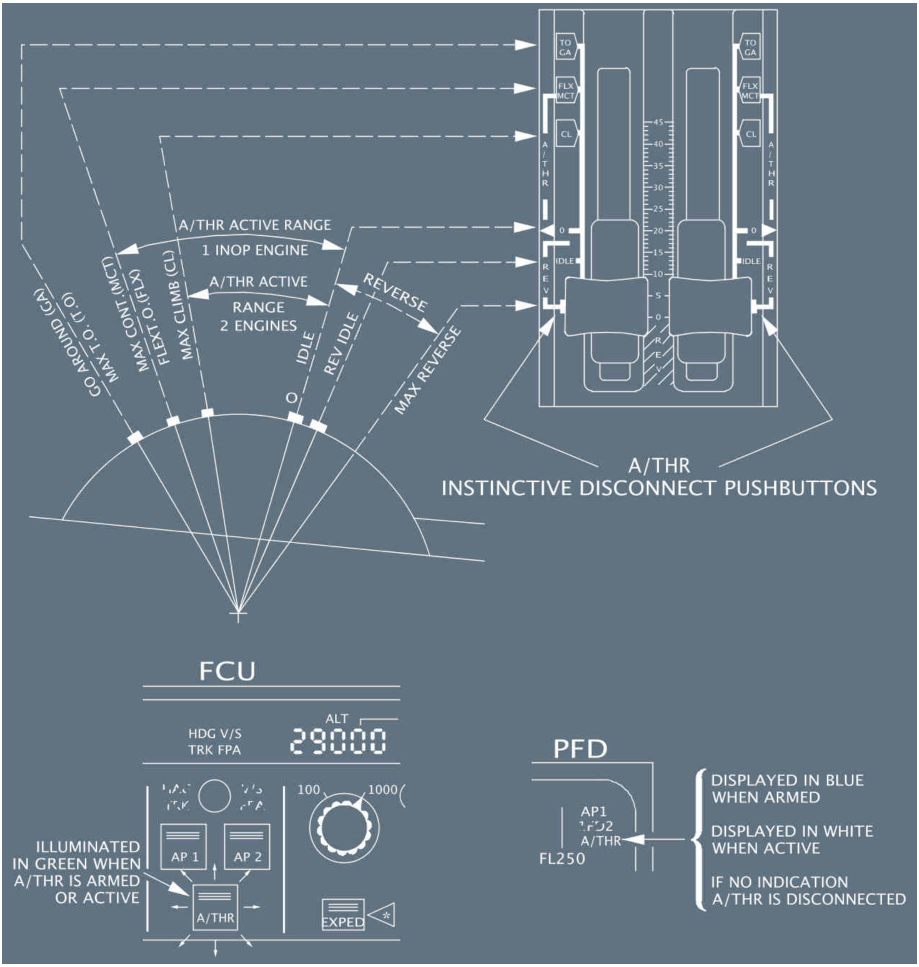
ON : ON 灯 蓝灯亮。另外,在以下条件下,L/DEV 刻度显示在 PFD 上:
- 飞机在地面,或
- 飞机低于过渡高度,正在爬升或者,
- 在 FMS F-PLN 页面,进场选择了非精密进近时,并且
  - 飞机在 FMS 进近区域(距 FMS F-PLN 的第一个进近航路点 5 nm),或者
  - 启动了 FMS 进近阶段,或
  - 最终进近方式预位或接通

OFF : 在 PFD 上不显示 L/DEV 刻度。

有意留空

推力手柄

适用于: **ALL**


TO GA
FLX MCT
CL
A/THR
0
IDLE
REV
A/THR ACTIVE RANGE
1 INOP ENGINE
A/THR ACTIVE
RANGE
2 ENGINES
REVERSE
GO AROUND (GA)
MAX T.O. (T.O)
MAX CONT.(MCT)
FLEXT.O.(FLX)
MAX CLIMB (CL)
IDLE
REV IDLE
MAX REVERSE
A/THR
INSTINCTIVE DISCONNECT PUSHBUTTONS
FCU
HDG V/S
TRK FPA
ALT
29000
100
1000
AP 1
AP 2
A/THR
EXPED
ILLUMINATED
IN GREEN WHEN
A/THR IS ARMED
OR ACTIVE
PFD
AP1
A/THR
FL250
DISPLAYED IN BLUE
WHEN ARMED
DISPLAYED IN WHITE
WHEN ACTIVE
IF NO INDICATION
A/THR IS DISCONNECTED

有意留空

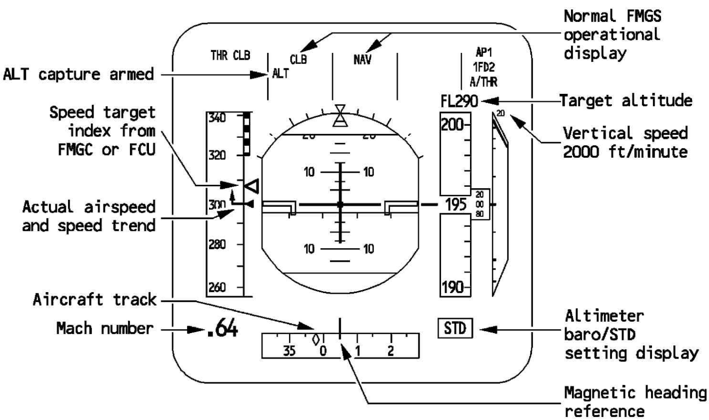
PFD

适用于: ALL

FMGS产生下列信息给 EFIS 主飞行显示。
- 飞行方式信号牌(FMA)上预位和接通的方式
- FMGS 引导的目标值(SPD, ALT, HDG)(速度、高度、航向)
- 来自下降剖面的垂直偏差
- 信息
- 导航信息

爬升阶段

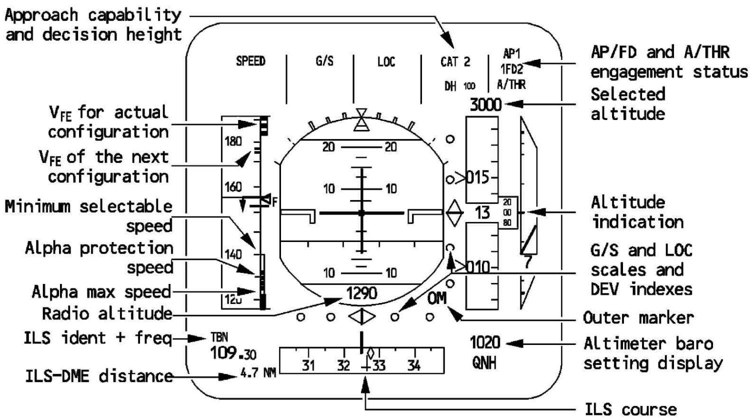
适用于: ALL



进近阶段

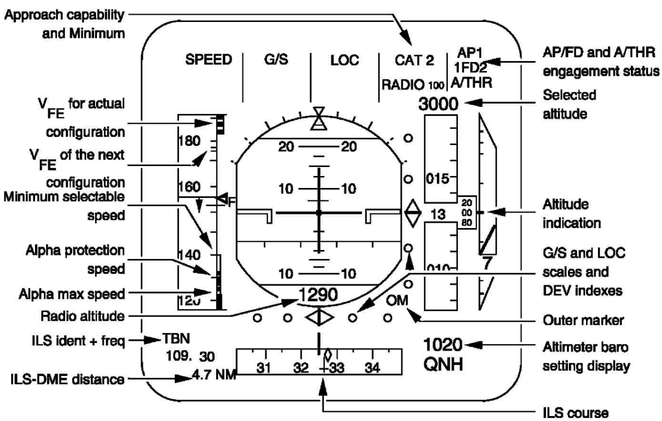
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,

B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW



进近阶段

2适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



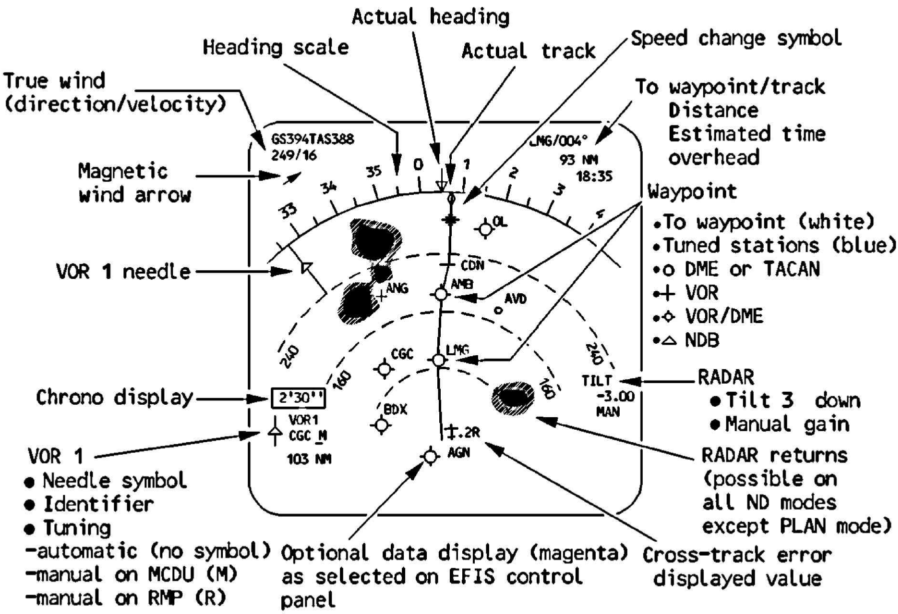
ND

适用于: ALL

FMGS 产生以下信息,显示在 EFIS 的 ND 上:
- 飞行计划(现用、第二、临时、虚线的);
- 飞机位置以及同飞行计划的水平偏离;
- 沿飞行计划的虚拟航路点
- 来自调谐的导航设施的原始数据及所选的进近的类型
- 各种显示可选项(航路点、导航台、NDB、机场、强制);
- 风信息和各类信息

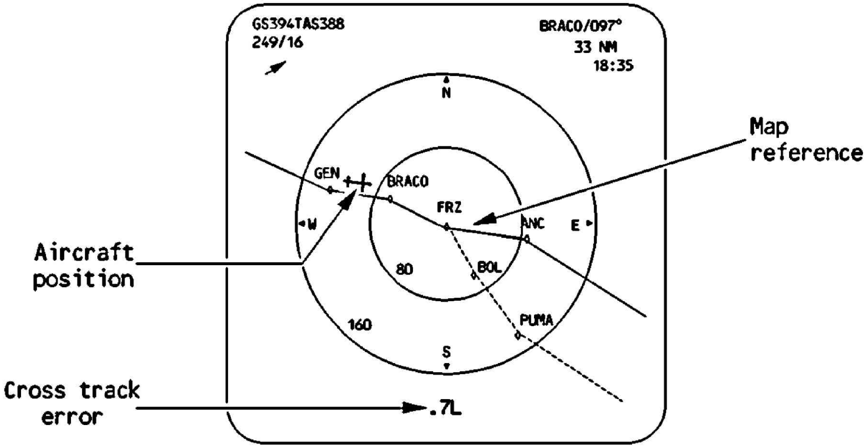
ARC 方式

适用于: ALL



计划(PLAN)方式

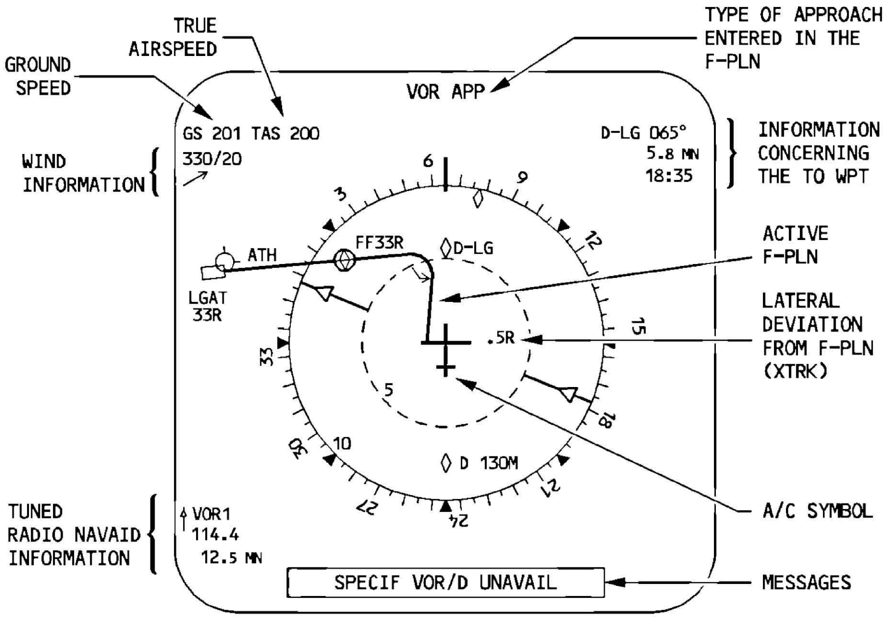
适用于: ALL



ROSE 方式

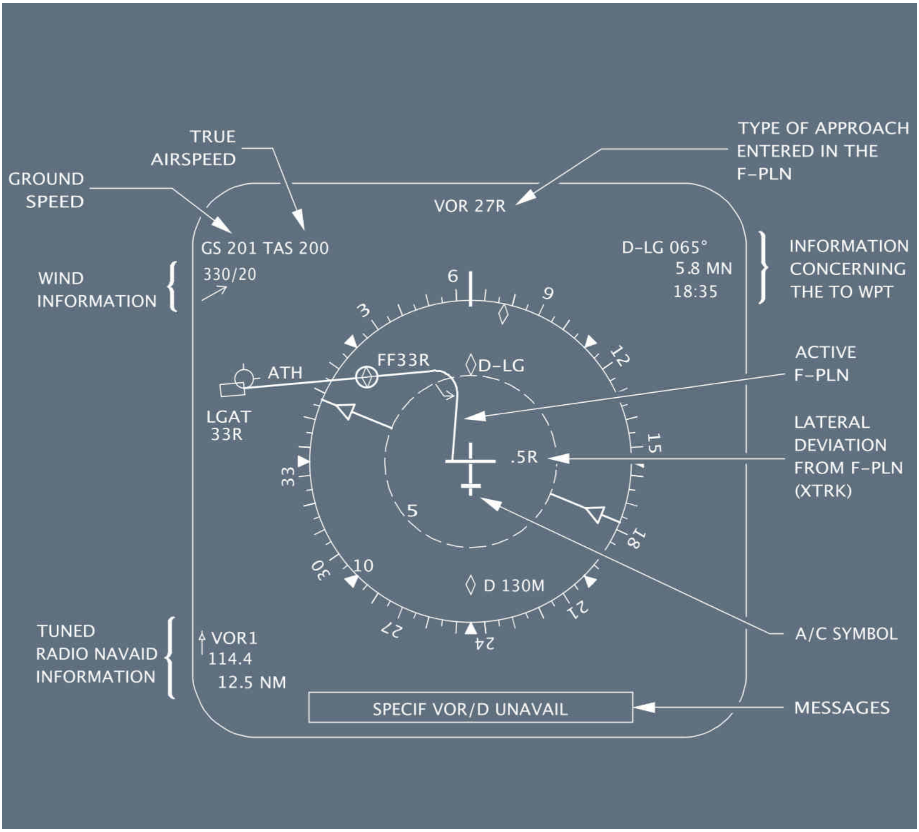
1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,

B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW



ROSE 方式

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



飞行计划显示颜色

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行计划	颜色
主飞行计划	- 管理方式 连续绿色 - 选择方式 绿色虚线
航迹线	连续绿色
备降飞行计划	蓝色虚线
复飞	连续蓝色
偏置飞行计划	绿色实线(原始飞行计划:绿色虚线)
临时飞行计划	绿色虚线
发动机失效后的 SID(未插入)	连续黄色
第二飞行计划:	实线,暗白色

飞行计划显示颜色

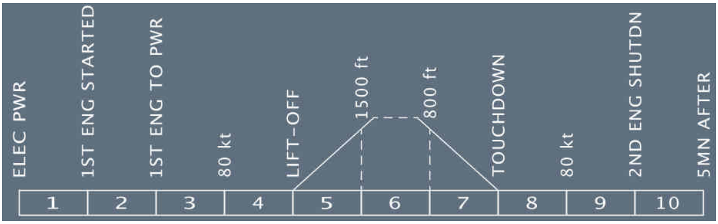
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

飞行计划	颜色
主飞行计划	- 管理方式 连续绿色 - 选择方式 绿色虚线
航迹线	连续绿色
备降飞行计划	蓝色虚线
复飞	连续蓝色
偏置飞行计划	绿色实线(原始飞行计划:绿色虚线)
临时飞行计划	绿色虚线
发动机失效后的 SID(未插入)	连续黄色
第二飞行计划:	实线,暗白色
横切/径向	蓝色虚线

有意留空

警告和注意

1 适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW



E/WD:失效标题条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
FAC 1 (2) FAULT	单谐音	主注意	无	FAC 失效灯	3, 4, 5, 7, 8
YAW DAMPER 1 (2)	无	无		无	3, 4, 5, 7, 8, 10
RUDDER TRIM 1 (2) FAULT					3, 4, 5, 7, 8
RUD TRV LIM 1 (2)					
FCU 1 (2) FAULT					
FAC 1 + 2 FAULT	单谐音	主注意		FAC 故障灯	4, 5, 7, 8
偏航阻力器系统				无	4, 5, 7, 8, 10
方向舵配平系统			飞行操纵		4, 5, 7, 8
方向舵行程限制系统			无		4, 5
A/THR 关断 A/THR 断开 (请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力脱开 -概述).					4, 8, 10
自动推力限制 A/THR 启动,但推力杆设在 CL 卡位(双发)或 MCT 卡位(单发)。	单谐音 每 5 s	主注意 每 5 s			1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
FCU 1 + 2 FAULT	单谐音	主注意			3, 4, 5, 7, 8
AP OFF(自动驾驶关断) AP 断开 (请查阅 *DSC-22_30-30 AP* 脱开).	骑兵号声	主警告			-
(ILS) CAPABILITY DOWNGRADE - CAT3/CAT2所要求的条件不再满足。(请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 1 000 ft* 以上 *CAT II* 或 *CAT III* 的失效和相关动作)。 - 方式转换 请查阅 *DSC-22_30-10* 方式转换	三声"咔嗒"声	无			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10

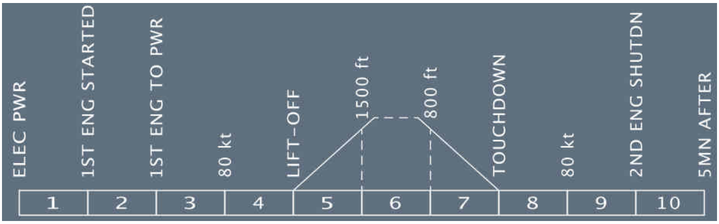
接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警 告/注意灯	调出的 系统显示 页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
风切变 无 ECAM 信息。	合成声"WINDSHEAR"重复三次			PFD上显示WINDSHEAR	2, 3, 4, 8, 9
WINDSHEAR DET FAULT 或 REAC W/S DET FAULT ◁	单谐音	主注意		无	3, 4, 5, 8
低能量警告 在100到2 000 ft英尺中 CONF ≥2时 可供使用 无 ECAM 信息。	合成声"速度"每5 s秒3次	无			1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
自动着陆 (无 ECAM 信息) 只有在低于200 ft时可用。	无	在遮光板上AUTOLAND(红色)			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
当 GPS 主功能失效,在 ND 和 PFD上显示"GPS PRIMARY LOST"。		无		ND/MCDU信息	
NAV FMS/GPS POS DISAGREE (导航FMS/GPS位置不一致) 当 FMS 1或2位置与GPS 1 或 2位置相差大于0.5海里时,该信息出现在ECAM上。	单谐音	主注意		无	1, 10
TCAS MODE FAULT TCAS 飞行引导模式工作。					3, 4, 5, 7

警告和注意

适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, D-ABFS**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
FAC 1 (2) FAULT	单谐音	主注意	无	FAC 失效灯	3, 4, 5, 7, 8
YAW DAMPER 1 (2)	无	无		无	3, 4, 5, 7, 8, 10
RUDDER TRIM 1 (2) FAULT					3, 4, 5, 7, 8
RUD TRV LIM 1 (2)					
FCU 1 (2) FAULT					
FAC 1 + 2 FAULT	单谐音	主注意		FAC 故障灯	4, 5, 7, 8
偏航阻力器系统				无	4, 5, 7, 8, 10
方向舵配平系统			飞行操纵		4, 5, 7, 8
方向舵行程限制系统			无		4, 5
A/THR 关断 A/THR 断开 (请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力脱开 -概述).					4, 8, 10
自动推力限制 A/THR 启动,但推力杆设在 CL 卡位(双发)或 MCT 卡位(单发)。	单谐音 每 5 s	主注意 每 5 s			1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
FCU 1 + 2 FAULT	单谐音	主注意			3, 4, 5, 7, 8
AP OFF(自动驾驶关断**)** AP 断开 (请查阅 *DSC-22_30-30* AP脱开).	骑兵号声	主警告			-
(ILS) CAPABILITY DOWNGRADE - CAT3/CAT2所要求的条件不再满足。(请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 1 000 ft* 以上 *CAT II* 或 *CAT III*的失效和相关动作)。 - 方式转换 请查阅 *DSC-22_30-10* 方式转换	三声“咔嗒”声	无			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10

接下页

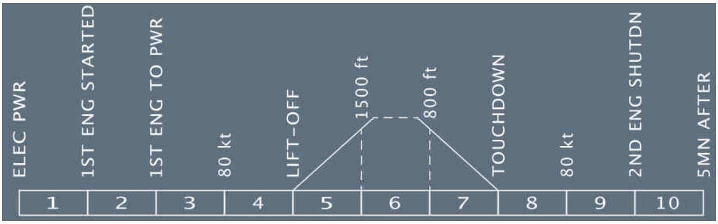
接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
风切变 无 ECAM 信息。	合成声 "WINDSHEAR"重复三次			PFD上显示 WINDSHEAR	2, 3, 4, 8, 9
WINDSHEAR DET FAULT 或 REAC W/S DET FAULT	单谐音	主注意		无	3, 4, 5, 8
低能量警告 在100 到 2 000 ft英尺中 CONF ≥2 时 可供使用 无 ECAM 信息。	合成声"速度"每 5 s 秒 3 次	无		无	1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
自动着陆 (无 ECAM 信息) 只有在低于 200 ft 时可用 。	无	在遮光板上 AUTOLAND(红色)		无	2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
当 GPS 主功能失效,在 ND 和 PFD上显示"GPS PRIMARY LOST"。	TRIPLECLICK(1)	无		ND/MCDU信息	2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
NAV FMS/GPS POS DISAGREE (导航FMS/GPS位置不一致) 当 FMS 1或 2 位置与 GPS 1 或 2 位置相差大于0.5海里时,该信息出现在ECAM上。	单谐音	主注意		无	1, 10
TCAS MODE FAULT TCAS 飞行引导模式工作。	单谐音	主注意		无	3, 4, 5, 7

(1) 只在非精密进近时出现。

警告和注意

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>FAC 1(2) FAULT</td><td>单谐音</td><td>主注意</td><td rowspan="7">无</td><td>FAC 失效灯</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>YAW DAMPER 1 (2)</td><td rowspan="4">无</td><td rowspan="4">无</td><td rowspan="4">无</td><td>3, 4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>RUDDER TRIM 1 (2) FAULT</td><td rowspan="3">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>RUD TRV LIM 1 (2)</td></tr>
<tr><td>FCU 1 (2) FAULT</td></tr>
<tr><td>FAC 1 + 2 FAULT</td><td rowspan="5">单谐音</td><td rowspan="5">主注意</td><td>FAC FAULT 灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>偏航阻力器系统</td><td rowspan="8">无</td><td>4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>方向舵配平系统</td><td>飞行操纵</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>方向舵行程限制系统</td><td rowspan="7">无</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>A/THR 关断
A/THR 断开 (请查阅 DSC-22_30-90 自动推力脱开 -概述).</td><td>4, 8, 10</td></tr>
<tr><td>自动推力限制
A/THR 启动,但推力杆设在 CL 卡位(双发)或 MCT 卡位(单发)。</td><td>单谐音 每 5 s</td><td>主注意 每 5 s</td><td>1, 2, 3, 4, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>FCU 1 + 2 FAULT</td><td>单谐音</td><td>主注意</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>AP OFF(自动驾驶关断)
AP 断开 (请查阅 DSC-22_30-30 AP 脱开).</td><td>骑兵号声</td><td>主警告</td><td>-</td></tr>
<tr><td>(ILS)CAPABILITY CHANCE(ILS能力改变)
不再满足 CAT3/CAT2 所要求的条件。(请查阅 PRO-NOR-SRP-01-70 1 000 ft 以上 CAT II 或 CAT III 的失效和相关动作)。</td><td>三声“咔嗒”声</td><td rowspan="2">无</td><td>2, 3, 4, 5, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>风切变
无 ECAM 信息。</td><td>合成声 “WINDSHEAR”重复三次</td><td>PFD上的 "WINDSHEAR"</td><td>2, 3, 4, 8, 9</td></tr>
</table>

接下页

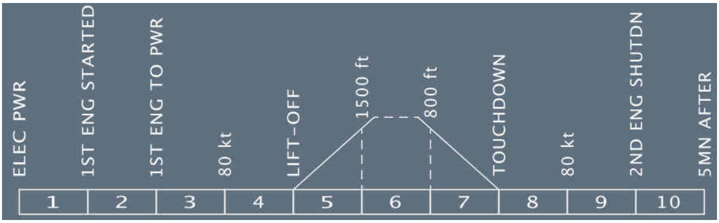
接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警 告/注意灯	调出的 系统显示 页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
WINDSHEAR DET FAULT 或 REAC W/S DET FAULT	单谐音	主注意			3, 4, 5, 8
LOW ENERGY WARNING 在100 到 2 000 ft英尺中 CONF ≥2 时 可供使用 无 ECAM 信息。	合成声"速度"每 5 s秒 3 次	无		无	1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
自动着陆 (无 ECAM 信息) 只有在低于 200 ft 时可用。	无	在遮光板上 AUTOLAND(红色)			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
当 GPS 主功能失效,在 ND 和 PFD上显示"GPS PRIMARY LOST"。	三声"咔嗒"声 (1)	无		ND/MCDU信息	
当 FMS 1 或 2位置不同于GPS 1 或 2位置,触发了NAV FMS/GPS POS。 - 根据纬度的经度临界值: • 纬度 55° 以下为 0.5 min, • 55° 及以上且 70° 以下为 0.9 min, - 无论纬度如何,纬度的临界值是 0.5 min 分。 超过纬度 70°度,经度差值不会触发此警告	单谐音	主注意		无	1, 3, 4, 10

(1) 只在非精密进近时出现。

警告和注意

适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警
告/注意灯</th><th>调出的
系统显示
页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的
飞行阶段</th></tr>
<tr><td>FAC 1 (2) FAULT</td><td>单谐音</td><td>主注意</td><td rowspan="7">无</td><td>FAC 失效灯</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>YAW DAMPER 1 (2)</td><td rowspan="4">无</td><td rowspan="4">无</td><td rowspan="4">无</td><td>3, 4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>RUDDER TRIM 1 (2) FAULT</td><td rowspan="3">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>RUD TRV LIM 1 (2)</td></tr>
<tr><td>FCU 1 (2) FAULT</td></tr>
<tr><td>FAC 1 + 2 FAULT</td><td rowspan="5">单谐音</td><td rowspan="5">主注意</td><td>FAC 故障灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>偏航阻力器系统</td><td rowspan="8">无</td><td>4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>方向舵配平系统</td><td>飞行操纵</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>方向舵行程限制系统</td><td rowspan="6">无</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>A/THR 关断
A/THR 断开 (请查阅 DSC-22_30-90 自动推力脱开 -概述).</td><td>4, 8, 10</td></tr>
<tr><td>自动推力限制
A/THR 启动,但推力杆设在 CL 卡位(双发)或 MCT 卡位(单发)。</td><td>单谐音 每 5 s</td><td>主注意 每 5 s</td><td>1, 2, 3, 4, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>FCU 1 + 2 FAULT</td><td>单谐音</td><td>主注意</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>AP OFF(自动驾驶关断)
AP 断开 (请查阅 DSC-22_30-30 AP 脱开).</td><td>骑兵号声</td><td>主警告</td><td>-</td></tr>
<tr><td>(ILS) CAPABILITY DOWNGRADE
- CAT3/CAT2所要求的条件不再满足。(请查阅 PRO-NOR-SRP-01-70 1 000 ft 以上 CAT II 或 CAT III 的失效和相关动作)。
- 方式转换请查阅 DSC-22_30-10 方式转换</td><td>三声“咔嗒”声</td><td>无</td><td>2, 3, 4, 5, 8, 9, 10</td></tr>
</table>

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警 告/注意灯	调出的 系统显示 页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
风切变 无 ECAM 信息。	合成 声 “WINDSHEAR”重 复三次			PFD上显示 WINDSHEAR	2, 3, 4, 8, 9
WINDSHEAR DET FAULT 或 **REAC W/S DET FAULT**	单谐音	主注意			3, 4, 5, 8
低能量警告 在 100 到 2 000 ft英尺中 CONF ≥2 时 可供使用 无 ECAM 信息。	合成声“速度”每 5 s秒 3 次	无		无	1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
自动着陆 (无 ECAM 信息) 只有在低于 200 ft 时可用 。	无	在遮光板上 AUTOLAND(红 色)			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
当 GPS 主功能失效,在 ND 和 PFD上显示"GPS PRIMARY LOST"。	TRIPLECLICK(1)	无		ND/MCDU信息	
NAV FMS/GPS POS DISAGREE (导航 FMS/GPS位置不一致) 当 FMS 1或 2 位置与 GPS 1 或 2 位置相差大于0.5海里时,该信息出现在ECAM上。	单谐音	主注意		无	1, 10

(1) 只在非精密进近时出现。

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
FMGC	1				卸载	
	2		DC2			
MCDU	1			卸载		
	2	AC2				
	3 ⊲✻	AC1				
FCU	1				X	
	2		DC2			

有意留空

飞机系统

自动飞行 - 飞行管理(FM)

有意留空

DSC-22_20-PLP 序页

DSC-22_20-10 概述

DSC-22_20-20 导航

DSC-22_20-20-05 概述

DSC-22_20-20-10 位置的计算

DSC-22_20-20-20 位置精度评估

DSC-22_20-20-30 无线电导航调谐

DSC-22_20-20-40 惯性基准系统校准

DSC-22_20-50-10-28 FMS2 THALES

DSC-22_20-50-30 MCDU - 数据格式表

DSC-22_20-60 其它功能

DSC-22_20-60-10 气压基准设置的影响

DSC-22_20-60-20 清除键(清除功能)

[6] DSC-22_20-60-30 如何执行改航

DSC-22_20-60-40 发动机失效

DSC-22_20-60-50 第二飞行计划

[9] DSC-22_20-80 打印功能

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-PLP-TOC FMS2 THALES		1	文件更新:删除 "00000483.0002001 Changing the Departure/Arrival" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC 偏置		2	文件更新:删除 "00000477.0002001 Offset - General" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC DIR键(直飞功能)		3	文件更新:删除 "00009525.0001001 DIR Key (DIRECT-TO-FUNCTION) - Procedure for DIR TO/ABEAM" 文件单元
			文件更新:删除 "00000480.0002001 DIR Key (DIRECT-TO-FUNCTION) - General" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC FMS2 HONEYWELL		4	文件更新:删除 "00000596.0002001 Uplink FLX TO Data Pages" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC PERF(性能)页面		5	文件更新:删除 "00000909.0001001 PERF Page - PERF Go Around" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC 如何执行改航		6	文件更新:删除 "00000934 Diversion to Any Adequate Airport" 目录条目
			文件更新:删除 "00000934.0003001 Diversion to Any Adequate Airport" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC 进场所需时间 (RTA)		7	文件更新:删除 "00009523.0002001 Estimated Takeoff Time (ETT)" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC 起飞数据		8	文件更新:删除 "00000958.0001001 Takeoff Data - Request for Takeoff Data" 文件单元
DSC-22_20-PLP-TOC 打印功能		9	文件更新:删除 "00000965.0003001 Print Function Access" 文件单元
DSC-22_20-20-10 GPS 位置	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-20-10 无线电位置	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-20-10 无线电位置	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-20-10 位置监视	F	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-20-20 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-20-20 预估位置不肯定	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-20-20 导航精度检查	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-20-30 DME	D	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-20-30 在 MCDU 页面上选择导航台	G	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-20-30 在 MCDU 页面上选择导航台	G	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-20-30 人工调谐	H	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 3828, 3903, 3983, 4038, 4071, 4172, 4194, 4205, 4274, 4322, 4325, 4338, 4362, 4365, 4369, 4396, 4416, 4456, 4507, 4550, 4613, 4671, 4794, 4808.
DSC-22_20-20-30 人工调谐	H	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 3828, 3903, 3983, 4038, 4071, 4172, 4194, 4205, 4274, 4322, 4325, 4338, 4362, 4365, 4369, 4396, 4416, 4456, 4507, 4550, 4613, 4671.
DSC-22_20-20-40 惯性基准系统校准	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-05 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-05 飞行计划的建立	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-10-05 飞行计划的建立	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-05 飞行计划能力	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-05 水平修改	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 临时飞行计划 (TMPY)	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 通过 "VIA(经由)"插入一条空路 - 概述	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 通过 "VIA(经由)"插入一条空路 - 插入从一个航路点开始的连续空路段	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 用 "Via"输入一个航路 - 输入一个航段到末端航路点	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 通过 "VIA(经由)"插入一条空路 - 飞行计划插入	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 引入航路点 - 概述	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-30-10-18 插入一个航路点 - 航路点识别	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 插入一个航路点 - 插入沿航迹偏置航路点	D	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 插入一个航路点 - 通过使用“下一个航路点”输入的航路点	D	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 径向线信息 - 概述	E	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-10-18 径向线定位点信息 - 输入一个径向线切入航路点	E	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-10-18 径向线定位点信息 - 输入一个正切航路点	E	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-10-18 径向线信息 - 概述	F	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 定位点信息 - 输入一个径向线切入航路点	F	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 定位点信息 - 输入一个圆弧切入航路点	F	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 定位点信息 - 插入一个正切航路点	F	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 插入新的目的地	G	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 概述	H	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 至定位点的等待(HF)	H	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 至高度的等待(HA)	H	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 人工终止的等待(HM)	H	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 人工终止的等待(HM)	H	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 输入等待的程序(人工终止的等待)	H	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 输入等待的程序(人工终止的等待)	H	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 等待航线 - 删除等待的程序(人工终止的等待)	H	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 偏置 - 概述	I	27	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 偏置 - 输入一个偏置	I	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 偏置 - 人工取消偏置	I	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 备降场功能 - 概述	J	30	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 备降功能 - 查看并选择备降机场	J	31	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 启用备降场	K	32	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 DIR 键 (直飞功能)- 概述	L	33	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 DIR 键(直飞功能) - 直飞航路点程序	L	34	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 DIR 键 (直飞功能) - 使用直飞的特殊情况	L	35	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 DIR 键(直飞功能) - 直飞/正切程序	L	36	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 DIR 键(直飞功能) - 直飞/切入程序	L	37	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 OVFY(飞越)键	M	38	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-30-10-18 “UPDATE AT”(在某位置更新)	N	39	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-10-18 改变进/离场	O	40	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-05 飞行阶段	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-05 飞行阶段	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-20-05 垂直修改	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 时间限制/RTA - 概述	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 时间限制/RTA - 输入进场所需时间	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 概述	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 在飞行计划初始化期间输入航程风和温度	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 在飞行计划初始化期间输入航程风和温度	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 在飞行计划初始化期间输入风和温度	C	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 在飞行计划初始化期间输入风和温度	C	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入巡航风和温度	C	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入巡航风和温度	C	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 在最佳高度层输入风的影响	C	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入下降风	C	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入下降风	C	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入备降风	C	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入进近风	C	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 输入进近风	C	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 恒定马赫 - 概述	D	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 恒定马赫 - 输入一个恒定马赫航段	D	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-30-20-28 恒定马赫 - 删除一个恒定马赫	D	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-40-10 优化	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-40-10 优化	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-40-30 预测的计算	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-40-30 导航显示上显示的预测	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-40-30 MCDU 预测举例	G	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-40-30 其他计算 - 单发情况	K	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-40-30 其他计算 - 推荐的最大高度 (REC MAX)	K	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-25 上链最大起飞数据页	AO	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 3828, 3903, 3983, 4038, 4071, 4172, 4194, 4205, 4274, 4322, 4325, 4338, 4362, 4365, 4369, 4396, 4416, 4456, 4507, 4550, 4613, 4671.
DSC-22_20-50-10-25 性能起飞页面	AS	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 3828, 3903, 3983, 4038, 4071, 4172, 4194, 4205, 4274, 4322, 4325, 4338, 4362, 4365, 4369, 4396, 4416, 4456, 4507, 4550, 4613, 4671.
DSC-22_20-50-10-28 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-50-10-28 MCDU 菜单页面	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 INIT A 页面	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 INIT A 页面	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 ROUTE SELECTION(航路选择)页面	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 IRS 初始页	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 IRS 初始页	E	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 风页面	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 风页面	F	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 起始 B 页	G	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 起始 B 页	G	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 燃油预测页面	H	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 燃油预测页面	H	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 飞行计划页面 - 概述	I	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 飞行计划页面 - 飞行计划 A 页面	I	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 飞行计划页面 - 飞行计划 B 页面	I	16	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 横向修改页面 - 概述	J	17	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 横向修改页面 - 概述	J	18	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 横向修改页面 - 临时修正	J	19	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AIRWAYS(空路)页面	K	20	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 AIRWAYS(空路)页面	K	21	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-50-10-28 离港页面	L	22	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 等待页面	M	23	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 等待页面	M	24	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 直飞页面	N	25	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 ARRIVAL 页面	O	26	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 ARRIVAL 页面	O	27	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备降场页面	P	28	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备降场的航路选择页面	R	29	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 垂直修正页面	S	30	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 分段高度页	T	31	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 数据索引页面 - 概述	U	32	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 数据索引页面 - 数据索引 1/2 页	U	33	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 数据索引页面 - 数据索引 2/2 页	U	34	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 航路点/飞行员航路点/新的航路点页面	V	35	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 助航设备/飞行员助航设备/新的助航设备页面	W	36	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 RUNWAYS(跑道)/PILOTS' RUNWAYS(飞行员跑道)/NEW RUNWAY(新跑道)页面	X	37	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 ROUTE(航路)/PILOTS' ROUTE(飞行员航路)/NEW ROUTE(新航路)页面	Y	38	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-50-10-28 飞机状态页面	Z	39	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 P/N 交叉载入页面	AA	40	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 P/N 状态页面	AB	41	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 同名页面	AC	42	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 位置监视页面	AD	43	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 位置监视页面	AD	44	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 选择的导航设备页面	AE	45	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 选择的导航设备页面	AE	46	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 IRS监视页面	AF	47	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 GPS监视页面(如安装)	AG	48	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 打印功能页面	AH	49	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AOC 功能页面 (如安装)-概述	AI	50	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AOC 功能页面 - AOC 功能页面 1 (如安装)	AI	51	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AOC 功能页面 - 上链起飞数据请求页面(如安装)	AI	52	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AOC 功能页面 - 上链最大起飞数据页面(如安装)	AI	53	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 AOC FUNCTION PAGE (如安装) - 上链最大起飞数据页面(如安装)	AI	54	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AOC 功能页面 - 上传灵活起飞数据页面(如安装)	AI	55	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 AOC 功能页面 - AOC 功能页面 2 (如安装)	AI	56	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 概述	AJ	57	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能起飞	AJ	58	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能起飞	AJ	59	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	60	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	61	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	62	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	63	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	64	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	65	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能进近	AJ	66	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 性能页面 - 性能复飞	AJ	67	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 进程页面 - 概述	AK	68	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 进程页面 - 概述	AK	69	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 PROG (进程) 页面 - (预测性 GPS) 页面 (如安装)	AK	70	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 进程页面 - 报告页面	AK	71	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 无线电导航页面	AL	72	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 无线电导航页面	AL	73	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备用页面	AM	74	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 备用页面	AM	75	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 径向线固定点信息页	AN	76	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-50-10-28 径向线固定点信息页	AN	77	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 最近机场页面	AO	78	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 等时点页面	AP	79	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 RTA 页	AQ	80	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-10-28 RTA 页	AQ	81	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 恒定马赫页	AR	82	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备用导航页面 - 概述	AS	83	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备用导航页面 - 备用飞行计划页面	AS	84	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备用导航页面 - 备用飞行计划(直飞)页面	AS	85	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备用导航页面 - 备用进程页面	AS	86	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 备用导航页面 - 备用 IRS 1 或 2 或 3 页面	AS	87	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-10-28 BACK UP NAV (备用导航)页面 - B/UP GPS (若安装)	AS	88	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-50-20-38 多功能控制显示组件(MCDU)信息列表	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-20-38 多功能控制显示组件(MCDU)信息列表	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-50-30 MCDU 数据格式列表	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-50-30 MCDU 数据格式列表	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-60-10 MCDU 高度预测 - 在空中	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-60-10 MCDU 高度预测 - 在空中	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-60-10 PFD上的目标高度	C	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-20 删除数据字段	B	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-30 改航到备降机场。	B	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-30 航路上改航(有几个机场可用)	C	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-30 使用第二飞行计划功能	I	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-30 使用新目的地功能	J	4	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 飞行管理部分	B	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 单发情况	E	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 单发 SID - 概述	F	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 在改航点以前出现发动机失效	F	4	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 在改航点后发动机失效并保持在 SID 航径上	F	5	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 在巡航阶段单发	H	6	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-40 下降阶段单发	I	7	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-50 第二飞行计划	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-60 飞行员航路功能	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-70 进入报告页面	B	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-60-70 进入报告页面	B	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-60-80 最近机场	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-90 怎样插入时间标记	B	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-100 分段爬升/分段下降	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-60-110 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-110 预计起飞时间(ETT)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-120 等时点	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-120 等时点输入	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航选择 - FM 飞行计划下载到 MCDU	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航选择 - 下载飞行计划举例	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - AP 和 A/THR	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - 导航监控	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备用导航操作 - 飞行计划	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 -航路点输入	C	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 -航路点删除	C	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - 飞越输入/删除	C	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - 直飞至一个航路点	C	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备用导航操作 - CLR 航路点/不连续	C	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备用导航操作 - 进近	C	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - 下降结束	C	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - 非 ILS 进近	C	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_20-60-130 备份导航操作 - ILS 进近	C	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-70 通过 ACARS 起始飞行计划(如安装)	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-70 通过 ACARS 起始飞行计划(如安装)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-70 起飞数据 - 概述	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-70 起飞数据 - 起飞数据请求	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-70 起飞数据 - 输入上链的起飞数据的程序	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-70 风数据 - 风数据请求	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-70 风数据 - 风数据请求	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-70 风数据 - 插入风数据的程序	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_20-70 风数据 - 插入风数据的程序	D	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_20-80 打印功能	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 进入打印功能	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 在地面发动机起动前	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 举例(FM飞行前报告)	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 在空中	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 举例(FM 飞行中报告)	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 着陆后到达停机位	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_20-80 举例(FM 航后报告)	H	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

概述

适用于: ALL

飞行管理和引导系统(FMGS)执行导航功能以及横向和垂直飞行计划功能。它也计算性能参数,并引导飞机沿预定航路飞行。

飞行管理(FM)部分控制以下功能:
- 导航
- 飞行计划管理
- 性能的预测和优化
- 导航无线电管理
- 显示管理

有意留空

导航

适用于: ALL

基本导航功能如下:
- 位置的计算
- 位置精度评估
- 无线电导航调谐
- 惯性基准系统校准

有意留空

概述

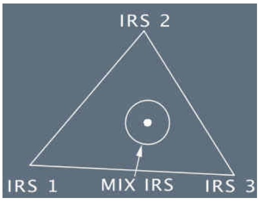
适用于: ALL

每部 FMGC 根据一 MIX IRS 位置和一计算的无线电位置,或一个 GPS 位置,计算其自己的飞行位置(称为"FM 位置")
FMGS 通过考虑每个定位设备预计的精确度和完整性来选择最精确的位置。如果 GPS 数据有效且测试成功,则 GPS/惯导就是基本的导航方式。否则,使用助航设备加惯导或仅用惯导的方式。(请查阅 *DSC-22_20-20-10* 导航方式)。

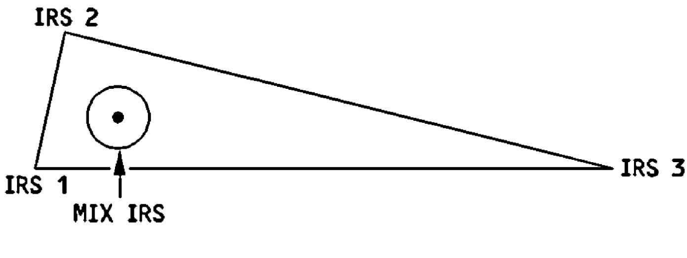
MIX IRS(混合惯导)位置

适用于: ALL

每部 FMGC 从三部 IRS(惯性基准系统)中的每一部接收一个位置信号,并计算出一个平均值,称为"MIX IRS"(混合惯导)位置。



- 如果其中一部 IRS 发生非正常偏移,则 MIX IRS(混合惯导)位置使用一种计算法则来确定。 该计算法则减小了偏移 IRS 对 MIX IRS(混合惯导)位置的影响。



- 若一个 IRS 失效,则每部 FMGC 仅使用一个 IRS(同侧的 IRS 或 IRS3)。每个 IRS 的位置和惯性速度不断地被测试。如测试失效,则相应的 IRS 被拒绝。
- 当 MCDU 显示CHECK IRS(1, 2 or 3)/FM POSITION(检查IRS (1, 2 或3)/FM位置)信息时。

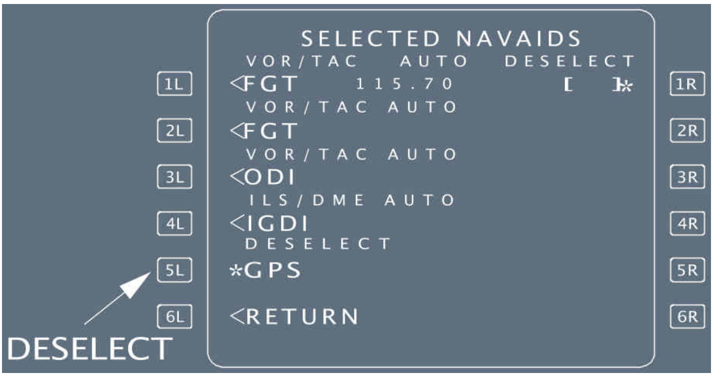
GPS 位置

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

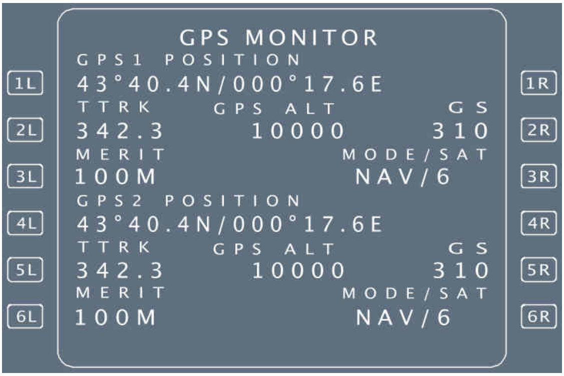
每部 IRS 计算一个混合 IRS/GPS 位置,该位置被称为 GPIRS 位置。 因此,每部 IRS 可以单独选择其 GPS 源,以使 GPS 数据可用性最大化。
在每部 FMGC 接收到的3个 GPIRS 位置中,FMS 根据灵敏度和优选原则选择其中的一个 GPIRS。

FMS 按下列次序进行该选择:
- 同侧的 GPIRS 位置
- GPIRS 3
- 另一侧的 GPIRS 位置

如果 GPIRS 数据不符合以水平完整性限制(HIL)和失效卫星自动探测为基础的完整性标准,那么 FMS 将拒绝 GPS 方式,而使用无线电位置更新。
如需要,机组可在 SELECTED NAVAIDS(所选助航设备)页面上删除或选择 GPS 位置。



有关 GPS 位置的信息显示在 GPS MONITOR(GPS 监控)页面上。



<u>注:</u> 在正常操作中,所有的 *ADIRU* 可能选择同一个 *GPS* 源。因此,在 *GPS MONITOR* 页面上,未被选用的 *GPS* 数据可能显示虚线,而不会探测到任何 *GPS* 失效或触发 *"GPS PRIMARY LOST"* 信息。

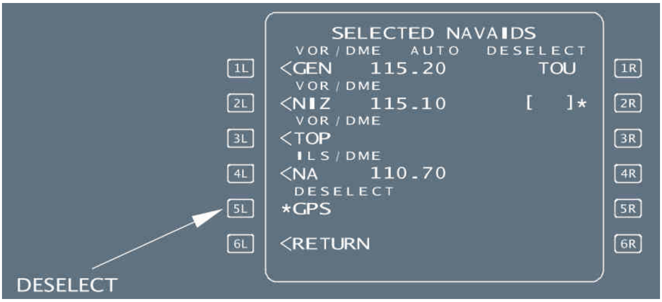
GPS 位置

[1] 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

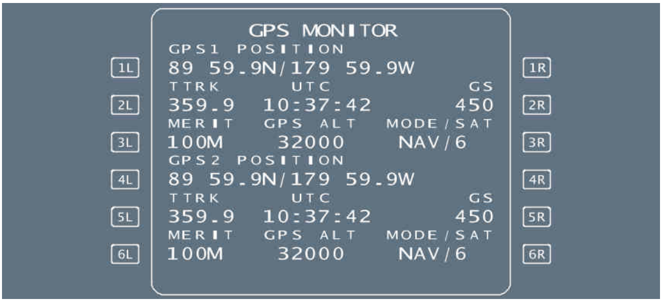
每部 IRS 计算一个混合 IRS/GPS 位置,该位置被称为 GPIRS 位置。 因此,每部 IRS 可以单独选择其 GPS 源,以使 GPS 数据可用性最大化。
在每部 FMGC 接收到的3个 GPIRS 位置中,FMS 根据灵敏度和优选原则选择其中的一个 GPIRS。

FMS 按下列次序进行该选择:
- 同侧的 GPIRS 位置
- GPIRS 3
- 另一侧的 GPIRS 位置

如果 GPIRS 数据不符合以水平完整性限制(HIL)和失效卫星自动探测为基础的完整性标准,那么 FMS 将拒绝 GPS 方式,而使用无线电位置更新。
如需要,机组可在 SELECTED NAVAIDS(所选助航设备)页面上删除或选择 GPS 位置。



有关 GPS 位置的信息显示在 GPS MONITOR(GPS 监控)页面上。



注: *在正常操作中,所有的 ADIRU 可能选择同一个 GPS 源。因此,在 GPS MONITOR 页面上,未被选用的 GPS 数据可能显示虚线,而不会探测到任何 GPS 失效或触发 "GPS PRIMARY LOST"信息。*

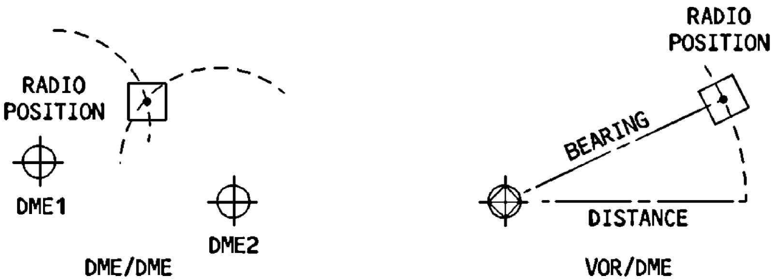
无线电位置

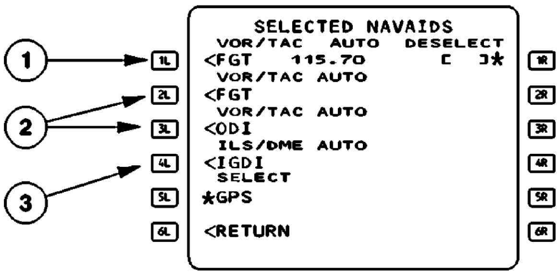
2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

每部 FMGC 使用同侧的助航设备来计算自己的无线电位置。这些助航设备显示在 SELECTED NAVAIDS(所选助航设备)页面上。

可用的助航设备是:
- DME/DME
- VOR/DME
- LOC
- DME/DME-LOC
- VOR/DME-LOC.

ILS 进近过程中,借助 LOC 波束,使用 LOC(航向道)来更新水平位置。
在 GPS/IRS 方式中,LOC 也可用于快速更新。
如果一个或多个导航设施失效,每部 FMGC 可使用异侧的导航设施来计算 VOR/DME 或 DME/DME 无线电位置。
无线电助航设备的选择显示在 DATA(数据)的“SELECTED NAVAIDS”(所选助航设备)页面上。





(1) 选择的 VOR/DME(自动或人工),用于显示(同侧 VOR)

(2) 用于 DME/DME 同侧无线电位置的 DME 自动选择。

(3) 自动或人工选择的 ILS,用于 LOC 更新计算。

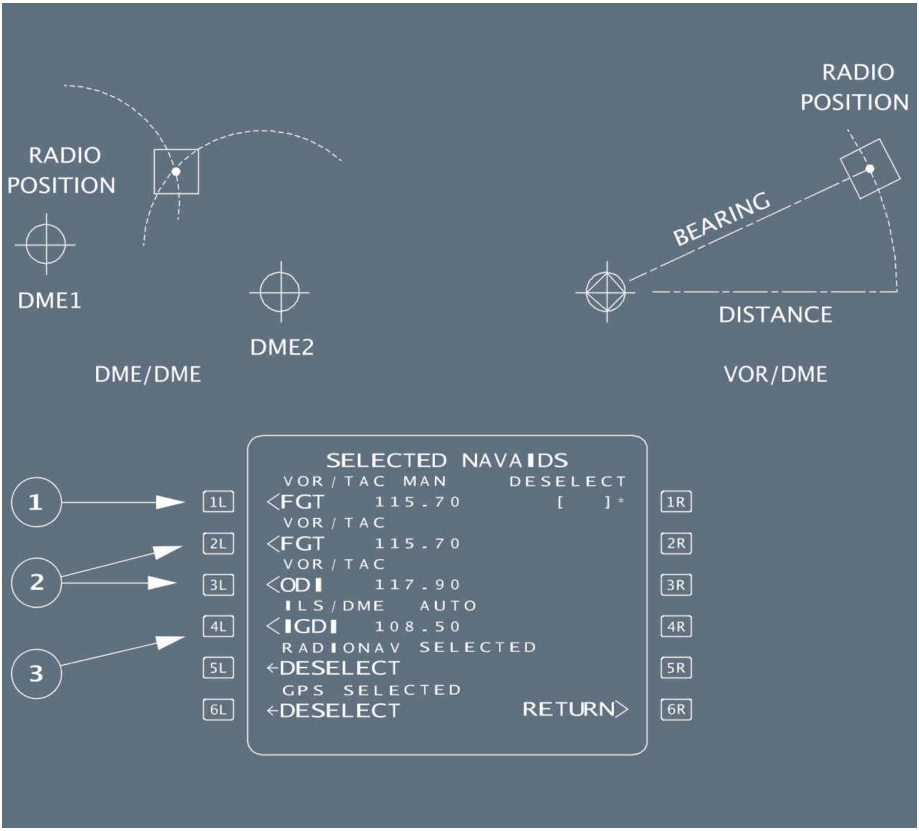
无线电位置

3适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

每部 FMGC 使用同侧的助航设备来计算自己的无线电位置。这些助航设备显示在 SELECTED NAVAIDS(所选助航设备)页面上。

可用的助航设备是:
- DME/DME
- VOR/DME
- LOC
- DME/DME-LOC
- VOR/DME-LOC.

ILS 进近过程中,借助 LOC 波束,使用 LOC(航向道)来更新水平位置。
在 GPS/IRS 方式中,LOC 也可用于快速更新。
如果一个或多个导航设施失效,每部 FMGC 可使用异侧的导航设施来计算 VOR/DME 或 DME/DME 无线电位置。
无线电助航设备的选择显示在 DATA(数据)的"SELECTED NAVAIDS"(所选助航设备)页面上。



(1) 选择的 VOR/DME(自动或人工),用于显示(同侧 VOR)

(2) 用于 DME/DME 同侧无线电位置的 DME 自动选择。

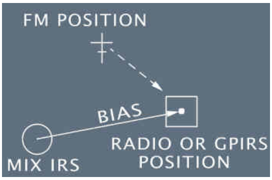
(3) 自动或人工选择的 ILS,用于 LOC 更新计算。

FM(飞行管理)位置

适用于: **ALL**

飞行初始化时,每部 FMGC 显示一个 FM 位置,该位置是一个混合的 IRS/GPS 位置(GPIRS):
- 起飞时,当 FM 位置更新为贮存在数据库中的跑道入口位置时,此位置有可能已按在 PERF TO 页面上输入的起飞偏移作了修正。
- 飞行中,FM 位置向无线电位置或 GPS 位置接近,其接近率取决于飞机高度。

<u>注:</u> *当 GPS 主用功能工作时,起飞时的 FM 位置更新被抑制。*



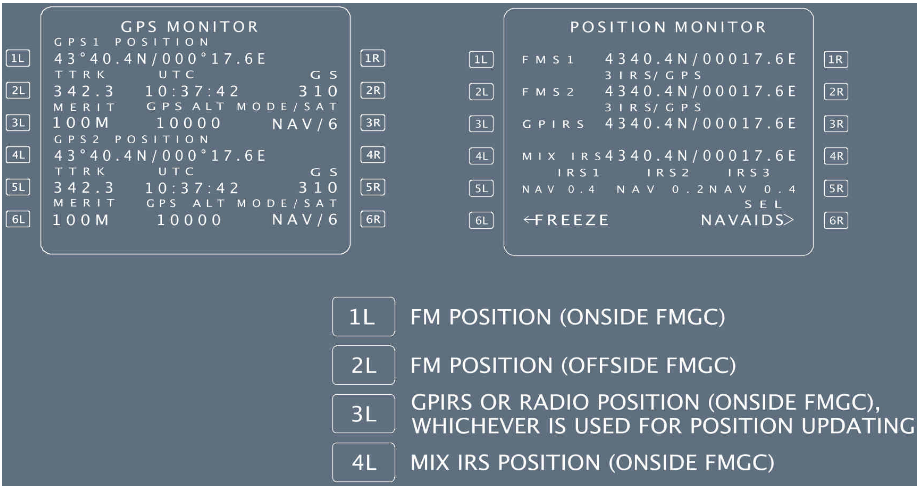
<u>偏差</u>

每部 FMGC 计算从其 MIX IRS 位置到无线电位置或 GPIRS 位置的矢量。该矢量称为"偏差"。
只要无线电位置或 GPIRS 位置可用,每部 FMGC 不断更新其偏差。
若 FMGC 失去其无线电/GPIRS 位置,就会记忆该偏差并用它来计算 FM 位置,该位置等于混合 IRS 位置加上偏差。在无线电或 GPIRS 位置恢复前,偏差保持不变。
机组可以人工更新 FM 位置。这也就更新了偏差。

位置监视

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

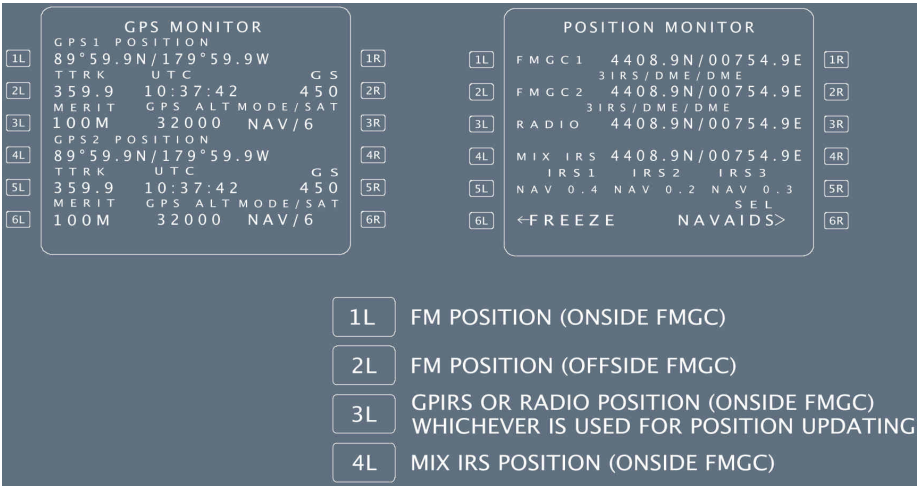
飞行员可以用 GPS MONITOR(GPS 监控)或POSITION MONITOR(位置监控)页检查位置计算。



位置监视

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

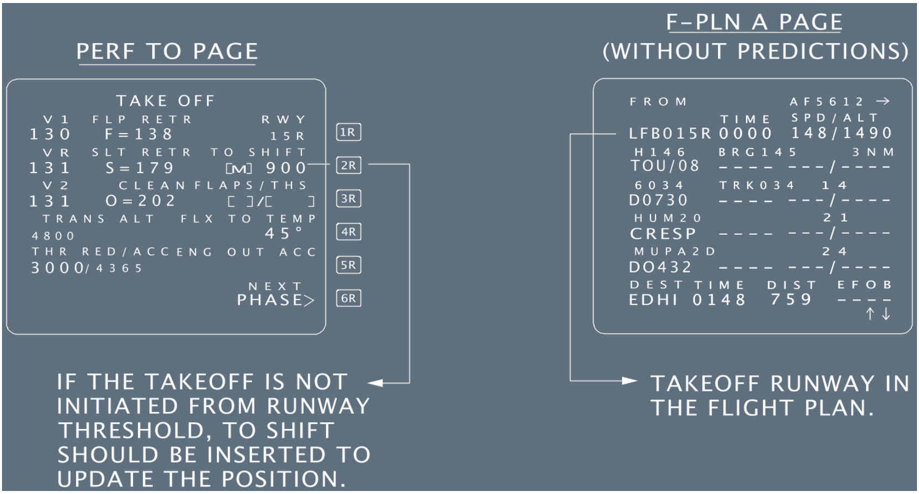
飞行员可以用 GPS MONITOR(GPS 监控)或POSITION MONITOR(位置监控)页检查位置计算。



起飞更新(GPS PRIMARY 非现用)

适用于: **ALL**

起飞更新要求起飞跑道必须是飞行计划的一部分。这样才能提供最精确的位置更新。
如果起飞滑跑从一交叉口开始,则在 PERF TO(性能起飞)页面输入一个起飞位置修正来改善起飞更新。
离场时,一个精确的起飞更新确保了准确的飞机位置。



导航方式

适用于: ALL

FMGS 通过使用无线电导航设备或 GPS 来更新 FM 位置。可使用4种不同的 FM 导航方式来进行此更新。

按优先顺序从高到低依次为:

- IRS-GPS
- IRS-DME/DME
- IRS-VOR/DME
- 仅 IRS

ILS 进近过程中,系统使用下列方式之一进行临时的水平更新:

- IRS-GPS/LOC
- IRS-DME/DME-LOC
- IRS-VOR/DME-LOC
- IRS-LOC.

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

FMGS 不断地计算预计的位置误差(EPU)。
这是对 FM 位置偏移量的预测,并随系统使用导航方式的不同而改变。

当前的 NAV 方式	EPU(预计的位置误差) (比率或临界值)	备注
IRS/GPS	$\sqrt{(FOM^2+100^2)}$ (米制)	FOM = GPS 的品质等级 如果大于 0.28 nm,FMS 将拒绝该 GPS 位置。
IRS/DME/DME	移动 0.28 nm	EPU 从初始值下降到 0.28 nm。
IRS/VOR/DME	0.1 nm + 0.05 X DME DIST. 最小0.28.	取决于飞机和 VOR/DME 之间的距离
仅 IRS	前 30 min 为 +8 kt。 其后 60 min 为 0 kt。 其后 30 min 为 +4 kt。 其后 60 min 为 0 kt。 +2 kt 之后:	EPU 不断增加

注: *在 IRS 校准后或在起飞时,EPU 设定在 0.2 nm。*

概述

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

FMGS 不断地计算预计的位置误差(EPU)。
这是对 FM 位置偏移量的预测,并随系统使用导航方式的不同而改变。

当前的 NAV 方式	EPU(预计的位置误差) (比率或临界值)	备注
IRS/GPS	0.05.	
IRS/DME/DME	0.27 nm - 0.37 nm	

接下页

接上页

当前的 NAV 方式	EPU(预计的位置误差) (比率或临界值)	备注
IRS/VOR/DME	0.30 nm - 0.42 nm	取决于飞机和 VOR/DME 之间的距离
仅 IRS	前 40 min 为 +6 kt。 其后 50 min 为 0 kt。 其后 40 min 为 +4 kt。 其后 45 min 为 0 kt。 +2 kt 之后:	EPU 不断增加

注: - *在一个 IRS 校准完成后, EPU 设置为 5 nm。*
- *起飞时,EPU 设置在 0.2 nm。*

预估位置不肯定

2 适用于: **B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW**

FMS 向机组显示 EPU(预计的位置误差)并把它与要求的导航性能(RNP)进行比较。
- 若 EPU 未超过 RNP,则精确度为 HIGH(高)
- 若 EPU 超过 RNP,则精确度为 LOW(低)。

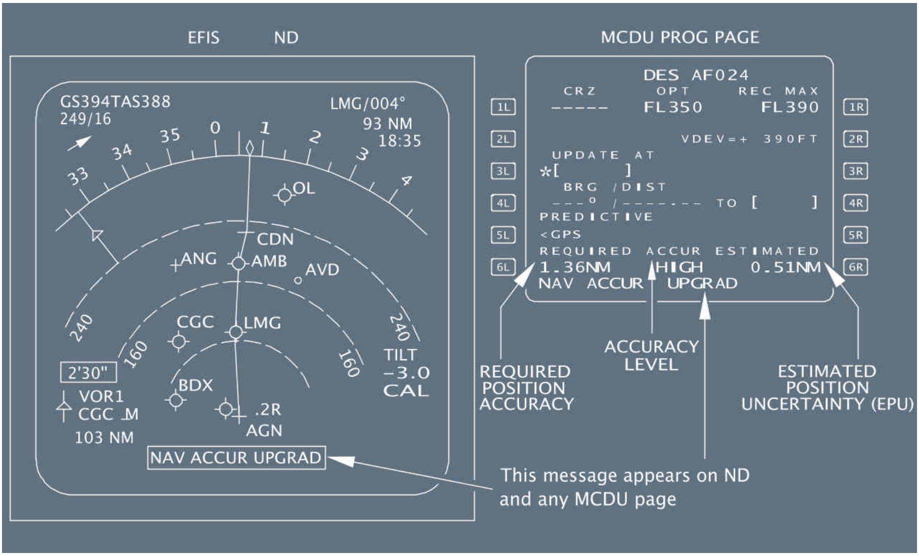
RNP 值显示在 PROG(进程)页面的 REQUIRED(要求的)数据行。所显示的 RNP 值(按优先顺序从高到低依次)为:
- 飞行员输入值
- 导航数据库程序值
- 系统默认值

当机组输入的 RNP 值大于公布值时,就会显示下列信息之一:"PROCEDURE RNP IS XX.XX"(程序 RNP是XX.XX),或"AREA RNPIS XX.XX"(区域RNP是XX.XX)。出现这种情况时,机组应核实在 PROG 页面REQUIRED数据行人工输入的 RNP 值,如需要则进行清除或修改。
如果新的 RNP(默认值)小于显示的 RNP(人工输入的),在飞行区域改变时也要显示"AREA RNP IS XX.XX"(区域RNP是XX.XX)信息。

默认区域 **RNP** 值	
航路中	2.0 nm
航站区	1.0 nm
进近	GPS 0.3 其它情况 0.5 nm

当一部 FMGC 的 NAV(导航)精度从 LOW(低)变为 HIGH(高)(或从 HIGH 变为 LOW)时,MCDU 和 ND 上显示"NAV ACCUR UPGRAD"(或DOWNGRAD)〔导航精度升级(或降级)〕信息。

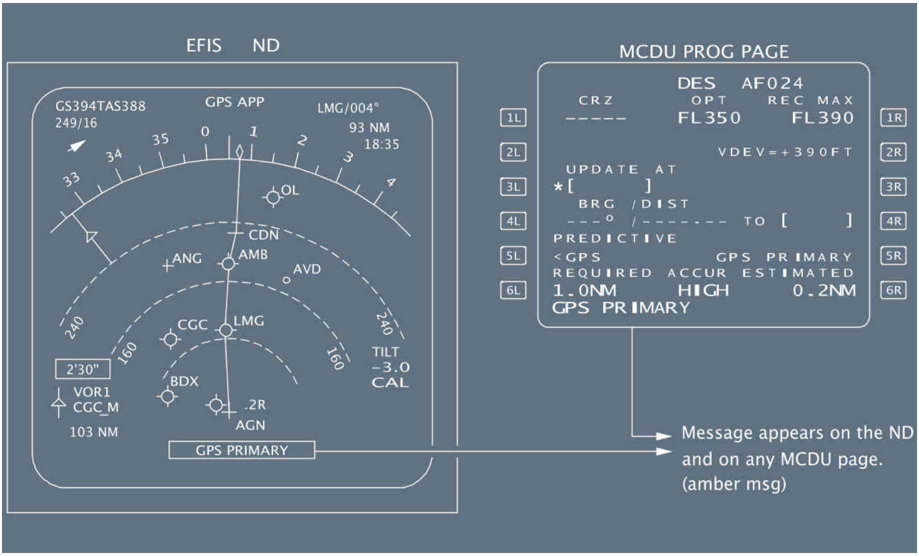
导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制。



在 IRS/GPS 方式时,GPS 主用状态综合了两种不同的标准:
- 之前描述过的精确度标准(HIGH/LOW 精确度)
- 完整性标准:它是探测失效并提供适当警告的能力。该标准表明机组可以信赖 FMS 位置。

如果 GPS PRIMARY状态符合两种标准,在 MCDU 上〔PROG 页面,(5R)区和草稿栏〕会显示"GPS PRIMARY",并在 ND 上短暂显示。
若 GPS 主用状态不再符合这两个标准之一(导航精确度降级或完整性失去),那么 GPS 主用状态失去,同时在 MCDU 和 ND 上显示"GPS PRIMARY LOST"(GPS主用失去)的信息。MCDU 草稿行上的信息可以清除,但在 ND 上的该信息则不能被清除。

注意	PROG 页面上的"HIGH"或"LOW"是根据预计的误差指示的 FM 位置精确度。如果 GPS 主用方式故障,机组应间断性检查位置精度。在 GPS PRIMARY 模式,位置精度一直为 HIGH(高)



当人工取消 GPS 时,在 T/D(下降顶点)前 80 nm 或在进近阶段的过渡点时,在 MCDU 上显示"GPS IS DESELECTED"("GPS 已被取消")信息。

预估位置不肯定

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B6018, D-ABFS**

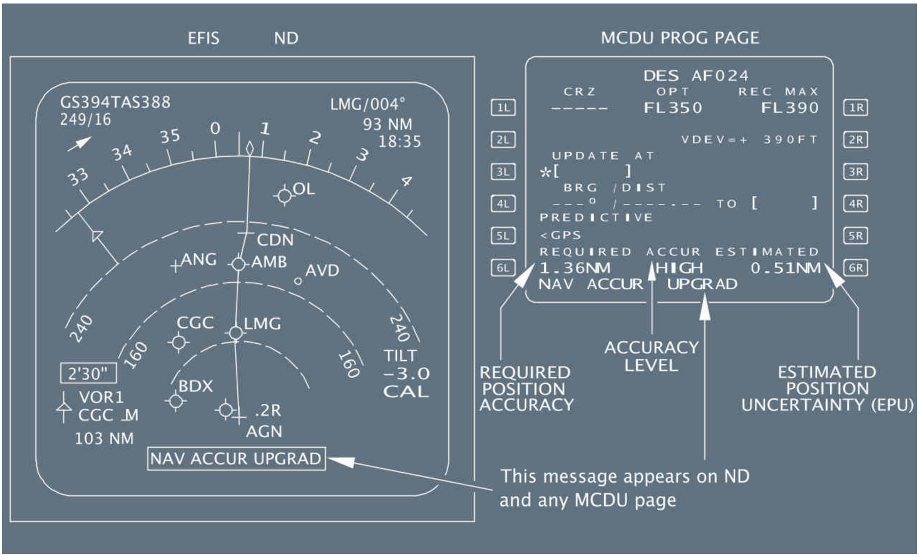
FMS 向机组显示 EPU(预计的位置误差)并把它与要求的导航性能(RNP)进行比较。
- 若 EPU 未超过 RNP,则精确度为 HIGH(高)
- 若 EPU 超过 RNP,则精确度为 LOW(低)。

RNP 值显示在 PROG(进程)页面的 REQUIRED(要求的)数据行。所显示的 RNP 值(按优先顺序从高到低依次)为:
- 飞行员输入值
- 导航数据库程序值
- 系统默认值

当机组输入的 RNP 值大于公布值时,就会显示下列信息之一:“PROCEDURE RNP IS XX.XX”(程序 RNP是XX.XX),或“AREA RNPIS XX.XX”(区域RNP是XX.XX)。出现这种情况时,机组应核实在 PROG 页面 REQUIRED 数据行人工输入的 RNP 值,如需要则进行清除或修改。
如果新的 RNP(默认值)小于显示的 RNP(人工输入的),在飞行区域改变时也要显示"AREA RNP IS XX.XX"(区域RNP是XX.XX)信息。

默认区域 RNP 值	
航路中	2.0 nm
航站区	1.0 nm
进近	GPS 0.3 其它情况 0.5 nm

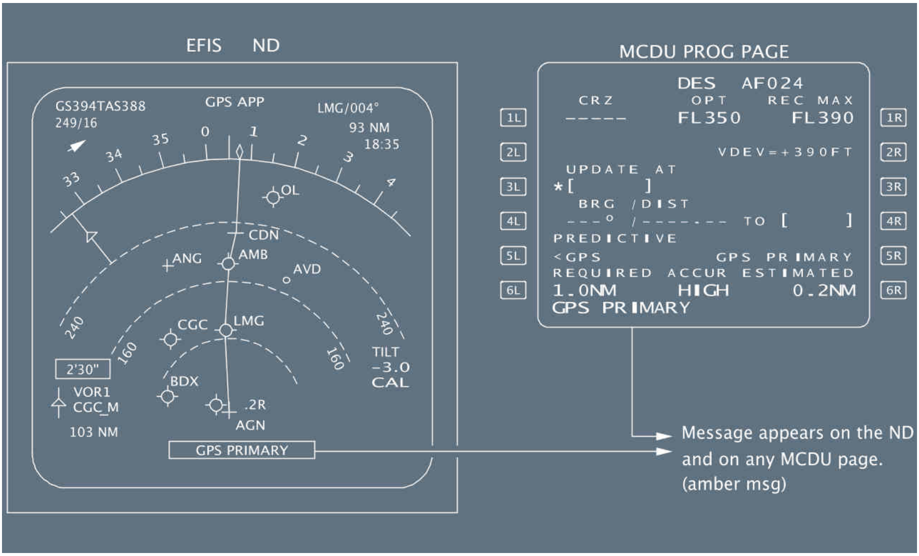
当一部 FMGC 的 NAV(导航)精度从 LOW(低)变为 HIGH(高)(或从 HIGH 变为 LOW)时,MCDU 和 ND 上显示"NAV ACCUR UPGRAD"(或DOWNGRAD)〔导航精度升级(或降级)〕信息。
导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制。



在 IRS/GPS 方式时,GPS 主用状态综合了两种不同的标准:
- 之前描述过的精确度标准(HIGH/LOW 精确度)
- 完整性标准:它是探测失效并提供适当警告的能力。该标准表明机组可以信赖 FMS 位置。

如果 GPS PRIMARY状态符合两种标准,在 MCDU 上〔PROG 页面,(5R)区和草稿栏〕会显示“GPS PRIMARY”,并在 ND 上短暂显示。
若 GPS 主用状态不再符合这两个标准之一(导航精确度降级或完整性失去),那么 GPS 主用状态失去,同时在 MCDU 和 ND 上显示“GPS PRIMARY LOST”(GPS主用失去)的信息。MCDU 草稿行上的信息可以清除,但在 ND 上的该信息则不能被清除。非 ILS 进近时,还会触发三声嗒哒的音响警告。

注意	PROG 页面上的“HIGH”或“LOW”是根据预计的误差指示的 FM 位置精确度。如果 GPS 主用方式故障,机组应间断性检查位置精度。在 GPS PRIMARY 模式,位置精度一直为 HIGH(高)



当人工取消 GPS 时,在 T/D(下降顶点)前 80 nm 或在进近阶段的过渡点时,在 MCDU 上显示"GPS IS DESELECTED"("GPS 已被取消")信息。

FM/GPS 位置不一致

适用于: ALL

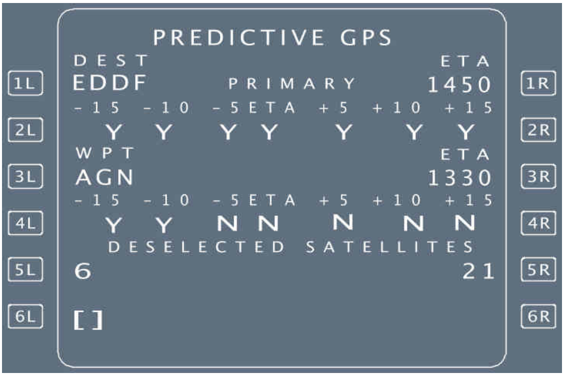
当 GPS 主用功能有效,任一来自 GPS 位置 1 或 2 的 FM 位置偏差大于 :
- 根据纬度的经度临界值:
  • 纬度低于 55 度时为 0.5 分
  • 纬度 55 度及以上且 70 度以下为 0.9 分
- 无论纬度如何,纬度的临界值是 0.5 分。

下 ECAM 上显示 NAV FM/GPS POS 不一致的琥珀色注意。master caution 灯 灯亮,有单谐音声响。
琥珀色的注意在起飞阶段时被抑制。
纬度在 70 度以上时,经度差不会触发该警报。

预测 GPS 页面

适用于: ALL

预测式 GPS 页面只有安装了 Honeywell ADIRS(大气数据和惯性基准系统)设备时才工作。 如果安装了 Litton ADIRS 设备,则所有字段空白。
预测的 GPS 功能能预测在离目的地或任何一个机组输入的航路点 ETA ±15 min 内的 GPS 的可用性。



在预测的 GPS 页面以 5 min 的时间间隔(ETA + 15 和 –15 min)显示预测信息。
按下 PROG 页面上的 5L 行选键可进入此页面。此页面也可一次抑选最多 4 个卫星。

导航精度检查

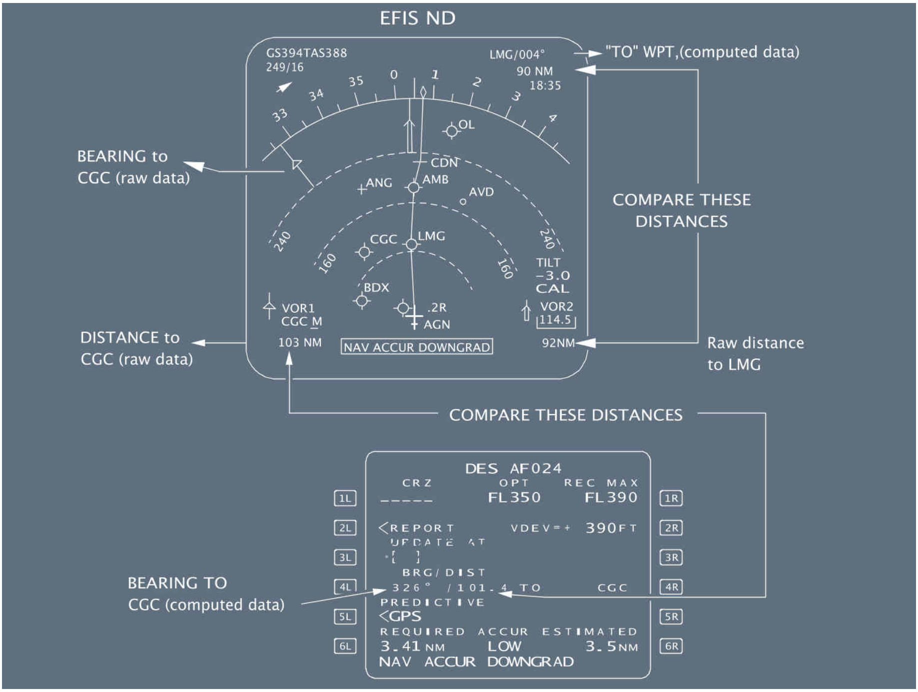
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当 GPS 主用功能可用时,不需要进行导航精度检查。

GPS 主用不可用时,飞行机组必须完成这项重要的检查:
- 在巡航中定时检查
- 在下降到 10 000 ft 时检查。

进入航站/进近区时,飞行机组必须只监控导航精确度。

这一程序是:
- 在航路上时,检查 HIGH/LOW(高/低)精确度信息。
  • 如果精确度为 "LOW"(且只要 "NAV ACCUR DOWNGRAD" 信息出现),就要将调谐导航设备的原始数据与 ND 或 MCDU PROG 页面上相对应的 FM 计算的数据进行比较。
  • 如果精确度为"HIGH",则定期(大约一小时一次)进行比较。
- 在下降中且进入航站和进近区域时,无论精度显示是"HIGH"还是"LOW",都应在目的地机场的 VOR/DME 可用时,通过比较原始数据和 FM 数据来验证预计的导航精度。



该检查证实并使 FM 精确度定量。它证实了 FMGS 数据的可靠性和导航显示内容的可靠性。并证实了 NAV 方式的有效。
通过对方位进行比较,飞行机组可以评估整个检查的有效性。在磁偏差变化大的区域,仅比较方位角是不够的。

导航精度检查

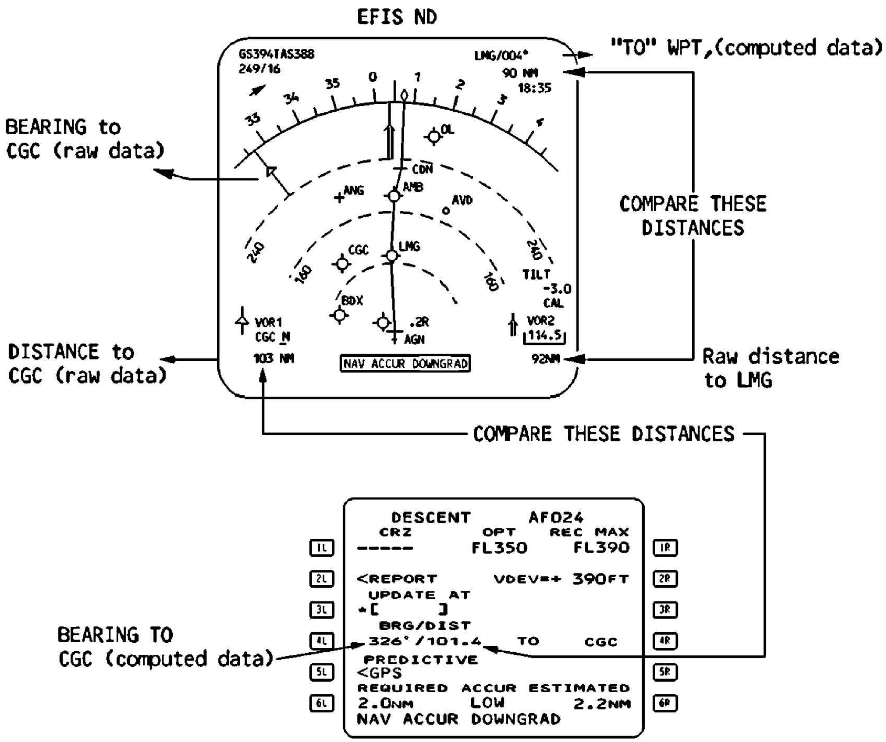
3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当 GPS 主用功能可用时,不需要进行导航精度检查。

GPS 主用不可用时,飞行机组必须完成这项重要的检查:
- 在巡航中定时检查
- 在下降到 10 000 ft 时检查。

进入航站/进近区时,飞行机组必须只监控导航精确度。

这一程序是:
- 在航路上时,检查 HIGH/LOW(高/低)精确度信息。
  - 如果精确度为 "LOW"(且只要 "NAV ACCUR DOWNGRAD" 信息出现),就要将调谐导航设备的原始数据与 ND 或 MCDU PROG 页面上相对应的 FM 计算的数据进行比较。
  - 如果精确度为"HIGH",则定期(大约一小时一次)进行比较。
- 在下降中且进入航站和进近区域时,无论精度显示是"HIGH"还是"LOW",都应在目的地机场的 VOR/DME 可用时,通过比较原始数据和 FM 数据来验证预计的导航精度。



该检查证实并使 FM 精确度定量。它证实了 FMGS 数据的可靠性和导航显示内容的可靠性。并证实了 NAV 方式的有效。

通过对方位进行比较,飞行机组可以评估整个检查的有效性。在磁偏差变化大的区域,仅比较方位角是不够的。

有意留空

概述

适用于: ALL

无线电助航设备的调谐有两个不同目的:显示和计算。

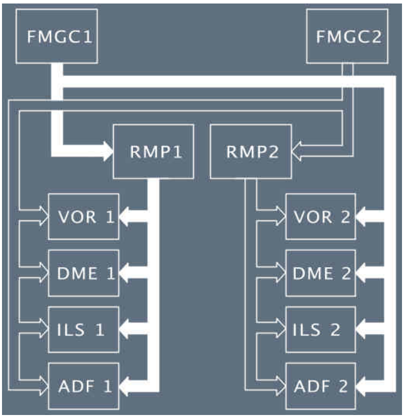
用于显示的调谐可以有三种不同的方法:
- 通过 FMGC 软件自动调谐
- 通过 MCDU RAD NAV 页面人工调谐
- 如果两个 FMGC 或两个 MCDU 失效,通过无线电管理面板(RMP)进行人工调谐。

FMGS 自动调谐无线电助航设备以计算无线电位置。

<u>注:</u> 人工选择 *VOR* 或 *VOR/DME* 可能使 *FMGS* 不能自动调谐 *VOR/DME* 来进行位置计算。在这种情况下,相关的 *MCDU* 将显示 *"TUNE BBB FFF.FF"*〔*"*调谐 *BBB FFF.FF"(BBB=*识别号 *, FFF.FF=*频率*)*〕。

结构

适用于: ALL



- 在双套方式和独立方式中,每一个 FMGC 同时调谐其同侧的导航台(一个 VOR,一个 DME,一个 ILS 和一个 ADF)。在这些方式中,机组也可以人工调谐 VOR(和相应的 DME),ILS 和 ADF。
- 在单一方式中,工作的 FMGC 调谐两侧的导航台。机组也可使用 RAD NAV(无线电导航)页面人工调谐两侧的 VOR、两侧的 ADF 和 ILS。

人工调谐优先于自动调谐。

注: 如果一个无线电接收机失效,那么两部 *FMGC* 可使用工作的无线电接收机来计算飞机的位置。

VOR

适用于: **ALL**

每一部 FMGC 只能调谐1部 VOR(人工或自动)。

VOR 自动调谐遵循下列优先顺序:
1. 用于进近的指定助航设备
2. 机组应用于计算当前无线电位置的导航台。
3. 用于显示目的:
   - 为现用飞行航段所指定的导航台
   - 飞向的航路点(TO WPT),如该航路点为导航设施;
   - "FROM" ("飞离")航路点(FROM WPT),如该航路点是一导航台
   - 沿飞行航径的前方航路点,如该点为助航设备
   - 离飞机当前位置最近的导航台

如果机组需要调谐的 VOR 或 VOR/DME 被取消,草稿栏会显示 "SPECIFIC VOR-D UNAVAIL"("指定的VOR-D不可用")。

DME

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

每部 FMGC 自动使用以下五个 DME 频率:
- 一个 DME 频率用于显示。可人工调谐或自动调谐。
- 在 DME/DME 方式,两个 DME 频率用于计算飞机的无线电位置。FMGC 根据它们的最佳精度自动调谐。机组接收不到这一过程的任何指示。
- 一个为无线电位置自动调谐的 DME 频率。这种情况发生在 VOR/DME 方式,当 DME/DME 不可用且机组遵守 VOR/DME 更新条件。在这种情况下,机组用于显示的 VOR/DME 与机组用于无线电位置计算的 VOR/DME 导航台相同。
- 一个 DME 频率连接到 ILS/DME。

DME

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

每部 FMGC 自动使用以下四个 DME 频率:
- 一个 DME 频率用于显示。可人工调谐或自动调谐。 这个 DME 频率也用于 VOR/DME 位置计算。
- 在 DME/DME 方式,两个 DME 频率用于计算飞机的无线电位置。FMGC 根据它们的最佳精度自动调谐。机组接收不到这一过程的任何指示。
- 一个 DME 频率连接到 ILS/DME。

ADF

适用于: ALL

当飞行计划规定了 NDB 进近且进近中的一个定位点是"TO"("飞向")航路点时,FMGC 就自动调谐一个 ADF。
当机组需要自动调谐的 NDB 被取消时,草稿栏显示"SPECIFIC NDB UNAVAIL"("指定的NDB不可用")。

ILS

适用于: ALL

每部 FMGC 自动调谐一个 ILS 频率:
- 在飞行前或起飞阶段,当起飞跑道有相应的 ILS。
- 在爬升-巡航-下降,进近或复飞阶段,当飞行计划中的进近类型是 ILS 时。

当机组人工调谐 ILS 且输入的频率与飞行机组需要自动调谐的 ILS 或LOC IDENT/FREQ(航向道的识别符/频率)不一致时,草稿栏将显示"RWY/ILS MISMATCH"("跑道/ILS不匹配")信息。 当一个 ILS 的频率与 F-PLN 中所选的 ILS 的频率相同时,FMGS 逻辑不允许机组更改该 ILS 的航道。

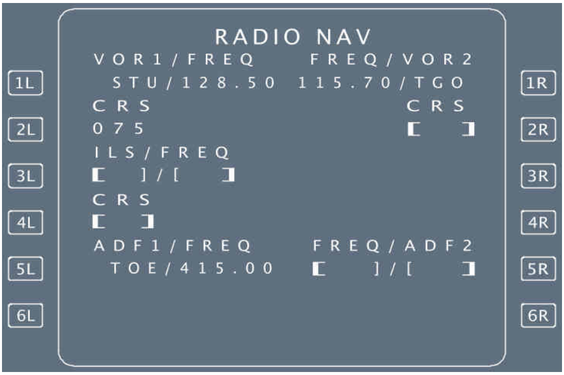
在 MCDU 页面上选择导航台

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277,

由 FMGC 调谐的导航设施显示在两个 MCDU 的页面上:
- 无线电导航页面
- 选择的 NAVAIDS(导航设备)页面

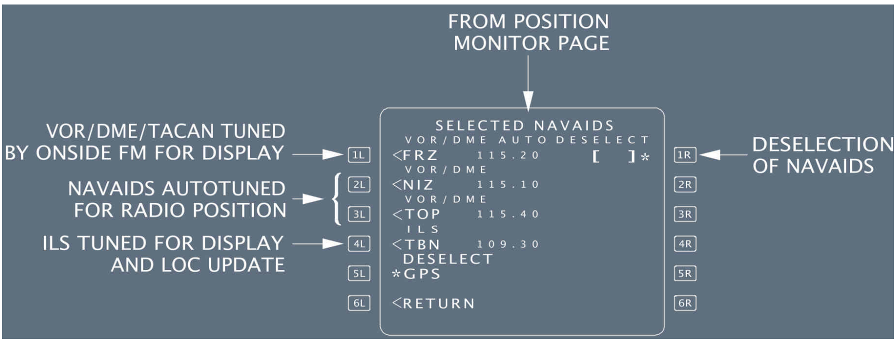
无线电导航页面

该页面显示出用于显示目的的自动或人工调谐的导航设施。



选择的导航设备页面

该页面列出由同侧 FMGC 调谐的导航设施。该页上的助航设备不能修改。在整个飞行中,飞行员最多可取消六个不可靠的导航台(使用 1R 键)。



在 MCDU 页面上选择导航台

3适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

由 FMGC 调谐的导航设施显示在两个 MCDU 的页面上:
- 无线电导航页面
- 选择的 NAVAIDS(导航设备)页面

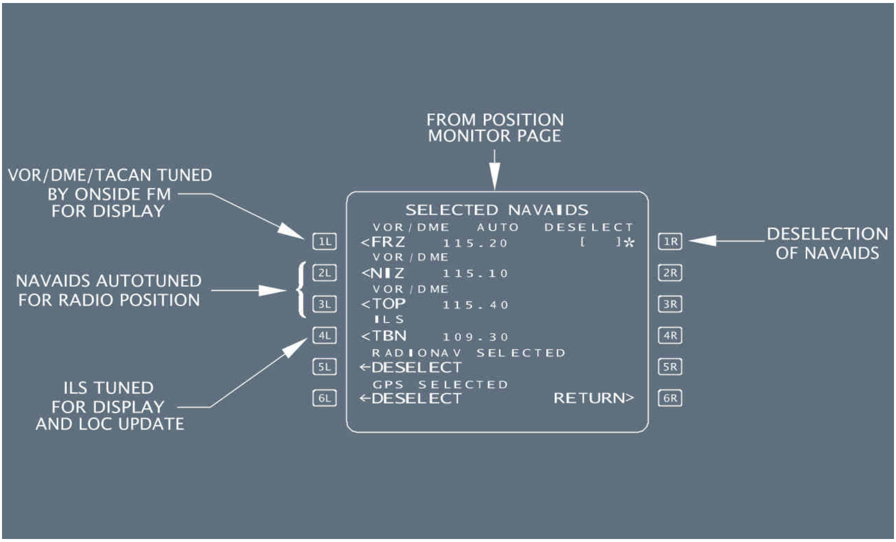
无线电导航页面

该页面显示出用于显示目的的自动或人工调谐的导航设施。



选择的导航设备页面

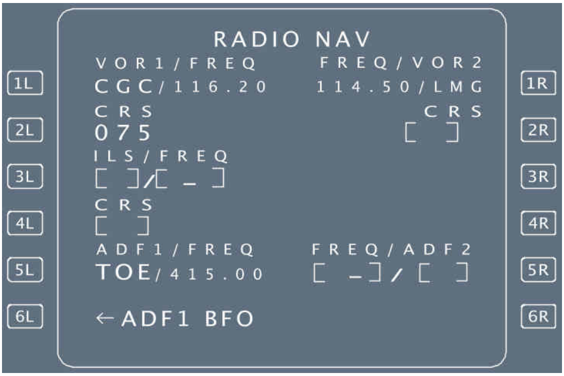
该页面列出由同侧 FMGC 调谐的导航设施。该页上的助航设备不能修改。使用 1R 键,机组可以检查到整个飞行中最多四个不可靠的导航点,使用 5L 键可以检查到全部。



人工调谐

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

在 RADIO NAV 页面上写入识别码。
最好使用识别代码。



- 如果 **MCDU** 显示**"NOT IN DATA BASE"** (不在数据库)的信息**:**

  写入频率。

  不要考虑在 MCDU 上以小字体出现的识别代码。

  当在 *VOR* 区域里输入一个频率时,*FMGC* 自动将调出的频率与具有相同频率的最近的导航设备识别代码相联系,并显示在 *RAD NAV* 页面上。此识别码可能与调谐的助航设备不对应。

  如果在数据库中找到的最近的助航设置是不同类型的*(*如*:*是 *VOR* 而不是 *VOR/DME)*,机组只能获得部分调谐*(*如*:VOR* 指示而不是 *VOR/DME* 指示*)*。

  输入航道。

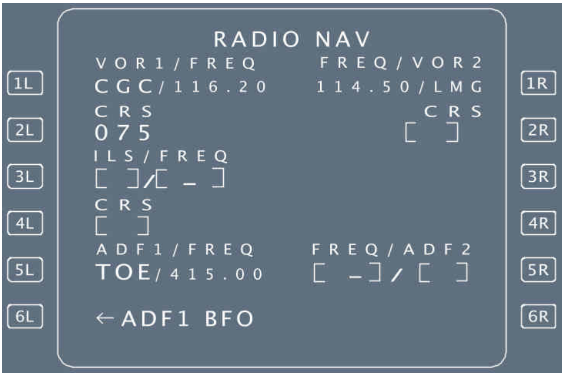
  如果机组试图人工调谐一个不在导航数据库中的 *ILS* 或利用 *ILS* 频率*(*不输入识别符*)*来人工调谐,且不输入航道,那么就不能预位进近方式。

人工调谐

4 适用于**: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

在 RADIO NAV 页面上写入识别码。

最好使用识别代码。

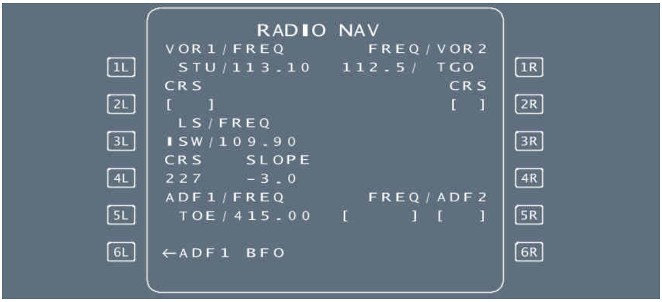


- 如果 **MCDU** 显示 **"NOT IN DATA BASE"** **(**不在数据库**)**的信息**:**
  写入频率。
  不要考虑在 MCDU 上以小字体出现的识别代码。
  当在 *VOR* 区域里输入一个频率时,*FMGC* 自动将调出的频率与具有相同频率的最近的导航设备识别代码相联系,并显示在 *RAD NAV* 页面上。此识别码可能与调谐的助航设备不对应。
  如果在数据库中找到的最近的助航设置是不同类型的*(*如*:*是 *VOR* 而不是 *VOR/DME)*,机组只能获得部分调谐*(*如*:VOR* 指示而不是 *VOR/DME* 指示*)*。
  输入航道。

人工调谐

5 适用于**: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

在 RADIO NAV 页面上写入识别码。
最好使用识别代码。



● 如果 **MCDU** 显示"**NOT IN DATA BASE**" (不在数据库)的信息:

写入频率。

不要考虑在 MCDU 上以小字体出现的识别代码。

当在 *VOR* 区域里输入一个频率时,*FMGC* 自动将调出的频率与具有相同频率的最近的导航设备识别代码相联系,并显示在 *RAD NAV* 页面上。此识别码可能与调谐的助航设备不对应。

如果在数据库中找到的最近的助航设置是不同类型的*(如:是 VOR 而不是 VOR/DME)*,机组只能获得部分调谐*(如:VOR 指示而不是 VOR/DME 指示)*。

输入航道。

助航设备识别

适用于: **ALL**

在 PFD 上检查 ILS 识别代码,在 ND 上检查 VOR 或 ADF 识别代码。

When the navaid identifier is decoded in agreement with that published, no audio check is necessary(当助航设备识别代码解码后与公布的一致时,不需音频检查)。
当译码与公布的代码不一致时,检查音频。由于摩尔斯代码的不精确性,有时候会出现错误的译码。

注: 当用识别代码或频率选择了只有 *DME* 或 *TACAN* 的导航设备时,*ND* 不显示译码指示。

有意留空

惯性基准系统校准

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

FMGS 使用起飞机场的基准点坐标来校准 IRS。
在飞行员在 MCDU 输入了公司航路或起始地目的地城市组并按下 ALIGN IRS (校准 IRS)键后,它自动从数据库中调出坐标。机组可人工将坐标调整到登机口位置。正常的校准需 10 min,快速校准为 30 s。
快速校准在时间有限时用来改善位置。



注: *在校准过程中若舱顶 ADIRS 顶板 CDU 上"ALIGN" (校准)闪亮,指示下列情况之一:*
- *探测到过度位移。(会自动重新开始校准)*
- *探测到 MCDU 输送到 IRS 与 IRS 上次记录的位置之间的不一致 飞行员必须在 MCDU 输入新的坐标,并重新校准 IRS*
- *探测到 MCDU 输送到 IRS 纬度与 IRS 在校准过程中计算的纬度之间不一致*
- *IRS 没有从 MCDU 或 ADIRS 顶板 CDU 接收位置信息*

惯性基准系统校准

适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

FMGS 使用起飞机场的基准点坐标来校准 IRS。

在飞行员在 MCDU 输入了公司航路或起始地目的地城市组并按下 ALIGN IRS (校准 IRS)键后,它自动从数据库中调出坐标。机组可人工将坐标调整到登机口位置。正常的校准需 10 min,快速校准为 30 s。
快速校准在时间有限时用来改善位置。

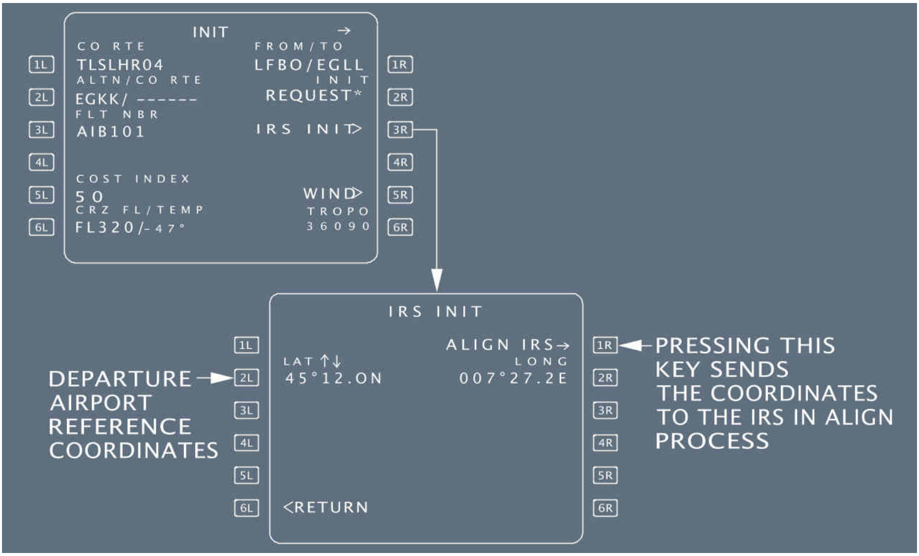


注: 在校准过程中如果 *E/WD (发动机/警告显示)*上*"IRS IN ALIGN(IRS 校准中)* 备忘信息闪亮,表示下列情况之一:
- 探测到过度位移。*(会自动重新开始校准)*
- 探测到 *MCDU* 输送到 *IRS* 与 *IRS* 上次记录的位置之间的不一致 飞行员必须在 *MCDU* 输入新的坐标,并重新校准 *IRS*
- 探测到 *MCDU* 输送到 *IRS* 纬度与 *IRS* 在校准过程中计算的纬度之间不一致
- *IRS* 没有从 *MCDU* 中接收到位置。

惯性基准系统校准

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

机组按压 [3R] 键可进入用于 IRS 校准的页面。
FMGS 使用起飞机场的基准点坐标来校准 IRS。飞行员可人工将坐标调整到登机口位置。正常的校准需 10 min,快速校准为 30 s。
快速校准在时间有限时用来改善位置。



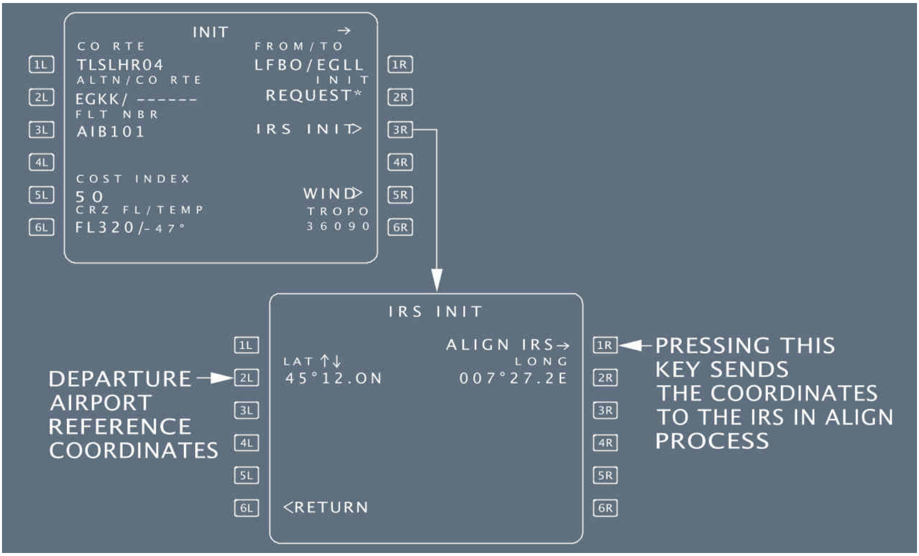
<u>注:</u> *在校准过程中若舱顶 ADIRS 顶板 CDU 上"ALIGN" (校准)闪亮,指示下列情况之一:*

- *探测到过度位移。(会自动重新开始校准)*
- *探测到 MCDU 输送到 IRS 与 IRS 上次记录的位置之间的不一致 飞行员必须在 MCDU 输入新的坐标,并重新校准 IRS*
- *探测到 MCDU 输送到 IRS 纬度与 IRS 在校准过程中计算的纬度之间不一致*
- *IRS 没有从 MCDU 或 ADIRS 顶板 CDU 接收位置信息*

惯性基准系统校准

1 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

机组按压 [3R] 键可进入用于 IRS 校准的页面。
FMGS 使用起飞机场的基准点坐标来校准 IRS。飞行员可人工将坐标调整到登机口位置。正常的校准需 10 min,快速校准为 30 s。
快速校准在时间有限时用来改善位置。



注: 在校准过程中如果 *E/WD* (发动机/警告显示)上"*IRS IN ALIGN*(*IRS* 校准中) 备忘信息闪亮,表示下列情况之一:
- 探测到过度位移。(会自动重新开始校准)
- 探测到 *MCDU* 输送到 *IRS* 与 *IRS* 上次记录的位置之间的不一致 飞行员必须在 *MCDU* 输入新的坐标,并重新校准 *IRS*
- 探测到 *MCDU* 输送到 *IRS* 纬度与 *IRS* 在校准过程中计算的纬度之间不一致
- *IRS* 没有从 *MCDU* 中接收到位置。

概述

适用于: **ALL**

总体的导航性能主要基于两个要素:
- 飞机位置计算的精度
- 飞机航迹定义的有效性,当从导航数据库中提取出来。

适用性的级别要依靠运营的类型来定。例如,JAA TGL 10要求,对于在航站区域的精密 RNAV,提供方和运营者应针对导航数据库执行一个质量保证计划,它可能包含一个导航数据库适用范围程序。RNAV 进近要求具有最高级别的适用性,包括横向和垂直导航。
导航数据库每 28 天更新一次(ARINC 循环)。飞行所使用的导航数据库应该在它的循环期间内。应该 MCDU 的飞机状态(AIRCRAFT STATUS)页面上进行数据库周期的检查。

使用过期导航数据库的工作

适用于: **ALL**

空客公司建议使用一个及时更新的数据库飞行。但是,在例外情况中,对有限的期间,飞机可以继续飞行,飞行可以超出数据库更新循环,前提是适航当局批准。

需要考虑下列预防措施:
- 飞行前,对照导航图和手册,明确将飞航路的近期变化。有些"战略性的"新航路点如果不在导航数据库中,则有必要在 MCDU 中作为自定义的航路点进行输入。

  注: 在数据库过期的飞行中,如果一个空域近期修建了大量的新航路点,应避免在其中飞行。

- 检查 SID、STAR、离场的进近程序、目的地和要求的备降场近期是否有变化。
  不要尝试修改或者人工建立一个机场仪表程序或者进近。
- 飞行一个导航数据库中的机场仪表程序、以及管理引导的进近,要检查数据库的精确度。否则,对程序飞行或者进近,使用利用传统无线电导航数据的选择引导。

有意留空

飞行计划

适用于: ALL

飞行员通过 MCDU 向 FMGS 输入飞行计划:
- 横向飞行计划。 该计划确定要飞的水平航路。
- 垂直飞行计划。 该计划确定飞机在保持横向飞行计划时要遵守的速度及高度剖面。

注: 飞行计划的功能可以使用主飞行计划和备用飞行计划。

FMGS 可以包含两个不同的飞行计划:
- ACTIVE(现用)飞行计划,是下列功能的基础:
  - 横向和垂直引导
  - MCDU 和 ND 显示
  - 无线电导航自动调谐
  - 性能预测
  - 燃油计划
- SECONDARY(次要)飞行计划,飞行员可用于
  - 起飞时可能使用备用起飞跑道
  - 计划改航
  - 准备下一次飞行
  - 比较预测或评估

每一个飞行计划由同样的要素组成:
- 主飞行计划,从起始机场到目的地机场和复飞
- 备降飞行计划,从目的地机场到备降机场

飞行员用下列两种方法均可输入飞行计划:
- 选择公司航路自动完成飞行计划的输入。这种选择可从数据库中调出该航路的所有要素。
- 或通过在 MCDU 上选择 ORIGIN/DEST(始发地/目的地)城市对,再逐一选择所有航路点、程序和垂直限制来人工完成输入。

然后飞行员可在地面或在飞行中通过水平和垂直修改对飞行计划进行更改。

有意留空

概述

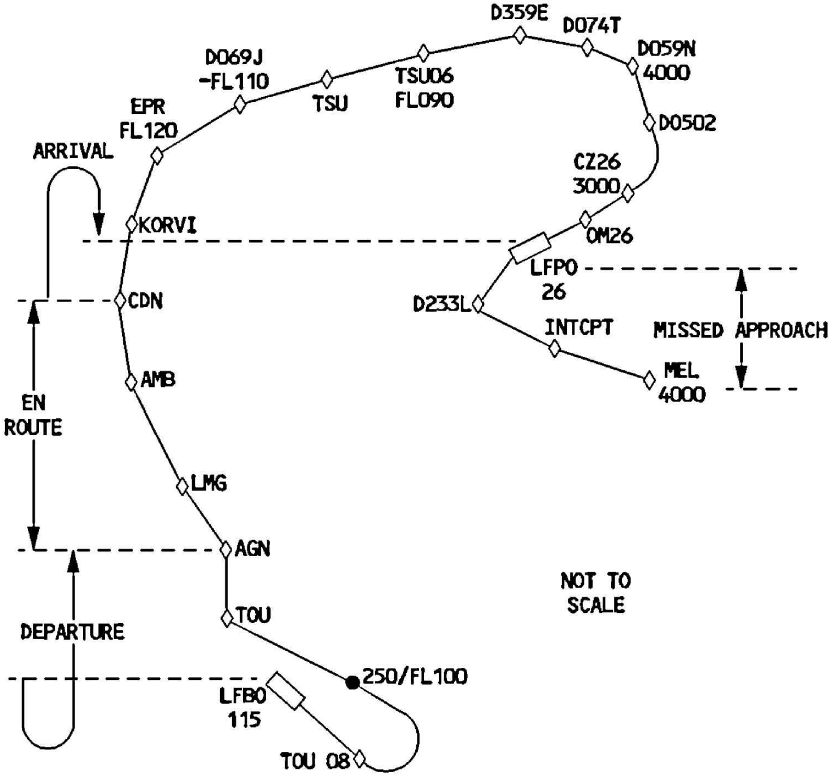
概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

要输入横向飞行计划,飞行机组可以使用公司航路编号或 ICAO 四字代码城市对。

横向飞行计划包括下列组成部分:
- 离场
  - 起飞跑道
  - SID
  - 航路中过渡。
- 航路中
  - 航路中的航路点和航路。
- 进场
  - 航路中过渡
  - STARs/VIAs
  - 所选进近的着陆跑道
  - 复飞。
- 备降飞行计划。

这些组成部分由航路点和航路点之间的航段来定义。



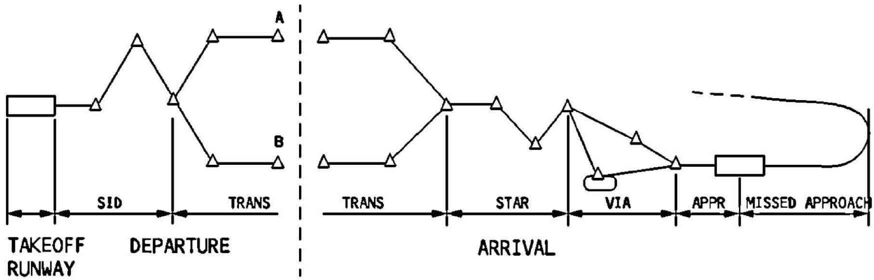
FMGC 自动将航段按顺序连接。
如果任何两个航路点之间没有定义的航段,则飞行计划就有一个不连续。
计算机会假设飞机在定义了不连续的两个航路点之间将飞一个直飞航段。

注: 1. 当飞机飞越一个飞行计划不连续时,*NAV* 方式自动返回到 *HDG (TRK)* 方式。
2. 在 *HDG/TRK* 方式中,当一个航路点位于飞机之后且飞机距此航路点的距离小于 *7 nm*,同时当飞机的航迹与航段航迹之间的差小于 *90°* 时,该航路被排序。
飞机在一个不连续航段飞向某个航路点时,当飞机距此航路点的距离小于 *5 nm* 时,该航路点被排序。
同样的条件也适用于 *NAV* 方式,但不考虑到航路点的距离。

定义了离场或进场程序 (SID - STAR - TRANS) 后,FMGS 自动连接其他类型的航段。

这些连接对应于特定的以航向或航迹为基准的类型,这些类型在数据库中有定义,例如:
- DME 弧线航段
- 至定位点的等待航线,或 180 度转弯
- 至定位点航道的航段
- 径向线至定位点的航段
- 航向航段
- 人工航段

飞行机组不能创建以下类型的航段:它们是飞行机组选择的已存储的离场/进场程序的一部分。
在人工定义的地理点之间,飞行机组只能创建直飞航段(导航台、机场、航路点)。



注: 离场和进场程序在数据库中被定义,以尽量减少所需的记忆量。

它们分为以下:
- *DEPARTURE = SID + EN ROUTE TRANSITION*
- *ARRIVAL = APPR VIA + STAR + EN ROUTE TRANSITION*

SID 是离场程序共同的核心部分,正如 *STAR* 进场程序的核心部分一样。航路中过渡 *(TRANS)* 是 *SID* 最后一点与航路中第一个航路点之间,以及航路中最后一个航路点与 *STAR* 第一个定位点之间 定义的各种可能的轨迹。*"APPR VIAs"*是最后一个 *STAR* 点与进近的第一个点之间定义的可能的航迹。

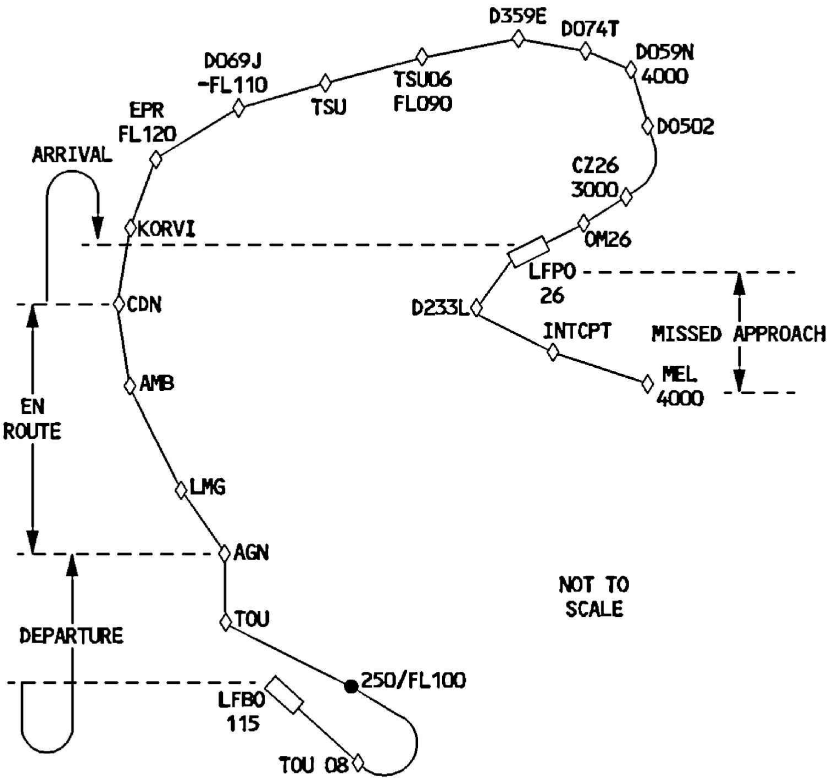
概述

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

要输入横向飞行计划,飞行机组可以使用公司航路编号或 ICAO 四字代码城市对。

横向飞行计划包括下列组成部分:
- 离场
  - 起飞跑道
  - SID
  - 航路中过渡。
- 航路中
  - 航路中的航路点和航路。
- 进场
  - 航路中过渡
  - STARs/VIAs
  - 所选进近的着陆跑道
  - 复飞。
- 备降飞行计划。

这些组成部分由航路点和航路点之间的航段来定义。



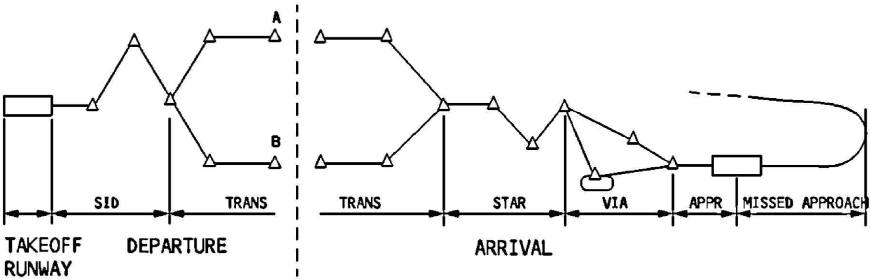
FMGC 自动将航段按顺序连接。
如果任何两个航路点之间没有定义的航段,则飞行计划就有一个不连续。
计算机会假设飞机在定义了不连续的两个航路点之间将飞一个直飞航段。

注: 1. 当飞机飞越一个飞行计划不连续时,*NAV* 方式自动返回到 *HDG (TRK)* 方式。
2. 在 *HDG/TRK* 方式,当一个航路点在飞机之后且距飞机距离小于 *5 nm* 时,该航路点被排序。此外,当航路点是目的地机场 *(DEST)* 时,排序被抑制,除非在基本规则的条件被满足后的 *3 s* 内满足下列条件:
- 交叉航迹小于 *0.5 nm*
- 航段航迹与飞机航迹之间之间的差异小于 *30°*。
同样的条件也适用于 *NAV* 方式,但不考虑到航路点的距离。

定义了离场或进场程序 (SID - STAR - TRANS) 后,FMGS 自动连接其他类型的航段。

这些连接对应于特定的以航向或航迹为基准的类型,这些类型在数据库中有定义,例如:
- DME 弧线航段
- 至定位点的等待航线,或 180 度转弯
- 至定位点航道的航段
- 径向线至定位点的航段
- 航向航段
- 人工航段

飞行机组不能创建以下类型的航段:它们是飞行机组选择的已存储的离场/进场程序的一部分。
在人工定义的地理点之间,飞行机组只能创建直飞航段(导航台、机场、航路点)。



注: 离场和进场程序在数据库中被定义,以尽量减少所需的记忆量。

它们分为以下:
- *DEPARTURE = SID + EN ROUTE TRANSITION*
- *ARRIVAL = APPR VIA + STAR + EN ROUTE TRANSITION*

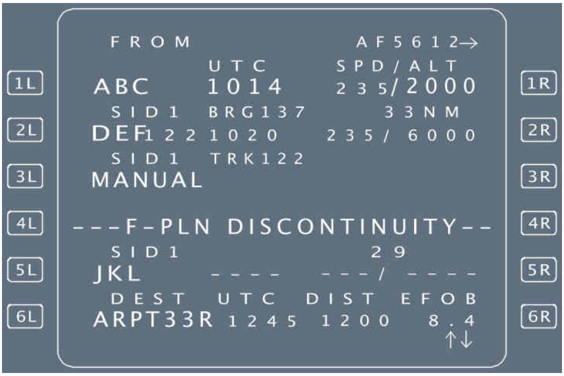
SID 是离场程序共同的核心部分,正如 *STAR* 进场程序的核心部分一样。航路中过渡 *(TRANS)* 是 *SID* 最后一点与航路中第一个航路点之间,以及航路中最后一个航路点与 *STAR* 第一个定位点之间 定义的各种可能的轨迹。*"APPR VIAs"*是最后一个 *STAR* 点与进近的第一个点之间定义的可能的航迹。

人工航段

适用于: **ALL**

MANUAL(人工)航段在恒定的 TRK(航迹)或 HDG(航向)上,且没有终点。机组不能人工将其插入飞行计划中:它是指定程序如 SID 或 STAR 的一部分。
当飞人工航段时,NAV 方式保持接通,且预测假设飞机从当前位置直飞到下一个航路点(DIR TO)。当飞机被许可飞向飞行计划的下一个航路点时,飞行员执行 DIR TO(直飞)。

<u>注:</u> *1.* 在 *NAV* 方式中,只有通过执行 *DIR TO*,人工航段才能被排序。
2. 建议在人工航段上不要使用下降方式(*DES*)。



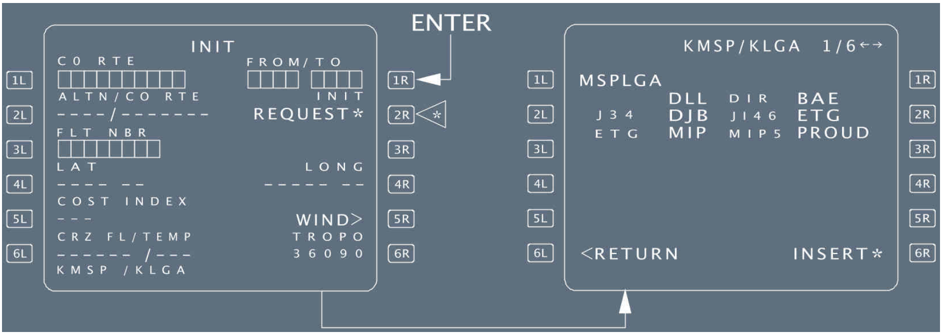
飞行计划的建立

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

有三种定义航路的方法:
1. 公司航路,存储在数据库中,且飞行机组知道。
飞行机组在 INIT A 页面 [1L] 区域输入 CO RTE 的名称。该动作就输入了飞行计划的全部组成部分。数据库中通常包括与目的地机场相关的备降航路。



2. 公司航路,存储在数据库中,但飞行机组不知道。
   飞行机组在 [1R] 区域输入一个城市对。ROUTE SELECTION 页面自动出现,且允许飞行机组在选择其中一条航路之前检查两个城市之间存储的所有航路。



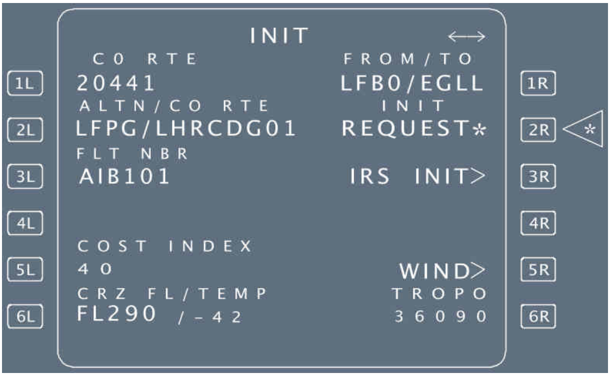
3. 两个城市之间没有公司航路。
   飞行机组在 [1R] 区域输入一个城市对。ROUTE SELECTION 页面出现,并显示“NONE”。
   飞行机组必须人工建立整个飞行计划。
   关于程序,请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-10* 飞行计划初始化 - 概述。

飞行计划的建立

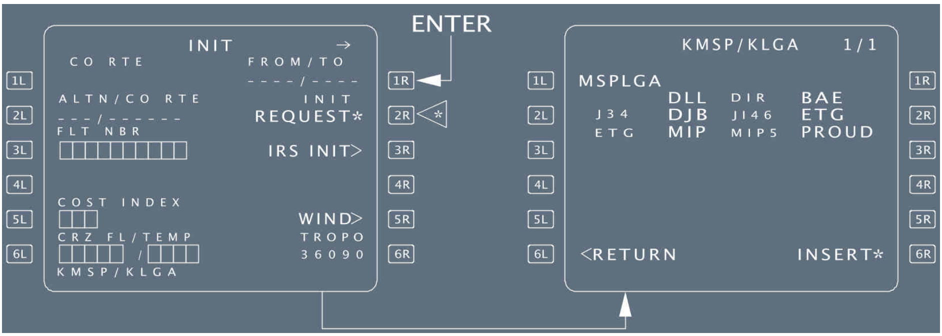
2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

有三种定义航路的方法:

1. 公司航路,存储在数据库中,且飞行机组知道。
   飞行机组在 INIT A 页面 [1L] 区域输入 CO RTE 的名称。该动作就输入了飞行计划的全部组成部分。数据库中通常包括与目的地机场相关的备降航路。



2. 公司航路,存储在数据库中,但飞行机组不知道。
   飞行机组在 [1R] 区域输入一个城市对。ROUTE SELECTION 页面自动出现,且允许飞行机组在选择其中一条航路之前检查两个城市之间存储的所有航路。



3. 两个城市之间没有公司航路。

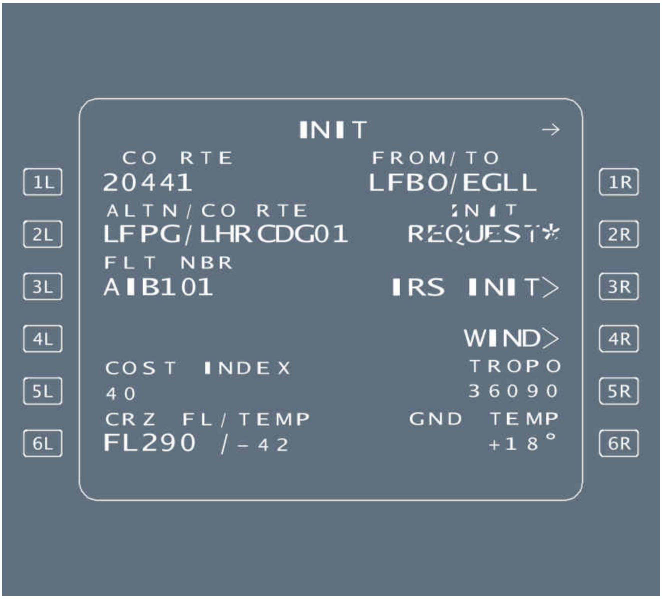
飞行机组在 [1R] 区域输入一个城市对。在 CO RTE [1L] 区域自动出现"NONE"信息,而不会自动显示 ROUTE SELECTION 页面。
飞行机组必须人工建立整个飞行计划。
关于程序,请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-10* 飞行计划初始化 - 概述。

飞行计划的建立

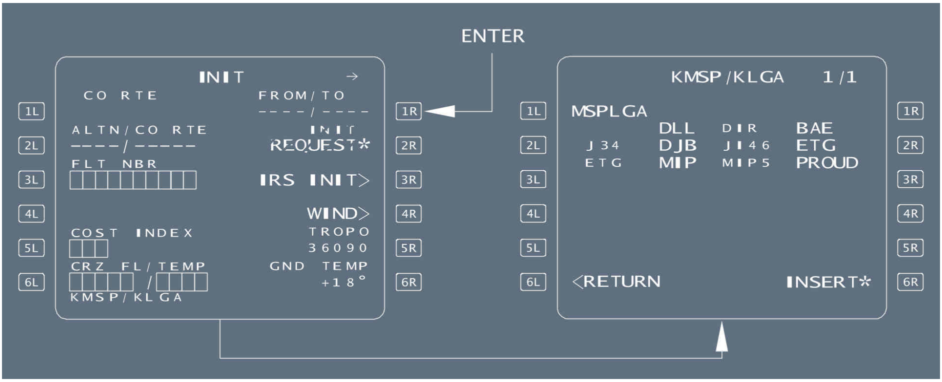
3 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

有三种定义航路的方法:

1. 公司航路,存储在数据库中,且飞行机组知道。
   飞行机组在 INIT A 页面 [1L] 区域输入 CO RTE 的名称。该动作就输入了飞行计划的全部组成部分。数据库中通常包括与目的地机场相关的备降航路。



2. 公司航路,存储在数据库中,但飞行机组不知道。
   飞行机组在 [1R] 区域输入一个城市对。ROUTE SELECTION 页面自动出现,且允许飞行机组在选择其中一条航路之前检查两个城市之间存储的所有航路。



3. 两个城市之间没有公司航路。
   飞行机组在 [1R] 区域输入一个城市对。在 CO RTE [1L] 区域自动出现"NONE"信息,而不会自动显示 ROUTE SELECTION 页面。
   飞行机组必须人工建立整个飞行计划。
   关于程序,请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-10* 飞行计划初始化 -概述。

飞行计划能力

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

在飞行计划能力方面,FMS 考虑了 3 种飞行计划:
- 现用飞行计划,
- 次要飞行计划,
- 临时飞行计划。

每个飞行计划可以包含最多 200 个航段。如果已有一个包含 200 个航段的飞行计划并且如果机组尝试进行航向修改并增加该飞行计划的航段,FMS 会拒绝该修改,并且 MCDU 显示"F-PLN FULL(飞行计划已满)"信息。对于现用和次要飞行计划,主要部分包含的航段必须少于 135 个,备降部分必须少于 65 个。

飞行计划能力

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

就飞行计划的容量而言,FMS 考虑了 5 个要素:
- 现用飞行计划的主要部分,
- 现用飞行计划的备降部分,
- 次要飞行计划的主要部分,
- 次要飞行计划的备降部分,
- 临时飞行计划。

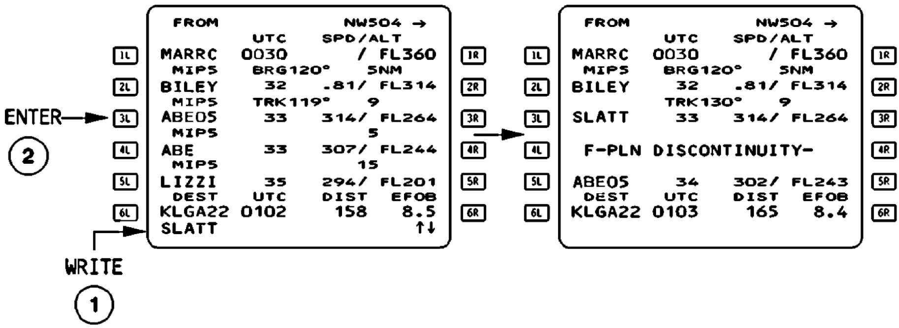
每个要素可以包含最多 200 个航段。如果一个要素包括了 200 个航段,且飞行机组准备进行水平修正来增加该要素的航段数量,那么 FMS 就会拒绝此修正,同时 MCDU 显示 "F-PLN FULL"(飞行计划已满)的信息。

水平修改

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

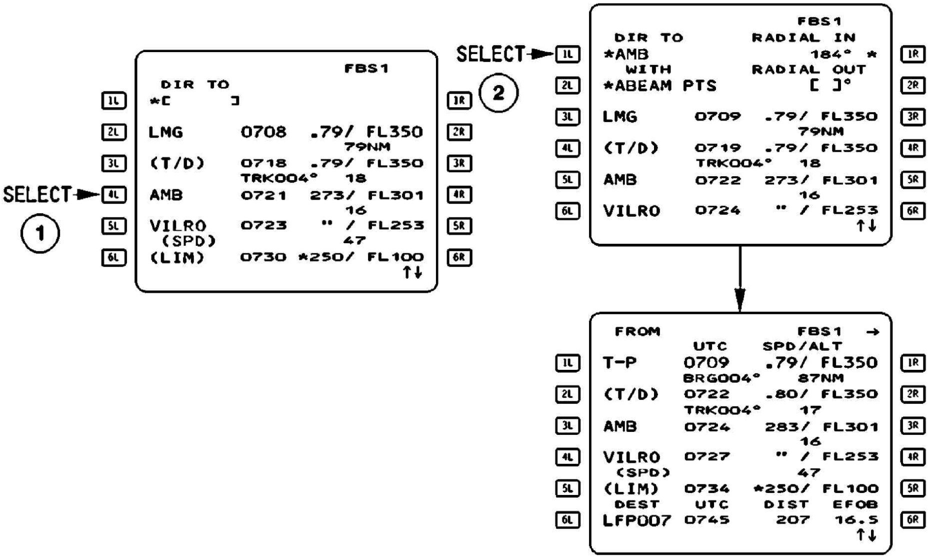
机组可以按照下列两种返回类型来返回横向飞行计划:

1. 在现用飞行计划上立即生效的水平修正
   - 在 F-PLN 页面上直接插入一个新航路点,或从中删除一个航路点



当机组输入一个新航路点,该航路点在飞行计划中不存在,后续的航路点将飞行计划下移,在新航路点后出现一个不连续。

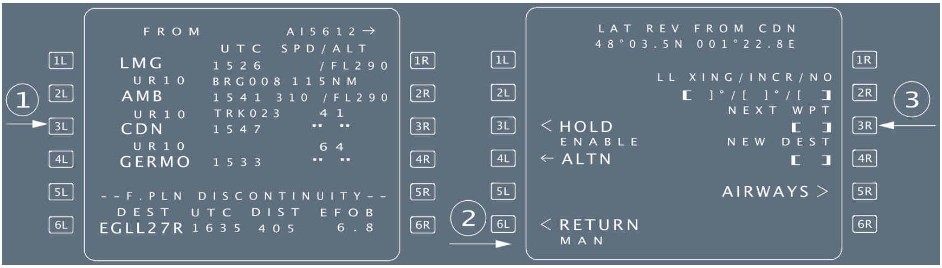
- 从飞机当前位置至一个选定的航路点建立一条直飞航段(DIR TO)。
  机组可以改变现用航段的"TO"(飞向)航路点。DIR TO (直飞)功能可以进入 DIR TO(直飞),DIR TO ABEAM(直飞正切),或 DIR TO/INTERCEPT(直飞/切入)方式。接着现用航段就从当前位置(T/P)飞往已选择或输入的新的飞向航路点。



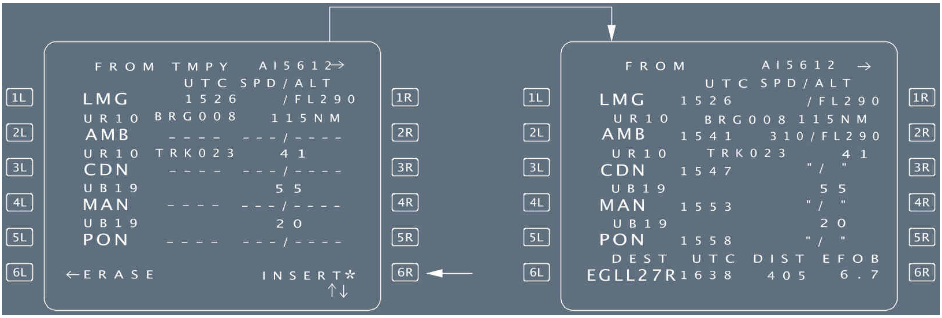
2. 在生效前产生一个临时性飞行计划(TMPY)的水平修改。
机组建立一个临时飞行计划,然后把它作为一个修改输入到现用飞行计划里。机组需要立即选择、删除或修改一条航路中的几个航路点或程序时,可以使用该方法(SID, STAR, HOLD, TAKEOFF 或 LANDING RWY)。该修正是从飞行计划页面进入,在特定的“LAT REV”页面上进行。

可能的修正是:
- 输入/修改离场程序
- 输入/修改离场程序
- 插入一个航路点
- 改变目的地
- 插入一个航路
- 偏置的引入
- 输入等待航线
- 选择或启动备降飞行计划
- 固定信息

临时飞行计划的目的是为了让飞行员在把计划插入到现用飞行计划中之前能够在 MCDU 和 ND 上进行检查。临时飞行计划是按飞行员的修改做了改动的现用飞行计划的拷贝。当它显示时,飞机继续遵循原现用飞行计划。
在临时飞行计划页面上对预测值没有任何计算和显示。



显示临时飞行计划用于检查和/或新的修改。输入它将修改工作的飞行计划。

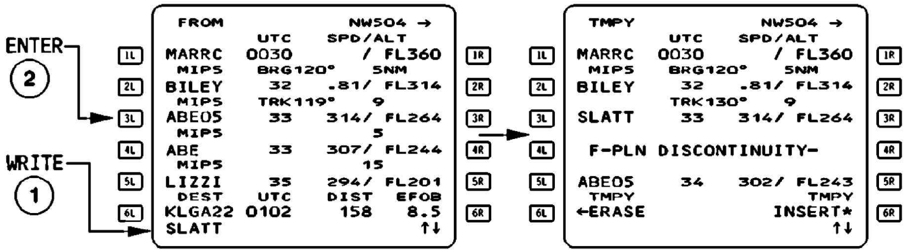


水平修改

5 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

飞行机组可以通过三种方法修改水平飞行计划:对 F-PLN 所有的横向修正导致在它们起作用之前 FMS 先产生一个临时飞行计划(TMPY)。

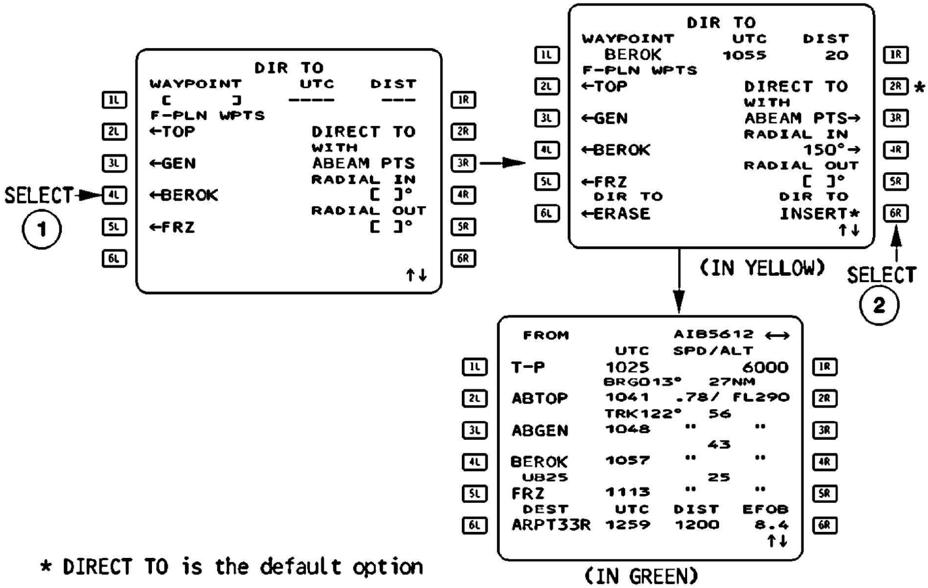
- 在 F-PLN 页面上直接插入一个新航路点,或从中删除一个航路点



- 在插入一个航路点后,在 F-PLN 里,在输入点和下一航路点之间插入了一个不连续。
- 在删除一个航路点后,在 F-PLN 里,在输入点和下一航路点之间插入了一个不连续。

机组应该根据情况清除不连续,检查临时 F-PLN,并把它引入到现行的 F-PLN 中。

- 机组增加一个直飞航段(DIR TO):

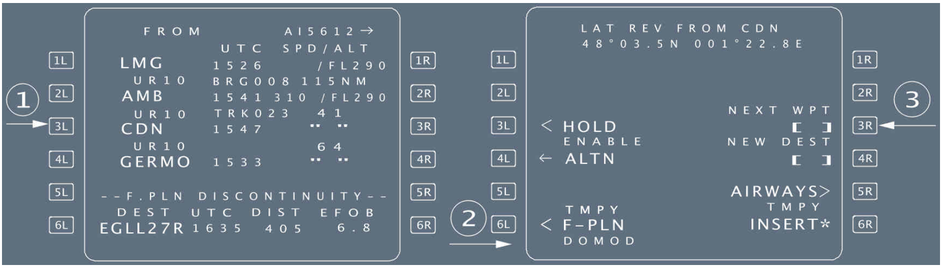


机组可以在 F-PLN 里做一个 “DIR TO”可以用不同的方法做“DIR TO”: DIRECT TO, DIR TO WITH ABEAM POINTS, RADIAL IN, RADIAL OUT.当选择一个航路点后,就会自动产生一个与 DIR TO 行动相对应的仅做了 DIR TO 修改的临时 F-PLN。在插入“DIR TO”后,现用航段就从当前位置(T/P)飞往已选择的航路点。

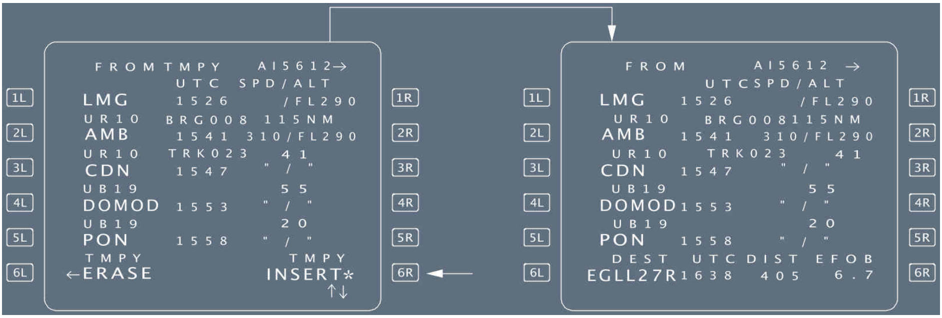
- 机组使用 LAT REV 功能。可能的修正是:
  - 输入/修改离场程序
  - 输入/修改离场程序
  - 插入一个航路点
  - 改变目的地
  - 插入一个航路
  - 偏置的引入
  - 输入等待航线
  - 选择或启动备降飞行计划
  - 固定信息
  - 插入 LAT/LONG 交叉航路点。

临时飞行计划的目的是为了让飞行员在把计划插入到现用飞行计划中之前能够在 MCDU 和 ND 上进行检查。临时飞行计划是按飞行员的修改做了改动的现用飞行计划的拷贝。当它显示时,飞机继续遵循原现用飞行计划。

在临时飞行计划页面上对预测没有任何计算和显示



显示临时飞行计划用于检查和/或新的修改。输入它将修改工作的飞行计划。



FMS2 HONEYWELL

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

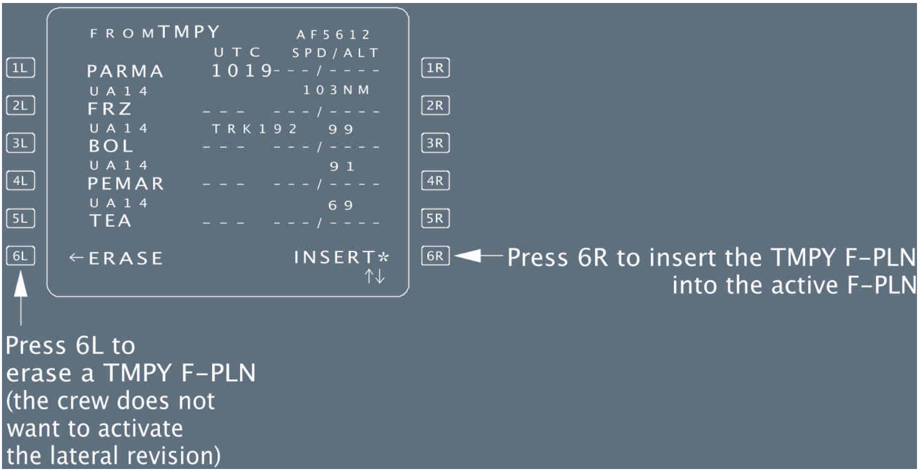
横向修改功能允许飞行员创建或修改飞行计划的以下部分:
- 航路
- 航路点
- 新的目的地
- 等待航线
- 偏置
- 备降
- 定位点信息
  每次飞行员生效上述所列修正之一时,他就获得一个临时飞行计划,以便在将其插入现用飞行计划之前检查修改的情况。飞行员通过按下 F-PLN A 或 B 上的左行选键来选择这些功能。
- 直飞和飞越功能可通过 MCDU 键进入。这些功能不创建临时飞行计划。
- “更新在”的能力是一个特殊功能,可人工更新 FM 位置。它不使用临时飞行计划,但在激活引入前机组必须进行证实。

临时飞行计划 (TMPY)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当飞行员对 F-PLN 做横向修正时,FMGS 便生成一个临时飞行计划。它是现用 F-PLN 的复本,但随着横向修正的进行而更新。
飞机在临时修正的飞行计划引入前,仍执行现行 F-PLN。
在 MCDU 以及 ND 上以黄色字体显示修改。

- 不能对临时 F-PLN 做横向修改和垂直修改。
- 一次只能获得一个临时 F-PLN。
- 使用"DIRECT TO(直飞)"功能时会抹除临时 F-PLN。
- 当 DIR TO 在使用中时,在另一部 MCDU 上不能显示临时修改。
- 临时 TMPY F-PLN 改变了飞行计划页面的标题。(在所有的飞行计划页面标题中将会出现TMPY符号)。
- 对临时飞行计划不计算预测值(显示虚线)。



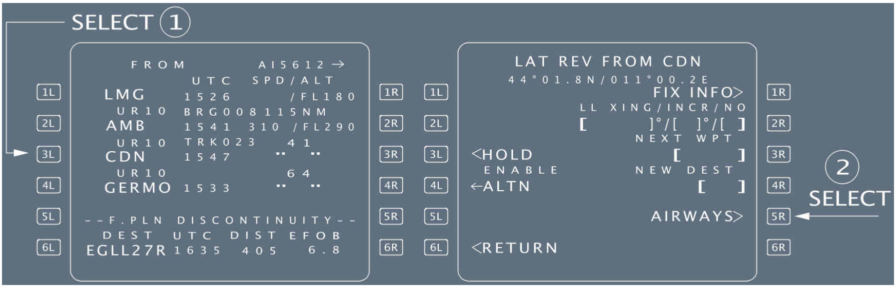
临时的数据首先以黄色显示(ND 以及 MCDU)。一旦插入,临时数据就成为现行的数据并以绿色显示。

通过 "VIA(经由)"插入一条空路

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

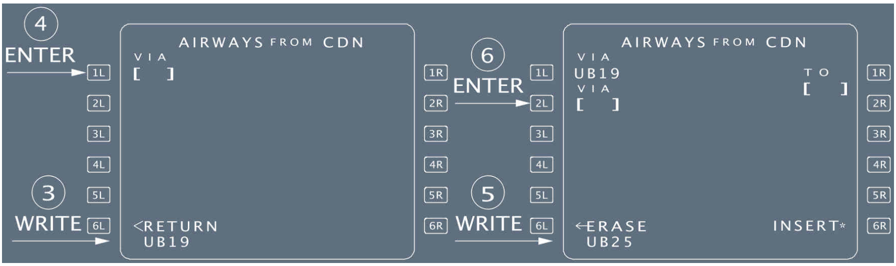
飞行员可在现行飞行计划中引入最多 5 条连续的航路航段,从进行修正的航路点到飞行计划的另一给出的航路点。



选择修改的航路点(这里是 CDN)。
按压[5R]以选择航线功能。

<u>飞行员希望从一个航路点输入连续航段</u>

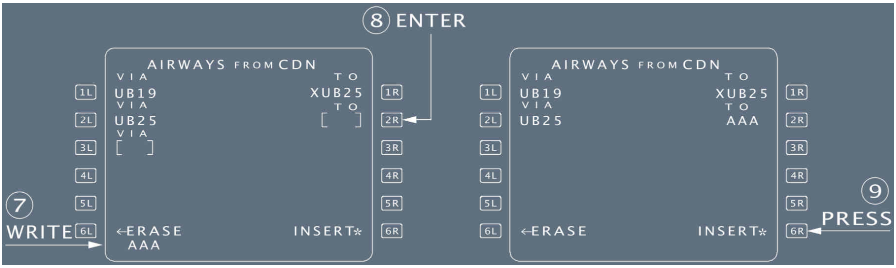
例如:从 CDN – 航路 UB19 – 航路 UB25 – 结束点 AAA。



在草稿行内写入第一个航线(这里是 UB19)。
按下[1L]键将其输入到 VIA 字段。
在草稿行内写入第二个航线(这里是UB25)。
按下[2L]键将其输入到 VIA 字段。

系统自动在两条航路间决定第一个沿航路的交叉点。
- 如果航线有一个共同的航路点,系统选择它为第一个VIA的结束点。
- 如果它们没有共同的航路点,但有一个交叉点,系统将此交叉点创建为一个 FM 计算的点并以 X+航线 IDENT 的格式显示(这里是 XUB25)。
- 如果既无共同航路点又无交叉点,系统在草稿行显示 NO INTERSECTION FOUND。

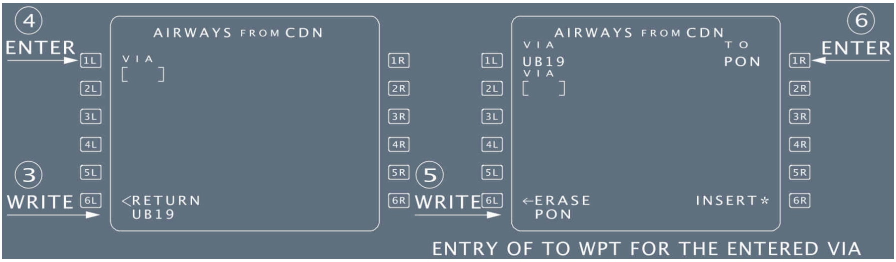
一旦飞行员已输入所要求的航线(最多 5 条),他必须输入最后选择的航线的结束点。



在草稿行中写入末端航路点(这里是 AAA)
按下[2R]键将末端航路点输入到 TO 字段。

注: 如果 *IDENT* 相同的两个航路点属于同一条航路,则不会调出 *DUPLICATE NAMES* 页面,并且系统选择数据库中的第一个航路点。

飞行员希望输入一个航段到末端航路点



在草稿行中写入航路 IDENT(这里是 UB19)。
按下[1L]键将其输入到 VIA 字段。
在草稿行中写入末端航路点(这里是 PON)。
按下[1R]键将其输入到 TO 字段。

注:
- 如果进行修正的航路点或末端航路点不在此航路上,则在草稿栏中显示信息 *AWY/WPT MISMATCH*。
- 如果 *IDENT* 相同的两个航路点属于同一条航路,则不会调出 *DUPLICATE NAMES* 页面,并且系统选择数据库中的第一个航路点。

飞行计划输入

飞行机组可在 AIRWAYS 页面或在 TMRY F-PLN 页面直接输入飞行计划。在两种情况下:

按压[6R]输入临时飞行计划。按需清除飞行计划的航路不连续点。

插入一个航路点

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

有两种方法可以插入航路点:
- 直接输入飞行计划。所有的修改也直接输入现用飞行计划。不会生成临时飞行计划。
- 通过在"下一个航路点"进行横向修改的方法,该过程创建一临时飞行计划。

第二个方法可以让临时修正计划在被引入前得到检查。

航路点识别

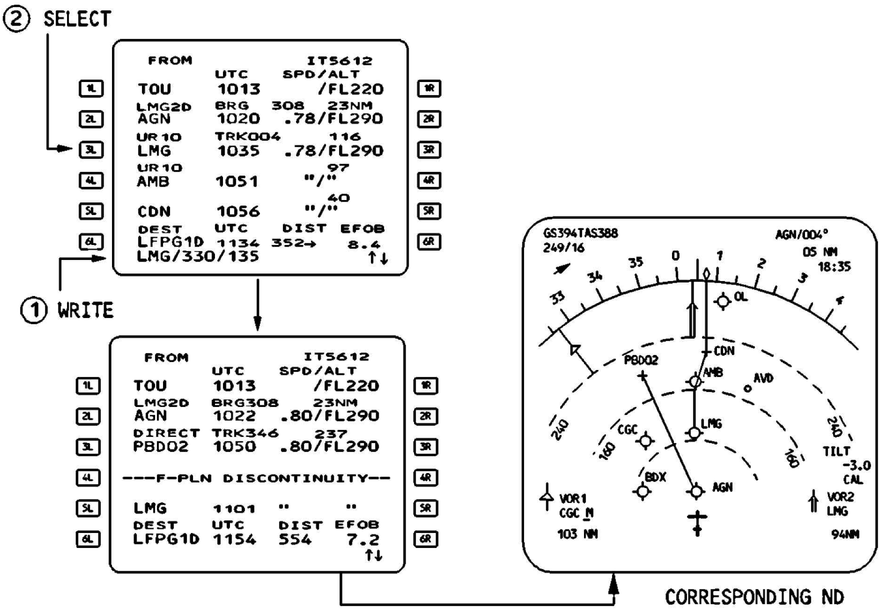
飞行员可用下列方法识别一个航路点:
- 其识别代码(如果在导航数据库中存在)。
- 纬度/经度(LL)。
- 地点/方位/距离(PBD)。航路点通过方位和至某一地的距离识别。
- 地点-方位/地点-方位(PBX)。航路点通过至 2 个地点的 2 条交叉径向线识别。
- 地点/距离(PD)。航路点通过至沿 F-PLN 上的一地点的距离来识别。

注: *如果斜线或虚线输入不当,MCDU 就会显示"FORMAT ERROR"信息。*

当飞行管理引导系统获得一个数据库中没有的航路点时,它就会以 LLxx 或 PBD xx 或 PBX xx 或 PD xx 来识别此航路点(xx 为一个从 01 到 20 的两位数字),并将此航路点储存在数据库中的航路点储存栏中。

注: *NAV 方式接通时,机组不能使用航路点插入功能来修改"TO"航路点(现用航段)。如果想修改,可使用 DIR TO 功能。*

在飞行计划中直接输入航路点

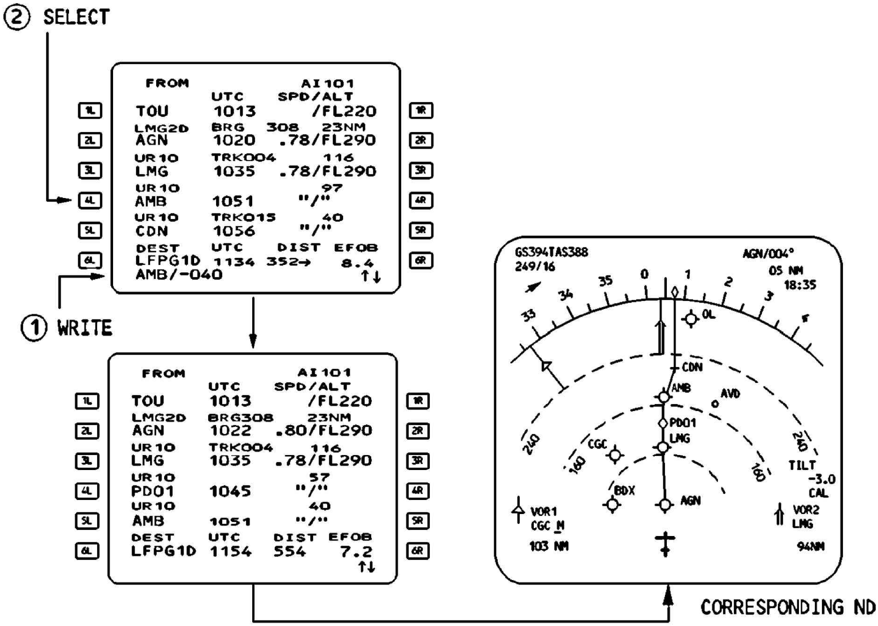


在草稿行内写入航路点识别符或 LAT/LONG、地点/方位/距离或地点-方位/地点-方位。例如:地名:LMG,方位:330 °, 距离:135 nm)。
按压相应的键将航路点输入飞行计划。规则是新的航路点显示在按压的键旁,而先前的航路点则在飞行计划航径中向下移动。

此操作会使新航路点和先前的一个航路点之间产生不连续。
新的飞行计划必须清除不连续并抹除某些航路点。

输入沿航迹的航路点

在 F-PLN 或 STEP ALTS 页面,飞行员可输入一沿航迹的航路点,定义为位置/距离航路点。



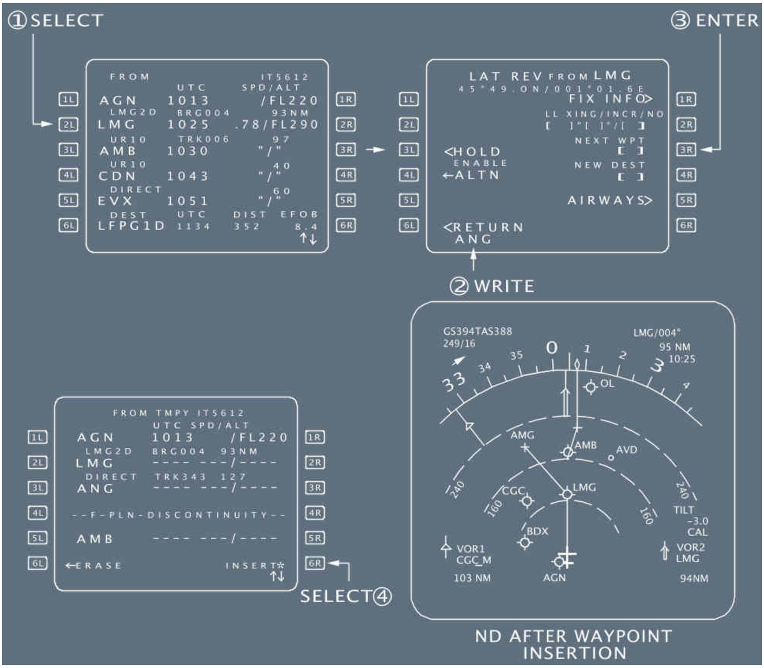
写入航路点识别符和离此地点的距离。

根据距离标记,机组可以在修改的地点之前或之后定义一个沿航迹航路点。例如:*AMB/-040)*。

按压与地点识别相连的相应的键。系统自动将航路点定位到飞行计划中。

该操作不会产生任何的不连续。
系统不会接受在 FROM 航路点中输入的沿航迹航路点。

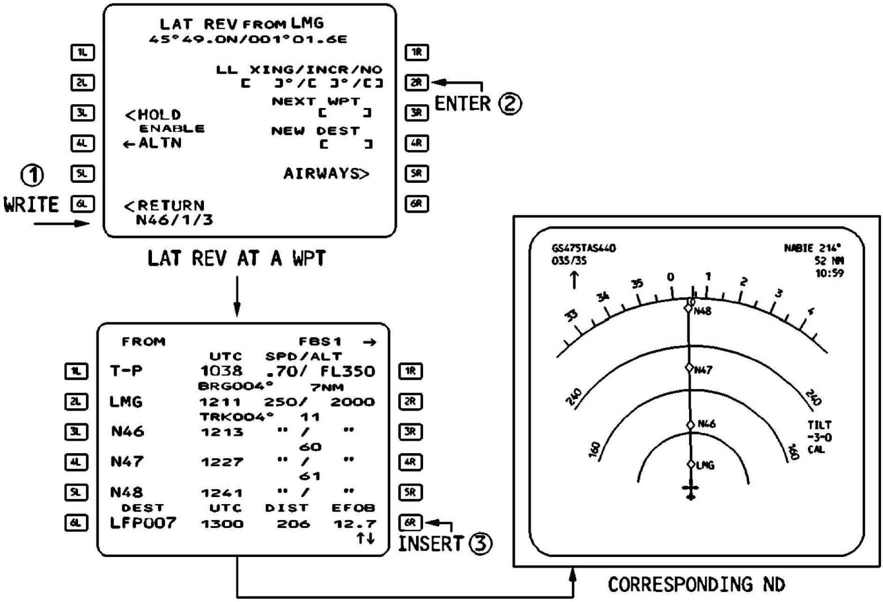
使用“下一个航路点”输入的航路点



在适当的航路点选择横向修正(LAT REV)功能。
在草稿行写入航路点识别代码、或 LAT/LONG、或地名/方位/距离或地名-方位/地名方位。
在 NEXT WPT (下一航路点)下面的括号内引入它。
通过按下[6R]键输入临时飞行计划。
按需清除 F-PLN 中的不连续。

经/纬度插入交叉航路点

此功能允许在修改的航路点之后插入一个或几个沿飞行计划的航路点,插入从特定的纬度或经度开始,以固定的经度或纬度间隔(INCR)。
航路点不作为飞行员定义元素的一部分。系统先删除然后排序。



在连续航路点之间以度为单位写入纬度(NXX,XXN;SXX 或 XXS)、要求的增量以及所要航路点的数字。

例如:如果飞行员想或获得从维度 *N46*的每一经度的 *3*个点:则输入 *N46/1/3)*。

按下[2R] 将其输入到 LL XING/INCR/NO 字段。

按下[6R]键以引入新的航路点到飞行计划以使其连续。

系统不会将这些航路点存储在数据库中。

定位点信息

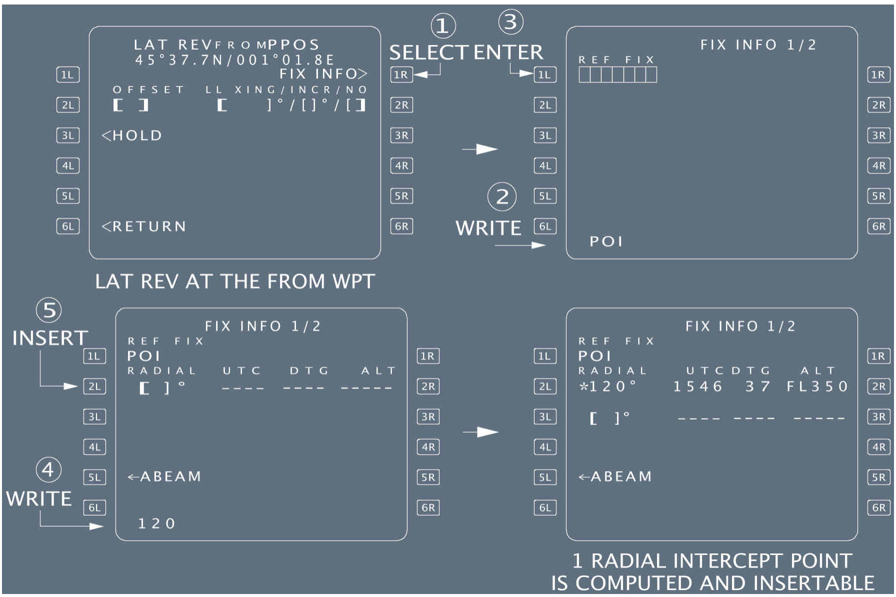
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

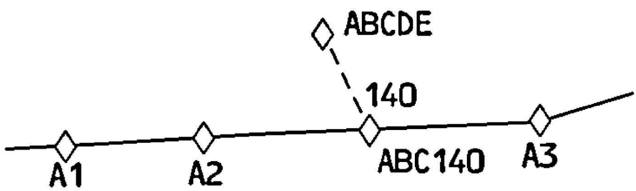
当使用 FIX INFO 功能,飞行员用相应的定位点的径向线来定义在飞行计划中要插入的航路点的交叉点。
当机组插入交叉点,系统自动识别该点,但不会将它储存在数据库中。
定位点信息功能提供两种可能的航路点插入:径向线截取航路点和正切截取航路点。

插入一个径向线切入航路点

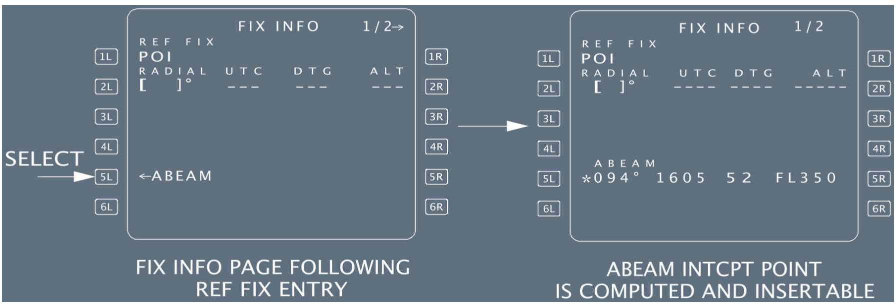
飞行员从横向修改页面的起始点或"FROM"航路点进入径向线切入功能。



在草稿行写入基准定位点识别码。这个识别码可能是数据库或者飞行员定义的点(在本例中为 POI)。
按压 [1L]。
在草稿行内写入径向方位(这里是120 °)。
对于第一条径向线按压 [2L]。
如果径向线切入现用飞行计划,系统计算时间、待飞距离以及在交叉点的高度。
最多可以输入 *3* 条径向线。
选择所需的径向线将相关的航路点输入飞行计划中:
系统自动分配其 *IDENT* 为参考点 *IDENT* 的前 *3* 个字母,后接径向方位。例如: *ABC 140)*。

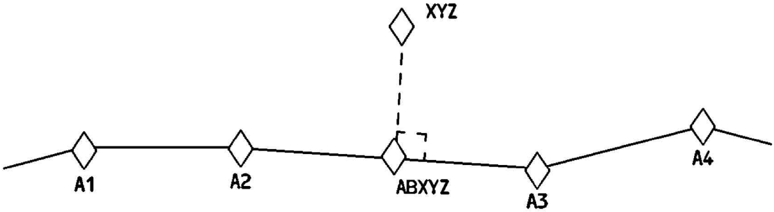


输入一个正切航路点



在草稿行上写入基准定位点识别符(这里是 POI)。
按压 [1L]。

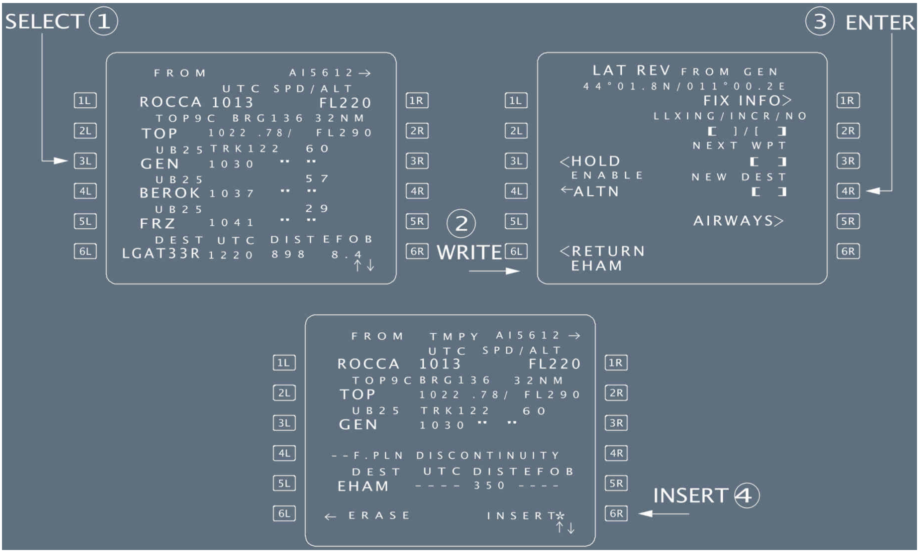
选择 ABEAM 提示符:系统计算径向线,时间,剩余距离,高度和与正切参考点的航路点相关预测。
选择[5L]来将正切航路点输入到飞行计划中:系统自动将分配识别符 AB,然后是参考定位点识别符的前 5 个字母(例如 ABXYZ)。



插入新的目的地

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

飞行员可以通过横向修正页面确定并引入新的目的地。其方法是从飞行计划沿途除了 FROM (来自)航路点,目的地,和复飞航路点之外的任何航路点调出横向修正。 当引入了新的目的地时,在进行修正的航路点与新的目的地之间会出现飞行计划不连续点。进行修正的航路点以后的所有航路点 (包括先前的目的地及其复飞点)均被删除。



在适当的航路点选择横向修正功能。
在草稿行中写入新的目的地。
将它输入到 "NEW DEST"(新的目的地机场)下面的方括号中 。
用 [6R] 键引入临时飞行计划,并完成到新目的地的飞行计划。

等待航线

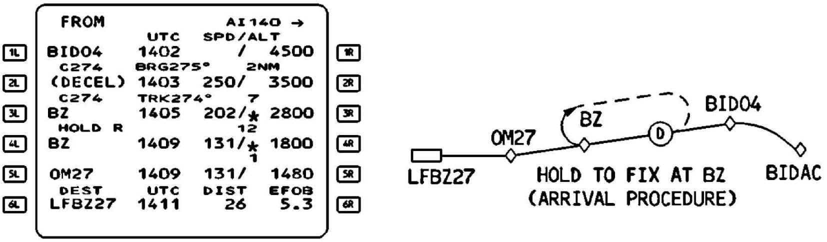
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

等待航线的说明,相应的引导和飞行机组程序都在本章中讲述。
飞行管理和引导计算机(FMGC)有三种可用于飞行计划中的等待航线。

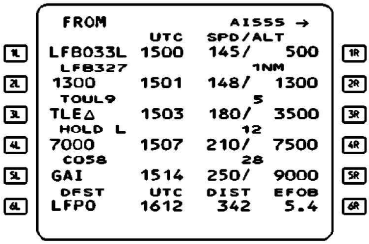
至定位点的等待(HF)

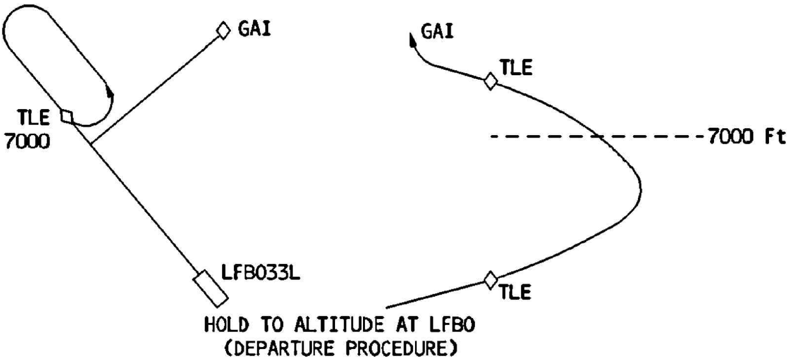
该等待航线总是进场或离场程序的一部分。飞机完成一次等待然后在定位点自动退出。等待航线中的预计速度是 ICAO 速度限制、最大持续速度、或任何强制速度的最低值。
等待航线中至固定点的引导与飞行计划任一航段的引导相似。HF 航线是导航数据库的一部分,机组不能自己创建。



至高度的等待(HA)

飞机作等待直到到达指定高度。然后在固定点自动退出等待。
等待航线的预测速度是 ICAO 速度限制、最大续航速度或任何速度限制这三者中的最小值。
等待航线的大小随预计速度的变化而变化。
至高度的等待(HA)中的引导与飞行计划任一航段的引导相似。
HA 在导航数据库中作为进场或离场程序的一部分,不能由机组创建。

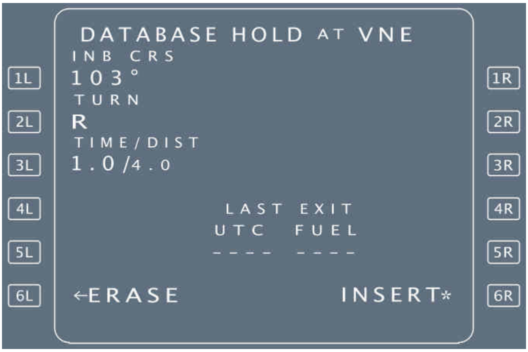




人工终止的等待(HM)

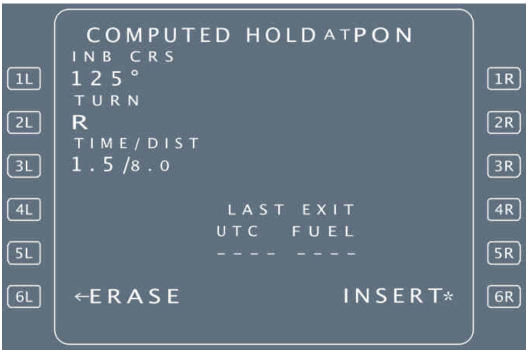
这种类型的等待航线可能是进场程序的一部分,或者由飞行机组在当前位置或任一飞行计划的航路点输入。
飞行员使用这种类型的等待航线以遵循指定的程序或许可的限制或满足操作需求(例如不能获得高度,等待天气改善,或满足 ATC 的延时要求)。
这种类型的等待航线根据飞行员的决定退出,不是自动的。
有三种 HM。
都是可修改的。

数据库等待



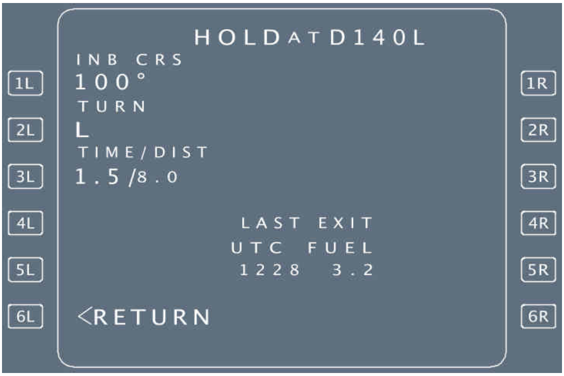
如果等待航线是数据库的一部分,它被称为 DATABASE HOLD,所有相关的数据(向台航迹,转弯方向,时间/距离)都在数据库中确定。可用该字段修改。

在...计算的等待



如果等待航线不在数据库中,FMGC 设计一个等待航线并提供给飞行员。相关的数据由默认值构成,飞行员可修改这些值。

在...的等待

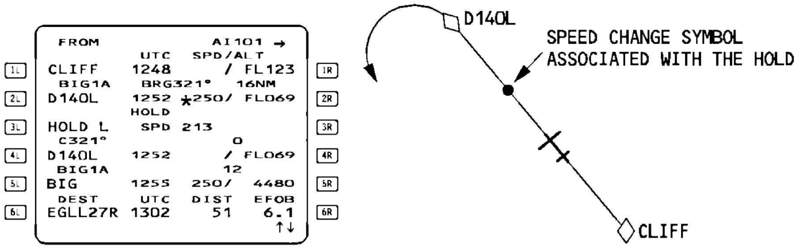


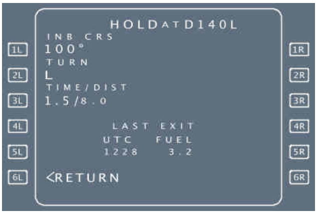
如果插入到现用飞行计划中的等待航线是从 FMGS 定义的等待中人工修改的,则屏幕显示“HOLD AT...” 页面。2R 字段显示 REVERT TO DATABASE 或 REVERT TO COMPUTED 以便在需要时恢复数据库的数据。

与 HM 等待航线(人工终止的等待)相关的预测和引导

在减速前

尽管等待已被插入飞行计划,但是在飞机进入等待之前,FMGS 计算预测时并不考虑它。
但是,如果机组没有删除等待,FMGS 确定一个减速点并将它显示在 ND 上。





FMGS 预测飞机必须退出等待时的预计时间和剩余燃油量,以便遵守燃油预测页面上指定的燃油政策。
当飞机进入等待航线时,FMGS 修改所有的预测并假定飞机只飞一圈等待航线。
在飞越等待固定点时所有的预测将为再飞一圈等待进行修改。

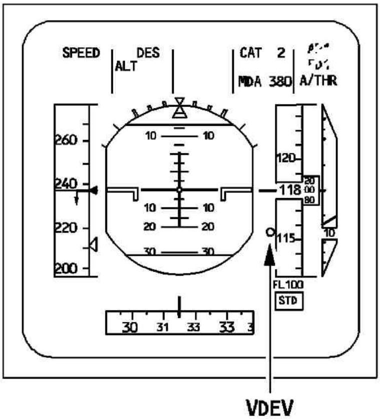
在到达速度改变虚拟航路点时

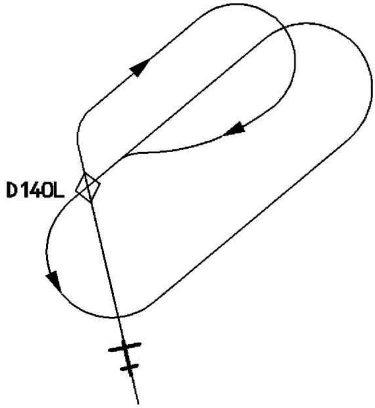
如果机组已选择了一个速度目标,FMGS 要么使飞机减速到等待速度(如果管理速度现用且 NAV 方式接通),要么在 MCDU 和主飞行显示上显示“SET HOLD SPD”信息。

默认的等待速度是下列速度中的最小一个:
- 最大续航速度
- ICAO 限制等待速度
- 速度限制(如有)。

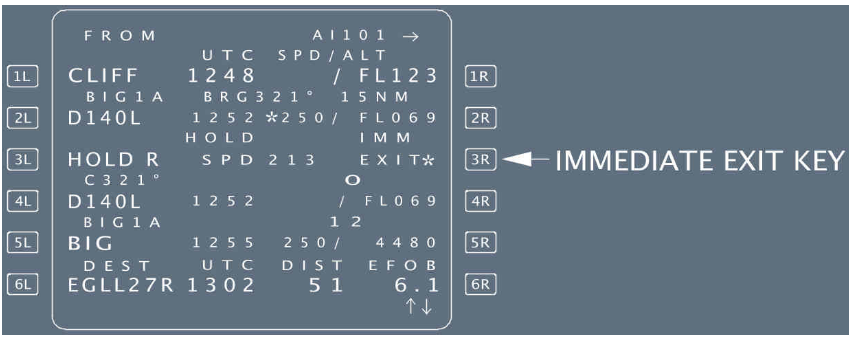
当没有执行具体的速度限制时,默认的等待速度大约等于:
- A318,A319,A320(CFM)和 A321 绿点速度
- A320(IAE)上,高度低于 20 000 ft 时,为绿点速度 + 20 kt。
- A320(IAE)上,高度大于 20 000 ft 时,为绿点速度 + 5 kt。

飞行计划对时间和燃油的预测仍不会考虑将要飞等待航线,但是,导航显示上会显示出等待输入和等待航线轨迹。





减速具有优先权,因此当飞机在下降过程中且下降方式接通时,它将高于下降航迹以便减速。(在进程页面上 VDEV 为正值)。
飞行计划页面显示立即退出提示符。
在到达等待定位点之前,如果飞行机组按压"IMM EXIT"旁边的键,飞机将不会进入等待航线,但会恢复与飞行阶段相关的管理速度剖面。



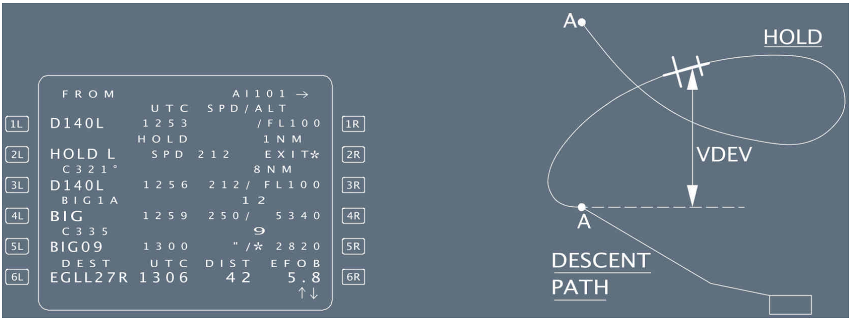
<u>在到达等待进入定位点后</u>

飞机进入等待。 MCDU HOLD 页显示与等待有关的数据:
- 向台航道(INB CRS)
- 转弯方向(L 或 R)

- 时间/DIST
- LAST EXIT 时间以及到达备降机场而没有额外燃油的相应的燃油量。

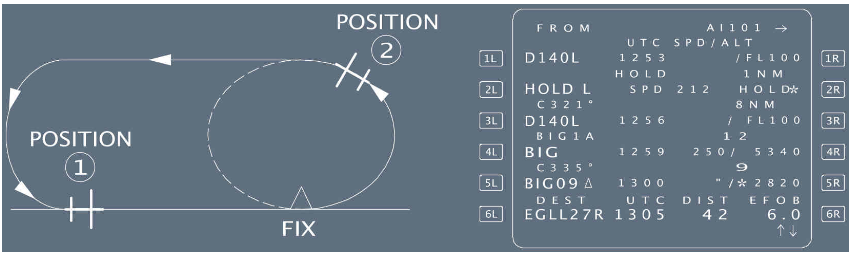
FMS 假设飞机将飞一圈等待航线并相应地修改预测。
当等待航线是由航段时间定义时(不是航段距离),系统根据目标速度的变化修改等待航线的大小:

- 如果管理的速度工作,系统使用预计的等待速度来计算等待航线的大小。
- 如果使用选择的速度飞行,系统使用进入固定点顺序时飞行员选择的目标速度来计算等待航线的大小。
- 当飞机在飞 HM(人工终止的等待航线)时,显示在主飞行显示和 PROG 页面上的 VDEV 是飞机的当前高度与到达等待退出点时为了精确地定位在下降航迹上而应处于的高度之间的差值。



按下 IMM EXIT 时(飞机在等待航线中)

预测和引导假定飞机立即返回等待固定点。
等待点排序后,飞机退出等待航线并恢复导航。
飞行计划页面显示“RESUME HOLD*”来代替“IMM EXIT*”。



退出等待程序

位置(1),如果按下 “IMM EXIT”,飞机将在飞越下一个固定点时退出等待。
位置(2),如果按下“IMM EXIT”,飞机将直接转向退出等待的固定点。

- **如果管理的速度为现用:**

  计算机将目标速度设置到当前阶段适用的速度(例如,速度强制、ECON 速度,或速度限制)。
  如果飞机在下降过程中,计算机将预测基于飞机将在下降航迹上继续飞行的假设。

- **如果 DES 方式接通:**

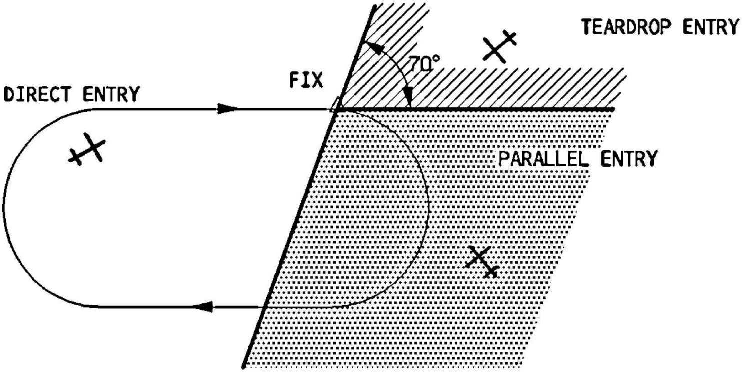
  下列适用:
  - 等待航线不包括在下降航迹的计算中。
  - 飞行员不能在等待退出点输入高度和速度强制。(只允许在等待进入点输入)。
  - 在下降阶段的 HM 中,垂直引导要求恒定的 -1 000 ft/min 的下降率。但计算机在计算垂直制导和预测时将考虑在以后的航迹上生效的强制高度。系统将不允许飞机下降到下一个强制高度以下,或者 FCU 选择的高度。如果飞机到达下一个高度限制,它将改平,并且将接通高度限制方式。

按下 RESUME HOLD 时

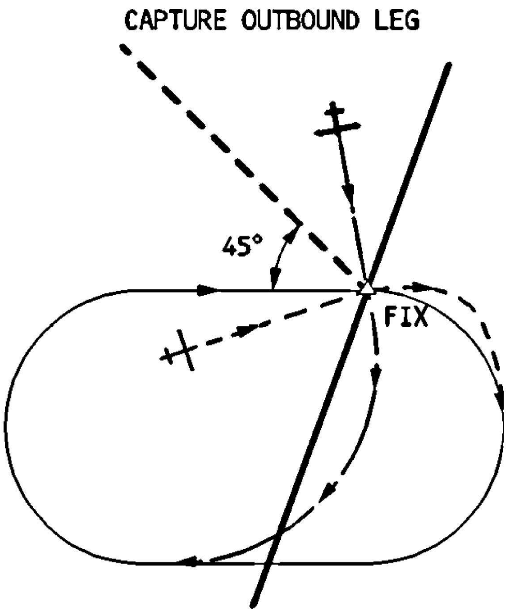
如果飞行员按下“RESUME HOLD”旁边的键,飞机将仍处于等待航线中,并且再次显示“IMM EXIT”。
此后,每次飞机飞越等待点时,系统将为再飞一圈等待更新预测。

等待航线进入

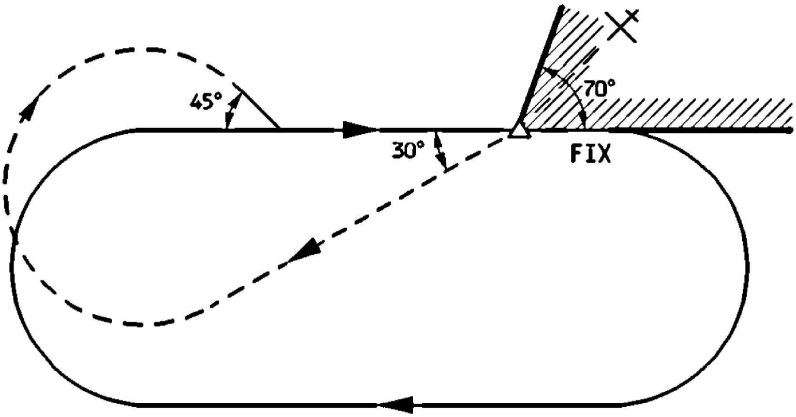
FMGS 提供了三种进入等待航线的方法:
1. 直接进入
2. 修正角进入
3. 平行进入


TEARDROP ENTRY
70°
FIX
DIRECT ENTRY
PARALLEL ENTRY

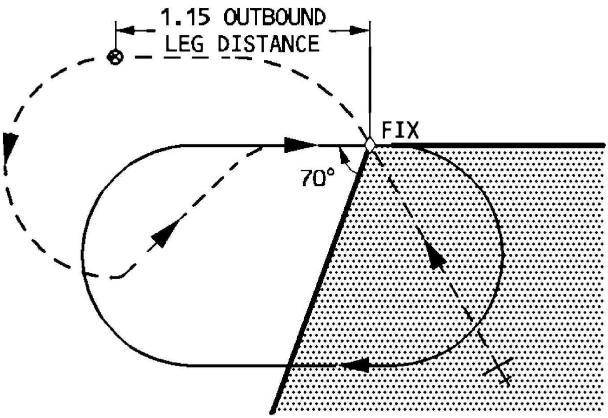
1.直接进入


CAPTURE OUTBOUND LEG
45°
FIX

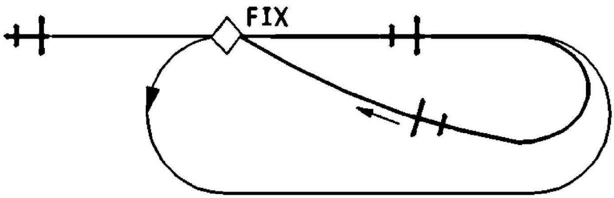
2.修正角进入



3.平行进入

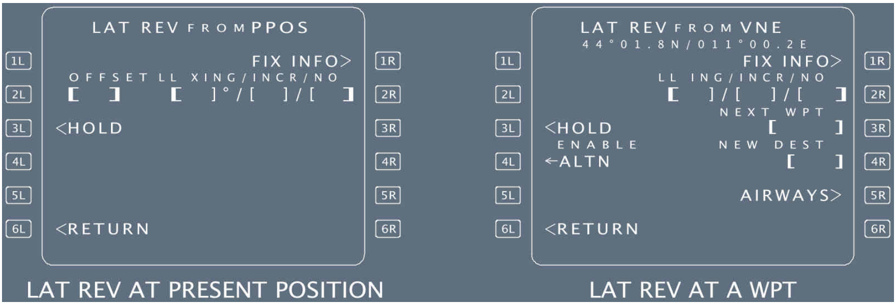


注: 如果飞机飞向等待定位点的航段在修正角进入和平行进入之间的"限制"上,*FMGC*就可能计算并显示两种进入方法中的一种。飞行员应记住这一点,不要以为 *FMGC* 出故障了。
如果飞向等待进入定位点的飞行计划航段是在等待航线的向台航道的反方向航线上,则飞机将飞平行进入。

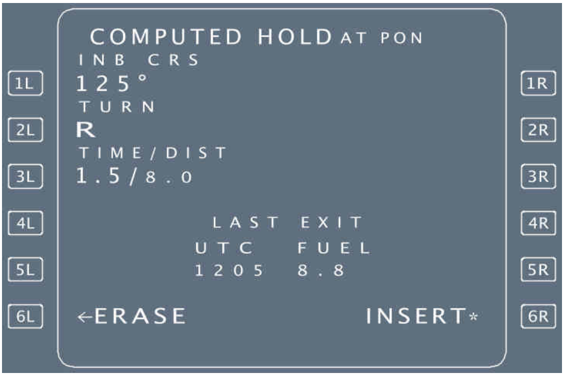


输入等待的程序(人工终止的等待)

HOLD 提示符使飞行员可以在进行修正的航路点或在当前位置输入一个人工终止(HM)的等待航线。
飞行机组从当前位置(PPOS)或在一个航路点的横向修改中进入 HOLD 页面。



在当前位置(PPOS)或适用的航路点选择横向修改。
按下 HOLD 提示符,[3L]键。
创建一个临时 *F-PLN*,如适用,建议用数据库等待。
如等待数据库不适用,推荐使用计算数据等待。
检查并且(如需要)修改 HOLD 数据。
如合适,检查临时飞行计划并插入。



删除等待的程序(人工终止的等待)

在飞行计划里直接清除 HOLD,如同清除正常航路点的做法。

偏置

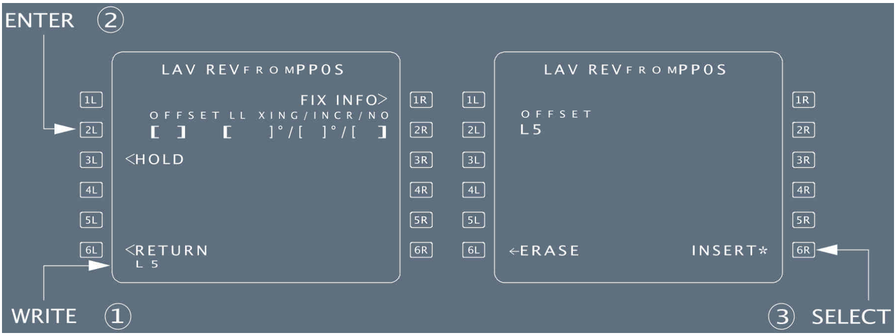
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

偏置允许飞行员定义横向偏置是在现用飞行计划的左边还是右边。一旦插入,飞机就会从当前位置(PPOS)开始一直沿飞行计划执行偏置直到定义等待航线的第一个航路点(WPT)或到跑道前的最后一个航路点为止。
在大多数情况下,在航途中使用偏置的原因可能是 ATC 许可要求,也可能是为了避开飞行计划航路沿途预计的坏天气。
偏置可从当前位置页面的横向修正(LAT REV)中获得,偏置的范围在 1 到 50 nm 之间,其单位为1海里。
在飞行计划中插入了偏置后,飞行计划页面的标题中显示 OFST,并且在导航显示上以绿色实线显示偏置的飞行计划,以绿色虚线显示原飞行计划。

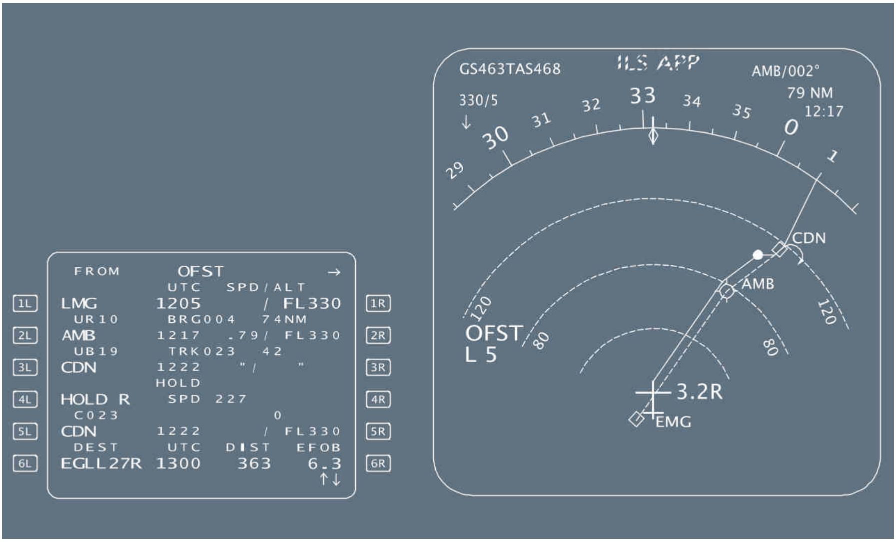
通过下列方法清除偏置:
- 自动清除(等待航线,进近),或
- 使用清除键 (CLR) 人工清除。

注: 如果飞行员在飞机离 *TO* 航路点太近时输入一个偏置,*FMGS* 就会拒绝接受,在这种情况下,*MCDU* 显示 *"ENTRY OUT OF RANGE"* 的信息。



<u>输入偏置</u>

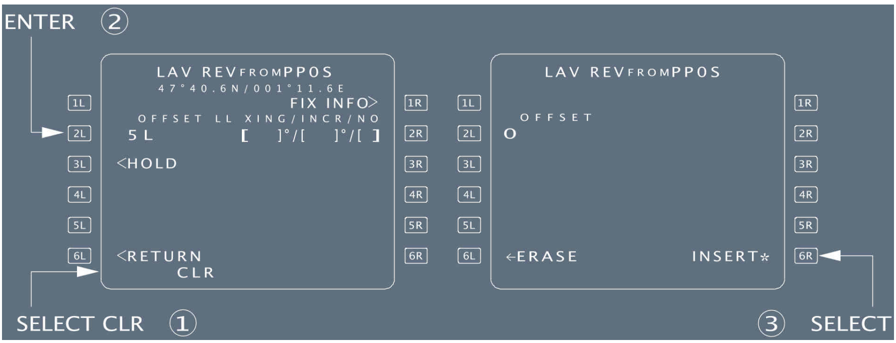
在当前位置(PPOS)选择 LAT REV。
写入所需的偏置值和方向(例如,L5 或 5L)。
按下[2L]键将偏置输入到 OFFSET 字段。
按下[6R]键启用偏置。



人工取消偏置

取消偏置有两种标准方法:
1. 选择 DIR TO 到一个航路点(例如,下一个航路点)。
2. 在 FROM WPT 选择横向修正(LAT REV)。

清除偏置字段。
按压[6R]键启用临时飞行计划(OFFSET 取消)。



备降功能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

备降场功能有两个作用:
- 检查和定义备降机场并将它们插入飞行计划。
- 通过 ENABLE ALTN 指令起始改航。

查看并选择备降机场

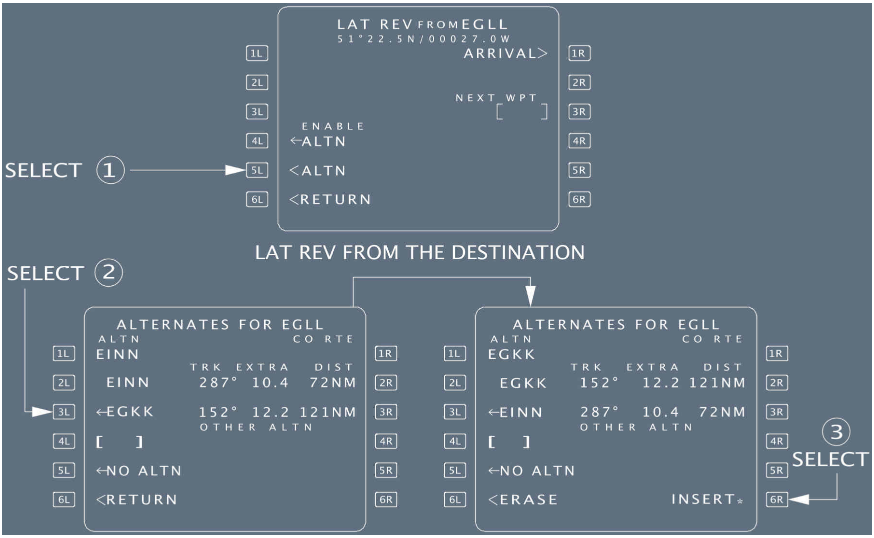
在数据库中可能储存几个为某个目的地机场设置的备降机场。当飞行员选择了公司航路(CO RTE)(或城市对)时,计算机将最佳的备降场列入现行飞行计划中。
飞行员可以在 ALTN 页面检查备降机场,并且如果由于天气或燃油的原因所选择的备降场不合适,则另一个备降机场可被输入现用飞行计划。
如果需要,飞行员可以在列表中自定义一个额外的备降机场。
ALTERNATE 页面显示目的地和备降场之间的航迹和距离(航路距离或直飞距离),以及燃油管理数据(EXTRA 燃油,假设相应机场为备降场)。若需要,这些数据可帮机组变更最佳的备降场。
通过目的地所作的 LAT REV 页面上的 ALTN 提示符进入 ALTERNATE 页面。 备用机场与目的地连接。

将新的备降场输入到 **F-PLN** 中

如果最佳的备降场不合适,执行下列程序:

在 MCDU 上选择 F-PLN 键。
选择目的地的 LAT REV。
选择 ALTN [5L]。
选择一个机场代码。
引入临时飞行计划。

注: 如果天气和目的地机场的条件许可,可以选择*"NO ALTN"*。
燃油预测的计算将不考虑备降燃油。



选择另一个备降场

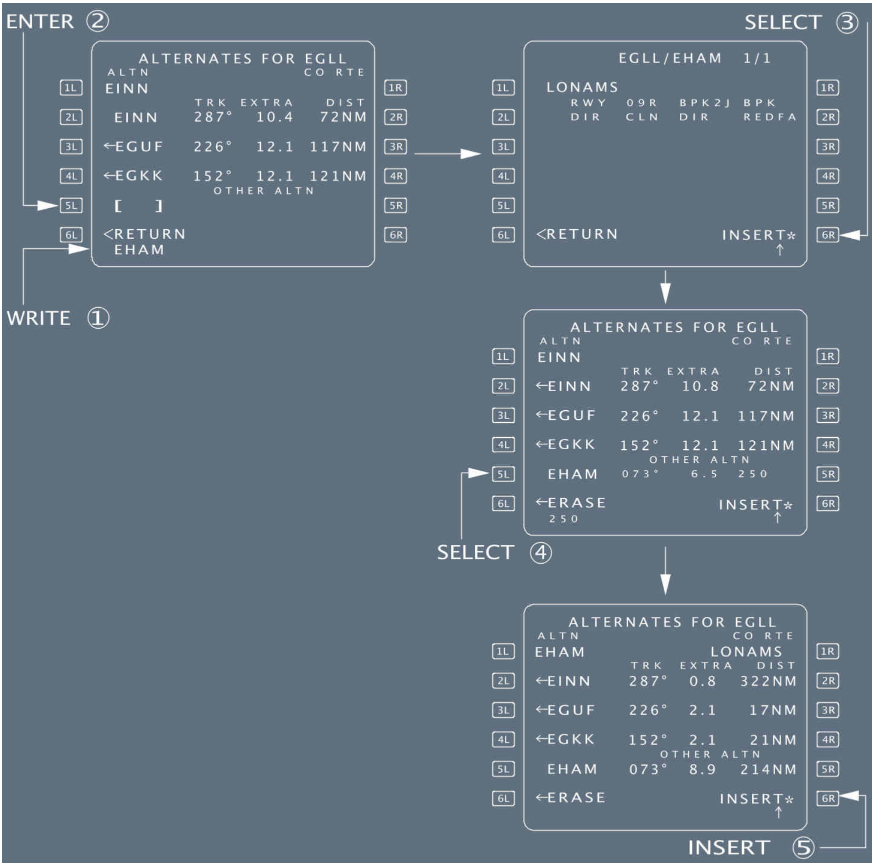
通过选择 OTHER ALTN 字段可获得至另一个备降场的燃油管理信息。

从目的地选择 LAT REV。
选择 ALTN [5L]。
将机场代码输入到括号中。

- 如果该机场不在数据库中,则 *NEW RUNWAY* 页面自动出现。
- 如果该机场在数据库中并且到该机场有一条公司航路(CO RTE),则 *ROUTE SELECTION* 页面自动出现。

按需选择航路或返回 ALTN 场页面。
将距离输入到括号中(如果需要)。额外燃油和航迹(TRK)将出现。
如果合适,选择其它备降场(OTHER ALTN)作为主备降场。(额外燃油和 DIST 复原为航路距离)。
如果你想将它作为主要的备降机场则插入。

注:
- 飞行员总是可以改写“OTHER ALTN”。然后,新的“OTHER ALTN”取代以前的,以前的备降场则失去。
- 飞行员可选择 OTHER ALTN 作为主备降场(现用飞行计划)来取代初始清单上的任一备降场。
- 如果飞行员选择其他备降场作为主要的备降机场,并通过输入新的机场来重写了 OTHER ALTN 字段,则第一个将保留作为主要的备降场且系统将记忆第二 OTHER ALTN。



飞行员可以在 OTHER ALTN 输入距离。系统将计算这一距离的额外的燃油和航迹。

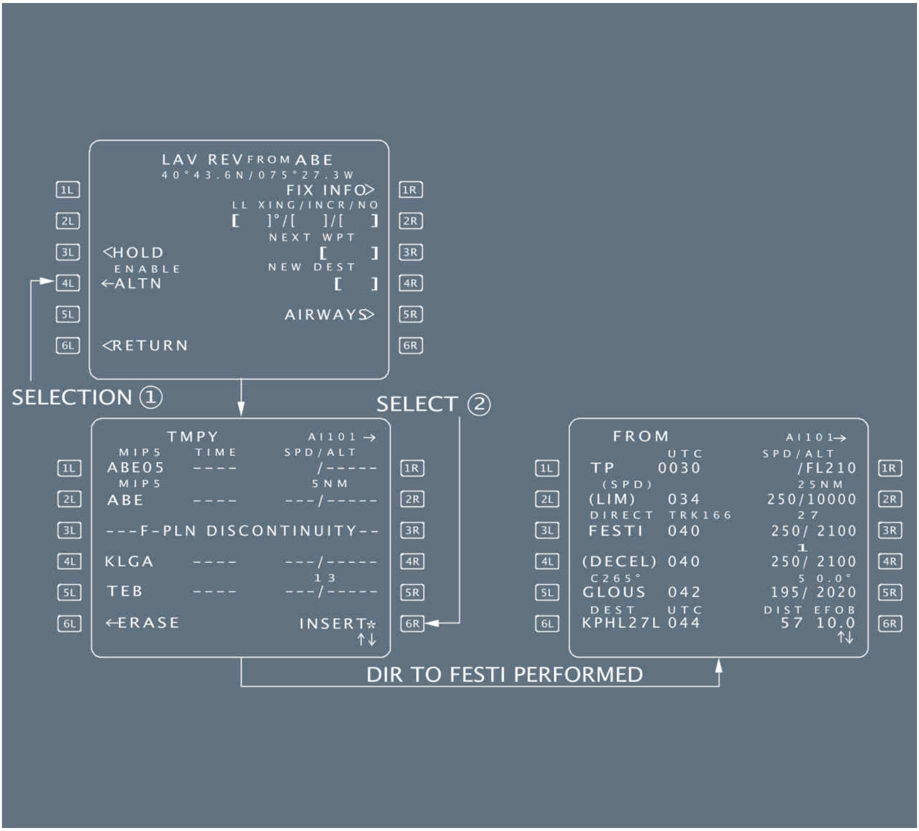
备降场预测的数据

数据的预测是依据:
- 飞机重量与主要目的机场的着陆重量相等。
- 如果航路距离小于 200 nm,在 FL 220 上飞行,否则在 FL 310 上飞行。
- 成本指数为 0。
- 恒定风(在 DES WIND 页面的备降字段输入的)。
- 恒定的 △ISA(等于主目的地的 △ISA)。
- 对于公司航路使用航路距离,否则飞行员在 OTHER ALTN 字段人工输入的距离(仅用于初步预测)。

启用备降场

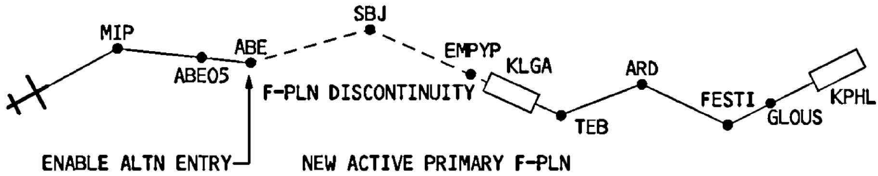
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

该功能使飞行员可以通过在进行修正的航路点后输入备降飞行计划(有断点)来起始改航。
根据当时的情况,飞行员可能必须调整得出的飞行计划(使用直飞,或增加或删减航路点)。



要启用主要的 ALTN:

在“TO”航路点 (或在另一个适合的航路点)选择 LAT REV (横向修改)
按压 ENABLE ALTN 键。
引入临时飞行计划。
在 DIRECT TO 插入一个恰当的航路点并调整飞行计划
按需调整 PERF 页面上的成本指数以及 PROG 页面上的默认巡航高度(CRZ FL)



在ABE按下 ENABLE ALT 时,从ABE到目的地机场会产生一个飞行计划不连续,而备降场航路则与现用飞行计划相连。

DIR键(直飞功能)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

飞行员使用"直飞"功能来定义从当前位置到现用飞行计划中的任意航路点或到任意航路点的一个直飞航段。
指定的航路点可以通过其识别符号输入(如果它储存在数据库中)或通过纬度/经度,地点/方位/距离,或地点-方位/地点-方位的形式输入。

注: 如果自动驾驶或飞行指引仪处于航向/航迹或航向道方式,则*"DIR TO"*功能接通 *NAV* 方式。

通过DIR TO(直飞)键可实现以下三个功能:
- DIR TO 定义了一条从当前位置到一个指定航路点的直飞航段。
  DIR TO 选择时同时接通 NAV 方式。
  当使用 DIR TO 时,当前位置(PPOS)成为"FROM"航路点并且在现用飞行计划中以 T-P (转弯点)显示。
- DIR TO/ABEAM 功能,定义沿直飞航段的正切航路点。这些航路点是位于飞机位置和特定航路点之间的初始 F-PLN 航路点在直飞航段上的投影。
  DIR TO/ABEAM 选择的同时接通 NAV 方式。
- DIR TO/INTCPT 功能允许定义一个已插入航路点的特定 RADIAL INBOUND 或 OUTBOUND。当前飞机航迹用来计算特定径向线的 INTCPT 点。
  DIR TO/INTCPT 选择的同时 NAV 方式预位。

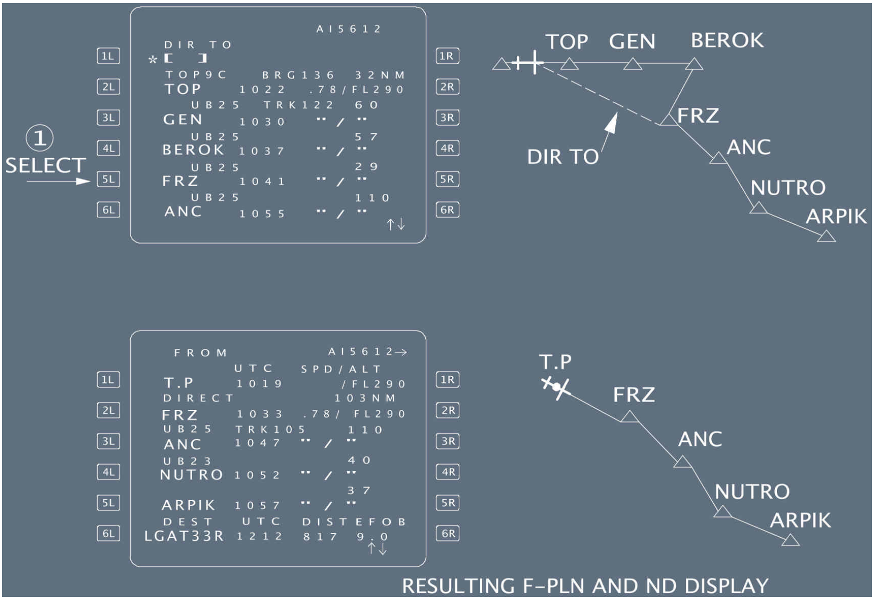
ND 显示 DIR TO 航段作为当前飞机位置和特定航路点之间的临时飞行计划航段。 一旦 DIR TO/INTCPT 功能工作,当飞机当前航迹和切入径向线之间的角度大于 160°时,该航段不显示。

DIR TO 航路点程序

第 **1** 种情况。**"TO"**航路点在飞行计划中

举例 :DIR TO FRZ

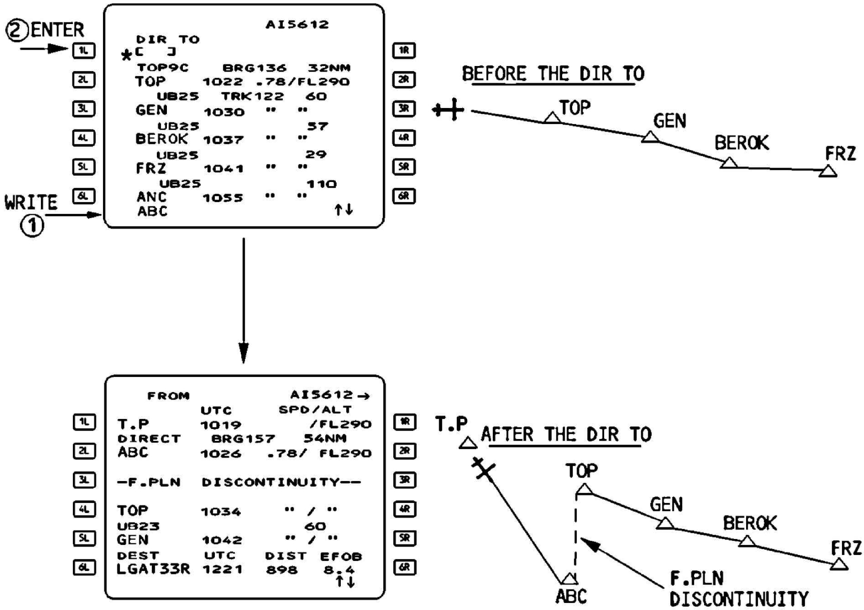
按下 MCDU 上的 DIR 键。
按下"FRZ"旁边的行选键。



第 **2** 种情况。**"TO"**航路点不属于飞行计划

<u>举例</u>:直飞 ABC(ABC 是识别代码,LL 或 PBD 或PBX(位置/方位-位置/方位))

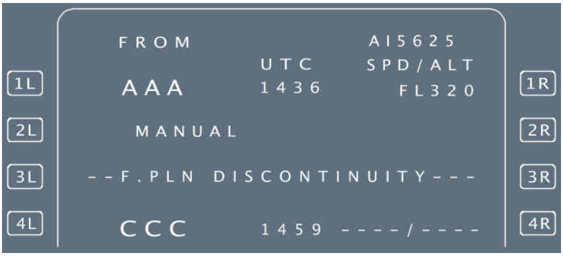
按下 DIR 键。
在草稿行内写入航路点识别码(例如:ABC)。
按下[1L]键将"ABC"输入到"DIR TO"字段。



清除飞行计划的断点以及不包含在新的飞行计划中的航路点。

使用直飞时的特殊情况

- 如果飞行员正在飞人工航段(SID 或 STAR 的部分),飞行计划页显示"F-PLN DISCONTINUITY",前面是"MANUAL"字样(如下所示)。
  这些航段是没有确定的终端航路点的特定航向或航迹的航段。



- 当遇到飞行计划的中断或出现重要的复位时,飞行计划页面会显示"PPOS - F-PLAN DISCONTINUITY",并且将失去横向和垂直计划中的管理的引导。
  自动驾驶仪或飞行指引仪复原到基本的 HDG V/S(或 TRK FPA)方式。预测仍然可用,并且基于飞机从当前位置直飞到下一个航路点的假设。



- 在这两种情况下,返回标准飞行计划的唯一方法是执行" **DIR TO** "到指定的航路点。
- 在执行 DIR TO 后,如果新的飞行计划包含一个很长的航段(请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息),则在 ND 上可能出现"MAP PARTLY DISPLAYED"信息。当该信息出现时,输入一个中间的航路点以缩短航段。

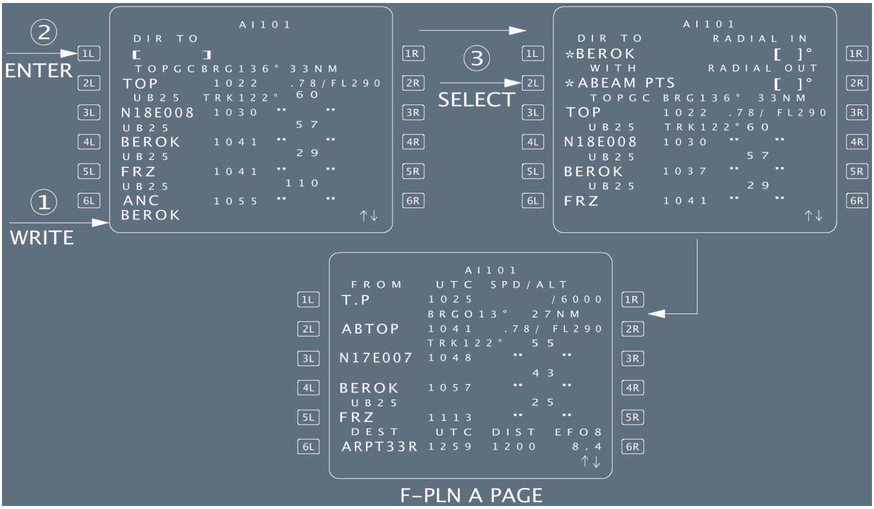
注: 巡航过程中,只要从 *ACARS* ⋞ 接收的上传风数据在 *CRUISE WIND* 页面上未插入或者取消时,*DIR TO* 功能不可用。

直飞/正切的程序

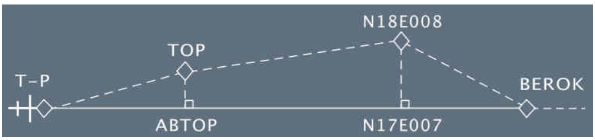
举例 :DIR TO/正切 BEROK

按下 MCDU 上的 DIR。
在草稿行上写入航路点识别码(例如:BEROK)。

按压[1L]键将航路点输入 DIR TO 字段。
选择 ABEAM PTS 功能。
显示回到 *F-PLN A* 页面。



注: 1. 如果在投影到直飞航段上的两个航路点之间,在初始飞行计划内有一个不连续,那么此不连续消失在直飞航段上的相关正切点之间。
2. 如果飞行员输入经度/纬度型的基准航路点,则系统用其重新计算的坐标(只用度为单位)来重新命名正切点。



直飞/切入程序

按下 DIR 键。
将航路点识别符写入草稿行
按压[1L]将航路点输入 DIR TO 字段。
在[1R]和[2R]字段,MCDU 显示起作用的航路点向台径向线和背台径向线。
如果该航路点属于飞行计划,系统将该飞行计划航迹显示成为默认的向台径向线机组可做修改。机组可对其进行修改。

在草稿行写入需要的向台径向线和背台径向线。
按下[1R]或[2R]键将径向线输入到所需字段。

*ND*将该径向线显示成琥珀色的点状线:飞行员仍可以进行更改。

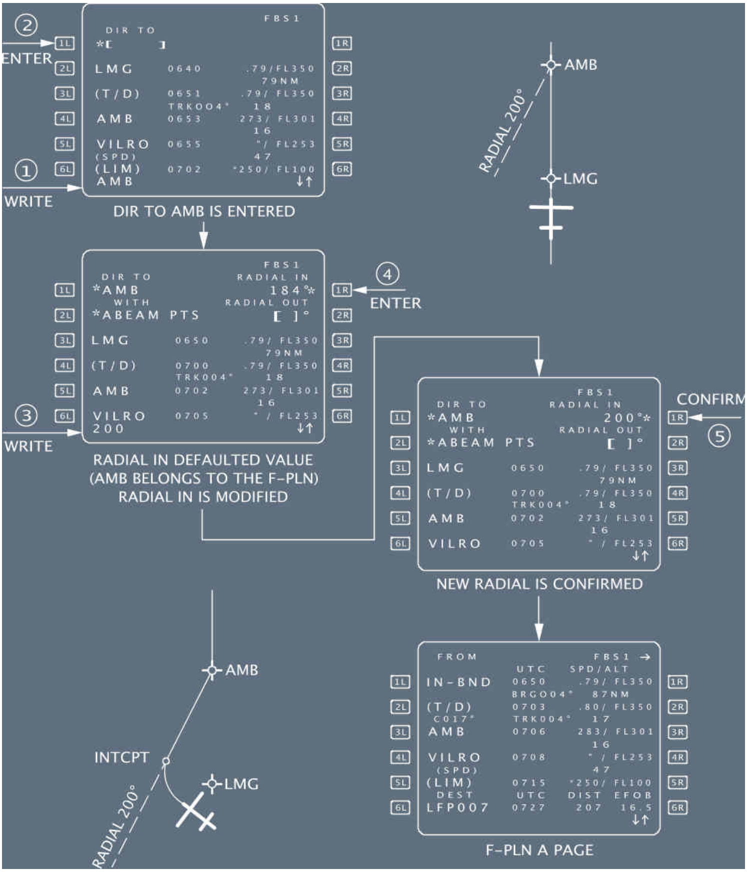
按压[1R]或[2R]来确认 DIR TO/INTERCEPT 选择。

显示转换到 *F-PLN A* 页面,系统预位 *NAV*方式,并接通 *HDG*方式。*FROM*航路点为选择 *DIR TO/INTERCEPT*时的飞机位置。*MCDU*显示为 *INBND*或 *OUTBND*。

注:
1. 如果航路点不属于飞行计划,系统连接 *DIR TO/INTERCEPT*航段到该航路点,并在该航路点接入一不连续段。
2. 选择 *DIR TO/INTERCEPT*则取消其它的现用偏置。
3. 如果当前的 *AP/FD*水平方式为 *HDG*或 *TRK,NAV*方式预位。
   如果 *NAV*方式接通,*NAV*预位。*FCU HDG*或 *TRK*用来引导飞机。
   如果切入角小于 *120°*,*ND*显示一切入点。系统持续将它更改以反映当前的飞机航迹和位置对应于切入的径向线。到达切入点时,*NAV*方式接通。

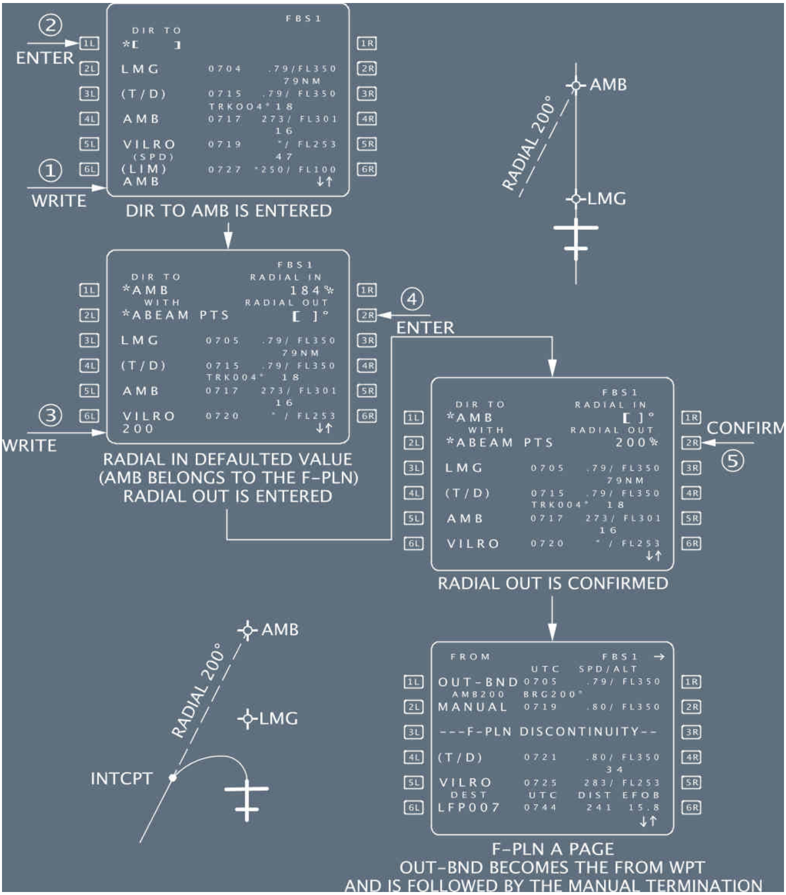
例如**:**向台径向线

DIR TO AMB - 径向线 200°向台



例如:背台径向线

DIR TO AMB - 径向线 200 ° 背台


ENTER
WRITE
DIR TO AMB IS ENTERED
RADIAL 200°
AMB
LMG
ENTER
WRITE
RADIAL IN DEFAULTED VALUE
(AMB BELONGS TO THE F-PLN)
RADIAL OUT IS ENTERED
CONFIRM
RADIAL OUT IS CONFIRMED
INTCPT
F-PLN A PAGE
OUT-BND BECOMES THE FROM WPT
AND IS FOLLOWED BY THE MANUAL TERMINATION

OVFY(飞越)键

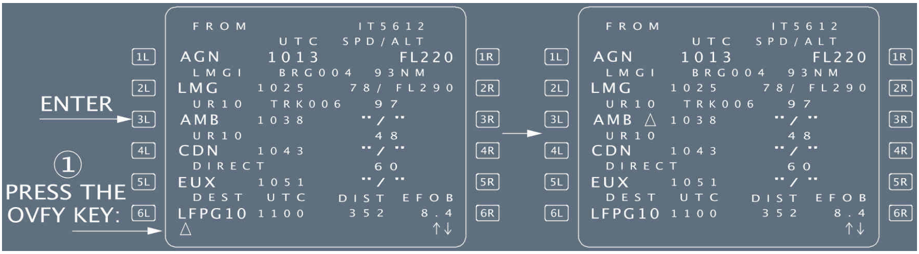
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

飞越键为飞行管理制导计算机编制飞越某一特定航路点或 NAVAID 的程序。使用时:

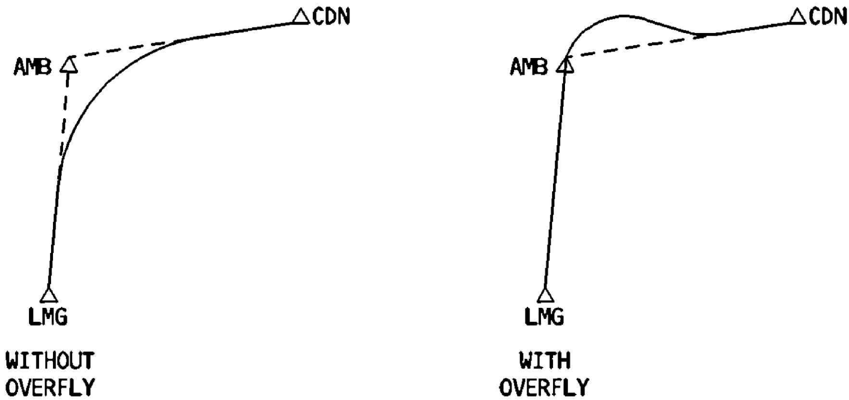
按压 “OVFY” 键。

在草稿行出现一个"Δ"。

按下要飞越的航路点旁边的行选键引入此符号。在此例中为[3L]键。



飞行员不能取消飞越计划。如果你不想飞越已输入的点,使用 DIR TO (直飞)下一个航路点或接通航向方式,以最适用的为准。

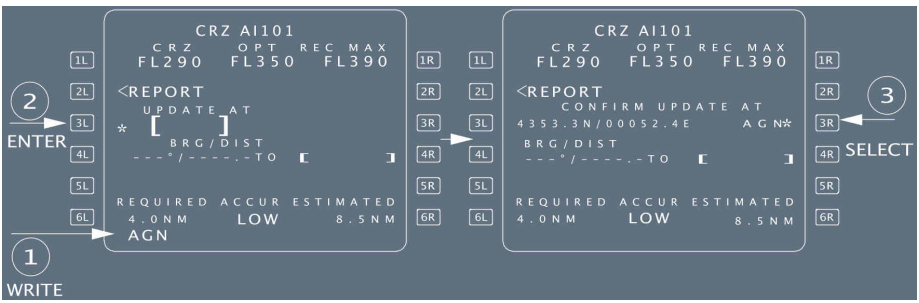


飞越功能使飞机飞越某一特定的航路点,然后返回大圆航迹上。

"UPDATE AT"(在...更新)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

飞行员使用进展页面上的"UPDATE AT"来人工改变 FMGC 计算的位置(FM位置和偏差)。
使用此功能时要极为小心:因为它依赖于飞行员对何时到达指定位置的估计,因此不容易精确。



写入导航设施NAVAID (或航路点,或机场)的识别代码,或打算更新的点的坐标或PBD(地点/方位/距离)或PBX(地点/方位-地点/方位)。
按下 [3L] 键将代码输入 UPDATE AT区域。该点的坐标及其识别符(或如果识别符不在数据库中时显示 “ENTRY”)出现在那一字段。
当估计到达该位置时,按下 [3R] 键以激活更新。

<u>注</u>*:* 当执行了位置更新后,系统重新开始计算预计的位置误差。 这可能会导致 *"NAV ACCUR DOWNGRAD"* (导航精度降级)或 *"NAV ACCUR UPGRAD"*(导航精度升级)信息的出现。

如果“UPDATE AT”(在某位置更新)使用不当,会有损 FM (飞行管理)位置的精度。
- 在无线电导航设备 NAVAID 覆盖良好的区域:
  - 如果更新误差小,随后的无线电位置更新将修正 FM 位置。
  - 如果更新的误差较大,由于系统内部的“无原因的测试”会拒绝各种不同的导航设备 NAVAID,因此系统将拒绝任何无线电更新。因此,FM 位置将只能是 MIX IRS 位置,此位置由更新时确定的位置偏差修正,并且误差也将保留下来。
- 在导航设备 NAVAID 覆盖不好的地区,不能获得无线电位置更新,并且如果 FM 位置不精确,则在执行新的人工更新之前将一直保持不正确。
- 因此,飞行员只有在出现重大的位置方面的问题时才能使用“UPDATE AT”,例如:
  - 在地面,导航显示上没有出现飞行计划并且选择了 ARC/ROSE NAV (圆弧/罗盘导航)方式。
  - MCDU 上显示 “CHECK IRS/FM POSITION“ 信息。
  - ECAM 上显示“FM/IR POSITION DISAGREE” 信息。

当GPS PRIMARY(GPS主用)方式工作时,FM 位置总是向 GPS 位置靠近,其接近速率取决于飞机的高度。因此,当GPS PRIMARY方式工作时,不精确的“UPDATE AT”只是暂时地影响 FM 位置。

FMS2 THALES

概述

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

横向修正功能使飞行员可以创建或修改飞行计划的下列部分:
- 航路
- 航路点
- 新的目的地
- 等待航线
- 偏置
- 备降
- 定位点信息
  每次飞行员生效上述所列修正之一时,他就获得一个临时飞行计划,以便在将其插入现用飞行计划之前检查修改的情况。飞行员通过按下飞行计划 A 或 B 上的左行选键来选择这些功能。
- 直飞和飞越功能可通过 MCDU 键进入。这些功能不创建临时飞行计划。
- "更新在"的能力是一个特殊功能,可人工更新 FM 位置。它不使用临时飞行计划,但在激活引入前机组必须进行证实。

临时飞行计划 (TMPY)

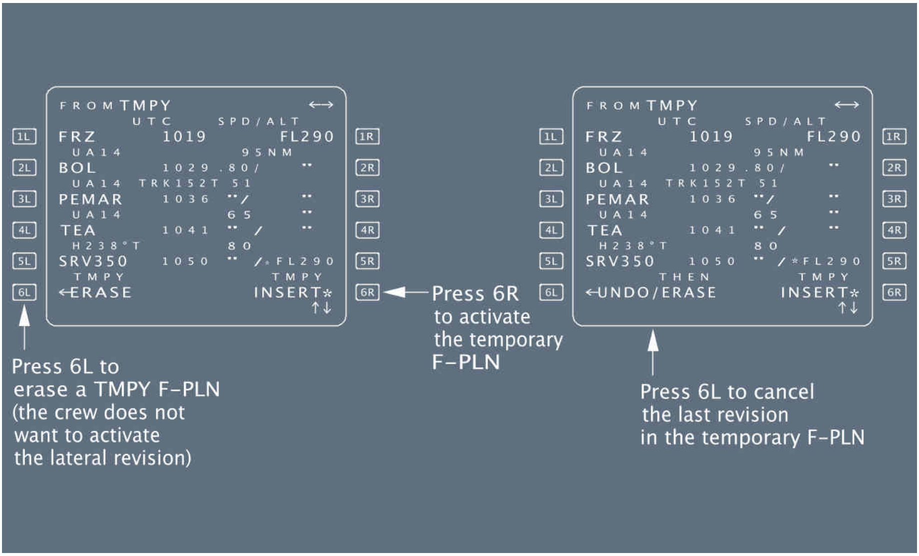
2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在以下任一页面进行修正时,会创建一个临时 F-PLN:
- F-PLN A 或 B 页面,或
- LAT REV 页面,或
- VERT REV 页面。

进行输入前,机组可以在相同的临时飞行计划中执行几个修正。TMPY F-PLN 是现行 F-PLN 的拷贝,但由当前的横向或垂直修正进行修改。
当临时 F-PLN 中有一个以上的未完成的修正时 UNDO 功能可用。仅供飞行员取消临时飞行计划 F-PLN 最后修改一次。
随后生成的直飞 DIR TO 的临时飞行计划F-PLN 只能被修改一次。
飞机在临时修正的飞行计划引入前,仍执行现行飞行计划 F-PLN。
临时飞行计划 F-PLN 将跟在现行飞行计划 F-PLN 之后,直到与现用飞行计划 F-PLN 不一致。

修改在两部 MCDU 以及 ND 上以黄色字体显示(除复飞和备降部分用蓝色 字体显示)。

- 在临时飞行计划 F-PLN中可以进行横向和垂直修正。
- 一次只能获得一个临时飞行计划 F-PLN。
- 在使用 DIR TO 时不能创建临时飞行计划 F-PLN。“DIR TO IN PROCESS”信息将会显示在 MCDU 上。
- 临时飞行计划 F-PLN 改变了飞行计划页面的标题。(在所有的飞行计划页面标题中将会出现TMPY符号)。
- 临时飞行计划预测继续升级。



一旦引入,临时数据就成为现行的数据并以绿色显示。
一旦生成临时飞行计划 F-PLN, “TMPY F-PLN”和 “TMPY INSERT”就显示在 [6L] 和 [6R] 区的大多数页面。使用 "TMPY F-PLN" 可进入临时飞行计划页面,"TMPY INSERT" 允许插入TMPY F-PLN。
临时飞行计划可以通过TMPY INSERT提示符从TMPY F-PLN 页面或一些其它的 MCDU 页面引入。
在引入前机组应检查临时飞行计划。这种检查通过以下步骤进行:

- MCDU 上输入的参数的简单检查(如高度或速度限制检查)。
- 对 ND 上的 TMPY F-PLN 做一个目视检查。(例如,等待和偏置插入)

- 获得 TMPY F-PLN 页面,对所有的飞行计划做一个精密的检查。(离场或到达进入点)

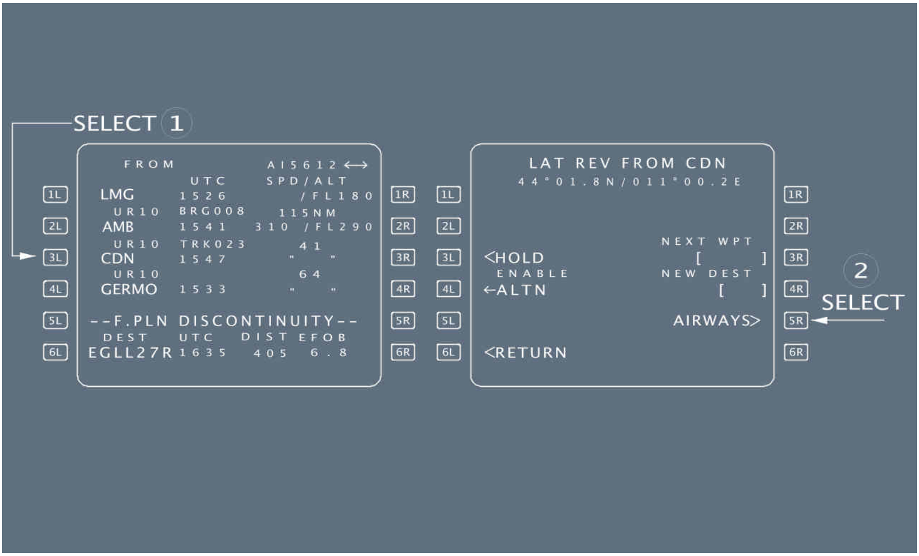
根据修正的复杂度和修正执行的时间,由机组决定哪个检查是必要的。

通过 "VIA(经由)"插入一条空路

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

3

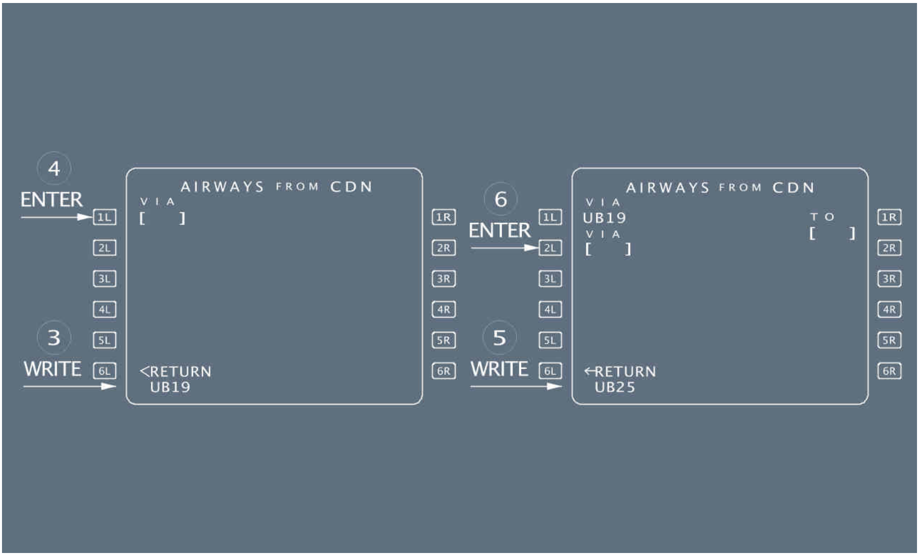
飞行员可在现行 F-PLN 中引入最多 5 条连续的航路航段,从进行修正的航路点到飞行计划的另一给出的航路点。



选择进行修正的航路点(这里是:CDN)。
按压 [5R] 来选择 AIRWAYS 提示符。

4

例如,从 CDN-UB19 航路 - UB25 航路 - 终点 AAA。

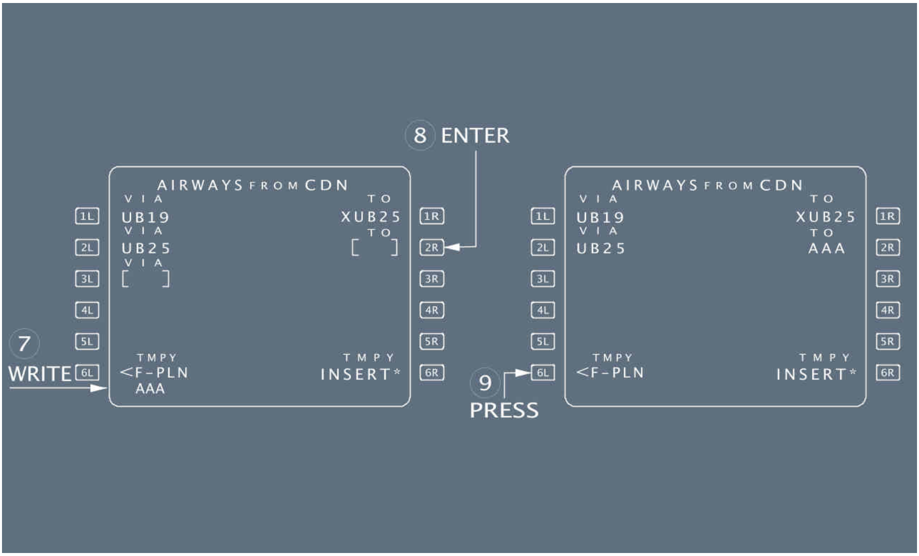


在草稿行写入第一条航路(这里是:UB19)。
按下[1L]键将其输入到 VIA 字段。
在草稿行写入第二条航路识别(这里是:"UB25")。
按下[2L]键将其输入到 VIA 字段。

系统自动在两条航路间确定第一个沿航路的交叉点。

- 如果航路有一个共同航路点,系统将它选为第一个航路的终点。
- 如果无共同航路点,但有单一交叉点,系统将它产生为 FM 计算的点,显示成"X",后接航路识别(此为 XUB25)。
- 如果既无共同航路点又无交叉点,系统在草稿行显示 NO INTERSECTION FOUND。

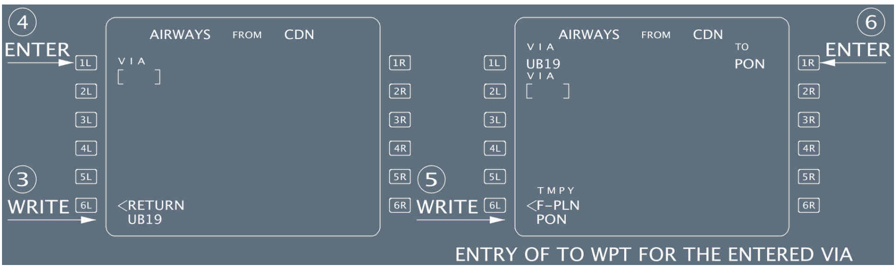
当飞行员输入了要求的航路(最多 5 条),机组必须输入最后选择的航路的终点:



检查自动选择的交叉点是否正确
若不正确,在草稿行写入第一条航路的终点并且按压[2R]插入。
在草稿行中写入末端航路点(这里是:"AAA")。
按下[2R]键将末端航路点输入到 TO 字段。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

5

输入一个航段到末端航路点



在草稿行中写入航路识别码(这里是 UB19)。
按下[1L]键将其输入到 VIA 字段。
在草稿行中写入末端航路点(这里是 PON)。
按下[1R]键将其输入到 TO 字段。

注: - 如果进行修正的航路点或末端航路点不在此航路上,则在草稿栏中显示信息 *AWY/WPT MISMATCH*。
- 如果识别代码相同的两个航路点属于同一条航路,则不会调出 *DUPLICATE NAMES* 页面,并且系统选择数据库中的第一个航路点。

6

飞行计划输入

飞行机组可使用"< TMPY F-PLN"进入和查看临时飞行计划。
当已检查了 TMPY F-PLN,且按需进行了修正,机组将输入它。

检查并输入 TMPY F-PLN,或继续下一个修正

插入一个航路点

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

7

概述

可在 "NEXT WAYPIONT" (下一航路点)使用横向修正来引入航路点。创建了一个临时修正计划。这个方法可以让临时修正计划在被引入前得到检查。

8

航路点识别

飞行员可用下列方法识别一个航路点:
- 其识别代码(如果在导航数据库中存在)。
- 纬度/经度(LL)。
- 地点/方位/距离(PBD)。航路点通过方位和至某一地的距离识别。
- 地点-方位/地点-方位(PBX)。航路点通过至 2 个地点的 2 条交叉径向线识别。
- 地点/距离(PD)。航路点通过至沿 F-PLN 上的一地点的距离来识别。

注: 如果斜线或虚线输入不当,*MCDU* 就会显示 *"FORMAT ERROR"*信息。

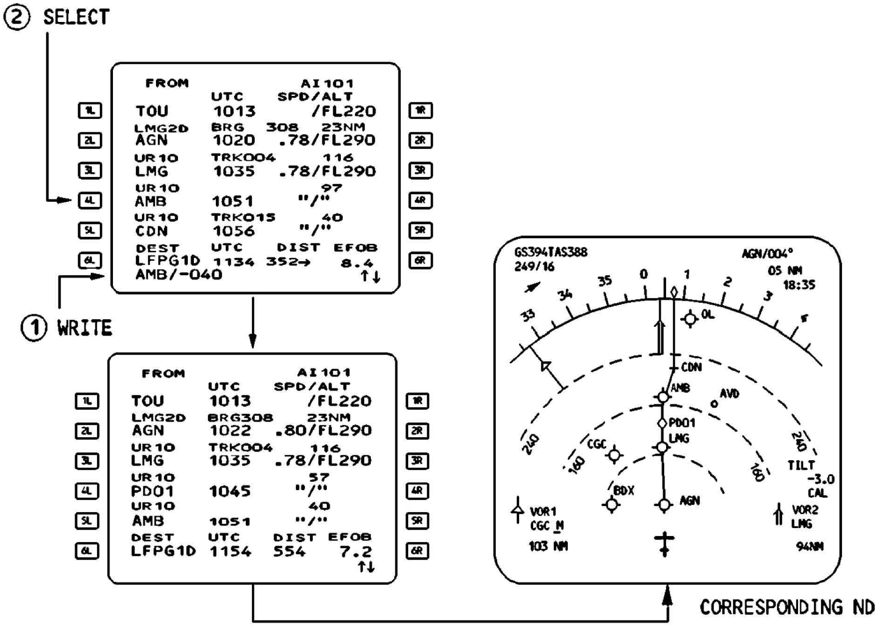
当飞行管理制导系统获得一个数据库中没有的航路点时,它就会以 LLxx 或 PBD xx 或 PBX xx 来识别此航路点(xx 为一个从 01 到 20 的两位数字),并将此航路点储存在数据库中的航路点储存栏中。

注: *NAV* 方式接通时,机组不能使用航路点插入功能来修改 *"TO"*航路点(现用航段)。如果想修改,可使用 *DIR TO* 功能。

9

输入沿航迹偏置航路点

在飞行计划或 STEP ALTS 页,飞行员可输入一沿航迹偏置的航路点,定义为一地点/距离航路点。这就导致了临时 F-PLN 的创建。飞机在临时修正的飞行计划引入前,此功能对现行飞行计划没有影响。



在此点输入航路点识别标志和距离。

根据距离标记,机组可以在修改的地点之前或之后定义一个沿航迹航路点,*(例如:AMB/-040)*。

按压与地点识别相连的相应的键。系统自动将航路点定位到飞行计划中。

该操作不会产生任何的不连续。

系统不会接受在 *FROM* 航路点中输入的沿航迹航路点。

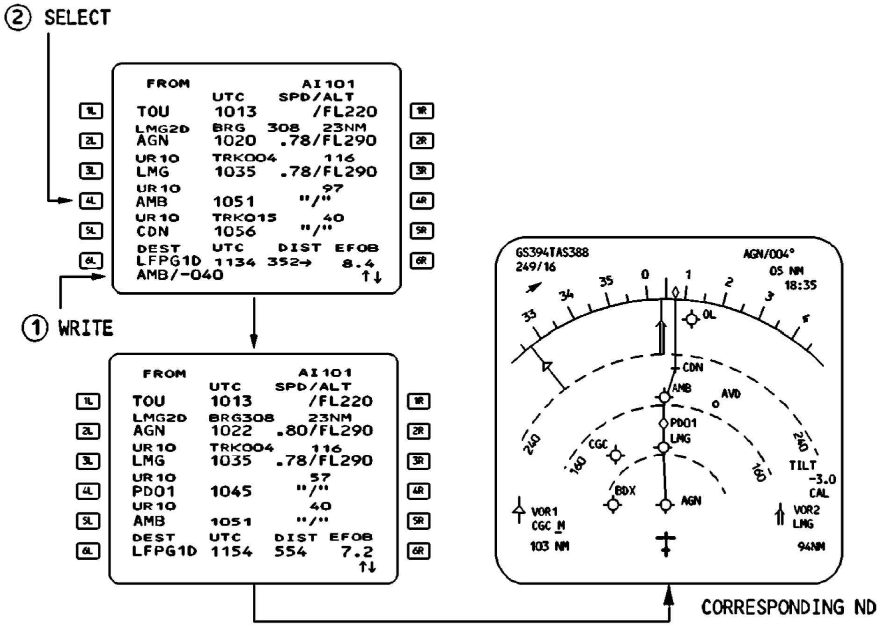
按压[6L]键以进入临时 F-PLN。若需要,进行修改。

按压[6R]键将临时飞行计划插入现用 F-PLN 中。

10

使用“下一个航路点”输入的航路点

使用“NEXT WAYPOINT”功能将会创建一个临时飞行计划。飞机在临时飞行计划输入前,对现用飞行计划无影响。



在适当的航路点选择横向修正(LAT REV)功能。
在草稿行中写入航路点识别代码,或纬度/经度,或地点/方位/距离,或地点-方位/地点-方位。
将它输入到 NEXT WPT(下一个航路点)下面的括号中。临时 F-PLN 将自动显示。
在临时 F-PLN 中按需清除 F-PLN 断点。若需要,进行修改。
按压[6R]键将临时飞行计划插入现用 F-PLN 中。

径向线固定点信息

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

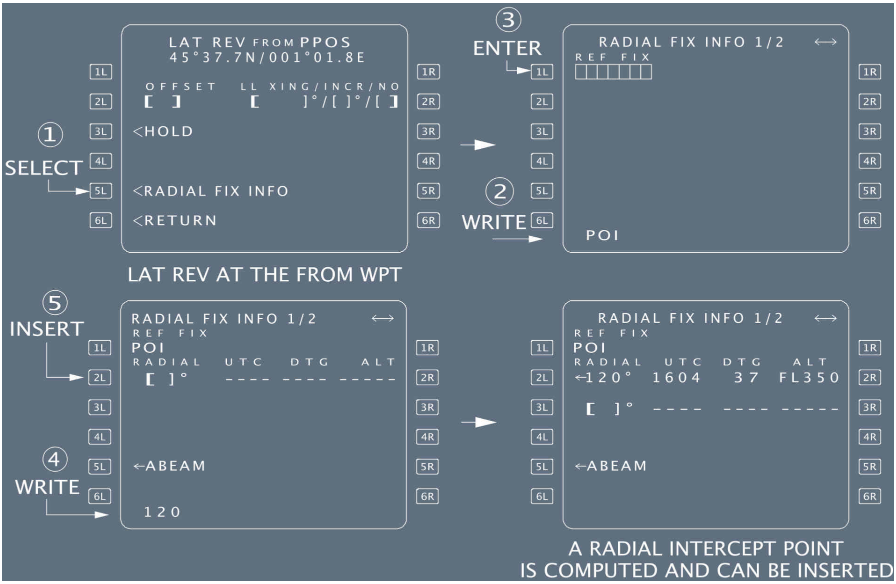
11

当使用 RADIAL FIX INFO 功能时,飞行员用相应的定位点的径向线来定义在飞行计划中要插入的航路点的交叉点。
当机组插入交叉点,系统自动识别该点,但不会将它储存在数据库中。
RADIAL FIX INFO 功能提供 2 个可能的航路点交叉:径向线切入航路点和正切入航路点。

12

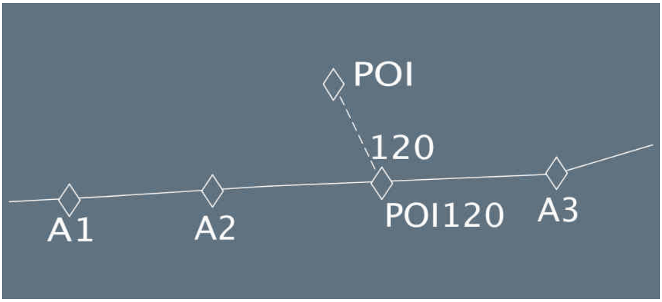
插入一个径向线切入航路点

机组在起始机场,“from”航路点或目的地机场的 LAT REV 页面进入径向线切入功能。



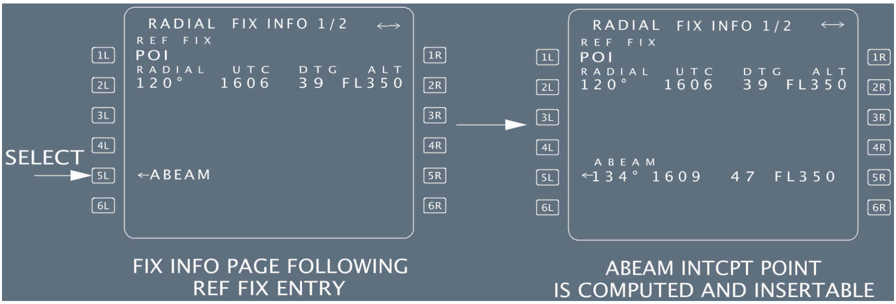
在草稿行写入基准定位点识别码。这个识别码可能是数据库或者飞行员定义的点(在本例中为 POI)。
按压 [1L]。

在草稿行中写入径向线(这里是 120 °),并输入到[2L]。
如果径向线与现用的飞行计划相交,则系统计算时间,待飞距离(DTG)和在交叉点的高度。
最多可以输入 3 个径向线。

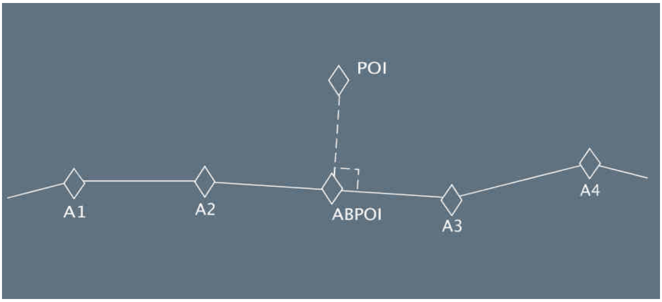


13

输入一个正切的航路点



在草稿行写入基准定位点识别码(这里是 POI),并输入[1L]。
选择 ABEAM 提示符[5L]: 系统计算径向线,时间,剩余距离,高度和与正切参考点的航路点相关预测。
选择[5L]来将正切航路点输入到飞行计划中:系统自动将分配识别符为 AB,然后是参考定位点识别符的前 5 个字母(例如 ABPOI)。



定位点信息

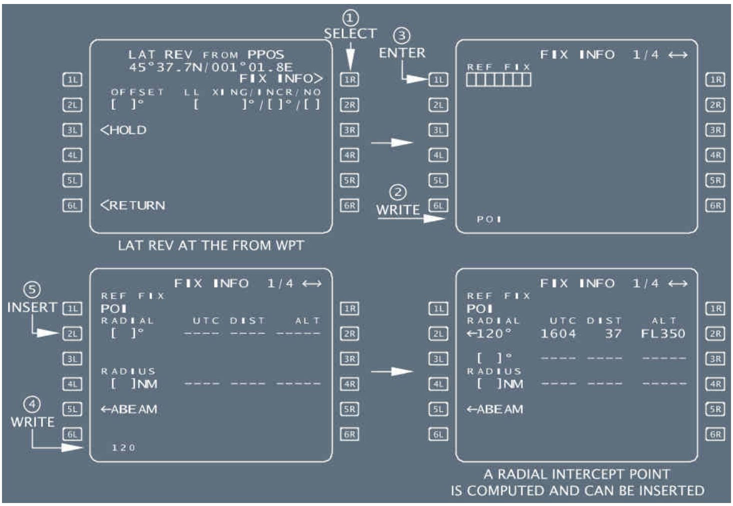
适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

14

当使用 FIX INFO 功能时,机组可定义与定位点相关的径向线,圆或正切到飞行计划的航路交叉点。
当机组插入交叉点,系统自动识别这些点,但不会将它们储存在导航数据库中。

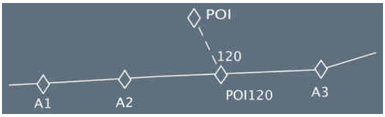
15

机组从起始点,或"FROM"航路点或一个航路点的 LAT REV 页面进入径向线切入功能。



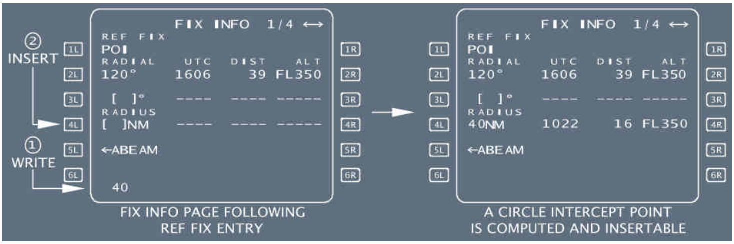
在草稿行写入基准定位点识别码(这里是 POI),并输入[1L]。

这个识别码可以是任何数据库或者飞行员定义的定位点。
在草稿行中写入径向线(这里是 120 °),并输入到[2L]。
定义的径向线在 *ND* 上以蓝色虚线表示。
如果径向线与现用飞行计划相交,系统计算时间,沿航径距离 *(DIST)*和在交叉点的高度。
最多可以输入 *2* 个径向线。
选择所需的径向线以便将相关的航路点插入到飞行计划中,如需要:
系统自动将基准定位点识别代码的前 *3* 个字母作为识别代码,后接径向线方位。例如:*POI120)*。*ND* 上蓝色虚线消失。

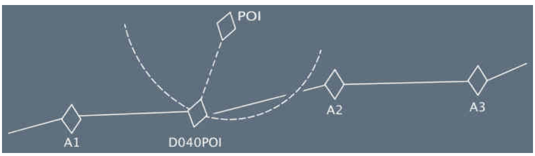


16

<u>输入一个圆弧切入航路点</u>

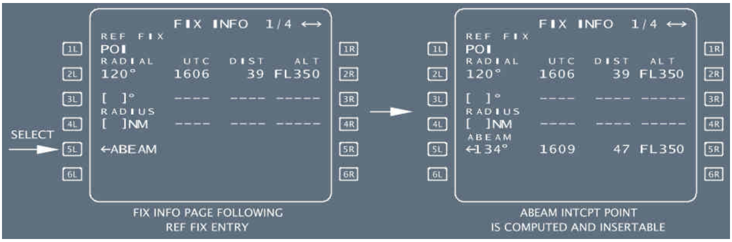


在草稿行写入基准定位点识别码(这里是 POI),并输入[1L]。
在草稿行中写入圆半径(这里是 40 nm),并输入到[4L]栏:
定义的圆在 *ND* 上以蓝色虚线表示。如果圆与现用飞行计划相交,系统计算时间,沿航径距离 *(DIST)*和从当前飞机位置在第一个交叉点的高度。
选择所需的半径以便将相关的航路点插入到飞行计划中,如果需要:
系统自动指定其代码为 *D*,后接半径,然后接基准定位点识别代码的前三个字母。例如:*D040POI)*。 *ND* 蓝色虚线圈消失。

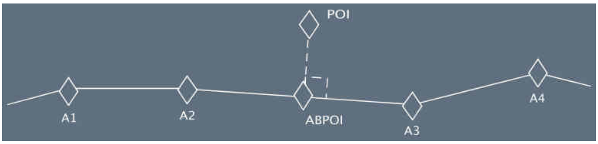


17

输入一个正切的航路点



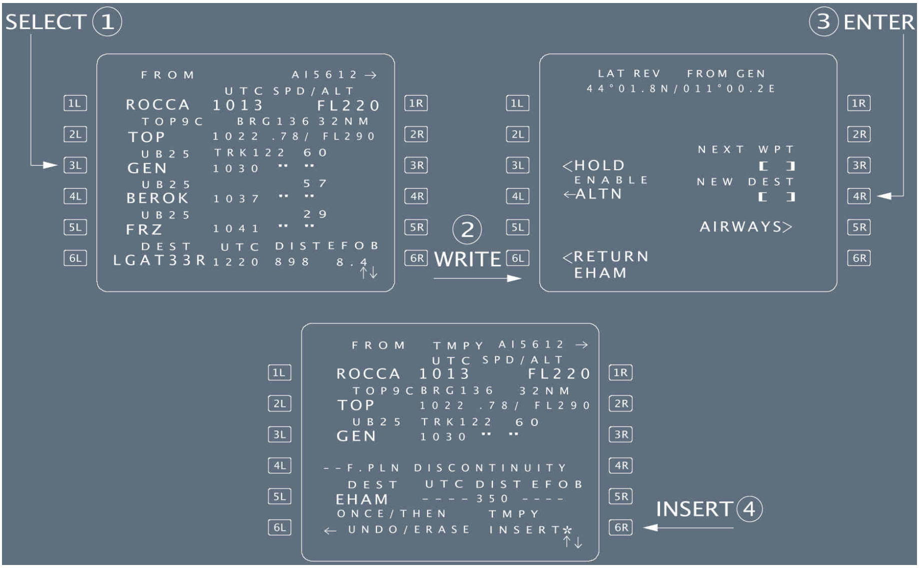
在草稿行写入基准定位点识别码(这里是 POI),并输入[1L]。
选择 ABEAM 提示符[5L]:
在 *ND* 上出现一条从基准定位点开始并垂直于飞行计划的蓝色虚线。系统计算与正切基准定位点的航路点相关的径向线,时间,沿航径距离,高度和预测。
选择[5L]将正切切入航路点插入到飞行计划中,如需要:
系统自动将分配识别符为 *AB*,然后是参考定位点识别符的前 *5* 个字母*(*例如 *ABPOI)*。*ND* 上蓝色虚线消失。



插入新的目的地

18 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行员可以通过横向修正页面确定并引入新的目的地。这就导致了临时 F-PLN 的创建。飞机在临时修正的 F-PLN 引入前,这个功能对现行 F-PLN 无影响。其方法是从飞行计划沿途除了 FROM (来自)航路点,目的地,和复飞航路点之外的任何航路点调出横向修正。当引入了新的目的地时,在进行修正的航路点与新的目的地之间会出现飞行计划不连续点。 进行修正的航路点以后的所有航路点(包括先前的目的地及其复飞点)均被删除。



在适当的航路点选择横向修正功能。
在草稿行中写入新的目的地。
将它输入到 "NEW DEST"(新的目的地机场)下面的方括号中。临时 F-PLN 将自动显示。
在临时 F-PLN 中按需清除 F-PLN 不连续点。若需要,进行修改。
按压[6R]键将临时飞行计划引入现用 F-PLN。

等待航线

19 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

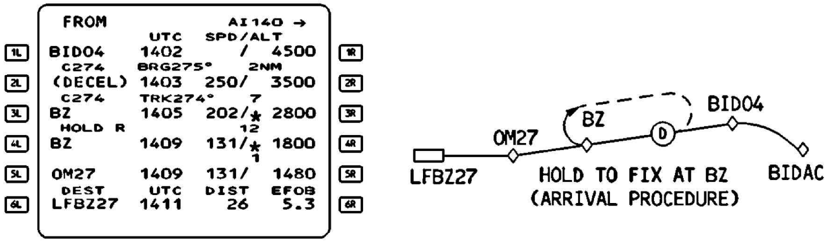
概述

等待航线的说明,相应的引导和飞行机组程序都在本章中讲述。飞行管理和引导计算机(FMGC)有三种可用于飞行计划中的等待航线。

20 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

至定位点的等待(HF)

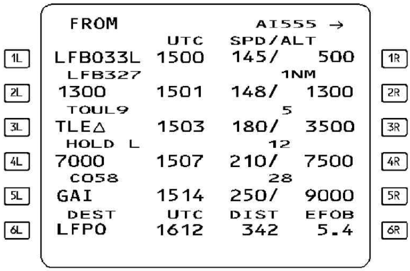
该等待航线总是进场或离场程序的一部分。飞机完成一次等待然后在定位点自动退出。等待航线中的预计速度是 ICAO 速度限制、最大持续速度、或任何强制速度的最低值。
等待航线中至定位点的引导与飞行计划任一航段的引导相似。HF 航线是导航数据库的一部分,机组不能自己创建。

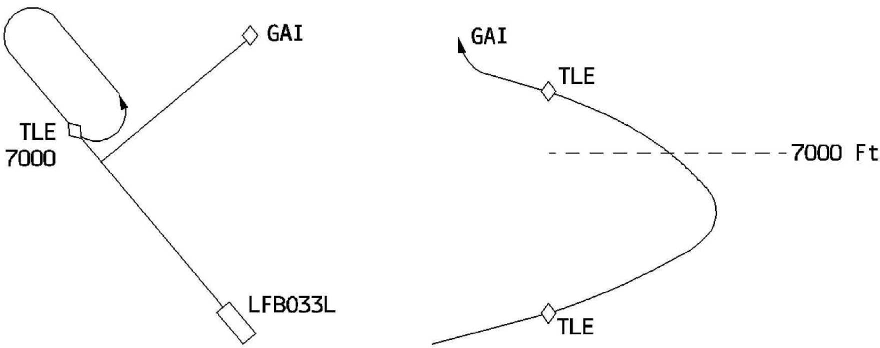


21 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

至高度的等待(HA)

飞机作等待直到到达特定高度。然后在定位点自动退出等待。
等待航线的预测速度是 ICAO 速度限制、最大续航速度或任何速度限制这三者中的最小值。
等待航线的大小随预计速度的变化而变化。
至高度的等待(HA)中的引导与飞行计划任一航段的引导相似。
HA 在导航数据库中作为进场或离场程序的一部分,不能由机组创建。





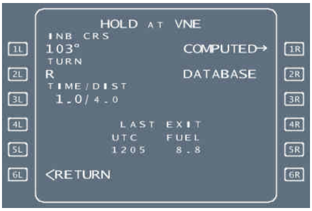
HOLD TO ALTITUDE AT LFBO
(DEPARTURE PROCEDURE)

22 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

人工终止的等待(HM)

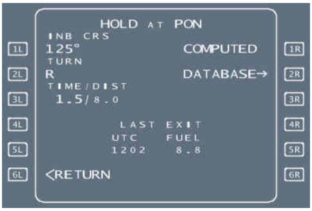
这种类型的等待航线可能是进场程序的一部分,或者由飞行机组在当前位置或任一飞行计划的航路点输入。
飞行员使用这种类型的等待航线以遵循指定的程序或许可的限制或满足操作需求(例如不能获得高度,等待天气改善,或满足 ATC 的延时要求)。
这种类型的等待航线根据飞行员的决定退出,不是自动的。
有三种 HM,都是可修改的。

数据库等待



如果等待航线是数据库的一部分,所有相关的数据(向台航迹,转弯方向,时间/距离)都在数据库中确定。机组可以创建临时 F-PLN 修改这个数据。

在某位置作计算的等待

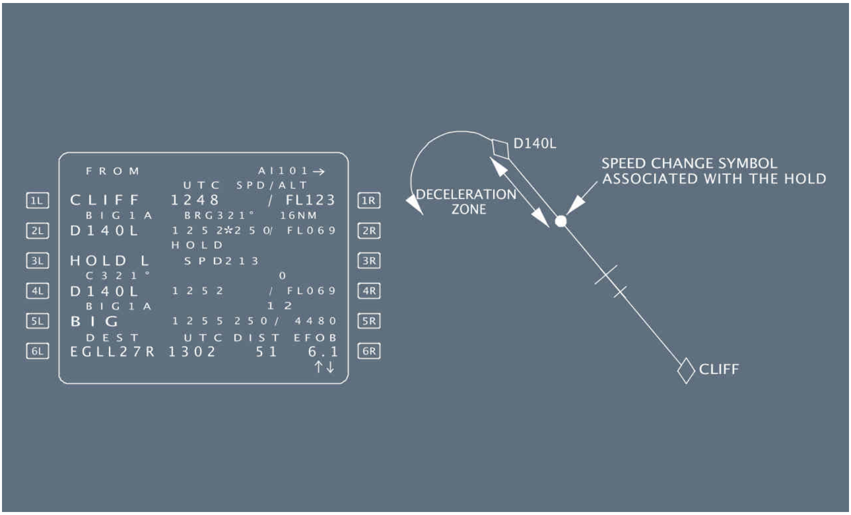


如果等待航线不在数据库中,FMGC 设计一个等待航线并提交给飞行员。相关的数据由默认值构成,飞行员可修改这些值。这就导致了临时 F-PLN 的创建。

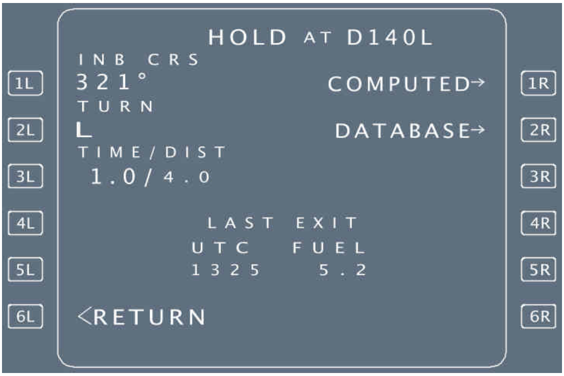
与 HM 等待航线(人工终止的等待)相关的预测和引导

<u>在减速前</u>

若高度限制点定义在等待进入点,则 FMS 将这个限制点复制在等待退出点。
但是,在进入点和退出点可以输入不同的强制。
尽管等待已被引入到飞行计划中,在飞机进入等待前,FMGS 不会考虑它来进行预测。
但是,如果机组没有删除等待,FMGS 确定一个减速点并将它显示在 ND 上。



注: 减速区让飞机从当前速度减到等待速度以便使飞机飞越等待进入点时达到等待速度。减速区限制为最大长度 *20 nm*。



FMGS 预测飞机必须退出等待时的预计时间和剩余燃油量,以便遵守燃油预测页面上指定的燃油政策。
当飞机进入等待航线时,FMGS 修改所有的预测并假定飞机只飞一圈等待航线。
在飞越等待固定点时所有的预测将为再飞一圈等待进行修改。

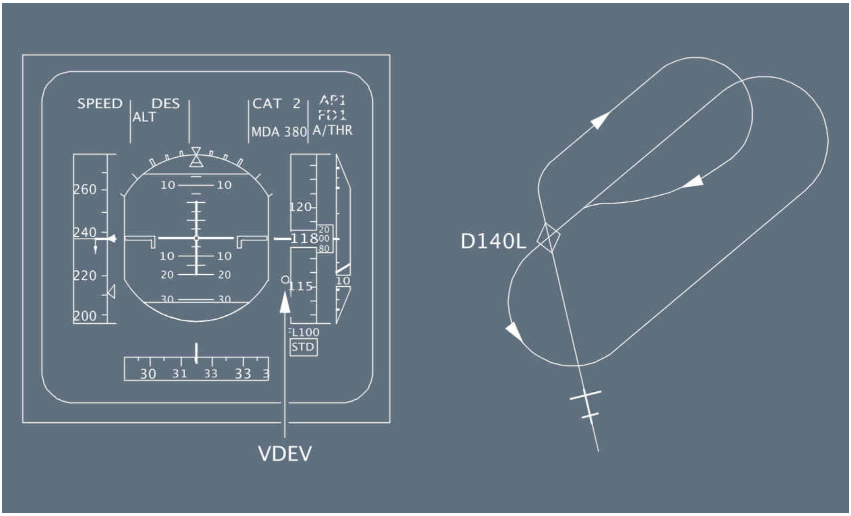
在到达速度改变虚拟航路点时

如果机组已选择了一个速度目标,FMGS 要么使飞机减速到等待速度(如果管理速度现用且 NAV 方式接通),要么在 MCDU 和主飞行显示上显示"SET HOLD SPD"信息。

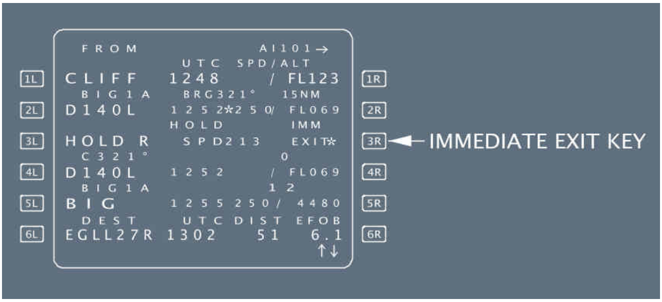
默认的等待速度是下列速度中的最小一个:
- 最大续航速度
- ICAO 限制等待速度
- 速度限制(如有)。

当没有执行具体的速度限制时,默认的等待速度大约等于:
- A318,A319,A320(CFM)和 A321 绿点速度
- A320(IAE)绿点速度 +20 kt。

飞行计划对时间和燃油的预测仍不会考虑将要飞等待航线,但是,导航显示上会显示出等待输入和等待航线轨迹。



减速具有优先权,因此当飞机在下降过程中且下降方式接通时,它将高于下降航迹以便减速。(在进程页面上 VDEV 为正值)。
飞行计划页面显示立即退出提示符。
在到达等待定位点之前,如果飞行机组按压"IMM EXIT"旁边的键,飞机将不会进入等待航线,但会恢复与飞行阶段相关的管理速度剖面。

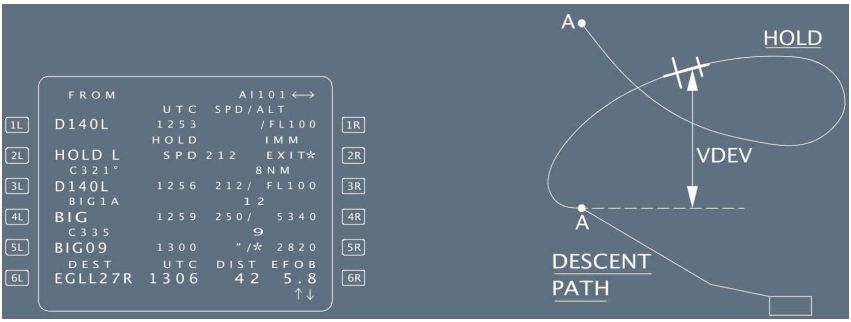


在到达等待进入定位点后

飞机进入等待。 MCDU HOLD 页显示与等待有关的数据:
- 向台航道(INB CRS),
- 转弯方向(L 或 R),
- 时间/DIST,
- LAST EXIT 时间以及到达备降机场而没有额外燃油的相应的燃油量。

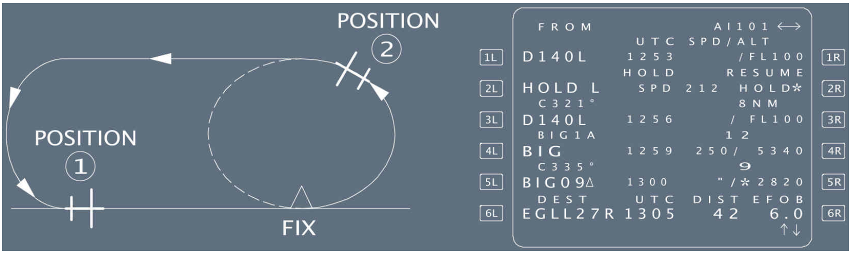
FMS 假设飞机将飞一圈等待航线并相应地修改预测。

当等待航线是由航段时间定义时(不是航段距离),系统根据目标速度的变化修改等待航线的大小:
- 如果管理的速度工作,系统使用预计的等待速度来计算等待航线的大小。
- 如果使用选择的速度飞行,系统使用进入固定点顺序时飞行员选择的目标速度来计算等待航线的大小。
- 当飞机在飞 HM(人工终止的等待航线)时,显示在主飞行显示和 PROG 页面上的 VDEV 是飞机的当前高度与到达等待退出点时为了精确地定位在下降航迹上而应处于的高度之间的差值。



按下 IMM EXIT 时(飞机在等待航线中)

预测和引导假定飞机立即返回等待固定点。
等待点排序后,飞机退出等待航线并恢复导航。飞行计划页面显示“RESUME HOLD*”来代替“IMM EXIT*”。



退出等待程序

位置(1),如果按下“IMM EXIT”,飞机将在飞越下一个固定点时退出等待。
位置(2),如果按下“IMM EXIT”,飞机将直接转向退出等待的固定点。

如果管理的速度工作,计算机将目标速度设置到当前阶段适用的速度(例如,强制速度,ECON 速度,或速度限制)。
如果飞机在下降过程中,计算机将预测基于飞机将在下降航迹上继续飞行的假设。

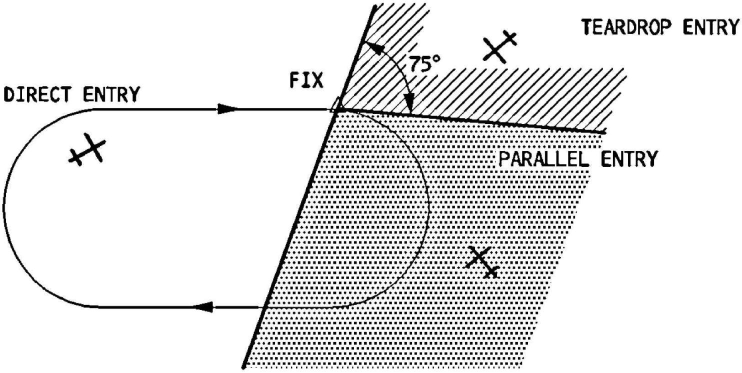
如果 DES 方式接通,下列规则适用:
- 等待航线不包括在下降航迹的计算中。
- 飞行员不能在等待退出点输入高度和速度强制。(只允许在等待进入点输入)。
- 在下降阶段的 HM 中,垂直引导要求恒定的 -1 000 ft/min 的下降率。但计算机在计算垂直制导和预测时将考虑在以后的航迹上生效的强制高度。系统将不允许飞机下降到下一个强制高度以下,或者 FCU 选择的高度。如果飞机到达下一个高度限制,它将改平,并且将接通高度限制方式。

按下 RESUME HOLD 时

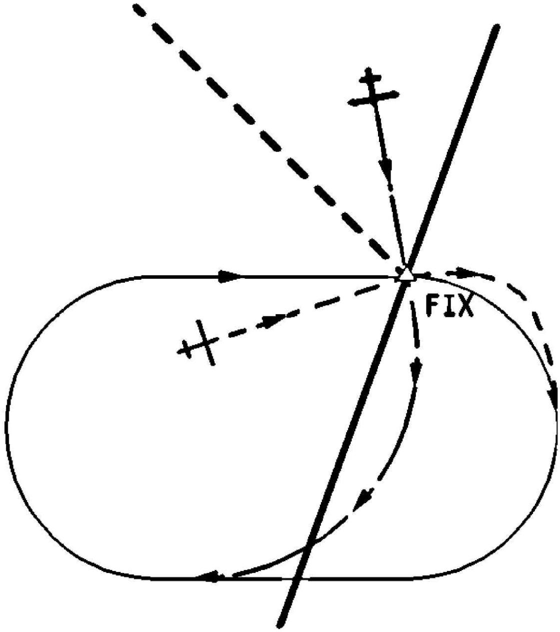
如果飞行员按下“RESUME HOLD”旁边的键,飞机将仍处于等待航线中,并且再次显示“IMM EXIT”。
此后,每次飞机飞越等待点时,系统将为再飞一圈等待更新预测。

等待航线进入

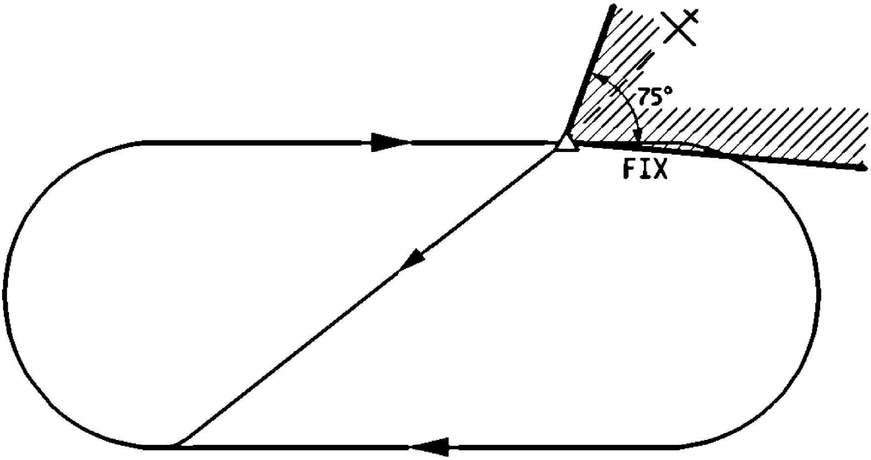
FMGS 提供了三种进入等待航线的方法:
1. 直接进入
2. 修正角进入
3. 平行进入



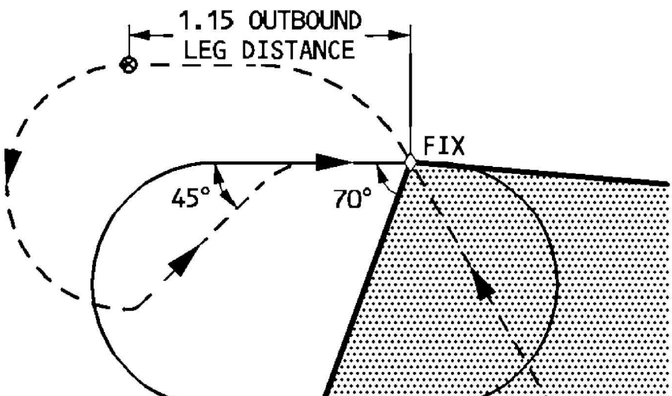
1. 直接进入



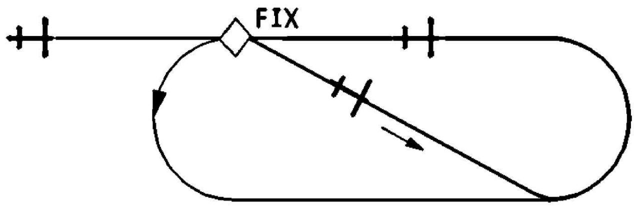
2. 修正角进入



3. 平行进入



注: 如果飞机飞向等待定位点的航段在修正角进入和平行进入之间的"限制"上,*FMGC*就可能计算并显示两种进入方法中的一种。飞行员应记住这一点,不要以为 *FMGC* 出故障了。
如果飞向等待进入点的飞行计划航段在与等待航线的向台航迹相反的航迹上,飞机将平行进入。

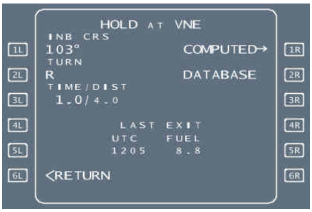


23 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

人工终止的等待(HM)

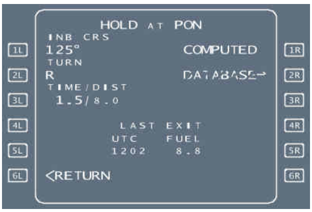
这种类型的等待航线可能是进场程序的一部分,或者由飞行机组在当前位置或任一飞行计划的航路点输入。
飞行员使用这种类型的等待航线以遵循指定的程序或许可的限制或满足操作需求(例如不能获得高度,等待天气改善,或满足 ATC 的延时要求)。
这种类型的等待航线根据飞行员的决定退出,不是自动的。
有三种 HM,都是可修改的。

数据库等待



如果等待航线是数据库的一部分,所有相关的数据(向台航迹,转弯方向,时间/距离)都在数据库中确定。机组可以创建临时 F-PLN 修改这个数据。

在某位置作计算的等待

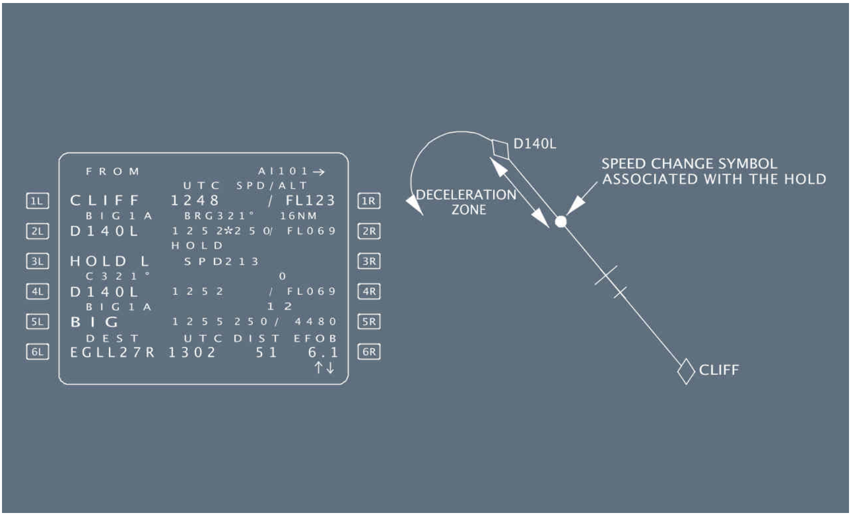


如果等待航线不在数据库中,FMGC 设计一个等待航线并提交给飞行员。相关的数据由默认值构成,飞行员可修改这些值。这就导致了临时 F-PLN 的创建。

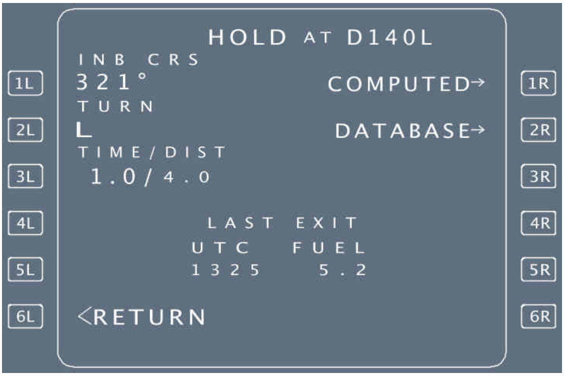
与 HM 等待航线(人工终止的等待)相关的预测和引导

<u>在减速前</u>

若高度限制点定义在等待进入点,则 FMS 将这个限制点复制在等待退出点。
但是,在进入点和退出点可以输入不同的强制。
尽管等待已被引入到飞行计划中,在飞机进入等待前,FMGS 不会考虑它来进行预测。
但是,如果机组没有删除等待,FMGS 确定一个减速点并将它显示在 ND 上。



<u>注:</u> 减速区让飞机从当前速度减到等待速度以便使飞机飞越等待进入点时达到等待速度。减速区限制为最大长度 *20 nm*。



FMGS 预测飞机必须退出等待时的预计时间和剩余燃油量,以便遵守燃油预测页面上指定的燃油政策。
当飞机进入等待航线时,FMGS 修改所有的预测并假定飞机只飞一圈等待航线。
在飞越等待固定点时所有的预测将为再飞一圈等待进行修改。

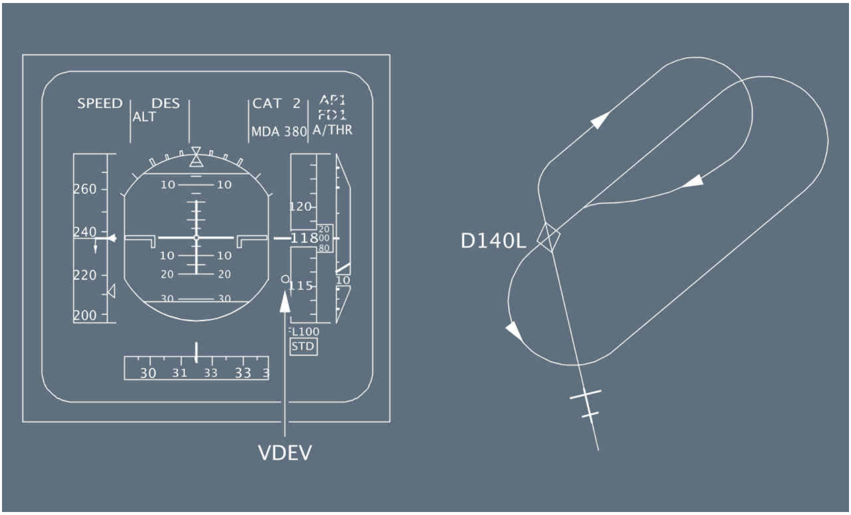
<u>在到达速度改变虚拟航路点时</u>

如果机组已选择了一个速度目标,FMGS 要么使飞机减速到等待速度(如果管理速度现用且 NAV 方式接通),要么在 MCDU 和主飞行显示上显示“SET HOLD SPD”信息。

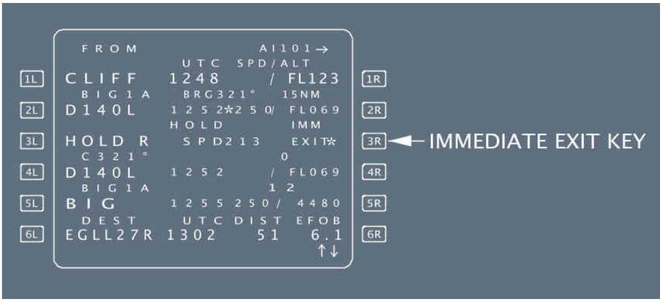
默认的等待速度是下列速度中的最小一个:
- 最大续航速度
- ICAO 限制等待速度
- 速度限制(如有)。

当没有执行具体的速度限制时,默认的等待速度大约等于:
- A318,A319,A320(CFM)和 A321 绿点速度
- A320(IAE)绿点速度 +20 kt。

飞行计划对时间和燃油的预测仍不会考虑将要飞等待航线,但是,导航显示上会显示出等待输入和等待航线轨迹。



减速具有优先权,因此当飞机在下降过程中且下降方式接通时,它将高于下降航迹以便减速。(在进程页面上 VDEV 为正值)。
飞行计划页面显示立即退出提示符。
在到达等待定位点之前,如果飞行机组按压"IMM EXIT"旁边的键,飞机将不会进入等待航线,但会恢复与飞行阶段相关的管理速度剖面。



在到达等待进入定位点后

飞机进入等待。 MCDU HOLD 页显示与等待有关的数据:
- 向台航道(INB CRS),
- 转弯方向(L 或 R),

- 时间/DIST,
- LAST EXIT 时间以及到达备降机场而没有额外燃油的相应的燃油量。

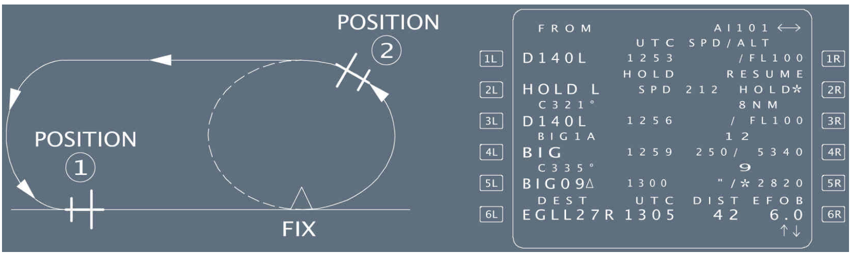
FMS 假设飞机将飞一圈等待航线并相应地修改预测。

当等待航线是由航段时间定义时(不是航段距离),系统根据目标速度的变化修改等待航线的大小:
- 如果管理的速度工作,系统使用预计的等待速度来计算等待航线的大小。
- 如果使用选择的速度飞行,系统使用进入固定点顺序时飞行员选择的目标速度来计算等待航线的大小。
- 当飞机在飞 HM(人工终止的等待航线)时,显示在主飞行显示和 PROG 页面上的 VDEV 是飞机的当前高度与到达等待退出点时为了精确地定位在下降航迹上而应处于的高度之间的差值。



按下 IMM EXIT 时(飞机在等待航线中)

预测和引导假定飞机立即返回等待固定点。
等待点排序后,飞机退出等待航线并恢复导航。飞行计划页面显示“RESUME HOLD*”来代替“IMM EXIT*”。



退出等待程序

位置(1),如果按下 "IMM EXIT",飞机将在飞越下一个固定点时退出等待。
位置(2),如果按下"IMM EXIT",飞机将直接转向退出等待的固定点。

如果管理的速度工作,计算机将目标速度设置到当前阶段适用的速度(例如,强制速度,ECON 速度,或速度限制)。
如果飞机在下降过程中,计算机将预测基于飞机将在下降航迹上继续飞行的假设。

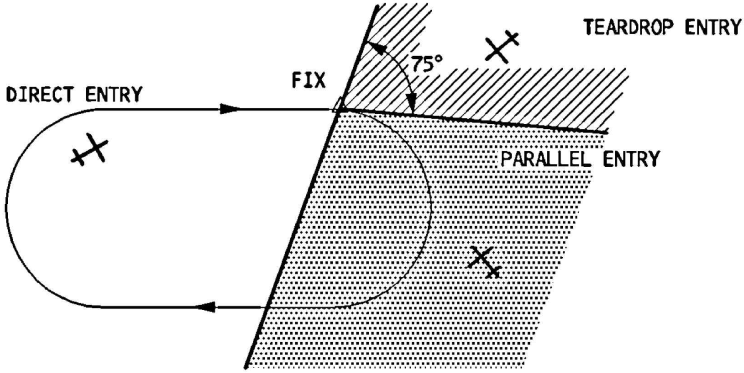
如果 DES 方式接通,下列规则适用:
- 等待航线不包括在下降航迹的计算中。
- 飞行员不能在等待退出点输入高度和速度强制。(只允许在等待进入点输入)。
- 在下降阶段的 HM 中,垂直引导要求恒定的 -1 000 ft/min 的下降率。但计算机在计算垂直制导和预测时将考虑在以后的航迹上生效的强制高度。系统将不允许飞机下降到下一个强制高度以下,或者 FCU 选择的高度。如果飞机到达下一个高度限制,它将改平,并且将接通高度限制方式。

按下恢复导航时

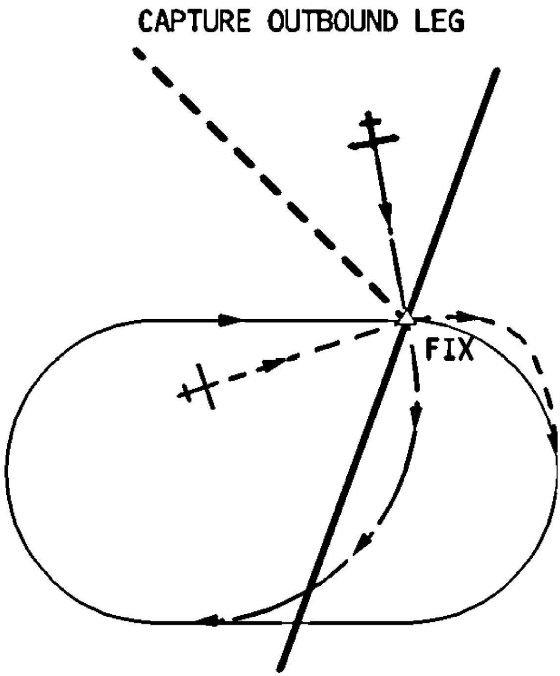
如果飞行员按下"RESUME HOLD"旁边的键,飞机将仍处于等待航线中,并且再次显示"IMM EXIT"。
此后,每次飞机飞越等待点时,系统将为再飞一圈等待更新预测。

等待航线进入

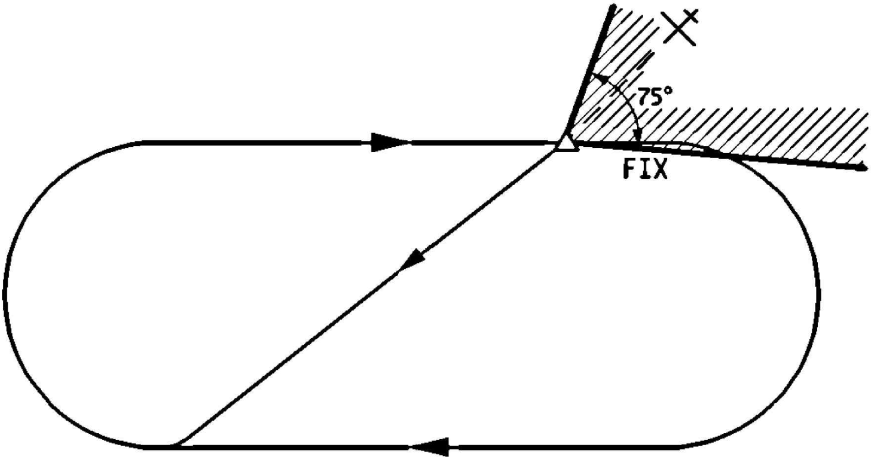
FMGS 提供了三种进入等待航线的方法:
1. 直接进入
2. 修正角进入
3. 平行进入



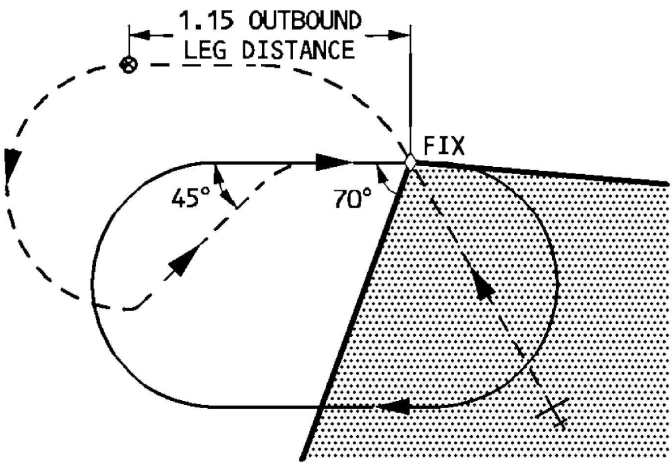
1. 直接进入



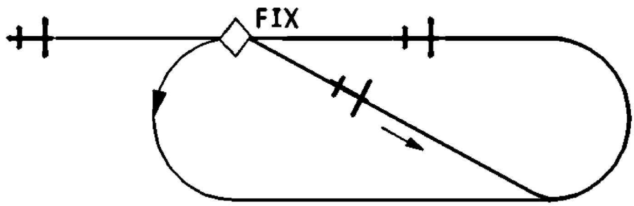
2. 修正角进入



3. 平行进入



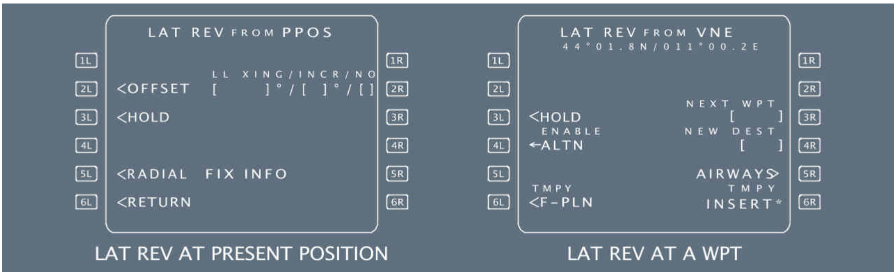
注: 如果飞机飞向等待定位点的航段在修正角进入和平行进入之间的"限制"上,*FMGC*就可能计算并显示两种进入方法中的一种。飞行员应记住这一点,不要以为 *FMGC* 出故障了。
如果飞向等待进入点的飞行计划航段在与等待航线的向台航迹相反的航迹上,飞机将平行进入。



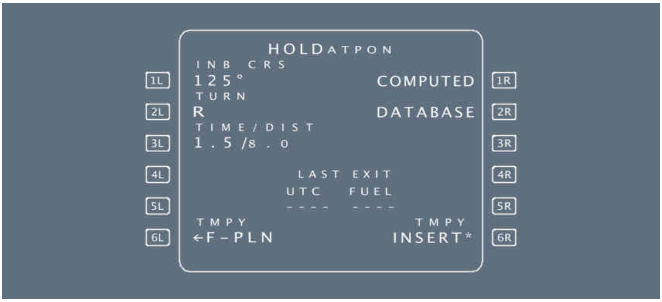
24 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

输入等待的程序(人工终止的等待)

HOLD 提示符使飞行员可以在进行修正的航路点或在当前位置输入一个人工终止(HM)的等待航线。
机组从当前位置(PPOS)或某个航路点的横向修正中进入 HOLD 页面。使用 HOLD 功能导致临时 F-PLN 的创建。飞机在临时 F-PLN 输入前,这个功能对现用 F-PLN 无影响。



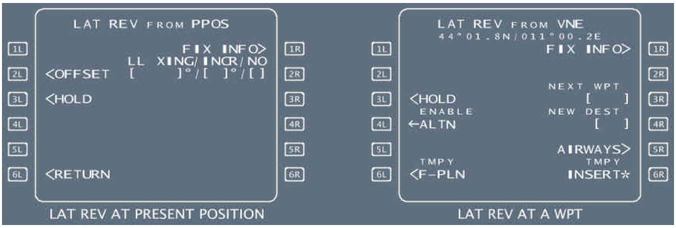
在当前位置(PPOS)或在适当的航路点选择横向修正,
按下 HOLD 提示符[3L],
创建一个 *TMPY F-PLN* 并建议默认等待:如适用,建议用数据库等待。如数据库等待不适用,推荐使用计算的等待。
检查建议的等待。如不适用,选择计算等待[1R]或数据库等待[2R](如使用),
检查等待参数,按需修改它们。
输入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。



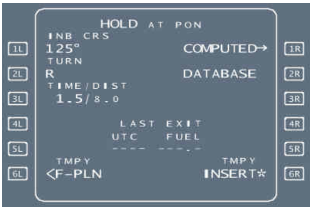
25 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

输入等待的程序(人工终止的等待)

HOLD 提示符使飞行员可以在进行修正的航路点或在当前位置输入一个人工终止(HM)的等待航线。
机组从当前位置(PPOS)或某个航路点的横向修正中进入 HOLD 页面。使用 HOLD 功能导致临时 F-PLN 的创建。飞机在临时 F-PLN 输入前,这个功能对现用 F-PLN 无影响。



在当前位置(PPOS)或在适当的航路点选择横向修正,
按下 HOLD 提示符[3L],
创建一个 *TMPY F-PLN* 并建议默认等待:如适用,建议用数据库等待。如数据库等待不适用,推荐使用计算的等待。
检查建议的等待。如不适用,选择计算等待[1R]或数据库等待[2R](如使用),
检查等待参数,按需修改它们。
输入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。



26 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

删除等待的程序(人工终止的等待)

在飞行计划里直接清除 HOLD,如同清除正常航路点的做法。
检查并输入 TMPY F-PLN,或继续下一个修正。

注: 仅在进入等待的定位点受到限制。

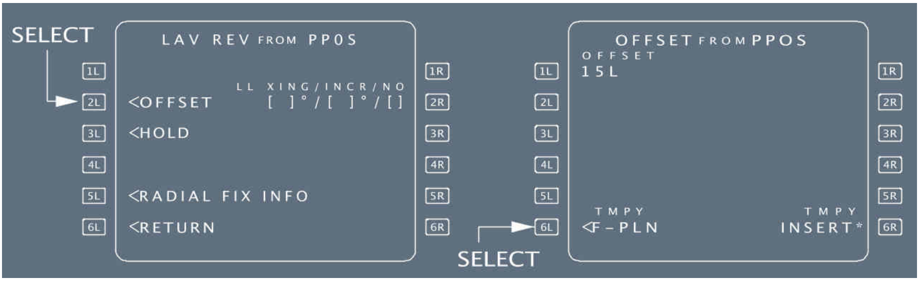
偏置

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

27

OFFSET 提示符可以使飞行员可以定义向现行飞行计划航路的左边或右边横向偏移的航路。一旦引入,飞机就会从当前位置 (PPOS) 开始一直沿飞行计划执行偏置直到定义等待航线的第一个航路点(WPT)或到跑道前的最后一个航路点为止。在大多数情况下,在航途中使用偏置的原因可能是 ATC 许可要求,也可能是为了避开飞行计划航路沿途预计的坏天气。在当前位置页面提取横向修改(LAT REV),可以在 1 到 50 nm 海里之间在一个海里分段内定义偏置,并从 PPOS开始。使用OFFSET功能导致临时 F-PLN 的创建。这种功能使得可以从临时飞行计划创建一个飞行计划。当在 TMPY F-PLN 中引入了偏置后,飞行计划页面的标题中显示 OFFSET(偏置),并且在导航显示器上以绿色实线显示偏置的飞行计划,以绿色虚线显示原飞行计划。通过清除偏置数值键来人工清除偏置,或执行 DIR TO功能。

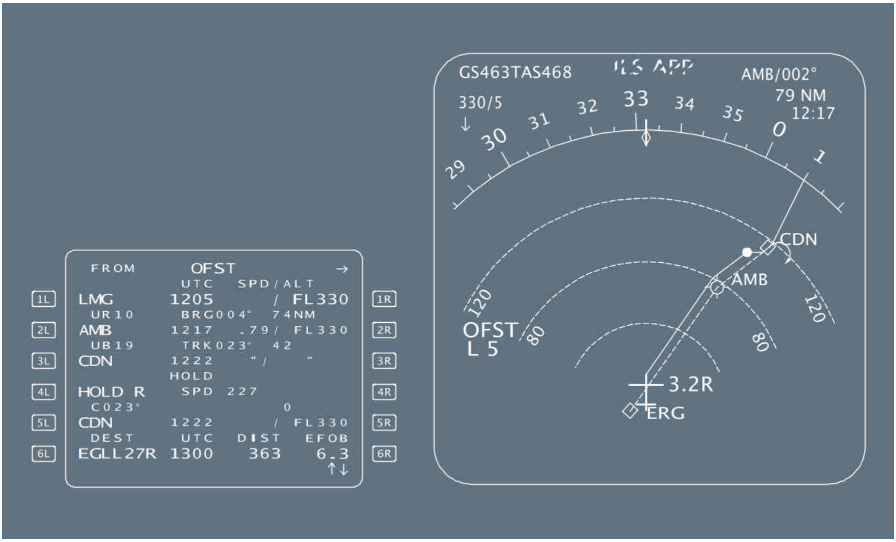
1. 如果在 PPOS 输入等待,等待会在偏置航迹上。 如果在其他航路点输入等待,在等待前,偏置将自动删除。
2. 在进近航段时不能计算出偏置。
3. 如果在飞机离 TO 航路点太近时输入OFFSET, FMGS 可能拒绝接受,在这种情况下, MCDU 显示信息"ENTRY OUT OF RANGE"。



28

输入偏置

在当前位置选择LAT REV(PPOS)。
选择 OFFSET 提示符。
写入所需的偏置值和方向。(例如:L15 或 15L)。
按下[1L]键将偏置输入到 OFFSET 字段。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

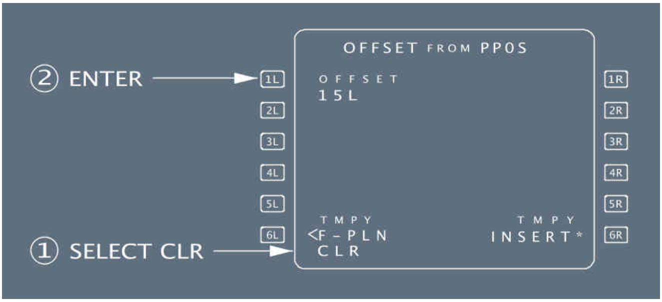


29

人工取消偏置

取消偏置有两种标准方法:
1. 执行 DIR TO 到一个航路点(例如,下一个航路点)。
2. 在 FROM WPT 选择横向修正(LAT REV)。

选择 OFFSET 提示符。
清除 OFFSET 字段(或在偏置字段输入零值)。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。



备降功能

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

30

备降场功能有两个作用:
- 修改和定义备降机场并将它们插入飞行计划。
- 通过 ENABLE ALTN 指令起始改航。

使用 ALTERNATE 功能导致临时 F-PLN 的创建。飞机在临时修正的飞行计划引入前,仍执行现行 F-PLN。
备降机场也可以在 INIT A页面通过指定栏来进行输入或修改。 这种情况下,不会创建临时 TMPY F-PLN。

31

查看并选择备降机场

在数据库中可能储存几个为某个目的地机场设置的备降机场。当飞行员选择了公司航路(CO RTE)(或城市对)时,计算机将最佳的备降场列入现行飞行计划中 。
机组可以在 ALTN 页查看选择的备降场并修改不合适的备降场。

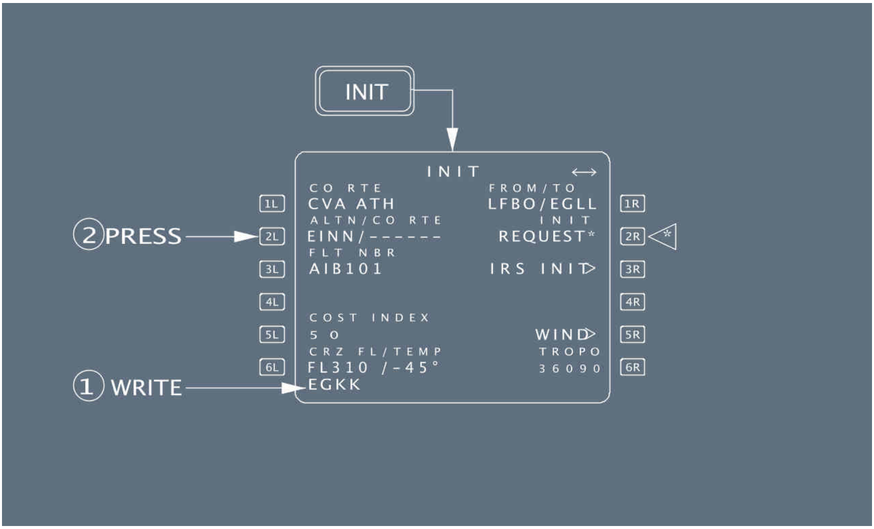
ALTERNATE 页面显示目的地和备降场之间的航迹和距离(航路距离或直飞距离),以及燃油管理数据(EXTRA 燃油,假设相应机场为备降场)。若需要,这些数据可帮机组变更最佳的备降场。

将新的备降场输入到飞行计划中

选择 MCDU 上的 INIT 键。
在[2L]字段输入机场代码。
按压 FUEL PRED 键检查或修改指定的 ALTN 燃油。

注: 如果天气和目的地机场的条件许可,可以选择*"NO ALTN"*。燃油预测的计算将不考虑备降燃油。

注: 一个新的备降也可以通过选择 *LAT REV* 然后选择 *ALTN* 页面输入 *F-PLN* 中。在这种情况下,在最终被插入之前,创建一个临时飞行计划。



选择另一个备降场

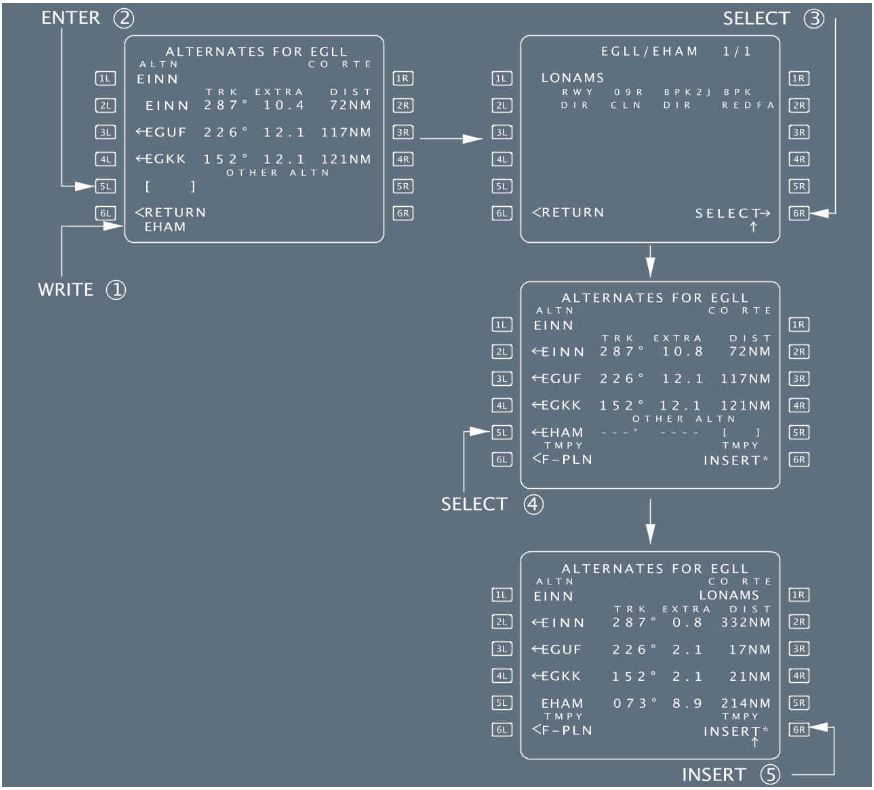
通过选择 OTHER ALTN 字段可获得至另一个备降场的燃油管理信息。

选择目的地的 LAT REV。
选择 ALTN [3L]。
将机场代码输入到括号中。

- 如果该机场不在数据库中,则 NEW RUNWAY 页面自动出现。
- 如果该机场在数据库中并且到该机场有一条公司航路(CO RTE),则 ROUTE SELECTION 页面自动出现。

按需选择航路或返回 ALTN 场页面。
将距离输入到括号中(如果需要)。额外燃油和航迹(TRK)将出现。
如果合适,选择其它备降场(OTHER ALTN)作为主备降场。(额外燃油和 DIST 复原为航路距离)。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

<u>注:</u>
- 飞行员总是可以改写 *"OTHER ALTN"*。然后,新的 *"OTHER ALTN"*取代以前的,以前的备降场则失去。
- 飞行员可选择 *OTHER ALTN* 作为主备降场(现用飞行计划)来取代初始清单上的任一备降场。
- 如果飞行员选择其他备降场作为主要的备降机场,并通过输入新的机场来重写了 *OTHER ALTN* 字段,则第一个将保留作为主要的备降场且系统将记忆第二 *OTHER ALTN*。



飞行员可以在 OTHER ALTN 输入距离。系统将计算这一距离的额外的燃油和航迹。
当 OTHER ALTN 被选为主要备降场,FMGC 也会计算对其他备降场的预测。

备降场预测的数据

数据预测基于:
- 飞机重量与在主目的地的着陆重量相等。
- 若备降 F-PLN 距离小于 100 nm,则在 FL 100 上飞行;若备降飞行计划距离在 FL 100 和 200 nm 之间,则在 FL 220 上飞行;否则在 FL 310 上飞行。
- 成本指数为 0。
- 恒定风(在 DES WIND 页面的备降字段输入的)。
- 恒定的 △ISA(等于主目的地的 △ISA)。
- 沿飞行计划的距离从目的地机场到备降场机场。

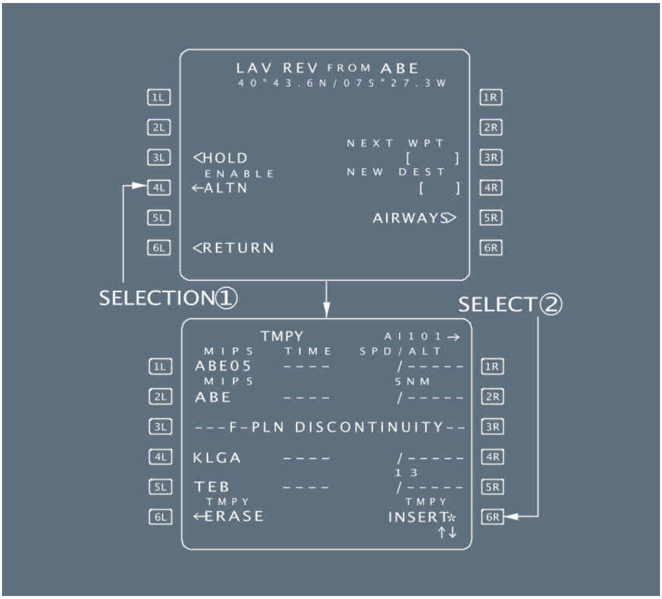
如果机组输入了 ALTN 燃油值,该数据将被用于计算。

启用备降场

32 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该功能使飞行员可在修改航路点(有不连续)之后输入备降飞行计划来启动改航。使用 ENABLE ALTN 功能导致临时 F-PLN 的创建。飞机在临时修正的 F-PLN 引入前,仍执行现行 F-PLN。

飞行员可能必须调整得出的飞行计划(增加或删减航路点),取决于当时的情况。



要激活 ALTN F-PLN:

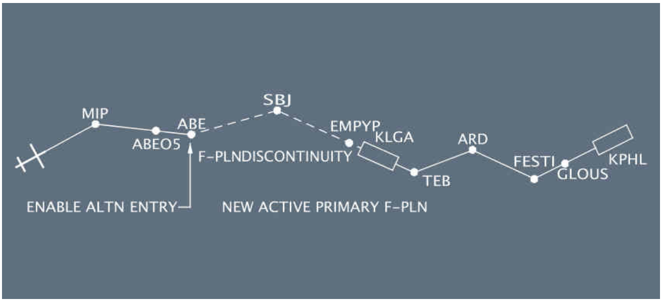
在航路点,即 ALTN 部分即将被激活的位置选择 LAT REV 。

按压启用 ALTN 键

临时飞行计划被创建并显示。

按需修改临时 F-PLN。

输入临时 F-PLN 或继续下一个修正。
信息 *"USING COST INDEX 0"* 在使用 *ENABLE ALTN* 一侧的草稿栏上显示。
如果需要,执行 DIR TO 到备降场的第一个航路点。
按需调整 PERF 页面上的成本指数以及 PROG 页面上的默认巡航高度(CRZ FL)



在ABE按下 ENABLE ALT 时,从ABE到目的地机场会产生一个飞行计划不连续,而备降场航路则与现用飞行计划相连。

DIR键(直飞功能)

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

33

飞行员使用"Direct To"功能来定义从当前位置到现行飞行计划中的任一航路点或到任一航路点的直飞航段。
指定的航路点可通过下列方法输入:其识别代码(如果储存在数据库中),飞行员定义的部分,或纬度/经度,地点/方位/距离,或地点-方位/地点-方位,或沿F-PLN的地点距离(PD)。

<u>注:</u> 如果自动驾驶或飞行指引仪处于航向/航迹或航向道方式,则 *"DIR TO"* 功能接通 *NAV* 方式。

通过DIR TO(直飞)键可实现以下三个功能:
- 从飞机现在位置至一个选定的航路点建立一条直飞航段 (DIR TO)。
  NAV 方式在选择 DIR TO 时同时接通。
  当使用 DIR TO 时,当前位置 (PPOS) 成为 FROM 航路点并且在现行飞行计划中以 T-P (转弯点)显示。
- DIR TO/ABEAM 功能,计算沿直飞航段的正切航路点。这些航路点为投射在起始的 F-PLN 航路点的直飞航段,这些航路点位于飞机位置和具体的航路点之间。
  NAV 方式在选择 DIR TO/ABEAM 时同时接通。
- DIR TO/INTCPT 功能允许定义具体的航路点RADIAL INBOUND(向台径向线)或背台径向线。当前飞机航迹用来计算具体径向线的切入点。

如果 DIR TO 航路点是 F-PLN 的一部分, FMS 计算并推荐在 NAV 方式的一个默认径向线,选择 DIR TO/INTCPT 时同时预位。
使用DIRECT TO功能导致 DIR TO 临时飞行计划的创建。这一飞行计划会插入一个直飞航段到现行飞行计划。
使用 [6L] 提示符 DIR TO ERASE 来删除或使用 [6R] DIR TO INSERT 来插入 DIR TO TMPY F-PLN。

使用 DIR TO TMPY F-PLN:
- 飞机继续使用现行 F-PLN,直到 DIR TO 被输入。
- DIR TO TMPY F-PLN 在两台 MCDU 以及 ND 上以黄色字体显示。
- 当 TMPY F-PLN 在多个修正过程中时,不能创建 DIR TO TMPY F-PLN 。

<u>注:</u> 当执行了 *DIR TO/INTCPT* 时:
- 当前飞机航迹和切入航道之间夹角大于 *140* °,就不显示过渡。
- 当前飞机航迹和切入航道之间夹角大于 *160* °,就不显示径向线切入,显示 *NO NAV INTERCEPT*。

<u>注:</u> 一旦输入或选择指定的航路点,根据航线选项和 *AMI* 文件,默认选择 *DIRECT TO* 或 *DIRECT-TO-WITH ABEAM POINTS* 功能,并以黄色显示。
以下例子假设现行的 *AMI* 默认选项是 *"DIRECT TO"* 功能。

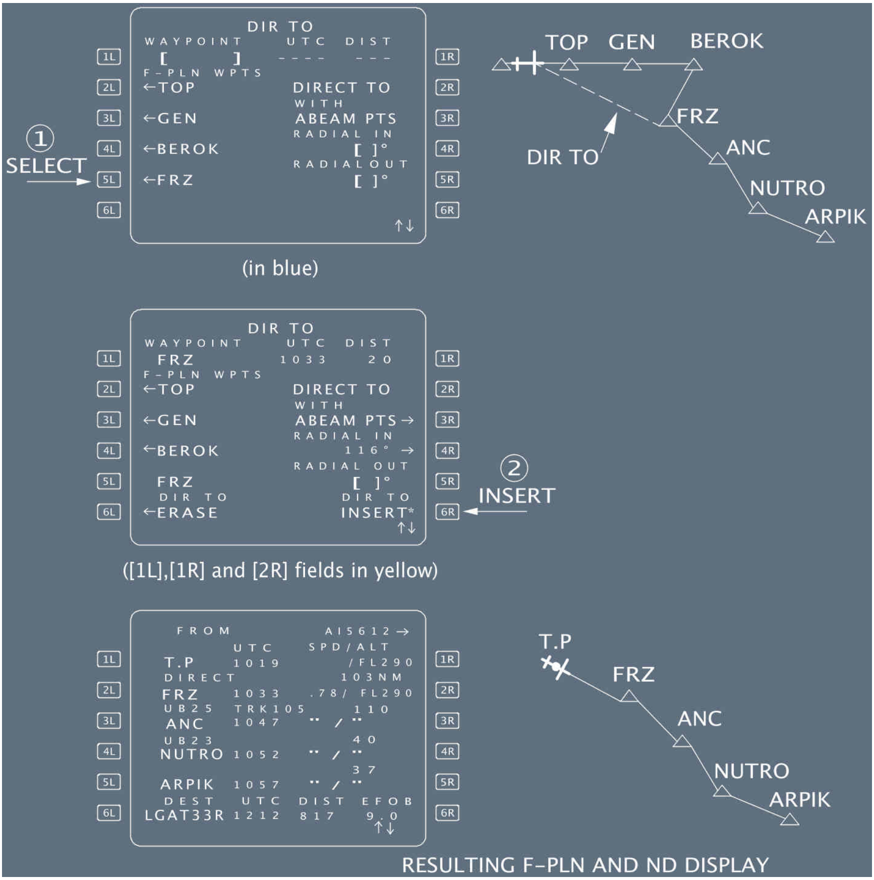
34

<u>**DIR TO 航路点程序**</u>

第 **1** 种情况。**"TO"**航路点在飞行计划中

例如:DIR TO FRZ(伴随 AMI 默认直飞选项启用)

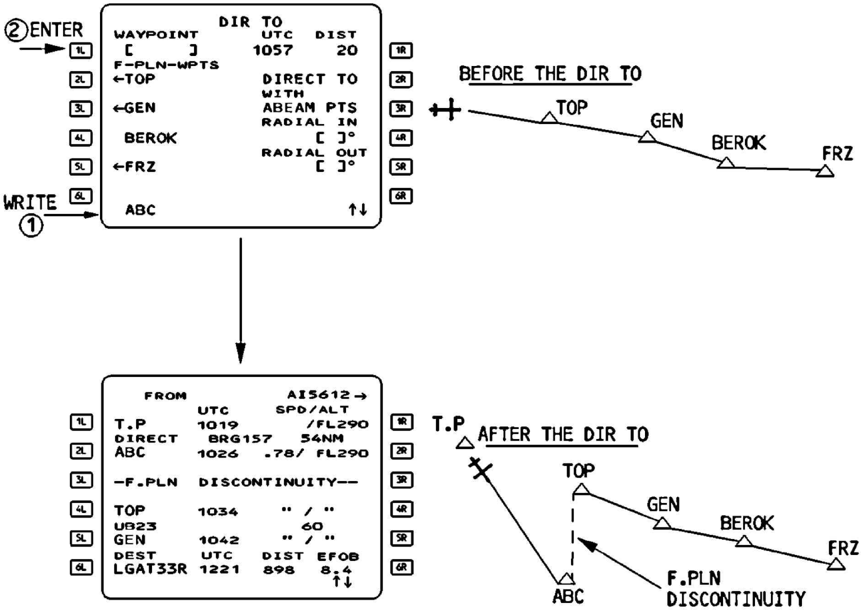
按下 MCDU 上的 DIR 键。
按下"FRZ"旁边的行选键。
检查临时 F-PLN 在两部 ND 上自动显示。
输入 DIR TO 到现用 F-PLN。



第 **2** 种情况。**"TO"**航路点不属于飞行计划

例如:直飞 ABC(ABC 是识别代码, LL 或 PBD,PB/PB 或 PD),伴随 AMI 默认直飞选项启用。

按下 DIR 键。
在草稿行中写入航路点识别码(例如:ABC)。
按下[1L]键将"ABC"输入到航路点字段。
检查临时 F-PLN 在两部 ND 上自动显示。
输入 DIR TO 到现用 F-PLN。

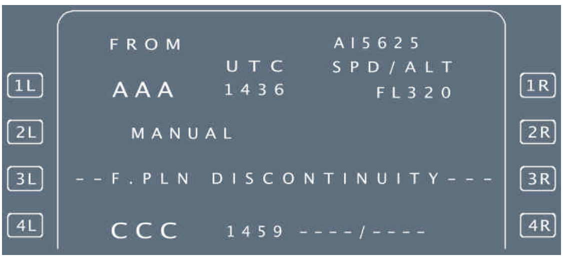


清除飞行计划的断点以及不包含在新的飞行计划中的航路点。

35

使用直飞时的特殊情况

- 如果飞行员正在飞人工航段(SID 或 STAR 的部分),飞行计划页显示“F-PLN DISCONTINUITY”,前面是“MANUAL”字样(如下所示)。
  这些航段是没有确定的终端航路点的特定航向或航迹的航段。



- 当飞行员遇到飞行计划的不连续或出现重要的复位时,飞行计划页面会显示"PPOS – F-PLN DISCONTINUITY",并且飞行员将失去横向和垂直计划中的管理引导。
  自动驾驶仪或飞行指引仪复原到基本的 HDG V/S(或TRK FPA)方式。预测仍然可用,并且基于飞机从当前位置直飞到下一个航路点的假设。



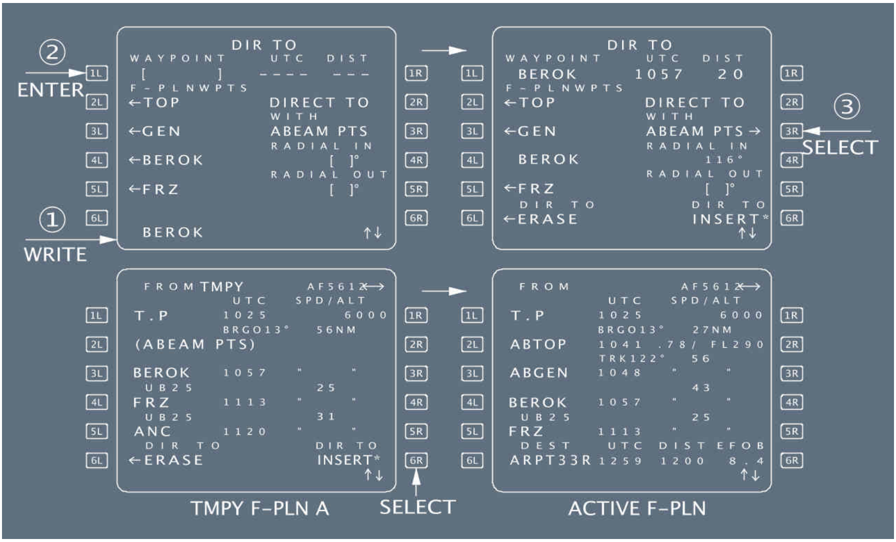
- 在这两种情况下,返回标准飞行计划的唯一方法是执行一个直飞到指定的航路点。
- 在执行 DIR TO 后,如果新的飞行计划包含一个很长的航段,则在 ND 上可能出现"MAP PARTLY DISPLAYED"地图部分显示的信息。(请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。当该信息出现时,输入一个中间的航路点以缩短航段。
- DIR TO 还未生效时,若尝试其他横向或垂直修改,则显示"DIR TO IN PROCESS"MCDU 信息。

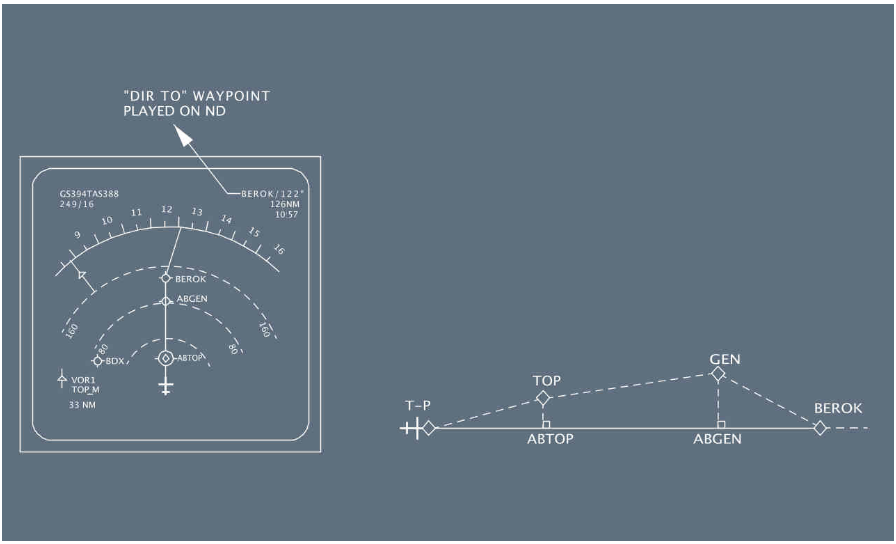
36

直飞/正切的程序

例如:DIR TO/ABEAM 到 BEROK(伴随 AMI 默认直飞选项启用)。

按下 MCDU 上的 DIR 键。
在草稿行中写入航路点识别码(这里是:BEROK)。
按下[1L]键将航路点识别码输入到航路点字段。
选择 ABEAM PTS 功能,检查 TMPY F-PLN 在两个 ND 上都显示。
通过按压[6R]键插入临时 F-PLN。


DIR TO
WAYPOINT UTC DIST
F-PLN WPTS
←TOP
←GEN
←BEROK
←FRZ
DIRECT TO
WITH
ABEAM PTS
RADIAL IN
RADIAL OUT
BEROK
ENTER
WRITE
BEROK 1057 20
DIRECT TO
ABEAM PTS →
116°
DIR TO
←ERASE
INSERT*
SELECT
FROM TMPY AF5612
UTC SPD/ALT
T.P 1025 6000
BRG013° 56NM
(ABEAM PTS)
BEROK 1057
UB25 25
FRZ 1113
UB25 31
ANC 1120
DIR TO
←ERASE
INSERT*
TMPY F-PLN A
SELECT
FROM AF5612
T.P 1025 6000
BRG013° 27NM
ABTOP 1041 .78/ FL290
TRK122° 56
ABGEN 1048
43
BEROK 1057
UB25 25
FRZ 1113
DEST UTC DIST EFOB
ARPT33R 1259 1200 8.4
ACTIVE F-PLN


"DIR TO" WAYPOINT
PLAYED ON ND
GS394TAS388
249/16
BEROK/122°
126NM
10:57
BEROK
ABGEN
BDX
ABTOP
VOR1
TOP M
33 NM
T-P
TOP
GEN
BEROK
ABTOP
ABGEN

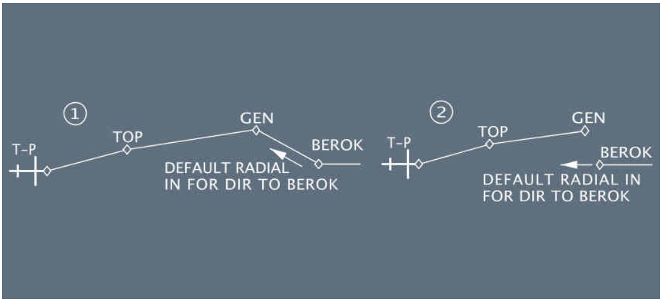
注: 1. DIR TO航路点显示在 ND的右上角。
2. 从经纬度类型的航路点计算出的正切航路点被系统重新命名为“AB XXXXX”, 此处“XXXXX”为初始航路点经纬度 5个字符的缩写。

37

直飞/切入程序

按下 DIR 键。
在草稿行中写入航路点识别码。
按下[1L]键将航路点输入到航路点区域。

在[4R]和[5R]区,MCDU 显示起作用的航路点径向线向台和背台。如果该 DIR TO航路点属于飞行计划且没有断点,系统将到 DIR TO航路点的飞行计划航迹显示成为默认的向台径向线(图 1)。如果该 DIR TO航路点属于飞行计划且没有断点,系统将到 DIR TO航路点的飞行计划航迹显示成为默认的向台径向线(图 2)。



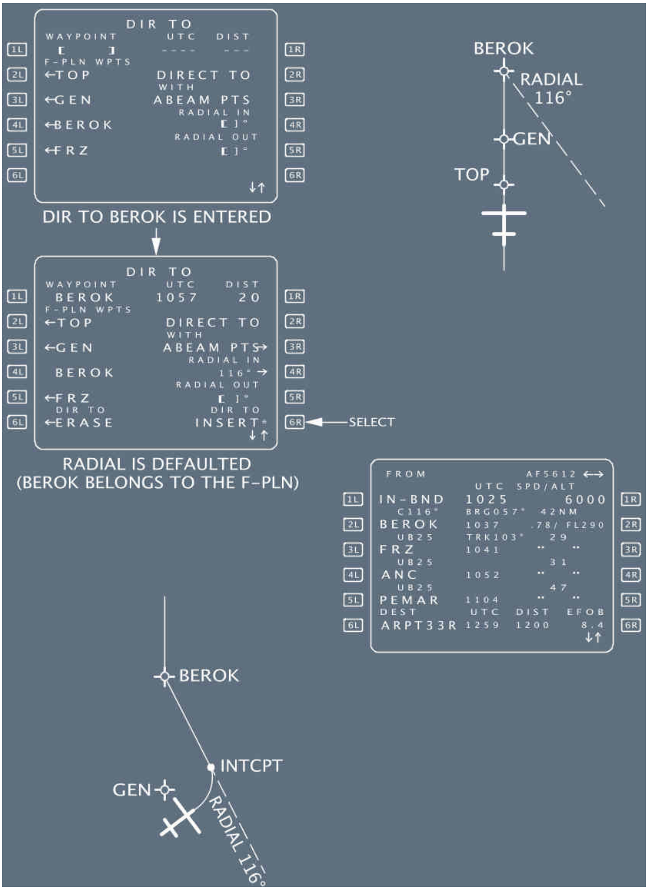
在草稿行按需写入所需的向台径向线和背台径向线。
按下[4R]或[5R]键将径向线输入到所需字段中。

ND 上将显示临时 F-PLN。飞行员仍可以进行更改:

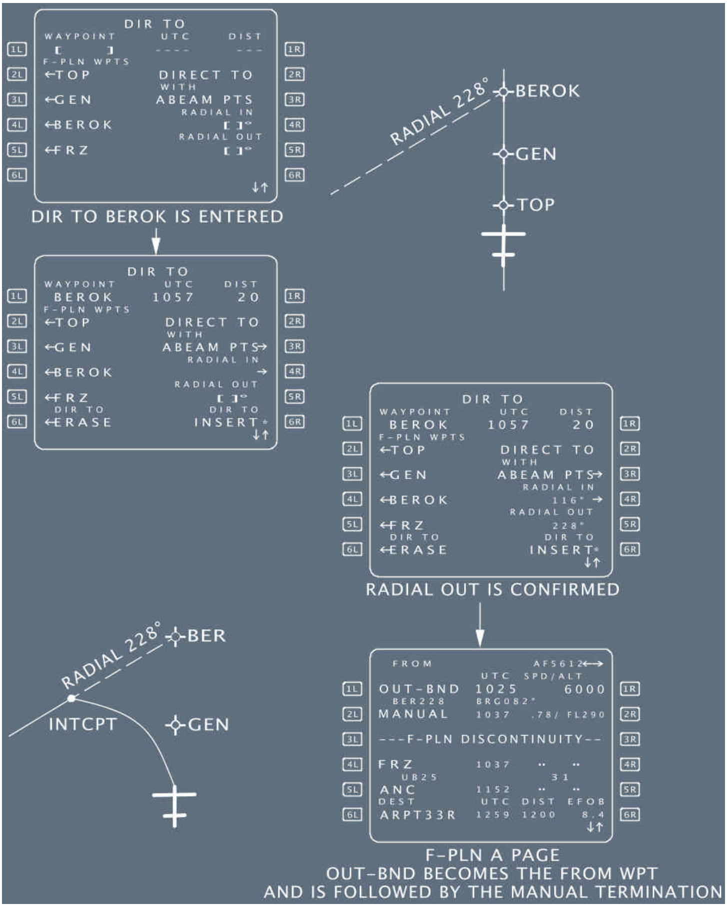
用[6R]键检查并输入 DIR TO/INTERCEPT 到现用 F-PLN。
显示转换到 F-PLN A 页面,系统预位 NAV 方式,并接通 HDG 方式。FROM 航路点为选择 DIR TO/INTERCEPT 时的飞机位置。MCDU 显示为 INBND 或 OUTBND。

注: 1. 如果航路点不属于飞行计划,系统连接 DIR TO/INTERCEPT 航段到该航路点,并在该航路点接入一不连续段。
2. 选择 DIR TO/INTERCEPT 则取消其它的现用偏置。
3. 如果当前的 AP/FD 水平方式为 HDG 或 TRK,NAV 方式预位。
如果 NAV 方式接通, NAV 预位。FCU HDG 或 TRK 用来引导飞机。
如果切入角小于 160 °, ND 显示一切入点。系统持续将它更改以反映当前的飞机航迹和位置对应于切入的径向线。到达切入点时,NAV 方式接通。

例如:向台径向线
DIR TO BEROK-径向线 116° 向台



例如:背台径向线
DIR TO BEROK-径向线 228° 背台

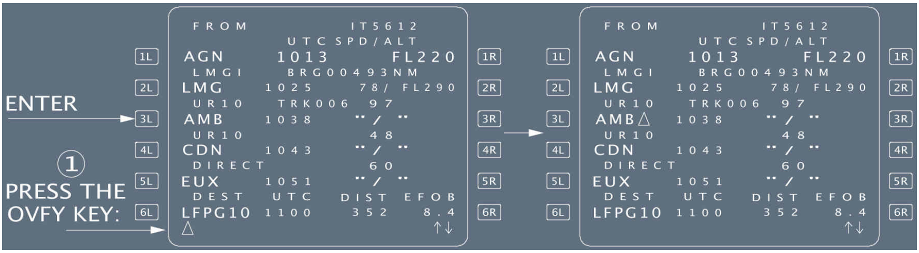


OVFY(飞越)键

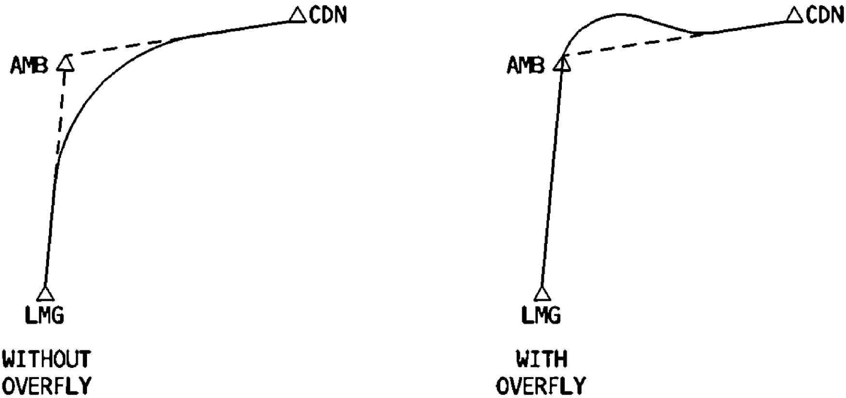
38适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

飞越键为飞行管理制导计算机编制飞越某一特定航路点或导航设施的程序。使用飞越功能导致临时飞行计划 F-PLN 的创建。飞机在临时修正的F-PLN 引入前,仍执行现行F-PLN。

按压 “OVFY” 键。
“△”出现在草稿栏。
按下要飞越的航路点旁边的行选键引入此符号。此例中为 [3L] 键。
输入临时飞行计划到现行 F-PLN。



按压 MCDU 上的 OFFY △ 键即可删除飞越功能及其相关的航路点。



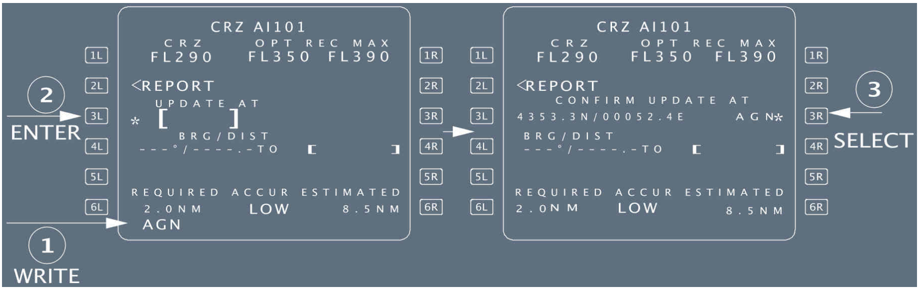
飞越功能使飞机飞越某一特定的航路点,然后返回大圆航迹上。

“UPDATE AT”(在某位置更新)

39 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行员使用进展页面上的“UPDATE AT”来人工改变 FMGC 计算的位置(FM位置和偏差)。

<u>使用此功能时要特别谨慎</u>:因为它依赖于飞行员对何时到达指定位置的估计,因此不容易精确。



写入导航设备NAVAID(或航路点,或机场)的识别代码 IDENT ,或打算更新位置的坐标或PBD PB/PB。
按下 [3L] 键将 IDENT 输入“UPDATE AT”区域。该点的坐标及其识别符(或如果识别符不在数据库中时显示 “ENTRY”)出现在那一字段。
当估计到达该位置时,按下 [3R] 键以激活更新。

<u>注:</u> 当执行了位置更新后,系统重新开始计算预计的位置误差。 这可能会导致 *"NAV ACCUR DOWNGRAD"* (导航精度降级)或 *"NAV ACCUR UPGRAD"*(导航精度升级)信息的出现。

如果“UPDATE AT”(在某位置更新)使用不当,会有损 FM (飞行管理)位置的精度。
- 在无线电导航设备 NAVAID 覆盖良好的区域:
  - 如果更新误差小,随后的无线电位置更新将修正 FM 位置。
  - 如果更新的误差较大,由于系统内部的“无原因的测试”会拒绝各种不同的导航设备 NAVAID,因此系统将拒绝任何无线电更新。因此,FM 位置将只能是 MIX IRS 位置,此位置由更新时确定的位置偏差修正,并且误差也将保留下来。
- 在导航设备 NAVAID 覆盖不好的地区,不能获得无线电位置更新,并且如果 FM 位置不精确,则在执行新的人工更新之前将一直保持不正确。
- 因此,飞行员只有在出现重大的位置方面的问题时才能使用“UPDATE AT”,例如:
  - 在地面,导航显示上没有出现飞行计划并且选择了 ARC/ROSE NAV(圆弧/罗盘导航)方式。
  - MCDU 上显示“CHECK IRS/FM POSITION”信息。
  - ECAM 上显示“FM/IR POSITION DISAGREE”信息。

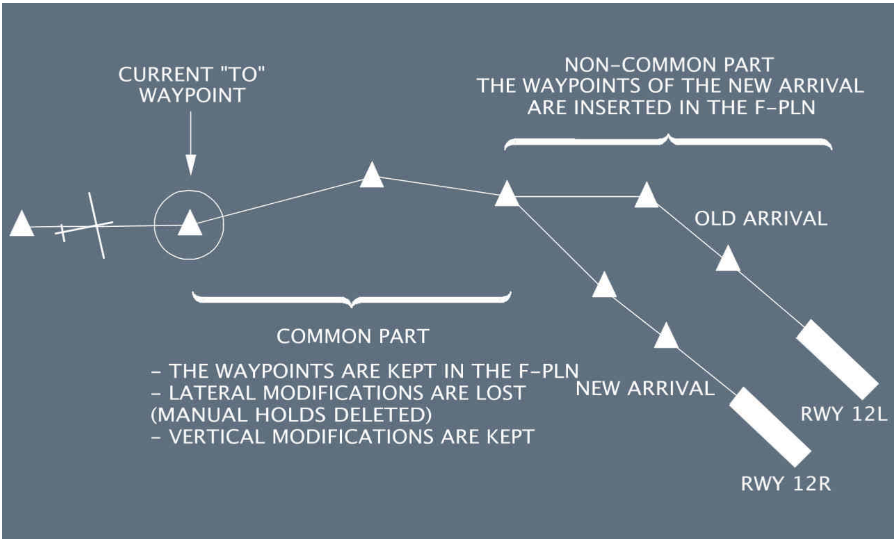
当GPS PRIMARY (GPS主用) 方式工作时,FM位置总是向 GPS 位置靠近,其接近速率取决于飞机的高度。因此,当GPS PRIMARY方式工作时,不精确的“UPDATE AT”只是暂时地影响 FM位置。

改变进/离场

40 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

修改进场

进近过程中,当机组正在按照之前所选择的程序进行进场时,可能指定机组使用一个新的进场程序或着陆跑道。通常,在这一航路点,对于新旧程序来说,飞机仍都处于进场阶段。当选择新的进场程序或跑道时,在当前的“TO”航路点之后,则 FMS按照新的程序执行剩余的飞行。(见下图)。
所有飞行的横向修改(包括等待)都会改变之前的进场程序。包括对“TO”航路点的修改。垂直飞行修改(例如速度/高度限制)不会对航路点产生变化(包括“TO”航路点)。
在旧的进场程序中插入的等待会被取消, MCDU 在草稿栏显示“MANUAL HOLD DELETED”信息。



机组应检查并修改TMPY F-PLN,必要时,在现用 F-PLN 之前插入TMPY F-PLN。

如果新旧程序中当前 "TO" 航路点不一致

FMS 保持在当前的有效航段,执行全新的进场程序如下:
- 保持有效的TO航路点,
- 插入 F-PLN DISCONTINUITY,
- 在出现航路不连续之后启用全新的程序。

机组应检查并修改TMPY F-PLN,必要时,在现用 F-PLN 之前插入TMPY F-PLN。

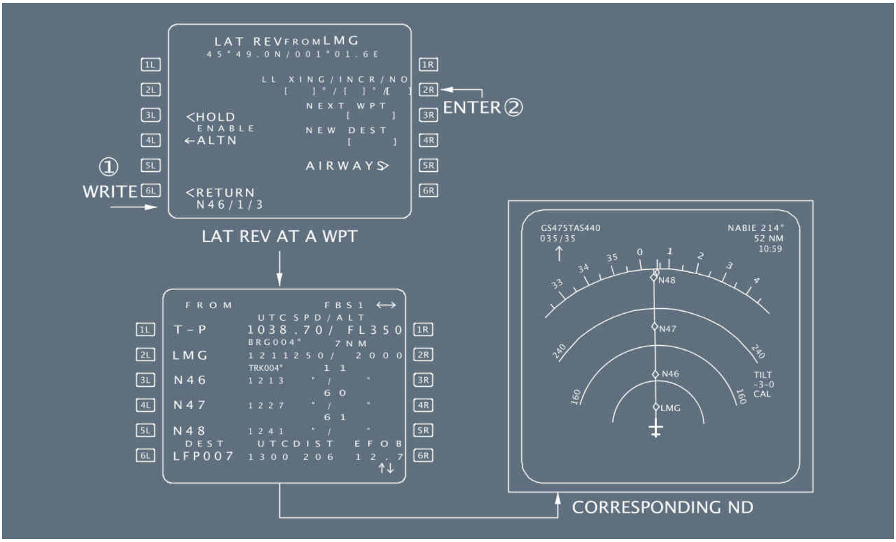
注: 根据飞行的实际进程,为了仅执行 *F-PLN* 中进近的五边部分的飞行,机组应在 *ARRIVAL* 页面上选择 *NO STAR* 和/或 *NO VIA* 选项。

修改进场:

如果机组改变离场程序,则FMS将用所选择的新程序取代所有的离场程序。但是,如果在旧的离场程序中的执行了水平修改,已修改的航路点之后的航路点被 FMS 当作 en-route 航路点。当选择新的跑道或新的离场程序,这些“en-route”航路点被保存在 F-PLN 中,并在插入在新的离场程序之后。

经/纬度插入交叉航路点

该功能可以使机组沿着飞行计划,从特定的经纬度起,以固定的经纬度间隔,在已被修改的航路点之后插入一个或多个航路点。
这些航路点可以在 F-PLN 中插入,并在 ND 上可以看到。他们仅作为巡航的一部分。但不会被保存在飞行员定义的元素中;在排序之后,会被删除。



输入经度(NXX或XXN,SXX或XXS)或纬度(EXX或XXE,WXX或XXW),连续航路点之间需要增加的度数,所需要的航路点的数量。

例如:如果从*N46*,每一经度机组想获得*3*个点:则输入*N46/1/3)*。

按下 [2R] 将其输入到 LL XING/INCR/NO 区域。
按下[6R]键以引入新的航路点到飞行计划以使其连续。

系统不会将这些航路点存储在数据库中。

<u>注:</u> 如果已经获得的航路点中的一个对应一个已经存在的航路点,就不可以再插入。

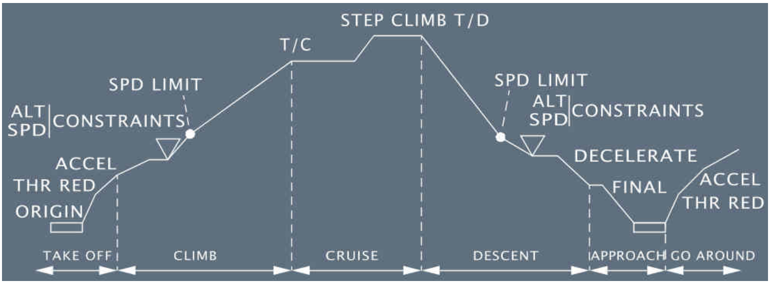
有意留空

概述

概述

适用于: ALL

垂直飞行计划分为以下几个飞行阶段。
飞行前-起飞-爬升-巡航-下降-进近-复飞-完成。
除飞行前和完成两个阶段,其它阶段都与速度和高度剖面有关。



每个阶段都有给定的目标速度剖面。对于每个阶段,FMGS 计算一个随战略参数(CI, CRZ FL, ZFW, ZFWCG,轮挡燃油)和性能标准而变化的最佳(ECON)速度。
ECON(经济)速度是管理的速度剖面的基础。

ECON 速度可以如下修改:
- 在 MCDU (PERF 页面)预设一个下一阶段的速度或马赫数
- 为现行阶段在 FCU 上选择一个速度或马赫数
- 在 MCDU 垂直修改(VERT REV)页面引入速度强制或速度限制。

垂直飞行计划包括垂直强制(高度,速度,时间),这些强制可能存储在数据库中或由机组通过垂直修改页面人工输入。
机组也可为巡航确定梯级爬升或梯级下降。如果机组计划爬升到较高的高度层或下降到较低的高度层,可在任一航路点上使用垂直修改来输入新的高度层。
当确定了所有的垂直数据时,FMGC 计算从起飞到着陆的垂直剖面和管理的速度/马赫剖面。

垂直飞行计划

适用于: ALL

数据输入

垂直飞行计划为 FMGS 提供计算性能和预测所需的所有数据。该数据由飞行机组输入或由 FMS 计算。

共有三类数据:
- 应用于整个飞行剖面的战略性数据:
  - 成本指数 (CI)
  - 巡航飞行高度层 (CRZ FL) 和分段高度,如果有
  - 无燃油重量 (ZFW)
  - 无燃油重心 (ZFWCG)
  - 轮挡燃油。
- 天气数据:
  - 风(爬升、巡航、下降、进近)
  - 目的地海平面大气压力 (QNH)
  - 目的地的地表温度 (TEMP)
  - 巡航阶段的温度
  - 对流层顶高度 (TROPO)
- 应用于飞行阶段的战术数据:
  - 阶段转换条件:
    - ■ 推力手柄调置到 TOGA 或 FLEX 位置
    - ■ 到达增速高度 (ACCEL ALT)
    - ■ 进入巡航 (T/C)
    - ■ 开始下降 (T/D)
    - ■ 通过减速虚拟航路点 (DECEL PSEUDO WPT)
    - ■ 接地
  - 速度剖面:
    - ■ V2
    - ■ 经济爬升速度或马赫 (ECON CLB SPD/MACH)
    - ■ 预选的速度或马赫数 (SPD/MACH PRESELECTION)
    - ■ 经济巡航马赫数 (ECON CRZ MACH)
    - ■ 恒定马赫数
    - ■ 经济下降马赫数或速度 (ECON DES MACH/SPD)
    - ■ 进近速度 (VAPP)
  - 垂直限制
    - ■ 速度限制 (SPD LIMIT)
    - ■ 速度和高度限制 (SPD AND ALT CSTR)
    - ■ 时间限制或要求的到达时间 (RTA)

除了飞行机组的输入的数据以外,FMS 还使用一些实际的飞行数据参数(CRZ SAT、实际风)来增加预测计算的准确性。

飞行阶段

[1] 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

垂直飞行计划分为各个飞行阶段。针对每一阶段,FMGS 计算最佳速度或马赫数剖面。这些飞行阶段为:
航前 - 起飞 - 爬升 - 巡航 - 下降 - 进近 - 复飞 - 航后。

飞行阶段	最佳速度剖面	转换至下一阶段的条件
飞行前	/	SRS 起飞方式接通且 N1 >85 %(EPR ≥1.25) 或地速 >90 kt
起飞	V2 (V2 + 10)	在加速高度或接通另一垂直方式。
爬升	ECON CLB SPD / MACH	到达巡航 FL
巡航	ECON CRZ MACH	无分段下降,且至目的地距离 < 200 nm,或双发工作且选择的高度低于最大 [FL 200,最大 DES ALT CSTR]
下降	ECON DES MACH / SPD	- 以 NAV (或 LOC*/LOC) 方式接通时飞跃 (DECEL) 虚拟航路点且高度 <9 500 ft AGL - 人工启动进近阶段。
进近	VAPP (最小 GS)	1. 复飞: 当推力手柄在 TOGA 卡位,或 2. 航后:着陆后 30 s,或 3. 爬升:当输入一个新的 CRZ FL。
复飞	VAPP 或当前 SPD,取较大值。 在 ACC ALT 的绿点速度	1. 进近:人工启动进近阶段,或 2. 爬升:在加速度高度以上通过 - 选择 ALTN,或 - 插入新的 DEST
航后	/	航前:当按下 INIT 或 PERF 键。

<u>注:</u> 在航前阶段,飞行机长输入包括飞行所需的所有数据的飞行计划。
在航后阶段,*FMGC* 清除用于飞行的输入数据。如果不小心启动了下降或进近阶段(例如人工启动进近阶段),则飞行机组可以在 *PROG* 页面上重新选择一个 *CRZ FL* 来重新启动 *CRZ* 阶段。

飞行阶段

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

垂直飞行计划分为各个飞行阶段。针对每一阶段,FMGS 计算最佳速度或马赫数剖面。这些飞行阶段为:
航前 - 起飞 - 爬升 - 巡航 - 下降 - 进近 - 复飞 - 航后。

飞行阶段	最佳速度剖面	转换至下一阶段的条件
飞行前	/	SRS 起飞方式接通且 N1 >85 %(EPR ≥1.25) 或地速 >90 kt
起飞	V2 (V2 + 10)	在加速高度或接通另一垂直方式。
爬升	ECON CLB SPD / MACH	到达巡航 FL
巡航	ECON CRZ MACH	无分段下降,且至目的地距离 < 200 nm,或双发工作且选择的高度低于最大 [FL 200,最大 DES ALT CSTR]
下降	ECON DES MACH / SPD	- 以 NAV (或 LOC*/LOC) 方式接通时飞跃 (DECEL) 虚拟航路点且高度 <7 200 ft AGL - 人工启动进近阶段。
进近	VAPP (最小 GS)	1. 复飞: 当推力手柄在 TOGA 卡位, 或 2. 航后:着陆后 30 s,或 3. 爬升:当输入一个新的 CRZ FL。
复飞	VAPP 或当前 SPD,取较大值。 在 ACC ALT 的绿点速度	1. 进近:人工启动进近阶段,或 2. 爬升:在加速度高度以上通过 - 选择 ALTN,或 - 插入新的 DEST
航后	/	航前:当按下 INIT 或 PERF 键。

注: *在航前阶段,飞行机长输入包括飞行所需的所有数据的飞行计划。*
在航后阶段,FMGC 清除用于飞行的输入数据。如果不小心启动了下降或进近阶段(例如人工启动进近阶段),则飞行机组可以在 PROG 页面上重新选择一个 CRZ FL 来重新启动 CRZ 阶段。

垂直修改

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

飞行机组使用垂直修正来输入或修改:
- 在爬升和下降阶段的速度限制
- 在修正航路点的高度或速度限制
- 分段爬升或分段下降
- 新的风数据
- 时间限制

按压飞行计划页面右侧的行选键可进入垂直修正页面。



VERT REV AT CRUISE WPT

垂直修改

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行机组使用垂直修正来输入或修改:
- 在爬升和下降阶段的速度限制
- 在修正航路点的高度或速度限制
- 一个时间限制 (RTA)

- 巡航中要保持的一个恒定马赫值
- 分段爬升或分段下降
- 新的风数据

按压飞行计划页面右侧的行选键可进入垂直修正页面。



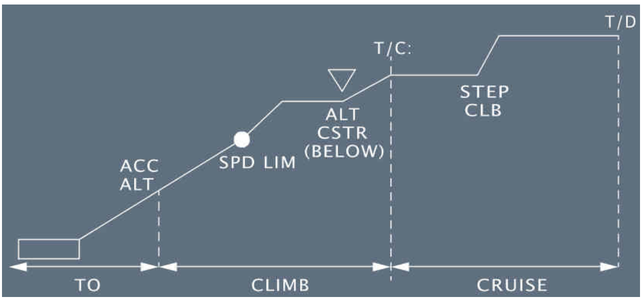
垂直限制(速度,高度,时间)

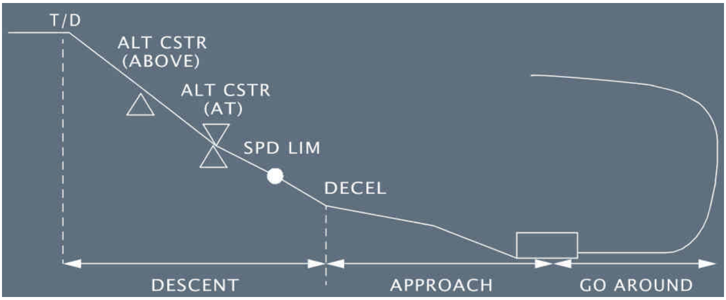
适用于: ALL

飞行员输入速度、高度和时间强制以遵守 ATC 的要求和指定程序,或按飞行员的要求以适应操作上的变化。

<u>速度限制</u>

速度限制与所给定的高度有关:飞机必须将其速度限制在所给高度以下的最大速度。(在爬升和下降过程中只有一个)。





高度限制

高度强制可以附加在爬升,下降或巡航阶段的特定航路点上。
为了满足高度强制,飞机必须以等于、高于或低于机组或数据库指定的高度强制飞越航路点。
如果系统预测强制值和预计的飞机高度之差大于 250 ft,则该高度强制就被视为不能满足。
在 CLB 或 DES 或 APP NAV-FINAL 方式中可观察到高度强制。

注: 数据库中包括一个高度限制(飞必须在两个给定高度之间飞越一个给定航路点),但是机组不能人工输入这样的限制点。

速度限制

速度强制可以附加在爬升、下降或进近阶段的特定航路点上。为了满足速度强制,飞机在飞越这一航路点时速度必须等于或小于速度强制。
如果系统预测飞机速度大于速度强制 10 kt,则该速度强制被认为无法满足。
当接通 NAV 方式且速度目标为管理速度时,速度强制将被遵循。否则速度强制将被忽略。

时间限制

时间强制可附加在除“from”航路点以外的任何航路点上。

注: 没有强制会与复飞航路点相联系。

有意留空

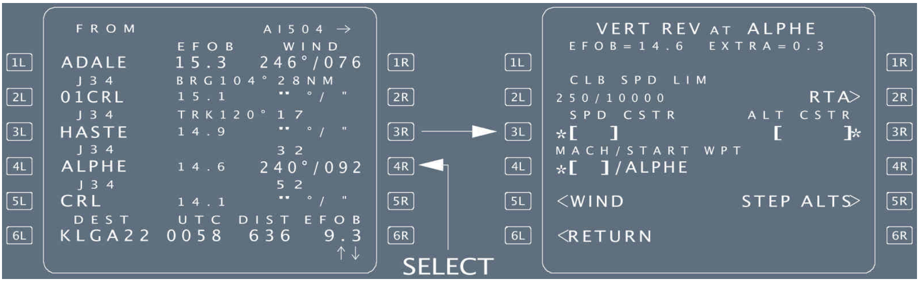
FMS2 HONEYWELL

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

垂直修正功能允许机组修改飞行计划的下列部分:
- 速度限制
- 速度和高度限制
- 时间限制
- 风
- 阶梯爬升或阶梯下降
- 恒定马赫航段

飞行员通过按压飞行计划 A 或 B 上的右键,可对这些功能进行选择。



注: 只对以下三种垂直修改功能进行描述:风和时间限制和恒定马赫段。对于其他垂直修改功能参考:请查阅 系统相关程序.

进场所需时间 (RTA)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

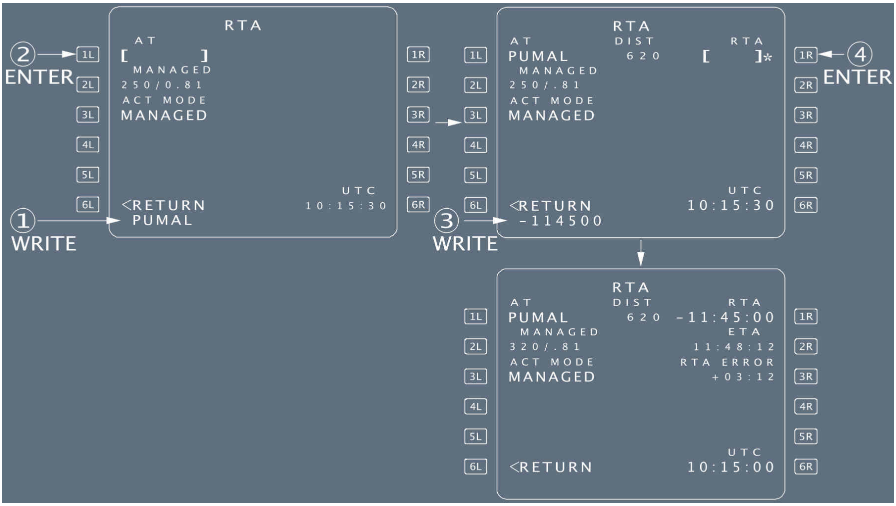
概述

所需到达时间(RTA)是在飞越横向飞行计划的指定的航路点时需满足的时间要求,包括目的地但不包括始发地及 FROM 航路点。当预测可用时,时间限制被在相关航路点的预计时间所代替,并显示有一(*)号:
- 如果RTA符合时间限制,星号为洋红色。
- 如果RTA不符合时间限制,星号为琥珀色。

ND 上没有特殊的符号。
清除时间限制的方法与清除其他限制的方法相同。时间限制被自动删除:MCDU 上显示“RTA DELETED”信息。

所要求的进场时间的输入

按下 MCDU 上的 F-PLN (飞行计划)键。
在任何一个航路点选择一个垂直修正。
选择RTA提示符(2R)。
MCDU 显示 *RTA* 页面。
在必须定义时间限制的地方写入航路点的识别代码
在1L区输入。
出现*RTA*提示符和距离指示。



写入到达所需时间。
格式是 +/- HHMMSS(输入的秒不是强制的)。
在1R区输入。
检查2R和3R区决定输入的强制能否符合

风-温度-QNH

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

为了获得最佳的预测,飞行员必须输入不同阶段以及巡航阶段各航路点的风值。
系统使用一已给出高度的温度值和在 INIT A页面上输入的对流层顶来优化温度剖面。

在 F-PLN 初始化时输入航程风和温度

航程风为整个航班从起飞地到目的地的风平均值。飞行员可在发动机起动前在 INIT B 页面输入。航路风通常由航空公司飞行运行部门在计算的飞行计划上定义。
FMGS 对备降预测不会考虑此航程风。
只要在 CLB、CRZ 和 DES WIND 页面没有输入风数据,就使用航程风。
当飞行员输入 CLB、CRZ 或 DES WIND 时,FMGS 不考虑航程风。

按压 INIT 键。
输入巡航 FL 的温度
在 INIT B 页面输入 TRIP WIND。
航路风被定义为一个顶风分量*(HDXX,XXHD* 或 *-XX)*,或一个顺风分量*(TLXX,XXTL* 或 *+XX)*。
FMGS 使用航线风计算预备性能,时间和燃油预测预测。
F-PLN B 页面检查预测。

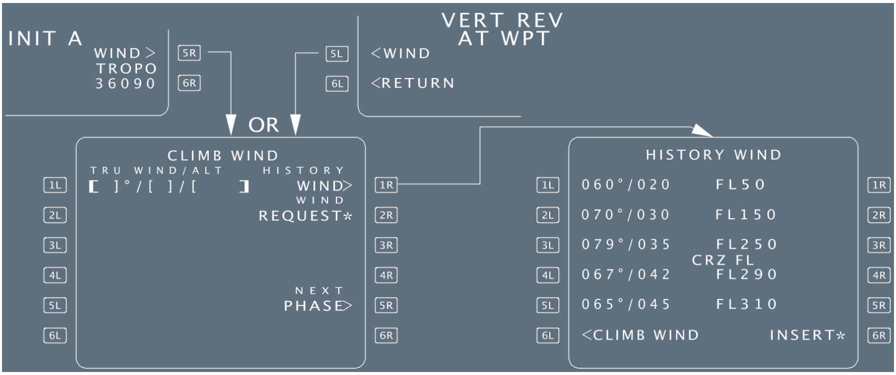
在 F-PLN 初始化时输入风和温度

当 INIT A 页面完成,一旦风和巡航 FL 温度预报可用,如有重大差异,飞行员可按压 WIND 提示符输入。
使用 NEXT PHASE 或 PREV PHASE 提示符可进入不同的风页面。上下滚动 CRZ WIND 页面可进入各个巡航风航路点。

飞行员输入风数据如下:
- 爬升阶段:通过引入 HISTORY WIND 数据(在上次下降过程中所记录的数据),或在 CLB WIND 页面上输入风值(在最多 5 个高度上)。
- 巡航阶段:在 CRZ WIND 页面上的各 CRZ 航路点上输入风(最多 4 个 FL)。所有的巡航航路点的 4 个高度层是相同的。飞行员可输入该页上每一航路点和目的地机场的温度。
- 下降阶段:通过在 DES WIND 页面上输入风值(在最多 5 个 FL/高度上)。
- 对于 ALTN F-PLN,可在 DES WIND 页面上输入备降巡航高度的平均风。

注: 通过 *ACARS* 系统*(*请查阅 *DSC-22_20-70* 风数据 *-* 风数据请求*)*可自动接收到*(*并插入*)*风值。

一旦 CLIMB,CRZ,或 DESCENT WIND 被输入,系统将忽略 TRIP WIND。
一旦输入了温度和风,FMGS 就计算 ISA 剖面,并且 F-PLN B 页面(通过线性内推和扩展)显示预测风剖面。



风输入的规则

当在空白区域进行风的输入时,必须同时输入风向/风速/高度(或飞行高度层)。每个括号中输入一个。
改写风值将取消以前的值。
输入的风数据可以清除。该字段恢复以括号显示。
普及风的数据不可以清除。
在现有的高度上输入一个新高度,新高度取代所有巡航航路点的原有高度。 在所有巡航航路点上的在被覆写的高度上输入的任何风数据都将丢失。

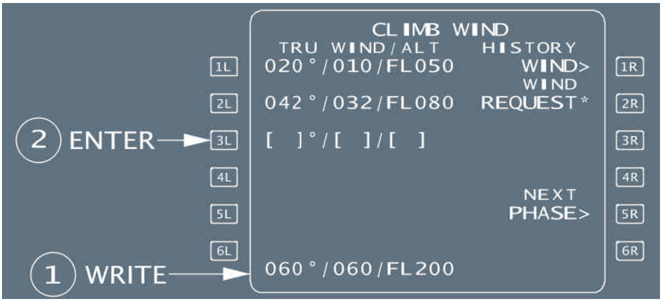
输入历史风(F-PLN 初始化)

飞行员可以输入历史风但不能修改此页 。
如果合适,按(6R)提示符插入。插入后,[6R]提示符被抑制,但该页面仍然显示风值供参考。

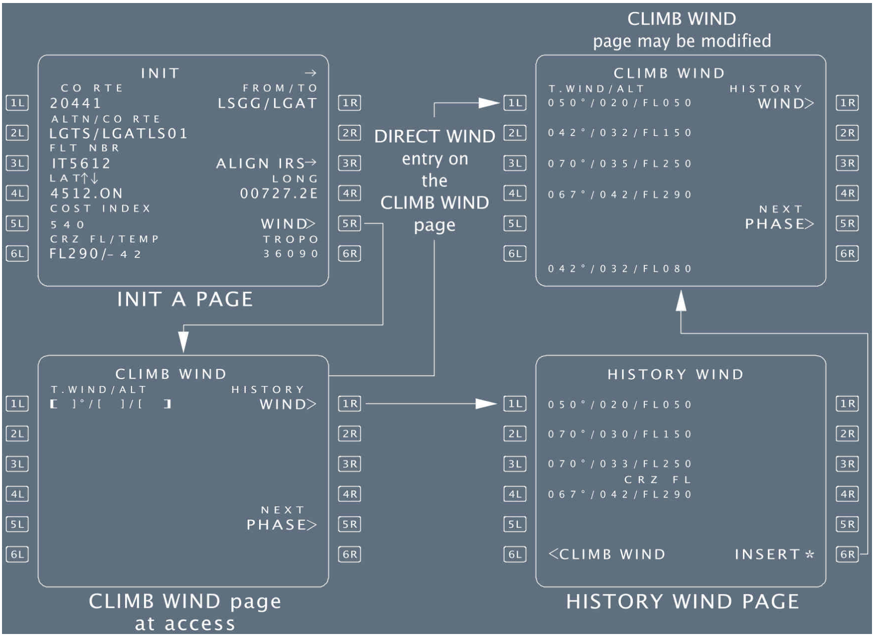
输入爬升风(F-PLN 初始化)

如果历史风况不合适:

从 INIT A 页或 VERT REV 页面选择爬升风页面。
在草稿行里写入新的风并输入。



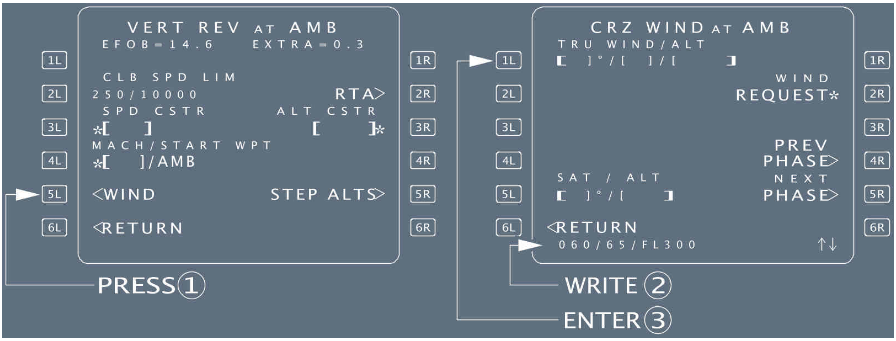
输入到 CLIMB,CRZ 和 DESCENT WIND 页面中的风总以真北为基准的。
输入到 PERF APPR 页面中的塔台风为磁基准。
飞行员可在高度字段为目的地机场风输入“GRND”。
当处于爬升阶段时,不能修改爬升风。
在爬升阶段过渡过程中,风数据从蓝色转变到绿色,并且任何试图的修改都将触发“NOT ALLOWED”信息。
系统推断最强的风输入到所有更高的高度。
系统在 2 个输入的高度层之间内推风值。



<u>输入巡航风和温度</u>

在飞行计划初始化时 CRZ WIND 页面显示带空白括号的所有巡航航路点。在飞行中,只显示以后航路上的航路点。

选择 WPT 的垂直修改。
按下 WIND 提示符。
选择 NEXT PHASE。
滚动直至显示相关的航路点。
在草稿行里写入新的温度并输入。
在草稿行里写入新的风数据并输入。
风值和温度可通过 *ACARS* 系统页面输入。(请查阅 *DSC-22_20-70* 风数据 - 插入风数据的程序)。

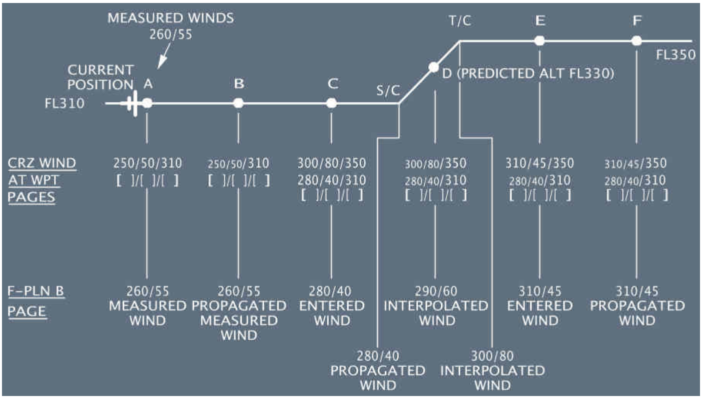


如果预计有重大变化(风变化超过 30 kt 或 30 °,温度变化超过 5 °C),机组可在空中修改输入的风和温度。
系统沿航线扩展飞行员的(或 ACARS)风和温度输入,直到在一个航路点(相同高度层)输入了不同的温度和风,或直到最后的巡航航路点。

航路点的预测风由以下决定:
- 如果航路点的预计高度与 CRZ WIND 页面上的高度一致,预报风就是显示在 CRZ WIND 页面该航路点上的相应的输入或普及风。
- 如果预计高度在 CRZ WIND 页面上输入的两个高度之间,风向和风速被线性插入。
- 如果预测高度高于或低于设定的巡航高度,则预测风是根据显示在 CRZ WIND 页面上该点的最高(或最低)高度的输入风或传送风的数据推断出来的,它一个恒定的值。

在飞行中,FMGS 使用实际测量的直到飞机前方 200 nm 的风值,以一直更新风剖面。此更新的风剖面用来计算预测和性能数据,但不会显示给机组。
CRZ WIND 页面显示复制的值为小体蓝色大写字,飞行员(或 ACARS)输入为大体蓝色。

注: *CRZ WIND* 页面只显示 *ACARS* 或机组输入的数据或普及的数据。它不显示计算的数据(只有 *F-PLN B* 页)。
例如:



在最佳飞行高度层输入风的影响

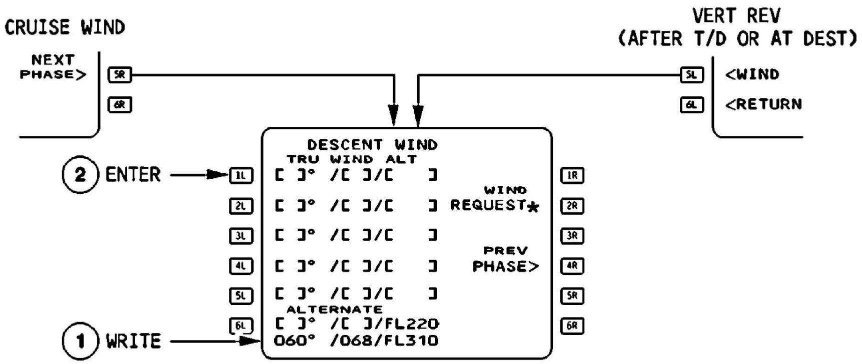
OPT FL 的计算考虑到在不同高度的风输入(正常在不同的 CRZ FL)。
当在后一 CRZ FL 上飞行,PROG 页面提供的 OPT FL 可能会受到在前一 CRZ FL 输入的风的影响;这些风自动普及,可能与实际风差别较大。
我们建议使用以下程序:如果在较低高度传送的风与实际的风差别较大,则输入这些高度的风,或如果不可用时,输入当前 CRZ FL 测量的风。

输入下降风

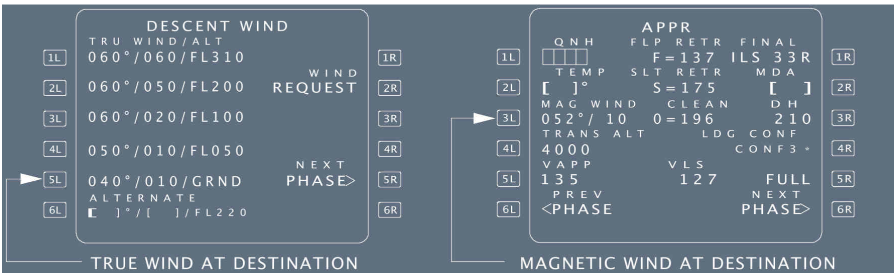
飞行员将在 5 个不同 FL 或高度各输入一个风数据。这些风值将用于下降剖面和预测的计算。

在垂直修改页面或 CRZ WIND 页面:

按下 WIND 提示符。
选择 DESCENT WIND 页面。
输入 5 个不同的"风值/高度"



风值以真风向/风速/飞行高度层或高度(英尺)的格式书写。
如果机组在高度字段输入“GRND”,系统使用相应的风作为目的地机场风。下降剖面以及在 PERF APPR 页面中输入的塔台风都作了修正。



输入风的数据后,F-PLN B 页面显示使用人工输入进行插值计算的所有下降航路点的预报风剖面。当处于下降,进近或复飞阶段时,不能修改下降风。在下降阶段过渡过程中,风数据从蓝色转变到绿色,并且任何试图的修改都将产生“NOT ALLOWED”信息。

输入备降风

在 DESCENT WIND 页面输入备降风。

备降巡航(ALTN CRZ)高度层默认为:
- FL 220 如果 ALTN F-PLN 的距离小于 200 nm。
- FL 310 如果 ALTN F-PLN 的距离小于 200 nm。

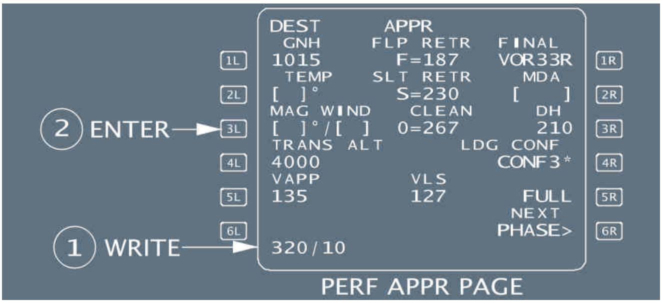
如果没有确定备降风,则预测的计算默认风值为零。
备降风可在任何时候修改。

备降风剖面可以是以下情况:

- ALTN CLB 风 : 在 DESCENT WIND 页面输入的 ALTN CRZ 风和在 PERF APPR 页面输入的主 DEST 风之间的平均风。
- ALTN CRZ 风 : 如果在 DESCENT WIND 页面上未输入 ALTN WIND,则考虑主 DEST 的风(在 PERF APPR 页面上输入)。
  如果无输入时,假设静风。
- ALTN DES 风 : ALTN CRZ 风和 FL 100 时的风之间的平均风。
  FL 100 的风 = 在 ALTN CRZ FL 的风和在 ALTN DEST 的零风值。

<u>输入进近风温度和 **QNH**</u>

目的地风在 PERF APPR 页面的 3L 字段输入。
它以真北为基准复制到下降风页面中的地面(GRND)一行以及 F-PLN B 页上的目的地一行。在 DESCENT WIND 页面中输入的地面风值以同样的方式自动复制到 F-PLN B 页和 PERF APPR 页面。
该风值在下降、进近和复飞阶段都可修改。



选择 MCDU 上的 PERF 键。
按下 NEXT PHASE [6R]
写入 QNH 和温度并输入。
在草稿行中写入地面风值并输入。

<u>注:</u> 每输入一个风值时,下降剖面就重新计算。因此建议同时输入所有的风值,温度和 *QNH* 以尽量减少重新计算的时间。

恒定马赫航段

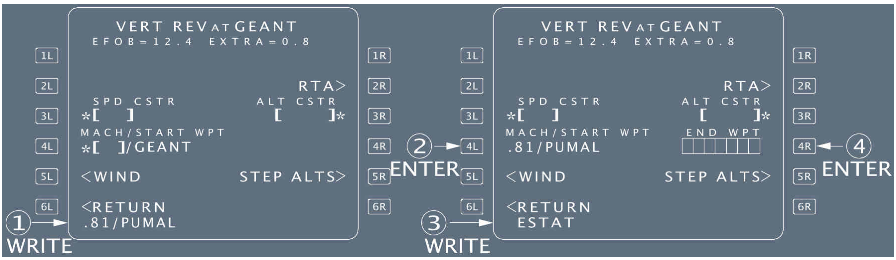
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

飞行员可以从 VERT REV 页面输入一个恒定马赫航段的起点和终点以及相关的马赫数。
在现用飞行计划中只能定义一条恒定马赫航段,而且次要飞行计划也只能定义一条。在备用飞行计划中不能定义恒定马赫航段。

输入恒定马赫航段

按下 MCDU 上的 F-PLN (飞行计划)键。
选择一个航路点的VERT REV(垂直修改)。
(除目的地和备降场飞行计划航路点)
输入一对马赫/起始航路点。
可以只输入马赫或航路点。但是,第一次输入时必须输入马赫。
航路点必须位于飞机前方且必须是巡航的一部分。
在4R区输入。
在 *4R*处字段显示 *END WPT* (结束航路点)的提示符。



写入终点航路点。
结束航路点必须是巡航的一部分。
将它输入到4R区域。

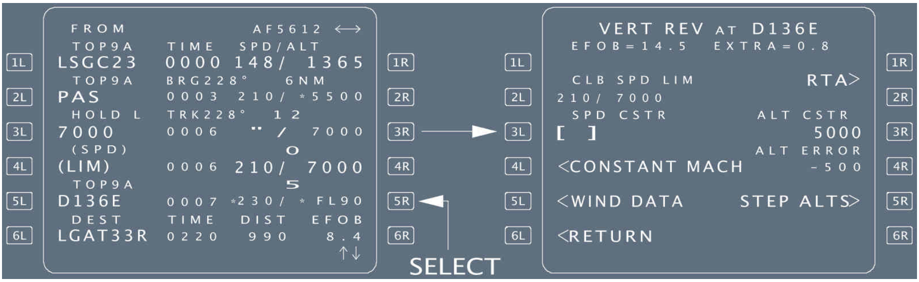
FMS2 THALES

概述

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

垂直修正功能使飞行员可以插入或修改飞行计划的下列部分:
- 速度限制(SPD LIM)
- 速度和高度限制
- 时间限制(RTA)
- 预计风
- 阶梯爬升或阶梯下降
- 巡航马赫常数

飞行员通过按下F-PLN A 或 B 上的右行选键来调出 VERT REV 页面。



注: 只对以下三种垂直修改功能进行描述:风和时间限制和恒定马赫段。对于其他垂直修改功能参考:请查阅 系统相关程序.

时间限制/RTA

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述

到达所需时间 (RTA) 是在飞越横向飞行计划的指定的航路点时需满足的时间要求,包括目的地但不包括始发地及 FROM(来自)航路点。

一旦可以获得预测,时间限制值由到达相关航路点的预计时间取代,并加有星号(*)以示强调:
- 如果RTA符合时间限制,星号为洋红色。
- 如果RTA不符合时间限制,星号为琥珀色。

ND 上没有特殊的符号。
时间限制和其它任何限制一样可被清除。如果时间限制自动删除,MCDU 上将显示 RTA DELETED”。

3

时间 **CSTR/RTA** 输入 - 输入进场所需时间

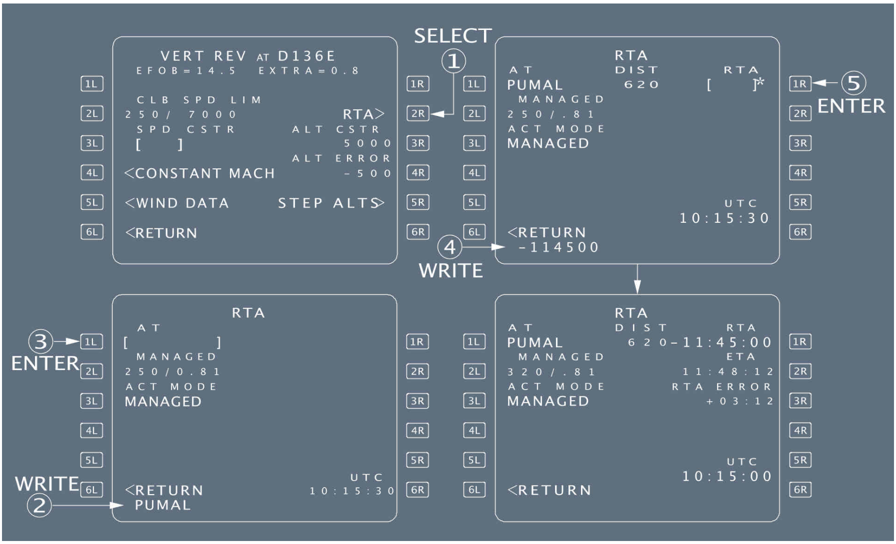
按下 MCDU 上的 F-PLN 键。
选择任何航路点的 VERT REV。
选择RTA提示符(2R)。

MCDU 显示 *RTA* 页面。

在[1L]栏需要定义时间限制的地方输入航路点。

出现 *RTA* 提示符和距离指示。

检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正



在[1R]字段输入所需到达时间。
格式是 *+/- HHMMSS*(输入的秒不是强制的)。

检查2R和3R区决定输入的强制能否符合

风-温度-QNH

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述

为了获得最佳的预测,飞行员必须输入不同阶段以及巡航阶段各航路点的风值。
系统使用一已给出高度的温度值和在 INIT A 页面上输入的对流层顶来优化温度剖面。

5 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

在 F-PLN 初始化时输入航程风和温度

航程风为整个航班从起飞地到目的地的风平均值。飞行员可在开车前在 INIT B 页面输入。通常由航空公司飞行运行部门在计算机飞行计划中制定。
FMGS 对备降预测不会考虑此航程风。
航程风功能仅使用于地面预测。若要使用它达到此目的,飞行员要在 WIND 页面输入风数据优先于离场。在这种情况下,INIT B 页面的 TRIP WIND 字段将被虚化。

按压 INIT 键。

引入 CRZ FL 的温度(6L 字段)。

此温度将默认为负数。因此,输入*"50"*将会由 *FMS* 自动转换为 *"-50"*。

在 INIT B 页面,输入 TRIP WIND (6R 字段)。

航程风被定义为一个顶风分量*(HDXX,XXHD* 或 *-XX)*,或一个顺风分量*(TLXX,XXTL* 或 *+XX)*。
FMGS 使用航线风计算预备性能,时间和燃油预测预测。



6 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

在 F-PLN 初始化时输入航程风和温度

航程风为整个航班从起飞地到目的地的风平均值。飞行员可在开车前在 INIT B 页面输入。通常由航空公司飞行运行部门在计算机飞行计划中制定。

FMGS 对备降预测不会考虑此航程风。

航程风功能仅使用于地面预测。若要使用它达到此目的,飞行员要在 WIND 页面输入风数据优先于离场。在这种情况下,INIT B 页面的 TRIP WIND 字段将被虚化。

按压 INIT 键。

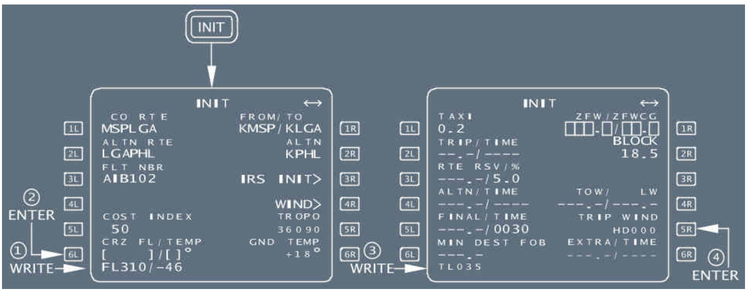
引入 CRZ FL 的温度(6L 字段)。

此温度将默认为负数。因此,输入*"50"*将会由 *FMS* 自动转换为 *"-50"*。

在 INIT B 页面,输入 TRIP WIND (5R 字段)。

航程风被定义为一个顶风分量*(HDXX,XXHD* 或 *-XX)*,或一个顺风分量*(TLXX,XXTL* 或 *+XX)*。

FMGS 使用航线风计算预备性能,时间和燃油预测预测。



7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

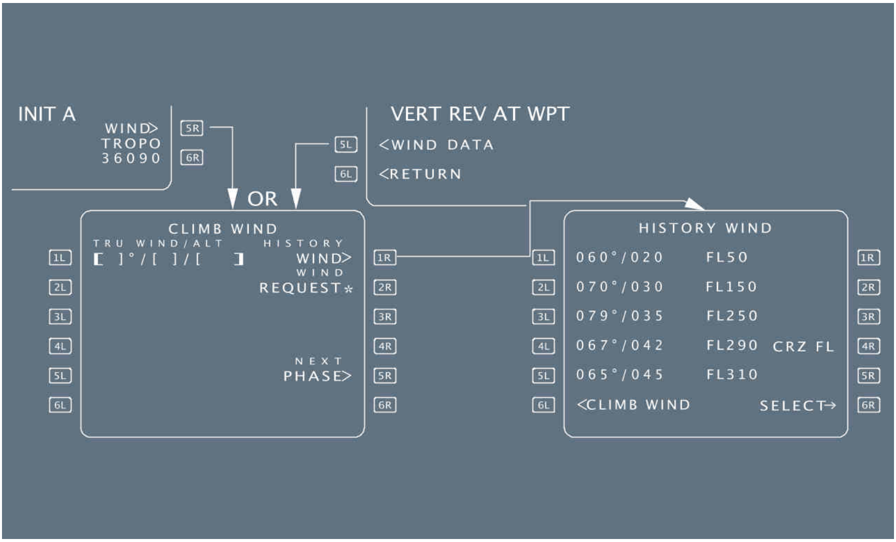
在 F-PLN 初始化时输入风和温度

当完成 INIT A 页时,一旦风和巡航 FL 温度预测可用,如果差别较大,则飞行员可通过按下 WIND 提示符来输入风况。
使用 NEXT PHASE 或 PREV PHASE 提示符可进入不同的 WIND 页面。上下滚动 CRZ WIND 页面可进入每个巡航航路点的各个风值。

飞行员可以输入风数据,如下:
- 爬升阶段: 通过输入 HISTORY WIND 数据(在上次下降过程中所记录的数据),或在 CLB WIND 页面上输入风值(在最多 5 个高度/FL上)。
- 巡航阶段: 在 CRZ WIND 页面上的各 CRZ 航路点上输入风(最多 FL 4)。所有的巡航航路点的 4 个高度层是相同的。可在这一页的每个航路点输入温度
- 下降阶段:通过在 DES WIND 页面上输入风值(在最多 FL 5/高度上)。
- 对于 ALTN F-PLN,可在 DES WIND 页面上输入备降巡航高度的平均风。

<u>*注:*</u> 通过 *ACARS* 系统可自动接收到*(*并插入*)*风值。参见 *DSC-22_20* 自动飞行 *-* 飞行管理 */ 70 AOC* 功能 */ B* 风数据 */* 风数据 *-* 风数据请求。

一旦 CLIMB,CRZ,或 DESCENT WIND 被输入,系统将忽略 TRIP WIND。一旦输入了温度和风,FMGS 就计算 ISA 剖面,并且 F-PLN B 页面(通过线性内推和扩展)显示预测风剖面。



风输入的规则

当在空白区域进行风的输入时,必须同时输入风向/风速/高度(或飞行高度层)。每个括号中输入一个。
改写风值将取消以前的值。输入的风数据可以清除。 该字段以括号显示。
普及风的数据不可以清除。
在现有的高度上输入一个新高度,新高度取代所有巡航航路点的原有高度。 在所有巡航航路点上的在被覆写的高度上输入的任何风数据都将丢失。

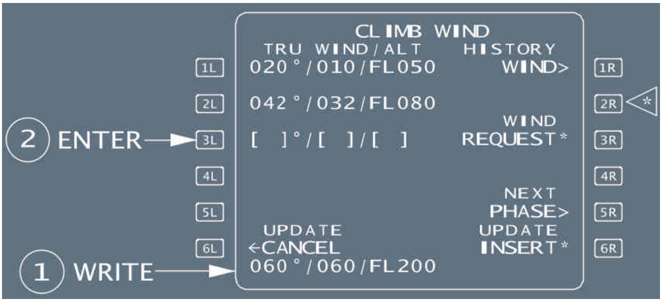
输入历史风(F-PLN 初始化)

飞行员可输入历史风但不能修改该页面。

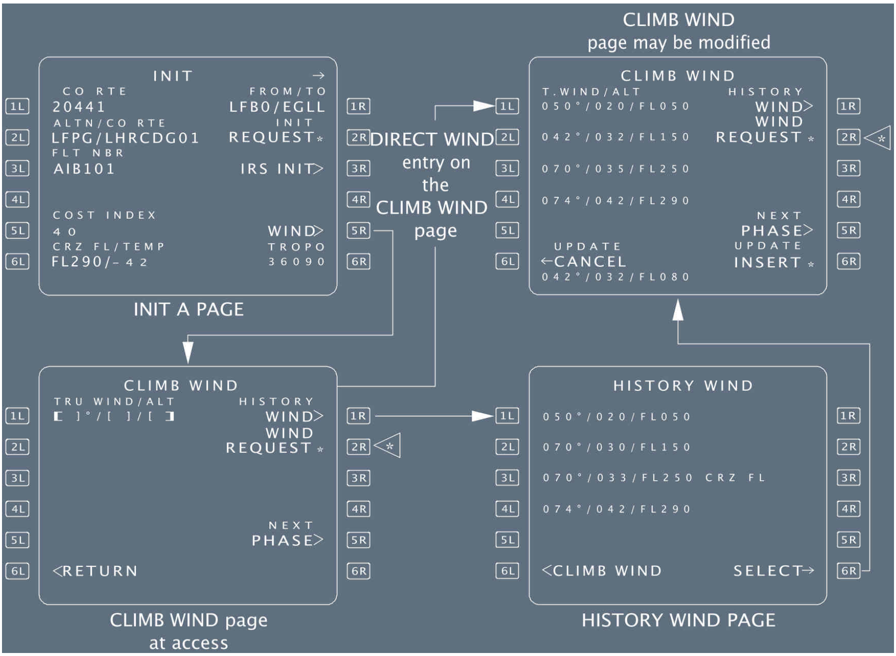
- 如合适, 按下 HISTORY WIND 页的(6R)提示符插入。插入后,[6R]提示符被抑制,但该页面仍然显示风值供参考。

输入爬升风(F-PLN 初始化)

- 如果历史风况不合适:
  从 INIT A 页或 VERT REV 页面选择 CLIMB WIND 页面。
  在草稿行中写入新的风值并在空白字段输入。



飞行员可在高度字段输入"GRND"来指定在离场机场的地面高度的风。
当处于爬升阶段时,不能修改爬升风。
爬升阶段过渡时,风数据由蓝色变为绿色,且任何修改尝试都将触发“NOT ALLOWED”信息。
系统在 2 个输入的高度层之间内推风值。



8 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

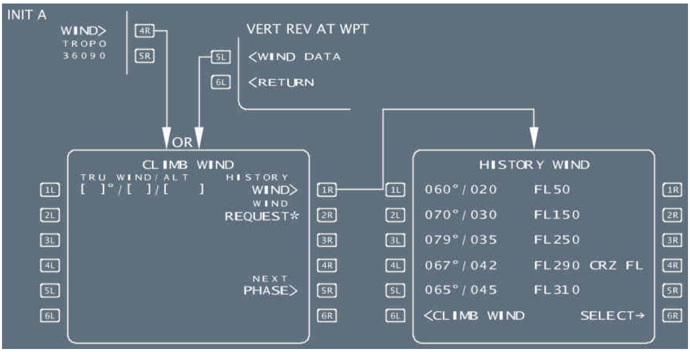
在 F-PLN 初始化时输入风和温度

当完成 INIT A 页时,一旦风和巡航 FL 温度预测可用,如果差别较大,则飞行员可通过按下 WIND 提示符来输入风况。
使用 NEXT PHASE 或 PREV PHASE 提示符可进入不同的 WIND 页面。上下滚动 CRZ WIND 页面可进入每个巡航航路点的各个风值。

飞行员可以输入风数据,如下:
- 爬升阶段: 通过输入 HISTORY WIND 数据(在上次下降过程中所记录的数据),或在 CLB WIND 页面上输入风值(在最多 5 个高度/FL上)。
- 巡航阶段: 在 CRZ WIND 页面上的各 CRZ 航路点上输入风(最多 FL 4)。所有的巡航航路点的 4 个高度层是相同的。可在这一页的每个航路点输入温度
- 下降阶段:通过在 DES WIND 页面上输入风值(在最多 FL 5/高度上)。
- 对于 ALTN F-PLN,可在 DES WIND 页面上输入备降巡航高度的平均风。

注: *通过 ACARS 系统可自动接收到(并插入)风值。参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求。*

一旦 CLIMB,CRZ,或 DESCENT WIND 被输入,系统将忽略 TRIP WIND。一旦输入了温度和风,FMGS 就计算 ISA 剖面,并且 F-PLN B 页面(通过线性内推和扩展)显示预测风剖面。



风输入的规则

当在空白区域进行风的输入时,必须同时输入风向/风速/高度(或飞行高度层)。每个括号中输入一个。
改写风值将取消以前的值。输入的风数据可以清除。 该字段以括号显示。
普及风的数据不可以清除。

在现有的高度上输入一个新高度,新高度取代所有巡航航路点的原有高度。在所有巡航航路点上的在被覆写的高度上输入的任何风数据都将丢失。

输入历史风(F-PLN 初始化)

飞行员可输入历史风但不能修改该页面。

- 如合适，按下 HISTORY WIND 页的(6R)提示符插入。插入后,[6R]提示符被抑制,但该页面仍然显示风值供参考。

输入爬升风(F-PLN 初始化)

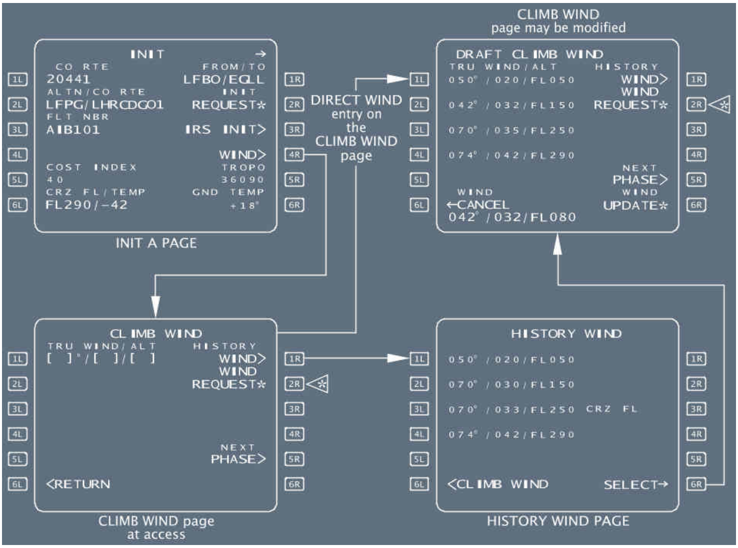
- 如果历史风况不合适:
  从 INIT A 页或 VERT REV 页面选择 CLIMB WIND 页面。
  在草稿行中写入新的风值并在空白字段输入。



按压 WIND UPDATE[6R]来输入风值。

*"DRAFT"*消失并且风数据开始变为蓝色。

飞行员可在高度字段输入"GRND"来指定在离场机场的地面高度的风。
当处于爬升阶段时,不能修改爬升风。
爬升阶段过渡时,风数据由蓝色变为绿色,且任何修改尝试都将触发"NOT ALLOWED"信息。
系统在 2 个输入的高度层之间内推风值。



9 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

输入巡航风和温度

在飞行计划初始化时 CRZ WIND 页面显示带空白括号的所有巡航航路点。在飞行中,只显示以后航路上的航路点。

在 WPT 选择 INIT 或 VERT REV。
按下 WIND DATA 提示符。
选择 NEXT PAGE 进入 CRUISE WIND 页面。

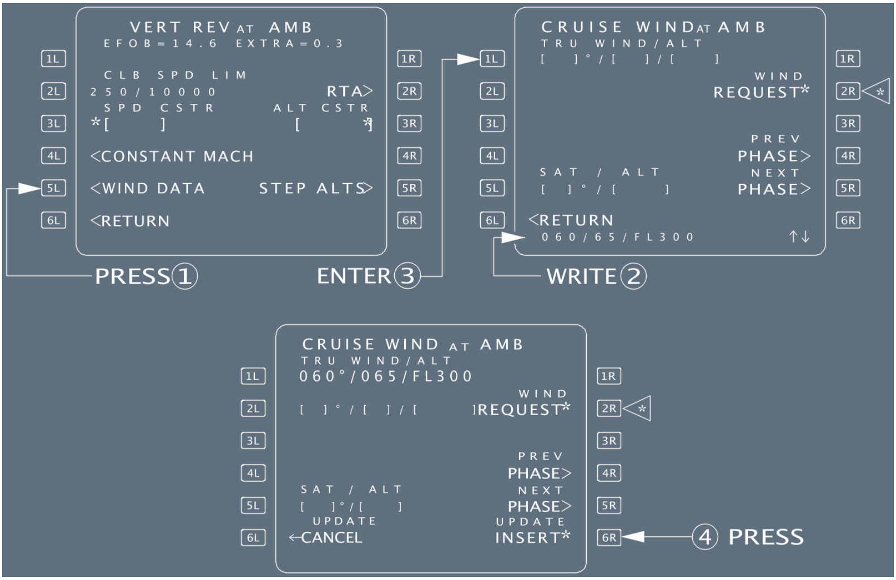
对于每个所需航路点:

上下滚动直到显示航路点。
在草稿行中写如新的温度和高度并输入。
在草稿行中写入新的风数据和高度并输入

风值和温度可通过 AOC 页面输入。参见 *DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求*。

然后,当所有航路点的风数据升级完成后:

按压 UPDATE INSERT 提示符。
仅当按下此提示符后,风剖面才会升级,预测才会重新计算。

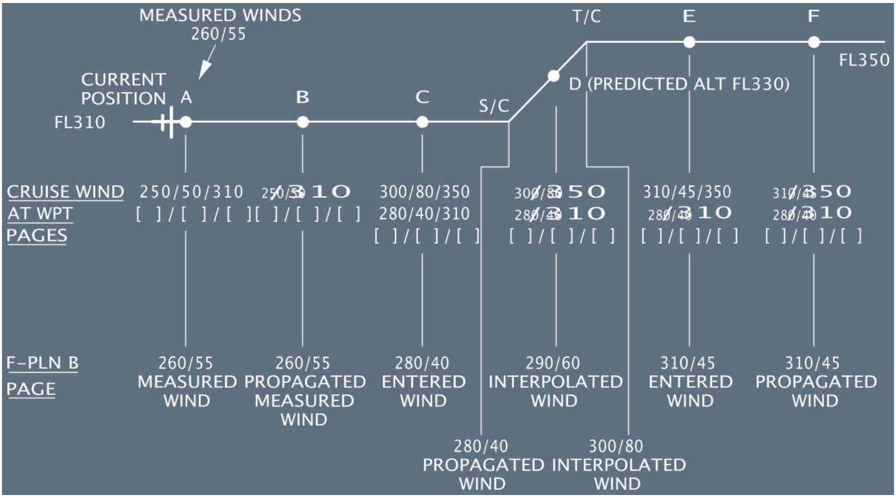


如果预计有重大变化(风变化超过 30 kt 或 30 °,温度变化超过 5 °C),机组可在空中修改输入的风和温度。
FMS 在沿航线复制计算飞行员的(或 AOC)风况和温度输入,直到输入了一个航路点的其它温度或风况(相同高度),或直到最后的巡航航路点。

航路点的预测风由以下决定:
- 如果航路点的预计高度与 CRUISE WIND 页面上的高度一致,预报风就是显示在 CRUISE WIND 页面该航路点上的相应的输入或传播风。
- 如果预计高度在 CRUISE WIND 页面上输入的两个高度之间,风向和风速被线性内插
- 如果预测高度高于或低于设定的 CRUISE 高度,则预测风是根据显示在 CRUISE WIND 页面上该点的最高(或最低)高度的输入风或传送风的数据推断出来的,它一个恒定的值。

在飞行中,FMGS 使用实际测量的直到飞机前方 100 nm 的风值,以一直更新风剖面。此更新的风剖面用来计算预测和性能数据,但不会显示给机组。
CRZ WIND 页面显示复制的值为小体蓝色大写字,飞行员输入(或 AOC)为大体蓝色。

<u>注:</u> *CRUISE WIND* 页面只显示 *AOC* 数据或机组输入的数据或传送的数据。它不显示计算的数据(只在 *F-PLN B* 页显示)。



10 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

输入巡航风和温度

在飞行计划初始化时 CRZ WIND 页面显示带空白括号的所有巡航航路点。所有不是 SID,STAR 或进近部分的航路点将被当成巡航航路点直到预测可用。在飞行中,只显示以后航路上的航路点。

在 WPT 选择 INIT 或 VERT REV。
按下 WIND DATA 提示符。
选择 NEXT PAGE 进入 CRZ WIND 页面。

对于每个所需航路点:

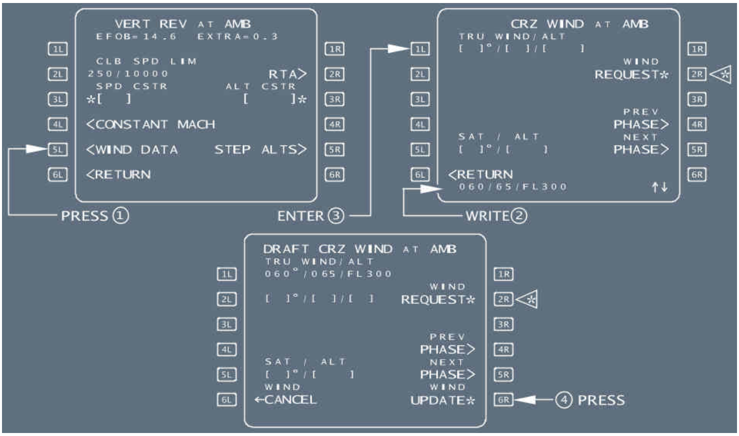
上下滚动直到显示航路点。
在草稿行中写如新的温度和高度并输入。
在草稿行中写入新的风数据和高度并输入

风值和温度可通过 ACARS 系统页面输入。参见 *DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求*。。

然后,当所有航路点的风数据升级完成后:

按压 UPDATE INSERT 提示符。

仅当按下此提示符后,风剖面才会升级,预测才会重新计算。

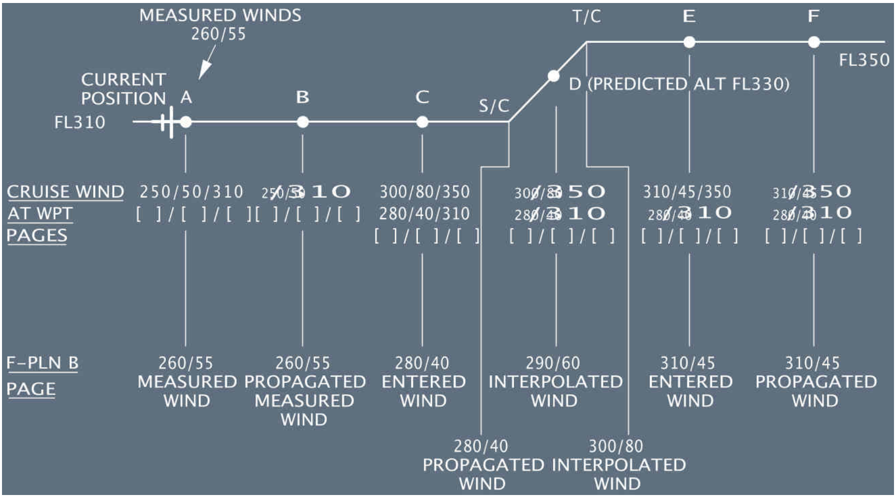


如果预计有重大变化(风变化超过 30 kt 或 30 °,温度变化超过 5 °C),机组可在空中修改输入的风和温度。
FMS 在沿航线复制计算飞行员的(或 AOC)风况和温度输入,直到输入了一个航路点的其它温度或风况(相同高度),或直到最后的巡航航路点。

航路点的预测风由以下决定:
- 如果航路点的预计高度与 CRUISE WIND 页面上的高度一致,预报风就是显示在 CRUISE WIND 页面该航路点上的相应的输入或传播风。
- 如果预计高度在 CRUISE WIND 页面上输入的两个高度之间,风向和风速被线性内插
- 如果预测高度高于或低于设定的 CRUISE 高度,则预测风是根据显示在 CRUISE WIND 页面上该点的最高(或最低)高度的输入风或传送风的数据推断出来的,它一个恒定的值。

CRZ WIND 页面显示复制的值为小体蓝色大写字,飞行员输入(或 AOC)为大体蓝色。

<u>注:</u> *CRUISE WIND 页面只显示 AOC 数据或机组输入的数据或传送的数据。它不显示计算的数据(只在 F-PLN B 页显示)。*



11 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在最佳飞行高度层输入风的影响

OPT FL 的计算考虑到在不同高度的风输入(正常在不同的 CRZ FL)。
当在后一 CRZ FL 上飞行,PROG 页面提供的 OPT FL 可能会受到在前一 CRZ FL 输入的风的影响;这些风自动传送,可能与实际风差别较大。
我们推荐下列程序:

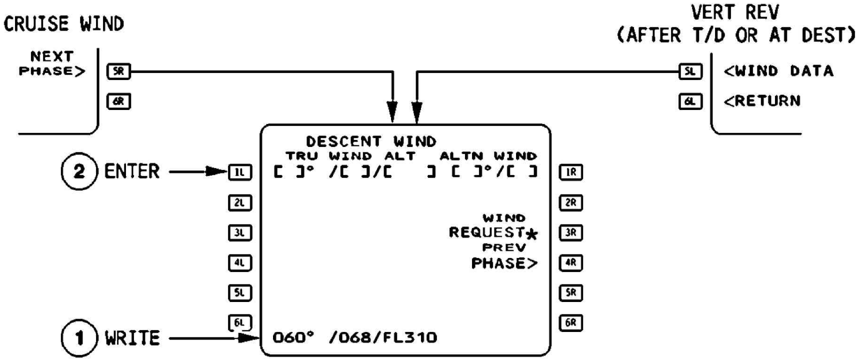
- 如果较低高度的传送风同实际风有较大差别，则输入这些高度的风,或者如果不可用时,输入当前 **CRZ FL** 测量到的风。

12 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

输入下降风

飞行员最多输入 5 个不同 FL 或高度上的风值。 这些风值将用于下降剖面和预测的计算。
从垂直修正页面或从 CRUISE WIND 页面:

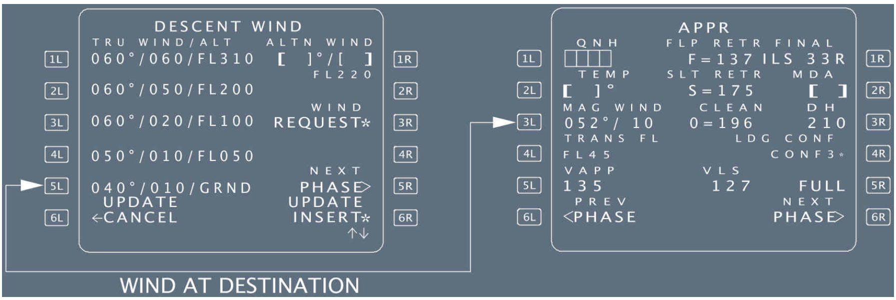
按下 WIND 提示符。
选择 DESCENT WIND 页面。
输入 5 个不同的“风值/高度”



风值以真风向/风速/飞行高度层或高度(英尺)的格式书写。

● 如果再高度字段输入"GRND",系统使用相关风作为目的地风。

下降剖面以及在 PERF APPR 页面中输入的塔台风都作了修正。



输入风的数据后,F-PLN B 页面显示使用人工输入进行插值计算的所有下降航路点的预报风剖面。当处于下降,进近或复飞阶段时,不能修改下降风。在下降阶段过渡过程中,风数据从蓝色转变为绿色,并且任何试图的修改都将产生"NOT ALLOWED"信息。

13 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

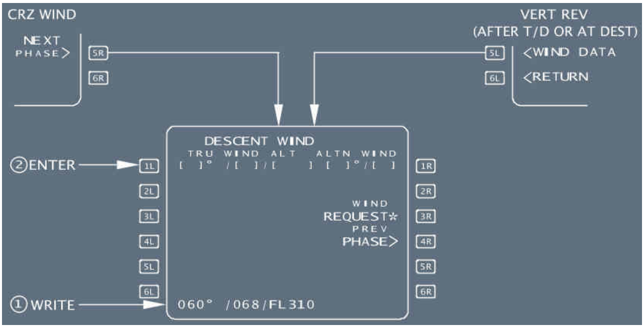
输入下降风

飞行员最多输入 5 个不同 FL 或高度上的风值。这些风值将用于下降剖面和预测的计算。

从垂直修正页面或从 CRUISE WIND 页面:

按下 WIND 提示符。

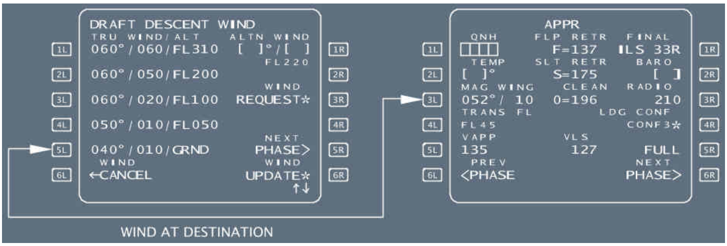
选择 DESCENT WIND 页面。
输入 5 个不同的"风值/高度"



风值以真风向/风速/飞行高度层或高度(英尺)的格式书写。

- 如果再高度字段输入"GRND",系统使用相关风作为目的地风。

下降剖面以及在 PERF APPR 页面中输入的塔台风都作了修正。



输入风的数据后,F-PLN B 页面显示使用人工输入进行插值计算的所有下降航路点的预报风剖面。当处于下降,进近或复飞阶段时,不能修改下降风。在下降阶段过渡过程中,风数据从蓝色转变为绿色,并且任何试图的修改都将产生"NOT ALLOWED"信息。

14 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

输入备降风

备降风在 DESCENT WIND 页面中输入。如果没有定义备降目的地机场则此高度为空白。

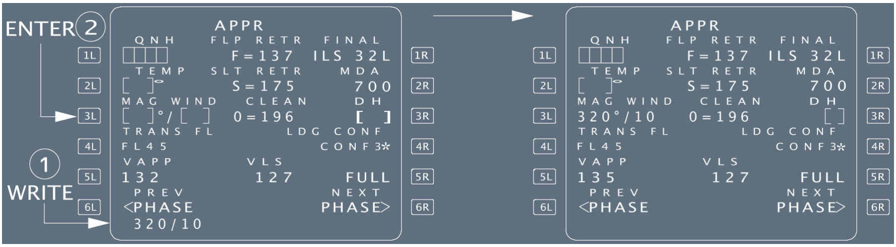
- 如果未定义备降风，预测以风默认为 0 进行计算。

备降风可在任何时候修改。

15 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

<u>输入进近风</u>

目的地风在 PERF APPR 页面的[3L]字段输入。它是以磁北为基准的风,并以真北为基准复制到下降风页面中的地面(GRND)一行以及 F-PLN B 页上的目的地机场一行。在 DESCENT WIND 页面中输入的地面风值以同样的方式自动复制到 F-PLN B 页和 PERF APPR 页面(磁方向)。该风值在下降、进近和复飞阶段都可修改。



选择 MCDU 上的 PERF 键

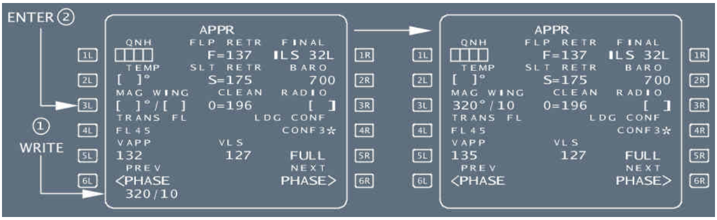
按下 NEXT PHASE 键[6R],以进入 PERF APPR 页 。

在草稿行中写入地表风(磁方向),并在[3L]字段输入。

16 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

<u>输入进近风</u>

目的地风在 PERF APPR 页面的[3L]字段输入。它是以磁北为基准的风,并以真北为基准复制到下降风页面中的地面(GRND)一行以及 F-PLN B 页上的目的地机场一行。在 DESCENT WIND 页面中输入的地面风值以同样的方式自动复制到 F-PLN B 页和 PERF APPR 页面(磁方向)。该风值在下降、进近和复飞阶段都可修改。



选择 MCDU 上的 PERF 键
按下 NEXT PHASE 键[6R],以进入 PERF APPR 页。
在草稿行中写入地表风(磁方向),并在[3L]字段输入。

恒定马赫数

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

17

概述

机组可以使用恒定马赫功能来指定在所给马赫数值上飞的部分 F-PLN。
仅有一个恒定马赫航段可在实际或临时飞行计划中定义,且仅在次飞行计划中有一个。在备用飞行计划中不能定义恒定马赫航段。

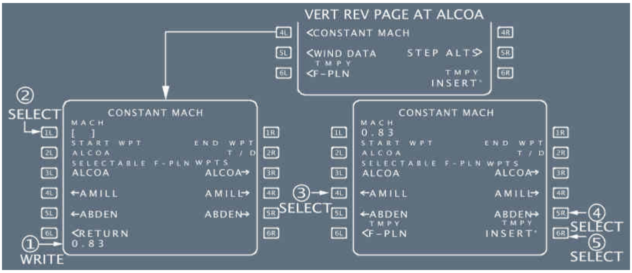
18

输入恒定马赫航段

按下 MCDU 上的 F-PLN (飞行计划)键。
在任何一个巡航航路点选择 VERT REV。
选择 CONSTANT MACH 提示符[4L]进入 CONSTANT MACH 页面。
在[1L]字段输入需要的马赫数。
在可选航路点清单(3L → 5L, 3R → 5R, “SELECTABLE F-PLN WPTS”)中选择开始航路点[2L]和终点航路点[2R]。

进入 *CONSTANT MACH* 页面后,开始航路点将默认为可以输入 *CMS* 的第一个下游航径航路点。终点航路点默认为下降顶点 *(T/D)*。

检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

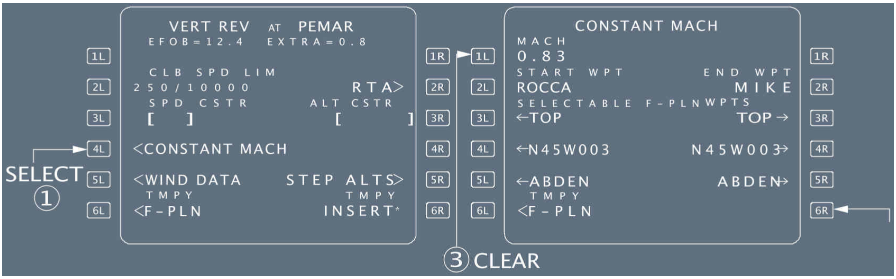


19

删除一个恒定马赫

删除先前输入的恒定马赫:

按下 MCDU 上的 F-PLN 键。
在任何一个 F-PLN 航路点选择 VERT REV。
选择 CONSTANT MACH 提示符(4L)



按压 MCDU 控制面板上的 CLR 键,然后选择[1L]
恒定马赫航段被删除,并且没有信息显示以确定删除。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

有意留空

概述

适用于: ALL

性能功能包括:
- 优化飞行计划
- 计算预测。

优化

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

FMGC 通过优化下列项目来最大程度降低成本:
- 起飞、进近和复飞速度(F、S、Green Dot、VAPP)
- CLB、CRZ 和 DES 阶段的目标速度 (ECON SPD/MACH)
- 飞行高度层(向机组提供信息)
- 从 CRZ FL 下降至目的地机场的下降剖面。

这些项目取决于飞行机组在作横向和垂直飞行计划建立以及修改程序期间所输入的数据。
其大部分显示在相应飞行阶段的 PERF 页面。

风剖面

为获得最佳预测,飞行机组必须输入各飞行阶段特别是巡航中各航路点的风数据。

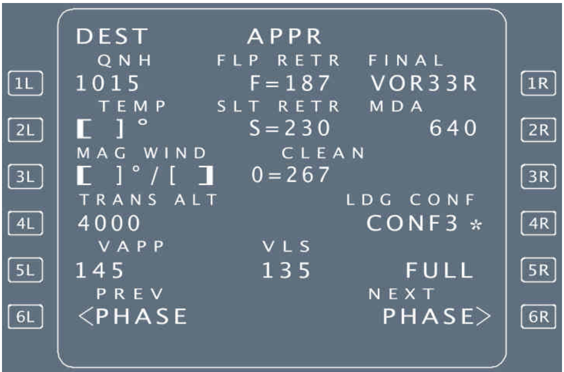
- **在地面:**
  在飞行计划起始阶段,使用 HISTORY WIND 和 WIND 页面输入爬升和巡航阶段的风数据。人工或使用 ACARS 来输入爬升和巡航阶段不同的风数据。系统将根据人工/ACARS 的输入,使用线性插入法来计算 F-PLN 中所有航路点的风。
  在 F-PLN B 页面将显示风剖面,被称为预测风剖面。飞行机组或 ACARS 的输入以大字体显示,而系统计算的风显示为小字体。

- **在空中:**
  系统使用当前位置测量的风来更新预测和当前 ECON 速度。它综合了实际风和预测风来计算飞机前方的风,但机组无法看到这一过程。
  巡航中,飞行机组将输入下降风和进近风。系统将更新最终预测、计算最佳下降剖面并计算下降和进近的最佳速度。

预测风剖面将被用于计算燃油和时间预测,以及 ECON 速度/马赫目标值。

优化起飞、进近和复飞速度

在飞行前和起飞阶段,FMGC 使用数据库的性能模块和起飞重量来计算起飞速度(F、S、绿点速度)。
飞行机组必须在 PERF TO 页面人工输入 V1、VR、和 V2。
FMGC 使用性能模块和预测的着陆重量或过渡到进近阶段时的当前全重来计算进近速度(VLS、VAPP、F、S、绿点)。
在 PERF APPR 页面,所选择的 LDG CONF 决定适用的 VLS 和 VAPP,后者由飞行员在相同页面上输入的风修正数据来更新。FMGC 使用性能模块和全重来计算复飞速度(F、S、绿点)。



PERF APPROACH PAGE

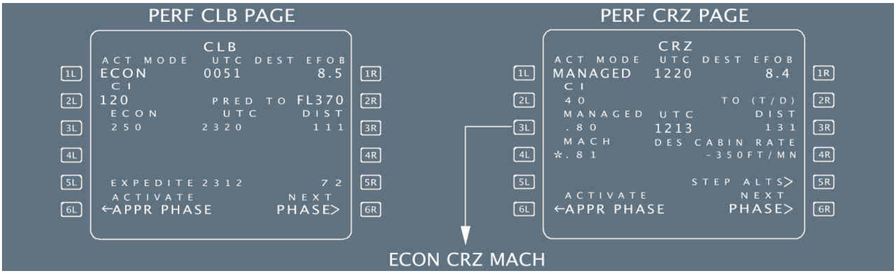
优化爬升、巡航和下降的目标速度 (ECON SPD/MACH)

FMGS 根据下列数据来计算最佳目标速度 (ECON SPD/MACH):
- 成本指数 (CI)
- 巡航高度层 (CRZ FL)
- 全重 (GW)
- 风和温度模块
- 性能系数。

计算机在爬升和下降阶段起始前处理该阶段的 ECON SPD,并在相应飞行阶段启用的时刻冻结相应数值。
在没有时间或速度强制/限制时,ECON SPEED 是所选成本指数的最佳速度。它指的是燃油和时间的成本,而不是直接指节油。
FM 按照成本指数、巡航 FL 以及气象数据来计算 ECON CLB、ECON DES 和相应的爬升顶点和下降顶点。

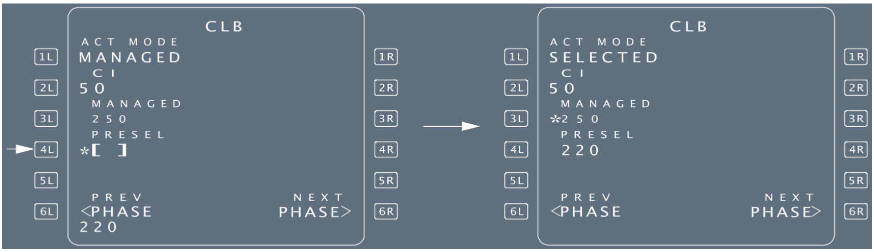
计算机持续更新 ECON CRUISE MACH (SPD),并考虑到当前气象条件和对飞行计划所做的修正。

注: 如果巡航 *FL* 低于 *FL 250*,则计算 *ECON* 巡航速度。
如果巡航 *FL* 高于 *FL 250*,则计算 *ECON* 巡航马赫数。



为 CLB 阶段预选目标速度

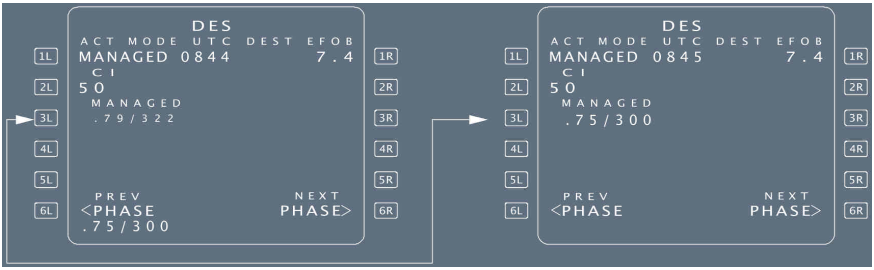
在 CLB 阶段开始前,通过在 PRESEL 字段处输入一个速度,机组可以预选一个爬升速度:



现用的方式字段从管理的变为选择的,并且 FM 将使用输入的速度来计算爬升预测。
飞行机组按压 3L 键可以返回到管理的方式。

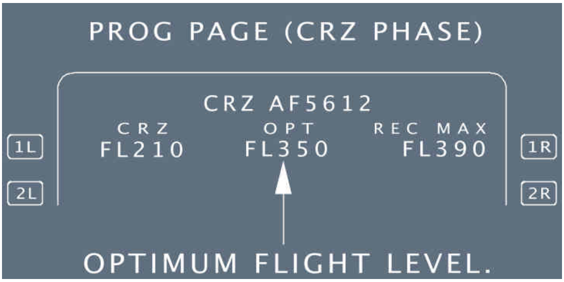
为 DES 阶段预设目标速度/马赫

在 DES 阶段开始前,通过在 MANAGED 字段输入一个速度和/或马赫数,机组可以改变显示在 MANAGED 字段的速度和/或马赫数。
尽管输入的速度是飞行机组选择的,FMGS 仍使用它来计算下降飞行航迹和下降顶点。因此,它也是管理的下降剖面的一部分。



飞行机组通过清除 3L 字段可以返回到最佳速度/马赫。

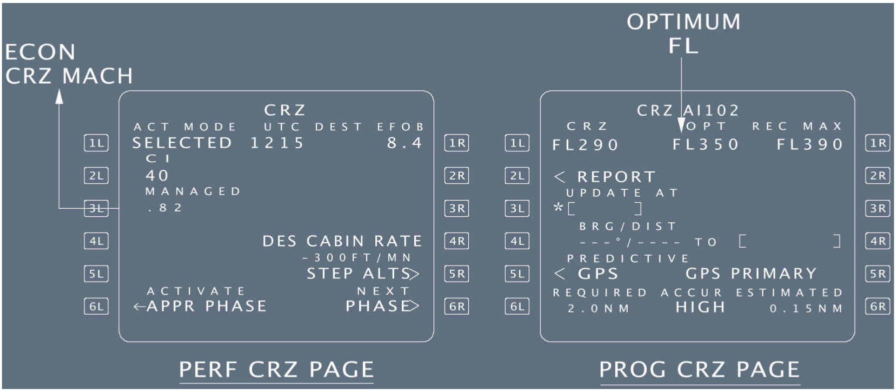
<u>最佳高度层</u>



最佳飞行高度层 (OPT FL) 是指对应于一个给定的成本指数、重量、气象数据的最经济的飞行高度层。它在飞行中被持续更新。 它要求至少有 15 min 的巡航时间。
OPT FL 是节省燃油和节省时间之间的折中。因此,飞行机组可以观察到由于 GW、ISA 或风改变时引起的 OPT FL 变化。OPT FL 的计算考虑到了在不同高度输入的风(通常在不同的 CRZ FL)。
当飞行在后一 CRZ FL 上,PROG 页面提供的 OPT FL 可能会受到在之前 CRZ FL 输入的风的影响;这些风值被自动传送,可能与实际风差别较大。

<u>注:</u> *为了简化,FCOM/QRH 依据给定的马赫数给出 OPT FL。它没有考虑成本指数,因此 FMGS 和 FCOM/QRH 的数值是不同的。*

FM 在 PROG 页面显示 OPT FL。 当系统探测到发动机熄火情况时,PROG 页面的该数值显示虚线。



优化下降航迹

计算垂直飞行航径以最大程度降低燃油消耗,同时又满足各种高度限制和下降速度剖面,以在 1 000 ft 时达到 VAPP。

计算机在下降阶段开始前就计算下降剖面,并考虑到:
- 所有的横向和垂直飞行计划数据
- 输入到 DESCENT WIND 页面以及 PERF APPR 页面的下降和进近风数据,以及要求的最大座舱下降率。

下降中,仅当飞行计划被修改,或如果 APPR 阶段的数据(风、VAPP 或 LDG CONF)改变时,下降剖面才会更新。

优化

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

FMGC 通过优化下列项目来最大程度降低成本:
- 起飞、进近和复飞速度(F、S、Green Dot、VAPP)
- CLB、CRZ 和 DES 阶段的目标速度 (ECON SPD/MACH)
- 飞行高度层(向机组提供信息)
- 从 CRZ FL 下降至目的地机场的下降剖面。

这些项目取决于飞行机组在作横向和垂直飞行计划建立以及修改程序期间所输入的数据。
其大部分显示在相应飞行阶段的 PERF 页面。

风剖面

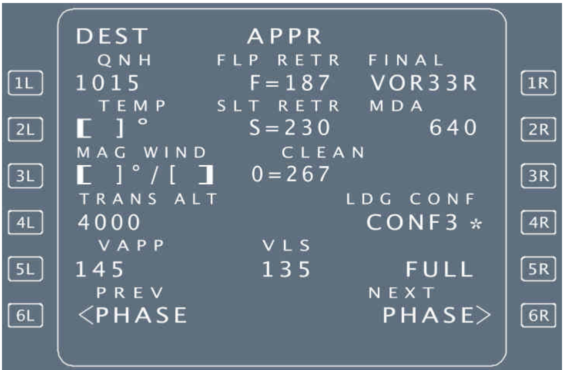
为获得最佳预测,飞行机组必须输入各飞行阶段特别是巡航中各航路点的风数据。

- 在地面:
  在飞行计划起始阶段,使用 HISTORY WIND 和 WIND 页面输入爬升和巡航阶段的风数据。在爬升和巡航阶段,人工或使用 AOC 输入不同的风值。系统将根据人工/AOC 的输入,使用线性插入法来计算 F-PLN 中所有航路点的风。
  在 F-PLN B 页面将显示风剖面,被称为预测风剖面。飞行机组或 AOC 的输入以大字体显示,而系统计算的风值显示为小字体。
- 在空中:
  系统使用当前位置测量的风来更新预测和当前 ECON 速度。它综合了真实的风和预测的风以计算飞机前方的风。
  巡航中,飞行机组将输入下降风和进近风。系统将更新最终预测、计算最佳下降剖面并计算下降和进近的最佳速度。

预测风剖面将被用于计算燃油和时间预测,以及 ECON 速度/马赫目标值。

优化起飞、进近和复飞速度

在飞行前和起飞阶段,FMGC 使用数据库的性能模块和起飞重量来计算起飞速度(F、S、绿点速度)。
飞行机组必须在 PERF TO 页面人工输入 V1、VR、和 V2。
FMGC 使用性能模块和预测的着陆重量或过渡到进近阶段时的当前全重来计算进近速度(VLS、VAPP、F、S、绿点)。
在 PERF APPR 页面,所选择的 LDG CONF 决定适用的 VLS 和 VAPP,后者由飞行员在相同页面上输入的风修正数据来更新。FMGC 使用性能模块和全重来计算复飞速度(F、S、绿点)。



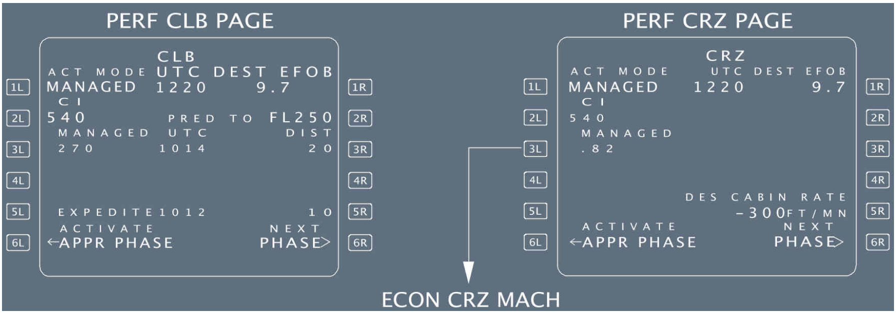
PERF APPROACH PAGE

优化爬升、巡航和下降的目标速度 (ECON SPD/MACH)

FMGS 根据下列数据来计算最佳目标速度 (ECON SPD/MACH):
- 成本指数 (CI)
- 巡航高度层 (CRZ FL)
- 全重 (GW)
- 风和温度模块
- 性能系数。

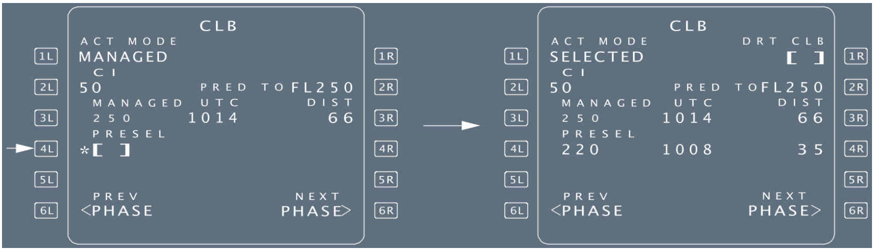
计算机在爬升和下降阶段起始前处理该阶段的 ECON SPD,并在相应飞行阶段启用的时刻冻结相应数值。
在没有时间或速度强制/限制时,ECON SPEED 是所选成本指数的最佳速度。它指的是燃油和时间的成本,而不是直接指节油。
FM 按照成本指数、巡航 FL 以及气象数据来计算 ECON CLB、ECON DES 和相应的爬升顶点和下降顶点。
计算机持续更新 ECON CRUISE MACH (SPD),并考虑到当前气象条件和对飞行计划所做的修正。

注: *如果巡航 FL 低于 FL 250,则计算 ECON 巡航速度。*
如果巡航 FL 高于 FL 250,则计算 ECON 巡航马赫数。



为 CLB 阶段预选目标速度

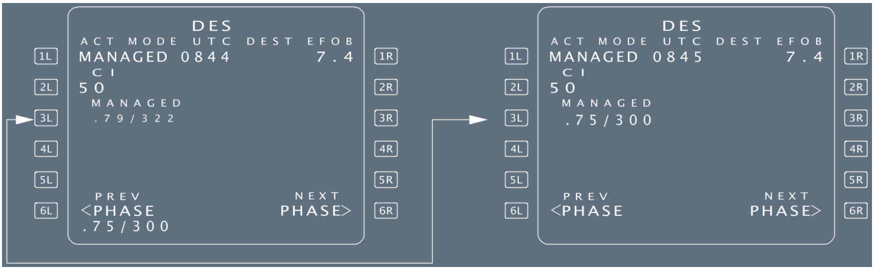
在 CLB 阶段开始前,通过在 PRESEL 字段处输入一个速度,机组可以预选一个爬升速度:



现用的方式字段从管理的变为选择的,并且 FM 将使用输入的速度来计算爬升预测。
飞行机组按压 3L 键可以返回到管理的方式。

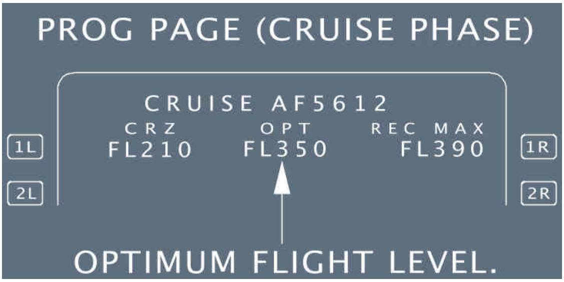
为 DES 阶段预设目标速度/马赫

在 DES 阶段开始前,通过在 MANAGED 字段输入一个速度和/或马赫数,机组可以改变显示在 MANAGED 字段的速度和/或马赫数。
尽管输入的速度是飞行机组选择的,FMGS 仍使用它来计算下降飞行航迹和下降顶点。因此,它也是管理的下降剖面的一部分。



飞行机组通过清除 3L 字段可以返回到最佳速度/马赫。

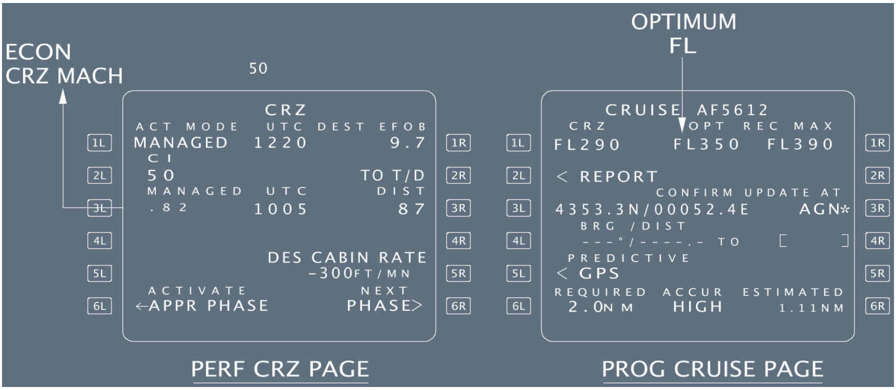
最佳高度层



最佳飞行高度层 (OPT FL) 是指对应于一个给定的成本指数、重量、气象数据的最经济的飞行高度层。它在飞行中被持续更新。它要求在 FL 100 的最低巡航高度层有至少 5 min 的巡航时间。
OPT FL 是节省燃油和节省时间之间的折中。因此,飞行机组可以观察到由于 GW、ISA 或风改变时引起的 OPT FL 变化。OPT FL 的计算考虑到了机组输入的风值,以及 FMS 从之前输入中传递下来的风值。

注: *为了简化,FCOM/QRH 依据给定的马赫数给出 OPT FL。它没有考虑成本指数,因此 FMGS 和 FCOM/QRH 的数值是不同的。*

FM 在 PROG 页面显示 OPT FL。当系统探测到发动机熄火情况时,PROG 页面的该数值显示虚线。



<u>优化下降航迹</u>

计算垂直飞行航径以最大程度降低燃油消耗,同时又满足各种高度限制和下降速度剖面,以在 1 000 ft 时达到 VAPP。

计算机在下降阶段开始前就计算下降剖面,并考虑到:
- 所有的横向和垂直飞行计划数据
- 输入到 DESCENT WIND 页面以及 PERF APPR 页面的下降和进近风数据,以及要求的最大座舱下降率。

下降中,仅当飞行计划被修改,或如果 APPR 阶段的数据(风、VAPP 或 LDG CONF)改变时,下降剖面才会更新。

优化

2 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

FMGC 通过优化下列项目来最大程度降低成本:
- 起飞、进近和复飞速度(F、S、Green Dot、VAPP)
- CLB、CRZ 和 DES 阶段的目标速度 (ECON SPD/MACH)
- 飞行高度层(向机组提供信息)
- 从 CRZ FL 下降至目的地机场的下降剖面。

这些项目取决于飞行机组在作横向和垂直飞行计划建立以及修改程序期间所输入的数据。
其大部分显示在相应飞行阶段的 PERF 页面。

<u>风剖面</u>

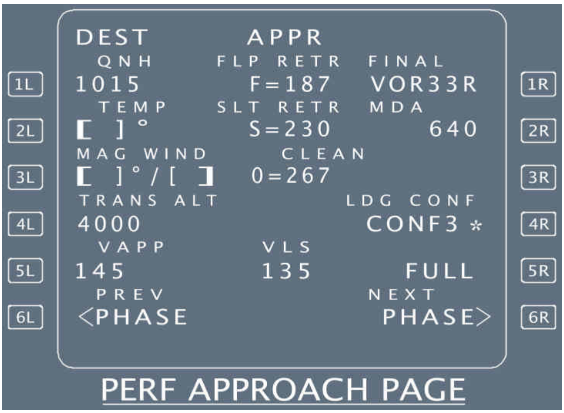
为获得最佳预测,飞行机组必须输入各飞行阶段特别是巡航中各航路点的风数据。

- 在地面:
  在飞行计划起始阶段,使用 HISTORY WIND 和 WIND 页面输入爬升和巡航阶段的风数据。在爬升和巡航阶段,人工或使用 AOC 输入不同的风值。系统将根据人工/AOC 的输入,使用线性插入法来计算 F-PLN 中所有航路点的风。
  在 F-PLN B 页面将显示风剖面,被称为预测风剖面。飞行机组或 AOC 的输入以大字体显示,而系统计算的风值显示为小字体。
- 在空中:
  系统使用当前位置测量的风来更新预测和当前 ECON 速度。它综合了真实的风和预测的风以计算飞机前方的风。
  巡航中,飞行机组将输入下降风和进近风。系统将更新最终预测、计算最佳下降剖面并计算下降和进近的最佳速度。

预测风剖面将被用于计算燃油和时间预测,以及 ECON 速度/马赫目标值。

<u>优化起飞、进近和复飞速度</u>

在飞行前和起飞阶段,FMGC 使用数据库的性能模块和起飞重量来计算起飞速度(F、S、绿点速度)。
飞行机组必须在 PERF TO 页面人工输入 V1、VR、和 V2。
FMGC 使用性能模块和预测的着陆重量或过渡到进近阶段时的当前全重来计算进近速度(VLS、VAPP、F、S、绿点)。
在 PERF APPR 页面,所选择的 LDG CONF 决定适用的 VLS 和 VAPP,后者由飞行员在相同页面上输入的风修正数据来更新。FMGC 使用性能模块和全重来计算复飞速度(F、S、绿点)。



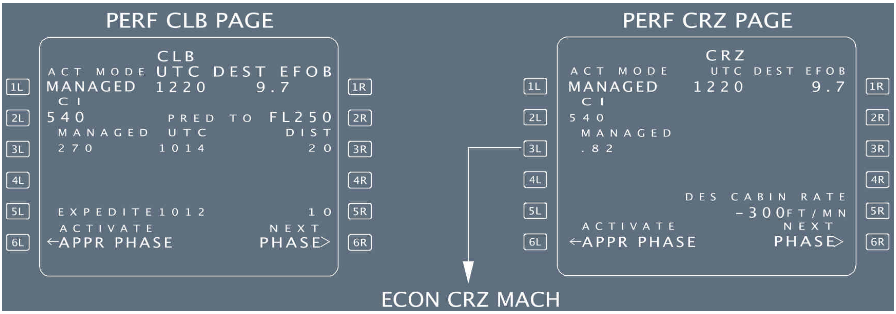
PERF APPROACH PAGE

优化爬升、巡航和下降的目标速度 (ECON SPD/MACH)

FMGS 根据下列数据来计算最佳目标速度 (ECON SPD/MACH):
- 成本指数 (CI)
- 巡航高度层 (CRZ FL)
- 全重 (GW)
- 风和温度模块
- 性能系数。

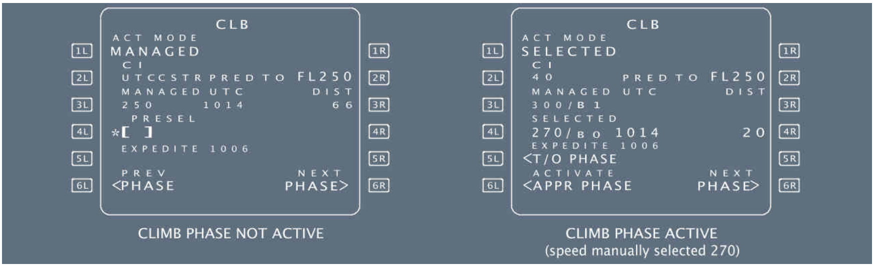
计算机在爬升和下降阶段起始前处理该阶段的 ECON SPD,并在相应飞行阶段启用的时刻冻结相应数值。
在没有时间或速度强制/限制时,ECON SPEED 是所选成本指数的最佳速度。它指的是燃油和时间的成本,而不是直接指节油。
FM 按照成本指数、巡航 FL 以及气象数据来计算 ECON CLB、ECON DES 和相应的爬升顶点和下降顶点。
计算机持续更新 ECON CRUISE MACH (SPD),并考虑到当前气象条件和对飞行计划所做的修正。

注: *如果巡航 FL 低于 FL 250,则计算 ECON 巡航速度。*
如果巡航 FL 高于 FL 250,则计算 ECON 巡航马赫数。



为 CLB 阶段预选目标速度

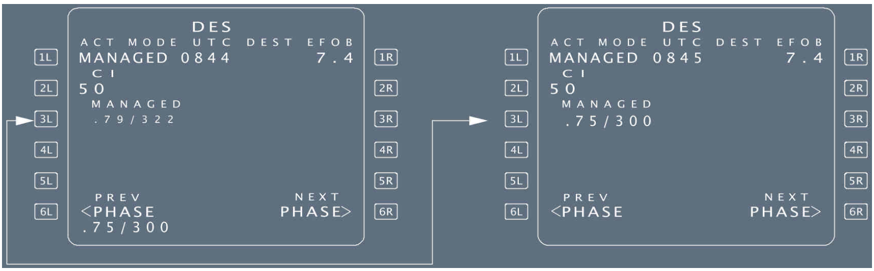
在 CLB 阶段开始前,通过在 PRESEL 字段处输入一个速度,机组可以预选一个爬升速度:



现用的方式字段从管理的变为选择的,并且 FM 将使用输入的速度来计算爬升预测。
飞行机组按压 3L 键可以返回到管理的方式。

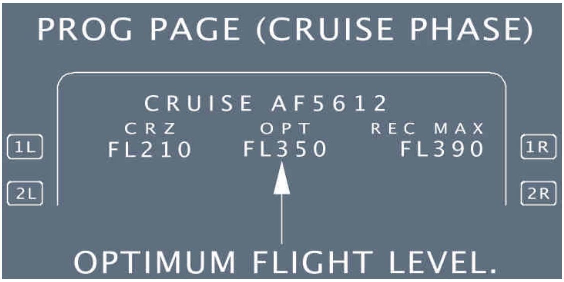
为 **DES** 阶段预设目标速度/马赫

飞行机组通过在 MANAGED 字段输入一个速度和/或马赫数可以改变在 MANAGED 字段显示的速度和/或马赫。
尽管输入的速度是飞行机组选择的,FMGS 仍使用它来计算下降飞行航迹和下降顶点。因此,它也是管理的下降剖面的一部分。



飞行机组通过清除 3L 字段可以返回到最佳速度/马赫。

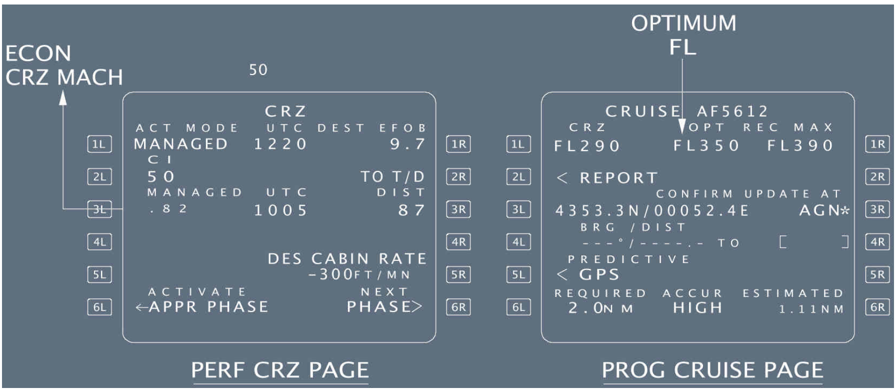
最佳高度层



最佳飞行高度层 (OPT FL) 是指对应于一个给定的成本指数、重量、气象数据的最经济的飞行高度层。它在飞行中被持续更新。它要求在 FL 100 的最低巡航高度层有至少 5 min 的巡航时间。
OPT FL 是节省燃油和节省时间之间的折中。因此,飞行机组可以观察到由于 GW、ISA 或风改变时引起的 OPT FL 变化。OPT FL 的计算考虑到了机组输入的风值,以及 FMS 从之前输入中传递下来的风值。

注: 为了简化,*FCOM/QRH* 依据给定的马赫数给出 *OPT FL*。它没有考虑成本指数,因此 *FMGS* 和 *FCOM/QRH* 的数值是不同的。

FM 在 PROG 页面显示 OPT FL。 当系统探测到发动机熄火情况时,PROG 页面的该数值显示虚线。



优化下降航迹

计算垂直飞行航径以最大程度降低燃油消耗,同时又满足各种高度限制和下降速度剖面,以在 1 000 ft 时达到 VAPP。

计算机在下降阶段开始前就计算下降剖面,并考虑到:
- 所有的横向和垂直飞行计划数据
- 输入到 DESCENT WIND 页面以及 PERF APPR 页面的下降和进近风数据,以及要求的最大座舱下降率。

下降中,仅当飞行计划被修改,或如果 APPR 阶段的数据(风、VAPP 或 LDG CONF)改变时,下降剖面才会更新。

有意留空

成本指数 (CI)

适用于: **ALL**

成本指数是用于 ECON 速度或 ECON 马赫计算的一个基本输入。ECON 速度和 ECON 马赫数通过减少飞行时间和燃油消耗来降低总体的飞行成本(不仅仅是节省燃油)。

CI 是飞行时间成本 (CT) 与燃油成本 (CF) 之比。

CI = CT/CF(kg/min 或 100 lb/h)。

CI = 0 对应于最低燃油消耗(最大航程)。

CI = 999 对应于最少的飞行时间。

CI = 远程巡航 (请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-50* 下降和进近准备 - 远程巡航成本指数)。

<u>注:</u> 航空公司的运行部门通常会定义成本指数,以优化每一条公司航路。飞行中,飞行机组通常不修改成本指数。

有意留空

概述

适用于: ALL

FMGC 为主要和第二飞行计划计算预测,并将结果在多功能控制和显示组件 (MCDU) 以及电子飞行仪表系统 (EFIS) 的导航显示 (ND) 上显示出来。
为现用飞行计划所做的计算使用的是飞机当前的状态(GW、CG、全重、重心、位置、高度、速度、自动驾驶或飞行指引仪接通的方式、时间、风、温度)。
当第二飞行计划不是复制现用飞行计划时,计算使用飞行机组输入的数据。
当第二飞行计划是复制现用飞行计划时,它使用相同的数据。

主要飞行计划的预测

适用于: ALL

在 MCDU 上显示的预测是假定 FMGS 将引导飞机沿着预先计划的横向和垂直飞行计划飞行。
显示在 ND 上的预测是假定飞机将继续以当前启用的方式(选择的或管理的)飞行。
只要飞机在管理的引导下按照飞行计划飞行,MCDU 和 ND 上的预测结果就是一致的。

如果飞行机组没有按照飞行计划飞行,则 MCDU 的预测将假设:
- 飞行机组将飞回到飞行计划的航路
- 飞行机组将立即恢复飞 FMGC 管理的方式。

如果飞行机组没有飞管理的速度剖面,则 MCDU 的预测假设机组将保持选择的速度直到:
- 在爬升或下降阶段,达到下一个速度限制或速度强制(如果有),或下一阶段
- 在巡航中,达到下降顶点。

然后,预测假设飞行机组将返回到管理的速度。

预测的计算

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

系统为现用飞行计划计算各种预测并在飞行中根据下列参数的变化进行持续更新:
- 对横向及垂直飞行计划的修改
- 成本指数
- 当前风及温度
- 相对于横向及垂直飞行计划的当前位置
- 当前引导方式
- 速度控制(管理的/选择的)。

MCDU 和 ND 显示这些预测,每项预测都以特定假设为依据。

注: 在计算期间,*MCDU* 页面上的预测字段显示为虚线。

预测的计算

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

系统为现用飞行计划计算各种预测并在飞行中根据下列参数的变化不断进行更新:
- 对横向及垂直飞行计划的修改
- 成本指数
- 当前风及温度
- 相对于横向及垂直飞行计划的当前位置
- 当前引导方式
- 座舱下降率
- FUEL PRED 页面的 ZFW/ZFWCG 或 GW/CG
- 下降中发动机的防冰状态
- PERF APPR 的 QNH
- 速度控制(管理的/选择的)。

MCDU 和 ND 显示这些预测,每项预测都以特定假设为依据。

注: 在计算期间,MCDU 页面上的预测字段显示为虚线。

导航显示上显示的预测

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

这些预测由沿横向飞行计划(NAV 方式接通)或航迹线(NAV 方式未接通)设置的符号组成。这些符号(称为虚拟航路点)和它们的含义为:

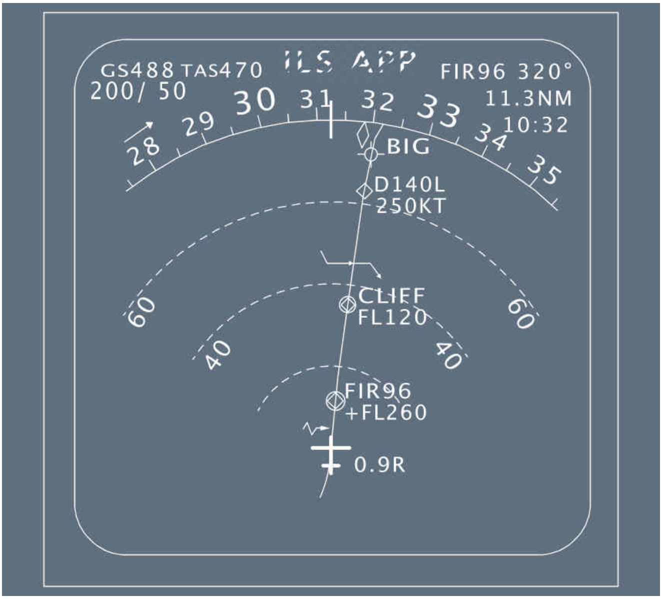
虚拟航路点	定义
	改平符号(爬升顶点或改平),在该位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色)。
	下降顶点或连续下降符号: - 下降顶点(总是白色) - 连续下降符号(若 DES 未预位为白色,若已预位则为蓝色)。
	开始爬升符号: - 如果 CLB 没有预位,为白色 - 如果 CLB 已预位,为蓝色。
	切入点符号: 当飞机在 DES 方式时,如果出现任何垂直偏离,该符号表示预计飞机截获下降航径的点(如果 DES 未接通为白色,如已接通则为蓝色)。
•	速度改变符号: 如果有 SPD LIM、SPD CSTR、或 HOLDING SPD(洋红色),该符号表示飞机将开始从当前速度开始自动 ACCEL 或 DECEL 到一个新的计算的速度的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当显示为洋红色时才会自动减速。

接下页

接上页

虚拟航路点	定义
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当 FMGS 不考虑 ALT CSTR 且 NAV 方式已接通时为白色。
(10 45) (ETP)	绿色的时间标志和等时点符号指示出飞机到达时间标志或等时点的位置。
	能量圈符号(绿色弧线)以飞机位置为中心,指向当前航迹线。代表距离着陆所需要的距离。 当接通的水平引导方式为航向或航迹以及当前 FMS 飞行阶段时,仅在巡航、下降和进近阶段,且飞机距目的地 180 nm 范围内时显示。
偏航误差 XX.XR 或 XX.XL (X 是一位数字)	偏航误差显示飞机位置和 F-PLN 现用航段之间的横向误差。 数值限制在 99.9 nm 左或右以内。
切入	切入航路点显示在 ND 上,当前航迹在该点切入 F-PLN。

至 TO WPT 的预计到达时间位于 ND 的右上角。它假设从飞机位置到 TO WPT 为直线距离并且当前地速将恒定保持。



一般来说,ND 显示的是飞机以现用的 FG 方式将如何飞行。

例如:
- ND 上连续的绿线表示飞机当前所飞的航迹:
  - 如果已接通 HDG/TRK,航迹线为绿色并且飞行计划是虚线。
  - 如果 NAV 方式已接通,则绿线是飞行计划。
- 如果速度目标是人工选择的,则速度变化符号将不再显示,因为它已经不再被考虑。
- 当飞机未跟随垂直飞行计划 (OP CLB、OP DES、V/S) 飞行,但 NAV 方式已接通,则系统将忽略任何高度限制,并将在有这些限制的航路点周围标注白色圆圈同时相应地设置平飞符号。
- 每次预测更新时,虚拟航路点都被调整。

导航显示上显示的预测

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

这些预测由沿横向飞行计划(NAV 方式接通)或航迹线(NAV 方式未接通)设置的符号组成。这些符号(称为虚拟航路点)和它们的含义为:

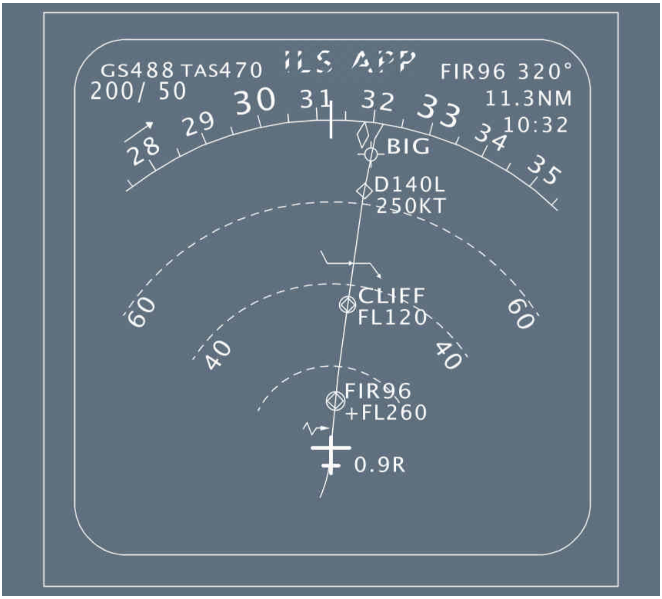
虚拟航路点	定义
	改平符号(爬升顶点或改平),在该位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色)。
	下降顶点或连续下降符号: - 下降顶点(总是白色) - 连续下降符号(若 DES 未预位为白色,若已预位则为蓝色)。
	开始爬升符号: - 如果 CLB 没有预位,为白色 - 如果 CLB 已预位,为蓝色。
	切入点符号: 当飞机在 DES 方式时,如果出现任何垂直偏离,该符号表示预计飞机截获下降航径的点(如果 DES 未接通为白色,如已接通则为蓝色)。
•	速度改变符号: 如果有 SPD LIM、SPD CSTR、或 HOLDING SPD(洋红色),该符号表示飞机将开始从当前速度开始自动 ACCEL 或 DECEL 到一个新的计算的速度的点。

接下页

接上页

虚拟航路点	定义
Ⓓ	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当显示为洋红色时才会自动减速。
◯	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当 FMGS 不考虑 ALT CSTR 且 NAV 方式已接通时为白色。
◯ (10 45) ◯ (ETP)	绿色的时间标志和等时点符号指示出飞机到达时间标志或等时点的位置。
◠	能量圈符号(绿色弧线)以飞机位置为中心,指向当前航迹线。代表距离着陆所需要的距离。 只有在下降和进近阶段,选择的水平方式(HDG 或 TRK)接通时才会显示。
偏航误差 XX.XR 或 XX.XL (X 是一位数字)	偏航误差显示飞机位置和 F-PLN 现用航段之间的横向误差。 数值限制在 99.9 nm 左或右以内。

至 TO WPT 的预计到达时间位于 ND 的右上角。它假设从飞机位置到 TO WPT 为直线距离并且当前地速将恒定保持。



一般来说,ND 显示的是飞机以现用的 FG 方式将如何飞行。

例如:

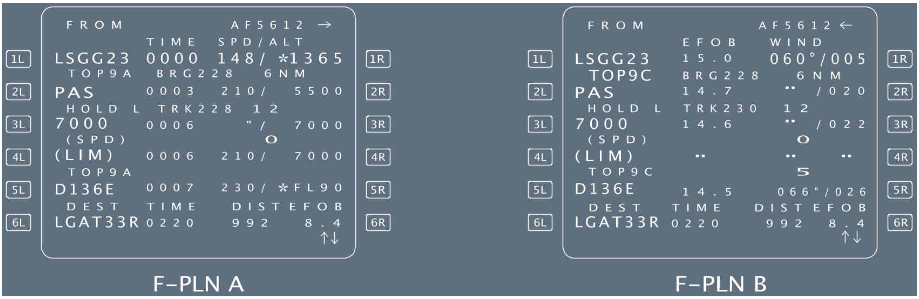
- ND 上连续的绿线表示飞机当前所飞的航迹:
  • 如果已接通 HDG/TRK,航迹线为绿色并且飞行计划是虚线。
  • 如果 NAV 方式已接通,则绿线是飞行计划。
- 如果速度目标是人工选择的,则速度变化符号将不再显示,因为它已经不再被考虑。
- 当飞机未跟随垂直飞行计划 (OP CLB、OP DES、V/S) 飞行,但 NAV 方式已接通,则系统将忽略任何高度限制,并将在有这些限制的航路点周围标注白色圆圈同时相应地设置平飞符号。
- 每次预测更新时,虚拟航路点都被调整。

MCDU 上显示的预测

适用于: ALL

显示在 MCDU 上的预测假设 AP(或 FD 指令)正控制飞机并正沿预先计划的横向和垂直飞行计划飞行。

因此:
- 如果飞机被引导沿飞行计划(管理的引导),则 MCDU 的预测完全对应飞机的当前状况。
- 如果飞机没有被引导沿飞行计划飞行(选择的引导),则 MCDU 的预测假设飞机将立即回到飞行计划并以预设的角度切入,并将随后在管理的引导下飞行
- 如果飞机飞管理的速度剖面 (ECON、SPD CSTR ...),则 MCDU 的预测假设飞机将保持在当前选择的速度/马赫直到达到下一个 SPD CSTR 或 SPD LIM 或进入下一个飞行阶段。



注: 第二飞行计划的预测,请查阅 *DSC-22_20-60-50* 第二飞行计划。

预测的类型

适用于: ALL

	MCDU 页面
虚拟航路点:T/C、T/D、S/C、S/D、I/P、SPD LIM、DECEL	F-PLN A 和 B
在每一个 WPT 和虚拟 WPT 的 TIME/SPD/ALT	飞行计划 A
沿 F-PLN/EFOB 至目的地机场的 ETA/DIST TO DEST	F-PLN A 和 B
在每一个 WPT 和虚拟 WPT 的 EFOB/T-WIND	F-PLN B
在每一个被限制的 WPT (TIME/SPD/ALT) 的限制符号 *	F-PLN A 和 B
缺少 ALT 限制情况下的高度误差	VERT REV
在每一个 WPT 的 EFOB/额外燃油	VERT REV
在目的地的时间/EFOB	FUEL PRED/PERF CLB/CRZ/DES
至一个选择的高度的时间/DIST	PERF CLB 或 DES
发动机起动前的燃油预测	INIT B
REC MAX FL	PROG
到备降场的时间/EFOB	燃油预测

接下页

接上页

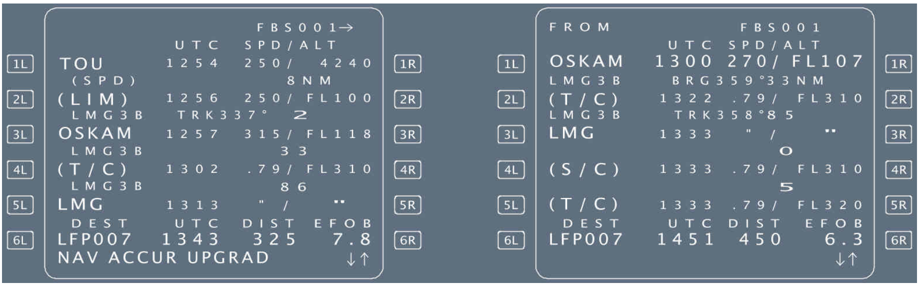
	MCDU 页面
为不同备降场准备的多余燃油	ALTN
与垂直飞行航径之间的垂直偏差 VDEV	PROG

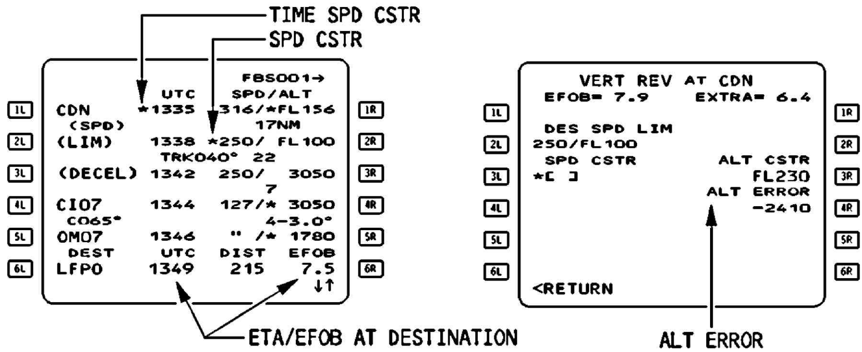
MCDU 预测举例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

下列 MCDU 页面显示了一些预测的类型。

- 虚拟航路点:
  爬升顶点 (T/C)、下降顶点 (T/D)、分段爬升/下降的开始爬升 (S/C) 或开始下降 (S/D)、速度限制 (SPD LIM)、减速至进近阶段 (DECEL)
- 时间、速度和高度预测:
  所有的航路点和虚拟航路点的 TIME/SPD/ALT。

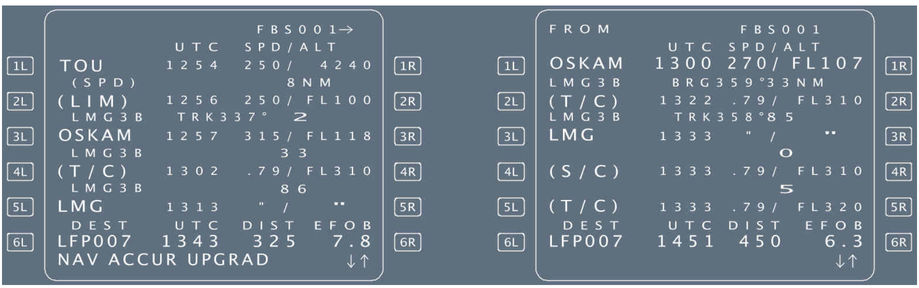


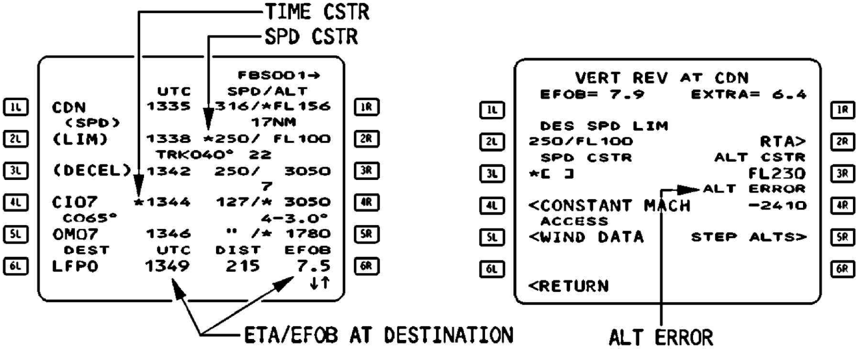


MCDU 预测举例

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

下列 MCDU 页面显示了一些预测的类型。
- 虚拟航路点:
  爬升顶点 (T/C)、下降顶点 (T/D)、分段爬升/下降的开始爬升 (S/C) 或开始下降 (S/D)、速度限制 (SPD LIM)、减速至进近阶段 (DECEL)
- 时间、速度和高度预测:
  所有的航路点和虚拟航路点的 TIME/SPD/ALT。



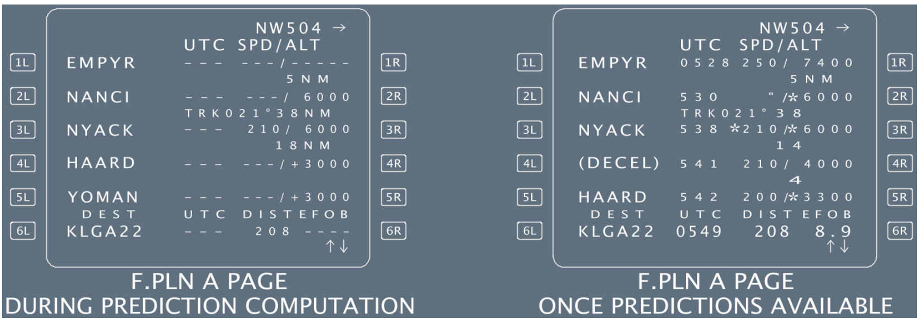


限制符号(星号)

适用于: **ALL**

当-个时间速度或高度限制是垂直飞行计划的一部分时,它只在输入时或预测尚不可用时出现在 F-PLN A 页面。

一旦可用,所有的 F-PLN 航路点都显示时间速度和高度限制,当一个航路点有一个速度或高度限制时,在速度或高度预测的附近会出现星号。如果星号为洋红色,则预计可以满足此限制。如果星号为琥珀色,则预计无法满足该限制。



注: 如果预计无法满足一个高度限制,系统将会提醒在特定的航路点是什么错误。

垂直偏差

适用于: ALL

在下降中,系统向机组指示出与计算的下降剖面(PFD 和 MCDU)之间的垂直偏差以及预测在何处机组可以重新加入。
可通过 PFD 和 PROG 页面上的 VDEV、MCDU F-PLN 页面上的预测、ND 上显示的符号来查看相对于计算的飞行剖面的垂直位置。

预测相关的规则

适用于: ALL

飞行中,飞行机组必须适当地更新飞行计划数据,以获取准确而有意义的预测。
飞行机组应使用 ND 作短期预测。 它显示飞机以当前接通的方式(选择的或管理的)在接下来的时间里将怎样飞行。
当管理的引导为现用或即将再次接通时,飞行机组应使用 MCDU 作长期预测。

其它计算

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

单发情况

FMGS 为每一个飞行阶段计算一个单发时的目标速度。它计算一个远程巡航速度时单发的最大高度,并显示在 PROG 页面。
新的目标速度在爬升中是绿点速度,在巡航中是 EO CRZ SPD。
系统计算到主目的地的飞行计划预测。 如果飞机现高于 EO MAX ALT,则预测的计算将假设飞机会立刻执行飘降以达到 EO MAX ALT。

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

单发情况

FMGS 为每一个飞行阶段计算一个单发时的目标速度。它计算一个远程巡航速度时单发的最大高度,并显示在 PROG 页面。

新的目标速度在爬升中是绿点速度,在巡航中是 EO CRZ SPD。
系统在所有阶段(起飞阶段除外)都计算下降到主要目的地的飞行计划预测。

5适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

推荐的最大高度 (REC MAX)

推荐的最大高度是下列高度中的最低值:
- 飞机以 0.3 g 抖振裕度所能达到的最大高度
- 飞机以 MAX CRZ 额定功率平飞所能达到的最大高度
- 飞机以 MAX CLB 推力能保持 300 ft/min V/S 爬升的最大高度
- 飞机能以高于绿点并低于 VMO/MMO 速度飞行的最大高度
- 飞机被认证的最大高度。

REC MAX 显示在 PROG 页面上。
该计算不考虑防冰。如果预计有结冰条件,参见 QRH 的图表。
一个使用 0.2 g 抖振裕度的最大高度也被计算。它虽然不显示,但系统用它来限制 CRZ ALT 的输入。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

推荐的最大高度 (REC MAX)

推荐的最大高度是下列高度中的最低值:
- 飞机以 0.3 g 抖振裕度所能达到的最大高度
- 飞机以 MAX CRZ 额定功率平飞所能达到的最大高度
- 飞机以 MAX CLB 推力能保持 300 ft/min V/S 爬升的最大高度
- 飞机能以高于绿点并低于 VMO/MMO 速度飞行的最大高度
- 飞机被认证的最大高度。

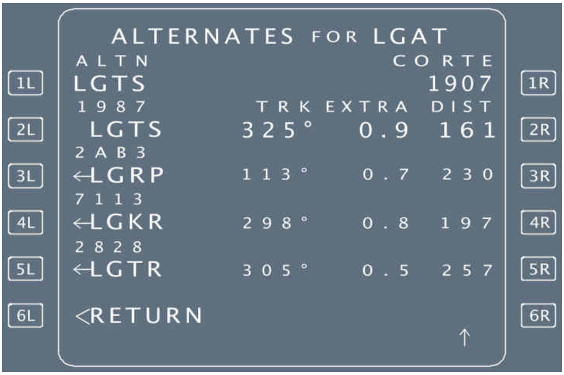
REC MAX 显示在 PROG 页面上。
该计算不考虑防冰。如果预计有结冰条件,参见 QRH 的图表。
一个使用 0.2 g 抖振裕度的最大高度也被计算。它虽然不显示,但系统用它来限制 CRZ ALT 的输入。

注: 超过 *FL 391* 的 *REC MAX* 值应被忽略。

适用于: ALL

备降场的预测

备降场的预测显示在 ALTERNATES 页面。



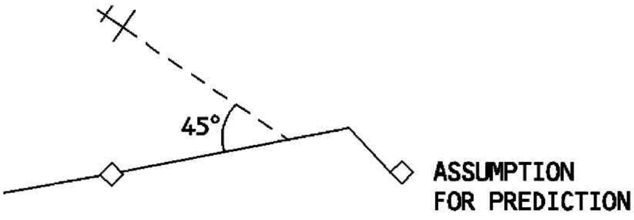
它们基于:
- 如果航路距离小于 200 nm,则默认巡航 FL 等于 220。其它情况下为 FL 310
- 根据机组输入的简化的风/温度模型:
  - FUEL PRED 页面上输入的 ALT CRZ 风
  - 从主飞行计划温度模型内推算出的 CRZ 温度。
- 由数据库提供(若不在数据库中,则人工输入)的航路距离或直飞距离。
- 成本指数 = 0(最少燃油)
- 初始飞机重量等于在主目的地机场的着陆重量。

注: 1. 在备降飞行计划中不能输入任何分段
2. 在飞行计划页面选择的备降场不显示预测。但是,飞行机组在发动机起动前可以在 *INIT B* 页面读取 *ALTN* 备降航程燃油和时间,在发动机起动后可以在 *FUEL PRED* 页面读取预计时间和预计机载燃油。

返回轨迹假设

适用于: ALL

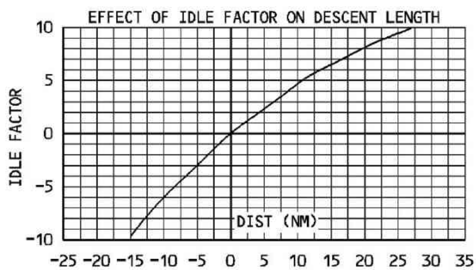
如果飞机不在横向飞行计划上,预测会假设飞机将以 45°的汇聚角立即回到现用横向航段上,或当所需的会聚角大于 45°时,预测假设飞机将直飞向“TO”航路点。



慢车系数

适用于: **ALL**

慢车和 PERF 系数遵循同样原则。
PERF 系数主要用于巡航阶段的预测。
慢车系数专用于 FM 下降航段。
慢车系数的目标是调整 FM 下降预测。特别是在下降过程中使用实际的发动机慢车推力时的下降顶点 (T/D) 位置的预测。
正的慢车系数给出较早的 T/D(较平缓的航径)。
负的慢车系数会推迟 T/D(较陡的航径)。
下图给出了慢车系数对下降长度的影响的例子(平均值):



例如:慢车系数为 -3 时计算的下降长度减少 5 nm。

<u>交付时的慢车系数</u>

交付时设置的慢车系数为 0 %。

<u>修改慢车系数的程序</u>

请查阅 *DSC-22_20-40-30* 性能系数 - 修改性能系数程序 *(*仅在地面 *)*。

能量圈

适用于: ALL

能量圈是以飞机位置为中心指向当前航迹线的一条绿色弧线。下降中当选择了 HDG 或 TRK 方式时,它显示在 ND 上。它表示以 VAPP 速度从飞机位置下降到机场标高着陆所需的距离,考虑了在垂直剖面上的所有速度限制。

性能系数

适用于: ALL

概述

PERF 系数是一个正的或负的百分数,用于修正用于 FMGS 中燃油预测计算的预计燃油流量。当飞机性能与 FMGS 数据库中储存的性能模型有差异时,就有必要使用该系数。

造成差异是因为下列两个原因或其中之一:

1. FMS 包括一个性能数据库,用于计算预测和性能数据。由于各种可能的飞机构形,飞机使用相同的性能数据库时有时会有略微不同的表现。此时,输入一个 PERF 系数以修正用不是针对给定构型的数据库进行的计算。因此,在MCDU 的 A/C STATUS 页面上的飞机或发动机型号识别可能与实际飞机情况不一致。
2. 由于飞机老化,实际的飞机阻力和发动机性能与标准型号之间有偏差,因此航空公司的飞行运行部门将定期使用一个修正系数使燃油预测与实际耗油一致。

PERF 系数根据以下公式修改预测的燃油流量:

$$\text{FFpred} = \text{FFmodel} \times \left(1 + \frac{\text{PERF FACTOR}}{100}\right)$$

FF 预测指用于预测的 FF。
FF 模型是来自发动机型号的 FF。

该修正适用于整个飞行过程,且对性能预测和ECON 速度或马赫进行修改。例如:输入一个 +1.5 的 PERF 系数,意味着与基本的性能模型 (0.0) 相比,飞行运营部门已评估飞机耗油偏差为 1.5 %。

修改 性能 系数的程序(仅在地面)

- 按下 MCDU DATA 键,然后再按下 A/C 机状态提示符以进入 A/C 状态页面
- 在 CHG CODE 区域 [5L] 输入变更代码。
  该代码的默认值为"ARM",但有可能根据航空公司的要求进行了修改(适当的代码被编码在 AMI 文件中)。
  输入一个有效的改变代码后,慢车和 PERF 系数显示为蓝色。

- 在 MCDU 草稿栏输入"/"以及新的 PERF 系数。
- 按压 MCDU [6L] 键,以输入新的 PERF 系数。

新的 PERF 系数以蓝色大字体显示。

注: 只有经过授权的人员才可负责更新 *PERF* 系数值。

PERF 系数值

FMS2 使用的 PERF 系数基于发动机的型号:
- 仅对 CFM 56-5B 发动机:
  根据发动机型号:CFM 56–5B SAC(单环燃烧室)或 DAC((双环燃烧室),或非/P(无新 LP 和 HP 叶片压缩机),必须在 MCDU STATUS 页面输入一个正的性能系数,以增加 FMGS 预测的燃油消耗来符合实际燃油消耗。

		NON/P		/P	
		SAC	DAC	SAC	DAC
A321-111	CFM56-5B1	2	2	0	1
A321-112	CFM56-5B2	2	2	0	1
A321-211	CFM56-5B3	2	2	0	1
A321-212	CFM56-5B1	2	2	0	1
A321-213	CFM56-5B2	2	2	0	1
A321-214	CFM56-5B4	-	-	1	-
A320-214	CFM56-5B4	3	3	0	1
A320-215	CFM56-5B5	-	-	0	-
A320-216	CFM56-5B6	-	-	0	-
A319-111	CFM56-5B5	4.5	4.5	0	1
A319-112	CFM56-5B6	4.5	4.5	0	1
A319-115	CFM56-5B7	4.5	4.5	0	1
A318-111	CFM56-5B8	-	-	0	-
A318-112	CFM56-5B9	-	-	0	-

- 对于其它发动机:
  - A318"PW":0.0 %
  - A319/A320"CFM"系列安装了 CFM 56-5A 发动机:0.0 %
  - A319/A320/A321"IAE"系列:0.0 %

所有这些数字是假设:
- 飞机是全新
- 防冰为 OFF
- 对 IAE 发动机空调在 NORMAL 位,对 CFM 发动机在 LOW位
- 保守的燃油低热值 (FLHV) 是 18400 btu/lb。

飞机老化后,要对油耗降级进行测量以确定所谓的"监控燃油系数"。这个系数对应于飞机实际油耗与标定模型之间的偏差。通常,燃油系数监控中使用的 FLHV 高于 FMS 值。
为避免 FMS 预测的损失,有必要修正"监控燃油系数"。例如,当使用 18590 btu/lb 的 FLHV 时,"监控的燃油系数"增加 -1 %。航空公司一旦确定了该系数,就应将其算术相加到上述的性能系数中。

注: *1.* 交付时,直接在 *MCDU* 中输入 *PERF* 系数*(*在上表中给出*)(*不需要修正系数*)*。
2. 在任意一指定机型上用 *FMS2* 取代现有的 *FMS1* 时,针对所有给出的飞机型号,存储在 *FMS2* 中的性能模型可能与先前存储在 *FMS1* 中的不同。
因此,忽略先前在 *MCDU* 中输入的 *PERF* 系数。
增加"监控的燃油系数"*(*可用时*)*到 *PERF* 系数*(*上表给出*)*,并将算出的系数输入 *MCDU*。

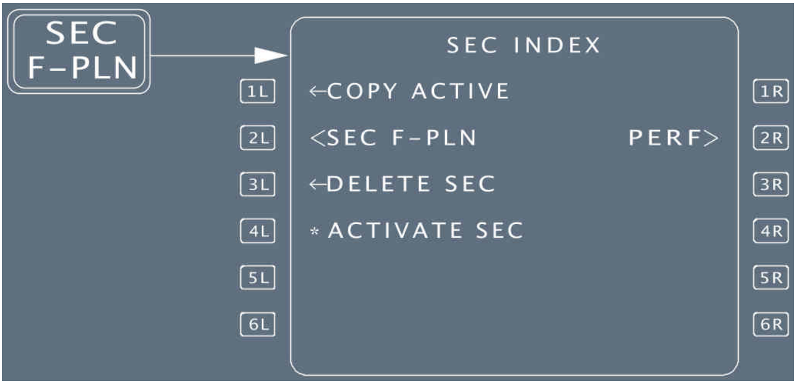
FMS传承

备用页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

备用索引页

已定义次要飞行计划



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色)	飞行员按下该键将现用飞行计划复制到次要飞行计划中,并抹除之前的次要计划。
[2L] SEC F-PLN (白色)	提供选取备用飞行计划页面。
[3L] DELETE SEC(删除第二计划)(蓝色)	飞行员按下该键删除当前的次要飞行计划。
[4L]ACTIVATE SEC(激活第二飞行计划)(琥珀色)	飞行员按下该键激活次要飞行计划作为现用飞行计划。

<u>注:</u> 如果 *HDG/TRK*(航向/航迹)方式为现用,则通常显示"*ACTIVATE SEC*(启用次要计划)"。如果 *NAV* 方式为现用,则仅当现用和次要飞行计划有共同现用航段时才会出现"*ACTIVATE SEC*(启用次要计划)"。

[1R] INIT(起始)	次要飞行计划不是现用飞行计划的复制时,该栏显示此提示。按下该键调出次要飞行计划 INIT 页面。

[2R] PERF(性能)(白色)	飞行员按下该键调出次要飞行计划的性能页面。已复制现用飞行计划时,只有次要飞行计划的第一个水平航段与主飞行计划的现用航段相同,该栏才显示此提示。

备用飞行计划没有被定义



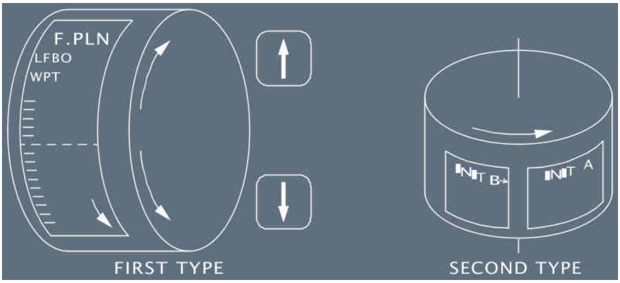
[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色)	按压该提示键可将主现行飞行计划复制到备用飞行计划中。
[2L] SEC F-PLN(次要飞行计划)(白色)	提供选取备用飞行计划页面。
[1R] INIT(初始)(白色)	按压该键调出备用 INIT 页面。除了蓝色括号取代了所有琥珀色的方框外,其余均与现用计划的 INIT 页面相似。

FMS2 HONEYWELL

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

FMGS(飞行管理引导系统)在不同的"页面"上显示信息。 当一个页面不能显示所有的指定信息,它指引飞行员调出额外的信息。有三种页面,每种类型有特定的进入方法来指引飞行员调出额外的信息。



第一类

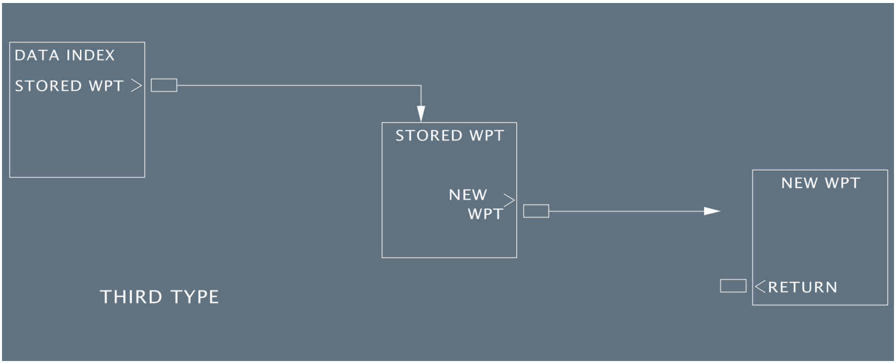
只要所有的信息不能以一个统一体同时显示在屏幕上,(例如: 内容比屏幕可容的6对字行要长),可用上下移动来翻页 。
在这种情况下,在页面的右下角用↑↓符号来提示。 (例如,飞行计划页面、备用飞行计划页面、离港/进港页面,...)

第二类

后续页包含有信息时,飞行员按下 "NEXT PAGE" (下一页)键可依次调出这些页面。
这种情况下,在屏幕右上角用一个箭头来表示(INIT页面)。

第三类

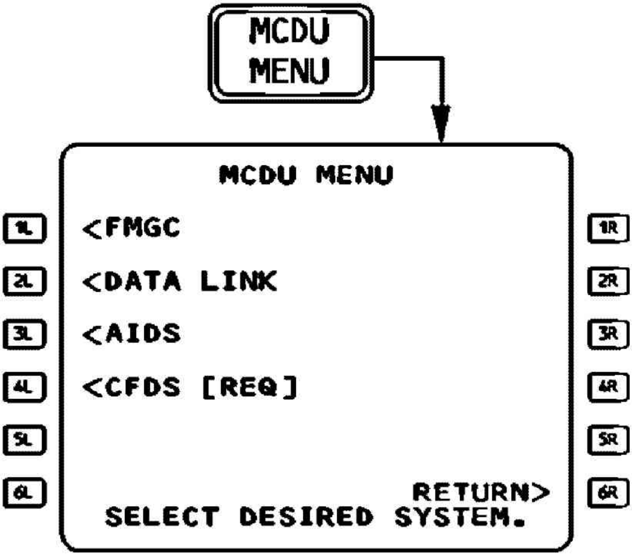
只要在连续页面上出现不同类型的信息,按压与下列提示(>,<或*)相邻的行选键就可调出这些页面。



MCDU 菜单页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**

该页面显示不同的系统,飞行员可以通过 MCDU 进入。

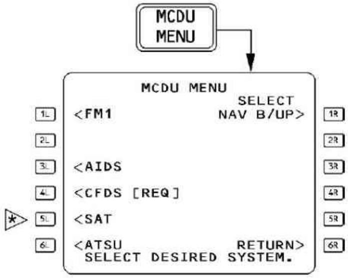


按系统名附近的行选键可以选择该系统。所选系统的名字以绿色显示,其它的以白色显示。
如果 MCDU 不能与所选的系统建立联系,则显示 “TIME OUT (超时)”。
只要一个系统要求飞行员注意,则 MCDU 在系统名字附近显示[REQ]字符;“MCDU MENU” 信号灯然后亮。”
飞行员按下需注意的系统名称旁的键时,“MCDU MENU” 信号灯熄灭。

MCDU 菜单页面

适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

该页面显示不同的系统,飞行员可以通过 MCDU 进入。



机组可按压系统名附近的行选键来选择该系统。
所选系统的名字以绿色显示,其它的以白色显示。
如果 MCDU 不能与所选的系统建立联系,则显示 “TIME OUT (超时)”。
任何时候要求飞行员提取相关系统时,在该 MCDU 系统旁就显示 [REQ] (要求)字符;“MCDU MENU”信号灯亮。
按压要求注意的系统邻近的行选键时,将使 “MCDU MENU”信号灯熄灭。

SELECT NAV B/UP　按压 [1R] 键选择NAV B/UP 功能,在[1R]区域显示 DESELECT NAV B/UP(抑选备用导航)
如果NAV B/UP 不工作,该区域空白。

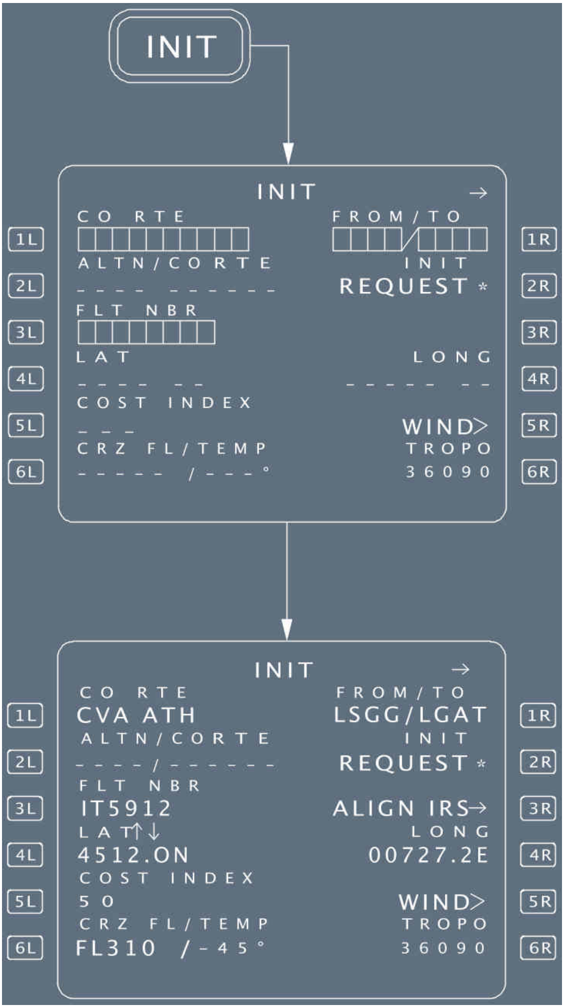
RETURN(返回)　当一个功能生效时,在该段显示。

MCDU 与某个系统而不是 FMGC 联络时,机组应使用MCDU MENU 页面返回到 FMGC 系统。

INIT A 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

起始页面A可以起始飞行计划并校准惯导。
- 通过按压 MCDU 起始键进入,但只在飞行前阶段才显示。
- 机组通过按压下列键也可调出:
  - 从INIT页面 B 使用 MCDU 下一页键,或。
  - 在航路选择页面,按下“RETURN”或“INSERT”旁的行选键,或
  - 在风页面上按下"INSERT"旁的键。
- 在DONE阶段按压INIT键便可起动飞行前的下一个阶段。



[1L] CO RTE(公司航路)	输入航空公司一个航路号码就显示与该航路有关的所有数据(根据插钉排列可输入8到10个字符)。 在 RTE 选择页面里插入 CO RTE 也等于在该字段输入了 CCO RTE 号码。

[2L] ALTN/CO RTE(蓝色)备降/公司航路	在1R字段中输入主目的地之前,该字段显示虚线。如果所选的备降场与主目的地相关,则在该段显示该备降场的公司航路识别码。机组可人工输入备降场和公司航路。 如果主目的地没有相应的首选备降场,该字段显示NONE。 当备降航路与主目的地不匹配时,MCDU的草稿行显示"DEST/ALTN MISMATCH"。 如果主目的地改变,该字段也相应地改变。
[3L] FLIGHT NUMBER	如与公司航路一起存储时,航班号自动在该区域显示。在此处可修改,或输入一个新的数字。
[4L] LAT	离港机场基准点的纬度。 用移动或重写方式可以修改。
[5L]COST INDEX(成本指数)	该指数通常与公司航路一起存储在数据库里。 在此处可修改,或输入一个新的数值。如未存储在数据库里,默认值为上次输入的数值。
[6L] CRZ FL/TEMP巡航高度层/温度	巡航飞行高度层通常与公司航路一起存储在数据库里,如果没有,则必须人工输入。 如没有输入巡航飞行平面,飞机在地面时不能提供预测。 必须输入巡航飞行平面的温度以便使这些预测更精确。否则,将用 ISA状态计算。(如没输入符号,假定为正号)



[1R] FROM/TO(从/至)	该段允许飞行员输入一个城市组(ICAO的出发机场/目的地机场代码)。 输入一对城市自动地取消以前输入的公司航路,并调出航路选择页面。如果一对城市中的一个机场不在数据库里,显示变为NEW RWY页面。
[2R]INIT REQUEST(起始请示)	如果飞行员没有输入现用的飞行计划,或输入的航班号或公司航路没有存在飞机数据库中,将显示这一提示符。选择此提示符即向地面发送请示起始现用飞行计划(下传信息)。当没有显示星号时,不能发送下联信息。 只要没有现用的飞行计划,上传的飞行计划在发动机起动前将自动被引入到现用飞行计划。 发动机起动后,上传飞行计划被传送到第2飞行计划,并由人工引入或拒绝。(请查阅 *DSC-22_20-70* 通过 *ACARS* 进行飞行计划初始化)。
[3R] ALIGN IRS	如 LAT and LONG 字段已填入,且至少一个惯性基准系统在校准状态 (IRS在NAV位置且校准未完成)时,该字段仅显示该字样。按压该键把当前座标传输给 IRS 并完成对准过程。 如果三部 IRS 中一部显示发生“ ALIGN FAULT”(校准失效),此提示符变为“REALIGN IRS”(重新校准IRS)。
[4R] LONG	离港机场基准点的经度。可用移动或重写修改。
[5R] WIND >	飞行员按压此键以在临时飞行计划存在前进入风页面。此时,草稿栏显示"TEMPORARY F-PLN EXISTS"。
[6R]TROPO(对流层)	默认的对流层顶高度是 36 090 ft。用该字段可修改到最高600 00 ft。

航路选择页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

它显示与插入的一对城市相关的在数据库存储的所有的公司航路。它可以用人工调处或自动显示进入:

- 人工:在已显示城市对时,按下起始A页上的FROM/TO(从/到)或ALTN(备降)键
- 自动:当在INIT A页上输入现行或备用飞行计划的城市对或确定备降场,或在备降场页面输入另一备降场时,系统自动显示该页。



标题	在INIT A页面上输入的一对城市的代码。 (右上角的数字表示存储在数据库里,且与该对城市有关的公司航路总数)。
[1L]	该页面显示公司航路号。如给定的一对城市在公司航路中没有,屏幕上显示NONE字符。
第 2行到第 5行	显示公司航路的各种要素: (航路点用大写的绿色字符显示,航路用小写的白色字符表示)
[6L] RETURN(返回)	按压时显示回到INIT A页面
[6R] INSERT(插入)	按压时把显示的公司航路插入到飞行计划里并回到INIT A页面。

注: 移动功能既可显示未全部显示在一个页面上的航路,也可显示可用的其他公司航路,或此城市对的其他公司航路。

风页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

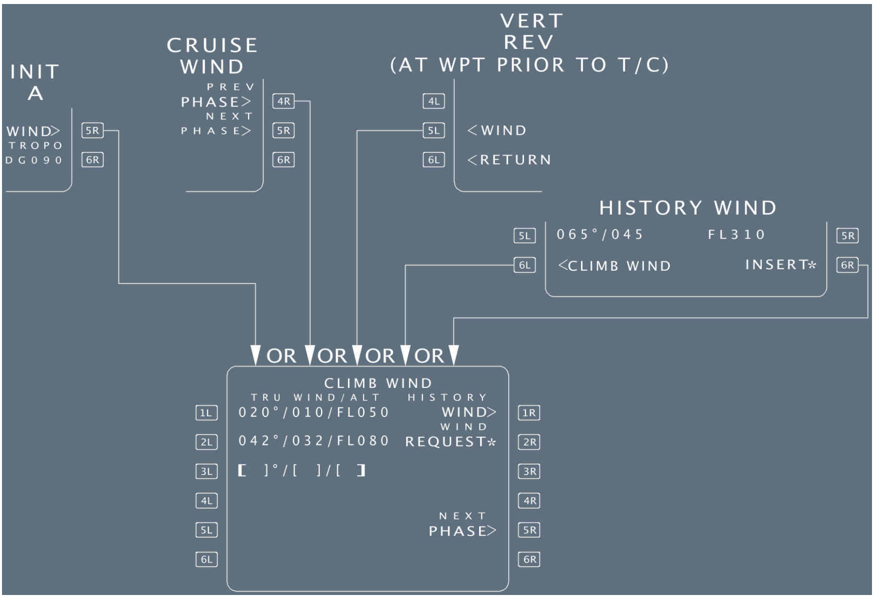
爬升、巡航、下降和进近阶段的风数据,对于向机组提供可靠的预测和性能是必要的。飞行员可以进入和/或复习由 FMGS 计算或由 ACARS 输送的不同阶段的风。

注: 在风的页面上,风向总是参考真实值。

爬升风页面

这一页面使飞行员可以进入并且/或复飞预测的风矢量(风向和风速)至少5个不同等级。

进入爬升风页面:



标题	CLIMB WIND 是白色大写字体。

[1L] 到 [5L] TRU WIND/ALT	这一区域显示输入不同爬升高度的风:在爬升阶段起动前用蓝色字体,在爬升阶段起动后用绿色字体。 该段也同样可以显示历史风或上传风。在输入任何风数据之前,显示大括号(蓝色)。飞行员的输入或者上传的风数据以大字号表示。历史风将以小写字体显示。 根据爬升顶点顺序,爬升风将被删除。 <u>注:</u>　当原始机场更换时,爬升风将不被删除。
[1R] HISTORY WIND(历史风)	仅在飞行前阶段显示。该键调出历史风页面。这一页面不能够修改(绿色小写字体)但是可以使用6R键插入到爬升风面页,并且相应地作出修改。
[2R] WIND REQUEST	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的需求。(请查阅 *DSC-22_20-70* 风数据 - 风数据请求)。
[5R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一个键调出CRUISE WIND页面,或如果不存在巡航点,调出DESCENT WIND面页 。

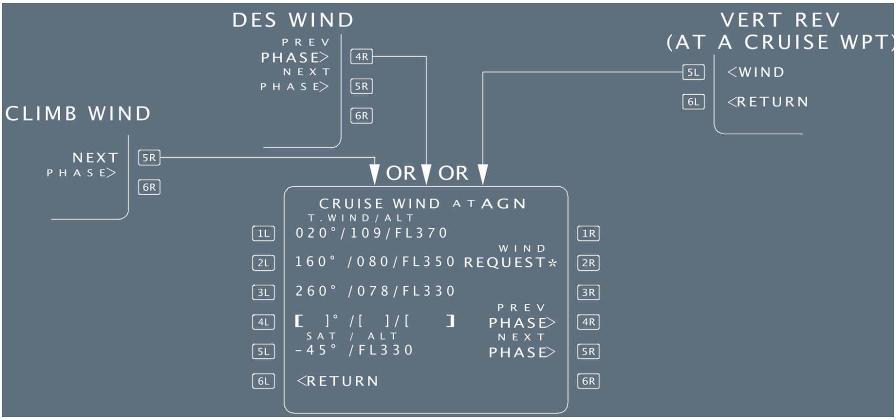
<u>历史风页面</u>



[6L] CLIMB WIND(爬升风)	这一键恢复至CLIMB WIND页面。
[6R] INSERT(插入)	这一键在CLIMB WIND面页中插入历史风值。

<u>巡航风页面</u>

该页面显示每一个巡航航路点的风(风向和风速)。
也可以在巡航风页面定义一定高度的温度,且进入下列情况:

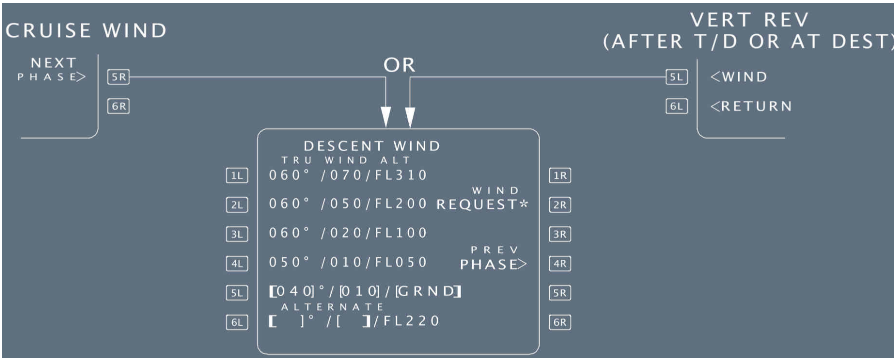


标题	CRUISE WIND是白色大写字体。
[1L] 到 [4L] TRU WIND/ALT	在不同高度输入的风以蓝字显示。 如果没有输入其它的风,输入的数据以相同的高度输入到下游航路点。 被传送风的风向和风速以小字体显示。 两个上链风和飞行员输入的风将以大写蓝色字体显示。在巡航过程中将修改数据。
[5L]SAT/ALT(静温/高度)	允许飞行员在给定高度层输入温度,或显示输入的值。机组在第一次输入时必须将温度和高度都输入。然后独立修改温度或高度。
[2R] WIND REQUEST	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的需求。(请查阅 *DSC-22_20-70* 风数据 - 风数据请求)
[4R] PREV PHASE(前一阶段)	这一提示符显示在飞行前,起飞,爬升和已飞阶段。压下这一提示符将调出CLIMB WIND页面。
[5R] NEXT PHASE(下一阶段)	按下这一提示符将调出DES WIND页面。

任何在CRUISE WIND页上新的输入将立即插入相应的飞行计划中。 在重新计算时,预测将以虚线形式显示在F-PLN页面上。如果一个临时飞行计划产生或第二飞行计划起动,CRUISE WIND页将自动恢复至F-PLN页。

下降风页面

这一页面允许飞行员定义和显示用于计算下降剖面的风。
飞行员通过选择在巡航风页面上的下一阶段或在 VERT REV 页上风的提示符来调出。



[1L] 至 [5L]	在起动下降阶段前,以蓝色大写字体显示输入的风或上链风(可修改值),在起动下降阶段后为绿色。 (不可修改值)。 在"ALT(高度)"字段输入"GRND(地面)"字样将被视为地面高度的风。这一风数据被拷贝在PERF APPR(性能进近)页面(并作磁偏差修正)。 在一个键上的一个清除动作将这一行恢复为蓝色括号。
[6L] ALTERNATE(备降场)	只有当定义了一个备降场,这一区域才显示。 飞行员的输入值以及上传的数据以蓝色大字体显示。总是由飞行员来进行修改。
[2R]WIND REQUEST*(风请示*)	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的需求。(请查阅 *DSC-22_20-70* 风数据 - 风数据请求)。
[4R] PREV PHASE(前一阶段)	压下这一键将调出CRUISE WIND页面。下降顶点排序后该字段后被清除。

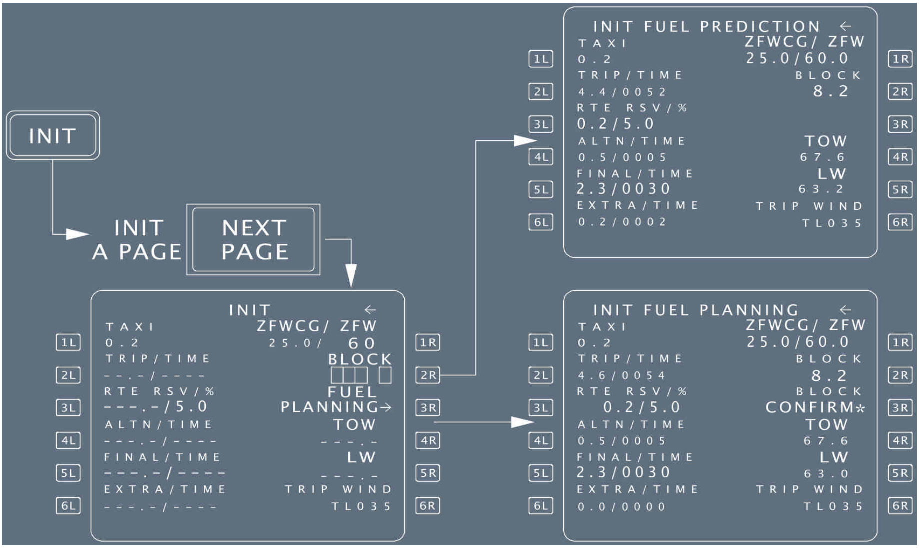
注: 如果改变了目的地机场,则下降风和备降场风将被删除。

起始 B 页

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

发动机起动前飞行员可以用这一页设置初始全重及重心。

只要两台发动机都没起动,按压MCDU 上的 NEXT PAGE 键从 INIT 页面A进入。一发起动后本页面自动转换到 FUEL PRED(燃油预测)页面。



[1L] TAXI(滑行)	滑行燃油默认值为一个预选值,(通常为200 kg 或 400 lb)。飞行员可通过该段修改数值。
[2L] TRIP/TIME(航程/时间)(绿色)	当预测可用时,该段显示航程燃油和时间。飞行员不能修改该数据。
[3L] RTE RSV/%(航路储备)(蓝色)	该段显示航路储备燃油及占航程燃油的相应百分比。根据营运商政策,此字段可以为空白。飞行员可以输入一个航路储备油量或一个百分比,然后系统自动地计算近似值。
[4L]备用/时间(绿色)	该段显示备降航程燃油和时间,假设成本指数=0且飞机在默认的巡航飞行高度层飞行。以小写字体显示其信息,飞行员不能修改。
[5L] 五边/时间(蓝色)	显示备降场上的等待用的燃油/等待时间(或如果没有确定备降场,则为目的地机场)。机组人员可输入一个五边用的燃油或一个时间,则自动计算额定值。假设包括以绿点速度、CONF 1、在备降场上空 15 00 ft高度、时间30分钟的长方形航线(长方形航线、高度、选择的机场可在数据库"航空公司燃油政策"中修改)。

[6L] EXTRA/TIME(额外燃油/时间)(绿色)	如果机组不能定义备降场,此区域显示可用于备降场和主目的地上空等待的多余燃油及相关的时间。 多余燃油=轮档-(TAXI + TRIP + RSV + ALTN + FINAL)。 以小写字体显示其信息,飞行员不能修改。
[1R] ZFWCG/ZFW(无燃油重量重心/ 无燃油重量)	必须输入无燃油重量和无燃油重量 CG 后,系统才能计算速度管理及预测。 飞行员可修改该数据。
[2R] BLOCK(轮档燃油)	必须输入预测的起始预计机上燃油 (EFOB)。 当飞行员输入轮挡燃油,此页标题变为INIT FUEL PREDICTION。 如果飞行员选择了燃油计划功能,FMGC也会计算轮挡燃油。
[3R] FUEL PLANNING(燃油计划)(琥珀色)	按压该键起始 FMGC 轮档燃油计算。 当飞行员选择此功能,FUEL PLANNING变为绿色,FMGC 计算期间,BLOCK栏成虚线。页面标题变成INIT FUEL PLANNING,当 FMGC 计算轮挡油时,BLOCK CONFIRM*代替FUEL PLANNING。如果飞行员在证实前修改参数用以预测计算,计算自动重启,FUEL PLANNING显示成绿色。

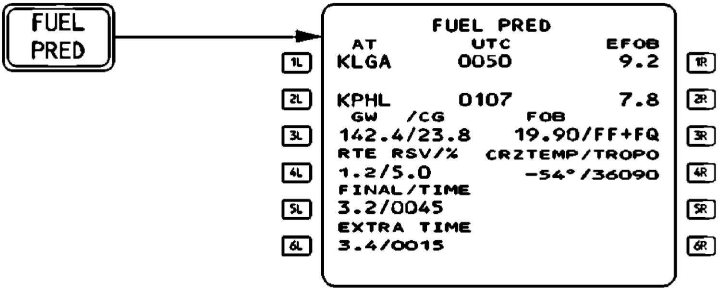
<u>注:</u> 如果机组在*1R*或*2R*栏输入一个超过限制的数值,那么该栏显示*"ENTRY OUT OF RANGE"*,且不接受此数值。

[4R] TOW(起飞重量)(绿色)	该段显示计算的起飞重量。 飞行员不能修改(小字体)。
[5R] LW(着陆重量)(绿色)	该段显示计算的主目的地机场着陆重量。 飞行员不能修改(小字体)。
[6R] TRIP WIND(航程风)	该段允许输入一个从主起飞机场至主目的地机场的平均风分量。在输入一CO RTE 或FROM/TO组时,该区域默认 HD 000为小体兰色字母。 在 —,H,HD 后的输入被视作顶风,+,T,TL 后的输入为顺风。输入的速度为大写蓝色字母。 一旦机组在爬升、巡航或下降风页面插入风,系统就不再考虑航程风。

燃油预测页面

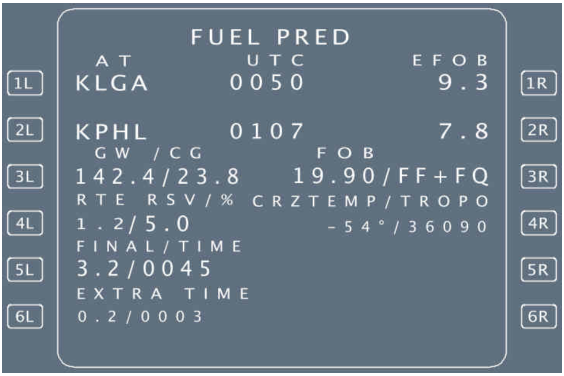
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当发动机起动后,按压MCDU 上的 FUEL PRED键显示目的地和备降场的燃油预测信息,以及燃油管理数据。



第1行 AT-UTC/TIME-EFOB	显示至主目的地的预计时间和燃油预测。起飞前显示时间。起飞后显示 UTC 预测。飞行员输入预计起飞时间(ETT)后,显示 UTC 。
第2行 AT-UTC/TIME-EFOB	显示至备降场的时间及燃油预测。(请查阅 *DSC-22_20-30-10-15* 备降场功能 -概述)。
[3L] GW/CG(全重/重心)	GW 在整个飞行过程中系统不断更新全重。如果没有输入无燃油重量,该按键旁屏幕显示琥珀色方框。机组必须在这些方框中输入信息,以便获得一个速度剖面、速度计算和预测。只要系统没有计算机载燃油,该段一直显示为虚线。 CG 系统沿飞行航径持续更新重心位置。如果没有输入重心,在该按键旁屏幕上显示琥珀色方框。机组必须在这些方框中输入信息,以便获得一个速度剖面、速度计算和预测。 机组可以修改 GW和 CG。

[4L] RTE RSV%(航路储备 燃油/%)
离场前,该字段显示航路储备燃油及相应航程燃油的百分比。起飞后,显示从当前位置到目的地的剩余航程燃油百分比。根据运营航空公司的燃油政策,该字段可以是空白。 机组可输入一个RTE RSV值或RTE RSV%值。系统自动计算其它值。



[5L] FINAL/TIME(最后/时间)
显示在备降场上空的等待燃油/等待时间(如没有确定备降场,则为主目的地机场)。机组人员可输入一个五边燃油或一个时间,额定值则自动计算。 假设包括以绿点速度、形态 1 、在备降场上空 1 500 ft 英尺高度、时间 30 分钟的长方形航线(长方形航线、高度、选择的机场可在数据库"航空公司燃油政策"中修改)。

[6L] EXTRA/TIME(额外燃油/时间)
显示可用于在主目的地上空等待的多余燃油及相关的时间 。
多余燃油=轮档-(TAXI + TRIP + RSV + ALTN + FINAL)。
该字段不能修改(用绿色小字体显示)。

[3R] FOB
机上燃油计算:
- 根据燃油流量及燃油量传感器(FF +FQ)
- 只根据燃油流量FF (输入/FF 以取消 FQI)
- 或只根据燃油量指示(输入/FQ,以取消 FF)
可通过草稿行的输入来修改。

[4R] CRZ TEMP/TROPO(巡航温度/对流层 顶)
该字段显示在巡航高度层的温度及对流层顶的高度。
飞行员可修改这两个数值。
当飞机以爬升顶点排序,此区域显示虚线。

注: 在机组起动发动机前,所有的区域除4R都显示虚线。

飞行计划页面

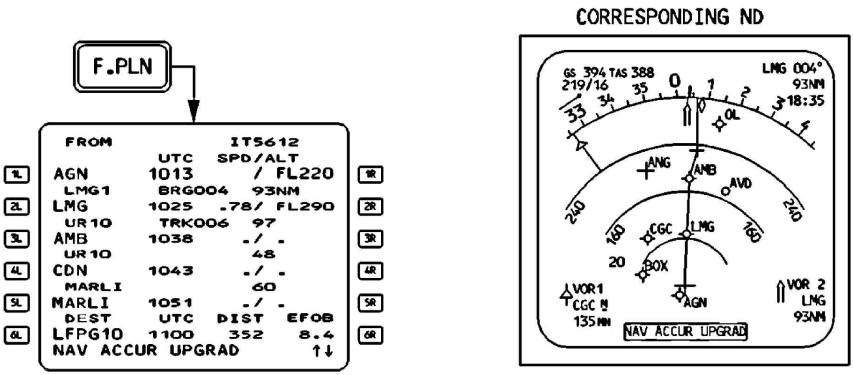
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

这些页面显示了现用和备用飞行计划所有的航路点及相关的预测。

飞行员可从这些页面可完成所有的横向和垂直修改:
按压左行选键作横向修改,按压右行选键作垂直修改。
在多功能控制显示组件(MCDU)按压 F-PLN 键可进入现用的飞行计划页面 A 。

飞行计划页面A

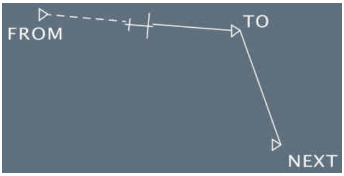
显示现用飞行计划中每一航路点的时间、速度、高度预测。



标题　　FLIGHT NUMBER (如没有输入航班号则空白)。
此行可以显示:如存在一个临时的飞行计划,该行可显示黄色的TMPY字样;如飞过一个横向偏移,将显示白色的OFST 字样;如一个横向偏移的修证停止,则显示黄色的OFST。

行1至行5WPT, UTC, SPD, ALT	这些行显示连续的航路点以及每一个航路点相应的时间、速度或马赫数和高度的预测。 起飞前显示TIME(时间),起飞后则显示 UTC。飞行员输入预计起飞时间(ETT)后,显示 UTC。 在FROM航路点: (飞行计划的第一行),显示的时间及飞行高度是航路点排序时所存储的数值。
[1R] SPD/ALT	在FROM航路点,提供SPEED或MACH的区域空白,除在起飞机场。 (V1 显示并带有相应的跑道标高)
第6行,DEST UTC/TIME DIST, EFOB(目的地UTC/时间距离,预计机载燃油)	DIST 是按照显示的飞行计划到目的地的距离。 EFOB 是在目的地的预计机载燃油。 一旦预测可用,第6行就会一直以白色字体显示;显示TMPY F-PLN,或某些情况下输入了 ALT CSTR(出现"*CLB or DES*"提示)时除外。

<u>注:</u> *过渡高度以下和过渡高度以上的飞行高度层中,航路点的预计高度与 QNH 有关。*



普通的飞行计划页面第一行显示FROM航路点(飞机飞过的上一个航路点),第二行用白色显示 TO(飞向的)航路点。FROM/TO 飞行计划航段称为现用航段。
用翻页键可以审查所有的飞行计划段,一直到备用飞行计划的最后一个点。AIRPORT键为快速滚动键。按压机场键提取将显示在飞行计划页面上的下一个机场(DEST、ALTN、起飞机场)。
为了回到飞行计划页面的开始,按压多功能显示组件(MCDU)上的 F-PLN 键。
两个航路点之间的航段的名称和距离显示在标识它们的行之间的一条线上。进近时,该行也表示最后下降航路角。例如:"2-3 °"表示 2 海里的航段距离和 -3 ° 的飞行航径角。
方位角显示在FROM航路点和TO航路点之间,表示从飞机现在位置到TO航路点的方位角。 第二行与第三行航路间显示航迹(TRK)。它是其后航段的背台航迹。
如果数据库里有一个已公布的或由人工输入的复飞,则在目的地机场跑道标识后用蓝色显示复飞。当复飞阶段工作时,它变回到绿色。
经过复飞程序的最后一个航路点之后,NAV方式的备用飞行计划显示。
接通 NAV 方式时,只能用MCDU上的 DIR 键才能清除或修改TO航路点。

预测

系统计算和显示所有航路点的预测。
用当前风来计算对 TO 航路点的预测,而其它预测是用预测风来计算的。

限制

对每一个在爬升,下降和进近阶段的航路点而言,数据库可定义一个高度限制和一个速度限制,或飞行员可人工插入(除了在源,目的地,FROM和虚拟航路点之外)。
只要预测还没完成,这些限制都以洋红色显示。
一旦预测可用,这些限制被替换为前面带有星号的速度和高度预测值。
预测的高度在 2 50 ft 之内;预测的速度不超出限制 10 kt。如果星号为琥珀色,则系统预测飞机将错过强制,并且MCDU显示:"SPD ERROR AT WPT".

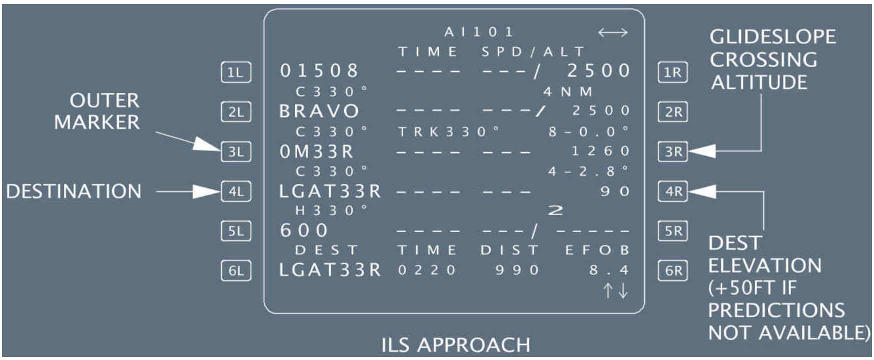
注: *SPD 和 ALT CSTR 可在 VERT REV 页面或者直接在 F-PLN A 页面上输入,而 TIME CSTR 仅能从 RTA 页面上输入。*

虚拟航路点

虚拟航路点是与一个垂直飞行计划情况相应的计算过的地理位置;爬升顶点T/C、下降顶点T/D、速度/极限SPD/LIM、减速度DECEL (进近减速度)等。它的显示为圆括号之间的航路点。

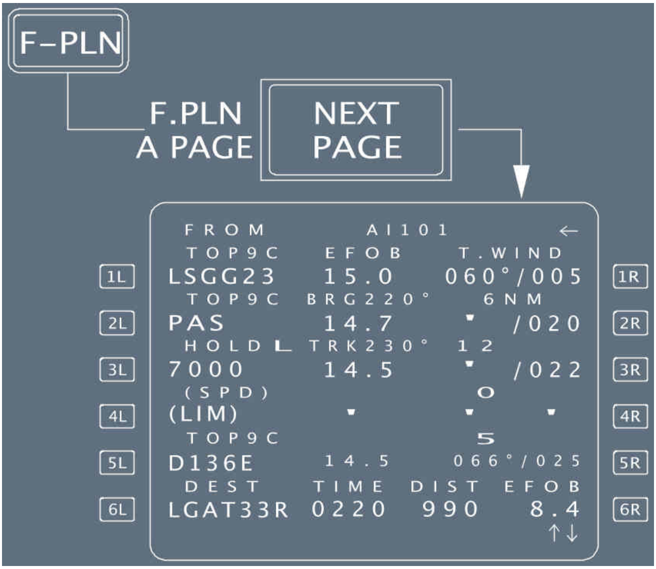
进近显示

在目的地或复飞点(MAP),机组不能输入一个高度限制。



飞行计划B页面

该页面显示每一航路点的燃油预测及预报的风。
在飞行计划A页面按压下页键可进入飞行计划B页面。



标题	显示航班号(如没有输入航班号)
第 1 行到第 5 行 WPT-EFOB-WIND	这些行显示连续的航路点及相关的燃油预测和预报的风剖面。 预报风是以真北为基准。 它们包括飞行员输入的风(大字体)和在中间航路点用插入法得出的风(小字体)。 如果机组使用航程风,则每一航路点都显示航程风。如果起飞后没有输入其它风数据,FROM航路点将显示实际记录的风,以及航路点下航路仍显示航程风。
第六行DEST(目的地)-UTC/DIST(UTC/距离)-EFOB(预计机载燃油)	与 F-PLN 页面A相同。

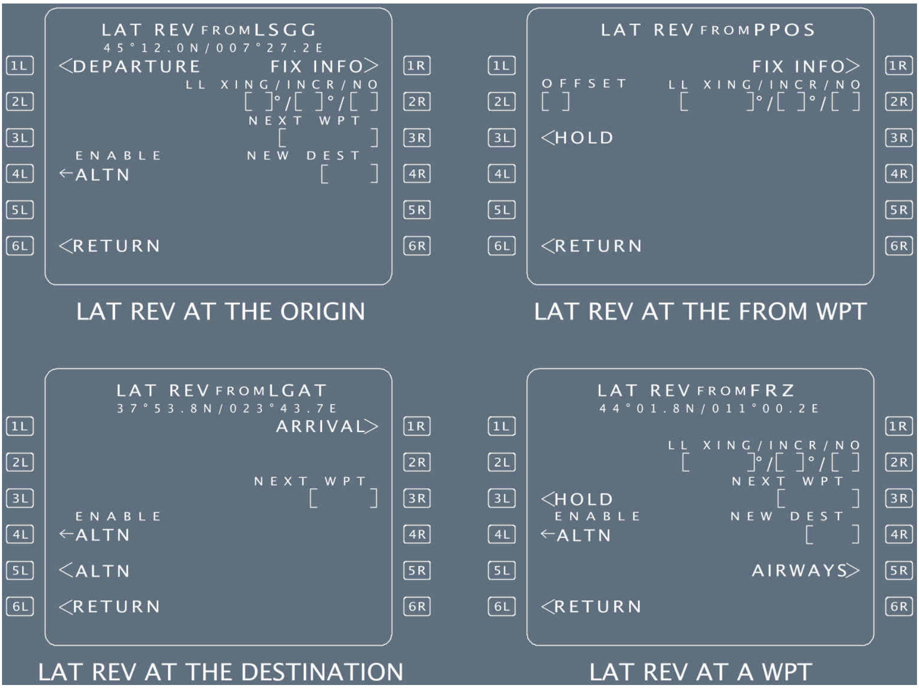
横向修改页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

这些页面向机组人员提供一个能从选择的航路点完成修改飞行计划的横向飞行计划修订的列表。

飞行员从飞行计划页面(A 或 B)按压邻近所选航路点的左行选键以调出这些页面。

对于不同的航路点,不同的横向飞行计划修改是有效的。

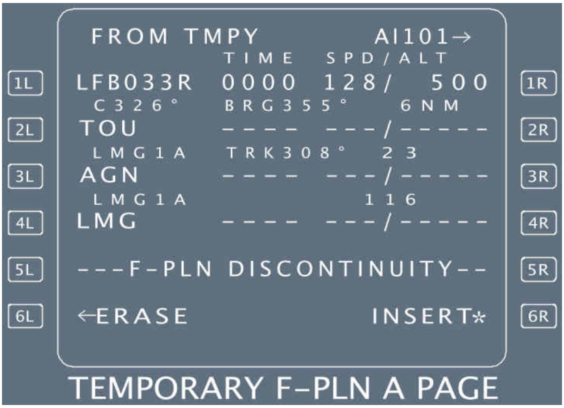


标题	用于修改的所选择的航路点或机场的识别符,沿着其经纬线。 如果所选的航路点是 FROM 航路点,那么标题将省略飞机的纬度和经度,而显示 “PPOS”(当前位置)。
[1L] DEPARTURE(离场)	飞行员可以使用该提示符进入离场页面,选择并插入跑道, SID, 以及 TRANS。
[2L] OFFSET [ ](偏置[ ])	该提示符允许飞行员在飞行计划里输入左或右水平偏置。 偏置范围在 1 及 50 nm 之间。 当飞行员键入一个偏移时,OFFSET(偏移)字段将变为黄色,并且6L和6R将显示 ERASE(删除)和 INSERT(插入)。用 CLR 按钮,输入零或选择 DIR TO 都可删除一个已插入的偏移。
[3L] HOLD(等待)	该提示符提供到等待页面的路径。
[4L] ENABLE ALTN(使备降计划生效)	该提示符允许飞行员在已选择修改的航路点切换到备降飞行计划,并使用该计划作为新的现用飞行计划。 系统从不在 FROM 航路点显示该提示符。
[5L] ALTN(备降场)	该提示符提供到备用机场页面的路径。系统仅在目的地机场才显示该提示符。
[6L] RETURN(返回)	该提示符使显示返回到飞行计划页面。
[1R] ARRIVAL(进场)	此提示符调出进场页面,其中 RWY, APPR, STAR,TRANS 和 VIA 能被选择和插入。
[1R] FIX INFO(定位点信息)	在起飞或FROM航路点,FIX INFO只显示在横向修改页面。进入FIX INFO页面。
[2R]LLXING/INCR/NO(纬度/经度交叉点/增量/数量)	使飞行员建立经纬度穿越点。增量(INCR)范围从 1 到 20°,穿越点的数字从 1 到 99。下降程序航路点的提示符不显示。
[3R] NEXT WPT(下一个航路点)	飞行员使用该提示符输入下一航路点。如果航路点是经纬度,或既不在数据库又不在飞行员定义内,显示回到NEW WAYPOINT PAGE。
[4R] NEW DEST(新的目的地)	飞行员使用该提示符输入新的目的地。
[5R] AIRWAYS(航路)	飞行员使用该提示符进入AIRWAYS(航路)页面。
[6R] INSERT(插入)	当一个临时飞行计划产生时显示。启用临时飞行计划。

临时修订

当飞行员选择一个横向修订时,系统将产生一个临时 F-PLN,并在 MCDU 上以黄色显示,同时在 ND 上显示一条黄色的虚线,以便在插入前飞行员可审查数

据。只要临时飞行计划没有插入,以前的飞行计划仍在启用,系统仍按该计划制导飞机。

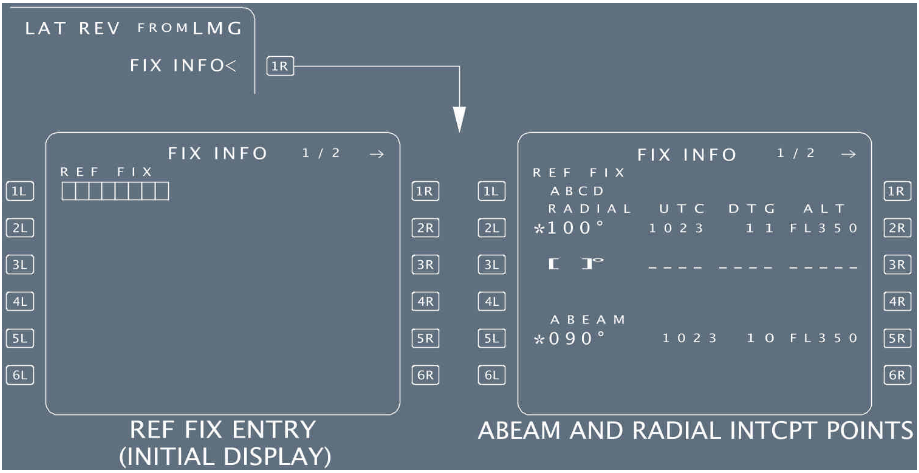


TEMPORARY F-PLN A PAGE

定位点信息页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

该页面可进入 RADIAL 切入功能。
基准可为一个或多个无线电径向线,取决于给定的数据库导航点或一飞行员定义。
如果此径向线与当时飞行计划相切,交叉点可转换成航路点并可输入到飞行计划中。另外,可以使用 ABEAM 功能。
在起飞机场或 FROM 航路点的水平修正页面可进入 FIX INFO 页面。



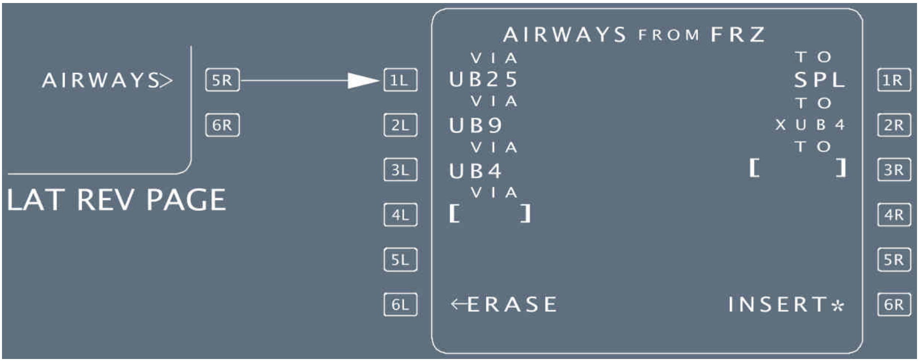
[1L] REF FIX (基准定位点) (蓝色)	允许输入REF FIX(基准定位点)。基准可为任何数据库元素,(导航点,航路点, NDB,机场,跑道)或一飞行员定义的元素。 输入前显示琥珀色框。
行 2 到 行 4 RADIAL (蓝色)	允许输入来自 REF FIX 的径向线。 如果径向线与实际飞行计划相交, FMGS 将计算时间,沿线 DTG (剩余距离),和在交叉点的高度(小体绿字)。一大体蓝星显示以输入交叉航路点到飞行计划中。 此航路点非飞行员储存的数据部分。建立的航路点的格式为: XXXNNN XXX = 基准定位点识别符的前 3 个字符。 -NNN = 径向线的值
[5L] - [5R] ABEAM (正切)	该功能使飞行员可以在飞行计划(主飞行计划或第二飞行计划)上创建正切基准定位点的航路点。 一旦计算好后,该页面显示径向线数值成大体绿字。距离和高度预测显示成小体绿字。 选择与星号相邻的键创建航路点并将它插入飞行计划中。 航路点标识为 AB + REF FIX 识别码,例如:AB TLS。 正切航路点不储存在飞行员储存的航路点数据库中。

<u>注:</u> *两个 FIX INFO 页面,提供了定义两个不同的 REF FIX 基准点。*

航路页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

该页面允许飞行员在修改航路点后选择多达五个航路连接飞行计划。
按压横向修改页面的 [5R] 键可调出该页面。

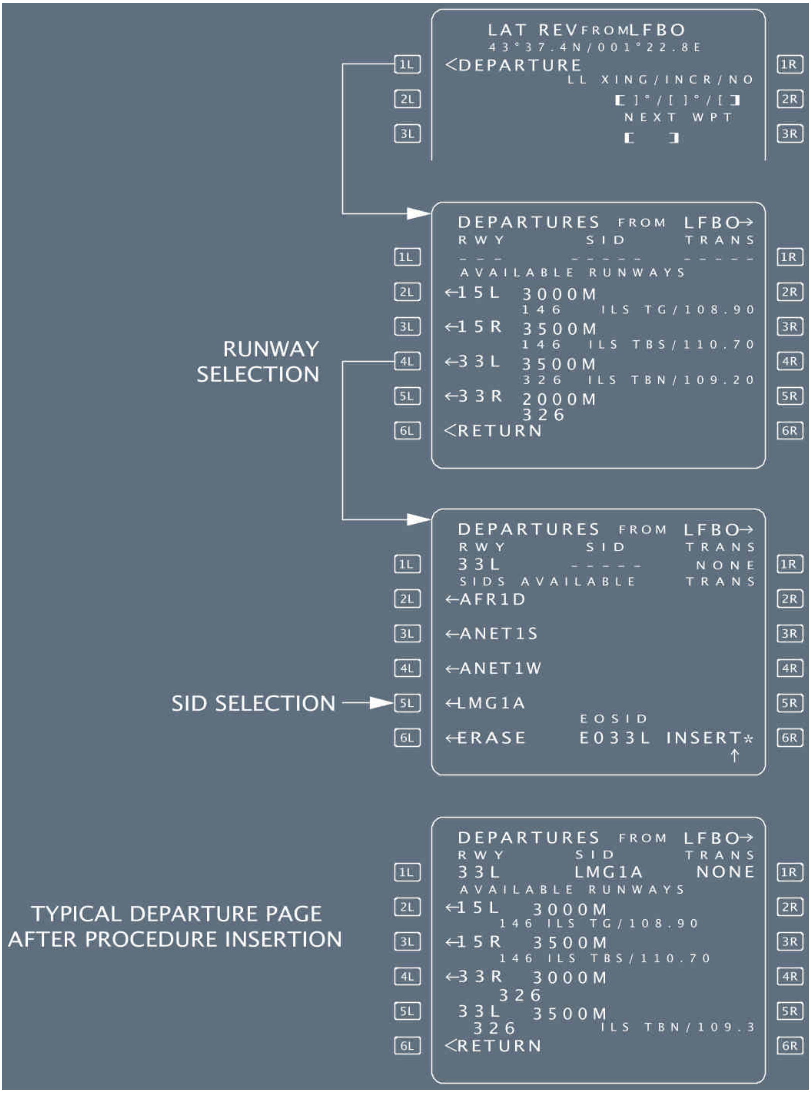


标题	修改点识别码(大绿色字体)
[1L] 至 [5L] VIA	该区域显示由飞行员输入的航路。
[6L] ERASE or RETURN(抹除或返回)	飞行员按压此键返回到水平修改页面。当创建临时飞行计划后,该字段显示ERASE(删除)。该键可以使临时飞行计划消除。
[1R] 至 [5R] TO	显示输入到 [1L] 至 [5L] 航路相应的终点。如果人工输入则以大写蓝色字体显示最终航路点,如果是 FMGC 计算的则以蓝色小写字体显示。
[6R] INSERT(插入)(琥珀色)	允许输入的VIA/TO航段输入到飞行计划中。显示回到为 F-PLN 页面。

离港页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

这些页面允许飞行员检查离港程序 (RWY, SID, TRANS) ,并将它们输入到现用飞行计划。
当正在显示最初的横向修订页面时,按压左一行选键即可进入离港页面。
共有三个可用页面:RWY, 以及 SID 以及 TRANS (如有)。
飞行员可通过选择一个数据项(如 RWY)或按压 MCDU 上的 NEXT PAGE 键依次调用每一个页面。



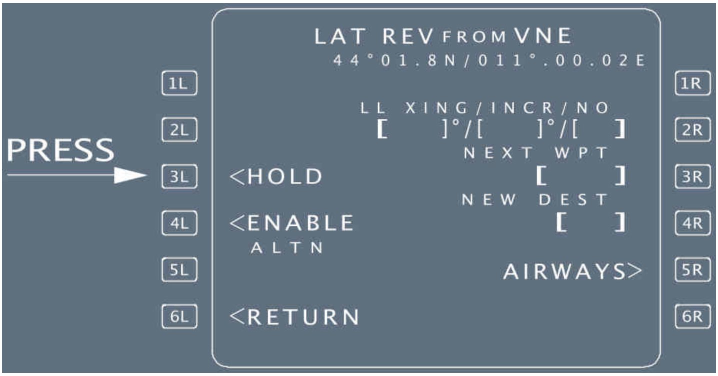
行1 RWY, SID TRANS 被插入现用飞行计划后,该行以绿色显示 RWY, SID, 以及TRANS ,或如果被选择但还没有插入则以黄色显示。无选择或输入则显示虚线。

[2L] 到 [5L] RWY/SID	这些字段显示可选择的以及所选择的 RWY 或 SID (包括 EOSID 以及 NO SID 选项)。飞行员可以滚动每个清单。可选的 RWY 以及 SID 使用蓝色带箭头显示。 一旦选择 RWY 或 SID 之后,箭头消失。 已插入飞行计划的 RWY 或 SID显示为绿色。 显示每条跑道的长度、航向以及 ILS 标识和频率(如有效的话)。
[6L] ERASE or RETURN(抹除或返回)	飞行员按压该键以清除已选的数据项目并回到以前的选择。 如果飞行员清除了该页面,显示将回到当前飞行计划页面。 当没有产生临时飞行计划时,RETURN出现在屏幕上,取代 ERASE。
[2R] 至 [5R] TRANS	分别用蓝色和绿色显示可选的和已选的航路中的过渡。如果无过渡存在,显示为空白。
[6R] ERASE or LANK (输入或空白)	飞行员使用该键把临时程序插入飞行计划。当插入完成后,页面返回到现用飞行计划页面。 它与 RETURN(6L)有关。
[6M] EOSID(发动机失效的标准仪表离场)	一旦跑道插入到飞行计划,此区域显示跑道的任何 ENG OUT SID 。如果没有,则显示NONE(无)。

等待页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

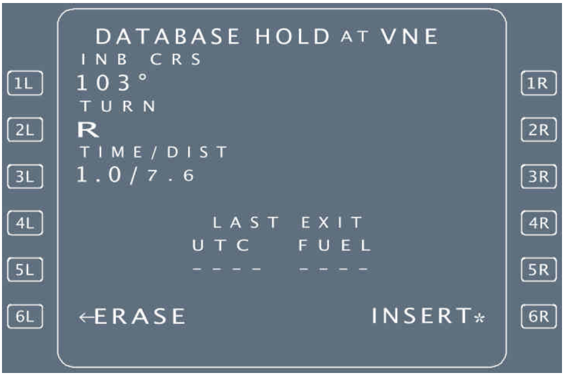
该页面可允许飞行员在已选的修正航路点上审查和修改等待航线参数。飞行机组通过按压航路点 LAT REV 页面上的 HOLD 键即可进入这些页面。 机组可以插入数据库等待,由 FMS 计算或人工进行定义。



开始进入时,HOLD 页面以下列形式出现:

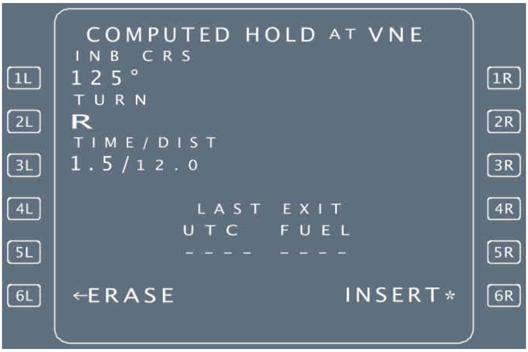
数据库等待

如果一个等待时由导航数据库为修改的航路点定义的,且能被插入,在[1L]、 [2L]和 [3L]行的参数以黄色显示。



在某位置作计算的等待

如果默认的等待以 FMS 计算且可插入,参数在 [1L], [2L]和 [3L] 以黄字出现。



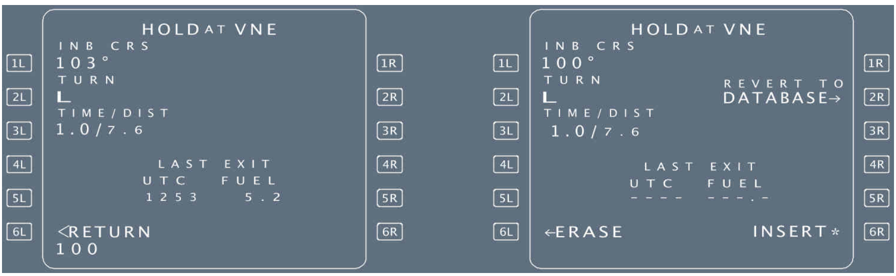
计算的等待有下列默认参数:

[1L] INB CRS(向台航道)	通向修订航路点的 F-PLN 航段的向台航迹。
[2L] TURN(转弯)	在等待中向右(R)转弯。
[3L] TIME/ DIST(时间/距离)	背台航段上的TIME 为高于 14 000 ft 时为 1.5 min,低于 14 000 ft 为 1 min。
[2R]	当飞行机组修改了等待航线时,该字段显示"REVERT TO COMPUTED(返回计算的值)"。

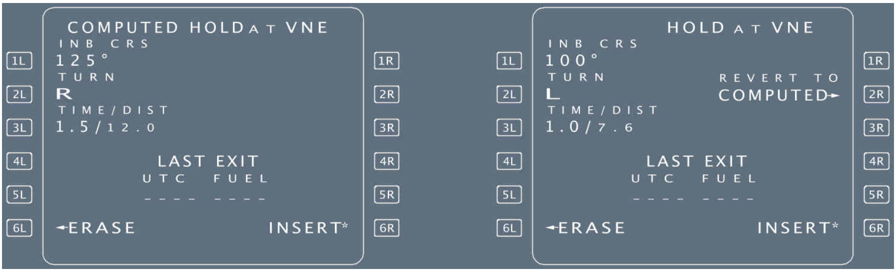
由机组修改的等待

如果飞行计划包括飞行员从现存数据库或计算的等待定义的等待航线,参数在[1L], [2L]和 [3L]以蓝字出现。

如果飞行员已经修改了数据库里的等待航线的数据, [2R] 相邻的字段将显示“REVERT TO DATABASE” 或 “REVERT TO COMPUTED” ,从而回到默认参数。



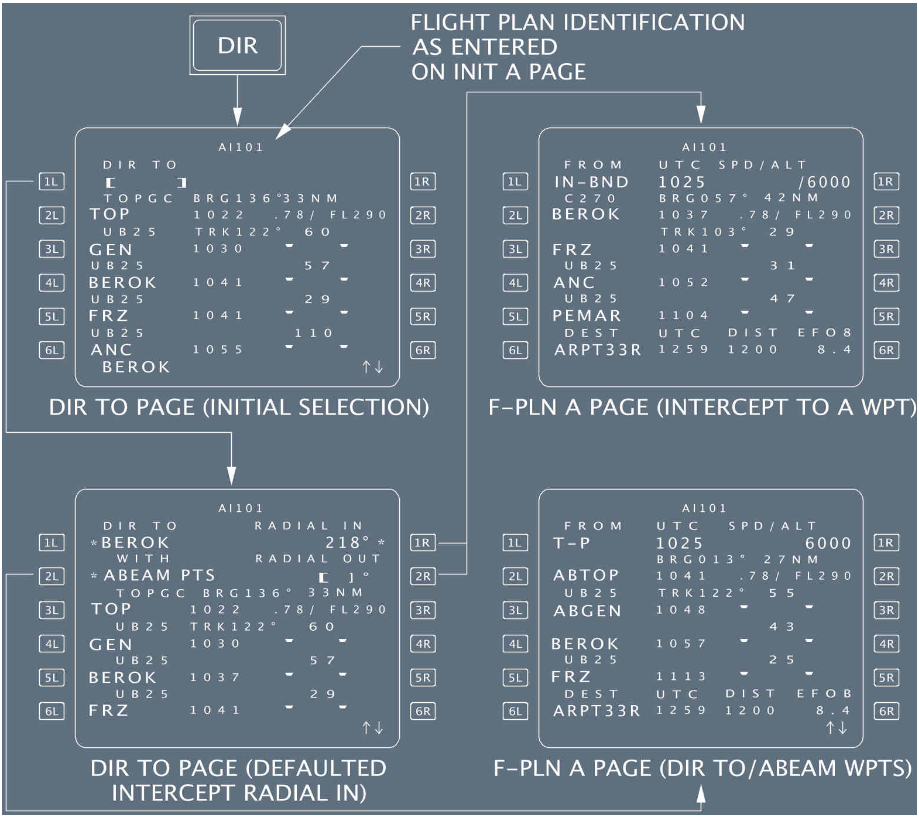
举例	飞行员更改了向台航迹。



[1L] INB CRS(向台航道)	显示等待航线的向台航道。数据可人工或自动修改。
[2L] TURN(转弯)	该字段显示等待航线的转弯方向(L 或 R)。数据可以被修改。
[3L] TIME/ DIST(时间/距离)	该字段显示背台航段的时间和距离。数据可以修改,但时间和距离不能同时输入。 时间/距离是根据预计的真空速计算出来的有关数值。预计的真空速度取决于等待速度,(即: 最大续航, ICAO 规定的极限值或速度限制,以较小的值为准)。
[6L] ERASE or RETURN(抹除或返回)	当该字段显示 ERASE 时,按压该键可清除等待航线。 如果等待已插入飞行计划时,当该字段显示 "RETURN" 时,按压该键可回到 LAT REV 页面。
[2R] REVERT TO...(返回到)	飞行员按压该键可清除数据库等待(或计算出的等待)的人工修改并回到数据库(或计算出的)等待数据。
[6R] INSERT(插入)	飞行员按压该键以在现用飞行计划中插入等待。
LAST EXIT UTC FUEL(最后退出 UTC 燃油)	该字段显示飞机必须退出等待航线的时间,以符合燃油政策标准(额外燃油=0)。系统也将显示此时的预计机载燃油。总是以公斤或磅显示。

直飞页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



按压 MCDU 屏幕下方的 “DIR”键可进入 DIR TO 页面。在这个页面上 [1L] 键是 DIR TO 键。飞行员按压该键创建一个从飞机当前位置到任意选择的航路点的直飞航段,以此来修改飞行计划。当在 NAV 方式时,飞行员必须使用该键

修改现用航段或 TO 航路点。当飞机当前位置无效时,飞行员不能调出该页面。

[1L] DIR TO(直飞) 按压该键选择 DIRECT TO 或 INTERCEPT 航路点。
飞行员可通过识别代码、经度和维度、地点/方位/距离或地点-方位/地点-方位来识别要插入的航路点。

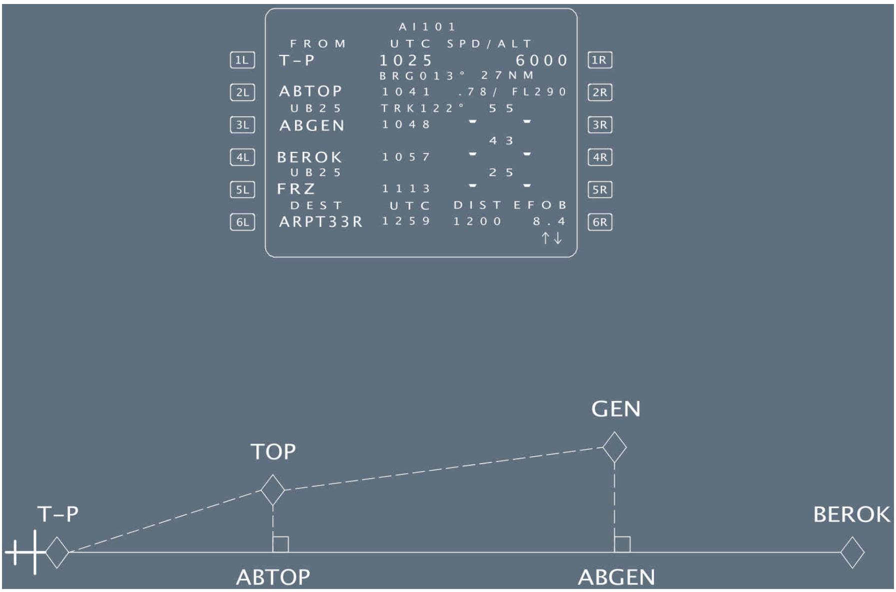
注: *如果输入的 DIR TO 是经度/纬度,NEW WAYPOINT 页面自动调出。*

如果飞行员没有选择RADIAL IN(径向线向台)(1R) 或 RADIAL OUT (径向线背台)(2R) 或ABEAM PTS(正切点)(2L), DIR TO 功能将指引飞机从当前位置直飞到在 DIR TO 字段插入的航路点。

第 3 行到第 6 行 这些行显示现用飞行计划,包括时间/速度/距离预测。可上下翻页显示↑↓。
按任何行选键均能启用从飞机现在位置到此行选键旁的航路点的 DIRECT TO 功能。

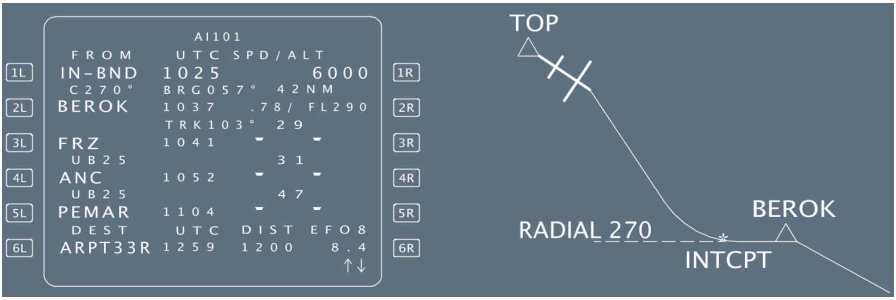
[2L] ABEAM PTS(正切点) 机组按压此键激活 DIR TO/ABEAM(直飞/正切)功能,该功能将飞行计划航路点垂直引向 DIR TO 航段。

例如:**DIR TO BEROK - ABEAM.**



[1R] RADIAL IN 以及 [2R] RADIAL OUT 飞行员填写该区域以定义一与1L相关的径向线。这些键可分别起动 DIR TO/INTERCEPT TO 以及 DIR TO/INTERCEPT FROM 功能。飞行员输入向台,或背台径向线的格式为: XXX, XXX 为径向线。
飞机从当前位置切入并跟踪所选航路点和此航路点的向(或背)台径向线。

例如:**RADIAL INBND - DIR TO BEROK - RADIAL 270 ° INBOUND**



如果 DIR TO/INTCPT WPT 的输入是至一个飞行计划中已经存在了的航路点,则显示小字体显示的默认的RADIAL IN。但是,此默认值不显示在 ND 上。在 RADIAL OUT 区域无默认径向线提供功能。

选择 INTCPT TO (RADIAL IN [1R]) 功能:
- 激活切入径向线向台至 WPT。
- 设置航道=径向线向台 + 180 °
- 转换显示到 F-PLN A 页面。

选择 INTCPT FROM (RADIAL OUT [2R]) 功能:
- 激活切入径向线背台自此 FROM (从)该 WPT。
- 设置航道 =径向线背台。
- 使显示返回到 F-PLN A页面。

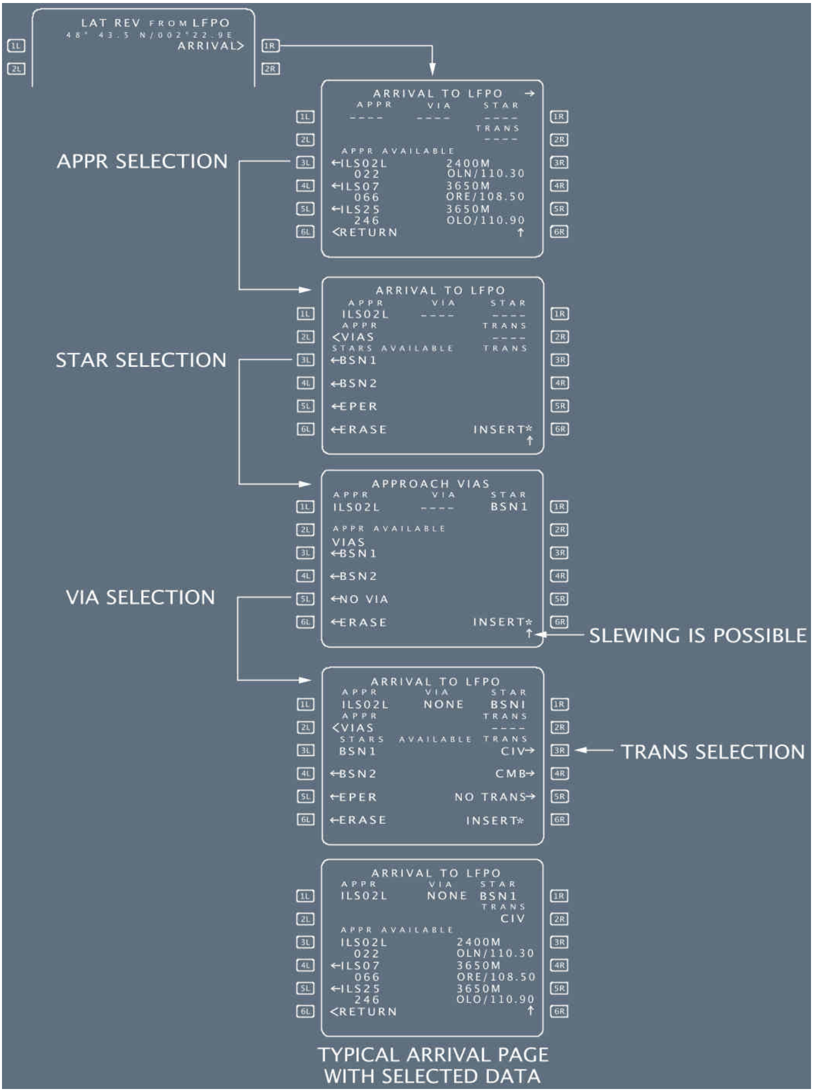
更多细节, 参考DSC_22_20_30 飞行计划。

ARRIVAL 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

这些页面可以使飞行员回看进场程序 (进近,VIAs, STAR, TRANS)并将其输入到现用的飞行计划中。
在目的机场的 LAT REV 页面上通过按压右 1 行选键(1R)可进入到达页面。
有三个可用页面: APPR, STAR, 以及 VIA (经由),如果有过渡,则还有第四个页面TRANS。
每张页面均可通过选择一个数据项(例如: APPR)或按 MCDU 上的 NEXT PAGE 键而依次进入。

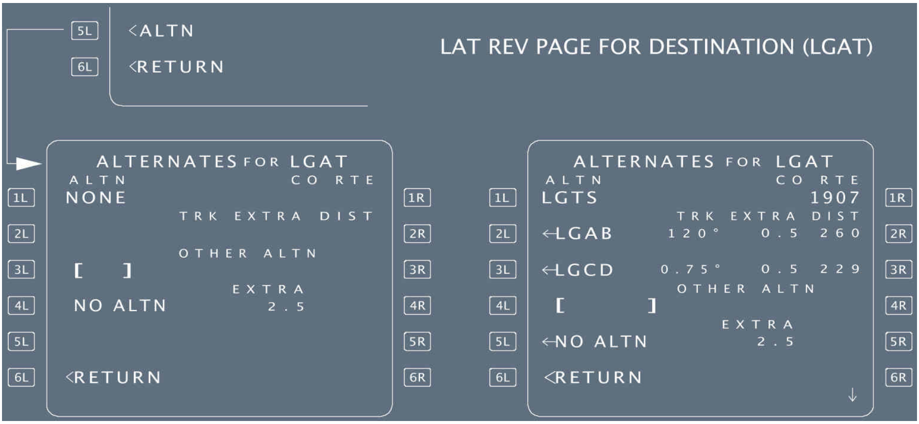
[1L] - [1R] [2R]行	如果已输入飞行计划(F-PLN),则以绿色显示APPR, VIA, STAR, 和 TRANS (进近、经由、标准仪表进场和过渡);如果已选择但还未输入的,则以黄色显示。 如果没有选择或插入,显示虚线或 NONE。
[2L] APPR VIAS(进近 经由)	飞行员压下这一键,将调出从标准终端离港的最后一点至进近的 STAR 。
[3L] 至 [5L]	这些区域将列出可选的以及已经选择的 APPRs, STARs, 以及 VIA。 必要时,飞行机组可以翻页 。可选的 APPR, STAR 以及 VIA 使用蓝色带箭头显示。 一旦飞行员选择了 APPR, STAR或者 VIA,则箭头消失。 在该 APPR, STAR 或 VIA 被插入到飞行计划中后,它显示为绿色。 对于每个进近,都显示跑道长度,航向,及 ILS 频率和识别代码(若 ILS 可用)。
[6L] ERASE or RETURN(抹除或返回)	飞行员压下这一键,删除已选数据,并且回复到前面的选择。页面返回到 LAT REV 页面。 当飞行机组没有建立临时飞行计划时,字段显示 "RETURN"而不是 ERASE。
[3R] 过渡至 [5R]	显示可选的和选择的航路过渡(如有)。被选定时为蓝色,当插入到飞行计划中时变为绿色。
[6R] INSERT(插入)	飞行员按压该键在现用飞行计划中插入临时程序。当这一情况出现后,这一页面将回复到工作的飞行计划页面


LAT REV FROM LFPO
48° 43.5 N/002°22.9E
ARRIVAL>
ARRIVAL TO LFPO
APPR
VIA
STAR
TRANS
APPR AVAILABLE
ILS02L
022
2400M
OLN/110.30
ILS07
066
3650M
ORE/108.50
ILS25
246
3650M
OLO/110.90
<RETURN
APPR SELECTION
ILS02L
<VIAS
STARS AVAILABLE
BSN1
BSN2
EPER
ERASE
INSERT*
STAR SELECTION
APPROACH VIAS
VIAS
NO VIA
VIA SELECTION
SLEWING IS POSSIBLE
NONE
CIV
CMB
NO TRANS
TRANS SELECTION
TYPICAL ARRIVAL PAGE
WITH SELECTED DATA

备降场页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

该页面允许飞行员可审查 NAV 数据库中的与目的地成对的备降场,还可按需定义额外的备降场。(备降机场与目的地机场相联)。从目的地横向修订页面的 ALTN 提示进入备降场页面。



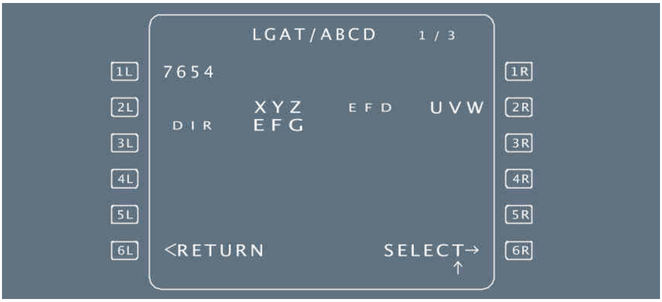
标题	用绿色大字体显示目的地机场。
[1L] ALTN(备降场)	显示所选的备降场:如果是现用的,显示为绿色;如果是临时的,显示为黄色。如果选择 NO ALTN 选项或目的地无备降场,则显示"NONE"。
第 2 行到第 5 行	这些行将显示备降场标识(最多 6 个)、备降场着陆后剩余额外燃油重量、大圆圈航迹及从目的地到备降场的距离。 如果数据库包含有目的地和备降场之间的公司航路,则显示的距离是该航路的距离(而不是大圆距离)。 当一个最佳备降场在数据库里确定时,这个备降场显示在第 2 行(如果还没有上下选调过)。

[4L] OTHER ALTN(其他备降场)	飞行员可把一个机场识别输入到一个括号中(第 3 行)。如果该机场没有存储在数据库中, NEW RUNWAY 页面就会出现以便飞行员进行定义。 如该机场存储在数据库中, ROUTE SELECTION 页面就会出现,飞行员可用于选择最佳航路。 飞行员可以在 OTHER ALTN 提示符的 DIST 字段输入距离以获取初步的燃油预测。然而,一旦他选择了备降机场作为临时备降场并随后插入,如果他选择了一条公司航路,则 ALTN 距离转变为航路距离,或如果没有选择公司航路则转变为到备降场的直线距离。 飞行员可以使用 OTHER ALTN 覆盖并代替以前的OTHER ALTN 。
NO ALTN	在该页面上可以选择 NO ALTN 。
[6L] 返回或清除	飞行员按压该键使显示返回到 LAT REV 页面。 按压该键清除临时选择。
[1R] CO RTE(公司航路)	按压该键将显示目的地与选择的备降场之间现用的公司航路。
[6R] INSERT(插入)	按压该键启用临时选择。

备降场的航路选择页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

该页面可允许飞行员审查目的地与备降场之间的公司航路,若合适则选择一个不同的航路。
当飞行机组在 OTHER ALTN 字段输入一个识别号时,此页面自动显示。
页面的描述参见"航路选择"页 请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 航路选择页面。

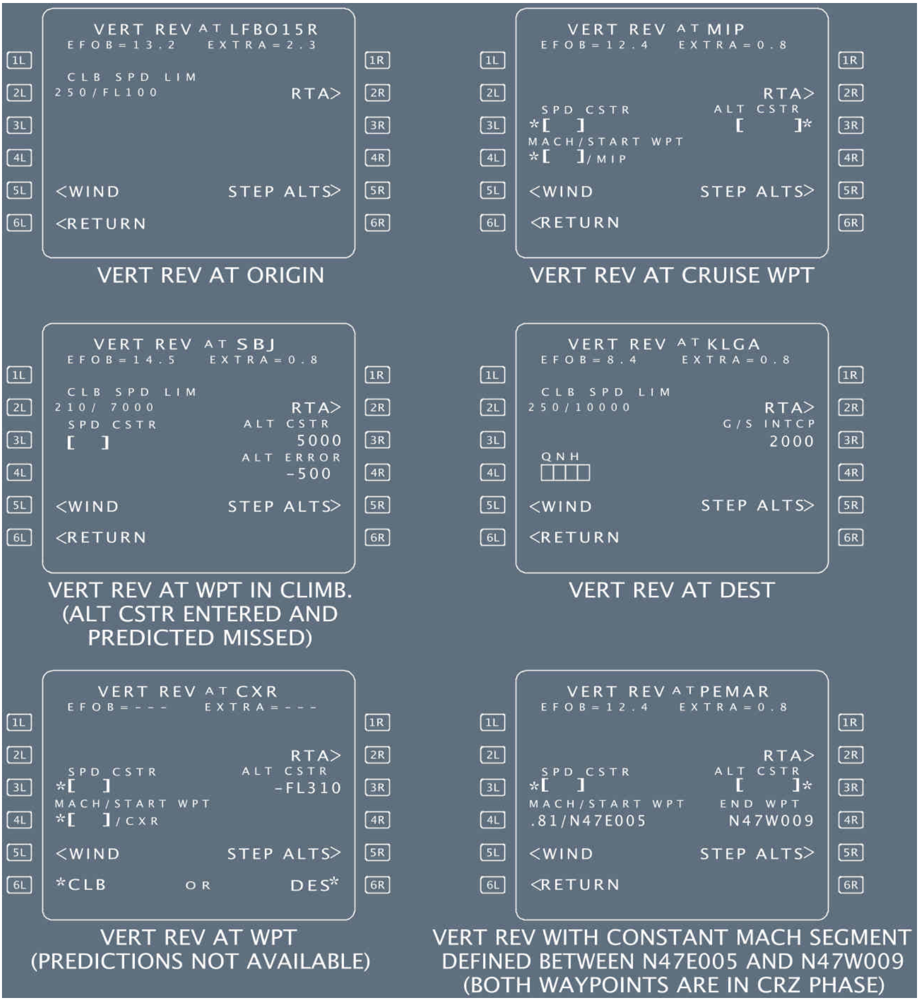


[6R] 选择　　压下该键,显示返回备降页。(目的地和备降场之间的距离则为航路距离)。

垂直修正页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

此页面提供可用垂直飞行计划修改的菜单,这种垂直飞行计划的修改可以在一个选定的航路点上完成。
飞行员通过按压选择修改的航路点右手边的键,从飞行计划A或B页面调出这些页面。
飞行员可以进行几种不同的垂直修改(尽管一些修改不是在所有的航路点都能进行):速度极限、速度限制、高度限制、时间限制、风页面和梯级高度页面。



VERT REV AT ORIGIN

VERT REV AT CRUISE WPT

VERT REV AT WPT IN CLIMB.
(ALT CSTR ENTERED AND
PREDICTED MISSED)

VERT REV AT DEST

VERT REV AT WPT
(PREDICTIONS NOT AVAILABLE)

VERT REV WITH CONSTANT MACH SEGMENT
DEFINED BETWEEN N47E005 AND N47W009
(BOTH WAYPOINTS ARE IN CRZ PHASE)

标题 (白色)	“VERT REV AT [位置]” 第二行显示在修正航路点的预测剩余燃油和额外燃油。
[1L] "TOO STEEP PATH BEYOND"(太陡航径超出)(琥珀色)	如果航路点属于一个下降航径太陡的航段时,显示此信息。

[2L] CLB/DES SPD LIM(爬升/下降速度极限)(洋红色)	该字段显示适用于爬升或下降阶段的速度极限。 人工插入数据时,以大字体显示;当数据来自数据库存储时,则以小字体显示。
[3L] SPD CSTR(速度限制)(洋红色)	该字段显示指定的修订航路点上的速度限制。人工插入数据时,以大字体显示;当数据来自数据库中存储时,则以小字体显示。 在起飞机场,FROM 航路点、速度极限虚拟航路点或目的机场等都不显示。
[4L] QNH	只有当修改航路点为主要目的机场时才显示。 允许输入海平面大气压。 该字段与 PERF APPR 页面的 QNH 字段类似。
[4L] MACH/START WPT (马赫/起始航路点) (蓝色)	该提示符允许飞行员输入或修改一个恒定马赫航段的起点以及相应的马赫数。在主目的地和备降飞行计划的航路点上不显示此提示。(请查阅 *DSC-22_20-30-20-25* 恒定马赫航段 - 输入一个恒定马赫航段)。
[5L] WIND(风)(蓝色)	飞行员按压此键进入风页面。 显示的第一张风页面符合所选的航路点。例如如果所选航路点是一个爬升航路点时,则将显示爬升页面。 一个 CLR 动作可返回到括号。
[6L] RETURN OR CLB (返回或爬升)	按压此键可返回上一个飞行计划页面。 当显示时按压此键,将指定 CLB 阶段的限制并将其插入垂直飞行计划。页面返回到飞行计划页面。
[2R] RTA prompt(RTA 提示)	从该提示符可进入RTA页面。当 VERT REV 页面从备用 F-PLN 进入时该提示不显示。
[3R] ALT CSTR(高度限制)(洋红色)	该字段显示指定的修订航路点上的高度限制。 当人工输入时以大字体显示,当是数据库中的储存的数据时,则以小字体显示。 一个 CLR 动作可返回到括号。 此种限制可以是: - “在”,输入为 XXXXX(例如:FL 180)。 - “在或高于”,输入为 +XXXXX或 XXXXX+(例如:FL + 310)。 - “在或低于”,输入为 -XXXXX或 XXXXX-(例如:-5 000)。 - 一个“窗口”限制。 高度窗包含有两个高度,飞机应在其之间的高度区域飞行。机组不能人工键入一个窗口限制。
G/S INTCP(下滑道切入)(绿色)	该字段显示目的地机场垂直修改页面的 ILS 进近的下滑道切入高度。

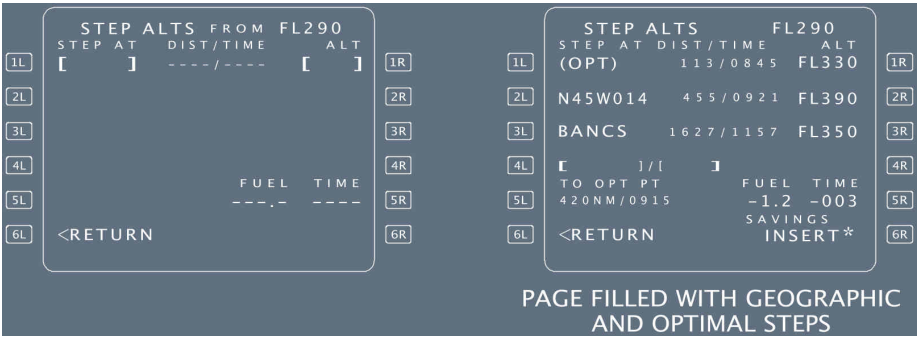
[4R] ALT ERROR(高度 错误)(绿色)	当飞机失去预测高度限制时,此字段显示高度限制与预测高度之间的差值。 例如,如果 "- 500"以绿色出现在该区域,飞机将在低于限制高度 500 ft 时达到该航路点。 仅用于爬升和下降阶段的航路点。
[4R] END WPT (最终航路点)(蓝色)	该提示符允许飞行员输入或修改恒定马赫航段的终点。当 4L段显示出一对马赫/起始点时即显示该提示符。该提示符不显示在目的地 VERT REV 页面。(请查阅 *DSC-22_20-30-20-25* 恒定马赫航段 - 输入一个恒定马赫航段)。
[5R] STEP ALTS(梯度高度)(白色)	一旦进入巡航高度,任一航路点都出现此字符。在单发、下降、进近和复飞阶段此字符不可用。 通过此键进入STEP ALTS页面。
[6R] DES(下降)	当该字段显示"DES"时,按压此键给下降阶段设置限制,并将其输入垂直飞行计划页面返回 F-PLN 页面。 (见 下面的注)。

<u>注:</u> 高度和速度限制可以适用于爬升,下降,或进近阶段,但不适用于巡航阶段。当修订航路点为一个巡航阶段航路点时,*6L*和 *6R* 字段显示 *"CLB/DES"*,并且 *FMGS* 需要知道是否新的限制将用于爬升或下降阶段。*FMGS* 将相应地修改巡航阶段。未计算预测时,这 *2* 个提示符也显示 *"CLB/DES"*。*(*爬升顶点和下降顶点还未确定*)*。

分段高度页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

该页面允许飞行员输入最多四段地理阶梯点和一个最佳阶梯点到飞行计划中。该页面同样显示与可选梯级相关的成本节约。
飞行员可通过垂直修正页面或者性能巡航页面进入。



标题	阶梯高度后接当前巡航高度。
第一行	在该区,飞行员可对一最佳阶梯输入一地理阶梯或者一高度。
第 2 行到第 4 行 STEP	在...梯度(兰色大体字) 在该区,飞行员仅能输入地理阶梯。 显示现用梯级的开始点。该点可以为一实际(或次)飞行计划的航路点,或者输入的最佳点(OPT)。
DIST / TIME (UTC) (距离/时间(UTC)(绿色小字体)	显示从飞机当前位置沿飞行计划至梯度点的待飞距离和时间。
ALT	显示到梯级分段的高度,并允许输入最佳梯级格式:FL(高度层)或 ALT(高度)。 <u>注:</u> *信息可能显示在 DIST/TIME(距离/时间)区域:* - *高于最大(ABOVE MAX),如果阶梯高度超过 MAX 高度* - *忽略 (IGNORED),若分段起始点离下降顶点少于 50 nm 海里。* - *前方分段(STEP AHEAD),飞机离分段点 20 nm海里以内。* - *NO OPTIMAL(无最佳),如果由于飞行计划改变,或飞行计划中存在时间限制,插入的最佳梯级使航路不连续。*
[5L] TO OPT PT(绿色小字体)	该区显示至一未输入的最佳阶梯点的时间和距离,如果该点在飞行员按压该键返回到前一页面。

[6L] RETURN(返回) 飞行员按压该键返回到前一页面。

注: 飞行计划有任何改变时,一个插入的最佳梯级点以固定的距目的地的距离保留在飞行计划中。

[5R] SAVINGS(节省) 在输入最佳阶梯点前该区显示燃油和时间节余。

燃油节省以千公斤(或磅)为单位(最大99.9)显示。该数值前有:
"-"表示燃油节约,
"+" 表示额外的燃油。

时间节约以小时和分钟显示。该数值前有:
"-"节约时间、
"+"表示多用时间。

注: 如果[1R]行显示的高度没有最佳梯级点存在, "NO OPTIMAL(无最佳)"信息显示在 FUEL / TIME(燃油/时间)字段。如果最佳梯级点导致航路不连续时也显示此信息。

[6R] INSERT(插入) (琥珀色) 当存在一个最佳梯度点但仍未插入时,该栏显示INSERT*。当选择了INSERT(插入):
- 最佳梯级点被插入到飞行计划中。
- 1L行显示 OPT。
- 5L行的最佳梯级距离和时间被删除。
- 蓝色*UPDATE(更新)提示符取代INSERT(插入)提示符。

更新 该提示为计算另一最佳阶梯点。
UPDATE(更新)提示符随后被被*INSERT(插入)提示符取代。

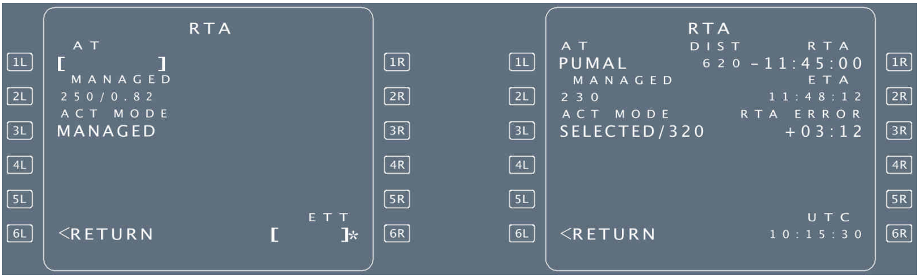
RTA 页

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

要求到达时间 (RTA) 页面允许输入和显示一航路点识别符和相关的时间限制。该页面同样显示输入的或计算的预计起飞时间 (ETT) 及以下数据:
- 有时间限制的航路点的预计 ETA;
- 性能调整的 SPD 目标;

- 时间错误;
- 距时间强制航路点的距离;
- 当时速度模式;

飞行员通过垂直修改页面上的RTA提示符进入该页面。



标题	RTA(白色大字体)。
行 1	当定义过一个时间限制,如果时间限制不存在,或AT,DIST 或RTA时,该行显示AT和蓝色括号。 航路点识别标志显示成大体兰字。 如仅定义了航路点识别符,在1R提示对面显示蓝色括号和蓝色星号。 飞行员输入“HHMMSS”格式的时间限制,前缀有: -表示在某时间或在某时间之前; 在或在之后时 +; 无符号则表示在某时间。
[2L]MANAGED(管理的)	此行显示 FMGS 计算的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10*优化)。
[3L] ACT MODE(现用方式)	该字段显示现用的速度方式:MANAGED(管理的)或SELECTED(选择的)/NNN(NNN为选择的目标速度)。 飞行员不能在此字段进行修改。
[6L] RETURN	飞行员按压此键返回显示到 VERT REV(垂直修改)页面。
[2R] ETA(预达时间)	规定了到达所需时间时,2R栏以“HHMMSS”格式显示预计到达时间。
[3R] RTA ERROR(RTA误差)	当RTA预测完成时,该区空白, 若预测会错过RTA,则以白色小字体显示 "RTA ERROR",同时以琥珀色小字体显示 ETA和 RTA之间的时间误差。

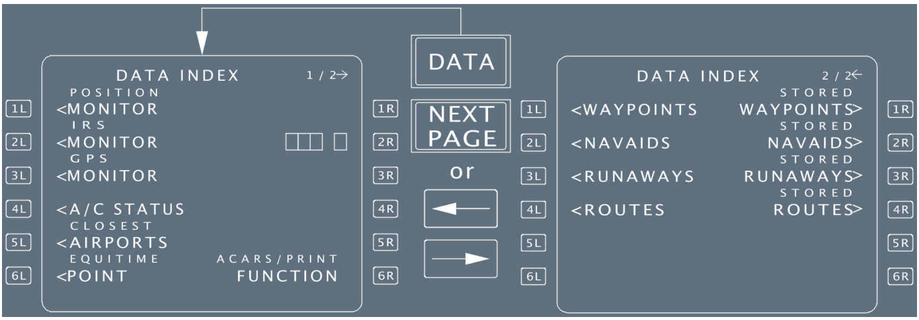
[6R] ETT(预计起飞时间)	预计起飞时间(ETT)字段在起飞前阶段可用。如果ETT不可用,6R字段显示蓝色方框和蓝色星号。一旦可用,ETT以洋红色显示。
UTC	在起飞,爬升,巡航,下降和进近阶段世界时显示成绿色。

数据索引页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

有两个索引页面:
  DATA INDEX(数据索引)1/2页指向导航相关的各个页面。
  数据索引2/2 页列出了在 FMGS 输入的导航数据。

飞行员输入这些标有"stored(储存的)"的数据并可修改它们。 飞行员可以调出其他数据,但不能修改它们。
飞行员通过按压 MCDU 控制台上的DATA键调出这些页面。



数据索引 1/2 页

[1L] POSITION MONITOR - [2L] IRS MONITOR([1L] 位置监视 - [2L] IRS 监视)	飞行员按压此键时,显示所有的重要导航数据。
[3L] GPS MONITOR(GPS监视)	该键调用 GPS MONITOR页面。

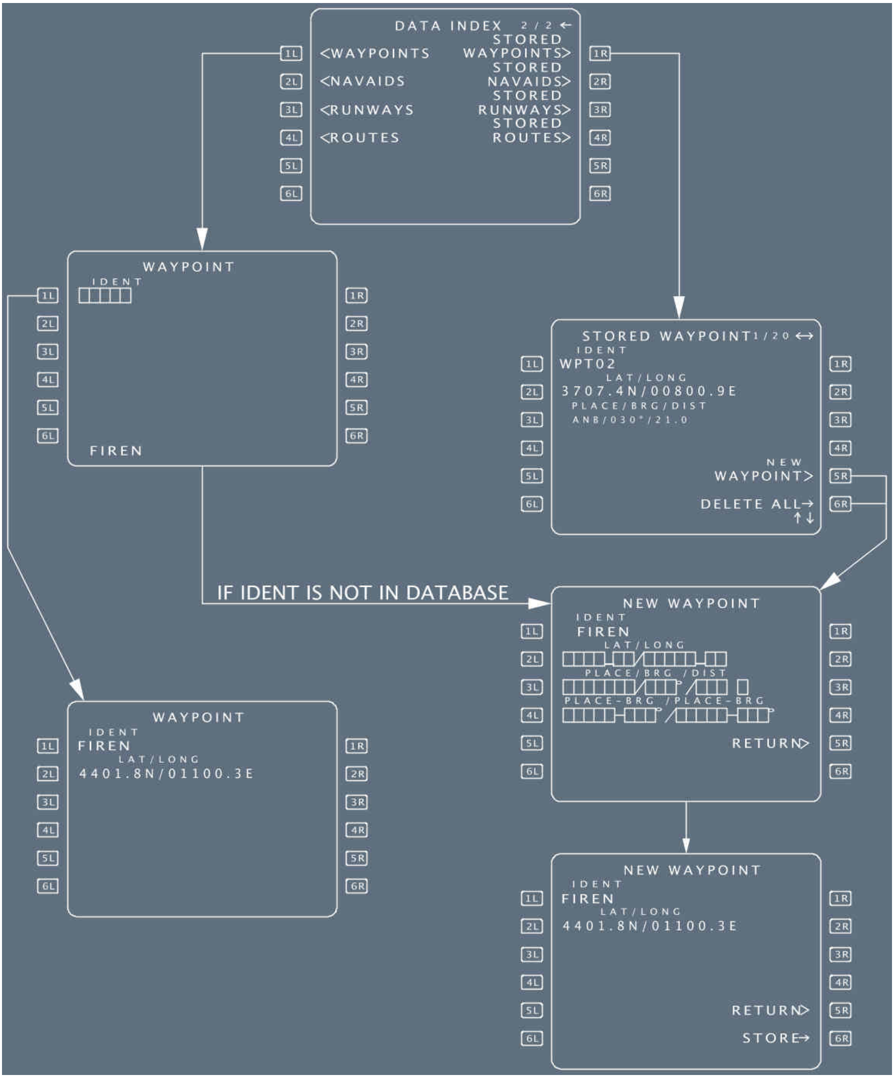
[4L] A/C STATUS(飞机状态)	这个键调出飞机状态页面。
[5L] CLOSEST AIRPORTS(最近的机场).	这个键调出最近机场页面。
[6L] EQUITIME POINT(等时点)	该键调出等时点页面。
[6R] ACARS/PRINT(/打印)	该键调出打印功能页面和 ACARS 功能页面。

数据索引 2/2 页

[1L]航路点 [2L] NAVAIDS [3L]跑道 [4L]航路	这些键提取数据库储存的航路点、NAVAID、路道和航线以便重温。
[1R]储存的航路点 [2R] STORED NAVAIDS [3R]储存的跑道 [4R]储存的航路	这些键提取储存的航路点、NAVAID、路道和航线,供飞行员检查并储存或从数据库中删除。 航空公司可以选择在完成阶段自动删除所有飞行员储存的数据。

航路点/储存的航路点/新航路点页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018


DATA INDEX 2/2 ←
<WAYPOINTS
STORED WAYPOINTS>
<NAVAIDS
STORED NAVAIDS>
<RUNWAYS
STORED RUNWAYS>
<ROUTES
STORED ROUTES>
WAYPOINT
IDENT
FIREN
STORED WAYPOINT 1/20 ↔
IDENT
WPT02
LAT/LONG
3707.4N/00800.9E
PLACE/BRG/DIST
ANB/030°/21.0
NEW WAYPOINT>
DELETE ALL→
IF IDENT IS NOT IN DATABASE
NEW WAYPOINT
IDENT
FIREN
LAT/LONG
PLACE/BRG /DIST
PLACE-BRG /PLACE-BRG
RETURN>
WAYPOINT
IDENT
FIREN
LAT/LONG
4401.8N/01100.3E
NEW WAYPOINT
IDENT
FIREN
LAT/LONG
4401.8N/01100.3E
RETURN>
STORE→

航路点页面

- 当数据索引页面显示的时候,机组可以通过压下1L第一行左键调出这一页面。显示与由机组插入 [1L] 区的航路点识别符号有关的航路点信息。
- 在该页可以调出不储存在储存航路点列表中的航路点,如果这些航路点属于实际的,临时的或次飞行计划中。

储存的航路点页面

当数据索引页面显示的时候,飞行员可以通过压下1R键调出这一页面。这一页面显示飞行员已定义和储存的航路点。每个储存的航路点附带一个数字编号表示其在数据库中储存的先后顺序。该编号显示在页面的右上角。例如,1/20表明这一航路点是储存的20个中的第一个。

注: 经纬度交叉点和正切/径向线切入点不会在储存的航路点列表中。

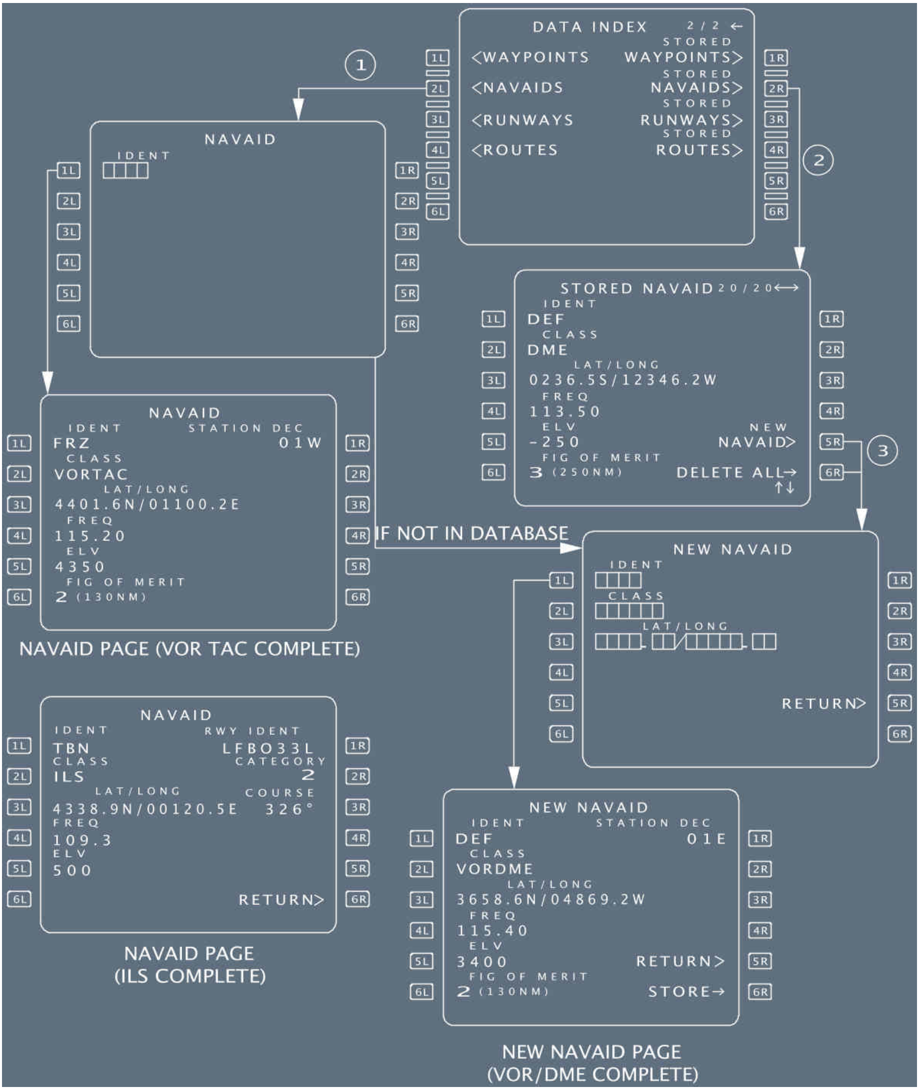
[1L] IDENT(识别号)	删除一个航路点,飞行员清除1L识别号显示。
[2L] LAT/LONG(纬度/经度)	此处显示航路点的经纬度。
[3L]	该字段或者显示 PLACE/BRG/DIST 或为 PLACE-BRG/PLACE-BRG, or PLACE/DIST,取决于此航路点是如何确定的。
[5R] NEW WAYPOINT(新航路点)	飞行员压下这一键调出新航路点页面。
[6R] DELETE ALL(清除所有)	飞行员按下该键,提示变为琥珀色CONFIRM DELETE ALL(确认删除所有)。可以通过按压该键,将所有由机组储存的航路点全部删除,除了那些正在由工作的飞行计划或备用飞行计划使用的航路点。 (MCDU 上显示"F-PLN ELEMENT RETAINED(飞行计划要素被保留)")。

新航路点页面

- 当显示储存航路点页面时,飞行员可以通过压下5R键调出这一页面。
- 飞行员可以确定和储存多达二十个的航路点。输入一个新的航路点将自动删除原有的第一个。
  飞行员定义一个航路点通过在1L区域输入它的识别符,然后在琥珀色的方框内输入它的位置:
  当方框填满后,在6R处出现STORE字样,飞行员压下这一键,将此航路点储存在数据库中。
  如果输入的是地点/方位/距离或地点-方位/地点-方位,FMGC 计算新航路点的坐标。

助航设施/储存的助航设施/新助航设施页面

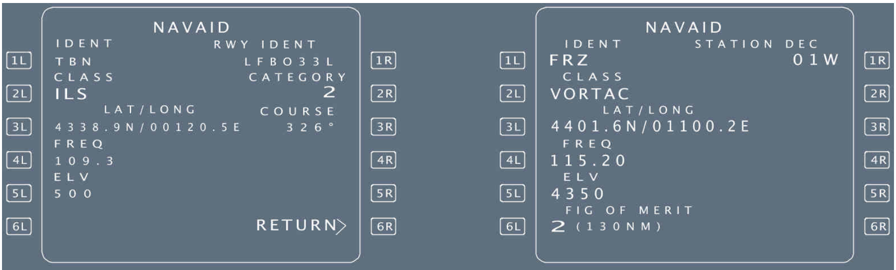
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



NAVAID 页面

飞行员可以通过压下数据索引页面上的2L键调出这一页面。

显示与飞行员插入 [1L] 区内的识别符号有关的 NAVAID 信息。

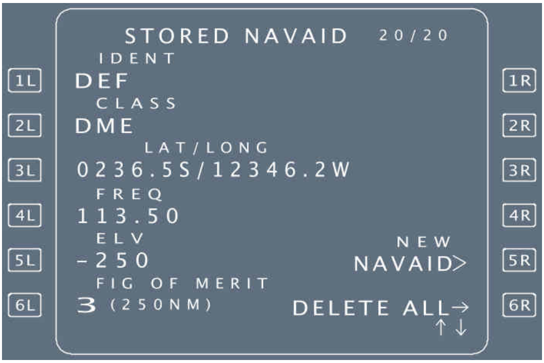


NAVAID PAGE (ILS)　　NAVAID PAGE (VOR TAC)

[2L] CLASS(等级)	该区域显示导航设备 NAVAID 的种类:VOR, DME, VOR DME, VORTAC, NDB, LOC, ILS, MLS, ILS/DME, MLS/DME, ILS/TAC 或 TACAN如果没有配置导航设备 NAVAID ,显示NON COLLOCATED。
[4L] FREQ(频率)or CHAN(频道)	如果导航 NAVAID 等级是 MLS 或MLS DME,显示CHAN。
[5L] ELV(标高)	在海平面以上,以英尺显示导航设备 NAVAID 的标高,对VOR 或 NDB不显示。
[6L] FIG OF MERIT(灵敏度)	该字段显示 FMGS 自动调谐VOR, VOR/DME, VORTAC, 或 DME用于显示或位置计算所允许的最大范围。 0 : 最大到 40 nm 1 : 最大到 70 nm 2 : 最大到 130 nm 3 : 最大到 250 nm
[1R] STATION DEC or RWY IDENT(导航台磁偏角或跑道识别符号)	导航设备 (NAVAID) 区的磁偏差 (仅用于VOR, VOR/DME, 以及 VORTAC)。 如果助航设施 (NAVAID) 为LOC, ILS, MLS, ILS/DME, MLS/DME 或 ILS/TAC,该字段显示跑道识别号(RWY IDENT)。
[2R] CATEGORY(类别)	如果助航设施 (NAVAID)是ILS, ILS/DME, MLS, MLS/DME 或 ILS/TAC,则该字段显示 NAVAID 的类别。 A LOC DME 类别为 0。
[3R] COURSE(航道)	如果 NAVAID 是 ILS 或 LOC,则显示定位机的航向。
[6R] RETURN(返回)	如果这一页面是通过SELECTED NAVAID 页面进入的话,将会出现这一提示符。 飞行员可以通过压下这一键,回到 SELECTED NAVAID 页面。

储存的NAVAID 页面

飞行员可以通过压下数据索引页面上的2R键,调出这一页面。该页用来显示或者删除已经定义的或者存储的 NAVAID。

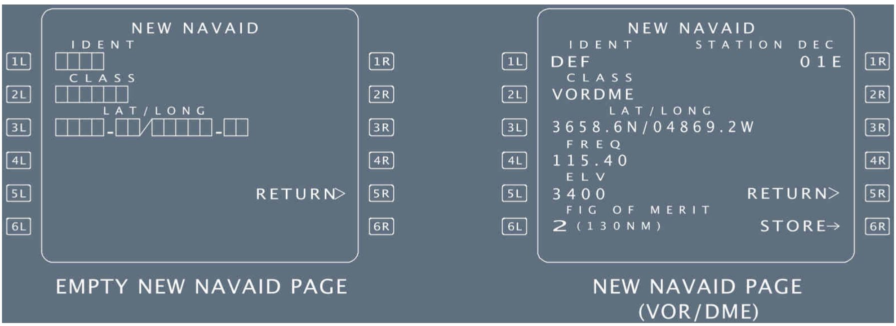


储存的 NAVAID 按输入顺序编号,编号显示在此页面的右上角。(例如: 3/7 表示已存的 7 个中的第 3 个)。
翻转键可以提取不同的储存的 NAVAID。

[1L] IDENT(识别号)	飞行员可以通过在这一区域输入它的识别符 (IDENT) 删除一个储存的导航台 (NAVAID),然后压下多功能控制显示组件 (MCDU) 上的清除CLR键。
[6R] 清除所有和确认清除所有	按压此键清除所有储存的 NAVAID,现用或第二飞行计划正使用的助航台除外。(MCDU 显示 "F-PLN ELEMENT RETAINED(飞行计划要素被保留)")。

新 NAVAID 页面

飞行员可以通过压下 STORED NAVAID 页面上的 5R 键,调出这一页面。



可用来定义以及存储20个NAVAID。输入一个新的航路点将自动删除原有的第一个。NAVAID要素的输入分为两步:

1. 在琥珀方框内的横线上输入数据。
2. 输入频率-标高-品质因素和导航台磁偏差或ILS类别及航道(如适用)。

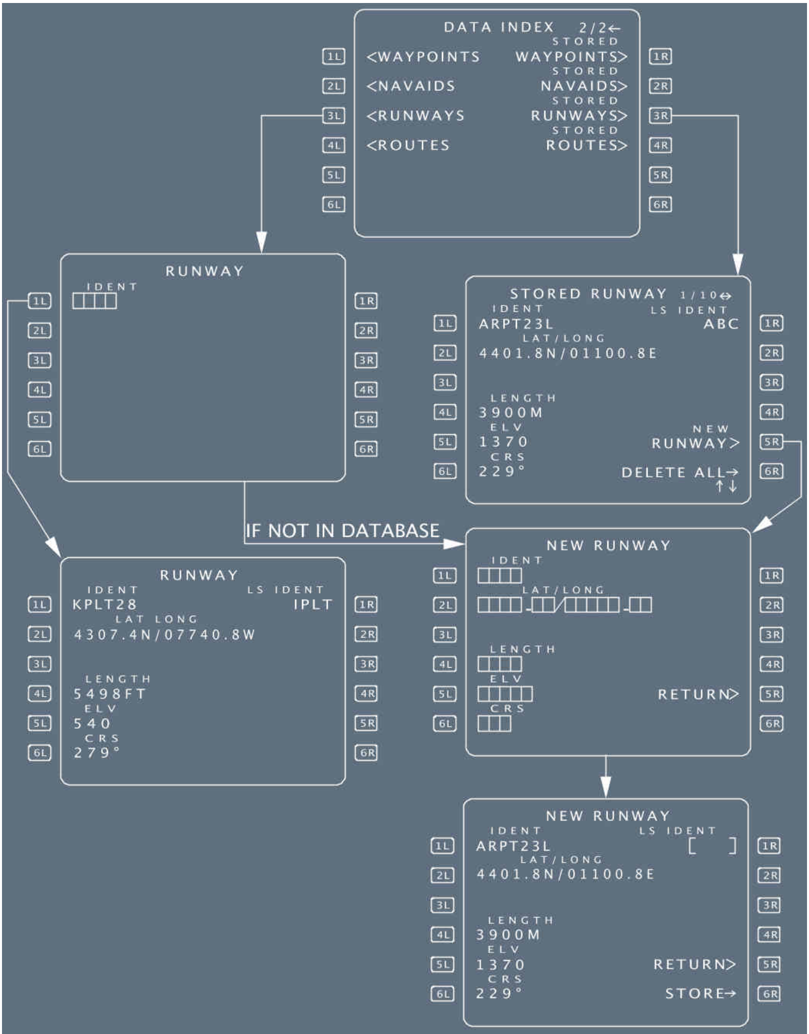
注: *不能储存ILS/DME或不排列的NAVAID。*
如果与ILS相关的跑道已经通过NEW RUNWAY(新跑道)页面输入。则ILS航道,IDENT和跑道IDENT已在进入时显示在NEW NAVAID (新导航设备)页面上(是从NEW RUNWAY新跑道页面上拷贝来的)。详细说明请参阅NEW RUNWAY页面。

[1R] STATION DEC(助航设施磁偏角)	如果显示这一识别符,必须输入磁偏差。该提示符仅出现于VOR, VORTAC或VOR/DME。
[3R] COURSE(航道)	如NAVAID是ILS或LOC,输入航向。
[6R] STORE(储存)	当所有的琥珀色方格添完后该提示出现,飞行员按压此键储存NAVAID。

储存的导航设备(NAVAID)不会用作位置计算。

跑道/储存的跑道/新跑道页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



NEW RUNWAY PAGE
(MANUALLY COMPLETED)

<u>航路页面</u>

跑道页面显示以下信息:

[1L] IDENT(识别号)	跑道 IDENT,包括机场识别和跑道识别使用 6 个或 7 个字符(例如:CYYZ 24L 和LFRJ 08)。
[2L] LAT/LONG(纬度/经度)	跑道头的经/纬度。
[4L] LENGTH(长度)	跑道长度以米或英尺表示,以 5 位数字表示 (9 999 ft)。
[5L] ELV(标高)	以英尺显示的跑道头标高
[6L] CRS(航道)	跑道航道(磁航道)。
[1R] LS IDENT(着陆系统识别)	LOC或 ILS的识别符号

<u>储存的跑道页面</u>

飞行员用这一页面显示或删除由机组确定的和储存的跑道。储存的跑道按插入顺序排序。 编号显示在该页面的右上角。 例如: 2/4表示储存有四条跑道,此跑道为第二条。
飞行员可以删除任何储存在数据库中的跑道,通过显示它的 IDENT 在1L区域,然后压下 MCDU 上的 CLR 键。

[6R] 清除所有和确认清除所有	飞行员压下这一键可以删除除已用于现行飞行计划和备用飞行计划中的跑道以外的所有储存跑道(MCDU 显示 "F-PLN ELEMENT RETAINED(飞行计划要素被保留)")。
[1L]至[6L]	这些区域与跑道页面区域相同。

<u>新跑道页面</u>

飞行员可用此页面确定和储存多达十条的跑道。

- 当飞行员在**[1R]**字段输入 **ILS/LOC IDENT** 新的 **NAVAID** 页将出现。只要 **NEW NAVAID**页面填写后,就会重新进入**NEW RUNWAY(**新跑道**)**页面。

新跑道页面与新 NAVAID 页面 (ILS或LOC) 互相依存:

- 当机组在新的 **NAVAID** 页面先定义 **ILS/LOC** 后**,** 只要一提取新跑道页面**,** 页面上就显示 **RWY** 方向、**RWY IDENT,** 和 **ILS IDENT (**这些数据是从 **NEW NAVAID** 上拷贝来的**)**。
- 当先在新跑道页面上定义跑道后**,** 只要一提取 新的 **NAVAID** 页面**,**页面上就显示**ILS** 航向**, ILS IDENT,** 以及跑道 **IDENT**。

一条跑道的两方向必须在两个不同的新跑道页面上输入(例如:LFRJ08 和LFRJ26),这样在飞行计划中才能选择出此跑道两个不同的方向。

<u>注:</u> *如已储存10条跑道,输入新的跑道,则自动清除原有的第一条(1/10)。*

[1L]至[6L]	输入有关新跑道的信息。

[1R] LS IDENT(着陆系统识别) 输入 ILS/LOC IDENT 识别,新的 NEW NAVAID 页将出现。

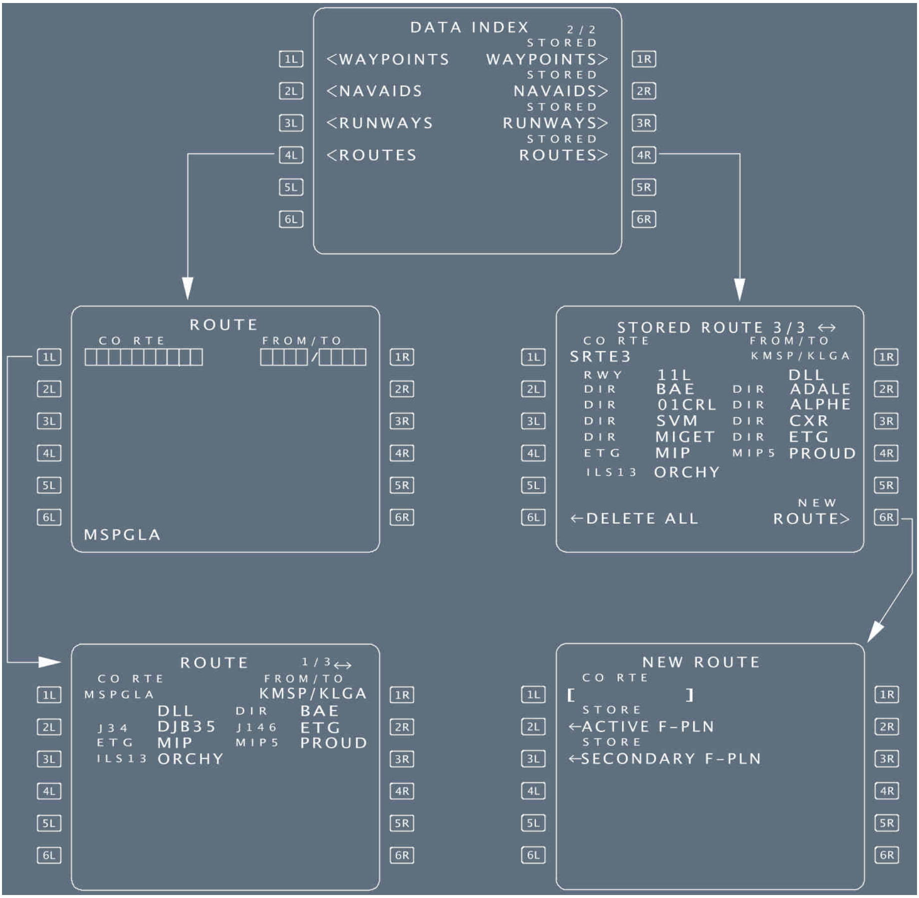
[5R] RETURN(返回) 飞行员可以通过压下这一键,回到选择新导航台页面。

[6R] STORE(储存) 只有当所有的琥珀色的方框都填满后,才会出现。

<u>注:</u> 一条 *NEW RUNWAY*(新跑道)可用作离港机场或目地的机场,但是不存在相应的 *STAR*(标准到达终点航路)或 *SID* (标准仪表离港)程序,因此,机组将其用作"独立"机场。
当机组要使用人工储存的新跑道时,必须将此机场的 *ICAO* (国际民航组织)的四字代码输入飞行计划,即使必须输入所有六或七个机场识别符号。

航路/储存的航路/新航路页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



航路页面

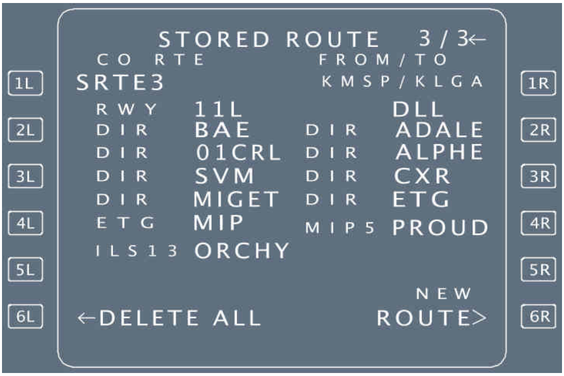
(不可修改)

[1L] CO RTE(公司航路)　在此字段输入公司航路 IDENT 会显示该航路所有内容。

第 2 行到第 6 行　包括航路点和航路在内的航路的各种要素。

[1R] FROM/TO(从/至)　输入公司航路 IDENT 后会自动显示出来。飞行员人工输入城市对时,如果该城市对不在导航数据库中, MCDU 会显示“NOT IN DATA BASE”不在数据库中)。如果在数据库中列有这两个城市,在 CO RTE 区显示储存的第一条航路(蓝色小字体)。如果多于一条航路,飞行员可以仔细查看不同航路。

储存的航路页面



该页最多显示飞行员储存的 5 条航路。储存的航路以输入顺序排序排号。序号显示在该页的右上角。

[1L] CO RTE(公司航路)　储存航路的识别符号。清除此字段就删除储存的航路。

第 2 行到第 5 行　这些行的字段与对应的航路页面的字段相同。

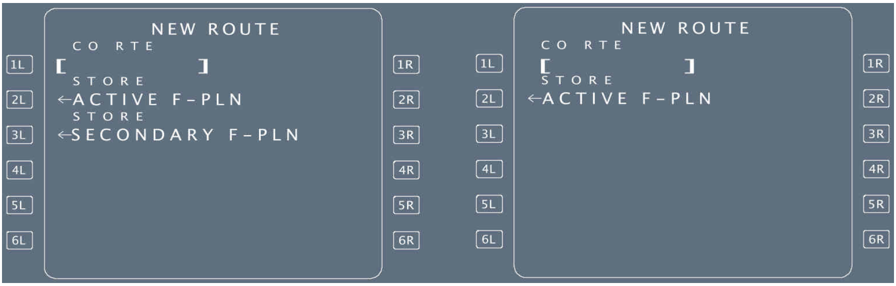
[6L] DELETE ALL全部删除　按压此键显示琥珀色 CONFIRM DELETE ALL(确认删除所有)标识。再次按压删除以前由机组储存的所有航路。

[1R] FROM/TO(从/至)　指示储存航路起止的两个城市。

[6R] NEW ROUTE(新航路)　进入新航路页面。

新航路页面

飞行员按压储存的航路页面上的NEW ROUTE键调出该页面。此页面用于储存直至5条新的航路,这几条新航路已在以前的现行飞行计划和备用飞行计划中确定。



[1L] CO RTE(公司航路)	该字段允许飞行员输入新的公司航路 IDENT。如果此公司航路的 IDENT 已经指定,则拒绝输入。
[2L] STORE ACTIVE F-PLN(储存现用飞行计划)(蓝色)	按压此键可将现行飞行计划的参数储存到新航路中去。当出现 FROM/TO 且仅在飞行前阶段才显示此提示。
[3L] STORE SECONDARY F -PLN (储存的第二飞行计划)(蓝色)	按压此键可将备用飞行计划的参数储存到新航路中去。当系统包括一个 FROM/TO 并且第二飞行计划还未使用时显示此提示。

注: - 如果还未命名,在储存时,储存航路会自动命名:*SRTE 1* 至 *SRTE 5*。
- 当已经储存了 *5* 条航路时,飞行员不能输入一条新储存的航路。显示 *"STORED ROUTE FULL"* 信息,储存新航路之前机组必须人工删除一个航路。
- 储存航路时,飞行计划中的以下几个要素已不保留:
  - 飞行员输入的等待
  - 偏置
  - 飞行员输入的强制
  - 对终端程序的修改
  - 虚拟航路点
  - 最佳的梯级。
  - 飞行员输入的常数马赫数的阶段。

  然后 *MCDU* 显示 *"REVISIONS NOT STORED"* 修改未储存)。

飞机状态页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当飞机获得电源时,系统自动显示该页面,但飞行员按压 MCDU 控制台上的 DATA(数据) 键调出该页面。



标题	飞机机型
[1L] ENGINE TYPE(发动机型号)	用于系统计算预测

<u>注:</u> 当相同的性能数据库用于不同的飞机形态时,显示的飞机型号可与实际的不一致。

[2L] ACTIVE DATABASE(现用数据库)	以大字体显示有效期限和件号。
[3L] SECOND DATABASE(第二数据库)	以小字体显示有效期限。按压 3L 键就可将备用数据库转换为现用数据库。

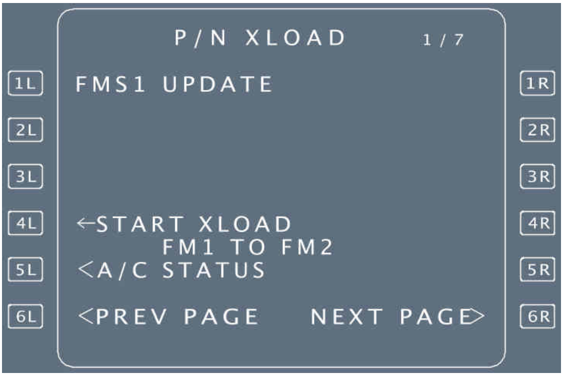
注意	循环此数据库将会消除主飞行计划和备用飞行计划。同时也消除储存的数据。在飞行中绝不允许这样做。

[5L] CHG CODE(改变代码)	该区允许输入一代码以改变显示在6L的慢车和/或 PERF 参数。在PREFLIGHT(飞行前)和DONE(完成)阶段显示。 提示以白色小字体显示。括号,或输入的值以蓝色大字体显示。
[6L] IDLE/PERF (慢车/性能)	这些系数只有当飞机在地面时才有可能进行修改。如果没有输入值,FMS 就会显示编码在航空公司可修改的信息(AMI)文件中的默认值。 虽然人工输入值以大字体显示,但默认值显示为小字体。 有必要修改慢车或 PERF 系数时: - 在 CHG CODE(改变代码)区[5L]输入要变更的代码。 该代码的默认值为"ARM",但有可能根据航空公司的要求进行了修改(适当的代码被编码在 AMI 文件中)。 输入一个有效的改变代码后,慢车和 PERF 系数显示为蓝色。 - 在草稿行输入新的慢车和/或 PERF 系数。 - 按下[6L]键插入新的慢车和/或 PERF 系数。 新的慢车和/或 PERF 系数以蓝色大字体显示。
[4R] STORED(储存)	飞行储存的数据以绿色大字体显示;如无储存的数据,则该字段为空白。 (这些储存数据会在完成阶段自动消除)。
[5R] DELETE ALL (删除所有)	按压此键显示琥珀色 CONFIRM DELETE ALL(确认删除所有)标识。再次按压此键删除正使用的现行飞行计划和备用飞行计划中储存的数据之外的所有飞行员储存的数据。
[6R] STATUS/XLOAD(状态/交叉载入)	该提示提供进入到P/N STATUS和 P/N XLOAD页面。

P/N 交叉载入页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

该页面允许在两边不同的的数据库或形态文件的配件数量之间的互传。在该页互传避免了逐一检查配件/数量页面。

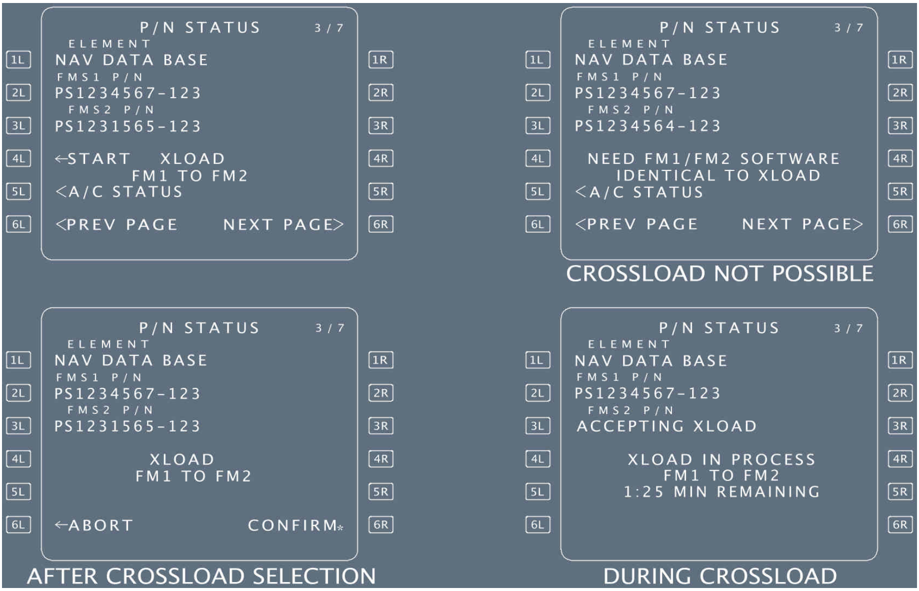


标题	P/N 交叉载入
[1L]	FMS 1 UPDATE:FMS 1 可以从右侧 MCDU加载。 FMS 2 UPDATE:FMS 2 可以从左侧 MCDU加载。
[4L]	开始互传:仅当系统检测到两边的部件数量不同时蓝色提示显示。 FMS 1/FMS 2 IDENTICAL:当两边的部件数量无不一致时,显示绿色。
第五行	FM 1 TO FM 2 或 FM 2 TO FM 1:显示交叉载入的方向。当两边部件号码无差异时,该行不显示。
[5L]	A/C STATUS :当没有交叉载入进行时,显示该白色提示符。在此可进入 A/C STATUS 页面。 MM:SS MIN 剩余时间 : 当交叉载入正在进行时,显示距交叉载入完成剩余的时间。
[6L] PREV PAGE(前一页)	按压时显示回到 A/C STATUS 页面
[6R] NEXT PAGE(下一页面)	该键调出下一配件/数量页面。

P/N 状态页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

这些页面允许检查并交输载入下列数据库和两部 FMS之间的构形文件:
- 第2页 FMS SOFTWARE(FMS软件)件号
- 第3页 NAV DATA BASE(导航数据库)件号
- 第4页 FM AIRLINE CONFIG(FM航空公司购型)件号
- 第5页 FM OPTIONS CONFIG(FM选装购型)件号
- 第6页 PERF DATA BASE(性能数据库)件号
- 第7页 FLIGHT TEST DATA BASE(试飞数据库)



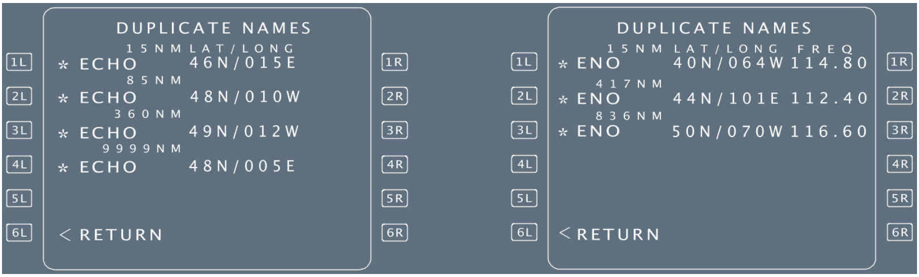
标题 P/N 状态

第1行ELEMENT(要素)	指示可以交输互传的数据库或形态文件的名称: - 页面 2 的FMS 软件 - 页面 3 的NAV 数据库 - 页面 4 的FM 公司形态 - 页面 5 的FM 选件形态 - 页面 6 的PERF 数据库 - 页面 7 的飞行测试数据库。
第 2 行FMS 1 P/N(FMS1件号)第 3 行FMS 2 P/N(FMS2件号)	该区显示装载在 FMS 1 和 2 数据库或形态文件(行 1 开始)的配件数量。 相同的配件数量显示成绿色,不同的显示以琥珀色。 交叉加载过程中,更新的件号被琥珀色的"ACCEPTING XLOAD"(正在接收交叉加载)信息所取代。
行 4	当实际的飞行阶段不是飞行前或完成阶段时,该行空白。 交输FMx至FMy或开始交输FMx至FMy:当数据库或第1行指示的购型文件可被交叉载入时,显示该蓝色提示符。 交输待命:当已请求交输后在接受的FM上显示兰色,但不证实。 交输在进行: 当交叉载入正在进行时以白色显示。 交输不支持:此部分的交叉载入不可用。 无 P/N 交输:该部分丢失。 NEED FG 1/FG 2 IDENTICAL TO XLOAD:接受方的 FG 软件与被传输方的 FG 软件不匹配。 NEED FM 1/FM 2 SOFTWARE IDENTICAL TO XLOAD:交输的元素与被传输方的 FM 软件不匹配。
[5L] A/C STATUS(飞机状态)	当没有交叉载入在进行时该提示符可用。通过此键进入飞机状态页面。 MM:SS MIN 剩余时间 : 当交输进行时,指示完成交输的剩余时间。
[6L] 前一页中断	该键调出前一 P/N STATUS 页面。 当交叉载入在进行时,显示琥珀色提示符。飞行员使用它来停止交输。
[6R] 下一页确认*	该键调出下一 P/N STATUS页面。 当交输在预位时该琥珀色提示出现。飞行员使用它来开始交输。

同名页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当航路点、机场或导航设备在数据库中存在的相同的识别符号超过一个时,此页面能自动调出并选择特定的航路点、机场或NAVAID。



飞行员按压航路点、 NAVAID 或机场旁边的行选键,就可以选择其作为输入对象。当飞行员完成输入后,页面自动恢复至前面显示的页面。

距离

名字上面显示了飞机现在位置至每个航路点(机场或导航设备)的距离。如果距离超过 9 999 nm 则显示 9 999 nm。

LAT/LONG 栏

汇集使用同一识别符号的不同位置点的经/纬度。

FREQ/CHAN (频率/频道) 列

此栏列出 NAVAID 的频率,若有。对于 MLS 显示波段。

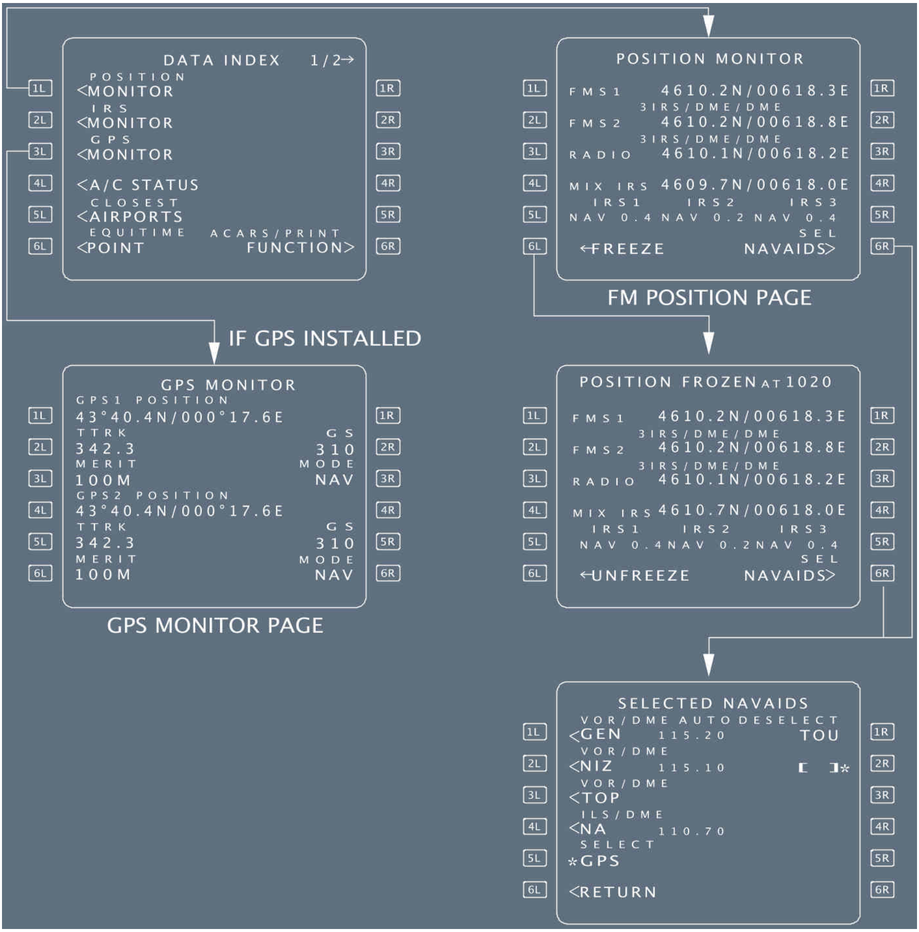
注: - 当具有相同 *IDENT* 的 *2* 个航路点属于同一条航路时,将不显示重名页。系统将选择在数据库中第一个发现的航路点。
- *NAVAID*
- 当一航路点使用 *ICAO* 音标命名时,负号和航路点所在国的 *ICAO* 代码显示。如:在法国 *A* 表示为 *A-LF;B* 在英国表示 *B-EG*。

位置监视页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

这一页面显示所有不同的位置,这些位置是由 FMGC 根据不同的可用导航方式计算得出的。它也显示了获得每个位置的方式。(位置应该是几乎相同)。

飞行员可以压下数据索引页上第一行左键调出这一页面。


DATA INDEX 1/2→
POSITION
<MONITOR
IRS
<MONITOR
GPS
<MONITOR
<A/C STATUS
CLOSEST
<AIRPORTS
EQUITIME
<POINT
ACARS/PRINT
FUNCTION>
POSITION MONITOR
FMS1 4610.2N/00618.3E
3IRS/DME/DME
FMS2 4610.2N/00618.8E
3IRS/DME/DME
RADIO 4610.1N/00618.2E
MIX IRS 4609.7N/00618.0E
IRS1 IRS2 IRS3
NAV 0.4 NAV 0.2 NAV 0.4
SEL
←FREEZE
NAVAIDS>
FM POSITION PAGE
IF GPS INSTALLED
GPS MONITOR
GPS1 POSITION
43°40.4N/000°17.6E
TTRK GS
342.3 310
MERIT MODE
100M NAV
GPS2 POSITION
43°40.4N/000°17.6E
TTRK GS
342.3 310
MERIT MODE
100M NAV
GPS MONITOR PAGE
POSITION FROZEN AT 1020
FMS1 4610.2N/00618.3E
3IRS/DME/DME
FMS2 4610.2N/00618.8E
3IRS/DME/DME
RADIO 4610.1N/00618.2E
MIX IRS 4610.7N/00618.0E
IRS1 IRS2 IRS3
NAV 0.4 NAV 0.2 NAV 0.4
SEL
←UNFREEZE
NAVAIDS>
SELECTED NAVAIDS
VOR/DME AUTO DESELECT
<GEN 115.20 TOU
VOR/DME
<NIZ 115.10 [ ]*
VOR/DME
<TOP
ILS/DME
<NA 110.70
SELECT
*GPS
<RETURN
1L 2L 3L 4L 5L 6L
1R 2R 3R 4R 5R 6R

位置监控和位置冻结页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

第 1 行 FMS 1	显示由同侧 FMGC 所计算的经纬度以及FMGC用于计算的导航方式(如:“3 IRS/DME/DME”).
第 2 行 FMS 2	显示由异侧 FMGC计算出的经/纬度以及使用的导航方法。
第3行 RADIO(无线电)或 GPS 或 GPIRS	该行显示由同侧 FMGC 使用选择的无线电 NAVAID 数据计算的经/纬度(如:DME/DME, VOR/DME, 或 LOC) 或从 GPS 或 GPIRS.
第4行 MIX IRS(混合IRS)	由同侧 FMGC 使用可用的 IRS 计算加权平均值 的 IRS 位置的经/纬度。
第5行 IRS 1,2,3	以海里为单位显示每个 IRS 位置相对于同侧 FMGC 位置的偏离。也显示 IRS 的方式。 它可以是INVAL,ALIGN,NAV 或ATT。 注: 当一部 *ADIRS* (大气数据惯性基准系统)失效或 *IRS* 的位置未更新时,显示 *INVAL*(无效)信息。
[6L] FREEZE/UNFREEZE	冻结(或解冻)所有的数据显示在页面上。一旦冻结,页面的标题规定数据冻结的时间。
[6R] SEL NAVAIDS(选择的助航设备)	飞机按压该键进入选定的 NAVAID 页面。

选择的导航设备页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

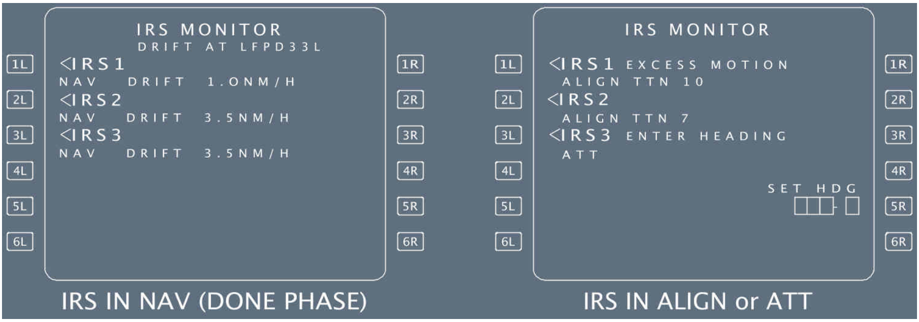
只能修改拒选台

第一行	该字段显示用于指示的 NAVAID 调谐以及调谐方式(AUTO, MAN, 或 RMP)。
行 2 以及 3	显示通过 FMGC计算无线电位置而调谐的 NAVAID(如有)。
[4L]	如果有的话,这一区域显示调谐的 ILS。
[5L] 取消选择/选择 GPS	按下该键人工选择或拒选 GPS 用于位置计算。 在过渡到飞行完成阶段时,该提示符回到DESELECT状态。 如果机组拒选 GPS,飞机在离下降顶点小于 80 nm 海里或在进近阶段时显示 “GPS 被拒选”。
[6L] RETURN(返回)	飞行员压下这一键,回到位置监控页面。
[1R] DESELECT(拒选)至[6R]	飞行员通过输入这六个区域的识别码取消 NAVAID 选择。一旦以这种方式取消选择,在剩余飞行阶段,该NAVAID再也不能通过输入 IDENT 来人工调谐,也不能为了显示或位置计算而被自动调谐。 消除停止选择的方法: - 人工在本区采取 CLR (消除)措施。 - 或在过渡到飞行后阶段或飞行前阶段,或启用第二数据库时自动清除。 可以停止选择多达六个导航台。

IRS 监视页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

此页显示 IRS 数据。机组可按压数据索引页面上的 IRS 监控提示符来调出该页。



标题偏移在 XXXX(琥珀色)	如果至少显示了一部 IRS 平均偏移,则显示"DRIFT AT(所在偏移)"跑道的识别码。
[1L]至[3L] IRS 1(2) (3) (白色)	这些提示符可进入相关的 IRS 页面。每一标题行显示方式(NAV,ALIGN,ATT 或 INVAL)(导航,校准,姿态或无效),平均漂移(过渡到完成阶段前)以及对应开始每一 IRS 的 NAV方式的预计时间(如果 IRS 在校准中)。

[1R] 至 [3R] 以小体绿字显示相关 IRS 的状态信息。

可用信息列表:

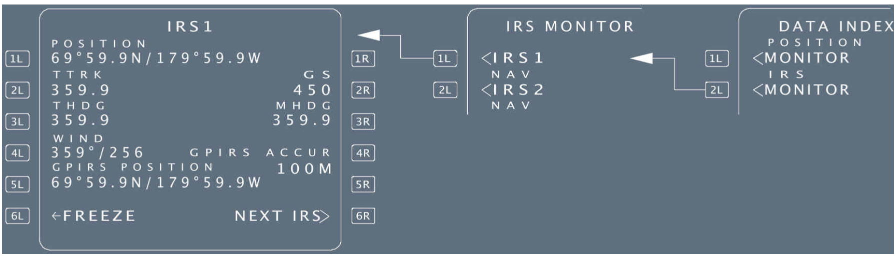
IR FAULT(IR故障)
CHECK C/B(检查跳开关)
DELAYED MAINT(维护延误)
CDU FAULT(CDU故障)
ENTER PPOS(输入当前位置)
ENTER HEADING(输入航向)
SELECT ATT(选择姿态)
REENTER PPOS(重新输入当前位置)
移动过大
SYS BELOW -15°
SWITCH ADR(转换到ADR)

[5R] SET HDG(设置航向)(白色) 如至少有一 IRS 在 ATT 方式,该区显示。

该功能提供了 IRS 在 ATT 方式下的航向初始化。
- 如果已在该栏或 ADIRS 面板上输入了航向,则该数值显示为蓝色。
- 若未输入,则显示琥珀色的方框。

IRS 1(2) (3) 页面

该页面显示IRS参数和GPS/IRS混合参数。飞行员可以通过按压IRS MONITOR(IRS监控)页面的1L键或者另一IRS页面(关闭的环路)的NEXT IRS(下一IRS)提示键调出。



标题 以大体白字显示所选的IRS。
数据被冻结时,IRS由 "IRS FROZEN AT"(IRS被冻结在)信息所取代,后接飞行员冻结显示的时间。

[1L] POSITION(位置) 显示由选择的IRS给出的经纬度。

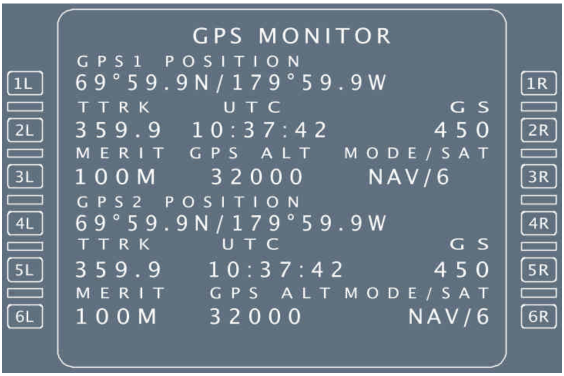
[2L] TTRK(真航迹) 真航迹

[3L] THDG(真航向)	真航向
[4L] WIND(风)	真风向/风速
[5L] GPIRS	IRS的GPS/IRS混合位置。
[6L] FREEZE/UNFREEZE(冻结/解冻)	允许机组冻结或解冻所有显示在三部IRS页面上的数据。一旦冻结,页面的标题规定数据冻结的时间。退出该页面时,自动解除冻结。
[2R] GS(地速)	地速
[3R] MHDG(磁航向)	磁航向
[4R] GPIRS ACCUR(GPIRS精度)	GPS/IRS 的特性数据(米或英尺)。
[6R] NEXT IRS(下一个 IRS)	该提示可激发显示另一IRS页面(闭合回路IRS1-2-3-1)。

GPS 监控页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

此页显示GPS数据。飞行员可以通过压下数据索引页上的 GPS MONITOR提示符来调出此页。

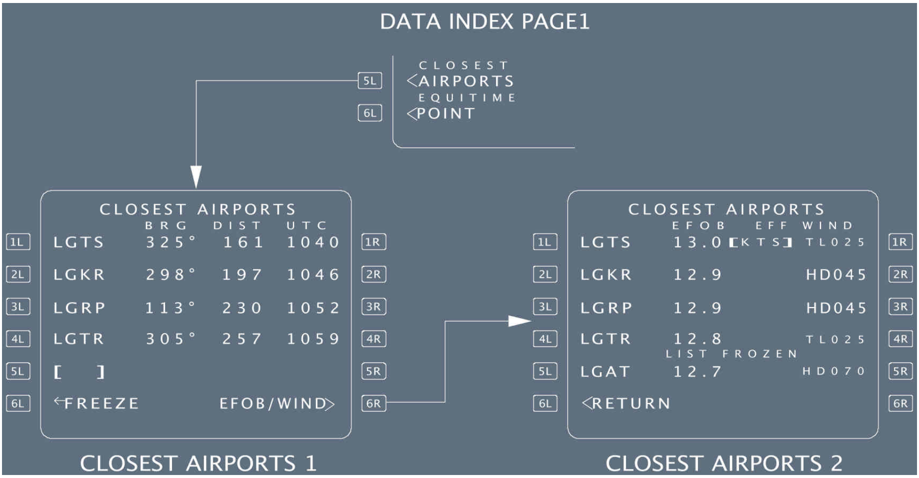


第1行和第4行	位置
GPS 1,2	
[2L]和[5L] TTRK(真航迹)	GPS1,2真航迹
[3L]和[6L] MERIT(灵敏度)	GPS 1, 2的特性数据(米或英尺)。
[2R]和[5R] GS(地速)	GPS1,2地速
[3R]和[6R] MODE/SAT(方式/卫星)	GPS1,2模式:INIT,ACQ,NAV,NAV,TEST,FAULT或ALTAID和追踪卫星数量。 INIT : 系统启动 ACQ : 搜索卫星 NAV : 正常方式 测试 : 系统测试 故障 : 失效系统 高度辅助/降级: : 降级方式。GPS用飞机的输入来计算。
[2]和 [5] UTC(世界协调时) :	GPS 1, 2的UTC
[3]和 [6] GPS ALT(GPS高度) :	显示GPS 高度只是出于提供信息目的。它不被 FMGS 使用。

最近机场页

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

系统自动选择离飞机当前位置最近的4个机场,显示在这些页面。飞行员可选择第五个。
页面1显示径向线,距离和至每一机场的时间;页面2显示EFOB(预计机载燃油),并允许机组输入飞至每一机场的有效风。
机组可通过按压DATA INDEX A页面的 5L 键进入最近机场页面1。按压页面1中的EFOB/WIND提示(6R 键)进入最近机场页面2。



[1L] - [1R] 到 [4L] - [4R]从数据库中提出四个最近的机场,按离飞机位置的距离排序。

BRG	显示自飞机当前位置到机场的径向线。
DIST	显示从飞机当前位置至参考航路点的大圆圈航线的距离。
TIME或 UTC	显示预计到达机场的时间,计算使用当前风或在页面2输入的风向量以及当时方式对应的速度(管理的或选择的)。 时间仅在巡航阶段计算。

[5L] 机组可以使用4字码输入第五个机场。任何时候都可对输入进行修改,即使显示"LIST FROZEN"。

如果飞行员输入的机场不在数据库中,那么在草稿行出现"NOT IN DATABASE"的信息。

[1L] - [1R] EFOB 到 显示到达每个机场的 EFOB。EFOB 仅在巡航阶段被计算。

[5L] - [5R] EFF WIND 用来输入一预计的机场径向线方向的顺风或顶风。如果输入后接+,T或TL,即为顶风。
如果后接-,H或HD,即为顺风。
飞行员输入前,会根据当前风显示一默认值。
有效风被用于计算到机场的 EFOB 和时间。

[6L] FREEZE/UNFREEZE(冻结/解冻) 该提示可以让飞行员冻结和解冻四个机场列表。
进入第2页时此列表自动冻结,并持续到返回第1 页解冻。
页面2一直显示"LIST FROZEN"(列表冻结)。

RETURN(返回) 返回到第1页。

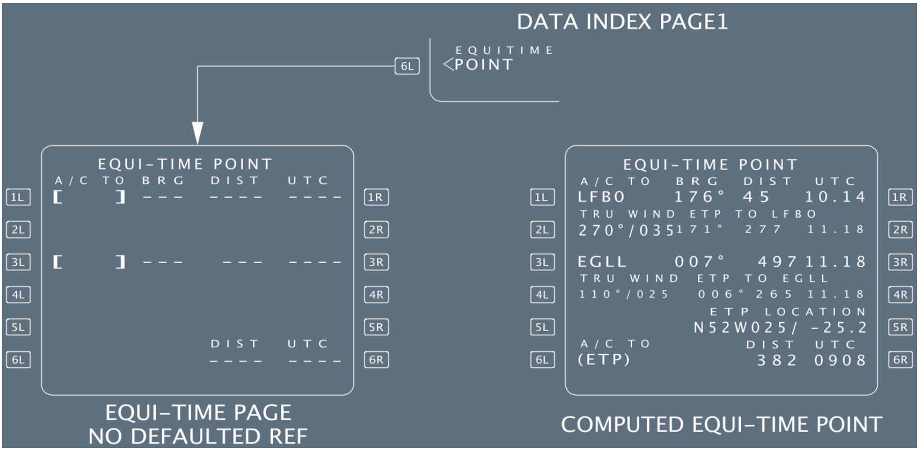
[6R] EFOB/WIND(风) 可由此进入第2页。
按压此提示自动冻结四个最近机场列表。

注: - *如果飞机位置无效,所有字段以虚线显示,FREEZE/UNFREEZE(冻结/解冻)和EFOB/WIND(EFOB/风)提示消失,LIST FROZEN(列表冻结)显示,草稿行显示A/C POSITION INVALID(飞机位置无效)信息。不能进入第2页。*
- *页面显示的预测(EFOB,时间)假设:*
  - *ECON CRZ(经济巡航)速度(管理的)或当前选择的速度(选择的);*
  - *CI(成本指数)(仅对管理速度)和主 F-PLN 的 CRZ FL(巡航高度层)保持。*
  - *恒定的风值*
  - *单发时,飞机高度为(CRZ FL, EO MAX ALT)的较小值;*
  - *不考虑下游航径梯度;*
  - *下降燃油的消耗是一保守的值,仅取决于当前 CRZ ALT和目的地的高度的差异。*

等时点页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

飞行员使用该页以要求计算两个不同点(机场,NAVAID,跑道,NDB或航路点)之间的等时点。。该假设航路点(ETP)显示在ND中,排列在 F-PLN 中。按压数据索引页面的 6L 键可进入等时点页面。



[1L] A/C TO 以及(蓝色) [3L]	显示参考的航路点1。 显示参考的航路点2。

注: 默认使用起飞机场和目的地机场作为相应基准点1和2,直到飞行员进行了输入。

[1R] BRG/DIST/UTC(方位/距离/UTC)和(时间)	该字段显示从飞机当前位置到基准航路点1的距离、方位、时间。 同基准航路点2。
[3R] (绿色)	BRG:显示从飞机当前位置至参考航路点的大圆圈航线的径向线。 DIST:显示从飞机当前位置至参考航路点的大圆圈航线的距离。 TIME:显示到基准航路点的预测的时间(计算使用当前风或机组输入的风矢量)。 时间仅在巡航阶段计算。其他阶段为虚线。
[2L]和[4L]TRU WIND(真风)和(蓝色)	飞行员可在参考航路点和CRZ FL(巡航飞行高度层)输入风(风向/风速): 风用以计算飞机当前位置至参考航路点的时间和定位等时点。 如果没有输入,风/风速字段显示读数0。
[2R]和[4R]EPT TO XXX(到XXX的等时点)和(绿色)	该区显示从等时点(ETP)到参考航路点的径向线距离和时间。

[5R] 等时点位置	该字段显示等时点下一个航路点的识别号。它还沿飞行计划上从等时点到指示的航路点的距离。
[6L]-[6R] A/C TO (ETP) DIST/UTC(飞机到(ETP)距离/UTC(绿色)	该区显示沿飞行计划上自飞机当前位置到等时点的时间和距离。 如果至少存在1个基准航路点,但没有等时点,则字段显示空白且6L行显示NO ETP(无等时点)。

注: *等时点计算的假设包括成本指数,管理的速度(有 SPD LIM)和风。单发时,考虑 EO LRC(单发远程巡航速度)。*

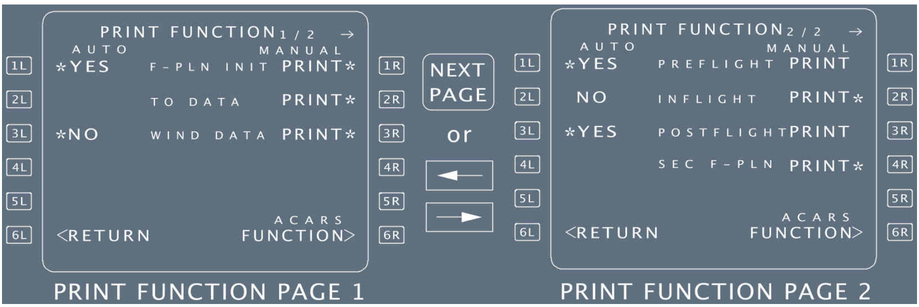
打印功能页

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

打印功能页使飞行员能够打印与当前飞行有关的数据。

这些数据来自于二个不同的渠道:
- ACARS 上传信息,和
- 来自当前飞行阶段的工作数据

飞行员可以通过按压 DATA INDEX 页面1/2的[6R] ACARS/PRINT FUNCTION键进入此页。



<u>打印功能页 1/2</u>

此页显示上传信息自动打印能力的状态(左栏)及当前工作数据人工打印的状态(右栏)。

左列

AUTO
*YES(蓝色)　　行 1:　与飞行计划 INIT 数据相关的上传信息在接收时被自动打印。
　　行 2:　与起飞数据相关的上传信息在接收时被自动打印。
　　行 3:　与风数据相关的上传信息在接收时被自动打印。
*NO (蓝色)　　在一行前显示带星号的"NO"时,取消自动打印的选择。飞行员可通过压下该行的左键重新启用这一功能。
NO(无星号)　　从本质上拒选了该行数据的自动打印功能。飞行员不能人工重新启用这一功能。
空白　　该行 ACARS 功能不可用。不能接收也不能自动打印上传信息。

右栏

MANUAL(人工)　　显示对当前数据(非 ACARS 上传数据)人工打印能力的状态。
PRINT *(打印*)(琥珀色)　　按压右键打印以下实际数据:
　　行 1:　实际飞行计划 INIT 数据
　　行 2:　现用起飞数据
　　行 3:　现用风数据

如果没有出现星号,则不能打印。
按下键后,在数据打印完之前,星号消失。

[6L] RETURN　　压下该键,显示返回数据索引页。
[6R] ACARS FUNCTION(ACARS 功能)　　压下该键,显示返回ACARS FUNCTION页。

打印功能页 **2/2**

这一页显示打印第1至第4行上显示的报告的能力。

左列

AUTO(自动)(白色)
*YES(蓝色)　　行 1:　发动机起动时,飞行前报告自动被打印。
　　行 2:　起飞时飞行报告自动打印。
　　行 3:　关车时飞行后自动打印。
*NO (蓝色)　　显示在该栏中的报告不会自动打印。飞行员按压该行左键可重新启动此功能。
NO(无星号)　　报告的自动打印功能内部关闭。飞行员不能重新启用这一功能。

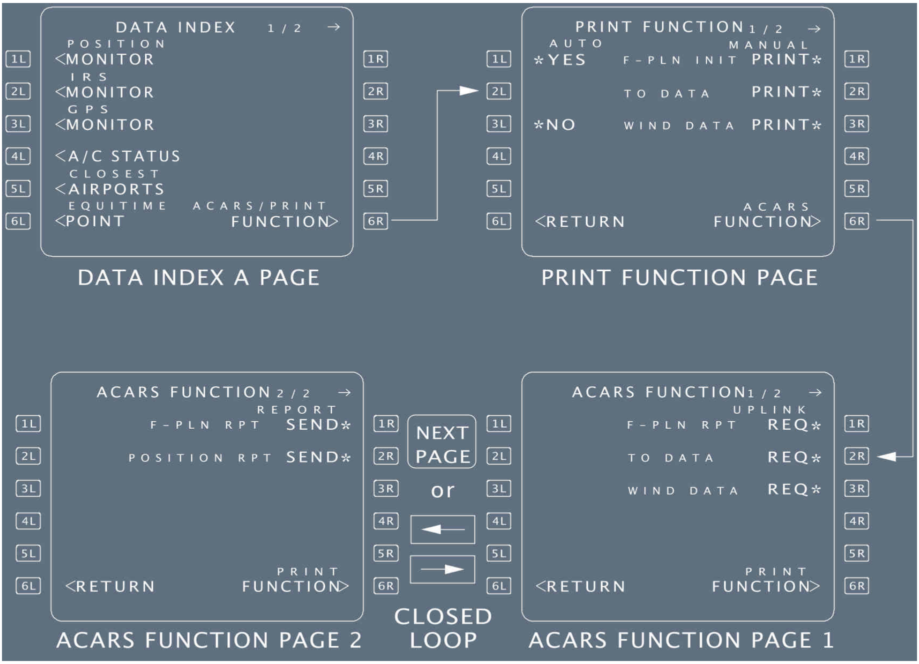
右列

MANUAL(人工) PRINT *(打印*)	压下右键,打印该行显示的报告。 如果没有出现星号,则不能打印。 按压此键后,星号消失直到报告被打印。 对于PREFLIGHT,INFLIGHT和POSTFLIGHT报告,取决于当前飞行阶段,在该时段仅一种报告可打印。 对SEC F-PLN报告,如果存在一次飞行计划,仅显示打印选择开始。

ACARS 功能页面

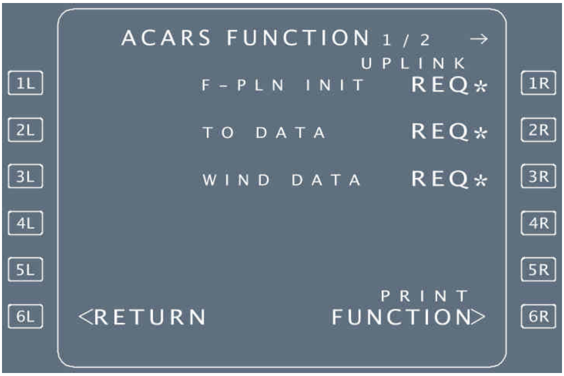
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

ACARS 功能页使机组能够人工向地面传送要求或报告。
在第 1 页和第 2 页上显示的所有功能都可以通过导航数据库政策文件中的一个销钉程序被抑制。
ACARS/PRINT FUNCTION 提示符在 DATA INDEX 页面 1/2 上显示。压下该键显示 PRINT FUNCTION 页,从此页可以进入 ACARS 功能页。


DATA INDEX 1/2
POSITION
<MONITOR
IRS
<MONITOR
GPS
<MONITOR
<A/C STATUS
CLOSEST
<AIRPORTS
EQUITIME
<POINT
ACARS/PRINT
FUNCTION>
DATA INDEX A PAGE
PRINT FUNCTION 1/2
AUTO
*YES
MANUAL
F-PLN INIT PRINT*
TO DATA PRINT*
*NO
WIND DATA PRINT*
<RETURN
ACARS
FUNCTION>
PRINT FUNCTION PAGE
ACARS FUNCTION 2/2
REPORT
F-PLN RPT SEND*
POSITION RPT SEND*
<RETURN
PRINT
FUNCTION>
ACARS FUNCTION PAGE 2
NEXT PAGE
or
CLOSED LOOP
ACARS FUNCTION 1/2
UPLINK
F-PLN RPT REQ*
TO DATA REQ*
WIND DATA REQ*
<RETURN
PRINT
FUNCTION>
ACARS FUNCTION PAGE 1

ACARS 功能页面 1

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**



标题	白色的 ACARS FUNTION 1/2页
第 1 行 F-PLN INIT REQ*(飞行计划起始请示*)	按压此键向地面传送一个提供飞行计划的要求(下传信息) 在 INIT A页上的 INIT REQUEST提示符提供相同的功能。
第 2 行 TO DATA REQ*(起飞数据请求)	按压此键向地面传送一个提供起飞数据的要求。 在飞行完成阶段和飞行前阶段显示。 UPLINK TO DATA REQ页面上的TO DATA REQUEST提示符提供相同的功能。
第3行 WIND DATA REQ*(风数据请求)	按压此键传送一个提供风数据的要求 爬升,巡航和下降风页面上的WIND REQUEST提示符提供相同的功能。

注: *如果"REQ(请示)"后没有星号,则请示无法传送(下传信息)。*
当某个功能被抑制(行1或2或3)时,相应行显示空白。

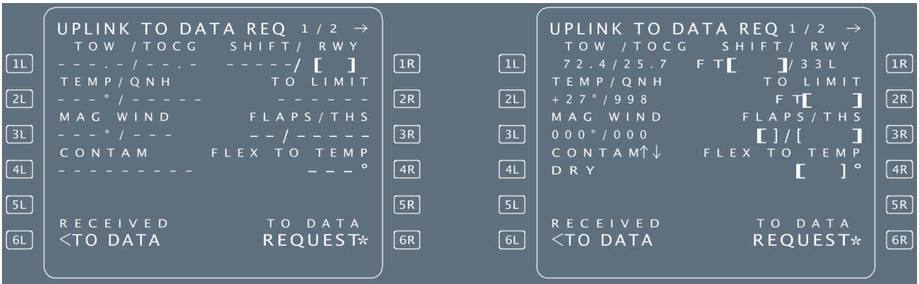
[6L] RETURN	飞行员按压该键使显示返回到数据索引页面。

[6R] PRINT FUNCTION	飞行员按压此键进入打印功能页面。(请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 打印功能页)。

上链起飞数据要求页

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

此页面允许飞行员传送提供最多 2 条跑道的起飞数据的要求。每条跑道有一个对应页面。可以通过从 PERF TAKEOFF 页或 UPLINK(MAX 或 FLX)XXX TO DATA 页面上的 UPLINK TO DATA 提示符进入此页。



NO RUNWAY DEFINED　　RUNWAY DEFINED, DEFAULT VALUES DISPLAYED.

标题	白色
[1L]TOW/TOCG(起飞重量/起飞重心)(绿色)	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。 TOW/TOCG默认为 INIT B页和 FUEL PRED 页上的数据。如不可用,显示虚线。 飞行员不能进行修改。
[2L]TEMP/QNH(温度/QNH)或QFE(绿色/蓝色)	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。 TEMP = 默认为 SAT,机组不能修改。 BARO = 默认为 FCU 选项,飞行员能修改。
[3L]MAG WIND(磁风)(蓝色)	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。此区域显示起始地的风。 飞行员可以修改此区域。

[4L]CONTAM(污染)(蓝色)	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。显示默认为DRY(干)。 翻页键允许机组修改跑道的污染情况: DRY, WET, 1/4 WATER, 1/2 WATER, 1/4 SLUSH, 1/2 SLUSH, COMP SNOW.
[6L] RECEIVED TO DATA(收到的起飞数据)	该键调出 UPLINK MAX(或FLX)TO DATA 页面,显示 ACARS 接收的数据。



[1R] SHIFT/RWY(位移/跑道)(蓝色)	该字段显示虚线,直到在 F-PLN 里定义一条跑道。若在 F-PLN 中规定了一条跑道,则该栏自动填写: 位移 = 如果未定义数值,则使用来自 PERF TO 页面的数值或蓝色括号内的。 RWY = F-PLN 离场跑道 飞行员可进行修改。
[2R] TO LIMIT(起飞限制)(蓝色)	在 [1R]区域定义跑道前,此区域为虚线。 如果确定跑道后显示蓝色方括号[ ]。 考虑到跑道障碍物,飞行员可以输入长度。
[3R] FLAPS/THS(襟翼/可配平水平安定面)(蓝色)	在[1R]栏定义跑道之前,该栏为虚线;然后默认为PERF TO页面中的数值。当 PERF TO 页上没有定义值时,显示蓝色括号。
[4R] FLEX TO TEMP(灵活起飞温度)(蓝色)	在[1R]栏定义跑道之前,该栏为虚线;然后默认为PERF TO页面中的数值。当 PERF TO 页上没有定义值时,显示蓝色括号。 飞行员可以输入一个 FLEX TO 温度(FXX)。

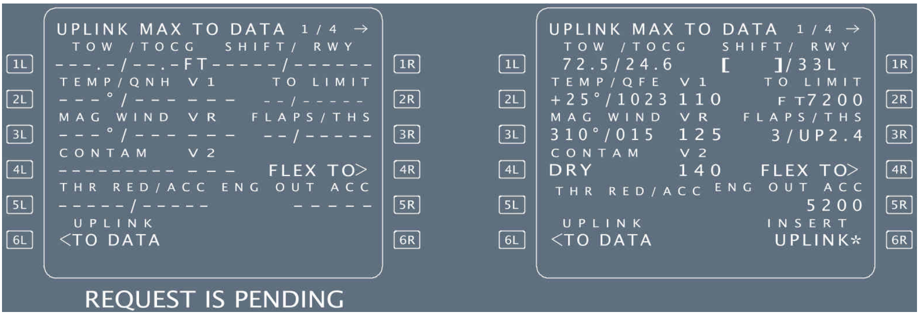
[6R] TO DATA REQUEST* (起飞数据要求) (琥珀色)	按压该键向地面发送起飞数据请示信息。当发送请示后星号消失。数据可用时,再次显示星号。

2/2 页用来请示第二条跑道的数据。

<u>注:</u> 如果进入 *UPLINK TO DATA REQ* 第二页 *(*第一页已填*)*,在*[1R]*区域中输入跑道后,这一页的所有区域将填上默认值。*QNH* 或 *QFE* 和风值与第 *1*页相同。

上链最大起飞数据页

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**



通过压下UPLINK TO DATA REQ 页面上的 RECEIVED TO DATA 键进入该页。
对于 4 个上联跑道数据中的每一个都有 2 页(MAX TO DATA 和 FLEX TO DATA))。
上联数据以绿色显示。(飞行员不能进行修改)。

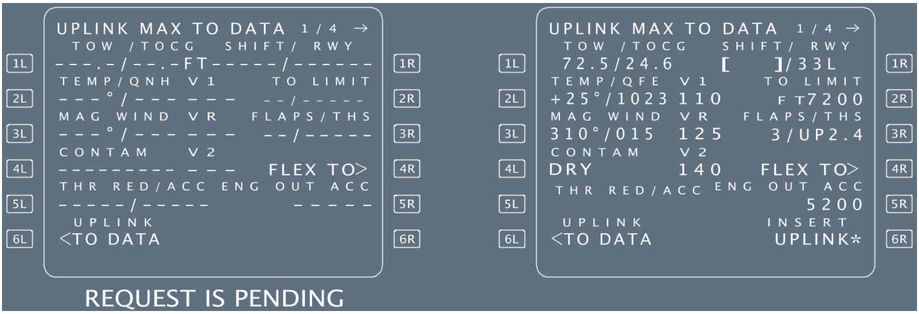
[1L] TOW/TOCG	上联基准起飞全重和起飞重心。
[2L] TEMP/QNH(温度/QNH)(或 QFE)	上联假设温度和 BARO 设定。
[3L] MAG WIND	上联的起飞跑道风。
[4L] CONTAM	上联的起飞跑道污染状况。
[5L] THR RED/ACC(减推力/增速)	上联推力和加速高度

[6L] UPLINK TO DATA	按压该键调出UPLINK TO DATA REQ(上传起飞数据请示)页面。
V1、VR、V2	上联的起飞速度。
[1R] SHIFT/RWY(位移/跑道)	上传 TO 跑道 IDENT,跑道交叉口及位置前移。
[2R] 起飞限制	上链的跑道剩余长度。
[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面)	上链襟翼/缝翼形态和配平位置
[4R] FLEX TO(灵活起飞)	按压此键,调出UPLINK FLEX TO DATA 页面。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	上联单发加速高度
[6R] INSERT UPLINK*(插入上传*)	可以引入上联起飞数据。 选择这一提示符,可以在 PERF TO 页面上加入下列数据: - V1, VR, V2 - THR RED/ACC, ENG OUT ACC 高度 - MAG WIND - FLAPS/THS - 位移 - FLEX 显示返回到 PERF TO(性能起飞)页面;星号消失。 如果跑道与现飞跑道不匹配,或如果上联 TOW/TOCG与当前TOW/TOCG不一致(如果已存在)时,此区域不显示。MCDU 的草稿行上出现 "CHECK TAKEOFF DATA"(检查起飞数据)信息。

注: 所有先前收到的数据被新的上传数据替代。

上链最大起飞数据页

适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



通过压下UPLINK TO DATA REQ 页面上的 RECEIVED TO DATA 键进入该页。
对于 4 个上联跑道数据中的每一个都有 2 页(MAX TO DATA 和 FLEX TO DATA))。
上联数据以绿色显示。(飞行员不能进行修改)。

[1L] TOW/TOCG	上联基准起飞全重和起飞重心。
[2L] TEMP/QNH(温度/QNH)(或 QFE)	上联假设温度和 BARO 设定。
[3L] MAG WIND	上联的起飞跑道风。
[4L] CONTAM	上联的起飞跑道污染状况。
[5L] THR RED/ACC(减推力/增速)	上联推力和加速高度
[6L] UPLINK TO DATA	按压该键调出UPLINK TO DATA REQ(上传起飞数据请示)页面。
V1、VR、V2	上联的起飞速度。
[1R] SHIFT/RWY(位移/跑道)	上传 TO 跑道 IDENT,跑道交叉口及位置前移。
[2R] 起飞限制	上链的跑道剩余长度。
[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面)	上链襟翼/缝翼形态和配平位置
[4R] FLEX/DRT TO	按压此键调出 UPLINK FLEX 或 DRT TO DATA 页面。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	上联单发加速高度

[6R] INSERT UPLINK*(插入上传*)

可以引入上联起飞数据。

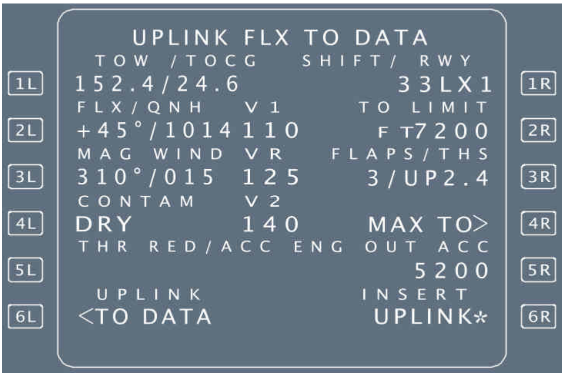
选择这一提示符,可以在 PERF TO 页面上加入下列数据:
- V1, VR, V2
- THR RED/ACC, ENG OUT ACC 高度
- FLAPS/THS
- 位移
- 灵活或减额定推力

显示返回到 PERF TO(性能起飞)页面;星号消失。
如果跑道与现飞跑道不匹配,或如果上联 TOW/TOCG与当前 TOW/TOCG不一致(如果已存在)时,此区域不显示。MCDU 的草稿行上出现 "CHECK TAKEOFF DATA"(检查起飞数据)信息。

注: 所有先前收到的数据被新的上传数据替代。

上链灵活起飞数据页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



标题 UPLINK FLX TO DATA.

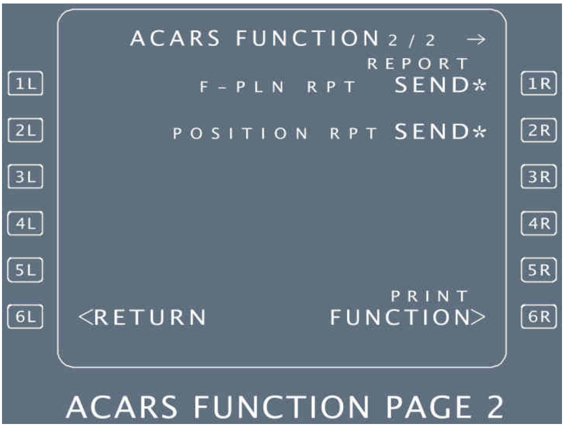
[2L] FLX/QNH (或 QFE)

当选择UPLINK FLEX TO DATA页时,显示上联假设灵活温度和 BARO 调定(QNH 或 QFE)。

[4R] MAX TO　　按压此键调出 MAX TO DATA 页面。
其他字段。请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 上链最大起飞数据页

ACARS 功能页面 2

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



第1行 F-PLN RPT SEND(飞行计划报告发送)　　按压此键,向地面传送飞行计划报告。

第2行 POSITION RPT SEND(位置报告发送)　　按压此键,向地面传送位置报告。

注:
- 如果“SEND(发送)”后没有星号,此报告无法发送。
- 当某功能(第1或2行)被导航数据库政策文件抑制时,相应行显示空白。

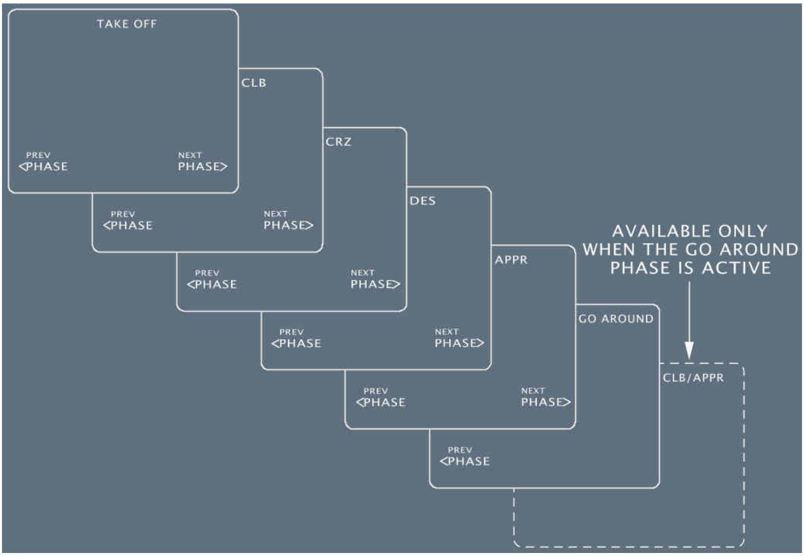
[6L] RETURN　　压下该键使显示回到DATA INDEX页。

[6R] PRINT FUNCTION	飞行员按压此键进入打印功能页面。

PERF(性能)页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

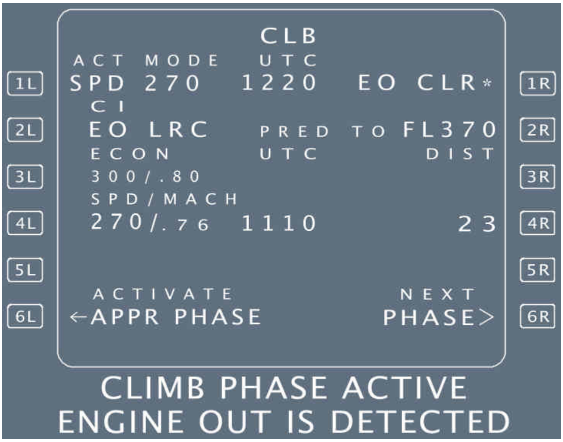
飞行计划可以分为下列几个阶段:
飞行前,起飞,爬升,巡航,下降,进近,复飞,完成。
每个阶段除了飞行前,和完成阶段都有一个性能 (PERF) 页。这个 PERF 页显示性能数据,不同阶段的相关速度和预测。
压下 MCDU 上的 PERF 键,调出现飞行阶段的性能页。与已飞阶段相关的性能页面不可用。
在飞行前和已飞阶段中,压下 PERF 键将调出起飞性能页。
在完成阶段压下 PERF 键,使该阶段转换至飞行前阶段。



FMGS 飞行阶段与 FWC 飞行阶段无关。

行 6	根据这一阶段是否工作,这一区域将显示两个不同的提示符。
[6L] PREV PHASE	复习一下前面阶段的性能页面。 在起飞性能页上的提示符不能用。同样已飞阶段的提示符也不能用。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	为了起动然后证实 APPR 阶段。只有在工作阶段的相应页面可用。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	复习下一阶段的性能页面。

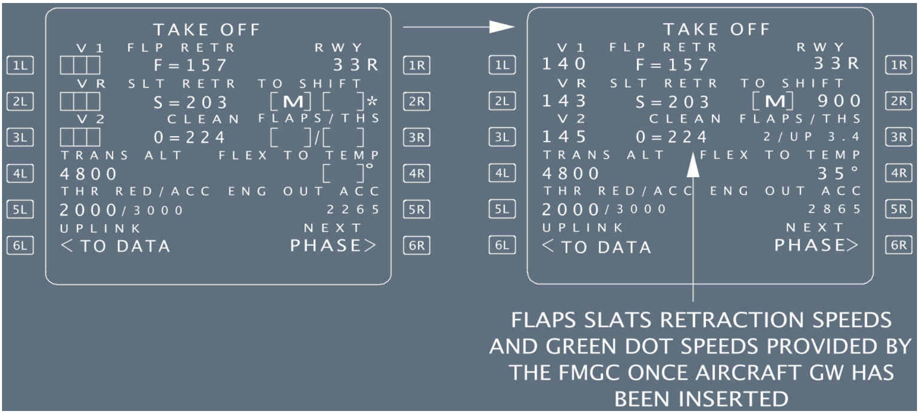
注: 单发条件
- 当 *FMGS* 探测到一发失效情况时,系统自动调出当前飞行阶段的性能页面(起飞时到达改航点以前或飞行计划中无 *EOSID* 除外),并在 *[1R]* 字段显示 *"EO CLR*"* (发动机失效 清除)"和 *[2L]* 字段显示 *EO LRC* (单发远程巡航)"提示。在 爬升、巡航 以及 下降 性能 页上 (下降阶段尚未现用时),飞行员可输入一个成本指数值来覆写 *"EO LRC"*。清除成本指数后转换到 *EO LRC*。
  如果飞行员按下 *[1R]* 键,系统将恢复至正常工作的飞行计划(无发动机失效),并且抑制 *EO* 信息。(请查阅 *DSC-22_20-30-10-15* 概述)。
- 如果在起飞改航点之前探测到发动机失效页面,可以生成一个临时飞行计划。



性能起飞页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

在飞行前阶段,按压 PERF 键就进入起飞性能页面。



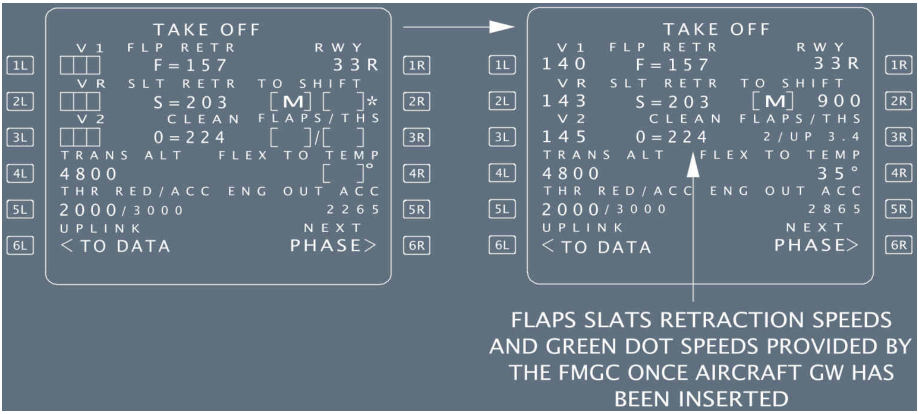
标题	起飞阶段工作时,TAKE OFF 显示为白色大字体起飞阶段未工作时,TAKE OFF 显示为绿色大字体。 <u>注:</u> 如果在 *V1, V2* 或 *VR* 输入后起飞偏移或者跑道改变,在 *MCDU* 上会出现"*CHECK TAKEOFF DATA*",但保留所有的起飞参数。
[1L] V1 [2L] VR [3L] V2	只要未输入数值,方框显示为琥珀色。 在起飞阶段未工作时,可以更改任何输入。 <u>注:</u> 如果未输入 *V2*,在起飞时不能使用 *SRS* (速度基准系统)方式。
[4L] TRANS ALT (过渡高度)	一旦输入起飞机场,该栏显示导航数据库默认高度(如存在)。飞行员可进行修改。

[5L] THR RED (减推力高度)	飞机推力从 TOGA/FLX (起飞复飞/灵活推力)减到MAX CLIMB (CL 卡位) (最大爬升推力)(中立位卡槽)的高度。 - 减推力高度默认值为机场跑道标高以上 1 500 ft,或由航空公司决定高度。 - 可由机组更改:最小为机场标高以上 400 ft。
ACC(增速高度)	在此高度触发爬升阶段。 - 目标速度跳到起始爬升速度。 - 默认值为机场标高以上 1 500 ft。 - 机组可以修改数值。虽然总是高于,或者等于,THR RED,但是最低应是高于跑道标高 400 ft。 注: - 一个清除措施能使这两个值返回默认高度。 - 当机组在 *FCU* 上选择的高度低于*THR RED*时,则 *THR RED* 以及 *ACC* 均降为该高度值。*(最小值 400 ft 仍然适用)*。
[6L] UPLINK TO DATA	压下这一键,进入UPLINK TO DATA REQ (上链起飞数据请示)页。 仅在飞行前和完成阶段显示。
[1R] RWY或 EO CLR	这一区域显示在工作的飞行计划上选择的起飞跑道。不能在数字区域作任何输入。如果在飞行计划中未输入跑道,显示虚线。探测到单发时,显示EO CLR。
[2R] TO SHIFT(起飞位移)	这一区域显示的距离是飞机起飞位置和跑道头之间的距离。从交叉点起飞时,飞行员应插入此值确保 FM 正确的位置更新。起飞偏移值一定是正值,不能大于跑道长度。
[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面)	这是飞行员可选输入,输入起飞时襟翼和可配平水平安定面 (THS) 的位置。 仅仅为了起信息提示作用(无动作)。起飞前可以更改, THS 输入为"UP X.X"或"X.X UP",或""DN X.X"或"X.X.DN"。
[4R] FLEX TO TEMP(灵活起飞温度)	飞行员针对 FLX TO 设置插入灵活起飞温度。飞行员只能在飞行前输入。 系统将它输送到 FADEC,并在上部 ECAM 显示器上显示输入的数据。温度(TEMP)值总是以摄氏度为单位输入。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	这一区域显示的是数据库中定义的单发加速高度或机组人工输入的加速高度。仅用于显示,作为提醒。 不能被清除。上述 [5L] 字段的增速高度规则也适用于此字段。
[6R] NEXT PAGE(下一页面)	该键调出爬升性能页面。

性能起飞页面

2适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

在飞行前阶段,按压 PERF 键就进入起飞性能页面。



标题	起飞阶段工作时,TAKE OFF 显示为白色大字体起飞阶段未工作时,TAKE OFF 显示为绿色大字体。 <u>注:</u> *如果在 V1, V2 或 VR 输入后起飞偏移或者跑道改变,在 MCDU 上会出现“CHECK TAKEOFF DATA”,但保留所有的起飞参数。*
[1L] V1 [2L] VR [3L] V2	只要未输入数值,方框显示为琥珀色。 在起飞阶段未工作时,可以更改任何输入。 <u>注:</u> *如果未输入 V2,在起飞时不能使用 SRS (速度基准系统)方式。*
[4L] TRANS ALT (过渡高度)	一旦输入起飞机场,该栏显示导航数据库默认高度(如存在)。飞行员可进行修改。
[5L] THR RED (减推力高度)	飞机推力从 TOGA/FLX (起飞复飞/灵活推力)减到 MAX CLIMB (CL 卡位) (最大爬升推力)(中立位卡槽)的高度。 - 减推力高度默认值为机场跑道标高以上 1 500 ft,或由航空公司决定高度。 - 可由机组更改:最小为机场标高以上 400 ft。

ACC(增速高度) 在此高度触发爬升阶段。
- 目标速度跳到起始爬升速度。
- 默认值为机场标高以上 1 500 ft。
- 机组可以修改数值。虽然总是高于,或者等于,THR RED,但是最低应是高于跑道标高 400 ft。

注: - *一个清除措施能使这两个值返回默认高度。*
- *当机组在 FCU 上选择的高度低于 THR RED 时,则 THR RED 以及 ACC 均降为该高度值。(最小值 400 ft 仍然适用)。*

[6L] UPLINK TO DATA 压下这一键,进入UPLINK TO DATA REQ (上链起飞数据请示)页。
仅在飞行前和完成阶段显示。

[1R] RWY或 EO CLR 这一区域显示在工作的飞行计划上选择的起飞跑道。不能在数字区域作任何输入。如在飞行计划中未插入跑道,则该栏显示虚线。当探测到单发失效时显示 EO CLR。

[2R] TO SHIFT(起飞位移) 这一区域显示的距离是飞机起飞位置和跑道头之间的距离。从交叉点起飞时,飞行员应插入此值确保 FM 正确的位置更新。起飞偏移值一定是正值,不能大于跑道长度。

[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面) 这是飞行员可选输入,输入起飞时襟翼和可配平水平安定面 (THS) 的位置。
仅仅为了起信息提示作用(无动作)。起飞前可以更改, THS 输入为 "UP X.X"或"X.X UP",或""DN X.X"或"X.X.DN"。

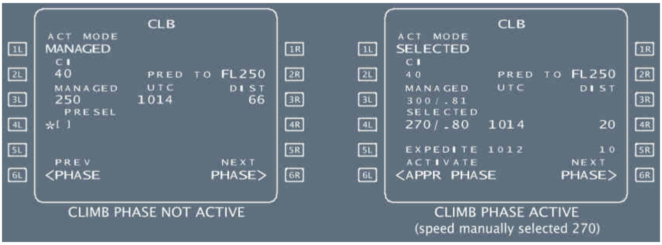
[4R] FLX TO TEMP (或 DRT TO-FLX TO) 为设置灵活起飞或降级,由机组输入灵活(FLX TO)起飞温度。飞行员只能在飞行前输入。
系统将它输送到 FADEC,并在上部 ECAM 显示器上显示输入的数据。温度(TEMP)值总是以摄氏度为单位输入。

[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速) 这一区域显示的是数据库中定义的单发加速高度或机组人工输入的加速高度。仅用于显示,作为提醒。 不能被清除。上述 [5L] 字段的增速高度规则也适用于此字段。

[6R] NEXT PAGE(下一页面) 该键调出爬升性能页面。

性能爬升页

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

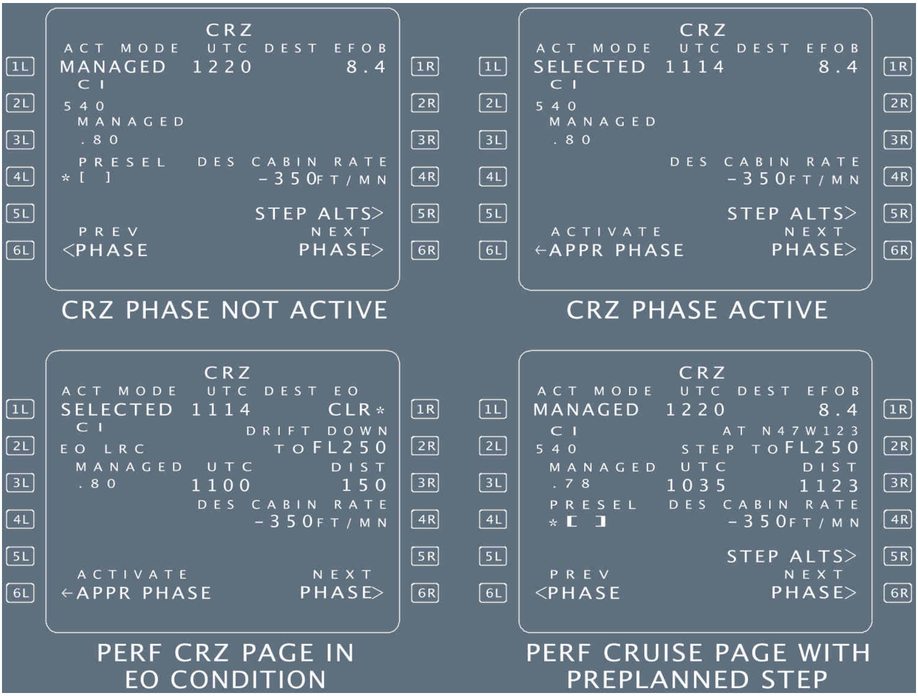


标题	当爬升阶段非现用时,CLB 以白色大字体显示,当现用时为绿色大字体显示。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或实际的速度模式:SELECTED(选择的)或MANAGED(管理的) 飞行员不能经此区修改它。
[2L]成本指数	该字段显示成本指数,是 INIT A页面上的,或是数据库默认的,或是飞行员在该字段的输入。单发失效时,EO LRC自动代替成本指数数值。
[3L] MANAGED(管理的)	该字段显示 FMGS 计算的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10*优化)。 CLIMB阶段为现用之前,如果预先选择的速度方式为SELECTED,则在MANAGED旁显示一个星号。在这种情况下,按压3L键预选了管理速度,4L键转换到括号。

[4L] PRESEL(预选的)或 SELECTED(选择的)	如果爬升阶段为非现用: 只要爬升阶段非现用,此行一直显示PRESEL。 飞行员仅可以输入预选速度。 如果爬升阶段为现用阶段: 该区域标题变为"SELECTED"。 此区显示选定的或预选的SPD 或 MACH目标速度。 在本区内不能直接更改。 可以根据飞行员在 FCU 的 SPD 或 MACH选择按钮上的选择情况进行调节。 按压FCU 的 SPD/MACH 选择钮返回到管理速度,系统选择(或再次选) ECON SPD/MACH ,且 [4L]为空白。
[5L] 空白或 EXPEDITE (加快)	当飞机在飞行前阶段,此区为空白。 起飞时或爬升阶段生效时,该栏显示此字符。飞行机组不能从该栏接通加速方式。 它指示以绿点速度爬升时到达[2R]栏显示的高度所需的时间和距离。
[6L] PREV PHASE	如果爬升阶段不工作时会显示。飞行员可以通过压下这一键调出起飞页面。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	如果爬升阶段工作时会显示。 第1次按下该键显示“CONFIRM APPR PHASE*”。再次按压,起用进近阶段。
[1R] EO CLR(单发清除)	如果在爬升时单发,系统显示 EO CLR 提示。
[2R] PRED TO...(到...)	该栏显示3R,4R或5L栏中所示预测的目标高度。默认为 FCU 高度,但可更改为低于 CRZ FL 的任何高度。
[3R] [4R] [5R]	根据当前的垂直方式和速度方式(管理的或选择的),此处显示[2R]字段的目标高度的时间和距离的预测。 该区域仅在起飞或爬升阶段起用时显示。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	飞行机组按下该键调出 PERF CRZ 页面。

巡航性能页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



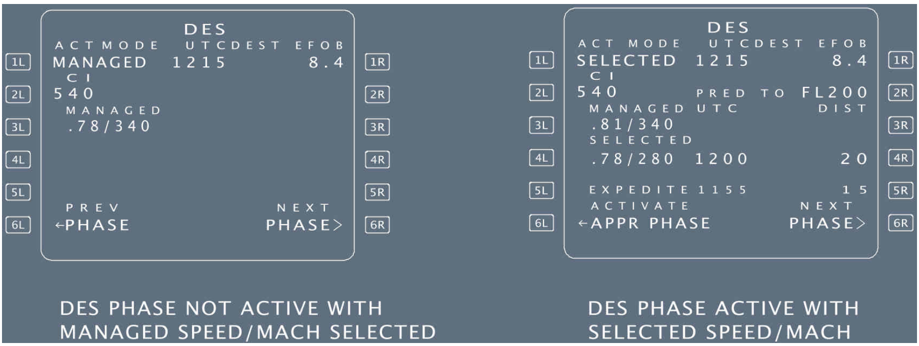
标题	当 CRZ 阶段不是现用阶段时,以白色大字体显示CRZ,是现用阶段时,以绿色大字体显示。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或现用的速度模式:SELECTED(选择的)或MANAGED(管理的) 飞行员不能在此字段进行修改。

[2L] CI(成本指数)	这一区域显示成本指数是由INIT A页上输入的或从数据库中获得缺省值,或由机组插入此区。 发动机失效时,EO LRC自动取代成本指数值。
[3L] MANAGED(管理的)	该字段显示 FMGS 计算的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10*优化)。 在启动爬升阶段前,如果预选的速度方式是选择的,一个星号显示在管理的速度旁边。在这种情况下,,按压 3L 键预选了管理速度,4L键转换到括号。
[4L] PRESEL	<u>如果巡航阶段不是现用阶段</u>: 可以输入预选的SPD/MACH数。 <u>如果巡航阶段为现用阶段</u>: 此区域空白。
[6L] PREV PHASE(前一阶段)或	如果巡航阶段还没工作,飞行员可以压下这一键,调出爬升阶段。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	如果爬升阶段为现用阶段,则该字段显示此字符。机组第一次按下该键,字符变成"CONFIRM APPR PHASE*"(证实进近阶段)。 按压两次将起动进近阶段。 <u>注:</u> 如果不小心启动了进近阶段,在进程页面重新选择巡航高度将重新启动巡航阶段。
[1R] TIME/UTC DES EFOB (时间/世界协调时到目的地机场时的预计机载燃油)	起飞前,这一区域显示至目地的的飞行时间,和预计机载燃油。如果机组输入预计起飞时间,该字段自动显示到目的地机场的预达时间(UTC)。 飞后,它显示到目的地机场的预达时间(UTC)和机上剩余燃油。当探测到单发失效时显示EO CLR。
[2R] STEP TO FL XX(梯度到FL XX),DRIFT DOWN TO FL XX(飘降到FL XX),或TO T/D(至下降顶点)	该区与3R一起显示对梯度顶点,梯度高度,飘降高度或下降顶点的预测。
[3R] TIME/UTC and DIST(时间/世界协调时和距离)	该字段显示至2R行标识的各个点的时间和距离。

[4R] DES CABIN RATE(座舱下降率)	该区域显示 MAX[计算的客舱 DES 变化率,最大的客舱下降变化率]。机组可修改:FM 重新计算下降顶点以与此数值匹配。如果 FM 不配比,FM 计算值覆盖飞行员输入。作清除将回到默认值(- 350 ft/min)。DES CAB RATE (座舱下降率)是负值, "-" 不是必须输入。
[5R] STEP ALTS(梯级高度)	提取分段高度页面(见垂直修正请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 垂直修正页面)。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	这个键调出 DES 页面。

性能 下降页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



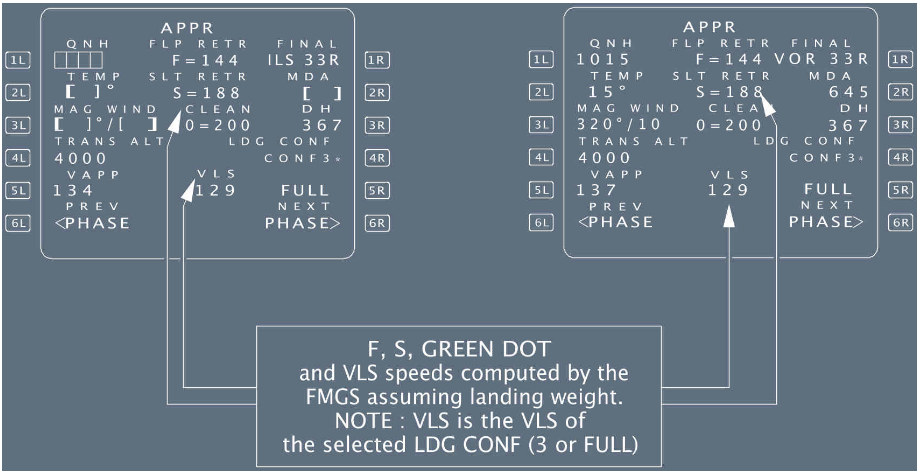
标题	如果不在下降阶段时 DES 为白色大写字体,如果在下降阶段时为绿色大写字体。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或实际的速度模式 (MANAGED或SELECTED)。飞行机组不能在该字段进行修改。
[2L] CI(成本指数)	这一区域显示成本指数是由 INIT A页上输入的或从数据库中获得默认值,或由机组插入此区。下降阶段生效时,机组不能修改它。

[3L] MANAGED(管理的)	<u>如果下降阶段不是现用阶段</u>: 在飞行机组进行任何输入之前。该字段以白色显示MANAGED,并显示蓝色相应的 ECON 下降马赫或速度。机组可以通过在该区域输入马赫数或速度修改 ECON 下降马赫数或速度。系统使用机组输入值来计算下降剖面。可使用此新的机组输入值以管理方式来飞下降。此输入可被修改。 可被清除,以返回 ECON 速度/马赫数。 <u>如果在下降阶段时</u>: 不能在数字区域作任何输入。 在飞行员输入之前,该区显示 ECON 速度/马赫数或速度/马赫数值。
[4L] 空白或 SELECTED	<u>如果不是在下降阶段时,或在下降阶段但实际的速度方式为 MANAGED</u>: 此区域空白。 <u>如果是在下降阶段且实际的速度方式为 SELECTED</u>: 该数字显示飞行员选择的速度或马赫目标值。[1L] 栏显示“SELECTED”。 要修改此字段数值,飞行员将使用 FCU 的 SPD/MACH 选择旋钮。[4L] 字段和 FCU 窗口显示相同数值。 按压FCU 速度选择钮接通示在 [3L] 的管理的SPD/MACH 目标。
[5L] 空白或 EXPEDITE (加快)	如果下降阶段不是现用阶段,该区域为空白。 如果下降阶段是现用阶段时,显示该字符。 它指示以 MMO/VMO 速度到达[2R]栏所示高度所需的时间和距离。机组不能通过该区选择EXPEDITE 方式。
[6L] 前阶段或起动进近阶段	如果下降阶段还不是现用,该键可调出巡航阶段页面。 如果是在下降阶段起用时显示。第一次按压该键显示"CONFIRM APPR PHASE(确认进近阶段)"信息。再次按压该键将使进近阶段生效。
[1R] TIME/UTC DEST EFOB(时间/UTC目的地的预计机载燃油)	起飞前,这一区域显示至目地的的飞行时间,和预计机载燃油。如果机组输入预计起飞时间,该字段自动显示到目的地机场的预达时间(UTC)。 起飞后,它显示到目的地机场的预达时间 (UTC) 和机上剩余燃油。当探测到单发失效时显示 EO CLR。
[2R] PRED TO...(预测到)	该字段显示用于 [3R]、[4R] 或 [5R] 的预测目标高度。 显示默认为 FCU 上选择的高度。飞行机组可修改它为任何低于当前高度的值。

[3R] [4R] [5R]	根据当前的垂直方式(DES 或 OP DES)和速度方式(管理的或选择的),此处显示[2R]字段的目标高度的时间和距离的预测。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	飞行员按下该键调出 PERF APPR 页面。

性能进近页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



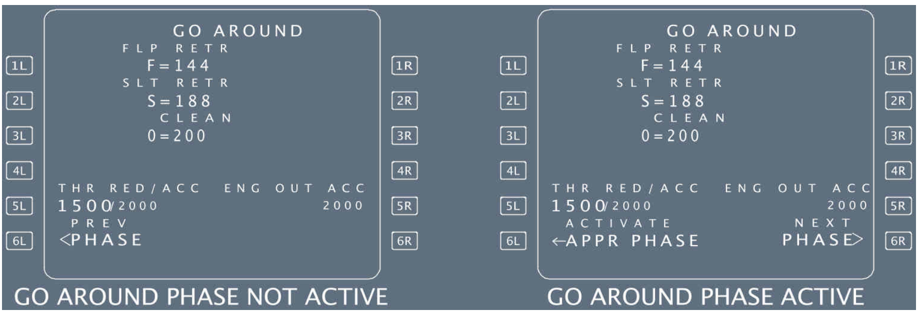
标题	如果不在进近阶段时APPR为白色大写这体,如果在进近阶段时为绿色大写字体。

[1L] QNH	距离目的地机场超过 180 nm 海里时,显示括号。如少于 180 nm 海里时,出现强制性的琥珀色方框。机组必须输入以百帕或英寸汞柱为单位的 QNH 。 - 单位为百帕,输入 3 或 4 个数字。 - 单位为英寸汞柱: • 输入 2 个数字,或 • 输入 2 个数字,加小数点及小数点后 2 个数字。 系统说明: - 1 003 意为 1 003 hPa; - 29 意为 29.00 in。 - 29.92 意为 29.92 in。 *注: 在 QNH 字段,系统接受错误的 OAT 输入,如 22 °C或更大数值。* 机组在任何时候都可修改该输入。 座舱增压控制器(CPC)利用 QNH 来计算座舱再增压段。因此, QNH 错误的输入可能会导致不适当的座舱增压。
[2L] TEMP温度	该字段显示目的地机场的温度。飞行员输入温度后该区域显示括号。飞行员可修改该数据。 系统使用该温度来更精确地计算下降临剖面(ISA模式)。
[3L] MAG WIND	机组在该区域中输入目的地的磁向风,风速以节为单位。系统将该区域中输入的任何值发送到垂直修订和飞行计划B页(在这些页面中显示真风向,而不是磁风向)。
[4L] TRANS ALT	该字段显示来自数据库(小字体)或飞行机组输入(大字体)的过渡高度。 机组可以随时修改。
[5L] VAPP(进近速度)	FMGC 使用下列公式计算进近速度: VAPP = VLS + 1/3 的顶风分量 (极限为最低为 VLS + 5,最大为 VLS + 15 节为极限)。. 机组可以修改 VAPP。计算完毕后 VAPP 回复到计算出来的数值。 *注: VLS(最低可选速度)=所选着陆形态(全或3)失速速度(VSIG)的 1.23倍。*
[6L] PREV PAGE(前一页)	如果进近阶段不是现用,则显示该字符。 压下这一键,调出下降性能页面。
[1R] FINAL(五边)	该字段显示飞行计划中指定的进近。 飞行机组不能在该字段进行修改。

[2R] MDA(最低下降高度)/MDH(最低下降高)	该字段显示最低下降高度(或如果 QFE 插针程序启用时显示最低下降高),以及相应的括号。飞行员输入的值,任何时候可以修改。 如果飞行机组在 [3R] 字段进行输入或改变了进近,将清除该数值。
[3R] DH(决断高度)	如果飞行计划包括 ILS 进近,则该栏显示"DH"及空白的括号。机组输入决断高。系统接收输入为"NO(无)"。如果飞行机组输入一个 MDA 或 一个 MDH,将清除决断高度,且该字段返回括号显示。DH 范围从 0 到 700 ft。
[4R] 着陆形态形态 3	可按压 4R 键来选取形态 3。 这将下移*号到显示 "FULL" 的 [5R] 字段。
[5R] FULL(全形态)	当需要完全形态,而当前为默认的着陆形态时,机组可以使用这个键选择完全形态。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一键将调出复飞性能页。

性能复飞页

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



标题	如果不在进近阶段时,GO AROUND 为白色大写字体,如果在进近阶段时为绿色大写字体。

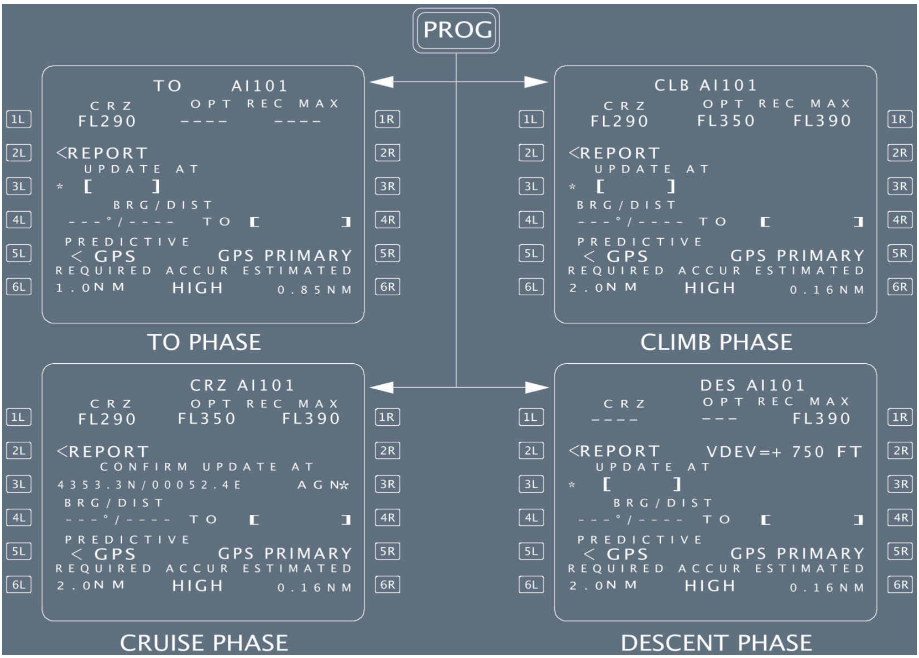
[5L] THR RED ACC(减推力 增速)	这一区域显示减推力高度和加速高度。 <u>减推力高度:</u> - 推力必须从起飞/复飞推力减少到最大爬升推力的高度。 - 飞行方式信号牌上 “CLB”或 “LVR CLB”闪亮。 - 默认值为目的地机场跑道标高以上 1 500 ft 英尺,或由航空公司决定高度。 - 可由机组修改(高于目的地机场标高至少 400 ft 英尺)。 <u>加速高度:</u> - 目标速度跳到绿点速度的高度(见下方备注)。 - 默认值为目的地机场跑道标高以上 1 500 ft 英尺,或由航空公司决定高度。 - 可被机组修改,但总是等于(或高于)减推力高度。
[6L] PREV PHASE(前一阶段)或	如果不在复飞阶段,则显示这一字样。 按压此键将调出 PERF APPR 页。
ACTIVATE APPR PHASE(启用进近阶段)	如果复飞阶段工作时,这一区域将显示这一字样。 第一次按下出现“CONFIRM APPR”。 按压两次将起动进近阶段。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	该显示与起飞页上5R键旁显示的字体一样。只用于显示,飞行员可以修改。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一键调出 PERF APPR 页。
[1R] 空白或 EO CLR*(发动机失效清除*)	该字段通常为空白。 当复飞阶段为现用阶段且探测到发动机失效情况时,显示EO CLR。

<u>注:</u> 当在复飞阶段时,如果飞行员确立了 *ALTN* 或在当前的飞行计划中输入一个新的目的机场,并在进程页面上输入一个新的巡航高度层,复飞阶段便自动转入爬升阶段。*(*目标速度从绿点速度跳到起始爬升速度*)*。

进程页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

进程页面是一多功能页面,允许飞行员:
- 选择一个新的巡航高度层
- 交叉检查飞行管理(FM)系统的导航准确度和有效性
- 更新 FM 位置
- 监控下降。



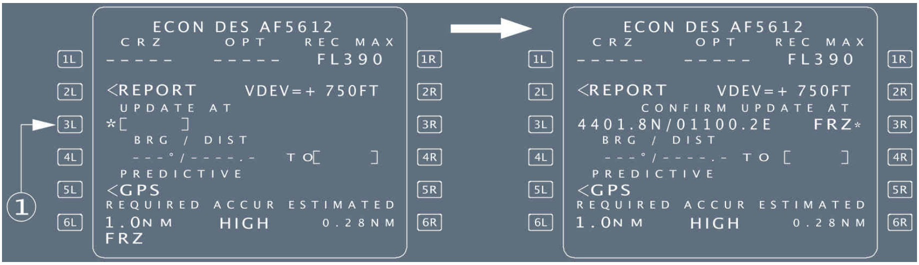
标题 每个飞行阶段不同(见上图)。垂直阶段显示为绿色大字体。航班号显示为白色大字体。如果探测到单发情况,EO用琥珀色大写字体。

第 1 行 CRZ(巡航)(蓝色)	该行显示巡航高度层,在 INIT A 页面或直接在该数字段用蓝色字体输入。如果机组使用 FCU 选择的高度大于该区域当前显示值,系统将改变显示的值以保持一致。机组在该行不能输入一个比 FCU 所选的高度还低的高度层。 当下降或进近阶段工作时,该区域显示虚线符号。
OPT	根据飞机当时的全重、成本指数、温度、风和最少巡航时间 15 min 计算的最佳飞行高度层(绿色)。 当探测到单发时显示虚线。
REC MAX(推荐的最大高度)	根据飞机当时的总重量和温度,此处显示推荐的最大高度(洋红色),假设防冰关(请查阅 *QRH/FPE-AEO* 最佳和最大高度,如预计有结冰)。有 0.3 g 的抖动裕量在 MAX CL 推力下有最小爬升率和 MAX CRZ 推力下能平飞。 以飞行高度层 FL 398 为极限。 在一台发动机失效时,它显示以远程巡航速度和防冰关为条件计算出来的推荐最大单发高度。
[2L] REPORT(报告)	这个键调出 REPORT PAGE。
[2R] V DEV(垂直偏离)	NAV 方式接通或在 HDG 方式时,若交叉航迹误差 (XTK) 小于5 nm,该字段在下降和进近期间显示。它显示飞机当时的高度与 FMS 计算的垂直剖面之间的垂直偏离。



第3行 UPDATE AT(在...更新)	FMS 的位置可以用该字段进行人工更新。可在该字段输入航路点 IDENT、导航台 NAVAID、机场的识别代码或纬度/经度 (LL)、地点/方位/距离(PBD)或地点、方位/地点-方位(PBX)。 当该字段输入后,其格式变为:“确认更新到”(CONFIRM UPDATE AT)随后是 输入的带*号航路点的纬度/经度和识别代码(IDENT)。 当飞机飞越相关的航路点时,按压邻近星号的右键可确认更新。

注: 如果没有输入 *IDENT* ,则字段显示 *"ENTRY(输入)"*,而不是 *IDENT*。



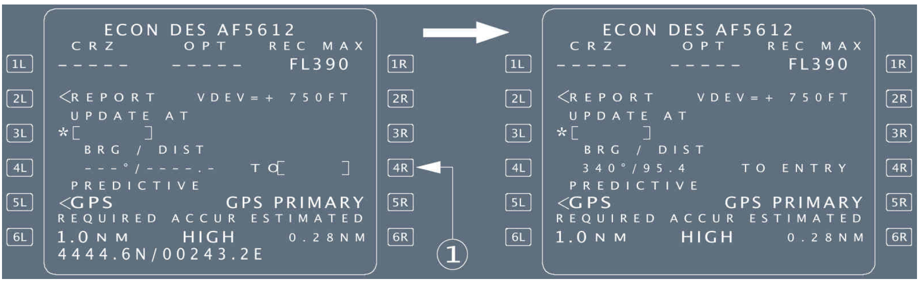
第4行 BRG/DIST(方位/距离)

在这条线上飞行员可以输入一个机场,一个航路点,一个导航台 (NAVAID),或一条跑道。可以在此处用识别代号(IDENT) 或经度/纬度 (LL) 或地点/方位/距离 (PBD) 或地点-方位/地点-方位 (PBX) 输入机场,航路点、导航台和跑道。该字段提供由 FMGC 计算的飞机到该航路点、机场、或导航台和跑道的方位角/距离距离的最后数字应精确到小于 1/10 海里。如果该点没有识别码 (IDENT),则它被称为"ENTRY"。

<u>例如:</u>

BRG/DIST

340 °/95.4 to ENTRY



[5L] PREDICTIVE GPS (预测性 GPS)

该提示符提供到 PREDICTIVE GPS 页面的路径。

[5R] GPS PRIMARY

当 FMS 导航方式为 GPS PRIMARY,出现该提示。当主 GPS 不可用时或导航模式不是 GPS/IRS时,此区域为空白。
该提示出现时,草稿行显示相应的信息 "GPS PRIMARY";而该栏变为空白时,出现 "GPS PRIMARY LOST" 信息。

[6L] REQUIRED(所需的)

这一区域显示要求的导航台精度的默认值。机组可以进行更改。如果飞行员不作输入,则默认值会根据实际飞行区域而改变(航路,航站,进近 请查阅 *DSC-22_20-20-20* 导航精度检查)。

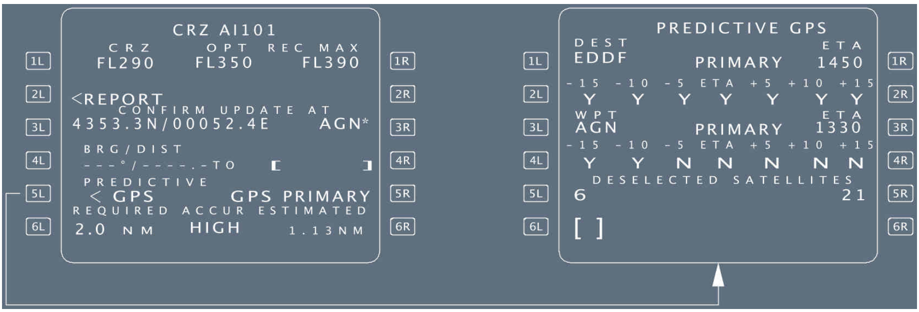
ACCUR HIGH/LOW(精度高/低)	这一区域显示飞行管理系统预计的导航精确度。"HIGH" 表明 FMS 预计导航精确度匹配当前飞行区域的精确度标准。 "LOW" 表明与标准不匹配。
[6R] ESTIMATED(预计的)	这一区域显示当前预计导航精确值(预计位置误差 EPE),由 FMS 飞行管理系统计算。

预测 GPS 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

注: 只有装了 *Honeywell ADIRS* 此页面才工作。如果安装了 *Litton ADIRS*,则所有字段空白。

飞行员通过压下 PROG 页面上的 PREDICTIVE GPS 提示符可以进入该页。该页面显示与目的地及任何机组所选航路点处预测的 GPS PRIMARY 的可用性相关的信息。



[1L] DEST(目的地)	在当前飞行计划中所选的目的地机场。不可修改。当没有目的地机场存在时,该区域显示虚线。
[1R] ETA(预达时间)	默认为 FMS 计算出的预计到达时间(蓝色小字体)。飞行员可以在该字段中输入一个值(蓝色大字体)。当不存在预测或机组输入的值被清除时显示琥珀色方框。

第2行 PRIMARY Y/N(主用 是/否)	在下列时间在目的地机场的预测的主用状态: 预计到达时间±5, 10, 15 min。 当 PRIMARY 预计可用时,在相应时间的 GPS PRIMARY 的可用性指示为 Y;当 GPS PRIMARY 预测不可用时,指示为 N。 当[1L]字段中的目的地或[1R]字段中的时间未设定时,这些字段显示空白。
[3L] WPT(航路点)	飞行员可在该字段输入一个基准航路点。当未进行任何输入时,显示蓝色括号。
[3R] ETA(预达时间)	当在[3L]输入一基准航路点时,琥珀色方框显示。 要求机组在此字段输入一个基准时间。
第4行 PRIMARY Y/N(主用 是/否)	针对飞行员所选航路点而显示的与[2L]/[2R]字段相同的信息。也显示相应的到达时间。
第5行 DESELECTED SATELLITES和 第6行 SATELLITES (拒选卫星和卫星)	飞行员可通过输入相应的卫星号最多拒选 4 颗卫星,拒选后;然后编号以蓝色大字体显示。被抑制后,目的地或所选航路点处的预测的 GPS 可用性将不考虑这些卫星。当输入被清除(蓝色括号显示)或该区域重写了一个不同的卫星编号时,拒选被取消。

错误的 **GPS** 预测

任何时候,当有必要进行 GPS RAIM 可用性检查时,必须遵从下列程序。

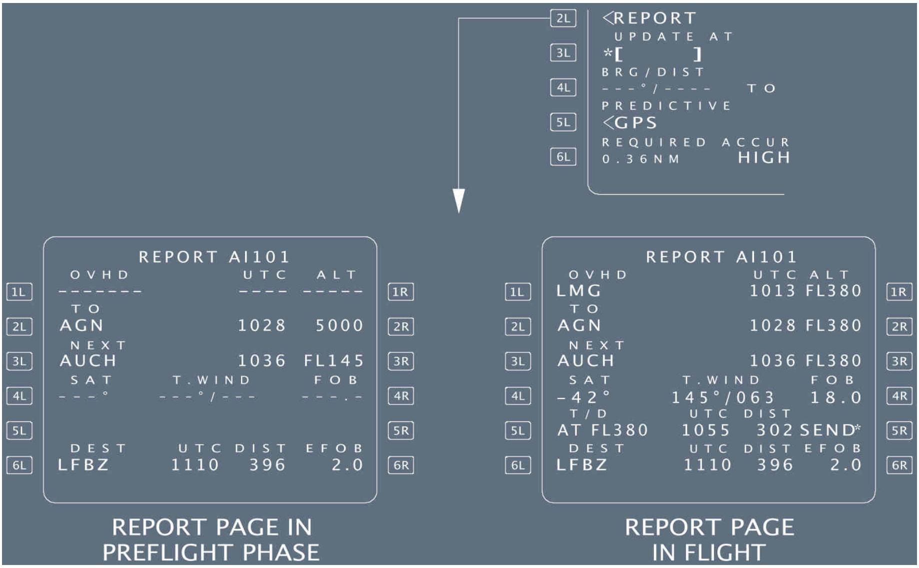
如果在不同的时间(ETA -15 min, -10 min, -5 min, 0 min, +5 min, +10 min, +15 min)预测 GPS 的状态显示,例如N,N,N,Y,N,N,N, 那么显示的N可能是虚假的。要决定在 ETA -15 的 GPS 可用性:
- 在 WPT 字段[3L]输入目的地,
- 在 MCDU PREDICTIVE GPS 页面的 ETA 字段 [3R] 输入 ETA -15,并检查在 ETA 时间处显示“Y”。

按需要为每一不同的时间重复这个最后的动作:-10, -5, 0, +5, +10, +15.

报告页

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

飞行员在 PROG (进展)页按压 [2L] 键调用此页:



该页显示当前风,温度,到达下一巡航剖面的距离和时间,以及与FROM,TO,NEXT和 DEST(从,至,下一,目的地)航路点相关的信息。

标题(白色)	显示航班号。探测到单发时,显示 EO 成琥珀色。
[1L] OVHD(飞过)(绿色)	显示最后的顺序航路点。该区不会显示假设的航路点和 F-PLN 标志(T-P,PPOS,IN-BND,OUT-BND)。
[1R] UTC/TIME ALT(世界协调时/时间高度)(绿色)	该字段显示时间以及按时间顺序记录的高度。
[2L]-[2R] TO(至)(绿色)	该字段显示生效的航路点、预计到达时间和在此航路点的预计高度。 注: 时间和高度值与在 *F-PLN* 中的值相同。
[3L]-[3R] NEXT(下一)(绿色)	对下一航路点显示相同信息。
[4L] [4R] SAT/T.WIND/FOB(静温/真风/机上燃油)(绿色)	该区显示静温,风向风速,以及 FOB 以航路点顺序排列。

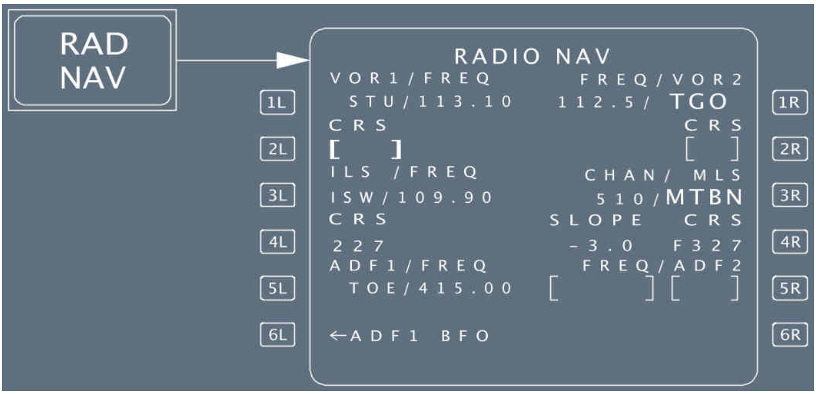
[5L] T/D/UTC/DIST(下降顶点/世界协调时/距离)(绿色)	该区显示预计的到达下一巡航剖面改变(T/D, S/C, S/D)的所需时间和距离。仅当巡航阶段为现用阶段时这些数据才显示。
[5R] SEND*(发送)(蓝色)	机组使用该提示下联一位置报告。 取决于公司政策,该区可能空白。
第6行 DEST/UTC/DIST/EFOB(目的地/UTC/距离/EFOB)	该区显示预计到达时间,沿 F-PLN 的距离,到达目的地机场的预计机载燃油。 该显示与 F-PLN 页上的信息相同。

注: *在 REPORT页,数据不能插入或修改。*

无线电导航页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

飞行员选择和核实仅用于显示目的的无线电导航台 NAVAID,调谐仅用于显示。
NAVAID 包括:VOR, VOR/DME, TAC, VORTAC, ILS, 以及 ADF.
只要有一个 RMP 选择了NAV,则两部 MCDU 上的该页面均空白。



第 1 行 VOR1/FREQ FREQ/VOR2(VOR1/频率 频率/VOR2)	自动调谐或人工调谐的 VOR1 以及 2 的识别代码和频率。如果是人工调谐 VOR,则输入 IDENT (识别代码)或频率。如果数据库里无该识别代码 (IDENT),则出现新的 NAVAID 页面。"清除"动作使选择回复到自动调谐的导航台 NAVAID。
第2行 CRS(航道)	与第1 行中显示导航台(NAVAID)有关的航道。 在这些字段可以人工输入航道。
[3L] ILS/FREQ(仪表着陆系统/频率)	显示ILS 的 IDENT和频率。如果 ILS 与离场跑道相联系,或如果在飞行计划中选择了目的地的 ILS 进近,则ILS自动调谐。ILS 也可以人工输入。如果人工输入的 ILS 与自动调谐的 ILS 不一致, 显示 RWY-ILS MISMATCH (跑道-ILS 不一致)信息。
[4L] CRS航道	与第 3 行中 ILS 相关的航道;当 ILS 自动调谐或 ILS 是通过识别代码(IDENT)人工调谐时自动显示,否则必须人工输入。否则,必须人工输入航道。 航道可以是背向 (Bxxx)或朝向(Fxxx)。
[3R] CHAN/MLS(频道/微波着陆系统)	飞行员使用识别代码 (MLS) 或者频道人工调谐 MLS。系统自动调谐相应航道和坡度。 注: 如果调谐了 *ILS* 后又调谐 *MLS*,则 *ILS* 被抑选。
[4R] SLOPE CRS(坡度航道)	在此区,飞行员输入 MLS 的坡度和航道。 航道可以是背向 (Bxxx)或朝向(Fxxx)。
第5行 ADF1/FREQ FREQ/ADF2(ADF1/频率 频率/ADF2)	该行显示 ADF 1 以及 2 的识别码以及频率。 机组可通过 IDENT 或频率人工调谐 ADF。
第6行 ADF1/BFO BFO/ADF2	当选择了 ADF 时,这些数字段里则显示 ADF/BFO 提示。飞行机组按压一次该键以消除箭头并设置 ADF 为 BFO 方式。 清除动作使箭头重新出现并取消 BFO 。

注:
- 只有在 *NAVAID* 存储在数据库内,自动调谐功能才可以工作。
- 当人工调谐时,营运商应使用 *IDENT* 而不是频率,除非数据库内没有该助航设施 *NAVAID*。
- 人工调谐的频率以大字体显示。

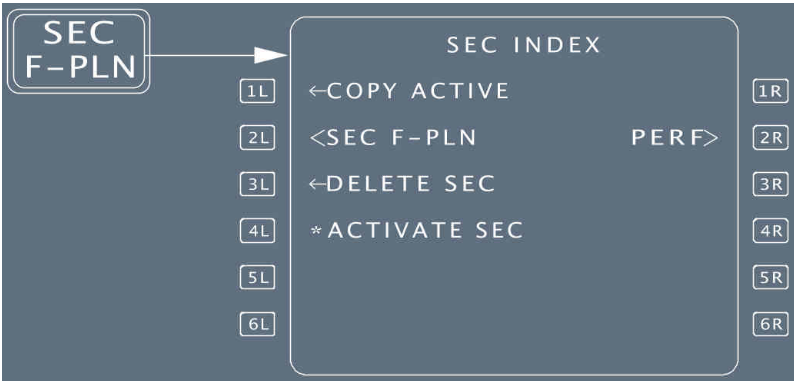
备用页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

MCDU 控制台上的 SEC F-PLN(第二飞行计划)键使机组可以调出第二索引页面和第二飞行计划页面。第二飞行计划通常用作改航、起飞或着陆时可预知的跑道改变,或用于训练。
有两种类型的第二索引页面。选择的类型取决于第二飞行计划是否存在。

备用索引页

备用飞行计划已经确定



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色)	飞行机组按压该键以复制现用飞行计划到第二飞行计划,并删除之前的第二计划。
[2L] SEC F-PLN (白色)	飞行机组按压该键调出第二飞行计划页面。
[3L] DELETE SEC(删除第二计划)(蓝色)	飞行机组按压该键删除当前的第二飞行计划。

[4L]ACTIVATE SEC(激活第二飞行计划)(琥珀色)　飞行机组按压该键以启用第二飞行计划为现用飞行计划。

<u>注:</u> 若 *HDG/TRK* 方式接通,通常会出现*"ACTIVATE SEC"*的信息。如果*NAV*方式为现用,则仅当现用和第二飞行计划有共同现用航段时才会出现*"ACTIVATE SEC(启用第二计划)"*。

[1R] INIT(初始)(白色)　当第二飞行计划不是由现用飞行计划复制过来时,该字段显示此提示符。按压该键调出SEC INIT(第二起始)A和B页面。

[2R] PERF(性能)(白色)　飞行机组按压该键调出第二飞行计划的性能页面。

备用飞行计划没有被定义



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色)　按压该提示键可将主现行飞行计划复制到备用飞行计划中。

[2L] SEC F-PLN (白色)　提供选取备用飞行计划页面。

[1R] INIT(初始)(白色)　按压该键调出备用 INIT 页面。
除了所有的琥珀色方格由蓝色括号代替以外,其余均相同于现行的 INIT 页面。

<u>备用飞行计划</u>

备用飞行计划页面A和B与现行飞行计划页面相同,但只有当备用飞行计划从主飞行计划复制以后,并且现行航段相同时,才会有自动程序。

现行和备用飞行计划页面之间的不同点如下:

备用横向修改页面:

- 不显示ERASE(抹除)和INSERT (输入)。
- OFFSET和FIX INFO不可用 。
- 第二飞行计划的水平修改不会创建临时飞行计划:
  所有修该直接应用于第二飞行计划。

第二垂直修改页面:

对第二飞行计划的垂直修改不会创建临时飞行计划。

备用 **INIT A**和**B**页面:

- 使用蓝色括号而不是琥珀色方框。
- 无校准提示
- 在4L-4R数字段无转换或输入(机场基准)。

备用的梯度高度页

除最佳梯级、节省不可用外,这些页面用作主STEP ALTS(梯级高度)页面。

备用风页:

无历史风页面。

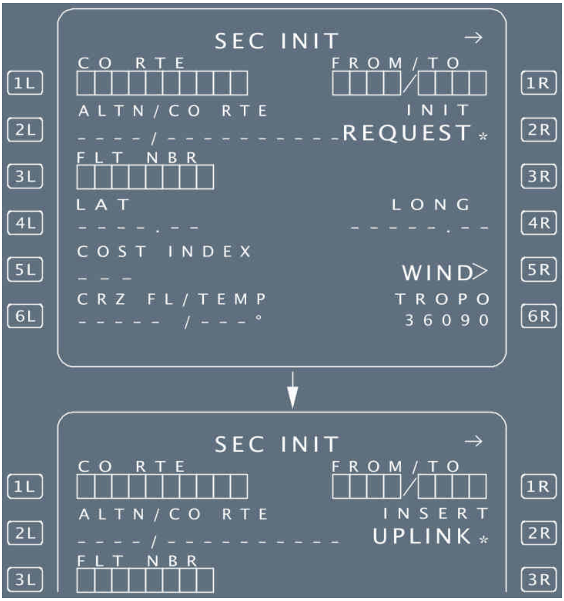
备用性能页面:

- 所有方框被蓝色括号取代。
- 无单发模式,无单发长距离巡航成本指数。
- 无加速预测。
- 无ACTIVATE/CONFIRM APPROACH PHASE(生效/确认进近阶段)提示符。
- 在 PERF CLB和 PERF DES 页上无 PRED TO ALTN(至备降场的预测)。
- 在 PERF CRZ 页无单发飘降,无下降顶点,无客舱下降率信息。

第二飞行计划无FUEL PRED(燃油预测)页面。

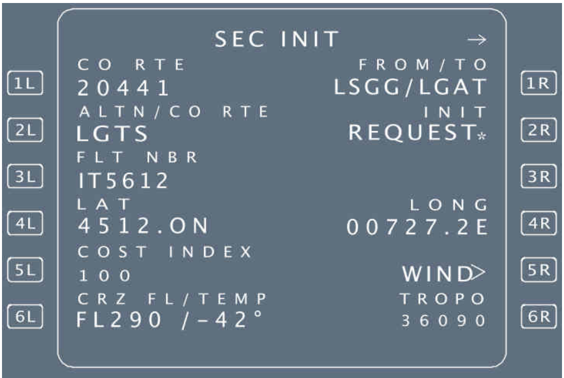
备用**INIT A** 页也用于要求或显示在发动机起动后接收到的上传 **INIT** 信息。

这一上传 INIT 信息可被清除或作为 SECONDARY INIT 数据引入。



[2R] INIT REQUEST* (起始请示*) 可以要求地面提供初始数据。

[2R] INSERT UPLINK* (输入上传*) 发送请示后收到下传信息。
该信息可被清除或输入到 SEC INIT(第二起始)页面。



SECONDARY INIT A PAGE AFTER UPLINK MESSAGE INSERTION.

备用导航页面

适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

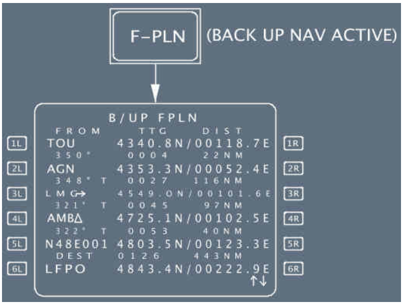
MCDU 具有备用导航功能,该功能提供了双 FM 失效情况下简化的点对点 GPIRS 和 IRS 基本导航。
备用导航方式允许 MCDU 内有限的水平飞行计划,该计划可用于驱动导航显示,并提供相关航径位置信息以及备用导航飞行计划的自动排序。备用导航飞行计划在初始启用时就尽可能地反映现用主 FM 飞行计划。
FM 正常工作期间,F-PLN 在 MCDU 内存中被持续下载:备用 NAV 功能将失效 FM 的 MCDU 链接到其同侧的 IRS上。所有与 MCDU F-PLN 相关的导航数据显示在相应的 ND 上。
按下 NAV 备用提示可以启用 MCDU 菜单页面上的备用 NAV 功能。
MCDU 备用 F-PLN 最多可接受165个航段,包括像航路点位置/识别、航段类型、不连续、飞越的信息以及转弯方向信息(径向线、航线、航向航段......不能是 MCDU F-PLN 的一部分)。不存在第二或临时 F-PLN。

当备用 NAV 启用时可用的页面有:
- 备用 F-PLN
- 针对 DIRECT TO 的备用 F-PLN
- 备用 PROG
- 针对同侧 IRS (1+2)的备用 IRS

- 备用 IRS 3
- 备用 GPS (如果安装了 GPS)

备用 **F-PLN** 页面

备用 F-PLN 页面显示 MCDU F-PLN 的数据。备用 NAV 启用的同时,飞行员按下 F-PLN 键调出该页。



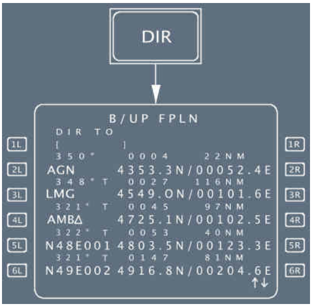
标题第1行到第5行 备用 F-PLN 页面以白色大字体显示
显示连续的航路点及其相关的经纬度。
如果一个航路点将被飞越,则识别码后会显示一个飞越符号(w)。
如果指定转弯到下一航段,在识别码后显示一个大字体的箭头。
标签行包含方位、待飞时间和到以小字体显示的下一航路点的距离。

白色	方位
绿色	待飞时间和距离
BRG	在 FROM 和 TO 航路点之间:真方位还是磁方位取决于 TRUE 按钮 的位置。当以真方向为基准时显示T。 在其它航路点之间:加入2个相关的航路点的大圆的背台真航迹,不管 TRUE 按钮电门 的位置在哪。
TTG(待飞时间)	HHMM 限制到 9 959。2个相关航路点之间的时间。
DIST	NM 限制到 9 999。

第6行 DEST(目的地)	DEST 机场的识别码和相关的经纬度。 到目的地的 DIST 按从飞机位置到现用航路点的直接距离加上沿飞行计划的距离计算而来。 至目的地的时间是以至目的地的距离除以地速计算得出。 如果飞机位置不可用,那么 TTG 和 DEST 为虚线。

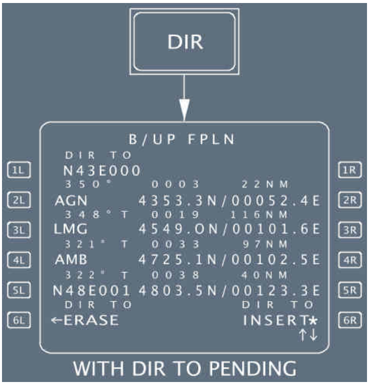
备用 F-PLN (DIR TO)页面

备用 NAV 启用且飞机位置有效的同时,飞行员可使用 MCDU 上的 DIR 键调出该页。



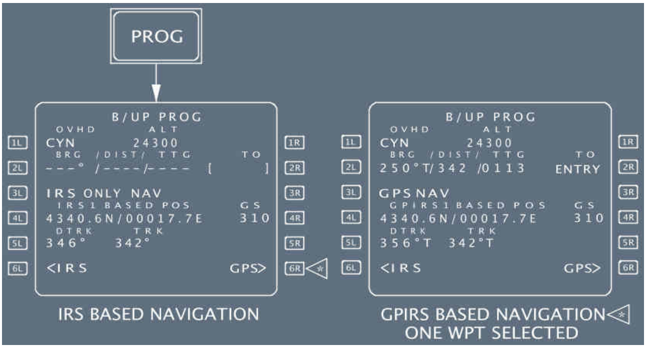
[1L] 标题为 DIR TO(直飞)	备用 F-PLN 显示为白色大字体 允许选择 DIRECT TO 到需要的航路点。 该航路点可从 F-PLN 中选择或通过草稿行人工输入 (IDENT/LAT/LONG 或 LAT/LONG)
第 2 行到第 6 行	显示 F-PLN 的连续航路点。 与备用 F-PLN 页面一样。 TO 航路点显示在 [2L]。 垂直滚动功能可用。

当 DIR TO 在待处理时,页面在第6行显示提示“DIR TO 插入”和 “DIR TO 抹除”。



备用 PROG 页面

它显示与 F-PLN 或选择的航路点相关的飞行参数。
当备用 NAV 启用时,飞行机组按下 MCDU 上的 PROG 键调出该页。

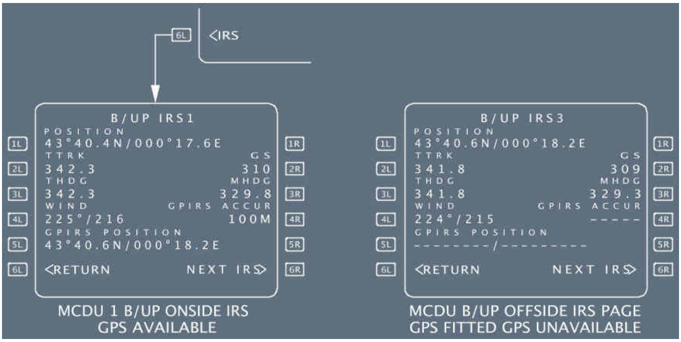


第1行标题为 OVHD/ALT	备用 PROG 以白色大字体显示。 显示最新排序航路点的识别码和在排序时的高度。

第2行 BRG/DIST/TTG/TO	允许飞行机组输入现有的 MCDU F-PLN 航路点的识别码或 LAT/LONG 或 IDENT/LAT/LONG。 然后 MCDU 计算方位、从当前位置到该航路点的待飞距离和时间。 飞行员可修改或清除该输入(2R字段)。 BRG 加入飞机位置到输入航路点的大圆的真或磁背台航迹:取决于 TRUE 按钮电门位置。 DIST 限制到 9 999。 TTG(待飞时间) HHMM 限制到 9 959。到输入位置的待飞时间是假设当前的地速进行计算的。 这些字段以绿色小字体显示。 如果当前位置不可用,则显示为虚线。
[3L]	备用导航使用的导航方法。如果安装了 GPS 且为导航源,则显示“GPS NAV”,否则显示“IRS ONLY NAV”。 如果未安装 GPS,则该字段显示空白。
[4L] IRS 1 (2 或 3) BASED POS GPIRS 1 (2 或 3) (绿色)	由所选 IRS GPIRS提供的当前飞机位置 IRS 1 (或 3,若 IRS 1 失效) 在 MCDU 1上 IRS 2 (或 3,若 IRS 2 失效) 在 MCDU 2上 GPIRS 1(或 GPIRS 3)或 MCDU 1 ⊲ GPIRS 2(或 GPIRS 3)或 MCDU 2 ⊲
[4R] GS(地速)(绿色)	来自所选 IRS 或 GPS ⊲ 的当前地速。
[5L] DTRK/TRK(所需航迹/航迹)(绿色)	来自所选的 IRS/GPS 的 MCDU F-PLN 现用航段的所需航迹和当前飞机航迹(真或磁)。 这些航迹是真航迹还是磁航迹,取决于 TRUE 按钮的位置。
[6L] IRS 1(2)	可由此进入同侧的备用 IRS(1或2)页面
[6R] GPS	可进入备用 GPS 页面。 只有安装了 GPS时才显示该提示。

备用 IRS 1 或 2 或 3页面

显示 IRS 1,2,3的导航数据。
飞行员按下相应的提示从备用 PROG 页面调出该页。



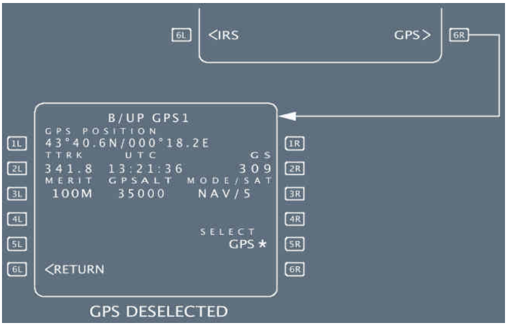
标题	B/UP IRS 1、2、3以白色大字体显示。
[1L] POSITION(位置)	来自所选 IRS 的当前飞机位置
[2L] T TRK	真航迹
[2R] GS(地速)	地速
[3L] T HDG(真航向)	真航向
[3R] M HDG(磁航向)	磁航向 在极地区域为虚线。
[4L] WIND(风)	风向及风速 风向总是真基准。
[4R] GPIRS ACCUR(GPIRS精度)	在 IRS 页面上以米为单位的 GPS 精确度
[5R]GPIRS POSITION(GPIRS 位置)	若安装了 GPS,如 IRS 页面那样提供 GPS IRS 位置。
[6L] RETURN	可由此进入备用 PROG 页面
[6R] NEXT IRS(下一个 IRS)	可由此进入下一个 IRS 页面。 (闭合回路1→2→3→1)

机组不可修改该页。

注: 未安装 GPS 时,[4R]和 [5L]字段空白。

备用 GPS ⊲

显示 GPS 导航数据。
飞行机组按下相应的提示从备用 PROG 页面调出该页。



标题	备用 GPS 1、2以白色大字体显示。
[1L]	GPS 位置
行 2 :	真航迹 GPIRS 位置(经纬度) UTC:时间 GS:地速
行 3 :	品质:GPS 的品质因数 GPS ALT:GPS 高度 方式/卫星:导航方式和跟踪卫星的数量。这些数值如在 FM GPS 页面上那样显示。
[5R]	拒选/选择 GPS:飞行机组可以选择或抑制导航备用功能的 GPS。默认形态为 GPS 选择。

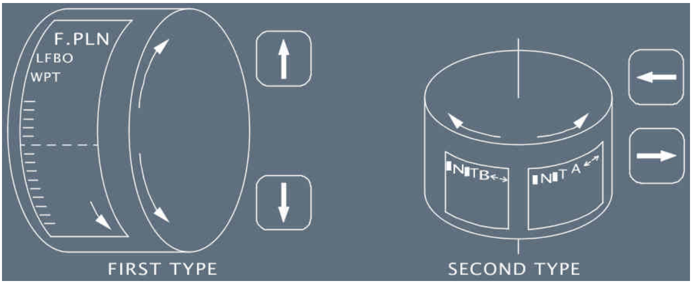
有意留空

FMS2 THALES

概述

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行管理制导系统(FMGS)的信息显示在多种页面上。 当一个页面不能显示所有的指定信息,它指引飞行员调出额外的信息。有三种页面,每种类型有特定的进入方法来指引飞行员调出额外的信息。



第一类

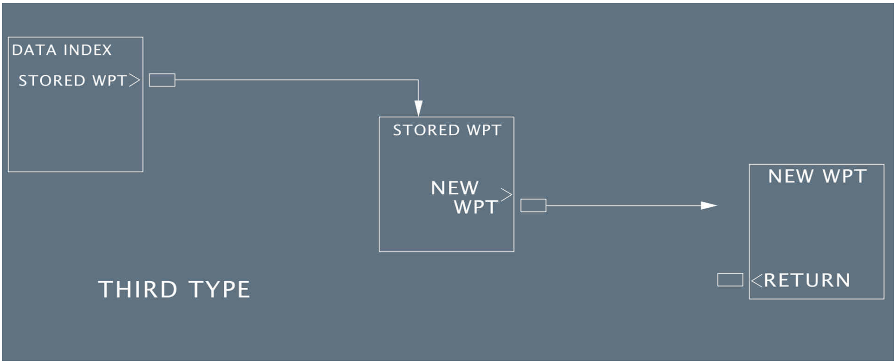
只要所有的信息不能以一个统一体同时显示在屏幕上,(例如: 内容比屏幕可容的 6 对字行要长),可用上下移动来翻页 。
在这种情况下,在页面的右下角用↑↓符号来提示。 (例如,飞行计划 (F-PLN) 页面、备用飞行计划页面、离港/进港页面,...)。

第二类

只要信息包括在连续页面里,按压 "→" 或者 "←" 键按顺序调出这些页面。
这种情况下,在屏幕右上角用一个箭头来表示 (INIT 页面)。

第三类

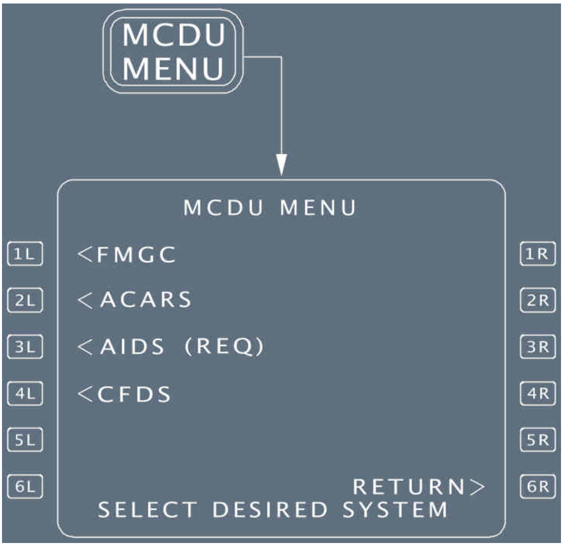
当连续页面上出现不同类型的信息时,飞行员可按压与下列提示相邻的行选键进入这些页面:>, < 或*。



MCDU 菜单页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

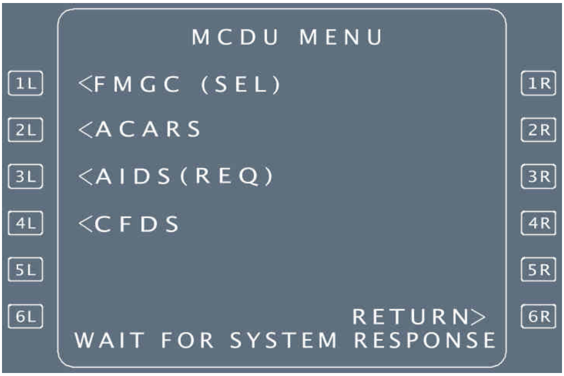
该页面显示不同的系统,飞行员可以通过MCDU进入。在通电后系统会自动显示该页面。



按系统名附近的行选键可以选择该系统。

系统用下列方式显示所选择项目名称:
- 绿色,如果已经建立了通信。
- 蓝色,相应有(SEL)指示器,直到通讯建立后。草稿行显示"WAIT FOR SYSTEM RESPONSE"(等待系统响应)。
- 白色,相应有(TIME OUT)指示器,若MCDU不能与所选择的系统建立通信。

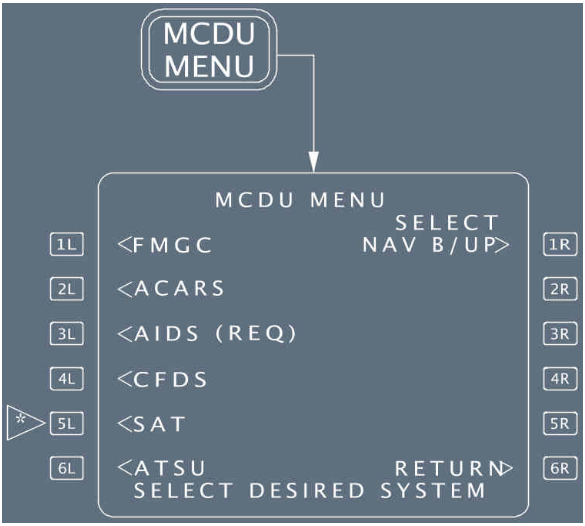
只要一个系统要求飞行员注意,则 MCDU 在系统名字附近显示[REQ]字符;"MCDU MENU" 信号灯然后亮。"
飞行员按下需注意的系统名称旁的键时,"MCDU MENU"信号灯熄灭。
当MCDU正与FMGC以外的一个系统联系时,建议用MCDU MENU页面回到FMGC系统。



MCDU 菜单页面

2 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该页面显示不同的系统,飞行员可以通过MCDU进入。在通电后系统会自动显示该页面。



机组可按压系统名附近的行选键来选择该系统。

系统用下列方式显示所选择项目名称:
- 绿色,如果已经建立了通信。
- 蓝色,相应有(SEL)指示器,直到通讯建立后。草稿行显示"WAIT FOR SYSTEM RESPONSE"(等待系统响应)。
- 白色,相应有(TIME OUT)指示器,若MCDU不能与所选择的系统建立通信。

只要一个系统要求飞行员注意,则 MCDU 在系统名字附近显示[REQ]字符;“MCDU MENU”信号灯然后亮。”
当飞行员按压系统名称旁边的键时需要注意,“MCDU MENU”信号灯熄灭。
当MCDU正与FMGC以外的一个系统联系时,建议用MCDU MENU页面回到FMGC系统。

SELECT NAV B/UP(选择备用导航)	按压[1R]键选择NAV B/UP 功能,在[1R]区域显示DESELECT NAV B/UP 。 如果NAV B/UP 不工作,该区域空白。
RETURN(返回)	当一个功能生效时,在该段显示。

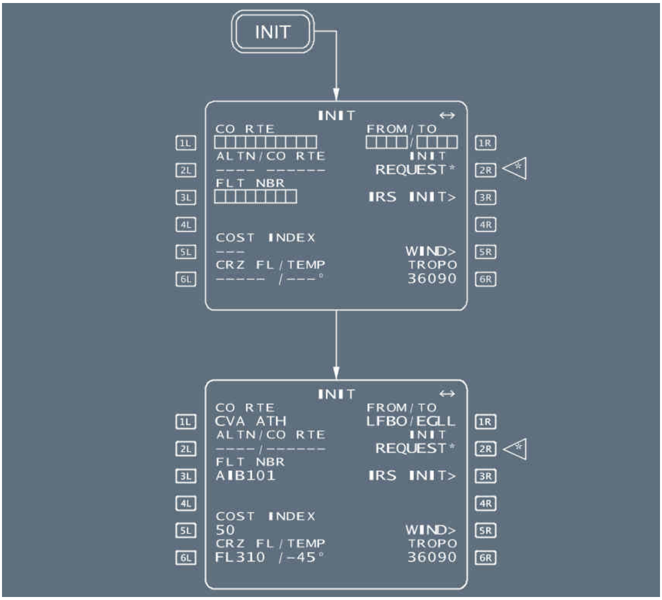
如果 MCDU 试图联系一个系统,该系统名称旁显示“SEL(选择)”。

INIT A 页面

3适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

飞行机组在起飞前阶段使用INIT 页面 A 可以起始飞行计划并对准惯导。
通过按压 MCDU 面板上的 INIT 键进入此页面。
INIT A 页面在地面空中都可以进入。
在完成(DONE)阶段按压起始 (INIT) 键便可进入下一个飞行前阶段。

注: 机组通过按压下列键也可调出:
- 在 *INIT B*页面,通过*MCDU*上的"→"或"←"键,或
- 从 *ROUTE SELECTION*(航路选择页面)使用 *RETUNN*(返回)及 *INSERT*(插入)键。



[1L] CO RTE 公司航路(蓝色)	输入航空公司一个航路号码就显示与该航路有关的所有数据(根据插钉排列可输入8到10个字符)。 在 RTE 选择页面里插入 CO RTE 也等于在该字段输入了CCO RTE 号码。

[2L] ALTN/CO RTE(蓝色)备降/公司航路	在1R字段中输入主目的地之前,该字段显示虚线。如果主目的地有相应的首选备降场,它将显示在该字段中并有公司航路代码。 机组可人工输入备降场和公司航路。 如果主目的地没有相应的首选备降场,该字段显示“NONE”。 当备降航路与主目的地不匹配时,MCDU的草稿行显示"DEST/ALTN MISMATCH"。 如果主目的地改变,该字段也相应地改变。
[3L]MAG WIND(蓝色)磁向风	如与公司航路一起存储时,航班号自动在该区域显示。在此处可修改,或输入一个新的数字。
[5L] COST INDEX 成本指数(蓝色)	该指数通常与公司航路一起存储在数据库里。 在此处可修改,或输入一个新的数值。如未存储在数据库里,默认值为上次输入的数值。
[6L] CRZ FL/TEMP巡航高度层/温度	巡航飞行高度层通常与公司航路一起存储在数据库里, 如果没有,则必须人工输入。 如没有输入巡航高度层,那么飞机在地面时系统就不能提供预测。 必须输入巡航飞行平面的温度以便使这些预测更精确。否则,将用 ISA 状态计算。 (如没输入符号,假定为正号)
[1R] FROM/TO(起/至)	可输入一对城市(ICAO 规定的出发机场/目的地机场代码)。 输入一对城市自动地取消以前输入的公司航路,并调出航路选择页面(如果公司航路存在)。如果一对城市中的一个机场不在数据库里,显示变为NEW RWY页面。
[2R] INIT REQUEST ⧏ (起始请示)	如果飞行员没有输入现用的飞行计划,或输入的航班号或公司航路没有存在飞机数据库中,将显示这一提示符。选择此提示符即向地面发送请示起始现用飞行计划(下传信息)。 当没有显示星号时,不能传递下联信息。 如果工作的飞行计划不存在,在发动机起动前,上联的飞行计划自动引入到现用的飞行计划中。 开车后,上链飞行计划传送到第2 飞行计划, 由人工执行或拒绝(参考 DSC/自动飞行-飞行管理/AOC 功能 ⧏)。
[3R] IRS INIT(IRS起始)	按压该键进入 IRS INIT 页面。
[5R] WIND	按压此键可进入该页面,除非临时飞行计划存在。此时,草稿栏显示TEMPORARY F-PLAN(临时飞行计划存在)。

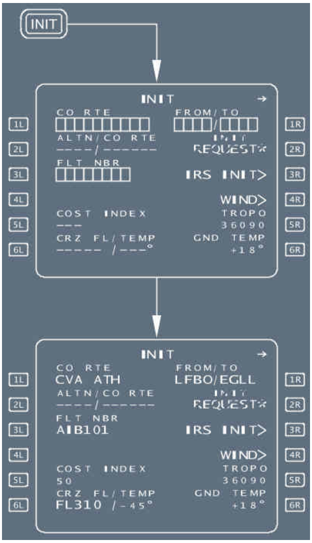
[6R] TROPO(blue) 对流层(蓝色)	默认的对流层顶高度是 36 090 ft。用该字段可修改到最高 99 990 ft 英尺。

INIT A 页面

4 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

起飞前机组可使用INIT A 页面来起始飞行计划并校准惯导。
机组通过按压MCDU的INIT键来进入该页面。
在地面或空中可以进入INIT A页面。
在完成阶段,机组可以按压INIT键便可起动下一个飞行前阶段。

<u>注:</u> 机组通过按压下列键也可调出:
- *在INIT B页面,通过MCDU上的"→"或"←"键,或*
- *从航路选择页面使用返回(RETUNN)及插入(INSERT)键。*



[1L] CO RTE 公司航路(蓝色)	输入航空公司一个航路号码就显示与该航路有关的所有数据(根据插钉排列可输入8到10个字符)。 在 RTE 选择页面里插入 CO RTE 也等于在该字段输入了CCO RTE 号码。

[2L] ALTN/CO RTE(蓝色)备降/公司航路	在1R字段中输入主目的地之前,该字段显示虚线。如果主目的地有相应的首选备降场,它将显示在该字段中并有公司航路代码。机组可人工输入备降场和公司航路。 如果主目的地没有相应的首选备降场,该字段显示“NONE”。 当备降航路与主目的地不匹配时,MCDU的草稿行显示"DEST/ALTN MISMATCH"。 如果主目的地改变,该字段也相应地改变。
[3L]MAG WIND(蓝色)磁向风	如与公司航路一起存储时,航班号自动在该区域显示。在此处可修改,或输入一个新的数字。
[5L] COST INDEX 成本指数(蓝色)	该指数通常与公司航路一起存储在数据库里。 在此处可修改,或输入一个新的数值。如未存储在数据库里,默认值为上次输入的数值。
[6L] CRZ FL/TEMP巡航高度层/温度	巡航飞行高度层通常与公司航路一起存储在数据库里,如果没有,则必须人工输入。 如没有输入巡航高度层,那么飞机在地面时系统就不能提供预测。 必须输入巡航飞行平面的温度以便使这些预测更精确。否则,将用 ISA 状态计算。(如没输入符号,假定为正号)
[1R] FROM/TO(起/至)	可输入一对城市(ICAO 规定的出发机场/目的地机场代码)。 输入一对城市自动地取消以前输入的公司航路,并调出航路选择页面(如果公司航路存在)。如果一对城市中的一个机场不在数据库里,显示变为NEW RWY页面。
[2R] INIT REQUEST ⧏ (起始请示)	如果飞行员没有输入现用的飞行计划,或输入的航班号或公司航路没有存在飞机数据库中,将显示这一提示符。选择此提示符即向地面发送请示起始现用飞行计划(下传信息)。 当没有显示星号时,不能传递下联信息。 如果工作的飞行计划不存在,在发动机起动前,上联的飞行计划自动引入到现用的飞行计划中。 开车后,上链飞行计划传送到第2飞行计划, 由人工执行或拒绝(参考 DSC/自动飞行-飞行管理/AOC 功能 ⧏)。
[3R] IRS INIT(IRS起始)	按压该键进入 IRS INIT 页面。
[4R] WIND(风)	按压此键可进入该页面,除非临时飞行计划存在。此时,草稿栏显示"TEMPORARY F-PLN EXISTS"。

[5R] TROPO (蓝色)	默认的对流层顶高度是 36 090 ft。用该字段可修改到最高 99 990 ft 英尺。
[6R] GND TEMP (地面温度) (蓝色)	定义了CO RTE 或FROM/TO 后,地面温度值 对应于起飞机场高度的标准 ISA 温度。 机组可在飞行前阶段按需修改该值。

ROUTE SELECTION(航路选择)页面

5适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

它显示与插入的一对城市相关的在数据库存储的所有的公司航路。它可以用自动或人工方式进入:
- 人工方式:在已显示城市对时,按下起始A页上的FROM/TO(从/到)或ALTN(备降)键
- 自动方式: 当在INIT A页上输入现行或备用飞行计划的城市对或确定备降场,或在备降场页面输入另一备降场时,系统自动显示该页 。



标题	被引入到INIT A页面的城市组的标识。(右上角的数字表示存储在数据库里,且与该对城市有关的公司航路总数)。
[1L]	该页面显示公司航路号。如给定的一对城市在公司航路中没有,屏幕上显示NONE字符。
第 2行到第 5行	显示公司航路的各种要素:航路点用大写的绿色字符显示,航路用小写的白色字符表示。
[6L] RETURN(返回)	按压时显示回到INIT A页面

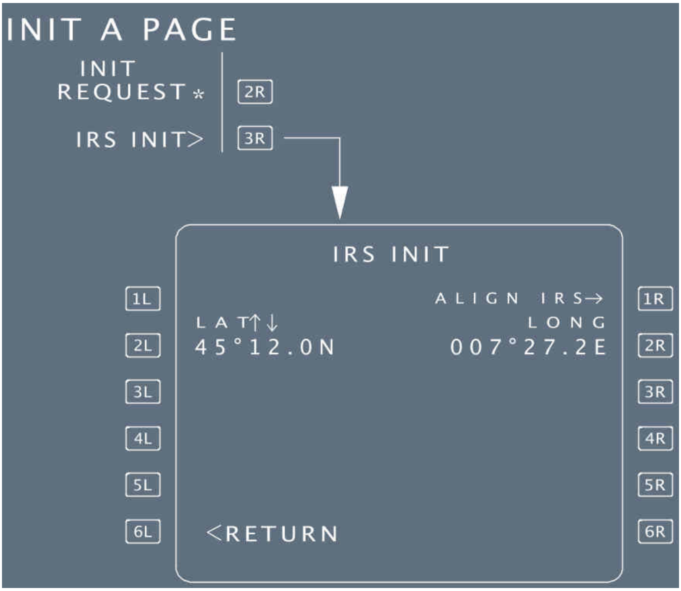
[6R]INSERT(引入)或 SELECT(选择)	如飞行员由INIT A(或备用 INIT A)页面进入,该字符显示琥珀色INSERT(备用飞行计划显示蓝色)。 如机组由备降页面进入,显示SELECT(蓝色) 飞行员按压时把显示的公司航路插入到飞行计划里并回到进入页面。

注: 滚动显示功能可显示剩余航路,(如果未全部显示在一个页面),或此城市对的其他公司航路。

IRS 初始页

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

机组使用 IRS INIT 页面来校准惯性基准系统。机组通过按压 INIT A 页面上的 IRS INIT 键进入该页面。



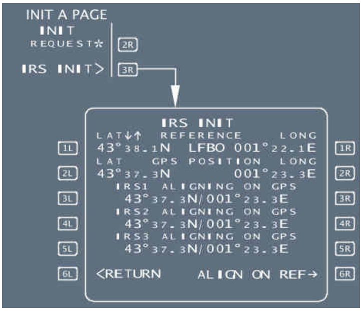
[2L] LAT (蓝色)	该字段显示离港机场基准点的经度。机组可以通过移动或重写方式可以修改
[6L] RETURN	该提示可返回 INIT A 页面。

[1R] ALIGN IRS (琥珀色)	只有当 LAT 和 LONG 字段填好,并且至少一个惯导系统在 ALIGN 状态(IRS 选择器在 NAV 位并且校准过程未完成)时,该字段才显示这一字样。机组按下"ALIGN IRS →"提示符时,LAT 和 LONG 字段显示的坐标就会发送给 IRS。这将完成校准过程。如果三个 IRS 中的一个显示 ALIGN FAULT,提示符变为 REALIGN IRS。
[2R] LONG (蓝色)	该字段显示离港机场基准点的经度。机组可用移动或重写方式修改。

IRS 初始页

7适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

机组使用 IRS INIT 页面来校准惯性基准系统。机组通过按压 INIT A 页面上的 IRS INIT 键进入该页面。



第 1 行 LAT-REFERENCE-LONG	该行提供了 FM 基准位置的经纬度。该基准来自导航数据库。机组可修改该基准。只有当 FM 基准位置与起飞机场的位置相匹配时,机场的识别符才显示为绿色。否则,在机场识别符的位置显示为虚线。 FM 基准位置的经纬度显示为蓝色。机组可以使用滚动键修改经纬度数值。
第 2 行 LAT-GPS POSITION-LONG	这些行显示 IRS 1-2-3 的校准状态、校准源和经纬度。
第 3 行到第 5 行	校准状态可以是 ALIGNING ON XXX,或 ALIGNED ON XXX 或 IN ATT.XXX,校准源可以是 GPS 或 CDU 或 REF。 显示为白色字体。 经纬度数值显示为绿色。
[6L] RETURN	该提示可返回 INIT A 页面。

[6R] 如果基准可用,那么该字段显示蓝色的 ALIGN ON REF →;按下 6R 提示符时,它被琥珀色的 CONFIRM ALIGN * 所取代。再次按下 6R 提示符可将显示在第 1 行的 FM 基准位置传出。

风页面

8适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

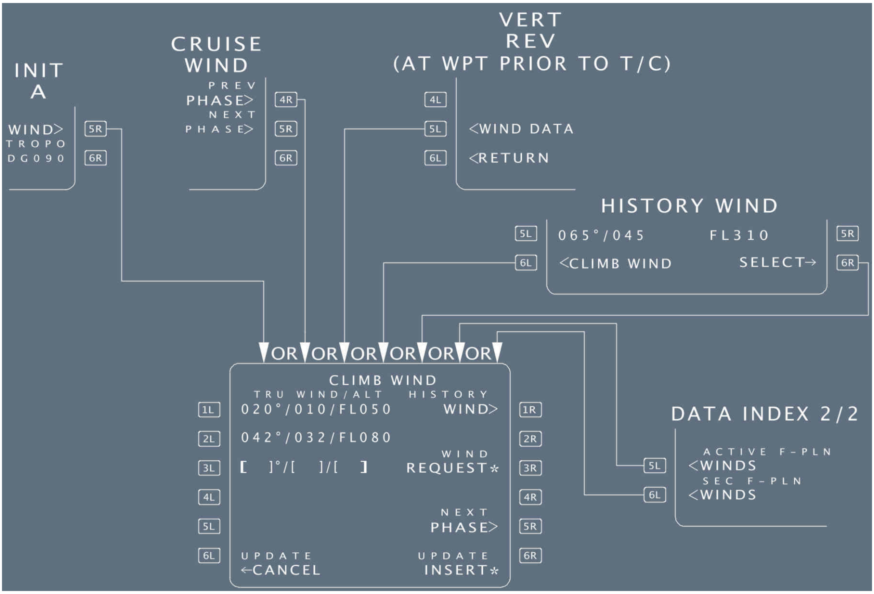
爬升、巡航、下降和进近阶段的风数据,对于向机组提供可靠的预测和性能是必要的。飞行员可以进入和/或复习由 FMGS 计算或由 ACARS 输送的不同阶段的风。

注: 在 *WIND* 页面上,风向总是以真方向为基准。

CLIMB WIND 页面

这一页面使飞行员可以进入并且/或复飞预测的风矢量(风向和风速)至少 5 个不同等级。

进入爬升风页面:



标题	“CLIMB WIND”以白色大写字体显示。
[1L] 至 [5L] TRU WIND/ALT	这一字段显示输入不同爬升高度的风:在爬升阶段起动前用蓝色字体,在爬升阶段起动后用绿色字体。这一字段也可显示历史风。在输入任何风之前,将显示大写的蓝色括号。 飞行员输入的风以大写蓝色字体显示。历史风数据将以绿色小写字体显示。 根据爬升顶点顺序,爬升风将被删除。
[6L] RETURN 或 UPDATE CANCEL	当任何风页面没有修改时,RETURN 提示符出现。选择这个提示符将返回进入的页面。 当任何风页面出现修改,UPLINK CANCEL 提示符出现。它用来删除风数据的更新。 注: 当原始机场更换时,爬升风将不被删除。
[1R] HISTORY WIND	此键调出历史风页面,且仅显示在飞行前阶段。这一页面不能够修改(绿色小写字体)但是可以使用 6R 键插入到 CLIMB WIND 页面,并且相应地作出修改。
[3R] WIND REQUEST	按压此键向 AOC 发出一个提供风数据的请求。(参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求)。
[5R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一个键调出CRUISE WIND页面,或如果不存在巡航点,调出DESCENT WIND面页 。
[6R] UPDATE INSERT	当任何风页面出现修改,提示符将出现。按压该键返回到 F-PLN A 页面。 按压上下滚动键,将显示后(前)下段(上段)下降航路点。

HISTORY WIND 页面

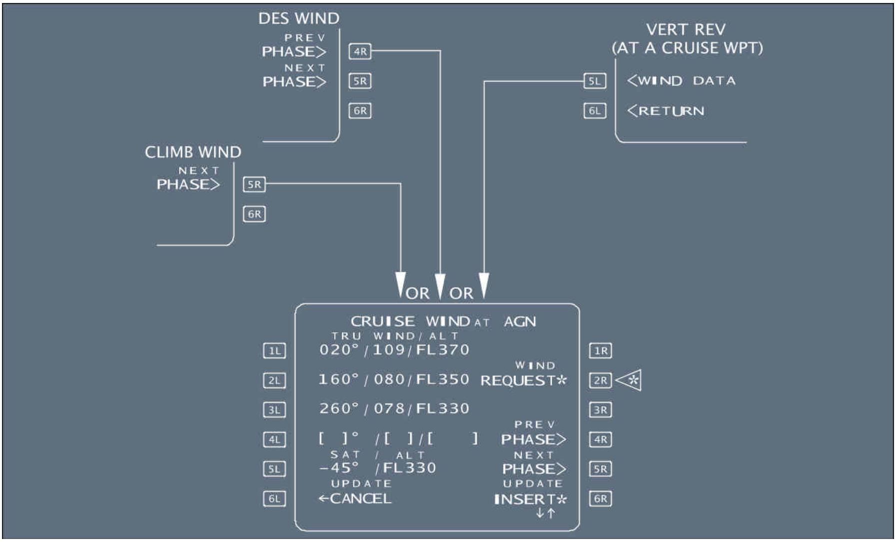


[1L] 至 [5L]	针对默认的高度:FL 050, FL 150, FL 250 以及前一个航班的 CRZ FL 给出历史风。 根据爬升顶点顺序,爬升风将被删除。
[6L] CLIMB WIND	这一键恢复至CLIMB WIND页面。
[6R] 选择	这一键在CLIMB WIND面页中插入历史风值。 如果还没有输入风,该提示符显示。

CRUISE WIND 页面

CRUISE WIND 页面允许输入和显示每一巡航航路点的预测风数据(风向和风速)。
重量数据输入和预测计算好后,巡航风可以输入到不是 SID,STAR 或进近部分的任何一个航路点。
也可以在 CRUISE WIND 页面定义给出高度的温度来细化预测温度剖面。可以从 CLIMB 或 DESCENT WIND 页面,或通过按压在巡航航路点的 VERT REV 页面的 WIND DATA 提示符来进入该页面。
机组可以通过 MCDU 滚动键来从一个巡航航路点滚动到下一个航路点。一旦最后一个巡航航路点到达后,"向上箭头"滚动键可以使页面进入第一个巡航航路点。
机组可以在每个巡航航路点最多输入四个不同高度的风数据

注: 这套四个高度是定义了整个巡航阶段。在巡航航路点输入一个新的高度将从计算机中清除掉了前一个高度。



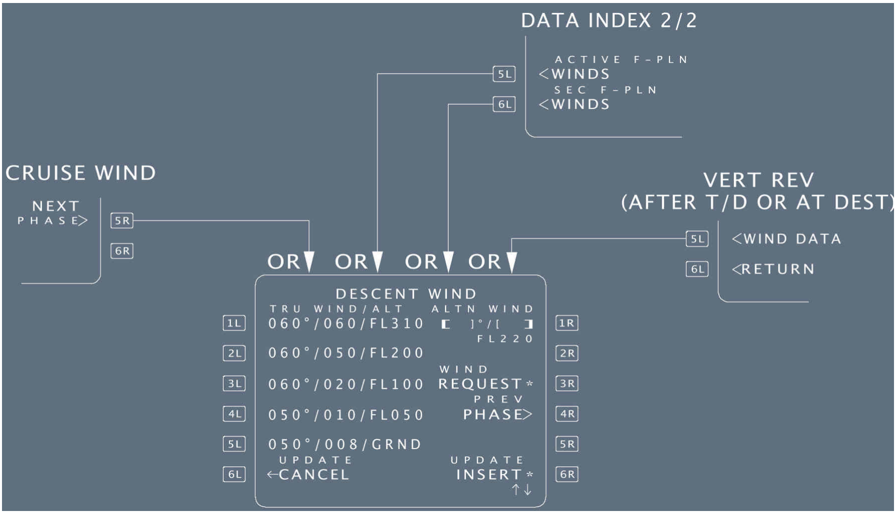
[1L] 至 [4L] TRU WIND/ALT (蓝色)	这些栏显示在不同高度输入的风。 如果没有输入其它的风,输入的数据以相同的高度输入到下游航路点。 输入的风向和风速以小字显示。 两个上传风和飞行员输入的风将以大写字体显示。 巡航中可以修改风数据。
[5L] SAT/ALT (蓝色)	允许机组在给定高度层输入温度,或显示输入的值。在第一次输入时,机组就必须输入温度和高度。然后独立修改温度或高度。
[6L] UPDATE CANCEL 或 RETURN	在任意 WIND 页面上未进行修改时,显示"< RETURN"提示符。 选择该提示返回到进入风页面的页面。在任意风页面上进行了修改时,显示"UPDATE CANCEL"提示符。选择该提示符取消所有 WIND 页的修改。
[6L] WIND REQUEST ◁*	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的需求。(参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求)。
[4R] PREV PHASE	该提示在飞行前、起飞、爬升、复飞和完成阶段显示。压下这一提示符将调出 CLIMB WIND 页面。
[5R] NEXT PHASE(下一阶段)	按下这一提示符将调出DES WIND页面。

[6R] UPDATE INSERT* 在 WIND 页进行修改后显示该提示符。选择该提示符在 WIND 页输入修改。在重新计算时,预测将以虚线形式显示在 F-PLN 页面上。如果一个临时飞行计划产生或第二飞行计划起动,CRUISE WIND 页将自动回到 F-PLN 页。

DESCENT WIND 页面

这一页面允许飞行员定义和显示最多 5 个下降高度的用于计算下降剖面的风。

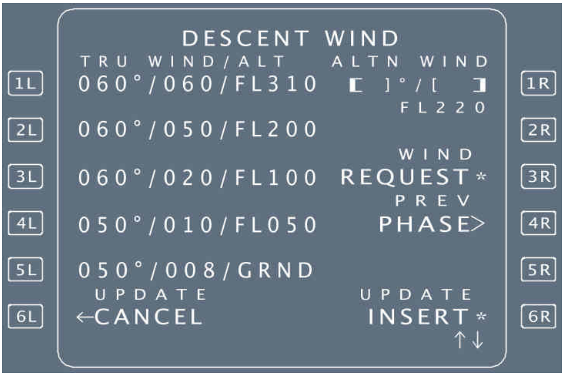
飞行员通过选择在 CRUISE WIND 页面上的 NEXT PHASE 或在 VERT REV 页上 WIND 提示符来调出。



[1L] 至 [5L] 这些行显示输入的风或上传风:在启动下降阶段(可修改的数值)之前以蓝色大字体显示,启动下降阶段(不可修改的数值)之后以绿色字体显示。
在"ALT(高度)"字段输入"GRND(地面)"字样将被视为地面高度的风。该风被复制到 PERF APPR 页(用与进行磁差修正)并用于预测计算。
在一个键上的一个清除动作将这一行恢复为蓝色括号。

[6L] RETURN 或 UPDATE CANCEL	当任何风页面没有修改时,RETURN 提示符出现。选择这个提示符将返回进入的页面。 当任何风页面出现修改,UPLINK CANCEL 提示符出现。它用来删除风数据的更新。

注: 如果目地的机场更换后,下降风和备降场风将被删除。



[1R] ALTN WIND	只有当定义了一个备降场,这一区域才显示。 飞行员输入的值或上链值将以蓝色大写字体显示。 飞行员不能进行修改。
[2R] FLXXX	该字段在标注线上显示上传备用巡航高度。如果没有任何上传,该字段以绿色小写字体显示 FMS 备用巡航飞行高度。
[3R] WIND REQUEST	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的请求(参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求)。
[4R] PREV PHASE	压下这一键将调出 CRUISE WIND 页面。 过下降顶点后,将删除这一提示符。
[6R] UPDATE INSERT	当任何风页面出现修改,提示符将出现。按压该键返回到 F-PLN A 页面。 按压上下滚动键,将显示后(前)下段(上段)下降航路点。

风页面

9适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

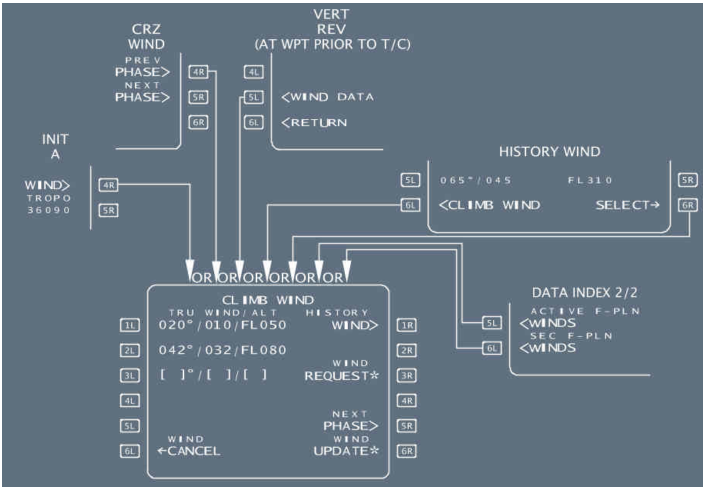
爬升、巡航、下降和进近阶段的风数据,对于向机组提供可靠的预测和性能是必要的。飞行员可以进入和/或复习由 FMGS 计算或由 ACARS 输送的不同阶段的风。

注: 1. 在 *WIND* 页面上,风向总是以真方向为基准。
2. 在任何 *WIND* 页面上一进行了风的输入或修改,待定风数据就存在了,直到选择了风更新或风取消。

CLIMB WIND 页面

这一页面使飞行员可以进入并且/或复飞预测的风矢量(风向和风速)至少 5 个不同等级。

进入爬升风页面:



标题	"CLIMB WIND"以白色大写字体显示。 现用飞行计划存在待定风数据时,在"CLIMB WIND"旁以黄色大字体显示"DRAFT"。

[1L] 至 [5L] TRU WIND/ALT	该字段显示在各种爬升高度输入的风:爬升阶段之前,当存在待定风数据时为黄色,否则为蓝色。爬升阶段生效后,显示为绿色。这一区域也可显示历史风。 在输入任何风之前,将显示大写的蓝色括号。飞行机组输入的风以蓝色大字体显示。历史风数据将以绿色小写字体显示。 根据爬升顶点顺序,爬升风将被删除。
[6L] RETURN 或 WIND CANCEL	没有进行任何风输入时,以白色大字体显示 RETURN 提示。 选择这个提示将返回进入的页面。 一完成风的输入,就出现琥珀色的 WIND CANCEL 提示符。它用来删除风数据的更新。 注: 当原始机场更换时,爬升风将不被删除。
[1R] HISTORY WIND(历史风)	此键调出历史风页面,且仅显示在飞行前阶段。 它不能被修改(白色字体),但是可以使用 6R 键插入 CLIMB WIND 页面,并做相应的修改。
[3R] WIND REQUEST	按压此键向 AOC 发出一个提供风数据的请求。(参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求)。
[5R] NEXT PHASE(下一阶段)	按下该键调出 CRZ WIND 页面,或如果不存在巡航航路点,则调出 DESCENT WIND 页面。显示为白色字体。
[6R] WIND UPDATE	一完成风的输入或修改,就显示琥珀色的该提示符。 按下时,插入风。

HISTORY WIND 页面



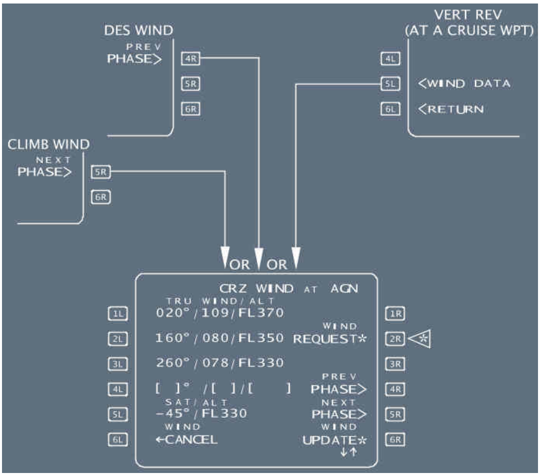
[1L] 至 [5L]	针对默认的高度:FL 050, FL 150, FL 250 以及前一个航班的 CRZ FL 给出历史风。 存在待定数据时,它们显示为黄色;否则,显示为蓝色。
[6L] CLIMB WIND	这一键恢复至CLIMB WIND页面。显示为白色字体。

[6R] 选择	这一键在CLIMB WIND面页中插入历史风值。 如果还未插入风,则显示琥珀色的该提示符。

CRZ WIND 页面

CRUISE WIND 页面允许输入和显示每一巡航航路点的预测风数据(风向和风速)。
重量数据输入和预测计算好后,巡航风可以输入到不是 SID,STAR 或进近部分的任何一个航路点。
CRZ WIND 页面也可在指定的高度定义温度来优化预测温度剖面。可以从 CLIMB 或 DESCENT WIND 页面,或通过按压在巡航航路点的 VERT REV 页面的 WIND DATA 提示符来进入该页面。机组可使用 MCDU 的滚动键从一个巡航航路点滚动到下一个航路点。一旦最后一个巡航航路点到达后,"向上箭头"滚动键可以使页面进入第一个巡航航路点。
机组可以在每个巡航航路点最多输入四个不同高度的风数据

注: 这套四个高度是定义了整个巡航阶段。在巡航航路点输入一个新的高度将从计算机中清除掉了前一个高度。

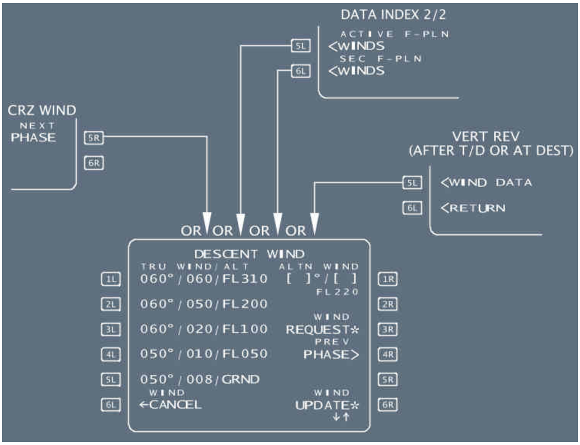


标题	"CRZ WIND AT"显示为白色字体。现用飞行计划存在待定风数据时,在"CRZ WIND AT"旁以黄色大字体显示"DRAFT"。定义风数据的巡航航路点显示为绿色大字体。

[1L] 至 [4L] TRU WIND/ALT	这些栏显示在不同高度输入的风。 如果没有输入其它的风,输入的数据以相同的高度输入到下游航路点。 输入的风向和风速以小字显示。 两个上传风和飞行员输入的风将以大写字体显示。 巡航中可以修改风数据。 存在待定风时,风数据显示为黄色;插入时,显示为蓝色。
[5L] SAT/ALT	允许机组在给定高度层输入温度,或显示输入的值。在第一次输入时,机组就必须输入温度和高度。然后独立修改温度或高度。存在待定风时,SAT 和高度显示为黄色;否则,显示为蓝色。
[6L] RETURN 或 WIND CANCEL	在任意 WIND 页面上未进行修改时,显示“< RETURN”提示符。 选择该提示返回到进入 WIND 页面的页面。在任意 WIND 页面上进行了修改时,显示“WIND CANCEL“提示符。选择该提示符取消所有 WIND 页的修改。
[2R] WIND REQUEST ⊲*	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的需求。(参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求)。
[4R] PREV PHASE	该提示在飞行前、起飞、爬升、完成和复飞阶段显示为白色。压下这一提示符将调出 CLIMB WIND 页面。
[5R] NEXT PHASE(下一阶段)	该提示显示为白色。按下这一提示符将调出 DES WIND 页面。
[6R] WIND UPDATE*	在任意 WIND 页面完成输入或修改时,显示该提示符。选择该提示符在 WIND 页输入修改。 在重新计算时,预测将以虚线形式显示在 F-PLN 页面上。若第二飞行计划生效,则 CRZ WIND 页面自动恢复到 F-PLN 页面。

DESCENT WIND 页面

这一页面允许飞行员定义和显示最多 5 个下降高度的用于计算下降剖面的风。
飞行员通过选择在 CRUISE WIND 页面上的 NEXT PHASE 或在 VERT REV 页上 WIND 提示符来调出。



标题　　"DESCENT WIND"显示为白色大字体。现用飞行计划存在待定风数据时,在"DESCENT WIND"旁以黄色大字体显示"DRAFT"。

[1L] 至 [5L] TRU WIND/ALT　　这些行显示输入的风或上传风:下降阶段生效之前,存在待定数据时,显示为黄色;否则,显示为蓝色(可修改数值)。下降阶段生效后,显示为绿色(不可修改的数值)。
在"ALT(高度)"字段输入"GRND(地面)"字样将被视为地面高度的风。该风被复制到 PERF APPR 页(用与进行磁差修正)并用于预测计算。
在一个键上的一个清除动作将这一行恢复为蓝色括号。

[6L] RETURN 或 WIND CANCEL　　没有进行任何风输入时,以白色大字体显示 RETURN 提示符。选择这个提示将返回进入的页面。
一完成风的输入,就出现琥珀色的 WIND CANCEL 提示符。它用来删除风数据的更新。

注:　如果目地的机场更换后,下降风和备降场风将被删除。

[1R] ALTN WIND　　只有当定义了一个备降场,这一字段才显示。
存在待定数据时,机组输入的或上传数值以黄色大字体显示;否则,显示为蓝色。飞行员不能进行修改。

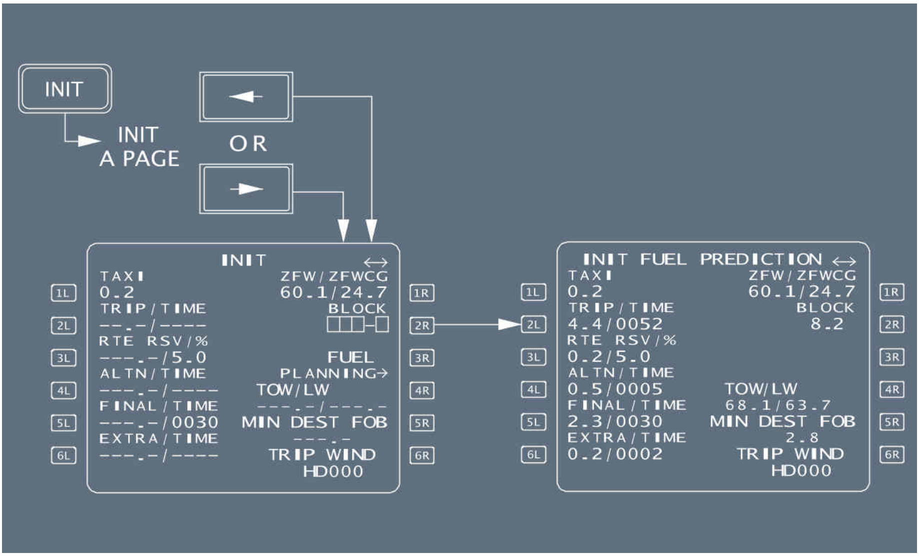
[2R] FLXXX　　该字段在标注线上显示上传备用巡航高度。如果没有任何上传,该字段以绿色小写字体显示 FMS 备用巡航飞行高度。

[3R] WIND REQUEST	按压此键向 ACARS 发出一个提供风数据的请求(参见 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能 / B 风数据 / 风数据 - 风数据请求)。
[4R] PREV PHASE	按下该键调出 CRZ WIND 页面。 过下降顶点后,将删除这一提示符。它显示为白色大字体。
[6R] WIND UPDATE	一完成风的输入或修改,就显示琥珀色的该提示符。 按压上下滚动键,将显示后(前)下段(上段)下降航路点。

起始 B 页

10 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

发动机起动前可以用这一页设置初始全重及重心值。
只要双发未起动,机组就可按下MCDU上的“→”或“←”键从 INIT A页面来调出该页。
一发起动后本页面自动转换到 FUEL PRED(燃油预测)页面。
FMGC将停止使用飞行员输入的轮挡燃油并且根据FQI计算机(或FAC作为备用)指示的FOB计算预测值。



[1L] TAXI (滑行) (蓝色)	滑行燃油默认值为一个预选值,(通常在 AMI 字段为200 kg 或 400 lb)。可通过该字段进行修改。
[2L] TRIP/TIME(航程/时间)(绿色)	只要预测可用,此区域可以显示航程需用的燃油和时间。 机组不可修改这些数值。
[3L] RTE RSV/%(航路储备)(蓝色)	这一区域显示航路应急燃油及航程燃油的百分比。根据数据库里的公司燃油政策,此字段是0.0。机组可输入燃油量或百分比。但是 TRIP 燃油最大可以输入15 %。
[4L]备用/时间(绿色)	一旦有预测,假设CI=0且巡航飞行高度层缺省,显示备用航程所需燃油及所需的时间。(请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 备降功能 - 查看并选择备降机场)。机组可按需修改备降燃油。 在这种情况下,备降时间被虚化。
[5L] 五边/时间(蓝色)	继续飞行到备降机场(如果在数据库中的公司燃油政策节,则为目的机场)并显示等待燃油和时间。 机组输入前FINAL字段虚线,FINAL TIME 默认为 AMI 文件中指定的(一般 30 min)。 机组可输入一个五边用的燃油或一个时间,则系统自动计算等待用的燃油/等待时间。假设包括以最大续航速度、CONF 1、在 在备降场上空 1 500 ft, 时间30 min 的长方形航线(长方形航线、高度、选择的机场可在“航空公司燃油政策”中修改)
[6L] EXTRA/TIME (多余燃油/时间) (绿色)	显示可用于主目的地或备降场上空等待的多余燃油及相关的时间,。如果飞行员没输入备降场, 多余燃油=轮档-(TAXI + TRIP + RSV + ALTN + FINAL)。 以小写字体显示其信息,飞行员不能修改。
[1R] ZFWCG/ZFW (蓝色)	显示无燃油重量 (ZFW) 和无燃油重量 CG (ZFWCG)。必须输入这个数据,使系统计算速度管理预测。
[2R] BLOCK(轮档燃油)	该区域的轮档燃油强制输入。 当机组输入轮挡燃油,此页标题变为INIT FUEL PREDICTION。

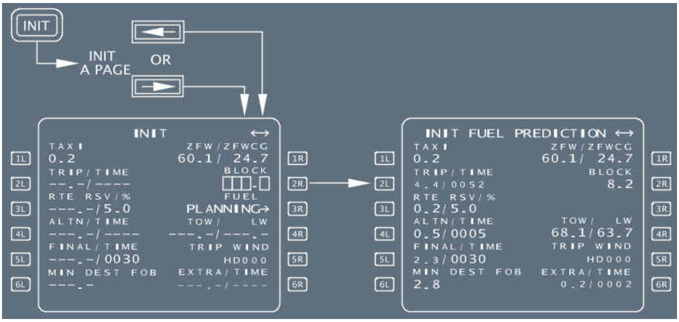
注: 如果机组输入的 *ZFW* 数值超过了性能数据库中规定的可接受的范围,就会出现 *"ENTRY OUT OF RANGE"* 的信息,且数值被拒绝。

[3R] FUEL PLANNING(燃油计划)(琥珀色)	使用当前假设和额外燃油= 0起始一个FMGC轮挡燃油计算。当飞行员选择此功能,FUEL PLANNING变为绿色,FMGC 计算期间,BLOCK栏成虚线。页面标题变成INIT FUEL PLANNING,当 FMGC 计算轮挡油时,BLOCK CONFIRM*代替FUEL PLANNING。如果飞行员在证实前修改参数用以预测计算,计算自动重启,FUEL PLANNING显示成绿色。
[4R] TOW/LW (起飞重量/着陆重量)(绿色)	显示计算的在主要目的地机场的起飞重量 (TOW) 和着陆重量(LW)。不可被修改。
[5R] MIN DEST FOB(最少目的地FOB)(绿色)	显示在主目的地的预计最小燃油量。它等于FINAL + ALTN燃油。 这里不能直接修改,但是 MIN DES FOB 受修改 ALTN 和/或FINAL燃油的影响。
[6R] TRIP WIND(航程风)(蓝色)	该区域允许输入自起飞地至目的地的平均风量。 输入 CO RTE 或FROM/TO城市对后,该栏默认为HD 000,以小字体显示。 在 —,H,HD 后的输入被视作顶风,+,T,TL 后的输入为顺风。 输入的速度为大写兰色字母。 机组一在CLIMB,CRUISE或DESCENT WIND页面输入风时,系统不再考虑航线风。 注: *TRIP*风功能只能用于地面预测不能用来飞行。

起始 B 页

11 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

发动机起动前可以用这一页设置初始全重及重心值。
只要双发未起动,机组就可按下MCDU上的"→"或"←"键从 INIT A页面来调出该页 。
一发起动后本页面自动转换到 FUEL PRED(燃油预测)页面。
FMGC将停止使用飞行员输入的轮挡燃油并且根据FQI计算机(或FAC作为备用)指示的FOB计算预测值。



[1L] TAXI (滑行) (蓝色)	滑行燃油默认值为一个预选值,(通常在 AMI 字段为200 kg 或 400 lb)。可通过该字段进行修改。
[2L] TRIP/TIME(航程/时间)(绿色)	只要预测可用,此区域可以显示航程需用的燃油和时间。 机组不可修改这些数值。
[3L] RTE RSV/%(航路储备)(蓝色)	这一区域显示航路应急燃油及航程燃油的百分比。根据数据库里的公司燃油政策,此字段是0.0。机组可输入燃油量或百分比。
[4L] ALTN/TIME (备降/时间) (蓝色/绿色)	一旦有预测,假设CI=0且巡航飞行高度层缺省,显示备用航程所需燃油及所需的时间。(请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 备降功能 - 查看并选择备降机场)。机组可按需修改备降燃油。 在这种情况下,备降时间被虚化。
[5L] 五边/时间(蓝色)	显示在备降机场(或目的地机场,如果是在AMI的"航空公司燃油政策"部分中选择的)计算的最后储备燃油和时间。机组输入前FINAL字段虚线,FINAL TIME 默认为 AMI 文件中指定的(一般 30 min)。 机组可输入一个五边用的燃油或一个时间,则系统自动计算等待用的燃油/等待时间。假设包括以最大续航速度、CONF 1、在 1 500 ft AGL 的长方形航线(长方形航线、高度、选择的机场可在 AMI "航空公司燃油政策"中修改)

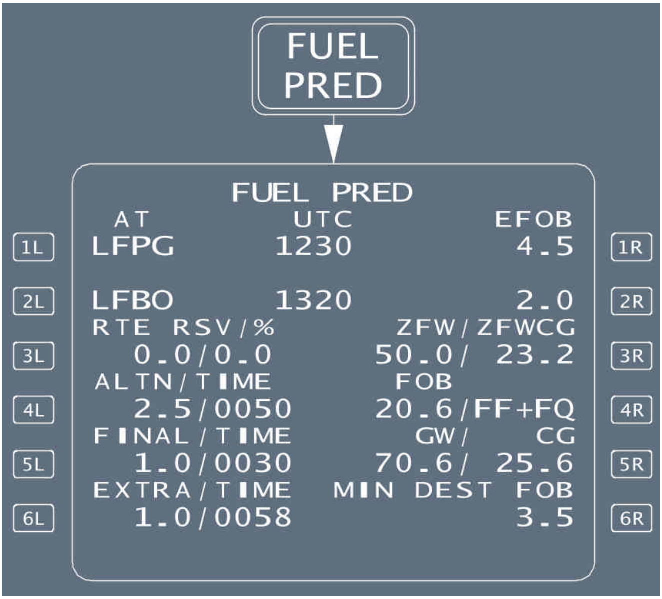
[6L] MIN DEST FOB 目的地最小机载燃油 (蓝色)	显示在主目的地的预计最小燃油量。它等于 ALTN+FINAL 燃油。 机组可修改该栏,同时 ALTN 和/或最后燃油的修改也会影响该栏。 注: 如果机组输入的 *MIN DEST FOB* 少于 *ALTN + FINAL* 燃油,那么 *MCDU* 上触发 *" CHECK MIN DEST FOB "*的信息。
[1R] ZFWCG/ZFW (蓝色)	显示无燃油重量 (ZFW) 和无燃油重量 CG (ZFWCG)。机组必须输入ZFW/ZFWCG数值(按需)以获得速度剖面和预测。 注: 如果机组输入的 *ZFW* 数值超过了性能数据库中规定的可接受的范围,就会出现*"ENTRY OUT OF RANGE"*的信息,且数值被拒绝。
[2R] BLOCK(轮档燃油)	该区域的轮档燃油强制输入。 当机组输入轮挡燃油,此页标题变为INIT FUEL PREDICTION。
[3R] FUEL PLANNING(燃油计划)(琥珀色)	使用当前假设和额外燃油= 0起始一个FMGC轮挡燃油计算。当飞行员选择此功能,FUEL PLANNING变为绿色,FMGC 计算期间,BLOCK栏成虚线。页面标题变成INIT FUEL PLANNING,当 FMGC 计算轮挡油时,BLOCK CONFIRM*代替FUEL PLANNING。如果飞行员在证实前修改参数用以预测计算,计算自动重启,FUEL PLANNING显示成绿色。
[4R] TOW/LW (起飞重量/着陆重量)(绿色)	显示计算的在主要目的地机场的起飞重量 (TOW) 和着陆重量(LW)。不可被修改。
[5R] TRIP WIND (蓝色)	该区域允许输入自起飞地至目的地的平均风量。 在输入一 CO RTE 或FROM/TO组时,该区域默认HD 000为小字体。 在 —,H,HD 后的输入被视作顶风,+,T,TL 后的输入为顺风。 输入的风速显示为蓝色大字体。 机组在爬升、巡航或下降风页面或 PERF APP 页面上输入风时,系统就不再考虑航程风,且相应的栏为虚线。
[6R] EXTRA/TIME (绿色)	显示可用于在主目的地上空等待的多余燃油及相关的时间。 EXTRA FUEL = BLOCK – (TAXI + TRIP + RSV + MIN DEST FOB). 以小写字体显示其信息,飞行员不能修改。

燃油预测页面

12 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

当发动机起动后,按压燃油预测键在FUEL PRED页显示目的地和备降场的燃油预测信息,以及燃油管理数据。机组按压 MCDU 上的 FUEL PRED 键进入 FUEL PRED 页面。

<u>注:</u> *在 INIT A页面时机组按压 MCDU 上的→键也可以调出这个页面。*



[1L]-[1R] AT-UTC/TIME-EFOB 地点-UTC/时间-预计机上燃油 (绿色)	显示至主目的地的预计时间和燃油预测。起飞前显示时间,起飞后显示 UTC 预测。如果机组输入预计起飞时间(ETT),则显示 UTC。 如果数值小于 MIN DEST FOB,在目的地的 EFOB 将变成琥珀色。
第2行 AT-UTC/TIME-EFOB	这些行显示至备降场的时间及燃油预测。(请查阅 *DSC-22_20-30-10-18 备降场功能 -概述*)。

[3L] RTE RSV/%(航路储备)(蓝色)	在离场前,这一区域显示航路备用燃油及航程所用燃油的百分比。根据数据库里的公司燃油政策,此字段是0.0。机组可输入燃油量或百分比。但是 TRIP 燃油最大可以输入 15 %。起飞后,它变为绿色的0.0/0.0,且相应的燃油被加入额外燃油中。
[4L] ALTN/TIME (备降/时间) (蓝色/绿色)	一旦有预测,假设CI=0且巡航飞行高度层缺省,显示备用航程所需燃油及所需的时间。 请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 备降功能 - 查看并选择备降机场 机组可按需修改备降燃油。在这种情况下,备降时间被虚化。
[5L] 五边/时间(蓝色)	继续飞行到备降机场(如果在数据库中的公司燃油政策节,则为目的机场)并显示等待燃油和时间。 机组可输入一个五边用的燃油或一个时间,则系统自动计算等待用的燃油/等待时间。 假设包括以最大续航速度、CONF 1、在备降场上 1 500 ft , 时间30 min的的长方形航线(长方形航线、高度、选择的机场可在"航空公司燃油政策"中修改)
[6L] EXTRA/TIME (多余燃油/时间) (绿色)	显示可用于在主目的地上空等待的多余燃油及相关的时间。 多余燃油=轮档-(TAXI + TRIP + RSV + ALTN + FINAL)。以小写绿色字体显示其信息,飞行员不能修改。
[3R] ZFW/ZFWCG (蓝色)	在发动机起动前输入,在INIT B页显示无燃油重量(ZFW)和无燃油重量重心(ZFWCG)数值。发动机起动后机组可以在FUEL PRED页再次输入或修改这些数值。如果发动机起动,而没有输入 ZFW 或 ZFWCG 数值,在相应的区域显示琥珀色方框。机组必须输入 ZFW/ZFWCG 数值以获得速度剖面和预测。
[4R] FOB (绿色)	显示由 FMGS 和/或下列燃油传感器计算的机载燃油(FOB): - 燃油流量和燃油量传感器 (/FF+FQ) - 仅燃油流量传感器 (/FF)。 - 仅燃油量传感器 (/FQ)。 机组可在飞行中修改 FOB 数值,或按需输入"/FF", "/FQ" 或 "/FF+FQ"来修改使用的传感器。

[5R] GW/CG (绿色)	FMS 在飞行中不间断地更新全重(GW)和重心(GC)如果发动机起动,而没有输入 ZFW 或 ZFWCG,在相应的区域显示琥珀色方框。机组必须输入ZFW/ZFWCG数值(按需)以获得速度剖面和预测。一旦系统没有计算机载燃油,显示为虚线。 不可被修改。
[6R] MIN DEST FOB(最少目的地FOB)	显示在主目的地的预计最小燃油量。它等于FINAL + ALTN燃油。该区域不可被修改,但受 ALTN 和/或FINAL燃油修改的影响。

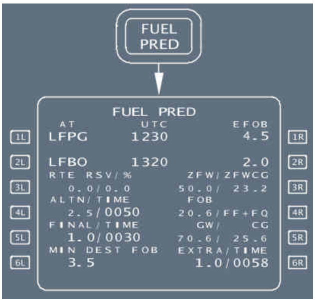
注: 发动机起动前,所有栏均为虚线。

燃油预测页面

13适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

当发动机起动后,按压燃油预测键在FUEL PRED页显示目的地和备降场的燃油预测信息,以及燃油管理数据。机组按压 MCDU 上的 FUEL PRED键进入 FUEL PRED 页面。

注: 在 *INIT A*页面时机组按压 *MCDU* 上的→键也可以调出这个页面。



[1L]-[1R] AT-UTC/TIME-EFOB 地点-UTC/时间-预计机上燃油 (绿色)	显示至主目的地的预计时间和燃油预测。起飞前显示时间,起飞后显示 UTC 预测。如果机组输入预计起飞时间(ETT),则显示 UTC。 如果数值小于 MIN DEST FOB,在目的地的 EFOB 将变成琥珀色。
第2行 AT-UTC/TIME-EFOB	这些行显示至备降场的时间及燃油预测。(请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 备降场功能 -概述)。

[3L] RTE RSV/%(航路储备)(蓝色)	在离场前,这一区域显示航路备用燃油及航程所用燃油的百分比。根据数据库里的公司燃油政策,此字段是0.0。 机组可输入燃油量或百分比。起飞后将变虚,并且相应的燃油被加到EXTRA燃油上。
[4L] ALTN/TIME (备降/时间) (蓝色/绿色)	一旦有预测,假设CI=0且巡航飞行高度层缺省,显示备用航程所需燃油及所需的时间。 请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 备降功能 - 查看并选择备降机场 机组可按需修改备降燃油。在这种情况下,备降时间被虚化。
[5L] 五边/时间(蓝色)	显示在备降机场(或目的地机场,如果是在AMI的"航空公司燃油政策"部分中选择的)计算的最后储备燃油和时间。 机组可输入一个五边用的燃油或一个时间,则系统自动计算等待用的燃油/等待时间。 假设包括以最大续航速度、CONF 1、在 1 500 ft AGL 的长方形航线(长方形航线、高度、选择的机场可在 AMI "航空公司燃油政策"中修改)
[6L] MIN DEST FOB 目的地最小机载燃油 (蓝色)	显示在目的地预计的最少燃油量。它等于FINAL + ALTN燃油。 机组可直接修改该栏,同时 ALTN 和/或最后燃油的修改也会影响该栏。
[3R] ZFW/ZFWCG (蓝色)	在发动机起动前输入,在INIT B页显示无燃油重量(ZFW)和无燃油重量重心(ZFWCG)数值。发动机起动后机组可以在FUEL PRED页再次输入或修改这些数值。如果发动机起动,而没有输入 ZFW 或 ZFWCG 数值,在相应的区域显示琥珀色方框。机组必须输入 ZFW/ZFWCG 数值以获得速度剖面和预测。
[4R] FOB (绿色)	显示由 FMGS 和/或下列燃油传感器计算的机载燃油(FOB): - 燃油流量和燃油量传感器 (/FF+FQ) - 仅燃油流量传感器 (/FF)。 - 仅燃油量传感器 (/FQ)。 机组可在飞行中修改 FOB 数值,或按需输入"/FF", "/FQ" 或 "/FF+FQ"来修改使用的传感器。
[5R] GW/CG (绿色)	FMS 在飞行中不间断地更新全重(GW)和重心(GC)系统一不计算机载燃油,或机组未输入ZFW,该栏就显示虚线。不可被修改。

[6R] EXTRA/TIME (绿色) 显示可用于在主目的地上空等待的多余燃油及相关的时间。
EXTRA FUEL = FOB - (TAXI + TRIP + RSV + MIN DEST FOB).以小写绿色字体显示其信息,飞行员不能修改。

注: 发动机起动前,所有栏均为虚线。

飞行计划页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

14

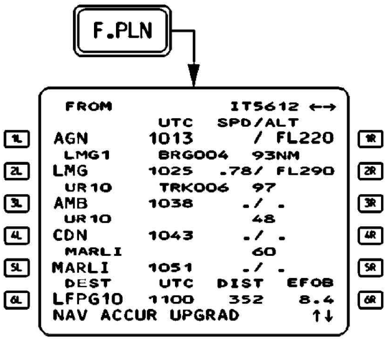
这些页面显示所有现用和备用飞行计划的所有航路点及相关的预测。

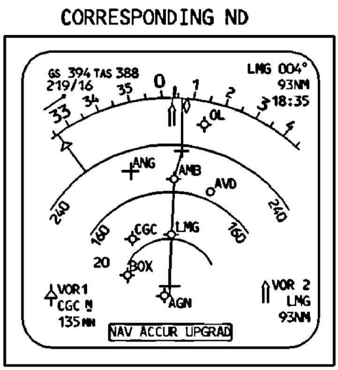
飞行员通过这些页面可对水平和垂直飞行计划完成所有修正:
按下左行选键进行飞行计划的水平修正,按下右行选键则进行垂直修正。
机组可以按压 MCDU 上的 F-PLN 键进入现用飞行计划的页面 A。

15

飞行计划页面A

A页面显示现用飞行计划中每一航路点的时间、速度、高度预测。





标题 FLIGHT NUMBER (如没有输入航班号则空白)。
如飞过一个横向偏移,将显示白色的OFST字样。

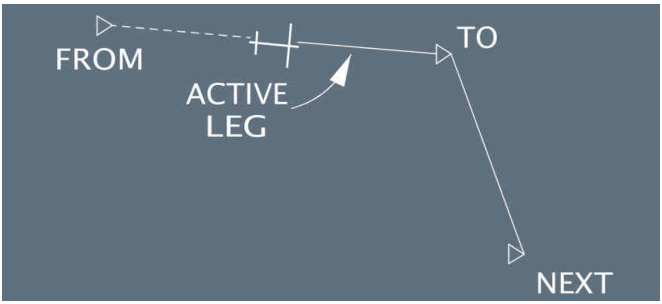
行1至行5WPT, UTC, SPD, ALT	显示连续航路点及相关的时间,速度/马赫,高度预测时间。 起飞前显示TIME(时间),起飞后则显示 UTC。或在飞行员键入预计起飞时间(ETT)后显示 UTC。 在FROM航路点: (飞行计划的第一行),显示的时间及飞行高度是航路点排序时所存储的数值。
[1R] SPD/ALT	在FROM航路点,提供SPEED或MACH的区域空白,除在起飞机场。 (V1 显示并带有相应的跑道标高)

<u>注:</u> 滚动*HOLD*标识时,*HOLD SPD*标签将覆盖*TIME/UTC*标题。另外,*IMM EXIT*或*RESUME HOLD*提示将代替*SPD/ALT*位置。

<u>注:</u> 过渡高度以下和过渡高度以上的飞行高度层中,航路点的预计高度与*QNH*有关。

第6行,DEST UTC/TIME DIST, EFOB(目的地UTC/时间距离,预计机载燃油)	DIST 是按照显示的飞行计划到目的地的距离。 EFOB 是在目的地的预计机载燃油。如果数值小于 MIN DEST FOB,在目的地的 EFOB 将变成琥珀色。 一旦预测可用,第 6 行就会一直以白色字体显示;显示 TMPY F-PLN,或某些情况下输入了 ALT CSTR(出现"← CLB 或 DES →"提示)时除外。

普通的飞行计划页面第一行显示FROM航路点(飞机飞过的上一个航路点),第二行用白色显示 TO (飞向的)航路点。FROM/TO 飞行计划航段称为现用航段。



用翻页键可以审查所有的飞行计划段,一直到备用飞行计划的最后一个点。AIRPORT键为快速滚动键。按压机场键提取将显示在飞行计划页面上的下一个机场(DEST 目的地、ALTN备降场、起飞机场)。
为了回到 F-PLN 页面的开始,按压多功能显示组件(MCDU)上的飞行计划键。

两个航路点之间的航段的名称和距离显示在标识它们的行之间的一条线上。进近时,该行也表示最后下降航路角。例如:“2-3 °”表示 2 海里的航段距离和 -3 °的飞行航径角。
方位角显示在FROM航路点和TO航路点之间,表示从飞机现在位置到TO航路点的方位角。 第二行与第三行航路间显示航迹(TRK)。它是其后航段的背台航迹。
如果数据库里有一个已公布的或由人工输入的复飞,则在目的地机场跑道标识后用蓝色显示复飞。 当复飞阶段变成现用时,它变为绿色。
在复飞的最后一个航路点之后,接着显示备用飞行计划。
接通 NAV 方式时,只能用MCDU上的 DIR 键才能清除或修改TO航路点。

预测

FMS计算和显示所有 F-PLN 航路点的预测。
它用当前风和预测风来计算预测。

限制

对每一个在爬升,下降和进近阶段的航路点而言,数据库可定义一个高度限制和一个速度限制,或飞行员可人工插入(除了在源,目的地,FROM和虚拟航路点之外)。
只要预测完成,用洋红色来显示这些限制。
一旦预测可用,强制以前面加有星号的速度和高度预测来表示。预测的高度在 2 50 ft 之内;预测的速度不超出限制 10 kt。如果星号为琥珀色,则系统预测飞机将错过强制,并且 MCDU 显示 “SPD ERROR AT WPT”。

<u>注:</u> *SPD*和 *ALT CSTR*可在*VERT REV*页面或者直接在*F-PLN A*页面上输入。*TIME CSTR*仅能从*RTA*页面上输入。

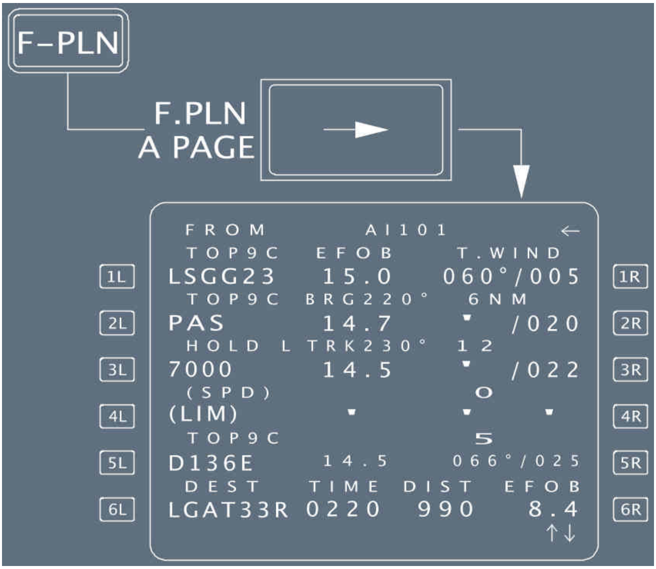
虚拟航路点

虚拟航路点是与一个飞行计划情况相应的计算过的地理位置;T/C(爬升顶点)、T/D (下降顶点)、SPD/LIM(速度/限制)、S/C(梯度爬升点)、S/D(剃度下降点)、DECEL (进近减速)、时间标志等。
虚拟航路点显示为带圆括号的航路点。

16

飞行计划 B 页面

该页面显示每一航路点的燃油预测及预报的风。
显示为飞行计划A页面时,飞行员按下 ″→”或“←” 键即可调出B页面。

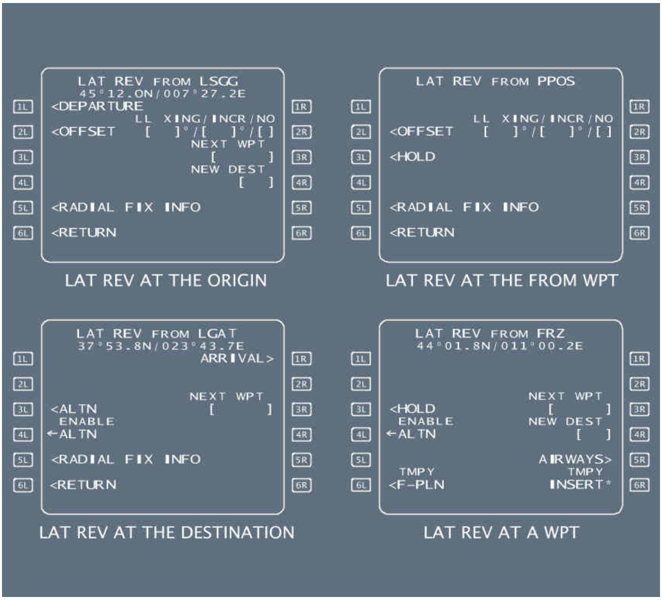


标题	航班号(如果未输入航班号则显示空白)
第1行到第5行 WPT-EFOB-WIND	显示连续的航路点及相关的燃油预测和所预报的风的剖面。 预报风是以真北为基准。 它们包括飞行员输入的风(大字体)和在中间航路点用插入法得出的风(小字体)。 在FROM航路点的EFOB和WIND以大字体显示。在其它航路点,以小字体以及相应的航路点的相同颜色显示。不允许在这个页面输入风。飞行员从INIT A页面或 DATA INDEX B页面进入,使用CLIMB,CRUISE或DESCENT WIND页面。
第六行DEST(目的地)-UTC/DIST(UTC/距离)-EFOB(预计机载燃油)	与F-PLN A页面相同。

横向修改页面

17 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

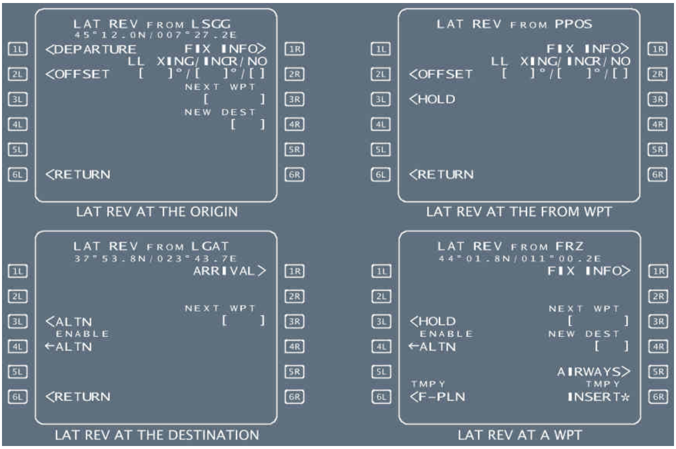
向机组人员提供横向飞行计划修改以进行整个飞行计划的修改。
按压飞行计划页面(A 或B)上的邻近所选航路点的左行选键提取。
不同的航路点有不同的横向飞行计划修改。



标题	显示为修改所选择的航路点和机场识别代号,以及它们的经/纬度坐标。 如果选择的修改航路点是FROM航路点,不提供飞机的坐标而显示"PPOS"(飞机的的现在位置)。
[1L] DEPARTURE(离场)	此提示用来提取离港页面,在离港页面上可选择和输入跑道、标准仪表离港 SID 及过渡 TRANS。

[2L] OFFSET [ ](偏置[ ])	允许在飞行计划里输入横向偏置左或右。 偏置距离从 1 到 50 nm。 当飞行员键入一个偏移时,OFFSET(偏移)字段将变为黄色,并且6L和6R将显示ERASE(删除)和INSERT(插入)。用清除 (CLR 按钮)动作、偏置值输入零或选择 DIR TO 可删除已输入的偏置。
[3L] HOLD或[3L] ALTN	HOLD提示符提供到等待页面的路径。 ALTN 提示符仅在修正点是目的机场时可用。 供提取备降场页面。
[4L] ENABLE ALTN(使备降计划生效)	机组按压该键以使用备降飞行计划建立临时飞行计划,但不输入。 该提示符在ORIGIN和FROM航路点不显示。
[5L] RADIAL FIX INFO(径向线定位点信息)	这个位置只出现在始发地(起飞前)或FROM(起飞后)以及目的地的横向修正中。进入 RADIAL FIX INFO页面。
[6L] TMPY F-PLN or RETURN (临时飞行计划(黄色) 或RETURN(白色))	按压这个键进入临时飞行计划(如果生成)。 (没有临时计划存在)。该提示符提供到RTA页面的路径。
[1R] ARRIVAL(进场)	机组使用该提示符可进入到达页面,在该页面上可选择和插入 APPR, STAR, TRANS 和VIA。
[2R] LL XING/INCR/NO(经纬度交叉/增量/NO)(蓝色)	该区域允许机组建立经纬度穿越点。 增量(INCR)范围从 1 到 20°,穿越点的数字从 1 到 99。临时飞行计划存在时,该栏显示为黄色;对于属于下降程序的航路点,该栏不显示。
[3R] NEXT WPT(下一航路点)(蓝色)	使用该键可输入草稿行的内容作为下一航路点。该提示符在 FROM或 PPOS航路点不显示。当临时飞行计划存在是该区域为黄色。
[4R] NEW DEST(新目的地)(蓝色)	系统为飞行机组显示该提示符以便输入新的目的地。 这个提示不出现在FROM(或PPOS)航路点,也不出现在目的地以外的航路点,或者目的地当复飞启动后,在复飞的任何点这个提示都可用。当临时飞行计划存在是该区域为黄色。
[5R] AIRWAYS(航路)	机组按压这个键机组可以插入一段航路,它从更新的航路点和其它航路点开始。 这个提示不出现在FROM航路点,也不出现在起飞点或目的地,和人工生成的航路点。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

向机组人员提供横向飞行计划修改以进行整个飞行计划的修改。
按压飞行计划页面(A 或B)上的邻近所选航路点的左行选键提取。
不同的航路点有不同的横向飞行计划修改。



标题	显示为修改所选择的航路点和机场识别代号,以及它们的经/纬度坐标。 如果选择的修改航路点是FROM航路点,不提供飞机的坐标而显示“PPOS”(飞机的的现在位置)。
[1L] DEPARTURE(离场)	此提示用来提取离港页面,在离港页面上可选择和输入跑道、标准仪表离港 SID 及过渡 TRANS。
[2L] OFFSET [ ](偏置[ ])	允许在飞行计划里输入横向偏置左或右。 偏置距离从 1 到 50 nm。 当飞行员键入一个偏移时,OFFSET(偏移)字段将变为黄色,并且6L和6R将显示ERASE(删除)和INSERT(插入)。用清除 (CLR 按钮)动作、偏置值输入零或选择 DIR TO 可删除已输入的偏置。
[3L] HOLD或[3L] ALTN	HOLD提示符提供到等待页面的路径。 ALTN 提示符仅在修正点是目的机场时可用。 供提取备降场页面。
[4L] ENABLE ALTN(使备降计划生效)	机组按压该键以使用备降飞行计划建立临时飞行计划,但不输入。 该提示符在ORIGIN和FROM航路点不显示。

[6L] TMPY F-PLN or RETURN (临时飞行计划(黄色) 或RETURN(白色))	按压这个键进入临时飞行计划(如果生成)。(没有临时计划存在)。该提示符提供到RTA页面的路径。
[1R] ARRIVAL(进港)或 FIX INFO(定位点信息)	ARRIVAL提示调出进港页面,在该页面上可选择 APPR, STAR, TRANS 和 VIA。 FIX INFO提示可进入定位点信息页面。该提示只在起飞机场(起飞前)或飞离航路点(起飞后),以及主飞行计划的航路点(目的地除外)的水平修正上显示。
[2R] LL XING/INCR/NO(经纬度交叉/增量/NO)(蓝色)	该区域允许机组建立经纬度穿越点。 增量(INCR)范围从 1 到 20 °,穿越点的数字从 1 到 99。临时飞行计划存在时,该栏显示为黄色;对于属于下降程序的航路点,该栏不显示。
[3R] NEXT WPT(下一航路点)(蓝色)	使用该键可输入草稿行的内容作为下一航路点。该提示符在 FROM或 PPOS 航路点不显示。当临时飞行计划存在是该区域为黄色。
[4R] NEW DEST(新目的地)(蓝色)	系统为飞行机组显示该提示符以便输入新的目的地。这个提示不出现在FROM(或PPOS)航路点,也不出现在目的地以外的航路点,或者目的地当复飞启动后,在复飞的任何点这个提示都可用。当临时飞行计划存在是该区域为黄色。
[5R] AIRWAYS(航路)	机组按压这个键机组可以插入一段航路,它从更新的航路点和其它航路点开始。 这个提示不出现在FROM 航路点,也不出现在起飞点或目的地,和人工生成的航路点。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

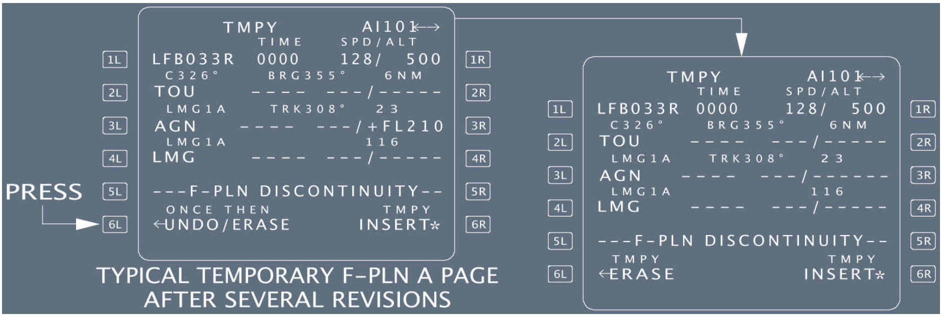
临时修订

飞行员选择一个横向或垂直修改后,便产生一个"临时飞行计划";它(临时飞行计划)用黄色显示在 MCDU 上(复飞和备降场部分蓝色显示)并在 ND 上以黄色虚线显示,以便在输入该计划前进行审查。 只要临时飞行计划没有插入,以前的飞行计划仍在启用,系统仍按该计划制导飞机。 飞行员可在相同的临时飞行计划上进行多次修正。

临时飞行计划在6L上不显示目的地信息,但是显示位置去清除或输入临时飞行计划:
- DIR TO ERASE: 当进行 DIR TO 修正时,删除临时飞行计划。
- DIR TO INSERT: 当进行 DIR TO 修正时,激活临时飞行计划。



- 一旦撤销/然后抹除:取消临时飞行计划中的最后一次修正。
- TMPY INSERT :激活临时飞行计划。
- TMPY ERASE : 删除整个临时飞行计划。



注: 滚动到飞行计划的尾部或使用*AIRPORT*键都可以一直使用目的地信息。

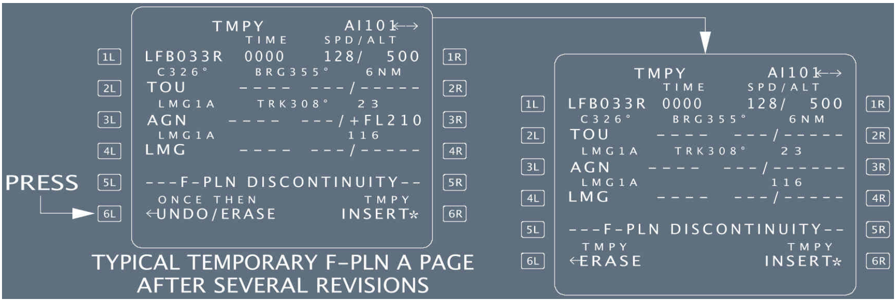
[19] **适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

临时修订

当飞行员选择一个横向或垂直修订时,系统将产生一个临时 F-PLN,并在多功能显示组件上(MCDU)以黄色显示(除以蓝色显示的复飞和备用部分),同时在导航显示(ND)上显示一条黄色的虚线,以便在插入前飞行员可审查数据。只要临时飞行计划没有插入,以前的飞行计划仍在启用,系统仍按该计划制导飞机。飞行员可以在同样的临时飞行计划上做多次修改。

临时飞行计划在6L上不显示目的地信息,但是显示位置去清除或输入临时飞行计划:

- UNDO/THEN ERASE : 取消临时飞行计划中的最后一次修正。
- TMPY INSERT : 启动输入的临时飞行计划,所有的修订都包括在内。
- TMPY ERASE : 删除整个临时飞行计划。



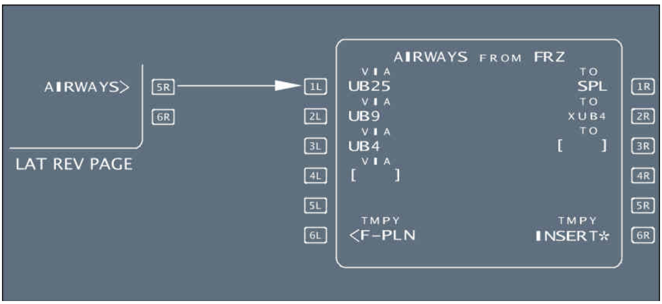
TYPICAL TEMPORARY F-PLN A PAGE
AFTER SEVERAL REVISIONS

<u>注:</u> 滚动到飞行计划的尾部或使用*AIRPORT*键都可以一直使用目的地信息。

AIRWAYS(空路)页面

20 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

机组可以使用AIRWAYS页修改航路点后,选择最多5条航路以加入飞行计划。通过按压 LAT REV 页面AIRWAYS (5R)键调用这个页面。



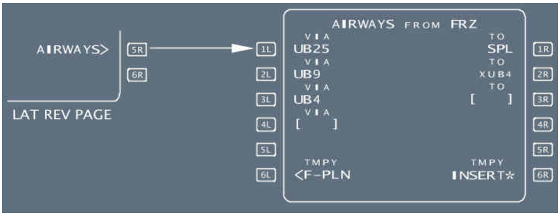
标题	"自XXX的航路", XXX :修改的航路点识别码(绿色大写字体)。
[1L] 至 [5L] VIA	显示机组输入的航路。

[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	飞行员按压此键返回到水平修改页面。当生成了临时计划时该区显示 TMPY F-PLN。该键可以协商临时飞行计划。
[1R] 至 [5R] TO	显示在[1L]至[5L]栏输入的相应航路的终点。如果是人工输入时,该终点显示成蓝色大字,如果是 FMGC 计算,则显示成小体蓝色字。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

AIRWAYS(空路)页面

21 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

机组可以使用AIRWAYS页修改航路点后,选择最多5条航路以加入飞行计划。通过按压 LAT REV 页面AIRWAYS (5R)键调用这个页面。



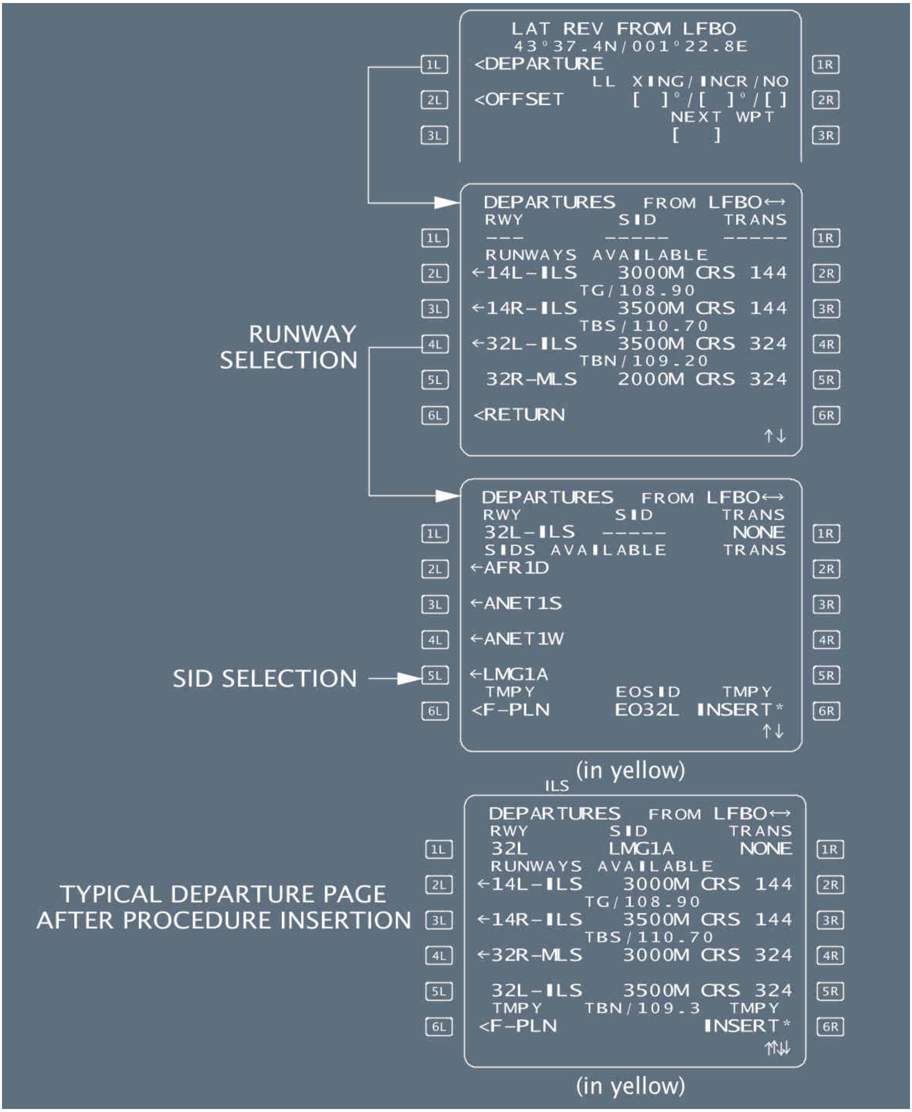
标题	“自XXX的航路”, XXX :修改的航路点识别码(绿色大写字体)。
[1L] 至 [5L] VIA	显示机组输入的航路。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	飞行员按压此键返回到水平修改页面。当生成了临时计划时该区显示 TMPY F-PLN。该键可以协商临时飞行计划。
[1R] 至 [5R] TO	显示在[1L]至[5L]栏输入的相应航路的终点。如果是人工输入时,该终点显示成蓝色大字,如果是 FMGC 计算,则显示成小体蓝色字。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

注: 1. 如果输入的航路包括至少一个导航数据库中定义的固定半径过渡航路点,且规定了飞向 *(TO)*航路点,同时该固定半径过渡航路点在飞行计划中,那么,在经由和飞向 *(TO)* 栏之间显示 *"FIXED TURN RADIUS AWY"*(固定转弯半径航路)。
2. 如果显示 *"FIXED TURN RADIUS AWY"*的条件满足后续的两个航路行,那么第二行显示 *(")*,代替整个的信息。

离港页面

22 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

该页面可允许机组使用DEPARTURE页面审查离港程序(RWY, SID, TRANS)并把它输入到临时飞行计划里。
当显示起飞机场的水平修正页面时,机组按压1L键即可调出离场页面。
共有三个页面:跑道 (RWY),标准仪表离港 (SIDS/enroute) /航路和过渡 (TRANS)(如有的话)。
通过选择 RWY 页面上的跑道进入SID和 TRANS 页面可依次提取每一页面。按压 MCDU 的左右箭头键可在 RWY, SID和 TRANS之间进行浏览 (如有的话)。

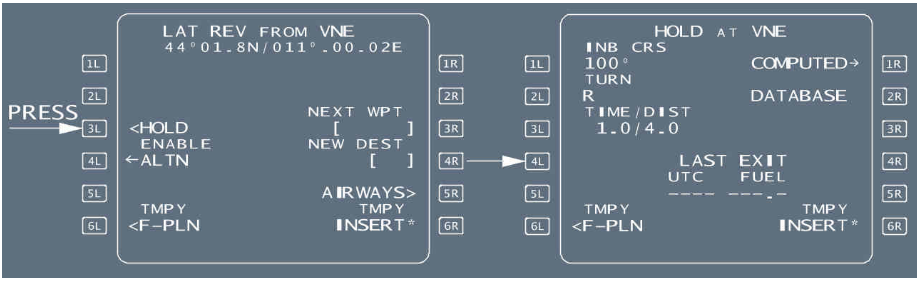

LAT REV FROM LFBO
43°37.4N/001°22.8E
<DEPARTURE
LL XING/INCR/NO
<OFFSET
[ ]°/[ ]°/[ ]
NEXT WPT
[ ]
DEPARTURES FROM LFBO↔
RWY SID TRANS
--- ----- -----
RUNWAYS AVAILABLE
←14L-ILS 3000M CRS 144
TG/108.90
←14R-ILS 3500M CRS 144
TBS/110.70
←32L-ILS 3500M CRS 324
TBN/109.20
32R-MLS 2000M CRS 324
<RETURN
RUNWAY SELECTION
DEPARTURES FROM LFBO↔
RWY SID TRANS
32L-ILS ----- NONE
SIDS AVAILABLE TRANS
←AFR1D
←ANET1S
←ANET1W
←LMG1A
TMPY EOSID TMPY
<F-PLN EO32L INSERT*
SID SELECTION
(in yellow)
ILS
DEPARTURES FROM LFBO↔
RWY SID TRANS
32L LMG1A NONE
RUNWAYS AVAILABLE
←14L-ILS 3000M CRS 144
TG/108.90
←14R-ILS 3500M CRS 144
TBS/110.70
←32R-MLS 3000M CRS 324
32L-ILS 3500M CRS 324
TMPY TBN/109.3 TMPY
<F-PLN INSERT*
TYPICAL DEPARTURE PAGE AFTER PROCEDURE INSERTION
(in yellow)

行1 RWY, SID TRANS	当 RWY, SID ,和 TRANS 已插入到现用飞行计划后,该行用绿色显示;如已建立临时飞行计划或更新,用黄字显示。无选择或输入则显示虚线。如果不存在 SID 或 TRANS,或者机组选择了NO SID 或NO TRANS,则在SID 或 TRANS 字段显示"NONE"。
[2L] 到 [5L] RWY/SID	跑道/标准仪表离场可以选择和已选的 RWY 或标准仪表离港 (SID) 显示在这些字段里。可以移动每一列表。可选的 RWY 以及 SID 使用蓝色带箭头显示。一旦选择 RWY 或 SID之后,箭头消失。 已插入飞行计划的 RWY 或 SID显示为绿色。 当选择了跑道,则临时飞行计划被建立或修改,并且 DEPARTURE 2 页自动显示 SID。 显示每条跑道的长度、方向以及ILS 或 MLS 识别和频率(如有的话)。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	如果存在临时飞行计划的话,飞行员按压该键可返回临时飞行计划页 。 当没有产生临时飞行计划时,RETURN出现在屏幕上,取代 TMPY F-PLN。按压该键返回 LAT REV页 。
[2R] 至 [5R] TRANS	分别用蓝色和绿色显示可选的和已选的航路中的过渡。如果无过渡存在,显示为空白。当选择了 TRANS 时,临时飞行计划被建立或更新(如果已存在)。
[6M] EOSID(发动机失效的标准仪表离场)	一旦跑道插入到飞行计划,此区域显示跑道的任何 ENG OUT SID 。如果临时飞行计划以建立或更新,EOSID以黄色字显示。 否则,显示为绿色。如果没有,则显示 NONE(无)。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

等待页面

23 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

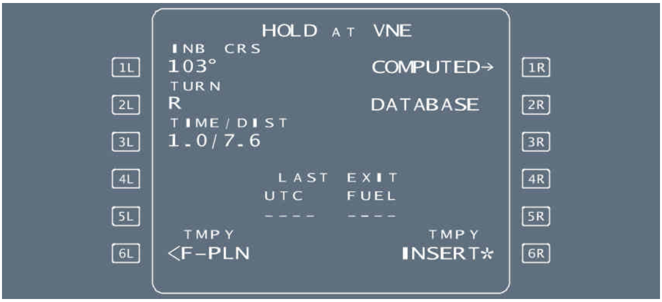
该页面可允许飞行员在已选的修正航路点上审查和修改等待航线参数。在航路点页面的横向修订(LAT REV)处,按压等待(HOLD)行选键即可进入等待页面。机组可以插入数据库等待,由 FMS 计算或人工定义的等待。



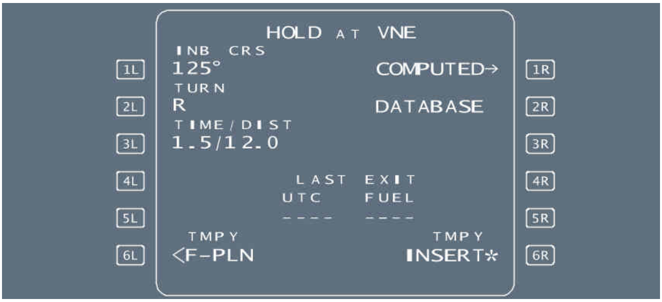
如果没有临时飞行计划,页面标题显示为白色,若临时计划正在进程中,则显示为黄色。没有临时飞行计划时,等待参数、[1R]和[2R]字段都蓝色显示,或临时计划正在生成中显示为黄色。

开始进入时,HOLD页面以下列形式显示:
- 如果在修订的航路点可以输入等待:
  - 如果在该航路点数据库等待可用,[1L], [2L]和[3L]以黄色显示数据库等待的参数。
    [1R]位置,箭头出现且"COMPUTED"蓝色。
    [2R]位置,箭头不出现并且"DATABASE为黄色。"
  - 如果在该航路点数据库等待不可用,[1L], [2L]和[3L]以黄色显示 FMS 计算的等待参数。
    [1R]位置,箭头不出现并且"COMPUTED为黄色。"
    [2R]位置,箭头不出现并且"DATABASE为蓝色。"
- 其余的,1L,2L,3L以蓝色显示已经存在的等待,可以避免在修订的航路点输入。
  - 如果已经存在的等待是计算等待,"COPMUTED"以绿色显示在1R位置。
  - 如果已经存在的等待是计算等待,"DATABASE"以绿色显示在[2R]位置。

● 数据库等待
  如果在修订航路点有数据库中定义好的等待航线并且可以输入,然后 FMS 自动生成相应的 TMPY F-PLN,并且DATABASE以黄色显示。



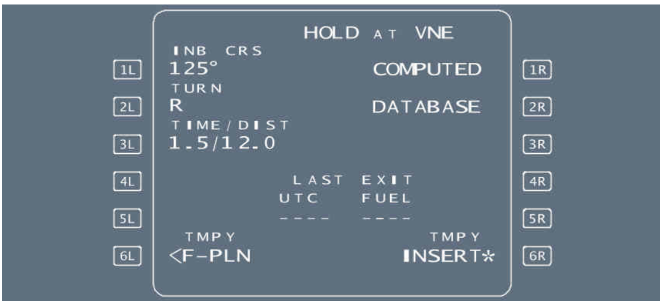
- 在某位置作计算的等待
  如果一个缺省的等待由 FMS 计算,并被输入,然后 FMS 自动生成相应的 TMPY F-PLN,并且COMPUTED以黄色显示。



计算的等待有下列默认参数:

INB CRS(向台航道)	=	通向修改航路点的飞行计划 (F-PLN) 航段的向台航迹 (NBD TRK)。
TURN(方向)	=	右转等待

背台航段上的TIME 为高于 14 000 ft 时为 1.5 min,低于 14 000 ft 为 1 min。



[1L] INB CRS(向台航道)	显示等待航线的向台航道。数据可被人工或自动修改(通过COMPUTED或DATABASE提示)。
[2L] TURN(转弯)	该字段显示在等待航线内转弯的方向(左或右)。数据可被修改。
[3L] TIME/ DIST(时间/距离)	该字段显示背台航段的时间和距离。数据可以修改,但时间和距离不能同时输入。 时间和距离是根据预计的真空速计算出来的有关数值,预计的地速度取决于等待速度,即: 最大续航,ICAO 规定的极限值或速度限制,以较小的值为准。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	如果一个在程序中,该提示符可进入临时飞行计划页 。 否则,显示RETURN,可以回到 LAT REV 页面。
[1R] COMPUTED (→)(计算的)	按压该键将参数返回到系统计算参数(1L, 2L, 3L)。
[2R] DATABASE (→)(数据库)	按压该键将参数返回到在航路点数据库中记忆的参数。
LAST EXIT UTC FUEL(最后退出UTC燃油)	该字段显示飞机必须退出等待航线的时间,以符合燃油政策标准(额外燃油=0)。系统也将显示那时的预计机载燃油,以公斤或lb为单位。 。

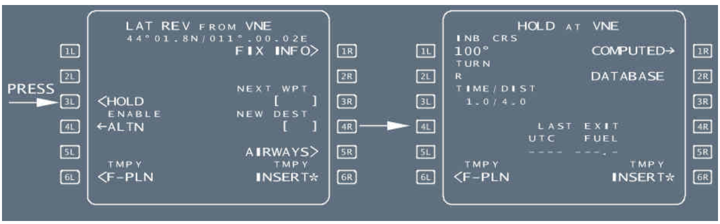
无临时飞行计划时,1R和2R字段以及等待参数(1L,2L,3L)显示为蓝色,当临时飞行计划在进程中时,显示为黄色。

[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

等待页面

24 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

该页面可允许飞行员在已选的修正航路点上审查和修改等待航线参数。
在航路点页面的横向修订(LAT REV)处,按压等待(HOLD)行选键即可进入等待页面。机组可以插入数据库等待,由 FMS 计算或人工定义的等待。



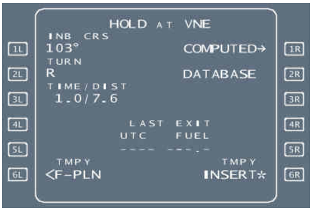
如果没有临时飞行计划,页面标题显示为白色,若临时计划正在进程中,则显示为黄色。如果不存在临时计划,则等待参数显示为蓝色;如果临时计划正在进行中,则显示为黄色。

开始进入时,HOLD页面以下列形式显示:
- 如果在该航路点数据库等待可用,则[1L], [2L]和[3L]以黄色显示 FMS 数据库等待的参数。
  在[2R]处,显示黄色的DATABASE。若修改了任意一个等待参数,则显示白色的DATABASE和白色的箭头。
  在[1R]处,显示白色的COMPUTED和白色的箭头。
- 如果在该航路点数据库等待不可用,则[1L], [2L]和[3L]以黄色显示 FMS 计算的等待参数。
  在[1R]处,显示黄色的COMPUTED。若修改了任意一个等待参数,则显示白色的COMPUTED和白色的箭头。

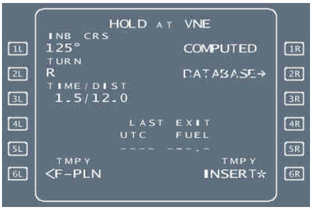
已插入等待时,[1L], [2L]和[3L]以蓝色显示已存在等待的参数。

- 如果已存在的等待是一个计算的等待,则在[1R]处显示蓝色的COMPUTED。
- 如果已存在的等待是一个数据库等待,则在[2R]处显示蓝色的DATABASE。
- 如果已存在的等待既不是计算的等待,也不是数据库等待,那么COMPUTED和DATABASE均显示为白色,并带有白色的箭头。

● 数据库等待
  如果在修订航路点有数据库中定义好的等待航线并且可以输入,然后 FMS 自动生成相应的 TMPY F-PLN,并且DATABASE以黄色显示。



● 在某位置作计算的等待
  如果一个缺省的等待由 FMS 计算,并被输入,然后 FMS 自动生成相应的 TMPY F-PLN,并且COMPUTED以黄色显示。

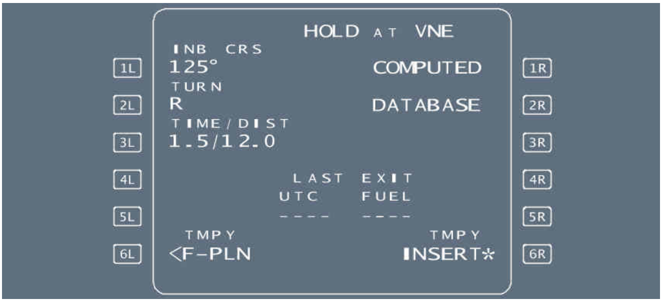


计算的等待有下列默认参数:

INB CRS(向台航道) = 通向修改航路点的飞行计划 (F-PLN) 航段的向台航迹 (NBD TRK)。

TURN(方向) = 右转等待

背台航段上的TIME 为高于 14 000 ft 时为 1.5 min,低于 14 000 ft 为 1 min。



[1L] INB CRS(向台航道)	显示等待航线的向台航道。数据可被人工或自动修改(通过COMPUTED或DATABASE提示)。
[2L] TURN(转弯)	该字段显示等待航线的转弯方向(L 或 R)。数据可以被修改。
[3L] TIME/ DIST(时间/距离)	该字段显示背台航段的时间和距离。数据可以修改,但时间和距离不能同时输入。 时间和距离是根据预计的真空速计算出来的有关数值,预计的地速度取决于等待速度,即:最大续航,ICAO 规定的极限值或速度限制,以较小的值为准。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	如果一个在程序中,该提示符可进入临时飞行计划页。 否则,显示RETURN,可以回到 LAT REV 页面。
[1R] COMPUTED (→)(计算的)	按压该键将参数返回到系统计算参数(1L, 2L, 3L)。

[2R] DATABASE (→)(数据库)	按压该键将参数返回到在航路点数据库中记忆的参数。
LAST EXIT UTC FUEL(最后退出UTC燃油)	该字段显示飞机必须退出等待航线的时间,以符合燃油政策标准(额外燃油=0)。系统也将显示那时的预计机载燃油,以公斤或lb为单位。。

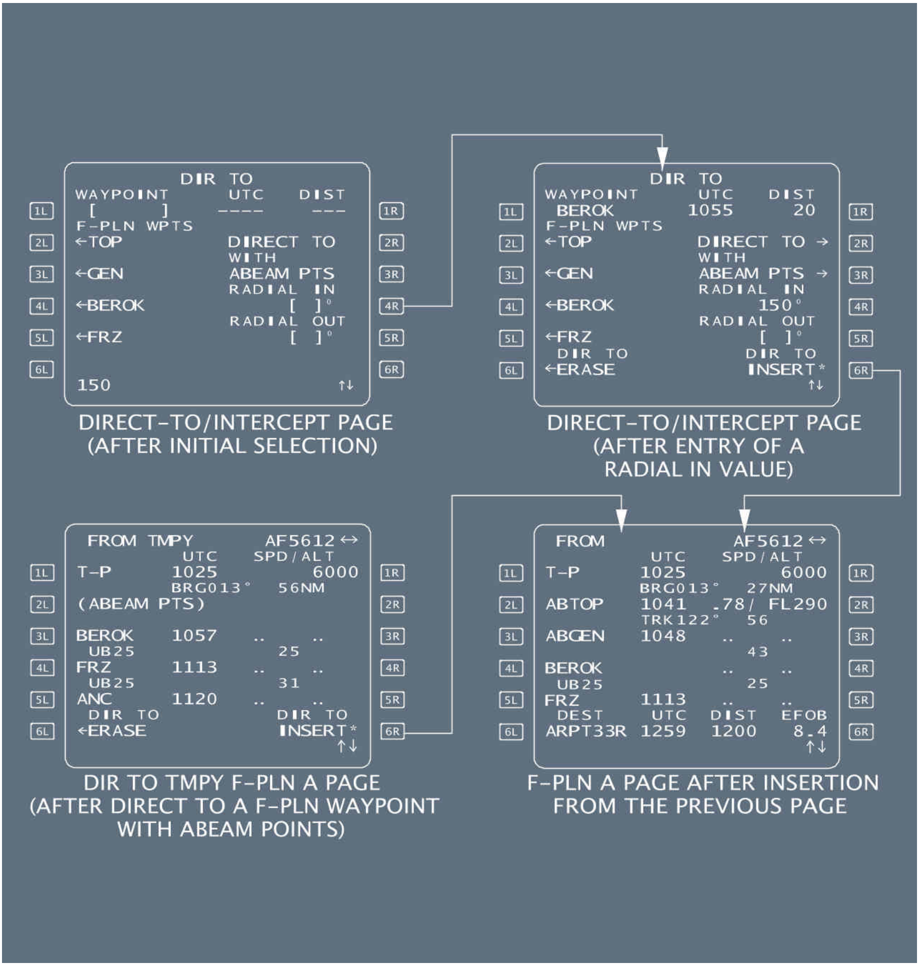
无临时飞行计划时,1R和2R字段以及等待参数(1L,2L,3L)显示为蓝色,当临时飞行计划在进程中时,显示为黄色。

[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

直飞页面

25 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在 MCDU 屏幕按压 "DIR"键可调出 DIR TO 页面。飞行员按压该键创建一个从飞机当前位置到任意选择的航路点的直飞航段,以此来修改飞行计划。
当飞机的目前位置无效时,飞行员不能调用此页面。然后显示"A/C POSITION INVALID"(飞机位置无效)信息。
有四个直飞/截获 (DIRECT TO/INTERCEPT)功能:DIRECT TO, ABEAM PTS, RADIAL IN, RADIAL OUT.
使用DIRECT TO功能导致 DIR TO 临时飞行计划的创建。这一 DIR TO 临时飞行计划 <u>仅</u> 反映了在现行飞行计划中输入了直飞航段。进一步说, DIR TO 临时飞行计划和多重修改的飞行计划不能同时存在。

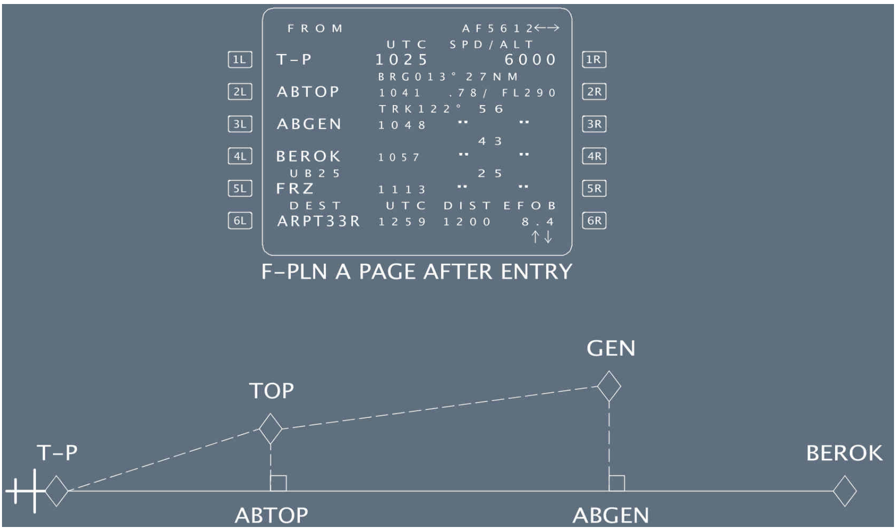


[1L] WAYPOINT(航路点) 该字段可以进入从航路点清单中选择的Direct TO固定航路点。输入的 'Direct TO 航路点,可以是代码,位置/径向线/距离,位置-径向线/位置-径向线或者纬度/经度。

[2L] 到 [5L] RWY/SID 该清单提供了现行飞行计划的航路点,不包括复飞航路点,虚拟航路点 F-PLN 标记,非固定航路。
可以向上(↑)向下(↓)移动翻阅。

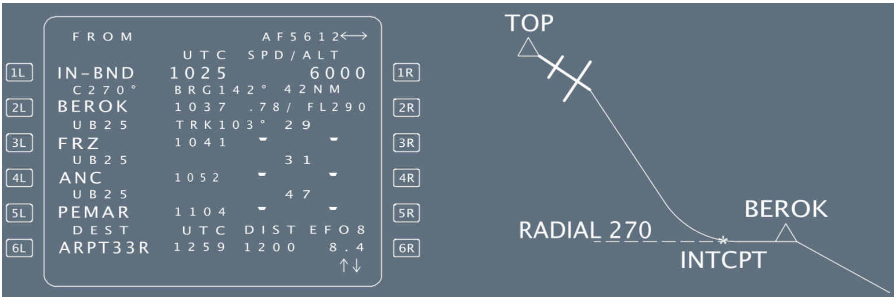
[6L] DIR TO ERASE(直飞抹除)	按压该键清除 DIR TO 临时 F-PLN。
[1R] UTC/DIST(UTC/距离)	DIR TO 临时 F-PLN 一产生,到 Direct TO 固定航路点的时间和距离用黄色显示出来。
[2R] DIRECT TO(直飞)	选择该键启动在 DIR TO 临时 F-PLN 中的DIRECT TO功能。
[3R] ABEAM PTS(正切点)	选择该键启动在 DIR TO 临时 F-PLN 中的ABEAM PTS功能。
[4R] RADIAL IN(向台径向线)和 [5R] RADIAL OUT(背台径向线)	飞行员填写该区域以定义一与航路点相关的径向线。选择径向线入(出)将启动在临时 F-PLN DIR TO 中的截获到(去)特定航路点的径向线。 飞行员输入径向线向台(背台),例如XXX,XXX是径向线。M或T也可以输入,指的是 MAG 或真的数值。 如果 DIR TO 航路点是 F-PLN 的一部分,缺省径向线向台是由 FMS 提供。
[6R] DIR TO INSERT(直飞插入)	按压该键清除 DIR TO 临时 F-PLN。 在输入后,F-PLN A页面出现。

<u>例1**DIR TO BEROK - ABEAM.**</u>



F-PLN A PAGE AFTER ENTRY

例2RADIAL INBND - DIR TO BEROK - RADIAL 270° INBOUND



如果 DIR TO/INTCPT WPT 的输入是至一个飞行计划中已经存在了的航路点,则显示小字体显示的默认的RADIAL IN。但是,此默认值不显示在 ND 上。背台径向线字段没有默认径向线显示。

选择 INTCPT TO (RADIAL IN [1R]) 功能:
- 在临时 F-PLN 中起用切入径向线进入 WPT。
- 设置航道=径向线向台 + 180 °

选择 INTCPT FROM (RADIAL OUT [2R]) 功能:
- 起用切入径向线背台自此 WPT。
- 设置航道 =径向线背台。

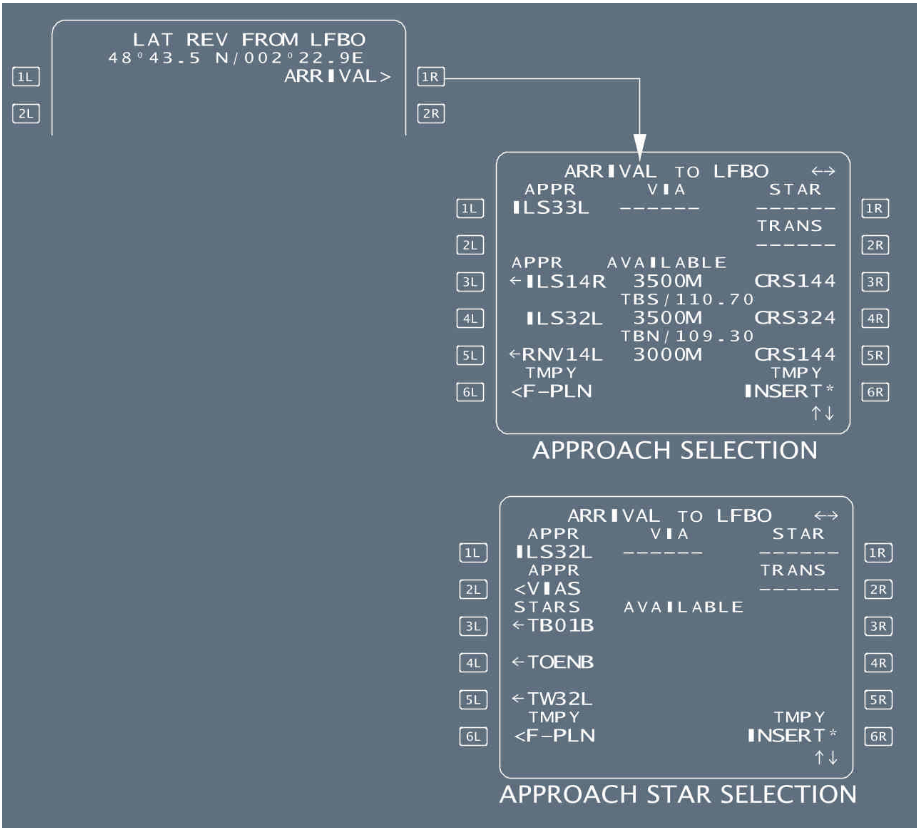
详细介绍:请查阅 *DSC-22_20-30-10-18 DIR*键 *(*直飞功能*)-*概述.

ARRIVAL 页面

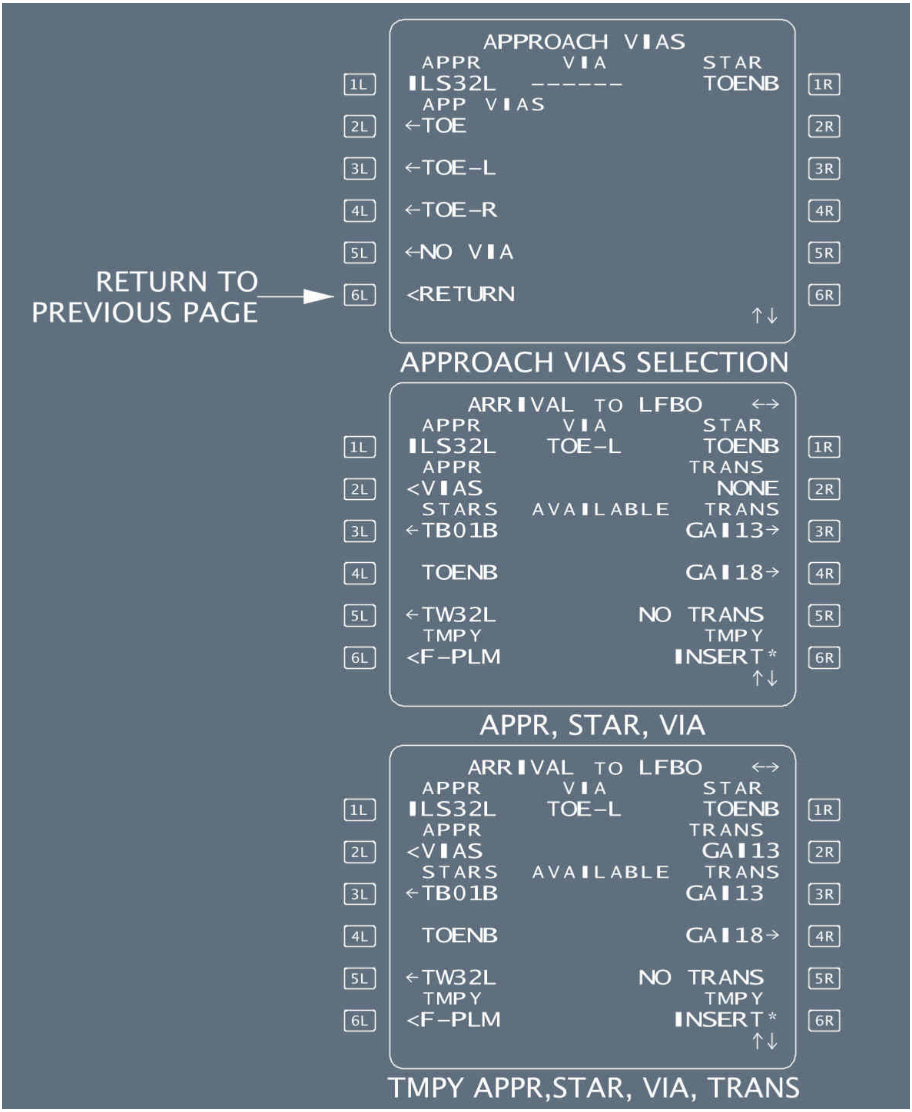
26 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

通过此页面可以检查所有进场程序(进近、经过(VIAS),STAR,TRANS)并将进场程序输入到飞行计划。
在 LAT REV 页面上可进入到达页面。
有三张可用列表: APPR, STAR, 以及 TRANS,若有过渡存在,将有第四张APPROACH VIAS页面。
每个页面均可通过选择数据项(例如:APPR)或按 MCDU 的"→"或"←"键依次提取。 。
当选择了一个进近后,就输入进了一个临时飞行计划,ARRIVAL 页面2或 APPROACH VIA页面自动出现。

[1L] - [1R] [2R]行	如果已输入飞行计划(F-PLN),则以绿色显示APPR, VIA, STAR, 和 TRANS (进近、经由、标准仪表进场和过渡);如果已选择但还未输入的,则以黄色显示。 如果没有选择或插入,显示虚线或 NONE。
[2L] APPR VIAS(进近 经由)	按压此提示符提取进近经由(这些是从 STAR 最后一点到进近第一点的过渡)。
[3L] 至 [5L]	这些区域将列出可选的以及已经选择的 APPR, STAR, 以及 VIA。当必要时,飞行员可以选调这些页面。可选的 APPR, STAR 以及 VIA 使用蓝色带箭头显示。 一旦飞行员选择了一个 APPR,STAR,或 VIA,就生成了临时 F-PLN。在该 APPR,STAR 或 VIA 被插入到飞行计划中后,它显示为绿色。 对于每个进近,都显示跑道长度,航向,及 ILS 频率和识别代码(若 ILS 可用)。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	按压 TMPY F-PLN 就进入最后修改后的临时 F-PLN 。 当没有产生临时飞行计划时显示RETURN 而不是 TMPY F-PLN 。
[3R] 至 [5R]	这些区域显示: - 进近指定的 NAVAID 识别码和频率。 - 与选择 STAR 兼容的航路过渡。现行选择的 TRANS 是绿色,其余的 TRANS 为蓝色。


LAT REV FROM LFBO
48°43.5 N/002°22.9E
ARRIVAL>
ARRIVAL TO LFBO ↔
APPR VIA STAR
ILS33L ------ ------
TRANS

APPR AVAILABLE
←ILS14R 3500M CRS144
TBS/110.70
ILS32L 3500M CRS324
TBN/109.30
←RNV14L 3000M CRS144
TMPY TMPY
<F-PLN INSERT*
↑↓
APPROACH SELECTION
ARRIVAL TO LFBO ↔
APPR VIA STAR
ILS32L ------ ------
APPR TRANS
<VIAS ------
STARS AVAILABLE
←TB01B
←TOENB
←TW32L
TMPY TMPY
<F-PLN INSERT*
↑↓
APPROACH STAR SELECTION

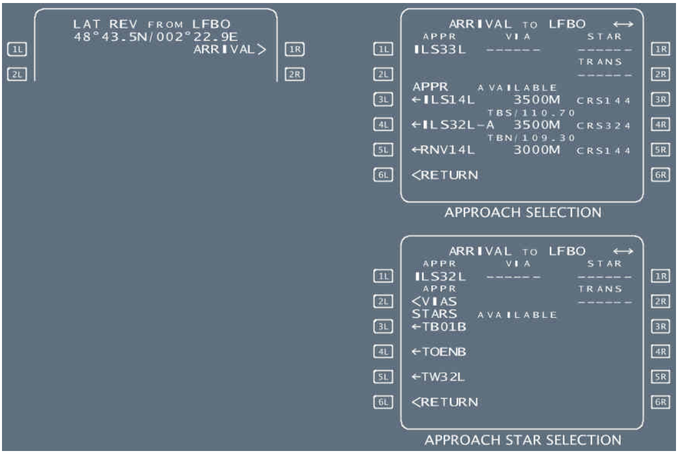

APPROACH VIAS
APPR VIA STAR
ILS32L ------ TOENB
APP VIAS
←TOE
←TOE-L
←TOE-R
←NO VIA
<RETURN
↑↓
RETURN TO PREVIOUS PAGE
APPROACH VIAS SELECTION
ARRIVAL TO LFBO ↔
APPR VIA STAR
ILS32L TOE-L TOENB
APPR TRANS
<VIAS NONE
STARS AVAILABLE TRANS
←TB01B GAI13→
TOENB GAI18→
←TW32L NO TRANS
TMPY TMPY
<F-PLM INSERT*
↑↓
APPR, STAR, VIA
ARRIVAL TO LFBO ↔
APPR VIA STAR
ILS32L TOE-L TOENB
APPR TRANS
<VIAS GAI13
STARS AVAILABLE TRANS
←TB01B GAI13
TOENB GAI18→
←TW32L NO TRANS
TMPY TMPY
<F-PLM INSERT*
↑↓
TMPY APPR,STAR, VIA, TRANS

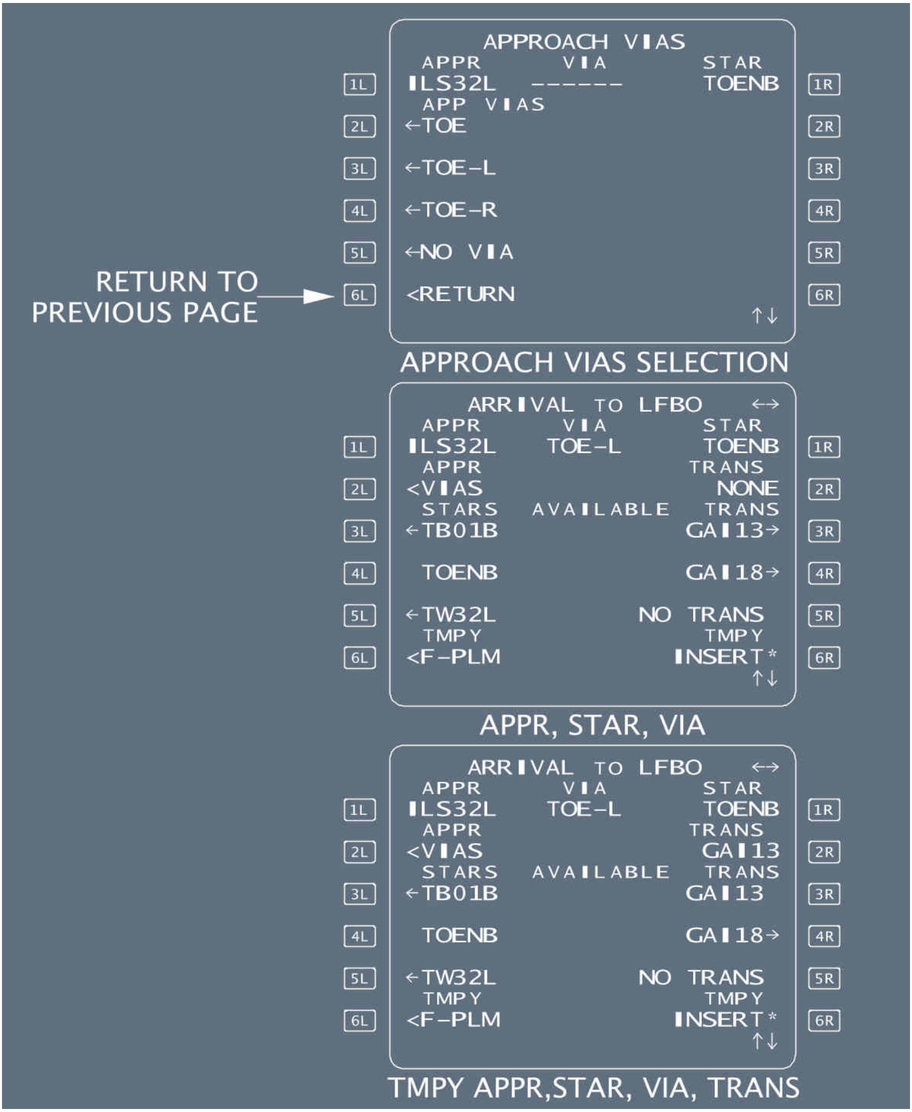
ARRIVAL 页面

27 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

通过此页面可以检查所有进场程序(进近、经过(VIAS),STAR,TRANS)并将进场程序输入到飞行计划。
在 LAT REV 页面上可进入到达页面。
有三张可用列表: APPR, STAR, 以及 TRANS,若有过渡存在,将有第四张APPROACH VIAS页面。
每个页面均可通过选择数据项(例如:APPR)或按 MCDU 的"→"或"←"键依次提取。。
当选择了一个进近后,就输入进了一个临时飞行计划,ARRIVAL 页面2或APPROACH VIA页面自动出现。

[1L] - [1R] [2R]行	如果已输入飞行计划(F-PLN),则以绿色显示APPR, VIA, STAR, 和 TRANS (进近、经由、标准仪表进场和过渡);如果已选择但还未输入的,则以黄色显示。 如果没有选择或插入,显示虚线或 NONE。
[2L] APPR VIAS(进近 经由)	按压此提示符提取进近经由(这些是从 STAR 最后一点到进近第一点的过渡)。
[3L] 至 [5L]	这些区域将列出可选的以及已经选择的 APPR, STAR, 以及 VIA。当必要时,飞行员可以选调这些页面。可选的 APPR, STAR 以及 VIA 使用蓝色带箭头显示。 一旦飞行员选择了一个 APPR,STAR,或 VIA,就生成了临时 F-PLN。在该 APPR,STAR 或 VIA 被插入到飞行计划中后,它显示为绿色。 对于每个进近,都显示跑道长度,航向,及 ILS 频率和识别代码(若 ILS 可用)。 如果同一跑道有多种进近,则由跑道加上多功能指示器(即ILS33L-S)定义 ILS。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	按压TMPY F-PLN 就进入最后修改后的临时F-PLN 。 当没有产生临时飞行计划时显示RETURN 而不是 TMPY F-PLN 。
[3R] 至 [5R]	这些区域显示: - 进近指定的 NAVAID 识别码和频率。 - 与选择 STAR 兼容的航路过渡。现行选择的 TRANS 是绿色,其余的 TRANS 为蓝色。

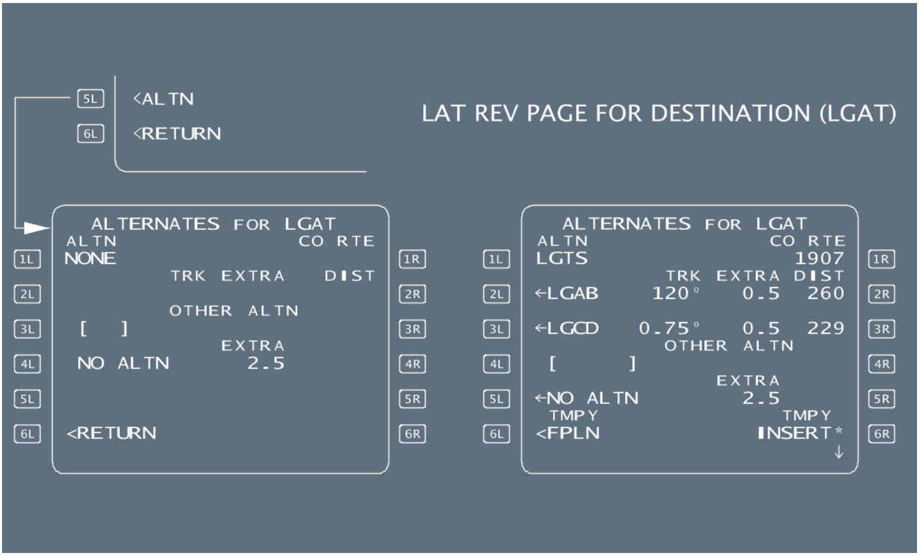

LAT REV FROM LFBO
48°43.5N/002°22.9E
ARRIVAL>
ARRIVAL TO LFBO
APPR
VIA
STAR
ILS33L
TRANS
APPR AVAILABLE
←ILS14L 3500M CRS144
TBS/110.70
←ILS32L-A 3500M CRS324
TBN/109.30
←RNV14L 3000M CRS144
<RETURN
APPROACH SELECTION
ARRIVAL TO LFBO
APPR
VIA
STAR
ILS32L
TRANS
<VIAS
STARS AVAILABLE
←TB01B
←TOENB
←TW32L
<RETURN
APPROACH STAR SELECTION


RETURN TO PREVIOUS PAGE
APPROACH VIAS
APPR VIA STAR
ILS32L ------ TOENB
APP VIAS
←TOE
←TOE-L
←TOE-R
←NO VIA
<RETURN
APPROACH VIAS SELECTION
ARRIVAL TO LFBO
APPR VIA STAR
ILS32L TOE-L TOENB
APPR TRANS
<VIAS NONE
STARS AVAILABLE TRANS
←TB01B GAI13→
TOENB GAI18→
←TW32L NO TRANS
TMPY TMPY
<F-PLM INSERT*
APPR, STAR, VIA
ARRIVAL TO LFBO
APPR VIA STAR
ILS32L TOE-L TOENB
APPR TRANS
<VIAS GAI13
STARS AVAILABLE TRANS
←TB01B GAI13
TOENB GAI18→
←TW32L NO TRANS
TMPY TMPY
<F-PLM INSERT*
TMPY APPR,STAR, VIA, TRANS

备降场页面

28 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该页面允许飞行员可审查NAV数据库中的与目的地成对的备降场,还可按需定义额外的备降场。从目的地横向修订页面的ALTN提示进入备降场页面。



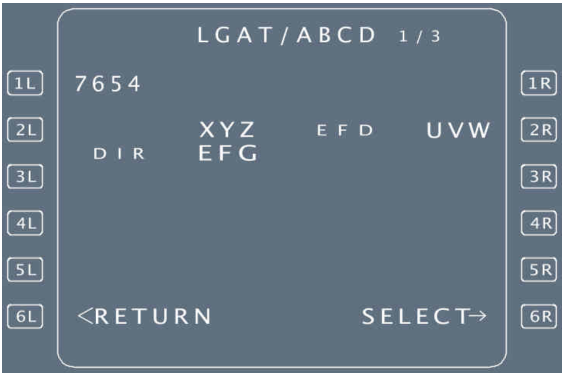
标题	用绿色大字体显示目的地机场。
[1L] ALTN	显示所选的备降场:如果是现用的,显示为绿色;如果是临时的,显示为黄色。如果选择NO ALTN选项或目的地无备降场,则显示NONE。
第2行到第5行	这些行将显示备降场标识(最多6个)、备降场着陆后剩余额外燃油重量、大圆圈航迹及从目的地到备降场的距离。 如果数据库包含有目的地和备降场之间的公司航路,则显示的距离是该航路的距离(而不是大圆距离)。 当一个最佳备降场在数据库里确定时,这个备降场显示在第2行(如果还没有上下选调过)。

[4L] OTHER ALTN(其他备降场)	飞行员可把一个机场识别输入到一个括号中(第三行)。如果该机场没有存储在数据库中, NEW RUNWAY 页面就会出现以便飞行员进行定义。 如该机场存储在数据库中, ROUTE SELECTION 页面就会出现,飞行员可用于选择最佳航路。 飞行员可以在 OTHER ALTN 提示符的 DIST 字段输入距离以获取初步的燃油预测。然而,一旦备降场被选择为临时备降场并已插入已选择的一条公司航路时,备降场(ALTN) 的距离回到航路距离,或在没选择公司航路时,则是到备降场的直线距离。 飞行员可以使用 OTHER ALTN 覆盖并代替以前的OTHER ALTN 。
NO ALTN	在该页面上可以选择 NO ALTN 。
[6L] RETURN 或 THPY F-PLN	按压该键将回到 LAT REV 页面。 按压该键将进入到最近修订的临时 F-PLN中 。
[1R] CO RTE(公司航路)	按压该键将显示目的地与选择的备降场之间现用的公司航路。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

备降场的 **ROUTE SELECTION(航路选择)**页面

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

该页面可允许飞行员审查目的地与备降场之间的公司航路,若合适则选择一个不同的航路。
当飞行机组在OTHER ALTN(其它备降场)字段输入一个识别号时,此页面自动显示。
请查阅 *DSC-22_20-50-10-28 ROUTE SELECTION(航路选择)页面* 对于该页面的描述

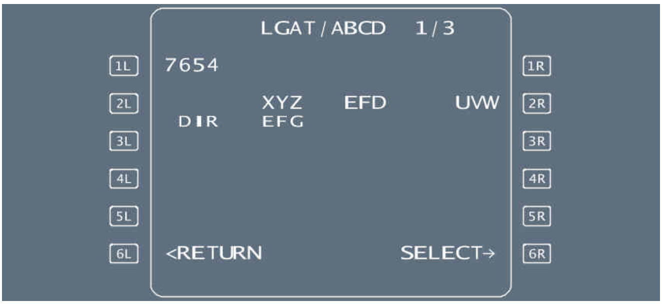


[6R] 选择 压下该键,显示返回备降页。(目的地和备降场之间的距离则为航路距离)。

备降场的航路选择页面

29 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该页面可允许飞行员审查目的地与备降场之间的公司航路,若合适则选择一个不同的航路。
当在 OTHER ALTN 区域输入一个识别时,并且如果这个 ALTN 的导航数据库中存储了该航路,该页面将自动地调出。
请查阅 *DSC-22_20-50-10-28 ROUTE SELECTION(航路选择)*页面 对于该页面的描述

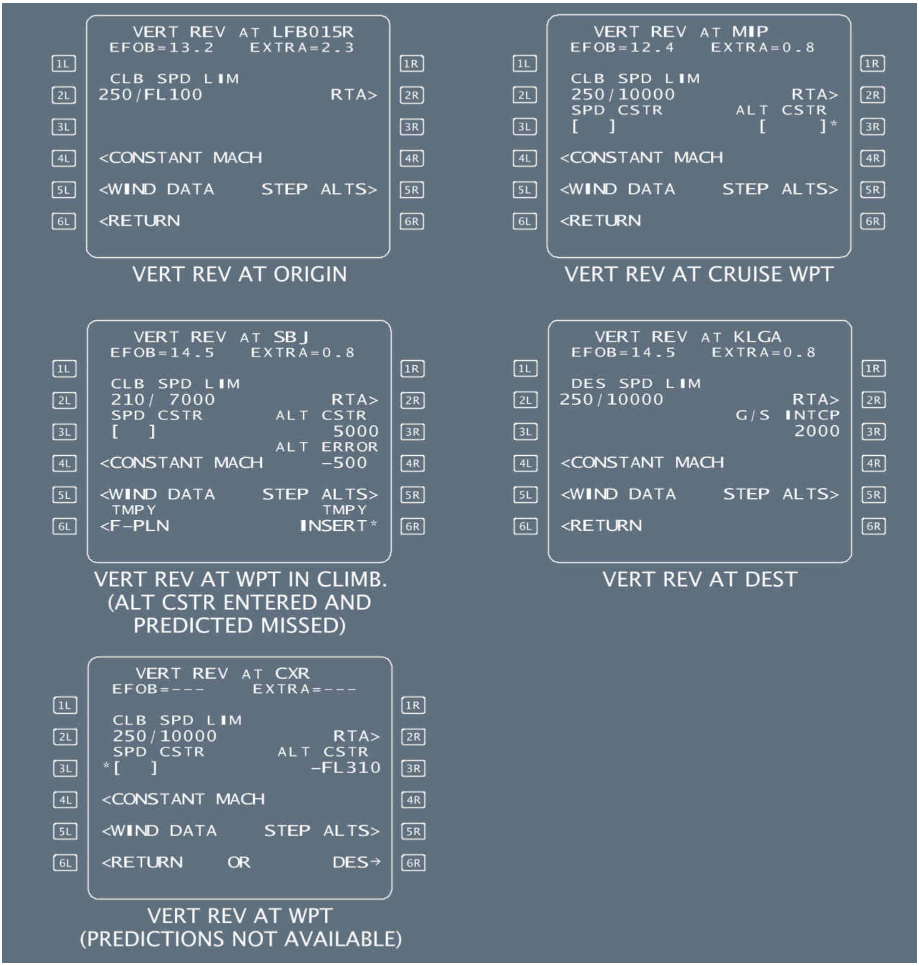


[6R] 选择 压下该键,显示返回备降页。(目的地和备降场之间的距离则为航路距离)。

垂直修正页面

30 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

此页面提供可用垂直飞行计划修改的菜单,这种垂直飞行计划的修改可以在一个选定的航路点上完成。
在飞行计划页面A或B上按压选定的修改航路点旁的右行选键就可以进入该页面。
机组可以完成几个不同的垂直修订,尽管在所有的航路点上某些并不一定有效:



VERT REV AT ORIGIN

VERT REV AT CRUISE WPT

VERT REV AT WPT IN CLIMB.
(ALT CSTR ENTERED AND
PREDICTED MISSED)

VERT REV AT DEST

VERT REV AT WPT
(PREDICTIONS NOT AVAILABLE)

标题 (白色)	“VERT REV AT [位置]” 第二行显示正在修改的航路点的剩余燃油和额外燃油。
[1L] “TOO STEEP PATH BEYOND” (下降航径太陡)(琥珀色)	如果此航路点所在航段的下降航径太陡,则显示该信息。

(琥珀色)如果此航路点所在航段的下降航路太陡,则显示此信息。	显示适用于爬升或下降阶段的速度极限,人工插入数据时,以大字体显示;当数据来自数据库中存储时,则以小字体显示。
[3L] SPD CSTR速度限制(洋红色)	该字段显示指定的修订航路点上的速度限制。人工插入数据时,以大字体显示;当数据来自数据库中存储时,则以小字体显示。 临时飞行计划存在时,它显示为黄色。
[4L] CONSTANT MACH(恒定马赫)	该提示符可进入CONSTANT MACH页。
[5L] WIND DATA(风数据)(白色)	按该提示只出现在爬升,巡航,和下降航路点,相应的可以进入CLIMB,CRUISE,DESCENT WIND页面获得修订点的风数据。
[6L] RETURN or TMPY F-PLN (返回或临时飞行计划)	返回上一个飞行计划页面。 当临时计划存在时,通过TMPY F-PLN提示进入临时飞行计划。 当显示"← CLB"时,按压该键将强制指定给 CLB 阶段并将其插入垂直飞行计划。
[2R] RTA(到达所需时间)	该提示可进入到达所需时间(RTA)页面。 当 VERT REV 页面从备用 F-PLN 进入时该提示不显示。
[3R] ALT CSTR 高度限制(洋红色)	该字段显示指定的修订航路点上的高度限制。 人工插入数据时,以大字体显示,当数据来自数据库中存储时,则以小字体显示。 一个 CLR 动作可返回到括号。 此种限制可以是: • "在",输入为XXXXX(例如:FL 180)。 • "在或高于",输入为+XXXXX或XXXXX+(例如:FL + 310)。 • "在或低于",输入为-XXXXX或XXXXX-(例如:-5 000)。 • 一个"窗口"限制。 高度窗由两个高度提供,飞机将在其之间的高度飞行。机组不能人工键入一个窗口限制。临时飞行计划存在时,它显示为黄色。
G/S INTCP(下滑道 切入)(绿色)	该字段显示目的地机场垂直修改页面的 ILS 进近的下滑道切入高度。飞行员不能进行修改。

[4R] ALT ERROR 高度误差 (绿色)
: 当飞机失去预测高度限制时,此字段显示高度限制与预测高度之间的差值。
例如,如果 ""-500" 以绿色出现在该区域,飞机将在低于限制高度 500 ft 时达到该航路点。
仅用于爬升和下降阶段的航路点。

[5R] STEP ALTS(梯度高度)(白色)
: 一旦进入巡航高度,任一航路点都出现此字符。在单发、下降、进近和复飞阶段此字符不可用。
通过此键进入STEP ALTS页面。

[6R] DES(下降) →
: 当该字段显示"DES"时,按压此键给下降阶段设置限制,并将其输入垂直飞行计划(见下面的注)。

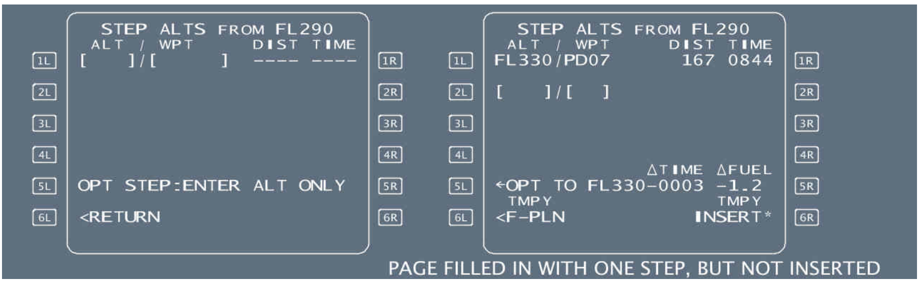
TMPY INSERT*(临时插入)
: 起用临时飞行计划。

注: *高度和速度限制可以适用于爬升,下降,或进近阶段,但不适用于巡航阶段。当修正航路点为巡航阶段航路点时,且 FMGS 需要知道新的强制是否应用于爬升或下降阶段时,6L/6R栏显示"CLB/DES"。FMGS 将相应地修改巡航阶段。未计算预测时,这 2 个提示符也显示"CLB/DES"。(爬升顶点和下降顶点尚未确定)。*

分段高度页

31 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该页面允许飞行员输入最多四段地理阶梯点和一个最佳阶梯点到飞行计划中。该页面同时也可显示与选择的阶梯相关的燃油/时间节省。
机组可通过垂直修正页面或者性能巡航页面进入。



标题
: STEP ALTS后紧跟着当前巡航高度。

[1L] – [1R] [4L] – [4R] ALT/WPT(高度/航路点)(蓝色)	在该区,飞行员可输入阶梯的航路点代码或者一高度。都以大体字显示。当输入后,生成一个临时飞行计划 (F-PLN)。
DIST / TIME (UTC) (距离/时间(UTC)(绿色小字体)	显示从飞机当前位置沿飞行计划至梯度点的待飞距离和时间。 注: 信息可能显示在 *DIST/TIME*(距离/时间)区域: - *"ABOVE MAX"*(高于最大),如果梯度高度超过最大高度。 - *IGNORED*(忽略),若分段起始点离下降顶点少于 *50 nm* 海里或在爬升定点之前或下降定点之后开始分段爬升。 - *STEP AHEAD*(前方分段),飞机离分段点 *20 nm* 海里以内。 - *"NO OPTIMAL STEP"*如果 *FMS* 对相应的高度不能计算出一个最佳阶梯高度。 - *"NO OPTIMAL"*,如果输入的最佳阶梯不再是最佳。
[5L] OPT STEP(最佳梯度):ENTER ONLY ALT (只输入高度)(白色)	出现它引导机组最佳阶梯的输入形式。
(OPT) FROZEN(最佳冻结):RTA EXISTS(存在 RTA)	如果在飞行计划里有时间限制出现,显示。
OPT TO FLXXX(最佳至 FLXXX)	出现本提示允许选择最佳阶梯。
NO OPTIMAL STEP(无最佳梯度)	当系统不能确定相应高度的最佳阶梯点。
[6L] RETURN or TMPY F-PLN (返回或临时飞行计划)	飞行员按压该键返回到前一页面。 当临时飞行计划存在时出现。通过它进入临时飞行计划。
[5R] ΔTIME/ΔFUEL(绿色)	在选择了最佳阶梯后时间和燃油的节约:在有最佳阶梯飞行计划(F-PLN)和无最佳阶梯的飞行计划 (F-PLN) 之间燃油和时间的节约。当计算了最佳梯度时显示。 当选择了最佳阶梯后,时间/燃油节省信息不再出现。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

数据索引页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

32

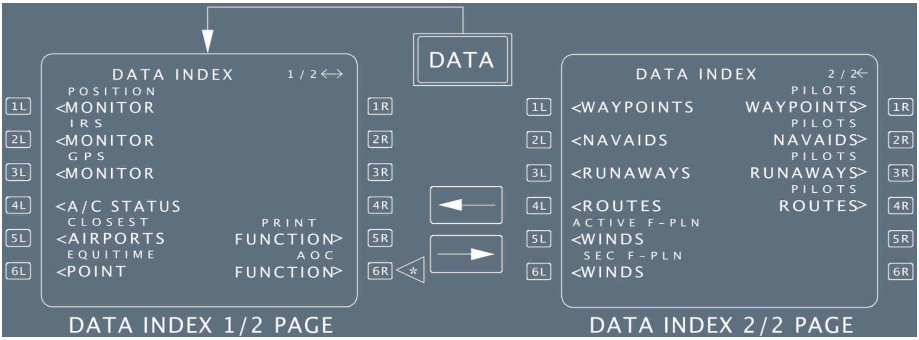
有两个索引页面:

DATA INDEX 1/2 页提供进入至导航部分的不同页面。

数据索引2/2 页列出了在 FMGS 输入的导航数据。

机组输入标有"PILOTS"的各项,可以进行修改。其他的数据可由机组调用,但不能修改。

按压 MCDU 上的 DATA 键就可以进入该页面。



33

<u>数据索引1/2页</u>

[1L] POSITION MONITOR - [2L] IRS MONITOR([1L] 位置监视 - [2L] IRS 监视)	飞行员按压此键时,显示所有的重要导航数据。
[3L] GPS MONITOR(GPS 监视)	该键调用 GPS MONITOR页面。
[4L] A/C STATUS(飞机状态)	这个键调出飞机状态页面。
[5L] CLOSEST AIRPORTS(最近的机场).	这个键调出最近机场页面。
[6L] EQUI-TIME POINT(等时点)	该键调用等时点页面。

[5R] PRINT ⧏ (打印)	该键可调出打印机功能页面。
[6R] AOC ⧏	按压该键可调用 ACARS 功能页面。

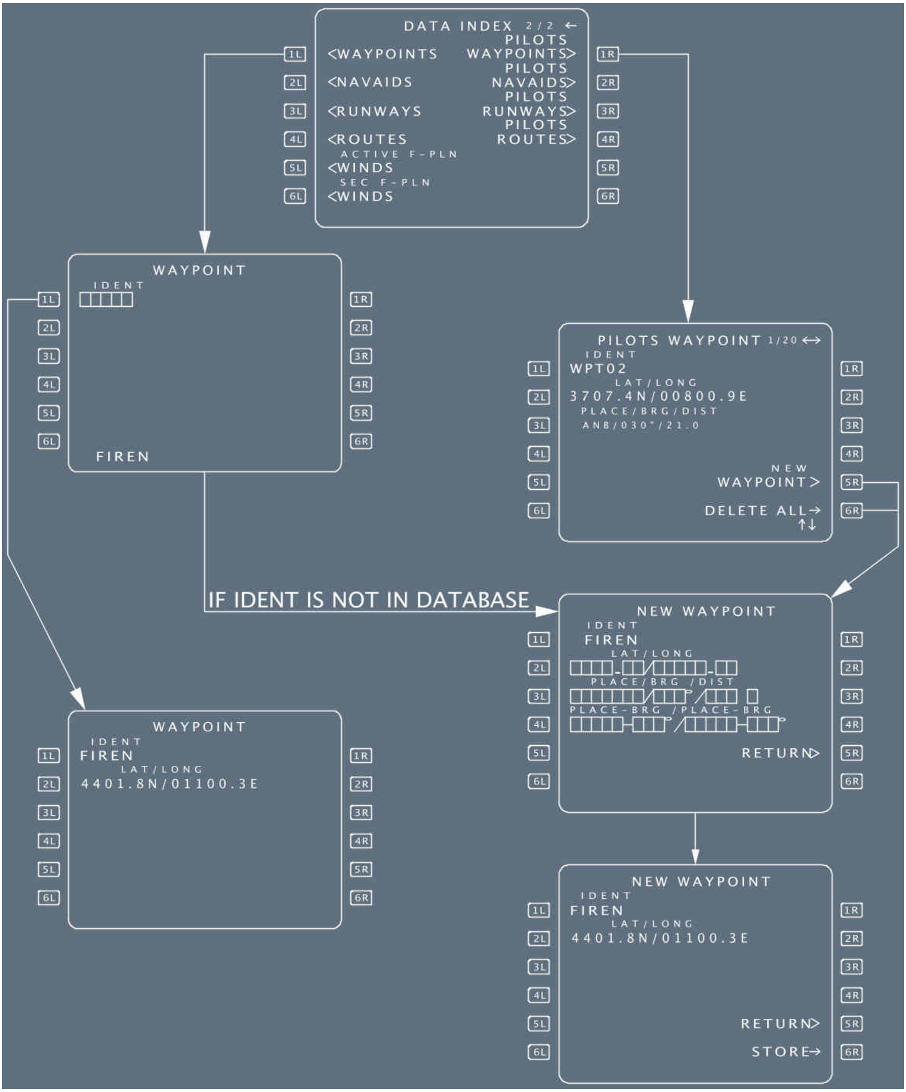
34

数据索引 2/2页

[1L] WAYPOINTS (航路点)[2L] NAVAIDS(导航设备) [3L] RUNWAYS(跑道) [4L] ROUTES(航路)	这些键提取储存在数据库的航路点,助航设备、跑道和航线以供机组检查。
[5L] ACTIVE F-PLN WINDS(现用飞行计划风)	按压该键可调用相应的现行F-PLN WIND页面(CLIMB CRUISE 或 DESCENT)
[6L] SEC F-PLN WIND(第二飞行计划风)	按压该键可调用相应的备用F-PLN WIND页面(CLIMB CRUISE 或 DESCENT)
[1R] PILOTS WAYPOINTS(飞行员航路点) [2R] PILOTS NAVAIDS (飞行员导航设备)[3R] PILOTS RUNWAYS(飞行员跑道) [4R] PILOTS ROUTES(飞行员航路)	这些键提取储存的航路点、 助航设备、路道和航线,供飞行员检查并储存或从数据库中删除。 航空公司可以选择在完成阶段自动删除所有飞行员储存的数据。

航路点/飞行员航路点/新的航路点页面

35 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


DATA INDEX 2/2 ←
<WAYPOINTS
PILOTS WAYPOINTS>
<NAVAIDS
PILOTS NAVAIDS>
<RUNWAYS
PILOTS RUNWAYS>
<ROUTES
PILOTS ROUTES>
ACTIVE F-PLN
<WINDS
SEC F-PLN
<WINDS
WAYPOINT
IDENT
FIREN
PILOTS WAYPOINT 1/20 ↔
IDENT
WPT02
LAT/LONG
3707.4N/00800.9E
PLACE/BRG/DIST
ANB/030°/21.0
NEW WAYPOINT>
DELETE ALL→
IF IDENT IS NOT IN DATABASE
NEW WAYPOINT
IDENT
FIREN
LAT/LONG
PLACE/BRG /DIST
PLACE-BRG /PLACE-BRG
RETURN>
WAYPOINT
IDENT
FIREN
LAT/LONG
4401.8N/01100.3E
NEW WAYPOINT
IDENT
FIREN
LAT/LONG
4401.8N/01100.3E
RETURN>
STORE→

航路点页面

- 飞行员可以压下数据索引页上第一行左键调出这一页面。显示与由机组插入 [1L] 区的航路点识别符号有关的航路点信息。
- 在该页可以调出不储存在储存航路点列表中的航路点,如果这些航路点属于实际的,临时的或次飞行计划中。

飞行员航路点页面

当数据索引页面显示的时候,飞行员可以通过压下1R键调出这一页面。这一页面显示飞行员已定义和储存的航路点。每个储存的航路点附带一个数字编号表示其在数据库中储存的先后顺序。序号显示在该页的右上角。例如,1/20表明这一航路点是储存的20个中的第一个。

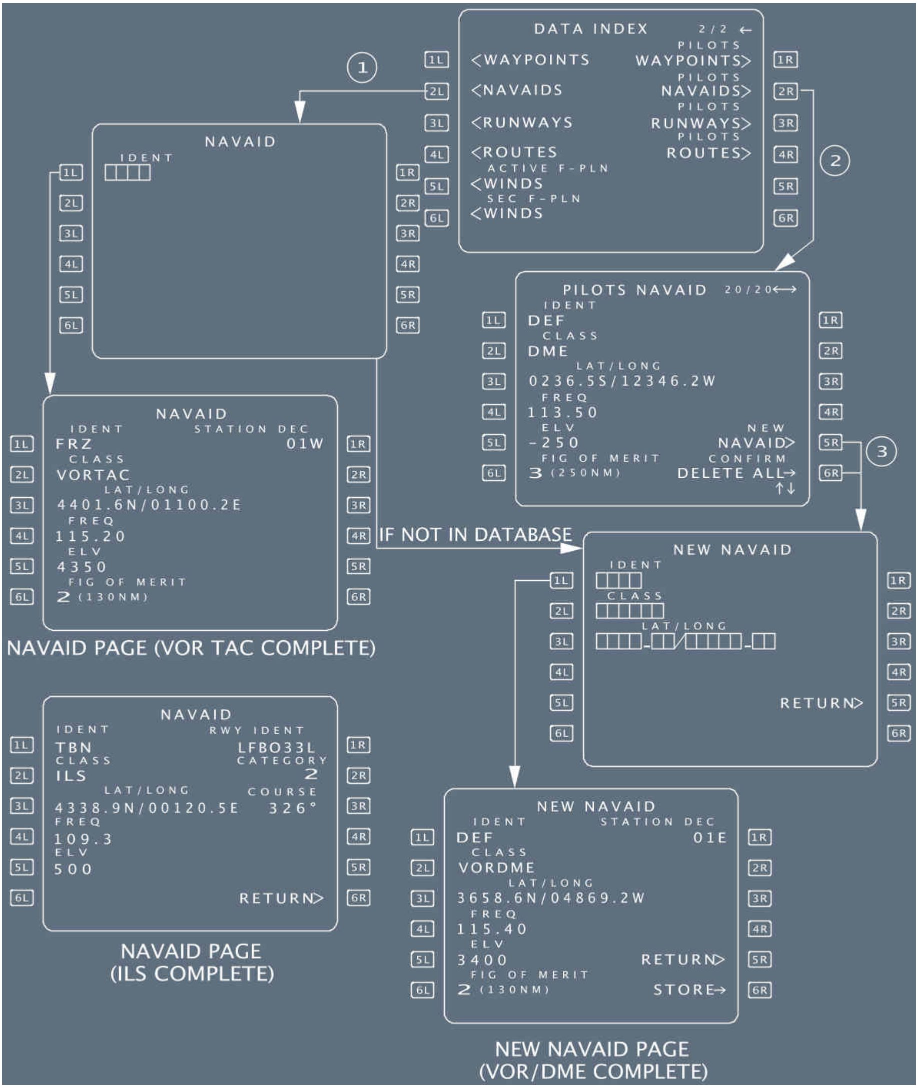
[1L] IDENT(识别号)	删除一个航路点,飞行员清除1L IDENT 显示。
[2L] LAT/LONG(经纬度)	此处显示航路点的经纬度。
[3L]	该字段显示 PLACE/BRG/DIST, 或 PLACE-BRG/ PLACE-BRG, or PLACE/DIST,取决于此航路点是如何确定的。
[5R] NEW WAYPOINT(新航路点)	飞行员压下这一键调出新航路点页面。
[6R] DELETE ALL	按压此键将标记改变到琥珀色CONFIRM DELETE ALL。可以通过按压该键,将所有由机组储存的航路点全部删除,除了那些正在由工作的飞行计划或备用飞行计划使用的航路点。【MCDU 上出现“PILOT ELEMENT RETAINED”(飞行员元素保留)】。

新航路点页面

- 当显示储存航路点页面时,飞行员可以在PILOTS' WAYPOINT页面上按下5R键调出这一页面。
- 飞行员可以确定和储存多达二十个的航路点。输入一个新的航路点将自动删除原有的第一个。
  飞行员定义一个航路点通过在1L区域输入它的 IDENT,然后在琥珀色的方框内输入它的位置:
  当方框填满后,在6R处出现STORE字样,飞行员压下这一键,将此航路点储存在数据库中。
  如果输入的是地点/方位/距离或地点-方位/地点-方位,FMGC 计算新航路点的坐标。

助航设备/飞行员助航设备/新的助航设备页面

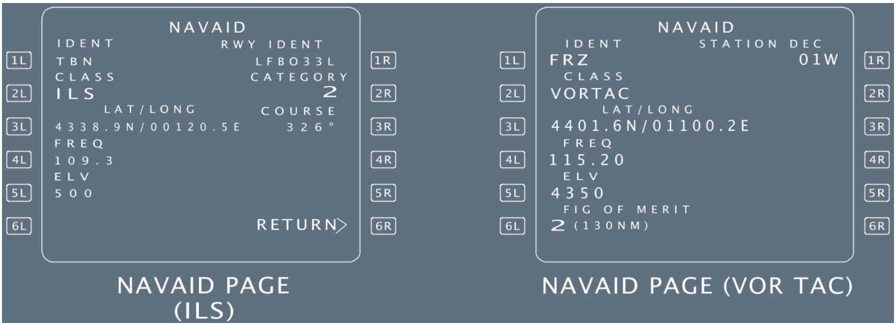
36 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



NAVAID 页面

飞行员可以通过压下数据索引页面上的2L键调出这一页面。

显示与飞行员插入 [1L] 区内的识别符号有关的 NAVAID 信息。

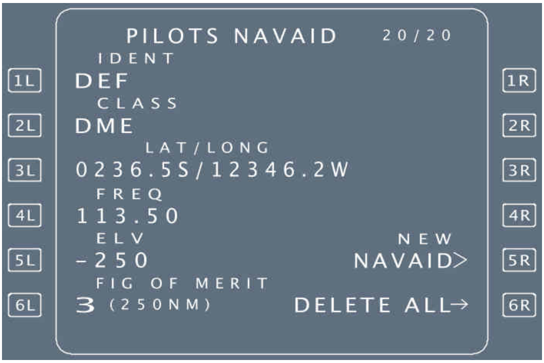


[2L] CLASS(等级)	该区域显示导航设备 NAVAID 的种类:VOR, DME, VOR DME, VORTAC, NDB, LOC, ILS, MLS, ILS/DME, MLS/DME, ILS/TAC 或 TACAN如果没有配置导航设备 NAVAID ,显示NON COLLOCATED。
[3L] LAT/LONG(纬度/经度)	如果出现了一个没有设置的VOR DME或VOR TAC,这个位置显示的是 VOR 的经纬度。对ILS,ILS DME,LIS TAC是航向道的经纬度。
[4L] FREQ或CHAN	如果导航 NAVAID 等级是 MLS 或MLS DME,显示CHAN。
[5L] ELV	在海平面以上,以英尺显示导航设备 NAVAID 的标高,对VOR 或 NDB不显示。
[6L] FIG OF MERIT(灵敏度)	该字段显示 FMGS 自动调谐VOR, VOR/DME, VORTAC, 或DME用于显示或位置计算所允许的最大范围。 0 : 高至 40 nm 1 : 高至 70 nm 2 : 高至 130 nm 3 : 高至 250 nm
[1R] STATION DEC or RWY IDENT(导航台磁偏角或跑道识别符号)	导航设备 (NAVAID) 区的磁偏差 (仅用于VOR, VOR/DME, 以及VORTAC)。如果助航设施 (NAVAID) 为LOC, ILS, MLS, ILS/DME, MLS/DME 或 ILS/TAC,该字段显示跑道识别号(RWY IDENT)。
[2R] CATEGORY(类别)	如果助航设施 (NAVAID)是ILS, ILS/DME, MLS, MLS/DME 或 ILS/TAC,则该字段显示 NAVAID 的类别。A LOC DME 类别为0。
[3R] COURSE(航道)	如果导航设备(NAVAID)是ILS 或 a LOC, ILS TAC, ILS, MLS 或 MLS/DME 则显示定位机的航向。

[6R] RETURN(返回)	如果这一页面是通过选择导航台页面进入的话,将会出现这一提示符。飞行员可以通过压下这一键,回到选择导航台页面。

飞行员航路点页面

飞行员可以通过压下数据索引页面上的2R键,调出这一页面。用这一页显示或删除飞行员确定和储存的导航设备。

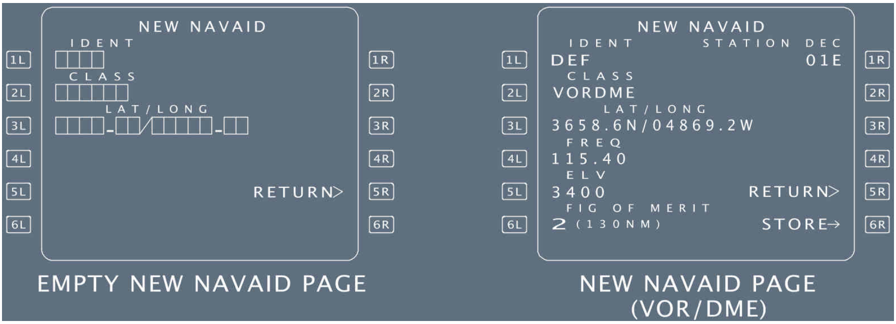


NAVAID(例如:3/7表示是已储存的7个中的第3个)。
NAVAID

[1L] IDENT(识别号)	飞行员可以通过在这一区域输入它的识别符 (IDENT) 删除一个储存的导航台 (NAVAID),然后压下多功能控制显示组件 (MCDU) 上的清除CLR键。
[2L] - [6L]	与导航设备(NAVAID)页面相同,但数据以绿色显示。
[1R] - [4R]	与导航设备(MCDU)页面相同,但数据以绿色显示。
[5R] NEW NAVAID(新导航设备)	该键调出NEW NAVAID (NAVAID)页面来定义和储存一个导航台(NAVAID)
[6R] DELETE ALL(删除所有)和CONFIRM DELETE ALL(确认删除所有)	(NAVAID)【MCDU 上出现"PILOT ELEMENT RETAINED"(飞行员元素保留)】。

新导航设备页面

飞行员可以通过压下 STORED NAVAID 页面上的 5R 键,调出这一页面。



可用来定义以及存储20个 NAVAID。输入一个新的航路点将自动删除原有的第一个。NAVAID 要素的输入分为两步:
1. 将数据输入一行行的琥珀色的方框中 。
2. 输入频率-标高-品质因素和导航台磁偏差或 ILS 类别及航道(如适用)。

注: 飞行员不能建立 *IILS/DME, MLS/DME,* 或 *ILS/TAC*或未设置的导航设备 *(NAVAID)*。
如果与 *ILS* 或 *MLS*相关的跑道已经通过新跑道页面,航道,识别符号 *(IDENT)*和跑道识别符号 *(IDENT)* 已在进入时显示在新 *NAVAID* (新导航设备)页面上(是从*NEW RUNWAY*新跑道页面上拷贝来的)。详细介绍:请查阅 *DSC-22_20-50-10-28 RUNWAYS*(跑道)*/PILOTS RUNWAYS*(飞行员跑道)*/NEW RUNWAY*(新跑道)页面。

[1R] STATION DEC(助航设施磁偏角) 如果显示这一识别符,必须输入磁偏差。这一识别符显示只适用于 VOR,VORTAC,或VOR/DME。

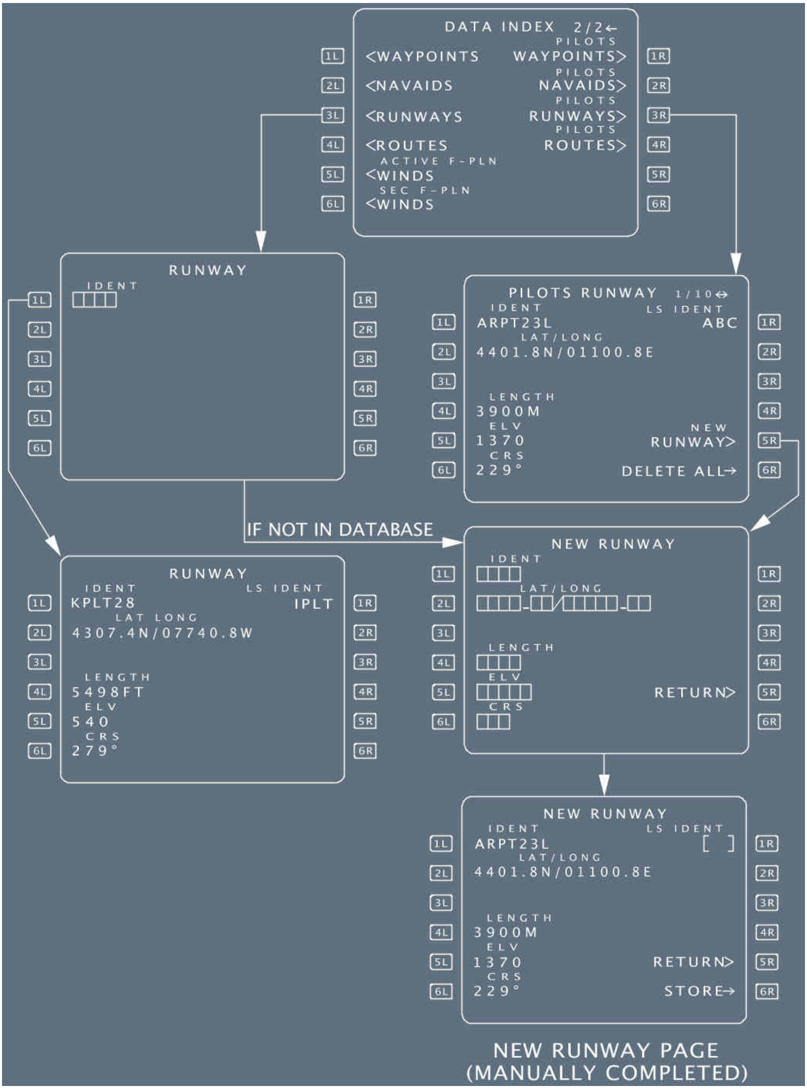
[3R] COURSE(航道) 如导航设备(NAVAID)是ILS, MLS, LOC,输入航向。

[6R] STORE(储存) 当所有的琥珀色方格添完后该提示出现,飞行员按压此键储存导航设备(NAVAID)。

储存的导航设备(NAVAID)不会用作位置计算。

RUNWAYS(跑道)/PILOTS' RUNWAYS(飞行员跑道)/NEW RUNWAY(新跑道)页面

37 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



跑道页面

跑道页面显示以下信息:

[1L] IDENT(识别号)	跑道识别,包括机场识别和跑道识别使用6个或7个字符(例如:CYYZ 24L和LFRJ 08)。
[2L] LAT/LONG(纬度/经度)	跑道头的经/纬度。
[4L] LENGTH(长度)	以公尺 (M) 或英尺 (FT) 显示的跑道长度,4 位数(26 300 ft 或 8 000 m)。
[5L] ELV	以英尺为单位的跑道入口高于海平面的标高。
[6L] CRS(航道)	跑道航道(磁航道)。
[1R] LS IDENT(着陆系统识别)	LOC, ILS 或 MLS 识别码

<u>PILOTS' RUNWAY(飞行员跑道)页面</u>

飞行员用这一页面显示或删除由机组确定的和储存的跑道。储存的跑道按插入顺序排序。序号显示在该页的右上角。例如: 2/4表示储存有四条跑道,此跑道为第二条。
飞行员可以删除任何储存在数据库中的跑道,通过显示它的识别符在1L区域,然后压下多功能控制显示组件上的清除键。

[6R] 清除所有和确认清除所有	飞行员压下这一键可以删除除已用于现行飞行计划和备用飞行计划中的跑道以外的所有储存跑道【MCDU 上出现“PILOT ELEMENT RETAINED”(飞行员元素保留)】。
[1L]至[6L]	这些区域与跑道页面区域相同。

<u>新跑道页面</u>

飞行员可用此页面确定和储存多达十条的跑道。
飞行员在[1R]栏输入ILS/LOC识别码时,会出现新导航设备页面。只要NEW NAVAID页面填写后,就会重新进入NEW RUNWAY(新跑道)页面。

新跑道页面与新导航设备页面(ILS或LOC)互相依存:
- 机组首先(在新导航设备页面上)定义ILS/LOC时,新跑道页面被调出时,上面就已显示 RWY 航道、 RWY 识别符和 ILS 识别码(从新导航设备页面拷贝而来)。
- 机组首先(在新跑道页面上)定义跑道时,新导航设备页面被调出时,上面就已显示ILS航道、ILS 识别码和跑道识别码。

一条跑道的两方向必须在两个不同的新跑道页面上输入(例如:LFRJ08和LFRJ26),这样在飞行计划中才能选择出此跑道两个不同的方向。

<u>注:</u> *如已储存10条跑道,输入新的跑道,则自动清除原有的第一条(1/10)。*

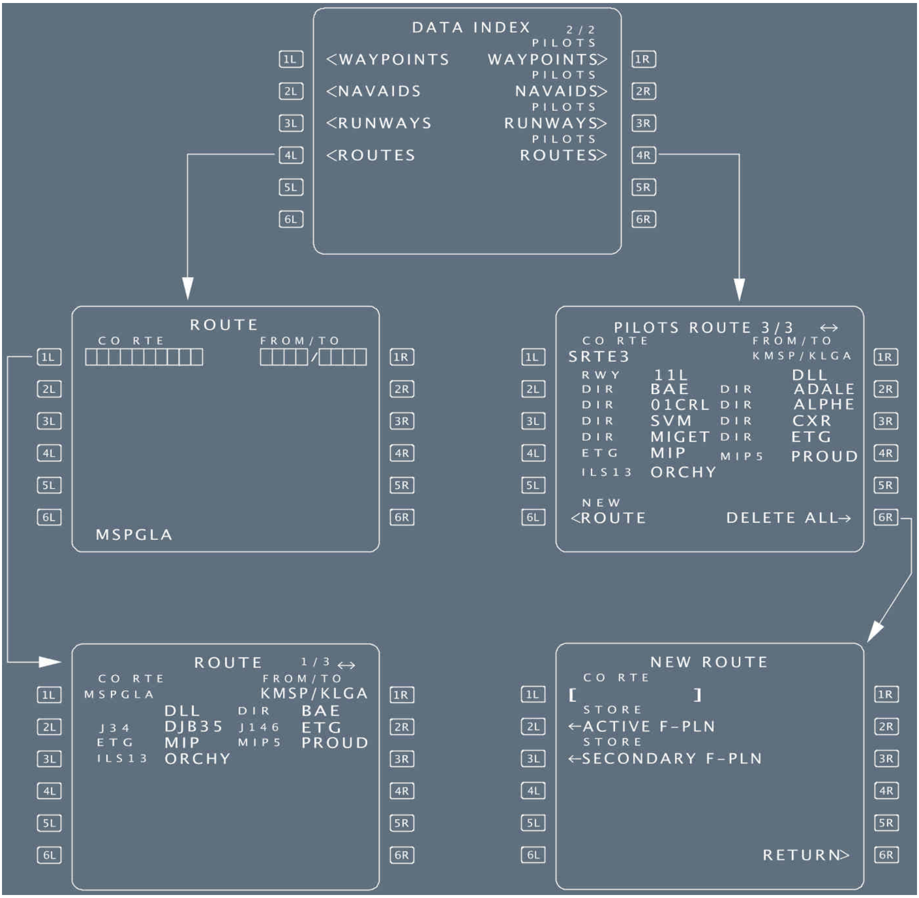
[1L]至[6L]	该键用于输入关于新跑道的信息。

[1R] LS IDENT(着陆系统识别)	该键用于输入ILS/MLS/LOC识别。显示新助航设备页面。
[5R] RETURN(返回)	飞行员可以通过压下这一键,回到选择新导航台页面。
[6R] STORE(储存)	只有当所有的琥珀色的方框都填满后,才会出现。

<u>注:</u> 一条 *NEW RUNWAY*(新跑道)可用作离港机场或目地的机场,但是不存在相应的 *STAR*(标准到达终点航路)或 *SID* (标准仪表离港)程序,因此,机组将其用作"独立"机场。
当机组要使用人工储存的新跑道时,必须将此机场的 *ICAO*(国际民航组织)的四字代码输入飞行计划,即使必须输入所有六或七个机场识别符号。

ROUTE(航路)/PILOTS' ROUTE(飞行员航路)/NEW ROUTE(新航路)页面

38 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



航路页面

(不可修改)

[1L] CO RTE(公司航路) 在此字段输入公司航路识别代号会显示该航路所有内容。

第 2 行到第 6 行	包括航路点和航路在内的航路的各种要素。
[1R] FROM/TO(从/至)	输入公司航路识别符号后会自动显示出来。飞行员人工输入城市对时,如果该城市对不在导航数据库中,则 MCDU 会显示"NOT IN DATA BASE"(不在数据库中)。 如果在数据库中列有这两个城市,在 CO RTE 区显示储存的第一条航路(蓝色小字体)。如果储存的航路不是一条,可用移动键显示不同的航路。

PILOTS' ROUTE(飞行员航路)页面

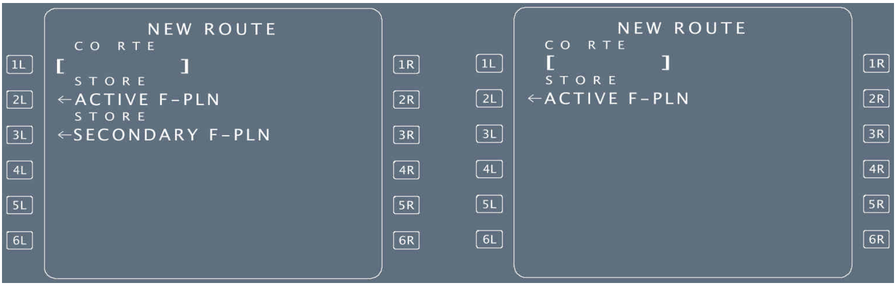


该页最多显示飞行员储存的 5 条航路。储存的航路以输入顺序排序排号。序号显示在该页的右上角。

[1L] CO RTE(公司航路)	储存航路的识别符号。清除此字段就删除储存的航路。
第 2 行到第 5 行	该区与相应的航路页面区相同。
[6L] NEW ROUTE(新航路)	进入新航路页面。
[1R] FROM/TO(从/至)	指示储存航路起止的两个城市。
[6R] DELETE ALL(清除所有)	按压该键改变琥珀色CONFIRM DELETE ALL标签。再次按压删除以前由机组储存的所有航路。

新航路页面

按压PILOT'S ROUTE页上的NEW ROUTE键可进入此页面。
此页面用于储存直至5条新的航路,这几条新航路已在以前的现行飞行计划和备用飞行计划中确定。



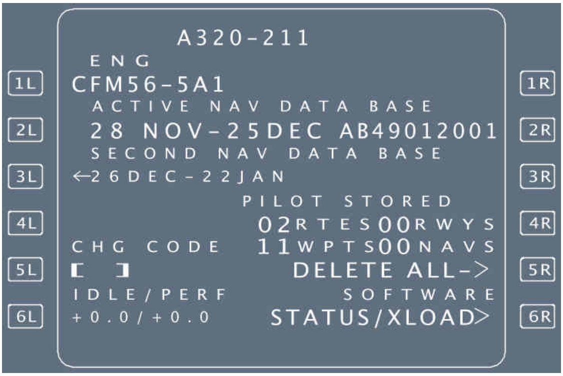
[1L] CO RTE(公司航路)	输入公司一条新航路的识别符号。如果此公司航路的识别符号已经指定,则拒绝输入。随后,NON UNIQUE ROUTE显示。
[2L] STORE ACTIVE F-PLN (靛蓝色)	按压此键可将现行飞行计划的参数储存到新航路中去。 当出现FROM/TO且仅在飞行前阶段才显示此提示符。
[3L] STORE SECONDARY F-PLN (靛蓝色)	按压此键可将备用飞行计划的参数储存到新航路中去。 当系统包含FROM/TO,并且备用飞行计划还未排序时,显示此提示。

注:
- 如果还未命名,在储存时,储存航路会自动命名(*SRTE 1*至*SRTE 5*):
- 当已经储存了 *5*条航路时,飞行员不能输入一条新储存的航路。显示*"PILOTS' ROUTE FULL"*(飞行员航路已满)信息,飞行员必须人工删除一条以储存新航路。
- 储存航路时,飞行计划中的以下几个要素已不保留:
  - 飞行员输入的等待和限制
  - 偏置
  - 对终端程序的修改
  - 虚拟航路点
  - 最佳梯度
  - 然后 *MCDU* 显示*"REVISIONS NOT STORED"*修改未储存)。

飞机状态页面

39适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

按压 MCDU 上的DATA键就可以进入该页面。



标题	飞机机型
[1L] ENGINE TYPE	系统使用发动机方式计算预测。
[2L] ACTIVE DATABASE	以大字体显示有效期限和件号。
[3L] SECOND DATABASE	以小写字体显示有效期限和件号。按压 3L 键就可将备用数据库转换为现用数据库。

注意	循环此数据库将会消除主飞行计划和备用飞行计划。同时也消除储存的数据。在飞行中绝不允许这样做。

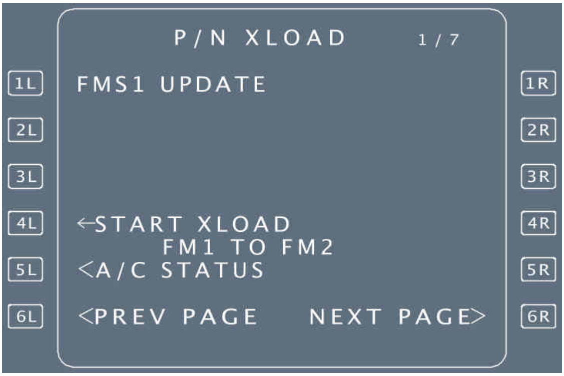
[5L] CHG CODE(改变代码)	该区允许输入一代码以改变显示在6L的慢车和/或PERF 参数。在飞行前和完成阶段显示。标识显示为白色小字体;括号或输入的数值显示为蓝色大字体。
[6L] IDLE/PERF(慢车/性能)	这些系数只有当飞机在地面时才有可能进行修改。如果没有输入值,FMS 就会显示编码在航空公司可修改的信息(AMI)文件中的默认值。 虽然人工输入值以大字体显示,但默认值显示为小字体。 有必要修改慢车或 PERF 系数时: - 在 CHG CODE(改变代码)区[5L]输入要变更的代码。该代码的默认值为"ARM",但有可能根据航空公司的要求进行了修改(适当的代码被编码在 AMI 文件中)。输入一个有效的改变代码后,慢车和 PERF 系数显示为蓝色。 - 在草稿行输入新的慢车和/或 PERF 系数。 - 按下[6L]键插入新的慢车和/或 PERF 系数。新的慢车和/或 PERF 系数以蓝色大字体显示。

[4R] STORED(储存)	飞行储存的数据以绿色大字体显示;如无储存的数据,则该字段为空白。(这些储存数据会在完成阶段自动消除)。
[5R] DELETE ALL (删除所有)	按压此键将标记改变到琥珀色 CONFIRM DELETE ALL。再次按压此键删除正使用的现行飞行计划和备用飞行计划中储存的数据之外的所有飞行员储存的数据。
[6R] STATUS/XLOAD(状态/交叉载入)	该提示提供进入到P/N STATUS和 P/N XLOAD页面。

P/N 交叉载入页面

40 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该页面允许在两边不同的的数据库或形态文件的配件数量之间的互传。在该页互传避免了逐一检查配件/数量页面。



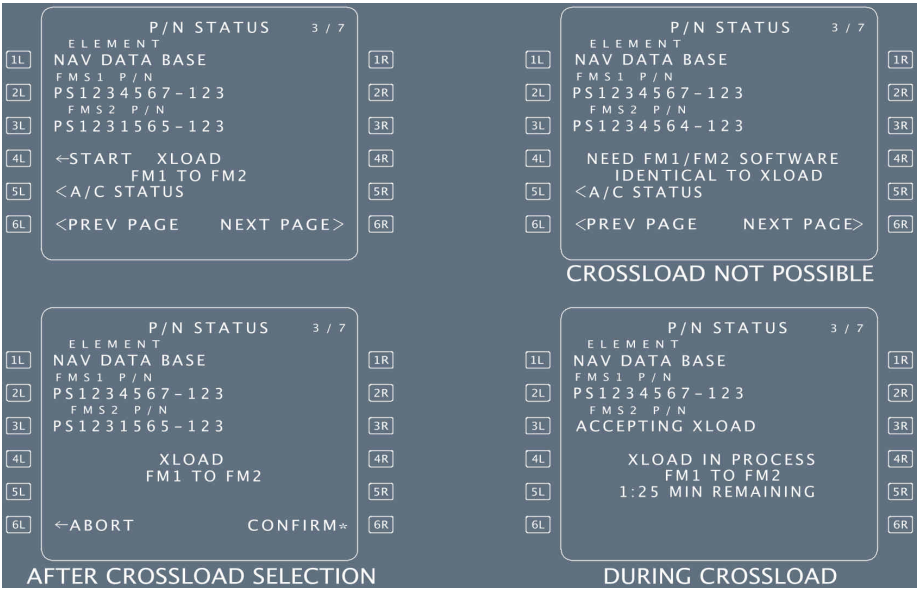
标题	P/N 交叉载入
[1L]	更新FMS 1:FMS1 可以从右侧 MCDU 加载。 更新FMS 2:FMS2 可以从左侧 MCDU 加载。
[4L]	开始交叉载入:仅当系统检测到两边的部件数量不同时蓝色提示显示。 FMS1/FMS2相同:当两边的部件数量无不一致时,显示绿色。
第五行	FM1至FM 2或FM 2至FM 1:表示交输的方向。

[5L]	飞机状态:当交输不在进行时白色的提示显示。在此可进入飞机状态页面。 MM:SS MIN 剩余时间 :当交输进行时,指示完成交输的剩余时间。
[6L] PREV PAGE(前一页)	按压时显示回到 A/C STATUS 页面
[6R] NEXT PAGE(下一页面)	该键调出下一配件/数量页面。

P/N 状态页面

41 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

该页面允许两部 FMS 之间以下数据库和形态文件的检查和互传。
- 第2页　FMS SOFTWARE(FMS软件)件号
- 第3页　NAV DATA BASE(导航数据库)件号
- 第4页　FM AIRLINE CONFIG(FM航空公司购型)件号
- 第5页　FM OPTIONS CONFIG(FM选装购型)件号
- 第6页　PERF DATA BASE(性能数据库)件号
- 第7页　MAG VAR DATABASE(磁差数据库)件号



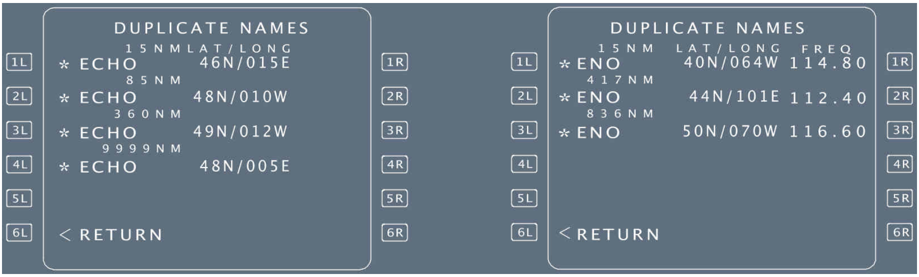
标题	P/N 状态
第1行ELEMENT(要素)	指示可以交输互传的数据库或形态文件的名称: - 页面 2 的 FMS 软件 - 页面 3 的导航数据库 - 页面 4 的 FM 公司形态 - 页面 5 的 FM 选件形态 - 页面 6 的性能数据库 - 第 7 页的 MAG VAR DATABASE
第 2 行FMS 1 P/N(FMS1件号)第 3 行FMS 2 P/N(FMS2件号)	该区显示装载在 FMS 1 和 2 数据库或形态文件(行 1 开始)的配件数量。 相同的配件数量显示成绿色,不同的显示以琥珀色。 交叉加载过程中,更新的件号被琥珀色的“ACCEPTING XLOAD”(正在接收交叉加载)信息所取代。

行 4	当实际的飞行阶段不是飞行前或完成阶段时,该行空白。 交输FMx至FMy或开始交输FMx至FMy:当数据库或第1行指示的购型文件可被交叉载入时,显示该蓝色提示符。 交叉载入预位:当已请求交输后在接受的 FM 上显示兰色,但不证实。 交叉载入正在进行: 交叉加载正在进行时,显示为白色。 A/C ENG NOT SUPPORTED :仅与性能数据库相关。FMS 性能数据库型号与飞机/发动机的插件程序不匹配时显示。 交输不支持:此部分的交叉载入不可用。 无件号交叉载入: 该部分丢失。 交输需要FG1/FG2一致:接受方的FG软件与被传输方的FG软件不匹配。 交输需要FM1/FM2软件一致:交输的元素与被传输方的FM 软件不匹配。
[5L] A/C STATUS(飞机状态)	当没有交叉载入在进行时该提示符可用。通过此键进入飞机状态页面。 MM:SS MIN 剩余时间 :当交输进行时,指示完成交输的剩余时间。
[6L] 前一页中断	该键调出前一配件/数量页面。 当交输在进行时该琥珀色提示出现。飞行员使用它来停止交输。
[6R] 下一页确认*	该键调出下一P/N STATUS页面。 当交输在预位时该琥珀色提示出现。飞行员使用它来开始交输。

同名页面

42 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

当航路点、机场或导航设备在数据库中存在的相同的识别符号超过一个时,此页面能自动调出并选择特定的航路点、机场或导航设备。



飞行员按压航路点、 导航设备或机场旁边的行选键,就可以选择其作为输入对象。当飞行员完成输入后,页面自动恢复至前面显示的页面。

距离

名字上面显示了飞机现在位置至每个航路点(机场或导航设备)的距离。若距离大于 9 999 nm,则显示 +9 999 nm 海里。

LAT/LONG(经度/纬度)列

汇集使用同一识别符号的不同位置点的经/纬度。

FREQ/CHAN (频率/频道) 列

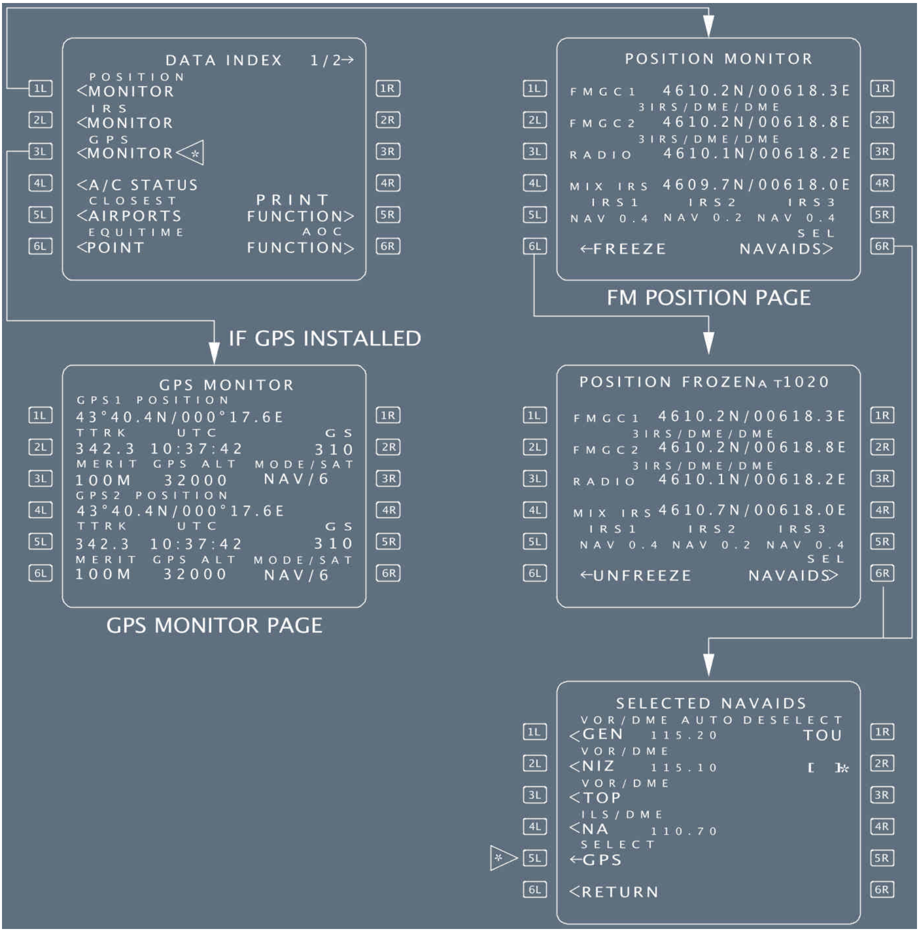
此栏列出 导航设备的频率,若有。对于 MLS显示波段。

注:
- 当具有相同识别号的 2个航路点属于同一条航路时,将不显示重名页。系统将选择在数据库中第一个发现的航路点。
- 航路点和 导航设备按照到飞机位置的距离排列。
- 当航路点命名使用 *ICAO*发音字母,一个减号和航路所处的区域 *ICAO* 国家代码会显示出来。 如法国的 *Alpha* 成为 *A-LF*;英国的 *Bravo* 变为 *B-EG*。

位置监视页面

43适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

这一页面显示所有不同的位置,这些位置是由 FMGC 根据不同的可用导航方式计算得出的。它也显示了获得每个位置的方式。 (位置应该是几乎相同)。
飞行员可以压下数据索引页上第一行左键调出这一页面。



位置监视和位置冻结页面

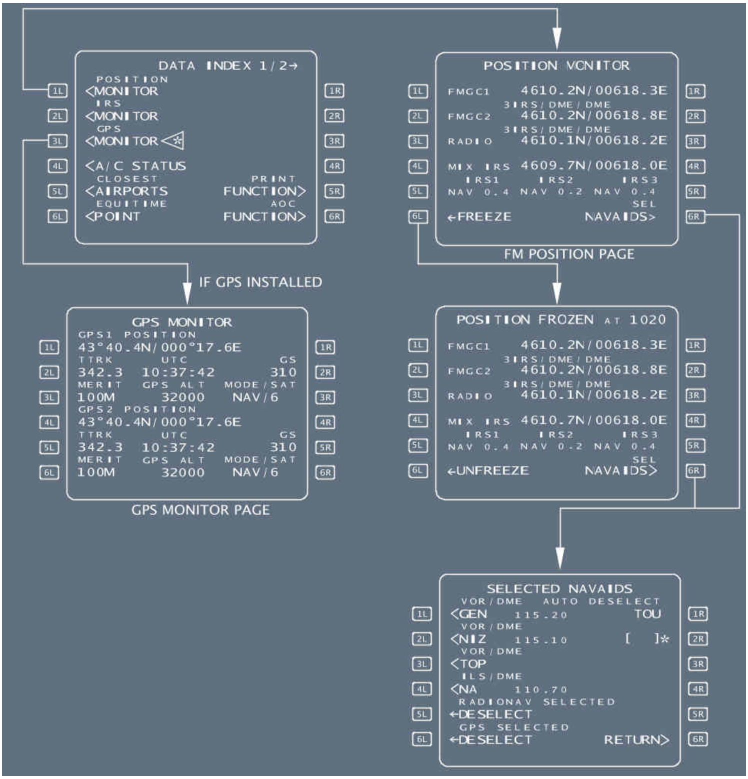
第 1 行 FMS 1	显示由同侧 FMGC 所计算的经纬度以及FMGC用于计算的导航方式(如:“3 IRS/DME/DME”).
第 2 行 FMS 2	显示由异侧 FMGC计算出的经/纬度以及使用的导航方法。

第3行 RADIO(无线电)或 GPS 或 GPIRS	由同侧 FMGC 使用选择的导航设备数据计算无线电导航设备位置的经/纬度(如:DME/DME, VOR/DME, 或 LOC) 或从 GPS 或 GPIRS。
第4行 MIX IRS(混合IRS)	由同侧 FMGC 使用可用的 IRS 计算加权平均值的 IRS 位置的经/纬度。
第5行 IRS 1,2,3	以海里为单位显示每个 IRS 位置相对于同侧 FMGC 位置的偏离。也显示 IRS 的方式。 它可以是INVAL,ALIGN,NAV 或 ATT。 注: 当一部 *ADIRS* (大气数据惯性基准系统)失效或 *IRS* 的位置未更新时,显示 *INVAL*(无效)信息。
[6L] FREEZE/UNFREEZE(冻结/解除冻结)	冻结(或解冻)所有的数据显示在页面上。一旦冻结,页面的标题规定数据冻结的时间。
[6R] SEL NAVAIDS(选择的助航设备)	进入选定的导航设备页面。

位置监视页面

44 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

这一页面显示所有不同的位置,这些位置是由 FMGC 根据不同的可用导航方式计算得出的。它也显示了获得每个位置的方式。 (位置应该是几乎相同)。
飞行员可以压下数据索引页上第一行左键调出这一页面。



位置监视和位置冻结页面

第 1 行 FMS 1	该栏以绿色显示同侧 FMGC 计算的经纬度,以白色显示 FMGC 用于计算的导航方式(例如:“3 IRS/DME/DME”).
第 2 行 FMS 2	该栏以绿色显示另一侧 FMGC计算的经纬度,以白色显示所用的导航方式。
第3行 RADIO或GPS或GPIRS 或 RADIO	由同侧 FMGC 使用选择的 导航设备数据计算无线电导航设备位置的经/纬度,以绿色显示 (如:DME/DME, VOR/DME, 或 LOC) 或 从 GPS 或 GPIRS.所选择的无线电 NAVAID 以白色显示。
第4行 MIX IRS(混合IRS)	由同侧 FMGC 使用可用的 IRS 计算加权平均值的 IRS 位置的经/纬度。

第5行 IRS 1,2,3 — 以海里为单位显示每个 IRS 位置相对于同侧 FMGC 位置的偏离。也显示 IRS 的方式。它可以是INVAL,ALIGN,NAV 或 ATT。

注: *当一部 ADIRS (大气数据惯性基准系统)失效或 IRS 的位置未更新时,显示 INVAL(无效)信息。*

[6L] FREEZE/UNFREEZE (蓝色) — 冻结(或解冻)所有的数据显示在页面上。一旦冻结,页面的标题规定数据冻结的时间。

[6R] SEL NAVAIDS(选择的助航设备) — 进入选定的导航设备页面。

选择的导航设备页面

45 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

仅在解除选择时可被修改

行 1 — 该字段显示用于指示的 导航 调谐以及调谐方式(AUTO, MAN, 或 RMP)。

行 2和 3 — 显示通过 FMGC计算无线电位置而调谐的 NAVAID(如有)。

[4L] — 如果有的话,这一区域显示调谐的 ILS (或 MLS)。

[5L] DESELECT/SELECT GPS(拒选/选择GPS) — 按下该键人工选择或拒选 GPS 用于位置计算。在过渡到飞行完成阶段时,该提示符回到 DESELECT状态。
如果机组拒选 GPS,飞机在离下降顶点小于 80 nm 海里或在进近阶段时显示 “GPS 被拒选”。

[6L] RETURN(返回) — 飞行员压下这一键,回到位置监控页面。

[1R] to [6R] DESELECT

飞行员通过输入这六个区域的识别码取消导航选择。一旦以此方法拒选导航设备,仍可通过输入其识别码进行人工调谐,并显示在ND上。

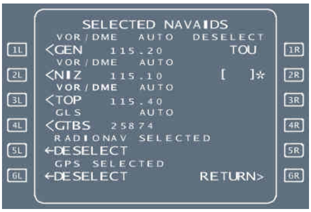
清除拒选的方法:
- 人工在本区采取CLR (消除)措施,或
- 或在过渡到飞行后阶段或飞行前阶段,或启用第二数据库时自动清除。

可以停止选择多达六个导航台。
如果飞行员试图拒选之前已拒选的导航设备,则会显示"XXX IS DESELECTED"信息。

选择的导航设备页面

46 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

针对解除选择/选择均可进行修改



[1L] 该栏以蓝色显示因显示目的而调谐的NAVAID识别符,以绿色显示NAVAID频率。

[2L] 至 [3L] 蓝色显示调谐NAVAID识别符,由FMGC计算无线电位置,绿色显示NAVAID的频率。

[4L] 该栏以蓝色显示着陆系统(XLS)的识别符,以绿色显示其频率(或波段)。

注: *对于[1L]至[4L]栏所调谐的NAVAID或着陆系统的种类以及调谐方式(自动、MAN或RMP)均以白色显示在标识栏。*

[5L] 飞行机组按压此键人工选择或拒选 NAVAID。
若选择(拒选)用于位置计算的 NAVAID,则在标签栏以小蓝字显示“ RADIONAV SELECTED”(“RADIONAV DESELECTED”),以大白字显示“ DESELECT”(“SELECT”) 。默认选择 NAVAID。
解除 NAVAID 的选择抑制了计算位置时的无线电位置(DME/DME 或 VOR/DME)的使用。

[6L] 飞行机组按下该键人工选择 GPS 或解除选择。
若飞行机组选择了(解除选择)GPS,则在标识行以蓝色小字体显示"GPS SELECTED"("GPS DESELECTED"),同时"DESELECT"("SELECT")显示为白色大字体。 选择默认的GPS。
若飞行机组拒选 GPS,显示 MCDU 信息 “GPS IS DESELECTED” 在飞机离下降顶点不足 80 nm 或飞机在进近阶段时。

[1R] 至 [5R] 机组在这4栏之一输入 NAVAID 的识别符来取消该 NAVAID 的选择。一旦取消了选择,机组可因显示的目的而输入 NAVAID 的识别符来人工调谐该 NAVAID。

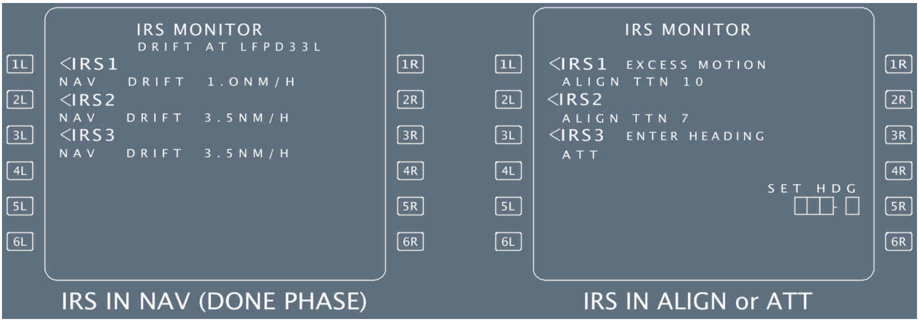
清除解除选择的方法:
- 人工在本区采取 CLR (消除)措施,或
- 或在过渡到飞行后阶段或飞行前阶段,或启用第二数据库时自动清除。
  飞行机组可解除4个导航台的选择。
  如果机组试图解除一个之前已拒选的 NAVAID 的选择,就会在 MCDU 上显示"XXX IS DESELECTED"的信息。

[6R] RETURN(返回) 飞行机组按下该键返回到位置监控页面。

IRS监视页面

47 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

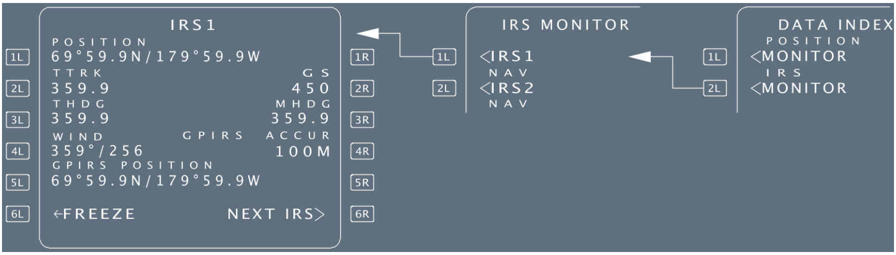
此页显示 IRS 数据。机组可通过按压DATA INDEX 1/2页面的 IRS 监控提示调出该页面。



标题偏移在XXXX(琥珀色)	如果至少显示了一部 IRS 平均偏移,则显示"DRIFT AT(所在偏移)"跑道的识别码。
[1L]至[3L] IRS 1(2) (3)(白色)	这些提示可进入相应的 IRS 页面。每一标题行显示方式(NAV,ALIGN,ATT 或INVAL)(导航,校准,姿态或无效),平均漂移(过渡到完成阶段前)以及对应开始每一IRS的以分钟的NAV方式的预计时间(如果IRS在校准中)。
[1R] 至 [3R]	以小体绿字显示相关 IRS 的状态信息。 可用信息列表: IR FAULT (IR故障) DELAYED MAINT(维护延误) ENTER PPOS(输入当前位置) SELECT ATT(选择姿态) 移动过大 SWITCH ADR(转换到 ADR) CHECK C/B(检查跳开关) CDU FAULT(CDU故障) ENTER HEADING(输入航向) REENTER PPOS(重新输入当前位置) SYS BELOW -15°
[5R] SET HDG(设置航向)(白色)	如至少有一 IRS 在 ATT 方式,该区显示。 该功能提供了 IRS 在 ATT 方式下的航向初始化。 - 如果已在该栏或 ADIRS 面板上输入了航向,则该数值显示为蓝色。 - 若未输入,则显示琥珀色的方框。

IRS 1(2) (3) 页面

该页面显示IRS参数和GPS/IRS混合参数。
飞行员可以通过按压IRS MONITOR(IRS监控)页面的1L键或者另一IRS页面(关闭的环路)的NEXT IRS(下一 IRS)提示键调出。

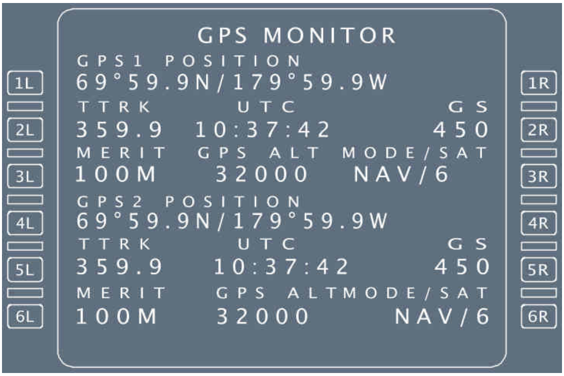


标题	以大体白字显示所选的IRS。 数据被冻结时,IRS由 "IRS FROZEN AT"(IRS被冻结在)信息所取代,后接飞行员冻结显示的时间。
[1L] POSITION(位置)	显示由选择的IRS给出的经纬度。
[2L] TTRK(真航迹)	真航迹
[3L] THDG(真航向)	真航向
[4L] WIND(风)	真风向/风速
[5L] GPIRS	IRS的GPS/IRS混合位置。
[6L] FREEZE/UNFREEZE(冻结/解冻)	允许机组冻结或解冻所有显示在三部IRS页面上的数据。一旦冻结,页面的标题规定数据冻结的时间。退出该页面时,自动解除冻结。
[2R] GS(地速)	地速
[3R] MHDG(磁航向)	磁航向
[4R] GPIRS ACCUR(GPIRS精度)	GPS/IRS 的特性数据(米或英尺)。
[6R] NEXT IRS(下一个 IRS)	该提示可激发显示另一IRS页面(闭合回路IRS1-2-3-1)。

GPS监视页面(如安装)

48 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

此页显示GPS数据。飞行员可以通过压下数据索引页上的 GPS MONITOR提示符来调出此页。



第 1 行和第 4 行 GPS 1,2	位置
[2L]和[5L] TTRK(真航迹)	GPS1,2真航迹
[3L]和[6L] MERIT(灵敏度)	GPS 1, 2的特性数据(米或英尺)。
[2R] 和 [5R] GS	GPS1,2地速
[3R]和[6R] MODE/SAT(方式/卫星)	GPS1,2模式:INIT,ACQ,NAV,NAV,TEST,FAULT或ALTAID和追踪卫星数量。 INIT : 系统启动 ACQ : 搜索卫星 NAV : 正常方式 测试 : 系统测试 故障 : 失效系统 ALTAID/: AIDED : 降级方式。GPS用飞机的输入来计算。
[2] 和 [5] UTC(世界协调时)	GPS 1, 2的UTC
[3] 和 [6] GPS ALT(GPS高度)	显示GPS 高度只是出于提供信息目的。它不被FMGS使用。

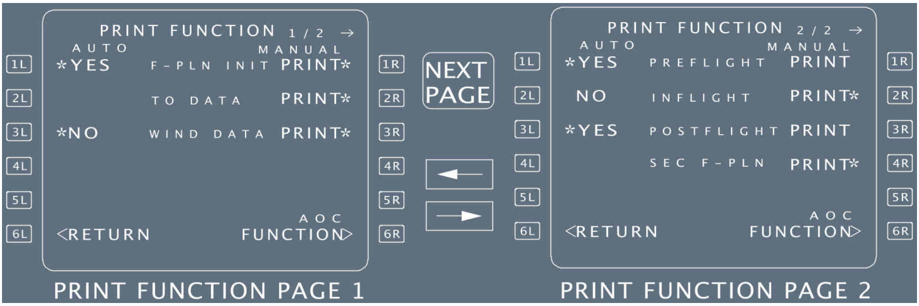
打印功能页面

49 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

PRINT FUNCTION 页使飞行员能够打印与当前飞行有关的数据。

这些数据来自于二个不同的渠道:
- ACARS 上传信息,和
- 来自当前飞行阶段的工作数据

飞行员可以通过按压[6R] ACARS/PRINT FUNCTION 键从"DATA INDEX"页面 1/2 进入这些页面。



PRINT FUNCTION 页面 1/2

此页显示上传信息自动打印能力的状态(左栏)及当前工作数据人工打印的状态(右栏)。

左栏

AUTO

*YES(蓝色)

第一行	:	与飞行计划 INIT 数据相关的上传信息在接收时被自动打印。
第二行	:	与起飞数据相关的上传信息在接收时被自动打印。
第三行	:	与风数据相关的上传信息在接收时被自动打印。

NO (没有星号)　从本质上拒选了该行数据的自动打印功能。飞行员不能人工重新启用这一功能。

空白　该行 ACARS 功能不可用。不能接收也不能自动打印上传信息。

右栏

MANUAL(人工) 显示对当前数据(非 ACARS 上传数据)人工打印能力的状态。

PRINT *(打印*)(琥珀色) 按压右键打印以下现用数据:
第一行 : 实际飞行计划 INIT 数据
第二行 : 现用起飞数据
第三行 : 现用风数据
只有星号出现时才可能打印。
当按压键后,星号消失直到数据都打印好为止。

[6L] RETURN 压下该键,显示返回 DATA INDEX 页。

[6R] ACARS FUNCTION(ACARS 功能) 压下该键,显示返回 ACARS FUNCTION 页。

PRINT FUNCTION 页面 2/2

这一页显示打印第1至第4行上显示的报告的能力。

左栏

AUTO(自动)(白色)

*YES(蓝色)
第一行 : 发动机起动时,飞行前报告自动被打印。
第二行 : 起飞时,飞行中报告自动被打印。
第三行 : 关车时自动打印飞行后报告。

NO (没有星号) 报告的自动打印功能内部关闭。飞行员不能重新启用这一功能。

右栏

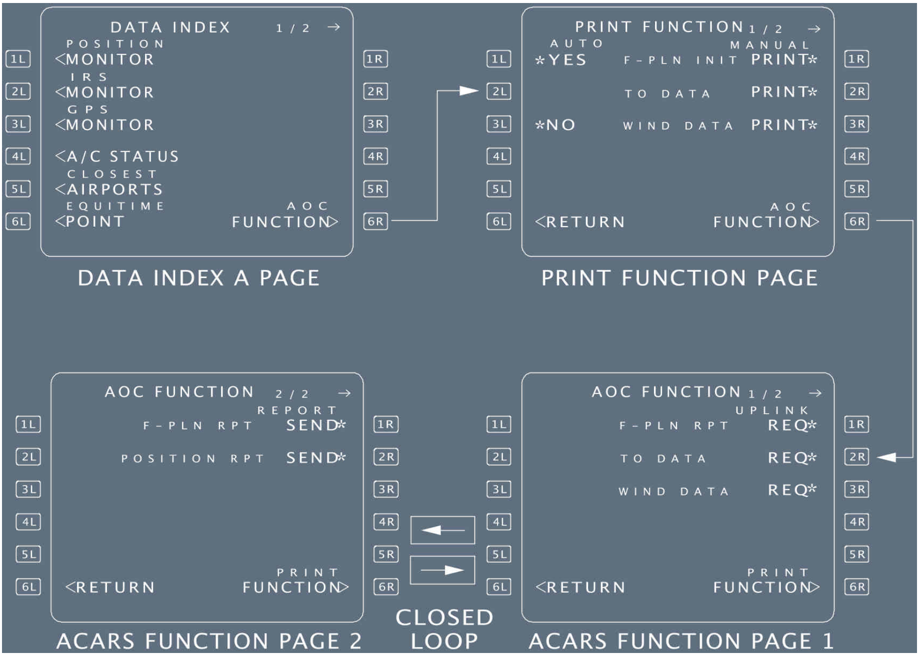
MANUAL(人工) 压下右键,打印该行显示的报告。

PRINT *(打印*) 如果星号没有出现,是不可能打印的。
当按压键后,星号消失直到报告打印好为止。
关于 PREFLIGHT, INFLIGHT, 和 POSTFLIGHT 报告:根据相应的飞行阶段,一次只能打印一个。
对SEC F-PLN报告,如果存在一次飞行计划,仅显示打印选择开始。

AOC 功能页面(如安装)

50 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

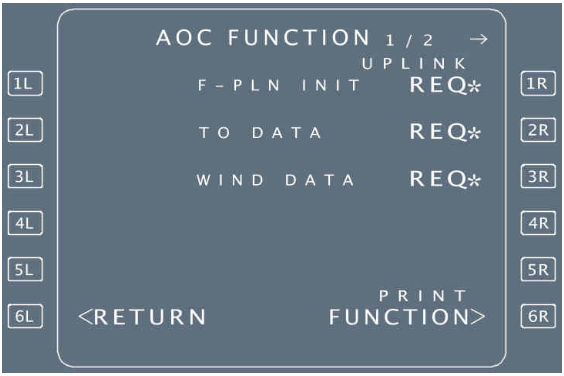
AOC FUNCTION页使机组能够人工向地面传送要求或报告。
在第一页和第二页上显示的所有功能都可以通过导航数据库政策文件中的一个销钉程序被抑制。
ACARS/PRINT FUNCTION 提示符在 DATA INDEX 页面 1/2 上显示。压下该键显示 PRINT FUNCTION 页,从此页可以进入 ACARS 功能页。



可从 AOC 功能页面 1 使用"→"或"←"键进入AOC功能页面 2,反之亦然。

51 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

AOC 功能页面 1 (如安装)



标题	AOC FUNCTION(AOC功能) 1/2显示为白色。
第 1 行 F-PLN INIT REQ*(飞行计划起始请示*)	按压此键向地面传送一个提供飞行计划的要求(下传信息) 在初始 A 页上的 INIT REQUEST 提示符提供相同的功能。
第 2 行 TO DATA REQ*(起飞数据请求)	按压此键向地面传送一个提供起飞数据的要求。 在飞行完成阶段和飞行前阶段显示。 UPLINK TO DATA REQ页面上的TO DATA REQUEST提示符提供相同的功能。
第3行 WIND DATA REQ*(风数据请求)	按压此键传送一个提供风数据的要求 爬升,巡航和下降风页面上的WIND REQUEST提示符提供相同的功能。

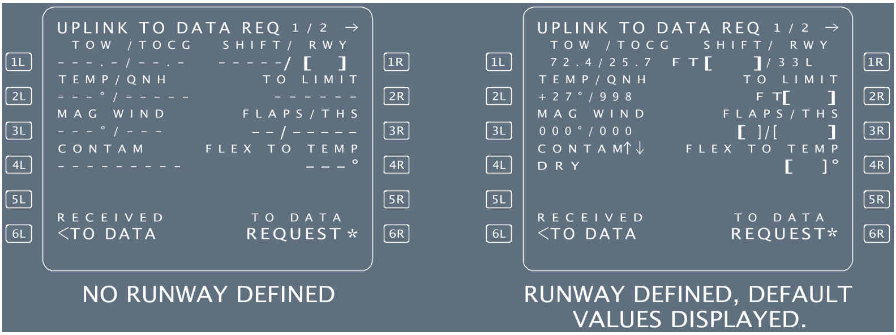
注: *如果"REQ"后面没有星号,则不能发送该请求(下传信息)。*
当某个功能被抑制(行1或2或3)时,相应行显示空白。

[6L] RETURN(返回)	压下该键使显示回到DATA INDEX页。
[6R] PRINT FUNCTION(打印功能)	飞行员按压此键进入打印功能页面。(DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理/50 控制与显示/10 MCDU - 页面描述/28 FMS2 thales/打印功能页面)。

52 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

UPLINK TO DATA REQ PAGES (上联起飞数据请求页面)(如安装)

此页面允许飞行员传送提供最多 2 条跑道的起飞数据的要求。每条跑道有一个对应页面。可以通过从PERF TAKEOFF页或UPLINK XXX(MAX 或直飞或灵活)TO DATA页面上的UPLINK TO DATA提示符进入此页。



标题	白色
[1L] TOW/TOCG(绿色)起飞重量/起飞重心	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。 TOW/TOCG默认为 INIT B页和 FUEL PRED 页上的数据。 如不可用,显示虚线。 飞行员不能进行修改。
[2L]TEMP/QNH(温度/QNH)或QFE(绿色/蓝色)	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。 TEMP = 默认为 SAT,机组不能修改。 BARO = 默认为 FCU 选项,飞行员能修改。
[3L] MAG WIND(蓝色)磁向风	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。此区域显示起始地的风。 飞行员可以修改此区域。
[4L] CONTAM(蓝色)污染	在 [1R] 区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。显示默认为 DRY (干)。 翻页键允许机组修改跑道的污染情况:DRY, WET, 1/4 WATER, 1/2 WATER, 1/4 SLUSH, 1/2 SLUSH, COMP SNOW.
[6L] RECEIVED TO DATA(收到的起飞数据)	该键调出 UPLINK MAX(或FLX)TO DATA 页面,显示 ACARS 接收的数据。



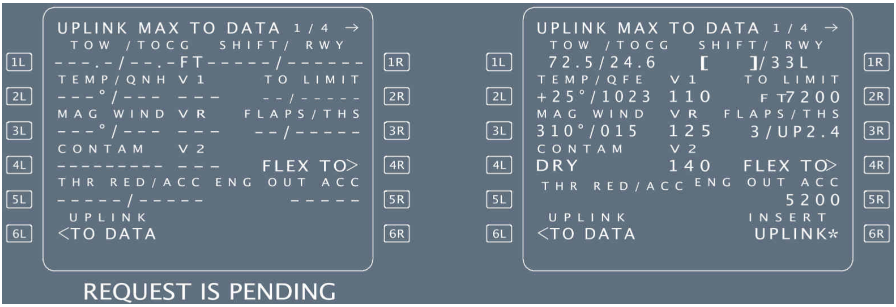
[1R] SHIFT/RWY(蓝色)跑道前移/跑道	该字段显示虚线,直到在 F-PLN 里定义一条跑道。一旦在 F-PLN 中定义了一条跑道,此区域自动填写: SHIFT = 来自 PERF TO 页面的值或,如果没有定义值则为蓝色括号[ ]。 RWY = F-PLN 离场跑道。飞行员可进行修改。
[2R] TO LIMIT(蓝色)起飞限制	在 [1R] 区域定义跑道前,此区域为虚线。 如果确定跑道后显示蓝色方括号[ ]。 考虑到跑道障碍物,飞行员可以输入长度。
[3R] FLAPS/THS(蓝色)襟翼/可调水平安定面	在[1R]区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。 定义了一条跑道后,其值默认为来自 PERF TO 页的值。 当 PERF TO 页上没有定义值时,显示蓝色括号。
[4R] FLEX TO TEMP(蓝色)灵活起飞温度	在[1R]区域中定义了一条跑道前,此区域为虚线。 定义了一条跑道后,其值默认为来自 PERF TO 页的值。 当 PERF TO 页上没有定义值时,显示蓝色括号。 飞行员可以输入一个 FLEX TO 温度(FXX)。
[6R] TO DATA REQUEST* (起飞数据要求) (琥珀色)	按压该键向地面发送起飞数据请示信息。 当要求发出后,星号会消失。数据可用时,再次显示星号。

第 2/2 页面用于要求提供第二条跑道的数据。

<u>注:</u> *如果进入UPLINK TO DATA REQ第2页(第1页已填),在[1R]区域中输入跑道后,这一页的所有区域将填上默认值。QNH或 QFE和风值与第1页相同。*

53 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

上联最大数据请求页面(如安装)



通过压下UPLINK TO DATA REQ 页面上的 RECEIVED TO DATA 键进入该页。对于 4 个上联跑道数据中的每一个都有 2 页(MAX TO DATA 和 FLEX TO DATA))。上联数据以绿色显示。(飞行员不能进行修改)。

[1L] TOW/TOCG	上联基准起飞全重和起飞重心。
[2L] TEMP/QNH(温度/QNH)(或 QFE)	上联假设温度和气压设定。
[3L] MAG WIND	上联的起飞跑道风。
[4L] CONTAM	上联的起飞跑道污染状况。
[5L] THR RED/ACC(减推力/增速)	上联推力和加速高度
[6L] UPLINK TO DATA	按压该键调出UPLINK TO DATA REQ(上传起飞数据请示)页面。
V1, VR, V2	上联的起飞速度。
[1R] SHIFT/RWY(位移/跑道)	上传 TO 跑道识别代码,跑道交叉口及位置前移。
[2R]起飞限制	上链的跑道剩余长度。
[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面)	上链襟翼/缝翼形态和配平位置
[4R] FLEX TO(灵活起飞)	按压此键,调出UPLINK FLEX TO DATA 页面。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效增速)	上联单发加速高度

[6R] INSERT UPLINK*(插入上传*)

可以引入上联起飞数据。

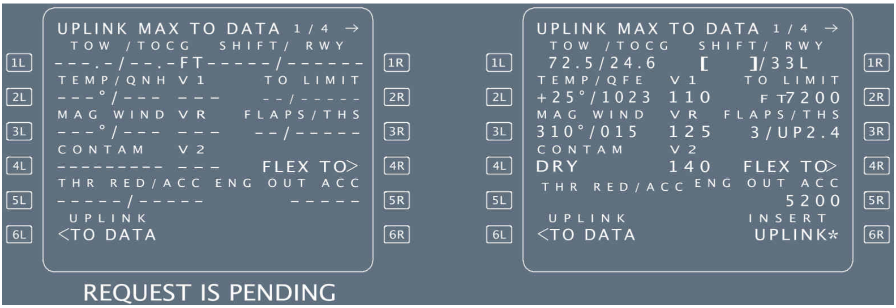
选择这一提示符,可以在 PERF TO 页面上加入下列数据:
- V1, VR, V2
- THR RED/ACC, ENG OUT ACC 高度
- FLAPS/THS
- 位移
- FLEX

显示转换至 PERF TO 页面,星号消失。
如果跑道与现用跑道不匹配,或上联TOW/TOWCG 与现用 TOW/TOWCG 不一致(若已存在),此字段不显示。MCDU 草稿行显示“CHECK TAKEOFF DATA”(检查起飞数据)信息。

注: 所有以前接收的数据将由新的上联数据替代。

54 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

UPLINK FLX TO DATA REQ(上联最大起飞数据)页面(如安装)



通过压下UPLINK TO DATA REQ 页面上的 RECEIVED TO DATA 键进入该页。对于 4 个上联跑道数据中的每一个都有 2 页(MAX TO DATA 和 FLEX TO DATA))。上联数据以绿色显示。(飞行员不能进行修改)。

[1L] TOW/TOCG 上联基准起飞全重和起飞重心。

[2L] TEMP/QNH(温度/QNH)(或QFE) 上联假设温度和气压设定。

[3L] MAG WIND 上联的起飞跑道风。

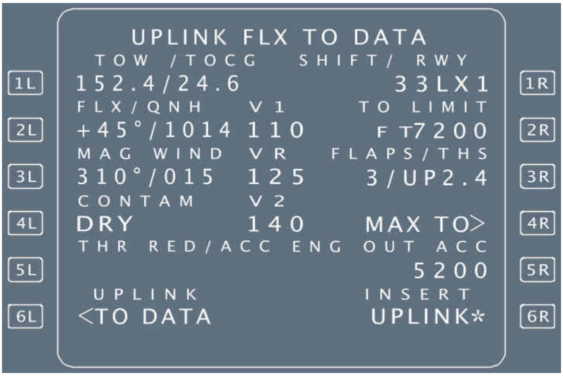
[4L] CONTAM 上联的起飞跑道污染状况。

[5L] THR RED/ACC(减推力/增速)	上联推力和加速高度
[6L] UPLINK TO DATA	按压该键调出UPLINK TO DATA REQ(上传起飞数据请示)页面。
V1, VR, V2	上联的起飞速度。
[1R] SHIFT/RWY(位移/跑道)	上传 TO 跑道识别代码,跑道交叉口及位置前移。
[2R] 起飞限制	上链的跑道剩余长度。
[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面)	上链襟翼/缝翼形态和配平位置
[4R] FLEX TO(灵活起飞)	按压此键,调出UPLINK FLEX TO DATA 页面。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效增速)	上联单发加速高度
[6R] INSERT UPLINK*(插入上传*)	可以引入上联起飞数据。 选择这一提示符,可以在 PERF TO 页面上加入下列数据: - V1, VR, V2 - THR RED/ACC, ENG OUT ACC 高度 - FLAPS/THS - 位移 - FLEX 显示返回到 PERF TO(性能起飞)页面;星号消失。 若跑道与现用跑道不匹配,则该栏不显示。如果跑道与现用跑道匹配,但上联的 TOW 与当前 TOW 不一致: - 星号消失,无法执行(上链 TOW 比 FMS 预计的 TOW 重 3 t吨或轻 1 t吨)。 - 在[1L]栏显示琥珀色的起飞重量数值。

注: 所有以前接收的数据将由新的上传数据替代。

55 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

UPLINK FLX TO DATA REQ(上传灵活起飞数据)页面(如安装)



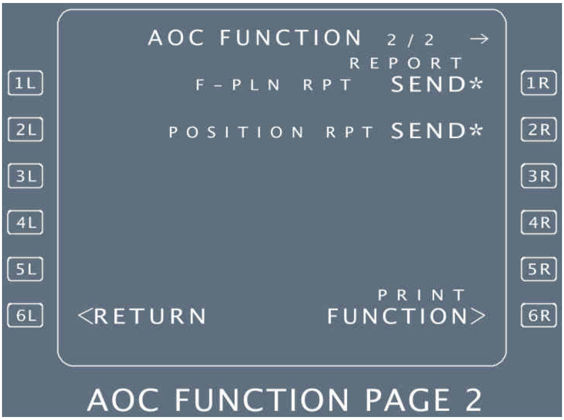
标题　　UPLINK FLX TO DATA(上传灵活起飞数据)显示为白色。

[2L]　　FLX/QNH (或 QFE)
当选择UPLINK FLEX TO DATA页时,显示上联假设灵活温度和气压调定(QNG或 QFE)。

[4R] MAX TO(最大起飞)按压此键调出最大起飞数据页面。
其它区域参考最大起飞数据页面。

56 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

AOC 功能页面 2 (如安装)



第1行 F-PLN RPT SEND(飞行计划报告发送)	按压此键,向地面传送飞行计划报告。
第2行 POSITION RPT SEND(位置报告发送)	按压此键,向地面传送位置报告。

注: - 如果*"SEND"*后面无星号,则报告不能发送。
- 当通过导航数据库政策文件抑制某个功能(行 *1* 或 *2*)时,相应的行为空白。

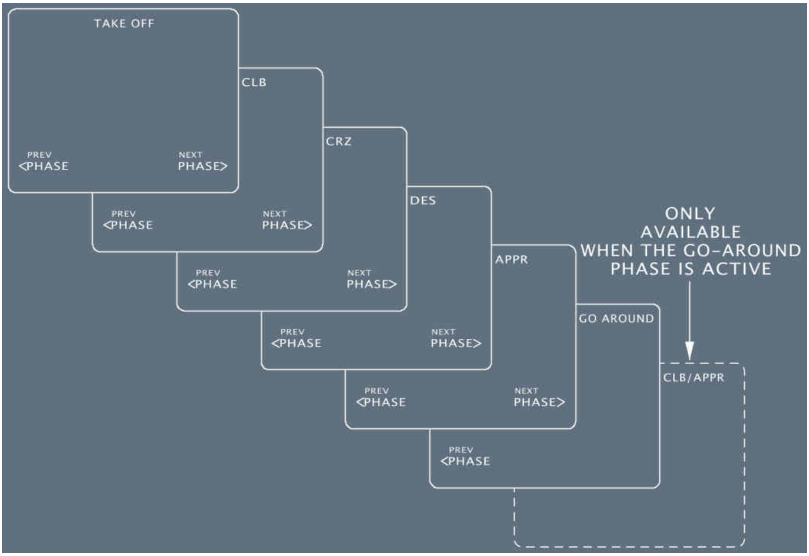
[6L] RETURN(返回)	压下该键使显示回到DATA INDEX页。
[6R] PRINT FUNCTION(打印功能)	飞行员按压此键进入打印功能页面。

PERF(性能)页面

57 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行计划可以分为下列几个阶段:
飞行前,起飞,爬升,巡航,下降,进近,复飞,完成。

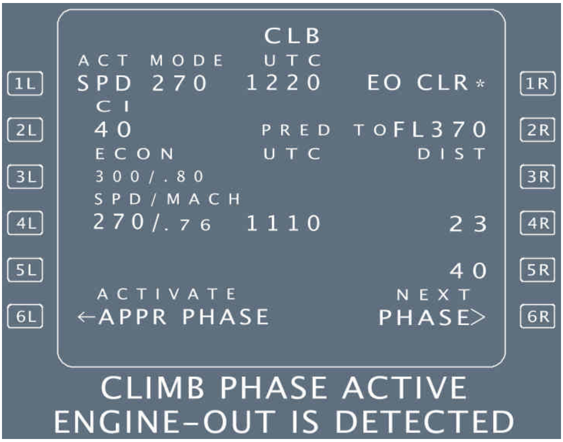
每个阶段除了飞行前,和完成阶段都有一个性能 (PERF) 页。这个 PERF 页显示性能数据,不同阶段的相关速度和预测。
压下多功能控制显示组件上的性能键,调出现飞行阶段的性能页。已飞阶段的相关性能页面不可用。
在飞行前和已飞阶段中,压下性能键将调出起飞性能页。
在完成阶段压下性能键,使该阶段转换至飞行前阶段。



飞行管理制导系统 (FMGS) 飞行阶段与飞行警告计算机(FWC)飞行阶段无关。

行 6	根据这一阶段是否工作,这一区域将显示两个不同的提示符。
[6L] PREV PHASE(上一阶段)	复习一下前面阶段的性能页面。 在起飞性能页上的提示符不能用。同样已飞阶段的提示符也不能用。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	为了起动然后证实 APPR 阶段。只有在工作阶段的相应页面可用。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	复习下一阶段的性能页面。

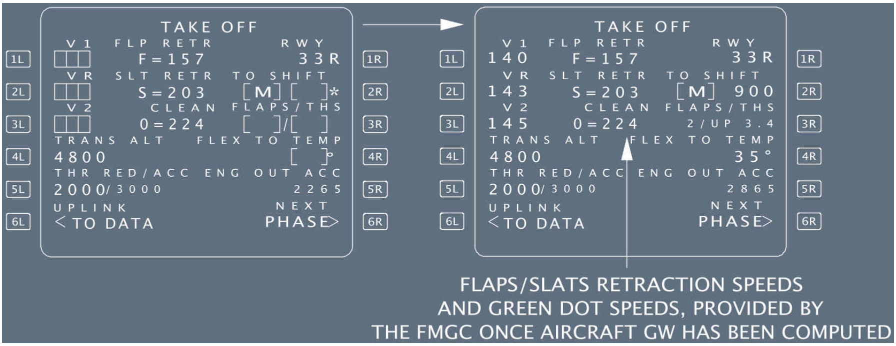
注: *"EO CLR*"提示*
- 当飞行管理制导系统 *(FMGS)* 探测出单发失效的状态,系统将自动调出该飞行阶段的性能页面(除非这种情况发生在起飞过程中折返点前或飞行计划中无*EOSID*存在),并且在*[1R]*区域显示*"EO CLR*"*。
  如果飞行员按下 *[1R]*键,系统将恢复至正常工作的飞行计划(无发动机失效),并且抑制 *EO*信息。
- 若起飞时在到达改航点之前就探测到一发失效,则会创建一个临时飞行计划。



58 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

PERF TAKEOFF(性能起飞)

在飞行前阶段,按压 PERF 键就进入起飞性能页面。



标题

起飞阶段工作时,TAKE OFF显示为绿色大字体,起飞阶段未工作时,TAKE OFF显示为白色大字体。

注: *如果插入V1, V2或VR之后,部分跑道、襟翼/THS或跑道有所改变,但起飞机场保持不变,则MCDU会显示"CHECK TAKEOFF DATA"(检查起飞数据)信息,但所有起飞参数保留(跑道发生改变的情况除外:这些参数无效,但仍然显示在每个区域。[6R]栏的"CONFIRM TO DATA"(证实起飞数据)提示可恢复到之前的数据)。*

[1L] V1 [2L] VR [3L] V2

只要未输入数值,方框显示为琥珀色。在起飞阶段未工作时,可以更改任何输入。

注: *如果未输入V2,在起飞时不能使用SRS方式。*

[4L] TRANS ALT(过渡高度)

一旦输入起飞机场,该栏显示导航数据库默认高度(如存在)。飞行员可进行修改。

[5L] THR RED(减推力高度)

双发工作时,在此高度,飞行员应把推力从TOGA/FLX减到MAX CLIMB(CL卡位)(FMA上"CLB"或"LVR CLB"闪亮)。
- 减推力高度默认值为机场跑道标高以上1 500 ft,或由航空公司决定高度。
- 可由机组更改:最小为机场标高以上400 ft。

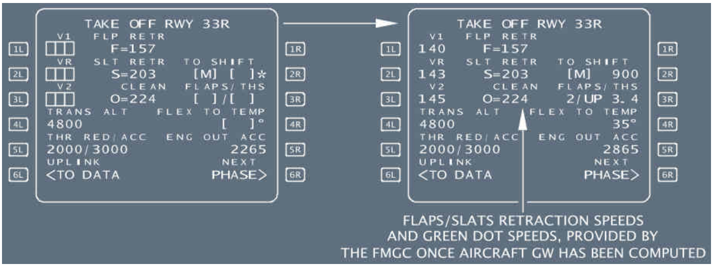
ACC(增速高度)	在此高度触发爬升阶段。 - 目标速度跳到起始爬升速度。 - 默认值为机场标高以上 1 500 ft 。 - 机组可以修改数值。虽然总是高于,或者等于,THR RED,但是最低应是高于跑道标高 400 ft。 注: - 一个清除措施能使这两个值返回默认高度。 - 当机组在低于*THR RED*的 *FCU* 上进行高度选择高度时,使 *THR RED*和 *ACC* 变为此高度(最小值 *400 ft* 仍然适用)。
[6L] UPLINK TO DATA(上传起飞数据)	压下这一键,进入UPLINK TO DATA REQ (上链起飞数据请示)页 。 仅在飞行前和完成阶段显示。
[1R] RWY(跑道)或 EO CLR(单发清除)	这一区域显示在工作的飞行计划上选择的起飞跑道。不能在数字区域作任何输入。如果在飞行计划中没有插入跑道,此区域显示虚线。当探测到单发失效时显示 EO CLR。
[2R] TO SHIFT(起飞位移)	这一区域显示的距离是飞机起飞位置和跑道头之间的距离。从交叉点起飞时,飞行员应插入此值确保 FM 正确的位置更新。起飞偏移值一定是正值,不能大于跑道长度。
[3R] FLAPS/THS(襟翼/可配平水平安定面)	由飞行员输入的起飞时襟翼和水平安定面 (THS) 配平的位置, 仅仅为了起信息提示作用(无动作)。起飞前可以更改, THS 输入为 “UP X.X”或“X.X UP”,或““DN X.X”或“X.X.DN” 。
[4R] FLX T. O TEMP或 DRT TO (如安装)或 FLX TO	为设置灵活起飞,由机组输入的灵活起飞 (FLX TO) 温度或减功率等级 ⊲* 。飞行员仅可在飞行前输入。系统将它输送到FADEC,并在上部ECAM显示器上显示输入的数据。 温度 (TEMP) 值总是以摄氏度为单位输入。

[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	这一区域显示的是数据库中定义的单发加速高度或机组人工输入的加速高度。仅用于显示,作为提醒。不能被清除。上述 [5L] 字段的增速高度规则也适用于此字段。
[6R] NEXT PAGE(下一页)或 CONFIRM TO DATA*(证实起飞数据)	这一键调出爬升性能页。或允许飞行员在跑道改成同一个起始机场时恢复到开始输入的起飞 (T.O.) 参数。

59 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

性能起飞页面

在飞行前阶段,按压 PERF 键就进入起飞性能页面。



标题	起飞阶段未生效时,TAKE OFF RWY 显示为白色大字体;生效后,则显示为绿色大字体。现用飞行计划所选跑道显示为绿色大字体。

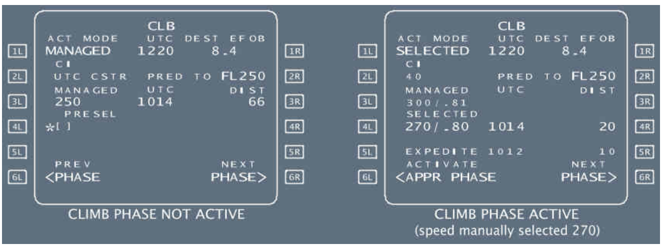
注: *若输入 V1, V2 或 VR 后起飞位移或襟翼/THS 或跑道改变但起飞机场保持不变,MCDU 显示信息"CHECK TAKEOFF DATA"(检查起飞数据),但所有起飞参数保持不变(除跑道改变:这些数据都失效,但仍显示在字段。)[6R]栏的"CONFIRM TO DATA"(证实起飞数据)提示可恢复到之前的数据)。*

[1L] V1 [2L] VR [3L] V2	只要未输入数值,方框显示为琥珀色。在起飞阶段未工作时,可以更改任何输入。 注: *1. 如果未输入 V2,在起飞时不能使用 SRS 方式。* *2. 若插入的 V1/VR/V2不能满足下列条件,则 MCDU 上出现琥珀色的 "V1/VR/V2 DISAGREE"信息。 V1 ≤VR ≤V2*
[4L] TRANS ALT(过渡高度)	一旦输入起飞机场,该栏显示导航数据库默认高度(如存在)。飞行员可进行修改。
[5L] THR RED (减推力高度)	双发工作时,在此高度,飞行员应把推力从 TOGA/FLX 减到 MAX CLIMB(CL卡位)(FMA上"CLB"或"LVR CLB"闪亮)。 - 减推力高度默认值为机场跑道标高以上 1 500 ft,或由航空公司决定高度。 - 可由机组更改:最小为机场标高以上 400 ft。
ACC(增速高度)	在此高度触发爬升阶段。 - 目标速度跳到起始爬升速度。 - 默认值为机场标高以上 1 500 ft 。 - 机组可以修改数值。最低应是高于跑道标高 400 ft 英尺,此高度总是高于或等于减推力 (THR RED)高度。 注: *- 一个清除措施能使这两个值返回默认高度。* *- 当机组在低于 THR RED的 FCU 上进行高度选择高度时,使 THR RED和 ACC变为此高度。 (最小值 400 ft 仍然适用)。*
[6L] UPLINK TO DATA	压下这一键,进入UPLINK TO DATA REQ (上链起飞数据请示)页 。 仅在飞行前和完成阶段显示。
[1R] EO CLR(单发清除)	探测到单发且现用飞行阶段是起飞时,显示EO CLR。

[2R] TO SHIFT(起飞位移)	这一区域显示的距离是飞机起飞位置和跑道头之间的距离。从交叉点起飞时,飞行员应插入此值确保 FM 正确的位置更新。起飞偏移值一定是正值,不能大于跑道长度。
[3R] FLAPS/THS (襟翼/可配平水安定面)	由飞行员输入的起飞时襟翼和水平安定面 (THS) 配平的位置, 仅仅为了起信息提示作用(无动作)。起飞前可以更改, THS 输入为"UP X.X"或"X.X UP",或""DN X.X"或"X.X.DN"。
[4R] FLX T. O TEMP或 DRT TO 或 FLX TO(如安装)	为设置灵活起飞,由机组输入的灵活起飞 (FLX TO) 温度或减功率等级 ⊲。 飞行员只能在飞行前输入。系统将它输送到 FADEC,并在上部 ECAM 显示器上显示输入的数据。温度(TEMP)值总是以摄氏度为单位输入。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	这一区域显示的是数据库中定义的单发加速高度或机组人工输入的加速高度。仅用于显示,作为提醒。不能被清除。 上述 [5L] 字段的增速高度规则也适用于此字段。
[6R] NEXT PAGE(下一页)或 CONFIRM TO DATA*(证实起飞数据)	这一键调出爬升性能页。或允许飞行员在跑道改成同一个起始机场时恢复到开始输入的起飞 (T.O.) 参数。

60 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

性能爬升页



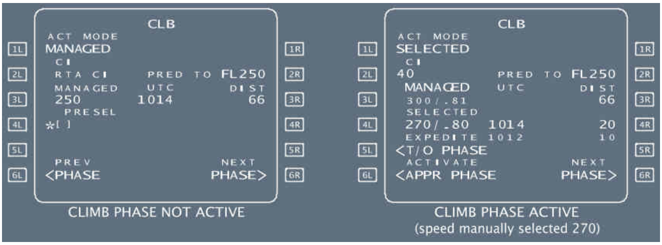
标题	爬升阶段现用时,CLB 显示为绿色大字体;不现用时,显示为白色大字体。

[1L] ACT MODE	该区显示预选的或实际的速度模式:SELECTED(选择的)或MANAGED(管理的)飞行员不能经此区修改它。
[2L]成本指数	该字段显示成本指数,是 INIT A页面上的,或是数据库默认的,或是飞行员在该字段的输入。 如果在飞行计划 (F-PLN) 中存在时间强制,RTA CI自动取代成本指数值。 <u>注:</u> 单发失效时,*EO LRC*(单发长航线巡航)代替成本指数 *CI* 区域。 可以输入一个成本指数覆盖*EO LRC*。这种情况下,清除成本指数后转换到*EO LRC*。
[3L] MANAGED(管理的)	此行显示 FMGS 计算的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10* 优化)。 在启动爬升阶段前,如果预选的速度方式是选择的,一个星号显示在管理的速度旁边。在这种情况下,按压3L键预选了管理速度,4L键转换到括号。
[4L] PRESEL(预选的)或SELECTED(选择的)	<u>如果爬升阶段为现用阶段:</u> - 该区域标题变为"SELECTED"。 - 此区显示选定的或预选的SPD 或 MACH目标速度。 - 机组不能直接修改该字段,但可使用 FCU 的 SPD/MACH 旋钮调整。 - 若机组按下FCU 的 SPD/MACH 旋钮转为管理的速度,系统选择(或重选)ECON SPD/MACH,[4L]字段空白。 <u>如果爬升阶段不为现用阶段:</u> - 当爬升阶段不可用时,该区域显示 PRESEL。 - 机组只能输入预选速度。
[5L] 空白或 EXPEDITE (加快)	当飞机在飞行前阶段,此区为空白。 起飞时或爬升阶段生效时,该栏显示此字符。飞行机组不能从该栏接通加速方式。 它指示以绿点速度爬升时到达[2R]栏显示的高度所需的时间和距离。
[6L] PREV PHASE	如果爬升阶段不工作时会显示。飞行机组按下该键调出起飞页面。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	如果爬升阶段工作时会显示。 第1次按下该键显示“CONFIRM APPR PHASE*”。 再次按压,起用进近阶段。

[1R] DEST EFOB(目的地EFOB)	该栏以绿色字体显示目的地的预计机载燃油。EFOB将变成琥珀色,如果目的地的EFOB数值小于 MIN DEST FOB。
EO CLR(单发清除)	如果在爬升时单发,[1R]区域显示 EO CLR 提示。
[2R] PRED TO...(到...)	该栏显示3R,4R或5L栏中所示预测的目标高度。默认为FCU 高度,但可更改为低于 MAX ALT 的任何高度。
[3R] [4R]	根据当前的垂直方式和速度方式(管理的或选择的),此处显示[2R]字段的目标高度的时间和距离的预测。该区域仅在起飞或爬升阶段起用时显示。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	飞行机组按下该键调出 PERF CRZ 页面。

61 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

性能爬升页



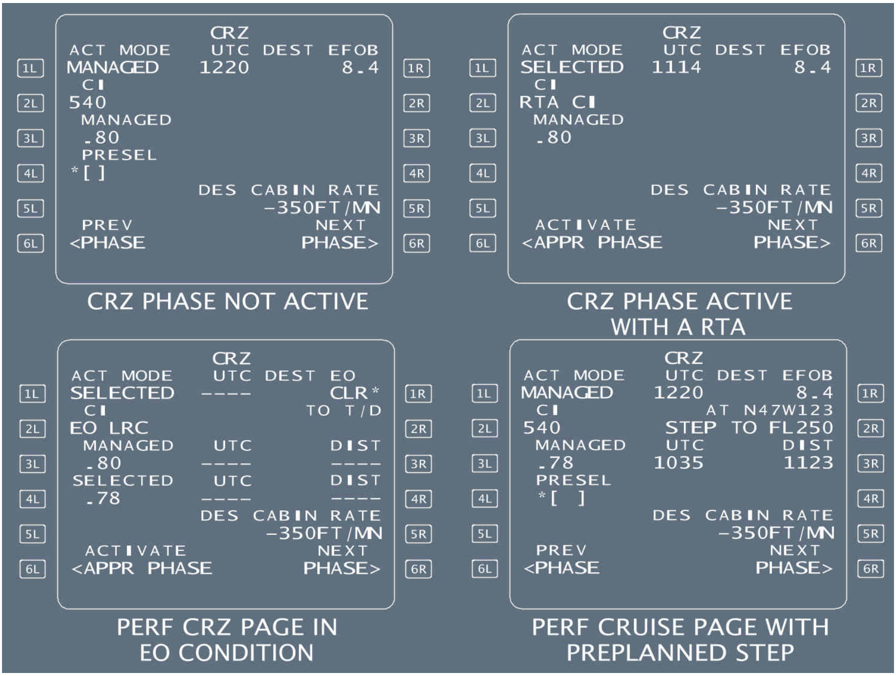
标题	爬升阶段现用时,CLB 显示为绿色大字体;不现用时,显示为白色大字体。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或实际的速度模式:SELECTED(选择的)或MANAGED(管理的)飞行员不能经此区修改它。
[2L]成本指数	该字段显示成本指数,是 INIT A页面上的,或是数据库默认的,或是飞行员在该字段的输入。如果在飞行计划 (F-PLN) 中存在时间强制,RTA CI自动取代成本指数值。

注: *单发失效时,EO LRC(单发长航线巡航)代替成本指数 CI 区域。*
可以输入一个成本指数覆盖EO LRC。这种情况下,清除成本指数后转换到EO LRC。

[3L] MANAGED(管理的)	此行显示 FMGS 计算的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10* 优化)。 在启动爬升阶段前,如果预选的速度方式是选择的,一个星号显示在管理的速度旁边。在这种情况下,按压3L键预选了管理速度,4L键转换到括号。
[4L] PRESEL(预选的)或 SELECTED(选择的)	<u>如果爬升阶段为现用阶段:</u> - 该区域标题变为"SELECTED"。 - 此区显示选定的或预选的SPD 或 MACH目标速度。 - 机组不能直接修改该字段,但可使用 FCU 的 SPD/MACH 旋钮调整。 - 若机组按下FCU 的 SPD/MACH 旋钮转为管理的速度,系统选择(或重选)ECON SPD/MACH,[4L]字段空白。 <u>如果爬升阶段不为现用阶段:</u> - 当爬升阶段不可用时,该区域显示 PRESEL。 - 机组只能输入预选速度。
[5L]	起飞或爬升阶段生效时,在 [5L] 标识行以绿色小字体显示EXPEDITE(加速)。飞行机组不能从该栏接通加速方式。 它指示以绿点速度爬升时到达[2R]栏显示的高度所需的时间和距离。 如爬升阶段生效,则显示T/O PHASE。 该栏可让机组进入 PERF TAKE OFF 页面。
[6L] PREV PHASE	如果爬升阶段不工作时会显示。飞行机组按下该键调出起飞页面。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	如果爬升阶段工作时会显示。 第1次按下该键显示"CONFIRM APPR PHASE*"。 再次按压,起用进近阶段。
[1R] EO CLR(单发清除)	如探测到单发,则[1R]栏显示 EO CLR提示。
[2R] PRED TO...(到...)	该栏显示3R,4R或5L栏中所示预测的目标高度。默认为FCU 高度,但可更改为低于 MAX ALT 的任何高度。
[3R] [4R]	根据当前的垂直方式和速度方式(管理的或选择的),此处显示[2R]字段的目标高度的时间和距离的预测。该区域仅在起飞或爬升阶段起用时显示。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	飞行机组按下该键调出 PERF CRZ 页面。

62 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

PERF CRUISE(性能巡航)



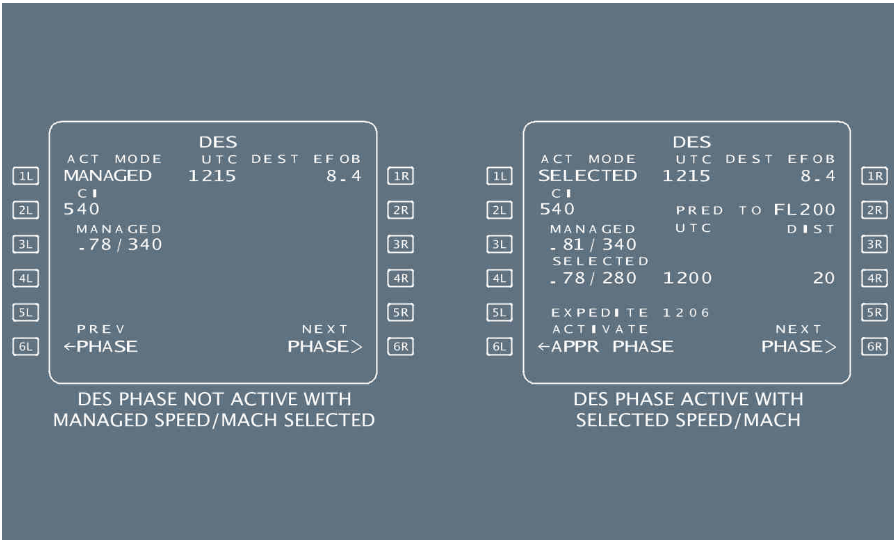
标题	巡航阶段工作时,CRZ 显示为绿色大字体,巡航阶段未工作时,CRZ显示为白色大字体。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或现用的速度模式:SELECTED(选择的)或MANAGED(管理的) 飞行员不能经此区修改它。
[2L] CI(成本指数)	这一区域显示成本指数是由 INIT A页上输入的或从数据库中获得缺省值,或由机组插入此区。 如果在飞行计划 (F-PLN) 中存在RTA,RTA CI自动代替成本指数数值。 单发失效时,EO LRC 自动代替成本指数数值。

[3L] MANAGED(管理的)	此行显示 FMGS 计算的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10* 优化)。 在启动巡航阶段前,如果预选的速度方式是选择的,一个星号显示在管理的速度旁边。在这种情况下,按压3L键预选了管理速度,4L键转换到括号。
[4L] PRESEL	<u>如果巡航阶段在工作:</u> 该字段显示空白。 <u>如果巡航阶段不在工作:</u> 可以输入预选的SPD/MACH数。
[6L] PREV PHASE(前一阶段)或	如果巡航阶段还没工作,飞行员可以压下这一键,调出爬升阶段。
[6L] ACTIVATE APPR PHASE(启动进近阶段)	如果爬升阶段为现用阶段,则该字段显示此字符。机组第一次按下该键,字符变成“CONFIRM APPR PHASE*”(证实进近阶段)。 按压两次将起动进近阶段。 <u>注:</u> 如果飞行员无意中起动进近阶段,可以在进展页中重选巡航飞行高度层,重新起动巡航阶段。
[1R] TIME/UTC DEST EFOB(时间/UTC目的地的预计机载燃油)	起飞前,这一区域显示至目地的的飞行时间,和预计机载燃油。如果机组输入了预计起飞时间,则该区域自动显示至目的地的预计到达时间(UTC)。 起飞后,以绿色字体显示至目的地的预计到达时间(UTC)以及目的地的剩余机载燃油 (DEST EFOB)。 如果目的地 EFOB 小于 FUEL PRED 页上显示的 MIN DEST FOB 数值时,DEST EFOB 区域将会变为琥珀色。当探测到单发失效时显示 EO CLR。
[2R] STEP TO FL XX,或 TO T/D	该区与3R和4R一起显示梯度顶点,梯度高度,下降顶点的预测。
[3R] 和 [4R] TIME/UTC 和 DIST	该区显示到达 2R 中定义的不同点的时间和距离。
[5R] DES CABIN RATE(座舱下降率)	该区域显示 MAX[计算的客舱 DES 变化率,最大的客舱下降变化率]。 机组可修改数值:FM 用于重新计算下降顶点以与飞行员输入相配比。若 FM 不能与机组输入的值匹配,FM 计 算的值将取代机组输入值。 作清除将回到默认值(- 350 ft/min)。 DES CAB RATE是负值, "minus" 不是必须的输入。

[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	这个键调出 DES 页面。

63 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

性能下降页面



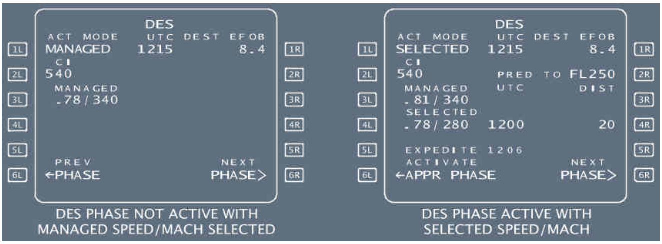
标题	若下降阶段生效,则 DES 显示为绿色大字体;若未生效,则显示为白色大字体。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或实际的速度模式 (MANAGED或SELECTED)。飞行员不可以通过这一区域进行修改。
[2L] CI(成本指数)	这一区域显示成本指数是由 INIT A页上输入的或从数据库中获得默认值,或由机组插入此区。如果在飞行计划 (F-PLN) 中存在时间强制,RTA CI自动取代成本指数值。当处于低于下降速度限制高度以下的下降/进近阶段,或 FL 100 时,取较高者,不能修改。

[3L] MANAGED(管理的)	如果在下降阶段时: - 不能在数字区域作任何输入。 - 在飞行员输入之前,该区显示 ECON 速度/马赫数或速度/马赫数值。 如果下降阶段不为现用阶段: - 飞行机组进行输入之前,该栏以白色显示“MANAGED”,以蓝色显示相应的 ECON 下降马赫或速度。机组可以通过在该区域输入马赫数或速度修改 ECON 下降马赫数或速度。该系统使用飞行员输入的数值来计算下降剖面。可使用此新的机组输入值以管理方式来飞下降。 - 输入可被修改。可被清除,以返回 ECON 速度/马赫数。
[4L] 空白或 SELECTED	如果不是在下降阶段时,或在下降阶段但实际的速度方式为**MANAGED:** - 此区域空白。 如果是在下降阶段且实际的速度方式为**SELECTED:** - 该数字显示飞行员选择的速度或马赫目标值。[1L] 栏显示“SELECTED”。 - 需要修改此行数值由驾驶员通过FCU's SPD/MACH 选择旋钮来调整。[4L]区和 FCU 窗口显示相同的数值。 - 按压FCU 速度选择钮接通示在 [3L] 的管理的SPD/MACH 目标。
[5L] 空白或 EXPEDITE (加快)	若下降阶段未生效,则该栏空白。 如果下降阶段是现用阶段时,显示该字符。 它指示以 MMO/VMO 速度到达[2R]栏所示高度所需的时间和距离。飞行员不能在该栏选择EXPEDITE方式。
[6L] 前阶段或起动进近阶段	如果下降阶段还不是现用,该键可调出巡航阶段页面。 如果是在下降阶段起用时显示。第一次按下该键出现“CONFIRM APPR PHASE”(证实进近阶段)。第二次按压将启用进近阶段。

[1R] TIME/UTC DEST EFOB(时间/UTC目的地的预计机载燃油)	起飞前,这一区域显示至目地的的飞行时间,和预计机载燃油。如果机组输入了预计起飞时间,则该区域自动显示预计到达时间(UTC)。 起飞后,以绿色字体显示至目的地的预计到达时间(UTC)以及目的地的剩余机载燃油 (DEST EFOB)。 如果目的地 EFOB 小于 FUEL PRED 页上显示的 MIN DEST FOB 数值时,DEST EFOB 区域将会变为琥珀色。当探测到单发失效时显示 EO CLR。
[2R] PRED TO...(预测到)	该栏为 [3R]、 [4R] 或 [5L]栏中提供的预测显示目标高度。 默认值为 FCU 选择的高度,机组可修正至低于飞机高度的任一高度。
[3R] [4R]	这些栏显示根据当前的垂直方式(DES 或 OP DES)和指示的速度方式(管理的或选择的)计算的,下降到[2R]栏中选择的目标高度的时间和距离预测。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	飞行员按下该键调出 PERF APPR 页面。

64 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

性能 下降页面



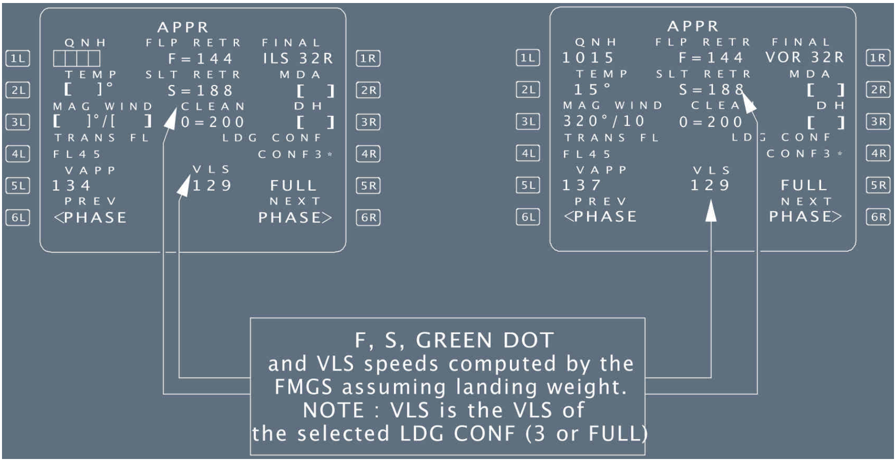
标题	若下降阶段生效,则 DES 显示为绿色大字体;若未生效,则显示为白色大字体。
[1L] ACT MODE	该区显示预选的或实际的速度模式 (MANAGED或SELECTED)。飞行员不可以通过这一区域进行修改。
[2L] CI(成本指数)	这一区域显示成本指数是由 INIT A页上输入的或从数据库中获得默认值,或由机组插入此区。如果在飞行计划 (F-PLN) 中存在时间强制,RTA CI自动取代成本指数值。当处于低于下降速度限制高度以下的下降/进近阶段,或 FL 100 时,取较高者,不能修改。

[3L] MANAGED(管理的)	飞行机组进行输入之前,该栏以白色显示"MANAGED",以蓝色显示相应的 ECON 下降马赫或速度。机组可以通过在该区域输入马赫数或速度修改 ECON 下降马赫数或速度。该系统使用飞行员输入的数值来计算下降剖面。可使用此新的机组输入值以管理方式来飞下降。 此输入可被修改。 可被清除,以返回 ECON 速度/马赫数。
[4L] 空白或 SELECTED	如果不是在下降阶段时,或在下降阶段但实际的速度方式为**MANAGED:** - 此区域空白。 如果是在下降阶段且实际的速度方式为**SELECTED:** - 该数字显示飞行员选择的速度或马赫目标值。[1L]栏显示"SELECTED"。 - 需要修改此行数值由驾驶员通过FCU's SPD/MACH 选择旋钮来调整。[4L]区和 FCU 窗口显示相同的数值。 - 按压FCU 速度选择钮接通示在 [3L] 的管理的SPD/MACH 目标。
[5L] 空白或 EXPEDITE (加快)	若下降阶段未生效,则该栏空白。 如果下降阶段是现用阶段时,显示该字符。 它指示以 MMO/VMO 速度到达[2R]栏所示高度所需的时间和距离。飞行员不能在该栏选择EXPEDITE方式。
[6L] 前阶段或起动进近阶段	如果下降阶段还不是现用,该键可调出巡航阶段页面。 如果是在下降阶段起用时显示。第一次按下该键出现"CONFIRM APPR PHASE"(证实进近阶段)。第二次按压将启用进近阶段。
[1R] TIME/UTC DEST EFOB(时间/UTC目的地的预计机载燃油)	起飞前,这一区域显示至目地的的飞行时间,和预计机载燃油。如果机组输入了预计起飞时间,则该区域自动显示预计到达时间(UTC)。 起飞后,以绿色字体显示至目的地的预计到达时间(UTC)以及目的地的剩余机载燃油 (DEST EFOB)。 如果目的地 EFOB 小于 FUEL PRED 页上显示的 MIN DEST FOB 数值时,DEST EFOB 区域将会变为琥珀色。当探测到单发失效时显示 EO CLR。

[2R] PRED TO...(预测到)	该栏为 [3R]、 [4R] 或 [5L]栏中提供的预测显示目标高度。 默认值为 FCU 选择的高度,机组可修正至低于飞机高度的任一高度。
[3R] [4R]	这些栏显示根据当前的垂直方式(DES 或 OP DES)和指示的速度方式(管理的或选择的)计算的,下降到[2R]栏中选择的目标高度的时间和距离预测。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	飞行员按下该键调出 PERF APPR 页面。

65 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

PERF APPR 页面



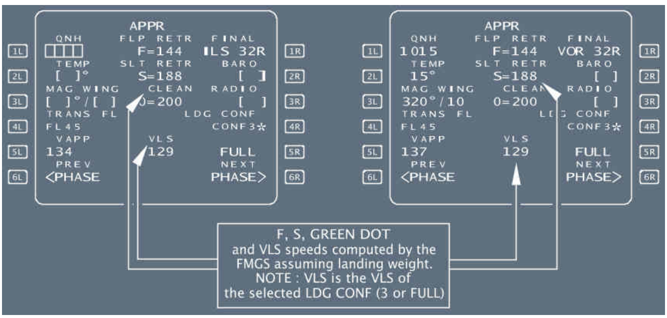
标题	APPR阶段工作时,APPR显示为绿色大字体,进近阶段未工作时,APPR显示为白色大字体。

[1L] QNH	距离目的地机场超过 180 nm 海里时,显示括号。如少于 180 nm 海里时,出现强制性的琥珀色方框。 机组必须输入以百帕或英寸汞柱为单位的 QNH 。 - 单位为百帕,输入 3 或 4 个数字。 - 单位为英寸汞柱: • 输入 2 个数字,或 • 输入 2 个数字,加小数点及小数点后 2 个数字。 系统说明: - 1 003 意为 1 003 hPa; - 29 意为 29.00 inHg; - 29.92 意为 29.92 inHg。 *注:* *系统接受错误的 OAT 输入,如 22 °C 或更大数值。* 机组在任何时候都可修改该输入。 座舱增压控制器(CPC)利用 QNH 来计算座舱再增压段。因此, QNH 错误的输入可能会导致不适当的座舱增压。
[2L] TEMP温度	该字段显示目的地机场的温度。在驾驶员输入之前,显示括号,可修改。飞行员可修改该数据。 系统使用该温度来更精确地计算下降临剖面(ISA模式)。
[3L] MAG WIND(磁风) 或 TRUE WIND(真风)	机组在该区域中输入目的地的磁向风,风速以节为单位。系统将该区域中输入的任何值发送到垂直修订和飞行计划B页(在这些页面中显示真风向,而不是磁风向)。
[4L] TRANS FL(过渡高度层)	显示 FMS 基于过渡高度(从数据库中提取)和 [1L] 栏输入的 QNH 数值计算的过渡高度层。四舍五入整。默认以蓝色小字体显示。 机组可以修改(修改后显示为蓝色大字体)。
[5L] VAPP(进近速度)	由 FMGC 根据下列公式计算进近速度: VAPP = VLS + 1/3 的顶风分量 (极限为最低为 VLS + 5,最大为 VLS + 15 节为极限)。. 机组可以修改 VAPP。计算完毕后 VAPP 回复到计算出来的数值。 *注:* *VLS(最低可选速度)=所选着陆形态(全或3)失速速度(VSIG)的1.23倍。*

[6L] PREV PAGE(前一页)	如果进近阶段不工作时会显示。 压下这一键,调出下降性能页面。
[1R] FINAL(五边)	显示飞行计划中规定的进近。 飞行员不可以通过这一区域进行修改。
[2R] MDA(最低下降高度)/MDH(最低下降高)	显示最低下降高度(或如果 QFE 销钉程序工作,最小下降高度),并且具有相应的括号。飞行员输入的值,任何时候可以修改。 如果飞行员在[3R]输入一个值,或改变进近,它将清除这个字样。
[3R] DH(决断高度)	如果飞行计划包括 ILS 进近,则该栏显示"DH"及空白的括号。机组输入决断高。系统接收输入为"NO(无)"。 如果已输入MDA 或者一个 MDH,决断高则被删除并还原为括号。DH 范围从 0 到 700 ft。
[4R] 着陆形态形态3	可按压 4R 键来选取形态 3。 这样星号会下移到显示"FULL"的 [5R] 栏。
[5R] FULL(全形态)	当需要完全形态,而当前为默认的着陆形态时,机组可以使用这个键选择完全形态。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一键将调出 PERF GO AROUND页。

66 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

PERF APPR 页面



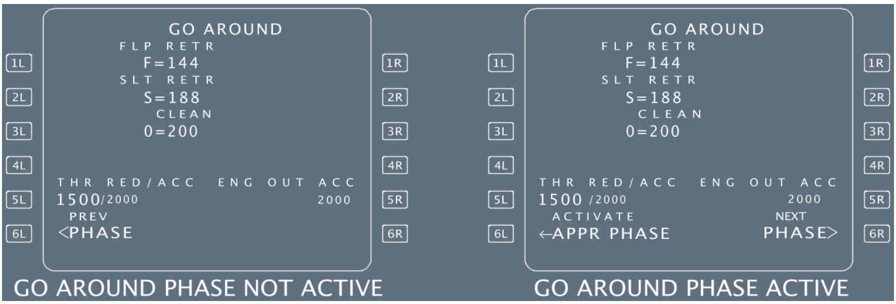
标题	APPR阶段工作时,APPR显示为绿色大字体,进近阶段未工作时,APPR显示为白色大字体。

[1L] QNH	距离目的地机场超过 180 nm 海里时,显示括号。如少于 180 nm 海里时,出现强制性的琥珀色方框。 机组必须输入以百帕或英寸汞柱为单位的 QNH 。 - 单位为百帕,输入 3 或 4 个数字。 - 单位为英寸汞柱: • 输入 2 个数字,或 • 输入 2 个数字,加小数点及小数点后 2 个数字。 系统说明: - 1 003 意为 1 003 hPa; - 29 意为 29.00 inHg; - 29.92 意为 29.92 inHg。 注: *系统接受错误的 OAT 输入,如 22 °C 或更大数值。* 机组在任何时候都可修改该输入。 座舱增压控制器(CPC)利用 QNH 来计算座舱再增压段。因此, QNH 错误的输入可能会导致不适当的座舱增压。
[2L] TEMP温度	该字段显示目的地机场的温度。在驾驶员输入之前,显示括号,可修改。飞行员可修改该数据。 系统使用该温度来更精确地计算下降临剖面(ISA模式)。
[3L] MAG WIND(磁风) 或 TRUE WIND(真风)	机组在该区域中输入目的地的磁向风,风速以节为单位。系统将该区域中输入的任何值发送到垂直修订和飞行计划B页 (在这些页面中显示真风向,而不是磁风向)。
[4L] TRANS FL(过渡高度层)	显示 FMS 基于过渡高度(从数据库中提取)和 [1L] 栏输入的 QNH 数值计算的过渡高度层。四舍五入整。默认以蓝色小字体显示。 机组可以修改(修改后显示为蓝色大字体)。
[5L] VAPP(进近速度)	由 FMGC 根据下列公式计算进近速度: VAPP = VLS + 1/3 的顶风分量 (极限为最低为 VLS + 5,最大为 VLS + 15 节为极限)。. 机组可以修改 VAPP。计算完毕后 VAPP 回复到计算出来的数值。 注: *VLS(最低可选速度)=所选着陆形态(全或3)失速速度(VSIG)的1.23倍。*

[6L] PREV PAGE(前一页)	如果进近阶段不工作时会显示。 压下这一键,调出下降性能页面。
[1R] FINAL(五边)	显示飞行计划中规定的进近。 飞行员不可以通过这一区域进行修改。
[2R] BARO (蓝色)	显示最低下降高度或决断高度(或若 QFE 选装程序工作,则为最低下降高或决断高),及相应的括号。基准高度为气压高度。飞行员输入的值,任何时候可以修改。 如果飞行员在[3R]输入一个值,或改变进近,它将清除这个字样。
[3R] RADIO (蓝色)	如果飞行计划包括 ILS 进近,则该栏显示"RADIO"及空白的括号。对于 CAT II 类或 CAT III类进近,机组输入决断高。决断高为一个无线电高度表高。系统接收输入为“NO(无)”。若机组在[2R]栏插入 BARO 值,决断高将被抹除,该栏恢复为括号。无线电范围从 0 到 700 ft。
[4R] 着陆形态形态3	可按压 4R 键来选取形态 3。 这样星号会下移到显示“FULL”的 [5R] 栏。
[5R] FULL(全形态)	当需要完全形态,而当前为默认的着陆形态时,机组可以使用这个键选择完全形态。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一键将调出 PERF GO AROUND页。

67 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

性能复飞



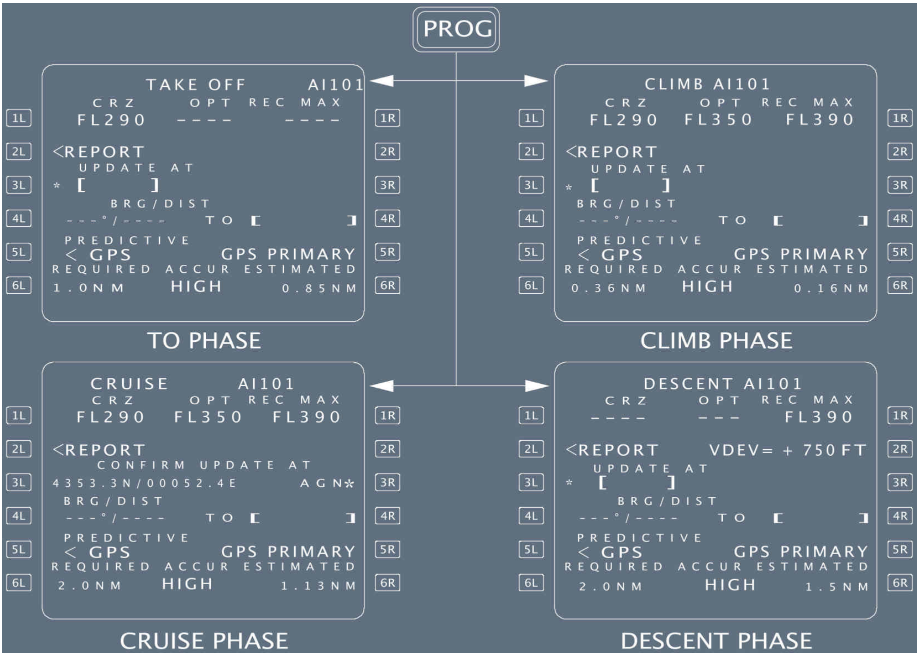
标题	如果不在进近阶段时,GO AROUND 为白色大写字体,如果在进近阶段时为绿色大写字体。
[5L] THR RED ACC(减推力 增速)	这一区域显示减推力高度和加速高度。 减推力高度: - 推力必须从起飞/复飞推力减少到最大爬升推力的高度。 - 飞行方式信号牌上“CLB”或“LVR CLB”闪亮。 - 默认值为目的地机场跑道标高以上 1 500 ft 英尺,或由航空公司决定高度。 - 可由机组修改(高于目的地机场标高至少 400 ft 英尺)。 加速高度: - 目标速度增加到绿点速度的高度(见下面的注解)。 - 默认值为目的地机场标高以上 1 500 ft 或航空公司规定的高度。 - 可被机组修改,但总是等于(或高于)减推力高度。
[6L] PREV PHASE(前一阶段)或	如果复飞阶段不工作时,这一区域将显示这一字样。按压此键将调出 PERF APPR 页。
ACTIVATE APPR PHASE(启用进近阶段)	如果复飞阶段工作时,这一区域将显示这一字样。第一次按下出现“CONFIRM APPR”。 按压两次将起动进近阶段。
[5R] ENG OUT ACC(发动机失效 增速)	该显示与起飞页上 5R 键旁显示的字体一样。仅提供显示,飞行员可修改它。
[6R] NEXT PHASE(下一阶段)	压下这一键调出 PERF APPR 页。
[1R] Blank 或 EO CLR*	该字段通常为空白。 如果当时阶段为 GO AROUND 且探测到单发时,EO CLR* 显示。

注: *当在复飞阶段时,如果飞行员确立了备用机场 (ALTN) 或在当前的飞行计划中输入一个新的目的机场,复飞阶段便自动转入爬升阶段。(目标速度从绿点速度跳到起始爬升速度)。*

进程页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

进程页面是一多功能页面,允许飞行员:
- 选择一个新的巡航高度层;
- 交叉检查飞行管理(FM)系统的导航准确度和有效性;
- 更新 FM 位置;
- 监控下降。



标题	每个飞行阶段不同(见上图)。垂直阶段显示为绿色大字体。航班号显示为白色大字体。如果探测到单发情况,EO 用琥珀色大写字体。
第 1 行 CRZ(巡航)(蓝色)	该行显示巡航高度层,在 INIT A 页面或直接在该数字段用蓝色字体输入。如果在 FCU 选择的高度大于显示的值,系统改变显示的数字以与 FCU 选择的匹配。机组在该行不能输入一个比 FCU 所选的高度还低的高度层。当下降或进近阶段工作时,该区域显示虚线符号。

OPT
根据飞机当时的全重、成本指数、温度和风计算的最佳飞行高度层(绿色)。此飞行高度层要求在FL FL 100 的最低巡航高度层最少巡航 5 min 分钟。
当探测到单发时显示虚线。

REC MAX(推荐的最大高度)
该区域显示推荐最大高度(洋红色),该值基于当前全重以及温度,并假设防冰关(如果预计出现结冰状况,参考 QRH 章节)。有 0.3 g 的抖动裕量在 MAX CL 推力下有最小爬升率和 MAX CRZ 推力下能平飞。以飞行高度层 FL 398 为极限。
在一台发动机失效时,它显示以远程巡航速度和防冰关为条件计算出来的推荐最大单发高度。

注: *OPT 或 REC MAX 字段最大可以显示 FL 398。但是,当前飞机最大认证高度为 39 100 ft。如果超过 FL 391的情况下,忽略 OPT 或 REC MAX 数值。*

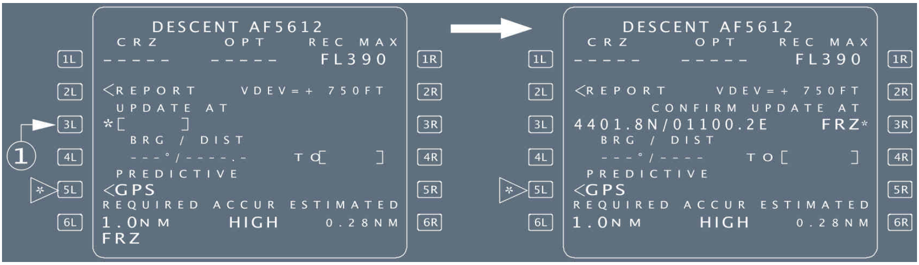
[2L] REPORT(报告)
这个键调出 REPORT PAGE。

[2R] V DEV(垂直偏离)
NAV 方式接通或在 HDG 方式时,若交叉航迹误差 (XTK) 小于5 nm,该字段在下降和进近期间显示。它显示飞机当时的高度与 FMGC 计算的垂直剖面之间的垂直偏离。



第3行 UPDATE AT(在...更新)
FMGC 的位置可以用该字段进行人工更新。可在该字段输入航路点、导航台 (NAVAID)、机场的识别代码 (IDENT)或纬度/经度(L/L)、地点/方位/距离(PBD)或地点、方位/地点-方位(PBX)。
当该字段输入后,其格式变为:"确认更新到"(CONFIRM UPDATE AT)随后是 输入的带*号航路点的纬度/经度和识别代码(IDENT)。
当飞机飞越相关的航路点时,按压邻近星号的右键可确认更新。

注: 如果没有输入 *IDENT*,则字段显示 *"ENTRY(输入)"*,而不是 *IDENT*。

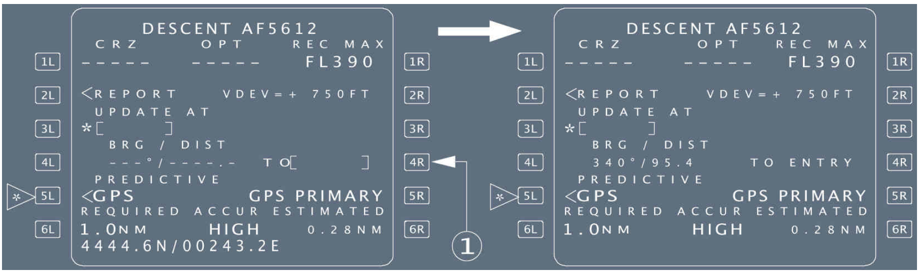


第4行 BRG/DIST(方位/距离)

在这条线上飞行员可以输入一个机场,一个航路点,一个导航台 (NAVAID),或一条跑道。飞行员可以输入IDENT,经度/纬度 (L/L),地点/方位角/距离 (PBD),或地点-方位/地点-方位 (PBX)。该字段提供由 FMGC 计算的飞机到该航路点、机场、或导航台和跑道的方位角/距离。距离的最后数字应精确到小于 1/10 海里。如果该点没有识别码 (IDENT),则它被称为“ENTRY”。

例如:BRG/DIST

340 °/95.4 to ENTRY

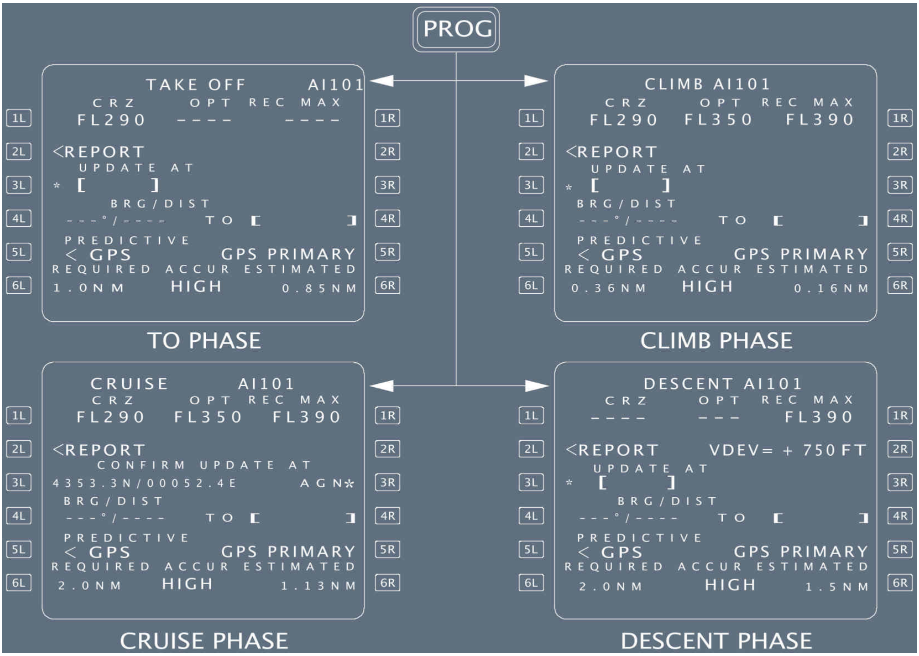


[5L] PREDICTIVE GPS (预测性 GPS) 该提示符提供到 PREDICTIVE GPS 页面的路径。

[5R] GPS PRIMARY	当 FMS 导航方式为 GPS PRIMARY,出现该提示。当GPS PRIMARY不可用或导航方式不是 GPS/IRS 时该区域空白。 当 GPS PRIMARY 功能未安装时,该区域显示: - “REQD DIST TO LAND(着陆所需距离) = ” - “DIR DIST TO DEST(至目的地的直飞距离) = ” 该提示出现时,草稿行显示相应的信息“GPS PRIMARY”;而该栏变为空白时,出现“GPS PRIMARY LOST”(失去GPS主用)信息。
[6L] REQUIRED(所需的)	这一区域显示要求的导航台精度的默认值。机组可以进行更改。如果飞行员不作输入,则默认值会根据实际飞行区域而改变(航路,航站,进近,请查阅 *DSC-22_20-40-10*概述)
ACCUR HIGH/LOW(精度高/低)	这一区域显示飞行管理系统预计的导航精确度。“HIGH”表明 FMS 预计导航精确度与目前所飞区域的精确度标准相匹配。“LOW”表明与标准不匹配。
[6R] ESTIMATED(预计的)	这一区域显示当前预计导航精确值(预计位置误差 EPE),由 FMS 飞行管理系统计算。

68 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

进程页面是一多功能页面,允许飞行员:
- 选择一个新的巡航高度层;
- 交叉检查飞行管理(FM)系统的导航准确度和有效性;
- 更新 FM 位置;
- 监控下降。



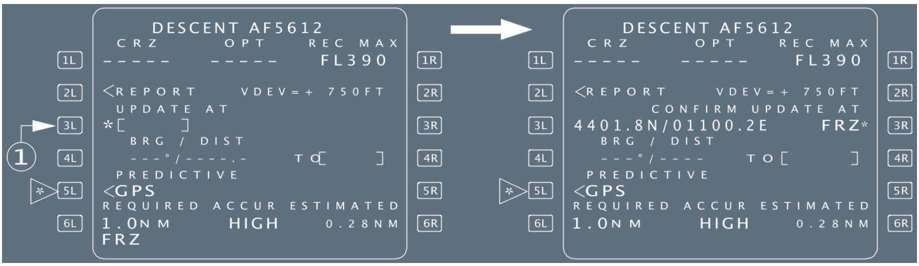
标题	每个飞行阶段不同(见上图)。垂直阶段显示为绿色大字体。航班号显示为白色大字体。如果探测到单发情况,EO 用琥珀色大写字体。
第 1 行 CRZ(巡航)(蓝色)	该行显示巡航高度层,在 INIT A 页面或直接在该数字段用蓝色字体输入。如果在 FCU 选择的高度大于显示的值,系统改变显示的数字以与 FCU 选择的匹配。机组在该行不能输入一个比 FCU 所选的高度还低的高度层。当下降或进近阶段工作时,该区域显示虚线符号。
OPT	根据飞机当时的全重、成本指数、温度和风计算的最佳飞行高度层(绿色)。此飞行高度层要求在FL FL 100 的最低巡航高度层最少巡航 5 min 分钟。 当探测到单发时显示虚线。

REC MAX(推荐的最大高度)	该区域显示推荐最大高度(洋红色),该值基于当前全重以及温度,并假设防冰关(如果预计出现结冰状况,参考QRH 章节)。有 0.3 g 的抖动裕量在 MAX CL 推力下有最小爬升率和 MAX CRZ 推力下能平飞。以飞行高度层FL 398 为极限。 在一台发动机失效时,它显示以远程巡航速度和防冰关为条件计算出来的推荐最大单发高度。
[2L] REPORT(报告)	这个键调出 REPORT PAGE。
[2R] V DEV(垂直偏离)	NAV 方式接通或在 HDG 方式时,若交叉航迹误差 (XTK)小于5 nm,该字段在下降和进近期间显示。它显示飞机当时的高度与 FMGC 计算的垂直剖面之间的垂直偏离。



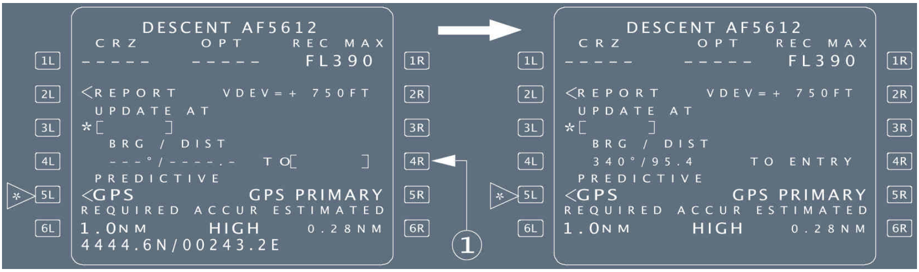
第3行 UPDATE AT(在...更新)	FMGC 的位置可以用该字段进行人工更新。可在该字段输入航路点、导航台 (NAVAID)、机场的识别代码(IDENT)或纬度/经度(L/L)、地点/方位/距离(PBD)或地点、方位/地点-方位(PBX)。 当该字段输入后,其格式变为:"确认更新到"(CONFIRM UPDATE AT)随后是 输入的带*号航路点的纬度/经度和识别代码(IDENT)。 当飞机飞越相关的航路点时,按压邻近星号的右键可确认更新。

注: 如果没有输入 *IDENT*,则字段显示 *"ENTRY(输入)"*,而不是 *IDENT*。



第4行 BRG/DIST(方位/距离)

在这条线上飞行员可以输入一个机场,一个航路点,一个导航台 (NAVAID),或一条跑道。飞行员可以输入IDENT,经度/纬度 (L/L),地点/方位角/距离 (PBD),或地点-方位/地点-方位 (PBX)。该字段提供由 FMGC 计算的飞机到该航路点、机场、或导航台和跑道的方位角/距离。距离的最后数字应精确到小于 1/10 海里。如果该点没有识别码 (IDENT),则它被称为“ENTRY”。
例如:BRG/DIST
340 °/95.4 to ENTRY



[5L] PREDICTIVE GPS (预测性 GPS)

该提示符提供到 PREDICTIVE GPS 页面的路径。

[5R] GPS PRIMARY

当 FMS 导航方式为 GPS PRIMARY,出现该提示。当GPS PRIMARY不可用或导航方式不是 GPS/IRS 时该区域空白。

当 GPS PRIMARY 功能未安装时,该区域显示:
- “REQD DIST TO LAND(着陆所需距离) = ”
- “DIR DIST TO DEST(至目的地的直飞距离) = ”

该提示出现时,草稿行显示相应的信息“GPS PRIMARY”;而该栏变为空白时,出现“GPS PRIMARY LOST”(失去GPS主用)信息。

[6L] REQUIRED(所需的)

这一区域显示要求的导航台精度的默认值。机组可以进行更改。如果飞行员不作输入,则默认值会根据实际飞行区域而改变(航路,航站,进近,请查阅 *DSC-22_20-40-10*概述)

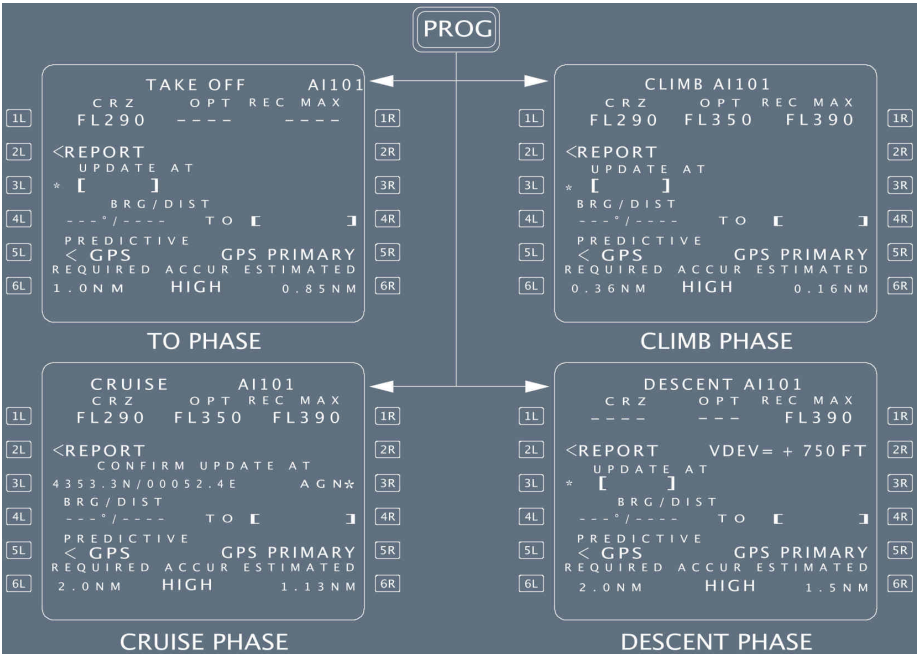
ACCUR HIGH/LOW(精度高/低)

这一区域显示飞行管理系统预计的导航精确度。“HIGH”表明 FMS 预计导航精确度与目前所飞区域的精确度标准相匹配。“LOW”表明与标准不匹配。

[6R] ESTIMATED(预计的) 这一区域显示当前预计导航精确值(预计位置误差 EPE),由 FMS 飞行管理系统计算。

69 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

进程页面是一多功能页面,允许飞行员:
- 选择一个新的巡航高度层;
- 交叉检查飞行管理(FM)系统的导航准确度和有效性;
- 更新 FM 位置;
- 监控下降。



标题	每个飞行阶段不同(见上图)。垂直阶段显示为绿色大字体。航班号显示为白色大字体。如果探测到单发情况,EO 用琥珀色大写字体。
第 1 行 CRZ(巡航)(蓝色)	该行显示巡航高度层,在 INIT A 页面或直接在该数字段用蓝色字体输入。如果在 FCU 选择的高度大于显示的值,系统改变显示的数字以与 FCU 选择的匹配。机组在该行不能输入一个比 FCU 所选的高度还低的高度层。当下降或进近阶段工作时,该区域显示虚线符号。

OPT

根据飞机当时的全重、成本指数、温度和风计算的最佳飞行高度层(绿色)。此飞行高度层要求在FL FL 100 的最低巡航高度层最少巡航 5 min 分钟。
当探测到单发时显示虚线。

REC MAX(推荐的最大高度)

该区域显示推荐最大高度(洋红色),该值基于当前全重以及温度,并假设防冰关(如果预计出现结冰状况,参考QRH 章节)。有 0.3 g 的抖动裕量在 MAX CL 推力下有最小爬升率和 MAX CRZ 推力下能平飞。以飞行高度层FL 398 为极限。
在一台发动机失效时,它显示以远程巡航速度和防冰关为条件计算出来的推荐最大单发高度。

[2L] REPORT(报告)

这个键调出 REPORT PAGE。

[2R] V DEV(垂直偏离)

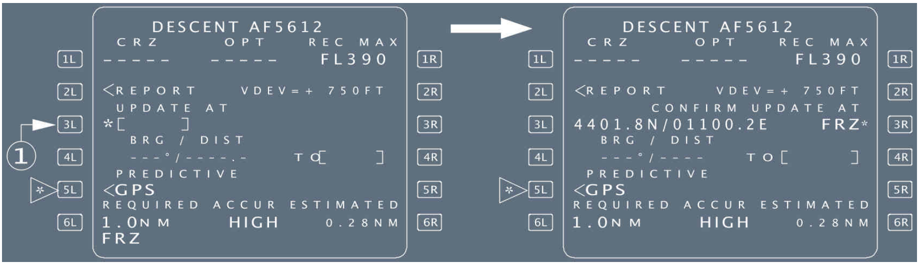
NAV 方式接通或在 HDG 方式时,若交叉航迹 误差(XTK)小于4 nm 海里,该字段在下降和进近期间显示。在DIR TO 径向线向台的特殊情况下,在无偏航误差 (XTK) 限制的条件下飞直飞径向线向台 (DIR TO RADIAL INBND) 的同时显示该栏。它显示飞机当时的高度与 FMGC 计算的垂直剖面之间的垂直偏离。



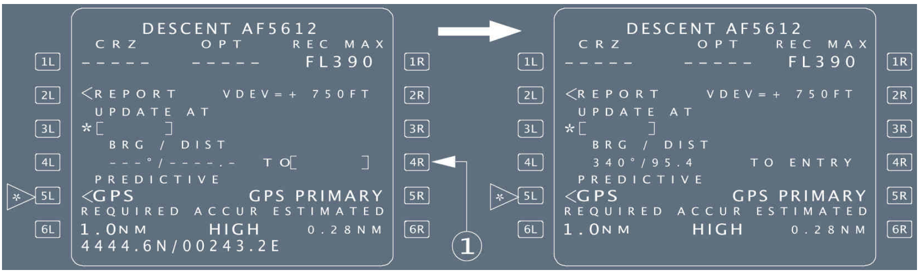
第3行 UPDATE AT(在…更新)

FMGC 的位置可以用该字段进行人工更新。可在该字段输入航路点、导航台 (NAVAID)、机场的识别代码 (IDENT)或纬度/经度(L/L)、地点/方位/距离(PBD)或地点、方位/地点-方位(PBX)。
当该字段输入后,其格式变为:“确认更新到”(CONFIRM UPDATE AT)随后是 输入的带*号航路点的纬度/经度和识别代码(IDENT)。
当飞机飞越相关的航路点时,按压邻近星号的右键可确认更新。

注: *如果没有输入 IDENT ,则字段显示 "ENTRY(输入)",而不是 IDENT。*



第4行 BRG/DIST(方位/距离)	在这条线上飞行员可以输入一个机场,一个航路点,一个导航台 (NAVAID),或一条跑道。飞行员可以输入IDENT,经度/纬度 (L/L),地点/方位角/距离 (PBD),或地点-方位/地点-方位 (PBX)。该字段提供由 FMGC 计算的飞机到该航路点、机场、或导航台和跑道的方位角/距离。距离的最后数字应精确到小于 1/10 海里。如果该点没有识别码 (IDENT),则它被称为"ENTRY"。 例如:BRG/DIST 340 °/95.4 to ENTRY



[5L] PREDICTIVE GPS (预测性 GPS)	该提示符提供到 PREDICTIVE GPS 页面的路径。

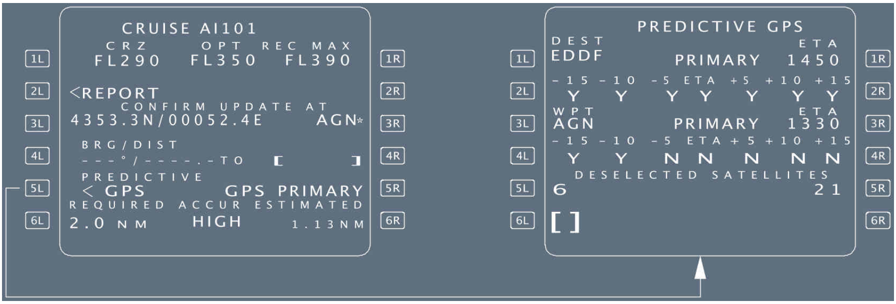
[5R] GPS PRIMARY	当 FMS 导航方式为 GPS PRIMARY,出现该提示。当GPS PRIMARY不可用或导航方式不是 GPS/IRS 时该区域空白。 当 GPS PRIMARY 功能未安装时,该区域显示: - "REQD DIST TO LAND(着陆所需距离) = " - "DIR DIST TO DEST(至目的地的直飞距离) = " 该提示出现时,草稿行显示相应的信息"GPS PRIMARY";而该栏变为空白时,出现"GPS PRIMARY LOST"(失去GPS主用)信息。
[6L] REQUIRED(所需的)	这一区域显示要求的导航台精度的默认值。机组可以进行更改。如果飞行员不作输入,则默认值会根据实际飞行区域而改变(航路,航站,进近,请查阅 *DSC-22_20-40-10*概述)
ACCUR HIGH/LOW(精度高/低)	这一区域显示飞行管理系统预计的导航精确度。"HIGH"表明 FMS 预计导航精确度与目前所飞区域的精确度标准相匹配。"LOW"表明与标准不匹配。
[6R] ESTIMATED(预计的)	这一区域显示当前预计导航精确值(预计位置误差 EPE),由 FMS 飞行管理系统计算。

70 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

PREDICTIVE GPS(预测性GPS)页面(如安装)

注: 只有装了 *Honeywell ADIRS* 此页面才工作。如果安装了 *Litton ADIRS*,则所有字段空白。

通过压下 PROG 页面上的PREDICTIVE GPS提示符可以进入该页。
该页面显示与目的地及任何机组所选航路点处预测的GPS PRIMARY的可用性相关的信息。

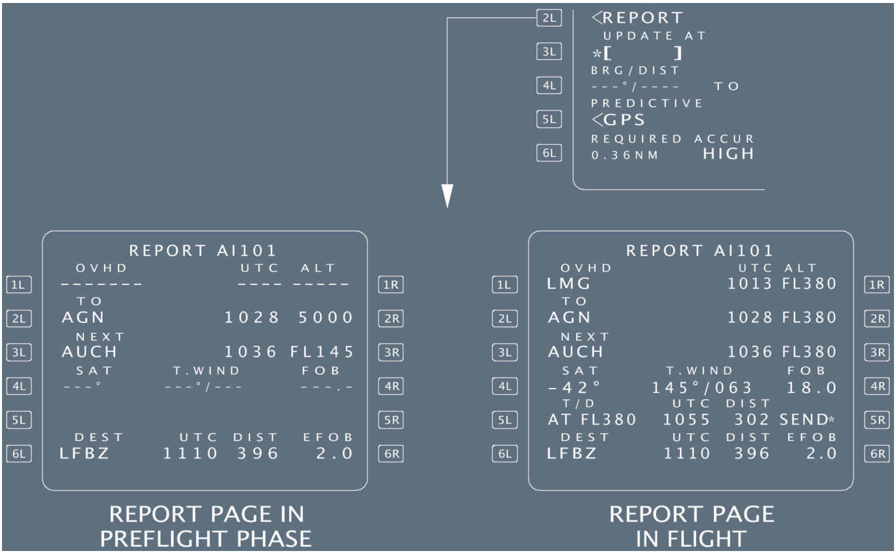


[1L] DEST(目的地)	该区域显示当前在工作的飞行计划中所选的目的地机场。它不能被修改。 当目的地机场不存在时,该区域显示虚线。
[1R] ETA(预达时间)	默认为 FMS 计算出的预计到达时间(蓝色小字体)。飞行员可以在该字段中输入一个值(蓝色大字体)。当不存在预测或机组输入的值被清除时显示琥珀色方框。
第2行 PRIMARY Y/N(主用 是/否)	这一行在下列时间显示在目的机场预测主方式: - 预计进场时间为 ± 5, 10, 15 min. - 当PRIMARY预计可用时,在相应时间的 GPS 主用的可用性指示为Y;当GPS PRIMARY预测不可用时,指示为N。 - [1L]栏中的目的地或[1R]栏中的时间未确定时,这些栏显示空白。
[3L] WPT(航路点)	飞行员可在该字段输入一个基准航路点。 当无输入时,显示蓝色括号。
[3R] ETA(预达时间)	当在[3L]输入一参考航路点时,琥珀色方框显示。提示机组在此区域输入一参考时间。
第4行 PRIMARY Y/N(主用 是/否)	针对飞行员所选航路点而显示的与[2L]/[2R]区域相同的信息。也显示相应的到达时间。
第5行 DESELECTED SATELLITES和 第6行 SATELLITES (拒选卫星和卫星)	允许飞行员通过输入相应的卫星号拒选最多4颗卫星,然后编号显示为蓝色大字体。被抑制后,目的地或所选航路点处的预测的 GPS 可用性将不考虑这些卫星。当输入被清除(蓝色括号显示)或该区域重写了一个不同的卫星编号时,拒选取消。

71 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

报告页面

飞行员在PROG(进程)页按压[2L]键调用此页:



该页显示当前风,温度,到达下一巡航剖面的距离和时间,以及与FROM,TO,NEXT和 DEST(从,至,下一,目的地)航路点相关的信息。

标题(白色)	该区域显示航班号。探测到单发失效时,显示EO成琥珀色。
[1L] OVHD (绿色)	显示最后的顺序航路点。该区不会显示假设的航路点和 F-PLN 标志(T-P,PPOS,IN-BND,OUT-BND)。
[1R] UTC/TIME ALT(世界协调时/时间高度)(绿色)	显示以时间顺序记录的时间和高度。
[2L]-[2R] TO(至)(绿色)	显示现用航路点,预计的进场时间和在该航路点预计的高度。 注: 时间和高度值与在 *F-PLN* 中的值相同。

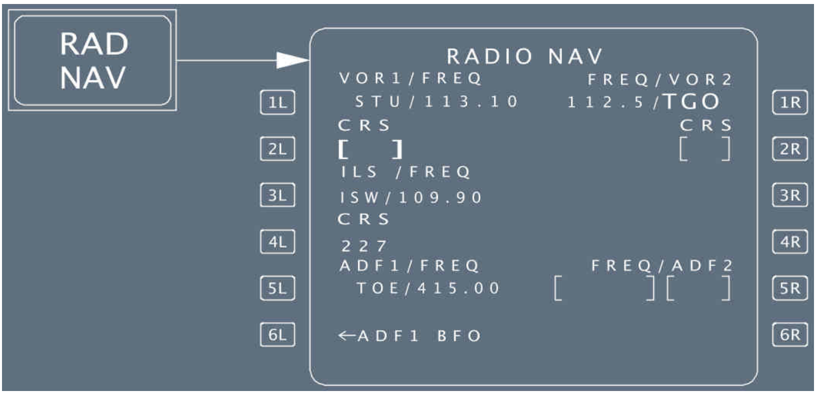
[3L]-[3R] NEXT(下一)(绿色)	对下一航路点显示相同信息。
[4L] [4R] SAT/T.WIND/FOB(静温/真风/机上燃油)(绿色)	该区显示静温,风向风速,以及 FOB 以航路点顺序排列。
[5L] T/D/UTC/DIST(下降顶点/世界协调时/距离)(绿色)	该区显示预计的到达下一巡航剖面改变(T/D, S/C, S/D)的所需时间和距离。此数据仅在巡航阶段生效时才显示。
[5R] SEND*(发送)(蓝色)	机组使用该提示下联一位置报告。 取决于公司政策,该区可能空白。
第6行 DEST/UTC/DIST/EFOB(目的地/UTC/距离/EFOB)	该区显示预计到达时间,沿 F-PLN 的距离,到达目的地机场的预计机载燃油。 该显示与 F-PLN 页上的信息相同。

注: 在 *REPORT* 页,数据不能插入或修改。

无线电导航页面

72适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

飞行员选择和核实仅用于显示目的的无线电导航台 NAVAID,调谐仅用于显示。
NAVAID 包括:VOR, VOR/DME, TAC, VORTAC, ILS, 以及 ADF.
只要有一个 RMP 选择了 NAV,则两部 MCDU 上的该页面均空白。



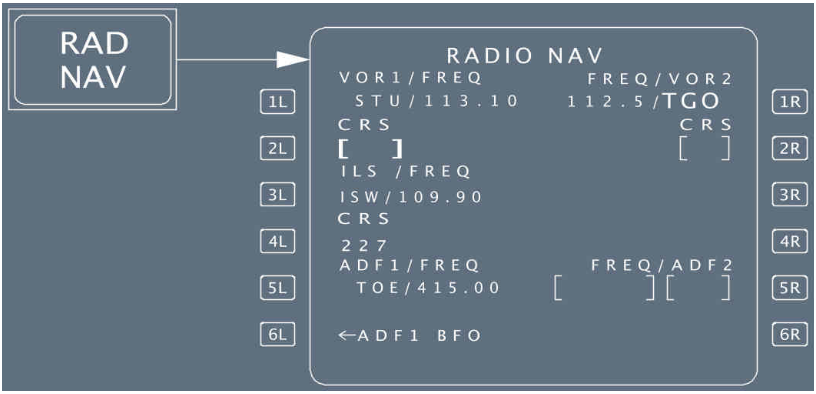
第 1 行 VOR1/FREQ FREQ/VOR2(VOR1/频率 频率/VOR2)	自动调谐或人工调谐的 VOR1 以及 2 的识别代码和频率。 如果是人工调谐 VOR,则输入识别代码或频率。如果数据库中没有该识别代码,则出现新的导航台页面。"清除"动作使选择回复到自动调谐的导航台。
第2行 CRS(航道)	与第1行中显示导航台(NAVAID)有关的航道。 通过这些键可人工输入航道。
[3L] ILS/FREQ(仪表着陆系统/频率)	显示ILS的识别代码和频率。如果 ILS 与离场跑道相联系,或如果在飞行计划中选择了目的地的 ILS 进近,则ILS 自动调谐。ILS 也可以人工输入。如果人工输入的 ILS 与自动调谐的 ILS 不一致, 显示 出现 "RWY-ILS MISMATCH"。
[4L] CRS航道	与第 3 行中 ILS 相关的航道;当 ILS 自动调谐或 ILS 是通过识别代码人工调谐时自动显示。否则,必须人工输入航道。 航道只能是正波束(Fxxx)。
[4R] SLOPE CRS(坡度航道) ⧏	在此区,飞行员输入 MLS 的坡度和航道。 航道可以是背向 (Bxxx)或朝向(Fxxx)。
第5行 ADF1/FREQ FREQ/ADF2(ADF1/频率 频率/ADF2)	该行显示 ADF 1 以及 2 的识别码以及频率。 机组可通过 IDENT 或频率人工调谐 ADF。
第6行 ADF1/BFO BFO/ADF2	当选择了 ADF 时,这些数字段里则显示 ADF/BFO 提示。 按压该键一次,可清除箭头,并使 ADF 处于BFO模式。 清除动作使箭头重新出现并取消 BFO。

<u>注:</u>
- 只有在 *NAVAID* 存储在数据库内,自动调谐功能才可以工作。
- 当人工调谐时,营运商应使用 *IDENT* 而不是频率,除非数据库内没有该助航设施 *NAVAID*。
- 人工调谐的频率以大字体显示。

无线电导航页面

73 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

飞行员选择和核实仅用于显示目的的无线电导航台 NAVAID,调谐仅用于显示。
NAVAID 包括:VOR, VOR/DME, TAC, VORTAC, ILS, 以及 ADF.
只要有一个 RMP 选择了NAV,则两部 MCDU 上的该页面均空白。



第 1 行 VOR1/FREQ FREQ/VOR2(VOR1/频率 频率/VOR2)	自动调谐或人工调谐的VOR 1 以及 2 的识别代码和频率。 如果是人工调谐 VOR,则输入 IDENT (识别代码)或频率。如果数据库里无该识别代码 (IDENT),则出现新的 NAVAID 页面。“清除”动作使选择回复到自动调谐的导航台 NAVAID。
第2行 CRS(航道)	与第1行中显示导航台(NAVAID)有关的航道。 通过这些键可人工输入航道。
[3L] ILS/FREQ(仪表着陆系统/频率)	显示ILS 的 IDENT和频率。如果 ILS 与离场跑道相联系,或如果在飞行计划中选择了目的地的 ILS 进近,则ILS自动调谐。ILS 也可以人工输入。如果人工输入的 ILS 与自动调谐的 ILS 不一致, 显示 RWY-ILS MISMATCH (跑道-ILS 不一致)信息。
[4L] CRS航道	与第 3行中 ILS 相关的航道;当 ILS 自动调谐或 ILS 是通过 IDENT 人工调谐时自动显示。否则,必须人工输入航道。 航道可以是背向 (Bxxx)或朝向(Fxxx)。
[4R] SLOPE CRS(坡度航道)	在此区,飞行员输入 MLS 的坡度和航道。 航道可以是背向 (Bxxx)或朝向(Fxxx)。
第5行 ADF1/FREQ FREQ/ADF2(ADF1/频率 频率/ADF2)	该行显示 ADF 1 以及 2 的识别码以及频率。 机组可通过 IDENT 或频率人工调谐 ADF。
第6行 ADF1/BFO BFO/ADF2	当选择了 ADF 时,这些数字段里则显示ADF/BFO提示。按压该键一次,可清除箭头,并使 ADF 处于BFO模式。清除动作使箭头重新出现并取消 BFO。

注: - 只有在 *NAVAID* 存储在数据库内,自动调谐功能才可以工作。
- 当人工调谐时,营运商应使用 *IDENT* 而不是频率,除非数据库内没有该助航设施 *NAVAID*。
- 人工调谐的频率以大字体显示。

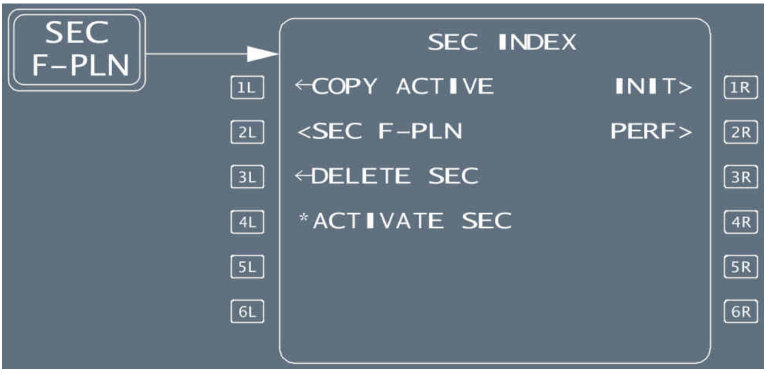
备用页面

74 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

MCDU 控制台上的 SEC F-PLN (第二飞行计划)键使机组可以调出第二索引页面和第二飞行计划页面。备用飞行计划通常用作改航或备用航路,起飞或着陆时可预知的跑道改变或下一飞行之用。
有两类第二计划索引页面,这取决于第二飞行计划是否已经确定。

备用索引页

备用飞行计划已经确定



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色)　按压该提示键可将现行飞行计划复制进备用飞行计划里,同时前一计划则被抹去。

注: 在复制启动后,在 *SEC INIT A* 页面中不能修改备用飞行计划的 *FROM/TO* 对。在任何 *FROM/TO* 修改前要删除 *SEC F-PLN*。

[2L] SEC F-PLN (白色)　提供选取备用飞行计划页面。

[3L] DELETE SEC(删除第二计划)(蓝色)　飞行员按压此键删除当前的备用飞行计划。

[4L]ACTIVATE SEC(激活第二飞行计划)(琥珀色) 飞行员按压此键起动备用飞行计划作为当前飞行计划。进行此动作后,措施将立即起用并不建立临时飞行计划。

注: 当以 *NAV* 方式飞行时,如果 *SEC F-PLN* 的第一航段与当前航段不一致,则不可起用 *SEC F-PLN*:如果按压 *"ACTIVATE SEC"* 提示符,则起动 *SEC F-PLN*,在草稿行显示 *SELECT HDG/TRK FIRST* 信息。

- *SEC F-PLN* 启用被拒绝。
- 草稿行显示 *"SELECT HDG/TRK FIRST"*(先选择航向/航迹)信息。

[1R] INIT(初始)(白色) 总是显示该提示。按压此键调出SEC INIT A和B页面。

[2R] PERF(性能)(白色) 飞行机组按压该键调出第二飞行计划的性能页面。
飞行中,当复制好现飞行计划后,该提示仅当次计划的第一个航段与主飞行计划的当前航段相同时显示。起飞前,提示符总是显示。

备用飞行计划没有被定义



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色) 按压该提示键可将主现行飞行计划复制到备用飞行计划中。

[2L] SEC F-PLN (白色) 提供选取备用飞行计划页面。

[1R] INIT(初始)(白色) 此提示符提取 SEC INIT A 和B 页面。
除了所有的琥珀色方格由蓝色括号代替以外,其余均相同于现行的 INIT页面。

备用飞行计划

备用飞行计划页面A和B与现行飞行计划页面相同。但只有第二飞行计划从主飞行计划复制以后并且现用航段相同时,才会有自动被更新。
第二飞行计划中无临时飞行计划:水平&垂直修改直接插入到第二飞行计划中。
另外,当前的和备用飞行计划表现在以下不同:

备用横向修改页面:

- OFFSET和RADIAL FIX INFO不可用。

备用 **INIT A**和**B**页面:

- 默认显示为蓝色括号。

备用的梯度高度页

这些页与STEP ALTS页相同。

备用风页:

没有历史风页面。

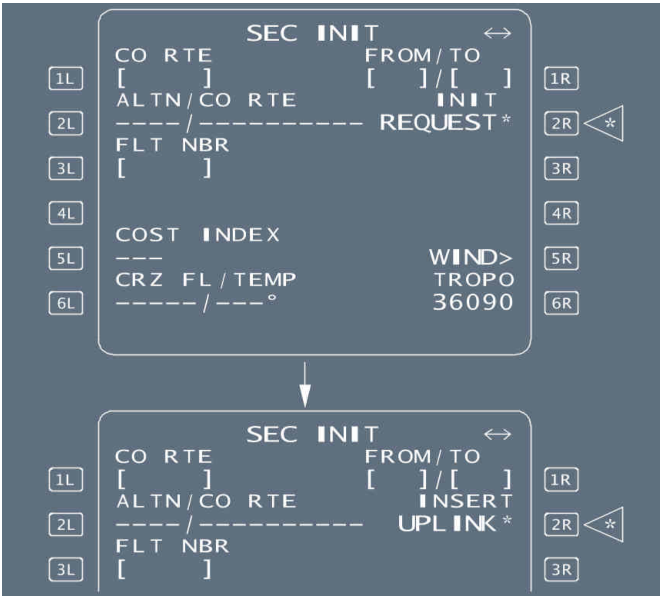
备用性能页面:

- 所有方框被蓝色括号取代。
- 无单发模式,无单发长距离巡航成本指数。
- 无加速预测。
- 无ACTIVATE/CONFIRM APPROACH PHASE提示。
- 在PERF CLB和 PERF DES 页上无PRED TO ALTN 预测。
- 在 PERF CRZ 页面上无下降顶点、无座舱下降率信息。

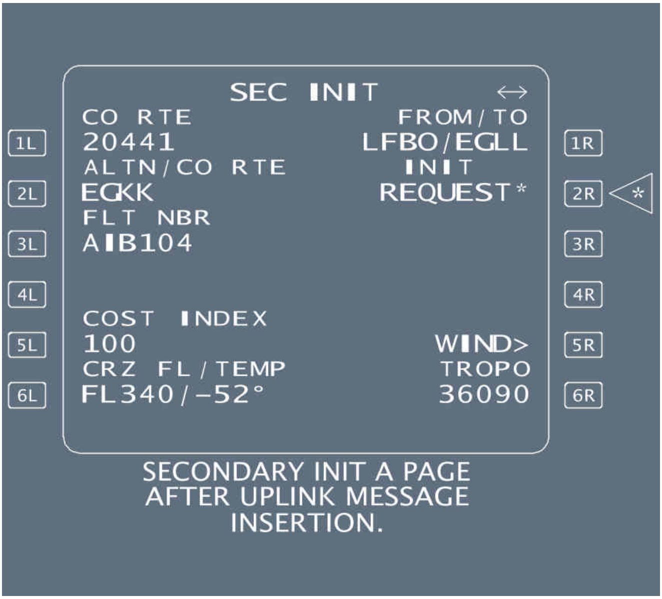
第二飞行计划无 FUEL PRED 页面。

发动机起动后第二 **INIT A** 页面也用于请求或显示一条接收到的上链 **INIT** 信息

此上链 INIT 信息可被清除或作为 SEC INIT 数据输入。



[2R] INIT REQUEST* (起始请示*)	允许向地面请求 INIT 数据。
[2R] INSERT UPLINK* (输入上传*)	在提出要求后接收到一个上联信息。此信息可被清除或输入进 SEC INIT 页面。



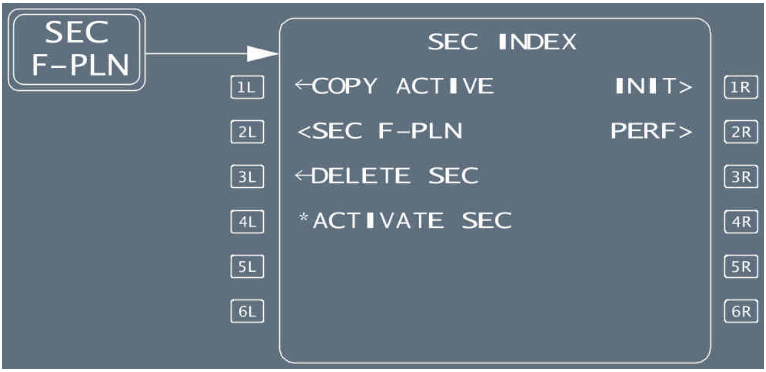
备用页面

75 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

MCDU 控制台上的 SEC F-PLN (第二飞行计划)键使机组可以调出第二索引页面和第二飞行计划页面。备用飞行计划通常用作改航或备用航路,起飞或着陆时可预知的跑道改变或下一飞行之用。
有两类第二计划索引页面,这取决于第二飞行计划是否已经确定。

备用索引页

备用飞行计划已经确定



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色)　按压该提示键可将现行飞行计划复制进备用飞行计划里,同时前一计划则被抹去。

注:　在复制启动后,在*SEC INIT A*页面中不能修改备用飞行计划的*FROM/TO*对。在任何*FROM/TO*修改前要删除*SEC F-PLN*。

[2L] SEC F-PLN (白色)　提供选取备用飞行计划页面。

[3L] DELETE SEC(删除第二计划)(蓝色)　飞行员按压此键删除当前的备用飞行计划。

[4L]ACTIVATE SEC(激活第二飞行计划)(琥珀色)　飞行员按压此键起动备用飞行计划作为当前飞行计划。进行此动作后,措施将立即起用并不建立临时飞行计划。

注:　当以 *NAV* 方式飞行时,如果 *SEC F-PLN* 的第一航段与当前航段不一致,则不可起用 *SEC F-PLN*:如果按压 *"ACTIVATE SEC"*提示符,则起动 *SEC F-PLN*,在草稿行显示 *SELECT HDG/TRK FIRST* 信息。

- *SEC F-PLN* 启用被拒绝。
- 草稿行显示 *"SELECT HDG/TRK FIRST"(*先选择航向/航迹*)*信息。

[1R] INIT(初始)(白色)　总是显示该提示。按压此键调出SEC INIT A和B页面。

[2R] PERF(性能)(白色) 飞行机组按压该键调出第二飞行计划的性能页面。
飞行中,当复制好现飞行计划后,该提示仅当次计划的第一个航段与主飞行计划的当前航段相同时显示。起飞前,提示符总是显示。

备用飞行计划没有被定义



[1L] COPY ACTIVE(复制现用)(蓝色) 按压该提示键可将主现行飞行计划复制到备用飞行计划中。

[2L] SEC F-PLN (白色) 提供选取备用飞行计划页面。

[1R] INIT(初始)(白色) 此提示符提取 SEC INIT A 和B 页面。
除了所有的琥珀色方格由蓝色括号代替以外,其余均相同于现行的 INIT页面。

<u>备用飞行计划</u>

备用飞行计划页面A和B与现行飞行计划页面相同。但只有第二飞行计划从主飞行计划复制以后并且现用航段相同时,才会有自动被更新。
第二飞行计划中无临时飞行计划:水平&垂直修改直接插入到第二飞行计划中。
另外,当前的和备用飞行计划表现在以下不同:

备用横向修改页面:

- OFFSET和FIX INFO不可用。

备用 **INIT A和B**页面:

- 默认显示为蓝色括号。

备用的梯度高度页

这些页与STEP ALTS页相同。

备用风页:

没有历史风页面。

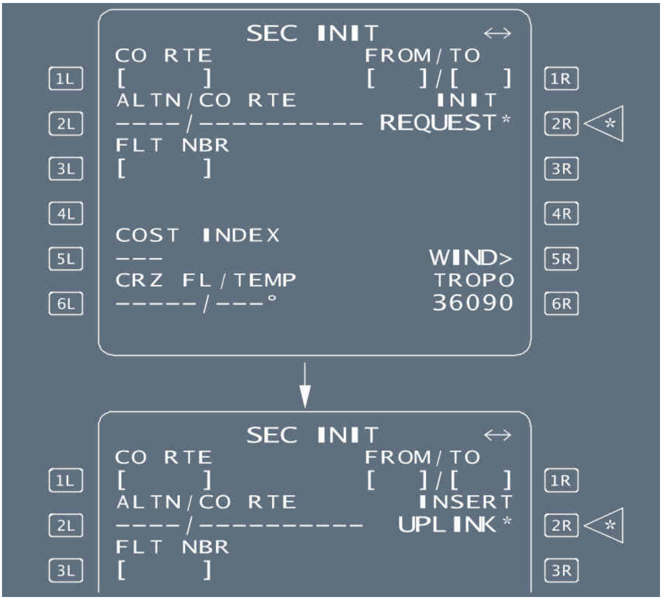
备用性能页面:

- 所有方框被蓝色括号取代。
- 无单发模式,无单发长距离巡航成本指数。
- 无加速预测。
- 无ACTIVATE/CONFIRM APPROACH PHASE提示。
- 在PERF CLB和 PERF DES 页上无PRED TO ALTN 预测。
- 在 PERF CRZ 页面上无下降顶点、无座舱下降率信息。

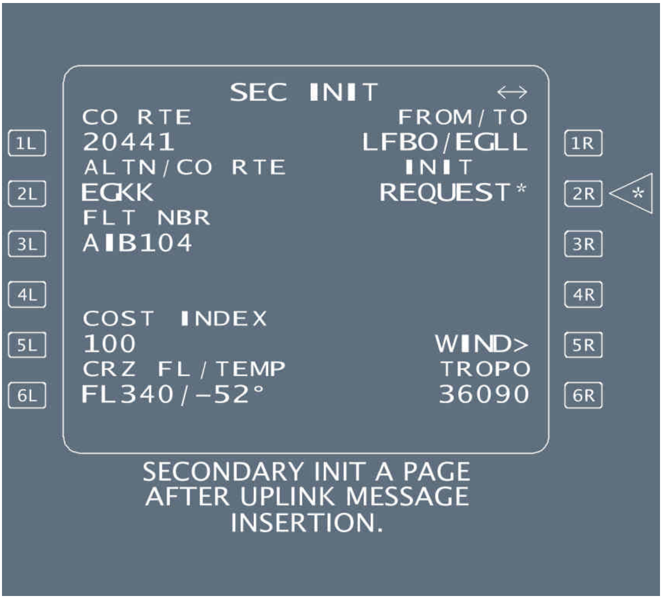
第二飞行计划无 FUEL PRED 页面。

发动机起动后第二 **INIT A** 页面也用于请求或显示一条接收到的上链 **INIT** 信息

此上链 INIT 信息可被清除或作为 SEC INIT 数据输入。



[2R] INIT REQUEST* (起始请示*)	允许向地面请求 INIT 数据。
[2R] INSERT UPLINK* (输入上传*)	在提出要求后接收到一个上联信息。 此信息可被清除或输入进 SEC INIT 页面。

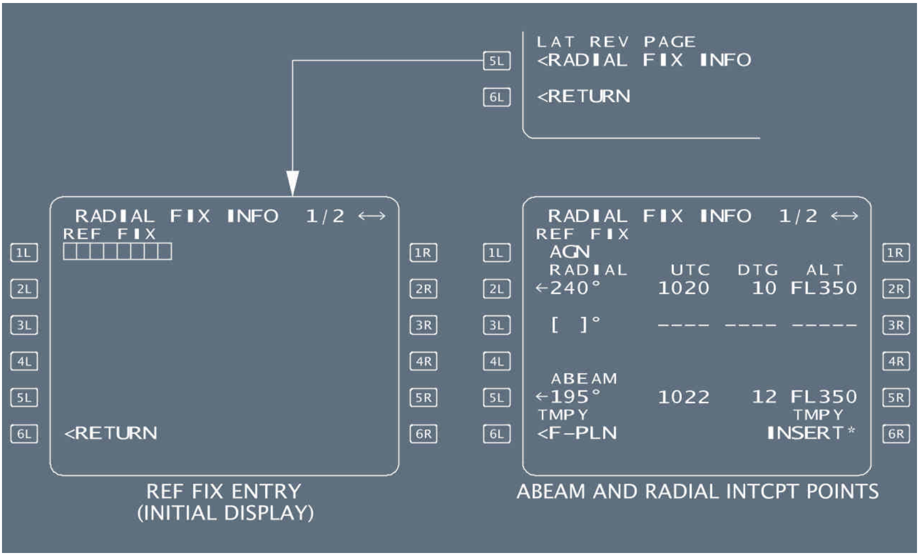


径向线固定点信息页

76适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

RADIAL FIX INFO 页可进入 RADIAL 切入功能。
基准可为一个或多个无线电径向线,取决于给定的数据库导航点或一飞行员定义。
如果此径向线与当时飞行计划相切,交叉点可转换成航路点并可输入到飞行计划中,
另外,可以使用ABEAM功能。

在进行水平修改后,可从 LAT REV 页进入 RADIAL FIX INFO 页:
- 在起飞机场,
- 在 FROM 航路点,
- 在目的地机场。



[1L] REF FIX (蓝色)	可以输入 REF FIX。基准可为任何数据库元素,(NAVAID,航路点,NDB,机场,跑道)或一飞行员定义的元素。输入之前,显示琥珀色方框。
[2L] – [2R] to [4L] – [4R] RADIAL (蓝色)	可以从 REF FIX 输入一个径向线。 如果径向线与实际飞行计划相交,FMGS 将计算时间,沿线 DTG(剩余距离),和在交叉点的高度(小体绿字)。一大体蓝星显示以输入交叉航路点到飞行计划中。此航路点非飞行员储存的数据部分。 自动被标记: "XXXNNN" XXX = REF FIX 识别的前三个字母 NNN = 径向线的值

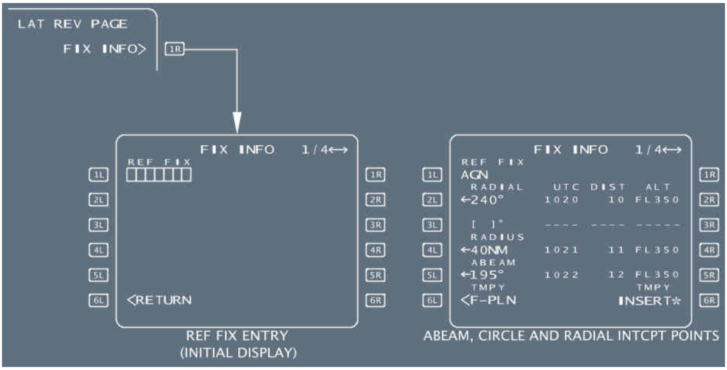
[5L] - [5R] ABEAM	此功能允许飞行员在飞行计划中生成航路点(主或次计划)以正切一基准点(REF FIX)。 一旦计算好后,该页面显示径向线数值成大体绿字。FMGS 计算在正切点的(绿色小字体)时间,未飞距离和高度。 选择与星号相邻的键创建此航路点并输入到临时飞行计划中。 航路点标记为:“AB” + REF FIX的识别码,例如,基准定位点为“TOU” VOR,则航路点为“ABTOU”。
[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN	如果临时飞行计划存在,该区域显示“TMPY F-PLN”成黄色字体。可以返回临时飞行计划页面。否则,显示 RETURN 提示符并且允许返回 LAT REV 页面。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

注: 使用滚动键可进入 *RADIAL FIX INFO* 的第 *2* 页。提供了计算从一个备份的不同的 *REF FIX* 基准点径向线切入和正切点的能力。

径向线固定点信息页

77 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

FIX INFO 信息页面可进入径向线、圆圈和正切切入功能。
基准可以是给定点数据库定位点或飞行员定义的元素。
如果径向线、圆弧或正切切入现用或临时飞行计划,则该交叉点可转换成航路点并插入飞行计划中。
在起飞机场,或飞离航路点或主飞行计划的任意 F-PLN 航路点(目的地除外)完成水平修正后,可从 LAT REV 页面进入 FIX INFO 信息页面。



[1L] REF FIX (蓝色)
可以输入 REF FIX。基准可为任何数据库元素,(NAVAID,航路点,NDB,机场,跑道)或一飞行员定义的元素。输入之前,显示琥珀色方框。

[2L] – [2R] RADIAL (蓝色) 和 [3L] – [3R] (蓝色)
可以从 REF FIX 输入一径向线。
如果径向线与实际飞行计划相交,FMGS 将计算时间,沿线 DIST(剩余距离),和在交叉点的高度(小体绿字)。然后显示一个大的蓝色选择箭头以便把交叉航路点插入到临时飞行计划中。此航路点非飞行员储存的数据部分。

自动被标记:
"XXXNNN"　　XXX = REF FIX 识别的前三个字母
　　　　　　NNN = 径向线的值

[4L] - [4R] RADIUS (蓝色)
该功能可让机组输入一个定义围绕基准定位点圆弧的半径。
圆弧与当前飞行航径相切时,FMGS 从飞机当前位置计算在第一个交叉点的时间、沿航径距离和高度(绿色小字体)。
然后显示一个大的蓝色选择箭头以便把交叉航路点插入到临时飞行计划中。该航路点不是飞行员储存元素的一部分。

航路点被自动标识为:
"DNNNXXX"　　NNN = 半径的值
　　　　　　XXX = REF FIX 识别的前三个字母

[5L] - [5R] ABEAM
此功能允许飞行员在飞行计划中生成航路点(主或次计划)以正切一基准点(REF FIX)。
一旦计算好后,该页面显示径向线数值成大体绿字。FMGS 计算在正切点的时间,沿航径距离和高度(绿色小字体)。
然后显示一个大的蓝色选择箭头以便把航路点插入到临时飞行计划中。
航路点标记为:"AB" + REF FIX的识别码,例如,基准定位点为"TOU" VOR,则航路点为"ABTOU"。

[6L] TMPY F-PLN 或 RETURN
如果临时飞行计划存在,该区域显示"TMPY F-PLN"成黄色字体。可以返回临时飞行计划页面。否则,显示 RETURN 提示符并且允许返回 LAT REV 页面。

[6R] TMPY INSERT*
起用临时飞行计划。

注: 有 4 个 FIX INFO 页面可用,提供了定义 4 个不同的基准定位点元素的能力。

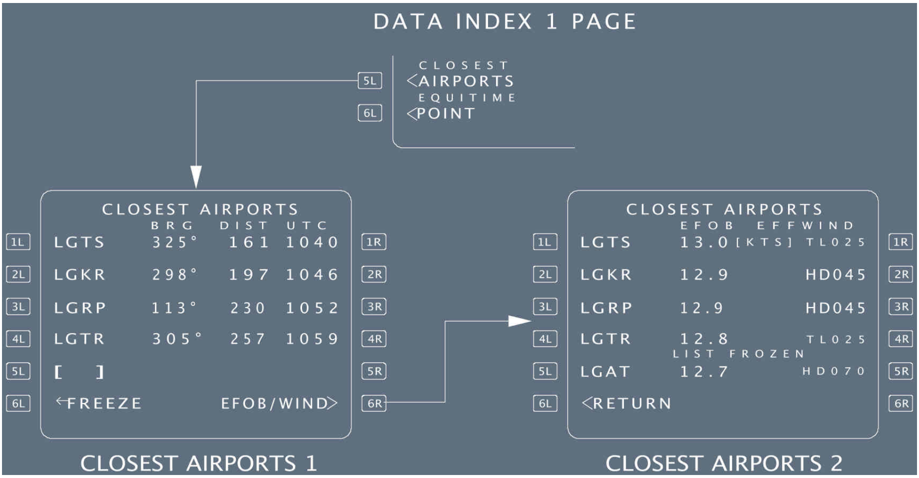
最近机场页面

78 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

FMS 自动选择离飞机当前位置最近的 4 个机场,并按距离远近显示在 CLOSEST AIRPORT 页面。 飞行员可以在该页选择第 5 个机场。

- CLOSEST AIRPORTS 页面 1 显示径向线,距离和至每一机场的时间
- CLOSEST AIRPORTS 页面 2 显示预计机载燃油(EFOB),并使机组检查或修改输入飞至每一机场的有效风。

机组可通过按压 DATA INDEX 1 页面的[5L]键进入 CLOSEST AIRPORTS 页面 1。按压页面 1 中的 EFOB/WIND 提示符(6R 键)进入 CLOSEST AIRPORTS 页面 2。



CLOSEST AIRPORTS 1 页面

[1L] - [1R] BRG/DIST/UTC (绿色) 至 [4L] - [4R]　从数据库中提出四个最近的机场,按离飞机位置的距离排序。

BRG　显示从飞机位置到机场的当前方位。
DIST　显示从飞机位置到机场的当前大圆距离。
UTC　显示预计到达机场的时间,计算使用当前风或在页面 2 输入的风向量以及当时方式对应的速度(管理的或选择的)。
时间仅在巡航阶段计算。

[5L]　机组可以使用 4 字 ICAO 码输入第五个机场。该字段可随时修改,即使显示"LIST FROZEN"。
如果机组输入的机场不在数据库中,那么草稿行出现"NOT IN DATABASE"信息。

[6L] FREEZE/UNFREEZE(靛蓝色)　该提示可以让飞行员冻结和解冻四个机场列表。进入第2页时此列表自动冻结,将保持冻结直到回到页面 1。
页面2一直显示"LIST FROZEN"(列表冻结)。

[6R] EFOB/WIND(风)　可由此进入第2页 。
按压此提示自动冻结四个最近机场列表。

CLOSEST AIRPORTS 2 页面:

[1L] - [1R] EFOB (绿色) 至　显示到达每个机场的 EFOB。EFOB 仅在巡航阶段计算。

[5L] - [5R] EFF WIND (靛蓝)　用来输入沿航路到机场的预计有效风(顺风或顶风)。
如果输入项前有"+","T", 或"TL",即为顺风。
如果输入项前有"–", "H", 或"HD",即为顶风。
基于当前影响飞机的风,该字段默认数值显示为小字体。机组可以修改,修改后显示为大字体。
有效风用来计算 EFOB和到达机场时间。

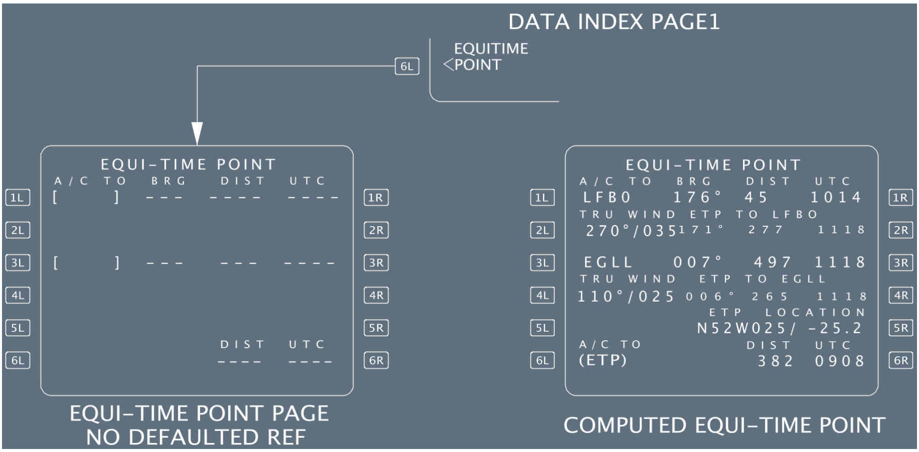
[6L] RETURN　返回到第1页 。

注: - 如果飞机位置不可用,所有 *BRG, DIST, UTC* 字段均为虚线。*CLOSEST AIRPORTS* 页仍然显示最后可用的 *4* 个最近机场和机组最后定义的机场(如有)。*FREEZE/UNFREEZE* 和 *EFOB/WIND* 提示符消失,*LIST FRONZEN* 显示,并且 *A/C POSITION INVALID* 信息在草稿行显示。不能进入第*2*页。
- 预测(*EFOB, TIME*)显示在 *CLOSEST AIRPORTS* 页面,假定:
  - 保持 *ECON CRZ* 速度(管理的)或当前选择的速度(选择的);
  - 保持 *CI*(仅对管理速度)和现用 *F-PLN* 的 *CRZ FL*。
  - 恒定的风值;
  - 单发时,飞机高度为(*CRZ FL, EO MAX ALT*)的较小值;
  - 不考虑下游航径分段;
  - 下降油耗为一保守值,该值仅取决于当前的 *CRZ ALT* 和目的机场高度的差异。

等时点页面

79 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

飞行员使用该页以要求计算两个不同点(机场,NAVAID,跑道,NDB 或航路点)之间的等时点。该假设航路点(ETP)显示在ND中,排列在 F-PLN 中。该 EQUI-TIME POINT 页面可通过 DATA INDEX 1 页面的 6L 键进入。



[1L] A/C TO 和 [3L] (蓝色) 显示基准航路点 1。
显示参考的航路点2。

注: 默认使用起飞机场和目的地机场作为相应基准点1和2,直到飞行员进行了输入。

[1R] BRG/DIST/UTC 和 [3R] (绿色)	显示飞机当前位置至参考航路点 1 的方位、距离、时间。 显示飞机当前位置只参考航路点 2 径向线,距离,时间。 BRG : 显示从飞机当前位置至参考航路点的大圆航线的径向线。 DIST : 显示从飞机当前位置至参考航路点的大圆航线的距离。 UTC : 显示到参考航路点的预计时间(计算使用当前风或一个风向量,由机组输入)。时间仅在巡航阶段计算。其它阶段为虚线。
[2L] 和 [4L] TRU WIND (蓝色)	机组可以在基准航路点和 CRZ FL 输入风(风向/风速): 风用以计算飞机当前位置至参考航路点的时间和定位等时点。 如果无输入,风/速度假设为零。
[2R] 和 [4R] ETP TO XXXX (绿色)	显示从等时点(ETP)到基准航路点的径向线距离和时间。
[5R] 等时点位置	显示接在等时点后的下一 F-PLN 航路点识别。它还提供沿飞行计划上从 ETP 到指示的航路点的距离。
[6L]-[6R] A/C TO (ETP) DIST/UTC(飞机到(ETP)距离/UTC(绿色)	该字段显示沿飞行计划上自飞机当前位置到 ETP 的时间距离以及在 ETP 的预计到达时间。 如果至少有一基准航路点存在,而无 ETP 存在,该字段空白并且在 6L 显示 NO ETP。

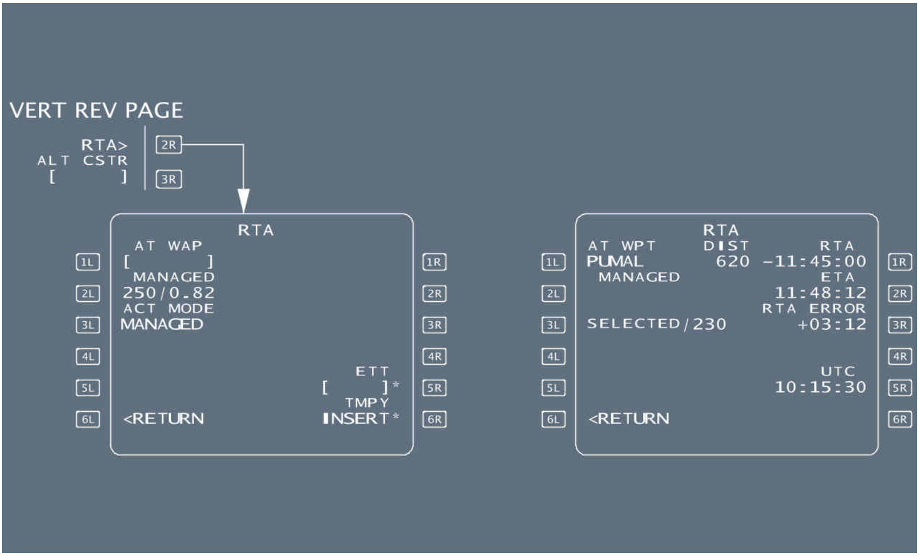
注: *ETP*的计算基于成本指数,速度的管理(带有 *SPD LIM*)。
单发时,采用 *EO LRC*。
如果 *ETP* 是一个机场,*ETP*的计算要考虑下降到该机场。

RTA 页

80 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

RTA(所需到达时间)页面能够输入给定航路点的时间限制。当 RTA 在航路点已被设定,RTA 页提供以下信息:
- 预计的到时间限制航路点的 ETA
- 性能调整的 SPD 目标
- 时间误差
- 距时间限制航路点的距离
- 生效速度方式。

RTA 页面还允许输入预计起飞时间(ETT),或显示 FMS 计算的 ETT。
飞行员在 VERT REV 页面用 RTA 提示符调出该页面。



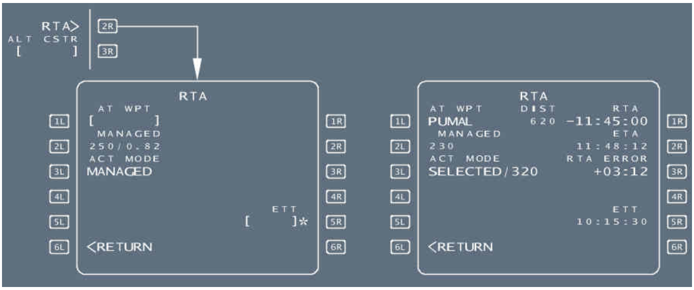
[1L] – [1R] AT WPT/DIST/RTA	当没有指定航路点时该行显示 AT WPT 和空的蓝色括号,当设定了一个航路点时显示 AT WPT,DIST 和 RTA。 航路点识别标志显示成大体兰字。 如果仅航路点识别标志被定义并且无 RTA 数值,1R 提示符对面显示蓝色括号和蓝色星号。 飞行机组输入的时间限制格式为“HHMMSS”,前接: “在或之前”为“–“ “在或之后”为“+” “在”无符号。
[2L] MANAGED (绿色)	该栏显示 FMGS 计算的考虑了 RTA 的 ECON 速度/马赫 (请查阅 *DSC-22_20-40-10* 概述)。
[3L] ACT MODE (绿色)	显示现用速度方式: MANAGED(管理的)或SELECTED(选择的)/NNN(NNN为选择的目标速度)。 机组不可通过该区修改现用速度方式。
[6L] TMPY F-PLN or RETURN (临时飞行计划(黄色) 或RETURN(白色))	机组按压该键将回到显示 VERT REV 页面。 通过 TMPY F-PLN 提示符可进入临时 F-PLN 页面。
[2R] ETA (绿色)	规定了到达所需时间时,2R栏以“HHMMSS”格式显示预计到达时间。
[3R] RTA ERROR(RTA误差)	当RTA预测完成时,该区空白, 如果飞机预计在 RTA +30 s 或更迟到达该点,则 RTA 预测为错过的。这种情况下,“RTA ERROR”显示成小体白字,ETA 和 RTA 计算的时间误差以小体琥珀色字体显示。
[5R] ETT	预测起飞时间(ETT)字段在飞行前阶段可用。如果无 ETT,5R 字段显示蓝色括号和蓝色星号。当输入了 ETT 时,显示为洋红色。已设定了 RTA 时,该字段也显示 FMS 计算的 ETT。 输入 ETT 不会导致创建临时飞行计划。
UTC	在起飞,爬升,巡航,下降和进近阶段世界时显示成绿色。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

RTA 页

81 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

RTA(所需到达时间)页面能够输入给定航路点的时间限制。当 RTA 在航路点已被设定,RTA 页提供以下信息:
- 预计的到时间限制航路点的 ETA
- 性能调整的 SPD 目标
- 时间误差
- 距时间限制航路点的距离
- 生效速度方式。

RTA 页面还允许输入预计起飞时间(ETT),或显示 FMS 计算的 ETT。
飞行员在 VERT REV 页面用 RTA 提示符调出该页面。



[1L] – [1R] AT WPT/DIST/RTA	当没有指定航路点时该行显示 AT WPT 和空的蓝色括号,当设定了一个航路点时显示 AT WPT,DIST 和 RTA。航路点识别标志显示成大体兰字。 如果仅航路点识别标志被定义并且无 RTA 数值,1R 提示符对面显示蓝色括号和蓝色星号。 飞行机组输入的时间限制格式为"HHMMSS",前接: "在或之前"为"–" "在或之后"为"+" "在"无符号。 若存在临时飞行计划,则显示黄色的 DIST。
[2L] MANAGED (黄色/绿色)	该栏显示 FMGS 计算的考虑了 RTA 的 ECON 速度/马赫(请查阅 *DSC-22_20-40-10* 概述)。 若存在临时飞行计划,则速度和/或马赫显示为黄色。否则,它们显示为绿色。

[3L] ACT MODE (绿色)	显示现用速度方式: MANAGED(管理的)或SELECTED(选择的)/NNN(NNN为选择的目标速度)。 机组不可通过该区修改现用速度方式。
[6L] TMPY F-PLN or RETURN (临时飞行计划(黄色) 或RETURN(白色))	机组按压该键将回到显示 VERT REV 页面。 通过 TMPY F-PLN 提示符可进入临时 F-PLN 页面。
[2R] ETA(黄色/绿色)	规定了到达所需时间时,2R栏以"HHMMSS"格式显示预计到达时间。若存在临时飞行计划,则显示黄色的 ETA。否则,它显示为绿色。
[3R] RTA ERROR(RTA误差)	当RTA预测完成时,该区空白, 如果飞机预计在 RTA +30 s 或更迟到达该点,则 RTA 预测为错过的。这种情况下,"RTA ERROR"显示成小体白字,ETA 和 RTA 计算的时间误差以小体琥珀色字体显示。
[5R] ETT	预测起飞时间(ETT)字段在飞行前阶段可用。如果无 ETT,5R 字段显示蓝色括号和蓝色星号。当输入了 ETT 时,显示为洋红色。已设定了 RTA 时,该字段也显示 FMS 计算的 ETT。 输入 ETT 不会导致创建临时飞行计划。
UTC	在起飞,爬升,巡航,下降和进近阶段世界时显示成绿色。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

恒定马赫页

82 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

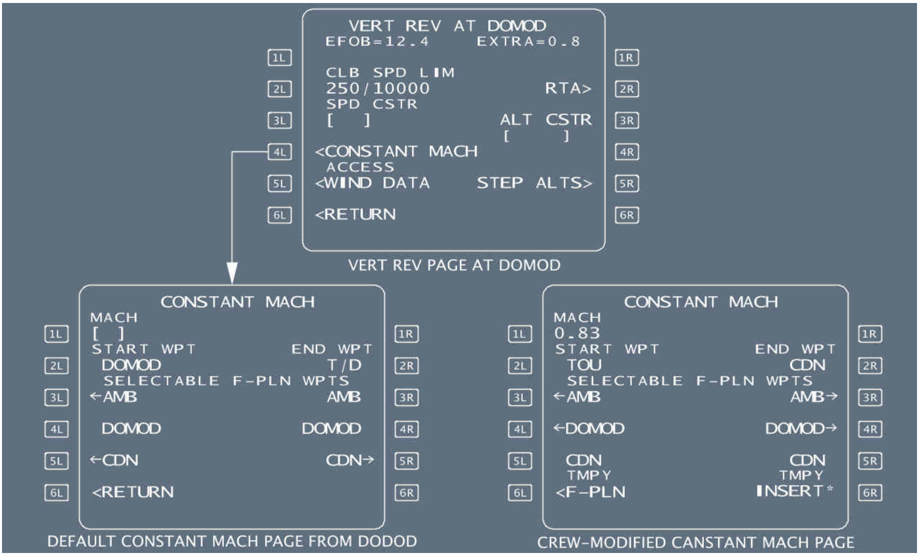
CONSTANT MACH 页面允许机组在一个给定的巡航阶段中以保持一个恒定的马赫数。机组可以在该页面设定:
- 需要的恒定马赫数
- 恒定马赫数航段的开始和结束航路点

恒定的马赫数航段以管理的速度方式飞行。FMS 考虑到机组输入的恒定马赫数来计算巡航预测。

注: 一个恒定的马赫数也可以在 *SEC F-PLN* 中设定。

在 VERT REV 页面,从任何航路点,包括 FROM 航路点,按压 CONSTANT MACH 提示符[4L]可以进入到 CONSTANT MACH 页面。

如果从 FROM 的VERT REV中进入该页面,推荐的默认开始航路点将是 PPOS。在飞行前,起飞,爬升和巡航阶段都可以进入 CONSTANT MACH 页面一个恒定的马赫数只能定义巡航航段。



[1L] MACH (蓝色)	允许输入需要的马赫数值航路点显示成大写蓝色字体。
[2L] START WPT(蓝色)	允许恒定在马赫数航段设定开始航路点。默认的开始航路点是已经实施垂直修正后的航路点,如果不是在巡航的话。否则,此字段空白。 默认的开始航路点(如有)显示成小写蓝色字体。在可选的 F-PLN 航路点上机组可以选择一个不同的起始航路点。机组选择的起始航路点显示成大体蓝字。
SELECTABLE F-PLN WPTS (蓝色) [3L] – [3R] [4L] – [4R] [5L] – [5R]	这是可选作恒定马赫段的起始或结束航路点的 F-PLN 航路点清单。FMS 自动显示所有属于巡航阶段(在 T/D 前)的所有后面的航路点。机组选择在左侧的航路点列表作为开始的航路点,在右侧选择结束的航路点。
[6L] <RETURN (白色) 或 <TMPY F-PLN (黄色)	如果存在一个临时 F-PLN,提示符<TMPY F-PLN 显示。 这允许机组回到TMPY F-PLN 页面。 如果无临时 F-PLN 存在,<RETURN 提示符显示。这使回到到 VERT REV 页面。

[2R] END WPT (蓝色)	该区允许恒定在马赫数航段设定开始航路点。在默认状态时,结束航路点是下降顶点(T/D)。默认的结束航路点是小写蓝字体。在可选的 F-PLN 航路点上机组可以选择一个不同的结束航路点。机组选择的结束航路点显示成大体蓝字。
[6R] TMPY INSERT*	起用临时飞行计划。

BACK UP NAV(备用导航)页面

适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

83

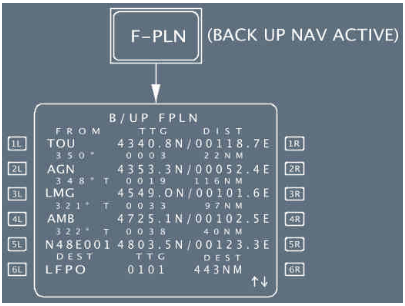
MCDU 具有备用导航功能,该功能提供了双 FM 失效情况下简化的点对点 GPIRS 和 IRS 基本导航。
备用导航方式允许在 MCDU 内进行有限的水平飞行计划,该计划可用于驱动导航显示,并提供相关的航径位置信息和备用导航飞行计划的自动排序。备用导航飞行计划从它初始启用开始就尽量反应现用主 FM 飞行计划的情况。
FM 正常工作中,F-PLN 被持续下载到 MCDU 存储中:BACK UP NAV 功能连接失效的 FM 的 MCDU 到其同侧的 IRS 上。所有与 MCDU F-PLN 相关的导航数据显示在相应的 ND 上。
按下 NAV 备用提示可以启用 MCDU 菜单页面上的备用 NAV 功能。
MCDU 备用 F-PLN 最多可接受150个航段,包括像航路点位置/识别、航段类型、不连续、飞越的信息以及转弯方向信息(径向线、航线、航向航段......不能是 MCDU F-PLN 的一部分)。不存在第二或临时 F-PLN。

备用 NAV 页面显示与 BACK UP NAV 功能相关的数据。BACK UP NAV 生效时,有 6 个页面可用:
- B/UP F-PLN
- 针对 DIRECT TO 的B/UP F-PLN
- B/UP PROG
- 针对同侧 IRS (1+2)的B/UP IRS
- B/UP IRS 3
- B/UP GPS(若安装 GPS)

84

备份 F-PLN 页面

B/UP F-PLN 页面显示 MCDU F-PLN 数据。B/UP NAV 生效时,飞行员按下 F-PLN MCDU 键调出该页。



标题　　　B/UP F-PLN 显示为白色大字体

第 1 行到第 5 行　　显示连续航路点及其相关的经纬度。如果航路点将被飞越,识别码后将显示一个飞越符号(Δ)
如果指定一个转弯至下一航段,则在识别符之后显示一个大的箭头。

标识行包含以小字体显示的方位、待飞时间和到下一航路点的距离。

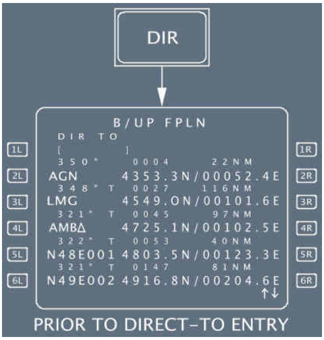
白色	方位
绿色	待飞时间和距离
BRG	在 FROM 和 TO 航路点之间:真方位还是磁方位取决于 TRUE 按钮 的位置。当以真方向为基准时显示T。 在其它航路点之间:加入2个相关航路点的大圆的背台真航迹,与 TRUE 按钮 电门的位置无关。
TTG	HHMM 限制到 9959。2 个相关航路点之间的时间。
DIST	NM 限制到 9999。

行 6 DEST/TTG DIST　　DEST 机场识别符和到该航路点的待飞时间(TTG)。到目的地机场的 DIST 是从飞机位置到现用航路点的直接距离加上沿飞行计划的距离计算而来的。到目的地的待飞时间是由到目的地的距离除以地速计算得出的。
如果飞机位置不可用,则TTG 和 DEST 均为虚线。

85

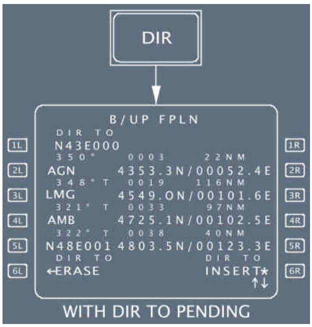
B/UP F-PLN (DIR TO)页面

BACK UP NAV 生效且飞机位置有效时,飞行员使用 MCDU 上的 DIR 键调出该页。



标题	B/UP F-PLN 显示为白色大字体
[1L]DIR TO(直飞)	允许选择 DIRECT TO 到希望的航路点。该航路点可以从 F-PLN 中选择,或通过草稿行人工输入 (IDENT/LAT/LONG 或 LAT/LONG)
第 2 行到第 6 行	显示 F-PLN 的连续航路点。 与备用 F-PLN 页面一样。 TO 航路点显示在 [2L]。 垂直移动功能可用。

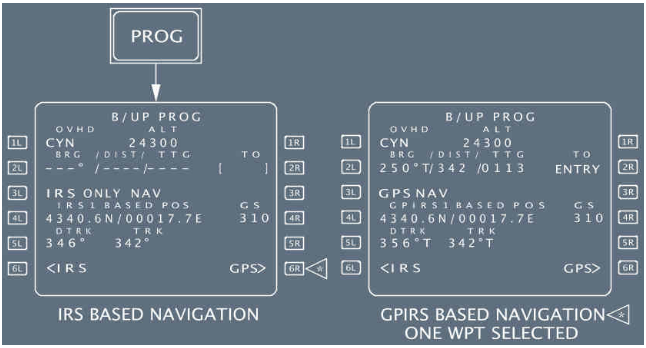
DIR TO 待定时,该页在第6行显示“DIR TO INSERT”和“DIR TO ERASE”提示。



86

B/UP PROG 页面

它显示与 F-PLN 或选择的航路点相关的飞行参数。
BACK UP NAV 生效时,机组可按下 MCDU 上的 PROG 键调出该页。



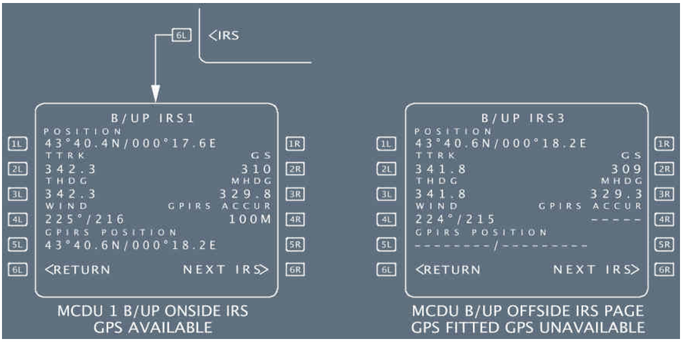
标题	B/UP PROG 显示为白色大字体
第1行 OVHD/ALT	显示最后排序的航路点的识别符和排序时的高度。
第2行 BRG/DIST/TTG/TO	允许飞行机组输入现有的 MCDU F-PLN 航路点的识别码或 LAT/LONG 或 IDENT/LAT/LONG。 然后 MCDU 计算方位、从当前位置到该航路点的待飞距离和时间。 BRG ： 将飞机当前位置加入到输入航路点的大圆的背台真或磁航迹:根据 TRUE 按钮 电门位置。 DIST ： 限制到 9999。 TTG ： HHMM 限制到 9959。到输入位置的待飞时间是假设当前地速计算得出的。 这些栏显示为绿色小字体。 如果当前位置不可用,则均显示虚线。
[3L]	备用导航使用的导航方法。如果安装了 GPS 且为导航源,则显示"GPS NAV",否则显示"IRS ONLY NAV"。 如果未安装 GPS,则该字段显示空白。
[4L] IRS 1 (2 或 3) BASED POS GPIRS 1 (2 或 3) (绿色)	由所选 IRS GPIRS提供的当前飞机位置 IRS 1 (或 3,若 IRS 1 失效) 在 MCDU 1上 IRS 2 (或 3,若 IRS 2 失效) 在 MCDU 2上 GPIRS 1(或 GPIRS 3)或 MCDU 1 ⧼ GPIRS 2(或 GPIRS 3)或 MCDU 2 ⧼
[4R] GS(地速)(绿色)	所选的 IRS or GPS ⧼ 给出的当前地速。

[5L] DTRK/TRK(所需航迹/航迹)(绿色)	来自所选的 IRS/GPS 的 MCDU F-PLN 现用航段的所需航迹和当前飞机航迹(真或磁)。 这些航迹是真航迹还是磁航迹,取决于 TRUE 按钮的位置。
[6L] IRS 1(2)	可由此进入同侧的备用 IRS(1或2)页面
[6R] GPS	可进入备用 GPS 页面。 只有安装了 GPS 时才显示该提示。

87

备用 IRS 1 或 2 或 3 页面

显示 IRS 1,2,3的导航数据。
飞行员按下相应的提示从备用 PROG 页面调出该页。



标题	B/UP IRS 1、2、3以白色大字体显示。
[1L] POSITION(位置)	来自所选 IRS 的当前飞机位置
[2L] T TRK	真航迹
[2R] GS(地速)	地速
[3L] T HDG(真航向)	真航向
[3R] M HDG(磁航向)	磁航向 在极地区域为虚线。
[4L] WIND(风)	风向及风速 风向总是真基准。
[4R] GPIRS ACCUR(GPIRS 精度)	在 IRS 页面上以米为单位的 GPS 精确度
[5R]GPIRS POSITION(GPIRS 位置)	若安装了 GPS,如 IRS 页面那样提供 GPS IRS 位置。
[6L] RETURN	可由此进入备用 PROG 页面

[6R] NEXT IRS(下一个 IRS)　　可由此进入下一个 IRS 页面。(闭合回路1→2→3→1)

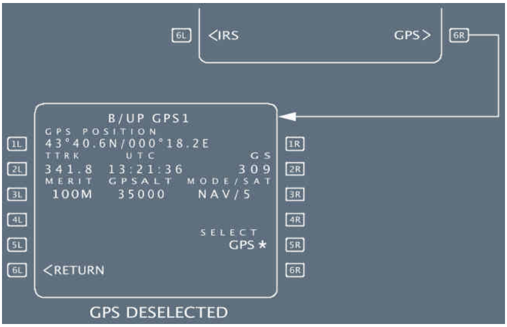
机组不可修改该页。

注:　　未安装 GPS时,[4R]和 [5L]字段空白。

88

备用 GPS ⊲

显示 GPS 导航数据。
飞行机组按下相应的提示从备用 PROG 页面调出该页。



标题	B/UP GPS 1、2以白色大字体显示。
[1L]	GPS 位置
第2行:	真航迹 GPIRS 位置(经纬度) UTC:时间 GS:地速
第3行:	灵敏度:GPS 的灵敏度 GPS ALT:GPS 高度 方式/卫星:导航方式和追踪卫星的数量。这些数值显示在 FM GPS 页面。
[5R]	拒选/选择 GPS:飞行机组可以选择或抑制导航备用功能的 GPS。默认形态为 GPS 选择。

FMS2 HONEYWELL

多功能控制显示组件(MCDU)信息列表

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

多功能控制显示组件 (MCDU) 上显示的信息分为两种类型和两种颜色。

I型　:　飞行员动作的直接结果;
II型　:　有关某种状况的信息,或要求飞行员采取某个动作;
II类信息是以先进先出的信息排队方式存储的(最多5个信息)。
如果输入正确的数据或 II 类信息不再适用时,II 类信息被抑制。
所有信息都可通过按压 MCDU 上的清除(CLEAR)键来清除。
琥珀色(A):　重要信息
白色(W)::　次重要信息

信息	类型/颜色	条件
A/C POSITION INVALID (飞机位置无效)	II/琥珀色	飞机位置无效。当飞机位置无效时,如果该信息已被清除,而机组又试图调出在 PPOS 或 DIR TO 页面,该信息则又被显示出来。
ACT RTE UPLINK(现用航路上传) (ACARS 信息)	II/白色	飞行计划储存进现用飞行计划。
ALIGN IRS	II/琥珀色	当 INIT A出现对IRS提示但两侧均未选择该页面对,该信息就会出现。ALIGN IRS 信息要求其中一个机组回到 INIT A页面并按照要求执行。
AREA RNP IS XX-XX(区域要求导航精度为XX-XX)	II/琥珀色	先用航段或航路的导航数据库中没有 RNP,且在 PROG 页面人工输入的 RNP 大于当前飞行区域的默认 RNP 值时,此信息出现。
AWY/WPT MISMATCH(航路/航路点不匹配)	I/白色	机组在航路页面输入的经由/飞往不包含修改的点。若输入第二个航路 IDENT,必须包含第一个航路的结束点。
BLOCK IGNORES RTA(轮档燃油忽略RTA)	II/白色	起始飞行计划时存在的一个时间限制,或起始飞行计划后输入的一个时间限制被燃油计划功能忽略。
CABIN RATE EXCEEDED(客舱速率过大)	II/白色	当在目的地机场200 nm 范围以内且计算的下 降率不能使客舱在最大下降率时重新增压。
CHECK ALTN WIND (ACARS 信息)	II/白色	上链的备降巡航飞行高度层与默认的备降巡航飞行高度层不一致。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CHECK APPR SELECTION 在 PFD上:"CHECK APP GUIDANCE" (A), 或 "CHECK APP SEL" (W) (if CPIP3)	II/白色	当一 NON ILS 进近为 F-PLN 的一部分且 ILS 在 RAD NAV 页面人工调谐时,该信息出现。此信息提示机组进近的引导方式为 APP NAV/FINAL。 在飞机离下降顶点 100 nm 以内的巡航阶段或 在下降或进近阶段时显示此信息。
CHECK CO RTE (检查公司航路) (ACARS 信息)	II/白色	上链的公司航路识别代码不同于在要求中所指定的。
CHECK DATA BASE CYCLE(检查数据库周期)	II/白色	当时的日期与现用数据库的有效日期不符,且有人试图输入FROM/TO(自/到)或公司航路 (CO RTE)。
CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION	II/琥珀色	每一部 IRS 位置与 FM 位置比较的结果是大于时间界限功能。
CHECK DEST DATA (ACARS 信息)	II/琥珀色	飞机在距目的地180处,且在 PERF APPR 页面上所显示的目的地 QNH,TEMP或 WIND 数据是由ACARS 上传得来的,需要检查。 如果这些参数在进行修改时,与前面的参数有冲突,这一信息将再次被触发。
CHECK FLT NUMBER(检查航班号) (ACARS 信息)	II/琥珀色	上传的飞行航班号不同于在要求中指定的飞行航班号。
CHECK GW	II/琥珀色	飞行管理计算机计算出的 GW 与飞行增稳计算机计算出的全重相差超过 7 t
CHECK NORTH REF * EFIS ND	II/琥珀色	MAG/TRUE 钮与机场 MAG/TRUE 方位基准(存在 FMGS 导航数据库中的)不一致,或者在离场机场(起飞前),或者在目的地机场(进入到场区域后)。
CHECK QFE(检查场压)	II/琥珀色	从 QNH 过渡到 QFE 基准时,在 MCDU 上用 QNH 调定的预计高度和 NAV 数据库中机场标高与 QFE 高度相差 100 ft 以上。
CHECK TAKEOFF DATA(检查起飞数据)	II/白色	在机组输入或修改一项 TO 参数后,在V1, V2, VR, FLEX TO 温度或减推力水平间可能会有不一致。 机组可在飞行前或飞行后阶段启动第二 F-PLN。
CLK IS TAKEOFF TIME(时钟指示起飞时间)	II/白色	机组输入了预计起飞时间(ETT),且实际时间等于 ETT。
CLOCK/GPS TIME DIFF XX (时钟/GPS时间相差XX)	II/琥珀色	飞机时钟与 GPS 时间相差XX分钟。
CROSSLOAD ABORTED(交叉加载中断)	II/白色	在传送的 MCDU 上出现这一信息表明传送过程中出现一个错误
CROSSLOAD COMPLETE(交叉加载完成)	II/白色	成功完成从一台 FMGC 到另一台FMGC的数据库交叉装载。
CRZ FL ABOVE MAX FL(巡航高度层超过最大飞行高度层)	II/白色	当机组输入的巡航高度高于计算出的最大高度时,显示此信息。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CSTR DEL ABOVE CRZ FL(删除高于巡航高度层的限制)	II/白色	由于机组输入的巡航高度层或梯级下降高度等于或低于飞行计划中的限制,造成飞行计划高度限制被删除时,出现该信息。
CSTR DEL UP TO WPT 01	II/白色	由于在 FMGS 排序飞行计划目的地之前飞机就过渡到了复飞阶段,导致限制被删除时,出现该信息。
DECELERATE(减速) PFD 上也显示	II/白色	飞机在到达下降顶点后仍在巡航阶段和管理速度下,还没有开始下降时显示。
DELETING OFFSET(删除偏置)	II/白色	当下列特定情况下,系统自动删除偏置: - 由于水平修改,现用航段改变。 - 下一航段在目的地跑道结束,待飞距离小于或等于到达航径所需距离,或下一航段不是CF,FM或TF航段。
DEST/ALTN MISMATCH(目的地机场/备降场不匹配)	I/白色	试图输入一条备降 CO RTE,但其始发机场不是主目的地机场。
DIR TO IN PROCESS(正在直飞)	I/白色	一部 MCDU 上显示直飞页时,机组试图在另一部MCDU上提取垂直或水平修改页面。
ENTER DEST DATA(输入目的地机场数据)	II/琥珀色	飞机离目的地机场 180 nm 时,还未输入该目的地机场的风、QNH、温度。
ENTRY OUT OF RANGE(输入超出范围)	I/白色	机组试图输入在所选字段输入规定范围之外的数据。
FLT NBR UPLINK(航班号上传) (ACARS 信息)	II/白色	没有先前的要求,在上传飞行计划中加入了一个航班号。
F-PLN ELEMENT RETAINED(飞行计划内容保留)	I/白色	机组试图删除飞行计划中存储的或已调谐好的NAVAID、航路点或跑道。
F-PLN FULL	II/白色	计算机内存分配不足以计算或接收更多的飞行计划数据。
FMS1/FMS2 A/C STS DIFF (FMS 1/ FMS 2 飞机状态不一致)	II/白色	该消息通常产生于转换到独立方式之前,并在接通电源时系统探测到下列差异之一时出现: - NAV 数据库序列号 - 性能数据库 - FM 操作程序 - 飞机和航空公司的程序插钉
FMS1/FMS2 GW DIFF (FMS 1/FMS 2 全重差异)	II/白色	两侧的飞机重量相差 2 t 或更多。
FMS1/FMS2 PGM PIN DIFF (FMS 1/FMS 2 程序插订不同)	II/白色	两侧的插订程序不同。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
FMS 1/FMS 2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)	II/琥珀色	两侧的位置相差 0.5 nm (5 nm,如 GPS 安装) 或更多
FMS1/FMS2 SPD TGT DIFF (FMS 1/FMS 2 目标速度差异)	II/白色	两侧 PFD 的目标速度相差 5 kt 或更多。
FORMAT ERROR(格式错误)	I/白色	数据输入不符合给定区域规定的输入格式。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失) (ND 上也显示)	II/琥珀色	在 GPS 主用方式失效时显示。
GPS 主用	II/白色	在 FMS 转换为 GPS 主用方式时显示。
GPS IS DESELECTED (GPS被拒选)	II/琥珀色	当人工拒选 GPS,且飞机离下降顶点 80 nm 或在进近阶段时显示。
INDEPENDENT OPERATION	II/琥珀色	两部 FMGC 独立地工作。
INITIALIZE WEIGHTS/CG(起始重量/重心)	II/琥珀色	发动机启动后无燃油重量或轮挡燃油重量 (FOB)不能确定。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链) (ACARS 信息)	II/白色	上链信息包括一个有效的飞行计划,但是不包括航班号 。
INVAILD PERF UPLINK(无效的性能上传) (ACARS 信息)	II/白色	上传的性能信息被拒绝。
INVAILD RTE UPLINK(无效航路上链) (ACARS 信息)	II/白色	上链信息探测到错误并被拒绝。
INVALID TAKEOFF UPLINK(无效的起飞上传) (ACARS 信息)	II/白色	当前的上传起飞数据信息被拒绝接受。
INVALID WIND UPLINK(无效风上传) (ACARS 信息)	II/白色	当前的上传风信息被拒绝接受。
LAT DISCONT AHEAD(前方航段不连续)	II/琥珀色	下一航段不连续,且飞机在 30 s 后将飞该航段。
LIST OF 10 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	机组试图在数据库中输入超过10个跑道,且前10个跑道都在飞行计划中或为机组储存的航路中 。
LIST OF 20 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	当已有20个航路点在使用中时(在飞行计划中或机组储存的航路中),机组试图创建一个地点方位距离、LAT/LONG,或地点方位-地点方位或机组定义的航路点或 NAVAID。
MACH SEGMENT DELETED	II/白色	现用飞行计划的一个恒定马赫段被自动删除。下列情况下会发生这种状况:第二飞行计划或备降场起用:或探测到单发:或飞行阶段从 CRZ 改变为另一阶段。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
MCDU OVERHEAT(MCDU过热)	II/琥珀色	MCDU 过热时显示 15 s 。
MORE DRAG(更多阻力) (EFIS PFD)	II/白色	DES 方式接通,选择慢车使飞机减速以恢复航径,或遵循一个高度限制、速度极限或速度限制。
NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级) (ND 上也显示)	II/琥珀色	NAV 精度从高降到低(具体解释见 FMGS 规则)。
NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级) (*EFIS ND)	II/白色	NAV 精度从低升为高。
NEW ACC ALT-HHHH	II/白色	加速高度被改变。
NEW CRZ ALT-HHHHH	II/白色	巡航高度被改变。
NEW THR RED ALT-HHHH	II/白色	减推力高度被改变。
NO ANSWER TO REQUEST(请求无回答) (ACARS 信息)	I/白色	先前机组曾向地面发出请求,4 min 后仍未收到回答。
NO INTERSECTION FOUND(未发现交叉点)	I/白色	系统未发现航路上任何共同的航路点或交叉点。
NON UNIQUE ROUTE IDENT(非唯一的航路识别代号)	I/白色	机组试图在新航路页面上输入一条公司航路 IDENT,而该代码与现存的公司航路 IDENT (机组定义的或数据库中的)相同。
不允许	I/白色	在所选字段内不允许数据输入或不允许做选择动作。
NOT ALLOWED IN NAV	I/白色	在 NAV 方式下,试图修改 TO 航路点。
NOT IN DATA BASE(不在数据库内)	I/白色	机组输入或提取的不在当前数据库的公司航路 IDENT,来自/飞往组,以地点方位距离(PBD)定义的或地点方位/地点方位(PB/PB)定义的地点,或机场 NAVAID、航路点跑道或 NAVAID 频率(包括机组定义的数据)。
NOT XMITTED TO ACARS(未传输到ACARS) (ACARS 信息)	II/白色	已发送了机组请求或机组报告,但通讯尚未建立或未被接受。
ONLY SPD ENTRY ALLOWED(只允许输入速度)	I/白色	机组试图在爬升页面输入马赫数作为预选速度值。
OPP FMGC IN PROCESS	II/白色	对策的 FMGC 不工作且 FM 系统方式为单一工作方式。 此信息表明显示信息的 MCDU 正由另一 FMGC 驱动。
PAGE UPDATE IN PROCESS(正在更新页面)	I/白色	正在更新预测时,机组按压了飞行计划页面。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
PERF DATA UPLINK(性能数据上传) (ACARS 信息)	II/白色	收到来自地面的性能数据。
PLEASE WAIT (请等待)	I/白色	两部 FMGC 正在重新同步工作。
PROCEDURE RNP IS XX.XX(程序RNP为 XX.XX)	II/琥珀色	当在 PROG 页面人工输入的RNP值大于现用航段或航路导航数据库中限定的RNP值。
PRINTER NOT AVAILABLE(打印机不可用) (ACARS 信息)	II/白色	打印报告时探测到打印机通讯错误。打印中止。
REVISIONS NOT STORED(修改没有储存)	II/白色	飞行员定义的航路或公司航路(现用或第二飞行计划)储存时显示,说明下列信息没有保留: - 飞行员输入的等待 - 偏置 - 对终端区域程序的修改 - 飞行员输入的强制 - 虚拟航路点 - 最佳的梯级
RTA DELETED	II/白色	在下列条件下自动删除时间限制: - 单发时 - 当进入了等待航线时 - 复飞时 - 在从下降或进近至爬升或巡航的过渡阶段 - 在同一飞行计划的不同航路点插入了时间强制时 - 当备用飞行计划生效时 - 当执行了 DIR TO/ABEAM时,仅当时间强制航路点投影在ABEAM航路点计划 - 时间强制航路点被清除或排序(不考虑现用的水平方式) - 有效的时钟数据丢失 - 属于现用飞行计划和备用飞行计划的时间限制起用 - 属于备用飞行计划和COPY ACTIVE的时间限制执行。
RTA EXISTS(存在RTA)	I/白色	当机组试图清除系统定义的预计起飞时间时显示。
RTE DATALINK IN PROG(航路数据链进行中) (ACARS 信息)	I/白色	当一个 F-PLN INIT 要求被传送后,执行一个飞行计划修改。 该信息一直显示,直到上传数据被完全接收。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
RWY/LS MISMATCH(跑道/着陆系统不匹配)	II/琥珀色	- 在爬升、巡航、(ILS或 MLS)、下降、进近或复飞阶段,在 RAD NAV 页面输入的仪表着陆系统频率与着陆机场跑道的仪表着陆系统不一致。 - 在飞行前或起飞阶段,在 RAD NAV 页面上输入的仪表着陆系统频率与起飞跑道的仪表着陆系统不一致。
SEC RTE UPLINK(第二航路上传) (ACARS 信息)	II/白色	飞行计划存储在第二飞行计划中。
SELECT DESIRED SYSTEM(选择所需的系统)	I/白色	MCDU 显示其菜单页面。
SELECT TRUE(选择真) (ND上也显示)	II/琥珀色	MAG/TRUE 电门设置在 MAG 位,而 IRS 发出真 HDG/TRK。
SENSOR IS INVALID(传感器无效)	I/白色	- 飞行员在 FUEL PRED 页面上,选择了 FF 或 FQ, 或 FF + FQ, 或 FQ + FF,并且一个传感器或所选的两个传感器都无效,或 - 仅输入了机载燃油,并且 FF 传感器无效。
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度) (PFD 也显示"SET GREEN DOT")	II/白色 (白色)	当下列条件全部满足时显示此信息: - 单发情况下: - 飞机处于所选速度方式 - FCU 选择的速度等于或大于绿点速度 +10 kt,ALT* 或 ALT 方式非现用;或 FCU 选择的速度等于或小于绿点速度 -10 kt。
SET HOLD SPEED (PFD也显示)	II/白色 (白色)	选择速度方式下,机组在飞行计划中插入一个等待,飞机在离到等待速度的减速点 30 s 或更少时,选择的速度与等待速度相差大于 5 kt。
SET MANAGED SPEED (PFD也显示"SET MANAGED SPD")	II/白色 (白色)	选择了当前航段的目标速度,但没有下一阶段的预选速度。此时在从爬升到巡航,从爬升或巡航到下降的阶段转换时显示此信息。 选择速度为现用时,从爬升或巡航到下降的过程中此信息一直显示。管理的速度为现用时此信息消失。
SETTING SPD/RTA(在设定速度/RTA)	II/白色	当系统重新计算管理的目标速度以满足RTA限制时显示。
SPECIF NDB UNAIL(指定NDB不可用)	II/琥珀色	要自动调谐的 NDB (为 NDB 进近所指定)不可用。
SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用) (ND 上也显示)	II/琥珀色	- 自动调谐所需的 VOR, VOR-DME 或 VORTAC(指定用于 RNAV 或 VOR 进近) 此前背机组拒选,或 - 要自动调谐方位,频率或VOR的 IDENT (或VORDME 或VORTAC)无效。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
SPD ERROR AT WPT01 (在XX航路点的速度误差)	II/白色	横向管理飞行中,系统预计飞机速度与速度限制相差 10 kt。若预测误差在5 kt 以内时,此信息被清除。
SPD LIM EXCEEDED(超过速度极限)	II/琥珀色	飞机低于速度极限高度超过 150 ft,超过极限速度 10 kt 。
STEP ABOVE MAX FL	II/白色	飞行员输入的梯度高度大于最大预期高度。
STEP DELETED(删除梯级)	II/白色	一个阶段被自动删除。
STORED ROUTES FULL(储存的航路已满)	I/白色	系统已保存了五条飞行员确定的航路(仅限5个)
TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传) (ACARS 信息)	II/白色	接收起飞数据信息。
TEMPORARY F-PLN EXISTS(存在临时飞行计划)	I/白色	在显示临时飞行计划时,如果选择(除删除或插入键之外)任何行选键,或者如果试图在备用飞行计划页面上进行飞行计划操作,则显示该信息。
TIME ERROR AT WPT01 (在XX航路点的时间误差)	II/白色	当飞机在横向管理方式,FMGC 预测将无法满足一个时间限制 (请查阅 *DSC-22_20-30-20-25* 进场所需时间 *(RTA)*- 输入进场所需时间)。
TIME MARKER LIST FULL(时间标记清单已满)	I/白色	系统已存在4个时间标记。(只允许4个)。
TIME TO EXIT(退出时间)	II/琥珀色	飞机必须立即脱离等待以满足燃油储备的要求(额外的燃油为零)。
TOO STEEP PATH AHEAD(前方航径过徒)	II/琥珀色	巡航阶段飞机离目的地机场 150 nm 以内 或 NAV 方式下降或进近阶段且下降剖面存 在一个过陡航段。
TUNE BBB FFF.FF(调谐BBB FFF.FF)	II/琥珀色	由于人工选择了 VOR,系统不能自动调谐用于进近或定位的 VOR 。
UNKNOWN PROGRAM PIN(未知的插订程序)	II/白色	由于FMGC软件中插订程序组合不兼容或不确定(A/C 型号 、发动机型号 、VMO/MMO),系统无法起始。
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中) (ACARS 信息)	II/白色	向 FMGS 输入一个上链信息时显示。
USING COST INDEX-NNN(使用成本指数-NNN)	I/白色	系统包含一个飞行计划,在确定成本指数(CI)之前机组试图在飞行计划中输入无燃油重量或全重。FMGC 取上一次飞行的成本指数为默认值。
WAIT FOR SYSTEM RESPONSE(等待系统反应)	I/白色	在选择子系统和将显示子系统页面之间,MCDU 菜单页面仍然显示此信息。
WIND DATA UPLINK (风数据上传) (ACARS 信息)	II/白色	接收到上传风数据。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
WIND UPLINK EXISTS(风上传存在) (ACARS 信息)	I/白色	当上传的风还未插入时,即试图进行飞行计划(现用或第二)修改。
WIND UPLINK PENDING(风上传待定) (ACARS 信息)	II/琥珀色	存在一个临时飞行计划或显示一个 DIR TO 页,并且接收和存储了上传风。
XXX IS DESELECTED(XXXX被拒选)	I/白色	机组试图在 SELECTED NAVAID 页面输入一个已被拒选的 NAVAID。

多功能控制显示组件(MCDU)信息列表

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

多功能控制显示组件 (MCDU) 上显示的信息分为两种类型和两种颜色。

I型 : 飞行员动作的直接结果;
II型 : 有关某种状况的信息,或要求飞行员采取某个动作;
II类信息是以先进先出的信息排队方式存储的(最多5个信息)。
如果输入正确的数据或 II 类信息不再适用时,II 类信息被抑制。
所有信息都可通过按压 MCDU 上的清除(CLEAR)键来清除。
琥珀色 (A): 重要信息
白色(W):: 次重要信息

信息	类型/颜色	条件
A/C POSITION INVALID (飞机位置无效)	II/琥珀色	飞机位置无效。当飞机位置无效时,如果该信息已被清除,而机组又试图调出在 PPOS 或 DIR TO 页面,该信息则又被显示出来。
ACT RTE UPLINK(现用航路上传) (ACARS 信息)	II/白色	飞行计划储存进现用飞行计划。
ALIGN IRS	II/琥珀色	当INIT A出现对IRS提示但两侧均未选择该页面对,该信息就会出现。ALIGN IRS 信息要求其中一个机组回到 INIT A页面并按照要求执行。
AREA RNP IS XX-XX(区域要求导航精度为XX-XX)	II/琥珀色	先用航段或航路的导航数据库中没有 RNP,且在 PROG 页面人工输入的 RNP 大于当前飞行区域的默认 RNP 值时,此信息出现。
AWY/WPT MISMATCH(航路/航路点不匹配)	I/白色	机组在航路页面输入的经由/飞往不包含修改的点。若输入第二个航路 IDENT,必须包含第一个航路的结束点。
BLOCK IGNORES RTA(轮档燃油忽略RTA)	II/白色	起始飞行计划时存在的一个时间限制,或起始飞行计划后输入的一个时间限制被燃油计划功能忽略。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CABIN RATE EXCEEDED(客舱速率过大)	II/白色	当在目的地机场200 nm 范围以内且计算的下降率不能使客舱在最大下降率时重新增压。
CHECK ALTN WIND (ACARS 信息)	II/白色	上链的备降巡航飞行高度层与默认的备降巡航飞行高度层不一致。
CHECK APPR SELECTION 在 PFD上:"CHECK APP GUIDANCE" (A), 或 "CHECK APP SEL" (W) (if CPIP3 ⊲✻)	II/白色	当一 NON ILS 进近为 F-PLN 的一部分且 ILS 在RAD NAV 页面人工调谐时,该信息出现。此信息提示机组进近的引导方式为 APP NAV/FINAL。 在飞机离下降顶点 100 nm 以内的巡航阶段或在下降或进近阶段时显示此信息。
CHECK CO RTE (检查公司航路) (ACARS 信息)	II/白色	上链的公司航路识别代码不同于在要求中所指定的。
CHECK DATA BASE CYCLE(检查数据库周期)	II/白色	当时的日期与现用数据库的有效日期不符,且有人试图输入FROM/TO(自/到)或公司航路 (CO RTE)。
CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION	II/琥珀色	每一部 IRS 位置与 FM 位置比较的结果是大于时间界限功能。
CHECK DEST DATA (ACARS 信息)	II/琥珀色	飞机在距目的地180处,且在 PERF APPR 页面上所显示的目的地 QNH,TEMP或 WIND 数据是由ACARS 上传得来的,需要检查。 如果这些参数在进行修改时,与前面的参数有冲突,这一信息将再次被触发。
CHECK FLT NUMBER(检查航班号) (ACARS 信息)	II/琥珀色	上传的飞行航班号不同于在要求中指定的飞行航班号。
CHECK GW	II/琥珀色	飞行管理计算机计算出的 GW 与飞行增稳计算机计算出的全重相差超过 7 t
CHECK NORTH REF * EFIS ND	II/琥珀色	MAG/TRUE 钮与机场 MAG/TRUE 方位基准(存在 FMGS 导航数据库中的)不一致,或者在离场机场(起飞前),或者在目的地机场(进入到场区域后)。
CHECK QFE(检查场压)	II/琥珀色	从 QNH 过渡到 QFE 基准时,在 MCDU 上用 QNH 调定的预计高度和 NAV 数据库中机场标高与 QFE 高度相差 100 ft 以上。
CHECK TAKEOFF DATA(检查起飞数据)	II/白色	在机组输入或修改一项 TO 参数后,在V1, V2, VR, FLEX TO 温度或减推力水平间可能会有不一致。 机组可在飞行前或飞行后阶段启动第二 F-PLN。
CLK IS TAKEOFF TIME(时钟指示起飞时间)	II/白色	机组输入了预计起飞时间(ETT),且实际时间等于ETT。
CLOCK/GPS TIME DIFF XX (时钟/GPS时间相差XX)	II/琥珀色	飞机时钟与 GPS 时间相差XX分钟。
CROSSLOAD ABORTED(交叉加载中断)	II/白色	在传送的 MCDU 上出现这一信息表明传送过程中出现一个错误

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CROSSLOAD COMPLETE(交叉加载完成)	II/白色	成功完成从一台 FMGC 到另一台FMGC的数据库交叉装载。
CRZ FL ABOVE MAX FL(巡航高度层超过最大飞行高度层)	II/白色	当机组输入的巡航高度高于计算出的最大高度时,显示此信息。
CSTR DEL ABOVE CRZ FL(删除高于巡航高度层的限制)	II/白色	由于机组输入的巡航高度层或梯级下降高度等于或低于飞行计划中的限制,造成飞行计划高度限制被删除时,出现该信息。
CSTR DEL UP TO WPT 01	II/白色	由于在 FMGS 排序飞行计划目的地之前飞机就过渡到了复飞阶段,导致限制被删除时,出现该信息。
DECELERATE(减速) PFD 上也显示	II/白色	飞机在到达下降顶点后仍在巡航阶段和管理速度下,还没有开始下降时显示。
DELETING OFFSET(删除偏置)	II/白色	当下列特定情况下,系统自动删除偏置: - 由于水平修改,现用航段改变。 - 下一航段在目的地跑道结束,待飞距离小于或等于到达航径所需距离,或下一航段不是CF,FM或TF航段。
DEST/ALTN MISMATCH(目的地机场/备降场不匹配)	I/白色	试图输入一条备降 CO RTE,但其始发机场不是主目的地机场。
DIR TO IN PROCESS(正在直飞)	I/白色	一部 MCDU 上显示直飞页时,机组试图在另一部MCDU上提取垂直或水平修改页面。
ENTER DEST DATA(输入目的地机场数据)	II/琥珀色	飞机离目的地机场 180 nm 时,还未输入该目的地机场的风、QNH、温度。
ENTRY OUT OF RANGE(输入超出范围)	I/白色	机组试图输入在所选字段输入规定范围之外的数据。
FLT NBR UPLINK(航班号上传) (ACARS 信息)	II/白色	没有先前的要求,在上传飞行计划中加入了一个航班号。
F-PLN ELEMENT RETAINED(飞行计划内容保留)	I/白色	机组试图删除飞行计划中存储的或已调谐好的NAVAID、航路点或跑道。
F-PLN FULL	II/白色	计算机内存分配不足以计算或接收更多的飞行计划数据。
FMS1/FMS2 A/C STS DIFF (FMS 1/ FMS 2 飞机状态不一致)	II/白色	该消息通常产生于转换到独立方式之前,并在接通电源时系统探测到下列差异之一时出现: - NAV 数据库序列号 - 性能数据库 - FM 操作程序 - 飞机和航空公司的程序插钉

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
FMS1/FMS2 GW DIFF (FMS 1/FMS 2 全重差异)	II/白色	两侧的飞机重量相差 2 t 或更多。
FMS1/FMS2 PGM PIN DIFF (FMS 1/FMS 2 程序插订不同)	II/白色	两侧的插订程序不同。
FMS 1/FMS 2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)	II/琥珀色	两侧的位置相差 0.5 nm (5 nm,如 GPS 安装) 或更多
FMS1/FMS2 SPD TGT DIFF (FMS 1/FMS 2 目标速度差异)	II/白色	两侧 PFD 的目标速度相差 5 kt 或更多。
FORMAT ERROR(格式错误)	I/白色	数据输入不符合给定区域规定的输入格式。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失) (ND 上也显示)	II/琥珀色	在 GPS 主用方式失效时显示。
GPS 主用	II/白色	在 FMS 转换为 GPS 主用方式时显示。
GPS IS DESELECTED (GPS被拒选)	II/琥珀色	当人工拒选 GPS,且飞机离下降顶点 80 nm 或在进近阶段时显示。
INDEPENDENT OPERATION	II/琥珀色	两部 FMGC 独立地工作。
INITIALIZE WEIGHTS/CG(起始重量/重心)	II/琥珀色	发动机启动后无燃油重量或轮挡燃油重量 (FOB)不能确定。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链) (ACARS 信息)	II/白色	上链信息包括一个有效的飞行计划,但是不包括航班号。
INVAILD PERF UPLINK(无效的性能上传) (ACARS 信息)	II/白色	上传的性能信息被拒绝。
INVAILD RTE UPLINK(无效航路上链) (ACARS 信息)	II/白色	上链信息探测到错误并被拒绝。
INVALID TAKEOFF UPLINK(无效的起飞上传) (ACARS 信息)	II/白色	当前的上传起飞数据信息被拒绝接受。
INVALID WIND UPLINK(无效风上传) (ACARS 信息)	II/白色	当前的上传风信息被拒绝接受。
LAT DISCONT AHEAD(前方航段不连续)	II/琥珀色	下一航段不连续,且飞机在 30 s 后将飞该航段。
LIST OF 10 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	机组试图在数据库中输入超过10个跑道,且前10个跑道都在飞行计划中或为机组储存的航路中。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
LIST OF 20 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	当已有20个航路点在使用中时(在飞行计划中或机组储存的航路中),机组试图创建一个地点方位距离、LAT/LONG,或地点方位-地点方位或机组定义的航路点或 NAVAID。
MACH SEGMENT DELETED	II/白色	现用飞行计划的一个恒定马赫段被自动删除。下列情况下会发生这种状况:第二飞行计划或备降场起用:或探测到单发:或飞行阶段从 CRZ 改变为另一阶段。
MCDU OVERHEAT(MCDU过热)	II/琥珀色	MCDU 过热时显示 15 s 。
MORE DRAG(更多阻力) (EFIS PFD)	II/白色	DES 方式接通,选择慢车使飞机减速以恢复航径,或遵循一个高度限制、速度极限或速度限制。
NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级) (ND 上也显示)	II/琥珀色	NAV 精度从高降到低(具体解释见 FMGS 规则)。
NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级) (*EFIS ND)	II/白色	NAV 精度从低升为高。
NEW ACC ALT-HHHH	II/白色	加速高度被改变。
NEW CRZ ALT-HHHHH	II/白色	巡航高度被改变。
NEW THR RED ALT-HHHH	II/白色	减推力高度被改变。
NO ANSWER TO REQUEST(请求无回答) (ACARS 信息)	I/白色	先前机组曾向地面发出请求,4 min 后仍未收到回答。
NO INTERSECTION FOUND(未发现交叉点)	I/白色	系统未发现航路上任何共同的航路点或交叉点。
NON UNIQUE ROUTE IDENT(非唯一的航路识别代号)	I/白色	机组试图在新航路页面上输入一条公司航路 IDENT,而该代码与现存的公司航路 IDENT (机组定义的或数据库中的)相同。
不允许	I/白色	在所选字段内不允许数据输入或不允许做选择动作。
NOT ALLOWED IN NAV	I/白色	在 NAV 方式下,试图修改 TO 航路点。
NOT IN DATA BASE(不在数据库内)	I/白色	机组输入或提取的不在当前数据库的公司航路 IDENT,来自/飞往组,以地点方位距离(PBD)定义的或地点方位/地点方位(PB/PB)定义的地点,或机场 NAVAID、航路点跑道或 NAVAID 频率(包括机组定义的数据)。
NOT XMITTED TO ACARS(未传输到ACARS) (ACARS 信息)	II/白色	已发送了机组请求或机组报告,但通讯尚未建立或未被接受。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
ONLY SPD ENTRY ALLOWED(只允许输入速度)	I/白色	机组试图在爬升页面输入马赫数作为预选速度值。
OPP FMGC IN PROCESS	II/白色	对策的 FMGC 不工作且 FM 系统方式为单一工作方式。此信息表明显示信息的 MCDU 正由另一 FMGC 驱动。
PAGE UPDATE IN PROCESS(正在更新页面)	I/白色	正在更新预测时,机组按压了飞行计划页面。
PERF DATA UPLINK(性能数据上传) (ACARS 信息)	II/白色	收到来自地面的性能数据。
PLEASE WAIT (请等待)	I/白色	两部 FMGC 正在重新同步工作。
PROCEDURE RNP IS XX.XX(程序RNP为 XX.XX)	II/琥珀色	当在 PROG 页面人工输入的RNP值大于现用航段或航路导航数据库中限定的RNP值。
PRINTER NOT AVAILABLE(打印机不可用) (ACARS 信息)	II/白色	打印报告时探测到打印机通讯错误。打印中止。
REVISIONS NOT STORED(修改没有储存)	II/白色	飞行员定义的航路或公司航路(现用或第二飞行计划)储存时显示,说明下列信息没有保留: - 飞行员输入的等待 - 偏置 - 对终端区域程序的修改 - 飞行员输入的强制 - 虚拟航路点 - 最佳的梯级

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
RTA DELETED	II/白色	在下列条件下自动删除时间限制: - 单发时 - 当进入了等待航线时 - 复飞时 - 在从下降或进近至爬升或巡航的过渡阶段 - 在同一飞行计划的不同航路点插入了时间强制时 - 当备用飞行计划生效时 - 当执行了 DIR TO/ABEAM时,仅当时间强制航路点投影在ABEAM航路点计划 - 时间强制航路点被清除或排序(不考虑现用的水平方式) - 有效的时钟数据丢失 - 属于现用飞行计划和备用飞行计划的时间限制起用 - 属于备用飞行计划和COPY ACTIVE的时间限制执行。
RTA EXISTS(存在RTA)	I/白色	当机组试图清除系统定义的预计起飞时间时显示。
RTE DATALINK IN PROG(航路数据链进行中) (ACARS 信息)	I/白色	当一个 F-PLN INIT 要求被传送后,执行一个飞行计划修改。 该信息一直显示,直到上传数据被完全接收。
RWY/LS MISMATCH(跑道/着陆系统不匹配)	II/琥珀色	- 在爬升、巡航、(ILS或 MLS)、下降、进近或复飞阶段,在 RAD NAV 页面输入的仪表着陆系统频率与着陆机场跑道的仪表着陆系统不一致。 - 在飞行前或起飞阶段,在 RAD NAV 页面上输入的仪表着陆系统频率与起飞跑道的仪表着陆系统不一致。
SEC RTE UPLINK(第二航路上传) (ACARS 信息)	II/白色	飞行计划存储在第二飞行计划中。
SELECT DESIRED SYSTEM(选择所需的系统)	I/白色	MCDU 显示其菜单页面。
SELECT TRUE(选择真) (ND上也显示)	II/琥珀色	MAG/TRUE 电门设置在 MAG 位,而 IRS 发出真 HDG/TRK。
SENSOR IS INVALID(传感器无效)	I/白色	- 飞行员在 FUEL PRED 页面上,选择了 FF 或 FQ, 或 FF + FQ, 或 FQ + FF,并且一个传感器或所选的两个传感器都无效,或 - 仅输入了机载燃油,并且 FF 传感器无效。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度) (PFD 也显示"SET GREEN DOT")	II/白色 (白色)	当下列条件全部满足时显示此信息: - 单发情况下: - 飞机处于所选速度方式 - FCU 选择的速度等于或大于绿点速度 +10 kt,ALT* 或 ALT 方式非现用;或 FCU 选择的速度等于或小于绿点速度 -10 kt。
SET HOLD SPEED (PFD也显示)	II/白色 (白色)	选择速度方式下,机组在飞行计划中插入一个等待,飞机在离到等待速度的减速点 30 s 或更少时,选择的速度与等待速度相差大于 5 kt。
SET MANAGED SPEED (PFD也显示"SET MANAGED SPD")	II/白色 (白色)	选择了当前航段的目标速度,但没有下一阶段的预选速度。此时在从爬升到巡航,从爬升或巡航到下降的阶段转换时显示此信息。 选择速度为现用时,从爬升或巡航到下降的过程中此信息一直显示。管理的速度为现用时此信息消失。
SETTING SPD/RTA(在设定速度/RTA)	II/白色	当系统重新计算管理的目标速度以满足RTA限制时显示。
SPECIF NDB UNAIL(指定NDB不可用)	II/琥珀色	要自动调谐的 NDB (为 NDB 进近所指定)不可用。
SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用) (ND 上也显示)	II/琥珀色	- 自动调谐所需的 VOR, VOR-DME 或 VORTAC(指定用于 RNAV 或 VOR 进近) 此前背机组拒选,或 - 要自动调谐方位,频率或VOR的 IDENT (或VORDME 或VORTAC)无效。
SPD ERROR AT WPT01 (在XX航路点的速度误差)	II/白色	横向管理飞行中,系统预计飞机速度与速度限制相差 10 kt。若预测误差在5 kt 以内时,此信息被清除。
SPD LIM EXCEEDED(超过速度极限)	II/琥珀色	飞机低于速度极限高度超过 150 ft,超过极限速度 10 kt 。
STEP ABOVE MAX FL	II/白色	飞行员输入的梯度高度大于最大预期高度。
STEP DELETED(删除梯级)	II/白色	一个阶段被自动删除。
STORED ROUTES FULL(储存的航路已满)	I/白色	系统已保存了五条飞行员确定的航路(仅限5个)
TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传) (ACARS 信息)	II/白色	接收起飞数据信息。
TEMPORARY F-PLN EXISTS(存在临时飞行计划)	I/白色	在显示临时飞行计划时,如果选择(除删除或插入键之外)任何行选键,或者如果试图在备用飞行计划页面上进行飞行计划操作,则显示该信息。
TIME ERROR AT WPT01 (在XX航路点的时间误差)	II/白色	当飞机在横向管理方式,FMGC 预测将无法满足一个时间限制 (请查阅 *DSC-22_20-30-20-25* 进场所需时间 *(RTA)*- 输入进场所需时间)。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
TIME MARKER LIST FULL(时间标记清单已满)	I/白色	系统已存在4个时间标记。(只允许4个)。
TIME TO EXIT(退出时间)	II/琥珀色	飞机必须立即脱离等待以满足燃油储备的要求(额外的燃油为零)。
TOO STEEP PATH AHEAD(前方航径过徒)	II/琥珀色	巡航阶段飞机离目的地机场 150 nm 以内 或 NAV 方式下降或进近阶段且下降剖面存 在一个过陡航段。
TUNE BBB FFF.FF(调谐BBB FFF.FF)	II/琥珀色	由于人工选择了 VOR,系统不能自动调谐用于进近或定位的 VOR 。
UNKNOWN PROGRAM PIN(未知的插订程序)	II/白色	由于FMGC软件中插订程序组合不兼容或不确定(A/C 型号、发动机型号、VMO/MMO),系统无法起始。
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中) (ACARS 信息)	II/白色	向 FMGS 输入一个上链信息时显示。
USING COST INDEX-NNN(使用成本指数-NNN)	I/白色	系统包含一个飞行计划,在确定成本指数(CI)之前机组试图在飞行计划中输入无燃油重量或全重。FMGC 取上一次飞行的成本指数为默认值。
WAIT FOR SYSTEM RESPONSE(等待系统反应)	I/白色	在选择子系统和将显示子系统页面之间,MCDU 菜单页面仍然显示此信息。
WIND DATA UPLINK (风数据上传) (ACARS 信息)	II/白色	接收到上传风数据。
WIND UPLINK EXISTS(风上传存在) (ACARS 信息)	I/白色	当上传的风还未插入时,即试图进行飞行计划(现用或第二)修改。
WIND UPLINK PENDING(风上传待定) (ACARS 信息)	II/琥珀色	存在一个临时飞行计划或显示一个 DIR TO 页,并且接收和存储了上传风。
XXX IS DESELECTED(XXXX被拒选)	I/白色	机组试图在 SELECTED NAVAID 页面输入一个已被拒选的 NAVAID。

有意留空

FMS2 THALES

多功能控制显示组件(MCDU)信息列表

1 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

MCDU 显示的信息分为两种类型并有两种颜色:

I型 : 是飞行员操作的直接结果。
II型 : 有关某种状况的信息,或要求飞行员采取某个动作;
II型信息是以先进/先出的信息排队方式存储(MAX 5个信息)。
如果输入正确的数据或II型信息不再适用时,II型信息被抑制。
所有信息都可通过按压 MCDU 上的清除(CLEAR)键来清除。
琥珀色(A): : 重要信息
白色(W): : 次重要信息

信息	类型/颜色	条件
ABEAM POINTS LIST FULL	II/白色	当切入位置量超过50个时显示,这是允许的最大数值。
A/C POSITION INVALID (飞机位置无效)	II/琥珀色	飞机位置无效。当飞机位置无效时,如果该信息已被清除,而机组又试图调出在 PPOS 等待或 DIR TO 页面,该信息则又被显示出来。
ALIGN IRS	II/琥珀色	IRS 准备校准时显示 ALIGN IRS提示符,但 MCDU 两侧均未显示 IRS INIT 页面。ALIGN IRS 信息要求机组调出IRS INIT页来校准IRS。
ALTN F-PLN DELETED	II/白色	备降 F-PLN 被自动取消。当 F-PLN 存储记忆超量并且系统试图存入更多数据时会出现这种情况。
AOC XXX F-PLN UPLINK (ACARS MSG)	II/白色	飞行计划储存在主用或第二飞行计划内。XXX 表示 'ACT'或 'SEC'.
AREA RNP IS XX-XX(区域要求导航精度为XX-XX)	II/白色	它在下列情况下显示: 当在PROG页面人工输入的RNP值大于缺省的与当前飞行区域相关RNP值时,并且在导航数据库无RNP值用于实际的航段或航路时。
AWY/WPT MISMATCH(航路/航路点不匹配)	I/白色	在AIRWAYS页上输入VIA,不包含修改的点。如果输入了第二条航路,IDENT 则必须要包含第一条航路的终点。
BLOCK IGNORES RTA(轮档燃油忽略RTA)	II/白色	起始飞行计划时存在的一个时间限制,或起始飞行计划后输入的一个时间限制被燃油计划功能忽略。
CABIN RATE EXCEEDED(客舱速率过大)	II/白色	当在目的地机场200 nm 海里范围以内且计算的下降率不能使客舱在最大下降率时重新增压。
CHECK ALTN WIND (ACARS MSG)	II/白色	上链的备降巡航飞行高度层与默认的备降巡航飞行高度层不一致。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CHECK APPR SELECTION *EFIS PFD (FMA)	II/白色	当NON ILS 进近为 F-PLN 的一部分且 ILS 在 RAD NAV 页面人工调谐时。它提醒机组:进近可用的引导方式是 APP NAV和FINAL。在飞机离下降顶点 100 nm 以内的巡航阶段或 在下降或进近阶段时显示此信息。
CHECK CO RTE (检查公司航路) (AOC MSG)	II/琥珀色	上链的公司航路识别代码不同于在要求中所指定的。
CHECK DATA BASE CYCLE(检查数据库周期)	II/白色	当时的日期与现用数据库的有效日期不符,且有人试图输入FROM/TO(自/到)或公司航路 (CO RTE)。
CHECK DEST DATA (AOC MSG)	II/琥珀色	机在距目的地 180 nm 处,且在 PERF APPR 页 面上所显示的目的地QNH,TEMP 或风数据是由 ACARS 上链得来的,需要检查。 如果改动后的数 据与先前的有冲突,此信息重新出现。
CHECK FLT NUMBER(检查航班号) (AOC MSG)	II/琥珀色	上传的飞行航班号不同于在要求中指定的飞行航班号 。
CHECK IRS/AIRPORT POS	II/琥珀色	ADIRS 校准位置与 NAV 数据库中机场基准点的 位置差距大于 5 nm。
CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION	II/琥珀色	每一部 IRS 位置与 FM 位置比较的结果是大于时间界限功能。
CHECK NORTH REF * EFIS ND	II/琥珀色	MAG/TRUE 钮与机场 MAG/TRUE 方位基准(存在 FMGS 导航数据库中的)不一致,或者在离场机场(起飞前),或者在目的地机场(进入到场区域后)。
CHECK MIN DEST FOB(检查最少目的地FOB)	II/白色	若机组人工输入的 MIN DEST FOB 且 MIN DEST FOB 少于 ALTN + FINAL 显示此信息。其中最后和 ALTN 燃油为有效数据 。
CHECK ONSIDE P/N	II/琥珀色	由于同侧出现了不兼容的问题,当 FM 显示 P/N STATUS 页面时,出现此信息。
CHECK QFE(检查场压)	II/琥珀色	从 QNH 过渡到 QFE 基准时,在 MCDU 上 用 QNH 调定的预计高度和 NAV 数据库中 机场标高与 QFE 高度相差 100 ft 以上。
CHECK TAKEOFF DATA(检查起飞数据)	II/琥珀色	机组在输入或修改任一个起飞参数后,起飞跑道, TO 位移或襟翼/THS 同 V1, V2, VR, FLEX TO 温度或减马力等级可能出现不一致 。 机组可在飞行前或飞行后阶段启动第二 F-PLN。
CHECK WEIGHT(检查重量)	II/琥珀色	飞行管理计算机计算出的 GW 与飞行增稳计算机 (FAC)计算出的全重相差超过 7 t吨(7.7 美吨)。
CLK IS TAKEOFF TIME(时钟指示起飞时间)	II/白色	当机组输入了预计起飞时间(ETT),并且实际时间等于ETT时间时出现该信息。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CLOCK/GPS TIME DIFF XX (时钟/GPS时间相差XX) ⊲	II/琥珀色	飞机时钟时间与 GPS 时间差别大于XX分钟。
CONSTANT MACH DELETED(恒定马赫被删除)	II/白色	现用飞行计划的一个恒定马赫段被自动删除。此情况发生在次计划或备降启动时,或探测到单发或飞行阶段从 CRZ 改变成另外一阶段。
CROSSLOAD ABORTED(交叉加载中断)	II/白色	在传送的 MCDU 上出现这一信息表明传送过程中出现一个错误。
CROSSLOAD COMPLETE(交叉加载完成)	II/白色	成功完成从一台 FMGC 到另一台FMGC的数据库交叉装载。
CRZ FL ABOVE MAX FL(巡航高度层超过最大飞行高度层)	II/白色	当机组输入一个巡航高度高于最大的计算高度时,将出现这一信息。
CSTR DEL ABOVE CRZ FL(删除高于巡航高度层的限制)	II/白色	当由于机组在飞行计划的强制高度或低于强制高度处插入一个巡航高度层或阶梯下降高度层而使强制被删除时,将出现这一信息。
CSTR DEL UP TO WPT01	II/白色	当由于飞机在 FMGS 排序飞行计划目的地前,过渡到复飞阶段,而删除强制时,将出现这一信息。
DECELERATE(减速) PFD 上也显示	II/白色	当到达下降顶点后,飞机仍在巡航阶段,使用管理的速度,并且,它没有开始下降。
DEFAULT STATE ASSUMED(假设默认状态)	II/白色	在长期电源中断后,当所有初始数据被清除时,出现这一信息。只有当 MCDU 再次有电后,飞行员才可看见这一信息。
XXX IS DESELECTED(XXXX被拒选)	I/白色	机组试图通过 RADNAV 或 PROG 页面输入已经抑选的NAVAID。
DEST/ALTN MISMATCH(目的地机场/备降场不匹配)	I/白色	试图输入一条备降 CO RTE ,但其始发机场不是主目的地机场。
DEST EFOB BELOW MIN	II/琥珀色	FMS 计算的目的地 EFOB 比 FUEL PRED 页面指定的 MIN DEST FOB 少超过 2 min 分钟飞行所需油量。
DIR TO IN PROCESS(正在直飞)	I/白色	飞行机组在一个 MCDU 上调出垂直或横向修改页,而另一个 MCDU 上显示 DIR TO 页面。
ENTER DEST DATA(输入目的地机场数据)	II/琥珀色	飞机离目的地机场 180 nm 时,还未输入该目的地机场的风、QNH、温度。
ENTRY OUT OF RANGE(输入超出范围)	I/白色	机组试图输入的数据超出了所选区域规定的范围。
FLT NBR UPLINK(航班号上传) (ACARS MSG)	II/白色	没有先前的要求,在上传飞行计划中加入了一个航班号。
FM DATALINK UNAVIL(FM数据链不可用) (ACARS MSG)	II/白色	ATSU 和两个 FMS 之间的通讯不工作。
FM PREDICTIONS LOST	II/琥珀色	由于重置,实际的 F-PLN 预测功能不可用。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
FMS1/FMS2 A/C STS DIFF (FMS 1/ FMS 2 飞机状态不一致)	II/白色	接通电源后,系统如果探测到下列之一有差异,在转换到独立方式前总是显示该信息: - NAV 数据库序列号 - 性能数据库 - FM 操作程序 - 飞机和航空公司销钉程序
FMS1/FMS2 GW DIFF (FMS 1/FMS 2 全重差异)	II/白色	两侧的飞机重量相差 2 t 或更多。
FMS1/FMS2 PGM PIN DIFF (FMS 1/FMS 2 程序插订不同)	II/白色	两侧的插订程序不同。
FMS1/FMS2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)	II/琥珀色	同侧以及两侧的位置相差 5 nm (0.5 nm,如 GPS 安装) 或更多
FMS1/FMS2 SPD TGT DIFF (FMS 1/FMS 2 目标速度差异)	II/白色	两侧的目标速度相差 5 kt 或更多。
FORMAT ERROR(格式错误)	I/白色	数据输入不符合给定区域规定的输入格式。
F-PLN DATALINK IN PROG (飞行计划数据链过程中) (AOC MSG)	I/白色	当一个 F-PLN INIT 要求被传送后,执行一个飞行计划修改。该信息一直显示,直到上传数据被完全接收。
F-PLN FULL	II/白色	飞行计划配额中已没有足够的存储容量,使计算机不能接受更多的飞行计划数据。
GPS PRIMARY 失去 (ND 上也显示)	II/琥珀色	GPS PRIMARY方式失效。
GPS PRIMARY (GPS 主用)	II/白色	当 FMS 转换至 GPS 主方式时显示。
GPS IS DESELECTED (GPS被拒选)	II/琥珀色	当人工拒选 GPS,且飞机离下降顶点 80 nm 或在进近阶段时显示。
INDEPENDENT OPERATION	II/琥珀色	两部 FMGC 独立地工作。
INITIALIZE WEIGHTS(初始化重量)	II/琥珀色	发动机启动后无燃油重量或轮挡燃油重量 (FOB) 不能确定。
INIT DATA UPLINK (AOC MSG)	II/白色	从地面接收初始性能数据。
INSERT/ERASE TMPY FIRST	I/白色	当实施 DIRECT TO/INTERCEPT 修订时,如果由于改航,一个临时的 F-PLN 已经存在,而不是 DIRECT TO/INTERCEPT,从 DIR TO 页面不能输入 F-PLN 航路点。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链) (AOC MSG)	II/白色	上链信息包括一个有效的飞行计划,但是不包括航班号。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
INVALID INIT UPLINK (AOC MSG)	II/白色	初始性能上传数据被拒绝。
INVALID ROUTE UPLINK(航路上传无效) (AOC MSG)	II/白色	探测到错误,上连信息被拒绝。
INVALID TAKEOFF UPLINK(无效的起飞上传) (AOC MSG)	II/白色	当前的上传起飞数据信息被拒绝接受。
INVALID WIND UPLINK(无效风上传) (AOC MSG)	II/白色	当前的上传风信息被拒绝接受。
IRS ONLY NAVIGATION	II/琥珀色	飞机不在进近或终端区,并且: - 飞机在 IRS 方式超过 10 min,或 - 或是飞机仅仅使用 IRS 并且开始下降阶段。
LAT DISCONT AHEAD(前方航段不连续)	II/琥珀色	下一航段不连续,且飞机在 30 s 后将飞该航段。
LIST OF 10 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	机组试图将10个以上存储的跑道信息输入至数据库,并且最初的10条跑道包含在飞行计划或飞行员存储的航路中。
LIST OF 20 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	当已有 20 个航路点在使用中时(在飞行计划或飞行员存储的航路中),试图建立地点/方位角/距离、LAT/LONG、地点/方位角-地点/方位角的航路点,或存储飞行员确定的航路点或导航台。
MANUAL HOLD DELETED(人工等待被删除)	II/白色	由于进场程序修改导致人工输入保持被删除。
MCDU OVERHEAT(MCDU过热)	II/琥珀色	MCDU 过热时显示 15 s 。
MORE DRAG(更多阻力) (EFIS PFD)	II/琥珀色	DES 方式接通,选择慢车且飞机减速以恢复航迹,或为满足一高度强制、一速度限制或一速度强制。
NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级) (ND 上也显示)	II/琥珀色	NAV 精度从高级变到低级。(具体解释见 FMGS 规则)。
NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级) (*EFIS ND)	II/白色	NAV 精度由低级变到高级。
NEW ACC ALT-HHHH	II/白色	加速高度已改变。
NEW CRZ ALT-HHHHH	II/白色	巡航高度已改变。
NEW THR RED ALT-HHHH	II/白色	重新给定减推力高度。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
NO ANSWER TO REQUEST(请求无回答) (ACARS MSG)	II/白色	先前机组曾向地面发出请求,4 min 后仍未收到回答。
NO INTERSECTION FOUND(未发现交叉点)	I/白色	系统无法在航路上发现任何航路点或交叉点。
NO NAV INTERCEPT	II/琥珀色	NAV 方式预位且 TO 航路点前没有切入航路点时触发此信息。
NON UNIQUE ROUTE IDENT(非唯一的航路识别代号)	I/白色	试图在新航路页面上输入一个公司航路 IDENT,而该识别代码与现存的公司航路 IDENT(飞行员确定的或数据库的)相同。
不允许	I/白色	选定区域内不允许进行数据输入。也不允许进行选择。
NOT IN DATA BASE(不在数据库内)	I/白色	试图输入或调出不在当前数据库中的公司航路 IDENT,来自/飞往地点,由地点-方位角-距离(PBD)或地点-方位角/地点-方位角(PBX)确定的地点,或机场、NAVAID、航路点、跑道、NAVAID 频率 (包括飞行员确定的数据)。
NOT XMITTED TO ACARS(未传输到ACARS) (AOC MSG)	II/白色	飞行员的要求或飞行员的报告被发送后,没有建立好通讯,或没有确认收到。
OFST DELETED IN TMPY	II/白色	系统自动删除临时飞行计划中的偏置,如果: - 临时 F-PLN 的第一个航段不再是一个 TF, CF 或 FM。 - 目的地跑道下一个航段的终止以及到终点偏置航路点的当前要飞距离小于到达临时偏置航路的所需距离并回到临时航路。
ONLY SPD ENTRY ALLOWED(只允许输入速度)	I/白色	机组试图在爬升页面输入马赫数作为预选速度值。
OPP FMGC IN PROCESS	II/琥珀色	对策的 FMGC 不工作且 FM 系统方式为单一工作方式。此信息表明显示信息的 MCDU 正由另一 FMGC 驱动。
PAGE UPDATE IN PROCESS(正在更新页面)	I/白色	当预测在更新时,机组按下飞行计划页面上的一个键。
PILOT ELEMENT RETAINED(保留飞行员元素)	I/白色	飞行员元素是指飞行员输入的一个航路点,或者一个 NAVAID,或者一条航路,或者是一条跑道。该信息在不允许删除这些元素时显示。
PILOTS ROUTES FULL(飞行员航路已满)	I/白色	系统已保存了五条飞行员确定的航路(只允许5条航路)。
PLACE/WPT MISMATCH	I/白色	当使用按照航迹偏置功能时,输入的PLACE地名与修改的点不相同。
PLEASE WAIT (请等待)	I/白色	两部 FMGC 正在重新同步工作。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
PRINT ABORTED(打印中止)	II/琥珀色	该信息通知机组,由于 FMS 重置,打印任务已中断。
PRINTER NOT AVAILABLE(打印机不可用) (ACARS MSG)	II/白色	在打印报告时,探测出一个打印机通讯错误。打印被中止。
PROCEDURE RNP IS XX.XX(程序RNP为XX.XX)	II/琥珀色	当在 PROG 页面人工输入的 RNP 值大于缺省的与当前飞行区域相关 RNP 值时,并且在导航数据库无RNP值用于实际的航段或航路时。
RADIONAV IS DESELECTED (拒选无线电导航)	II/琥珀色	人工拒选 NAVAID,且飞机在下降顶点前 80 nm 或在进近阶段。
REF/GPS POS DIFF(基准/GPS 位置不一致) ⧏	II/琥珀色	机组输入的基准位置和 GPS 位置之间存在差异时,该信息显示。
REF/LAST IRS POS DIFF(基准/最后IRS位置不一致)	II/琥珀色	机组输入的基准位置和最后储存的IRS位置之间存在差异时,该信息显示。
REVISION IN PROCESS(修正进行中)	I/白色	一部 MCDU 显示一个AIRWAY页面,另一个修改在另一部 MCDU 上尝试。
REVISIONS NOT STORED(修改没有储存)	II/琥珀色	飞行员定义的航路或公司航路(现用或第二飞行计划)储存时显示,说明下列信息没有保留: - 飞行员输入的等待 - 偏置 - 对终端区域程序的修改 - 飞行员输入的强制 - 虚拟航路点
RTA DELETED	II/白色	在下列条件下自动删除时间限制: - 发动机失效 - 当进入了等待航线时 - 复飞 - 在从下降或进近至爬升或巡航的过渡阶段 - 在同一飞行计划的不同航路点插入了时间强制时 - 当备用飞行计划生效时 - 当执行了 DIR TO/ABEAM时,仅当时间强制航路点投影在ABEAM航路点计划 - 时间强制航路点被清除或排序(不考虑现用的水平方式) - 有效的时钟数据丢失 - 属于现用飞行计划和备用飞行计划的时间限制起用 - 属于备用飞行计划和COPY ACTIVE的时间限制执行。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
RTA EXISTS(存在RTA)	I/白色	当机组试图清除系统定义的预计起飞时间时显示。
RWY/LS MISMATCH(跑道/着陆系统不匹配)	II/琥珀色	- 在爬升、巡航、(ILS或 MLS)、下降、进近或复飞阶段,在 RAD NAV 页面输入的仪表着陆系统频率与着陆机场跑道的仪表着陆系统不一致。 - 在飞行前或起飞阶段,在 RAD NAV 页面上输入的仪表着陆系统频率与起飞跑道的仪表着陆系统不一致。
SELECT DESIRED SYSTEM(选择所需的系统)	I/白色	MCDU 显示其菜单页面。
SELECT HDG/TRK FIRST	I/白色	- 在 NAV 方式下,当临时 F-PLN 的第一航段与实际航段不一致时,临时飞行计划被插入,出现该信息。在 SEC F-PLN 中也是如此。当临时飞行计划输入被拒绝,并且该信息被触发。
SELECT TRUE(选择真) (ND上也显示)	II/琥珀色	当 IRS 发送真HD/TRK时,MAG/TRUE电门被调定到MAG。
SENSOR IS INVALID(传感器无效)	I/白色	- 飞行员在 FUEL PRED 页面上,选择了FF 或 FQ, 或 FF + FQ, 或 FQ + FF,并且一个传感器或所选的两个传感器都无效,或 - 仅输入了机载燃油,并且 FF 传感器无效。
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度) (PFD 也显示"SET GREEN DOT")	II/白色	下列条件都满足时出现该信息: - 单发条件 - 飞机处于所选速度方式 - FCU 选择的速度等于或大于绿点速度 +10 kt,ALT*或 ALT 方式非现用;或 FCU 选择的速度等于或小于绿点速度 -10 kt。
SET HOLD SPEED (PFD也显示)	II/白色	选择速度方式下,机组在飞行计划中插入一个等待,飞机在离到等待速度的减速点 30 s 或更少时,选择的速度与等待速度相差大于 5 kt。
SET MANAGED SPEED (PFD也显示"SET MANAGED SPD")	II/白色	选择了当前航段的目标速度,但没有下一阶段的预选速度。此时在从爬升到巡航,从爬升或巡航到下降的阶段转换时显示此信息。 如果使用的是所选速度,该信息在从爬升或巡航过渡到下降时总是有显示,管理的速度为现用时此信息消失。
SETTING SPD/RTA(在设定速度/RTA)	II/白色	当系统重新计算管理的目标速度以满足RTA限制时显示。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
SPD ERROR AT WPT01 (在XX航路点的速度误差)	II/白色	横向管理飞行中,系统预计飞机速度与速度限制相差 10 kt。若预测误差在5 kt 以内时,此信息被清除。
SPD LIM EXCEEDED(超过速度极限)	II/琥珀色	飞机低于速度极限高度超过 150 ft,超过极限速度 10 kt 。
SPECIF NDB UNAIL(指定NDB不可用)	II/琥珀色	要自动调谐的 NDB(为 NDB 进近所指定)不可用。
SPECIF VOR/D UNAVAIL(特定的VOR/D不可用) (ND 上也显示)	II/琥珀色	- 自动调谐所需的 VOR, VOR-DME 或 VORTAC(指定用于 RNAV 或 VOR 进近) 此前背机组拒选,或 - 调置的 VOR(或 VORDME 或 VORTAC) 的方位、频率或 IDENT 无效。
STEP ABOVE MAX FL	II/白色	飞行员输入的梯度高度大于最大预期高度。
STEP AHEAD(前方梯度)	II/白色	飞机距离现用分段点 20 nm 之内 。
STEP DELETED(删除梯级)	II/白色	下列情况下,一个阶梯将被删除
SYSTEM NOT AVAILABLE(系统不可用)	I/白色	当通过 ATSU 进行 ATC 通讯时显示。
TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传) (ACARS MSG)	II/白色	接收起飞数据信息。
TMPY F-PLN EXISTS	I/白色	在显示临时飞行计划时,如果选择(除删除或插入键之外)任何行选键,或者如果试图在备用飞行计划页面上进行飞行计划操作,则显示该信息。
TIME ERROR AT WPT01 (在XX航路点的时间误差)	II/白色	当飞机在横向管理方式,FMGC 预测将无法满足一个时间限制 (请查阅 *DSC-22_20-30-20-28* 时间限制/*RTA* - 概述)。
TIME MARKER LIST FULL(时间标记列表已满)	I/白色	系统已存在4个时间标记。(只允许4个)。
TIME TO EXIT(退出时间)	II/琥珀色	飞机必须立即脱离等待以满足燃油储备的要求(额外的燃油为零)。
TOO STEEP PATH AHEAD(前方航径过徒)	II/琥珀色	巡航阶段飞机离目的地机场 150 nm 以内 或 NAV 方式下降或进近阶段且下降剖面存 在一个过陡航段。
TUNE BBB FFF.FF(调谐BBB FFF.FF)	II/琥珀色	由于人工选择了 VOR,系统不能自动调谐用于进近或定位的 VOR 。
TURN AREA EXCEEDANCE(转弯区域超限)	II/琥珀色	在 NAV 方式,若 PI 水平航径超出导航数据 库定义的保护包线,在输入PI 航段前此信 息显示 1.5 min 。
UNKNOWN PROGRAM PIN(未知的插订程序)	II/白色	由于飞行管理制导计算机软件中有不兼容的或未确定的飞机销钉程序(A/C 型号、发动机型号、VMO/MMO 对换),而使系统不能初始化。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中) (AOC MSG)	II/白色	当一条上传信息正在插入 FMGS 中时显示。
USING COST INDEX-NNN(使用成本指数-NNN)	I/白色	有飞行计划并且在确定成本指数(CI)之前,先输入无燃油重量或总重量,(这时 FMS 将成本指数默认为上一次飞行成本指数)。 当机组输入了 ALTN F-PLN 后该信息也会显示(这种情况下 FMS 默认的成本指数为0)。
V1/VR/V2 DISAGREE	II/琥珀色	输入的 V1, VR 以及 V2 不满足 V1 ≤VR ≤V2 的条件时,该信息显示。
WAIT FOR SYSTEM RESPONSE(等待系统反应)	II/白色	在选择子系统和将显示子系统页面之间,MCDU 菜单页面仍然显示此信息。
WIND DATA UPLINK (风数据上传) (AOC MSG)	II/白色	接收到上传风数据。
WIND UPLINK EXISTS(风上传存在) (AOC MSG)	I/白色	没有插入上传风时,试着修改一个飞行计划(现行的或备用的)。
WIND UPLINK PENDING(风上传待定) (AOC MSG)	II/琥珀色	存在一个临时飞行计划或显示一个 DIR TO 页,并且接收和存储了上传风。

多功能控制显示组件(MCDU)信息列表

2 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

MCDU 显示的信息分为两种类型并有两种颜色:

I型 : 是飞行员操作的直接结果。

II型 : 有关某种状况的信息,或要求飞行员采取某个动作;

II型信息是以先进/先出的信息排队方式存储(MAX 5个信息)。

如果输入正确的数据或II型信息不再适用时,II型信息被抑制。

所有信息都可通过按压 MCDU 上的清除(CLEAR)键来清除。

琥珀色(A): : 重要信息

白色(W): : 次重要信息

信息	类型/颜色	条件
ABEAM POINTS LIST FULL	II/白色	当切入位置量超过50个时显示,这是允许的最大数值。
A/C POSITION INVALID (飞机位置无效)	II/琥珀色	飞机位置无效。当飞机位置无效时,如果该信息已被清除,而机组又试图调出在 PPOS 等待或 DIR TO 页面,该信息则又被显示出来。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
ALIGN IRS	II/琥珀色	IRS 准备校准时显示 ALIGN IRS提示符,但 MCDU 两侧均未显示 IRS INIT 页面。ALIGN IRS 信息要求机组调出IRS INIT页来校准IRS。
ALTN F-PLN DELETED	II/白色	备降 F-PLN 被自动取消。当 F-PLN 存储记忆超量并且系统试图存入更多数据时会出现这种情况。
AOC XXX F-PLN UPLINK (ACARS MSG)	II/白色	飞行计划储存在主用或第二飞行计划内。XXX 表示 'ACT'或 'SEC'.
AREA RNP IS XX-XX(区域要求导航精度为XX-XX)	II/白色	它在下列情况下显示:当在PROG页面人工输入的RNP值大于缺省的与当前飞行区域相关RNP值时,并且在导航数据库无RNP值用于实际的航段或航路时。
AWY/WPT MISMATCH(航路/航路点不匹配)	I/白色	在AIRWAYS页上输入VIA,不包含修改的点。如果输入了第二条航路,IDENT 则必须要包含第一条航路的终点。
BLOCK IGNORES RTA(轮档燃油忽略RTA)	II/白色	起始飞行计划时存在的一个时间限制,或起始飞行计划后输入的一个时间限制被燃油计划功能忽略。
CABIN RATE EXCEEDED(客舱速率过大)	II/白色	当在目的地机场200 nm 海里范围以内且计算的下降率不能使客舱在最大下降率时重新增压。
CHECK ALTN WIND (ACARS MSG)	II/白色	上链的备降巡航飞行高度层与默认的备降巡航飞行高度层不一致。
CHECK APPR SELECTION *EFIS PFD (FMA)	II/白色	当NON ILS 或 NON MLS 进近为 F-PLN 的一部分且 ILS/MLS 在 RAD NAV 页面人工调谐时。它提醒机组:进近可用的引导方式是 APP NAV/FINAL。 在飞机离下降顶点 100 nm 以内的巡航阶段或 在下降或进近阶段时显示此信息。
CHECK CO RTE (检查公司航路) (AOC MSG)	II/琥珀色	上链的公司航路识别代码不同于在要求中所指定的。
CHECK DATA BASE CYCLE(检查数据库周期)	II/白色	当时的日期与现用数据库的有效日期不符,且有人试图输入FROM/TO(自/到)或公司航路 (CO RTE)。
CHECK DEST DATA (AOC MSG)	II/琥珀色	机在距目的地 180 nm 处,且在 PERF APPR 页 面上所显示的目的地QNH,TEMP 或风数据是由 AOC 上链得来的,需要检查。 如果改动后的数 据与先前的有冲突,此信息重新出现。
CHECK FLT NUMBER(检查航班号) (AOC MSG)	II/琥珀色	上传的飞行航班号不同于在要求中指定的飞行航班号。
CHECK IRS/AIRPORT POS	II/琥珀色	ADIRS 校准位置与 NAV 数据库中机场基准点的 位置差距大于 5 nm。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION	II/琥珀色	每一部 IRS 位置与 FM 位置比较的结果是大于时间界限功能。
CHECK NORTH REF * EFIS ND	II/琥珀色	MAG/TRUE 钮与机场 MAG/TRUE 方位基准(存在 FMGS 导航数据库中的)不一致,或者在离场机场(起飞前),或者在目的地机场(进入到场区域后)。
CHECK ONSIDE P/N	II/琥珀色	由于同侧出现了不兼容的问题,当 FM 显示 P/N STATUS 页面时,出现此信息。
CHECK QFE(检查场压)	II/琥珀色	从 QNH 过渡到 QFE 基准时,在 MCDU 上用 QNH 调定的预计高度和 NAV 数据库中机场标高与 QFE 高度相差 100 ft 以上。
CHECK TAKEOFF DATA(检查起飞数据)	II/琥珀色	机组在输入或修改任一个起飞参数后,起飞跑道,TO 位移或襟翼/THS 同 V1, V2, VR, FLEX TO 温度或减马力等级可能出现不一致。 机组可在飞行前或飞行后阶段启动第二 F-PLN。
CHECK WEIGHT(检查重量)	II/琥珀色	飞行管理计算机计算出的 GW 与飞行增稳计算机 (FAC)计算出的全重相差超过 7 t吨(7.7 美吨)。
CLK IS TAKEOFF TIME(时钟指示起飞时间)	II/白色	当机组输入了预计起飞时间(ETT),并且实际时间等于ETT时间时出现该信息。
CLOCK/GPS TIME DIFF XX (时钟/GPS时间相差XX) ⊲	II/琥珀色	飞机时钟时间与 GPS 时间差别大于XX分钟。
CONSTANT MACH DELETED(恒定马赫被删除)	II/白色	现用飞行计划的一个恒定马赫段被自动删除。此情况发生在次计划或备降启动时,或探测到单发或飞行阶段从 CRZ 改变成另外一阶段。
CROSSLOAD ABORTED(交叉加载中断)	II/白色	在传送的 MCDU 上出现这一信息表明传送过程中出现一个错误。
CROSSLOAD COMPLETE(交叉加载完成)	II/白色	成功完成从一台 FMGC 到另一台FMGC的数据库交叉装载。
CRZ FL ABOVE MAX FL(巡航高度层超过最大飞行高度层)	II/白色	当机组输入一个巡航高度高于最大的计算高度时,将出现这一信息。
CSTR DEL ABOVE CRZ FL(删除高于巡航高度层的限制)	II/白色	当由于机组在飞行计划的强制高度或低于强制高度处插入一个巡航高度层或阶梯下降高度层而使强制被删除时,将出现这一信息。
CSTR DEL UP TO WPT01	II/白色	当由于飞机在 FMGS 排序飞行计划目的地前,过渡到复飞阶段,而删除强制时,将出现这一信息。
DECELERATE(减速) PFD 上也显示	II/白色	当到达下降顶点后,飞机仍在巡航阶段,使用管理的速度,并且,它没有开始下降。
DEFAULT STATE ASSUMED(假设默认状态)	II/白色	在长期电源中断后,当所有初始数据被清除时,出现这一信息。只有当 MCDU 再次有电后,飞行员才可看见这一信息。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
XXX IS DESELECTED(XXXX被拒选)	I/白色	机组通过SELECTED NAVAID 页或卫星,通过PREDICTIVE GPS页试图拒选 NAVAID,该页已被拒选。
DEST/ALTN MISMATCH(目的地机场/备降场不匹配)	I/白色	试图输入一条备降 CO RTE ,但其始发机场不是主目的地机场。
DEST EFOB BELOW MIN	II/琥珀色	FMS 计算的目的地 EFOB 比 FUEL PRED 页面指定的 MIN DEST FOB 少超过 2 min 分钟飞行所需油量。
DIR TO IN PROCESS(正在直飞)	I/白色	飞行机组在一个 MCDU 上调出垂直或横向修改页,而另一个 MCDU 上显示 DIR TO 页面。
ENTER DEST DATA(输入目的地机场数据)	II/琥珀色	飞机离目的地机场 180 nm 时,还未输入该目的地机场的风、QNH、温度。
ENTRY OUT OF RANGE(输入超出范围)	I/白色	机组试图输入的数据超出了所选区域规定的范围。
FLT NBR UPLINK(航班号上传) (ACARS MSG)	II/白色	没有先前的要求,在上传飞行计划中加入了一个航班号。
FM DATALINK UNAVIL(FM数据链不可用) (ACARS MSG)	II/白色	ATSU 和两个 FMS 之间的通讯不工作。
FM PREDICTIONS LOST	II/琥珀色	由于重置,实际的 F-PLN 预测功能不可用。
FMS1/FMS2 A/C STS DIFF (FMS 1/ FMS 2 飞机状态不一致)	II/白色	接通电源后,系统如果探测到下列之一有差异,在转换到独立方式前总是显示该信息: - NAV 数据库序列号 - 性能数据库 - FM 操作程序 - 飞机和航空公司销钉程序
FMS1/FMS2 GW DIFF (FMS 1/FMS 2 全重差异)	II/白色	两侧的飞机重量相差 2 t 或更多。
FMS1/FMS2 PGM PIN DIFF (FMS 1/FMS 2 程序插订不同)	II/白色	两侧的插订程序不同。
FMS1/FMS2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)	II/琥珀色	同侧以及两侧的位置相差 5 nm (0.5 nm,如 GPS 安装) 或更多
FMS1/FMS2 SPD TGT DIFF (FMS 1/FMS 2 目标速度差异)	II/白色	两侧 PFD 的目标速度相差 5 kt 或更多。当在管理速度方式飞包含RTA的 F-PLN 时,该信息可能被触发。
FORMAT ERROR(格式错误)	I/白色	数据输入不符合给定区域规定的输入格式。
F-PLN DATALINK IN PROG (飞行计划数据链过程中) (AOC MSG)	I/白色	当一个 F-PLN INIT 要求被传送后,执行一个飞行计划修改。该信息一直显示,直到上传数据被完全接收。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
F-PLN FULL	II/白色	飞行计划配额中已没有足够的存储容量,使计算机不能接受更多的飞行计划数据。
GPS PRIMARY ⊲ 失去 (ND 上也显示)	II/琥珀色	GPS PRIMARY方式失效。
GPS PRIMARY (GPS 主用) ⊲ (ND 上也显示)	II/白色	当 FMS 转换至 GPS 主方式时显示。
GPS ⊲ IS DESELECTED (GPS被拒选)	II/琥珀色	当人工拒选 GPS,且飞机离下降顶点 80 nm 或在进近阶段时显示。
INDEPENDENT OPERATION	II/琥珀色	两部 FMGC 独立地工作。
INITIALIZE WEIGHTS(初始化重量)	II/琥珀色	发动机启动后无燃油重量或轮挡燃油重量 (FOB)不能确定。
INIT DATA UPLINK (AOC MSG)	II/白色	从地面接收初始性能数据。
INSERT/ERASE TMPY FIRST	I/白色	当实施 DIRECT TO/INTERCEPT 修订时,如果由于改航,一个临时的 F-PLN 已经存在,而不是 DIRECT TO/INTERCEPT,从 DIR TO 页面不能输入 F-PLN 航路点。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链) (AOC MSG)	II/白色	上链信息包括一个有效的飞行计划,但是不包括航班号。
INVALID INIT UPLINK (AOC MSG)	II/白色	初始性能上传数据被拒绝。
INVALID ROUTE UPLINK(航路上传无效) (AOC MSG)	II/白色	探测到错误,上连信息被拒绝。
INVALID TAKEOFF UPLINK(无效的起飞上传) (AOC MSG)	II/白色	当前的上传起飞数据信息被拒绝接受。
INVALID WIND UPLINK(无效风上传) (AOC MSG)	II/白色	当前的上传风信息被拒绝接受。
IRS ONLY NAVIGATION	II/琥珀色	飞机不在进近或终端区,并且: - 飞机在 IRS 方式超过 10 min,或 - 或是飞机仅仅使用 IRS 并且开始下降阶段。
LAT DISCONT AHEAD(前方航段不连续)	II/琥珀色	下一航段不连续,且飞机在 30 s 后将飞该航段。
LIST OF 10 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	机组试图将10个以上存储的跑道信息输入至数据库,并且最初的10条跑道包含在飞行计划或飞行员存储的航路中。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
LIST OF 20 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	当已有20个航路点在使用中时(在飞行计划中或机组储存的航路中),机组试图创建一个地点方位距离、LAT/LONG,或地点方位-地点方位或机组定义的航路点或 NAVAID。
MANUAL HOLD DELETED(人工等待被删除)	II/白色	由于进场程序修改导致人工输入保持被删除。
MCDU OVERHEAT(MCDU过热)	II/琥珀色	MCDU 过热时显示 15 s 。
MORE DRAG(更多阻力) (EFIS PFD)	II/白色	DES 方式接通,选择慢车且飞机减速以恢复航迹,或为满足一高度强制、一速度限制或一速度强制。
NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级) (ND 上也显示)	II/琥珀色	NAV 精度从高级变到低级。(具体解释见 FMGS 规则)。
NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级) (*EFIS ND)	II/白色	NAV 精度由低级变到高级。
NEW ACC ALT-HHHH	II/白色	加速高度已改变。
NEW CRZ ALT-HHHHH	II/白色	巡航高度已改变。
NEW THR RED ALT-HHHH	II/白色	重新给定减推力高度。
NO ANSWER TO REQUEST(请求无回答) (ACARS MSG)	II/白色	先前机组曾向地面发出请求,4 min 后仍未收到回答。
NO INTERSECTION FOUND(未发现交叉点)	I/白色	系统无法在航路上发现任何航路点或交叉点。
NO NAV INTERCEPT	II/琥珀色	NAV 方式预位且 TO 航路点前没有切入航路点时触发此信息。
NON UNIQUE ROUTE IDENT(非唯一的航路识别代号)	I/白色	试图在新航路页面上输入一个公司航路 IDENT,而该识别代码与现存的公司航路 IDENT(飞行员确定的或数据库的)相同。
不允许	I/白色	选定区域内不允许进行数据输入。也不允许进行选择。
NOT IN DATA BASE(不在数据库内)	I/白色	机组输入或提取的不在当前数据库的公司航路 IDENT,来自/飞往组,以地点方位距离(PBD)定义的或地点方位/地点方位(PB/PB)定义的地点,或机场 NAVAID、航路点跑道或 NAVAID 频率(包括机组定义的数据)。
NOT XMITTED TO ACARS(未传输到ACARS) (AOC MSG)	II/白色	飞行员的要求或飞行员的报告被发送后,没有建立好通讯,或没有确认收到。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
OFST DELETED IN TMPY	II/琥珀色	系统自动删除临时飞行计划中的偏置,如果: - 临时 F-PLN 的第一个航段不再是一个 TF, CF 或 FM。 - 目的地跑道下一个航段的终止以及到终点偏置航路点的当前要飞距离小于到达临时偏置航路的所需距离并回到临时航路。
ONLY SPD ENTRY ALLOWED(只允许输入速度)	I/白色	机组试图在爬升页面输入马赫数作为预选速度值。
OPP FMGC IN PROCESS	II/琥珀色	对策的 FMGC 不工作且 FM 系统方式为单一工作方式。此信息表明显示信息的 MCDU 正由另一 FMGC 驱动。
PAGE UPDATE IN PROCESS(正在更新页面)	I/白色	当预测在更新时,机组按下飞行计划页面上的一个键。
PILOT ELEMENT RETAINED(保留飞行员元素)	I/白色	飞行员元素是指飞行员输入的一个航路点,或者一个 NAVAID,或者一条航路,或者是一条跑道。该信息在不允许删除这些元素时显示。
PILOTS ROUTES FULL(飞行员航路已满)	I/白色	系统已保存了五条飞行员确定的航路(只允许5条航路)。
PLACE/WPT MISMATCH	I/白色	当使用按照航迹偏置功能时,输入的PLACE地名与修改的点不相同。
PLEASE WAIT (请等待)	I/白色	两部 FMGC 正在重新同步工作。
PRINT ABORTED(打印中止)	II/琥珀色	该信息通知机组,由于 FMS 重置,打印任务已中断。
PRINTER NOT AVAILABLE(打印机不可用) (ACARS MSG)	II/白色	在打印报告时,探测出一个打印机通讯错误。打印被中止。
PROCEDURE RNP IS XX.XX(程序RNP为XX.XX)	II/琥珀色	当在 PROG 页面人工输入的 RNP 值大于缺省的与当前飞行区域相关 RNP 值时,并且在导航数据库无RNP值用于实际的航段或航路时。
RESET IRS TO NAV (复位IRS到NAV)	II/琥珀色	系统已经存在 IRS 校准的起始位置,或 IRS 校准后开始位置已经改变,但 IRS 没有一 个在校准方式。
REVISION IN PROCESS(修正进行中)	I/白色	一部 MCDU 显示一个AIRWAY页面,另一个修改在另一部 MCDU 上尝试。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
REVISIONS NOT STORED(修改没有储存)	II/琥珀色	飞行员定义的航路或公司航路(现用或第二飞行计划)储存时显示,说明下列信息没有保留: - 飞行员输入的等待 - 偏置 - 对终端区域程序的修改 - 飞行员输入的强制 - 虚拟航路点
RTA DELETED	II/白色	在下列条件下自动删除时间限制: - 发动机失效 - 当进入了等待航线时 - 复飞 - 在从下降或进近至爬升或巡航的过渡阶段 - 在同一飞行计划的不同航路点插入了时间强制时 - 当备用飞行计划生效时 - 当执行了 DIR TO/ABEAM时,仅当时间强制航路点投影在ABEAM航路点计划 - 时间强制航路点被清除或排序(不考虑现用的水平方式) - 有效的时钟数据丢失 - 属于现用飞行计划和备用飞行计划的时间限制起用 - 属于备用飞行计划和COPY ACTIVE的时间限制执行。
RTA EXISTS(存在RTA)	I/白色	当机组试图清除系统定义的预计起飞时间时显示。
RWY/LS MISMATCH(跑道/着陆系统不匹配)	II/琥珀色	- 在爬升、巡航、(ILS或 MLS)、下降、进近或复飞阶段,在 RAD NAV 页面输入的仪表着陆系统频率与着陆机场跑道的仪表着陆系统不一致。 - 在飞行前或起飞阶段,在 RAD NAV 页面上输入的仪表着陆系统频率与起飞跑道的仪表着陆系统不一致。
SELECT DESIRED SYSTEM(选择所需的系统)	I/白色	MCDU 显示其菜单页面。
SELECT HDG/TRK FIRST	I/白色	- 在 NAV 方式下,当临时 F-PLN 的第一航段与实际航段不一致时,临时飞行计划被插入,出现该信息。在 SEC F-PLN 中也是如此。当临时飞行计划输入被拒绝,并且该信息被触发。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
SELECT TRUE(选择真) (ND上也显示)	II/琥珀色	当 IRS 发送真HD/TRK时,MAG/TRUE电门被调定到MAG。
SENSOR IS INVALID(传感器无效)	I/白色	- 飞行员在 FUEL PRED 页面上,选择了FF 或 FQ, 或 FF + FQ, 或 FQ + FF,并且一个传感器或所选的两个传感器都无效,或 - 仅输入了机载燃油,并且 FF 传感器无效。
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度) (PFD 也显示"SET GREEN DOT")	II/白色	下列条件都满足时出现该信息: - 单发条件 - 飞机处于所选速度方式 - FCU 选择的速度等于或大于绿点速度 +10 kt,ALT*或 ALT 方式非现用;或 FCU 选择的速度等于或小于绿点速度 -10 kt。
SET HOLD SPEED (PFD也显示)	II/白色	选择速度方式下,机组在飞行计划中插入一个等待,飞机飞越等待速度的减速点时,选择的速度与等待速度相差大于 5 kt显示该信息。
SET MANAGED SPEED (PFD也显示"SET MANAGED SPD")	II/白色	选择了当前航段的目标速度,但没有下一阶段的预选速度。此时在从爬升到巡航,从爬升或巡航到下降的阶段转换时显示此信息。 如果使用的是所选速度,该信息在从爬升或巡航过渡到下降时总是有显示,管理的速度为现用时此信息消失。
SETTING SPD/RTA(在设定速度/RTA)	II/白色	当系统重新计算管理的目标速度以满足RTA限制时显示。
SPD ERROR AT WPT01 (在XX航路点的速度误差)	II/白色	横向管理飞行中,系统预计飞机速度与速度限制相差 10 kt。若预测误差在5 kt 以内时,此信息被清除。
SPD LIM EXCEEDED(超过速度极限)	II/琥珀色	飞机低于速度极限高度超过 150 ft,超过极限速度 10 kt 。
SPECIF NDB UNAIL(指定NDB不可用)	II/琥珀色	要自动调谐的 NDB(为NDB进近所指定)已被机组拒选。
SPECIF VOR/D UNAVAIL(特定的VOR/D不可用) (ND 上也显示)	II/琥珀色	- 自动调谐所需的 VOR, VOR-DME 或 VORTAC(指定用于 RNAV 或 VOR 进近) 此前背机组拒选,或 - 调置的 VOR(或 VORDME 或 VORTAC) 的方位、频率或 IDENT 无效。
STEP ABOVE MAX FL	II/白色	飞行员输入的梯度高度大于最大预期高度。
STEP AHEAD(前方梯度)	II/白色	飞机距离现用分段点 20 nm 之内 。
STEP DELETED(删除梯级)	II/白色	一个阶段被自动删除。
SYSTEM NOT AVAILABLE(系统不可用)	I/白色	当通过 ATSU 进行 ATC 通讯时显示。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传) (ACARS MSG)	II/白色	接收起飞数据信息。
TMPY F-PLN EXISTS	I/白色	在显示临时飞行计划时,如果选择(除删除或插入键之外)任何行选键,或者如果试图在备用飞行计划页面上进行飞行计划操作,则显示该信息。
TIME ERROR AT WPT01 (在XX航路点的时间误差)	II/白色	当飞机在横向管理方式,FMGC预测将无法满足一个时间限制 (请查阅 *DSC-22_20-30-20-28* 时间限制/*RTA* - 概述)。
TIME MARKER LIST FULL(时间标记列表已满)	I/白色	系统已存在4个时间标记。(只允许4个)。
TIME TO EXIT(退出时间)	II/琥珀色	飞机必须立即脱离等待以满足燃油储备的要求(额外的燃油为零)。
TOO STEEP PATH AHEAD(前方航径过徒)	II/琥珀色	巡航阶段飞机离目的地机场 150 nm 以内 或 NAV 方式下降或进近阶段且下降剖面存 在一个过陡航段。
TUNE BBB FFF.FF(调谐BBB FFF.FF)	II/琥珀色	由于人工选择了 VOR,系统不能自动调谐用于进近或定位的 VOR 。
UNKNOWN PROGRAM PIN(未知的插订程序)	II/白色	由于飞行管理制导计算机软件中有不兼容的或未确定的飞机销钉程序(A/C 型号、发动机型号、VMO/MMO 对换),而使系统不能初始化。
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中) (AOC MSG)	II/白色	当一条上传信息正在插入 FMGS 中时显示。
USING COST INDEX-NNN(使用成本指数-NNN)	I/白色	有飞行计划并且在确定成本指数 (CI) 之前,先输入无燃油重量或总重量,(这时飞行管理制导计算机将成本指数默认为上一次飞行成本指数)。 当机组输入了 ALTN F-PLN 后该信息也会显示(这种情况下 FMS 默认的成本指数为0)。
WAIT FOR SYSTEM RESPONSE(等待系统反应)	I/白色	在选择子系统和将显示子系统页面之间,MCDU 菜单页面仍然显示此信息。
WIND DATA UPLINK (风数据上传) (AOC MSG)	II/白色	接收到上传风数据。
WIND UPLINK EXISTS(风上传存在) (AOC MSG)	I/白色	没有插入上传风时,试着修改一个飞行计划(现行的或备用的)。
WIND UPLINK PENDING(风上传待定) (AOC MSG)	II/琥珀色	存在一个临时飞行计划或显示一个 DIR TO 页,并且接收和存储了上传风。

多功能控制显示组件(MCDU)信息列表

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

MCDU 显示的信息分为两种类型并有两种颜色:

I型 : 是飞行员操作的直接结果。
II型 : 有关某种状况的信息,或要求飞行员采取某个动作;
II型信息是以先进/先出的信息排队方式存储(MAX 5个信息)。
如果输入正确的数据或II型信息不再适用时,II型信息被抑制。
所有信息都可通过按压 MCDU 上的清除(CLEAR)键来清除。
琥珀色(A): : 重要信息
白色(W): : 次重要信息

信息	类型/颜色	条件
ABEAM POINTS LIST FULL	II/白色	当切入位置量超过50个时显示,这是允许的最大数值。
A/C POSITION INVALID (飞机位置无效)	II/琥珀色	飞机位置无效。当飞机位置无效时,如果该信息已被清除,而机组又试图调出在 PPOS 等待或 DIR TO 页面,该信息则又被显示出来。
ALIGN IRS	II/琥珀色	IRS 准备校准时显示 ALIGN IRS提示符,但 MCDU 两侧均未显示 IRS INIT 页面。ALIGN IRS 信息要求机组调出IRS INIT页来校准IRS。
ALTN F-PLN DELETED	II/白色	备降 F-PLN 被自动取消。当 F-PLN 存储记忆超量并且系统试图存入更多数据时会出现这种情况。
AOC XXX F-PLN UPLINK (ACARS MSG)	II/白色	飞行计划储存在主用或第二飞行计划内。XXX 表示 'ACT'或 'SEC'.
AREA RNP IS XX-XX(区域要求导航精度为XX-XX)	II/白色	它在下列情况下显示: 当在PROG页面人工输入的RNP值大于缺省的与当前飞行区域相关RNP值时,并且在导航数据库无RNP值用于实际的航段或航路时。
AWY/WPT MISMATCH(航路/航路点不匹配)	I/白色	在AIRWAYS页上输入VIA,不包含修改的点。如果输入了第二条航路,IDENT 则必须要包含第一条航路的终点。
BLOCK IGNORES RTA(轮档燃油忽略RTA)	II/白色	起始飞行计划时存在的一个时间限制,或起始飞行计划后输入的一个时间限制被燃油计划功能忽略。
CABIN RATE EXCEEDED(客舱速率过大)	II/白色	当在目的地机场200 nm 海里范围以内且计算的下降率不能使客舱在最大下降率时重新增压。
CHECK ALTN WIND (ACARS MSG)	II/白色	上链的备降巡航飞行高度层与默认的备降巡航飞行高度层不一致。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CHECK APPR SELECTION 在 PFD上:"CHECK APP GUIDANCE" (A), 或 "CHECK APP SEL" (W) (if CPIP3 ⊲)	II/白色	当NON ILS 或 NON MLS 进近为 F-PLN 的一部分且 ILS/MLS 在 RAD NAV 页面人工调谐时。它提醒机组:进近可用的引导方式是 APP NAV/FINAL。 在飞机离下降顶点 100 nm 以内的巡航阶段或 在下降或进近阶段时显示此信息。
CHECK CO RTE (检查公司航路) (AOC MSG)	II/琥珀色	上链的公司航路识别代码不同于在要求中所指定的。
CHECK DATA BASE CYCLE(检查数据库周期)	II/白色	当时的日期与现用数据库的有效日期不符,且有人试图输入FROM/TO(自/到)或公司航路 (CO RTE)。
CHECK DEST DATA (AOC MSG)	II/琥珀色	机在距目的地 180 nm 处,且在 PERF APPR 页 面上所显示的目的地QNH,TEMP 或风数据是由 AOC 上链得来的,需要检查。 如果改动后的数 据与先前的有冲突,此信息重新出现。
CHECK FLT NUMBER(检查航班号) (AOC MSG)	II/琥珀色	上传的飞行航班号不同于在要求中指定的飞行航班号。
CHECK IRS/AIRPORT POS	II/琥珀色	ADIRS 校准位置与 NAV 数据库中机场基准点的 位置差距大于 5 nm。
CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION	II/琥珀色	每一部 IRS 位置与 FM 位置比较的结果是大于时间界限功能。
CHECK NORTH REF * EFIS ND	II/琥珀色	MAG/TRUE 钮与机场 MAG/TRUE 方位基准(存在 FMGS 导航数据库中的)不一致,或者在离场机场(起飞前),或者在目的地机场(进入到场区域后)。
CHECK ONSIDE P/N	II/琥珀色	由于同侧出现了不兼容的问题,当 FM 显示 P/N STATUS 页面时,出现此信息。
CHECK QFE(检查场压)	II/琥珀色	从 QNH 过渡到 QFE 基准时,在 MCDU 上 用 QNH 调定的预计高度和 NAV 数据库中 机场标高与 QFE 高度相差 100 ft 以上。
CHECK TAKEOFF DATA(检查起飞数据)	II/琥珀色	机组在输入或修改任一个起飞参数后,起飞跑道, TO 位移或襟翼/THS 同 V1, V2, VR, FLEX TO 温度或减马力等级可能出现不一致。 机组可在飞行前或飞行后阶段启动第二 F-PLN。
CHECK WEIGHT(检查重量)	II/琥珀色	飞行管理计算机计算出的 GW 与飞行增稳计算机 (FAC)计算出的全重相差超过 7 t吨(7.7 美吨)。
CLK IS TAKEOFF TIME(时钟指示起飞时间)	II/白色	当机组输入了预计起飞时间(ETT),并且实际时间等于ETT时间时出现该信息。
CLOCK/GPS TIME DIFF XX (时钟/GPS时间相差XX) ⊲	II/琥珀色	飞机时钟时间与 GPS 时间差别大于XX分钟。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
CONSTANT MACH DELETED(恒定马赫被删除)	II/白色	现用飞行计划的一个恒定马赫段被自动删除。此情况发生在次计划或备降启动时,或探测到单发或飞行阶段从 CRZ 改变成另外一阶段。
CROSSLOAD ABORTED(交叉加载中断)	II/白色	在传送的 MCDU 上出现这一信息表明传送过程中出现一个错误。
CROSSLOAD COMPLETE(交叉加载完成)	II/白色	成功完成从一台 FMGC 到另一台FMGC的数据库交叉装载。
CRZ FL ABOVE MAX FL(巡航高度层超过最大飞行高度层)	II/白色	当机组输入一个巡航高度高于最大的计算高度时,将出现这一信息。
CSTR DEL ABOVE CRZ FL(删除高于巡航高度层的限制)	II/白色	当由于机组在飞行计划的强制高度或低于强制高度处插入一个巡航高度层或阶梯下降高度层而使强制被删除时,将出现这一信息。
CSTR DEL UP TO WPT01	II/白色	当由于飞机在 FMGS 排序飞行计划目的地前,过渡到复飞阶段,而删除强制时,将出现这一信息。
DECELERATE(减速) PFD 上也显示	II/白色	当到达下降顶点后,飞机仍在巡航阶段,使用管理的速度,并且,它没有开始下降。
DEFAULT STATE ASSUMED(假设默认状态)	II/白色	在长期电源中断后,当所有初始数据被清除时,出现这一信息。只有当 MCDU 再次有电后,飞行员才可看见这一信息。
XXX IS DESELECTED(XXXX被拒选)	I/白色	机组通过SELECTED NAVAID 页或卫星,通过PREDICTIVE GPS页试图拒选 NAVAID,该页已被拒选。
DEST/ALTN MISMATCH(目的地机场/备降场不匹配)	I/白色	试图输入一条备降 CO RTE ,但其始发机场不是主目的地机场。
DEST EFOB BELOW MIN	II/琥珀色	FMS 计算的目的地 EFOB 比 FUEL PRED 页面指定的 MIN DEST FOB 少超过 2 min 分钟飞行所需油量。
DIR TO IN PROCESS(正在直飞)	I/白色	飞行机组在一个 MCDU 上调出垂直或横向修改页,而另一个 MCDU 上显示 DIR TO 页面。
ENTER DEST DATA(输入目的地机场数据)	II/琥珀色	飞机离目的地机场 180 nm 时,还未输入该目的地机场的风、QNH、温度。
ENTRY OUT OF RANGE(输入超出范围)	I/白色	机组试图输入的数据超出了所选区域规定的范围。
FLT NBR UPLINK(航班号上传) (ACARS MSG)	II/白色	没有先前的要求,在上传飞行计划中加入了一个航班号。
FM DATALINK UNAVIL(FM数据链不可用) (ACARS MSG)	II/白色	ATSU 和两个 FMS 之间的通讯不工作。
FM PREDICTIONS LOST	II/琥珀色	由于重置,实际的 F-PLN 预测功能不可用。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
FMS1/FMS2 A/C STS DIFF (FMS 1/ FMS 2 飞机状态不一致)	II/白色	接通电源后,系统如果探测到下列之一有差异,在转换到独立方式前总是显示该信息: - NAV 数据库序列号 - 性能数据库 - FM 操作程序 - 飞机和航空公司销钉程序
FMS1/FMS2 GW DIFF (FMS 1/FMS 2 全重差异)	II/白色	两侧的飞机重量相差 2 t 或更多。
FMS1/FMS2 PGM PIN DIFF (FMS 1/FMS 2 程序插订不同)	II/白色	两侧的插订程序不同。
FMS1/FMS2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)	II/琥珀色	同侧以及两侧的位置相差 5 nm (0.5 nm,如 GPS 安装) 或更多
FMS1/FMS2 SPD TGT DIFF (FMS 1/FMS 2 目标速度差异)	II/白色	两侧 PFD 的目标速度相差 5 kt 或更多。当在管理速度方式飞包含RTA的 F-PLN 时,该信息可能被触发。
FORMAT ERROR(格式错误)	I/白色	数据输入不符合给定区域规定的输入格式。
F-PLN DATALINK IN PROG (飞行计划数据链过程中) (AOC MSG)	I/白色	当一个 F-PLN INIT 要求被传送后,执行一个飞行计划修改。该信息一直显示,直到上传数据被完全接收。
F-PLN FULL	II/白色	飞行计划配额中已没有足够的存储容量,使计算机不能接受更多的飞行计划数据。
GPS PRIMARY ⊲✻ 失去 (ND 上也显示)	II/琥珀色	GPS PRIMARY方式失效。
GPS PRIMARY (GPS 主用) ⊲✻ (ND 上也显示)	II/白色	当 FMS 转换至 GPS 主方式时显示。
GPS ⊲✻ IS DESELECTED (GPS被拒选)	II/琥珀色	当人工拒选 GPS,且飞机离下降顶点 80 nm 或在进近阶段时显示。
INDEPENDENT OPERATION	II/琥珀色	两部 FMGC 独立地工作。
INITIALIZE WEIGHTS(初始化重量)	II/琥珀色	发动机启动后无燃油重量或轮挡燃油重量 (FOB) 不能确定。
INIT DATA UPLINK (AOC MSG)	II/白色	从地面接收初始性能数据。
INSERT/ERASE TMPY FIRST	I/白色	当实施 DIRECT TO/INTERCEPT 修订时,如果由于改航,一个临时的 F-PLN 已经存在,而不是 DIRECT TO/INTERCEPT,从 DIR TO 页面不能输入 F-PLN 航路点。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链) (AOC MSG)	II/白色	上链信息包括一个有效的飞行计划,但是不包括航班号。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
INVALID INIT UPLINK (AOC MSG)	II/白色	初始性能上传数据被拒绝。
INVALID ROUTE UPLINK(航路上传无效) (AOC MSG)	II/白色	探测到错误,上连信息被拒绝。
INVALID TAKEOFF UPLINK(无效的起飞上传) (AOC MSG)	II/白色	当前的上传起飞数据信息被拒绝接受。
INVALID WIND UPLINK(无效风上传) (AOC MSG)	II/白色	当前的上传风信息被拒绝接受。
IRS ONLY NAVIGATION	II/琥珀色	飞机不在进近或终端区,并且: - 飞机在 IRS 方式超过 10 min,或 - 或是飞机仅仅使用 IRS 并且开始下降阶段。
LAT DISCONT AHEAD(前方航段不连续)	II/琥珀色	下一航段不连续,且飞机在 30 s 后将飞该航段。
LIST OF 10 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	机组试图将10个以上存储的跑道信息输入至数据库,并且最初的10条跑道包含在飞行计划或飞行员存储的航路中。
LIST OF 20 IN USE(10个使用中跑道列表)	I/白色	当已有20个航路点在使用中时(在飞行计划中或机组储存的航路中),机组试图创建一个地点方位距离、LAT/LONG,或地点方位-地点方位或机组定义的航路点或 NAVAID。
MANUAL HOLD DELETED(人工等待被删除)	II/白色	由于进场程序修改导致人工输入保持被删除。
MCDU OVERHEAT(MCDU过热)	II/琥珀色	MCDU 过热时显示 15 s 。
MORE DRAG(更多阻力) (EFIS PFD)	II/白色	DES 方式接通,选择慢车且飞机减速以恢复航迹,或为满足一高度强制、一速度限制或一速度强制。
NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级) (ND 上也显示)	II/琥珀色	NAV 精度从高级变到低级。(具体解释见 FMGS 规则)。
NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级) (*EFIS ND)	II/白色	NAV 精度由低级变到高级。
NEW ACC ALT-HHHH	II/白色	加速高度已改变。
NEW CRZ ALT-HHHHH	II/白色	巡航高度已改变。
NEW THR RED ALT-HHHH	II/白色	重新给定减推力高度。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
NO ANSWER TO REQUEST(请求无回答) (ACARS MSG)	II/白色	先前机组曾向地面发出请求,4 min 后仍未收到回答。
NO INTERSECTION FOUND(未发现交叉点)	I/白色	系统无法在航路上发现任何航路点或交叉点。
NO NAV INTERCEPT	II/琥珀色	NAV 方式预位且 TO 航路点前没有切入航路点时触发此信息。
NON UNIQUE ROUTE IDENT(非唯一的航路识别代号)	I/白色	试图在新航路页面上输入一个公司航路 IDENT,而该识别代码与现存的公司航路 IDENT(飞行员确定的或数据库的)相同。
不允许	I/白色	选定区域内不允许进行数据输入。也不允许进行选择。
NOT IN DATA BASE(不在数据库内)	I/白色	机组输入或提取的不在当前数据库的公司航路 IDENT,来自/飞往组,以地点方位距离(PBD)定义的或地点方位/地点方位(PB/PB)定义的地点,或机场 NAVAID、航路点跑道或 NAVAID 频率(包括机组定义的数据)。
NOT XMITTED TO ACARS(未传输到ACARS) (AOC MSG)	II/白色	飞行员的要求或飞行员的报告被发送后,没有建立好通讯,或没有确认收到。
OFST DELETED IN TMPY	II/琥珀色	系统自动删除临时飞行计划中的偏置,如果: - 临时 F-PLN 的第一个航段不再是一个 TF, CF 或 FM。 - 目的地跑道下一个航段的终止以及到终点偏置航路点的当前要飞距离小于到达临时偏置航路的所需距离并回到临时航路。
ONLY SPD ENTRY ALLOWED(只允许输入速度)	I/白色	机组试图在爬升页面输入马赫数作为预选速度值。
OPP FMGC IN PROCESS	II/琥珀色	对策的 FMGC 不工作且 FM 系统方式为单一工作方式。此信息表明显示信息的 MCDU 正由另一 FMGC 驱动。
PAGE UPDATE IN PROCESS(正在更新页面)	I/白色	当预测在更新时,机组按下飞行计划页面上的一个键。
PILOT ELEMENT RETAINED(保留飞行员元素)	I/白色	飞行员元素是指飞行员输入的一个航路点,或者一个 NAVAID,或者一条航路,或者是一条跑道。该信息在不允许删除这些元素时显示。
PILOTS ROUTES FULL(飞行员航路已满)	I/白色	系统已保存了五条飞行员确定的航路(只允许5条航路)。
PLACE/WPT MISMATCH	I/白色	当使用按照航迹偏置功能时,输入的PLACE地名与修改的点不相同。
PLEASE WAIT (请等待)	I/白色	两部 FMGC 正在重新同步工作。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
PRINT ABORTED(打印中止)	II/琥珀色	该信息通知机组,由于 FMS 重置,打印任务已中断。
PRINTER NOT AVAILABLE(打印机不可用) (ACARS MSG)	II/白色	在打印报告时,探测出一个打印机通讯错误。打印被中止。
PROCEDURE RNP IS XX.XX(程序RNP为XX.XX)	II/琥珀色	当在 PROG 页面人工输入的 RNP 值大于缺省的与当前飞行区域相关 RNP 值时,并且在导航数据库无RNP值用于实际的航段或航路时。
RESET IRS TO NAV (复位IRS到NAV)	II/琥珀色	系统已经存在 IRS 校准的起始位置,或 IRS 校准后开始位置已经改变,但 IRS 没有一个在校准方式。
REVISION IN PROCESS(修正进行中)	I/白色	一部 MCDU 显示一个AIRWAY页面,另一个修改在另一部 MCDU 上尝试。
REVISIONS NOT STORED(修改没有储存)	II/琥珀色	飞行员定义的航路或公司航路(现用或第二飞行计划)储存时显示,说明下列信息没有保留: - 飞行员输入的等待 - 偏置 - 对终端区域程序的修改 - 飞行员输入的强制 - 虚拟航路点
RTA DELETED	II/白色	在下列条件下自动删除时间限制: - 发动机失效 - 当进入了等待航线时 - 复飞 - 在从下降或进近至爬升或巡航的过渡阶段 - 在同一飞行计划的不同航路点插入了时间强制时 - 当备用飞行计划生效时 - 当执行了 DIR TO/ABEAM时,仅当时间强制航路点投影在ABEAM航路点计划 - 时间强制航路点被清除或排序(不考虑现用的水平方式) - 有效的时钟数据丢失 - 属于现用飞行计划和备用飞行计划的时间限制起用 - 属于备用飞行计划和COPY ACTIVE的时间限制执行。
RTA EXISTS(存在RTA)	I/白色	当机组试图清除系统定义的预计起飞时间时显示。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
RWY/LS MISMATCH(跑道/着陆系统不匹配)	II/琥珀色	- 在爬升、巡航、(ILS或 MLS)、下降、进近或复飞阶段,在 RAD NAV 页面输入的仪表着陆系统频率与着陆机场跑道的仪表着陆系统不一致。 - 在飞行前或起飞阶段,在 RAD NAV 页面上输入的仪表着陆系统频率与起飞跑道的仪表着陆系统不一致。
SELECT DESIRED SYSTEM(选择所需的系统)	I/白色	MCDU 显示其菜单页面。
SELECT HDG/TRK FIRST	I/白色	- 在 NAV 方式下,当临时 F-PLN 的第一航段与实际航段不一致时,临时飞行计划被插入,出现该信息。在 SEC F-PLN 中也是如此。当临时飞行计划输入被拒绝,并且该信息被触发。
SELECT TRUE(选择真)(ND上也显示)	II/琥珀色	当 IRS 发送真HD/TRK时,MAG/TRUE电门被调定到MAG。
SENSOR IS INVALID(传感器无效)	I/白色	- 飞行员在 FUEL PRED 页面上,选择了FF 或 FQ, 或 FF + FQ, 或 FQ + FF,并且一个传感器或所选的两个传感器都无效,或 - 仅输入了机载燃油,并且 FF 传感器无效。
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度)(PFD 也显示"SET GREEN DOT")	II/白色	下列条件都满足时出现该信息: - 单发条件 - 飞机处于所选速度方式 - FCU 选择的速度等于或大于绿点速度 +10 kt,ALT*或 ALT 方式非现用;或 FCU 选择的速度等于或小于绿点速度 -10 kt。
SET HOLD SPEED (PFD也显示)	II/白色	选择速度方式下,机组在飞行计划中插入一个等待,飞机飞越等待速度的减速点时,选择的速度与等待速度相差大于 5 kt显示该信息。
SET MANAGED SPEED (PFD也显示"SET MANAGED SPD")	II/白色	选择了当前航段的目标速度,但没有下一阶段的预选速度。此时在从爬升到巡航,从爬升或巡航到下降的阶段转换时显示此信息。 如果使用的是所选速度,该信息在从爬升或巡航过渡到下降时总是有显示,管理的速度为现用时此信息消失。
SETTING SPD/RTA(在设定速度/RTA)	II/白色	当系统重新计算管理的目标速度以满足RTA限制时显示。
SPD ERROR AT WPT01 (在XX航路点的速度误差)	II/白色	横向管理飞行中,系统预计飞机速度与速度限制相差 10 kt。若预测误差在5 kt 以内时,此信息被清除。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
SPD LIM EXCEEDED(超过速度极限)	II/琥珀色	飞机低于速度极限高度超过 150 ft,超过极限速度 10 kt 。
SPECIF NDB UNAIL(指定NDB不可用)	II/琥珀色	要自动调谐的 NDB(为NDB进近所指定)已被机组拒选。
SPECIF VOR/D UNAVAIL(特定的VOR/D不可用) (ND 上也显示)	II/琥珀色	- 自动调谐所需的 VOR, VOR-DME 或 VORTAC(指定用于 RNAV 或 VOR 进近) 此前背机组拒选,或 - 调置的 VOR(或 VORDME 或 VORTAC) 的方位、频率或 IDENT 无效。
STEP ABOVE MAX FL	II/白色	飞行员输入的梯度高度大于最大预期高度。
STEP AHEAD(前方梯度)	II/白色	飞机距离现用分段点 20 nm 之内。
STEP DELETED(删除梯级)	II/白色	一个阶段被自动删除。
SYSTEM NOT AVAILABLE(系统不可用)	I/白色	当通过 ATSU 进行 ATC 通讯时显示。
TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传) (ACARS MSG)	II/白色	接收起飞数据信息。
TMPY F-PLN EXISTS	I/白色	在显示临时飞行计划时,如果选择(除删除或插入键之外)任何行选键,或者如果试图在备用飞行计划页面上进行飞行计划操作,则显示该信息。
TIME ERROR AT WPT01 (在XX航路点的时间误差)	II/白色	当飞机在横向管理方式,FMGC 预测将无法满足一个时间限制 (请查阅 *DSC-22_20-30-20-28* 时间限制/*RTA* - 概述)。
TIME MARKER LIST FULL(时间标记列表已满)	I/白色	系统已存在4个时间标记。(只允许4个)。
TIME TO EXIT(退出时间)	II/琥珀色	飞机必须立即脱离等待以满足燃油储备的要求(额外的燃油为零)。
TOO STEEP PATH AHEAD(前方航径过徒)	II/琥珀色	巡航阶段飞机离目的地机场 150 nm 以内 或 NAV 方式下降或进近阶段且下降剖面存 在一个过陡航段。
TUNE BBB FFF.FF(调谐BBB FFF.FF)	II/琥珀色	由于人工选择了 VOR,系统不能自动调谐用于进近或定位的 VOR 。
UNKNOWN PROGRAM PIN(未知的插订程序)	II/白色	由于飞行管理制导计算机软件中有不兼容的或未确定的飞机销钉程序(A/C 型号、发动机型号、VMO/MMO 对换),而使系统不能初始化。
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中) (AOC MSG)	II/白色	当一条上传信息正在插入 FMGS 中时显示。

接下页

接上页

信息	类型/颜色	条件
USING COST INDEX-NNN(使用成本指数-NNN)	I/白色	有飞行计划并且在确定成本指数 (CI) 之前,先输入无燃油重量或总重量,(这时飞行管理制导计算机将成本指数默认为上一次飞行成本指数)。 当机组输入了 ALTN F-PLN 后该信息也会显示(这种情况下 FMS 默认的成本指数为0)。
WAIT FOR SYSTEM RESPONSE(等待系统反应)	I/白色	在选择子系统和将显示子系统页面之间,MCDU 菜单页面仍然显示此信息。
WIND DATA UPLINK (风数据上传) (AOC MSG)	II/白色	接收到上传风数据。
WIND UPLINK EXISTS(风上传存在) (AOC MSG)	I/白色	没有插入上传风时,试着修改一个飞行计划(现行的或备用的)。
WIND UPLINK PENDING(风上传待定) (AOC MSG)	II/琥珀色	存在一个临时飞行计划或显示一个 DIR TO 页,并且接收和存储了上传风。

有意留空

MCDU 数据格式列表

适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

下表列出飞行员能在 MCDU 上输入的全部数据。
也提供各个数据项的可接受的格式、可接受的范围,输入的单位以及可以输入数据的 MCDU 页面。

下列代码用来表示不同的数据格式:
- A : 字母
- N : 数字
- X : 字母和数字

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
ACCEL ALT(加速高度)	见 ALT		ft (MSL)	起飞(ACT/SEC (2)) 复飞 (ACT/SEC(2))
ALT	NNNN或NNNNN (必须包括打头的零)	最大 ALT = 39 000 输入被舍入到 10 ft	ft (MSL)	性能爬升 PERF DES
ALT CSTR	见 ALT	见 ALT	ft (MSL)	VERT REV 飞行计划 A SEC F-PLN A
AIRWAYS(航路)(VIA)(经由)	XXXX	若不在数据库中,则显示"NOT IN DATA BASE"	N/A	LAT REV AIRWAYS(航路) ⊲*
ARPT	AAAA 至少一个字符。最多四个。	如果 AAAA 不在数据库机场文件内,则显示新跑道页面。		INIT A (ACT/SEC(2)) LAT REV ALTN F-PLN A-B (ACT/SEC(2)) WAYPOINT(航路点) DIR TO
气压基准	与 ALT 相同	着陆(机场)标高到着陆(机场)标高+ 5000	ft (MSL)	PERF APPR (ACT/SEC)
BLOCK FUEL(轮挡燃油)	NN.N 开头的零可以省略。	0-80/0-175.2	千公斤或千磅	INIT B (ACT/SEC(2))
CABIN RATE(座舱速率)	- NNN (负号可以省略)	100- 999	英尺/分钟	DES FORECAST 或 CRUISE PERF.系统显示 ⊲*
CG	NN.N	8.0- 45.0	% MAC	INIT B. (ACT/SEC(2)) 燃油预测

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
CHANNEL(频道)	-NNN	500 - 699		新 NAVAID 无线电导航页面
CLASS (NAVAID)	AAAAAA (对于允许的准确输入,参见范围)	VOR DME VORDME VORTAC LOC, ILS NDB ILSDME MLS TACAN	N/A	新 NAVAID
CO RTE	XXXXXXX 7或10个字符 (插件程序)	如果不在 NAV 数据库内,则将显示一条信息	N/A	INIT A ROUTE SELECTION(航路选择) NEW ROUTE ALTERNATE(新航路备降)
成本指数	-NNN 可以输入1-3位数字,打头的零可以省略	0 至 999	Kg/Min 或 100 lb/Hr	INIT A (ACT/SEC[2]) PERF CLB (ACT/SEC[2]) PERF CRZ (ACT/SEC[2]) PERF DES (ALT/SEC[2])
CRS	见 INB CRS(向台航道)	见 INB CRS(向台航道)	度	无线电导航 新 NAVAID 新跑道
CRZ FL(巡航高度层)	必须输入飞行高度层	最大 FL (见 FLIGHT LEVEL)	百 ft	INIT A (ACT/SEC[2]) PROG
CRZ TEMP(巡航温度)	见 TEMP	±99	摄氏度	INIT A (ACT/SEC[2]) 燃油预测
CRZ WIND	见 WIND DIR/MAG	见 WIND DIR/MAG	见 WIND DIR/MAG	INIT A (ACT/SEC[2]) 燃油预测
DIST	NN.N 开头和末尾的 0 可以省略。	0- 99.9 或 0 - 999 (或 9999)	NM NM	HOLD(等待) ALTN
DIR TO (直飞至)	"D"NN	8个可能值		PERF(起飞性能) 起飞

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
EFF WIND(实际风) ◁✻	±NNN “+”可输入为“T”或“TL”(顺风) “H” 或 “HD”(逆风)可输入为”-” 打头的零可省略 若无符号输入,则认为是“+”	0- 500	海里	CLOSEST AIRPORT 等时点 INIT A SEC INT A
ELV	±NNNN 若无符号, 假设为+ 打头的零可以省略。	输入显示到 10 ft - 400 到 20 470 ft (RWY) (or - 1000 到 20 470 ft ◁✻) -2 000 到 20 470 (NAVAID)	ft (MSL)	新跑道 新 NAVAID
ETT/RTA(预计起飞时间/要求到达时间) ◁✻	小时:分钟:秒	00:00:00 到 23:59:59	小时 HH 分钟 MM 秒 SS	RTA
FF/FQ 感应器	可输入二者或其中之一, 可输入二者 -/FF+FQ 或其中之一-/FQ + FF 也可以是燃油流量-/FF, 或燃油量-/FQ		N/A	燃油预测
FIG OF MERIT(灵敏度)	N	0 - 3	N/A	新 NAVAID
FINAL/TIME(五边/时间)	一次只能输入一个。NN.N 或(NNN.N ◁✻) 用于 FINAL NNNN 用于 TIME	FINAL 0 - 10.0 (或 0 - 100 ◁✻) 或 0 - 22.0 0 - 90 TIME(时间)	千公斤或千磅分钟	燃油预测 INIT B
襟翼		0, 1, 2, 或 3		起飞

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
FLEX TO TEMP(灵活起飞温度)	1. 如果减功率 TO 选项未实施: 同 TEMP 2. 如果减功率 TO 选项实施: F NN。		NN 为摄氏度	起飞
FLIGHT LEVEL(飞行高度层)	FLNNN 或 NNN NNN打头的零可以省略	Max FL = 390 (或 Max FL = 410 ◁*))	百英尺(MSL)	F-PLN A-B, PROG VERT REV INIT A (ACT, SEC(2)) 性能爬升 PERF DES STEP PRED STEP ALTS ◁*
FLIGHT NUMBER(航班号)	XXXXXXXX 这 8 个字母数字并非强制性的	N/A	N/A	INIT A F-PLN A-B
FOB	NN.N (开头的零可以省略)	见轮档	千公斤或千磅	燃油预测
FREQ	NNN.NN ILS/VOR NNN.N NDB	108.00- 117.95 190.0- 1 750.0	兆赫 千赫	PROG. 新 NAVAID 无线电导航
来自/飞往 FROM/TO	AAAA/AAAA	AAAA必须在数据库内,否则信息将显示	N/A	INIT A (ACT/SEC (2))
GW	NN.N打头的和最后的零可以省略	35 - 99.9 或 77.2 - 218	千kg 或 千lb	燃油预测
GND TEMP	±NN(若无符号,则假设+)		见 TEMP	INIT A, SEC INIT A
慢车系数 ◁*	±N.N打头的和最后的零可以省略	-9.9。 +9.9	%	A/C STATUS
INB CRS(向台航道)	-NNN 前面的零可省略。输入的风向 360 显示为 0	000- 359	度	HOLD(等待)

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
LAT	DDMM.MB DD – 度 MM.M – 分 B-方向 打头的零可省略 但方向(B)必须有	B:N或S 0 ≤ DD ≤ 90 0 ≤ MM.M ≤ 59.9	度,分,十分之一分	INIT A IRS INIT
纬度/经度 **LAT/LONG**	纬度/经度 LAT/LONG 见 当 见 LAT 和 见 LONG 一起输入时,二者之间必须用“/”号分开	见 LAT 和 见 LONG	和	F-PLN A-B (ACT/SEC (2)) PROG 新航路点 新 NAVAID DIR TO LAT REV 新跑道 IRS INIT
长度 **LENGTH**	NNNN 打头的零可省略	1 000- 8 000 m 3 282- 9 999 ft	米或英尺	新跑道
LONG	DDDMM.MB或 DDD-度 MM.M-分 B-方向 打头的零可省略 但方向(B)必须有	B:E 或 W 0 ≤ DDD ≤ 180 0 ≤ MM.M ≤ 59	度,分,十分之一分	INIT A IRS INIT
MACH(马赫)	.NN或0.NN 尾数为0时可以省略。 NN 但必需输入2个数字	MAX = .82 MIN = .15	马赫数	F-PLN A (ACT/SEC (2)) 性能爬升 PERF CRZ PERF DES
MACH/SPD(马赫/速度)	输入的马赫和 SPD 之间必须带有 "/"(见 MACH 和见 SPD 格式)	见 MACH 和 见 SPD	见 MACH 和 见 SPD	PERF DES (ACT/SEC(2))
MIN DEST FOB	NNN.N (开头的零可以省略)	0- 80	千公斤或千磅 (OPC 选装)	INIT B 燃油预测 (ATC/SEC)

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
NAVAID	XXXX	任何字母数字	N/A	PROG 新 NAVAID NAVAID F-PLN A-B (ACT/SEC(2)) LAT REV DIR TO 无线电导航 SELECTED NAVAIDS
OFST	NNB 或 BNN NN 为偏置距离 B为方向	B:L或R 1 <NN < 50	NM	LAT REV
PERF FACTOR	NN.N开头或末尾的零可以省略(± N.N)	-10.0 至 +10.0 (或 -9.9 - +9.9 ◁✻)	N/A	A/C STATUS
PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	PLACE可以是任何数据库ARPT,NAVAID 或 WAYPOINT – BRG 必须为3位输入,无小数点。 输入的BRG 360 显示为0	位置-如不在数据库中,则显示信息"NOT IN DATA BASE" BRG - 000 - 360	N/A 度	LAT REV(ACT/SEC (2)) 新航路点 PROG DIR TO F-PLN A-B (ACT/SEC (2)) STEP ALTS ◁✻
	DIST 是NNN.N,开头的零可以省略;输入全部3个参数时,必须用"/"号分开	DIST - 0 - 999.9	NM	
PLACE-BRG/ PLACE-BRG	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)与上一项目相同。输入一对PLACE—BRG时,中间要输虚线。输入两对时,中间要输"/"将它们分开	见PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	见PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	见PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
PLACE/DIST(地点/距离) ⌫	地点:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离) DIST:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	地点:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离) DIST:0-999.9	N/A NM	F-PLN A 和 B SEC F-PLN A 和 B LAT REV 新航路点 DIR TO STEP ALTS(分段高度)
QNH	NNNN (开头的零可以省略)。	745- 1 050 (或 745 - 1050 ⌫)	hPa	PERF APPR (ACT/SEC (2))
	NN.NN (前面后面的零都可以省略)。	28.06- 31.01 (或 22.00 - 32.48 ⌫)	In.Hg	
RADIAL ⌫	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	定位点信息1至4
RADIAL IN(向台径向线) ⌫	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	DIR TO
RADIAL OUT(背台径向线) ⌫	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	DIR TO 定位点信息1至4
无线电	-NNN	0-700 如果选择了 ILS/ GLS ⌫ ; APPR,则可输入No	英尺	PERF APPR (ACT/SEC)
RADIUS ⌫	DNNN3 输入3个数字 D是圆半径的识别	000- 256	NM	定位点信息1至4
基准定位点 ⌫	见航路点			定位点信息1至4
RTE RSV	可输入燃油量或航程燃油的百分比	燃油0-(0.0) 0 - 21.7 % :0 - 15	千kg 千lb	INIT B (ACT/SEC (2)) 燃油预测

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
RWY	AAAANND 其中 AAAA 同于 ARPT (见 ARPT)。 NN是跑道号(必须输入两个数字) D是左或右,只有当 ARPT 有一条以上号码相同的跑道时才需列出 L 或 R(左或右)。			跑道 新跑道 F-PLN A-B
SAT/ALT(静温/高度) ⌫	TEMP/ALT	见 TEMP 和 见 ALT	N/A	CRZ WIND
SET HDG(调航向) ⌫	NNN/N(头尾的0均可省略)	000.0- 360.0	度	IRS MONITOR
SLOPE(坡度) ⌫	NN.N	00.0- 90.0	度	新 NAVAID
SPD	-NNN (必须是3位数)	MAX = 350 kt MIN = 100 kt	kt (CAS)	SEC F.PLN A 性能爬升 PERF CRZ (ACT, SEC (2)) PERF DES
速度 限制	见 SPD	见 SPD	kt (CAS)	F-PLN A (ACT/SEC(2)) VERT REV (ACT/SEC(2))
SPD LIM	SSS/NNNNN SSS 为速度 NNNNN 为 ALT 或 FLIGHT LEVEL (见 ALT 和 见 FLIGHT LEVEL)	SSS :见 SPD	kt/ft (MSL)	VERT REV (ACT/SEC3(2))
SPD/MACH	见 MACH/SPD(马赫/速度)	见 MACH 和 见 SPD	见 和 见 SPD	PERF DES (ACT/SEC(2))
STATION DEC(导航台磁差)	NND NN为偏角,D为方向。 前面的零可省略。 若磁差为零则D不需输入	NN01- 99 D:E 或 W	度	新 NAVAID

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
STEP ALT(梯级高度) ⌫	SNNN或NNNS(NNN是飞行高度层)或SNNNNN或NNNNNS(NNNNN是飞行 ALT)。打头的为0时,可以忽略。	见 FLIGHT LEVEL 或见 ALT	见 FLIGHT LEVEL 或 见 ALT	飞行计划 A
滑行	N.N 开头和结尾的零可省略	0 - 9.9	千kg	INIT B (ACT/SEC(2))
TEMP	±NN 若无符号,假设为+	±99	摄氏度	PERFTAKEOFF PERF APPR UPLINK TODATA REQ
THR RED ALT	见 ALT	400 ft AGL mini	ft (MSL)	PERF TAKE OFF
THS	AAN.N或 其中AA为UP或DN	最大UP 9.9 最大DN 5.0 增量为.1	度	PERF TAKEOFF
过渡高度	见 ALT			PERF TAKE OFF PERF GO AROUND
TRANS FL(过渡飞行高度层)	见 FLIGHT LEVEL(飞行高度层)			PERF APPR
TIME(时间)	N.N	0- 9.9	分钟	HOLD(等待)
TIME MARK(时间标记) ⌫	HHMM	HH:0- 23 MM:0- 59	小时分钟	F-PLN A 和 B
T.O位移	NNNN	1-起飞跑道的长度	米或英尺	PERF TAKEOFF
TRIP WIND	见 EFF WIND		海里	INIT A SET INIT A
TROPO	见 ALT	见 ALT (或 60 000 ⌫)	英尺	INIT A 燃油预测 SEC FUEL PREDICTION
UTC CSTR	HH MM HH 表示小时,MM表示分钟。 打头的零可以省略,输入1显示为2。	HH:0- 23 MM:0- 59	小时和分钟	VERT REV
V1	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC (2))

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
V2	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC[2])
VR	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC[2])
风	见 WIND DIR/VELOCITY	见 WIND DIR/VELOCITY	见 WIND DIR/VELOCITY	F-PLN B (ACT/SEC[2]) 燃油预测
WAYPOINT(航路点)	XXXXX – 可以用 1-5 (1-7 ⊲✳) 表示航路点。可以作为航路点 IDENT 的有: ARPT NAVAID WAYPOINT(航路点) LAT/LONG, PLACE BRG/ PLACE BRG 和 PLACE/BRG/ DIST PLACE / DIST ⊲✳ 应该可以输入定义航路点			WAYPOINT(航路点) 新航路点 F-PLN A 和 B (ACT/SEC [2]) LAT REV PROG DIR TO FIX INFO ⊲✳ 1 AND 2(定位点信息 1 和 2) 等时点 ⊲✳ STEP ALTS ⊲✳ 预测式GPS ⊲✳
WIND DIR/WIND MAG	NNN/NNN 二者都必须输入;开头的零可以省略。 输入的WIND DIR等于360显示为0	WIND DIRECTION 0- 360	度	INIT A PERF APPR (ACT/SEC) STEP PRED
		WIND MAG 0- 200	海里/小时	风 F-PLN B VERT REV
WIND DIRECTION/ MAG/ALT	NNN/NNN/FL NNN 或 NNN/NNN/NN NNN	风向和风速同上 最低 ALT 1 000	FL 百英尺,ALT 用英尺	DES FORECAST 风页面 ⊲✳
ZFW	NN.N或NNN.N 打头或最后的零可以略去	最小 ZFW 见 –最大 ZFW 见	千kg 或 千lb	INIT B (ACT/SEC[2])

(1) *按性能数据库中确定的。
(2) *ACT/SEC* =现行或备用飞行计划

MCDU 数据格式列表

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

下表列出飞行员能在 MCDU 上输入的全部数据。
也提供各个数据项的可接受的格式、可接受的范围,输入的单位以及可以输入数据的 MCDU 页面。

下列代码用来表示不同的数据格式:
A : 字母
N : 数字
X : 字母数字输入

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
ACCEL ALT(加速高度)	见 ALT		ft (MSL)	起飞(ACT/SEC (1)) 复飞 (ACT/SEC (1))
ALT	NNNN或NNNNN (必须包括打头的零)	最大 ALT = 39 000 输入被舍入到 10 ft	ft (MSL)	性能爬升 PERF DES
ALT CSTR	见 ALT	见 ALT	ft (MSL)	VERT REV 飞行计划 A SEC F-PLN A
AIRWAYS(航路) (VIA)(经由)	XXXX	若不在数据库中,则显示"NOT IN DATA BASE"	N/A	LAT REV ⊲ AIRWAYS(航路)
ARPT	AAAA 至少一个字符。 最多四个。	如果 AAAA 不在数据库机场文件内,则显示新跑道页面。		INIT A (ACT/SEC (1)) LAT REV ALTN F-PLN A-B (ACT/SEC (1)) WAYPOINT(航路点) DIR TO
BLOCK FUEL(轮挡燃油)	NN.N 开头的零可以省略。	0-80/0-175.2	千公斤 或千磅	INIT B (ACT/SEC (1))
CABIN RATE(座舱速率)	- NNN (负号可以省略)	100- 999	英尺/分钟	DES FORECAST 或 CRUISE PERF.系统显示 ⊲
CG	NN.N	8.0- 45.0	% MAC	INIT B. (ACT/SEC (1)) 燃油预测
CHANNEL(频道) ⊲	-NNN	500 - 699		新 NAVAID 无线电导航页面

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
CLASS (NAVAID)	AAAAAA (对于允许的准确输入,参见范围)	VOR DME VORDME VORTAC LOC, ILS NDB ILSDME MLS ⧆ TACAN ⧆	N/A	新 NAVAID
CO RTE	XXXXXXX 7或10个字符 (插件程序)	如果不在 NAV 数据库内,则将显示一条信息	N/A	INIT A ROUTE SELECTION(航路选择) NEW ROUTE ALTERNATE(新航路备降)
成本指数	-NNN 可以输入1-3位数字,打头的零可以省略	0 至 999	Kg/Min 或 100 lb/Hr	INIT A (ACT/SEC(1)) PERF CLB (ACT/SEC(1)) PERF CRZ (ACT/SEC(1)) PERF DES (ALT/SEC)
CRS	见 INB CRD	见 INB CRS(向台航道)	度	无线电导航 新 NAVAID 新跑道
CRZ FL(巡航高度层)	必须输入飞行高度层	最大 FL (见 飞行高度层)	百 ft	INIT A (ACT/SEC (1)) PROG
CRZ TEMP(巡航温度)	±NN(若无符号,则假设 -) 开头的零可以省略。	±99	摄氏度	INIT A (ACT/SEC(1)) 燃油预测
CRZ WIND	见 WIND DIR/MAG	见 WIND DIR/MAG	见 WIND DIR/MAG	INIT A (ACT/SEC (1)) 燃油预测
DH	-NNN	0- 700 如果选择了 ILS APPR,可输入NO	英尺	PERF APPR (ACT/SEC(1)))
DIST	NN.N 开头和末尾的 0 可以省略。	0- 99.9 或 0 - 999 (或 9999 ⧆)	NM NM	HOLD(等待) ALTN
DRT TO ⧆	"D"NN	8个可能值		PERF(起飞性能) 起飞

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
EFF WIND(实际风)	?NNN "+"可输入为"T"或"TL"(顺风) "H" 或 "HD"(逆风)可输入为"-" 打头的零可省略 若无符号输入,则认为是"+"	0- 500	海里	CLOSEST AIRPORT 等时点 INIT A SEC INT A
ELV	±NNNN 若无符号, 假设为 + 打头的零可以省略。	输入显示到 10 ft - 400 到 20 470 ft (RWY) (or - 1000 到 20 470 ft) -2 000 到 20 470 (NAVAID)	ft (MSL)	新跑道 新 NAVAID
ETT/RTA(预计起飞时间/要求到达时间)	小时:分钟:秒	00:00:00 到 23:59:59	小时 HH 分钟 MM 秒 SS	RTA
FF/FQ 感应器	可输入二者或其中之一, 可输入二者-/FF+FQ 或其中之一-/FQ + FF 也可以是燃油流量-/FF, 或燃油量-/FQ		N/A	燃油预测
FIG OF MERIT(灵敏度)	N	0 - 3	N/A	新 NAVAID
FINAL/TIME(五边/时间)	一次只能输入一个。NN.N 或 (NNN.N) 用于 FINAL NNNN 用于 TIME	FINAL 0 - 10.0 (或 0 - 100) 或 0 - 22.0 0 - 90 TIME(时间)	千公斤或千磅分钟	燃油预测 INIT B
襟翼		0, 1, 2, 或 3		起飞

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
FLEX TO TEMP(灵活起飞温度)	1. 如果减功率 TO 选项未实施: 同 TEMP 2. 如果减功率 TO 选项实施: F NN。		NN 为摄氏度	起飞
FLIGHT LEVEL(飞行高度层)	FLNNN 或 NNN NNN打头的零可以省略	Max FL = 390 (或 Max FL = 410 ◁*)	百英尺(MSL)	F-PLN A-B, PROG VERT REV INIT A (ACT, SEC(1)) 性能爬升 PERF DES STEP PRED STEP ALTS ◁*
FLIGHT NUMBER(航班号)	XXXXXXXX 这 8 个字母数字并非强制性的	N/A	N/A	INIT A F-PLN A-B
FOB	NN.N (开头的零可以省略)	见 轮档	千公斤或千磅	燃油预测
FREQ	NNN.NN ILS/VOR NNN.N NDB	108.00- 117.95 190.0- 1 750.0	兆赫 千赫	PROG. 新 NAVAID 无线电导航
来自/飞往 **FROM/TO**	AAAA/AAAA	AAAA必须在数据库内,否则信息将显示	N/A	INIT A (ACT/SEC (1))
GW	NN.N打头的和最后的零可以省略	35 - 99.9 或 77.2 - 218	千kg 或 千lb	燃油预测
慢车系数 ◁*	±N.N打头的和最后的零可以省略	-9.9。 +9.9	%	A/C STATUS
INB CRS(向台航道)	-NNN 前面的零可省略。输入的风向 360 显示为0	000- 359	度	HOLD(等待)

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
LAT	DDMM.MB或 BDDMM.M DD度MM.M分,B方向。 DD – 度 MM.M – 分 B-方向 打头的零可省略 但方向(B)必须有 纬度显示为 DDMM.MB	B:N或S 0 ≤ DD ≤ 90 0 ≤ MM.M ≤ 59.9	度,分,十分之一分	INIT A (ACT/SEC (1))
纬度/经度 **LAT/LONG**	纬度/经度LAT/LONG 见 当 见 LAT和见 LONG 一起输入时,二者之间必须用“/”号分开	见 LAT和 见 LONG	见 LAT和见 LONG	F-PLN A-B (ACT/SEC (1)) PROG 新航路点 新 NAVAID DIR TO LAT REV 新跑道
长度**LENGTH**	NNNN 打头的零可省略	1 000- 8 000 m 3 282- 9 999 ft	米或英尺	新跑道
LONG	DDDMM.MB或 BDDDMM.M DDD-度 MM.M-分 B-方向 打头的零可省略 但方向(B)必须有	B:E 或 W 0 ≤ DDD ≤ 180 0 ≤ MM.M ≤ 59	度,分,十分之一分	INIT A
MACH(马赫)	.NN 必须有小数点。 尾数为0时可以省略。	MAX = .82 MIN = .15	马赫数	F-PLN A (ACT/SEC (1)) 性能爬升 PERF CRZ PERF DES
MACH/SPD(马赫/速度)	输入的马赫和SPD之间必须带有"/"(见 MACH和见 SPD格式)	见 MACH和 见 SPD	见 MACH和 见 SPD	PERF DES (ACT/SEC (1))
MDA	见 ALT	Ldg (机场) 标高到 Ldg (机场)标高+5000	ft (MSL)	PERF APPR (ACT/SEC (1))
MDH(最低下降高度)	NNNNN	0- 5 000	ft (AGL)	PERF APPR (ACT/SEC (1))
MIN DEST FOB	NNN.N (开头的零可以省略)	0- 80.0 t	千kg或lb (OPC选项)	INIT B 燃油预测 (ACT/SEC)(1)

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
NAVAID	XXXX	任何字母数字	N/A	PROG 新 NAVAID NAVAID F-PLN A-B (ACT/SEC [(1)]) LAT REV DIR TO 无线电导航 SELECTED NAVAIDS
OFST	NNB 或 BNN NN 为偏置距离 B为方向	B:L或R 1 <NN < 50	NM	LAT REV
PERF FACTOR	NN.N开头或末尾的零可以省略(± N.N)	-10.0 至 +10.0 (或 -9.9 - +9.9 ◁)	N/A	A/C STATUS
PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	PLACE可以是任何数据库ARPT,NAVAID或 WAYPOINT – BRG必须为3位输入,无小数点。 输入的BRG 360 显示为0	位置-如不在数据库中,则显示信息“NOT IN DATA BASE ” BRG - 000 - 360	N/A 度	LAT REV(ACT/SEC [(1)]) 新航路点 PROG DIR TO F-PLN A-B (ACT/SEC [(1)]) STEP ALTS ◁
	DIST 是NNN.N,开头的零可以省略;输入全部3个参数时,必须用"/"号分开	DIST - 0 - 999.9	NM	
PLACE-BRG/ PLACE-BRG	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)与上一项目相同。输入一对PLACE—BRG时,中间要输虚线。输入两对时,中间要输“/”将它们分开	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)
PLACE/DIST(地点/距离) ◁	地点:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离) DIST:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	地点:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离) DIST:0-999.9	N/A NM	F-PLN A和 B SEC F-PLN A和 B LAT REV 新航路点 DIR TO STEP ALTS(分段高度)
QNH	NNNN (开头的零可以省略)。	745- 1 050 (或 745 - 1100 ◁)	hPa	PERF APPR (ACT/SEC [(1)])
	NN.NN (前面后面的零都可以省略)。	28.06- 31.01 (或 22.00 - 32.48 ◁)	In.Hg	

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
RADIAL ⌫	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	RADIAL FIX INFO (径向线定位点信息)1和2
RADIAL IN(向台径向线) ⌫	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	DIR TO
RADIAL OUT(背台径向线) ⌫	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	DIR TO 定位点信息1和2
基准定位点 ⌫	见航路点			RADIAL FIX INFO (径向线定位点信息)1和2
RTE RSV	可输入燃油量或航程燃油的百分比	燃油0-(0.0) 0 - 21.7 % :0 - 15	千kg 千lb	INIT B (ACT/SEC (1)) 燃油预测
RWY	AAAANND 其中 AAAA 同于见 ARPT。 NN是跑道号(必须输入两个数字) D是左或右,只有当见 ARPT 有一条以上号码相同的跑道时才需列出 L 或 R(左或右)。			跑道 新跑道 F-PLN A-B
SAT/ALT(静温/高度) ⌫	TEMP/ALT	见 TEMP 和 见 ALT	N/A	巡航风
SET HDG(调航向) ⌫	NNN/N(头尾的0均可省略)	000.0- 360.0	度	IRS MONITOR
SLOPE(坡度) ⌫	NN.N	00.0- 90.0	度	新 NAVAID
SPD	-NNN (必须是3位数)	MAX = 350 kt MIN = 100 kt	kt (CAS)	SEC F.PLN A 性能爬升 PERF CRZ (ACT, SEC (1)) PERF DES
速度限制	见 SPD	见 SPD	kt (CAS)	F-PLN A (ACT/SEC (1)) VERT REV (ACT/SEC (1))
SPD LIM	SSS/NNNNN SSS 为速度 NNNNN 为 ALT 或 FLIGHT LEVEL (见 ALT 和见 FLIGHT LEVEL)	SSS :见 SPD	kt/ft (MSL)	VERT REV (ACT/SEC3 (1))

接下页

接上页

数据名称	格式	**RANGE(**形态 方向舵配平不在起飞范围) **(X** 为输入)	单位	显示页面
SPD/MACH	见 MACH/SPD(马赫/速度)	MACH 和 见 SPD	见 MACH 和 见 SPD	PERF DES (ACT/SEC (1))
STATION DEC(导航台磁差)	NND NN为偏角,D为方向。 前面的零可省略。 若磁差为零则D不需输入	NN:01- 99 D:E 或 W	度	新 NAVAID
STEP ALT(梯级高度) ◁	SNNN或NNNS(NNN是飞行高度层)或SNNNNN或NNNNNS(NNNNN是飞行 ALT)。打头的为0时,可以忽略。	见 FLIGHT LEVEL 或 见 ALT	见 FLIGHT LEVEL 或 见 ALT	飞行计划 A
滑行	N.N 开头和结尾的零可省略	0 - 9.9	千kg	INIT B (ACT/SEC (1))
TEMP	±NN 若无符号,假设为+ 打头的零可省略	±99	摄氏度	PERF TAKEOFF PERF APPR UPLINK TODATA REQ
THR RED ALT	见 ALT	400 ft AGL mini	ft (MSL)	PERF TAKE OFF
THS	AAN.N或 其中AA为UP或DN	最大UP 7.0 最大DN 5.0 增量为.1	度	PERF TAKEOFF
过渡高度	见 ALT			PERF TAKEOFF PERF GO AROUND
TRANS FL(过渡飞行高度层)	见 FLIGHT LEVEL(飞行高度层)			PERF APPR
TIME(时间)	N.N	0- 9.9	分钟	HOLD(等待)
TIME MARK(时间标记) ◁	HHMM	HH:0- 23 MM:0- 59	小时分钟	F-PLN A 和 B
T.O位移	NNNN	1-起飞跑道的长度	米或英尺	PERF TAKEOFF
TRIP WIND	见 EFF WIND		海里	INIT A SET INIT A
TROPO	见 ALT	见 ALT (或 60 000 ◁)	英尺	INIT A 燃油预测 SEC FUEL PREDICTION

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
UTC CSTR	HH MM HH 表示小时,MM 表示分钟。 打头的零可以省略,1个或2个数字的输入作分钟理解。	HH:0- 23 MM:0- 59	小时 和分钟	VERT REV
V1	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC [1])
V2	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC [1])
VR	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC [1])
风	见 WIND DIR/VELOCITY	见 WIND DIR/VELOCITY	见 WIND DIR/VELOCITY	F-PLN B (ACT/SEC [1]) 燃油预测
WAYPOINT(航路点)	XXXXX – 可以用 1-5 (1-7 ◁✻) 表示航路点。 可以作为航路点 IDENT 的有: ARPT NAVAID WAYPOINT(航路点) LAT/LONG, PLACE BRG/ PLACE BRG 和 PLACE/BRG/ DIST PLACE / DIST ◁✻ 应该可以输入定义航路点			WAYPOINT(航路点) 新航路点 F-PLN A 和 B (ACT/SEC [1]) LAT REV PROG DIR TO FIX INFO ◁✻ 1 AND 2(定位点信息 1 和 2) 等时点 ◁✻ STEP ALTS ◁✻ 预测式GPS ◁✻
WIND DIR/WIND MAG	NNN/NNN 二者都必须输入; 开头的零可以省略。 输入的WIND DIR等于360显示为0	WIND DIRECTION 0- 360	度	INIT A PERF APPR (ACT/SEC [1]) STEP PRED
		WIND MAG 0- 250	海里/小时	风 F-PLN B VERT REV

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
WIND DIRECTION/ MAG/ALT	NNN/NNN/FL NNN 或 NNN/NNN/NN NNN	风向和风速同上 最低 ALT 1 000	FL 百英尺,ALT 用英尺	DES FORECAST 风页面 ⪻
ZFW	NN.N或NNN.N 打头或最后的零可以略去	35.0 - 80.0 或 77.1 - 176.0	千kg 或 千lb	INIT B (ACT/SEC [1])

(1) *ACT/SEC =现行或备用飞行计划*

MCDU 数据格式列表

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

下表列出飞行员能在 MCDU 上输入的全部数据。
也提供各个数据项的可接受的格式、可接受的范围,输入的单位以及可以输入数据的 MCDU 页面。

下列代码用来表示不同的数据格式:
- A : 字母
- N : 数字
- X : 字母数字输入

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
ACCEL ALT(加速高度)	见 ALT		ft (MSL)	起飞(ACT/SEC [1]) 复飞 (ACT/SEC [1])
ALT	NNNN或NNNNN (必须包括打头的零)	最大 alt = 39 000 输入被舍入到 10 ft	ft (MSL)	性能爬升 PERF DES
ALT CSTR	见 ALT	见 ALT	ft (MSL)	VERT REV 飞行计划 A SEC F-PLN A

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
AIRWAYS(航路)(VIA)(经由)	XXXX	若不在数据库中，则显示"NOT IN DATA BASE"	N/A	LAT REV AIRWAYS(航路) ⊲✻
ARPT	AAAA 至少一个字符。最多四个。	如果 AAAA 不在数据库机场文件内，则显示新跑道页面。		INIT A (ACT/SEC [1]) LAT REV ALTN F-PLN A-B (ACT/SEC [1]) WAYPOINT(航路点) DIR TO
BLOCK FUEL(轮挡燃油)	NN.N 开头的零可以省略。	0-80/0-175.2	千公斤或千磅	INIT B (ACT/SEC [1])
CABIN RATE(座舱速率)	- NNN (负号可以省略)	100- 999	英尺/分钟	DES FORECAST 或 CRUISE PERF.系统显示 ⊲✻
CG	NN.N	8.0- 45.0	% MAC	INIT B. (ACT/SEC [1]) 燃油预测
CHANNEL(频道) ⊲✻	-NNN	500 - 699		新 NAVAID 无线电导航页面
CLASS (NAVAID)	AAAAAA (对于允许的准确输入,参见范围)	VOR DME VORDME VORTAC LOC, ILS NDB ILSDME MLS ⊲✻ TACAN ⊲✻	N/A	新 NAVAID
CO RTE	XXXXXXX 7或10个字符 (插件程序)	如果不在 NAV 数据库内,则将显示一条信息	N/A	INIT A ROUTE SELECTION(航路选择) NEW ROUTE ALTERNATE(新航路备降)
成本指数	-NNN 可以输入1-3位数字,打头的零可以省略	0 至 999	Kg/Min 或 100 lb/Hr	INIT A (ACT/SEC[1]) PERF CLB (ACT/SEC[1]) PERF CRZ (ACT/SEC[1]) PERF DES (ALT/SEC[1])

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
CRS	见 INB CRS(向台航道)	见 INB CRS(向台航道)	度	无线电导航 新 NAVAID 新跑道
CRZ FL(巡航高度层)	必须输入飞行高度层	最大 FL (见 FLIGHT LEVEL)	百 ft	INIT A (ACT/SEC [1]) PROG
CRZ TEMP(巡航温度)	见 TEMP		见 TEMP	INIT A (ACT/SEC[1]) 燃油预测
CRZ WIND	见 WIND DIR/MAG	见 WIND DIR/MAG	见 WIND DIR/MAG	INIT A (ACT/SEC [1]) 燃油预测
DH	-NNN	0- 700 如果选择了 ILS APPR,可输入NO	英尺	PERF APPR (ACT/SEC [1])
DIST	NN.N 开头和末尾的 0 可以省略。	0- 99.9 或 0 - 999 (或 9999 ⊲)	NM NM	HOLD(等待) ALTN
DIR TO (直飞至) ⊲	"D"NN	8个可能值		PERF(起飞性能) 起飞
EFF WIND(实际风) ⊲	?NNN "+"可输入为"T"或"TL"(顺风) "H" 或 "HD"(逆风)可输入为"-" 打头的零可省略 若无符号输入,则认为是"+"	0- 500	海里	CLOSEST AIRPORT 等时点 INIT A SEC INT A
ELV	±NNNN 若无符号,假设为+ 打头的零可以省略。	输入显示到 10 ft - 400 到 20 470 ft (RWY) (或 -1000 to 20 470 ft ⊲) -2 000 到 20 470 (NAVAID)	ft (MSL)	新跑道 新 NAVAID
ETT/RTA(预计起飞时间/要求到达时间) ⊲	小时: 分钟: 秒	00:00:00 到 23:59:59	小时 HH 分钟 MM 秒 SS	RTA

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
FF/FQ 感应器	可输入二者或其中之一, 可输入二者 -/FF+FQ 或其中之一-/FQ + FF 也可以是燃油流量-/FF, 或燃油量-/FQ		N/A	燃油预测
FIG OF MERIT(灵敏度)	N	0 - 3	N/A	新 NAVAID
FINAL/TIME(五边/时间)	一次只能输入一个。NN.N 或 (NNN.N ⊲) 用于 FINAL NNNN 用于 TIME	FINAL 0 - 10.0 (或 0 - 100 ⊲) 或 0 - 22.0 0 - 90 TIME(时间)	千公斤或 千磅分钟	燃油预测 INIT B
襟翼		0, 1, 2, 或 3		起飞
FLEX TO TEMP(灵活起飞温度)	1. 如果减功率 TO 选项未实施: 同 TEMP 2. 如果减功率 TO 选项实施: F NN。		NN 为摄氏度	起飞
FLIGHT LEVEL(飞行高度层)	FLNNN 或 NNN NNN 打头的零可以省略	Max FL = 390 (或 Max FL = 410 ⊲)	百英尺(MSL)	F-PLN A-B, PROG VERT REV INIT A (ACT, SEC[1]) 性能爬升 PERF DES STEP PRED STEP ALTS ⊲
FLIGHT NUMBER(航班号)	XXXXXXXX 这 8 个字母数字并非强制性的	N/A	N/A	INIT A F-PLN A-B
FOB	NN.N (开头的零可以省略)	见轮档	千公斤或千磅	燃油预测

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
FREQ	NNN.NN ILS/VOR NNN.N NDB	108.00- 117.95 190.0- 1 750.0	兆赫 千赫	PROG 新 NAVAID 无线电导航
来自/飞往 **FROM/TO**	AAAA/AAAA	AAAA必须在数据库内,否则信息将显示	N/A	INIT A (ACT/SEC [(1)])
GW	NN.N打头的和最后的零可以省略	35 - 99.9 或 77.2 - 218	千kg 或 千lb	燃油预测
慢车系数 ⊲	±N.N打头的和最后的零可以省略	-9.9。 +9.9	%	A/C STATUS
INB CRS(向台航道)	-NNN 前面的零可省略。输入的风向 360 显示为 0	000- 359	度	HOLD(等待)
LAT	DDMM.MB或 BDDMM.M DD度 MM.M分,B方向。 DD – 度 MM.M – 分 B-方向 打头的零可省略但方向(B)必须有纬度显示为 DDMM.MB	B:N或S 0 ≤ DD ≤ 90 0 ≤ MM.M ≤ 59.9	度,分,十分之一分	INIT A (ACT/SEC [(1)])
纬度/经度 **LAT/LONG**	纬度/经度 LAT/LONG 见 当 见 LAT 和见 LONG 一起输入时,二者 之间必须用"/"号分开	见 LAT 和 见 LONG	见 LAT 和 见 LONG	F-PLN A-B (ACT/SEC[(1)]) PROG 新航路点 新 NAVAID DIR TO LAT REV 新跑道
长度 **LENGTH**	NNNN 打头的零可省略	1 000- 8 000 m 3 282- 9 999 ft	米或英尺	新跑道

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
LONG	DDDMM.MB或 BDDDMM.M DDD-度 MM.M-分 B-方向 打头的零可省略 但方向(B)必须有	B:E 或 W 0 ≤ DDD ≤ 180 0 ≤ MM.M ≤ 59	度,分,十分之一分	INIT A
MACH(马赫)	.NN 必须有小数点。 尾数为0时可以省略。	MAX = .82 MIN = .15	马赫数	F-PLN A (ACT/SEC (1)) 性能爬升 PERF CRZ PERF DES
MACH/SPD(马赫/速度)	输入的马赫和SPD 之间必须带有 "/"(见 MACH 和见 SPD 格式)	见 MACH 和 见 SPD	见 MACH 和 见 SPD	PERF DES (ACT/SEC 见)
MDA	见 ALT	Ldg (机场) 标高到 Ldg (机场)标高+ 5000	ft (MSL)	PERF APPR (ACT/SEC (1))
MDH(最低下降高度)	NNNN	0- 5 000	ft (AGL)	PERF APPR (ACT/SEC (1))
NAVAID	XXXX	任何字母数字	N/A	PROG 新 NAVAID NAVAID F-PLN A-B (ACT/SEC (1)) LAT REV DIR TO 无线电导航 SELECTED NAVAIDS
OFST	NNB 或 BNN NN 为偏置距离 B为方向	B:L或R 1 <NN < 50	NM	LAT REV
PERF FACTOR	NN.N开头或末尾的零可以省略(± N.N)	-10.0 至 +10.0 (或 -9.9 - +9.9 ⊲✻)	N/A	A/C STATUS

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围)(X 为输入)	单位	显示页面
PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	PLACE可以是任何数据库ARPT,NAVAID 或 WAYPOINT – BRG 必须为3位输入,无小数点。输入的BRG 360 显示为0	位置-如不在数据库中,则显示信息"NOT IN DATA BASE" BRG - 000 - 360	N/A 度	LAT REV (ACT/SEC [1]) 新航路点 PROG DIR TO F-PLN A-B (ACT/SEC [1]) STEP ALTS ◁
	DIST 是NNN.N,开头的零可以省略;输入全部3个参数时,必须用"/"号分开	DIST - 0 - 999.9	NM	
PLACE-BRG/ PLACE-BRG	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)与上一项目相同。输入一对PLACE—BRG时,中间要输虚线。输入两对时,中间要输"/"将它们分开	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	见PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离
PLACE/DIST(地点/距离) ◁	地点:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离) DIST:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离)	地点:见 PLACE/BRG/DIST(位置/方位/距离) DIST - 0 - 9999	N/A NM	F-PLN A 和 B SEC .A和B LAT REV 新航路点 DIR TO STEP ALTS(分段高度)
QNH	NNNN (开头的零可以省略)。	950- 1 050 (或 745 - 1050 ◁)	hPa	PERF APPR (ACT/SEC [1])
	NN.NN (前面后面的零都可以省略)。	28.06- 31.01 (或 22.00 - 31.00 ◁)	In.Hg	
RADIAL IN(向台径向线) ◁	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	DIR TO
RADIAL OUT(背台径向线) ◁	NNN(T)输入3个数字	000- 360	度	DIR TO 定位点信息1和2
RTE RSV	可输入燃油量或航程燃油的百分比	燃油0-(0.0) 0 - 21.7 % :0- 15	千kg 千lb	INIT B (ACT/SEC [1]) 燃油预测

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
RWY	AAAANND 其中 AAAA 同于 ARPT (见 ARPT)。 NN是跑道号(必须输入两个数字) D是左或右,只有当 ARPT 有一条以上号码相同的跑道时才需列出 L 或 R(左或右)。			跑道 新跑道 F-PLN A-B
SAT/ALT(静温/高度) ⌫	TEMP/ALT	见 TEMP 和 见 ALT	N/A	巡航风
SET HDG(调航向) ⌫	NNN/N(头尾的0均可省略)	000.0- 360.0	度	IRS MONITOR
SLOPE(坡度) ⌫	NN.N	00.0- 90.0	度	新 NAVAID
SPD	-NNN (必须是3位数)	MAX = 350 kt MIN = 100 kt	kt (CAS)	SEC F.PLN A PERF 3CLB PERF CRZ (ACT, SEC) PERF DES
速度限制	见 SPD	见 SPD	kt (CAS)	F-PLN A (ACT/SEC (1)) VERT REV (ACT/SEC (1))
SPD LIM	SSS/NNNNN SSS 为速度 NNNNN 为 ALT 或 FLIGHT LEVEL (见 ALT 和 见 FLIGHT LEVEL)	SSS :见 SPD	kt/ft (MSL)	VERT REV (ACT/SEC (1))
SPD/MACH	见 MACH/SPD(马赫/速度)	见 MACH 和 见 SPD	见 MACH 和 见 SPD	PERF DES (ACT/SEC (1))
STATION DEC(导航台磁差)	NND NN为偏角,D为方向。 前面的零可省略。 若磁差为零则D不需输入	NN01- 99 D:E 或 W	度	新 NAVAID

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
STEP ALT(梯级高度) ⌫	SNNN或NNNS(NNN是飞行高度层)或SNNNNN或NNNNNS(NNNNN是飞行 ALT)。打头的为0时,可以忽略。	见 FLIGHT LEVEL 或见 ALT	见 FLIGHT LEVEL 或 见 ALT	飞行计划 A
滑行	N.N 开头和结尾的零可省略	0 - 9.9	千kg	INIT B (ACT/SEC [(1)])
TEMP	±NN 若无符号,假设为+	±99	摄氏度	INIT A (ACT/SEC [(1)]) 燃油预测 PERF APPR
THR RED ALT	见 ALT	400 ft AGL mini	ft (MSL)	PERF TAKE OFF(性能起飞)
THS	AAN.N或 其中AA为UP或DN	最大UP 7.0 最大DN 5.0 增量为.1	度	PERF TAKEOFF
过渡高度	见 ALT			PERF GO AROUND
TIME(时间)	N.N	0- 9.9	分钟	HOLD(等待)
TIME MARK(时间标记) ⌫	HHMM	HH:0- 23 MM:0- 59	小时分钟	F-PLN A 和 B
T.O位移	NNNN	1-起飞跑道的长度	米或英尺	PERF TAKEOFF
TRIP WIND	见 EFF WIND		海里	INIT A SET INIT A
TROPO	见 ALT	见 ALT (或 60 000 ⌫)	英尺	INIT A 燃油预测 SEC FUEL PREDICTION
UTC CSTR	HH MM HH 表示小时,MM 表示分钟。 打头的零可以省略,输入1显示为2。	HH:0- 23 MM:0- 59	小时和分钟	VERT REV
V1	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC [(1)])
V2	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC [(1)])

接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态 方向舵配平不在起飞范围) (X 为输入)	单位	显示页面
VR	见 SPD		kt (CAS)	PERF TAKEOFF (ACT/SEC [1])
风	见 WIND DIR/VELOCITY	见 WIND DIR/VELOCITY	见 WIND DIR/VELOCITY	F-PLN B (ACT/SEC [1]) 燃油预测
WAYPOINT(航路点)	XXXXX – 可以用 1-5 (1-7 ⊲✻) 表示航路点。 可以作为航路点 IDENT 的有: ARPT NAVAID WAYPOINT(航路点) LAT/LONG, PLACE BRG/ PLACE BRG 以及 PLACE/BRG/DIST PLACE/DIST ⊲✻ 可输入用来定义航路点			WAYPOINT(航路点) 新航路点 F-PLN A 和 B (ACT/SEC 见) LAT REV PROG DIR TO FIX INFO ⊲✻ 1 AND 2(定位点信息 1 和 2) 等时点 ⊲✻ STEP ALTS ⊲✻ 预测式GPS ⊲✻
WIND DIR/WIND MAG	NNN/NNN 二者都必须输入;开头的零可以省略。 输入的WIND DIR等于360显示为0	WIND DIRECTION 0- 360	度	INIT A PERF APPR (ACT/SEC [1]) STEP PRED
		WIND MAG 0- 200 (或 0 - 500 ⊲✻)	海里/小时	风 F-PLN B VERT REV
WIND DIRECTION/ MAG/ALT	NNN/NNN/FL NNN 或 NNN/NNN/NN NNN	风向和风速同上 最低 ALT 1 000	FL 百英尺,ALT 用英尺	DES FORECAST 风页面 ⊲✻
ZFW	NN.N或NNN.N 打头或最后的零可以略去	35.0 - 80.0 或 77.1 - 176.0	千kg 或 千lb	INIT B (ACT/SEC [1])

(1) ACT/SEC =现行或备用飞行计划

有意留空

概述

适用于: ALL

EIS (电子仪表系统)的气压基准选择钮使飞行员可以使用标准气压基准(STD)、海平面大气压(QNH)或者机场标高大气压(QFE 选装)来进行气压设定。所选的值显示在 EFIS 控制面板的气压基准显示窗中和 PFD 的高度刻度下方。
气压表的设定值用作 PFD 上的高度表和 PFD 目标高度的基准。在飞行中,它影响 MCDU 上的预测高度和下降航迹的计算。

MCDU 高度预测

适用于: ALL

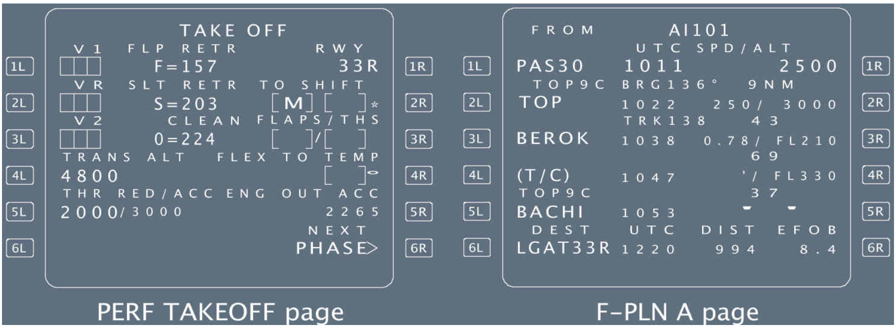
概述

FMGS 根据横向和垂直飞行计划中的所有数据来预测到达飞行计划中每个航路点时的高度。

适用于: ALL

在地面

每个航路点的预计高度以下列方式显示: 当低于过渡高度时以英尺为单位显示高于平均海平面 (AMSL) 的高度,当高于过渡高度时以飞行高度层来表示。强制高度也显示,并遵循相同的规则(英尺或飞行高度层)。
预测的高度等于机场标高加上在适当的方式下(爬升或下降)为了到达该航路点而必须获得的高。



PERF TAKEOFF page F-PLN A page

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

在空中

预测的高度等于飞机的高度(随气压基准值变化)加上(或减去)在适当的方式下(爬升或下降)为了到达该航路点而必须获得的高。

- 在爬升时:
  等于或低于过渡高度时高度预测和强制高度以英尺为单位显示为高于平均海平面的高度,当高于过渡高度时显示为飞行高度层。
  例如:过渡高度为50 00 ft,飞行员输入的高度限制为80 00 ft, MCDU F-PLN A 页面显示为 FL 80。
- 在下降中:
  如果在 EIS 控制面板上选择了 STD (标准),则高于过渡高度层的高度预测和强制显示为飞行高度层,低于过渡高度层的显示为AMSL(高于平均海平面)高度。
  如果在 EIS 控制面板上选择了海平面压力 (QNH) 或机场标高压力 (QFE), 则不管过渡高度如何,高度预测和强制高度都显示为高于平均海平面高度。
  例如:过渡高度层为 FL 50,飞行员输入 MCDU 中的高度限制为 8 000 ft,MCDU F-PLNS A 页面将显示 FL 80,如果选择的是标准海压 STD,则其显示为 8 000 ft; 如果选择是QNH (或 QFE),则F-PLN A 页面上显示气压修正后的高度限制。

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

在空中

预测的高度等于飞机的高度(随气压基准值变化)加上(或减去)在适当的方式下(爬升或下降)为了到达该航路点而必须获得的高。

- 在爬升时:
  等于或低于过渡高度时高度预测和强制高度以英尺为单位显示为高于平均海平面的高度,当高于过渡高度时显示为飞行高度层。
  例如:过渡高度为50 00 ft,飞行员输入的高度限制为80 00 ft, MCDU F-PLN A 页面显示为 FL 80。
- 在下降中:
  如果在 EIS 控制面板上选择了 STD (标准),则高于过渡高度层的高度预测和强制显示为飞行高度层,低于过渡高度层的显示为AMSL(高于平均海平面)高度。
  如果在 EIS 控制面板上选择了海平面压力 (QNH) 或机场标高压力 (QFE),则不管过渡高度如何,高度预测和强制高度都显示为高于平均海平面高度。
  例如:过渡高度为FL 50,在选择 STD 的情况下,飞行员在 MCDU 输入的高度限制为8 000 ft,MCDU F-PLN A 页面显示为 FL 80。如果选择QNH (或 QFE),则MCDU F-PLN A页将会显示大气压力修正高度限制。

PFD上的目标高度

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

PFD 上的目标高度可能为下列两种高度之一:
- 在 FCU上选择的高度,或
- 飞行管理的强制高度,如果爬升或下降方式接通并且系统预测在到达FCU高度前将在强制高度上改平。

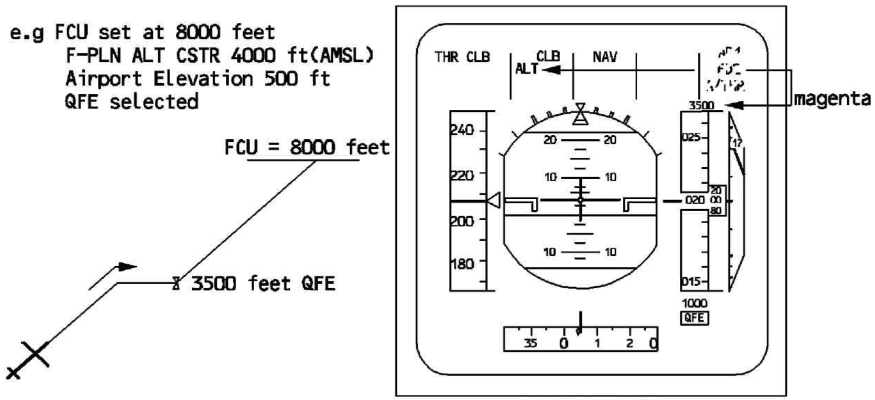
PFD目标高度取决于气压表的设定值:
- 如果选择了STD,目标为飞行高度层。
- 如果选择了QNH或QFE,目标为高度或高。

飞机将相应地改平。

注: - 如果在*ALT**或*ALT CST**期间改变气压表设定值,飞机可能飞越目标高度,因为当前值被改变了。然而,*ALT**和*ALT CST**方式允许飞机重新获得*FCU*高度。总的说来,在*ALT **或*ALT CST**时要避免改变气压设置。
- 配备了*QFE*选装设备(可以使用*QFE*)的飞机,在*ALT CST**模式时,从*STD*转向*QFE* (反之亦可),绿色转变为目标值并且可能将垂直方式转到*V/S*方式。

对于装有 **QFE** 程序销的飞机的提示

如果在 EFIS 控制面板上选择QFE:
- MCDU 的预测遵循基本规则(高在 AMSL 以下为高于平均海平面高度,以上为飞行高度层)。
- MCDU 上的强制高度遵循基本规则。
- PFD 上的目标高度与 QFE 相关:
  • 如果目标高度由 FCU选择,飞机将在此高度改平。
  • 如果目标高度为强制高度,PFD 自动显示根据机场标高修正的强制高度。



PFD DISPLAY

PFD上的目标高度

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

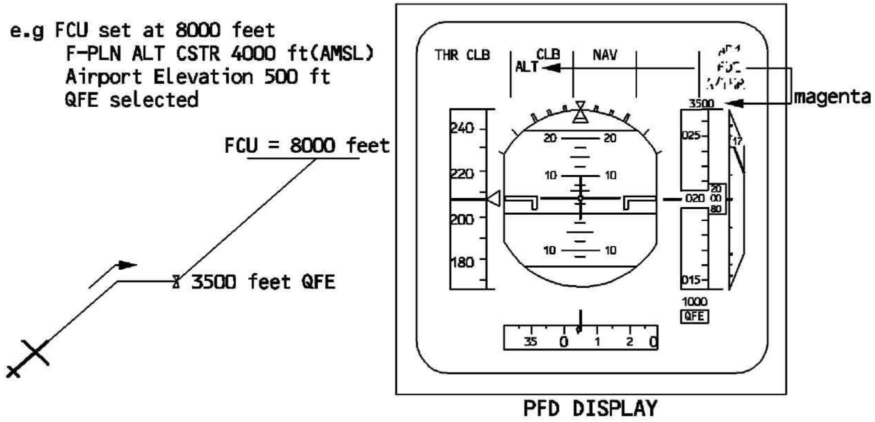
PFD 上的目标高度可能为下列两种高度之一:
- 在 FCU上选择的高度,或
- 飞行管理的强制高度,如果爬升或下降方式接通并且系统预测在到达FCU高度前将在强制高度上改平。

PFD目标高度取决于气压表的设定值:
- 如果选择了STD,目标为飞行高度层。
- 如果选择了QNH或QFE,目标为高度或高。

飞机将相应地改平。

<u>对于装有 **QFE** 程序销的飞机的提示</u>

如果在 EFIS 控制面板上选择QFE:
- MCDU 的预测遵循基本规则(高在 AMSL 以下为高于平均海平面高度,以上为飞行高度层)。
- MCDU 上的强制高度遵循基本规则。
- PFD 上的目标高度与 QFE 相关:
  - 如果目标高度由 FCU选择,飞机将在此高度改平。
  - 如果目标高度为强制高度,PFD 自动显示根据机场标高修正的强制高度。



程序

适用于: ALL

a. 离场和进场程序中的强制高度应在导航数据库中确定,或由飞行员在 MCDU 上确定:
   - 在过渡高度以下用高于平均海平面高度的形式
   - 在过渡高度以上用飞行高度层的形式

   如果离场程序以高于平均海平面高度的形式定义了一个在过渡高度以上的强制高度,则必须转换为 STD,因为当你选择标准的气压表设定时系统和制导将把它作为飞行高度层来对待。
b. 在爬升中当到达过渡高度时应在两个 EFIS 控制面板上同时从 QNH (或 QFE) 转换到 STD。
   所有的 MCDU 高度预测和强制高度以及所有的 PFD 高度目标都将以飞行高度层来表示。
c. 在下降中,当 ATC 允许你下降到过渡高度以下的高度时,你可同时在两个 EFIS 控制面板上选择 QNH (或QFE)。
   现在所有的 MCDU 高度预测和强制高度以及 PFD 目标都为高于平均海平面高度。

清除草稿行的数据或信息

适用于: **ALL**

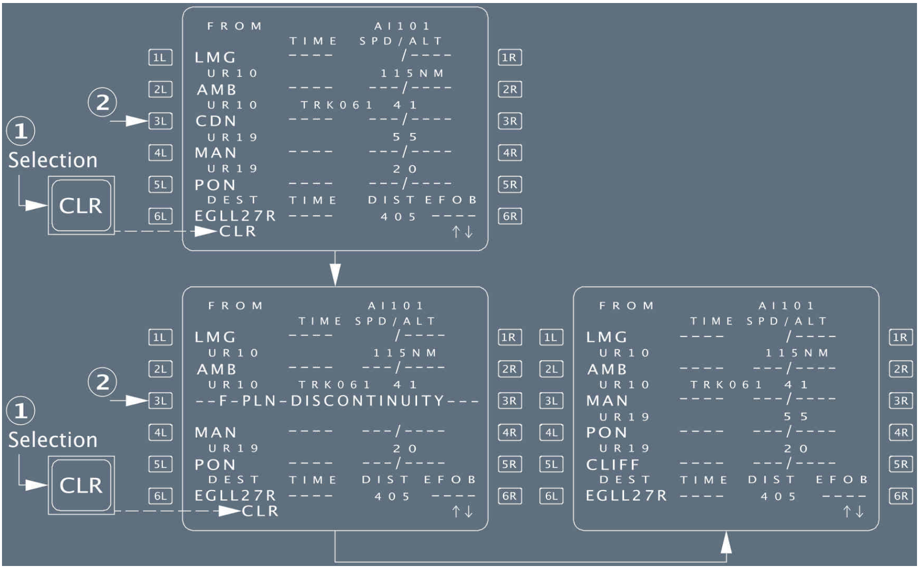
快速地按下 CLR(清除)键以抹除插入到草稿行中的最后一个字母数字字符。按压该键超过 3 秒钟来清除草稿栏插入的所有数据。如果草稿栏是空的,将显示 “CLR“。

删除数据字段

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

用下述方法清除数据区域:按下“CLR”键,草稿行显示 CLR,然后选择想要清除区域的提示(例如 3L)。

- 不能清除所有的数据区域:
  - 如果数据有默认值或 FMGC 的计算值,数据回到此值。
  - 清除默认值的任何尝试都无效。
- 若清除 F-PLN 中的限制,则与该航路点相关的速度限制和高度限制都被清除。
- 如果删除的数据字段是飞行计划(主飞行计划或次要计划)内的航路点,则此航路点被删除同时形成飞行计划不连续。航路不连续也可用同样的方法清除。

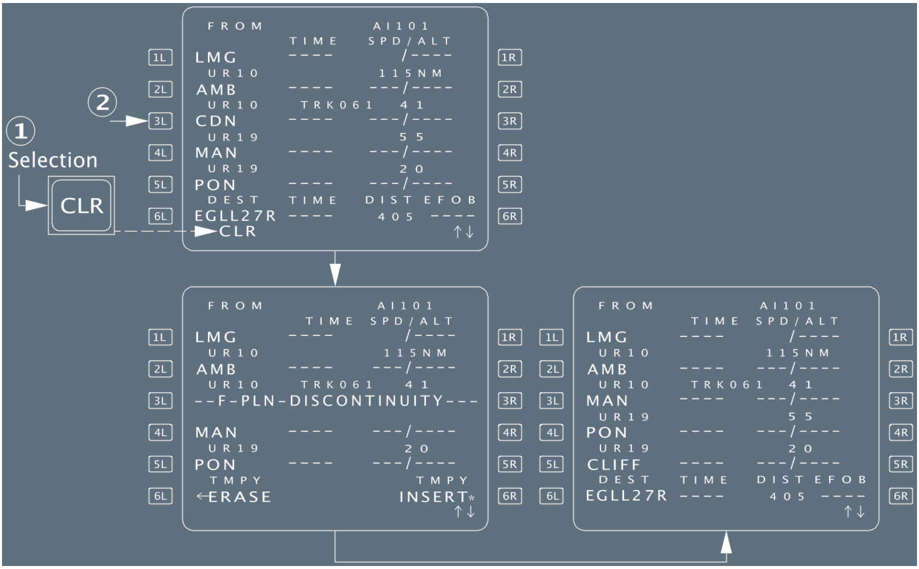


删除数据字段

[1]适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

用下述方法清除数据区域:按下"CLR"键,草稿行显示 CLR,然后选择想要清除区域的提示(例如 3L)。这就导致了临时 F-PLN 的创建。飞机在临时修正的飞行计划引入前,仍执行现行 F-PLN。

- 不能清除所有的数据区域:
  - 如果数据有默认值或 FMGC 的计算值,数据回到此值。
  - 清除默认值的任何尝试都无效。
- 若清除 F-PLN 中的限制,则与该航路点相关的速度限制和高度限制都被清除。
- 如果删除的数据字段是飞行计划(主飞行计划或次要计划)内的航路点,则此航路点被删除同时形成飞行计划不连续。航路不连续也可用同样的方法清除。


1
Selection
CLR
2
FROM
AI101
TIME
SPD/ALT
LMG
UR10
115NM
AMB
TRK061
41
CDN
UR19
55
MAN
20
PON
DEST
DIST EFOB
EGLL27R
405
CLR
--F-PLN-DISCONTINUITY---
TMPY
ERASE
INSERT*
CLIFF

有意留空

概述

适用于: ALL

为执行改航,为机组提供了多种要素:
- EQUITIME POINT(等时点)
- 最近机场页面
- SECONDARY FPLN(第二飞行计划)
- 启动 ALTN 功能
- NEW DEST 修改

改航到备降机场。

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

只在巡航阶段终点,在下降或复飞过程中发生。如果现行飞行计划包括了从目的地机场到先前计划的备降机场这样一个备降飞行计划,机组便可以使用这个方法来改航。

当在给定航路点决定改航到备降机场时,只需执行"ENABLE ALTN"(启用备降)修正:

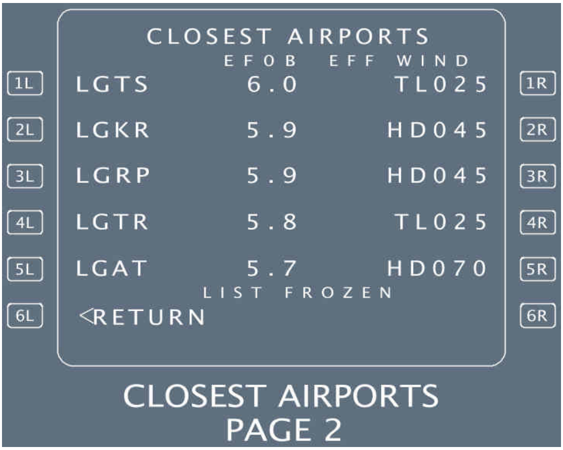
在给定的航路点选择LAT REV(横向修正)
按压ENABLE ALTN(启用备降)键
检查临时飞行计划(TMPY F-PLN)并输入。
使用DIR TO功能到需要的航路点。

注: *在绝大多数情况,应该在 TO航路点选择LAT REV(横向修正)。 这样可以提供了后续的选择DIR TO的航路点。*

航路上改航(有几个机场可用)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

选择 CLOSEST AIRPORTS 页面。



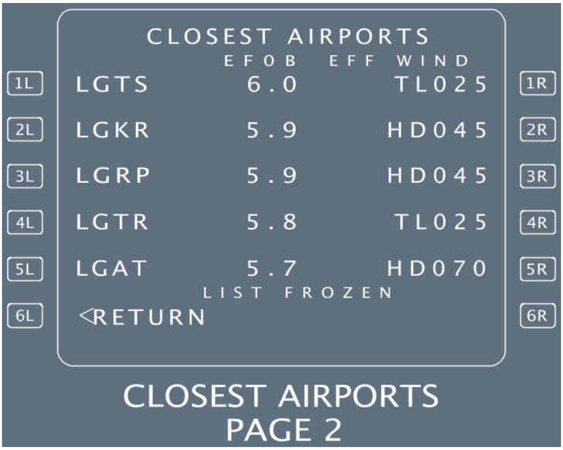
选择 EFOB/WIND 提示符。
在所选机场引入有效风。
检查预测和选择合适的改航机场。
在 SEC F-PLN 中准备改航飞行计划。

注: *CLOSEST AIRPORTS* 页面的燃油/时间预测使用假设的管理速度剖面。

航路上改航(有几个机场可用)

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

选择 CLOSEST AIRPORTS 页面。



选择 EFOB/WIND 提示符,进入 CLOSEST AIRPORTS 的第 2 页。
检查/输入选择机场的有效风。
检查预测和选择合适的改航机场。
在 SEC F-PLN 中准备改航飞行计划。

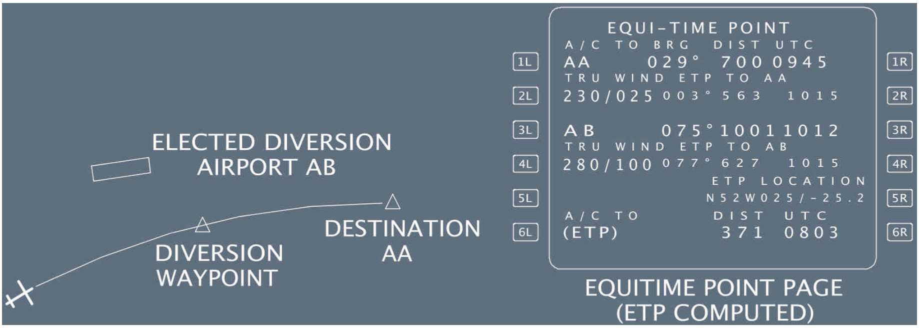
注: 在 *CLOSEST AIRPORTS* 页面的燃油/时间预测基于假设管理的速度剖面。

跨洋或者沙漠区域航路中改航

适用于: ALL

一般在离场前或者使用最近机场数据来确定改航的机场。

选择 EQUI-TIME POINT 页 。



在 1L 和 3L 字段输入机场代码。
在 2L 和 4L 字段输入相应的风。
检查 ETP 位置和时间 。
输入预计的 ETP 时间作为时间标记。
在第二飞行计划上准备改航飞行计划 。

第二飞行计划上的改航准备

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

一旦选择改航机场和“飞行计划最可能的改航点”,所有改航情况都应使用以下程序:

按压 SEC F-PLN 键
按下 COPY ACTIVE 提示符
在改航航路点上选择横向修正
在 NEW DEST 字段输入改航机场的识别码 。

随后完成改航点和改航机场之间的飞行计划 。 当改航航路点不再适用或者已经经过 *ETP* 了,对下一个改航机场重复这个程序 。

其它

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

在某些情况,可以通过按压 EIS 控制面板上的 AIRPORT 键,然后简单的选择显示在 ND 上的机场,来作为改航机场 。

海洋或沙漠地区飞行,机组可以使用 PROG 页面,如下:

在 MCDU 1的 4R 字段输入改航机场的识别码。
在 MCDU 2 的 4R 字段输入下一个改航机场。

FMS 连续计算 *BRG/DIST* 直到选择的改航机场。

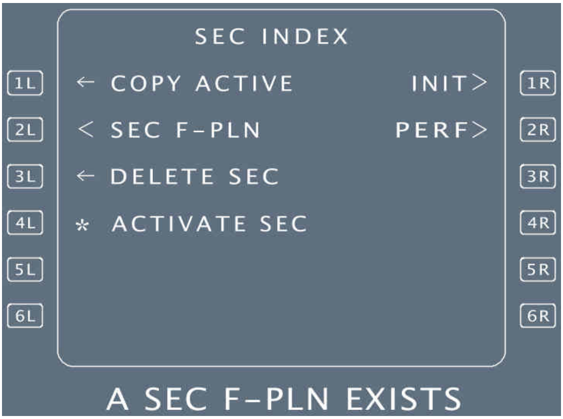
飞过 ETP 后更新 PROG 页面。

执行改航

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

如果机组决定改航:

按压 SEC F-PLN 键。
选择 ACTIVATE SEC 提示符。
选择要求的 DIR TO 点。



改航到备降机场

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

主 F-PLN 中包括一个备降飞行计划。 它从目的地机场到最优先的备降机场。所有燃油预测和管理(额外燃油)均考虑了备降飞行计划。
如果机组在巡航终点或在最终 ETP 之外,或在下降或复飞阶段决定改航,最有可能去的是备降机场。

如果机组决定改航:

在合适的航路点选择横向修改
选择 ENABLE ALTN 提示符
检查并插入临时飞行计划
选择 DIR TO 到所需的航路点

注: - 大多数情况下,在 *TO WPT* 选择 *LAT REV*。这样可以提供了后续的选择 *DIR TO* 的航路点。
- 只要机组清楚相应的着陆跑道(在进近简令前),*ALTN* 飞行计划都应该完成。
在大多数情况下,一旦选择了 *ENABLE ALTN*,这样可以使最合适的飞行计划显示在 *MCDU* 上。

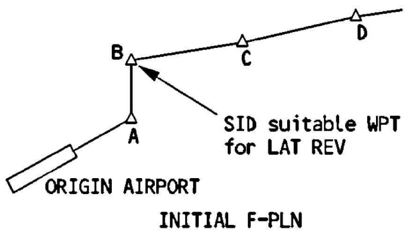
使用第二飞行计划功能

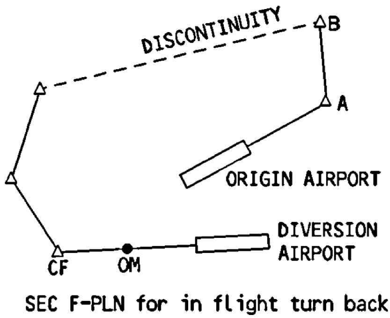
3适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

如果已经准备了改航的 SEC F-PLN,则使用SEC F-PLN功能:

当飞机在地面时

已经准备了为防止早期飞行返航(起飞后或在初始爬升阶段主要功能发生故障)而使用的水平轨迹或在附近的改航机场(起始机场由于天气原因需要备降)着陆而使用的水平轨迹。

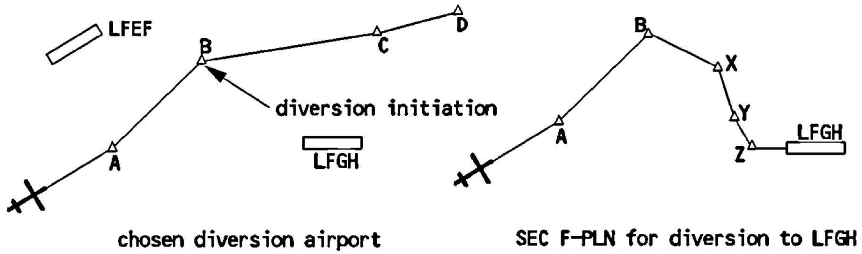




选择 MCDU 上的SEC F-PLN键
- 按压COPY ACTIVE键。
- 选择合适的 SID 并在航路点上选择LAT REV。
在NEW DEST(新目的地)处输入改航机场代码。
输入预计的进近和航路。
按压 SEC INDEX页上的 PERF 提示符。
选择第二 F-PLN 的 PERF APP页。
输入 QNH和风数据。
选择着陆形态。

在巡航阶段做改航准备

机组需要考虑适当的改航机场作为飞机现用飞行计划在航路上的程序。
出于这个目的,CLOSEST AIRPORT页,EQUIT-TIME POINT功能,或在 ND 上 EFIS "Airports" 描述可能会被用到。
一旦选择,机组需要输入改航机场作为第二飞行计划的目的地,并且按需调整航路。



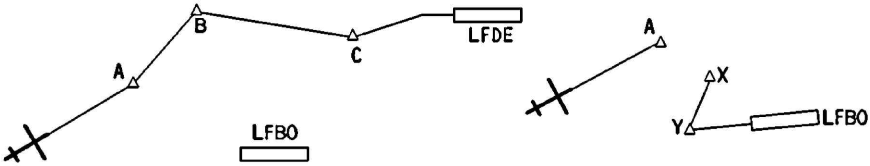
在 MCDU 上选择"SEC F-PLN"键。
按压COPY ACTIVE提示符。
使用CLOSEST AIRPORT页,EQUIT-TIME POINT功能,或 ND 上显示的"AIRPORT"。
选择适当的改航机场和改航初始航路点。
在选定的航路点选择"LAT REV"。
在NEW DEST区域输入新的目的地。
MODIFY/COMPLETE横向飞行计划。

为了开始改航做以下准备:
机组应按以下步骤在SEC F-PLN页进行改航准备,下:
选择 MCDU 上的SEC F-PLN键
- 按压ACTIVATE SEC提示符[4L]。
在新的现用飞行计划上执行 DIR TO (直飞到)到达预期的目的航路点。

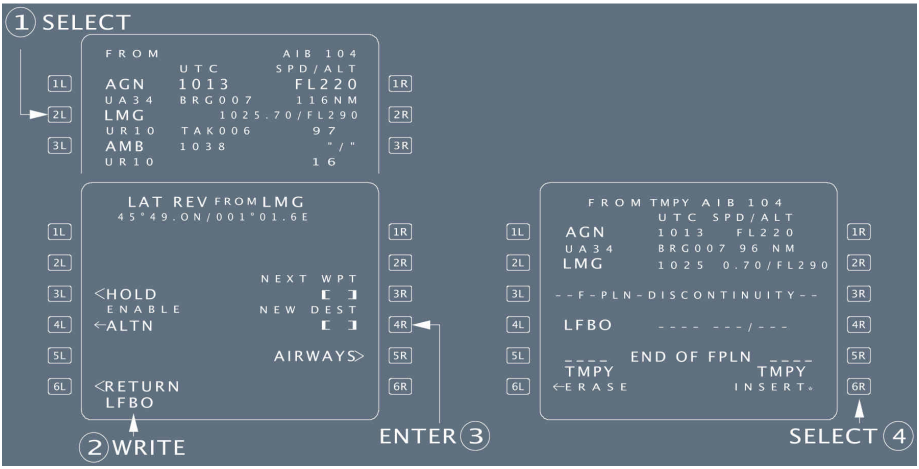
使用新目的地功能

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果机组在 SEC F-PLN 中还没有准备好改航,则 NEW DEST 功能允许在现行飞行计划中按需进行改动。
由于机组必须快速初始化改航计划,修正的航路点实际上就是 TO 航路点。
机组不得不调整最终的现行飞行计划以修正到目的地的航路和输入合适的性能数据。



在 TO 航路点选择 LAT REV。
在 NEW DEST (新目的地)字段(4R)输入新的目的地代码。
在TMPY F-PLN页完成到改航机场的横向飞行计划。
检查TMPY F-PLN,并输入。
按需 ENTER/CHECK 适用的性能数据。
当改航开始时,使用 DIR TO 到合适的航路点。



<u>注:</u> 如果新的目的地机场在导航数据库或在飞行员定义的跑道档案里,则显示临时飞行计划。否则,将显示 *NEW RUNWAY* 页面,因此飞行员能够存储一条新的跑道。

有意留空

概述

适用于: ALL

当 FMGS 探测到发动机失效时,出现下列现象:

飞行管理部分

适用于: B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 管理的目标速度立即根据飞行阶段设置到相应的值
- 删除以下飞行员的输入:预选速度,步骤,时间限制
- 对 ALTN 飞行计划的预测不可用,相关区域显示虚线
- 当备用飞行计划是现行飞行计划的拷贝时,不再对备用飞行计划进行预测
- PROG 页面显示发动机失效的最大推荐 (EO MAX REC)高度
- 系统自动调出当前性能页面,1R字段显示的 EO CLR(发动机失效清除)提示符(除了在起飞过程中,到达改航点之前)。
  若机组按下 EO CLR,将恢复双发的预测和性能。除非系统探测到一个新的 EO 状况, 否则不能回到发动机失效性能。 因此, 如果探测到发动机失效,飞行员应当按压 EO CLR 键

飞行管理部分

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680

- 管理的目标速度立即根据飞行阶段设置到相应的值
- 所有输入到 MCDU 中的预选速度均被删除
- 如有输入的梯级爬升(或梯级下降),均被删除
- 时间限制被删除
- PROG 页面显示发动机失效的最大推荐 (EO MAX REC)高度
- 系统自动调出当前性能页面,1R字段显示的 EO CLR(发动机失效清除)提示符(除了在起飞过程中,到达改航点之前)。
  若机组按下 EO CLR,将恢复双发的预测和性能。除非系统探测到一个新的 EO 状况, 否则不能回到发动机失效性能。 因此, 如果探测到发动机失效,飞行员应当按压 EO CLR 键

飞行管理部分

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687, B6018

- 管理的目标速度立即根据飞行阶段设置到相应的值
- 所有输入到 MCDU 中的预选速度均被删除
- 如有输入的梯级爬升(或梯级下降),均被删除
- 时间限制被删除
- PROG 页面显示发动机失效的最大推荐 (EO MAX REC)高度
- 系统自动调出当前性能页面,1R字段显示的 EO CLR(发动机失效清除)提示符(除了在起飞过程中,到达改航点之前)。
  若机组按下 EO CLR,将恢复双发的预测和性能。除非系统探测到一个新的 EO 状况, 否则不能回到发动机失效性能。 因此, 如果探测到发动机失效,飞行员应当按压 EO CLR 键
- 在以下模式单发执行非精密进近时不允许使用自动驾驶:FINAL APP, NAV V/S, NAV/FPA.只允许使用 FD。

飞行管理部分

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

- 管理的目标速度立即根据飞行阶段设置到相应的值
- 删除以下飞行员的输入:预选速度,步骤,时间限制
- 对 ALTN 飞行计划的预测不可用,相关区域显示虚线
- 当备用飞行计划是现行飞行计划的拷贝时,不再对备用飞行计划进行预测
- PROG 页面显示发动机失效的最大推荐 (EO MAX REC)高度
- 系统自动调出当前性能页面,1R字段显示的 EO CLR(发动机失效清除)提示符(除了在起飞过程中,到达改航点之前)。
  若机组按下 EO CLR,将恢复双发的预测和性能。除非系统探测到一个新的 EO 状况, 否则不能回到发动机失效性能。 因此, 如果探测到发动机失效,飞行员应当按压 EO CLR 键
- 在以下模式单发执行非精密进近时不允许使用自动驾驶:FINAL APP, NAV V/S, NAV/FPA.只允许使用 FD。

飞行引导部分

适用于: ALL

- 所有选定的方式仍然可用(例如,“HDG/TRK”,“V/S”以及“OPEN”方式)。
- 在 SRS(速度基准系统)方式中,目标起飞速度是 V2,如果当前速度较大但不大于 V2 +15则是当前速度。在所有情况下洋红色的三角都指示 V2 。复飞速度目标为 VAPP,或当前速度(如较高),限制到 VLS +15 kt。
- 在起飞和进近阶段,系统如下限制自动驾驶 (AP)和飞行指引仪 (FD)的坡度:
  - 当飞机速度低于机动速度 15 ° (F,S,或 绿点速度)-10 kt
  - 然后线性增加到 25 ° 最大到机动速度 (F,S,或 绿点速度) -3
  - 高于机动速度 25 ° (F,S, 或绿点速度)-3 kt。

  注: *如果 FMGS 的 FG 部分探测到发动机失效,则发动机失效的坡度限制适用。机组通过 MCDU EO CLEAR 提示符不能清除。*

自动推力

适用于: ALL

系统将工作的发动机的工作范围扩大到从慢车到最大连续推力 (MCT代替CL推力)。
根据出现发动机失效的时间,FMA(飞行方式信号牌)在某一时刻要求工作的发动机使用最大连续推力。

单发情况

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当存在下列情况之一并且飞机已开始起飞或在飞行中时, FMGS 认为飞机处于发动机失效状态:
- 一台发电机主电门关,或
- N2 低于慢车,或
- 一个推力杆 角度低于 5 ° 其他高于 22 °,或
- FADEC (全权数字式发动机控制机构)显示发动机故障。

单发情况

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

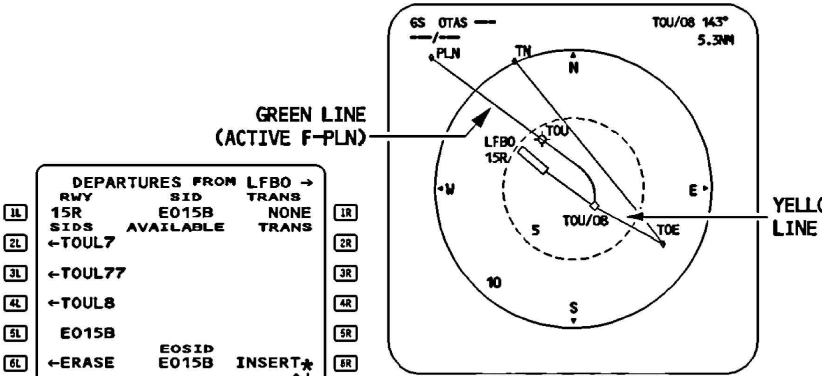
当存在下列情况之一并且飞机已开始起飞或在飞行中时, FMGS 认为飞机处于发动机失效状态:
- 对于 CFM 发动机为一发主电门关,对于 IAE 发动机为一发关车,
- N2 低于慢车,或
- 一个推力杆 角度低于 5°其他高于 22°,或
- FADEC (全权数字式发动机控制机构)显示发动机故障。

单发 SID

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

当在数据库中定义了发动机失效后的标准仪表离场(EOSID)程序时,该程序总是用于指定跑道的。在该跑道的 SID 页面的最后一行有该程序的指示,可人工选择。
飞行员可通过在导航显示器上选择计划方式(黄色实线)或在 SID页面上选择来检查 SID 程序。在后面一种情况下,导航显示器以临时飞行计划的形式显示 SID。
SID 和EO SID所共有的最后一点(若有)称为改航点(DP)。



EOSID SELECTED BUT NOT INSERTED

EOSID ON PLAN MODE (DISPLAYED WHETHER SELECTED OR NOT) TOU/08 IS THE DP

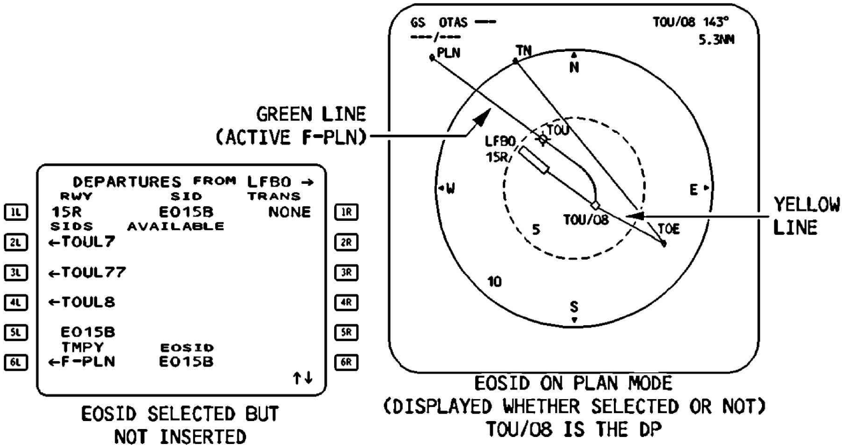
3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述

当在数据库中定义了发动机失效后的标准仪表离场(EOSID)程序时,该程序总是用于指定跑道的。在该跑道的 SID 页面的最后一行有该程序的指示,可人工选择。

飞行员可通过在导航显示器上选择计划方式(黄色实线)或在 SID页面上选择来检查 SID 程序。在后面一种情况下,导航显示器以临时飞行计划的形式显示 SID。

SID 和EO SID所共有的最后一点(若有)称为改航点(DP)。

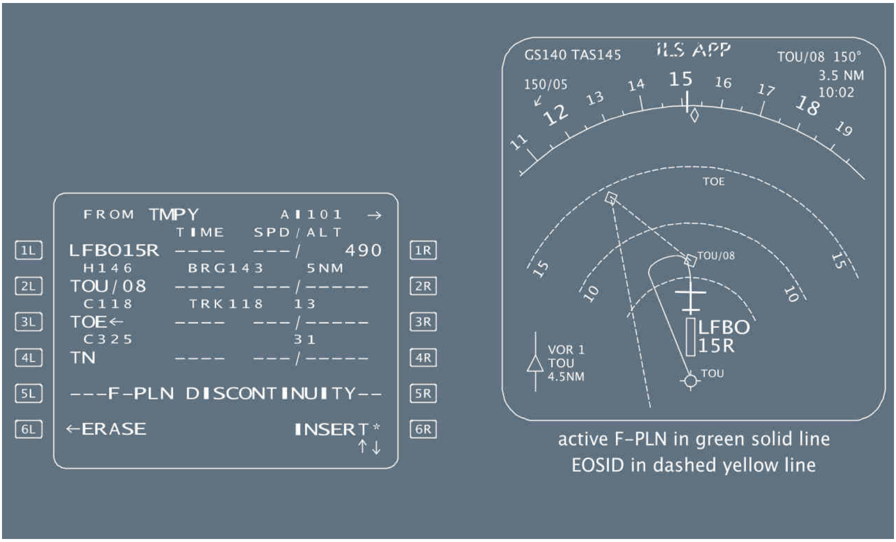


适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当在改航点以前出现发动机失效情况时

MCDU 在飞行计划页面和 ND 上以临时 F-PLN 的形式显示单发SID。可输入或删除单发SID。

注: *EOSID改航点是一个航路点,在该点,EOSID从有效 SID 开始改航。*
如果导航数据库中在 SID 和 EOSID间不存在相同的航段,改航点被默认为跑道头。因此,飞行航径间隔前 SID 和 EOSID 的共同航段必须是相同类别和性质。

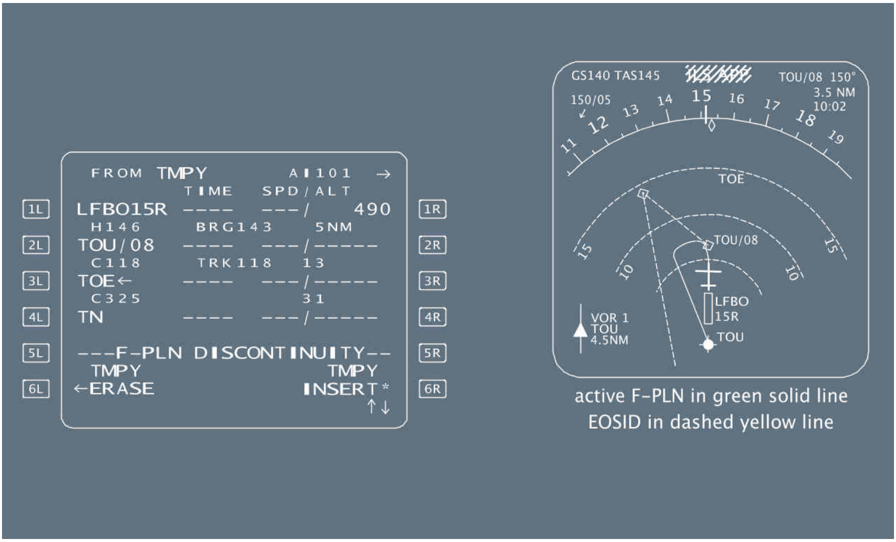


4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当在改航点以前出现发动机失效情况时

MCDU在飞行计划页面和ND上以临时F-PLN的形式显示单发SID。可输入或删除单发SID。

注: *EOSID改航点是一个航路点,在该点,EOSID从有效SID开始改航。如果导航数据库中在SID和EOSID间不存在相同的航段,改航点被默认为跑道头。因此,飞行航径间隔前SID和EOSID的共同航段必须是相同类别和性质。*

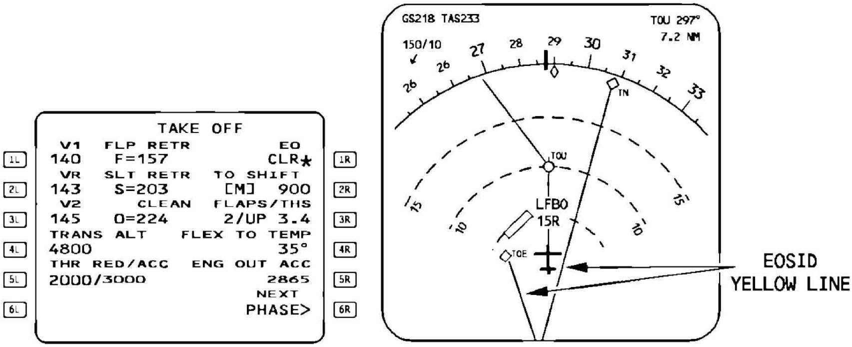


适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当在改航点以后出现发动机失效时

保持在 SID 路径上

注: 导航显示器以黄色实线显示发动机失效 *SID* 以供参考。指引飞机到 *EOSID* 时不要执行该动作除非当事情况符合越障高度并且机组认为在这种情况下这样做是最佳办法。



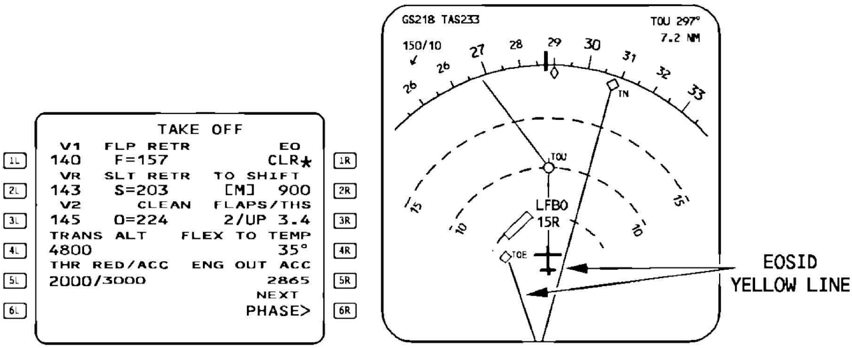
5适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

<u>当在改航点以后出现发动机失效时</u>

导航显示器以黄色实线显示发动机失效 SID 以供参考。
如有必要:

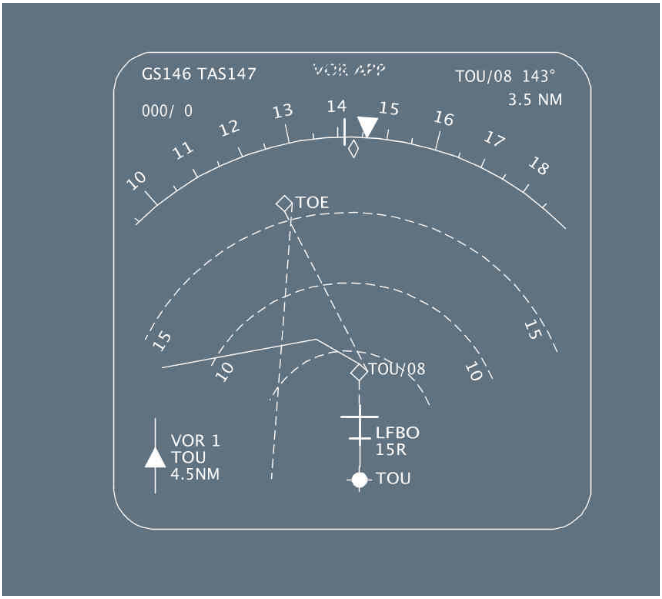
保持在 SID 路径上

<u>注:</u> 导航显示器以黄色实线显示发动机失效 *SID* 以供参考。指引飞机到 *EOSID* 时不要执行该动作除非当事情况符合越障高度并且机组认为在这种情况下这样做是最佳办法。



在减推力(THR)高度以下

- 管理的目标速度变为V2。
- PROG 页面显示发动机失效后的最大建议高度。
- PERF TO(性能起飞)页面自动出现,其1R字段显示"EO CLR(单发清除)"的提示。
- MCDU 和导航显示器以临时飞行计划的形式显示发动机失效后的 SID,或者只有导航显示器显示该程序以供参考,取决于改航点的位置。



程序

- 当飞机到达发动机失效后的加速高度时:
  按入 V/S 旋钮以改平。
  随着速度向目标速度增大,使飞机达到光洁形态。
  当飞机处于光洁形态且已到达绿点速度时,*FMA* (飞行方式显示)上"*LVR MCT*(推力手柄最大连续推力位)"信息闪亮。
  拉出高度选择旋钮以恢复爬升。
  OP CLB 方式接通。
  将工作的发动机的推力手柄移动到MCT卡位。

适用于: ALL

在减推力高度 (THR RED)以上

- 管理的目标速度变为V2。
- 飞行方式显示上琥珀色"LVR MCT"信息闪亮。
- PROG 页面显示发动机失效后的最大建议高度。
- PERF TO(性能起飞)页面的1R字段显示"EO CLR*(单发清除)"提示符。
- 导航显示 EO SID。

程序

将工作的发动机的油门杆移动到 MCT 卡位。

- 当飞机到达发动机失效后的加速高度时:
  按入 V/S 旋钮旋钮以改平。
  随着速度的增大,使飞机达到光洁形态。
- 当到达绿点速度时:
  拉 ALT 旋钮回复爬升。

  注: 若需要,可将工作的发动机的油门杆移动到 *TOGA* (起飞复飞)卡位。当飞机到达绿点速度时,飞行方式信号牌将显示白色闪亮的 *"LVR MCT"*。

爬升阶段单发(高于加速高度)

适用于: ALL

当飞机在实际爬升过程中时出现发动机失效

- 管理的目标速度变为绿点速度。
- 飞行方式显示上的白色"LVR MCT(推力手柄最大连续推力位)"信息闪亮。
- 爬升方式复原为开放爬升(OP CLB),并且飞机缓慢减速到绿点速度。
- MCDU显示PERF CLB(性能爬升)页面并带有"EO CLR*"(清除单发)的提示符。
- PROG 页面显示发动机失效最大推荐高度 (EO MAX REC ALT)。

程序

将工作的发动机的油门杆移动到 MCT 卡位。
在获得 ATC 许可后,在FCU上设置一个低于发动机失效后的最大改出高度的目标高度。
当获得许可时,起始改航。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当飞机在 **FCU** 上设置的高度上以 **ALT** 方式飞行时出现发动机失效

- 目标速度设置到发动机失效后的巡航速度(EO CRZ SPD),在FCU高度上计算,但是如果有限制速度,则受到限制速度(SPD LIM)的限制。

其它的影响和程序与先前的爬升中发动机失效相同。

在巡航阶段单发

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

- 系统将管理的目标速度设置到单发巡航马赫数/速度、当前速度中较高的值。
- 飞行方式信号牌上"LVR MCT"(或 MCT)闪亮。
- PERF CRZ 页面出现,并带有"EO CLR"(清除发动机失效)提示符。
- PROG 页面显示发动机失效后的最大推荐高度 (EO MAX REC ALT)。

程序

进行发动机失效非正常程序。
请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍 单发操纵

- 对于标准技术,请查阅 *PER-OEI-GEN-10* 程序
- 对于越障技术,请查阅 *PER-OEI-GEN-15* 程序
- 对于固定技术, 请查阅 *PER-OEI-GEN-20* 程序

如果需要,开始改航。

注: 单发下降策略要求断开自动驾驶仪,并以*OPEN DES*方式下降。
断开自动推力以防止自动设置 *THR IDLE*(推力慢车);因此,自动驾驶在*OP DES*方式时以目标速度飞行,机组人工选择推力。
到达 *FCU* 选择的高度时或任何时候正常的下降恢复到一个较低高度时,重新接通自动推力。

在巡航阶段单发

6适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

- 系统将管理的目标速度设置到单发巡航马赫数/速度、当前速度中较高的值。
- 飞行方式信号牌上"LVR MCT"(或 MCT)闪亮。
- PERF CRZ 页面出现,并带有"EO CLR"(清除发动机失效)提示符。
- PROG 页面显示发动机失效后的最大推荐高度 (EO MAX REC ALT)。

程序

进行发动机失效非正常程序。
请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍 单发操纵

- 对于标准技术,请查阅 *PER-OEI-GEN-10* 程序
- 对于越障技术,请查阅 *PER-OEI-GEN-15* 程序
- 对于固定技术,请查阅 *PER-OEI-GEN-20* 程序

如果需要,开始改航。

注: 单发下降策略要求断开自动驾驶仪,并以*OPEN DES*方式下降。
断开自动推力以防止自动设置 *THR IDLE*(推力慢车);因此,自动驾驶在*OP DES*方式时以目标速度飞行,机组人工选择推力。
到达 *FCU* 选择的高度时或任何时候正常的下降恢复到一个较低高度时,重新接通自动推力。

检查FUEL PRED 页面的MIN DEST FOB值。
若需要,根据选择的飞行策略来升级 *ALTN* 燃油值。

下降阶段单发

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

- 管理目标速度保持不变 (ECON DES 马赫数或速度及任何速度限制)。
- 飞行方式信号牌上"LVR MCT"(或 MCT)闪亮。
- PERF DES (性能下降)页面出现,显示"EO CLR*"提示符。
- PROG 页面显示发动机失效后的最大推荐高度 (EO MAX REC ALT)。
- 如飞机高于单发最大推荐高度(EO REC MAX),下降方式(若接通)转换到 V/S。若不高于,则保持下降方式。

程序

将工作的发动机的油门杆移动到 MCT 卡位。
若需要,选择适当的飞行方式下降。
断开自动推力,并按需调节推力。

下降阶段单发

7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 管理目标速度保持不变 (ECON DES马赫数或速度及任何速度限制)。
- 飞行方式信号牌上"LVR MCT"(或 MCT)闪亮。
- PERF DES(性能下降)页面出现,显示"EO CLR*"提示符。
- PROG 页面显示发动机失效后的最大推荐高度 (EO MAX REC ALT)。

程序

将工作的发动机的油门杆移动到 MCT 卡位。
若需要,选择适当的飞行方式下降。
断开自动推力,并按需调节推力。

在进近阶段单发

适用于: ALL

- 飞机保持进近速度 (VAPP)。
- 飞行方式信号牌上"LVR MCT"(或 MCT)闪亮。

- PERF APPR页面出现,显示“EO CLR*”提示符。
- PROG 页面显示发动机失效最大推荐高度 (EO MAX REC ALT)。

程序

将工作的发动机的油门杆移动到 MCT 卡位。

注意	当低于机动速度(F,S,绿点速度)- 10 kt时,自动驾驶或飞行指引仪不能保持大于 15 °的坡度。 高于机动速度-10 kt 时,该限制线性上升直到在机动速度-3 kt 时达到 25 °。然后,高于机队速度-3 kt 的所有速度时限制为25 °。

复飞阶段单发

适用于: ALL

除了显示器不显示发动机失效的 SID 外,其结果和程序与起飞阶段发动机失效相同。

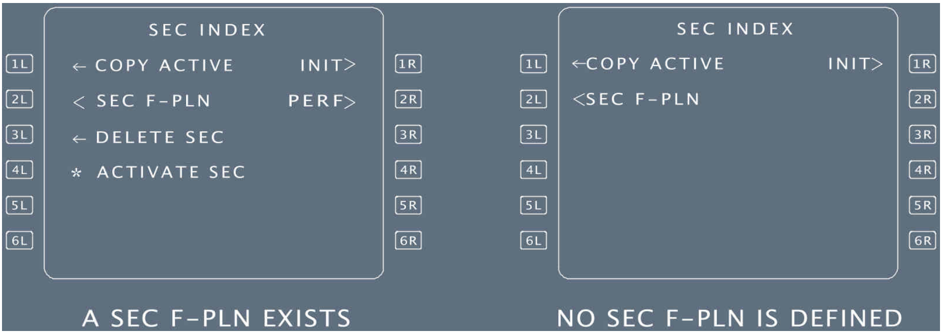
有意留空

第二飞行计划

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

备用飞行计划 (SEC F-PLN) 可在需要时被启用。
它可包含除历史风外的所有垂直要素。

飞行机组可以:
- 从有效飞行计划生成一个独立的第二飞行计划(第二飞行计划可在临时飞行计划存在时产生)。
- 从现用飞行计划中复制。
- 完全删除。
- 当出现ACTIVATE SEC提示符时,可以使备用飞行计划生效。备用飞行计划成为现行飞行计划。



- 在飞行中下列情况下,屏幕显示 ACTIVATE SEC(启用备用计划)提示符:
  - HDG (或 TRK)方式接通,或
  - NAV 方式接通,且主和第二飞行计划的有效航段相同。
- 如果第二飞行计划不是现用飞行计划的拷贝,则屏幕上会显示"INIT"提示符。

当备用飞行计划是现行飞行计划的拷贝时,FMS 使用与现行飞行计划相同的方法给备用飞行计划排序。
第二飞行计划以白色显示在导航显示上。在PLAN方式,机组可使用滚读键来查看第二飞行计划(与主飞行计划一致)。

预测

FMGS使用与计算现行飞行计划相同的性能方法和性能系数来进行用飞行计划的预测计算。但是,它预测的虚拟航路点只用于MCDU,而不用于导航显示器(ND)。

- 当机组用 **SEC INIT** 功能启动第二飞行计划:
  FMGS计算第二飞行计划预测就像飞机在地面发动机启动前。FMGS按时计算这些预测,但并不更新他们来指示飞行进程(飞机位置,燃油假设,等)。
- 当机组用 **COPY ACTIVE** 功能启动第二飞行计划:
  - FMGS像有效飞行计划一样计算第二飞行计划预测。但是:
    - 如果有效飞行计划的第一个航段与有效航段不再相同(例如,两个飞行计划开岔),FMGS停止更新和显示预测。

      注: *如果起飞机场相同,即使起飞跑道不同,当FMGS计算预测时,这不适用于起飞前阶段。*

  - 在SEC F-PLN中,当出现以下情况时,"TO"航路点以及以下航路点之间计算的距离可能出现错误:
    - ■ 使用 COPY ACTIVE功能生成 SEC F-PLN。
    - ■ 在现用或者备用飞行计划中横向修订。
    - ■ 在 ACTIVE 以及 SEC F-PLN 中的 "TO"航路点以及/或以下航路点出现不一致。

    注: *1. 因此,在 SEC F-PLN 中,由于使用了错误的距离,燃油以及时间预测同样会出现错误。*
    2. 如果 SEC F-PLN起动, ACTIVE F-PLN 不受影响,现用飞行计划中距离以及 燃油/时间的消耗保持正确。

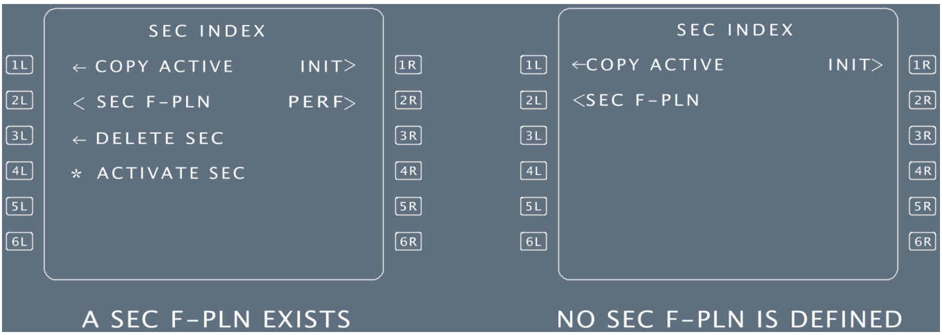
- 机组可在下列情况下使用第二飞行计划:
  - 起飞时,当可能使用备份起飞跑道时。
  - 地面上再次起始FMGS,如果机组初次准备的飞行被其它飞行取代 (请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-05* 介绍)。
  - 在飞行中准备改航
  - 飞行中当可能降落备份着陆跑道时。
  - 准备下一次飞行

第二飞行计划

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

备用飞行计划 (SEC F-PLN) 可在需要时被启用。
它可包含除历史风外的所有垂直要素。

飞行机组可以:
- 从有效飞行计划生成一个独立的第二飞行计划(第二飞行计划可在临时飞行计划存在时产生)。
- 从现用飞行计划中复制。
- 完全删除。
- 当出现ACTIVATE SEC提示符时,可以使备用飞行计划生效。备用飞行计划成为现行飞行计划。



- 在飞行中下列情况下,屏幕显示 ACTIVATE SEC(启用备用计划)提示符:
  - HDG (或 TRK)方式接通,或
  - NAV 方式接通,且主和第二飞行计划的有效航段相同。
- 在所有情况下,屏幕显示"INIT" 提示符。
  当备用飞行计划是现行飞行计划的拷贝时,FMS 使用与现行飞行计划相同的方法给备用飞行计划排序。

第二飞行计划以白色显示在导航显示上。在PLAN(计划)方式下,你可使用滚动键检查(与检查主飞行计划一样)。

<u>预测</u>

FMGS 使用与有效飞行计划相同的性能方法和性能因子来计算预测。 但是,它预测的虚拟航路点只用于 MCDU,而不用于导航显示器(ND)。
使用第二飞行计划时,FMGS 不提供对DESCENT、APPROACH和GO AROUND阶段的预测。

- 当机组用 **SEC INIT** 功能启动第二飞行计划:
  FMGS 计算第二飞行计划预测就像飞机在地面发动机启动前。FMGS 按时计算这些预测,但并不更新他们来指示飞行进程(飞机位置,燃油假设,等)。
- 当机组用 **COPY ACTIVE** 功能启动第二飞行计划:
  - FMGS 像有效飞行计划一样计算第二飞行计划预测。但是:
    - 如果现用飞行计划的第一个航段与现用航段不再相同(例如,两个飞行计划分叉),FMGS就会停止预测的更新。飞行阶段与分叉时的阶段相同。

      注: *如果起飞机场相同,即使起飞跑道不同,当 FMGS计算预测时,这不适用于起飞前阶段。*

    - 当飞机到达主飞行计划下降顶点,或到达第二飞行计划下降顶点,不管先到达哪个,FMGS 停止更新和显示预测。
  - 在SEC F-PLN 中, 当出现以下情况时,"TO" 航路点以及以下航路点之间计算的距离可能出现错误:
    - ■ 使用 COPY ACTIVE功能生成 SEC F-PLN。
    - ■ 在现用或者备用飞行计划中横向修订。
    - ■ 在 ACTIVE 以及 SEC F-PLN 中的 "TO" 航路点以及/或以下航路点出现不一致。

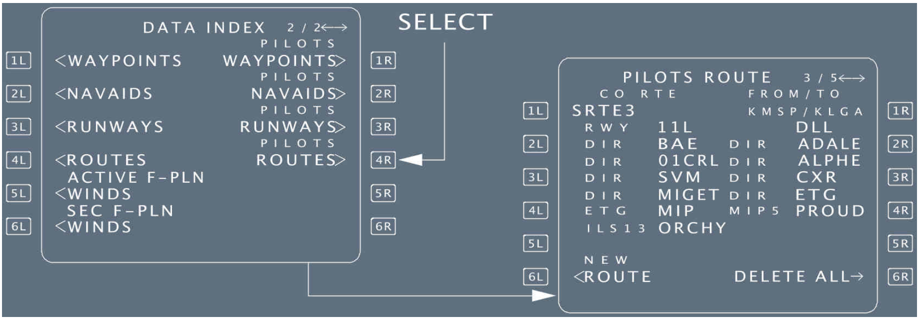
    注: *1. 因此,在 SEC F-PLN 中,由于使用了错误的距离,燃油以及时间预测同样会出现错误。*
    2. 如果 SEC F-PLN起动, ACTIVE F-PLN 不受影响,现用飞行计划中距离以及燃油/时间的消耗保持正确。

- 机组可在下列情况下使用第二飞行计划:
  - 起飞时,当可能使用备份起飞跑道时。
  - 地面上再次起始FMGS,如果机组初次准备的飞行被其它飞行取代 (请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-05* 介绍)。
  - 在飞行中准备改航
  - 飞行中当可能降落备份着陆跑道时。
  - 准备下一次飞行

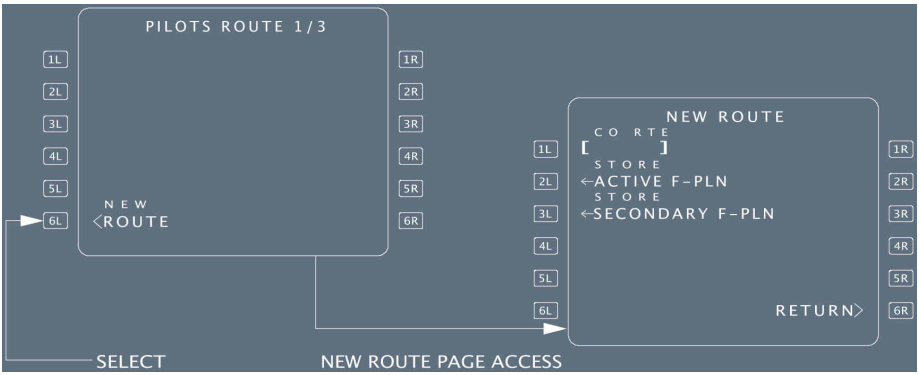
飞行员航路功能

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行员航路功能可使飞行员存储或查看现用或第二飞行计划中定义的五条航路。
该功能也可以储存不在数据库内,但预计要飞几次的公司航路(例如,包机航路)。
从DATA INDEX 页面进入PILOTS ROUTES(飞行员航路)页面。



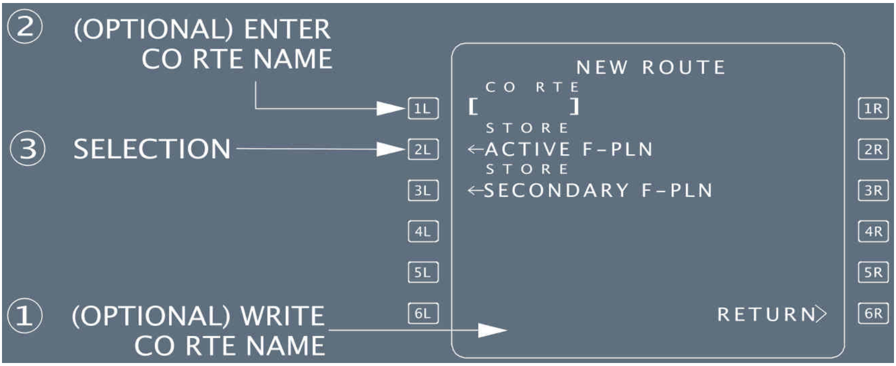
可使用滚动键可以查看储存的航路。
要储存一条新航路,首先使用现用飞行计划(仅在地面)或第二飞行计划(在地面或空中)定义这条新航路,然后按下面的描述进行。



怎样储存现用飞行计划(仅在飞行前)

选择 MCDU 上的DATA(数据)键

按压PILOTS ROUTES键
按压"NEW ROUTE(新航路)"键
输入公司航路的名称(任选)
按压"STORE ACTIVE F-PLN(储存现用飞行计划)"键



<u>怎样储存第二飞行计划</u>

选择 MCDU 上的DATA(数据)键
按压PILOTS ROUTES键
按压"NEW ROUTE(新航路)"键
输入公司航路名称(选装)
按压"STORE SECONDARY FPLN(储存第二飞行计划)"键。

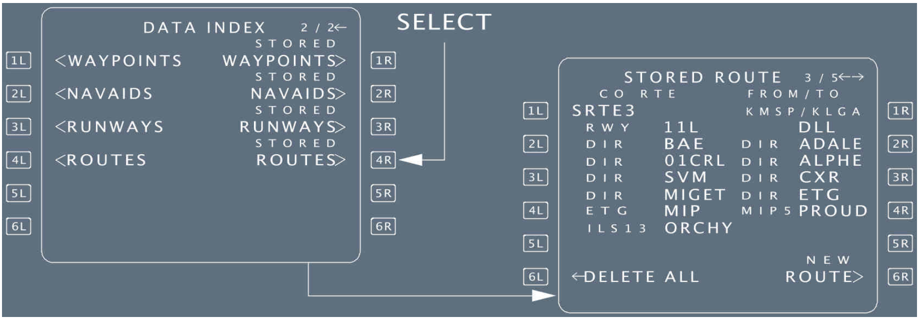
<u>注:</u>
1. 在任何一种情况下,只有现行或备用飞行计划是从始发机场到目的地机场的完整的计划时,才能储存公司航路。
2. 如果飞行员未输入名称,FMGS 自动将储存的航路命名为:"SRTE 1 (或 2,...)"。
3. 储存时,系统将不保留飞行计划中的部分要素:
   - 飞行员输入的等待
   - 偏置
   - 飞行员输入的强制
   - 终端程序的修改
   - 虚拟航路点

   当出现时,它显示"REVISIONS NOT STORED"(修改未存储)。
4. 如果已储存了5条航路,系统会拒绝新的输入并在 MCDU 上显示"PILOTS ROUTES FULL"(飞行员航路已满)。在插入新航路之前,通过清除 CO RTE 的名称来删除一条已储存的航路。

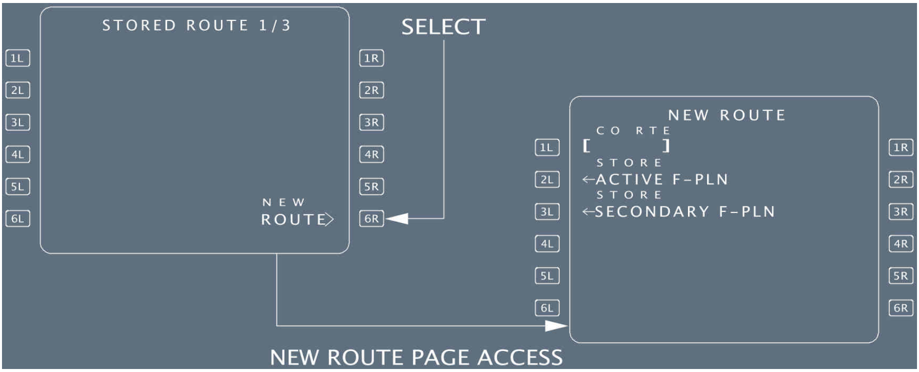
储存的航路功能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

航路存储功能允许飞行员存储或查看多达五条在现用或第二飞行计划中定义的不同航路。
该功能也可以储存不在数据库内,但预计要飞几次的公司航路(例如,包机航路)。
从DATA INDEX(数据索引)页面可进入STORED ROUTES(储存航路)页面。

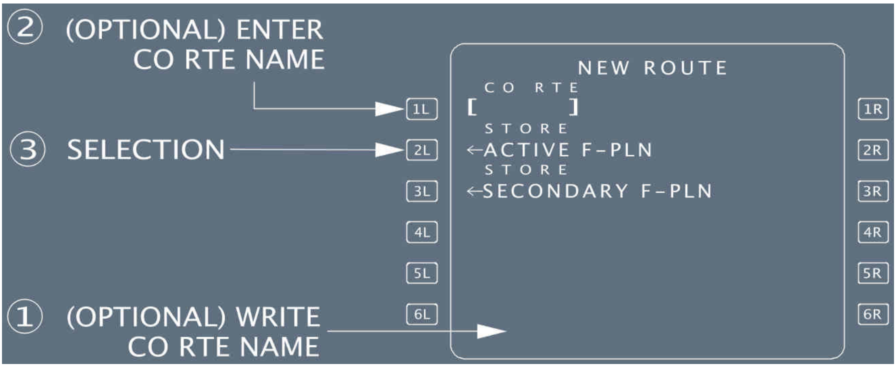


可使用滚动键可以查看储存的航路。
要储存一条新航路,首先使用现用飞行计划(仅在地面)或第二飞行计划(在地面或空中)定义这条新航路,然后按下面的描述进行。



怎样储存现用飞行计划(仅在飞行前)

选择 MCDU 上的DATA(数据)键
按压"STORED ROUTE(储存航路)"键
按压"NEW ROUTE(新航路)"键
输入公司航路的名称(任选)
按压"STORE ACTIVE F-PLN(储存现用飞行计划)"键



怎样储存第二飞行计划

选择 MCDU 上的DATA(数据)键
按压"STORED ROUTE(储存航路)"键
按压"NEW ROUTE(新航路)"键
输入公司航路名称(选装)
按压"STORE SECONDARY FPLN(储存第二飞行计划)"键。

注:

1. 在任何一种情况下,只有现行或备用飞行计划是从始发机场到目的地机场的完整的计划时,才能储存公司航路。
2. 如果飞行员未输入名称,FMGS 自动将储存的航路命名为:"SRTE 1 (或 2,...)"。
3. 储存时,系统将不保留飞行计划中的部分要素:
   - 飞行员输入的等待
   - 偏置
   - 飞行员输入的强制
   - 终端程序的修改
   - 虚拟航路点

   当出现时,它显示"REVISIONS NOT STORED"(修改未存储)。
4. 如果已储存了5条航路,系统会拒绝新的输入并在 MCDU 上显示"STORED ROUTES FULL"(储存航路已满)。在插入新航路之前,通过清除 CO RTE 的名称来删除一条已储存的航路。

有意留空

概述

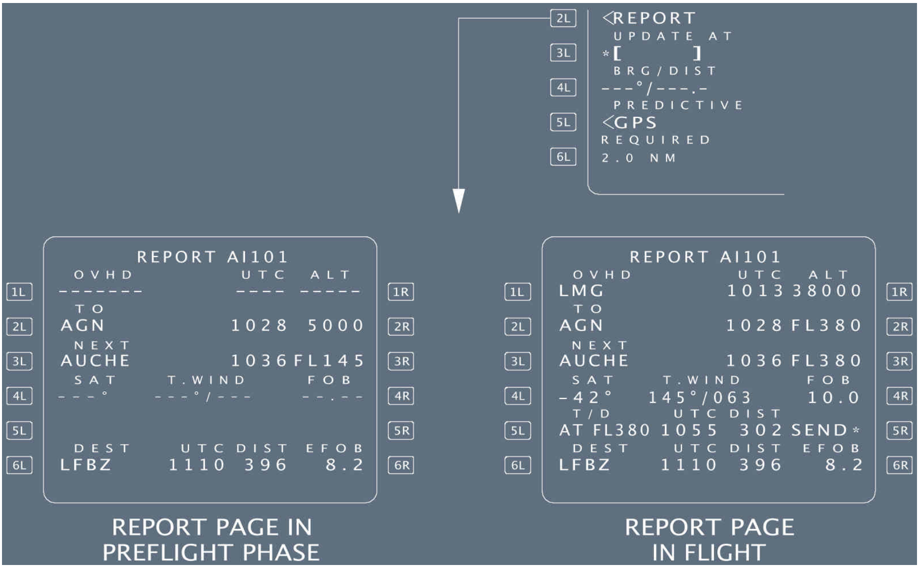
适用于: ALL

报告页使得机组获得位置报告。

进入报告页面

[1] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

报告页面从 PROG 页进入。

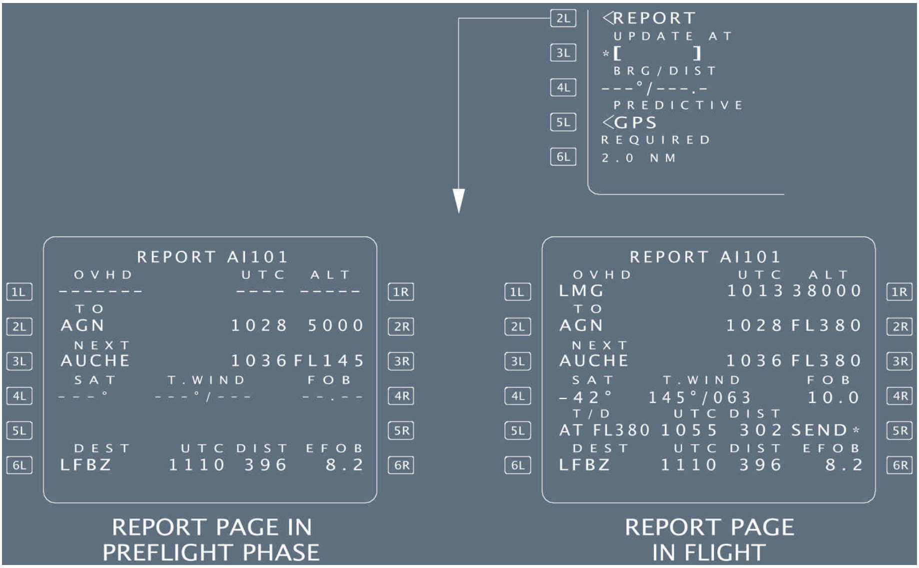


注: 在获得 *DIR TO* 和 *ABEAM WPT* 时, *TO WPT(REPORT* 页提供*)*成为 *ABEAM WPT*, 如 *F-PLN* 页面所示。

进入报告页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

报告页面从 PROG 页进入。

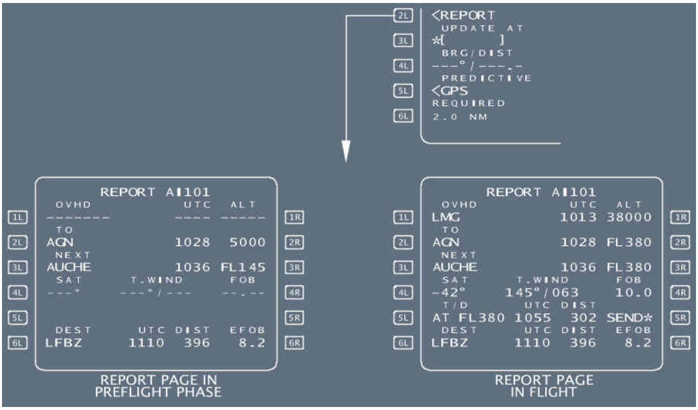


注: 在获得 *DIR TO* 和 *ABEAM WPT* 时,或在 *F-PLN* 中输入了有正切或径向线交叉固定点信息时,*TO WPT*(在 *REPORT* 页提供)成为 *ABEAM WPT* 或径向线交叉航路点,如 *F-PLN* 页面所示。

进入报告页面

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

报告页面从 PROG 页进入。



注: 在获得 *DIR TO* 和 *ABEAM WPT* 时, *TO WPT(REPORT* 页提供)成为 *ABEAM WPT*, 如 *F-PLN* 页面所示。
在 *F-PLN* 中输入了有正切或径向线/圆弧交叉的 *FIX INFO* 情况下,*TO WPT*(在 *REPORT* 页面上提供)将是正切 *WPT* 或径向线/圆弧交叉航路点, 如有,与 *F-PLN* 页面一样。

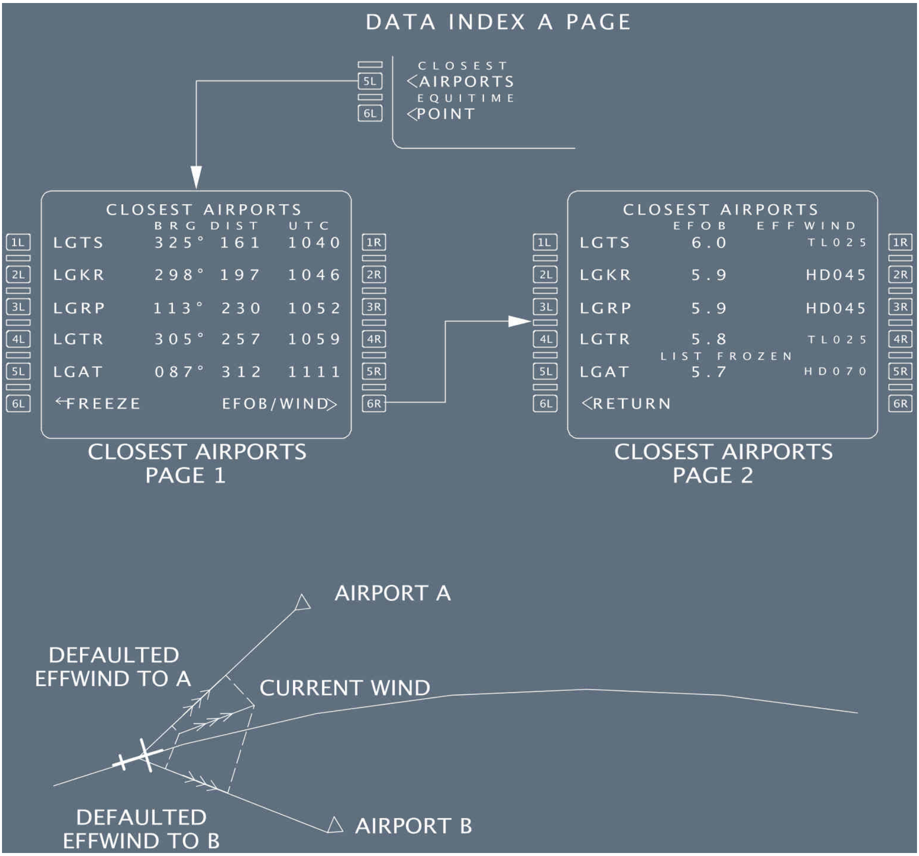
有意留空

最近机场

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

CLOSEST AIRPORTS 页面显示包含在导航数据库中的离飞机位置最近的四个机场(页面描述请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 最近机场页),和由机组选择的第五个机场。

对于每个机场,FM 计算:
- 从飞机位置到相应机场的 BRG/DIST/预计 UTC。
- 机场的 EFOB,假定一个有效风(默认的或飞行员输入的)。



<u>注:</u> 当选择 *CLOSEST AIRPORTS* 页面 2时,机场列表自动冻结,如该页所显示。

到最近机场的燃油/时间预测使用下列简化的假设条件:
- 巡航时的管理速度剖面,从 CLOSEST AIRPORTS 页面 2 的有效风。在出现 EO 的情况中,考虑单发情况。
- 从 CRZ FL 连续下降到机场标高。

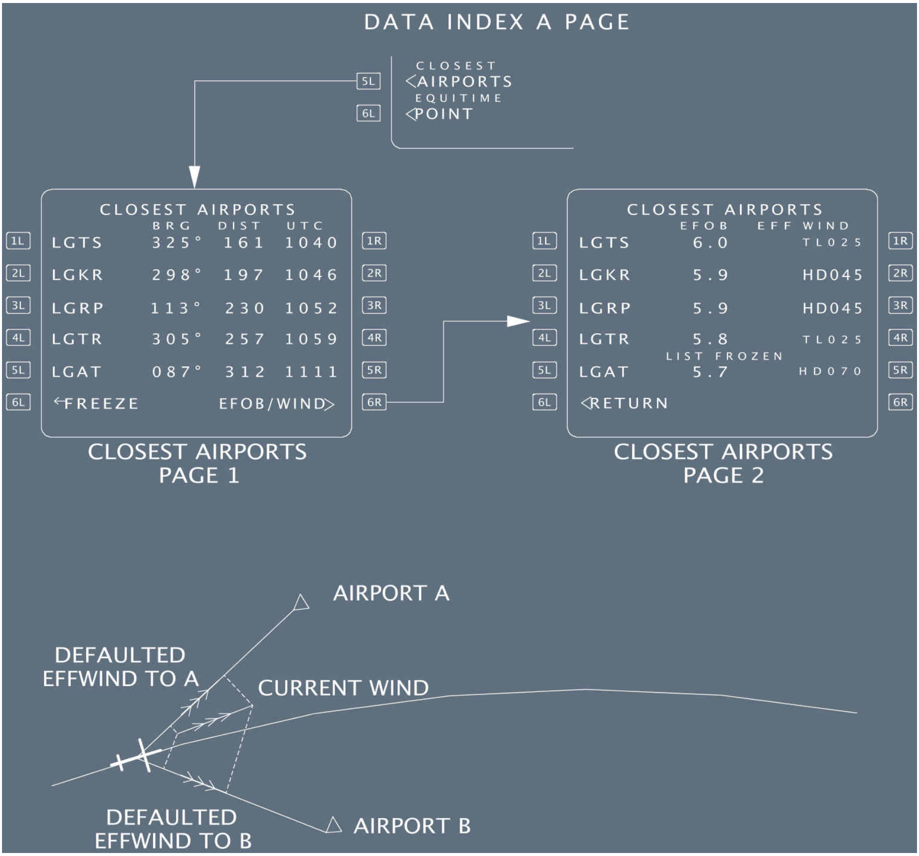
注: 使用了选择的 *SPD* 时,*CLOSEST AIRPORTS* 页面仍可使用来选择改航合适的最近机场。然而,当选择的 *SPD* 与管理的 *SPD* 有明显差别时,应忽略时间和燃油预测,因为该预测会起误导作用。
可在 *SEC F-PLN* 上检查预测。

最近机场

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

CLOSEST AIRPORTS 页面显示包含在导航数据库中的离飞机位置最近的四个机场(页面描述请查阅 *DSC-22_20-50-10-28* 最近机场页面),和由机组选择的第五个机场。

对于每个机场,FM 计算:
- 从飞机位置到相应机场的 BRG/DIST/预计 UTC。
- 机场的 EFOB,假定一个有效风(默认的或飞行员输入的)。



注: 当选择 *CLOSEST AIRPORTS* 页面 2时,机场列表自动冻结,如该页所显示。

到最近机场的燃油/时间预测使用下列简化的假设条件:
- 巡航时的管理速度剖面,从 CLOSEST AIRPORTS 页面 2的有效风。在出现 EO 的情况中,考虑单发情况。
- 从 CRZ FL 连续下降到机场标高。

注: 使用了选择的 *SPD* 时,*CLOSEST AIRPORTS* 页面仍可使用来选择改航合适的最近机场。然而,当选择的 *SPD* 与管理的 *SPD* 有明显差别时,应忽略时间和燃油预测,因为该预测会起误导作用。
可在 *SEC F-PLN* 上检查预测。

有意留空

概述

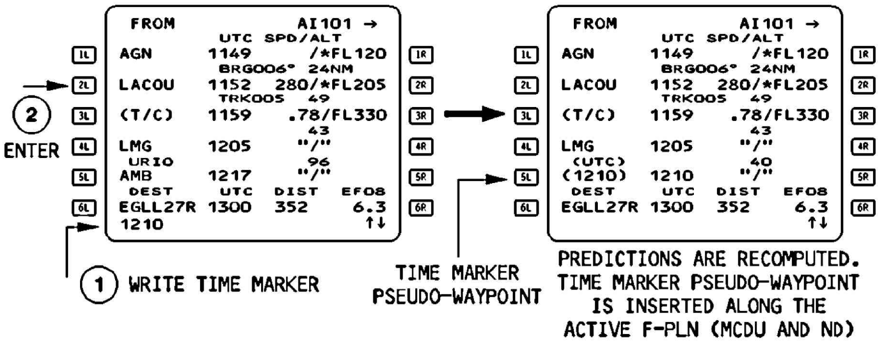
适用于: ALL

在 F-PLN A 或 B 页面可以输入一时间标志。输入后,FMGS 显示一沿 MCDU 和导航显示上的飞行计划的虚拟航路点。该虚拟航路点表示到输入的时间时预测的飞机位置。

怎样插入时间标记

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

在草稿行上写入时间标记。格式为 HHMM(小时分钟)。
选择 F-PLN A 或 B 页面的任一左键,在现用飞行计划中插入时间标记。
插入到飞行计划中的时间标记是按照时间标准输入的,与输入时所选择的键无关。

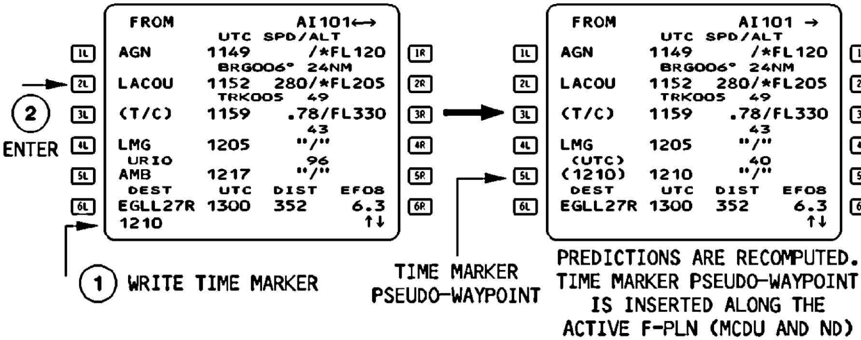


同时可以存在多达四个时间标志。试图输入第 *5* 个时间标志会导致草稿行显示 *"TIME MARKER LIST FULL"*信息。
FMGS 使用预测更新时间标记位置。
当前时钟时间等于或超出时间标记的输入时,*FMGS* 会将时间标记排序(甚至在飞行前)。

怎样插入时间标记

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在草稿行上写入时间标记。格式为 HHMM(小时分钟)。
选择 F-PLN A 或 B 页面的任一左键,在现用飞行计划中插入时间标记。
插入到飞行计划中的时间标记是按照时间标准输入的,与输入时所选择的键无关。

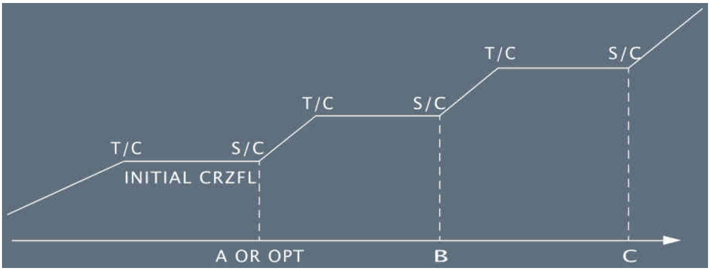


F-PLN 同时可以存在多达四个时间标志。试图输入第 *5* 个时间标志会导致草稿行显示*"TIME MARKER LIST FULL"*信息。
FMGS 使用预测更新时间标记位置。
当前时钟时间等于或超出时间标记的输入时,*FMGS* 会将时间标记排序*(*甚至在飞行前*)*。

分段爬升/分段下降

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

分段高度功能允许定义连续的巡航高度层。 也可决定从起始(或当前)巡航高度层到下一个高度层的最佳爬升位置。



原则:

地理分段

在 STEP ALTS 页面最多可以定义 4 个地理分段。这些分段在沿 F-PLN 的地理位置开始。

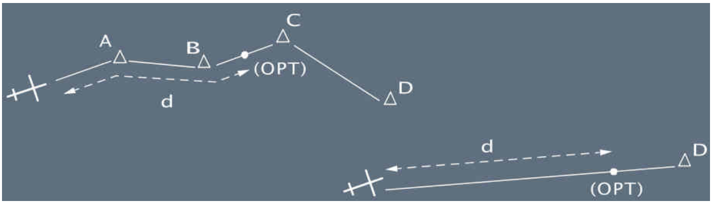
规则

- 最小分段为 1 000 ft。
- 分段爬升(S/C)不能跟在分段下降(S/D)之后。
- 分段自动清除,如果:
  - 无须机组作高度层改变,S/C (S/D)排序。
  - 飞行员得到一个 LAT REV,从而在 F-PLN 中删除相应的航路点
  - EO 情况下。
- 人工清除分段:
  - 在 STEP ALTS 页面,清除相应的字段。
  - 在 F-PLN 页面,清除(S/C) 或 (S/D)虚拟航路点。

- 如果剩余的 CRZ 距离小于 50 nm,分段输入忽略。
- 在 F-PLN 上输入分段后,显示为:
  - MCDU 上,如(S/C), (S/D), (T/C), (T/D)虚拟航路点。
  - 在 ND 上,伴随 , , , 白色符号显示。

最佳分段高度

在输入了地理梯度或高度后,FM 计划一个对于前方第一个分段爬升高度的爬升位置最佳分段开始:如果高于 100 kg/min,显示燃油/时间节省。如果未发现节省,不计划最佳分段。
OPT STEP 不会自动插入。机组必须适当输入。输入后,OPT STEP 点(OPT)成为一个固定的地理点。
如果之后 F-PLN 的一些参数(例如,风、新航路点)改变,系统会建议更新与之前位置相关的最佳位置。如有节省,该新的最佳位置可被引入以取代原先的最佳梯度点。
一旦 F-PLN 插入了 OPT STEP,机组可进行 F-PLN 的横向修正,FM 在新 F-PLN 中保留(OPT),其距飞机位置与原先确定的距离相同。



规则

- 如果插入了用于预测计算的数据,则 OPT STEP 仅能由 FM 计算:至少要有 F-PLN, CRZ FL, CI, GW, CG。
- OPT STEP 的搜索在巡航前(T/C)后的 20 nm 或在飞机位置前方开始。
- OPT STEP 的搜索在下一个 STEP POINT 前 20 nm,或在(T/D)前 300 nm 结束。
- 一次只计算一个 OPT STEP。

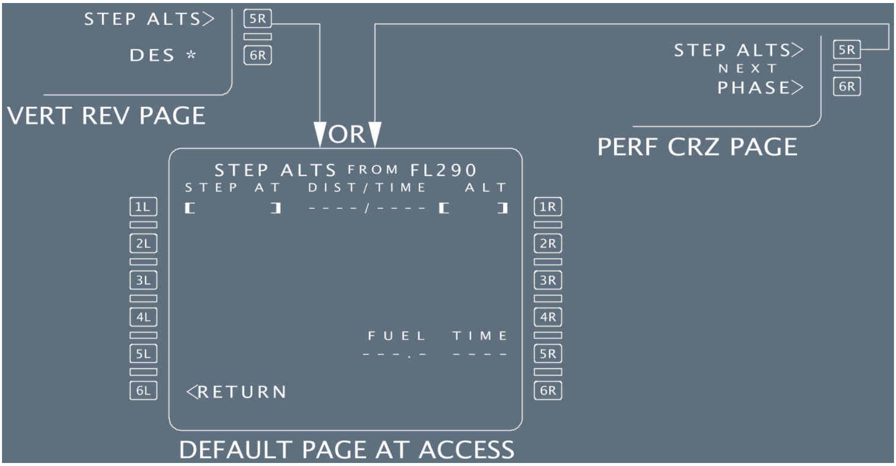
引导

当到达梯度点时,机组可以通过选择新的 CRZ FL,并按压 FCU ALT 选择钮开始。如果接下来无任何机组动作,该分段自动删除。

如果机组开始分段:
- CRZ FL 自动指定到新的值。
- 引导为　　对于一个分段爬升,为 THR CLB/CLB。
  　　对于分段下降,为 THR IDLE/DES,V/S = -1 000 ft/min。

分段输入

梯度高度可从以下页面进入: : - VERT REV 页面, 或
- PERF CRZ 页面。

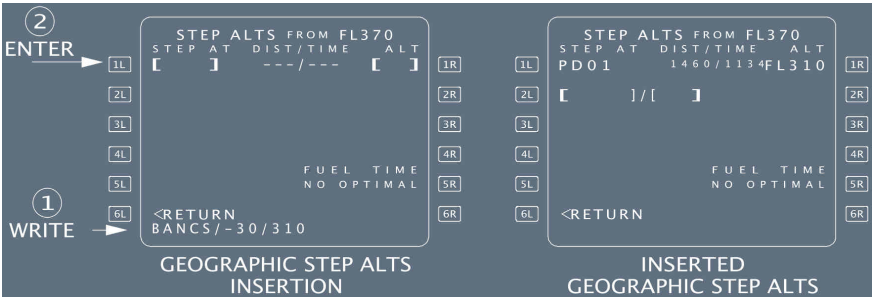


对于地理分段:

按压 PERF 键,或 F-PLN 键并在巡航航路点选择 VERT REV。
选择 STEP ALTS 提示符。
在草稿行写入位置/新 CRZ FL,并输入到[1L]至[4L]行。

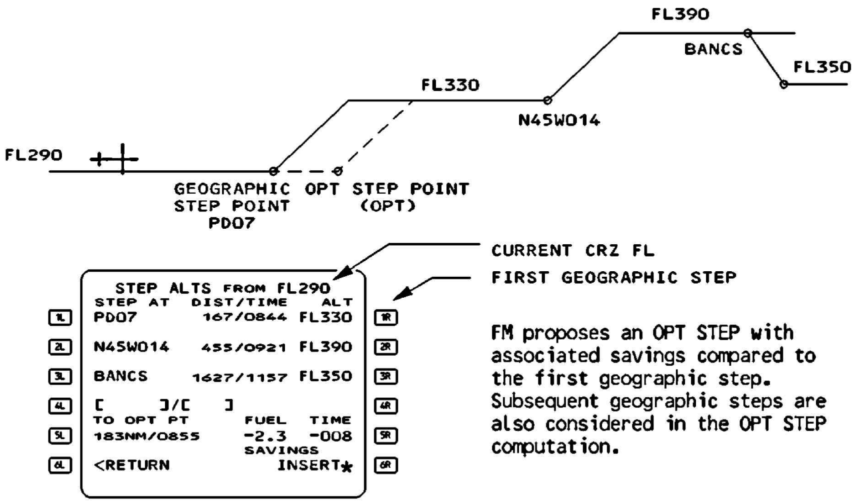
注: - 位置可能是一个航路点识别,*PBD,PD*。
- 机组可以输入 *LMG/–20/350*。*FMS* 将计算 *LMG* 之前 *20 nm* 到 *FL 350* 的地理分段。
- 要修改已插入的分段:
  - 仅修改 *CRZ FL*,右键输入。
  - 仅修改位置,左键输入。
  - 要修改两者,首先修改位置,然后 *CRZ FL*(不可能输入一次而修改两个)。

检查预测。



对于最佳分段

当输入了所有的地理分段后,且预测可用时,分段高度页显示第一个分段爬升的 FUEL/TIME 节省。若预计节省不多,显示 NO OPTIMAL 信息。



输入建议的 OPT STEP:

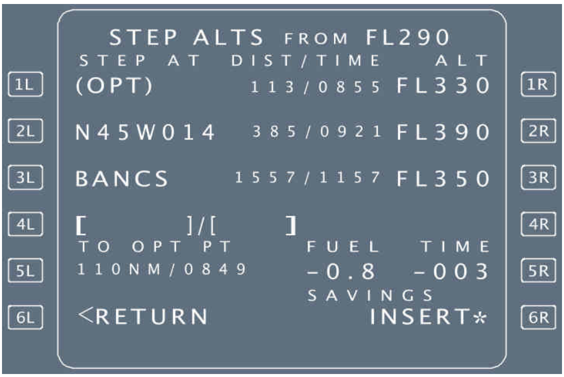
选择 INSERT 提示符。



计算的(OPT)分段取代起始引入的分段位置,并作为一固定的地理位置。不再显示节省,UPDATE 提示符取代 INSERT 提示符。该提示符允许机组更新(OPT)分段位置,同时考虑可能出现的 F-PLN 或插入的风的改变。

如果按压,建议了一个新的 OPT 点,以及相应的 SAVINGS 和 INSERT 提示,或 NO OPTIMAL。

已经按压 UPDATE 后,新的 OPT 点列出以下附加的节省:

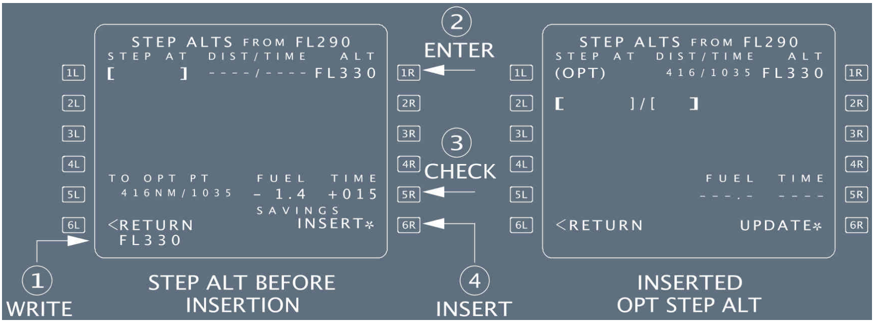


在 **F-PLN** 中仅有两个 **CRZ FL:**

机组可以通过以下步骤获得最佳分段位置:

在 INIT A 页面输入起始巡航高度层。
证实在 INIT B 页面输入了 ZFW 和 BLOCK 燃油。
在 STEP ALTS 页面写入新 CRZ FL,并插入[1R]字段。
显示到最佳点的距离和时间,以及燃油/时间的节省。

在[5L]和[5R]字段检查燃油和时间节约以及预测。
通过比较输入的分段高度,和分段的起始高度计算节省。
如果合适,输入。



<u>注:</u> 在 *SEC F-PLN* 中无 *OPT STEP* 可用。

信息

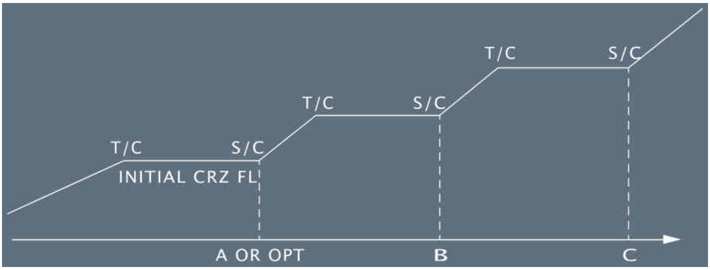
在 DIST/TIME 字段可能显示的信息是:
- "ABOVE MAX",如果插入的梯度高度超过 MAX ALT。
  草稿行显示与"ABOVE MAX"信息相关的"STEP ABOVE MAX FL"信息。
- 在以下情况显示"IGNORED":
  - 分段爬升位于爬升顶点前,或在下降顶点之后。
  - 分段终点在离下降顶点小于 50 nm 的位置。不能插入离下降顶点小于 200 nm 的最佳分段点。
- 当距梯度点小于 20 nm,显示"STEP NOW"。

在草稿行中以下信息可能显示:
- 草稿行内显示"NOT ALLOWED"信息,如果:
  - 在 F-PLN 中已经存在四个分段,再额外输入一个分段。
  - 在 FROM 航路点或在一个虚拟航路点输入一个分段。
  - 在同一航路点输入了两个连续分段(例如,梯度下降之后分段爬升)。

分段爬升/分段下降

[1] 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

分段高度功能允许定义连续的巡航高度层。也可决定从起始(或当前)巡航高度层到下一个高度层的最佳爬升位置。



原则:

地理分段

在 STEP ALTS 页面最多可以定义 4 个地理分段。这些分段在沿 F-PLN 的地理位置开始。

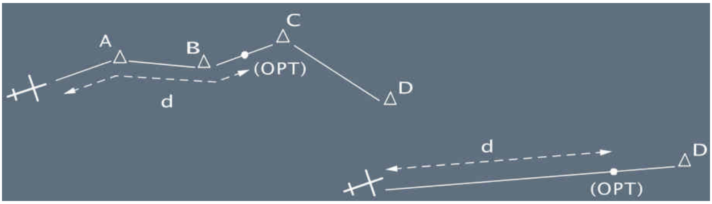
规则

- 最小分段为 500 ft。
- 分段爬升(S/C)不能跟在分段下降(S/D)之后。
- 分段自动清除,如果:
  - 无须机组作高度层改变,S/C (S/D)排序。
  - 飞行员得到一个 LAT REV,从而在 F-PLN 中删除相应的航路点
  - EO 情况下。
- 人工清除分段:
  - 在 STEP ALTS 页面,清除相应的字段。
  - 在 F-PLN 页面,清除(S/C) 或 (S/D)虚拟航路点。
- 如果剩余的 CRZ 距离小于 50 nm,分段输入忽略。
- 在 F-PLN 上输入分段后,显示为:
  - MCDU 上,如(S/C), (S/D), (T/C), (T/D)虚拟航路点。
  - 在 ND 上,伴随↗, ↘, ↗, ↘白色符号显示。

最佳分段

在输入了地理梯度或高度后,FM 计划一个对于前方第一个分段爬升高度的爬升位置最佳分段开始:如果高于 100 kg/min,显示燃油/时间节省。如果未发现节省,不计划最佳分段。
OPT STEP 不会自动插入。机组必须适当输入。输入后,OPT STEP 点(OPT)成为一个固定的地理点。
如果之后 F-PLN 的一些参数(例如,风、新航路点)改变,系统会建议更新与之前位置相关的最佳位置。如有节省,该新的最佳位置可被引入以取代原先的最佳梯度点。

一旦 F-PLN 插入了 OPT STEP,机组可进行 F-PLN 的横向修正,FM 在新 F-PLN 中保留(OPT),其距飞机位置与原先确定的距离相同。



规则

- 如果插入了用于预测计算的数据,则 OPT STEP 仅能由 FM 计算:至少要有 F-PLN, CRZ FL, CI, GW, CG。
- OPT STEP 的搜索在巡航前(T/C)后的 20 nm 或在飞机位置前方开始。
- OPT STEP 的搜索在下一个 STEP POINT 前 20 nm,或在(T/D)前 300 nm 结束。
- 一次只计算一个 OPT STEP。

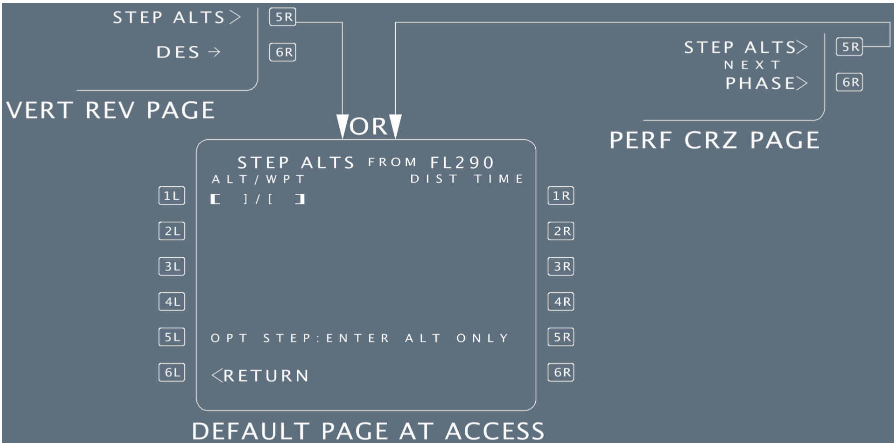
引导

当到达梯度点时,机组可以通过选择新的 CRZ FL,并按压 FCU ALT 选择钮开始。如果接下来无任何机组动作,该分段自动删除。

如果机组开始分段:
- CRZ FL 自动指定到新的值。
- 引导为　对于一个分段爬升,为 THR CLB/CLB。
  对于分段下降,为 THR IDLE/DES,V/S = -1 000 ft/min。

分段输入

分段高度可从以下进入 :
- VERT REV 页面,或
- PERF CRZ 页面。



对于地理分段:

按压 PERF 键,或 F-PLN 键并在巡航航路点选择 VERT REV。
选择 STEP ALTS 提示符。
在草稿行写入 ALT/WPT,并输入到 1L 至 4L 行。

<u>注:</u> - *位置可能是一个航路点识别,PBD,PD。*
- *机组可以输入 LMG/–20/350。FMS 将计算 LMG 之前 20 nm 到 FL 350 的地理分段。*
- *要修改已插入的分段:*
  - *要只修改 CRZ FL,左键输入,例如"FLXXX"。*
  - *要只修改位置,左键输入,例如"/XXX"。*
  - *要修改两者,首先修改位置,然后 CRZ FL(不可能输入一次而修改两个)。*

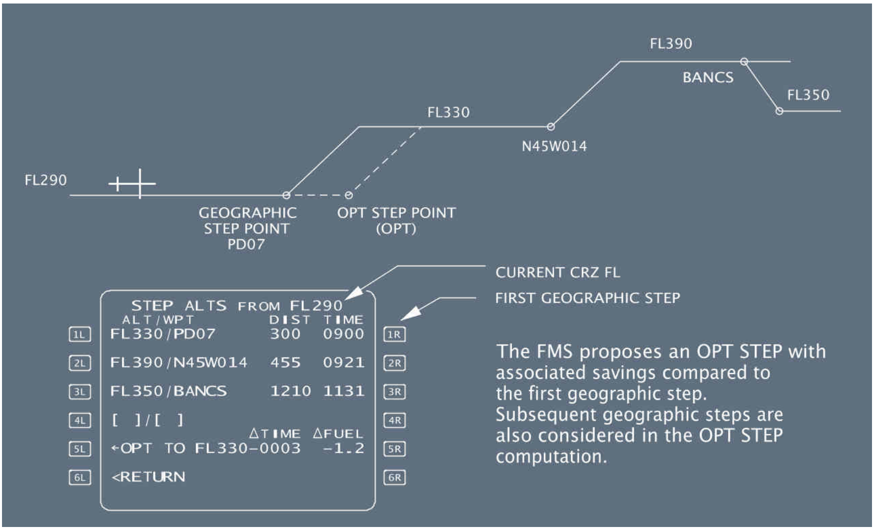
检查预测。



对于最佳分段

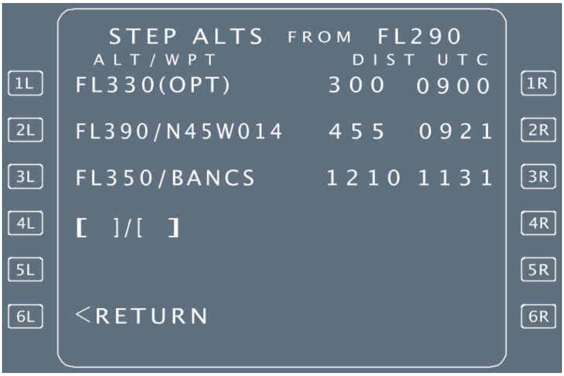
当输入了所有的地理分段后,且预测可用时,FMGS 首先将计算第一分段的最佳位置,并在 STEP ALTS 页面显示 FUEL/TIME 节省。

<u>注:</u> *如果 FMGS 不能确定选择高度的最佳梯度点,[5L]区域将显示"NO OPTIMAL STEP"*。



输入建议的 OPT STEP:

选择[5L]提示符。



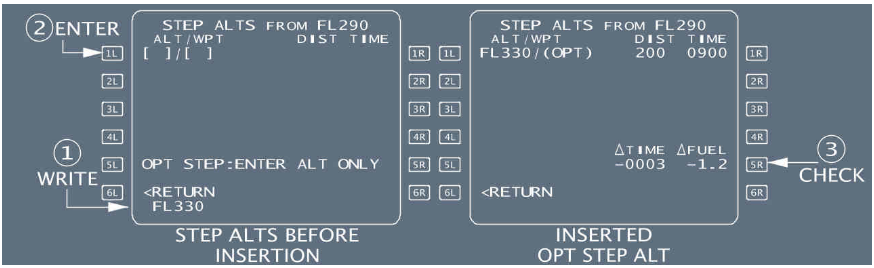
计算的(OPT)分段代替初始输入的分段位置。一旦输入,与最佳分段相关的时间和省油将不再显示。最佳梯度位置将定期更新,直到飞机在距最佳梯度点 20 nm 以内。

注: 如果环境导致输入的最佳梯度点不再是最佳的,*[1R]*字段将显示*"NO OPTIMAL"*。

在 F-PLN 中仅有两个 CRZ FL 时最佳分段位置的确定:

机组可以通过以下步骤获得最佳梯度点位置:

在 INIT A 页面输入起始 CRZ FL。
确认在 INIT B 页面输入了 ZFW,ZFWCG 和 BLOCK 燃油。
在 STEP ALTS 页面[1L]字段输入新的 CRZ FL。
如果确定了最佳分段,*FMGS* 根据相关的燃油/时间节省值自动计算最佳分段位置。
在[6R]字段检查燃油时间节省和预测。
通过比较输入的分段高度,和分段的起始高度计算节省。



注: 在 *SEC F-PLN* 中无 *OPT STEP* 可用。

信息

在 DIST/TIME 字段可能显示的信息是:

- 如果输入的分段高度超过了 REC MAX ALT,显示“ABOVE MAX”。
  草稿行显示与“ABOVE MAX”信息相关的“STEP ABOVE MAX FL”信息。
- 在以下情况显示“IGNORED”:
  - 分段爬升位于爬升顶点前,或在下降顶点之后。
  - 分段终点在离下降顶点小于 50 nm 的位置。不能插入离下降顶点小于 200 nm 的最佳分段点。
- 当距梯度点小于 20 nm,显示“STEP AHEAD”。草稿行内显示“STEP AHEAD”信息。
- 草稿行内显示“NOT ALLOWED”信息,如果:
  - 在 F-PLN 中已经存在四个分段,再额外输入一个分段。
  - 在 FROM 航路点或在一个虚拟航路点输入一个分段。
  - 在同一航路点输入两个连续的分段(如:分段下降后紧跟分段爬升)。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

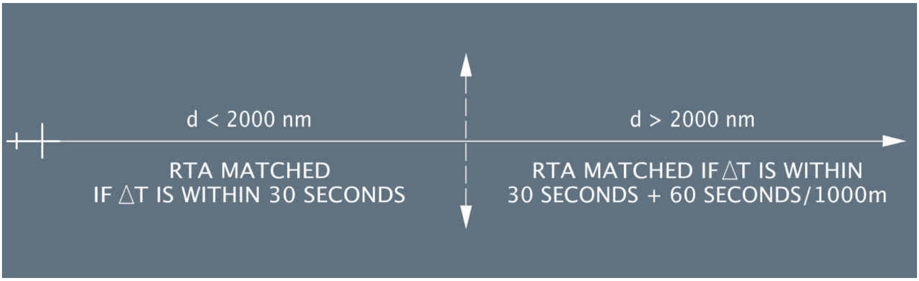
可以在 F-PLN 的任何航路点,起飞机场或 FROM 航路点的下游航径设时间限制(RTA)。可以是"AT"(在)、"AT OR BEFORE"(在或之前), 或"AT OR AFTER"(在或之后)限制。
FMS 计算从飞机位置到强制航路点的新管理速度剖面以满足强制航路点预测的时间和RTA之间 30 s 时间差(ΔT)。可使用 F-PLN 页面显示的各航路点的速度预测来检查该修改后的管理速度剖面。
RTA 函数使用的是一个速度范围,它介于绿点速度和 VMO - 10 (或 MMO - 0.02)之间。
飞过限制航路点后,ECON SPD/MACH 恢复,除非限制航路点位于下降航段上。

注: *当 RTA 输入到下降剖面,而飞机在巡航中并在下降顶点 40 nm 范围内时,FM 不计算一个新的管理速度剖面。*

在 RTA 页面输入时间限制。时间限制在主飞行计划或第二飞行计划内均可输入。
如果探测到单发情况,时间限制自动取消,在草稿行显示 RTA DELETED 信息。
如果飞机进入等待航线,下游航径时间限制被删除。
当在 F-PLN 输入后,只要无预测,RTA 洋红色信息显示在 F-PLN 页上。

当预测可用时,时间限制有一个新的在相应航路点的预测时间代替,标注星号:(*)
- 如果时间限制满足 30 s 标准,(*) 是洋红色。
- 如果不能满足时间限制,则(*)是琥珀色。

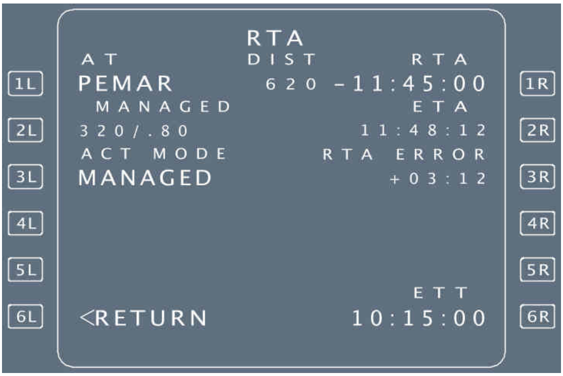
时间限制的满足标准:



<u>注:</u> *ΔT* 是限制航路点的预测时间和 *RTA* 之间的时间差。

<u>时间限制输入</u>

按压 F-PLN 键。
在修改的航路选择垂直修改。
选择 RTA 键。
输入需时间限制的航路点。
在草稿栏中写入时间强制 (+/-HHMMSS) 并输入
显示自动转换到 *F-PLN A* 页面。



<u>注:</u> - 在 *F-PLN A* 页面使用 *CLR* 键可以直接清除 *TIME CSTR*。
- 下列情况下时间限制自动删除:
  - 单发,或
  - 进入等待航线,或
  - 复飞,或
  - 当另一个时间限制已存在时,在其他航路点输入时间限制。

显示 *"RTA DELETED"* 草稿行信息。

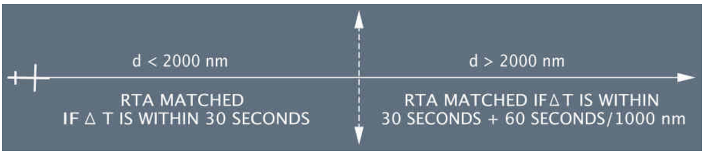
概述

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

可以在 F-PLN 的任何航路点,起飞机场或 FROM 航路点的下游航径设时间限制(RTA)。可以是"AT"(在)、"AT OR BEFORE"(在或之前), 或"AT OR AFTER"(在或之后)限制。
FMS 计算从飞机位置到强制航路点的新管理速度剖面以满足强制航路点预测的时间和RTA之间 30 s 时间差(ΔT)。可使用 F-PLN 页面显示的各航路点的速度预测来检查该修改后的管理速度剖面。
RTA 函数使用的是一个速度范围,它介于绿点速度和 VMO - 10 (或 MMO - 0.02)之间。
飞过限制航路点后,ECON SPD/MACH 恢复,除非限制航路点位于下降航段上。
在 RTA 页面输入时间限制。可以在现用或备用飞行计划的任何航路点输入一个时间限制。
如果探测到单发情况,时间限制自动取消,在草稿行显示 RTA DELETED 信息。
如果飞机进入等待航线,下游航径时间限制被删除。
当在 F-PLN 输入后,只要无预测,RTA 洋红色信息显示在 F-PLN 页上。在 PERF 页,成本指数将被"RTA CI"替代。

当预测可用时,时间限制有一个新的在相应航路点的预测时间代替,标注星号:(*)
- 如果时间限制满足 30 s 标准,(*) 是洋红色。
- 如果不能满足时间限制,则(*)是琥珀色。

时间限制的满足标准:



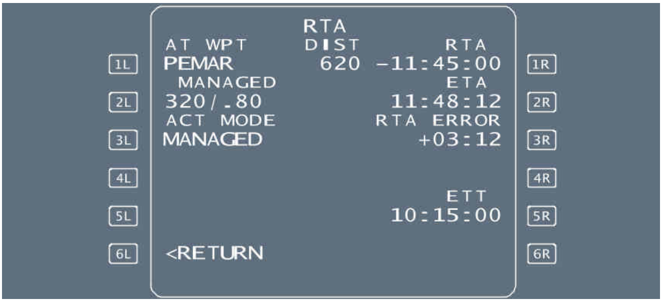
注: *ΔT 是限制航路点的预测时间和 RTA 之间的时间差。用于定义"missed"(不满足)或"made"(满足)状态。*

RTA的输入

按压 F-PLN 键。
在任何一个航路点选择一个 VERT REV。
选择 RTA 提示符[2R]。

在[1L]字段要定义时间强制的地方输入航路点。
进入 *RTA* 页面后,*[1L]*字段将默认执行垂直修正的航路点。
在草稿行写入 RTA,在[1R]字段输入。

格式如下*:*
- *"AT HHMMSS"*显示*"HHMMSS" (*例如*:"124500")*
- *"AT OR AFTER HHMMSS"*显示*"+HHMMSS"(*例如*:"+124500")*
- *"AT OR AFTER HHMMSS"*显示*"-HHMMSS"(*例如*:"-124500")*



注*:* - 在 *F-PLN A* 页面可以直接清除 *RTA,*使用 *CLR* 键。

下列情况下时间限制自动删除*:*
- 单发,或
- 进入等待航线,或
- 复飞,或
- 当另一个时间限制已存在时,在其他航路点输入时间限制。
- 输入 *RTA* 的航路点将被删除。

时间强制删除后,草稿行显示*"RTA DELETED"*草稿行信息。

预计起飞时间**(ETT)**

适用于**: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

预计起飞时间(ETT)可以由飞行员在飞行前阶段在起始机场输入。该时间是用于预测的起始时间。

如果 ETT 大于时钟时间,则输入在起飞前阶段被被系统接受。

程序

按压 F-PLN 键
选择始发机场的垂直修改
选择 RTA 页面
在草稿行写入 ETT,在 ETT 字段输入。
显示自动转换到 *F-PLN A* 页面。

注: - 如果当前时间超过 *ETT* 输入,显示 *CLK IS TAKE OFF TIME* 信息并且;时钟时间取代 *ETT*。
- 起飞时,起飞时间自动由时钟时间更新。
- 如果起始机场改变,或时钟无效,*ETT* 输入自动删除。
- 如果在 *F-PLN* 中的航路点输入了一个时间限制,需要符合该限制的起飞时间自动由 *FM* 计算。该结果在起飞地显示成洋红色 *ETT*。

时间/ETT 限制的使用

飞行前: :
- 如果已输入 ETT,则时间预测基于输入值(或时钟时间,取较大值)。
- 如果 ETT 和时间限制均已输入,时间预测基于输入的 ETT 值(或时钟时间,取较大值)。系统使用虚拟成本指数值来计算管理的速度剖面以尽可能满足时间限制。
(不显示)。
- 如果仅输入了一个时间限制:
  - 系统计算最佳速度来确定 ETT,以满足时间限制。
  - 若必要,飞行时间(根据最佳速度计算)加上时钟时间(当前)大于时间强制;修改最佳速度以尽量满足时间强制。

起飞后 : 预测基于当前时间。
调整速度以满足时间限制。

预计起飞时间(ETT)

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

预计起飞时间(ETT)可以由飞行员在飞行前阶段在起始机场输入。该时间是用于预测的起始时间。
如果 ETT 大于时钟时间,则输入在起飞前阶段被被系统接受。

在输入或修改 ETT 之前不会生成临时飞行计划

程序

按压 F-PLN 键
在离场时选择垂直修正
选择 RTA 提示符[2R]
在 RTA 页的[5R]字段输入 ETT

注: - 如果当前时间超过 *ETT* 输入,显示 *CLK IS TAKE OFF TIME* 信息并且;时钟时间取代 *ETT*。
- 起飞时,起飞时间自动由时钟时间更新。
- 如果起始机场改变,或时钟无效,*ETT* 输入自动删除。
- 如果在 *F-PLN* 中的航路点输入了一个时间限制,需要符合该限制的起飞时间自动由 *FM* 计算。该结果在起飞地显示成洋红色 *ETT*。

时间/ETT 限制的使用

飞行前: :
- 如果已输入 ETT,则时间预测基于输入值(或时钟时间,取较大值)。
- 如果 ETT 和时间限制均已输入,时间预测基于输入的 ETT 值(或时钟时间,取较大值)。系统使用虚拟成本指数值来计算管理的速度剖面以尽可能满足时间限制。
(不显示)。
- 如果仅输入了一个时间限制:
  • 系统计算最佳速度来确定 ETT,以满足时间限制。
  • 若必要,飞行时间(根据最佳速度计算)加上时钟时间(当前)大于时间强制;修改最佳速度以尽量满足时间强制。

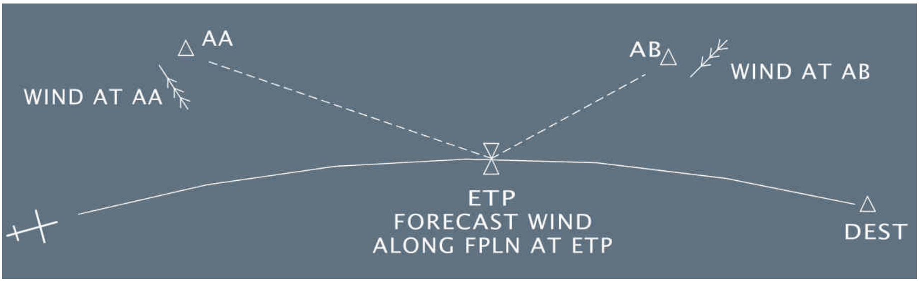
起飞后 : 预测基于当前时间。
调整速度以满足时间限制。

等时点

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

等时点页面显示系统计算的沿飞行计划航路机组定义的 2 个基准位置(机场、航路点或导航台)之间的 ETP(页面描述请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 等时点页面)。
当首次进入该页面,FMS 处理起飞地和目的地作为默认值。
飞行员可以重写这两个位置,也可在合适的 CRZ FL 上输入风和风速。
FMS 随后将使用管理或选择速度,综合沿 F-PLN 航路的预报风与插入的风值,计算出 ETP。

FMS 提供:
- 从飞机当前位置(或地面上的起始位置)到 ETP 的时间和 DIST
- 从 ETP 到定义的位置的 BRG/DIST。
- 在每个位置的时间,假定飞机从当前位置通过 ETP 飞至定义的位置
- ND 上显示沿 F-PLN 的(ETP)虚拟航路点
- ETP 位置与后续航路点的位置关系。

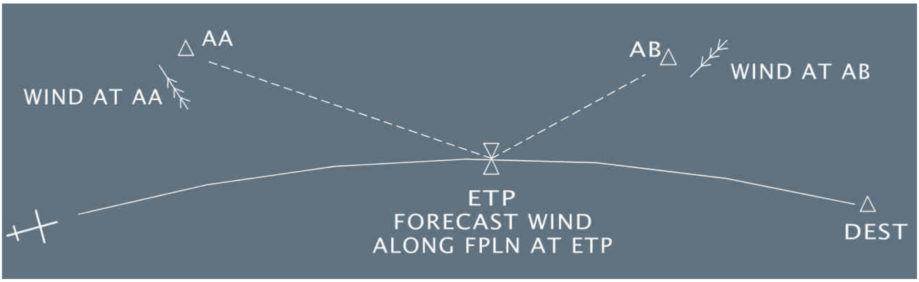


等时点

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

EQUI-TIME POINT 页面显示系统计算的沿飞行计划航路机组定义的 2 个基准位置(机场、航路点或导航台)之间的 ETP(页面描述请查阅 *DSC-22_20-50-10-28* 等时点页面)。
当首次进入该页面,FMS 处理起飞地和目的地作为默认值。
飞行员可以重写这两个位置,也可在合适的 CRZ FL 上输入风和风速。
FMS 随后将使用管理或选择速度,综合沿 F-PLN 航路的预报风与插入的风值,计算出 ETP。

FMS 提供:
- 从飞机当前位置(或地面上的起始位置)到 ETP 的时间和 DIST
- 从 ETP 到定义的位置的 BRG/DIST。
- 在每个位置的时间,假定飞机从当前位置通过 ETP 飞至定义的位置
- ND 上显示沿 F-PLN 的(ETP)虚拟航路点
- ETP 位置与后续航路点的位置关系。

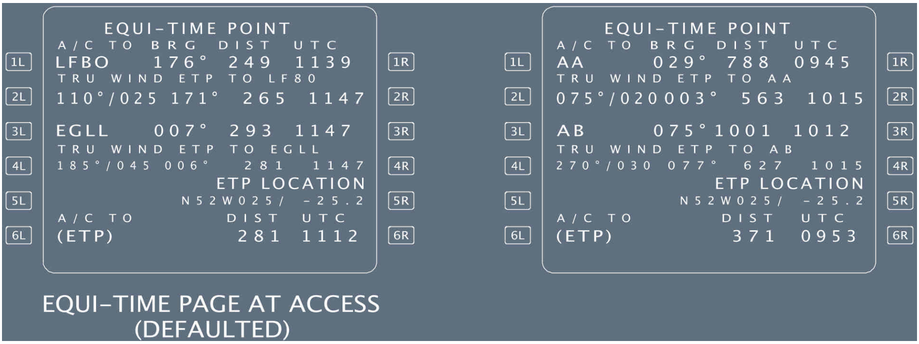


等时点输入

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

按压 DATA 键。

选择 EQUI-TIME POINT 提示符。
显示 *EQUI-TIME POINT* 页面。使用起飞机场和目的地机场为默认参考点。
在[1L]字段输入 REF POINT 1。
在[2L]字段输入相关风。
输入的风值应是参考点附近的 *CRZ FL* 风。
在[3L]字段输入 REF POINT 2。
在[4L]字段输入相关风。
系统显示 *ETP* 相对于现用飞行计划中下一个航路点的位置,后跟 *[5R]* 字段的 *ETP* 和 *[6R]* 字段 *A/C TO (ETP)* 的预测。



<u>注:</u>
- *ETP* 虚拟航路点在 *MCDU F-PLN* 页面不显示。为了简单定位它,或当关闭适用的 *ETP* 时,可使用 *TIME MARKER*(时间标记);这使机组可提前在 *F-PLN* 页面看到它,或在等时点页面准备下一适用的 *ETP*
- *ETP* 的计算是根据当前的速度方式(管理的或选择的)。

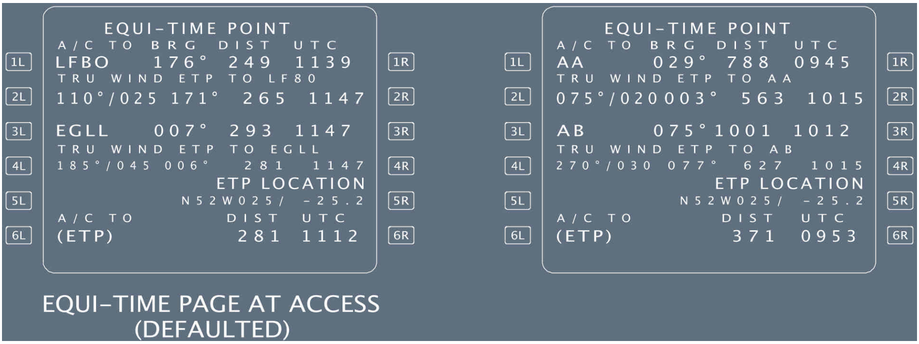
等时点输入

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

按压 DATA 键。
选择 EQUI-TIME POINT 提示符。
显示 *EQUI-TIME POINT* 页面。使用起飞机场和目的地机场为默认参考点。
在[1L]字段输入 REF POINT 1。
在[2L]字段输入相关风。
输入的风值应是参考点附近的 *CRZ FL* 风。
在[3L]字段输入 REF POINT 2。

在[4L]字段输入相关风。

FMS计算ETP位置(ETP坐标,ETP与F-PLN上的下一个航路点之间的距离),在[5R]字段显示。FMS也可以计算与ETP有关的预测(距离,以及ETP的预测时间)并且在[6R]字段显示。



EQUI-TIME PAGE AT ACCESS
(DEFAULTED)

注:
- *ETP虚拟航路点在MCDU F-PLN页面不显示。为了简单定位它,或当关闭适用的ETP时,可使用TIME MARKER(时间标记);这使机组可提前在F-PLN页面看到它,或在等时点页面准备下一适用的ETP*
- *ETP的计算是根据当前的速度方式(管理的或选择的)。*

概述

[1]适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

MCDU NAV B/UP 允许连接 MCDU 到相关的 IRS 以允许机组监控导航并且在 FM 1 + 2 失效时提供基本的飞行计划功能。

注意	MCDU NAV B/UP 仅在 FM 1 + 2 失效时使用。在仅 FM1 或 2 失效时可短暂选择,以保证失效一侧的功能仍可用。 两侧 MCDU 都是 NAV B/UP 时,必须至少有一部 FG 可用,以接通 AP 和 A/THR。

MCDU NAV B/UP 功能提供:
- 来自同侧 IRS 或 IRS 3 的飞机位置
- 飞机位置使用 GPIRS ⋘ 位置。

- MCDU 中记忆的 F-PLN
- ND 上 F-PLN 的显示
- F-PLN 自动排序
- AP/FD 选择的方式,如果至少有一部 FG 可用
- 限制的水平修改
- 根据机组选择,从飞机位置到 TO WPT 的磁(真)方位以及相应距离
- 航路点之间的真航迹
- 用来自于同侧 IRS 的 GS 计算的预测时间
- 到目的地的总的时间和距离

不提供下列功能:
- 无可用 DATA BASE:
  - 无自动调谐,必须在 RMP 上选择 NAVAID
  - 没有无线电位置
  - 无 EFIS CTL 面板选项
  - 无 LDG ELEV(必须在头顶板上人工选择)。
- 无性能数据:
  - 无 CLB/DES/APP NAV/FINAL 方式
  - 无管理的速度
  - 无 SPD/MACH 自动转换
- 大多数预测都失去:
  - 无 EFOB
  - 无 XTRA
  - 无 DEST 的 ETA。

- 无多重水平 F-PLN
- 无 AF/FD 管理方式
- 无 MCDU 之间的交叉对话:必须同时在两部 MCDU 上一起操作才能修改 F-PLN。

选择备用导航

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

2

FM 飞行计划下载到 MCDU

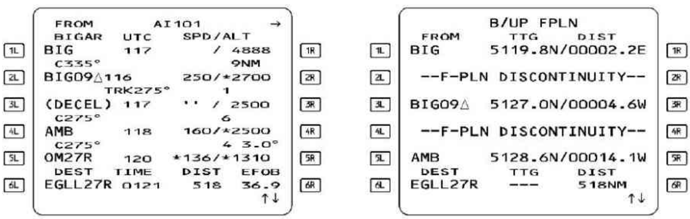
当 BACK UP NAV 非现用时,FM下载一压缩格式的 F-PLN 到 MCDU 中。

下载的信息包括:
- 航路点位置
- 航路点识别码
- 航段类型
- 不连续
- 飞越
- 转弯方向。

航向航段、至定位点航段的航道,计算的切入位置,虚拟航路点,...不能下载。
他们都被不连续取代。
最多下载 150 个航路点。

3

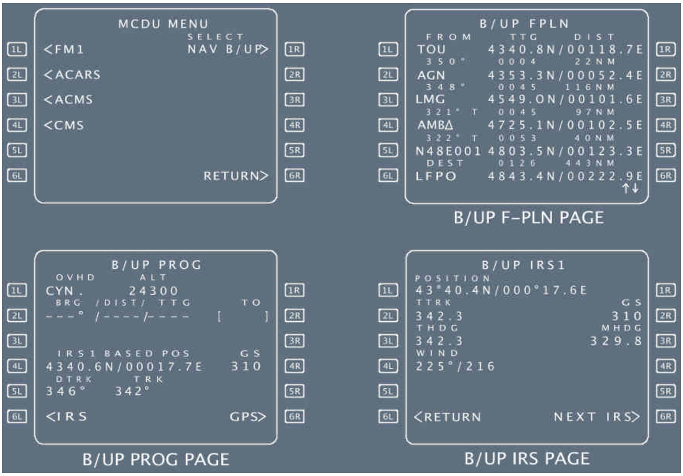
下载飞行计划举例



F-PLN BEFORE FM FAILURE

DOWNLOAD B/UP F-PLN
-CF LEGS ARE PRECEDED BY A DISCONTINUITY
-PSEUDO WPT ARE NOT DOWNLOADED

在该程序下,所有航段被编码为 CF(至定位点航道)航段。以此解释所有在 B/UP F-PLN 中生成的不连续。
这些不连续都可以清除掉。
第二部 FM 失效时
重新接通并选择所需的 AP 和 A/THR 方式(若断开)。
在两部 MCDU 上选择 NAV B/UP 提示符。
在两部 RMP 上选择 NAV
调谐所需的助航台



- 仅 MCDU 菜单
  - F-PLN 键
  - PROG 键
  - DIR 键
- B/UP F-PLN 页面
  - B/UP PROG 页面
  - 当选择了 BACK UP NAV 时,B/UP IRS 1, 2, 3 页面可用。
- B/U GPS(如果安装了 GPS ⊲)。

备用导航操作

4 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

AP 和 A/THR

至少一部 FG 可用才能接通 AP/FD 和 A/THR。失去所有 FM 管理方式以及管理的速度。

结果:
- HDG/TRK 方式飞 LAT F-PLN
- OPEN/V/S/FPA 方式飞 VERT F-PLN
- FCU 上人工选择 SPD 目标
- FCU 上人工选择 SPD/MACH 转换

建议使用 TRK/FPA 方式:

航路点排序时(由于 NAV B/UP 中不存在 AP/FD 耦合),在 TRK 上选择所需 TRK。F-PLN 排序是自动的。
在到达 TO 航路点之前监控下一航段的航迹(TO 航路点和下一航路点之间的航迹是真航迹)。
调整航迹,跟随 F-PLN,且 X-TRK = 0
选择合适的 OP DES 或 FPA 下降。

FPA 方式下可进行简单的高度预测:
DNM = Δ(FL)/FPA°

5 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

导航监控

必须定时进行导航精度检查,使用检查 FM 导航相同的方法:

将原始数据与计算的数据相比较
在 RMP 上选择适用的助航台
按压[PROG]键

显示 *B/UP PROG* 页面

在草稿行上写出助航台的 LAT/LONG 并输入
在 EFIS 控制 面板上选择相应的助航台指针。

将计算的 BRG/DIST 与 ND 上的原始数据对比

- 若交叉检查为 *POSITIVE*,可将 *ND* 设置为 *ROSE NAV/MAP* 方式显示原始数据
- 若交叉检查为 *NEGATIVE,ND* 必须使用 *ROSE VOR/ROSE ILS* 方式。

注: *B/UP IRS* ⊲ 和 *B/UP GPS* ⊲ 页面可用于检查位置。

6适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行计划

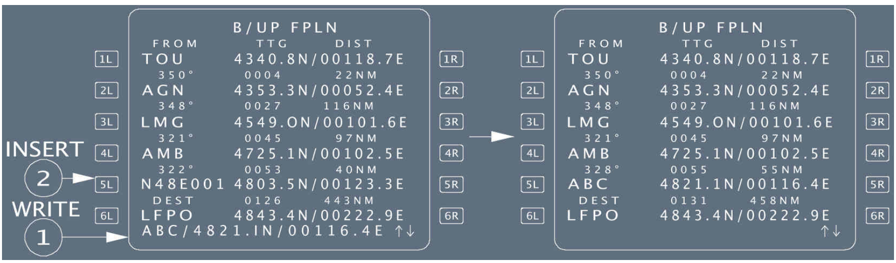
可进行下列修改:
- WPT 输入/删除
- OVERFLY 输入/删除
- DIR TO 到一航路点
- CLR 航路点/不连续。

航路点识别点或者为 MCDU 现用 F-PLN 中已经存在的已发布的航路点识别点,或机组输入的已经编码的 LAT/LONG 识别点。
所有飞行计划的功能都在现用 F-PLN 上直接生效,不经过 LAT REV 页面。

7适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

输入航路点

任何时候,只要草稿行显示一预先存在的航路点识别码或有效的 IDENT/LAT/LONG 或 LAT/LONG 输入,即可将航路点输入 F-PLN 中,方法是通过在 B/UP F-PLN 页面选择所需引入点附近的附近的行选键。
若输入的航路点导致航路航段数目超过所许可的上限,将出现“F-PLN FULL”信息。



注: - 如果插入的航路点输入时仅有 *LAT/LONG*,则识别码为 *:N48E001*
- 如果机组用 *F-PLN* 中已经存在的 *IDENT* 写入一个航路点 *IDENT/LAT/LONG* 时,显示 *"NOT ALLOWED"*。

8 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

删除航路点

可使用 B/UP F-PLN 页面中的 CLR 键删除航路点和航路不连续。

9 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞越输入/删除

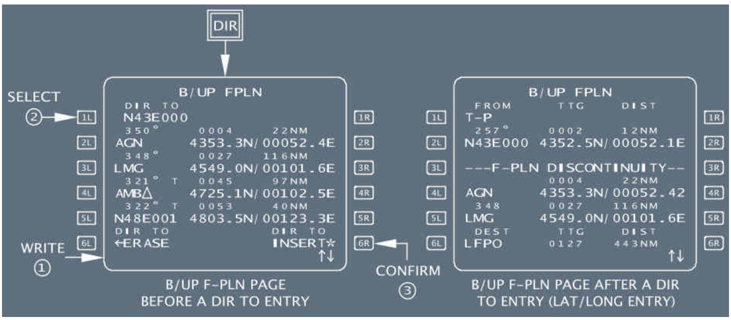
与 FM F-PLN 相同。

10 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

直飞至一个航路点

DIR TO 功能操作与正常 F-PLN 相同,除了 RADIAL INTERCEPT 和 ABEAM 功能不可用。

按压 DIR 键,然后选择下游航路点
在草稿行写入 LAT/LONG (或 IDENT/LAT/LONG),然后在[1L]栏输入。
确认 DIR TO [6R]。
为了让飞机转向新的 TO 航路点,在 FCU 上选择正确的航迹。



该例中,输入的 DIR TO 航路点为一个 LAT/LONG 航路点。
由于此新航路点与 F-PLN 中任何航路点都不相同,至该航路点的一个直飞航段被创建,并伴有不连续。
当完成 DIR TO 功能后,B/UP F-PLN 页面显示 DIR TO 航路点为 TO 航路点且 T-P 航路点为 FROM 航路点。
DIR TO 到一 B/UP F/PLN 中的航路点时就不会造成 F-PLN 不连续。

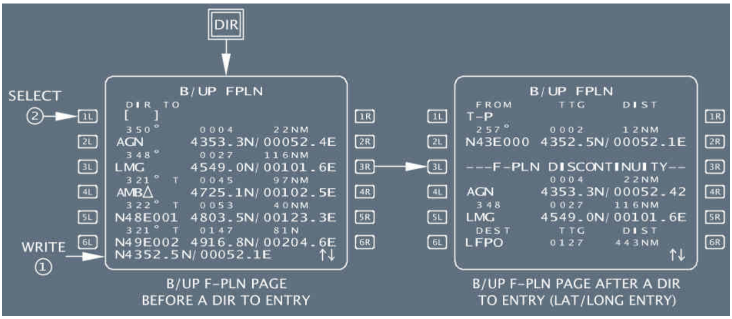
注: - 如果一个 *DIR TO* 航路点与 *OVERFLY* 条件相关时,保持 *OVERFLY*。

适用于: **B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

直飞至一个航路点

DIR TO 功能操作与正常 F-PLN 相同,除了 RADIAL INTERCEPT 和 ABEAM 功能不可用。

按下 DIR 键。
在草稿行写入 LAT/LONG (或 IDENT/LAT/LONG),然后在[1L]栏输入。
为了让飞机转向新的 TO 航路点,在 FCU 上选择正确的航迹。



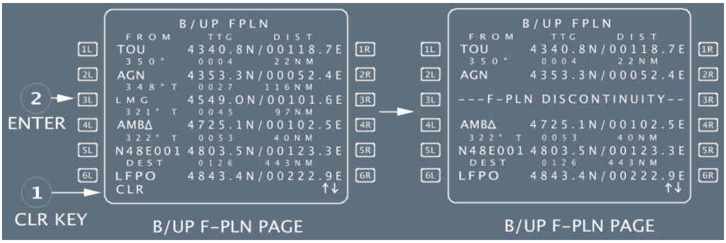
该例中,输入的 DIR TO 航路点为一个 LAT/LONG 航路点。
由于此新航路点与 F-PLN 中任何航路点都不相同,至该航路点的一个直飞航段被创建,并伴有不连续。
当完成 DIR TO 功能后,B/UP F-PLN 页面显示 DIR TO 航路点为 TO 航路点且 T-P 航路点为 FROM 航路点。
DIR TO 到一 B/UP F/PLN 中的航路点时就不会造成 F-PLN 不连续。

注: - 如果一个 *DIR TO* 航路点与 *OVERFLY* 条件相关时,保持 *OVERFLY*。

11 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

CLR(清除)航路点/不连续

CLR 的使用与正常程序相同。



12 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

进近

- ND 显示选择规则
  如同正常操作,它取决于 NAV ACCY CROSS CHECK 的结果。另外,还取决于 F-PLN 是否完成,包括进近。

<table>
<tr><th rowspan="2">飞行计划</th><th rowspan="2">NAV 精度检查</th><th colspan="2">ND</th></tr>
<tr><th>PF</th><th>PNF</th></tr>
<tr><td rowspan="2">完成
相应的进近</td><td>正值</td><td colspan="2">ARC 或 ROSE NAV
基准助航台原始数据</td></tr>
<tr><td>负值</td><td>ROSE VOR/ILS</td><td>ARC 或 ROSE NAV 或
ROSE VOR/ILS
基准助航台原始数据</td></tr>
<tr><td>未完成</td><td>正值或负值</td><td colspan="2">ROSE VOR/ILS</td></tr>
</table>

13 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

下降结束

人工在顶板上调整着陆标高。

在备用高度表上设置 MDA。

14 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

非 ILS 进近

在 RMP 上选择进近基准助航台。
自动驾驶和飞行指引仪可用方式为 *TRK-FPA* 和 *HDG/VS*。
自动推力可用,速度目标为选择的速度。

15 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

ILS 进近

由于 DH 指示不可用,只能飞 CAT 1 进近。
在 RMP 上检查 ILS 频率和航道。
按压 EIS 控制面板上的 LS 按钮 按钮。
自动驾驶和飞行指引仪可用方式为 *APP(LOC –G/S –LAND)*。
自动油门可用,速度目标为选择的速度。
检查 QRH 中的 VAPP。

有意留空

通过 ACARS 起始飞行计划

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

请求在发动机起动之前起始现用飞行计划

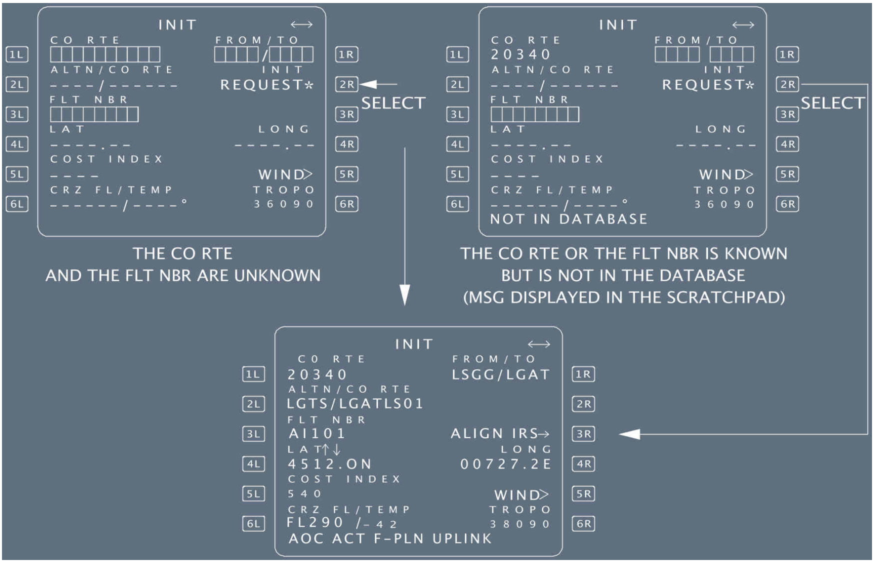
在发动机起动前,飞行员可以为现行飞行计划申请一条航路。当接收到该航路后,MCDU上会显示"AOC ACT F-PLN UPLINK(AOC生效飞行计划上行链接)"信息,表示飞行计划已被接收并被自动引入。
发动机起动后,就不可能直接启用生效的飞行计划,因为接收的飞行计划自动连接到第二飞行计划中,MCDU显示"AOC SEC FPLN UPLINK"(AOC第二飞行计划上行链接)。

程序

按压 INIT REQUEST* 提示符。

星号 (*)消失,所有数据区显示线,除了:
- *CO RTE, FLT NBR (如之前有显示)和*
- 默认数值。

当 *FMGS* 不能与 *ACARS* 连接时,星号不会显示。也不能发送任何请示。
如果现行飞行计划存在,*INIT REQUEST*提示符将从 *INIT* 页上消失,并且不能为现行飞行计划发送请求。如果在请求发出后人工输入一个飞行计划,上传的信息将发送到第二飞行计划中去。

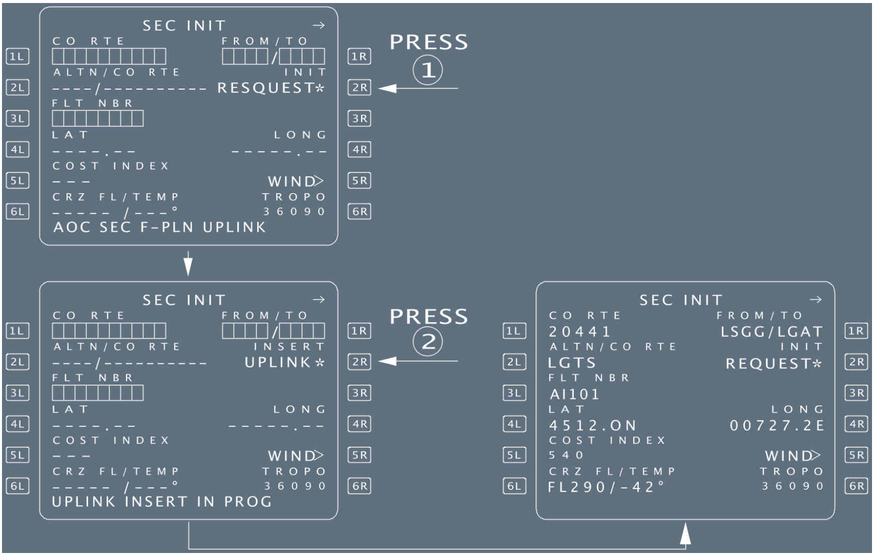


第二飞行计划的请示

可以在任何时候请示第二飞行计划。发动机起动后所接收到的任何飞行计划被自动连接到第二飞行计划。
当接收到飞行计划后,在MCDU的草稿行显示“AOC SEC F-PLN UPLINK(AOC第二飞行计划上行链接)”信息。
发动机起动前,且如果SEC F-PLN为空,则任何链接的飞行计划都会被自动引入到第二飞行计划,且无需飞行机组动作。
发动机启动后,或者如果 SEC F-PLN 不是空白,机组必须通过 INSERT UPLINK 提示键人工输入上联的飞行计划.

引入或拒绝第二飞行计划的程序

当接收到上行链接信息后,INIT A 页面的 INIT REQUEST 提示符被 INSERT UPLINK (引入上行链接)(2R字段)取代。 按压 2R 键将引入飞行计划到第二飞行计划中 。 清除提示符将拒绝该计划。
如果一个临时飞行计划或 DIR TO 正在进行中,在临时飞行计划或 DIR TO 完成之前,上行链接的引入不被接受。



通过 ACARS 起始飞行计划 (如安装)

[1]适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

请求在发动机起动之前起始现用飞行计划

在发动机起动前,飞行员可以为现行飞行计划申请一条航路。当接收到该航路后,MCDU上会显示"AOC ACT F-PLN UPLINK(AOC生效飞行计划上行链接)"信息,表示飞行计划已被接收并被自动引入。
发动机起动后,就不可能直接启用生效的飞行计划,因为接收的飞行计划自动连接到第二飞行计划中,MCDU显示"AOC SEC FPLN UPLINK"(AOC第二飞行计划上行链接)。

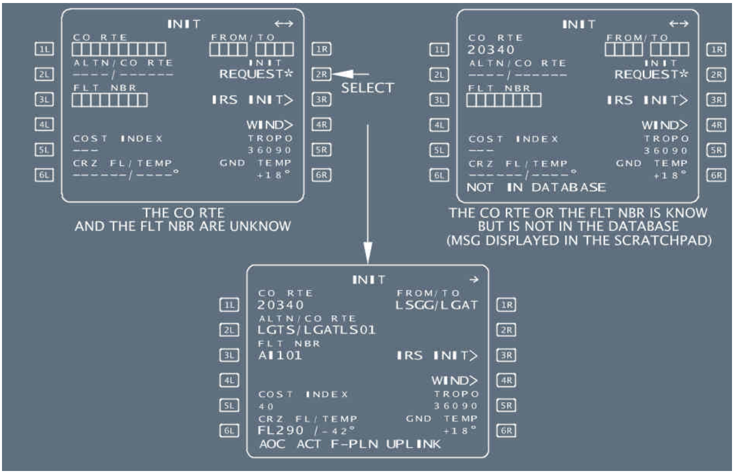
程序

按压 INIT REQUEST* 提示符。

星号(*)消失,所有数据区显示线,除了:
- *CO RTE, FLT NBR (如之前有显示)和*
- 默认数值。

当 *FMGS* 不能与 *ACARS* 连接时,星号不会显示。也不能发送任何请示。

如果现行飞行计划存在,*INIT REQUEST*提示符将从 *INIT* 页上消失,并且不能为现行飞行计划发送请求。如果在请求发出后人工输入一个飞行计划,上传的信息将发送到第二飞行计划中去。

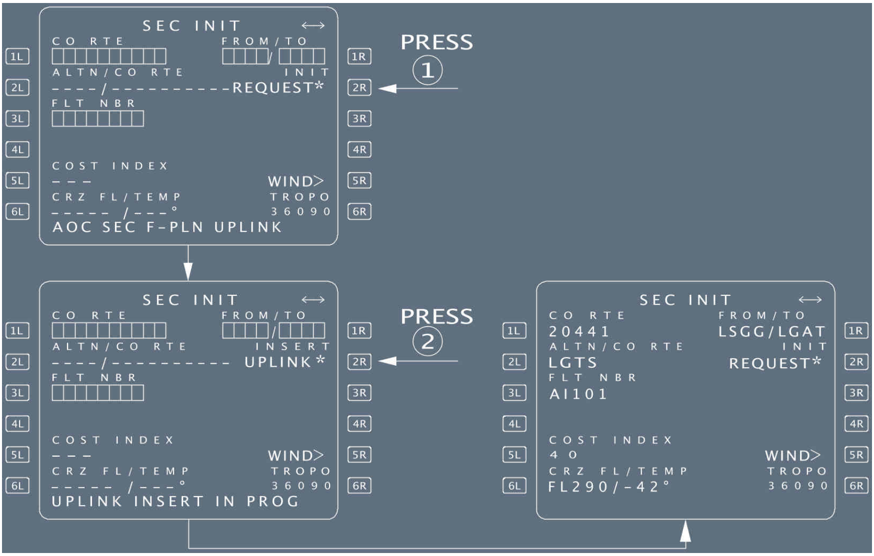


第二飞行计划的请示

可以在任何时候请示第二飞行计划。发动机起动后所接收到的任何飞行计划被自动连接到第二飞行计划。
当接收到飞行计划后,在MCDU的草稿行显示"AOC SEC F-PLN UPLINK(AOC第二飞行计划上行链接)"信息。
发动机起动前,且如果SEC F-PLN为空,则任何链接的飞行计划都会被自动引入到第二飞行计划,且无需飞行机组动作。
发动机启动后,或者如果 SEC F-PLN 不是空白,机组必须通过 INSERT UPLINK 提示键人工输入上联的飞行计划.

引入或拒绝第二飞行计划的程序

当接收到上行链接信息后,INIT A 页面的 INIT REQUEST 提示符被 INSERT UPLINK (引入上行链接)(2R字段)取代。 按压 2R 键将引入飞行计划到第二飞行计划中 。 清除提示符将拒绝该计划。
如果一个临时飞行计划或 DIR TO 正在进行中,在临时飞行计划或 DIR TO 完成之前,上行链接的引入不被接受。



通过 ACARS 起始飞行计划 (如安装)

2适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

请求在发动机起动之前起始现用飞行计划

在发动机起动前,飞行员可以为现行飞行计划申请一条航路。当接收到该航路后,MCDU上会显示"AOC ACT F-PLN UPLINK(AOC生效飞行计划上行链接)"信息,表示飞行计划已被接收并被自动引入。
发动机起动后,就不可能直接启用生效的飞行计划,因为接收的飞行计划自动连接到第二飞行计划中,MCDU显示"AOC SEC FPLN UPLINK"(AOC第二飞行计划上行链接)。

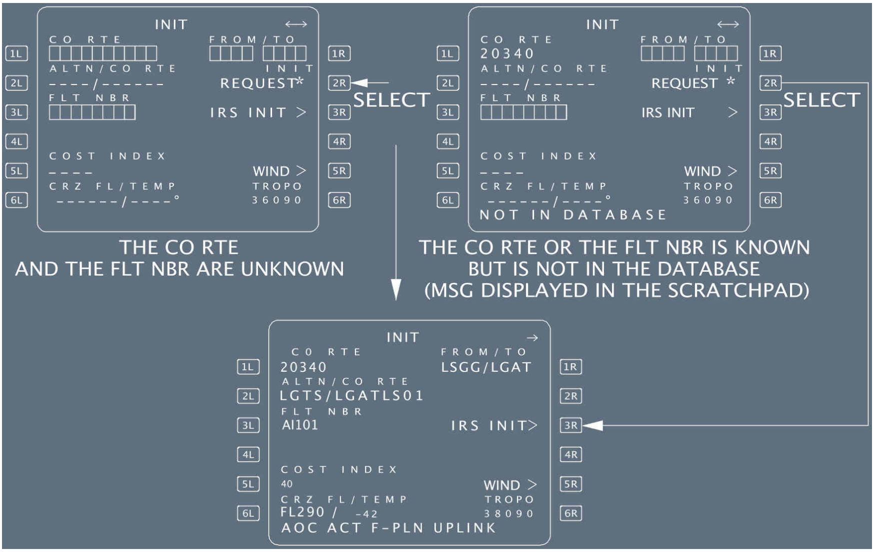
程序

按压 INIT REQUEST* 提示符。

星号 (*)消失,所有数据区显示线,除了:
- *CO RTE, FLT NBR* (如之前有显示)和
- 默认数值。

当 *FMGS* 不能与 *ACARS* 连接时,星号不会显示。也不能发送任何请示。

如果现行飞行计划存在,*INIT REQUEST*提示符将从 *INIT* 页上消失,并且不能为现行飞行计划发送请求。如果在请求发出后人工输入一个飞行计划,上传的信息将发送到第二飞行计划中去。

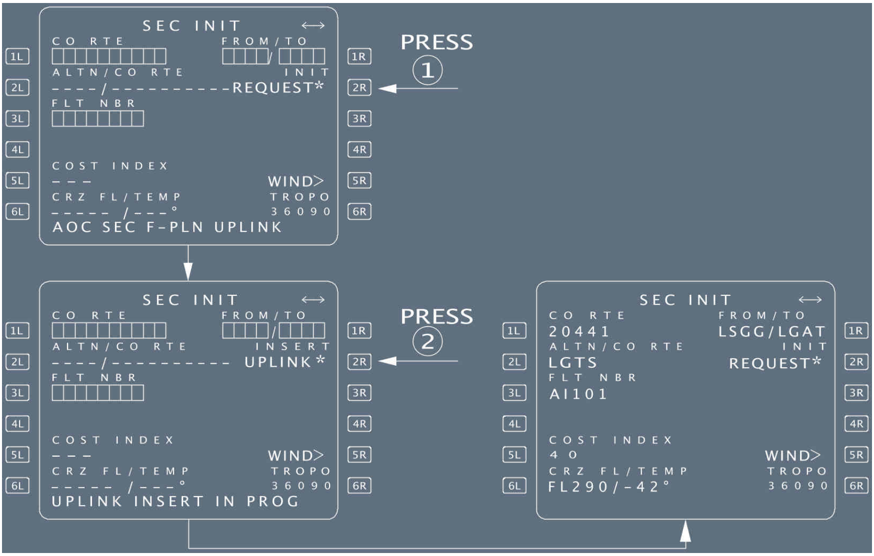


第二飞行计划的请示

可以在任何时候请示第二飞行计划。发动机起动后所接收到的任何飞行计划被自动连接到第二飞行计划。
当接收到飞行计划后,在MCDU的草稿行显示"AOC SEC F-PLN UPLINK(AOC第二飞行计划上行链接)"信息。
发动机起动前,且如果SEC F-PLN为空,则任何链接的飞行计划都会被自动引入到第二飞行计划,且无需飞行机组动作。
发动机启动后,或者如果 SEC F-PLN 不是空白,机组必须通过 INSERT UPLINK 提示键人工输入上联的飞行计划.

引入或拒绝第二飞行计划的程序

当接收到上行链接信息后,INIT A 页面的 INIT REQUEST 提示符被 INSERT UPLINK (引入上行链接)(2R字段)取代。 按压 2R 键将引入飞行计划到第二飞行计划中 。 清除提示符将拒绝该计划。
如果一个临时飞行计划或 DIR TO 正在进行中,在临时飞行计划或 DIR TO 完成之前,上行链接的引入不被接受。



起飞数据

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

概述

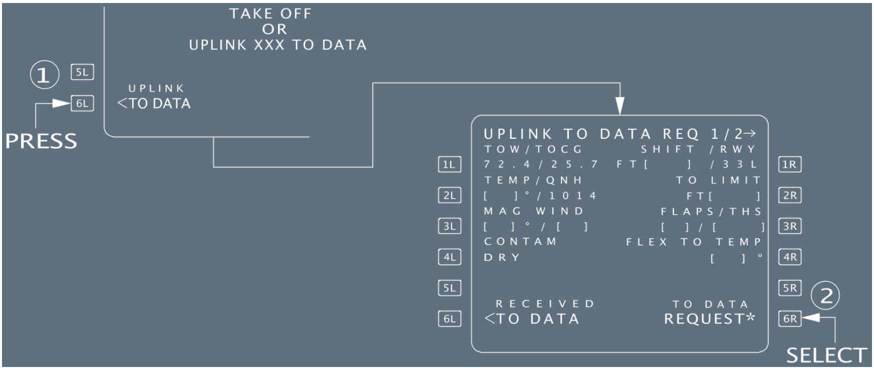
可以在飞行前或完成阶段请求提供起飞数据,并且只能用于 active 飞行计划。
它总是与生效飞行计划信息有关。

4适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

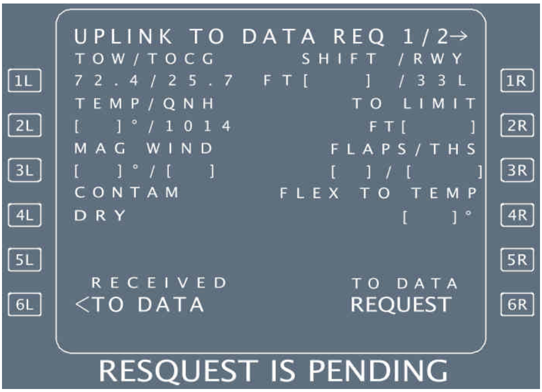
起飞数据请求

为了从地面站获得起飞数据:

选择 UPLINK TO DATA(上传起飞数据)[6L] 键。
按压“TO DATA REQUEST”(起飞数据申请)[6R] 键发送申请。



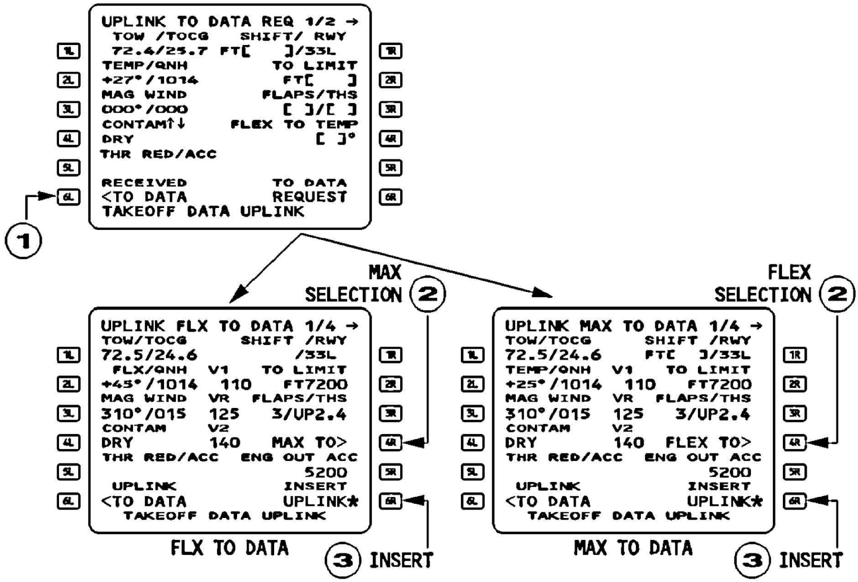
当发送 TO DATA REQUEST 后，TO DATA REQ 页面的数据被锁定,6R 字段显示的星号被取消。



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

引入上链的起飞数据的程序

当 TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传)信息显示后,按压 6L 键"RECEIVED TO DATA"(接收到的起飞数据)。



在2个不同页面显示上传数据:

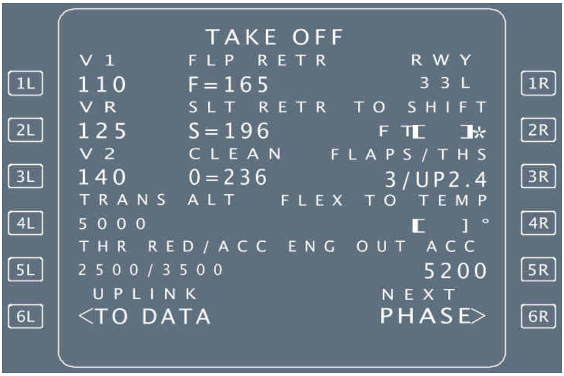
UPLINK MAX TO DATA(上行链接最大起飞数据)
UPLINK FLX TO DATA(上行链接灵活起飞数据)

通过压下 [4R] 键选择对应于所用推力(MAX 或 FLEX)的数据
通过翻转页面(1/4...4/4)选择生效的跑道数据。4/4

按压 [6R] 键"INSERT UPLINK"(插入上传)。

UPLINK MAX TO DATA(上传最大起飞数据)和 *UPLINK FLX TO DATA*(上传灵活起飞数据)页面不能修改。

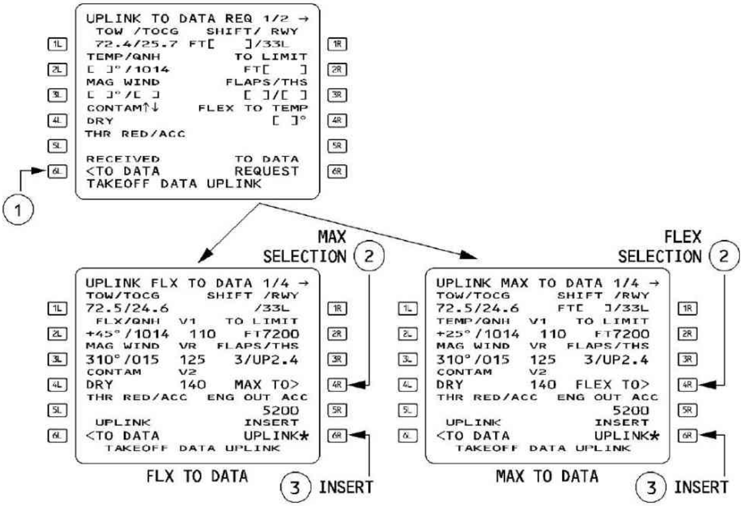
- 如果该页上显示的起飞数据与飞行计划中输入的现用跑道无关,以下情况不会出现 "INSERT UPLINK" 提示符。
- 当起飞数据已经插入,PERF TO 页面上将修改成新的数据。



5适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

引入上链的起飞数据的程序

当TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传)信息显示后,按压 6L键"RECEIVED TO DATA"(接收到的起飞数据)。



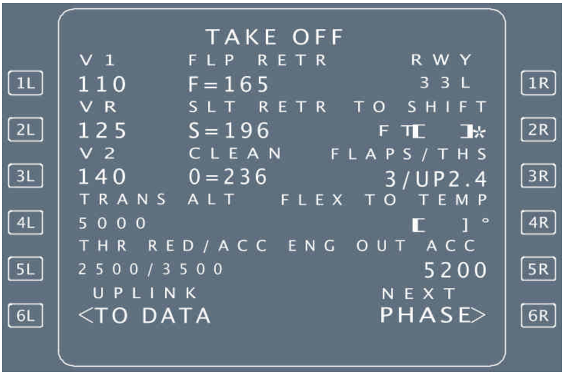
在2个不同页面显示上传数据: *UPLINK MAX TO DATA(上行链接最大起飞数据)*
UPLINK FLX TO DATA(上行链接灵活起飞数据)

通过压下 [4R]键选择对应于所用推力(MAX 或 FLEX)的数据
通过翻转页面(1/4...4/4)选择生效的跑道数据。4/4
按压 [6R]键"INSERT UPLINK"(插入上传)。

UPLINK MAX TO DATA(上传最大起飞数据)和*UPLINK FLX TO DATA*(上传灵活起飞数据)页面不能修改。

注: 以下情况不会出现"*INSERT UPLINK*"提示符:
- 如果上联的跑道与现用跑道不一致。
- 如果上链的 *TOW* 与 *FMS* 预测的 *TOW* 不一致超过 *1 t*
- 上链的 *TOCG* 超过 *FMS* 预计的 *TOCG 0.5 %*
- 如果上联没有完成。

- 当起飞数据已经插入,
  PERF TO 页面上将修改成新的数据。



风数据

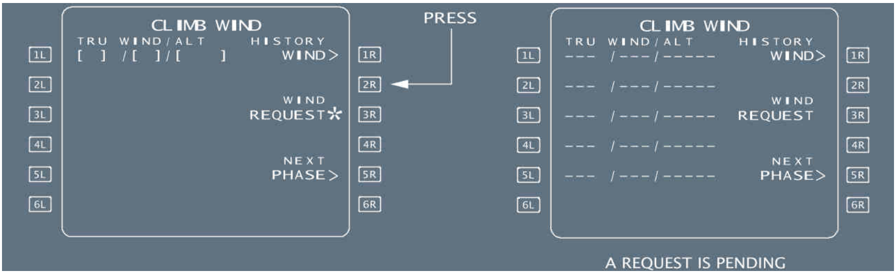
6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

风况数据请求

要请求风况,可按压任何风页面上 “WIND REQUEST(请求风况)”选择键。一个或多个飞行阶段以及所选飞行计划(主计划或第二计划)的风请示将自动发送到地面。风请示信息的内容不是根据所选风页面(爬升、巡航或下降)而定,而是根据所处飞行阶段而定。

- 对于当前飞行计划或第二飞行计划是当前飞行计划的复制,当机组发出风况请求:
  - 在飞行前或起飞阶段,开始要求爬升、巡航、下降和备降的风况。
  - 在爬升和巡航阶段,开始要求巡航、下降和备降的风况。
  - 下降/进近和复飞中,不能请示风数据。
- 如果第二飞行计划不是当前飞行计划的复制,对于飞行阶段没有限制。

发动机起动前,且如果飞行计划的任何WIND页面都没有输入数据,则链接的风数据会自动被引入到飞行计划中,无需飞行机组动作。
如果发动机起动后接收到上行链接的风信息,或如果数据已输入飞行计划的任何WIND页面,则飞行机组必须通过INSERT UPLINK提示手动引入上行链接的风数据。



"WIND REQUEST"(风请求)后面未显示琥珀色星号时,FM 不能与 ACARS 通讯,飞行员也不能发送任何请示。

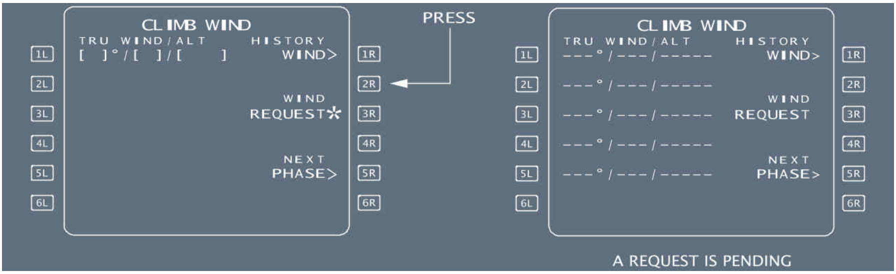
7适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

风况数据请求

要请求风况,可按压任何风页面上 "WIND REQUEST(请求风况)"选择键。一个或多个飞行阶段以及所选飞行计划(主计划或第二计划)的风请示将自动发送到地面。风请示信息的内容不是根据所选风页面(爬升、巡航或下降)而定,而是根据所处飞行阶段而定。

- 对于当前飞行计划或第二飞行计划是当前飞行计划的复制,当机组发出风况请求:
  - 在飞行前或起飞阶段,开始要求爬升、巡航、下降和备降的风况。
  - 在爬升和巡航阶段,开始要求巡航、下降和备降的风况。
  - 下降/进近和复飞中,不能请示风数据。
- 如果第二飞行计划不是当前飞行计划的复制,对于飞行阶段没有限制。

如果发动机起动后接收到上行链接的风信息,或如果数据已输入飞行计划的任何WIND页面,则飞行机组必须通过INSERT UPLINK提示手动引入上行链接的风数据。



“WIND REQUEST”(风请求)后面未显示琥珀色星号时,FM 不能与 ACARS 通讯,飞行员也不能发送任何请示。

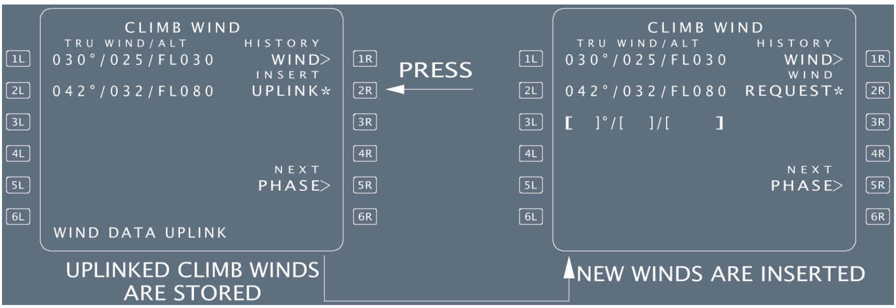
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

插入风数据的程序

当接收到上传信息后,2R 字段被修改,琥珀色的“WIND REQUEST”(风请求)由蓝色的“INSERT UPLINK*”(插入上传)取代。当按压该提示时,使飞行员可以一个阶段一个阶段地引入上行链接的风数据。

要浏览、引入、删除其它飞行阶段上传的风况数据,可使用 “NEXT PHASE” 或 “PREV PHASE” 按键。

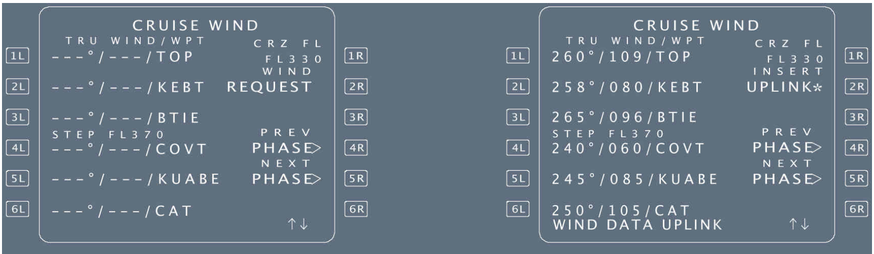
如果机组对上传风数据不满意,可通过清除“INSERT UPLINK”提示符逐个阶段地删除风数据。 这样将删除所选飞行阶段的所有上传链接风数据。



爬升风页面

当请示正在进行时,不能提取 HISTORY WIND(历史风)页面。
当爬升阶段激活时,机组不能请求或修改现行飞行计划和第二飞行计划(如果该计划是现行计划的复制的话)的爬升风况。

巡航风页面



CRUISE WIND PAGE REQUEST IS PENDING

UPLINKED DATA PRIOR TO INSERTION

在巡航阶段请求风况将应用于后续的巡航航路点、下降、进近以及备降阶段。

- 如果上传信息中包含的数据和航路点多于飞行计划,则多余航路点上的风况数据将不被使用并自动丢弃。飞行员将觉察不到这一过程。
- 清除 "INSERT UPLINK* 将删除巡航阶段上传的所有风况数据。巡航页面恢复至原来的数据。

注: *在巡航中,如果上传数据已经接收并且没有输入或者在巡航风页面中清除掉了,在不能进入DIR TO (直飞)功能。MCDU 草稿行显示"WIND UPLINK EXISTS"(上传风数据存在)信息。先引入或取消上行链接风信息,然后再调出 DIR TO 功能。*

下降风页面

在飞行前、爬升或巡航阶段引入、查看或删除下降风况的程序在前文中已经提到。

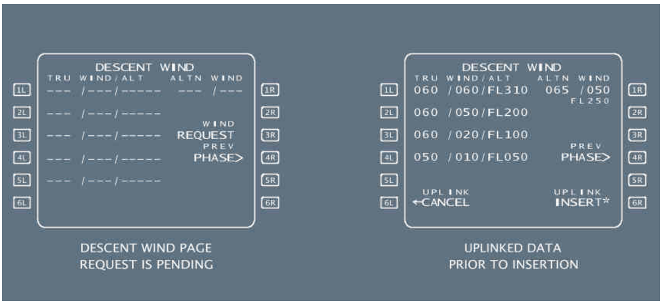


如果备降场风不可用,则字段显示虚线。
在下降、进近或复飞阶段,飞行员不能请求或修改现行飞行计划和第二飞行计划(如果该计划是 "COPY ACTIVE" 现行计划的复制的话)的下降风况。

8 适用于: **B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

插入风数据的程序

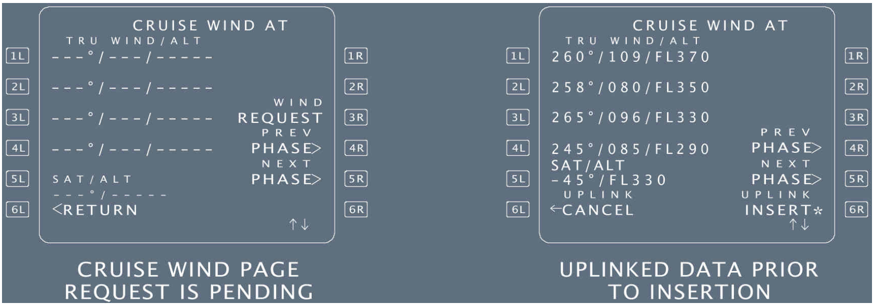
当上传数据收到后,"WIND REQUEST" 字样从 3R 区消失。
要浏览、引入、删除其它飞行阶段上传的风况数据,可使用 "NEXT PHASE" 或 "PREV PHASE" 按键。
如果机组对上传的风数据不满意,可以使用 "UPLINK CANCEL" 提示符(6L 字段)来进行删除。这将删除所有的上传风。



爬升风页面

当请示正在进行时,不能提取 HISTORY WIND(历史风)页面。
当爬升阶段激活时,机组不能请求或修改现行飞行计划和第二飞行计划(如果该计划是现行计划的复制的话)的爬升风况。

巡航风页面



CRUISE WIND PAGE REQUEST IS PENDING

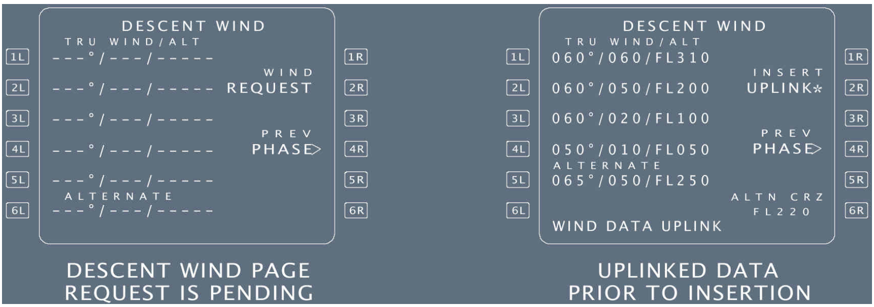
UPLINKED DATA PRIOR TO INSERTION

在巡航阶段请求风况将应用于后续的巡航航路点、下降、进近以及备降阶段。

- 如果上传信息中包含的数据和航路点多于飞行计划,则多余航路点上的风况数据将不被使用并自动丢弃。飞行员将觉察不到这一过程。
- 清除“INSERT UPLINK*将删除巡航阶段上传的所有风况数据。巡航页面恢复至原来的数据。

下降风页面

在飞行前、爬升或巡航阶段引入、查看或删除下降风况的程序在前文中已经提到。



DESCENT WIND PAGE REQUEST IS PENDING

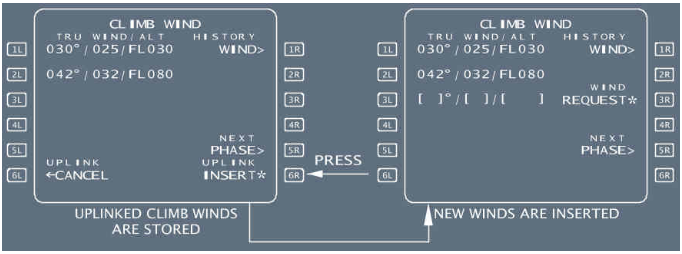
UPLINKED DATA PRIOR TO INSERTION

如果备降场风不可用,则字段显示虚线。
在下降、进近或复飞阶段,飞行员不能请求或修改现行飞行计划和第二飞行计划(如果该计划是“COPY ACTIVE”现行计划的复制的话)的下降风况。

9适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

插入风数据的程序

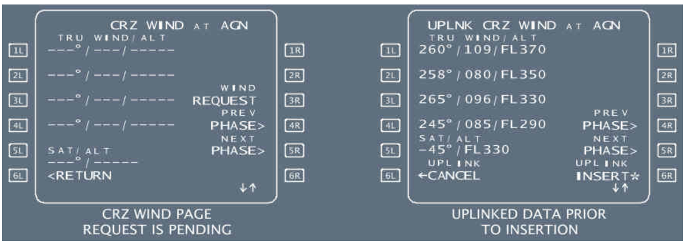
上传信息收到后,3R 栏的"WIND REQUEST"(申请风)消失,"UPLINK"(上传)在标题旁以黄色大字体显示。
要浏览、引入、删除其它飞行阶段上传的风况数据,可使用 “NEXT PHASE” 或 “PREV PHASE” 按键。
如果机组对上传的风数据不满意,可以使用 “UPLINK CANCEL” 提示符(6L 字段)来进行删除。这将删除所有的上传风。



爬升风页面

当请示正在进行时,不能提取 HISTORY WIND(历史风)页面。
当爬升阶段激活时,机组不能请求或修改现行飞行计划和第二飞行计划(如果该计划是现行计划的复制的话)的爬升风况。

巡航风页面

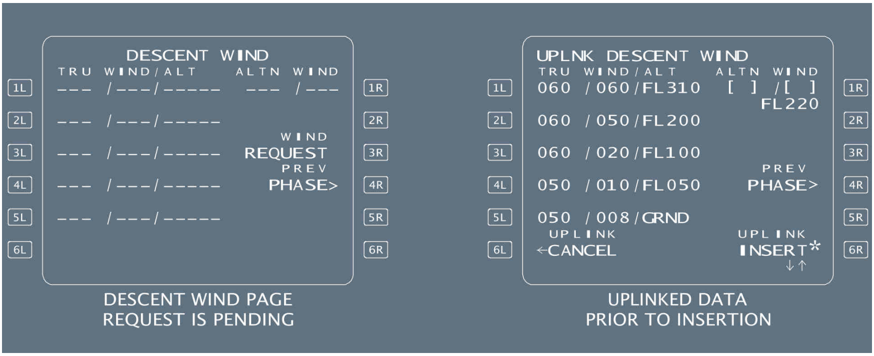


在巡航阶段请求风况将应用于后续的巡航航路点、下降、进近以及备降阶段。

- 如果上传信息中包含的数据和航路点多于飞行计划,则多余航路点上的风况数据将不被使用并自动丢弃。飞行员将觉察不到这一过程。
- 清除 “INSERT UPLINK* 将删除巡航阶段上传的所有风况数据。巡航页面恢复至原来的数据。

下降风页面

在飞行前、爬升或巡航阶段引入、查看或删除下降风况的程序在前文中已经提到。



如果备降场风不可用,则字段显示虚线。
在下降、进近或复飞阶段,飞行员不能请求或修改现行飞行计划和第二飞行计划(如果该计划是 “COPY ACTIVE” 现行计划的复制的话)的下降风况。

有意留空

打印功能

[1] 适用于: **B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

打印功能可以自动(连到 ACARS ⧏ 或 ATSU ⧏ 时)或人工打印各种报告。

人工打印功能可以打印 FM 产生的飞行报告和其它数据:

飞行计划	起始数据
T.O	数据
风	数据
飞行前	REPORT(报告)
在空中	REPORT(报告)
航后	REPORT(报告)

打印功能页面的详细说明参考 请查阅 *DSC-22_20-50-10-28*打印功能页面。
无论 ACARS ⧏ 或 ATSU ⧏ 可用与否,打印功能都可用。
各种飞行报告包含了机组监控飞行进程所需的主要预测信息。飞行机组根据按 ATC 指令和气象信息提供给计算机最新的数据而生成的文件随即被用做实时的主要文件。

打印功能

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

打印功能可以自动(连到 ACARS ⧏ 或 ATSU ⧏ 时)或人工打印各种报告。

人工打印功能可以打印 FM 产生的飞行报告和其它数据:

飞行计划	起始数据
T.O	数据
风	数据
飞行前	REPORT(报告)
在空中	REPORT(报告)
航后	REPORT(报告)

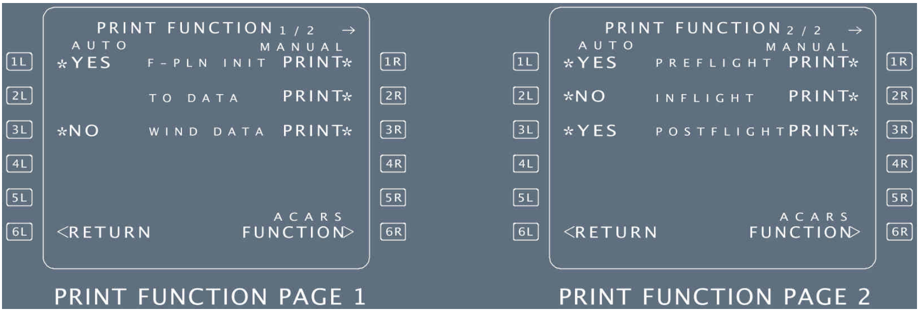
打印功能页面的详细说明参考 请查阅 *DSC-22_20-50-10-25*打印功能页 。
无论 ACARS ⧏ 或 ATSU ⧏ 可用与否,打印功能都可用。

各种飞行报告包含了机组监控飞行进程所需的主要预测信息。飞行机组根据按 ATC 指令和气象信息提供给计算机最新的数据而生成的文件随即被用做实时的主要文件。

进入打印功能

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

通过下列方法可以提取打印功能页面:
- 从DATA INDEX A页面,或
- 从 AOC FUNCTION 页面(如果 ACARS ⊲✻)。

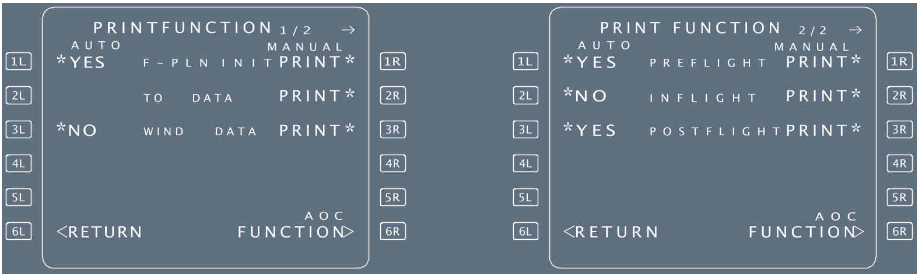


<u>注:</u> 对于自动打印,"时间"是接收到信息的时间。对于人工打印,"时间"是要求打印的时间。

进入打印功能

适用于: **B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

通过下列方法可以提取打印功能页面:
- 从DATA INDEX A页面,或
- 从 AOC FUNCTION 页面(如果 ACARS ⊲✻)。



PRINT FUNCTION PAGE 1　　PRINT FUNCTION PAGE 2

注: 对于自动打印,"时间"是接收到信息的时间。对于人工打印,"时间"是要求打印的时间。

在地面发动机起动前

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当引入所有的 F-PLN 数据(横向、垂直方向包括风、梯度、限制)以及ZFW和ZFWCG后:

选择FUEL PLANNING(燃油计划)提示符[3R]

- 如果计算的轮挡燃油与实际的飞行所需轮挡燃油不一致:
  在 [2R] 处输入飞行所要求的实际机上燃油量
  打印PREFLIGHT(飞行前)报告
  机组可以随即使用航前报告来监控飞行进程。

  注: 打印之前,为获得准确的航前报告,飞行机组必须检查 *F-PLN* 完整(必须清除所有的*F-PLN* 不连续)且所有 *F-PLN* 组成要素已输入(包括风、梯度、限制、备降场)。

在地面发动机起动前

3适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当引入所有的 F-PLN 数据(横向、垂直方向包括风、梯度、限制)以及ZFW和ZFWCG后:

选择FUEL PLANNING(燃油计划)提示符[3R]

- 如果计算的轮挡燃油与实际的飞行所需轮挡燃油不一致:
  在 [2R] 处输入飞行所要求的实际机上燃油量

打印PREFLIGHT(飞行前)报告

机组可以随即使用航前报告来监控飞行进程。

注: *1.* 打印之前,为获得准确的航前报告,飞行机组必须检查 *F-PLN* 完整*(*必须清除所有的 *F-PLN* 不连续*)*且所有 *F-PLN* 组成要素已输入*(*包括风、梯度、限制、备降场*)*。
2. 在 *Thales/Smiths FMS* 飞行前报告中会出现以下异常情况*:*
- 航程顶风数值一直是打印为 *000* °,航程顺风数值打印为 *180* °。
- *PLANA* 航路点名可能会错误地被 *"SAURA"* 替代。

举例(FM飞行前报告)

4适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

```
FM PREFLIGHT REPORT                                          DATE : 24 OCT 06
                                                                 TIME : 07 : 24
A/C TYPE              : A320-200          DATABASE      : AB49402001
ENG TYPE              : CFM56-5B4         CYCLE         : 29 SEP-26 OCT
FLT NUMBER            : AIB 105           FROM/TO       : EINN/LFBO
CO RTE                : . . . . . . . .   ALTN          : LFBP
ALTN CO RTE           : . . . . . . . .
PERF FACTOR           : +1.5              COST INDEX    : 100
IDLE FACTOR           : +0.0
CRUISE FL/STEP START WPT
CRZ FL 1              : FL410
FLIGHT PLAN DATA
                        DIST      TIME     CRZ FL
DEST-LFBO             : 714       01:32    FL410
ALTN-LFBP             : 80        01:52    FL220
DEP RWY               : 24                 ARV PRC      : . . . . . . . . . . . . . . . . . .
DEP PRC               : . . . . . . . .    APR PRC      : . . . . . . . . . . . . . . . . . .
                                           ARV RWY      : . . . . . . . . . . . . . . . . . .
WPT        TIME      SPD/ALT     FOB      T. WIND     TAS     SAT     CRS     DIST
PREDICTED VALUES
EINN24     00:00     133/-95     13.6     TL/040        -     +11     183        0
1520       00:00     159/1574    13.2     TL/040      163     +12     240        2
SHA        00:02     190/FL70    13.0     TL/040      211     +01     059        3
CRK        00:10     295/FL300   11.4     TL/040      459     -44     173       55
TIVLI      00:16     .82/FL400   11.2     TL/040      467     -57     140       50
LND        00:27     .84/FL410   11.0     TL/040      482     -57     140       99
NAKID      00:33     .84/FL410   10.9     TL/040      482     -57     130       46
LIZAD      00:34     .84/FL410   9.2      TL/040      482     -57     129       14
BALOT      00:38     .84/FL410   8.7      TL/040      482     -57     130       37
BERAT      00:41     .84/FL410   8.2      TL/040      482     -57     129       23
DIN        00:46     .84/FL410   7.6      TL/040      482     -57     128       47
NTS        00:56     .84/FL410   7.3      TL/040      482     -57     173       88
MINEL      01:02     .84/FL410   7.1      TL/040      482     -57     153       46
VENAR      01:05     .84/FL410   6.6      TL/040      482     -57     152       25
CGC        01:08     .84/FL410   6.1      TL/040      482     -57     153       34
VELIN      01:14     320/FL280   5.9      TL/040      482     -41     158       45
AGN        01:25     250/FL60    5.2      TL/040      274     +02     157       72
LFBO       01:32     128/550     5.2      TL/040      129     +14     001       27
FUEL PREDICTIONS
TAXI :                 0.2                 ZFWCG       :  25.0 %
TRIP (DEST) :          8.4                 ZFW         :  51.2
RSV :                  1.3                 TOW         :  66.5
ALTN :                 0.6                 LW          :  55.9
FINAL :                1.8                 CG          :  —.-
EXTRA :                0.8
BLOCK :                15.5
MISC PERF DATA
TROPOPAUSE :           36090
CLB TRANS :            5000
CRZ TEMP :             -60
```

在空中

5 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞机到达 CRZ FL 后,且所有最新的 ATC 许可都输入到 FM,且所有的 风/梯度都正确更新后:

进入 PRINT FUNCTION 页面
打印 INFLIGHT REPORT
空中报告提供了所有已飞过的 *F-PLN*航路点的清单(历史值)和相关数据(时间、*ALT*、燃油...),以及对下游航路点的预测(预测值)。
由于该新文件含有所有最新预计的 *F-PLN* 变更信息,所以该文件替代航前报告。它是新的用于监控飞行进程的适用主文件。
每次 *F-PLN* 有重大改变时空中报告都将重新打印。

注: 在 *Thales/Smiths FMS* 飞行报告中会出现以下异常情况:
- 出现*UPDATE INSERT*提示符,但是没有输入相应的风况,如果错误的打印在飞行中,看起来好像已经输入了。
- 最后的排序航路点的距离是错误的。
- 航程顶风数值一直是打印为 *000* °,航程顺风数值打印为 *180* °。
- 到 *TO*航路点的 *DIR TO* 正切不能打印。
- *PLANA* 航路点名称可能会被打印为 *SAURA*。

在空中

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

飞机到达 CRZ FL 后,且所有最新的 ATC 许可都输入到 FM,且所有的 风/梯度都正确更新后:

进入 PRINT FUNCTION 页面
打印 INFLIGHT REPORT
空中报告提供了所有已飞过的 *F-PLN*航路点的清单(历史值)和相关数据(时间、*ALT*、燃油...),以及对下游航路点的预测(预测值)。
由于该新文件含有所有最新预计的 *F-PLN* 变更信息,所以该文件替代航前报告。它是新的用于监控飞行进程的适用主文件。
每次 *F-PLN* 有重大改变时空中报告都将重新打印。

注: 如果选装以磅为单位的燃油组件,则*INFLIGHT REPORT*中打印出的以吨为单位的*HISTORY FOB*值可能不正确。但是*CURRENT*和*PREDICTED FOB*值都是以磅为单位正确打印的。

举例(FM 飞行中报告)

6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

```
FM INFLIGHT REPORT                                               DATE : 24 OCT 06
                                                                   TIME : 09 : 24
A/C TYPE               : A320-200              DATABASE     : AB49402001
ENG TYPE               : CFM56-5B4             CYCLE        : 29 SEP-26 OCT
FLT NUMBER             : AIB 105               FROM/TO      : LFBO/EINN
CO RTE                 : . . . . . . .         ALTN         : EIDW
ALTN CO RTE            : . . . . . . .
PERF FACTOR            : +1.5                  COST INDEX   : 90
IDLE FACTOR            : +0.0
CRUISE FL/STEP START WPT
CRZ FL 1               : FL390
FLIGHT PLAN DATA
                         DIST       TIME       CRZ FL
DEST-EINN              : 730        10:24      FL390
ALTN-EIDW              : 106        10:50      FL220
DEP RWY                : 14R                   ARV PRC      : . . . . . . . . . . . . . . .
DEP PRC                : LMG3A                 APR PRC      : . . . . . . . . . . . . . . .
                                               ARV RWY      : . . . . . . . . . . . . . . .
WPT       TIME       SPD/ALT     FOB       T. WIND       TAS      SAT     CRS     DIST
-------------------------------------------------------------------------------------
HISTORY VALUES
LFB014R   08:29      126/536     13.6      HD/070          -      +12     142        0
1000      08:30      141/982     13.2      056'/003      141      +10     143        2
-------------------------------------------------------------------------------------
CURRENT POSITION : N43-37.9/E001-22.0
          08:32      252FL63     13.6      HD/070        297      -11     350       10
-------------------------------------------------------------------------------------
PREDICTED VALUES
OSKAM     08:34      320/FL130   10.4      HD/070        387      -11     350       14
LMG       08:52      .84/FL390   10.2      HD/070        482      -57     359      119
VERAC     08:59      .84/FL390   10.0      HD/070        482      -57     310       48
MAIXE     09:01      .84/FL390   9.9       HD/070        482      -57     310       18
NTS       09:11      .84/FL390   8.2       HD/070        482      -57     310       70
DIN       09:24      .84/FL390   7.7       HD/070        482      -57     352       88
BERAT     09:31      .84/FL390   7.2       HD/070        482      -57     309       47
BALOT     09:34      .84/FL390   6.6       HD/070        482      -57     309       23
LIZAD     09:40      .84/FL390   6.3       HD/070        482      -57     310       37
NAKID     09:42      .84/FL390   6.1       HD/070        482      -57     309       14
LND       09:48      .84/FL390   5.6       HD/070        482      -57     309       46
TIVLI     10:03      .84/FL390   5.1       HD/070        482      -57     322       99
CRK       10:10      320/FL170   4.9       HD/070        407      -19     319       50
SHA       10:23      128/900     4.2       HD/070        130      +13     353       55
EINN      10:24      128/100     4.2       HD/070        128      +15     001        2
FUEL INFORMATION AT 08:32
WEIGHT    CG         FOB         RSV/RSW%  FINAL       EXTRA
65.0      37.3%      13.6        0.4/5.0%  3.1           2.8
```

注: 有重大故障时,例如发动机失效,如果时间允许将进行新的打印。

着陆后到达停机位

7适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

航后报告列出了飞行中所有飞越过的航路点清单(历史值)。

另外它还提供:
- FUEL/TIME总结
- IRS的偏移和 G/S

当已经靠桥,在发动机停车后:
- 进入 PRINT FUNCTION页面
- 打印飞行后报告。

注: *在 Thales/Smiths FMS 飞行前报告中会出现以下异常情况:*
- *POST FLIGHT REPORT上的 IRS飘移值可能是错误的。*
- *在 POST FLIGHT REPORT 中某些正切航路点无法打印。*
- *航程顶风数值一直是打印为 000°,航程顺风数值打印为 180°。*
- *PLANA 航路点名称可能会被打印为 SAURA。*

着陆后到达停机位

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

航后报告列出了飞行中所有飞越过的航路点清单(历史值)。

另外它还提供:
- FUEL/TIME总结
- IRS的偏移和 G/S

在停机位,发动机停车后:
- 进入 PRINT FUNCTION页面
- 打印飞行后报告。

注: *如果选装的燃油组件是以磅为单位,则 POSTFLIGHT REPORT上打印出的以吨为单位的 HISTORY FOB值可能不正确。*

举例(FM航后报告)

8适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

FM POSTFLIGHT REPORT — DATE : 24 OCT 06 — TIME : 12 : 05

A/C TYPE	: A320-200	DATABASE	: AB49402001
ENG TYPE	: CFM56-5B4	CYCLE	: 29 SEP-26 OCT
FLT NUMBER	: AIB 105	FROM/TO	: EINN/LFBO
CO RTE	:	ALTN	: LFBP
ALTN CO RTE	:		
PERF FACTOR	: +1.5	COST INDEX	: 90
IDLE FACTOR	: +0.0		

FLIGHT PLAN DATA

	DIST	TIME	CRZ FL	
DEST-LFBO	: —	11:52	FL—	
ALTN/——	: —	—:—	FL—	
DEP RWY	: 06		ARV PRC	: AGN2T
DEP PRC	:		APR PRC	: VOR32L
			ARV RWY	: 32L

WPT	TIME	SPD/ALT	FOB	T. WIND	TAS	SAT	CRS	DIST
HISTORY VALUES								
EINN06	10:17	134/44	17.0	043/005	-	+11	053	0
1550	10:18	163/1536	16.9	235'/019	165	+08	050	2
SHA	10:18	161/1691	16.9	236'/019	163	+08	049	0
ABCRK	10:27	305/FL280	15.1	295'/049	459	-41	149	53
TIVLI	10:33	.80/FL330	14.8	298'/057	448	-64	143	46
LND	10:44	.84/FL330	14.1	320'/034	477	-61	129	111
ABLIZAD	10:51	.84/FL330	13.6	326'/034	474	-61	141	47
ABBERAT	10:58	.84/FL330	12.4	313'/029	480	-59	141	21
ABOIN	11:03	.84/FL330	12.2	326'/030	479	-60	142	44
ABNTS	11:13	.84/FL330	12.0	330'/034	481	-60	142	126
ABVENAR	11:21	.84/FL330	10.2	335'/028	479	-60	143	24
CGC	11:25	.84/FL330	9.7	339'/031	476	-61	150	33
VELIN	11:31	.84/FL330	9.2	352'/028	476	-60	154	45
AGN	11:40	312/FL220	8.6	050'/024	429	-26	149	72
SOTAK	11:40	321/FL190	8.3	052'/025	425	-20	141	5
D191K	11:44	253/FL90	8.1	347'/015	288	+00	137	24
D165R	11:46	253/4360	7.6	309'/014	265	+04	103	11
CD32L	11:49	175/2967	6.9	293'/009	180	+05	322	5
FD32L	11:50	253/FL1609	6.2	308'007	132	+08	323	4
LFB032L	11:52	132/674	6.2	326'/006	131	+11	321	3

FUEL AND TIME SUMMARY

START UP		SHUT DOWN	
FUEL : 17.0		FUEL	: 4.2
WEIGHT : 75.8		WEIGHT	: 65.0
TIME : 10.09		TIME	: 12:01
TO TIME : —.-		LDG TIME	: 11:52

IRS DATA AT : LFB032L

	IRS 1	IRS2	IRS 3
AVERAGE DRIFT	- 00.3 NM/H	00.4 NM/H	00.3 NM/H
RESIDUAL GND SPD	- 01.0 KTS	03.0 KTS	1.0 KTS

有意留空

飞机系统

自动飞行 - 飞行引导

有意留空

DSC-22_30-100 飞行方式信号牌(FMA)

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_30-10 横向方式	E	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-30 接通AP	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-30 AP脱开	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-30 AP脱开	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-60 航向或航迹:HDG - TRK	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-60 航向/航迹预调	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-60 导航(NAV)	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-20 脱开条件	E	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-30 接通条件	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-70-50 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 脱开条件	E	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 重新增压部分	F	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 下降速度剖面	G	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-70-50 下降速度剖面	G	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 DES方式的引导 - 在下降中	H	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 DES方式剖面 - 概述	I	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 DES方式剖面 - 切入点	I	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-50 DES方式剖面 - 垂直偏离(VDEV)管理特性	I	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-70-50 DES方式剖面 - 垂直偏离(VDEV)管理特性	I	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_30-70-60 脱开条件	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-65 脱开条件	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-70-90 脱开条件	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 横向方式,垂直方式和管理的速度剖面之间的相互作用	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 由 FCU 高度变化引起的方式转换	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 整体速度保护转换 –爬升过程中自动速度方式保护	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 整体速度保护转换 - 在 V/S(或 FPA)方式爬升过程中的自动速度保护	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 整体速度保护转换 –下降过程中自动速度方式保护	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 整体速度保护转换 - 在 V/S(或 FPA)方式下降过程中的自动速度保护	D	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-75 方式转换(总结)	E	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-80-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-80-20 SRS(速度基准系统) - 脱开条件	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-80-30-05 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-80-30-05 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-80-30-10 精密进近方式 - APPR(进近)方式	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-80-30-10 精密进近方式 - APPR(进近)方式	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_30-80-30-20 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-80-30-20 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-80-30-20 脱开条件	F	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-80-30-20 脱开条件	F	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-80-30-20 引导	G	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-80-30-20 引导	G	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-80-40 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-80-40 接通条件	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-80-40 脱开条件	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-80-40 引导	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-80-40 引导	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-90 进近阶段中的速度方式 - VAPP 计算	I	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-90 进近阶段中的速度方式 - 举例	I	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-90 进近阶段中的速度方式 - IAS 目标值	I	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-100 飞行方式信号牌 (FMA) - 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-100 飞行方式信号牌 (FMA) - 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-100 飞行方式信号牌 (FMA) - 第四列	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-100 飞行方式信号牌 (FMA) - 第四列	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_30-100 AP/FD垂直方式(FMA第2列)- 第一行	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_30-100 进近能力(FMA 第四列) - 第三行	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-100 进近能力(FMA 第四列) - 第三行	F	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-22_30-100 特殊信息(FMA第2列,第3列)	H	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_30-100 特殊信息(FMA第2列,第3列)	H	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

概述

适用于: ALL

FMGS 的飞行引导 (FG) 部分控制着:
- 飞行指引仪(FD)
- 自动驾驶 (AP)
- 自动推力 (A/THR)。

方式转换

适用于: ALL

有几种类型的方式转换。每一种转换都遵循"方式转换"章节中所述的某一特定逻辑。(请查阅 *DSC-22_30-75* 概述)。

引导方式

适用于: ALL

可用两种自动驾驶和飞行指引仪的方式来引导飞机:
- 管理的方式:飞机使用管理的目标时,飞行管理和引导系统 (FMGS) 沿着由飞行管理功能 (FM) 根据 MCDU 的数据而计算的横向和垂直飞行航径以及速度剖面来引导飞机。FM 管理引导的目标。
- 选择的方式:飞行机组使用选择的目标时, FMGS 沿横向和垂直飞行航径以及速度剖面引导飞机,以满足机组在 FCU 上人工选择的目标。飞行员选择引导目标。

引导	管理的方式	选择的方式
水平	NAV、 APP NAV LOC*, LOC RWY 跑道航迹 GA TRK 滑跑	HDG-TRK
垂直	SRS (TO 和 GA) CLB、 DES ALT CST、 ALT CST* ALT CRZ G/S*, G/S FINAL、 FINAL APP 拉平	OP CLB、 OP DES V/S, FPA ALT*, ALT 加速 ◁
速度	FMGC 基准 (ECON、 Auto SPD、 SPD LIM) 加速	FCU REFERENCE

方式选择

适用于: ALL

管理的方式

- 起飞时,当飞行机组调置推力手柄到 TO 或 FLX 卡位时,管理方式自动接通。
- 飞行中,飞行机组通过按入飞行控制组件 (FCU) 上的相应按钮可预位或接通管理方式(如果飞机满足接通的条件)。
- 飞行机组按入 MCDU 上的 DIR TO 键以插入一个 DIR TO 航段。这将接通或保持 NAV 方式。
- 根据飞行计划中插入的进近类型,飞行机组按压 FCU 上的APPR 按钮 以预位或接通航向道和下滑道或"APP NAV-FINAL"。
- LOC 按钮 仅预位或接通航向道方式。

选择的方式

飞行机组通过拔出相应的 FCU 选择旋钮即可接通选择的方式。

横向方式

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

方式	类型	引导	备注
RWY	管理的	该方式用于起飞时使用 LOC 引导飞机沿跑道中心线滑跑。	推力手柄位于 FLX 或 TOGA 位时触发该方式。
跑道航迹	管理的	该方式用于引导飞机保持在方式接通时的航迹上。	
NAV	管理的	该方式用于引导飞机沿横向 F-PLN 飞行。起飞后离地高度 30 ft 以上可用。	起飞时自动预位,除非预先设置了 HDG/TRK。在这种情况下,起飞后会接通 RWY TRK 方式。

接下页

接上页

方式	类型	引导	备注
HDG-TRK	选择的	该方式用于引导飞机保持飞行机组选择的航向或航迹。 目标值显示在 FCU 窗口。	<u>注:</u> 由于 *HDG/TRK* 对一些情况而言是备份方式,所以它被称为"基本方式": - *F-PLN* 不连续输入 - 无 *FD* 时 *AP* 接通 - 失去 *F-PLN*。
LOC* **LOC** 进近导航	管理的	该方式用于引导飞机保持在横向进近航路((LOC 或 F-PLN 进近航路)。	按压 FCU 上的 APPR 按钮 来选择;接通的方式取决于在 F-PLN 中的选择的进近。 <u>注:</u> 对于仅使用 *LOC* 的进近,不要选择 *FCU* 的 *APPR* 按钮,而要选择 *LOC* 按钮。
LAND	管理的	在自动 ILS 进近中,400 ft RA 以下所接通的常见方式。	仅当 LOC 方式和 G/S 方式接通后才能接通。
GA TRK	管理的	该方式用于引导飞机保持在方式接通时的航迹上。	推力手柄在 TOGA 位且缝翼/襟翼至少在 CONF 1 时被触发。
滑跑	管理的	该方式用于在自动着陆后在跑道上引导飞机。	接地时 PFD 上显示 FD 滑跑符号。

横向方式

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

方式	类型	引导	备注
RWY	管理的	该方式用于起飞时使用 LOC 引导飞机沿跑道中心线滑跑。	推力手柄位于 FLX 或 TOGA 位时触发该方式。
跑道航迹	管理的	该方式用于引导飞机保持在方式接通时的航迹上。	
NAV	管理的	该方式用于引导飞机沿横向 F-PLN 飞行。起飞后离地高度 30 ft 以上可用。	起飞时自动预位,除非预先设置了 HDG/TRK。在这种情况下,起飞后会接通 RWY TRK 方式。
HDG-TRK	选择的	该方式用于引导飞机保持飞行机组选择的航向或航迹。 目标值显示在 FCU 窗口。	<u>注:</u> *由于 HDG/TRK 对一些情况而言是备份方式,所以它被称为"基本方式":* - *F-PLN 不连续输入* - *无 FD 时 AP 接通* - *失去 F-PLN* - *MCDU NAV 备份。*

接下页

接上页

方式	类型	引导	备注
LOC* LOC 进近导航	管理的	该方式用于引导飞机保持在横向进近航路((LOC 或 F-PLN 进近航路)。	按压 FCU 上的 APPR 按钮 来选择;接通的方式取决于在 F-PLN 中的选择的进近。 注: *对于仅使用 LOC 的进近,不要选择 FCU 的 APPR 按钮,而要选择 LOC 按钮。*
LAND	管理的	在自动 ILS 进近中,400 ft RA 以下所接通的常见方式。	仅当 LOC 方式和 G/S 方式接通后才能接通。
GA TRK	管理的	该方式用于引导飞机保持在方式接通时的航迹上。	推力手柄在 TOGA 位且缝翼/襟翼至少在 CONF 1 时被触发。
滑跑	管理的	该方式用于在自动着陆后在跑道上引导飞机。	接地时 PFD 上显示 FD 滑跑符号。

垂直方式

适用于: ALL

方式	类型	引导	备注
SRS	管理的	该方式用于在起飞或复飞时保持 SRS 速度 (V2、V2+10、VAPP ......)。	推力手柄位于 FLX 或 TOGA 位时触发该方式。在 ACC ALT 或在另一 VERT 方式接通时自动断开。
CLB	管理的	该方式用于引导飞机在考虑 ALT CSTR 的情况下,沿 VERT F-PLN 爬升至 FCU 上选择的高度。仅当 NAV 方式接通时才可用。A/THR 在推力方式 (CLB)。	速度目标既可以是选择的,也可以是管理的。如果是管理的,则要考虑 SPD CSTR、SPD LIM 和 HOLD SPD。 ALT 方式总是预位;如果下一个改平预计为 ALT CSTR 时,显示为洋红色;如果下一个改平预计为 FCU 选择的高度,则显示为蓝色。
DES	管理的	该方式用于沿计算的下降航径向 FCU 选择的高度下降,并考虑到 ALT CSTR。仅当 NAV 方式接通时才可用。A/THR 可以在推力 THRUST 或 SPD 方式。	
OP CLB **OP DES**	选择的	该方式用于直接向 FCU 选择的高度爬升/下降。这些方式不考虑所有的 ALT CSTR。A/THR 在 THRUST 方式 (CLB/IDLE)。	速度目标既可以是选择的,也可以是管理的。ALT 方式系统预位并显示为蓝色。高度目标在 PFD 上以蓝色显示。
加速 ⊲	选择的	该方式用于在爬升时通过选择绿点速度或在下降时通过选择 0.80/340 kt 来增加垂直速度。	用于向一个特定的高度层加速爬升或下降。
ALT CST* **ALT CST**	管理的	在到达 FCU 选择的高度之前达到一个 ALT CSTR 时,该方式自动接通。	CLB/DES 方式系统预位 (蓝色)。
ALT* **ALT** **ALT CRZ**	选择的	该方式用于在 FCU 选择的高度上保持平飞。	当 FCU 选择的高度 = CRZ FL时,Soft ALT 方式接通。 Soft ALT 是管理引导的一部分。

接下页

接上页

方式	类型	引导	备注
V/S-FPA	选择的	该方式用于引导飞机保持一个垂直速度或一个选择的飞行航径角。	高度目标在 PFD 上以蓝色显示。V/S-FPA 是一个基本方式。(请查阅 *DSC-22_30-10* 横向方式)。
G/S* G/S FINAL	管理的	该方式用于引导飞机保持最终进近航径(G/S 或非 ILS)	按压 FCU 上的 APPR 按钮来选择。接通的方式取决于 F-PLN 中所选择的进近。与 APPR 的常用方式相连 (APPR 按钮)。
拉平	管理的	该常用方式提供在偏航轴上对准跑道中线和俯仰轴上拉平。	在 50 ft RA 以下接通,做为当前垂直速度的一个系数。

AP/FD和自动油门间的相互作用

适用于: **ALL**

AP和FD俯仰方式能够控制一个目标 SPD/MACH,或一个垂直轨迹,而 A/THR 方式能够控制一个固定推力或目标 SPD/MACH。 然而, AP/FD 和 A/THR 不能同时控制一个目标 SPD/MACH。

因此, AP/FD 俯仰方式和 A/THR 方式协同工作如下:
- 如果一个 AP/FD 俯仰方式控制着垂直轨迹,则 A/THR 方式控制目标 SPD/MACH。
- 如果 AP/FD 俯仰方式控制着目标 SPD 或 MACH,则 A/THR 方式控制推力。
- 如果没有接通 AP/FD 俯仰方式,则 A/THR 方式恢复对 SPD/MACH 方式的控制。

换句话说,AP/FD 俯仰方式的选择决定了 A/THR 控制的方式。

AP/FD俯仰方式	A/THR方式
V/S - FPA DES(几何航径) ALT*, ALT ALT CRZ*, ALT CRZ ALT CST*, ALT CST G/S*, G/S FINAL、 FINAL APP	速度/马赫数方式
AP/FD 关断	

接下页

接上页

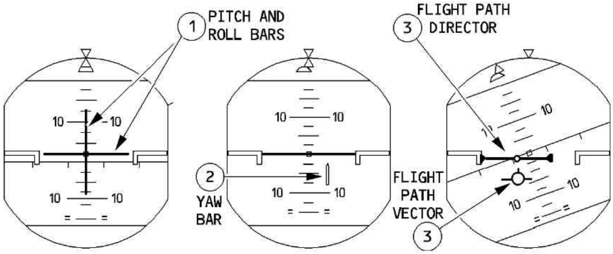
AP/FD 俯仰方式	A/THR方式
CLB/DES(慢车航径) OP CLB/OP DES EXP CLB/EXP DES ⊲ SRS	THR (CLB、IDLE) 方式
拉平	收回(慢车)

概述

适用于: ALL

飞行指引仪(FD)把飞行管理和指引计算机(FMGC)的引导指令显示在两个主飞行显示(PFD)上。
飞行员可遵循 FMGC 引导指令人工飞行,或在自动驾驶接通时交叉检查 FMGC 指令。
在正常运行时,FD1 在 PFD1 上显示 FMGC1 指令, FD2 在 PFD2 上显示 FMGC2。
FD 使用各自同侧的 FMGC。

在 PFD 上:
1. FD 俯仰和横滚杆表示俯仰和横滚指示。
2. 在着陆和起飞低于 30 ft 且航道可用时,垂直指令杆就被偏航指令杆所代替,以提供地面上的水平指令。
3. 与飞行航径矢量(FPV)相关的飞行航径指指引(FPD)符号。



FCU 上的 HDG V/S – TRK FPA 按钮 可使机组选择两种类型中的任一基准和显示。
在电子飞行仪表(EFIS)控制面板上的 FD 按钮 可用来显示或取消 FD 指令杆。

FD 杆(在 FCU 上选择的 HDG V/S)

- 如果垂直方式接通,则俯仰指令杆显示。它提供垂直方式中所需要的俯仰指令。
- 如果水平方式接通,则横滚指令杆显示。它提供水平引导中所需要的横滚指令。

飞行航径指引仪(FCU 上选择的 TRK FPA)

该显示作为飞行指引仪指令的备用方法。
- 飞行航径矢量(FPV)符号显示实际飞行的航迹和飞行航径角。
- 飞行航径指引仪(FPD)符号显示机组如何切入所需的垂直和横向飞行轨迹。当机组使 FPV 和 FPD 符号重叠时,飞机按所需轨迹飞行。

偏航杆

在 RWY 方式(起飞时)和 FLARE 和 ROLL OUT(着陆时)方式时,偏航杆显示。

飞行指引仪 (FD) 接通

适用于: **ALL**

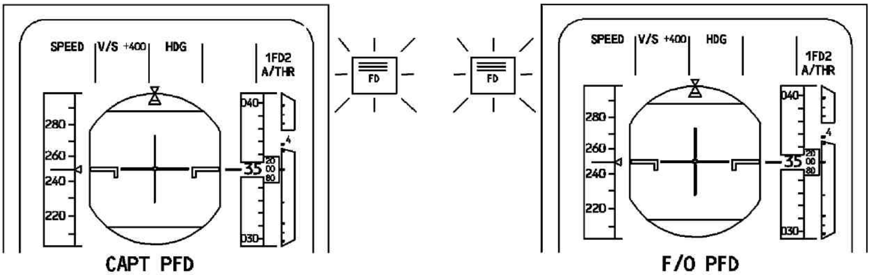
当 FMGC 通电时 FD 自动接通。

地面接通

- PFD 上出现"1FD2"符号
- PFD 上不出现FD 指令杆。(当相应轴上某种方式工作时,PFD 显示 FD 指令。)
- FCU 窗出现虚线。

空中人工接通

在 HDG V/S 或 TRK FPA 方式下(基本方式)两个 FD 接通。



空中自动接通

复飞接通时,在 SRS/GA TRK 方式下,FD 指令杆自动恢复。如果之前选择了 FPV/FPD 方式,则回到 FD 指令杆。

飞行指引仪 (FD) 脱开

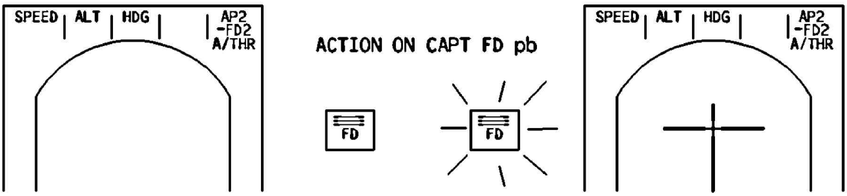
适用于: ALL

可以人工脱开一部或两部 FD,如出现故障,FD 也会自动脱开。

人工脱开

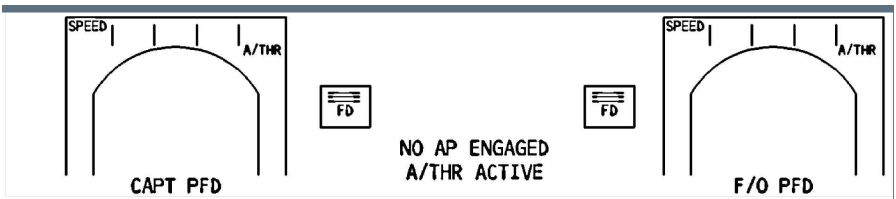
一个 FD OFF:

- 相应 PFD 上的 FD 指令杆消失。
- 相应的 FD 脱开。



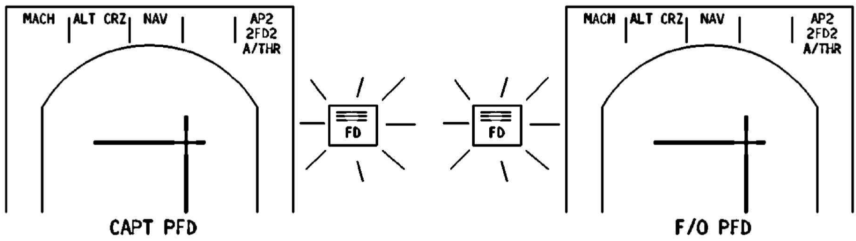
两个 FD OFF:

- 两个 PFD 上的 FD 指令杆都消失。
- 如果 AP 未接通,则水平和垂直方式未接通。工作的 A/THR 自动转换到或保持速度方式。
- 如果两个 FD 关断时一部 AP 是接通的,则这部 AP 仍接通在现用方式,但 FD 不再显示。



自动脱开

如果一个 FD 失效或一部 FMGC 失效,两个 PFD 都显示剩余的 FD。



因为速度保护而自动脱开

AP 未接通而且未按照 FD 指令杆飞行,如果飞机在 CLB 或 OP CLB(或EXP CLB ⧏)方式的爬升过程中或者飞机在 DES,或 OP DES(或EXP DES ⧏)方式的下降过程 中,在自动速度保护方式启动时,FD 会自动脱开。
请查阅 *DSC-22_30-75* 整体速度保护转换 爬升过程中自动速度方式保护。

FD 自动移除

适用于: **ALL**

- 当垂直方式未接通或当 ROLL OUT 方式接通时,FD 俯仰指令杆消失。
- 当水平方式未接通或当 RWY 方式或 ROLL OUT 方式接通时,FD 横滚指令杆消失。
- 当飞机仰角大于 25°或俯角大于 13°或坡度角大于 45°时,两个 FD 指令杆消失。

注: *如果 AP/FD 关断,在 180 ms(一个计算周期)内先接通 FD2 然后接通 FD1,则主 FMGC 会突然转换。*
结果是,没有垂直方式接通,并且在 FMA 的第一列,第一行(A/THR方式可、靠、)空白或显示虚线。
人工接通 V/S 方式将重新选择正确的 FMGC 并恢复显示。

FD警告

适用于: ALL

FD 指令杆警告	条件
俯仰 FD 指令杆(或 FPV)闪烁 10 s,然后保持稳定	- 如果 FCU 高度基准变化超过 250 ft 并且失去 ALT* 方式。 - 当处于 APPR 方式(G/S*, G/S, LAND, FINAL)时,FD 转换到 V/S 方式(机组动作或失去垂直进近方式) - 在两个 AP/FD 都已关断的情况下,一个 AP 或一个 FD 接通。
俯仰 FD 指令杆(或 FPV)长时间闪烁	在高于 100 ft RA且处于 G/S, G/S* 或 LAND 方式时,GLIDE 数据传输中断。
横滚 FD 指令杆(或 FPV)闪烁 10 s,然后保持稳定	- 当处于 APPR 方式(LOC*, LOC, LAND, APP NAV)时,FD 转换到 HDG 方式(机组动作或失去水平进近方式)。 - 在两个 AP/FD 都已关断的情况下,一个 AP 或一个 FD 接通。
横滚 FD 指令杆(或 FPV)长时闪烁	在高于 15 ft RA的情况下,且处于 LOC, LOC* 或 LAND 方式时, LOC 数据传输中断。

有意留空

概述

适用于: ALL

AP:
- 使飞机在其重心附近稳定
- 获取并跟踪飞行航径
- 控制飞机自动着陆或复飞。

AP 指令:
- 俯仰、横滚和偏航的飞行操纵面的位置
- 前轮位置。

接通 AP

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

如果飞机已经离地至少 5 s,则飞行机组可以通过按压 FCU 上的相应按钮来接通 AP1 或 AP2。
接通一部 AP 时,相应的 FCU 按钮亮且 FMA 上显示 AP1(或 2)。

- 如果发动机未运转,在地面可接通一部 AP。当一台发动机起动时它将脱开。
- 当航向道/下滑道或滑跑或复飞方式已预位或接通后,可同时接通两部AP(AP1 为现用,AP2 为备份)。
  在其它所有情况下,一次仅能接通一部 AP。
- 如果一部 AP 按钮调置在 ON,同时两部 FD 在 OFF,则 AP 将接通 HDG V/S 或 TRK FPA 方式,取决于飞行机组在 FCU 选择了哪种方式。
- 如果一部 AP 按钮调置在 ON 同时至少一部 FD 已经为 ON,则 AP 接通当前现用的 FD 方式。
- 起飞时,低于 100 ft 不能接通 AP。

AP 的接通将增加断开侧杆控制器和方向舵踏板所需的力。
FCU 上相应的按钮亮,同时 PFD 的 FMA 上显示 AP1 (或 2),则说明 AP 已接通。

接通 AP

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果飞机已经离地至少 5 s,则飞行机组可以通过按压 FCU 上的相应按钮来接通 AP1 或 AP2。
接通一部 AP 时,相应的 FCU 按钮亮且 FMA 上显示 AP1(或 2)。
在备份 NAV 下,如果 FG 部分可用,可以在选择方式下接通 AP。

- 如果发动机未运转,在地面可接通一部 AP。当一台发动机起动时它将脱开。
- 当航向道/下滑道或滑跑或复飞方式已预位或接通后,可同时接通两部AP(AP1 为现用,AP2 为备份)。
  在其它所有情况下,一次仅能接通一部 AP。
- 如果一部 AP 按钮调置在 ON,同时两部 FD 在 OFF,则 AP 将接通 HDG V/S 或 TRK FPA 方式,取决于飞行机组在 FCU 选择了哪种方式。
- 如果一部 AP 按钮调置在 ON 同时至少一部 FD 已经为 ON,则 AP 接通当前现用的 FD 方式。
- 起飞时,低于 100 ft 不能接通 AP。

AP 的接通将增加断开侧杆控制器和方向舵踏板所需的力。
FCU 上相应的按钮亮,同时 PFD 的 FMA 上显示 AP1 (或 2),则说明 AP 已接通。

AP 脱开

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

AP1 或 2 脱开,当:
- 飞行机组按压侧杆上的 takeover 按钮
- 飞行机组按压 FCU 上相应的 AP 按钮
- 飞行机组施加在侧杆上或方向舵踏板上的力超出了一定的界限
- 飞行机组移动俯仰配平轮超过了一定的界限
- 接通了另一部 AP,航向道/下滑道方式预位或接通,或滑跑或复飞方式已接通时除外。
- 飞机在地面,两个推力手柄均设置到高于 MCT 卡位
- 在非精密进近中,飞机到达复飞点 (MAP) 且 FINAL APP 方式已接通。
- 接通条件之一失去。

此外,在正常法则下,所有的保护可用时,如出现下列情况,AP 将脱开:
- 大速度保护已启用
- 迎角保护已启用(达到 α prot +1 °)

- 俯仰姿态超过 25°向上,或 13°向下,或坡度角超过 45°
- 方向舵踏板偏移超出了配平范围 10°。

对于机组人员来说,脱开 AP 的标准方法是按压侧杆上的 takeover 按钮。
AP 为 OFF时,相应的 FCU 按钮熄灭,且 AP1 (或 AP2)从 PFD 的 FMA 上消失。

AP 脱开

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

AP1 或 2 脱开,当:
- 飞行机组按压侧杆上的 takeover 按钮
- 飞行机组按压 FCU 上相应的 AP 按钮
- 飞行机组施加在侧杆上或方向舵踏板上的力超出了一定的界限
- 飞行机组移动俯仰配平轮超过了一定的界限
- 接通了另一部 AP,航向道/下滑道方式预位或接通,或滑跑或复飞方式已接通时除外。
- 飞机在地面,两个推力手柄均设置到高于 MCT 卡位
- 非精密进近过程中,FINAL APP 方式接通的情况下,飞机达到:
  - MDA/MDH -50 ft(如果已输入),或 400 ft AGL(如果未输入 MDA/MDH),或
  - 复飞点(MAP),二者中以先达到的为准。
- 接通条件之一失去。

此外,在正常法则下,所有的保护可用时,如出现下列情况,AP 将脱开:
- 大速度保护已启用
- 迎角保护已启用(达到 α prot +1 °)
- 俯仰姿态超过 25°向上,或 13°向下,或坡度角超过 45°
- 方向舵踏板偏移超出了配平范围 10°。

对于机组人员来说,脱开 AP 的标准方法是按压侧杆上的 takeover 按钮。
AP 为 OFF时,相应的 FCU 按钮熄灭,且 AP1 (或 AP2)从 PFD 的 FMA 上消失。

AP 警告

适用于: **ALL**

当 AP 脱开时,系统向机组发出警告:
- 如果机组用侧杆上的 takeover 按钮脱开了 AP,则警告是暂时的
- 如果由于故障、或由于机组按压 FCU 上的按钮、或由于在侧杆上的施力导致 AP 脱开,则目视和音频警告是连续的。

		脱开自动驾驶	
		侧杆上的 **TAKEOVER** 按钮	其它方法
结果	主警告灯 灯	红色灯闪亮最多 3 s	红色灯闪亮
	ECAM	AP OFF 红色信息 最多 9 s	<u>AUTO FLT</u> AP OFF 红色警告
	音频	骑兵号声 最少 0.5 s 最多 1.5 s	持续骑兵号声 最少 1.5 s
	ECAM 控制面板上的 **CLR** 按钮	灯灭	亮
动作	主警告灯 灯	- 熄灭 Master Warning 灯 - 消除 ECAM 警告 - 如果在 1.5 s 内按压,音频警告停止	- 熄灭 Master Warning 灯 - 1.5 s 以后音频警告停止
	ECAM 控制面板上的 **CLR** 按钮	无作用	- 熄灭 CLR 按钮 - 清除 ECAM 信息 - 调出状态页面
	超控 按钮	- 熄灭 Master Warning 灯 - 消除 ECAM 警告 - 如果在 1.5 s 内按压,音频警告停止	- 熄灭 Master Warning 灯 - 1.5 s 以后音频警告停止
ECAM STATUS 信息		否	是

自动着陆警告

适用于: **ALL**

在 LAND 方式,当无线电高度低于 200 ft 且出现以下情况时,自动着陆红色警告灯闪亮:
- 飞机偏离波束(LOC 或 GLIDE)过大,或
- 两部下滑道发射机或接收机失效,或

- 两部航向道发射机或接收机失效,或
- 两部无线电高度表指示之间的差别大于 15 ft,或
- 两部自动驾驶仪失效。

有意留空

概述

适用于: ALL

在空中,根据接通的方式,AP/FD 俯仰控制或自动推力都可获得并保持一个目标速度或马赫数。

速度控制是:
- 当目标速度来自 FMGS 时是管理的速度
- 当目标速度来自 SPD/MACH FCU 显示窗时是选择的速度。

管理的速度/马赫目标

适用于: ALL

当目标速度为管理的,FCU 上的 SPD/MACH 窗内显示虚线,且相应的点亮。PFD 速度刻度显示速度目标为洋红色。

接通条件

无论何时,只要 AP 或 FD 接通且出现下列情况之一时,SPD 目标就是管理的:
- 飞行机组按下 SPD/MACH 旋钮
- 接通了 EXPEDITE mode ⊲✱
- MCDU 中输入了 V2
- 接通了速度基准系统 (SRS) (起飞或复飞方式)。

注: 若 *V2* 不可用,则起飞时 *SRS* 将不接通。

脱开条件

任何时候机组在 FCU 上选择了一个速度目标,或如果速度为预先选定时,管理的速度脱开。

速度剖面

管理 SPD 剖面的形式取决于水平 NAV 方式。

- 如果 **NAV** 方式接通,则 **SPD** 剖面考虑与飞行计划相关联的所有限制。
  SPD 剖面是:
  V2 - SPD LIM - SPD CSTR (如果适用) - ECON CLB SPD/MACH - ECON CRZ MACH - ECON 或预设 DES MACH/SPD -SPD LIM - SPD CSTR (如果适用) - HOLD SPD (如果适用) - VAPP。
- 如果 **NAV** 方式未接通,**SPD/MACH** 限制将不被考虑。
  SPD 剖面是:
  V2 - SPD LIM - ECON CLB SPD/MACH - ECON CRZ MACH - ECON 或预设 DES MACH/SPD - SPD LIM - VAPP。

注: 1. 当 *AP/FD* 都 *OFF,A/THR* 转到选择的速度方式,但当在 *MCDU* 上进近阶段激活时除外,此时管理和选择的 *SPD* 都可用。
2. 当接通加速方式时,无论接通何种横向模式,系统不考虑 *SPD LIM* 和 *SPD CSTR*。
3. 设置的管理的速度/马赫目标可低于机动速度,但只要速度目标是管理的,*FMGS* 就将速度限制在当前缝翼/襟翼形态下的机动速度 *(VAPP*、*F*、*S*、绿点*)*。
4. 如果管理的速度/马赫目标的设置高于 *VMAX (VFE*、*VMO*、*MMO),* 则 *FMGS* 自动限制速度到 *VMAX*。
5. 若已经考虑了 *SPD/MACH* 限制,它就一直采用*(*直到采用更严格的限制*)*。

最小地速

在进近阶段,管理的速度目标是 FMGS 的飞行引导 (FG) 部分计算的最小目标地速。请查阅 *DSC-22_30-90* 概述详情。

选择的速度/马赫目标

适用于: ALL

要使用选择的速度/马赫目标,机组用FCU 上的旋钮设置目标速度,然后该速度显示在 FCU 窗内。它还以蓝色显示在 PFD 的速度刻度上。

注: 选择的速度/马赫目标可被设置超过 *VLS* 或 *VMAX,*但启用自动推力时,引导会将速度限制在 *VLS* 或 *VMAX*。

选择速度优先于管理速度。从选择的速度目标自动转换为管理的速度目标只有在复飞方式接通时才会发生。
飞行中,若条件需要管理的速度,PFD 和 MCDU 会显示某种信息,建议人工转换到管理的速度(例如:SET MANAGED SPEED, SET HOLD SPEED, 或 SET GREEN DOT SPEED)。

接通条件

在下列任意一条件下,飞机具有选择的速度目标:
- 机组拔出 SPD/MACH 旋钮(离地后5 s)
- AP/FD 均关断(APPR 阶段除外)
- FM 速度目标丢失(SRS、G/S、LAND 和 GO AROUND 方式除外)。
- MCDU 中有下一阶段的预选速度,且飞机过渡到该阶段。
- 飞行中 FMGC 通电。

脱开条件

在下列情况下,选择的速度目标脱开:
- 当管理的 SPD 接通时
- 当飞机在地面发动机起动时。

注: 发动机运转时,机组只有在起飞后才能在 *FCU* 上选择速度。

自动速度

适用于: **ALL**

飞行机组可以在 PERF DES 页面输入 AUTO SPD (速度或马赫)以取代 ECON DES SPD。
此时,管理的速度剖面将考虑选择的值。下降顶点和下降航径的计算是依据 AUTO SPD 的假设。

速度/马赫转换

适用于: **ALL**

以管理的速度在转换高度,FMGC 自动转换管理的速度目标到对应的马赫目标。在转换高度,FCU 显示对应于速度的马赫数。

SPEED/MACH CROSS OVER TABLE.

ALTITUDE							
30500	280	X					
29500		290	X				
28500	295		300	X			
27500		305		310	X		
26500	300		315		325	X	
25500		310		325		330	X
24500			320		335		350
MACH	0.76	0.77	0.78	0.79	0.80	0.81	0.82

注: 选择速度后,飞行机组必须通过按压 *FCU* 上的 *SPD/MACH* 按钮来人工转换。*FCU* 随后显示飞机的马赫数。

当目标速度为管理的时候,FMGC 根据 ECON MACH 值的变化自动指令转换。

管理的速度目标记忆

适用于: **ALL**

在不同的飞行阶段,双 FM 失效会有不同的后果。

系统对目标速度和 SPD 方式的处理如下:
- 进近时,LOC 和 G/S 接通且无线电高度 < 700 ft 时,目标速度被设置为先前被记忆的 VAPP,并且管理的 SPD 目标被保持。
- 复飞中,目标速度成为被记忆的复飞速度,它是较高的 VAPP 或复飞开始时的速度。 管理的 SPD 目标被保持。
- 在其它所有情况,管理的目标速度变为选择的速度,值为发生失效那一刻的速度。

速度/马赫 FCU 窗同步

适用于: **ALL**

当目标 SPD 是管理的,FCU 的 SPD/MACH 显示为虚线。

但在下列情况下,目标 SPD 或 MACH 显示在窗内:
- 飞行机组转动 SPD/MACH 旋钮。
  转动后,如果 10 s 内飞行机组没有拔出选钮,则所选值变回虚线。
- 飞行机组人工接通一个选择的 SPD 目标。
- 如果飞行机组已在 MCDU PERF 页面上人工预选了下一阶段的速度或马赫数,那么当飞机进入该阶段时,预选的 SPD/MACH 接通,且 FCU 窗口随即显示预选的速度或马赫作为目标。
- 如果 FMGS 在空中通电,则同步的速度/马赫数是当前飞机的速度或马赫数。
- 如果起飞时未输入 V2,则 V/S 方式在离地后 5 s 接通(无速度基准系统)。FCU 速度目标是 V/S 方式接通时的速度。 (当推力手柄设置在工作范围内时,A/THR 工作)。

AP/FD方式概述

适用于: ALL

FMGS 为两部 AP/FD 的横向和垂直方式提供引导参数。

AP/FD 横向方式为:

RWY, RWY TRK	跑道、跑道航迹方式
NAV	导航方式
HDG、TRK	航向、航迹方式也称为基本方式
进近导航	进近导航方式
LOC*, LOC	航向道截获、航向道跟踪方式
LAND	着陆方式。管理的子方式,包括 400 ft RA 以下的LOC和 G/S 方式
最终 APP	最后进近方式。管理的子方式,包括非精密进近中的APP NAV和 FINAL 方式。
滑跑	滑跑方式(自动着陆)
GA TRK	复飞航迹方式

AP/FD 垂直方式为:

SRS	用于起飞和复飞的 SRS 方式
CLB	爬升方式
DES	下降方式
OP CLB	开放爬升方式
OP DES	开放下降方式
EXP CLB ⊲	爬升中的加速模式
EXP DES ⊲	下降中的加速模式
V/S 或 FPA	垂直速度方式或飞行航径角方式。也称为基本方式
ALT*	高度截获
ALT	高度保持方式
ALT CST*	高度强制截获
ALT CST	高度强制保持方式
ALT CRZ	巡航高度层的高度保持
G/S*	下滑道截获方式
G/S	下滑道方式
FINAL	五边方式(非精密进近)
拉平	拉平方式(自动着陆)

有意留空

航向或航迹:HDG - TRK

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018**

这些方式引导飞机在水平方向沿着机组选择的航向或航迹飞行。FCU 的 HDG/TRK窗显示目标航向或航迹。飞行员使用 HDG V/S -TRK FPA 按钮 选择航向或航迹。

接通条件

当满足下列条件之一时,HDG 或 TRK 接通:
- 机组拉出 HDG/TRK 旋钮(离地 5 s 之后)
- 由于水平飞行计划失去或机组输入了飞行计划不连续,NAV方式脱开。
- 飞机在APP NAV方式时,FINAL(五边)方式(已预位或已接通)失去。
- LOC 或 LOC* 方式失去。
- 在没有其它方式接通的情况下,机组接通AP/FD(AP/FD接通的基本方式)
- 当APP NAV FINAL已接通时,LOC方式预位。

脱开条件

接通其它任意一横向方式即可脱开 HDG 或 TRK。

FCU 的HDG/TRK 窗同步

当处于以下情形时,FCU 的水平显示窗显示航向或航迹值:
- HDG/TRK 方式接通。显示值是当前 HDG/TRK或人工选择的目标值
- 飞行机组按压HDG/TRK 旋钮显示窗中的值首先与当前的 HDG/TRK 同步,然后再显示人工选择值。如果机组未拉出旋钮,那么该值持续显示10 s 或 45 s,这取决于FCU标准,然后消失(HDG预设除外)。
- 预设一个 HDG/TRK (请查阅 *DSC-22_30-60*航向/航迹预调)。
- AP/FD失去。该值变为飞机的当前航向或航迹。

注: 如果*HDG*转换到 *TRK*(或反之亦然),那么窗口里显示的值将从航向变为航迹(反之亦然)。

航向或航迹:HDG - TRK

1 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

这些方式引导飞机在水平方向沿着机组选择的航向或航迹飞行。FCU的HDG/TRK窗显示目标航向或航迹。飞行员使用 HDG V/S -TRK FPA按钮 选择航向或航迹。

接通条件

当满足下列条件之一时,HDG 或 TRK 接通:
- 机组拉出 HDG/TRK 旋钮(离地 5 s 之后)
- 由于水平飞行计划失去或机组输入了飞行计划不连续,NAV方式脱开。
- 当 FMS 剖面不适用时(例如,飞越MAP),FINAL方式(预位或接通)都将丢失。
- LOC 或 LOC* 方式失去。
- 在没有其它方式接通的情况下,机组接通AP/FD(AP/FD接通的基本方式)
- 如果APP NAV或FINAL APP方式已经接通,机组按压了LOC 按钮)

机组在100 ft以下起始复飞,并且HDG或TRK已经接通时,HDG 接通。飞机在100 ft或以上时,HDG 或 TRK不再接通。

脱开条件

接通其它任意一横向方式即可脱开 HDG 或 TRK。

FCU 的HDG/TRK 窗同步

当处于以下情形时,FCU的水平显示窗显示航向或航迹值:
- HDG/TRK 方式接通。显示值是当前 HDG/TRK或人工选择的目标值
- 飞行机组按压HDG/TRK 旋钮显示窗中的值首先与当前的 HDG/TRK 同步,然后再显示人工选择值。如果机组未拉出旋钮,那么该值持续显示10 s 或45 s,这取决于FCU标准,然后消失(HDG预设除外)。
- 预设一个 HDG/TRK (请查阅 *DSC-22_30-60*航向/航迹预调)。
- AP/FD失去。该值变为飞机的当前航向或航迹。

注: 　*如果HDG转换到 TRK(或反之亦然),那么窗口里显示的值将从航向变为航迹(反之亦然)。*

航向/航迹预调

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018

系统的 HDG/TRK 预设功能用于起飞和复飞。
如果飞行员打算在起飞或复飞后不按飞行计划飞,那么他可转动HDG/TRK 旋钮在 FCU 上预设一个 HDG 或 TRK。机组调置的数值在 FCU HDG/TRK窗内保持显示直至拉出旋钮。

起飞时的操作

在起飞前直至 30 ft RA,HDG/TRK 预设功能可用 。在 30 ft以前转动 HDG/TRK 旋钮 可调置所需的HDG/TRK。结果:
- NAV 方式解除预位。
- 在 30 ft,HDG/TRK 旋钮 拉出之前显示RWY TRK(跑道航迹)。

复飞时操作

只要LOC*, LOC, LAND, FINAL APP,或 GA 方式接通, HDG 预设即可用 。如果机组转动 HDG/TRK 旋钮 调置所需的值,则相应的值将保持显示在窗口内 。拉出HDG/TRK 旋钮 可生效该方式,并使飞机转向预设的值。

取消

机组可通过以下方法取消预设的HDG/TRK:
- 用 DIR TO(直飞)接通NAV方式
- 按入 HDG/TRK 旋钮(预位 NAV方式)
- 脱开AP/FD。

航向/航迹预调

2 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

系统的 HDG/TRK 预设功能用于起飞和复飞。
如果飞行员打算在起飞或复飞后不按飞行计划飞,那么他可转动HDG/TRK 旋钮在 FCU 上预设一个 HDG 或 TRK。机组调置的数值在 FCU HDG/TRK窗内保持显示直至拉出旋钮。

起飞时的操作

在起飞前直至 30 ft RA,HDG/TRK 预设功能可用。在 30 ft以前转动 HDG/TRK 旋钮 可调置所需的HDG/TRK。结果:
- NAV 方式解除预位。
- 在30 ft,HDG/TRK 旋钮 拉出之前显示RWY TRK(跑道航迹)。

复飞时操作

只要LOC*, LOC, LAND, FINAL APP,或 GA 方式接通, HDG 预设即可用。如果机组转动 HDG/TRK 旋钮 调置所需的值,则相应的值将保持显示在窗口内。拉出HDG/TRK 旋钮 可生效该方式,并使飞机转向预设的值。
飞越MAP时, HDG/TRK将和当前值同步。HDG/TRK 预置功能不再可用。

取消

机组可通过以下方法取消预设的HDG/TRK:
- 用DIR TO(直飞)接通NAV方式
- 按入 HDG/TRK 旋钮(预位 NAV方式)
- 脱开AP/FD。

导航(NAV)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018**

NAV 方式是一种管理方式,它操纵飞机在水平方向按 FMGS 中规定的飞行计划飞行。该方式设计为零偏航误差。 如果 MCDU 中包含横向飞行计划,则机组可预位或接通 NAV 方式。

预位条件

如果满足下列条件之一,则 NAV 预位:
- 飞机在地面且没有预设 HDG/TRK,同时除跑道方式外没有其它横向方式
- 按入 HDG/TRK 旋钮,除非接通了 LOC方式。
- 如果选择了非 ILS 进近,机组按下 APPR 按钮。

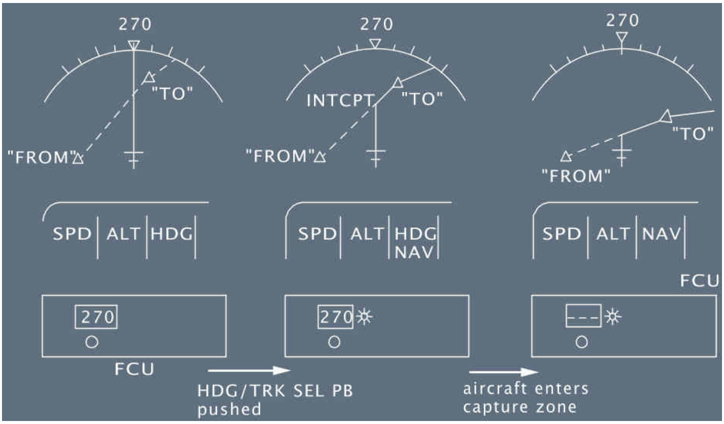
解除预位条件

如果出现下列一种情况,那么 NAV 方式解除预位:
- 机组拔出 HDG/TRK 旋钮
- 机组选择了预设的 HDG/TRK (TO 或 GA)
- 机组按下 LOC 按钮 预位 LOC 方式

- 机组选择 GA 方式
- LAND 方式已接通
- 如果选择了XLS 进近,机组按下 APPR 按钮按钮。

接通条件

下列情况下,NAV 方式接通:
- 起飞后在 30 ft RA 时自动接通(若在地面已预位)
- 机组执行"DIR TO "(直飞)(在 LOC 方式低于 700 ft RA 时除外)
- 当飞机接近现用飞行计划航段(1 nm 以内)时,机组按入 HDG/TRK 旋钮
- 当 NAV 方式预位且飞机到达现用飞行计划航段的截获区时,飞行中自动接通。



注意	NAV 预位时,若出现下列情况将自动接通: - 在TO航路点之前,飞机航迹线切入飞行计划,且 - 切入航路点(INTCPT)显示在ND 上,且 - 飞机到达现用的飞行计划航段。

注: *在 ND和 MCDU上显示白色的"TO"("飞向")航路点:*

脱开条件

下列情况下,NAV方式断开:
- 其它任意一横向方式接通
- 失去飞行计划或飞机进入了飞行计划不连续。

与垂直方式的交互

当NAV 方式接通时,垂直管理方式CLB 或 DES 或FINAL将考虑与水平飞行计划中的航路点相关联的高度和速度强制。如果NAV 方式断开,垂直管理方式不可用,且所有后续航径上的高度和速度强制被忽略。

导航(NAV)

3适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

NAV 方式是一种管理方式,它操纵飞机在水平方向按 FMGS 中规定的飞行计划飞行。该方式设计为零偏航误差。 如果 MCDU 中包含横向飞行计划,则机组可预位或接通 NAV 方式。

预位条件

如果满足下列条件之一,则 NAV 预位:
- 飞机在地面且没有预设 HDG/TRK,同时除跑道方式外没有其它横向方式
- 按入 HDG/TRK 旋钮,除非接通了 LOC方式。
- 如果选择了非 ILS 进近,机组按下 APPR 按钮
- 启动了复飞,HDG/TRK方式已经预设除外。

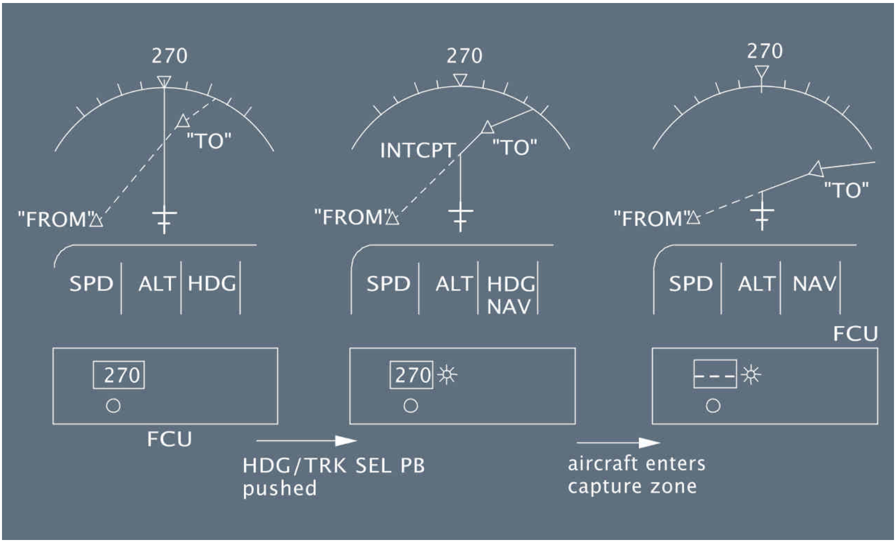
解除预位条件

如果出现下列一种情况,那么 NAV 方式解除预位:
- 机组拔出 HDG/TRK 旋钮
- 机组选择了预设的 HDG/TRK (TO 或 GA)
- 机组按下 LOC 按钮 预位 LOC 方式
- LAND 方式已接通
- 如果选择了XLS 进近,机组按下 APPR 按钮按钮。

接通条件

下列情况下,NAV 方式接通:
- 起飞后在 30 ft RA 时自动接通(若在地面已预位)
- 机组执行"DIR TO "(直飞)(在 LOC 方式低于 700 ft RA 时除外)
- 当飞机接近现用飞行计划航段(1 nm 以内)时,机组按入 HDG/TRK 旋钮
- 当 NAV 方式预位且飞机到达现用飞行计划航段的截获区时,飞行中自动接通。
- 在复飞时,如果飞机高于100 ft RA,且在实际飞行计划航段的截获区域内,则自动接通,除非预设了 HDG/TRK。

注: 在复飞时,当进近方式在之前是 *NAV*,*APP NAV* 或 *FINAL APP*方式时,*NAV* 方式保持接通。除非预设了 *HDG/TRK*。



注意	NAV 预位时,若出现下列情况将自动接通: - 在TO航路点之前,飞机航迹线切入飞行计划,且 - 切入航路点(INTCPT)显示在ND 上,且 - 飞机到达现用的飞行计划航段。

注: 在 *ND*和 *MCDU*上显示白色的*"TO"*(*"飞向"*)航路点:

脱开条件

下列情况下,NAV方式断开:
- 其它任意一横向方式接通
- 失去飞行计划或飞机进入了飞行计划不连续。

与垂直方式的交互

当NAV 方式接通时,垂直管理方式CLB 或 DES 或FINAL将考虑与水平飞行计划中的航路点相关联的高度和速度强制。如果NAV 方式断开,垂直管理方式不可用,且所有后续航径上的高度和速度强制被忽略。

通过LOC按钮控制航向道方式

适用于: ALL

该方式截获并跟踪航向道波束,与下滑道波束无关。它用于只有航向道进近的飞行,或在从上方切入下滑道时起始 ILS 进近。

预位条件

如满足以下条件,按下 LOC 按钮 预位 LOC 方式:
- 一部 ILS 已调谐好(频率和跑道航道)
- 飞机在400 ft RA以上高度。
- TO 或 GA 方式未接通。

解除预位条件

可用下列方法将 LOC 方式解除预位:
- LOC 方式已预位时,按下 LOC 按钮
- 预位 NAV 方式
- 接通 GA 方式

注: 通过选择 *DIR TO* 来接通 *NAV* 方式不会解除 *LOC* 方式的预位。

接通条件

当满足截获条件时,LOC 方式自动接通。

脱开条件

下列情况下LOC方式断开:
- 当另一水平方式接通时
- 机组再次按下 LOC 按钮 (在当前 HDG/TRK 上接通 HDG/TRK 方式)。

概述

适用于: ALL

垂直方式引导飞机沿垂直计划飞行。

原理

适用于: ALL

要离开 FCU 选择的高度到另一个目标高度,机组必须转动 Altitude (ALT) 旋钮 旋钮显示新的目标高度,并:
- 拉出 ALT 旋钮 旋钮接通OPEN CLB/DES(开放爬升/下降)方式,或
- 按入 ALT 旋钮 旋钮接通 CLB/DES(爬升/下降)方式,或
- 选择一个目标垂直速度(V/S)并拉出 V/S or FPA 旋钮 旋钮以接通 V/S 方式,或
- 选择 EXPEDITE ⧏ 。

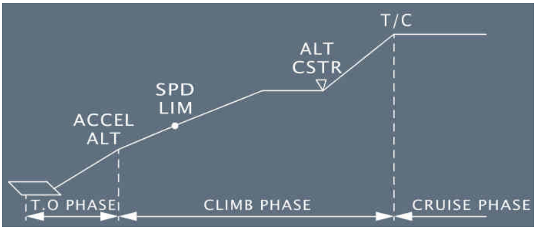
这样可以预位 ALT 方式。

有意留空

概述

适用于: ALL

CLB 方式以管理或选择的目标速度引导飞机按管理的方式爬升到 FCU 选择的高度,并考虑航路点的高度强制。
如果目标速度是管理的,那么系统也会考虑速度强制。垂直航径可以包括几段:



机组可以在起飞、复飞、爬升和巡航阶段预位 CLB 方式,并在爬升和巡航阶段中接通。

预位条件

适用于: ALL

CLB 方式在下列情况下预位:
- 在地面或当 SRS(速度基准系统)方式接通时(TO 或 GA),如果满足下列条件:
  - 无其它垂直方式接通
  - (在 MCDU 的 PERF TO 或 GA 页面上确定的) ACCEL ALT(加速高度)低于 FCU 选择的高度和最低高度强制。
- 飞行中当处于爬升或复飞阶段时,并且满足下列条件:
  - 水平 NAV 方式已接通
  - FCU 选择的高度高于飞机当前高度,并且飞机截获一个高度强制或飞高度强制。

解除预位条件

适用于: ALL

如果满足下列条件之一,则 CLB 方式解除预位:
- 另一垂直方式接通
- FCU 选择的高度低于飞机当前高度层
- 当 ALT CST* 或 ALT CST 方式接通时,FCU 选择的高度设置为高度限制
- 飞机过渡到下降(DES)或进近(APPR)阶段

- 不再满足预位条件
- 失去垂直飞行航径的有效性,或当 ALT CST* 或 ALT CST 方式接通时失去 NAV 方式。

接通条件

适用于: ALL

如果满足下列所有条件,就可接通 CLB 方式:
- 离地后超过 5 s
- 选择的 FCU 高度层高于飞机当前高度层
- 下降,进近,或复飞阶段未启用
- 接通了NAV方式
- 下滑道(G/S)方式未接通。

当 CLB 方式已待命,飞机到达 ACC ALT(加速高度)或飞过高度限制点时,CLB 方式自动接通。
当 CLB 方式没有预位且当前高度不是飞行计划中有效的高度强制时,机组按入 ALT 旋钮 旋钮可人工接通 CLB 方式。

注: *CLB方式接通时:*
- *FCU的 V/S (FPA)窗内会显示虚线*
- *FCU上管理的 LVL/CH(高度层/改变)灯亮*
- *飞行方式信号牌(FMA)第二栏中显示"CLB"。*

脱开条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

若满足下列条件之一,则 CLB 方式脱开:
- 失去或脱开 NAV 方式(OP CLB 接通)
- 另一垂直方式接通
- 机组在 FCU 上选择了一个低于飞机当前高度的高度。
  V/S (FPA) 在当前 V/S (FPA)上接通。

脱开条件

1 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,

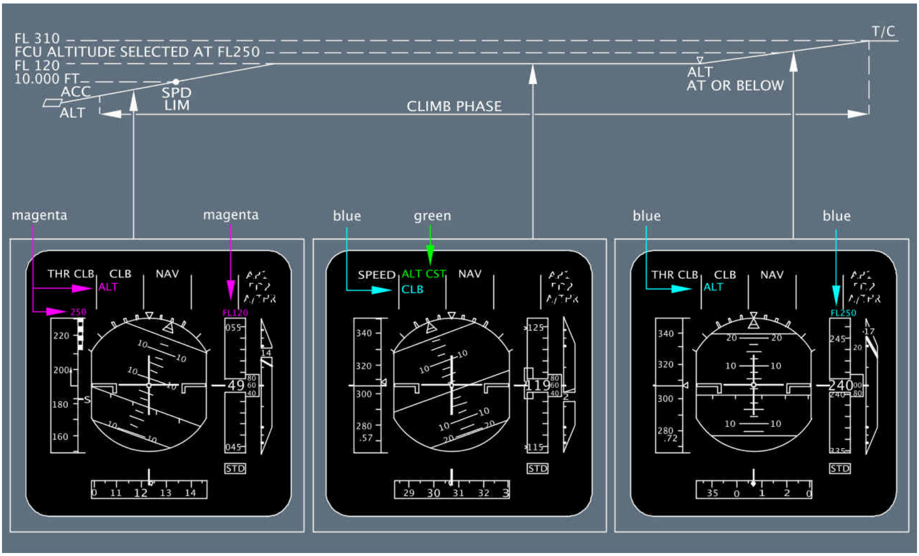
B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

若满足下列条件之一,则 CLB 方式脱开:
- NAV 方式失去或脱开(OP CLB 接通)。 在这种情况下,转换到 OP CLB 方式,伴有三声咔嗒声的音响警告
- 另一垂直方式接通
- 机组在 FCU 上选择了一个低于飞机当前高度的高度。
  V/S (FPA) 在当前 V/S (FPA)上接通。

引导

适用于: ALL

爬升方式使飞机对 FCU 选定的高度具有垂直引导管理功能。它结合速度限制,使用管理速度或将选定的速度作为目标速度使飞机满足高度限制。AP/FD 俯仰控制速度或马赫目标,A/THR 为相当于最大爬升推力的推力方式 (CLB)。
飞行轨迹可能包括几个航段:



- 当 CLB(爬升)方式接通时,系统预位 ALT 方式并在 ALT 刻度上显示合适的目标高度。
  - 如果下一预测的改平高度是一 ALT CSTR(限制高度),则在 FMA 上该 ALT 以洋红色显示而在高度标尺上以洋红色显示 ALT CSTR。
  - 如果预测的下一改平高度是 FCU 高度,则在 FMA 上显示蓝色的 ALT,并在高度刻度上显示蓝色的 FCU 选择的高度。

注: 系统会考虑到所有数据库规定的或者机组人工输入的高度强制。尽管如此,该方式还有以下特点:在飞机处于 *CLB(爬升)*方式时,如果系统预测将会错过一个高度限制,它将不会因此而修改目标速度。在此情况下,机组可以选择相应速度,以满足 *ALT CSTR*。

- 引导并不修改目标速度主要是为了满足高度限制。 因此,可能不能满足强制并且强制并被预测为不能达到的
- 当飞机在高度限制(ALT CSTR)改平飞时,CLB 方式自动预位,当飞机通过了限制航路(如果 FCU 高度高于限制高度)点后接通。

概述

适用于: **ALL**

OPEN CLB(开放爬升)方式是一种选择的方式。它使用 AP/FD 俯仰方式保持速度/马赫(SPD/MACH)(选择的或管理的),而自动推力(如工作)保持最大爬升推力。

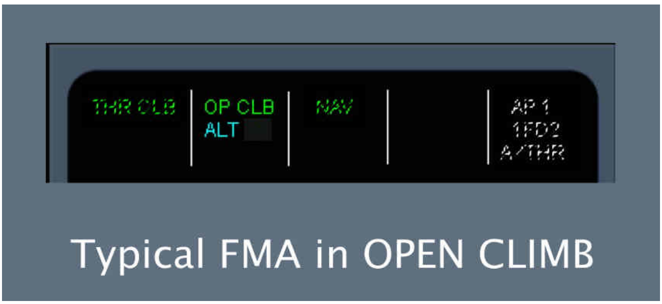
接通条件

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

如果满足下列所有条件,OPEN CLB 方式才可接通:
- 飞机升空已超过 5 s
- 着陆(LAND)方式未接通
- FCU 选择的高度高于飞机当前高度。

若出现下列情况之一,则 OPEN CLB 方式接通:
- 机组拉起 ALT 旋钮旋钮
- 当 TOGA 方式或 EXPED CLB ⧏ 接通时,机组拔出 SPD/MACH 旋钮旋钮
- 当 CLB(爬升)方式已预位且 NAV(导航)方式没有接通时,飞机达到增速高度
- 引导转换来保证速度保护。
- 先前在爬升(CLB)方式时 NAV 方式失去(或断开)(请查阅 *DSC-22_30-75*概述)。

<u>注:</u> 当 *OPEN CLB* 接通时:
- *FMA* 上显示*“OP CLB”*
- *FCU* 上的高度管理灯*(LVL/CH)*熄灭。



接通条件

1 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果满足下列所有条件,OPEN CLB 方式才可接通:
- 飞机升空已超过 5 s
- 着陆(LAND)方式未接通
- FCU 选择的高度高于飞机当前高度。

若出现下列情况之一,则 OPEN CLB 方式接通:
- 机组拉起 ALT 旋钮 旋钮
- 当 TOGA 方式或 EXPED CLB ⧏ 接通时,机组拔出 SPD/MACH 旋钮 旋钮
- 当 CLB(爬升)方式已预位且 NAV(导航)方式没有接通时,飞机达到增速高度
- 引导转换来保证速度保护。
- 先前在爬升(CLB)方式时 NAV 方式失去(或断开) 伴随有三声喀哒声转换到 OPEN CLB 方式(请查阅 *DSC-22_30-75* 概述)。

<u>注:</u> 当 *OPEN CLB* 接通时:
- *FMA* 上显示 *"OP CLB"*
- *FCU* 上的高度管理灯 *(LVL/CH)* 熄灭。



Typical FMA in OPEN CLIMB

脱开条件

适用于: **ALL**

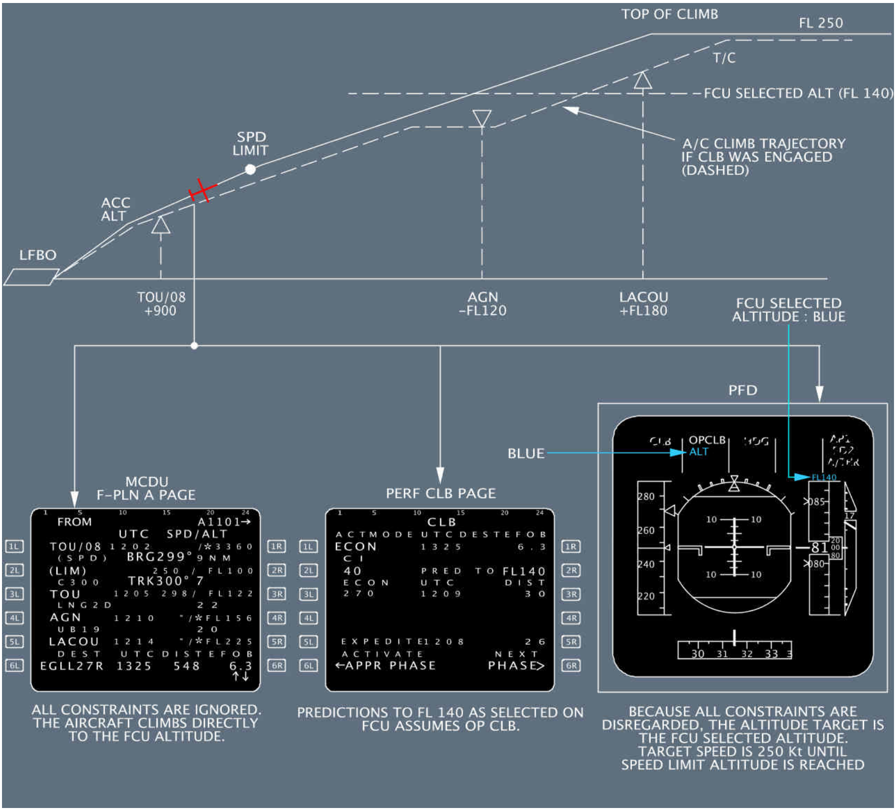
OPEN CLB(开放爬升)方式由以下条件之一脱开:
- 其它任意一种垂直方式接通
- 转换为 V/S 方式 (请查阅 *DSC-22_30-75*概述)
- 选择了一个比飞机当前高度还低的高度。V/S (FPA) 在当前 V/S (FPA)上接通。

引导

适用于: **ALL**

OPEN CLB 接通时,通过升降舵调整俯仰来保持目标速度/马赫,而推力既可通过 A/THR 保持也可由机组人工保持。速度目标可以是选择的或管理的。
OPEN CLB(开放爬升)方式不考虑所有的高度限制直到达到 FCU 选择的高度。

OPEN CLB 开放爬升方式,管理的速度



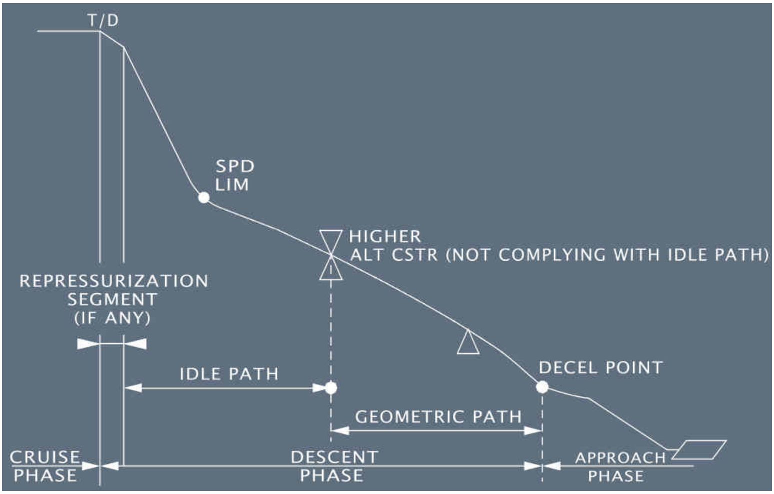
注: 在 *OPEN CLB* 中如果改变小于 *1 200 ft*,飞机通过 *1 000 ft/min* 的爬升率来响应。

概述

[1]适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

DES 方式引导飞机沿着由 FMGS 计算的下降航迹飞行。系统是根据在减速点的速度和高度强制,从减速点开始反向计算该飞行航径,一直到下降顶点(T/D),引导开始减速到 VAPP,并在五边下降航径上接地点上方 1 000 ft 达到VAPP。
计算机内部将下降剖面根据相关的限制位置分为几段。它首先一个下降顶点(T/D) 开始,设定慢车航路段,将飞机引入第一限制。 接着是介于限制之间的几何航路段。
下降剖面以管理的下降速度剖面为基础,考虑风数据以及来自水平和垂直飞行计划的数据。它不考虑等待航线。

下降剖面分为几个航段:
- 重新增压航段。需要时,在下降过程中产生一个座舱重新增压速率。它是目标机场高度和选择的座舱率的函数(默认值为 - 350 ft/min,该值可修改)
- 慢车航径航段。 AP/FD 控制速度,自动推力保持慢车推力。引导计算该剖面是从下降顶点或重新增压段末端开始,到以慢车推力飞行不能达到的第一个垂直强制为止
- 几何航径航段。AP/FD 控制垂直航径,自动推力控制速度。这些航段引导飞机从第一个强制开始直到减速点。



下降方式是在巡航阶段中可接通的管理方式。它可在下降和进近阶段预位或接通(FCU选择的高度高于飞机当前高度除外)。

概述

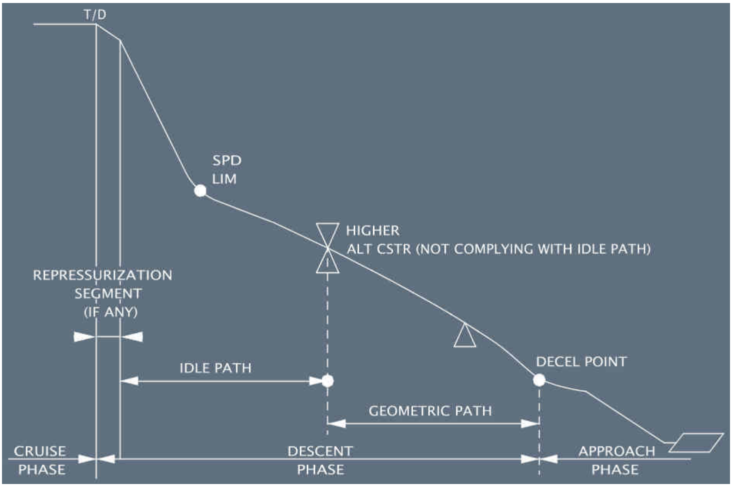
2适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

DES方式引导飞机沿着由FMGS计算的下降航迹飞行。系统是根据在减速点的速度和高度强制,从减速点开始反向计算该飞行航径,一直到下降顶点(T/D),引导开始减速到VAPP,并在五边下降航径上接地点上方1 000 ft达到VAPP。
计算机内部将下降剖面根据相关的限制位置分为几段。它首先一个下降顶点(T/D)开始,设定慢车航路段,将飞机引入第一限制。 接着是介于限制之间的几何航路段。

若出现下列情况,当前的几何航径段可以被慢车航径段所代替:
- CI(成本指数)的修改
- PERF DES(性能下降)页面上DES(下降)时自动的MACH/SPD(马赫/速度)的输入或修改
- DIR TO(直飞)的插入(包括正切,向台径向线和背台径向线)
- 现用段上高度强制的输入或修改。

下降剖面以管理的下降速度剖面为基础,考虑风数据以及来自水平和垂直飞行计划的数据。它不考虑等待航线。

下降剖面分为几个航段:
- 重新增压航段。需要时,在下降过程中产生一个座舱重新增压速率。它是目标机场高度和选择的座舱率的函数(默认值为 - 350 ft/min,该值可修改)
- 慢车航径航段。 AP/FD 控制速度,自动推力保持慢车推力。引导计算该剖面是从下降顶点或重新增压段末端开始,到以慢车推力飞行不能达到的第一个垂直强制为止
- 几何航径航段。AP/FD 控制垂直航径,自动推力控制速度。这些航段引导飞机从第一个强制开始直到减速点。



下降方式是在巡航阶段中可接通的管理方式。它可在下降和进近阶段预位或接通(FCU 选择的高度高于飞机当前高度除外)。

预位条件

适用于: **ALL**

当 ALT CSTR 截获并且满足下列所有条件时,DES(下降)方式预位:
- FCU 选择的高度低于飞机当前高度
- NAV, LOC* 或 LOC 方式接通
- 不是在起飞或复飞阶段
- 飞行剖面可用

解除预位条件

适用于: ALL

若满足下列条件之一,则 DES 方式解除预位:
- 另一垂直方式接通
- FCU 选择的高度高于飞机当前高度
- NAV、LOC*、或 LOC 方式失去
- 转换到复飞阶段
- 垂直飞行航径有效性失去
- 在 ALT CST* 接通时,FCU 选择的高度设置为高度强制。(绿色 ALT* 接通且 DES 方式解除待命)

接通条件

适用于: ALL

当满足下列条件时,DES 方式可接通:
- FCU 选择的高度低于飞机当前高度
- NAV, LOC*,或 LOC 方式接通
- 起飞、爬升或复飞阶段未生效。
- 垂直飞行航径有效
- TO、G/S、着陆、五边或 GA 方式未接通,且:
  - 在 ALT CSTR 和 DES 方式预位的情况下,飞机飞过一个航路点。DES 下降方式自动接通,或
  - 机组按压 ALT 旋钮 旋钮,且 ALT CST* 或 ALT CST 没有接通,或
  - 当 ALT* 或 ALT 旋钮 接通,但当前高度不是 F-PLN 中有效的高度强制时,机组按下 ALT 旋钮。

注: *当 DES(下降)方式接通时:*
- *FCU 的 V/S - FPA 窗内会显示虚线*
- *FCU 上的高度管理灯(LVL/CH)亮。*

脱开条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

若满足下列条件之一,则 DES 方式断开:
- NAV 方式失去或断开,V/S 或 FPA 方式接通
- 另一垂直方式接通
- 机组在 FCU 上选择了一个高于飞机当前高度的高度值,并且 V/S (FPA)在当前的 V/S (FPA)上接通
- 由于下降剖面上的不连续,NAV 方式失去。AP/FD 转换到基本方式。

请查阅 *DSC-22_30-75*概述。

脱开条件

3适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

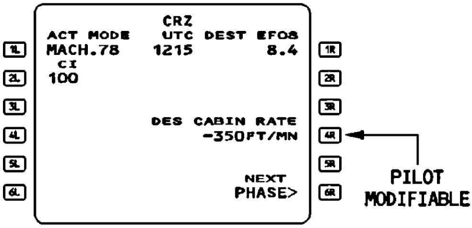
若满足下列条件之一,则 DES 方式断开:
- 导航(NAV)方式失去或断开,垂直速度或航迹角(V/S 或 FPA)方式接通。发出三声咔嗒声的音响警告
- 另一垂直方式接通
- 机组在 FCU 上选择了一个高于飞机当前高度的高度值,并且 V/S (FPA)在当前的 V/S (FPA)上接通相同的三声咔嗒声逻辑,与OP DES 情况相同
- 由于下降剖面上的不连续,NAV 方式失去。AP/FD 回到基本方式,同时会响起三声喀哒的音响警告垂直方式白色框框住 10 s。

请查阅 *DSC-22_30-75*概述。

重新增压部分

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

如果机组修改客舱下降率(默认下降率为 - 350 ft/min),可以更新下降顶点(T/D)。如果机组输入一个较低的客航下降率时,系统将考虑重新增压需要的额外时间,计算一个重新增压阶段。

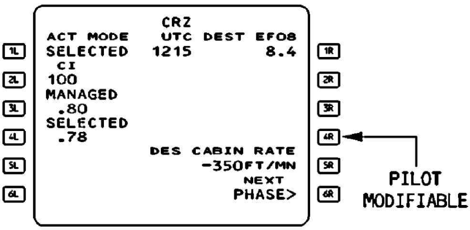


PERF CRUISE PAGE

重新增压部分

4适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果机组修改客舱下降率(默认下降率为 - 350 ft/min),可以更新下降顶点(T/D)。如果机组输入一个较低的客航下降率时,系统将考虑重新增压需要的额外时间,计算一个重新增压阶段。



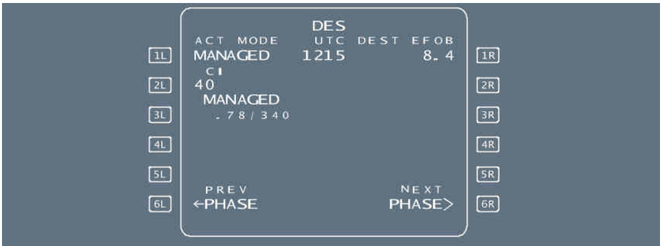
PERF CRUISE PAGE

下降速度剖面

5适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

下降速度剖面通常是 ECON SPD 剖面由飞行计划中存在的速度限制修改所得。

下降阶段生效之前,如果机组不打算飞 ECON 速度/马赫剖面,那么可以输入不同的速度或马赫来改变速度剖面。
它通过在 PERF DES MCDU 页面的 MANAGED 栏(3L 键)输入一个马赫数和/或速度而得到。



DES PHASE NOT ACTIVE WITH MANAGED SPEED/MACH SELECTION

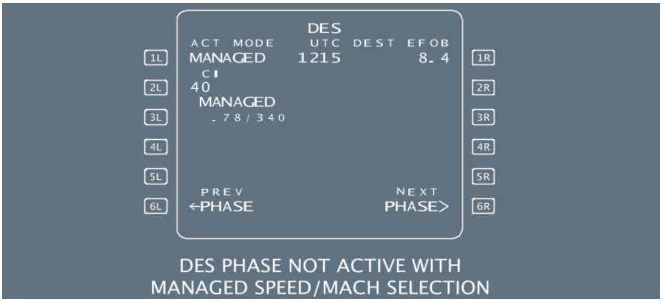
如果在下降过程中机组返回到选择的速度/马赫方式,剖面不会被修改,同时飞机仍以 FCU 上选择的速度/马赫数飞相同的剖面。

DES 方式中基本的管理的 SPD/MACH 剖面为:
- ECON MACH,或选择的马赫
- ECON SPD,或选择的速度
- SPD CSTR (如有)
- SPD 限制
- 绿点/S/F/VAPP
- VAPP 目标。

下降速度剖面

6适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

下降速度剖面通常是 ECON SPD 剖面由飞行计划中存在的速度限制修改所得。
如果机组不打算飞 ECON 速度/马赫剖面,那么可以输入不同的速度或马赫来修改速度剖面。
它通过在 PERF DES MCDU 页面的 MANAGED 栏(3L 键)输入一个马赫数和/或速度而得到。



如果在下降过程中机组返回到选择的速度/马赫方式,剖面不会被修改,同时飞机仍以 FCU 上选择的速度/马赫数飞相同的剖面。

DES 方式中基本的管理的 SPD/MACH 剖面为:
- ECON MACH 或自动马赫
- ECON SPD 或自动 SPD
- SPD CSTR (如有)
- SPD 限制
- 绿点/S/F/VAPP
- VAPP 目标。

DES 方式的引导

适用于: ALL

开始下降

当达到下降顶点(T/D)时,飞机不会自动开始下降。要开始下降,机组需转动 ALT 旋钮 旋钮设置指令的高度,然后按下 ALT 旋钮 旋钮。

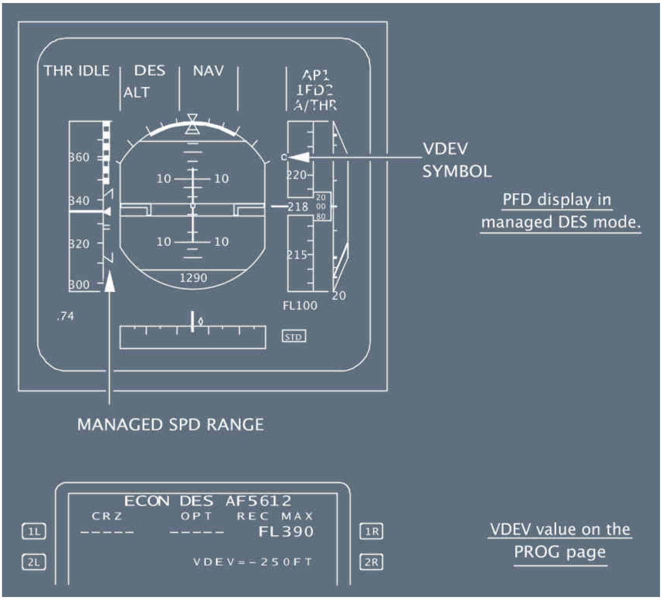
飞机将立即下降:
- 如果未达到下降顶点,飞机以恒定的 V/S 速度下降并切入下降航径
- 如果飞机在 T/D(下降起点)或超过下降起点,飞机将以慢车推力立即下降。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

下降期间:

机组会看到 PFD 上沿 ALT(高度)刻度的垂直偏差符号(VDEV)以及 PROG(进程)页面上的 VDEV(垂直偏差)值,这样便于监控飞机相对于计算的下降剖面的垂直位置。

在下列情况中,当 DES 方式接通时飞机可能偏离 DES(下降)航径:
- 遭遇到未曾预计的风况。
- 防冰接通。
- 对横向飞行计划修改。



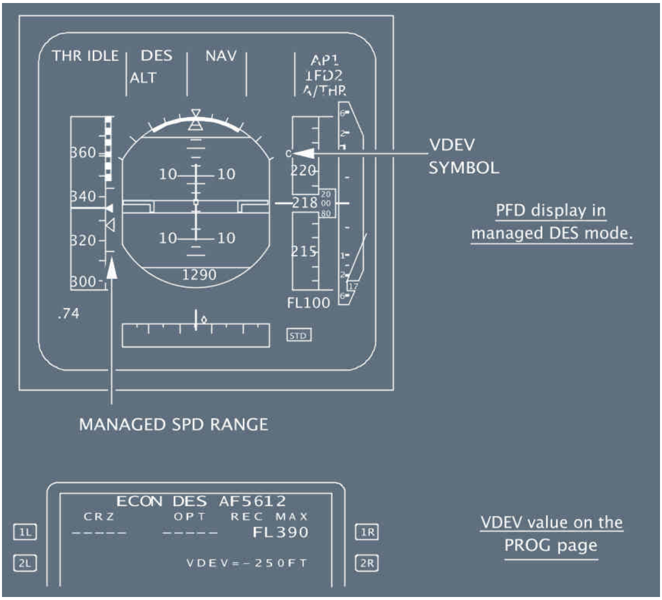
当速度被管理时,在 PFD(主飞行显示)上出现一个目标速度范围,该范围是在标准下降速度目标附近可以接受的速度变化。

7适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

下降期间:

机组会看到 PFD 上沿 ALT(高度)刻度的垂直偏差符号(VDEV)以及 PROG(进程)页面上的 VDEV(垂直偏差)值,这样便于监控飞机相对于计算的下降剖面的垂直位置。

在下列情况中,当 DES 方式接通时飞机可能偏离 DES(下降)航径:
- 遭遇到未曾预计的风况。
- 防冰接通。
- 对横向飞行计划修改。



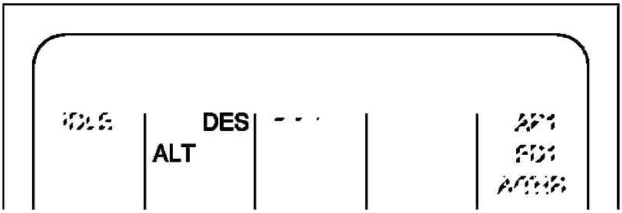
当速度被管理时,在 PFD(主飞行显示)上出现一个目标速度范围,该范围是在标准下降速度目标附近可以接受的速度变化。

适用于: ALL

FMA显示

当 DES(下降)方式接通时,系统预位 ALT 方式并在 PFD 高度刻度上显示适用的目标高度。

- 如果下一预测出的改平是一个高度限制,则 ALT 以洋红色显示在飞行方式信号牌(FMA)第二行上,并且 PFD 上高度限制值以洋红色显示在高度刻度上方。
  当飞机在高度强制(ALT CSTR)上飞行时,系统预位 DES 方式,显示蓝色。
  当飞机满足强制时,DES 再次自动接通。
- 如果下一预测的改平高度是 FCU 高度,则 FMA 上显示蓝色的 ALT,且 PFD 上显示蓝色的 FCU 选择的高度。

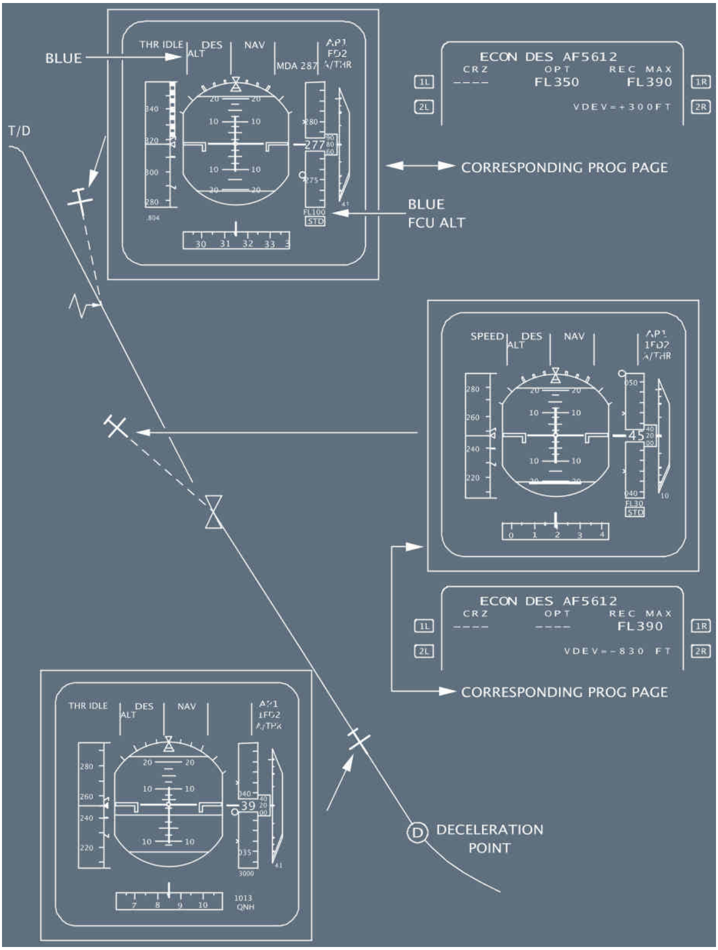


Typical FMA in DES

DES 方式剖面

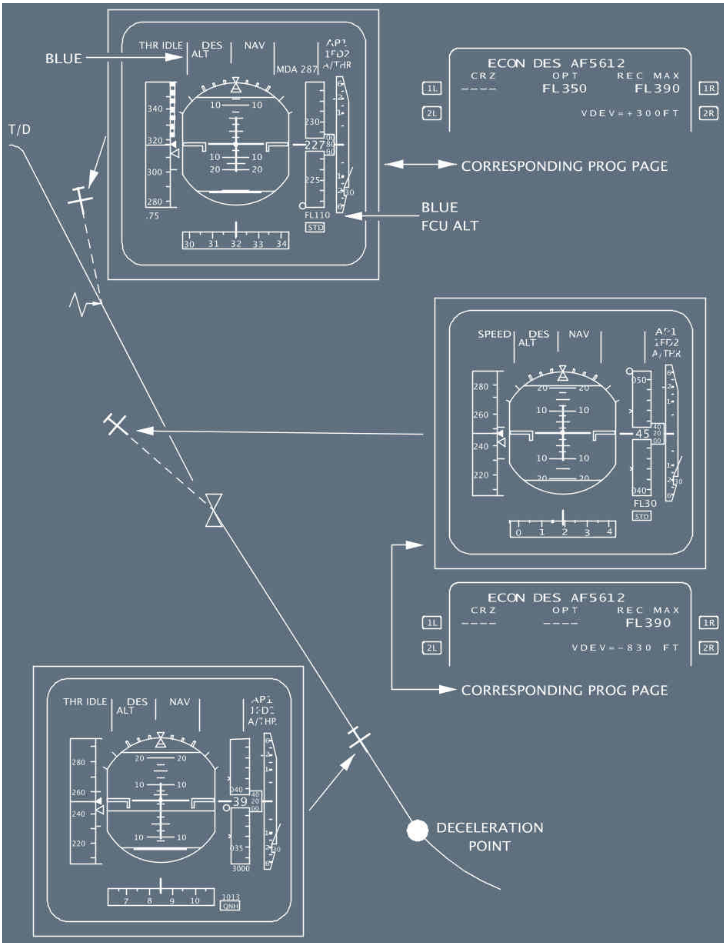
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

概述



8 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

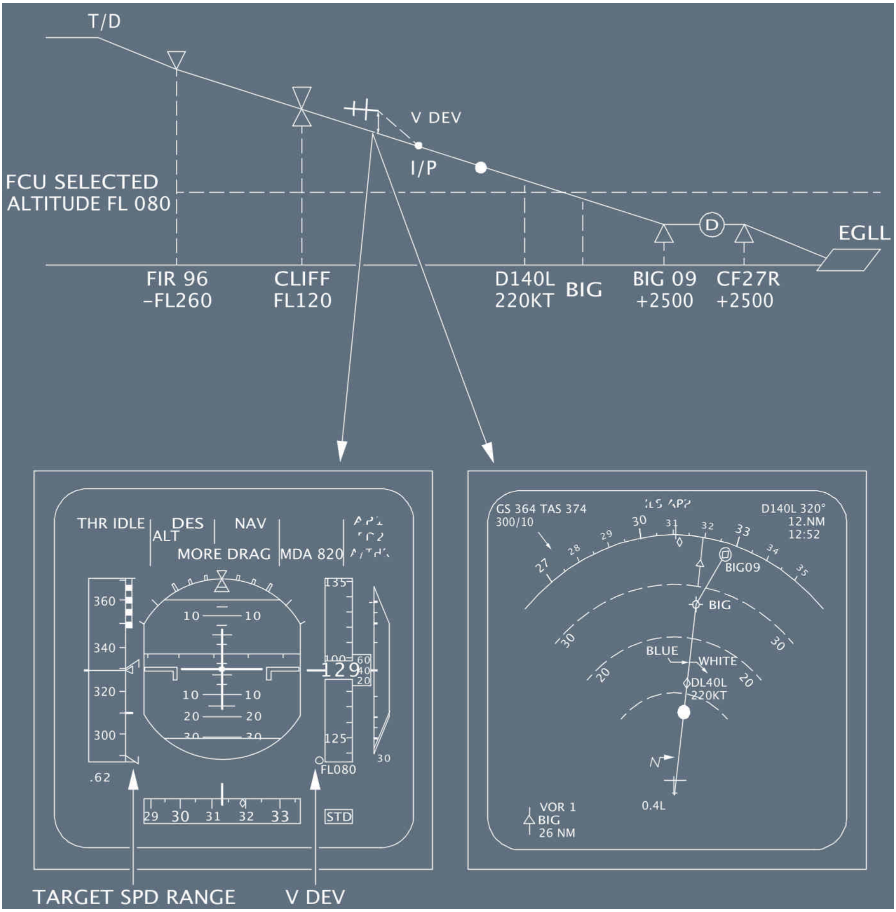
概述



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

切入点

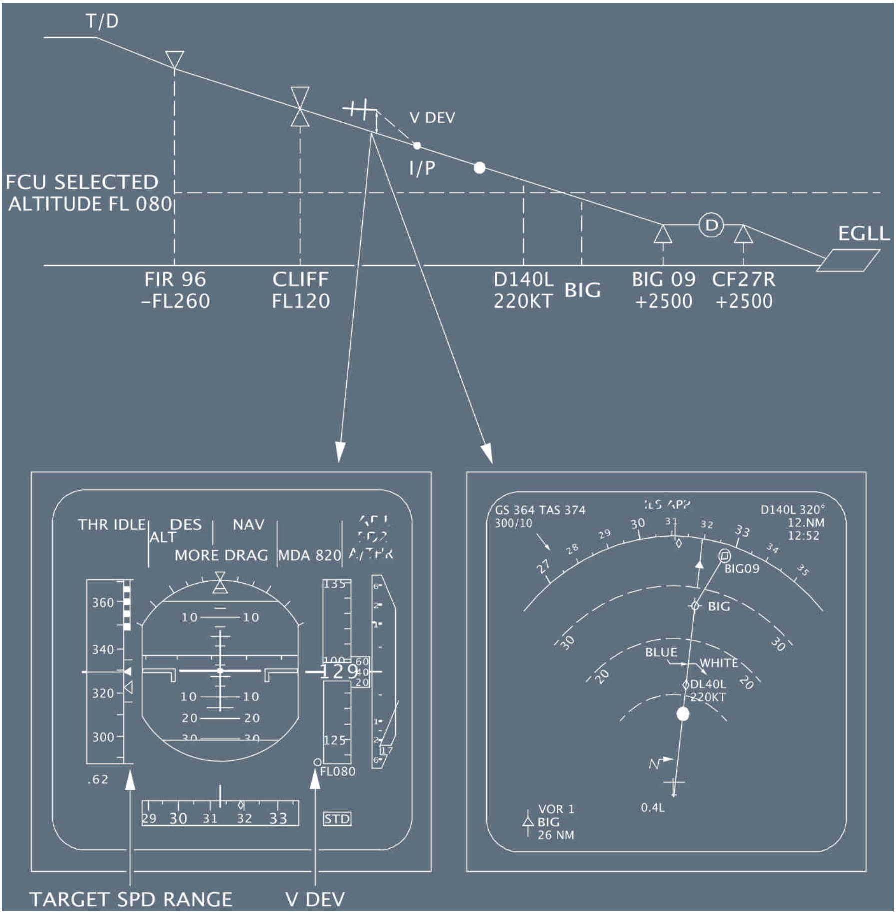
PFD 上显示 VDEV 的同时,ND 的飞行计划上显示一个切入点()。它指示系统预测的飞机切入下降剖面的位置。



9 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

切入点

PFD 上显示 VDEV 的同时,ND 的飞行计划上显示一个切入点()。 它指示系统预测的飞机切入下降剖面的位置。



适用于: **ALL**

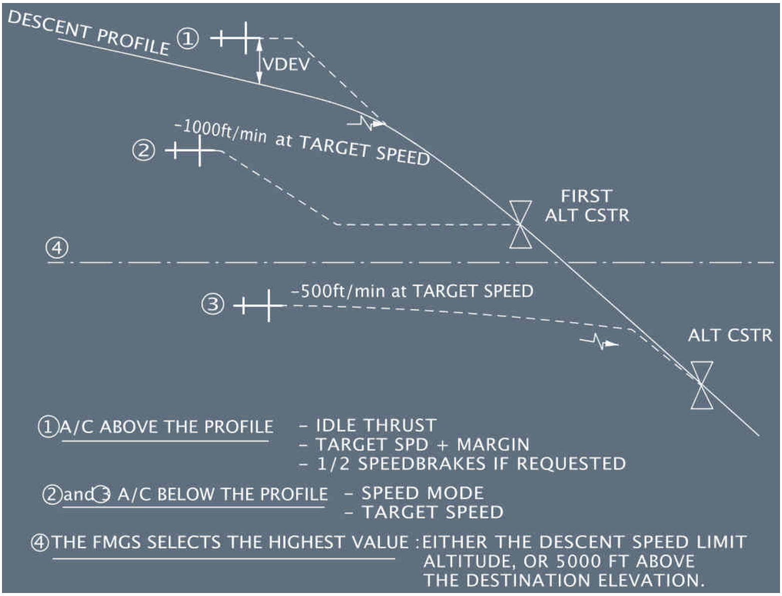
飞机高于下降剖面

若飞机高于下降剖面,则速度将向管理速度范围的上限增大。如果速度到了上限,飞机将保持这个速度但会偏离剖面(自动推力在慢车)。

ND上的飞行计划会出现一个虚拟航路点(切入点),假定飞机用下列方法回到下降剖面:
- 慢车推力
- 减速板放出一半
- ECON 速度加上裕度(直到切入剖面)。

如需要,PFD 和 MCDU 上出现 "AIRBRAKES"(空中刹车)(旧的 FMGC 标准)或"MORE DRAG"(更多阻力)的信息,同时只要还需要更多的阻力(减速板),信息就会一直保持。机组应放出一半的减速板来回应该信息。
当预测切入点接近一限制的航路点时,PFD 和 MCDU 显示"AIRBRAKES"(减速板)或"MORE DRAG"(加大阻力)信息,这取决于 FMGS 的标准。

注: *DES 方式接通时,放减速板不一定能增大下降率。只有飞机高于下降航径时,下降率才会增加。*



适用于: ALL

飞机低于下降剖面

如果飞机低于下降剖面,则飞机速度将保持目标速度直至达到下降剖面。当飞机在下降剖面上但速度不足以保持在剖面上时低速裕度生效,以保持飞机在剖面上。

导航显示上的切入点以下列假设为基础:

- 如果飞机飞行的高度高于下降速度限制高度和目的地机场标高 **+5 000 ft:** FMGS 保持 V/S 在 -1 000 ft/min 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。
- 如果飞机飞行的高度低于下降速度限制高度或目的地机场标高 **+5 000 ft:** FMGS 保持 -1 -500 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。

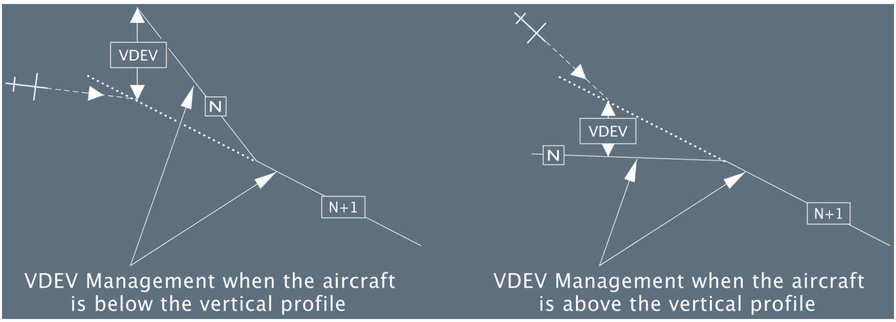
10 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

垂直偏离(VDEV)管理特性

在某些情况,当飞机高于或低于垂直剖面,即使 VDEV 出现在 MCDU 和 PFD 上,ND 可能也不显示任何切入点(虚拟航路点)。此外,FMS 引导可能没有马上试图减少这个 VDEV(相对于飞行员的设想)。

这是由于,当满足下列所有条件时,FMS 沿着后续航段(N+1)的延伸引导飞机:
- 飞机高于或低于下降剖面
- DES 方式在工作,或 FINAL APP 方式待命
- 在飞机到达初始设想航段(N)之前,飞机切入垂直剖面的后续航段(N+1)延伸线,示例如下。

VDEV 将最终减少,直到飞机到达后续航段的起点处。



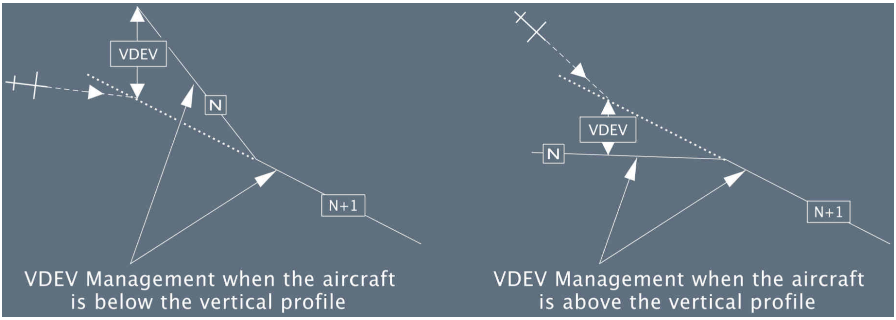
11 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

垂直偏离(VDEV)管理特性

在某些情况,当飞机高于或低于垂直剖面,即使 VDEV 出现在 MCDU 和 PFD 上,ND 可能也不显示任何切入点(虚拟航路点)。此外,FMS 引导可能没有马上试图减少这个 VDEV(相对于飞行员的设想)。

这是由于,当满足下列所有条件时,FMS 沿着后续航段(N+1)的延伸引导飞机:
- 飞机高于或低于下降剖面
- DES 方式在工作,或 FINAL APP 方式待命
- 在飞机到达初始设想航段(N)之前,飞机切入垂直剖面的后续航段(N+1)延伸线,示例如下。

VDEV 将最终减少,直到飞机到达后续航段的起点处。



注: *在诸如 FINAL APP 方式预位等特殊的情况下,如果 VDEV(垂直偏离)小于 150 ft,FMS 引导飞机飞行接下来的延伸航段。*

适用于: ALL

在限制高度改平

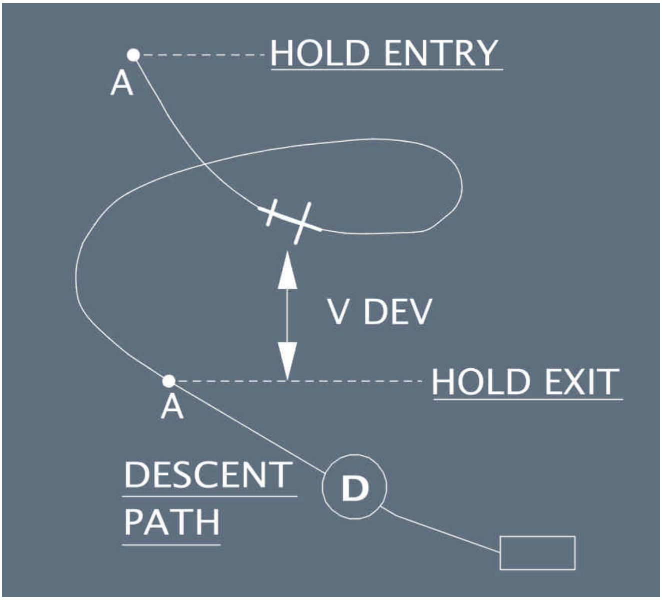
如果飞机在一个 ALT CSTR 处改平,那么 DES 方式预位并保持预位直到飞机飞过该强制,然后重新接通DES方式(如果 FCU 上设置的高度低于强制高度)。
若 FCU 选择的高度为一个强制高度,机组转动 ALT 旋钮 旋钮并按入就可继续下降到该高度以下。这样预位 DES 方式,当飞机通过强制航路点时,DES 方式重新接通。

适用于: ALL

等待中的引导:

恰在飞机进入等待航线之前,速度目标变为等待速度。在等待航线中,DES 方式指令 V/S = -1 000 ft/min,同时 A/THR 保持等待速度。 等待过程中,若到达下一个高度强制,飞机会在该高度改平。
当前垂直偏离 VDEV 以飞机飞越退出等待定位点的高度为基础,使飞机正确地定位在下降剖面上。
机组退出等待之前,FMGS DES 方式将保持 V/S = -1 000 ft/min,并考虑到下降航迹垂直限制。 这意味着飞机不能下降低于下一个高度限制,不是 FCU 选择的

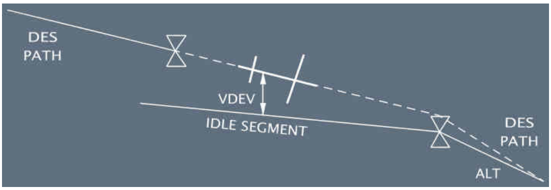
高度。如果飞机达到下一个高度强制,它将改平,同时 ALT CST(高度强制)方式接通。



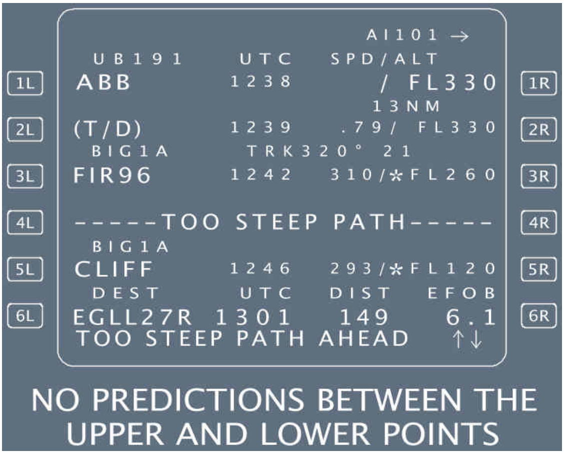
适用于: ALL

航径太陡

如果 FM 预测以计划的下降速度且放出1/2减速板飞两个强制航路点之间的下降段是不可能的,该下降段被称为 "过陡航径"。



如果出现这种情况,MCDU 不会显示过陡航径的高点和低点之间的预测。MCDU 上显示相关的信息"TOO STEEP PATH"。



飞机到达过陡航径航段的起始点时,FM使用从过陡航径终点开始的慢车航段来重新计算 VDEV(垂直偏差)。

有意留空

概述

适用于: ALL

OPEN DES 方式是一种选择的方式。它使用 AP/FD 俯仰方式保持 SPD/MACH(选择的或管理的),同时自动推力(如工作)保持 IDLE 推力。
它不能用于最后进近。

接通条件

适用于: ALL

OPEN DES(开放下降)方式只有在满足下列条件时才能接通:
- 离地后超过 5 s
- LAND(着陆)方式没有接通
- 飞行控制组件(FCU)选择的高度低于飞机所在度

OPEN DES方式由下列方法之一接通:
- 拉出 ALT 旋钮(高度)旋钮
- EXP 方式 ⊲ 接通时选择人工速度。

<u>注:</u> *当 OP DES 方式接通时:*
- *FMA 上显示 "OP DES"*
- *在 FCU 上管理的 LVL/CH(高度层/改变)灯熄灭*
- *系统预位 ALT 方式。*

脱开条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

OPEN DES(开放下降)方式由以下条件之一断开:
- 人工接通另一种垂直方式
- 飞行员选择一高于飞机所在高度的高度。V/S (FPA)接通在当前 V/S (FPA)上。

脱开条件

1 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

OPEN DES(开放下降)方式由以下条件之一断开:
- 人工接通另一种垂直方式
- 飞行员选择一高于飞机所在高度的高度。V/S (FPA)接通在当前 V/S (FPA)上。垂直方式被白色方框框住。在转换到 V/S 后 5 s 内,如果机组没有用其它预想措施证实高度目标改变,出现三声喀哒声音警告,V/S (FPA) 用白色框框住并闪亮 10 s。

引导

适用于: ALL

当OPEN DES(开放下降)接通时,俯仰控制保持目标速度/马赫数,自动推力保持慢车推力(或由机组人工保持)。速度目标既可是选择的,也可是管理的。OPEN DES方式不考虑所有的高度强制。



Typical FMA in OPEN DES

概述

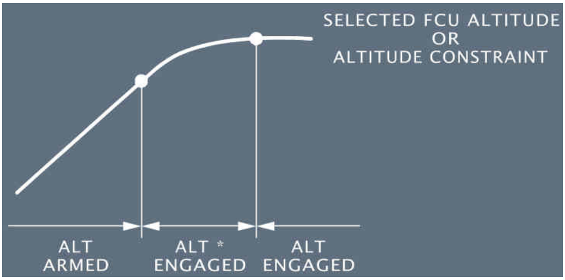
适用于: ALL

ALT* 方式引导飞机获得 FCU 选择的高度。
ALT CST* 引导飞机获得由飞行管理提供的高度强制。一旦飞机到达高度,则高度方式(ALT 或 ALT CST) 接通。

接通条件

适用于: ALL

当飞机达到由飞机垂直速度(在其它参数中)规定的高度截获区时,高度获得方式接通。

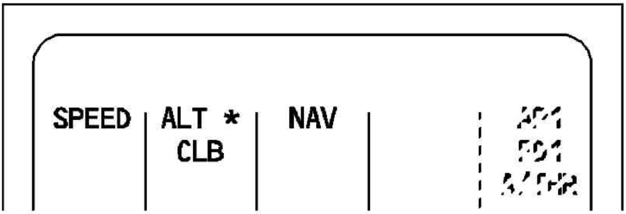


注: *如果起飞或复飞方式接通,在低于 400 ft 时,ALT* 和 ALT CST* 方式不能接通。*

脱开条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

方式由以下条件之一脱开:
- FCU ALT 旋钮 旋钮改变超过 250 ft 就可在当前的垂直速度上接通 V/S 方式。
- 只要 FCU 上的高度改变超过 250 ft 即可接通另一垂直方式。



Typical FMA in ALT *

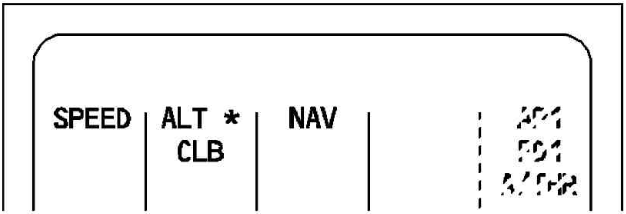
脱开条件

1适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

方式由以下条件之一脱开:
- FCU ALT 旋钮 旋钮改变超过 250 ft 就可在当前的垂直速度上接通 V/S 方式。

  如果在转换到 V/S (FPA)后 5 s 之内,机组没有采用下列方式证实高度目标改变:
  - 拉出 ALT 旋钮 旋钮,或
  - 设置一个新 V/S (FPA)目标,或
  - 按入 FCU 上的 V/S or FPA 旋钮 选择旋钮,

  然后,出现三声喀哒声音警告,并且 V/S (FPA)又被白框框住 10 s。
- 只要 FCU 上的高度改变超过 250 ft 即可接通另一垂直方式。



Typical FMA in ALT *

引导

适用于: ALL

ALT* 和 ALT CST* 方式具有内在的 V/S 引导,该引导直接随当前高度和高度目标之间的差异而变化。
当高度偏离小于 20 ft 时,系统自动转换到 ALT(高度保持)。
ALT* 和 ALT CST* 方式具有内在保护功能,该功能在达到 VLS 或 VMAX(VLS 或 VMAX 变成优先目标)时减小垂直速度。

注: - 如果在 *ALT** 方式下改变了气压设置,那么由于当前高度值的变化,这可能导致超过 *FCU* 目标。不过,*ALT** 方式允许重新获得 *FCU* 高度。
- 对于选装 *QFE* 的飞机,在 *ALT CST** 方式从 *STD* 到 *QFE*(或相反)的切换,将改变目标值,如果目标值的调整大于或等于 *250 ft*,将会返回到 *V/S* 模式。

有意留空

概述

适用于: ALL

ALT 方式保持目标高度。这个目标高度,既可是 FCU 选择的高度,也可是由飞行管理系统提供的高度强制。

预位条件

适用于: ALL

只要飞机向着目标高度爬升或下降,ALT 方式就自动预位。

注: *只有在当前高度和 FCU 选择的高度差别至少 250 ft 时才会预位 ALT 方式。*

当 ALT 方式预位时,ALT 信息显示在 FMA 的第二行:
- 当目标高度是 FCU 选择的高度时,为蓝色。
- 若目标高度是高度强制,则显示为洋红色。

接通条件

适用于: ALL

ALT* 方式已接通时,如飞机所在高度和目标高度的差值低于 20 ft,则 ALT 方式自动接通

注: *当 V/S 旋钮 旋钮已按入或拉出,如果 V/S-FPA 目标设置为零但 V/S 方式仍然生效,FMA 上显示 ALT 方式。换句话说,如果往上或往下调了 V/S 旋钮 旋钮,无需任何拉出动作,飞机将爬升或下降。*

脱开条件

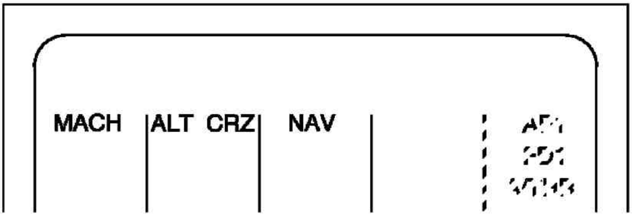
适用于: ALL

当其它任意一种垂直方式接通时,ALT 方式脱开。

引导

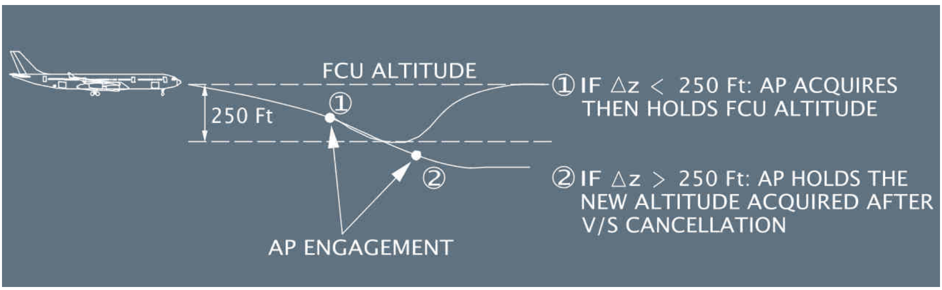
适用于: ALL

- ALT 方式所保持的高度是在其接通时记忆的高度。 它不受 ALT 窗里参考数据的变化或气压修正变化的影响。
- 当 ALT 方式接通时,FMA 显示绿色的 ALT(FCU 高度保持),如果是高度强制,则显示绿色的 ALT CST。



typical FMA in ALT MODE

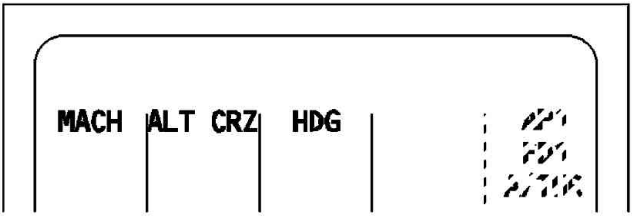
- 如果 FD 已在 FCU 选择的高度上接通在 ALT 方式,若 AP 接通,则自动驾驶仪将:
  - 如果当前高度在 FCU 高度的 250 ft 内,获得并保持FCU高度,或
  - 若当前高度距离 FCU 高度超过 250 ft ,则指令改平。



软高度方式(巡航)

适用于: ALL

当飞机在巡航飞行平面到达 FCU(飞行控制组件)设置的高度时,接通软高度方式(在 F-PLN 或在 PROG 页面上输入)。
软高度方式允许与 CRZ FL 有 ±50 ft 的变化,以此来修正与目标马赫的较小偏差。这种特性提高乘客的舒适感、燃油效率并减少油门杆移动。



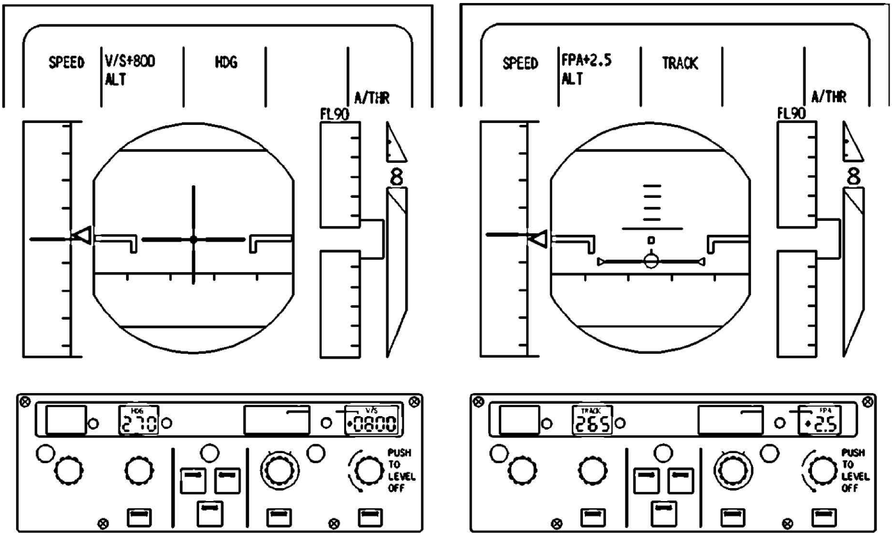
FMA in SOFT ALT HOLD MODE

有意留空

概述

适用于: **ALL**

V/S - FPA 是一种选择的方式。它获取并保持显示在 FCU V/S - FPA 窗里的垂直速度或飞行航径角。
机组可以用 FCU 上的 HDG V/S -TRK FPA 按钮 按钮选择用于引导和 PFD 显示的任一类型的基准。



接通条件

适用于: **ALL**

机组可如下人工接通该方式:
- 拉出 V/S or FPA 旋钮 旋钮(离地后至少 5 s)或将其按入以立即改平 (V/S=0)
- 若 AP 和 FD 没有接通,则接通 AP 和/或 FD(AP/FD 接通的基本方式)
- 当处于 ALT* 方式时,选择一个不同的高度(离当前高度超过 250 ft)。
- 在 DES, OP DES 或 EXP DES ⋘ 方式下,选择一个高于飞机当前高度的高度。
- 在 CLB, OP CLB 或 EXP CLB ⋘ 方式下,选择一个低于飞机当前高度的高度。

该方式自动接通:
- 离地后 5 s,如果没有其它垂直方式接通
- G/S* 或 G/S 方式失去时
- FINAL 方式失去时

- LOC* 或 LOC 方式失去时
- 当 DES 方式接通 NAV 方式失去时
- 在 DES 方式中垂直飞行航径失去时。

脱开条件

适用于: ALL

机组可通过以下方法人工断开 V/S 方式:
- 拔出或按入高度 旋钮,或
- 按压 EXPED 按钮 ⧏ ,或
- 开始复飞。

在下列情况下,它自动断开:
- 当飞机到达 FCU 高度时,或
- G/S*方式接通时。

引导

适用于: ALL

FMGC 俯仰方式引导飞机到目标 V/S 或 FPA。相应的 A/THR 方式为速度(SPEED)或马赫(MACH)方式。FMA 显示 V/S (FPA)。
V/S (FPA) 引导优先于速度引导。若选择的目标 V/S 或 FPA 太大(相对于当前推力状况和速度),则 FMGC 将操纵飞机到目标 V/S 或 FPA,但飞机同时也会加速或减速。
当飞机速度达到规定极限时,V/S 或 FPA 自动减小以保持最小(或最大)速度极限。

注: *如果机组设置 V/S = 0或按入 V/S or FPA 旋钮 旋钮以改平,V/S 或 FPA 目标将自动设为零,飞机改平并保持该高度。*

概述

适用于: ALL

加速方式是用于爬升或下降中的以最大垂直梯度去达到所需高度的一种开放(OPEN)方式。

接通条件

适用于: ALL

如满足下列条件,机组可接通 EXPEDITE:
- 离地后超过 5 s
- 管理速度可用。

机组按下 FCU 上的 EXPED 按钮 按钮人工接通 EXPEDITE(加快)方式。
- 如果 FCU 选择的高度高于飞机当前高度,则 EXP CLB(加快爬升)方式接通。
- 如果 FCU 选择的高度低于飞机所处高度,则加速下降(EXP DES)方式接通。

脱开条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

机组可通过以下方法人工断开 EXPEDITE 方式:
- 拉起 V/S or FPA 旋钮 选择旋钮,接通 V/S 或 FPA 方式。
- 拉出 ALT 旋钮 旋钮,接通 OP CLB (开放爬升)或 OP DES(开放下降)方式。
- 拉出 SPD/MACH 旋钮 旋钮,生效选择的速度目标并接通 OP CLB 或 OP DES。
- 如果满足接通条件,则按下 ALT 旋钮 旋钮接通 CLB 或 DES 方式
- 当处于 EXP DES 方式时,选择一个高于当前高度的高度
- 当处于 EXP CLB 方式时,选择一个低于当前高度的高度。
- 激活转换到 V/S 方式以防止飞机超出 VLS 或 VMAX。

<u>*注:*</u> *仅当处于 FD 方式中时,若机组不跟着 FD 指令飞,在 EXP CLB 中达到 VMAX + 4 或在 EXP DES 中达到 VLS - 2(用减速板为 VLS - 17)时出现转换到 V/S 方式。请查阅 DSC-22_30-75 概述。*

在 ALT* 接通时,EXPEDITE 自动断开。

脱开条件

1 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机组可通过以下方法人工断开 EXPEDITE 方式:
- 拉起 V/S or FPA 旋钮 选择旋钮,接通 V/S 或 FPA 方式。
- 拉出 ALT 旋钮 旋钮,接通 OP CLB (开放爬升)或 OP DES(开放下降)方式。
- 拉出 SPD/MACH 旋钮 旋钮,生效选择的速度目标并接通 OP CLB 或 OP DES。白框围绕纵向方式,并闪动 10 s。喀哒三声 。
- 如果满足接通条件,则按下 ALT 旋钮 旋钮接通 CLB 或 DES 方式
- 当处于 EXP DES 方式时,选择一个高于当前高度的高度如果这个动作 5 s 内没有后续的另外一个预想的机组动作,喀哒三声 。 一个固定的白框围绕纵向方式,在三声喀哒后闪动 10 s。
- 当处于 EXP CLB 方式时,选择一个低于当前高度的高度。如果这个动作 5 s 内没有后续的另外一个预想的机组动作,喀哒三声 。 一个固定的白框围绕纵向方式,在三声喀哒后闪动 10 s。
- 激活转换到 V/S 方式以防止飞机超出 VLS 或 VMAX。白框围绕纵向方式,并闪动 10 s。喀哒三声 。

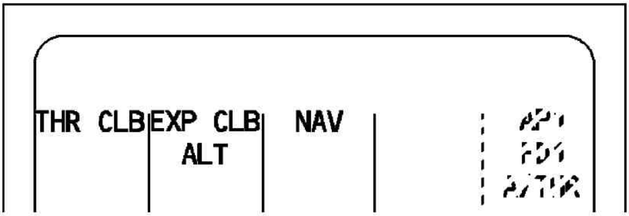
  注: *仅当处于 FD 方式中时,若机组不跟着 FD 指令飞,在 EXP CLB 中达到 VMAX + 4 或在 EXP DES 中达到 VLS - 2(用减速板为 VLS - 17)时出现转换到 V/S 方式。请查阅 DSC-22_30-75 概述。*

在 ALT* 接通时,EXPEDITE 自动断开。

引导

适用于: **ALL**

当飞机在加速爬升(EXP CLB)方式中时,目标速度为绿点速度,该速度由俯仰控制保持。自动推力(若工作)自动将推力设置在 CLB(爬升)推力。
当飞机在加速下降(EXP DES)方式中时,目标速度为 340 kt 或 M 0.8,该速度由俯仰控制保持。自动推力(若工作)自动将推力设置在 IDLE(慢车)推力。
当加速接通时,系统不考虑速度限制(SPD CSTR),高度限制(ALT CSTR)和速度极限(SPD LIM)。



FMA in EXP CLB

有意留空

概述

适用于: ALL

有几种类型的方式转换。每一种都遵循特定的逻辑,描述如下:

横向方式,垂直方式和管理的速度剖面之间的相互作用

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

- **NAV 方式接通时:**

  FMGS 引导飞机沿飞行计划飞行并考虑 F-PLN 航路点的限制。因此:
  - 管理的 CLB 和 DES 方式可用
  - 管理的速度剖面包括:V2 - SPD CSTR (如适用) - SPD LIM - ECON CLB SPD/MACH - ECON CRZ MACH - ECON DES (MANAGED SPD) - SPD/MACH - SPD CSTR - SPD LIM - HOLD SPD - VAPP/GS MIN。

  适用于所有垂直方式,EXPEDITE ⧏ 方式除外。

- **NAV 方式未接通时:**

  FMGS 认为飞机没有按飞行计划飞行,并忽略与 F-PLN 航路点相关的所有速度和高度强制。因此:
  - 管理的垂直方式 CLB 和 DES 不可用
  - 管理的 SPD 剖面忽略速度限制,它包括:V2 - SPD LIM - ECON CLB - ECON CRZ - ECON DES (MANAGED SPD) - SPD LIM - VAPP/GS MIN 目标。

其结果是,当 NAV 方式断开时(人工或自动):
- CLB 方式,如接通,转换成 OPEN CLB。
- DES 方式,如接通,转换成 V/S,保持当前垂直速度
- 速度和高度限制被忽略(但速度极限仍保留)。

横向方式,垂直方式和管理的速度剖面之间的相互作用

1 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- **NAV 方式接通时:**

  FMGS 引导飞机沿飞行计划飞行并考虑 F-PLN 航路点的限制。因此:
  - 管理的 CLB 和 DES 方式可用
  - 管理的速度剖面包括:V2 - SPD CSTR (如适用) - SPD LIM - ECON CLB SPD/MACH - ECON CRZ MACH - ECON DES (MANAGED SPD) - SPD/MACH - SPD CSTR - SPD LIM - HOLD SPD - VAPP/GS MIN。

  适用于所有垂直方式,EXPEDITE ⊲ 方式除外。

- **NAV 方式未接通时:**

  FMGS 认为飞机没有按飞行计划飞行,并忽略与 F-PLN 航路点相关的所有速度和高度强制。因此:
  - 管理的垂直方式 CLB 和 DES 不可用
  - 管理的 SPD 剖面忽略速度限制,它包括:V2 - SPD LIM - ECON CLB - ECON CRZ - ECON DES (MANAGED SPD) - SPD LIM - VAPP/GS MIN 目标。

其结果是,当 NAV 方式断开时(人工或自动):
- CLB 方式,如接通,转换成 OPEN CLB.。显示 10 s 的水平方式白色带方框。垂直方式为白色方框显示。

  如果在 NAV 方式断开 5 s 内机组没有采用下述动作之一来证实:
  • 在 FCU 上改变高度
  • 改平
  • 选择 V/S 方式

  那么,将发出三声咔嗒声的音响警告。此外,框住垂直方式的白框再闪动 10 s。
- DES 方式,如接通,转换成 V/S,保持当前垂直速度。

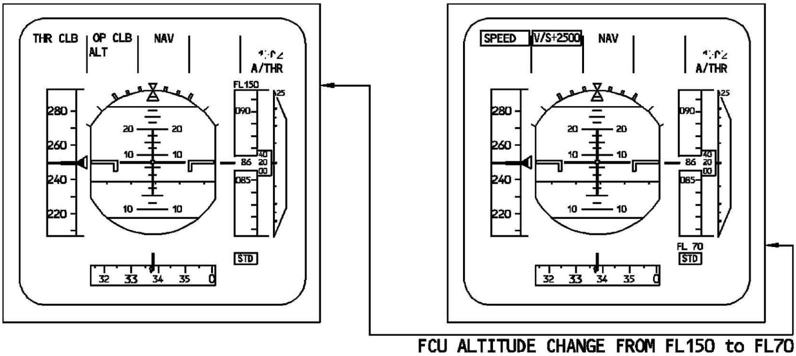
  如果在 NAV 方式断开 5 s 内机组没有采用下述动作之一来证实:
  • 在 FCU 上改变高度
  • 改平
  • 选择 V/S 方式

  那么,将发出三声咔嗒声的音响警告。此外,框住垂直方式的白框再闪动 10 s。
- 速度和高度限制被忽略(但速度极限仍保留)。

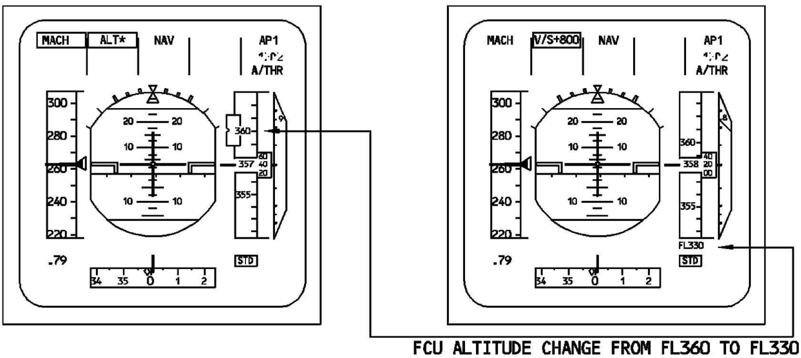
由 FCU 高度变化引起的方式转换

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

OPEN 方式接通时,飞机向 FCU 所选高度爬升或下降。如果机组将 FCU 高度设定到一个与当前的开放方式不匹配的目标值上,则出现方式转换,并且 V/S (或 FPA)方式以当前的 V/S(或 FPA)值接通。
这种转换适用于 CLB, OP CLB, DES, OP DES, EXP DES ⊲✻, EXP CLB ⊲✻ 。
例如:从 OP CLB 转换成 V/S:



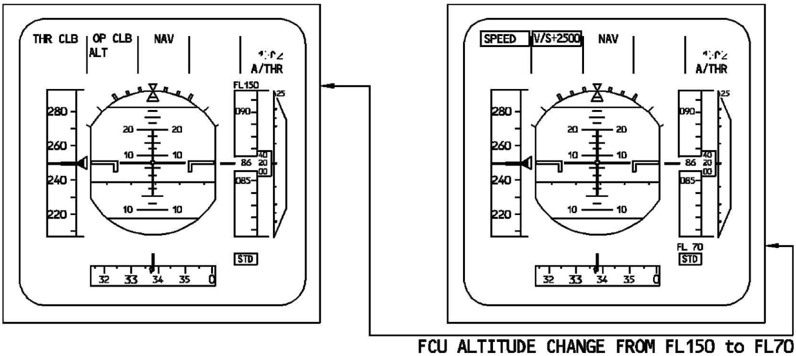
如果 ALT* 接通时目标高度以大于 250 ft 的任何值变化,则 V/S (或 FPA)方式以当前 V/S(或 FPA)值接通。请查阅 *DSC-22_30-75 方式转换(总结)*。



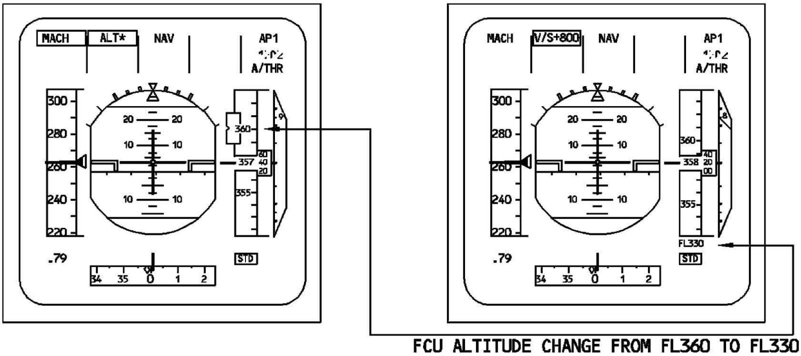
由 FCU 高度变化引起的方式转换

2 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

OPEN 方式接通时,飞机向 FCU 所选高度爬升或下降。 如果机组将 FCU 高度设定到一个与当前的开放方式不匹配的目标值上,则出现方式转换,并且 V/S (或 FPA)方式以当前的 V/S(或 FPA)值接通。
这种转换适用于 CLB, OP CLB, DES, OP DES, EXP DES ⊲❋ , EXP CLB ⊲❋ 。
例如:从 OP CLB 转换成 V/S:



如果 ALT* 接通时目标高度以大于 250 ft 的任何值变化,则 V/S (或 FPA)方式以当前 V/S(或 FPA)值接通。请查阅 *DSC-22_30-75 方式转换(总结)*。



如果在转换到 V/S (FPA) 后 5 s 之内,机组没有采用下列方式证实高度目标改变:
- 拉出 ALT 旋钮 旋钮,或
- 设置新的 V/S(或 FPA)目标,或
- 按入 FCU 上的 V/S or FPA 旋钮 选择旋钮,

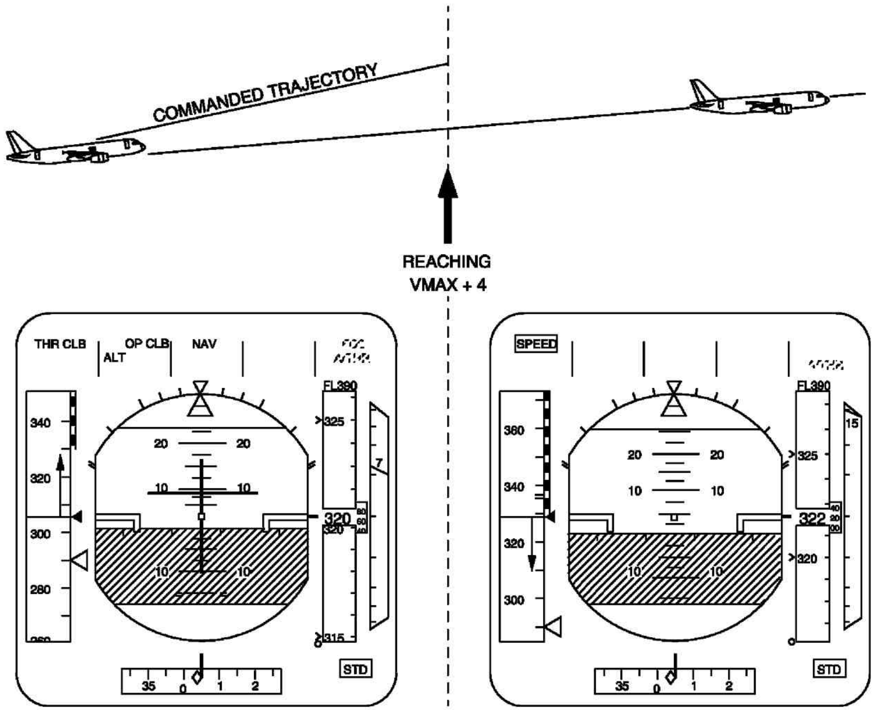
然后,出现三声喀哒声,并且 V/S (FPA)又被白框框住 10 s。

整体速度保护的转换

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

爬升过程中自动速度方式保护

在 AP 未接通的爬升中,FD 接通在一种开放方式。
如果在 CLIMB 或 OPEN CLIMB 或 EXP CLB ⩤ 方式下两部 FD 接通,而机组未按 FD 指令杆保持指令的爬升(俯仰太低且自动推力在最大爬升推力),飞机将加速。
当飞机速度达到 VMAX+4 时(VMAX 为 VMO,VLE 或 VFE),两部 FD 都脱开。若 A/THR 工作,则转换到速度方式,并减小推力以恢复速度目标。

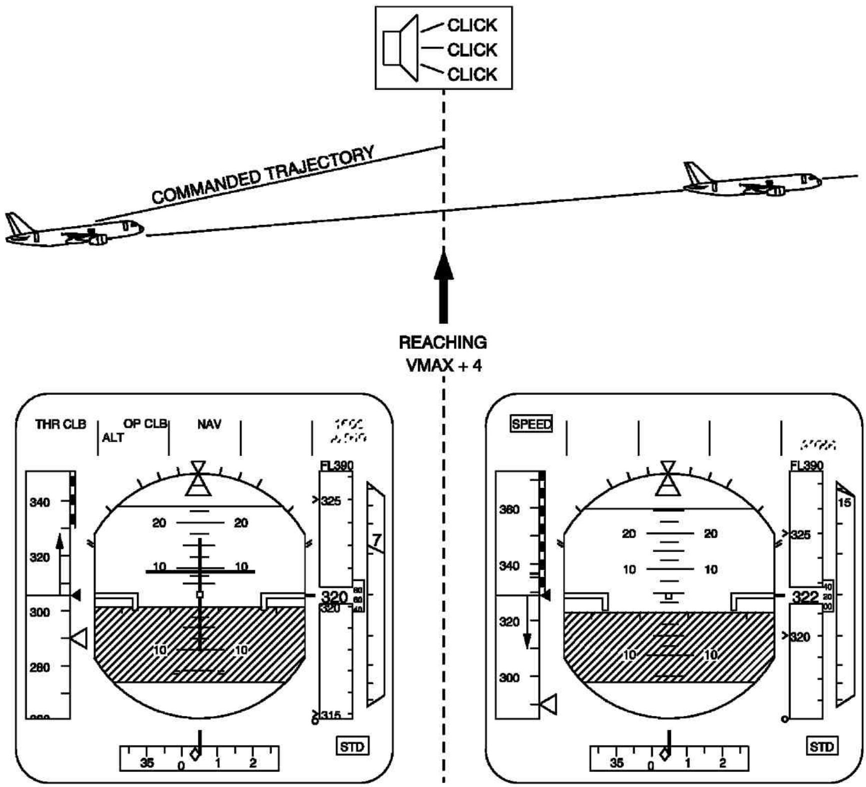


3 适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

爬升过程中自动速度方式保护

在 AP 未接通的爬升中,FD 接通在一种开放方式。

如果在 CLIMB 或 OPEN CLIMB 或 EXP CLB ⊲ 方式下两部 FD 接通,而机组未按 FD 指令杆保持指令的爬升(俯仰太低且自动推力在最大爬升推力),飞机将加速。
当飞机速度达到 VMAX+4 时(VMAX 为 VMO,VLE 或 VFE),两部 FD 都脱开。若 A/THR 工作,则转换到速度方式,并减小推力以恢复速度目标。
会出现三声音响警告,

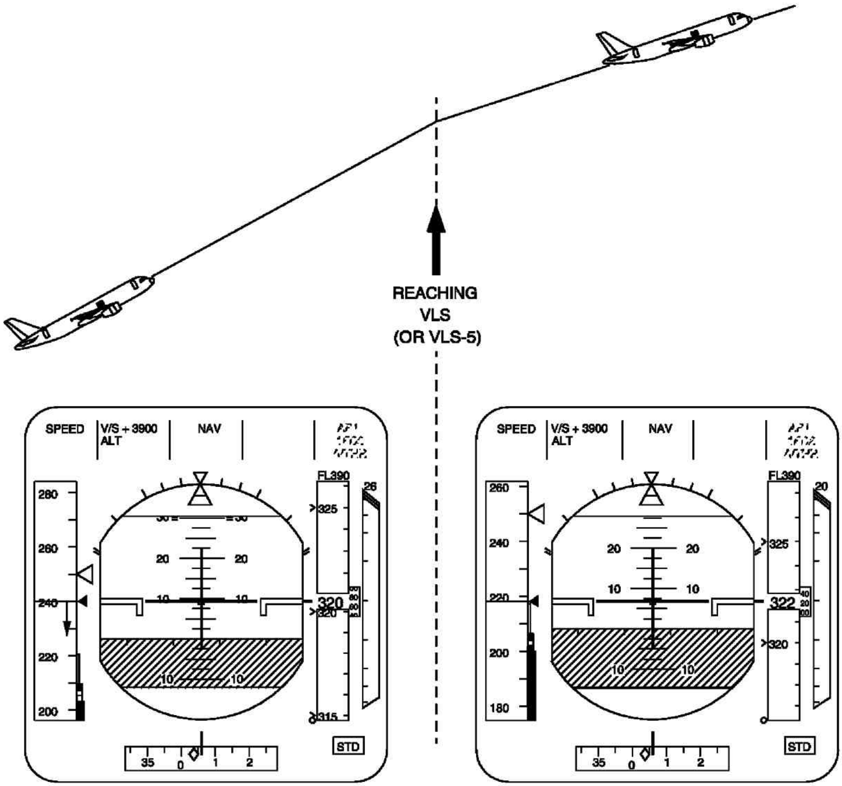


适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

在 V/S(或 FPA)方式爬升过程中的自动速度保护

V/S 方式接通情况下爬升时:若选择了过大的 V/S(相对于推力和速度),FMGS 保持目标 V/S,但飞机也减速。当指示空速到达 VLS(或目标速度为 VLS 时为

VLS-5 时),AP 会暂时放弃目标 V/S,并自动降低垂直速度保持 VLS。FPA 方式下若目标 FPA 过大的情况仍适用。



V/S 方式保持接通。 V/S 目标不变,但不再被跟随。

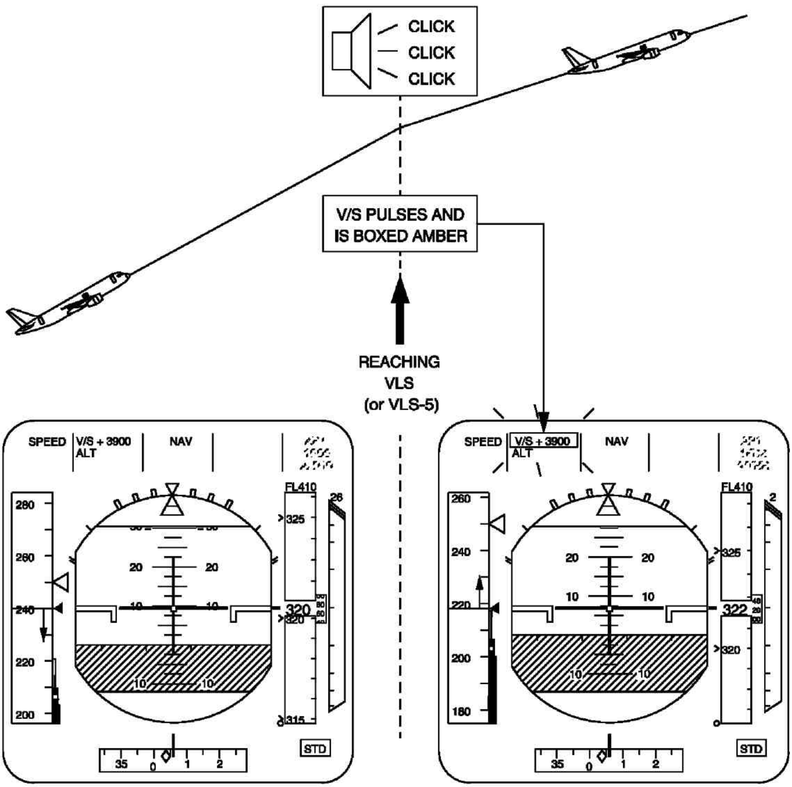
注: *仅用 FD 指令杆飞行时 (AP OFF),FMGS 会调整俯仰指令杆以保持 VLS。*

4 适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在 V/S(或 FPA)方式爬升过程中的自动速度保护

V/S 方式接通情况下爬升时:若选择了过大的 V/S(相对于推力和速度),FMGS 保持目标 V/S,但飞机也减速。当指示空速到达 VLS(或目标速度为 VLS 时为 VLS-5 时),AP 会暂时放弃目标 V/S,并自动降低垂直速度保持 VLS。FPA 方式下若目标 FPA 过大的情况仍适用。



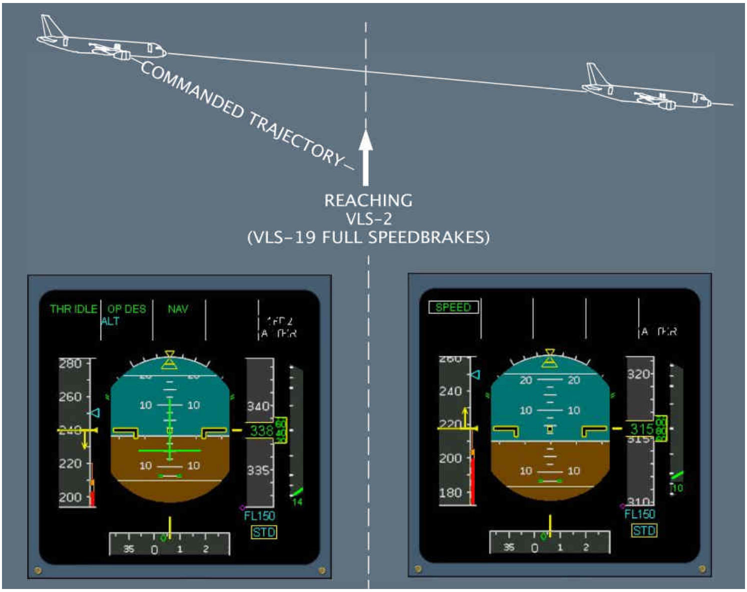
V/S 方式保持接通。
在飞行方式信号牌上,V/S 方式以琥珀色的长方形框住并闪烁,V/S 数值脉动显示。此外,还有三声音响警告。

注: 仅用 *FD* 指令杆飞行时 *(AP OFF)*,*FMGS* 会调整俯仰指令杆以保持 *VLS*。然而,不会出现三声咔咔警告并且在 *FMA* 上显示的 *V/S* 目标保持不变。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

下降过程中自动速度方式保护

在 AP 未接通的下降中,FD 接通在一种开放方式。
如果在 DES 或 OP DES 或 EXP DES ⩤ 方式下两部 FD 接通,并且,如果机组未按 FD 指令杆保持指令的俯仰,飞机将减速(下降率不够和慢车推力)。
当空速达到 VLS-2 时,两部 FD 都脱开。(减速板伸出时,空速在 VLS-2 到 VLS-19 之间两部 FD 断开,取决于减速板的位置)。
A/THR 如现用,FD 断开时将接通在速度(SPEED)方式,且增大推力恢复目标速度。

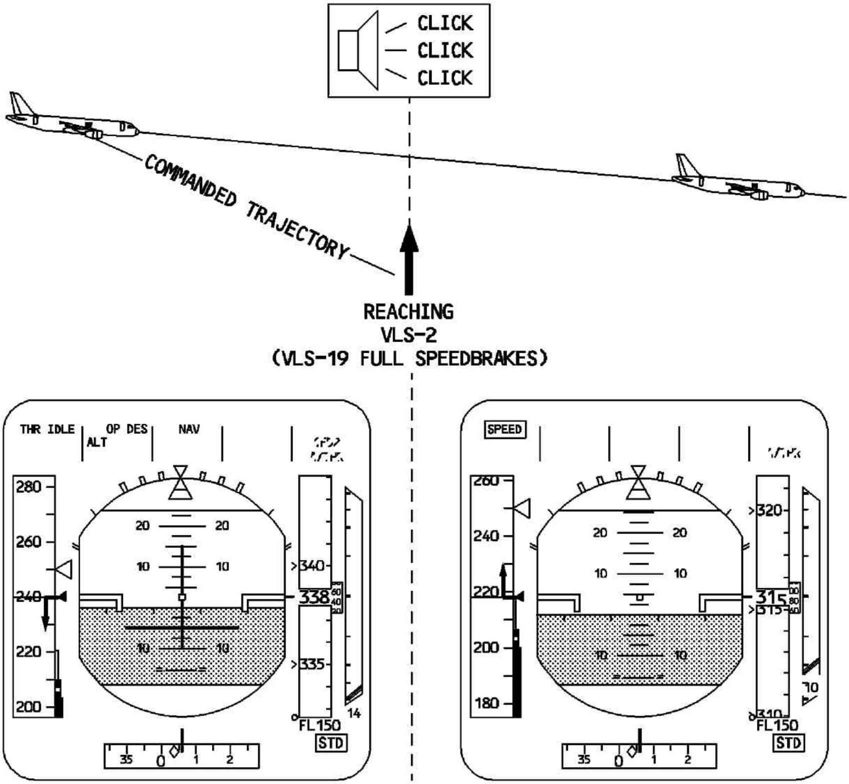


适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

下降过程中自动速度方式保护

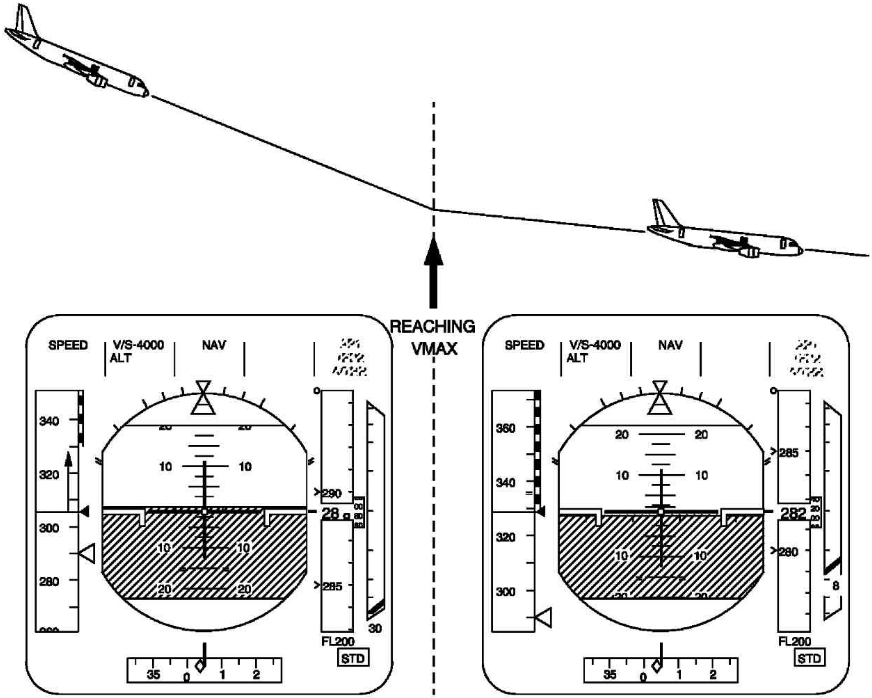
在 AP 未接通的下降中,FD 接通在一种开放方式。
如果在 DES 或 OP DES 或 EXP DES ⧏ 方式下两部 FD 接通,并且,如果机组未按 FD 指令杆保持指令的俯仰,飞机将减速(下降率不够和慢车推力)。
当空速达到 VLS-2 时,两部 FD 都脱开。(减速板伸出时,空速在 VLS-2 到 VLS-19 之间两部 FD 断开,取决于减速板的位置)。
A/THR 如现用,FD 断开时将接通在速度(SPEED)方式,且增大推力恢复目标速度。
会出现三声音响警告,



适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

在 V/S(或 FPA)方式下降过程中的自动速度保护

当 V/S 方式接通时下降:若选择了过大的 V/S(相对于推力和速度),FMGS 保持目标 V/S,但飞机也加速。如果指示空速达到 VMAX(光洁形态下为 VMO 或 VLE,或 VFE+4 kt),AP 暂时放弃目标 V/S,并自动降低垂直速度以保持 VMAX。FPA 方式下若目标 FPA 过大的情况仍适用。



V/S 方式保持接通。 V/S 目标不变,但不再被跟随。

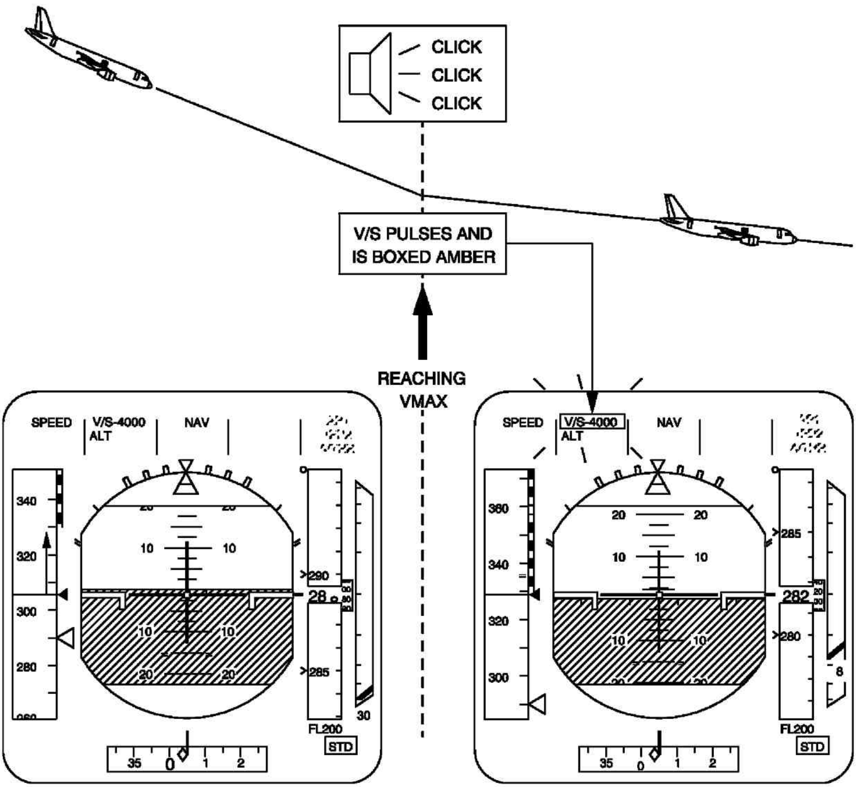
<u>注:</u> 仅用 *FD* 指令杆飞行时 *(AP OFF)*,*FMGS* 会调整俯仰指令杆以保持 *VMAX*。

6适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在 V/S(或 FPA)方式下降过程中的自动速度保护

当 V/S 方式接通时下降:若选择了过大的 V/S(相对于推力和速度),FMGS 保持目标 V/S,但飞机也加速。如果指示空速达到 VMAX(光洁形态下为 VMO 或 VLE,或 VFE+4 kt),AP 暂时放弃目标 V/S,并自动降低垂直速度以保持 VMAX。FPA 方式下若目标 FPA 过大的情况仍适用。



V/S 方式保持接通。
在飞行方式信号牌上,V/S 方式以琥珀色的长方形框住并闪烁,V/S 数值脉动显示。此外,还有三声音响警告。

注: 仅用 *FD* 指令杆飞行时 *(AP OFF),FMGS* 会调整俯仰指令杆以保持 *VMAX*。然而,不会出现三声咔咔警告并且在 *FMA* 上显示的 *V/S* 目标保持不变。

方式转换(总结)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

在安装了全球速度保护的飞机上只有 2 种不同的垂直方式转换。

FCU 选择高度变化引起的转换

接通的垂直方式	FCU 高度选择变化	垂直方式转换到
CLB - OP CLB EXP CLB ⊲	低于飞机高度	V/S,保持当前 V/S
DES - OP DES EXP DES ⊲	高于飞机高度	
ALT* 现用	任何变化	

失去 NAV 方式失效引起的转换(人工或自动)

条件	事件	结果
CLB 接通	NAV 方式失去	OP CLB 接通
DES 接通		V/S 接通

机组不跟 FD 指令时(AP 未接通)的速度保护

条件	事件	结果
- 只有 FD 接通(无 AP),并且 - OP DES 或 EXP DES ⊲ 或 DES已接通 - A/THR 现用(慢车推力)	IAS = VLS-2 (如果减速板放出为 VLS-2 至 VLS-19 之间)	FD 指引杆消失。 若 A/THR 为现用,A/THR 自动接通在 SPEED 方式。 推力增大,重新获得速度。
- 只有 FD 接通(无 AP),并且 - OP CLB 或 EXP CLB ⊲ 或 CLB 接通 - A/THR 现用(爬升推力)	IAS = VMAX+4 VMAX = VFE 或 VLE 或 VMO/MMO	FD 指引杆消失。 若 A/THR 为现用,A/THR 自动接通在 SPEED 方式。 推力减少,重新获得速度。

V/S 过大引起的速度保护

条件	事件	结果
爬升时选择的 V/S 或 FPA 过大	IAS = VLS (或 VLS-5, 如果目标 = VLS)	暂时放弃选择的目标 V/S(或 FPA)以保持爬升中的 VLS 或下降中的 VMAX。
- 下降时选择过大的 V/S 或 FPA, 和 - 光洁形态	IAS = VMAX	
- 下降时选择过大 V/S 或 FPA<0, 和 - 非光洁形态	IAS = VMAX	

方式转换(总结)

7 适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

在安装了全球速度保护的飞机上只有 2 种不同的垂直方式转换。

FCU 选择高度变化引起的转换

接通的垂直方式	FCU 高度选择变化	垂直方式转换到
CLB - OP CLB EXP CLB ⊲✻	低于飞机高度	V/S,保持当前 V/S
DES - OP DES EXP DES ⊲✻	高于飞机高度	
ALT* 现用	任何变化	

失去 NAV 方式失效引起的转换(人工或自动)

条件	事件	结果
CLB 接通	NAV 方式失去	OP CLB 接通
DES 接通		V/S 接通

机组不跟 FD 指令时(AP 未接通)的速度保护

条件	事件	结果
- 只有 FD 接通(无 AP),并且 - OP DES 或 EXP DES ⊲ 或 DES已接通 - A/THR 现用(慢车推力)	IAS = VLS-2 (如果减速板放出为 VLS-2 至 VLS-19 之间)	FD 指引杆消失。 若 A/THR 为现用,A/THR 自动接通在 SPEED 方式。 推力增大,重新获得速度。
- 只有 FD 接通(无 AP),并且 - OP CLB 或 EXP CLB ⊲ 或 CLB 接通 - A/THR 现用(爬升推力)	IAS = VMAX+4 VMAX = VFE 或 VLE 或 VMO/MMO	FD 指引杆消失。 若 A/THR 为现用,A/THR 自动接通在 SPEED 方式。 推力减少,重新获得速度。

V/S 过大引起的速度保护

条件	事件	结果
爬升时选择的 V/S 或 FPA 过大	IAS = VLS (或 VLS-5, 如果目标 = VLS)	暂时放弃选择的目标 V/S(或 FPA)以保持爬升中的 VLS 或下降中的 VMAX。
- 下降时选择过大的 V/S 或 FPA,和 - 光洁形态	IAS = VMAX	
- 下降时选择过大 V/S 或 FPA<0,和 - 非光洁形态	IAS = VMAX	

增强型的方式转换警戒

下列步骤或方式转换都伴随三声喀哒的音响,以示强调:
- ALT* 方式下选择 V/S
- SRS 方式下选择 SPD
- 向一限制点爬升时机组采取水平操纵,CLB(或 EXP CLB ⊲)转换为 OP CLB
- 改变目标 ALT 时,ALT* 转换为 V/S
- 开放方式下 FD 断开
- 当没有保持 V/S-(FPA)目标时,FMA 警戒信息显示
- 失去剖面时,CLB 转换为 OP CLB
- 基本方式下自动重新接通 FD
- 失去飞行计划时,DES 转换为 V/S
- 失去 NAV 时,五边 DES 转换为 V/S
- 选择的 ALT 穿越当前高度时,恢复到 V/S
- 基本水平方式下重新自动接通 FD
- NAV 到 HDG,NAV 失去时。

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018

这些方式被称为“共同”方式是因为它们与横轴和垂轴都相关。

AP/FD 共用方式为:
- 起飞中: 与 SRS 垂直方式相关的跑道/跑道航迹
- 进近中:ILS 进近 (LAND) 或非-ILS 进近 (APP NAV FINAL)
- 复飞中: 与 SRS 垂直方式相关的复飞航迹。

这些方式在横轴和纵轴上同时接通。

<table>
<tr><th colspan="2">通用方式</th><th>垂直</th><th>水平</th></tr>
<tr><td colspan="2">起飞</td><td>SRS</td><td>RWY
跑道航迹</td></tr>
<tr><td rowspan="3">进近
方式</td><td rowspan="2">ILS
进近</td><td>G/S*
G/S</td><td>LOC*
LOC</td></tr>
<tr><td colspan="2">着陆、拉平
滑跑</td></tr>
<tr><td>非-ILS
进近</td><td>FINAL</td><td>进近导航</td></tr>
<tr><td colspan="2">复飞
(GA)</td><td>SRS</td><td>GA TRK</td></tr>
</table>

概述

1 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

这些方式被称为“共同”方式是因为它们与横轴和垂轴都相关。

AP/FD 共用方式为:
- 起飞中: 与 SRS 垂直方式相关的跑道/跑道航迹
- 进近中:ILS 进近 (LAND) 或非-ILS 进近 (APP NAV FINAL)
- 复飞中:与 SRS 垂直方式相关的 NAV 或复飞航迹。

这些方式在横轴和纵轴上同时接通。

通用方式		垂直	水平
起飞		SRS	RWY 跑道航迹
进近 方式	ILS 进近	G/S* G/S	LOC* LOC
		着陆、拉平 滑跑	
	非-ILS 进近	FINAL	进近导航
复飞 (GA)		SRS	GA TRK NAV

概述

适用于: ALL

起飞方式将 SRS (速度基准系统)垂直方式和RWY横向方式结合起来。两者同时接通,但可以分别脱开。

起飞方式在下列情况下可用:
- 起飞滑跑和初始爬升时用于 FD 指令杆的引导
- 离地后 5 s 使用 AP。

SRS(速度基准系统)

适用于: ALL

概述

SRS 方式控制俯仰以操纵飞机按 SRS 引导法则规定的速度沿垂直平面上的航径飞行。

适用于: ALL

接通条件

如果满足下列条件,当推力手柄调置在TOGA 或 FLX/MCT卡位时,SRS 方式自动接通:
- 已在 MCDU PERF TAKEOFF页面插入V2。
- 缝翼放出。
- 飞机已在地面至少30 s。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

脱开条件

SRS 方式在下列情况下脱开:
- 在加速高度 (ACC ALT),或者如果 ALT* 或 ALT CST*方式接通时(高于400 ft RA),自动脱开。
- 若机组接通另一垂直方式。

注: *单发情况下,在EO ACC ALT时SRS方式不会自动脱开。请查阅DSC-22_20-60-40概述.*

1 适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

脱开条件

SRS 方式在下列情况下脱开:
- 在加速高度 (ACC ALT),或者如果 ALT* 或 ALT CST*方式接通时(高于400 ft RA),自动脱开。
- 若机组接通另一垂直方式
- 若在 SRS 方式下机组选择了一个速度:SRS 转换到 OP CLB 方式且响起三声喀哒的音响警告。

注: *单发情况下,在EO ACC ALT时SRS方式不会自动脱开。请查阅DSC-22_20-60-40概述.*

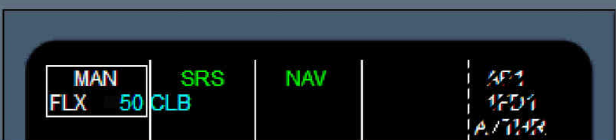
适用于: ALL

引导

SRS 方式时,在正常发动机形态下飞机保持 V2+10 kt的速度目标。当FMGS探测到一台发动机失效,则飞机的速度目标是 V2或当前速度中较大一个,不超过 V2+15 kt节 。

SRS引导法则还包括:
- 起飞过程中减小飞机抬头影响的姿态保护(最大为18 °,或如遇风切变,则最大为22.5 °)。
- 飞行航径角保护,确保最小垂直速度为120 ft/min。
- 速度保护将目标速度限制为V2+15 kt。

注: *如果起飞过程中,机组因疏忽在FCU上设置的高度低于当前高度,飞机将保持在 SRS方式直到飞行员采取其它动作。*



Typical FMA at takeoff with a Flex temperature

跑道(RWY)

适用于: ALL

概述

跑道方式有两种子方式:
- RWY方式,在起飞滑跑和初始爬升阶段(直至30 ft RA),如果 LOC(航向道)信号可用,该方式提供横向引导指令。
- RWY TRK 方式,方式接通时在飞机所飞的航迹上提供横向引导(在30 ft RA)。

接通条件

RWY 接通条件是:
- SRS 方式接通所需要的条件:
  - MCDU PERFTAKEOFF页面上插入 V2
  - 缝翼放出。
  - 飞机已在地面至少30 s。
- 飞机接收 LOC 信号且 LOC 偏差小于1/2个点。
- 飞机航向在 ILS 相关航道的 20°之内
- 如有, ILS航道与选择用于现用飞行计划的起始机场的跑道航向相同。

如果 NAV 方式未接通(起飞前 NAV 未预位),在30 ft (RA)时,RWY TRK方式自动接通。

脱开条件

下列情况下 RWY 方式脱开:
- 30 ft RA 以下 LOC信号失去,或飞机航向和跑道航向相差 20°以上。
- 接通另一横向方式。

注: *如果起飞跑道没有ILS,则 RWY方式不可用,并且 PFD不显示偏航指令杆,FMA 上也不显示 RWY。*

引导

飞机在地面时,RWY 方式利用 LOC信号引导飞机在跑道中心线上。PFD 显示 FD 偏航杆,FMA 显示“RWY”。
RWY TRK方式引导飞机在方式接通时所飞的航迹上飞行。 FD 显示常规的引导指令杆,FMA 显示 “RWY TRK”。



Typical FMA with RWY mode engaged.

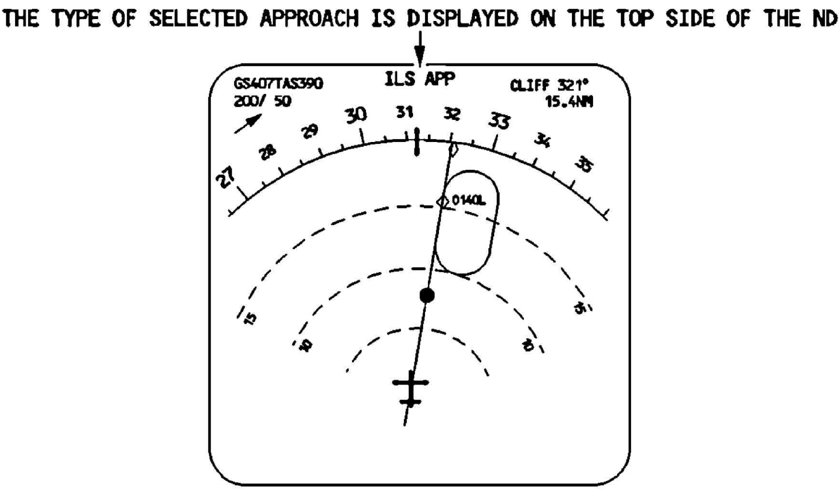
概述

概述

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

飞机可飞几种不同类型的进近:
- 精密进近:ILS, MLS ⊲
- 非精密进近:VOR/DME, VOR, NDB (如 ADF ⊲), RNAV
- 仅使用航向道的非精密进近:LOC.

机组使用 ARRIVAL 水平修正在飞行计划中插入这些进近:
- 对于精密进近,机组使用 FCU 上的 APPR 按钮 按钮来预位或接通 LOC 和 G/S 引导方式
- 对于非精密进近,机组使用 FCU 上的 APPR 按钮 预位或接通 APP NAV 和 FINAL 引导方式,而对于LOC 进近,机组只使用 LOC 按钮 来预位或接通LOC方式。

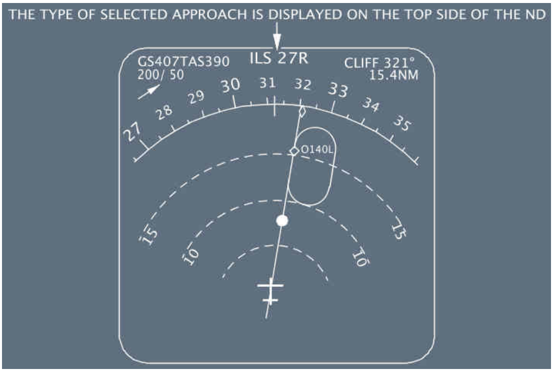


概述

2适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

飞机可飞几种不同类型的进近:
- 精密进近:ILS, MLS ⌫
- 非精密进近:VOR/DME, VOR, NDB (如 ADF ⌫), RNAV
- 仅使用航向道的非精密进近:LOC.

机组使用 ARRIVAL 水平修正在飞行计划中插入这些进近:
- 对于精密进近,机组使用 FCU 上的 APPR 按钮 按钮来预位或接通 LOC 和 G/S 引导方式
- 对于非精密进近,机组使用 FCU 上的 APPR 按钮 预位或接通APP NAV 和FINAL 引导方式,而对于LOC 进近,机组只使用 LOC 按钮 来预位或接通LOC方式。



精密进近

精密进近方式

适用于: ALL

概述

ILS进近方式包括下列方式:

垂直方式	水平方式
G/S*(截获) G/S(跟踪)	LOC*(截获) LOC(跟踪)
共用方式: LAND-FLARE-ROLL OUT	

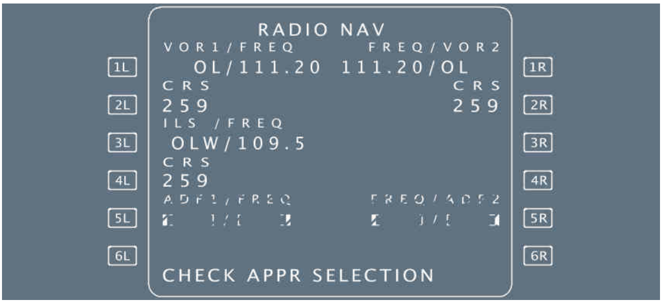
一旦机组按下 APPR 按钮 并满足接通条件,这些方式将按顺序自动接通。

选择

当按下 FCU 上的 APPR 按钮 且在下列情况下时,即选择了 ILS 进近:
- ILS 进近或只有跑道或没有进近未输入FM飞行计划(进场页面),且在 MCDU 上调谐出 ILS 频率,或
- 两个无线电管理面板都调置在 NAV,并且每个都设定了 ILS 频率和航道。

CHECK APPROACH SELECTION(检查进近选择)信息

如果机组在飞行计划中输入了一个非ILS进近,然后用RAD NAV (无线电导航)页面人工调谐一个ILSILS,MCDU就会显示 "CHECK APPR SELECTION"("检查进近选择")。这个信息提醒可用的APPR 引导方式是APP NAV 和FINAL。



1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

APPR 方式

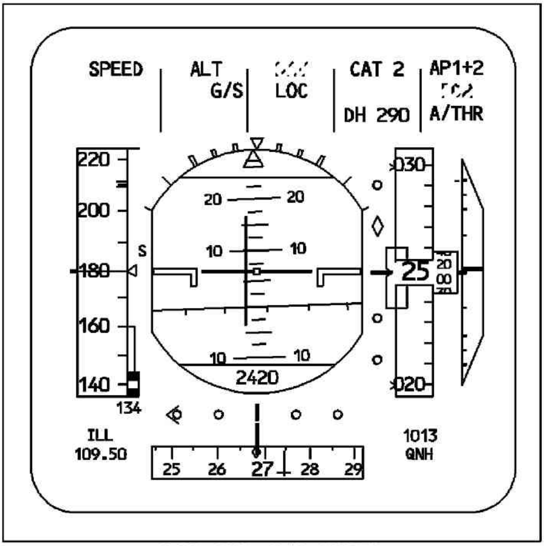
LOC 和 G/S 预位的条件

如果满足下列条件,机组按下 FCU 上的 APPR 按钮 按钮可预位 ILS APPR 方式 (在FMA 上显示蓝色的LOC 和 G/S):
- 选择了ILS 进近
- 飞机在400 ft RA以上
- ILS 和 RA可用
- 复飞或起飞或最后方式没接通。
- 在两部接收机上调谐出相同的ILS 频率/航道。

FMA 上显示蓝色的 LOC 和 G/S 。达到条件时两个方式自动接通。
第二部AP可以接通。
FMA 上显示当时着陆能力。

LOC 和 G/S 方式解除预位的条件

若飞机高于400 ft 且下列条件满足,ILS APPR 方式解除预位:
- 当机组按下 APPR 按钮 时,LOC 和 G/S 方式都解除预位。
  如 LOC 方式先已接通则 HDG/TRK 方式接通,如 G/S 方式已接通则 V/S (FPA) 方式接通。
- 当机组按压LOC 按钮按钮,仅 G/S 方式解除预位。
  如果之前 G/S 方式已接通,则V/S (FPA)方式接通
- 当机组拉起 HDG/TRK 旋钮 旋钮时
- 当机组接通复飞方式时。



LOC AND G/S ARMED

LOC和 G/S方式接通条件

当ILS截获条件满足时:
- LOC* 方式接通且
- G/S* 方式接通。对于这个FMGC标准的 G/S 接通无需无线电高度表有效。FMA 显示绿色的 “LOC*”或 “G/S*”,或两个都显示。

但是在下列情况下,G/S* 方式不能接通:
- LOC* 方式没接通或,
- 飞机高于下滑道并且它的轨迹未穿过 ILS G/S波束。

一旦飞机建立在 LOC 轴线上,LOC 方式接通。
当飞机建立在G/S 轴线上,G/S 方式接通。
FMA 上显示绿色的“LOC”和 “G/S”。 AP/FD 引导飞机沿 G/S 下降到30 ft,拉平和滑跑过程中引导飞机沿LOC 飞行。

注: *G/S* 或 G/S式可以在无线电高度表的工作范围(TRT无线电高度表为8 000 ft,Collins和 Honeywell无线电高度表为5 000 ft)以上接通。FMA 上显示的着陆能力会反映RA无效(CAT 1),直到无线电高度表为现用。但如果无线电高度表失效,或 FMGS 未收到无线电高度表数据,则LOC, G/S和 AP/FD会脱开,FD 会以基本方式重新接通。*

LOC和 G/S方式断开条件

如飞机在400 ft 英尺以上,机组执行以下措施之一,ILS APPR 方式断开:
- 按压 APPR 按钮, HDG V/S 或 TRK FPA接通
- 按下LOC 按钮,LOC方式保持接通。如果G/S 已接通,系统转换到V/S (FPA)
- 拉出HDG/TRK 旋钮 旋钮,HDG V/S 或 TRK FPA 接通
- 接通复飞方式
- 高于 200 ft RA,LOC 或 G/S 信号失去达到 7 s 或以上时。AP/FD 断开,FD 重新接通到基本方式(HDG V/S 或 TRK FPA)。

仅G/S 方式脱开条件

- 机组拉起V/S 或 FPA 旋钮旋钮。LOC 方式保持接通,但G/S 方式断开,且V/S or FPA接通 。
- 机组按下或拉起 ALT 旋钮。LOC 方式保持接通,且根据 FCU 选择的高度,机组选择的方式接通。

LOC 截获辅助功能

在 NAV 方式下且离目的地跑道 20 nm 以内时,按照离 LOC 轴 20 ° 的航迹来引导飞机。这可以帮助飞机切入和截获 LOC 波束。

如果 RAD NAV 页面上输的 ILS 频率或 ILS 识别不同于飞行计划中输的目的地跑道 ILS :
- 飞机失去 LOC 截获辅助功能
- 草稿行显示"RWY/ILS MISMATCH"(跑道/ILS不一致)信息。
- 飞行机组应该选择 HDG 方式进近 LOC 截获。

<u>注:</u> 不存在下滑道截获辅助功能,机组应确保飞机的飞行航径切入 *G/S* 波束。

2适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

APPR 方式

LOC和 G/S 预位的条件

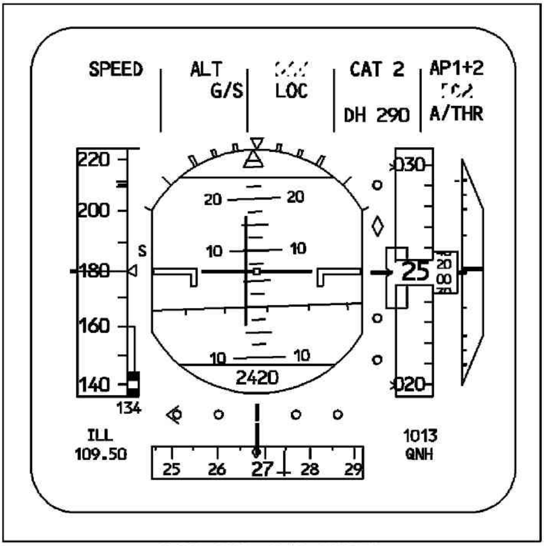
如果满足下列条件,机组按下 FCU 上的 APPR 按钮 按钮可预位 ILS APPR 方式 (在FMA 上显示蓝色的LOC和 G/S):
- 选择了ILS 进近
- 飞机在400 ft RA以上
- ILS 和 RA可用
- 复飞或起飞或最后方式没接通。
- 在两部接收机上调谐出相同的ILS 频率/航道。

FMA 上显示蓝色的 LOC和 G/S 。达到条件时两个方式自动接通。
第二部AP可以接通。

FMA 上显示当时着陆能力。

LOC 和 G/S 方式解除预位的条件

若飞机高于400 ft 且下列条件满足,ILS APPR 方式解除预位:
- 当机组按下 APPR 按钮时,LOC 和 G/S 方式都解除预位。
  如 LOC 方式先已接通则 HDG/TRK 方式接通,如 G/S 方式已接通则 V/S (FPA) 方式接通。
- 当机组按压LOC 按钮按钮,仅 G/S 方式解除预位。
  如果之前 G/S 方式已接通,则V/S (FPA)方式接通
- 当机组拉起 HDG/TRK 旋钮 旋钮时
- 当机组接通复飞方式时。



LOC AND G/S ARMED

LOC 和 G/S方式接通条件

当ILS截获条件满足时:
- LOC* 方式接通且
- G/S* 方式接通。对于这个FMGC标准的 G/S 接通无需无线电高度表有效。FMA 显示绿色的 “LOC*”或 “G/S*”,或两个都显示。

但是在下列情况下,G/S* 方式不能接通:
- LOC* 方式没接通或,
- 飞机高于下滑道并且它的轨迹未穿过 ILS G/S波束。

一旦飞机建立在 LOC 轴线上,LOC 方式接通。
当飞机建立在G/S 轴线上,G/S 方式接通。
FMA 上显示绿色的"LOC"和 "G/S"。 AP/FD 引导飞机沿 G/S 下降到30 ft,拉平和滑跑过程中引导飞机沿LOC 飞行。

注: G/S 或 G/S式可以在无线电高度表的工作范围(TRT无线电高度表为 8 000 ft,Collins和 Honeywell无线电高度表为 5 000 ft)以上接通。FMA 上显示的着陆能力会反映RA无效(CAT 1),直到无线电高度表为现用。但如果无线电高度表失效,或 FMGS 未收到无线电高度表数据,则LOC, G/S和 AP/FD会脱开,FD 会以基本方式重新接通。*

LOC 和 G/S方式断开条件

如飞机在400 ft 英尺以上,机组执行以下措施之一,ILS APPR 方式断开:
- 按压 APPR 按钮, HDG V/S 或 TRK FPA接通
- 按下LOC 按钮,LOC方式保持接通。如果G/S 已接通,系统转换到V/S (FPA)
- 拉出HDG/TRK 旋钮 旋钮,HDG V/S 或 TRK FPA 接通
- 接通复飞方式
- 高于 200 ft RA,LOC 或 G/S 信号失去达到 7 s 或以上时。AP/FD 断开,FD 重新接通到基本方式(HDG V/S 或 TRK FPA)。

仅**G/S** 方式脱开条件

- 机组拉起V/S 或 FPA 旋钮旋钮。LOC 方式保持接通,但G/S 方式断开,且V/S or FPA接通 。
- 机组按下或拉起 ALT 旋钮。LOC 方式保持接通,且根据 FCU 选择的高度,机组选择的方式接通 。

LOC 截获辅助功能

LOC 截获辅助功能增强 LOC 截获性能并帮助飞机截获 LOC 波束而无过冲。

<u>LOC 波束的预截获(增强型的航道截获)</u>

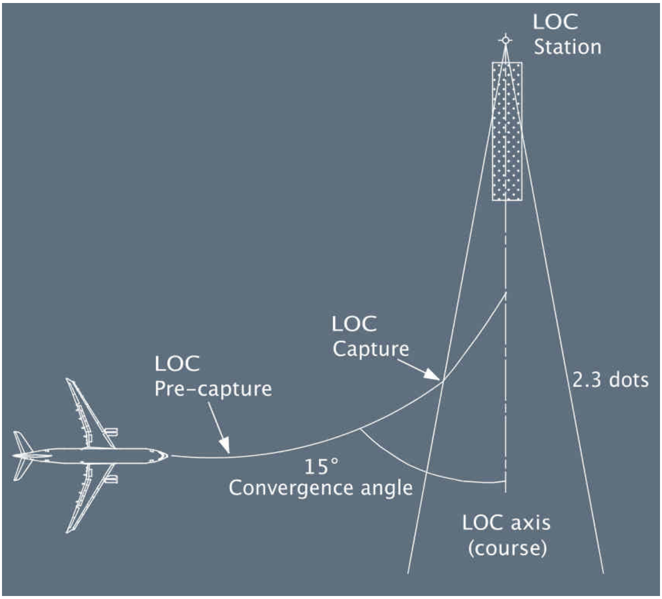
LOC 波束的预截获目的是提早开始截获 LOC 波束。
当 LOC 方式预位且飞机到达 LOC 预截获区域时, LOC* 方式会接通。LOC 预截获区域是在 LOC 波束附近的一个地理区域,有可能借助 FMS 位置数据引导飞机到 LOC 波束。为确保能截获 LOC 波束,遵守跑道 QFU 并以15°的会聚角引导飞机。

如满足以下条件,则在预截获区域接通 LOC* 方式时可能的:
- LOC 偏离超过2.3点
- FMS 在 GPS PRIMARY 方式
- 航迹和 QFU 相差在25°和 115°之间
- 引导横滚命令是 LOC* 会截获 LOC 波束而无过冲。

若不满足 LOC 预截获条件其中之一,则在 NAV 方式下且离目的地跑道 20 nm 以内时,按照离LOC 轴 20°的航迹来引导飞机。这可以帮助飞机切入和截获 LOC 波束。
当 LOC 偏离少于2.3点时, LOC* 方式不再使用 FMS 位置数据进行引导,而是实际的LOC波束偏离去完成航道轴的截获。

LOC 波束的截获

截获 LOC 波束的现有条件保持不变。这意味着如果飞机的进近条件(切入角,速度)不需要触发截获辅助,则基于 LOC 偏离、飞机航迹和引导横滚命令条件,LOC 波束截获通常会出现。



注: *仅当 LOC 偏差小于2点时,飞行机组在PFD和ND上才会观察到 LOC 偏差指示向刻度中央移动的过程。当飞机在截获区域时就会出现。*

如果 RAD NAV 页面上输的 ILS 频率或 ILS 识别不同于飞行计划中输的目的地跑道 ILS:
- 飞机失去 LOC 截获辅助功能
- 在草稿行出现“RWY/LS MSIMATCH(跑道/LS不匹配)”信息
- 飞行机组应该选择 HDG 方式进近 LOC 截获。

注: 不存在下滑道截获辅助功能,机组应确保飞机的飞行航径切入 *G/S* 波束。

适用于: ALL

LAND方式

接通条件

LOC 和 G/S方式接通,并且飞机在 400 ft RA 以下,LAND方式自动接通。FMA 上显示LAND,这表示 LOC 和 G/S 被锁定。 FCU 上的任何动作都不能使其脱开,FLARE(拉平)和ROLL OUT(滑跑)方式也将接通。

脱开条件

下列情况下LAND方式断开:
- 接通复飞方式时
- 当飞机在地面至少 10 s 秒且自动驾驶仪脱开时,如飞行员按下APPR 按钮
- 当两个 AP/FD 都脱开时

注: 当 *FMA* 上没有显示 *LAND*,在/或略微低于 *400 ft*,着陆能力降级到 *CAT 1* 并且发出三声喀哒声 。 当 *FMA* 上显示 *CAT 1* 时不允许自动着陆。

适用于: ALL

FLARE方式

当飞机到达大约 40 ft RA 时(精确值取决于V/S):
- FLARE(拉平)方式接通
- FMA 显示绿色的"FLARE"。

在30 ft RA 时, AP/FD将飞机偏航轴对准跑道中线并沿俯仰轴拉平。 如果自动推力为现用,推力自动减小到慢车 (请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力方式 - 收油门方式)。
当两部 AP/FD 脱开时,拉平方式脱开。
主起落架接地后,自动驾驶(如接通)发出机头向下指令。

对准子方式

对准是LAND(着陆)方式的子方式,该方式使飞机轴线与 ILS 航道对准。对准方式不显示给机组。

适用于: ALL

ROLL OUT方式

接地时,ROLL OUT(滑跑)方式接通并引导飞机沿跑道中心线滑跑,ROLL OUT以绿色显示在 FMA 上,偏航指令杆显示在 PFD 上,FD 指令杆消失。

速度控制

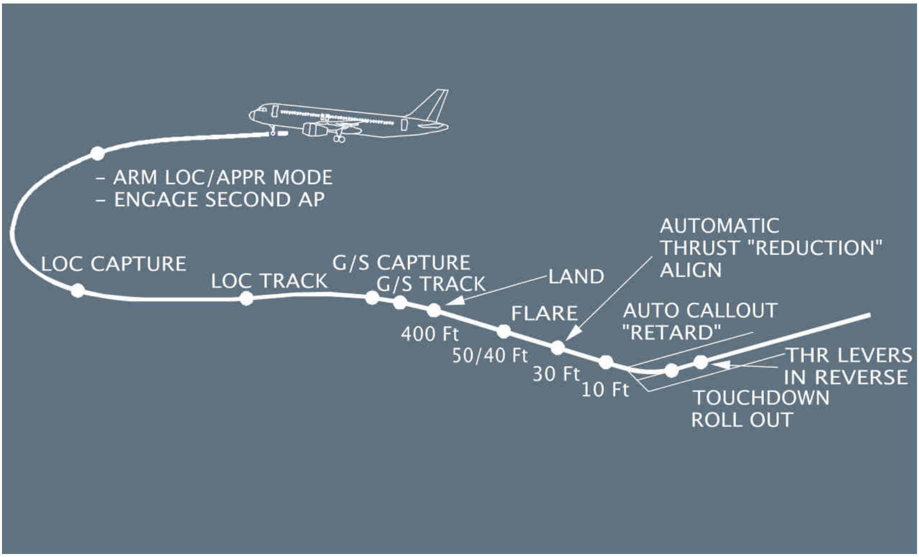
适用于: ALL

自动推力为现用时可控制速度。进近速度目标(VAPP)要么由 FMGS 管理要么由机组选择:

- 当是管理的时,速度目标由 FMGS 计算并可由机组通过 MCDU 进行修改。在700 ft RA 时被自动推力存储下来,使其在FM失效时也能稳定进近。700 ft 以下时,通过 MCDU 输入的新的 VAPP 或风对目标速度没有影响。
- 选择后,自动推力始终以 FCU上选择的速度为目标。

典型的ILS进近

适用于: ALL



自动着陆警告灯

适用于: **ALL**

在 LAND 方式中低于200 ft RA时,一旦有以下情况发生时将触发 AUTOLAND(自动着陆)红色警告和三声音响警告:
- 低于 200 ft RA 时,两部 AP 断开。
- LOC 偏差过大(15 ft RA 以上偏 1/4 个点)或下滑道偏差过大(100 ft RA以上偏 1 个点)。此外, PFD 上的 LOC 和 GLIDE 刻度闪亮。
- 在 15 ft 英尺以上 LOC 信号失去或在100 ft 以上时 GLIDE 信号失去。在 PFD 上 FD 指令杆闪亮。LAND 方式保持接通。
- 两个无线电高度表的指示相差超过 15 ft。

着陆能力

适用于: **ALL**

每一部 FMGC 根据计算机或传感器或功能的可用性计算自己的着陆能力。
一旦按下 APPR 按钮预位 ILS 进近方式,FMA 显示“CAT 1”, “CAT 2”, “CAT 3 SINGLE” 或“CAT 3 DUAL” 信息。
请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近。

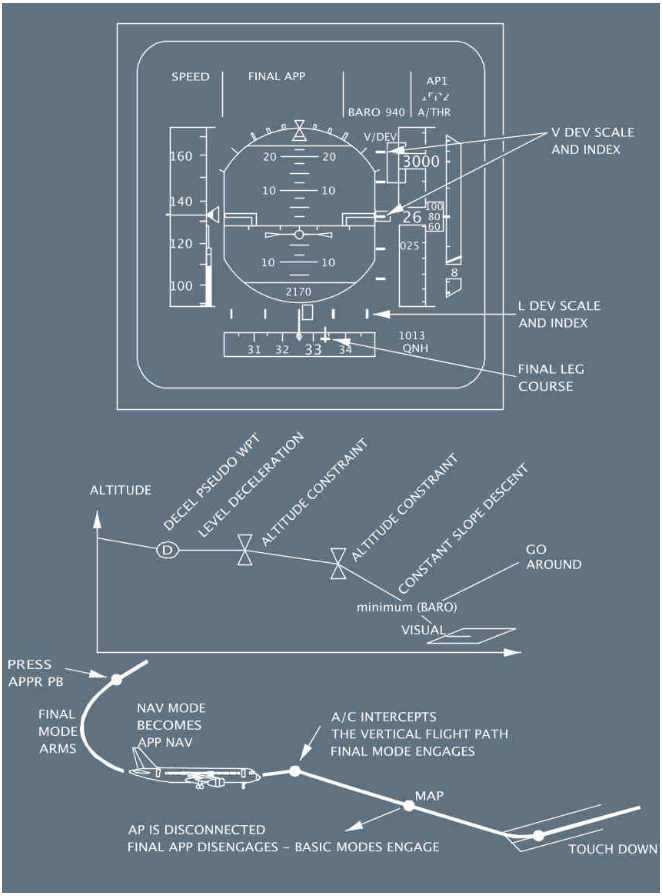
非精密进近

概述

1 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

这种方式在水平和垂直方向上引导飞机沿着 FMGS 计算的最后下降剖面,下降到最低下降高度(高)。

该方式用于飞行计划中输入的非ILS进近(VOR, VOR/DME, NDB (if ADF ⊲), RNAV...)。

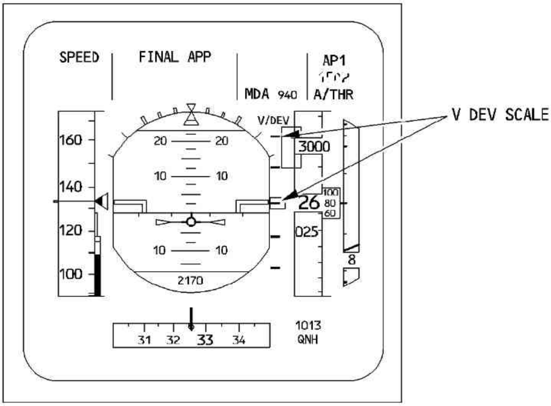


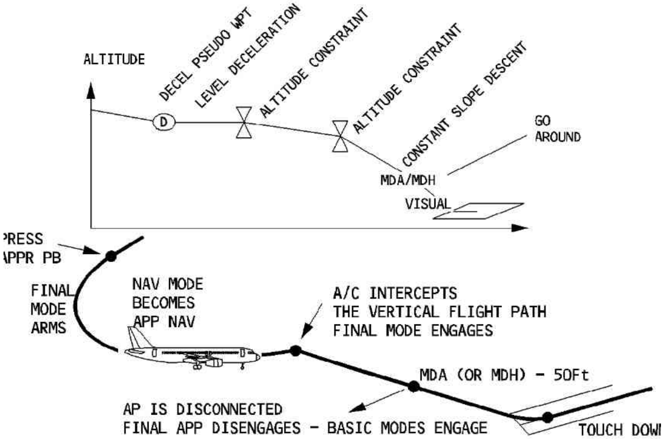
非 ILS 进近包括以下管理的方式:
- APP NAV方式用于横向引导
- FINAL方式用于垂直引导。

概述

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

该方式提供水平和垂直引导,使飞机沿着 FMGS 计算的最后下降剖面下降到最低下降高度(MDA)或最低下降标高(MDH)。
该方式用于执行在飞行计划中输入的非 ILS 进近 (VOR, VOR/DME, NDB (如果 ADF ⧁), RNAV...) 。





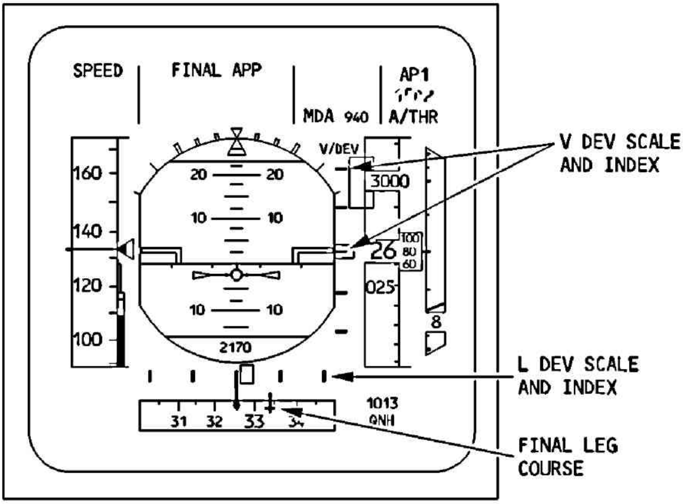
非 ILS 进近包括下列管理方式:
- APP NAV 方式为水平引导
- FINAL方式为垂直引导。

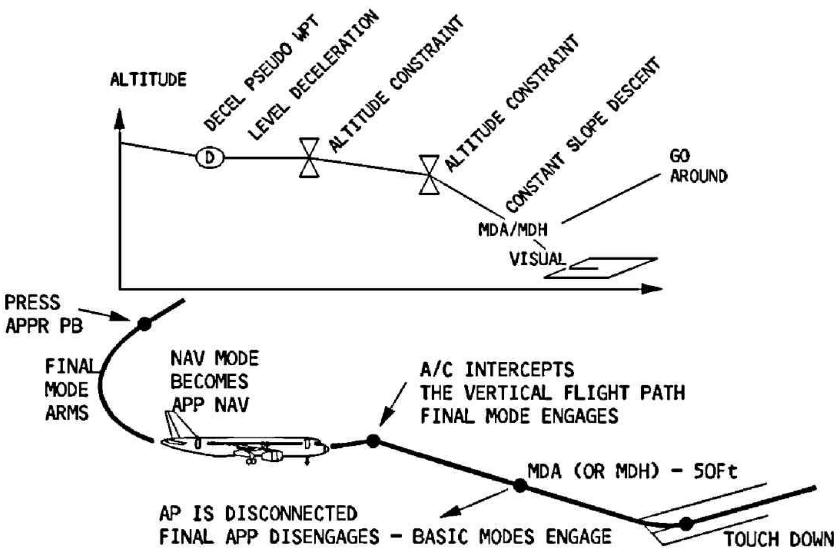
概述

适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

该方式提供水平和垂直引导,使飞机沿着 FMGS 计算的最后下降剖面下降到最低下降高度(MDA)或最低下降标高(MDH)。

该方式用于执行在飞行计划中输入的非 ILS 进近 (VOR, VOR/DME, NDB (如果 ADF ⧼), RNAV...) 。





非 ILS 进近包括下列管理方式:
- APP NAV 方式为水平引导
- FINAL方式为垂直引导。

选择

适用于: ALL

如果现用飞行计划需要调出非ILS进近(进近已输入飞行计划),则选择非ILS 进近(VOR、 VOR/DME、 NDB (如果 ADF ⧏)、 RNAV)。

预位条件

适用于: ALL

如果下列条件都满足,机组按下 FCU 上的 APPR 按钮 可预位APP NAV 和FINAL方式:
- 飞机在 400 ft AGL 以上高度。
- 飞行计划有效(水平和垂直剖面)
- 现用飞行计划选择了一个非 ILS 进近
- GA 方式未接通。

FMA 上显示蓝色"FINAL"和"APP NAV"。
如果 NAV 方式已接通,则 APP NAV立即接通。

解除预位条件

适用于: ALL

如果机组采取下列动作,FINAL和APP NAV 方式解除预位:
- 按压 APPR 按钮,或
- 按压 LOC 按钮 按钮:LOC方式预位,或
- 接通复飞方式。

接通条件

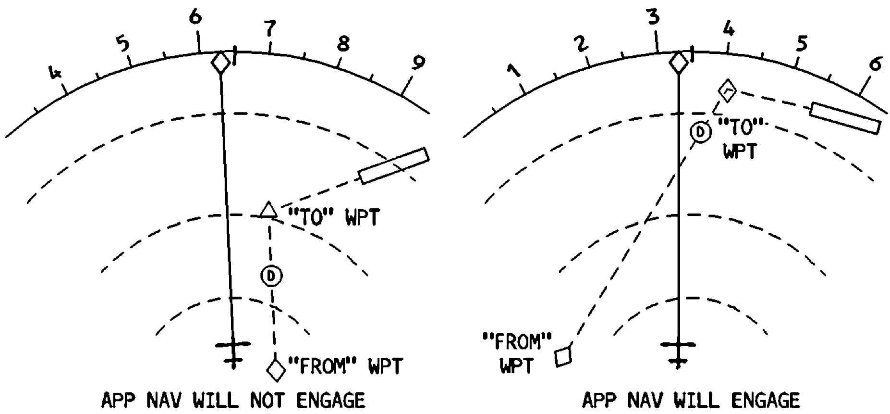
适用于: ALL

APP NAV和 NAV方式在相同的条件下接通:
如 NAV 方式已接通,那么APP NAV 立即接通。 若 HDG/TRK接通,则当切入条件满足时,APP NAV 接通(飞机航迹线必须切入飞行计划现用航段)。

如出现下列情况,FINAL方式接通:
- 现阶段为 APPR 阶段且已过了减速点,且
- APP NAV 接通,且

- 横向航迹误差小于1.5 nm,且
- FINAL预位,且
  - 飞机切入了垂直航径的下降航段,或
  - 在V/S (FPA) 或 OPEN DES 方式中,飞机切入垂直飞行剖面的改平航段,同时FCU选择的高度不同于该改平航段。

在 ND和 MCDU 上显示白色的"TO"("飞向")航路点:



脱开条件

3适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

下列情况下,FINAL和 APP NAV 方式脱开:
- 如果机组按压了 APPR 按钮 (HDG-V/S 或 TRK-FPA 方式接通)
- 如果机组按下LOC 按钮(如果选择了ILS且HDG-V/S 或 TRK-FPA方式接通,LOC 方式预位)
- 如果机组拉出 HDG/TRK 旋钮 旋钮,FMGS 转换到HDG-V/S 或 TRK-FPA 基本方式
- 自动在复飞点时。
- 接通GO AROUND(复飞)方式时。

注: *若飞行员接通了 V/S 或 FPA方式,只有 FINAL方式脱开。APP NAV 方式保持接通。*

脱开条件

4适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

下列情况下,FINAL和 APP NAV 方式脱开:
- 如果机组按压了 APPR 按钮 (HDG-V/S 或 TRK-FPA 方式接通)
- 如果机组按下LOC 按钮(如果选择了ILS且HDG-V/S 或 TRK-FPA方式接通,LOC 方式预位)
- 如果机组拉出 HDG/TRK 旋钮 旋钮,FMGS 转换到HDG-V/S 或 TRK-FPA 基本方式
- 如果无 MDA/MDH 输入,自动在 MDA (MDH) -50 ft 或 400 ft AGL 脱开。
- 接通GO AROUND(复飞)方式时。

<u>注:</u> 若飞行员接通了 *V/S* 或 *FPA*方式,只有 *FINAL*方式脱开。*APP NAV* 方式保持接通。

引导

5适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

FINAL方式引导飞机沿垂直剖面下到最低着陆标准。

FINAL方式做以下工作:
- 在 PFD 上显示一个水平偏离刻度(± 0.2 nm)和一个横向的符号(指示符),表明水平方向的偏离。当水平偏离大于0.2 nm时,在刻度限制上显示半个指示符
- 显示 PFD 垂直偏离刻度(± 200 ft)和 VDEV 符号,指示与下降航道的偏离
- 当飞机到达继续下降符号(在 ND上的蓝色箭头)时,预计离开FCU 选择的高度
- 在下降和五边航径上提供精确的垂直引导,并提供内部的垂直速度限制以避免过大的V/S。

若在使用 APP NAV/ FINAL 方式时自动驾驶仪接通,则它在复飞点时自动脱开。FD 方式转换到 HDG-V/S 或 TRK-FPA 基本方式。

引导

6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

FINAL方式引导飞机在垂直剖面上下降到 MDA (或者如安装了 QFE 插销程序 ⊲ ,是 MDH)。

FINAL方式做以下工作:
- 显示 PFD 垂直偏离刻度(± 200 ft)和 VDEV 符号,指示与下降航道的偏离
- 当飞机到达继续下降符号(在 ND上的蓝色箭头)时,预计离开FCU 选择的高度
- 在下降和五边航径上提供精确的垂直引导,并提供内部的垂直速度限制以避免过大的V/S。

若在使用 APP NAV/ FINAL 方式时自动驾驶仪接通,则在MDA (或 MDH) -50 ft时自动断开。
FD 方式转换到 HDG-V/S 或 TRK-FPA 基本方式。

引导

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

FINAL方式引导飞机在垂直剖面上下降到 MDA (或者如安装了 QFE 插销程序 ⊲ ,是 MDH)。

FINAL方式做以下工作:
- 在 PFD 上显示一个水平偏离刻度(± 0.2 nm)和一个横向的符号(指示符),表明水平方向的偏离。当水平偏离大于0.2 nm时,在刻度限制上显示半个指示符
- 显示 PFD 垂直偏离刻度(± 200 ft)和 VDEV 符号,指示与下降航道的偏离
- 当飞机到达继续下降符号(在 ND上的蓝色箭头)时,预计离开FCU 选择的高度
- 在下降和五边航径上提供精确的垂直引导,并提供内部的垂直速度限制以避免过大的V/S。

若在使用 APP NAV/ FINAL 方式时自动驾驶仪接通,则在MDA (或 MDH) -50 ft时自动断开。
FD 方式转换到 HDG-V/S 或 TRK-FPA 基本方式。

警告

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B6018, D-ABFS

如果在非ILS进近中,GPS PRIMARY功能失去,触法三声咔哒生音响警告。

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018

复飞方式把速度基准系统(SRS)垂直方式和 GA TRK 水平方式组合在一起。

概述

1 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机组执行复飞时,速度基准系统(SRS)垂直引导方式自动接通。

另外:
- NAV 方式自动接通或预位,除非 HDG/TRK 已经预调,或
- GA TRK 水平方式自动接通,直到拔出 HDG/TRK 旋钮,如果 HDG/TRK 已经预调。

注: *如果进近时 HDG/TRK 已经接通,100 ft 以下 HDG 方式保持接通,同时 NAV 方式预位。*

接通条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018

将至少一个推力手柄设置在 TOGA 卡位,如果出现下列情况,就可接通 SRS/GA TRK 方式:
- 襟翼 手柄 至少在位置 1,并且
- 飞机在空中或
- 飞机在地面少于 30 s(AP 脱开,且离地后 5 s 可再接通)。

FD 指令杆自动恢复到 SRS/GA TRK 方式下。若之前选择了 FPV/FPD 方式,回到 FD 指令杆。
FMA 显示绿色"SRS"和"GA TRK"。

接通条件

2适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

至少一个油门杆在 TOGA 卡位,只要符合下列情况,就能接通 SRS/NAV 方式:
- 襟翼 手柄 至少在位置 1,并且
- 飞机在空中或
- 飞机在地面少于 30 s(AP 脱开,且离地后 5 s 可再接通)。

FD 指令杆自动恢复到 SRS/NAV 方式下。若之前选择了 FPV/FPD 方式,回到 FD 指令杆。
FMA 显示绿色"SRS"和"NAV"。

脱开条件

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

SRS 方式在下列情况下脱开:
- 在复飞增速高度(GA ACC ALT)方式上或当 ALT* 方式接通(400 ft RA 以上),自动脱开。
- 若机组接通另一垂直方式
- 若在 SRS 方式下机组选择了一个速度:SRS 转换到 OP CLB 方式。

<u>注:</u> *单发情况下,在 EO ACC ALT 时 SRS 方式不会自动脱开。请查阅 DSC-22_20-60-40 概述.*

高于 100 ft RA,机组接通另一水平方式时,GA TRK 脱开。

<u>注:</u> *在双 AP 形态时,在任意一轴线上脱开复飞方式会使 AP2 脱开。*

脱开条件

3适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

SRS 方式在下列情况下脱开:
- 在复飞增速高度(GA ACC ALT)方式上或当 ALT* 方式接通(400 ft RA 以上),自动脱开。
- 若机组接通另一垂直方式
- 若在 SRS 方式下机组选择了一个速度:SRS 转换到 OP CLB 并听到 3 声喀呖音响警告。

<u>注:</u> *单发情况下,在 EO ACC ALT时 SRS 方式不会自动脱开。请查阅 DSC-22_20-60-40概述.*

高于 100 ft RA,机组接通另一水平方式时,GA TRK 脱开。

<u>注:</u> *在双 AP 形态时,在任意一轴线上脱开复飞方式会使 AP2脱开。*

引导

4适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

SRS 法则保持复飞接通时的速度或 VAPP,二者中较大的速度。然而,SRS 速度目标在双发形态限制到 VLS+25 kt,在单发形态限制到 VLS+15 kt。 当 SRS 方式断开时,目标速度变成绿点速度。
GA TRK 方式引导飞机沿着复飞开始时的航迹飞行。



Typical FMA in Go Around

引导

5适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

SRS 法则保持复飞接通时的速度或 VAPP,二者中较大的速度。然而,SRS 速度目标在双发形态限制到 VLS+25 kt,在单发形态限制到 VLS+15 kt。当 SRS 方式断开时,目标速度变成更小的绿点速度或绿点限制。
GA TRK 方式引导飞机沿着复飞开始时的航迹飞行。



Typical FMA in Go Around

概述

适用于: ALL

自动推力 (A/THR) 是 FMGS 的一个功能,它包括两个独立的 A/THR 指令,每部 FMGC 一个。每个指令都可通过两个发动机接口组件和两个电子发动机控制器(LAE 发动机)或两个发动机控制组件(CFM 发动机)同时控制两台发动机的推力。只有一部 FMGC 控制工作的 A/THR,它被称为主 FMGC。

推力控制如下:
- 当 A/THR 工作时自动控制
- 机组人工控制。

当 FCU 上的 A/THR 按钮 亮绿色且 FMA 第5栏中显示白色的 A/THR 时,自动推力工作。
推力手柄的位置决定了 A/THR 是否预位、工作或断开。

自动推力系统,工作时:
- 在 THRUST 方式中保持特定的推力
- 在 SPEED/MACH 方式中控制飞机的速度或马赫
- 当飞机迎角超过一特定界限时,用 ALPHA FLOOR 方式设定最大推力。

自动推力系统可独立工作或与 AP/FD 一起工作:
- 当独立工作时,A/THR 一直控制速度
- 若自动推力系统与 AP/FD 一起工作,A/THR 方式就与 AP/FD 俯仰方式联在一起。请查阅 *DSC-22_30-10 AP/FD*和自动油门间的相互作用。

自动推力工作时,FMGS 根据垂直方式的逻辑指令推力,但使用的推力不会大于推力手柄位置指令的推力。例如,当油门杆设置在 CL 卡位时,FG 可在慢车和最大爬升推力之间控制推力。
自动推力系统预位时,若推力手柄移至A/THR的工作范围区域内,则A/THR自动生效。工作范围以外,推力手柄直接控制推力。

推力手柄

适用于: ALL

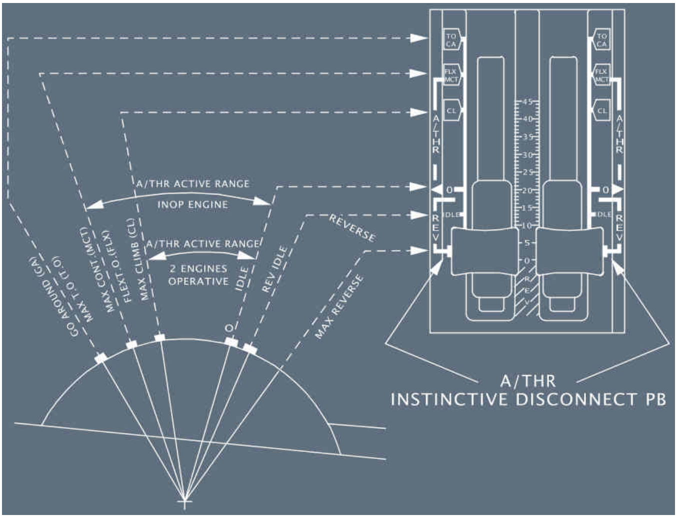
机组用推力手柄来完成下列工作:
- 人工选择发动机推力
- 预位和启用自动推力 (A/THR)
- 接通反推
- 接通起飞和复飞方式。

自动推力脱开后,推力手柄直接控制推力:每一个手柄位置对应一个给定的推力。

五个卡位将每个手柄扇形区分成四段。这些卡位是:

TO GA	:	最大起飞推力
FLX MCT	:	最大连续推力(或起飞时的 FLX 推力)
CL	:	最大爬升推力
慢车	:	正推和反推的慢车推力
MAX REV	:	最大反推推力

当推力手柄在 IDLE 位,飞行机组可拉起推力手柄,越过 IDLE 止动位并选择反推推力。(这里没有类似的反推卡位)。



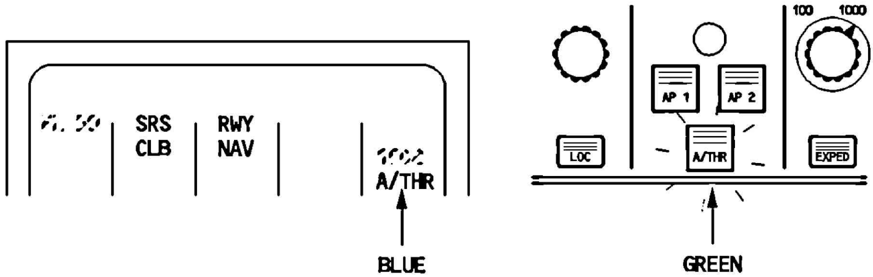
自动推力预位条件

适用于: **ALL**

预位 A/THR 有很多条件。以下列出的是最重要的一些:
- 一部 FMGC 工作
- 一部 FAC 工作
- 两部 ADIRS 工作
- 两部 FADEC 工作
- FCU 的一个通道工作
- 一部 LGCIU 工作
- A/THR 未被人工解除(即时脱开 按钮 未被按下超过 15 s)。

飞行机组预位 A/THR:
- 在地面
  • 发动机未运转时,通过按下 FCU 上的 A/THR 按钮,或
  • 发动机运转时,通过将推力手柄调置到 FLX 或 TOGA 卡位。
- 在空中
  • 当推力手柄在工作范围之外时通过按下 FCU 上的 A/THR 按钮,或
  • 当 A/THR 启用时(FMA上显示白色"A/THR"),通过调置所有推力手柄超过 CL 卡位或至少一个手柄高于 MCT 卡位,或
  • 通过接通复飞方式。

当 A/THR预位时:
- FCU 上的 A/THR 按钮灯亮
- FMA 上"A/THR"显示为蓝色。



<u>注:</u> 起飞中,如果推力手柄被往回调置到慢车位,*A/THR*脱开并在飞机离地前无法再次预位。

启动自动推力

适用于: **ALL**

<u>概述</u>

当 A/THR 控制推力或速度时,即启用。推力手柄的位置决定了 A/THR 系统可指令的最大推力(α-floor 情况除外)。

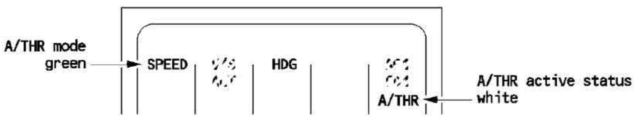
下列情况下,处于预位状态的 A/THR 被启用:
- 当飞行机组将两个推力手柄调置在 CL 和 IDLE 卡位之间时(双发工作),或
- 当飞行机组将一个推力手柄调置在 MCT 和 IDLE 卡位之间时(单发)。

当推力手柄都在有效范围内(包括 IDLE 位置)时,飞行机组按下 FCU 上的 A/THR 按钮将启动脱开状态的 A/THR。

注: 当飞行机组调置两个推力手柄到 *IDLE* 位时,*A/THR* 脱开,但是如果机组按压 *FCU* 上的 *A/THR* 按钮,将同时预位并启动自动推力。由于推力手柄的位置,将保持慢车推力。

当 ALPHA FLOOR 生效时,不管 A/THR 的初始状态和推力手柄的位置,A/THR 启用。

A/THR 启用后:
- FCU 上的 A/THR 按钮灯亮
- FMA 在第一列显示绿色的 A/THR 方式并在第五列显示白色的 A/THR。



A/THR 启用过程中推力手柄移动的影响

A/THR 在启动中时:
- 当两个推力手柄都调置在 CL 卡位以上(双发),或一个推力手柄调置在 MCT 以上(单发)时,A/THR 从启用状态回到预位状态。FMA 上 A/THR 变成蓝色,推力手柄直接控制推力。
  FMA 第一栏显示白色的“MAN THR”。
  当两个推力手柄都调置在 CL 卡位以上(双发)或工作的推力手柄调置到到 MCT 卡位以上(单发)时,推力手柄可立即增加推力。
- 当两个推力手柄都调置在低于 CL 卡位(双发)或一个推力手柄调置在低于 MCT(单发)时,每 5 s 会有一重复的警告(琥珀色注意、单谐音、“A/THR LIMITED” ECAM 信息),直到机组将推力手柄移回卡位。 FMA 的第一列中白色的““LVR CLB”(双发)或“LVR MCT”(单发)信息闪亮。
  设备提醒机组,A/THR 工作时推力手柄的正常工作位置是 CL 卡位(双发)或 MCT 卡位(单发)。
- 当一个推力手柄在 CL 卡位,另一个不在该卡位中时,会出现“LVR ASYM”琥珀色信息,直到两个推力手柄都调置在 CL 卡位中(仅当双发工作时)。

自动推力脱开

适用于: ALL

概述

当 A/THR 断开时,它既不是预位的也不是启用的。

A/THR 有两种脱开方式:
- 标准脱开
  - 机组按下推力手柄上的即时脱开按钮,或
  - 飞行机组调置两个推力手柄到 IDLE 卡位。
- 非标准脱开:
  - 当 A/THR 启用/预位时,飞行机组按下 FCU 上的 A/THR 按钮按钮,或
  - 系统失去预位条件之一。

注意	如果机组按下并保持一个即时脱开按钮超过 15 s,则 A/THR 系统在剩余飞行中将一直脱开。所有 A/THR 功能包括 ALPHA FLOOR 都失去,并且只有在下次 FMGC 通电时(在地面)它们才能恢复。

推力锁定功能

适用于: ALL

当推力手柄在 CL 卡位(或单发时 MCT 卡位),推力锁定功能启用,且:
- 飞行机组按下 FCU 上的 A/THR 按钮按钮,或
- A/THR 由于失效脱开。

推力锁定在断开前的等级上。把推力手柄移出 CL 或 MCT 卡位会抑制推力锁定,并事机组可以用推力手柄人工控制。

当推力锁定功能启用时:
- 在 FMA 上琥珀色"THR LK"闪亮
- ECAM 上"ENG THRUST LOCKED" 每 5 s 闪亮。
- ECAM 显示"THR LEVERS......MOVE"
- 单谐音响和 Master Caution 灯闪亮,每 5 s 重复一次。

当机组将推力手柄移出卡位后,所有警告停止。

自动推力脱开注意信息

适用于: **ALL**

		A/THR 脱开	
		通过即时脱开按钮或两个推力手柄调置到 **IDLE**(如果高于 **50 ft RA**)	通过其它方法
结果	主注意灯	亮 最多 3 s	亮
	ECAM 信息	琥珀色 A/THR OFF 信息 最多 9 s	琥珀色 ENG THRUST LOCKED 注意信息、琥珀色 AUTO FLT A/THR OFF 注意信息、蓝色"THR LEVERS.....MOVE"信息闪亮
	音频	单谐音	单谐音
	ECAM 控制面板上的 **CLR** 按钮	灯灭	亮
动作	主注意灯	- 熄灭 MASTER CAUTION 灯 - 清除 ECAM 信息	熄灭 MASTER CAUTION 灯
	ECAM 控制面板上的 **CLR** 按钮	无作用	- 熄灭 MASTER CAUTION 灯和 CLR 按钮 - 清除 ECAM 信息 - 调出状态页面
	即时脱开按钮	- 熄灭 MASTER CAUTION 灯 - 清除 ECAM 信息	熄灭 MASTER CAUTION 灯
ECAM STATUS 信息		否	是

标准的脱开将触发暂时的 ECAM 信息和注意灯。单谐音响。
非标准方式脱开触发的注意灯和 ECAM 信息仅能通过机组动作消除。单谐音响。

自动推力方式

适用于: **ALL**

概述

除在起飞和复飞状态外,A/THR 系统的正常工作都要求将推力手柄置于:
- 双发工作时在 CL 卡位。若没有将它们设置在 CL 卡位,FMA 上白色的“LVR CLB”闪亮。
- 单发时在 MCT 卡位。如果相应的推力手柄不在 MCT 卡位,FMA 上白色的“LVR MCT”闪亮。

结合 AP/FD 方式自动选择 A/THR 方式 (ALPHA FLOOR 除外):

A/THR 在 THRUST 方式	AP/FD 俯仰方式保持速度: OP CLB - OP DES - CLB - EXP CLB - EXP DES - SRS - FLARE 和 DES (IDLE 航径)
A/THR 在 SPEED/MACH 方式	如果既没有接通 AP 也没有接通 FD
	如果 AP/FD 控制一个垂直航径: V/S - FPA - ALT* - ALT CST* - ALT - ALT CRZ - G/S* - G/S - FINAL 和 DES(几何航径)
A/THR 在 RETARD 方式	自动着陆过程中 AP/FD 接通 LAND 方式

推力方式

在推力方式下,自动推力结合 AP/FD 的俯仰方式指令一个特定的推力等级。该推力等级受推力手柄位置的限制。

FMA显示	含义
THR MCT	单发爬升推力工作的发动机在最大连续推力(推力手杆在 MCT 卡位)
THR CLB	双发形态爬升推力(至少一个推力手柄在 CL 卡位,另一个低于 CL)
THR LVR	未确定的推力(既不是 CLB 也不是 MCT 推力)
THR IDLE	最小推力(两台发动机均在慢车推力)

注: 当 *A/THR* 预位用于起飞或复飞时,*FMA* 显示白色的 *“MAN TOGA”*(或 *“MAN FLX”*),以提醒机组推力手柄已正确定位。

收油门方式

RETARD 方式只有在自动着陆时可用(ARP 接通在 LAND 方式)。
收油门方式大约在 40 ft RA 接通,并一直保持到接地以后。在拉平时,A/THR 指令慢车推力。FMA 和发动机警告显示器上显示“IDLE”。如果自动驾驶仪在接地前拉平时脱开,则 SPEED 方式取代 RETARD 方式,机组必须人工减小推力。

注: 自动着陆时,在 *10 ft RA* 会产生一个*“RETARD”*自动喊话,提示机组将推力手柄收到 *IDLE* 位,以证实推力减小。在人工着陆状态时,在 *20 ft RA* 时系统生成该自动喊话作为提醒。

迎角平台

ALPHA FLOOR 是一种保护,它不管推力手柄的位置如何,都指令 TOGA 推力。从离地到进近中 100 ft RA,该保护都可用。

ALPHA FLOOR 保护会有下列指示:
- FMA 上由闪亮的琥珀色方框包围的绿色“A FLOOR”字样,并在发动机警告显示上显示为琥珀色(只要 α-floor 的条件存在)。
- 当飞机改出 α-floor 条件时,在 FMA 上显示由闪亮的琥珀色方框包围的绿色“TOGA LK”。TOGA 推力被冻结。

要取消 ALPHA FLOOR 或 TOGA LK 推力,飞行机组必须脱开自动推力。

速度/马赫方式

速度/马赫方式下,A/THR 调整推力以获得并保持一个速度或马赫目标。

速度或马赫目标可以是:
- 飞行机组在 FCU 上选择的
- FMGC 管理的。

当在速度/马赫方式时,无论是目标速度还是马赫数,A/THR 将不允许速度偏差超过下列限制:
- 对于一个选择的速度目标,限制是 VLS 和 VMAX(VMO-MMO、VFE-VLE,以适用的为准)。
- 对于一个管理的速度目标,限制是机动速度(绿点、S、F,以适用的为准)以及最大速度(340/0.80-VFE-VLE,以适用的为准)。

从 SPEED 转换到 MACH 方式可以由 FMGC 自动完成,或由机组按下 SPD/MACH 按钮人工完成。
FMA 显示“SPEED”或“MACH”。

进近自动推力:

在 3 200 ft RA 以下,并且形态至少为 CONF 1 时,A/THR 的逻辑改变以更好应对速度的变化。这被称为进近自动推力。

进近阶段的速度方式

适用于: ALL

概述

当飞机以管理的速度进近时,在 PFD 上显示的洋红色速度目标在进近期间是变化的。
该管理的速度目标是在 FMGS 中用"最小地速功能"计算出来的。

适用于: ALL

最小地速功能原理

"最小地速功能"的目的是在进近期间风况发生变化时,充分利用飞机的惯性。该功能通过向机组提供充分的指示速度目标来实现。当飞机以该指示目标速度飞行时,飞机的能量保持在最低量以上,确保标准的空气动力和裕量,防止失速。
若 A/THR 工作在 SPEED 方式,它将自动跟随 IAS 目标,确保在进近期间有效的推力管理。
最小能量水平是指若飞机以 VAPP 速度着祟,并且塔台报告的风光与输入到 PERF APPR 页面中的一样时,飞机接地时具有的能量水平。
最小能量水平由飞机接地时的地速表示。该地速被称为"GROUND SPD MINI"。
进近期间,FMGS 使用飞机遇到的风连续计算速度目标,以便将地速保持在或大于"最小地速"。
最低速度目标被限制在 VAPP 并在 CONF 1, 2, 3 时它的上限是下一个形态的 VFE,CONF FULL 时上限是 VFE-5。
当进近阶段和管理的速度生效时,在 PFD 速度刻度上显示洋红色的速度目标。它与 AP/FD 和/或 A/THR 的接通情况无关。
风是"最小地速功能"中的一个关键因素。

适用于: ALL

塔台风

它是在 PERF APPR 页面输入的 MAG WIND。它是由 ATIS 或塔台提供的平均风。不得输入阵风,它们被包括于最小地面速度计算中。

适用于: ALL

塔台顶风分量

投影在跑道轴线(飞行计划中输入的着陆跑道)上的 MAG WIND 分量即塔台顶风分量。它用来计算 VAPP 和 最小 GS。

适用于: ALL

当前顶风分量

由 ADIRS 测得的实际风投影在飞机轴线上就确定了当前顶风分量(瞬时顶风)。
当前顶风分量用来计算五边时变化的速度目标(IAS 目标)。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

VAPP 计算

自动显示在 MCDU PERF APPR 页面的 VAPP 计算方法如下:
VAPP = VLS+5+1/3 塔台顶风分量

"1/3塔台顶风分量"有 2 个限制:
- 0 kt 为最小值(无风或顺风)
- +15 kt 为最大值。

飞行机组可在 PERF APPR 页面上人工修改 VAPP 和塔台风的数值。

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

VAPP 计算

自动显示在 MCDU PERF APPR 页面的 VAPP 计算方法如下:
- VAPP = VLS+1/3 塔台顶风分量,或
- VAPP = VLS +5 kt, 取较高值。

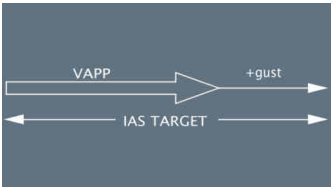
"1/3塔台顶风分量"有 2 个限制:
- 0 kt 为最小值(无风或顺风)
- +15 kt 为最大值。

飞行机组可在 PERF APPR 页面上人工修改 VAPP 和塔台风的数值。

适用于: ALL

目标速度计算

FMGS 连续计算速度目标(IAS 目标)它是MCDU VAPP 值加上一个附加的阵风。



阵风是当前顶风风量和塔台顶风风量之间的瞬时差。 它总是正值(或者等于0对于无风或者顺风),
目标 IAS 在 PFD 上以洋红色的三角形显示,随阵风变量移动。

目标 IAS 有两个限制:
- VAPP 为最小值
- CONF FULL 时为 VFE -5 kt,或在 CONF 1、2 或 3时最大值为下一形态的 VFE。

适用于: **ALL**

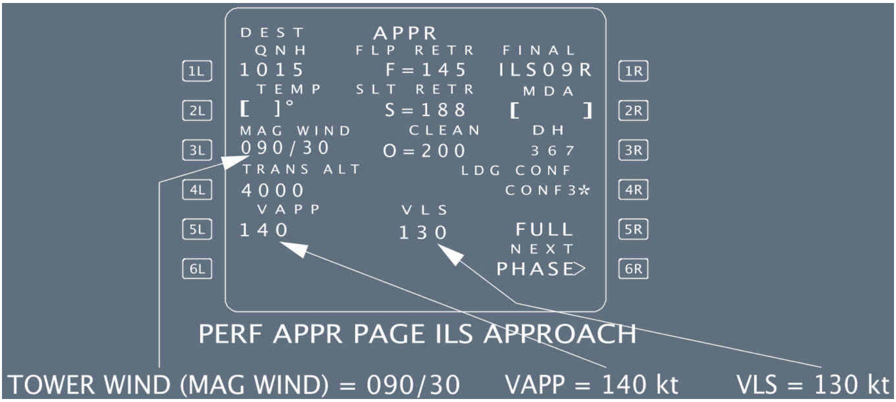
最小地速(GS MINI)计算

定义最小地速的概念是为了防止飞机能量在最后进近阶段降到最低水平以下。GS mini 不对机组显示。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

举例

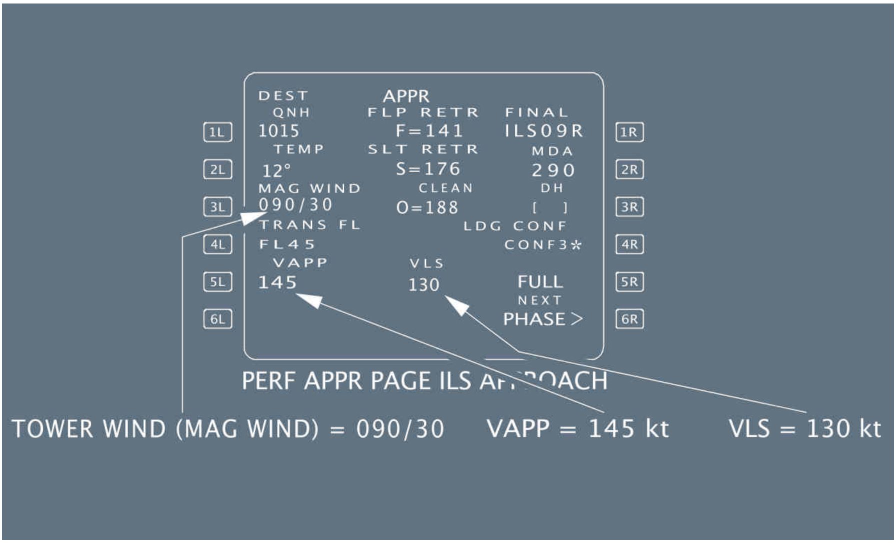
09 号跑道进近,塔台风向在跑道轴上。



适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459**

举例

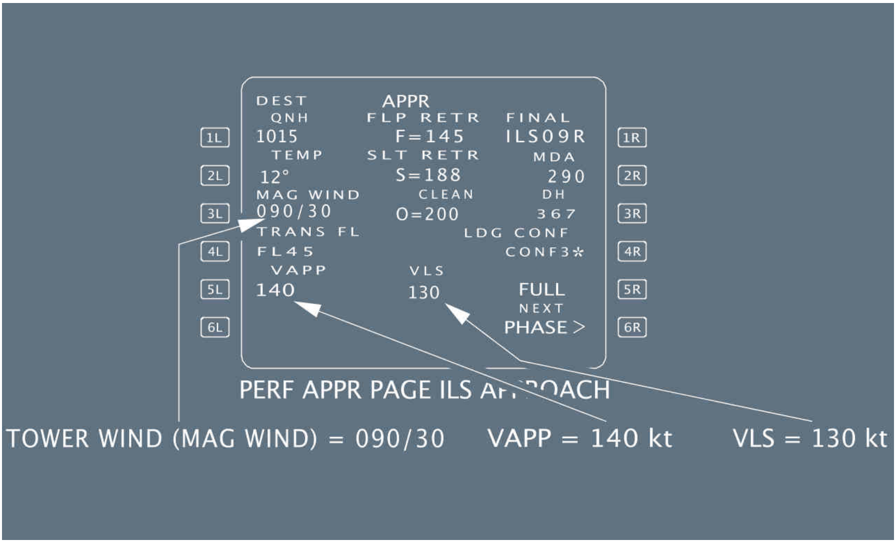
09 号跑道进近,塔台风向在跑道轴上。



2适用于: B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

举例

09 号跑道进近,塔台风向在跑道轴上。

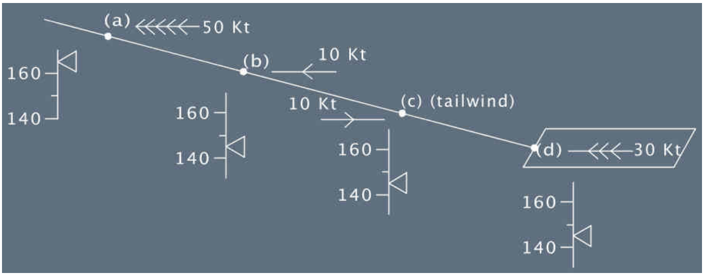


适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

IAS 目标值

如果我们把前面解释的速度目标的定义用公式表达,那么可得到如下结果:
IAS 目标 = Max [VAPP, (VAPP + 当前顶风 - 塔台顶风)]

进近中的当前风	IAS 目标
(a) 090/50	Max [VAPP, (145 +50 -30)] = 165 kt
(b) 090/10	Max [VAPP, (145 +10 -30)] = 145 kt
(c) 270/10	Max [VAPP, (145 +0 -30)] = 145 kt
(d) 090/30	Max [VAPP, (145 +30 -30)] = 145 kt

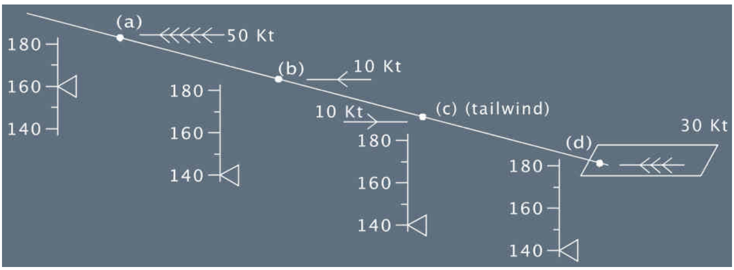


3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

IAS 目标值

如果我们把前面解释的速度目标的定义用公式表达,那么可得到如下结果:
IAS 目标 = Max [VAPP, (VAPP + 当前顶风 - 塔台顶风)]

进近中的当前风	IAS 目标
(a) 090/50	Max [VAPP, (140 +50 -30)] = 160 kt
(b) 090/10	Max [VAPP, (140 +10 -30)] = 140 kt
(c) 270/10	Max [VAPP, (140 +0 -30)] = 140 kt
(d) 090/30	Max [VAPP, (140 +30 -30)] = 140 kt

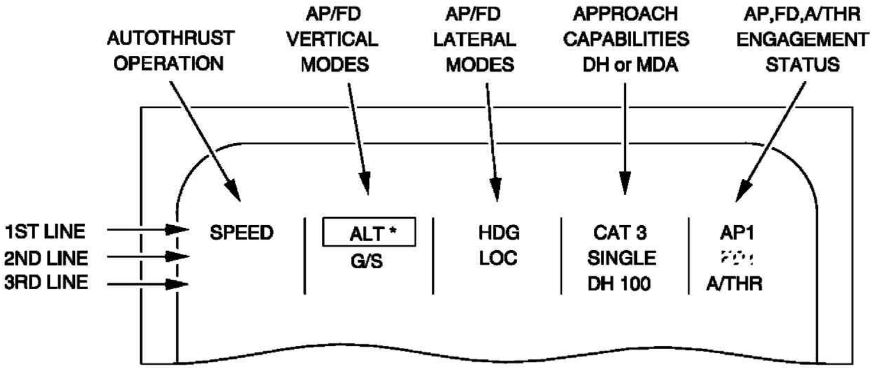


飞行方式信号牌(FMA)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

概述

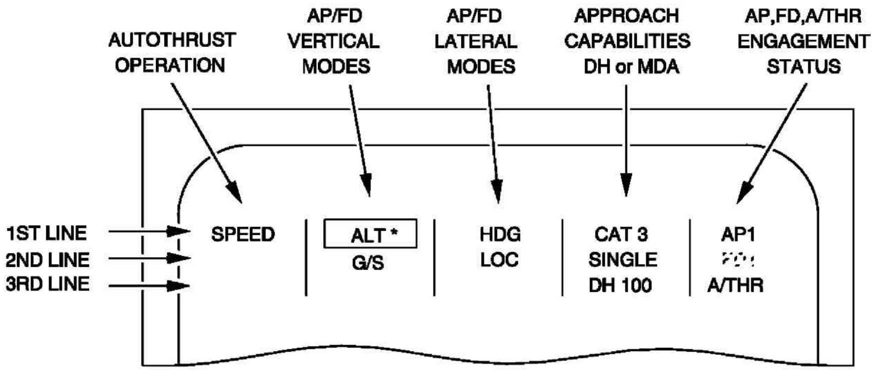
位于 PFD 顶部的飞行方式信号牌(FMA)反映 A/THR 的状态、AP/FD 的垂直和水平方式、进近能力以及 AP/FD-A/THR 的接通状态。
在每一个方式改变后,FMA 将在新的信号周围显示一个白色方框 10 s。



1适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

概述

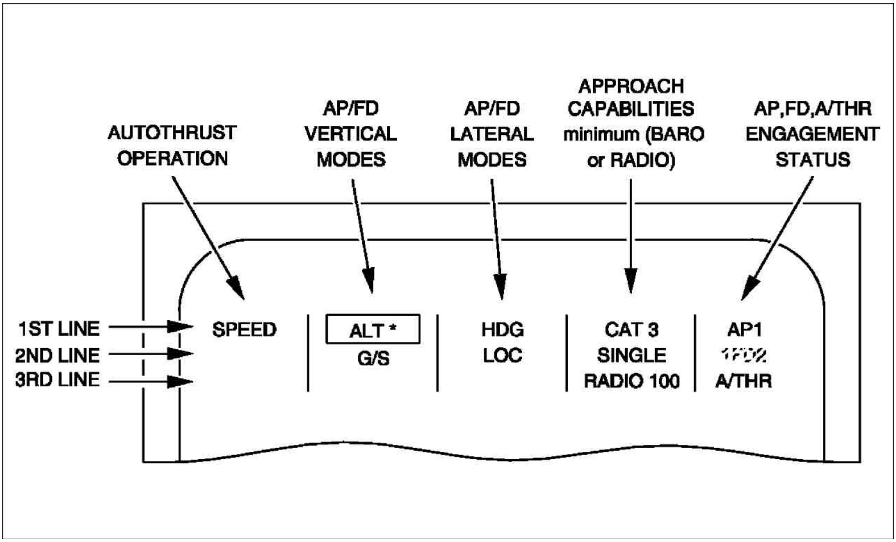
位于 PFD 顶部的飞行方式信号牌(FMA)反映 A/THR 的状态、AP/FD 的垂直和水平方式、进近能力以及 AP/FD-A/THR 的接通状态。
每个新的显示被白色的方框框住 10 s。在一些模式改变中白框闪动时间可能增加到 15 s ,并伴随喀哒警告声 。



2 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

概述

位于 PFD 顶部的飞行方式信号牌(FMA)反映 A/THR 的状态、AP/FD 的垂直和水平方式、进近能力以及 AP/FD-A/THR 的接通状态。
每个新的显示被白色的方框框住 10 s。 在一些模式改变中白框闪动时间可能增加到 15 s ,并伴随喀哒警告声 。



适用于: ALL

左边的3列

第一行以绿色显示接通方式。
第二行以蓝色或洋红色显示预位方式。
洋红色表示该方式因为强制而预位或接通。

第三行显示特殊信息:
- 与飞行操纵相关的信息具有第一优先权:
  - 红色的"MAN PITCH TRIM ONLY"("只能人工俯仰配平")闪亮 9 s,然后稳定。
  - 琥珀色的"USE MAN PITCH TRIM"("使用人工俯仰配平")闪动9,然后稳定。
- 与 FMGS 有关的信息具有第二优先权。

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,

B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

第四列

以白色显示进近能力。
以蓝色显示 DH 或 MDA/MDH 。

注: *FMA 上的 DH 或 MDA/MDH 值不会被四舍五入取整:FMA 上显示的是精确值,该值与 MCDU PERF APPR 页面上插入的值相同。*

4 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

第四列

以白色显示进近能力。
以蓝色显示最低下降高(高度)。

注: *FMA 上的 BARO 或 RADIO 值不会被四舍五入取整:FMA 上显示的是精确值,该值与 MCDU PERF APPR 页面上插入的值相同。*

适用于: ALL

第五列

以白色显示AP, FD 和 A/THR的接通状态。
当 FMGC 自动转换时,FD 周围的一方框显示 10 s 。
当 A/THR 预位但为现用时,以蓝色显示A/THR。

注: *FMGS 同步 A/THR方式、AP/FD 方式和进近能力,以便在两个 PFD 上显示相同的信息。*

自动推力信号牌(FMA第1列)

适用于: ALL

第一行

显示	颜色	含义
MAN TOGA	白色 白框	A/THR 预位,至少一个thrust 手柄 在 TOGA 卡位。
MAN FLX XX	白色 白框 蓝色数字	A/THR预位,至少一个 thrust 手柄 在 MCT/FLX卡位,且 FLX TO 温度设置在XX度。另一个 thrust 手柄 在或低于 MCT /FLX卡位。

接下页

接上页

显示	颜色	含义
MAN MCT	白色 白框	A/THR 预位,至少一个 thrust 手柄 在 MCT/FLX卡位,另一个油门杆在此卡位或此卡位以下。
MAN THR	白色 琥珀色框	A/THR 预位,推到最前的 thrust 手柄 在CL卡位以上(双发工作),或一个在 MCT/FLX以上(单发)但不在卡位上。
THR MCT	绿色	A/THR 以推力方式工作,推到最前的thrust 手柄 在 MCT/FLX卡位(单发)。
THR CLB	绿色	A/THR 在推力方式工作,且推到最前的thrust 手柄 在CL卡位。
THR IDLE	绿色	A/THR 以推力方式工作,且指令慢车推力。
THR LVR	绿色	A/THR 在推力方式工作,两个推力手柄都低于CL卡位,或工作的thrust 手柄(单发)低于MCT。
SPEED 或 MACH	绿色	A/THR在速度或马赫方式工作。
A.FLOOR	绿色 琥珀色框	A/THR 工作,且在满足αFLOOR条件的同时,指令TOGA推力。
TOGA LK	绿色 琥珀色框	A/THR 工作,TOGA 推力锁定(不再满足α FLOOR条件)。

第二行

不使用该标准。

第三行

显示	颜色	含义
LVR CLB (闪亮)	白色	要求将推力手柄调置在CL卡位。
LVR MCT (闪亮)	白色	要求将工作的thrust 手柄调置在 MCT/FLX卡位。
LVR ASYM	琥珀色	(仅用于双发)。 一个thrust调置在CL或MCT/FLX卡位,另一个不在此卡位。
THR LK (闪亮)	琥珀色	A/THR断开后(因飞行员在FCU上的动作或失效),导致推力冻结。两个推力手柄都在CL卡位,或1个在MCT/FLX(单发)卡位。

<u>注:</u> 在下列情况下只要飞行员未采取适当的动作,每 5 s琥珀色警戒灯闪亮,并且发出一声单谐音:
- *THR LK*
- *LVR CLB(如果推力手柄低于 CLB 卡位)*
- *LVR MCT(如果推力手柄低于 FLX/MCT 卡位)。*

AP/FD垂直方式(FMA第2列)- 第一行

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

第一行

显示	颜色	含义
SRS	绿色	起飞或复飞方式接通。
CLB	绿色	爬升方式接通。 FMGS目标高度高于实际高度。要考虑ALT CSTR。
OP CLB	绿色	开放爬升方式接通。FCU选择的高度高于实际高度。忽略ALT CSTR。
EXP CLB	绿色	加快爬升方式接通。选择高度高于实际高度。 保持绿点速度,忽略ALT CSTR。
ALT* 或 ALT CST*	绿色	ALT CAPTURE(高度截获)方式接通: - FCU所选高度截获时显示绿色 ALT * - ALT CST(高度强制)截获时(垂直剖面),显示绿色的ALT CST*
ALT 或 ALT CST	绿色	ALTITUDE HOLD (高度保持)方式接通: - 当保持FCU选择的高度时,显示绿色的ALT。 - 当保持ALT CST时(垂直剖面),显示绿色的ALT CST 。
ALT CRZ	绿色	ALT方式接通,保持CRZ FL 。
DES	绿色	下降方式接通。 FMGS 目标高度低于实际高度。要考虑ALT CSTR。
OP DES	绿色	开放下降方式接通。FCU选择的高度比实际高度低。忽略ALT CSTR。
EXP DES	绿色	加速下降方式接通,所选高度低于实际高度。保持M M 0.80 或 340 kt 。 忽略ALT CSTR。
G/S*	绿色	下滑道截获方式接通。
G/S	绿色	下滑道方式接通。
V/S±XXXX	绿色 + 蓝色数字	垂直速度方式接通以获得并保持FCU上选择的V/S。忽略ALT CSTR。
FPA±XX	绿色 + 蓝色数字	航径角方式接通以获得并保持FCU上所选的 FPA。忽略ALT CSTR。

5 **适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

第一行

显示	颜色	含义
SRS	绿色	起飞或复飞方式接通。
CLB	绿色	爬升方式接通。 FMGS目标高度高于实际高度。要考虑ALT CSTR。
OP CLB	绿色	开放爬升方式接通。FCU 选择的高度高于实际高度。忽略ALT CSTR。
EXP CLB	绿色	加快爬升方式接通。选择高度高于实际高度。 保持绿点速度,忽略ALT CSTR。
ALT* 或 ALT CST*	绿色	ALT CAPTURE(高度截获)方式接通: - FCU 所选高度截获时显示绿色 ALT * - ALT CST(高度强制)截获时(垂直剖面),显示绿色的ALT CST*
ALT 或 ALT CST	绿色	ALTITUDE HOLD (高度保持)方式接通: - 当保持FCU 选择的高度时,显示绿色的ALT。 - 当保持ALT CST 时(垂直剖面),显示绿色的ALT CST 。
ALT CRZ	绿色	ALT 方式接通,保持CRZ FL 。
DES	绿色	下降方式接通。 FMGS 目标高度低于实际高度。要考虑ALT CSTR。
OP DES	绿色	开放下降方式接通。FCU 选择的高度比实际高度低。忽略ALT CSTR。
EXP DES	绿色	加速下降方式接通,所选高度低于实际高度。保持M M 0.80 或 340 kt 。忽略ALT CSTR。
G/S*	绿色	下滑道截获方式接通。
G/S	绿色	下滑道方式接通。
V/S±XXXX	绿色 + 蓝色 数字	垂直速度方式接通以获得并保持FCU上选择的V/S。忽略ALT CSTR。 若飞机达到VLS 或 VMAX且不能保持目标,则指示带有琥珀色方框并闪亮,同时目标值闪烁。
FPA±XX	绿色 + 蓝色 数字	航径角方式接通以获得并保持FCU上所选的 FPA。忽略ALT CSTR。 若飞机达到VLS 或 VMAX且不能保持目标,则指示带有琥珀色方框并闪亮,同时目标值闪烁。

适用于: ALL

第二行

显示	颜色	含义
CLB	蓝色	爬升方式预位。
ALT	蓝色 或 洋红色	高度方式预位。 - 当目标高度是 FCU 选择的高度时,为蓝色。 - 当目标高度为ALT CSTR时为洋红色。
DES	蓝色	下降阶段前,下降方式预位。
G/S	蓝色	下滑道方式预位。
FINAL	蓝色	最终下降方式预位。
ALT G/S	蓝色/蓝色	ALT 和 G/S方式预位。
ALT G/S	洋红色/蓝色	ALT CST 和 G/S方式预位。
ALT FINAL	蓝色/蓝色	ALT和五边方式预位。
ALT FINAL	洋红色/蓝色	ALT CST和五边方式预位。
DES G/S	蓝色/蓝色	DES 和 G/S方式预位。
DES FINAL	蓝色/蓝色	DES 和五边方式预位。

适用于: ALL

第三行

显示	颜色	含义
SPEED SEL:XXX	蓝色	指示与巡航或爬升阶段相关的预设速度。
MACH SEL:.XX	蓝色	指示与巡航或爬升阶段相关的预设马赫数。

注: 这两条信息都使用第1列和第2列(第3行)。

AP/FD水平方式(FMA第3列)

适用于: ALL

第一行

显示	颜色	含义
RWY	绿色	RWY方式接通。
跑道航迹	绿色	一旦升空或在30 ft RA以上 RWY 方式接通。
HDG	绿色	航向方式接通。
TRK	绿色	航迹方式接通。
NAV	绿色	NAV方式接通以引导飞机沿FM的水平F-PLN。
LOC*	绿色	LOC截获方式接通。
LOC	绿色	LOC跟踪方式接通。
进近导航	绿色	非 ILS 进近过程中NAV方式接通。
GA TRK	绿色	GOAROUND TRACK(复飞航迹)方式接通。

第二行

显示	颜色	含义
NAV	蓝色	NAV方式预位。
LOC	蓝色	LOC 方式预位。
进近导航	蓝色	NAV 方式预位以进行非ILS进近。

AP/FD共用方式(FMA第2和第3列)

适用于: ALL

显示	颜色	含义
LAND	绿色	低于400 ft RA 时着陆方式接通。
拉平	绿色	拉平方式接通。
滑跑	绿色	滑跑方式接通。
FINAL APP	绿色	在非 ILS 进近时进近 NAV和五边方式接通。

进近能力(FMA 第4列)

适用于: ALL

第一行

显示	颜色	含义
CAT 1	白色	CAT 1 (一类)可用。
CAT 2	白色	CAT 2 (一类)可用。
CAT 3	白色	CAT 3 (一类)可用。

适用于: ALL

第二行

显示	颜色	含义
SINGLE	白色	FAIL PASSIVE(失效被动)条件下 CAT 3 可用。
双	白色	FAIL OPERATIONAL(失效操作)条件下 CAT 3 可用。

6 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,

B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

第三行

显示	颜色	含义
MDA/MDH XXXX	白色 蓝色	机组插入到 MCDU PERF APPR页面上的最低下降高度或最低下降高。
DH XXX/NO DH	白色 蓝色	机组插入到 MCDU PERF APPR页面上的决断高。 无 DH: 当在 MCDU PERF APPR 页面上输入NO(无)时。

7 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

第三行

显示	颜色	含义
气压基准 XXXX	白色 蓝色	机组插入到 MCDU PERF APPR页面上的最低下降高度或最低下降高。
RADIO XXX/NO DH	白色 蓝色	机组插入到 MCDU PERF APPR页面上的决断高。 无 DH: 当在 MCDU PERF APPR 页面上输入NO(无)时。

AP/FD - 自动推力接通状态(FMA第5列)

适用于: ALL

第一行

显示	颜色	含义
AP1 + 2	白色	自动驾驶1和2接通。
AP1	白色	自动驾驶1接通。
AP2	白色	自动驾驶2接通。

第二行

显示	颜色	含义
X FD Y	白色	X和Y在PFD1 和 PFD2上给出了FD的接通状态。 X和Y可以是1, 2,- 。 - -:在相应的PFD上无FD接通 - 1:在相应的PFD上FD1接通 - 2:在相应的PFD上FD2接通。 正常状态(FD1和2接通)是1FD2。

第三行

显示	颜色	含义
自动推力	白色	A/THR 工作。
自动推力	蓝色	A/THR 预位。

特殊信息(FMA第2列,第3列)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

有三种类型的信息显示在第3行
- 第一优先是飞行操纵信息
- 第二是垂直飞行管理信息
- 第三是 EFIS 重新构形信息。

显示	颜色	含义
仅人工俯仰配平	红色	在左 + 右升降舵失效时显示。
使用人工俯仰配平	琥珀色	F/CTL 在直接法则。
检查进近选择	白色	飞机巡航中离下降顶点不足 100 nm,或在下降或在进近中,且: - 选择了非 ILS 进近。 - 在 MCDU RAD NAV 页面上调谐了一个 ILS 频率。
调置管理的 SPD	白色	速度目标已选,但下一飞行阶段的预选速度不存在。
调置绿点 SPD	白色	飞机在单发方式并且速度目标是选择的。如果 FCU 选择速度如下,则显示该信息: ≤绿点速度 - 10 kt,或 ≥绿点速度+10 kt,除了在 ALT* 和 ALT 方式中以外。
SET HOLD SPD	白色	飞机处于选择的速度,等待航线输进了 F-PLN,飞机离预先计算的等待速度的减速区还有 30 s。
DECELERATE(减速)	白色	当过下降顶点推力未减且飞机高于飞行剖面时,该信息将显示。
MORE DRAG(更多阻力)	白色	DES 方式接通,选择了慢车,且: - 飞机高于垂直剖面,并且理论剖面的预测切入点距下一 ALT CSTR 不到 2 nm,或者 - 或者是在自动速度控制中且飞机进入减速板减速阶段。

特殊信息(FMA第2列,第3列)

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

有三种类型的信息显示在第3行
- 第一优先是飞行操纵信息
- 第二是垂直飞行管理信息
- 第三是 EFIS 重新构形信息。

显示	颜色	含义
仅人工俯仰配平	红色	在左 + 右升降舵失效时显示。
使用人工俯仰配平	琥珀色	F/CTL 在直接法则。
CHECK APPR SELECTION	白色	飞机巡航中离下降顶点不足 100 nm,或在下降或在进近中,且: - 选择了非 ILS 进近。 - 在 MCDU RAD NAV 页面上调谐了一个 ILS 频率。
SET MANAGED SPEED	白色	速度目标已选,但下一飞行阶段的预选速度不存在。
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度)	白色	飞机在单发方式并且速度目标是选择的。如果 FCU 选择速度如下,则显示该信息: ≤绿点速度 - 10 kt,或 ≥绿点速度+10 kt,除了在 ALT* 和 ALT 方式中以外。
SET HOLD SPEED	白色	飞机处于选择的速度,等待航线输进了 F-PLN,飞机离预先计算的等待速度的减速区还有 30 s。
DECELERATE(减速)	白色	当过下降顶点推力未减且飞机高于飞行剖面时,该信息将显示。
MORE DRAG(更多阻力)	白色	DES 方式接通,选择了慢车,且: - 飞机高于垂直剖面,并且理论剖面的预测切入点距下一 ALT CSTR 不到 2 nm,或者 - 或者是在自动速度控制中且飞机进入减速板减速阶段。

特殊信息(FMA第2列,第3列)

9适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

有三种类型的信息显示在第3行
- 第一优先是飞行操纵信息
- 第二是垂直飞行管理信息
- 第三是 EFIS 重新构形信息。

显示	颜色	含义
仅人工俯仰配平	红色	在左 + 右升降舵失效时显示。
使用人工俯仰配平	琥珀色	F/CTL 在直接法则。
断开自动驾驶着陆	琥珀色	非精密进近时,且 AP/FD 在以下情况保持接通时,会显示本信息 - 最低下降高减 50 ft,或 - 400 ft AGL (如果未输入最低下降高)
CHECK APPR SELECTION	白色	飞机巡航中离下降顶点不足 100 nm,或在下降或在进近中,且: - 选择了非 ILS 进近。 - 在 MCDU RAD NAV 页面上调谐了一个 ILS 频率。
SET MANAGED SPEED	白色	速度目标已选,但下一飞行阶段的预选速度不存在。
SET GREEN DOT SPEED(设置绿点速度)	白色	飞机在单发方式并且速度目标是选择的。如果 FCU 选择速度如下,则显示该信息: ≤绿点速度 - 10 kt,或 ≥绿点速度 +10 kt,除了在 ALT* 和 ALT 方式中以外。
SET HOLD SPEED	白色	飞机处于选择的速度,等待航线输进了 F-PLN,飞机离预先计算的等待速度的减速区还有 30 s。
DECELERATE(减速)	白色	当过下降顶点推力未减且飞机高于飞行剖面时,该信息将显示。
MORE DRAG(更多阻力)	白色	DES 方式接通,选择了慢车,且: - 飞机高于垂直剖面,并且理论剖面的预测切入点距下一 ALT CSTR 不到 2 nm,或者 - 或者是在自动速度控制中且飞机进入减速板减速阶段。

有意留空

飞机系统

自动飞行-飞行增稳

有意留空

DSC-22_40-PLP 序页

DSC-22_40-10 概述

DSC-22_40-20 偏航功能

DSC-22_40-30 飞行包线功能

DSC-22_40-40 风切变探测功能

DSC-22_40-50 控制和指示

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_40-20 方向舵行程限制	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_40-30 ALPHA 底限保护	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-22_40-30 ALPHA 底限保护	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

飞机装有 2 个飞行增稳计算机 (FAC),它们有以下主要功能:
- 偏航功能
  - 偏航阻尼和转弯协调
  - 方向舵配平
  - 方向舵行程限制
- 飞行包线功能
  - PFD 速度刻度管理
    - 最小/最大速度计算
    - 机动速度计算
  - ALPHA 底限保护
- 低能量警告功能 ⊲
- 风切变探测功能 ⊲

FAC 使用以下独立的通道执行这些功能:
偏航阻尼器
方向舵配平
方向舵行程限制
飞行包线

AP 断开时,每个 FAC 与 ELAC (升降舵副翼计算机)联接,或当至少一部 AP 接通时与 FMGC 相联接。
当通电时,两个 FAC 自动接通。
飞行员可以通过飞行控制上顶板断开或复位 FAC(失效时)。
当FAC断开(FAC按钮置于off位)但仍有效时,FAC 的飞行包线功能仍起作用。
如果两个 FAC 都有效,FAC 1 控制偏航阻尼器、方向舵配平、方向舵行程限制,而 FAC 2 处于备用状态。
FAC 1 通过 FD1 控制飞机在飞行包线内;FAC 2 是通过 FD2。
如果在 FAC 1 的任一通道探测出失效,则 FAC 2 接管相应的通道。

有意留空

偏航阻尼

适用于: ALL

偏航阻尼使飞机在偏航轴上保持稳定并协调飞机转弯。
自动飞行时(AP 接通)它确保在起飞和复飞时,提供发动机失效的蹬舵帮 助(短期偏航补偿)。

注: 当 *AP* 接通时,*FMGS* 发送指令到 *FAC* 以确保:
- 在进近中偏航阻尼
- 在滑跑方式中,为对准跑道而进行偏航控制。

方向舵配平

适用于: ALL

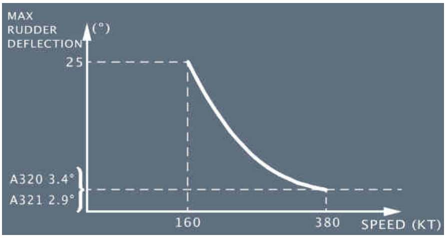
方向舵配平功能:
- 执行飞行员用人工配平旋钮输入的配平指令
- 当 AP 接通时:
  - *执行来自 FMGS的配平指令
  - 在所有飞行引导方式中对发动机失效的改出提供帮助(长期偏航补偿)。
  - 当方向舵脚蹬的偏移超过配平 10°时,断开自动驾驶仪 AP。

  注: 当 *AP* 接通时,方向舵配平旋钮不工作,主 *FMGS* 发送方向舵配平指令到 *FAC*。

方向舵行程限制

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

该功能随速度的变化限制方向舵的偏转,以避免结构高负荷。 它受下列法则控制:

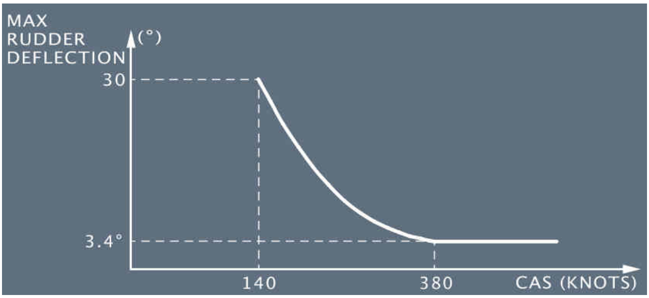


如果两部 FAC都失去方向舵行程限制,则方向舵偏移限制值将在第二个 FAC 失效时被冻结。
缝翼放出时, FAC 自动选择方向舵偏移限制值到低速值上(最大偏移值)。

方向舵行程限制

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

该功能随速度的变化限制方向舵的偏转,以避免结构高负荷。 它受下列法则控制:



如果两部 FAC都失去方向舵行程限制,则方向舵偏移限制值将在第二个 FAC 失效时被冻结。
缝翼放出时, FAC 自动选择方向舵偏移限制值到低速值上(最大偏移值)。

概述

适用于: **ALL**

只要一部FAC有效,就能控制飞行包线功能,方向舵位置显示和方向舵配平指示而不管FAC按钮是接通还是断开。

PFD速度刻度管理

适用于: **ALL**

PFD 上的速度带由FAC 控制 (请查阅 *DSC-31-40* 姿态数据)。
当两个 FAC 都工作时,FAC 1 给PFD1 提供数据,FAC2 给 PFD 2 提供数据。

FAC计算:
- 最小和最大速度:
  - VSW(失速警告)
  - VLS
  - VFE(最大襟翼放出速度)和下一个形态的VFE
  - VLE
  - VMO/MMO
- 机动速度:
  - 绿点速度
  - S速度
  - F速度

  (参阅 请查阅 *PRO-SUP-10*性能速度 的速度定义)。

FAC 还计算速度趋势并以箭头显示在 PFD 速度刻度上
这些速度相应地显示在 PFD 上,并被传送到 FMGC 用作各种引导方式的限制。

注: 速度计算的原理如下:
- 首先,*FAC* 计算 *VS1G*(失速速度)。从*VS1G*计算总重*(GW)*,总重也被送到升降舵副翼计算机。
  - 当飞机低于 *14 500 ft*和速度小于 *250 kt*时,它依据飞机 的当前迎角,速度/马赫,高度,推力和 *CG* 计算得出。
  - 当飞机高于 *14 500 ft*或速度大于 *250 kt*时,它依据储存 的 *GW*计算得出并根据 *FAC*里设置的燃油消耗模式更新。
- 最后, *FAC* 计算各种最小和机动速度,*a*保护速度和失速警告速度。
- 各种最小和最大速度的精度与 *FAC* 计算飞机总重的精度有关。全形态的 *VLS* 正常精度大约为 ± *3 kt*。

ALPHA 底限保护

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

当飞机达到一个很大的迎角时,Alpha-floor 保护自动将推力设置为 TOGA 推力。飞行增稳计算机(FAC)产生信号触发 alpha 底限方式。进而设置发动机 TOGA 推力而不管油门杆在何位置(请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力方式 -概述)。

在以下情况中,FAC 发出这个信号:
- 当飞机迎角大于与飞机形态有关的预定临界值时,FAC 发送该信号。
- 在 CONF3 和 CONF FULL 中,该迎角临界值依据飞机减速率而减小(一直减到–3 °)。

Alpha 底限保护从升空直到进近中飞机达到 100 ft RA 都能使用。

<u>注:</u>
- *Alpha* 底限在下列一种失效组合出现时会失效:
  SFCC1 和 *FAC2,* 或
  SFCC2 和 *FAC1,* 或
  两个 *FCU* 通道,或
  1 个 *EIU*,或
  两个 *FMGC*。
- *alpha* 底限在备用或直接飞行操纵法则中失效。
- 当缝翼/襟翼放出时,*alpha* 在单发时丧失。

ALPHA 底限保护

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

当飞机达到很大迎角时,alpha 底限保护自动以 TOGA 推力设置推力。飞行增稳计算机(FAC)产生信号触发 alpha 底限方式。进而设置发动机 TOGA 推力而不管油门杆在何位置(请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力方式 -概述)。

在以下情况时,FAC 发出这个信号:
- 当飞机迎角大于与飞机形态有关的预定临界值时,FAC 发送该信号。
- 在 CONF3 和 CONF FULL 中,该迎角临界值依据飞机减速率而减小(一直减到–3 °)。

Alpha 底限保护从升空直到进近中飞机达到 100 ft RA 都能使用。

<u>注:</u> - *Alpha 底限在下列一种失效组合出现时会失效:*

SFCC1 和 FAC2, 或
SFCC2 和 FAC1, 或
两个 FCU 通道,或
1 个 EIU,或
两个 FMGC。

- *alpha 底限在备用或直接飞行操纵法则中失效。*
- *当 FADEC 在 N1 降级方式 Alpha 底限丧失。*
- *当缝翼/襟翼放出时,alpha 在单发时丧失。*

低能量警告

适用于: **ALL**

一个低能音响警告"SPEED SPEED SPEED"每 5 s 重复一次,警告飞行员飞机能量水平已经低于临界值,必须通过俯仰控制增加推力以恢复正的飞行航迹角。

它在形态 2,3 和全形态中可用。能量水平由 FAC 依据下列输入信号计算:
- 飞机形态
- 水平减速率
- 飞行航径角

在下面情况下,警告会受到抑制:
- 选择了 TOGA,或
- 在 100 ft RA 以下,或
- 在 2 000 ft RA 以上,或
- alpha 底限或 近地警告系统警戒被触发,或
- 在备用或直接法则中,或
- 如两个无线电度表都失效。

减速期间,低能警告在底限之前被触发(除非 a 底限由于操纵杆偏移而触发)。两个警告之间的相隔时间取决于减速率。

有意留空

风切变探测功能

适用于: ALL

当起飞和进近时在下列情况下,飞行增稳计算机(FAC)提供风切变探测功能:
- 起飞时,从离地后 3 s 到 1 300 ft RA
- 着陆时,从 1 300 ft RA 到 50 ft RA
- 至少选择了 CONF 1。

警告包括:
- 两部 PFD 上显示目视的红色"WINDSHEAR"信息至少 15 s
- 3 次合成语音"WINDSHEAR"。

风切变探测原理

适用于: ALL

只要预测的飞机能量水平下降到预定的临界值以下,FAC 即产生风切变警告。
FAC 使用不同来源的数据计算这一能量水平的预测。垂直速度,空速和地速,坡度等数据来自 ADIRS;总坡度,纵向风梯度和垂直风况等衍生参数来自其它来源。
FAC 用迎角表示能量水平,并将它与迎角临界值比较,大于临界值则很可能存在风切变状况,需要飞行员采取措施。

引导

适用于: ALL

在风切变状况中,飞行引导是根据速度系统(SRS)接收到的专门适应于 FD 俯仰指令而工作的。飞行员必须立即设定复飞推力(该动作也触发了 FD SRS 方式),并跟着俯仰指令作最佳改出机动飞机。

有意留空

FAC接通

适用于: ALL

请查阅 *DSC-27-10-20*偏航操纵 -概述

方向舵配平操作

适用于: ALL

请查阅 *DSC-27-10-20*偏航操纵 -概述

有意留空

飞机系统

自动飞行-AOC功能

有意留空

DSC-22_45-PLP 序页

目录
重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_45 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_45 飞行计划起始功能	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_45 起飞数据功能	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_45 风数据功能	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_45 飞行报告	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

FMS AOC (航空公司运行控制)功能为地面基站与一部机载 FMGC 之间提供了一个界面,允许这两部计算机之间通过 ACARS 管理组件或 ATSU (空中交通服务组件)进行数据传输。

可交换两种不同的信息:

来自地面基站的上传信息。它们包括接收所要求的数据或直接发送给机组的数据。

来自 FMGC (主)的下行信息。它们包括发送到地面基站的报告或请求。

FMGS/ACARS 或 FMGS/ATSU界面可确保下列AOC能力。
- F-PLN 的起始 (飞行计划和性能数据)
- 起飞数据
- 风数据
- 飞行报告
- 广播数据

机组可使用 ACARS 功能页面或相关的 MCDU 页面发送信息。
仅一部FMGC与地面基站进行通讯。该 FMGC 被称为“主”FMGC。

<u>草稿行一般信息</u>

NOT XMITTED TO ACARS(未传输到 ACARS)	:	一份机组请求或报告发送给地面但通讯未建立或未被确认收到。
NO ANSWER TO REQUEST(请求无回答)	:	机组已发送一份请求,但 4 min 内未收到地面答复 (上链信息)

飞行计划起始功能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

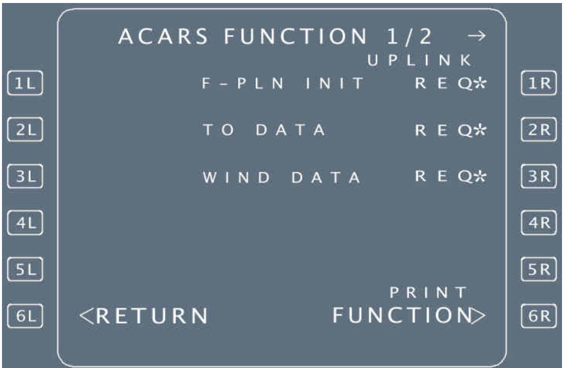
该功能能确保横向和垂直飞行计划数据以及起始数据在飞机与地面站之间相互交换。飞机可发送现用和第二飞行计划的请求。(下链信息)。 地面站在飞机要求下或不需要任何要求自动发送飞行计划和起始数据(上连信息)。现用和第二飞行计划分两次上链给机组,不能同时发送。发送给飞机的数据需检查以保证飞行计划的一致性。

当收到某个上链信息时,MCDU 信息会出现:“ACT (或 SEC) RTE UPLINK” (现用或第二航路上链)。

如果信息解码过程发生错误,MCDU 上显示“INVALID RTE UPLINK”。

如果没有发动机起动并且没有主飞行计划存在,那么上连信息可通过线路送向主用飞行计划。否则,发送到第二飞行计划。 机组可将其输入第二飞行计划或使用 CLR 键加以清除。

注: *飞行计划也可通过在 DATA INDEX 页上选择 ACARS 功能页加以起始。*



ACARS FUNCTION PAGE 1
(FROM DATA INDEX)

性能数据

在地面发动机起动前,地面基站也可向飞机发送性能数据。

性能数据总是与上传的飞行计划相关。 它与现用飞行计划的数据一起自动输入,或与相应的飞行计划一起存储在第二飞行计划内。
该信息包括下列数据的部分或全部:
ZFW(无燃油重量), ZFWCG(无燃油重心),滑行燃油,轮挡燃油,巡航飞行高度层,对流层顶高度,巡航温度,过渡高度,成本指数,性能系数。

注: 发动机起动后,上传的性能数据信息被自动拒绝,草稿行没有任何信息显示。

与飞行计划和性能有关的草稿行信息

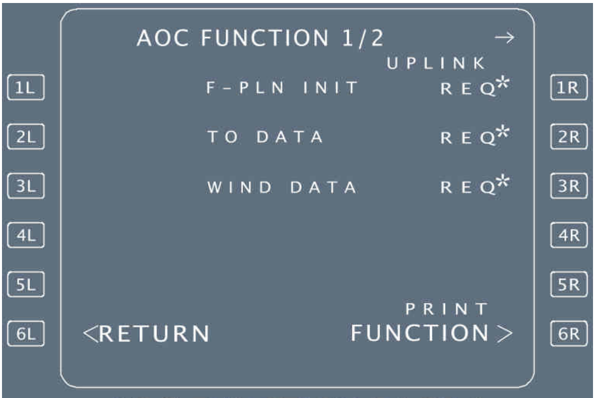
INVAILD RTE UPLINK(无效航路上链)	探测到错误,上链信息被拒绝。
ACT or SEC RTE UPLINK(现用或第二航路上链)	F-PLN 存储在现用或第二飞行计划中。
FLT NUMBER UPLINK (航班号上链)	在未事先要求的情况下,FLT NBR已在 FLT 信息内起始。
CHECK FLT NUMBER (检查航班号)	上链的 FLT NBR 与请求中指定的不一致。
CHECK CO RTE (检查公司航路)	上链的 CO RTE 识别符与请求中指定的不一致。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链)	上链信息包括有效的 F-PLN 但 FLT NBR 无效。
PERF DATA UPLINK(性能数据上传)	接收到性能数据。
INVAILD PERF UPLINK(无效的性能上传)	上传的性能信息被拒绝。
RTE DATALINK IN PROG(航路数据链进行中)	F-PLN INIT 请求发送后进行飞行计划的修改;此信息一直显示直至收到上链信息。
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中)	输入飞行计划的过程中显示此信息。

飞行计划起始功能

2适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

该功能能确保横向和垂直飞行计划数据以及起始数据在飞机与地面站之间相互交换。飞机可发送现用和第二飞行计划的请求。(下链信息)。 地面可根据机组请求或完全自动(没有任何请求)发送飞行计划和性能数据(上链信息)。
现用和第二飞行计划分两次上链给机组,不能同时发送。发送给飞机的数据需检查以保证飞行计划的一致性。
当收到某个上链信息时,MCDU 信息会出现:“ACT (or SEC) RTE UPLINK”(现用或第二航路上链)。
如果信息解码过程发生错误,MCDU 上显示“INVALID RTE UPLINK”
如果没有发动机起动并且没有主飞行计划存在,那么上连信息可通过线路送向主用飞行计划。否则,通过线路送向第二飞行计划。 机组可将其输入第二飞行计划或使用 CLR 键加以清除。

注: 飞行计划也可通过在 *DATA INDEX* 页上选择 *AOC* 功能页加以起始。



AOC FUNCTION PAGE 1
(FROM DATA INDEX)

起始数据

在地面并在发动机起动前,地面站也可将 发送数据来起始 F-PLN。
此数据总是与上链飞行计划相关。它与现用飞行计划的数据一起自动输入,或与相应的飞行计划一起存储在第二飞行计划内。
起始数据由下列部分或所有因素组成:

ZFW(无燃油重量), ZFWCG(无燃油重心),滑行燃油,轮挡燃油,巡航飞行高度层,对流层顶高度,巡航温度,过渡高度,成本指数,性能系数。

注: 发动机起动后,在没有任何草稿行信息情况下,上链起始数据信息会自受到拒绝。

与飞行计划和起始有关的草稿行信息

INVAILD RTE UPLINK(无效航路上链)	探测到错误,上链信息被拒绝。
ACT or SEC RTE UPLINK(现用或第二航路上链)	F-PLN 存储在现用或第二飞行计划中。
FLT NUMBER UPLINK (航班号上链)	在未事先要求的情况下,FLT NBR已在 FLT 信息内起始。
CHECK FLT NUMBER (检查航班号)	上链的 FLT NBR 与请求中指定的不一致。
CHECK CO RTE (检查公司航路)	上链的 CO RTE 识别符与请求中指定的不一致。
INVAILD FLT NBR UPLINK(无效航班号上链)	上链信息包括有效的 F-PLN 但 FLT NBR 无效。
INIT DATA UPLINK	性能数据收到
INVALID INIT UPLINK	性能上链信息已被拒绝
RTE DATALINK IN PROG(航路数据链进行中)	F-PLN INIT 请求发送后进行飞行计划的修改;此信息一直显示直至收到上链信息。
UPLINK INSERT IN PROG(上链输入进行中)	输入飞行计划的过程中显示此信息。

起飞数据功能

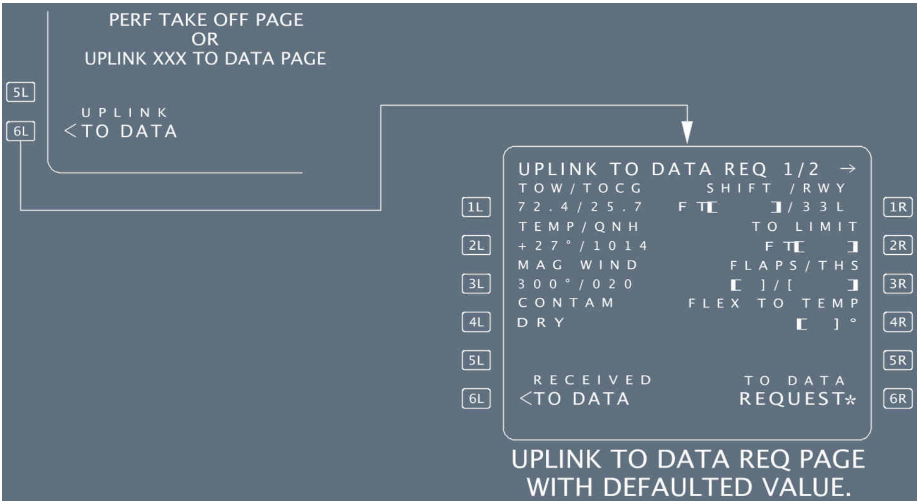
3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

起飞数据功能仅针对 active flight plan 可用。它用来向地面基站请求最多2条跑道的信息以及接收最多4条跑道的数据。
机组发出的请求是:离港机场,跑道识别码,CG,GW以及天气条件(诸如 BARO 值,风,温度....)。然后他会接收到最多4条跑道的起飞速度,但只有一组数据可输入现用飞行计划的所选跑道里。
为最大推力和灵活推起飞计算起飞速度。

起飞数据功能要求修改标准的 PERF TAKEOFF页面并增加两个新的页面:
- UPLINK TO DATA REQ(上传数据请求)页,此页允许机组向地面发送一个请求。
- UPLINK XXX TO DATA(上传XXX起飞数据)页,(XXX是MAX或FLEX)

这两页只能在飞行前和飞完后阶段通过 PERF TAKEOFF页面进入。



<u>与起飞数据有关的草稿行信息</u>

TAKEOFF DATA UPLINK(起飞数据上传)	:	接收到起飞数据上传信息

INVALID TAKEOFF UPLINK(无效的起飞上传) : 上传信息被拒绝

风数据功能

4适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

该功能允许机组请求和接收与现用或第二飞行计划有关的预报风。
上链信息(地面基站到飞机)可根据机组请求被接收,或在机组未请求的情况下被自动接收。
从风页面或 ACARS FUNCTION 页面发送请求 (请查阅 *DSC-22_20-70* 风数据 - 风数据请求).

上传风数据在被接收到后,直接显示在风页面上,但不会输入飞行计划。 每个飞行阶段都有一组数据:爬升,巡航,下降。备降巡航高度层的备降风显示在下降页面上。

- 对于爬升和下降阶段,风与高度有关
- 风与巡航阶段和阶梯高度的航路点有关。每个航路点都有一个风数据。
  - 在地面并且没有输入,上连信息会直接输入飞行计划。
  - 飞行中,风可临时储存一直到机组逐个阶段输入为止。
    飞行阶段显示在风标题页面上。
  - 使用 CLR 键清除INSERT UPLINK*的提示可将所选阶段的上传风数据删除。

当上传风被删除后,风页面恢复原先的状态。
只有当机组输入上传风后,飞行计划页面B才会修改成上传风数据。这时,AOC 上传风被当作是机组人工输入的数据(大字符)。

<u>与风数据有关的草稿行信息</u>

INVALID WIND UPLINK(无效风上传)	探测到错误,上传被拒绝。
WIND DATA UPLINK (风数据上传)	接收到上传风数据。
WIND UPLINK PENDING(风上传待定)	接收到风数据上传时存在一个临时飞行计划或正显示 DIR TO 页面。信息被存储。

WIND UPLINK EXISTS(风上传存在)	上传风未被输入时,试图修改 F-PLN (现用或第二)。上传风被输入或删除后,此信息自动消失。
CHECK DEST DATA	飞机距离目的地机场180 nm,通过 AOC 上链接收到将显示在 PERF APPR 页面上的目的地 QRH,TEMP 或 WIND ,或输入好上链的下降风数据后,存在上述参数冲突。
CHECK ALTN WIND	上传的备降巡航高度层与默认值不同。

飞行报告

5适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

飞行报告向地面提供有关飞机当前状态和位置的实时信息。

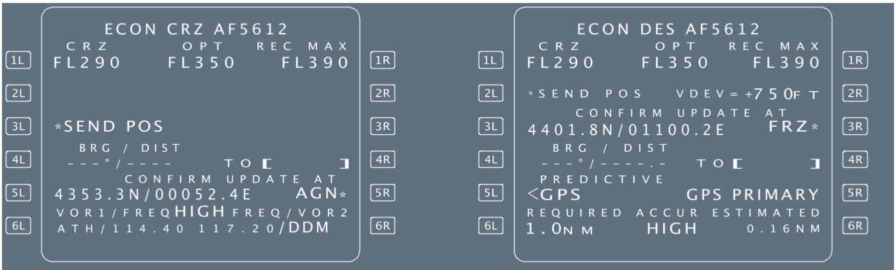
可用的飞行报告有以下几种:
- 位置报告:提供当前飞机位置
- 进程报告:提供与目的地有关的数据
- 飞行计划报告:提供现用航路
- 性能数据报告:提供 FMS 当前使用的性能数据

这些报告可以通过一个专用的提示人工起始,或根据地面请求或某些特定情况自动发送。

<u>位置报告</u>

下列情况下,发送该报告:
- 通过 MCDU 提示人工发送,或
- 地面请求之后,或
- 飞过指定的报告定位点后自动发送(定位点由地面在一条上传信息中指定)。

人工“位置报告”下连提示符显示在 PROG 页上。(SEND POS提示符)。



PROGRESS PAGE (STANDARD) PROGRESS PAGE WITH GPS STANDARD

注: 只能从现用飞行计划发送位置报告。

位置报告内容

- 飞机位置
- 下一个报告点
- 报告时间(UTC)
- 飞机高度
- 下一个报告航路点
- 下一个航路点的 ETA (预计到达时间)
- Reporting waypoint following next report
- SAT
- 当前风
- 剩余燃油

进程报告

进程报告包括与飞机到达时间和到达现用 F-PLN 目的地机场时的 EFOB 有关的数据。

下列情况下,该下行信息自动发送:
- 地面请求,或
- 目的地改变,或
- 跑道改变,或
- 具体事件。能在导航数据库政策文件里选择的可能性事件有:
  - 距下降顶点X分钟
  - 距目的地机场Z分钟
  - 自上次报告以来 ETA((预计到达时间)改变超过W分钟。
    X、Z和W为导航数据库政策文件里设定的时间(分钟)。

机组无法通过一个专用的 MCDU 提示人工发送进程报告。

进程报告内容

- 航班号
- 到达机场的识别符
- 目的地机场跑道识别符
- 预计剩余燃油
- 到目的地的 ETA
- 报告原因(具体事件,地面请求...)

飞行计划报告

F-PLN 报告向地面发送飞行计划数据。只能发送现用飞行计划的数据。

下列情况下,向地面发送该下行信息:
- 地面请求之后自动发送
- 机组用显示在 ACARS 功能页上的提示符人工发送 (参看 ACARS 功能页面 ((DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理控制/50 控制以及显示/10MCDU - 页面描述/25 FMS2 Honeywell/ACARS 功能页面)可通过导航数据库政策文件使该提示无效。

飞行计划报告可在地面或飞行中的任何阶段下传。

飞行计划报告内容

该报告包括现用和备降飞行计划。

性能数据报告

性能数据报告属下连信息,允许发射与主用 F-PLN 相关的性能数据(CG、燃油、CG......)。
接到地面请求后该信息自动发送。无法人工发送。

性能数据报告内容

发送给地面:
- 当前 GW
- 巡航高度
- 当前 CG
- 机上燃油
- 轮挡燃油
- 储备燃油
- 成本指数
- 爬升顶点温度
- 爬升过渡高度
- 对流层顶高度
- 滑行燃油

- ZFW
- ZFWCG

有意留空

飞机系统

自动飞行-打印界面

有意留空

DSC-22_46-PLP 序页

目录
重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-22_46 打印功能	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-22_46 AOC /打印机程序选项 ⊲	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

打印功能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

打印功能可以打印几种类型的数据和报告:
- 飞行计划起始数据
- 起飞数据
- 风数据
- 航前报告
- 飞行中报告
- 航后报告

由于下列原因,前三个报告在自动或人工打印时可能不一样:
自动程序打印上链信息,而人工程序打印相应 MCDU 页面上显示的现用数据。
后三个报告在自动和人工打印时来源一致,所以是一样的。

注: *ACARS* 不一定与打印程序相关联。打印功能可在 *FMGS* 内部激活,并且选择该功能可不依赖于 *ACARS*。

- 一个或几个打印功能可能被抑制 请查阅 *DSC-22_20-50-10-25*打印功能页。
- 如果某种 ACARS 功能没有激活,(在导航数据库策略目录中未被选择),针对这一特定 ACARS 功能的打印程序无效。

打印功能

1 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

打印功能可以打印几种类型的数据和报告:
- 飞行计划起始数据
- 起飞数据
- 风数据
- 航前报告
- 飞行中报告
- 航后报告

由于下列原因,前三个报告在自动或人工打印时可能不一样:

自动程序打印上链信息,而人工程序打印相应 MCDU 页面上显示的现用数据。
后三个报告在自动和人工打印时来源一致,所以是一样的。

注: *ACARS* 不一定与打印程序相关联。打印功能可在 *FMGS* 内部激活,并且选择该功能可不依赖于 *ACARS*。

- 一个或几个打印功能可能被抑制 请查阅 *DSC-22_20-50-10-28* 打印功能页面。
- 如果某种 ACARS 功能没有激活,(在导航数据库策略目录中未被选择),针对这一特定 ACARS 功能的打印程序无效。

AOC /打印机程序选项

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

AOC/打印机功能的选项程序是通过导航数据库政策文件或航空公司可修改信息(AMI)文档获得的。

以下清单总结了可能的选项:

Data Link Inhibit (ACARS 或 AOC) (数据链抑制)	AOC 功能不可用
F-PLN Data Request Inhibit(飞行计划数据要求抑制)	不能上传和下行 F-PLN 起始数据的要求
Performance Data Request Inhibit (性能数据要求抑制)	不能上传和下行性能起始数据的要求
Takeoff Data Request Inhibit (起飞数据要求抑制)	不能上传和下行起飞起始数据的要求
Wind Data Request Inhibit(风数据要求抑制)	不能上传和下行预测风数据的要求
Flight Number Enable(航班号可用)	在 F-PLN 要求或进程报告的下行中包含航班号
Position Report Inhibit(位置报告抑制)	不能下行人工位置报告
Progress Report Triggers(进程报告触发)	定义进程报告自动下行的触发条件

F-PLN Report Inhibit(飞行计划报告抑制)	不能人工下行 F-PLN 报告
Auto Print of ACARS or AOC uplink (ACARS 或 AOC 上传自动打印)	选择/取消上传的 F-PLN, INIT, TO 和风数据的自动打印。 若选择了自动打印,则机组可人工取消它。 若取消了自动打印的选择,则机组不能人工重新选择它。
Auto Print of Flight Reports (飞行报告的自动打印)	选择/取消航前、飞行中、航后报告的自动打印。 若已选择,则机组可人工取消它。 若取消了自动打印的选择,那么机组不能人工预选它。

有意留空

飞机系统

通讯

有意留空

DSC-23-PLP 序页

DSC-23-40-40 ACARS 功能

DSC-23-40-50 供电

DSC-23-46 SATCOM

DSC-23-46-30 供电

DSC-23-50 警告和注意

有意留空

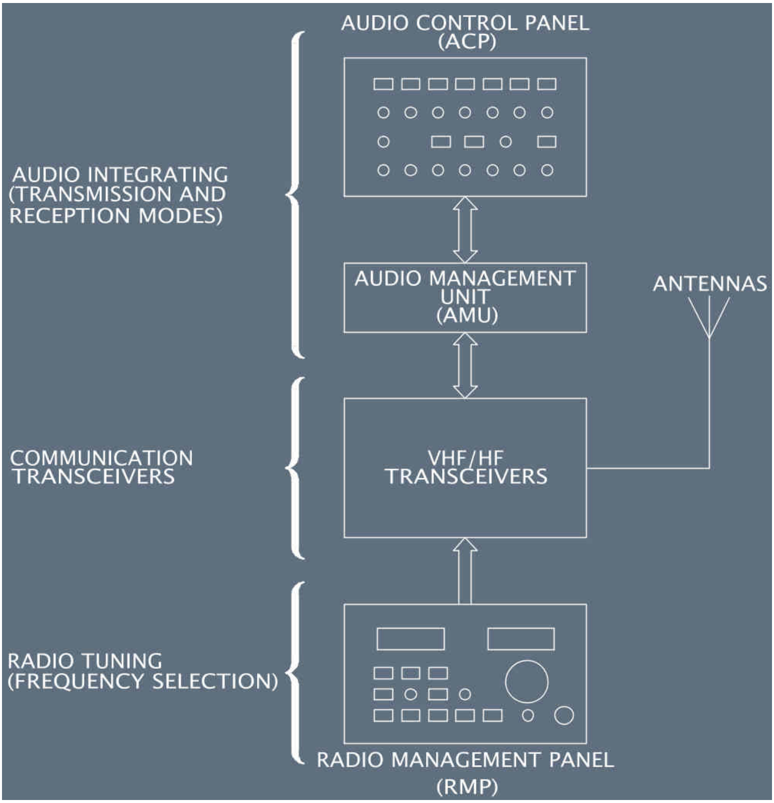
位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-23-10-20 HF ⊲	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-20-10 音频管理系统	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-20-10 客舱内部通讯数据系统	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-20-20 音频控制面板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-20-40 地面机务呼叫 - 顶板上的控制和指示	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-20-40 客舱呼叫系统 - 从驾驶舱呼叫	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-23-20-40 客舱呼叫系统 - 从驾驶舱呼叫	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-23-20-40 客舱呼叫系统 - 从客舱呼叫	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-20-50 旅客广播	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-23-20-50 旅客广播	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-23-20-60 紧急撤离	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-30-10 说明	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-23-30-30 汇流条设备清单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-23-30-30 汇流条设备清单	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-23-35-10 控制和指示	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

通讯系统由下列子系统组成:
- VHF/HF收发机
- 无线电调谐系统(无线电管理板)
- 音频综合系统(音频管理组件,音频控制板)



有意留空

概述

适用于: ALL

两个无线电管理面板(RMP)(第三个RMP ⊲)都可以用来调谐每部接收机。
机组使用音频控制面板 (ACP) 选择一个 VHF 或 HF 系统进行发射。ACP 通过音频管理组件 (AMU) 进行工作。每一套系统均与 RMP 相联以进行频率选择,并与 AMU (音频管理装置)相联以便连接到音频整合以及 SELCAL (选择呼叫)系统。

VHF

适用于: ALL

安装有两个相同的 VHF 通讯系统(第三个 VHF 系统 ⊲)。
每套系统由装在电子设备舱的发射接收机和装在机身上的天线组成。EMER ELEC CONFIG(应急电器形态)下,只有 VHF1 工作。范围从 118.0 到 136.975 MHz。
VHF 有一个麦克风 ⊲ 卡住的警告。如果麦克风在发射位 30 s 秒以上,一个间断的音调响 5 s 秒,发射关掉。要重新发射,机组需松开按下通话按钮,然后再按一次该按钮。

HF ⊲

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

可选装两套相同的 HF 通讯系统。每套系统由装在电子设备舱的发射接收,以及装在垂直安定面里的共用调谐器和共用天线组成。 范围从 2.8 到 24 MHz。

HF

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

安装了两部 HF 无线电。它们用于远距离的话音传输。HF 1 还可用于数据传输。每套系统由装在电子设备舱的发射接收,以及装在垂直安定面里的共用调谐器和共用天线组成。范围从 2.8 到 24.0 MHz。在数据模式下,数字化信息在 HF 1 以及 ATSU 之间传递。

在地面时 HF 发送被抑制。顶板上的一个 GND HF (地面HF数据链)按钮可超控该抑制。加油过程中不得使用 HF。



SELCAL(选择呼叫)

适用于: ALL

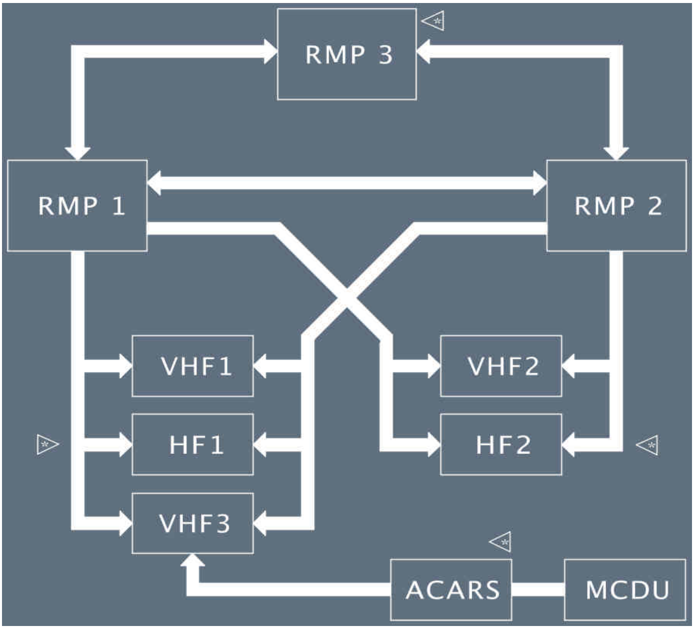
在收到与飞机呼叫码相应的呼叫码后,SELCAL 系统会以音频和目视信号的方式通知机组地面基站正在呼叫飞机。
起飞和着陆期间音响警告受抑制。

说明

适用于: ALL

两套相同的 RMP (无线电管理面板 RMP)提供:
- 机组对所有 VHF 无线电通讯系统的控制(HF 系统 ⊲)。
- FMGC 的备用方式控制无线电导航系统(请查阅 *DSC-34-30-10* 概述)。

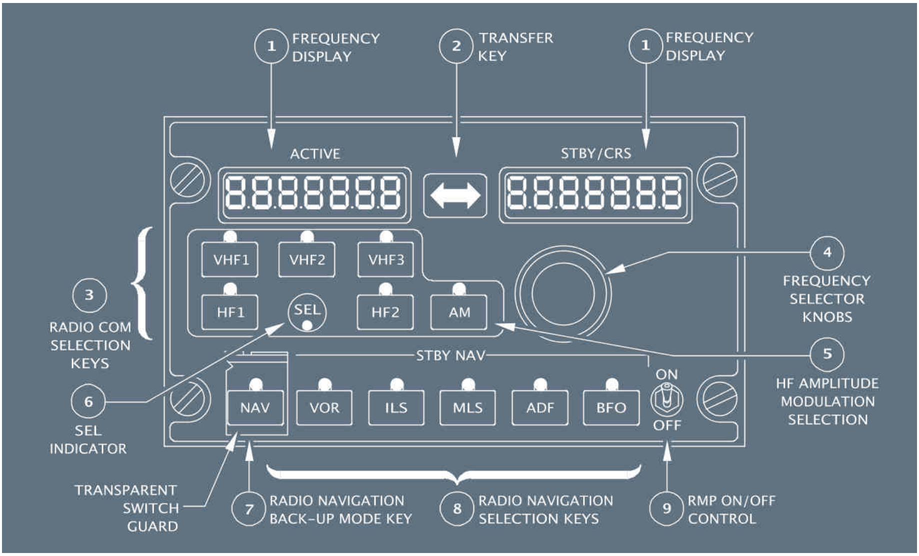
两部 RMP 都在中央操纵台上(第三台 ⊲ 在顶板上)。
每一部 RMP 可直接控制任一 VHF(HF ⊲) 收发机。RMP 1 和 RMP 2 与全部 VHF(HF ⊲)收发机连接,(而 RMP3 ⊲ 通过 RMP 1 和 RMP 2 与之连接)。由于RMP 相互联在一起,所以每个 RMP 能随时与另一部 RMP所做出的选择保持一致。
EMER ELEC CONFIG(紧急供电)时,只有 RMP1 工作。



若一部 RMP RMP 失效,则余下的另一部控制所有的 VHF (HF ⊲)收发机。

无线电管理面板

适用于: ALL



(1) <u>频率显示</u>

ACTIVE 显示窗显示所选无线电设备的现用频率,可通过选择键上的绿灯来识别。

STBY/CRS(备用/航道): 显示窗显示备用频率,该频率可通过按下传送键激活,或转动调谐钮改变。 (参考 CRS 功能描述 请查阅 *DSC-34-30-30* 无线电管理面板 *(RMP)*)。

(2) <u>转换键</u>

按下该键可将现用频率转换到备用窗中,并将备用频率转换到现用窗中。

这样可将所选接收机调谐到新的现用频率上。

(3) <u>无线电通讯选择键</u>

按下这些键之一时:

- ACTIVE 显示窗中显示该无线电上所设置的频率.
- STBY/CRS 窗显示所选的备用频率或航道。
- 所选键上显示一个绿色监控灯。

(4) 频率选择旋钮
这些同心旋钮用来选择 STBY 频率或 CRS。
内钮控制小数点值而外钮控制整个数值。

(5) AM按钮
若飞机装有 HF 无线电且飞行员选择了一部 HF 发射接收机,该开关用来选择 AM 方式。(默认方式为 SSB,或单边带方式)。
当AM方式工作时,该键显示一绿色监控灯亮。

(6) SEL(选择)指示器

接收机通常使用相关的 RMP 进行调谐,当该接收机由另一台 RMP 调谐时,两台 RMP 上的 SEL 指示器将变成琥珀色:
- VHF1 由 RMP2 或 RMP3 调谐;
- VHF2 由 RMP1 或 RMP3 调谐;
- VHF3、HF1、HF2 (⍃) 由 RMP1 或 RMP2 调谐。

(7) NAV 按钮(透明保护盖)
飞行员按下该键可通过 RMP 选择导航接收机和航道。这样不会对无线电通话以及频率的选择产生影响。(请查阅 *DSC-34-30-30* 无线电管理面板 *(RMP)*,更多附加信息)。

(8) 无线电导航选择键:
按压该键可以通过 RMP 选择一个导航无线电进行控制。键上的绿色监控灯亮。
请查阅 *DSC-34-30-30* 无线电管理面板 *(RMP)*,更多附加信息:

(9) ON/OFF 电门
该电门控制 RMP 的供电。

注: *RMP3 可以通过 RMP1 以及 RMP2 (即使在后者关闭的情况下)来控制 VHF 以及 HF 接收机。*

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
无线电通讯	VHF1				X	
	VHF2		DC2			
	VHF3		DC1			
	HF1			卸载		
	HF2	AC2				
	RMP1				X	
	RMP2		DC2			
	RMP3		DC1			
	机长 ACP				X	
	副驾驶 ACP				X	
	第三部 ACP		DC1			
	第四部 ACP		DC1			
	SELCAL		DC1			
	飞行内话				X	
	机长扬声器				X	
	副驾驶扬声器		DC2			
	外部喇叭					HOT 2

有意留空

概述

适用于: ALL

内部通讯系统分为两个主要系统:
- 音频管理系统。
- 客舱内部通讯数据系统。

音频管理系统

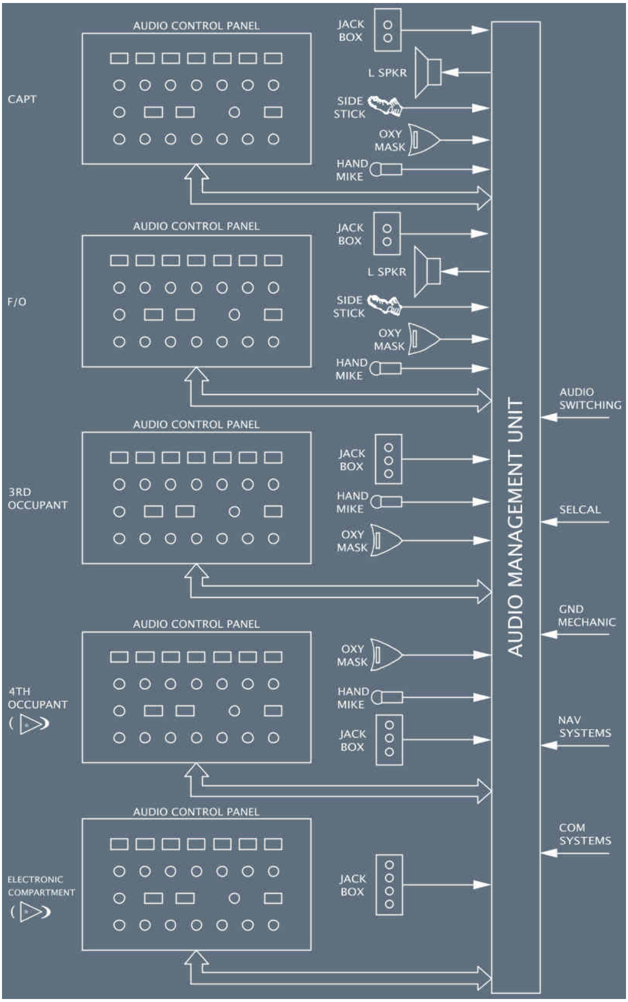
1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

音频管理系统使机组可使用下列设备:
- 安装在飞机上处于发射和接收方式的所有无线电通讯和无线电导航设备。
- 内话系统
- 呼叫系统
- 旅客广播系统

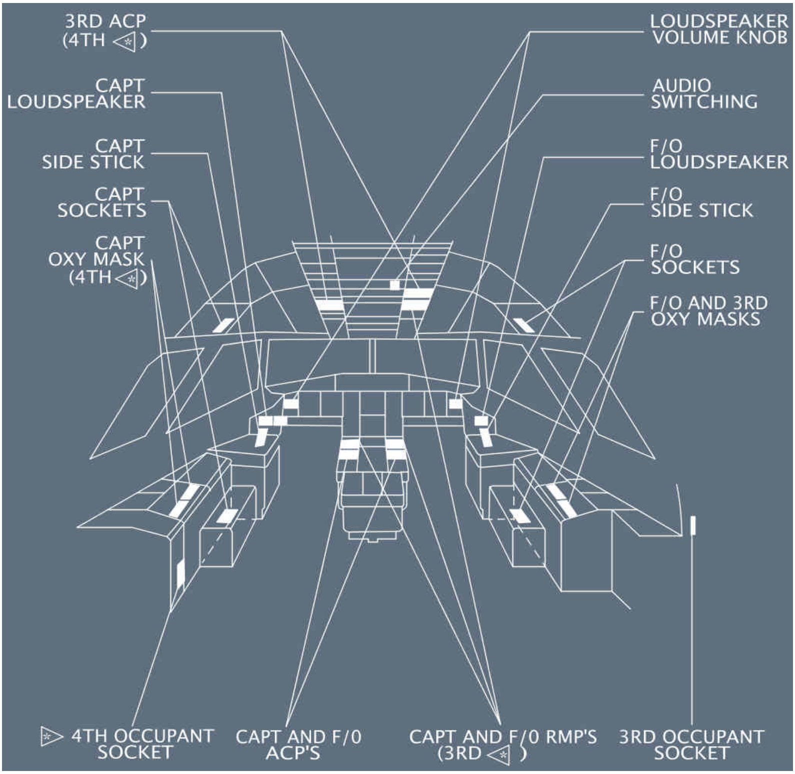
音频管理系统包括:
- 一个音频管理组件(AMU)
- 3 个音频控制面板 (ACP) (第 4 以及第 5 个可以选装)
- 每个站位的插孔
  - 机长、副驾驶和第三乘员的耳机插孔和吊杆话筒接头(手持麦克风接头 ◁*)
  - 第四乘员的头戴耳机插孔
- 一个在地面电源插的内话插孔
- 机长、副驾驶及第三乘员的吊杆话筒,以及 3 个手持话筒(第四 ◁*)
- 3个驾驶舱氧气面罩麦克风
- 每个侧杆上的一个无线电按下通话开关
- 一个选择呼叫代码选择板(电子设备舱)
- 两个分别有音量控制的驾驶舱扩音器

- 如安装,电子部分的插孔面板为头戴耳机,伺服内话插孔,手持麦克连接以及吊杆话筒进行分组。
- 一个音频转换设备

若由于一个音频控制板 (ACP) 或相应的 AMU (音频管理组件)通道故障而引起音频通道 1 或 2 失效,则机组可用 AUDIO SWITCHING (音频转换) 选择钮选择第三个音频通道。



部件位置(飞行员站位)



音频管理系统

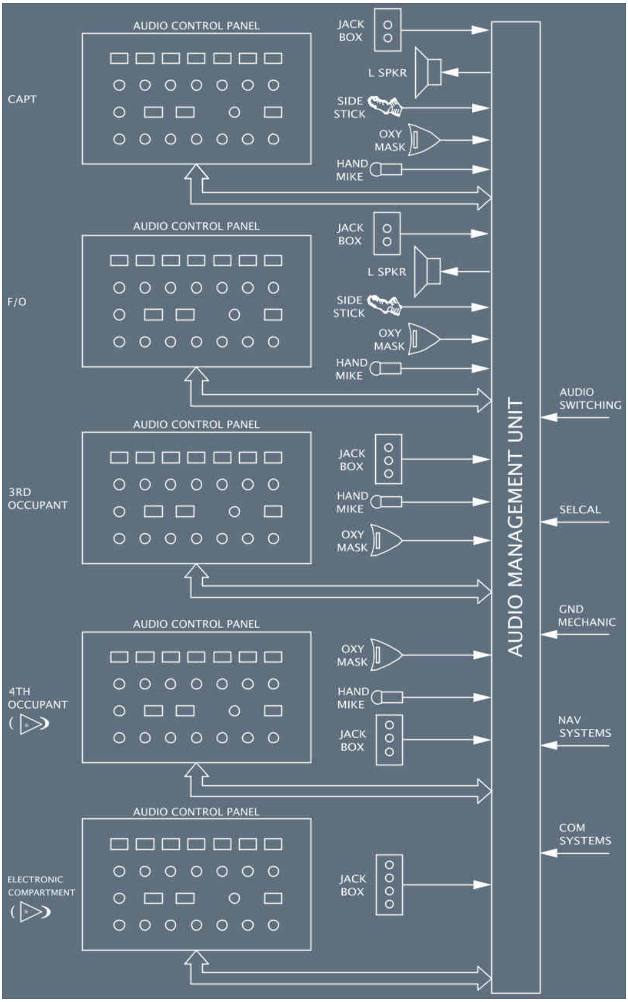
适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**

音频管理系统使机组可使用下列设备:
- 安装在飞机上处于发射和接收方式的所有无线电通讯和无线电导航设备。
- 内话系统
- 呼叫系统
- 旅客广播系统

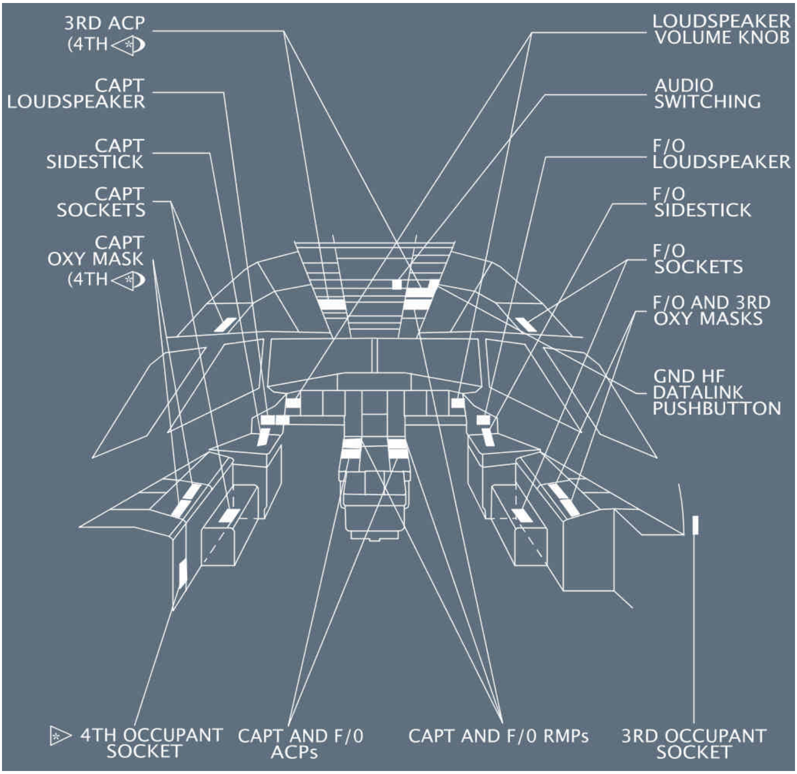
音频管理系统包括:
- 一个音频管理组件(AMU)
- 3 个音频控制面板 (ACP) (第 4 以及第 5 个可以选装)

- 每个站位的插孔
  • 机长、副驾驶和第三乘员的耳机插孔和吊杆话筒接头(手持麦克风接头 ⌫)
  • 第四乘员的头戴耳机插孔
- 一个在地面电源插的内话插孔
- 机长、副驾驶及第三乘员的吊杆话筒,以及 3 个手持话筒(第四 ⌫)。
- 3个驾驶舱氧气面罩麦克风
- 每个侧杆上的一个无线电按下通话开关
- 一个选择呼叫代码选择板(电子设备舱)
- 两个分别有音量控制的驾驶舱扩音器
- 如安装,电子设备舱中的一个插座板集合有:头戴耳机插座,服务内 话插座,手持麦克风接头及话筒。
- 一个音频转换设备

若由于一个音频控制板 (ACP) 或相应的 AMU (音频管理组件)通道故障而引起音频通道 1 或 2 失效,则机组可用 AUDIO SWITCHING (音频转换) 选择钮选择第三个音频通道。


AUDIO CONTROL PANEL
CAPT
JACK BOX
L SPKR
SIDE STICK
OXY MASK
HAND MIKE
AUDIO CONTROL PANEL
F/O
JACK BOX
L SPKR
SIDE STICK
OXY MASK
HAND MIKE
AUDIO CONTROL PANEL
3RD OCCUPANT
JACK BOX
HAND MIKE
OXY MASK
AUDIO CONTROL PANEL
4TH OCCUPANT
OXY MASK
HAND MIKE
JACK BOX
AUDIO CONTROL PANEL
ELECTRONIC COMPARTMENT
JACK BOX
AUDIO MANAGEMENT UNIT
AUDIO SWITCHING
SELCAL
GND MECHANIC
NAV SYSTEMS
COM SYSTEMS

部件位置(飞行员站位)



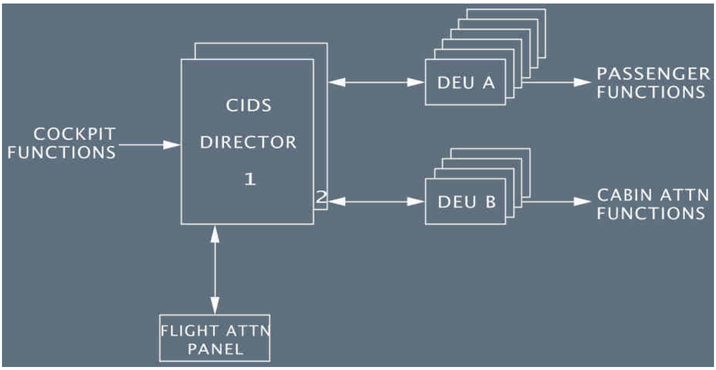
客舱内部通讯数据系统

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

客舱内部通讯数据系统(CIDS)给下列客舱系统提供信号发射,控制和处理:
- 客舱及服务内话
- 旅客广播
- 旅客灯光信号

- 阅读灯(LED技术)
- 一般客舱照明
- 应急撤离信号
- 卫生间烟雾探测和指示
- 旅客娱乐音乐和视听
- 逃生滑梯瓶压力监视
- 真空系统控制功能
- 货舱和卫生间烟雾探测功能

CIDS 由下列主要部件组成:
- 两个平行联结的 CIDS 控制器,其中一个工作,另一个备用。
- 乘务面板 (FAP) 监视和控制客舱系统。
- 乘务指示面板 (AIP),后乘务面板 (AAP) 和区域呼叫面板 (ACP)
- 译码器/编码器组件 (DEU) 与两个控制器联接
  - A型组件单元(旅客用)安装在客舱。
    扬声器,信号牌,CALL (呼叫)按钮,CALL (呼叫) 灯以及照明用镇流器组件分成几组,每一组都与编码器/译码器 A 相联。
  - B 型组件单元(乘务员用) 安装在紧急出口附近。区域呼叫板,烟雾探测,乘务员耳机,滑梯和舱门压力传感器,乘务员指示器板与 B 型 DEU 相联。

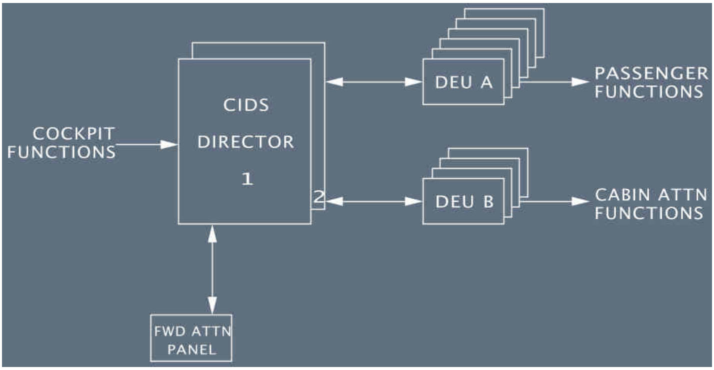


客舱内话数据系统

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

客舱内部通讯数据系统(CIDS)给下列客舱系统提供信号发射,控制和处理:
- 客舱及服务内话
- 旅客广播
- 旅客灯光信号
- 阅读灯
- 一般客舱照明
- 应急撤离信号
- 卫生间烟雾指示
- 旅客娱乐音乐和录像 ⊲*
- 撤离滑梯瓶压力监控 ⊲*

CIDS 由下列主要部件组成:
- 两个平行联结的 CIDS 控制器,其中一个工作,另一个备用。
- 前乘务面板,用于控制客舱系统。
- 客舱布局变化后允许系统重新编程的编程和测试模块



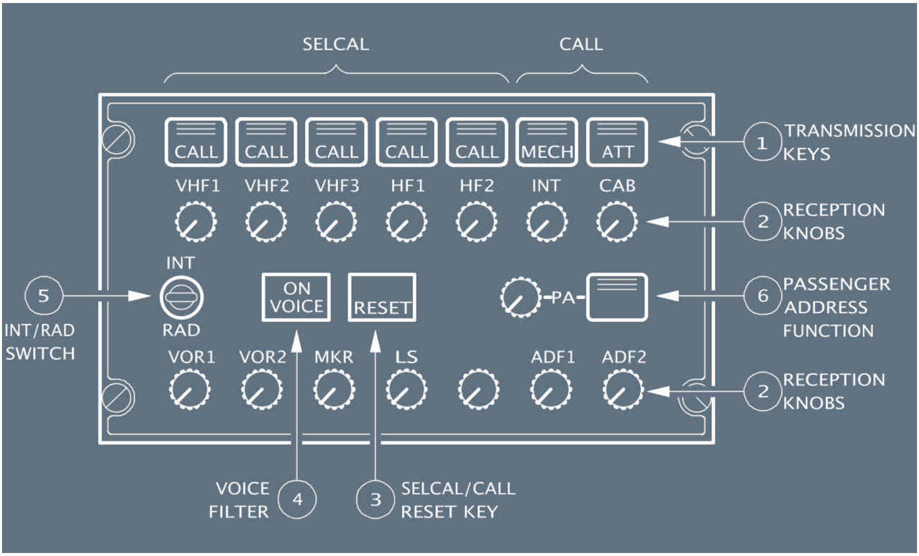
译码器/编码器组件 (DEU) 与两个控制器联接

- A型组件单元(旅客用)沿客舱两侧安装。
  扬声器,信号牌,CALL(呼叫)按钮,CALL(呼叫)灯以及照明用镇流器组件分成几组,每一组都与编码器/译码器 A 相联。
- B 型组件单元(乘务员用) 安装在紧急出口附近。区域呼叫面板、乘务员手持电话、滑梯和舱门压力传感器以及乘务指示器面板都与 B 型 DEU 相连。

有意留空

音频控制面板

1适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>发送键</u>

按下 : 选定相关通道用于发送。
三条绿线亮。
再按下一次或选其他通道可取消该通道

喊话 : 选择呼叫系统收到呼叫时,字符为闪亮的琥珀色(且伴随蜂鸣声)。

MECH : 收到前起落架舱呼叫后,字符为闪亮的琥珀色(并伴随蜂鸣声)。若未复位,MECH 灯 60 s 后熄灭。

ATT : 收到客舱乘务呼叫后,琥珀色灯闪亮并伴随蜂鸣声 。若未复位,ATT 灯 60 s 后熄灭。

(2) 接收旋钮

- 按下并松开此旋钮(旋钮弹出)可选择相关音频接收通道,同时内置式白灯亮。
- 转动旋钮以调节音量。
- ANN LT 电门控制亮度。
- 按下旋钮(旋钮按入)可断开相关音频接收通道。

注: 接收 *ILS* 或 *MLS* 台的 *DME* 音频导航信号时,机组必须同时选择 *ILS* 按钮 (或 *FCU* 上的 *LS* 按钮) 按钮。

(3) SELCAL/CALL RESET(选择呼叫/呼叫重置)键
按下该键, CALL, MECH, 以及 ATT 灯熄灭。

(4) ON VOICE(话音接通)键
机组可以用该键抑制声响导航信号(VOR, ADF)
按下该键可滤除识别信号并使绿色的 ON 灯亮。

(5) 内话/无线电电门
本开关可作为吊杆话筒或氧气面罩话筒的按下通话开关。

INT	:	不管选择了哪个发送键,吊杆和面罩话筒均在内话上进行发送。对于在内话上接收,机组必须选择 INT (INT 接收旋钮弹出)。
中立位	:	接收正常。吊杆话筒和面罩话筒不发送。
RAD (按下并保持)	:	吊杆和面罩话筒通过音频控制面板上选择的无线电发送。

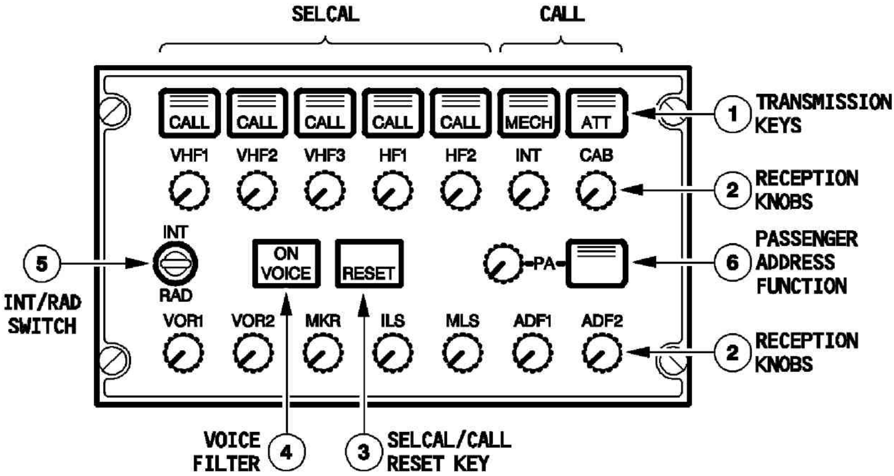
(5) 内话/无线电电门
本开关可作为吊杆话筒或氧气面罩话筒的按下通话开关。

INT	:	不管选择了哪个发送键,吊杆和面罩话筒均在内话上进行发送。对于在内话上接收,机组必须选择 INT (INT 接收旋钮弹出)。
中立位	:	接收正常。吊杆话筒和面罩话筒不发送。
RAD (按下并保持)	:	吊杆和面罩话筒通过音频控制面板上选择的无线电发送。

(6) 旅客广播(PA)功能
(请查阅 *DSC-23-20-50* 旅客广播)

音频控制面板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) <u>发送键</u>

按下	:	选定相关通道用于发送。 三条绿线亮。 再次按下或选择其它通道可取消该通道。
喊话	:	选择呼叫系统收到呼叫时,字符为闪亮的琥珀色(且伴随蜂鸣声)。
MECH	:	收到前起落架舱呼叫后,字符为闪亮的琥珀色(并伴随蜂鸣声)。若未复位,MECH 灯 60 s 后熄灭。
ATT	:	收到客舱乘务员呼叫后,字符为闪亮的琥珀色(并伴随蜂鸣声)。若未复位, ATT 灯 60 s 后熄灭。

(2) <u>接收旋钮</u>

- 按下并松开此旋钮(旋钮弹出)可选择相关音频接收通道,同时内置式白灯亮。
- 转动旋钮以调节音量。

- INTEG LT 旋钮 钮控制亮度。
- 按下旋钮(旋钮按入)可断开相关音频接收通道。

注: 接收与 *ILS* 或 *MLS* 台相对应的 *DME* 音频导航信号。机组必须同时选择 *FCU* 上的 *ILS* 按钮 (或 *LS* 按钮) 按钮以及 *ACP* 上的 *VOR* 接收频道。有可能同时出现 *VOR,ILS,* 以及 *DME* (与 *ILS* 对应的)声响信号。

(3) SELCAL/CALL RESET(选择呼叫/呼叫重置)键
按下该键, CALL, MECH, 以及 ATT 灯熄灭。

(4) ON VOICE(话音接通)键
机组可以用该键抑制声响导航信号(VOR, ADF)
按下该键可滤除 IDENT 信号并使绿色的 ON 灯亮。

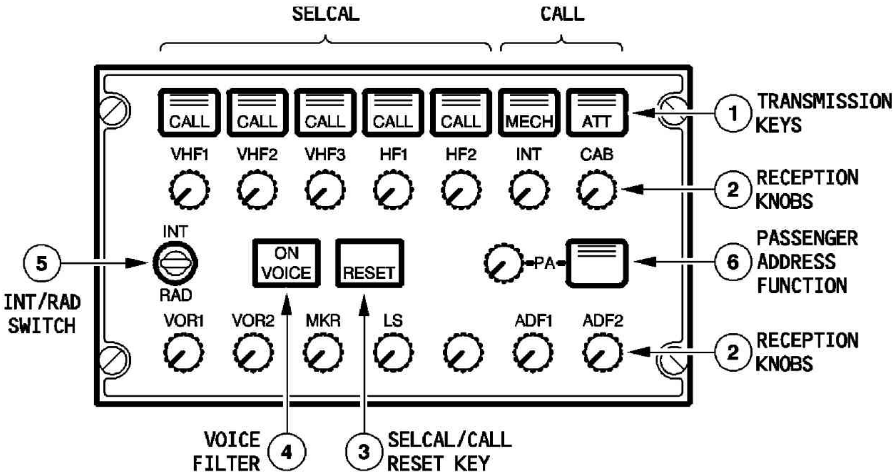
(5) 内话/无线电电门
本开关可作为吊杆话筒或氧气面罩话筒的按下通话开关。

INT	:	不管选择了哪个发送键,吊杆和面罩话筒均在内话上进行发送。对于在内话上接收,机组必须选择 INT (INT 接收旋钮弹出)。
中立位	:	接收正常。吊杆话筒和面罩话筒不发送。
RAD (按下并保持)	:	吊杆和面罩话筒通过音频控制面板上选择的无线电发送。

(6) 旅客广播(PA)功能
(请查阅 *DSC-23-20-50* 旅客广播)

音频控制面板

适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>发送键</u>

按下 : 选定相关通道用于发送。
三条绿线亮。
再按下一次或选其他通道可取消该通道

喊话 : 选择呼叫系统收到呼叫时,字符为闪亮的琥珀色(且伴随蜂鸣声)。

MECH : 收到前起落架舱呼叫后,字符为闪亮的琥珀色(并伴随蜂鸣声)。若未复位,MECH 灯 60 s 后熄灭。

ATT : 收到客舱乘务呼叫后,琥珀色灯闪亮并伴随蜂鸣声 。若未复位,ATT 灯 60 s 后熄灭。

(2) <u>接收旋钮</u>

- 按下并松开此旋钮(旋钮弹出)可选择相关音频接收通道,同时内置式白灯亮。
- 转动旋钮以调节音量。

- INTEG LT 旋钮钮控制亮度。
- 按下旋钮(旋钮按入)可断开相关音频接收通道。

注: *接收与 ILS 或 MLS 台相对应的 DME 音频导航信号。机组必须同时选择 FCU 上的 ILS 按钮 (或 LS 按钮) 按钮以及 ACP 上的 VOR 接收频道。有可能同时出现 VOR,ILS, 以及 DME (与 ILS 对应的) 声响信号。*

(3) SELCAL/CALL RESET(选择呼叫/呼叫重置)键
按下该键, CALL, MECH, 以及 ATT 灯熄灭。

(4) ON VOICE(话音接通)键
机组可以用该键抑制声响导航信号(VOR, ADF)
按下该键可滤除 IDENT 信号并使绿色的 ON 灯亮。

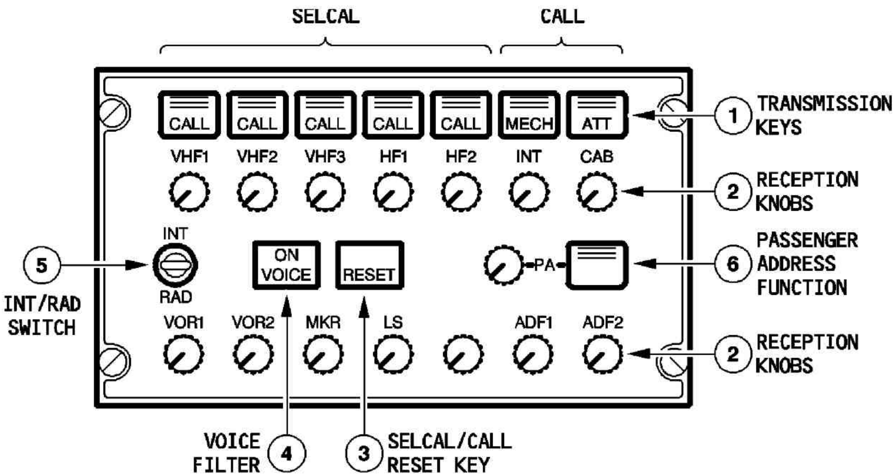
(5) 内话/无线电电门
本开关可作为吊杆话筒或氧气面罩话筒的按下通话开关。

INT	:	不管选择了哪个发送键,吊杆和面罩话筒均在内话上进行发送。对于在内话上接收,机组必须选择 INT (INT 接收旋钮弹出)。
中立位	:	接收正常。吊杆话筒和面罩话筒不发送。
RAD (按下并保持)	:	吊杆和面罩话筒通过音频控制面板上选择的无线电发送。

(6) 旅客广播(PA)功能
(请查阅 *DSC-23-20-50* 旅客广播)。

音频控制面板

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353



(1) <u>发送键</u>

按下 : 选定相关通道用于发送。
三条绿线亮。
再按下一次或选其他通道可取消该通道

喊话 : 选择呼叫系统收到呼叫时, 字符为闪亮的琥珀色(且伴随蜂鸣声)。

MECH : 收到前起落架舱呼叫后,字符为闪亮的琥珀色(并伴随蜂鸣声)。若未复位,MECH 灯 60 s 后熄灭。

ATT : 收到客舱乘务呼叫后,琥珀色灯闪亮并伴随蜂鸣声。若未复位,ATT 灯 60 s 后熄灭。

(2) <u>接收旋钮</u>

- 按下并松开此旋钮(旋钮弹出)可选择相关音频接收通道,同时内置式白灯亮。
- 转动旋钮以调节音量。

- INTEG LT 旋钮 钮控制亮度。
- 按下旋钮(旋钮按入)可断开相关音频接收通道。

注: 接收 *ILS* 或 *MLS* 台的 *DME* 音频导航信号时,机组必须同时选择 *ILS* 按钮 *(*或 *FCU* 上的 *LS* 按钮*)* 按钮。

(3) SELCAL/CALL RESET(选择呼叫/呼叫重置)键
按下该键, CALL, MECH, 以及 ATT 灯熄灭。

(4) ON VOICE(话音接通)键
机组可以用该键抑制声响导航信号(VOR, ADF)
按下该键可滤除识别信号并使绿色的 ON 灯亮。

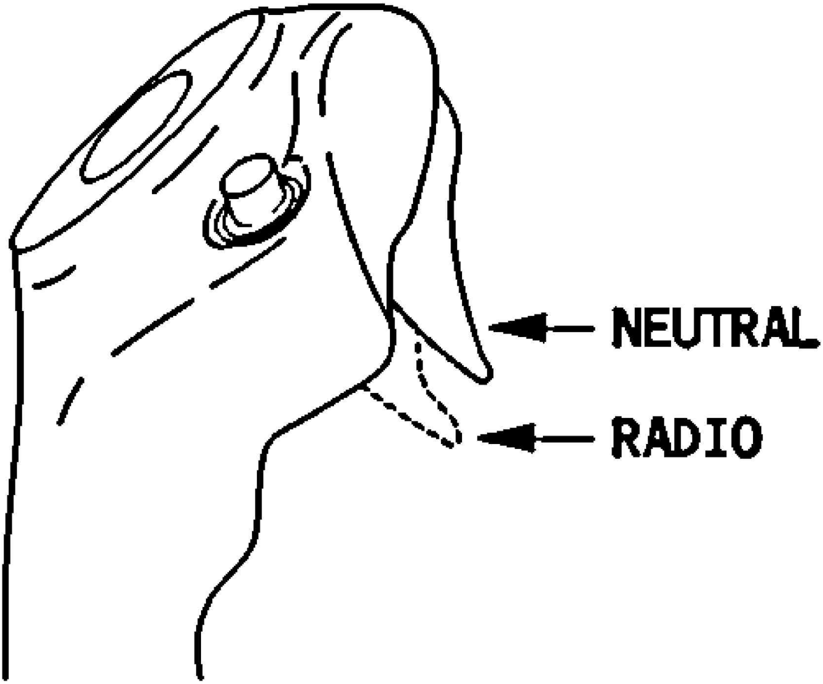
(5) 内话/无线电电门
本开关可作为吊杆话筒或氧气面罩话筒的按下通话开关。

INT	:	不管选择了哪个发送键,吊杆和面罩话筒均在内话上进行发送。对于在内话上接收,机组必须选择 INT (INT 接收旋钮弹出)。
中立位	:	接收正常。吊杆话筒和面罩话筒不发送。
RAD (按下并保持)	:	吊杆和面罩话筒通过音频控制面板上选择的无线电发送。

(6) 旅客广播(PA)功能
(请查阅 *DSC-23-20-50* 旅客广播)

侧杆无线电选择器

适用于: ALL



该选择器具有音频控制面板 (ACP) 上INT/RAD电门相同的功能。

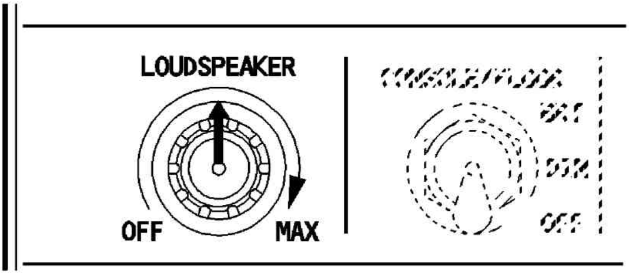
中立位(弹簧保持) : 吊杆和面罩话筒不能发送。
接收正常。

RADIO(无线电)(紧握) : : 吊杆和面罩话筒通过 ACP 上发送键所选的设备来发送。

<u>注:</u> 如侧杆上选择了无线电而 *INT/RAD* 电门在 *INT* 位,则无线电功能优先于内话功能。

扩音器音量旋钮

适用于: ALL



该旋钮调节无线电通讯的扩音器音量。

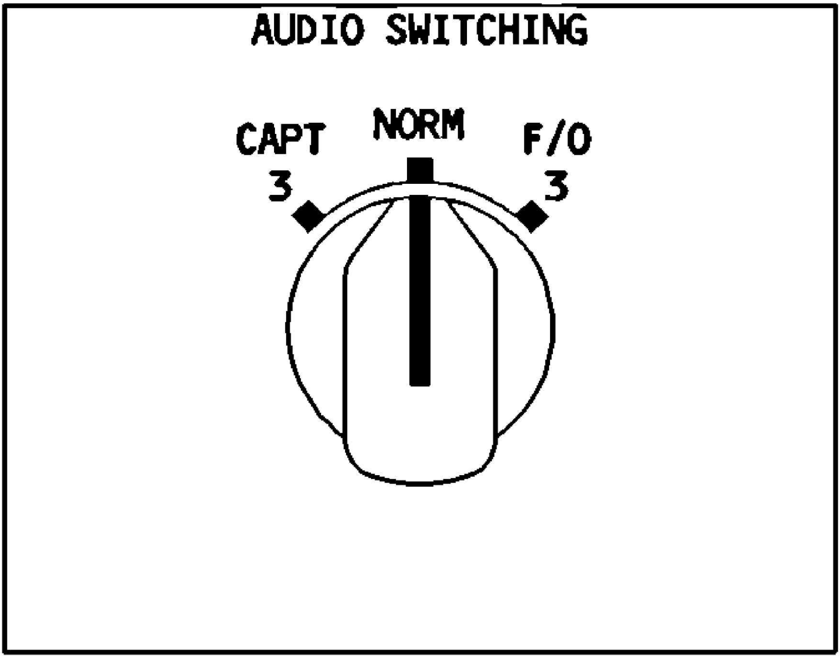
OFF　　　　　　:　扬声器不响应来自飞机无线电设备的信号。

顺时针方向转动:　扬声器广播来自飞机无线电设备的信号的音量增加。

注:　音响警告及语音信息音量不由该音量旋钮控制。

音频转换

适用于: ALL



如果 ACP1 或 ACP2 故障,机组可以转换到第三台 ACP。
进行转换后,第三乘员的音响设备就不能再用了。且 AUDIO 3 XFRD的绿色字样显示在ECAM备忘录上。

NORM : 每位机组成员使用指定的通讯设备。

CAPT 3: 机长使用他自己的音响设备和第三乘员的ACP。

F/O 3 : 副驾驶使用他自己的音响设备和第三乘员的ACP。

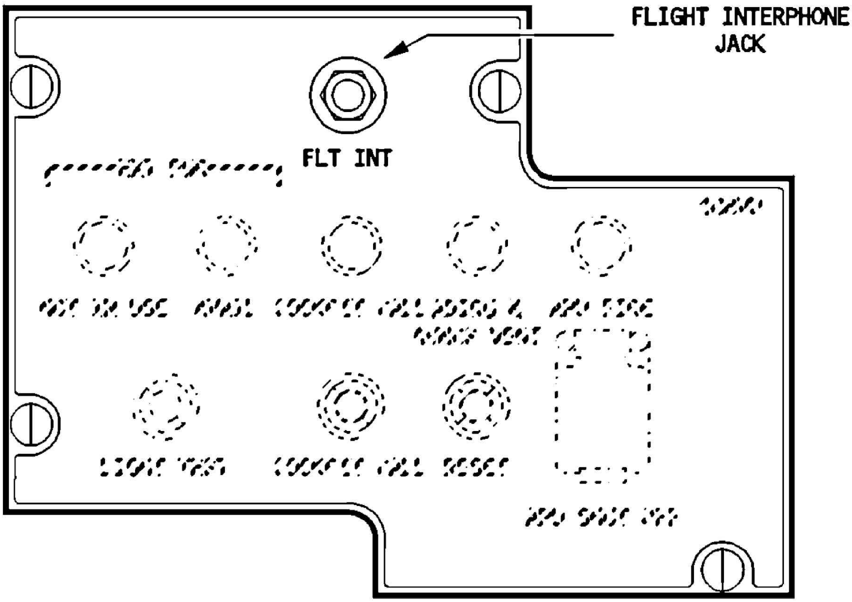
有意留空

飞行内话系统

适用于: ALL

本系统可使飞机机组成员之间通话,或通过外部电源板上的插孔与地面机务通话。

外部电源面板(前 L/G 舱前部)



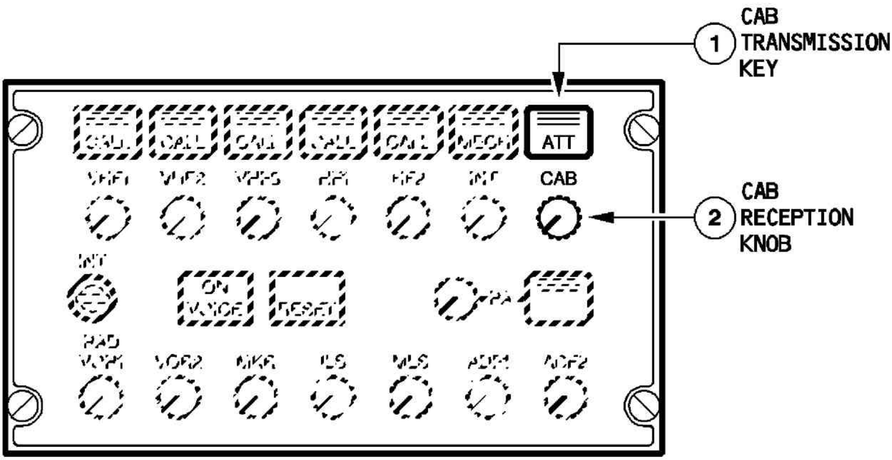
与地面机务通话的驾驶舱操作

	ACP上的 MECH TRANSMISSION 键	ACP上的内话接收旋钮	ACP 上的 INT/RAD 电门	手持麦克上的按下通话
吊杆话筒或氧气面罩话筒	按下	灭	INT 或 RAD	-
手持话筒	按下	灭	-	按下

客舱内话系统

适用于: ALL

本系统可使飞行机组和乘务员以及乘务员之间进行对话。



(1) CAB(客舱)发射键

按下 : 三条绿线亮。
吊杆话筒,面罩话筒和手持话筒可用于客舱内话。

(2) CAB(客舱)接收旋钮

按下然后松开(旋钮弹出) :	内部白灯亮 收到客舱音频信号。 转动旋钮以调节音量。
按下(旋钮按入) :	白灯熄灭。 客舱内话断开

客舱通话的驾驶舱操作

	ACP 上的 CAB 发送键	ACP 上的 CAB 接收旋钮	ACP 上的 INT/RAD 电门	手持麦克上的按下通话
吊杆话筒或氧气面罩话筒	按下	灭	RAD	-
手持话筒	按下	灭	-	按下

勤务内话系统

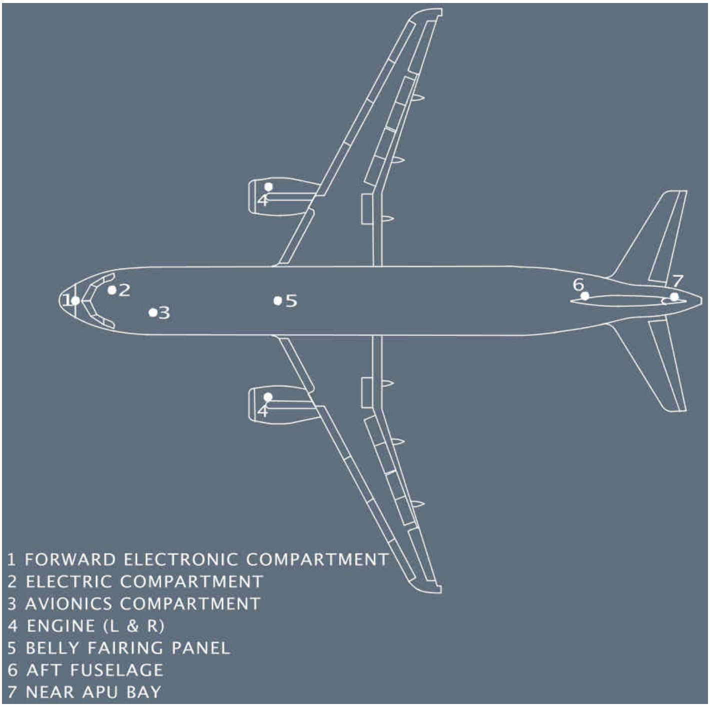
适用于: **ALL**

系统提供通讯:
- 机组和勤务内话插孔之间
- 乘务员站位和勤务内话插孔之间
- 各勤务内话插孔之间

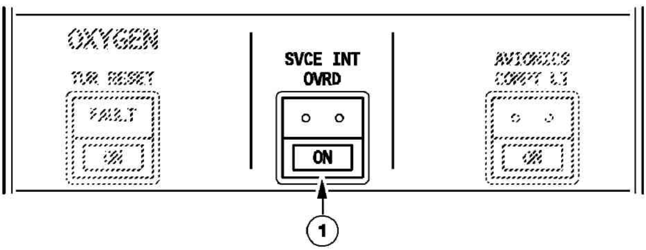
服务内话系统包括:
- 7个内话插孔
- 位于顶板上的OVRD开关

内话插孔的音频线路与两部 CIDS (客舱内部通讯数据系统)控制器相连。

内话插孔的位置



顶板的控制和指示器



(1) SVCE INT OVRD按钮电门

Auto: 在飞机落地之后地面人员可以通过勤务内话插孔与机组进行 10 s 的通话。起落架必须被压缩。

ON： 起落架未被压缩时,可进行通话。
白色ON灯亮。

驾驶舱操作

	ACP 上的 CAB 发送键	ACP 上的 CAB 接收旋钮	ACP 上的 INT/RAD 电门	手持麦克上的按下通话	勤务内话超控按钮电门
吊杆话筒	按下	灭	RAD	–	见上述条件
手持话筒	按下	灭	–	按下	

有意留空

地面机务呼叫

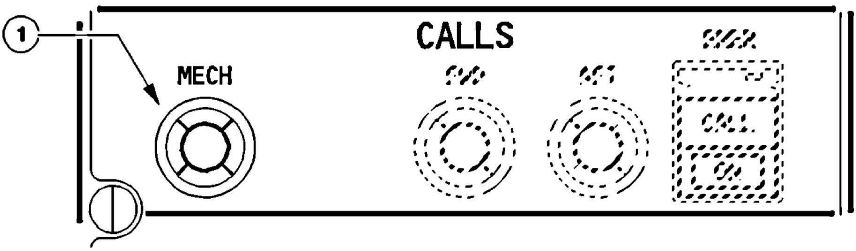
适用于: ALL

概述

本系统可使飞行机组与地面机务之间互相通话。

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

顶板上的控制和指示



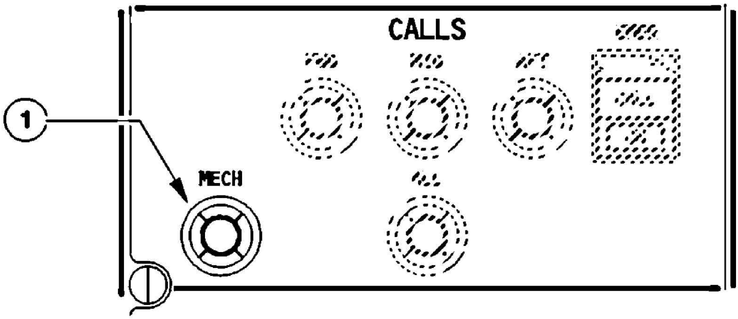
(1) MECH按钮

按下(并保持) : 前起落架 L/G 舱内的外部电源板上 COCKPIT CAL(驾驶舱呼叫灯)灯亮为蓝色。
外部喇叭响。

松开 : COCKPIT CALL(驾驶舱呼叫)灯保持亮。
按下外部电源板上的 RESET 按钮,可熄灭该灯。外部喇叭停止声响。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

顶板上的控制和指示

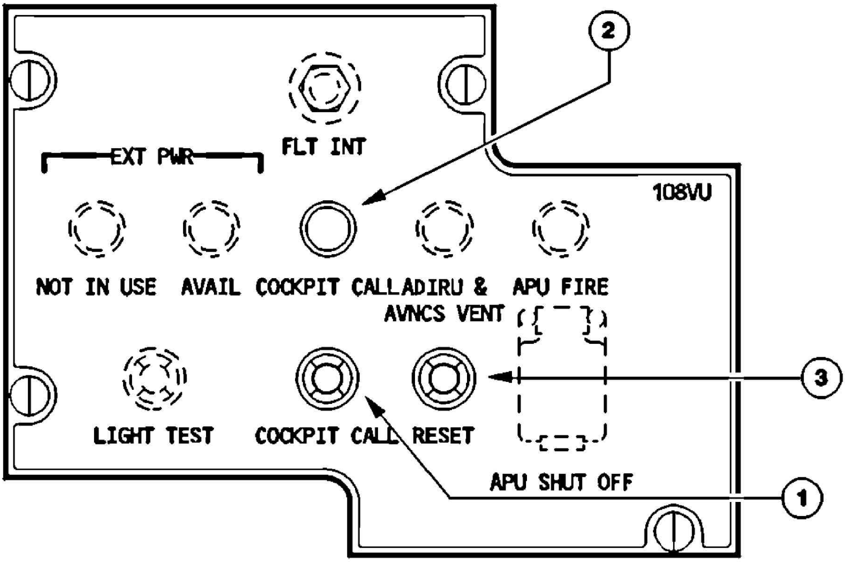


(1) MECH按钮

按下(并保持) : 前起落架 L/G 舱内的外部电源板上 COCKPIT CAL(驾驶舱呼叫灯)灯亮为蓝色。
外部喇叭响。

松开 : COCKPIT CALL(驾驶舱呼叫)灯保持亮。
按下外部电源板上的 RESET 按钮,可熄灭该灯。外部喇叭停止声响。

外部电源面板上的控制和指示器



(1) COCKPIT CALL按钮

按下 : 呼叫驾驶舱。
ACP 上的 MECH 灯以琥珀色闪动并且伴有蜂鸣声 。

松开 : 如果在 ACP 没有进行重置,MECH 灯在 60 s 后熄灭。
蜂鸣声停止。

(2) COCKPIT CALL灯

当驾驶舱呼叫地面机务人员时,蓝色灯亮。外部喇叭也会响。

(3) RESET(重置)按钮

按下 : COCKPIT CALL(驾驶舱呼叫)灯熄灭。

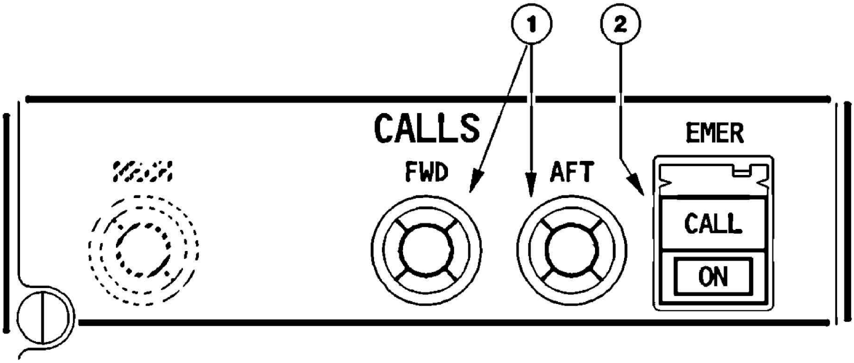
客舱呼叫系统

概述

该系统提供驾驶舱与客舱之间的呼叫。

2 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

从驾驶舱呼叫



(1) 前/后按钮

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报。
- 在前和后区域呼叫面板上的两个粉红灯亮。
- 在乘务指示板(AIP)上出现,"CAPTAIN CALL(机长呼叫)"信息出现,相应的绿灯亮。
- 在客舱 FWD 或 AFT 区域相应扩音器响起高/低谐音。

(2) EMER(紧急)按钮电门(在盖)

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报。
- 在所有区域呼叫板上粉红色灯闪亮。
- "EMERGENCY CALL"(紧急呼叫)的信息出现在所有乘务指示板上。
- 所有扩音器高/低谐音重复3次。

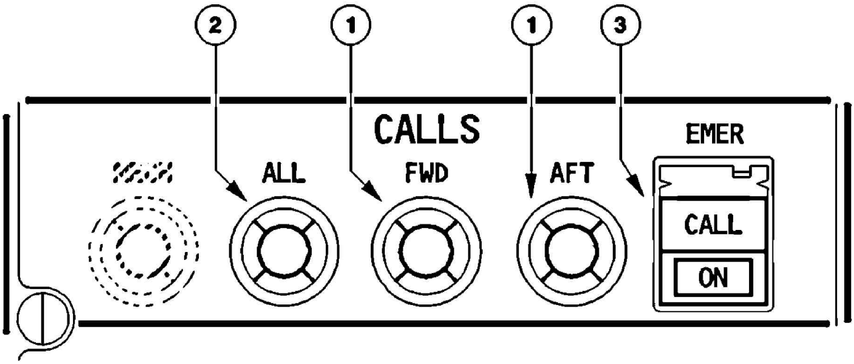
同时,在驾驶舱呼叫面板,ON灯闪白色,CALL灯灯闪琥珀色

如果客舱手持话筒带有 EMER CALL 键,在客舱紧急呼叫驾驶舱时,将触发驾驶舱内的以下音频以及目视警戒:
- 在 EMER 按钮开关上:白色 ON 灯和琥珀色 CALL 灯闪亮
- 在音频控制面板 (ACP) 上的 ATT 灯将闪动。
- 驾驶舱里响3声长蜂鸣声(每个接近3秒长)

当乘务员挂上相应手持送受话器时,系统复位。

3 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

从驾驶舱呼叫



(1) 前/后按钮

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报。
- 在前和后区域呼叫面板上的两个粉红灯亮。
- 在乘务指示板(AIP)上出现,"CAPTAIN CALL(机长呼叫)"信息出现,相应的绿灯亮。
- 在客舱 FWD 或 AFT 区域相应扩音器响起高/低谐音。

(2) ALL(全部)按钮

按下时,所有站如上指示同时回应。

(3) EMER(紧急)按钮电门(在盖)

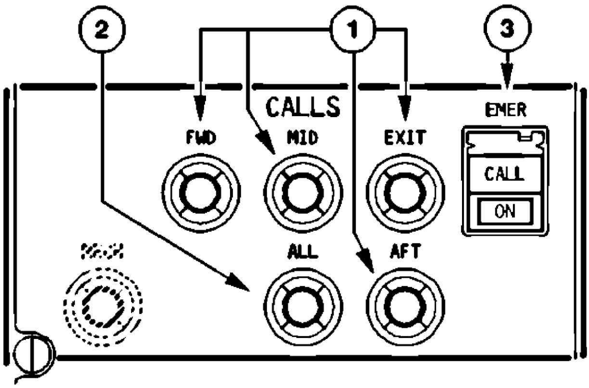
按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报。
- 在所有区域呼叫板上粉红色灯闪亮。
- "EMERGENCY CALL"(紧急呼叫)的信息出现在所有乘务指示板上。
- 所有扩音器高/低谐音重复3次。

同时,在驾驶舱呼叫面板,ON灯闪白色,CALL灯灯闪琥珀色

如果客舱手持话筒带有 EMER CALL 键,在客舱紧急呼叫驾驶舱时,将触发驾驶舱内的以下音频以及目视警戒:
- 在 EMER 按钮开关上:白色 ON 灯和琥珀色 CALL 灯闪亮
- 在音频控制面板 (ACP) 上的 ATT 灯将闪动。
- 驾驶舱里响3声长蜂鸣声(每个接近3秒长)

当乘务员挂上相应手持送受话器时,系统复位。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) FWD/MID/EXIT/AFT(前/中/出口/后)按钮

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报。
- 在FWD/中/退出/后区域呼叫面板上的两个粉红灯亮。
- 在乘务指示板(AIP)上出现,"CAPTAIN CALL(机长呼叫)"信息出现,相应的绿灯亮。
- 在客舱 FWD/中/退出/后区域相应扩音器响起高/低谐音。

(2) ALL(全部)按钮
按下时,所有站如上指示同时回应。

(3) EMER(紧急)按钮电门(在盖)

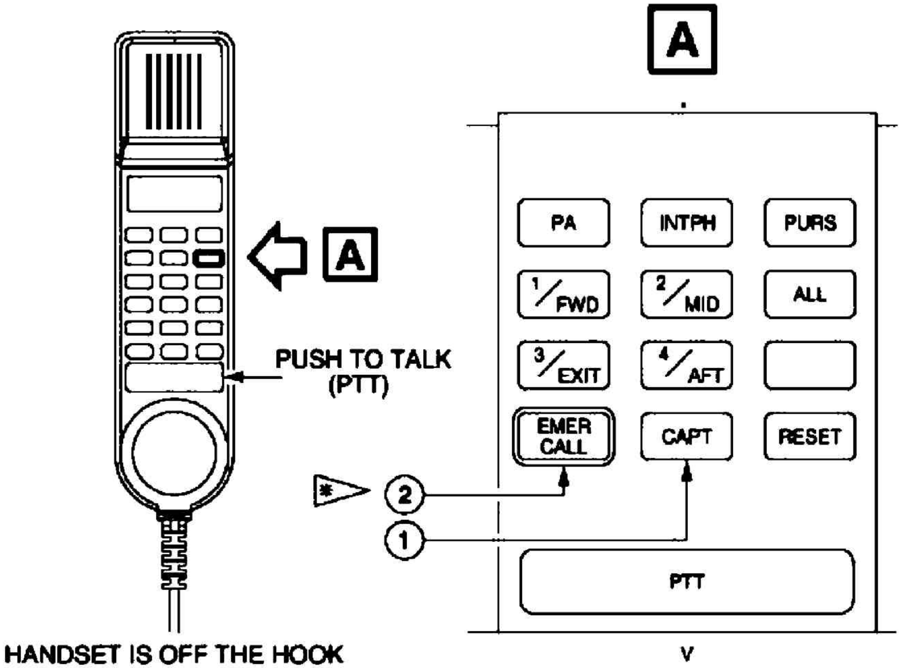
按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报。
- 在所有区域呼叫板上粉红色灯闪亮。
- "EMERGENCY CALL"(紧急呼叫)的信息出现在所有乘务指示板上。
- 所有扩音器高/低谐音重复3次。

同时,在驾驶舱呼叫面板,ON灯闪白色,CALL灯灯闪琥珀色

如果客舱手持话筒带有 EMER CALL 键,在客舱紧急呼叫驾驶舱时,将触发驾驶舱内的以下音频以及目视警戒:
- 在 EMER 按钮开关上:白色 ON 灯和琥珀色 CALL 灯闪亮
- 在音频控制面板 (ACP) 上的 ATT 灯将闪动。
- 驾驶舱里响3声长蜂鸣声(每个接近3秒长)

当乘务员挂上相应手持送受话器时,系统复位。

4适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) CAPT 键

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报:
- 在音频控制面板 (ACP) 上的 ATT 灯将闪动。
- 蜂鸣声将响起(在起飞和着陆时被抑制)。

在客舱中按下 CAPT 按钮,CAPTAIN (机长)将显示在AIP(乘务员指示板)上。

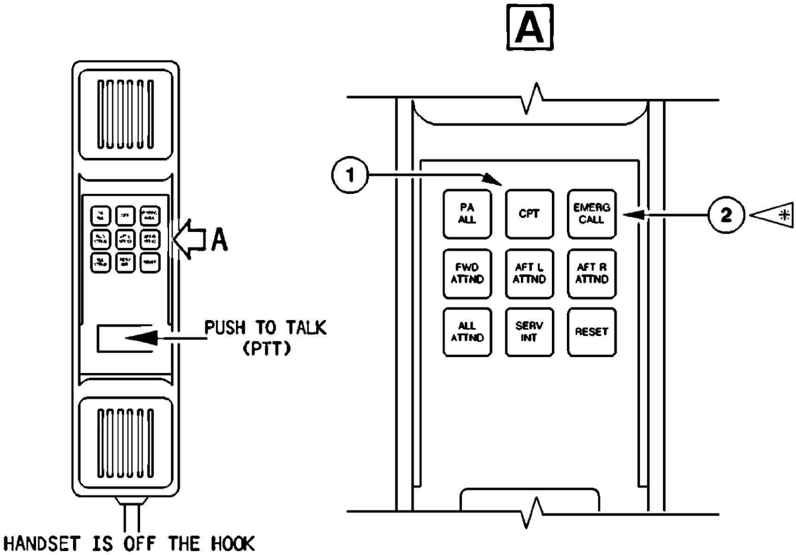
(2) EMER CALL(紧急呼叫)键 ◁*

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报:
- 在 EMER 按钮开关上:白色 ON 灯和琥珀色 CALL 灯闪亮
- 所有 ACP 上的 ATT 灯将闪动。
- 三声蜂鸣声连续响(在起飞和着陆时其受抑制)。

在客舱, EMERGENCY CALL(紧急呼叫)显示在AIP面板上。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576

从客舱呼叫



(1) CPT(机长)

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报:
- 在音频控制面板 (ACP) 上的 ATT 灯将闪动。
- 蜂鸣声将响起(在起飞和着陆时被抑制)。

在客舱中按下CAPTAIN按钮,“CAPTAIN”(机长)将显示在AIP(乘务员指示板)上。

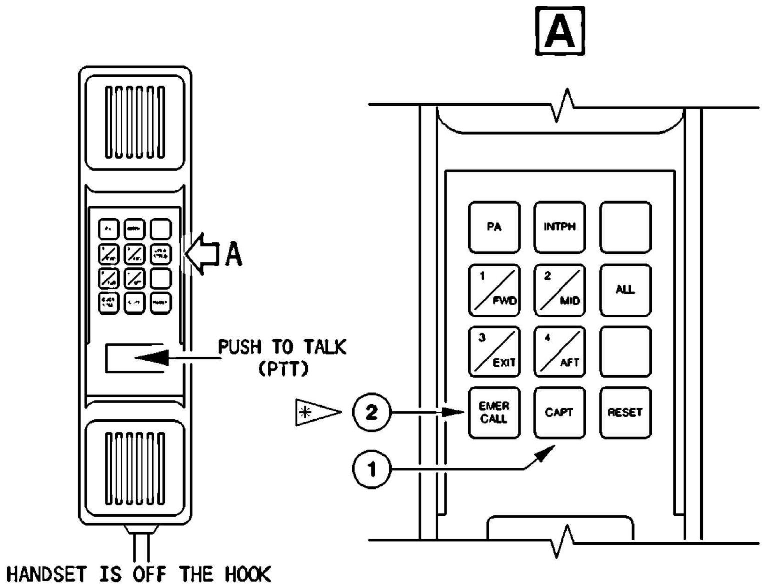
(2) EMER CALL(紧急呼叫)键 ⊲*

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报:
- 在 EMER 按钮开关上:白色 ON 灯和琥珀色 CALL 灯闪亮
- 所有 ACP 上的 ATT 灯将闪动。
- 三声蜂鸣声连续响(在起飞和着陆时其受抑制)。

在客舱, EMERGENCY CALL(紧急呼叫)显示在AIP面板上。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B6018

从客舱呼叫



(1) CAPT 键

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报:
- 在音频控制面板 (ACP) 上的 ATT 灯将闪动。
- 蜂鸣声将响起(在起飞和着陆时被抑制)。

在客舱中按下 CAPT 按钮,CAPTAIN (机长)将显示在AIP(乘务员指示板)上。

(2) EMER CALL(紧急呼叫)键 ⊲

按下后,客舱将触发下述的声音和视觉警报:
- 在 EMER 按钮开关上:白色 ON 灯和琥珀色 CALL 灯闪亮
- 所有 ACP 上的 ATT 灯将闪动。
- 三声蜂鸣声连续响(在起飞和着陆时其受抑制)。

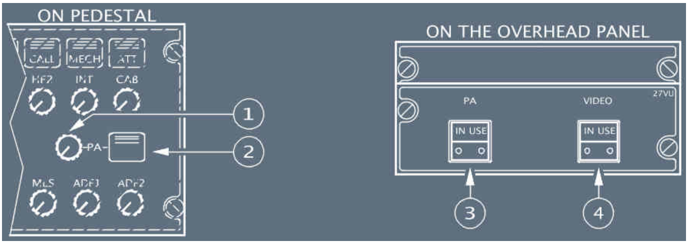
在客舱, EMERGENCY CALL(紧急呼叫)显示在AIP面板上。

旅客广播

1 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

旅客广播可让机组成员通过扩音器对客舱内的旅客进行广播。 它可通过驾驶舱(用 ACP 或手持电话)或客舱(乘务站位)进行操作。

控制和指示



(1) PA(旅客广播)发送键

按下并保持 : 机组可使用吊杆话筒、氧气面罩话筒或手持话筒对旅客进行广播。
三条绿线亮

注: 也可以使用驾驶舱手机,而不必使用 *ACP* 面板对旅客广播 *(PA)*。

(2) 旅客广播接收旋钮

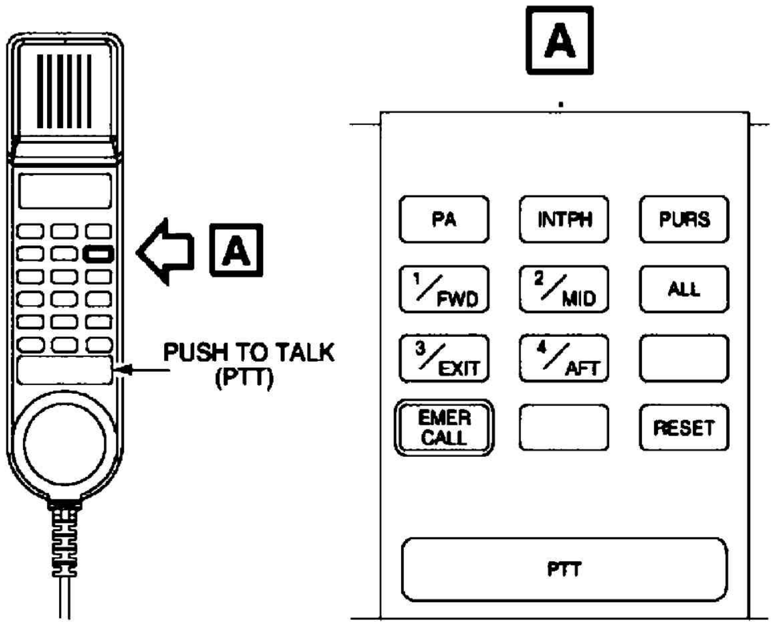
按下然后松开(旋钮弹出) :	信息传给扩音器,且内置式白灯亮。 机组可转动旋钮以调节音量。
按下(旋钮按入) :	断开 PA 系统与扬声器。 白灯熄灭。

(3) PA IN USE (正在使用)灯
当从驾驶舱或在客舱启动 PA 时(客舱乘务员广播或预先录制的广播),白灯亮。

(4) VIDEO IN USE (视频正在使用)灯
当视频系统正在使用时,白灯亮。

驾驶舱手持话筒

驾驶舱手持送话器位于中央操纵台的下部,用于旅客广播 (PA)。



注: 由于手持话筒以及键盘的客户化,在此不对其功能进行详细介绍。

来自驾驶舱的 PA (旅客广播)

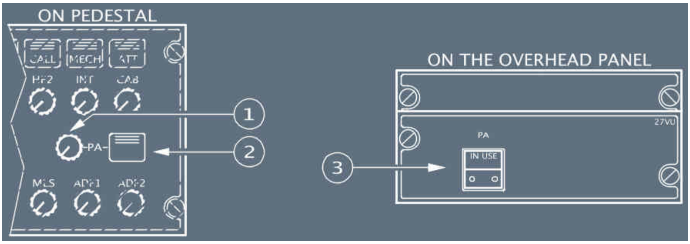
	ACP 上的 PA(旅客广播)发送键	ACP 上的 PA (旅客广播) 接收旋钮	手持麦克上的按下通话	手持话筒上的按下通话
吊杆话筒或氧气面罩话筒	按下	灭		
手持话筒	按下	灭	按下	
手持电话				按下

旅客广播

2 适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

旅客广播可让机组成员通过扩音器对客舱内的旅客进行广播。 它可通过驾驶舱(用 ACP 或手持电话)或客舱(乘务站位)进行操作。

控制和指示



(1) PA(旅客广播)发送键

按下并保持 : 机组可使用吊杆话筒、氧气面罩话筒或手持话筒对旅客进行广播。
三条绿线亮

注: 也可以使用驾驶舱手机,而不必使用 ACP 面板对旅客广播 (PA)。

(2) 旅客广播接收旋钮

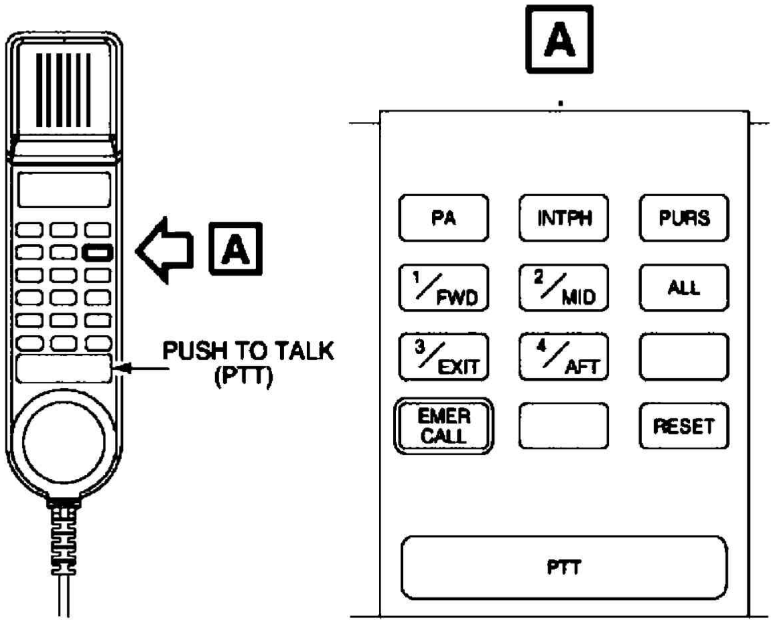
按下然后松开(旋钮弹出)： 信息传给扩音器,且内置式白灯亮。
机组可转动旋钮以调节音量。

按下(旋钮按入)： 断开 PA 系统与扬声器。
白灯熄灭。

(3) PA IN USE (正在使用)灯
当从驾驶舱或在客舱启动 PA 时(客舱乘务员广播或预先录制的广播),白灯亮。

驾驶舱手持话筒

驾驶舱手持送话器位于中央操纵台的下部,用于旅客广播 (PA)。



注: 由于手持话筒以及键盘的客户化,在此不对其功能进行详细介绍。

来自驾驶舱的 PA (旅客广播)

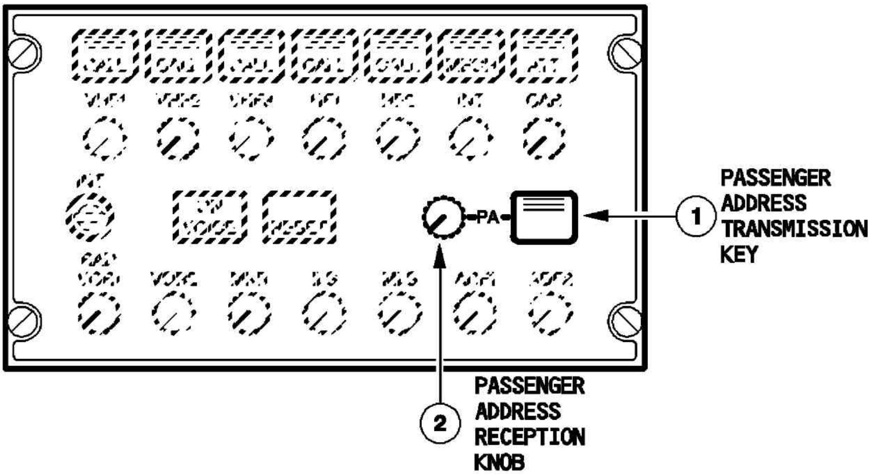
	ACP 上的 PA(旅客广播)发送键	ACP 上的 PA (旅客广播) 接收旋钮	手持麦克上的按下通话	手持话筒上的按下通话
吊杆话筒或氧气面罩话筒	按下	灭		
手持话筒	按下	灭	按下	
手持电话				按下

旅客广播

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

旅客广播可让机组成员通过扩音器对客舱内的旅客进行广播。 它可通过驾驶舱(用 ACP 或手持电话)或客舱(乘务站位)进行操作。

控制和指示



(1) PA(旅客广播)发送键

按下并保持	:	机组可使用吊杆话筒、氧气面罩话筒或手持话筒对旅客进行广播。 三条绿线亮

注: 也可以使用驾驶舱手机,而不必使用 *ACP* 面板对旅客广播 *(PA)*。

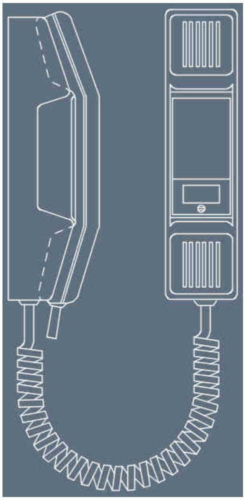
(2) 旅客广播接收旋钮

按下然后松开(旋钮弹出)	:	信息传给扩音器,且内置式白灯亮。 机组可转动旋钮以调节音量。

按下(旋钮按入)	断开 PA 系统与扬声器。 白灯熄灭。

驾驶舱手持电话

驾驶舱手持话筒位于中央操纵台的下部,用于旅客广播 (PA)。



来自驾驶舱的旅客广播 (PA)

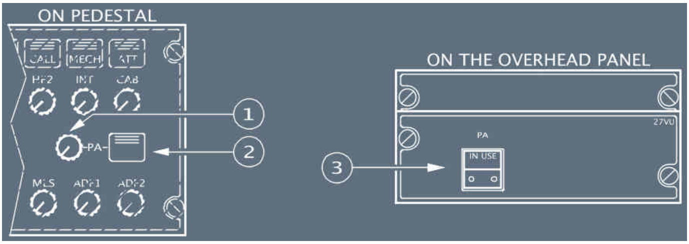
	ACP 上的 PA(旅客广播)发送键	ACP 上的 PA (旅客广播) 接收旋钮	手持麦克上的按下通话	手持话筒上的按下通话
吊杆话筒或氧气面罩话筒	按下	灭		
手持话筒	按下	灭	按下	
手持电话				按下

旅客广播

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B6018

旅客广播可让机组成员通过扩音器对客舱内的旅客进行广播。 它可通过驾驶舱(用 ACP 或手持电话)或客舱(乘务站位)进行操作。

控制和指示



(1) PA(旅客广播)发送键

按下并保持 : 机组可使用吊杆话筒、氧气面罩话筒或手持话筒对旅客进行广播。
三条绿线亮

注: 也可以使用驾驶舱手机,而不必使用 ACP 面板对旅客广播 (PA)。

(2) 旅客广播接收旋钮

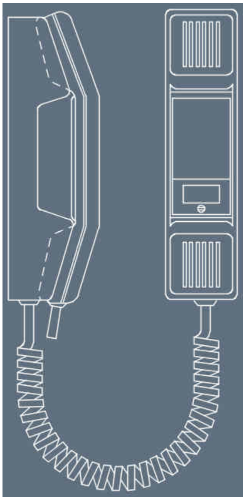
按下然后松开(旋钮弹出) : 信息传给扩音器,且内置式白灯亮。
机组可转动旋钮以调节音量。

按下(旋钮按入)： 断开 PA 系统与扬声器。
白灯熄灭。

(3) PA IN USE (正在使用)灯
当从驾驶舱或在客舱启动 PA 时(客舱乘务员广播或预先录制的广播)，白灯亮。

驾驶舱手持话筒

驾驶舱手持话筒位于中央操纵台的下部,用于旅客广播 (PA)。



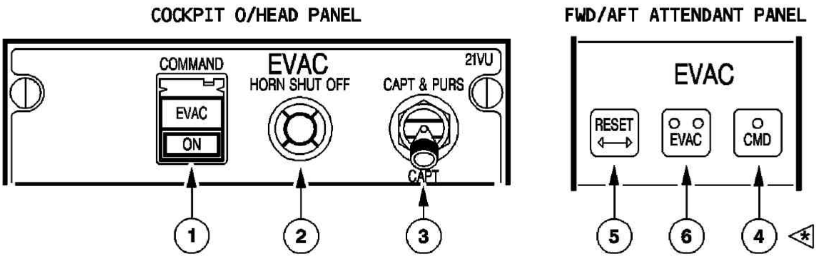
来自驾驶舱的 PA (旅客广播)

	ACP 上的 PA(旅客广播)发送键	ACP 上的 PA (旅客广播) 接收旋钮	手持麦克上的按下通话	手持话筒上的按下通话
吊杆话筒或氧气面罩话筒	按下	灭		
手持话筒	按下	灭	按下	
手持电话				按下

有意留空

紧急撤离

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018



(1) COMMAND 按钮

ON: 在驾驶舱 : - EVAC(撤离)灯闪亮
- 喇叭响

在客舱 : - 在FWD 以及 AFT 乘务板上的EVAC灯闪亮
- 撤离音调声响。

OFF: 警报停止。

警报启动时,红色的EVAC(撤离)灯闪亮。

(2) HORN SHUT OFF 按钮

当按下时,驾驶舱喇叭声消失。

(3) CAPT 和 PURS/CAPT 电门

CAPT 和 PURS : 从驾驶舱或客舱均可启动警报。

CAPT : 只能从驾驶舱启动警报。
如果按压客舱某一 CMD 按钮,只有驾驶舱喇叭将响起 3 s。

(4) CMD 按钮

按下时,若驾驶舱电门在 CAPT&PURS 位,警戒启动。
再次按下时,警戒停止。

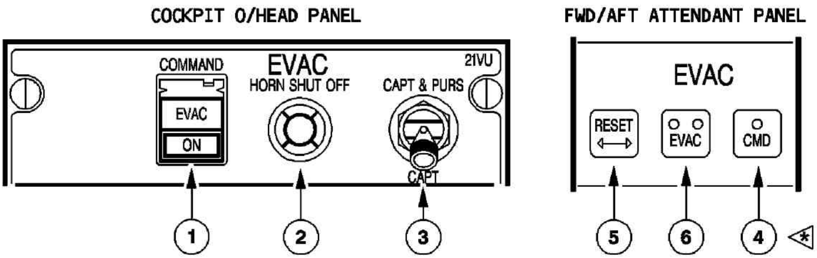
(5) 复位按钮

按下时,EVAC 音调声消失。

(6) EVAC 灯
当启动警戒时该灯闪亮。

紧急撤离

[1]适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) COMMAND 按钮

ON: 在驾驶舱 : - EVAC(撤离)灯闪亮。
在客舱 : - 在FWD 以及 AFT 乘务员面板上的EVAC灯闪亮。
- 撤离音响起。

OFF: 警报停止。
警报启动时,红色的EVAC(撤离)灯闪亮。

(2) HORN SHUT OFF 按钮
当按下时,驾驶舱喇叭声消失。

(3) CAPT 和 PURS/CAPT 电门

CAPT 和 PURS : 从驾驶舱或客舱均可启动警报。

CAPT : 只能从驾驶舱启动警报。
如果按压客舱某一 CMD 按钮,只有驾驶舱喇叭将响起 3 s。

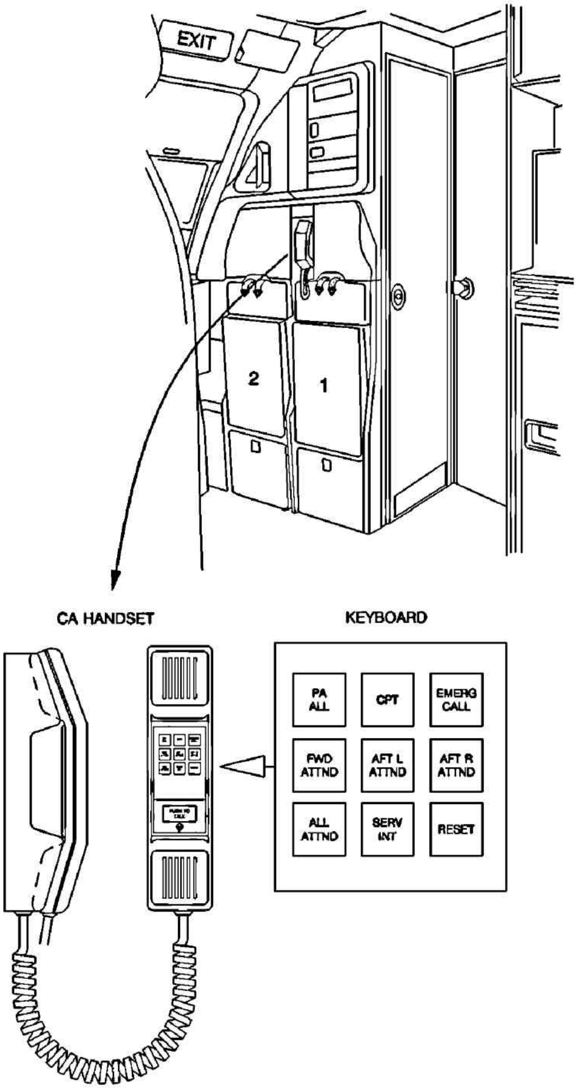
(4) CMD 按钮
按下时,若驾驶舱电门在 CAPT&PURS 位,警戒启动。
再次按下时,警戒停止。

(5) 复位按钮
按下时,EVAC 音调声消失。

(6) EVAC 灯
当启动警戒时该灯闪亮。

乘务长操纵台

适用于: ALL


EXIT
2
1
CA HANDSET
KEYBOARD
PA ALL
CPT
EMERG CALL
FWD ATTND
AFT L ATTND
AFT R ATTND
ALL ATTND
SERV INT
RESET

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
CABIN INTERCOM DATA SYS	CIDS1		GND/FLT		X	
	CIDS2		GND/FLT		X	
	DEU(A/B)		GND/FLT		X	

有意留空

说明

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

驾驶舱语音记录器(CVR)用来记录:
- 驾驶舱中机组成员间的直接谈话
- 驾驶舱中的所有音响警告
- 无线电发射和接收的通讯
- 机组成员间的内部通讯谈话
- 在第三音频控制板上选择PA接收时,通过旅客广播系统发射的通知。

仅保留最后 30 min 的话音。

CVR 系统包括:
- 位于顶板后面的遥控麦克风
- "热麦克风"功能,即使按下通话电门未启用,该功能也能直接从麦克风记录机组语音。
- 位于飞机后部的防撞4磁道记录器,并装有水下定位信标。
- 位于顶板上的控制板

该记录器自动通电的条件是:
- 在地面时,飞机电气网络开始供电 5 min 之内,
- 在地面,一台发动机运转时。
- 飞行中

CVR没有使用的情况下,在最后一台发动机关车后 5 min,记录自动停止。
在地面,按下GND CTL(地面控制)按钮电门,可使 CVR 人工通电。

说明

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

驾驶舱语音记录器(CVR)用来记录:
- 驾驶舱中机组成员间的直接谈话
- 驾驶舱中的所有音响警告
- 无线电发射和接收的通讯

- 机组成员间的内部通讯谈话
- 在第三音频控制板上选择PA接收时,通过旅客广播系统发射的通知。

仅保留最后 2 h 的话音。

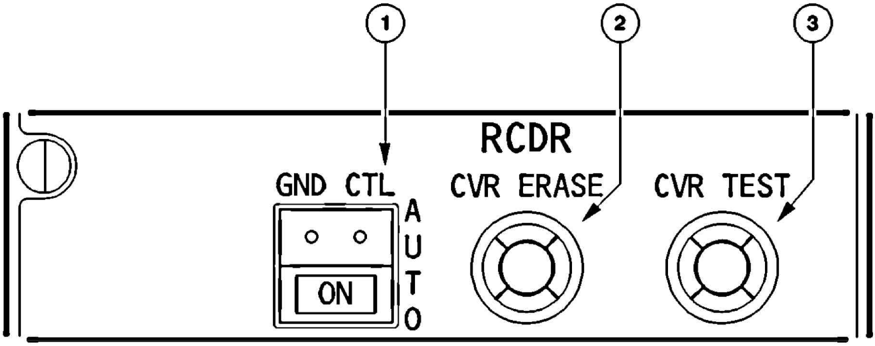
CVR 系统包括:
- 位于顶板后面的遥控麦克风
- “热麦克风”功能,即使按下通话电门未启用,该功能也能直接从麦克风记录机组语音。
- 位于飞机后部的防撞4磁道记录器,并装有水下定位信标。
- 位于顶板上的控制板

该记录器自动通电的条件是:
- 在地面时,飞机电气网络开始供电 5 min 之内,
- 在地面,一台发动机运转时。
- 飞行中

CVR没有使用的情况下,在最后一台发动机关车后 5 min,记录自动停止。
在地面,按下GND CTL(地面控制)按钮电门,可使 CVR 人工通电。

顶板上的控制和指示

适用于: **ALL**



(1) GND CTL(地面控制)开关(弹簧加压)

ON : CVR, DFDR, 和 QAR 打开。
ON 蓝灯亮。

AUTO: CVR, DFDR, 和 QAR 根据以下逻辑打开。(请查阅 *DSC-23-30-10* 说明)。

(2) CVR ERASE(CVR 抹除)按钮

按压保持 2 s : 在下列情形完成磁带消磁:
- 飞机在地面且
- 停留刹车接通

(3) CVR TEST(CVR测试)按钮

按下并保持 : 若 CVR 通电(按下地面控制按钮开关或在飞机通电 5 min)且停留刹车刹上,测试启动。
请查阅 *PRO-NOR-SOP-06* 头顶板 - 记录器 更多附加信息。

有意留空

汇流条设备清单

1适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6786, B-6816, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
驾驶舱语音记录器	CVR控制				卸载	
	CVR			卸载		

汇流条设备清单

2适用于: B-6782, B-6785, B-6812, B-6813, B-6815, B-6817, D-ABFW

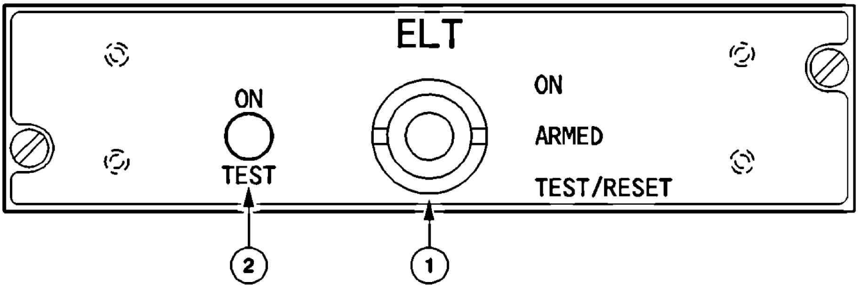
		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
驾驶舱语音记录器	CVR控制				X	
	CVR				X	

有意留空

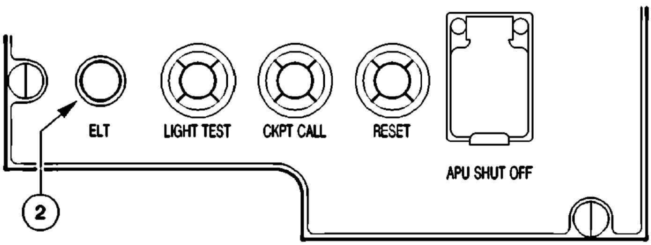
控制和指示

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

头顶板



外部电源面板



(1) ELT 选择器

ON : 紧急定位发射机 (ELT) 发送紧急信号。

ARMED : 冲击时 ELT 发送紧急信号(121.5, 243 和 406.025 MHz赫兹)。

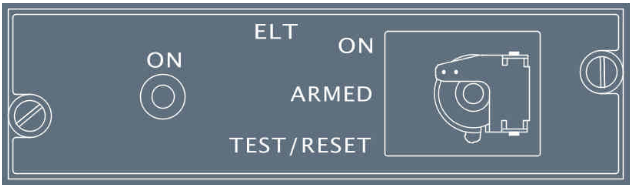
TEST/RESET: 开始 ELT 自动测试。

注: 预位方式下如果 *ELT* 由于外来冲击被非正常触发,选择 *TEST/RESET* 位置,复位 *ELT* 以停止信号发送。

(2) ON TEST 灯 以及 ELT 灯
当发射紧急信号或在 ELT 自动测试时,这些琥珀色灯亮。

控制和指示

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018



(1) ELT 选择器

ON : 紧急定位发射机 (ELT) 发送紧急信号。

ARMED : 冲击时 ELT 发送紧急信号(121.5, 243 和 406 MHz赫兹)。

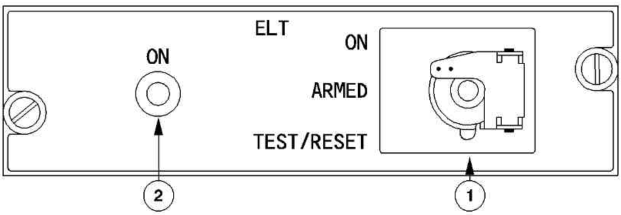
TEST/RESET : 开始 ELT 自动测试。

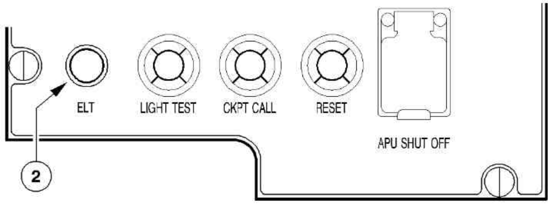
注: *预位方式下如果 ELT 由于外来冲击被非正常触发,选择 TEST/RESET 位置,复位 ELT 以停止信号发送。*

(2) ON 灯
发送紧急信号时,或 ELT 测试过程中,该灯亮。

控制和指示

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308





(1) ELT 选择器

ON : 紧急定位发射机 (ELT) 发送紧急信号。

ARMED : 冲击时 ELT 发送紧急信号(121.5, 243 和 406 MHz赫兹)。

TEST/RESET : 开始 ELT 自动测试。

注: 预位方式下如果 *ELT* 由于外来冲击被非正常触发,选择 *TEST/RESET* 位置,复位 *ELT* 以停止信号发送。

(2) ON 灯 以及 ELT 灯
当发射紧急信号或在 ELT 自动测试时,这些琥珀色灯亮。

有意留空

介绍

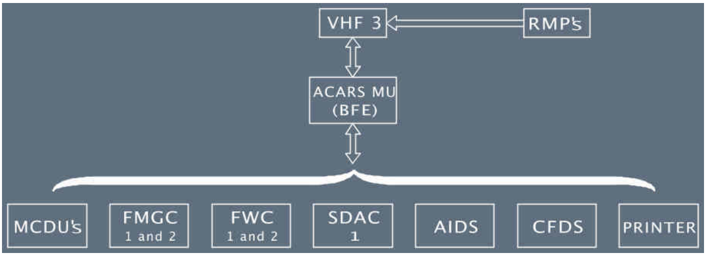
适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

飞机通讯寻址和报告系统 (ACARS) 允许数据通过 VHF 3 在飞机和地面之间进行交换。
飞机至地面信息(下联)包括操作,维护,监控,性能和客舱数据。
地面至飞机(上线)包括机组信息(例如风)或可以请求传输自动发射的或机组动作的数据。
报告的自动下联由 ACARS 管理组件(MU)执行,其根据公司需要(买方特制设备)而编程。
由于高度客户化编程, ACARS 可能因公司而异,因而不具体描述。

系统结构

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

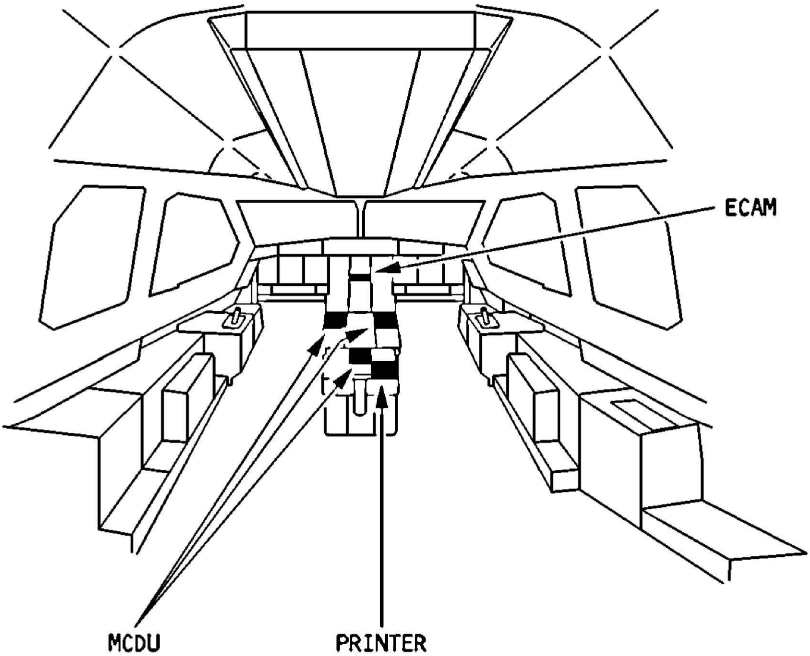
ACARS 系统包括管理组件(MU),与以下要素相连:



有意留空

驾驶舱布局

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396



ACARS 操作通过已经可用的驾驶舱设备进行。
- ECAM 用于操作指示。
- MCDU 用于 ACARS 相关功能的控制
- 用于硬件-拷贝的打印机

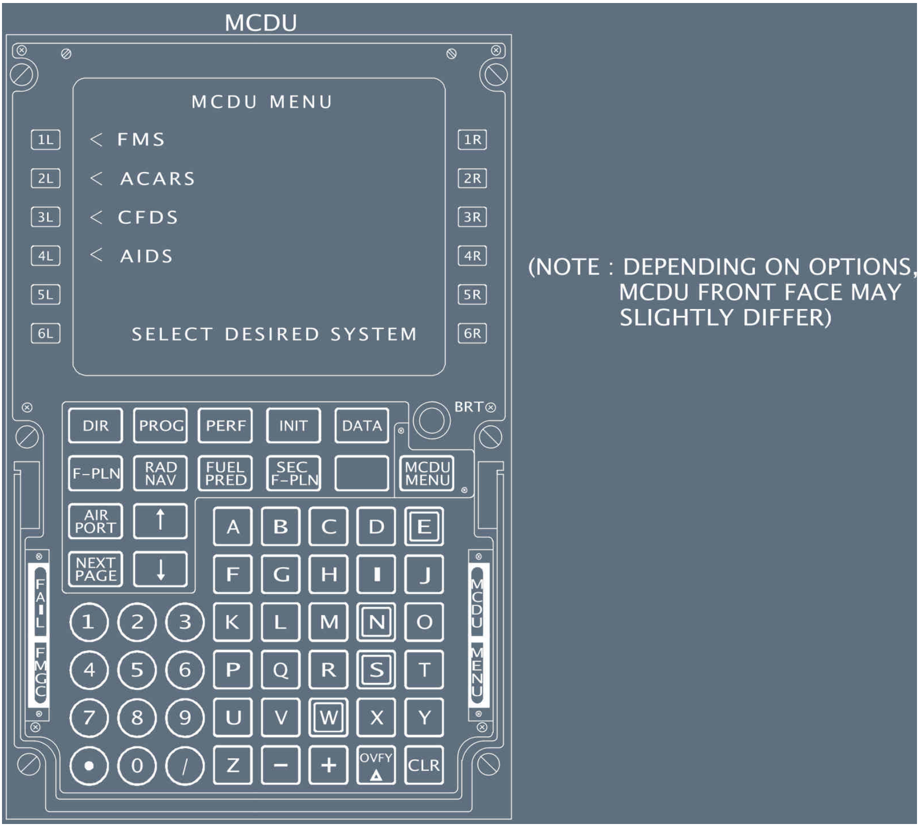
移动式数据下载器的接口在电子舱。

有意留空

人工进入 ACARS 功能

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

ACARS 功能通过 MCDU 人工选择。通过选择 FMGC, CFDS 或 AIDS 相应的键实施。通过客舱安装的系统可进入客舱管理功能(如可用)。



按压一个系统键将显示航空公司客户化 MU 项目内定义的系统页面。

自动进入 ACARS 功能

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

自动数据传输可由MU或飞机系统编程或一个上联信息来启始。 无驾驶舱显示,也无须机组动作。这是地面和机载计算机之间的对话。

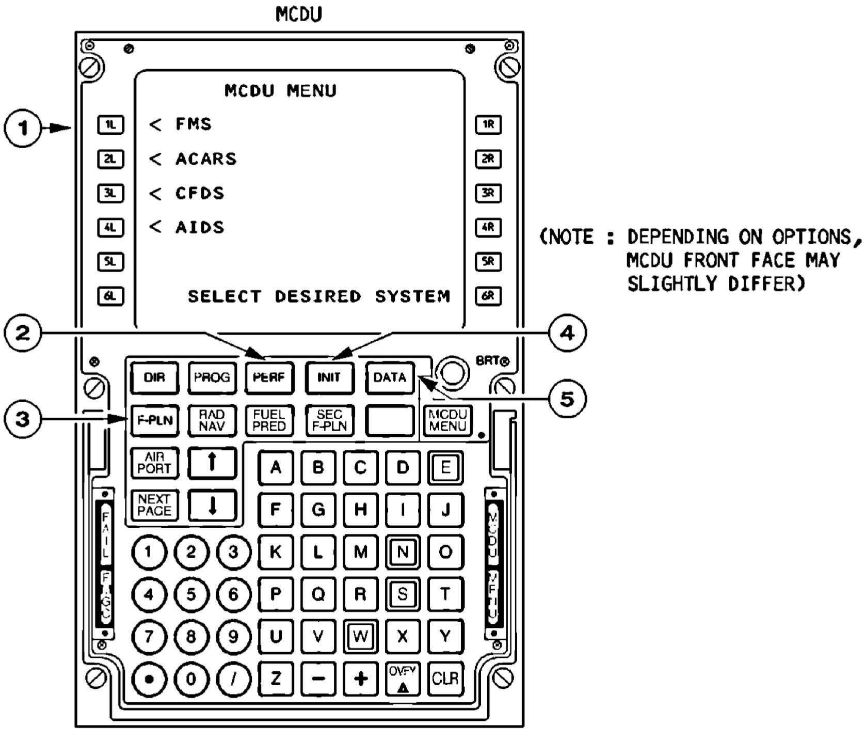
概述

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

空客规定安装的接口可提供一特定系统的数据和报告。(厂家提供设备)

FMS

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396



(1) 该键选择相关的系统。

(2) 该键可进入 TO 数据(仅供上联)

(3) 使用该键可获得风数据(F-PLN 页面)。

(4) 使用该键可以进入 F-PLN 起动以及风数据 (只用于上联)。

(5) 该键可进入航前,航后报告和 ACARS 打印/编程页面(仅限下传)。
具体操作可参考 FMGS PILOT GUIDE (参考 DSC-22_20 自动飞行 - 飞行管理 / 70 AOC 功能)。

ACARS

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

ACARS 键显示航空公司定义的功能(例如:信息传送,事件时间)。

CFDS

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

(请查阅 *DSC-45-20* 维护菜单)

CMS ACARS 界面允许以下数据的下联:
- 飞行后报告(在地面)或当前飞行报告(飞行中)包括:
  - 由自检测试设备 BITE探测到的所有故障信息
  - 在最后或当前飞行段期间向机组显示的警告。

  报告可以根据机组或 ACARS MU 请求而下联。
- 包括各单一系统 BITE 数据的航空电子数据(仅供人工下联)
- 故障信息和警告(实时向MU 传送的广播数据)
- 三级报告(在地面)包括在最后航段探测的所有 3 级故障报告可以根据机组或 ACARS MU 请求而下联。

AIDS

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

AIDS ACARS界面向ACARS MU 传送数据,进行以下应用:
- 飞机性能监控 (APM)
- 发动机情况监控 (ECM)
- APU 状况监控(AHM)

所有 AIDS DMU 报告均可向下联(向MU传送):
- 根据机组要求在地面或在空中人工
- 在实际飞行时间(自动)
- 根据ACARS MU (地面或自动)请求。

报告的自动下链

适用于: **B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396**

ACARS 提供报告的自动下联。每个报告都由一个周围系统产生,根据各航空公司的 MU 程序可以下联。

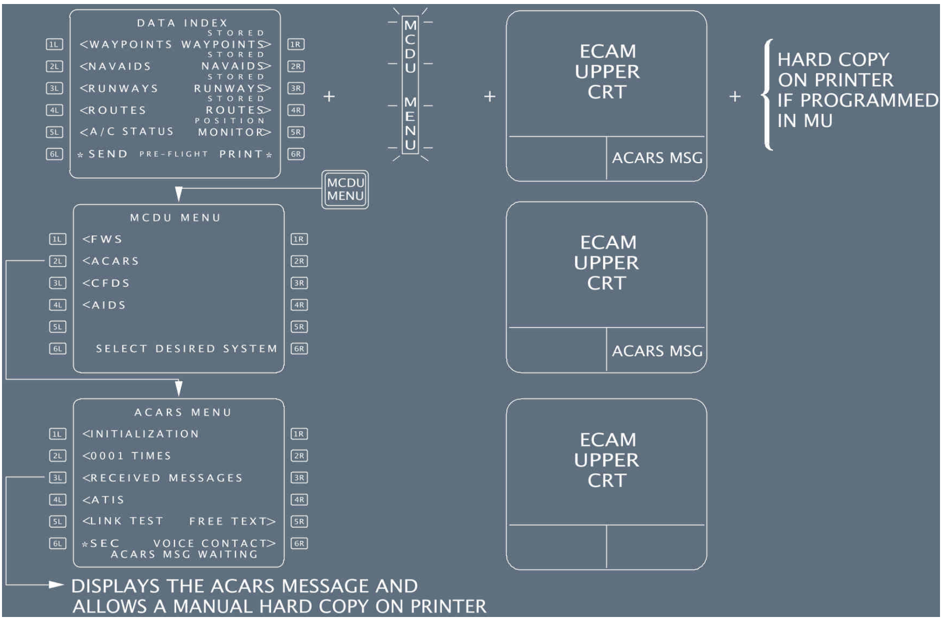
上链信息

适用于: **B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396**

上联信息分为两类:
- 不向机组显示的信息:
  上联信息或下联信息,均不向机组提供显示。
  这是地面和飞机计算机之间的对话。
- 向机组显示的信息,通过:
  - 在 ECAM 备忘页的 "ACARS MSG"咨询(绿色闪烁)。

    注: 当失去地面和飞机 *ACARS* 通讯时,显示一稳定的绿色 *"ACARS STBY"*咨询信息。"

  - 如果 MCDU 不在上联信息可以显示的模式工作时,在 MCDU 上显示信息(例如, ACARS MSG WAITING)或 MCDU MENU 灯光亮,以选择正确的模式(FMGC, ACARS, AIDS, CFDS)。
  - 取决于 MU 程序,在驾驶舱打印机上打印。
    例: MCDU 在 FMS 方式时的上联信息显示:



VHF 3 上的语音/ACARS

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

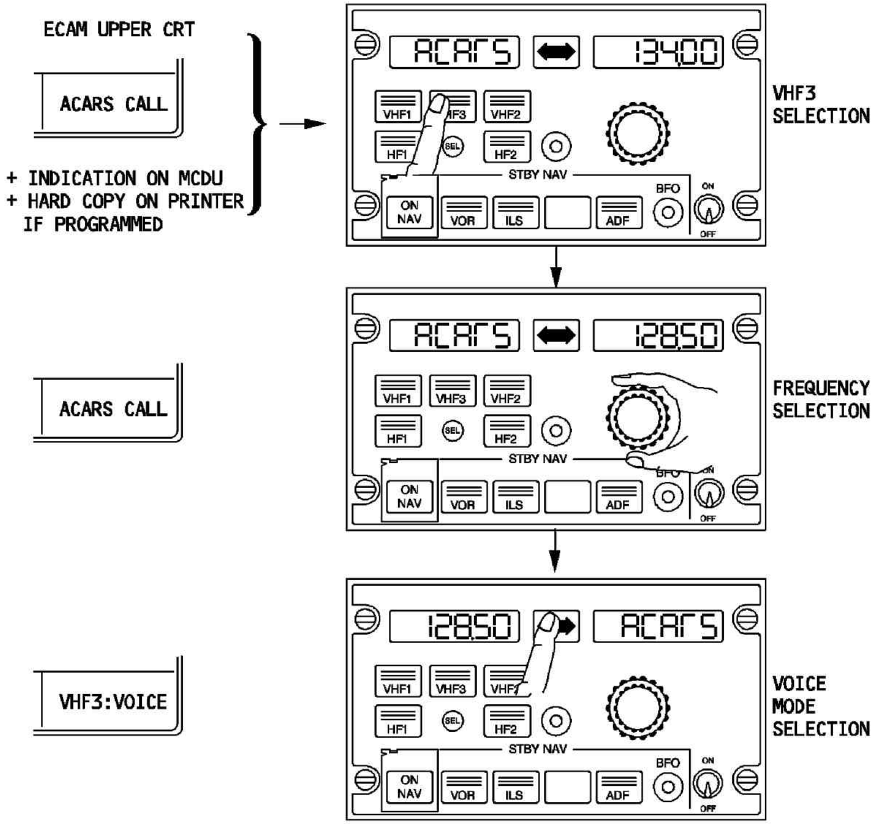
在下列情况,VHF 3可在 VOICE(话音) 方式使用:
- VHF 1,或 VHF 2, 失效
- ACARS 呼叫

  绿色闪烁的 “ACARS CALL” 咨询表示已经接收到来自地面的请求语音对话的信息。

  绿色“VHF 3 : VOICE 咨询表示VHF 3收发机在语音模式工作,因此 ACARS 通讯被中断。

  取决于MU程序,ACARS 频率可通过ACARS MU自动调节或通过 RMP 人工调谐。

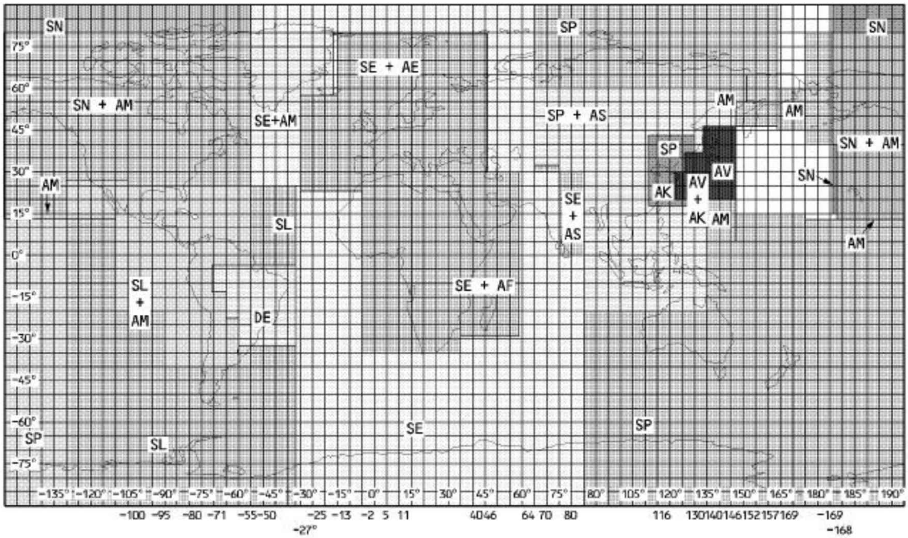
  在这种情况下, ACARS/VOICE 传输可以直接由任一 RMP 完成(不使用 MCDU)。



再次按压RMP的传输键回到 ACARS 方式。

世界地图 ACARS 频率

适用于: B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396



SOUTH
ACARS WORLD MAP

下表是世界区域的缩写,表明了与其相关的服务提供者,MCDU标签和 ACARS 频率。

ABBREVIATION	SERVICE PROVIDER	MCDU LABEL	FREQUENCY	系列
SP	SITA PACIFIC	SIT-PAC	131.550 MHz	SITA
SN	SITA NORTH AMERICA	SIT-NAM	136.850 MHz	SITA
SL	SITA LATIN AMERICA	SIT-LAM	131.725 MHz	SITA
SE	SITA EUROPE	SIT-E/A	131.725 MHz	SITA
DE	DEPV BRAZIL	DEPV	131.550 MHz	SITA
AV	AVICOM	AVICOM	131.450 MHz	SITA
AM	ARINC AMERICA	ARI-AM	131.550 MHz	ARINC
AE	ARINC EUROPE	ARI-EUR	136.925 MHz	ARINC
AF	ARINC AFRICA	ARI-AFR	126.900 MHz	ARINC
AK	ARINC KOREA	ARI-KOR	131.725 MHz	ARINC
按	ARINC ASIA	ARI-ASI	131.450 MHz	ARINC

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
ACARS ⊲		AC1				

有意留空

汇流条设备清单

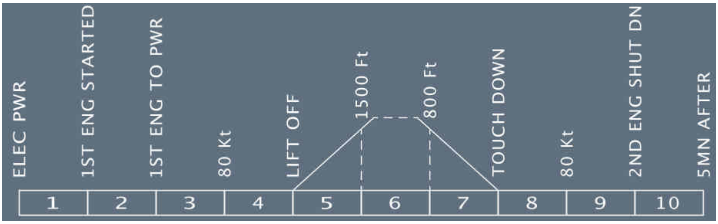
适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
SATCOM ⋞		AC1				

有意留空

警告和注意

适用于: ALL



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
CIDS 1+2 FAULT [CIDS(客舱内部通讯数据系统)1+2故障]	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
VHF 1(2) (3) EMITTING(VHF 1(2) (3)发射) **HF 1(2) EMITTING** 发射机发射超过 60 s					
卫星通讯 ◁ 故障	无	无			
ACARS ◁ FAULT(ACARS故障)					
HF 1(2) 数据 ◁ 故障					
VHF 3 ◁ 数据故障					
SATCOM ◁ 数据故障					

<u>备忘显示</u>

若AUDIO SWITCHING(音频转换)选择器不在 NORM 位,绿色的AUDIO 3 XFRD(音频3 转换)字样会显示。

ACARS ◁ , 显示为:
- 如果 ACARS 从地面收到了要求话音交流的信息,绿色ACARS CALL会显示(闪亮)。
- "VHF 3 :若 VHF 3 以话音方式工作,ACARS 通讯中断,VOICE(话音)显示为绿色。
- 若ACARS从地面收到了信息,绿色ACARS MSG(ACARS信息)闪动。
- 若地面与飞机间ACARS通讯丢失,ACARS STBY(ACARS备用)显示为绿色。

如安装了 SATCOM ◁ ,收到来自地面的低于优先级别 4 以下的信息时,显示绿色"SATCOM ALERT"(卫星通讯警戒)。

当所有 HF 无线电在语音方式时, HF ⧏ and ATSU ⧏ 显示“HF VOICE”,脉动显示为绿色 10 s 后稳定。

飞机系统

电气

有意留空

DSC-24-30 警告和注意

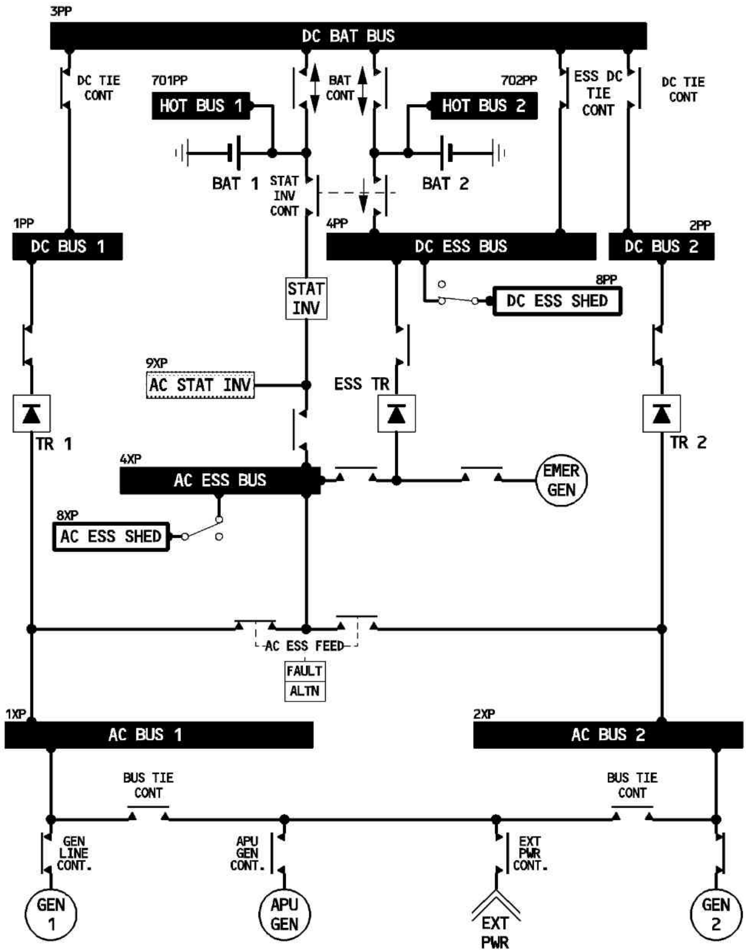
位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-24-10-20 交流发电机	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-20 跳开关(C/B)	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-20 在空中	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-20 地面	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 一台发动机发电机失效	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 1号交流汇流条失效	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 一部 TR(变压整流器)失效	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 1号(TR 1)和2号(TR 2)变压整流器失效	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 全部主要发电机失去后的应急发电	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 紧急发电机运转	F	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 应急发电机运转(续)	G	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-30 有烟雾时的形态	J	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-10-30-40 电源分配表	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-20 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-20 头顶板(续)	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-20 ECAM 电气页面	E	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-24-30 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-24-30 警告和注意	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

供电系统是由一个三相 115/200 V 400 Hz 恒定频率的 AC 系统和 一个28 V伏的 DC 系统组成。
电源的瞬变是设备可接受的。
商业供电为次要优先。
通常,系统产生交流电,然后其中部分转换成直流电供给指定设备。
飞机上三台发电机中的每一台都能够为整个网络供电。
若所有正常的 AC 发电都失去,则一台应急发电机可提供 AC 电源。
若所有 AC 发电都失去,则系统可将电瓶的 DC 转换成 AC。


3PP
DC BAT BUS
DC TIE CONT
701PP
HOT BUS 1
BAT CONT
702PP
HOT BUS 2
ESS DC TIE CONT
DC TIE CONT
BAT 1
STAT INV CONT
BAT 2
1PP
DC BUS 1
4PP
DC ESS BUS
2PP
DC BUS 2
8PP
DC ESS SHED
STAT INV
9XP
AC STAT INV
ESS TR
TR 1
TR 2
4XP
AC ESS BUS
EMER GEN
8XP
AC ESS SHED
AC ESS FEED
FAULT
ALTN
1XP
AC BUS 1
2XP
AC BUS 2
BUS TIE CONT
BUS TIE CONT
GEN LINE CONT.
APU GEN CONT.
EXT PWR CONT.
GEN 1
APU GEN
EXT PWR
GEN 2

交流发电机

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

主发电机

两台三相 AC 发电机(GEN 1, GEN 2)向飞机供电,每台由主发动机通过一整体驱动装置驱动,每台发电机的输出功 90 KVA, 115 以及 200 V 和 400 Hz.
第三台发电机(APU 发电机)直接由 APU 驱动,输出功率与主发动机发电机相同,它可以随时代替任一台或两台主发动机发电机。

两台发电机控制组件(GCU)由各自的发电机输出控制。 每个 GCU 的主要功能是:
- 控制发电机输出的频率和电压。
- 通过控制相应的发电机线路接触器(GLC)来保护整个网络。

外部电源

安装在前轮附近的地面电源连接器,可使地面电源供应到所有的汇流条上。
地面电源控制组件(GPCU)可通过控制外接电源接触器来保护整个网络

紧急发电机

当所有主交流发电机都失效时,一台由蓝液压系统驱动的应急发电机自动向飞机电气系统提供应急 AC 。发电机提供三相 5 KVA - 115 以及 200 V - 400 Hz。

发电机控制组件 (GCU):
- 保持应急发电机速度恒定。
- 控制发电机的输出电压,
- 通过控制应急发电机线路接触器来保护网络,和
- 控制应急发电机的起动。

静变流机

静变流机将1 号电瓶的 DC 电转换为1 千伏安的单相 115 V 400 Hz 的 AC,供给主 AC 汇流条的一部分。当飞机速度超过 50 kt 海里/小 时,而且只有电瓶为飞机供电,不论 BAT 1 以及 BAT 2 开关位置如何,静变流机自动接通。
当飞机速度小于 50 kt,仅有电瓶为飞机供电,且电瓶1 和电瓶2 的按钮在AUTO 位时,静变流机会接通。

交流发电机

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

发动机驱动发电机

两台三相 AC 发电机(GEN 1, GEN 2)向飞机供电,每台由主发动机通过一整体驱动装置驱动,每台发电机的输出功 90 KVA, 115 以及 200 V 和 400 Hz.

两台发电机控制组件(GCU)由各自的发电机输出控制。 每个 GCU 的主要功能是:
- 控制发电机输出的频率和电压。
- 通过控制相应的发电机线路接触器(GLC)来保护整个网络。

APU 发电机和外部电源

第三台发电机(APU 发电机)直接由 APU 驱动,输出功率与主发动机发电机相同,它可以随时代替任一台或两台主发动机发电机。
安装在前轮附近的地面电源连接器,可使地面电源供应到所有的汇流条上。

地面和辅助动力组件(GAPCU):
- 控制 APU 发电机和外部电源输出的频率和电压。
- 通过控制外部电源接触器和 APU 发电机线路接触器来保护整个网络

紧急发电机

当所有主交流发电机都失效时,一台由蓝液压系统驱动的应急发电机自动向飞机电气系统提供应急 AC 。发电机提供三相 5 KVA - 115 以及 200 V - 400 Hz。

发电机控制组件 (GCU):
- 保持应急发电机速度恒定。
- 控制发电机的输出电压,
- 通过控制应急发电机线路接触器来保护网络,和
- 控制应急发电机的起动。

静变流机

静变流机将1 号电瓶的 DC 电转换为1 千伏安的单相 115 V 400 Hz 的 AC,供给主 AC 汇流条的一部分。当飞机速度超过 50 kt 海里/小时,而且只有电瓶为飞机供电,不论 BAT 1 以及 BAT 2 开关位置如何,静变流机自动接通。
当飞机速度小于 50 kt,仅有电瓶为飞机供电,且电瓶1 和电瓶2 的按钮在AUTO 位时,静变流机会接通。

直流电发电

适用于: **ALL**

变压整流器(TR)

两个主变压整流器,TR1 和TR2,为飞机的电气系统提供不超过 200 A 的 DC 。
第三个完全相同的变压整流器ESS TR,当发动机发电机和 APU 发电机全部失效或者TR1或TR2失效时,它可用应急发电机向主 DC 电路供电。
每个变压整流器通过内部逻辑来控制它的接触器。

电瓶

两个正常容量为 23 Ah 的主电瓶永久地连接在两个热汇流条上。
每个电瓶有相应的电瓶充电限制器 (BCL)。
BCL 监控电瓶的充电并控制电瓶的接触器。

跳开关(C/B)

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

飞机有两种类型的跳开关 C/B:
- 监控(绿色): 当拔出时间超过 1 min 分钟时,触发 “C/B 跳开” ECAM 警告。
- 非监控(黑色)。

另外,仅靠电瓶供电飞行时,带黄色环的 C/B 必须拔出(参考“仅由电瓶供电时的飞行”程序请查阅 *DSC-24-10-30-30* 仅电瓶供电的飞行)红色帽盖的跳开关为翼尖刹车(WTB)的 C/B,用以防止翼尖刹车跳开关复位。
“C/B 跳开”的 ECAM 警告显示受影响 C/B 的位置。下列面板被监控:OVHD PNL, 左(右) ELEC 舱, 后 PNL J-M或N-R或S-V或W-Z。

注: 机组可以使用以下方法来清除 *ECAM* 上的 *C/B TRIPPED* 注意:
- 按压 *EMER CANC* 按钮按钮:当按压时,该按钮对后续航段清除并抑制 *ECAM C/B TRIPPED* 注意,或者:
- *CLR* 按钮:按压时,此按钮只清除 *ECAM C/B TRIPPED* 警戒。如果 *C/B* 保持在拔出位置,就探测不到在相同面板上其它的跳开关跳出,并且 *ECAM* 将不会触发注意。 可是,如果 *C/B* 被按入,任何其它的跳出的跳开关就可以被探测到。并触发相应的 *ECAM* 警告。

跳开关(C/B)

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

飞机有两种类型的跳开关 C/B:
- 监控(绿色): 当拔出时间超过 1 min 分钟时,触发 “C/B 跳开” ECAM 警告。
- 非监控(黑色)。

红色帽盖的跳开关为翼尖刹车(WTB)的 C/B,用以防止翼尖刹车跳开关复位。
“C/B 跳开”的 ECAM 警告显示受影响 C/B 的位置。下列面板被监控:OVHD PNL, 左(右) ELEC 舱, 后 PNL J-M或N-R或S-V或W-Z。

注: 机组可以使用以下方法来清除 *ECAM* 上的 *C/B TRIPPED* 注意:
- 按压 *EMER CANC* 按钮按钮:当按压时,该按钮对后续航段清除并抑制 *ECAM C/B TRIPPED* 注意,或者:
- *CLR* 按钮:按压时,此按钮只清除 *ECAM C/B TRIPPED* 警戒。如果 *C/B* 保持在拔出位置,就探测不到在相同面板上其它的跳开关跳出,并且 *ECAM* 将不会触发注意。 可是,如果 *C/B* 被按入,任何其它的跳出的跳开关就可以被探测到。并触发相应的 *ECAM* 警告。

概述

概述

适用于: ALL

1号和2号 GEN 工作时优先于 APU 发电机和外接电源。
当 EXT PWR 按钮 电门放在ON 位置时,外接电源优先于 APU 发电机。
APU 发电机或外接电源可以为整个网络供电。
一台发动机发电机能为整个网络供电。
发电机不能并联。

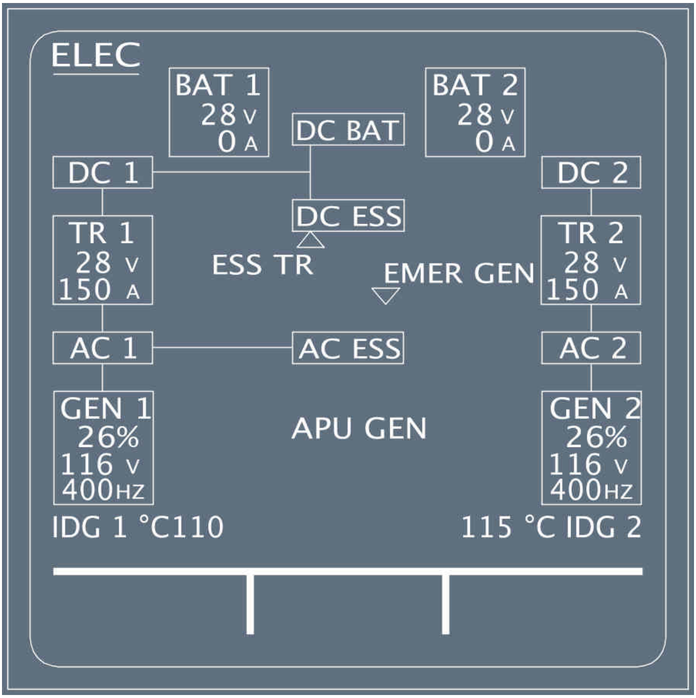
有意留空

正常形态

在空中

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

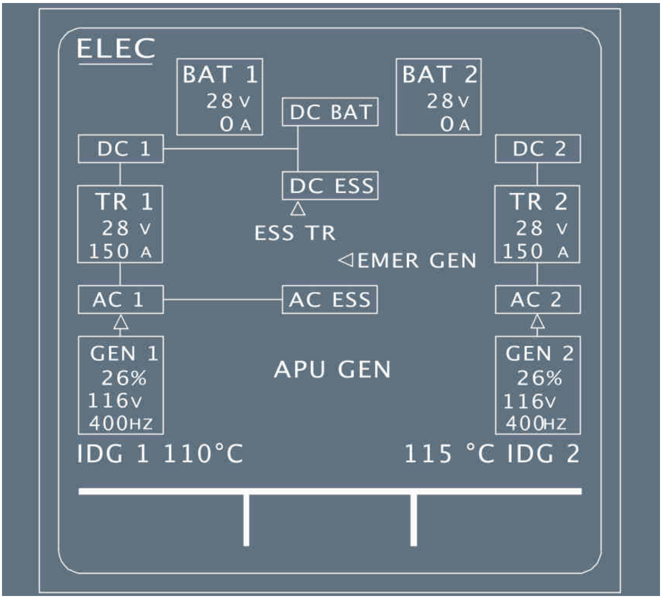
每台发动机带动的发电机经发电机线路接触器(GLC 1和 GLC2)给对应的交流汇流条(1号和 2号)供电。
通常AC汇流条1经一个接触器为主交流汇流条供电。
TR 1向 DC BUS 1, DC BAT BUS和 DC ESS BUS 正常供电.
TR 2向 DC BUS 2正常供电.
两个电瓶需要充电时连接到DC电瓶汇流条上。两个电瓶需要充电时,电瓶就连接到直流电瓶汇流条上,充足后电瓶充电限制器把它们断开。



在空中

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

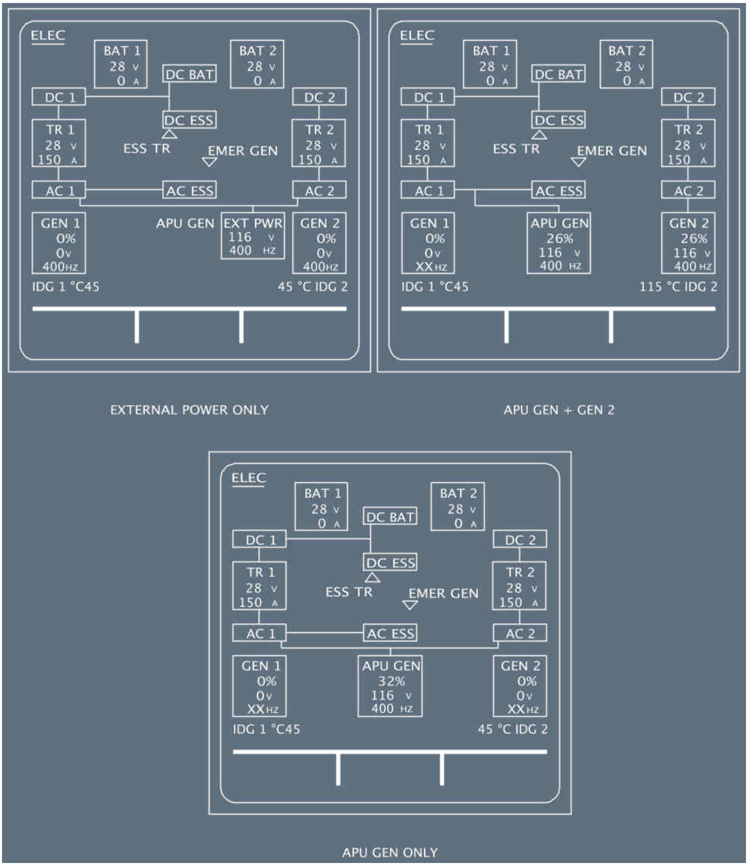
每台发动机带动的发电机经发电机线路接触器(GLC 1 和 GLC2)给对应的交流汇流条(1号和 2号)供电。
通常AC汇流条1经一个接触器为主交流汇流条供电。
TR 1向 DC BUS 1, DC BAT BUS 和 DC ESS BUS 正常供电.
正常由TR 2向DC BUS 2供电。
两个电瓶需要充电时连接到DC电瓶汇流条上。两个电瓶需要充电时,电瓶就连接到直流电瓶汇流条上,充足后电瓶充电限制器把它们断开。



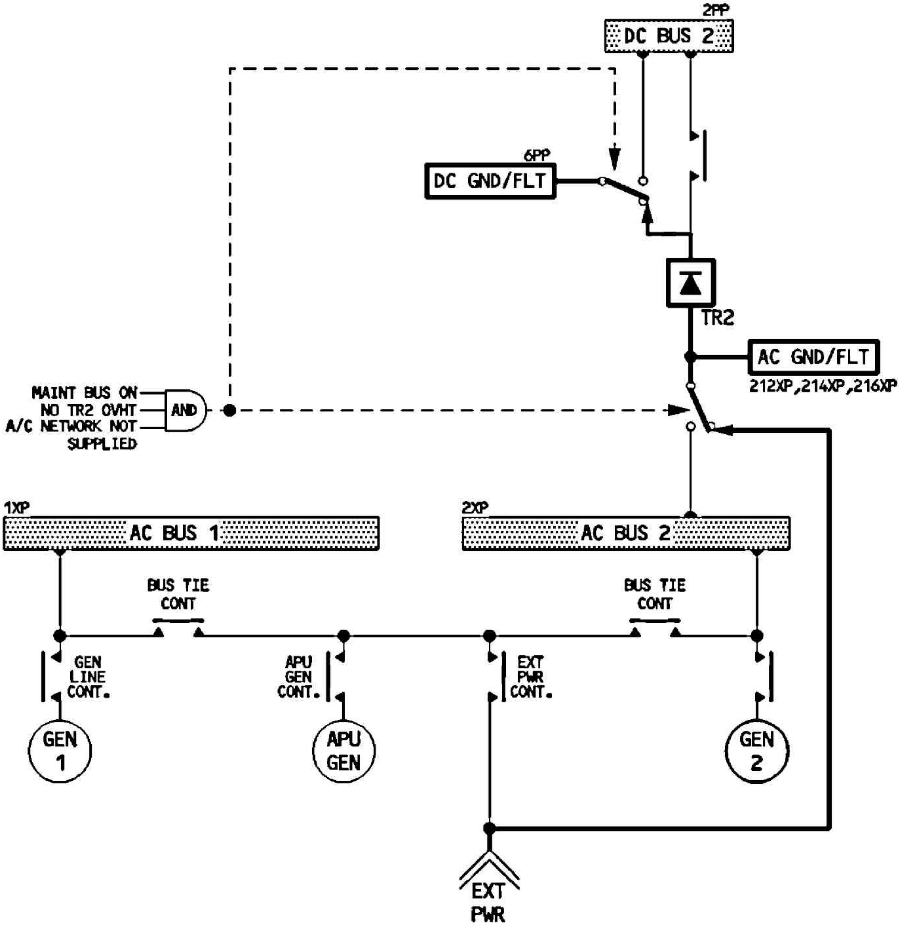
地面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

整个电路可由 APU 发电机或外接电源供电。



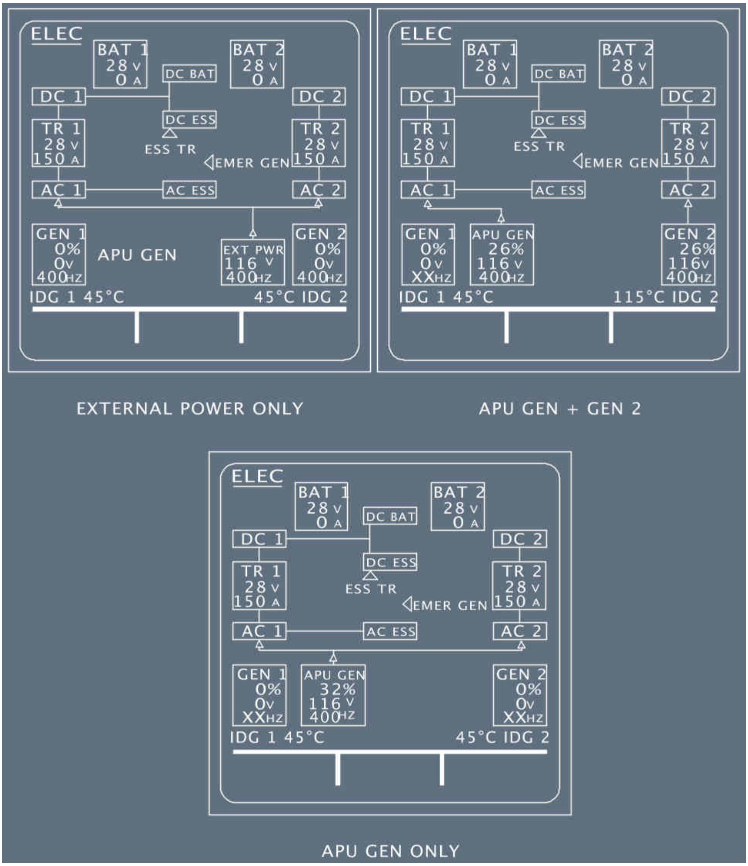
在地面时,如果仅需要地面勤务,则可由外接电源直接给交流和直流的地面/飞行汇流条 (AC 以及 DC GND/FLT BUSES) 供电,而不需给整架飞机网络供电。可用前舱入口区的 MAINT BUS(维护汇流条)电门来人工选择这种形态。


2PP
DC BUS 2
6PP
DC GND/FLT
TR2
AC GND/FLT
212XP,214XP,216XP
MAINT BUS ON
NO TR2 OVHT
A/C NETWORK NOT SUPPLIED
AND
1XP
AC BUS 1
2XP
AC BUS 2
BUS TIE CONT
BUS TIE CONT
GEN LINE CONT.
APU GEN CONT.
EXT PWR CONT.
GEN 1
APU GEN
GEN 2
EXT PWR

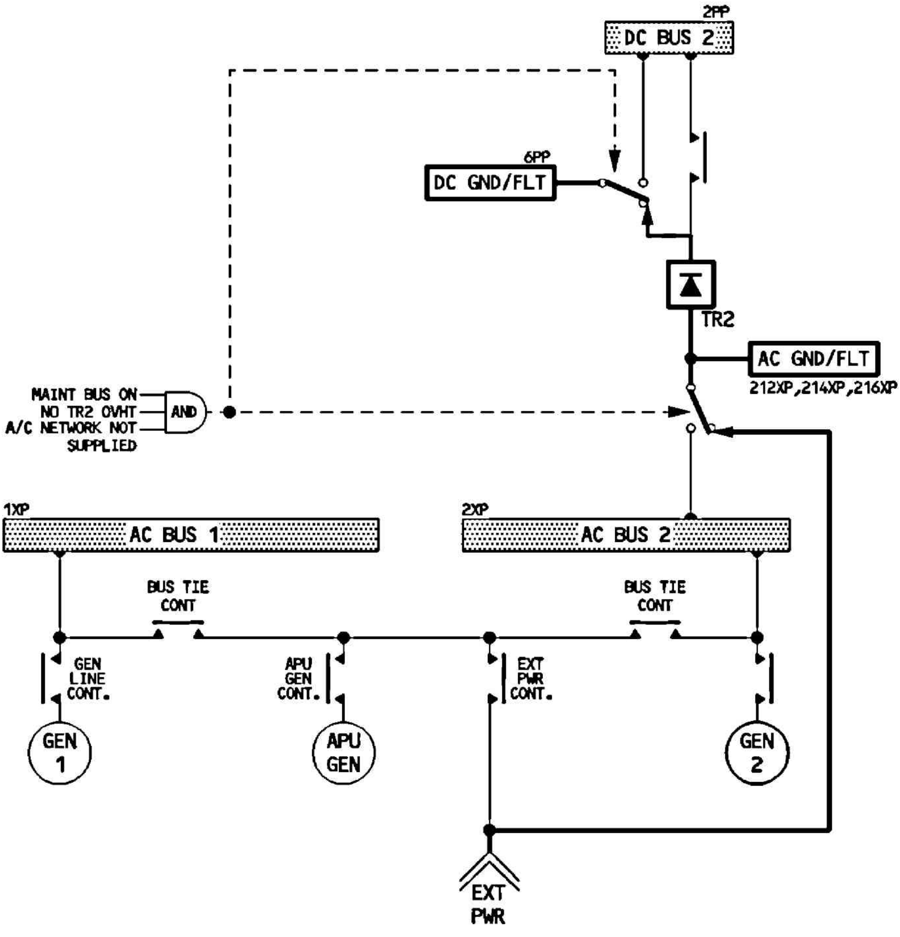
地面

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

整个电路可由 APU 发电机或外接电源供电。



在地面时,如果仅需要地面勤务,则可由外接电源直接给交流和直流的地面/飞行汇流条 (AC 以及 DC GND/FLT BUSES) 供电,而不需给整架飞机网络供电。
可用前舱入口区的 MAINT BUS(维护汇流条)电门来人工选择这种形态。

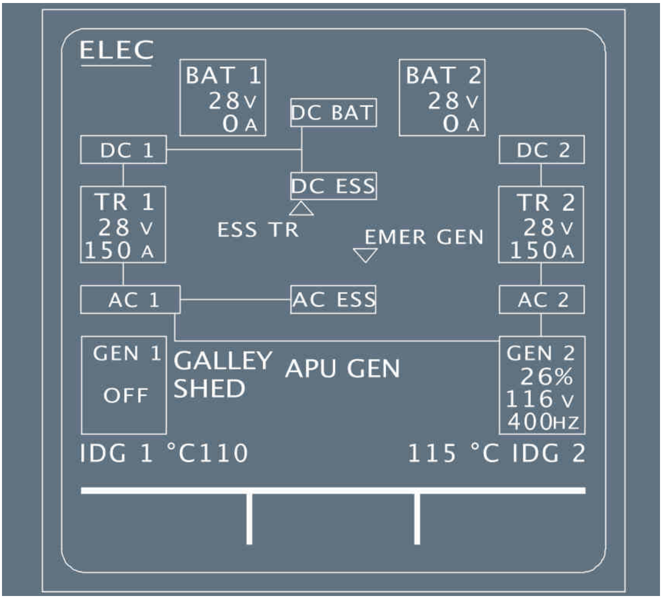


非正常形态

一台发动机发电机失效

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

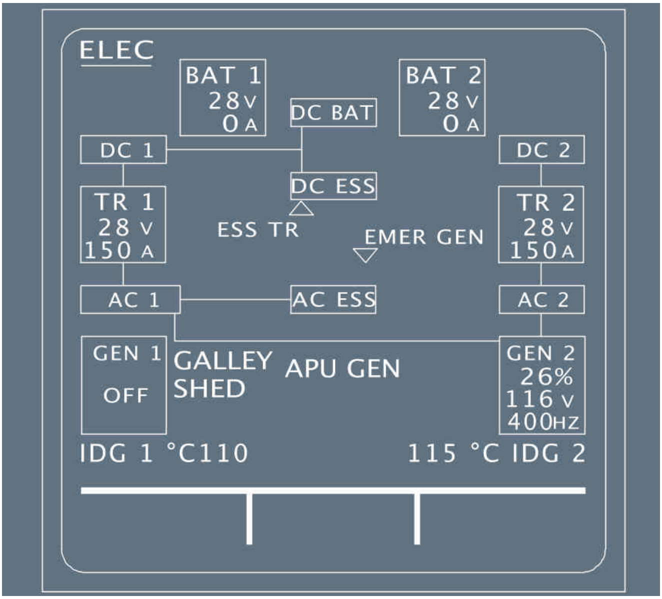
系统自动用以下发电机代替失效的发电机:
- APU发电机(若可用),或
- 另外一台发动机的发电机(部分厨房负载自动卸载)。



一台发动机发电机失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

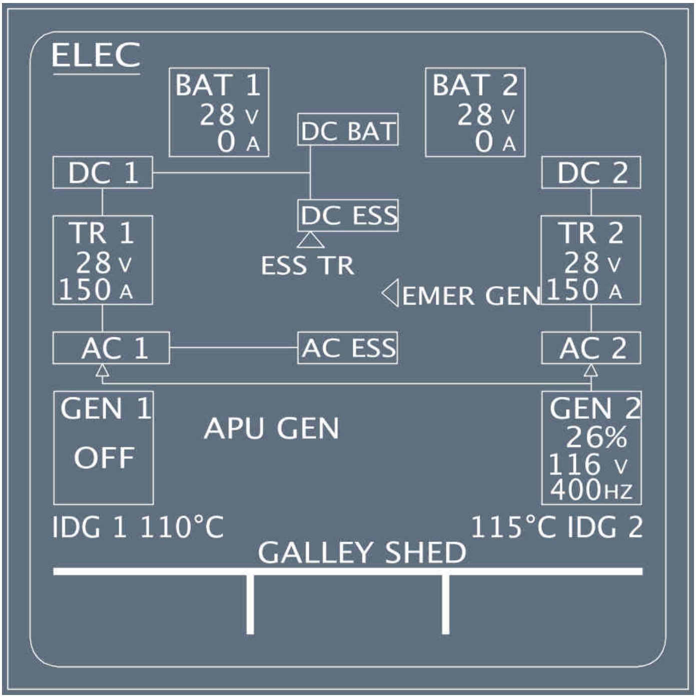
系统自动用以下发电机代替失效的发电机:
- APU发电机(若可用),或
- 另外一台发动机的发电机(部分厨房负载自动卸载)。



一台发动机发电机失效

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

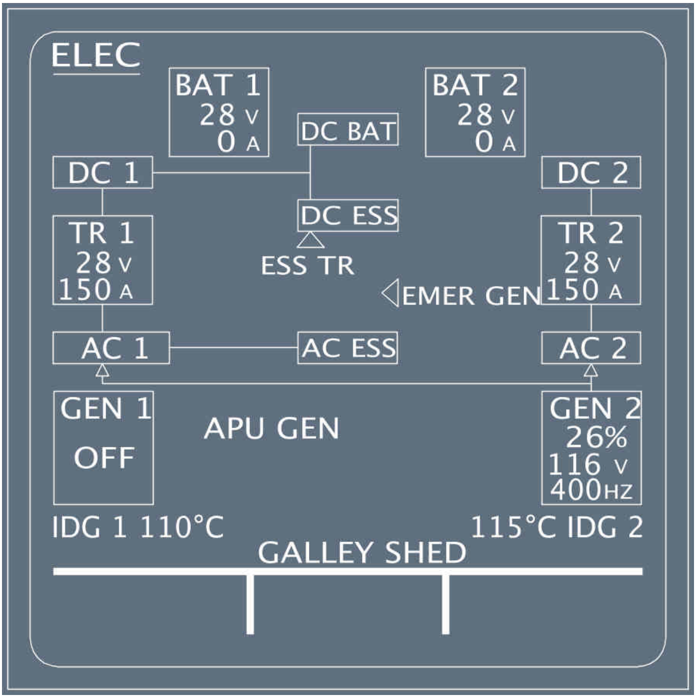
系统自动用以下发电机代替失效的发电机:
- APU发电机(若可用),或
- 另外一台发动机的发电机(部分厨房负载自动卸载)。



一台发动机发电机失效

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

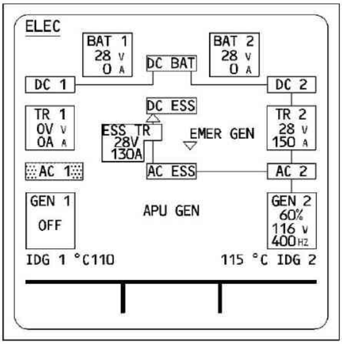
系统自动用以下发电机代替失效的发电机:
- APU发电机(若可用),或
- 另外一台发动机的发电机(部分厨房负载自动卸载)。



1号交流汇流条失效

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

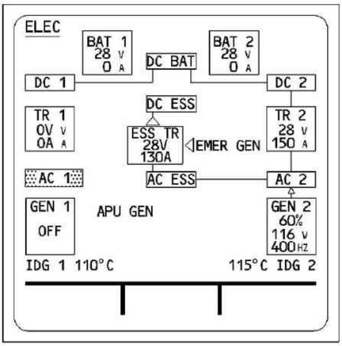
- 通过 ESS TR,AC BUS 2自动向AC ESS BUS, 以及 DC ESS BUS 供电。
- 5 s 后,DC BUS 2 自动向 DC BUS 1 以及 DC BAT BUS 供电.



1号交流汇流条失效

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 通过 ESS TR,AC BUS 2自动向AC ESS BUS, 以及 DC ESS BUS 供电。
- 5 s 后,DC BUS 2 自动向 DC BUS 1 以及 DC BAT BUS 供电.

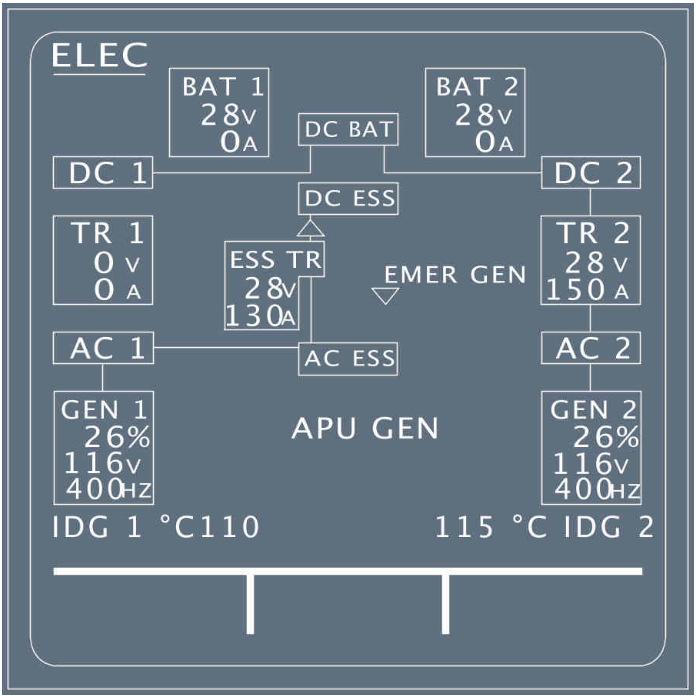


一部 TR(变压整流器)失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

在下列情况下,每个 TR 的接触器自动断开:
- 过热
- 最小电流

另一个 TR 自动代替故障的 TR。
主变压整流器向主直流汇流条供电。

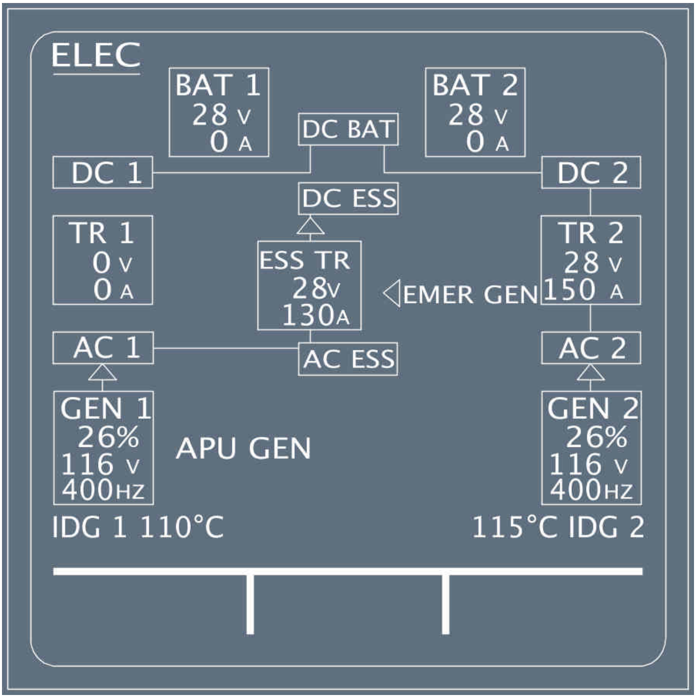


一部 TR(变压整流器)失效

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在下列情况下,每个 TR 的接触器自动断开:
- 过热
- 最小电流

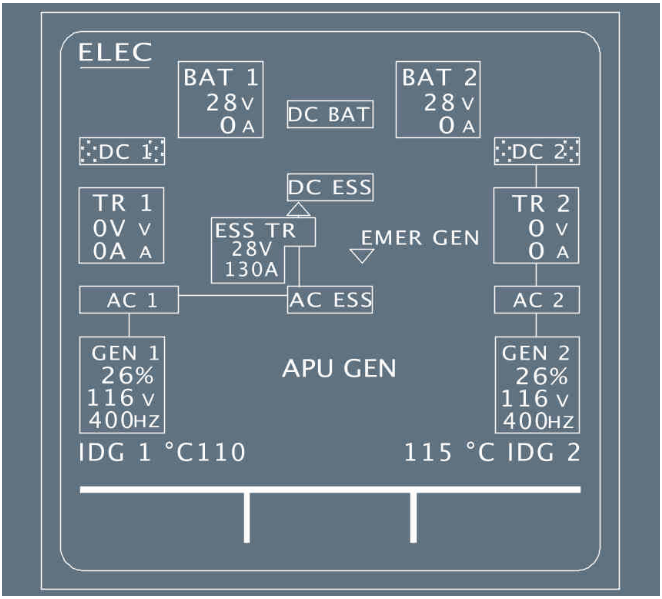
另一个 TR 自动代替故障的 TR。
主变压整流器向主直流汇流条供电。



1号(TR 1)和2号(TR 2)变压整流器失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

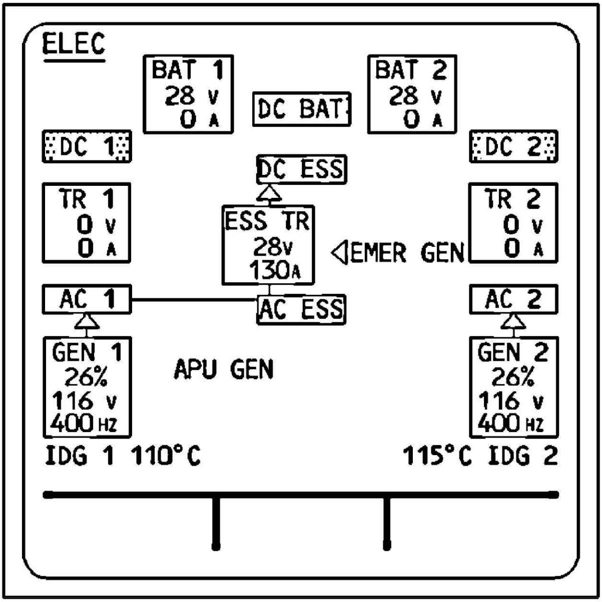
如果 TR1 和 TR2 失效,则 1 号直流汇流条,2 号直流汇流条和直流电瓶汇流条都失效。主直流汇流条由主变压整流器供电。



1号(TR 1)和2号(TR 2)变压整流器失效

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果 TR1 和 TR2 失效,则 1 号直流汇流条,2 号直流汇流条和直流电瓶汇流条都失效。主直流汇流条由主变压整流器供电。



全部主要发电机失去后的应急发电

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

飞行速度在 100 kt以上,而1 号和2 号交流汇流条全部失效时,冲压空气涡轮(RAT) 会自动伸出。它带动蓝色液压系统的一个液压马达来驱动应急发电机。这台发电机给主交流和经主变压整流器给主直流汇流条供电。
在起落架放下后,应急发电机停止工作,应急供电网络自动移交给电瓶和静变流机,系统自动将AC SHED ESS和 DC SHED ESS汇流条卸载。

当飞机在地面上时:
- 速度在 100 kt以下时,直流电瓶汇流条自动与电瓶接通。
- 速度在 50 kt以下时,主交流汇流条被自动卸载,全部主显示屏(CRT)失去显示。

注: *1. 在 RAT 正伸出而应急发电机正耦合过程中(约 8 s)应急发电网络由电瓶供电。*
2. 应急发电网络仅由电瓶供电时,可用 APU 起动仅在地面可用(速度小于 100 kt)。

全部主要发电机失去后的应急发电

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

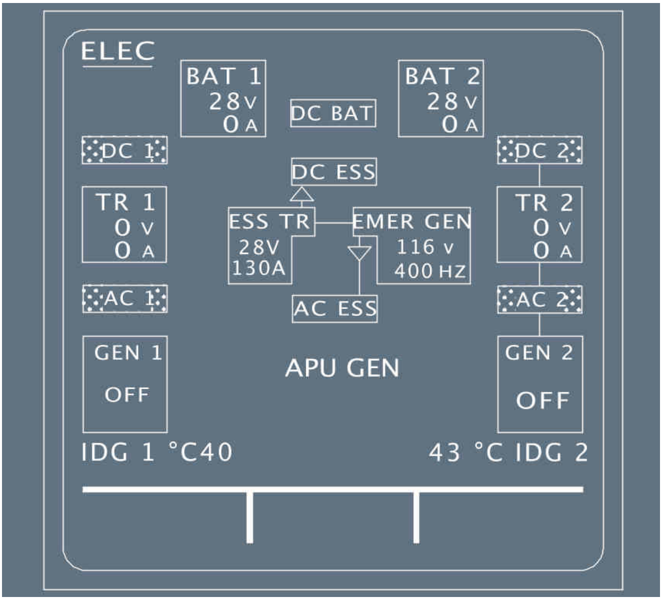
飞行速度在 100 kt以上,而1 号和2 号交流汇流条全部失效时,冲压空气涡轮(RAT) 会自动伸出。它带动蓝色液压系统的一个液压马达来驱动应急发电机。这台发电机给主交流和经主变压整流器给主直流汇流条供电。
如果 RAT 失速或飞机在地面,速度在 100 kt 以下,应急发电机不再供电。应急供电网络自动移交给电瓶和静变交流机,系统自动将AC SHED ESS和DC SHED ESS汇流条卸载。

当飞机在地面上时:
- 速度在 100 kt以下时,直流电瓶汇流条自动与电瓶接通。
- 速度在 50 kt以下时,主交流汇流条被自动卸载,全部主显示屏(CRT)失去显示。

<u>注:</u> *在 RAT 正伸出而应急发电机正耦合过程中(约 8 s)应急发电网络由电瓶供电。*

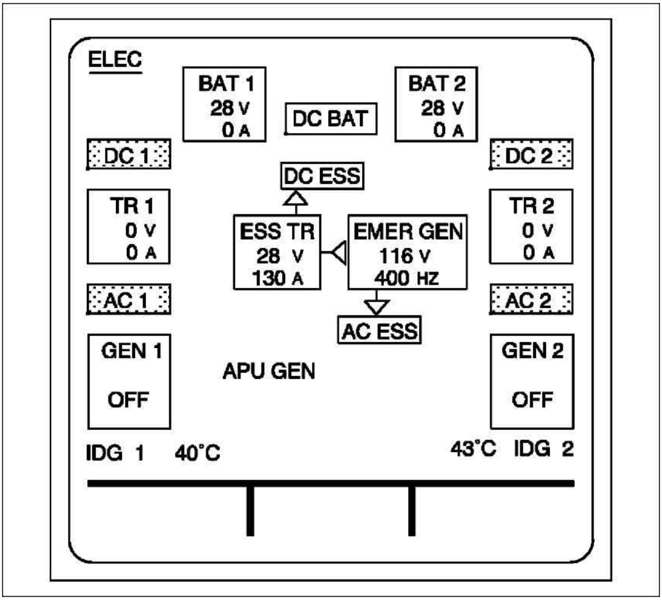
紧急发电机运转

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



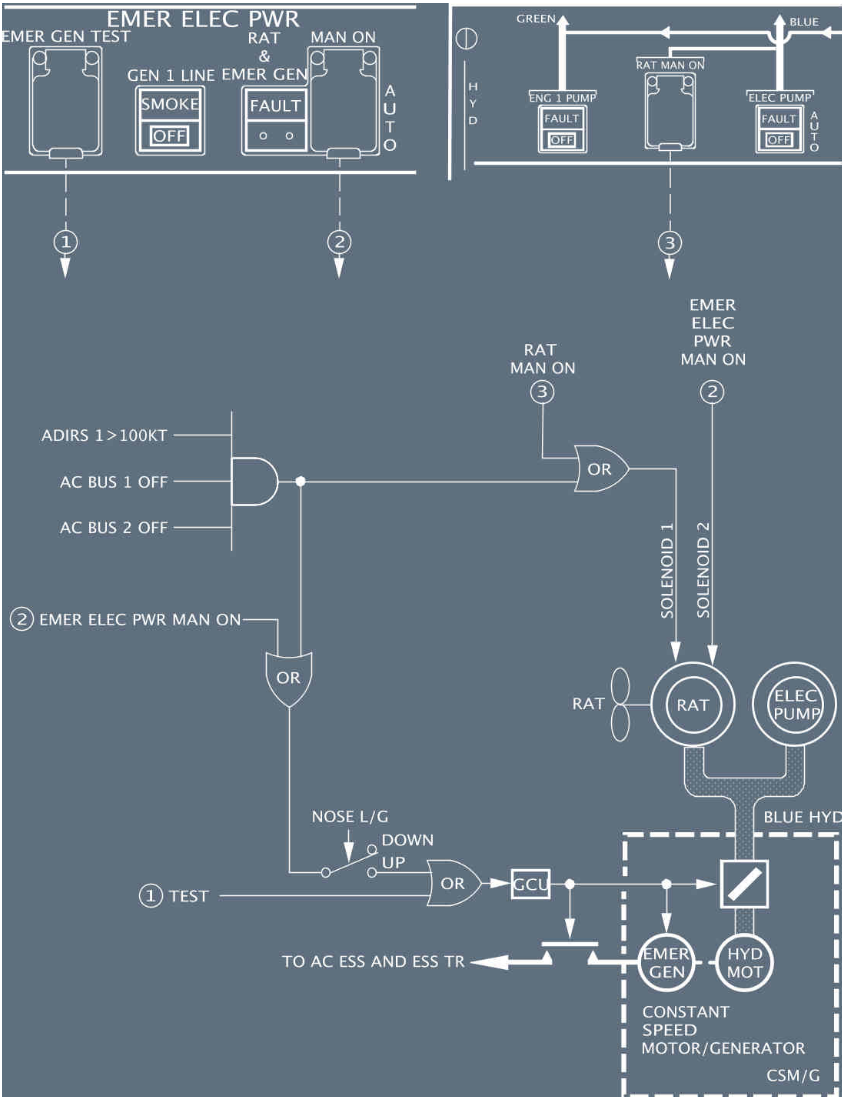
紧急发电机运转

6适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



应急发电机运转(续)

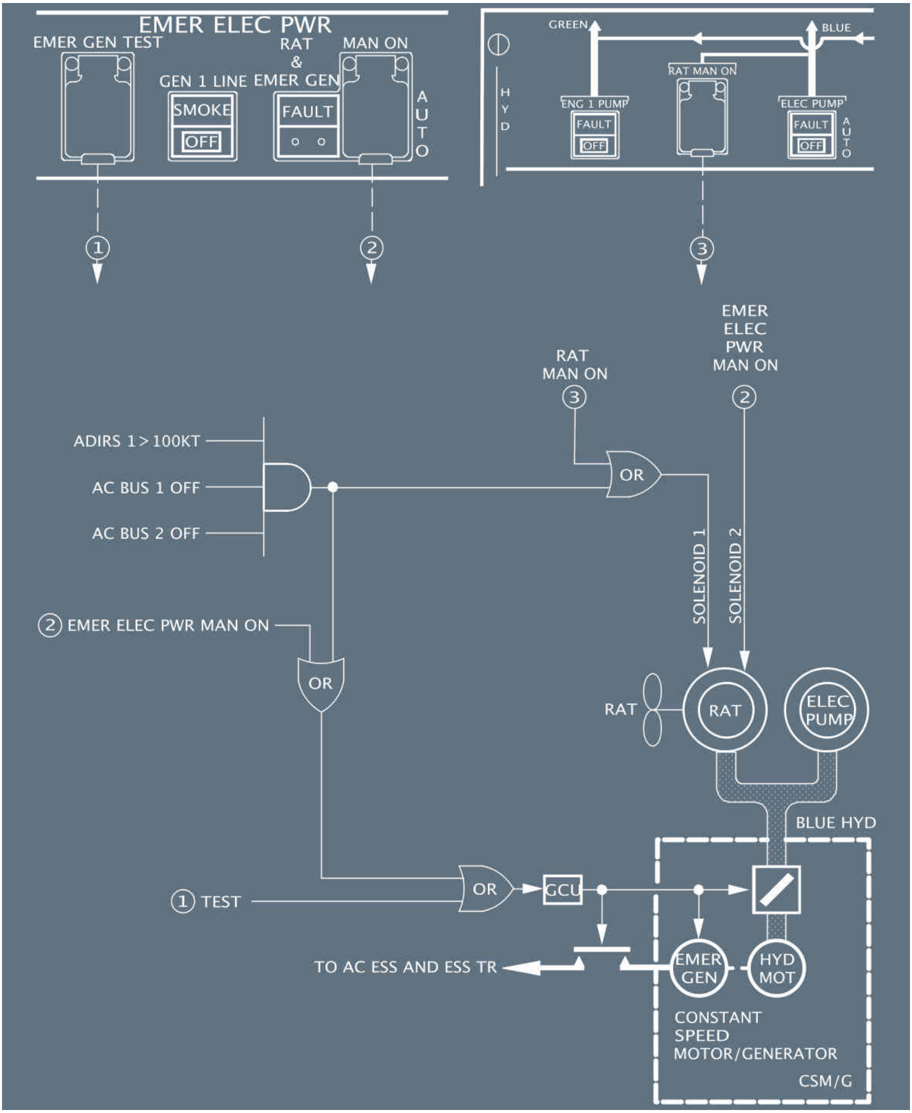
适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**



应急发电机运转(续)

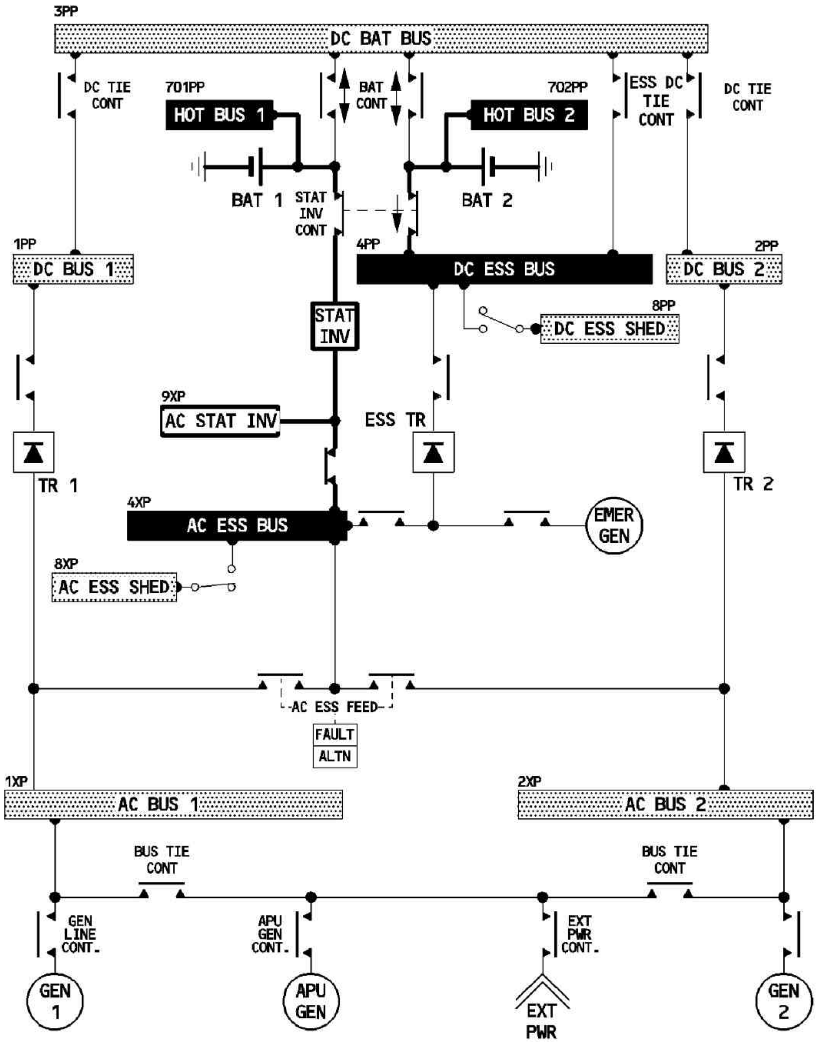
7适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW


EMER ELEC PWR
EMER GEN TEST
RAT & EMER GEN
MAN ON
GEN 1 LINE
SMOKE
OFF
FAULT
AUTO
GREEN
BLUE
RAT MAN ON
HYD
ENG 1 PUMP
FAULT
OFF
ELEC PUMP
FAULT
OFF
AUTO
1
2
3
RAT MAN ON
EMER ELEC PWR MAN ON
ADIRS 1 > 100KT
AC BUS 1 OFF
AC BUS 2 OFF
OR
SOLENOID 1
SOLENOID 2
2 EMER ELEC PWR MAN ON
OR
RAT
RAT
ELEC PUMP
BLUE HYD
1 TEST
OR
GCU
TO AC ESS AND ESS TR
EMER GEN
HYD MOT
CONSTANT SPEED MOTOR/GENERATOR
CSM/G

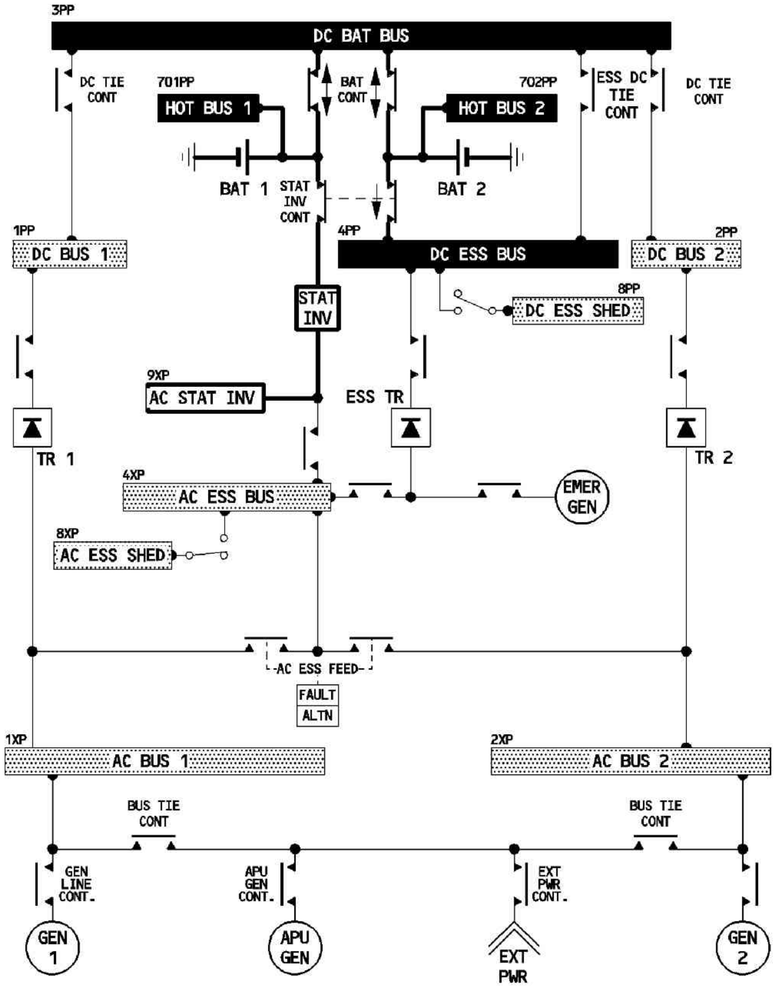
仅电瓶供电的飞行

适用于: ALL



在地面,仅电瓶供电(速度<50节)

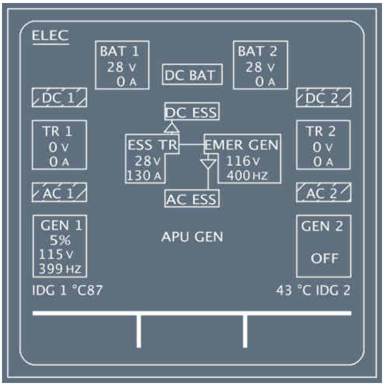
适用于: ALL

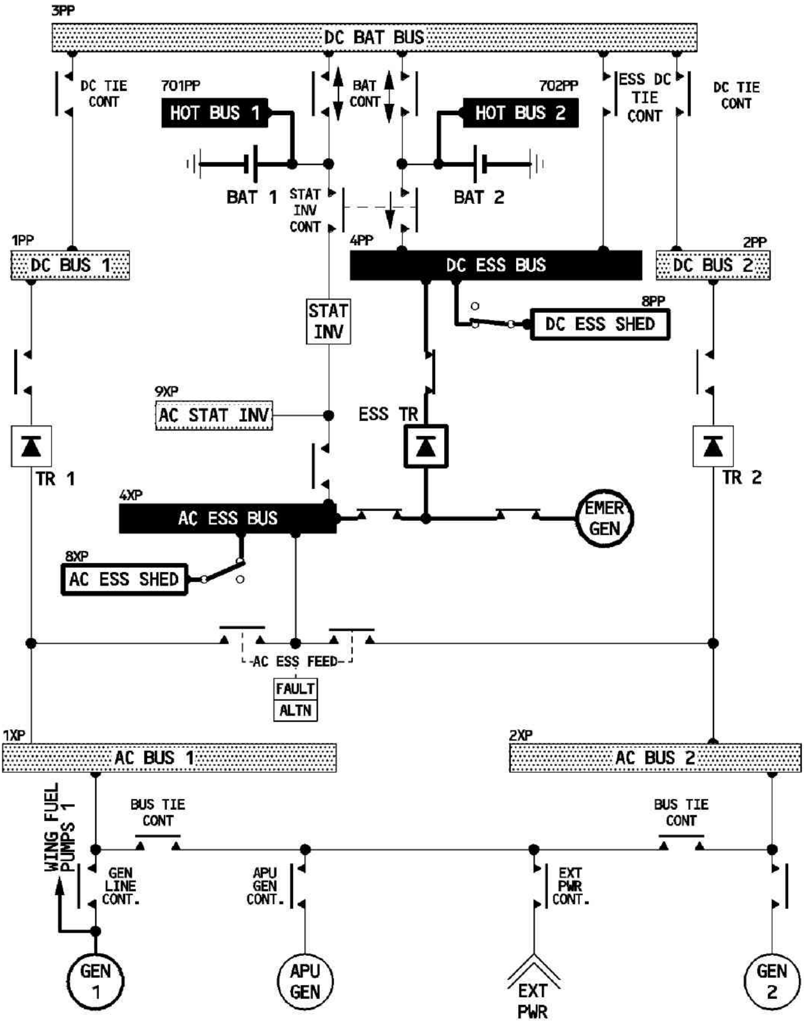


有烟雾时的形态

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

在这种形态下,主要的汇流条被卸载。除了烟雾形态下燃油泵与 GEN 1 线路接触器上游连接外,供电分配与紧急电气形态(主发电机失去)相同。
大约 75 % 的电气设备被卸载。其余部份的供电通过前舱头顶面板的电路跳开关提供。(除了由热汇流条供电部份)



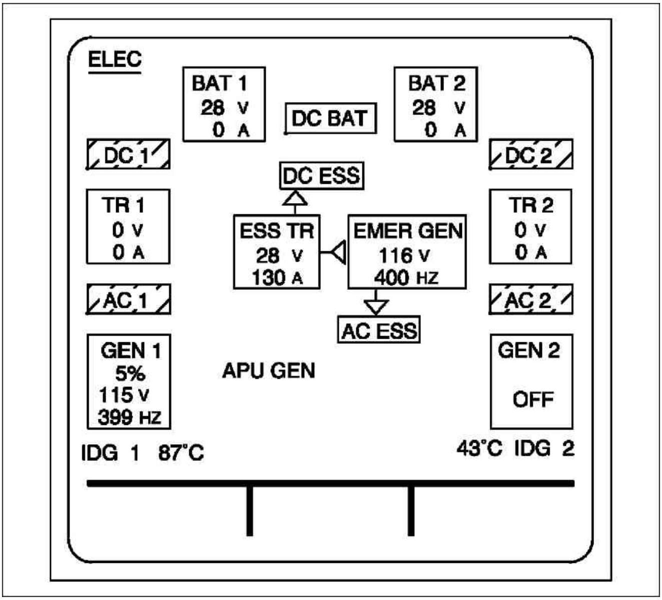


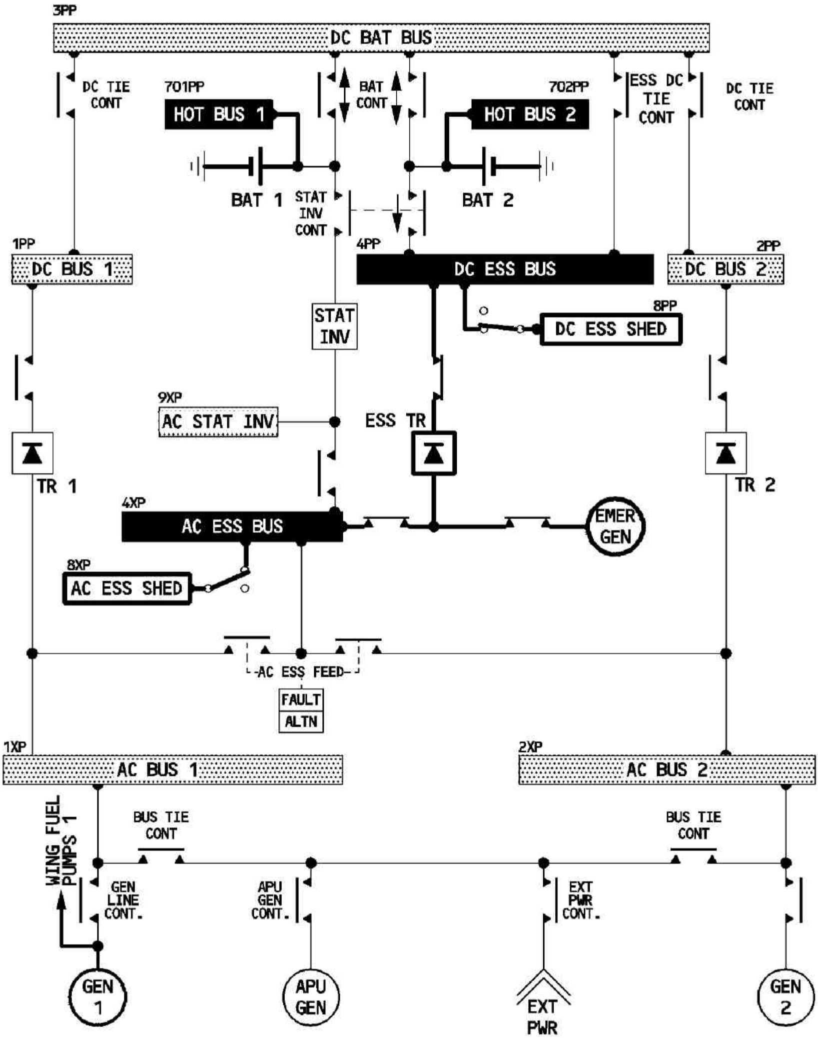
注: *ECAM ELEC* 页面与紧急发电机运转时相同。

有烟雾时的形态

8适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在这种形态下,主要的汇流条被卸载。除了烟雾形态下燃油泵与 GEN 1 线路接触器上游连接外,供电分配与紧急电气形态(主发电机失去)相同。
大约 75 % 的电气设备被卸载。其余部份的供电通过前舱头顶面板的电路跳开关提供。(除了由热汇流条供电部份)





注: *ECAM ELEC 页面与紧急发电机运转时相同。*

电源分配表

电源分配表

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

	AC BUS 1	AC BUS 2	AC ESS BUS	AC SHED ESS	AC STAT INV	TR1	TR2	ESS TR	DC BUS 1	DC BUS 2	DC 电瓶 BUS	DC ESS BUS	DC SHED ESS	HOT BUS 1	HOT BUS 2
NORM CONF	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	1号发电机	2号发电机	-	TR1 GEN 1	TR2 GEN 2	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	BAT 1	BAT 2
ONE GEN INOP AVAIL-X- (1, 2 或 APU)	GEN X	GEN X	GEN X	GEN X	-	GEN X	GEN X	-	TR1 GEN X	TR2 GEN X	TR1 GEN X	TR1 GEN X	TR1 GEN X	BAT 1	BAT 2
EMER CONF •BEFORE EMER GEN AVAILABILITY (约 8 s)	-	-	ST INV BAT 1	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	-	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2
•EMER GEN RUNNING	-	-	紧急发电机	紧急发电机	-	-	-	紧急发电机	-	-	-	ESS TR EMER GEN	ESS TR EMER GEN	BAT 1	BAT 2
•AFTER L/G EXT (紧急发电机不工作)	-	-	ST INV BAT 1	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	-	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2
TR1 FAULT	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	-	2号发电机	1号发电机	TR2 GEN 2	TR2 GEN 2	TR2 GEN 2	ESS TR GEN 1	ESS TR GEN 1	BAT 1	BAT 2

接下页

接上页

	AC BUS 1	AC BUS 2	AC ESS BUS	AC SHED ESS	AC STAT INV	TR1	TR2	ESS TR	DC BUS 1	DC BUS 2	DC 电瓶 BUS	DC ESS BUS	DC SHED ESS	HOT BUS 1	HOT BUS 2
TR2 FAULT	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	1号发电机	-	1号发电机	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	ESS TR GEN 1	ESS TR GEN 1	BAT 1	BAT 2
TR1 + 2 FAULT	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	-	-	1号发电机	-	-	-	ESS TR -GEN 1	ESS TR -GEN 1	BAT 1	BAT 2

地面 BAT.ONLY	AC BUS 1	AC BUS 2	AC ESS BUS	AC SHED ESS	AC STAT INV	TR1	TR2	ESS TR	DC BUS 1	DC BUS 2	DC 电瓶 BUS	DC ESS BUS	DC SHED ESS	HOT BUS 1	HOT BUS 2
速度 **≥100 kt**	-	-	ST INV BAT 1	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	-	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2
50 kt ≤速度 **< 100 kt**	-	-	ST INV BAT 1	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	电瓶 1-2	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2
速度 **< 50 kt**	-	-	-	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	电瓶 1-2	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2

电源分配表

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,**

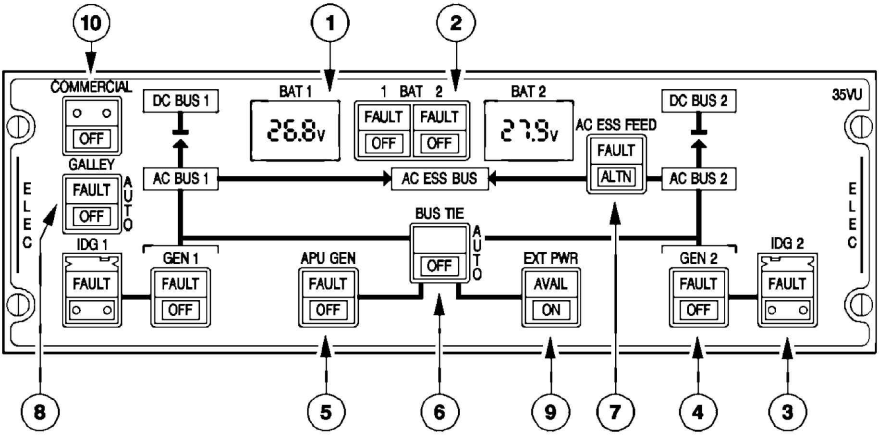
B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

	AC BUS 1	AC BUS 2	AC ESS BUS	AC SHED ESS	AC STAT INV	TR1	TR2	ESS TR	DC BUS 1	DC BUS 2	DC 电瓶 BUS	DC ESS BUS	DC SHED ESS	HOT BUS 1	HOT BUS 2
NORM CONF	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	1号发电机	2号发电机	-	TR1 GEN 1	TR2 GEN 2	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	BAT 1	BAT 2
ONE GEN INOP AVAIL-X- (1, 2 或 APU)	GEN X	GEN X	GEN X	GEN X	-	GEN X	GEN X	-	TR1 GEN X	TR2 GEN X	TR1 GEN X	TR1 GEN X	TR1 GEN X	BAT 1	BAT 2
EMER CONF •BEFORE EMER GEN AVAILABILITY (约 8 s)	-	-	ST INV BAT 1	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	-	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2
•EMER GEN RUNNING	-	-	紧急发电机	紧急发电机	-	-	-	紧急发电机	-	-	-	ESS TR EMER GEN	ESS TR EMER GEN	BAT 1	BAT 2
TR1 FAULT	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	-	2号发电机	1号发电机	TR2 GEN 2	TR2 GEN 2	TR2 GEN 2	ESS TR GEN 1	ESS TR GEN 1	BAT 1	BAT 2
TR2 FAULT	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	1号发电机	-	1号发电机	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	TR1 GEN 1	ESS TR GEN 1	ESS TR GEN 1	BAT 1	BAT 2
TR1 + 2 FAULT	1号发电机	2号发电机	1号发电机	1号发电机	-	-	-	1号发电机	-	-	-	ESS TR -GEN 1	ESS TR -GEN 1	BAT 1	BAT 2

地面 BAT.ONLY	AC BUS 1	AC BUS 2	AC ESS BUS	AC SHED ESS	AC STAT INV	TR1	TR2	ESS TR	DC BUS 1	DC BUS 2	DC 电瓶 BUS	DC ESS BUS	DC SHED ESS	HOT BUS 1	HOT BUS 2
速度 ≥100 kt	-	-	紧急发电机	紧急发电机	-	-	-	紧急发电机	-	-	-	ESS TR EMER GEN	ESS TR EMER GEN	BAT 1	BAT 2
失速或者 50 kt ≤speed ≤ 100 kt	-	-	ST INV BAT 1	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	电瓶 1-2	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2
速度 < 50 kt	-	-	-	-	ST INV BAT 1	-	-	-	-	-	电瓶 1-2	BAT 2	-	BAT 1	BAT 2

头顶板

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459



(1) BAT1(2)〔电瓶 1 (2)〕指示器
电瓶的电压用白色指示。

(2) 电瓶1(2) 按钮电门
控制相应电瓶充电限制器的操作

Auto : 电瓶充电限制器通过电瓶线路接触器的闭合和断开自动控制相应电瓶和DC BAT BUS(3PP)的联接和断开。
- 在下列情况下电瓶与 DC BAT BUS 相联:
  - APU 起动(MASTER SW 按钮电门在接通位且N<95 %)。

    注: 当应急发电机正工作时接通的时间限制在 *3 min* 之内。

  - 电瓶电压低于 26.5 V(电瓶充电)。电瓶充电电流低于4 A时充电周期结束。
    - ■ 在地面,立刻结束。
    - ■ 在飞行中,延续 30 min 后。
  - 速度在 100 kt 以下时且AC BUS 11 号和2 号都失效(EMER GEN没供电)。
- 若AC BUS 1号2号未通电且 EMER GEN 不供电:
  - 1 号电瓶给 AC STAT INV BUS 供电,如速度大于 50 kt,还要供给 AC ESS BUS。
  - 2号电瓶向"DC ESS BUS"供电

    注: 在正常形态下,大部分时间电瓶是断开的。

    注: 电瓶自动切断逻辑防止飞机在地面时(停机)电瓶完全放电。

    电瓶接触器在下列情况下会自动断开:
    - 飞机在地面上
    - *BAT*按钮开关在自动位。
    - 主电源供给*(EXT PWR + GEN)*切断
    - 电瓶电压低

    将电瓶开关复位到*OFF(*关*)*位然后再拔到*AUTO(*自动*)*位即可使 *BAT*按钮电门接头重新闭合。

OFF : 电瓶充电限制器不工作,电瓶线路接触器断开。
如果 DC BAT BUS 供电,OFF灯亮为白色。热汇流条保持供电。

故障灯 : 当相应电瓶的充电电流超过限制时,该灯亮为琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。
此时电瓶接触器断开。

(3) 1、2 号综合驱动发电机(IDG)开关 按钮电门(有保护盖)

注意	1. 如果按下开关超过 3 s,可能会损坏断开装置。 2. 当发动机不工作(或没有风转)时不要脱开 IDG,因这样做以后起动发动机会损坏 IDG。

IDG 开关正常时由弹簧保持在断开位。
按下以后,IDG 将从其传动轴上脱开,这种情况下只能由维修人员重接

故障灯 : 在下列情况下,该灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- IDG 滑油出口过热(超过185 °C),或者
- IDG 滑油压力低(发动机低速被抑制:N2 低于 14 % 时被抑制。

IDG 断开后故障灯熄灭。

(4) GEN 1(2) 按钮电门

ON : 若电气参数正常,则发电机磁场有电,线路接触器闭合。

OFF : 发电机磁场断电,线路接触器断开。
FAULT(故障)环路复位。

故障灯 : 在下列情况下,灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- 相应的发电机控制器组件(GCU)引发

  注: 如果保护跳开是由于差动故障引起的,则两次复位后再复位将不起作用。

- 发电机线路接头断开时(GEN 按钮电门 开关选择在断开位除外)。

(5) APU 发电机 按钮电门

ON : 若参数正常且 EXT PWR(外接电源)线路接触器断开,则APU发电机磁场通电,线路接触器闭合。
若1号和/或2号 GEN 不工作,则汇流条互联接触器1和/或2自动闭合。

OFF : 发电机磁场断电,且线路接触器断开。 故障电路重置。

故障灯 : 和 GEN 1或2故障灯相同
当 APU 速度太低或者在 EXT PWR 或 ENG GEN接通后 APU GEN 接头断开,APU GEN FAULT 灯 就被抑制。

(6) <u>汇流条连接器 按钮电门</u>

AUTO : 汇流条连接接头(BTC)自动地断开或闭合以保持给1号和2号AC汇流条都供电。
- 下列时候,一个接触器闭合:
  • 一台发动机发电机向相应的 AC 汇流条供电,且
  • APU 发电机或外接电源向另一条供电
- 在单发操作时或 APU 发电机或外接电源供电时两个接触器都闭合

OFF : 两个汇流条连接接触器都断开。

(7) <u>AC ESS FEED 按钮电门</u>

正常 : AC ESS BUS 正常由 AC BUS 1 供电。当AC BUS 1失效时,AC ESS BUS由 AC BUS 2自动供电。

ALTN : 人工选择时灯亮。AC ESS 汇流条由2号 AC BUS 供电。

故障灯 : 当 AC ESS BUS 无电时,琥珀色灯亮并伴有 ECAM 警戒。

<u>注:</u> 在完全失去主发电机时,*AC ESS BUS* 自动由应急发电机供电,或者若应急发电机不可用则由静变流机供电。

(8) <u>厨房 按钮电门</u>

AUTO : 主厨房和辅助厨房电源有电。

在下列时候主厨房中电源自动卸载:
- 在空中:只有一台发电机工作。
- 在地面: 当只有一台发动机发电机工作时。(当 APU GEN 或 EXT PWR 时所有厨房都可用)。

OFF : 主厨房和辅助厨房电源供电切断。

故障灯 : 当任一发电机的负荷超过输出功率的100 %时,琥珀色灯亮伴随有 ECAM 注意。

(9) <u>EXT PWR 按钮 按钮:(瞬间动作)</u>

AVAIL 灯 绿色灯亮,当
- 外部电源插上接通,且
- 外部电源参数正常。

瞬时按下:
- 如果 AVAIL 灯打开:
  • 外接电源线路接触器闭合。
  • AVAIL 灯灯灭
  • ON 灯灯变成蓝色
- 如果 ON 灯灯亮:
  • 外接电源接头断开。
  • ON 灯灯灭
  • AVAIL 灯灯亮

注: *1.外部电源优先于APU发电机。发动机电机优先于外部电源。*
2.在由发动机的发电机给飞机供电时,ON灯灯仍然亮。

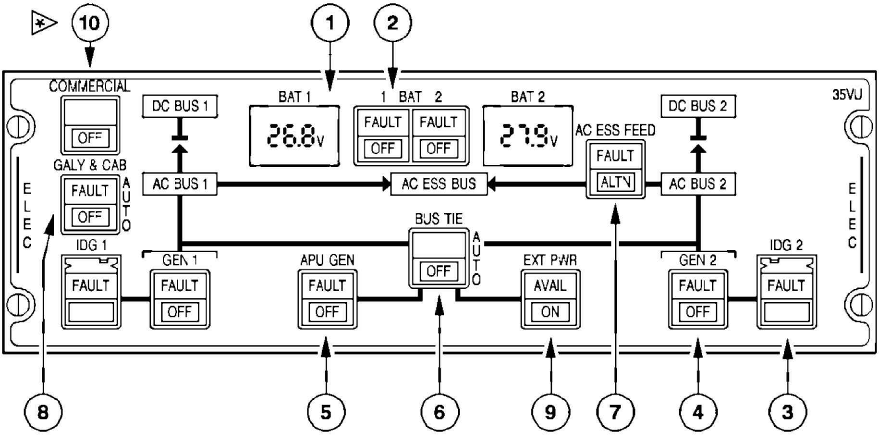
(10) 娱乐设备 ⧏ 按钮电门

ON : 所有飞机商用电气负载有电:
- 客舱和货舱灯
- 水和盥洗系统
- 放泄口防冰
- 厨房
- 旅客娱乐
- 半自动货物装载 ⧏

OFF : 关断所有飞机商用电气负荷。

头顶板

适用于: **B-2393, B-2395, B-2396**



(1) <u>电瓶1(2)</u>
电瓶的电压用白色指示。

(2) <u>电瓶1(2) 按钮电门</u>
控制相应电瓶充电限制器的操作

Auto : 电瓶充电限制器通过电瓶线路接触器的闭合和断开自动控制相应电瓶和DC BAT BUS(3PP)的联接和断开。

- 在下列情况下电瓶与 DC BAT BUS 相联:
  - APU 起动(MASTER SW 按钮电门在接通位且N<95 %)。

    注: 当应急发电机正工作时接通的时间限制在 *3 min* 之内。

  - 电瓶电压低于 26.5 V(电瓶充电)。电瓶充电电流低于4 A时充电周期结束。
    - ■ 在地面,立刻结束。
    - ■ 在飞行中,延续 30 min 后。
  - 速度在 100 kt 以下时且AC BUS 1 1 号和2 号都失效(EMER GEN没供电)。
- 若AC BUS 1号2号未通电且 EMER GEN 不供电:
  - 1 号电瓶给 AC STAT INV BUS 供电,如速度大于 50 kt,还要供给 AC ESS BUS。
  - 2号电瓶向"DC ESS BUS"供电

    注: 在正常形态下,大部分时间电瓶是断开的。

    注: 电瓶自动切断逻辑防止飞机在地面时(停机)电瓶完全放电。

    电瓶接触器在下列情况下会自动断开:
    - 飞机在地面上
    - *BAT* 按钮开关在自动位。
    - 主电源供给(*EXT PWR + GEN*)切断
    - 电瓶电压低

    将电瓶开关复位到*OFF*(关)位然后再拔到*AUTO*(自动)位即可使 *BAT* 按钮电门接头重新闭合。

OFF : 电瓶充电限制器不工作,电瓶线路接触器断开。
如果 DC BAT BUS 供电,OFF灯亮为白色。热汇流条保持供电。

故障灯 : 当相应电瓶的充电电流超过限制时,该灯亮为琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。
此时电瓶接触器断开。

(3) 1、2号综合驱动发电机(IDG)开关 按钮电门(有保护盖)

注意	1. 如果按下开关超过 3 s,可能会损坏断开装置。 2. 当发动机不工作(或没有风转)时不要脱开 IDG,因这样做以后起动发动机会损坏 IDG。

IDG 开关正常时由弹簧保持在断开位。
按下以后,IDG 将从其传动轴上脱开,这种情况下只能由维修人员重接

故障灯 : 在下列情况下,该灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- IDG 滑油出口过热(超过 185 °C),或者
- IDG 滑油压力低(发动机低速被抑制:N2 低于 14 % 时被抑制。

IDG 断开后故障灯熄灭。

(4) GEN 1(2) 按钮电门

ON : 若电气参数正常,则发电机磁场有电,线路接触器闭合。

OFF : 发电机磁场断电,线路接触器断开。
FAULT(故障)环路复位。

故障灯 : 在下列情况下,灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- 相应的发电机控制器组件(GCU)引发

  注: 如果保护跳开是由于差动故障引起的,则两次复位后再复位将不起作用。

- 发电机线路接头断开时(GEN 按钮电门 开关选择在断开位除外)。

(5) APU 发电机 按钮电门

ON : 若参数正常且 EXT PWR(外接电源)线路接触器断开,则APU发电机磁场通电,线路接触器闭合。
若1号和/或2号 GEN 不工作,则汇流条互联接触器1和/或2自动闭合。

OFF : 发电机磁场断电,且线路接触器断开。 故障电路重置。

故障灯 : 和 GEN 1或2故障灯相同
当 APU 速度太低或者在 EXT PWR 或 ENG GEN接通后 APU GEN 接头断开,APU GEN FAULT 灯 就被抑制。

(6) 汇流条连接器 按钮电门

AUTO : 汇流条连接接头(BTC)自动地断开或闭合以保持给1 号和2 号AC 汇流条都供电。
- 下列时候,一个接触器闭合:
  • 一台发动机发电机向相应的 AC 汇流条供电,且
  • APU 发电机或外接电源向另一条供电
- 在单发操作时或 APU 发电机或外接电源供电时两个接触器都闭合

OFF : 两个汇流条连接接触器都断开。

(7) AC ESS FEED 按钮电门

正常 : AC ESS BUS 正常由 AC BUS 1 供电。当 AC BUS 1失效时,AC ESS BUS由 AC BUS 2自动供电。

ALTN : 人工选择时灯亮。AC ESS 汇流条由2号 AC BUS 供电。

故障灯 : 当 AC ESS BUS 无电时,琥珀色灯亮并伴有 ECAM 警戒。

注: 在完全失去主发电机时,*AC ESS BUS* 自动由应急发电机供电,或者若应急发电机不可用则由静变流机供电。

(8) 厨房和客舱 按钮电门

AUTO : 主厨房,辅助厨房和 座椅电源 ⋖ 有电。

主厨房和 座椅电源 ⋖ 在下列情况下自动卸载:
- 在空中:只有一台发电机工作。
- 在地面:只有一台发动机发电机工作。(当 APU GEN 或 EXT PWR 时所有厨房都可用)。

OFF : 主厨房,辅助厨房和 座椅电源 ⋖ 没有电源供应。

故障灯 : 当任一发电机的负荷超过输出功率的100 %时,琥珀色灯亮伴随有 ECAM 注意。

(9) EXT PWR 按钮 按钮:(瞬间动作)

AVAIL 灯 绿色灯亮,当
- 外部电源插上接通,且
- 外部电源参数正常。

瞬时按下:
- 如果AVAIL灯打开:
  • 外接电源线路接触器闭合。
  • AVAIL灯灯灭
  • ON灯灯变成蓝色
- 如果ON灯灯亮:
  • 外接电源接头断开。
  • ON灯灯灭
  • AVAIL灯灯亮

<u>注:</u> *1.外部电源优先于APU发电机。发动机电机优先于外部电源。*
2.在由发动机的发电机给飞机供电时,ON灯灯仍然亮。

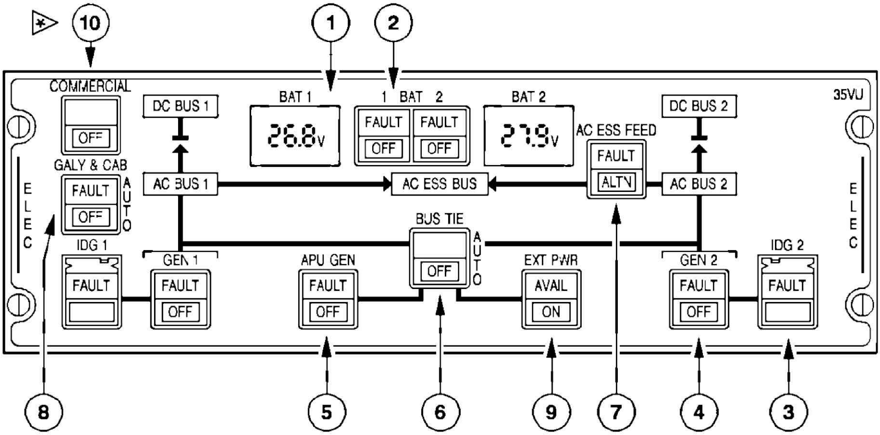
(10) <u>娱乐设备 ⊲ 按钮电门</u>

ON : 所有飞机商用电气负载有电:
- 客舱和货舱灯
- 水和盥洗系统
- 放泄口防冰
- 厨房
- 旅客娱乐
- 半自动货物装载 ⊲

OFF : 关断所有飞机商用电气负荷。

头顶板

适用于: **B-2280, B-2281**



(1) <u>BAT1(2)〔电瓶 1 (2)〕指示器</u>
电瓶的电压用白色指示。

(2) <u>电瓶1(2) 按钮电门</u>
控制相应电瓶充电限制器的操作

Auto : 电瓶充电限制器通过电瓶线路接触器的闭合和断开自动控制相应电瓶和DC BAT BUS(3PP)的联接和断开。
- 在下列情况下电瓶与 DC BAT BUS 相联:
  • APU 起动(MASTER SW 按钮电门在接通位且N<95 %)。

    <u>注:</u> 当应急发电机正工作时接通的时间限制在 *3 min* 之内。

  • 电瓶电压低于 26.5 V(电瓶充电)。电瓶充电电流低于4 A时充电周期结束。
    ■ 在地面,立刻结束。
    ■ 在飞行中,延续 30 min 后。
  • 速度在 100 kt 以下时且AC BUS 11 号和2 号都失效(EMER GEN没供电)。
- 若AC BUS 1号2号未通电且 EMER GEN 不供电:
  • 1 号电瓶给 AC STAT INV BUS 供电,如速度大于 50 kt,还要供给 AC ESS BUS。
  • 2号电瓶向“DC ESS BUS”供电

    <u>注:</u> 在正常形态下,大部分时间电瓶是断开的。

    <u>注:</u> 电瓶自动切断逻辑防止飞机在地面时*(*停机*)*电瓶完全放电。

    电瓶接触器在下列情况下会自动断开*:*
    - 飞机在地面上
    - *BAT*按钮开关在自动位。
    - 主电源供给*(EXT PWR + GEN)*切断
    - 电瓶电压低

    将电瓶开关复位到*OFF(*关*)*位然后再拔到*AUTO(*自动*)*位即可使 *BAT*按钮电门接头重新闭合。

OFF : 电瓶充电限制器不工作,电瓶线路接触器断开。
如果 DC BAT BUS 供电,OFF灯亮为白色。热汇流条保持供电。

故障灯 : 当相应电瓶的充电电流超过限制时,该灯亮为琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。
此时电瓶接触器断开。

(3) 1、2 号综合驱动发电机(IDG)开关按钮电门(有保护盖)

注意	1. 如果按下开关超过 3 s,可能会损坏断开装置。 2. 当发动机不工作(或没有风转)时不要脱开 IDG,因这样做以后起动发动机会损坏 IDG。

IDG 开关正常时由弹簧保持在断开位。
按下以后,IDG 将从其传动轴上脱开,这种情况下只能由维修人员重接

故障灯 : 在下列情况下,该灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- IDG 滑油出口过热(超过185 °C),或者
- IDG 滑油压力低(发动机低速被抑制:N2 低于 14 % 时被抑制。

IDG 断开后故障灯熄灭。

(4) GEN 1(2) 按钮电门

ON : 若电气参数正常,则发电机磁场有电,线路接触器闭合。

OFF : 发电机磁场断电,线路接触器断开。
FAULT(故障)环路复位。

故障灯 : 在下列情况下,灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- 相应的发电机控制器组件(GCU)引发

  注: 如果保护跳开是由于差动故障引起的,则两次复位后再复位将不起作用。

- 发电机线路接头断开时(GEN 按钮电门开关选择在断开位除外)。

(5) APU 发电机按钮电门

ON : 若参数正常且 EXT PWR(外接电源)线路接触器断开,则APU发电机磁场通电,线路接触器闭合。
若1号和/或2号 GEN 不工作,则汇流条互联接触器1和/或2自动闭合。

OFF : 发电机磁场断电,且线路接触器断开。 故障电路重置。

故障灯 : 和 GEN 1或2故障灯相同
当 APU 速度太低或者在 EXT PWR 或 ENG GEN接通后 APU GEN 接头断开,APU GEN FAULT 灯就被抑制。

(6) 汇流条连接器 按钮

AUTO : 汇流条连接接头(BTC)自动地断开或闭合以保持给1 号和2 号AC 汇流条都供电。
- 下列时候,一个接触器闭合:
  • 一台发动机发电机向相应的 AC 汇流条供电,且
  • APU 发电机或外接电源向另一条供电
- 在单发操作时或 APU 发电机或外接电源供电时两个接触器都闭合

OFF : 两个汇流条连接接触器都断开。

(7) AC ESS FEED 按钮

正常 : AC ESS BUS 正常由 AC BUS 1 供电。当AC BUS 1失效时,AC ESS BUS由 AC BUS 2自动供电。

ALTN : 人工选择时灯亮。AC ESS 汇流条由2号 AC BUS 供电。

故障灯 : 当 AC ESS BUS 无电时,琥珀色灯亮并伴有 ECAM 警戒。

注: 在完全失去主发电机时,*AC ESS BUS* 自动由应急发电机供电,或者若应急发电机不可用则由静变流机供电。

(8) 厨房和客舱 按钮

AUTO : 主厨房,辅助厨房和 座椅电源 ⊲ 有电。

全部厨房和 座椅电源 ⊲ 发生以下情况是自动卸载:
- 空中,只有一台发电机工作。
- 在地面:只有一台发动机发电机在工作。(当 APU GEN 或 EXT PWR 时所有厨房都可用)。

OFF : 主厨房,辅助厨房和 座椅电源 ⊲ 没有电源供应。

故障灯 : 当任一发电机的负荷超过输出功率的100 %时,琥珀色灯亮伴随有 ECAM 注意。

(9) EXT PWR 按钮 按钮:(瞬间动作)

AVAIL 灯 绿色灯亮,当
- 外部电源插上接通,且
- 外部电源参数正常。

瞬时按下:
- 如果 AVAIL 灯打开:
  • 外接电源线路接触器闭合。
  • AVAIL 灯灯灭
  • ON 灯灯变成蓝色
- 如果 ON 灯灯亮:
  • 外接电源接头断开。
  • ON 灯灯灭
  • AVAIL 灯灯亮

注: *1.外部电源优先于APU发电机。发动机电机优先于外部电源。*
2.在由发动机的发电机给飞机供电时,ON 灯灯仍然亮。

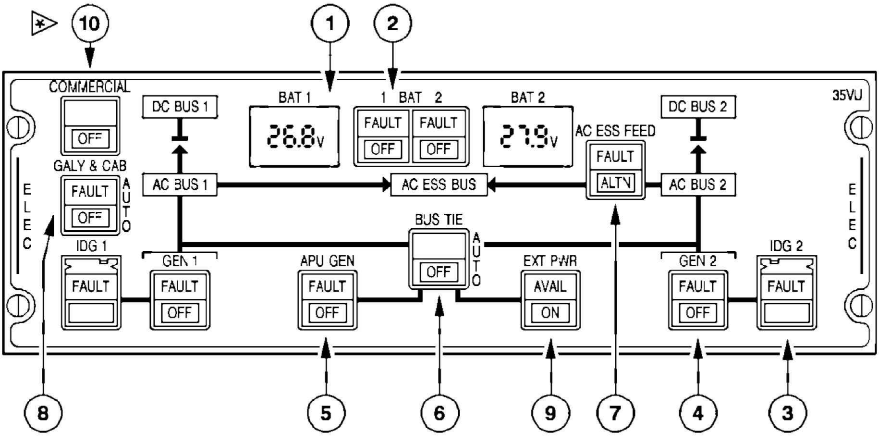
(10) 娱乐设备 ⊲ 按钮电门

ON : 所有飞机商用电气负载有电:
- 客舱和货舱灯
- 水和盥洗系统
- 放泄口防冰
- 厨房
- 旅客娱乐
- 半自动货物装载 ⊲

OFF : 关断所有飞机商用电气负荷。

头顶板

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>电瓶1(2)</u>
电瓶的电压用白色指示。

(2) <u>电瓶1(2)按钮电门</u>
控制相应电瓶充电限制器的操作

Auto : 电瓶充电限制器通过电瓶线路接触器的闭合和断开自动控制相应电瓶和DC BAT BUS(3PP)的联接和断开。
- 在下列情况下电瓶与 DC BAT BUS 相联:
  - APU 起动(MASTER SW 按钮电门在接通位且N<95 %)。

    注: 当应急发电机正工作时接通的时间限制在 *3 min* 之内。

  - 电瓶电压低于 26.5 V(电瓶充电)。电瓶充电电流低于4 A时充电周期结束。
    - ■ 在地面,立刻结束。
    - ■ 在飞行中,延续 30 min 后。
  - 速度在 100 kt 以下时且AC BUS 1 1 号和2 号都失效 (EMER GEN没供电)。
- 若AC BUS 1号2号未通电且 EMER GEN 不供电:
  - 1 号电瓶给 AC STAT INV BUS 供电,如速度大于 50 kt,还要供给 AC ESS BUS。
  - 2号电瓶向"DC ESS BUS"供电

    注: 在正常形态下,大部分时间电瓶是断开的。

    注: 电瓶自动切断逻辑防止飞机在地面时(停机)电瓶完全放电。

    电瓶接触器在下列情况下会自动断开:
    - 飞机在地面上
    - *BAT*按钮开关在自动位。
    - 主电源供给*(EXT PWR + GEN)*切断
    - 电瓶电压低

    将电瓶开关复位到*OFF*(关)位然后再拔到*AUTO*(自动)位即可使 *BAT*按钮电门接头重新闭合。

OFF : 电瓶充电限制器不工作,电瓶线路接触器断开。
如果 DC BAT BUS 供电,OFF灯亮为白色。热汇流条保持供电。

故障灯 : 当相应电瓶的充电电流超过限制时,该灯亮为琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。
此时电瓶接触器断开。

(3) 1、2号综合驱动发电机(IDG)开关按钮电门(有保护盖)

注意	1. 如果按下开关超过3 s,可能会损坏断开装置。 2. 当发动机不工作(或没有风转)时不要脱开IDG,因这样做以后起动发动机会损坏IDG。

IDG开关正常时由弹簧保持在断开位。
按下以后,IDG将从其传动轴上脱开,这种情况下只能由维修人员重接

故障灯 : 在下列情况下,该灯亮为琥珀色并伴有ECAM警戒:
- IDG 滑油出口过热(超过185 °C),或者
- IDG滑油压力低(发动机低速被抑制:N2低于14 %时被抑制。

IDG断开后故障灯熄灭。

(4) GEN 1(2)按钮电门

ON : 若电气参数正常,则发电机磁场有电,线路接触器闭合。

OFF : 发电机磁场断电,线路接触器断开。
FAULT(故障)环路复位。

故障灯 : 在下列情况下,灯亮为琥珀色并伴有ECAM警戒:
- 相应的发电机控制器组件(GCU)引发

  注: 如果保护跳开是由于差动故障引起的,则两次复位后再复位将不起作用。

- 发电机线路接头断开时(GEN按钮电门开关选择在断开位除外)。

(5) APU发电机按钮电门

ON : 若参数正常且EXT PWR(外接电源)线路接触器断开,则APU发电机磁场通电,线路接触器闭合。
若1号和/或2号 GEN不工作,则汇流条互联接触器1和/或2自动闭合。

OFF : 发电机磁场断电,且线路接触器断开。 故障电路重置。

故障灯 : 和GEN 1或2故障灯相同
当APU速度太低或者在EXT PWR或ENG GEN接通后APU GEN接头断开,APU GEN FAULT灯就被抑制。

(6) <u>汇流条连接器 按钮</u>

AUTO : 汇流条连接接头(BTC)自动地断开或闭合以保持给1号和2号AC汇流条都供电。
- 下列时候,一个接触器闭合:
  - 一台发动机发电机向相应的 AC 汇流条供电,且
  - APU 发电机或外接电源向另一条供电
- 在单发操作时或 APU 发电机或外接电源供电时两个接触器都闭合

OFF : 两个汇流条连接接触器都断开。

(7) <u>AC ESS FEED 按钮</u>

正常 : AC ESS BUS 正常由 AC BUS 1 供电。当 AC BUS 1失效时,AC ESS BUS由 AC BUS 2自动供电。

ALTN : 人工选择时灯亮。AC ESS 汇流条由2号 AC BUS 供电。

故障灯 : 当 AC ESS BUS 无电时,琥珀色灯亮并伴有 ECAM 警戒。

<u>注:</u> 在完全失去主发电机时,*AC ESS BUS* 自动由应急发电机供电,或者若应急发电机不可用则由静变流机供电。

(8) <u>厨房和客舱 按钮</u>

AUTO : 主厨房,辅助厨房,座椅电源 ⊲ 和 IFE ⊲ 系统(预录广播,电话系统,录像/空中节目,音乐...)有电。

主厨房,座椅电源 ⊲ 和 IFE ⊲ 系统自动卸载:
- 在空中:只有一台发电机工作。
- 在地面:只有一台发动机发电机工作。(当 APU GEN 或 EXT PWR 时所有厨房都可用)。

OFF : 主厨房,辅助厨房和 座椅电源 ⊲ 和 IFE ⊲ 没有电源供应。

故障灯 : 当任一发电机的负荷超过输出功率的100 %时,琥珀色灯亮伴随有 ECAM 注意。

(9) <u>EXT PWR 按钮 按钮:(瞬间动作)</u>

AVAIL 灯 绿色灯亮,当
- 外部电源插上接通,且
- 外部电源参数正常。

瞬时按下:
- 如果 AVAIL 灯打开:
  • 外接电源线路接触器闭合。
  • AVAIL 灯灯灭
  • ON 灯灯变成蓝色
- 如果 ON 灯灯亮:
  • 外接电源接头断开。
  • ON 灯灯灭
  • AVAIL 灯灯亮

注: *1. 外部电源优先于APU发电机。发动机电机优先于外部电源。*
2. 在由发动机的发电机给飞机供电时,ON灯灯仍然亮。

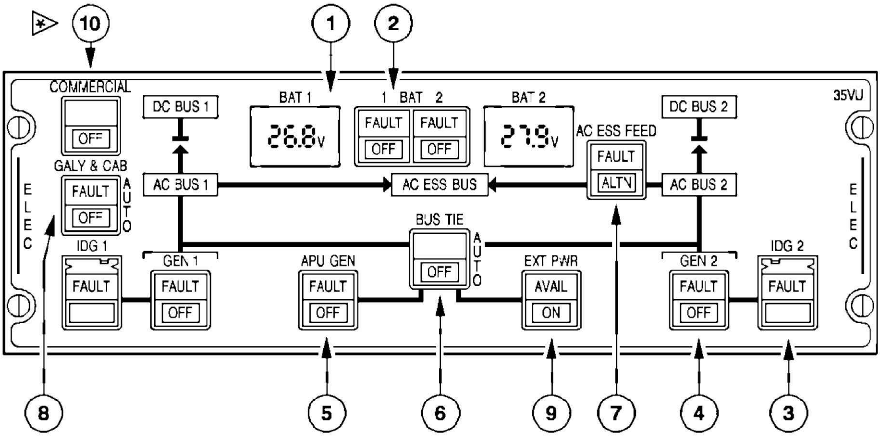
(10) 娱乐设备 ⊲ 按钮电门

ON : 所有飞机商用电气负载有电:
- 客舱和货舱灯
- 水和盥洗系统
- 放泄口防冰
- 厨房
- 旅客娱乐
- 半自动货物装载 ⊲

OFF : 关断所有飞机商用电气负荷。

头顶板

适用于: B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) BAT 1 (2).
电瓶的电压用白色指示。

(2) BAT 1(2) 按钮电门
控制相应电瓶充电限制器的操作

Auto : 电瓶充电限制器通过电瓶线路接触器的闭合和断开自动控制相应电瓶和DC BAT BUS(3PP)的联接和断开。

- 在下列情况下电瓶与 DC BAT BUS 相联:
  - APU 起动(MASTER SW 按钮电门在接通位且N<95 %)。

    注: 当应急发电机正工作时接通的时间限制在 *3 min* 之内。

  - 电瓶电压低于 26.5 V(电瓶充电)。电瓶充电电流低于4 A时充电周期结束。
    - ■ 在地面,立刻结束。
    - ■ 在飞行中,延续 30 min 后。
  - 速度在 100 kt 以下时且AC BUS 11 号和2 号都失效(EMER GEN没供电)。
- 若AC BUS 1号2号未通电且 EMER GEN 不供电:
  - 1 号电瓶给 AC STAT INV BUS 供电,如速度大于 50 kt,还要供给 AC ESS BUS。
  - 2号电瓶向"DC ESS BUS"供电

    注: 在正常形态下,大部分时间电瓶是断开的。

    注: 电瓶自动切断逻辑防止飞机在地面时*(*停机*)*电瓶完全放电。

    电瓶接触器在下列情况下会自动断开*:*
    - 飞机在地面上
    - *BAT*按钮开关在自动位。
    - 主电源供给*(EXT PWR + GEN)*切断
    - 电瓶电压低

    将电瓶开关复位到*OFF(*关*)*位然后再拔到*AUTO(*自动*)*位即可使 *BAT*按钮电门接头重新闭合。

OFF : 电瓶充电限制器不工作,电瓶线路接触器断开。
如果 DC BAT BUS 供电,OFF灯亮为白色。热汇流条保持供电。

故障灯 : 当相应电瓶的充电电流超过限制时,该灯亮为琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。
此时电瓶接触器断开。

(3) 1、2号综合驱动发电机(IDG)开关按钮电门(有保护盖)

注意	1. 如果按下开关超过 3 s,可能会损坏断开装置。 2. 当发动机不工作(或没有风转)时不要脱开 IDG,因这样做以后起动发动机会损坏 IDG。

IDG 开关正常时由弹簧保持在断开位。
按下以后,IDG 将从其传动轴上脱开,这种情况下只能由维修人员重接

故障灯 : 在下列情况下,该灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- IDG 滑油出口过热(超过 185 °C),或者
- IDG 滑油压力低(发动机低速被抑制:N2 低于 14 % 时被抑制。
  IDG 断开后故障灯熄灭。

(4) 发电机 1(2) 按钮电门

ON : 若电气参数正常,则发电机磁场有电,线路接触器闭合。

OFF : 发电机磁场断电,线路接触器断开。
FAULT(故障)环路复位。

故障灯 : 在下列情况下,灯亮为琥珀色并伴有 ECAM 警戒:
- 相应的发电机控制器组件(GCU)引发

  注: 如果保护跳开是由于差动故障引起的,则两次复位后再复位将不起作用。

- 发电机线路接头断开时(GEN 按钮电门开关选择在断开位除外)。

(5) APU 发电机按钮电门

ON : 若参数正常且 EXT PWR(外接电源)线路接触器断开,则 APU 发电机磁场通电,线路接触器闭合。
若 1 号和/或 2 号 GEN 不工作,则汇流条互联接触器 1 和/或 2 自动闭合。

OFF : 发电机磁场断电,且线路接触器断开。 故障电路重置。

故障灯 : 和 GEN 1 或 2 故障灯相同
当 APU 转速太低时或在 EXT PWR 或 ENG GEN 接管后 APU GEN 断开时,APU GEN FAULT 灯被抑制。

(6) 汇流条连接器 按钮

AUTO : 汇流条连接接头(BTC)自动地断开或闭合以保持给1号和2号AC汇流条都供电。
- 下列时候,一个接触器闭合:
  • 一台发动机发电机向相应的AC汇流条供电,且
  • APU发电机或外接电源向另一条供电
- 在单发操作时或APU发电机或外接电源供电时两个接触器都闭合

OFF : 两个汇流条连接接触器都断开。

(7) AC ESS FEED 按钮

正常 : AC ESS BUS 正常由 AC BUS 1供电。当AC BUS 1失效时,AC ESS BUS由 AC BUS 2自动供电。

ALTN : 人工选择时灯亮。AC ESS 汇流条由2号 AC BUS 供电。

故障灯 : 当 AC ESS BUS 无电时,琥珀色灯亮并伴有 ECAM 警戒。

注: 在完全失去主发电机时,*AC ESS BUS* 自动由应急发电机供电,或者若应急发电机不可用则由静变流机供电。

(8) 厨房和客舱 按钮

AUTO : 主厨房,辅助厨房,座椅电源 ⊲ 和 IFE ⊲ 系统(预录广播,电话系统,录像/空中节目,音乐...)有电。

以上所提到的设备系统(如安装)可以自动卸载:
- 在空中:只有一台发电机工作。
- 在地面:只有一台发动机发电机工作。(当 APU GEN 或 EXT PWR 时所有厨房都可用)。

OFF : 主厨房,辅助厨房,座椅电源 ⊲ 和 IFE ⊲ 系统(预录广播,电话系统,录像/空中节目,音乐...)没有电源供应。

故障灯 : 当任一发电机的负荷超过输出功率的100 %时,琥珀色灯亮伴随有 ECAM 注意。

(9) EXT PWR 按钮 按钮:(瞬间动作)

AVAIL 灯 绿色灯亮,当
- 外部电源插上接通,且
- 外部电源参数正常。

瞬时按下:
- 如果 AVAIL 灯打开:
  • 外接电源线路接触器闭合。
  • AVAIL 灯灯灭
  • ON 灯灯变成蓝色
- 如果 ON 灯灯亮:
  • 外接电源接头断开。
  • ON 灯灯灭
  • AVAIL 灯灯亮

<u>注:</u> *1.外部电源优先于APU发电机。发动机电机优先于外部电源。*
2.在由发动机的发电机给飞机供电时,ON灯灯仍然亮。

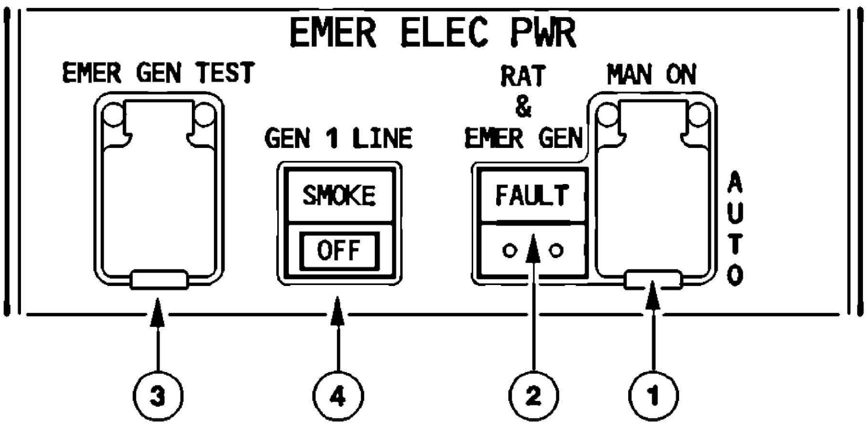
(10) <u>娱乐设备 ◁✻ 按钮</u>

ON : 所有飞机商用电气负载有电:
- 客舱和货舱灯
- 水和盥洗系统
- 放泄口防冰
- 厨房
- 旅客娱乐
- 半自动货物装载 ◁✻

OFF : 关断所有飞机商用电气负荷。

头顶板(续)

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**



(1) MAN ON 按钮 (带护盖)

AUTO : 在满足下列条件时:
- 1号 AC BUS 没电
- 2号 AC BUS 没电
- 飞机速度大于 100 kt。

• 冲压空气涡轮 RAT 伸出
• 蓝色液压系统驱动应急发电机。
• 一旦应急发电机的电气参数达到容限范围内且起落架收起,应急发电机就连接到飞机网络上。

按下 : 这样会选择人工放出 RAT。
紧急发电机 在RAT 供电 3 s 之后耦合。

(2) 故障灯

出现下列情况时而应发电机又没有供电,红色故障灯亮:
- AC BUS 1 和 AC BUS 2 没有电,而且
- 前起落架是在收上位。

(3) EMER GEN TEST 按钮 (带护盖)

按下并保持:
- 如果 AC NORMAL BUSES 有电:
  • 当蓝系统的电动泵运转时,EMER GEN 被液压驱动。
    AC ESS BUS 和 the DC ESS BUS 被连接到应急发电机。
    (The DC ESS SHED 和 AC ESS SHED 汇流条没电)。
  • ELEC 页面自动显示在 ECAM 上(仅在地面)。
- 如果飞机仅由电瓶供电:
  • AC ESS BUS 由静变流机供电。

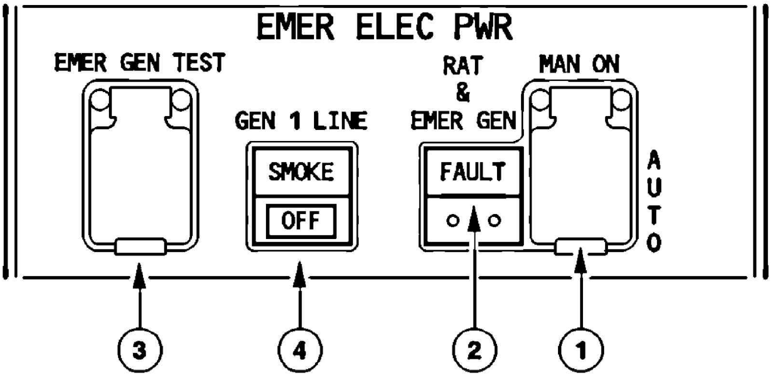
(4) GEN 1 LINE(1号发电机线路) 按钮电门

OFF : 1号 GEN 线路接触器断开。
1号 AC BUS 由2号 GEN 通过汇流条互联接触器供电。 用于烟雾排除。

SMOKE(烟雾)灯 (请查阅 *DSC-26-30-20* 头顶板)

头顶板(续)

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) MAN ON(人工接通)按钮(有护盖)

AUTO : 在满足下列条件时:
- 1号 AC BUS 没电
- 2号 AC BUS 没电
- 飞机速度大于 100 kt。
  - 冲压空气涡轮 RAT 伸出
  - 蓝色液压系统驱动应急发电机。
  - 一旦应急发电机的电气参数达到容限范围内且起落架收起,应急发电机就连接到飞机网络上。
- 冲压空气涡轮 RAT 伸出
- 蓝色液压系统驱动应急发电机。
- 一旦应急发电机的电气参数达到容限范围内且起落架收起,应急发电机就连接到飞机网络上。

按下 : 这样会选择人工放出 RAT。
紧急发电机在RAT供电 3 s 之后耦合。

(2) FAULT 灯

如果应急发电机没有供电,当 1 号和 2 号交流汇流条也没有电时,红色故障灯亮

(3) EMER GEN TEST(应急发电机测试)按钮(有护盖)

按下并保持:
- 如果 AC NORMAL BUSES 有电:
  • 当蓝系统的电动泵运转时,EMER GEN 被液压驱动。
    AC ESS BUS 和 the DC ESS BUS 被连接到应急发电机。
    (The DC ESS SHED 和 AC ESS SHED 汇流条没电)。
  • ELEC 页面自动显示在 ECAM 上(仅在地面)。
- 如果飞机仅由电瓶供电:
  • AC ESS BUS 由静变流机供电。

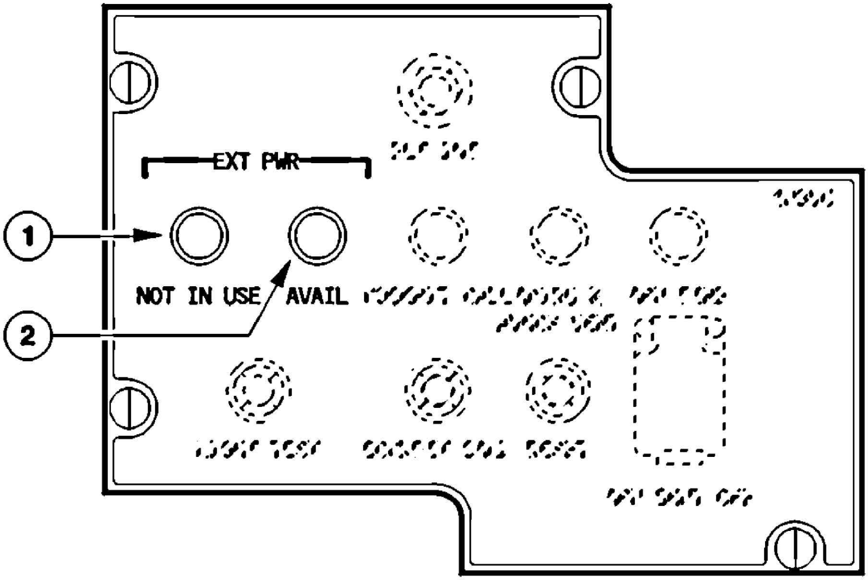
(4) GEN 1 LINE (1号发电机线路) 按钮电门

OFF : 1号 GEN 线路接触器断开。
1号 AC BUS 由2号 GEN 通过汇流条互联接触器供电。 用于烟雾排除。

SMOKE(烟雾)灯 (请查阅 *DSC-26-30-20* 头顶板)

外部电源面板

适用于: ALL

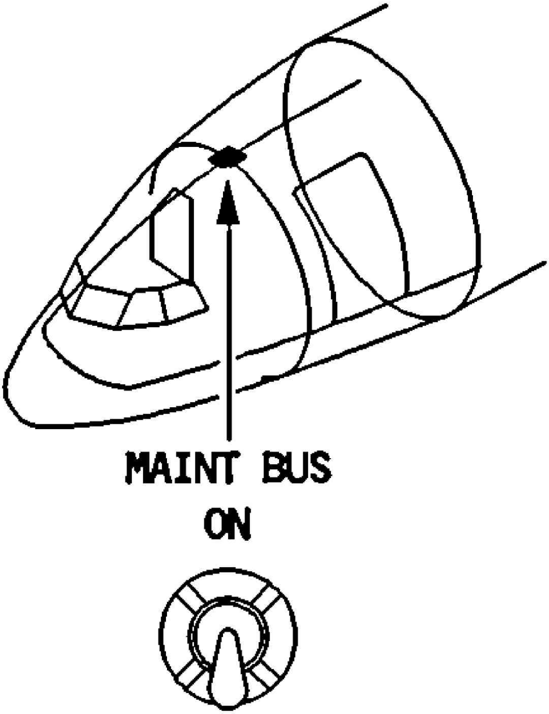


(1) EXT PWR NOT IN USE(外部电源未使用)
白色灯亮告知地面工作人员,地面电源设备没有给飞机网络供电,可以撤去。

(2) EXT PWR AVAIL(外接电源可用)
EXT PWR A(B) AVAIL(外部电源可用)琥珀色灯亮表示外部电源可用,而且电压正常。

适用于: ALL

MAINT BUS 电门 :



该开关使用于地面勤务的电路通电,而不给整个飞机电气系统通电。

ON : 若外接电源接上且正常(AVAIL灯亮)开关以磁力锁定。

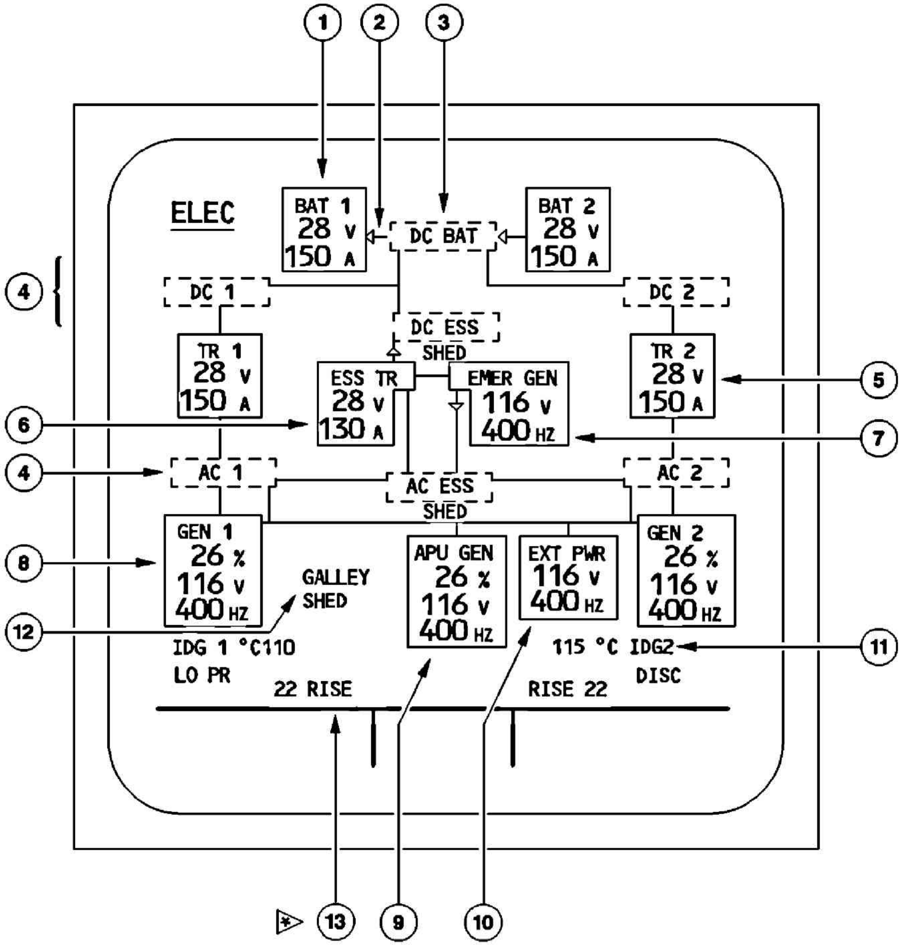
AC和 DC GND/FLT 汇流条有电,可为下列负载供电:
- 客舱照明
- 厨房照明
- 入口区灯
- 卫生间照明和勤务
- 真空吸尘器插座
- 驾驶舱勤务出口
- 液压泵(黄系统)
- 驾驶舱泛光照明
- 燃油量指示
- 加油
- 货舱照明
- 主和前起落架舱照明
- 机腹整流板勤务出口
- 地面呼叫
- 设备舱灯和勤务出口
- 导航灯。

外接电源撤掉时,电门跳开。

OFF: AC 以及 DC GND/FLT 汇流条与2号交流汇流条和2号直流汇流条相联。

ECAM 电气页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

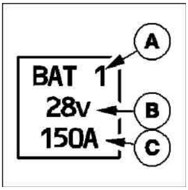


(1) 电瓶指示

- BAT 按钮电门在 OFF 位:
  图例显示为白色。



- BAT 按钮电门在自动位:



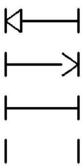
(A)

图例正常情况为白色,但在以下情况变为琥珀色:
- 当电压和电流指示变成琥珀色时,或
- 在 BAT FAULT 警告时

(B) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 31 V 或V<25 V变成琥珀。

(C) 电瓶电流通常为绿色。放电电流>5 A 时变成琥珀色。

(2) 电瓶充电/放电指示



BATTERY CONTACTOR CLOSED. BATTERY CHARGING CURRENT > 1A (GREEN)

BATTERY CONTACTOR CLOSED. BATTERY DISCHARGE CURRENT > 1A (AMBER)

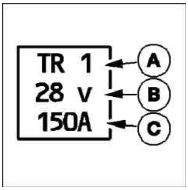
BATTERY CONTACTOR CLOSED. CURRENT < 1A (GREEN)

BATTERY CONTACTOR OPEN.

(3) DC BAT指示
通常为绿色。正常情况下为绿色。DC BAT 电压≤ 25 V 时变成琥珀色。

(4) 汇流条指示
通常为绿色。当相应汇流条断开时变为琥珀色。
当 AC 或 DC SHED ESS BUS 断开时,SHED以琥珀色显示。

(5) TR1(2)〔变压整流器1 (2)〕指示

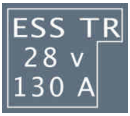


(A) 正常为白色,当图例B和C呈琥珀色时它也变为琥珀色。

(B) TR 电压正常为绿色。电压V>31 V 或V<25 V,则变成琥珀色。

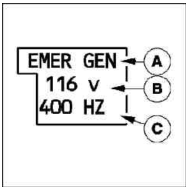
(C) TR 电压正常为绿色。当TR 电流 ≤ 5 A 时,变成琥珀色。

(6) ESS TR指示



该图例与以上所述TR1(2)图例逻辑相同。
当ESS TR接触器断开时,电压和电流不显示。

(7) EMER GEN (应急发电机)指示



(A) 该图例正常为白色。当电压或频率指示变为琥珀色时呈琥珀色。

(B)

该图例正常为绿色。在下列时候变为琥珀色:
- V > 120 V 或
- V < 110 V.

(C)

该图例正常为绿色。 在下列时候变为琥珀色:
- F > 410 Hz 或
- F < 390 Hz .

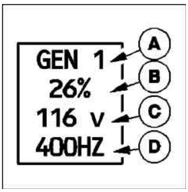
当 EMER GEN 线路接触器断开时,电压和频率指示不显示。

(8) <u>GEN 1/2指示</u>

- GEN 按钮电门 在 OFF 位:
  GEN 指示为琥珀色
  OFF 指示为白色
  若相应发动机运转,1或2指示为白色,若发动机不工作,则为琥珀色。



- GEN 按钮电门 在 ON 位:



(A) GEN 1 或 GEN 2 指示白色,在以下图例变成琥珀色时,变成琥珀色。

(B) 发电机负载通常为绿色,若负荷>100 % 则变成琥珀色。

(C) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 120 V 或V<1 10 V变成琥珀。

(D) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 410 Hz 或V<3 90 Hz变成琥珀。

(9) APU GEN (APU发电机)指示

- APU MASTER 电门在OFF 位:不论 APU GEN 按钮电门按钮开关的位置如何,APU 指示白色。



- APU MASTER 电门在ON 位,且 APU GEN 按钮电门开关在OFF 位:
  APU GEN 指示为琥珀色
  OFF 指示为白色。

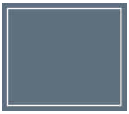


- APU MASTER 电门在ON 位,APU GEN 按钮电门开关在ON 位
  指示与 GEN 1(2)指示相同

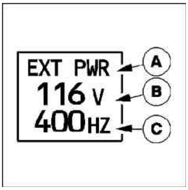


(10) EXT PWR (外接电源)指示

- 外接电源不可用



- 外部电源可用时



(A) 该图例正常为白色,若任一以下图例呈琥珀色则变为琥珀色。

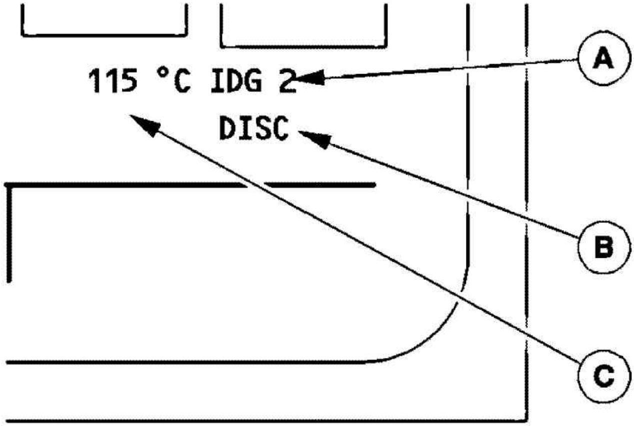
(B) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 120 V 或V<1 10 V变成琥珀。

(C) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 410 Hz 或V<3 90 Hz变成琥珀。



- 静变流机测试过程中,或当 ESS BUSES(主汇流条)由电瓶供电时在 ECAM 控制面板上按压 ELEC 按钮 按钮时出现正常为绿色,在下列情况下变为琥珀色:
  V < 110 V 或 V> 120 V.
  F < 390 Hz 或 F > 410 Hz.

(11) IDG指示



(A) IDG 1(2) 图例

IDG图例正常为白色,但在以下情况变为琥珀色:
- 滑油出口温度 > 185 °C.
- 滑油压力太低
- IDG脱开

若相应发动机运转,1或2指示为白色,若发动机不工作且FADEC(全功能数字式发动机控制器)通电则为琥珀色。

(B) DISC/LO PR(脱开/低压)指示
当 IDG脱开时,显示琥珀色的 DISC 图例。
当探测到 IDG低压且相关发动机在运转时,显示琥珀色的LO PR(低压)。

(C) 滑油出口温度
正常情况下为绿色,T>185 °C时,变为琥珀色
147 °C <T < 185 °C时 闪亮(咨询)。

(12) GALLEY SHED(厨房卸载)指示

下列时候图例以白色显示:
- GALLEY 按钮电门在 OFF 位,或
- 主厨房卸载,意味着:
  • 空中,只有一台发电机工作。
  • 在地面,飞机仅由一台发动机发电机供电。

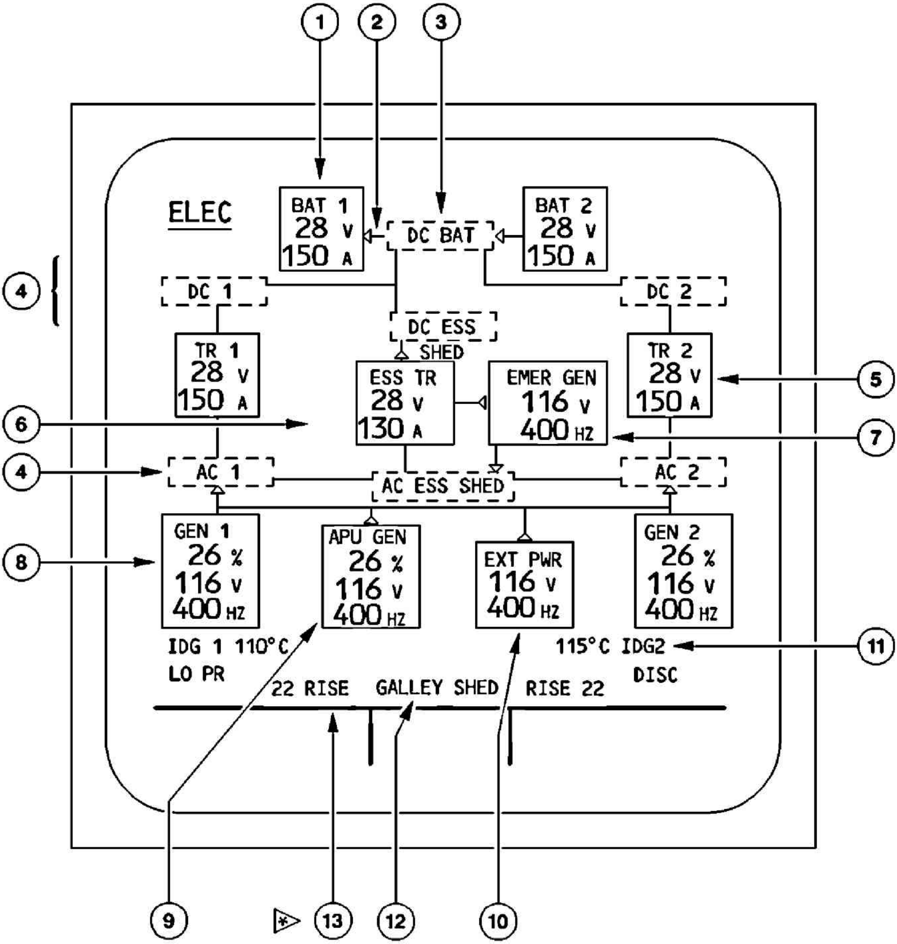
当飞机在其正常形态时,该图例不显示。

(13) RISE指示 ⧼

该数字以绿色显示,是 IDC 入口和 IDG 出口温度之间的差异。

ECAM 电气页面

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

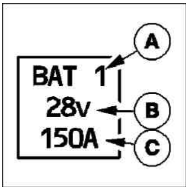

ELEC
BAT 1
28 V
150 A
DC BAT
BAT 2
28 V
150 A
DC 1
DC 2
DC ESS
SHED
TR 1
28 V
150 A
ESS TR
28 V
130 A
EMER GEN
116 V
400 HZ
TR 2
28 V
150 A
AC 1
AC ESS SHED
AC 2
GEN 1
26 %
116 V
400 HZ
APU GEN
26 %
116 V
400 HZ
EXT PWR
116 V
400 HZ
GEN 2
26 %
116 V
400 HZ
IDG 1 110°C
LO PR
115°C IDG2
DISC
22 RISE
GALLEY SHED
RISE 22
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

(1) 电瓶指示

- BAT 按钮电门在 OFF 位:
  图例显示为白色。



- BAT 按钮电门在自动位:



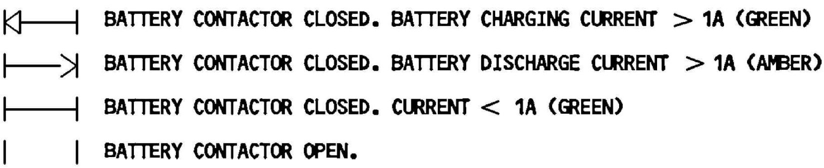
(A)

图例正常情况为白色,但在以下情况变为琥珀色:
- 当电压和电流指示变成琥珀色时,或
- 在 BAT FAULT 警告时

(B) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 31 V 或V<25 V变成琥珀。

(C) 电瓶电流通常为绿色。放电电流>5 A 时变成琥珀色。

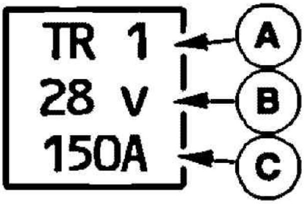
(2) 电瓶充电/放电指示



(3) DC BAT指示
通常为绿色。正常情况下为绿色。DC BAT 电压≤25 V 时变成琥珀色。

(4) 汇流条指示
通常为绿色。当相应汇流条断开时变为琥珀色。
当 AC 或 DC SHED ESS BUS 断开时,SHED以琥珀色显示。

(5) TR1(2)〔变压整流器1 (2)〕指示

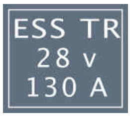


(A) 正常为白色。当图例 B 和 C 呈琥珀色时它也变为琥珀色。

(B) TR 电压正常为绿色。电压 V>31 V 或 V<25 V,则变成琥珀色。

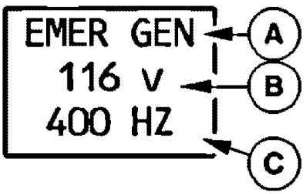
(C) TR 电压正常为绿色。当 TR 电流 ≤ 5 A 时,变成琥珀色。

(6) ESS TR指示



该图例与以上所述TR1(2)图例逻辑相同。
当ESS TR接触器断开时,电压和电流不显示。

(7) EMER GEN (应急发电机)指示



(A) 该图例正常为白色。当电压或频率指示变为琥珀色时呈琥珀色。

(B)

该图例正常为绿色。在下列时候变为琥珀色:
- V > 120 V 或
- V < 110 V.

(C)

该图例正常为绿色。在下列时候变为琥珀色:
- F > 410 Hz 或
- F < 390 Hz .

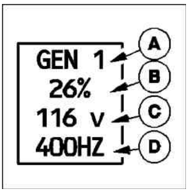
当 EMER GEN 线路接触器断开时,电压和频率指示不显示。

(8) GEN 1/2指示

- GEN 按钮电门在 OFF 位:
  GEN 指示为琥珀色
  OFF 指示为白色
  若相应发动机运转,1或2指示为白色,若发动机不工作,则为琥珀色。



- GEN 按钮电门在 ON 位:



(A) GEN 1 或 GEN 2 指示白色,在以下图例变成琥珀色时,变成琥珀色。

(B) 发电机负载通常为绿色,若负荷>100 % 则变成琥珀色。

(C) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 120 V 或V<1 10 V变成琥珀。

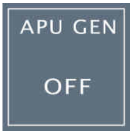
(D) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 410 Hz 或V<3 90 Hz变成琥珀。

(9) APU GEN (APU发电机)指示

- APU MASTER 电门在OFF 位:不论 APU GEN 按钮电门按钮开关的位置如何,APU 指示白色。



- APU MASTER 电门在ON 位,且 APU GEN 按钮电门开关在OFF 位:
  APU GEN 指示为琥珀色
  OFF 指示为白色。

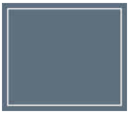


- APU MASTER 电门在ON 位,APU GEN 按钮电门开关在ON 位
  指示与 GEN 1(2)指示相同

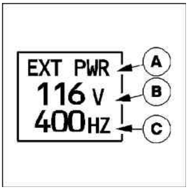


(10) EXT PWR (外接电源)指示

- 外接电源不可用



- 外部电源可用时



(A) 该图例正常为白色,若任一以下图例呈琥珀色则变为琥珀色。

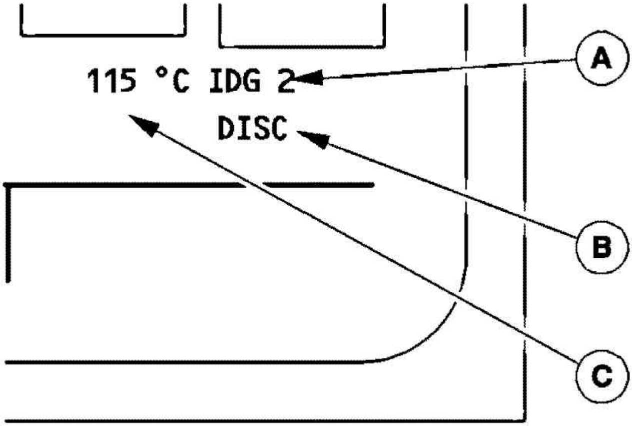
(B) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 120 V 或V<1 10 V变成琥珀。

(C) 电瓶电压通常为绿色。电压V> 410 Hz 或V<3 90 Hz变成琥珀。



- 静变流机测试过程中,或当 ESS BUSES(主汇流条)由电瓶供电时在 ECAM 控制面板上按压 ELEC 按钮 按钮时出现正常为绿色,在下列情况下变为琥珀色:
  V < 110 V 或 V> 120 V.
  F < 390 Hz 或 F > 410 Hz.

(11) IDG 指示



(A) IDG 1(2) 图例

IDG 图例正常为白色,但在以下情况变为琥珀色:
- 滑油出口温度 > 185 °C.
- 滑油压力太低
- IDG 脱开

若相应发动机运转,1或2指示为白色,若发动机不工作且FADEC(全功能数字式发动机控制器)通电则为琥珀色。

(B) DISC/LO PR(脱开/低压)指示
当 IDG 脱开时,显示琥珀色的 DISC 图例。
当探测到 IDG 低压且相关发动机在运转时,显示琥珀色的LO PR(低压)。

(C) 滑油出口温度
正常情况下为绿色,T>185 °C 时,变为琥珀色
147 °C <T < 185 °C 时 闪亮(咨询)。

(12) GALLEY SHED(厨房卸载)指示

下列时候图例以白色显示:
- GALLEY 按钮电门在 OFF 位,或
- 主厨房卸载,意味着:
  • 空中,只有一台发电机工作。
  • 在地面,飞机仅由一台发动机发电机供电。

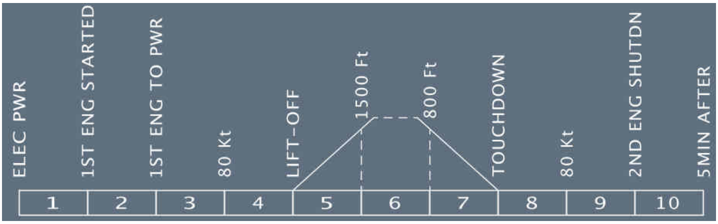
当飞机在其正常形态时,该图例不显示。

(13) RISE指示 ⊲

该数字以绿色显示,是 IDC 入口和 IDG 出口温度之间的差异。

警告和注意

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018



<table>
<tr><th>E/WD : 失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>EMER CONFIG
主发电机失效。</td><td rowspan="2">CRC</td><td rowspan="2">主警告</td><td>无 (1)</td><td>RAT和
紧急
发电机
FAULT 灯</td><td>4, 8</td></tr>
<tr><td>ESS BUSES ON BAT (主汇流条靠电电瓶供电)
DC和AC主汇流条 (DC 和 AC ESS BUSES)由电瓶供电</td><td>电气</td><td rowspan="2">无</td><td>1, 2, 3, 4, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>AC BUS 1 FAULT
AC BUS 2 FAULT
交流主汇流条卸载
DC 汇流条 1 故障
DC 汇流条 2 故障
DC BUS 1 + 2 FAULT(DC1+2汇流条故障)
DC ESS BUS FAULT
DC ESS BUS SHED
各汇流条再无供电</td><td rowspan="8">单谐音</td><td rowspan="8">主注意</td><td rowspan="8">电气</td><td rowspan="2">4, 8</td></tr>
<tr><td>AC ESS BUS FAULT
汇流条再无供电。</td><td>AC ESS FEED FAULT 灯</td></tr>
<tr><td>DC BAT BUS FAULT
汇流条再无供电。</td><td rowspan="2">无</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>DC EMER CONFIG
DC BUS 1 和 2 以及 DC ESS BUS 无供电。</td><td>4, 8</td></tr>
<tr><td>GEN 1(2) FAULT
- 相关的 GCU 启动保护跳开,或
- 或当 GEN 开关在ON位时,接触器断开</td><td>GEN 1(2)
故障</td><td>1, 4, 5, 7, 8,10</td></tr>
<tr><td>GEN 1(2) OFF.
GEN 1(2)开关在OFF位,无故障</td><td>无</td><td>1, 3, 4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>APU GEN FAULT
- 相关的 GCU 启动保护跳开,或
- 或当APU GEN 按钮电门 开关在ON 位时,接触器断开</td><td>APU 发电机
FAULT 灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>GEN 1(2) or APU GEN OVERLOAD</td><td>厨房
FAULT 灯</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
</table>

接下页

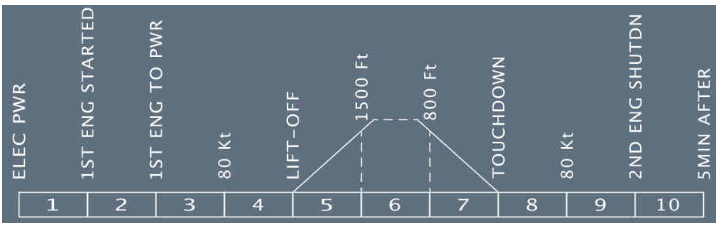
接上页

E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
一台发电机的载荷高于额定输出100 %。					
IDG 1(2) OIL LO PR IDG 滑油压力低				GEN 1(2) FAULT 灯	1, 4, 5, 7, 8, 10
IDG 1(2) OIL OVHT IDG 出口 滑油 温度 高于 185 °C					
BAT 1(2) FAULT(电瓶1或2故障) 充电电流以不正常的速率增加。				BAT 1(2) FAULT 灯	3, 4, 5, 7, 8
C/B TRIPPED ON OVHD PNL **C/B TRIPPED ON L (R) ELEC BAY** **C/B TRIPPED REAR PNL J-M或N-R或S-V或W-Z上跳开关跳闸** 在指定区内一个 C/B 跳闸			无		3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
BAT 1(2) OFF BAT 开关在OFF位,无故障	无	无	电气		1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
TR 1(2) FAULT					3, 4, 5,7, 8
BCL 1(2) FAULT					
STATIC INV FAULT			无		
EMER GEN 1 LINE OFF GEN 1 LINE 按钮电门 在 OFF 位。					1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10

(1) 机组必须通过按下保持 *ECAM*控制板上的*ELEC* (电气)按钮调出上部 *ECAM*的 *ELEC* 页面。

警告和注意

2适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



<table>
<tr><th>E/WD : 失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>EMER CONFIG
主发电机失效。</td><td rowspan="2">CRC</td><td rowspan="2">主警告</td><td>无 (1)</td><td>RAT和
紧急
发电机
FAULT灯</td><td>4, 8</td></tr>
<tr><td>ESS BUSES ON BAT (主汇流条靠电电瓶供电)
DC和AC主汇流条 (DC和 AC ESS BUSES)由电瓶供电</td><td>电气</td><td rowspan="2">无</td><td>1, 2, 3, 4, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>AC BUS 1 FAULT
AC BUS 2 FAULT
交流主汇流条卸载
DC 汇流条 1 故障
DC 汇流条 2 故障
DC BUS 1 + 2 FAULT(DC1+2汇流条故障)
DC ESS BUS FAULT
DC ESS BUS SHED
各汇流条再无供电</td><td rowspan="8">单谐音</td><td rowspan="8">主注意</td><td rowspan="8">电气</td><td rowspan="2">4, 8</td></tr>
<tr><td>AC ESS BUS FAULT
汇流条再无供电。</td><td>AC ESS FEED FAULT灯</td></tr>
<tr><td>交流主汇流条备份</td><td rowspan="3">无</td><td>3, 4, 5, 6, 7, 8</td></tr>
<tr><td>DC BAT BUS FAULT
汇流条再无供电。</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>DC EMER CONFIG
DC BUS 1 和 2 以及 DC ESS BUS 无供电。</td><td>4, 8</td></tr>
<tr><td>GEN 1(2) FAULT
- 相关的 GCU 启动保护跳开,或
- 或当 GEN 开关在ON位时,接触器断开</td><td>GEN 1(2)
故障</td><td>1, 4, 5, 7, 8,10</td></tr>
<tr><td>GEN 1(2) OFF.
GEN 1(2)开关在OFF位,无故障</td><td>无</td><td>1, 3, 4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>APU GEN FAULT
- 相关的 GCU 启动保护跳开,或
- 或当APU GEN 按钮电门 开关在ON位时,接触器断开</td><td>APU 发电机
FAULT灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
</table>

接下页

接上页

E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GEN 1(2) or APU GEN OVERLOAD 一台发电机的载荷高于额定输出100 %。				厨房 FAULT 灯	3, 4, 5, 7, 8
IDG 1(2) OIL LO PR IDG 滑油压力低				GEN 1(2) FAULT 灯	1, 4, 5, 7, 8, 10
IDG 1(2) OIL OVHT IDG 出口 滑油 温度 高于 185 °C					
IDG 1(2) 在地面断开				IDG OFF 灯	3 至 10
BAT 1(2) FAULT 充电电流以不正常的速率增加。				BAT 1(2) FAULT 灯	3, 4, 5, 7, 8
ESS TR FAULT				无	
C/B TRIPPED ON OVHD PNL **C/B TRIPPED ON L (R) ELEC BAY** **C/B TRIPPED REAR PNL J-M**或**N-R**或**S-V**或**W-Z**上跳开关跳闸 在指定区内一个 C/B 跳闸			无		3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
BAT 1(2) OFF BAT 开关在OFF位,无故障	无	无	电气		1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
TRI 1(2) FAULT(变压整流器**1(2)**故障**)**					3, 4, 5,7, 8
BCL 1(2) FAULT					
STATIC INV FAULT			无		
EMER GEN 1 LINE OFF GEN 1 LINE 按钮电门 在 OFF 位。					1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10

(1) 机组必须通过按下保持 *ECAM*控制板上的*ELEC* (电气)按钮调出上部 *ECAM*的 *ELEC* 页面。

备忘显示

适用于: **ALL**

当紧急发电机运转时,EMER GEN 显示绿色。

有意留空

飞机系统

设备

有意留空

DSC-25-PLP 序页

DSC-25-11 驾驶舱门安全系统

DSC-25-11-10 说明

DSC-25-11-20 驾驶舱门上锁系统(CDLS)

DSC-25-11-30 驾驶舱门监视系统(CDSS)

DSC-25-11-40 供电

DSC-25-15 座椅供电系统

DSC-25-15-30 供电

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-25-10-20 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-25-10-50 飞行员仪表面板 - 机长侧	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-25-10-50 飞行员仪表面板 - 副驾驶侧	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-25-10-60 中央控制台	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-25-10-70 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-25-11-10 驾驶舱门说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-25-11-10 驾驶舱门说明	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-25-11-30 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-25-11-30 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-25-11-30 控制	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-25-11-30 控制	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-25-11-40 汇流条设备清单	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-25-11-40 汇流条设备清单	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: ALL

驾驶飞机要求飞机和系统控制都要这样安排布局:即机组面向前,所有机组人员都可以监控到各仪表和系统。
各系统的控制通过在头顶板的系统简图上使用各类按钮式开关来实现。

注: *FCOM* 的这一章节概述了最为普遍的驾驶舱系统构形和驾驶舱面板布局。由于可能的构形和布局种类繁多,所以这些图示可能和确切的飞机构形存在细微的差别。
查阅 *FCOM* 的相关章节里的面板布局图示,即可找到对应贵公司飞机构形的合适面板。

有综合指示的按钮的工作原理

适用于: ALL

机组用来执行修正动作的按钮上都尽可能地综合了状态和故障指示。

按钮的位置和亮点的指示都遵循 "灯灭" 原则。
- 指示在表示飞行特定形态的同时也有以下的颜色代码:
  - 警告
    RED : 表示需要立即采取行动的失效。
  - 注意
    琥珀色: 表示有故障,无需马上处理,但需注意。
  - 指示
    绿 : 系统工作正常
    蓝 : 临时使用的系统工作正常
    白色 : - 按钮开关位置不正常
    - 测试结果或维护信息

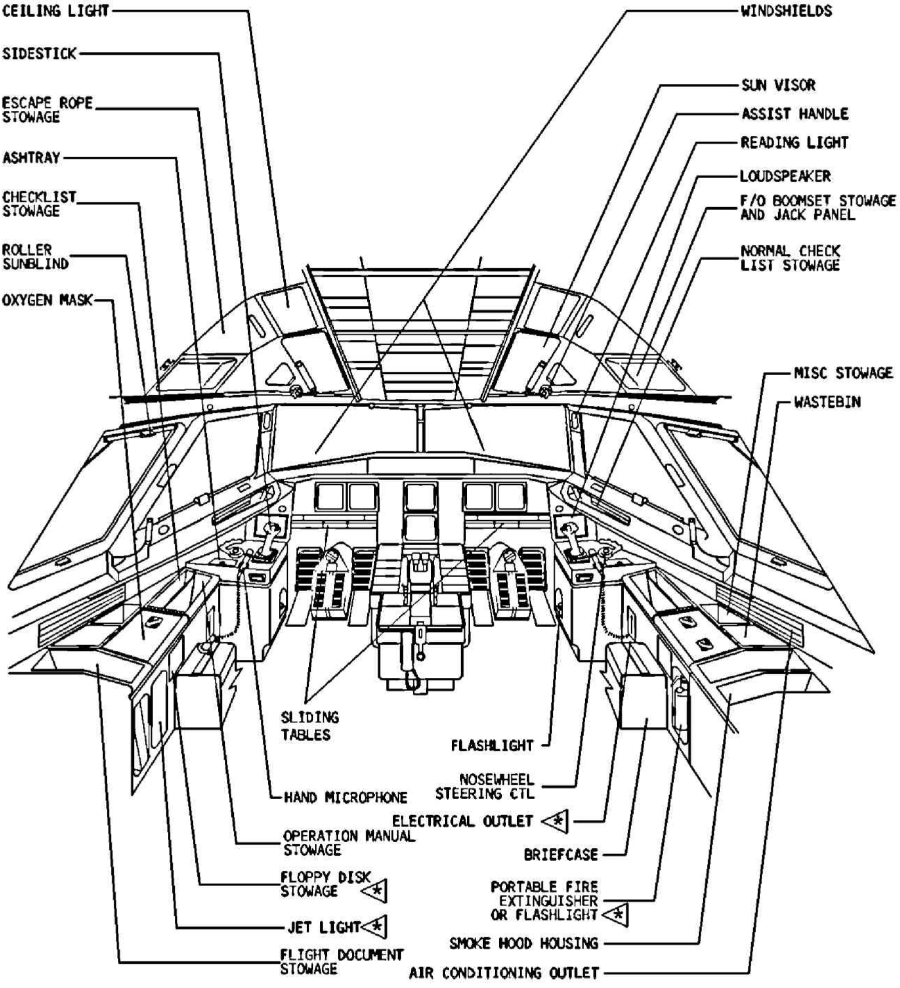
  飞机在正常状态下,只有绿灯可持续亮,同时蓝色灯可间歇地亮。
- 按钮开关位置:

位置	基本功能
按入	ON, AUTO, OVRD, OPEN
松出	OFF, MAN, ALTN, SHUT

注: 1. 某些按钮灯有两个光点,表示按钮开关的相应部分未被使用。
2. 某些按钮不会保持在按入位,它们被称为 "瞬时动作" 按钮。

总体布局

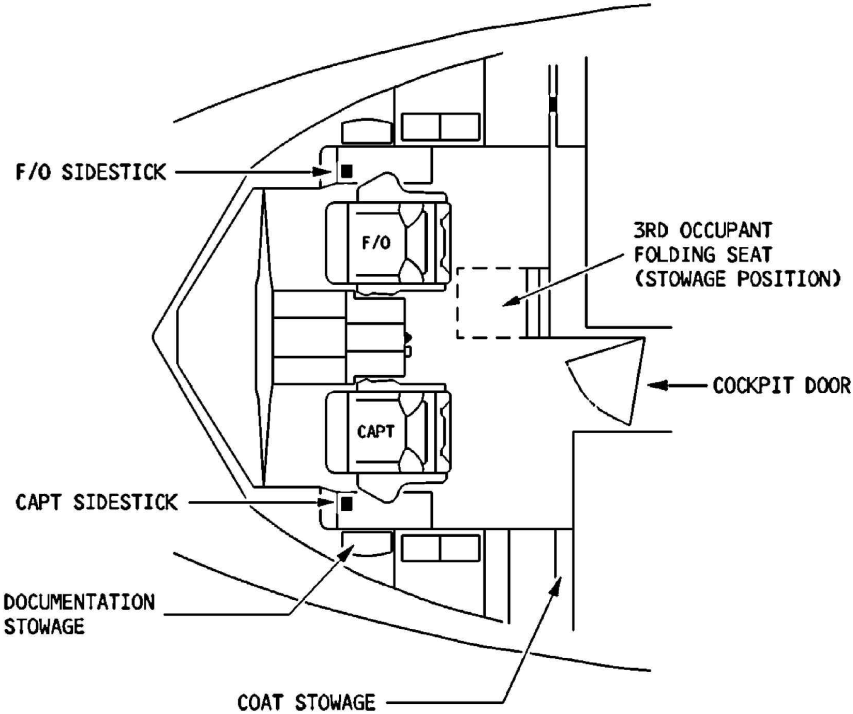
适用于: ALL


CEILING LIGHT
SIDESTICK
ESCAPE ROPE STOWAGE
ASHTRAY
CHECKLIST STOWAGE
ROLLER SUNBLIND
OXYGEN MASK
WINDSHIELDS
SUN VISOR
ASSIST HANDLE
READING LIGHT
LOUDSPEAKER
F/O BOOMSET STOWAGE AND JACK PANEL
NORMAL CHECK LIST STOWAGE
MISC STOWAGE
WASTEBIN
SLIDING TABLES
FLASHLIGHT
HAND MICROPHONE
NOSEWHEEL STEERING CTL
ELECTRICAL OUTLET
OPERATION MANUAL STOWAGE
BRIEFCASE
FLOPPY DISK STOWAGE
PORTABLE FIRE EXTINGUISHER OR FLASHLIGHT
JET LIGHT
SMOKE HOOD HOUSING
FLIGHT DOCUMENT STOWAGE
AIR CONDITIONING OUTLET

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6775, D-ABFS

驾驶舱可容纳两名机组人员和第三名第四名成员。
两个飞行员的座椅安装在支撑柱上。
第三名成员的座椅可以折叠。

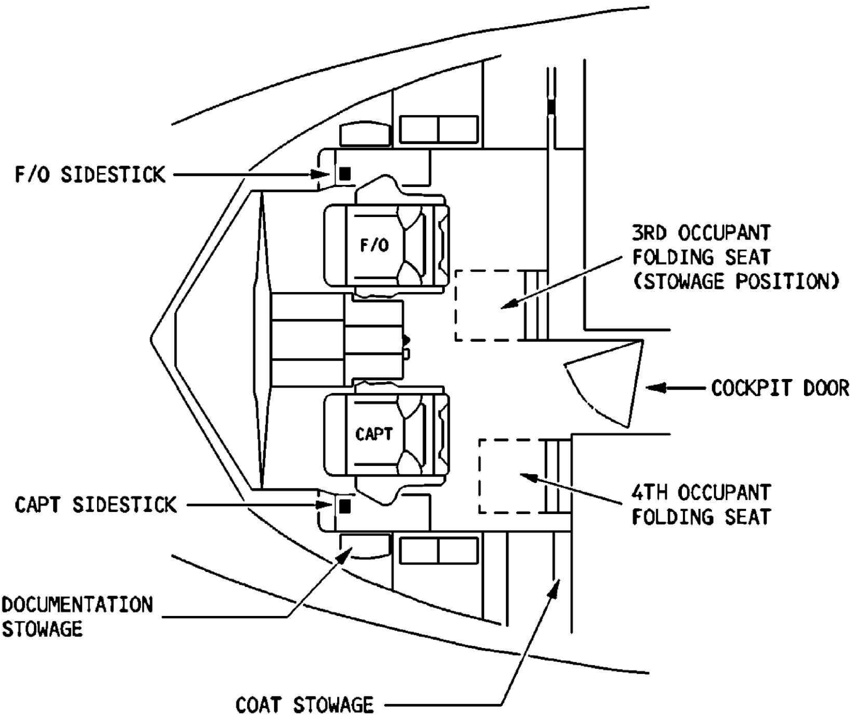


概述

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355,

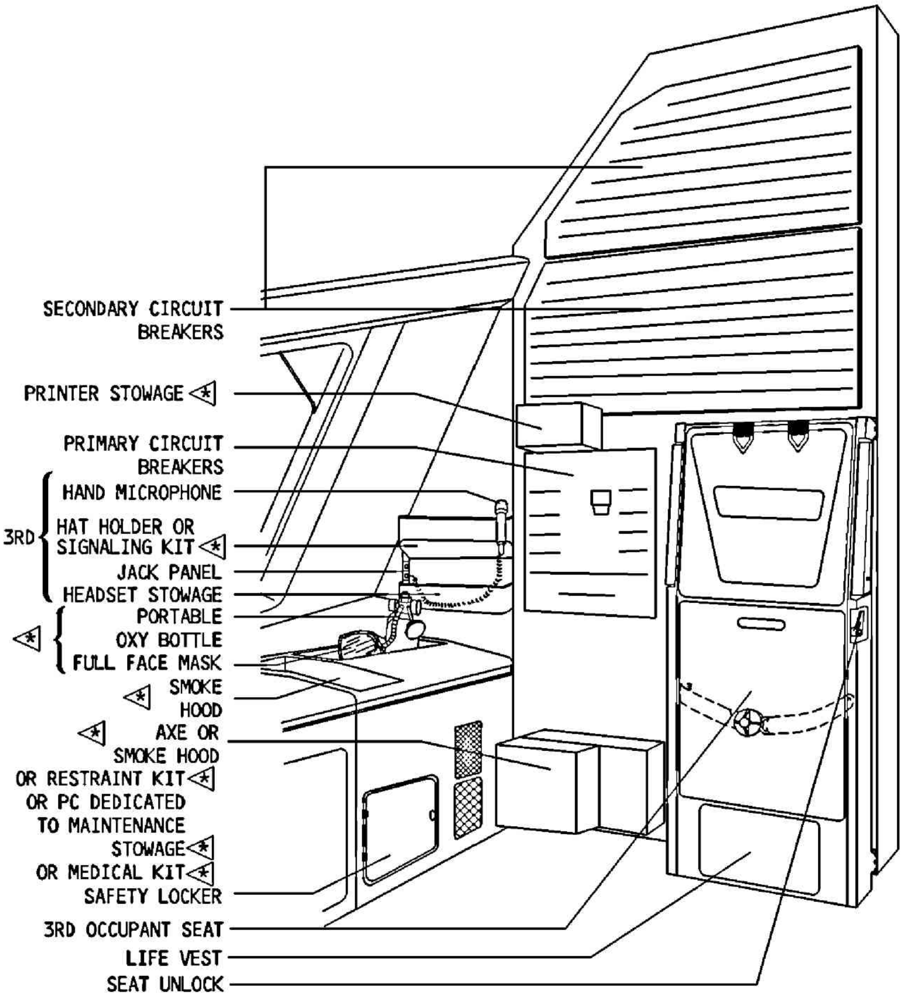
B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

驾驶舱可容纳两名机组人员和第三名第四名成员。
两个飞行员的座椅安装在支撑柱上。
第三和第四乘员的座椅是折叠式的



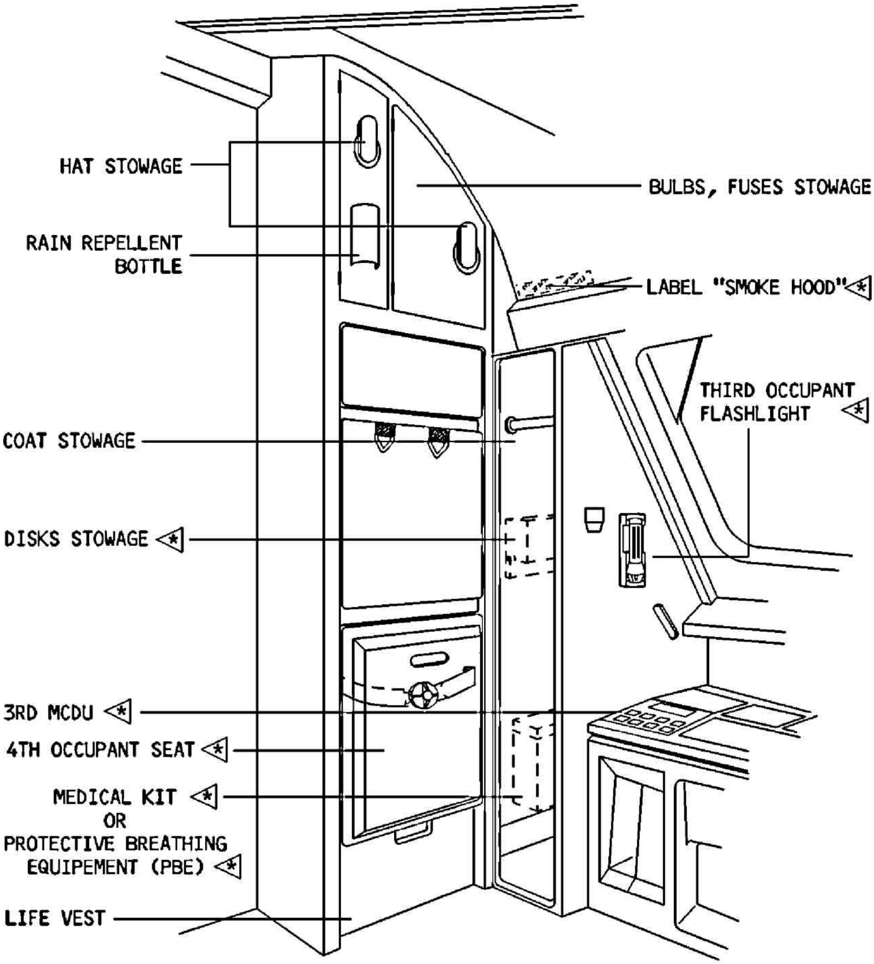
右后角区域

适用于: ALL



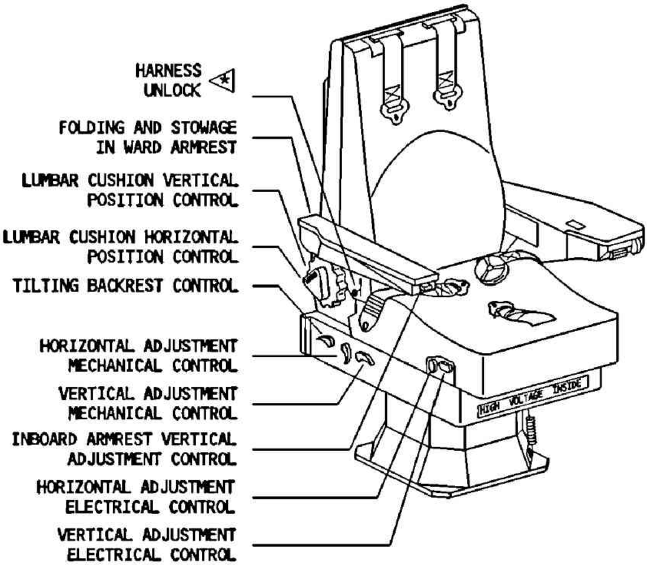
左后角区域

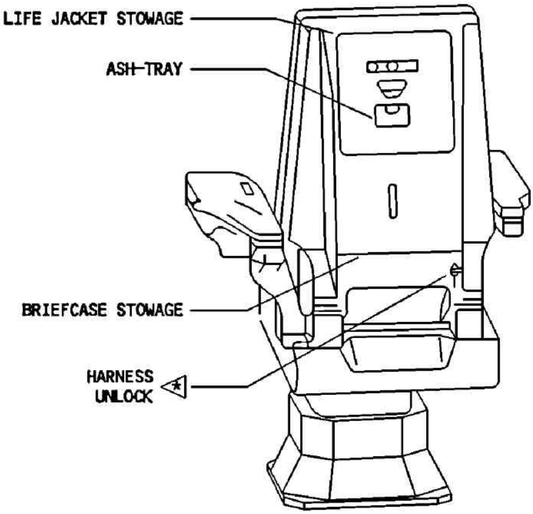
适用于: **ALL**



飞行员座椅

适用于: ALL


HARNESS UNLOCK
FOLDING AND STOWAGE IN WARD ARMREST
LUMBAR CUSHION VERTICAL POSITION CONTROL
LUMBAR CUSHION HORIZONTAL POSITION CONTROL
TILTING BACKREST CONTROL
HORIZONTAL ADJUSTMENT MECHANICAL CONTROL
VERTICAL ADJUSTMENT MECHANICAL CONTROL
INBOARD ARMREST VERTICAL ADJUSTMENT CONTROL
HORIZONTAL ADJUSTMENT ELECTRICAL CONTROL
VERTICAL ADJUSTMENT ELECTRICAL CONTROL
HIGH VOLTAGE INSIDE


LIFE JACKET STOWAGE
ASH-TRAY
BRIEFCASE STOWAGE
HARNESS UNLOCK

飞行员座椅机械调节

适用于: ALL

机械调节座椅必须提起相应的控制手柄,这使座椅开锁可以移动。松开控制手柄使手柄回到弹簧锁定的位置。在电动座椅上 ◁* ,机械调节为备用手段。座椅应电动调节。

飞行员座椅电动调节(如安装)

适用于: ALL

要电动调节座椅,必须向所需的方向按下相应的控制电门,当座椅到达所需位置时再松开电门。开关回到弹簧锁定的中立位置。

要调节靠垫垂直位置:
- 向外拉控制手柄至松锁位,
- 转动手柄以调节靠垫位置,并且
- 向内推控制手柄到锁定位。

头靠调节(如安装)

适用于: ALL

按下倾斜控制钮以调节头靠垫的倾斜度,松开按钮以锁定位置。
要控制头靠垫的高度,必须横推头靠垫然后调节高度,松开以锁定位置。

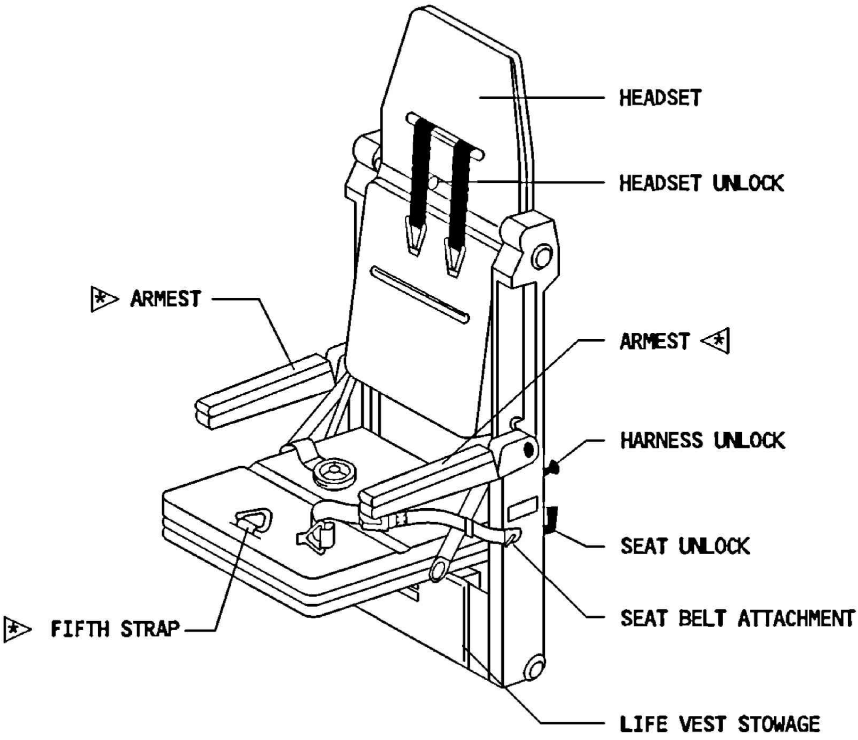
扶手调节

适用于: ALL

转动扶手底面的球形旋钮调节内侧扶手。

观察员座椅

适用于: ALL



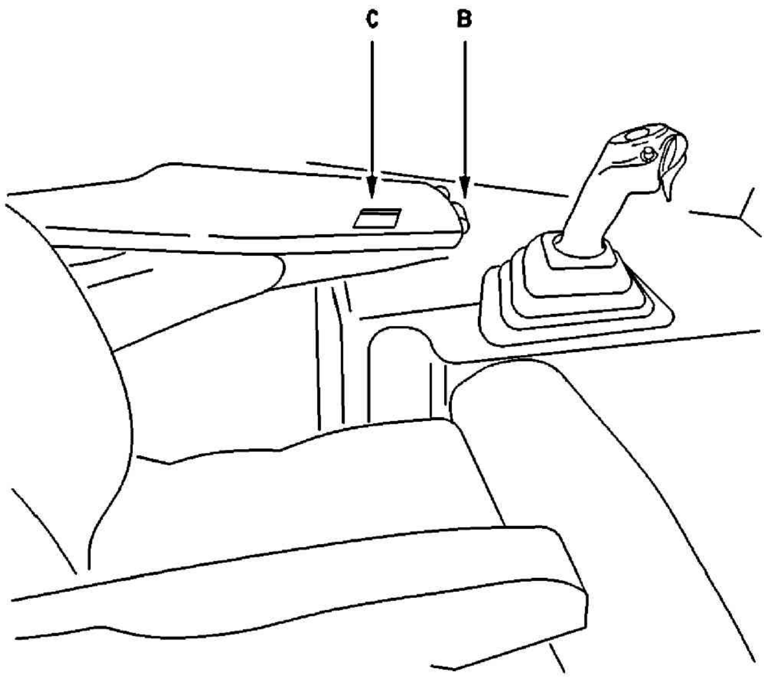
观察员座椅调节

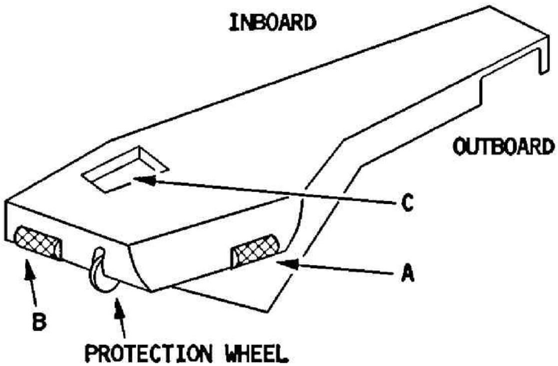
适用于: ALL

该座椅有三个调节位置:
- 正常:飞机坐标系的平衡位置
- 中间位:让开驾驶舱入口
- 收上位:座椅垂直且头枕收起。座椅在该位置可用,又不妨碍接近驾驶舱右侧的文件和设备。

扶手

适用于: ALL





扶手位置可作如下调节:
A. 高度调节
B. 倾斜度调节

扶手还有一记忆显示(C),显示倾斜度和高度。

概述

适用于: ALL

驾驶舱装有固定窗和滑动窗。

固定窗

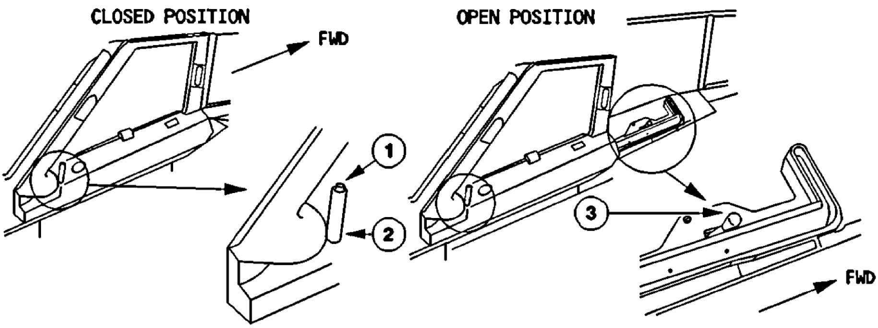
适用于: ALL

有四个固定窗:
- 两个风挡
- 两个固定侧窗

滑动窗

适用于: ALL

可以做为机组应急出口。因此禁止在侧台架上堆积高的物品。此窗通过操纵手柄控制向后滑动,通过锁销锁在打开位。



(1) <u>开锁钮</u>
按下时操纵手柄锁打开,从而开窗。

(2) <u>控制手柄</u>

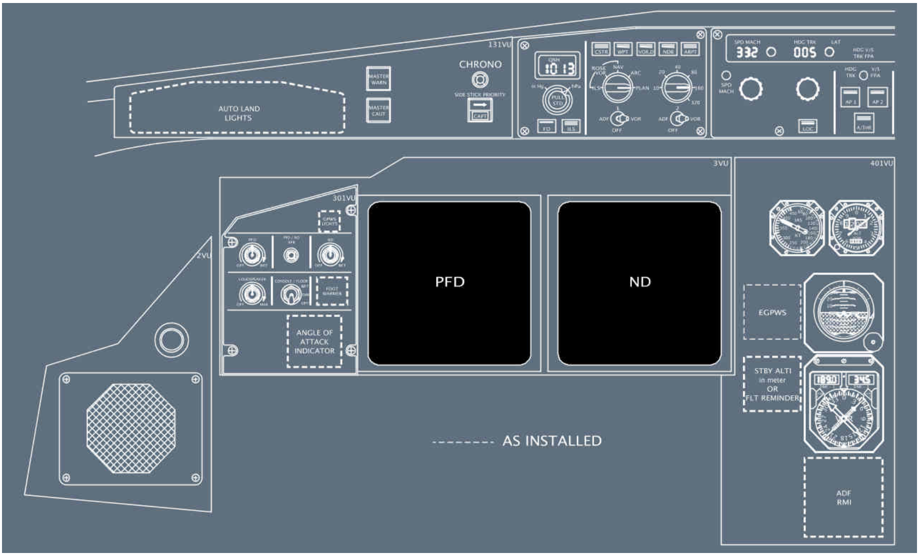
- 开窗,向内和向后拉。
- 关窗,向前推。

(3) <u>锁销</u>
将窗锁在打开位。
位于滑动窗下部导轨附近,窗打开时即可看见。

- 前
  在关闭位和三分之一开位之间,窗可以自由向前或向后方移动。
  大于三分一开位时,禁止向前推动窗。
- 后部
  机组必须向后移动锁销以便关窗,左滑动窗。

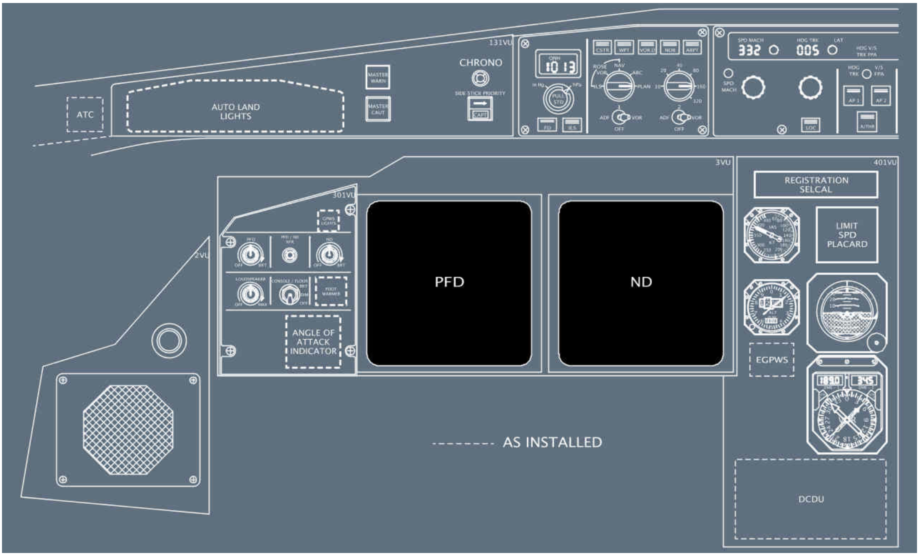
飞行员仪表面板 - 机长侧

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



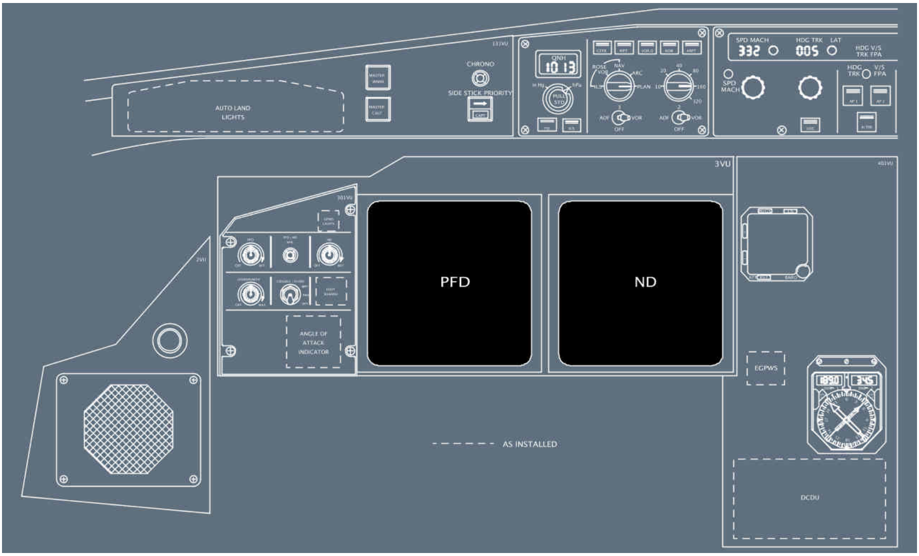
飞行员仪表面板 - 机长侧

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**



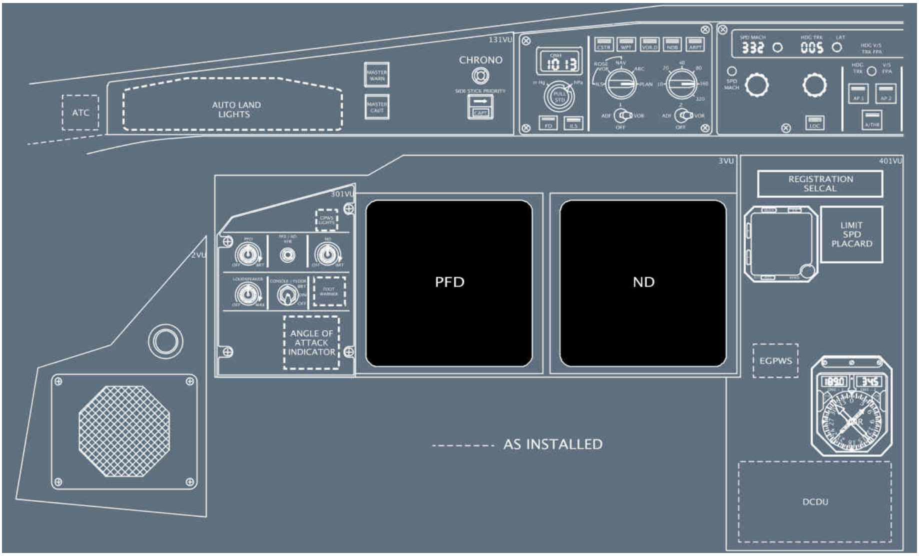
飞行员仪表面板 - 机长侧

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B6018



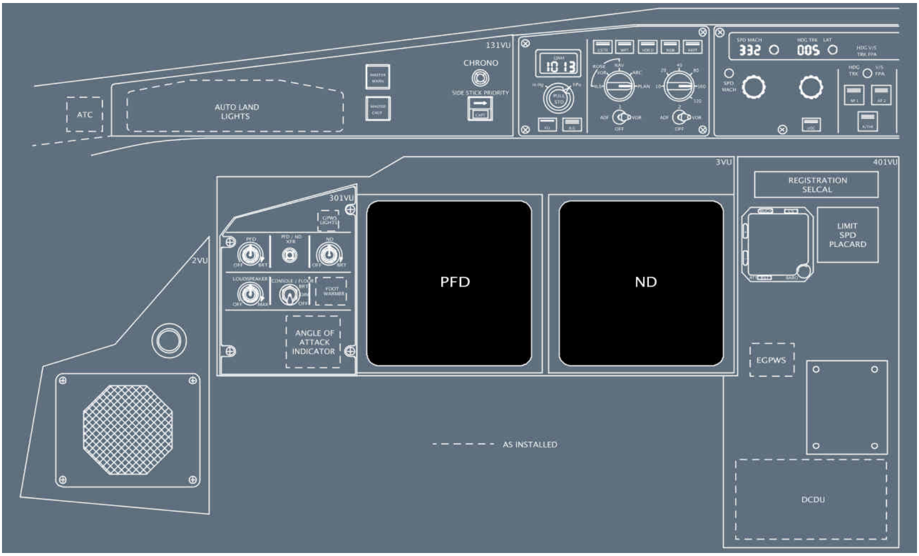
飞行员仪表面板 - 机长侧

1 适用于: B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW



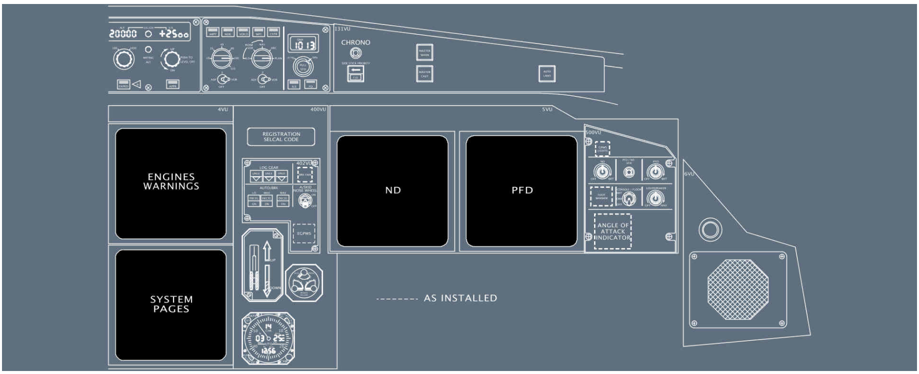
飞行员仪表面板 - 机长侧

适用于: **B-6775, D-ABFS**



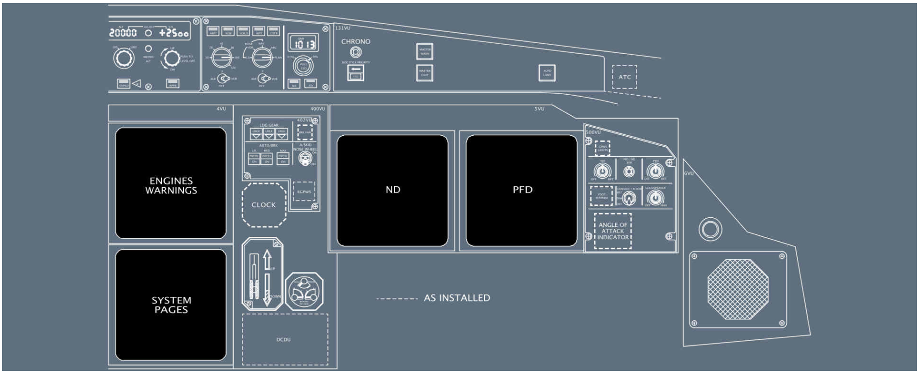
飞行员仪表面板 - 副驾驶侧

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**



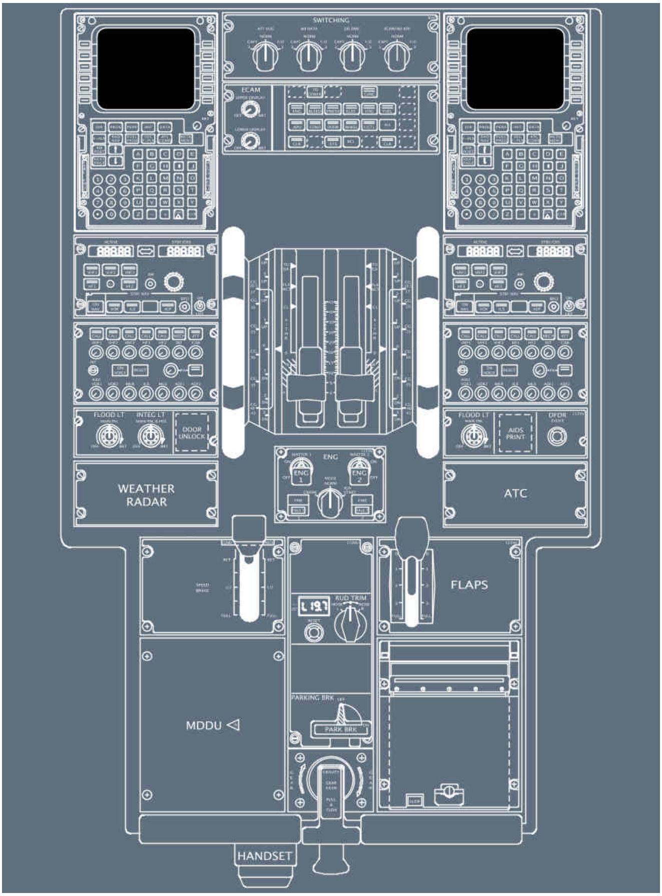
飞行员仪表面板 - 副驾驶侧

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



中央控制台

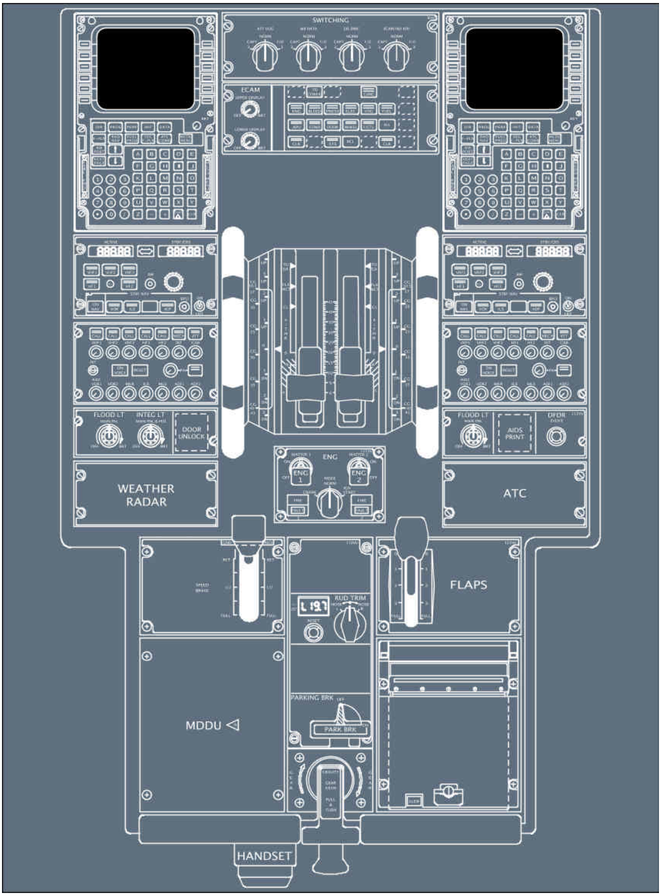
适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459



中央控制台

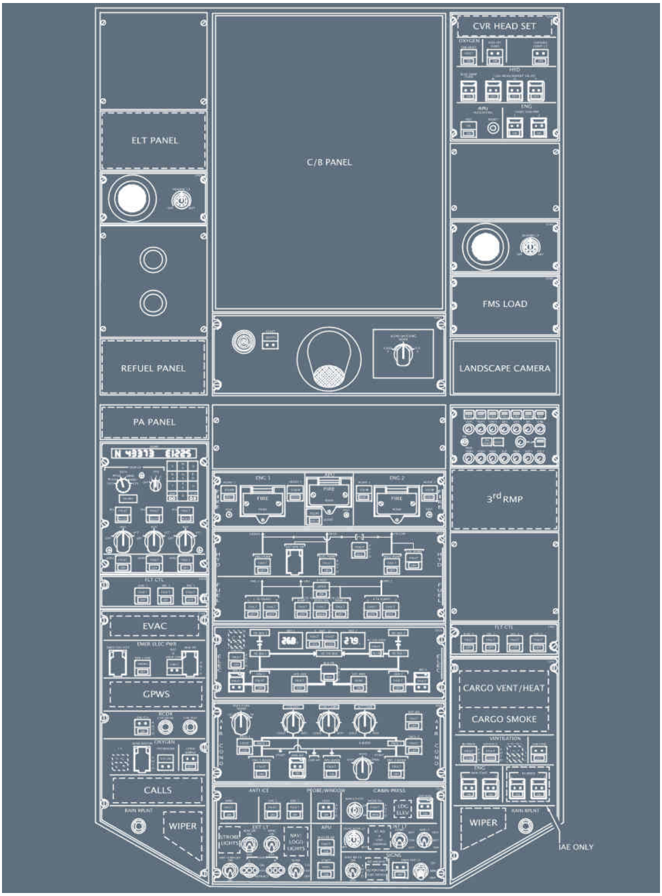
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



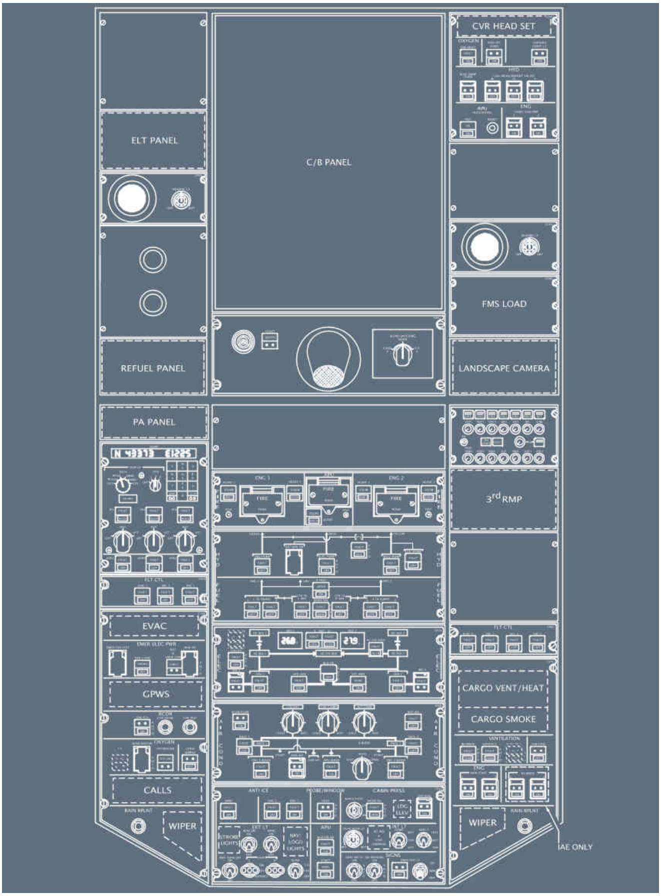
头顶板

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



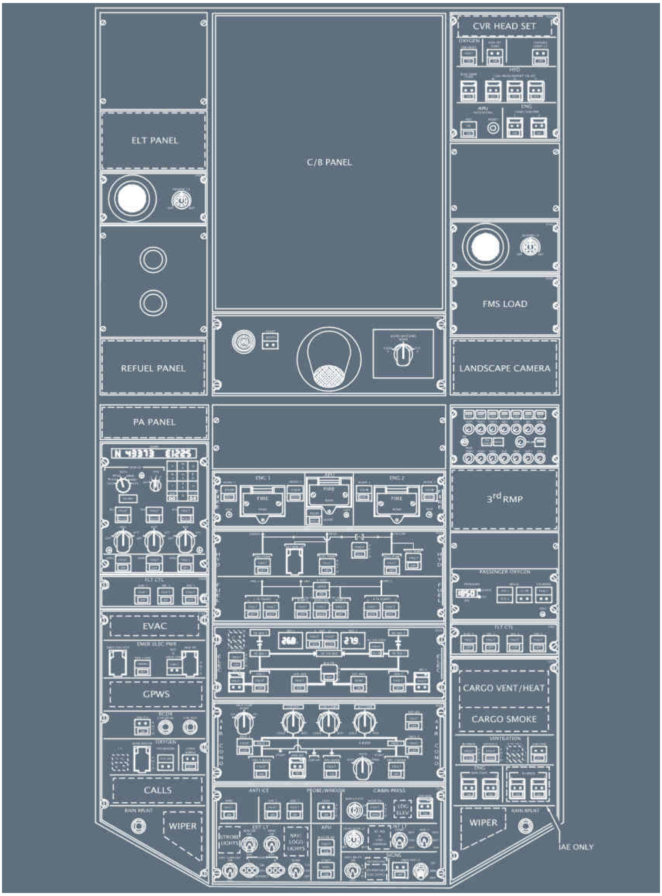
头顶板

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**



头顶板

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

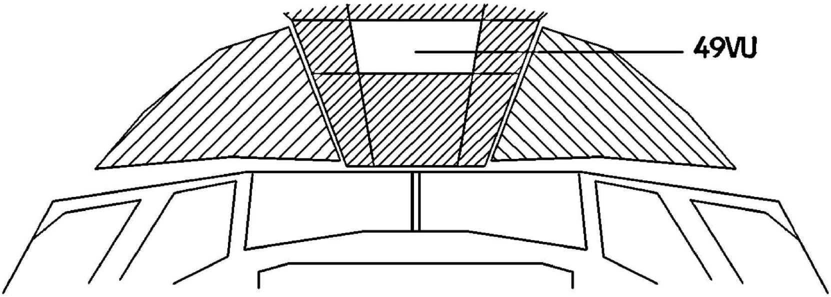


有意留空

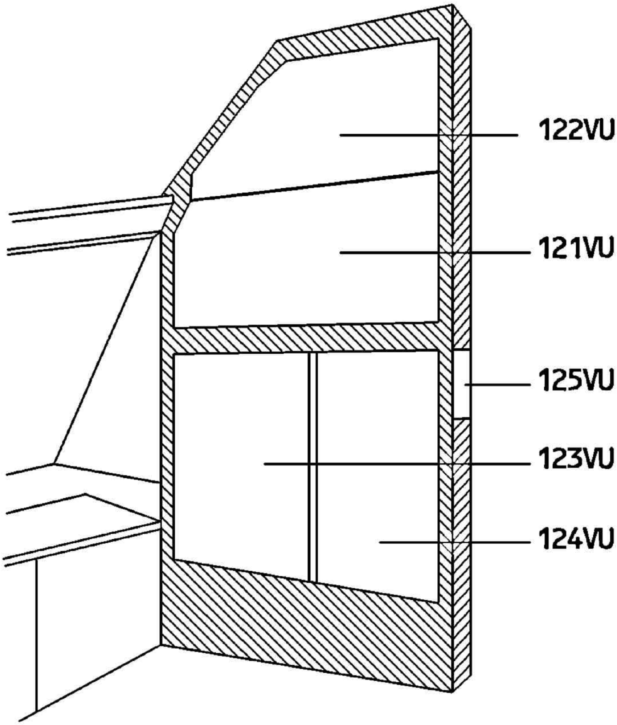
跳开关面板

适用于: ALL

头顶板



右后面板



汇流条设备清单

适用于: ALL

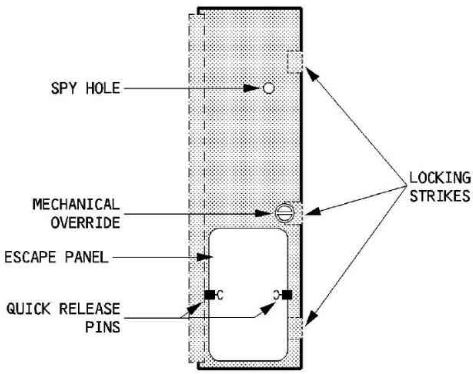
	NORM			紧急电气		
	AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
机长座椅电动机 ⊲	AC1					
副驾驶座椅电动机 ⊲	AC2					
脚取暖器 ⊲	AC2					

有意留空

驾驶舱门说明

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

一个前开式的铰链门将驾驶舱和乘客舱分开。门上有3个电动锁销,由飞行员控制。正常情况下,门关闭时即保持锁上状态。如需要进入驾驶舱,经由飞行机组开锁后才能将门推开。
如果飞行机组没有对进入驾驶舱的请求作出回应,客舱乘务员通过安装在前乘务员面板(FAP)水平侧的按键,输入一个2-7位的密码(由航空公司给出)即可打开此门。
此门为防弹门并可承受快速释压。
飞行员从驾驶舱一侧可通过一个机械超控装置开门。



注: 1. 撤离板可以帮助机组在舱门卡阻的紧急情况下从驾驶舱撤离。此撤离板只可以从驾驶舱一侧向板的中央拔出快速取出插销,此板即可被踢开。
2. 供电中断时门自动开锁,但保持关闭。

驾驶舱门说明

2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

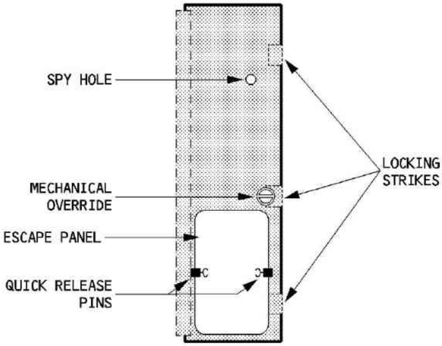
一个前开式的铰链门将驾驶舱和乘客舱分开。门上有3个电动锁销,由飞行员控制。正常情况下,门关闭时即保持锁上状态。如需要进入驾驶舱,经由飞行机组开锁后才能将门推开。

如果飞行机组没有对进入驾驶舱的请求作出回应,客舱乘务员通过安装在前乘务员面板(FAP)水平侧的按键,输入一个2-7位的密码(由航空公司给出)即可打开此门。

此门为防弹门并可承受快速释压。

飞行员从驾驶舱一侧可通过一个机械超控装置开门。

驾驶舱舱门锁中间的门闩区域处安装了一个门栓。在超过一个锁紧装置的锁销失效或CLS完全失效的情况下,该门栓可从驾驶舱一侧锁上舱门。



注: 1. 撤离板可以帮助机组在舱门卡阻的紧急情况下从驾驶舱撤离。此撤离板只可以从驾驶舱一侧向板的中央拔出快速取出插销,此板即可被踢开。
2. 供电中断时门自动开锁,但保持关闭。

驾驶舱门上锁系统(CDLS)

适用于: ALL

驾驶舱门上锁系统(CDLS)提供驾驶舱门的电动上锁和开锁。系统主要由下列组成:
- 客舱前部驾驶舱门旁边的一个键盘
- 一个位于中央操纵台的驾驶舱门面板上的扳动电门,
- 顶板上的控制装置和 CKPT DOOR CONT(驾驶舱门控制)面板
- 一个蜂鸣器。

机组成员可通过键盘请求进入驾驶舱。有两种要求进入的方式:正常进入请求和紧急进入请求 (请查阅 *PRO-SUP-25* 驾驶舱门操作 -概述)。
在收到进入请求后,飞行机组可用扳动电门锁上或松锁驾驶舱门,从而允许或拒绝进入驾驶舱。

驾驶舱门控制装置是系统的控制器,控制:
- 根据飞行机组的操作,给驾驶舱门锁销上锁或开锁。
- 驾驶舱释压时给舱门开锁(舱门随后会因压差向驾驶舱打开)。
- 指示电动锁销和压力传感器的系统故障
- 启动进入请求蜂鸣器和打开键盘LED。

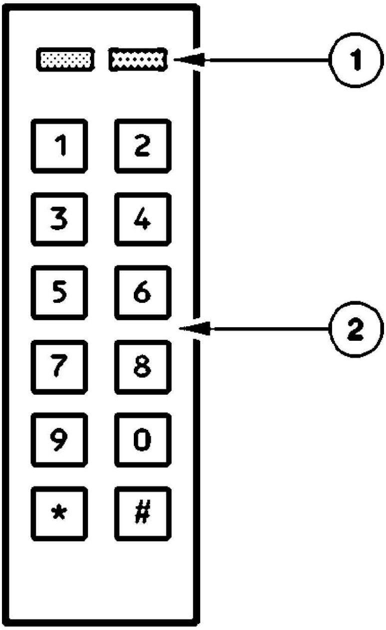
驾驶舱内蜂鸣器响 1 - 9 s,指示有正常进入请求,紧急进入请求时会连 续响。

控制

适用于: ALL

键盘

客舱乘务员请求飞行员打开门时使用此键盘 (请查阅 *PRO-SUP-25* 驾驶舱门操作 -概述)。



(1) 门上锁/开锁指示

绿灯亮 : 飞行机组已将门开锁,或在紧急进入请求后飞行人员没有 执行操作(5 s 内)门自动开锁。此时门可推开。

绿灯闪动 : 提出进入驾驶舱的紧急请求;驾驶舱内的蜂鸣器持续地响,但飞行机组尚未采取行动。

红灯亮 : 飞行机组拒绝进入,门保持上锁状态。

(2) 数字键盘

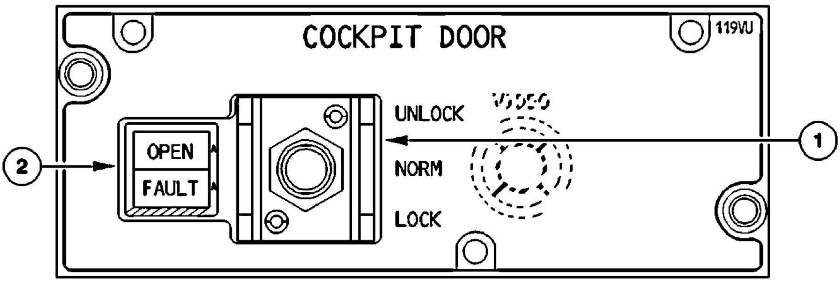
输入由航空公司制定的一个 0-7 位数字的密码,以"#"键结束,就 会在驾驶舱内响起1 - 9 s秒的蜂鸣声 (默认值为 3 s)。
飞行机组没有回应时,可输入一个2-7位数字的紧急密码,以"#键结束。"

注: 驾驶舱门控制组件测试期间,*CDLS*键盘保持工作,*CDLS*工作如下:控制组件将输入的开门密码储存下来,只要在测试中,键盘上的*LOCKED/UNLOCKED DOOR INDICATOR*(红/绿灯 *RED/GREEN LED*)就保持点亮。

- 键盘上输入正确的开门密码后,测试结束之前不会出现蜂鸣音。
- 输入紧急开门密码后门将开锁。驾驶舱蜂鸣音以及*LOCKED/UNLOCKED DOOR INDICATOR*不工作。

中央操纵台驾驶舱门面板

位于中央操纵台上的拔动电门可以控制驾驶舱门的开锁。



(1) 驾驶舱门扳动电门

UNLOCK(开锁)位 : 供客舱乘务员打开驾驶舱门。使用时拔出此电门并保持在开锁位置直到门被推开。

NORM(正常)位 : 所有锁销锁住,客舱乘务员可用紧急方式进入。

LOCK(锁定)位 : 按钮在此位置上门被锁上。紧急方式进入、蜂鸣音和键盘在一预选时间段内(5 至20 min)被抑制。

注: *1.* 若飞行员没有使用*LOCK*位置,至少 *5*到 *20 min*,客舱乘务员可以使用紧急方式请求进入驾驶舱。
*2. UNLOCK*位置超控并复位任何之前的选择。
3. 电源故障时,驾驶舱门自动开锁,但保持关闭。

(2) 驾驶舱门故障打开指示器

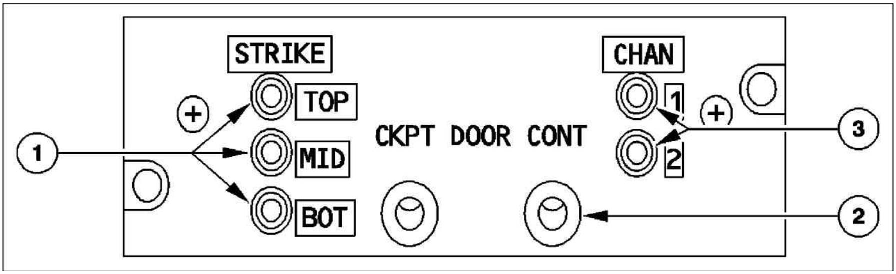
OPEN 灯亮 : 门未关上或未锁上。

OPEN 灯闪亮 : 客舱乘务员起始一个紧急进入程序。客舱乘务员起始一个紧急进入程序。如飞行机组不执行任何反应动作,门将于一个可调节的时间段后(15至120 s)开锁。

故障 : 当识别到系统故障后灯亮。(例如插销、压力传感器、控制组件)
失效的项目可通过检查CKPT DOOR CONT面板上的strike和压力探测器状态灯来确认。

头顶控制板

驾驶舱门上锁系统控制面板位于头顶板上。



(1) 碰锁状态灯

OFF: 对应的(上、中或下部的)锁销工作的。

接通: 对应的(上、中或下部的)锁销故障

(2) 压力传感器

两个余度压差传感器可以探测到驾驶舱内迅速的压力变化,以便在探测到确认的压力降低时指令同时打开所有的锁销。

(3) 压力传感器状态灯

OFF: 对应的(1或2)压力传感器工作。

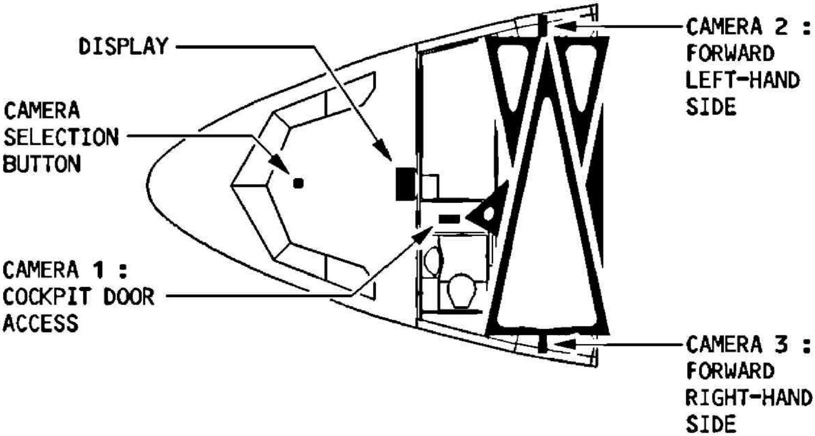
接通: 对应的(1或2)压力传感器故障。

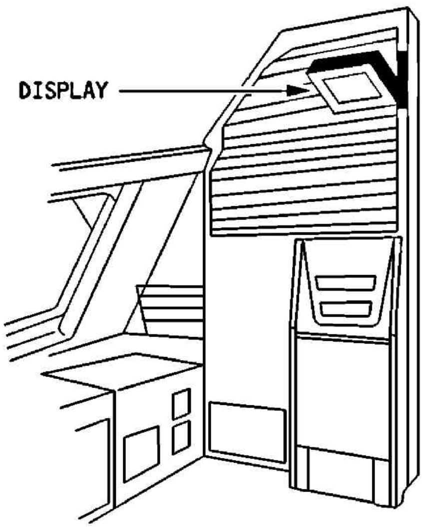
注: 在中央操纵台故障指示灯亮起时,上述这些指示可以帮助机组人员确认故障的项目。

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6276, B-6277, B-6278, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

驾驶舱门监视系统包括3个录像机。机组可以在许可其进入驾驶舱之前确认该人。后部面板上有一个LCD显示不同的镜头图像。使用驾驶舱门录像(Cockpit Door Video 按钮)按钮起动该系统,并可以自动调节亮度。

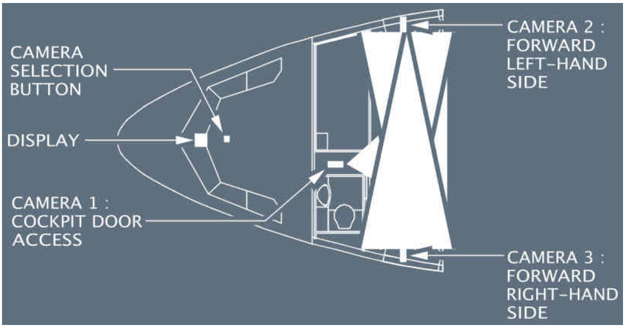




概述

2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

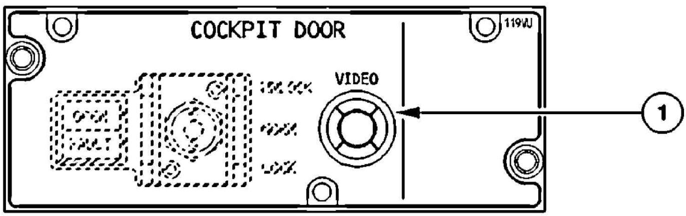
驾驶舱门监视系统 (CDSS) 包括 3 个录像机。机组可以在许可其进入驾驶舱之前确认该人。下部 ECAM 显示不同的镜头图像。使用位于中央操纵台上的控制面板来选择 SD 上的 CDSS 显示,并可以在不同的镜头图像之间转换。



控制

3适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6276, B-6277, B-6278, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**

中央操纵台



(1) 驾驶舱门录像按钮按钮
选择即可显示不同的摄像机图像。

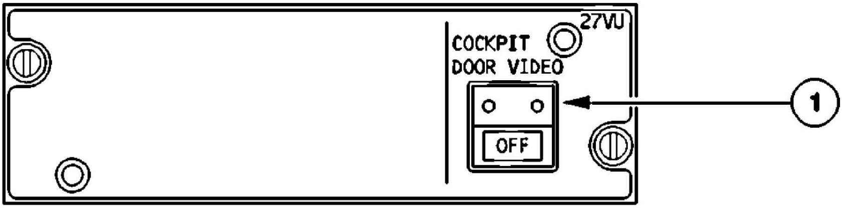
1号相机成像 : 屏幕备用时,或显示摄像机2和3图像之后,按压此键就会显示摄像机1图像。
在键盘执行确认请求后会自动显示。

2和3号相机成像 : 摄像机1图像显示后按压此键分隔显示

备用 : 保持按压至少 2 秒,或 5 min 内没有动作,屏幕空白,保持备用。

注: 输入请求 *30 s* 后再次在键盘上输入一请求不会自动显示摄像机 *1* 图像,因为机组可以通过驾驶舱录像 *(cockpit door video* 按钮*)* 按钮选择任何所需的摄像机图像。*30 s* 后,系统回到正常操作下。

头顶板



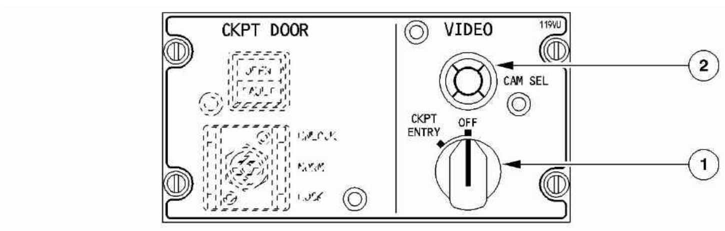
(1) 驾驶舱门录像按钮 按钮

OFF: 驾驶舱门监视系统人工断电。

控制

4适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

中央操纵台



(1) 下部ECAM旋钮选择器

CKPT ENTRY(驾驶舱进入) : 下部 ECAM 显示摄像机 1 的图像。

在下列情况下,该摄像机图像不是在 ECAM 下部显示:
- 警告、注意或咨询信息后自动调出的系统页面,或
- 在 ECAM 控制面板(ECP)上人工选择一个系统页面,或
- SD 失效,或
- E/WD 失效。

OFF : ECAM 下部显示正常工作。

(2) ECAM 下部CAM SEL 按钮

当 ECAM 旋钮选择器 下部旋钮调置到CKPT ENTRY 位置时,选择各种图像显示。

来自摄像机1的图像出现:
- 自动的,当 ECAM 旋钮选择器 下部旋钮调置到CKPT ENTRY 位置时
- 当来自摄像机2 和3 的图像出现,并且在飞行机组按压下部 ECAM CAM SEL 按钮 按钮之后
- 自动的,当来自摄像机2 和3 的图像出现,并且在上次进入请求过了30 s 后,机组成员使用座舱键盘发出请求时。

当来自摄像机 1 的图像显示,并且飞行机组按压下部 ECAM CAM SEL 按钮 按钮是,来自摄像机 2 和 3 的图像同时在分屏上显示。

注: *1.* 当飞行机组请求图像转换时,*"PLEASE WAIT(*请等待*)*信息在两个视频图像过渡期间显示。*"*
2. 当飞行机组请求视频图像而没有显示时,显示*"VIDEO NOT AVAIL(*视频不可用*)*信息。*"*

头顶板



(1) 驾驶舱门录像按钮 按钮

OFF : 驾驶舱门监视系统 (CDSS) 人工断电。

有意留空

汇流条设备清单

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**

	NORM			紧急电气		
	AC	**DC**	**DC 电瓶**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
驾驶舱门上锁系统 ⌫		DC2				
驾驶舱门上锁系统备份 ⌫		DC1				
驾驶舱门监视系统 ⌫		DC1				

汇流条设备清单

2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

	NORM			紧急电气		
	AC	**DC**	**DC 电瓶**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
驾驶舱门上锁系统 ⌫		DC2				
驾驶舱门上锁系统备份 ⌫		DC1				
驾驶舱门监视系统 ⌫	AC1					

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

	NORM			紧急电气		
	AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
座椅供电 ⊲	AC2					

有意留空

飞机系统

防火

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-26-20-10 探测	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-26-20-10 探测	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-26-40-10 烟雾探测	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-26-40-20 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
DSC-26-40-20 警告和注意	A	2	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-26-40-20 警告和注意	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
DSC-26-40-20 警告和注意	A	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-26-50-10 烟雾探测	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-26-50-20 灭火	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-26-50-30 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-26-50-40 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
DSC-26-50-40 警告和注意	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505.
DSC-26-50-40 警告和注意	A	3	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-26-50-40 警告和注意	A	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-26-60 供电	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

说明

适用于: **ALL**

飞机防火系统包括**:**

- 火警、过热探测及灭火系统,用于:
  - 发动机
  - APU
- 烟雾探测和灭火用于:
  - 货舱
  - 盥洗室
- 烟雾探测,用于:
  - 电子设备舱
- 手提式灭火瓶,用于:
  - 驾驶舱
  - 客舱

有意留空

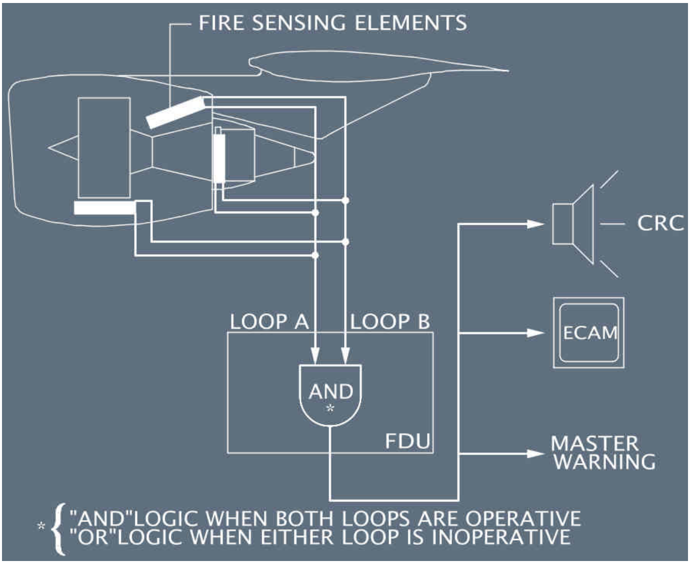
探测

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

每台发动机和 APU 都装有火警及过热探测系统,它包括:
- 两条平行安装的相同的气体探测环路(A和B)。
- 一个火警探测组件(FDU)。

气体探测环路包括:
- 三个传感器元件分别安装在发动机的吊舱、发动机核心和风扇部位。
- APU 舱内有一个传感器元件。

当传感器元件传感到热量,将发出信号到火警探测组件。
一旦环路A和B探测到预设定温度,火警系统就会启动。
一个环路有故障(断开或无电源)不影响火警系统,
未受影响的环路仍将提供保护。
如果在地面探测到 APU 火警,APU自动停车,灭火系统放出灭火剂。



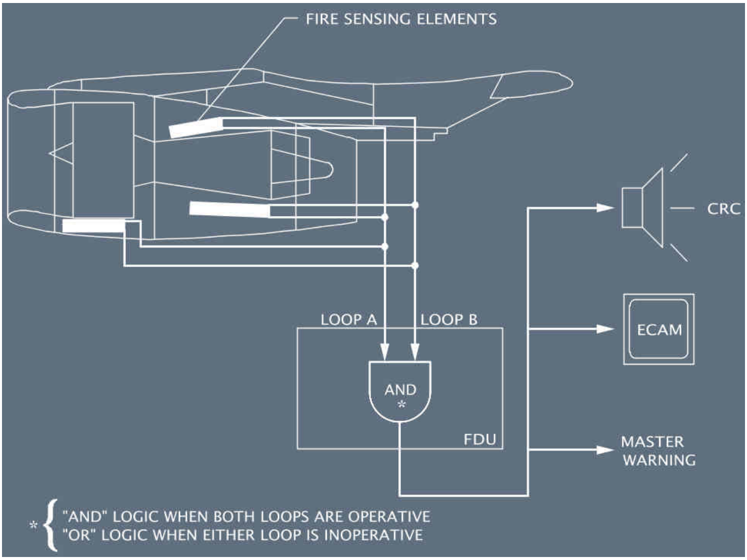
探测

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

每台发动机和 APU 都装有火警及过热探测系统,它包括:
- 两条平行安装的相同的气体探测环路(A和B)。
- 一个火警探测组件(FDU)。

气体探测环路包括:
- 三个传感器元件分别安装在发动机的吊舱、发动机核心和风扇部位。
- APU 舱内有一个传感器元件。

当传感器元件传感到热量,将发出信号到火警探测组件。
一旦环路A和B探测到预设定温度,火警系统就会启动。
一个环路有故障(断开或无电源)不影响火警系统,
未受影响的环路仍将提供保护。
如果在地面探测到 APU 火警,APU自动停车,灭火系统放出灭火剂。



灭火

适用于: ALL

每台发动机装有两个灭火瓶,灭火瓶带有电作动的爆炸帽,用于释放灭火剂。每个爆炸帽都有双电源。由发动机火警面板控制灭火剂的释放。
APU 装有一个灭火瓶,灭火瓶带有电动爆炸帽用于释放灭火剂。由APU火警面板控制灭火剂的释放。APU 在地面失火时,灭火瓶也可自动释放。

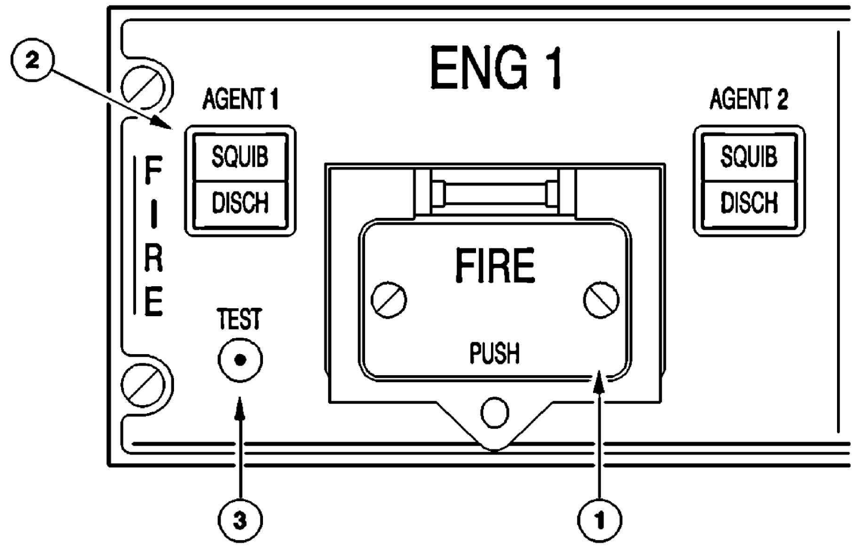
火警和环路注意

适用于: ALL

火警探测组件处理来源于传感元件的所有的警告和注意信息。
- 火警在以下情况出现:
  - 环路A和B都有火警信号或,
  - 一个环路有故障时,另一环路有火警信号或,
  - 在 5 s 内两环路都发生断路(烟火影响)或,
  - 在控制面板上进行测试。
- 下列情况出现环路故障注意:
  - 一环路有故障或,
  - 两环路有故障或,
  - 火警探测组件失效。

有意留空

发动机火警面板



飞机装有两套相同的ENG FIRE(发动机火警)面板,面板包括下列开关和指示器:

(1) ENG 1 (2) FIRE(发动机1 (2)火警)按钮
该开关正常位置是按入并盖好。

飞行员按压该开关使其释放,开关弹出,发出电信号从而使相应发动机的:
- 火警音响警告消除
- 爆炸帽预位
- 关闭低压燃油活门
- 液压系统火警关断活门关闭
- 发动机引气活门关闭
- 组件流量控制活门关闭
- FADEC供电断开
- IDG不工作

ENG 1 (2) FIRE(发动机1 (2)火警)灯

只要发动机火警启动,相应的按钮红色灯亮而与按钮的位置无关。

(2) AGENT 1(灭火剂1)和 AGENT 2(灭火剂2)按钮

发动机火警按压开关弹出时,两个灭火剂按钮都启动。

短暂按下时,释放相应灭火瓶的灭火剂。

- 爆炸帽灯亮呈白色用来帮助机组证实发动机火警开关弹出时,灭火剂按钮被启动。
- 当相应的灭火瓶失去压力时,琥珀色的"DISCH"("释放")灯亮。

(3) TEST 按钮

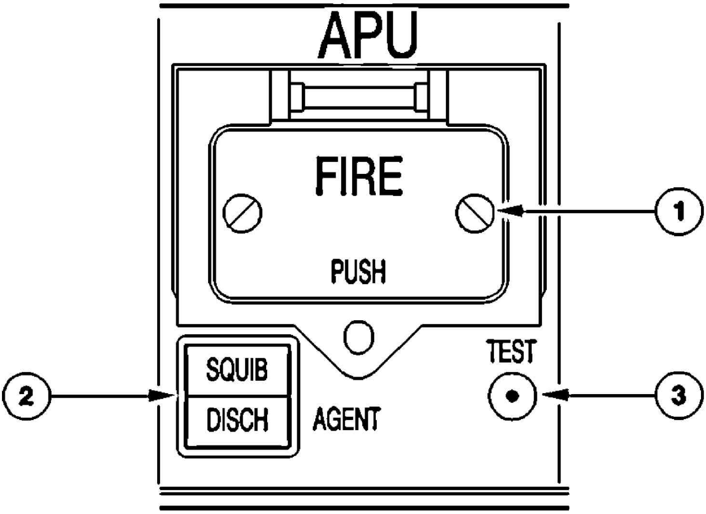
可以测试火警探测和灭火系统的工作情况。

按下按钮时:

- 持续重复的声响出现,
- 主警告灯(MASTER WARN)闪烁,
- ENG FIRE警告出现在ECAM上。
- 在FIRE(火警)面板上:
  - ENG FIRE(发动机火警)按钮红色灯亮。
  - 如果有可供释放的灭火剂,SQUIB(爆炸帽)灯亮为白色。
  - DISCH(释放)灯亮为琥珀色。
- 在ENG(发动机)面板上(操纵台):
  - 红色的FIRE(火警)灯亮。

APU火警面板

适用于: ALL



(1) APU FIRE(APU火警)按钮电门
该开关正常位置是按入并盖好。

飞行员按压该开关使其释放,开关弹出,发出电信号从而使 APU:
- APU 停车
- 音响警告停止
- APU 灭火瓶爆炸帽预位
- 关闭低压燃油活门
- APU 燃油泵关断
- APU引气和交输引气活门关闭并使APU发电机不工作

APU 火警启动后,无论按钮在什么位置,红色的 APU 火警灯都会亮。

(2) AGENT 按钮
弹出APU FIRE (APU火警)按钮后,该按钮就生效。

瞬间按下灭火剂按钮释放灭火剂
- SQUIB(爆炸帽)灯亮呈白色,当APU FIRE(APU火警)按钮弹出时。
- 当灭火瓶失去压力时,琥珀色的DISCH(释放)灯亮。

注: 由于灭火瓶仍处于超压状态,位于后机身外部一个红色圆片表明灭火剂没有释放。

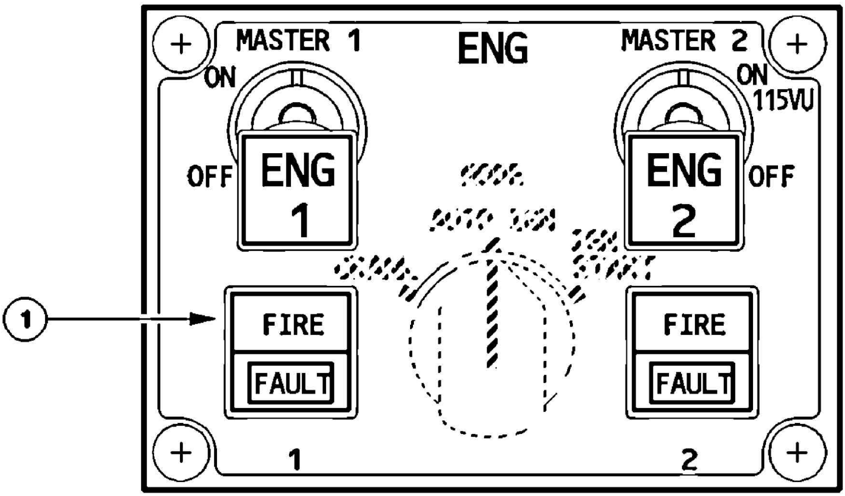
(3) TEST按钮
能够测试APU火警探测系统和灭火系统的工作情况:

按下按钮时:
- 持续重复的声响出现,
- 主警告灯(MASTER WARN)闪烁,
- APU FIRE警告出现在ECAM上。
- 在APU FIRE(APU火警)面板上:
  • APU FIRE(APU火警)按钮红灯亮。
  • SQUIB(爆炸帽)灯亮为白色。
  • DISCH (释放)灯亮为琥珀色。

注: 在地面测试过程中,不会出现 *APU* 自动停车。

中央操纵台

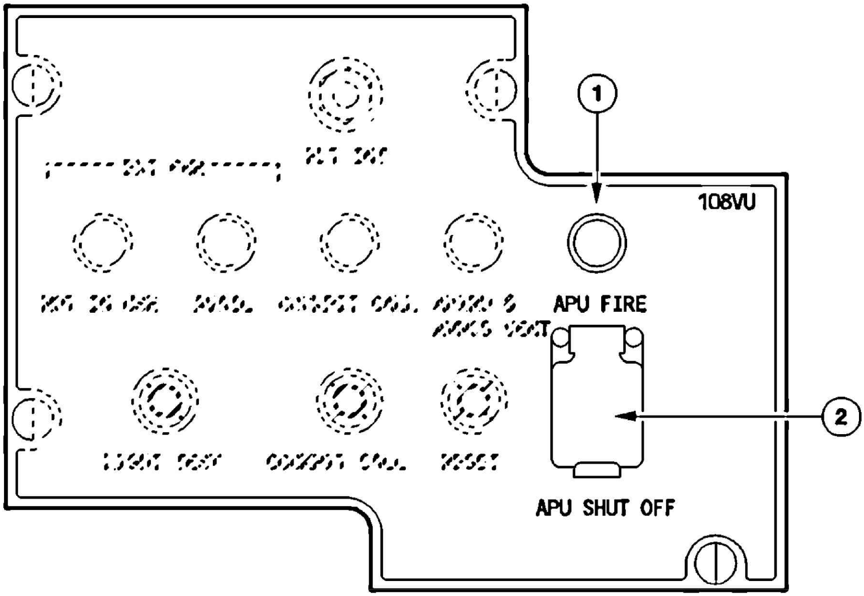
适用于: **ALL**



(1) FIRE(火警)灯
该灯表明由于起火要关车的发动机。
当发动机火警被触发时,灯亮为红色。

外部电源面板

适用于: ALL



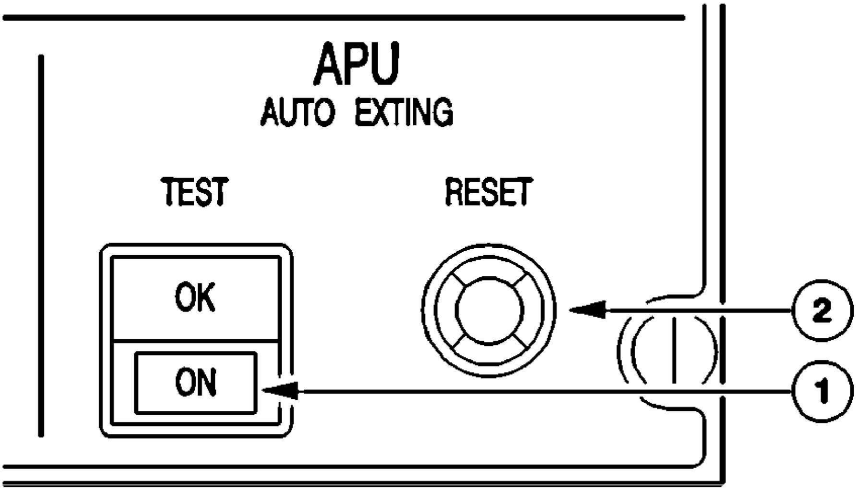
如果飞机在地面上出现 APU 火警,则会引起额外的外部警告。

(1) APU 火警灯
当系统探测到有 APU 火警时,APU FIRE灯亮为红色,并伴有外部警告喇叭声 。
出现火警 3 s 后,APU 灭火瓶自动释放灭火剂。
火扑灭,火警灯熄灭。

(2) APU 关断按钮 按钮
地面人员在地面上发现紧急情况时,此按钮可人工紧急关断APU。按压此按钮,APU低压关断活门关闭,ECB接收到起始关断程序的信号。此关断顺序与APU自动关断顺序相同,除了没有冷却循环。按下按钮可使外部警告喇叭声停止。

维护面板

适用于: ALL



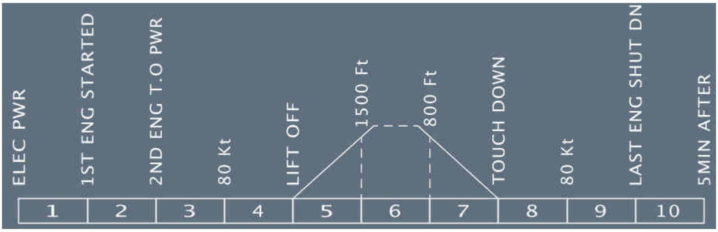
(1) <u>测试按钮开关</u>
测试下列 APU 跳开关:火警、自动灭火和关断电路。
测试程序时间为 10 s 。
测试过程中,APU主开关必须选在“ON位。”
“OK灯亮时,所有跳开关工作正常。”

<u>注:</u> 做测试时,*APU*将停车。

(2) <u>RESET(重置)按钮</u>
按下时,复位测试电路。

警告和注意

适用于: **ALL**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1 (2) FIRE(发动机1 (2)火警) 双环路探测到火警或一环路 故障后,另一环路探测到火警,或 5 s 内两环路都发生断路。	CRC	主警告	发动机	ENG FIRE 按钮和 ENG 面板上的 FIRE 灯	无
APU火警 双环路探测到火警或一环路 故障后,另一环路探测到火警,或 5 s 内两环路都发生断路。			APU	APU FIRE 按钮上的 FIRE 灯	
发动机 1(2)/APU 火警探测故障 两个环路不工作或 火警探测器组件不工作	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1 (2) APU LOOP A (B) FAULT	无	无			

有意留空

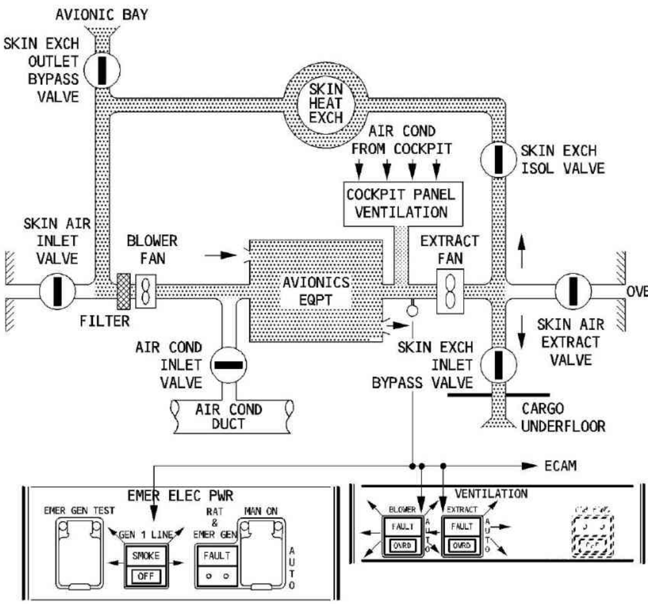
说明

适用于: ALL

电子设备舱烟雾探测由安装在电子设备通风系统排气管道中的一烟雾探测器完成。
探测器将信号传给ECAM,在驾驶舱显示警告。

当探测到烟雾超过 5 s:
- 单谐音响起。
- 遮光屏上的主警戒灯亮
- E/WD 上出现 ECAM 警戒
- EMER ELEC PWR (应急电源)面板上的SMOKE(烟雾)灯亮
- VENTILATION(通风)面板上的 BLOWER(鼓风机)和 EXTRACT(排气) FAULT (故障)灯亮。

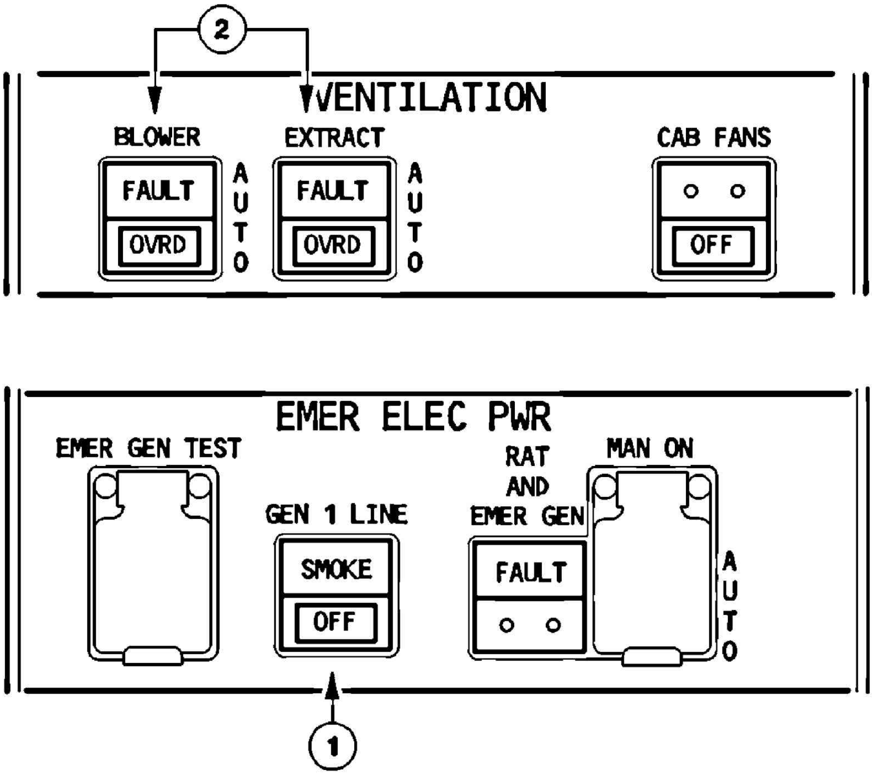
如果探测到烟雾超过 5 min,警戒信息可被清除,但仍与系统相连以便重现。在地面 FWC 双通道复位后,将完全清除警戒信息。



有意留空

头顶板

适用于: ALL



(1) GEN 1 LINE(1号发电机线路)
(请查阅 *DSC-24-10-20* 交流发电机)

SMOKE(烟雾)灯	电子设备舱通风管道内探测到有烟时,ECAM 警告出现和琥珀色的烟雾灯亮。

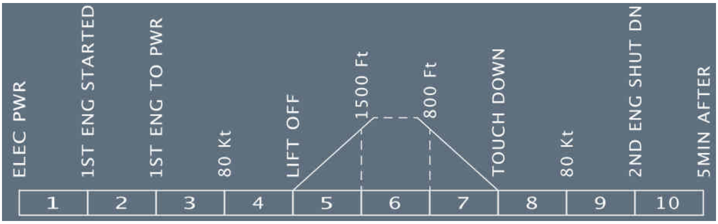
(2) BLOWER(鼓风机)和EXTRACT(排气)按钮电门
(请查阅 *DSC-21-30-60* 头顶板)

FAULT(故障)灯	电子设备舱通风管道内探测到有烟雾时,ECAM 警告出现和两个琥珀色的故障灯亮。

有意留空

警告和注意

适用于: ALL



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
AVNCS SMOKE(电子设备舱烟雾) 在通风排气管道内探测到烟雾	单谐音	主注意	电气	• 应急电源面板上的烟雾灯亮 • 鼓风机和排气按钮上的故障灯亮	4, 5, 7, 8

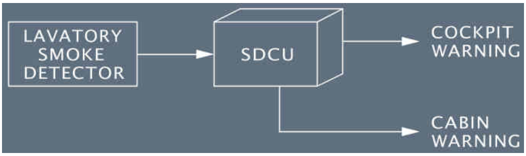
有意留空

烟雾探测

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

盥洗室烟雾探测系统包括:
- 烟雾探测器(每一盥洗室一个)
- 一个双通道烟雾探测控制组件(SDCU)

当探测器探测到盥洗室内有烟雾时,它会发送信号到SDCU,SDCU再将此信号传送到飞行警告计算机(FWC),用于在驾驶舱内发出警告,并传送到CIDS(在客舱内产生警告)。

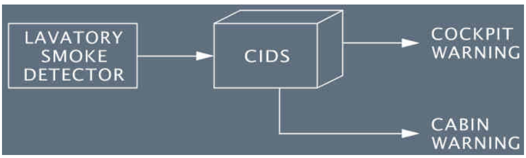


烟雾探测

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

盥洗室烟雾探测系统包括:
- 烟雾探测器(每一盥洗室一个)
- 一个CIDS解码编码组件将探测器连接到整个CIDS系统中。

当盥洗室内探测到有烟雾时,探测器将信号传给CIDS,由CIDS发送给飞行警告计算机(FWC),用于在驾驶舱内显示警告信号,并在客舱产生一个指示。



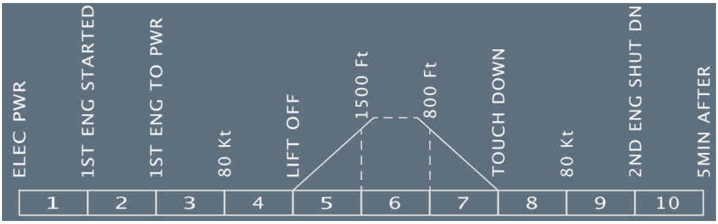
垃圾箱灭火

适用于: ALL

每一盥洗室垃圾箱都装有自动灭火系统。

警告和注意

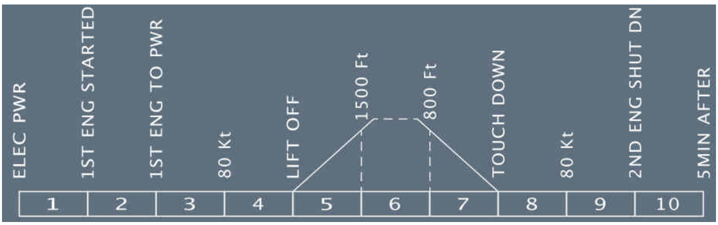
[1] 适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
厕所冒烟 在一盥洗室探测到烟雾	CRC	主警告	无	无	4, 5, 7, 8
厕所探测故障 盥洗室烟雾探测故障或盥洗室及厨房风扇故障	无	无			3, 4, 5, 7, 8
厕所+货舱探测故障 两个 SDCU 都失效。	单谐音	主注意			

警告和注意

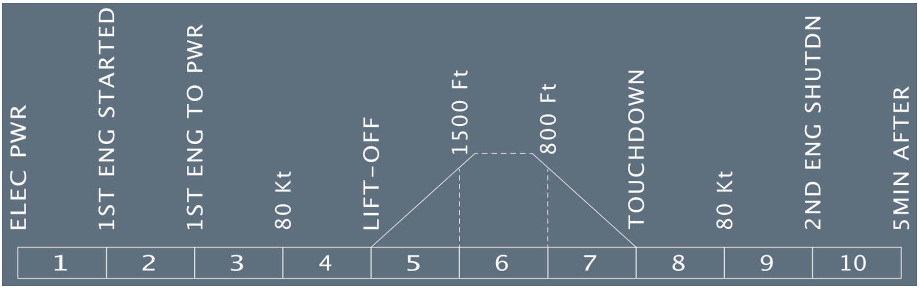
[2] 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
厕所冒烟 在一盥洗室探测到烟雾	CRC	主警告	无	无	4, 5, 7, 8
厕所探测故障 盥洗室烟雾探测故障	无	无			3, 4, 5, 7, 8
厕所+货舱探测故障 两个 CIDS 烟雾探测功能故障。	单谐音	主注意			

警告和注意

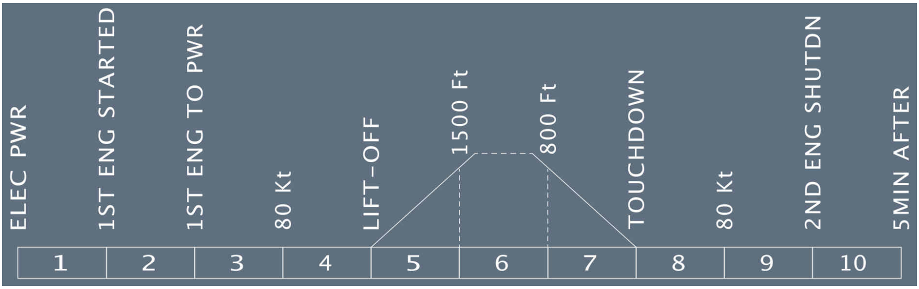
3适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
厕所冒烟 在一盥洗室探测到烟雾	CRC	主警告	无	无	4, 5, 7, 8
厕所探测故障 盥洗室烟雾探测故障,或 盥洗室及厨房风扇故障	无	无			3, 4, 5, 7, 8
探测故障(DET FAULT) 两个 SDCU 都失效。	单谐音	主注意			

警告和注意

4 适用于: **B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
厕所冒烟 在一盥洗室探测到烟雾	CRC	主警告	无	无	4, 5, 7, 8
厕所探测故障 盥洗室烟雾探测故障	无	无			3, 4, 5, 7, 8
探测故障(DET FAULT) 两个 CIDS 烟雾探测功能故障。	单谐音	主注意			

有意留空

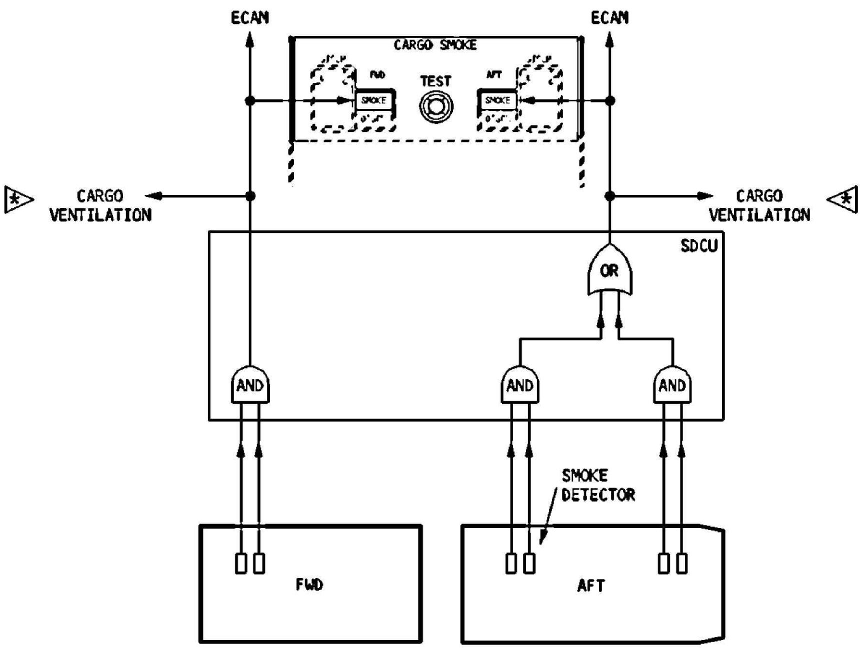
烟雾探测

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

货舱有一套烟雾探测系统:
- 货舱顶板上的空穴用来放置烟雾探测器。每个空穴有两个烟雾探测器,并且每一个探测器都同系统的双探测环路之一相连。(双环路原则)
- 前货舱有一个空穴。
- 后货舱有两个空穴。
- 烟雾探测控制组件(SDCU)接收来自探测器的信号并将其传到ECAM而在驾驶舱内显示警告。SDCU (烟雾探测控制组件)有两个相同的通道。

一个空穴里的烟雾将会启动货舱烟雾警告,如果:
- 两个探测器都探测到烟雾,或
- 一个探测器探测到烟雾,另一个探测器不工作。

货舱通风 ⊲* ,和货舱烟雾警告在其中一个货舱中激活,相关的隔离活门 ⊲* 自动关闭并且抽风扇 ⊲* 停止工作。



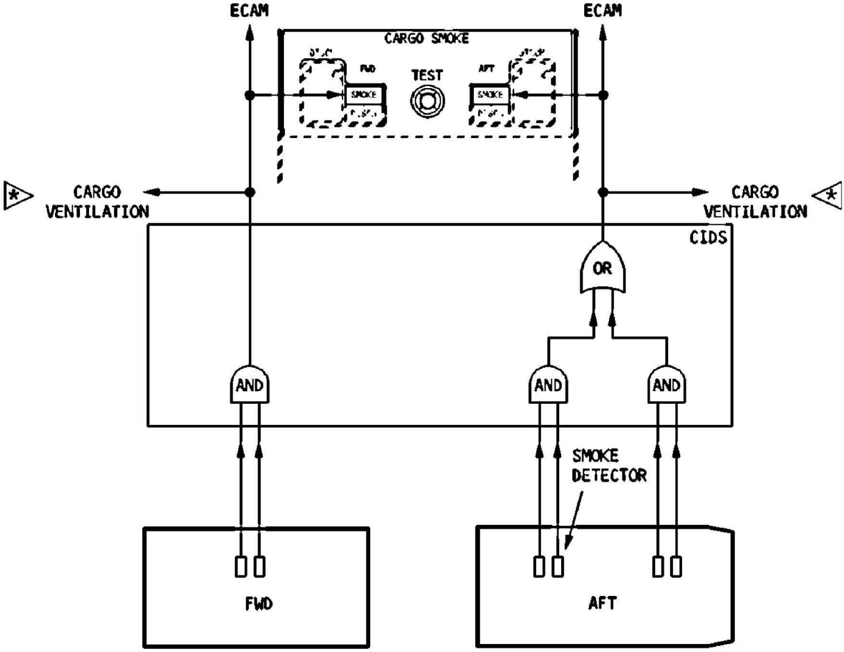
烟雾探测

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

货舱有一套烟雾探测系统:
- 货舱顶板上的空穴用来放置烟雾探测器。 每个空穴有两个烟雾探测器,并且每一个探测器都同系统的双探测环路之一相连。(双环路原则)
- 前货舱有一个空穴。
- 后货舱有两个空穴。
- 客舱内部通讯数据系统(CIDS)接收探测器的信号并把它们传送到ECAM,以在驾驶舱中显示警告信息。CIDS (客舱内话数据系统)有两个相同的通道。

一个空穴里的烟雾将会启动货舱烟雾警告,如果:
- 两个探测器都探测到烟雾,或
- 一个探测器探测到烟雾,另一个探测器不工作。

货舱通风 ⧏,和货舱烟雾警告在其中一个货舱中激活,相关的隔离活门 ⧏ 自动关闭并且抽风扇 ⧏ 停止工作。



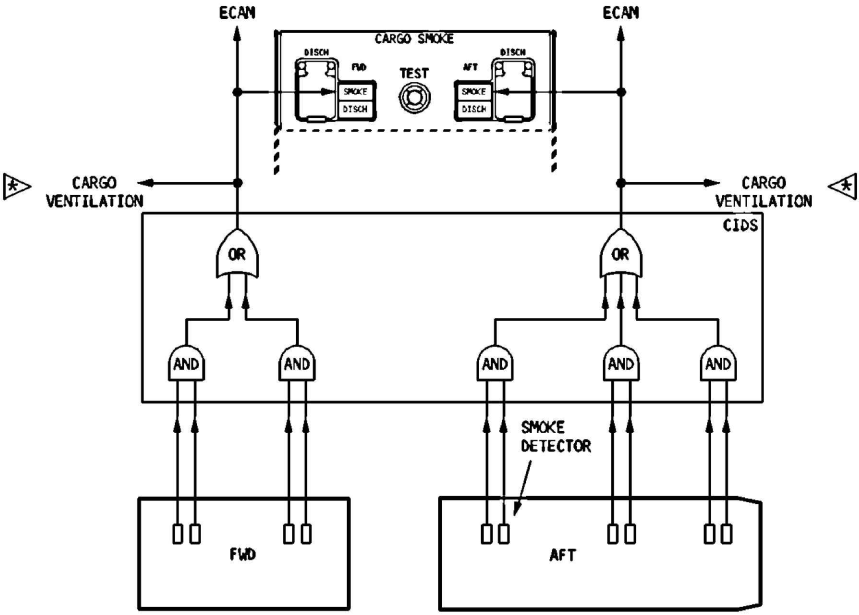
烟雾探测

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

货舱有一套烟雾探测系统:
- 货舱顶板上的空穴用来放置烟雾探测器。每个空穴有两个烟雾探测器,并且每一个探测器都同系统的双探测环路之一相连。(双环路原则)
- 前货舱有两个空穴。
- 后货舱有三个空穴。
- 客舱内部通讯数据系统(CIDS)接收探测器的信号并把它们传送到ECAM,以在驾驶舱中显示警告信息。CIDS (客舱内话数据系统)有两个相同的通道。

一个空穴里的烟雾将会启动货舱烟雾警告,如果:
- 两个探测器都探测到烟雾,或
- 一个探测器探测到烟雾,另一个探测器不工作。

货舱通风 ◁,和货舱烟雾警告在其中一个货舱中激活,相关的隔离活门 ◁ 自动关闭并且抽风扇 ◁ 停止工作。



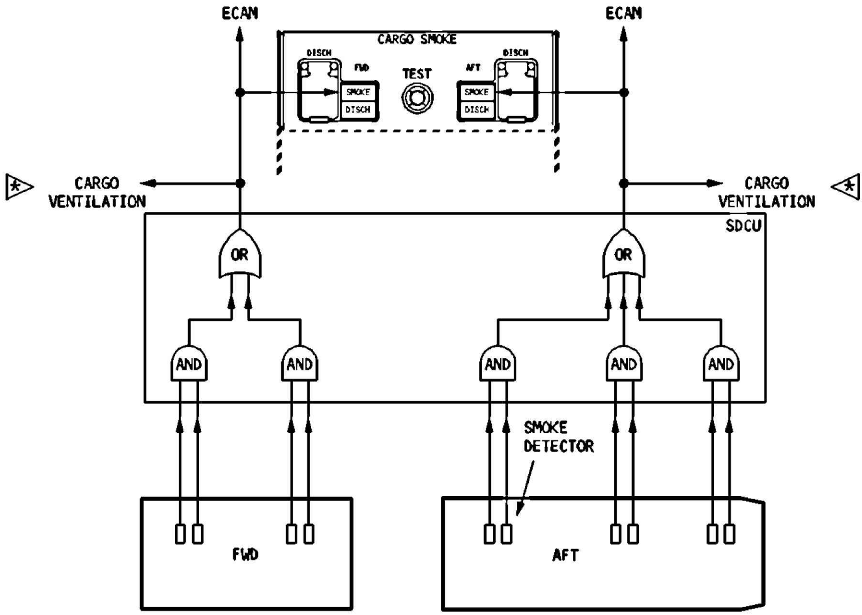
烟雾探测

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

货舱有一套烟雾探测系统:
- 货舱顶板上的空穴用来放置烟雾探测器。 每个空穴有两个烟雾探测器,并且每一个探测器都同系统的双探测环路之一相连。(双环路原则)
- 前货舱有两个空穴。
- 后货舱有三个空穴。
- 烟雾探测控制组件(SDCU)接收来自探测器的信号并将其传到ECAM而在驾驶舱内显示警告。SDCU (烟雾探测控制组件)有两个相同的通道。

一个空穴里的烟雾将会启动货舱烟雾警告,如果:
- 两个探测器都探测到烟雾,或
- 一个探测器探测到烟雾,另一个探测器不工作。

货舱通风 ◁,和货舱烟雾警告在其中一个货舱中激活,相关的隔离活门 ◁ 自动关闭并且抽风扇 ◁ 停止工作。

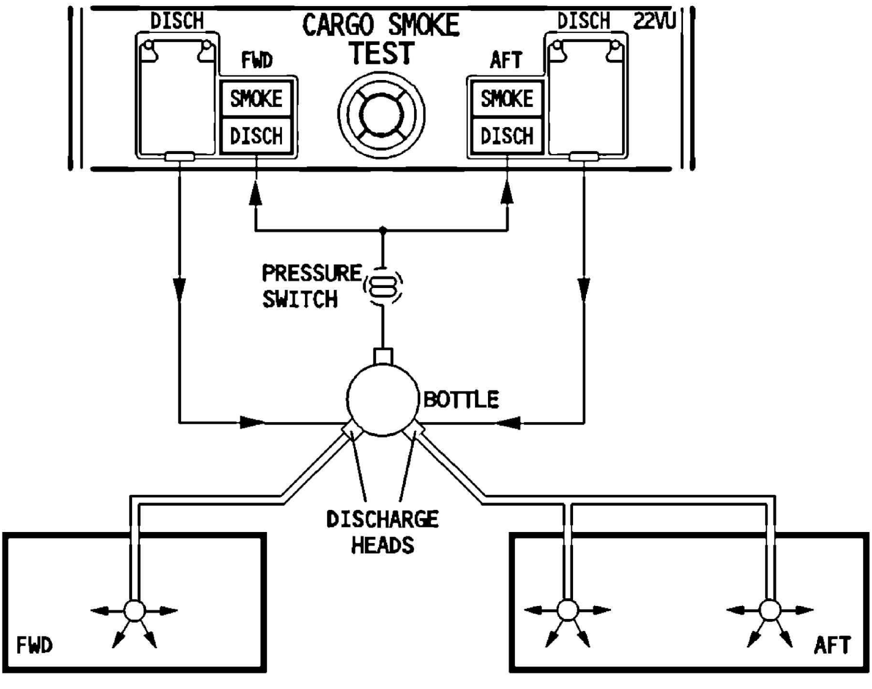

ECAM
ECAM
CARGO SMOKE
DISCH
FWD
TEST
AFT
DISCH
SMOKE
DISCH
SMOKE
DISCH
CARGO
VENTILATION
CARGO
VENTILATION
SDCU
OR
OR
AND
AND
AND
AND
AND
SMOKE
DETECTOR
FWD
AFT

有意留空

灭火

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

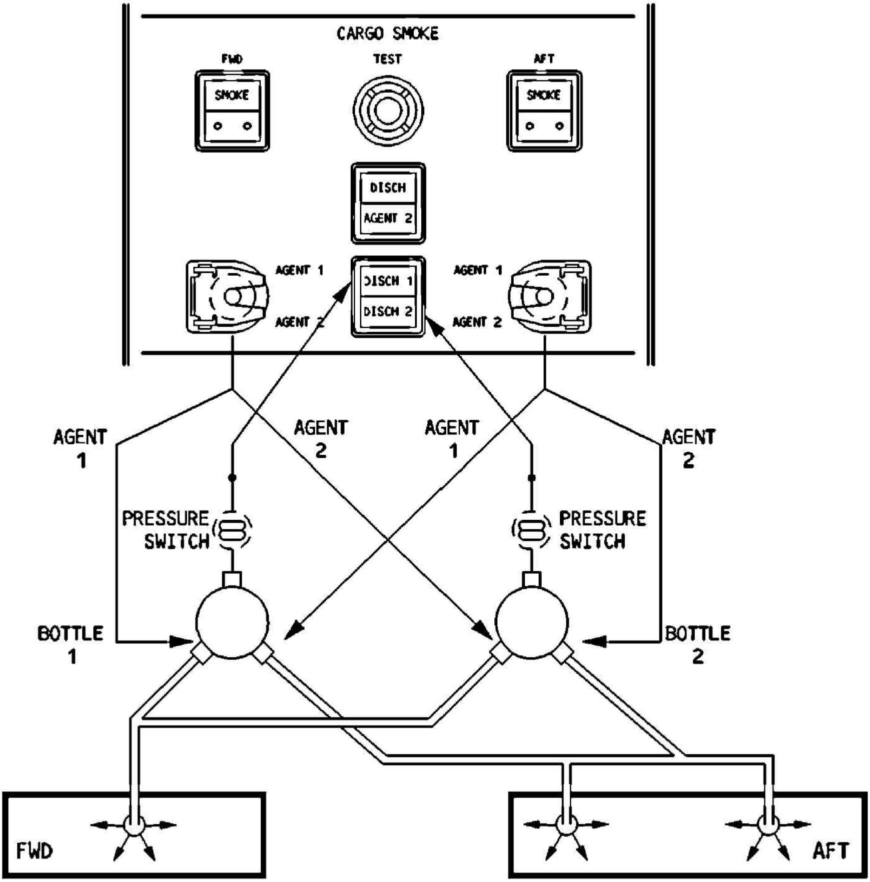
一个灭火系统用来保护前 (FWD)、后 (AFT) 货舱。
一个灭火瓶同三个喷口相连(FWD货舱一个、后货舱两个)。灭火瓶有两个释放帽,分别用于两个货舱。当一个机组成员按压任一货舱的释放 (DISCH) 按钮时,将会触发灭火瓶相应的爆炸帽并释放灭火剂至那个货舱。
灭火瓶释放时,琥珀色释放(DISCH)灯亮。



灭火

适用于: **B-2351, B-2352, B-2353**

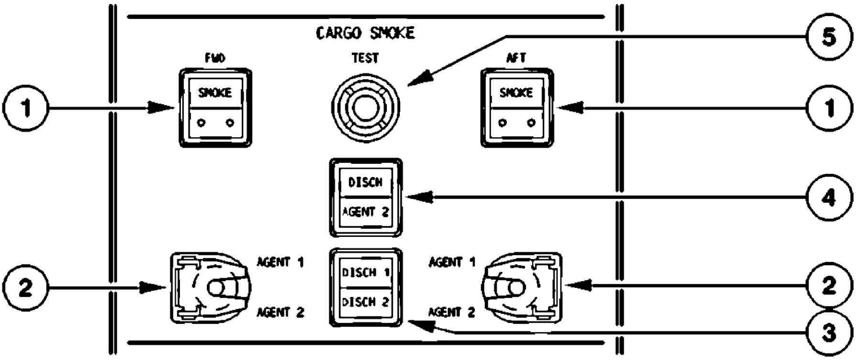
一个灭火系统用来保护前 (FWD)、后 (AFT) 货舱。
一个灭火瓶同三个喷口相连(前FWD 货舱一个、后货舱两个)。每个灭火瓶有两个释放帽,一个货舱一个。
当 FWD (AFT) SMOKE 灯亮,机组成员通过拨动电门选择 AGENT 1时,
将会触发灭火瓶相应的爆炸帽并释放灭火剂至那个货舱。
第一个灭火瓶释放 60 min 后,AGENT 2 DISCH 灯 亮,指示机组人员必须释放 2 号瓶以保持灭火剂的浓度。
瓶 1 大约释放 60 s,而一个流动测量系统控制瓶 2 大约释放 90 min 。
这样了保证充足的灭火剂浓度保持 205 min。


CARGO SMOKE
FWD
TEST
AFT
SMOKE
SMOKE
DISCH
AGENT 2
AGENT 1
AGENT 2
DISCH 1
DISCH 2
AGENT 1
AGENT 2
AGENT
1
AGENT
2
AGENT
1
AGENT
2
PRESSURE
SWITCH
PRESSURE
SWITCH
BOTTLE
1
BOTTLE
2
FWD
AFT

有意留空

头顶板

适用于: B-2351, B-2352, B-2353



(1) SMOKE 灯

当系统探测到所指示的货舱有烟雾时,这个红色灯亮,并且 ECAM 显示警告。这个灯亮如果:
- 两个通道都探测到烟雾,或
- 一个通道探测到烟雾。并且SDCU(烟雾探测控制组件)判断另一个通道故障。

(2) DISCH 切换开关

机组按压按钮引爆爆炸帽从而向相应的货舱(FWD 或 AFT)释放灭火剂。

(3) DISCH 灯

灭火瓶释放时此琥珀色灯亮。灭火瓶 1 起动后 60 s 出现DISCH 1,而灭火瓶 2 起动后大约 40 min 分钟出现 DISCH 2。

(4) 释放瓶 2 灯 灯

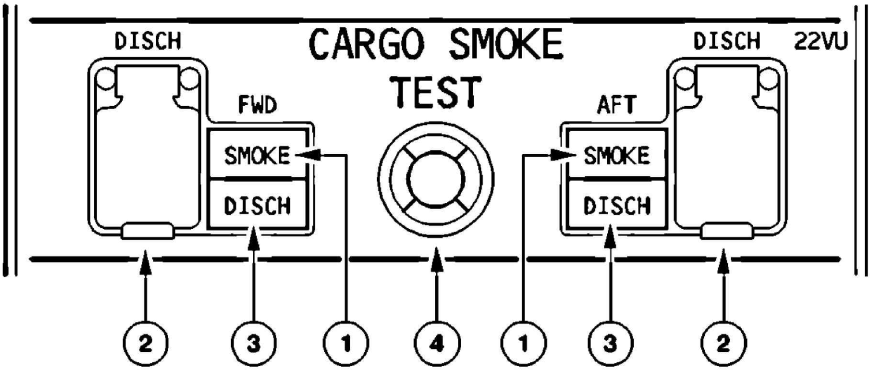
在 FWD 或 AFT 货舱灭火瓶 1 释放 60 min 后,此灯为琥珀色。 当灭火瓶 2 爆破帽点火时,灯灭。

(5) 测试按钮

按压该按钮至少 3 s,然后松开:
- 顺序测试烟雾探测器灯。
- 红色烟雾灯亮两次,显示 ECAM 警告。
- 关闭通风系统的隔离活门。
- 使琥珀色 DISCH 灯 灯亮

头顶板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018



(1) SMOKE 灯

当系统探测到所指示的货舱有烟雾时,这个红色灯亮,并且 ECAM 显示警告。这个灯亮如果:
- 两个通道都探测到烟雾,或
- 一个通道探测到烟雾。并且SDCU(烟雾探测控制组件)判断另一个通道故障。

(2) DISCH 按钮开关

按钮引爆爆炸帽从而向相应的货舱(FWD 或 AFT)释放灭火剂。

(3) DISCH 灯

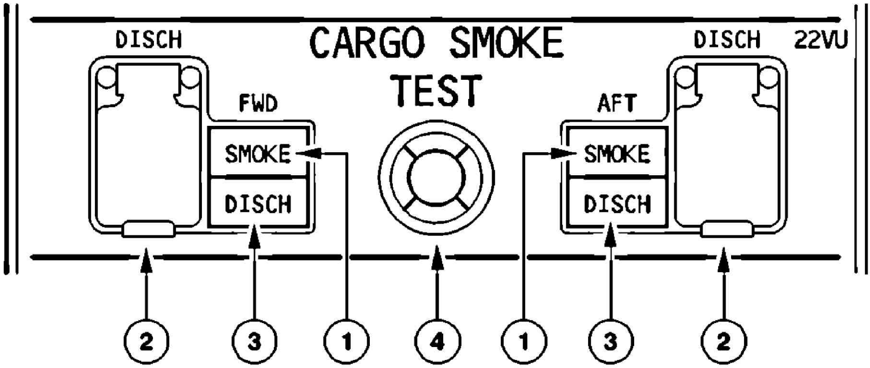
按压释放按钮后 60 s 秒内,此琥珀色灯亮,指示灭火剂瓶已经完全释放。

(4) 测试按钮

按压该按钮至少 3 s,然后松开:
- 顺序测试烟雾探测器灯。
- 红色烟雾灯亮两次,显示 ECAM 警告。
- 关闭通风系统的隔离活门。
- 使琥珀色 DISCH 灯 灯亮

头顶板

适用于: B-6775



(1) SMOKE(烟雾)灯

当系统探测到所指示的货舱有烟雾时,这个红色灯亮,并且 ECAM 显示警告。这个灯亮如果:
- 两个通道都探测到烟雾,或
- 一个通道探测到烟雾。并且判断另一个通道故障。

(2) DISCH(释放)按钮

按钮引爆爆炸帽从而向相应的货舱(FWD 或 AFT)释放灭火剂。

(3) DISCH(释放)灯

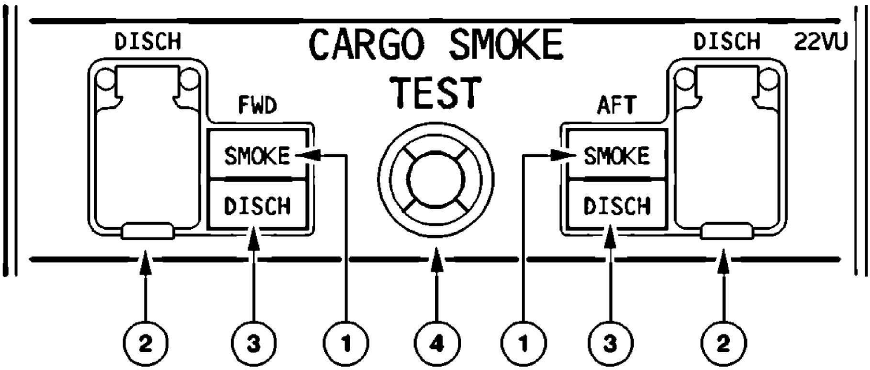
按压释放按钮后 60 s 秒内,此琥珀色灯亮,指示灭火剂瓶已经完全释放。

(4) 测试按钮

按压该按钮至少 3 s,然后松开:
- 顺序测试烟雾探测器灯。
- 红色烟雾灯亮两次,显示 ECAM 警告。
- 琥珀色的DISCH(释放)灯亮。

头顶板

[1] 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) SMOKE 灯

当系统探测到所指示的货舱有烟雾时,这个红色灯亮,并且 ECAM 显示警告。这个灯亮如果:
- 两个通道都探测到烟雾,或
- 一个通道探测到烟雾。并且判断另一个通道故障。

(2) DISCH 按钮开关
按钮引爆爆炸帽从而向相应的货舱(FWD 或 AFT)释放灭火剂。

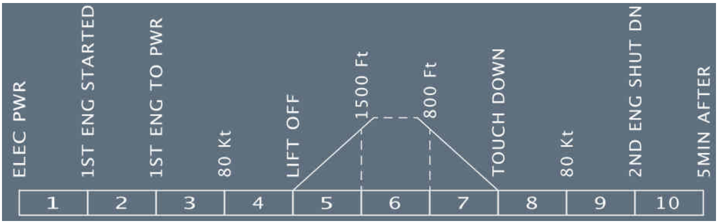
(3) DISCH 灯
按压释放按钮后 60 s 秒内,此琥珀色灯亮,指示灭火剂瓶已经完全释放。

(4) 测试按钮

按压该按钮至少 3 s,然后松开:
- 顺序测试烟雾探测器灯。
- 红色烟雾灯亮两次,显示 ECAM 警告。
- 关闭通风系统的隔离活门。
- 使琥珀色 DISCH 灯 灯亮

警告和注意

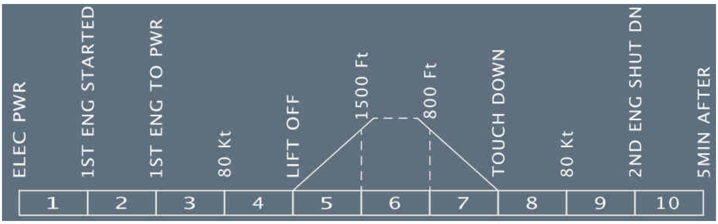
1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
FWD(AFT)货舱烟雾 探测到烟雾	CRC	主警告	空调	货舱烟雾面板上 SMOKE 灯	4, 5, 7, 8
前/后货舱探测故障 **(FWD (AFT) CRG DET FAULT)** 烟雾探测故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
盥洗室+货舱探测故障 **(LAV + CRG DET FAULT)** 两个 SDCU 都失效。	单谐音	主注意			
前/后灭火瓶爆炸帽故障 **(FWD (AFT) BTL SQUIB FAULT)** 前或后灭火瓶爆炸帽故障					4, 5, 7, 8

警告和注意

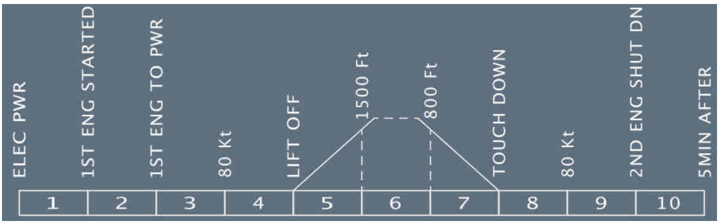
适用于: **B-2351, B-2352, B-2353**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
FWD(AFT)货舱烟雾 探测到烟雾	CRC	主警告	空调	货舱烟雾面板上 SMOKE 灯	4, 5, 7, 8
前/后货舱探测故障 (FWD (AFT) CRG DET FAULT) 烟雾探测故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
盥洗室+货舱探测故障 (LAV + CRG DET FAULT) 两个 SDCU 都失效。	单谐音	主注意			
前/后灭火瓶爆炸帽故障 (FWD (AFT) BTL SQUIB FAULT) 前或后灭火瓶爆炸帽失效					4, 5, 7, 8

警告和注意

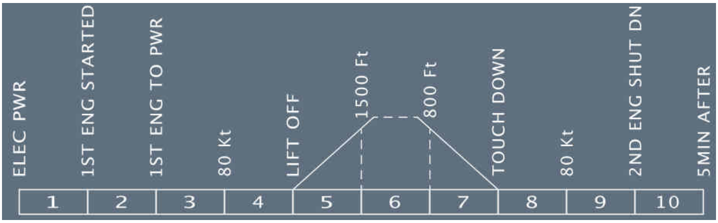
2适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6205



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
FWD(AFT)货舱烟雾 探测到烟雾	CRC	主警告	空调	货舱烟雾面板上 SMOKE 灯	4, 5, 7, 8
前/后货舱探测故障 (FWD (AFT) CRG DET FAULT) 烟雾探测故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
探测故障(DET FAULT) 两个 SDCU 都失效。	单谐音	主注意			
前/后灭火瓶爆炸帽故障 (FWD (AFT) BTL SQUIB FAULT) 前或后灭火瓶爆炸帽故障					4, 5, 7, 8

警告和注意

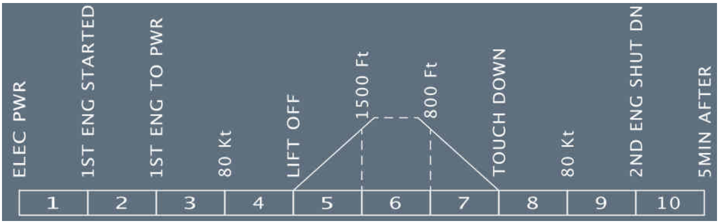
3 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
FWD(AFT)货舱烟雾 探测到烟雾	CRC	主警告	空调	货舱烟雾面板上 SMOKE 灯	4, 5, 7, 8
前/后货舱探测故障 **(FWD (AFT) CRG DET FAULT)** 烟雾探测故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
盥洗室+货舱探测故障**(LAV + CRG DET FAULT)** 两个 CIDS 烟雾探测功能故障。	单谐音	主注意			
前(后)货舱灭火瓶**(1)(2 ⌫)**故障 前或后灭火瓶爆炸帽失效或灭火瓶在低压。					4, 5, 7, 8

警告和注意

4 适用于: B-6161, B-6168, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>FWD(AFT)货舱烟雾
探测到烟雾</td><td>CRC</td><td>主警告</td><td>空调</td><td>货舱烟雾面板上 SMOKE 灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>前/后货舱探测故障 (FWD (AFT) CRG DET FAULT)
烟雾探测故障</td><td>无</td><td>无</td><td rowspan="3">无</td><td rowspan="3">无</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>探测故障(DET FAULT)
两个 CIDS 烟雾探测功能故障。</td><td rowspan="2">单谐音</td><td rowspan="2">主注意</td></tr>
<tr><td>前(后)货舱灭火瓶(1)(2 ◁)故障
前或后灭火瓶爆炸帽失效或灭火瓶在低压。</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
</table>

供电

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

			NORM		紧急电气		
			AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
发动机/APU	火警探测	一号发动机环路 A				X	
		一号发动机环路 B		DC2			
		二号发动机环路 A		DC2			
		二号发动机环路 B				X	
		APU环路A		DC BAT			
		APU环路B		DC BAT			
	灭火	ENG 1/2					
		灭火瓶 1 爆炸帽 A					HOT 1
		灭火瓶 1 爆炸帽 B					HOT 2
		灭火瓶 2 爆炸帽 A		DC 2			
		灭火瓶 2 爆炸帽 B		DC 2			
		APU					
		灭火瓶爆炸帽 A					HOT 1
		灭火瓶爆炸帽 B		DC BAT			
		APU 自动灭火		DC BAT			
货舱盥洗室		SDCU 通道 1				卸载	
		SDCU 通道 2		DC 2			
		前/后货舱灭火瓶		DC BAT			

供电

适用于: **B-2351, B-2352, B-2353**

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
发动机/APU	火警探测	ENG 1 LOOP A				X	
发动机/APU	火警探测	ENG 1 LOOP B		DC2			
发动机/APU	火警探测	ENG 2 LOOP A		DC2			
发动机/APU	火警探测	ENG 2 LOOP B				X	
发动机/APU	火警探测	APU LOOP A		DC BAT			
发动机/APU	火警探测	APU LOOP B		DC BAT			
发动机/APU	火警探测	AUTO EXT		DC BAT			
发动机/APU	火警灭火	ENG 1/2					
发动机/APU	火警灭火	BTL 1 SQUIB A					HOT 1
发动机/APU	火警灭火	BTL 1 SQUIB B					HOT 2
发动机/APU	火警灭火	BTL 2 SQUIB A		DC 2			
发动机/APU	火警灭火	BTL 2 SQUIB B		DC 2			
发动机/APU	火警灭火	APU					
发动机/APU	火警灭火	BTL SQUIB A					HOT 1
发动机/APU	火警灭火	BTL SQUIB B		DC BAT			
发动机/APU	火警灭火	APU AUTO EXT		DC BAT			
货舱盥洗室		SDCU CH 1				卸载	
货舱盥洗室		SDCU CH 2		DC 2			
货舱盥洗室		FWD/后货舱灭火瓶		DC BAT			

供电

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
发动机/APU	火警探测	ENG 1 LOOP A				X	
		ENG 1 LOOP B		DC2			
		ENG 2 LOOP A		DC2			
		ENG 2 LOOP B				X	
		APU LOOP A		DC BAT			
		APU LOOP B		DC BAT			
	火警灭火	ENG 1/2					
		BTL 1 SQUIB A					HOT 1
		BTL 1 SQUIB B					HOT 2
		BTL 2 SQUIB A		DC 2			
		BTL 2 SQUIB B		DC 2			
		APU					
		BTL SQUIB A					HOT 1
		BTL SQUIB B		DC BAT			
		APU AUTO EXT		DC BAT			
货舱盥洗室		CIDS CH 1				X	
		CIDS CH 2		DC 2			
		FWD/后货舱灭火瓶		DC BAT			

有意留空

飞机系统

飞行操纵

有意留空

DSC-27-PLP 序页

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-27-10-20 横滚操纵 - 概述	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-10-20 减速板和地面扰流板 - 减速板控制	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-10-20 减速板和地面扰流板 - 地面扰流板控制	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-27-10-20 减速板和地面扰流板 - 地面扰流板控制	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-27-10-20 偏航操纵 - 方向舵行程极限	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-10-20 偏航操纵 - 方向舵配平	E	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-10-20 飞行方式	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-10-20 保护 - 大迎角保护	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-10-20 保护 - 高速保护	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-20 飞机操纵规则重构形	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-20 非正常姿态法则	F	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-30 中央控制台	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-30 ECAM 飞行操纵页面	G	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-30 ECAM 机轮页面	H	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-20-40 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-30-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-30-10 主要部件	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-30-10 结构	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-30-10 缝翼迎角/速度锁定功能(缝翼)	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-27-30-20 中央操纵台	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-27-30-20 中央操纵台	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-27-30-20 ECAM 上部显示	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-27-30-30 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 4864, 4883.
DSC-27-30-30 警告和注意	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.

概述

适用于: ALL

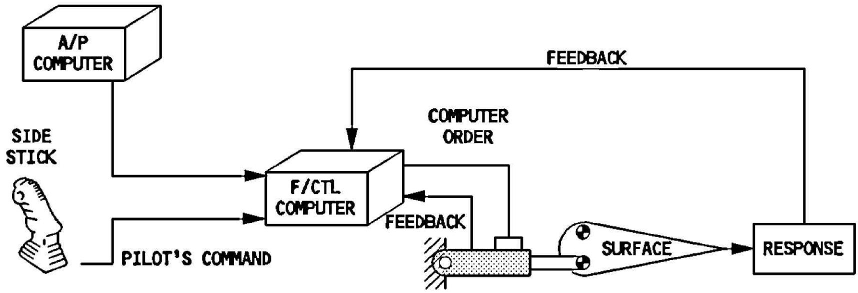
已被认可的电传操纵系统的设计使得新型飞机比传统的飞机成本低,飞行更安全,也更便于操纵。

基本原理

适用于: ALL

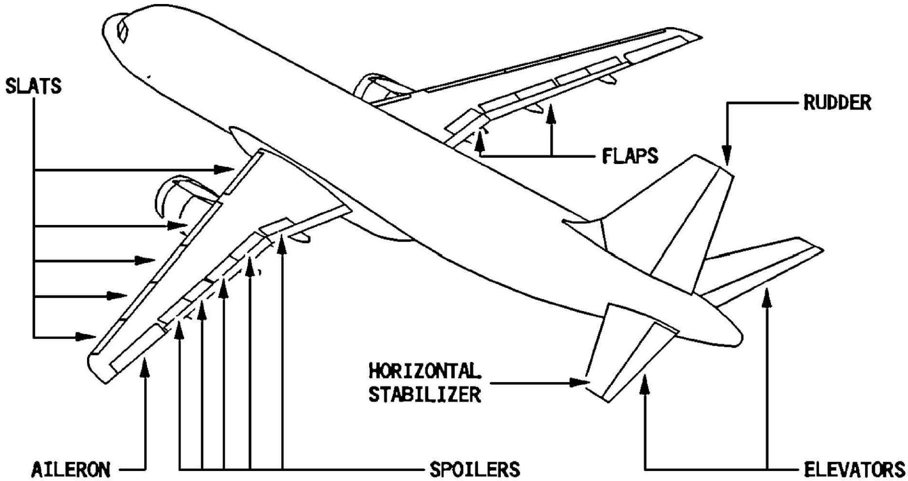
飞机操纵面都是:
- 电控的
- 液压作动的

安定面和方向舵可机械操纵。
侧杆用于控制飞机的俯仰及横滚(和偏航,间接通过转弯协调)。
计算机分析飞行员的输入,按需移动飞行操纵面,以完成飞行员要求的指令。
然而,在正常法则下,不论飞行员输入什么信息,计算机都将防止过度的机动飞行和超过俯仰和横滚轴安全包线的飞行。
但是,方向舵和传统飞机上的一样,不具备这种保护。



操纵面

适用于: ALL



飞行操纵是按如下所述由电动控制或机械操纵的:

<u>俯仰轴</u>

升降舵 = 电气
安定面 = 正常或备用控制时为电控。人工配平操纵为机械式的。

<u>横滚轴</u>

副翼 = 电气
扰流板 = 电气

<u>偏航轴</u>

方向舵 = 机械式,但是偏航阻尼、转弯协调及配平的控制为电控。

<u>减速板</u>

减速板 = 电气

<u>注:</u> 所有操纵面都是液压作动的。

驾驶舱控制

适用于: ALL

- 每个飞行员有一个侧杆用来人工控制俯仰及横滚,侧杆分别在两边操纵台上。
  每个侧杆单独地将电信号送至飞行操纵计算机。
- 两对脚蹬硬性的联接,提供方向舵的机械操纵。
- 在中央操纵台上的一个手柄用于操纵减速板。
- 中央操纵台两侧有两个机械联接的手轮,用于操纵可配平的水平安定面(THS)。
- 飞行员使用中央操纵台上的一个开关对方向舵进行配平
- 副翼无人工配平电门。

计算机

适用于: ALL

7个飞行操纵计算机根据正常、备用或直接法则处理飞行员和自动驾驶的输入,
计算机有:

2个 ELACs

(升降舵副翼计算机)

提供: 正常升降及安定面控制
副翼的操纵。

3 部SECS

(扰流板升降舵计算机)

提供: 扰流板的操纵。
备用升降舵和安定面控制

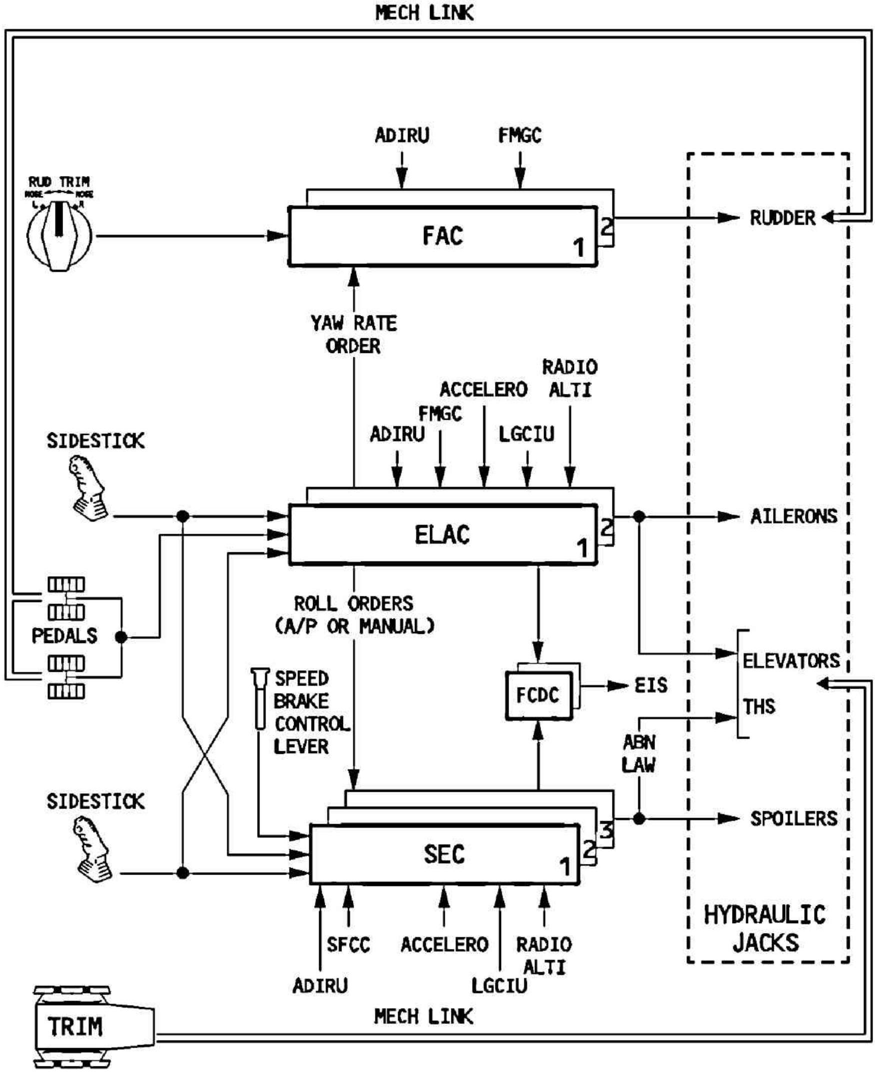
2 FACs

(飞行增稳计算机)

提供: 方向舵电动控制。

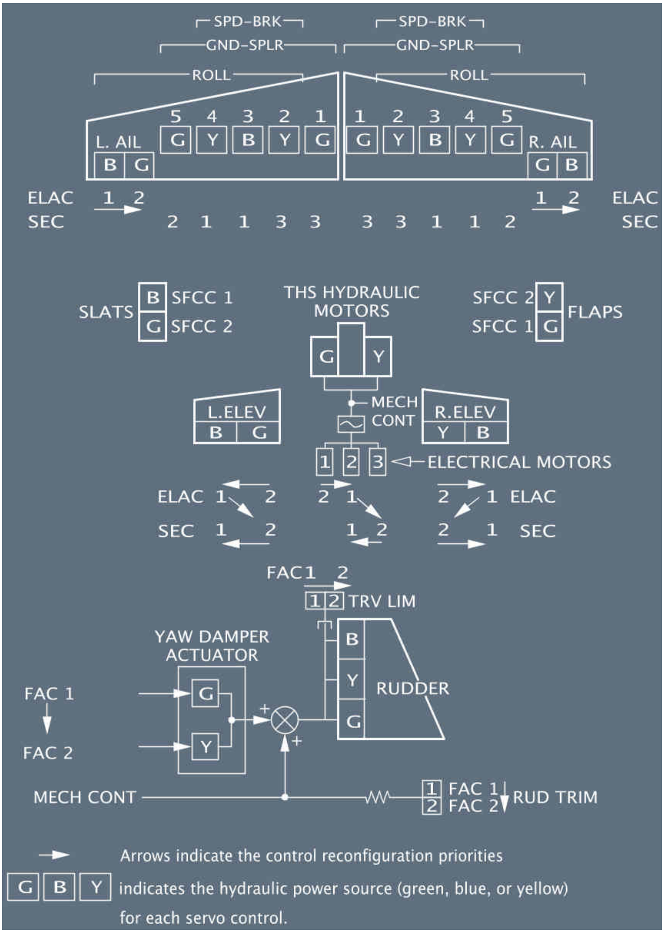
另外的2个FCDC

"飞行操纵数据集中器" (FCDC) 从 ELAC (升降舵副翼计算机)和 SEC (扰流板升降舵计算机)获得数据并将数据送至 EIS (电子仪表系统)和 CFDS (中央故障显示系统)。


MECH LINK
ADIRU
FMGC
RUD TRIM
FAC
1
2
RUDDER
YAW RATE
ORDER
RADIO
ALTI
ACCELERO
FMGC
ADIRU
LGCIU
SIDESTICK
ELAC
AILERONS
PEDALS
ROLL ORDERS
(A/P OR MANUAL)
SPEED
BRAKE
CONTROL
LEVER
FCDC
EIS
ELEVATORS
THS
ABN
LAW
SIDESTICK
SEC
3
SPOILERS
SFCC
ACCELERO
RADIO
ALTI
ADIRU
LGCIU
HYDRAULIC
JACKS
TRIM
MECH LINK

总体结构

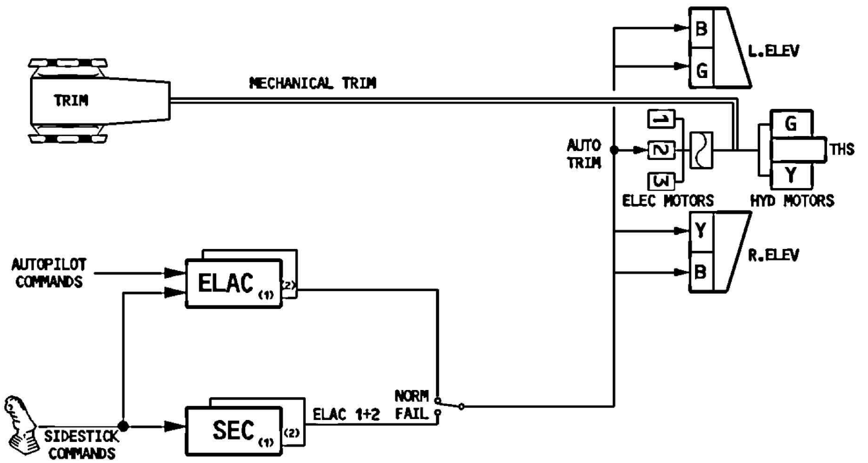
适用于: ALL


SPD-BRK
GND-SPLR
ROLL
L. AIL
R. AIL
ELAC
SEC
SLATS
SFCC 1
SFCC 2
THS HYDRAULIC MOTORS
FLAPS
MECH CONT
L.ELEV
R.ELEV
ELECTRICAL MOTORS
FAC1 2
TRV LIM
YAW DAMPER ACTUATOR
RUDDER
FAC 1
FAC 2
RUD TRIM
Arrows indicate the control reconfiguration priorities
indicates the hydraulic power source (green, blue, or yellow) for each servo control.

俯仰操纵

适用于: ALL

概述



俯仰是由两个升降舵和可配平的水平安定面(THS)控制的。升降舵最大偏转角度为机头向上 30°和机头向下 17°。最大可配平水平安定面(THS)偏转的角度是机头向上 13.5°和机头向下 4°。

电控

- 正常情况下,升降舵和安定面由 ELAC2 控制,左右升降舵面由各自的绿色和黄色液压传动装置操纵。
  可配平的水平安定面(THS)由3个电动马达中的第一号马达驱动。
- 如果 ELAC2 失效,或相关液压系统或液压传动装置失效,俯仰由 ELAC1 控制。ELAC1 通过蓝色液压传动装置控制升降舵而第2号电动 马达操纵THS(可配平水平安定面)。
- 如果 ELAC1 和ELAC2 都失效,俯仰由 SEC1 或 SEC2(根据有关电路 的状态)和 THS 马达2 或马达3 控制。

请查阅 *DSC-27-10-20* 俯仰操纵简图 说明了故障时作动筒的变更情况。

机械操纵

如果绿色或黄色液压系统有效,那么在任何时候来自俯仰配平轮的 THS 的机械操纵都有效。

俯仰配平轮的机械操纵优先于电动操纵

作动器

升降舵

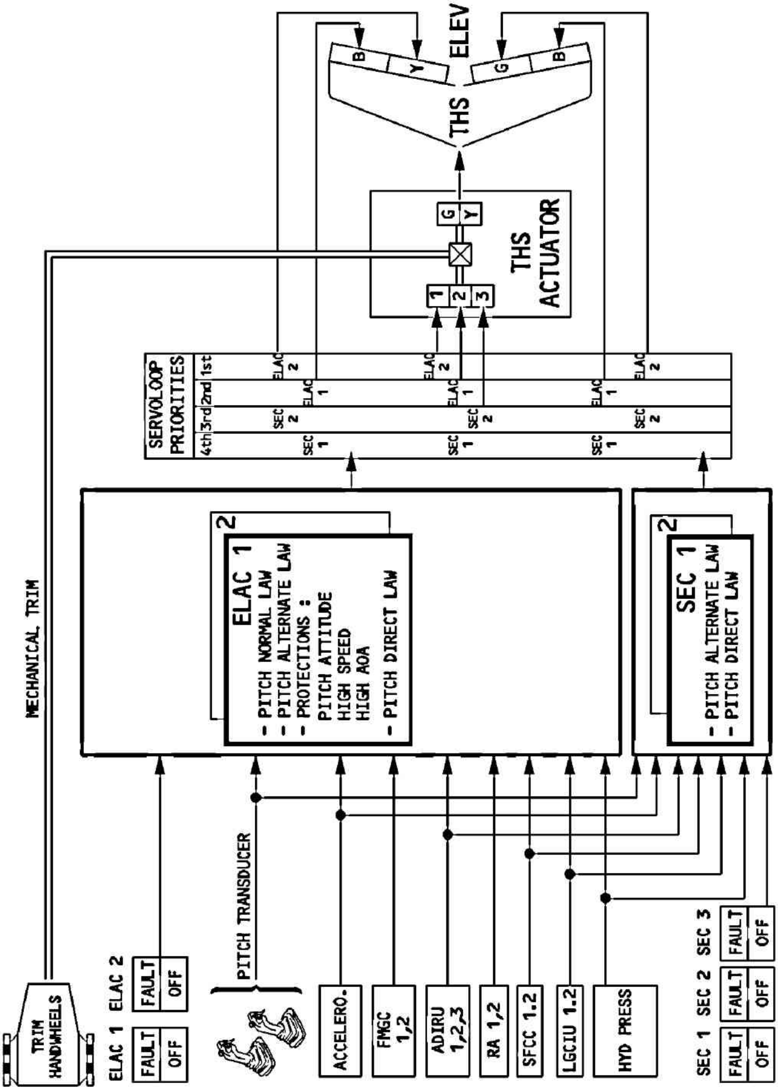
- 两个电动液压伺服传动装置驱动每个升降舵。

  每个伺服传动装置有 3 种控制方式:
  - 工作　:　传动装置由电动控制的。
  - 阻尼　:　传动装置随舵面运动。
  - 定中　:　传动装置由液压保持在中立位置。
- 正常工作中:
  - 一个传动装置在传动方式
  - 另一个在阻尼方式。
  - 某些机动飞行引起第二个传动装置传动。
- 如果工作的伺服传动装置失效,阻尼的传动装置开始工作,而失效的传动装置自动转换为阻尼方式。
- 如果两个伺服传动装置都不是电动控制,它们将自动转换为定中方式。
- 如果两个伺服传动装置都不由液压操纵,它们将自动地转换至阻尼方式。
- 在一个升降舵失效的情况下,另一升降舵的偏转角度受限制,以避免在水平安定面或机身后部施加过大的不对称载荷。

安定面

- 由两个液压马达驱动的一个螺旋起动器驱动安定面。
- 这两个液压马达由下列控制:
  - 3个电马达中的一个,或
  - 机械配平轮。

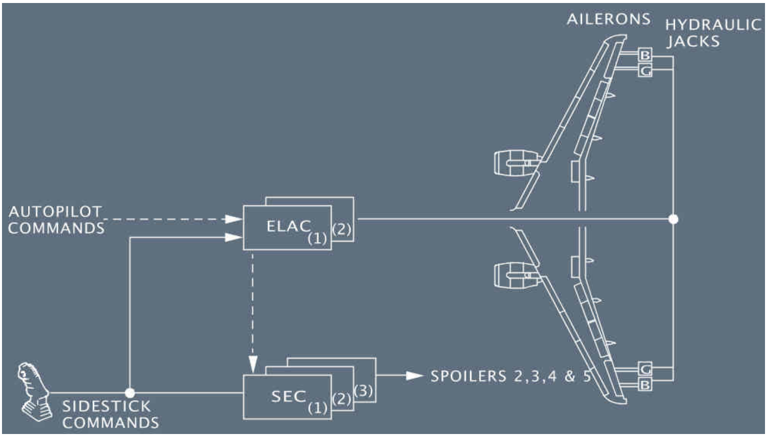
简图


ELEV
B
Y
G
B
THS
G
Y
1
2
3
THS
ACTUATOR
SERVOLOOP
PRIORITIES
1st
2nd
3rd
4th
ELAC 2
ELAC 1
SEC 2
SEC 1
MECHANICAL TRIM
2
ELAC 1
- PITCH NORMAL LAW
- PITCH ALTERNATE LAW
- PROTECTIONS :
PITCH ATTITUDE
HIGH SPEED
HIGH AOA
- PITCH DIRECT LAW
2
SEC 1
- PITCH ALTERNATE LAW
- PITCH DIRECT LAW
TRIM HANDWHEELS
ELAC 1
FAULT
OFF
ELAC 2
FAULT
OFF
PITCH TRANSDUCER
ACCELERO.
FMGC 1,2
ADIRU 1,2,3
RA 1,2
SFCC 1.2
LGCIU 1.2
HYD PRESS
SEC 1
FAULT
OFF
SEC 2
FAULT
OFF
SEC 3
FAULT
OFF

横滚操纵

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

概述

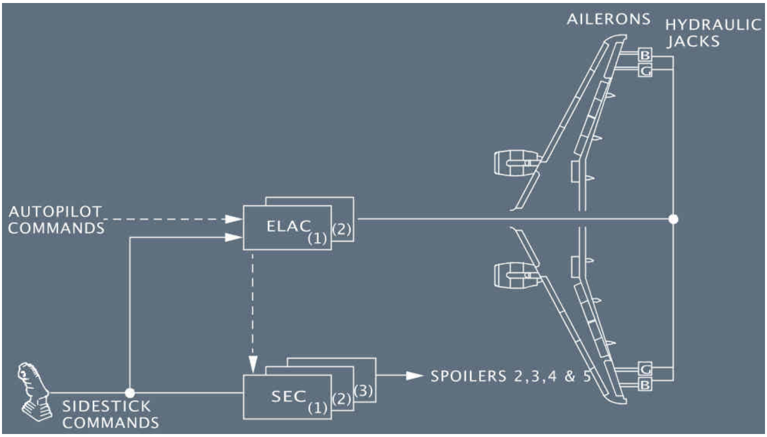


由每侧机翼上的一个副翼和4块扰流板来控制飞机的横滚。
副翼最大偏转角为 25°。
当襟翼放出时,副翼放出 5°(副翼下垂)。

扰流板最大偏转角为:
- 扰流板2, 4,和 5最大偏转角为 35°。
- 扰流板 3 为 7°。

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

概述



由每侧机翼上的一个副翼和4块扰流板来控制飞机的横滚。
副翼最大偏转角为 25°。
当襟翼放出时,副翼放出 5°(副翼下垂)。
扰流板最大偏转角为 35°。

适用于: ALL

电控

- 副翼通常由ELAC1(升降舵副翼计算机1)控制。
  如果 ELAC 1 故障,副翼的控制将自动地转换到 ELAC2。
  如果两个 ELAC 都失效,所有副翼将回到阻尼方式。
- SEC 3 控制2 号扰流板,SEC 1 控制3 号和4 号,SEC 2 控制5 号。
  如果一部 SEC 失效,相应的扰流板会自动收回。

适用于: ALL

作动器

副翼

每个副翼有两个电动控制的液压传动装置。
每个副翼的三个伺服传动装置一次只有一个工作。

每个伺服传动装置有 2 种控制方式:
- 工作 : 传动装置的位置是电动控制的。
- 阻尼 : 传动装置随舵面运动。

如果两部 ELAC 故障或蓝色和绿色液压系统低压,系统自动选择阻尼方式。

扰流板

每块扰流板都由一个伺服传动装置来定位。伺服传动分别来自于绿色、黄色或蓝色液压系统,由SEC1、2 或3 来控制的,如 请查阅 *DSC-27-10-20* 总体结构 图上所示。
当相应的计算机出现故障或失去电控时,扰流板自动收至0位。
在液压供给失效的情况下,扰流板保持在失效时的偏转位置,或如果在空气动力的推动下,保持在较小的位置。
当一个机翼上的扰流面失效时,另一个机翼上相对称的扰流板被抑制。

减速板和地面扰流板

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

减速板控制

飞行员用减速板手柄来控制减速板。
扰流板 2、3、4 实际上就是减速板。

在下列情况下减速板伸出受抑制:
- SEC 1+SEC 3 故障
- 升降舵(左或右)故障(在这种情况下只有3和4扰流板被抑制)
- 迎角保护工作时。
- 在襟翼全放出时。
- 油门杆在 MCT 位以上。
- 启动迎角平台。

如果出现抑制时减速板已伸出,它们会自动收回且保持收回直到抑制条件消失和手柄复位。(在手柄复位后至少 10 s ,减速板可再伸出)。
当一侧机翼上的某块扰流板舵面失效,在另一侧机翼上对称的扰流板被 抑制。

注: 1. 为了维护目的,1 号扰流板可在飞机在地面停止时由减速板手柄指令伸出,而不管缝翼/襟翼形态。
2. 2.当飞行速度大于315 kt 或 M 0.75 且自动驾驶接通时, 减速板收回率减小(全伸出位至收回位 25 s 左右)。

L3 人工飞行中最大减速板偏转:
3 和4 扰流板为 40°
2 扰流板为 20°

自动驾驶接通最大减速板偏转:
3 和4 为 25°
2 扰流板为 12.5°

在自动驾驶仪接通时减速板手柄放到一半,可获得最大减速板偏转。
上述这些操纵面(执行横滚和减速功能),横滚功能有优先权。当扰流板上的横滚指令与同一舵面的减速板指令之和大于飞行中可获得的最大偏转时,对称一侧的扰流板回收直到两侧扰流板的差值与横滚指令相同为止。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

飞行员由减速板手柄控制减速板。
扰流板2、3、4实际上就是减速板。

在下列情况下减速板伸出受抑制:
- SEC 1+SEC 3 故障
- 一个升降舵(左或右)失效(在这种情况下只有3和4号扰流板被抑制)
- 迎角保护生效时。
- 在襟翼3或全放出时。
- 油门杆在 MCT 位以上。
- 启动迎角平台。

如果减速板伸出时出现抑制情况,它们将自动收回并保持收回,直到抑制条件消失并且飞行员重置手柄。(在手柄复位后至少 10 s ,减速板可再伸出)。
当一侧机翼上的某块扰流板舵面失效,在另一侧机翼上对称的扰流板被抑制。

注: 1. 为了维护,飞机停在地面上时,不管缝翼/襟翼形态如何,减速板手柄都会将会使一号扰流板放出。
2. 2.当飞行速度大于 *315 kt* 或 *M 0.75* 且自动驾驶接通时,减速板收回率减小(全伸出位至收回位 *25 s* 左右)。

L3 扰流板最大偏转为 2、3和4 为25°
上述这些操纵面(执行横滚和减速功能),横滚功能有优先权。当扰流板上的横滚指令与同一舵面的减速板指令之和大于飞行中可获得的最大偏转时,对称一侧的扰流板回收直到两侧扰流板的差值与横滚指令相同为止。

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

飞行员由减速板手柄控制减速板。
扰流板2、3、4实际上就是减速板。

在下列情况下减速板伸出受抑制:
- SEC 1+SEC 3 故障
- 一个升降舵(左或右)失效(在这种情况下只有3和4号扰流板被抑制)
- 迎角保护生效时。
- 在全襟翼形态时
- 油门杆在 MCT 位以上。
- 启动迎角平台。

如果减速板伸出时出现抑制情况,它们将自动收回并保持收回,直到抑制条件消失并且飞行员重置手柄。(在手柄复位后至少 10 s ,减速板可再伸出)。
当一侧机翼上的某块扰流板舵面失效,在另一侧机翼上对称的扰流板被抑制。

注: 1. 为了维护,飞机停在地面上时,不管缝翼/襟翼形态如何,减速板手柄都会将会使一号扰流板放出。
2. 2.当飞行速度大于 *315 kt* 或 *M 0.75* 且自动驾驶接通时,减速板收回率减小(全伸出位至收回位 *25 s* 左右)。

L3 扰流板的最大偏转角是:
- 3和4 为 25°
- 形态3时扰流板2 为 12.5°,其他形态时为 17.5°

上述这些操纵面(执行横滚和减速功能),横滚功能有优先权。当扰流板上的横滚指令与同一舵面的减速板指令之和大于飞行中可获得的最大偏转时,对称一侧的扰流板回收直到两侧扰流板的差值与横滚指令相同为止。

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

地面扰流板的控制

1号至5号扰流板用作地面扰流板。
当一侧机翼上的某块地面扰流板故障时,另一机翼上对称的地面扰流板被抑制。

预位

当减速板控制手柄提至预位位时,预位地面扰流板。

全伸出-中断起飞阶段

- 如果地面扰流板预位且速度大于 72 kt, 两个油门杆都在慢车位 时,地面扰流板将自动放出。
- 如果地面扰流板未预位,速度大于72 kt, 一发上选择了反推(另 一发油门杆在慢车位)时,地面扰流板将自动放出。

完全放出-着陆阶段

- 如果地面扰流板预位,两个油门杆都在慢车位时, 两主轮接地时地面扰流板自动放出。
- 如果地面扰流板未预位,而两个主起落架都已经接地, 一发上选择了反推(另一发油 门杆在慢车位)时,地面扰流板将自动放出。

注:
- 自动着陆时两主轮都接地1秒钟后地面扰流板以半速完全放出。
- 当扰流板用作地面扰流板时扰流板的横滚功能被抑制。

部分放出

当选择了反推(至少在一发上,另一台发动机在或接近慢车位)并且一个主起落架减震支柱被压缩时,地面扰流板部分放出(10 °)。这种部分放出通过减小升力使得第二个主起落减震支柱易于压缩,并将使地面扰流板正常放出。

收回

地面扰流板收回:
- 着陆或
- 中断起飞后地面扰流板解除预位时。

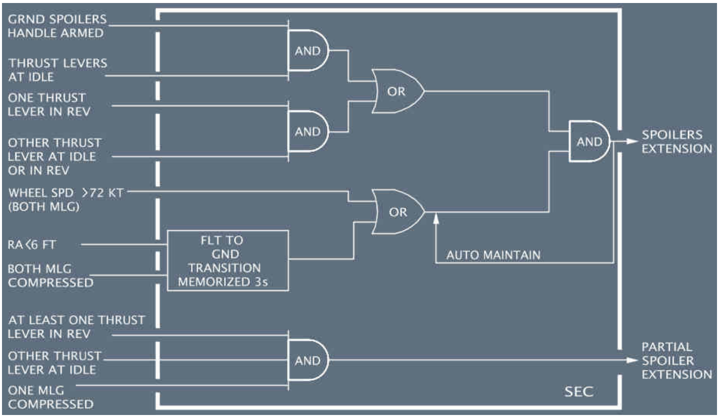
  注: 如果地面扰流板没有预位,选择反喷时,它们放出,再选择慢车时,它们收回。

- 连续起飞至少有一油门杆前推至 20°以上时。

注: 飞机在地面跳跃时,油门杆在慢车位将使地面扰流板保持在放出位。

L3 当两主轮速度都大于 72 kt 或两起落架减震支柱被压缩(由RA<6 ft 证实),就触发起落架接地条件。

在下列情况下油门杆被认为是慢车:
- 3°以下,
- 当 RA 低于 6 ft,15°以下。



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686, B6018

地面扰流板的控制

1号至5号扰流板用作地面扰流板。

当一侧机翼上的某块地面扰流板故障时,另一机翼上对称的地面扰流板被抑制。

预位

当减速板控制手柄提至预位位时,预位地面扰流板。

完全伸出-中断起飞阶段

- 如果地面扰流板预位且速度大于 72 kt, 两个油门杆都在慢车位时,地面扰流板将自动放出。
- 如果地面扰流板未预位,速度大于72 kt, 一发上选择了反推(另 一发油门杆在慢车位)时,地面扰流板将自动放出。

完全放出着陆阶段

- 如果地面扰流板预位,两个油门杆都在慢车位时, 两主轮接地时地面扰流板自动放出。
- 如果地面扰流板未预位,而两个主起落架都已经接地, 一发上选择了反推(另一发油门杆在慢车位)时,地面扰流板将自动放出。

注: 当扰流板用作地面扰流板时扰流板的横滚功能被抑制。

部分伸出

当选择了反推(至少在一发上,另一台发动机在或接近慢车位)并且一个主起落架减震支柱被压缩时,地面扰流板部分放出(10 °)。这种部分放出通过减小升力使得第二个主起落减震支柱易于压缩,并将使地面扰流板正常放出。

收回

地面扰流板收回:
- 着陆或
- 中断起飞后地面扰流板解除预位时。

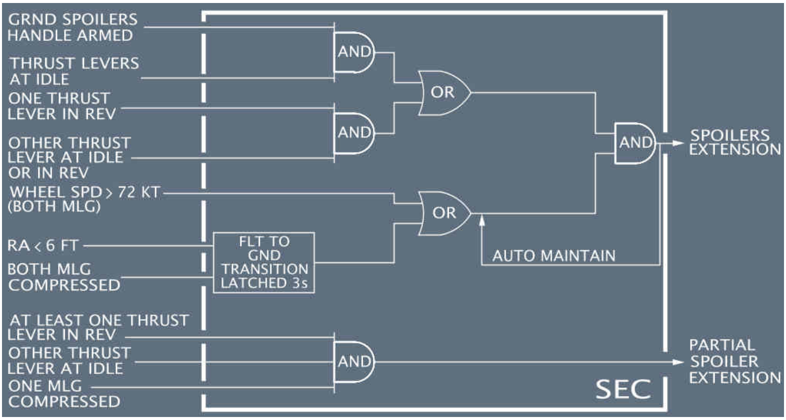
  注: 如果地面扰流板没有预位,选择反喷时,它们放出,再选择慢车时,它们收回。

- 连续起飞至少有一油门杆前推至 20 ° 以上时。

注: 飞机在地面跳跃时,油门杆在慢车位将使地面扰流板保持在放出位。

L3 当两主轮速度都大于 72 kt 或两起落架减震支柱被压缩(由 RA<6 ft 证实),就触发起落架接地条件。

在下列情况下油门杆被认为是慢车:
- 3°以下,
- 当 RA 低于 6 ft,15°以下。



4适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

地面扰流板的控制

1号至5号扰流板用作地面扰流板。
当一侧机翼上的某块地面扰流板故障时,另一机翼上对称的地面扰流板被抑制。

预位

当减速板控制手柄提至预位位时,预位地面扰流板。

全伸出-中断起飞阶段

- 如果地面扰流板预位且速度大于 **72 kt,** 两个油门杆都在慢车位 时,地面扰流板将自动放出。
- 如果地面扰流板未预位,速度大于**72 kt,** 一发上选择了反推(另 一发油门杆在慢车位)时,地面扰流板将自动放出。

完全放出-着陆阶段

当满足以下条件时地面扰流板自动放出:

- 减速板手柄不在收上位置或地面扰流板预位且:
  - 两个主起落架在地面;
  - 两个油门杆在或者低于慢车位置,或至少一台发动机反推打开 (且另一个油门杆低于 MCT 位)。

- 减速板手柄在收上位置但地面扰流板没有预位且:
  - 两个主起落架在地面;
  - 或至少在一个发动机选择反 推(并且两一个推力手柄在 MCT 位以下)

注: • 自动着陆时两主轮都接地1秒钟后地面扰流板以半速完全放出。
• 当扰流板用作地面扰流板时扰流板的横滚功能被抑制。

部分放出

为了加速扰流板的完全放出,当满足以下条件时,阶段升力卸减(PLD)功 能使得地面扰流板以一个减小的偏离(10 °)放出:

- 减速板手柄不在收上位置或地面扰流板预位且:
  - 一个主起落架在地面;
  - 两个推力手柄在慢车位或慢车位以下
- 减速板手柄在收上位置但地面扰流板没有预位且:
  - 一个主起落架在地面;
  - 或至少在一个发动机选择反 推(并且两一个推力手柄在 MCT 位以下)

在拉平中推力手柄处置不适当的情况下,为了减小着陆时跳跃的严重程度,当满足以下条件地面扰流板也会部分放出:

- 地面扰流板预位。
- 两个主起落架在地面;
- 两个推力手柄在或者低于爬升位。

收回

地面扰流板收回:
- 着陆或
- 中断起飞后地面扰流板解除预位时。

  注: 如果地面扰流板没有预位,选择反喷时,它们放出,再选择慢车时,它们收回。

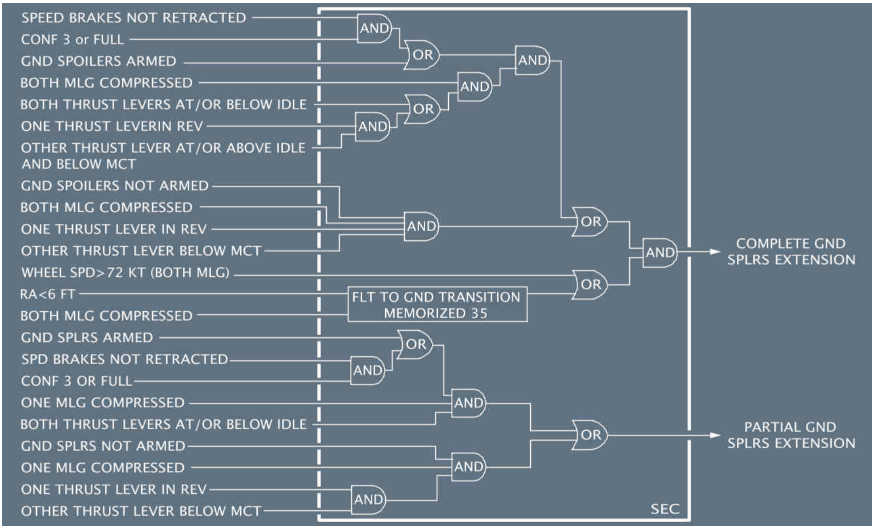
- 连续起飞至少有一油门杆前推至 20° 以上时。

注: 飞机在地面跳跃时,油门杆在慢车位将使地面扰流板保持在放出位。

L3 当两主轮速度都大于 72 kt 或两起落架减震支柱被压缩(由RA<6 ft 证实),就触发起落架接地条件。

在下列情况下油门杆被认为是慢车:
- 3°以下,
- 当 RA 低于 6 ft,15°以下。

地面扰流板放出逻辑



适用于: **B-6685, B-6687**

地面扰流板的控制

1号至5号扰流板用作地面扰流板。
当一侧机翼上的某块地面扰流板故障时,另一机翼上对称的地面扰流板被抑制。

预位

当减速板控制手柄提至预位位时,预位地面扰流板。

完全伸出-中断起飞阶段

- 如果地面扰流板预位且速度大于 **72 kt**, 两个油门杆都在慢车位时,地面扰流板将自动放出。
- 如果地面扰流板未预位,速度大于**72 kt**, 一发上选择了反推(另 一发油门杆在慢车位)时,地面扰流板将自动放出。

完全放出着陆阶段

当满足以下条件时地面扰流板自动放出:

- 减速板手柄不在收上位置或地面扰流板预位且:
  - 两个主起落架在地面;
  - 两个油门杆在或者低于慢车位置,或至少一台发动机反推打开 (且另一个油门杆低于 MCT 位)。
- 减速板手柄在收上位置但地面扰流板没有预位且:
  - 两个主起落架在地面;
  - 或至少在一个发动机选择反 推(并且两一个推力手柄在 MCT 位以下)

注: 当扰流板用作地面扰流板时扰流板的横滚功能被抑制。

部分伸出

为了加速扰流板的完全放出,当满足以下条件时,阶段升力卸减(PLD)功 能使得地面扰流板以一个减小的偏离(10 °)放出:

- 减速板手柄不在收上位置或地面扰流板预位且:
  - 一个主起落架在地面;
  - 两个推力手柄在慢车位或慢车位以下
- 减速板手柄在收上位置但地面扰流板没有预位且:
  - 一个主起落架在地面;
  - 或至少在一个发动机选择反 推(并且两一个推力手柄在 MCT 位以下)

在拉平中推力手柄处置不适当的情况下,为了减小着陆时跳跃的严重程度,当满足以下条件地面扰流板也会部分放出:

- 地面扰流板预位。
- 两个主起落架在地面;
- 两个推力手柄在或者低于爬升位。

收回

地面扰流板收回:
- 着陆或
- 中断起飞后地面扰流板解除预位时。

注: 如果地面扰流板没有预位,选择反喷时,它们放出,再选择慢车时,它们收回。

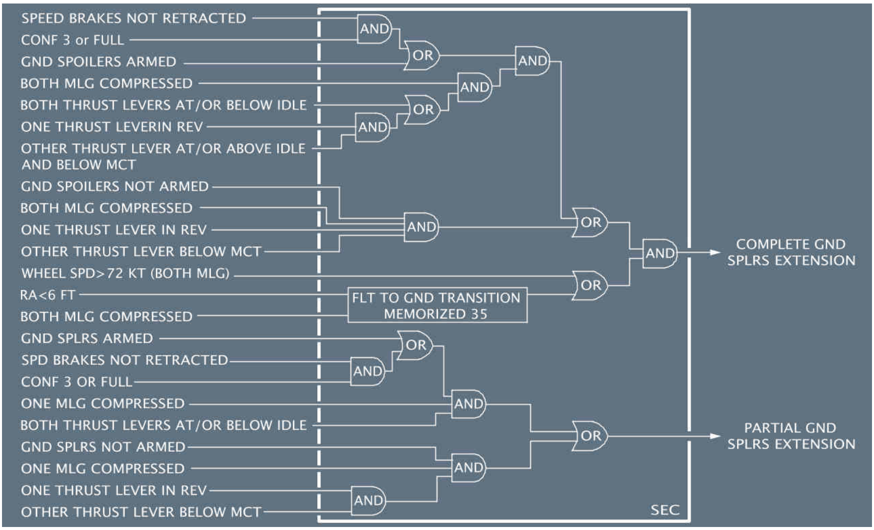
- 连续起飞至少有一油门杆前推至 20° 以上时。

注: 飞机在地面跳跃时,油门杆在慢车位将使地面扰流板保持在放出位。

L3 当两主轮速度都大于 72 kt 或两起落架减震支柱被压缩(由RA<6 ft 证实),就触发起落架接地条件。

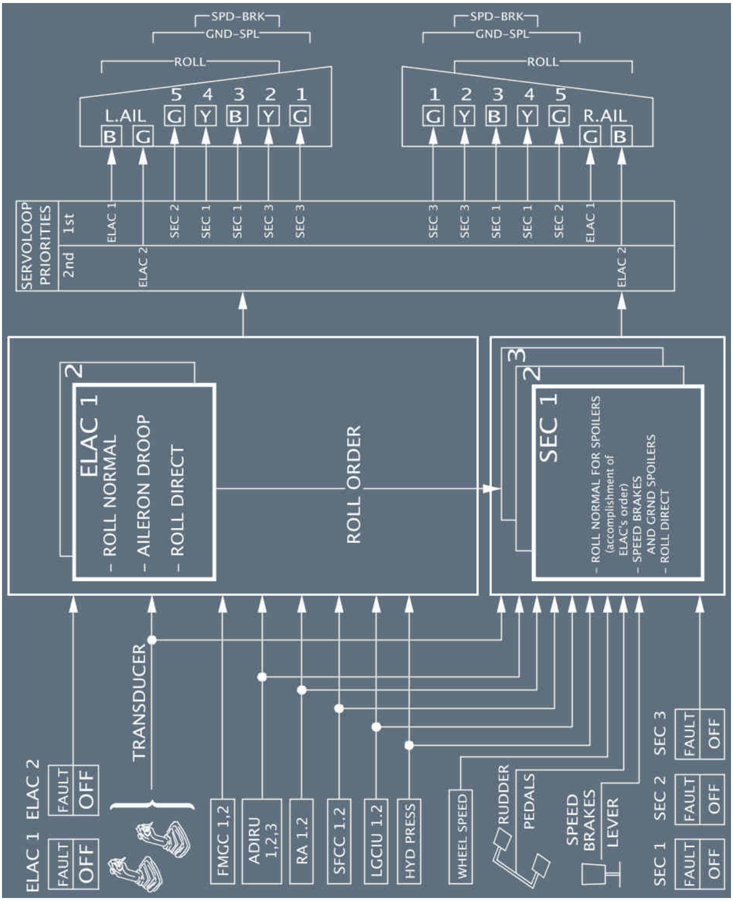
在下列情况下油门杆被认为是慢车:
- 3° 以下,
- 当 RA 低于 6 ft,15° 以下。

地面扰流板放出逻辑



适用于: ALL

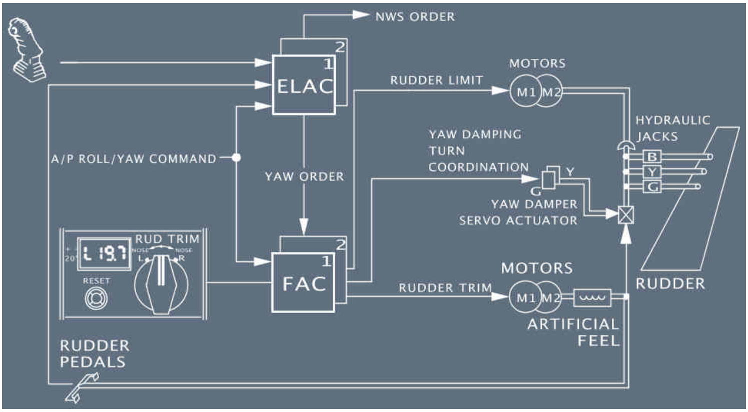
横滚操纵简图



偏航操纵

适用于: ALL

概述



偏航操纵是由一个方向舵舵面来实现的。

适用于: ALL

方向舵电动控制

偏航阻尼和协调转弯功能是自动的。
由 ELAC计算转弯协调和偏航阻尼指令并将信号传给 FAC。

适用于: ALL

方向舵机械操纵

使用传统的方向舵脚蹬控制方向舵。

适用于: ALL

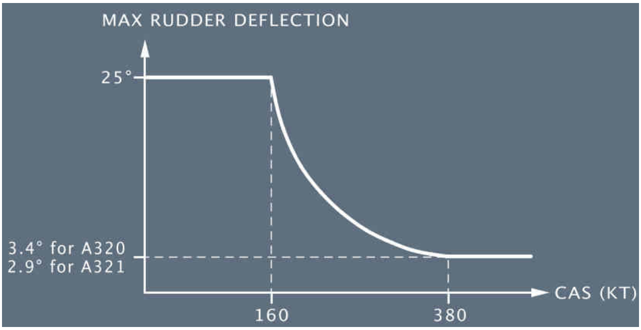
方向舵作动

方向舵由3个独立的液压传动装置来作动,液压传动装置并联工作。在自动工作时(偏航阻尼,协调转弯)三个液压伺服传动装置由一绿色液压系统伺服作动器驱动。一个黄色伺服作动筒保持同步并且将在绿色伺服作动器失效时接替工作。
偏航阻尼和协调转弯功能不向方向舵脚蹬提供反馈。

5 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

方向舵行程极限

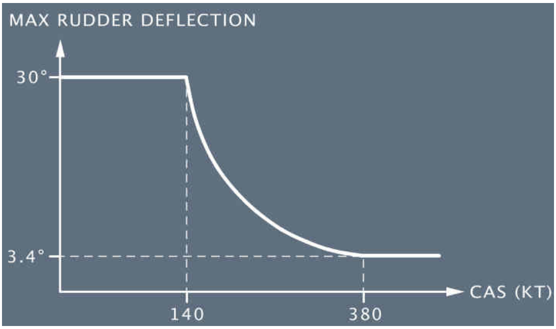
方向舵和脚蹬偏转限制取决于速度大小。
每个限制器通道由其相应的 FAC控制和监控。当两部 FAC 失效时,在缝翼伸出时,方向舵可获得最大偏转。



适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

方向舵行程极限

方向舵和脚蹬偏转限制取决于速度大小。
每个限制器通道由其相应的 FAC控制和监控。当两部 FAC 失效时,在缝翼伸出时,方向舵可获得最大偏转。



6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

方向舵配平

方向舵配平是由两个给人工感觉组件定位的电动马达完成的。在正常工作时,飞行增稳计算机 1(FAC1)控制马达 1(MOTOR 1)驱动配平, FAC2 与 MOTOR2 作为备用而保持同步。

在人工飞行中,飞行员可使用位于操纵台上的方向舵配平旋钮配平。
- 最大偏转限制为 ± 20 °。
- 方向舵配平速度:1 °/s。
- 除了 TLU(行程限制组件)的限制外,如果使用方向舵配平,相反方向的方向舵最大偏转角度可能会减小。

飞行员可用配平面板上的按钮将方向舵配平复位回零。

注: 自动驾驶接通时, *FMGC* 计算方向舵配平指令。方向舵配平旋钮和复位按钮不工作。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

方向舵配平

方向舵配平是由两个给人工感觉组件定位的电动马达完成的。在正常工作时,飞行增稳计算机 1(FAC1)控制马达 1(MOTOR 1)驱动配平, FAC2 与 MOTOR2 作为备用而保持同步。

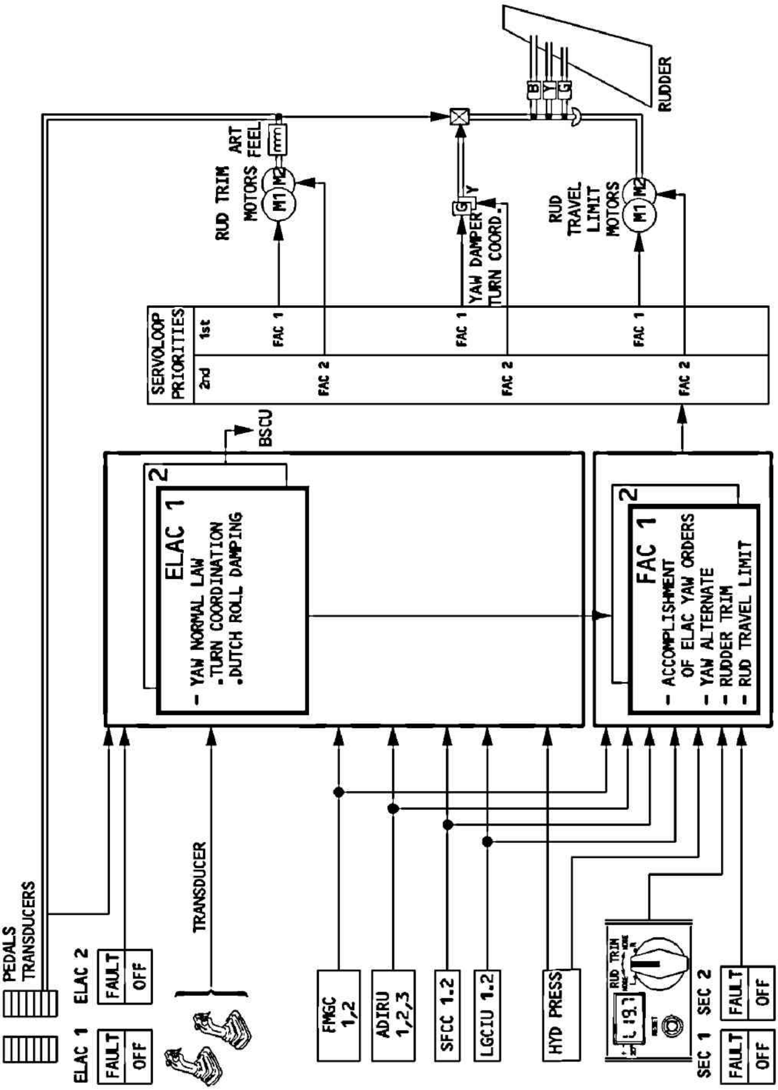
在人工飞行中,飞行员可使用位于操纵台上的方向舵配平旋钮配平。
- 最大偏转限制为 ± 25 °。
- 方向舵配平速度:1 °/s。
- 除了TLU(行程限制组件)的限制外,如果使用方向舵配平,相反方向的方向舵最大偏转角度可能会减小。

飞行员可用配平面板上的按钮将方向舵配平复位回零。

注: 自动驾驶接通时, *FMGC* 计算方向舵配平指令。方向舵配平旋钮和复位按钮不工作。

适用于: ALL

简图


RUDDER
B
Y
G
ART FEEL
RUD TRIM MOTORS
M1
M2
YAW DAMPER
TURN COORD.
G
Y
RUD TRAVEL LIMIT MOTORS
SERVOLOOP PRIORITIES
1st
2nd
FAC 1
FAC 2
BSCU
ELAC 1
2
- YAW NORMAL LAW
.TURN COORDINATION
.DUTCH ROLL DAMPING
FAC 1
- ACCOMPLISHMENT OF ELAC YAW ORDERS
- YAW ALTERNATE
- RUDDER TRIM
- RUD TRAVEL LIMIT
PEDALS TRANSDUCERS
TRANSDUCER
ELAC 1
ELAC 2
FAULT
OFF
FMGC 1,2
ADIRU 1,2,3
SFCC 1,2
LGCIU 1,2
HYD PRESS
RUD TRIM
RESET
SEC 1
SEC 2

有意留空

概述

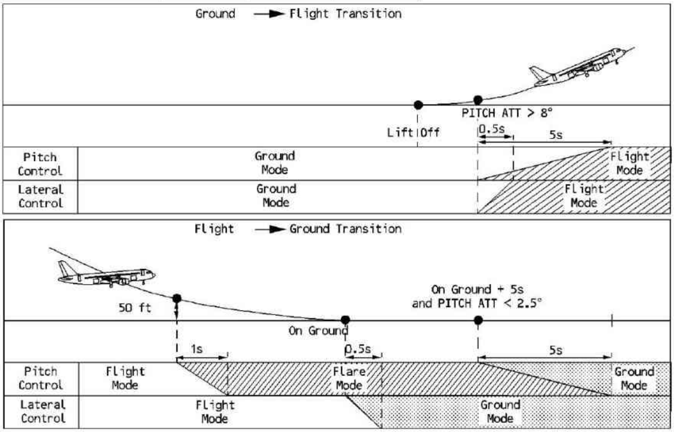
概述

适用于: **ALL**

飞行操纵正常规则包括:
- 3轴操纵
- 飞行包线保护
- 减轻机动飞行载荷

NORMAL LAW protection	Pitch Control		
	Ground Mode	Flight Mode	Flare Mode
Pitch Attitude		X	
Load Factor		X	
High Speed		X	
High Angle Of Attack		X	X

NORMAL LAW Protection	Lateral Control	
	Ground Mode	Flight Mode
Bank Angle		X



有意留空

俯仰操纵

地面方式

适用于: **ALL**

地面方式是侧杆偏转和升降舵偏转之间的直接联系,无自动配平。
THS (可配平水平安定面)自动设在 0°(在绿区内)。
着陆后自动俯仰配平复位到 0°,只要俯仰姿态超过 2.5°。此时 THS 冻结。
俯仰姿态低于 2.5°时,就开始自动重新复位到 0°。
起飞时,飞行员根据 CG 而做的人工输入有优先权。
在起飞滑跑至 75 kt 期间,系统将最大向上的升降舵偏转从30°减小到20°。

飞行方式

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

正常规则飞行方式是一个有自动配平,全飞行包线保护的载荷因数要求的方式。
侧杆控制升降舵和可配平的水平安定面(THS)以保持侧杆偏转与载荷系 数成比例,但不受速度的影响。
侧杆保持在中立位,机翼水平时,(在俯仰姿态修正后)系统保持 1 g的俯 仰姿态,速度或形态改变时飞行员不必再进行配平。
在人工方式和自动驾驶接通时,俯仰配平是自动的。在正常转弯时(最大 33 °C 的转弯),只要转弯已建立,飞行员不必作俯仰修正。
根据逻辑所示从起飞到着陆期间飞行方式工作 (请查阅 *DSC-27-20-10-10*概述)。

在下列情况下自动俯仰配平冻结:
- 人工配平指令
- 无线电高度低于 50 ft (自动驾驶仪接通时100 ft)。
- 载荷系数低于 0.5 g
- 飞机在高速度/马赫数保护下

当迎角保护工作时,可配平水平安定面(THS)限制在进入保护时的设置和 机头向下 3.5°之间(系统和飞行员都不能进一步使用抬机头配平)。
同样,当载荷系数高于1.25 g 或当转弯坡度大于33°时,THS 被限制在实 际设定值和机头向下3.5°之间

自动驾驶仪接通时的操纵

- ELAC 和 SEC 限制自动驾驶的指令。
- 自动驾驶接通时,必须用力克服一个阻力才能移动侧杆,若他克服了该力并移动了侧杆,他就脱开了自动驾驶仪。
- 蹬方向舵脚蹬(配平超过10°),或转动俯仰配平轮也可脱开自动驾驶。
- 除俯仰姿态保护外所有正常法则的保护仍然有效。

飞行方式

[1]适用于: B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

正常规则飞行方式是一个有自动配平,全飞行包线保护的载荷因数要求的方式。
侧杆控制升降舵和可配平的水平安定面(THS)以保持侧杆偏转与载荷系 数成比例,但不受速度的影响。
侧杆保持在中立位,机翼水平时,(在俯仰姿态修正后)系统保持 1 g 的俯 仰姿态,速度或形态改变时飞行员不必再进行配平。
在人工方式和自动驾驶接通时,俯仰配平是自动的。在正常转弯时(最大 33° 的转弯),只要转弯已建立,飞行员不必作俯仰修正。
根据逻辑所示从起飞到着陆期间飞行方式工作 (请查阅 *DSC-27-20-10-10* 概述)。

在下列情况下自动俯仰配平冻结:
- 人工配平指令
- 无线电高度低于 50 ft (自动驾驶仪接通时100 ft)。
- 载荷系数低于 0.5 g

当迎角保护工作时,可配平水平安定面(THS)限制在进入保护时的设置和 机头向下 3.5°之间(系统和飞行员都不能进一步使用抬机头配平)。
同样,当载荷系数高于1.25 g 或当转弯坡度大于33°时,THS 被限制在实 际设定值和机头向下3.5°之间
当迎角保护工作时,可配平水平安定面(THS)限制在进入保护时的设置和 机头向下 11°之间

自动驾驶仪接通时的操纵

- ELAC 和SEC 限制自动驾驶的指令。
- 自动驾驶接通时,必须用力克服一个阻力才能移动侧杆,如果飞行员克服这个力并确使侧杆移动,自动驾驶将脱开。

- 蹬方向舵脚蹬(配平超过10°),或转动俯仰配平轮也可脱开自动驾驶。
- 除俯仰姿态保护外所有正常法则的保护仍然有效。

拉平方式

适用于: ALL

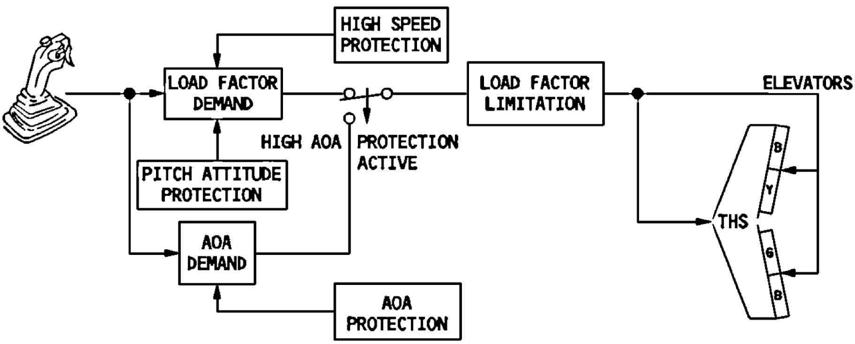
当飞机下降经过 50 ft RA 高度时飞行方式变为拉平方式。
在 50 ft姿态被记忆并且成为俯仰姿态控制的初始基准。
当飞机下降过 30 ft 时,系统开始减小俯仰姿态,8 s 内记忆值不断地减小至机头向下 2°。这意味着飞行员需轻拉杆改平飞机的姿态。

保护

适用于: ALL

概述

正常法则按如下所示提供整个飞行包线内的保护:
- 载荷系数极限
- 俯仰姿态保护
- 大迎角(AOA)保护
- 高速保护



适用于: ALL

载荷系数限制

载荷系数将自动限制为:
光洁形态时+2.5 g 至 -1 g 。
其它形态时+2 g 至 0 。

适用于: ALL

俯仰姿态保护

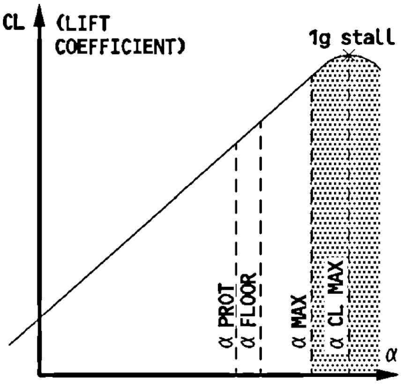
俯仰姿态保护限制至:
- 在形态 0 至3 (在低速时逐渐减少至 25 °) 机头上仰 30 °。
- 在全形态里(低速时逐渐减少至 20 °)机头上仰 25 ° 。
- 机头下俯 15 °(由绿色符号"="显示在 PFD 俯仰刻度上)。

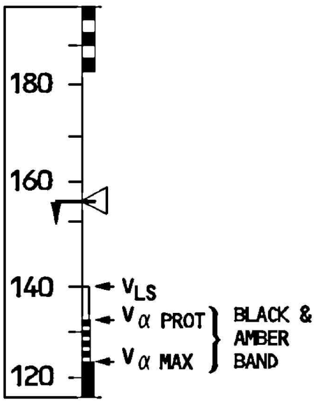
当俯仰姿态上仰超过 25 ° 或下俯超过 13 ° 时,飞行指引杆从 PFD 上消失。当俯仰角度在上仰 22 ° 和下俯 10 ° 之内时,飞行指引杆重现。

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

大迎角保护

在正常法则,当迎角大于迎角保护角度时,升降舵控制从正常方式转为 保护方式,这时迎角与侧杆的偏转是成比例的,那就是,在迎角保护范 围里,从迎角保护角度至迎角 MAX 角度,侧杆直接指令迎角,即使侧杆轻轻地拉到底,仍不会超过 MAX迎角 。如果侧杆松开,迎角回至并保持 在迎角保护内,
该保护提供失速和风切变保护,优先于其它所有的保护 。 自动驾驶将在迎角保护+1 °时断开 。





Vα prot, Vα floor, Vα MAX根据重量和形态变化。

为了解除迎角保护,侧杆必须前推:
- 向前大于 8°,或
- 当迎角<最大 MAX时,向前推大于 0.5°至少 0.5 s 。

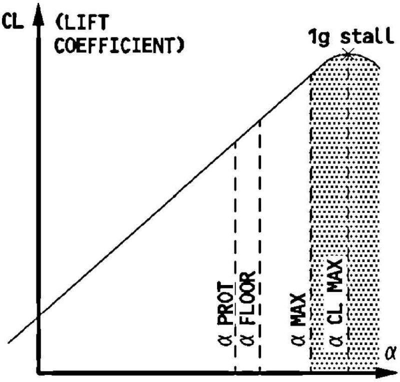
此外,低于 200 ft时,在下列情况下,迎角保护也被解除:
- 侧杆偏转小于机头向上的一半,以及
- 实际迎角小于迎角保护 - 2°

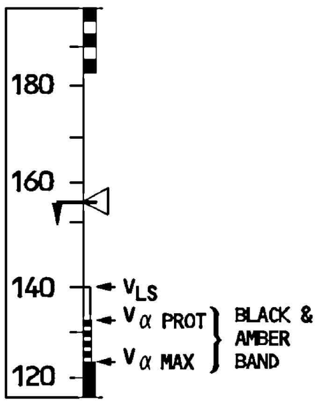
注: *1. 在起飞时,5 s内迎角保护等于迎角 MAX 。*
2. 在下列时候,a底限通过 A/THR 系统接通:
- *迎角 >迎角平台(形态 0 为 9.5°;形态 1,2 为 15°;形态 3 为 14°;全形态为 13°),或*
- *侧杆偏转 > 14°机头向上,任一俯仰姿态或迎角保护工作。*
迎角平台功能从飞机离地到着陆前 100 ft RA一直有效。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

大迎角保护

在正常法则,当迎角大于迎角保护角度时,升降舵控制从正常方式转为 保护方式,这时迎角与侧杆的偏转是成比例的,那就是,在迎角保护范 围里,从迎角保护角度至迎角 MAX 角度,侧杆直接指令迎角,即使侧杆轻轻地拉到底,仍不会超过 MAX迎角。如果侧杆松开,迎角回至并保持 在迎角保护内,
该保护提供失速和风切变保护,优先于其它所有的保护。 自动驾驶将在迎角保护+1°时断开。





Vα prot, Vα floor, Vα MAX根据重量和形态变化。

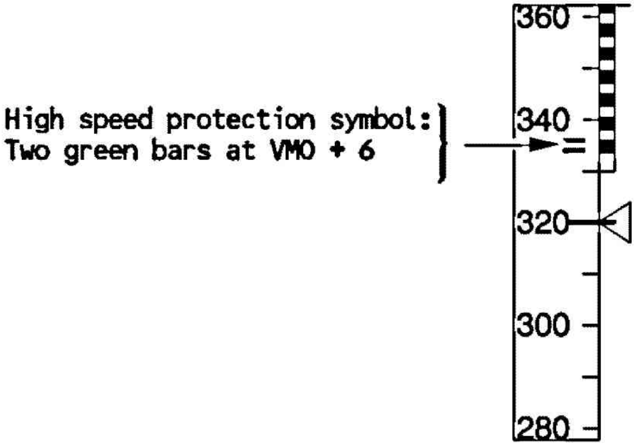
为了解除迎角保护,侧杆必须前推:
- 向前大于 8°,或
- 当迎角<最大 MAX时,向前推大于 0.5°至少 0.5 s 。

注: *1. 在起飞时,5 s内迎角保护等于迎角 MAX 。*
2. 在下列时候,a底限通过 A/THR 系统接通:
- *迎角>迎角平台(形态 0 为 9.5°;形态 1,2 为 15°;形态 3 为 14°;全形态为 13°),或*
- *侧杆偏转> 14°机头向上,任一俯仰姿态或迎角保护工作。*
迎角平台功能从飞机离地到着陆前 100 ft RA一直有效。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

大速度保护

在高速非正常姿态后飞机会自动改出。根据飞行状态(大加速度、俯仰姿态低),高速保护在等于/大于VMO/MMO时被起动。
起动后,俯仰配平被冻结。起动后,俯仰配平被冻结。正的螺旋静稳定性变为 0°坡度角(而不是正常法则下的 33°),这样松开侧杆以后飞机总是回到 0°坡度角,坡度角限制从 67°减小到 40°。
在速度增大到VMO/MMO以上时,侧杆的俯仰向下权限迅速减小,而且会有一个恒定的俯仰向上指令来帮助改出到正常飞行状态。
在飞机速度减小到低于 VMO/MMO 时,高速保护被抑制,这时恢复正常操纵法则。
高速保护工作时自动驾驶脱开。

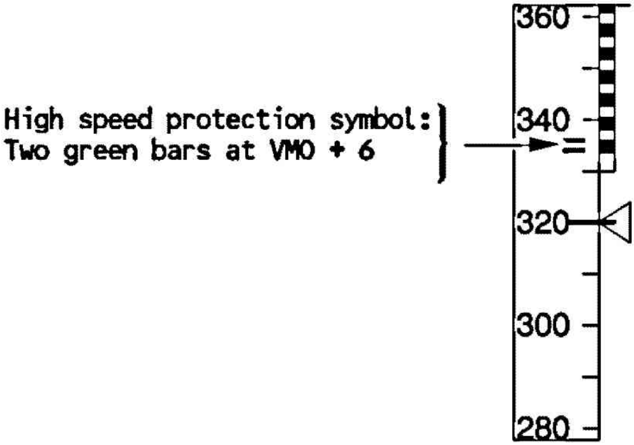


注: 在 *VMO+4 kt*和 *MMO+0.006*时 *ECAM*显示*"O/SPEED"*警告。

3适用于: B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

大速度保护

在高速非正常姿态后飞机会自动改出。根据飞行状态(大加速度、俯仰姿态低),高速保护在等于/大于VMO/MMO时被起动。
起动后,THS 值被限制在飞机进入保护时的值和机头向上 11°之间。起动后,俯仰配平被冻结。正的螺旋静稳定性变为 0°坡度角(而不是正常法则下的 33°),这样松开侧杆以后飞机总是回到 0°坡度角,坡度角限制从 67°减小到 40°。
在速度增大到VMO/MMO以上时,侧杆的俯仰向下权限迅速减小,而且会有一个恒定的俯仰向上指令来帮助改出到正常飞行状态。
在飞机速度减小到低于 VMO/MMO 时,高速保护被抑制,这时恢复正常操纵法则。
高速保护工作时自动驾驶脱开。



注: *在 VMO+4 kt 和 MMO+0.006 时 ECAM 显示"O/SPEED"警告。*

适用于: **ALL**

低能量警告 (如安装)

低能量警告由FAC 计算,(请查阅 *DSC-22_40-10* 概述)。

水平操纵

正常法则

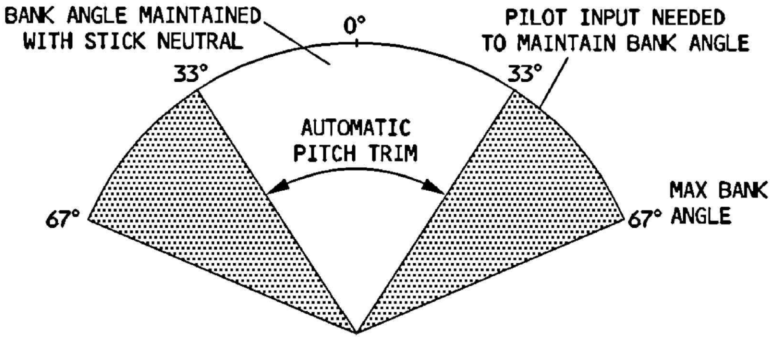
适用于: ALL

当飞机在地面(在地面方式),侧杆直接指令副翼和横滚扰流板的偏转。一定的侧杆偏转量根据不同的速度可得到相应的操纵面偏转量。脚蹬通过直接的机械连接来控制方向舵。飞机离地后很快平稳地过渡到空中方式。
在飞行方式时,正常法则通过侧杆提供副翼,扰流板(除1号外)及方向舵(转弯协调)的联合操纵。因而系统协助飞行员控制横滚和航向,同时限制横滚率,坡度角,转弯协调及飘摆阻尼。
空中飞行员对横滚率的指令与侧杆的偏转成比例,侧杆在止点位时达到 最大 15 °/s 的横滚率。
飞机在拉平方式下时,水平操纵与飞行方式下一样。
接地后飞机平稳地从空中方式过渡到地面方式。

坡度角保护

适用于: ALL

在正常飞行包线内,超过 33°坡度角时,飞行保持正螺旋稳定性。如果在坡度角大于 33°时侧杆松开,坡度角自动回至 33°。33°坡度角以内时, 如果侧杆在中立位置,横滚姿态保持不变。如果飞行员将侧杆保持在最 大偏转位置,坡度角限制到 67°(由绿色符号"="显示在 PFD 上),并且不会再增加。
在迎角保护启动时,飞行员将侧杆保持在最大偏转位置,坡度角最大到 45°并且不再增加。如果高速保护启动,飞行员将侧杆保持在最大偏转位 置,坡度角最大到 40°并且不再增加。如果高速保护工作,系统从坡度 0°开始保持螺旋稳定性,所以只要一松杆,飞机将回到 0°坡度。
当坡度保护工作时,自动配平不工作。
如果坡度大于 45°,自动驾驶脱开,FD 将消失。 FD 在坡度角低于 40°时重现。

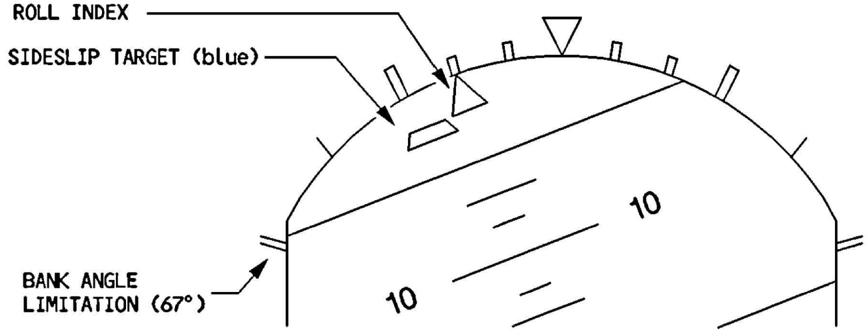

BANK ANGLE MAINTAINED
WITH STICK NEUTRAL
0°
PILOT INPUT NEEDED
TO MAINTAIN BANK ANGLE
33°
33°
AUTOMATIC
PITCH TRIM
67°
67°
MAX BANK
ANGLE

侧滑目标

侧滑目标

适用于: ALL

如果一台发动机失效,FAC对侧滑指示稍加修正,向飞行员显示使用多少方向舵,以获得的爬升性能(副翼回到中立位,扰流板收回)。
起飞阶段发动机失效,或复飞阶段,PFD 上的侧滑指示将由黄色变为蓝色(参阅请查阅 *DSC-31-40 姿态数据* 中关于侧滑目标变蓝色的条件)。



飞行时,水平正常法则指令某些方向舵的操纵面偏转使侧滑最小。飞行员反应是正常和本能的:适当蹬舵使测滑回零,以获得最佳爬升性能。

有意留空

概述

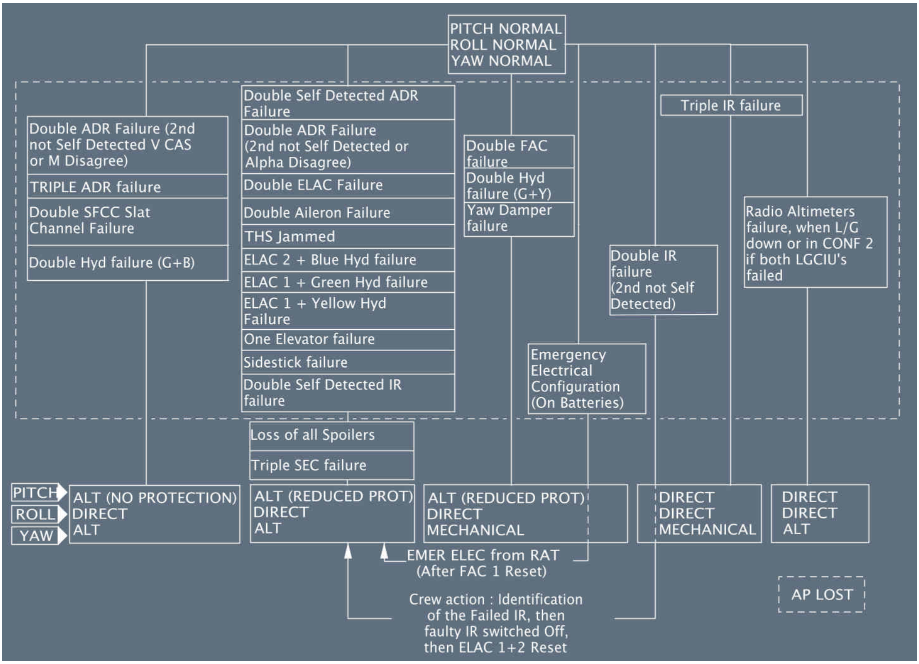
适用于: **ALL**

根据飞行操纵系统或它的周边系统出现的失效情况,有 3 个等级的飞行操纵法则变更。

- 备用法则
  备用法则有两种,有或无降级保护。
- 直接法则
- 机械

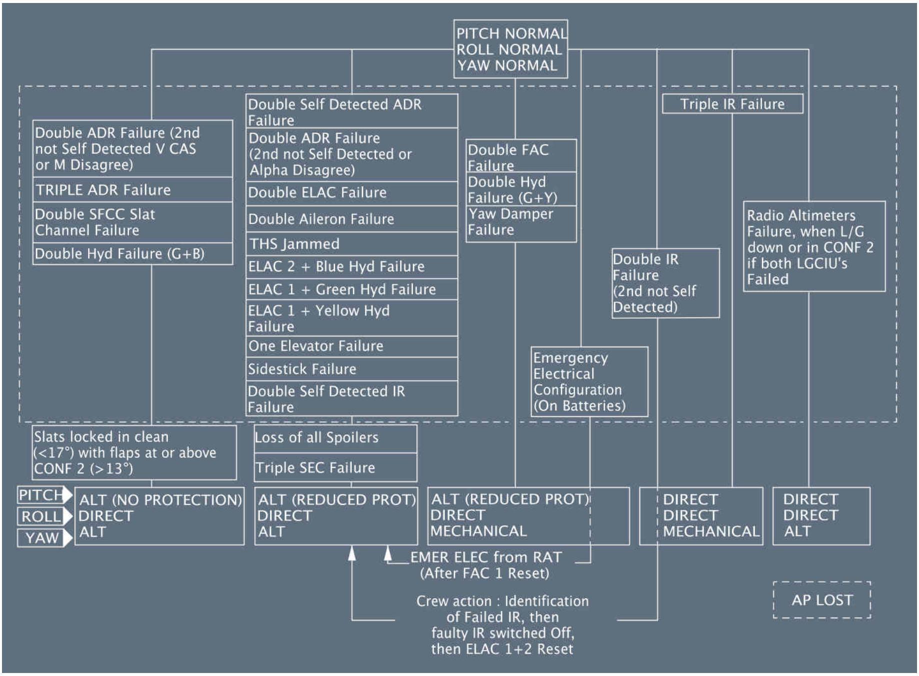
飞机操纵规则重构形

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



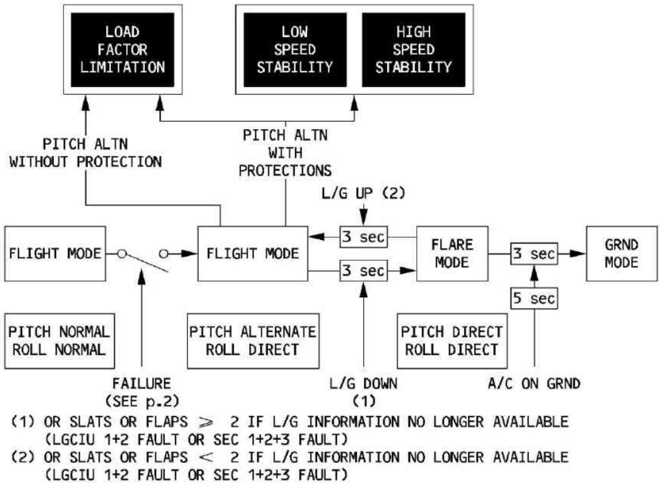
飞机操纵规则重构形

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018



备用法则

适用于: ALL



俯仰操纵

地面方式

在备用法则,接地后 5 s 地面方式开始工作。
与正常法则的地面方式相同。

飞行方式

飞行中,备用规则的俯仰方式遵循载荷因素需求法则,这与正常规则的俯仰方式相似,只是内在保护较少(降级的保护)。

拉平方式

在俯仰备用规则里,飞行方式在选择了起落架放下时改为拉平方式。拉平方式中,侧杆与升降舵是直接关系(请查阅 *DSC-27-20-20* 直接法则)。

水平操纵

当按俯仰备用规则飞行时,横向操纵遵从与偏航备用或机械相关的横滚直接规则。

横滚直接法则

请查阅 *DSC-27-20-20* 直接法则.

偏航备用法则

只有偏航阻尼功能可用。 阻尼器极限为方向舵偏转 ±5°。

<u>降级保护</u>

载荷系数限制

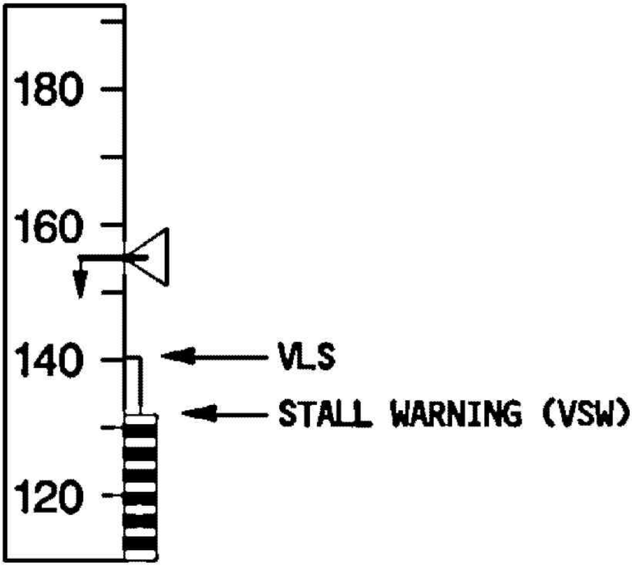
与正常法则相似。

俯仰姿态保护

没有俯仰姿态保护。 PFD(主飞行显示)上的两条绿线“=”被琥珀色的X代替。

低速稳定性

人工的低速稳定性代替了正常的迎角保护。无论缝翼/襟翼形态如何,根据飞机全重和缝翼/襟翼形态,低速稳定性在 空速高于失速警告5 kt 至 10 kt 时开始工作。
一个柔和的渐进的机头向下的信号有助于保持速度不低于这些值。
系统还引入坡度角补偿,使操纵有效地保持一稳定的迎角。
另外,系统在距失速状态适当的裕度时启动音响失速警告(蟋蟀声+合成语音信息“STALL”(失速))。
系统修改 PFD 速度刻度,使失速警告下方显示变为黑/红条杆。
平台功能不工作。



高速稳定性

超过最大使用速度(VMO)或最大使用马赫数(MMO)时产生上仰指令以避免速度过大。飞行员可超控该指令。
在 VMO+4 或 MMO+0.006时,提供常规的超速音响警告。

坡度角保护

没有坡度角保护。

<u>注:</u> 如果速度超过 *VMO/MMO* 或如果坡度角大于 *45°*,自动驾驶仪 *(AP)* 将断开。

无降级保护的备用法则

适用于: **ALL**

除没有低速稳定性或高速稳定性外,其他与备用法则相同。它只提供载荷因数限制。

直接法则

适用于: ALL

俯仰操纵

俯仰直接法是操纵杆与升降舵的直接联系(升降舵偏转与操纵杆偏转成比例)。
在所有形态里,最大升降舵偏转随 CG 而变化。
它在前 CG 足够的操纵能力和后 CG 不敏感的操纵之间提供折中操纵。
没有自动配平:飞行员必须使用人工配平。
PFD 上显示琥珀色的信息 "USE MAN PITCH TRIM"("使用人工俯仰配平 ")。
无保护工作。
α平台功能不工作。
如备用法则一样,有超速和失速警告。

水平操纵

当飞机以"直接法则"飞行时,横向操纵由与偏航机械操纵有关的横滚直接法则控制。

横滚直接法则

横滚直接法则是驾驶杆与操纵面位置的直接联系。根据缝翼/襟翼形态,系统自动设定增益。
在光洁机身时,最大横滚率为 30 °/s 左右。
在缝翼伸出时,它大约为 25 °/s。
为限制横滚率,横滚直接法则只使用副翼和扰流板4和5。
如果扰流板4号已失效,由扰流板3号来代替。
如果副翼已失效,所有横滚扰流板都工作。

偏航机械操纵

偏航是由飞行员用方向舵脚蹬操纵的
偏航阻尼和转弯协调功能失效。

非正常姿态法则

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6200, B-6205, B-6251, B-6252, B6018

如果飞机在飞行中超过下列任何一个极限,那么系统在俯仰和横滚操纵中采用不正常姿态规则。
- 俯仰姿态>50 °机头上仰或 30 °下俯
- 坡度角>125 °
- 迎角>30 °或<-10 ° (A319/A321 型飞机为 -15 °)

- 速度 > 440 kt 或 < 60 kt
- 马赫数>0.91 或<0.1

俯仰规则是无保护的(作载荷因数保护外)且无自动配平的备用规则。横滚是一个全权直接法则,偏航为机械法则。

当飞机改出不正常姿态后,飞行操纵法则为:
- 俯仰方向:备用法则没有保护,有自动配平。
- 在横滚方式:全权直接法则,偏航为备用法则。

起落架放下时不会进入直接法则。

非正常姿态法则

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果飞机在飞行中超过下列任何一个极限,那么系统在俯仰和横滚操纵中采用不正常姿态规则。
- 俯仰姿态>50°机头上仰或 30°下俯
- 坡度角>125°
- 迎角>30°或<-10 °(A320)(A318,A319 以及 A321 型飞机为-15 °)
- 速度>440 kt 或<70--90 kt (根据飞机的俯仰姿态而定)
- 马赫数>0.91

俯仰规则是无保护的(作载荷因数保护外)且无自动配平的备用规则。横滚是一个全权直接法则,偏航为机械法则。

当飞机改出不正常姿态后,飞行操纵法则为:
- 俯仰方向:备用法则没有保护,有自动配平。
- 在横滚方式:全权直接法则,偏航为备用法则。

起落架放下时不会进入直接法则。

机械备用

适用于: ALL

PITCH(俯仰)

在飞机电源暂时全部失去期间,机械备用方式允许飞行员操纵飞机。

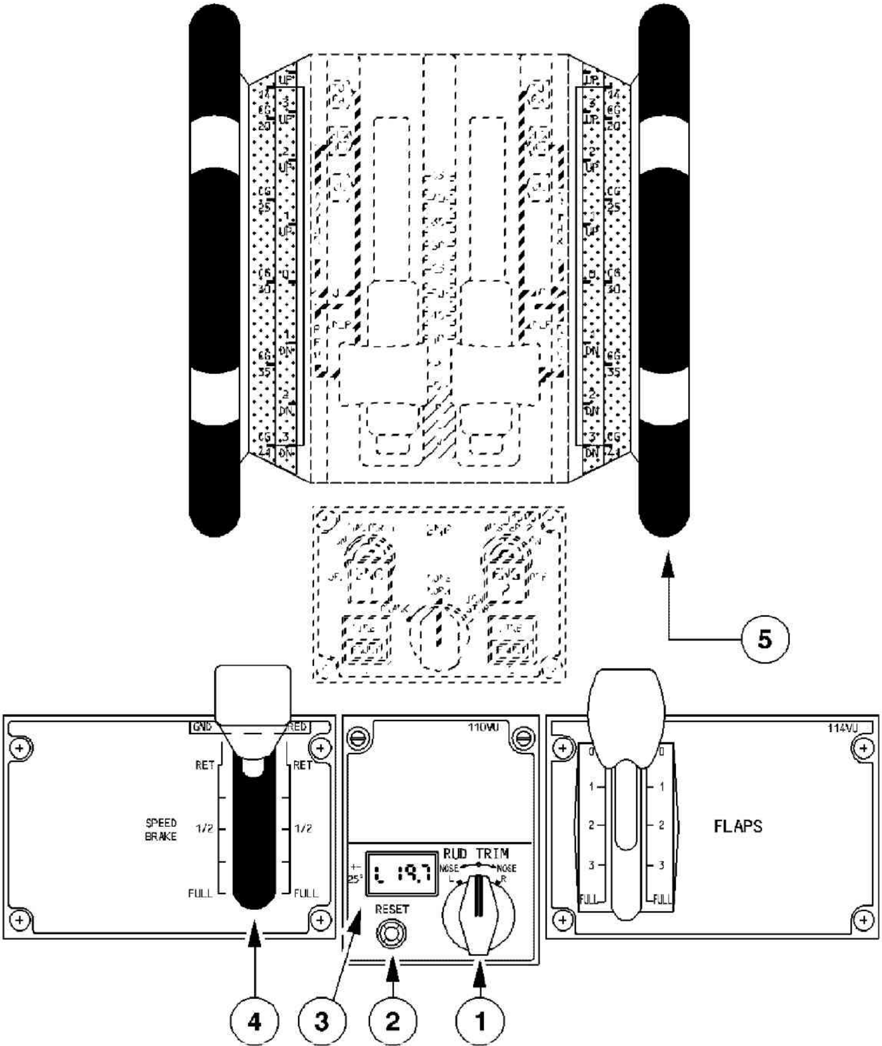
飞行员使用人工配平来控制 THS 俯仰。
PFD 上显示红色“USE MAN PITCH TRIM”(使用人工俯仰配平)信息。

水平

机械备用法则是使用方向舵脚蹬来完成飞机的水平操纵。

中央控制台

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**


SPEED
BRAKE
RET
1/2
FULL
GND
RED
110VU
RUD TRIM
NOSE
L
R
RESET
L 19.7
25°
114VU
FLAPS
0
1
2
3
FULL
1
2
3
4
5

(1) RUD TRIM(方向舵配平)旋钮电门
控制方向舵配平作动器,作动器以方向舵行程1度/秒,移动人工感力的中立位。

注: 自动驾驶接通时,方向舵配平 *(rudder trim 旋钮选择器)* 旋钮电门不工作。

(2) RESET(重置)按钮
按压复位按钮,以 1.5 °/s配平回零。

注: 自动驾驶接通时 *RESET* 按钮按钮不工作。

(3) 位置指示器
显示方向舵配平方向(左或右)及配平值(0 至20 °)

(4) 减速板手柄

手柄控制:
- 减速板的位置。
  设置减速板 (To set speedbrake) 的位置,飞行员压下手柄,然后将其移到所需位置,在 "½"减速板的位置提供了一个"硬点"。
- 人工预选地面扰流板
  预位地面扰流板 (To arm the ground spoilers),在其处于收上位时拉出手柄。当手柄待命时(或选择了反推),在着陆或中断起飞时机翼上表面的所有扰流板自动放出。

(5) 俯仰配平手轮
两个俯仰配平轮提供 THS (可配平的水平安定面)的机械操纵并优先于电动操纵。飞行员在俯仰配平轮上的操纵会断开自动驾驶仪。

注: 转动俯仰配平轮时并不断开 *ELAC (*微动电门由超控机构作动,以保证计算机在人工选择位时仍保持同步*)*。

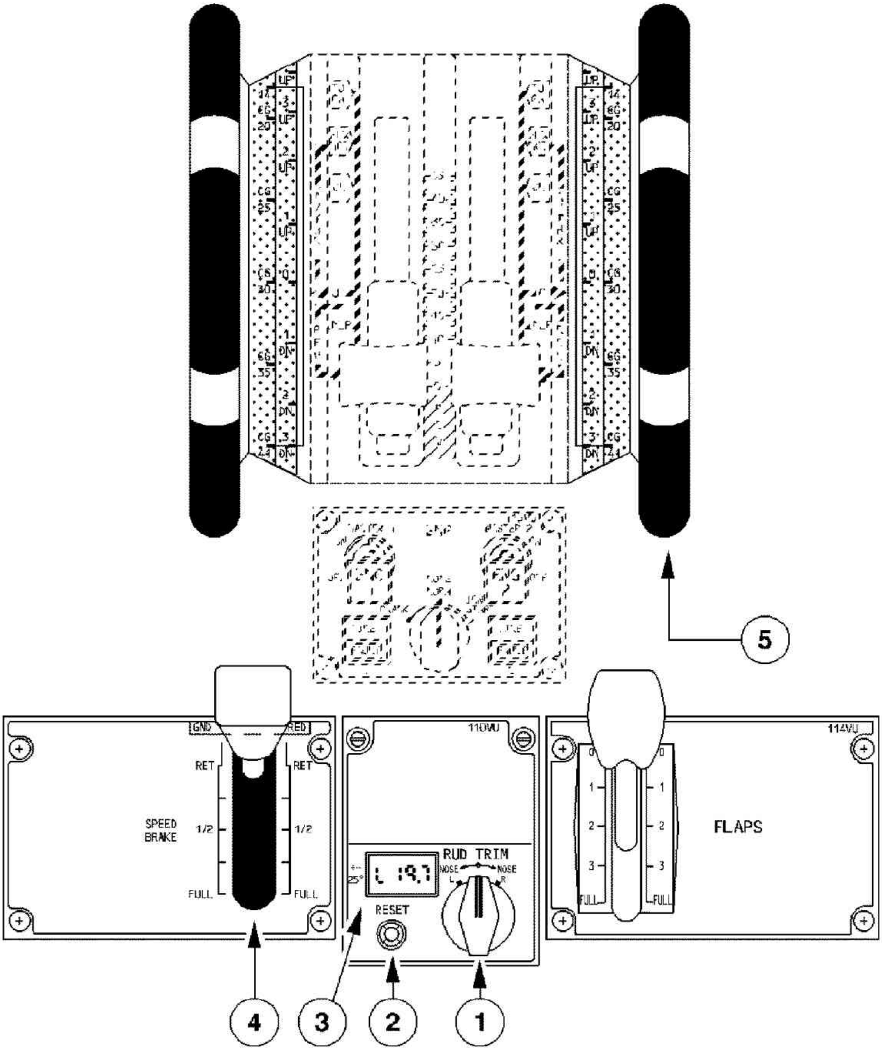
THS 在地面通过人工控制设置 THS,在起飞前和飞行中,当在直接法则下。
- 起飞前,飞行员使用配平轮上的 CG 刻度,根据飞机 CG 设置THS的角度值。在飞机配平轮上的 CG 标尺与 THS 的关系只适用于起飞,正常起飞 THS 设定的限制在俯仰配平轮上以绿色带表示。
- 在空中,直接法则下,飞行员按传流方法使用 THS 配平飞行。在飞行中,根据飞机的CG、重量、高度和速度来配平飞机。在飞机配平轮上的 CG 标尺与 THS 设置的关系不适用于飞行。

前轮接地后,当俯仰姿态小于 2.5 ° 且 5 s后,俯仰配平自动回到0。

注: 当绿色或黄色液压系统无压力时,该功能不工作。

中央操纵台

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018


SPEED
BRAKE
RET
1/2
FULL
GND
RED
110VU
RUD TRIM
NOSE
L
R
RESET
114VU
FLAPS
0
1
2
3
FULL
1
2
3
4
5

(1) 方向舵配平 旋钮选择器
控制方向舵配平作动器,作动器以方向舵行程1度/秒,移动人工感力的中立位。

注: 自动驾驶接通时,方向舵配平 *(rudder trim 旋钮选择器)* 旋钮电门不工作。

(2) 复位 按钮
按压 RESET 按钮 按钮,以 1.5 °/s配平回零。

注: 自动驾驶接通时 *RESET* 按钮 按钮不工作。

(3) 位置指示器
显示方向舵配平方向(左或右)及配平值(0 至25 °)

(4) 减速板 手柄

手柄控制:
- 减速板的位置。
  设置减速板 (To set speedbrake) 的位置,飞行员压下手柄,然后将其移到所需位置,在 "½"减速板的位置提供了一个"硬点"。
- 人工预选地面扰流板
  预位地面扰流板 (To arm the ground spoilers),在其处于收上位时拉出手柄。当手柄待命时(或选择了反推),在着陆或中断起飞时机翼上表面的所有扰流板自动放出。

(5) 俯仰配平手轮
两个俯仰配平轮提供 THS (可配平的水平安定面)的机械操纵并优先于电动操纵。飞行员在俯仰配平轮上的操纵会断开自动驾驶仪。

注: 转动俯仰配平轮时并不断开 *ELAC (微动电门由超控机构作动,以保证计算机在人工选择位时仍保持同步)*。

THS 在地面通过人工控制设置 THS,在起飞前和飞行中,当在直接法则下。
- 起飞前,飞行员使用配平轮上的 CG 刻度,根据飞机 CG 设置THS的角度值。在飞机配平轮上的 CG 标尺与 THS 的关系只适用于起飞,正常起飞 THS 设定的限制在俯仰配平轮上以绿色带表示。
- 在空中,直接法则下,飞行员按传流方法使用 THS 配平飞行。在飞行中,根据飞机的CG、重量、高度和速度来配平飞机。在飞机配平轮上的 CG 标尺与 THS 设置的关系不适用于飞行。

前轮接地后,当俯仰姿态小于 2.5 ° 且 5 s后,俯仰配平自动回到0。

注: 当绿色或黄色液压系统无压力时,该功能不工作。

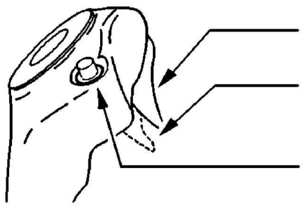
侧操纵台

适用于: ALL

侧杆

在每个侧操纵台上都有一个侧杆,用来人工操纵俯仰及横滚。它们由弹簧保持在中立位。
当自动驾驶接通时,电磁线圈操作的卡挡锁住两边的侧杆于中立位。如果飞行员使用大于给定的临界力(俯仰为 5 daN,横滚为3.5 daN)侧杆松锁并且脱开自动驾驶。

手柄有 2 个开关:
- 自动驾驶脱开和接杆按钮
- 按下发话按钮



侧杆优先逻辑

- 当只有一个飞行员操纵侧杆时,他的指令被送入计算机。
- 当另一驾驶员向同一方向或相反方向操纵其侧杆无优先之分,两个飞行员的输入以代数方法叠加。叠加结果的输出不超过舵面的最大偏转。

注: 当两个侧杆出现同时输入时(任何方向的中间位置偏离 2 °),遮光板上的两个绿色 *SIDE STICK PRIORITY* 灯亮,且发出音频信息 *“DUAL INPUT*

飞行员可按下并保持其接替按钮来解除另一侧杆的操纵取得完成地控制。
如果按压接杆按钮超过 40 s,该系统将锁住,因此,松开接杆按钮后不会失去优先权。
这使飞行员松开接替按钮而不失去优先权。
然而,在任何时候,被解除的操纵杆可通过瞬间地按压任一操纵杆的接替按钮而重新使用。
如果两个飞行员都按压他们的接替按钮,最后按压按钮的飞行员将得到优先权。

注: 如果自动驾驶接通,接替按钮上的第一个动作将脱开自动驾驶。

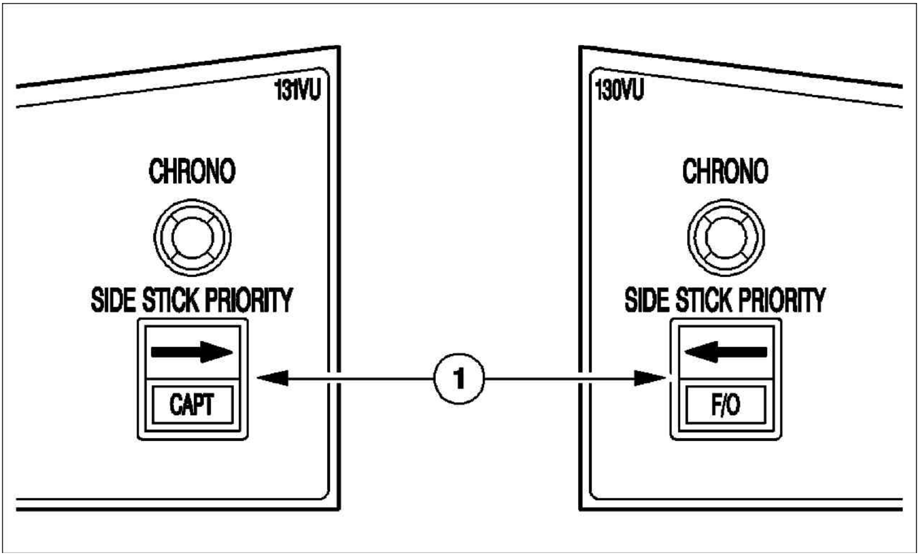
在优先的情况下

- 侧杆被解除的飞行员前方的一个红灯亮。
- 若另一侧杆不在中立位,取得控制权的飞行员前方的一个绿灯亮(以指示潜在的且不需要的操纵指令)。

注: 若飞机在地面上并开始起习滑跑,一个操纵杆被解除,将触发起飞 *CONFIG*警告。

遮光板

适用于: **ALL**



(1) SIDE STICK PRIORITY(侧杆优先权)灯

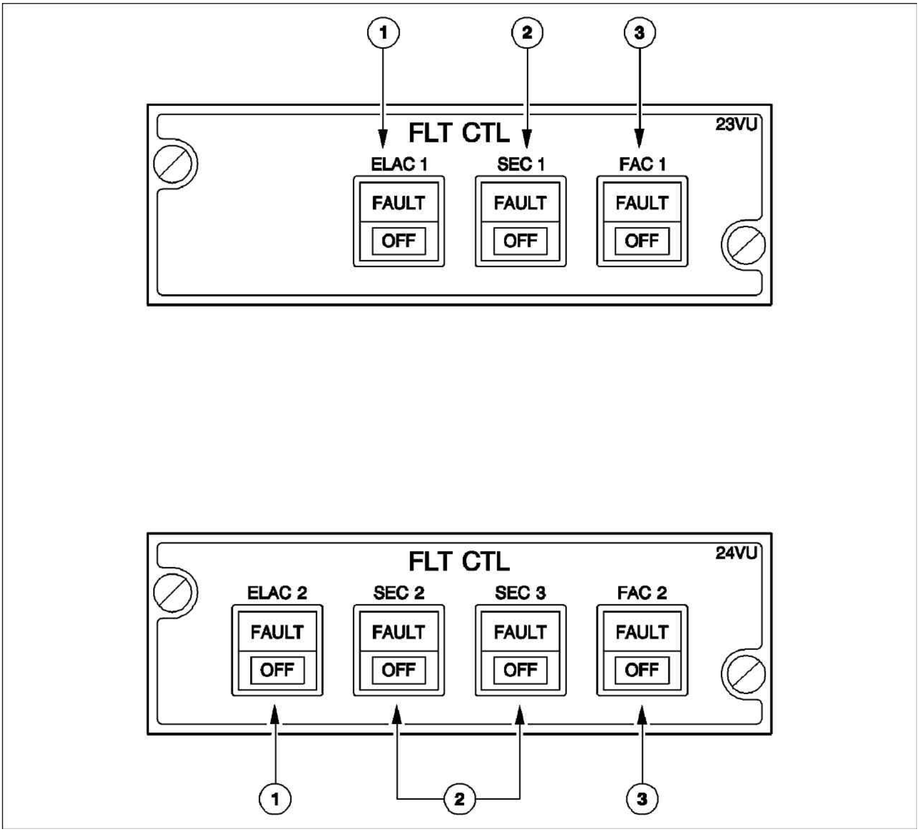
红色箭头灯: - 在失去操纵权的飞行员的前面亮,
- 熄灭,如果他已恢复了他的操纵权
  - 如果另一飞行员在优先权锁定之前松开接杆按钮,或
  - 如果他自己用接替按钮取消锁定的优先权。

  侧杆优先音频:在每次获得优先权时给予听觉的语音信息,PRIORITY LEFT" 或 "PRIORITY RIGHT"。

绿色 CAPT 和 F/O 灯:
- 如果一个飞行员通过按压接替按钮取得优先权,且另一侧杆不在中立位,则取得优先权的飞行员前面的绿灯亮。
- 如果一个飞行员通过按压接替按钮取得优先权,且另一侧杆不在中立位,则取得优先权的飞行员前面的绿灯亮。当另一侧杆回到中立位时,绿灯熄灭。

头顶板

适用于: **ALL**



(1) <u>ELAC1(2)按钮</u>
控制升降舵和副翼(ELAC)计算机1(2)

ON : ELAC1(2)提供以下功能
- 正常俯仰和横滚
- 备用俯仰
- 直接俯仰及横滚
- 非正常姿态
- 副翼下垂
- 自动驾驶(A/P)指令获得

OFF : 相应的计算机不工作。将其关断然后再接通,以重置计算机。

故障 : 琥珀色灯亮,同时 ECAM 的注意信息出现:
- 当探测到故障时,
- 在 ELAC 供电测试期间(8秒钟)。

注: *在供电时,或在电源瞬间中断超过 25 ms 之后,ELAC 供电测试出现。*

ELAC 通电测试中,或ELAC通电测试圆满完成时故障灯灭。

(2) SEC1(2)(3)按钮
控制扰流板和升降舵 (SEC) 计算机1(2)(3)

ON : SEC1(2)(3)完成如下功能:
- 正常横滚(扰流板操纵)
- 减速板和地面扰流板
- 备用俯仰(仅SEC 1 和 SEC 2)
- 直接俯仰(仅SEC 1 和 SEC 2)
- 直接横滚
- 不正常姿态

OFF : 相应的计算机不工作。将其关断然后再接通,以重置计算机。

故障 : 当探测到故障时,琥珀色FAULT灯亮,伴有ECAM警戒。
当选择关断位时,故障灯灭。

(3) FAC1(2)按钮电门
控制飞行增稳计算机(FAC)1(2)

ON : 两台 FAC 执行以下功能:
- 正常横滚(协调转弯和荷兰滚阻尼)
- 方向舵配平
- 方向舵行程限制
- 备用偏航

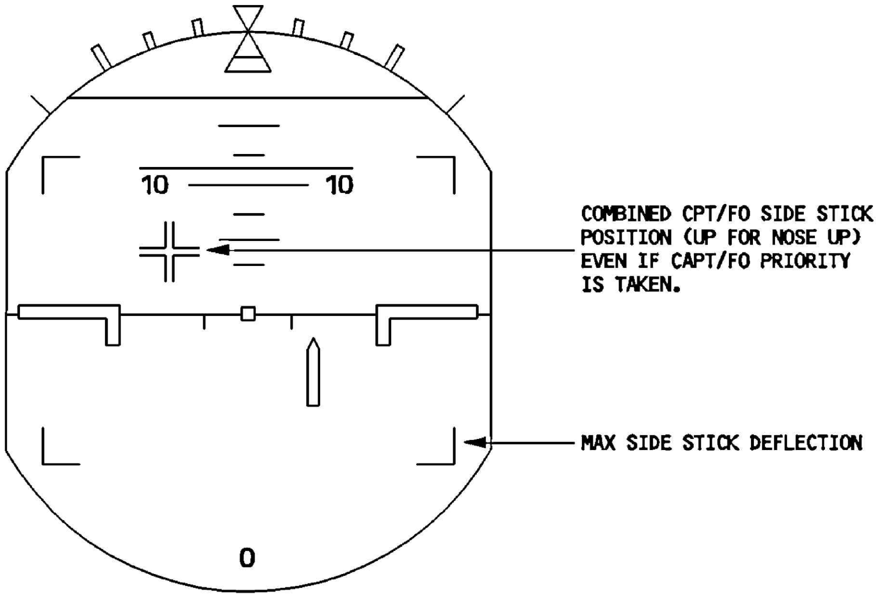
OFF : 相应的计算机不工作。将其关断然后再接通,以重置计算机。

故障： 当探测到故障时,琥珀色故障灯同时出现ECAM注意信息。
当选择关断位时,故障灯灭。

PFD 上的侧杆指示

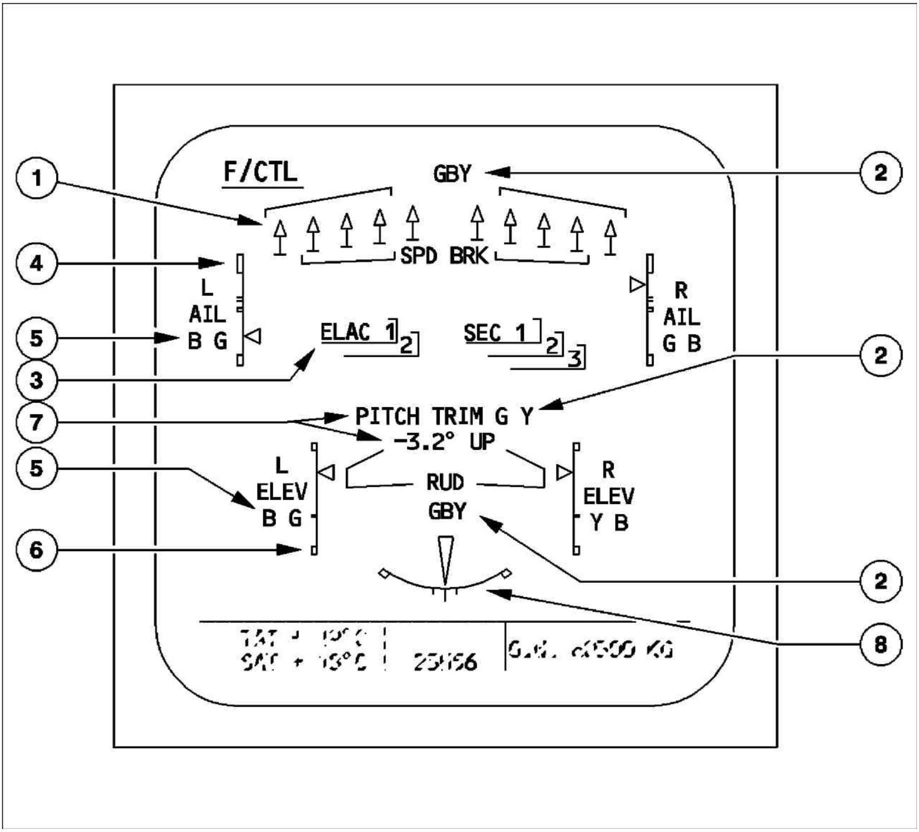
适用于: **ALL**

在地面,一发起动后,在机长和副驾驶的 PFD 上出现白色侧杆位置。
当飞机从地面到空中时,指示消失。

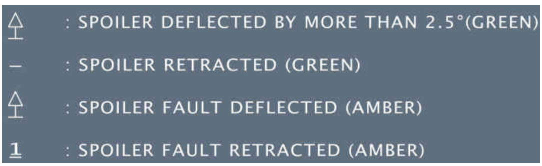


ECAM 飞行操纵页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



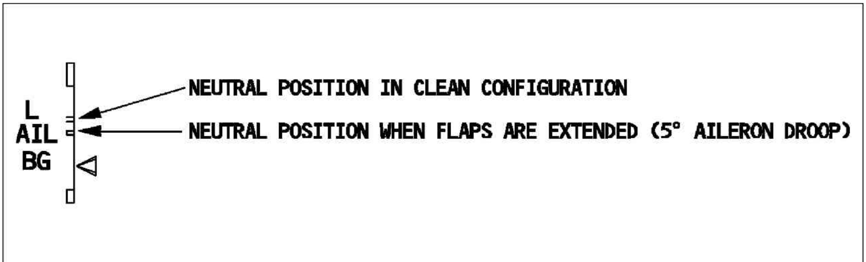
(1) 扰流板/减速板指示



(2) 液压系统压力指示
通常为绿色。如果液压系统压力降低,它就变为琥珀色。

(3) ELAC/SEC 指示
正常为绿色。ELAC 或 SEC 故障或 ELAC or SEC OFF 位或两部 FCDC(飞行操纵数据集中器)故障时为琥珀色。
边框正常为灰色。在 ELAC 或 SEC 指示变为琥珀色时变为琥珀色。

(4) 副翼位置指示
刻度为白色,指针显示为绿色。当绿色和蓝色伺服作动机构都失效时,它们变为琥珀色。

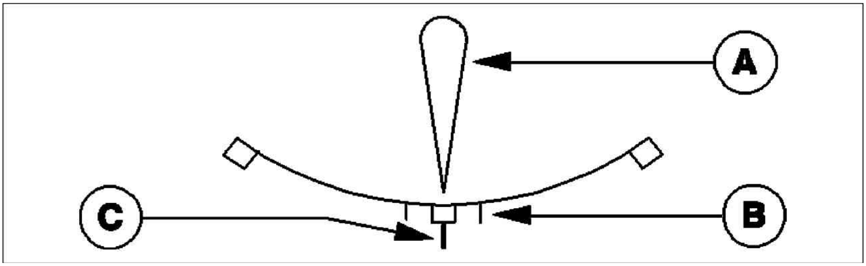


(5) 副翼和升降舵作动筒指示
"G" 和 "B"正常显示为绿色。
绿或蓝液压系统低压时,变为琥珀色。
此外,在相应计算机或作动器失效的情况下,部分方框为琥珀色。

(6) 升降舵位置指示
刻度为白色,指针显示为绿色。当两个相关作动器都失效时,指针变为琥珀色。

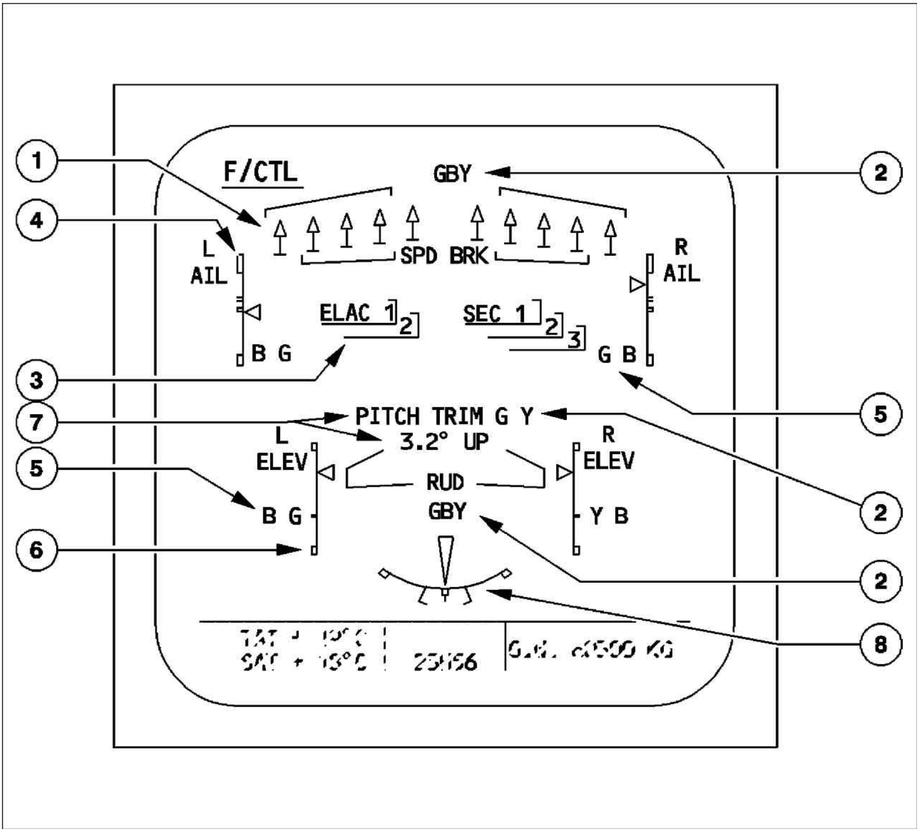
(7) 俯仰配平位置指示
指示为绿色。如果绿色和黄色液压系统压力减少,变为琥珀色。
"PITCH TRIM"俯仰配平指示为白色。如果俯仰配平卡阻,它就变为琥珀色。

(8) 偏航操纵指示



ECAM 飞行操纵页面

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 扰流板/减速板指示

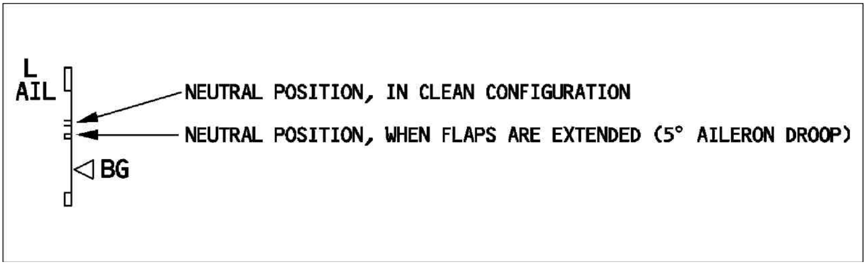


(2) 液压系统压力指示
通常为绿色。如果液压系统压力降低,它就变为琥珀色。

(3) ELAC/SEC 指示

- ELAC 和 SEC 标牌总是显示为白色。
- 计算机号码正常是绿色,并有灰色边框。
  如果计算机失效或者关掉,号码和边框变为琥珀色。

(4) 副翼位置指示
刻度为白色,指针显示为绿色。当绿色和蓝色伺服作动机构都失效时,它们变为琥珀色。

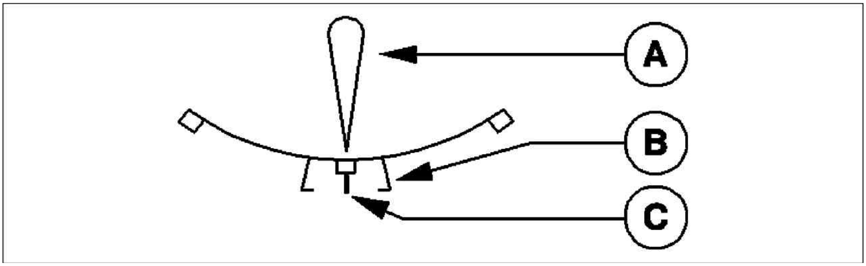


(5) 副翼和升降舵作动筒指示
"G" 和 "B"正常显示为绿色。
在绿或蓝液压系统低压时,变为琥珀色。在相应计算机或作动筒失效的情况下,部分边框也变为琥珀色。

(6) 升降舵位置指示
刻度为白色,指针显示为绿色。当两个相关作动器都失效时,指针变为琥珀色。

(7) 俯仰配平位置指示
指示为绿色。如果绿色和黄色液压系统压力减少,变为琥珀色。
"PITCH TRIM"俯仰配平指示为白色。如果俯仰配平卡阻,它就变为琥珀色。

(8) 偏航操纵指示



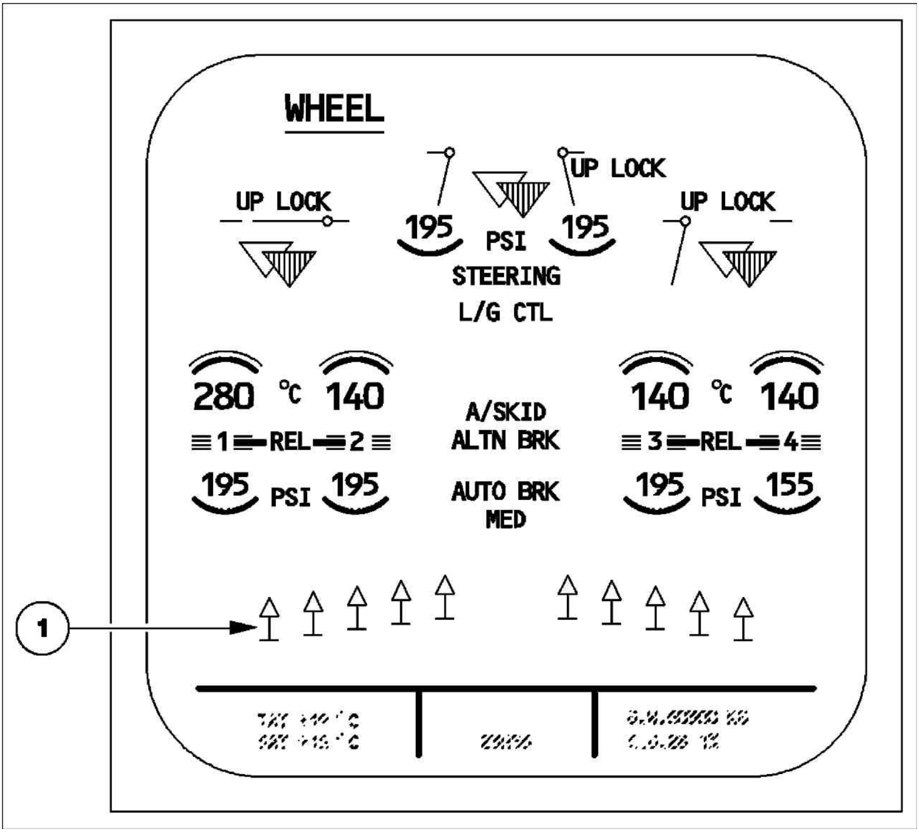
(A) 方向舵位置指示
通常为绿色。若蓝+绿+黄液压系统低压时,方向舵符号及刻度变为琥珀色。

(B) 方向舵行程限制:
通常为绿色。当行程限制器1和2故障时,变为琥珀色。

(C) 方向舵配平位置
正常为蓝色。如果方向舵配平重置失效,它就变为琥珀色。

ECAM 机轮页面

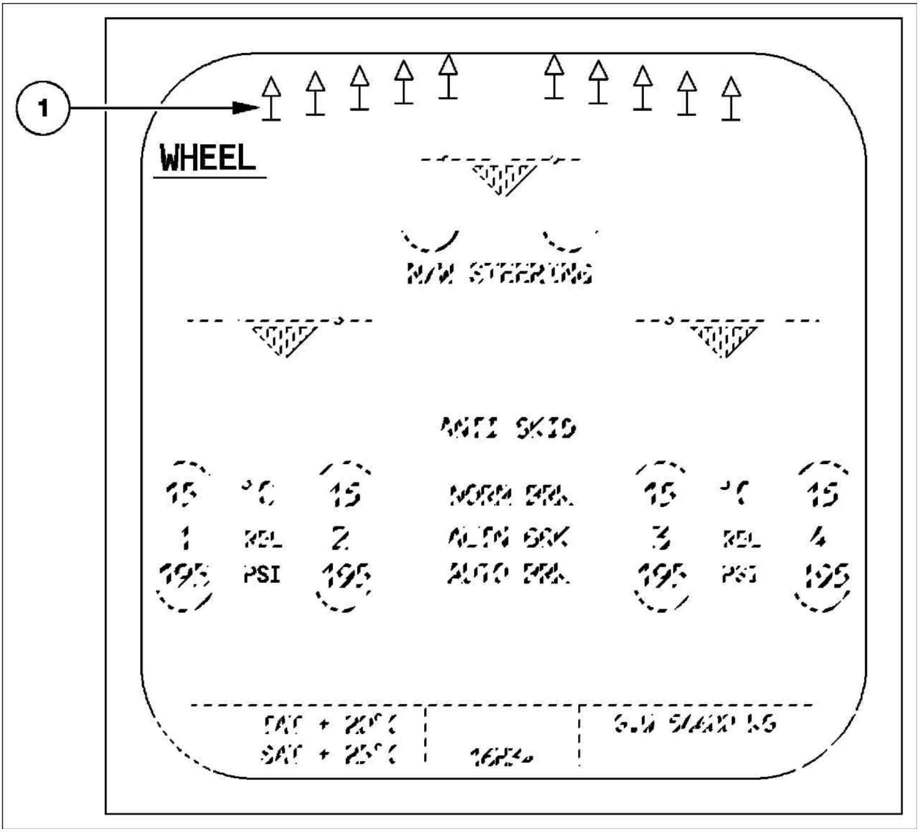
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>扰流板/减速板指示</u>
与飞行操纵页面的指示相同。

ECAM 机轮页面

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

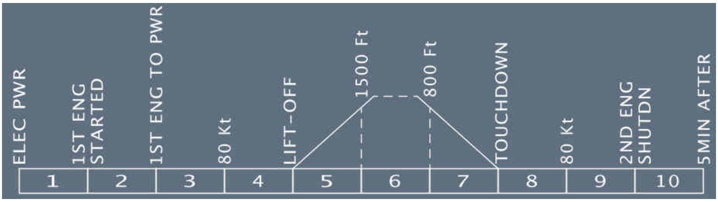


(1) <u>扰流板/减速板指示</u>
与飞行操纵页面的指示相同。

有意留空

警告和注意

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
CONFIG SLATS/FLAPS NOT IN T.O CONFIG, 或 **CONFIG SPD BRK NOT RETRACTED**, 或 **CONFIG PITCH TRIM NOT IN TO RANGE**, 或 形态 方向舵配平不在起飞范围内 当推力手柄放置在 TO 位或灵活 TO 位,或按压 TO CONFIG 时,A/C 不在 TO 形态。 按钮	CRC	主警告	无 飞行操纵	无	5, 6, 7, 8
CONFIG R (L) SIDESTICK FAULT (BY TAKE OVER) 当油门杆调定在 TO 或灵活 TO 或当按压下 TO 形态按钮时,左或右侧杆不工作(接管按钮按压时间大于 30 s)。	CRC	主警告	无	红色 (1)SIDESTICK PRIORITY(侧杆优先)灯	5, 6, 7, 8
L + R ELEV FAULT 失去两个升降舵。	CRC	主警告	飞行操纵	PFD 信息	无
L (R) SIDESTICK FAULT 一个侧杆上的俯仰或横滚轴的传感器失效。	单谐音	主注意	飞行操纵	无	无
ELAC 1 (2) FAULT ELAC 失效	单谐音	主注意	飞行操纵	ELAC 按钮上故障灯	3, 4, 5, 7, 8
ELAC 1 (2) FAULT 一侧杆传感器故障。	单谐音	主注意	飞行操纵	无	3, 4, 5, 7, 8
SEC 1 (2) (3) FAULT 一个 SEC 失效。	单谐音	主注意	飞行操纵	SEC 按钮上的故障灯	3, 4, 5
FCDC 1 + 2 FAULT 两部 FCDC 失效。	单谐音	主注意	飞行操纵	无	4, 5, 7
直接法则 直接法则生效。	单谐音	主注意	飞行操纵	PFD 信息	4, 5, 7, 8
备用法则 备用法则生效。	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 7, 8
DUAL INPUT 两个侧杆同时移动。	合成语音每 5 s 重复一次	无	无	侧杆优先灯	无

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GND SPLR FAULT 失去地面扰流板功能: SEC 1 + 3 或 1 + 2 或 2 + 3 或 1 + 2 + 3。	单谐音	主注意	飞行操纵	无	3, 4, 5
减速板不一致 操纵面和手柄位置之间位置不一致。					
SPD BRK FAULT 至 SEC 1 和 3 的减速板手柄传感器失效。					
减速板仍在伸出位(如安装) 至少有一台发动机不在慢车位时,减速板放出。			无		1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
安定面卡阻 安定面电动控制失效(有或无安定面卡阻)			飞行操纵		4, 5
左(右)升降舵故障 在一个升降舵上失去双伺服传动装置或在 ELAC 中启用升降舵颤振保护。					
L (R) AIL FAULT 一个副翼上丧失两个伺服传动装置。					
SPLR (扰流板)故障 一个或多个扰流板失效。					3, 4, 5, 7
ELAC 1 PITCH FAULT 在 ELAC 1 中俯仰通道失效。	无	无			3, 4, 5, 7, 8
ELAC 2 PITCH FAULT 在 ELAC 2 中俯仰通道失效,或失去一个或两个 ELAC 2 方向舵脚蹬传感器。					
GND SPLR 1 + 2 (3 + 4) 在 SEC 3 (1) 地面扰流板通道失效。					3, 4, 5
ELEV SERVO FAULT 一个升降舵上的一套伺服装置失效					
SPD BRK 2 (3 + 4) FAULT SEC 3 (1) 的减速板手柄传感器失效。					3, 4, 5, 7, 8
AIL SERVO FAULT 一个副翼上有一套伺服传动装置或失去一个或两个 ELAC 1 方向舵脚蹬传感器。					
FCDC 1 (2) FAULT			无		

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
侧杆优先 一个侧杆优先权逻辑电路失效。					3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

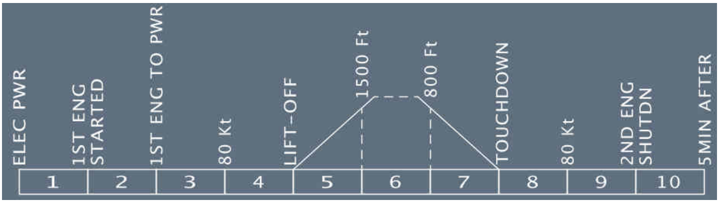
(1) 当侧杆不工作时红色 *SIDESTICK PRIORITY* 灯立刻亮。

备忘显示

- “SPEED BRK”备忘显示逻辑:
  - 减速板在 2,3,4 和 5 飞行阶段伸出,“SPEED BRK”备忘以琥珀色闪亮。
  - 减速板在 6 和 7 飞行阶段伸出,“SPEED BRK”备忘以绿色显示。如果 50 s 后至少一台发动机高于慢车,琥珀色闪亮。
- 如果地面扰流板已预位,“GND SPLRS ARMED”信息以绿色显示。

警告和注意

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>CONFIG SLATS/FLAPS NOT IN T.O CONFIG, 或
CONFIG SPD BRK NOT RETRACTED, 或
CONFIG PITCH TRIM NOT IN TO RANGE, 或
CONFIG RUD TRIM NOT IN T.O RANGE
当油门杆放置在 TO 位或灵活 TO 位,或当按压 TO CONFIG 按钮时,A/C 不在 TO 形态。</td><td rowspan="3">CRC</td><td rowspan="3">主警告</td><td>无
飞行操纵</td><td>无</td><td rowspan="2">5, 6, 7, 8</td></tr>
<tr><td>CONFIG R (L) SIDESTICK FAULT (BY TAKE OVER)
当油门杆调定在 TO 或灵活 TO 或当按压下 TO 形态按钮时,左或右侧杆不工作(接管按钮按压时间大于 30 s)。</td><td>无</td><td>红色
(1)SIDESTICK PRIORITY(侧杆优先)灯</td></tr>
<tr><td>L + R ELEV FAULT
失去两个升降舵。</td><td rowspan="8">飞行操纵</td><td>PFD 信息</td><td rowspan="2">无</td></tr>
<tr><td>L (R) SIDESTICK FAULT
一个侧杆上的俯仰或横滚轴的传感器失效。</td><td rowspan="8">单谐音</td><td rowspan="8">主注意</td><td>无</td></tr>
<tr><td>ELAC 1(2) FAULT〔升降舵副翼计算机1(2)故障〕
ELAC 失效。</td><td>ELAC 按钮上故障灯</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>ELAC 1(2) FAULT〔升降舵副翼计算机1(2)故障〕
一侧杆传感器故障。</td><td>无</td></tr>
<tr><td>SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕
一个 SEC 失效。</td><td>SEC 按钮上的故障灯</td><td>3, 4, 5</td></tr>
<tr><td>FCDC 1+2 FAULT(FCDC 1+2故障)
两部 FCDC 失效。</td><td>无</td><td>4, 5, 7</td></tr>
<tr><td>直接法则
直接法则生效。</td><td>PFD 信息</td><td rowspan="2">4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>备用法则
备用法则生效。</td><td rowspan="2">无</td><td>无</td></tr>
<tr><td>DUAL INPUT
两个侧杆同时移动。</td><td>合成语音每 5 s 重复一次</td><td>无</td><td>侧杆优先灯</td><td>无</td></tr>
</table>

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
ADR 不一致 一部 ADR 故障,或被 ELAC 拒绝,剩余的两部 ADR 之间存在速度或迎角不一致。	单谐音	主注意		在ELAC按钮上的故障灯	3, 4, 5, 7
GND SPLR FAULT 失去地面扰流板功能: SEC 1 + 3 或 1 + 2 或 2 + 3 或 1 + 2 + 3。			飞行操纵	无	3, 4, 5
减速板不一致 操纵面和手柄位置之间位置不一致。					
SPD BRK FAULT 至 SEC 1 和 3 的减速板手柄传感器失效。					
减速板仍在伸出位(如安装) 至少有一台发动机不在慢车位时,减速板放出。			无		1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10
安定面卡阻 安定面卡阻。			飞行操纵		4, 5
左(右)升降舵故障 在一个升降舵上失去双伺服传动装置或在 ELAC 中启用升降舵颤振保护。					
L (R) AIL FAULT 一个副翼上丧失两个伺服传动装置。					
SPLR FAULT 一个或多个扰流板失效。					3, 4, 5, 7
ELAC 1俯仰失效 在 ELAC 1 中俯仰通道失效。	无	无			3, 4, 5, 7, 8
ELAC 2俯仰失效 在 ELAC 2 中俯仰通道失效,或失去一个或两个 ELAC 2 方向舵脚蹬传感器。					
GND SPLR 1 + 2 (3 + 4) 在 SEC 3 (1) 地面扰流板通道失效。					3, 4, 5
ELEV SERVO FAULT 一个升降舵上的一套伺服装置失效					
SPD BRK 2 (3 + 4) FAULT SEC 3 (1) 的减速板手柄传感器失效。					3, 4, 5, 7, 8
副翼伺服故障					

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
一个副翼上有一套伺服传动装置或失去一个或两个 ELAC 1 方向舵脚蹬传感器。					
FCDC1(2)FAULT(FCDC1(2)故障)			无		
侧杆优先 一个侧杆优先权逻辑电路失效。					3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

(1) 当侧杆不工作时红色 *SIDESTICK PRIORITY* 灯立刻亮。

备忘显示

- “SPEED BRK”备忘显示逻辑:
  - 减速板在 2,3,4 和 5 飞行阶段伸出,“SPEED BRK”备忘以琥珀色闪亮。
  - 减速板在 6 和 7 飞行阶段伸出,“SPEED BRK”备忘以绿色显示。如果 50 s 后至少一台发动机高于慢车,琥珀色闪亮。
- 如果地面扰流板已预位,“GND SPLRS ARMED”信息以绿色显示。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

			NORM		紧急电气		
			AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
计算机	MAIN FLT CTL	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1				X	HOT 1 (1)
		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2		DC2			HOT 2 (1)
		SEC1				X	HOT 1 (1)
		SEC2		DC2			
		SEC 3		DC2			
		FAC 1			X	卸载	
		FAC 2	AC2	DC2			
		FCDC 1				卸载	
		FCDC 2		DC2			
俯仰配平		马达1		DC2			HOT 2 (1)
		马达2				X	
		马达3		DC2			
方向舵配平		马达1				X	
		马达2		DC2			
		指示器		DC2			
方向舵行程限制		马达1				X	
		马达2		DC2			

(1) 备用供电

有意留空

概述

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

每一侧机翼上有如下增升装置:
- 2个襟翼翼面。
- 5个缝翼翼面。

这些翼面是电控和液压操作的。
飞行员通过移动中央操纵台上的襟翼手柄来放缝翼和襟翼。
它有 5 个位置。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

每一侧机翼上有如下增升装置:
- 2个襟翼
- 5个缝翼。

这些翼面是电控和液压操作的。
飞行员通过移动中央操纵台上的襟翼手柄来放缝翼和襟翼。
它有 5 个位置。

主要部件

2 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

缝翼和襟翼系统相似,由下列部分组成:
- 两个缝翼襟翼控制计机(SFCC),每个包含一个襟翼通道和一个缝翼通道。
- 动力控制组件(PCU),由两个独立的由一差动齿轮箱耦合的液压马达组成。
  马达由绿色和蓝色液压系统给缝翼供压,黄和绿色系统给襟翼供压。
  当襟翼或缝翼舵面达到了选择位置或在液压动力失效时,压力关断刹车(POB)用来锁住液压传动。
- 每个机翼有5个缝翼和2个襟翼翼面。
- 一个不对称位置传感组件 (APPU) 测量左右机翼之间的不对称。
- 襟翼断开探测系统,探测连接故障并抑制襟翼工作以便防止进一步的损伤。由一传感器通过测量内襟翼和外襟翼之间的过大差劲来探测故障。
- 翼尖刹车(WTB)在不对称、超速、对称失控或非指令移动的情况下开始工作。它们在飞行中不能松开。
  蓝色和绿色液压系统提供给缝翼和右机翼襟翼的制动器控制,蓝色和黄色液压系统提供左机翼襟翼的制动器控制。
- 反馈位置传感器组件(FPPU)为缝翼襟翼控制计算机(SFCC)提供反馈位置。
- 仪表位置传感器组件(IPPU)向 ECAM 提供位置数据。

<u>注:</u> *如果襟翼翼尖制动器接通,仍可操作缝翼,如果缝翼翼尖制动器接通,仍可操作襟翼。*
如果一个SFCC(缝翼襟翼控制计算机)失效,那么缝翼和襟翼将以半速工作。
如果一个液压系统失效,相应的操纵面(缝翼或襟翼)以半速度工作。

主要部件

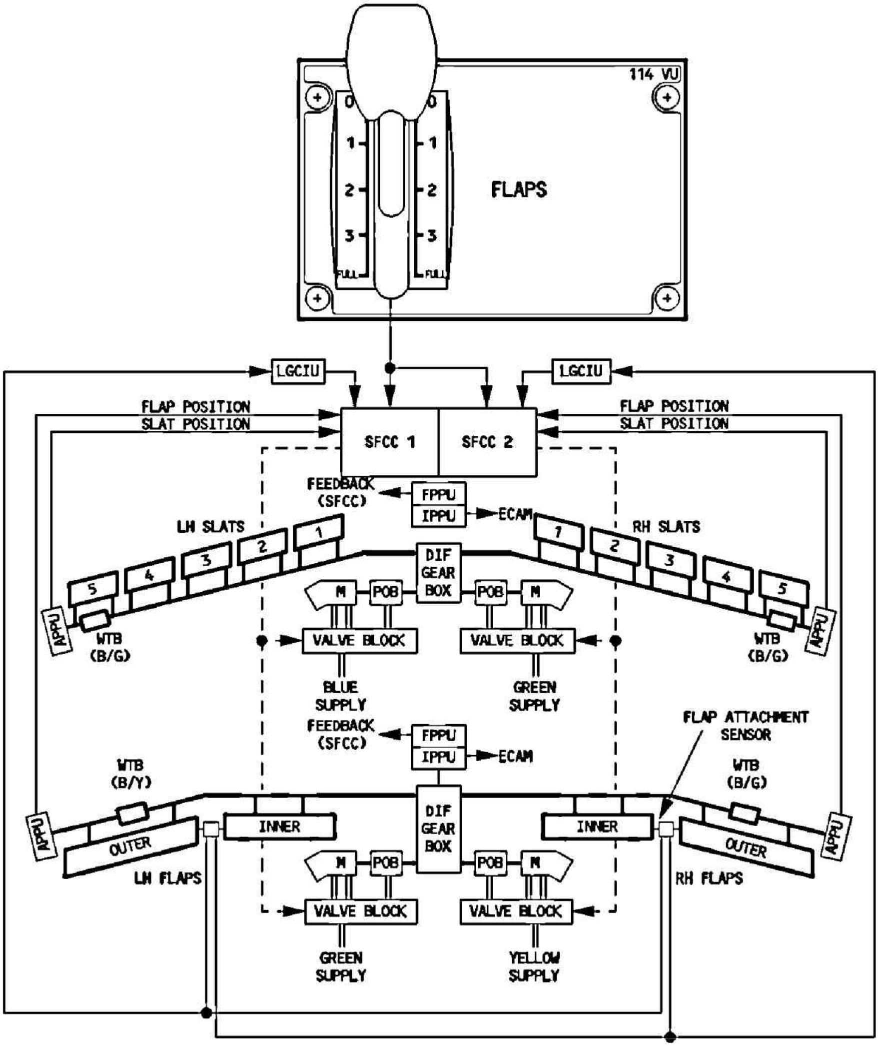
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

缝翼和襟翼系统相似,由下列部分组成:
- 两个缝翼襟翼控制计机(SFCC),每个包含一个襟翼通道和一个缝翼通道。
- 动力控制组件(PCU),由两个独立的由一差动齿轮箱耦合的液压马达组成。马达由绿色和蓝色液压系统给缝翼供压,黄和绿色系统给襟翼供压。
  当襟翼或缝翼舵面达到了选择位置或在液压动力失效时,压力关断刹车(POB)用来锁住液压传动。
- 每个机翼有 5 个缝翼和两个襟翼操纵面。
- 一个不对称位置传感组件 (APPU) 测量左右机翼之间的不对称。
- 襟翼断开探测系统,探测连接故障并抑制襟翼工作以便防止进一步的损伤。由一传感器通过测量内襟翼和外襟翼之间的过大差劲来探测故障。
- 翼尖刹车(WTB)在不对称、超速、对称失控或非指令移动的情况下开始工作。它们在飞行中不能松开。
  蓝色和绿色液压系统提供给缝翼和右机翼襟翼的制动器控制,蓝色和黄色液压系统提供左机翼襟翼的制动器控制。
- 反馈位置传感器组件(FPPU)为缝翼襟翼控制计算机(SFCC)提供反馈位置。
- 仪表位置传感器组件(IPPU)向 ECAM 提供位置数据。

注: *如果襟翼翼尖制动器接通,仍可操作缝翼,如果缝翼翼尖制动器接通,仍可操作襟翼。*
如果一个SFCC(缝翼襟翼控制计算机)失效,那么缝翼和襟翼将以半速工作。
如果一个液压系统失效,相应的操纵面(缝翼或襟翼)以半速度工作。

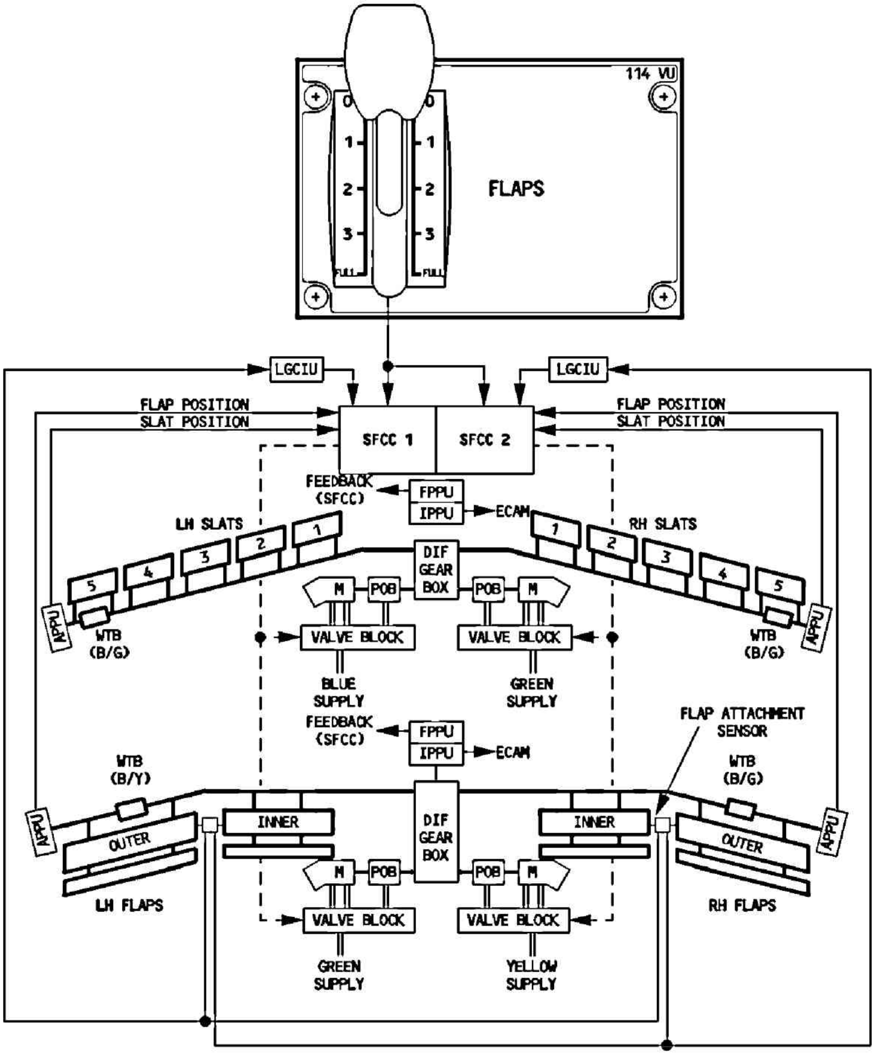
结构

3 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW


114 VU
0
1
2
3
FULL
FLAPS
LGCIU
LGCIU
FLAP POSITION
SLAT POSITION
FLAP POSITION
SLAT POSITION
SFCC 1
SFCC 2
FEEDBACK
(SFCC)
FPPU
IPPU
ECAM
LH SLATS
RH SLATS
DIF
GEAR
BOX
M
POB
APPU
WTB
(B/G)
VALVE BLOCK
BLUE
SUPPLY
GREEN
SUPPLY
FLAP ATTACHMENT
SENSOR
WTB
(B/Y)
INNER
OUTER
LH FLAPS
RH FLAPS
YELLOW
SUPPLY

结构

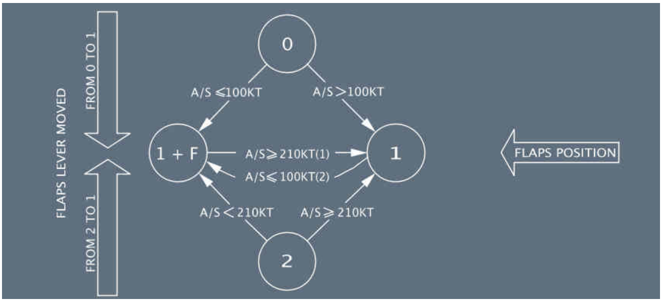
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687


114 VU
FLAPS
0
1
2
3
FULL
LGCIU
LGCIU
FLAP POSITION
SLAT POSITION
FLAP POSITION
SLAT POSITION
SFCC 1
SFCC 2
FEEDBACK (SFCC)
FPPU
IPPU
ECAM
LH SLATS
RH SLATS
DIF GEAR BOX
M
POB
APPU
WTB (B/G)
VALVE BLOCK
BLUE SUPPLY
GREEN SUPPLY
FLAP ATTACHMENT SENSOR
WTB (B/Y)
INNER
OUTER
LH FLAPS
RH FLAPS
YELLOW SUPPLY

构型

适用于: ALL

襟翼手柄有 5 个位置: 0, 1, 2, 3和FULL(全形态)。
两个形态与位置 1 相对应:形态 1 和形态 1+F。
按如下方式选择:



(1) 当选择1+F 形态时,在 210 kt 襟翼自动回到 0°(空速达到 VFE 之前)。

(2) 当选择形态1 时,在 100 kt 襟翼自动回到 10°。

缝翼迎角/速度锁定功能(缝翼)

4 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

在大迎角和低速度时该功能抑制缝翼收回。
缝翼襟翼控制计算机 (SFCC)使用修正的迎角或 ADIRU 获得的空速信息 来抑制缝翼收回。
如果迎角超过 8.5°或速度降至低于148 kt,抑制从位置 1 收到 0。
如果迎角低于 7.6°或当速度超过 154 kt 时,解除抑制。

该功能在下列情况下不工作:
- -手柄选择在 0 位以后,迎角超过 8.5°或速度低于148 kt 。
- 飞机在地面,速度低于 60 kt 。

缝翼迎角/速度锁定功能(缝翼)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

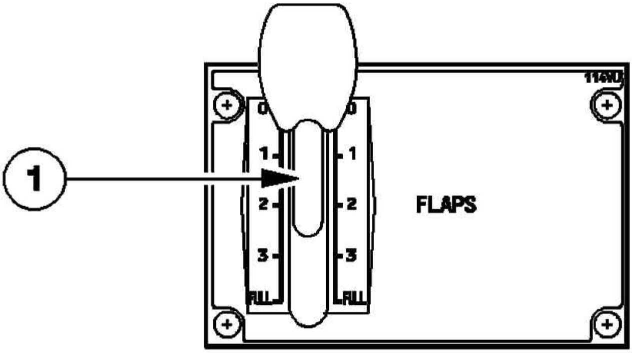
在大迎角和低速度时该功能抑制缝翼收回。
缝翼襟翼控制计算机 (SFCC)使用修正的迎角或 ADIRU 获得的空速信息 来抑制缝翼收回。
如果迎角超过 8.0°或速度降至低于165 kt,抑制从位置 1 收到 0。
如果迎角低于 7.1°或当速度超过 171 kt 时,解除抑制。

该功能在下列情况下不工作:
- 手柄选择在 0 位以后,迎角超过 8.0°或速度低于165 kt 。
- 飞机在地面,速度低于 60 kt 。

有意留空

中央操纵台

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



五个手柄位置对应如下操纵面位置:

<table>
<tr><th>位置</th><th>缝翼</th><th>襟翼</th><th>ECAM
上指示</th><th colspan="3"></th></tr>
<tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td rowspan="2"></td><td>CRUISE</td><td rowspan="2">HOLD(等待)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">18</td><td>0</td><td>1</td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td>10</td><td>1 + F</td><td rowspan="3">起飞</td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>22</td><td>15</td><td>2</td><td rowspan="2">APPR</td></tr>
<tr><td>3</td><td>22</td><td>20</td><td>3</td><td rowspan="2">LDG</td></tr>
<tr><td>全</td><td>27</td><td>35</td><td>全</td><td></td><td></td></tr>
</table>

在选择任何位置以前,须将手柄拉出卡槽。位置1和3处有障碍以避免一个飞行员的单独操作使襟翼/缝翼的行程过大。

注: 选择中间手柄位是不可能的。

形态 1 起飞

选择 1 + F (18 °/10 °)如果起飞后没有选择形态 0,在 210 kt 襟翼自动收回。

形态 2 或 3 的起飞或复飞:

形态 1 选择:如果速度<210 kt,得到 1+F (18 °/10 °)。
如果起飞后没有选择形态 0;则在 210 kt 时襟翼自动收回。

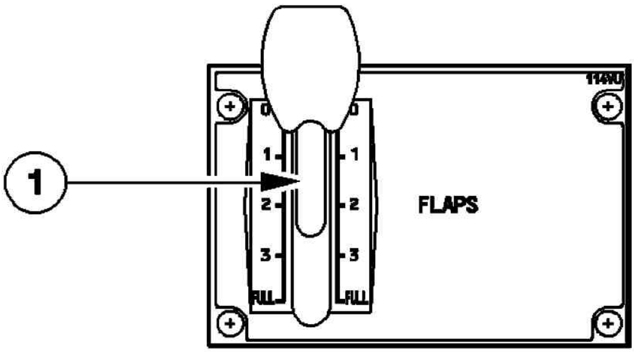
在飞行中形态0至1:

已选形态 1 (18 °/0 °)。

注: *襟翼收回后,CONF1+F 不再有效直至速度降至 100 kt 或更低时为止,除非先前选择了形态 2、3 或 FULL。*

中央操纵台

2 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**



(1) <u>襟翼手柄</u>
襟翼手柄同时选择缝翼和襟翼的操作。

五个手柄位置对应以下的操纵面位置:

<table>
<tr><th>位置</th><th>缝翼</th><th>襟翼</th><th>ECAM
上指示</th><th colspan="3"></th></tr>
<tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td rowspan="2"></td><td>CRUISE</td><td rowspan="2">HOLD(等待)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">18</td><td>0</td><td>1</td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td>10</td><td>1 + F</td><td rowspan="3">起飞</td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>22</td><td>15</td><td>2</td><td rowspan="2">APPR</td></tr>
<tr><td>3</td><td>22</td><td>20</td><td>3</td><td rowspan="2">LDG</td></tr>
<tr><td>全</td><td>27</td><td>40</td><td>全</td><td></td><td></td></tr>
</table>

在选择任何位置以前,须将手柄拉出卡槽。位置1和3处有障碍以避免一个飞行员的单独操作使襟翼/缝翼的行程过大。

<u>注:</u> 选择中间手柄位是不可能的。

<u>形态 **1** 起飞</u>

选择 1 + F (18 °/10 °)如果起飞后没有选择形态 0,在 210 kt 襟翼自动收回。

<u>形态 **2** 或 **3** 的起飞或复飞:</u>

形态 1 选择:如果速度<210 kt,得到 1+F (18 °/10 °)。
如果起飞后没有选择形态 0;则在 210 kt 时襟翼自动收回。

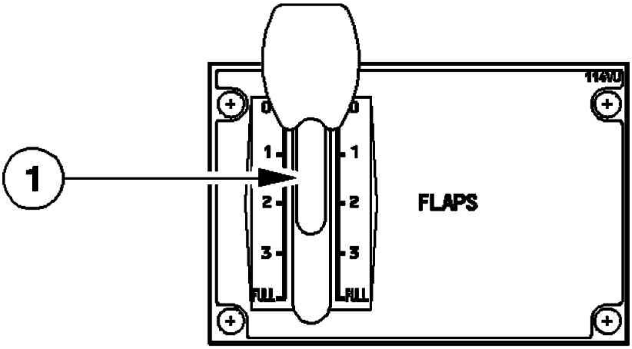
<u>在飞行中形态**0**至**1**:</u>

已选形态 1 (18 °/0 °)。

<u>注:</u> 襟翼收回后,*CONF1+F* 不再有效直至速度降至 *100 kt* 或更低时为止,除非先前选择了形态 *2*、*3* 或 *FULL*。

中央操纵台

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) <u>襟翼手柄</u>
襟翼手柄同时选择缝翼和襟翼的操作。

五个手柄位置对应如下操纵面位置:

<table>
<tr><th>位置</th><th>缝翼</th><th>襟翼</th><th>ECAM
上指示</th><th colspan="3"></th></tr>
<tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td rowspan="2"></td><td>CRUISE</td><td rowspan="2">HOLD(等待)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">18</td><td>0</td><td>1</td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td>10</td><td>1 + F</td><td rowspan="3">起飞</td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>22</td><td>14</td><td>2</td><td rowspan="2">APPR</td></tr>
<tr><td>3</td><td>22</td><td>21</td><td>3</td><td rowspan="2">LDG</td></tr>
<tr><td>全</td><td>27</td><td>25</td><td>全</td><td></td><td></td></tr>
</table>

在选择任何位置以前,须将手柄拉出卡槽。位置1和3处有障碍以避免一个飞行员的单独操作使襟翼/缝翼的行程过大。

注:　选择中间手柄位是不可能的。

形态 1 起飞

选择 1 + F (18 °/10 °)如果起飞后没有选择形态 0,在 210 kt 襟翼自动收回。

形态 **2** 或 **3** 的起飞或复飞**:**

形态 1 选择:如果速度<210 kt,得到 1+F (18 °/10 °)。
如果起飞后没有选择形态 0;则在 210 kt 时襟翼自动收回。

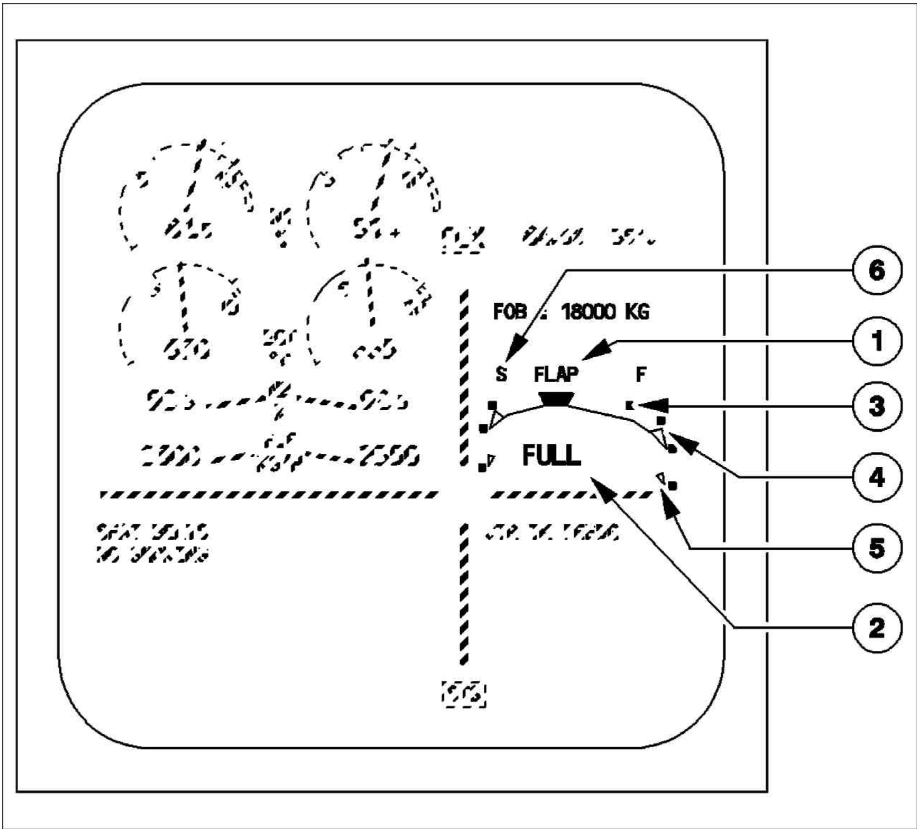
在飞行中形态**0**至**1:**

已选形态 1 (18 °/0 °)。

注:　*襟翼收回后,CONF1+F 不再有效直至速度降至 100 kt 或更低时为止,除非先前选择了形态 2、3 或 FULL。*

ECAM 上部显示

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) 襟翼指示

当缝翼或襟翼未全部收回时出现 "FLAP字样。"
- 当缝翼和襟翼在选择位置时字为白色。
- 当襟翼和缝翼在过渡过程中时字为青蓝色。
- 在下列情况下字为琥珀色:
  • 两个相关的液压系统失效(除在地面发动机停车外)。
  • 翼尖制动器接通。
  • 缝翼或襟翼故障时。

(2) 襟翼手柄位置:

"0", "1 + F", "1", "2", "3", 或 "FULL" 出现。
- 当缝翼和襟翼在选择位时为绿色。当飞机获得光洁形态时,不显示0。
- 当襟翼和缝翼在过渡过程中时字为青蓝色。
  当使用翼尖制动器时或在2个襟翼间发现错位时,"S (F) LOCKED"以琥珀色显示并伴有 ECAM 警戒信息。
  在缝翼迎角/速度锁定工作时,出现蓝色闪亮"A-LOCK"(锁住)指示。

(3) 位置指示
这些白色指针表明了缝翼和襟翼处于可选位置。飞机在光洁形态时不出现。

(4) 缝翼和襟翼位置:
绿色三角形指示缝翼和襟翼的实际位置。

在下列情况下显示琥珀色:
- 两个相关的液压系统失效,除在地面双发停车以外。
- 翼尖制动器接通。
- 缝翼或襟翼故障时。

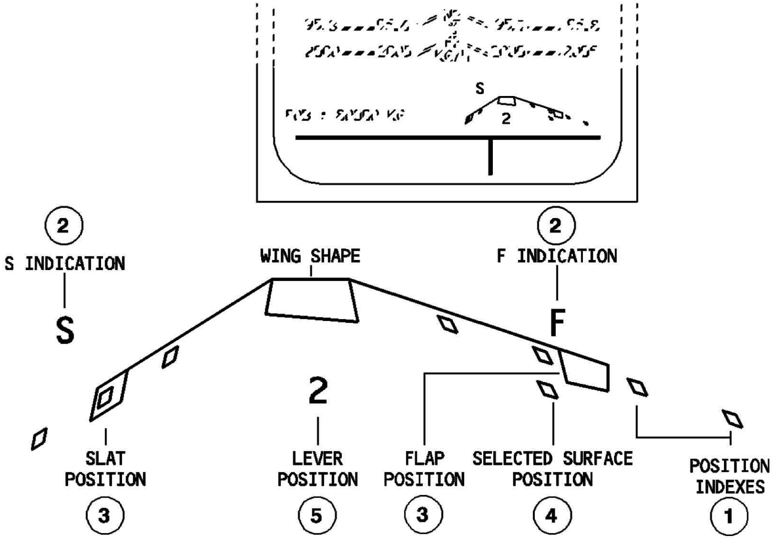
(5) 选择的翼面位置
这些蓝三角指示飞行选择的位置
(用现行的标准显示管理计算机,蓝三角可能在所有的缝翼和襟翼完成到达选择位置之前消失)。

(6) S和F显示

S"和"F正常为绿色。:"以下情况下变为琥珀色:
- 两个相关的液压系统失效,除在地面双发停车以外。
- 翼尖制动器接通。
- 缝翼或襟翼故障时。

ECAM 上部显示

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) <u>位置指示</u>
这些白色指针表明了缝翼和襟翼处于可选位置。当飞机在光洁形态下时,它们不出现。

(2) <u>F和S</u>

"F"和 "S" 正常以白色显示。在下列时候变为琥珀色:
- 相关的两个液压系统都是小,除非飞机在地面且双发停车。
- 翼尖制动器接通。
- 有缝翼或襟翼故障。
  使用翼尖刹车或系统探测到两块襟翼未对准时“S(F) LOCKED”图例为琥珀色,并有 ECAM 注意信息。
  缝翼迎角/速度锁定功能现用时“A-LOCK”图例以蓝色闪亮。

(3) 襟翼/缝翼实际位置
这些绿三角指示襟翼/缝翼的实际位置。

在下列时候变为琥珀色:
- 相关的两个液压系统都是小,除非飞机在地面且双发停车。
- 翼尖制动器接通。
- 有缝翼或襟翼故障。

(4) 选择的位置
当翼面在过渡中,显示蓝色。
当到达选择位置时消失。

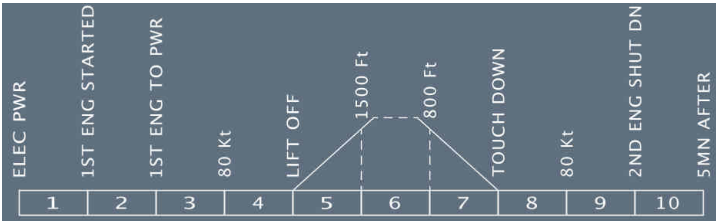
(5) 襟翼手柄位置:

显示"0", "1 + F", "1", "2", "3" 或 "FULL" 字符。
- 当缝翼和襟翼在选择位时为绿色。当飞机获得光洁形态时,不显示0。
- 当缝翼和襟翼在过渡过程中时显示为青蓝色。

有意留空

警告和注意

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

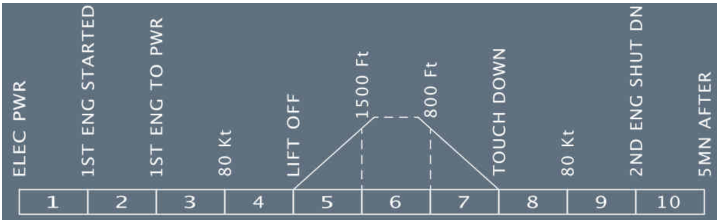


E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
形态 缝翼(襟翼)不在起飞形态 当油门杆在 TO (T.O)或 FLEX TO 位或当按下 TO CONFIG 按钮按钮时,缝翼或襟翼不在起飞形态。	CRC	主警告	无	无	5, 6(1), 7, 8
SLATS (FLAPS) FAULT(缝翼(襟翼)故障) 两个缝翼或襟翼通道都失效。	单谐音	主注意			4, 5, 8
SLATS (FLAPS) LOCKED〔缝翼(襟翼)锁定〕 缝翼或襟翼翼尖制动器使用或在2个襟翼之间探测到错位					
SLATS SYS 1(2) FAULT(缝翼系统1(2)故障) 某个 SFCC 的缝翼通道失效	无	无			3, 4, 5, 7, 8
FLAP SYS 1(2) FAULT(襟翼系统1(2)故障) 某个 SFCC 的襟翼通道失效。					
SLAT(FALP)TIP BRK FAULT(缝翼(襟翼)翼尖刹车故障) 缝翼或襟翼上的一个翼尖刹车装置失效 或缝翼或襟翼上一个翼尖刹车装置电磁线圈失效					
FLAPS ATTACH SENSOR(襟翼连接传感器) 襟翼连接故障探测传感器故障。					

(1) 按压 *TO CONFIG* 按钮 (起飞形态)按钮,自动重现警告。

警告和注意

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
形态 缝翼(襟翼)不在起飞形态 当油门杆在 TO (T.O)或 FLEX TO 位或当按下 TO CONFIG 按钮 按钮时,缝翼或襟翼不在起飞形态。	CRC	主警告	无	无	5, 6(1), 7, 8
襟翼手柄不在零位(如安装) 飞机高于 22 000 ft ,襟翼手柄不在 0 位。					1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
SLATS (FLAPS) FAULT(缝翼(襟翼)故障) 两个缝翼或襟翼通道都失效。	单谐音	主注意			4, 5, 8
SLATS (FLAPS) LOCKED〔缝翼(襟翼)锁定〕 缝翼或襟翼翼尖制动器使用或在2个襟翼之间探测到错位					
SLATS SYS 1(2) FAULT(缝翼系统1(2)故障) 某个 SFCC 的缝翼通道失效	无	无			3, 4, 5, 7, 8
FLAP SYS 1(2) FAULT(襟翼系统1(2)故障) 某个 SFCC 的襟翼通道失效。					
SLAT(FALP)TIP BRK FAULT(缝翼(襟翼)翼尖刹车故障) 缝翼或襟翼上的一个翼尖刹车装置失效 或缝翼或襟翼上一个翼尖刹车装置电磁线圈失效					
FLAPS ATTACH SENSOR(襟翼连接传感器) 襟翼连接故障探测传感器故障。					

(1) 按压 *TO CONFIG* 按钮 (起飞形态)按钮,自动重现警告。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
计算机	襟翼 缝翼	SFCC 1缝翼				X	
		SFCC 1襟翼				X	
		SFCC 2缝翼		DC2			
		SFCC 2襟翼		DC2			

有意留空

飞机系统

燃油

有意留空

DSC-28-40 供电

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-28-PLP-TOC 控制和指示		1	文件更新:删除 "00001129.0007001 ECAM Fuel Page" 文件单元
DSC-28-10-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-20 油箱	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-28-10-20 油箱	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-28-10-30 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-30 主要部件 - 油箱燃油泵	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-30 主要部件 - 传输活门	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-30 主要部件 - 抽吸活门	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-30 发动机供油	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-30 燃油供给顺序	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-60 燃油再循环系统	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-28-10-60 燃油再循环系统	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-28-10-70 加油 - 放油	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-80 燃油油量指示(FQI)系统	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-10-80 燃油油面传感控制装置(FLSCU)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-20 头顶板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-20 ECAM 燃油页面	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
DSC-28-20 ECAM 上部显示	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-28-30 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-28-30 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-28-30 警告和注意	A	3	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
DSC-28-30 警告和注意	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948, 4836, 4982.
DSC-28-30 警告和注意	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
DSC-28-30 警告和注意	A	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
DSC-28-40 汇流条设备清单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

概述

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

燃油系统:
- 在油箱内贮存燃油。
- 加油时,向燃油油箱提供正确的燃油量。
- 给发动机和辅助动力装置(APU)供油。
- 循环燃油以冷却综合驱动发电机(IDG)。
- 保持外侧机翼有一定储量的燃油,以减轻机翼弯曲和颤振。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

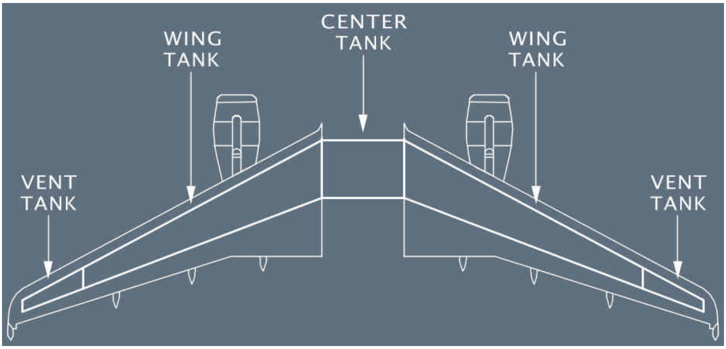
燃油系统:
- 在油箱内贮存燃油。
- 加油时,向燃油油箱提供正确的燃油量。
- 给发动机和辅助动力装置(APU)供油。
- 控制从中央油箱到机翼油箱的燃油传输。
- 循环燃油以冷却综合驱动发电机(IDG)。

有意留空

油箱

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

位于机翼和机翼中间位置的油箱贮存燃油。
每一机翼外侧油箱的外侧有一个通气防波油箱。
加油到最大油箱容量后,燃油可有 2 % (温升 20 °C)的膨胀空间而不会溢出。
在每一个通气油箱和机翼油箱中,以及中央油箱和左机翼油箱之间都有一个超压保护器。



可用燃油				
		机翼油箱	中央油箱	总量
容积	(升)	2 x 7 925	8 200	24 050
	(美加仑)	2 x 2 093	2 166	6 352
重量 (1)	(公斤)	2 x 6 221	6 437	18 879
	(磅)	2 x 13 711	14 190	41 612

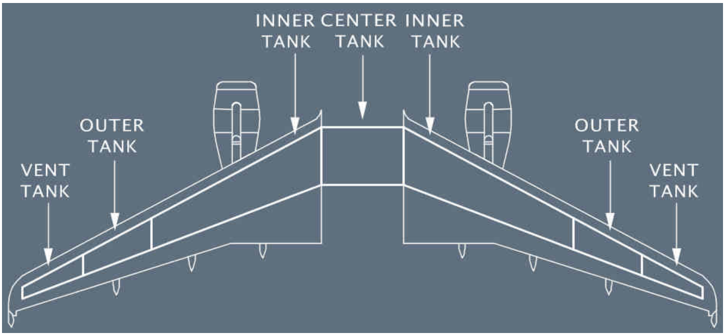
(1) 燃油密度 :*0.785 kg/l*, 或 *6.551 lb/US Gal*。

油箱

1 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

燃油贮存在两侧机翼和中央油箱内。机翼有内侧和外侧油箱。
每一机翼外侧油箱的外侧有一个通气防波油箱。
加油到最大油箱容量后,燃油可有 2 % (温升 20 °C)的膨胀空间而不会溢出。

每一个通气油箱、外侧油箱和内侧油箱中,以及中央油箱和左内侧油箱之间等都装有一个超压保护器。



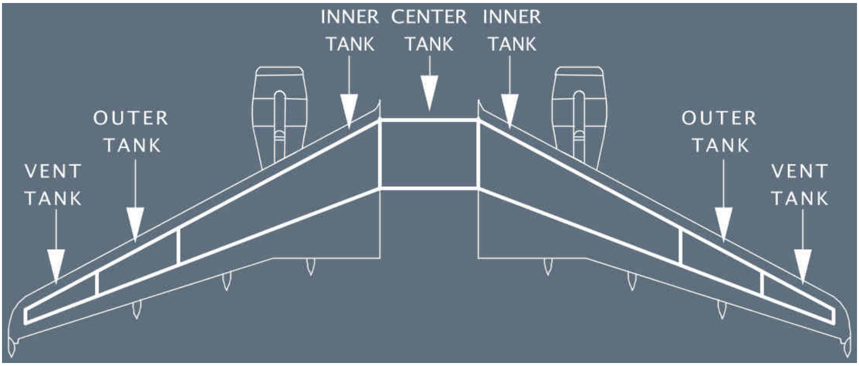
可用燃油					
		外侧油箱	内侧油箱	中央油箱	总量
容积	(升)	880 x 2	6 924 x 2	8 250	23 858
	(美加仑)	232 x 2	1 829 x 2	2 180	6 302
重量 (1)	(公斤)	691 x 2	5 435 x 2	6 476	18 728
	(磅)	1 520 x 2	11 982 x 2	14 281	41 285

(1) 燃油密度 *:0.785 kg/l, 或 6.551 lb/US Gal*。

油箱

2 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

燃油贮存在两侧机翼和中央油箱内。机翼有内侧和外侧油箱。
每一机翼外侧油箱的外侧有一个通气防波油箱。
加油到最大油箱容量后,燃油可有 2 % (温升 20 °C)的膨胀空间而不会溢出。
每一个通气油箱、外侧油箱和内侧油箱中,以及中央油箱和左内侧油箱之间等都装有一个超压保护器。



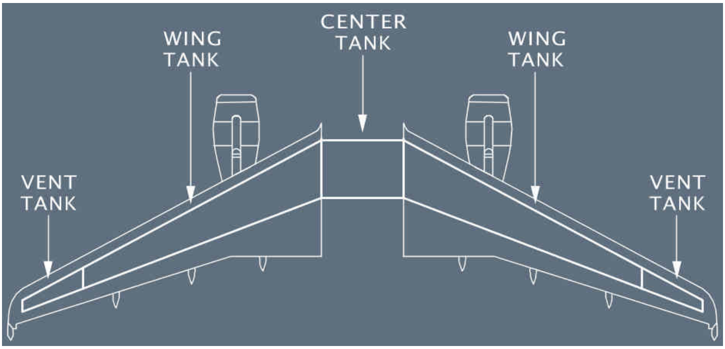
可用燃油					
		外侧油箱	内侧油箱	中央油箱	总量
容积	(升)	880 x 2	7 099 x 2	8 250	24 209
	(美加仑)	232 x 2	1 875 x 2	2 180	6 395
重量(1)	(公斤)	691 x 2	5 573 x 2	6 476	19 004
	(磅)	1 520 x 2	12 286 x 2	14 281	41 893

(1) 燃油密度:0.785 kg/l, 或6.551 lb/US Gal。

油箱

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

位于机翼和机翼中间位置的油箱贮存燃油。
每一机翼外侧油箱的外侧有一个通气防波油箱。
加油到最大油箱容量后,燃油可有 2 % (温升 20 °C)的膨胀空间而不会溢出。
在每一个通气油箱和机翼油箱中,以及中央油箱和左机翼油箱之间都有一个超压保护器。



可用燃油				
		机翼油箱	中央油箱	总量
容积	(升)	2 x 7 750	8 200	23 700
	(美加仑)	2 x 2 047	2 166	6 260
重量 (1)	(公斤)	2 x 6 084	6 437	18 605
	(磅)	2 x 13 410	14 190	41 010

(1) 燃油密度:*0.785 kg/l,* 或*6.551 lb/US Gal*。

概述

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

主燃油泵系统从中央油箱或机翼内侧油箱向发动机提供燃油。 系统有 6 个主燃油泵。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

主燃油泵系统从机翼油箱向发动机供油。系统有 4 部主燃油泵。

主要部件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

油箱燃油泵

正常工作中,每台发动机由其同侧机翼油箱的两个燃油泵供油。

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

在正常工作过程中,每一发动机由中央油箱的一燃油泵或其同侧机翼燃油箱的两个燃油泵供给燃油
在整个飞行过程中所有机翼油箱的燃油泵都工作。这些燃油泵都装有释压顺序活门以保证所有燃油泵都工作时中央燃油泵优先供油。

3 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

传输活门

每个机翼中装有两个电动传输活门,可使燃油从外侧油箱传输到内侧油箱。

适用于: ALL

交输供油活门

由一个双马达控制的交输活门使燃油能从一侧供给两发动机或从两侧供给一台发动机。

适用于: ALL

发动机 LP 活门

流向发动机的燃油可由低压(LP)燃油活门切断,(LP) 燃油活门由以下情况关闭:
- 发动机主电门或
- 发动火警(ENG FIRE PUSH)按钮。

4 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

在正常情况下,该活门通过燃油泵压力关闭,如内侧油箱燃油泵失效时,活门可以使发动机靠重力供油。

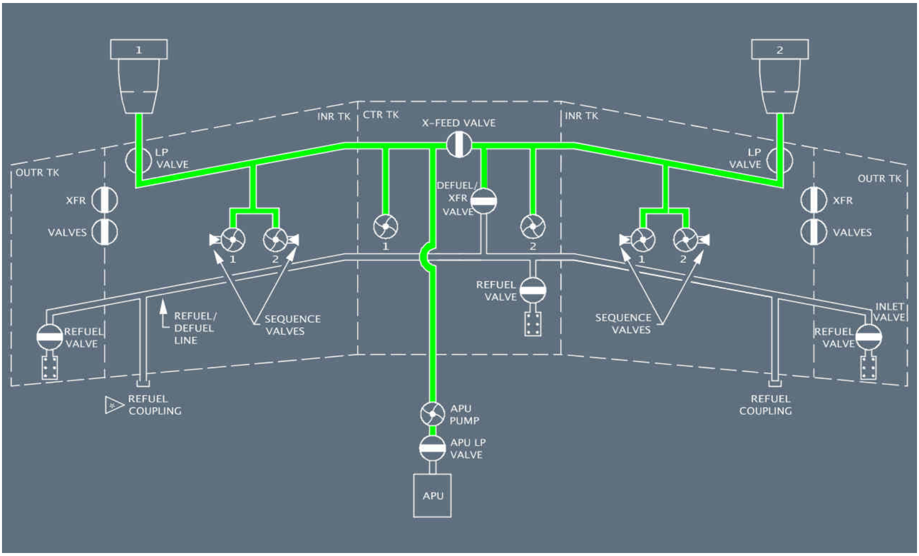
注: *CTR(中央)油箱未装有抽吸活门。因而,从中央油箱进行重力供油是不可能的。*

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

在正常情况下,该活门通过燃油泵压力关闭,如机翼油箱燃油泵失效时,活门可以使发动机靠重力供油。

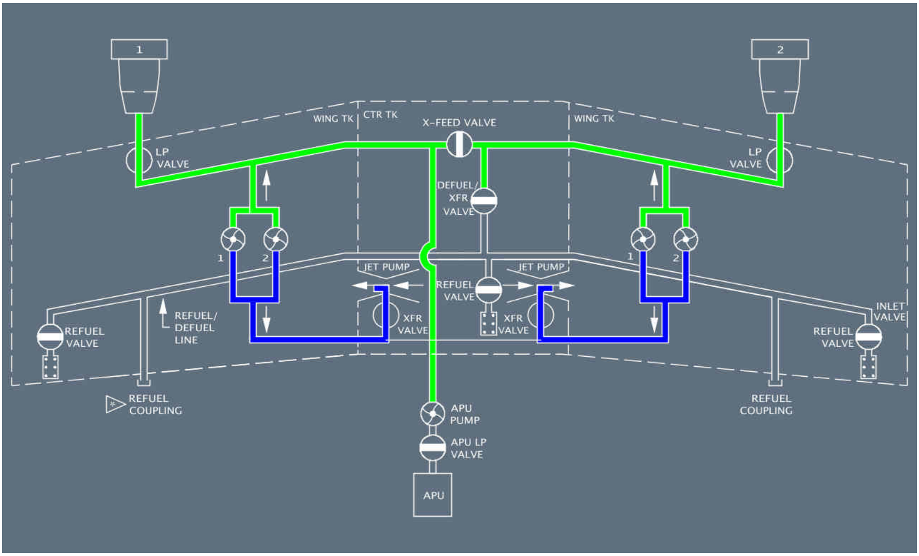
发动机供油

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



发动机供油

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



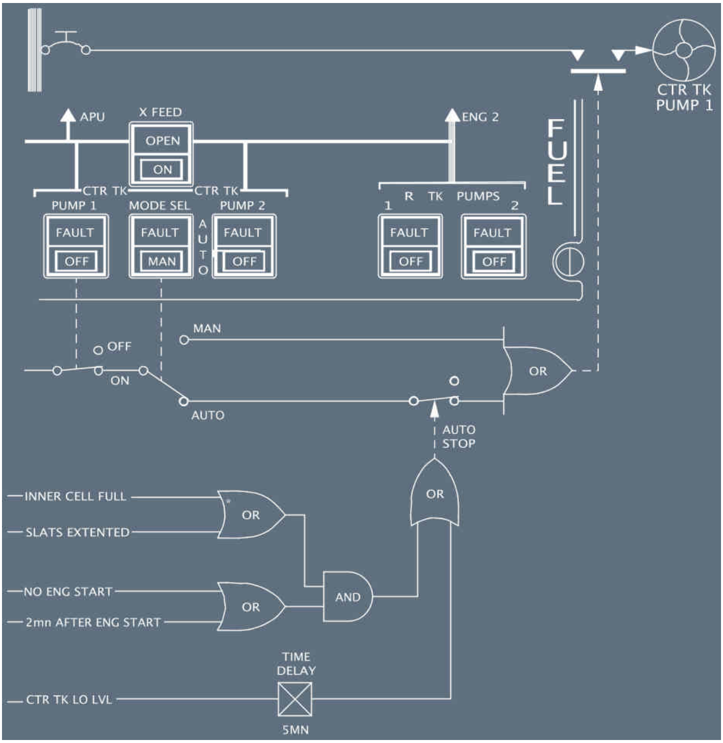
燃油供给顺序

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

油箱按下列顺序供完燃油:
1. 中央油箱。
2. 内侧油箱:每一内侧油箱剩至 750 kg (1 650 lb)
3. 外侧油箱:燃油传输至内侧油箱。

当下方描述的控制逻辑没有停止中央油箱泵工作时,中央油箱泵 中央油箱向发动机供油。当中央油箱泵停止工作时,内侧油箱向发动机供油。

中央油箱燃油泵控制逻辑



* 当内侧燃油箱消耗约500 kg (1 100 lb)时,与这个油箱同侧的中央油箱内的燃油泵才开始工作(即油面到达欠满传感器)

MODE SEL(方式选择)钮在MAN(人工)位时,中央油箱燃油泵将运转。在人工方式,中央油箱空 时必须关断 CTR TK PUMP 按钮电门 按钮。

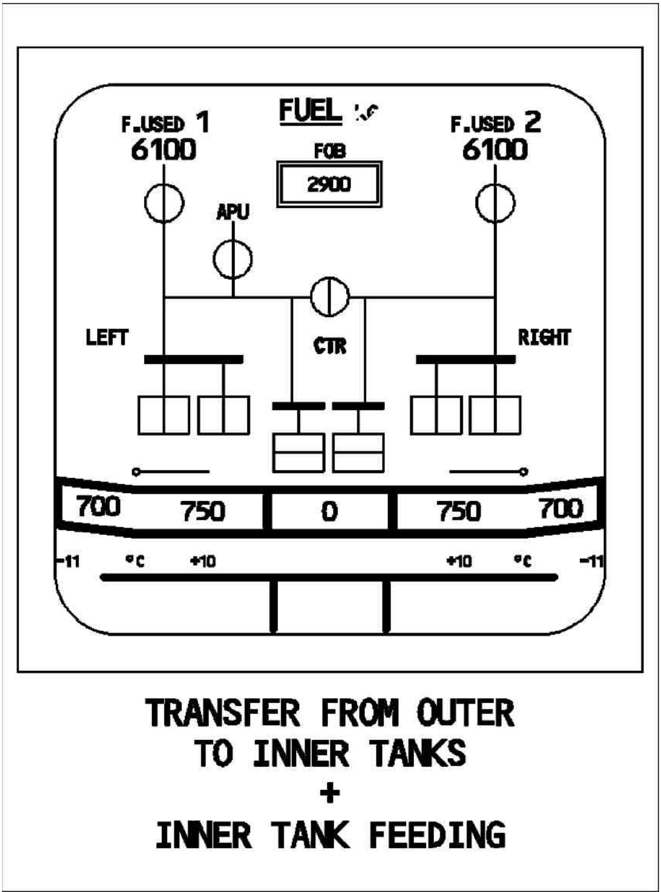
燃油从外侧油箱传输至内侧油箱

当内侧油箱燃油面已到低油位(约7 50 kg/1 650 lb)时,交输活门自动打开,燃油从外侧油箱供到内侧油箱。

当打开时,活门锁定在打开位。下一次加油时它们将自动关闭。

注: 1. 每个内侧油箱都安装有 2 个油面传感器。每个传感器控制着分别位于两侧机翼上的2个传输活门,以保证向两侧机翼上的传输同时进行。
2. 750 kg /1 650 lb 是基于飞机姿态水平且无加速。当大角度下降或加速/减速时,每一内侧油箱的燃油多于 750 kg /1 650 lb,传输活门也可能打开,可能出现低油量警告。

ECAM 指示



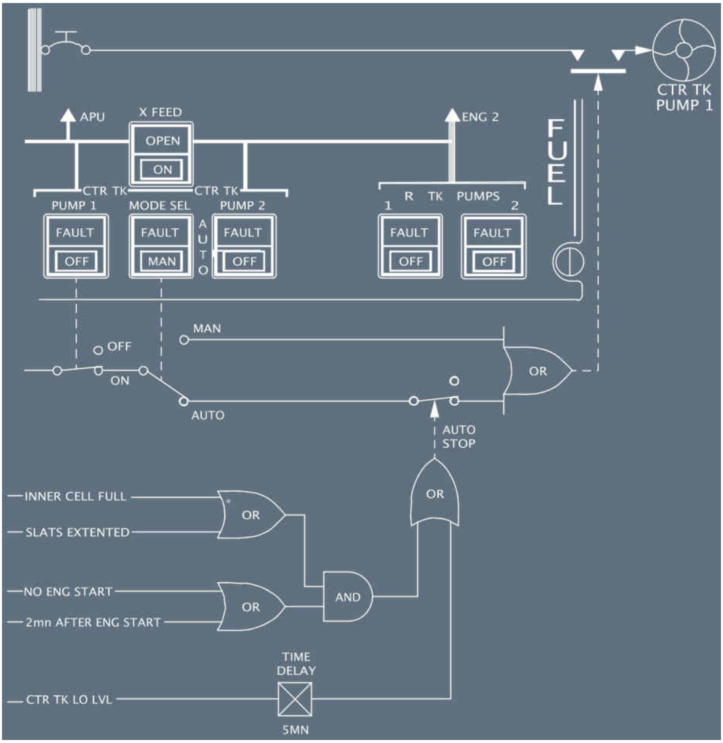
燃油供给顺序

6适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

油箱按下列顺序供完燃油:
1. 中央油箱。
2. 内侧油箱:每一内侧油箱剩至 750 kg (1 650 lb)
3. 外侧油箱:燃油传输至内侧油箱。

当下方描述的控制逻辑没有停止中央油箱泵工作时,中央油箱泵 中央油箱向发动机供油。当中央油箱泵停止工作时,内侧油箱向发动机供油。

中央油箱燃油泵控制逻辑



* 当内侧燃油箱消耗约500 kg (1 100 lb)时,与这个油箱同侧的中央油箱内的燃油泵才开始工作(即油面到达欠满传感器)
MODE SEL(方式选择)钮在 MAN(人工)位时,中央油箱燃油泵将运转。当中央油箱空时,人工模式下的CTR TK PUMP按钮必须选择到关闭位。

燃油从外侧油箱传输至内侧油箱

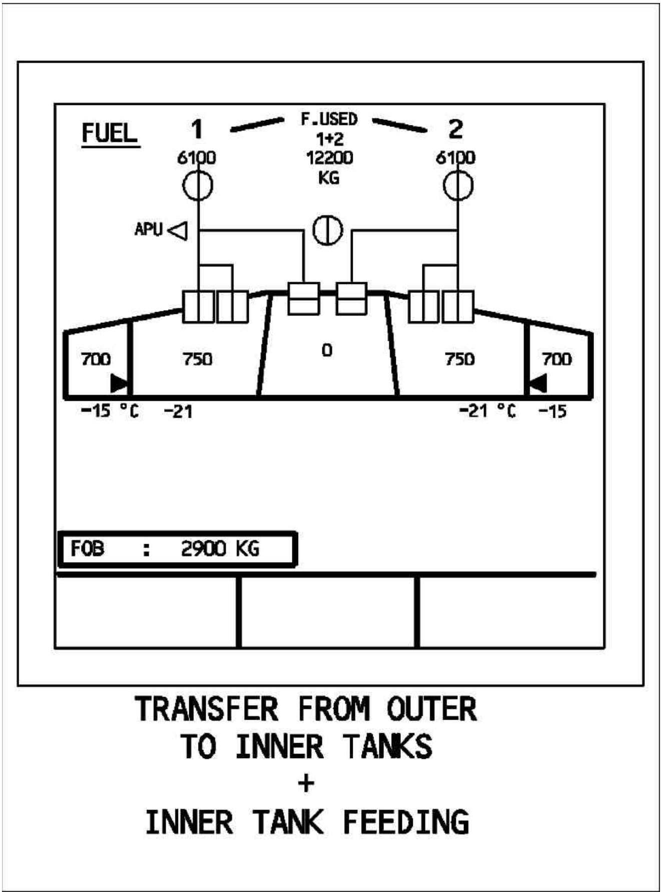
当内侧油箱燃油面已到低油位(约7 50 kg/1 650 lb)时,交输活门自动打开,燃油从外侧油箱供到内侧油箱。
当打开时,活门锁定在打开位。下一次加油时它们将自动关闭。

注:

1. 每个内侧油箱都安装有 *2*个油面传感器。每个传感器控制着分别位于两侧机翼上的*2*个传输活门,以保证向两侧机翼上的传输同时进行。

2. 750 kg /1 650 lb 是基于飞机姿态水平且无加速。当大角度下降或加速/减速时,每一内侧油箱的燃油多于 *750 kg /1 650 lb*,传输活门也可能打开,可能出现低油量警告。

ECAM 指示



燃油供给顺序

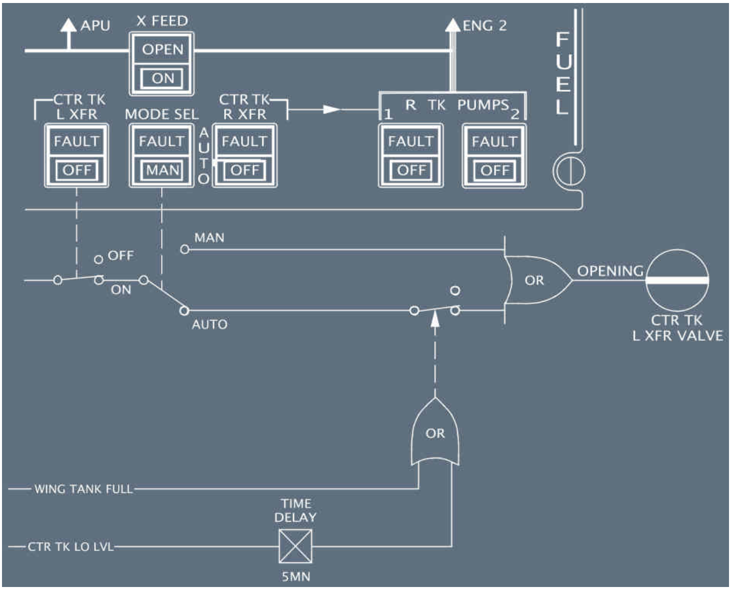
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

机翼油箱向发动机供油。油箱按下列顺序供完燃油:
1. 中央油箱:燃油传输至机翼油箱。
2. 机翼油箱。

中央油箱燃油传输

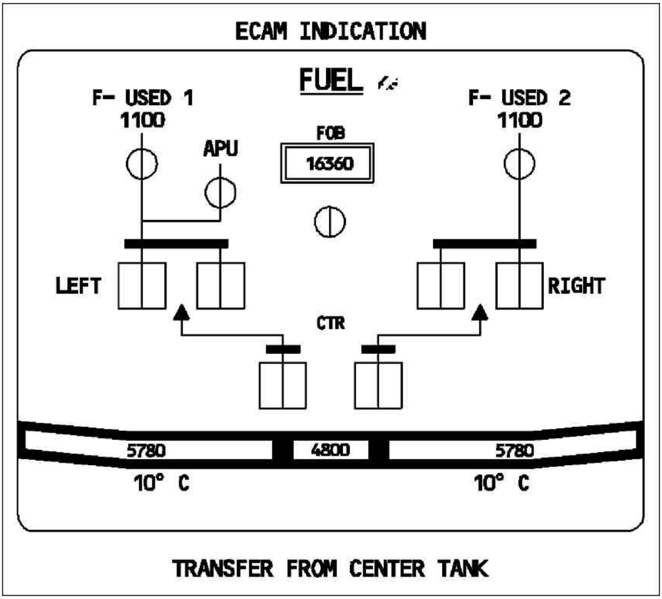
传输系统控制着燃油从中央油箱流向机翼油箱。燃油面探测控制装置(FLSCU)自动控制传输活门。当传输活门打开时,来自机翼油箱燃油泵的燃油流经喷泵并形成抽吸。这一抽吸使燃油从中央油箱向相应的机翼油箱移动。

中央油箱传输活门控制逻辑



当机翼油箱满时,FLSCU自动关闭相应的中央油箱传输活门。然后当发动机使用机翼油箱的油量达到250 kg(550 lb)时(当油面达到燃油不满的传感器时),FLSCU 重新打开中央油箱传输活门。

MODE SEL(方式选择)按钮在MAN(人工)位时,中央油箱传输活门将打开。当机翼油箱油满时,必须选择关断CTR TK XFR(中央油箱传输)按钮电门以防止机翼油箱溢油。当中央油箱空时它们同样也必须被选择到关闭位置。



燃油供给顺序

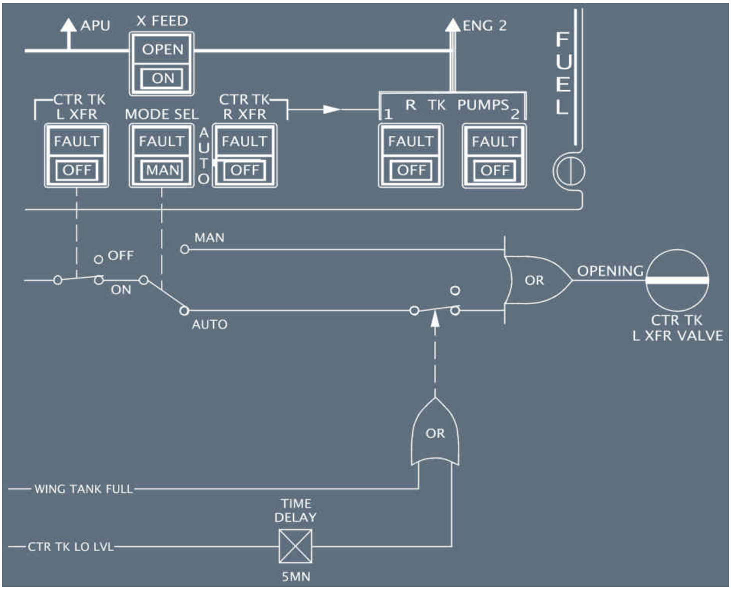
适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

机翼油箱向发动机供油。按下列顺序用完油箱中的燃油:
1. 中央油箱:燃油传输至机翼油箱。
2. 机翼油箱。

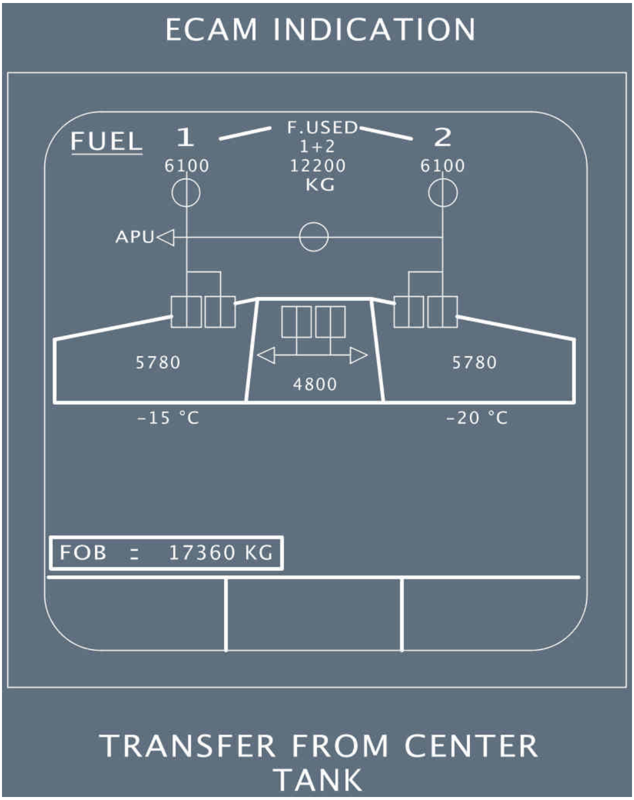
中央油箱燃油传输

传输系统控制着燃油从中央油箱流向机翼油箱。燃油面探测控制装置(FLSCU)自动控制传输活门。当传输活门打开时,来自机翼油箱燃油泵的燃油流经喷泵并形成抽吸。这一抽吸使燃油从中央油箱向相应的机翼油箱移动。

中央油箱传输活门控制逻辑



当机翼油箱满时,FLSCU自动关闭相应的中央油箱传输活门。然后当发动机使用机翼油箱的油量达到250 kg(550 lb)时(当油面达到燃油不满的传感器时),FLSCU 重新打开中央油箱传输活门。
MODE SEL(方式选择)按钮在MAN(人工)位时,中央油箱传输活门将打开。当机翼油箱油满时,必须选择关断CTR TK XFR(中央油箱传输)按钮电门以防止机翼油箱溢油。当中央油箱空时它们同样也必须被选择到关闭位置。


ECAM INDICATION
FUEL
1
F.USED
1+2
12200
KG
2
6100
6100
APU
5780
4800
5780
-15 °C
-20 °C
FOB : 17360 KG
TRANSFER FROM CENTER TANK

有意留空

APU供油

适用于: ALL

当燃油供油压力低时(由于油箱燃油泵失效或正常 AC 失效),有一个专用的燃油泵用于起动APU。 此燃油泵正常情况下由主交流卸载汇流条(AC ESS SHED)供电;AC ESS SHED有故障时,由交流静电变流机汇流条(AC STAT INV BUS)供电。

有意留空

燃油再循环系统

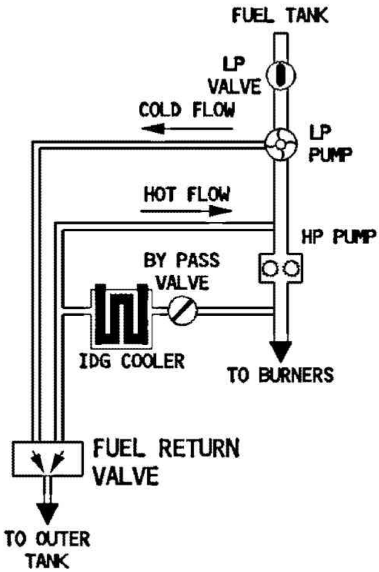
1适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

请查阅 *DSC-70-45-60*概述
供给每台发动机的一些燃油从每台发动机内的高压燃油管引出一部分以冷却IDG滑油。然后通过整体驱动发电机(IDG)热交换器(在此处吸热)至燃油回流活门,从燃油回流活门再至外侧燃油箱。
当滑油温度高或当发动机以小马力工作时,这一过程保证了IDG的冷却。
燃油回流活门由全功能数字式发动机控制器(FADEC)控制。
如果外侧油箱已经加满,燃油通过溢流管道进入内侧油箱。
如果中央油箱正在供油,机翼油箱趋向溢出,当内侧油箱满油时此系统会自动选择中央油箱燃油泵(CTR TK PUMP)至OFF位。直至大约使用了500 kg燃油(1 100 lb),即到达欠满传感器。然后逻辑回路重新起动中央油箱燃油泵。

燃油再循环系统

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

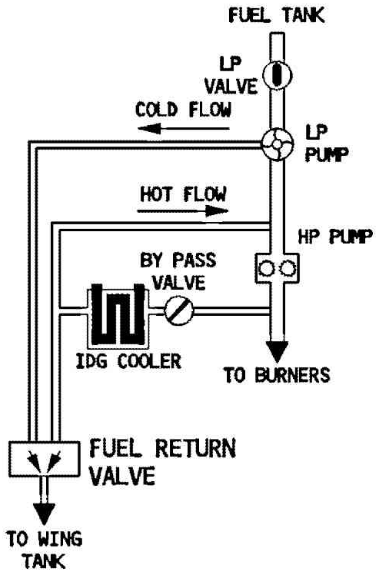
请查阅 *DSC-70-40-50 IDG*冷却系统.
供给每台发动机的一些燃油从每台发动机内的高压燃油管引出一部分以冷却IDG滑油。然后通过整体驱动发电机(IDG)热交换器(在此处吸热)至燃油回流活门,从燃油回流活门再至外侧燃油箱。
当滑油温度高或当发动机以小马力工作时,这一过程保证了 IDG 的冷却。
燃油回流活门由全功能数字式发动机控制器(FADEC)控制。
如果外侧油箱已经加满,燃油通过溢流管道进入内侧油箱。
如果中央油箱正在供油,机翼油箱趋向溢出,当内侧油箱满油时此系统会自动选择中央油箱燃油泵(CTR TK PUMP)至OFF位。直至大约使用了500 kg燃油(1 100 lb),即到达欠满传感器。然后逻辑回路重新起动中央油箱燃油泵。



燃油再循环系统

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

请查阅 *DSC-70-40-50 IDG 冷却系统*.
供给每台发动机的一部分燃油从该台发动机内的高压燃油管引出,通过综合驱动发电机(IDG)热交换器(在那儿吸收热量),至燃油回流活门,再回到机翼油箱。
当滑油温度高或当发动机以小马力工作时,这一过程保证了 IDG 的冷却。
燃油回流活门由全功能数字式发动机控制器(FADEC)控制。



燃油再循环系统

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

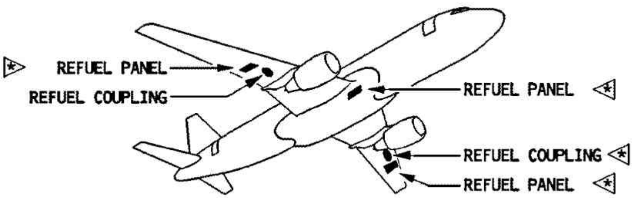
请查阅 *DSC-70-45-60*概述
供给每台发动机的一部分燃油从该台发动机内的高压燃油管引出,通过综合驱动发电机(IDG)热交换器(在那儿吸收热量),至燃油回流活门,再回到机翼油箱。
当滑油温度高或当发动机以小马力工作时,这一过程保证了 IDG 的冷却。
燃油回流活门由全功能数字式发动机控制器(FADEC)控制。

有意留空

加油 - 放油

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

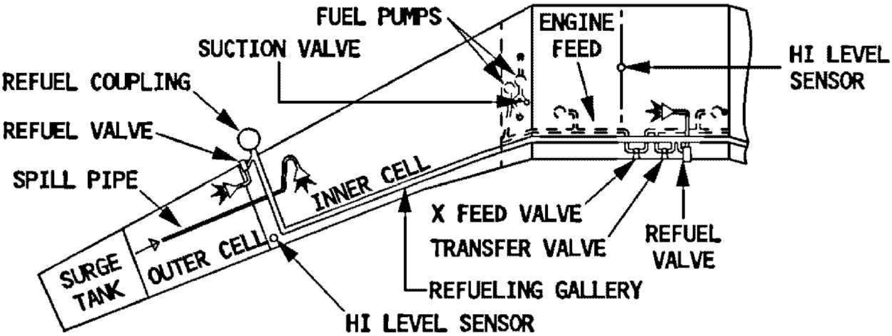
- 机翼下有 1(2)个加油口,可从飞机的右侧或左 ⊲* 侧加油。
- 加油面板位于右机翼下的机身上或在左或右加油接口的旁边。



加油接头和各油箱的加油活门之间有一个通道连接。
加油通常是自动的,所需加载燃油量在预选器上设定。
也可使用人工控制。
自动加油从外侧油箱开始。如果所选燃油量超过机翼油箱容量,那么中央油箱同时加油。
外侧油舱加满时,燃油通过溢流管道进入内侧油舱。
油箱达到预选油量或探测器探测到高燃油面时,加油活门自动关闭。
当飞机只有电瓶电源时也可进行加油。
通过机翼上方的加油孔可进行机翼油箱重力加油。

发动机供油系统和加油通道之间的传输活门允许:
- 油箱燃油泵将燃油从一个油箱传输到另一油箱。
- 通过加油接头放油。

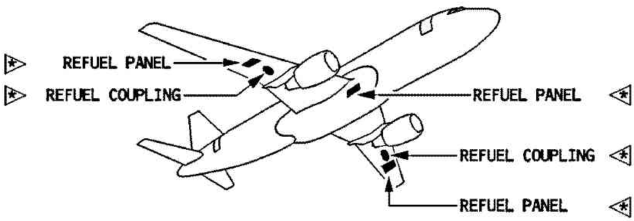
额定压力下加油时间约为:
- 机翼油箱 17 min。
- 所有油箱 20 min。



加油 - 放油

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

- 机翼下有 1(2)个加油口,可从飞机的右侧或左 ⊲* 侧加油。
- 一个加油面板位于右机翼下方机身侧面或右机翼下靠近加油接头处。

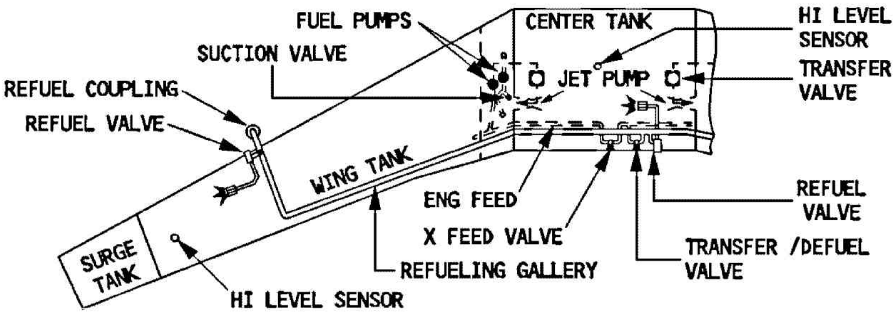


加油接头和各油箱的加油活门之间有一个通道连接。
加油通常是自动的,所需加载燃油量在预选器上设定。

也可使用人工控制。
自动加油从机翼油箱开始。如果预选的加油量超过了机翼油箱的最大容量,中央油箱同时开始贮存燃油。
油箱达到预选油量或探测器探测到高燃油面时,加油活门自动关闭。
当飞机只有电瓶电源时也可进行加油。
通过机翼上方的加油孔可进行机翼油箱重力加油。

发动机供油系统和加油通道之间的传输活门允许:
- 油箱燃油泵将燃油从一个油箱传输到另一油箱。
- 通过加油接头放油。

额定压力下加油时间约为:
- 机翼油箱 17 min。
- 所有油箱 20 min。



有意留空

燃油油量指示(FQI)系统

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

FQI 是一个计算机系统,其功能如下:
- 向 ECAM 发送实际燃油总量,以及油箱中燃油量和燃油温度信息。
- 控制自动加油。

燃油计算由两个通道进行,如果通道 1 失效,则通道 2 自动工作。

FQI 系统包括:
- 一部 FQI 计算机。
- 位于每一个油箱中的一套电容式探头,以测量燃油油位和温度。
- 位于每一机翼内侧油箱中的一个密度传感器,以计算燃油量。
- 位于每一内侧油箱内的一个电容指数补偿器(CIC),在密度传感器失效时,CIC 提供燃油的电容率。
- 位于加油/放油面板上的一个油箱的油量指示器。
- 位于加油/放油面板上的一个预选器以显示预选和实际的总燃油量。

燃油油量指示(FQI)系统

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

FQI 是一个计算机系统,其功能如下:
- 向 ECAM 发送实际燃油总量,以及油箱中燃油量和燃油温度信息。
- 控制自动加油。

燃油计算由两个通道进行,如果通道 1 失效,则通道 2 自动工作。

FQI 系统包括:
- 一部 FQI 计算机。
- 位于每一个油箱中的一套电容式探头,以测量燃油油位。
- 位于每个机翼油箱中的探头,以测量燃油温度。
- 用于测量燃油如密度等属性的装置
- 一个多油箱指示器,用于加油/放油面板显示每一油箱的油量。

燃油油面传感控制装置(FLSCU)

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

燃油油位系统生成燃油油位和燃油温度信号,以便执行相应的加油和放油的转换功能,并控制 IDG 冷却再循环系统和中央油箱至机翼油箱燃油传输系统。

FLSCU 包括:
- 位于油箱内的燃油油位传感器,探测高、低和溢出等油面位置。
- 一个燃油温度传感器以控制 IDG 冷却再循环。

当一个内侧油箱的燃油油量在 750 kg (1 650 lb)以下,低油位传感器在 ECAM 上触发低油位(LO LVL)警告。

燃油油面传感控制装置(FLSCU)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

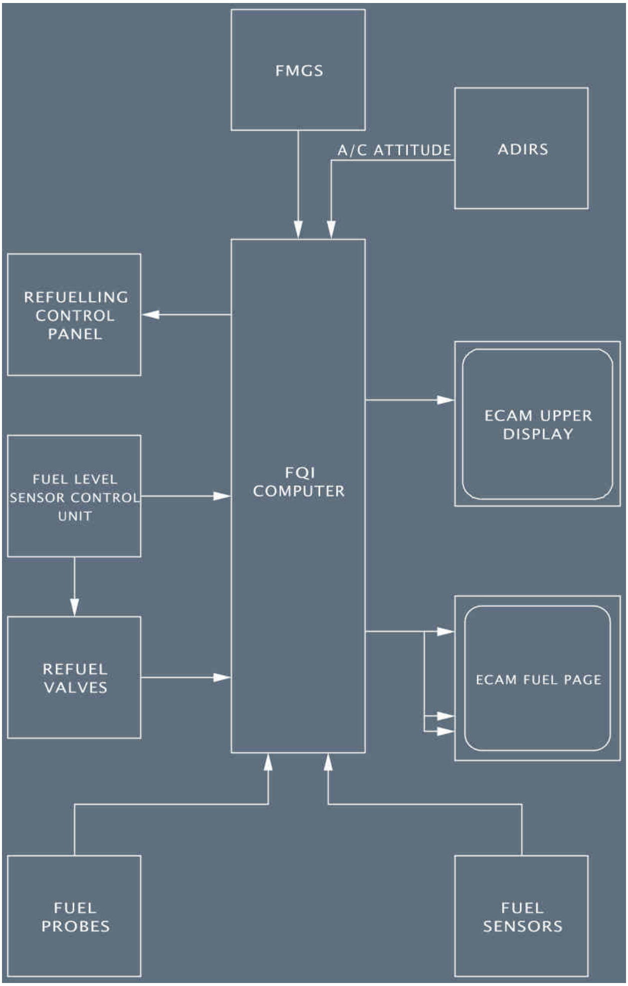
燃油油位系统生成燃油油位和燃油温度信号,以便执行相应的加油和放油的转换功能,并控制 IDG 冷却再循环系统和中央油箱至机翼油箱燃油传输系统以及 ACT ⧏ 至中央油箱燃油传输系统。

FLSCU 包括:
- 位于油箱内的燃油油位传感器,探测高、低和溢出等油面位置。
- 一个燃油温度传感器以控制 IDG 冷却再循环。

当一个内侧油箱的燃油油量在 750 kg (1 650 lb)以下,低油位传感器在 ECAM 上触发低油位(LO LVL)警告。

燃油系统结构

适用于: ALL



有意留空

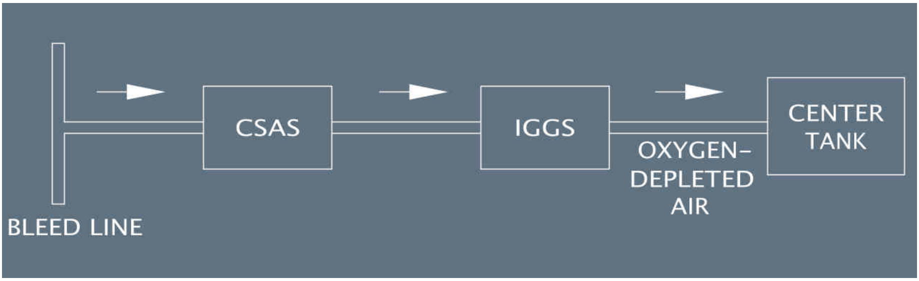
燃油箱惰化系统

适用于: **B-6812, B-6813**

A318、A319、A320 和 A321飞机均配备了燃油箱惰化系统。
该系统的目的是降低具有高易燃性暴露燃油箱的易燃性。
中央油箱是唯一具有高易燃性暴露的油箱。因此,只需为中央油箱安装燃油箱惰化系统。其它所有油箱不需安装燃油箱惰化系统。
为降低中央油箱的易燃性,燃油箱惰化系统产生一种去除氧气的空气,该空气进入中央油箱中,代替周围的空气。

该系统安装在飞机的机腹整流罩上,包括:
- 一个空调服务系统(CSAS)
- 一个惰化气体发生系统(IGGS)。

CSAS 抽取部分发动机引气并进行调节,使之有充足的压力和温度。然后,空气通过 IGGS,在 IGGS 中,空气分离组件分离出氮气分子。因此,产生去除氧气的空气(少于 12 % 的氧气),并代替中央油箱中的周围空气。

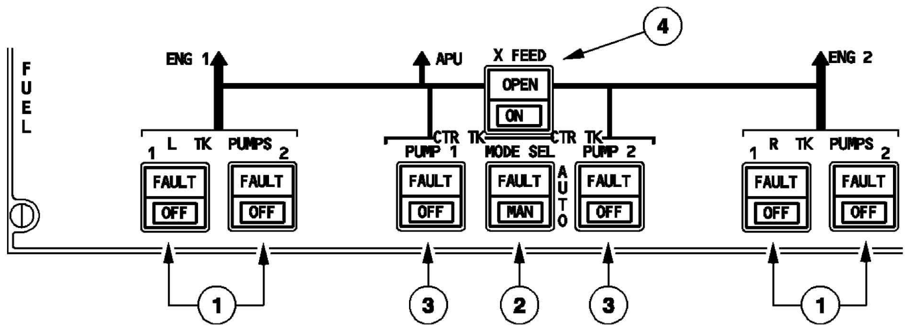


燃油箱惰化系统不要求任何飞行机组动作。发动机一起动直到停止,该系统均可独立工作。

有意留空

头顶板

[1]适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) L (R) TK PUMPS 1(2)〔左(右)油箱燃油泵1(2)〕按钮电门

接通 ： 燃油泵接通,但只有当中央油箱燃油泵输送压力降低到临界值以下时才供给燃油。

OFF ： 燃油泵关断并且白色OFF按钮灯亮。

FAULT灯 ： 当输送压力降低时,琥珀色灯亮,并伴有ECAM警戒信息。当选择了OFF位时,故障灯不亮。

(2) 方式选择按钮电门

AUTO ： 中央油箱燃油泵为自动控制

- 发动机起动时工作 2 min。
- 发动机起动程序之前或之后,如果缝翼收上,那么燃油泵就运转。
- 中央油箱到达低油位后 5 min,燃油泵自动关断。

MAN ： 飞行机组用中央油箱燃油泵按钮人工控制中央油箱燃油泵。

FAULT灯 : 当左或右机翼油箱内剩余燃油少于5 000 kg (11 000 lb) 且中央油箱剩下的燃油超过250 kg (550 lb),琥珀色的故障灯亮并有ECAM 警告信息。

(3) CTR TK PUMP 1(2)〔中央油箱燃油泵1(2)〕按钮电门

接通 : • 如果MODE SEL按钮选择在MAN方式,那么燃油泵就运转。
• 当选择了AUTO方式时,燃油泵自动控制。

OFF : 燃油泵关断并且白色OFF按钮灯亮。

FAULT灯 : 当燃油泵在工作并且输送压力降低时,琥珀色故障灯亮并伴有ECAM警戒信息。

(4) X FEED(交输供油)按钮电门

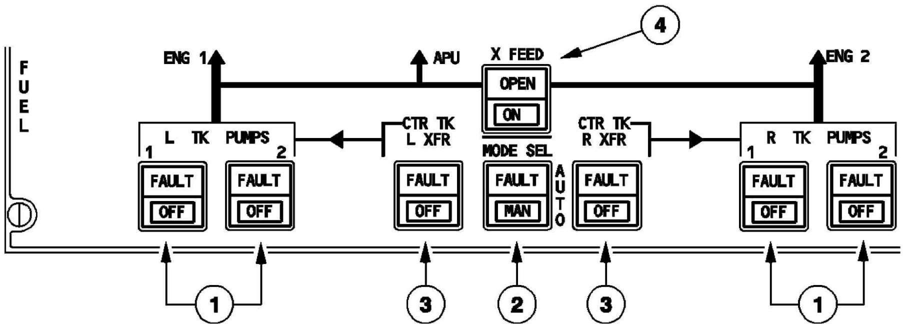
OFF : 活门关闭并且按钮不亮。

ON : 活门打开并且ON按钮亮白色。

OPEN 灯 : 当活门全开时,该绿灯亮。

头顶板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) L (R) TK PUMPS(左(右)油箱燃油泵)按钮电门

接通 : 燃油泵接通。

OFF : 燃油泵关断并且白色OFF按钮灯亮。

FAULT灯 : 当输送压力降低时,琥珀色灯亮,并伴有ECAM警戒信息。当选择了OFF位时,故障灯不亮。

(2) 方式选择按钮电门

AUTO : 中央油箱传输活门为自动控制。
- 如果相应机翼邮箱未满,它们将打开。
- 中央油箱到达低油位后 5 min,燃油泵自动关断。

MAN : 飞行机组手动用CTR TK XFR(中央油箱传输)按钮电门人工控制中央油箱传输活门。

FAULT灯 : 当左或右机翼油箱内剩余燃油少于5 000 kg (11 000 lb) 且中央油箱剩下的燃油超过250 kg (550 lb),琥珀色的故障灯亮并有ECAM 警告信息且 MODE SEL 按钮电门 按钮在 AUTO 位。

(3) CTR TK L (R) XFR(中央油箱左(右)传输)按钮电门

接通 : - 若用 MODE SEL 按钮电门 电门选择了人工(MAN),传输活门打开。
- 当选择了AUTO方式时,传输活门就是自动控制的。

OFF : 传输活门关闭。

FAULT灯 : 如果相关的机翼油箱燃油溢出,琥珀色灯亮并伴有 ECAM 警戒信息。

(4) X FEED(交输供油)按钮

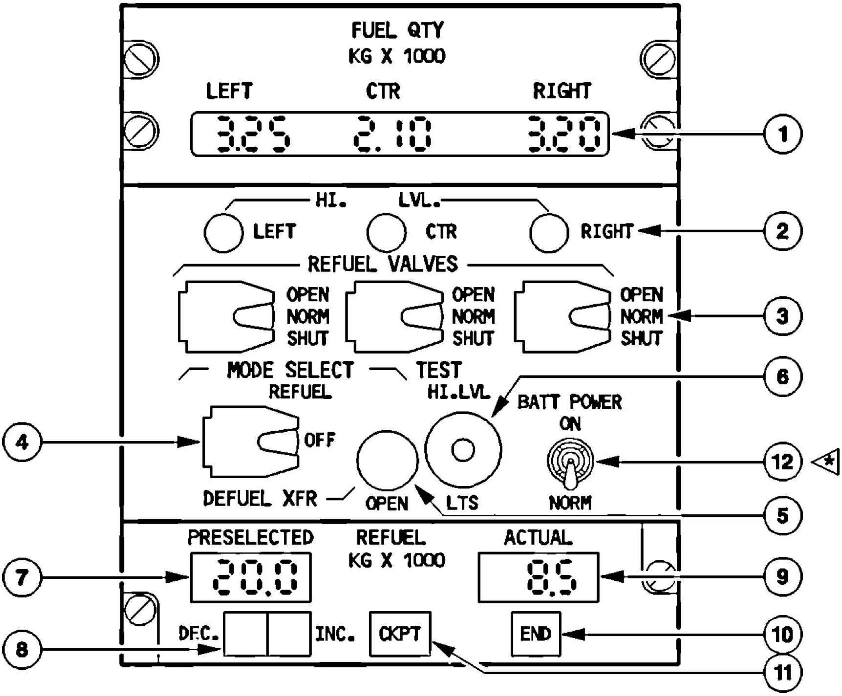
OFF : 活门关闭并且按钮不亮。

ON : 活门打开并且ON按钮亮白色。

OPEN 灯 : 当活门全开时,该绿灯亮。

加油控制面板

适用于: ALL



(1) <u>FUEL QUANTITY(燃油量)指示器</u>
显示每一油箱的燃油量。

(2) <u>高油位灯</u>
当系统探测到高燃油面时该蓝色灯亮。
相应加油活门自动关闭。

(3) <u>REFUEL VALVES(加油活门)选择器(在NORM位有护盖)</u>

NORM : 自动加油逻辑控制加油活门。

OPEN : 当MODE SELECT电门设置到REFUEL或DEFUEL XFR位时,活门打开。当系统在相应油箱内探测到油面高时,每个加油活门关闭。

SHUT : 活门关闭。

(4) MODE SELECT(方式选择)电门(护盖在OFF位)

OFF : 加油系统断电。加油活门关闭。

REFUEL(加油) : 根据REFUEL VALVE电门的位置,加油活门以自动模式或人工模式工作。

DEFUEL XFR位 : 加油/放油传输活门打开。
如果相应的REFUELVALVE电门在OPEN位,加油活门打开。

(5) OPEN灯
当放油传输活门打开时琥珀色灯亮。

(6) 测试 电门

HI LVL : 如果高油位传感器和相关的电路可用,高油位(HI LVL)灯则亮。

注: 如果测试时油箱已满*(HI LVL*灯亮*)*,如果高油位传感器和相关的电路可用,则*HI LVL*灯熄灭。

LTS : 面板上所有灯都亮,并且FQI和预选器上都显示数字8。

(7) PRESELECTED(预选)显示
显示预先设定的总燃油量,单位用公斤/(磅)x1000. (乘以1000 以得到 实际的数量)。

(8) 预选器 电门
按下电门的左边或右边会减少或增加预选油量数值。

(9) ACTUAL(实际)显示
显示总的机载燃油。

(10) 结束 灯

- 当自动加油完成时,绿灯恒亮。
- 加油中断时,绿灯闪亮。

(11) CKPT 灯
未使用。

(12) (BATT POWER)电瓶拨动电门

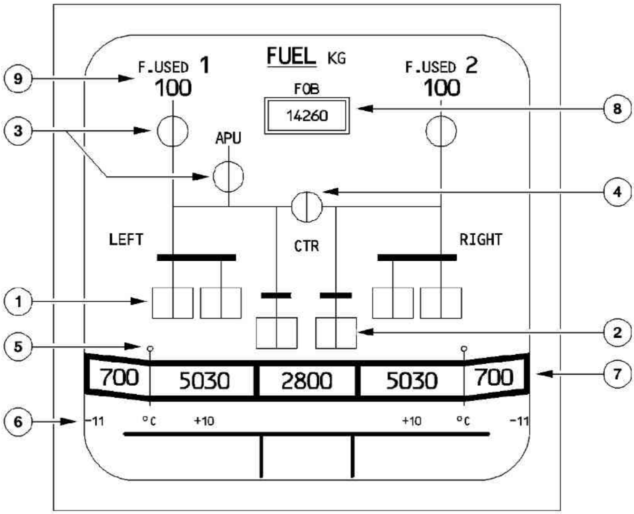
ON : 当飞行机组将电门瞬间拨至ON位并松开,HOT BUS1(热汇流条1)向FQI供电。FQI 测试完毕后(大约40 s),燃油量指示出现,可选择加油。

下列情况下供电自动切断:
- 10 min 内未选择加油或
- 在加油结束时。

NORM: FQI不由电瓶供电。

ECAM 燃油页面

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



(1) 机翼燃油泵指示

竖线-绿色 : 燃油泵压力正常(燃油泵接触器接通)
"LO" - 琥珀色 : 燃油泵压力低(燃油泵接触器接通)
横线-琥珀色 : 燃油泵接触器断开。

(2) CTR 油箱燃油泵指示

竖线-绿色	:	燃油泵压力正常(燃油泵接触器接通)
“LO” - 琥珀色	:	燃油泵压力低(燃油泵接触器接通)
交叉线－绿色	:	燃油泵接触器断开,要求自动关闭
横线-琥珀色	:	燃油泵接触器断开,不要求自动关闭。

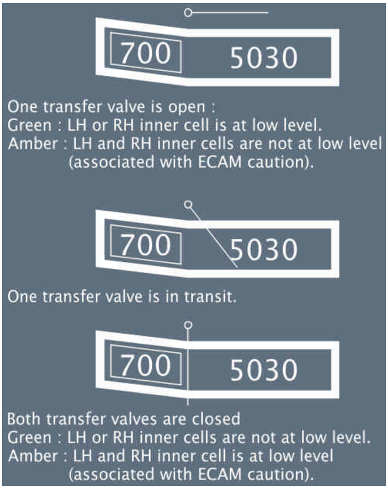
(3) LP 活门(ENG-APU)指示

竖线-绿色	:	活门打开。
连线－琥珀色	:	活门打开且 ENG (APU)主控开关在 “OFF”位或火警(FIRE)按钮在弹出位。
交叉线－绿色	:	APU 活门关闭。
横线-琥珀色	:	ENG活门关闭或APU 活门关闭,而主电门在ON位。
过渡-琥珀色	:	活门在过渡中。

(4) 交输供油显示

竖线-绿色	:	活门打开。
连线－琥珀色	:	活门打开,而交输供油按钮在关位。
交叉线－绿色	:	活门关闭。
横线-琥珀色	:	活门关闭,交输按钮在ON位。
过渡-琥珀色	:	活门在过渡中。

(5) 传输活门指示



(6) 燃油温度指示

当相应的燃油温度传感器浸湿时出现指示。通常为绿色。

当燃油温度出现下列情况时,仅在 第 2 和第 6 阶段出现咨询信息:
- 内侧油箱燃油温度在 45 °C以上或外侧油箱燃油温度高于55 °C。
- 低于 -40 °C。

如果燃油温度高于或低于限制,则指示变为琥珀色,并且 ECAM 显示一条警戒信息。

(7) 燃油量指示



- 通常为绿色。
- 探测到 FQI 数据不精确时,后两个数字上出现琥珀色横线(请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示)。当内侧油箱低油位时,如果两个传输活门都不能打开,则外侧油箱指示出现琥珀色方框。
- 如果两个中央油箱燃油泵都失效或电门选至OFF位,中央油箱指示出现琥珀色方框。

- 在飞行 2 和6 阶段,若两机翼燃油量相差1 500 kg (3 300 lb)以上时出现咨询。机翼内侧和外侧油箱中油量最多的以闪动方式指示。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(8) 机载燃油(FOB)指示

通常为绿色。
当探测到 FQI 数据不精确 (请查阅 *PRO-SUP-28*降级模式的燃油油量指示)时,油量指示的最后两个数字上 出现琥珀色横线。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

在下列情况下,指示被琥珀色方框围住:
- 中央油箱燃油泵失效或由电门关闭。
- 当内侧油箱低油面时,两个传输活门都打不开。

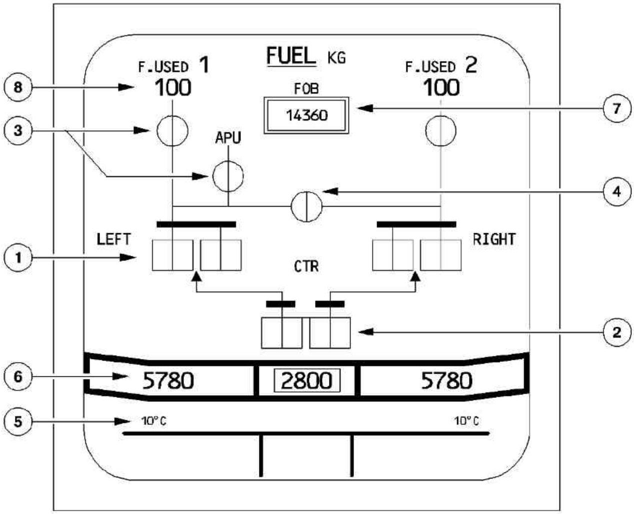
(9) 已耗燃油指示

F.USED 1
3 100

- 当发动机推力低于慢车时,发动机识别代码以琥珀色显示。当推力等于或大于慢车时以白色显示。
- 从第2飞行阶段到最后阶段飞机切断电源之前,已耗燃油的显示都是绿色。当在地面发动机起动时自动复位。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

ECAM 燃油页面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**



(1) 机翼燃油泵指示

竖线-绿色	:	燃油泵压力正常(燃油泵接触器接通)
"LO" - 琥珀色	:	燃油泵压力低(燃油泵接触器接通)
横线-琥珀色	:	燃油泵接触器断开。

(2) CTR 油箱活门指示

竖线-绿色	:	传输活门打开。
连线 – 琥珀色	:	以自动或是人工模式指令关闭活门,但传输活门会打开。
交叉线 – 绿色	:	传输活门关闭。
横线-琥珀色	:	以自动或是人工模式指令打开活门,但传输活门关闭。

(3) LP 活门(ENG-APU)指示

竖线-绿色	:	活门打开。

连线－琥珀色 : 活门打开且 ENG (APU)主控开关在 "OFF"位或火警(FIRE)按钮在弹出位。
交叉线－绿色 : APU 活门关闭。
横线-琥珀色 : ENG活门关闭或APU 活门关闭,而主电门在ON位。
过渡-琥珀色 : 活门在过渡中。

(4) <u>交输供油显示</u>
竖线-绿色 : 活门打开。
连线－琥珀色 : 活门打开,而交输供油按钮在关位。
交叉线－绿色 : 活门关闭。
横线-琥珀色 : 活门关闭,交输按钮在ON位。
过渡-琥珀色 : 活门在过渡中。

(5) <u>燃油温度指示</u>
当相应的温度传感器浸湿时该指示出现通常为绿色。
- 如果燃油温度高于或低于限制,则指示变为琥珀色,并且 ECAM 显示一条警戒信息。

如果燃油温度高于或低于限制,则指示变为琥珀色,并且 ECAM 显示一条警戒信息。

(6) <u>燃油量指示</u>



- 通常为绿色。
- 如果机翼油箱燃油溢出,机翼油箱显示为琥珀色。
- 探测到 FQI 数据不精确时,后两个数字上出现琥珀色横线(请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示)。
- 如果两个传输活门不能到关闭位置,中央油箱显示出现琥珀色方框。
- 在飞行 2 和6 阶段,若两机翼燃油量相差1 500 kg (3 300 lb)以上时出现咨询。机翼内侧和外侧油箱中油量最多的以闪动方式指示。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(7) <u>机载燃油(FOB)指示</u>
通常为绿色。
当探测到 FQI 数据不精确 (请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示)时,油量指示的最后两个数字上 出现琥珀色横线。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

当两个传输活门失效在关闭位置时,指示被琥珀色方框围住。

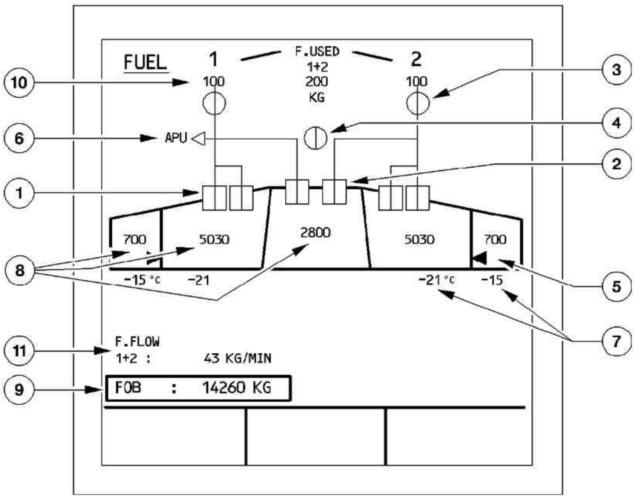
(8) 已耗燃油指示

F.USED 1
3 100

- 当发动机推力低于慢车时,发动机识别代码以琥珀色显示。当推力等于或大于慢车时以白色显示。
- 从第2飞行阶段到最后阶段飞机切断电源之前,已耗燃油的显示都是绿色。当在地面发动机起动时自动复位。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

ECAM 燃油页面

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 机翼燃油泵指示

竖线-绿色 : 燃油泵压力正常(燃油泵接触器接通)

“LO” - 琥珀色　:　燃油泵压力低(燃油泵接触器接通)
横线-琥珀色　:　燃油泵接触器断开。

(2) <u>CTR 油箱燃油泵指示</u>

竖线-绿色　:　燃油泵压力正常(燃油泵接触器接通)
“LO” - 琥珀色　:　燃油泵压力低(燃油泵接触器接通)
交叉线－绿色　:　燃油泵接触器断开,要求自动关闭
横线-琥珀色　:　燃油泵接触器断开,不要求自动关闭。

(3) <u>LP活门(ENG)指示</u>

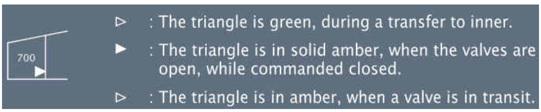
竖线-绿色　:　活门打开。
连线－琥珀色　:　活门打开,ENG MASTER电门在OFF。
横线-琥珀色　:　ENG 活门完全关闭。
过渡-琥珀色　:　活门在过渡中。

(4) <u>交输供油显示</u>

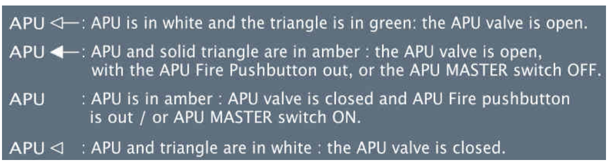
竖线-绿色　:　活门打开。
连线－琥珀色　:　活门打开,而交输供油按钮在关位。
交叉线－绿色　:　活门关闭。
横线-琥珀色　:　活门关闭,交输按钮在ON位。
过渡-琥珀色　:　活门在过渡中。

(5) <u>传输活门指示</u>

外侧向内侧传输



(6) <u>APU指示</u>



(7) <u>燃油温度指示</u>

当相应的燃油温度传感器浸湿时出现指示。通常为绿色。

当燃油温度出现下列情况时,仅在 第 2 和第 6 阶段出现咨询信息:
- 内侧油箱燃油温度在 45 °C以上或外侧油箱燃油温度高于55 °C。
- 低于 -40 °C。

如果燃油温度高于或低于限制,则指示变为琥珀色,并且 ECAM 显示一条警戒信息。

(8) 燃油量指示



- 通常为绿色。
- 探测到 FQI 数据不精确时,后两个数字上出现琥珀色横线(请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示)。当内侧油箱低油位时,如果两个传输活门都不能打开,则外侧油箱指示出现琥珀色方框。
- 如果两个中央油箱燃油泵都失效或电门选至OFF位,中央油箱指示出现琥珀色方框。
- 在飞行 2 和6 阶段,若两机翼燃油量相差1 500 kg (3 300 lb)以上时出现咨询。机翼内侧和外侧油箱中油量最多的以闪动方式指示。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(9) 机载燃油(FOB)指示

通常为绿色。
当探测到 FQI 数据不精确 (请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示) 时,油量指示的最后两个数字上 出现琥珀色横线。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

在下列情况下,指示被琥珀色方框围住:
- 中央油箱燃油泵失效或由电门关闭。
- 当内侧油箱低油面时,两个传输活门都打不开。

(10) 已耗燃油指示

F.USED 1
3 100

- 当发动机推力低于慢车时,发动机识别代码以琥珀色显示。当推力等于或大于慢车时以白色显示。
- 从第2飞行阶段到最后阶段飞机切断电源之前,已耗燃油的显示都是绿色。当在地面发动机起动时自动复位。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

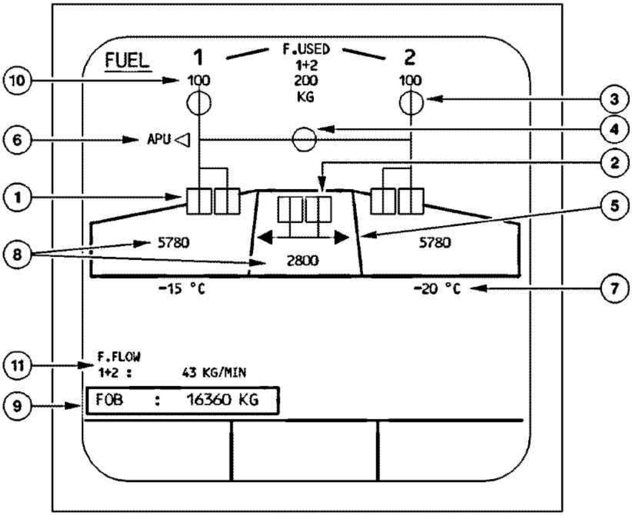
(11) 燃油流量指示

燃油总流量单位以kg/mn。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

- 通常为绿色。
- 如果没有有效数据,则由琥珀色的XX替代。

ECAM 燃油页面

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**



(1) 机翼燃油泵指示

竖线-绿色 : 燃油泵压力正常(燃油泵接触器接通)
“LO” - 琥珀色 : 燃油泵压力低(燃油泵接触器接通)
横线-琥珀色 : 燃油泵接触器断开。

(2) CTR 油箱活门指示

竖线-绿色 : 传输活门打开。

连线－琥珀色 ： 以自动或是人工模式指令关闭活门,但传输活门会打开。

交叉线－绿色 ： 传输活门关闭。

横线-琥珀色 ： 以自动或是人工模式指令打开活门,但传输活门关闭。

(3) <u>LP活门(ENG)指示</u>

竖线-绿色 ： 活门打开。

连线－琥珀色 ： 活门打开,ENG MASTER电门在OFF。

横线-琥珀色 ： ENG 活门完全关闭。

过渡-琥珀色 ： 活门在过渡中。

(4) <u>交输供油显示</u>

竖线-绿色 ： 活门打开。

连线－琥珀色 ： 活门打开,而交输供油按钮在关位。

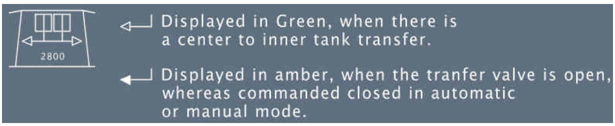
交叉线－绿色 ： 活门关闭。

横线-琥珀色 ： 活门关闭,交输按钮在ON位。

过渡-琥珀色 ： 活门在过渡中。

(5) <u>传输活门指示</u>

中央油箱向内侧油箱传输



(6) <u>APU指示</u>

APU ◁—: APU is in white and the triangle is in green: the APU valve is open.

APU ◀—: APU and solid triangle are in amber : the APU valve is open, with the APU Fire Pushbutton out, or the APU MASTER switch OFF.

APU : APU is in amber : APU valve is closed and APU Fire pushbutton is out / or APU MASTER switch ON.

APU ◁ : APU and triangle are in white : the APU valve is closed.

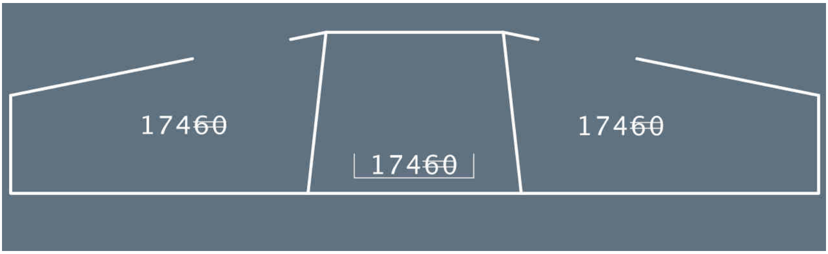
(7) <u>燃油温度指示</u>

通常为绿色。

当燃油温度出现下列情况时,仅在 第 2 和第 6 阶段出现咨询信息:
- 45 °C以上,或
- 低于 -40 °C。

如果燃油温度高于或低于限制,则指示变为琥珀色,并且 ECAM 显示一条警戒信息。

(8) 燃油量指示



- 通常为绿色。
- 如果机翼油箱燃油溢出,机翼油箱显示为琥珀色。
- 探测到 FQI 数据不精确时,后两个数字上出现琥珀色横线(请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示)。
- 如果两个传输活门不能到关闭位置,中央油箱显示出现琥珀色方框。
- 在飞行 2 和6 阶段,若两机翼燃油量相差1 500 kg (3 300 lb)以上时出现咨询。机翼内侧和外侧油箱中油量最多的以闪动方式指示。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(9) 机载燃油(FOB)指示

通常为绿色。
当探测到 FQI 数据不精确 (请查阅 *PRO-SUP-28* 降级模式的燃油油量指示) 时,油量指示的最后两个数字上 出现琥珀色横线。
当两个传输活门失效在关闭位置时,指示被琥珀色方框围住。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

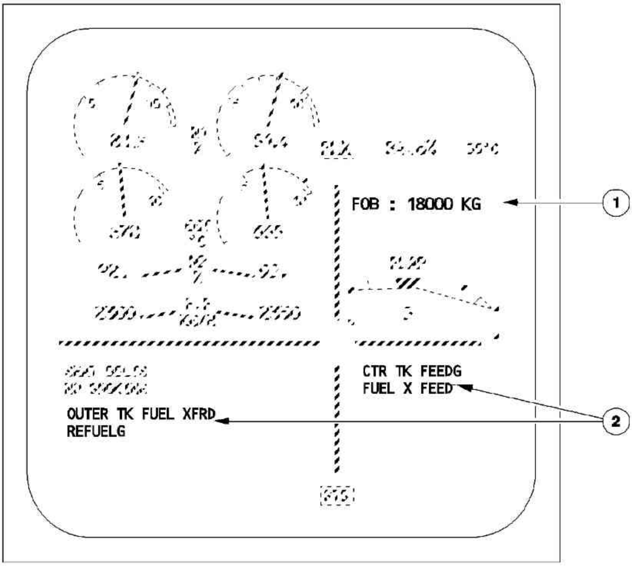
(10) 已耗燃油指示

- 当发动机推力低于慢车时,发动机识别代码以琥珀色显示。当推力等于或大于慢车时以白色显示。
- 从第2飞行阶段到最后阶段飞机切断电源之前,已耗燃油的显示都是绿色。当在地面发动机起动时自动复位。
- 根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(11) 燃油流量指示
燃油总流量单位以kg/mn。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。
- 通常为绿色。
- 如果没有有效数据,则由琥珀色的XX替代。

ECAM 上部显示

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

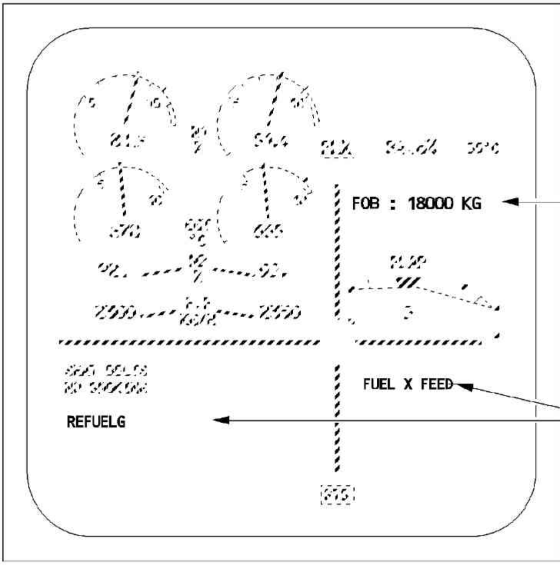


(1) 燃油总量指示
显示油量不能完全使用(油箱之间活门故障或中央油箱油泵失效)时,FOB周围出现琥珀色半方框。
若数据降级,最后两个有效数字变成虚线(请查阅 *PRO-SUP-28*降级模式的燃油油量指示)。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(2) 备忘指示:(绿色)

ECAM 上部显示

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

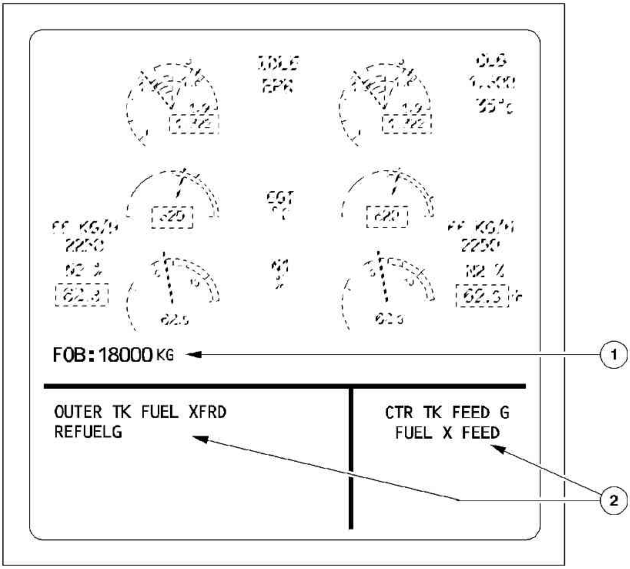


(1) 燃油总量指示
显示油量不能完全使用(油箱之间活门故障或中央油箱油泵失效)时,FOB周围出现琥珀色半方框。
若数据降级,最后两个有效数字变成虚线(请查阅 *PRO-SUP-28*降级模式的燃油油量指示)。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(2) 备忘指示:(绿色)

ECAM 上部显示

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

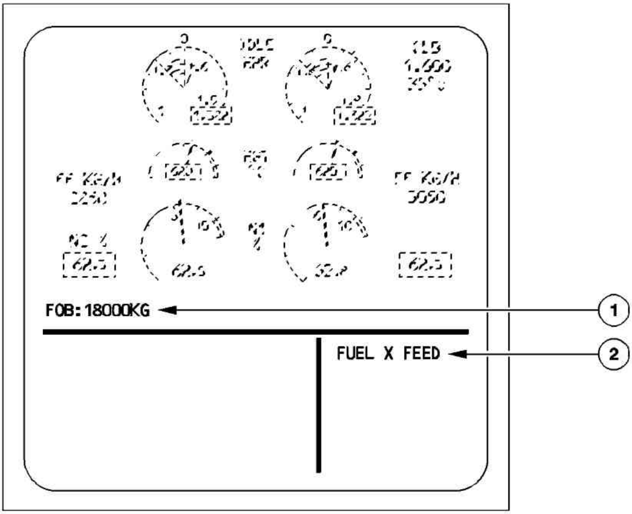


(1) <u>燃油总量指示</u>
当显示的油量不是所有的可用燃油(油箱之间传输活门失效,或中央油箱燃油泵失效)时,FOB显示出现琥珀色半方框。
若数据降级,最后两个有效数字变成虚线(请查阅 *PRO-SUP-28*降级模式的燃油油量指示)。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(2) <u>备忘指示:(绿色)</u>

ECAM 上部显示

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**



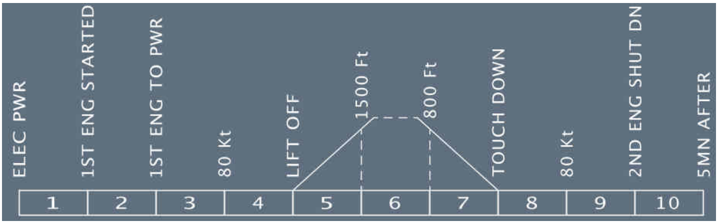
(1) <u>燃油总量指示</u>
显示油量不能完全使用(油箱之间活门故障或中央油箱油泵失效)时,FOB周围出现琥珀色半方框。
若数据降级,最后两个有效数字变成虚线(请查阅 *PRO-SUP-28*降级模式的燃油油量指示)。
根据 DMC 插销程序,单位为公斤或磅。

(2) <u>备忘指示:(绿色)</u>

有意留空

警告和注意

[1] 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR				左(右)TK泵1+2故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
CTR TK 油泵1(2) PR				CTR TK 油泵1(2)故障灯	
CTR TK 油泵低 PR				CTR TK油泵故障灯	
CTR TK 燃油泵关闭 CTR TK 按钮OFF位 无故障				CTR TK 油泵按钮OFF灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
自动输油故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb) ——————或者—————— (CTR TK 油泵在缝翼放出后或CTR TK 低油面时没有停止)				方式选择FAULT(故障)灯 —— 无	3, 4, 5, 8
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)	单谐音	主注意			3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 在两机翼内侧油城探测到油面低 (剩余飞行时间约 30 min)			燃油		
L(R) OUTER TK HI TEMP (左(右)外侧油箱温度高),或 **L(R) INNER TK HI TEMP〔左(右)内侧油箱温度高)** 燃油温度高于: 在地面外侧油箱高于 55 °C 飞行中外侧油箱高于 60 °C 在地面内侧油箱高于 45 °C 飞行中内侧油箱高于 54 °C				无	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门关闭 内侧油舱低油面时两个传输活门都打不开					
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障)	无	无			3, 4, 5, 7, 8 (2)

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
活门位置不一致。					
左(右)外测油箱油温低 (TK LO TEMP),或 **左(右)内侧油箱油温低 (TK LO TEMP)** 燃油温度 < 大约. -43 °C					
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障) 灯	
L(R) XFR VALVE OPEN (左(右)交输活门打开) 内侧油箱达到低油位前任一传输活门打开				无	
交输活门故障 活门位置不一致。					
FQI 通道1(2)故障					

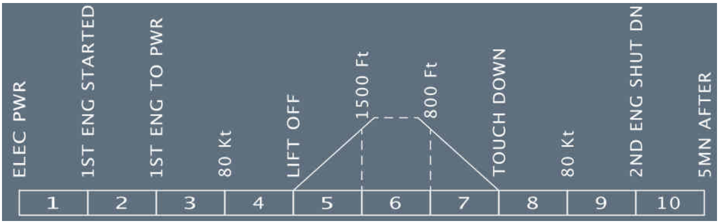
(1) 油泵选择在*OFF*位时被抑制
(2) 在飞行阶段*1*和*10*如果油泵选择在 *OFF*位,*PUMP LO PR*受抑制。

备忘显示

- 如果至少一个机翼油箱中一个传输活门打开,OUTR TK FUEL XFRD显示绿色。
- 如果至少一个中央油箱燃油泵通电,CTR TK FEEDG显示绿色。
- 如果燃油交输活门按钮在"ON"位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⊲ 门打开时,出现绿色的REFUELG.

警告和注意

2 适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B6018



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR				左(右)TK泵1+2故障灯	
CTR TK 油泵1(2) PR				CTR TK油泵1(2)故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
CTR TK 油泵低 PR				CTR TK油泵故障灯	
CTR TK燃油泵关闭 CTR TK按钮OFF位 无故障				CTR TK油泵按钮OFF灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
自动输油故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb) ——————或者—————— (CTR TK油泵在缝翼放出后或CTR TK低油面时没有停止)				方式选择FAULT(故障)灯 ——— 无	3, 4, 5, 8
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)	单谐音	主注意			3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 在两机翼内侧油城探测到油面低 (剩余飞行时间约 30 min)			燃油		
L(R) OUTER TK HI TEMP (左(右)外侧油箱温度高),或 **L(R) INNER TK HI TEMP〔左(右)内侧油箱温度高)** 燃油 TEMP 高于: 外侧油箱高于 60 °C 内侧油箱高于 54 °C				无	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR活门关闭 内侧油舱低油面时两个传输活门都打不开					
ENG 1(2) LP活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致。	无	无			3, 4, 5, 7, 8 (2)

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)外测油箱油温低 (TK LO TEMP),或 左(右)内侧油箱油温低 (TK LO TEMP) 燃油温度 < 大约. -43 °C					
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障) 灯	
L(R) XFR VALVE OPEN (左(右)交输活门打开) 内侧油箱达到低油位前任一传输活门打开				无	
交输活门故障 活门位置不一致。					
FQI 通道1(2)故障					

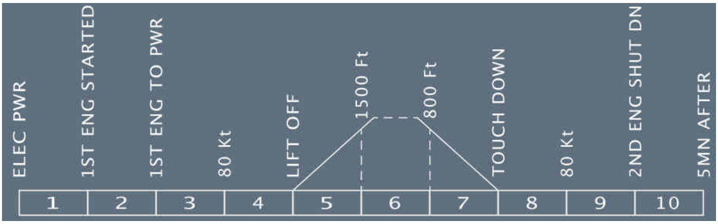
(1) 油泵选择在OFF位时被抑制
(2) 在飞行阶段1和10如果油泵选择在 OFF 位,PUMP LO PR 受抑制。

<u>备忘显示</u>

- 如果至少一个机翼油箱中一个传输活门打开,OUTR TK FUEL XFRD显示绿色。
- 如果至少一个中央油箱燃油泵通电,CTR TK FEEDG 显示绿色。
- 如果燃油交输活门按钮在“ON”位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4 或 5 阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⊲ 门打开时,出现绿色的REFUELG.

警告和注意

3适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR	单谐音	主注意	燃油	左(右)TK 泵 1+2 故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
左(右)XFR 活门故障 活门失效在开位。				左(右)XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
XFR 活门故障 活门失效时打开。				无	4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
左(右)机翼 TK 有溢油				左(右)CTR TK XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
自动传输故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb)				MODE SEL FAULT lt	2, 3, 4, 5, 7, 8
CTR TK XFR 关 在自动模式时,两个 CTR TK XFR 按钮电门在OFF位				左(右)CTR TK XFR 关闭灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 两侧机翼内油舱都探测到油面低					
左(右)机翼油箱温度高 燃油 TEMP 高于 54 °C。					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致	无	无			3, 4, 5, 7, 8 (2)
左(右)机翼油箱温度低 燃油温度 < -44 °C					
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱	

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
				油泵1(2)故障)灯	
交输活门故障 活门位置不一致				无	
FQI 通道1(2)故障					

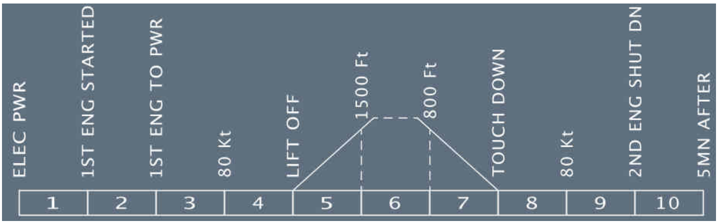
(1) *油泵选择在OFF位时被抑制*
(2) *在飞行阶段1和10如果油泵选择在 OFF位,PUMP LO PR受抑制。*

备忘显示

- 如果燃油交输活门按钮在“ON”位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⧏ 门打开时,出现绿色的REFUELG.
- 当任一机翼油箱的油量低于 1 500 kg 时,FOB BELOW 3 T(机上油量少于3吨)显示为绿色。

警告和注意

4适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR	单谐音	主注意	燃油	左(右)TK 泵1+2 故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
CTR TK 油泵1(2) PR				CTR TK 油泵1(2)故障灯	
CTR TK 油泵低 PR				CTR TK 油泵故障灯	
CTR TK 燃油泵关闭 CTR TK 按钮OFF位 无故障				CTR TK 油泵按钮OFF灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
自动输油故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb) ——————或者—————— (CTR TK 油泵在缝翼放出后或CTR TK 低油面时没有停止)				方式选择FAULT(故障)灯 —— 无	3, 4, 5, 8
左(右)机翼 TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 在两机翼内侧油城探测到油面低 (剩余飞行时间约 30 min)					
L(R) OUTER TK HI TEMP (左(右)外侧油箱温度高),或 **L(R) INNER TK HI TEMP〔左(右)内侧油箱温度高)** 燃油 TEMP 高于: 外侧油箱高于 60 °C 内侧油箱高于 54 °C					3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门关闭 内侧油舱低油面时两个传输活门都打不开					
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致。	无	无			3, 4, 5, 7, 8(2)

接下页

接上页

<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>左(右)外测油箱油温低 (TK LO TEMP),或
左(右)内侧油箱油温低 (TK LO TEMP)
燃油温度 < 大约. -43 °C</td><td rowspan="7"></td><td rowspan="7"></td><td rowspan="5"></td><td></td><td rowspan="5"></td></tr>
<tr><td>L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)</td><td>L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障) 灯</td></tr>
<tr><td>L(R) XFR VALVE OPEN (左(右)交输活门打开)
内侧油箱达到低油位前任一传输活门打开</td><td rowspan="5">无</td></tr>
<tr><td>交输活门故障
活门位置不一致。</td></tr>
<tr><td>FQI 通道1(2)故障</td></tr>
<tr><td>IDG 1(2)冷却故障
止回阀1(2)失效</td><td rowspan="2">无</td><td>2 至 9</td></tr>
<tr><td>低油面探测 (LO LVL DET) 故障
两个低油面感应器都失效</td><td>3, 4, 5, 7, 8, 9</td></tr>
</table>

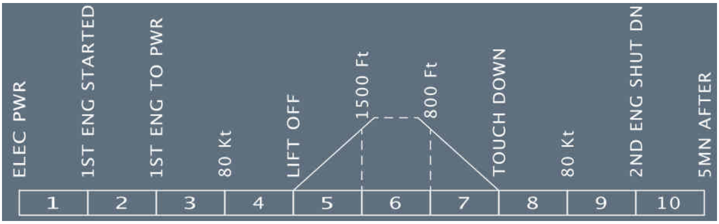
(1) 油泵选择在*OFF*位时被抑制
(2) 在飞行阶段*1*和*10*如果油泵选择在 *OFF* 位,*PUMP LO PR* 受抑制。

备忘显示

- 如果至少一个机翼油箱中一个传输活门打开,OUTR TK FUEL XFRD显示绿色。
- 如果至少一个中央油箱燃油泵通电,CTR TK FEEDG显示绿色。
- 如果燃油交输活门按钮在“ON”位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⊲ 门打开时,出现绿色的REFUELG.

警告和注意

5 适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR	单谐音	主注意	燃油	左(右)TK 泵 1 + 2 故障灯	3, 4, 5, 7, 8 [1]
CTR TK 油泵1(2) PR				CTR TK 油泵1(2) 故障灯	
CTR TK 油泵低 PR				CTR TK 油泵故障灯	
CTR TK 燃油泵关闭 CTR TK 按钮OFF位 无故障				CTR TK 油泵按钮OFF灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
自动输油故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb) ——————或者—————— (CTR TK 油泵在缝翼放出后或CTR TK 低油面时没有停止)				方式选择FAULT(故障)灯 —— 无	3, 4, 5, 8
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 在两机翼内侧油城探测到油面低 (剩余飞行时间约 30 min)					
L(R) OUTER TK HI TEMP (左(右)外侧油箱温度高),或 **L(R) INNER TK HI TEMP〔左(右)内侧油箱温度高)** 燃油温度高于: 在地面外侧油箱高于 55 °C 飞行中外侧油箱高于 60 °C 在地面内侧油箱高于 45 °C 飞行中内侧油箱高于 54 °C					3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门关闭 内侧油舱低油面时两个传输活门都打不开					
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障)	无	无			3, 4, 5, 7, 8[2]

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
活门位置不一致。					
左(右)外测油箱油温低 (TK LO TEMP),或 **左(右)内侧油箱油温低 (TK LO TEMP)** 燃油温度 < 大约. -43 °C					
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障)灯	
L(R) XFR VALVE OPEN (左(右)交输活门打开) 内侧油箱达到低油位前任一传输活门打开					
交输活门故障 活门位置不一致。				无	
FQI 通道1(2)故障					
IDG 1(2)冷却故障 止回阀1(2)失效					2 至 9
低油面探测 (LO LVL DET) 故障 两个低油面感应器都失效			无		3, 4, 5, 7, 8, 9

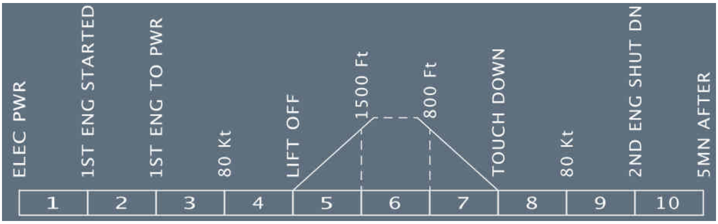
(1) 油泵选择在*OFF*位时被抑制
(2) 在飞行阶段*1*和*10*如果油泵选择在 *OFF* 位,*PUMP LO PR* 受抑制。

备忘显示

- 如果至少一个机翼油箱中一个传输活门打开,OUTR TK FUEL XFRD显示绿色。
- 如果至少一个中央油箱燃油泵通电,CTR TK FEEDG显示绿色。
- 如果燃油交输活门按钮在“ON”位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⊲ 门打开时,出现绿色的REFUELG.

警告和注意

6 适用于: **B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR	单谐音	主注意	燃油	左(右)TK泵1+2故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
左(右)XFR 活门故障 活门失效在开位。	单谐音	主注意	燃油	左(右)XFR故障灯	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门故障 活门失效时关闭。	单谐音	主注意	燃油	MODE SEL FAULT lt	3, 4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效时打开。	单谐音	主注意	燃油	无	4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效时关闭。	单谐音	主注意	燃油	MODE SEL FAULT lt	4, 5, 7, 8
左(右)机翼 TK 有溢油	单谐音	主注意	燃油	左(右)CTR TK XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
自动传输故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb)	单谐音	主注意	燃油	MODE SEL FAULT lt	2, 3, 4, 5, 7, 8
CTR TK XFR 关 在自动模式时,两个 CTR TK XFR 按钮电门在OFF位	单谐音	主注意	燃油	左(右)CTR TK XFR 关闭灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)	单谐音	主注意	燃油	无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 两侧机翼内油舱都探测到油面低	单谐音	主注意	燃油	无	3, 4, 5, 7, 8, 9
左(右)机翼油箱温度高 燃油温度高于 54 °C。	单谐音	主注意	燃油	无	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。	单谐音	主注意	燃油	无	4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致	无	无	燃油	无	3, 4, 5, 7, 8 (2)
左(右)机翼油箱温度低 燃油温度< -44 °C	无	无	燃油	无	3, 4, 5, 7, 8 (2)
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)	无	无	燃油	L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱	3, 4, 5, 7, 8 (2)

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
				油泵1(2)故障)灯	
交输活门故障 活门位置不一致				无	
FQI 通道1(2)故障				无	
ACT XFR 故障 ACT 油量> 250 kg,且 CTR TK (中央油箱)油量 < 3 000 kg。	单谐音	主注意		ACT故障灯	3, 4, 5, 7, 8
ACT PUMP LO PR ACT 泵低压	单谐音	主注意		无	3, 4, 5, 7, 8

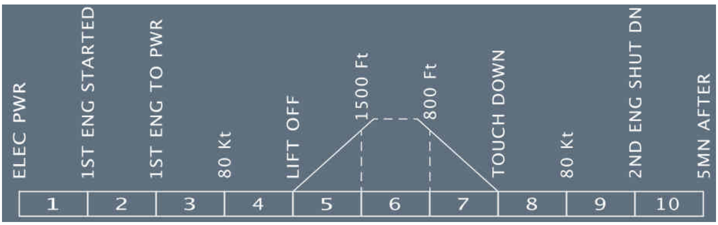
(1) *油泵选择在OFF位时被抑制*
(2) *在飞行阶段1和10如果油泵选择在 OFF 位,PUMP LO PR 受抑制。*

备忘显示

- 如果燃油交输活门按钮在"ON"位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⪡ 门打开时,出现绿色的REFUELG.
- 当任一机翼油箱的油量低于 1 500 kg 时,FOB BELOW 3 T(机上油量少于3吨)显示。

警告和注意

适用于: **B-6687**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)TK 油泵1+2 PR	单谐音	主注意	燃油	左(右)TK 泵 1＋2 故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
左(右)XFR 活门故障 活门失效在开位。				左(右)XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
XFR 活门故障 活门失效时打开。				无	4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效关闭。				MODE SEL FAULT lt	
左(右)机翼 TK 有溢油				左(右)CTR TK XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
自动传输故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb)				MODE SEL FAULT lt	2, 3, 4, 5, 7, 8
CTR TK XFR 关 在自动模式时,两个 CTR TK XFR 按钮电门在OFF位				左(右)CTR TK XFR 关闭灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)机翼 TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 两侧机翼内油舱都探测到油面低					
左(右)机翼油箱温度高 燃油 TEMP 高于 54 °C。					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致	无	无			3, 4, 5, 7, 8 (2)
左(右)机翼油箱温度低 燃油温度< -44 °C					
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱	

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
				油泵1(2)故障)灯	
交输活门故障 活门位置不一致				无	
FQI 通道**1(2)**故障					
IDG 1(2)冷却故障 止回阀1(2)失效			无		2至9
低油面探测 **(LO LVL DET)** 故障 两个低油面感应器都失效					3, 4, 5 7, 8, 9

(1) 油泵选择在*OFF*位时被抑制

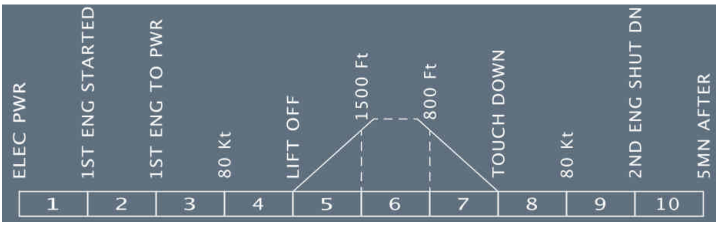
(2) 在飞行阶段*1*和*10*如果油泵选择在 *OFF* 位,*PUMP LO PR* 受抑制。

备忘显示

- 如果燃油交输活门按钮在"ON"位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⊲ 门打开时,出现绿色的REFUELG.
- 当任一机翼油箱的油量低于 1 500 kg 时,FOB BELOW 3 T(机上油量少于3吨)显示为绿色。

警告和注意

适用于: **B-6685**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
已用燃油/机载燃油 (FOB) 不一致	单谐音	主注意	燃油	无	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)TK 油泵1+2 PR				左(右)TK 泵1+2故障灯	3, 4, 5, 7, 8[(1)]
左(右)XFR 活门故障 活门失效在开位。				左(右)XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
XFR 活门故障 活门失效时打开。				无	4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
左(右)机翼 **TK** 有溢油				左(右)CTR TK XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
自动传输故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb)				MODE SEL FAULT lt	2, 3, 4, 5, 7, 8
CTR TK XFR 关 在自动模式时,两个 CTR TK XFR 按钮电门在OFF位				左(右)CTR TK XFR 关闭灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)机翼**TK LO LVL** (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低**)** 两侧机翼内油舱都探测到油面低					
左(右)机翼油箱温度高 燃油温度(TEMP)在地面高于 45 °C ,在空中 54 °C。					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障**)** 活门位置不一致	无	无			3, 4, 5, 7, 8 [(2)]
左(右)机翼油箱温度低 燃油温度< -44 °C					

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵**1(2)**低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障)灯	
交输活门故障 活门位置不一致				无	
FQI 通道**1(2)**故障				无	
IDG 1(2)冷却故障 止回阀1(2)失效			无	无	2 至 9
低油面探测 **(LO LVL DET)** 故障 两个低油面感应器都失效			无	无	3, 4, 5, 7, 8, 9

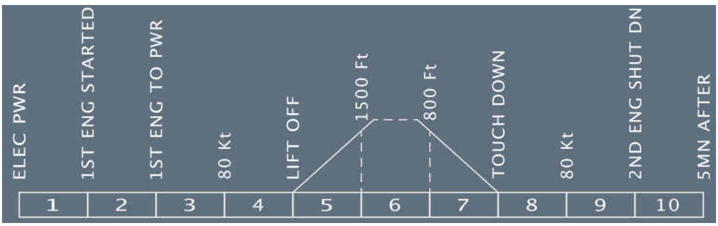
(1) 油泵选择在OFF位时被抑制
(2) 在飞行阶段1和10如果油泵选择在 OFF位,PUMP LO PR受抑制。

备忘显示

- 如果燃油交输活门按钮在"ON"位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⪡ 门打开时,出现绿色的REFUELG.
- 当任一机翼油箱的油量低于 1 500 kg 时,FOB BELOW 3 T(机上油量少于3吨)显示为绿色。

警告和注意

适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
已用燃油/机载燃油 (FOB) 不一致	单谐音	主注意	燃油	无	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
左(右)TK 油泵1+2 PR				左(右)TK 泵 1+2 故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
左(右)XFR 活门故障 活门失效在开位。				左(右)XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
XFR 活门故障 活门失效时打开。				无	4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
左(右)机翼 TK 有溢油				左(右)CTR TK XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
自动传输故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb)				MODE SEL FAULT lt	2, 3, 4, 5, 7, 8
CTR TK XFR 关 在自动模式时,两个 CTR TK XFR 按钮电门在OFF位				左(右)CTR TK XFR 关闭灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 两侧机翼内油舱都探测到油面低					
左(右)机翼油箱温度高 燃油 TEMP 高于 54 °C。					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致	无	无			3, 4, 5, 7, 8 (2)
左(右)机翼油箱温度低 燃油温度< -44 °C					

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障)灯	
交输活门故障 活门位置不一致				无	
FQI 通道1(2)故障					

(1) *油泵选择在OFF位时被抑制*

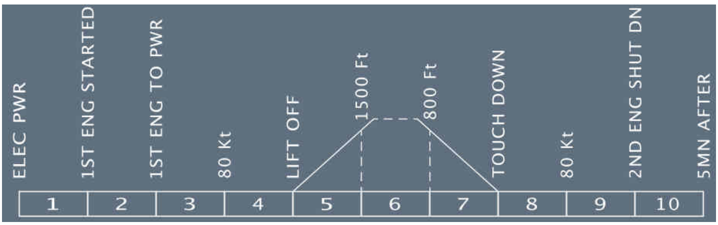
(2) *在飞行阶段1和10如果油泵选择在 OFF位,PUMP LO PR受抑制。*

备忘显示

- 如果燃油交输活门按钮在"ON"位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⏪ 门打开时,出现绿色的REFUELG.
- 当任一机翼油箱的油量低于 1 500 kg 时,FOB BELOW 3 T(机上油量少于3吨)显示为绿色。

警告和注意

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
已用燃油/机载燃油 (FOB) 不一致	单谐音	主注意	燃油	无	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)TK 油泵1+2 PR				左(右)TK 泵 1＋2 故障灯	3, 4, 5, 7, 8 (1)
左(右)XFR 活门故障 活门失效在开位。				左(右)XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
左(右)XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
XFR 活门故障 活门失效时打开。				无	4, 5, 7, 8
XFR 活门故障 活门失效时关闭。				MODE SEL FAULT lt	
左(右)机翼 TK 有溢油				左(右)CTR TK XFR 故障灯	3, 4, 5, 7, 8
自动传输故障 CTR TK>250 kg (550 lb)以及 左或右翼 TK <5 000 kg (11 000 lb)				MODE SEL FAULT lt	2, 3, 4, 5, 7, 8
CTR TK XFR 关 在自动模式时,两个 CTR TK XFR 按钮电门在OFF位				左(右)CTR TK XFR 关闭灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9,10
左(右)机翼TK LO LVL (750 kg - 1 650 lb)				无	3, 4, 5, 7, 8, 9
L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低) 两侧机翼内油舱都探测到油面低					
左(右)机翼油箱温度高 燃油温度 (TEMP) 在地面高于 45 °C ,在空中 54 °C。					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) LP 活门打开 活门在开位不一致。					4, 5, 7, 8
APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障) 活门位置不一致	无	无			3, 4, 5, 7, 8 (2)
左(右)机翼油箱温度低 燃油温度 < -44 °C					

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
L(R) TK PUMP 1(2) LO PR(左(右)油箱油泵1(2)低压)				L(R) TK PUMP 1(2) FAULT (左(右)油箱油泵1(2)故障)灯	
交输活门故障 活门位置不一致				无	
FQI 通道1(2)故障					

(1) 油泵选择在*OFF*位时被抑制

(2) 在飞行阶段*1*和*10*如果油泵选择在 *OFF*位,*PUMP LO PR*受抑制。

<u>备忘显示</u>

- 如果燃油交输活门按钮在“ON”位,交输活门未完全关闭,FUEL X FEED(燃油交输)显示绿色,在飞行3,4或5阶段显示琥珀色。
- 机身或机翼上的refuel control panel ⪡ 门打开时,出现绿色的REFUELG.
- 当任一机翼油箱的油量低于 1 500 kg 时,FOB BELOW 3 T(机上油量少于3吨)显示为绿色。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
FQI	通道1				卸载	(1)
	通道2		DC2			(1)
内侧油箱燃油泵	左1	AC1 (3)	DC1		X (2) (3)	
	左2	AC2	DC2			
	R 1	AC1 (3)	DC1		X (2) (3)	
	R 2	AC2	DC2			
中央油箱泵 ⧏	1	AC1	DC1			
	2	AC2	DC2			
燃油交输活门	马达1				卸载	
	马达2		DC2			
发动机 LP 活门	ENG 1马达1				X	
	ENG 1马达2		DC2			
	ENG 2马达1				X	
	ENG 2马达2		DC2			
传输活门	L1				卸载	
	L2		DC2			
	右1				卸载	
	右2		DC2			
APU	泵			交流静变流机或交流主卸载汇流条		HOT1
	低压活门		DC BAT			HOT1
加油活门			DC2			(1)

(1) 利用电瓶加油时,*HOT BUS*供电。
(2) 如果失去 *DC BUS 1*将会出现。
(3) 在烟雾情况电路布局下(*GEN 1 LINE*按钮在*OFF*位),内侧油箱1号泵直接由*IDG*(而不是*AC1*)供电,油泵继电器由*DC ESS*供电(而不是*DC1*)。

汇流条设备清单

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
FQI	通道1				卸载	(1)
	通道2		DC2			(1)
机翼油箱油泵	左1	AC1 (3)	DC1		X (2) (3)	
	左2	AC2	DC2			
	R 1	AC1 (3)	DC1		X (2) (3)	
	R 2	AC2	DC2			
燃油交输活门	马达1				卸载	
	马达2		DC2			
发动机 LP 活门	ENG 1马达1				X	
	ENG 1马达2		DC2			
	ENG 2马达1				X	
	ENG 2马达2		DC2			
中央油箱交输活门			DC1 DC2			
APU	泵			交流静变流机或交流主卸载汇流条		HOT1
	低压活门		DC BAT			HOT1
加油活门			DC2			(1)

(1) 利用电瓶加油时,*HOT BUS*供电。
(2) 如果失去 *DC BUS 1* 将会出现。
(3) 在烟雾情况下 *(GEN 1 LINE*按钮在 *OFF*位*)*,机翼油箱 *1*号泵直接由 *IDG*供电*(*而不是 *AC 1)*,油泵继电器由主直流汇流条供电*(*而不是 *DC1)*。

飞机系统

液压

有意留空

DSC-29-PLP 序页

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-29-10-30 分配	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-29-20 ECAM 液压页面	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-29-30 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
DSC-29-30 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-29-30 警告和注意	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
DSC-29-30 警告和注意	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

飞机安装有三个连续工作的系统BLUE(蓝)GREEN(绿)和YELLOW(黄) 系统,每一系统都由自己的储油箱供油。系统正常工作压力为3 000 PSI (RAT 为2 500 PSI)。系统中的液压油不能互串。

有意留空

绿系统液压泵

适用于: ALL

绿系统由1号发动机驱动的液压泵提供压力

蓝系统液压泵

适用于: ALL

蓝系统由一电动泵提供压力。应急情况下还可使用冲压空气涡轮(RAT)驱动的液压泵向该系统提供压力。

黄系统液压泵

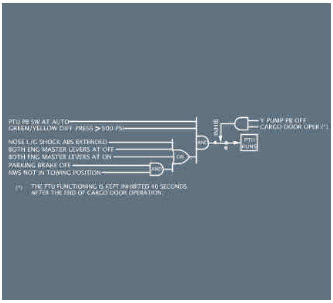
适用于: ALL

2号发动机驱动的液压泵向黄系统提供压力。
一个电动泵也可用于向黄系统提供压力,使得在地面发动机停车后黄液压系统可以使用。
机组成员也可以使用手摇泵向黄系统供压,以便在没有电源时操作货舱门。

动力转换组件(PTU)

适用于: ALL

通过双向动力转换组件,黄系统可给绿系统增压,反之亦然。
绿系统和黄系统压差大于 500 PSI 时,动力转换组件自动开始工作。
当发动机地面停车以后,PTU可使绿系统增压。



冲压空气涡轮(RAT)

适用于: ALL

在电源故障或双发失效时,一个与可放出的 RAT 连接在一起的 液压泵可为蓝系统提供液压动力 。如果AC BUS1和AC BUS2都失去,RAT自动放出 。可以从上顶板的面板上人工放出 。只有当飞机在地面时才能被放回贮存点 。

系统蓄压器

适用于: ALL

每个系统中的蓄压器通过承担正常操作中瞬变时的要求来帮助保持恒压

优先活门

适用于: ALL

如一个系统液压压力低时,优先活门切断重载荷系统的液压源 。

防火关断活门

适用于: ALL

每一绿色和黄色系统都有一个防火关断活门,防火关断活门装于每一发 动机驱动泵供油管的上游 。按压ENG1(2) FIRE (发动机1(2)防火)按钮可关闭此活门 。

渗漏测量活门

适用于: ALL

渗漏测量活门位于主飞行操纵装置各油路的上游,
用来测量每一路的渗漏,渗漏活门用维护面板上的渗漏测量活门开关关闭 。

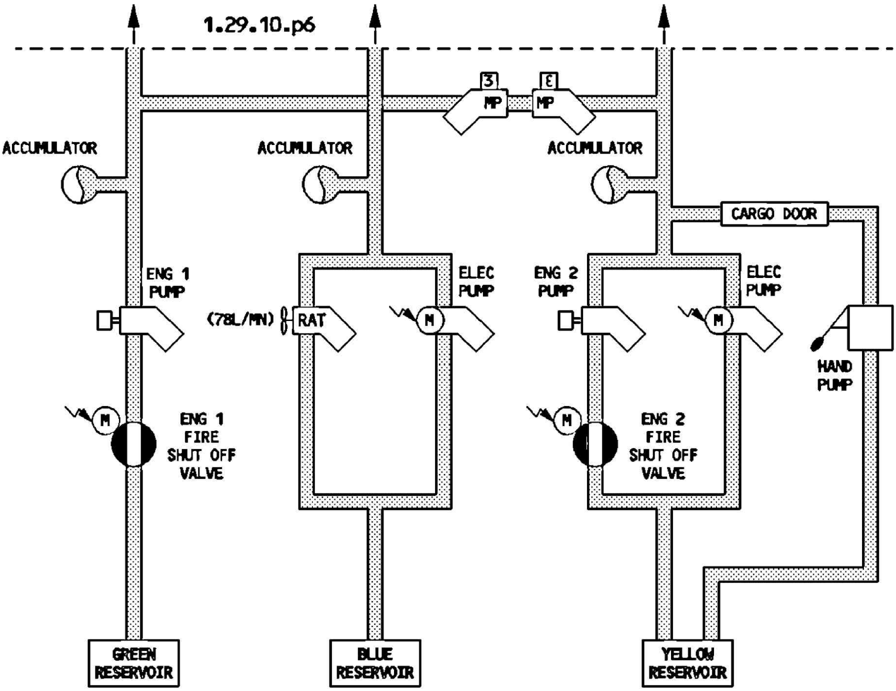
油滤

适用于: ALL

L3 油滤通过以下来清洁液压油:
- 位于每个液压系统,油箱加油系统,正常刹车系统上的 HP 油滤 。
- 每一液压油路上的回流油路油滤 。
- 发动机和系统蓝电动泵的壳体排油滤通过探测油滤中的金属碎片来监 测发动机零件磨损情况 。

液压动力的产生

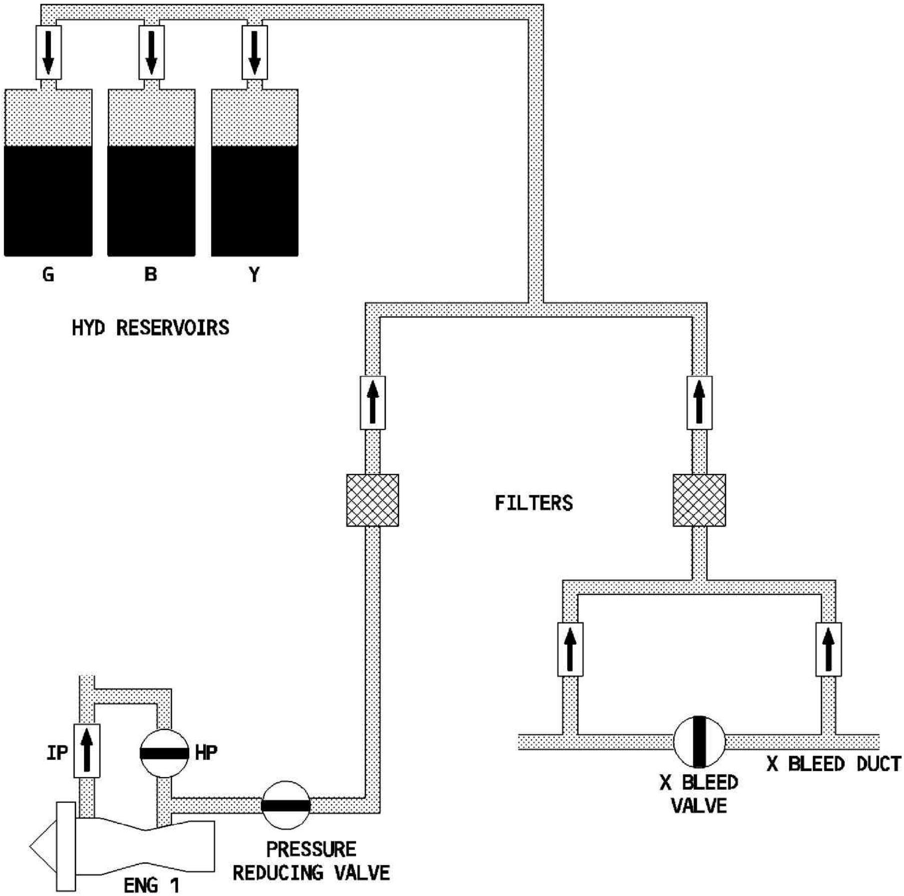
适用于: ALL



液压油箱增压

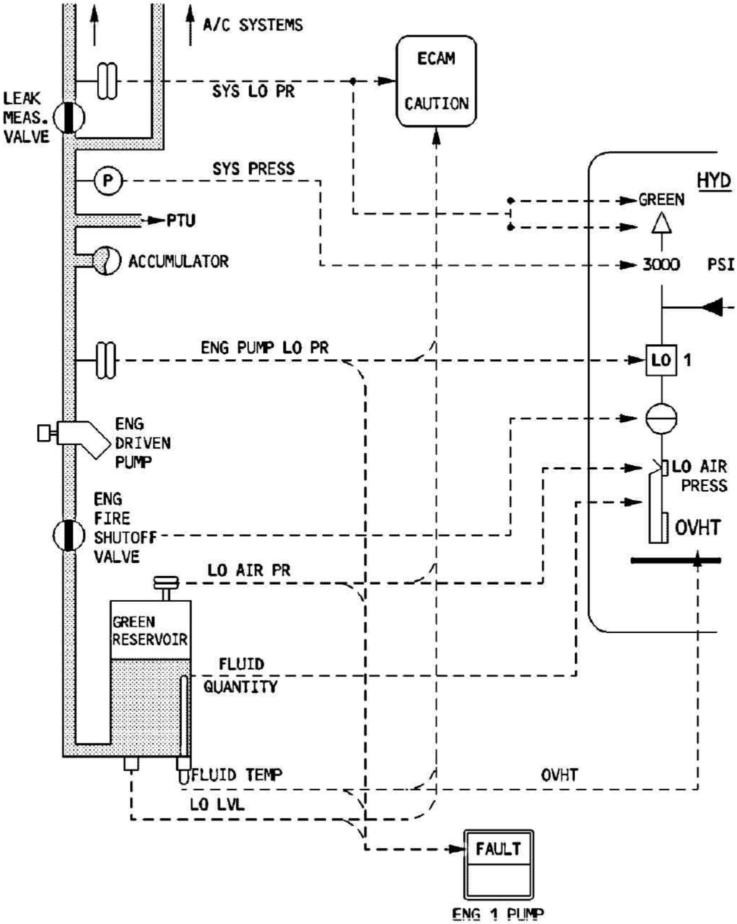
适用于: ALL

正常情况下,来自1号发动机的 HP 引气自动为液压储油箱增压。
如果引气压力太低,系统还可从交输引气管道获取引气压力。
系统保证足够高的压力以避免泵产生气穴


G
B
Y
HYD RESERVOIRS
FILTERS
IP
HP
ENG 1
PRESSURE
REDUCING VALVE
X BLEED
VALVE
X BLEED DUCT

指示

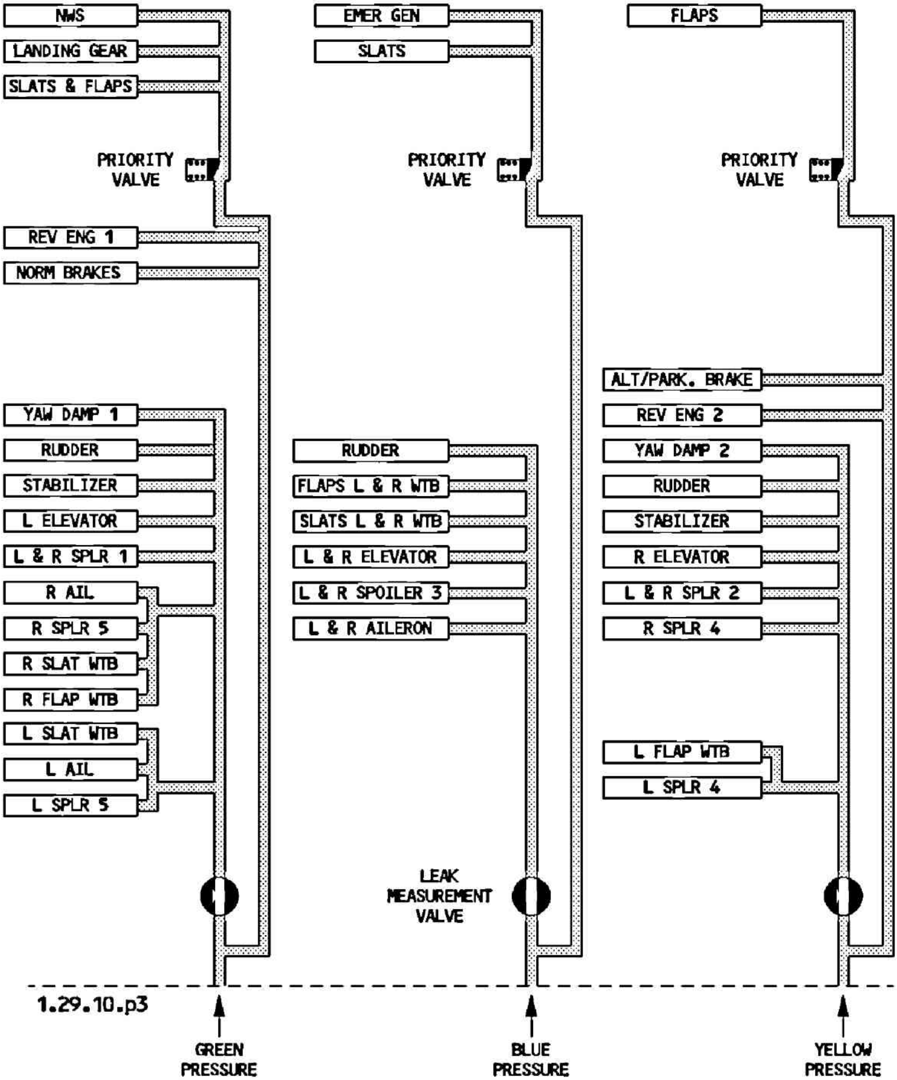
适用于: ALL


A/C SYSTEMS
ECAM
CAUTION
SYS LO PR
LEAK
MEAS.
VALVE
SYS PRESS
P
HYD
GREEN
PTU
ACCUMULATOR
3000
PSI
ENG PUMP LO PR
LO
1
ENG
DRIVEN
PUMP
LO AIR
PRESS
ENG
FIRE
SHUTOFF
VALVE
OVHT
LO AIR PR
GREEN
RESERVOIR
FLUID
QUANTITY
FLUID TEMP
OVHT
LO LVL
FAULT
ENG 1 PUMP

有意留空

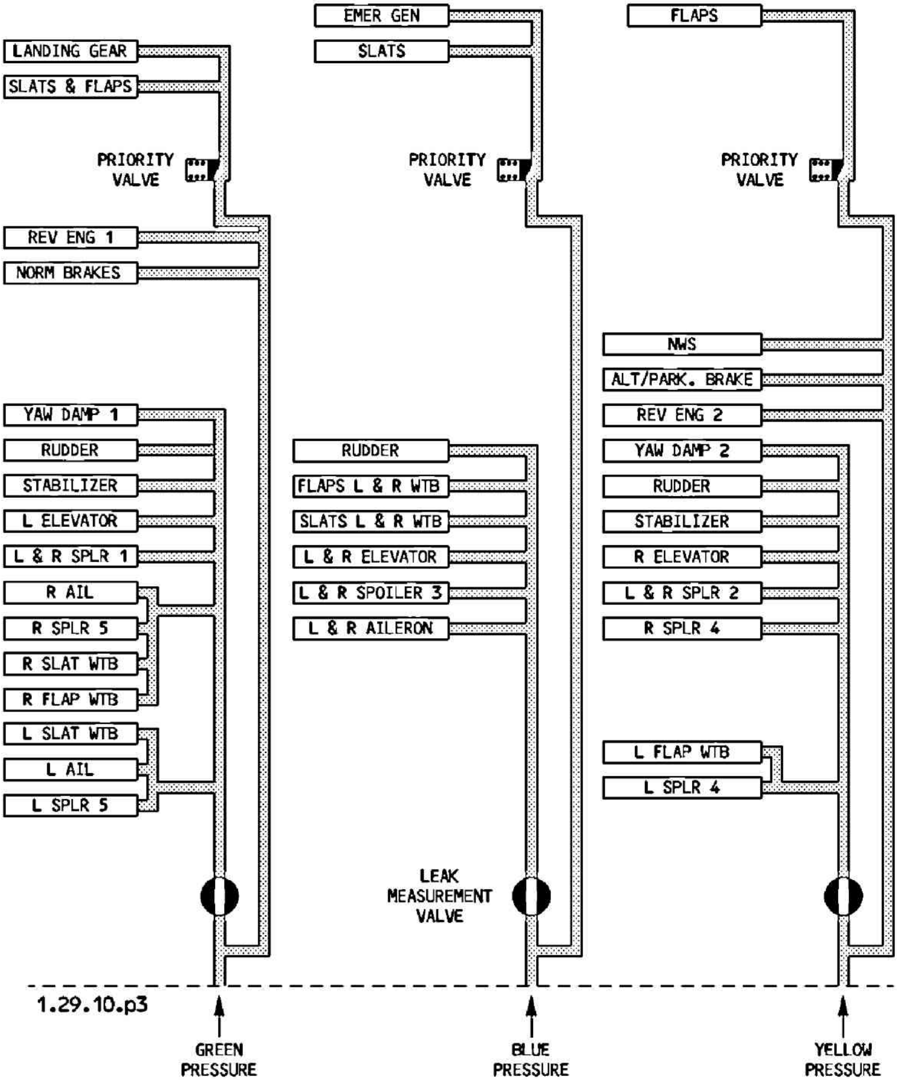
分配

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018


NWS
LANDING GEAR
SLATS & FLAPS
PRIORITY VALVE
REV ENG 1
NORM BRAKES
YAW DAMP 1
RUDDER
STABILIZER
L ELEVATOR
L & R SPLR 1
R AIL
R SPLR 5
R SLAT WTB
R FLAP WTB
L SLAT WTB
L AIL
L SPLR 5
EMER GEN
SLATS
PRIORITY VALVE
RUDDER
FLAPS L & R WTB
SLATS L & R WTB
L & R ELEVATOR
L & R SPOILER 3
L & R AILERON
LEAK MEASUREMENT VALVE
FLAPS
PRIORITY VALVE
ALT/PARK. BRAKE
REV ENG 2
YAW DAMP 2
RUDDER
STABILIZER
R ELEVATOR
L & R SPLR 2
R SPLR 4
L FLAP WTB
L SPLR 4
1.29.10.p3
GREEN PRESSURE
BLUE PRESSURE
YELLOW PRESSURE

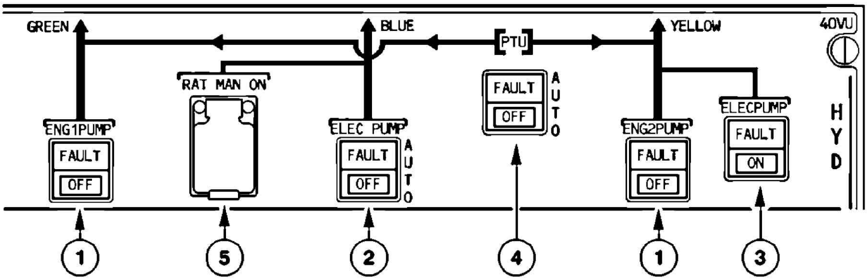
分配

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


LANDING GEAR
SLATS & FLAPS
PRIORITY VALVE
REV ENG 1
NORM BRAKES
YAW DAMP 1
RUDDER
STABILIZER
L ELEVATOR
L & R SPLR 1
R AIL
R SPLR 5
R SLAT WTB
R FLAP WTB
L SLAT WTB
L AIL
L SPLR 5
GREEN PRESSURE
EMER GEN
SLATS
PRIORITY VALVE
RUDDER
FLAPS L & R WTB
SLATS L & R WTB
L & R ELEVATOR
L & R SPOILER 3
L & R AILERON
LEAK MEASUREMENT VALVE
BLUE PRESSURE
FLAPS
PRIORITY VALVE
NWS
ALT/PARK. BRAKE
REV ENG 2
YAW DAMP 2
RUDDER
STABILIZER
R ELEVATOR
L & R SPLR 2
R SPLR 4
L FLAP WTB
L SPLR 4
YELLOW PRESSURE
1.29.10.p3

头顶板

适用于: ALL



(1) ENG1(2)液压泵开关

接通 : 发动机工作时,液压泵给系统提供压力。

OFF : 泵释压。液压系统停止生成液压。

FAULT灯 : 在下列情况下琥珀色灯亮并伴有ECAM警戒:
- 蓄压器油位低
- 蓄压器过热
- 蓄压器气压低
- 泵低压(在地面发动机停车时受抑制)

当机组选择OFF时灯熄灭,除非在过热情况下。(只要过热情况持续,灯保持亮)。

(2) 蓝系统电动泵按钮

AUTO : 如果AC电源可用,电动泵工作:
- 在空中
- 在地面,如果一台发动机运转或机组按下维护面板上的BLUE PUMP OVRD按钮。

OFF : 电动泵断电

FAULT灯 : 在下列情况下,琥珀色灯亮并伴有ECAM警戒:
- 蓄压器油位低
- 蓄压器过热
- 蓄压器低气压
- 泵低压(地面发动机停车时受抑制)
- 泵过热。

当机组选择OFF位时灯熄灭,除了在过热情况下。(只要过热情况持续,灯保持亮)。

(3) YELLOWELECPUMP按钮电门(弹簧压持)

ON : 电动泵接通
如果电源断开,在下一次电源供应时电动泵仍保持关断状态。

OFF : 泵关断。
当机组成员将货舱门人工选择器活门设置到OPEN或CLOSE时,电动泵自动接通。
这时黄系统的其它功能受到抑制(除了备用刹车和2号发动机反推以外)。

FAULT 灯 : 在下列情况下,琥珀色故障灯亮并伴随有ECAM注意:
- 蓄压器油面低
- 蓄压器低气压
- 蓄压器过热
- 泵压力低
- 泵过热
当机组选择OFF位时灯熄灭,除了在过热情况下。(只要过热情况持续,灯保持亮)。

(4) PTU按钮电门

AUTO : 双向电动转换组件预位,黄、绿电动液压活门打开。
黄、绿系统压差大于 500 PSI 时,动力转换组件自动工作

注: 一发起动时 *PTU* 受到抑制,并且在二发起动时自动进行测试。

OFF : 绿、黄PTU电动液压活门都关闭。动力转换停止。

FAULT 灯 : 在下列情况下,琥珀色灯亮并伴有ECAM警戒:
- 绿或黄系统蓄压器过热
- 绿或黄系统蓄压器气压低
- 绿或黄系统蓄压器油面低
当机组选择OFF位时灯熄灭,除了在过热情况下。(只要过热情况持续,灯保持亮)。

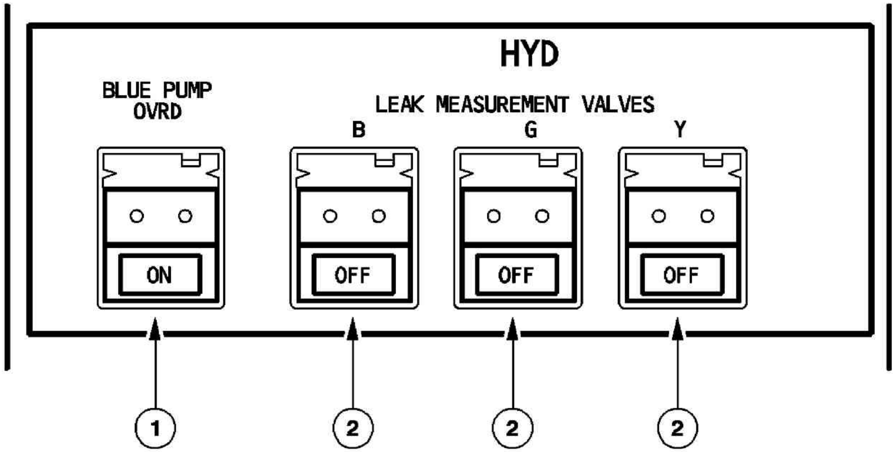
(5) RAT MAN ON 按钮

任何时候飞行机组可通过按下RAT MAN ON按钮来放出RAT。

注: 如果*AC BUS1*和*AC BUS2*都失去,*RAT*自动放出。(请查阅 *DSC-24-20* 头顶板(续))。

维护面板

适用于: ALL



(1) BLUE PUMP OVRD按钮电门(弹簧压持)

ON : 如果 HYD 面板上的ELEC PUMP按钮在AUTO位,蓝电动泵接通。

OFF: 蓝电动泵关断

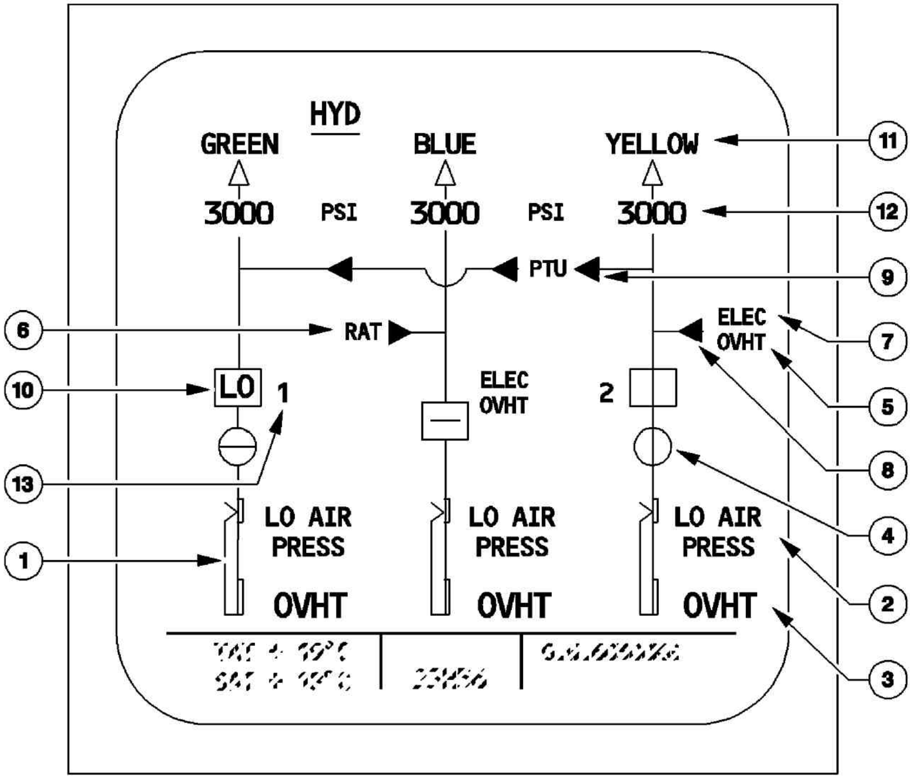
(2) LEAK MEASUREMENT VALVES按钮电门

OFF: 相应的电动液压活门关闭,并且主要飞行操纵系统的液压供应被切断

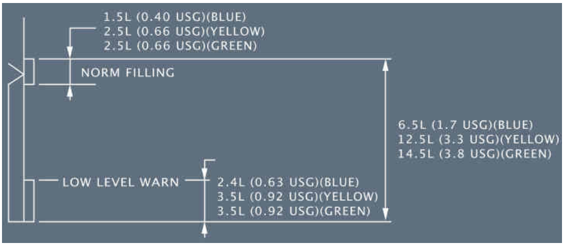
接通 : 相应的电动液压活门打开,恢复正常的液压供应

ECAM 液压页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>液压油箱油量</u>
指示为绿色,但当油面低于警告水平时,指示变为琥珀色。



(2) <u>液压油箱气压低(LO AIR PRESS)指示</u>
如果相应的蓄压器气压低于正常值,该指示以琥珀色呈现,并伴有ECAM注意。

(3) <u>蓄压器OVHT</u>
如果蓄压器入口处回流液压油温度高于正常值,该指示以琥珀色呈现,并伴有ECAM注意。

(4) <u>FIRE VALVE</u>

横线-琥珀色: : 活门完全关闭。
连线-绿色 : 活门未完全关闭

(5) <u>OVHT</u>
如果该系统(蓝或黄)的电动泵过热,该指示以琥珀色呈现。

(6) <u>RAT</u>

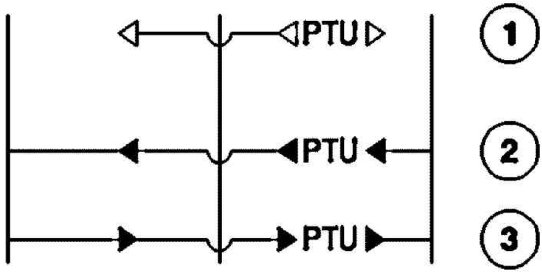
RAT ▹白色 : RAT 收好
RAT ▬绿色 : RAT 未收好。
RAT ▸琥珀色 : 已经使用了RAT收存压力,或者RAT的泵不可用。

(7) <u>电气</u>
指示通常为白色,若相关的电源失效则变为琥珀色。

(8) <u>YELLOW ELEC PUMP控制</u>

◃白色 : 电动泵关断。
▬绿色 : 电动泵接通
◂琥珀色 : 电动泵接通且黄系统低压。

(9) PTU 控制



(1)

绿色： 动力转换组件PTU按钮电门在AUTO位,并且PTU不转换压力。

琥珀色： PTU 按钮开关在 OFF 位。

(2)

绿色： PTU 向绿液压系统供压。

(3)

绿色： PTU 向黄液压系统供压。

(10) ENG PUMP 控制和低压指示

直线(绿色) ： 相应泵的按钮开关在接通位,并且液压压力正常。

交叉线(琥珀色) ： 相应的泵开关在关位。

“LO”(琥珀色) ： 相应泵的按钮电门在接通位,并且液压压力低。

(11) 系统标示

	压力 > 1 450 PSI	压力 < 1 450 PSI
黄	白色	琥珀色
Δ	绿色	琥珀色

(12) 系统压力

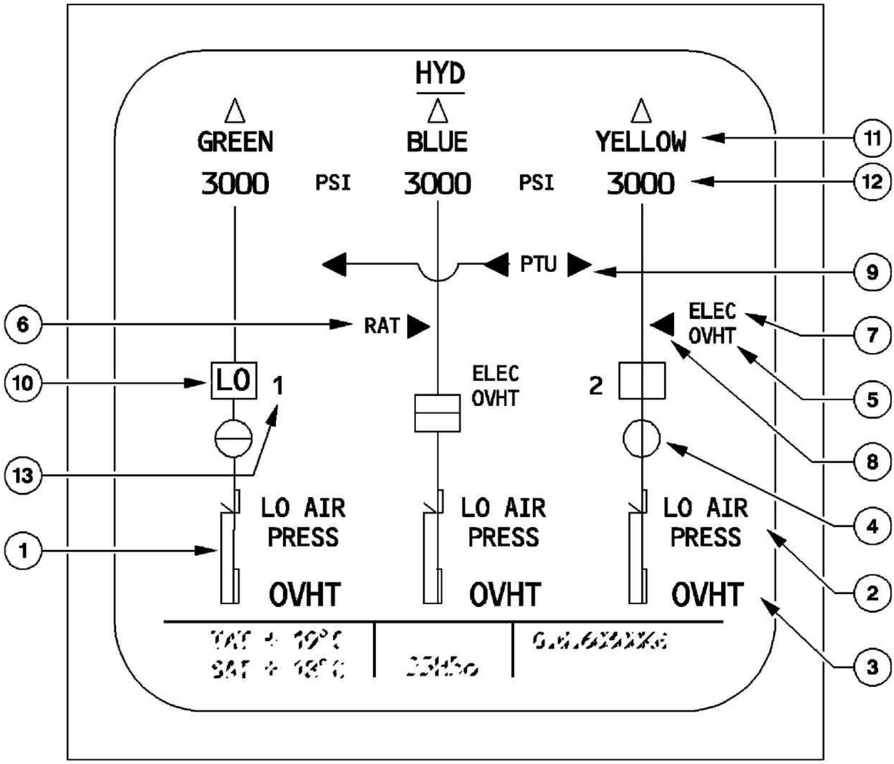
系统压力低于 1 450 PSI 时变成琥珀色。

(13) 泵

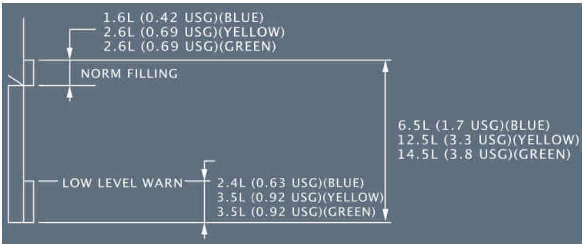
该指示正常为白色,当 N2 低于慢车时变为琥珀色。

ECAM 液压页面

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>液压油箱油量</u>
指示为绿色,但当油面低于警告水平时,指示变为琥珀色。



(2) 液压油箱气压低(LO AIR PRESS)指示
如果相应的蓄压器气压低于正常值,该指示以琥珀色呈现,并伴有ECAM注意。

(3) 蓄压器OVHT
如果蓄压器入口处回流液压油温度高于正常值,该指示以琥珀色呈现,并伴有ECAM注意。

(4) FIRE VALVE
横线-琥珀色: : 活门完全关闭。
连线-绿色 : 活门未完全关闭

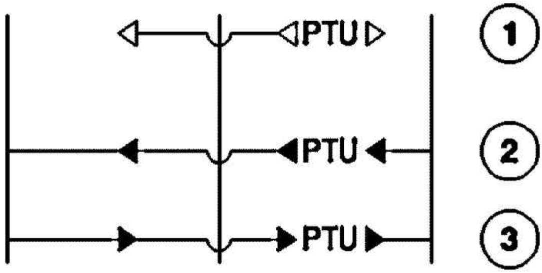
(5) OVHT
如果该系统(蓝或黄)的电动泵过热,该指示以琥珀色呈现。

(6) RAT
RAT ▹白色 : RAT 收好
RAT ▬ 绿色 : RAT 未收好。
RAT ▸琥珀色 : 已经使用了 RAT 收存压力,或者 RAT 的泵不可用。

(7) 电气
指示通常为白色,若相关的电源失效则变为琥珀色。

(8) YELLOW ELEC PUMP控制
◃白色 : 电动泵关断。
▬绿色 : 电动泵接通
◂琥珀色 : 电动泵接通且黄系统低压。

(9) PTU 控制



(1)

绿色： 动力转换组件PTU按钮电门在AUTO位,并且PTU不转换压力。
琥珀色： PTU 按钮开关在 OFF 位。

(2)

绿色： PTU 向绿液压系统供压。

(3)

绿色： PTU 向黄液压系统供压。

(10) ENG PUMP 控制和低压指示

直线(绿色) ： 相应泵的按钮开关在接通位,并且液压压力正常。
交叉线(琥珀色) ： 相应的泵开关在关位。
"LO"(琥珀色) ： 相应泵的按钮电门在接通位,并且液压压力低。

(11) 系统标示

	压力 > 1 450 PSI	压力 < 1 450 PSI
黄	白色	琥珀色
Δ	绿色	琥珀色

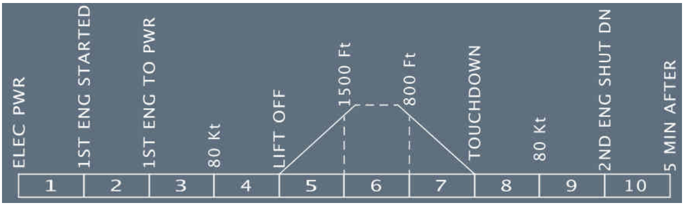
(12) 系统压力
系统压力低于 1 450 PSI 时变成琥珀色。

(13) 泵
该指示正常为白色,当 N2 低于慢车时变为琥珀色。

有意留空

警告和注意

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686, B6018**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
蓝+黄系统 蓝+绿系统压力低 黄+绿 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)	CRC	主警告	液压	FAULT 灯	4, 5 (1)
G(Y)(B) RSVR LO AIR PR (绿(黄)(蓝)液压油箱低气压) 油箱气压 ≤ 22 PSI (如果 ≥ 25 PSI , 复位)	单谐音	主注意		相应泵按钮上的故障灯亮，如果黄或绿系统受影响，则PTU按钮上的故障灯也亮	3, 4, 5, 7, 8
G(Y)(B) RSVR OVHT(绿(黄)(蓝)液压油箱过热) 液压油温度 ≥ 93 °C (如果≤88 °C,复位)					
G(Y)(B) RSVR LO LVL(绿(黄)(蓝)液压油箱油面低) 液压油量: 液压油量<3.5 l (0.92 US Gal)(绿-黄) <2.4 l (0.63 US Gal)(蓝)					4, 5, 7, 8
绿(黄)发动机1(2)泵压力低 泵出口压力 ≤ 1 750 PSI (压力 ≥ 2 200 PSI 时进行重置)				受影响泵的按钮上故障灯	
黄电动泵压力低 黄色系统压力 ≤ 1 450 PSI (如压力≥1 750 PSI ,复位) - 黄电动泵按钮在ON位 - 黄发动机泵和 PTU 不能用					
蓝电动泵压力低 泵出口压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)					
蓝电动泵过热 黄电动泵过热					3, 4, 5, 7, 8
绿(黄)系统压力低 泵出口压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)					4, 5, 7, 8 (1)
蓝系统压力低 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)				无	1, 4, 5, 7, 8, 10

接下页

接上页

E/WD：失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
PTU 故障 绿黄系统压差大于 650 PSI 时,PTU 在地面不运转或在空中绿或黄系统油箱油面低且绿或黄系统低压时,PTU 仍在自动(AUTO)位				只有绿或黄蓄压器低油面或蓄压器低气压或蓄压器过热的情况下的故障灯	3, 4, 5, 8, 9, 10
RAT 故障 RAT 未完全收存或在 RAT 收存作动筒上存在压力或 RAT 泵不可用				无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

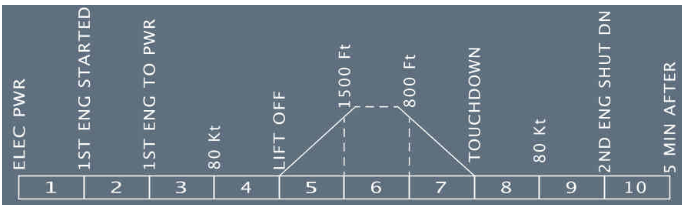
(1) 在地面当对应发动机停车时受抑制(飞行阶段 1,2,9,10)

备忘显示

- 如果冲压空气涡轮未完全收起,出现绿色“RAT OUT”。
  在飞行阶段1和2时,颜色变化为琥珀色。
- 当动力转换组件运转时,"HYD PTU"以绿色显示。

警告和注意

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
蓝+黄系统 蓝+绿系统压力低 黄+绿 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)	CRC	主警告	液压	FAULT 灯	4, 5 (1)
绿(黄)蓄压器低气压 油箱气压 ≤ 22 PSI (如果 ≥ 25 PSI , 复位)	单谐音	主注意		相应泵按钮上的故障灯亮，如果黄或绿系统受影响，则PTU按钮上的故障灯也亮	3, 4, 5, 7, 8
蓝系统储液箱气压低 油箱气压 ≤ 30 PSI (在飞行中探测,但只在着陆后地面上才显示)					1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
蓝系统储液箱气压低 油箱气压 ≤ 22 PSI 压力 ≥ 25 PSI 时进行重置					3, 4, 5, 7, 8
G(Y)(B) RSVR OVHT(绿(黄)(蓝)液压油箱过热) 液压油温度 ≥ 93 °C (如果≤88 °C,复位)					
G(Y)(B) RSVR LO LVL(绿(黄)(蓝)液压油箱油面低) 液压油量: 液压油量<3.5 l (0.92 US Gal)(绿-黄) <2.4 l (0.63 US Gal)(蓝)					4, 5, 7, 8
绿(黄)发动机1(2)泵压力低 泵出口压力≤ 1 750 PSI (压力 ≥ 2 200 PSI 时进行重置)				受影响泵的按钮上故障灯	
黄电动泵压力低 黄色系统压力 ≤ 1 450 PSI (如压力≥1 750 PSI ,复位) - 黄电动泵按钮在ON位 - 黄发动机泵和 PTU 不能用					
蓝电动泵压力低 泵出口压力≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)					
蓝电动泵过热 黄电动泵过热					3, 4, 5, 7, 8
绿(黄)系统压力低					4, 5, 7, 8 (1)

接下页

接上页

E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)					
蓝系统压力低 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)				无	1, 4, 5, 7, 8, 10
PTU 故障 绿黄系统压差大于 650 PSI 时,PTU 在地面不运转或在空中绿或黄系统油箱油面低且绿或黄系统低压时,PTU 仍在自动(AUTO)位				只有绿或黄蓄压器低油面或蓄压器低气压或蓄压器过热的情况下的故障灯	3, 4, 5, 8, 9, 10
RAT 故障 RAT 未完全收存或在 RAT 收存作动筒上存在压力或 RAT 泵不可用				无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

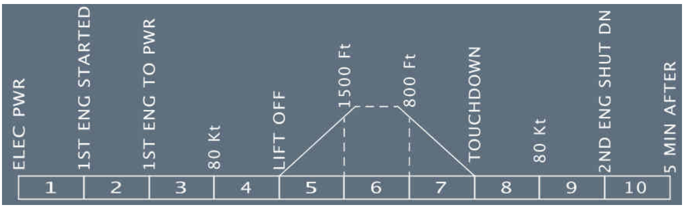
(1) 在地面当对应发动机停车时受抑制(飞行阶段 1,2,9,10)

备忘显示

- 如果冲压空气涡轮未完全收起,出现绿色"RAT OUT"。
  在飞行阶段1和2时,颜色变化为琥珀色。
- 当动力转换组件运转时,"HYD PTU"以绿色显示。

警告和注意

3适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
蓝+黄系统 **蓝+绿 系统低压 (B + G SYS LO PR)** **黄+绿** 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)	CRC	主警告	液压	FAULT 灯	4, 5 (1)
G(Y)(B) RSVR LO AIR PR (绿(黄)(蓝)液压油箱低气压) 油箱空气压力 ≤ 22 PSI (如果 ≥ 25 PSI , 复位)	单谐音	主注意		相应泵按钮上的故障灯亮,如果黄或绿 SYS 受影响,则 PTU 按钮电门按钮上的故障灯也亮	3, 4, 5, 7, 8
G(Y)(B) RSVR OVHT(绿(黄)(蓝)液压油箱过热) 液压油温度 ≥ 93 °C (如果TEMP ≤88 °C,复位)					
G(Y)(B) RSVR LO LVL(绿(黄)(蓝)液压油箱油面低) 液压油量: 液压油量<3.5 l (0.92 US Gal)(绿-黄) <2.4 l (0.63 US Gal)(蓝)					4, 5 (2), 7, 8
绿(黄)系统发动机 1(2) 号泵压力低 泵出口压力 ≤ 1 750 PSI (压力 ≥ 2 200 PSI 时进行重置)				受影响泵的按钮上故障灯	4, 5, 7, 8
黄电动泵压力低 (Y ELEC PUMP LO PR) 黄色系统压力 ≤ 1 450 PSI (如压力 ≥1 750 PSI ,复位) - YELLOW ELEC PUMP 按钮电门按钮在 ON 位 - 黄 ENG 泵和 PTU 不能用					
蓝电动泵压力低 (B ELEC PUMP LO PR) 泵出口压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)					
蓝电动泵过热 (B ELEC PUMP OVHT) **黄电动泵过热 (Y ELEC PUMP OVHT)**					3, 4, 5, 7, 8
绿(黄)系统压力低 (G (Y) SYS LO PR) 泵出口压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)					4, 5, 7, 8 (1)

接下页

接上页

E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
蓝系统压力低 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)				无	1, 4, 5, 7, 8, 10
PTU 故障 绿黄系统压差大于 650 PSI 时,PTU 在地面不运转或在空中绿或黄系统油箱油面低且绿或黄系统低压时,PTU 仍在自动(AUTO) 位				只有绿或黄蓄压器低 LVL 或蓄压器低 PR 或蓄压器 OVHT 的情况下的故障灯	3, 4, 5, 8, 9, 10
RAT 故障 RAT 未完全收存或在 RAT 收存作动筒上存在压力或 RAT 泵不可用				无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

(1) *在地面当对应发动机停车时受抑制(飞行阶段1,2,9,10)*

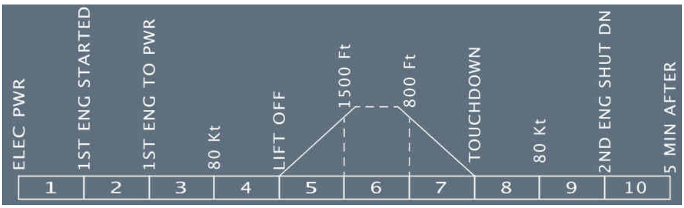
(2) *绿(黄)HYD 油箱低 LVL 警戒在飞行阶段 5 前 15 s 都受到抑制。*
整个第5飞行阶段,HYD B RSVR LO LVL(液压蓝蓄压器低油面)受抑制。

备忘显示

- 如果冲压空气涡轮未完全收起,出现绿色“RAT OUT”。
  在飞行阶段1和2时,颜色变化为琥珀色。
- 当动力转换组件运转时,"HYD PTU"以绿色显示。

警告和注意

4 适用于: **B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
蓝+黄系统 蓝+绿 系统低压 **(B + G SYS LO PR)** 黄+绿 系统压力 ≤ 1 450 PSI (压力 ≥ 1 750 PSI 时进行重置)	CRC	主警告	液压	FAULT 灯	4, 5 (1)
绿(黄)(蓝)蓄压器低气压 (G (Y) RSVR LO AIR PR) 油箱空气压力 ≤ 22 PSI (如果 ≥ 25 PSI , 复位)	单谐音	主注意		相应泵按钮上的故障灯亮,如果黄或绿 SYS 受影响,则 PTU 按钮电门按钮上的故障灯也亮	3, 4, 5, 7, 8
蓝系统储液箱气压低 油箱气压 ≤ 30 PSI (在飞行中探测,但只在着陆后地面上才显示)					1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
蓝系统储液箱气压低 油箱气压 ≤ 22 PSI 压力 ≥ 25 PSI 时进行重置					3, 4, 5, 7, 8
G(Y)(B) RSVR OVHT(绿(黄)(蓝)液压油箱过热) 液压油温度 ≥ 93 °C (如果 TEMP ≤88 °C,复位)					
G(Y)(B) RSVR LO LVL(绿(黄)(蓝)液压油箱油面低) 液压油量: 液压油量<3.5 l (0.92 US Gal)(绿-黄) <2.4 l (0.63 US Gal)(蓝)					4, 5 (2), 7, 8
绿(黄)系统发动机 1(2) 号泵压力低 泵出口压力 ≤ 1 750 PSI (压力 ≥ 2 200 PSI 时进行重置)				受影响泵的按钮上故障灯	4, 5, 7, 8
黄电动泵压力低 (Y ELEC PUMP LO PR) 黄色系统压力 ≤ 1 450 PSI (如压力 ≥1 750 PSI ,复位) - YELLOW ELEC PUMP 按钮电门按钮在 ON 位 - 黄 ENG 泵和 PTU 不能用					
蓝电动泵压力低 (B ELEC PUMP LO PR)					

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
泵出口压力≤1 450 PSI (压力≥1 750 PSI时进行重置)					
蓝电动泵过热 (B ELEC PUMP OVHT) 黄电动泵过热 (Y ELEC PUMP OVHT)					3, 4, 5, 7, 8
绿(黄)系统压力低 (G (Y) SYS LO PR) 系统压力≤1 450 PSI (压力≥1 750 PSI时进行重置)					4, 5, 7, 8 (1)
蓝系统压力低 系统压力≤1 450 PSI (压力≥1 750 PSI时进行重置)				无	1, 4, 5, 7, 8, 10
PTU 故障 绿黄系统压差大于 650 PSI 时,PTU 在地面不运转或在空中绿或黄系统油箱油面低且绿或黄系统低压时,PTU 仍在自动(AUTO)位				只有绿或黄蓄压器低 LVL 或蓄压器低 PR 或蓄压器 OVHT 的情况下的故障灯	3, 4, 5, 8, 9, 10
RAT 故障 RAT 未完全收存或在 RAT 收存作动筒上存在压力或 RAT 泵不可用				无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

(1) *在地面当对应发动机停车时受抑制(飞行阶段1,2,9,10)*

(2) *绿(黄)HYD 油箱低 LVL 警戒在飞行阶段 5前 15 s都受到抑制。*
整个第5飞行阶段,HYD B RSVR LO LVL(液压蓝蓄压器低油面)受抑制。

备忘显示

- 如果冲压空气涡轮未完全收起,出现绿色“RAT OUT”。
  在飞行阶段1和2时,颜色变化为琥珀色。
- 当动力转换组件运转时,"HYD PTU"以绿色显示。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
ENG1驱动的**PUMP**控制			DC1			
ENG2驱动的**PUMP**控制			DC2			
ENG1 FIRE关断活门					X	
ENG2 FIRE关断活门					X	
蓝系统电动泵	电源	AC1				
	控制				X	
黄系统电动泵	电源	AC2(1)				
	控制		DC2			
动力转换组件			DC2			
渗漏测量活门			DC 地面/飞行			
RAT	人工控制					HOT 2
	自动控制					HOT 1

(1) 或来自外部电源

有意留空

飞机系统

防冰和排雨

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-30-10-10 排雨	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-30-20-10 说明	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-30-20-10 说明	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-30-30-10 说明	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-30-30-10 说明	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-30-30-20 头顶板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-30-30-20 头顶板	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-30-50-30 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 4864, 4883.
DSC-30-50-30 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.

有意留空

概述

适用于: **ALL**

防冰排雨系统使飞机可以在结冰和大雨条件下飞行。

防冰

适用于: **ALL**

飞机的重要区域由热空气或电加温保护如下。

热空气

- 每个机翼上的3块外侧前缘缝翼
- 发动机进气道。

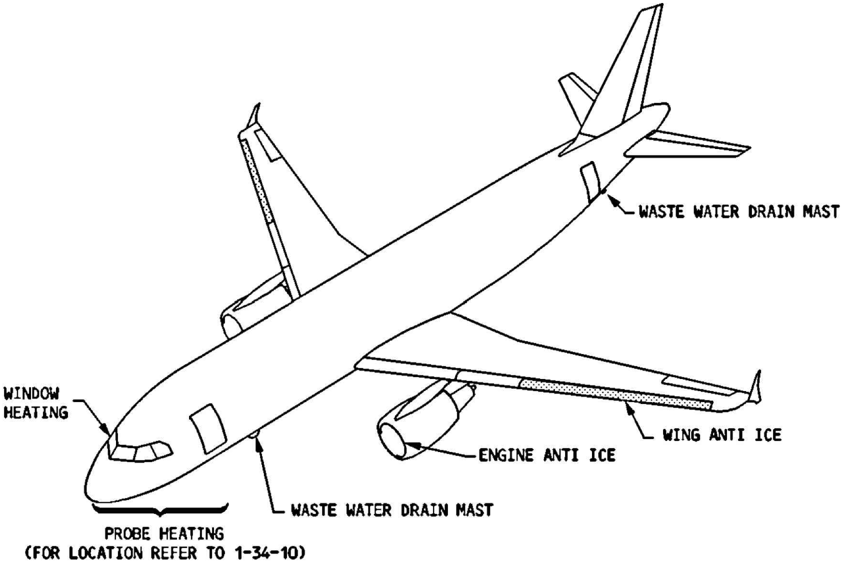
电加温

- 驾驶舱风档
- 传感器,空速管探头和静压孔
- 废水排泄杆。

排雨

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

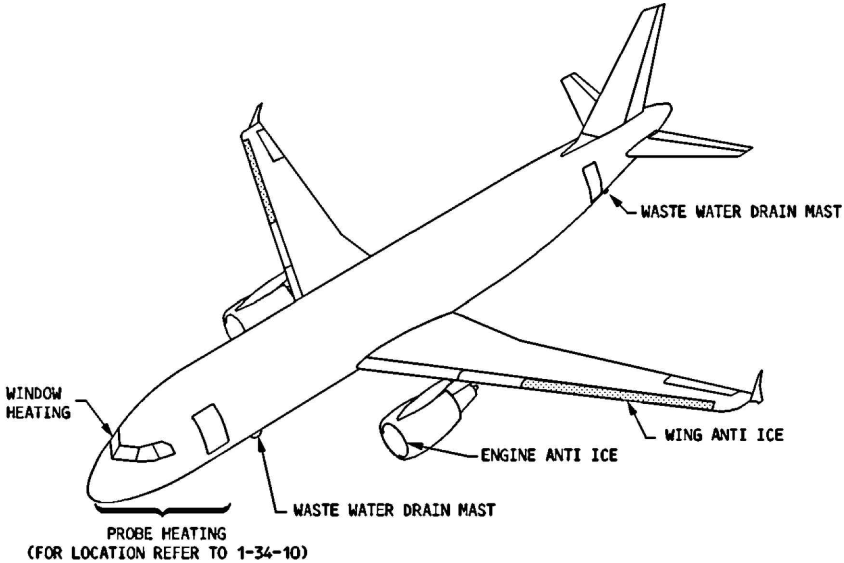
雨刷(必要时用排雨剂)将雨从前风挡板上排除



排雨

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2459**

雨刷将雨从前风挡板上排除。

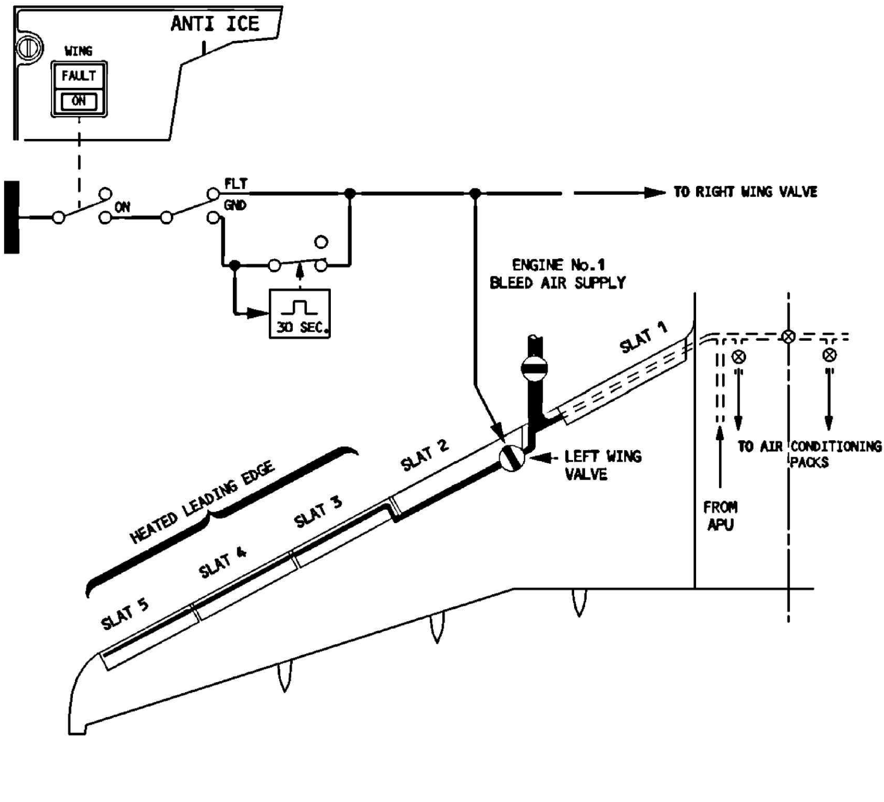

WASTE WATER DRAIN MAST
WINDOW HEATING
WING ANTI ICE
ENGINE ANTI ICE
WASTE WATER DRAIN MAST
PROBE HEATING
(FOR LOCATION REFER TO 1-34-10)

有意留空

说明

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

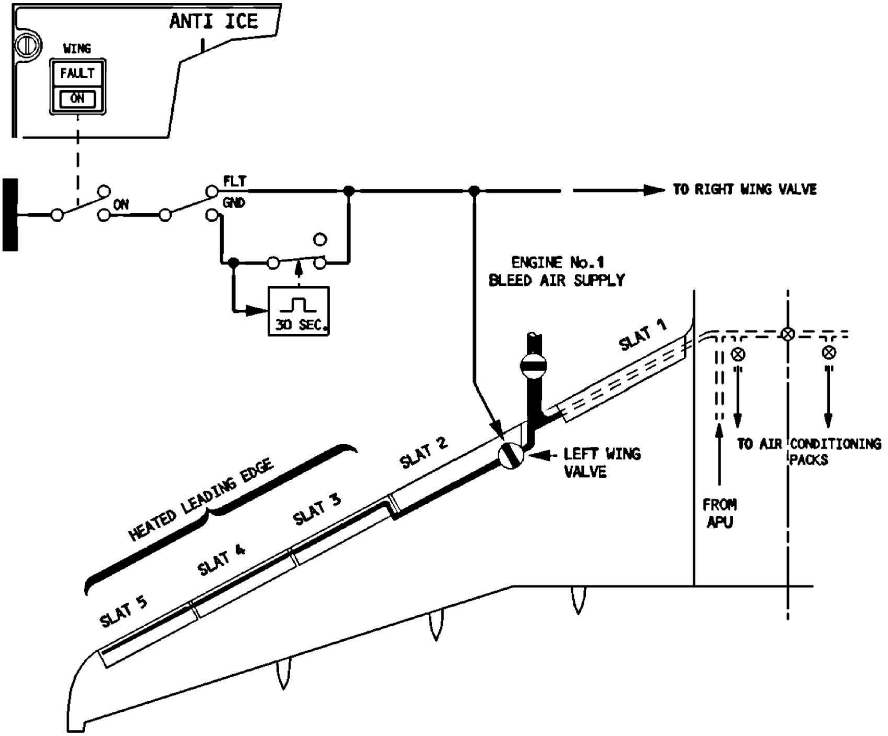
在空中,来自供气系统的热空气为位于每个机翼上的3个外侧缝翼(3-4-5)加温。
空气通过每个机翼内的一个活门进入
防冰面板上的WING(机翼)按钮控制活门。
在地面时将系统选择到接通(ON)位可启始 30 s 的自测顺序。
探测到泄漏时,机翼防冰控制活门自动关闭 (请查阅 *DSC-36-10-50* 泄漏探测)。
当选择了机翼防冰,N1限制自动降低,慢车N1自动增加。
如果电源供应故障,活门关闭。



说明

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

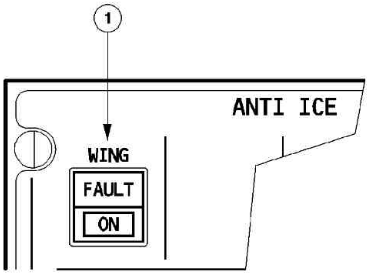
在空中,来自供气系统的热空气为位于每个机翼上的3个外侧缝翼(3-4-5)加温。
空气通过每个机翼内的一个活门进入
防冰面板上的WING(机翼)按钮控制活门。
在地面时将系统选择到接通(ON)位可启始 30 s 的自测顺序。
探测到泄漏时,机翼防冰控制活门自动关闭 (请查阅 *DSC-36-10-50* 泄漏探测)。
选择机翼防冰时,EPR极限自动减小,慢车EPR自动增加。
如果电源供应故障,活门关闭。


ANTI ICE
WING
FAULT
ON
ON
FLT
GND
TO RIGHT WING VALVE
30 SEC.
ENGINE No.1
BLEED AIR SUPPLY
SLAT 1
SLAT 2
SLAT 3
SLAT 4
SLAT 5
HEATED LEADING EDGE
LEFT WING
VALVE
TO AIR CONDITIONING
PACKS
FROM
APU

有意留空

头顶板

适用于: **ALL**



(1) WING ANTI ICE 按钮电门
该电门同时控制着左右两侧的机翼防冰系统。

ON : 蓝色灯亮
在 ECAM MEMO 页面上显示 WING A. ICE
有供气时,机翼防冰控制活门打开。
有供气时机翼防冰控制活门打开,地面时机翼防冰控制活门只能打开 30 s (测试程序)。

OFF : ON灯灭
机翼防冰控制活门关闭

故障 : 在下列情况下,琥珀色故障灯亮并伴随 ECAM 的警戒指示:
- 防冰控制活门位置与所要求位置不一致,或
- 探测到低压

注: 在活门移动过程中琥珀色的故障灯瞬间亮。

ECAM 引气页面

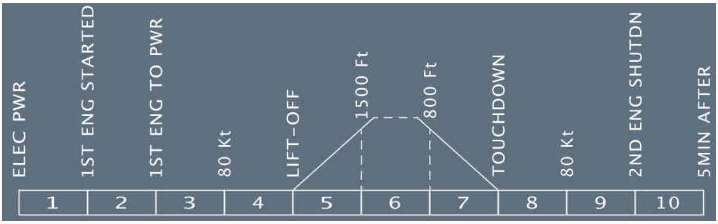
适用于: **ALL**

请查阅 *DSC-36-20 ECAM 引气页面*

有意留空

警告和注意

适用于: **ALL**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
地面机翼防冰打开 (WING A. ICE OPEN ON GND) 在地面,选择了机翼防冰"开"位后活门持续开 35 s 以上	单谐音	主注意	引气	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
系统故障 选择了机翼防冰 ON 位时,活门未打开。	单谐音	主注意	引气	机翼防冰故障灯	3, 4, 5, 7, 8
L (R) VALVE OPEN 选择了机翼防冰 off 位时活门未关闭	单谐音	主注意	引气	机翼防冰故障灯	4, 5, 7, 8
高压 (HI PR) 当机翼防冰选择ON时,探测到高压。	无	无	引气	无	3, 4, 5, 7, 8

备忘显示

机翼防冰 (WING ANTI ICE 按钮电门) 电门选择 ON 位,将出现绿色的WING A.ICE 信息。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

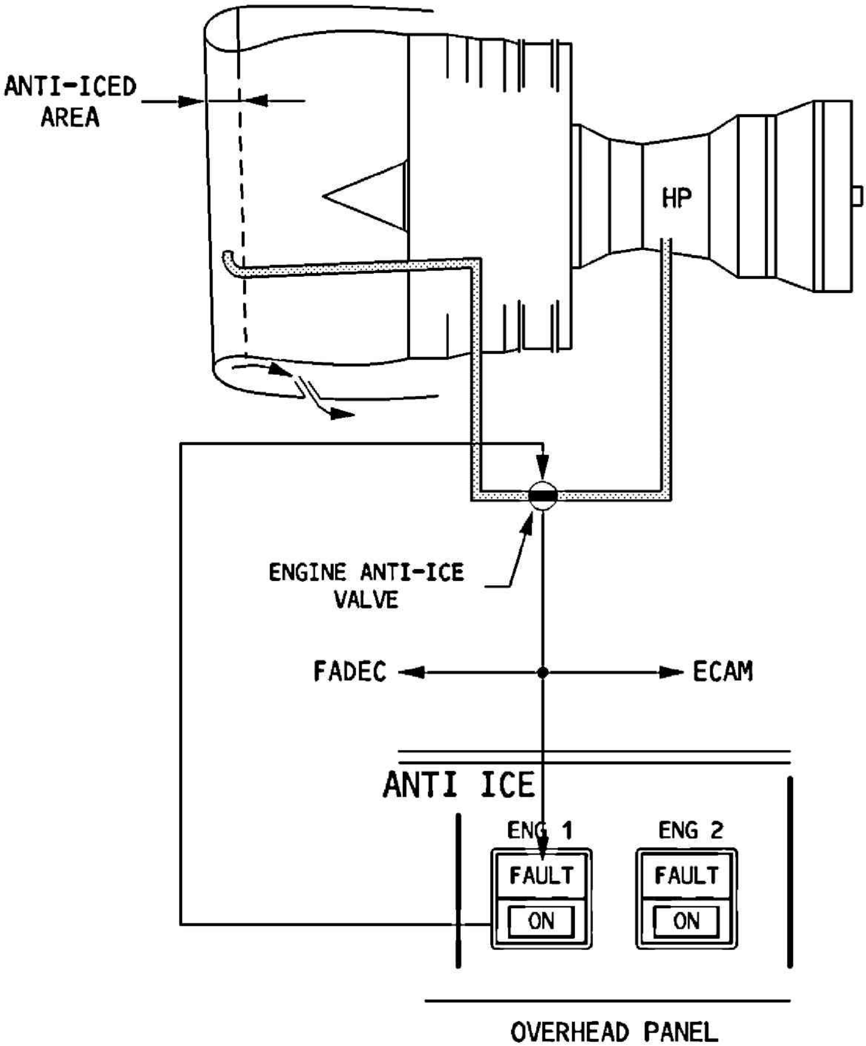
		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
机翼防冰	L和R关断活门				卸载	

有意留空

说明

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

来自高压压缩机的独立引气为每个发动机吊舱提供防冰。引气通过一双位(开和关)活门供给,飞行机组通过两个按钮控制活门,每台发动机由一个按钮控制。
如果无引气供给(发动机不工作),活门自动关闭。
当一台发动机防冰活门打开时,该发动机的 N1 限制自动减小,并且如必要,提供给两台发动机的 N1 自动增大以提供所需的压力。
如果电源失效,活门打开。


ANTI-ICED
AREA
HP
ENGINE ANTI-ICE
VALVE
FADEC
ECAM
ANTI ICE
ENG 1
ENG 2
FAULT
ON
FAULT
ON
OVERHEAD PANEL

说明

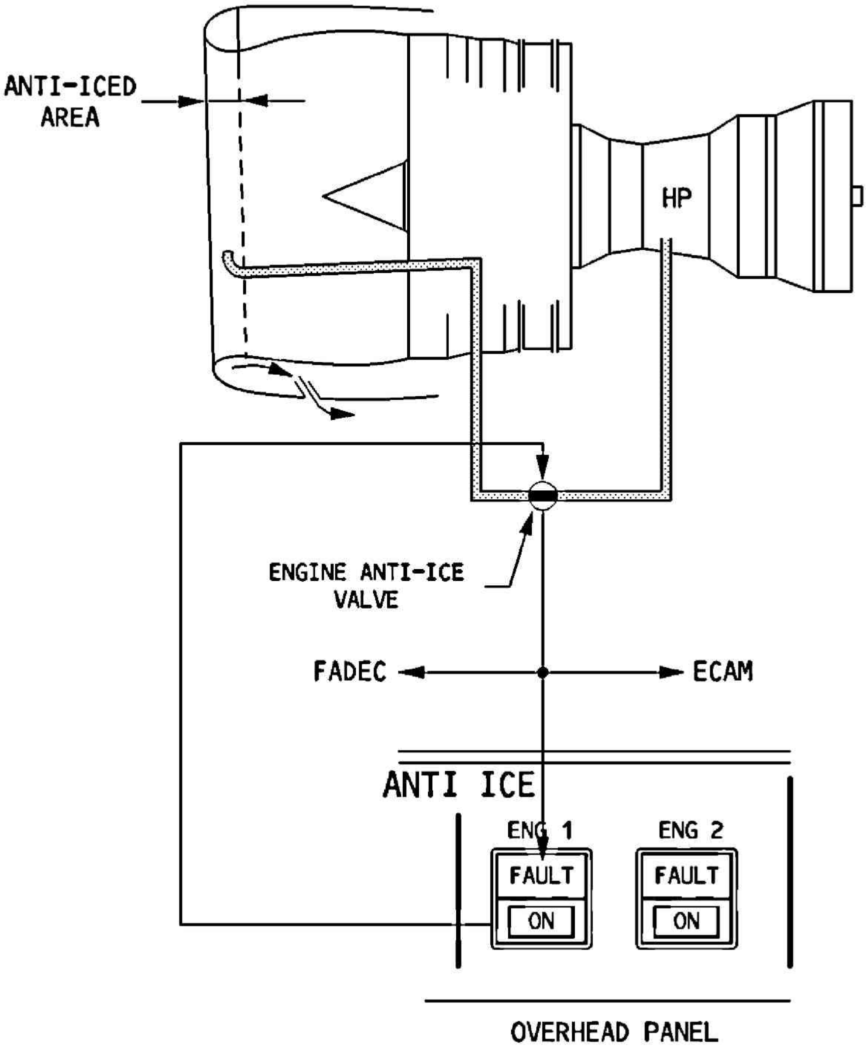
2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

来自高压压缩机的独立引气为每个发动机吊舱提供防冰。引气通过一双位(开和关)活门供给,飞行机组通过两个按钮控制活门,每台发动机由一个按钮控制。

如果无引气供给(发动机不工作),活门自动关闭。

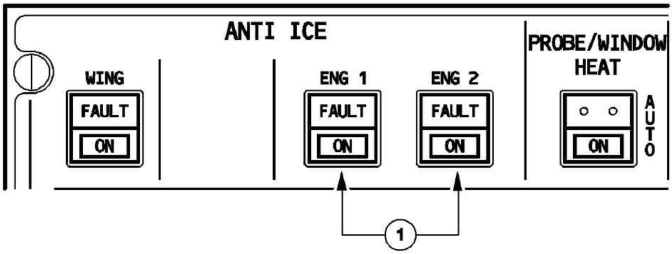
当一台发动机防冰活门打开时,该发动机的 EPR 限制自动降低,并且如必要,两台发动机的慢车 EPR 自动增加以提供所需的压力。

如果电源失效,活门打开。


ANTI-ICED AREA
HP
ENGINE ANTI-ICE VALVE
FADEC
ECAM
ANTI ICE
ENG 1
ENG 2
FAULT
ON
FAULT
ON
OVERHEAD PANEL

头顶板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018



(1) 发动机1 (2)防冰按钮-电门 (ENG 1 (2) ANTI ICE pb-sw)

ON : 蓝色灯亮。
ECAM MEMO上显示"ENG A. ICE"。
如果发动机有可用的引气,发动机防冰活门打开。
当活门打开且ENG ANTI ICE按钮电门选择在 ON 位则选择连续点火。ECAM 此时会显示IGNITION备忘。

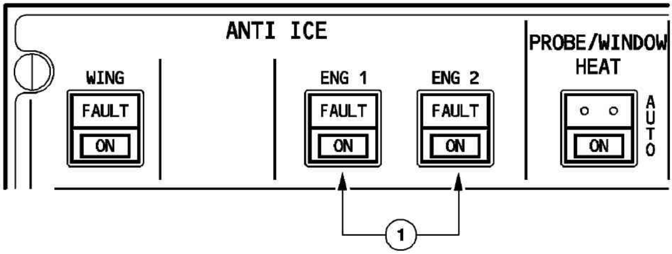
OFF : ON灯熄灭。
发动机防冰活门关闭

故障 : 如果防冰活门位置与 ENG1(2)按钮选择不一致,琥珀色灯亮并伴随有 ECAM 警戒。

注: 在活门移动过程中琥珀色的故障灯瞬间亮。

头顶板

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) 发动机1 (2)防冰按钮-电门 (ENG 1 (2) ANTI ICE pb-sw)

ON : 蓝色灯亮。
ECAM MEMO上显示"ENG A. ICE"。
如果发动机有可用的引气,发动机防冰活门打开。

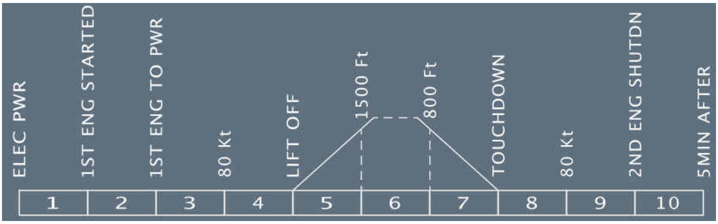
OFF : ON灯熄灭。
发动机防冰活门关闭

故障 : 如果防冰活门位置与 ENG1(2)按钮选择不一致,琥珀色灯亮并伴随有 ECAM 警戒。

注: 在活门移动过程中琥珀色的故障灯瞬间亮。

警告和注意

适用于: ALL



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	FLT PHASE INHIB
ENG 1(2) VALVE OPEN (发动机1(2)活门打开) 活门在打开位不一致	单谐音	主注意	无	发动机1 (2)防冰故障 (ENG 1 (2) ANTI ICE FAULT)灯	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) 活门关闭 活门在关闭位不一致					

备忘显示

如果一个或者两个 ENG ANTI ICE 按钮在 ON 位则以绿色显示“ENG A. ICE”

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
发动机防冰关闭	活门	1		DC1			
		2		DC2			

有意留空

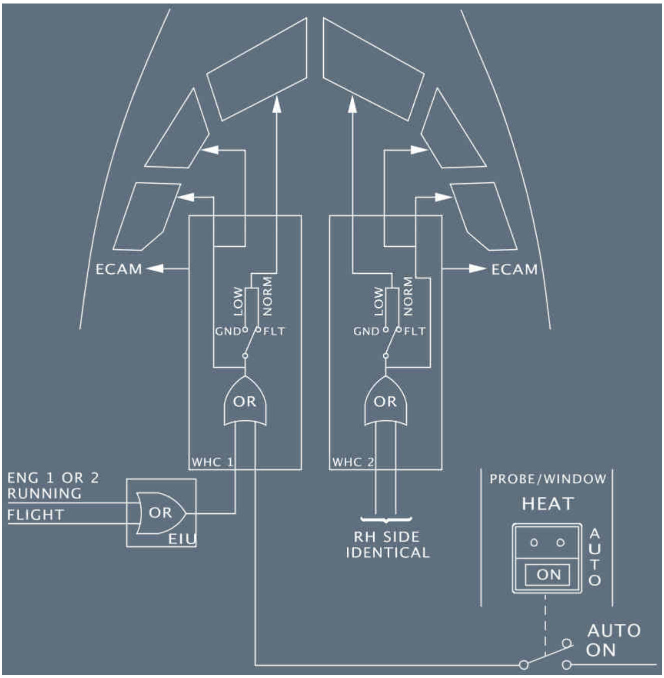
说明

适用于: ALL

每一块风挡的防冰和驾驶舱侧窗的除雾都由电加温来完成。
每一侧窗都有一个独立的风挡加温计算机 (WHC),自动调节该系统并提供过热保护和指示。

窗加温:
- 至少有一台发机运转或在飞行中时,自动加温。
- 发动机起动前,当飞行机组将PROBE/WINDOW HEAT按钮电门选择在ON位时,风挡加温人工接通。

风挡加温在地面工作是低功率方式,空中为正常功率方式。其相互转换是自动的。
风挡加温只有一级。



有意留空

头顶板

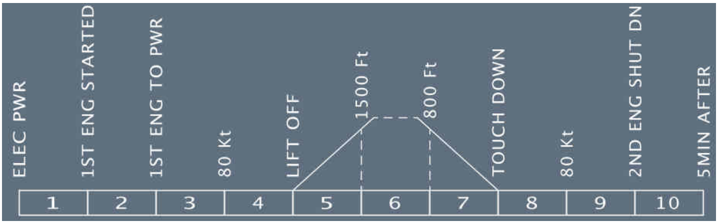
适用于: **ALL**

请查阅 *DSC-30-50-20* 头顶板

有意留空

警告和注意

适用于: **ALL**



E/WD :失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
左(右)风挡 左或者右风挡加温故障	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
左+右风挡 两侧风挡加温故障					
左(右)窗户 左或者右侧窗加温故障	无	无			

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

			NORM		紧急电气		
			AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
侧窗加温	WHC	1		DC1			
		2		DC2			
	加温电源	L	AC1				
		R	AC2				

有意留空

说明

适用于: ALL

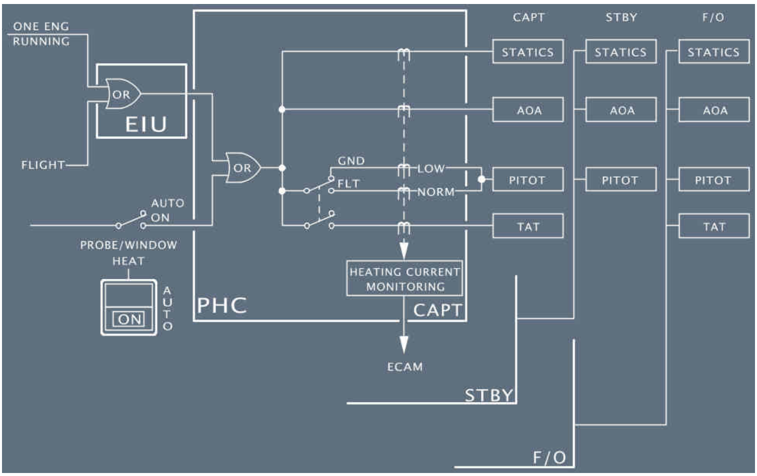
电加温保护以下设备:
- 空速管探头
- 静压源
- 迎角(AOA)探头
- 全温(TAT)探头

三个独立的探头加温计算机(PHC)自动控制和监控:
- 机长探头
- F/O 探头
- STBY 探头

它们提供过热保护和故障指示。

探头被加温:
- 至少有一台发机运转或在飞行中时,自动加温。
- 人工将探头加温(PROBE/WINDOW HEAT 按钮)电门选择在接通(ON)位。

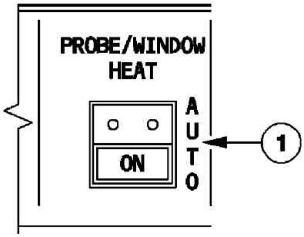
在地面,TAT 探头不加温,空速管加温以低功率工作(飞行中自动转换到正常功率加温)。



有意留空

头顶板

适用于: ALL



(1) 探头/窗加温 按钮

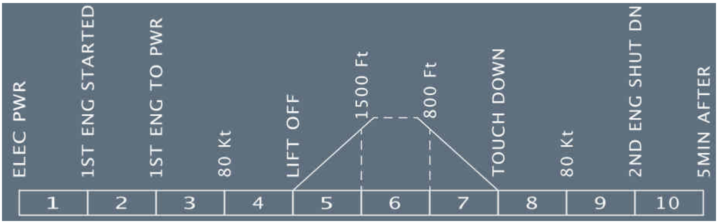
AUTO : 探头/风挡自动加温
- 在飞行中,或
- 在地面(TAT探头除外)如果一台发动机工作中

ON : 探头和风挡一直加温蓝色灯亮

有意留空

警告和注意

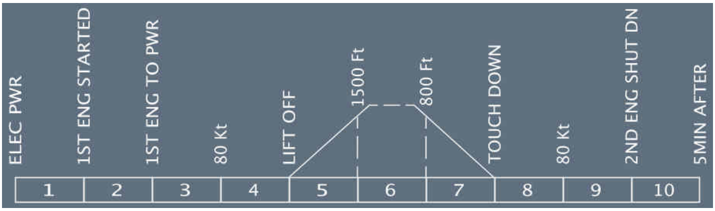
1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
CAPT (F/O) 空速管 CAPT (F/O) 左(右)STAT CAPT (F/O) AOA (机长(副驾驶)迎角) CAPT (F/O) TAT (机长(副驾驶)全温) 相应的探头加温失效	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
STBY PITOT (备用空速管) STBY L(R) STAT (备用左(右)静压) STBY AOA (备用迎角) 相应的探头加温失效					
机长(副驾驶)(备用)探头 探头加温通道/计算机失效					

警告和注意

2 适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



E/WD：失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
CAPT (F/O) 空速管 CAPT (F/O) 左(右)STAT CAPT (F/O) AOA (机长(副驾驶)迎角) CAPT (F/O) TAT (机长(副驾驶)全温) 相应的探头加温失效	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
STBY PITOT (备用空速管) STBY L(R) STAT (备用左(右)静压) STBY AOA (备用迎角) 相应的探头加温失效					
机长(副驾驶)(备用)探头 探头加温通道/计算机失效					
CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管) CAPT+ STBY PITOT (机长+备用空速管) F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管) 相应探头加温失效					4, 5, 8
所有空速管 CAPT,F/O 和 STBY 探头加温故障					

汇流条设备清单

适用于: ALL

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
探头加温	PHC	CAPT				X	
		F/O		DC2			
		STBY		DC1			
	静压	CAPT 和 STBY		DC1			
		F/O		DC2			
	皮托管	CAPT			X (1)		
		F/O	AC2				
		STBY	AC1				
	AOA	CAPT			卸载		
		F/O	AC2				
		STBY	AC1				
	TAT	CAPT	AC1				
		F/O	AC2				

(1) 当 *AC1* 以及 *AC2* 失效且 *AIR DATA* 转到 *"CAPT 3"*, *STBY* 转到 *AC ESS* 汇流条 且 *CAPT* 皮托加热失效。

有意留空

雨刷

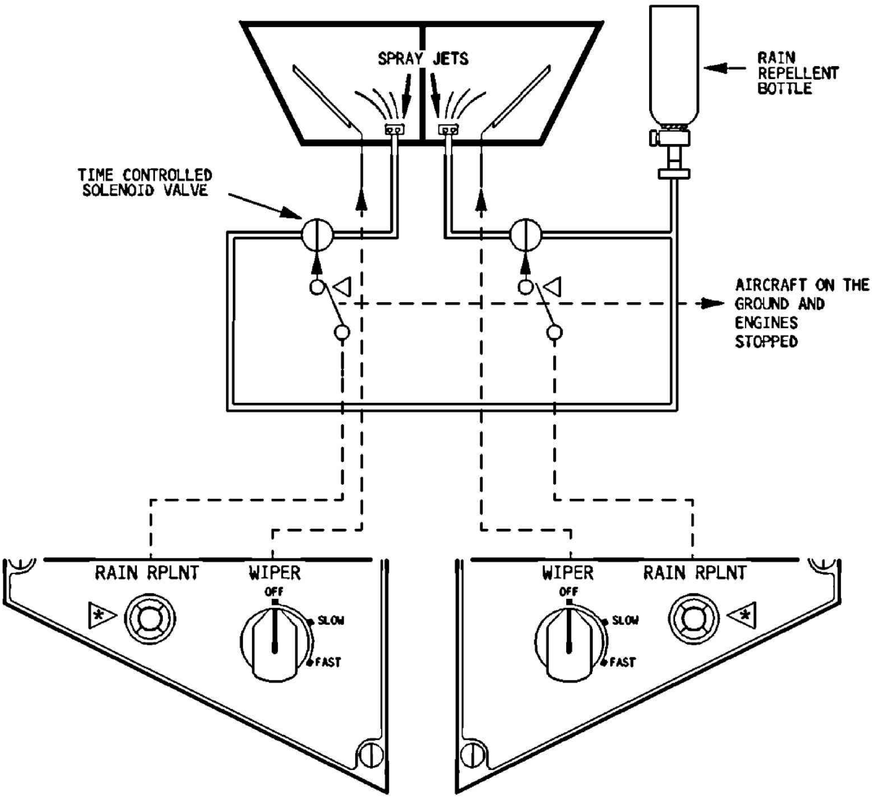
适用于: ALL

每一前风挡有一个两速的电动雨刷。每一雨刷由一旋钮控制。

排雨剂(如安装)

适用于: ALL

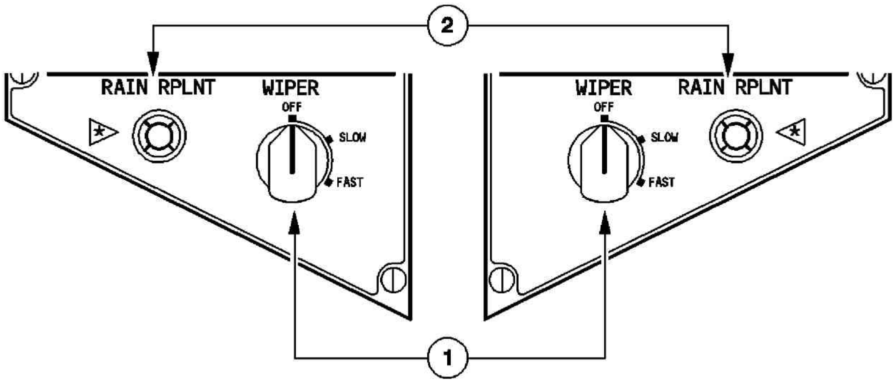
在中到大雨情况下,机组可以在风挡上喷排雨剂以增加能见度。
约 30 s 后喷撒层覆盖风挡。
独立的按钮控制排雨剂在每侧风挡上的使用。



有意留空

头顶板

适用于: ALL

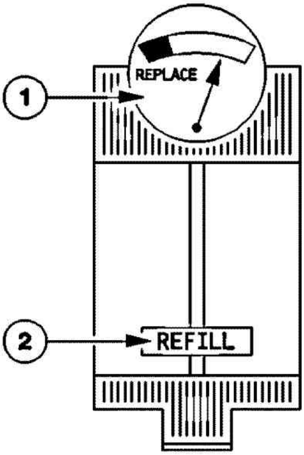


(1) <u>雨刷旋钮选择器</u>
每一旋钮控制雨刷以快速或慢速工作。选择关位时,雨刷停止在收藏位。

(2) <u>排雨剂按钮</u>
这些按钮中的每一个都控制着相应一侧前风挡上排雨剂的使用。
当机组按下按钮时,计时器向风挡喷洒一定量的排雨剂。要想再喷洒,需再按一次按钮。
当飞机在地面并且发动机都停车后该功能被抑制。

驾驶舱后侧

适用于: ALL



(1) 排雨剂压力指示表
该仪表指示排雨剂瓶中的氮气压力。指针在黄色区域时,就应更换排雨剂瓶。

(2) 排雨剂容量指示表
当看到REFILL浮子时,须更换排雨剂瓶。

汇流条设备清单

适用于: ALL

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
排雨	雨刷	CAPT		DC1			
		F/O		DC2			
	排雨剂 ⊲✻	CAPT				X	
		F/O		DC2			

有意留空

可视结冰指示器

适用于：ALL

在两个风挡之间装有一个外部的目视结冰指示器。
还提供有指示器的照明灯光。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
结冰探测系统 ⊲	探测器1	AC1				
	探测器2	AC2				

有意留空

飞机系统

指示/记录系统

有意留空

DSC-31-PLP 序页

DSC-31-30 ECAM 控制

DSC-31-40 PFD 上的指示

DSC-31-45 导航显示上的指示

DSC-31-50 EFIS 控制

DSC-31-55 时钟

DSC-31-55-10 概述

DSC-31-55-20 控制和指示

DSC-31-60 飞行记录器

DSC-31-60-10 飞行数据记录系统

DSC-31-60-20 控制和指示

DSC-31-60-30 飞机综合数据系统

DSC-31-70 警告和注意

DSC-31-75 供电

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-31-PLP-TOC 系统显示上的指示		1	文件更新:删除 "00001218.0004001 Permanent Data" 文件单元
DSC-31-05-30 显示组件(DU)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-30 显示管理计算机 (DMC)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-30 EIS 方块图	G	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-50 显示管理计算机 (DMC) 的重新设置	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-60 概述	F	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-60 一部 DU 失效	G	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-60 反馈信息	H	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-60 侧 1/侧 2 不一致信息	I	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-05-60 DU 复位	J	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-10 ECAM显示组件布局	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 4864, 4883.
DSC-31-10 ECAM显示组件布局	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
DSC-31-10 音响指示	F	3	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 4854, 4864, 4880, 4883, 4928.
DSC-31-10 音响指示	F	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4854, 4864, 4880, 4883, 4928, 4982.
DSC-31-15 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-15 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-15 形态警告	F	3	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
DSC-31-15 形态警告	F	4	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-31-15 形态警告	F	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
DSC-31-15 形态警告	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-31-20 系统页面	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-20 固定数据	D	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4854, 4864, 4880, 4883, 4928, 4982.
DSC-31-25-20 1-ECAM 没有探测到失效	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-25-20 1-ECAM 没有探测到失效	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-25-20 2 - ECAM 探测到失效	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-25-20 2-ECAM 探测到失效	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-25-20 3 - 机组采取 E/WD 要求的措施	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-25-20 4 - 机组按下ECP控制板上的CLR(清除)按钮	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-25-20 4 - 机组按下ECP控制板上的CLR(清除)按钮	E	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-25-20 5 - 机组再一次按压 CLR 按钮	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-25-20 5 - 机组再一次按压 CLR 按钮	F	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-25-20 6 - 一名飞行员第三次按 CLR 按钮	G	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-25-20 6 - 机组第三次按 CLR 按钮	H	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-27 说明	B	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-31-27 说明	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-30 转换面板	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-40 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-31-40 姿态数据	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-40 姿态数据	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-40 空速	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 高度	E	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-40 高度	E	7	文件更新:加入 "高度" 文件单元
DSC-31-40 高度(续)	F	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 垂直速度	G	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 航向	H	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 轨迹偏移 - ILS 进近	K	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 轨迹偏移 - ILS 进近 (续)	K	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-40 轨迹偏移 - 非精密进近	K	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-40 轨迹偏移 - RNP-RNAV 非精密进近	K	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-40 擦机尾俯仰限制指示	M	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
DSC-31-40 PFD 上显示的故障旗和信息	O	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-40 PFD 上显示的故障旗和信息	O	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-40 备份速度/高度刻度	P	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-45 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-45 罗盘方式	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-45 罗盘 LS 方式	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-45 罗盘 LS 方式	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-31-45 罗盘 VOR 方式	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-45 罗盘 VOR 方式	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-45 罗盘导航方式/弧线方式	F	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-45 罗盘导航方式/弧线方式	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-45 气象雷达	H	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-45 预测式风切变系统	I	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-45 EGPWS	L	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-45 ND 上显示的故障旗和信息	M	12	文件更新:加入 "ND 上显示的故障旗和信息" 文件单元
DSC-31-45 ND 上显示的故障旗和信息	M	13	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1039, 1057.
DSC-31-45 ND 上显示的故障旗和信息	M	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-31-45 ND 上显示的故障旗和信息	M	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-31-50 EFIS 控制面板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-50 其他 EFIS 控制	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-55-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-55-20 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-55-20 内部时间和日期的初始化	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-60-10 说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-31-60-30 说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

介绍

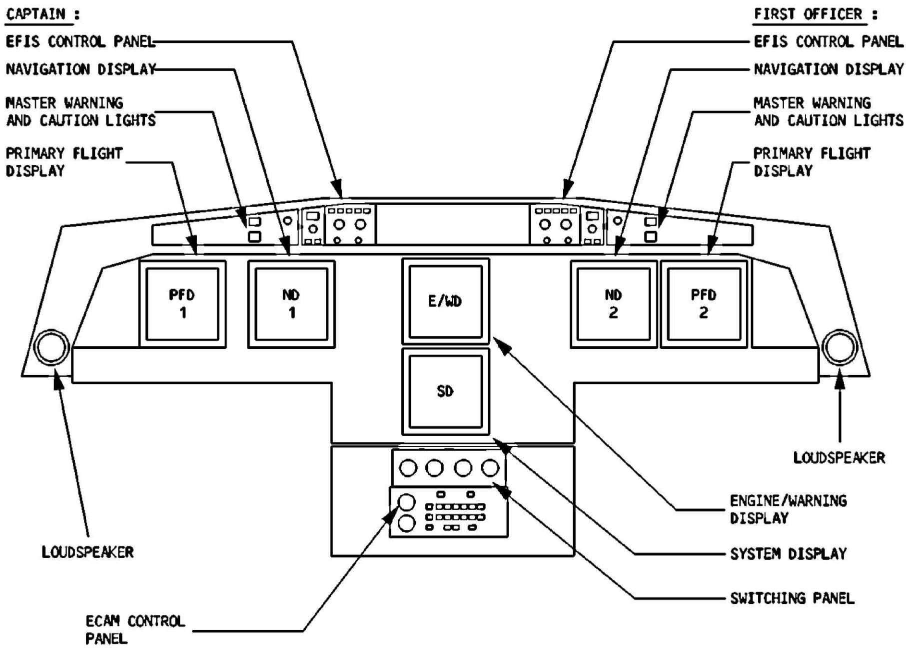
适用于: ALL

EIS (电子仪表系统)在 6 个相同的显示组件 (DU) 上显示数据:
- EFIS 在PFD和 ND 上显示飞行参数和导航数据。
- ECAM 在发动机/警告显示 (E/WD) 及系统显示 (SD) 上显示数据:
  - 发动机主要指示,燃油量,襟翼和缝翼位置
  - 警告及警戒或备忘信息
  - 飞机系统简图和状态信息
  - 固定的飞行数据

有意留空

驾驶舱布局

适用于: ALL



有意留空

显示组件(DU)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

在仪表板上装有6个相同的显示组件。
DU 均为彩色液晶显示器。

显示组件(DU)

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在仪表板上装有6个相同的显示组件。
DU均为彩色液晶显示器。

显示管理计算机 (DMC)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

三部相同的显示管理计算机获取并处理来自传感器和其它计算机的所有信号,生成图像后显示在主飞行显示,导航显示,发动机/警告显示以及系统显示上。
每部显示管理计算机 DMC 都有两个独立的通道:一个 EFIS 通道和一个 ECAM 通道。 并且每部 DMC 能同时驱 动一个 PFD,一个 ND 和两个 ECAM 当中的一个(发动机/警告显示或系 统状态显示)。

显示管理计算机 (DMC)

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

三部相同的 DMC 获得并处理来自传感器和计算机的所有信号,发送到显示器上。显示组件生成并显示相应的图像。每部 DMC 显示管理计算机都有一个DMC通道,能同时驱动一个PFD、一个ND和两个ECAM显示组件上(E/WD和SD)。

系统数据获取集中器(SDAC)

适用于: ALL

两部相同的 SDAC 获得数据,然后产生信号。有些信号送到 3 部 DMC (显示管理计算机)作为系统页面显示及发动机参数显示用的信号。其它信号被发送到飞行警告计算机,以生成ECAM信息和音频警告。

飞行警告计算机(FWC)

适用于: ALL

两个相同的 FWC 产生警戒信息,备忘信息,音响警戒,以及合成声音信息。为此它们:
- 直接从飞机传感器或系统获取数据以产生红色警告。
- 通过 SDAC (系统数据获得收集器)产生琥珀色警戒信息。

FWC 产生的警戒信息显示在 ECAM 的显示组件上

FWC 的附加功能有:
- 无线电高度播报
- 下降高度播报
- 着陆距离和着陆速度增量

引起注意装置

适用于: ALL

FWC也驱动引起注意装置。每个飞行员前的遮光板上有一套装置:它们是:
- 一个主警告灯,在有红色警告时闪现红色的“MASTER WARN”字样。
- 一个主警戒灯,在有琥珀色警戒信息时亮起琥珀色的“MASTER CAUT”字样。

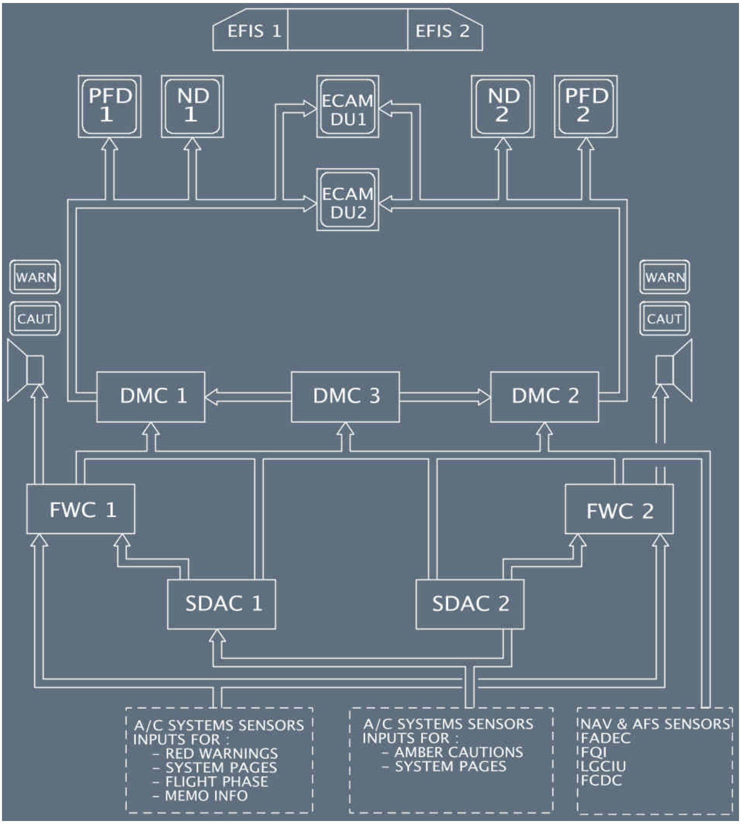
扬声器

适用于: ALL

即使在关闭时,通讯扬声器都可以用于播报音频警告和语音信息。

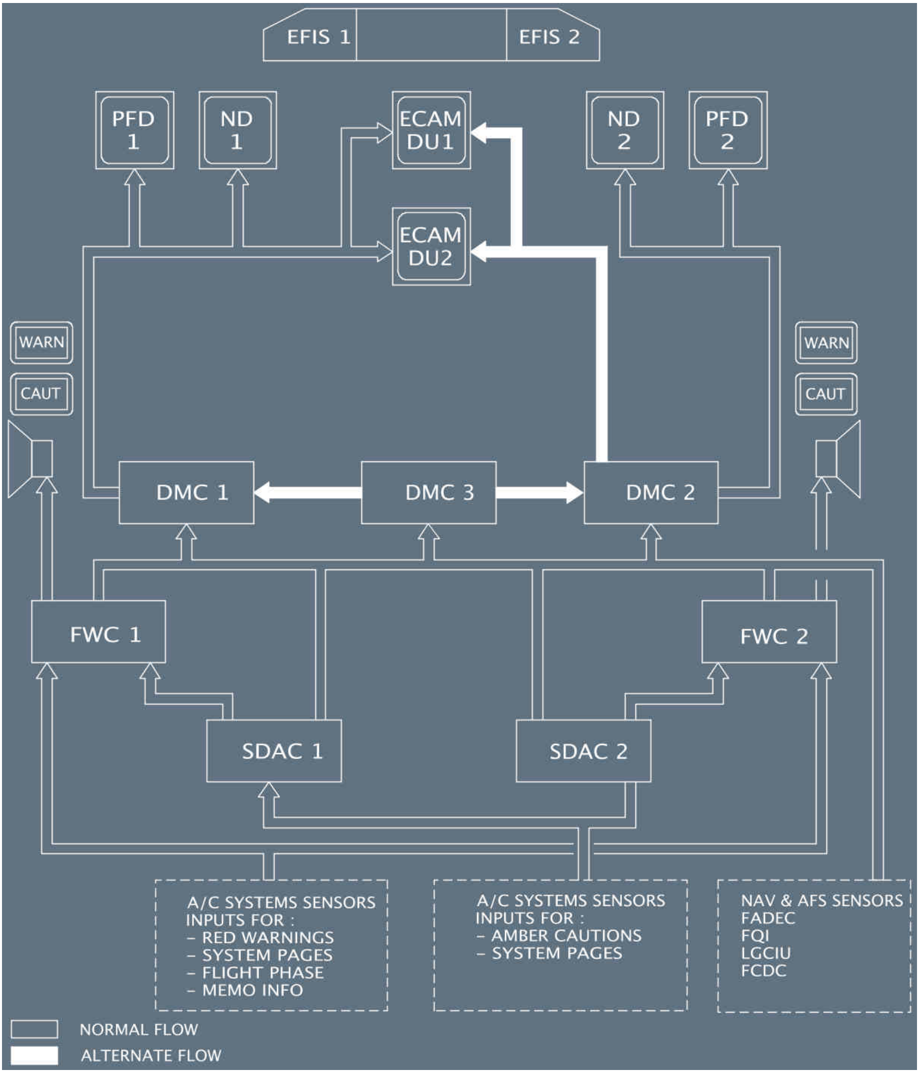
EIS 方块图

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



EIS 方块图

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


EFIS 1
EFIS 2
PFD 1
ND 1
ECAM DU1
ND 2
PFD 2
ECAM DU2
WARN
CAUT
WARN
CAUT
DMC 1
DMC 3
DMC 2
FWC 1
FWC 2
SDAC 1
SDAC 2
A/C SYSTEMS SENSORS
INPUTS FOR :
- RED WARNINGS
- SYSTEM PAGES
- FLIGHT PHASE
- MEMO INFO
A/C SYSTEMS SENSORS
INPUTS FOR :
- AMBER CAUTIONS
- SYSTEM PAGES
NAV & AFS SENSORS
FADEC
FQI
LGCIU
FCDC
NORMAL FLOW
ALTERNATE FLOW

ECAM 控制面板 (ECP)

适用于: ALL

ECAM控制面板,位于中央操作台,包括:
- E/WD控制,如CLR、STS和亮度控制旋钮。
- SD控制,如ENG, BLEED, PRESS...系统页面选择器和亮度控制旋钮。

EIS DMC转换选择器

适用于: ALL

位于ECAM控制面板上方的SWITCHING面板中央的一个电门,使机组可以使用DMC 3取代机长或副驾驶的显示管理计算机(DMC 1,或DMC 2)。

ECAM/ND转换

适用于: ALL

SWITCHING(转换)面板右端的一个开关可使机组将ECAM系统显示转换到机长或副驾驶的导航显示器上。

EFIS 转换

适用于: ALL

人工转换选择可通过每侧操纵台 (DU) 上的 PFD/ND XFR(转换)按钮完成。

有意留空

显示管理计算机 (DMC) 的重新设置

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

正常操作中,每部 DMC 驱动下列显示组件:
- DMC 1驱动CAPT PFD, CAPT ND 和 ECAM DUs.
- DMC 2驱动副驾驶的PFD和ND以及下部ECAM显示组件。
- DMC 3备用

若一部 DMC 失效(相应的 DU 显示对角线),飞行机组可以通过将 SWITCHING 面板上的EIS DMC电门选择到"CAPT 3" 或 "F/O 3"来使用DMC 3替换DMC 1 或者 2。

显示管理计算机 (DMC) 的重新设置

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

正常操作中,每部 DMC 驱动下列显示组件:
- DMC 1驱动 CAPT PFD, CAPT ND 和 ECAM DUs.
- DMC 2驱动F/O PFD 和F/O ND。
- DMC 3 在备用,准备驱动任何一部 DU。

如果 DMC 1 或 2 故障 (在 DU 上显示 “INVALID DATA” 信息),机组人工选择 DMC 3 来源 (“CAPT 3” 或 “F/O 3”)。
如果DMC 1故障(或者DMC 3,当选择了 "CAPT 3"),DMC 2自动驱动 ECAM。

有意留空

上部**ECAM**显示组件失效[或控制/亮度旋钮转至**OFF**位]

适用于: **ALL**

若上部 ECAM 显示失效或被关断:
- 发动机/警告页面自动取代ECAM下部显示组件上的系统/状态页面。

系统/状态页面可由以下方法恢复:
- 使用SWITCHING(转换)板上的ECAM/XFR(ECAM/导航显示转换)旋钮,可在ND上恢复显示或,
- 通过按压并保持 ECAM 控制板上的相关系统页面按钮(最长3 min), 可在下部 ECAM 显示组件上临时显示系统/状态页面(而不是发动机/警 告页面)。

下部**ECAM**显示组件失效(或控制/亮度旋钮转至**OFF**位)

适用于: **ALL**

若下部 ECAM 显示失效或被关断,机组可以通过以下方法显示系统/状态页面:
- 在转换面板上用ECAM/ND XFR(ECAM/导航显示转换)旋钮,可使发动机/警告页面显示在ND(导航显示)上,或
- 通过按压并保持 ECAM 控制板上的相关系统页面按钮(最长3 min), 可在上部 ECAM 显示组件上临时显示系统/状态页面(而不是发动机/警 告页面)。

双 **ECAM** 显示组件 **(DUs)** 失效

适用于: **ALL**

如果两部 ECAM 显示失效,机组可:
- 用转换板上的ECAM/ND XFR (ECAM/导航显示转换)旋钮,可使发动机/警告页面显示在ND(导航显示)上,或
- 通过按压并保持 ECAM 控制板上的相关系统页面按钮(最多 3 min),可 以在导航显示(ND)上显示一个系统页面而不是发动机/警告页面。

主飞行显示组件**(PFDU)**/导航显示组件**(NDU)**的重新设置

适用于: **ALL**

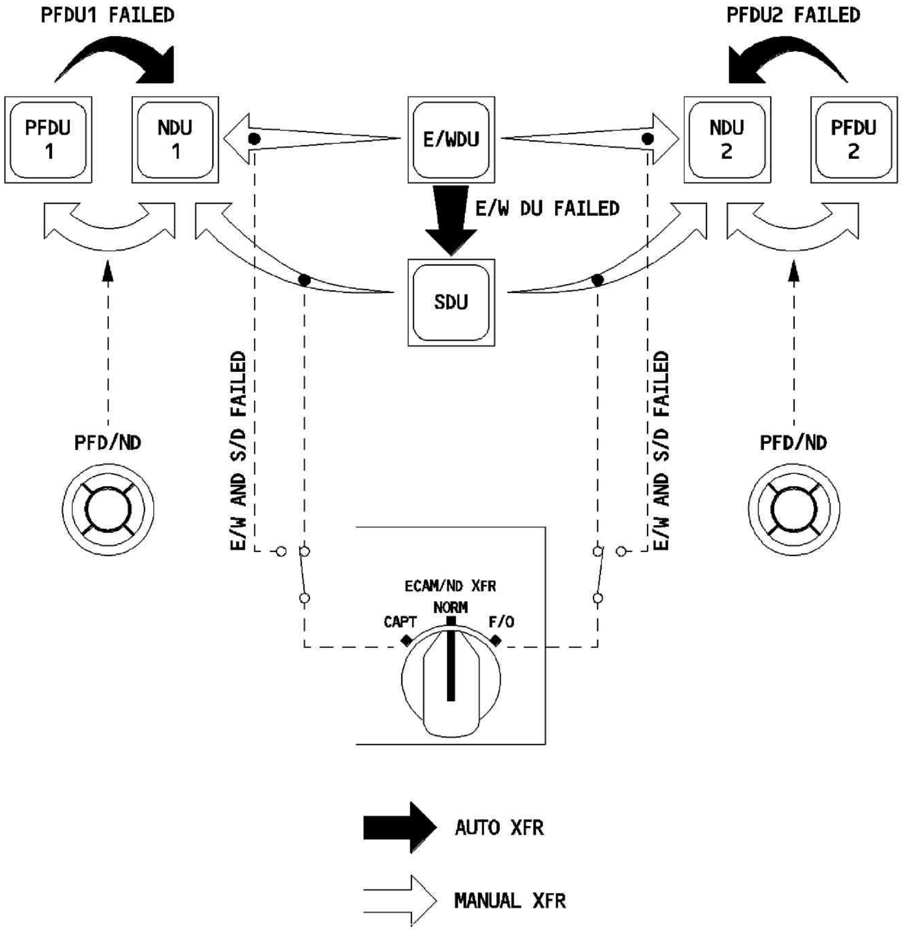
如果一部PFDU(主飞行显示组件)失效,系统自动将 PFD 图像转换到NDU(导航显示组件)上。

飞行员也可人工进行这种转换:
- 将PFD ON-OFF/亮度控制电门置于OFF位,或
- 按压PFD/ND/XFR按钮,交叉转换PFDU和NDU上的图像。

如果一部NDU失效,飞行员可使用PFD/ND/XFR按钮将 ND 图像转换到PFDU上。

显示组件的重新设置

适用于: ALL



概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

这些信息显示在 EFIS 上或者 ECAM 显示组件(DU)上取决于当前的 EFIS 或 ECAM 形态。

一部 DU 失效

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

若一部 DU 失效,飞行机组可以发现以下显示中的任一种:
- 屏幕空白,伴有琥珀色的"F"字样,或
- 变形失真的显示,或
- 屏幕空白,伴有琥珀色的"INVALID DISPLAY UNIT"信息。

反馈信息

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当显示管理计算机(DMC)探测到由 DMC 获得的参数和显示在 DU 上的运行参数不一致时,DU 上以琥珀色显示以下信息:
- "CHECK CAPT PFD"("CHECK F/O PFD"),如果不一致涉及到 PFD 参数
- "CHECK CAPT ND"("CHECK F/O ND"),如果不一致涉及到 ND 参数

- 若涉及到 E/WD 参数不一致,显示"CHECK EWD"
- 若涉及到 SD 参数不一致,显示"CHECK SD"。

此外,如果飞机在地面,当只有一部 DMC 而不是两部 DMC 为受影响的 DU 提供反馈信息时,会显示琥珀色的"DU NOT MONITORED"信息。
该信息表示正在进行 DMC 测试或有 EIS失效。
如果一部电子仪表系统失效,需要通知维修人员。

侧 1/侧 2 不一致信息

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当在机长的 EFIS 和副驾驶的 EFIS 上显示的参数不一致时,显示组件显示下列信息并且在 ECAM E/WD 上显示注意信息:
- 如果姿态值,俯仰和/或横滚,相差至少 5°,则在两个 PFD 上显示信息"CHECK ATT"
- 在飞行机组选择了不同于 STD 的 QNH 时,如果高度值相差大于 250 ft,或在飞行机组选择了 QNH STD 时,如果高度值相差大于 500 ft,则在 PFD 上显示信息"CHECK ALT"
- 如果航向值相差至少 5°时,PFD 和 ND 上都显示信息"CHECK HDG"。

注: *ND 上的信息"CHECK HDG"闪烁几秒钟,然后保持稳定。如果飞行机组在 ND 上选择了 PLAN 方式,则不会显示 "CHECK HDG"信息。*

DU 复位

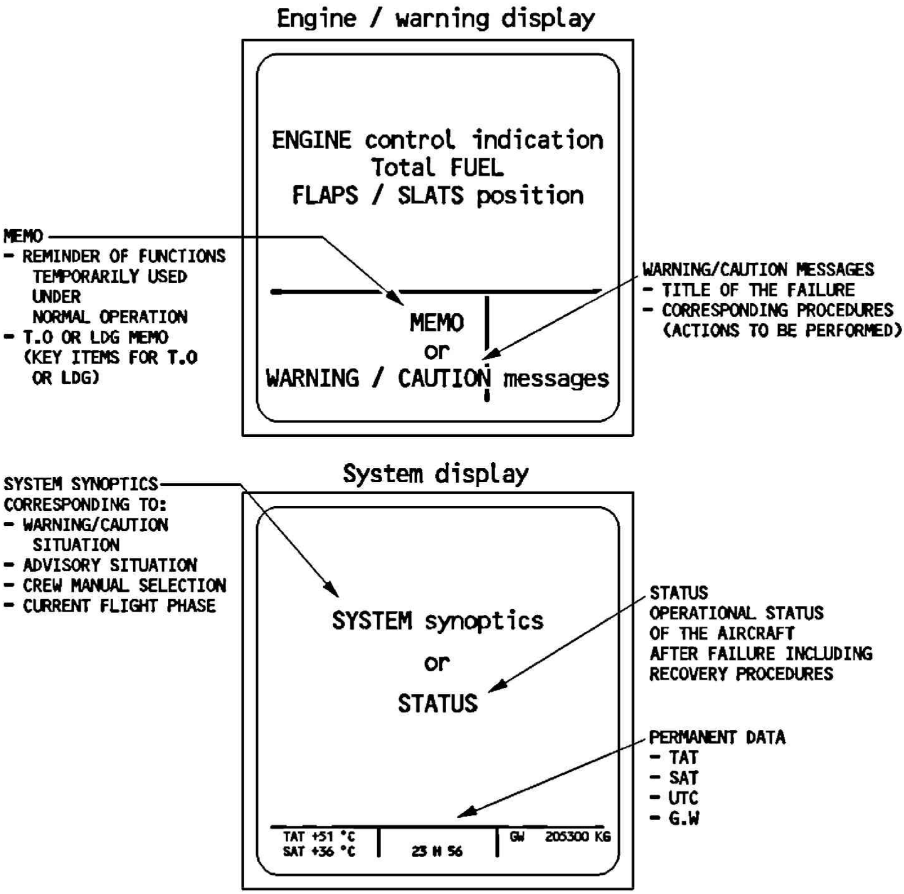
5 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

若发生 DU 复位,则在 EIS 初始化期间显示绿色的"SELF TEST IN PROGRESS"和/或绿色的"WAITING FOR DATA"信息。

ECAM显示组件布局

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

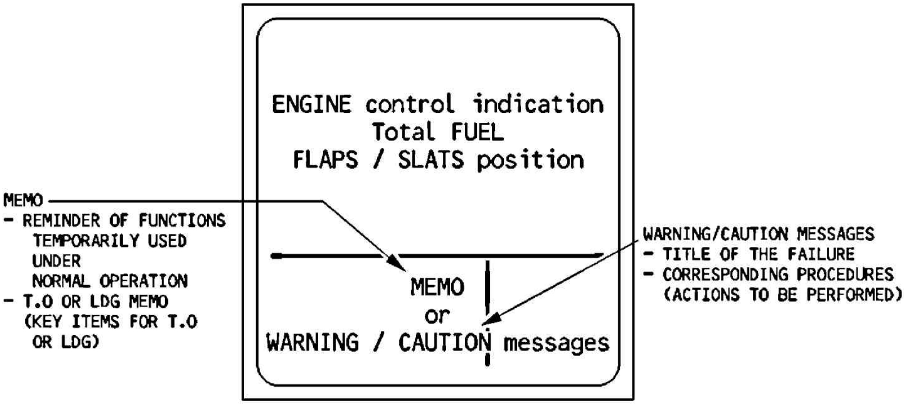
ECAM 有两个显示组件:
- 一个用于发动机/警告显示 (E/WD)。
- 一个用于系统/状态显示 (SD)。

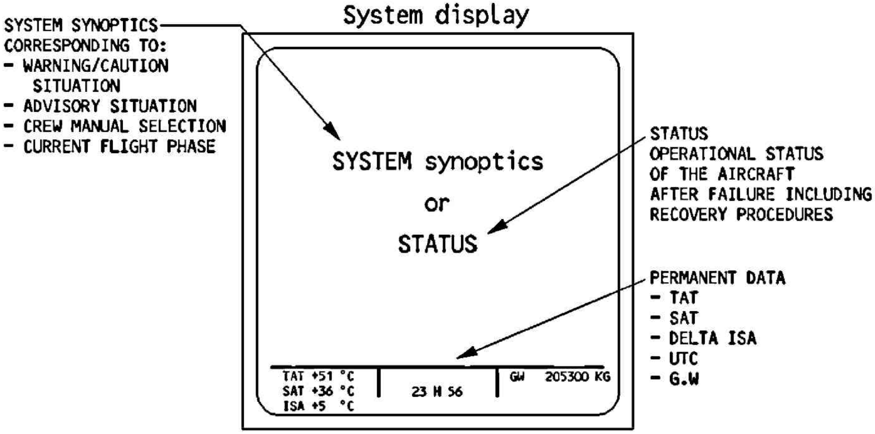


ECAM显示组件布局

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

ECAM 有两个显示组件:
- 一个用于发动机/警告显示 (E/WD)。
- 一个用于系统/状态显示 (SD)。





颜色标志

适用于: ALL

ECAM 显示使用颜色代码来表示失效或指示的重要性。

RED	:	须立即采取行动的形态或失效。
琥珀色	:	需注意但没必要立即采取行动的形态或故障。
绿	:	正常工作状态。
白色	:	这些标题和说明在机组执行各项程序时作为引导。

蓝　　：　要采取的行动或限制。
洋红色　：　适用于特殊设备或特殊情况的特殊信息(如抑制信息)。

警告/注意分类

适用于: ALL

	LEVEL	情况说明	音响	目视
失效方式	3级	红色警告:须立即采取行动的形态或故障: - 飞机在危险形态下或在极限飞行状态下 (例如,失速,o/速)。 - 系统失效危及飞行安全(如:发动机失火,座舱高度过大)	连续重复谐音(CRC)或特定声音或合成语音	- MASTER WARN(主警告)灯红色闪亮或特定红灯 - 在 E/WD 上的警告信息 (红色) - 自动在 S/D [1]上调出相关系统页面。
	2级	琥珀色注意: 机组要注意的形态或失效,但不需立即采取行动。然而,在时间和条件允许的情况下,要立即考虑这些警戒信息以防止受影响系统的进一步降级。 - 系统失效对飞行安全没有直接影响(例如:蓝液压系统低压)	单谐音 (SC)	- 主注意灯琥珀色常色 - E/WD 显示上的警戒信息(琥珀色) - 自动在 S/D [1]上调出相关系统页面。
	1级	琥珀色注意:要求机组监控: - 导致系统丧失余度或降级的失效(例如:FCDC 故障)	无	- 在 E/WD 显示上的警戒信息(琥珀色),通常无程序。

接下页

接上页

	LEVEL	情况说明	音响	目视
信息	咨询	系统参数监控	无	- 在 S/D 上自动显示相关系统页面* 受影响的参数绿色闪动
	MEMO	信息:重新调出临时使用的正常或自动选择的功能	无	- 发动机/警告 (E/WD) 页面上的绿色,琥珀色或洋红色信息

(1) 某些情况除外

优先原则

适用于: ALL

警告和注意分为 3 个优先等级:
3 级警告优先于2 级注意,而2 级注意优先于1 级注意。
FWC 遵循这些优先顺序。

失效类型

适用于: ALL

独立失效 : 这种失效只会影响独立的系统或设备,而不会使飞机上的其它系统或设备的性能降级。

主要失效 : 一个系统或设备元件的失效会影响飞机上其它系统或设备的使用。

次要失效 : 主要失效引起的设备或系统的失效。

音响指示

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
连续重复谐音	红色警告	一直亮	按下 (1) 主警告灯
单谐音	琥珀色注意	1/2秒	

接下页

接上页

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
骑兵号声 (3)	用接管按钮脱开 A/P	1.5 s	第二次按ON 接管(TAKE OVER)按钮
	因为失效,自动驾驶仪 (A/P) 断开	一直亮	按下 主警告灯 或 TAKE OVER 按钮
三声"咔嗒"声	着陆能力改变 或进近时主 GPS 失去或方式转换 进近	1/2 秒 3 次	
蟋蟀声 + "STALL(失速)"信息 (合成语音)	失速	一直亮	无
蜂鸣声	客舱呼叫	3 s	无
	客舱紧急呼叫 (EMER CABIN CALL)	重复 3 s 次 3 次	无
	机务呼叫 (MECH CALL) (2)	外面按钮按 多久就响多久	无
连续 蜂鸣声 (2)	选择呼叫	一直亮	按下 ACP上的复位键
"风切变" (合成语音)	风切变	重复三次	无
"复飞,前方有风切变" (合成语音)	在着陆阶段探测到前方有风切变	一直亮	无
"WINDSHEAR AHEAD" (两次) (合成语音)	在起飞阶段探测到前方有风切变	一直亮	无
"MONITOR RADAR DISPLAY" (合成语音)	探测到前方风切变警戒信息	一直亮	无
C 和弦	高度警戒 (请查阅 *DSC-31-40* 高度警戒)	1.5 s 或 一直亮	选择新高度并 按下主警告按钮
自动语音播报 (合成语音)	低于 2 500 ft 报告高度 (请查阅 *DSC-34-40-10* 自动喊话 - 概述)	一直亮	无
近地警告 (合成语音)	(请查阅 *DSC-34-70-10* 说明)	一直亮	无
"PRIORITY LEFT(左优先)""PRIORITY RIGHT(右优先)" (合成语音)	A/P TAKE OVER 按钮	1 s	无

接下页

接上页

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
"RETARD(收油门)" (合成语音)	着陆时油门杆不在慢车放在着陆位置	在 20 ft 时一次 (自动着陆 10 ft 在 A/THR 打开的情况下 然后 保持 PERMANENT 直到 thrust 手柄 调定到慢车位置)	无
TCAS (合成语音)	(请查阅 *DSC-34-80-20* 语音信息)	一直亮	无
"SPEED, SPEED, SPEED" (合成语音)	当前推力不足以通过俯仰操纵来恢复正常飞行	每 5 s 秒 响一次直到推力增加	推力手柄
"DUAL INPUT"("双输入") (合成语音)	两个侧杆同时移动	以下区间每5 s:	一个侧杆 被解除操作

(1) 飞行员可按下以下按钮来取消任何音响指示:
- *ECAM*控制面板上的 *EMER CANC*按钮,
- *MASTER WARN*按钮,除*OVERSPEED*或*L/G NOT DOWN*警告外。

(2) **飞行员通过按压*MASTER CAUT*(主警戒)按钮可取消连续蜂鸣声。

(3) 当飞行机组按下*MASTER WARN*按钮(在出现警告并导致 *AP*断开)时,骑兵号音只有在按钮松开时才被抑制,以防止无意中取消该音频警告。

音响指示

3 适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409**

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
连续重复谐音	红色警告	一直亮	按下 (1) 主警告灯
单谐音	琥珀色注意	0.5 s	
骑兵号声 (3)	用接管按钮脱开 A/P	1.5 s	第二次按ON 接管(TAKE OVER)按钮
	因为失效,自动驾驶仪 (A/P) 断开	一直亮	按下 主警告灯 或 TAKE OVER 按钮

接下页

接上页

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
三声“咔嗒”声	着陆能力改变或进近时主 GPS 失去或方式转换	0.5 s。(3 次)	
蟋蟀声 + “STALL(失速)”信息(合成语音)	失速	一直亮	无
蜂鸣声	客舱呼叫	3 s	无
	客舱紧急呼叫 (EMER CABIN CALL)	重复 3 s 次 3 次	无
	机务呼叫 (MECH CALL) (2)	外面按钮按多久就响多久	无
连续蜂鸣声 (2)	选择呼叫	一直亮	按下 ACP上的复位键
“风切变”(合成语音)	风切变	重复三次	无
复飞 WINDSHEAR AHEAD"(合成语音)	在着陆阶段探测到前方有风切变	一直亮	无
"WINDSHEAR AHEAD"(两次) (合成语音)	在起飞阶段探测到前方有风切变	一直亮	无
"MONITOR RADAR DISPLAY"(合成语音)	探测到前方风切变警戒信息	一直亮	无
C 和弦	高度警戒 (请查阅 *DSC-31-40* 高度警戒)	1.5 s 或 一直亮	选择新高度并按下主警告按钮
自动语音播报 (合成语音)	低于 2 500 ft 报告高度 (请查阅 *DSC-34-40-10* 自动喊话 - 概述)	一直亮	无
近地警告 (合成语音)	(请查阅 *DSC-34-70-10* 说明)	一直亮	无
“PRIORITY LEFT(左优先)”“PRIORITY RIGHT(右优先)”(合成语音)	A/P TAKE OVER 按钮	1 s	无

接下页

接上页

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
“RETARD(收油门)” (合成语音)	着陆时油门杆不在慢车放在着陆位置	在 20 ft 时一次 (自动着陆 10 ft 在 A/THR 打开的情况下 然后 保持 PERMANENT 直到 thrust 手柄 调定到慢车位置)	无
TCAS (合成语音)	(请查阅 *DSC-34-80-20* 语音信息)	一直亮	无
"SPEED, SPEED, SPEED" (合成语音)	当前推力不足以通过俯仰操纵来恢复正常飞行	每 5 s 秒 响一次直到推力增加	推力手柄
"DUAL INPUT"("双输入") (合成语音)	两个侧杆同时移动	以下区间每5 s:	一个侧杆 被解除操作

(1) 飞行员可以按下以下按钮来取消任何音响指示:
- *ECAM*控制面板上的 *EMER CANC*按钮,
- *MASTER WARN*按钮,除*OVERSPEED*或*L/G NOT DOWN*警告外。

(2) 飞行员通过按压 *MASTER CAUT*(主注意)按钮可取消连续蜂鸣声 。

(3) 当飞行机组按下*MASTER WARN*按钮(在出现警告并导致 *AP*断开)时,骑兵号音只有在按钮松开时才被抑制,以防止无意中取消该音频警告。

音响指示

4 适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
连续重复谐音	红色警告	一直亮	按下 (1) 主警告灯
单谐音	琥珀色注意	0.5 s	
骑兵号声 (3)	用接管按钮脱开 A/P	1.5 s	第二次按ON 接管(TAKE OVER)按钮
	因为失效,自动驾驶仪 (A/P) 断开	一直亮	按下 主警告灯 或 TAKE OVER 按钮

接下页

接上页

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
三声“咔嗒”声	着陆能力改变或进近时主 GPS 失去或方式转换	0.5 s。(3 次)	
蟋蟀声 + “STALL(失速)”信息 (合成语音)	失速	一直亮	无
蜂鸣声	客舱呼叫	3 s	无
	客舱紧急呼叫 (EMER CABIN CALL)	重复 3 s 次 3 次	无
	机务呼叫 (MECH CALL) (2)	外面按钮按多久就响多久	无
连续蜂鸣声 (2)	选择呼叫	一直亮	按下 ACP上的复位键
“风切变” (合成语音)	风切变	重复三次	无
“复飞,前方有风切变” (合成语音)	在着陆阶段探测到前方有风切变	一直亮	无
"WINDSHEAR AHEAD" (两次) (合成语音)	在起飞阶段探测到前方有风切变	一直亮	无
"MONITOR RADAR DISPLAY" (合成语音)	探测到前方风切变警戒信息	一直亮	无
C 和弦	高度警戒 (请查阅 *DSC-31-40* 高度警戒)	1.5 s 或 一直亮	选择新高度并按下主警告按钮
自动语音播报 (合成语音)	低于 2 500 ft 报告高度 (请查阅 *DSC-34-40-10* 自动喊话 - 概述)	一直亮	无
近地警告 (合成语音)	(请查阅 *DSC-34-70-10* 说明)	一直亮	无
“PRIORITY LEFT(左侧优先)”“PRIORITY RIGHT(右侧优先)”(合成语音)	A/P TAKE OVER 按钮	1 s	无
“RETARD(收油门)” (合成语音)	着陆时油门杆不在慢车放在着陆位置	在 20 ft 时一次 (自动着陆 10 ft 在 A/THR 打开的情况下 然后 保持 PERMANENT 直到 thrust 手柄调定到慢车位置)	无

接下页

接上页

音响指示器	含义	持续时间	音响指示器取消 (1)
TCAS (合成语音)	(请查阅 *DSC-34-80-20* 语音信息)	一直亮	无
"SPEED, SPEED, SPEED" (合成语音)	当前推力不足以通过俯仰操纵来恢复正常飞行	每 5 s 秒 响一次直到推力增加	推力手柄
"DUAL INPUT"(双输入) (合成语音)	两个侧杆同时移动	以下区间每5 s:	一个侧杆被解除操作
"PITCH, PITCH(俯仰,俯仰)" (合成语音)	在拉平和着陆时飞机俯仰姿态过大。	一次	无

(1) 飞行员可以按下以下按钮来取消任何音响指示:
- *ECAM* 控制面板上的 *EMER CANC* 按钮,
- *MASTER WARN*按钮,除 *OVERSPEED* 或 *L/G NOT DOWN*警告外。

(2) ****飞行员通过按压 *MASTER CAUT*(主警戒)按钮可取消连续蜂鸣声。

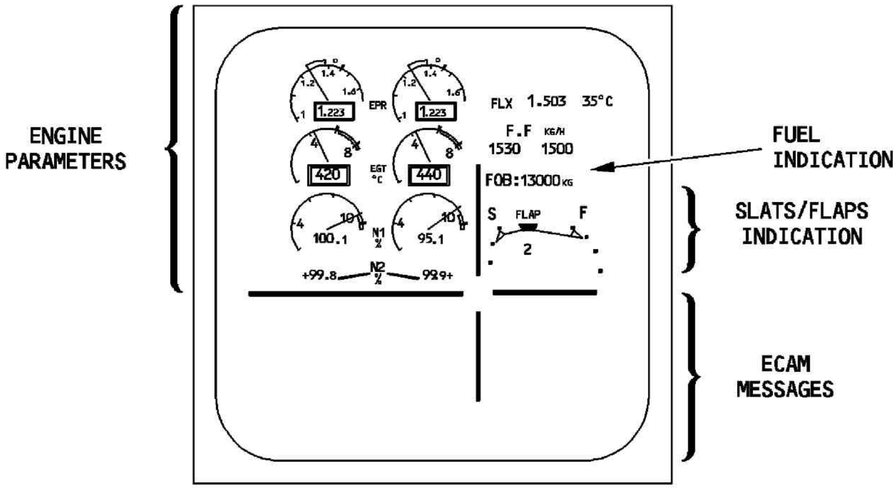
(3) 当飞行机组按下 *MASTER WARN*按钮(在出现警告并导致 *AP*断开)时,骑兵号音只有在按钮松开时才被抑制,以防止无意中取消该音频警告。

有意留空

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

发动机/警告显示(E/WD)在上部ECAM 显示组件 (DU) 上:
- 该 DU 的上半部显示:
  - 发动机参数 (请查阅 *DSC-70-95 ECAM - 主要参数*)
  - 机载油量(FOB) (请查阅 *DSC-28-20 ECAM 上部显示*)
  - 缝翼/襟翼位置 (请查阅 *DSC-27-20-30 ECAM 飞行操纵页面*)
- 在 DU 下半部显示 FWC 生成的信息:
  - 发生失效时,显示警告和警戒信息,
  - 无故障时的备忘信息。



用于显示 ECAM 信息的下半部又分成两部分,每部分有几行。

左下部	:	- 主要或独立的警告和警戒,或 - 备忘信息
右下部	:	- 在左侧底部信息显示满时,主要或独立警告或警戒所影响的系统的标题,或 - 次要失效,或, - 备忘信息,或, - 特殊行(例如“AP OFF”, “LAND ASAP”)。

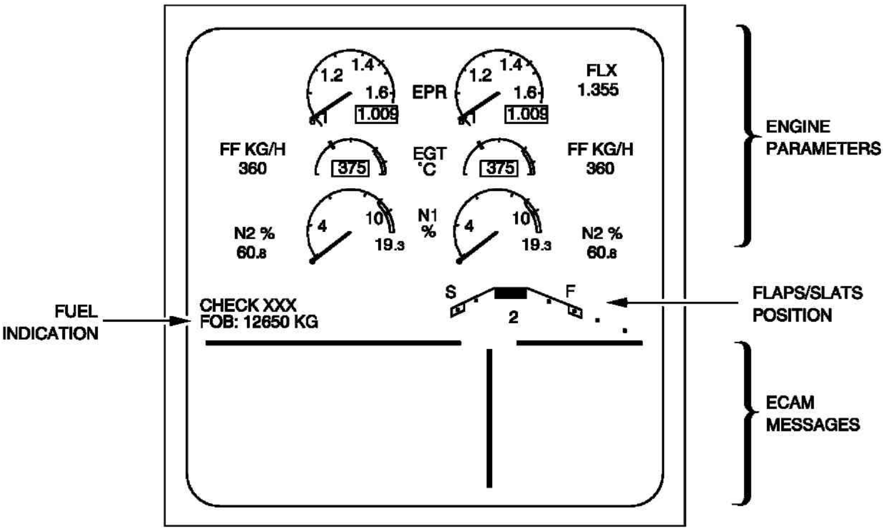
一旦FWC探测到故障,并且没有启动的飞行阶段抑制,E/WD显示故障名称和需采取的行动。
当机组执行要求的动作后,动作行自动消除。

注: 某些动作行在相应动作完成后不会消除。

概述

1 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

发动机/警告显示(E/WD)在上部ECAM显示组件 (DU) 上:
- 该DU的上半部显示:
  - 发动机参数 (请查阅 *DSC-70-95 ECAM - 主要参数*)
  - 反馈信息 (请查阅 *DSC-31-05-60 反馈信息*)
  - 机载油量(FOB) (请查阅 *DSC-28-20 ECAM 上部显示*)
  - 缝翼/襟翼位置 (请查阅 *DSC-27-20-30 ECAM 飞行操纵页面*)
- 在DU下半部显示FWC生成的信息:
  - 发生失效时,显示警告和警戒信息。
  - 无故障时的备忘信息。



用于ECAM信息的DU的下半部分分成两部分,每部分有几行。

左下部 : - 主要或独立的警告和警戒,或
- 备忘信息

右下部 : - 在左侧底部信息显示满时,主要或独立警告或警戒所影响的系统的标题,或
- 次要失效,或,
- 备忘信息,或,
- 特殊行(例如"AP OFF", "LAND ASAP")。

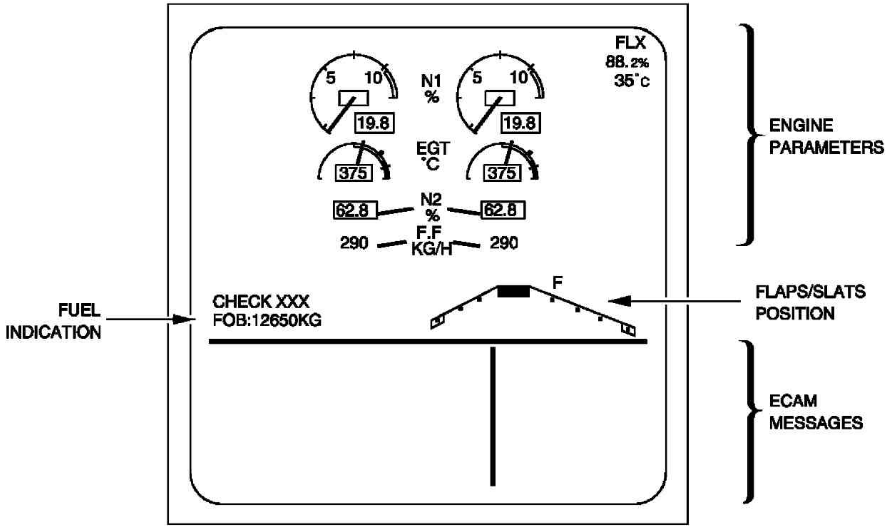
一旦FWC探测到故障,并且没有启动的飞行阶段抑制,E/WD显示故障名称和需采取的行动。
当机组执行要求的动作后,动作行自动消除。

注: 某些动作行即使在机组执行完必要的动作后也不会在 *E/WD* 上消失。

概述

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

发动机/警告显示(E/WD)在上部ECAM显示组件 (DU) 上:
- 该DU的上半部显示:
  - 发动机参数 (请查阅 *DSC-70-90 ECAM - 主要参数*)
  - 反馈信息 (请查阅 *DSC-31-05-60 反馈信息*)
  - 机载油量(FOB) (请查阅 *DSC-28-20 ECAM 上部显示*)
  - 缝翼/襟翼位置 (请查阅 *DSC-27-20-30 ECAM 飞行操纵页面*)
- 在DU下半部显示FWC生成的信息:
  - 发生失效时,显示警告和警戒信息。
  - 无故障时的备忘信息。



用于 ECAM 信息的 DU 的下半部分分成两部分,每部分有几行。

左下部 :
- 主要或独立的警告和警戒,或
- 备忘信息

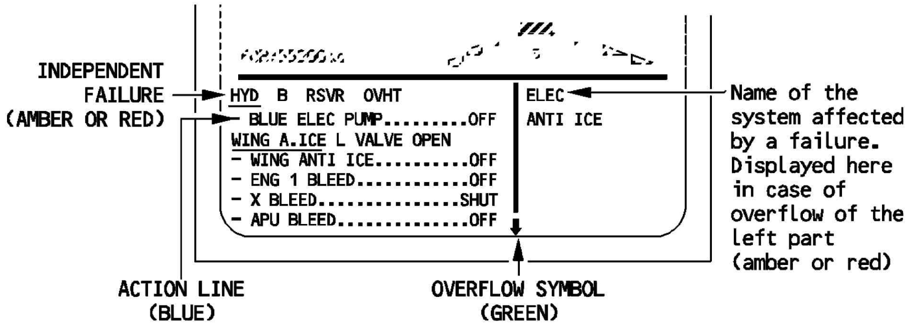
右下部 :
- 主要或独立警告或警戒所影响的系统的标题,如果左下部信息溢出,或
- 次要失效,或,
- 备忘信息,或,
- 特殊行(例如“AP OFF”, “LAND ASAP”)。

一旦 FWC 探测到故障,并且没有启动的飞行阶段抑制,E/WD 显示故障名称和需采取的行动。
当机组执行要求的动作后,动作行自动消除。

注: 某些动作行即使在机组执行完必要的动作后也不会在 *E/WD* 上消失。

独立失效

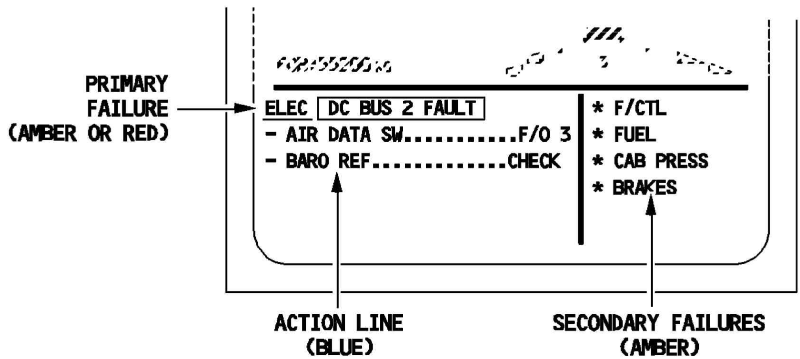
适用于: ALL



如果ECAM信息太多,E/WD的下半部分的空间不够,则在显示底部出现一个指向下的绿色箭头说明还有信息未显示在屏幕上。飞行员可按压ECAM控制面板(在中央操纵台上,就在下部ECAM DU下面)上的CLR(清除)键以上下滚动来查看这些信息。

主要及次要失效

适用于: ALL



主要失效名称被方框框住。
在所受影响的系统前面加一个星号表示次要失效。

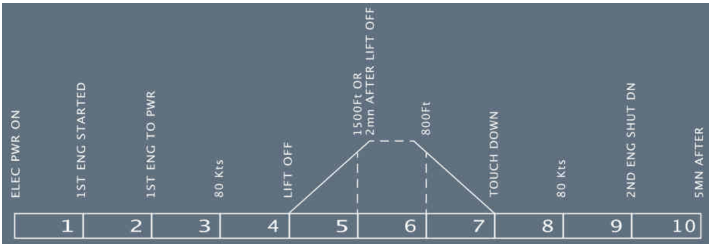
注: 在主要或次要失效溢出的情况下 *DU* 会显示溢出符号。在紧急电气形态下,次要失效信息被抑制。

飞行阶段

适用于: ALL

概述

FWC (飞行警告计算机)根据以下 10 个飞行阶段来划分其功能:

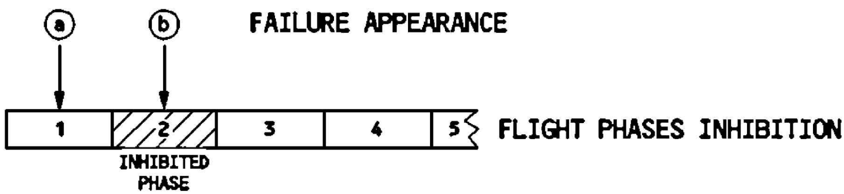


为了提高操作效益,在某些飞行阶段计算机要抑制某些警告和注意。这是为了避免在不必要的时候干扰飞行员,特别是在高工作负荷阶段,如起飞或着陆 在这两个阶段,DU 显示洋红色备忘信息:起飞"T.O.INHIBIT"(飞行阶段3,4和5),和"LDG INHIBIT"(飞行阶段7和8)。

注: 这些飞行阶段不同于并独立于 *FMGC* 所使用的飞行阶段。

飞行阶段抑制

有两种情况是可能的(例如):



E/WD 显示上:

(a)) 在阶段1 时出现失效,只要失效存在,警告就会立即在 E/WD 上显示出来,即使 是到阶段2 仍有警告。

(b)) 在阶段2时出现失效,此时 E/WD 并不显示警告,仅当进入阶段3后才能显示出警告,在该阶段,警告不被抑制此后只要失效存在就始终保持警告显示。

备忘

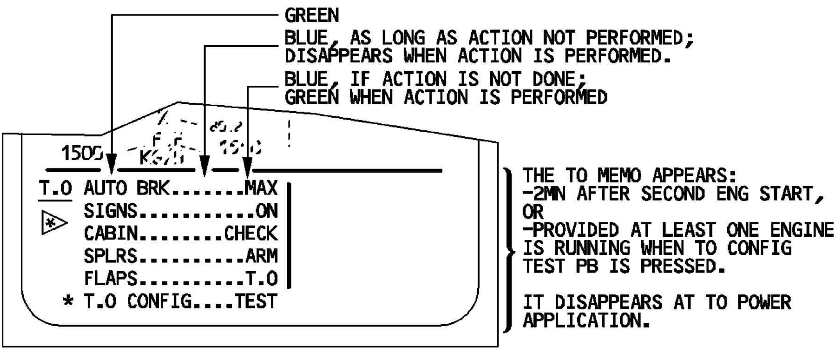
适用于: ALL

显示

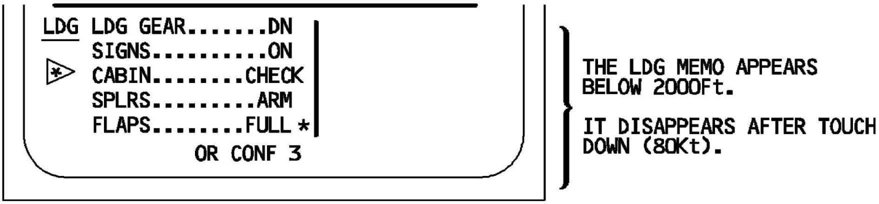
备忘信息显示在 E/WD 的下半部分。正常时为绿色,但在非正常情况下可能显示琥珀色。
备忘信息列出在正常操作下暂时使用的功能或系统。
本手册中每章的"警告和警戒"部分列出了备忘信息。

TO 以及 LDG 备忘

在起飞和着陆阶段,特殊的 TO INHIBIT(起飞抑制)或LDG INHIBIT(着 陆抑制)(洋红色)备忘信息显示在右边。
在相关飞行阶段中,起飞和着陆备忘信息显示如下:



(*) 当测试完成后该行消失。如果飞机形态正确,该行被"TO CONFIG NORMAL"取代。
如果形态变为非正常,需要再次测试。



(*) 在备用法则或直接法则显示 CONF 3或GPWS LDG FLAP3 按钮打开。

形态警告

3适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

按下 ECAM 控制板上的 T.O. CONFIG(起飞形态)按钮时或在施加起飞功率时,若飞机没有处于起飞形态,E/WD 的下半部分将出现下列警告和注意。

警告/注意	TO 形态测试	TO POWER
CONFIG RUD TRIM NOT IN TO RANGE (形态方向舵配平不在起飞范围)(R)	触发	触发
CONFIG PITCH TRIM NOT IN TO RANGE (形态俯仰配平不在起飞范围)(R)	触发	触发
CONFIG FLAPS NOT IN TO CONFIG(形态 襟翼不在起飞形态)(R)	触发	触发
CONFIG SPD BRK NOT RETRACTED (R)(形态减速板未收起(R))	触发	触发
CONFIG SLATS NOT IN TO CONFIG(形态 缝翼不在起飞形态)(R)	触发	触发
CONFIG L SIDESTICK FAULT(形态 左侧杆故障) (R)	触发	触发
CONFIG R SIDESTICK FAULT(形态 右侧杆故障) (R)	触发	触发
DOOR(A)(舱门(A))	触发	触发
FWS OEB/FWC DISCREPANCY (A)(飞行警告系统 OEB/FWC不一致(A))	触发	触发
BRAKES HOT(A)(刹车过热(A))	触发	触发
ENG 1 OIL LO TEMP (A)(2号发动机 滑油低温(A))	触发	不触发
ENG 2 OIL LO TEMP (A)(2号发动机 滑油低温(A))	触发	不触发
CONFIG PARK BRK ON (R) (形态 停留刹车刹上(R))	不触发	触发
ENG FLEX THR LEVERS NOT SET(A)(发动机 灵活推力手柄未调置)(A))	不触发	触发

(R) 红色警告

(A) 琥珀色注意

形态警告

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703

按下 ECAM 控制板上的 T.O. CONFIG(起飞形态)按钮时或在施加起飞功率时,若飞机没有处于起飞形态,E/WD 的下半部分将出现下列警告和注意。

警告/注意	TO 形态测试	TO POWER
CONFIG RUD TRIM NOT IN TO RANGE (形态方向舵配平不在起飞范围)(R)	触发	触发
CONFIG PITCH TRIM NOT IN TO RANGE (形态俯仰配平不在起飞范围)(R)	触发	触发
CONFIG FLAPS NOT IN TO CONFIG(形态 襟翼不在起飞形态)(R)	触发	触发
CONFIG SPD BRK NOT RETRACTED (R)(形态减速板未收起(R))	触发	触发
CONFIG SLATS NOT IN TO CONFIG(形态 缝翼不在起飞形态)(R)	触发	触发
CONFIG L SIDESTICK FAULT(形态 左侧杆故障) (R)	触发	触发
CONFIG R SIDESTICK FAULT(形态 右侧杆故障) (R)	触发	触发
DOOR(A)(舱门(A))	触发	触发
FWS OEB/FWC DISCREPANCY (A)(飞行警告系统 OEB/FWC不一致(A))	触发	触发
BRAKES HOT(A)(刹车过热(A))	触发	触发
CONFIG PARK BRK ON (R) (形态 停留刹车刹上(R))	不触发	触发
ENG THR LEVERS NOT SET (A)(发动机 推力手柄未调置(A))	不触发	触发

(R) 红色警告

(A) 琥珀色注意

形态警告

5 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

按下 ECAM 控制板上的 T.O. CONFIG(起飞形态)按钮时或在施加起飞功率时,若飞机没有处于起飞形态,E/WD 的下半部分将出现下列警告和注意。

<table>
<tr><th>警告/注意</th><th>TO 形态测试</th><th>TO POWER</th></tr>
<tr><td>CONFIG RUD TRIM NOT IN TO RANGE (形态 方向舵配平不在起飞范围)(R)</td><td rowspan="13">触发</td><td rowspan="10">触发</td></tr>
<tr><td>CONFIG PITCH TRIM NOT IN TO RANGE (形态 俯仰配平不在起飞范围)(R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG FLAPS NOT IN TO CONFIG(形态 襟翼不在起飞形态)(R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG SPD BRK NOT RETRACTED (R)(形态 减速板未收起(R))</td></tr>
<tr><td>CONFIG SLATS NOT IN TO CONFIG(形态 缝翼不在起飞形态)(R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG L SIDESTICK FAULT(形态 左侧杆故障) (R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG R SIDESTICK FAULT(形态 右侧杆故障) (R)</td></tr>
<tr><td>DOOR(A)(舱门(A))</td></tr>
<tr><td>FWS OEB/FWC DISCREPANCY (A)(飞行警告系统 OEB/FWC不一致(A))</td></tr>
<tr><td>BRAKES HOT(A)(刹车过热(A))</td></tr>
<tr><td>FUEL R(L) TK PUMP 1+2 LO PR (A)</td><td rowspan="8">不触发</td></tr>
<tr><td>HYD G(Y) ENG 1(2) PUMP LO PR (A) (液压绿(黄)发动机1(2)油泵低压(A))</td></tr>
<tr><td>HYD G(Y)(B) SYS LO PR (A)(液压绿(黄)(蓝)系统低压(A))</td></tr>
<tr><td>ELEC IDG 1(2) DISCONNECTED (A) (电气IDG 1(2)断开(A))</td><td rowspan="3">在两台 GEN 不工作的情况下触发</td></tr>
<tr><td>ELEC GEN 1(2) FAULT (A) (电气发电机 1(2)故障(A))</td></tr>
<tr><td>ELEC GEN 1(2) OFF (A) (电气发电机 1(2)关(A))</td></tr>
<tr><td>ENG 1 OIL LO TEMP (A)(2号发动机滑油低温(A))</td><td rowspan="2">触发</td></tr>
<tr><td>ENG 2 OIL LO TEMP (A)(2号发动机滑油低温(A))</td></tr>
<tr><td>CONFIG PARK BRK ON (R) (形态 停留刹车刹上(R))</td><td rowspan="2">不触发</td><td rowspan="2">触发</td></tr>
<tr><td>ENG FLEX THR LEVERS NOT SET(A)(发动机 灵活推力手柄未调置)(A))</td></tr>
</table>

(R) 红色警告

(A) 琥珀色注意

形态警告

6适用于: **B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

按下 ECAM 控制板上的 T.O. CONFIG(起飞形态)按钮时或在施加起飞功率时,若飞机没有处于起飞形态,E/WD 的下半部分将出现下列警告和注意。

<table>
<tr><th>警告/注意</th><th>TO 形态测试</th><th>TO POWER</th></tr>
<tr><td>CONFIG RUD TRIM NOT IN TO RANGE (形态方向舵配平不在起飞范围)(R)</td><td rowspan="13">触发</td><td rowspan="10">触发</td></tr>
<tr><td>CONFIG PITCH TRIM NOT IN TO RANGE (形态俯仰配平不在起飞范围)(R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG FLAPS NOT IN TO CONFIG(形态 襟翼不在起飞形态)(R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG SPD BRK NOT RETRACTED (R)(形态减速板未收起(R))</td></tr>
<tr><td>CONFIG SLATS NOT IN TO CONFIG(形态 缝翼不在起飞形态)(R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG L SIDESTICK FAULT(形态 左侧杆故障) (R)</td></tr>
<tr><td>CONFIG R SIDESTICK FAULT(形态 右侧杆故障) (R)</td></tr>
<tr><td>DOOR(A)(舱门(A))</td></tr>
<tr><td>FWS OEB/FWC DISCREPANCY (A)(飞行警告系统 OEB/FWC不一致(A))</td></tr>
<tr><td>BRAKES HOT(A)(刹车过热(A))</td></tr>
<tr><td>FUEL R(L) TK PUMP 1+2 LO PR (A)</td><td rowspan="6">不触发</td></tr>
<tr><td>HYD G(Y) ENG 1(2) PUMP LO PR (A) (液压绿(黄)发动机1(2)油泵低压(A))</td></tr>
<tr><td>HYD G(Y)(B) SYS LO PR (A)(液压绿(黄)(蓝)系统低压(A))</td></tr>
<tr><td>ELEC IDG 1(2) DISCONNECTED (A) (电气IDG 1(2)断开(A))</td><td rowspan="3">在两台 GEN 不工作的情况下触发</td></tr>
<tr><td>ELEC GEN 1(2) FAULT (A) (电气发电机 1(2)故障(A))</td></tr>
<tr><td>ELEC GEN 1(2) OFF (A) (电气发电机 1(2)关(A))</td></tr>
<tr><td>CONFIG PARK BRK ON (R) (形态 停留刹车刹上(R))</td><td rowspan="2">不触发</td><td rowspan="2">触发</td></tr>
<tr><td>ENG THR LEVERS NOT SET (A)(发动机 推力手柄未调置(A))</td></tr>
</table>

(R) 红色警告

(A) 琥珀色注意

有意留空

概述

适用于: ALL

系统/状态显示 (SD) 使用下方的 ECAM 显示组件显示:
- 飞机系统简图页面,或
- 状态页面。

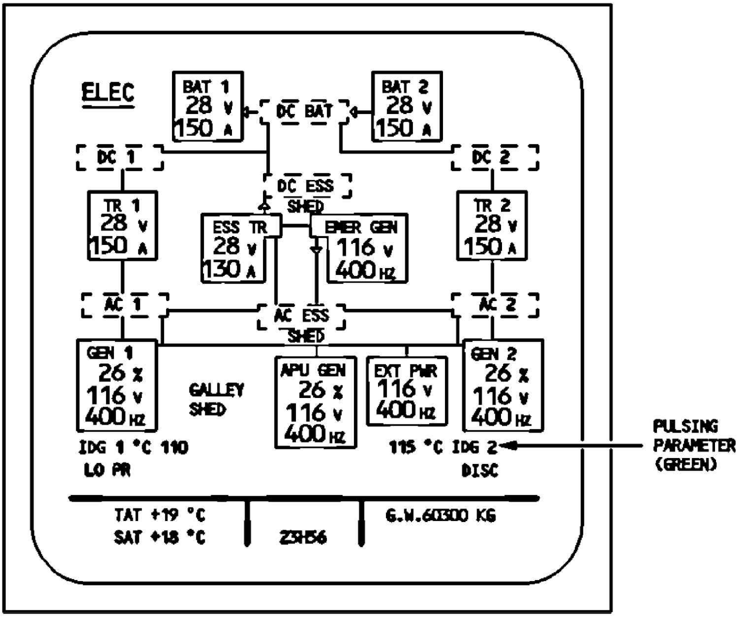
系统页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

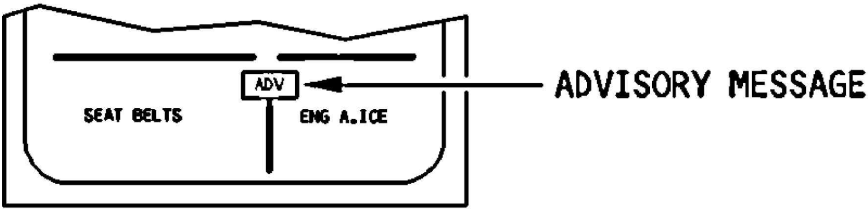
下部ECAM显示组件可显示12个系统页面(说明参见相关的FCOM章节):
- ENGINE(次要发动机参数)
- BLEED(引气)
- CAB PRESS(客舱增压)
- ELEC(电气)
- HYD(液压)
- FUEL(燃油)
- APU(辅助动力装置)
- COND(空调)
- DOOR/OXY(舱门/氧气)
- WHEEL(起落架,刹车,地面扰流板等)
- F/CTL(飞行操纵)
- CRUISE(巡航)

飞行员可人工调出一个系统页面显示在下部ECAM显示组件上,或系统自动显示一个页面.
- 人工:
  • 使用 ECAM 控制板按钮,机组可随时选择除CRUISE(巡航)外的任何 系统页面。
  • ECAM 控制面板上相应的按钮亮。
  • 与故障相关的或咨询显示页面自动取代飞行员人工调出的页面
- 自动,与失效相关:
  • 只要故障触发了警戒或警告信息,相关的系统页面就自动显示。

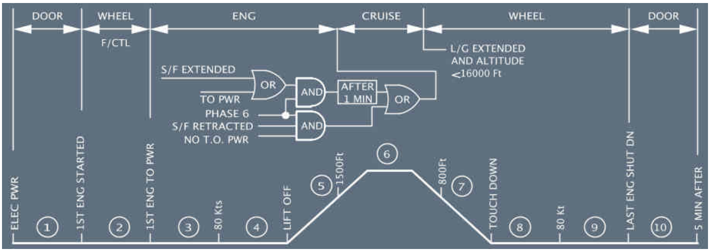
- 自动,咨询:
  - 当参数超出正常范围,相关的系统页面就自动显示。
  - 只要超出极限,该数值就闪动(绿色)。
  - 在某些飞行阶段,咨询方式被抑制。



注: 当处于 *ECAM* 单显状态时若触发了咨询信息,*E/WD* 上部显示会出现 *ADV*(咨询) 信息,此外 *ECAM* 控制板上相关按钮闪亮以指示受影响的系统页面。

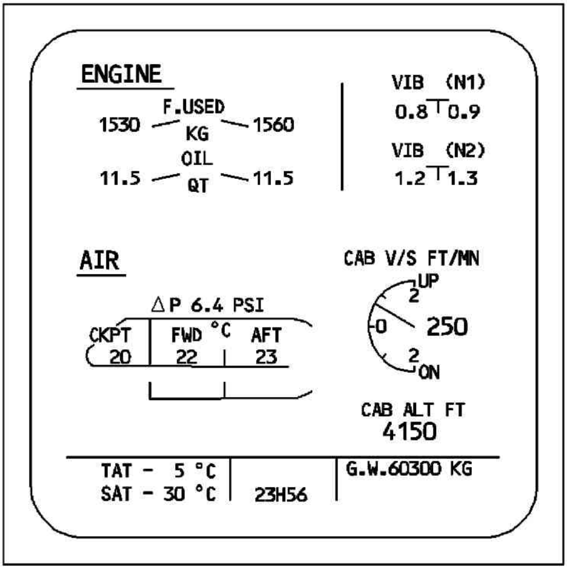


- 自动,飞行阶段方式
  - 假如未接通其它方式,SD就显示与当时飞行阶段有关的系统页面,如下图所示。



  - 阶段2:F/CTC (飞行操纵) 页面代替 WHEEL (机轮) 页面 20 s,其条件是当侧杆移动(俯仰或横滚轴偏转大于 3°时)或当方向舵脚蹬偏转大于 22°时。
  - 当 APU MASTER电门在ON位时,APU页面出现。当 APU 主电门在 ON 位时,APU 页面出现。APU 转速>95 % 10 s 时, 或当APU 主电门在OFF(关)时,APU 页面消失。
  - 开始执行发动机起动程序时,或当机组选择"CRANK",ENGINE页面出现。在起动顺序结束 10 s 且发动机方式(ENG MODE)选择在NORM(正常)时,该页面消失。

如果要查看 SD 显示CRUISE页面时ENGINE和AIR页面指示的详细描述,参考相关FCOM 章节



系统页面

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

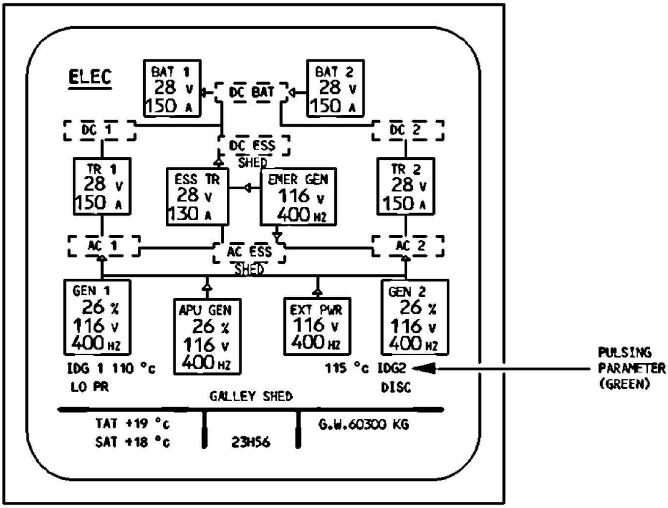
下部ECAM显示组件可显示12个系统页面(说明参见相关的FCOM章节):
- ENGINE(次要发动机参数)
- BLEED(引气)
- CAB PRESS(客舱增压)
- ELEC(电气)
- HYD(液压)
- FUEL(燃油)
- APU(辅助动力装置)
- COND(空调)
- DOOR/OXY(舱门/氧气)

- WHEEL(起落架,刹车,地面扰流板等)
- F/CTL(飞行操纵)
- CRUISE(巡航)

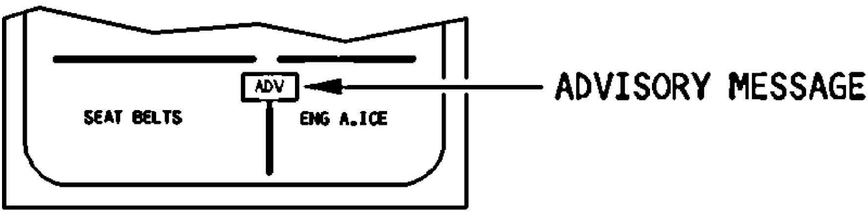
飞行员可人工调出一个系统页面显示在下部 ECAM 显示组件上,或系统自动显示一个页面.

- 人工:
  - 使用 ECAM 控制板按钮,机组可随时选择除CRUISE(巡航)外的任何 系统页面。
  - ECAM 控制面板上相应的按钮亮。
  - 与故障相关的或咨询显示页面自动取代飞行员人工调出的页面
- 自动,与失效相关:
  - 只要故障触发了警戒或警告信息,相关的系统页面就自动显示。

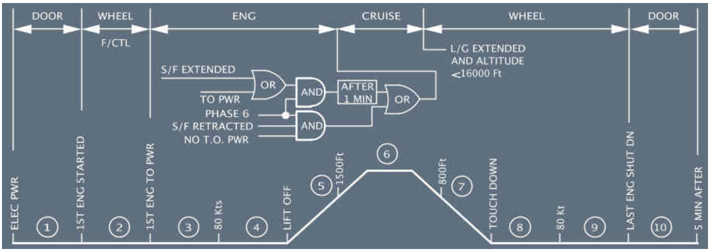
- 自动,咨询:
  • 当参数超出正常范围,相关的系统页面就自动显示。
  • 只要超出极限,该数值就闪动(绿色)。
  • 在某些飞行阶段,咨询方式被抑制。



注: *当处于 ECAM 单显状态时若触发了咨询信息,E/WD 上部显示会出现 ADV(咨询)信息,此外 ECAM 控制板上相关按钮闪亮以指示受影响的系统页面。*

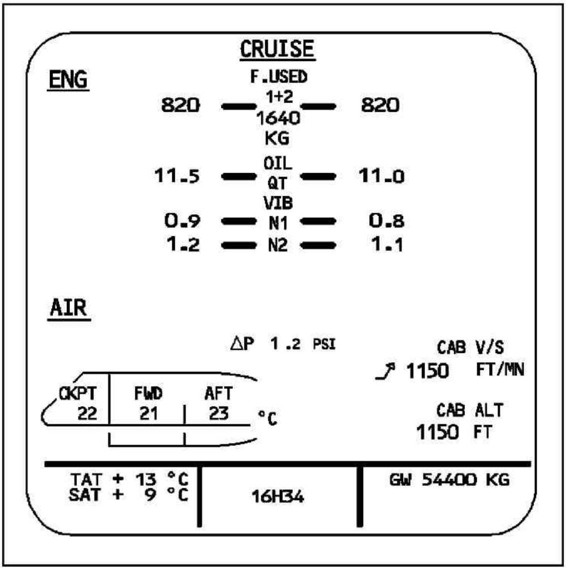


- 自动,飞行阶段方式
  • 假如未接通其它方式,SD 就显示与当时飞行阶段有关的系统页面,如下图所示。



- 阶段2:F/CTC (飞行操纵) 页面代替 WHEEL (机轮) 页面 20 s,其条件是当侧杆移动(俯仰或横滚轴偏转大于 3°时)或当方向舵脚蹬偏转大于 22°时。
- 当 APU MASTER电门在ON位时,APU页面出现。当 APU 主电门在 ON 位时,APU 页面出现。APU 转速>95 % 10 s 时, 或当APU 主电门在OFF(关)时,APU 页面消失。
- 开始执行发动机起动程序时,或当机组选择"CRANK",ENGINE页面出现。在起动顺序结束 10 s 且发动机方式(ENG MODE)选择在NORM(正常)时,该页面消失。

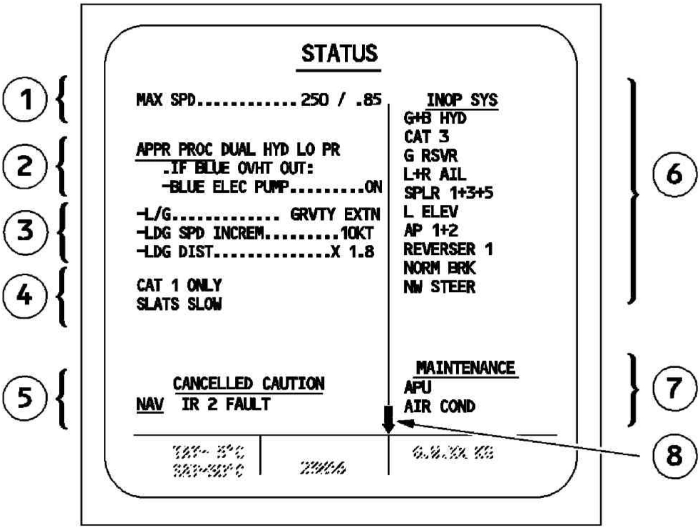
如果要查看 SD 显示CRUISE页面时ENGINE和AIR页面指示的详细描述,参考相关 FCOM 章节



状态页面

适用于: ALL

在 SD 显示失效后,状态页面将显示飞机状态的一个操作总结。如上图所示,它包括:



(1) 限制(速度,飞行高度层):蓝色

(2) 进近程序:白/红或琥珀色

(3) 程序(用于着陆修正):蓝色

(4) 信息:绿色

(5) 取消的警戒信息:白色

(6) 不工作系统:琥珀色

(7) 维护状态:白色

(8) 在左区或右区有内容溢出时显示的符号。

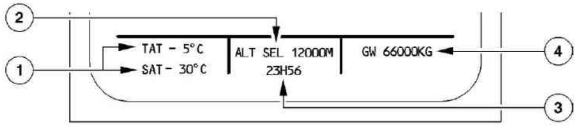
按压CLR键来滚动显示以查看溢出的内容。

注: 不同部分的标题为白色且带下划线。

一旦机组清除当前故障相关的所有页面,STATUS页面就自动出现。另外,下降时若缝翼放下,状态页面自动出现,除非该页面空白。按压 ECAM 控制面板上的 STS 键,可人工调出状态页面。
如果状态页面保持显示 "CANCELLED CAUTION",或者 MAINTENANCE 部分的信息,E/WD 屏幕显示"STS"(状态提示)。
如果发动机停车后 STATUS 页面保持显示 MAINTENANCE 部分的信息,E/WD 上 "STS"(状态提示)闪亮。
仅当飞机在地面,发动机起动前或发动机停车后(阶段 1 和阶段 10)屏幕才显示 MAINTENANCE 信息。

固定数据

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) 温度
屏幕显示绿色的全温(TAT)和静温 (SAT)。

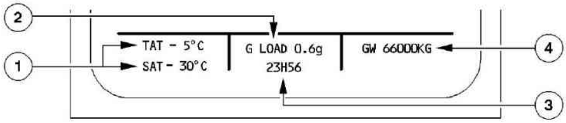
(2) G 载荷 - ALT SEL
屏幕显示下列项目中的一项:
- 负荷因素(G 负荷)值超过极限时(高于 1.4 g低于 0.7 g),以琥珀色显示。负荷因素在飞行阶段1、2和3 中被抑制。
- 当载荷因素没有显示,如果飞行机组选择了公制单位,则以绿色显示显示在飞行操纵组件 (FCU)上选择的高度值。

(3) UTC
屏幕以绿色显示与驾驶舱时钟同步的世界协调时间(UTC)。

(4) GW
第一台发动机一起动,屏幕就显示绿色的全重(GW)。如果准确度降级,最后两位数字为短划线。在地面,如果没有计算的数据,则指示被蓝色的虚线代替。

固定数据

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) 温度
屏幕显示绿色的全温(TAT)和静温 (SAT)。

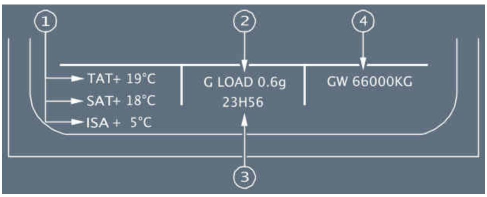
(2) G 载荷
负荷因素(G 负荷)值超过极限时(高于1.4 g低于0.7 g),以琥珀色显示。负荷因素在飞行阶段1、2和3 中被抑制。

(3) UTC
屏幕以绿色显示与驾驶舱时钟同步的世界协调时间(UTC)。

(4) GW
第一台发动机一起动,屏幕就显示绿色的全重(GW)。如果准确度降级,最后两位数字为短划线。在地面,如果没有计算的数据,则指示被蓝色的虚线代替。

固定数据

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 温度
屏幕显示绿色的全温(TAT)和静温 (SAT)。
国际标准大气温度(ISA)当 SAT 有效时以标准方式显示为绿色。

(2) G载荷
负荷因素(G 负荷)值超过极限时(高于1.4 g 低于0.7 g),以琥珀色显示。负荷因素在飞行阶段1、2和3 中被抑制。

(3) UTC
屏幕以绿色显示与驾驶舱时钟同步的世界协调时间(UTC)。

(4) GW
第一台发动机一起动,屏幕就显示绿色的全重(GW)。如果准确度降级,最后两位数字为短划线。在地面,如果没有计算的数据,则指示被蓝色的虚线代替。

注: *一旦 ECAM 上显示的机上燃油量 (FOB) 超过 23 200 kg (51 147 lb), 全重 (GW) 指示就不准确。当 ECAM 上显示的 FOB 降到低于 23 200 kg (51 147 lb)时,GW 准确性恢复。*

SD 上琥珀色的交叉符号"XX"

适用于: ALL

如任意一个 SD 页面上的一个参数值不可用于显示,则琥珀色的交叉符号"XX"出现,取代数值。

有意留空

概述

适用于: ALL

ECAM探测到失效时:
- E/WD 显示出现警告或注意信息。
- 主警告或主注意灯亮(1级注意除外)。
- 音响信号出现(1级注意除外)。
- 系统显示器(SD)显示受影响的系统页面。
- ECAM 控制面板上 CLR (清除)按钮亮。

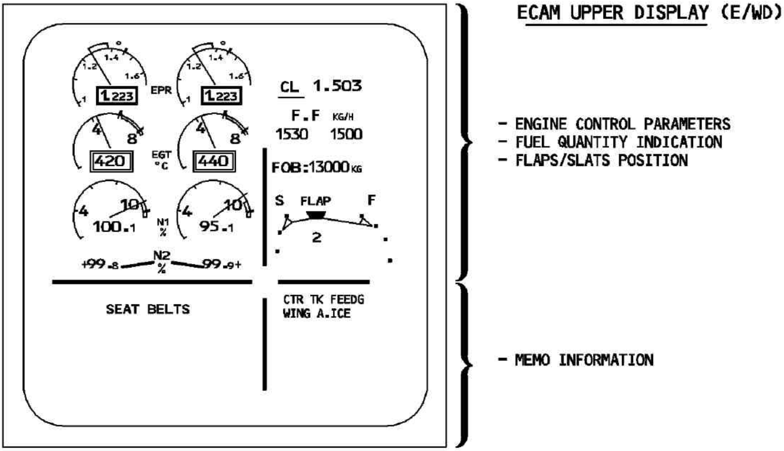
另外,受影响系统直接控制的局部警告灯会亮。

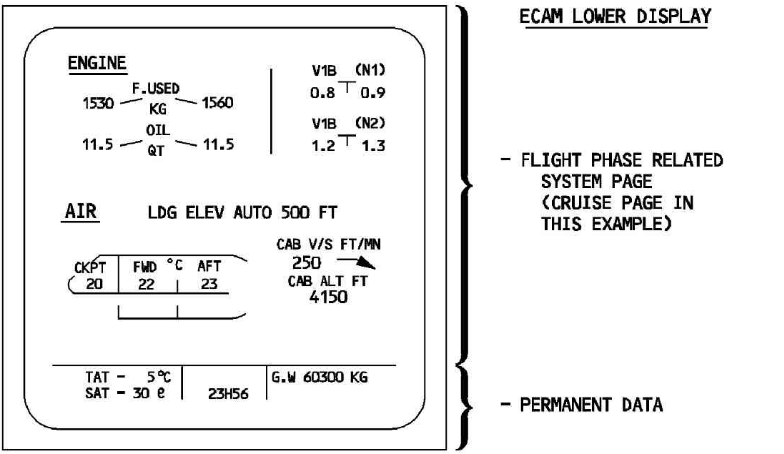
在完成纠正程序后,机组必须重复按下 CLR 按钮直到返回正常形态:
- E/WD 显示上出现备忘信息。
- SD 上出现与当前飞行阶段相关的系统页面。
- ECAM 控制面板上的 CLR 按钮灯灭。

有意留空

1-ECAM 没有探测到失效

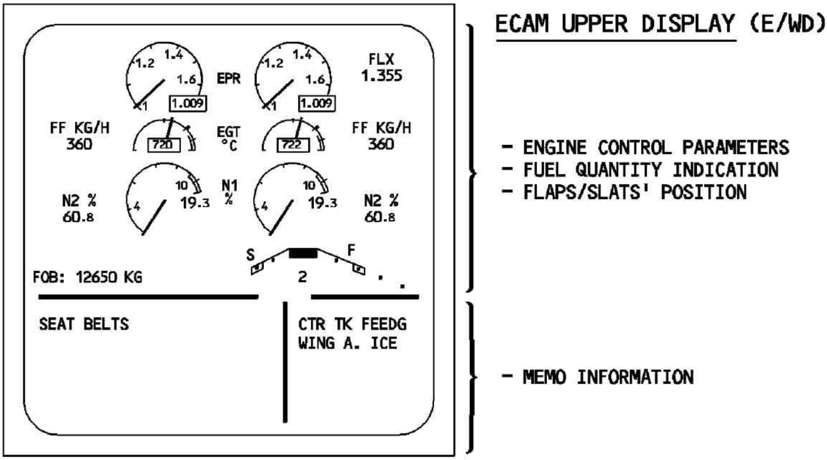
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

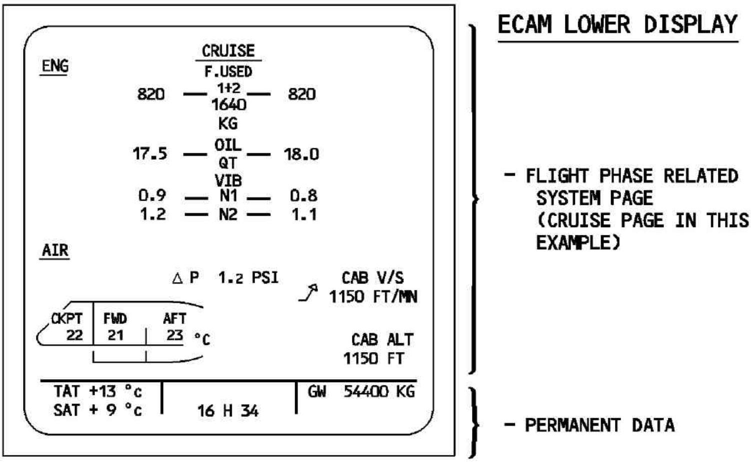




1-ECAM 没有探测到失效

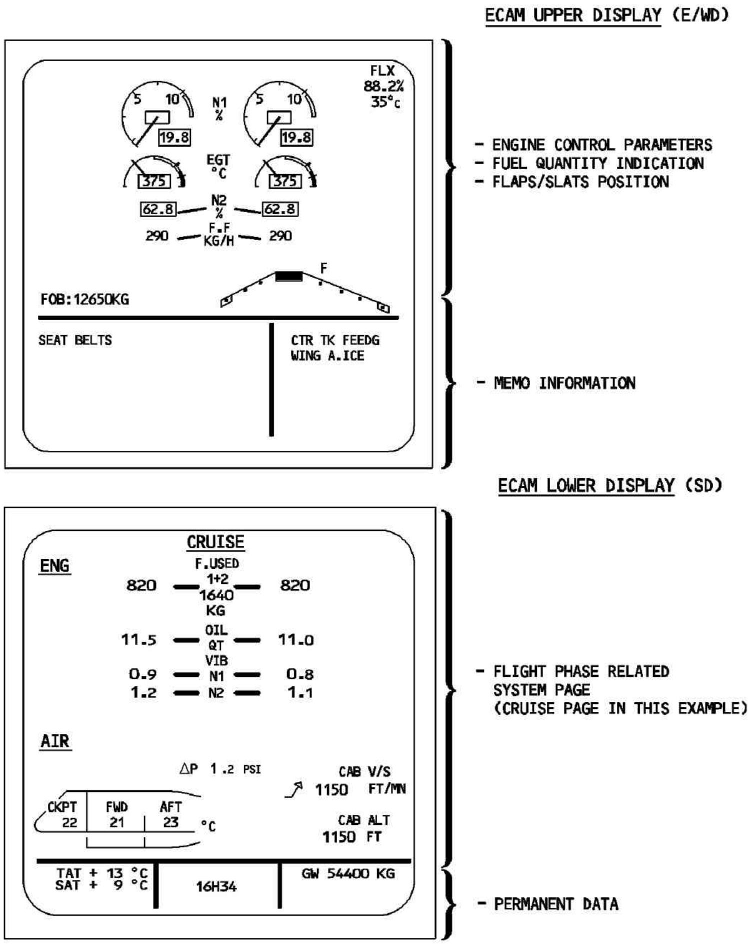
1 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827





1-ECAM 没有探测到失效

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



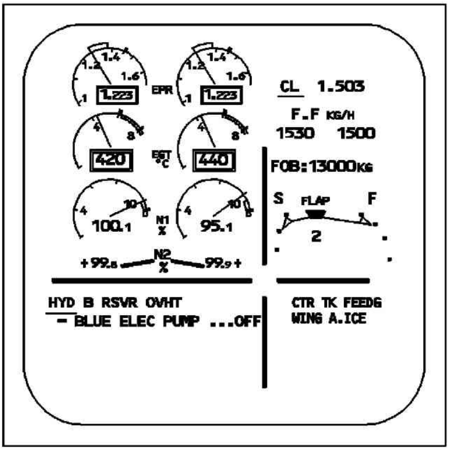
2 - ECAM 探测到失效

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

例如,一个液压油箱过热

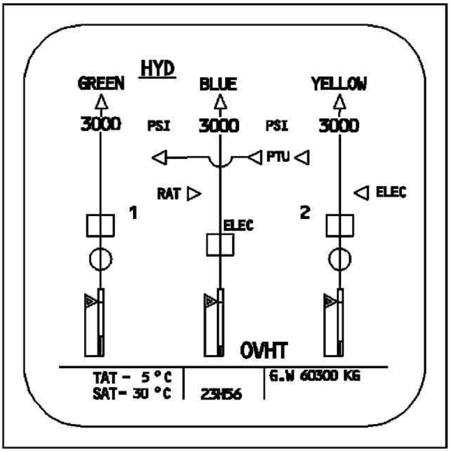
驾驶舱指示

- 单谐音响起。
- 两个主注意灯稳定地亮。
- 上顶板上 HYD 面板上的 FAULT 灯灯亮
- E/WD(发动机/警告显示)的备忘区域显示"HYD G RSVR OVHT(蓝液压储油箱过热)"信息和"BLUE ELEC PUMP. . . . OFF(蓝系统电动泵. . . . 关断)"指示。 ....OFF"指令。
- 下部 ECAM 显示 (SD)自动调出液压系统图,并在蓝系统旁显示琥珀色的 OVHT(过热)"。
- ECAM 控制面板上的清除 (CLR)按钮灯亮



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- LEFT PART
  . INDEPENDENT FAILURE
    -TITLE OF THE FAILURE
    -ACTIONS TO BE PERFORMED
- RIGHT PART
  . MEMO INFORMATION



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

- SYNOPTIC OF THE AFFECTED SYSTEM AUTOMATICALLY CALLED OVHT IS DISPLAYED IN AMBER

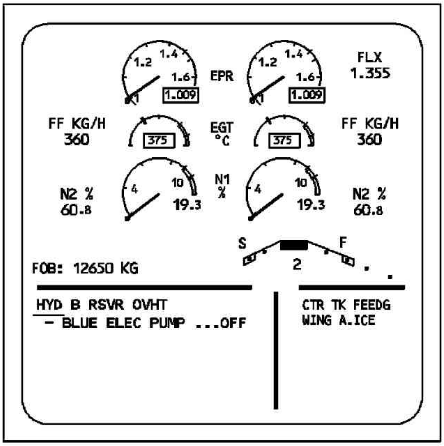
2 - ECAM 探测到失效

3适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

例如,一个液压油箱过热

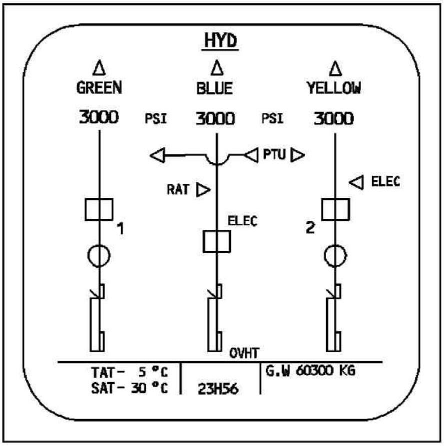
驾驶舱指示

- 单谐音响起。
- 两个主注意灯稳定地亮。
- 上顶板上 HYD 面板上的 FAULT 灯灯亮
- E/WD(发动机/警告显示)的备忘区域显示"HYD G RSVR OVHT(蓝液压储油箱过热)"信息和"BLUE ELEC PUMP. . . . OFF(蓝系统电动泵. . . . 关断)"指示。....OFF"指令。
- 下部 ECAM 显示 (SD)自动调出液压系统图,并在蓝系统旁显示琥珀色的OVHT(过热)"。
- ECAM 控制面板上的清除 (CLR)按钮灯亮



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- BOTTOM LEFT
  . INDEPENDENT FAILURE
    -TITLE OF THE FAILURE
    -ACTIONS TO BE PERFORMED
- BOTTOM RIGHT
  . MEMO INFORMATION



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

- SYNOPTIC OF THE AFFECTED SYSTEM AUTOMATICALLY CALLED
OVHT IS DISPLAYED IN AMBER

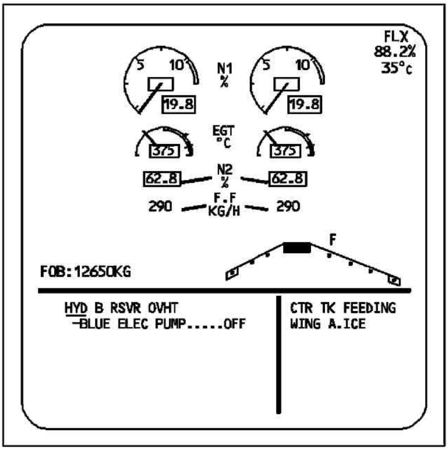
2-ECAM 探测到失效

4适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

例如,一个液压油箱过热

驾驶舱指示

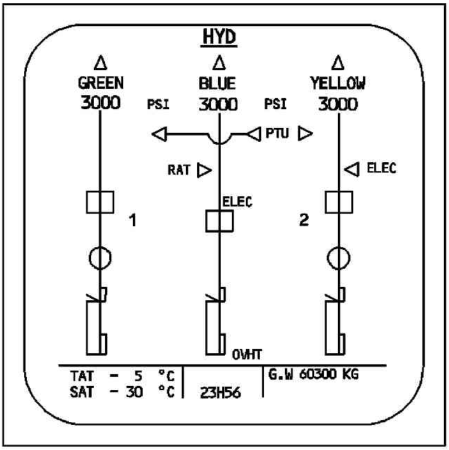
- 单谐音响起。
- 两个主注意灯稳定地亮。
- 上顶板上 HYD 面板上的 FAULT 灯灯亮
- E/WD(发动机/警告显示)的备忘区域显示"HYD G RSVR OVHT(蓝液压储油箱过热)"信息和"BLUE ELEC PUMP. . . . OFF(蓝系统电动泵. . . . 关断)"指示。....OFF"指令。
- 下部 ECAM 显示 (SD)自动调出液压系统图,并在蓝系统旁显示琥珀色的 OVHT(过热)"。
- ECAM 控制面板上的清除 (CLR)按钮灯亮



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- BOTTOM LEFT
  . INDEPENDENT FAILURE
    -TITLE OF THE FAILURE
    - ACTIONS TO BE PERFORMED

- BOTTOM RIGHT
  .MEMO INFORMATION



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

- SUMMARY OF THE AFFECTED SYSTEM AUTOMATICALLY DISPLAYED. OVHT IS DISPLAYED IN AMBER.

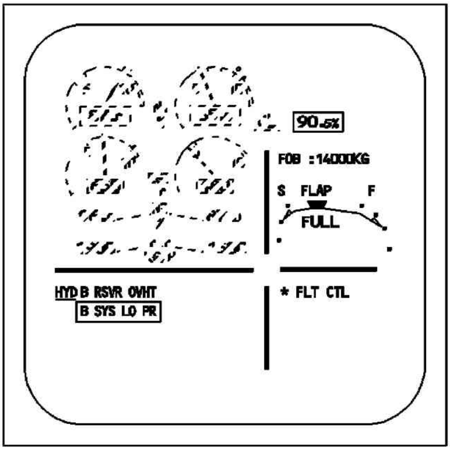
3 - 机组采取 E/WD 要求的措施

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

飞行机组关断关断 BLUE ELEC PUMP 按钮,使蓝液压环路释压。

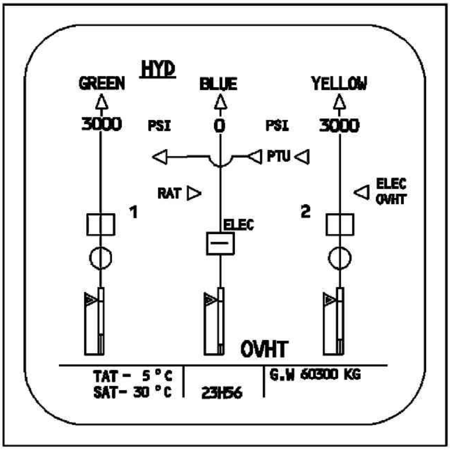
驾驶舱指示

- 单谐音响起。
- 两个主注意灯稳定地亮。
- 上顶板上的 FAULT/OFF 灯亮。
- E/WD 上的第二部分信息变为 "蓝色系统油箱过热"
- SD 系统简图上蓝色系统压力显示为琥珀色 0 并有琥珀色“OVHT”字样。
- 备忘信息区右侧指示飞行操纵系统有次要失效。
- ECAM 控制面板上的 CLR 按钮保持亮。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- LEFT PART
  . INDEPENDENT FAILURE AND PRIMARY FAILURE
- RIGHT PART
  .SECONDARY FAILURE



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

- THE SYNOPTIC OF THE SYSTEM PAGE IS CHANGED ACCORDING TO THE NEW SYSTEM CONFIGURATION
OVHT AND THE PRESSURE ARE DISPLAYED IN AMBER

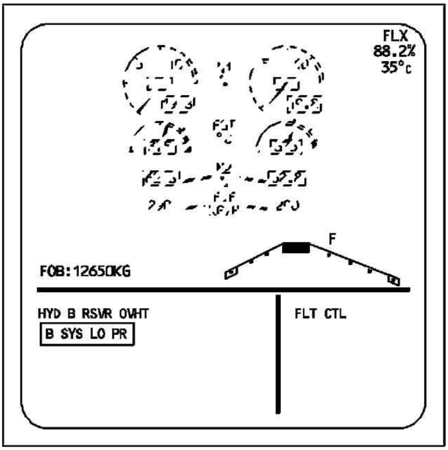
3 - 机组采取 E/WD 要求的措施

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行机组关断关断 BLUE ELEC PUMP 按钮,使蓝液压环路释压。

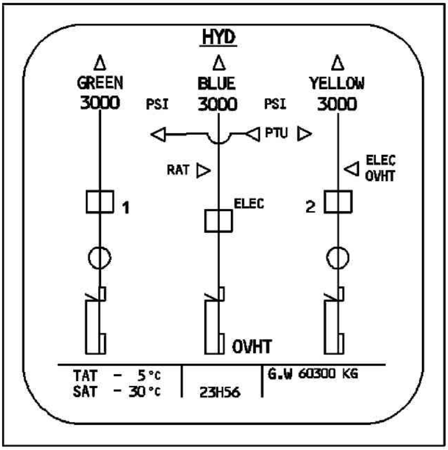
驾驶舱指示

- 单谐音响起。
- 两个主注意灯稳定地亮。
- 上顶板上的 FAULT/OFF 灯亮。
- E/WD 上的第二部分信息变为 "蓝色系统油箱过热"
- SD 系统简图上蓝色系统压力显示为琥珀色 0 并有琥珀色"OVHT"字样。
- 备忘信息区右侧指示飞行操纵系统有次要失效。
- ECAM 控制面板上的 CLR 按钮保持亮。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- BOTTOM LEFT
  . INDEPENDENT FAILURE AND PRIMARY FAILURE
- BOTTOM RIGHT
  .SECONDARY FAILURE



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

- THE SYNOPTIC OF THE SYSTEM PAGE IS CHANGED ACCORDING TO THE NEW SYSTEM CONFIGURATION OVHT AND THE PRESSURE ARE DISPLAYED IN AMBER

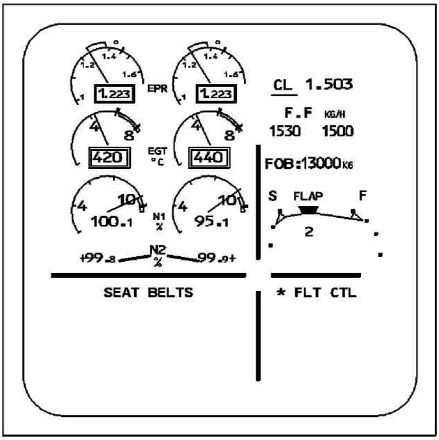
4 - 机组按下ECP控制板上的CLR(清除)按钮

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

驾驶舱指示

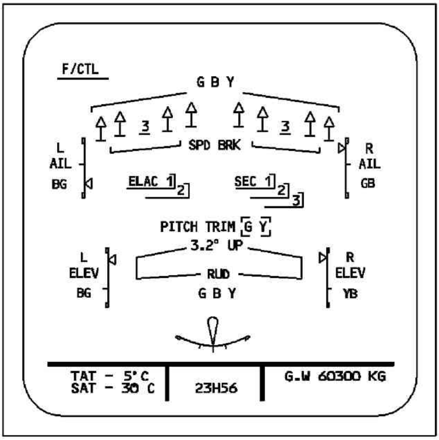
- CLR 钮稳定亮
- FAULT/OFF(故障/关)灯仍然亮。

- 液压系统信息从 E/WD 上消失,备忘区域的右边指示飞行操纵系统中有次要失效。
- SD 自动调出飞行操纵系统页面,(与蓝液压系统相连的)翼面作动器指示为琥珀色。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- LEFT PART
  .MEMO INFORMATION
- RIGHT PART
  .SECONDARY FAILURE



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

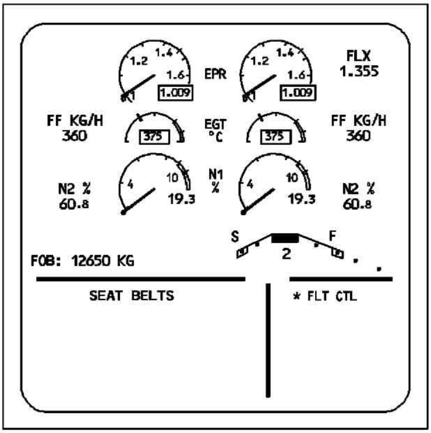
- F/CTL SYSTEM PAGE AUTOMATICALLY DISPLAYED FAULTY SPOILERS (n°3) AND SURFACE ACTUATORS PRESSURE INDICATIONS B ARE DISPLAYED IN AMBER

4 - 机组按下**ECP**控制板上的**CLR(**清除**)**按钮

6适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

驾驶舱指示

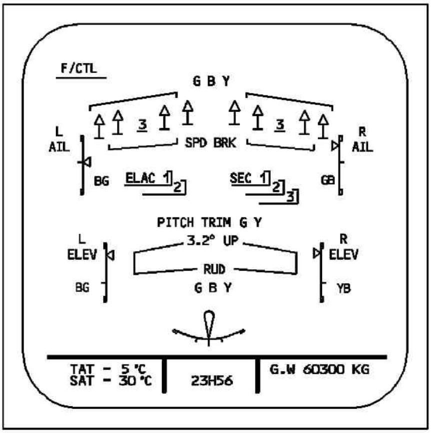
- CLR 钮稳定亮
- FAULT/OFF(故障/关)灯仍然亮。
- 液压系统信息从 E/WD 上消失,备忘区域的右边指示飞行操纵系统中有次要失效。
- SD 自动调出飞行操纵系统页面,(与蓝液压系统相连的)翼面作动器指示为琥珀色。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- BOTTOM LEFT
  . MEMO INFORMATION

- BOTTOM RIGHT
  . SECONDARY FAILURE



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

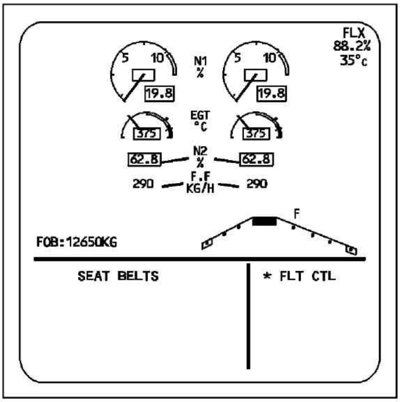
- F/CTL SYSTEM PAGE AUTOMATICALLY DISPLAYS FAULTY SPOILERS (n°3) AND SURFACE ACTUATOR B PRESSURE INDICATIONS IN AMBER.

4 - 机组按下ECP控制板上的CLR(清除)按钮

7适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

驾驶舱指示

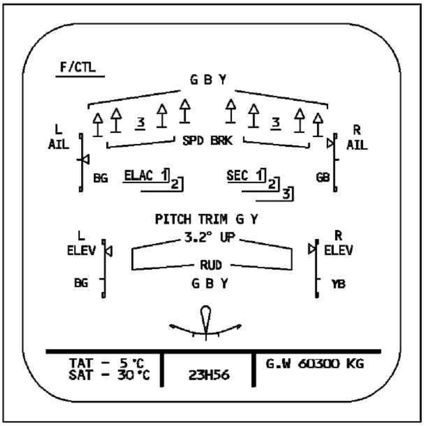
- CLR 钮稳定亮
- FAULT/OFF(故障/关)灯仍然亮。
- 液压系统信息从 E/WD 上消失,备忘区域的右边指示飞行操纵系统中有次要失效。
- SD 自动调出飞行操纵系统页面,(与蓝液压系统相连的)翼面作动器指示为琥珀色。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- BOTTOM LEFT
  .MEMO INFORMATION

- BOTTOM RIGHT
  .SECONDARY FAILURE



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

- F/CTL SYSTEM PAGE
AUTOMATICALLY DISPLAYS
FAULTY SPOILERS (n°3)
AND SURFACE ACTUATOR B PRESSURE
INDICATIONS IN AMBER

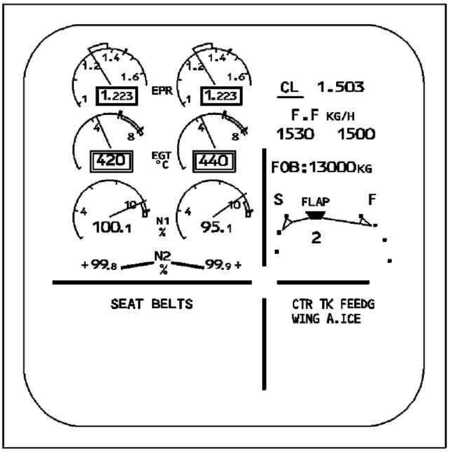
5 - 机组再一次按压 CLR 按钮

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

驾驶舱指示

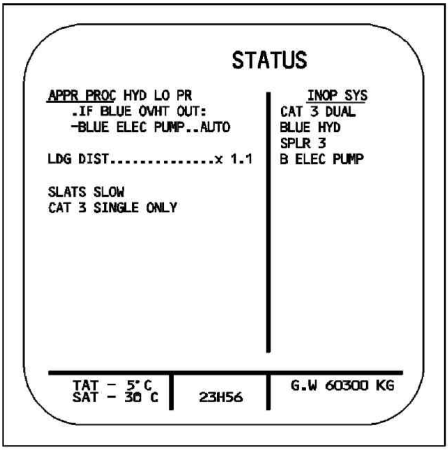
- ECP(ECAM 控制面板)上的CLR 及STS 按钮灯亮
- FAULT/OFF 灯仍亮。

- E/WD 的备忘区恢复正常。
- 状态页面自动在SD上显示,显示蓝色系统故障需完成的飞行程序。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- FULL MEMO DISPLAYED



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

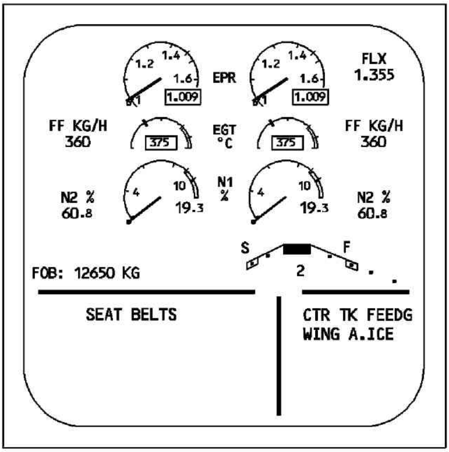
- THE STATUS PAGE IS AUTOMATICALLY DISPLAYED TO:
  .PROVIDE THE PROCEDURE TO BE APPLIED FOR APPROACH.
  .PROVIDE LANDING DISTANCE FACTORS AND INFORMATION.
  .LIST THE INOPERATIVE SYSTEMS.

5 - 机组再一次按压 CLR 按钮

8 适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

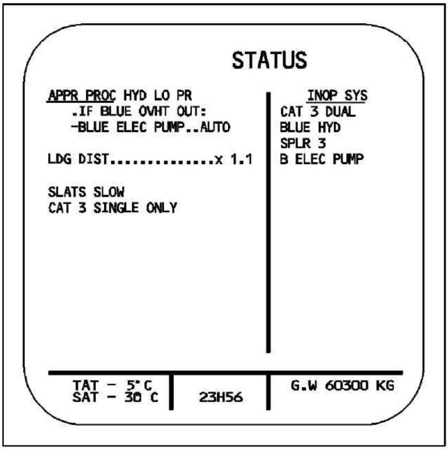
驾驶舱指示

- ECP(ECAM 控制面板)上的CLR 及STS 按钮灯亮
- FAULT/OFF 灯仍亮。
- E/WD 的备忘区恢复正常。
- 状态页面自动在SD上显示,显示蓝色系统故障需完成的飞行程序。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- FULL MEMO DISPLAYED



ECAM LOWER DISPLAY (SD)

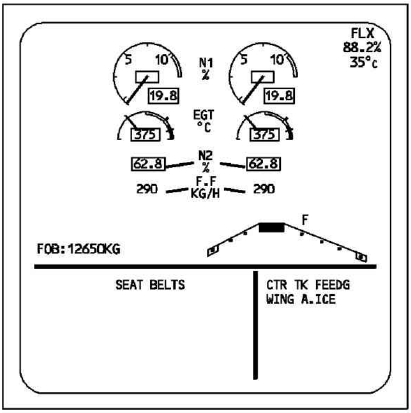
- THE STATUS PAGE IS AUTOMATICALLY DISPLAYED TO:
  - .PROVIDE THE PROCEDURE TO BE APPLIED FOR APPROACH.
  - .PROVIDE LANDING DISTANCE FACTORS AND INFORMATION.
  - .LIST THE INOPERATIVE SYSTEMS.

5 - 机组再一次按压 CLR 按钮

9 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

驾驶舱指示

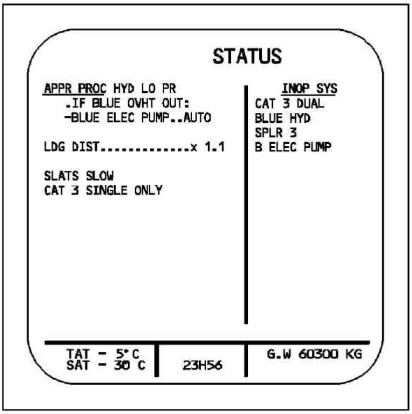
- ECP(ECAM 控制面板)上的CLR 及STS 按钮灯亮
- FAULT/OFF 灯仍亮。
- E/WD 的备忘区恢复正常。
- 状态页面自动在SD上显示,显示蓝色系统故障需完成的飞行程序。



ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- FULL MEMO DISPLAYED

ECAM LOWER DISPLAY (SD)



-THE STATUS PAGE IS AUTOMATICALLY DISPLAYED TO:
.PROVIDE THE PROCEDURE TO BE APPLIED FOR APPROACH.
.PROVIDE LANDING DISTANCE FACTORS AND INFORMATION.
.LIST THE INOPERATIVE SYSTEMS.

6 - 一名飞行员第三次按 CLR 按钮

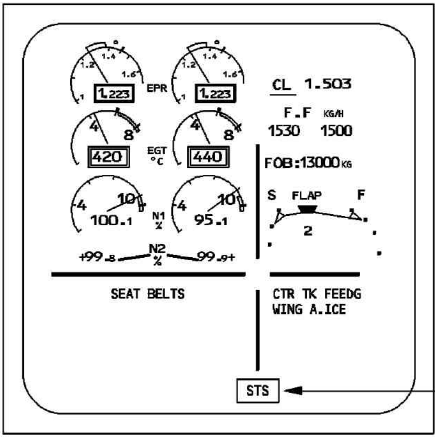
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

驾驶舱指示

- CLR 按钮灯灭。
- FAULT/OFF 灯仍亮。

- E/WD 底部出现状态提示。
- SD 自动调出当前飞行阶段的系统页面

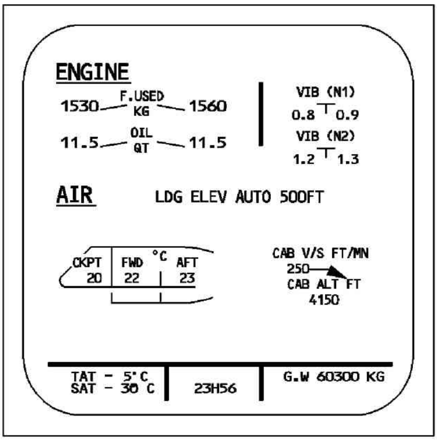
ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)



- FULL MEMO DISPLAYED

STATUS REMINDER

ECAM LOWER DISPLAY (SD)



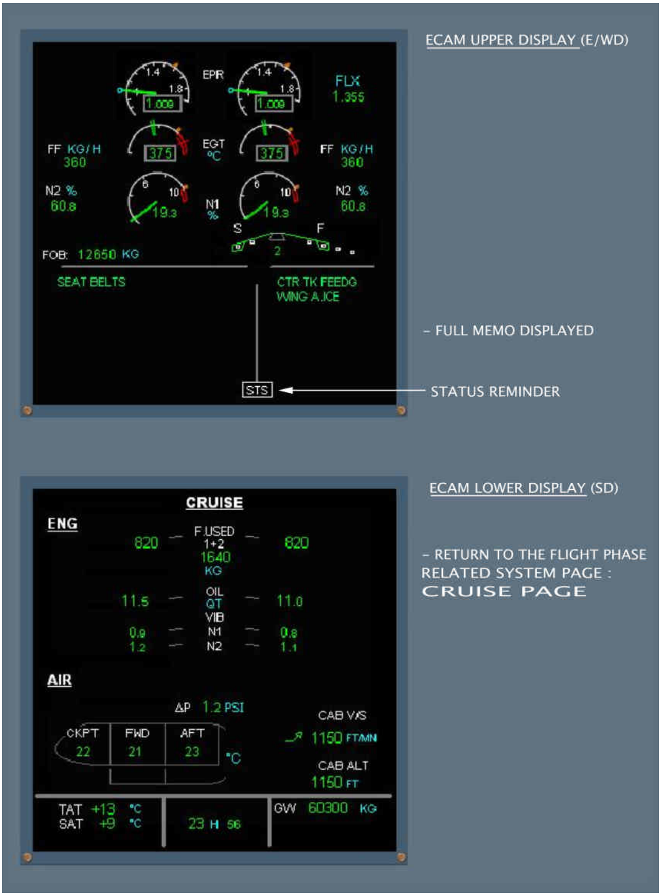
- RETURN TO THE FLIGHT PHASE RELATED SYSTEM PAGE : CRUISE PAGE

6 - 一名飞行员第三次按 CLR 按钮

10 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

驾驶舱指示

- CLR 按钮灯灭。
- FAULT/OFF 灯仍亮。
- E/WD 底部出现状态提示。
- SD 自动调出当前飞行阶段的系统页面



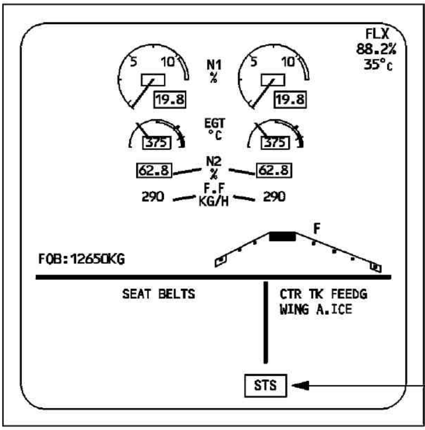
6 - 机组第三次按 CLR 按钮

[11] 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

驾驶舱指示

- CLR 按钮灯灭。
- FAULT/OFF 灯仍亮。

- E/WD 底部出现状态提示。
- SD 自动调出当前飞行阶段的系统页面

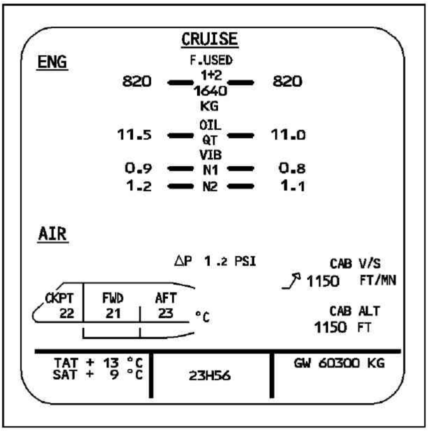


ECAM UPPER DISPLAY (E/WD)

- FULL MEMO DISPLAYED

STATUS REMINDER

ECAM LOWER DISPLAY (SD)



- RETURN TO THE FLIGHT PHASE RELATED SYSTEM PAGE :
  CRUISE PAGE

有意留空

概述

适用于: ALL

OEB提示功能为机组提供了操作帮助,以便他们能够清楚地(在 ECAM 上)识别所有受 OEB 影响的程序和状态信息。
出现导致警告/警戒的情形时,就会有信息实时告诉机组:存在针对所显示警告和/或状态的OEB,因此 ECAM 上的程序和/或状态不适用。
然后机组必须参考QRH中提供的正确信息。

说明

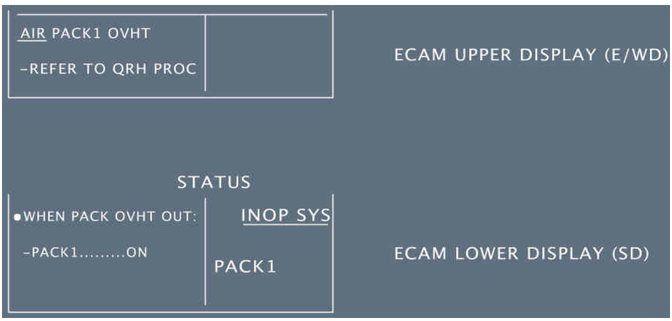
1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018**

OEB提示旗可适用于:
- 仅 ECAM 程序,
- ECAM 程序和相应的状态信息,
- 仅状态信息。

<u>仅程序受影响</u>

- ECAM 警告标题保持不变,
- 所有相应的动作被抑制,并且被被 "REFER TO QRH PROC"(参见QRH程序)信息替代
- ECAM 系统显示上的相应的状态信息保持不变。

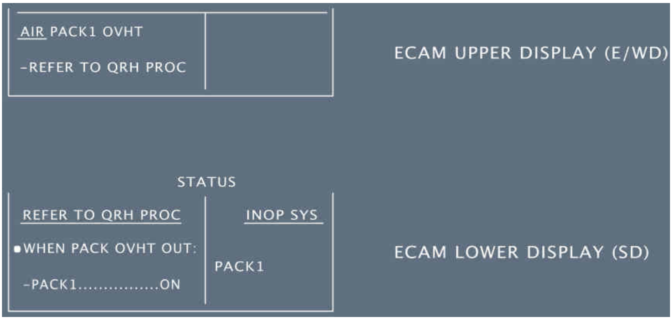
驾驶舱指示



受影响的程序和状态

- ECAM警告标题保持不变,
- 所有相应的动作被抑制,并且被被"REFER TO QRH PROC"(参见QRH程序)信息替代
- 除附加的"REFER TO QRH PROC"标题外,ECAM 系统显示上相关的状态信息保持不变。

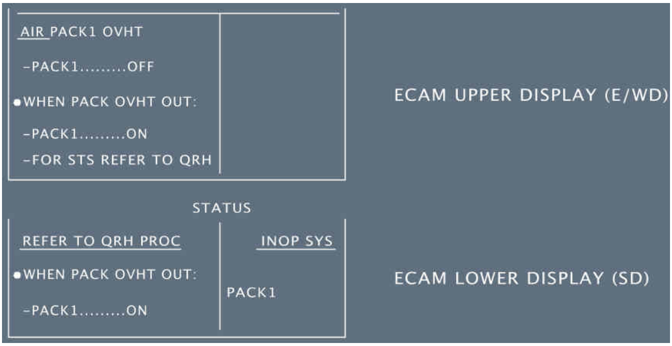
驾驶舱指示



仅状态信息受影响

- ECAM警告标题保持不变,
- 相应的程序保持不变,除了附加的"FOR STS REFER TO QRH(状态信息参见QRH)"行以外。
- 除附加的"REFER TO QRH PROC"标题外,ECAM 系统显示上相关的状态信息保持不变。

驾驶舱指示



说明

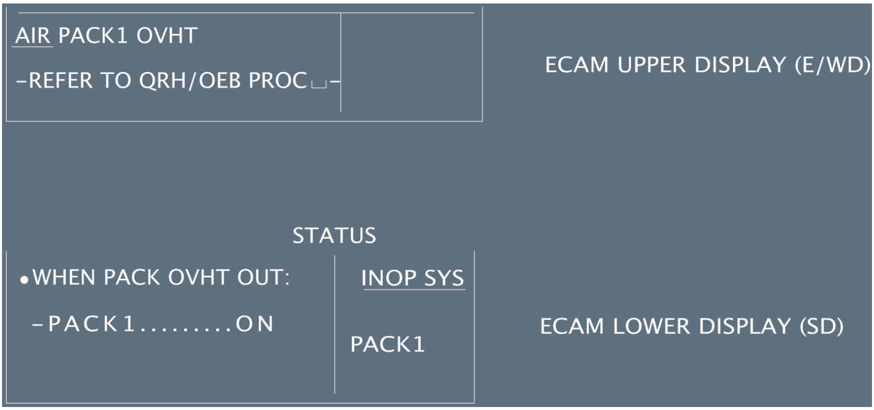
2适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

OEB提示旗可适用于:
- 仅 ECAM程序,
- ECAM程序和相应的状态信息,
- 仅状态信息。

仅程序受影响

- ECAM警告标题保持不变,
- 所有相应的动作被抑制,并被 "REFER TO QRH/OEB PROC"信息替代
- ECAM系统显示上的相应的状态信息保持不变。

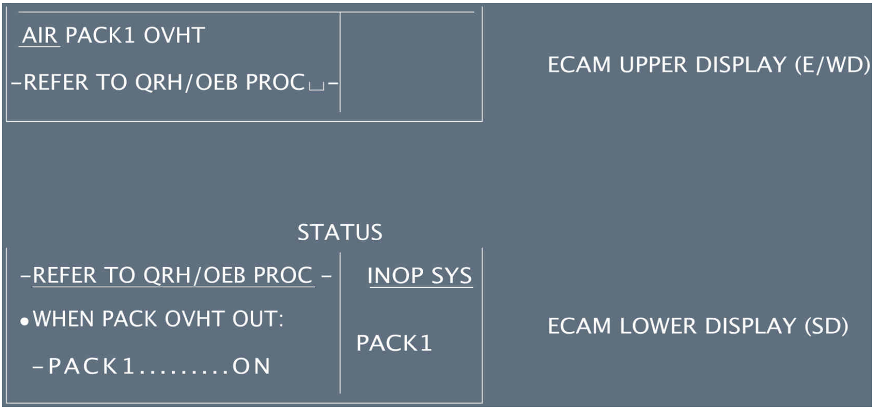
驾驶舱指示



受影响的程序和状态

- ECAM警告标题保持不变,
- 所有相应的动作被抑制,并被 "REFER TO QRH/OEB PROC"信息替代
- 除附加的 "REFER TO QRH/OEB PROC"标题外,ECAM 系统显示上相关的状态信息保持不变。

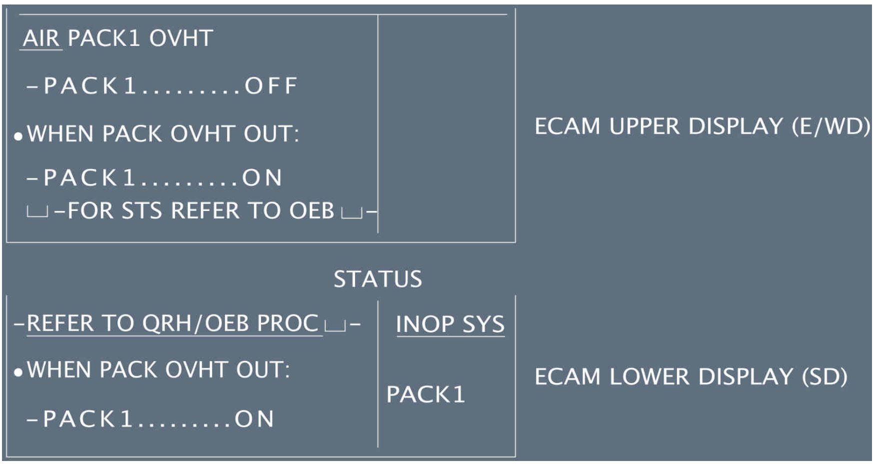
驾驶舱指示



仅状态信息受影响

- ECAM警告标题保持不变，
- 相应的程序保持不变,除了附加的"FOR STS REFER TO OEB"行以外。
- 除附加的 "REFER TO QRH/OEB PROC"标题外,ECAM 系统显示上相关的状态信息保持不变。

驾驶舱指示



OEB 数据库

适用于: ALL

OEB 数据库列出了受到 OEB 影响的警告和注意

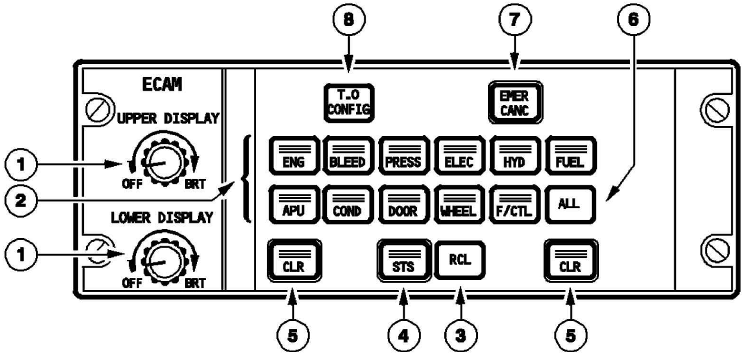
OEB数据库可以:
- 在飞机上通过 MCDU 人工下载并存储在两个 FWC 中。
- 从一部 FWC 交叉载入到另一部 FWC 中。
- 通过 MCDU 输入一代码来进行更新。
- 通过 MCDU 进行检查。

注: *OEB 上提供的代码是为保证 OEB 在可用之前,OEB 数据库不被更新。*

有意留空

ECAM 控制面板

适用于: ALL



(1) OFF/BRT(关/亮度)旋钮
控制每部 ECAM DU 的接通/断开和亮度。(随光线变化自动调整亮度,并与人工控制相结合)

注: 当 *UPPER DISPLAY (上部显示器)*旋钮转到 *OFF* 位,发动机/警告显示自动显示在下部显示组件上(自动转换)。

(2) 系统页面按钮

- 在 SD 上调出相应的系统页面。
- 按压进行人工选择后或探测到有咨询信息时,按钮灯亮。
- 再按一次,调出与当前飞行阶段或当前的警告对应的系统页面。

当只有一部 ECAM 显示时,按下并保持系统页面按钮,即可显示系统页面最长达 3 min。

- 若有咨询条件,相关系统页面不会自动显示,但系统页面按钮灯会闪亮。
- 若有 ECAM 警告被触发,系统页面不自动显示,系统页面按钮灯也不会亮。

(3) RCL 按钮
按下RCL 键时,E/WD 重新显示:

- 由 CLR 按钮 (消除)按钮所抑制的的警告/注意信息和状态页面
- 所有起动的警戒但在整个现用飞行阶段中已抑制

若没有警告/注意,E/WD 显示 NORMAL (正常)的指示将显示 5 s。

当按下 RCL(重现键)超过 3 s 时,由 EMER CANC 按钮(应急取消)钮所抑制的注意信息会在 E/WD 重新显示。

(4) STS 按钮
按压此按钮将在下部 SD 上显示 STS 页面。只要 SD 显示状态页面,此按钮灯就保持亮。若没有状态信息,NORMAL(正常)的指示显示 5 s 。
按下 CLR 按钮 (消除)钮或再按 STS 按钮 钮可消除状态页面。

只有一部 ECAM 显示工作时:
- 只有当飞行员按住STATUS(状态)按钮时,才显示STATUS页面。松开然后再按下该按钮才显示状态页面第二页 (2 s 之内显示)。短暂延迟后,才会显示新的页面。
- 保持按下 STS 按钮 按钮可显示页面最长 3 min ,然后 ECAM 自动显示发动机警告页面。

(5) CLR 按钮
只要 E/WD 上显示了警告或警戒信息或在 SD 上显示状态信息,此按钮灯就亮。
若 CLR 按钮灯亮,按压 CLR 即可改变 ECAM 的显示。

(6) 所有 按钮
当该按钮被按下并保持时,SD 将以1 秒为间隔依次显示所有的系统页面。
如果 ECAM 控制面板失效,使用此按钮可依次翻看系统页面直至所需要的页面。然后松开此按钮即可选定所需页面。

(7) EMER CANC 按钮

该按钮影响:
- 警告:
  • 在故障情况持续时,取消(停止)音响警告。
  • 熄灭主警告灯。
  • 不影响 ECAM 信息显示。
- 注意:
  • 在余下的飞行中,取消当前的任何注意(单谐音,主注意灯,ECAM 信息)。
  • 自动调出状态页面,显示“CANCELLED CAUTION”(取消的注意)和被抑制的失效标题。

当进入第一飞行阶段时,抑制功能自动被解除。按下 RCL 按钮 (重现)键 3 s 以上即可人工恢复。

注: 此按钮只能用作抑制虚假的主警戒。

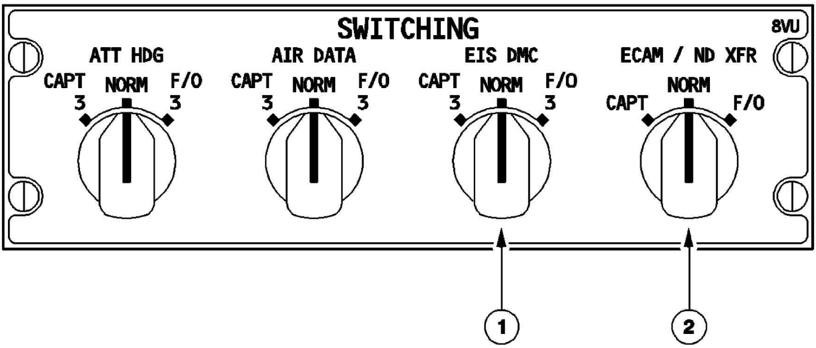
(8) T.O CONFIG 按钮
该按钮模拟使用起飞功率。这是一项测试,若飞机不在起飞形态,则会触发警告。(请查阅 *DSC-31-15* 形态警告)。
若形态正常,"TO CONFIG NORMAL"(起飞形态正常)信息将显示在 E/WD 上的 TO MEMO (起飞备忘)的信息区中。

注: 若 *ECAM* 控制面板失效,*CLR*(清除),*RCL*(重现),*STS*(状态),*EMER CANC*(紧急取消)及 *ALL*(全部)按钮仍有效,因为这些按钮接点直接与飞行警告计算机和显示管理计算机连接。

转换面板

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

在中央操纵台上



(1) EIS DMC

NORM : DMC1 给 CAPT 的 PFD、CAPT 的 ND 及 ECAM 上部显示组件提供数据。
DMC 2 给 F/O 的 PFD 和 F/O 的 ND 及 ECAM 下部显示组件提供数据。

CAPT 3 : DMC 3 取代 DMC 1。

F/O 3 : DMC 3 取代 DMC 2。

注: 如果 *DMC* 失效,相关的 *DU* 显示信息 *"INVALID DATA"*(无效数据)。

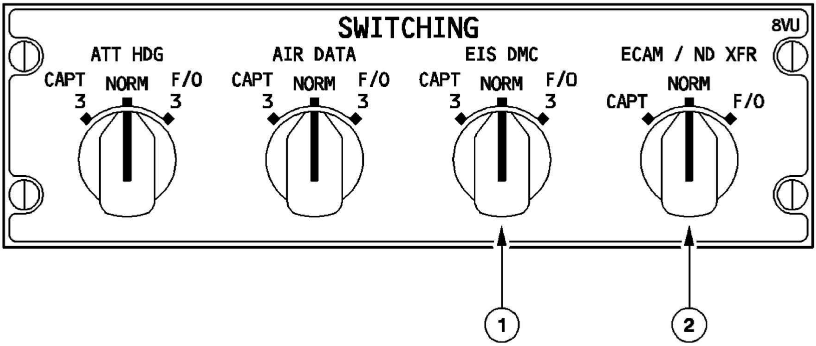
(2) ECAM/ND XFR
可将系统/状态显示转换至机长或副驾驶的 ND 上。

注: 如果两部 *ECAM DU(E/WD* 和 *SD)* 失效,飞行机组可使用该选择器将 *E/WD* 显示转换至任一导航显示上。

转换面板

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

在中央操纵台上



(1) EIS DMC 旋钮选择器

NORM : DMC 1 为机长的 PFD,机长的 ND 和 ECAM 的显示组件提供数据。
DMC 2 为副驾驶的 PFD 和副驾驶的 ND 提供数据。

CAPT 3 : DMC 3 取代 DMC 1。

F/O 3 : DMC 3 取代 DMC 2。

注: 如果 *DMC* 失效,相关的 *DU* 显示信息 *"INVALID DATA"*(无效数据)。

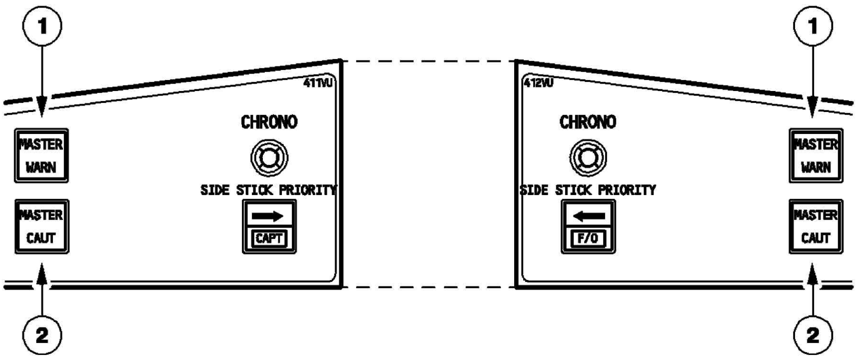
(2) ECAM/ND XFR 旋钮选择器

可将系统/状态显示转换至机长或副驾驶的 ND 上。
如果 ECAM 显示下方显示 "ECAM ON ND" 信息。

注: 若两部 *ECAM DU (E/WD 和 SD)* 都失效,选钮可将发 *E/WD* 显示转换至任一导航显示在这种情况下,不会显示 *"ECAM ON ND"* 信息。

引起注意装置

适用于: ALL



(1) 主警告灯

- 有三级警告时,红灯闪亮。
- 伴随有音响警告(连续重复谐音,特定声音或合成语音)。

(2) 主注意灯

- 有二级注意时,琥珀色灯稳定地亮。
- 伴随有单谐音。

下列情况下,这些灯熄灭:
- 一个飞行员按下该灯(一些红色警告除外,如超速和失速警告)。
- 警告/注意状况不再存在。
- 在 ECAM 控制板上按下 CLR 按钮 (消除)按钮(除了超速,失速等红色警告外)
- 在 ECAM 控制板上按下 EMER CANC 按钮 (应急取消)按钮。

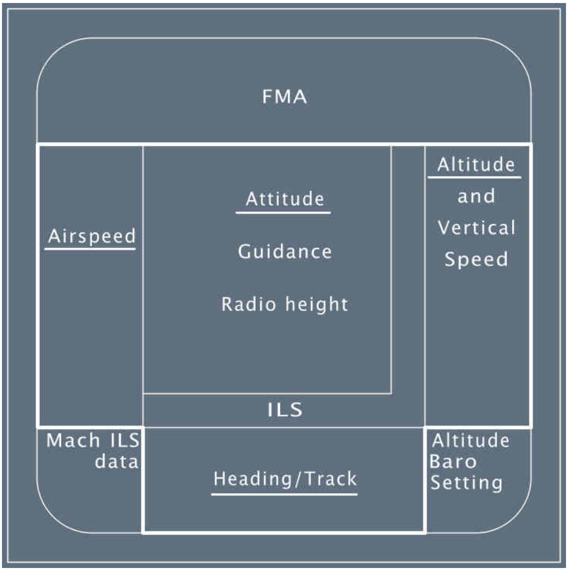
下列情况下音响警告停止:
- 按下主警告灯(一些红色警告除外,如超速和失速警告)。
- 警告状况不再存在。
- 在 ECAM 控制板上按下 EMER CANC 按钮 (应急取消)按钮。

有意留空

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

主飞行显示 (PFD) 为飞行机组提供以下信息:
- 姿态和引导
- 空速
- 高度(BARO 及无线电高度)和及垂直速度
- 航向和航迹
- FMGS 方式(飞行方式信号牌)
- 垂直和横向偏离
- 无线电导航信息(ILS,DME)。



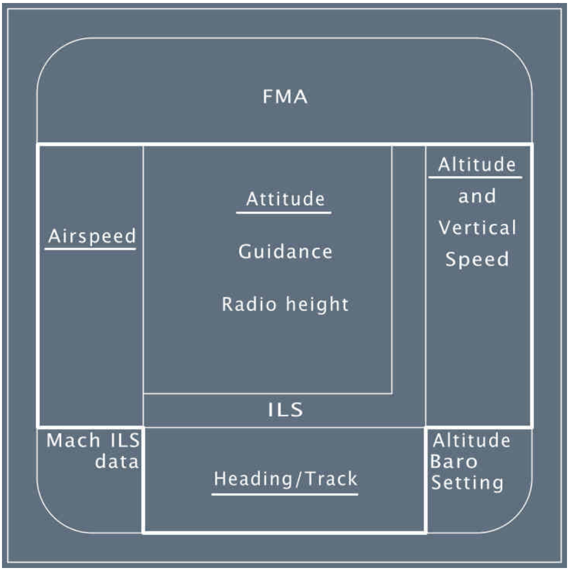
FWC (飞行警告计算机)监控主要参数如高度,航向,和姿态。要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-40 PFD* 上显示的故障旗和信息。

<u>*注:*</u> *PFD* 上的速度、航向、垂直速度、高度以及速度刻度以灰色背景显示。如果主飞行显示(*PFD*)组件温度超过定义的限制,灰色背景消失,以限制 *DU*对电力的消耗,并防止 *DU* 过热。如果温度进一步增加将导致该显示组件的所有供电被切断。

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

主飞行显示 (PFD) 为飞行机组提供以下信息:
- 姿态和引导
- 空速
- 高度(BARO 及无线电高度)和及垂直速度
- 航向和航迹
- FMGS 方式(飞行方式信号牌)
- 垂直和横向偏离
- 无线电导航信息(ILS,DME)。

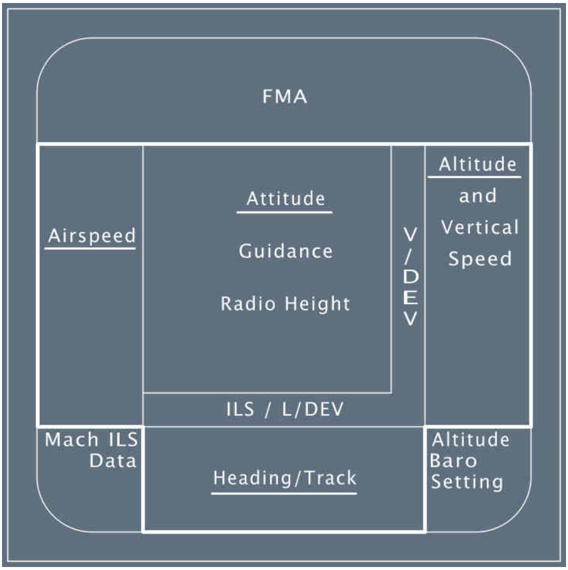


FWC (飞行警告计算机)监控主要参数如高度,航向,和姿态。要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-40 PFD 上显示的故障旗和信息*。

概述

2适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

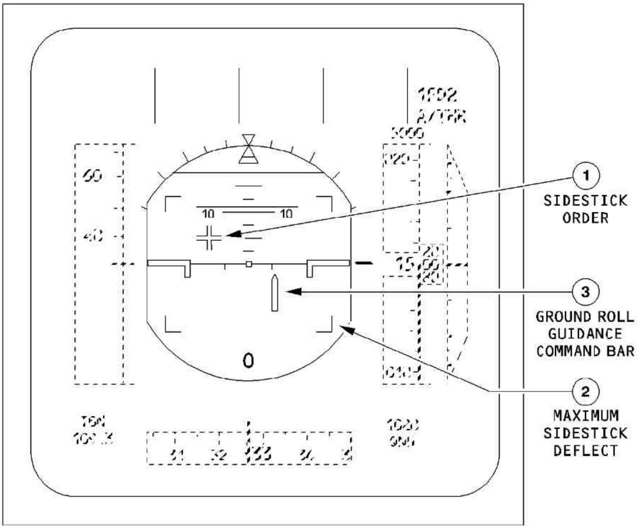
主飞行显示 (PFD) 为飞行机组提供以下信息:
- 姿态和引导
- 空速
- 高度(BARO 及无线电高度)和及垂直速度
- 航向和航迹
- FMGS 方式(飞行方式信号牌)
- 垂直和横向偏离
- 无线电导航信息(ILS,DME)。



FWC (飞行警告计算机)监控主要参数如高度,航向,和姿态。要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-40 PFD* 上显示的故障旗和信息。

特定地面指示

适用于: **ALL**



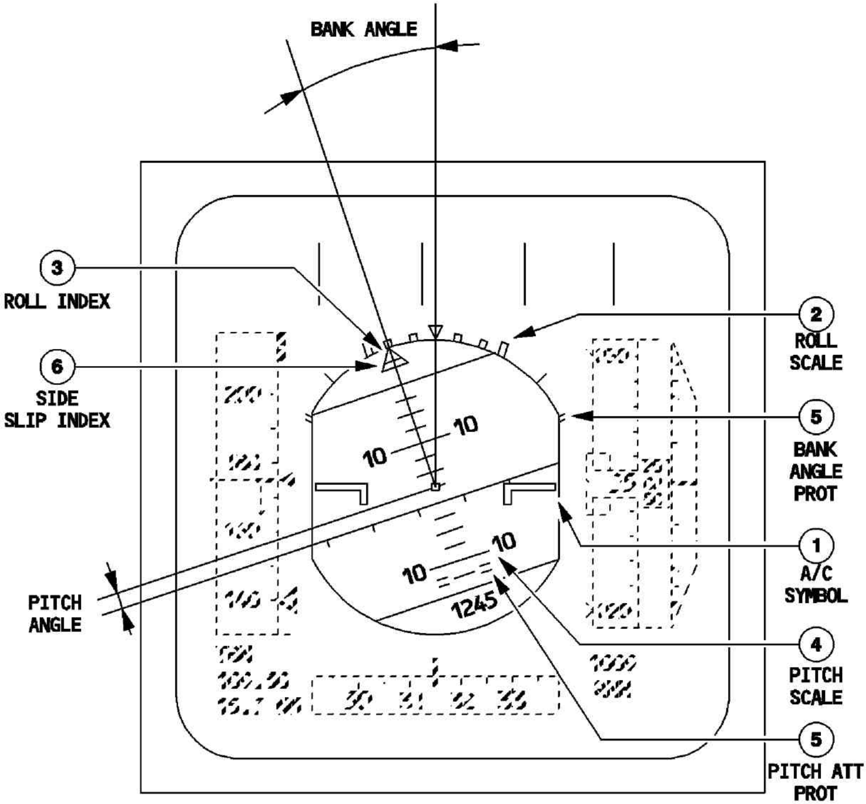
(1) <u>侧杆指令指示</u>
该符号为白色,一台发动机起动后即显示。
指示叠加的机长和副驾驶的侧杆指令(该图显示的为左机翼向下,机头上仰)。

(2) <u>最大侧杆偏转</u>
该符号为白色,一台发动机起动后即显示。

(3) <u>地面滑跑引导指令杆</u>
只要航道信号可用,飞机在地面或低于 30 ft 无线电高度时显示此符号。
它显示飞行指引仪的偏航指令,以保持跑道中心线。

姿态数据

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018



(1) <u>固定的飞机符号</u>
这个符号是黑色,轮廓为黄色。如果机组选择 TRK-FPA,则黄色轮廓变暗,除非 FMA 是在 TOGA 或 FLX 方式。

(2) <u>横滚刻度</u>
坡度为 0，10，20，30 和 45°的白色刻度盘。

(3) 横滚指示(黄色)
该指针指示坡度角。当坡度角超过 45°时,除姿态、速度、航向、高度和垂直速度符号外,所有的 PFD 符号消失,当坡度角减少至 40°以下时,该指示恢复正常。

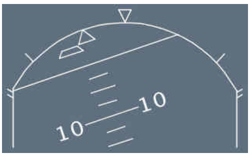
(4) 俯仰刻度(白色)
上仰 80°和下俯 80°之间每 10°度有一刻度(在下俯 10°及上仰 30°之间刻度递增为 2.5°)。当俯仰角大于上仰 25°或下俯 13°时,所有 PFD 符号除姿态,速度,速度趋势,航向,高度及垂直速度外都消失。超过 30°,红色大箭头(V 形)指示过度的姿态以及需跟随的方向以减小姿态。当俯仰角度小于上仰 22°或下俯 10°时,显示恢复到正常。

(5) 飞行操纵保护符号

这些符号以绿色显示:
- 在横滚刻度 ±67°的位置处出现坡度极限指示
- ·在俯仰刻度下俯 15°或上仰 30°的位置处出现俯仰姿态极限指示。

若相应的保护失去,琥珀色 x 符号代替以上符号
(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)

(6) 侧滑指示(黄色)
该梯形指示在横滚指示下方移动。地面时,该指标代表飞机的水平加速。在空中,它指示侧滑(FAC 计算)偏差 1cm 指示 0.2 g。侧滑指标在 0.3 g 处达到止动点。



在起飞或复飞时如果发动机失效,侧滑指标由黄色变蓝色。

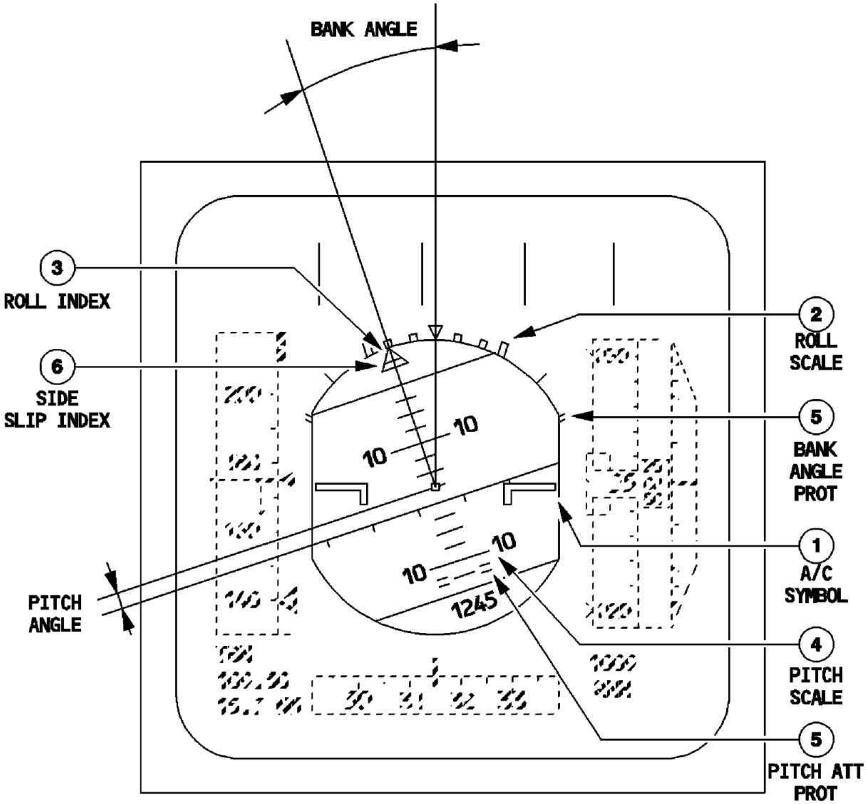
注: 在下列情况,侧滑目标为蓝色:
- 选择了 *CONF 1,2* 或 *3*,并且
- 任一台 *ENG EPR>1.25*并且
- *ENG EPR* 之间的差异超过 *0.25*。

这种情况下,侧滑指示叫作 β 目标。

当该指示对准横滚指示的中心时,侧滑等于最佳飞机性能的侧滑目标。

姿态数据

3适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



(1) <u>固定的飞机符号</u>
这个符号是黑色,轮廓为黄色。如果机组选择 TRK-FPA,则黄色轮廓变暗,除非 FMA 是在 TOGA 或 FLX 方式。

(2) <u>横滚刻度</u>
坡度为 0,10,20,30和 45°的白色刻度盘。

(3) 横滚指示(黄色)
该指针指示坡度角。当坡度角超过 45°时,除姿态、速度、航向、 高度和垂直速度符号外,所有的 PFD 符号消失,当坡度角减少至 40°以下时,该指示恢复正常。

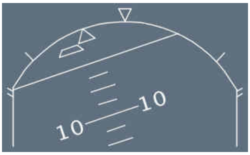
(4) 俯仰刻度(白色)
上仰 80°和下俯 80°之间每 10°度有一刻度(在下俯 10°及上仰 30°之间刻度递增为 2.5°)。当俯仰角大于上仰 25°或下俯 13°时,所有 PFD 符号除姿态,速度,速度趋势,航向,高度及垂直速度外都消失。超过 30°,红色大箭头(V 形)指示过度的姿态以及需跟随的方向以减小姿态。当俯仰角度小于上仰 22°或下俯 10°时,显示恢复到正常。

(5) 飞行操纵保护符号

这些符号以绿色显示:
- 在横滚刻度 ±67°的位置处出现坡度极限指示
- ·在俯仰刻度下俯 15°或上仰 30°的位置处出现俯仰姿态极限指示。

若相应的保护失去,琥珀色 x 符号代替以上符号
(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)

(6) 侧滑指示(黄色)
该梯形指示在横滚指示下方移动。地面时,该指标代表飞机的水平加速。在空中,它指示侧滑(FAC 计算)偏差 1cm 指示 0.2 g。侧滑指标在 0.3 g 处达到止动点。



在起飞或复飞时如果发动机失效,侧滑指标由黄色变蓝色。

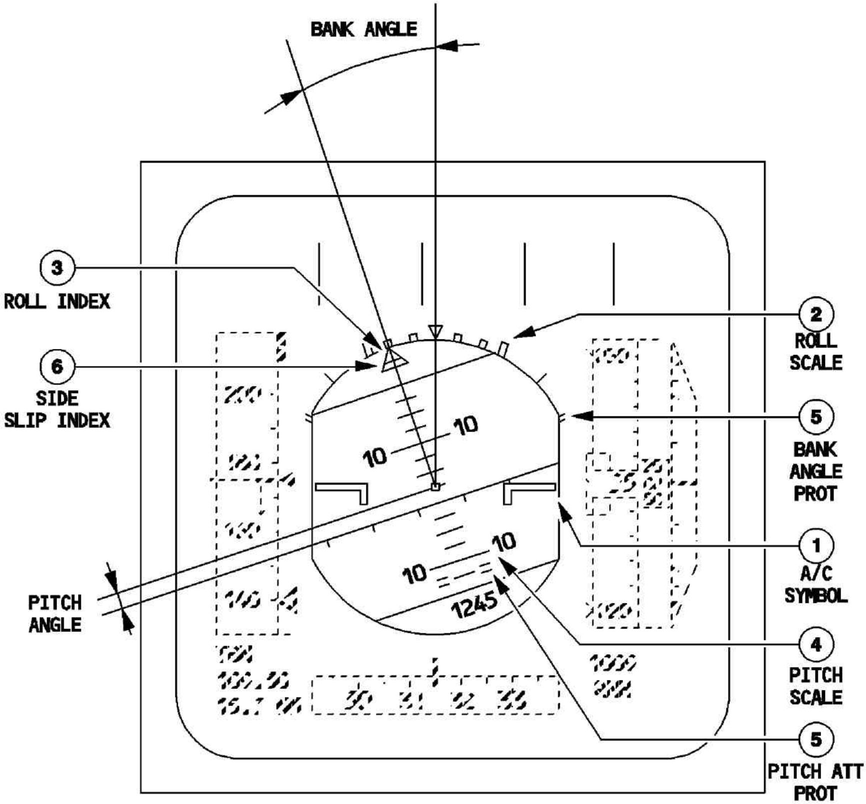
注: 在下列情况,侧滑目标为蓝色:
- 选择了 *CONF 1,2* 或 *3*,并且
- 任意 *ENG EPR >1.25* 或者一个推力手柄 > *MCT* (≥ *FLX*,如果 *FLX* 或 *DERATED TO*),并且
- *ENG EPR* 之间的差异超过 *0.25*。

这种情况下,侧滑指示叫作 *β* 目标。

当该指示对准横滚指示的中心时,侧滑等于最佳飞机性能的侧滑目标。

姿态数据

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) 固定的飞机符号
这个符号是黑色,轮廓为黄色。如果机组选择 TRK-FPA,则黄色轮廓变暗,除非 FMA 是在 TOGA 或 FLX 方式。

(2) 横滚刻度
坡度为 0 , 10 , 20 , 30 和 45 °的白色刻度盘。

(3) 横滚指示(黄色)
该指针指示坡度角。当坡度角超过 45°时,除姿态、速度、航向、高度和垂直速度符号外,所有的 PFD 符号消失,当坡度角减少至 40°以下时,该指示恢复正常。

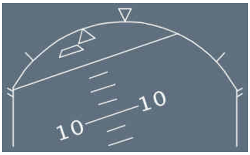
(4) 俯仰刻度(白色)
上仰 80°和下俯 80°之间每 10°度有一刻度(在下俯 10°及上仰 30°之间刻度递增为 2.5°)。当俯仰角大于上仰 25°或下俯 13°时,所有 PFD 符号除姿态,速度,速度趋势,航向,高度及垂直速度外都消失。超过 30°,红色大箭头(V 形)指示过度的姿态以及需跟随的方向以减小姿态。当俯仰角度小于上仰 22°或下俯 10°时,显示恢复到正常。

(5) 飞行操纵保护符号

这些符号以绿色显示:
- 在横滚刻度 ±67°的位置处出现坡度极限指示
- ·在俯仰刻度下俯 15°或上仰 30°的位置处出现俯仰姿态极限指示。

若相应的保护失去,琥珀色 x 符号代替以上符号
(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)

(6) 侧滑指示(黄色)
该梯形指示在横滚指示下方移动。地面时,该指标代表飞机的水平加速。在空中,它指示侧滑(FAC 计算)偏差 1cm 指示 0.2 g。侧滑指标在 0.3 g 处达到止动点。



在起飞或复飞时如果发动机失效,侧滑指标由黄色变蓝色。

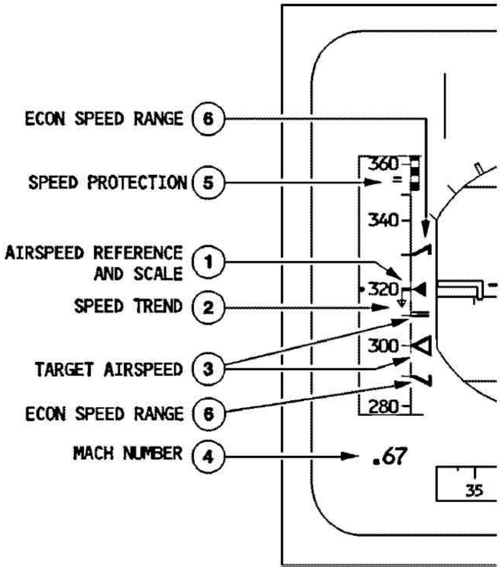
注: 在下列情况,侧滑目标为蓝色:
- 选择了 *CONF 1,2* 或 *3*,并且
- 任一台 *ENG N1 >80 %* 或者一个推力手柄 *> MCT (≥ FLX*,如果 *FLX* 或 *DERATED TO)*,并且
- *ENG N1* 之间的差异超过 *35 %*。

这种情况下,侧滑指示叫作 *β* 目标。

当该指示对准横滚指示的中心时,侧滑等于最佳飞机性能的侧滑目标。

空速

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>实际空速基准线及刻度</u>
实际空速由灰色背景上的白色刻度指示,该白色刻度在一条固定的黄色基准线前移动,基准线旁有一个黄色三角形。空速指示从 30 kt 开始。

(2) <u>速度趋势(黄色)</u>
指针从速度符号开始。若加速保持恒定,箭头的末端给出 10 秒 s 将获得的加速度值。这个箭头只有当大于 2 kt 才出现,并且在小于 1 kt 时消失。在 FAC (飞行增稳计算机)失效时,箭头消失。

(3) <u>目标空速(洋红色或蓝色)</u>
这个符号给出目标空速值或相当于目标马赫数的空速。
在管理速度方式中,目标空速值由 FMGC 计算(洋红色)或在选择速度方式中,目标空速由人工在 FCU 上输入(蓝色)。当与 ECON 速度范围相关时,目标速度为洋红色的两条杠(=)。
其它情况为三角形(洋红或蓝色)

当目标速度超出刻度时,目标空速值在速度刻度范围上方或下方以数字显示。

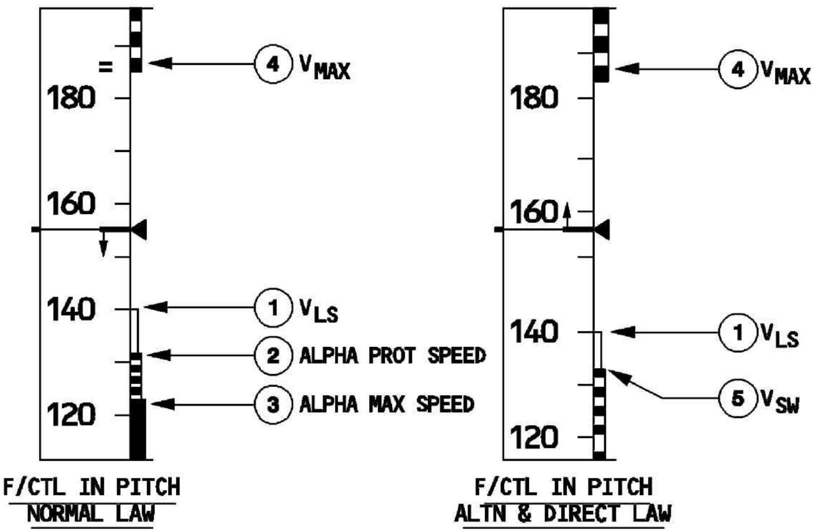
(4) 马赫数(绿色)
当马赫数大于 0.5 时出现。

(5) 速度保护(绿色)
该符号显示速度(VMO + 6 kt /或 MMO + 0.01)达到该值时,超 速保护启动(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 - 概述)。

(6) ECON 速度范围(洋红色)

在下降方式中且 ECON/AUTO SPD 方式生效时,选定的速度符号由这两个半三角形代替。它表示由 FMGC 计算的上极限及下极限。

- 上方的速度裕度为目标速度 + 20 kt,限于 VMAX 或 VMO - 3 kt 或 MMO -0.006, 取其中较低者。
  若速度限制或速度极限适用,上方裕度受限于 ECON SPD +5 kt 。
- 较低的速度裕度是目标速度 -20 kt ,它受限于GD(绿点速度)、F(最小收襟翼速度)、S(最小收缝翼速度)及 VLS (最小可选择速度),取其中较高者。



(1) 最小可选速度 (VLS)
沿着速度刻度的琥珀色带的顶部指示该速度。VLS 是在有合适的失速裕度时的最小可选速度。(请查阅 *PRO-SUP-10*性能速度)

VLS 信息在接地至离地后 10 s 内受抑制。

(2) 迎角保护速度
沿速度刻度的黑色及琥珀色带的顶端指示该速度。
它表示相应于迎角保护开始工作时迎角的速度 (请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)。
在俯仰正常法则时显示。

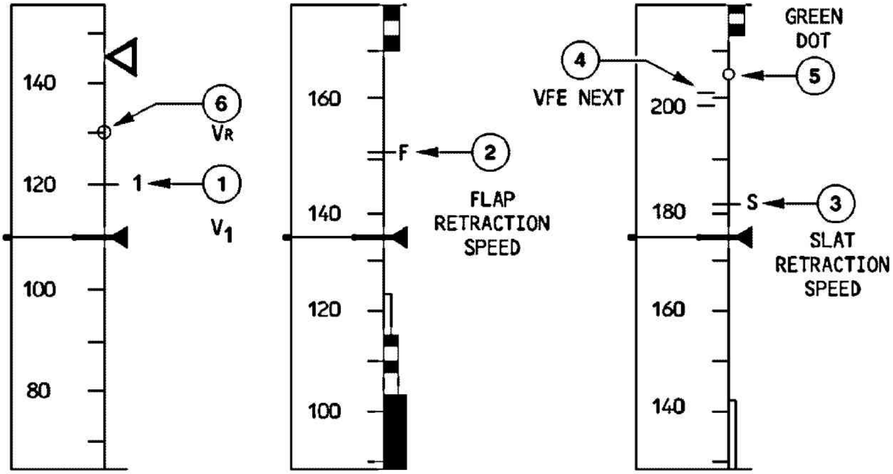
(3) 迎角 MAX 速度
由沿速度刻度的红带顶部指示该速度。它代表相当于在俯仰正常法则中的最大迎角的速度 (请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)。
在俯仰正常法则中显示该速度。

(4) VMAX
由沿速度刻度红带及黑带较低的一端标定。

它是下列值中的最低值:
- VMO 或对应于 MMO 的速度
- VLE
- VFE

(请查阅 *PRO-SUP-10* 性能速度)

(5) 失速警告速度 (VSW)
沿速度刻度的红和黑条带的顶部指示该速度。
它是对应于失速警告的速度。(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)。
VSW 信息从接地至离地后 5 s 被抑制。
在俯仰备用或俯仰直接法则中操作时显示该速度。



(1) <u>决断速度(V1)</u>
是蓝色符号(数字1),代表机组通过 MCDU 人工输的值。当超出刻度范围时,在刻度上部以数字方式显示。
离地后消失。(请查阅 *PRO-SUP-10* 其它速度)。

(2) <u>最小收襟翼速度</u>
符号是绿色的字母F。
当襟翼选择在位置 3 或2 时显示(请查阅 *PRO-SUP-10* 性能速度)。

(3) <u>最小收缝翼速度</u>
这是一个绿色符号(字母S)
当襟翼选择在位置 1 时显示。(请查阅 *PRO-SUP-10* 性能速度)。

(4) <u>下一个 VFE</u>
VFE NEXT符号是琥珀色的等号,显示与下一个襟翼手柄位置相应的 VFE 。当高度低于 15 000 ft 或 20 000 ft (依 FAC 飞行增稳计算机的标准而定)时显示。(请查阅 *PRO-SUP-10* 保护速度)。

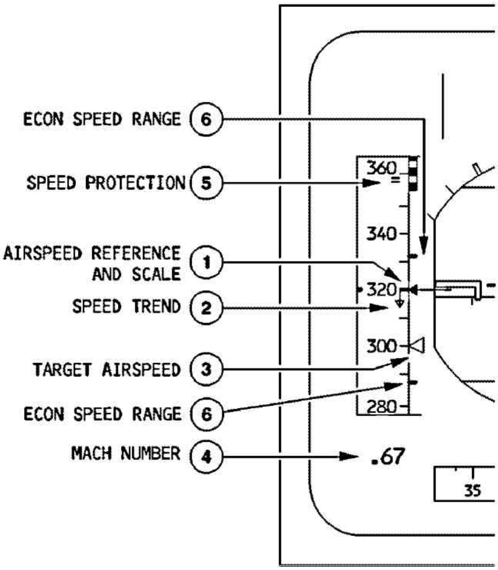
(5) <u>绿点(光洁形态下的单发操纵速度)</u>
当飞机以光洁形态飞行时,该绿点符号出现。
它指示对应于最佳升阻比的速度。

(6) 抬头速度:(VR)
VR 是通过 MCDU 输入到 PERF 起飞页面的数值,显示为色的圆圈。
在起飞过程中这一圆圈标记可见。

注: 起飞过程中,V2 由目标速度指示表示。
V2 由机组通过 MCDU 人工输入。

空速

5 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) 实际空速基准线及刻度
灰色背景上一个白色刻度带在一个黄色的三角符号旁的固定的黄色基准线前方移动以指示空速。空速指示从 30 kt 开始。

(2) 速度趋势(黄色)
指针从速度符号开始。若加速保持恒定,箭头的末端给出 10 秒 s 将获得的加速度值。这个箭头只有当大于 2 kt 才出现,并且在小于 1 kt 时消失。在 FAC (飞行增稳计算机)失效时,箭头消失。

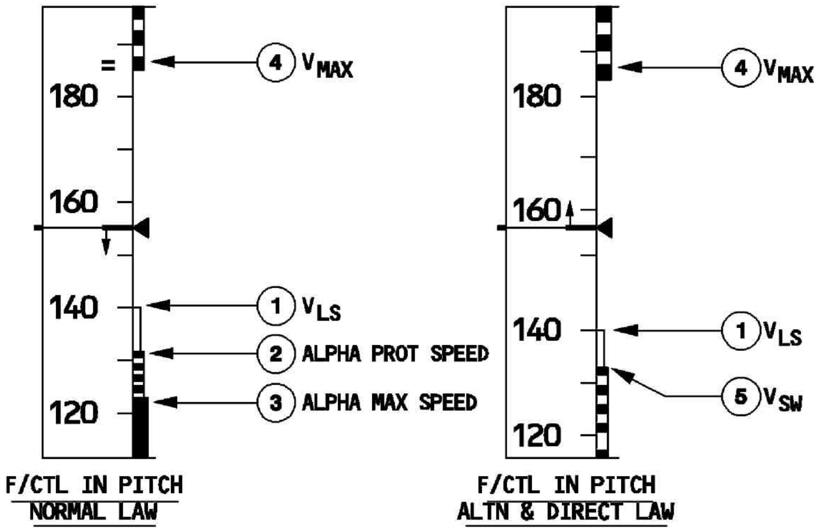
(3) 目标空速(洋红色或蓝色)
这个符号给出目标空速值或相当于目标马赫数的空速。
目标空速是 FMGC 在管理速度方式中(洋红色)中计算出来的,或者是选择空速方式(蓝色)中,在 FCU 上人工输入的空速。目标速度显示为洋红色或蓝色三角形。
当目标速度超出刻度带值时,其值在速度刻度带上方或下方以数字显示。

(4) 马赫数(绿色)
当马赫数大于 0.5 时出现

(5) 速度保护(绿色)
该符号显示速度(VMO + 6 kt /或 MMO + 0.01)达到该值时,超 速保护启动(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 - 概述)。

(6) ECON 速度范围(洋红色)

在下降方式中且 ECON/AUTO SPD 方式生效时,选定的速度符号由这两根粗线代替。它表示由 FMGC 计算的上极限及下极限。
- 上方的速度裕度为目标速度 + 20 kt,限于 VMAX 或 VMO - 3 kt 或 MMO -0.006,取其中较低者。
  若速度限制或速度极限适用,上方裕度受限于 ECON SPD +5 kt 。
- 较低的速度裕度是目标速度 -20 kt ,它受限于GD(绿点速度)、F(最小收襟翼速度)、S(最小收缝翼速度)及 VLS (最小可选择速度),取其中较高者。



(1) <u>最小可选速度 (VLS)</u>
沿着速度刻度的琥珀色带的顶部指示该速度。VLS 是在有合适的失速裕度时的最小可选速度。(请查阅 *PRO-SUP-10*性能速度)
VLS 信息在接地至离地后 10 s 内受抑制。

(2) <u>迎角保护速度</u>
沿速度刻度的黑色及琥珀色带的顶端指示该速度。
它表示相应于迎角保护开 始工作时迎角的速度 (请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)。
在俯仰正常法则时显示。

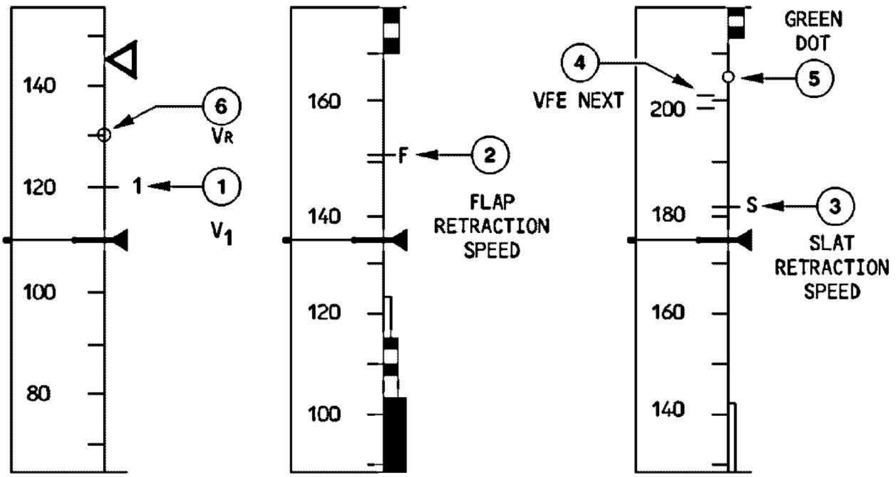
(3) <u>迎角 MAX 速度</u>
由沿速度刻度的红带顶部指示该速度。它代表相当于在俯仰正常法则中的最大迎角的速度 (请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 -概述)。
在俯仰正常法则中显示该速度。

(4) <u>VMAX</u>
由沿速度刻度红带及黑带较低的一端标定。

它是下列值中的最低值:
- VMO 或对应于 MMO 的速度
- VLE
- VFE

(请查阅 *PRO-SUP-10* 性能速度)

(5) <u>失速警告速度(VSW)</u>
沿速度刻度的红和黑条带的顶部指示该速度。
它是对应于失速警告的速度。(请查阅 *DSC-27-20-10-20* 保护 - 概述)。
VSW 信息从接地至离地后 5 s 被抑制。
在俯仰备用或俯仰直接法则中操作时显示该速度。



(1) <u>决断速度(V1)</u>
是蓝色符号(数字1),代表机组通过 MCDU 人工输的值。当超出刻度范围时,在刻度上部以数字方式显示。
离地后消失。 (请查阅 *PRO-SUP-10* 其它速度)。

(2) <u>最小收襟翼速度</u>
符号是绿色的字母F。
当襟翼选择在位置 3 或2 时显示(请查阅 *PRO-SUP-10* 性能速度)。

(3) 最小收缝翼速度
这是一个绿色符号(字母S)
当襟翼选择在位置 1 时显示。(请查阅 *PRO-SUP-10* 性能速度)。

(4) 下一个 VFE
VFE NEXT符号是琥珀色的等号,显示与下一个襟翼手柄位置相应的 VFE 。当高度低于 15 000 ft 或 20 000 ft (依 FAC 飞行增稳计算机的标准而定)时显示。(请查阅 *PRO-SUP-10* 保护速度)。

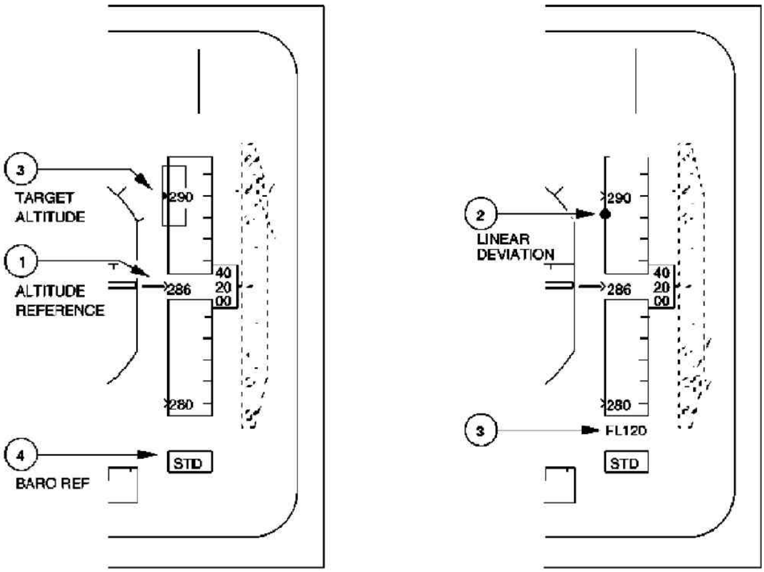
(5) 绿点(光洁形态下的单发操纵速度)
当飞机以光洁形态飞行时,该绿点符号出现。
它指示对应于最佳升阻比的速度。

(6) 抬头速度:(VR)
VR 是通过 MCDU 输入到 PERF 起飞页面的数值,显示为色的圆圈。
在起飞过程中这一圆圈标记可见。

注: 起飞过程中,*V2* 由目标速度指示表示。
V2 由机组通过 *MCDU* 人工输入。

高度

6 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**



(1) 高度指示
该指标显示为白色移动刻度带以及灰色背景上的绿色数字。在刻度上的整数值(例如 280,290...)旁边有白色小标记。白色 "NEG" 出现在读数窗中表示负高度指示。若飞机偏离 FCU 选定的高度/高度层,高度窗会由黄色变为琥珀色。
在接近输入到 FMGS 的最低高度的过程中,当飞机低于最低高度时高 度数值由绿色变为琥珀色。

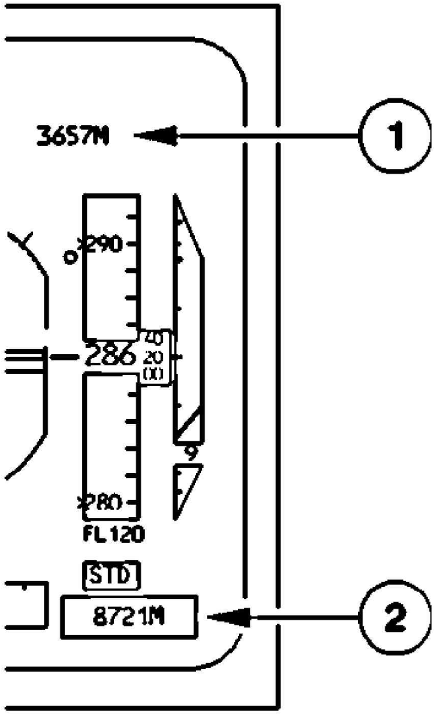
(2) 线性偏离(绿色实心圆圈)
此符号显示在对应于 FMGC 计算的理论垂直剖面的高度旁边。它的显示从下降顶点开始直到 MAP 高度。
飞行员可以从线性偏离上直接读出高度刻度。范围为 ±500 ft。如果 线性偏离值超过 ±500 ft ,则符号停留在范围最顶端变成一个实心的半圆, 而精确的数值显示在 PROG 页面上。

(3) 目标高度或选择的飞行高度层符号(蓝色)
这个符号指示 FCU 选定的高度(若选择了 QNH 或 QFE BARO 基准),或者指示选定的高度层(若选择了 STD BARO 基准)。
当 FMGC 在垂直管理方式中工作时,若该符号代表 FMGC 将遵循的飞行计划高度限制则以洋红色显示。如果目标高度值或高度层值在刻度范围内,此符号就显示且数值显示在该符号内。
若数值超出刻度,此符号不显示,并且在刻度上方或下方显示数字。

(4) 气压基准
显示 "STD",或者显示 "QNH"或 "QFE"以及百帕或英寸汞柱为单位的气压值。
当飞行员选定值不正确时,该指示闪动(爬升时在过渡高度以上未选择 STD(标准)或者在低于过渡高度层或 2 500 ft 无线电高度,进近时如果不能获得过渡高度层则仍显示 STD)。

公制高度指示

如果 FCU 上选择的是公制高度基准,则 PFD 上会增加2 个符号显示。



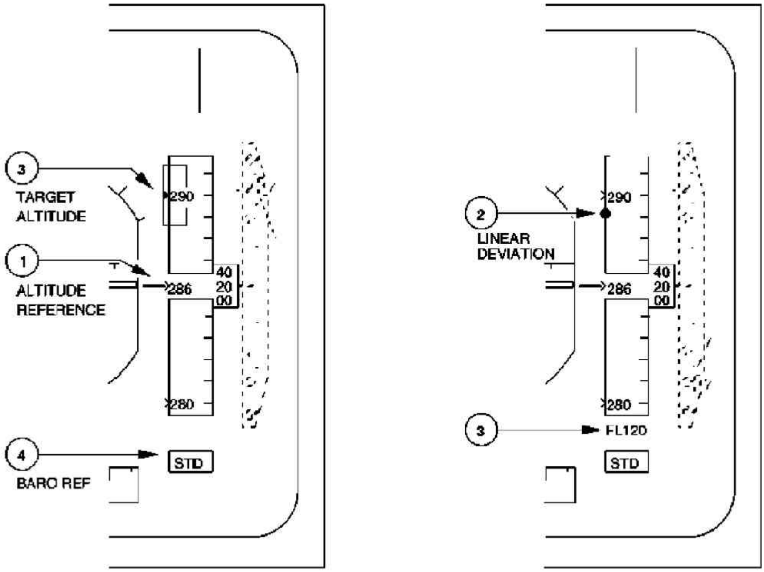
(1) <u>目标高度或选择的飞行高度层(洋红色或蓝色)</u>
以公制显示选择的高度值。

(2) <u>高度指示(绿色)</u>
以公制显示飞机的实际高度。

高度

适用于: **B-6782, D-ABFW**

7



(1) <u>高度指示</u>
该指标显示为白色移动刻度带以及灰色背景上的绿色数字。在刻度上的整数值(例如 280,290...)旁边有白色小标记。白色 "NEG" 出现在读数窗中表示负高度指示。若飞机偏离 FCU 选定的高度/高度层,高度窗会由黄色变为琥珀色。
在 FMGS 中输入了 MDA (MDH) 的进近中,当飞机低于 MDA (MDH) 时,高度数值由绿色变为琥珀色。

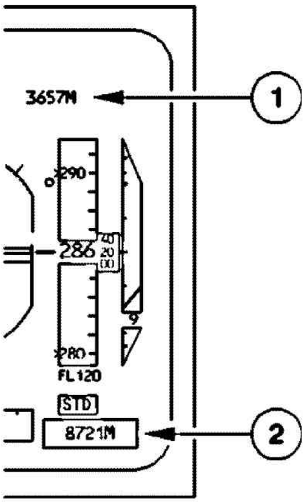
(2) <u>线性偏离(绿色实心圆圈)</u>
此符号显示在对应于 FMGC 计算的理论垂直剖面的高度旁边。它的显示从下降顶点开始直到 MAP 高度。
飞行员可以从线性偏离上直接读出高度刻度。范围为 ±500 ft。如果线性偏离值超过 ±500 ft ,则符号停留在范围最顶端变成一个实心的半圆, 而精确的数值显示在 PROG 页面上。

(3) 目标高度或选择的飞行高度层符号(蓝色)
这个符号指示 FCU 选定的高度(若选择了 QNH 或 QFE BARO 基准),或者指示选定的高度层(若选择了 STD BARO 基准)。
当 FMGC 在垂直管理方式中工作时,若该符号代表 FMGC 将遵循的飞行计划高度限制则以洋红色显示。如果目标高度值或高度层值在刻度范围内,此符号就显示且数值显示在该符号内。
若数值超出刻度,此符号不显示,并且在刻度上方或下方显示数字。

(4) 气压基准
显示 "STD",或者显示 "QNH"或 "QFE"以及百帕或英寸汞柱为单位的气压值。
当飞行员选定值不正确时,该指示闪动(爬升时在过渡高度以上未选择 STD(标准)或者在低于过渡高度层或 2 500 ft 无线电高度,进近时如果不能获得过渡高度层则仍显示 STD)。

公制高度指示

如果 FCU 上选择的是公制高度基准,则 PFD 上会增加2 个符号显示。

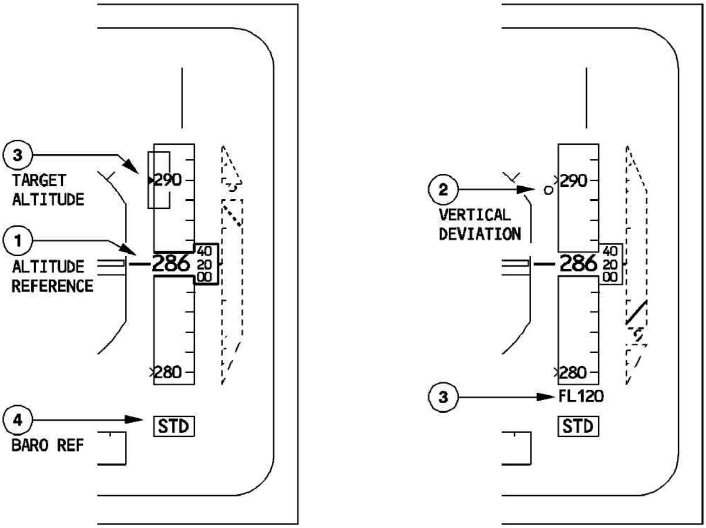


(1) 目标高度或选择的飞行高度层(洋红色或蓝色)
以公制显示选择的高度值。

(2) 高度指示(绿色)
以公制显示飞机的实际高度。

高度

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) 高度指示
该指标显示为白色移动刻度带以及灰色背景上的绿色数字。在刻度上的整数值(例如 280,290...)旁边有白色小标记。白色 "NEG" 出现在读数窗中表示负高度指示。若飞机偏离 FCU 选定的高度/高度层,高度窗会由黄色变为琥珀色。
在 FMGS 中输入了 MDA (MDH) 的进近中,当飞机低于 MDA (MDH) 时,高度数值由绿色变为琥珀色。

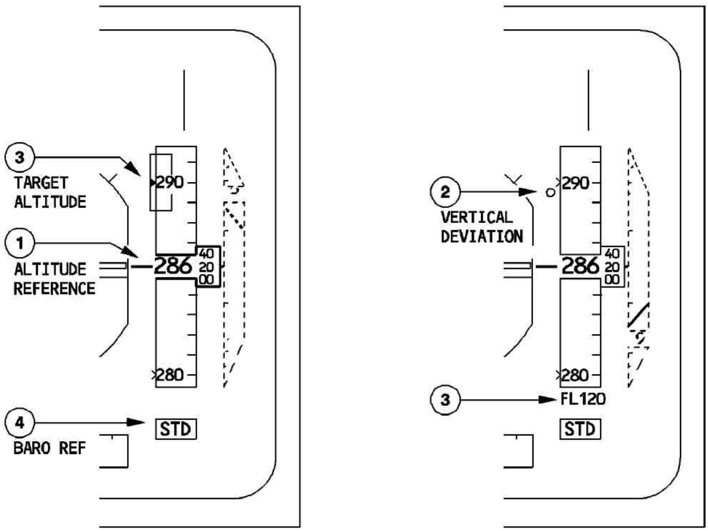
(2) 垂直偏差(洋红色)
此符号显示在对应于 FMGC 计算的理论垂直剖面的高度旁边。它的显示从下降顶点开始直到 MAP 高度。
飞行员可以从高度刻度上直接读出 VDEV。范围为 ±500 ft。如果 VDEV 值超过 ±500 ft,则符号停留在范围最顶端。而精确的数值显示在 PROG 页面上。

(3) 目标高度或选择的飞行高度层符号(蓝色)
这个符号指示 FCU 选定的高度(若选择了 QNH 或 QFE BARO 基准),或者指示选定的高度层(若选择了 STD BARO 基准)。
当 FMGC 在垂直管理方式中工作时,若该符号代表 FMGC 将遵循的飞行计划高度限制则以洋红色显示。如果目标高度值或高度层值在刻度范围内,此符号就显示且数值显示在该符号内。
若数值超出刻度,此符号不显示,并且在刻度上方或下方显示数字。

(4) 气压基准
显示 "STD",或者显示 "QNH"或 "QFE"以及百帕或英寸汞柱为单位的气压值。
当飞行员选定值不正确时,该指示闪动(爬升时在过渡高度以上未选择 STD (标准)或者在低于过渡高度层或 2 500 ft 英尺无线电高度,进近时如 果不能获得过渡高度层则仍显示 STD)。

高度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



(1) 高度指示
该指标显示为白色移动刻度带以及灰色背景上的绿色数字。在刻度上的整数值(例如 280,290...)旁边有白色小标记。白色 "NEG" 出现在读数窗中

表示负高度指示。若飞机偏离 FCU 选定的高度/高度层,高度窗会由黄色变为琥珀色。
在 FMGS 中输入了 MDA (MDH) 的进近中,当飞机低于 MDA (MDH) 时,高度数值由绿色变为琥珀色。

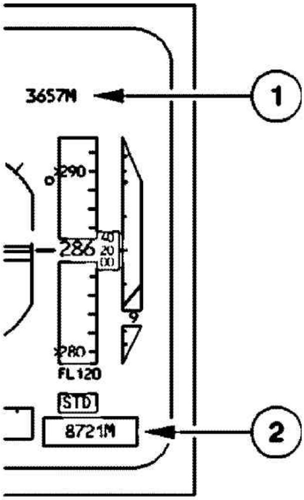
(2) 垂直偏差(洋红色)
此符号显示在对应于 FMGC 计算的理论垂直剖面的高度旁边。它的显示从下降顶点开始直到 MAP 高度。
飞行员可以从高度刻度上直接读出 VDEV。范围为 ±500 ft。如果 VDEV 值超过 ±500 ft,则符号停留在范围最顶端。而精确的数值显示在 PROG 页面上。

(3) 目标高度或选择的飞行高度层符号(蓝色)
这个符号指示 FCU 选定的高度(若选择了 QNH 或 QFE BARO 基准),或者指示选定的高度层(若选择了 STD BARO 基准)。
当 FMGC 在垂直管理方式中工作时,若该符号代表 FMGC 将遵循的飞行计划高度限制则以洋红色显示。如果目标高度值或高度层值在刻度范围内,此符号就显示且数值显示在该符号内。
若数值超出刻度,此符号不显示,并且在刻度上方或下方显示数字。

(4) 气压基准
显示 "STD",或者显示 "QNH"或 "QFE"以及百帕或英寸汞柱为单位的气压值。
当飞行员选定值不正确时,该指示闪动(爬升时在过渡高度以上未选择 STD (标准)或者在低于过渡高度层或 2 500 ft 英尺无线电高度,进近时如 果不能获得过渡高度层则仍显示 STD)。

公制高度指示

如果 FCU 上选择的是公制高度基准,则 PFD 上会增加 2 个符号显示。

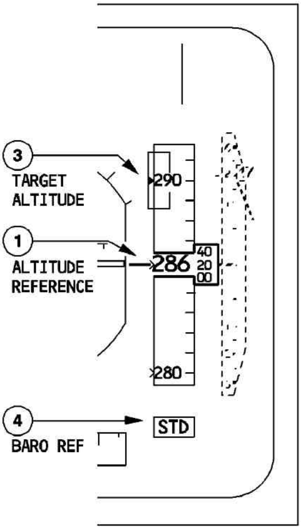


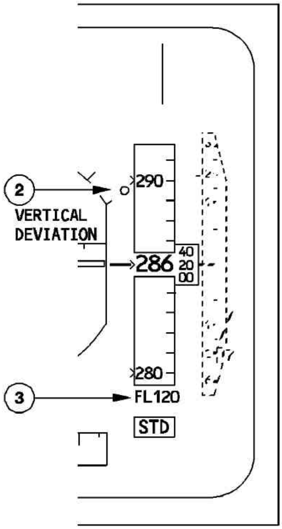
(1) 目标高度或选择的飞行高度层(洋红色或蓝色)
以公制显示选择的高度值。

(2) 高度指示(绿色)
以公制显示飞机的实际高度。

高度

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, D-ABFS





(1) <u>高度指示</u>
该指标显示为白色移动刻度带以及灰色背景上的绿色数字。在刻度上的整数值(例如 280,290...)旁边有白色小标记。白色 "NEG" 出现在读数窗中表示负高度指示。若飞机偏离 FCU 选定的高度/高度层,高度窗会由黄色变为琥珀色。
在 FMGS 中输入了 MDA (MDH) 的进近中,当飞机低于 MDA (MDH) 时,高度数值由绿色变为琥珀色。

(2) <u>垂直偏差(洋红色)</u>
此符号显示在对应于 FMGC 计算的理论垂直剖面的高度旁边。它的显示从下降顶点开始直到 MAP 高度。

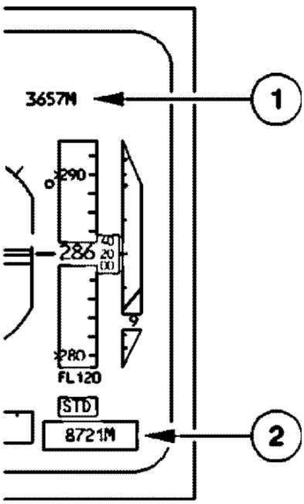
飞行员可以从高度刻度上直接读出 VDEV。范围为 ±500 ft。如果 VDEV 值超过 ±500 ft,则符号停留在范围最顶端。而精确的数值显示在 PROG 页面上。

(3) 目标高度或选择的飞行高度层符号(蓝色)
这个符号指示 FCU 选定的高度(若选择了 QNH 或 QFE BARO 基准),或者指示选定的高度层(若选择了 STD BARO 基准)。
当 FMGC 在垂直管理方式中工作时,若该符号代表 FMGC 将遵循的飞行计划高度限制则以洋红色显示。如果目标高度值或高度层值在刻度范围内,此符号就显示且数值显示在该符号内。
若数值超出刻度,此符号不显示,并且在刻度上方或下方显示数字。

(4) 气压基准
显示 "STD",或者显示 "QNH"或 "QFE"以及百帕或英寸汞柱为单位的气压值。
当飞行员选定值不正确时,该指示闪动(爬升时在过渡高度以上未选择 STD (标准)或者在低于过渡高度层或 2 500 ft 英尺无线电高度,进近时如果不能获得过渡高度层则仍显示 STD)。

公制高度指示

如果 FCU 上选择的是公制高度基准,则 PFD 上会增加 2 个符号显示。

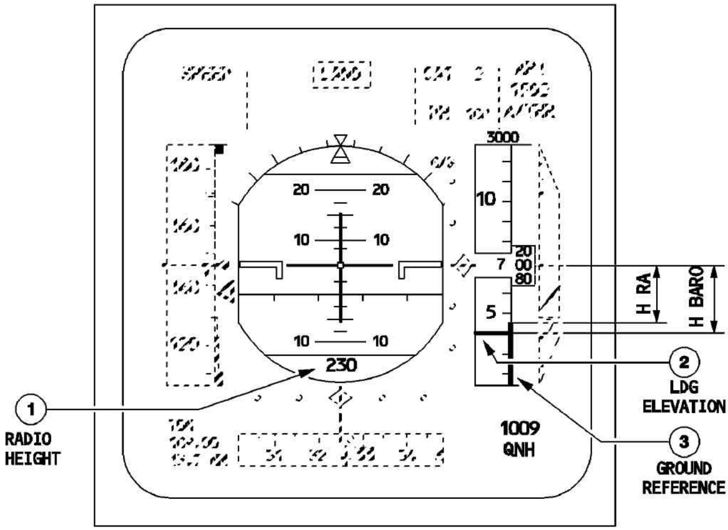


(1) 目标高度或选择的飞行高度层(洋红色或蓝色)
以公制显示选择的高度值。

(2) 高度指示(绿色)
以公制显示飞机的实际高度。

高度(续)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) 无线电高

当低于 2 500 ft 时显示此值。
- 若已经输入 DH,下列条件下无线电高出现:
  - 当 DH + 100 ft <RA <2 500 ft 时,以绿色显示
  - 当 RA <DH + 100 ft 时为琥珀色

  若在 MCDU APPROACH 页面上输入了“NO”作为 DH 值,0 ft 就被视为默认值。

  当飞机到达 MCDU 上选择的决断高时,琥珀色的 DH 字母将闪动 3 s,然后在无线电高度指示上方保持琥珀色显示。
- 若没有输入 DH 或在两部 FMGC 都失效的情况下,显示无线电高度:
  - 当 400 ft <RA <2 500 ft 时,以绿色显示
  - 当 RA ≤400 ft 时为琥珀色

无线电高度指示每 10 ft 变化一次,直至 50 ft,然后每 5 ft 变化一次直至 10 ft,然后每英尺变化一次。

(2) 着陆标高(蓝色)

在高度刻度下的水平杆显示飞行计划中目的地的着陆标高。

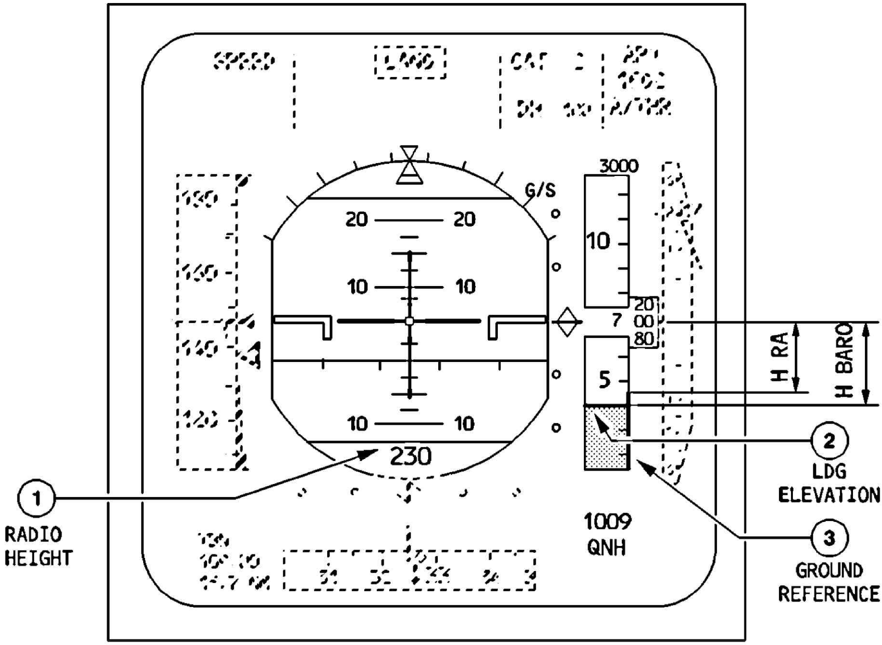
在以下情况显示:
- 在飞行阶段 7 和 8,以及
- 如果 QNH 基准模式被选择

(3) 地面基准

位于高度刻度右侧的红色带显示区域标高。 由无线电高度表信号驱动的该基准带在 570 ft 以下显示。
在飞机下降时,它与姿态球的下部线条一样,随高度刻度向上移动。当飞机接地时,基准带的顶部处于高度窗的中间。

高度(续)

8 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) 无线电高

当飞机低于 2 500 ft 时,出现数值。
- 若已经输入 DH,下列条件下无线电高出现:
  • 当 DH + 100 ft <RA <2 500 ft 时,以绿色显示
  • 当 RA <DH + 100 ft 时为琥珀色

  若在 MCDU APPROACH 页面上输入了"NO"作为 DH 值,0 ft 就被视为默认值。
  当飞机到达 MCDU 上选择的决断高时,琥珀色的 DH 字母将闪动 9 s,然后在无线电高度指示上方保持琥珀色显示。
- 若没有输入 DH 或在两部 FMGC 都失效的情况下,显示无线电高度:
  • 当 400 ft <RA <2 500 ft 时,以绿色显示
  • 当 RA ≤400 ft 时为琥珀色

无线电高度指示每 10 ft 变化一次,直至 50 ft,然后每 5 ft 变化一次直至 10 ft,然后每英尺变化一次。

(2) 着陆标高(蓝色)
高度刻度上的褐色面的顶部表示飞行计划中目的地机场的着陆标高。

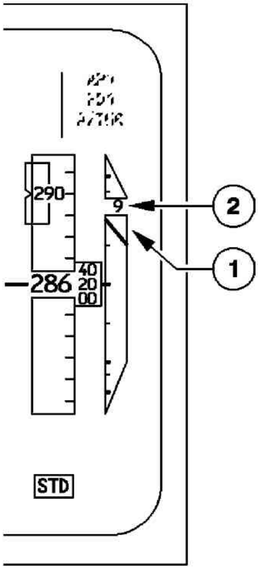
在以下情况显示:
- 在飞行阶段 7 和 8,以及
- 如果未选择 STD 基准模式。

(3) 地面基准
位于高度刻度右侧的红色带显示区域标高。 由无线电高度表信号驱动的该基准带在 570 ft 以下显示。
在飞机下降时,它与姿态球的下部线条一样,随高度刻度向上移动。当飞机接地时,基准带的顶部处于高度窗的中间。

垂直速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

显示的垂直速度信息通常来自惯导和气压数据。若无法获得惯导数据,它将自动由气压信息代替。
在这种情况下,速度窗的数值变为琥珀色。



(1) <u>模拟指针</u>
通常为绿色,它指向显示在灰色背景上的白色垂直速度刻度,且指示 刻度为 500 ft/min。
若 V/S>6 000 ft/min指针定位于刻度的端部。

(2) <u>数字指示</u>
数字正常情况下为绿色,以百英尺/每分钟为单位指示垂直速度。
若垂直速度低于 200 ft/min ,指示消失。

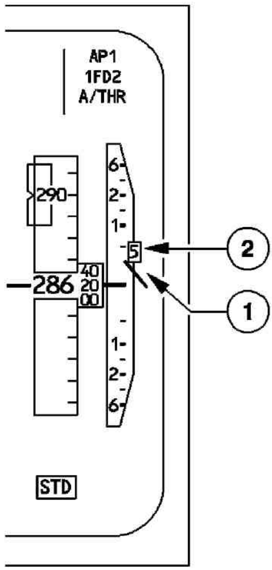
模拟指针及数字指示在下列条件下变为琥珀色:
- V/S 大于6 000 ft/min,(爬升或下降)
- 下降过程中 1 000 ft <无线电高度<2 500 ft 时 V/S>2 000 ft/min
- V/S 过程中 RA<1 000 ft 时垂直速度>1 200 ft/min

<u>注:</u> *有关 TCAS 参看 (防撞系统) DSC / 34.导航 / 80.TCAS / 20.控制和指示。*

垂直速度

9 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

显示的垂直速度信息通常来自惯导和气压数据。若无法获得惯导数据,它将自动由气压信息代替。
在这种情况下,速度窗的数值变为琥珀色。



(1) <u>模拟指针</u>
通常为绿色,它指向显示在灰色背景上的白色垂直速度刻度,且指示 刻度为500 ft/min。
若 V/S>6 000 ft/min指针定位于刻度的端部。

(2) <u>数字指示</u>
数字正常情况下为绿色,以百英尺/每分钟为单位指示垂直速度。
若垂直速度低于 200 ft/min ,指示消失。

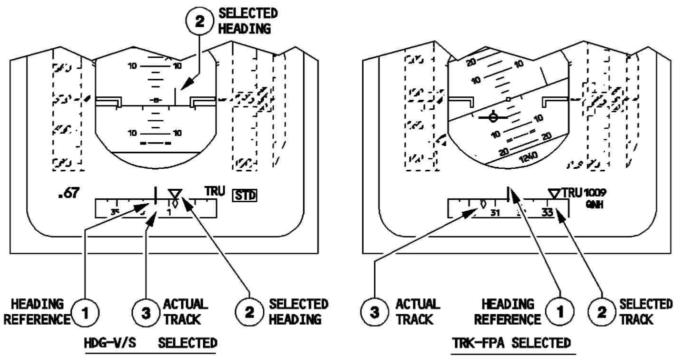
模拟指针及数字指示在下列条件下变为琥珀色:

- V/S 大于6 000 ft/min,(爬升或下降)
- 下降过程中 1 000 ft <无线电高度<2 500 ft 时 V/S>2 000 ft/min
- V/S 过程中RA<1 000 ft 时垂直速度>1 200 ft/min

注: *有关 TCAS 参看(防撞系统) DSC / 34.导航 / 80.TCAS / 20.控制和指示。*

航向

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**



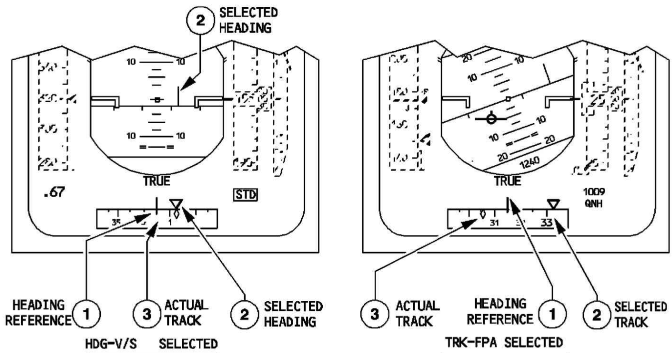
(1) 航向基准线及刻度
灰色背景上的白色刻度在固定的黄色基准线前面移动,指示实际的磁航向。
当显示的是真航向而不是磁航向时显示 “TRU”(高于北纬 73° 或低于南纬 60 °)

(2) 选择航向或航迹指示(蓝色)
此指针指示 FCU 上的 HDG-TRK 窗显示的航向或航迹。
当选定的值超出刻度范围时,指标由在刻度左边或右边的显示的数字代替。
若 FD 按在 (OFF)位,每 10° 另一个航向航迹符号就显示在地平线上。

(3) 实际航迹符号
符号为绿色小菱形。

航向

10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) 航向基准线及刻度

灰色背景上的白色刻度在固定的黄色基准线前面移动,指示实际的磁航向。

当显示的是真航向而不是磁航向时显示 “TRUE” (高于北纬 73 ° 或低于南纬 60 °)

(2) 选择航向或航迹指示(蓝色)

此指针为蓝色,指示 FCU 上的 HDG-TRK 窗显示的航向或航迹。

当选定的值超出刻度范围时,指标由在刻度左边或右边的显示的数字代替。

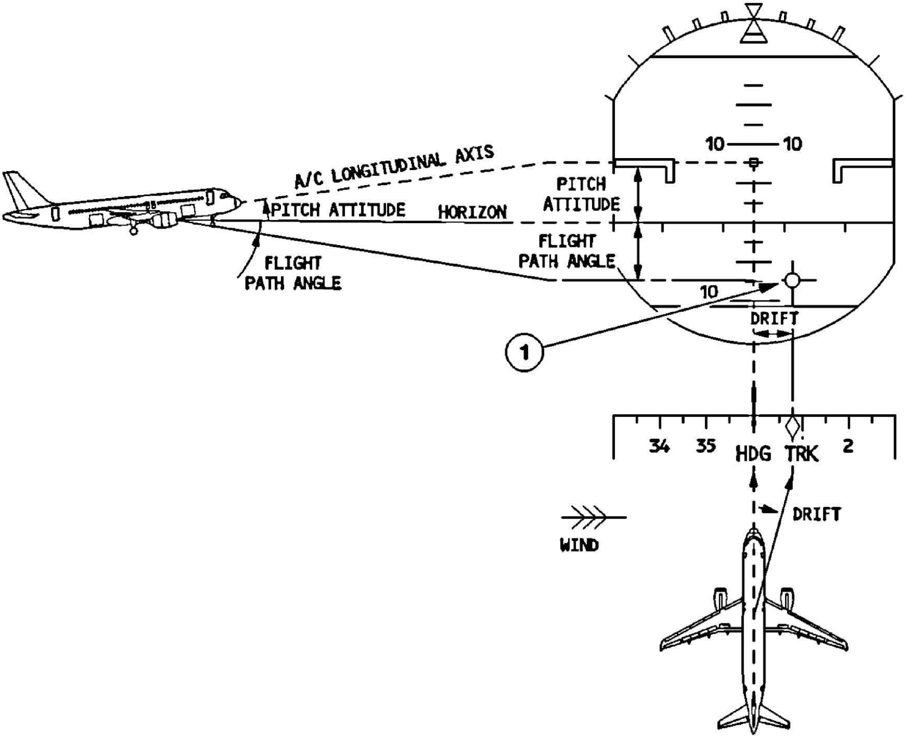
若 FD 按在 (OFF)位,每 10 ° 另一个航向航迹符号就显示在地平线上。

(3) 实际航迹符号

符号为绿色小菱形。

飞行航径矢量

适用于: ALL



(1) 飞行航径矢量(FPV)
当飞行员在 FCU上选择了TRK/FPA(航迹/飞行航径角)时显示该符号。

飞行航径矢量表示飞机相对于地面的水平和垂直轨迹。
- 在水平刻度上它指示飞机的航迹。
- 在垂直刻度上它指示飞机的飞行航径角。

举例 : 图中所示飞机的航迹为 009 ° (航向 360 °,西风),以- 7.5 °的飞行航径角下降。

引导

适用于: ALL

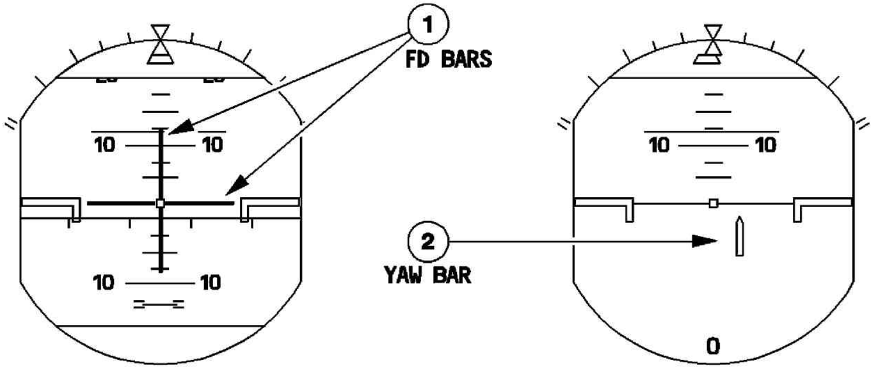
可获得两个完全不同的飞行指引仪方式,每个方式都有它自己特定的符号。
显示的符号与机组选择的基本操作基准(HDG V/S或TRK FPA)相对应。
在正常操作中,FD 1 的指令显示在 PFD 1 上。
若 FD 1 失效,FD 2 的自动显示指令自动显示在 PFD 1 上且 FD 2 在 FD 1 的 FMA 右侧框中闪几秒钟。
对于正常情况下在 PFD 2 上显示 FD 2 的指令,同样也是如此。

<u>如果机组已把 **HDG V/S** (航向垂直速度)选为基本基准:</u>

PFD 上显示绿色 FD 指令杆。在接地 ROLL OUT(滑跑)方式中,它们自动消失。

在下列条件下闪 10 s 后保持稳定:
- 恢复到HDG V/S基本方式(人工或自动),或
- 当接通ALT CAPTURE(高度截获)方式时,选定的飞行高度层改变,或
- 在 LAND (着陆)方式中失去 LOC (航向台)或 G/S(下滑道)或失去 LAND (着陆)方式,或
- 在第一部 AP 或 FD 接通时。

若可获得航道杆信号,在 30 ft 无线电高度下PFD上的 偏航杆以绿色显示:
- 在起飞期间(在 RWY(跑道)方式下)
- 着陆时(在 FLARE 和 ROLL OUT 方式)。

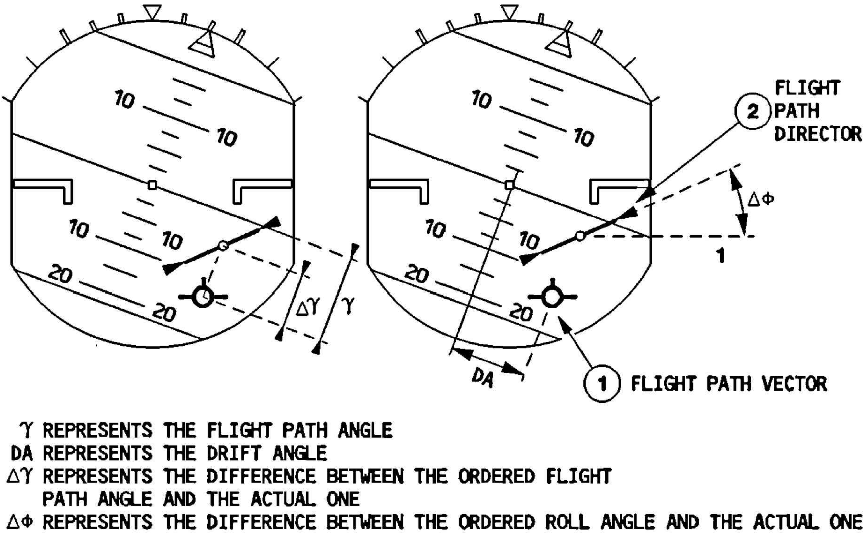


(1) FD 十字指令杆(绿色)

(2) 偏航指令杆(绿色)

机组已把 **TRK FPA** (航迹飞行航径角)选为基本基准:

惯性飞行航径矢量定义飞机的水平和垂直航迹,考虑了风的影响。
相应的飞行航径指引符号提供引导机组以沿垂直和水平飞行航径目标飞行。



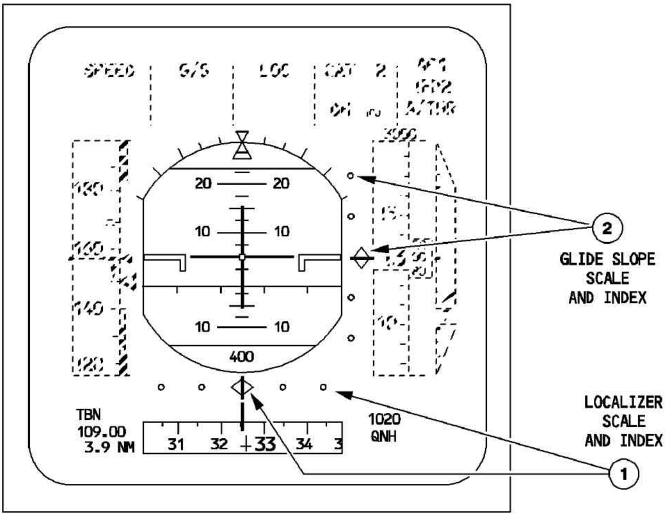
(1) 飞行航径矢量(绿色)

(2) 飞行航径指引仪(绿色)

轨迹偏移

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

ILS 进近

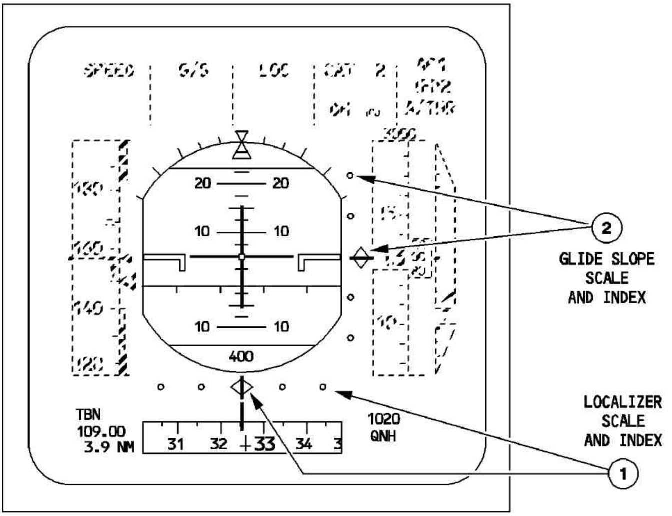


(1) 航向道偏离刻度及指示

(2) 下滑道偏离刻度及指示

一旦按下 EFIS 控制面板上的 LS 按钮,偏离刻度就出现。若显示偏离刻度且下滑道及航向道信号有效时,偏离指针就出现。
偏离指针超出了显示范围时,只有半个符号显示在刻度的末端。
当飞机在 15 ft 英尺到 1 000 ft 之间、FMA 上显示 CAT 2 和 CAT 3 能力、接通 LOC、LAND 或 FLARE 中任何一个时,如果偏离超过 1/4 点,持续时间为 2 秒,LOC 刻度持续闪烁。 如果偏离超过 1 点,持续时间为 2 秒 (100 ft RA以上)时,下滑刻度持续闪烁。
当偏离超过 2 个点持续 2 秒钟时,"LOC"和下滑道半个指示符号闪烁并持续闪烁。
航道刻度上一个点代表 ±0.8°的偏离,下滑道刻度上一个点代表 ±0.4°的偏离。

ILS 进近

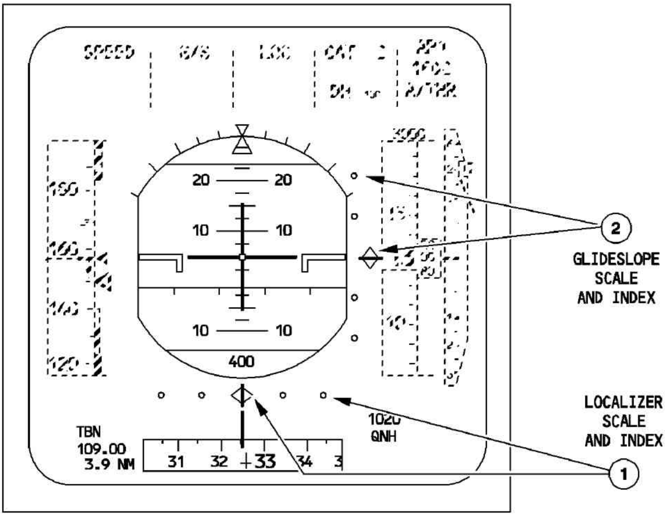


(1) 航向道偏离刻度及指示

(2) 下滑道偏离刻度及指标
一旦按下 EFIS 控制面板上的LS按钮,偏离刻度就出现。若显示偏离刻度且下滑道及航向道信号有效时,偏离指针就出现。
偏离指针超出了显示范围时,只有半个符号显示在刻度的末端。
当飞机在 15 ft 英尺到 1 000 ft 之间、FMA 上显示 CAT 2 和 CAT 3 能力、接通 LOC、LAND 或FLARE 中任何一个时,如果偏离超过 1/4 点,持续时间为 2 秒,LOC 刻度持续闪烁。 如果偏离超过 1 点,持续时间为 2 秒 (100 ft RA以上)时,下滑刻度持续闪烁。
当偏离超过 2 个点持续 2 秒钟时,"LOC"和下滑道半个指示符号闪烁并持续闪烁。
航道刻度上一个点代表 ±0.8°的偏离,下滑道刻度上一个点代表 ±0.4°的偏离。

11 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

ILS 进近



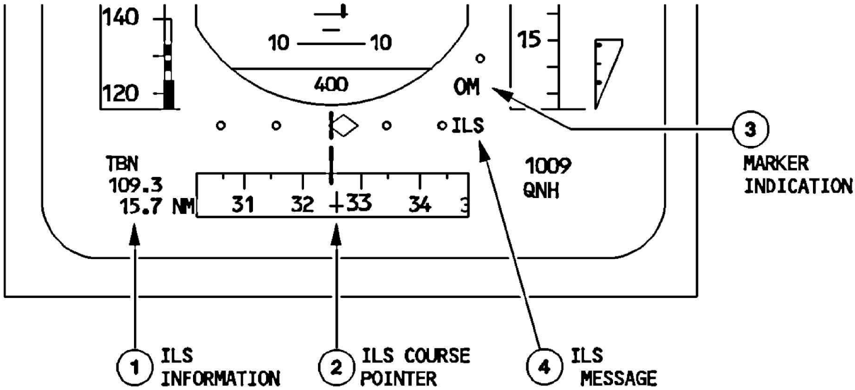
(1) 航向道偏离刻度及指示

(2) 下滑道偏离刻度及指标
一旦飞行机组按下 EFIS 控制面板上的 LS 按钮,偏离刻度就会显示。如果偏离刻度显示,当下滑道和航向道信号有效,偏离指标显示。
偏离指针超出了显示范围时,只有半个符号显示在刻度的末端。
当飞机在 15 ft 英尺到 1 000 ft 之间、FMA 上显示 CAT 2 和 CAT 3 能力、接通 LOC、LAND 或 FLARE 中任何一个时,如果偏离超过 1/4 点,持续时间为 2 秒,LOC 刻度持续闪烁。 如果偏离超过 1 点,持续时间为 2 秒 (100 ft RA以上)时,下滑刻度持续闪烁。
当偏离超过 2 个点持续 2 秒钟时,"LOC"和下滑道半个指示符号闪烁并持续闪烁。

航道刻度上一个点代表 ±0.8°的偏离,下滑道刻度上一个点代表 ±0.4°的偏离。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

ILS 进近(续)



(1) ILS 信息(洋红色)

当 ILS 频率及航道选定且按下 ILS 按钮时,下列信息将出现在 PFD 上:
- 由 ILS 接收并解译的 ILS 识别码
- ILS 频率
- DME 的距离,若 ILS 有一个 DME (测距仪)。

(2) ILS 航道指针(洋红色)

当机组选择了 ILS 频率及航道,并按下 ILS 按钮时,该指针出现在 PFD 上。
它由显示在航向刻度上的短剑形符号表示。
当 ILS 航道超出航向显示范围时,ILS 航道(数值)以洋红色出现在刻度左侧或右侧。

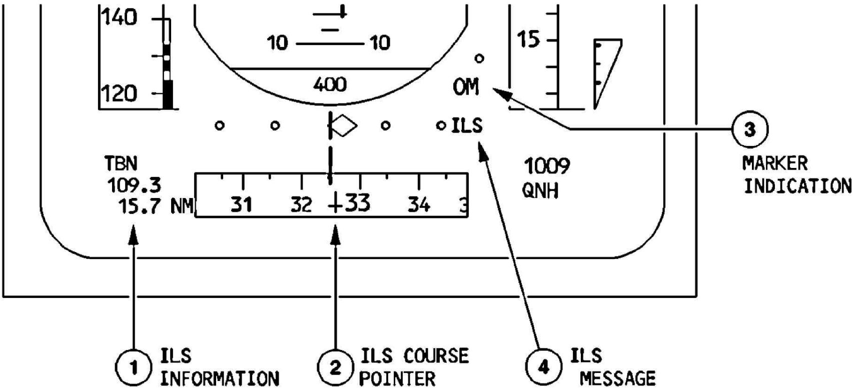
(3) 指点标指示

飞机飞过远台时,蓝色的 OM 出现。
飞机飞过中台时,琥珀色的 MM 出现。
飞机飞过跑道指点信标或 ILS 近台指点标时,白色的 AWY 出现。

(4) ILS 信息

当预位了 APPR(进近)方式而未选择 ILS 显示时,ILS琥珀色闪亮。

ILS 进近(续)



(1) ILS 信息(洋红色)

当机组选择了 ILS 频率及航道,并按下了 LS 按钮后,下列信息出现在 PFD 上:
- 由 ILS 接收并解译的 ILS 识别码
- ILS 频率
- DME 的距离,若 ILS 有一个 DME (测距仪)。

(2) ILS 航道指针(洋红色)

当机组选择了 ILS 频率及航道,并按下LS按钮时,该指针出现在 PFD 上。它由显示在航向刻度上的短剑形符号表示。
当 ILS 航道值超出航向刻度显示范围,ILS 航道指针由航向刻度左或者右侧的数字显示代替(在白色方框内)。

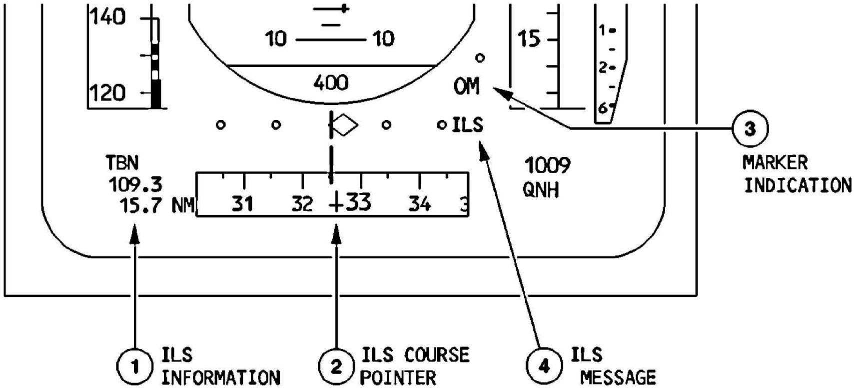
(3) 指点标指示

飞机飞过远台时,蓝色的 OM 出现。
飞机飞过中台时,琥珀色的 MM 出现。
飞机飞过跑道指点信标或 ILS 近台指点标时,白色的 AWY 出现。

(4) ILS 信息

当预位了APPR(进近)方式而未选择 ILS 显示时,ILS琥珀色闪亮。

12 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>ILS 信息(洋红色)</u>

当机组选择了 ILS 频率及航道,并按下了 LS 按钮后,下列信息出现在 PFD 上:

- 由 ILS 接收并解译的 ILS 识别码
- ILS 频率
- DME 的距离,若 ILS 有一个 DME (测距仪)。

(2) <u>ILS 航道指针(洋红色)</u>

当机组选择了 ILS 频率及航道,并按下LS按钮时,该指针出现在 PFD 上。
它由显示在航向刻度上的短剑形符号表示。
当 ILS 航道值超出航向刻度显示范围,ILS 航道指针由航向刻度左或者右侧的数字显示代替(在白色方框内)。

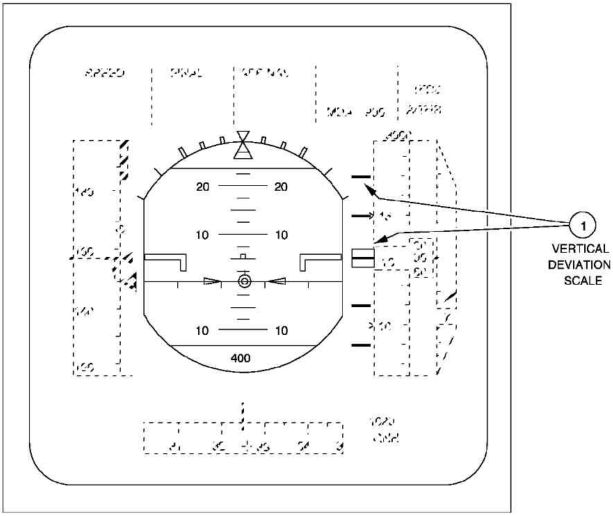
(3) <u>指点标指示</u>

飞机飞过远台时,蓝色的 OM 出现。
飞机飞过中台时,琥珀色的 MM 出现。
飞机飞过跑道指点信标或 ILS 近台指点标时,白色的 IM 出现。

(4) ILS 信息
当预位了APPR(进近)方式而未选择 ILS 显示时,ILS琥珀色闪亮。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

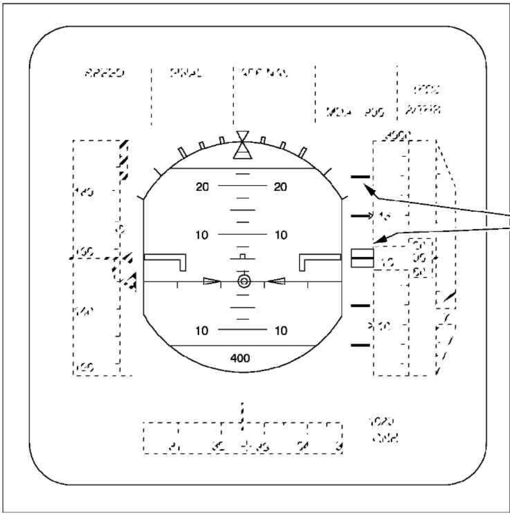
非精密进近



(1) 垂直偏离刻度及指示
在进近阶段,并且当任一FINAL在预位/接通,或者输入了非精密进近时,这些符号显示。它们在进近或复飞阶段显示,直到达到 MDA,或已按序飞过 MAP 或者跑道。它们指示 FMGC 定义的轨迹的垂直偏离。每格指示刻度为 100 ft,限制范围是 ± 200 ft。

注: *若按下 ILS按钮,下滑道偏离信息优先于垂直偏离信息。只要遇到 VDEV显示,并且选择了 ILS按钮,就会在下滑刻度之上显示闪亮的琥珀色 VDEV信息。*

非精密进近



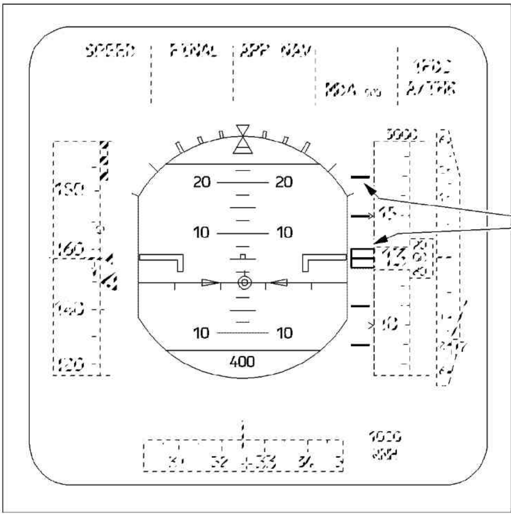
(1) 垂直偏离刻度及指示

在进近阶段,并且当任一FINAL在预位/接通,或者输入了非精密进近时,这些符号显示。它们在进近或复飞阶段显示,直到达到 MDA,或已按序飞过 MAP 或者跑道。它们指示 FMGC 定义的轨迹的垂直偏离。每格指示刻度为 100 ft,限制范围是 ± 200 ft。

注: *若按下 LS 按钮,下滑道偏离就优先于垂直偏离信息。只要遇到 VDEV 显示,并且选择了 ILS 按钮,就会在下滑刻度之上显示闪亮的琥珀色 VDEV 信息。*

13 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

非精密进近



(1) 垂直偏离刻度及指示

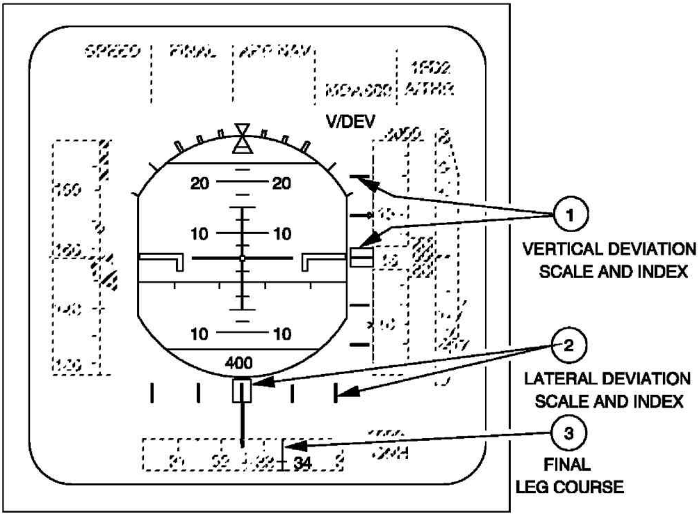
在进近阶段,并且当任一FINAL在预位/接通,或者输入了非精密进近时,这些符号显示。它们在进近或复飞阶段显示,直到达到 MDA,或已按序飞过 MAP 或者跑道。它们指示 FMGC 定义的轨迹的垂直偏离。每格指示刻度为 100 ft,限制范围是 ± 200 ft。

注: *若按下 ILS 按钮 按钮,下滑道偏离优先于垂直偏离信息。只要遇到 VDEV 显示,并且选择了 ILS 按钮 按钮,就会在下滑刻度之上显 示闪亮的琥珀色 VDEV 信息。*

14 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

RNP-RNAV 非精密进近

显示的条件与水平和垂直信息相似:
1. FINAL下降方式预位或接通
2. 在飞行计划中输入非精密进近
3. 若没有按下 LS 按钮 按钮,
4. 处于进近阶段或飞机处于 FMS 进近区域(离第一个进近航路点 5 nm)



(1) 垂直偏离刻度及指示
每个垂直偏离刻度线代表 100 ft,范围是+/-200 ft。 垂直偏离指示在到达 MDA 或 MAP 或 RWY 排序时就消失。

(2) 水平偏离刻度和指示
作为前面所列的条件的补充,横向偏离显示,如果:
- 安装了主 GPS
- RNP 按钮 按压

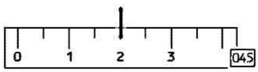
每个水平偏离刻度线代表 0.1 nm,范围是+/-0.2 nm 。数值小于 0.2 nm 时 指示代表水平偏移。当超出范围时,指示被一个刻度极限上的半个指示

符代替。垂直偏离指标将显示出来,直到到达 MDA 或者 MAP 或 RWY 紧随其后。



<u>注:</u> 水平偏离刻度和指示也可在起飞和复飞显示,若满足以下条件:
- 安装了主 *GPS*
- *RNP* 按钮按压
- 若没有按下 *LS* 按钮按钮,
- 飞机低于过渡高度

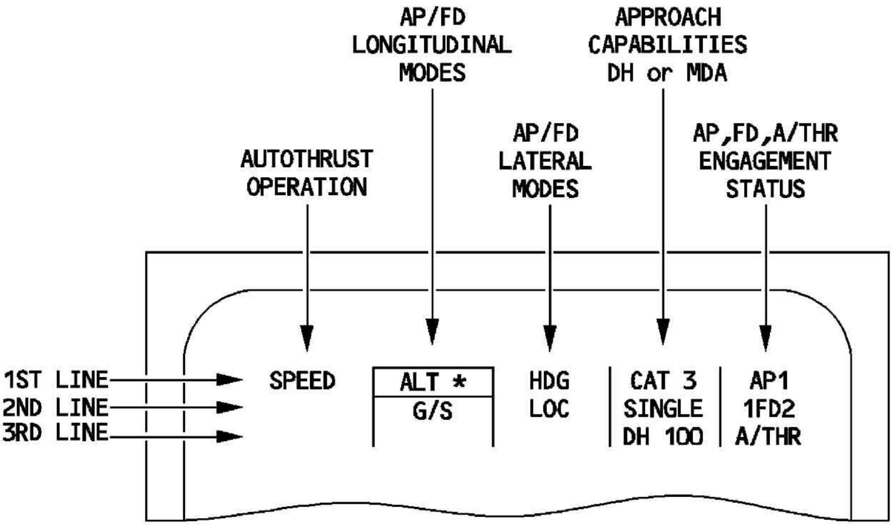
(3) <u>FINAL航段航道</u>
最后进近航段的向台航道以洋红色显示在航向刻度上。
当超出范围时,符号被一个洋红色的数值代替,且位于航向区域的极限位置。



<u>注:</u> 若按下 *ILS* 按钮按钮,下滑道和 *LOC* 偏离优先于垂直和水平偏离信息。只要 *VDEV* 显示条件满足,*LS* 按钮按钮选择,琥珀色 *V/DEV* 信息闪亮在下滑道刻度上方,*LOC* 刻度,*LOC*,和 *G/S* 红色故障旗出现。

飞行方式信号牌

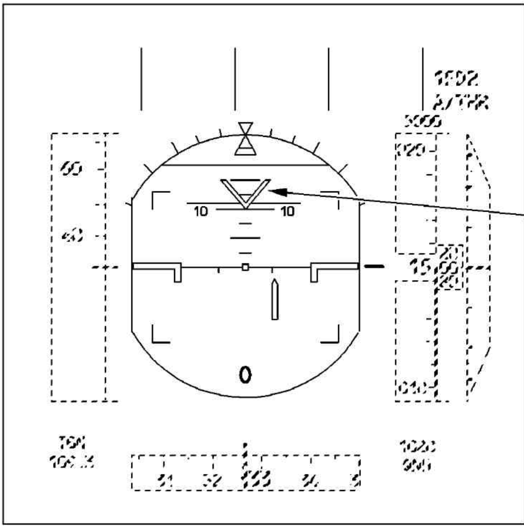
适用于: **ALL**



更多关于图形以及信息的介绍参见 FLIGHT GUIDANCE 一章的 FMGS 操作 (请查阅 *DSC-22_30-100* 飞行方式信号牌 *(FMA)* - 概述).

擦机尾俯仰限制指示

15 适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

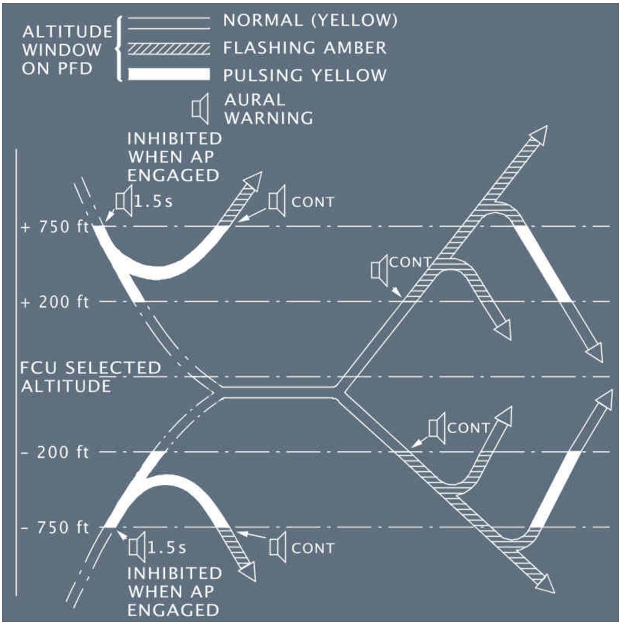


(1) 擦机尾俯仰限制
俯仰限制指示最大俯仰姿态,以避免在着陆时擦机尾。该指示是根据主起落架压缩的固定数值。在 400 ft 无线电高度时出现该指示。当没有机尾擦地危险时,该指示消失。

高度警戒

适用于: **ALL**

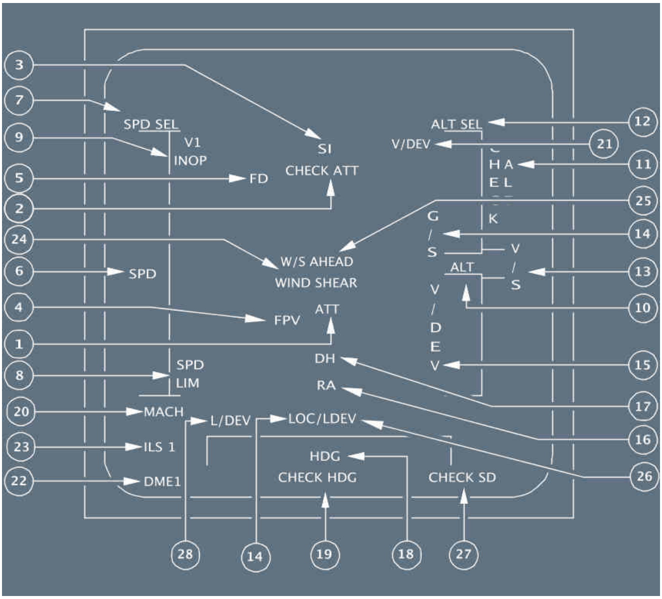
当飞机接近预选高度或飞行高度层,或当飞机偏离选择的高度或飞行高度层时,FWC 生成高度警告(C和弦音响和 PFD 的高度窗呈黄色闪动或琥珀色闪动)。
这个警告是高度(ADIRS)与 FCU 显示的预选高度之间比较后的结果



- 选择一个新高度,或按下ECAM的EMER CANC(紧急取消)按钮,或按下任一MASTER WARN(主警告)按钮都可以取消连续的C和弦音。
- 选择一个新高度将停止高度窗口的闪烁。
- 下列情况下,高度警戒被抑制:
  - 当缝翼放出,且起落架选择放下,或
  - 进近中飞机截获下滑道后,或
  - 当起落架放下锁定时。

PFD 上显示的故障旗和信息

16 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



(1) ATT(姿态)故障旗(红色)
在 PFD 上所有姿态数据失效的情况下,整个球形消失,由 ATT 旗代替。

(2) CHECK ATT, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK EWD, DU NOT MONITORED (琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(3) SI (侧滑)故障旗(红色)
若失去测滑信息,或任一反推在空中打开,侧滑指标消失,显示红色SI故障旗。

(4) FPV(飞行航径矢量)故障旗(红色)
在 TRK FPA 模式中,当偏流角或飞行航迹角无效时,显示 FPV 故障旗。

(5) FD 故障旗(红色)
若两部 FMGC 失效或两部 FD 关断,FD 按钮按钮在接通(ON)位而姿态有效,显示红色 FD 旗。

(6) SPD(速度)故障旗(红色)
若速度信息失效,速度刻度由 SPD 故障旗代替。

(7) <u>SPD SEL(速度选择)故障旗(红色)</u>
若选定的速度信息失效,显示 SPD SEL (速度选择)故障旗。

(8) <u>SPD LIM(速度限制)故障旗(红色)</u>
当两部 FAC 不工作时或 SFCC 双襟翼/缝翼通道故障显示。
在这种情况下,下列 PFD 信息丢失:VLS,S(最小收缝翼速度),F(最小收襟翼速度),绿点,速度趋势,Vmax,下一个 VFE,VSW(失速警告速度)。

(9) <u>V1INOP(不工作)故障旗(红色)</u>
当 V1 信号无效时,V1 INOP (V1不工作) 故障旗代替显示的数字值。

(10) <u>ALT(高度)故障旗(红色)</u>
在高度信息失效时,高度刻度由 ALT 故障旗代替。

(11) <u>CHECK ALT(检查高度)故障旗(琥珀色)</u>
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(12) <u>ALT SEL(高度选择)故障旗(红色)</u>
在选定的高度信息失效时,显示 ALT SEL(高度选择)旗。

(13) <u>V/S(垂直速度)故障旗(红色)</u>
在垂直速度信息失效时,垂直速度刻度由 V/S 故障旗代替。

(14) <u>LOC(航向道)及 G/S(下滑道)故障旗(红色)</u>
在航向道或下滑道接收机失效时,LOC 或 G/S 故障旗出现在偏离刻度上。

(15) <u>VDEV (垂直偏离)旗(红色)</u>
如果垂直偏离信息失效以及 LS 按钮 按钮未按下,VDEV 旗代替 VDEV 刻度

(16) <u>RA(无线电高度)故障旗(红色)</u>
若两个无线电高度表都失效,出现该故障旗代替无线电高度指示。

(17) <u>DH(决断高)故障旗(琥珀色)</u>
当飞机到达选定的 DH 时,DH 旗就出现。

(18) <u>HDG(航向)故障旗(红色)</u>
如果航向信息失效,航向刻度被 HDG 旗代替。

(19) <u>CHECK HDG(检查航向)故障旗(琥珀色)</u>
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(20) <u>MACH(马赫)故障旗(红色)</u>
当MACH(马赫)数据失效时,MACH故障旗就出现。

(21) <u>垂直/偏离(VDEV)(琥珀色)</u>
在FINAL 方式预位/接通且已选择 LS 按钮 进近时此信息闪亮在下滑刻度顶部。

(22) DME 1 故障旗(红色)
当不能获得 DME(测距机)距离时,DME 1(在 PFD 1 上)或 DME 2(在 PFD 2 上)旗代替 DME 距离指示。

(23) ILS 1 旗(红色)
若不能获得 ILS 频率或若 LOC(航道杆)及 G/S (下滑道)信号均失效,ILS 1(在 PFD 1 上) 或 ILS 2(在 PFD 2 上)旗替代 ILS 频率指示。

(24) WINDSHEAR(风切变)警告(红色)
当 FAC 探测到风切变时(活性风切变警告),显示该信息。
请查阅 *DSC-22_40-40* 风切变探测功能

(25) W/S AHEAD(前方有风切变)
当预测风切变系统探测到飞机前方有风切变时,该信息显示。
该信息以琥珀色或红色显示,取决于警报级别。
请查阅 *DSC-34-60-30* 风切变警戒抑制

(26) L/DEV 旗(红色)
如果交叉航迹错误失效,显示红色的L/DEV旗代替水平偏离刻度。

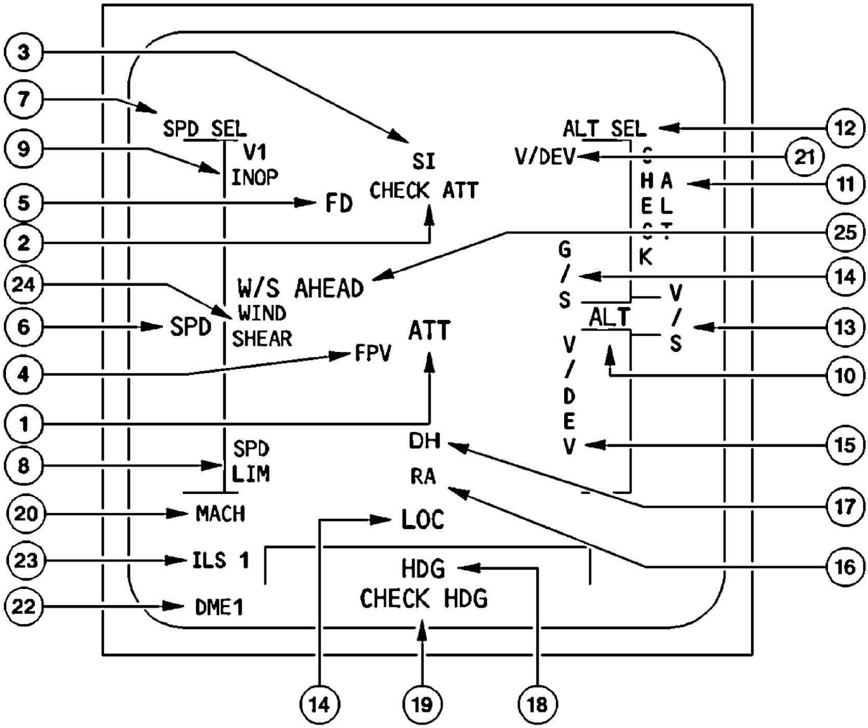
(27) CHECK SD(检查SD),CHECK CAPT (F/O) ND(检查机长/副驾驶ND) (琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(28) L/DEV(琥珀色)
当 FINAL 方式预位/接通并且选择了 LS 按钮 按钮,此信息在 LOC 刻度左上端闪烁。

注: *1. 除 V1 INOP 稳定,所有旗都闪 9 s,然后稳定.*
2. 有关 TCAS 旗的信息,请查阅 DSC-34-80-20 PFD 指示.

PFD 上显示的故障旗和信息

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) ATT(姿态)故障旗(红色)
在 PFD 上所有姿态数据失效的情况下,整个球形消失,由 ATT 旗代替。

(2) CHECK ATT(琥珀色)
两部 PFD 之间姿态信息有偏差的情况下(至少 5°)显示CHECK ATT (检查姿态)旗。CHECK ATT(检查姿态)旗在两部 PFD 上出现并伴有 ECAM 注意信息。

(3) SI (侧滑)故障旗(红色)
若失去测滑信息,或任一反推在空中打开,侧滑指标消失,显示红色SI故障旗。

(4) FPV(飞行航径矢量)故障旗(红色)
在TRK FPA模式中,当偏流角或飞行航迹角无效时,显示 FPV 故障旗。

(5) FD 故障旗(红色)
若两部 FMGC 失效或两部 FD 关断,FD 按钮在接通(ON)位而姿态有效,显示红色 FD 旗。

(6) SPD(速度)故障旗(红色)
若速度信息失效,速度刻度由 SPD 故障旗代替。

(7) SPD SEL(速度选择)故障旗(红色)
若选定的速度信息失效,显示 SPD SEL (速度选择)故障旗。

(8) SPD LIM(速度限制)故障旗(红色)
当两部 FAC 不工作时或 SFCC 双襟翼/缝翼通道故障显示。
在这种情况下,下列 PFD 信息丢失:VLS,S(最小收缝翼速度),F(最小收襟翼速度),绿点,速度趋势,VMAX,下一个 VFE,VSW(失速警告速度)。

(9) V1INOP(不工作)故障旗(红色)
当 V1 信号无效时,V1 INOP (V1不工作) 故障旗代替显示的数字值。

(10) ALT(高度)故障旗(红色)
在高度信息失效时,高度刻度由 ALT 故障旗代替。

(11) CHECK ALT(检查高度)故障旗(琥珀色)
在两 PFD 上的高度指示差异大于下列值时 CHECK ALT(检查高度)旗出现并有 ECAM 注意信息: -250 ft,选择 QNH(海平面气压)时 -500 ft,选择 STD 时
当机长和副驾驶的气压基准不一致时,注意和故障旗消失。

(12) ALT SEL(高度选择)故障旗(红色)
在选定的高度信息失效时,显示 ALT SEL(高度选择)旗。

(13) V/S(垂直速度)故障旗(红色)
在垂直速度信息失效时,垂直速度刻度由 V/S 故障旗代替。

(14) LOC(航向道)及 G/S(下滑道)故障旗(红色)
在航向道或下滑道接收机失效时,LOC 或 G/S 故障旗出现在偏离刻度上。

(15) VDEV (垂直偏离)旗(红色)
如果垂直偏离信息失效以及 LS 按钮 按钮未按下,VDEV 旗代替 VDEV 刻度

(16) RA(无线电高度)故障旗(红色)
若两个无线电高度表都失效,出现该故障旗代替无线电高度指示。

(17) DH(决断高)故障旗(琥珀色)
当飞机到达选定的 DH 时,DH 旗就出现。

(18) <u>HDG(航向)故障旗(红色)</u>
如果航向信息失效,航向刻度被 HDG 旗代替。

(19) <u>CHECK HDG(检查航向)故障旗(琥珀色)</u>
当机长和副驾驶的航向指示偏差(5 °)时,CHECK HDG (检查航向)旗出现并有 ECAM 信息。

(20) <u>MACH(马赫)故障旗(红色)</u>
当MACH(马赫)数据失效时,MACH故障旗就出现。

(21) <u>垂直/偏离(VDEV)(琥珀色)</u>
在进近阶段以及 FINAL 方式预位/接通或是已选择非LS进近并且已选择 ILS按钮时此信息闪亮在下滑刻度顶部。

(22) <u>DME 1 故障旗(红色)</u>
当不能获得 DME(测距机)距离时,DME 1(在 PFD 1 上)或 DME 2(在 PFD 2 上)旗代替 DME 距离指示。

(23) <u>ILS 1 旗(红色)</u>
若不能获得 ILS 频率或若 LOC(航道杆)及 G/S (下滑道)信号均失效,ILS 1(在 PFD 1 上) 或 ILS 2(在 PFD 2 上)旗替代 ILS 频率指示。

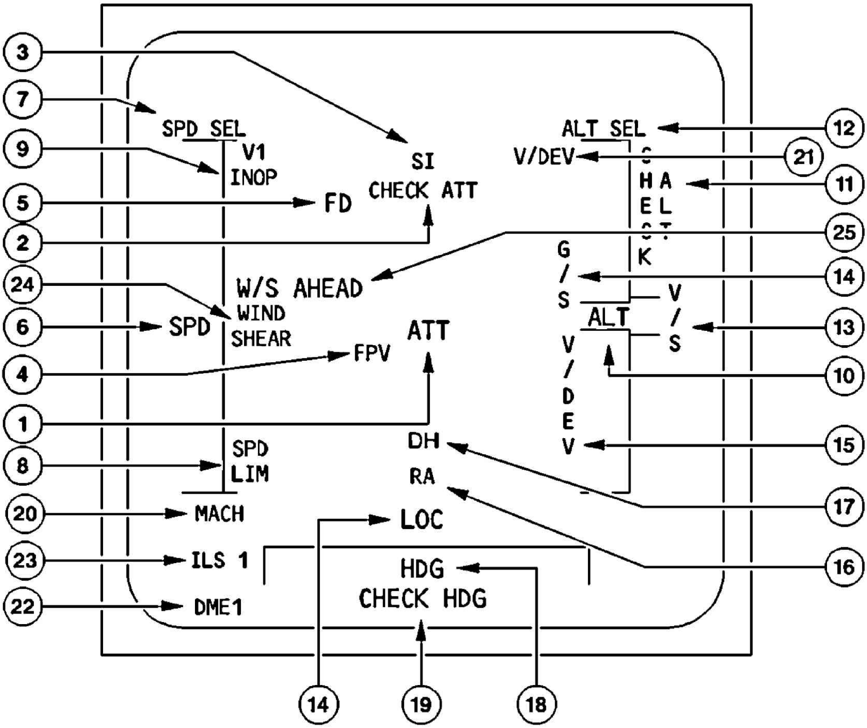
(24) <u>WINDSHEAR(红色)</u>
当 FAC 探测到风切变时(活性风切变警告),显示该信息。
请查阅 *DSC-22_40-40* 风切变探测功能

(25) <u>W/S AHEAD(前方有风切变)</u>
当预测风切变系统探测到飞机前方有风切变时,该信息显示。
该信息以琥珀色或红色显示,取决于警报级别。
请查阅 *DSC-34-60-30* 风切变警戒抑制

<u>注:</u> *1. 除 SI,V1 INOP 以及 DME 1 稳定,所有旗都闪 9 s,然后稳定.*
DH旗闪 3 s,然后稳定。
2. 有关 TCAS旗的信息,请查阅 DSC-34-80-10 TCAS 方式.

PFD 上显示的故障旗和信息

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>ATT(姿态)故障旗(红色)</u>
在 PFD 上所有姿态数据失效的情况下,整个球形消失,由 ATT 旗代替。

(2) <u>CHECK ATT(琥珀色)</u>
两部 PFD 之间姿态信息有偏差的情况下(至少 5°)显示CHECK ATT (检查姿态)旗。CHECK ATT(检查姿态)旗在两部 PFD 上出现并伴有 ECAM 注意信息。

(3) <u>SI (侧滑)故障旗(红色)</u>
若失去测滑信息,或任一反推在空中打开,侧滑指标消失,显示红色SI故障旗。

(4) FPV(飞行航径矢量)故障旗(红色)
在TRK FPA模式中,当偏流角或飞行航迹角无效时,显示 FPV 故障旗。

(5) FD 故障旗(红色)
若两部 FMGC 失效或两部 FD 关断,FD 按钮在接通(ON)位而姿态有效,显示红色 FD 旗。

(6) SPD(速度)故障旗(红色)
若速度信息失效,速度刻度由 SPD 故障旗代替。

(7) SPD SEL(速度选择)故障旗(红色)
若选定的速度信息失效,显示 SPD SEL (速度选择)故障旗。

(8) SPD LIM(速度限制)故障旗(红色)
当两部 FAC 不工作时或 SFCC 双襟翼/缝翼通道故障显示。
在这种情况下,下列 PFD 信息丢失:VLS,S(最小收缝翼速度),F(最小收襟翼速度),绿点,速度趋势,VMAX,下一个 VFE,VSW(失速警告速度)。

(9) V1INOP(不工作)故障旗(红色)
当 V1 信号无效时,V1 INOP (V1不工作) 故障旗代替显示的数字值。

(10) ALT(高度)故障旗(红色)
在高度信息失效时,高度刻度由 ALT 故障旗代替。

(11) CHECK ALT(检查高度)故障旗(琥珀色)
在两 PFD 上的高度指示差异大于下列值时 CHECK ALT(检查高度)旗出现并有 ECAM 注意信息: -250 ft,选择 QNH(海平面气压)时 -500 ft,选择 STD 时
当机长和副驾驶的气压基准不一致时,注意和故障旗消失。

(12) ALT SEL(高度选择)故障旗(红色)
在选定的高度信息失效时,显示 ALT SEL(高度选择)旗。

(13) V/S(垂直速度)故障旗(红色)
在垂直速度信息失效时,垂直速度刻度由 V/S 故障旗代替。

(14) LOC(航向道)及 G/S(下滑道)故障旗(红色)
在航向道或下滑道接收机失效时,LOC 或 G/S 故障旗出现在偏离刻度上。

(15) VDEV (垂直偏离)旗(红色)
如果垂直偏离信息失效以及 LS 按钮 按钮未按下,VDEV 旗代替 VDEV 刻度

(16) RA(无线电高度)故障旗(红色)
若两个无线电高度表都失效,出现该故障旗代替无线电高度指示。

(17) DH(决断高)故障旗(琥珀色)
当飞机到达选定的 DH 时,DH 旗就出现。

(18) HDG(航向)故障旗(红色)
如果航向信息失效,航向刻度被 HDG 旗代替。

(19) CHECK HDG(检查航向)故障旗(琥珀色)
当机长和副驾驶的航向指示偏差(5 °)时,CHECK HDG (检查航向)旗出现并有 ECAM 信息。

(20) MACH(马赫)故障旗(红色)
当MACH(马赫)数据失效时,MACH故障旗就出现。

(21) 垂直/偏离(VDEV)(琥珀色)
在进近阶段以及 FINAL 方式预位/接通或是已选择非LS 进近并且已选 择 ILS 按钮时此信息闪亮在下滑刻度顶部。

(22) DME 1 故障旗(红色)
当不能获得 DME(测距机)距离时,DME 1(在 PFD 1 上)或 DME 2(在 PFD 2 上)旗代替 DME 距离指示。

(23) ILS 1 旗(红色)
若不能获得 ILS 频率或若 LOC(航道杆)及 G/S (下滑道)信号均失效,ILS 1(在 PFD 1 上) 或 ILS 2(在 PFD 2 上)旗替代 ILS 频率指示。

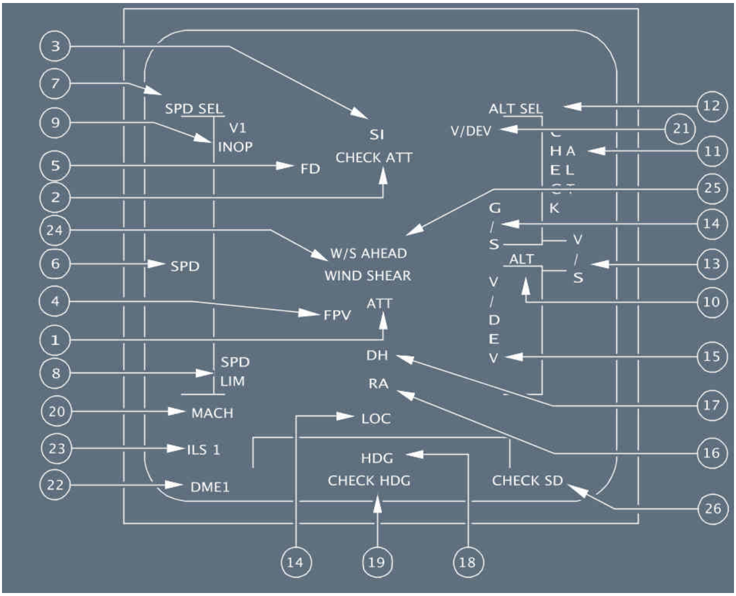
(24) WINDSHEAR(风切变)警告(红色)
当 FAC 探测到风切变时(活性风切变警告),显示该信息。
请查阅 *DSC-22_40-40* 风切变探测功能

(25) W/S AHEAD(前方有风切变)
当预测风切变系统探测到飞机前方有风切变时,该信息显示。
该信息以琥珀色或红色显示,取决于警报级别。
请查阅 *DSC-34-60-30* 风切变警戒抑制

注: *1. 除 SI,V1 INOP 以及 DME 1稳定,所有旗都闪 9 s,然后稳定.*
DH旗闪 3 s,然后稳定。
2. 有关 TCAS旗的信息,请查阅 DSC-34-80-10 TCAS方式.

PFD 上显示的故障旗和信息

17 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**



(1) <u>ATT(姿态)故障旗(红色)</u>
在 PFD 上所有姿态数据失效的情况下,整个球形消失,由 ATT 旗代替。

(2) <u>CHECK ATT, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK EWD, DU NOT MONITORED (琥珀色)</u>
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(3) <u>SI (侧滑)故障旗(红色)</u>
若失去测滑信息,或任一反推在空中打开,侧滑指标消失,显示红色SI故障旗。

(4) <u>FPV(飞行航径矢量)故障旗(红色)</u>
在 TRK FPA 模式中,当偏流角或飞行航迹角无效时,显示 FPV 故障旗。

(5) FD 故障旗(红色)
若两部 FMGC 失效或两部 FD 关断,FD 按钮在接通(ON)位而姿态有效,显示红色 FD 旗。

(6) SPD(速度)故障旗(红色)
若速度信息失效,速度刻度由 SPD 故障旗代替。

(7) SPD SEL(速度选择)故障旗(红色)
若选定的速度信息失效,显示 SPD SEL (速度选择)故障旗。

(8) SPD LIM(速度限制)故障旗(红色)
当两部 FAC 不工作时或 SFCC 双襟翼/缝翼通道故障显示。
在这种情况下,下列 PFD 信息丢失:VLS,S(最小收缝翼速度),F(最小收襟翼速度),绿点,速度趋势,Vmax,下一个 VFE,VSW(失速警告速度)。

(9) V1INOP(不工作)故障旗(红色)
当 V1 信号无效时,V1 INOP (V1不工作) 故障旗代替显示的数字值。

(10) ALT(高度)故障旗(红色)
在高度信息失效时,高度刻度由 ALT 故障旗代替。

(11) CHECK ALT(检查高度)故障旗(琥珀色)
要了解更多信息, 请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(12) ALT SEL(高度选择)故障旗(红色)
在选定的高度信息失效时,显示 ALT SEL(高度选择)旗。

(13) V/S(垂直速度)故障旗(红色)
在垂直速度信息失效时,垂直速度刻度由 V/S 故障旗代替。

(14) LOC(航向道)及 G/S(下滑道)故障旗(红色)
在航向道或下滑道接收机失效时,LOC 或 G/S 故障旗出现在偏离刻度上。

(15) VDEV (垂直偏离)旗(红色)
如果垂直偏离信息失效以及 LS 按钮 按钮未按下,VDEV 旗代替 VDEV 刻度

(16) RA(无线电高度)故障旗(红色)
若两个无线电高度表都失效,出现该故障旗代替无线电高度指示。

(17) DH(决断高)故障旗(琥珀色)
当飞机到达选定的 DH 时,DH 旗就出现。

(18) HDG(航向)故障旗(红色)
如果航向信息失效,航向刻度被 HDG 旗代替。

(19) CHECK HDG(检查航向)故障旗(琥珀色)
要了解更多信息, 请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(20) MACH(马赫)故障旗(红色)
当MACH(马赫)数据失效时,MACH故障旗就出现。

(21) 垂直/偏离(VDEV)(琥珀色)
在进近阶段以及 FINAL 方式预位/接通或是已选择非LS进近并且已选择ILS按钮时此信息闪亮在下滑刻度顶部。

(22) DME 1 故障旗(红色)
当不能获得 DME(测距机)距离时,DME 1(在 PFD 1 上)或 DME 2(在 PFD 2 上)旗代替 DME 距离指示。

(23) ILS 1 旗(红色)
若不能获得 ILS 频率或若 LOC(航道杆)及 G/S (下滑道)信号均失效,ILS 1(在 PFD 1 上) 或 ILS 2(在 PFD 2 上)旗替代 ILS 频率指示。

(24) WINDSHEAR(风切变)警告(红色)
当 FAC 探测到风切变时(活性风切变警告),显示该信息。
请查阅 *DSC-22_40-40* 风切变探测功能

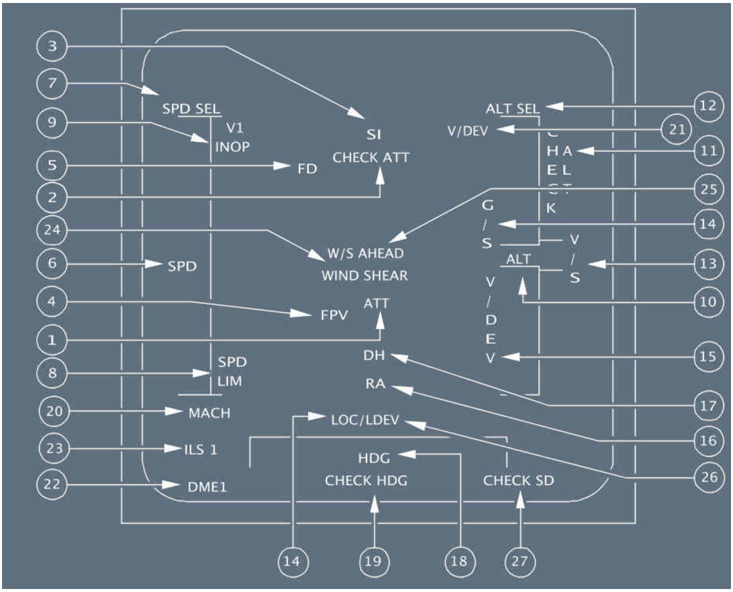
(25) W/S AHEAD(前方有风切变)
当预测风切变系统探测到飞机前方有风切变时,该信息显示。
该信息以琥珀色或红色显示,取决于警报级别。
请查阅 *DSC-34-60-30* 风切变警戒抑制

注: 1. 除 V1 INOP 稳定,所有旗都闪 9 s,然后稳定.
2. 有关 TCAS 旗的信息,请查阅 DSC-34-80-20 PFD 指示.

(26) CHECK SD(检查SD),CHECK CAPT (F/O) ND(检查机长/副驾驶ND) (琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍。

PFD 上显示的故障旗和信息

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687



(1) ATT(姿态)故障旗(红色)
在 PFD 上所有姿态数据失效的情况下,整个球形消失,由 ATT 旗代替。

(2) CHECK ATT, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK EWD, DU NOT MONITORED (琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10*介绍

(3) SI (侧滑)故障旗(红色)
若失去测滑信息,或任一反推在空中打开,侧滑指标消失,显示红色SI故障旗。

(4) FPV(飞行航径矢量)故障旗(红色)
在 TRK FPA 模式中,当偏流角或飞行航迹角无效时,显示 FPV 故障旗。

(5) FD 故障旗(红色)
若两部 FMGC 失效或两部 FD 关断,FD 按钮在接通(ON) 位而姿态有效,显示红色 FD 旗。

(6) SPD(速度)故障旗(红色)
若速度信息失效,速度刻度由 SPD 故障旗代替。

(7) SPD SEL(速度选择)故障旗(红色)
若选定的速度信息失效,显示 SPD SEL (速度选择)故障旗。

(8) SPD LIM(速度限制)故障旗(红色)
当两部 FAC 不工作时或 SFCC 双襟翼/缝翼通道故障显示。
在这种情况下,下列 PFD 信息丢失:VLS,S(最小收缝翼速度),F(最小收襟翼速度),绿点,速度趋势,Vmax,下一个 VFE,VSW(失速警告速度)。

(9) V1INOP(不工作)故障旗(红色)
当 V1 信号无效时,V1 INOP (V1不工作) 故障旗代替显示的数字值。

(10) ALT(高度)故障旗(红色)
在高度信息失效时,高度刻度由 ALT 故障旗代替。

(11) CHECK ALT(检查高度)故障旗(琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(12) ALT SEL(高度选择)故障旗(红色)
在选定的高度信息失效时,显示 ALT SEL(高度选择)旗。

(13) V/S(垂直速度)故障旗(红色)
在垂直速度信息失效时,垂直速度刻度由 V/S 故障旗代替。

(14) LOC(航向道)及 G/S(下滑道)故障旗(红色)
在航向道或下滑道接收机失效时,LOC 或 G/S 故障旗出现在偏离刻度上。
V/DEV 琥珀色旗闪亮时 LOC 和 G/S 旗出现。

(15) VDEV (垂直偏离)旗(红色)
如果垂直偏离信息失效以及 LS 按钮 按钮未按下,VDEV 旗代替 VDEV 刻度

(16) RA(无线电高度)故障旗(红色)
若两个无线电高度表都失效,出现该故障旗代替无线电高度指示。

(17) DH(决断高)故障旗(琥珀色)
当飞机到达选定的 DH 时,DH 旗就出现。

(18) HDG(航向)故障旗(红色)
如果航向信息失效,航向刻度被 HDG 旗代替。

(19) CHECK HDG(检查航向)故障旗(琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍

(20) MACH(马赫)故障旗(红色)
当MACH(马赫)数据失效时,MACH故障旗就出现。

(21) 垂直/偏离(VDEV)(琥珀色)
在进近阶段以及 FINAL 方式预位/接通或是已选择非LS进近并且已选择ILS按钮时此信息闪亮在下滑刻度顶部。出现红色 LOC和 G/S 故障旗。

(22) DME 1 故障旗(红色)
当不能获得 DME(测距机)距离时,DME 1(在 PFD 1 上)或 DME 2(在 PFD 2 上)旗代替 DME 距离指示。

(23) ILS 1 旗(红色)
若不能获得 ILS 频率或若 LOC(航道杆)及 G/S (下滑道)信号均失效,ILS 1(在 PFD 1 上) 或 ILS 2(在 PFD 2 上)旗替代 ILS 频率指示。

(24) WINDSHEAR(风切变)警告(红色)
当 FAC 探测到风切变时(活性风切变警告),显示该信息。
请查阅 *DSC-22_40-40* 风切变探测功能

(25) W/S AHEAD(前方有风切变)
当预测风切变系统探测到飞机前方有风切变时,该信息显示。
该信息以琥珀色或红色显示,取决于警报级别。
请查阅 *DSC-34-60-30* 风切变警戒抑制

(26) LDEV 红色故障旗
如果交叉航迹错误失效,显示红色的L/DEV旗代替水平偏离刻度。

注: *1.除 V1 INOP稳定,所有旗都闪 9 s,然后稳定.*
2.有关 TCAS旗的信息,请查阅 DSC-34-80-20 PFD指示.

(27) CHECK SD(检查SD),CHECK CAPT (F/O) ND(检查机长/副驾驶ND) (琥珀色)
要了解更多信息,请查阅 *DSC-31-05-10* 介绍。

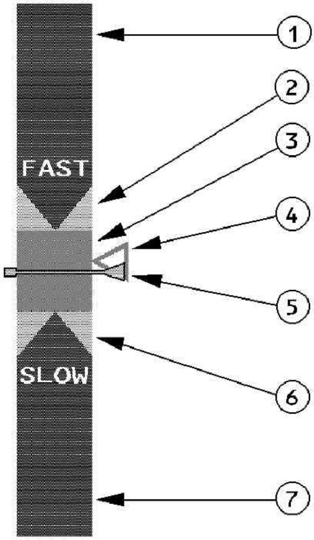
备份速度/高度刻度

18 适用于: B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述

当三个 ADR 都转换到 OFF 位时,备份速度刻度和备份高度会同时替代正常速度刻度和高度刻度。一旦出现不可靠的速度/高度指示时,这使机组可以在一个安全的速度和高度上飞行。
备用速度表信息依据是迎角,并随缝翼/襟翼构型而定。
备份高度刻度显示 GPS 高度。

备用速度刻度



(1) 红色 FAST 区域:
这个红色区域指示过大的速度范围。

(2) 琥珀色区域:
这个琥珀色区域指示过大的速度范围同时保持一个相对于最大结构速度的适当的裕度。

(3) 绿色区域:
绿色区域指示了一个安全的速度范围。

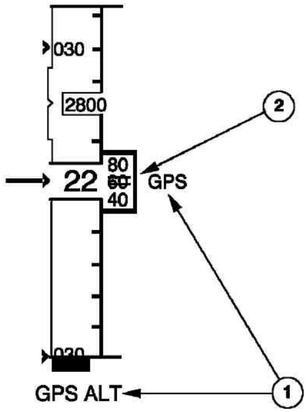
(4) 目标速度(绿色):
此符号指示最佳目标速度。
在进近时,它表示进近的目标速度。

(5) 实际速度基准线(黄色):
该固定的基准线,靠近一个黄色的三角形,表示飞机的当前速度。

(6) 琥珀色区域:
这个琥珀色区域指示过低速度范围同时保持一个相对于失速速度的适当的裕度。

(7) 红色 SLOW 区域:
这个红色 SLOW 区域指示速度低于失速速度。

备用高度刻度



(1) GPS ALT 和 GPS 故障旗(白色的):
这些故障旗出现时强调了气压高度已被 GPS 高度所代替。

(2) 高度指示:
琥珀色的虚线出现在最后两个数字上方,表示降级的高度显示方式。

有意留空

概述

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

可得到5种不同的显示(显示导航信息的5种方式):
- 全罗盘ILS
- ROSE VOR
- ROSE NAV
- ARC
- PLAN

除PLAN方式外,在其他所有方式导航显示(ND)都能提供气象雷达图像。

注: *万一电子舱通风不足(例如吹风扇或抽风扇失效),且导航显示(ND)组件温度超过了定义的临界,ND将不显示气象雷达画面,以减少耗电并防止DU过热。如果温度进一步增加将导致该显示组件的所有供电被切断。*

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

可得到5种不同的显示(显示导航信息的5种方式):
- ROSE LS
- ROSE VOR
- ROSE NAV
- ARC
- PLAN

除PLAN方式外,在其他所有方式导航显示(ND)都能提供气象雷达图像。

注: *万一电子舱通风不足(例如吹风扇或抽风扇失效),且导航显示(ND)组件温度超过了定义的临界,ND将不显示气象雷达画面,以减少耗电并防止DU过热。如果温度进一步增加将导致该显示组件的所有供电被切断。*

概述

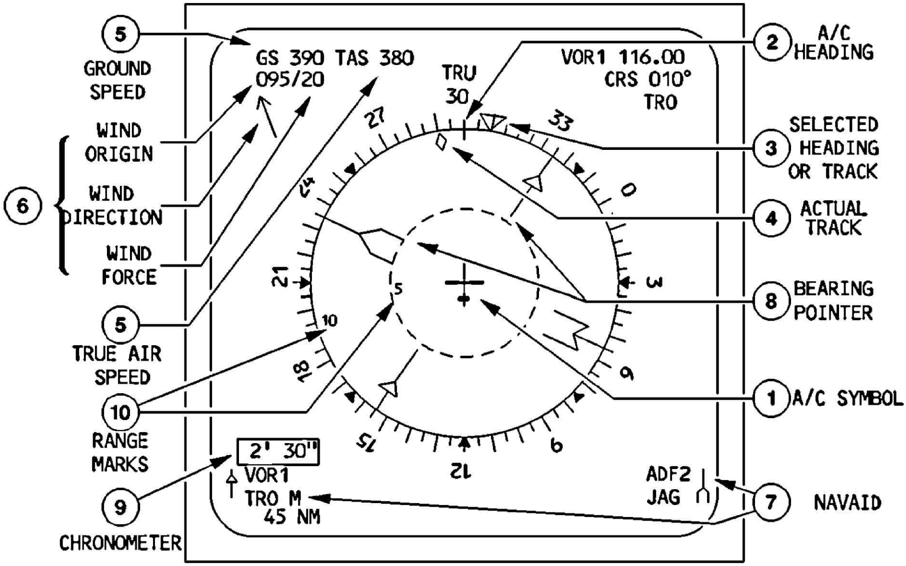
1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

可得到 5 种不同的显示(显示导航信息的 5 种方式):
- ROSE LS
- ROSE VOR
- ROSE NAV
- ARC
- PLAN

除 PLAN 方式外,在其他所有方式导航显示(ND)都能提供气象雷达图像。

罗盘方式

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) 飞机符号(黄色)
该符号是固定的,且位于显示中央,指向黄色标线。

(2) 飞机航向
固定的黄色标线在白色移动罗盘上指向飞机磁航向。固定的小白三角置于罗盘周围,间隔为 45°。
"TRU"显示在罗盘顶部表示显示的是真航向而不是磁航向(北纬73°以上或南纬60°以上)。

(3) 选择的航向或航迹(蓝色)
此指针指示 FCU 上的 HDG-TRK 窗显示的航向或航迹。

(4) 飞机实际航迹(绿色)
符号为绿色小菱形。

(5) 地速和真空速(绿色)
这些速度由 ADIRS (大气数据惯性基准系统)提供。

(6) 风向及风速

ADIRS提供风向和风速。数字方向和模拟方向(绿色箭头显示)都反映真北基准。如果风速大于2knots,绿色箭头才出现。
在没有收到风速风向时,相应的数字值由虚线代替。

(7) NAVAID

当机长或副驾驶 EFIS 控制板上的任一 ADF-OFF-VOR 选择电门放到 ADF (自动定向机)或 VOR 位,下列相应 NAVAID 特性就会显示在 ND 的适当位置上,VOR 为白色而 ADF 为绿色:左侧为1号接收机,右侧为2号接收机:
- NAVAID 类型(ADF 或 VOR)
- 相应方位指针的形状和颜色(若可看见方位指针)
- NAVAID 识别码(或默认为其频率)
- 如果选择的 VOR 安装有 DME 则显示 DME 距离ADF和 DME 距离从不会同时显示。
- 调谐方式
  • M 代表飞行员通过 MCDU 人工调谐的NAVAID(下划线且微暗)
  • R 代表从 RMP (无线电管理面板)调谐的 NAVAID (带下划线且微暗),
  • 由 FMGC 自动调谐 NAVAID 则无指示

若接收失效,相应的数据也就不再显示在 ND 上 (但识别码及频率仍可显示)。

(8) 方位指针(ADF 为绿色,VOR 为白色)

当方位数据可用时显示
如果飞机没有接收信标或接收机失效,相应的方位指针消失。

(9) 精密计时器指示(白色)

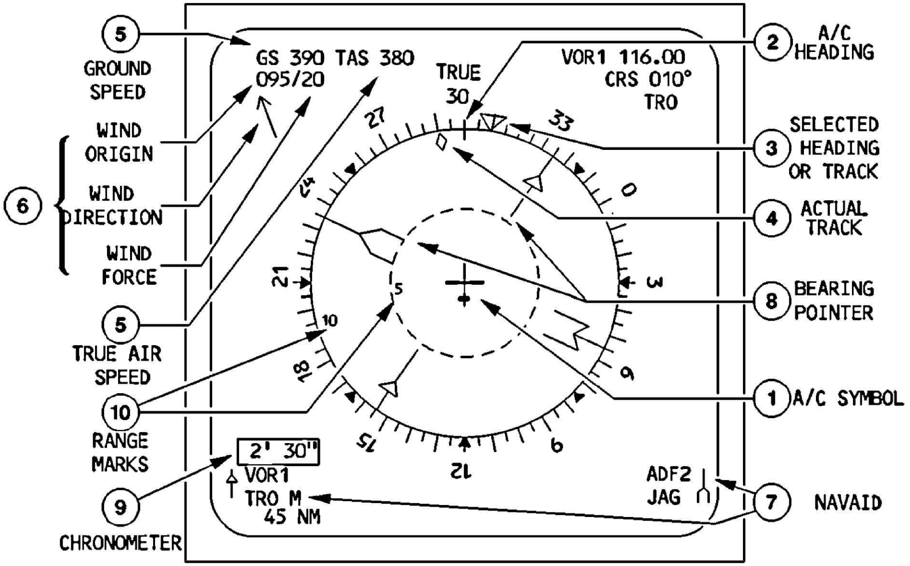
当同侧的精密时钟启动时出现这些数字。
显示已飞的时间。
分和秒的指示从 0 至 59 min 59 s,小时和分的指示从 1 h 到 99 h 59 min (59 min 59 s以上秒消失)。

(10) 距离圈标志

在 EFIS 控制面板上所选的距离刻度值(10 到 320 nm)控制 ND 的刻度。

罗盘方式

2适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>飞机符号(黄色)</u>
该符号是固定的,且位于显示中央,指向黄色标线。

(2) <u>飞机航向</u>
固定的黄色标线在白色移动罗盘上指向飞机磁航向。固定的小白三角置于罗盘周围,间隔为 45°。
"TRUE"显示在罗盘顶部表示显示的是真航向而不是磁航向(北纬 73°以上或南纬 60°以上)

(3) <u>选择的航向或航迹(蓝色)</u>
此指针指示 FCU 上的 HDG-TRK 窗显示的航向或航迹。

(4) 飞机实际航迹(绿色)
符号为绿色小菱形。

(5) 地速和真空速(绿色)
这些速度由 ADIRS (大气数据惯性基准系统)提供。

(6) 风向及风速
ADIRS 提供风向和风速。数字方向和模拟方向(绿色箭头显示)都反映真北基准。如果风速大于2knots,绿色箭头才出现。
在没有收到风速风向时,相应的数字值由虚线代替。

(7) NAVAID

当机长或副驾驶 EFIS 控制板上的任一 ADF-OFF-VOR 选择电门放到 ADF (自动定向机)或 VOR 位,下列相应 NAVAID 特性就会显示在 ND 的适当位置上,VOR 为白色而 ADF 为绿色:左侧为1号接收机,右侧为2号接收机:
- NAVAID 类型(ADF 或 VOR)
- 相应方位指针的形状和颜色(若可看见方位指针)
- NAVAID 识别码(或默认为其频率)
- 如果选择的 VOR 安装有 DME 则显示 DME 距离ADF和 DME 距离从不会同时显示。
- 调谐方式
  - M 代表飞行员通过 MCDU 人工调谐的NAVAID(下划线且微暗)
  - R 代表从 RMP (无线电管理面板)调谐的 NAVAID (带下划线且微暗),
  - 由 FMGC 自动调谐 NAVAID 则无指示

若接收失效,相应的数据也就不再显示在 ND 上 (但识别码及频率仍可显示)。

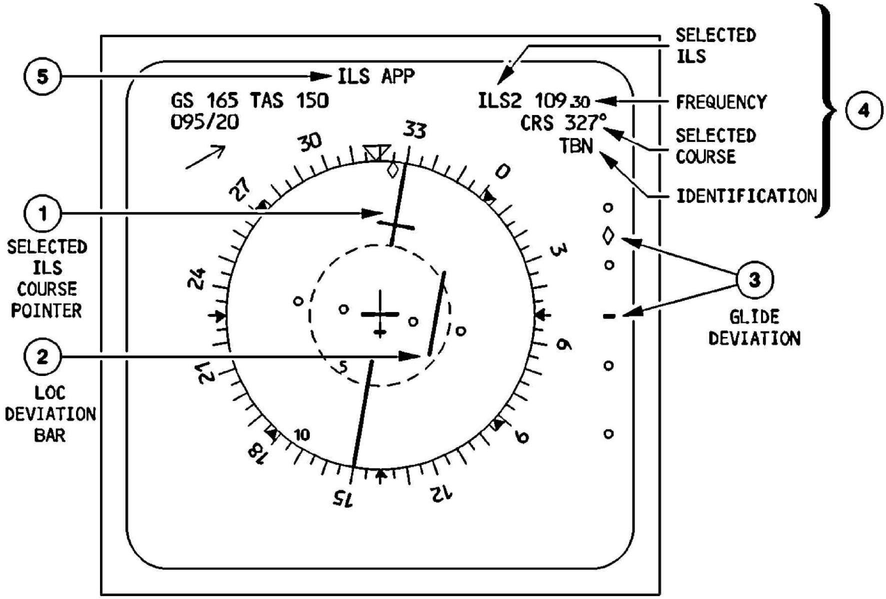
(8) 方位指针(ADF 为绿色,VOR 为白色)
当方位数据可用时显示
如果飞机没有接收信标或接收机失效,相应的方位指针消失。

(9) 精密计时器指示(白色)
当同侧的精密时钟启动时出现这些数字。
显示已飞的时间。
分和秒的指示从 0 至 59 min 59 s,小时和分的指示从 1 h 到 99 h 59 min (59 min 59 s以上秒消失)。

(10) 距离圈标志
在 EFIS 控制面板上所选的距离刻度值(10 到 320 nm)控制 ND 的刻度。

罗盘 ILS方式

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) <u>ILS航道指针(洋红色)</u>
该剑形符号指向所选的 ILS航道。
ILS 由 FMGC 选择(自动或人工调谐)或在备份方式中通过 RMP(无线电管理面板)选择。若没有输入航道,默认值为 360°。

(2) <u>航向道偏离杆(洋红色)</u>
偏离杆相对于航道指针水平移动。它的刻度包括零偏差每侧的两个点。每个点代表 ±0.8°的偏离。
在高于 15 ft RA 发生过度偏离(1/4 点,0.2°)时,杆及刻度会闪亮。

(3) <u>下滑道偏离(洋红色)</u>
该菱形在垂直刻度上移动,刻度由黄色基准线两侧的两个白点组成。每个点代表约 ±0.4°的偏离。
如果在 100 ft RA 以上时偏离过大(1 点),刻度及菱形指示会闪亮。

(4) <u>选择的 ILS信息</u>
显示 ILS 频率(洋红色),选择的航道(蓝色)及识别码(洋红色)。

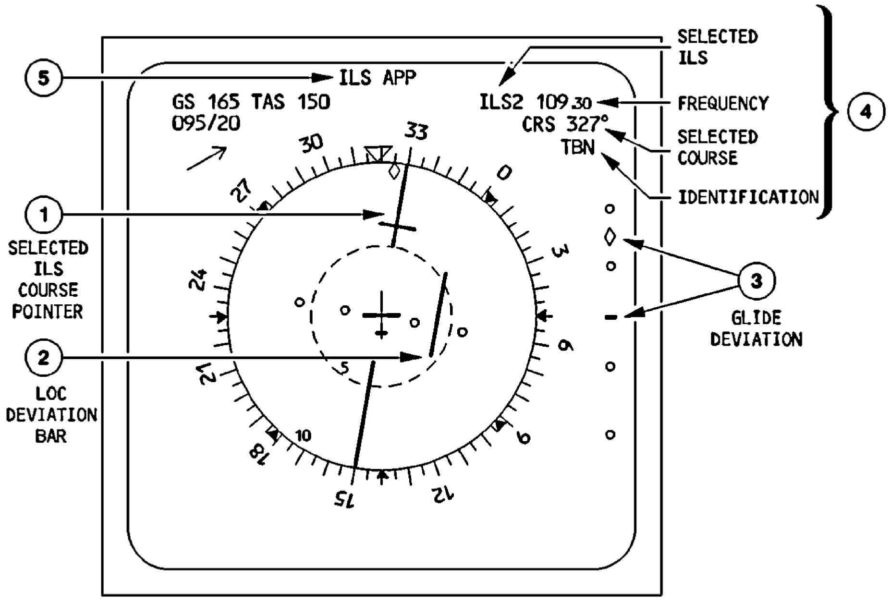
(5) ILS APP 信息(绿色)

此信息在以下情况出现:
- 在 MCDU(多功能控制及显示组件)上选择了 ILS 进近,并且
- 当 FMS 飞行阶段是 DES、APP 或 GA,或者 FMS 阶段是 CRZ 并且沿航迹至目的地的距离少于 250 nm 时。

注: *在 PFD 1 和 ND 2 上显示 ILS 1 信息。*
在 PFD 2 和 ND 1 上显示 ILS 2 信息。

罗盘 LS 方式

3 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**



(1) ILS航道指针(洋红色)
该剑形符号指向所选的 ILS 航道。
ILS 由 FMGC 选择(自动或人工调谐)或在备份方式中通过 RMP(无线电管理面板)选择。若没有输入航道,默认值为 360°。

(2) 航向道偏离杆(洋红色)
偏离杆相对于航道指针水平移动。它的刻度包括零偏差每侧的两个点。每个点代表 ±0.8°的偏离。
在高于 15 ft RA 发生过度偏离(1/4 点,0.2°)时,杆及刻度会闪亮。

(3) 下滑道偏离(洋红色)
该菱形在垂直刻度上移动,刻度由黄色基准线两侧各两个白点组成。每个点代表约 ±0.4°的偏离。
如果在 100 ft RA 以上时偏离过大(1 点),刻度及菱形指示会闪亮。

(4) 选择的 ILS 信息
显示 ILS 频率(洋红色),选择的航道(蓝色)及识别码(洋红色)。

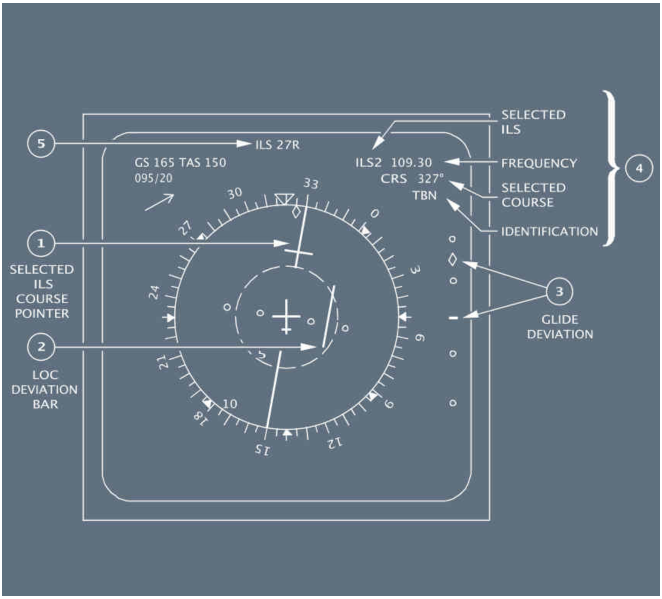
(5) ILS APP 信息(绿色)

此信息在以下情况出现:
- 在 MCDU(多功能控制及显示组件)上选择了 ILS 进近,并且
- 当 FMS 飞行阶段是 DES、APP 或 GA,或者 FMS 阶段是 CRZ 并且沿航迹至目的地的距离少于 250 nm 时。

注: *在 PFD 1和 ND 2上显示 ILS 1信息。*
在 PFD 2和 ND 1上显示 ILS 2信息。

罗盘 LS 方式

4 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



(1) ILS航道指针(洋红色)
该剑形符号指向所选的 ILS航道。
ILS 由 FMGC 选择(自动或人工调谐)或在备份方式中通过 RMP(无线电管理面板)选择。若没有输入航道,默认值为 360°。

(2) 航向道偏离杆(洋红色)
偏离杆相对于航道指针水平移动。它的刻度包括零偏差每侧的两个点。每个点代表 ±0.8°的偏离。
在高于 15 ft RA 发生过度偏离(1/4 点,0.2°)时,杆及刻度会闪亮。

(3) 下滑道偏离(洋红色)
该菱形在垂直刻度上移动,刻度由黄色基准线两侧各两个白点组成。每个点代表约 ±0.4°的偏离。
如果在 100 ft RA 以上时偏离过大(1 点),刻度及菱形指示会闪亮。

(4) 选择的 ILS 信息
显示 ILS 频率(洋红色),选择的航道(蓝色)及识别码(洋红色)。

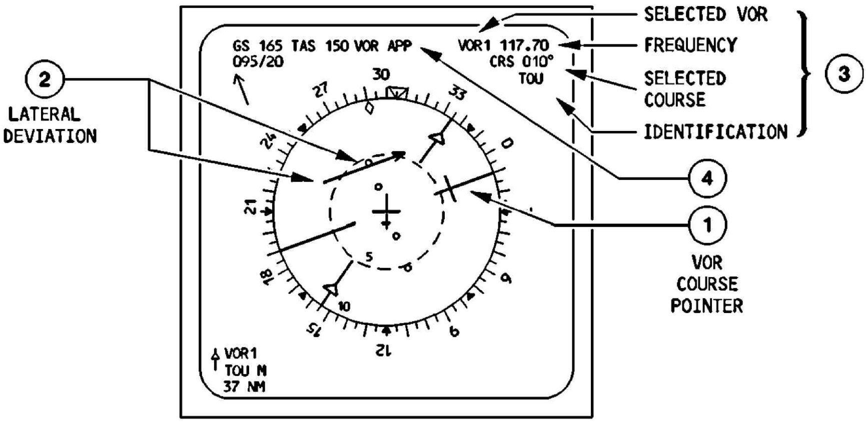
(5) ILS 信息(绿色)

该信息显示所选进近的跑道全称。它出现:
- 在 MCDU(多功能控制及显示组件)上选择了 ILS 进近,并且
- 当 FMS 飞行阶段是 DES、APP 或 GA,或者 FMS 阶段是 CRZ 并且沿航迹至目的地的距离少于 250 nm 时。

注: 在 PFD 1 和 ND 2 上显示 ILS 1 信息。
在 PFD 2 和 ND 1 上显示 ILS 2 信息。

罗盘 VOR 方式

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**



(1) VOR 航道指针(蓝色)
短剑形符号指向选择的 VOR 航道。
VOR 航道可由 FMGC 自动选择或者使用 MCDU 页面或 RMP 备份方式来人工选择。

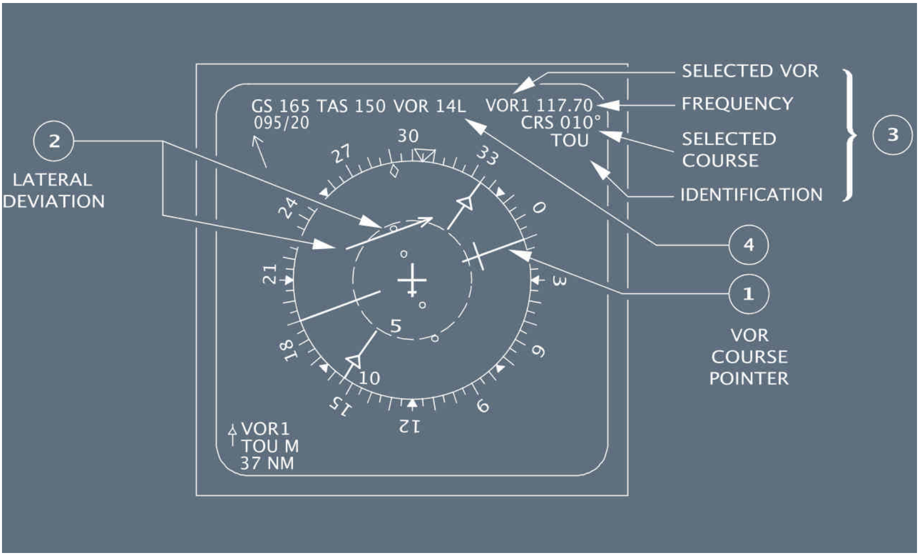
(2) 水平偏离杆(蓝色)
该偏离杆在水平刻度上显示出 VOR 偏离。
每个点代表 5°。当水平偏离高于 10°时,杆仍在外侧点上显示。
杆上的箭头给出TO/FROM(向台/背台)指示。

(3) VOR 信息(白色)
该区域显示所选 VOR 的频率、选择航道以及识别码(如果由接收机译码)。

(4) VOR APP或者 GPS APP 信息(绿色)
飞行机组在 MCDU 上选择了 VOR 进近时,显示信息 VOR APPR。
机组选择了GPS 进近时,显示 GPS APP 信息。

罗盘 VOR 方式

6适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



(1) VOR航道指针(蓝色)
短剑形符号指向选择的 VOR航道。
VOR航道可由 FMGC 自动选择或者使用 MCDU 页面或 RMP 备份方式来人工选择。

(2) 水平偏离杆(蓝色)
该偏离杆在水平刻度上显示出 VOR 偏离。

每个点代表 5°。当水平偏离高于 10°时,杆仍在外侧点上显示。
杆上的箭头给出TO/FROM(向台/背台)指示。

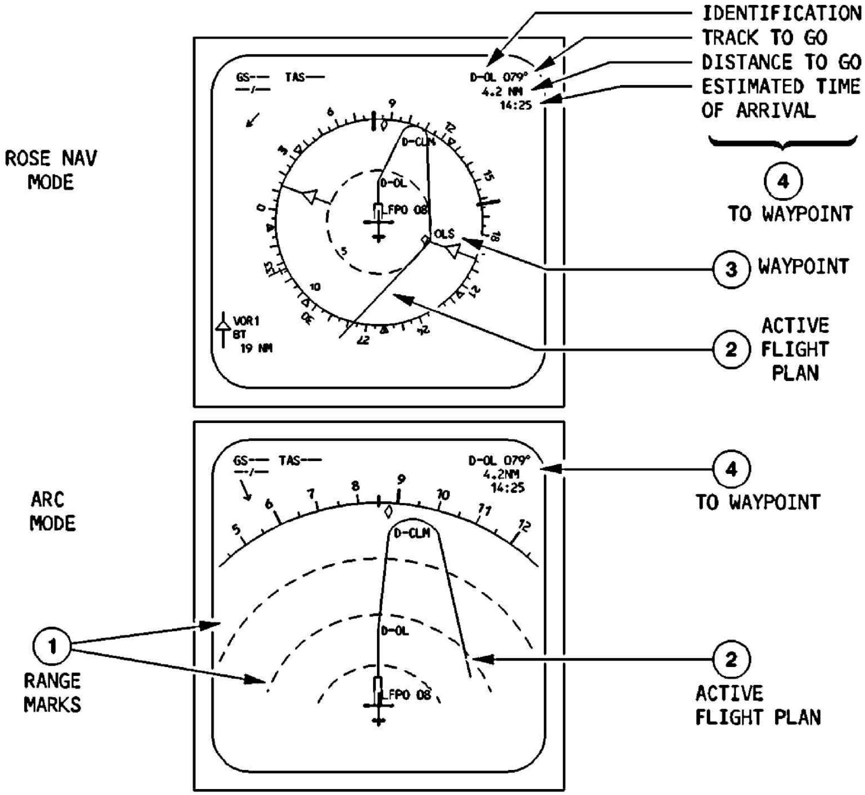
(3) VOR 信息(白色)
该区域显示所选 VOR 的频率、选择航道以及识别码(如果由接收机译码)。

(4) VOR or GPS message (green)
飞行机组在 MCDU 上选择了 VOR 进近时,显示信息 VOR 14L。
机组选择了 GPS 进近时,显示 GPS 14L信息。

罗盘导航方式/弧线方式

适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397**

罗盘 NAV 和 ARC 方式给飞行员提供相同信息。但在 ARC 方式限制前 90°扇区。



(1) 距离标记和数值

ND 显示上显示的数值为:

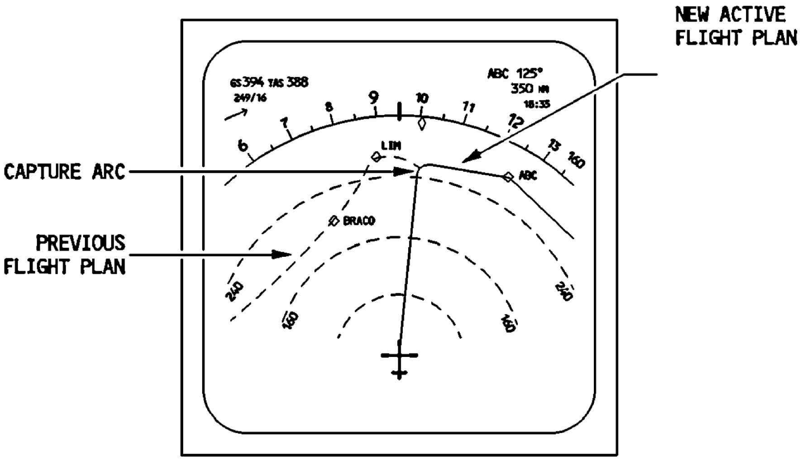
在ROSE NAV方式	内圈为所选距离的1/4。
	航向刻度圈为所选距离的1/2。
在ARC方式	第一内弧线为所选距离的1/4。
	第二内弧线为所选距离的1/2。
	第三内弧线为所选距离的3/4。

(2) 飞行计划

机组可用 MCDU 选择不同类型的飞行计划:

- 现用飞行计划 (当 NAV 方式接通时,飞机实际执行的飞行计划) 由一条连续的绿线表示。ND 只显示飞机前方的部分飞行计划,以及仍需飞越的航路点和正在飞离的航路点。
  当 ND 显示选择距离为 160 或 320 nm 时,不显示 SID 和 STAR 但 SID 的最后一个航路点以及 STAR 的第一个航路点除外。
  若主飞行计划非现用,则由绿色的虚线表示。
- 复飞程序 由一条连续的蓝色实线表示,飞向 备降场 的计划由一条蓝色的虚线表示。

  当下列情况时显示复飞和备降飞行计划:
  - 在 ARC 或 ROSE NAV 方式下,复飞航路点或一个第二飞行计划航路点显示在同侧 MCDU。
  - 在 PLAN(计划)方式中,一个复飞及备降航路点显示在侧 MCDU 的2L 区。
- 第二飞行计划 由一条白色连续实线表示。ND 继续显示现用飞行计划。
- 临时飞行计划
  飞行计划的修改部分由一条黄色虚线表示。
- 飞行计划截获
  当飞机偏离主飞行计划并在 NAV (导航)方式预位的情况下,以 HDG (航向)方式飞向主飞行计划时,如果 FMGC 已计算出切入航径,新的现用飞行计划就以绿色连续实线在 ND 上显示。
  在切入点之前的飞行计划部分以绿色虚线显示。



(3) <u>航路点</u>

ND 可以显示各种航路点:

<u>飞行计划航路点</u>

在 ND 显示为绿色菱形(白色为 TO 航路点)。当飞行员在 EFIS 控制面板上选择了 WPT(航路点)时,非飞行计划航路点的其它所有航路点显示为洋红色。

<u>虚拟航路点</u>

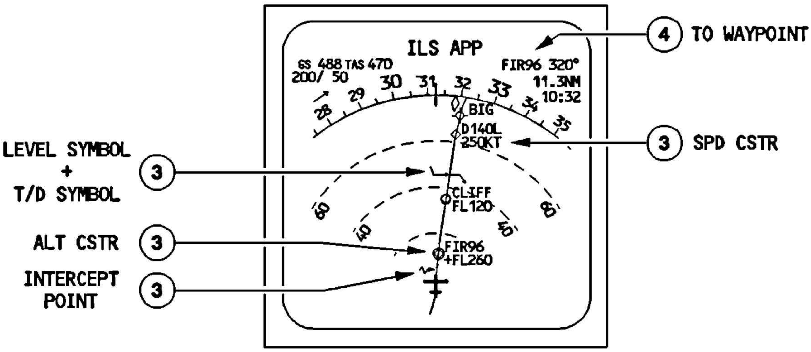
是预计飞机到达选定的高度或速度的飞行航径上的点。

虚拟航路点	定义
	改平符号(爬升顶点或改平位置),在这个位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色箭头)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色) - 飞机在 100 ft 以上或以下的范围内时不显示。
	下降顶点符号,或继续下降符号: - 若没有预位 DES 方式,显示为白色。 - 若预位了 DES 方式,显示为蓝色。
	开始爬升符号: - 白色,若 CLB 未预位。 - 蓝色,若 CLB 预位。

接下页

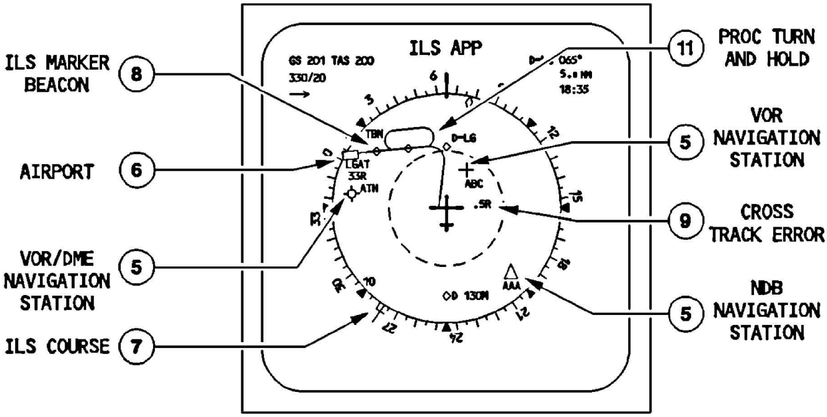
接上页

虚拟航路点	定义
	切入点符号: - 若仅接通 NAV 方式,白色。 - 若 DES 方式接通,蓝色。 - 当飞机在 DES 方式,如果发生垂直偏离,该符号指示预计飞机切入下降航路的点。
•	速度变化符号(洋红色) 该符号指示飞机将从当前速度开始自动加速减速到新计算的 SPD LIM,SPD CSTR 或HOLDING SPD的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当以洋红色显示时才会自动减速。
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当已接通 NAV 方式,FMGS 没有考虑 ALT CSTR 时为白色。
	能量圈符号(绿色弧线)以飞机位置为中心,指向当前航迹线。代表距离着陆所需要的距离。 当接通的水平引导方式为航向或航迹以及当前 FMS 飞行阶段时,仅在巡航、下降和进近阶段,且飞机距目的地 180 nm 范围内时显示。



(4) TO航路点
它是下一个要飞越的航路点。

屏幕的这个区域还显示:
- 航路点识别码(白色)。
- 待飞航迹(绿色)。
- 待飞距离(绿色)。
- 预计到达时间(绿色),假定以当前地速从现在位置 TO 飞向航路点。



(5) NAVAID

使用特定符号显示 NAVAID:

DME(测距机) 或 TACAN(超高频战术空中助航)

\+ VOR

VOR/DME

△ NDB

符号显示为:
- 绿色,如果 NAVAID 是飞行计划的当前航路点。
- 白色,如果是 TO(飞向)航路点。
- 蓝色,当 NAVAID 是通过 FMGC 自动调谐或由 MCDU 人工调谐而显示时。
- 洋红色,当 NAVAID 不是飞行计划的一部分且被调出作为一种供选择的显示时(在FCU EFIS控制面板上按下了相应的选择按钮)。

(6) <u>机场</u>

<u>包括在飞行计划中的机场:</u>

- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。
  例如:* LSGG
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。



<u>可选机场信息</u>
可以将不在飞行计划中的机场显示出来[在 EFIS 控制面板上按下 ARPT (机场)按钮]
它们由洋红色星号及识别码表示。

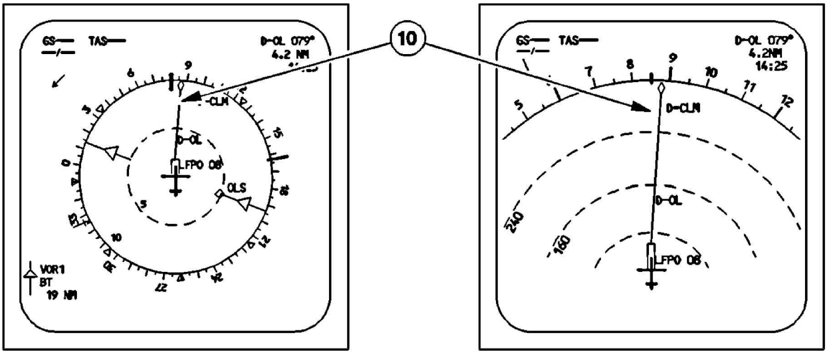
(7) <u>ILS 航道(洋红色)</u>
如果已选 ILS 按钮电门 台当 EFIS 控制板上的 ILS 按钮按下,显示 ILS 航道符号。

(8) <u>ILS 指点信标</u>
它们作为航路点显示(菱形)。

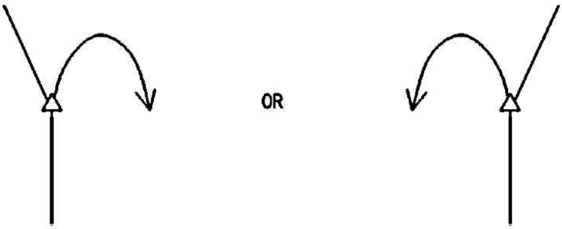
当飞越一个指点信标时,相应符号会闪亮:
  远台为蓝色。
  中台为琥珀色。
  近台为白色。

(9) <u>偏航误差</u>
这是飞机与飞行计划的现用航段之间水平偏差(与大圆航线有关)。以海里(MM)为单位表示,并根据飞机相对于飞行计划的位置,标有字母R(右)或L(左)。

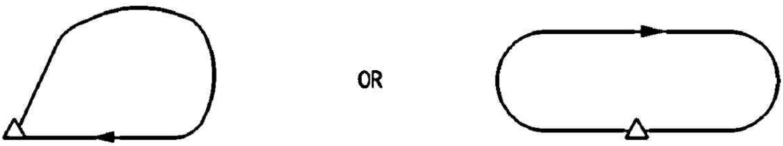
(10) <u>航迹线</u>
当 FCU 上选择了 HDG 或 TRK 时,仅在 ROSE NAV或 ARC 方式中才以绿色显示该线。



(11) <u>程序转弯和等待航线</u>
仅当它们是飞行计划一部分时才显示。它们是飞行计划的一部分时才显示。选择 160 和 320 nm 距离值时,从相应的定位点起始的白色箭头指示转弯方向。



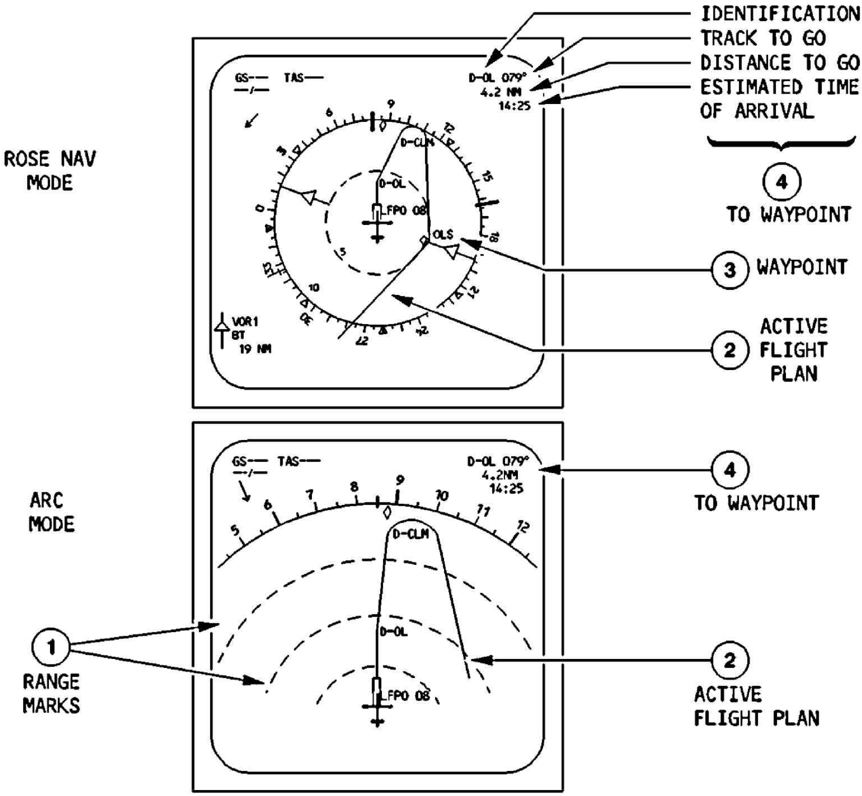
若选择较低的距离刻度,并且如果程序转弯或等待航线在下一个航段或现用航段中,就会显示完整的航线。



罗盘导航方式/弧线方式

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

罗盘 NAV 和 ARC 方式给飞行员提供相同信息。但在 ARC 方式限制前 90°扇区。



(1) <u>距离标记和数值</u>

ND 显示上显示的数值为:

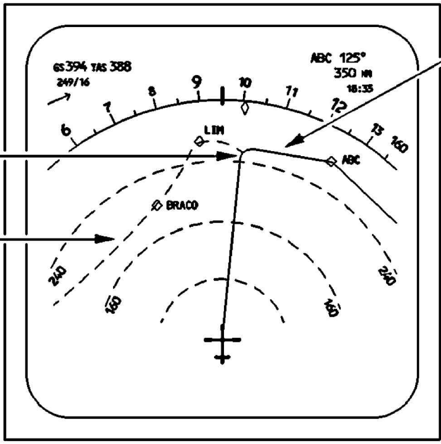
在ROSE NAV方式　内圈为所选距离的1/4。
　　　　　　　　航向刻度圈为所选距离的1/2。
在ARC方式　　　第一内弧线为所选距离的1/4。
　　　　　　　　第二内弧线为所选距离的1/2。
　　　　　　　　第三内弧线为所选距离的3/4。

(2) 飞行计划

机组可用 MCDU 选择不同类型的飞行计划:

- 现用飞行计划 (当 NAV 方式接通时,飞机实际执行的飞行计划) 由一条连续的绿线表示。ND 只显示飞机前方的部分飞行计划,以及仍需飞越的航路点和正在飞离的航路点。
  当 ND 显示选择距离为 160 或 320 nm 时,不显示 SID 和 STAR 但 SID 的最后一个航路点以及 STAR 的第一个航路点除外。
  若主飞行计划非现用,则由绿色的虚线表示。
- 复飞程序 由一条连续的蓝色实线表示,飞向 备降场 的计划由一条蓝色的虚线表示。

  当下列情况时显示复飞和备降飞行计划:
  - 在 ARC 或 ROSE NAV 方式下,复飞航路点或一个第二飞行计划航路点显示在同侧 MCDU。
  - 在 PLAN(计划)方式中,一个复飞及备降航路点显示在侧 MCDU 的2L区。
- 第二飞行计划 由一条白色连续实线表示。ND 继续显示现用飞行计划。
- 临时飞行计划
  飞行计划的修改部分由一条黄色虚线表示。
- 飞行计划截获
  当飞机偏离主飞行计划并在 NAV (导航)方式预位的情况下,以 HDG (航向)方式飞向主飞行计划时,如果 FMGC 已计算出切入航径,新的现用飞行计划就以绿色连续实线在 ND 上显示。
  在切入点之前的飞行计划部分以绿色虚线显示。



(3) 航路点

ND 可以显示各种航路点:

飞行计划航路点

在 ND 显示为绿色菱形(白色为 TO 航路点)。当飞行员在 EFIS 控制面板上选择了 WPT(航路点)时,非飞行计划航路点的其它所有航路点显示为洋红色。

虚拟航路点

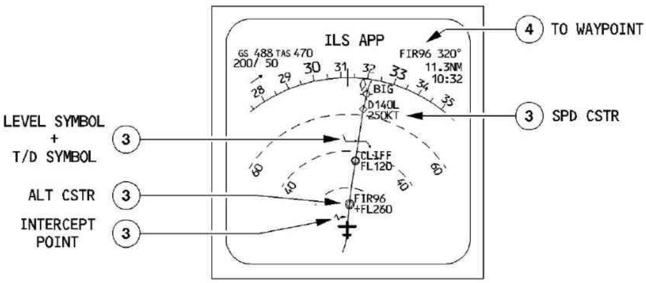
是预计飞机到达选定的高度或速度的飞行航径上的点。

虚拟航路点	定义
	改平符号(爬升顶点或改平位置),在这个位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色箭头)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色) - 飞机在 100 ft 以上或以下的范围内时不显示。
	下降顶点符号,或继续下降符号: - 若没有预位 DES 方式,显示为白色。 - 若预位了 DES 方式,显示为蓝色。
	开始爬升符号: - 白色,若 CLB 未预位。 - 蓝色,若 CLB 预位。

接下页

接上页

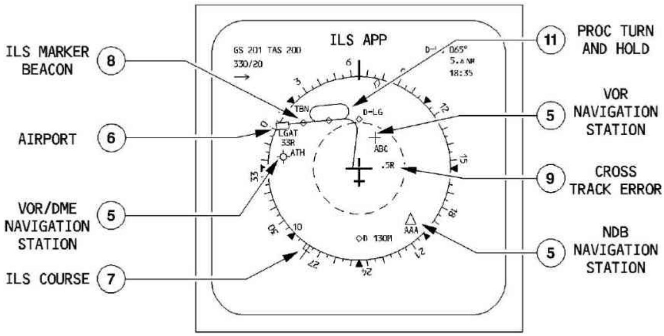
虚拟航路点	定义
	切入点符号: - 若仅接通 NAV 方式,白色。 - 若 DES 方式接通,蓝色。 - 当飞机在 DES 方式,如果发生垂直偏离,该符号指示预计飞机切入下降航路的点。
•	速度变化符号(洋红色) 该符号指示飞机将从当前速度开始自动加速减速到新计算的 SPD LIM,SPD CSTR 或HOLDING SPD的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当以洋红色显示时才会自动减速。
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可以满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当 ALT CSTR 不被制导考虑,并且已接通 NAV 方式时,显示为白色。
(ETP) (HHMM	时间标记或等时点(ETP)符号显示为绿色,指示飞机将到达的时间标记或等时点。
	ENERGY CIRCLE符号(绿色弧形) - 以飞机位置为中心,并且指向当前航迹线 - 代表距离着陆所需要的距离。 - 当接通了选择水平模式(HDG 或 TRK)时,仅在下降和进近阶段显示。



(4) TO航路点

这是下一个需要飞越的航路点,除非有一个已经执行ABEAM PTS的DIR TO航路点(在此情况下,DIR TO航路点显示在屏幕顶部,而不是NEXT ABEAM航路点)。

屏幕的这个区域还显示:
- 航路点识别码(白色)。
- 待飞航迹(绿色)。
- 待飞距离(绿色)。
- 预计到达时间(绿色),假定以当前地速从现在位置 TO 飞向航路点。



(5) NAVAID

使用特定符号显示 NAVAID:

◈	DME(测距机) 或 TACAN(超高频战术空中助航)
+	VOR
⊕	VOR/DME
△	NDB

符号显示为:
- 绿色,如果 NAVAID 是飞行计划的当前航路点。
- 白色,如果是 TO(飞向)航路点。
- 蓝色,当 NAVAID 是通过 FMGC 自动调谐或由 MCDU 人工调谐而显示时。
- 洋红色,当 NAVAID 不是飞行计划的一部分且被调出作为一种供选择的显示时(在FCU EFIS控制面板上按下了相应的选择按钮)。

(6) 机场

包括在飞行计划中的机场:
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。
  例如:* LSGG
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。



可选机场信息
可以将不在飞行计划中的机场显示出来[在 EFIS 控制面板上按下ARPT(机场)按钮]
它们由洋红色星号及识别码表示。

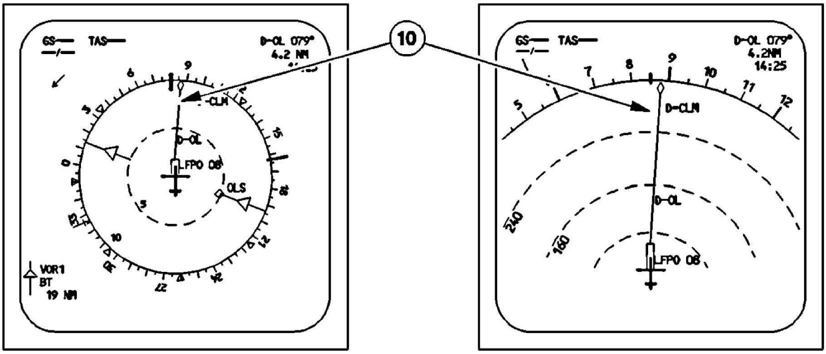
(7) ILS 航道(洋红色)
如果已选 ILS 按钮电门台当 EFIS 控制板上的 ILS 按钮按下,显示 ILS 航道符号。

(8) ILS 指点信标
它们作为航路点显示(菱形)。

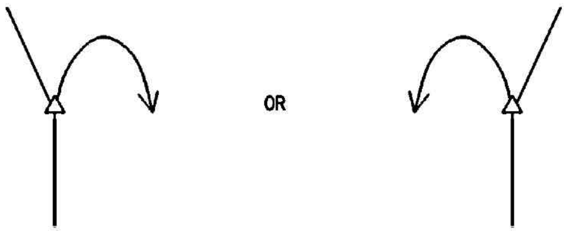
当飞越一个指点信标时,相应符号会闪亮:
  远台为蓝色。
  中台为琥珀色。
  近台为白色。

(9) 偏航误差
这是飞机与飞行计划的现用航段之间水平偏差(与大圆航线有关)。以海里(MM)为单位表示,并根据飞机相对于飞行计划的位置,标有字母R(右)或L(左)。

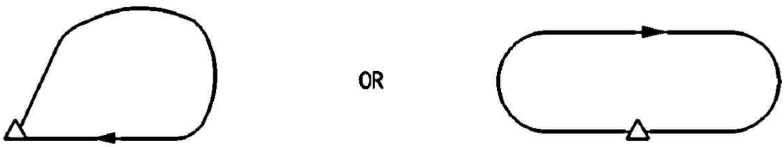
(10) 航迹线
当 FCU 上选择了 HDG 或 TRK 时,仅在 ROSE NAV或 ARC 方式中才以绿色显示该线。



(11) 程序转弯和等待航线
仅当它们是飞行计划一部分时才显示。它们是飞行计划的一部分时才显示。选择 160 和 320 nm 距离值时,从相应的定位点起始的白色箭头指示转弯方向。



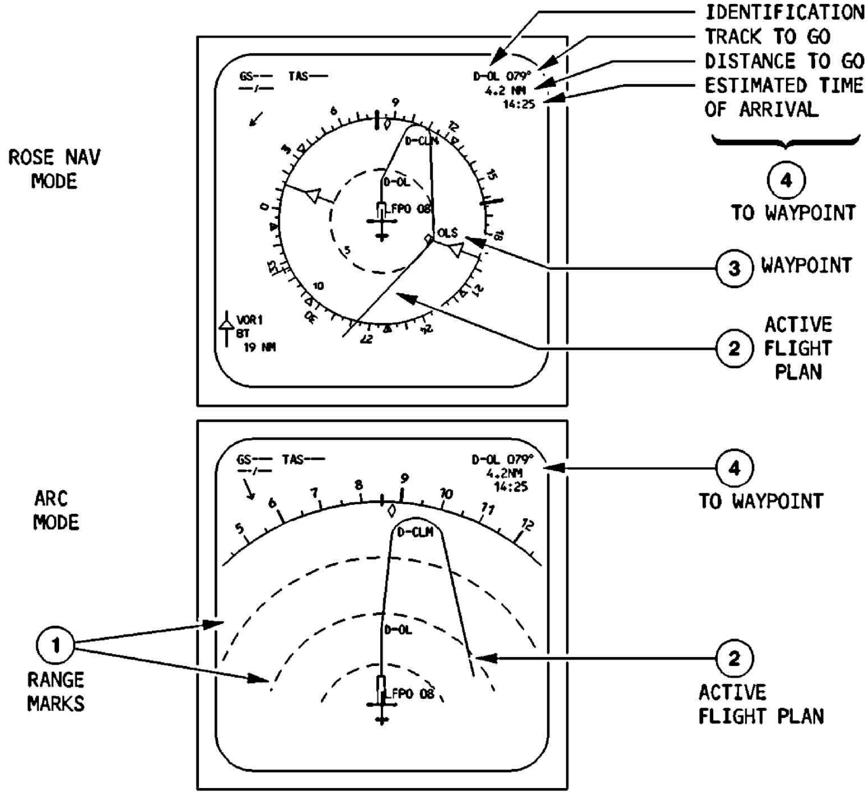
若选择较低的距离刻度,并且如果程序转弯或等待航线在下一个航段或现用航段中,就会显示完整的航线。



罗盘导航方式/弧线方式

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B6018

罗盘 NAV 和 ARC 方式给飞行员提供相同信息。但在 ARC 方式限制前 90°扇区。



(1) 距离标记和数值

ND 显示上显示的数值为:

在ROSE NAV方式	内圈为所选距离的1/4。 航向刻度圈为所选距离的1/2。
在ARC方式	第一内弧线为所选距离的1/4。 第二内弧线为所选距离的1/2。 第三内弧线为所选距离的3/4。

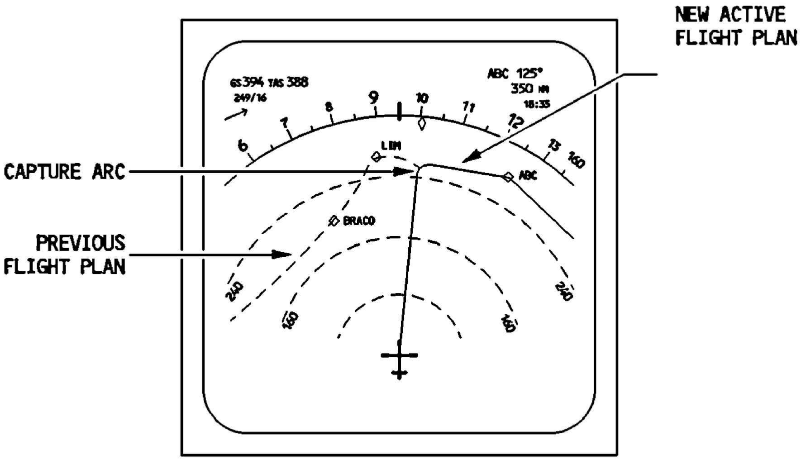
(2) 飞行计划

机组可用 MCDU 选择不同类型的飞行计划:

- 现用飞行计划 (当 NAV 方式接通时,飞机实际执行的飞行计划) 由一条连续的绿线表示。ND 只显示飞机前方的部分飞行计划,以及仍需飞越的航路点和正在飞离的航路点。
  当 ND 显示选择距离为 160 或 320 nm 时,不显示 SID 和 STAR 但 SID 的最后一个航路点以及 STAR 的第一个航路点除外。
  若主飞行计划非现用,则由绿色的虚线表示。
- 复飞程序 由一条连续的蓝色实线表示,飞向 备降场 的计划由一条蓝色的虚线表示。

  当下列情况时显示复飞和备降飞行计划:
  - 在 ARC 或 ROSE NAV 方式下,复飞航路点或一个第二飞行计划航路点显示在同侧 MCDU。
  - 在 PLAN(计划)方式中,一个复飞及备降航路点显示在侧 MCDU 的2L 区。

- 第二飞行计划 由一条白色连续实线表示。ND 继续显示现用飞行计划。
- 临时飞行计划
  飞行计划的修改部分由一条黄色虚线表示。
- 飞行计划截获
  当飞机偏离主飞行计划并在 NAV (导航)方式预位的情况下,以 HDG (航向)方式飞向主飞行计划时,如果 FMGC 已计算出切入航径,新的现用飞行计划就以绿色连续实线在 ND 上显示。
  在切入点之前的飞行计划部分以绿色虚线显示。



(3) <u>航路点</u>

ND 可以显示各种航路点:

<u>飞行计划航路点</u>

在 ND 显示为绿色菱形(白色为 TO 航路点)。当飞行员在 EFIS 控制面板上选择了 WPT(航路点)时,非飞行计划航路点的其它所有航路点显示为洋红色。

<u>虚拟航路点</u>

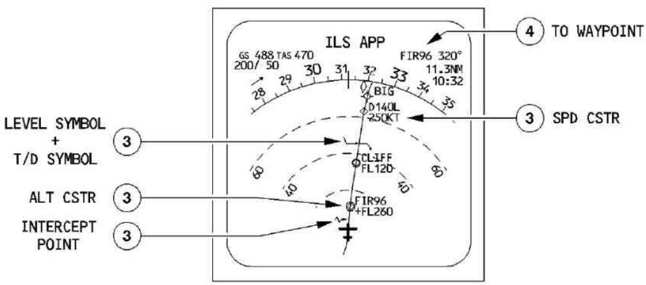
是预计飞机到达选定的高度或速度的飞行航径上的点。

虚拟航路点	定义
	改平符号(爬升顶点或改平位置),在这个位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色箭头)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色) - 飞机在 100 ft 以上或以下的范围内时不显示。
	下降顶点符号,或继续下降符号: - 若没有预位 DES 方式,显示为白色。 - 若预位了 DES 方式,显示为蓝色。
	开始爬升符号: - 白色,若 CLB 未预位。 - 蓝色,若 CLB 预位。

接下页

接上页

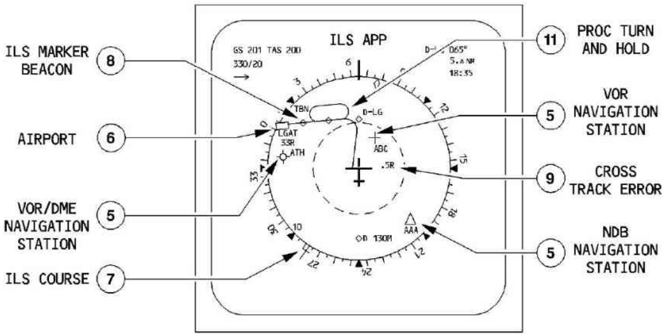
虚拟航路点	定义
	切入点符号: - 若仅接通 NAV 方式,白色。 - 若 DES 方式接通,蓝色。 - 当飞机在 DES 方式,如果发生垂直偏离,该符号指示预计飞机切入下降航路的点。
•	速度变化符号(洋红色) 该符号指示飞机将从当前速度开始自动加速减速到新计算的 SPD LIM,SPD CSTR 或HOLDING SPD的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当以洋红色显示时才会自动减速。
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可以满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当 ALT CSTR 不被制导考虑,并且已接通 NAV 方式时,显示为白色。
(ETP) (HHMM)	时间标记或等时点(ETP)符号显示为绿色,指示飞机将到达的时间标记或等时点。
	ENERGY CIRCLE符号(绿色弧形) - 以飞机位置为中心,并且指向当前航迹线 - 代表距离着陆所需要的距离。 - 当接通了选择水平模式(HDG 或 TRK)时,仅在下降和进近阶段显示。



(4) TO航路点

这是下一个需要飞越的航路点,除非有一个已经执行ABEAM PTS的DIR TO航路点(在此情况下,DIR TO航路点显示在屏幕顶部,而不是NEXT ABEAM航路点)。

屏幕的这个区域还显示:
- 航路点识别码(白色)。
- 待飞航迹(绿色)。
- 待飞距离(绿色)。
- 预计到达时间(绿色),假定以当前地速从现在位置 TO 飞向航路点。



(5) NAVAID

使用特定符号显示 NAVAID:

 DME(测距机) 或 TACAN(超高频战术空中助航)

\+ VOR

 VOR/DME

△ NDB

符号显示为:
- 绿色,如果 NAVAID 是飞行计划的当前航路点。
- 白色,如果是 TO(飞向)航路点。
- 蓝色,当 NAVAID 是通过 FMGC 自动调谐或由 MCDU 人工调谐而显示时。
- 洋红色,当 NAVAID 不是飞行计划的一部分且被调出作为一种供选择的显示时(在FCU EFIS控制面板上按下了相应的选择按钮)。

(6) <u>机场</u>

<u>包括在飞行计划中的机场:</u>

- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。
  例如:* LSGG
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。



<u>可选机场信息</u>
可以将不在飞行计划中的机场显示出来[在 EFIS 控制面板上按下 ARPT (机场)按钮]
它们由洋红色星号及识别码表示。

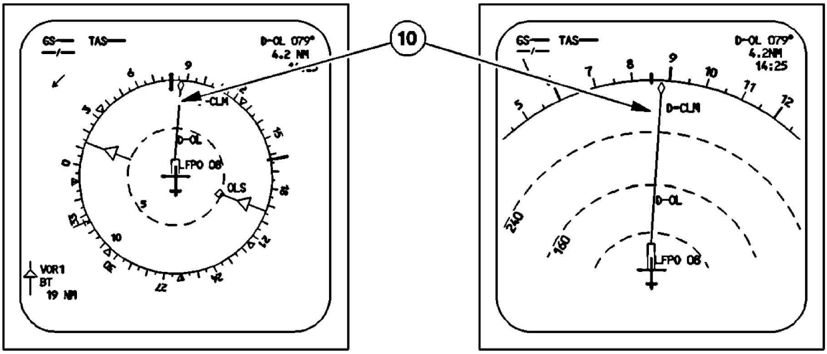
(7) <u>ILS 航道(洋红色)</u>
如果已选 ILS 按钮电门 台当 EFIS 控制板上的 ILS 按钮按下,显示 ILS 航道符号。

(8) <u>ILS 指点信标</u>
它们作为航路点显示(菱形)。

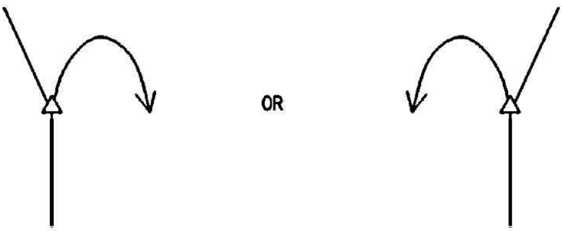
当飞越一个指点信标时,相应符号会闪亮:
  远台为蓝色。
  中台为琥珀色。
  近台为白色。

(9) <u>偏航误差</u>
这是飞机与飞行计划的现用航段之间水平偏差(与大圆航线有关)。以海里(MM)为单位表示,并根据飞机相对于飞行计划的位置,标有字母R(右)或L(左)。

(10) <u>航迹线</u>
当 FCU 上选择了 HDG 或 TRK 时,仅在 ROSE NAV或 ARC 方式中才以绿色显示该线。



(11) <u>程序转弯和等待航线</u>
仅当它们是飞行计划一部分时才显示。它们是飞行计划的一部分时才显示。选择 160 和 320 nm 距离值时,从相应的定位点起始的白色箭头指示转弯方向。



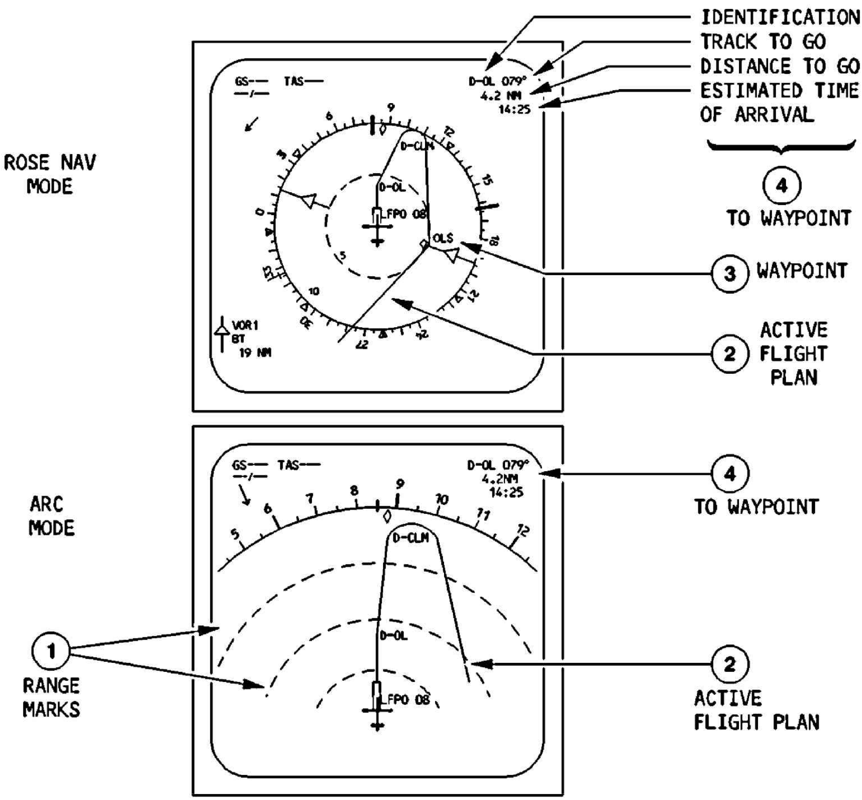
若选择较低的距离刻度,并且如果程序转弯或等待航线在下一个航段或现用航段中,就会显示完整的航线。



罗盘导航方式/弧线方式

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

罗盘 NAV 和 ARC 方式给飞行员提供相同信息。但在 ARC 方式限制前 90°扇区。



(1) 距离标记和数值

ND 显示上显示的数值为:

在ROSE NAV方式　内圈为所选距离的1/4。
　　　　　　　　航向刻度圈为所选距离的1/2。
在ARC方式　　　第一内弧线为所选距离的1/4。
　　　　　　　　第二内弧线为所选距离的1/2。
　　　　　　　　第三内弧线为所选距离的3/4。

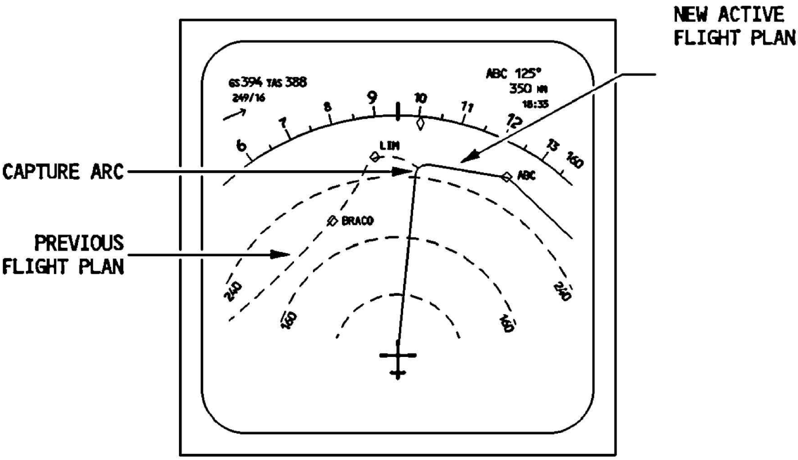
(2) 飞行计划

机组可用 MCDU 选择不同类型的飞行计划:

- 现用飞行计划 (当 NAV 方式接通时,飞机实际执行的飞行计划) 由一条连续的绿线表示。ND 只显示飞机前方的部分飞行计划,以及仍需飞越的航路点和正在飞离的航路点。
  当 ND 显示选择距离为 160 或 320 nm 时,不显示 SID 和 STAR 但 SID 的最后一个航路点以及 STAR 的第一个航路点除外。
  若主飞行计划非现用,则由绿色的虚线表示。
- 复飞程序 由一条连续的蓝色实线表示,飞向 备降场 的计划由一条蓝色的虚线表示。

  当下列情况时显示复飞和备降飞行计划:
  • 在 ARC 或 ROSE NAV 方式下,复飞航路点或一个第二飞行计划航路点显示在同侧 MCDU。
  • 在 PLAN(计划)方式中,一个复飞及备降航路点显示在侧 MCDU 的2L 区。

- 第二飞行计划 由一条白色连续实线表示。ND 继续显示现用飞行计划。
- 临时飞行计划
  飞行计划的修改部分由一条黄色虚线表示。
- 飞行计划截获
  当飞机偏离主飞行计划并在 NAV (导航)方式预位的情况下,以 HDG (航向)方式飞向主飞行计划时,如果 FMGC 已计算出切入航径,新的现用飞行计划就以绿色连续实线在 ND 上显示。
  在切入点之前的飞行计划部分以绿色虚线显示。



(3) <u>航路点</u>

ND 可以显示各种航路点:

<u>飞行计划航路点</u>

在 ND 显示为绿色菱形(白色为 TO 航路点)。当飞行员在 EFIS 控制面板上选择了 WPT(航路点)时,非飞行计划航路点的其它所有航路点显示为洋红色。

<u>虚拟航路点</u>

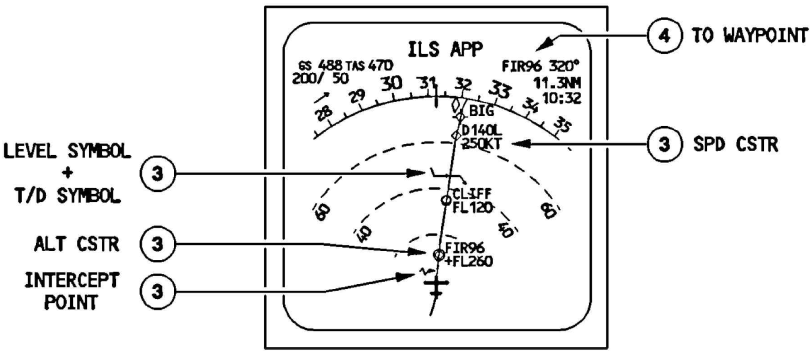
是预计飞机到达选定的高度或速度的飞行航径上的点。

虚拟航路点	定义
	改平符号(爬升顶点或改平位置),在这个位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色箭头)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色) - 飞机在 100 ft 以上或以下的范围内时不显示。
	下降顶点符号,或继续下降符号: - 若没有预位 DES 方式,显示为白色。 - 若预位了 DES 方式,显示为蓝色。
	开始爬升符号: - 白色,若 CLB 未预位。 - 蓝色,若 CLB 预位。

接下页

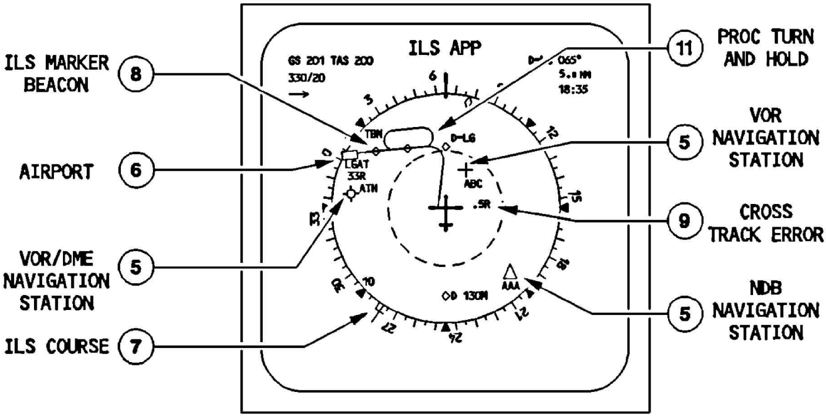
接上页

虚拟航路点	定义
	切入点符号: - 若仅接通 NAV 方式,白色。 - 若 DES 方式接通,蓝色。 - 当飞机在 DES 方式,如果发生垂直偏离,该符号指示预计飞机切入下降航路的点。
•	速度变化符号(洋红色) 该符号指示飞机将从当前速度开始自动加速减速到新计算的 SPD LIM,SPD CSTR 或HOLDING SPD的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当以洋红色显示时才会自动减速。
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当已接通 NAV 方式,FMGS 没有考虑 ALT CSTR 时为白色。
	能量圈符号(绿色弧线)以飞机位置为中心,指向当前航迹线。代表距离着陆所需要的距离。 当接通的水平引导方式为航向或航迹以及当前 FMS 飞行阶段时,仅在巡航、下降和进近阶段,且飞机距目的地 180 nm 范围内时显示。



(4) <u>TO 航路点</u>
它是下一个要飞越的航路点。

屏幕的这个区域还显示:
- 航路点识别码(白色)。
- 待飞航迹(绿色)。
- 待飞距离(绿色)。
- 预计到达时间(绿色),假定以当前地速从现在位置 TO 飞向航路点。



(5) <u>NAVAID</u>

使用特定符号显示 NAVAID:

	DME(测距机) 或 TACAN(超高频战术空中助航)
+	VOR
	VOR/DME
△	NDB

符号显示为:
- 绿色,如果 NAVAID 是飞行计划的当前航路点。
- 白色,如果是 TO(飞向)航路点。
- 蓝色,当 NAVAID 是通过 FMGC 自动调谐或由 MCDU 人工调谐而显示时。
- 洋红色,当 NAVAID 不是飞行计划的一部分且被调出作为一种供选择的显示时(在FCU EFIS控制面板上按下了相应的选择按钮)。

(6) 机场

包括在飞行计划中的机场:

- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。
  例如:* LSGG
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。



可选机场信息
可以将不在飞行计划中的机场显示出来[在 EFIS 控制面板上按下ARPT(机场)按钮]
它们由洋红色星号及识别码表示。

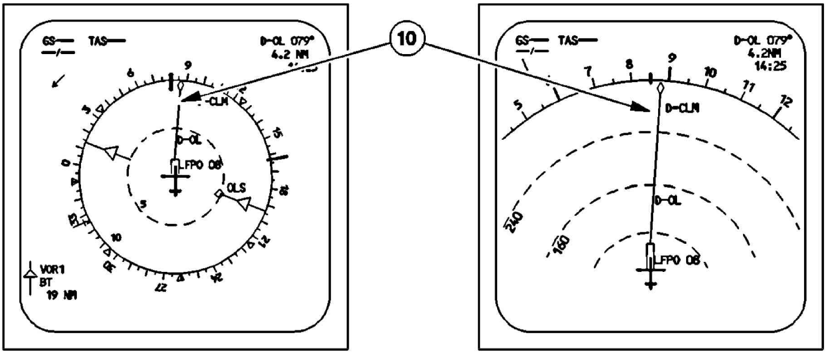
(7) ILS 航道(洋红色)
如果已选 ILS 按钮电门台当 EFIS 控制板上的 ILS 按钮按下,显示 ILS 航道符号。

(8) ILS 指点信标
它们作为航路点显示(菱形)。

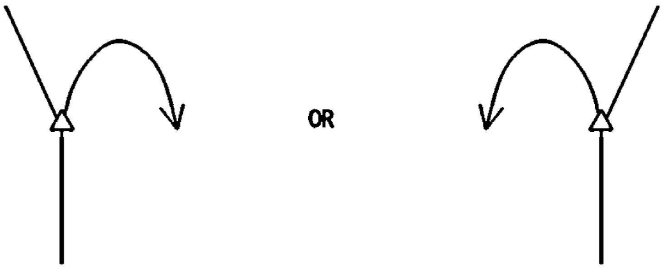
当飞越一个指点信标时,相应符号会闪亮:
  远台为蓝色。
  中台为琥珀色。
  近台为白色。

(9) 偏航误差
这是飞机与飞行计划的现用航段之间水平偏差(与大圆航线有关)。以海里(MM)为单位表示,并根据飞机相对于飞行计划的位置,标有字母R(右)或L(左)。

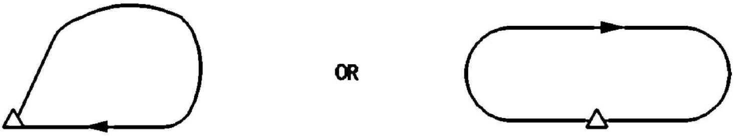
(10) 航迹线
当 FCU 上选择了 HDG 或 TRK 时,仅在 ROSE NAV或 ARC 方式中才以绿色显示该线。



(11) <u>程序转弯和等待航线</u>
仅当它们是飞行计划一部分时才显示。它们是飞行计划的一部分时才显示。选择 160 和 320 nm 距离值时,从相应的定位点起始的白色箭头指示转弯方向。



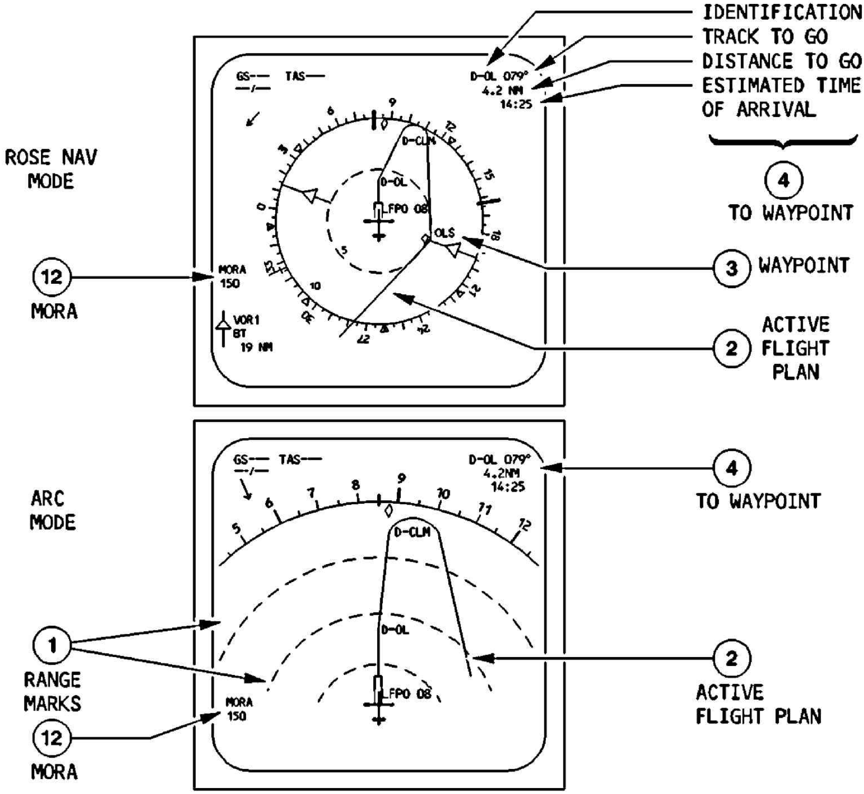
若选择较低的距离刻度,并且如果程序转弯或等待航线在下一个航段或现用航段中,就会显示完整的航线。



罗盘导航方式/弧线方式

7适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

罗盘 NAV 和 ARC 方式给飞行员提供相同信息。但在 ARC 方式限制前 90°扇区。



(1) <u>距离标记和数值</u>

ND 显示上显示的数值为:

在ROSE NAV方式	内圈为所选距离的1/4。 航向刻度圈为所选距离的1/2。
在ARC方式	第一内弧线为所选距离的1/4。 第二内弧线为所选距离的1/2。 第三内弧线为所选距离的3/4。

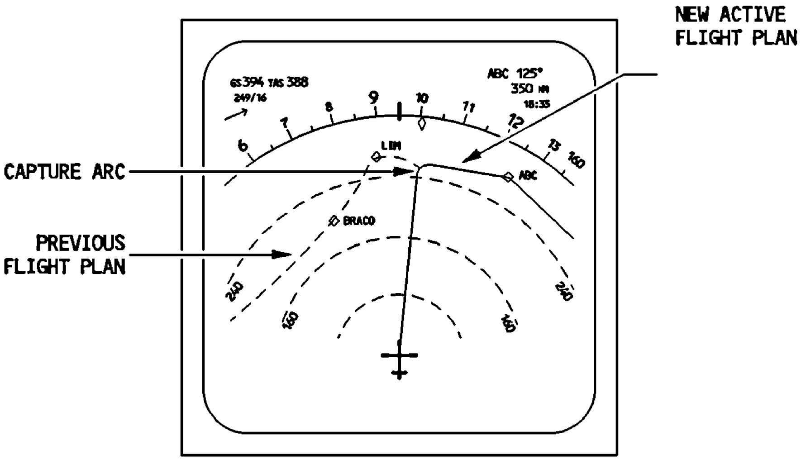
(2) 飞行计划

机组可用 MCDU 选择不同类型的飞行计划:

- 现用飞行计划 (当 NAV 方式接通时,飞机实际执行的飞行计划) 由一条连续的绿线表示。ND 只显示飞机前方的部分飞行计划,以及仍需飞越的航路点和正在飞离的航路点。
  当 ND 显示选择距离为 160 或 320 nm 时,不显示 SID 和 STAR 但 SID 的最后一个航路点以及 STAR 的第一个航路点除外。
  若主飞行计划非现用,则由绿色的虚线表示。
- 复飞程序 由一条连续的蓝色实线表示,飞向 备降场 的计划由一条蓝色的虚线表示。

  当下列情况时显示复飞和备降飞行计划:
  - 在 ARC 或 ROSE NAV 方式下,复飞航路点或一个第二飞行计划航路点显示在同侧 MCDU。
  - 在 PLAN(计划)方式中,一个复飞及备降航路点显示在侧 MCDU 的2L 区。

- 第二飞行计划 由一条白色连续实线表示。ND 继续显示现用飞行计划。
- 临时飞行计划
  飞行计划的修改部分由一条黄色虚线表示。
- 飞行计划截获
  当飞机偏离主飞行计划并在 NAV (导航)方式预位的情况下,以 HDG (航向)方式飞向主飞行计划时,如果 FMGC 已计算出切入航径,新的现用飞行计划就以绿色连续实线在 ND 上显示。
  在切入点之前的飞行计划部分以绿色虚线显示。



(3) <u>航路点</u>

ND 可以显示各种航路点:

<u>飞行计划航路点</u>

在 ND 显示为绿色菱形(白色为 TO 航路点)。当飞行员在 EFIS 控制面板上选择了 WPT(航路点)时,非飞行计划航路点的其它所有航路点显示为洋红色。

<u>虚拟航路点</u>

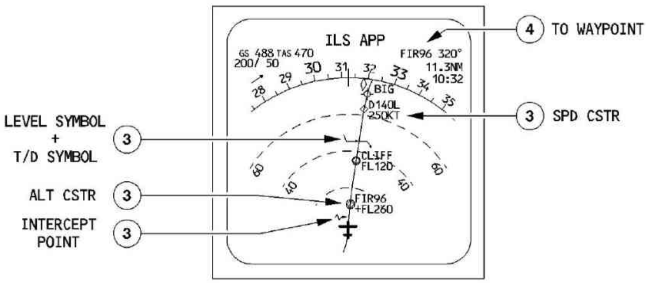
是预计飞机到达选定的高度或速度的飞行航径上的点。

虚拟航路点	定义
 	改平符号(爬升顶点或改平位置),在这个位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色箭头)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色) - 飞机在 100 ft 以上或以下的范围内时不显示。
	下降顶点符号,或继续下降符号: - 若没有预位 DES 方式,显示为白色。 - 若预位了 DES 方式,显示为蓝色。
	开始爬升符号: - 白色,若 CLB 未预位。 - 蓝色,若 CLB 预位。

接下页

接上页

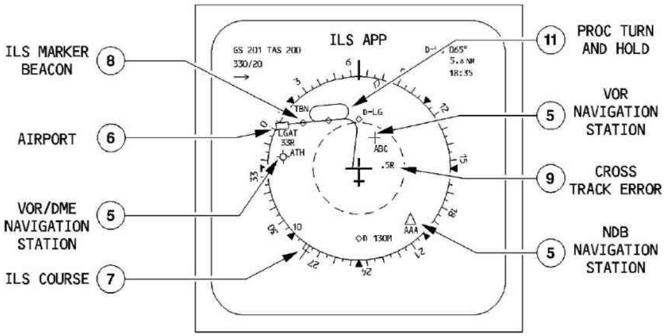
虚拟航路点	定义
	切入点符号: - 若仅接通 NAV 方式,白色。 - 若 DES 方式接通,蓝色。 - 当飞机在 DES 方式,如果发生垂直偏离,该符号指示预计飞机切入下降航路的点。
•	速度变化符号(洋红色) 该符号指示飞机将从当前速度开始自动加速减速到新计算的 SPD LIM,SPD CSTR 或HOLDING SPD的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当以洋红色显示时才会自动减速。
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可以满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当 ALT CSTR 不被制导考虑,并且已接通 NAV 方式时,显示为白色。
(ETP) (HHMM	时间标记或等时点(ETP)符号显示为绿色,指示飞机将到达的时间标记或等时点。
	ENERGY CIRCLE符号(绿色弧形) - 以飞机位置为中心,并且指向当前航迹线 - 代表距离着陆所需要的距离。 - 当接通了选择水平模式(HDG 或 TRK)时,仅在下降和进近阶段显示。



(4) TO航路点

这是下一个需要飞越的航路点,除非有一个已经执行ABEAM PTS的DIR TO航路点(在此情况下,DIR TO航路点显示在屏幕顶部,而不是NEXT ABEAM航路点)。

屏幕的这个区域还显示:
- 航路点识别码(白色)。
- 待飞航迹(绿色)。
- 待飞距离(绿色)。
- 预计到达时间(绿色),假定以当前地速从现在位置 TO 飞向航路点。



(5) NAVAID

使用特定符号显示 NAVAID:

◇	DME(测距机) 或 TACAN(超高频战术空中助航)
+	VOR
⊙	VOR/DME
△	NDB

符号显示为:
- 绿色,如果 NAVAID 是飞行计划的当前航路点。
- 白色,如果是 TO(飞向)航路点。
- 蓝色,当 NAVAID 是通过 FMGC 自动调谐或由 MCDU 人工调谐而显示时。
- 洋红色,当 NAVAID 不是飞行计划的一部分且被调出作为一种供选择的显示时(在FCU EFIS控制面板上按下了相应的选择按钮)。

(6) 机场

包括在飞行计划中的机场:
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。
  例如:* LSGG
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。



可选机场信息
可以将不在飞行计划中的机场显示出来[在 EFIS 控制面板上按下 ARPT (机场)按钮]
它们由洋红色星号及识别码表示。

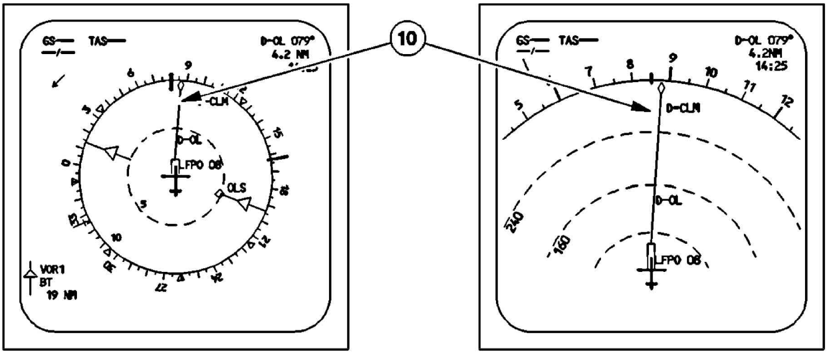
(7) ILS 航道(洋红色)
如果已选 ILS 按钮电门 台当 EFIS 控制板上的 ILS 按钮按下,显示 ILS 航道符号。

(8) ILS 指点信标
它们作为航路点显示(菱形)。

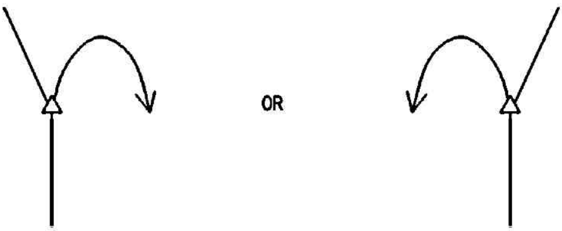
当飞越一个指点信标时,相应符号会闪亮:
  远台为蓝色。
  中台为琥珀色。
  近台为白色。

(9) 偏航误差
这是飞机与飞行计划的现用航段之间水平偏差(与大圆航线有关)。以海里(MM)为单位表示,并根据飞机相对于飞行计划的位置,标有字母R(右)或L(左)。

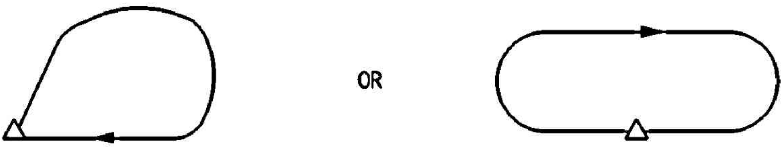
(10) 航迹线
当 FCU 上选择了 HDG 或 TRK 时,仅在 ROSE NAV或 ARC 方式中才以绿色显示该线。



(11) <u>程序转弯和等待航线</u>
仅当它们是飞行计划一部分时才显示。它们是飞行计划的一部分时才显示。选择 160 和 320 nm 距离值时,从相应的定位点起始的白色箭头指示转弯方向。



若选择较低的距离刻度,并且如果程序转弯或等待航线在下一个航段或现用航段中,就会显示完整的航线。

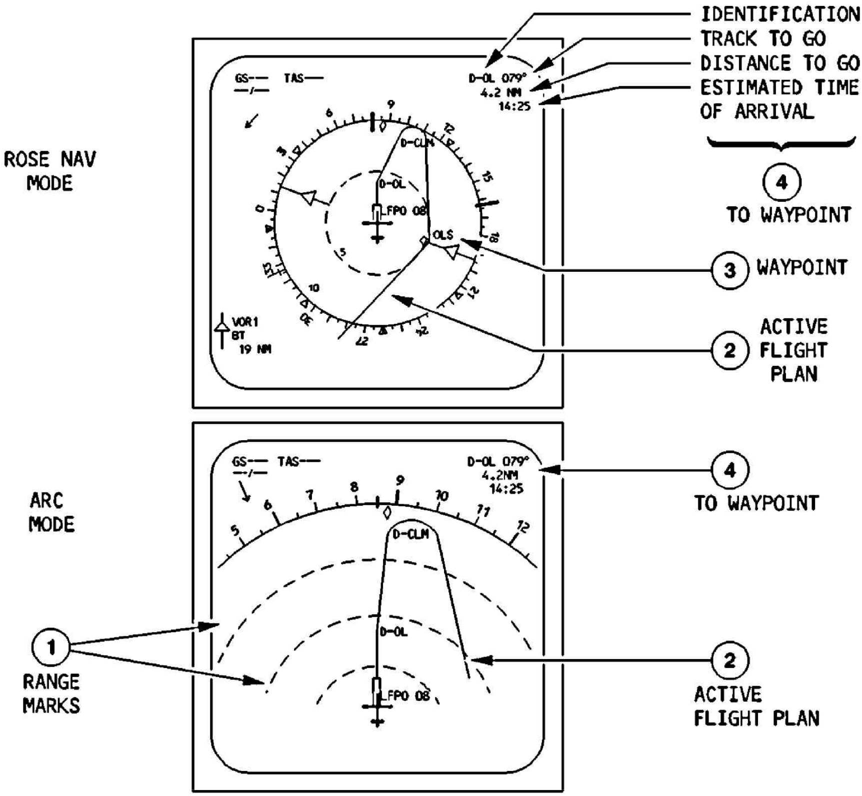


(12) 最低偏航高度(MORA)
只要选择了 CSTR 所选择的范围等于或者高于 40 nm,就会显示最低偏航高度的数字读数(飞行高度层),在飞机周围用一个范围 40 nm 的圆圈包围。若所选飞行航路在 FMGS 数据库中没有 MORA,则无任何显示。

罗盘导航方式/弧线方式

8适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

罗盘 NAV 和 ARC 方式给飞行员提供相同信息。但在 ARC 方式限制前 90°扇区。



(1) 距离标记和数值

ND 显示上显示的数值为:

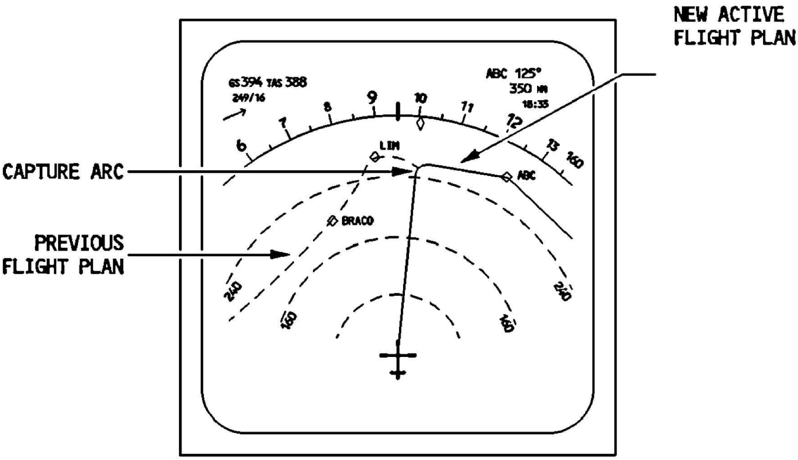
在ROSE NAV方式	内圈为所选距离的1/4。
	航向刻度圈为所选距离的1/2。
在ARC方式	第一内弧线为所选距离的1/4。
	第二内弧线为所选距离的1/2。
	第三内弧线为所选距离的3/4。

(2) 飞行计划

机组可用 MCDU 选择不同类型的飞行计划:

- 现用飞行计划 (当 NAV 方式接通时,飞机实际执行的飞行计划) 由一条连续的绿线表示。ND 只显示飞机前方的部分飞行计划,以及仍需飞越的航路点和正在飞离的航路点。
  当 ND 显示选择距离为 160 或 320 nm 时,不显示 SID 和 STAR 但 SID 的最后一个航路点以及 STAR 的第一个航路点除外。
  若主飞行计划非现用,则由绿色的虚线表示。
- 复飞程序 由一条连续的蓝色实线表示,飞向 备降场 的计划由一条蓝色的虚线表示。

  当下列情况时显示复飞和备降飞行计划:
  - 在 ARC 或 ROSE NAV 方式下,复飞航路点或一个第二飞行计划航路点显示在同侧 MCDU。
  - 在 PLAN(计划)方式中,一个复飞及备降航路点显示在侧 MCDU 的2L 区。
- 第二飞行计划 由一条白色连续实线表示。ND 继续显示现用飞行计划。
- 临时飞行计划
  飞行计划的修改部分由一条黄色虚线表示。
- 飞行计划截获
  当飞机偏离主飞行计划并在 NAV (导航)方式预位的情况下,以 HDG (航向)方式飞向主飞行计划时,如果 FMGC 已计算出切入航径,新的现用飞行计划就以绿色连续实线在 ND 上显示。
  在切入点之前的飞行计划部分以绿色虚线显示。



(3) <u>航路点</u>

ND 可以显示各种航路点:

<u>飞行计划航路点</u>

在 ND 显示为绿色菱形(白色为 TO 航路点)。当飞行员在 EFIS 控制面板上选择了 WPT(航路点)时,非飞行计划航路点的其它所有航路点显示为洋红色。

<u>虚拟航路点</u>

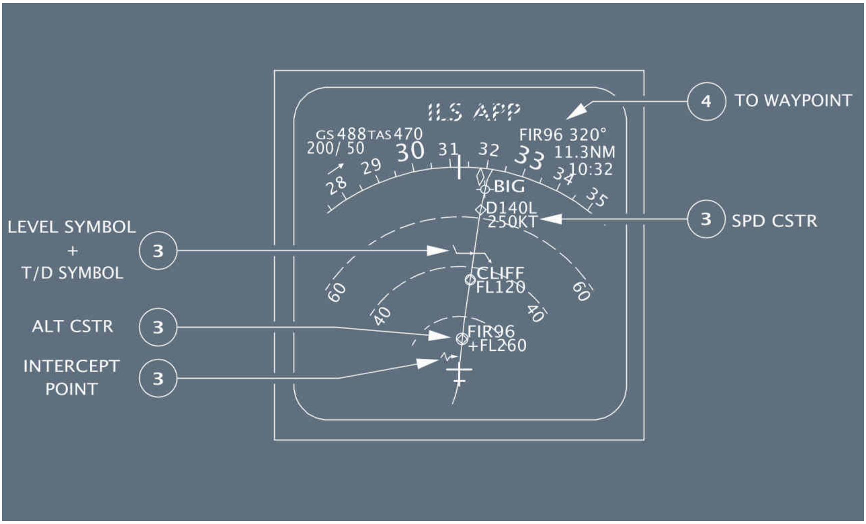
是预计飞机到达选定的高度或速度的飞行航径上的点。

虚拟航路点	定义
 	改平符号(爬升顶点或改平位置),在这个位置飞机将达到: - FCU 选择的高度(蓝色箭头)或 - 限制高度,如果它比 FCU 高度限制更严格,并且如果相应方式已经接通(洋红色) - 飞机在 100 ft 以上或以下的范围内时不显示。
	下降顶点符号,或继续下降符号: - 若没有预位 DES 方式,显示为白色。 - 若预位了 DES 方式,显示为蓝色。
	开始爬升符号: - 白色,若 CLB 未预位。 - 蓝色,若 CLB 预位。

接下页

接上页

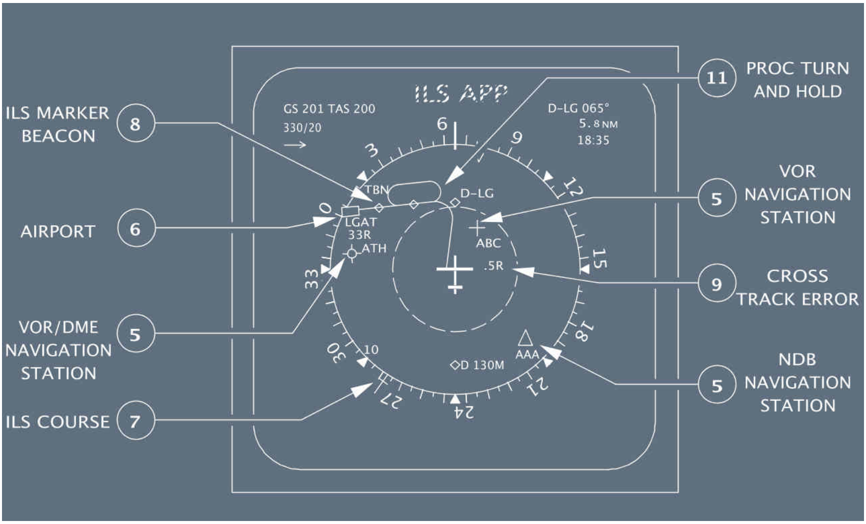
虚拟航路点	定义
	切入点符号: - 若仅接通 NAV 方式,白色。 - 若 DES 方式接通,蓝色。 - 当飞机在 DES 方式,如果发生垂直偏离,该符号指示预计飞机切入下降航路的点。
•	速度变化符号(洋红色) 该符号指示飞机将从当前速度开始自动加速减速到新计算的 SPD LIM,SPD CSTR 或HOLDING SPD的点。
	减速点符号: - 指示飞机开始自动减速至VAPP(进近速度)的点(然后转换到进近阶段)。 - 如在管理的速度方式且 NAV 或进近方式已接通,为洋红色 - 如在选择的速度方式或 HDG/TRK(航向/航迹)方式,为白色 - 仅当以洋红色显示时才会自动减速。
	设置在强制航路点周围的 ALT CSTR(高度强制)符号: - 当预计可以满足 ALT CSTR 时为洋红色 - 当预计不能满足 ALT CSTR 时为琥珀色 - 当 ALT CSTR 不被制导考虑,并且已接通 NAV 方式时,显示为白色。
(ETP) (HHMM)	时间标记或等时点(ETP)符号显示为绿色,指示飞机将到达的时间标记或等时点。
	ENERGY CIRCLE符号(绿色弧形) - 以飞机位置为中心,并且指向当前航迹线 - 代表距离着陆所需要的距离。 - 当接通了选择水平模式(HDG 或 TRK)时,仅在下降和进近阶段显示。



(4) TO航路点

这是下一个需要飞越的航路点,除非有一个已经执行ABEAM PTS的DIR TO航路点(在此情况下,DIR TO 航路点显示在屏幕顶部,而不是NEXT ABEAM航路点)。

屏幕的这个区域还显示:
- 航路点识别码(白色)。
- 待飞航迹(绿色)。
- 待飞距离(绿色)。
- 预计到达时间(绿色),假定以当前地速从现在位置 TO 飞向航路点。



(5) <u>NAVAID</u>

使用特定符号显示 NAVAID:

◈	DME(测距机) 或 TACAN(超高频战术空中助航)
+	VOR
⊕	VOR/DME
△	NDB

符号显示为:
- 绿色,如果 NAVAID 是飞行计划的当前航路点。
- 白色,如果是 TO(飞向)航路点。
- 蓝色,当 NAVAID 是通过 FMGC 自动调谐或由 MCDU 人工调谐而显示时。
- 洋红色,当 NAVAID 不是飞行计划的一部分且被调出作为一种供选择的显示时(在FCU EFIS控制面板上按下了相应的选择按钮)。

(6) <u>机场</u>

<u>包括在飞行计划中的机场:</u>
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。
  例如:* LSGG
- 若跑道未指定,机场由星号表示且识别码为白色。



可选机场信息
可以将不在飞行计划中的机场显示出来[在 EFIS 控制面板上按下 ARPT 按钮 (机场)按钮]
它们由洋红色星号及识别码表示。

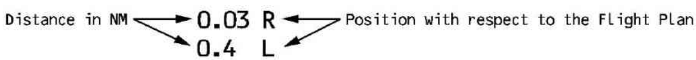
(7) ILS 航道(洋红色)
如果已选 ILS 按钮电门 台当 EFIS 控制板上的 ILS 按钮按下,显示 ILS 航道符号。

(8) ILS 指点信标
它们作为航路点显示(菱形)。

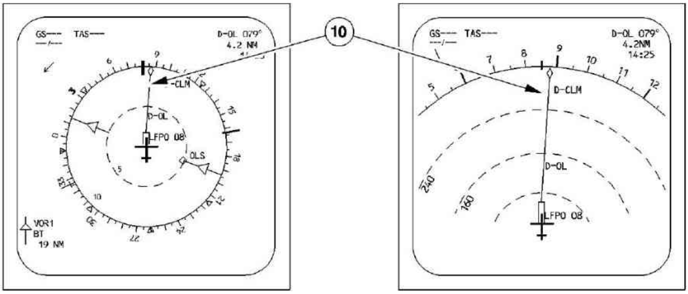
当飞越一个指点信标时,相应符号会闪亮:
远台为蓝色。
中台为琥珀色。
近台为白色。

(9) 偏航误差
这是飞机与飞行计划的现用航段之间水平偏差(与大圆航线有关)。以海里(MM)为单位表示,并根据飞机相对于飞行计划的位置,标有字母R(右)或L(左)。

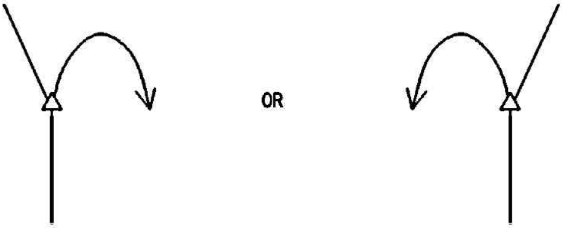
显示条件
1. 当交叉航迹误差大于0.29 nm 时,精确到一位小数显示(0.1 nm)。
2. 飞机当前高度小于过渡高度或高度层,且交叉航迹误差在 0.02 nm 到 0.29 nm 之间时,以两位小数显示(0.01 nm)。
3. 交叉航迹误差小于 0.01 nm 时,显示消失。



(10) 航迹线
当 FCU 上选择了 HDG 或 TRK 时,仅在 ROSE NAV或 ARC 方式中才以绿色显示该线。



(11) <u>程序转弯和等待航线</u>
仅当它们是飞行计划一部分时才显示。它们是飞行计划的一部分时才显示。选择 160 和 320 nm 距离值时,从相应的定位点起始的白色箭头指示转弯方向。



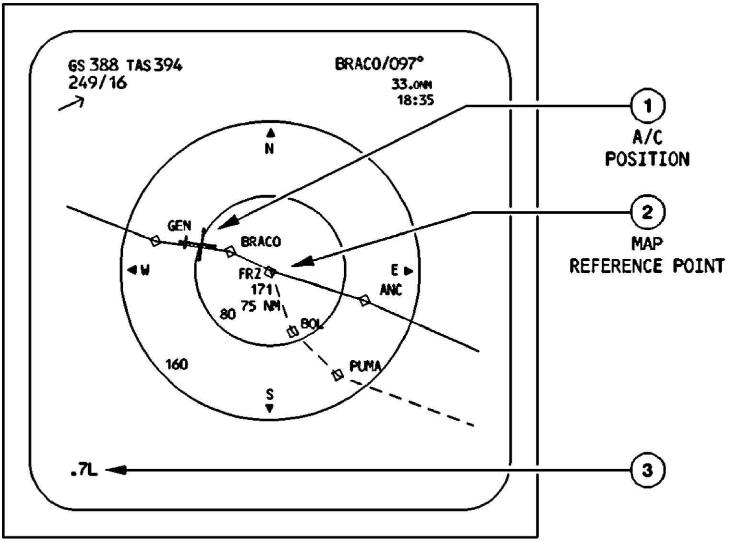
若选择较低的距离刻度,并且如果程序转弯或等待航线在下一个航段或现用航段中,就会显示完整的航线。



计划(PLAN)方式

适用于: ALL

在真北方位图上以静态方式显示飞行计划航段。以地图基准点为中心,飞行员在 MCDU 上使用翻转键选择的。
地图基准点是显示在 MCDU F-PLN 页面第二行的航路点它可以是生效航路点(下一个要飞越的航路点)或飞行计划的其它任意航路点。
飞行员可以使用滚动键在PLAN方式中显示全部的飞行计划。
飞行员通过范围选择器选择地图的显示范围(外圈的直径对应选择的距离)。
在此方式中不能获得 NAVAID 数据特性及相应的方位指针。



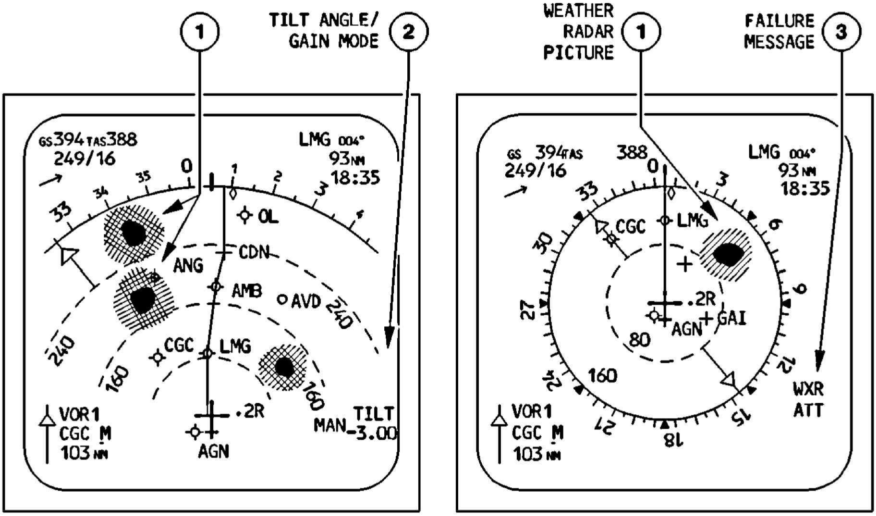
(1) <u>飞机位置及真航迹</u>
黄色飞机符号的方位通常指示飞机的真航迹。它的位置代表 FMGS 给出的飞机位置。

(2) <u>地图基准点</u>
如果没有选择 CSTR,从地图参照点到 F-PLN 航路点的航迹和距离以洋红色显示。

(3) <u>偏航误差</u>
请查阅 *DSC-31-45* 罗盘导航方式/弧线方式。

气象雷达

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>气象雷达图像</u>

- 当雷达工作且 ND 不在 PLAN(计划)方式时,ND 显示气象雷达图像。
- 回波根据降雨率以不同颜色显示(黑色、绿色、黄色、红色或洋红色)。
- 图像更新率根据 ND 显示所选距离而定。

(2) <u>倾斜角和增益方式</u>

- 倾斜角的值以度和四分之一度显示。它在屏幕右下角显示为蓝色它是水平线与雷达波束轴之间的夹角。
- 当选择了人工增益方式时,显示白色的 "MAN"。

(3) <u>失效信息</u>

ND 列出探测到的失效。
如果信息是红色的,那么 ND 就不显示雷达图像。
如果信息为琥珀色,则图像不受影响。

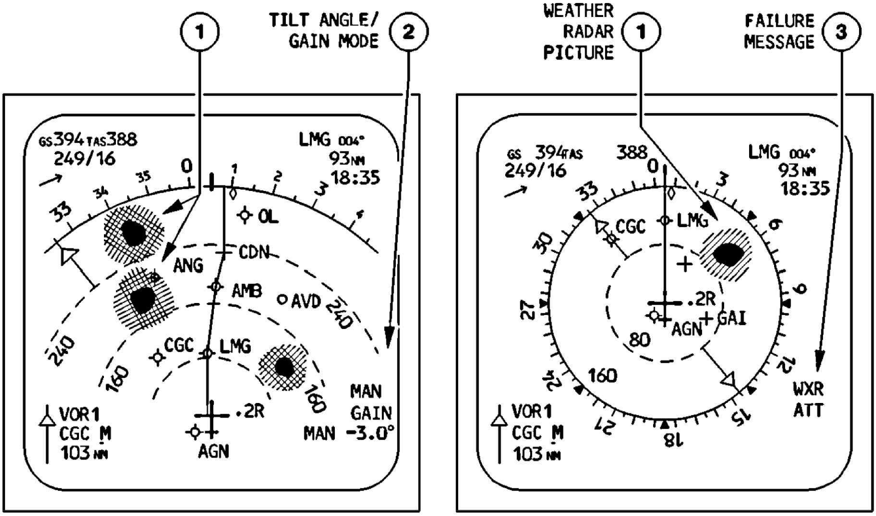
WXR RT(红色) : 表示雷达接收发射机失效。

WXR ANT(红色) : 表示雷达天线失效。

WXR CTL(红色)	:	表示雷达控制组件失效。
WXR RNG(红色)	:	表示距离误差。
WXR WEAK(琥珀色)	:	表示校准失效。
WXR ATT(琥珀色)	:	表示姿态控制失效。
WXR STAB(琥珀色)	:	表示天线稳定性失效。

气象雷达

适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308



(1) <u>气象雷达图像</u>

- 当雷达工作且 ND 不在 PLAN(计划)方式时,ND 显示气象雷达图像。
- 回波根据降雨率以不同颜色显示(黑色、绿色、黄色、红色或洋红色)。
- 图像更新率根据 ND 显示所选距离而定。

(2) <u>倾斜角和增益方式</u>

- 倾斜角的值以度和四分之一度显示。它以蓝色显示在屏幕右下角,MAN 显示的旁边。它是水平线与雷达波束轴之间的夹角。
- 当选择了人工增益方式时,显示白色的"MAN GAIN"。

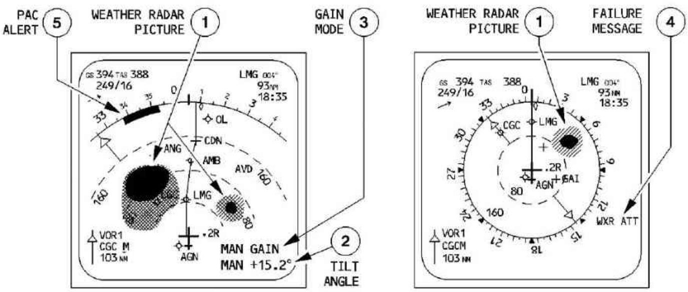
(3) 失效信息

ND 列出探测到的失效。
如果信息是红色的,那么 ND 就不显示雷达图像。
如果信息为琥珀色,则图像不受影响。

WXR RT(红色) : 表示雷达接收发射机失效。
WXR ANT(红色) : 表示雷达天线失效。
WXR CTL(红色) : 表示雷达控制组件失效。
WXR RNG(红色) : 表示距离误差。
WXR WEAK(琥珀色) : 表示校准失效。
WXR ATT(琥珀色) : 表示姿态控制失效。
WXR STAB(琥珀色) : 表示天线稳定性失效。

气象雷达

9适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 气象雷达图像

- 当雷达工作且 ND 不在 PLAN(计划)方式时,ND 显示气象雷达图像。
- 回波根据降雨率以不同颜色显示(黑色、绿色、黄色、红色或洋红色)。
- 图像更新率根据 ND 显示所选距离而定。

(2) 倾斜角

- 气象雷达的多次扫描功能在低波束和高波束交替扫描,并且自设置这些波束的倾斜角,使气象雷达的探测达到最佳。显示的气象雷达画面是每种波速储存和合并的信息的结果。
- 倾斜角的值以度和四分之一度显示。显示在屏幕的右下角:
  - 机组将 MULTISCAN 电门拨在AUTO 位置时,显示为绿色此值代表较高波速和较低波束倾斜值的平均值。
  - 机组将 MULTISCAN 电门拨在 MAN 位置时,在蓝色"MAN"指示旁边以蓝色显示。
    倾斜角是地平线与雷达波束轴之间的角度。
  - 当 MULTISCAN功能失去时,ND上显示琥珀色的 NO AUTO TILT信息直到将 MULTISCAN 电门调至 MAN人工方式。

(3) 增益方式

- 当选择了人工增益方式时,MAN 以白色表示。

(4) 失效信息

ND 列出探测到的失效。
如果信息是红色的,那么 ND 就不显示雷达图像。
如果信息为琥珀色,则图像不受影响。

WXR RT(红色)	:	表示雷达接收发射机失效。
WXR ANT(红色)	:	表示雷达天线失效。
WXR CTL(红色)	:	表示雷达控制组件失效。
WXR RNG(红色)	:	表示距离误差。
WXR WEAK(琥珀色)	:	表示校准失效。
WXR ATT(琥珀色)	:	表示姿态控制失效。
WXR STAB(琥珀色)	:	表示天线稳定性失效。

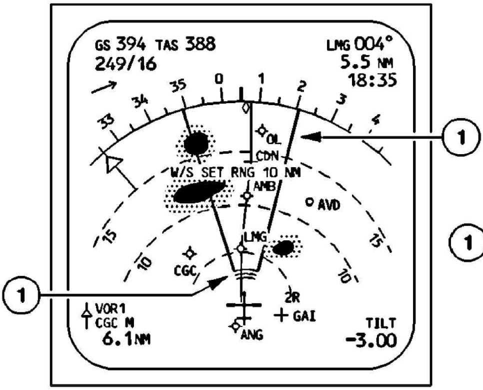
(5) 航迹损耗补偿(PAC)警戒

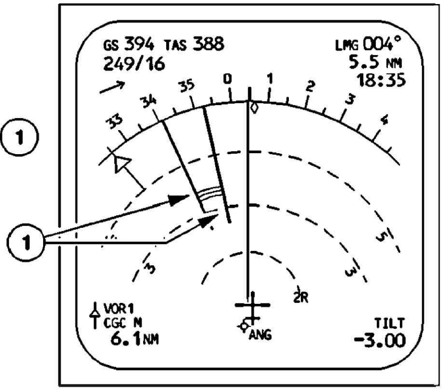
机组将气象雷达调置在 WX 或WX+T,增益旋钮到CAL 位,飞机在雷雨区 80 nm 范围之内时,航径衰减补偿(PAC)警戒功能可用。
当穿插的降雨在雷雨背后制造了一个损耗区时(也称为雷达阴影),PAC警报在 ND 的最外圈刻度上显示一个黄色弧线。

注: *PAC 警戒在自动和人工操作(MULTISCAN 电门 电门在 AUTO 或 MAN 位)时都可用。*

预测式风切变系统

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

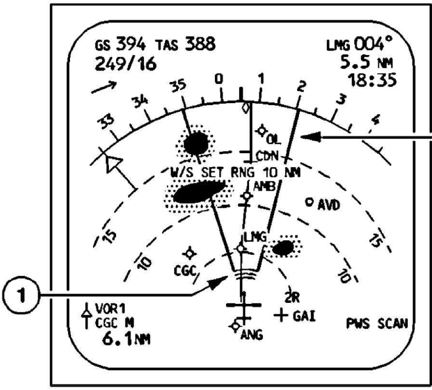


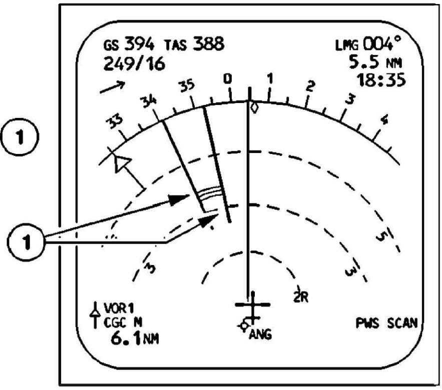


(1) <u>预测性风切变区域指示</u>
预测的风切变区域由一个红黑色图案和两条黄色径向线指示。风切变信息在 ARC 和 ROSE ND 方式下可获得。
当 ND 范围大于 10 nm 时,出现 W/S SET RNG 10 nm(风切变,设置 10 nm 的范围)信息,要求机组调整 ND 距离。只要气象雷达面板上的风切变开关置于自动位,即使气象雷达关断,该信息也会显示。
根据风切变警告的等级,出现 ND 指示的同时也可能出现 PFD 信息(请查阅 *DSC-31-40 PFD* 上显示的故障旗和信息)。

预测式风切变系统

10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

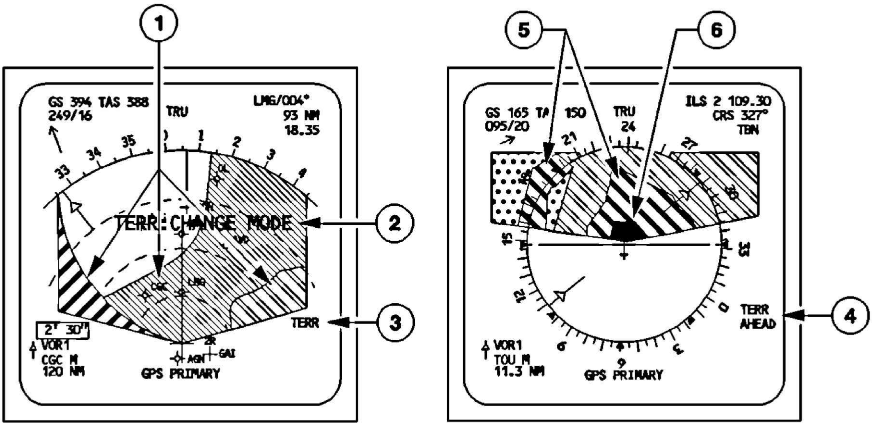




(1) <u>预测性风切变区域指示</u>
当预测风切变系统在 ND 上为现用状态时,显示一条 PWS SCAN 信息。
预测的风切变区域由一个红黑色图案和两条黄色径向线指示。风切变信息在 ARC 和 ROSE ND 方式下可获得。
当 ND 范围大于 10 nm 时,出现 W/S SET RNG 10 nm(风切变,设置 10 nm 的范围)信息,要求机组调整 ND 距离。只要气象雷达面板上的风切变开关置于自动位,即使气象雷达关断,该信息也会显示。
根据风切变警告的等级,出现 ND 指示的同时也可能出现 PFD 信息(请查阅 *DSC-31-40 PFD* 上显示的故障旗和信息)。

EGPWS

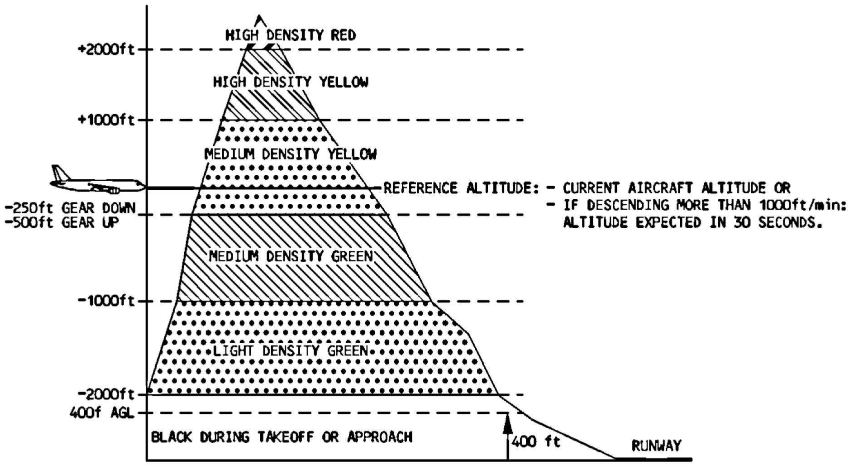
适用于: B-2417, B-6040, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253



(1) EGPWS 地形图

当 TERR ON ND 电门接通且 ND 不是处于计划方式时,ND 上显示 EGPWS 地形图。地形图代替气象雷达图像。

根据相对高度,地形以不同的颜色和密度显示:



注: *EGPWS*数据库内无可用地形数据的区域以洋红色显示。

(2) 中央部分信息

- 如果当前选择的显示方式是 PLAN,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或注意)警报时,就显示红色(或琥珀色)的“TERR CHANGE MODE”指示。
- 如果选择的距离是 160 nm 或 320 nm,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或警戒)警报时,就显示红色(或琥珀色)的“TERR REDUCE PANGE”指示。

(3) TERR 指示
为了区分地形和气象显示,气象雷达的 TILT 指示由蓝色的 TERR 指示代替,并且地形显示从 ND 的中央向两则延伸。

(4) 警告和注意信息

TERR AHEAD(琥珀色) : 注意信息。

TERR AHEAD(红色) : 警告信息。
触发此类信息后,信息闪亮 9 s,然后稳定直到注意或警告警戒情况消失。

TERR RNG(红色) : 距离误差警告。

TERR TST(琥珀色) : 在 EGPWS 测试过程中,当显示了地形图且没有失效时出现此信息。

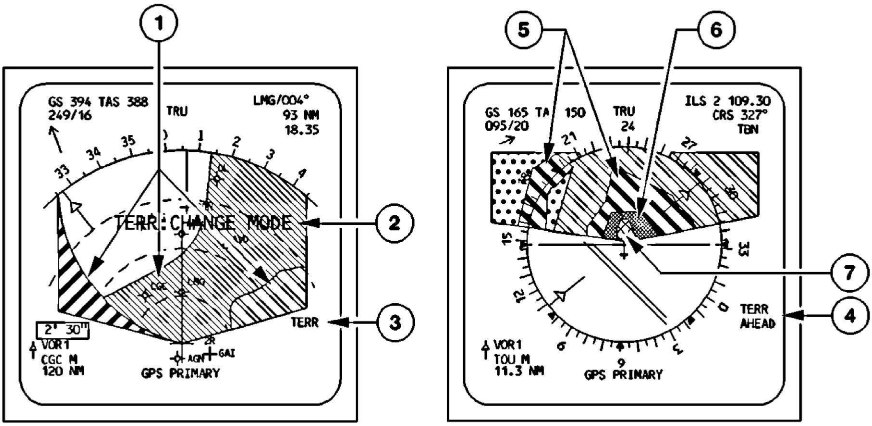
(5) 地形警戒提示
当飞机前方的地形警戒包线和数据库中储存的障碍物之间存在冲突时产生该提示。冲突区域显示黄色实心。

(6) 地形警告提示
当飞机前方的地形警告包线和数据库中储存的障碍物之间存在冲突时产生该提示。冲突区域显示红色实心。

注: 当产生了一个警戒(注意或警告)且未选择 *TERR ON ND* 时,地形自动显示,并且 *TERR ON ND* 按钮上的 *ON* 灯亮。

GPWS

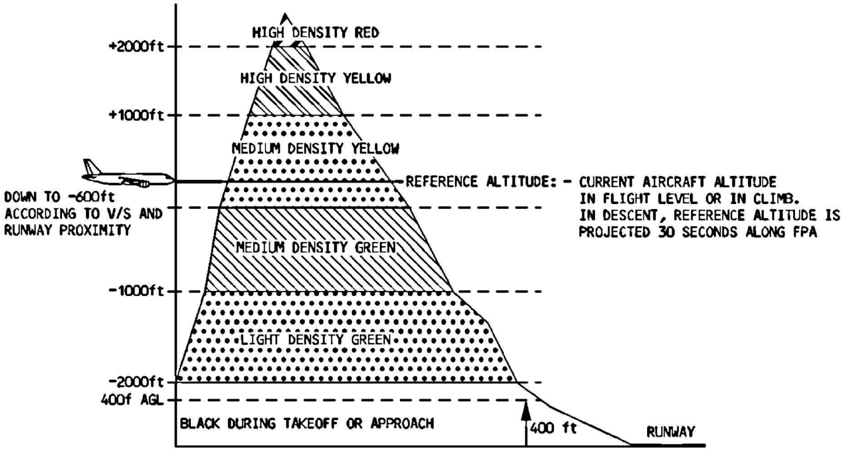
适用于: **B-6775, D-ABFS**



(1) GPWS 地形图

当 TERR ON ND 电门接通且 ND 不是处于计划方式时,ND 上显示 GPWS 地形图。地形图代替气象雷达图像。

根据相对高度,地形以不同的颜色和密度显示:



注: *GPWS* 数据库内无可用地形数据的区域以洋红色显示。

(2) 中央部分信息

- 如果当前选择的显示方式是 PLAN,在发出预测方式警告(或注意)警戒时,就显示红色(或琥珀色)的"TERR CHANGE MODE"指示。
- 如果选择的距离是 160 nm 或 320 nm,在发出预测方式警告(或警戒)警报时,就显示红色(或琥珀色)的"TERR REDUCE PANGE"指示。

(3) TERR 指示

为了区分地形和气象显示,气象雷达的 TILT 指示由蓝色的 TERR 指示代替,并且地形显示从 ND 的中央向两则延伸。

(4) 警告和注意信息

TERR AHEAD(琥珀色) : 注意信息。

TERR AHEAD(红色) : 警告信息。

触发此类信息后,信息闪亮 9 s,然后稳定直到注意或警告警戒情况消失。

TERR RNG(红色) : 距离误差警告。

TERR TST(琥珀色) : 在 GPWS 测试过程中,当显示了地形图且没有失效时出现此信息。

(5) 地形警戒提示

当飞机前方的地形警戒包线和数据库中储存的障碍物之间存在冲突时产生该提示。冲突区域显示黄色实心。

(6) 地形警告

当出现下列情况时产生:
- 飞机前方的地形警告包线和数据库中储存的障碍物之间存在冲突
- 飞机能够爬升飞过地形。

冲突区域显示红色实心。

(7) 避开地形警告

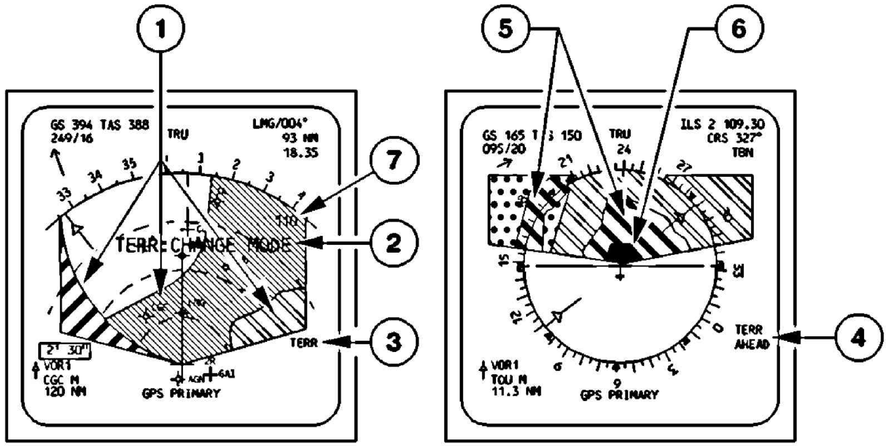
当出现下列情况时产生:
- 飞机前方的地形警告包线和数据库中储存的障碍物之间存在冲突
- 飞机不能以足够的安全裕度爬升飞过地形。

红色和黑色斜线图案指示该冲突区域。

注: 如果产生一个警戒(注意或警告),并且 *TERR ON ND* 按钮未选择,那么地形将自动显示,同时 *TERR ON ND* 按钮上的 *ON* 灯亮。

EGPWS

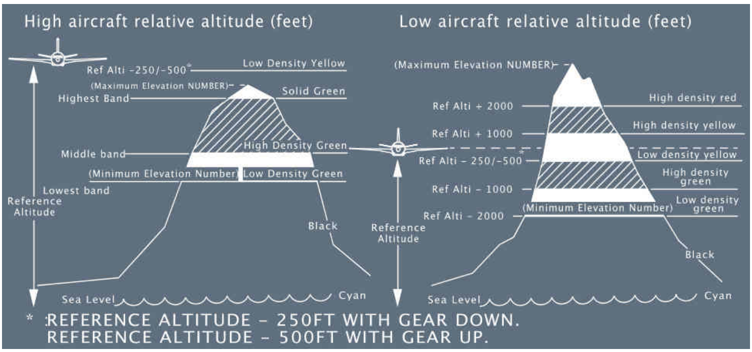
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6205, B6018



(1) EGPWS 地形图

当 TERR ON ND 电门接通且 ND 不是处于计划方式时,ND 上显示 EGPWS 地形图。地形图代替气象雷达图像。地形数据显示与飞机相对高度无关。

根据相对高度,地形以不同的颜色和密度显示:



<u>注:</u>
- *EGPWS* 数据库内无可用地形数据的区域以洋红色显示。
- 基准高度基于当前的飞机高度或若下降率超过 *1 000 ft/min*,则基于 *30 s* 后的预计高度计算。
- 一旦飞机超过了最大海拔数,在最小和最大显示海拔之间的区域使用三个不同的绿色程度来显示。

(2) <u>中央部分信息</u>

- 如果当前选择的显示方式是 PLAN,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或注意)警报时,就显示红色(或琥珀色)的"TERR CHANGE MODE"指示。
- 如果选择的距离是 160 nm 或 320 nm,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或警戒)警报时,就显示红色(或琥珀色)的"TERR REDUCE PANGE"指示。

(3) <u>TERR 指示</u>
为了区分地形和气象显示,气象雷达的 TILT 指示由蓝色的 TERR 指示代替,并且地形显示从 ND 的中央向两则延伸。

(4) <u>警告和注意信息</u>

TERR AHEAD 或 OBST AHEAD (琥珀色)	:	注意信息。
TERR AHEAD 或 OBST AHEAD (红色)	:	警告信息。

触发此类信息后,信息闪亮 9 s,然后稳定直到注意或警告警戒情况消失。

TERR RNG(红色)	:	距离误差警告。
TERR TST(琥珀色)	:	在 EGPWS 测试过程中,当显示了地形图且没有失效时出现此信息。

(5) <u>地形或障碍物注意警戒</u>
当飞机前方的地形警戒包线和数据库中储存的地形/障碍物之间存在冲突时产生该警报。冲突区域显示黄色实心。

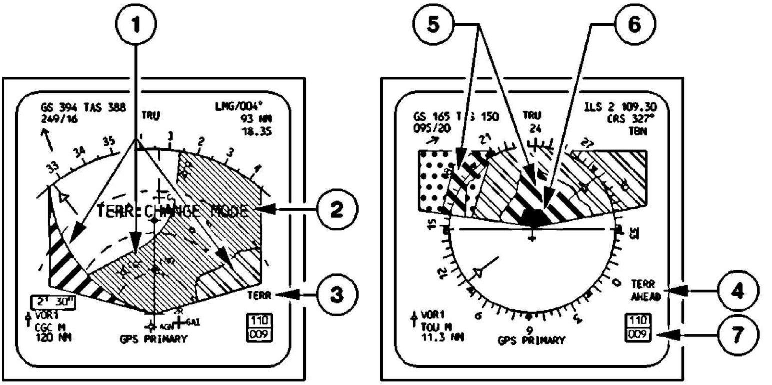
(6) <u>地形或障碍物警告警戒</u>
当飞机前方的地形警告包线和数据库中储存的地形/障碍物数据之间存在冲突时产生该警报。 冲突区域显示红色实心。

<u>注:</u> 当产生了一个警戒(注意或警告)且未选择 *TERR ON ND* 时,地形自动显示,并且 *TERR ON ND* 按钮上的 *ON* 灯亮。

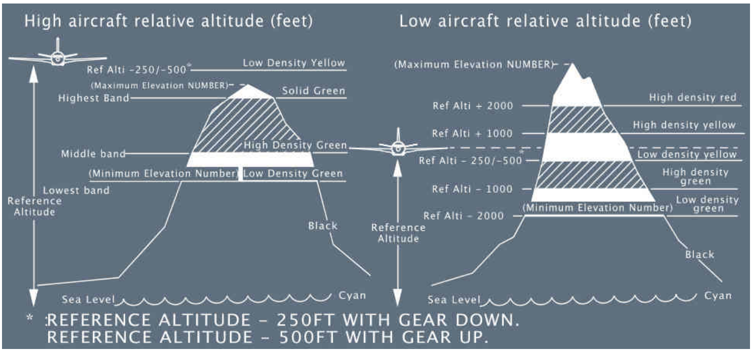
(7) <u>最高标高</u>
仅在 ARC 方式中,才在地形画面的右上角,用第 1 段所述的颜色代码显示在选择距离内遇到的最高标高。

EGPWS

11 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW



(1) EGPWS 地形图
当 TERR ON ND 电门接通且 ND 不是处于计划方式时,ND 上显示 EGPWS 地形图。地形图代替气象雷达图像。地形数据显示与飞机相对高度无关。
根据相对高度,地形以不同的颜色和密度显示:



注:
- *EGPWS* 数据库内无可用地形数据的区域以洋红色显示。
- 基准高度基于当前的飞机高度或若下降率超过 *1 000 ft/min*,则基于 *30 s* 后的预计高度计算。
- 一旦飞机超过了最大海拔数,在最小和最大显示海拔之间的区域使用三个不同的绿色程度来显示。

(2) 中央部分信息

- 如果当前选择的显示方式是 PLAN,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或注意)警报时,就显示红色(或琥珀色)的“TERR CHANGE MODE”指示。
- 如果选择的距离是 160 nm 或 320 nm,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或警戒)警报时,就显示红色(或琥珀色)的“TERR REDUCE PANGE”指示。

(3) TERR 指示

为了区分地形和气象显示,气象雷达的 TILT 指示由蓝色的 TERR 指示代替,并且地形显示从 ND 的中央向两则延伸。

(4) 警告和注意信息

TERR AHEAD 或 OBST AHEAD (琥珀色) : 注意信息。

TERR AHEAD 或 OBST AHEAD (红色) : 警告信息。

触发此类信息后,信息闪亮 9 s,然后稳定直到注意或警告警戒情况消失。

TERR RNG(红色) : 距离误差警告。

TERR TST(琥珀色) : 在 EGPWS 测试过程中,当显示了地形图且没有失效时出现此信息。

(5) 地形或障碍物注意警戒

当飞机前方的地形警戒包线和数据库中储存的地形/障碍物之间存在冲突时产生该警报。冲突区域显示黄色实心。

(6) 地形或障碍物警告警戒

当飞机前方的地形警告包线和数据库中储存的地形/障碍物数据之间存在冲突时产生该警报。 冲突区域显示红色实心。

注: 当产生了一个警戒(注意或警告)且未选择 *TERR ON ND* 时,地形自动显示,并且 *TERR ON ND* 按钮上的 *ON* 灯亮。

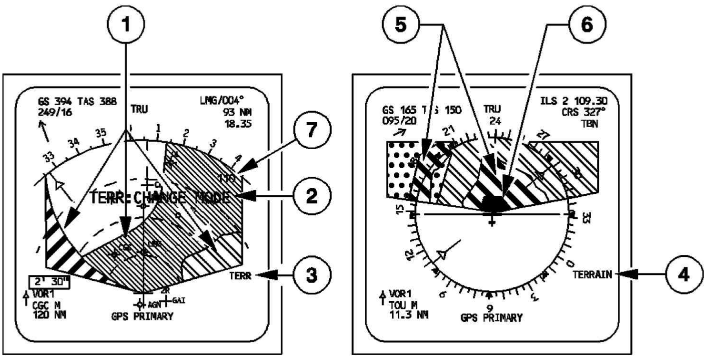
(7) 最低标高和最高标高

选择范围内的最低和最高标高,分别以第一段落所述的颜色代码显示在该方框内。

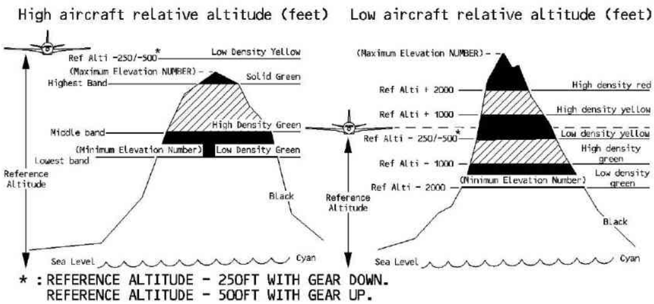
注: *ND* 上显示的标高数对应于飞机前方的、选择的 *ND* 距离范围内的地形。在 *ARC* 方式,标高与 *ND* 上显示的地形相关。在罗盘方式,标高可能不代表 *ND* 上当前显示的最低和最高地形。

EGPWS

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**



(1) <u>EGPWS 地形图</u>
当 TERR ON ND 电门接通且 ND 不是处于计划方式时,ND 上显示 EGPWS 地形图。地形图代替气象雷达图像。地形数据显示与飞机相对高度无关。
根据相对高度,地形以不同的颜色和密度显示:



注: - *EGPWS* 数据库内无可用地形数据的区域以洋红色显示。
- 基准高度基于当前的飞机高度或若下降率超过 *1 000 ft/min*,则基于 *30 s* 后的预计高度计算。
- 一旦飞机超过了最大海拔数,在最小和最大显示海拔之间的区域使用三个不同的绿色程度来显示。

(2) 中央部分信息

- 如果当前选择的显示方式是 PLAN,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或注意)警报时,就显示红色(或琥珀色)的"TERR CHANGE MODE"指示。
- 如果选择的距离是 160 nm 或 320 nm,在发出地形提醒显示(TAD)警告(或警戒)警报时,就显示红色(或琥珀色)的"TERR REDUCE PANGE"指示。

(3) TERR 指示
为了区分地形和气象显示,气象雷达的 TILT 指示由蓝色的 TERR 指示代替,并且地形显示从 ND 的中央向两则延伸。

(4) 警告和注意信息

TERRAIN 或OBST(琥珀色) : 注意信息。

TERRAIN 或OBST(红色) : 警告信息。
触发此类信息后,信息闪亮 9 s,然后稳定直到注意或警告警戒情况消失。

TERR RNG(红色) : 距离误差警告。

TERR TST(琥珀色) : 在 EGPWS 测试过程中,当显示了地形图且没有失效时出现此信息。

(5) 地形或障碍物注意警戒
当飞机前方的地形警戒包线和数据库中储存的地形/障碍物之间存在冲突时产生该警报。冲突区域显示黄色实心。

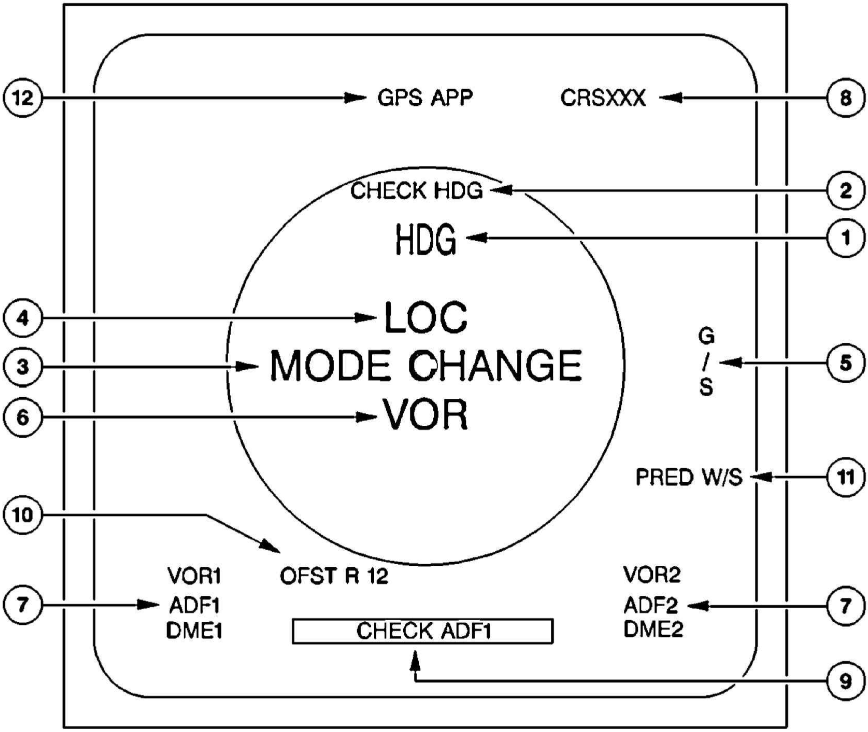
(6) 地形或障碍物警告警戒
当飞机前方的地形警告包线和数据库中储存的地形/障碍物数据之间存在冲突时产生该警报。冲突区域显示红色实心。

注: 当产生了一个警戒(注意或警告)且未选择 *TERR ON ND* 时,地形自动显示,并且 *TERR ON ND* 按钮上的 *ON* 灯亮。

(7) 最高标高
仅在 ARC 方式中,才在地形画面的右上角,用第 1 段所述的颜色代码显示在选择距离内遇到的最高标高。

ND 上显示的故障旗和信息

适用于: B-2282, B-2283, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2393, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>HDG 旗(红色)</u>
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) <u>CHECK HDG旗(琥珀色)</u>
当飞行警告计算机探测到两边有偏差时 (5 °),CHECK HDG(检查航高) 旗在两部 ND 上显示,并伴随有 ECAM 信息。

(3) 中央部分信息

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。
- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  • 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  • FMGC 失效或者
  • FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR航道故障旗
若 VOR 航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其它信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色)	:	如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。 当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。 DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。
NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。
SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色)	:	若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。
SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色)	:	当 FMGC 1(2)故障,在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。
GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框)	:	当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失)(琥珀色,白框)	:	当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。
↓(绿色)	:	当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头: - NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。 - NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。 - SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用) - MAP PARTLY DISPLAYED - SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式) - GPS 主用 - GPS PRIMARY LOST (主GPS 失去)。

注: 有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

注: 有关 *TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

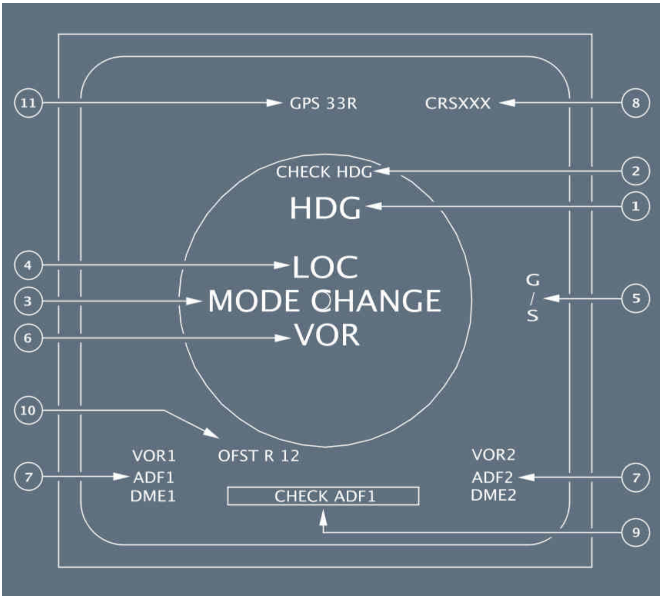
(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 电门开关置于AUTO位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS APP (GPS进近)(绿色)
选择 GPS 进近时,显示此信息。

ND 上显示的故障旗和信息

适用于: **B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-2396**

12



(1) HDG 旗(红色)
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) CHECK HDG旗(琥珀色)
当飞行警告计算机探测到两边有偏差时 (5 °),CHECK HDG(检查航高) 旗在两部 ND 上显示,并伴随有 ECAM 信息。

(3) 中央部分信息

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。
- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  - 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  - FMGC 失效或者
  - FMGC 发送的飞机位置无效

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR航道故障旗
若 VOR航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其它信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色) : 如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。
当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45 ° 以上(45 ° 经度或纬度),该航段就视为“非常长”。
DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。

NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。
SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色)	:	若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。
SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色)	:	当 FMGC 1(2)故障,在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。
GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框)	:	当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失)(琥珀色,白框)	:	当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。
↓(绿色)	:	当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头: - NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。 - NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。 - SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用) - MAP PARTLY DISPLAYED - SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式) - GPS 主用 - GPS PRIMARY LOST (主GPS 失去)。

<u>注:</u> *有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。*

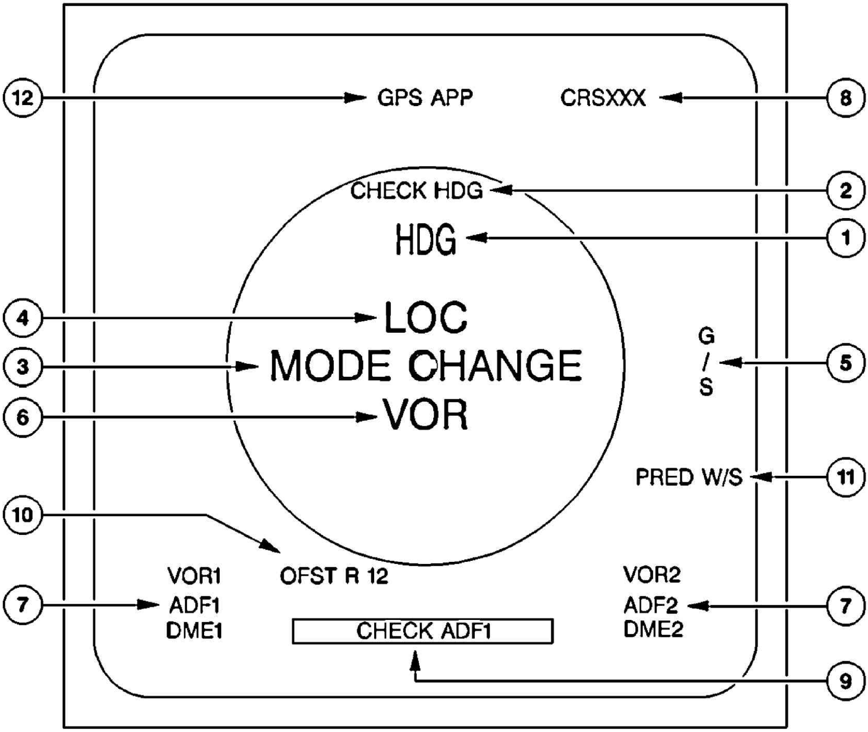
(10) <u>OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)</u>
当飞行机组输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

<u>注:</u> *有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。*

(11) <u>GPS 信息 (GPS信息)(绿色)</u>
该信息显示所选进近的跑道全称。当机组选择 GPS 进近时,显示该信息。

ND 上显示的故障旗和信息

13 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418



(1) <u>HDG 旗(红色)</u>
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
航向旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) <u>CHECK HDG旗(琥珀色)</u>
当飞行警告计算机探测到两边有偏差时 (5 °),CHECK HDG(检查航高) 旗在两部 ND 上显示,并伴随有 ECAM 信息。

(3) <u>中央部分信息</u>

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。
- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  • 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  • FMGC 失效或者
  • FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) <u>LOC 故障旗(红色)</u>
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 秒,然后保持稳定。

(5) <u>G/S故障旗(红色)</u>
如果 G/S 数据失效,该故障旗就先闪动 9 秒,然后保持稳定。

(6) <u>VOR 故障旗(红色)</u>
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 秒,然后保持稳定。

(7) <u>VOR1(2)或ADF1(2)或DME1故障旗(红色)</u>
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 秒然后稳定。

(8) <u>VOR航道旗</u>
若 VOR 航道失效,显示红色的 CRSXXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其它信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色) : 如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。
当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。
DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。

NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色) : 导航精度变化的信号。

SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色) : 若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。

SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色) : 当 FMGC 1(2)故障, 在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。

GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框) : 当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。

GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失)(琥珀色,白框) : 当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。

↓(绿色) : 当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头:
- NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。
- NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。
- SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用)
- MAP PARTLY DISPLAYED
- SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式)
- GPS 主用
- GPS PRIMARY LOST (主GPS 失去)。

注: 有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

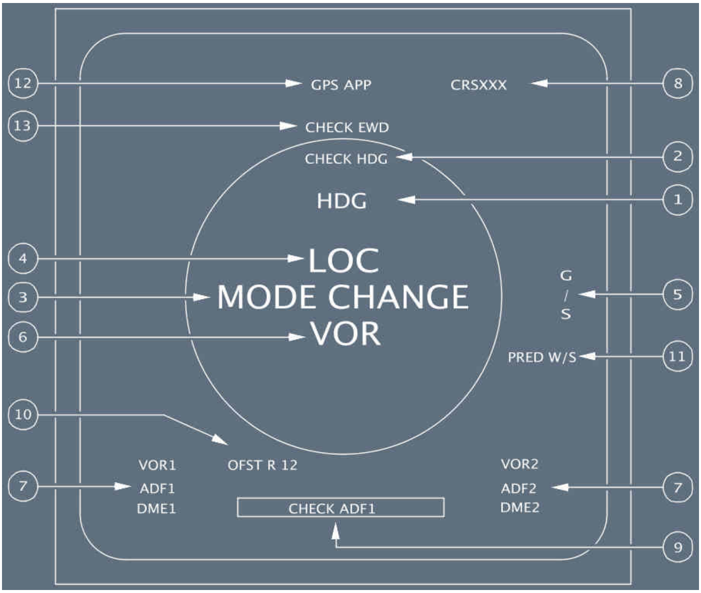
注: 有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。

(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 开关置于 AUTO 位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS APP (GPS进近)(绿色)
选择 GPS 进近时,显示此信息。

ND 上显示的故障旗和信息

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356



(1) HDG 旗(红色)
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失

HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) CHECK HDG旗(琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60 侧 1/侧 2 不一致信息*

(3) 中央部分信息

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。
- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  - 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  - FMGC 失效或者
  - FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR航道故障旗
若 VOR航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其他信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色)	:	如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。 当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。 DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。
NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。
SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色)	:	若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。
SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色)	:	当 FMGC 1(2)故障,在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。
OFFSIDE FM CONTROL(另一侧FM 控制) (琥珀色)	:	如果另一侧 FM 提供本侧 ND 信息。
GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框)	:	当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。 飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失)(琥珀色,白框)	:	当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。
↓(绿色)	:	当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头: - NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级) - NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级) - SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用) - MAP PARTLY DISPLAYED - SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式) - GPS 主用 - GPS 主用失去

注: 有关 *TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。*

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

注: 有关 *TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。*

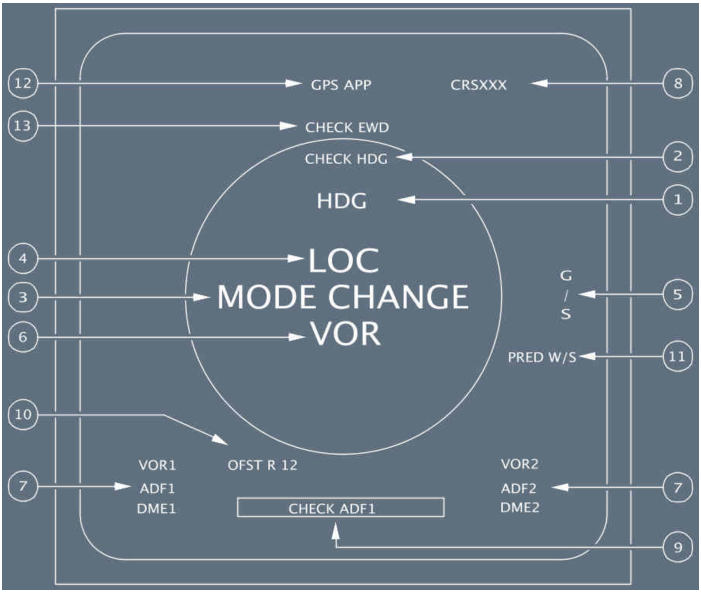
(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 电门开关置于AUTO位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS 信息 (GPS信息)(绿色)
该信息显示所选进近的跑道全称。当机组选择 GPS 进近时,显示该信息。

(13) CHECK EWD, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK SD, CHECK CAPT (F/O) ND (琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 反馈信息

ND 上显示的故障旗和信息

14 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**



(1) <u>HDG 旗(红色)</u>
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) <u>CHECK HDG旗(琥珀色)</u>
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 侧 *1/*侧 *2* 不一致信息

(3) <u>中央部分信息</u>

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。

- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  - 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  - FMGC 失效或者
  - FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR 航道故障旗
若 VOR 航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其它信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色)	:	如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。 当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。 DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。
NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。

SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色) : 若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。

BACK-UP NAV 备用 NAV (琥珀色) : 如果 MCDU 备用导航方式起动 (请查阅 *DSC-22_10-40-10 MCDU MCDU* 页面)

SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色) : 当 FMGC 1(2)故障, 在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。

OFFSIDE FM CONTROL(另一侧FM 控制) (琥珀色) : 如果另一侧 FM 提供本侧 ND 信息。

GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框) : 当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。

GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失) (琥珀色,白框) : 当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。

↓(绿色) : 当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头:
- NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)
- NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)
- SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用)
- MAP PARTLY DISPLAYED
- SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式)
- GPS 主用
- GPS 主用失去

注: 有关 *TCAS* (防撞系统)信息参看:请查阅 *DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

注: 有关 *TCAS* (防撞系统)信息参看:请查阅 *DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

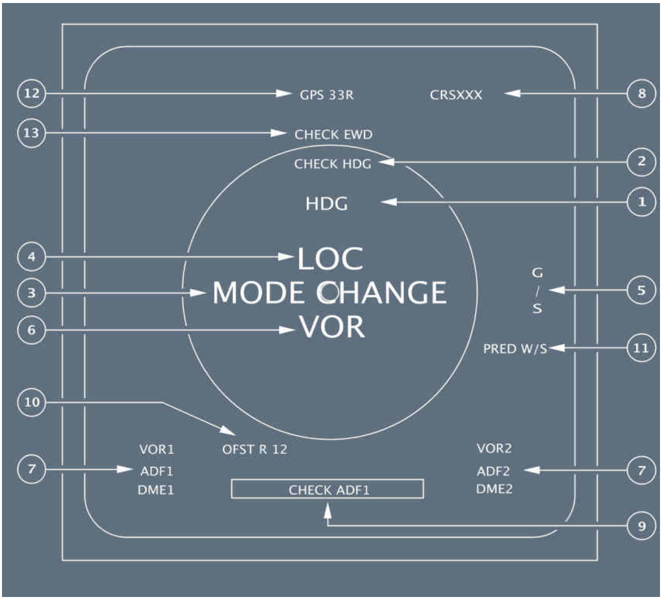
(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 电门开关置于AUTO位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS 信息 (GPS信息)(绿色)
该信息显示所选进近的跑道全称。当机组选择 GPS 进近时,显示该信息。

(13) CHECK EWD, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK SD, CHECK CAPT (F/O) ND (琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 反馈信息

ND 上显示的故障旗和信息

15 适用于: **B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



(1) HDG 旗(红色)
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) CHECK HDG旗(琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 侧 *1*/侧 *2* 不一致信息

(3) 中央部分信息

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。
- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  • 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  • FMGC 失效或者
  • FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR航道故障旗
若 VOR 航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其它信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色)	:	如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。 当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。 DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。
NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。
SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色)	:	若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。
BACK-UP NAV 备用 NAV (琥珀色)	:	如果 MCDU 备用导航方式起动 (请查阅 *DSC-22_10-40-10 MCDU MCDU* 页面)
SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色)	:	当 FMGC 1(2)故障, 在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。
OFFSIDE FM CONTROL(另一侧FM 控制) (琥珀色)	:	如果另一侧 FM 提供本侧 ND 信息。
GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框)	:	当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。 飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失)(琥珀色,白框)	:	当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。

↓(绿色) : 当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头:
- NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)
- NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)
- SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用)
- MAP PARTLY DISPLAYED
- SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式)
- GPS 主用
- GPS 主用失去

注: *有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。*

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

注: *有关 TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS 信息。*

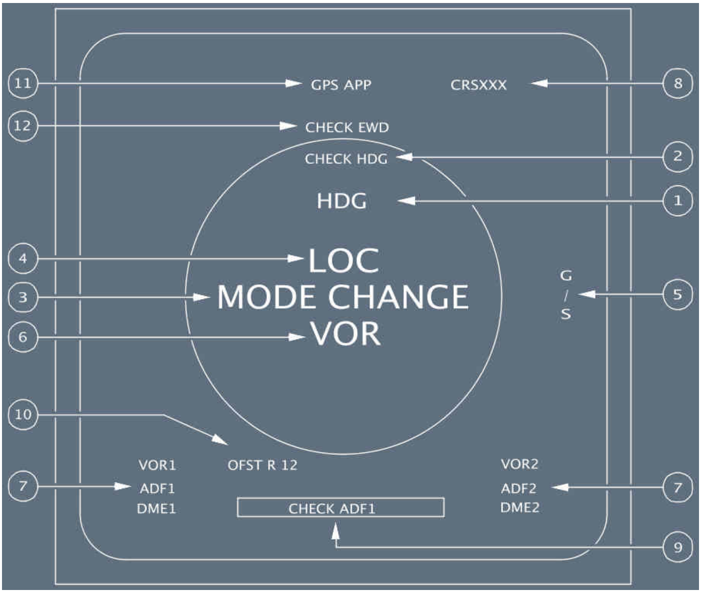
(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 电门开关置于AUTO位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS 信息 (GPS信息)(绿色)
该信息显示所选进近的跑道全称。当机组选择 GPS 进近时,显示该信息。

(13) CHECK EWD, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK SD, CHECK CAPT (F/O) ND (琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 反馈信息

ND 上显示的故障旗和信息

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308



(1) HDG 旗(红色)
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) CHECK HDG旗(琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60*侧 *1*/侧 *2*不一致信息

(3) 中央部分信息

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。

- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  - 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  - FMGC 失效或者
  - FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR航道故障旗
若 VOR航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其他信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色)	:	如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。 当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。 DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。
NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。

SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色) : 若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。

SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色) : 当 FMGC 1(2)故障, 在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。

OFFSIDE FM CONTROL(另一侧FM 控制) (琥珀色) : 如果另一侧 FM 提供本侧 ND 信息。

GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框) : 当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。

GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失) (琥珀色,白框) : 当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。

↓(绿色) : 当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头:
- NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)
- NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)
- SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用)
- MAP PARTLY DISPLAYED
- SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式)
- GPS 主用
- GPS 主用失去

注: 有关 *TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

注: 有关 *TCAS (防撞系统)信息参看:请查阅 DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

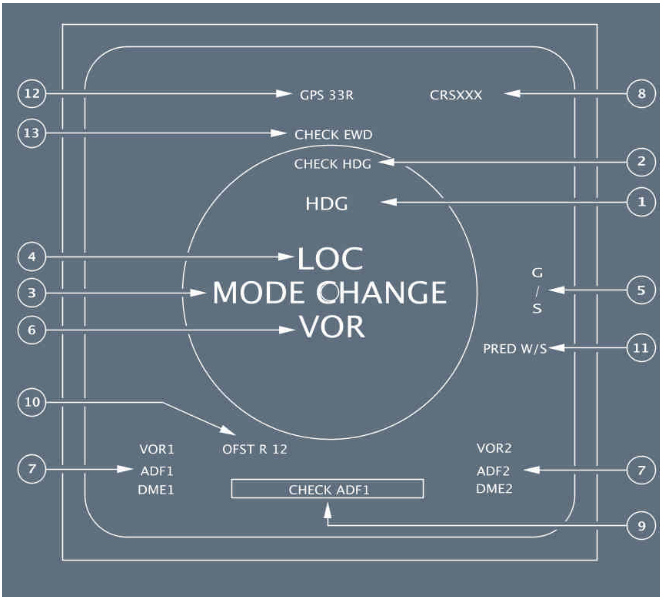
(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 电门开关置于AUTO位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS 信息 (GPS信息)(绿色)
该信息显示所选进近的跑道全称。当机组选择 GPS 进近时,显示该信息。

(13) CHECK EWD, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK SD, CHECK CAPT (F/O) ND (琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 反馈信息

ND 上显示的故障旗和信息

适用于: **B-6785, B-6815, B-6817**



(1) HDG 旗(红色)
在航向数据失效的情况下,罗盘/弧线及相应符号消失
HDG 旗先闪 9 s,然后显示在 ND 的上部。

(2) CHECK HDG旗(琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 侧 *1*/侧 *2* 不一致信息

(3) 中央部分信息

- 当 EFIS 控制面板上的所选方式与同侧的 FMGC 传出的方式不相符时,或者当 DMC (显示管理计算机)准备显示新页面时,显示绿色的MODE CHANGE(方式变化)信息。
- 若 EFIS 控制面板上的选择距离与同侧 FMGC 传送的距离不一致,则屏幕显示绿色的 RANGE CHANGE(距离变化)信息。MODE CHANGE(方式变化)信息优先于RANGE CHANGE(距离变化)信息。
- 红色的 MAP NOT AVAIL(地图不可用)信息在下列几种情况下显示:
  • 方式变化或距离变化字样显示超过 6 s,或
  • FMGC 失效或者
  • FMGC 发送的飞机位置无效
- 若预测有风切变警告,且距离圈大于 10 nm,则显示W/S SET RNG 10 nm (风切变调距离圈10 海里)。
  此信息的颜色根据风切变警告而定:警告为红色,注意为琥珀色。
- 若触发了预测性的风切变警报且 ND 不在ARC(圆弧)或ROSE(罗盘)方式,则显示W/S CHANGE MODE(风切变改变方式)信息。该信息以红色显示为警告,或以琥珀色显示为警戒。

(4) LOC 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(5) G/S 故障旗(红色)
如果 LOC 数据失效,该故障旗就先闪动 9 s,然后保持稳定。

(6) VOR 故障旗(红色)
在ROSE VOR(罗盘VOR)方式,VOR 方位无效时,该故障旗先闪 9 s,然后保持稳定。

(7) VOR 1(2) 或 ADF 1(2) or DME 1 Flag (红色)
如果导航接收机失效,相应的故障旗显示,先闪 9 s 然后稳定。

(8) VOR航道故障旗
若 VOR航道失效,显示红色的 CRS XXX 故障旗。
在无计算数据(NCD)的情况下,显示蓝色的 CRS- - -故障旗。

(9) 其它信息

MAP PARTLY DISPLAYED(地图部分显示)(琥珀色)	:	如果 FMGC (优先标准)及 DMC (显示管理计算机)之间数据传送不完整或 DMC 不能描绘完整的 MAP 时显示。 当在飞行计划中存在一个非常长的航段时也显示该信息。当起点(或终点)离飞机位置 45°以上(45°经度或纬度),该航段就视为“非常长”。 DMC 的这一限制来自绘图精确度和可显示的最长航段之间的折中。
NAV ACCUR UPGRAD 或 (白色) NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)(琥珀色)	:	导航精度变化的信号。
SPECIF VOR/D UNAVAIL (指定的VOR/DME 无法获 得)(琥珀色)	:	若为选择的进近或离场调谐的 NAVAID 不可用。
BACK-UP NAV 备用 NAV (琥珀色)	:	如果 MCDU 备用导航方式起动 (请查阅 *DSC-22_20-20-05* 导航)。
SET OFFSIDE RANGE/MODE(调置对侧范围/方式)(琥珀色)	:	当 FMGC 1(2)故障,在 EFIS 上选择的两个 ND 的范围和方式不同时在 ND 1(2) 显示。
OFFSIDE FM CONTROL(另一侧FM 控制) (琥珀色)	:	如果另一侧 FM 提供本侧 ND 信息。
GPS PRIMARY(GPS主用)(白色,白框)	:	当 GPS 主用方式可用或已恢复时出现此信息。飞行员可按压 MCDU 上的 CLR 键来清除该信息。
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失)(琥珀色,白框)	:	当 GPS PRIMARY不可用时显示该信息,并且该信息无法通过飞行员动作来清除。

↓(绿色) : 当同时出现下列一种以上的信息时,显示溢出箭头:
- NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。
- NAV ACCUR UPGRAD(导航精度升级)(导航方式为 IRS/GPS 时,这些信息被抑制)。
- SPECIF VOR-D UNAVAIL(指定的VOR-D不可用)
- MAP PARTLY DISPLAYED
- SET OFFSIDE RNG/MODE (调定偏置范围/方式)
- GPS 主用
- GPS PRIMARY LOST (主GPS 失去)。

注: 有关 *TCAS* (防撞系统)信息参看:请查阅 *DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

(10) OFST R(L) XX(偏置右(左)XX)信息(黄色)
当输入一临时或偏置飞行计划时显示该信息。
偏置值以海里为单位。

注: 有关 *TCAS* (防撞系统)信息参看:请查阅 *DSC-34-80-20 TCAS* 信息。

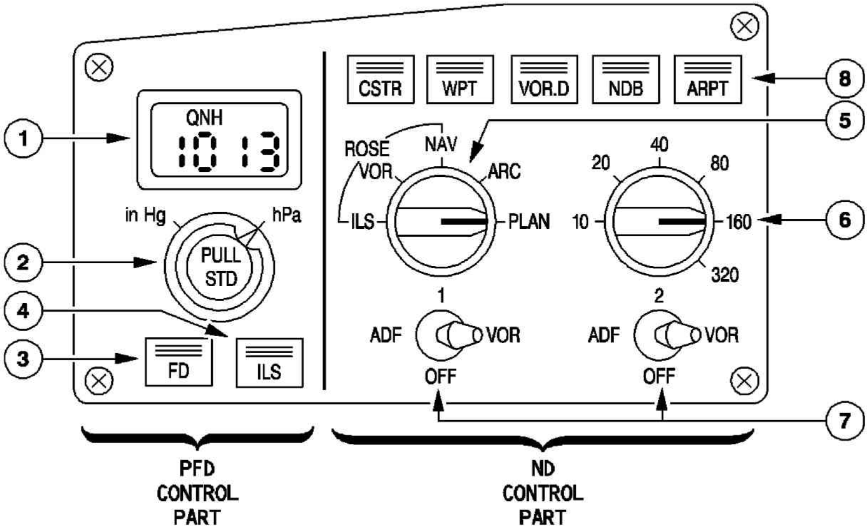
(11) PRED W/S(预测性风切变)故障旗(琥珀色)
气象雷达面板上的 WINDSHEAR 开关置于 AUTO 位,且探测到预测风切变系统故障。在地面上或当襟、缝翼放出时该信息出现。
伴随有单谐音。只要故障不影响雷达方式,就仍有雷达图象。

(12) GPS 信息 (GPS信息)(绿色)
该信息显示所选进近的跑道全称。当机组选择 GPS 进近时,显示该信息。

(13) CHECK EWD, CHECK CAPT (F/O) PFD, CHECK SD, CHECK CAPT (F/O) ND (琥珀色)
要了解更多信息:请查阅 *DSC-31-05-60* 反馈信息

EFIS 控制面板

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) <u>气压基准显示窗</u>

范围 : 745 hPa 到 1 050 hPa。

(2) <u>气压基准选择钮</u>

a. 外圈: : 可进行气压基准单位的选择,单位为百帕 (HPA) 或英寸水银柱。

<u>注:</u> 所选单位不显示在 *PFD* 上。

b. 内钮: : 用于选择在气压基准显示窗及 PFD 高度刻度的下方显示的基准值。

在飞行控制组件 (FCU) 初始化时,根据所选的单位显示 1 013 或 29.92。

- 拔出该钮选择标准 BARO 基准设置。PFD 上显示 "STD"(标准)。(转动该钮无影响。)
- 从 STD 位按下该钮,最后一次选定的 QFE 或者 QNH BARO 设置随即显示。
- 再按下一次可从 QNH 转换至 QFE,或反之亦然。

注: *QFE 选项是安装在 FMGC 上的一个插订程序。FMGC 使用所选的程序销(QNH 或 QFE)工作,独立于 EFIS CTL 面板上所选的 BARO 基准设置。*

(3) FD 按钮
按下该按钮可使 FD 指令杆从相应的 PFD 上消失(或若选择的是 TRK FPA 基准,则消失的是飞行航径指引仪符号)。
按钮灯熄灭。
再按一次将恢复 FD 指引杆(或 FPD 符号)并且绿色按钮灯亮。

(4) ILS 按钮
按下该按钮在 PFD 上显示航向道和下滑道刻度。
若 ILS 信号有效会显示偏离符号。
绿色按钮灯亮。

(5) 方式选择电门
该电门选择同侧 ND 上的导航显示。

(6) 距离选择电门
该电门选择同侧 ND 上的距离刻度。

注: *如果方式或距离数据失效,默认选择为 ROSE NAV 方式及 80 nm 距离。*

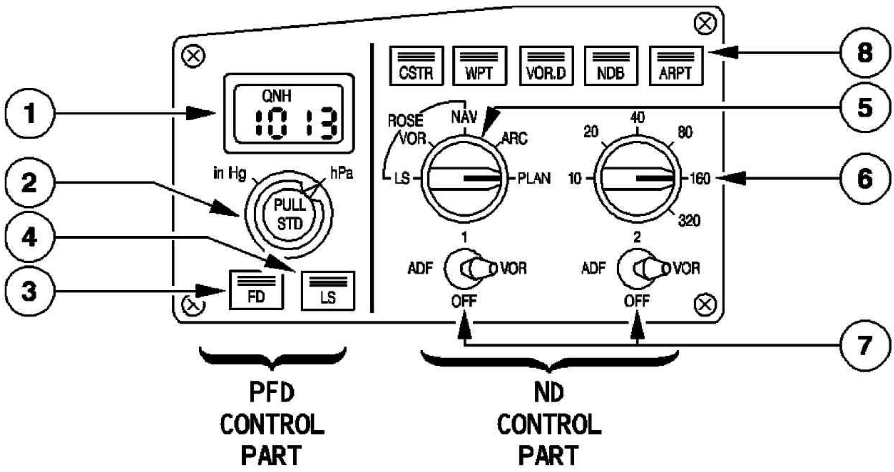
(7) ADF-VOR 选择电门
这些电门选择同侧 ND 上的 ADF 或 VOR 方位指针及 DME 距离,以及除 PLAN 方式外其它方式中相应的 NAVAID 数据特征。

(8) 可选数据显示按钮
按下该按钮显示PLAN(计划)、ARC(圆弧)或ROSE NAV(罗盘导航)方式中显示的固定数据以外的可选数据。绿色按钮灯亮。
一次只能进行一个选择。

EFIS 控制面板

[1] 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,**

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>气压基准显示窗</u>

范围　:　745 hPa 到 1 100 hPa。

(2) <u>气压基准选择钮</u>

a. 外圈:　:　可进行气压基准单位的选择,单位为百帕 (HPA) 或英寸水银柱。

<u>注:</u>　所选单位不显示在 *PFD* 上。

b. 内钮:　:　用于选择在气压基准显示窗及 PFD 高度刻度的下方显示的基准值。

在飞行控制组件 (FCU) 初始化时,根据所选的单位显示 1 013 或 29.92。

- 拔出该钮选择标准 BARO 基准设置。PFD 上显示 "STD"(标准)。(转动该钮无影响。)
- 在 STD 位按下该钮,则显示最后选定的 QFE 或 QNH BARO 设置。
- 再按下一次可从 QNH 转换至 QFE,或反之亦然。
  根据机组的选择,窗口显示 "QNH"或 "QFE"。

注: *QFE 选项是安装在 FMGC 上的一个插订程序。FMGC 使用所选的程序销(QNH 或 QFE)工作,独立于 EFIS CTL 面板上所选的 BARO 基准设置。*

(3) FD 按钮
按下该按钮可使 FD 指令杆从相应的 PFD 上消失(或若选择的是 TRK FPA 基准,则消失的是飞行航径指引仪符号)。
按钮灯熄灭。
再按一次将恢复 FD 指引杆(或 FPD 符号)并且绿色按钮灯亮。

(4) LS按钮
按下该按钮在 PFD 上显示航向道和下滑道刻度。
若 ILS 信号有效会显示偏离符号。
绿色按钮灯亮。

(5) 方式选择电门
该电门选择同侧 ND 上的导航显示。

(6) 距离选择电门
该电门选择同侧 ND 上的距离刻度。

注: *如果方式或距离数据失效,默认选择为 ROSE NAV 方式及 80 nm 距离。*

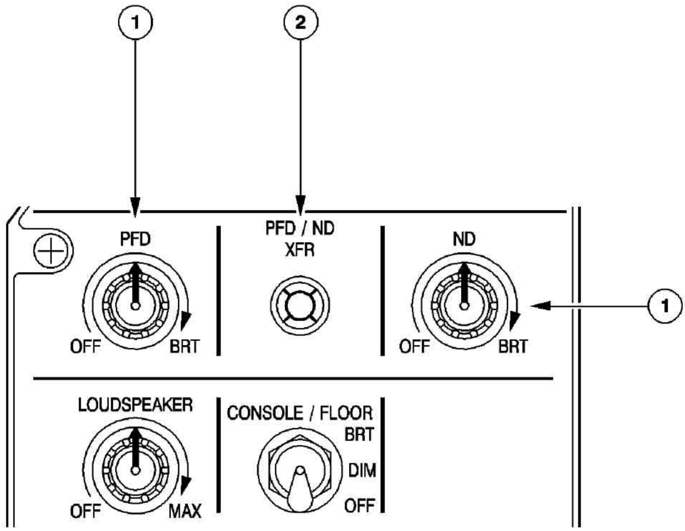
(7) ADF-VOR 选择电门
这些电门选择同侧 ND 上的 ADF 或 VOR 方位指针及 DME 距离,以及除 PLAN 方式外其它方式中相应的 NAVAID 数据特征。

(8) 可选数据显示按钮
按下该按钮显示PLAN(计划)、ARC(圆弧)或ROSE NAV(罗盘导航)方式中显示的固定数据以外的可选数据。绿色按钮灯亮。
一次只能进行一个选择。

其他 EFIS 控制

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398,**

B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW



(1) OFF/BRT(关/亮度)旋钮

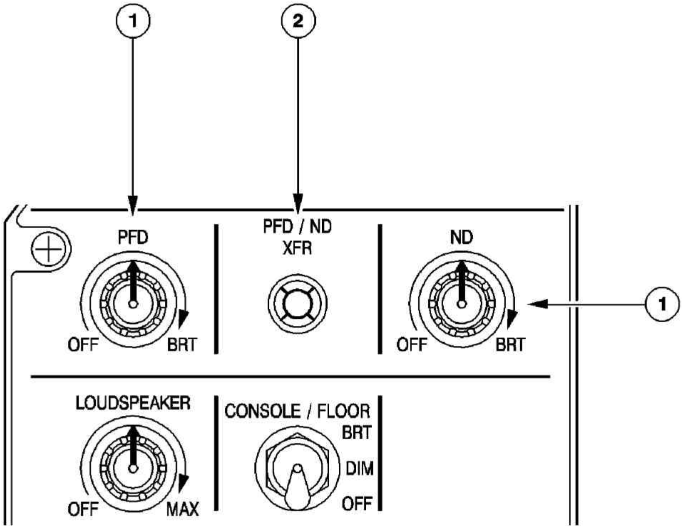
- 控制 PFD 及 ND 显示组件的接通和断开,以及它们的亮度调节。
- 显示器亮度可根据光线条件自动调节,也可人工调节。

PFD 亮度控制旋钮
把旋钮反时针方向转到底即可关断 PFD。在这种情况下,PFD 图象自动显示在 ND 上,飞行员可使用 PFD-ND XFR(主显/导显转换)按钮来恢复导航显示。
ND 亮度控制旋钮
外圈旋钮控制气象雷达图像和 EGPWS 地形显示的亮度。
内旋钮控制 ND 符号的总体亮度。
把旋钮反时针方向转到底即可关断导航显示组件。

(2) PFD/ND 按钮
按下该按钮使 PFD 及 ND 互相转换。
主飞行显示组件失效时,PFD 自动转至导航显示组件上。

其他 EFIS 控制

适用于: **B-6775, D-ABFS**



(1) OFF/BRT(关/亮度)旋钮

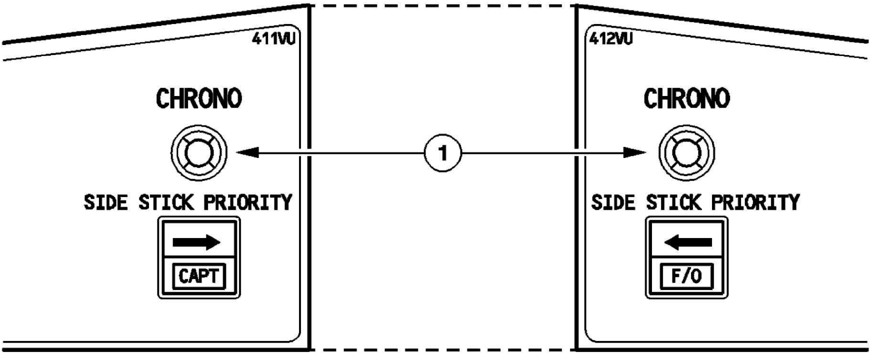
- 控制 PFD 及 ND 显示组件的接通和断开,以及它们的亮度调节。
- 显示器亮度可根据光线条件自动调节,也可人工调节。

PFD 亮度控制旋钮
把旋钮反时针方向转到底即可关断 PFD。在这种情况下,PFD 图象自动显示在 ND 上,飞行员可使用 PFD-ND XFR(主显/导显转换) 按钮来恢复导航显示。
ND 亮度控制旋钮
外圈旋钮控制气象雷达图像和 GPWS 地形显示的亮度。
内旋钮控制 ND 符号的总体亮度。
把旋钮反时针方向转到底即可关断导航显示组件。

(2) PFD/ND 按钮
按下该按钮使 PFD 及 ND 互相转换。
主飞行显示组件失效时,PFD 自动转至导航显示组件上。

计时器

适用于: ALL



(1) CHRONO(计时器)按钮
按下此按钮在同侧 ND 上出现计时。
再次按下,则冻结显示的时间值。
第三次按下,计时器复位,计时显示消失。

有意留空

概述

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

一个完全独立的时钟位于控制面板右侧。
它将时间输送至中央失效数据接口组件、飞行数据接口组件和飞行管理引导计算机。
时钟采用双供电,其中一个与飞机电瓶热汇流条直接相连。
此外,若飞机电瓶拆除,内部电池记忆时间(可长达 50 h)。

时钟有以下四种功能:
- 在中央计时器上以小时和分钟显示"UTC" (GMT) 时间。
- 已飞的时间(ET)(从发动机起动开始)以小时和分钟显示在下部计时 器上。
- 驱动精密记时器(CHR)以分和秒来测量时间间隔(从按下CHRONO按钮开始),并在上部计时器上以指针和数字显示。
- 它可用日期代替 UTC(世界协调时)。

概述

1适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

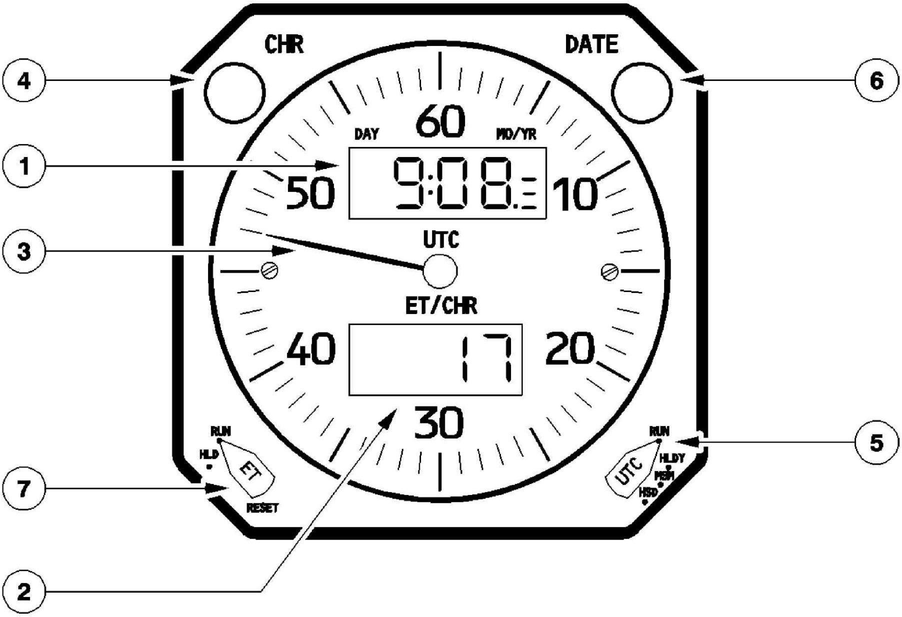
一个完全独立的时钟位于控制面板右侧。
它将时间输送至中央失效数据接口组件、飞行数据接口组件和飞行管理引导计算机。
时钟采用双供电,其中一个与飞机电瓶热汇流条直接相连。

时钟有以下四种功能:
- 在中央计时器上以小时,分钟和秒显示"UTC"(世界协调时)(GMT)。
- 已飞的时间(ET)(从发动机起动开始)以小时和分钟显示在下部计时 器上。
- 驱动精密记时器(CHR)以分和秒测量时间间隔(从按下CHRONO按钮开始)。
- 它可用日期代替 UTC(世界协调时)。

有意留空

概述

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**



(1) <u>UTC (GMT) 计时器</u>
以 24 h 制显示时间:

以三个水平标记表示趋势指示(一分钟分成四个 15 s 的周期)。

从 0-14 s:	没有标记亮
从 15-29 s:	最高标记亮
从 30-44 s:	最高两个标记亮
从 45-59 s:	所有三个标记亮

(2) <u>已飞时间(ET)和精密计时器(CHR)</u>
ET 范围最大到 99 h 59 min 。

(3) <u>CHR指针</u>
该指针进行精密秒数计时。
它由CHR按钮控制。

(4) CHR按钮

第一次按 : 启动秒针以及ET/CHR分钟显示。
第二次按 : 秒针停止,总计 ET/CHR 显示分钟。
第三次按 : 复位秒针并且清空及抹除ET/CHR显示。

(5) UTC (GMT)选择器

«RUN»	开始 UTC 计时	
	时间方式	日期方式[(1)]
《HLDY》	停止 UTC 计时	更改年份设置
《MSM》	设置分(显示递增)	向前调月
«HSD»	更改小时设置	更改日期设置

(1) 按下日期按钮将时钟转换到日期模式。

(6) DATE按钮

第一次按 : 设置时钟为日期方式。日期(日、月、年)替换 UTC 时间的显示。
第二次按 : 设置时钟为时间方式。 日期显示消失。

注: 要选择日期模式,*UTC*选择器必须在*RUN*位。

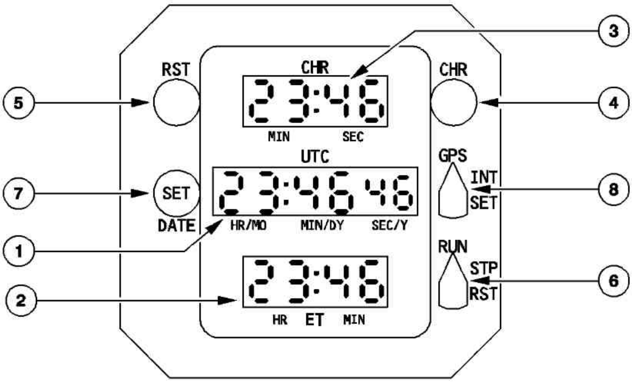
(7) ET(已飞时间)选择钮

"RUN"位 : 启动ET计时器开
"HLD"位 : 停止计时,保持最后的时间显示
"RESET"位 : 复位计时器到 0(转换位置)。

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) UTC (GMT) 计时器
此计时器以 24 h 小时制显示时间,从 0 到 23 h 59 min 59 s。

(2) 已飞时间(ET)计时器
ET 范围最大到 99 h 59 min 。

(3) 精密计时器(CHR)
此计时器范围 0 到 99 min 59 s。它由CHR按钮控制。

(4) CHR按钮
第一次按 : 启动CHR计时器
第二次按 : CHR计时器停止工作,保持最后的指示。

(5) 复位(RST)按钮
当按下时,若精密记时器工作,则CHR计时器从0重新开始计时。

(6) ET(已飞时间)选择钮

“RUN” : ET计时器开始工作

“STP” : ET计时器停止计时

弹簧保持的"RST"位 : ET计时器显示空白。松开选择钮后,选择钮回到STP位置。

注: 通过交替设置该开关到*“RUN”*和*”STP“*位置可实现经历时间累计。

(7) DATE/SET(日期/设置)按钮

第一次按 : 设置时钟为日期方式。UTC时间显示由日期(日/月/年)代替。

第二次按 : 设置时钟为时间方式。 日期显示消失。

注: 为了选择日期方式,*UTC*选择器必须置于*“GPS”*或*“INT”*位置。

(8) UTC选择钮

"GPS"位 显示时间(或日期,如果选择),并且这一数据与GPS信息同步

注:
- 如果*GPS*与时钟之间没有探测到信号,显示虚线。那么只有*"INT"*和*"SET"*位可用。
- 如果探测到有信号,但属*GPS*数据无效,时钟自动以内置的时间运转。
- 一旦*GPS*数据恢复可用,钟将自动和*GPS*信息再次同步。

"INT"位 显示内部时间(或日期,如选择)。

注:
- 时钟的内部时间总是与最近的有效*GPS*信息同步的。
- 通电时如果没有有效的*GPS*信息,内部时间显示为*00:00:00,*直到开始时钟计时,或直到有效的*GPS*信息出现。

"SET"位 允许起始内部时间和日期。

内部时间和日期的初始化

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

设置UTC选择器至“SET”位。分钟数字闪烁,秒种数字显示为空白。

要增大数据,顺时钟转动 DATE/SET(日期/设置)钮。
要减小数据,逆时针转动 DATE/SET钮。

- 第一次按下 DATE/SET: : 设置小时。
- 第二次按下 DATE/SET: : 设置年份。
- 第三次按下 DATE/SET: : 设置月份。
- 第四次按下 DATE/SET: : 设置日期。

将 UTC 选择器转到“INT”位置,时钟开始计时,秒钟数字从 00 开始。

注: 整个过程必须在 *1*分钟之内完成。否则,必须复位 *CFDS* 以便使下部 *ECAM* 上显示的时间与驾驶舱时钟上的显示同步。*CFDS* 的复位须由维护人员进行。

日、月和年的更新

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

按下 DATE 按钮设置日期模式。出现日、月、年。

- 要调整日期,在 MSD 位置旋转并保持 UTC 选择器直到相应日期出现。
- 调整月份和年份使用相同方式,用 MSM 调整月或者用 HLDY 调整年份。

注: 要返回正常功能,将 *UTC* 选择器设置到 *RUN* 位置。

小时和分钟更新

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

在时间模式里使用同样程序改变小时和分钟。要更改分钟,转动 UTC 选择器到 MSM,到 HSD 更改小时。

注: 要返回正常功能,将 *UTC* 选择器设置到 *RUN* 位置。

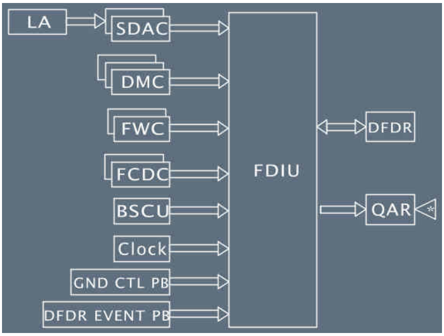
有意留空

说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

飞行数据记录系统记录强制性的参数并由下列部件组成:
- 一个飞行数据接口组件(FDIU)
- 一个数字式飞行数据记录器(DFDR)
- 一个三轴线性加速计(LA)

FDIU 收集并处理来自 SDAC(系统数据获取收集器),FWC(飞行警告计 算机),DMC(显示管理计算机),FCDC(飞行操纵数据集中器),BSCU(刹 车/转弯控制组件),DFDR 事件按钮,地面控制按钮及时钟的参数。
它将强制性的飞行参数贮存在 DFDR 内。
DFDR 可储存至少最后 25 h 的数据。记录储存在一个防火防震的装置内。DFDR 上还安装有水下定位信标。
线性加速计测量飞机在三条轴线上的加速度。
QAR 是一个选装型的记录器,与 DFDR 储存相同数据。但是维护人员更容易获取 QAR。



记录系统自动工作:
- 在地面,飞机电气系统通电后的头5分钟。
- 在地面,第一台发动机起动后。
- 飞行中(无论发动机运转还是没有运转)。

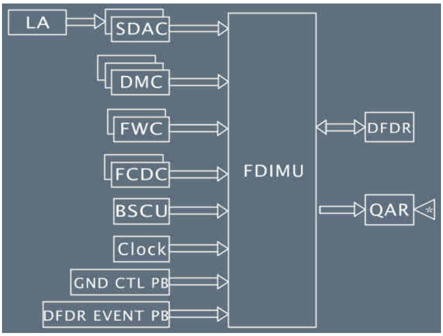
在地面,第二台发动机关车5分钟后,记录系统自动停止。
在地面,可以按下GND CTL(地面控制)按钮人工起始记录系统。

说明

1 适用于: B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

飞行数据记录系统记录强制性的参数并由下列部件组成:
- 一个飞行数据接口和管理组件(FDIMU)
- 一个数字式飞行数据记录器(DFDR)
- 一个三轴线性加速计(LA)

FDIU 收集并处理来自 SDAC(系统数据获取收集器),FWC(飞行警告计 算机),DMC(显示管理计算机),FCDC(飞行操纵数据集中器),BSCU(刹 车/转弯控制组件),DFDR 事件按钮,地面控制按钮及时钟的参数。
它将强制性的飞行参数贮存在 DFDR 内。
DFDR 可储存至少最后 25 h 的数据。记录储存在一个防火防震的装置内。DFDR 上还安装有水下定位信标。
线性加速计测量飞机在三条轴线上的加速度。
QAR 是一个选装型的记录器,与 DFDR 储存相同数据。但是维护人员更容易获取 QAR。



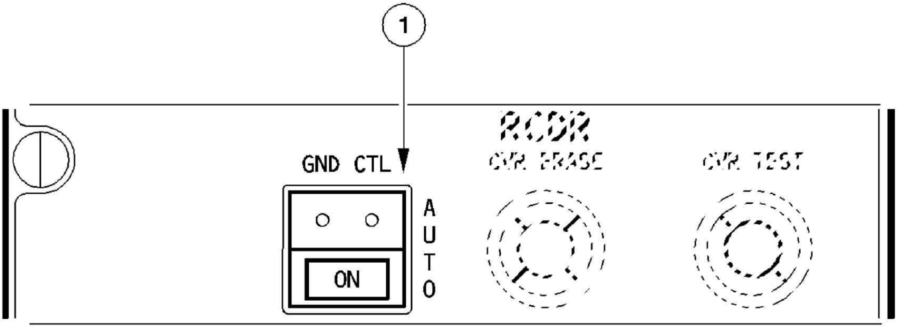
记录系统自动工作:
- 在地面,飞机电气系统通电后的头5分钟。
- 在地面,第一台发动机起动后。
- 飞行中(无论发动机运转还是没有运转)。

在地面,第二台发动机关车5分钟后,记录系统自动停止。
在地面,可以按下GND CTL(地面控制)按钮人工起始记录系统。

有意留空

头顶板

适用于: ALL



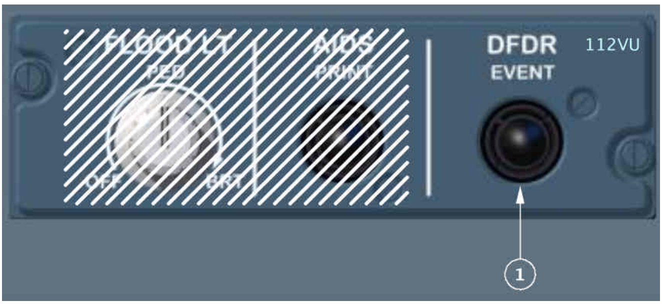
(1) GND GTL(地面控制)按钮(弹簧保持)

ON : 驾驶舱话音记录器(CVR)和飞行数据记录器工作。ON灯亮。

AUTO : 驾驶舱话音记录器(CVR)和飞行数据记录器按逻辑工作。
在第一发起动和电源瞬变时,系统自动从ON转换到AUTO。

中央操纵台

适用于: ALL



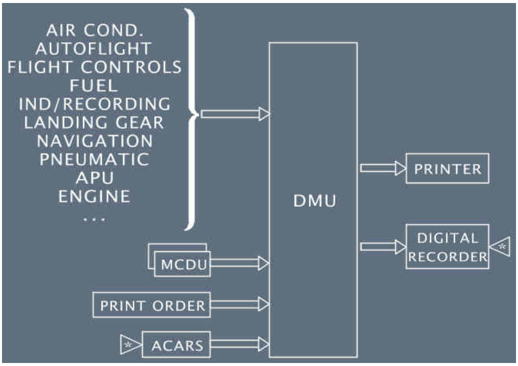
(1) DFDR EVENT(DFDR事件)按钮
(短暂)按下该钮,在飞行数据记录上设置事件标记。

有意留空

说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

AIDS 用于监控飞机各系统参数,以便于进行机务维护并制定操作建议。
AIDS 可以生成系统报告。空客公司的标准报告是在飞机交付时提供的预制报告。用户可创建其自己的报告。
AIDS 包括一个数据管理组件(DMU),连接如下。
可以使用 MCDU 给系统编程。机组可以选择在 MCDU 上任何报告。
打印机可打印飞行阶段报告或在 MCDU 上所选的任何报告。
打印是自动的或通过按下 AIDS PRINT 键。
AIDS 可以通过 ACARS ⊲* 发送自动报告。
可以安装选装的数字记录器以扩大记录的容量。

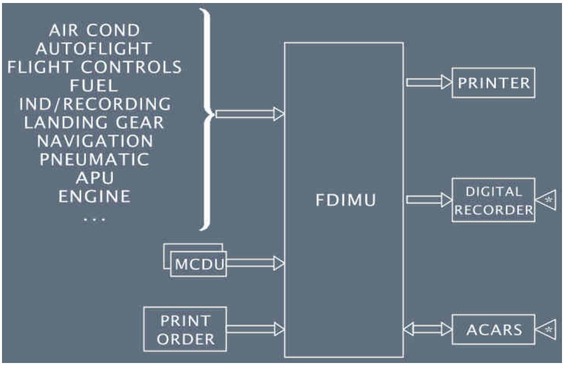


说明

1 适用于: B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

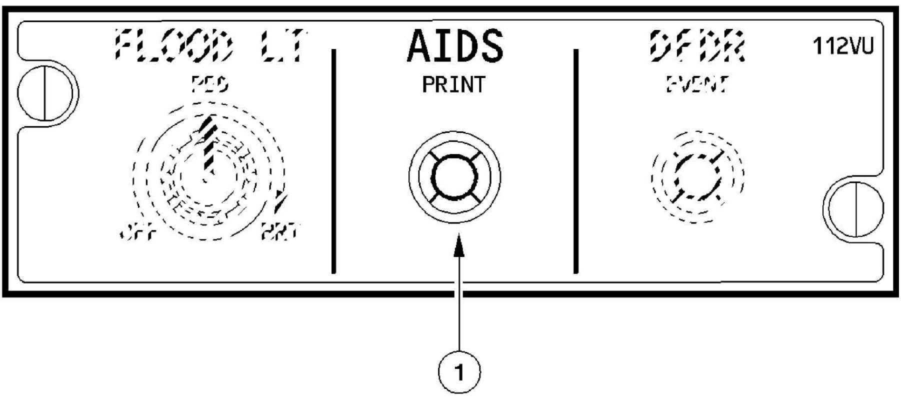
AIDS 用于监控飞机各系统参数,以便于进行机务维护并制定操作建议。
AIDS 可以生成系统报告。空客公司的标准报告是在飞机交付时提供的预制报告。用户可创建其自己的报告。

AIDS使用飞行数据接口和管理组件(FDIMU)来获得相关飞机系统数据。FDIMU被连接到剩余的AIDS上,如下所示。
可以使用MCDU给系统编程。机组可以选择在MCDU上任何报告。
打印机可打印飞行阶段报告或在MCDU上所选的任何报告。
打印是自动的或通过按下AIDS PRINT键。
AIDS可以通过ACARS ⧏ 发送自动报告。
可以安装选装的数字记录器以扩大记录的容量。



中央操纵台上的控制

适用于: **ALL**

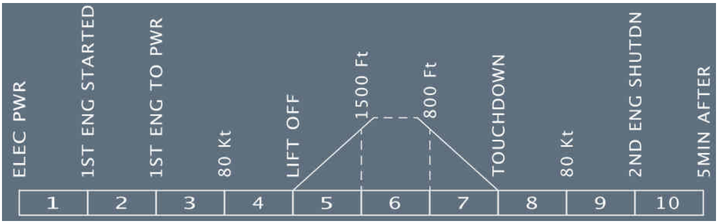


(1) AIDS PRINT 按钮
按下该按钮可立即打印一特定报告,该报告取决于飞行阶段。机组可使用 MCDU 来选择另一报告并立即打印。

有意留空

警告和注意

适用于: ALL



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>SDAC(系统数据获取集中器)1+2失效</td><td rowspan="3">单谐音</td><td rowspan="3">主注意</td><td rowspan="9">无</td><td rowspan="9">无</td><td rowspan="3">4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>DMC(显示管理计算机)1(2)失效</td></tr>
<tr><td>DMC(显示管理计算机)3 FAULT3失效</td></tr>
<tr><td>SDAC 1 (2) FAULT(系统数据集获器1(2)故障)</td><td rowspan="5">无</td><td rowspan="5">无</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>FWC 1(2) FAULT(飞行警告计算机1(2)故障)</td></tr>
<tr><td>FWC(飞行警告计算机)1+2失效</td><td>无</td></tr>
<tr><td>DFDR FAULT(数字式飞行数据记录器故障)</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>RECORDER SYS FAULT</td></tr>
<tr><td>OEB/FWC DISCREPANCY(OEB/FWC不一致)
FWC 1 和 FWC 2 的 OEB 备忘数据库内的 OEB 列表不同。</td><td>单谐音</td><td>主注意</td><td>3 至 8</td></tr>
</table>

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
DU	**CAPT PFD**			X		
	CAPT ND			卸载		
	F/O PFD	AC2				
	F/O ND	AC2				
	UPPER ECAM DU			X		
	LOWER ECAM DU	AC2				
DMC	**DMC 1**			X		
	DMC 2	AC2				
	DMC 3	AC1		X (1)		
FWC	**FWC 1**			X		
	FWC 2	AC2				
SDAC	**SDAC 1**			X		
	SDAC 2	AC2				
ECP	**ECP**				X	
FDIU/QAR ⋞		AC2				
时钟					X	X

(1) 在*AC BUS 1*失效时,*EIS DMC*转换至*CAPT/3*的情况下。

有意留空

飞机系统

起落架

有意留空

DSC-32-PLP 序页

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-32-10-30 减震柱上的近地探测器	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-32-10-30 减震柱上的近地探测器	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-32-10-30 近地探测器在收上锁定	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-10-40 起落架选择器手柄	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-10-40 ECAM 机轮页面	D	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-20-10 说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-20-10 结构	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-20-20 ECAM 机轮页面	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 防滞系统	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 防滞原理	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 操作 - 带防滞的备用刹车	E	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 操作 - 不带防滞的备用刹车	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 操作 - 停留刹车	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-10 刹车图示	F	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-20 中央仪表板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-20 自动刹车面板	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-20 ECAM 机轮页面	E	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-30 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-32-30-30 警告和注意	A	2	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
DSC-32-30-30 警告和注意	A	3	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-32-30-30 警告和注意	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-32-30-30 警告和注意	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
DSC-32-30-40 汇流条设备清单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

概述

适用于: ALL

起落架包括:
- 两个向内收起式主起落架
- 一个向前收起式前起落架

起落架舱门关闭起落架舱。起落架和舱门都是电动控制和液压操作的。
与起落架支柱连接的舱门由起落架机械带动,起落架完全收上后舱门关闭。
在起落架收放过程中,所有起落架舱门打开。
起落架的收放和舱门的操作是由两起落架控制和接口组件(LGCIUS) 来控制。
它们也向 ECAM 提供起落架信息用于显示,为飞机其它系统提供判断飞机在地面还是在空中的信号。
如果飞机失去液压系统或电源,机组可使用中央操纵台上的一个手曲柄来放起落架。

主起落架

适用于: ALL

每一主起落架有两个轮子和一个油气式减震器。
每一主轮都配都一个防滞刹车。

前起落架

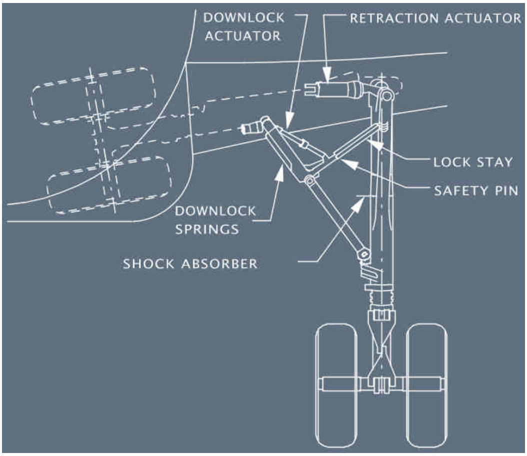
适用于: ALL

双轮前起落架有一油气式减震支柱和一个前轮转弯系统。

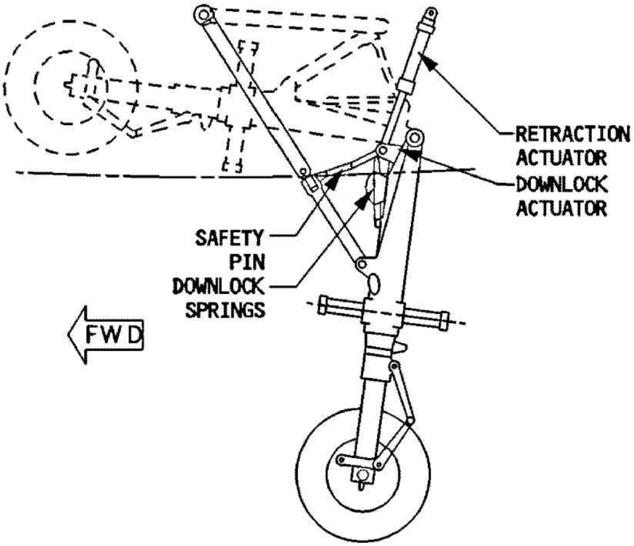
图解

适用于: ALL

主起落架



前起落架

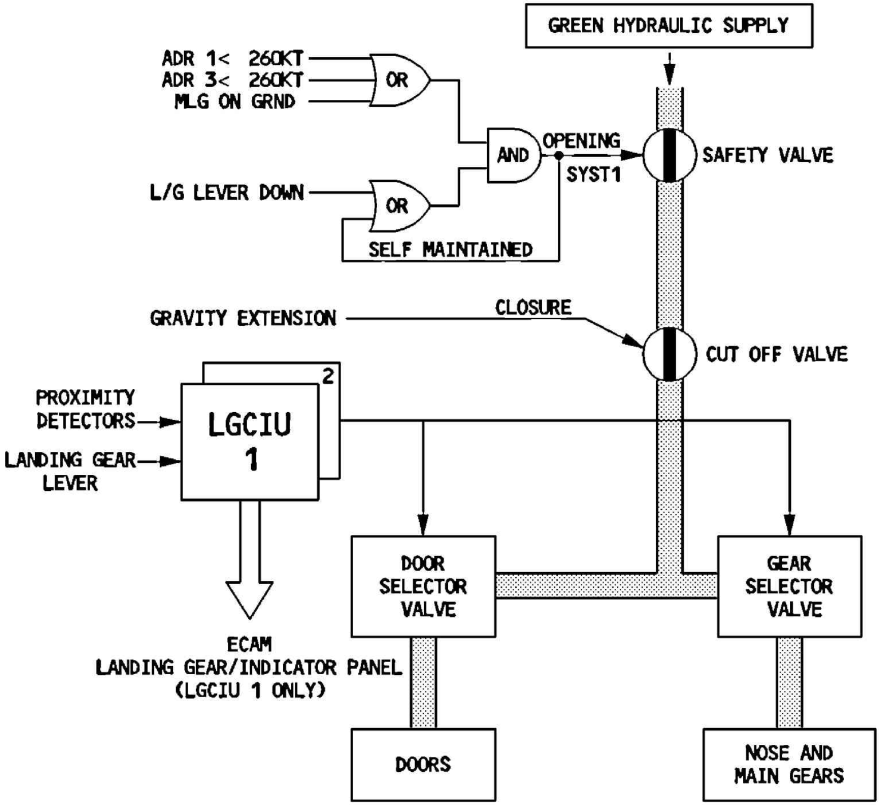


起落架和轮舱门的操作

适用于: ALL

正常操作

飞行机组正常使用中央仪表板上的手柄操作起落架。
起落架控制和连接组件 (LGCIU) 电动控制起落架和舱门的顺序。每一 LGCIU 控制一完整的起落架收放周期,并在起落架收起周期结束时自动转换至另一个 LGCIU。在出现故障的情况下也会自动转换。
所有起落架和舱门由绿色液压系统液压作动。空速大于 260 kt,液 压输入由安全活门自动关断,空速小于 260 kt,只要起落架手柄处于“UP”(收上)位,就一直保持关断位。



紧急放起落架

如果正常系统不能用液压放出起落架,飞行机组可使用手曲柄来机械放下起落架。

当机组成员转动曲柄时:
- 将起落架液压系统从绿液压系统隔离
- 将起落架舱门和主以及前起落架解锁
- 使起落架依靠重力到放出位置

锁定弹簧帮助机组锁定主起落架,空气动力帮助锁定前起落架。
起落架舱门保持打开。
在使用训练后,应急放起落架系统可在空中复位(如果绿色液压可用)。

LGCIU(起落架控制和接口组件)

适用于: ALL

概述

LGCIU 从起落架,货舱门以及襟翼系统接收位置信息。

起落架

LGCIU 通过近距探测器计算和监控起落架信号:
- 起落架放下锁定或收上锁,
- 减震器压缩或伸出
- 起落架舱门打开或关闭

近地探测器失效:
- LGCIU 探测到近地探测器中的任何电气故障,向飞行位置发出相应的信息(减震器未压缩或起落架在收上并锁定状态)。
  另一 LGCIU 自动接管起落架操作的控制。
- 若是机械故障,LGCIU 不修改相关的输出信号。 这类故障对系统的影响取决于哪个情况被错误地发出信号。

LGCIU 电气故障:
- 起落架由另一有效的 LGCIU 控制
- 系统不会强制有故障的 LGCIU 的信号输出到安全(飞行)状况
  - 某些使用者会看到飞状态
  - 某些使用者会看到地面状态

货舱门

以下部件的位置信号会通过传感器传输到 LGCIU:
- 人工选择器活门
- 锁轴,
- 锁手柄,
- 安全轴,
- 门槛。 ⊲

LGCIUS 只能探测以下电子近距开关的电气故障:
- 锁轴,
- 锁手柄,
- 安全轴。

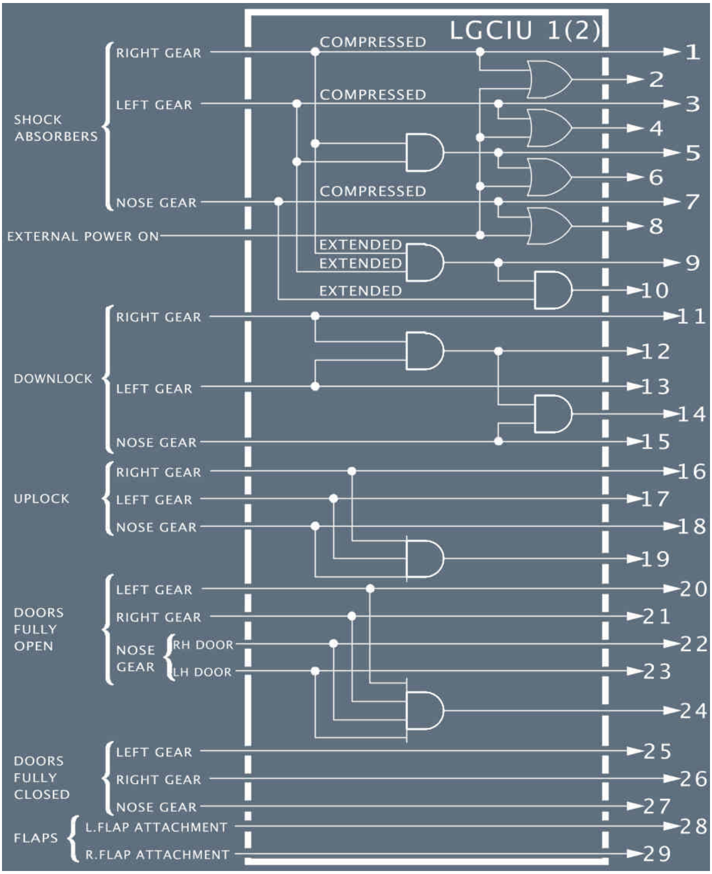
当 LGCIU 作出以上探测时,它指示该部件为NON LOCKED状态。

襟翼

4 个襟翼断开的近距开关信号在送到 SFCC (缝翼/襟翼控制计算机)之 前,由 LGCIU 转换。
LGCIU 不能监测到 SFCC 系统故障。

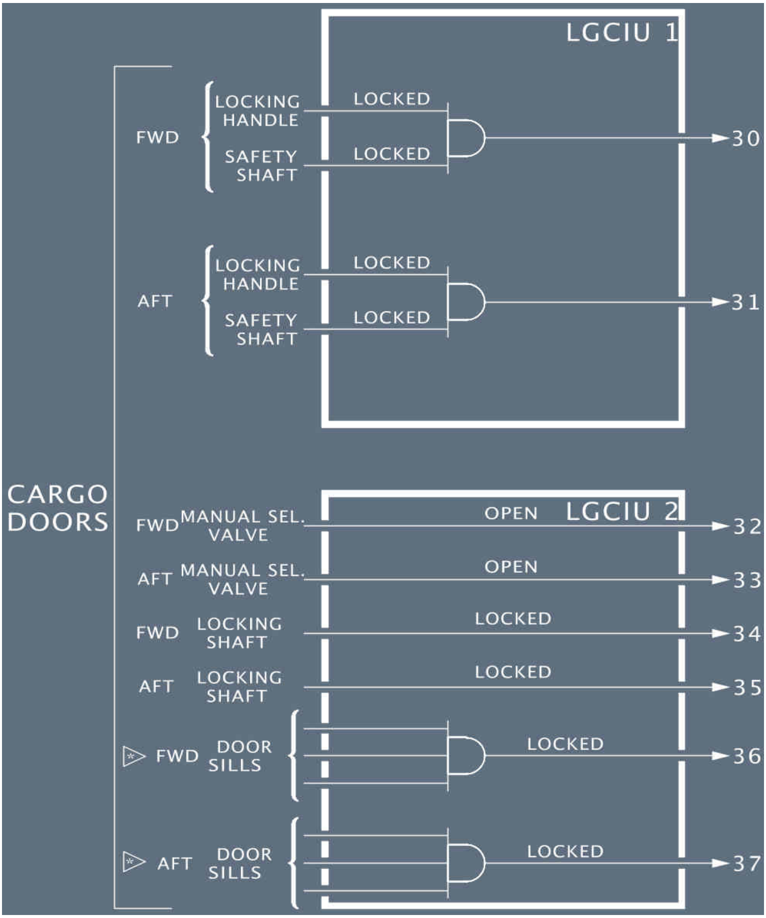
近地探测器输出信号

适用于: ALL



近地探测器输出信号(续)

适用于: ALL



有意留空

概述

适用于: ALL

以下表格说明近地探测器的工作对飞机各系统的影响:
读此表格的方法:

系统	LGCIU 1	LGCIU 2	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GROUND (飞机在地面)
勤务内话	6	6	....	....
SFCC(缝翼/襟翼控制计算机)1(2)	5	(5)	....	....

以上符号线条表示服务内话系统从两个 LGCIU 接收第 6 号的输出信号,同时 SFCC 1 从LGCIU 1 接收输出信号 5,SFCC 2 从 LGCIU 2 接收 输出信号5。
另外两列给出飞机在飞行中和地面的系统工作情况。

减震柱上的近地探测器

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
概述	频闪灯		5	当选择AUTO位时,开	当选择AUTO位时,关
	标志灯		5	当襟翼收上时,关	接通
	登机梯 ⧼	3	1	控制受抑制 (1)	控制不受抑制 (2)
	货舱门 (5)		5	正常控制不可用	正常控制可用
	加水		5	预选加水服务受抑制	预选加水服务可用

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
空调	电子设备舱冷却 (AVNCS COOLING)	5	5	• 蒙皮温度。< 35 °C:系统在关闭形态 (1) • 蒙皮温度。> 35 °C:此系统在中间形态。(1)	• 蒙皮温度。< 5 °C:系统在关闭形态 (2) • 蒙皮温度。> 5 °C:系统处在打开状态 (2)
	地面冷却 ⊲❄	1 3	1 3	受抑制 (1)	不受抑制 (2)
	前货舱通风口 (FWD CARGO VENT)		5	△P(压差)>1 PSI 时,抽风扇停止转动	排气风扇开
	CAB PRESS	5	5	爬升方式工作(4) (4)	- 在 TO 前,预增压工作 (3) - LDG 后减压工作 (3)
	空调组件 1(2)温度控制 (PACK 1(2) TEMP CONTROL)		3 (1)	空调组件进气风门打开	TO 和 LDG 时空调组件进气口折流门完全关闭
APU	APU 自动关断	5		滑油压力低时,自动关断推迟 15.5 s	滑油压力低时,自动关断延迟: • 如果滑油温度 <-4 °C,15.5 s • 如果滑油温度 >-4 °C,0.05 s
	APU 转速控制			速度控制在 101 %	速度控制在 99 % (ENG 起动时 101 % 或当外界温度≥ 30 °C)

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
通讯	勤务内话	6	6	受抑制 (6)	可用 (7)
	旅客广播	1 3	1 3	旅客广播音量增加 (6)	旅客广播音量降低 (7)
	ADIRU 和 AVIONICS 地面警告	1 3	1 3	外部喇叭和照明受抑制 (6)	外部喇叭和照明不受抑制 (7)
	飞行内话	9		与地面机械人员通讯受抑制	可与地面机械人员通讯
	驾驶舱呼叫灯	9		受抑制	不受抑制
	ACARS (ACARS MU 或 ATSU)	7		可用	可用
	CVR	1 3 7	1 3	工作: (6)	Runs : (7) - 通电后前 5 min - 一发动机运转 Stops : (7) 第二发动机停车后 5 min
	CVR		5	• ERASE(消除)功能受抑制 • 进行测试时,喇叭中无低频依信号	• ERASE(消除)功能不受抑制 • 进行测试时,喇叭中有低频信号
电气	DC 产生	5		APU 只用电瓶起动时推迟45 s	APU 起动只用电瓶时,不延迟
	厨房供电		5	只有 APU GEN 供电时,主厨房不供电。	只有 APU GEN 供电时,主厨房供电。
EIS	EIS	5		选择ANN LT TEST(信号灯测试)时,显示测试受抑制。	显示测试不受抑制
火警	APU	5		无APU自动灭火	自动灭火不受抑制

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1输出信号	LGCIU 2输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
FLT CTL	SFCC(缝翼/襟翼控制计算机)1(2)	**5**	**(5)**	• 对于 SFCC 1(2): 缝翼迎角/速度锁定功能工作 • 对于 SFCC (2): 如果货舱门打开,襟翼运动不受抑制。	• 对于 SFCC 1(2): 如果速度>60 kt,缝翼迎角/速度锁住功能工作 • 对于 SFCC (2): 如果货舱门打开,襟翼运动受抑制。
飞行仪表	• DFDR • QAR ⊲	**1** **3** **7**	**1** **3**	工作:(6)	Runs: (7) • 通电后前 5 min • 一台发动机运转时 Stops: (7) 第二台发动机停车后 5 min
燃油	FQI	**5**		由于机翼弯曲,FQI(燃油量指示器)使用飞行姿态修正	FQI使用地面姿态修正

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
液压	蓝和绿液压泵	1 3		相应的液压泵停止工作时,蓝或绿泵"故障"灯不受抑制(6)	相应的液压泵停止工作时,蓝或绿液压泵"故障"灯受抑制(7)
	蓝液压泵	7		有电源时,运转	至少有一台发动机运转时才工作
	蓝和黄液压泵		1 3	相应的泵停止工作时,蓝或黄液压泵"故障"灯不受抑制(6)	相应的泵停止工作时,蓝或黄液压"故障"灯受抑制(8)
	PTU		7	如果绿/黄压差 > 500 PSI,PTU 工作	PTU 工作,如果绿/黄压差>500 PSI 并且 • 两个MASTER LEVER(发动机主开关)在"OFF"位或者 • 两个发动机主开关在"ON"位 • 停留刹车放出时前轮转弯不在拖把位置 在使用货舱门人工泵及使用后 40 s 内 PTU 被抑制
防冰和排雨	CAPT, (F/O副驾驶)、(STBY备用)探头和CAPT、(F/O)风挡加温	4里, (2) ((8))	4里, (2) ((8))	• CAPT (F/O)((STBY)) 空速管和 CAPT (F/O) 风挡:使用高加温 • 所有其它探头和风挡都加温(6)	• <u>发动机停车</u>:无加温(8) • <u>至少一台发动机运转</u>: • CAPT (F/O)((STBY))空速管和 CAPT (F/O)风挡低加温(8)
	机翼防冰	3	1	当机翼防冰按钮在"ON"(开)位时,机翼防冰活门打开(6)	机翼防冰按钮在ON(开)位时,机翼防冰活门打开 30 s(8)
	排雨剂	1 3	1 3	不受抑制(6)	如果发动机停车:受抑制(7)
	排污管(10)		9	使用高加温	使用低加温

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1输出信号	LGCIU 2输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
起落架	L/G安全活门	6		如果飞机速度>260 kt,安全活门关闭	安全活门打开
	起落架控制	10	10	起落架收上不受抑制(9)	起落架收上受抑制(9)
	轮胎压力 ◁*		5	"TYPE LO PRESS"(轮胎低压)警告临界值调到飞行水平	"TYRE LO PRESS"(轮胎低压警告)临界值调到地面水平
导航	备用高度表	5		振动功能工作	振动功能受抑制
	ATC 1(2)	3	(1)	在AUTO(自动)方式中,ATC1(2)可用。	在AUTO(自动)方式中,ATC1(2)受抑制。
	ADIRU 1(10)	7		当 ADIRU 只依靠电瓶供电时,外部喇叭无声。	外部喇叭不受抑制
动力装置	FADEC 1(2) (全功能数字或发动机控制)	1 3 8	(1) (3) (8)	打开 ENG 1(2): (6) • 反推受抑制 • 无自动中断起动 • FADEC 一直有供电 • FLEX(灵活)不可用 • 如果安装的话,BUMP(泵)不可选	打开 ENG 1(2): (8) • 反推可用 • 自动中断起动可用 • 发动机关车 5 min后,FADEC 1(2)无电 • FLEX(灵活)可用 • 如果安装的话,BUMP可选
		1 3 8	(1) (3) (8)	调定的慢车和进近慢车可用(6)	仅调定慢车可用(7)

(1) 当任一 *LGCIU* 指示在空中
(2) 当两个 *LGCIU* 都指示在地面
(3) 任一 *LGCIU* 指示在地面
(4) 当两个 *LGCIU* 都指示在空中
(5) 从 *MSN 44* 开始有效。
(6) 任一输出信号指示飞行时
(7) 当所有输出信号指示在地面时
(8) 两个输出信号都指示地面时
(9) 一个有效输出信号已足够。
(10) 从 *MSN 22* 开始有效。

减震柱上的近地探测器

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
概述	频闪灯		5	当选择AUTO位时,开	当选择AUTO位时,关
	标志灯		5	当襟翼收上时,关	接通
	登机梯 ⏪	3	1	控制受抑制 (1)	控制不受抑制 (2)
	货舱门 (5)		5	正常控制不可用	正常控制可用
	加水		5	预选加水服务受抑制	预选加水服务可用
空调	电子设备舱冷却 (AVNCS COOLING)	5	5	• 蒙皮温度。< 35 °C:系统在关闭形态 (1) • 蒙皮温度。> 35 °C:此系统在中间形态。 (1)	• 蒙皮温度。< 5 °C:系统在关闭形态 (2) • 蒙皮温度。> 5 °C:系统处在打开状态 (2)
	地面冷却 ⏪	1 3	1 3	受抑制 (1)	不受抑制 (2)
	前货舱通风口 (FWD CARGO VENT)		5	∆P(压差)>1 PSI 时,抽风扇停止转动	排气风扇开
	CAB PRESS	5	5	爬升方式工作(4)(4)	- 在 TO 前,预增压工作 (3) - LDG 后减压工作 (3)
	组件1(2)温度控制 (PACK 1(2) TEMP CONTROL)		3 (1)	空调组件进气风门打开	TO和 LDG 时空调组件进气口折流门完全关闭

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
APU	APU 自动关断	5		滑油压力低时,自动关断推迟 15.5 s	- 滑油压力低时,自动关断延迟: • 如果滑油温度 <-4 °C,15.5 s • 如果滑油温度 >-4 °C,0.05 s
通讯	勤务内话	6	6	受抑制(6)	可用(7)
	旅客广播	1 3	1 3	旅客广播音量增加(6)	旅客广播音量降低(7)
	ADIRU 和 AVIONICS 地面警告	1 3	1 3	外部喇叭和照明受抑制(6)	外部喇叭和照明不受抑制(7)
	飞行内话	9		与地面机械人员通讯受抑制	可与地面机械人员通讯
	驾驶舱呼叫灯	9		受抑制	不受抑制
	ACARS (ACARS MU 或 ATSU)	7		可用	可用
	CVR	1 3 7	1 3	工作:(6)	Runs: (7) - 通电后前 5 min - 一台发动机运转时 Stops: (7) 第二发动机停车后 5 min
	CVR		5	• ERASE(消除)功能受抑制 • 进行测试时,喇叭中无低频依信号	• ERASE(消除)功能不受抑制 • 进行测试时,喇叭中有低频信号
电气	DC 产生	5		APU 只用电瓶起动时推迟 45 s	APU 起动只用电瓶时,不延迟
	厨房供电		5	只有 APU GEN 供电时,主厨房不供电。	只有 APU GEN 供电时,主厨房供电。
EIS	EIS	5		选择 ANN LT TEST(信号灯测试)时,显示测试受抑制。	显示测试不受抑制

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
火警	APU	5		无APU自动灭火	自动灭火不受抑制
FLT CTL	SFCC(缝翼/襟翼控制计算机)1(2)	5	(5)	• 对于 SFCC 1(2): 缝翼迎角/速度锁定功能工作 • 对于 SFCC (2): 如果货舱门打开,襟翼运动不受抑制。	• 对于 SFCC 1(2): 如果速度>60 kt,缝翼迎角/速度锁住功能工作 • 对于 SFCC (2): 如果货舱门打开,襟翼运动受抑制。
飞行仪表	• DFDR • QAR ◁✻	1 3 7	1 3	工作:(6)	Runs: (7) • 通电后前 5 min • 一台发动机运转时 Stops: (7) 第二台发动机停车后 5 min
燃油	FQI	5		由于机翼弯曲,FQI(燃油量指示器)使用飞行姿态修正	FQI 使用地面姿态修正

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1 输出信号	LGCIU 2 输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
液压	蓝和绿液压泵	1 3		相应的液压泵停止工作时,蓝或绿泵 "故障" 灯不受抑制 (6)	相应的液压泵停止工作时,蓝或绿液压泵"故障"灯受抑制 (7)
	蓝液压泵	7		有电源时,运转	至少有一台发动机运转时才工作
	蓝和黄液压泵		1 3	相应的泵停止工作时,蓝或黄液压 泵 "故障" 灯不受 抑制 (6)	相应的泵停止工作时,蓝或黄液压"故障"灯受抑制 (8)
	PTU		7	如果绿/黄压差 > 500 PSI,PTU 工作	PTU 工作,如果绿/黄压差 >500 PSI 并且 • 两个MASTER LEVER(发动机主开关)在"OFF"位或者 • 两个发动机主开关在"ON"位 • 停留刹车放出时前轮转弯不在拖把位置 在使用货舱门人工泵及使用后 40 s 内 PTU 被抑制
防冰和排雨	CAPT, (F/O副驾驶)、(STBY备用)探头和CAPT、(F/O)风挡加温	4里, (2) ((8))	4里, (2) ((8))	• CAPT (F/O)((STBY)) 空速管和 CAPT (F/O) 风挡:使用高加温 • 所有其它探头和风挡都加温 (6)	• 发动机停车: 无加温 (8) • 至少一台发动机运转: • CAPT (F/O)((STBY))空速管和 CAPT (F/O)风挡低加温 (8)
	机翼防冰	3	1	当机翼防冰按钮在"ON"(开)位时,机翼防冰活门打开 (6)	机翼防冰按钮在ON(开)位时,机翼防冰活门打开 30 s (8)
	排雨剂	1 3	1 3	不受抑制 (6)	如果发动机停车: 受抑制 (7)
	排污管 (10)		9	使用高加温	使用低加温

接下页

接上页

	系统	LGCIU 1输出信号	LGCIU 2输出信号	A/C IN FLT (飞机在飞行中)	A/C ON GRND (飞机在地面)
起落架	起落架安全活门	6		如果飞机速度>260 kt,安全活门关闭	安全活门打开
	起落架控制	10	10	起落架收上不受抑制(9)	起落架收上受抑制(10)
	轮胎压力 ◁		5	"TYPE LO PRESS"(轮胎低压)警告临界值调到飞行水平	"TYRE LO PRESS"(轮胎低压警告)临界值调到地面水平
导航	备用高度表	5		振动功能工作	振动功能受抑制
	ATC 1(2)	3	(1)	在AUTO(自动)方式中,ATC1(2)可用。	在AUTO(自动)方式中,ATC1(2)受抑制。
	ADIRU 1(10)	7		当ADIRU只依靠电瓶供电时,外部喇叭无声。	外部喇叭不受抑制
动力装置	FADEC 1(2) (全功能数字或发动机控制)	1 3 8	(1) (3) (8)	打开 ENG 1(2): (6) • 反推受抑制 • 无自动中断起动 • FADEC一直有供电 • FLEX(灵活)不可用 • 如果安装的话,BUMP(泵)不可选	打开 ENG 1(2): (8) • 反推可用 • 自动中断起动可用 • 发动机关车 5 min后,FADEC 1(2)无电 • FLEX(灵活)可用 • 如果安装的话,BUMP可选
		1 3 8	(1) (3) (8)	调定的慢车和进近慢车可用(6)	仅调定慢车可用 (7)

(1) 当任一 LGCIU指示在空中
(2) 当两个 LGCIU都指示在地面
(3) 任一 LGCIU指示在地面
(4) 当两个 LGCIU都指示在空中
(5) 从 MSN 44开始有效。
(6) 任一输出信号指示飞行时
(7) 当所有输出信号指示在地面时
(8) 两个输出信号都指示地面时
(9) 一个有效输出信号已足够。
(10) 从 MSN 22开始有效。

近地探测器在收上锁定

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	起落架收上锁定	起落架未收上锁定
电气	DC 产生	18		在应急供电状态下: • 当 RAT 放出时,备用发电机连通 • APU 启动可用	在应急供电状态下: • 备用发电机不能用 • APU 起动不能用 • 飞行时间受电瓶持续时间限制
起落架	起落架控制	19	19	如果选择了 UP: (1) 起落架舱门将关闭	如果选择了 UP: (1) 起落架舱门将不会关闭
	ECAM 机轮页面	16 17 18	16 17 18	如果选择了 UP: (2) 起落架收上锁定指示	如果选择了 UP: (2) 起落架指示过渡
	起落架指示面板	16 17 18		如果选择了 UP: (2) 无指示	如果选择了 UP: (2) 红色 "UNLK"(未锁定)指示

(1) 一个有效输出信号已足够。

(2) 所有输出信号指示同一位置时

近地探测器在收上锁定

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	起落架收上锁定	起落架未收上锁定
起落架	起落架控制	19	19	如果选择了 UP:(1) 起落架舱门将关闭	如果选择了 UP:(1) 起落架舱门将不会关闭
起落架	ECAM 机轮页面	16 17 18	16 17 18	如果选择了 UP:(2) 起落架收上锁定指示	如果选择了 UP:(2) 起落架指示过渡
起落架	起落架指示面板	16 17 18		如果选择了 UP:(2) 无指示	如果选择了 UP:(2) 红色 “UNLK”(未锁定)指示

(1) 一个有效输出信号已足够。
(2) 所有输出信号指示同一位置时

舱门近地探测器

适用于: ALL

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	轮舱门完全打开	轮舱门关闭
起落架	起落架控制	24	24	L/G 有可能放下 或收上 (1)	L/G 放下 或收上受抑制 (1)
起落架	ECAM 机轮页面	20 21 22 23	20 21 22 23	舱门完全打开指示	指示轮舱门关闭

(1) 一个有效输出信号足够

近地探测器在放下锁定

适用于: ALL

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	起落架放下锁定	起落架未放下锁定
GEN	滑行/起飞灯		15	灯不受抑制	灯受抑制
通讯	旅客信号牌	12	12	选择 AUTO(自动)位时“NO SMOKING”(禁止吸烟)和“EXIT”(出口)信号出现 (1)	选择AUTO(自动)位时“禁止吸烟”和“出口”信号受抑制 (2)
飞行仪表	WBS ⧏	15	15	现用的 (3)	受抑制 (4)

接下页

接上页

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	起落架放下锁定	起落架未放下锁定
FMGS	FAC 1(2)	12	12	PFD1(2)上显示 VLE(起落架放下最大速度)	无 VLE 指示
起落架	起落架控制	14	14	如果选择了 DOWN: (5) 起落架舱门将关闭	如果选择了 DOWN: (5) 起落架舱门将不会关闭
	ECAM 机轮页面	11 13 15	11 13 15	如果选择了 DOWN: (6) L/G 放下指示	如果选择了 DOWN: (6) 起落架指示过渡
	起落架指示面板	11 13 15		如果选择了 DOWN: (6) L/G 放下指示	如果选择了 DOWN: (6) 起落架指示过渡
	刹车转弯	15	15	BSCU 测试可用 (1)	BSCU 测试受抑制 (1)
	刹车冷却 ⊲		13	选择了 ON(开)时,冷却可用	选择了 ON时,冷却受抑制
NAV	GPWS	13		"TOO LOW FLAPS"(襟翼太低)或"TOO LOW TERRAIN"(地形太低)警告工作	"TOO LOW-GEAR"(起落架太低)或"TOO LOW TERRAIN"(地形太低)警告工作

(1) 当任一输出信号指示 *DOWNLOCK(放下锁定)*时
(2) 当二个输出信号都指示 *NOT DOWNLOCK(未放下锁定)*时
(3) 当二个输出信号都指示 *DOWNLOCK*时
(4) 当任一输出信号指示 *NOT DOWNLOCK*时
(5) 一个有效输出信号足够
(6) 所有输出信号指示同一位置时

货舱门的近地探测器

适用于: **ALL**

锁住手柄或轴,门槛

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	锁定	未锁定
货舱舱门	ECAM 舱门页面	30 (31)		FWD(AFT)(前后)舱门符号显示绿色	FWD(AFT)舱门符号显示琥珀色,并伴有琥珀色(CARCO)(货舱)。
	货舱门操作		34 (35)	前(后)舱门正常打开受抑制	前(后)舱门正常打开可能
			36 ⊲ (37) ⊲	货舱门工作 前(后)舱门正常工作可能	前(后)舱门正常工作受抑制

人工选择器活门

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	CLOSE	OPEN
货舱舱门	货舱门操作		32 (33)	前(后)舱门正常打开受抑制	前(后)舱门正常打开可能

襟翼附件的近地探测器

适用于: ALL

	系统	LGCIU1输出信号	LGCIU2输出信号	襟翼附件	襟翼附件故障
FLT CTL	SFCC	28 (29)	28 (29)	左(右)襟翼正常工作 (1)	"FLAPS LOCKED" (襟翼锁住)警告 (2)

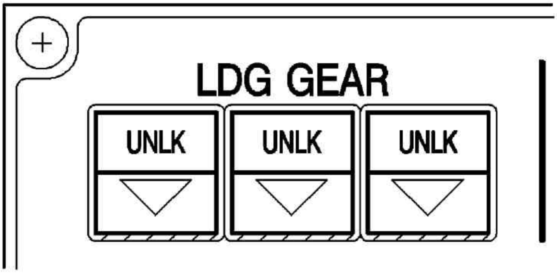
(1) 至少一个SFCC探测到正常工作时

(2) 两个SFCC探测到附件故障时

有意留空

起落架指示器面板

适用于: ALL



此面板与 LGCIU1 连接,LGCIU1 接收近距探测器的信号。

UNLK: 如果起落架未在预选位置锁住,灯亮红色。

▽ : 如果起落架放下锁住,灯亮绿色。

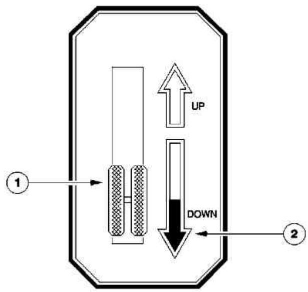
注: 只要 *LGCIU1* 有电,*LDG GEAR*(起落架)指示器面板上的灯就会亮。

起落架选择器手柄

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2417, B-2418, B-2459

两个位置选择器手柄为两个 LGCIU 提供电信号,LGCIU 通过选择器活门控制绿液压供压。LGCIU通过选择器活门控制供向起落架的绿系统液压。

如果空速低于 260 kt,选择 UP(收上)或DOWN(放下)时:
- 所有起落架舱门打开
- 每个起落架移至选择的位置
- 所有起落架舱门关闭



(1) 起落架手柄

UP : 该位置选择起落架收回
起落架舱门打开时,主起落架轮自动通过正常刹车系统刹车。
舱门关闭时前起落架轮通过起落架舱内的刹车带刹车。

DOWN : 在该位置则选择放出起落架。
当飞机在地面,一内锁机械装置防止任何人意外收回起落架。
当任一起落架减震器压缩(飞机在地面)或前轮转弯不在中 央位时,一机械内锁装置将手柄锁在DOWN(放下)位,防 止不安全的收上。
起落架放下时,此系统保持增压(如果绿液压系统压力可用)。

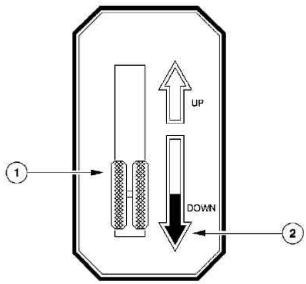
(2) 红箭头(RED ARROW)
当飞机在着陆形态,如果起落架未放下锁住,则红色箭头亮,并伴有红色ECAM 警告。

起落架选择器手柄

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2396, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

两个位置选择器手柄为两个 LGCIU 提供电信号,LGCIU 通过选择器活门控制绿液压供压。LGCIU通过选择器活门控制供向起落架的绿系统液压。

如果空速低于 260 kt,选择 UP(收上)或DOWN(放下)时:
- 所有起落架舱门打开
- 每个起落架移至选择的位置
- 所有起落架舱门关闭



(1) <u>起落架手柄</u>

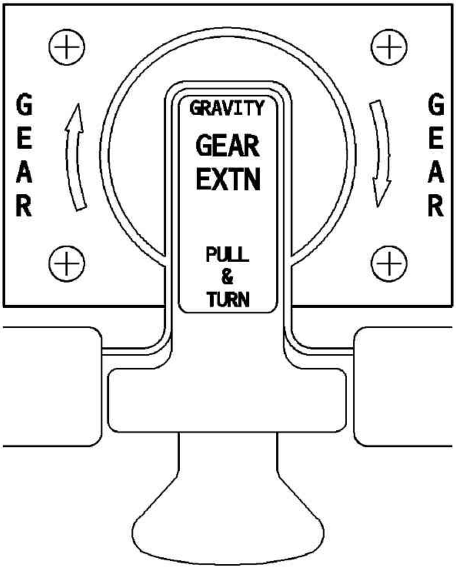
UP : 该位置选择起落架收回
起落架舱门打开时,主起落架轮自动通过正常刹车系统刹车。

DOWN： 在该位置则选择放出起落架。
当飞机在地面,一内锁机械装置防止任何人意外收回起落架。
当任一起落架减震器压缩(飞机在地面)或前轮转弯不在中 央位时,一机械内锁装置将手柄锁在DOWN(放下)位,防 止不安全的收上。
起落架放下时,此系统保持增压(如果绿液压系统压力可用)。

(2) 红箭头(RED ARROW)
当飞机在着陆形态,如果起落架未放下锁住,则红色箭头亮,并伴有红色ECAM 警告。

紧急放出

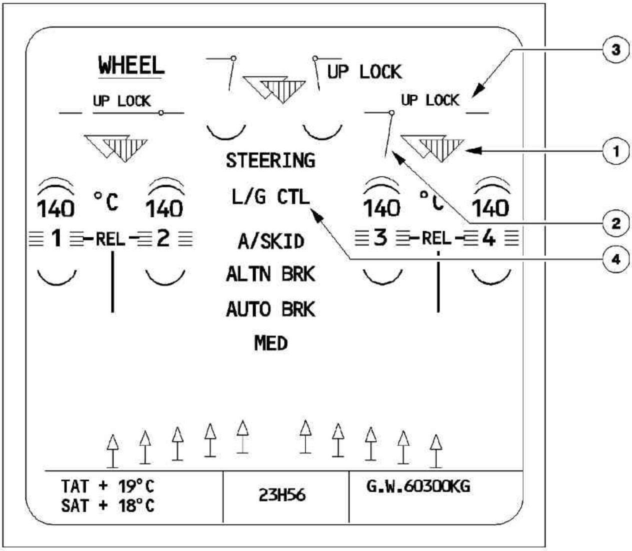
适用于: ALL



重力放起落架时,手柄必须拉出,然后顺时针旋转三圈。
手柄工作时,关断活门切断液压,使起落架系统压力释放。

ECAM 机轮页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

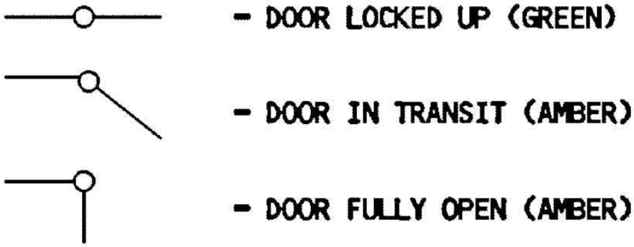


(1) <u>起落架位置指示</u>
起落架位置由两个三角形表示。

- 一个绿色的三角形表示一个 LGCIU 探测到一个起落架放下锁定。
- 一个红色的三角形表示一个 LGCIU 探测到一个起落架在移动过程中,
- 没有三角形表示一个LGCIU探测到一个起落架收上锁定,
- 琥珀色交叉符号表示一个LGCIU失效。

<u>注:</u> 每个起落架支柱上只有一个绿色的三角,则可以确认起落架已经放下并锁定。

(2) 起落架舱门位置指示

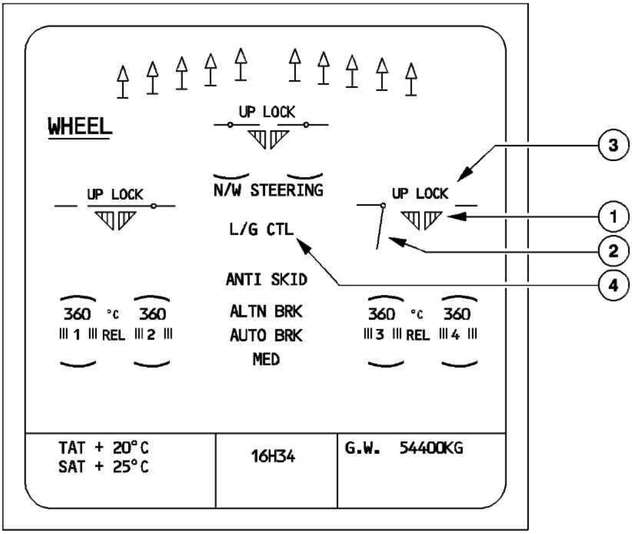


(3) UP LOCK(收上锁定)
当起落架放下锁定时若接通了上锁时,出现琥珀色该字符并伴有 ECAM 警戒。

(4) L/G CTL
如果起落架手柄和起落架位置不一致,此图形为琥珀色。只有当起落架移动到所选择的位置时才出现该图形。

ECAM 机轮页面

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, D-ABFS

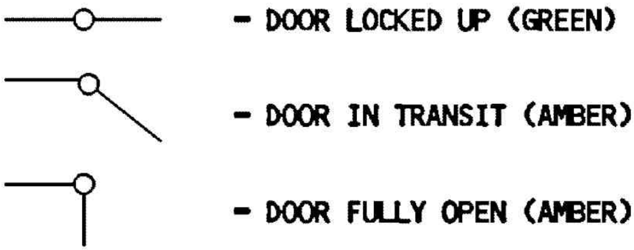


(1) <u>起落架位置指示</u>
起落架位置由两个三角形表示。
左边三角形由LGCIU 1控制,右边三角形由LGCIU 2控制。

- 一个绿色的三角形表示一个 LGCIU 探测到一个起落架放下锁定。
- 一个红色的三角形表示一个 LGCIU 探测到一个起落架在移动过程中,
- 没有三角形表示一个LGCIU探测到一个起落架收上锁定,
- 每个三角形上的琥珀色x表示各自 LGCIU1 或 LGCIU2故障。

<u>注:</u> 每个起落架支柱上只有一个绿色的三角,则可以确认起落架已经放下并锁定。

(2) 起落架舱门位置指示

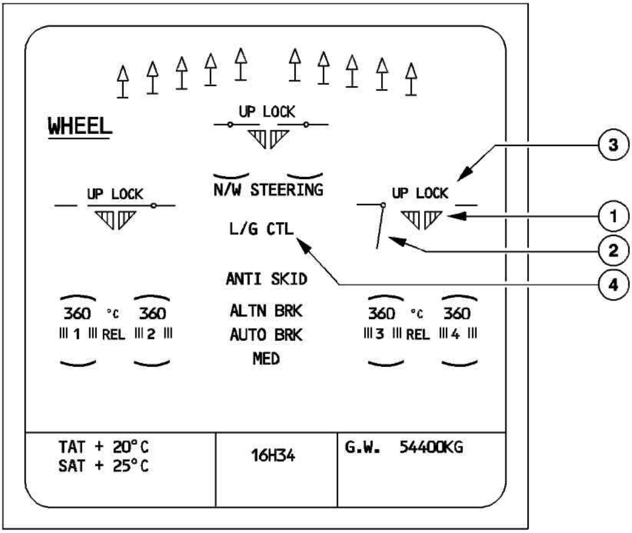


(3) UP LOCK(收上锁定)
当起落架放下锁定时若接通了上锁时,出现琥珀色该字符并伴有 ECAM 警戒。

(4) L/G CTL
若起落架手柄和起落架位置不一致,出现琥珀色该字符并伴有ECAM警戒。只有当起落架移动到所选择的位置时才出现该图形。

ECAM机轮页面

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW

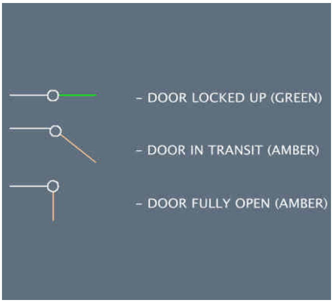


(1) <u>起落架位置指示</u>
起落架位置由两个三角形表示。
左边三角形由LGCIU 1控制,右边三角形由LGCIU 2控制。

- 一个绿色的三角形表示一个 LGCIU 探测到一个起落架放下锁定。
- 一个红色的三角形表示一个 LGCIU 探测到一个起落架在移动过程中,
- 没有三角形表示一个LGCIU探测到一个起落架收上锁定,
- 左或右琥珀色x表示各自 LGCIU 1或者 LGCIU 2故障。

<u>注:</u> 每个起落架支柱上只有一个绿色的三角,则可以确认起落架已经放下并锁定。

(2) 起落架舱门位置指示

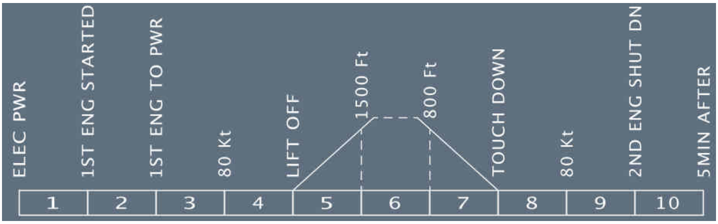


(3) UP LOCK(收上锁定)
当起落架放下锁定时若接通了上锁时,出现琥珀色该字符并伴有 ECAM 警戒。

(4) L/G CTL
如果起落架手柄和起落架位置不一致,此图形为琥珀色。只有当起落架移动到所选择的位置时才出现该图形。

警告和注意

适用于: ALL



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>起落架未放下锁定
L/G 选择放下时,一个起落架未放下锁定</td><td rowspan="2">CRC</td><td rowspan="2">主警告</td><td>机轮</td><td>未锁住(UNLK)灯</td><td rowspan="2">3, 4, 5</td></tr>
<tr><td>GEAR NOT DOWN(起落架未放下)
1. L/G 未放下锁住无线电高度低于750 ft 两台发动机 N1 低于75 % (或如果一台发动机关车另一发动机 N1 低于 97 %%)
或
2. L/G 未放下锁住无线电高度低于750 ft,两台发动机不在 T.O. 推力,襟翼在1,2,3 或 "FULL"(全位)
或
3. L/G 未放下锁住,且襟翼在 3 或 FULL 位,且两无线电高度表故障。
<u>注:</u> 在第 2和第 3种情况下,音响警告只能通过应急取消按钮消除。</td><td rowspan="2">无</td><td>LDG 面板上显示放下箭头</td></tr>
<tr><td>SHOCK ABSORBER FAULT(减震器故障)
在空中时一个减震器未伸长或
或
着陆后减震器未压缩</td><td rowspan="4">单谐音</td><td rowspan="4">主注意</td><td rowspan="2">无</td><td>1, 3, 4</td></tr>
<tr><td>DOORS NOT CLOSED(舱门未关闭)
一起落架舱门未收上锁定</td><td rowspan="5">机轮</td><td>1, 3, 4, 5, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>起落架未收上锁定
一个起落架未收上锁住且 L/G 未选择放下</td><td rowspan="2">LDG 面板上UNLK灯亮</td><td>3, 4, 7, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>GEAR UPLOCK FAULT(起落架收上锁定故障)
相应的起落架放下锁定时其收上锁接通</td><td>4</td></tr>
<tr><td>LGCIU 1 (2) 故障</td><td rowspan="2">无</td><td rowspan="2">无</td><td rowspan="2">无</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>SYS DISAGREE(系统不一致)
由两 LGCIU 探测的 L/G 位置不一致</td><td>3, 4, 5, 6,7, 8</td></tr>
</table>

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
起落架	LGCIU 1		地面/飞行		X	
	LGCIU 2		地面/飞行			
	安全活门				X	
	着陆指示器面板			卸载 (1)	X	

(1) 当主发电机失去并且应急发电机未工作时,*AC STAT INV*为起落架指示面板供电。

有意留空

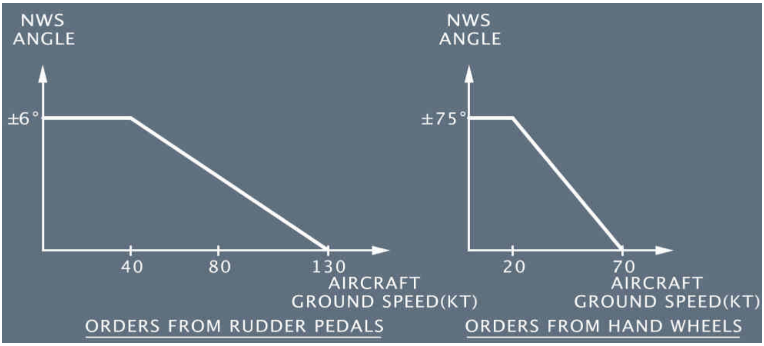
说明

适用于: B-2280, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6021, B6018

前轮转弯由液压作动筒操纵。绿液压系统向作动筒供压,来自刹车和转弯控制装置(BSCU)的电信号控制作动筒。

BSCU 从以下设备中接收指令:
- 机长和副驾驶转弯手轮(指令用代数法相加)。
- 方向舵脚蹬
- 自动驾驶仪

BSCU 将这些指令转换为前轮转弯角度。这个角度有以下限制,这些限制取决于地速和指令的来源。



下列情况,转弯系统获得作动的液压压力:
- A/SKID和 N/W STRG开关在on且
- 牵引控制杆在正常位置,且
- 至少一台发动机在运转,且
- 飞机在地面。

前起落架舱门必须关上,绿色液压系统才可供压。
手轮控制能提供 ±75°前轮转弯角度。牵引电盒(在前起落架上)上的手柄 可以让地面机务在牵引时使转弯系统不工作。这样可以使前轮转弯± 95°。
飞行员通过任一转弯手轮上的按钮可防止方向舵脚蹬指令或自动驾驶仪指令传送至 BSCU。
起飞后,一内部凸轮机械装置使前轮回到中央位置。

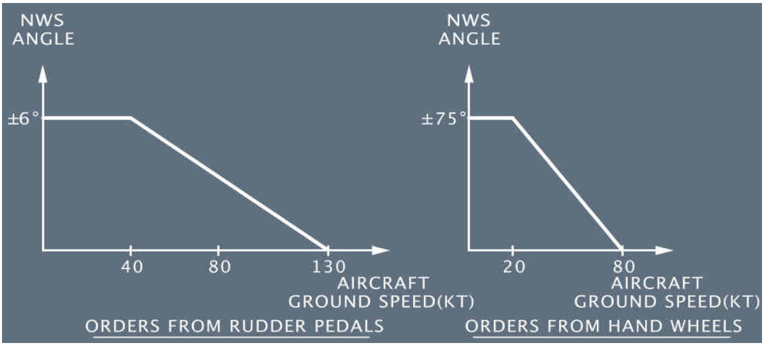
说明

适用于: B-2281, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6020, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243

前轮转弯由液压作动筒操纵。绿液压系统向作动筒供压,来自刹车和转弯控制装置(BSCU)的电信号控制作动筒。

BSCU 从以下设备中接收指令:
- 机长和副驾驶转弯手轮(指令用代数法相加)。
- 方向舵脚蹬
- 自动驾驶仪

BSCU 将这些指令转换为前轮转弯角度。这个角度有以下限制,这些限制取决于地速和指令的来源。



下列情况,转弯系统获得作动的液压压力:
- A/SKID和 N/W STRG开关在on且
- 牵引控制杆在正常位置,且
- 至少一台发动机在运转,且
- 飞机在地面。

前起落架舱门必须关上,绿色液压系统才可供压。
手轮控制能提供 ±75°前轮转弯角度。牵引电盒(在前起落架上)上的手柄 可以让地面机务在牵引时使转弯系统不工作。这样可以使前轮转弯± 95°。
飞行员通过任一转弯手轮上的按钮可防止方向舵脚蹬指令或自动驾驶仪指令传送至 BSCU。
起飞后,一内部凸轮机械装置使前轮回到中央位置。

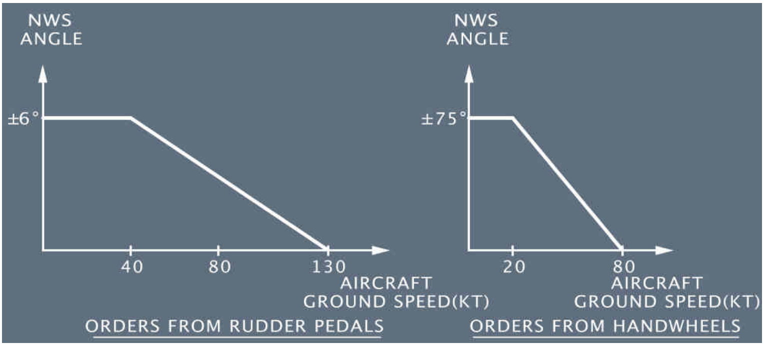
说明

[1] 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

前轮转弯由液压作动筒操纵。黄色液压系统向作动筒供压,来自刹车和转弯控制装置(BSCU)的电信号控制作动筒。

BSCU 从以下设备中接收指令:
- 机长和副驾驶转弯手轮(指令用代数法相加)。
- 方向舵脚蹬
- 自动驾驶仪

BSCU 将这些指令转换为前轮转弯角度。这个角度有以下限制,这些限制取决于地速和指令的来源。



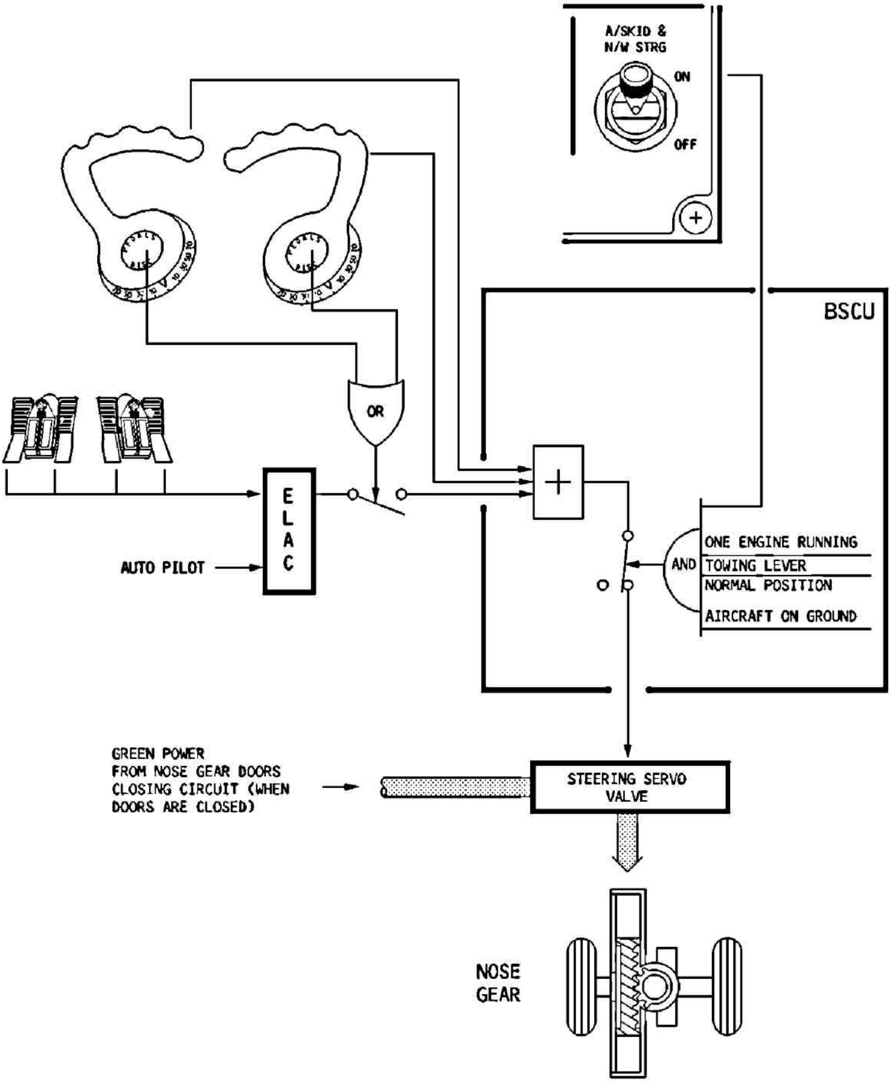
下列情况,转弯系统获得作动的液压压力:
- A/SKID和 N/W STRG开关在on且
- 牵引控制杆在正常位置,且
- 至少一台发动机在运转,且
- 飞机在地面。

手轮控制最大能提供向任一方向 75°前轮转弯角度。牵引电盒(在前起落架上)上的手柄 可以让地面机务在牵引时使转弯系统不工作。这样可以使前轮转弯向任一方向 95°。
飞行员通过任一转弯手轮上的按钮可防止方向舵脚蹬指令或自动驾驶仪指令传送至 BSCU。

起飞后,一内部凸轮机械装置使前轮回到中央位置。

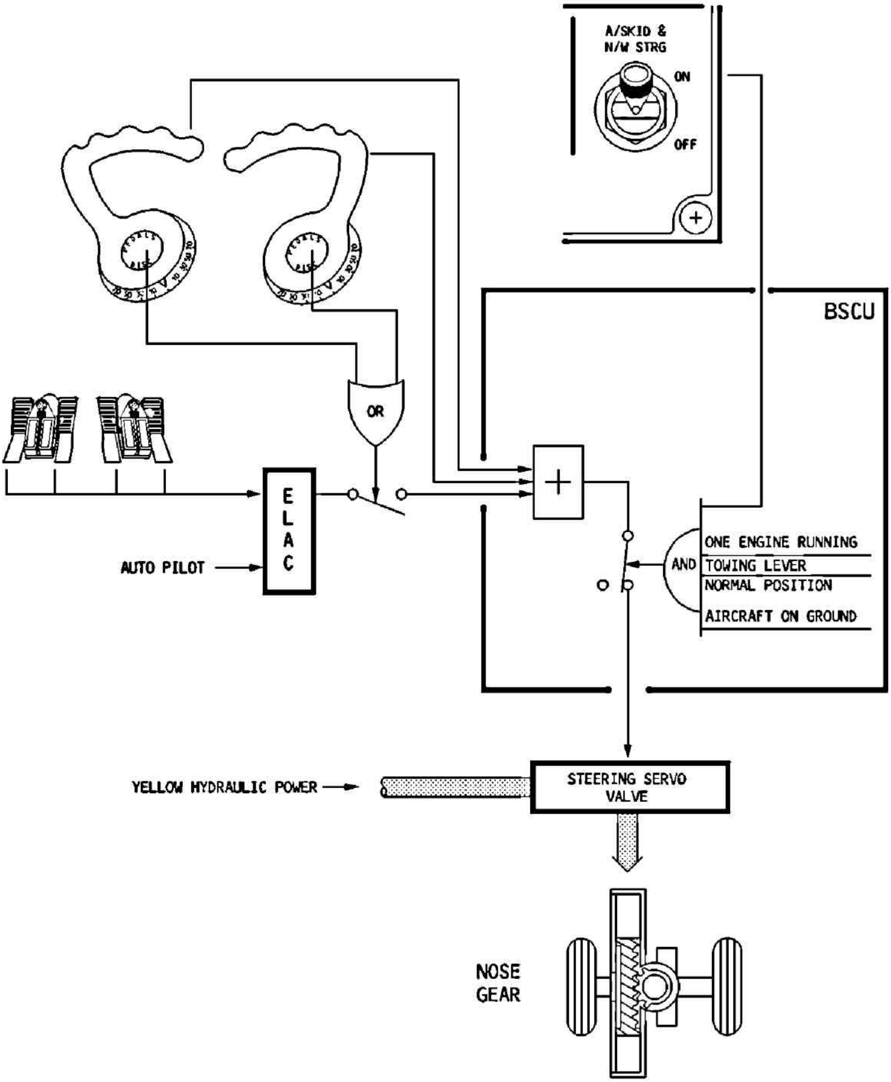
结构

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018


A/SKID &
N/W STRG
ON
OFF
BSCU
OR
E
L
A
C
AUTO PILOT
AND
ONE ENGINE RUNNING
TOWING LEVER
NORMAL POSITION
AIRCRAFT ON GROUND
GREEN POWER
FROM NOSE GEAR DOORS
CLOSING CIRCUIT (WHEN
DOORS ARE CLOSED)
STEERING SERVO
VALVE
NOSE
GEAR

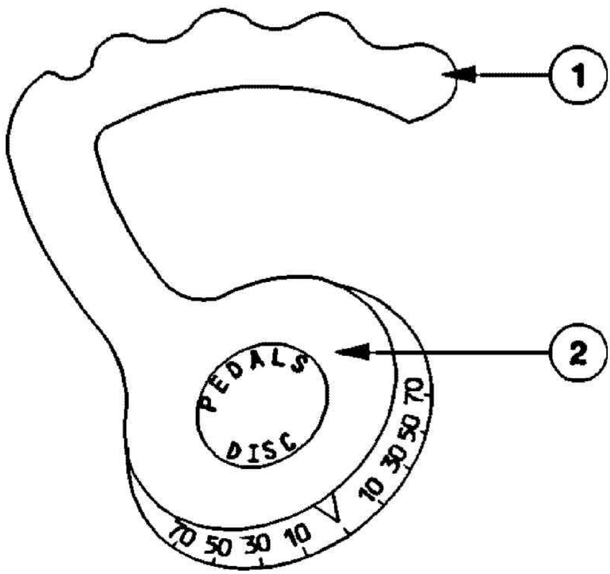
结构

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**


A/SKID &
N/W STRG
ON
OFF
BSCU
OR
E
L
A
C
AUTO PILOT
ONE ENGINE RUNNING
AND
TOWING LEVER
NORMAL POSITION
AIRCRAFT ON GROUND
YELLOW HYDRAULIC POWER
STEERING SERVO
VALVE
NOSE
GEAR

侧操纵台

适用于: ALL



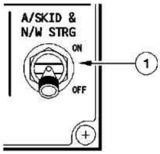
(1) 转弯手轮
转弯手轮是连动的并控制前轮转弯角度,转弯角度在任一方向最大为75°。

注: 离地后,转弯系统自动使前轮居中。

(2) 方向舵PEDAL DISC(脚蹬脱开)按钮
按下任一手轮上的这一按钮脱开方向脚蹬对前轮转弯的控制,直到按钮松开。

中央仪表板

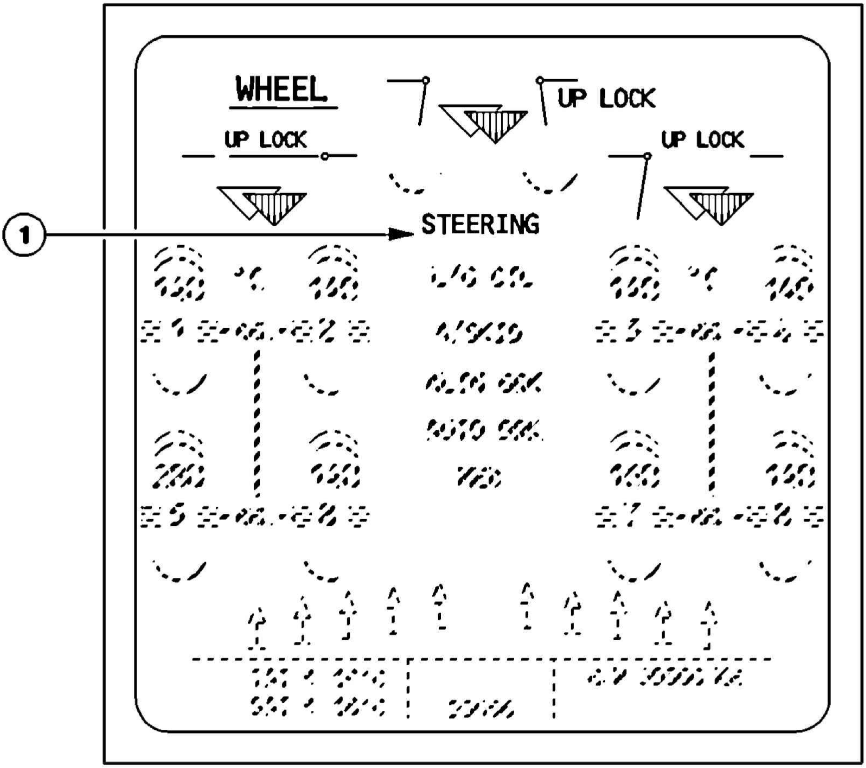
适用于: ALL



(1) 防滞和前轮转弯电门
这一ON/OFF电门可以启动或断开前轮转弯和防滞。 (请查阅 *DSC-32-30-10 概述*)。

ECAM 机轮页面

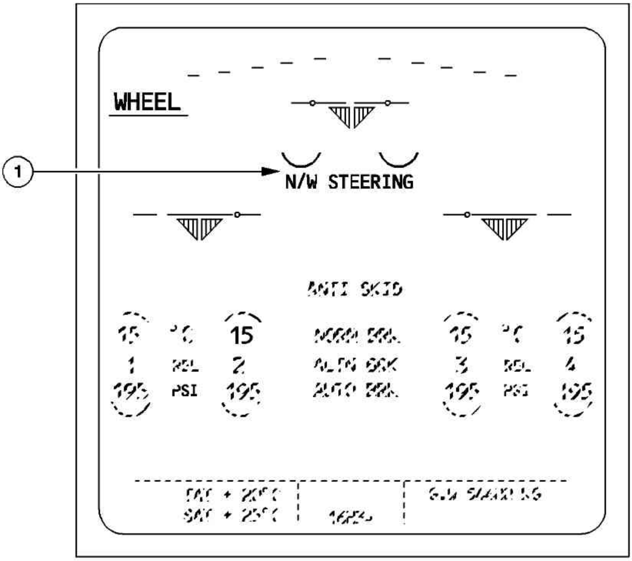
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) STEERING(转弯)
如果前轮转弯或防滞有故障,该字符出现,并有相应的 ECAM 警戒。

ECAM 机轮页面

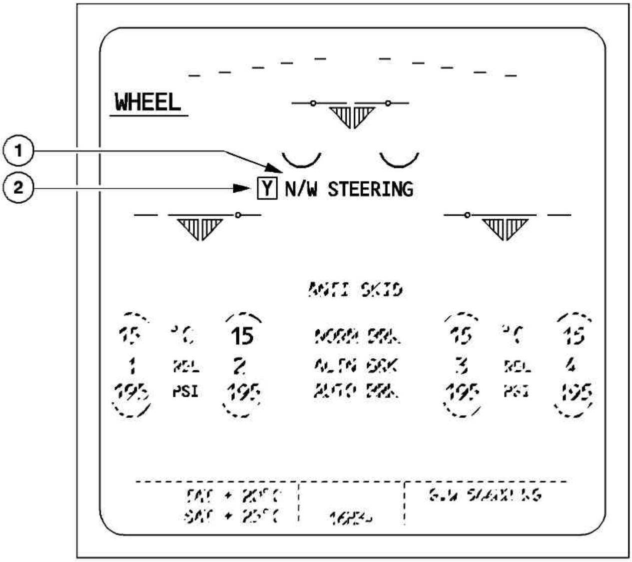
适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243



(1) N/W STEERING(前轮转弯)标签:
由于前轮转弯系统失效,或两个 BSCU 通道失效导致前轮转弯失去,或当 A/SKID& N/W STRG电门在OFF位时,标签以琥珀色显示。

ECAM 机轮页面

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) N/W STEERING(前轮转弯)标签:
当前轮转弯系统失效或两个BSCU通道失效导致失去前轮转弯,或发生黄系统低压,或A/SKID和N/W STRG在OFF位,标签以琥珀色显示。

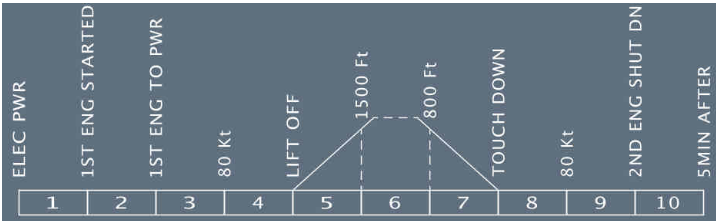
(2) N/W STEERING液压供应指示

仅当前轮转弯标签显示时:
- 黄液压系统未失效时显示绿色的Y。
- 黄液压系统低压时显示琥珀色的Y。

有意留空

警告和注意

适用于: ALL



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警 告/注意灯	调出的 系统显示 页面	局部警告	受抑制 的 飞行 阶段
NW STRG FAULT 由 BSCU 探测到	单谐音	主注意	机轮	无	3, 4, 5, 8

<u>备忘显示</u>

当前轮转弯选择器在牵引位置时,显示绿色的"NW STRG DISC"。如果1台发动机在运转,则字符显示为琥珀色。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
刹车	BSCU(刹车转弯控制组件)通道 1	AC1	DC1			
	BSCU(刹车转弯控制组件)通道 2	AC2	DC2			

有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

主轮装有多个碳素多片刹车,可以由两个独立刹车系统中的任一系统启动。
正常刹车系统使用绿系统液压,备用刹车系统使用黄液压系统(液压贮压器提供备份)。
同时也提供防滞和自动刹车系统。
刹车指令来自刹车脚蹬(飞行员动作)或自动刹车系统(由机组选择的减速率)。
刹车温度由安装在每一主起落架上的两个装置监控。
一双通道刹车和转弯控制组件(BSCU)控制所有刹车功能(正常和备用刹车控制,防滞控制,自动刹车,刹车温度指示)。
主轮装有易熔塞,防止轮胎在过热情况下爆裂。
主轮也可能装有刹车冷却风扇 ⊲ 。

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

主轮装有多个碳素多片刹车,可以由两个独立刹车系统中的任一系统启动。
正常刹车系统使用绿系统液压,备用刹车系统使用黄液压系统(液压贮压器提供备份)。
同时也提供防滞和自动刹车系统。
刹车指令来自刹车脚蹬(飞行员动作)或自动刹车系统(由机组选择的减速率)。
正常操作中,一个双通道的刹车和转弯控制组件(BSCU)控制正常刹车和防滞。

根据以下故障,刹车可能转为:
- 带防滞的备用刹车。这一刹车模式是由备用刹车控制组件(ABCU)控制的。BSCU 控制的防滞。
- 不带防滞的备用刹车。这一刹车模式由 ABCU 全权控制。
- 贮压器不带防滞的备用刹车这一刹车模式由 ABCU 全权控制。

所有正常和备用刹车部件都被完全监控。任何探测到的故障都通过 ECAM 警告机组。

BSCU 执行下列的地要功能:
- 检查刹车的贮存压力,
- 监控刹车温度,
- 向其它飞机系统提供轮速信息

在每一次起落架手柄选择DOWN位,或者一个通道失效的情况下,两部 BSCU 通道之间就会发生一次转换。
主起落架机轮配有易融塞,以防止机轮在高温情况下爆裂。
主轮也可能装有刹车冷却风扇 ⊲⊛ 使刹车快速冷却。

防滞系统

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

防滞系统保持机轮打滑极限内提供最大的刹车效率。
打滑刚开始时,松开刹车指令被送到正常和备用伺服活门,同时送到 ECAM 系统,显示刹车松开。只有在刹车脚蹬达到完全偏转时刹车性能才能达到最大。
当速度低于 20 kt (地速)时,防滞被中止。
一个 ON/OFF 开关控制防滞系统和前轮转弯。

原则:

系统将每一主轮的速度(由一转速表提供)与飞机速度(基准速度)相比。当主轮速度下降到低于基准速度的0.87倍(根据情况)时,刹车指令被发出,使机轮滚动保持在此数值(最佳刹车效应)。
正常操作中,基准速度由 BSCU 从 ADIRU1,2或3获得的水平加速值决定。
如果 ADIRU1,2 和3 故障,基准速度等于任一的最大主起落架轮速度,减速限制 1.7 m/s² (5.6 ft/s²)。

防滞系统

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

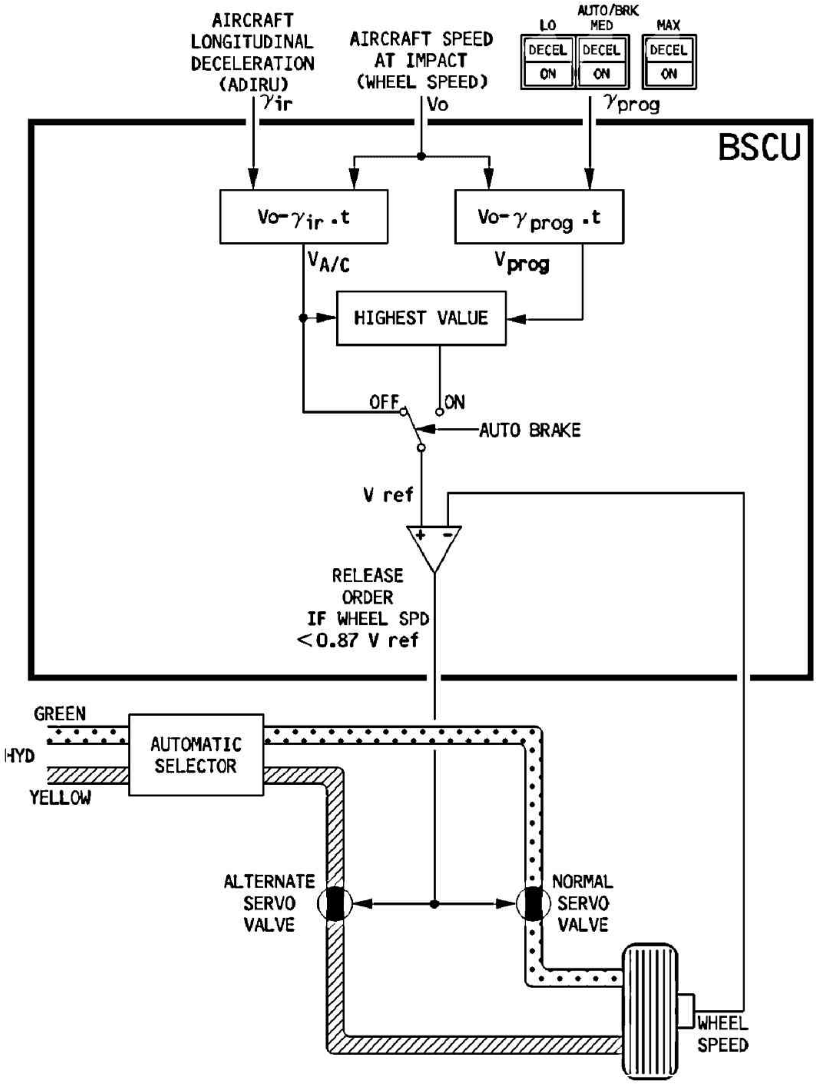
防滞系统保持机轮打滑极限内提供最大的刹车效率。
防滞开始时,松开刹车的指令被送到正常和备用伺服活门以及ECAM,ECAM显示松开的刹车。
仅当刹车脚蹬完全踩下时才能达到完全刹车性能。
当速度低于 20 kt (地速)时,防滞被中止。
一个 ON/OFF 开关控制防滞系统和前轮转弯。

原则:

系统将每一主轮的速度(由一转速表提供)与飞机速度(基准速度)相比。当主轮速度下降到低于基准速度的0.87倍(根据情况)时,刹车指令被发出,使机轮滚动保持在此数值(最佳刹车效应)。
正常操作中,基准速度由 BSCU 从 ADIRU1,2或3获得的水平加速值决定。
如果 ADIRU1,2 和3 故障,基准速度等于任一的最大主起落架轮速度,减速限制 1.7 m/s² (5.6 ft/s²)。

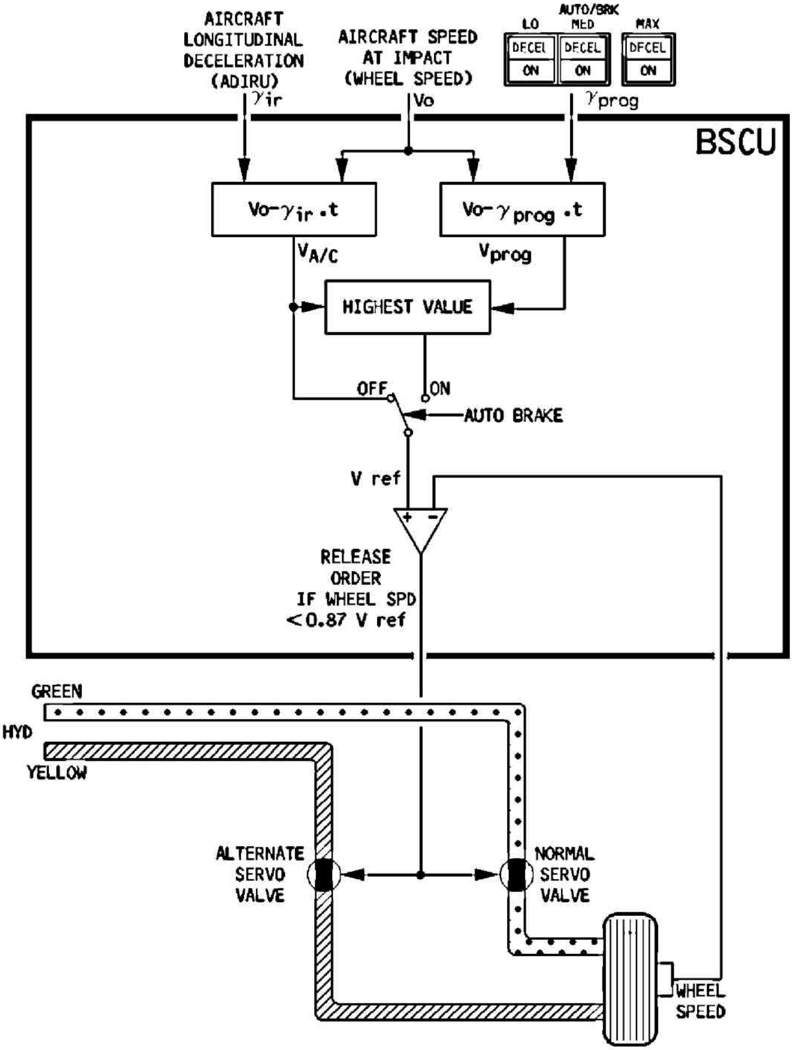
防滞原理

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**


AIRCRAFT
LONGITUDINAL
DECELERATION
(ADIRU)
γir
AIRCRAFT SPEED
AT IMPACT
(WHEEL SPEED)
Vo
AUTO/BRK
LO
MED
MAX
DECEL
ON
γprog
BSCU
Vo-γir .t
Vo-γprog .t
VA/C
Vprog
HIGHEST VALUE
OFF
ON
AUTO BRAKE
V ref
+
-
RELEASE
ORDER
IF WHEEL SPD
<0.87 V ref
GREEN
HYD
YELLOW
AUTOMATIC
SELECTOR
ALTERNATE
SERVO
VALVE
NORMAL
SERVO
VALVE
WHEEL
SPEED

防滞原理

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


AIRCRAFT
LONGITUDINAL
DECELERATION
(ADIRU)
γir
AIRCRAFT SPEED
AT IMPACT
(WHEEL SPEED)
Vo
AUTO/BRK
LO
MED
MAX
DECEL
ON
γprog
BSCU
Vo-γir .t
Vo-γ prog .t
VA/C
Vprog
HIGHEST VALUE
OFF
ON
AUTO BRAKE
V ref
+
-
RELEASE
ORDER
IF WHEEL SPD
<0.87 V ref
GREEN
HYD
YELLOW
ALTERNATE
SERVO
VALVE
NORMAL
SERVO
VALVE
WHEEL
SPEED

自动刹车-概述

适用于: ALL

概述

此系统目的:
- 在中断起飞的情况下减小刹车距离
- 在着陆过程中,建立和保持所选的减速率,使旅客感到着陆更舒适,同时减小机组工作量。

系统预位

下列情况下,当机组按下LO, MED,或MAX按钮即预位:
- 绿色压力可用
- 防滞系统有供电
- 刹车系统无故障
- 至少一个ADIRS工作

注: *1.* 停留刹车接通时,自动刹车可预位
*2. MAX*自动刹车模式不可在飞行中预位。

系统启动

下列情况自动刹车起动:
- 对于LO和MED方式,指令地面扰流板放出时 (请查阅 *DSC-27-10-20* 减速板和地面扰流板 - 减速板控制)。
- 对于MAX 方式来说,当地面扰流板伸出,当飞机速度高于 40 kt

因此若发生加速停止的情况,如果速度低于 72 kt 时开始减速, 自动刹车不会工作,因为此时地面扰流板不会伸出。
若要启动自动刹车,至少两台 SEC 计算机必须正常工作。

解除起动

下列情况自动刹车解除起动:
- 当其解除预位时 (请查阅 *DSC-32-30-10* 自动刹车 - 系统解除预位).
- 当地面扰流板收回这种情况下将保持预位。

系统解除预位

在下列情况,此系统解除预位:
- 机组按下按钮开关或,
- 一个或多个预位条件不成立或,

- 当自动刹车以MAX MED或LO方式工作时,机组用足够的力量来踩至少一个刹车脚蹬并使其偏转。
- 在起飞/连续起飞后。

操作 - 概述

适用于: ALL

概述

共有四种工作方式:
- 正常刹车,
- 带防滞的备用刹车。
- 不带防滞的备用刹车。
- 停留刹车。

适用于: ALL

正常刹车

下列情况下正常刹车:
- 绿色液压可用
- 防滞(A/SKID)和前轮转弯(N/W STRG)电门在 ON 位

正常刹车期间,防滞操作和自动刹车可用。

刹车通过 BSCU 电动控制:
- 来自飞行员脚蹬,或
- 自动:
  • 在地面由自动刹车系统控制,
  • 在空中当起落架手柄调至收上位时。

防滞系统由 BSCU 通过正常伺服活门控制。
驾驶舱中未提供刹车压力指示。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

带防滞的备用刹车

自动刹车不工作。

当绿色液压系统压力不够,且存在下列条件时,使用这种方式刹车:
- 黄色液压系统可用
- 防滞(A/SKID)和前轮转弯(N/W STRG)电门在 ON 位
- 停留刹车没有在ON位。

绿色液压系统和黄色液压系统之间的自动转换通过一自动液压选择器完成。
来自附加低压液压分配管线的脚蹬刹车作用于双活门。BSCU 通过备用伺服活门控制防滞系统。
送到左、右刹车压力和贮压器的压力由中央仪表板上的三重指示器指示。

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

带防滞的备用刹车

自动刹车不工作。

当绿色液压系统压力不够,且存在下列条件时,使用这种方式刹车:
- 黄色液压系统可用
- 防滞(A/SKID)和前轮转弯(N/W STRG)电门在 ON 位
- 停留刹车没有在ON位。

刹车输入由脚蹬完成并发送到 ABCU。然后 ABCU 将来自刹车脚蹬的输入一并考虑:
- 向备用刹车选择器活门供电以向黄色液压回路供压,
- 电动控制备用伺服活门,为相关刹车获取正确的压力。

放滞是由 BSCU 控制的。
中央仪表板上的三重指示器指示出刹车压力和贮压器压力。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

不带防滞的备用刹车

防滞系统可由以下方式断开:
- 电气 (A/SKID & N/W STRG 电门 开关在OFF(关)位或电源故障或 BSCU 故障)。
- 液压(绿色和黄色系统都低压,刹车只由刹车贮压器提供压力)。

机组通过脚蹬(作用在双向活门上)控制刹车。
备用伺服活门完全打开。
飞行员必须参考三重指示器的显示来限制刹车压力,以避免一具机轮锁死。
贮压器至少能为 7 次全刹车提供压力。
自动刹车不工作。

5适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

不带防滞的备用刹车

自动刹车和防滞系统不工作。

防滞系统可以通过下列手段解除:
- 电气(A/SKID & N/W STRG 电门 在OFF(关)位或电源故障或BSCU 故障)。
- 或液压(黄色和绿色系统低压,刹车只由刹车贮压器提供压力)

根据刹车脚蹬指令,ABCU控制备用刹车选钮和备用伺服活门。
中央仪表板上的三重指示器指示出刹车压力和贮压器压力。
为避免机轮刹死,减少爆胎的危险,刹车压力被自动限制在 1 000 PSI 内。
蓄压器容量的设计至少能为7次全刹车提供动力。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

停留刹车

通过双往复活门由黄液压系统或储压器为刹车提供压力。 备用伺服活门打开,可使用全压力。
储压器能至少保持 12 h 的停留刹车压力。
如果停留刹车启动且黄液压或储压器刹车压力不可用,则正常刹车系统 可由刹车脚蹬提供。
按下黄色电动泵开关,可给黄储压器增压。
三重指示器指示刹车压力。

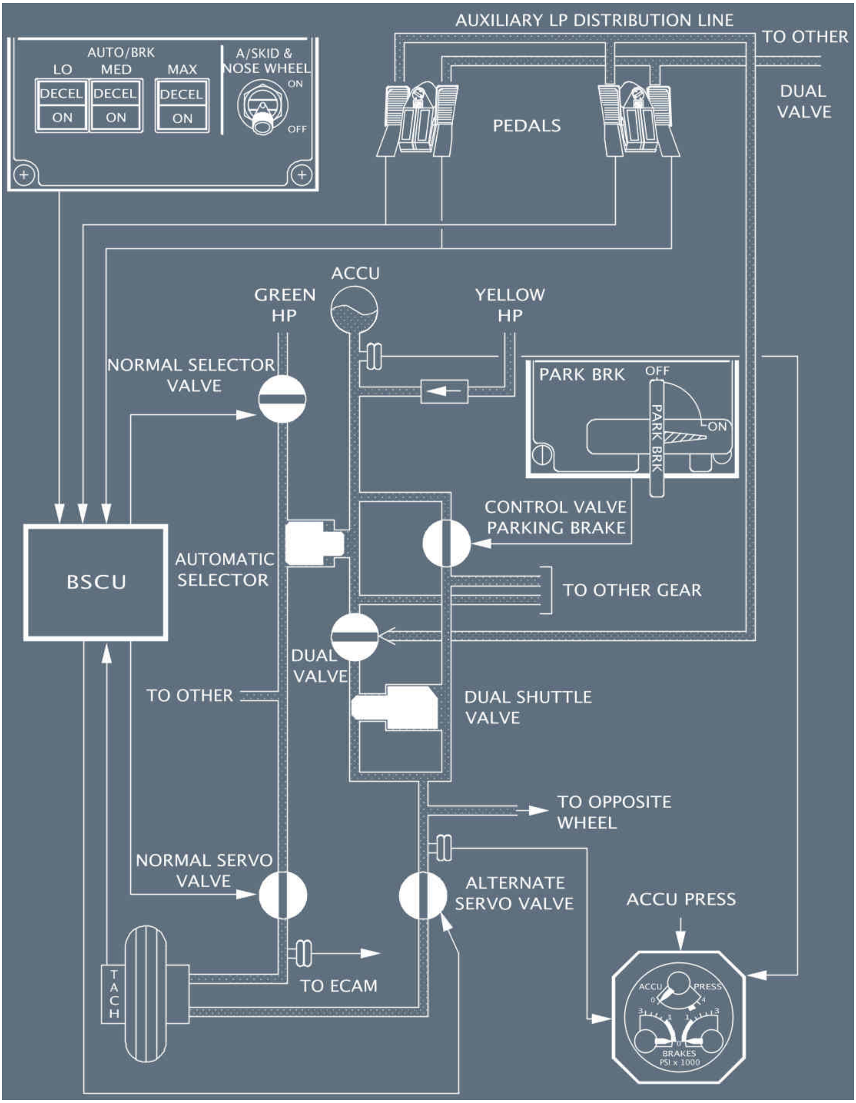
6 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

停留刹车

刹车是由黄液压系统提供,或由流经停留刹车控制活门的贮压器压力提供,该活门打开以允许进行主起落架机轮完全刹车。
储压器能至少保持 12 h 的停留刹车压力。
如果停留刹车启动且黄液压或储压器刹车压力不可用,则正常刹车系统 可由刹车脚蹬提供。
按下黄色电动泵开关,可给黄储压器增压。
中央仪表板上的三重指示器指示出刹车压力和贮压器压力。

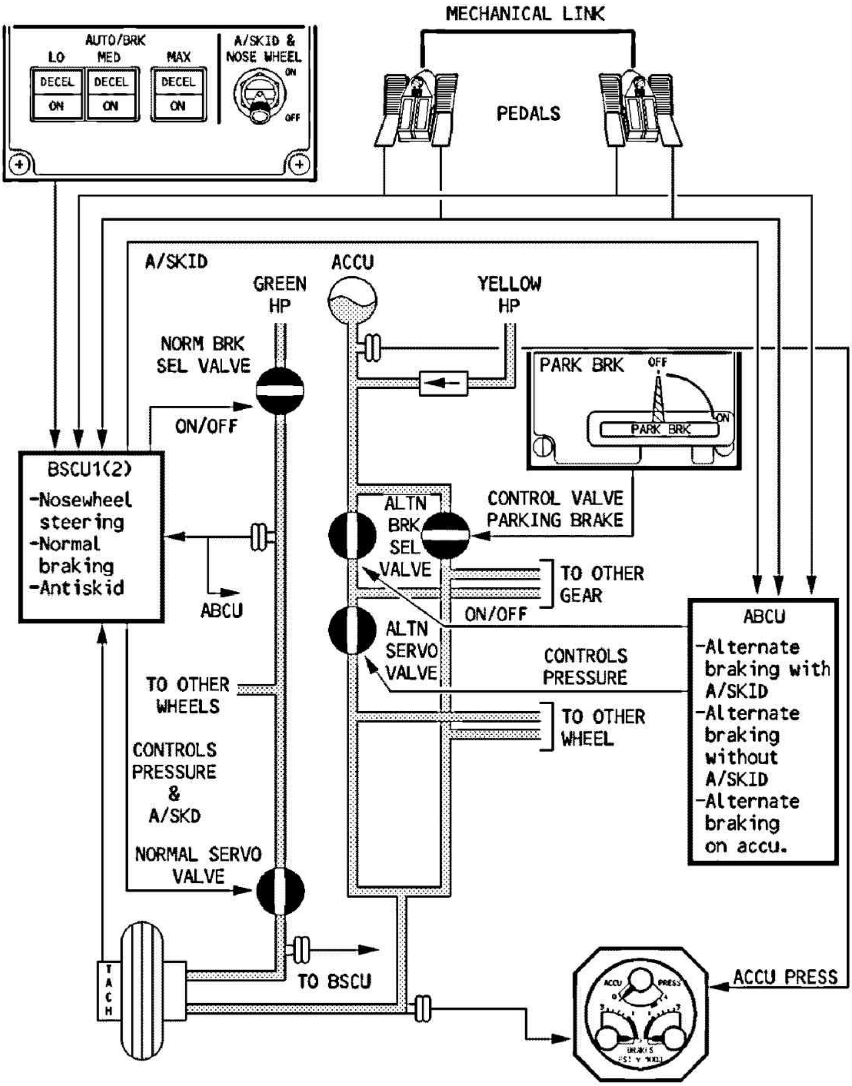
刹车图示

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018


AUXILIARY LP DISTRIBUTION LINE
TO OTHER
DUAL VALVE
AUTO/BRK
LO
MED
MAX
DECEL
ON
A/SKID &
NOSE WHEEL
ON
OFF
PEDALS
ACCU
GREEN HP
YELLOW HP
NORMAL SELECTOR VALVE
PARK BRK
OFF
ON
CONTROL VALVE PARKING BRAKE
BSCU
AUTOMATIC SELECTOR
TO OTHER GEAR
DUAL VALVE
TO OTHER
DUAL SHUTTLE VALVE
TO OPPOSITE WHEEL
NORMAL SERVO VALVE
ALTERNATE SERVO VALVE
ACCU PRESS
TACH
TO ECAM
BRAKES
PSI x 1000

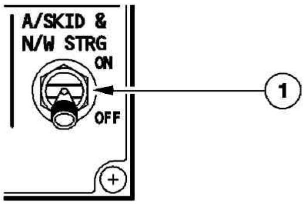
刹车图示

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


MECHANICAL LINK
AUTO/BRK
LO
MED
MAX
DECEL
ON
DECEL
ON
DECEL
ON
A/SKID & NOSE WHEEL
ON
OFF
PEDALS
A/SKID
ACCU
GREEN HP
YELLOW HP
NORM BRK SEL VALVE
ON/OFF
PARK BRK
OFF
ON
PARK BRK
BSCU1(2)
-Nosewheel steering
-Normal braking
-Antiskid
ALTN BRK SEL VALVE
CONTROL VALVE PARKING BRAKE
TO OTHER GEAR
ABCU
ON/OFF
ALTN SERVO VALVE
CONTROLS PRESSURE
ABCU
-Alternate braking with A/SKID
-Alternate braking without A/SKID
-Alternate braking on accu.
TO OTHER WHEELS
TO OTHER WHEEL
CONTROLS PRESSURE & A/SKD
NORMAL SERVO VALVE
TACH
TO BSCU
ACCU PRESS

中央仪表板

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

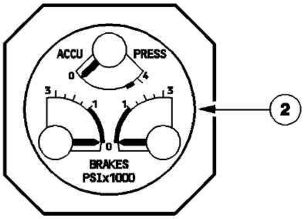


(1) <u>防滑和前轮转弯电门</u>

ON : 如果绿色液压可用
- 防滞可用。
- 前轮转弯可用。

如果绿色液压失效,则:
- 黄液压系统自动接替为刹车供压。
- 防滞保持可用。
- 前轮转弯失去。
- 三重指示器指示黄系统刹车压力

OFF : 黄液压系统向刹车提供压力。
- 防滞不工作。飞行员必须参考三重指示器来限制刹车压力,以避免一具机轮刹死。
- 前轮转弯失去。
- 通过脚蹬可用差动刹车
- 三重指示器上显示黄系统刹车液压



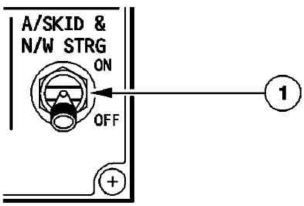
(2) BRAKES(刹车)和ACCU PRESS(储压器压力)指示器

ACCU压力 指示黄色刹车贮压器中的压力。

刹车 指示传送到左和右刹车装置的黄系统压力,该压力是在备用伺服活门上游测量到的。

中央仪表板

[1]适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



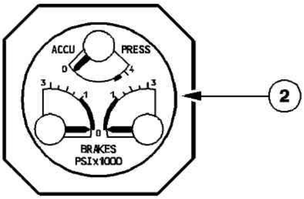
(1) 防滞和前轮转弯电门

ON : 如果绿液压可用,则防滞可用。

如果绿色液压失效,则:
- 黄液压系统自动接替为刹车供压。
- 防滞和前轮转弯保持可用。
- 三重指示器指示黄系统刹车压力

OFF : 黄液压系统向刹车提供压力。

- 防滞不工作。飞行员必须参考三重指示器来限制刹车压力,以避免一具机轮刹死。
- 前轮转弯失去。
- 通过脚蹬可用差动刹车
- 三重指示器上显示黄系统刹车液压



(2) BRAKES(刹车)和ACCU PRESS(储压器压力)指示器

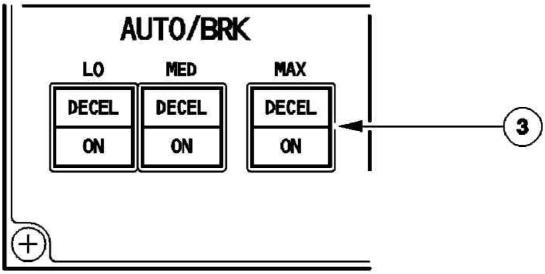
仅当黄液压系统控制刹车压力时,指示刹车压力,这意味着当:
- 备用刹车系统工作,或
- 停留刹车工作。

ACCU压力 指示黄色刹车贮压器中的压力。

刹车 指示传送到左和右刹车装置的黄系统压力,该压力是在备用伺服活门上游测量到的。

自动刹车面板

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(3) AUTO/BRK 面板

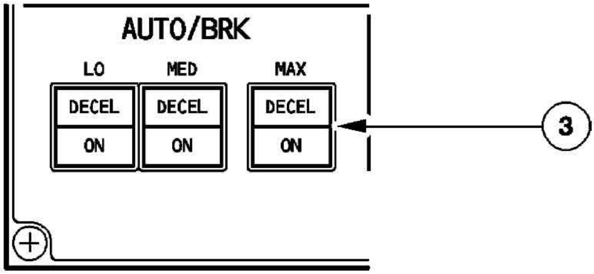
弹簧保持的 MAX、MED和LO按钮开关为相应的减速率预位。

- 起飞一般选择 MAX 方式
  中断起飞时,一旦系统发出地面扰流板伸出指令,最大压力将传送给刹车装置。
- 着陆一般选择 MED 或 LO 方式。
  - ·选择LO(低)时,地面扰流板伸出 4 s 后将压力逐渐送至刹车装置,以提供 1.7 m/s² (5.6 ft/s²) 的减速度。
  - 选择 MED(中)时,地面扰流板伸出 2 s 后将压力逐渐送至刹车装 置,以提供 3 m/s² (9.8 ft/s²)的减速度。
- 灯:
  - 蓝色 ON 灯亮,指示预位完成。
  - 这时飞机实际减速率等于所选减速率的 80 % 时,绿色 DECEL 灯 亮。

    注: 在湿滑跑道上,由于防滞工作可能达不到预选的减速率。这时 *DECEL* 灯将不亮。这并不意味着自动刹车不工作。
  - OFF: 相应的自动刹车方式没有预位。

自动刹车面板

适用于: **B-2350, B-2351**



(3) AUTO/BRK 面板

弹簧保持的 MAX、MED和LO按钮开关为相应的减速率预位。

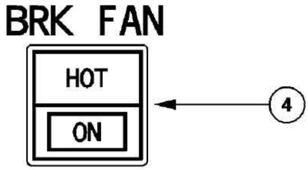
- 起飞一般选择 MAX 方式
  中断起飞时,一旦系统发出地面扰流板伸出指令,最大压力将传送给刹车装置。
- 着陆一般选择 MED 或 LO 方式。
  - ·选择LO(低)时,地面扰流板伸出 2 s 后将压力逐渐送至刹车装置,以提供 2 m/s² (6.6 ft/s²) 的减速度。
  - 选择 MED(中)时,地面扰流板伸出 2 s 后将压力逐渐送至刹车装 置,以提供 3 m/s² (9.8 ft/s²)的减速度。
- 灯:
  - 蓝色 ON 灯亮,指示预位完成。
  - 这时飞机实际减速率等于所选减速率的 80 % 时,绿色 DECEL 灯 亮。

    注: 在湿滑跑道上,由于防滞工作可能达不到预选的减速率。这时 *DECEL* 灯将不亮。这并不意味着自动刹车不工作。

  - OFF: 相应的自动刹车方式没有预位。

刹车风扇

适用于: ALL



(4) BRK FAN 按钮电门

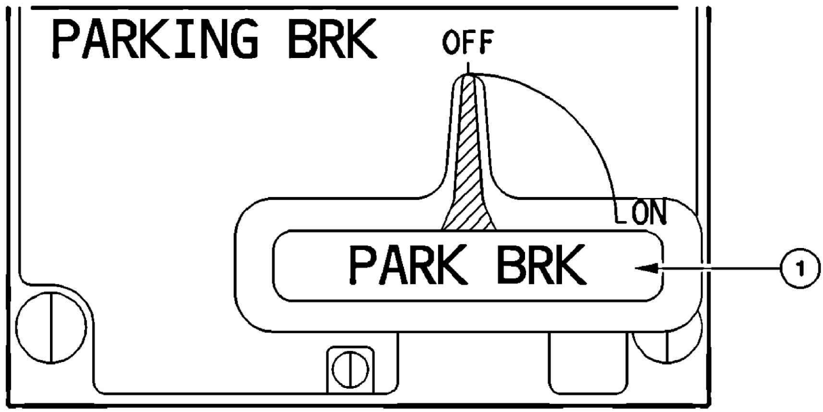
ON : 如果左主起落架放下锁住,刹车风扇工作。

OFF : 刹车风扇停止工作。

HOT(过热)灯 : 刹车温度过高时,该琥珀色灯亮。(ECAM 同样会出现警戒)。

中央控制台

适用于: ALL



(1) PARKING BRK(停留刹车)手柄

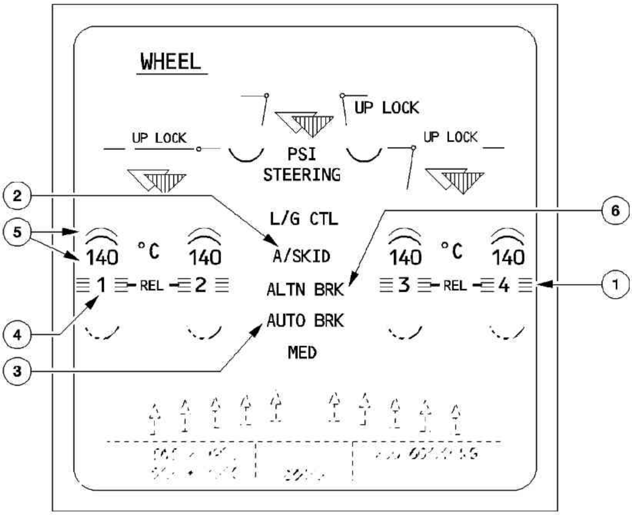
机组拉出手柄,然后顺时针旋转,设置停留刹车。

ECAM 备忘页面显示"PARK BRK"("停留刹车")。

注意	只要手柄不在"ON"位,就表示停留刹车未工作。

ECAM 机轮页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) 松开指示器

≡放起落架后这些绿线短暂出现,表示防滞功能已准备好。接地后防滞工作时重新出现,并伴有 REL(蓝色)。

(2) 防滞

如果 BSCU 出现故障或 A/SKID & N/W STRG 电门开关在 OFF 位或 BSCU 探测到防滞装置故障,此时防滞指示为琥珀色,并有 ECAM 注意信息。

(3) 自动刹车

该字符显示为:
- 当自动刹车预位时,为绿色,
- 自动刹车断开后,绿色闪 10 s。
- 系统有故障后,显示琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。

MED、LO或 MAX 以绿色显示在下方,指示所选择的减速率。

(4) 机轮编号
该白色数字识别主起落架的各个机轮。

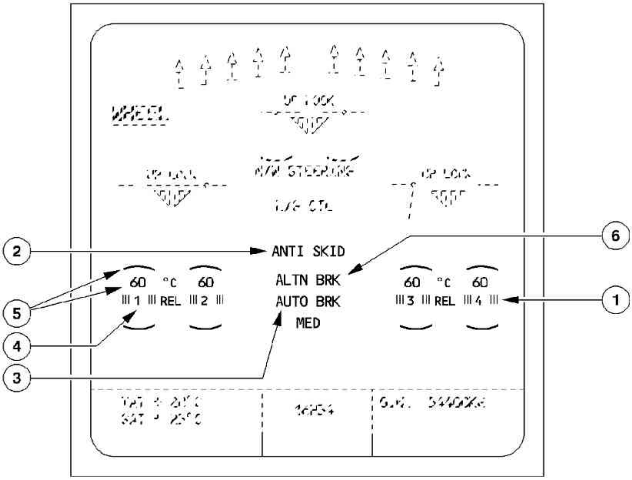
(5) 刹车温度

- 正常情况下,指示呈绿色。
- 一刹车温度超过 100 °C 时,绿色弧线出现在最热的机轮上。
- 当相应的刹车温度超过 300 °C时,相应的指示变成琥珀色,并伴有 ECAM 警告。

(6) 备用刹车
如果刹车系统在备用模式,该字段显示为绿色。

ECAM 机轮页面

适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243



(1) 松开指示器
▮ ≡放起落架后这些绿线短暂出现,表示防滞功能已准备好。
接地后防滞工作时它们重新出现。

(2) 防滞
当全部 BSCU 失效,或者当 A/SKID和N/W STRG 开关在OFF,或如果 BSCU 探测到ANTI-SKID失效时,该字段显示为琥珀色并伴有 ECAM 警戒。

(3) 自动刹车

该字符显示为:
- 当自动刹车预位时,为绿色,
- 自动刹车断开后,绿色闪 10 s。
- 系统有故障后,显示琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。

MED、LO或MAX以绿色显示在下方,指示所选择的减速率。

(4) 机轮编号
该白色数字识别主起落架的各个机轮。

(5) 刹车温度

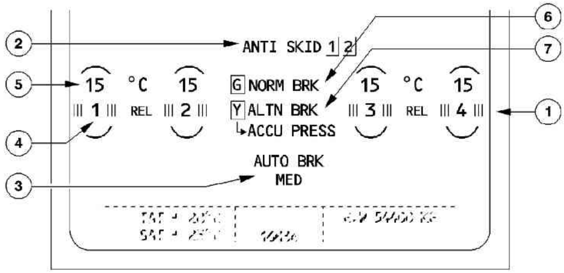
- 正常情况下,指示呈绿色。
- 一刹车温度超过 100 °C 时,绿色弧线出现在最热的机轮上。
- 当相应的刹车温度超过 300 °C时,相应的指示变成琥珀色,并伴有 ECAM 警告。

(6) 备用刹车

如果刹车系统在备用模式,该字段显示为绿色。

ECAM 机轮页面

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 松开指示器

刹车松开故障时指示为琥珀色。

(2) ANTI SKID(防滞)指示



(A) ANTISKID 标签 :
当全部 BSCU 故障,或当 A/SKID & N/W STRG 电门在 OFF 位,或如果 BSCU 探测到 ANTI-SKID 失效,或正常刹车和黄系统低压时,显示为琥珀色并伴有 ECAM 警戒。
当自动刹车、正常刹车或备用刹车失效,同时防滞仍然可用时显示为绿色。

(B) BSCU通道指示
当显示ANTISKID标签时,如果有任何失效的系统,则该系统数字显示为琥珀色。

(3) 自动刹车

该字符显示为:
- 当自动刹车预位时,为绿色,
- 自动刹车断开后,绿色闪 10 s。
- 系统有故障后,显示琥珀色,并伴有 ECAM 警戒。

MED、LO或MAX以绿色显示在下方,指示所选择的减速率。

(4) 机轮编号
该白色数字识别主起落架的各个机轮。

(5) 刹车温度

- 正常情况下,指示呈绿色。
- 一刹车温度超过 100 °C 时,绿色弧线出现在最热的机轮上。
- 当相应的刹车温度超过 300 °C时,相应的指示变成琥珀色,并伴有 ECAM 警告。

(6) 正常刹车指示



(A) 正常刹车标签:
当自动刹车或备用刹车失效,同时正常刹车仍然可用时为绿色。
当由于全部 BSCU 故障导致正常刹车失效,或绿液压系统压力失去,或防滞失去时为琥珀色。

(B) 正常刹车液压供应指示:
当显示NORM BRK标签时出现G。当绿系统压力可用时为绿色,当绿系统低压时为琥珀色。

(7)



(A) ALTN BRK(备用刹车)标签
如果刹车系统在备用模式下且未失效,或当自动刹车或正常刹车失效同时备用刹车仍然可用时,指示为绿色。
当备用刹车失效时指示为琥珀色。

(B) ALTN BRK 液压供应指示:
当显示ALTN BRK标签时出现Y。当黄系统压力可用时为绿色,当黄系统低压时为琥珀色。

(C) ACCU(贮压器)指示

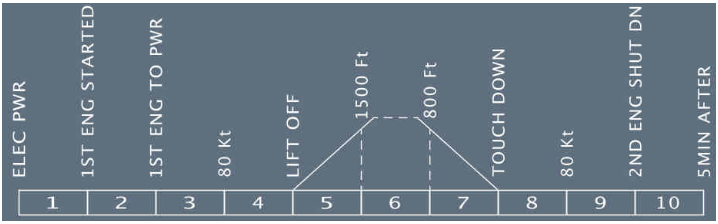


(*) 当ALTN BRK标签显示并且黄系统压力可用时,显示为绿色。
当黄系统和贮压器低压时,显示为琥珀色,且无箭头。

(**) 当备用刹车由黄系统的贮压器供压时显示为绿色。

警告和注意

适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
形态 停留刹车刹上 当推力手柄设置到 TO 或 FLX TO 推力位置,停留刹车在ON	CRC	主警告	无	无	1, 2, 4至10
PARK BRK ON(停留刹车ON) 飞行中停留刹车在 ON 位	单谐音	主注意	无	无	1到5, 8到10
刹车热 刹车温度超过 300 °C	单谐音	主注意	机轮	BRK FAN 按钮开关上过热灯亮	4、8到10
自动刹车故障 预位时,自动刹车故障	单谐音	主注意	机轮	无	3 至 5
A/SKID NWS FAULT (前轮防滞故障) - 正常刹车系统失效,并且黄液压低压 (Y HYD SYS lo PRESS) 或 - BSCU 双通道故障	单谐音	主注意	机轮	无	4, 5
防滞/前轮关 **(ANTI SKID/NWS OFF)** 开关在OFF位	单谐音	主注意	机轮	无	4, 5
液压选择故障 **(HYD SEL FAULT)** 刹车正常选择器活门故障或 NWS 转弯选择器活门在开位	单谐音	主注意	无	无	3到 5、7、8
系统 1(2) 故障 **(SYS 1 (2) FAULT)** 一个BSCU通道故障	无	无	无	无	3到 5、7、8

接下页

接上页

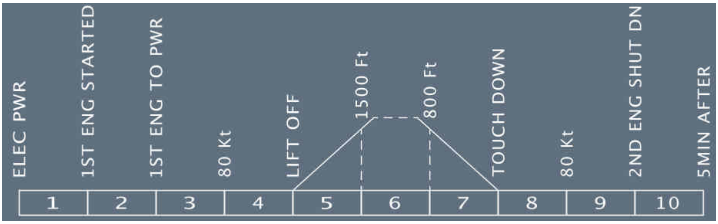
E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
RELEASED(松开) 一个机轮的刹车松开。当起落架放下锁定,并且最少一台发动机在运转,同时正常刹车有效时被探测到。	单谐音	主注意	机轮	无	4, 5
NORM BRK FAULT(正常刹车故障) 正常刹车功能失去					3 至 5
ALTN BRK FAULT(备用刹车故障) 备用刹车功能失去。	无	无			3, 4, 5, 7, 8
备用左(右)松开 下列情况下,一个机轮刹车松开:当起落架放下锁定,并且最少一台发动机在运转,同时正常刹车有效时被触发。	单谐音	主注意	无		3, 4, 5
正常+备用故障 **(NORM + ALTN FAULT)** 正常以及备用刹车功能失效。停留刹车可用。			机轮		4, 5
刹车黄蓄压器低压 **(BRK Y ACCU LO PR)** 黄系统贮压器低压					3, 4, 5, 7, 8
停留刹车低压**(PARK BRK LO PR)** 在停机刹车接通时,黄蓄压器和液压系统压力低。					3 至 8
刹车-前轮操纵小故障 **(BRAKES-NWS MINOR FAULT)** 单系统失效,裕度失去	无	无	无		2 至 9
停留刹车故障	单谐音	主注意	机轮	无	3 至 8

<u>备忘显示</u>

- 如果停留刹车设置在ON,在飞行阶段1, 2, 9和10以绿色显示"PARK BRK"备忘。
- 如果自动刹车预位,显示AUTO BRK LO, AUTO BRK MED, 或 AUTO BRK MAX 信息。
- 如果自动刹车故障,显示" AUTO BRK OFF"信息。
- 如果 BRK FAN ⧏ (刹车风扇)按钮在接通位,"BRK FAN"显示为绿色。

警告和注意

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018



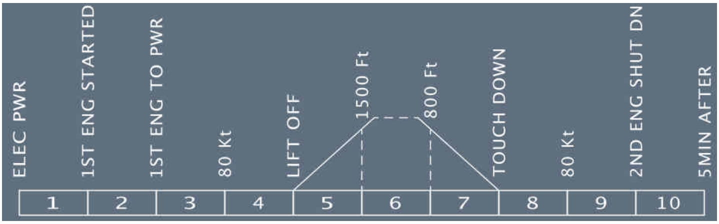
<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>形态 停留刹车刹上
当推力手柄设置到 TO 或 FLX TO 推力位置,停留刹车在ON</td><td>CRC</td><td>主警告</td><td rowspan="2">无</td><td rowspan="2">无</td><td>1, 2, 5至10</td></tr>
<tr><td>PARK BRK ON(停留刹车ON)
飞行中停留刹车在 ON 位</td><td rowspan="6">单谐音</td><td rowspan="6">主注意</td><td>1到5,
8到10</td></tr>
<tr><td>刹车热
刹车温度超过 300 °C</td><td rowspan="4">机轮</td><td>BRK FAN 按钮开关上过热灯亮</td><td>4、8到10</td></tr>
<tr><td>自动刹车故障
预位时,自动刹车故障</td><td rowspan="5">无</td><td>3 至 5</td></tr>
<tr><td>A/SKID NWS FAULT (前轮防滞故障)
- 正常刹车系统失效,并且黄液压低压 (Y HYD SYS lo PRESS) 或
- BSCU 双通道故障</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>防滞/前轮关 (ANTI SKID/NWS OFF)
开关在OFF位</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>液压选择故障 (HYD SEL FAULT)
刹车正常选择器活门故障或 NWS 转弯选择器活门在开位</td><td rowspan="2">无</td><td rowspan="2">3到
5、7、 8</td></tr>
<tr><td>系统 1(2) 故障 (SYS 1 (2) FAULT)
一个BSCU通道故障</td><td>无</td><td>无</td></tr>
</table>

备忘显示

- 如果停留刹车设置在ON,在飞行阶段1, 2, 9和10以绿色显示"PARK BRK"备忘。
- 如果自动刹车预位,显示AUTO BRK LO, AUTO BRK MED, 或 AUTO BRK MAX 信息。
- 如果自动刹车故障,显示" AUTO BRK OFF"信息。
- 如果 BRK FAN ⧏ (刹车风扇)按钮在接通位,"BRK FAN"显示为绿色。

警告和注意

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
形态 停留刹车刹上 当推力手柄设置到 TO 或 FLX TO 推力位置,停留刹车在ON	CRC	主警告	无	无	1, 2, 5至10
PARK BRK ON(停留刹车ON) 飞行中停留刹车在 ON 位	单谐音	主注意			1到5, 8到10
刹车热 刹车温度超过 300 °C			机轮	BRK FAN 按钮开关上过热灯亮	4、8到10
自动刹车故障 预位时,自动刹车故障				无	3 至 5
A/SKID NWS FAULT (前轮防滞故障) - 正常刹车系统失效,并且黄液压低压 (Y HYD SYS lo PRESS) 或 - BSCU 双通道故障					4, 5
防滞/前轮关 **(ANTI SKID/NWS OFF)** 开关在OFF位					4, 5
液压选择故障 **(HYD SEL FAULT)** 刹车正常选择器活门故障或 NWS 转弯选择器活门在开位			无		3到 5、7、 8
SYS 1 (2) FAULT 一个BSCU通道故障	无	无			

接下页

接上页

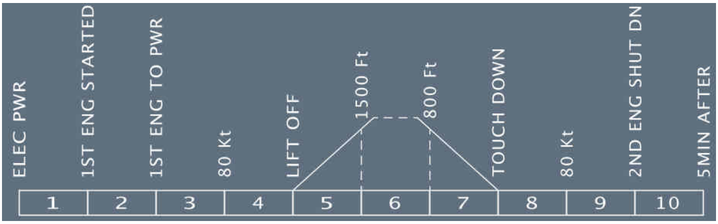
<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>RELEASED(松开)
一个机轮的刹车松开。当起落架放下锁定,并且最少一台发动机在运转,同时正常刹车有效时被探测到。</td><td rowspan="2">单谐音</td><td rowspan="2">主注意</td><td rowspan="3">机轮</td><td rowspan="7">无</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>NORM BRK FAULT(正常刹车故障)
正常刹车功能失去</td><td>3 至 5</td></tr>
<tr><td>ALTN BRK FAULT(备用刹车故障)
备用刹车功能失去。</td><td>无</td><td>无</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>备用左(右)松开
下列情况下,一个机轮刹车松开:当起落架放下锁定,并且最少一台发动机在运转,同时正常刹车有效时被触发。</td><td rowspan="3">单谐音</td><td rowspan="3">主注意</td><td>无</td><td>3, 4, 5</td></tr>
<tr><td>正常+备用故障 (NORM + ALTN FAULT)
正常以及备用刹车功能失效。停留刹车可用。</td><td rowspan="2">机轮</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>刹车黄蓄压器低压 (BRK Y ACCU LO PR)
黄系统贮压器低压</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>刹车-前轮操纵小故障
(BRAKES-NWS MINOR FAULT)
单系统失效,裕度失去</td><td>无</td><td>无</td><td>无</td><td>2 至 9</td></tr>
</table>

<u>备忘显示</u>

- 如果停留刹车设置在ON,在飞行阶段1, 2, 9和10以绿色显示"PARK BRK"备忘。
- 如果自动刹车预位,显示AUTO BRK LO, AUTO BRK MED, 或 AUTO BRK MAX 信息。
- 如果自动刹车故障,显示" AUTO BRK OFF"信息。
- 如果 BRK FAN ⧏ (刹车风扇)按钮在接通位,"BRK FAN"显示为绿色。

警告和注意

4 适用于: **B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
形态 停留刹车刹上 当推力手柄设置到 TO 或 FLX TO 推力位置,停留刹车在ON	CRC	主警告	无	无	1, 2, 4至10
PARK BRK ON(停留刹车ON) 飞行中停留刹车在 ON 位	单谐音	主注意			1到5, 8到10
刹车热 刹车温度超过 300 °C			机轮	BRK FAN 按钮开关上过热灯亮	4、8到10
自动刹车故障 预位时,自动刹车故障				无	3 至 5
A/SKID NWS FAULT (前轮防滞故障) - 正常刹车系统失效,并且黄液压低压 (Y HYD SYS lo PRESS) 或 - BSCU 双通道故障					4, 5
防滞/前轮关 **(ANTI SKID/NWS OFF)** 开关在OFF位					4, 5
液压选择故障 **(HYD SEL FAULT)** 刹车正常选择器活门故障或 NWS 转弯选择器活门在开位			无		3到 5、7、8
系统 1(2) 故障 **(SYS 1 (2) FAULT)** 一个BSCU通道故障	无	无			

接下页

接上页

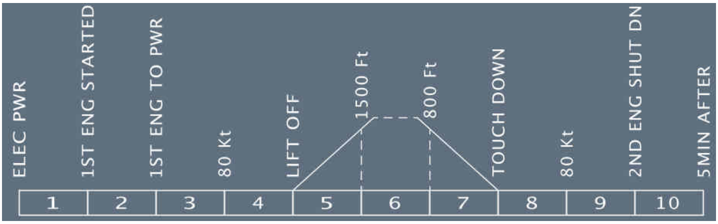
<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>RELEASED(松开)
一个机轮的刹车松开。当起落架放下锁定,并且最少一台发动机在运转,同时正常刹车有效时被探测到。</td><td rowspan="2">单谐音</td><td rowspan="2">主注意</td><td rowspan="3">机轮</td><td rowspan="8">无</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>NORM BRK FAULT(正常刹车故障)
正常刹车功能失去</td><td>3 至 5</td></tr>
<tr><td>ALTN BRK FAULT(备用刹车故障)
备用刹车功能失去。</td><td>无</td><td>无</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>备用左(右)松开
下列情况下,一个机轮刹车松开:当起落架放下锁定,并且最少一台发动机在运转,同时正常刹车有效时被触发。</td><td rowspan="4">单谐音</td><td rowspan="4">主注意</td><td>无</td><td>3, 4, 5</td></tr>
<tr><td>正常+备用故障 (NORM + ALTN FAULT)
正常以及备用刹车功能失效。停留刹车可用。</td><td rowspan="3">机轮</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>刹车黄蓄压器低压 (BRK Y ACCU LO PR)
黄系统贮压器低压</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>停留刹车低压(PARK BRK LO PR)
在停机刹车接通时,黄蓄压器和液压系统压力低。</td><td>3 至 8</td></tr>
<tr><td>刹车-前轮操纵小故障 (BRAKES-NWS MINOR FAULT)
单系统失效,裕度失去</td><td>无</td><td>无</td><td>无</td><td>2 至 9</td></tr>
</table>

备忘显示

- 如果停留刹车设置在ON,在飞行阶段1, 2, 9和10以绿色显示"PARK BRK"备忘。
- 如果自动刹车预位,显示AUTO BRK LO, AUTO BRK MED, 或 AUTO BRK MAX 信息。
- 如果自动刹车故障,显示" AUTO BRK OFF"信息。
- 如果 BRK FAN ⧏ (刹车风扇)按钮在接通位,“BRK FAN”显示为绿色。

警告和注意

5适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
形态 停留刹车刹上 当推力手柄设置到 TO 或 FLX TO 推力位置,停留刹车在ON	CRC	主警告	无	无	1, 2, 4至10
PARK BRK ON(停留刹车ON) 飞行中停留刹车在 ON 位	单谐音	主注意			1到5, 8到10
刹车热 刹车温度超过 300 °C			机轮	BRK FAN按钮开关上过热灯亮	4、8到10
自动刹车故障 预位时,自动刹车故障				无	3 至 5
A/SKID NWS FAULT (前轮防滞故障) - 正常刹车系统失效,并且黄液压低压 (Y HYD SYS lo PRESS) 或 - BSCU 双通道故障					4, 5
防滞/前轮关 **(ANTI SKID/NWS OFF)** 开关在OFF位					4, 5
液压选择故障 **(HYD SEL FAULT)** 刹车正常选择器活门故障或 NWS 转弯选择器活门在开位			无		3到 5、7、 8
系统 1(2) 故障 **(SYS 1 (2) FAULT)** 一个BSCU通道故障	无	无			

备忘显示

- 如果停留刹车设置在ON,在飞行阶段1, 2, 9和10以绿色显示"PARK BRK"备忘。
- 如果自动刹车预位,显示AUTO BRK LO, AUTO BRK MED, 或 AUTO BRK MAX 信息。
- 如果自动刹车故障,显示" AUTO BRK OFF"信息。
- 如果 BRK FAN ⧏ (刹车风扇)按钮在接通位,“BRK FAN”显示为绿色。

汇流条设备清单

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
刹车	BSCU(刹车转弯控制组件)通道 1	AC1	DC1			
	BSCU(刹车转弯控制组件)通道 2	AC2	DC2			
	停留刹车控制	DC2	地面/飞行			HOT1
	压力指示器				X	
	刹车风扇控制 ⧏		DC2			
	冷却风扇 ⧏ (机轮 1, 2, 3, 4)	AC2	DC2			
	冷却风扇 ⧏ (轮车:机轮5,6,7,8)	AC1	DC1			

汇流条设备清单

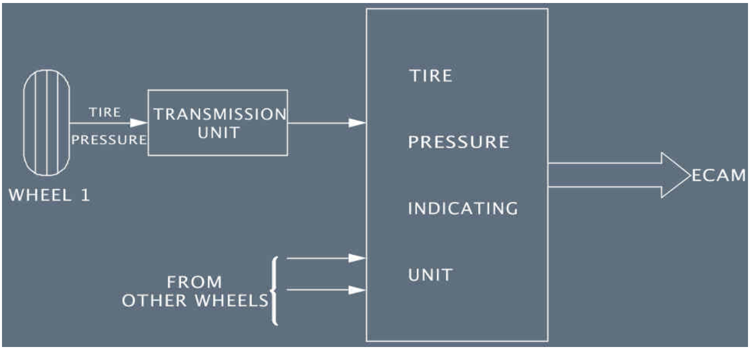
1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
剎车	BSCU(剎车转弯控制组件)通道 1	AC1	DC1			
	BSCU(剎车转弯控制组件)通道 2	AC2	DC2			
	ABCU				X	X
	停留剎车控制		地面/飞行			HOT1
	压力指示器				X	
	剎车风扇控制 ⊲✻		DC2			
	冷却风扇 ⊲✻ (机轮 1, 2, 3, 4)	AC2	DC2			
	冷却风扇 ⊲✻ (轮车:机轮5,6,7,8)	AC1	DC1			

说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

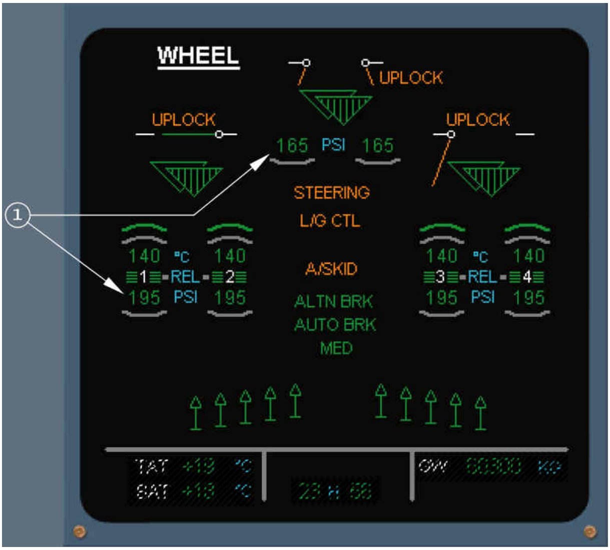
轮胎压力指示系统包括:
- 一个测量每个轮胎压力的传感器,
- 把来自传感器的电动压力信号传递给计算机的传输组件,
- 轮胎压力指示组件计算机,把警告和系统页面显示信息传送给 ECAM。



有意留空

WHEEL SD 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

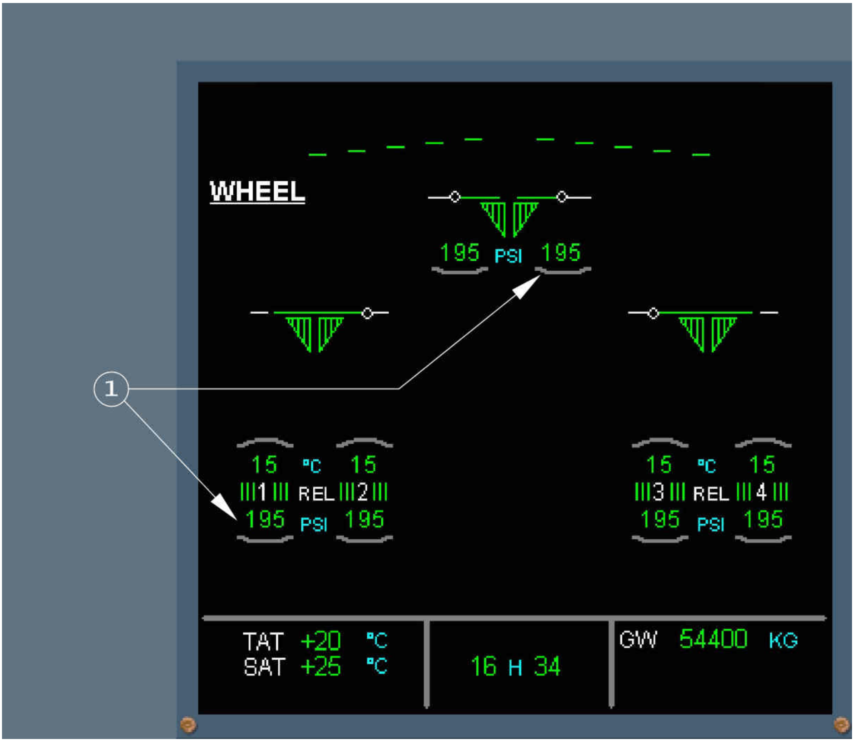


(1) <u>轮胎压力指示</u>
正常指示为绿色。
如果轮胎压力太低,则指示变为黄色并出现相关 ECAM 注意信息。

<u>注:</u> 显示的轮胎压力取决于轮胎类型和飞机的重量。

WHEEL SD 页面

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

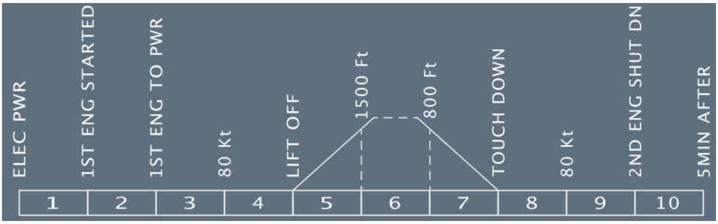


(1) <u>轮胎压力指示</u>
正常指示为绿色。
如果轮胎压力过低,变为琥珀色,相应的 ECAM 警告出现。

<u>注:</u> 显示的轮胎压力取决于轮胎类型和飞机的重量。

警告和注意

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面 (SD PHASE CALLED)	局部警告	受抑制的飞行阶段
轮胎低压(TYRE LO PR) 一个轮胎压力低于: 从离地到发动机关车的标牌压 力的 74 % 其他情况下标牌压力的 89 %, 或 同一轮轴上的两个机轮压差大于: 从离地到发动机关车的标牌压 力的 21 % 其他情况下标牌压力的 15 %	单谐音	主注意	机轮	无	4, 5, 8

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
轮胎压力	轮胎压力指示组件 ◁		DC1			

有意留空

飞机系统

灯光

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-33-10-30 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-10-40 汇流条设备清单	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-20-20 头顶板	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-30-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-30-10 邻近紧急逃生通道标识系统/出口标志	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-30-10 紧急照明控制逻辑	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-30-20 控制和指示	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-33-40-10 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-33-40-10 头顶板	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-33-40-10 备忘显示	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

仪表板配有内部仪表照明和泛光照明
所有面板照明的亮度都可调节。
所有工作面和侧操纵台都有白炽聚光灯和泛光灯照明
两个可调舱顶灯用于驾驶舱整体照明。当所有的电源由电瓶供给时,仅右舱顶灯可用。

有意留空

说明

适用于: ALL

仪表和面板的内部照明

安装在驾驶舱内的所有仪表和面板(除显示组件外)都有内部照明。
所有内部照明的亮度都可调节。

信号牌灯

所有驾驶舱内的信号牌灯的亮度都由头顶板上的 ANN LT 选择器 (信号牌灯) 开关控制。
此开关调节所有信号牌灯在同一亮度水平上。
把 ANN LT 选择器 开关选择TEST(测试)位置对信号牌灯进行测试并观察所 有灯亮。

舱顶灯

两盏舱顶灯为驾驶舱提供无阴影的照明。

航图夹照明

每个飞行员位置都有一个装有照明灯的航图夹。

侧操纵台和公文包照明

每个飞行员位置都有资料包存放处、侧操纵台和地板照明。

中央仪表板

遮光板下的灯为中央仪表板提供照明。

备用罗盘

备用罗盘有整体照明。

阅读灯

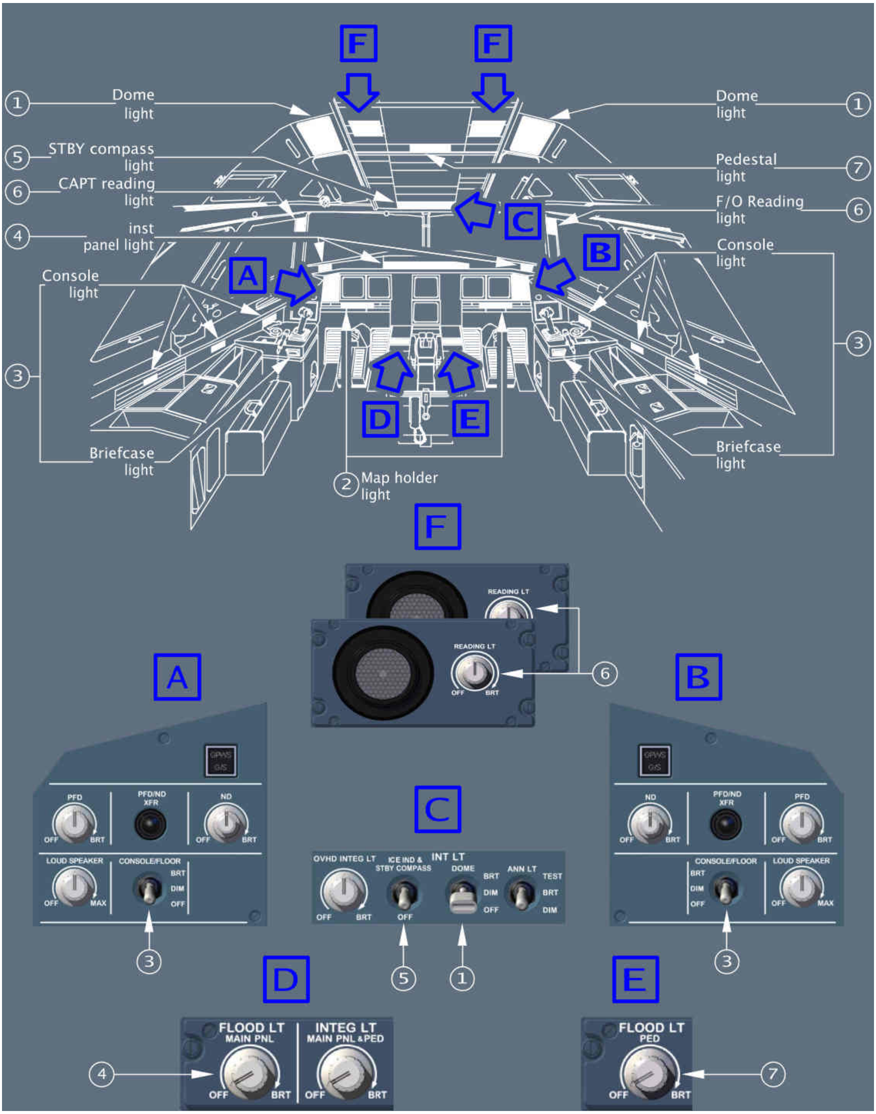
每个飞行员位置有一个阅读灯。

操纵台照明

在顶板中央有一个泛光灯,为中央操纵台提供照明。

简图

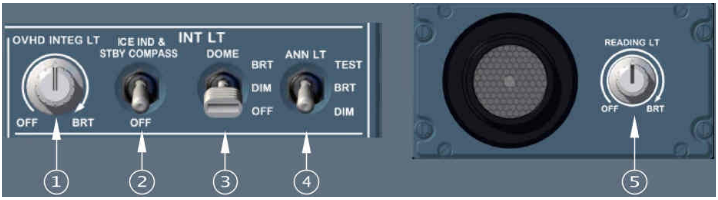
适用于: **ALL**


F
F
Dome light
STBY compass light
CAPT reading light
inst panel light
Console light
Briefcase light
Dome light
Pedestal light
F/O Reading light
Console light
Briefcase light
Map holder light
A
B
C
D
E
F
READING LT
OFF
BRT
PFD
PFD/ND XFR
ND
LOUD SPEAKER
CONSOLE/FLOOR
BRT
DIM
OFF
MAX
OVHD INTEG LT
ICE IND & STBY COMPASS
INT LT
DOME
ANN LT
TEST
FLOOD LT MAIN PNL
INTEG LT MAIN PNL & PED
FLOOD LT PED

有意留空

头顶板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 头顶板整体照明灯旋钮 旋钮
该旋钮控制顶板整体照明灯的开和关,并调节其亮度。

(2) 防冰指示和备用罗盘开关 电门
该电门控制备用罗盘和目视指示器内部照明灯的开和关。

(3) 圆顶灯选择开关 选择器
该开关控制两盏舱顶灯

BRT ： 两个舱顶灯明亮。
暗亮： 两个舱顶灯暗亮。
OFF ： 两个舱顶灯熄灭。

(4) ANN 灯 选择器
该开关将驾驶舱内所有通告灯亮度调至"明亮"或"暗亮",也对它们进行测试。

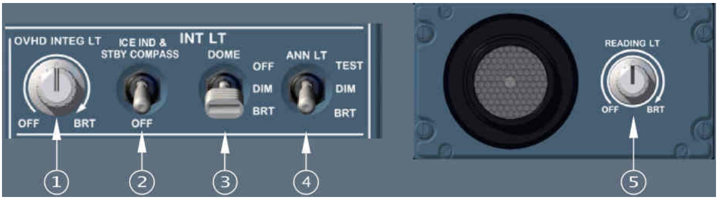
测试： 所有驾驶舱信号牌灯亮。
所有液晶显示屏(LCD)显示数字8
暗亮： 降低至所有信号牌灯的电压。
BRT ： 使通告灯正常工作。

注: *在 ANN LT(信号牌灯)测试期间,不允许进行 ECAM 和 ND 之间的数据传输,或电子仪表系统和显示管理计算机之间的转换。*

(5) 阅读灯 旋钮
顶板每侧的阅读灯有各自的控制旋钮控制其开和关并调节亮度。

头顶板

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018**



(1) <u>头顶板整体照明灯旋钮 旋钮</u>
该旋钮控制顶板整体照明灯的开和关,并调节其亮度。

(2) <u>防冰指示和备用罗盘开关 电门</u>
该电门控制备用罗盘和目视指示器内部照明灯的开和关。

(3) <u>圆顶灯选择开关 选择器</u>
该开关控制两盏舱顶灯

BRT : 两个舱顶灯明亮。
暗亮: 两个舱顶灯暗亮。
OFF : 两个舱顶灯熄灭。

(4) <u>ANN 灯 选择器</u>
该开关将驾驶舱内所有通告灯亮度调至"明亮"或"暗亮",也对它们进行测试。

测试: 所有驾驶舱信号牌灯亮。
所有液晶显示屏(LCD)显示数字8
暗亮: 降低至所有信号牌灯的电压。
BRT : 使通告灯正常工作。

<u>注:</u> *在 ANN LT(信号牌灯)测试期间,不允许进行 ECAM 和 ND 之间的数据传输,或电子仪表系统和显示管理计算机之间的转换。*

(5) <u>阅读灯 旋钮</u>
顶板每侧的阅读灯有各自的控制旋钮控制其开和关并调节亮度。

维护面板

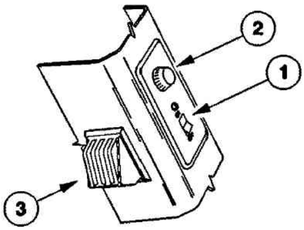
适用于: **ALL**



(1) AVIONICS COMPT LT(电子设备舱照明)按钮电门
AUTO: 电子设备舱照明由舱门开关自动控制。
ON : 电子设备舱照明接通。

侧窗

适用于: **ALL**



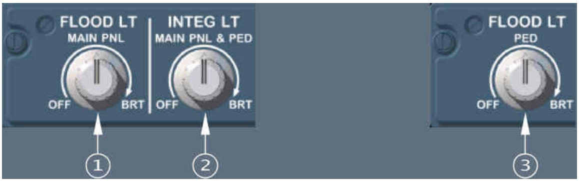
(1) 阅读灯 (Reading LT 旋钮) 开关(机长和副驾驶 F/O)

(2) 亮度调节

(3) 灯

中央操纵台

适用于: ALL



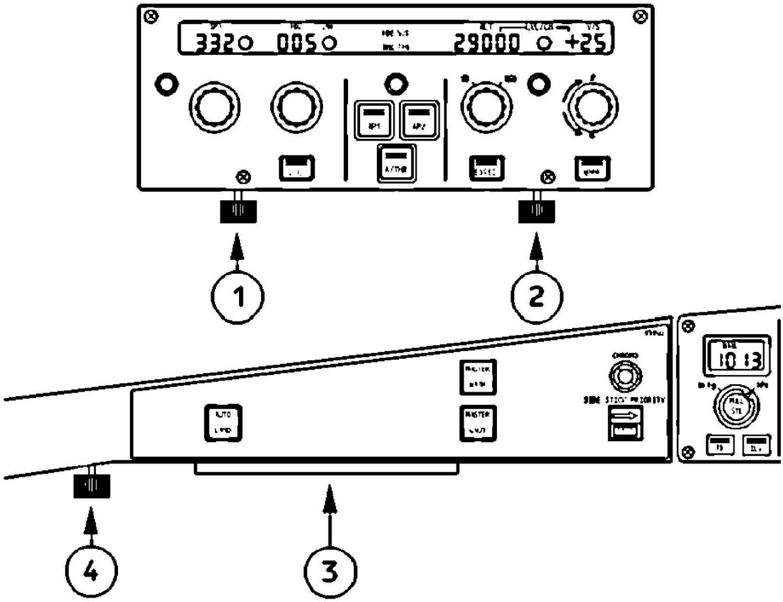
(1) 泛光灯主要面板旋钮旋钮
调节中央仪表板泛光照明的亮度并控制其开和关。

(2) 主面板和中央操纵台内部照明旋钮旋钮
调节主面板和中央操纵台内部照明的亮度并控制其开和关。

(3) 中央操纵台泛光灯旋钮旋钮
调节中央操纵台泛光照明的亮度并控制其开和关。

遮光板

适用于: ALL



(1) 该旋钮调节遮光板内部照明和 FCU 上的LED的亮度。

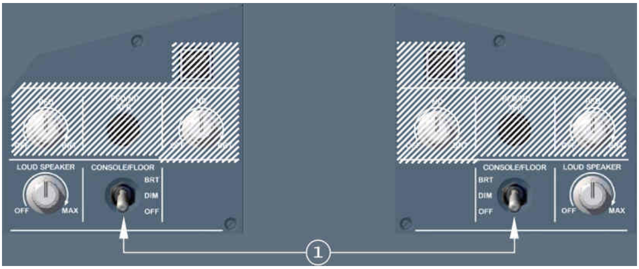
(2) 该旋钮调节 FCU 显示的亮度。

(3) 该照明灯为滑动工作台和航图夹提供照明。

(4) 该旋钮调节滑行工作台和航图夹照明灯的亮度。

主仪表板

适用于: ALL



(1) CONSOLE/FLOOR(侧操纵台/地板)电门
每个电门控制驾驶舱一侧的侧操纵台和飞行箱的照明,并且还控制 飞行员座位周围地板的照明。照明强度可调节。这些灯可以被调亮、调暗或被熄灭。

汇流条设备清单

1 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

			NORM		紧急电气		
			AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
驾驶舱灯	舱顶灯	L		DC GND/ FLT			
		R				X	
	操纵台灯	L		DC1			
		R		DC2			
	主仪表板	L				X	
		R		DC1			
	备用 罗盘/结冰指示器()					X	
	辅助阅读灯			DC1			
	中央操纵台灯			DC1			
	阅读灯	L		DC1			
		R		DC2			
	公文包照明灯	L		DC1			
		R		DC2			
	航图夹灯	L		DC1			
		R		DC2			
	地板照明灯			DC1			
	仪表、面板-内部照明灯		AC1				
	通告灯		AC1, 2 以及 AC STAT INV				
	通告灯测试/微亮			DC2			

汇流条设备清单

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B6018

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
驾驶舱灯	舱顶灯	L		DC GND/ FLT			
		R				X	
	操纵台灯	L		DC 1			
		R		DC 2			
	主仪表板	L				X	HOT 1 (1)
		R		DC 1			
	STBY罗盘灯					X	
	辅助阅读灯			DC 1			
	中央操纵台灯			DC 1			
	阅读灯	L		DC 1			
		R		DC 2			
	公文包照明灯	L		DC 1			
		R		DC 2			
	航图夹灯	L		DC 1			
		R		DC 2			
	地板照明灯			DC 1			
	仪表、面板-内部照明灯		AC 1				
	通告灯		AC1, 2 以及 AC STAT INV				
	通告灯测试/微亮			DC 2			

(1) 备用供电

概述

适用于: ALL

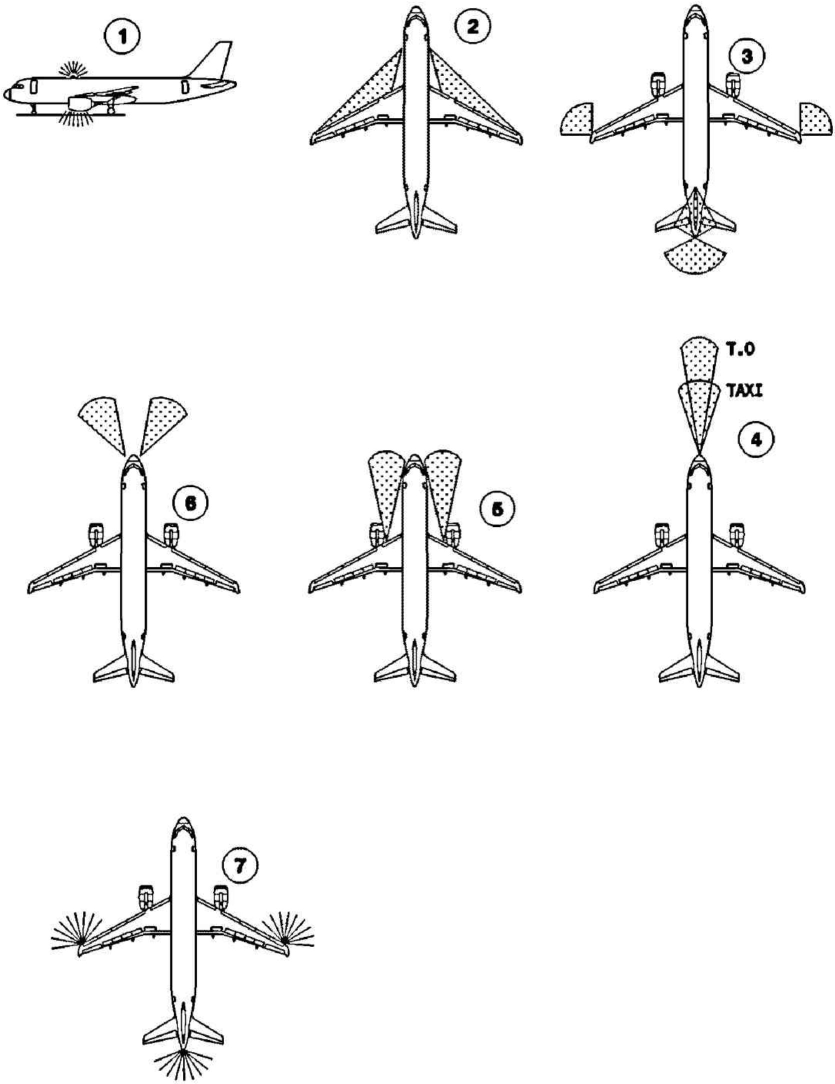
外部照明包括:
- 航行灯
- 着陆灯
- 跑道脱离灯
- TO 和滑行灯
- 标志灯
- 防撞灯
- 机翼和发动机照明灯

外部照明由舱顶板上的开关控制。

有意留空

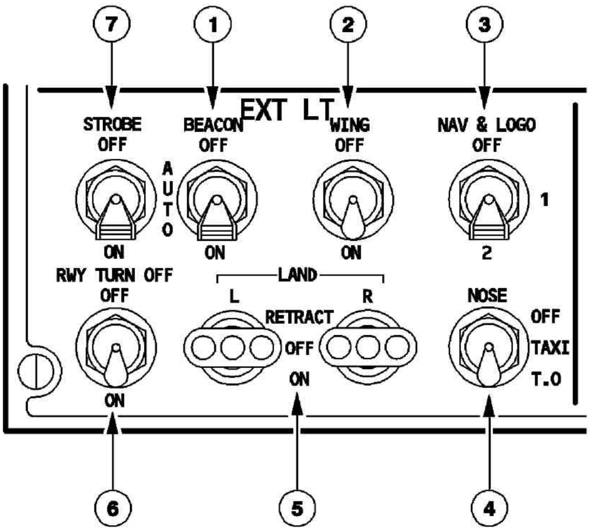
简图

适用于: ALL


1
2
3
T.O
TAXI
4
6
5
7

头顶板

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018



(1) BEACON(信标灯)电门
该开关控制两个红色闪光灯的开和关,一个在机身顶部,一个在机身底部。

(2) WING(机翼灯)电门
该开关控制机身两侧各一个单光束灯的开关。这些灯照亮机翼前缘和发动机进气口以检查是否有结冰。

(3) NAV 和 LOGO开关
控制航行灯的开和关。
在每个机翼翼尖上和 APU 尾锥都有航行灯。
航徽灯在每一水平安定面的上表面,在主起落架减震支柱压缩或缝翼 放出时,照亮垂直安定面上的公司标志。

1 : 打开标志灯和第一组航行灯。

2 : 打开标志灯和第二组航行灯。

OFF　:　所有灯灭。

(4) NOSE(前起落架灯)电门
控制滑行和起飞灯的开和关。

TO　:　滑行灯和起飞灯都亮。

滑行　:　仅打开滑行灯。

OFF　:　滑行灯和起飞灯熄灭。

注: 这两盏灯安装在前起落架减震支柱上,起落架收上时,灯自动熄灭。

(5) L(左)和R LAND(右着陆)选择电门
这些选择器控制着陆灯。

ON　:　放出(左或右)着陆灯,全部放出时灯自动亮。

OFF　:　使相应的着陆灯熄灭,但灯仍然在放出位置。

收回　:　收回相应的着陆灯并使之熄灭。

(6) RWY TURN OFF (跑道脱离灯)电门
控制跑道滑出灯的开和关。

注: 起落架收上时,这些灯自动灭。

(7) STROBE(频闪灯)电门
控制三盏同步的频闪灯的开和关,在每个翼尖及尾锥下各有一盏。

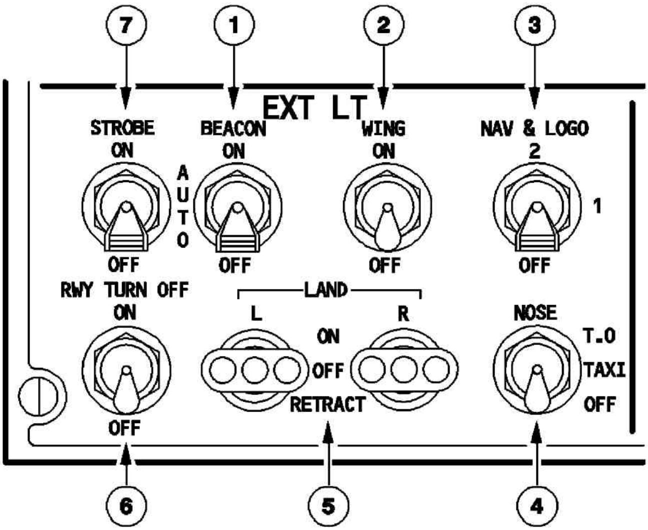
ON　:　频闪灯闪白色。

AUTO　:　主起落架减震支柱未压缩时频闪灯自动打开。

OFF　:　频闪灯熄灭。

头顶板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) BEACON(信标灯)电门

该开关控制两个红色闪光灯的开和关,一个在机身顶部,一个在机身底部。

(2) WING(机翼灯)电门

该开关控制机身两侧各一个单光束灯的开关。这些灯照亮机翼前缘和发动机进气口以检查是否有结冰。

(3) NAV 和 LOGO开关

控制航行灯的开和关。

在每个机翼翼尖上和 APU 尾锥都有航行灯。

航徽灯在每一水平安定面的上表面,在主起落架减震支柱压缩或襟翼放出至少 15°时,照亮垂直安定面上的公司标志。

1 : 打开标志灯和第一组航行灯。

2 : 打开标志灯和第二组航行灯。

OFF : 所有灯灭。

(4) NOSE(前起落架灯)电门
控制滑行和起飞灯的开和关。

TO : 滑行灯和起飞灯都亮。

滑行 : 仅打开滑行灯。

OFF : 滑行灯和起飞灯熄灭。

注: 这两盏灯安装在前起落架减震支柱上,起落架收上时,灯自动熄灭。

(5) L(左)和R LAND(右着陆)选择电门
这些选择器控制着陆灯。

ON : 放出(左或右)着陆灯,全部放出时灯自动亮。

OFF : 使相应的着陆灯熄灭,但灯仍然在放出位置。

收回 : 收回相应的着陆灯并使之熄灭。

(6) RWY TURN OFF (跑道脱离灯)电门
控制跑道滑出灯的开和关。

注: 起落架收上时,这些灯自动灭。

(7) STROBE(频闪灯)电门
控制三盏同步的频闪灯的开和关,在每个翼尖及尾锥下各有一盏。

ON : 频闪灯闪白色。

AUTO : 主起落架减震支柱未压缩时频闪灯自动打开。

OFF : 频闪灯熄灭。

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
外部灯光	导航灯	地面/飞行				
	左着陆灯	AC1				
	右着陆灯	AC2				
	左 RWY 脱离灯	AC1	DC 2 (1)			
	右 RWY 脱离灯	AC2	DC 2 (1)			
	滑行和 TO 灯	AC1	DC 2 (1)			
	滑行和 TO 灯	AC2	DC 2 (1)			
	航徽灯 L ⊲✻	AC1	DC 2 (1)			
	航徽灯 R ⊲✻	AC2	DC 2 (1)			
	上防撞灯	AC1				
	下防撞灯	AC2				
	频闪灯 ⊲✻	AC2				
	右大翼灯	AC1				
	左大翼灯	AC2				

(1) 为灯控制供电

有意留空

概述

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

应急照明系统包括:
- 近地应急逃生通道标识系统(逃生通道和出口标识)
- 舱顶应急灯
- EXIT 标志
- 盥洗室辅助灯
- 机翼上方逃生路线照明,和
- 逃生滑梯照明。

如果客舱高度过高,或(根据 CIDS/CAM 程序)如果 NO SMOKING 标志灯亮,EXIT 标志灯亮。
如果(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(ON)开位或如果在乘务长面板上的(EMER 按钮)应急按钮被按下,地板应急逃生路径标识系统、舱顶应急照明灯和(EXIT)出口标志灯亮。

- (EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在ARM(预位)位置时:
  - 在以下情况下邻近地板应急逃生通道标识系统灯亮:
    - ■ 正常飞机电源失效,或
    - ■ DC SHED ESS BUS失效
  - 舱顶应急灯亮,如果:
    - ■ 正常飞机电源系统故障,或
    - ■ DC SHED ESS BUS 故障,或
    - ■ AC BUS 1故障。
  - 下列情况,出口标志灯自动亮,如果:
    - ■ 正常飞机电源系统故障,或
    - ■ DC SHED ESS BUS故障。
- 以上灯亮时:
  - 地板应急逃生路径标识系统可由供电 12 min 的内部电池供电。
  - 舱顶应急灯和EXIT标志灯由 DC SHED ESS BUS供电。
    如果 DC SHED ESS BUS故障,所有的灯由内部电池供电。
  - 在下列情况下,内部电池由 DC SHED ESS 汇流条充电:
    - ■ EMER LT 选择器不在 ON, 且
    - ■ 乘务长面板上的 EMER 按钮 按钮未按下
    - ■ DC SHED ESS BUS有电。
    - ■ NO SMOKING 选择器 选钮到OFF 位,或起落架收回时到AUTO(自动)位。

盥洗室辅助灯一直亮着。由 28 V DC ESS BUS供电。

逃生滑梯有内置的照明系统。当滑梯预位并且舱门或紧急出口已经打开时,逃生滑梯灯和翼上逃生路线灯自动亮。它们由内部的电池供电。

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

应急照明系统包括:
- 近地应急逃生通道标识系统(逃生通道和出口标识)
- 舱顶应急灯
- EXIT 标志
- 盥洗室辅助灯以及
- 逃生滑梯照明。

如果客舱高度过高,或(根据CIDS/CAM程序)如果NO SMOKING标志灯亮,EXIT标志灯亮。
如果(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(ON)开位或如果在乘务长面板上的(EMER 按钮)应急按钮被按下,地板应急逃生路径标识系统、舱顶应急照明灯和(EXIT)出口标志灯亮。

- (EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在ARM(预位)位置时:
  - 在以下情况下邻近地板应急逃生通道标识系统灯亮:
    - 正常飞机电源失效,或
    - DC SHED ESS BUS失效
  - 舱顶应急灯亮,如果:
    - 正常飞机电源系统故障,或
    - DC SHED ESS BUS 故障,或
    - AC BUS 1故障。
  - 下列情况,出口标志灯自动亮,如果:
    - 正常飞机电源系统故障,或
    - DC SHED ESS BUS故障。
- 当打开时:
  - 地板应急逃生路径标识系统可由供电 12 min 的内部电池供电。
  - 舱顶应急灯和EXIT标志灯由 DC SHED ESS BUS供电。
    如果DC SHED ESS BUS故障,所有的灯由内部电池供电。
  - 在下列情况下,内部电池由DC卸载主汇流条 (DC SHED ESS BUS) 充电:
    - EMER LT 选择器不在 ON,且
    - 乘务长面板上的 EMER 按钮 按钮未按下,且
    - DC SHED ESS BUS有电。
    - NO SMOKING 选择器 选钮到OFF 位,或起落架收回时到AUTO(自动)位。

盥洗室辅助灯一直亮着。由 28 V DC ESS BUS供电。

逃生滑梯有内置的照明系统。当滑梯放出时逃生滑梯灯光自动亮。它们由内部的电池供电。

概述

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

应急照明系统包括:

应急照明系统包括:
- 近地应急逃生通道标识系统(逃生通道和出口标识)
- 舱顶应急灯
- EXIT 标志
- 盥洗室辅助灯
- 逃生滑梯照明。

如果客舱高度过高,或(根据 CIDS/CAM 程序)如果 NO SMOKING 标志灯亮,EXIT 标志灯亮。
邻近地板紧急逃生通道标志是一个自身发光系统。
如果(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(ON)开位或如果在乘务长面板上的(EMER 按钮)应急按钮被按下,逃生标识、舱顶应急照明灯和(EXIT)出口标志灯亮。

- (EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在ARM(预位)位置时:
  - 在以下情况下,近地应急逃生通道标识系统的出口标记亮:
    - ■ 正常飞机电源失效,或
    - ■ DC SHED ESS BUS失效
  - 舱顶应急灯亮,如果:
    - ■ 正常飞机电源系统故障,或
    - ■ DC SHED ESS BUS 故障,或
    - ■ AC BUS 1故障。
  - 下列情况,出口标志灯自动亮,如果:
    - ■ 正常飞机电源系统故障,或
    - ■ DC SHED ESS BUS故障。
- 以上灯亮时:
  - 地板应急逃生路径标识系统可由供电 12 min 的内部电池供电。
  - 舱顶应急灯和EXIT标志灯由 DC SHED ESS BUS供电。
    如果 DC SHED ESS BUS故障,所有的灯由内部电池供电。
  - 内部电池由DC SHED ESS BUS充电,如果:
    - ■ EMER LT 选择器不在 ON, 且
    - ■ 乘务长面板上的 EMER 按钮 未按下,且
    - ■ DC SHED ESS BUS有电。
    - ■ NO SMOKING 选择器 选钮到OFF 位,或起落架收回时到AUTO(自动)位。

盥洗室辅助灯一直亮着。由 28 V DC ESS BUS供电。
逃生滑梯有内置的照明系统。当滑梯预位并且舱门或紧急出口打开时,逃生滑梯灯自动亮。它们由内部的电池供电。

概述

[1] 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

应急照明系统包括:
- 近地应急逃生通道标识系统(逃生通道和出口标识)
- 舱顶应急灯
- EXIT 标志
- 盥洗室辅助灯
- 机翼上方逃生路线照明
- 逃生滑梯照明。

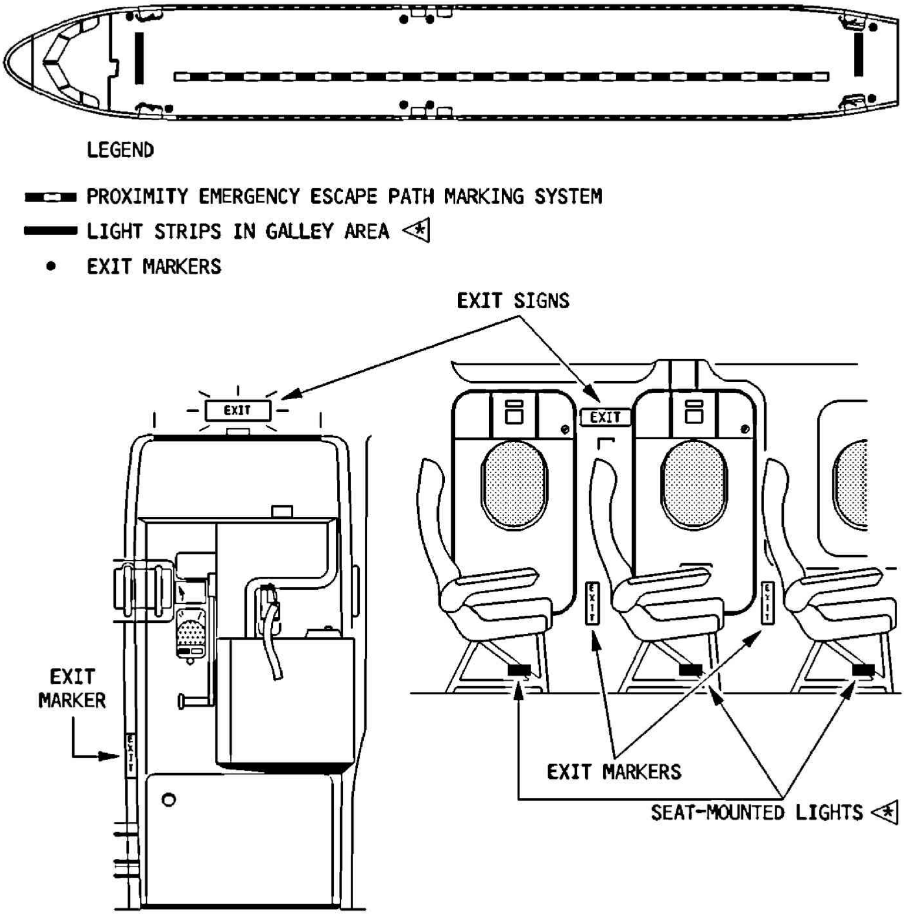
如果客舱高度过高,或(根据 CIDS/CAM 程序)如果 NO SMOKING 标志灯亮,EXIT 标志灯亮。
邻近地板紧急逃生通道标志是一个自身发光系统。
如果(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(ON)开位或如果在乘务长面板上的(EMER 按钮)应急按钮被按下,地板应急逃生路径标识系统、舱顶应急照明灯和(EXIT)出口标志灯亮。

- (EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在ARM(预位)位置时:
  - 在下列情况下,邻近紧急逃生通道标识系统的出口标识亮:
    - 正常飞机电源失效,或
    - DC SHED ESS BUS失效
  - 舱顶应急灯亮,如果:
    - 正常飞机电源系统故障,或
    - DC SHED ESS BUS 故障,或
    - AC BUS 1故障。
  - 下列情况,出口标志灯自动亮,如果:
    - 正常飞机电源系统故障,或
    - DC SHED ESS BUS故障。
- 以上灯亮时:
  - 地板应急逃生路径标识系统可由供电 12 min 的内部电池供电。
  - 舱顶应急灯和EXIT标志灯由 DC SHED ESS BUS供电。
    如果 DC SHED ESS BUS故障,所有的灯由内部电池供电。
  - 在下列情况下,内部电池由 DC SHED ESS 汇流条充电:
    - EMER LT 选择器不在 ON, 且
    - 乘务长面板上的 EMER 按钮 未按下,且
    - DC SHED ESS BUS有电。
    - NO SMOKING 选择器 选钮到OFF 位,或起落架收回时到AUTO(自动)位。

盥洗室辅助灯一直亮着。由 28 V DC ESS BUS供电。
逃生滑梯有内置的照明系统。当滑梯预位并且舱门或紧急出口已经打开时,逃生滑梯灯和翼上逃生路线灯自动亮。它们由内部的电池供电。

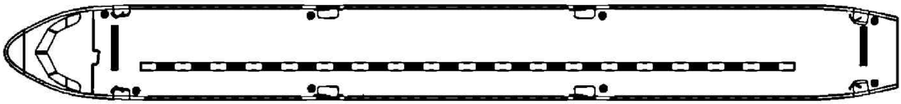
邻近紧急逃生通道标识系统/出口标志

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



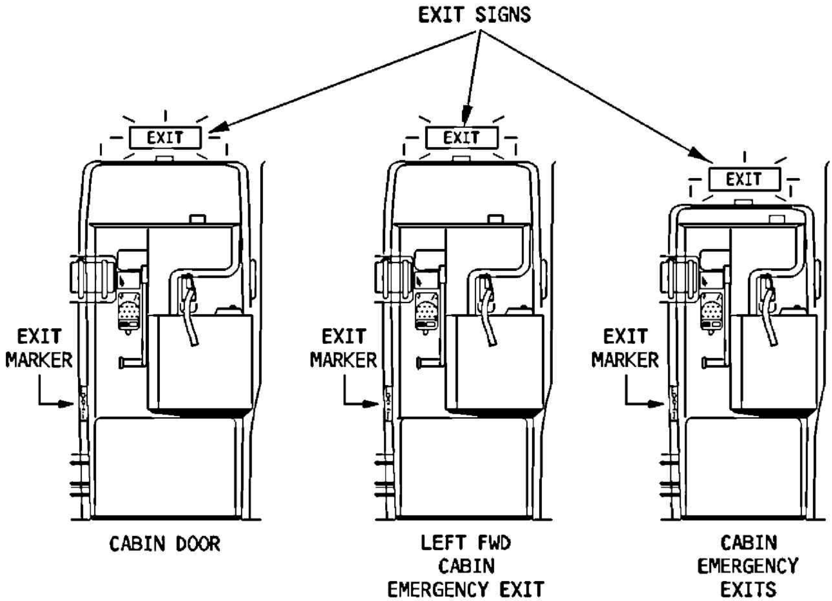
邻近紧急逃生通道标识系统/出口标志

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



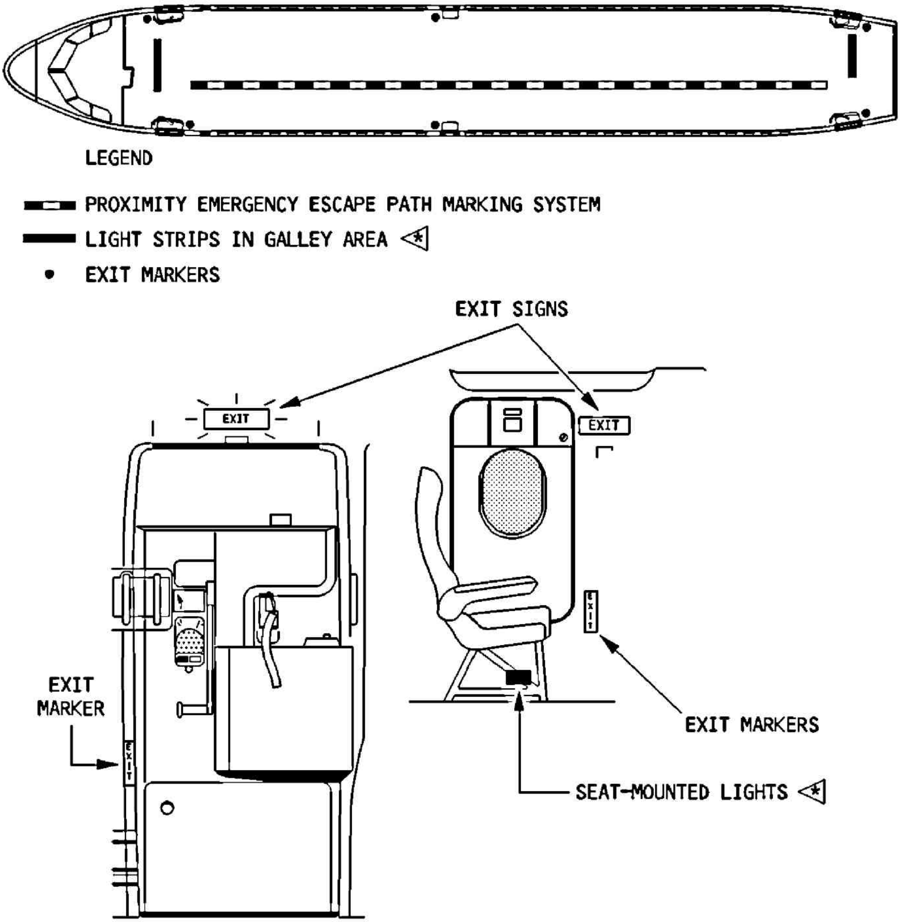
LEGEND

- PROXIMITY EMERGENCY ESCAPE PATH MARKING SYSTEM
- LIGHT STRIPS IN GALLEY AREA
- EXIT MARKERS



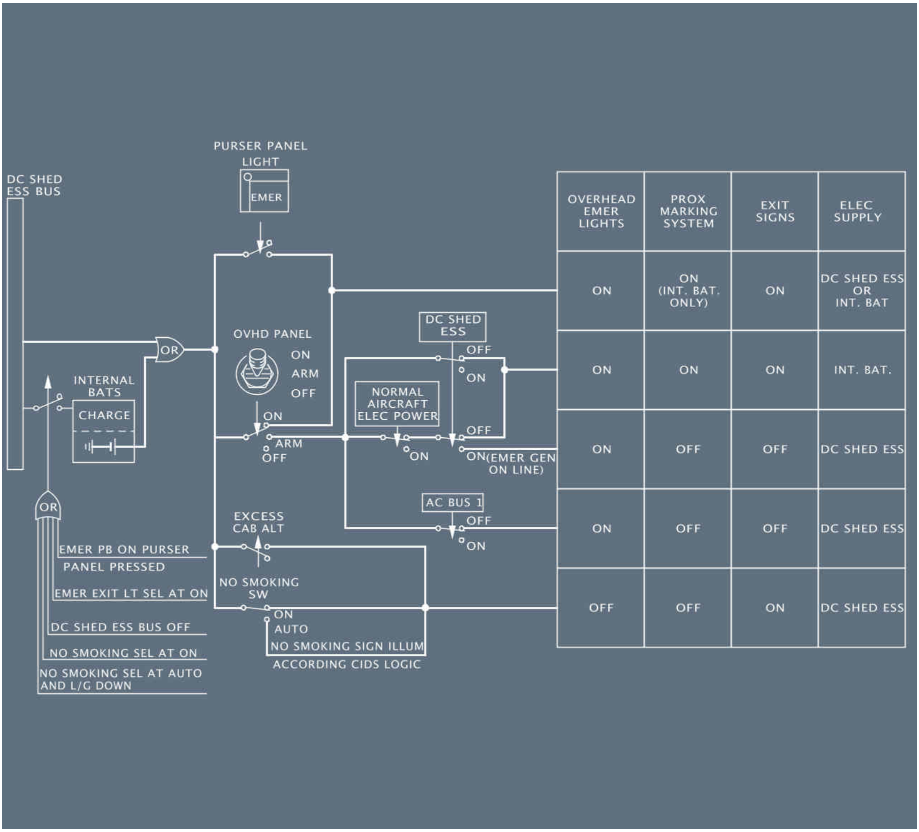
邻近紧急逃生通道标识系统/出口标志

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018



紧急照明控制逻辑

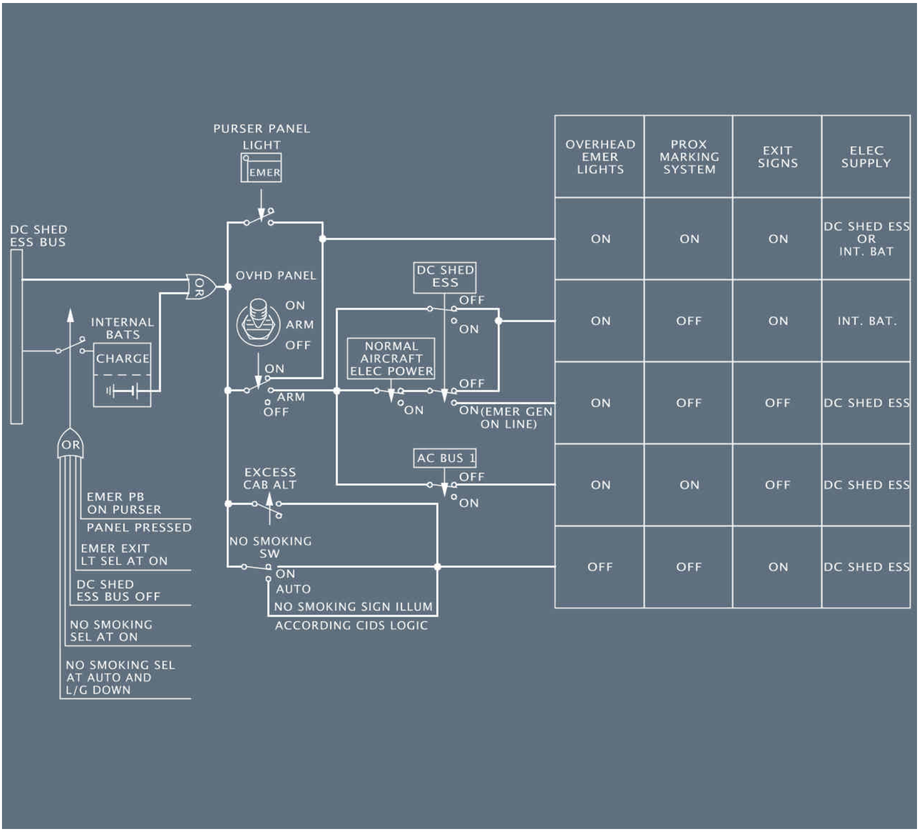
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459



紧急照明控制逻辑

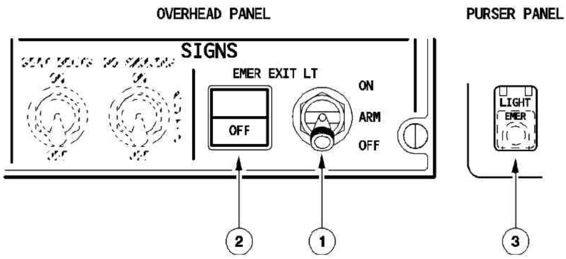
3适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



控制和指示

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418



(1) <u>紧急出口灯 选择器</u>
此选择开关有三个位置。

ON : 顶板应急灯,出口标志灯和近地标识系统灯亮。

OFF : 上述的灯熄灭。

预位 : - 飞机正常电源或 DC SHED ESS BUS失效时,近地应急逃生通道标识系统灯亮。
- 舱顶应急灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或
  - AC BUS 1故障。
- 出口标志灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或

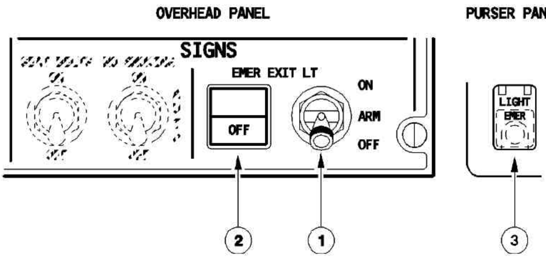
<u>注:</u> 应急照明可从乘务长面板上的 *LIGHT EMER* 按钮 按钮起动,不受选择开关位置的限制。

(2) <u>EMER EXIT LT-OFF (应急出口灯关断)指示灯</u>
(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(OFF)位,此灯琥珀色亮。

(3) <u>应急灯(LIGHT EMER)按钮 按钮</u>
按下时,该按钮执行与 EMER EXIT LT 开关在 ON 位时相同的功能。

控制和指示

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>紧急出口灯 选择器</u>
此选择开关有三个位置。

ON : 顶板应急灯,出口标志灯和近地标识系统灯亮。

OFF : 上述的灯熄灭。

预位: • 当正常飞机电源或 DC SHED ESS BUS失效时,出口标识亮。
- 舱顶应急灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或
  - AC BUS 1故障。
- 出口标志灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或

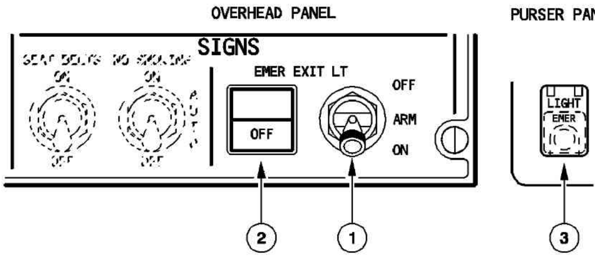
<u>注:</u> 应急照明可从乘务长面板上的 *LIGHT EMER* 按钮 按钮起动,不受选择开关位置的限制。

(2) <u>EMER EXIT LT-OFF (应急出口灯关断)指示灯</u>
(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(OFF)位,此灯琥珀色亮。

(3) <u>应急灯(LIGHT EMER)按钮 按钮</u>
按下时,该按钮执行与 EMER EXIT LT 开关在 ON 位时相同的功能。

控制和指示

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) <u>紧急出口灯 选择器</u>
此选择开关有三个位置。

ON : 顶板应急灯,出口标志灯和近地标识系统灯亮。

OFF : 上述的灯熄灭。

预位: - 飞机正常电源或 DC SHED ESS BUS失效时,近地应急逃生通道标识系统灯亮。
- 舱顶应急灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或
  - AC BUS 1故障。
- 出口标志灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或

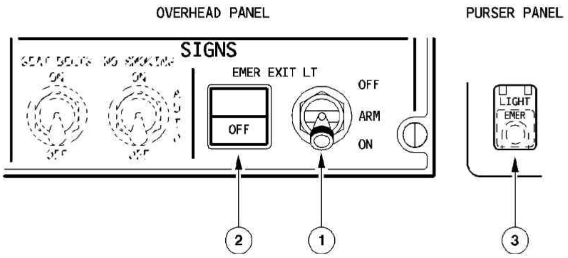
<u>注:</u> 应急照明可从乘务长面板上的 *LIGHT EMER*按钮 按钮起动,不受选择开关位置的限制。

(2) <u>EMER EXIT LT-OFF (应急出口灯关断)指示灯</u>
(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(OFF)位,此灯琥珀色亮。

(3) <u>应急灯(LIGHT EMER)按钮 按钮</u>
按下时,该按钮执行与 EMER EXIT LT 开关在 ON 位时相同的功能。

控制和指示

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018



(1) 紧急出口灯选择器
此选择开关有三个位置。

ON : 顶板应急灯,出口标志灯和近地标识系统灯亮。

OFF : 上述的灯熄灭。

预位:
- 当正常飞机电源或 DC SHED ESS BUS失效时,出口标识亮。
- 舱顶应急灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或
  - AC BUS 1故障。
- 出口标志灯亮,如果:
  - 正常飞机电源系统故障,或
  - DC SHED ESS BUS 故障,或

注: 应急照明可从乘务长面板上的 *LIGHT EMER* 按钮按钮起动,不受选择开关位置的限制。

(2) EMER EXIT LT-OFF (应急出口灯关断)指示灯
(EMER EXIT LT 选择器)应急出口灯选择开关在(OFF)位,此灯琥珀色亮。

(3) 应急灯(LIGHT EMER)按钮按钮
按下时,该按钮执行与 EMER EXIT LT 开关在 ON 位时相同的功能。

汇流条设备清单

适用于: ALL

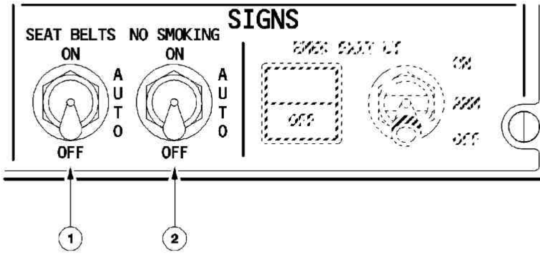
	NORM		紧急电气		
	AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
客舱照明	AC2 AC2和地面/飞行			卸载 (1)	

(1) 备用供电 (请查阅 DSC-33-30-10 紧急照明控制逻辑)

有意留空

头顶板

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



(1) 安全带 电门

ON : FASTEN SEAT BELT和RETURN TO SEAT信号牌一起亮,伴有低谐音。

AUTO: 当缝翼放出超过 17°(位置1,2,3 或全)或主轮放下时,FASTEN SEAT BELT 和RETURN TO SEAT 标志自动显示,并伴有低谐 音(取决于CIDS/CAM 上的编程)。着陆后,即使缝翼已经收回,信号仍保持亮。

OFF : 信号牌熄灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

(2) 禁止吸烟 选择器

ON : NO SMOKING 和 EXIT 信号牌同时亮,并伴有低谐音。

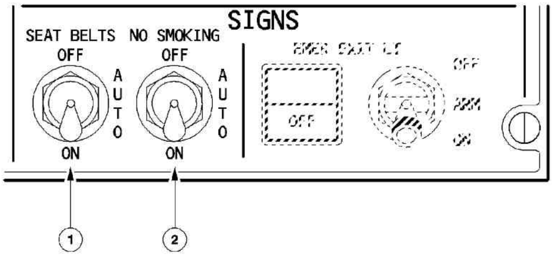
AUTO: 当起落架放出时 NO SMOKING 和 EXIT 信号牌亮,当起落架收上时熄灭。灯亮或者熄灭时伴随有低谐音(根据CIDS/CAM编程)。

OFF : 信号牌熄灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

注: 如果客舱高度超过 11 300 ft (±350 ft),不论SEAT BELTS(安全带)和NO SMOKING(禁止吸烟)选择开关的位置如何,客舱照明 ((取决于CIDS/CAM的编程))以及NO SMOKING(禁止吸烟)、FASTEN SEAT BELT(系好安全带)和EXIT(出口)标志灯都会亮。

头顶板

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) <u>安全带 电门</u>

ON : FASTEN SEAT BELT和RETURN TO SEAT信号牌一起亮,伴有低谐音。

AUTO: 当缝翼放出超过 17° (位置1,2,3 或全)或主轮放下时,FASTEN SEAT BELT 和RETURN TO SEAT 标志自动显示,并伴有低谐 音(取决于CIDS/CAM 上的编程)。着陆后,即使缝翼已经收回,信号仍保持亮。

OFF : 信号牌熄灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

(2) <u>禁止吸烟 选择器</u>

ON : NO SMOKING 和 EXIT 信号牌同时亮,并伴有低谐音。

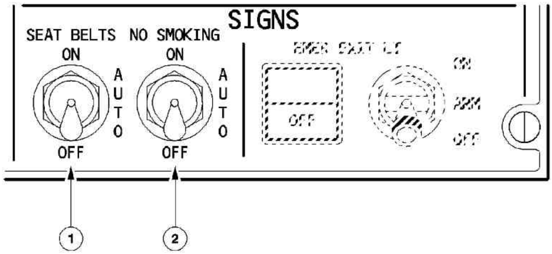
AUTO: 当起落架放出时 NO SMOKING 和 EXIT 信号牌亮,当起落架收上时熄灭。灯亮或者熄灭时伴随有低谐音(根据CIDS/CAM编程)。

OFF : 信号牌熄灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

<u>注:</u> *如果客舱高度超过 11 300 ft (±350 ft),不论SEAT BELTS(安全带)和NO SMOKING(禁止吸烟)选择开关的位置如何,客舱照明 ((取决于CIDS/CAM的编程))以及NO SMOKING(禁止吸烟)、FASTEN SEAT BELT(系好安全带)和EXIT(出口)标志灯都会亮。*

头顶板

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW



(1) 系好安全带电门

ON : FASTEN SEAT BELT和RETURN TO SEAT信号牌一起亮,伴有低谐音。

AUTO: 当缝翼放出超过 17°(位置1,2,3 或全)或主轮放下时,FASTEN SEAT BELT 和RETURN TO SEAT 标志自动显示,并伴有低谐 音(取决于CIDS/CAM 上的编程)。着陆后,即使缝翼已经收回,信号仍保持亮。

OFF : 信号牌熄灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

(2) 禁止吸烟电门

ON : NO SMOKING 和 EXIT 信号牌同时亮,并伴有低谐音。

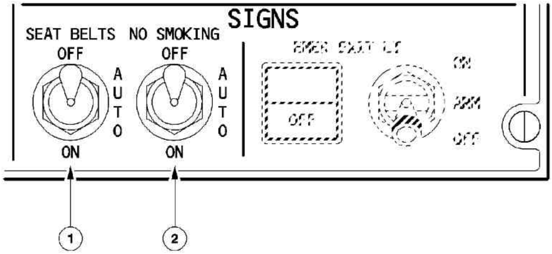
AUTO: 起落架放下时 EXIT 标识灯亮,起落架收起时灯熄灭。灯亮或者熄灭时伴随有低谐音(根据CIDS/CAM编程)。
NO SMOKING 标志灯亮

OFF : EXIT 和NO SMOKING 信号牌灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于CIDS/CAM 的编程)。

注: 如果客舱高度超过 11 300 ft (±350 ft),不论SEAT BELTS(安全带)和NO SMOKING(禁止吸烟)选择开关的位置如何,客舱照明 ((取决于CIDS/CAM的编程))以及NO SMOKING(禁止吸烟)、FASTEN SEAT BELT(系好安全带)和EXIT(出口)标志灯都会亮。

头顶板

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018



(1) 系好安全带电门

ON : FASTEN SEAT BELT和RETURN TO SEAT信号牌一起亮,伴有低谐音。

AUTO: 当缝翼放出超过 17° (位置1,2,3 或全)或主轮放下时,FASTEN SEAT BELT 和RETURN TO SEAT 标志自动显示,并伴有低谐 音(取决于CIDS/CAM 上的编程)。着陆后,即使缝翼已经收回,信号仍保持亮。

OFF : 信号牌熄灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

(2) 禁止吸烟电门

ON : NO SMOKING 和 EXIT 信号牌同时亮,并伴有低谐音。

AUTO: 起落架放下时 EXIT 标识灯亮,起落架收起时灯熄灭。灯亮或者熄灭时伴随有低谐音(根据CIDS/CAM编程)。
NO SMOKING 标志灯亮

OFF : EXIT 和NO SMOKING 信号牌灭。灯熄灭时,伴有低谐音(取决于 CIDS/CAM 的编程)。

注: *如果客舱高度超过 11 300 ft (±350 ft),不论SEAT BELTS(安全带)和 NO SMOKING(禁止吸烟)选择开关的位置如何,客舱照明 ((取决于CIDS/CAM的编程))以及NO SMOKING(禁止吸烟)、FASTEN SEAT BELT(系好安全带)和EXIT(出口)标志灯都会亮。*

备忘显示

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B6018

- 如果一个着陆灯放出,显示绿色的"LDG LT" 信息。
- 飞行中,如果STROBE开关选择在OFF位,显示绿色的"STROBE LT OFF"信息。
- 当相应的标志灯亮时,显示绿色的 "SEAT BELTS" 和 "NO SMOKING"信息。

备忘显示

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6287, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 如果一个着陆灯放出,显示绿色的"LDG LT" 信息。
- 飞行中,如果STROBE开关选择在OFF位,显示绿色的"STROBE LT OFF"信息。
- 当相应的标志灯亮时,显示绿色的 "SEAT BELTS" 和 "NO SMOKING"信息。
- 起飞和着陆阶段,若乘务员发出客舱已准备好的信息,则CABIN READY 显示为绿色,闪动10 s 后稳定亮。

有意留空

飞机系统

导航

有意留空

DSC-34-25 ISIS

DSC-34-30 无线电导航

DSC-34-30-10 调谐

DSC-34-30-20 导航设备

DSC-34-30-30 控制和指示

DSC-34-30-40 供电

DSC-34-40 无线电高度表

DSC-34-40-10 说明

DSC-34-40-20 警告和注意

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-34-PLP-TOC 警告和注意		1	文件更新:删除 "00001363.0002001 Warnings and Cautions" 文件单元
			文件更新:删除 "00001363.0176001 Warnings and Cautions" 文件单元
DSC-34-10-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-34-10-10 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-34-10-10 ADIRS 简图	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-10-20 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-10-30 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0849, 0881, 0895, 0900, 1596, 1614, 1971, 1974, 1986, 1995, 2004, 2008, 2067, 2080, 2200, 2203, 2232, 2273, 2354, 2361, 2521, 2530. 该信息不再适用于 MSN 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-34-10-30 警告和注意	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-34-10-30 警告和注意	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
DSC-34-15-10 说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-15-20 正常操作	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-15-30 失效情况下的操作	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-15-40 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-15-50 汇流条设备清单	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 介绍	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 结构	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 概述	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 姿态	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 空速	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-34-25 高度	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 着陆系统功能	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 游标功能	H	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-25 故障旗	I	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-30-20 VOR	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-30-20 ILS	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-30-20 ADF	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-30-20 DME	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-30-30 数字式距离和无线电磁显示器(DDRMI)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-30-40 汇流条设备清单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-40-10 自动喊话 - 预定报高度值	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-40-20 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-34-40-20 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-50-10 说明	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-50-20 控制面板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-50-20 自动相关监控-发送(ADS-B)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-50-40 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-60-10 说明	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-60-20 控制面板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-34-60-30 起飞滑跑过程中 100 节之前的风切变警戒	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-60-30 50 英尺以上的风切变警戒	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-10 说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-10 简图	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-20 方式1:下降率过大	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-20 方式2:近地率过大	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-20 方式3:起飞后掉高度	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-20 方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-20 方式5:低于下滑道下降	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-30 地形意识和显示	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-30 地形净空基底	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-30 跑道场地净空基底	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-30 跑道意识和咨询系统	E	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-40 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-40 仪表板	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-70-50 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-80-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-80-20 ATC/TCAS 面板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-80-20 TCAS 信息	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-80-20 PFD 指示	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1971, 1986, 2004, 2008, 2200, 2203, 2232, 2273, 2371, 2408, 2426, 2435, 2505.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-34-80-20 PFD 指示	D	4	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1971, 1986, 2004, 2008, 2200, 2203, 2232, 2273, 2371, 2408, 2426, 2435, 2505.
DSC-34-80-20 PFD 指示	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-34-80-30 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-34-80-30 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
DSC-34-80-30 警告和注意	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**

大气数据和惯性基准系统(ADIRS)向 EFIS 系统(PFD 和 ND)以及其他系统 (FMGC, FADEC, ELAC, SEC, FAC, FWC, SFCC, ATC, GPWS, CFDIU, CPC)提供温度、大气、气压及惯性参数。

该系统包括:
- 3 个完全相同的 ADIRU (大气数据惯性基准组件)。

  每个 ADIRU 被分成两部分,在任一个部分失效的情况下另一部分可独立工作:
  - ADR 部分(大气数据基准)提供气压高度、空速、马赫数、迎角、温度及超速警告。
  - IR 部分(惯性基准)提供姿态,飞行航迹矢量、航迹、航向、加速度、角速率、地速及飞机位置。

    注: *北纬 73°以上,南纬 60°以上 ADIRU 提供真航向,而不是磁航向。*

- 一个位于顶板上的 ADIRS 控制面板(ADIRS CDU)用来选择方式(NAV, ATT,OFF)及故障的显示。
  IR 通常由 FMGS 启动,但 ADIRS CDU 可用作备份。
- 两个与 ADIRU 的 IR 部分连接的 GPS 接收机用于 GP/IR 混合位置计算。
- 4 种传感器:
  - 空速管探头(3)
  - 静压探头(STAT)(6)
  - 迎角传感器(AOA)(3)
  - 全温探头(TAT)(2)

  这些传感器由电加温以防积冰。
- 8 个 ADM (大气数据模件)把来自空速管及STAT 探头的气压数据转变为数字数据,供给 ADIRU。
- 在 ADIRU 1 或2 失效时,转换设备提供 ADR 3 或 IR 3 选择供仪表显示

概述

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

大气数据和惯性基准系统(ADIRS)向 EFIS 系统(PFD 和 ND)以及其他系统 (FMGC, FADEC, ELAC, SEC, FAC, FWC, SFCC, ATC, GPWS, CFDIU, CPC)提供温度、大气、气压及惯性参数。

该系统包括:

- 3 个完全相同的 ADIRU (大气数据惯性基准组件)。

  每个 ADIRU 被分成两部分,在任一个部分失效的情况下另一部分可独立工作:
  - ADR 部分(大气数据基准)提供气压高度、空速、马赫数、迎角、温度及超速警告。
  - IR 部分(惯性基准)提供姿态,飞行航迹矢量、航迹、航向、加速度、角速率、地速及飞机位置。

    在下列情况下,ADIRU 提供真航向,而不是磁航向:
    - ■ 北纬 82°以上
    - ■ 北纬 73°以上,西经 90°和 120°之间(磁极区)
    - ■ 南纬 60°以上

- 一个位于顶板上的 ADIRS 控制面板(ADIRS CDU)用来选择方式(NAV, ATT,OFF)及故障的显示。
  IR 通常由 FMGS 启动,但 ADIRS CDU 可用作备份。
- 两个与 ADIRU 的 IR 部分连接的 GPS 接收机用于 GP/IR 混合位置计算。
- 4 种传感器:
  - 空速管探头(3)
  - 静压探头(STAT)(6)
  - 迎角传感器(AOA)(3)
  - 全温探头(TAT)(2)

  这些传感器由电加温以防积冰。
- 8 个 ADM (大气数据模件)把来自空速管及STAT 探头的气压数据转变为数字数据,供给 ADIRU。
- 在 ADIRU 1 或2 失效时,转换设备提供 ADR 3 或 IR 3 选择供仪表显 示

概述

1 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

大气数据和惯性基准系统(ADIRS)向 EFIS 系统(PFD 和 ND)以及其他系统 (FMGC, FADEC, ELAC, SEC, FAC, FWC, SFCC, ATC, GPWS, CFDIU, CPC)提供温度、大气、气压及惯性参数。

该系统包括:
- 3 个完全相同的 ADIRU (大气数据惯性基准组件)。

  每个 ADIRU 被分成两部分,在任一个部分失效的情况下另一部分可独立工作:
  - ADR 部分(大气数据基准)提供气压高度、空速、马赫数、迎角、温度及超速警告。
  - IR 部分(惯性基准)提供姿态,飞行航迹矢量、航迹、航向、加速度、角速率、地速及飞机位置。

    注: *北纬 73°以上,南纬 60°以上 ADIRU 提供真航向,而不是磁航向。*

- 一个位于顶板上的 ADIRS 控制面板(ADIRS MSU)用来选择方式 (NAV、ATT、OFF)。
  IR 由 FMGS 起始。
- 两个与 ADIRU 的 IR 部分连接的 GPS 接收机用于 GP/IR 混合位置计算。
- 4 种传感器:
  - 空速管探头(3)
  - 静压探头(STAT)(6)
  - 迎角传感器(AOA)(3)
  - 全温探头(TAT)(2)

  这些传感器由电加温以防积冰。
- 8 个 ADM (大气数据模件)把来自空速管及STAT 探头的气压数据转变为数字数据,供给 ADIRU。
- 在 ADIRU 1 或2 失效时,转换设备提供 ADR 3 或 IR 3 选择供仪表显示

概述

2 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

大气数据和惯性基准系统(ADIRS)向 EFIS 系统(PFD 和 ND)以及其他系统 (FMGC, FADEC, ELAC, SEC, FAC, FWC, SFCC, ATC, GPWS, CFDIU, CPC)提供温度、大气、气压及惯性参数。

该系统包括:
- 3 个完全相同的 ADIRU (大气数据惯性基准组件)。

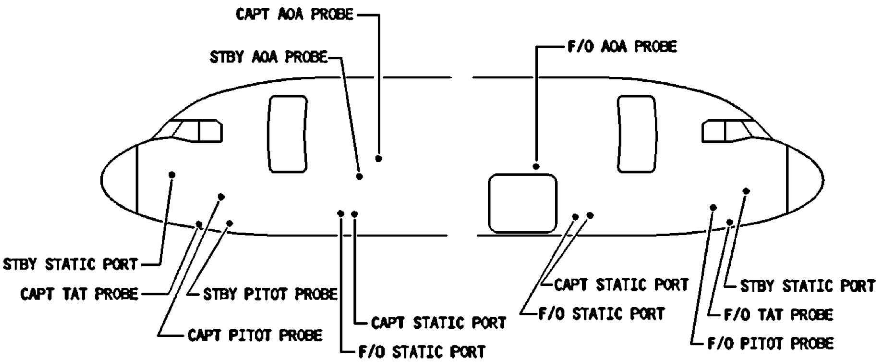
  每个 ADIRU 被分成两部分,在任一个部分失效的情况下另一部分可独立工作:
  • ADR 部分(大气数据基准)提供气压高度、空速、马赫数、迎角、温度及超速警告。
  • IR 部分(惯性基准)提供姿态,飞行航迹矢量、航迹、航向、加速度、角速率、地速及飞机位置。

    _注:_ *在下列情况下,ADIRU 提供真航向,而不是磁航向:*
    ■ *北纬 82°以上*
    ■ *北纬 73°以上,西经 90°和 120°之间(磁极区)*
    ■ *南纬 60°以上*

- 一个位于顶板上的 ADIRS 控制面板(ADIRS MSU)用来选择方式
  (NAV、ATT、OFF)。
  IR 由 FMGS 起始。
- 两个与 ADIRU 的 IR 部分连接的 GPS 接收机用于 GP/IR 混合位置计算。
- 4 种传感器:
  • 空速管探头(3)
  • 静压探头(STAT)(6)
  • 迎角传感器(AOA)(3)
  • 全温探头(TAT)(2)
  这些传感器由电加温以防积冰。
- 8 个 ADM (大气数据模件)把来自空速管及STAT 探头的气压数据转变为数字数据,供给 ADIRU。
- 在 ADIRU 1 或2 失效时,转换设备提供 ADR 3 或 IR 3 选择供仪表显 示

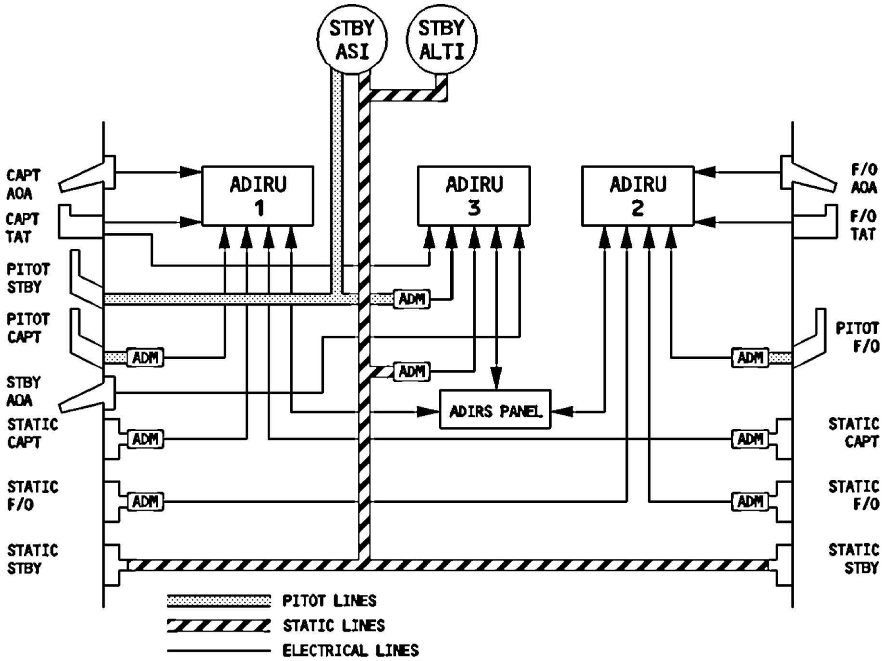
探头位置

适用于: ALL


CAPT AOA PROBE
STBY AOA PROBE
F/O AOA PROBE
STBY STATIC PORT
CAPT TAT PROBE
STBY PITOT PROBE
CAPT PITOT PROBE
CAPT STATIC PORT
F/O STATIC PORT
CAPT STATIC PORT
F/O STATIC PORT
STBY STATIC PORT
F/O TAT PROBE
F/O PITOT PROBE

探头结构简图

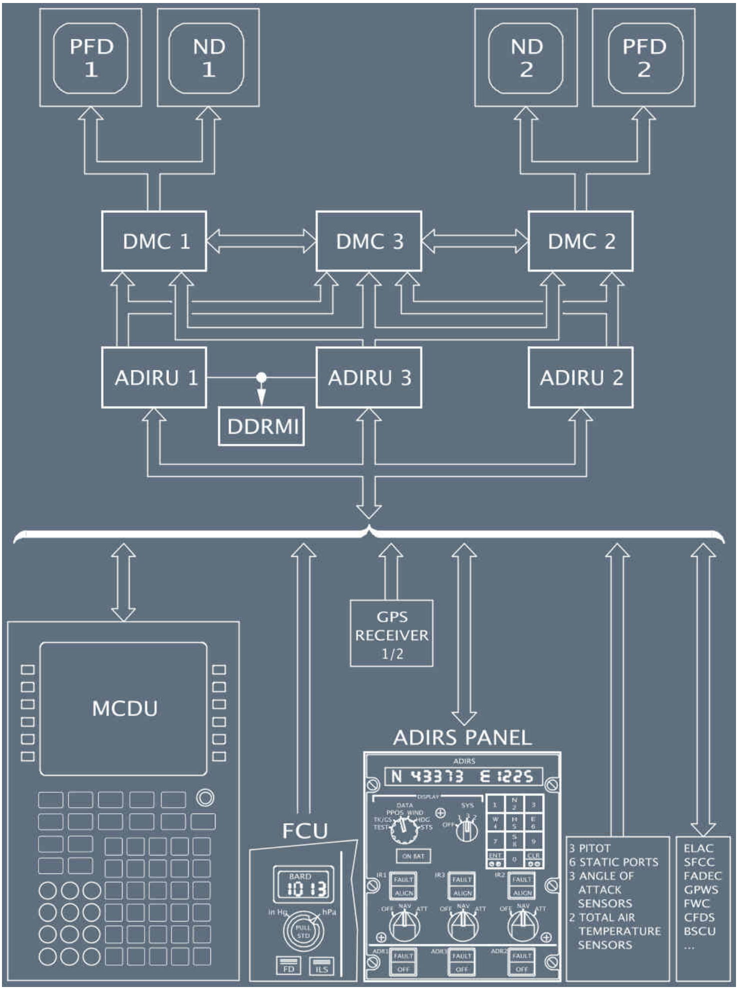
适用于: **ALL**



注: *ADIRU (1)*由机长探头提供信号,
*ADIRU (2)*由副驾驶探头提供信号,
*ADIRU (3)*由备用探头及机长全温探头提供信号。

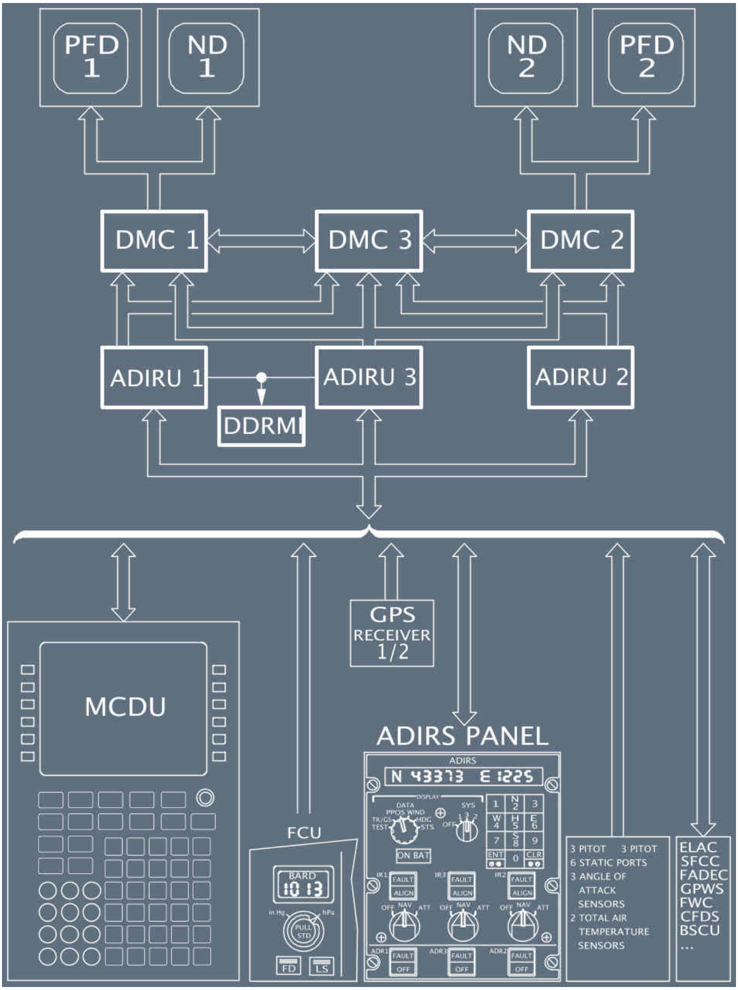
ADIRS 简图

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



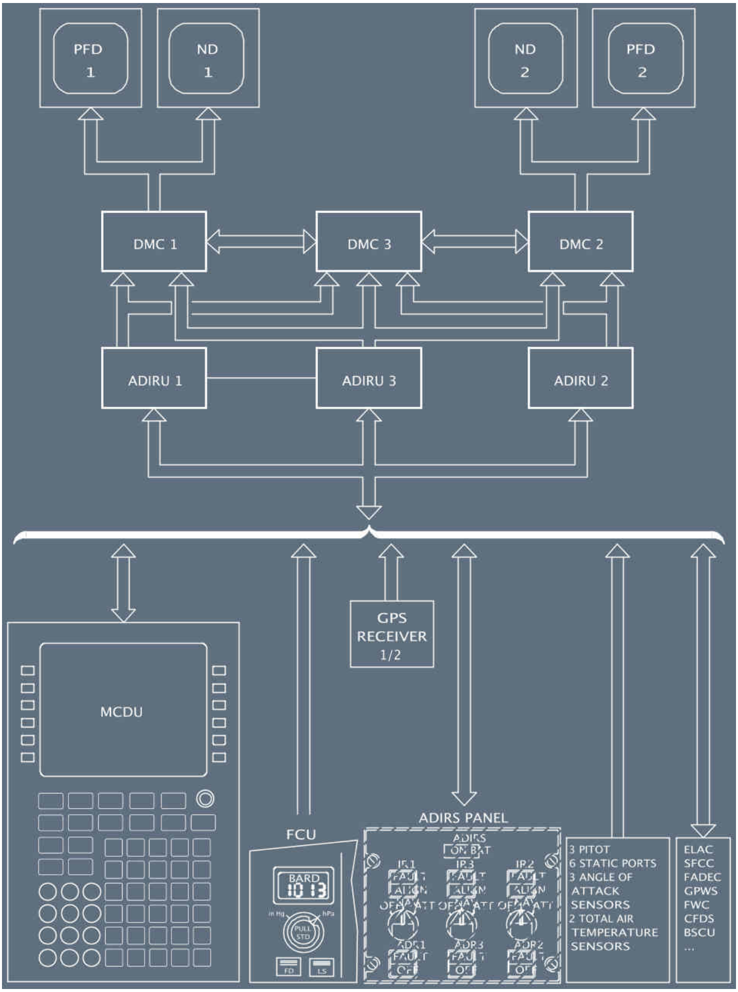
ADIRS 简图

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018



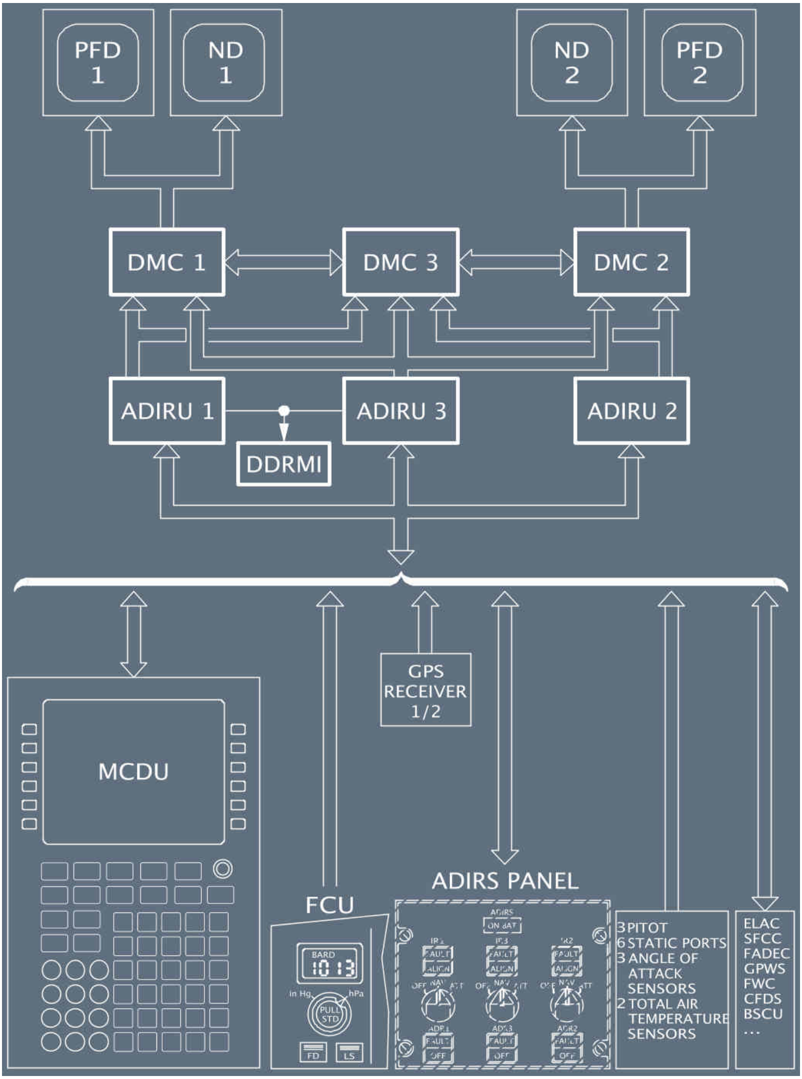
ADIRS 简图

适用于: **B-6775, D-ABFS**



ADIRS 简图

3适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW

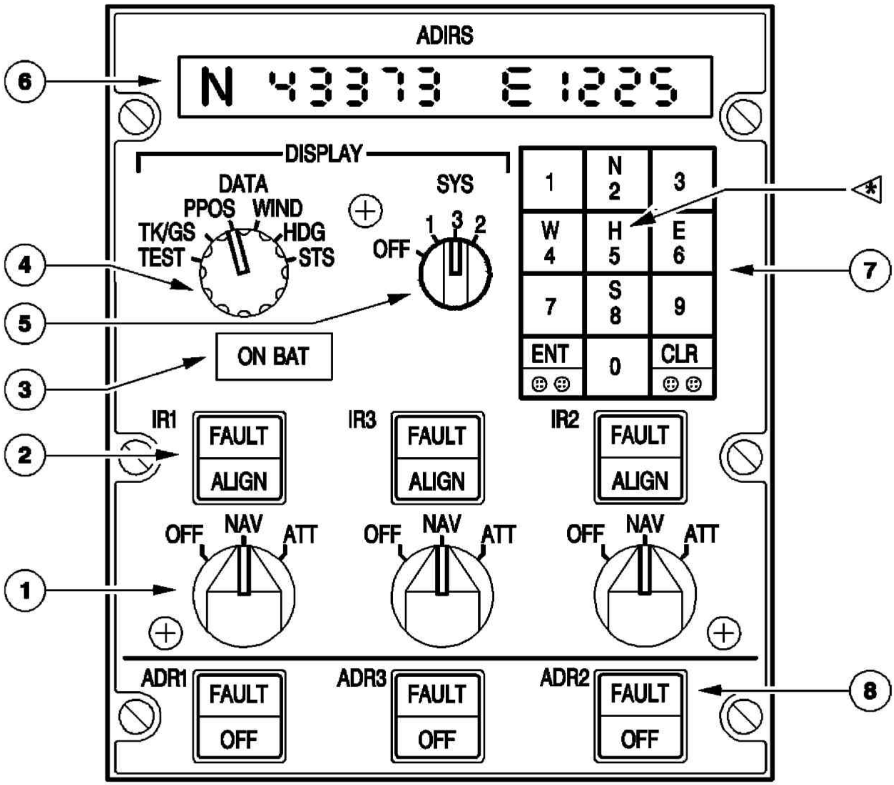

PFD 1
ND 1
ND 2
PFD 2
DMC 1
DMC 3
DMC 2
ADIRU 1
ADIRU 3
ADIRU 2
DDRMI
GPS RECEIVER 1/2
MCDU
FCU
ADIRS PANEL
3 PITOT
6 STATIC PORTS
3 ANGLE OF ATTACK SENSORS
2 TOTAL AIR TEMPERATURE SENSORS
ELAC
SFCC
FADEC
GPWS
FWC
CFDS
BSCU
...

有意留空

头顶板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

ADIRS CDU 位于顶板上,它们提供控制与指示以允许:
- 选择 ADR 及 IR 系统的电源
- 导航数据的选择及显示
- 人工起始(正常是通过 FMGC 来执行)
- IR 或 ADR 的状态以及故障指示。



(1) <u>IR 1(2)(3)方式旋钮选择器:</u>

OFF : ADIRU 未通电。ADR 及 IR 数据不可用。

NAV ： 正常工作方式。给飞机各系统提供全部惯性数据。

ATT ： 如果系统失去导航能力,IR 方式只提供姿态及航向信息。
必须通过 CDU 控制组件输入航向并需不断地更新,(大约每 10 min 一次)。

(2) IR 1 (2) (3) 灯

故障： 当故障影响了相应的 IR 时,琥珀色灯亮,并伴有 ECAM 警戒。
- 实线 ： 相关的 IR 失效。
- 闪亮 ： 姿态和航向信息可能会在 ATT 方式恢复。

校准：
- 实线 ： 相应的 IR 在校准方式中正常工作。
- 闪亮如果: ： IR 校准失效或,10 min 后没有输入现在位置,或关车时的位置和输入的经度或纬度差超过 1°时。
- 灯灭 ： 校准已完毕。

(3) ON BAT(电瓶供电)指示灯

仅当 1 个或多个 IR 由 A/C 电瓶供电时,琥珀色灯亮。在校准的开始阶段,它也会亮几秒钟,但在快速校准时不会亮。

注: 如果,在地面至少有一个 *ADIRU* 由电瓶供电的情况下*:*
- 外部喇叭响。
- *EXTERNAL POWER* 面板上的琥珀色 *ADIRU* 和 *AVNCS* 灯亮。

(4) DATA 选择旋钮

该旋钮选择在 ADIRS 显示窗中显示的信息。

测试 键盘中的 ENT 和 CLR 键亮并且显示窗都显示数字 8。

TK/GS 显示真航迹及地速。

PPOS 显示当前纬度及经度。

风 显示真风向及风速。

HDG 显示真航向和完成校准需要的剩余时间。

STS 显示动作代码。

(5) SYS 选择旋钮

OFF ： CDU 未通电。如果相应的 IR 方式选择器不在 OFF 位,ADIRS 仍有电源供应。

1.2.3 ： 系统选择显示的数据。

(6) 显示

显示 DATA 选择器选择的数据
键盘的输入将超控选择的显示。

(7) 键盘

ATT 方式中,机组可使用键盘在选择的系统中输入当前位置或航向。

字母键: : 用于输入 N(北),S(南),E(东),W(西)作为位置,或输入代表航向的 H ⊲ (ATT 方式)。

数字键: : 用于输入当前位置(或在 ATT 方式中输入当前磁航向)。

CLR 键: : 如果输入的数据是一个不合理的值,输入后一个内部提示灯亮。
按下该键清除已经键入但是还未引入的数据显示。

ENT 键 : 当 N(北),S(南),E(东),W(西),或 H ⊲ (航向) * 数据 被键入时,综合提示灯亮。
按下该键会使键入的数据被输入 ADIRS。

(8) ADR 1##按钮开关(瞬间动作)

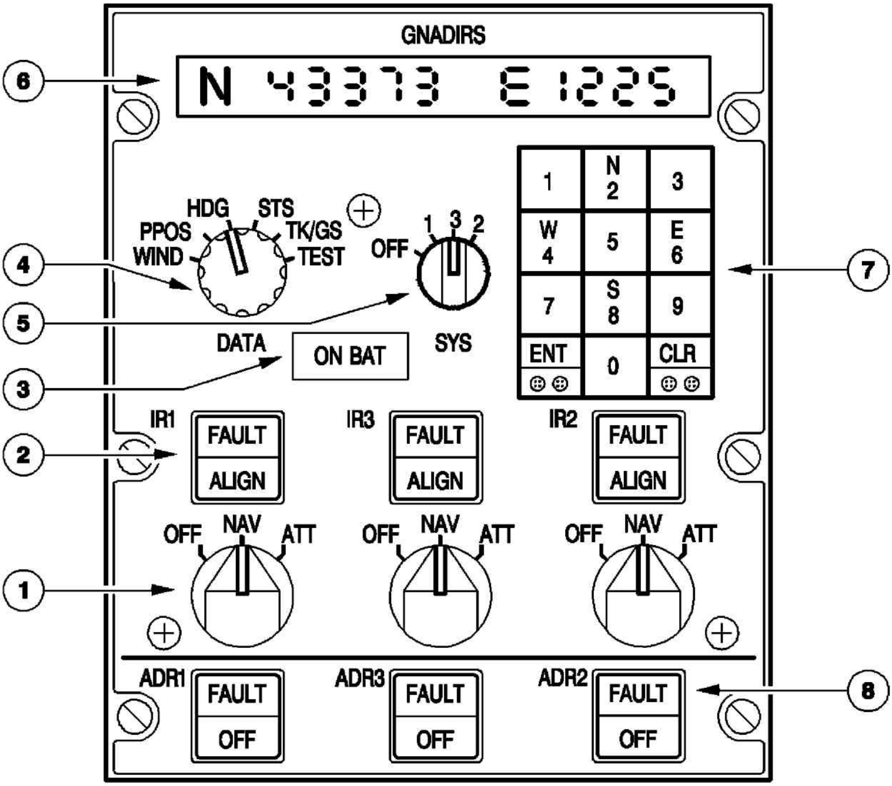
OFF 大气数据输出断开。

故障 如果探测到大气数据基准部分故障,琥珀色故障灯亮,并伴随有 ECAM 警戒。

头顶板

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**

ADIRS CDU 位于顶板上,它们提供控制与指示以允许:
- 选择 ADR 及 IR 系统的电源
- 导航数据的选择及显示
- 人工起始(正常是通过 FMGC 来执行)
- IR 或 ADR 的状态以及故障指示。



(1) IR 1(2)(3)方式旋钮选择器:

OFF : ADIRU 未通电。ADR 及 IR 数据不可用。

NAV : 正常工作方式。给飞机各系统提供全部惯性数据。

ATT : 如果系统失去导航能力,IR 方式只提供姿态及航向信息。必须通过 CDU 控制组件输入航向并需不断地更新,(大约每 10 min 一次)。

(2) IR 1 (2) (3) 灯

故障: 当故障影响了相应的 IR 时,琥珀色灯亮,并伴有 ECAM 警戒。
- 实线 : 相关的 IR 失效。
- 闪亮 : 姿态和航向信息可能会在 ATT 方式恢复。

校准： 实线 ： 相应的 IR 在校准方式中正常工作。
闪亮如果：： IR 校准失效或,10 min 后没有输入现在位置,或关车时的位置和输入的经度或纬度差超过 1°时。
灯灭 ： 校准已完毕。

(3) <u>ON BAT(电瓶供电)指示灯</u>
仅当 1 个或多个 IR 由 A/C 电瓶供电时,琥珀色灯亮。在校准的开始阶段,它也会亮几秒钟,但在快速校准时不会亮。

<u>注:</u> *如果,在地面至少有一个 ADIRU 由电瓶供电的情况下:*
- 外部喇叭响。
- EXTERNAL POWER 面板上的琥珀色 ADIRU 和 AVNCS 灯亮。

(4) <u>DATA 选择旋钮</u>
该旋钮选择在 ADIRS 显示窗中显示的信息。

测试 键盘中的 ENT 和 CLR 键亮并且显示窗都显示数字 8。

TK/GS 显示真航迹及地速。

PPOS 显示当前纬度及经度。

风 显示真风向及风速。

HDG 显示真航向和完成校准需要的剩余时间。

STS 显示动作代码。

(5) <u>SYS 选择旋钮</u>

OFF ： CDU 未通电。如果相应的 IR 方式选择器不在 OFF 位,ADIRS 仍有电源供应。

1.2.3 ： 系统选择显示的数据。

(6) <u>显示</u>
显示 DATA 选择器选择的数据
键盘的输入将超控选择的显示。

(7) <u>键盘</u>
ATT 方式中,机组可使用键盘在选择的系统中输入当前位置或航向。

字母键: ： 用于输入 N(北),S(南),E(东),W(西)作为位置,或输入代表航向的 H ⧀ (ATT 方式)。

数字键: ： 用于输入当前位置(或在 ATT 方式中输入当前磁航向)。

CLR 键: ： 如果输入的数据是一个不合理的值,输入后一个内部提示灯亮。
按下该键清除已经键入但是还未引入的数据显示。

ENT 键 : 当 N(北),S(南),E(东),W(西),或 H ⊲ (航向) * 数据 被键入时,综合提示灯亮。
按下该键会使键入的数据被输入 ADIRS。

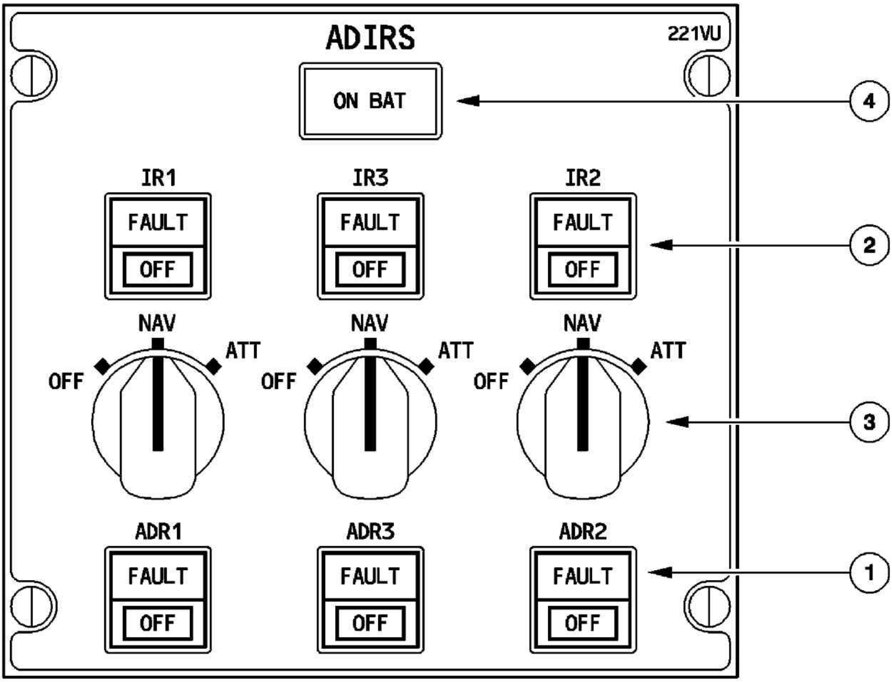
(8) ADR 1##按钮开关(瞬间动作)

OFF 大气数据输出断开。

故障 如果探测到大气数据基准部分故障,琥珀色故障灯亮,并伴随有 ECAM 警戒。

头顶板

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) ADR 1 (2) (3) 按钮

OFF : 大气数据输出断开。

FAULT灯 : 如果探测到大气数据基准部分故障,琥珀色故障灯亮,并伴随有 ECAM 警戒。

(2) IR 1 (2) (3) 按钮

OFF : 惯性数据输出断开

FAULT灯 : 当故障影响了相应的 IR 时,琥珀色灯亮,并伴有 ECAM 警戒信息。

实线 : 相关的 IR 失效。

闪亮 : 姿态和航向信息可能会在 ATT 方式恢复。

(3) IR 1(2)(3)方式旋钮选择器

OFF : ADIRU 未通电。
ADR 及 IR 数据不可用。

NAV : 正常工作方式。
给飞机各系统提供全部惯性数据。

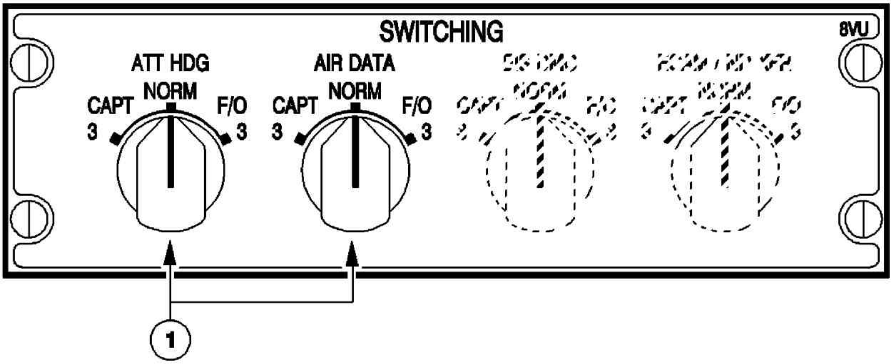
ATT : 如果系统失去导航能力,IR 方式只提供姿态及航向信息。
必须通过 MCDU 控制组件输入航向并需不断地更新,(大约每 10 min 一次)。

(4) ON BAT(电瓶供电)指示灯

当至少一部 IRS 由飞机电瓶供电时,琥珀色 ON BAT 指示灯亮。在完整的 IRS 校准的开始阶段,ON BAT 指示灯也会亮几秒钟。
快速校准时不会亮。

中央控制台

适用于: ALL



(1) ATT HDG(姿态航向)和AIR DATA (大气数据)选择钮

NORM : ADIRU 1 向 PFD 1, ND 1, RMI 和 VOR/DME提供数据。
ADIRU 2 向 PFD 2 和 ND 2 提供数据。

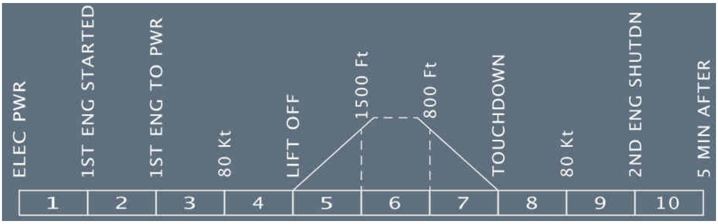
CAPT 3 : ADR 3 或 IR 3代替 ADR 1或IR 1

F/O 3 : ADR 3 或 IR 3代替 ADR 2或IR 2

有意留空

警告和注意

适用于: **B-2351, B-2352, B-2353, B-2366, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396**



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>STALL WARNING (失速警告)(无 ECAM 信息)
当 AOA 大于一预定角度时出现失速音响警告。
这一角度取决于:
- 缝翼/襟翼位置
- 速度/马赫数
- F/CTL 规则(正常、备用/直接)</td><td>蟋蟀声
+STALL(合成语音)</td><td rowspan="2">主警告</td><td rowspan="12">无</td><td rowspan="2">无</td><td>GND</td></tr>
<tr><td>超速
- VMO/MMO
飞机速度/马赫数大于 VMO + 4 kt /MMO + 0.006
- VLE
飞机速度大于 VLE + 4 kt,L/G 未在上锁位锁住或 L/G 舱门未关。
- VFE
飞机速度大于 VFE + 4 kt,缝翼或/和襟翼放出。</td><td>CRC</td><td>2, 3, 4, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>ADR 1 (2) 故障</td><td rowspan="10">单谐音</td><td rowspan="10">主注意</td><td rowspan="3">ADR 故障灯</td><td>1, 4, 8, 10</td></tr>
<tr><td>ADR 3 故障</td><td>1, 4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>ADR (1+2) (1+3) (2+3) 故障</td><td>1, 4, 8, 10</td></tr>
<tr><td>IR 1 (2) 故障</td><td rowspan="4">IR 故障灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>IR 3 故障</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>IR(1+3)(2+3)故障</td><td rowspan="2">4, 8</td></tr>
<tr><td>IR 1 + +2 故障</td></tr>
<tr><td>航向不一致
CAPT 航向和 F/O 航向显示差大于 5°。</td><td>(PFD 和 ND 上)CHECK HDG</td><td>4, 8</td></tr>
<tr><td>姿态不一致
显示在 PFD 上的 CAPT 和 F/O 的横滚或俯仰角差异显示大于 5°。</td><td>检查 ATT (在 PFD 上)</td><td rowspan="2">3, 4, 8</td></tr>
<tr><td>高度不一致
CAPT 和 F/O PFD 上的高度显示差异超过:
- 500 ft,如果 BARO 基准选择 STD
- 250 ft,如果选择了 QNH (或 QFE)</td><td>(PFD上)
检查 ALT</td></tr>
</table>

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
BARO REF DISCREPANCY(BARO REF 差异) CAPT 和 F/O 两侧有差异				无	
ADR 不一致 一部 ADR 故障,或被 ELAC 拒绝,剩余的两部 ADR 之间存在速度或迎角不一致。				在 ELAC 开关上故障灯	3, 4, 5, 7
IR DISAGREE(IR不一致) 两部 IR 之间不一致,第 3 部失效。				PFD 信息	

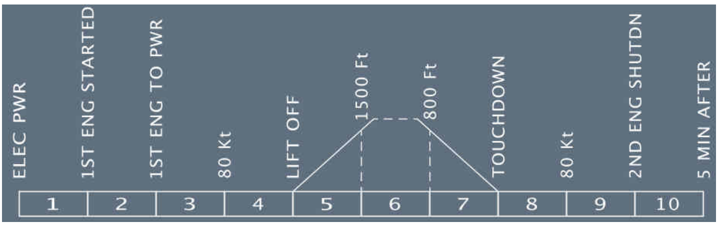
备忘显示

- 下列情况下,在飞行阶段 1 或 2 显示 IRS IN ALIGN X MN(IRS 在校准 X 分钟)信息:
  - 至少一个可用的 IRS 处于校准分方式
  - 获得 NAV 方式剩余的时间为X分钟(1<X<10)
- 如果 3 个 IRS 中的一个仍在校准,出现 IRS IN ALIGN 信息。

这两条信息显示:
- 两台发动机都停车时为绿色
- 1 台发动机在运转时为琥珀色。

警告和注意

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2367, B-2368, B-2369, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
STALL WARNING (失速警告)(无 ECAM 信息) 当 AOA 大于一预定角度时出现失速音响警告。 这一角度取决于: - 缝翼/襟翼位置 - 速度/马赫数 - F/CTL 规则(正常、备用/直接)	蟋蟀声 +STALL(合成语音)	主警告	无	无	GND
超速 - VMO/MMO 飞机速度/马赫数大于 VMO + 4 kt /MMO + 0.006 - VLE 飞机速度大于 VLE + 4 kt,L/G 未在上锁位锁住或 L/G 舱门未关。 - VFE 飞机速度大于 VFE + 4 kt,缝翼或/和襟翼放出。	CRC				2, 3, 4, 8, 9, 10
ADR 1 (2) 故障	单谐音	主注意		ADR 故障灯	1, 4, 8, 10
ADR 3 故障					1, 4, 5, 7, 8, 10
ADR (1+2) (1+3) (2+3) 故障					1, 4, 8, 10
IR 1 (2) 故障				IR 故障灯	4, 5, 7, 8
IR 3 故障					4, 5, 7, 8
IR(1+3)(2+3)故障					4, 8
IR 1 + +2 故障					
航向不一致 CAPT 航向和 F/O 航向显示差大于 5°。				(PFD 和 ND上)CHECK HDG	4, 8
姿态不一致 显示在 PFD 上的 CAPT 和 F/O 的 横滚或俯仰角差异显示大于 5°。				检查 ATT (在 PFD 上)	3, 4, 8
高度不一致 CAPT 和 F/O PFD 上的高度显示差异超过: - 500 ft,如果 BARO 基准选择 STD - 250 ft,如果选择了 QNH (或 QFE)				(PFD上) 检查 ALT	

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
BARO REF DISCREPANCY(BARO REF 差异) CAPT 和 F/O 两侧有差异				无	
指示空速不一致 当 PFD 上的速度之间产生差异时,触发注意信息。				无	4, 5, 7, 8
ADR 不一致 一部 ADR 故障,或被 ELAC 拒绝,剩余的两部 ADR 之间存在速度或迎角不一致。				在 ELAC 开关上故障灯	3, 4, 5, 7
IR DISAGREE(IR不一致) 两部 IR 之间不一致,第 3 部失效。				PFD 信息	

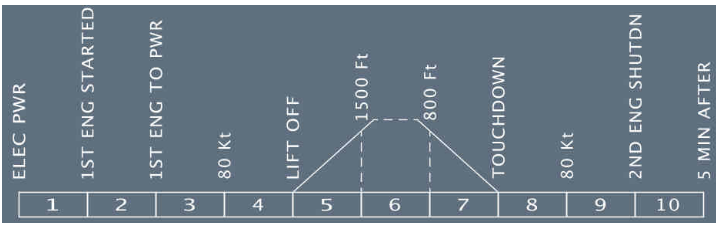
<u>备忘显示</u>

- 下列情况下,在飞行阶段 1 或 2 显示 IRS IN ALIGN X MN(IRS 在校准 X 分钟)信息:
  - 至少一个可用的 IRS 处于校准分方式
  - 获得 NAV 方式剩余的时间为X分钟(1<X<10)
- 如果 3 个 IRS 中的一个仍在校准,出现 IRS IN ALIGN 信息。

这两条信息显示:
- 两台发动机都停车时为绿色
- 1 台发动机在运转时为琥珀色。

警告和注意

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6625, B-6626, B-6641



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>STALL WARNING (失速警告)(无 ECAM 信息)
当 AOA 大于一预定角度时出现失速音响警告。
这一角度取决于:
- 缝翼/襟翼位置
- 速度/马赫数
- F/CTL 规则(正常、备用/直接)</td><td>蟋蟀声
+STALL(合成语音)</td><td rowspan="2">主警告</td><td rowspan="12">无</td><td rowspan="2">无</td><td>GND</td></tr>
<tr><td>超速
- VMO/MMO
飞机速度/马赫数大于 VMO + 4 kt /MMO + 0.006
- VLE
飞机速度大于 VLE + 4 kt,L/G 未在上锁位锁住或 L/G 舱门未关。
- VFE
飞机速度大于 VFE + 4 kt,缝翼或/和襟翼放出。</td><td>CRC</td><td>2, 3, 4, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>ADR 1 (2) 故障</td><td rowspan="10">单谐音</td><td rowspan="10">主注意</td><td rowspan="3">ADR 故障灯</td><td>1, 4, 8, 10</td></tr>
<tr><td>ADR 3 故障</td><td>1, 4, 5, 7, 8, 10</td></tr>
<tr><td>ADR (1+2) (1+3) (2+3) 故障</td><td>1, 4, 8, 10</td></tr>
<tr><td>IR 1 (2) 故障</td><td rowspan="4">IR 故障灯</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>IR 3 故障</td><td>4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>IR(1+3)(2+3)故障</td><td rowspan="2">4, 8</td></tr>
<tr><td>IR 1 + +2 故障</td></tr>
<tr><td>航向不一致
CAPT 航向和 F/O 航向显示差大于 5°。</td><td>(PFD 和 ND 上)CHECK HDG</td><td>4, 8</td></tr>
<tr><td>姿态不一致
显示在 PFD 上的 CAPT 和 F/O 的横滚或俯仰角差异显示大于 5°。</td><td>检查 ATT (在 PFD 上)</td><td rowspan="2">3, 4, 8</td></tr>
<tr><td>高度不一致
CAPT 和 F/O PFD 上的高度显示差异超过:
- 500 ft,如果 BARO 基准选择 STD
- 250 ft,如果选择了 QNH (或 QFE)</td><td>(PFD上)
检查 ALT</td></tr>
</table>

接下页

接上页

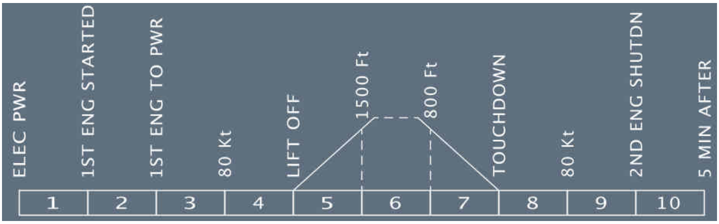
E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
BARO REF DISCREPANCY(BARO REF 差异) CAPT 和 F/O 两侧有差异				无	
指示空速不一致 当 PFD 上的速度之间产生差异时,触发注意信息。				无	4, 5, 7, 8
ADR 不一致 一部 ADR 故障,或被 ELAC 拒绝,剩余的两部 ADR 之间存在速度或迎角不一致。				在 ELAC 开关上故障灯	3, 4, 5, 7
IR DISAGREE(IR不一致) 两个 IR 之间不一致并且第三个失效。				PFD 信息	
IR 未校准 IR 校准探测到问题				无	1

备忘显示

- 在 IRS 校准时,在阶段 1 或 2 显示“IRS IN ALIGN X MN”备忘信息。X MN 指示到达 NAV 方式的剩余时间(1<x<10)。
  - 在发动机起动前,出现"IRS IN ALIGN X MN"备忘信息:
    - 当至少一个现用的 IRS 被校准时显示绿色,
    - 如果被校准的 IRS 失效则绿色闪动。
  - 当一台发动机起动,IRS 校准过程中出现 "IRS IN ALIGN X MN"琥珀色信息。如果一部 IRS 校准故障,IRS IN ALIGN X MN 备忘信息变为IR NOT ALIGNED ECAM 注意信息。
- IR校准在姿态方式时出现绿色" IR IN ATT ALIGN "。

警告和注意

2 适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
STALL WARNING (失速警告)(无 ECAM 信息) 当 AOA 大于一预定角度时出现失速音响警告。 这一角度取决于: - 缝翼/襟翼位置 - 速度/马赫数 - F/CTL 规则(正常、备用/直接)	蟋蟀声 +STALL(合成语音)	主警告	无	无	GND
超速 - VMO/MMO 飞机速度/马赫数大于 VMO + 4 kt /MMO + 0.006 - VLE 飞机速度大于 VLE + 4 kt,L/G 未在上锁位锁住或 L/G 舱门未关。 - VFE 飞机速度大于 VFE + 4 kt,缝翼或/和襟翼放出。	CRC				2, 3, 4, 8, 9, 10
ADR 1 (2) 故障	单谐音	主注意		ADR 故障灯	1, 4, 8, 10
ADR 3 故障					1, 4, 5, 7, 8, 10
ADR (1+2) (1+3) (2+3) 故障					1, 4, 8, 10
IR 1 (2) 故障				IR 故障灯	4, 5, 7, 8
IR 3 故障					4, 5, 7, 8
IR(1+3)(2+3)故障					4, 8
IR 1 + +2 故障					
机长(副驾驶)(备用)迎角故障	无	无		无	2 至 9
航向不一致 CAPT 航向和 F/O 航向显示差大于 5°。	单谐音	主注意		(PFD 和 ND 上)CHECK HDG	4, 8
姿态不一致 显示在 PFD 上的 CAPT 和 F/O 的横滚或俯仰角差异显示大于 5°。				检查 ATT (在 PFD 上)	3, 4, 8
高度不一致 CAPT 和 F/O PFD 上的高度显示差异超过: - 500 ft,如果 BARO 基准选择 STD				(PFD上) 检查 ALT	

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
- 250 ft,如果选择了 QNH (或 QFE)					
BARO REF DISCREPANCY(BARO REF差异) CAPT 和 F/O 两侧有差异				无	
指示空速不一致 当 PFD 上的速度之间产生差异时,触发注意信息。				无	4, 5, 7, 8
ADR 不一致 一部 ADR 故障,或被 ELAC 拒绝,剩余的两部 ADR 之间存在速度或迎角不一致。				在 ELAC 开关上故障灯	3, 4, 5, 7
IR DISAGREE(IR不一致) 两部 IR 之间不一致,第 3 部失效。				PFD 信息	

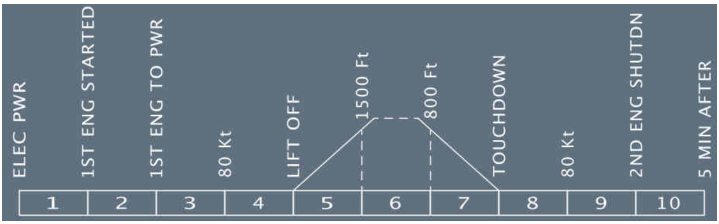
备忘显示

- 下列情况下,在飞行阶段 1 或 2 显示 IRS IN ALIGN X MN(IRS 在校准 X 分钟)信息:
  - 至少一个可用的 IRS 处于校准分方式
  - 获得 NAV 方式剩余的时间为X分钟(1<X<10)
- 如果 3 个 IRS 中的一个仍在校准,出现 IRS IN ALIGN 信息。

这两条信息显示:
- 两台发动机都停车时为绿色
- 1 台发动机在运转时为琥珀色。

警告和注意

适用于: B-6623, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
STALL WARNING (失速警告)(无 ECAM 信息) 当 AOA 大于一预定角度时出现失速音响警告。 这一角度取决于: - 缝翼/襟翼位置 - 速度/马赫数 - F/CTL 规则(正常、备用/直接)	蟋蟀声 +STALL(合成语音)	主警告	无	无	GND
超速 - VMO/MMO 飞机速度/马赫数大于 VMO + 4 kt /MMO + 0.006 - VLE 飞机速度大于 VLE + 4 kt,L/G 未在上锁位锁住或 L/G 舱门未关。 - VFE 飞机速度大于 VFE + 4 kt,缝翼或/和襟翼放出。	CRC				2, 3, 4, 8, 9, 10
ADR 1 (2) 故障	单谐音	主注意		ADR 故障灯	1, 4, 8, 10
ADR 3 故障					1, 4, 5, 7, 8, 10
ADR (1+2) (1+3) (2+3) 故障					1, 4, 8, 10
IR 1 (2) 故障				IR 故障灯	4, 5, 7, 8
IR 3 故障					4, 5, 7, 8
IR(1+3)(2+3)故障					4, 8
IR 1 + +2 故障					
机长(副驾驶)(备用)迎角故障	无	无		无	2 至 9
航向不一致 CAPT 航向和 F/O 航向显示差大于 5°。	单谐音	主注意		(PFD和ND上)CHECK HDG	4, 8
姿态不一致 显示在 PFD 上的 CAPT 和 F/O 的横滚或俯仰角差异显示大于 5°。				检查 ATT (在 PFD 上)	3, 4, 8
高度不一致 CAPT 和 F/O PFD 上的高度显示差异超过: - 500 ft,如果 BARO 基准选择 STD				(PFD上) 检查 ALT	

接下页

接上页

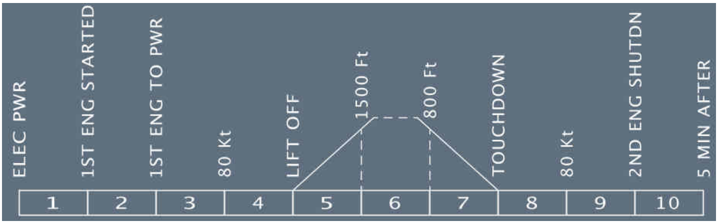
E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
- 250 ft,如果选择了 QNH (或 QFE)					
BARO REF DISCREPANCY(BARO REF差异) CAPT 和 F/O 两侧有差异				无	
指示空速不一致 当 PFD 上的速度之间产生差异时,触发注意信息。				无	4, 5, 7, 8
ADR 不一致 一个 ADR 失效或被 ELAC 拒绝并且在两个剩余的 ADR 之间速度或迎角不一致。				在 ELAC 开关上故障灯	3, 4, 5, 7
IR DISAGREE(IR不一致) 两个 IR 之间不一致并且第三个失效。				PFD 信息	
IR 未校准 IR 校准探测到问题				无	1

<u>备忘显示</u>

- 在 IRS 校准时,在阶段 1 或 2 显示“IRS IN ALIGN X MN”备忘信息。X MN 指示到达 NAV 方式的剩余时间(1<x<10)。
  - 在发动机起动前,出现"IRS IN ALIGN X MN"备忘信息:
    - ■ 当至少一个现用的 IRS 被校准时显示绿色,
    - ■ 如果被校准的 IRS 失效则绿色闪动。
  - 当一台发动机起动,IRS 校准过程中出现 "IRS IN ALIGN X MN"琥珀色信息。如果一部 IRS 校准故障,IRS IN ALIGN X MN 备忘信息变为 IR NOT ALIGNED ECAM 注意信息。
- IR校准在姿态方式时出现绿色" IR IN ATT ALIGN "。

警告和注意

3适用于: B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
STALL WARNING (失速警告)(无 ECAM 信息) 当 AOA 大于一预定角度时出现失速音响警告。 这一角度取决于: - 缝翼/襟翼位置 - 速度/马赫数 - F/CTL 规则(正常、备用/直接)	蟋蟀声 +STALL(合成语音)	主警告	无	无	GND
超速 - VMO/MMO 飞机速度/马赫数大于 VMO + 4 kt /MMO + 0.006 - VLE 飞机速度大于 VLE + 4 kt,L/G 未在上锁位锁住或 L/G 舱门未关。 - VFE 飞机速度大于 VFE + 4 kt,缝翼或/和襟翼放出。	CRC				2, 3, 4, 8, 9, 10
ADR 1 (2) 故障	单谐音	主注意		ADR 故障灯	1, 4, 8, 10
ADR 3 故障					1, 4, 5, 7, 8, 10
ADR (1+2) (1+3) (2+3) 故障					1, 4, 8, 10
ADR 1+2+3 故障	CRC	主警告		无	1, 4, 8, 10
IR 1 (2) 故障	单谐音	主注意		IR 故障灯	4, 5, 7, 8
IR 3 故障					4, 5, 7, 8
IR(1+3)(2+3)故障					4, 8
IR 1 + +2 故障					
机长(副驾驶)(备用)迎角故障	无	无		无	2 至 9
航向不一致 CAPT 航向和 F/O 航向显示差大于 5°。	单谐音	主注意		(PFD 和 ND 上)CHECK HDG	4, 8
姿态不一致 显示在 PFD 上的 CAPT 和 F/O 的横滚或俯仰角差异显示大于 5°。				检查 ATT (在 PFD 上)	3, 4, 8
高度不一致				(PFD 上)检查 ALT	

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
CAPT 和 F/O PFD 上的高度显示差异超过: - 500 ft,如果 BARO 基准选择 STD - 250 ft,如果选择了 QNH (或 QFE)					
BARO REF DISCREPANCY(BARO REF 差异) CAPT 和 F/O 两侧有差异				无	
指示空速不一致 当 PFD 上的速度之间产生差异时,触发注意信息。				无	4, 5, 7, 8
ADR 不一致 一部 ADR 故障,或被 ELAC 拒绝,剩余的两部 ADR 之间存在速度或迎角不一致。				在 ELAC 开关上故障灯	3, 4, 5, 7
IR DISAGREE(IR不一致) 两个 IR 之间不一致并且第三个失效。				PFD 信息	3, 4, 5, 7
IR 未校准 IR 校准探测到问题				无	1, 4, 5, 6, 7, 8, 10

备忘显示

- 在 IRS 校准时,在阶段 1 或 2 显示“IRS IN ALIGN X MN”备忘信息。X MN 指示到达 NAV 方式的剩余时间(1<x<10)。
  - 在发动机起动前,出现"IRS IN ALIGN X MN"备忘信息:
    - 当至少一个现用的 IRS 被校准时显示绿色,
    - 如果被校准的 IRS 失效则绿色闪动。
  - 当一台发动机起动,IRS 校准过程中出现 "IRS IN ALIGN X MN"琥珀色信息。如果一部 IRS 校准故障,IRS IN ALIGN X MN 备忘信息变为 IR NOT ALIGNED ECAM 注意信息。
- IR校准在姿态方式时出现绿色" IR IN ATT ALIGN "。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
ADIRU	**ADIRU 1**			X		HOT 2 (1)
	AOA RESOLVER 1			X		
	ADIRU 2	AC2				5 min 内 HOT 2 (2)
	AOA RESOLVER 2	AC2				
	ADIRU 3	AC1				HOT 1 (3)
	AOA RESOLVER 3	AC1				

(1) 备份供电。
(2) *5 min*的备份供电
(3) 备份供电,当 *ATT HDG*在*CAPT 3*位。
备份供电 *5 min*,当 *ATT HDG*在 *NORM*或 *F/O 3*位,。

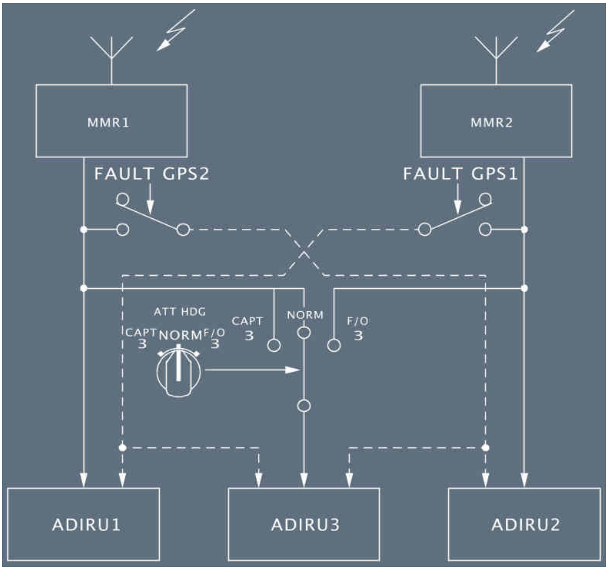
有意留空

说明

适用于: **B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396**

全球定位系统(GPS)是一种基于卫星的无线电导航设备。
全球 24 颗卫星发送精确导航数据,飞机可以使用这些数据来精确定位。
飞机有两个独立的 GPS 接收机。每台 GPS 接收机有一部标准电子组件MMR(多重方式接收机)。(MMR 1 中为 GPS 1,MMR 2 中为 GPS 2)
MMR 将接收到的数据进行处理,然后将飞机的位置信息传给 ADIRU,由 ADIRU 来进行 GP-IRS 的混合位置计算。FMGC 使用这种混合位置。MCDU 1 或 MCDU 2 上的 GPS 监控页面可以显示实际的 GPS 位置、真航迹、地速、预计的位置、精确度以及机组使用的方式。

<u>注:</u> 机组可用 *MCDU SELECTED NAVAID* 页面来抑制用于位置计算的 *GPS* 数据 *(参考 DSC-22_20-50-10)*。

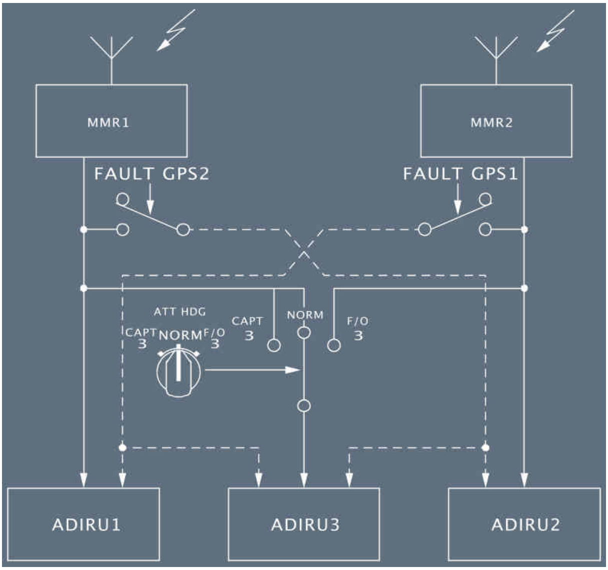


说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

全球定位系统(GPS)是一种基于卫星的无线电导航设备。
全球 24 颗卫星发送精确导航数据,飞机可以使用这些数据来精确定位。
飞机有两个独立的 GPS 接收机。每台 GPS 接收机有一部标准电子组件MMR(多重方式接收机)。(MMR 1 中为 GPS 1,MMR 2 中为 GPS 2)
MMR 将接收到的数据进行处理,然后将飞机的位置信息传给 ADIRU,由 ADIRU 来进行 GP-IRS 的混合位置计算。FMGC 使用这种混合位置。MCDU 1 或 MCDU 2 上的 GPS 监控页面可以显示实际的 GPS 位置、真航迹、地速、预计的位置、精确度以及机组使用的方式。

注: 机组可使用 *MCDU NAVAID(导航设备)*页面来取消用于位置计算的 *GPS* 数据 *(*请查阅 *DSC-22_20-50-10-25* 选择的导航设备页面*)*。

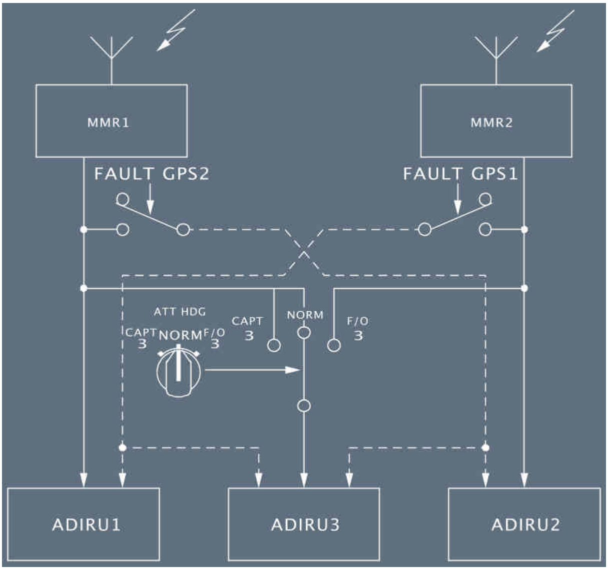


说明

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

全球定位系统(GPS)是一种基于卫星的无线电导航设备。
全球 24 颗卫星发送精确导航数据,飞机可以使用这些数据来精确定位。
飞机有两个独立的 GPS 接收机。每台 GPS 接收机有一部标准电子组件MMR(多重方式接收机)。(MMR 1 中为 GPS 1,MMR 2 中为 GPS 2)
MMR 将接收到的数据进行处理,然后将飞机的位置信息传给 ADIRU,由 ADIRU 来进行 GP-IRS 的混合位置计算。FMGC 使用这种混合位置。MCDU 1 或 MCDU 2 上的 GPS 监控页面可以显示实际的 GPS 位置、真航迹、地速、预计的位置、精确度以及机组使用的方式。

注: *机组可用 MCDU 的 NAVAID (导航设备页面)来抑制用于位置计算的 GPS 数据 (请查阅 DSC-22_20-50-10-28 选择的导航设备页面)。*



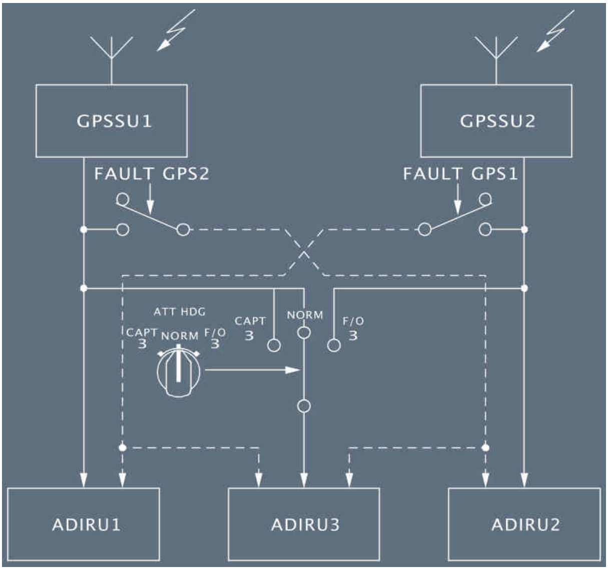
说明

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

全球定位系统(GPS)是一种基于卫星的无线电导航设备。
全球 24 颗卫星发送精确导航数据,飞机可以使用这些数据来精确定位。

飞机有两个独立的 GPS 接收机。每台接收机由一部 GPS 探测组件 (GPSSU) 和相应的天线组成每个包括GPS 传感器组件 (GPSSU) 和相应的天线。
GPSSU 将接收到的数据进行处理,然后将飞机的位置信息传给 ADIRU,由 ADIRU 来进行 GP-IRS 的混合位置计算。FMGC 使用这种混合位置。MCDU 1 或 MCDU 2 上的 GPS 监控页面可以显示实际的 GPS 位置、真航迹、地速、预计的位置、精确度以及机组使用的方式。

注: 机组可使用 *MCDU NAVAID(导航设备)页面来取消用于位置计算的 GPS 数据 (请查阅 DSC-22_20-50-10-28 选择的导航设备页面)*。

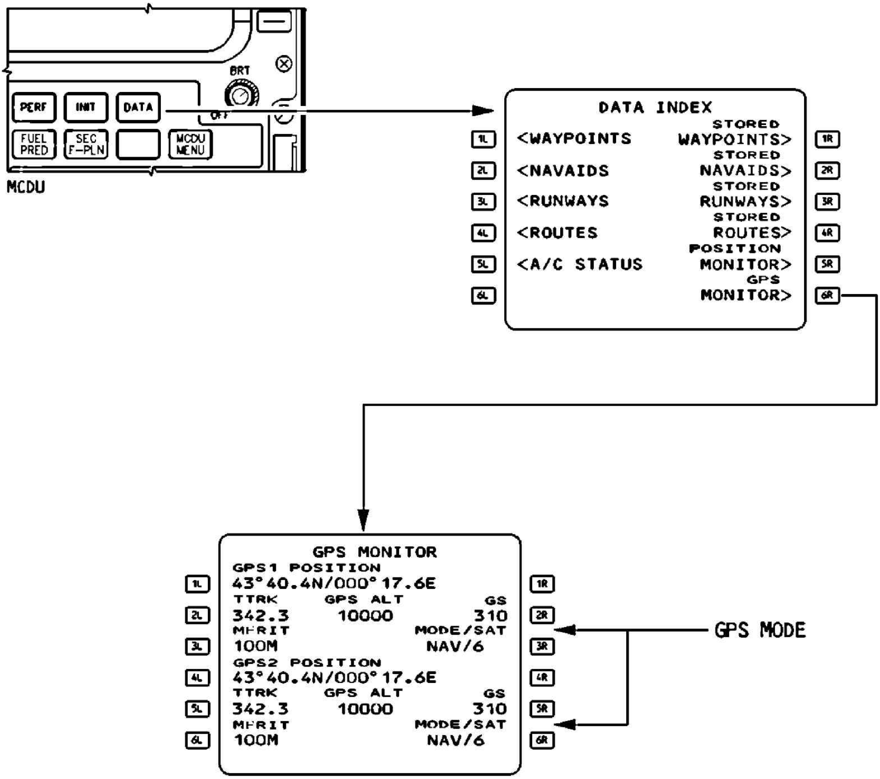


正常操作

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

在正常工作中,GPS 接收机 1 向 ADIRU 1 和 ADIRU 3 提供数据,GPS 接收机 2 向 ADIRU 2 提供数据。

MMR 在不同的方式下工作,这些方式显示在 GPS MONITOR 页面上:



初始化方式 (INIT)

当进入该方式时,GPS 硬件和软件被初始化。

获取方式(ACQ)

MMR 在通电后或在长时间失去卫星信号时进入该方式。
它保持该方式直到可以跟踪至少 4 颗卫星,然后转换至 NAV 方式。为了更快进入导航方式,MMR 使用来自 IRS 的初始位置、时间和高度。

导航方式 (NAV)

当 MMR 能跟踪 4 颗或更多卫星时,它便进入 NAV 方式并不断向 ADIRU 提供数据。

高度辅助(ALTAID)

如果 MMR 能跟踪至少 4 颗卫星,则可以用 GPS 高度和 IR 高度计算出一个高度偏差。
如果卫星数降至 3 颗,高度偏差被冻结且使用 IR 高度(经过偏差修正),MMR 进入 ALTAID 方式。

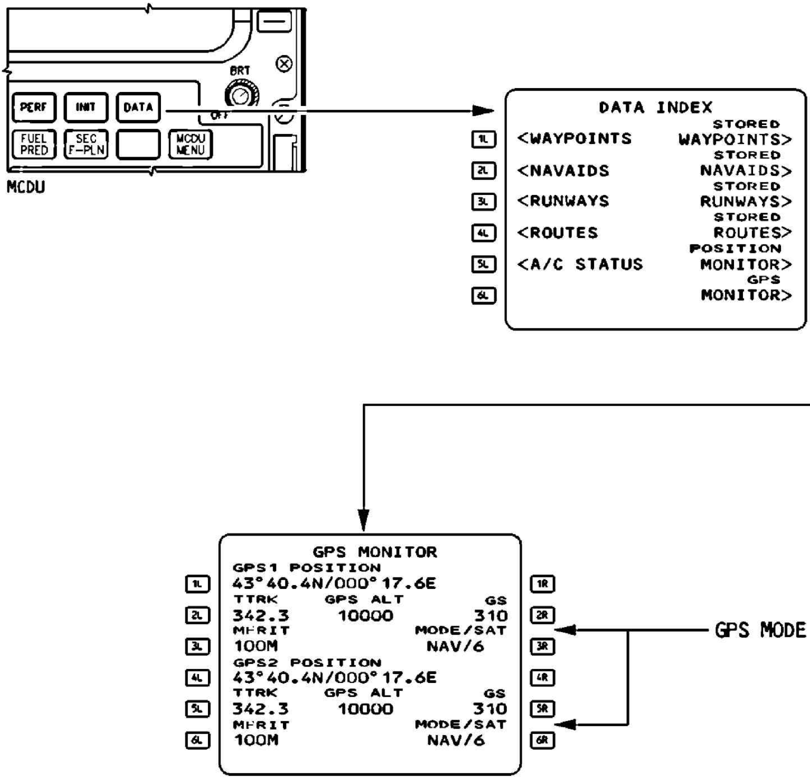
故障方式(FAULT)

当探测到某个可能妨碍 MMR 传输有效数据的失效时,进入故障方式。

正常操作

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

在正常工作中,GPS 接收机 1 向 ADIRU 1 和 ADIRU 3 提供数据,GPS 接收机 2 向 ADIRU 2 提供数据。
GPS 在不同的方式下工作,这些方式显示在 GPS MONITOR 页面上:



<u>初始化方式 **(INIT)**</u>

当进入该方式时,GPS 硬件和软件被初始化。

<u>获取方式**(ACQ)**</u>

GPS 在通电后或在长时间失去卫星信号时进入该方式。
它保持该方式直到可以跟踪至少 4 颗卫星,然后转换至 NAV 方式。为了更快进入导航方式,GPS 使用来自 IRS 的初始位置、时间和高度。

<u>导航方式 **(NAV)**</u>

当 GPSSU 能跟踪 4 颗或更多卫星时,它便进入 NAV 方式并不断向 ADIRU 提供数据。

高度辅助(ALTAID)

如果 GPSSU 能跟踪至少 4 颗卫星,则可以用 GPS 高度和 IR 高度计算出一个高度偏差。
如果卫星数降至 3 颗,高度偏差被冻结且使用经过高度偏差修正后的 IR 高度,MMR 进入 ALTAID 方式。
如果 2 分钟后,没有获得第四颗卫星,GPSSU 返回到 ACQ方式。

故障方式(FAULT)

当探测到可能影响 GPSSU 传输有效数据的失效时,设备进入故障方式。

失效情况下的操作

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

如果一台 GPS 接收机失效,三部 ADIRU 自动选择工作的 GPS 接收机。
如果ADIRU 1失效,ADIRU 3由 MMR 1提供数据,ADIRU2由 MMR 2提供数据。
万一 ADIRU2 失效,为了保证1和2分开,ATT HDG 选钮必须放到F/O 3位,这样才能向ADIRU3提供 MMR 2数据。
如果两部 ADIRU 失效,剩下的ADIRU 由自侧的GPS 接收机提供数据。

失效情况下的操作

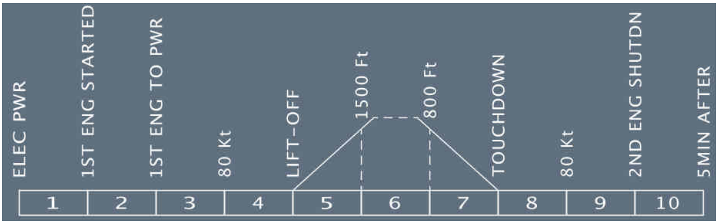
适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

如果一台 GPS 接收机失效,三部 ADIRU 自动选择工作的 GPS 接收机。
如果 ADIRU 1 失效,由 GPSSU 1 向 ADIRU 3 提供数据,GPSSU2 向 ADIRU 2 提供数据。
万一 ADIRU 2 失效,为了保证 1和 2 分开,ATT HDG 选钮必须放到 F/O 3 位,这样 GPSSU 2 才能向 ADIRU 3 提供数据。
如果两部 ADIRU 失效,剩下的 ADIRU 由自侧的 GPS 接收机提供数据。

有意留空

警告和注意

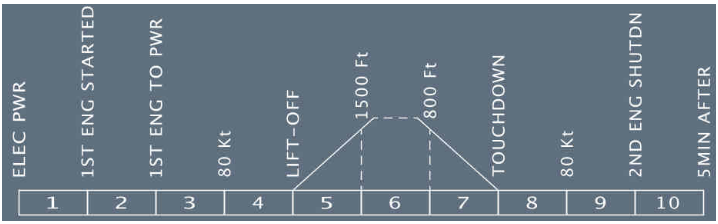
适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GPS 1 (2) 故障	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 7, 8
FM/GPS POSDISAGREE(FM/GPS位置不一致)					1, 3, 4, 10

警告和注意

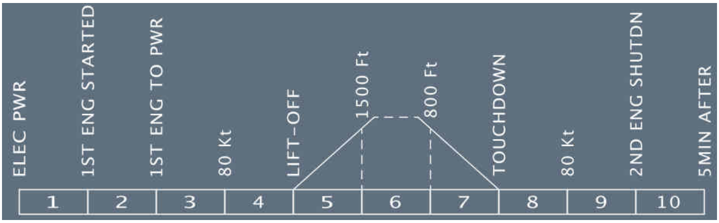
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B6018, D-ABFS



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GPS 1 (2) 故障	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 7, 8
FM/GPS POSDISAGREE(FM/GPS位置不一致)					1, 3, 4, 10
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失) (无 ECAM 警告)	仅在非 ILS 进近期间，三声 CLICK 警告声	无			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10

警告和注意

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GPS 1 (2) 故障	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 7, 8
FM/GPS POSDISAGREE(FM/GPS位置不一致) (如果安装了 GPS PRIMARY)					1, 3, 4, 10
GPS PRIMARY LOST(GPS主用丧失) (如果安装了 GPS PRIMARY)	仅在非 ILS 进近期间，三声 CLICK 警告声	无			2, 3, 4, 5, 8, 9, 10

汇流条设备清单

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
NAVAIDS	MMR 1			X		
	MMR 2	AC 2				

汇流条设备清单

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
GPS	GPSSU 1		DC 1			
	GPSSU 2		DC 2			

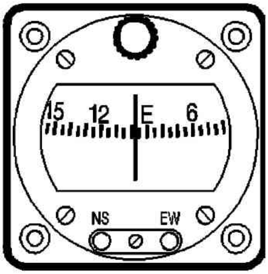
有意留空

罗盘

适用于: ALL

罗盘位于风挡中央支柱的上端。
偏差卡位于罗盘上方。

注: 由于驾驶舱中 *APU* 通电接触器的位置,*APU* 的起动可能会干扰罗盘的读数。

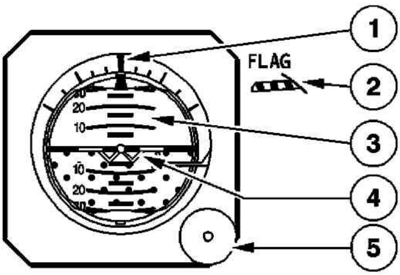


地平仪

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

备用地平仪通常是由DC ESS BUS。备用电源有 1 号热汇流条提供。

注: 完成小坡度小转弯后机翼水平时,显示的横滚姿态可能暂时会有几度误差。



(1) 横滚刻度
该横滚刻度指示坡度角。坡度角刻度最大为 60°。无旋转限制。

(2) 故障旗
若仪表或供电失效,该旗出现。

(3) 俯仰刻度
俯仰刻度显示俯仰角度。测量俯仰角度。转动限制为±85°。

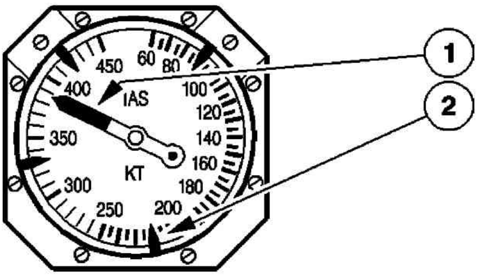
(4) 飞机基准
固定符号

(5) 锁定旋钮
拨出旋钮使陀螺直立,地平仪水平且居中。(执行该程序时飞机应保持水平)。

注: 低速率转弯后,备用地平仪指示可能不准。飞机平飞时使用锁定旋钮修正这种情况。

空速指示器

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

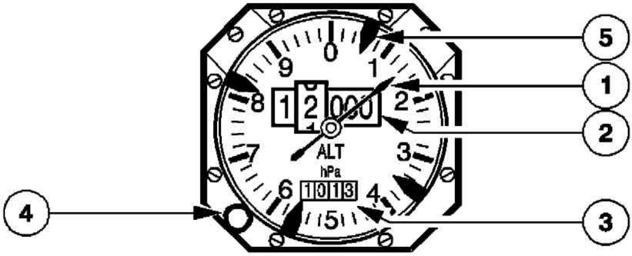


(1) 空速指针

(2) 空速游标(4)
为空速基准作标记

高度表

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459



(1) 高度指针

(2) 高度计数器(英尺)

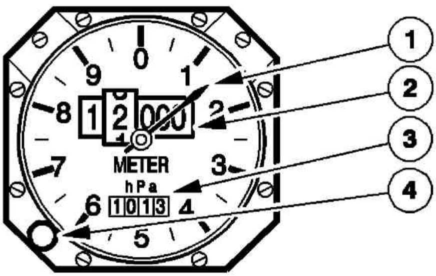
(3) 高度表的设置
以百帕(HPA)为单位显示气压设定。

(4) 高度表的设置旋钮

(5) 高度游标(4)
为高度基准作标记

高度表(米制)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459



(1) 高度指针

(2) 高度计数器(英尺)

(3) 高度表的设置
以 HPA 为单位显示气压设定。

(4) 高度表的设置旋钮

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

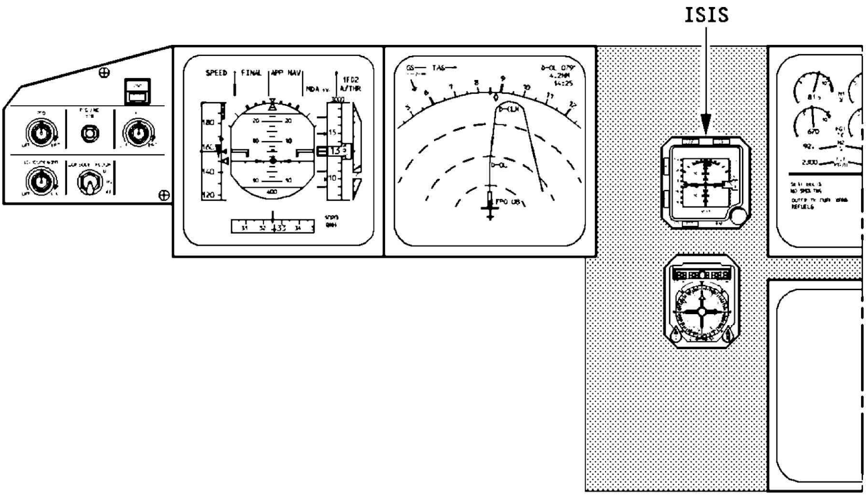
		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
STD BY INST	地平仪				X	HOT 1 (1)
	高度表				卸载	
	罗盘				X	

(1) 备份供电。

介绍

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

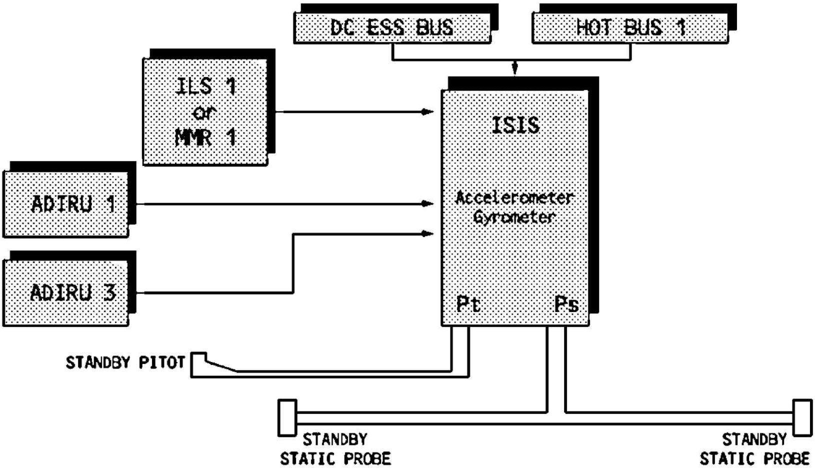
整体式备用仪表系统(ISIS)提供第三个信息源并显示给机组。 它安装在仪表面板的中央。



结构

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

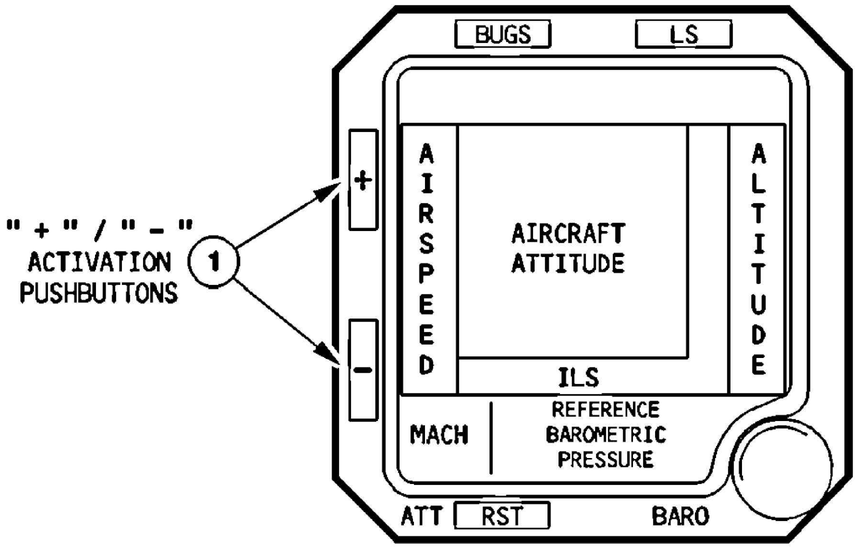


概述

3 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

ISIS 系统显示下列信息:
- 姿态
- 空速和马赫数
- 高度
- 大气压力
- LS(着陆系统)功能
- 游标

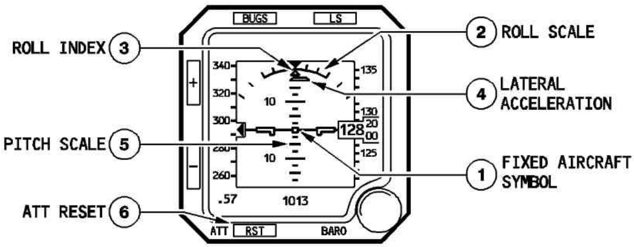
注: 完成小坡度小转弯后机翼水平时,显示的横滚姿态可能暂时会有几度误差。



(1) "+"/ "-" 启动按钮
两个标有+/-的按钮可调整亮度。
通电测试后屏幕的亮度自动调节。
这是由于光敏元件位于ISIS系统显示的表面。
+和-按钮就在初始亮度的基础上人工调整亮度。

姿态

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B6018



(1) 固定的飞机符号
固定的飞机符号是黑色,外框是黄色。

(2) 横滚刻度
横滚刻度是白色的。标记在 0 (小的黄色三角形),10,20,30,45 和 60 ° 坡度。

(3) 横滚指示
横滚指示是黑色的,外轮廓是白色,该指标指示坡度角。

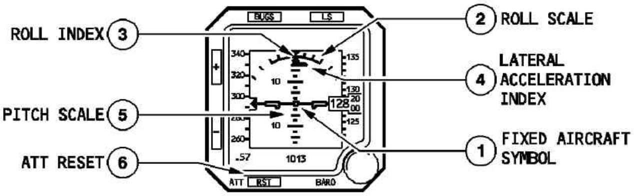
(4) 水平加速指示
该梯形标在横滚指下方移动。它表示飞机的横向加速度。

(5) 俯仰刻度
横滚标尺为白色。此刻度显示每 2.5 ° 度到 30 ° 度之间的机头上仰以及 30 ° 的机头下俯。30 ° 以上,一个红色的大箭头(V 形)表示姿态过高,并显示要跟踪的方向以减少姿态。最小的俯仰刻度显示是在 0 ° 俯仰 -17.5 ° +15 ° 。

(6) ATT 复位
通过按压此按钮至少 2 s 可以复位姿态显示。在此程序中飞机必须平飞。在复位期间(大约 10 s),“ATT 10 s”信息在屏幕上显示。如果在校准阶段探测到飞机有过分的运动,这个按钮也用来重新校准系统。

姿态

4适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>固定的飞机符号</u>
固定的飞机符号是黑色,外框是黄色。

(2) <u>横滚刻度</u>
横滚刻度是白色的。
标记在 0 (小的黄色三角形),10,20,30,45 和 60°坡度。

(3) <u>横滚指示</u>
横滚指示指示坡度角。它是黑色的,轮廓是白色。

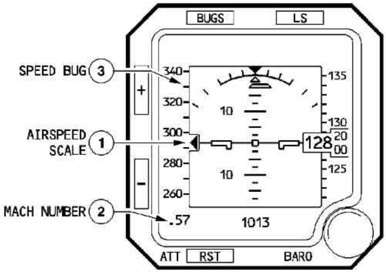
(4) <u>水平加速指示</u>
横向加速指标指示飞机的横向加速度。 它表示飞机的水平加速度。

(5) <u>俯仰刻度</u>
俯仰刻度是白色的,指示飞机姿态。此刻度显示每 2.5°度到 30°度之间的机头上仰以及 30°的机头下俯。30°以上,一个红色的大箭头 (V形) 表示姿态过高,并显示要跟踪的方向以减少姿态。并指示减小姿态的方向。最小的俯仰刻度显示是在 0°俯仰 -17.5°+15°。

(6) <u>ATT RST(姿态复位)按钮</u>
通过按压此按钮至少 2 s 可以 "ATT RST" 显示。在此程序中飞机必须平飞。在复位期间(大约10 s),"ATT 10 s"信息在屏幕上显示。如果在校准期间探测到飞机运动过大,或者连续供电 350 h 后,该 ATT RST 按钮也用作重新校准系统。

空速

5适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



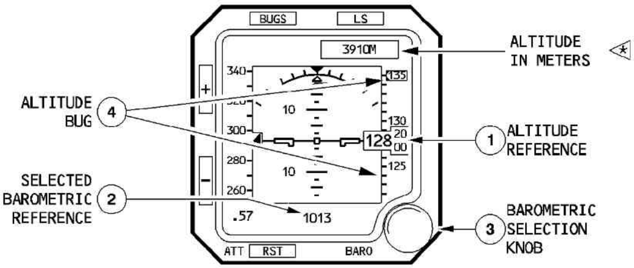
(1) <u>空速刻度</u>
白色刻度在一个指示空速的黄色三角形前方移动。指针移动范围在 5 到 250 kt 之间时,每 5 kt 有一个标记。从 250 到 520 kt ,每 10 kt 有一个标记。

(2) <u>马赫数</u>
马赫数大于 0.5 时以绿色显色,仅在低于 0.45 时消失。

(3) <u>速度游标</u>
通过游标功能输入速度游标时,相应的速度标志由一蓝青色的短划线指示。

高度

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018



(1) <u>高度指示</u>

高度指示是一个白色移动的标尺,和一个在灰色背景上显示的绿色数字来给出的。
高度刻度的范围从 -2 000 到 50 000 ft ,间隔为 100 ft ,每 500 ft 有一高度数字指示。在负数读数高度窗会出现白色的"NEG"。
如果安装了选装件,高度也可以用米制显示。
当高度方框对应于游标值时会变成青蓝色。

(2) <u>气压基准</u>

气压基准压力以氰色显示,单位为hPa。它对应的是选择的气压或标准的气压。气压范围从 745 到 1 100 hPa。

(3) <u>气压选择旋钮</u>

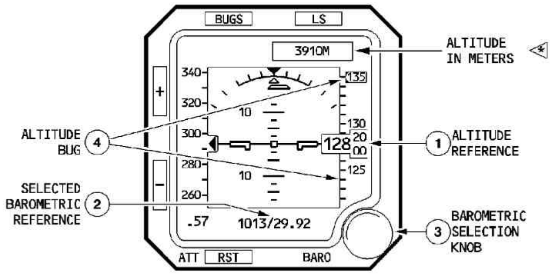
可以选择气压,旋钮每转一周设置 10 hPa 的变量。
按压气压旋钮可以选择标准气压。然后 "STD"出现在压力数值显示的地方。
再次按压旋钮将会显示所选择的大气压力。

(4) <u>高度游标</u>

高度游标通过游标功能输入时,相应的高度标志以青蓝色的短划线显 示或当短划线遮盖了刻度上的数字指示时以青蓝色的方框显示。

高度

6 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) 高度指示
高度指示是一个白色移动的刻度,读数是绿色的,其背景为灰色。
高度刻度的范围从 -2 000 到 50 000 ft ,间隔为 100 ft ,每 500 ft 有一高度数字指示。在负数读数高度窗会出现白色的“NEG”。
如果安装了选装件,高度也可以用米制显示。
当高度方框对应于游标值时会变成青蓝色。

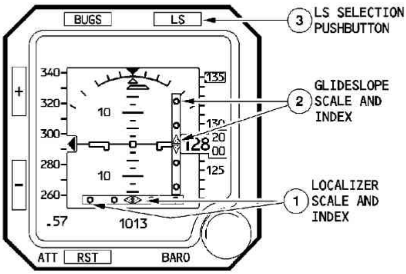
(2) 气压基准
气压基准压力显示为青蓝色,以 hPa 和英寸汞柱(Hg)表示。

(3) 气压选择旋钮
可以选择气压,旋钮每转一周设置 10 hPa 的变量。
按压气压旋钮可以选择标准气压。然后 “STD”出现在压力数值显示的地方。
再次按压旋钮将会显示所选择的大气压力。

(4) 高度游标
高度游标通过游标功能输入时,相应的高度标志以青蓝色的短划线显示或当短划线遮盖了刻度上的数字指示时以青蓝色的方框显示。

着陆系统功能

7适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>航向道刻度和指针</u>

(2) <u>下滑道刻度和指针</u>
按压 LS 按钮时出现偏差刻度。下滑道和航向道信号有效时会出现指针并显示偏差刻度。

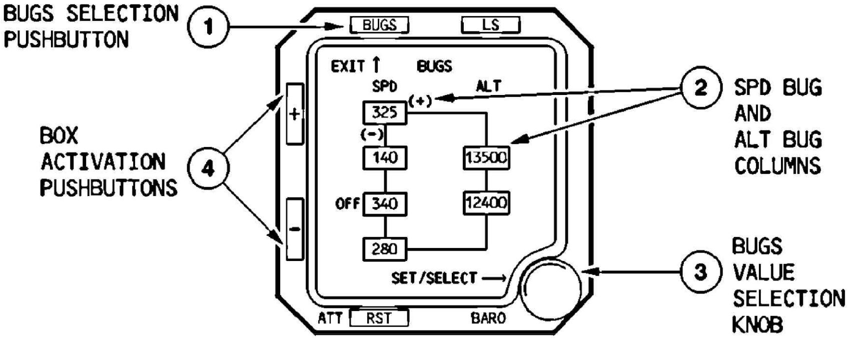
(3) <u>LS选择按钮</u>
按压 LS 按钮将会显示 ILS 刻度。再次按压将会取消 ILS 刻度的选择。

注意	当使用背台航道进行起飞或进近时不要使用ISIS LS。所提供的 LOC 偏差信息是错误的。

游标功能

8适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) 游标功能选择按钮
按压BUGS按钮将启动游标功能并显示所选的游标值。

(2) 速度游标和高度游标 (SPD BUG and ALT BUG) 栏
SPD BUG 栏给出可供机组选择的4 个速度值(以海里/小时为单位显示)。
ALT BUG 栏给出可供机组选择的两个高度值(以英尺为单位)。

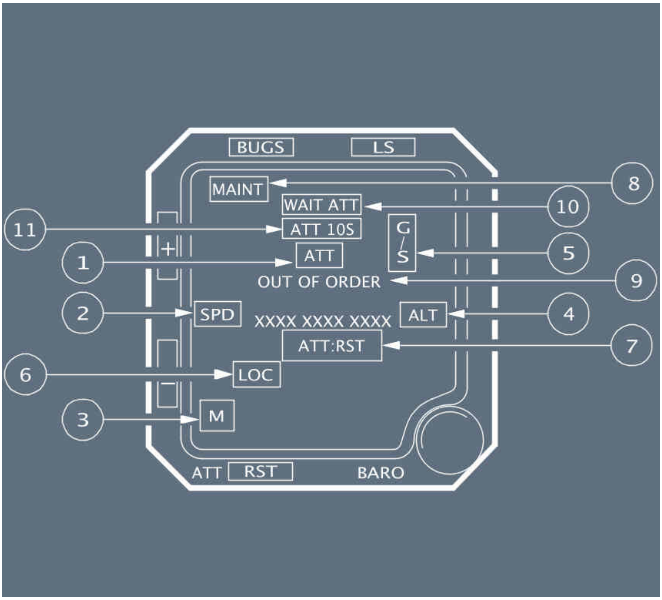
(3) 游标值选择旋钮
可以通过转动 BARO(气压)旋钮来设置游标值。对于速度游标该值不 能低于 30 kt ,对于高度游标该值则不能为负数。
一旦游标值方框生效,按压 ALT BUG设置旋钮将取消游标值。“OFF”标签出现并靠近活动的方框。
输入的值由系统记忆,要退出屏幕时,按压游标按钮(1),或不需飞行 员动作只需过 15 s 即可。

(4) “+”/“-” 方框启动按钮
按压“+”或“-”按钮可以从一个方框进入另一个方框。
输入游标值 时,按压“-”按钮即可进入下一个方框。方框变为现用并闪亮。 可以使用“+”按钮回到前一个方框。 方框生效并闪亮。
使用 0“+”按钮可以返回前一个方框。

注: 不推荐使用 *ISIS* 故障功能。因为一旦在空中两个 *PFD* 都失效的话,则假如之前设置了 *ISIS* 游标起飞,那么在进近时,游标仍将 保持起飞时的速度设置。

故障旗

9适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) ATT(姿态)故障旗(红色)
失去姿态数据时会出现红色的 ATT 故障旗。

(2) SPD(速度)故障旗(红色)
失去空速数据时,会出现红色的 SPD 故障旗。

(3) M(马赫数)故障旗(红色)
当马赫数丢失,显示红色的M旗。

(4) ALT(高度)故障旗(红色)
失去高度数据时,会出现红色的 ALT 故障旗。

(5) G/S(下滑道)故障旗(红色)
失去下滑道信息时,会出现红色的 G/S 故障旗。

(6) LOC(航向道)故障旗(红色)
失去航向道数据时,会出现红色的 LOC 故障旗。

(7) ATT:RST(姿态:复位)(黄色)

出现“ATT:RST”旗:
- 在校准阶段探测到飞机运动过大时,或者
- 连续 350 h 供电后会出现该信息,或者
- 在超过 10 s 中当出现"WAIT ATT"旗时

在这种情况下,按压 ATT RST 按钮 按钮以重新校准并恢复姿态显示。

(8) MAINT(维护)故障旗(白色)
失效不会影响 ISIS 的工作。方便时对ISIS进行维修。

(9) OUT OF ORDER (白色)
当ISIS指示器出现内部失效时,会出现“OUT OF ORDER”信息,伴随一个故障代码。

(10) 等待姿态 (WAIT ATT) 旗(黄色)

如果 ISIS 丢失姿态数据,整个区域会清空,显示“WAIT ATT”旗。
- 如果 WAIT ATT 旗在小于 10 s 中出现,恢复正常运行。
- 如果姿态数据失去超过 10 s,“WAIT ATT”旗由 ATT。RST” 旗代替

(11) 姿态10 (ATT 10 s) 旗(黄色)
机组按压姿态复位按钮时,出现此倒数旗表明正在进行ATT RST 按钮功能。

概述

适用于: ALL

FMGC 是导航设备调谐的基本手段。
有 3 种调谐方式可用。

自动调谐

适用于: ALL

在正常工作中,导航设备的调谐由 FMGC 自动进行,每个 FMGC 控制同侧的接收机。
如果一个 FMGC 故障,另一个则控制两边的接收器。

人工调谐

适用于: ALL

机组可使用 MCDU 超控 FMGC 的自动选择和对导航设备的调谐,并且可以为目视显示选择一特定的导航设备。
这不会影响 FMGC 的自动功能。在一个 MCDU 上的任何输入将以双模式传至 2 个 FMGC,或以单模式传至剩余的 FMGC)。

备用调谐

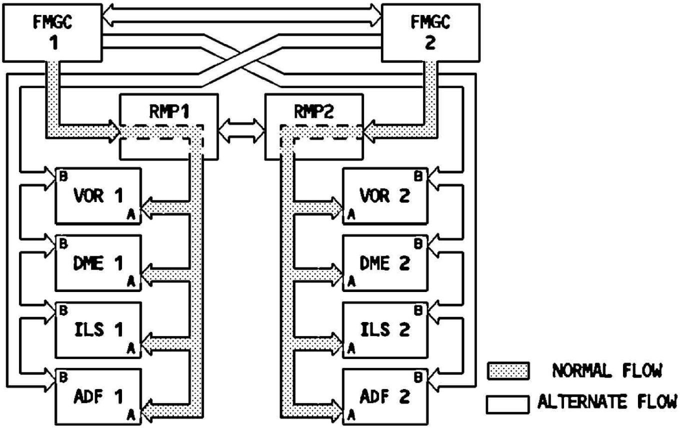
适用于: ALL

在双 FMGC 失效的情况下,位于操纵台上的 RMP (无线电管理面板 1 和 2) 提供导航设备备用调谐。
CAPT RMP 控制 VOR 1 和 ADF 1 ⧼ 。
F/O RMP 控制 VOR 2 和 ADF 2 ⧼ 。
任一 RMP 控制两部 ILS(只要在 RMP 1 和 RMP 2 上选择了 NAV 备用方式)。RMP 3 ⧼ 不用于导航设备的调谐。

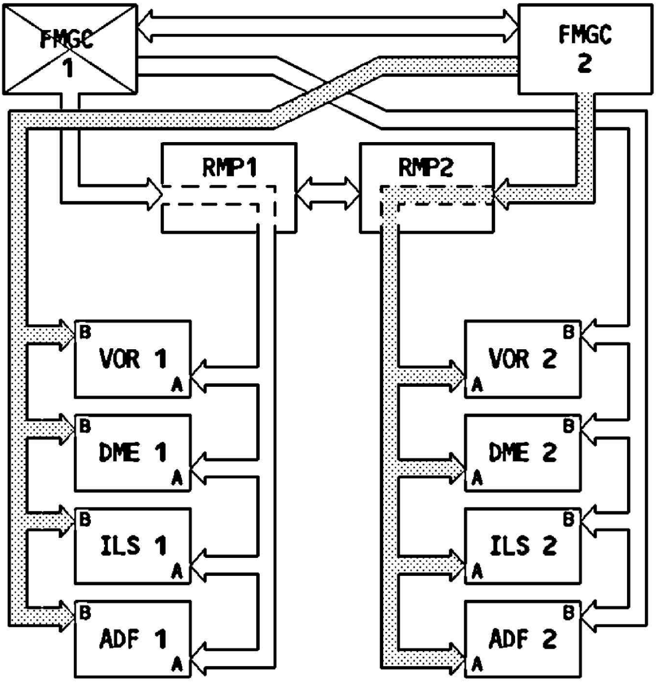
结构

适用于: ALL

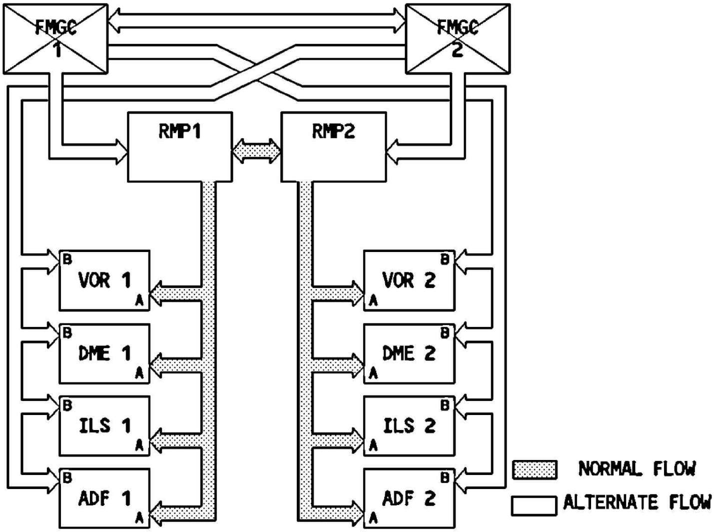
正常操作



FMGC 1失效


FMGC 1
FMGC 2
RMP1
RMP2
VOR 1
DME 1
ILS 1
ADF 1
VOR 2
DME 2
ILS 2
ADF 2
A
B

备用调谐


FMGC 1
FMGC 2
RMP1
RMP2
VOR 1
DME 1
ILS 1
ADF 1
VOR 2
DME 2
ILS 2
ADF 2
A
B
NORMAL FLOW
ALTERNATE FLOW

VOR

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B6018**

飞机上有两部 VOR 接收机。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10*概述)。

- VOR 1 和 VOR 2 的信息显示在 ND 上,它取决于在EFIS 控制板上 ADF/VOR 选择器的位置。 (请查阅 *DSC-31-45* 罗盘方式)。
- 只要航向信号有效,VOR 1 和 VOR 2 的方位信号显示在中央仪表板上的 DDRMI (数字距离及无线电磁指示器)上。

VOR

1 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

飞机上有两部 VOR 接收机。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10*概述)。
VOR 1 和 VOR 2 的信息显示在 ND 上,它取决于在EFIS 控制板上 ADF/VOR 选择器的位置。 (请查阅 *DSC-31-45* 罗盘方式)。

ILS

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

飞机上有两部 ILS 接收机。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10*概述)。

- ILS 1 信息显示在 PFD1 和ND 2 上。
- ILS 2 信息显示在 PFD2 和ND 1 上。
- 在 EFIS 控制板上按下ILS 按钮 按钮(偏离刻度和偏离索引亮) ILS 信息可显示在两部PFD 上。
- 如果在 EFIS 控制板上选择 ROSE ILS 方式,则在 ND 上显示 ILS 信息(请查阅 *DSC-31-50 EFIS* 控制面板)。

ILS

适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

飞机上有两部 ILS 接收机。 每台 ILS 接收机有一部标准电子组件MMR(多重方式接收机)。(MMR 1 中为 ILS 1,MMR 2 中为 ILS 2)。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10*概述)。

- ILS 1 信息显示在 PFD1 和ND 2 上。
- ILS 2 信息显示在 PFD2 和ND 1 上。
- 在 EFIS 控制板上按下ILS 按钮 按钮(偏离刻度和偏离索引亮) ILS 信息可显示在两部PFD 上。
- 如果在 EFIS 控制板上选择 ROSE ILS 方式,则在 ND 上显示 ILS 信息(请查阅 *DSC-31-50 EFIS*控制面板)。

ILS

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

飞机上有两部 ILS 接收机。 每台 ILS 接收机有一部标准电子组件MMR(多重方式接收机)。(MMR 1 中为 ILS 1,MMR 2 中为 ILS 2)。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10*概述)。

- ILS 1 信息显示在 PFD1 和ND 2 上。
- ILS 2 信息显示在 PFD2 和ND 1 上。
- 机组可以通过在 EFIS 控制板上按 LS 按钮(绿条指示灯亮)使相同的 ILS 信息显示在两个 PFD 上。
- 如果在 EFIS 控制板上选择 ROSE LS 方式,则在 ND 上显示 ILS 信息 (请查阅 *DSC-31-50 EFIS*控制面板)。

ADF

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B6018

机上安装了两套 ADF 系统。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10* 概述)。
根据 EFIS 控制板上 ADF/VOR 选择器的位置 (请查阅 *DSC-31-45* 罗盘方式) ADF 信息可 显示在 ND 上。
DDRMI ⧏ 也可依据 ADF/VOR 选择电门(在 DDRM 1 上)的位置,显示 ADF 1 和 ADF 2 方位。

ADF

3适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机上安装了两套 ADF 系统。
(调谐部分参考,请查阅 *DSC-34-30-10* 概述)。
根据 EFIS 控制板上 ADF/VOR 选择器的位置 (请查阅 *DSC-31-45* 罗盘方式) ADF 信息可 显示在 ND 上。

DME

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B6018

飞机上有两部 DME 接收机。
DME 频率选择是自动完成的并与VOR或ILS频率相对应。
VOR DME 信息可显示在 ND 和 DDRMI 上,而 ILS DME 信息则 显示在 PFD 上(请查阅 *DSC-31-40* 轨迹偏移 - *ILS* 进近)。

DME

4 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞机上有两部 DME 接收机。
DME 频率选择是自动完成的并与VOR或ILS频率相对应。
VOR DME 信息可显示在 ND,而 ILS/MLS DME 信息则显示在 PFD 上(请查阅 *DSC-31-40* 轨迹偏移 - *ILS* 进近)。

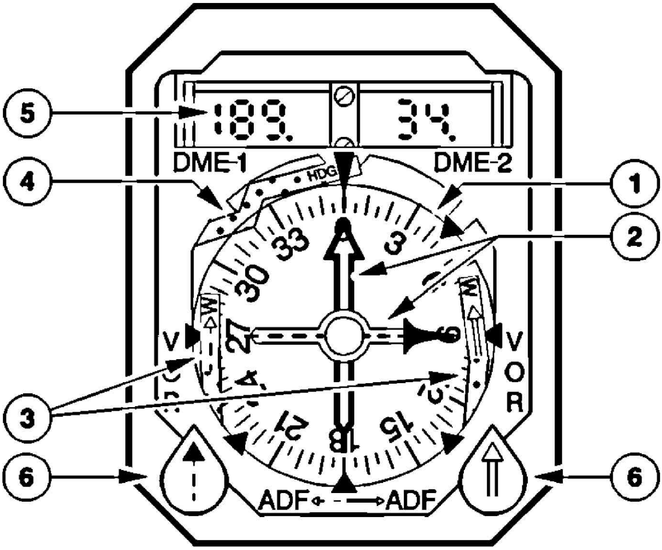
指点信标

适用于: ALL

在 VOR 接收机 1 里有一个指点信标系统。
远台,中台,近台指点标信号显示在PFD上(请查阅 *DSC-31-40* 轨迹偏移 - *ILS* 进近)。

数字式距离和无线电磁显示器(DDRMI)

1 适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW



(1) 罗盘卡
通常由 ADIRU 1提供罗盘卡的定位信号。当通过 ATT HDG 转换选择器选择时,由 ADIRU 3提供信号。

(2) 方位指针
指示 VOR 1 或 ADF 1(虚线指针)和 VOR 2 或 ADF 2 ⪻ (宽指针)

注: *根据 VOR信标台的信号及主要是距离大于 25 nm ,若飞机上装备的是COLLINS(科林斯)或是BENDIX VOR(本迪科斯 VOR),信号处理可能会产生指针摆动。*

(3) VOR/ADF故障旗

在下列情况时故障旗出现:
- VOR 或 ADF 接收机失效(VOR/ADF选择器的位置指示失效的接收机)。
- RMI (无线电磁指示器)内部故障。
- 来自 ADIRS 的航向信号无效。
- 电源失效。

故障旗显示时,相关指针停留在最后有效的位置上。

(4) HDG 旗
在以下情况下,与 VOR/ADF 故障旗一同出现:

- 来自 ADIRS 的航向信号无效
- 无线电磁指示器 (RMI) 内部故障
- 电源失效。

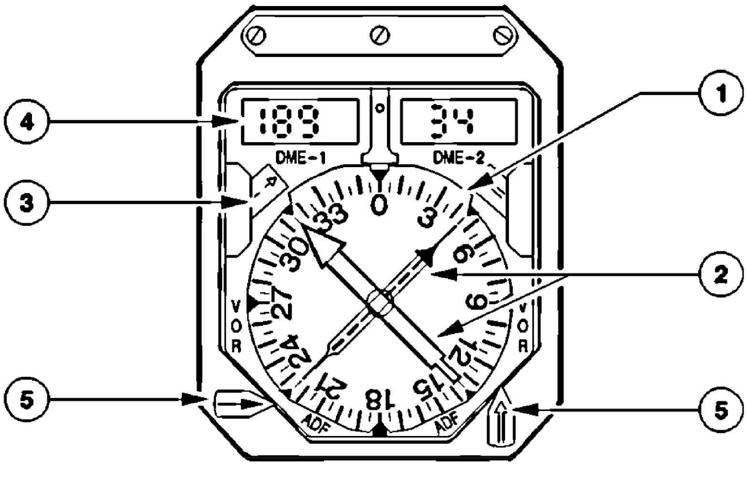
(5) DME 1(2) 计数器
距离在 20 nm 以内以海里和1/10 海里显示。
1 nm 以内显示为0海里

(6) VOR/ADF 选择器

- VOR 1 或 ADF 1为虚线指针。
- VOR 2 或 ADF 2 ⧏ (若未安装则为 ADF 1)在宽指针上。

数字式距离和无线电磁显示器(DDRMI)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B6018



(1) 罗盘卡
通常由 ADIRU 1提供罗盘卡的定位信号。当通过 ATT HDG 转换选择器选择时,由 ADIRU 3提供信号。

(2) 方位指针
指示 VOR 1 或 ADF 1(虚线指针)和 VOR 2 或 ADF 2 ⊲ (宽指针)

注: *根据 VOR信标台的信号及主要是距离大于 25 nm ,若飞机上装备的是COLLINS(科林斯)或是BENDIX VOR(本迪科斯VOR),信号处理可能会产生指针摆动。*

(3) VOR/ADF故障旗

在下列情况时故障旗出现:
- VOR 或 ADF 接收机失效(VOR/ADF选择器的位置指示失效的接收机)。
- RMI (无线电磁指示器)内部故障。
- 来自 ADIRS 的航向信号无效。
- 电源失效。

故障旗显示时,相关指针停留在水平位置上。

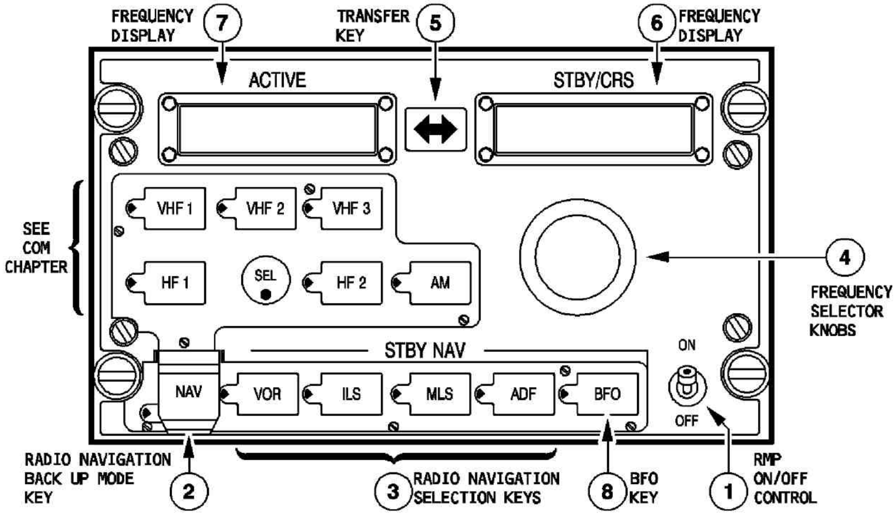
(4) DME 1(2) 计数器
距离在 20 nm 以内以海里和1/10 海里显示。
1 nm 以内显示为0海里

(5) VOR/ADF 选择器

- VOR 1 或 ADF 1为虚线指针。
- VOR 2 或 ADF 2 ⊲ (若未安装则为 ADF 1)在宽指针上。

无线电管理面板(RMP)

适用于: **ALL**



(1) 接通/关断 电门
控制面板的供电。

(2) NAV(导航)键(透明保护盖)
- 当压下时,接通无线电导航备用方式。它把 VOR、ILS、MLS和 ADF ⊲⊛ 接收机的控制从 FMGC 转到 RMP 上。
- 绿色监控灯亮。
- 再次按压 NAV 键,导航无线电的控制可回到由 FMGC 控制。

注: - *如果2个 FMGC 或 MCDU 都失效,必须选择 RMP 1和 RMP 2的备用调谐方式。飞机在应急供电时,只有 RMP1 有电。*
- *按压 RMP3* ⊲⊛ *上的 NAV 键没有任何作用*
- *调定到 NAV(导航)备用方式,当它在正常位时,机组可以选择无线电通讯系统。*
将一个 RMP 调定到 NAV 备用方式,则两部 FMGC 都失去了 NAV AIDS 的调谐能力。
- *当使用 RMP 调谐 ILS/DME 时,在 PFD 上不显示 DME 的距离。*

(3) STBY NAV(备用导航)键

当导航(NAV)键接通时,按下一个 STBY NAV 键,ACTIVE(现用)窗口显示该接收机所调谐的效率。在被选择键上,绿色监控灯亮,在先前选择的 STBY NAV 键或通讯键上的灯熄灭。

(4) 频率选择旋钮

两个同心旋钮可预选无线电通讯系统、备用导航系统的频率并选择VOR和ILS的航道。

在STBY/CRS(备用/航道)窗口里显示设置的所需频率和航道。
- 频率设置:
  外圈旋钮控制很重要的数字,内圈旋钮调控制不太重要的数字。当旋钮快速转动时,速率加倍器会加快调谐。
- 航道设置:
  仅由内圈旋钮设置。

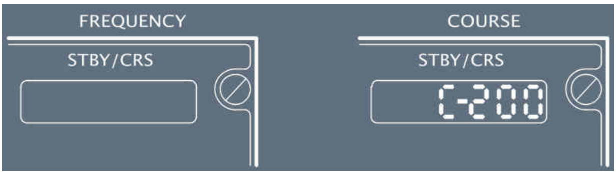
(5) 转换键

当按压转换键时ACTIVE和STBY频率互相转换。 所选接收机被调谐到新的现用频率上。

(6) STBY/CRS(备用/航道)窗

按压转换键,显示在窗口里的频率变为现用频率,转动调谐旋钮可变 频率。
如果该窗口显示航道,有关的频率在ACTIVE(现用)窗口显示。

注: 如果在*STBY/CRS*窗口显示航道,按压转换键将在两个窗口显示现用的频率。



(7) ACTIVE(现用)窗口

该窗口显示所选导航设施的频率,该导航设施由选择键上的绿色监控灯来识别。

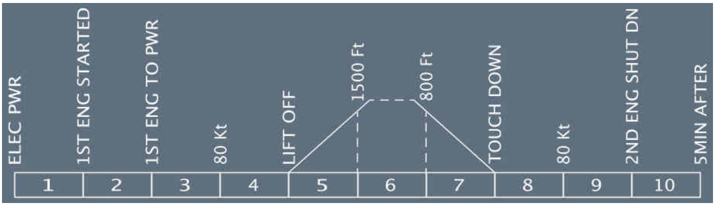
(8) BFO(差频振荡器)键

如果已选择ADF接收机,那么按下该键则激活BFO(差频震荡器)。
绿色监控灯亮。

对大部分 ADF 来说BFO 现用时,可以听到语音识别。然而对一些 ADF 来说若要听到识别音响必须取消 BFO 工作。

警告和注意

适用于: ALL



E/WD:失效标题条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ILS 1(2)(1+2) 故障	单谐音	主注意	无	在 PFD 和 ND 上显示故障旗	3, 4, 5
MLS 1(2) 故障					

汇流条设备清单

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
导航台	VOR 1			X		
	VOR 2	AC2				
	ILS 1			X		
	ILS 2	AC2				
	ADF 1			卸载		
	ADF2 ⊲	AC2				
	DDRMI			X		
	DME 1			卸载		
	DME 2	AC2				

汇流条设备清单

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B6018**

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
导航台	VOR 1			X		
	VOR 2	AC 2				
	MMR 1			X		
	MMR 2	AC 2				
	ADF 1			卸载		
	ADF2 ⊲	AC 2				
	DDRMI			X		
	DME 1			卸载		
	DME 2	AC 2				

汇流条设备清单

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
导航台	VOR 1			X		
	VOR 2	AC 2				
	MMR 1			X		
	MMR 2	AC 2				
	ADF 1			卸载		
	ADF2 ⩤	AC 2				
	DME 1			卸载		
	DME 2	AC 2				

概述

适用于: ALL

飞机装有两部无线电高度表。
无线电高度表 1(RA 1)的高度通常在机长PFD 上显示,RA2 的高度显示在副驾驶的主飞行显示器上。如果 RA 1 和RA 2 其中一部故障,工作的无线电高度表高度显示在两 个PFD 上。

PFD 上的指示

适用于: ALL

(请查阅 *DSC-31-40*概述)。

自动喊话

适用于: ALL

概述

在飞机低于 2 500 ft 时 FWC (飞行警告计算机) 通过扬声器 (即使是关 闭的) 产生合成声音报告无线电高度。报告通过驾驶舱话音器发出,即使扩音器是关闭的。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

预定报告高度

报高使用下列的预定临界值:

高度(ft)	喊话
2 500	TWO THOUSAND FIVE HUNDRED 或 TWENTY FIVE HUNDRED
2 000	TWO THOUSAND (2000 英尺)
1 000	ONE THOUSAND (1000 英尺)
500	FIVE HUNDRED (500英尺)
400	FOUR HUNDRED (400 英尺)
300	THREE HUNDRED (300 英尺)
200	TWO HUNDRED (200 英尺)
100	ONE HUNDRED(100英尺)
50	FIFTY (50英尺)
40	FORTY (40英尺)
30	THIRTY (30 英尺)
20	TWENTY (20 英尺)
10	TEN (10 英尺)
5	FIVE (5 英尺)

接下页

接上页

高度(ft)	喊话
DH + 100	HUNDRED ABOVE (距决断高度100英尺)
DH	最低高度

插销程序允许用户按需要选择报告高度值。如果飞机高度保持在一个报告高度的探测范围内,相应的信息将会定时重复。

[1] **适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

预定报告高度

报高使用下列的预定临界值:

高度(英尺)	喊话
2 500	TWO THOUSAND FIVE HUNDRED 或 TWENTY FIVE HUNDRED
2 000	TWO THOUSAND (2000 英尺)
1 000	ONE THOUSAND (1000 英尺)
500	FIVE HUNDRED (500英尺)
400	FOUR HUNDRED (400 英尺)
300	THREE HUNDRED (300 英尺)
200	TWO HUNDRED (200 英尺)
100	ONE HUNDRED(100英尺)
50	FIFTY (50英尺)
40	FORTY (40英尺)
30	THIRTY (30 英尺)
20	TWENTY (20 英尺)
10	TEN (10 英尺)
5	FIVE (5 英尺)
DH (或 MDA/MDH) + 100	HUNDRED ABOVE (距决断高度100英尺)
DH (或 MDA/MDH)	最低高度

注: 报出的基准高度是用于精密进近 *(DH)* 的无线电高度以及用于非精密进近的气压高度 *(MDA/MDH)*。

插销程序允许用户按需要选择报告高度值。如果飞机高度保持在一个报告高度的探测范围内,相应的信息将会定时重复。

适用于: ALL

中间喊话

如果两个连续的预定报告高度之间的时间超过临界值,则当前高度会定时重复。

临界值为 : 11 s高于50 ft
4 s低于 50 ft

重复间隔 4 s

适用于: ALL

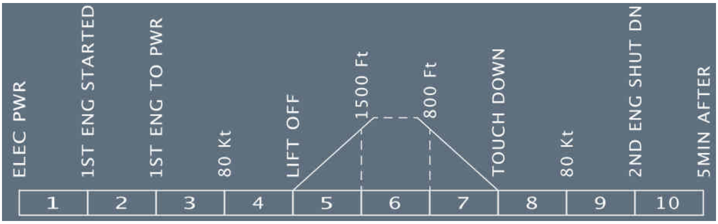
RETARD(收油门)报告

在 20 ft 或 10 ft 时如果使用自动推力和一个自动驾驶仪在着陆方式时可听到“RETARD”(收油门)报告。

有意留空

警告和注意

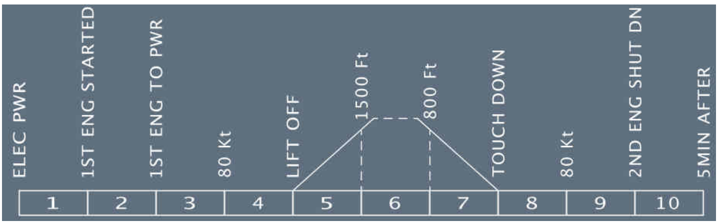
[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警 告/注意灯	调出的 系统显示 页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
RA 1(2) 故障	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 8

警告和注意

[2] 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



无线电高度表 - 警告和注意

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
RA 1(2) 故障	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 8
RA 降级 两部无线电高度表在飞行中出现了重大的不一致。	无	无			2 至 8

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
无线电高度表	RA 1	AC1				
	RA 2	AC2				

有意留空

说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

飞机上安装有两个 ATC (空中交通管制)应答机,它们由位于中央操纵台上的一个双重控制盒控制。
只有被选择的 ATC 答应机工作。
相应的 ADIRS (1用于应答机1,等等)提供高度信息用于高度报告。一旦失效,通过AIR DATA SWITCHING(大气数据转换)选择器选择时,ADIRS 3可提供高度信息。

说明

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞机上安装有两个 ATC (空中交通管制)应答机,它们由位于中央操纵台上的一个双重控制盒控制。
只有被选择的 ATC 答应机工作。
相应的 ADIRS (1用于应答机,等等)提供高度用于高度报告。

ATC 应答机能够增强监控:根据地面要求传输以下参数:
- 指示空速、马赫数以及气压垂直速度,都由 ADR提供。
- 磁航向、横滚角度、地速、航迹角、航迹角速率以及惯性垂直速度,都由IR提供。
- 选择高度和气压基准,都由 FCU 提供。

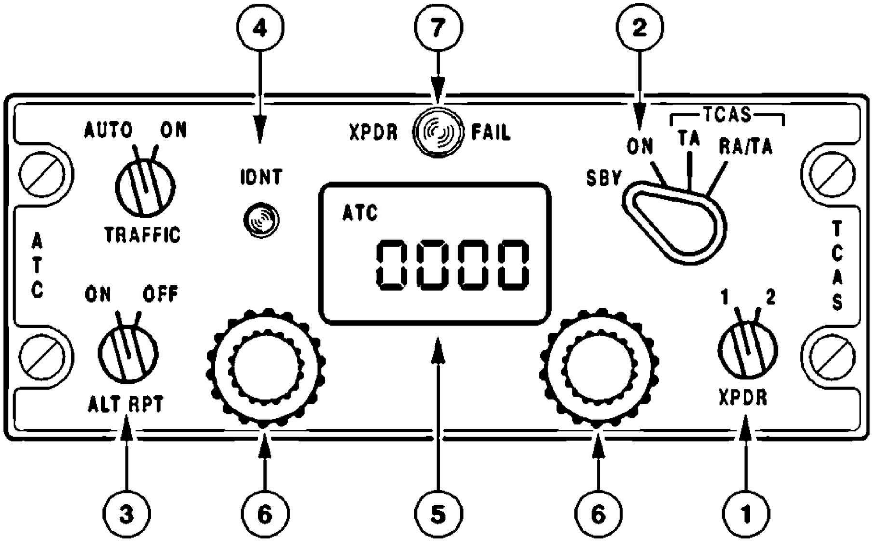
当AIR DATA SWITCHING选择器设置在CAP 3或F/O 3位置,在ADR(1或2)失效的时候,ADR 3代替失效的ADR。

IR/FCU参数仅传输到:
- ATC 1 来自 IR 1/FCU 1
- ATC 2 来自 IR 2/FCU 2

有意留空

控制面板

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) <u>XPDR 选择器</u>
选择应答机 1 或 2。

(2) <u>方式选择钮</u>

SBY	:	两个ATC 应答机和TCAS 通电但不工作。
ON	:	TCAS备用。
在地面时	:	所选择的 ATC 应答机仅在 S 方式可选的飞机询问方式下工作。
在空中	:	所选择的 ATC 应答机工作。
TA-RA/TA	:	请查阅 *DSC-34-80-20 ATC/TCAS* 面板。

(3) <u>ALT RPT 电门</u>

ON	:	应答机发送气压标准高度数据。
OFF	:	不发送高度数据。如果安装了TCAS,上部ECAM显示器以绿色显示"TCAS STBY"。

(4) <u>IDNT 电门</u>
机组按压此按钮以发送飞机识别信号。

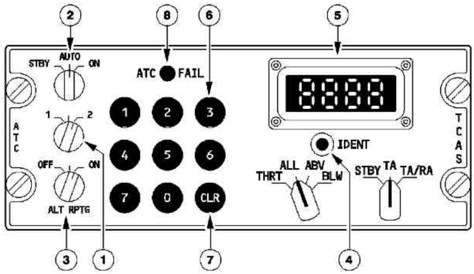
(5) 显示
此窗口显示所选的代码和应答机。

(6) 旋钮
飞行机组使用这些旋钮设置由ATC指定的代码。

(7) XPDR FAIL 灯
如果选择的应答机故障,此灯亮。

控制面板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) ATC 选择器
选择应答机1或2。

(2) 方式选择

STBY	:	两部 ATC 应答机都有供电但不工作
ON	:	选择的应答机工作。
AUTO :在空中	:	选择的应答机工作。
AUTO :在地面时	:	所选择的应答机只在 S 模式下工作(可选的飞机询问方式)。

(3) ALT RPTG 电门

ON	:	应答机传送气压表标准高度数据。
OFF	:	不发送高度数据。 如果安装了TCAS,上部ECAM显示器以绿色显示"TCAS STBY"。

(4) IDENT 电门
机组按压此按钮以发送飞机识别信号。

(5) 代码显示:
此窗显示选择的代码。

(6) 键盘
飞行机组用这些电门调定由 ATC给出的代码。

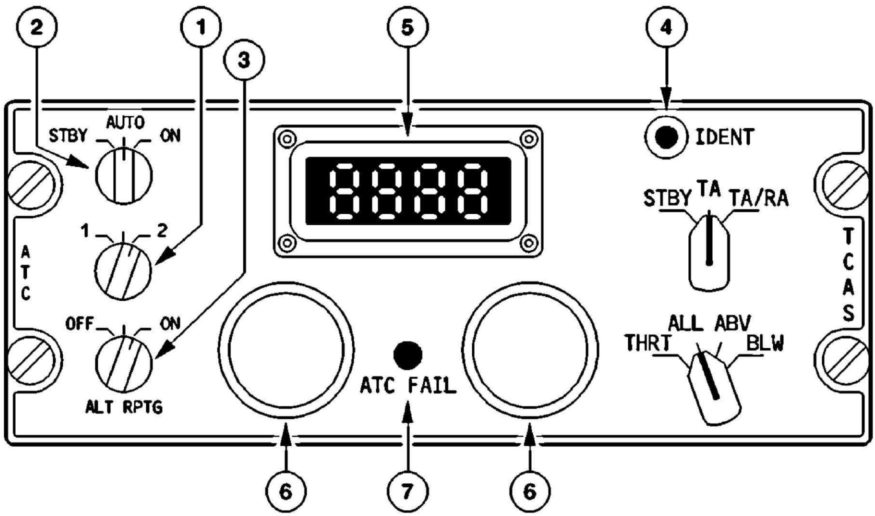
(7) CLR 按钮
机组使用这一按钮清除代码显示

注: 只要新代码的四个数字没有完全写入,将保存前面的代码。

(8) ATC失效
如果选择的应答机故障,此灯亮。

控制面板

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018



(1) ATC 选择器
选择应答机 1 或 2。

(2) 方式选择

STBY : 两部 ATC 应答机都有供电但不工作

ON : 选择的应答机工作。

AUTO :在空中 : 选择的应答机工作。

AUTO :在地面时 : 所选择的应答机只在 S 模式下工作(可选的飞机询问方式)。

(3) ALT RPTG 电门

ON : 应答机发送气压标准高度数据。

OFF : 不发送高度数据。如果安装了 TCAS,上部 ECAM 显示器以绿色显示 "TCAS STBY"。

(4) IDENT 电门
机组按压此按钮以发送飞机识别信号。

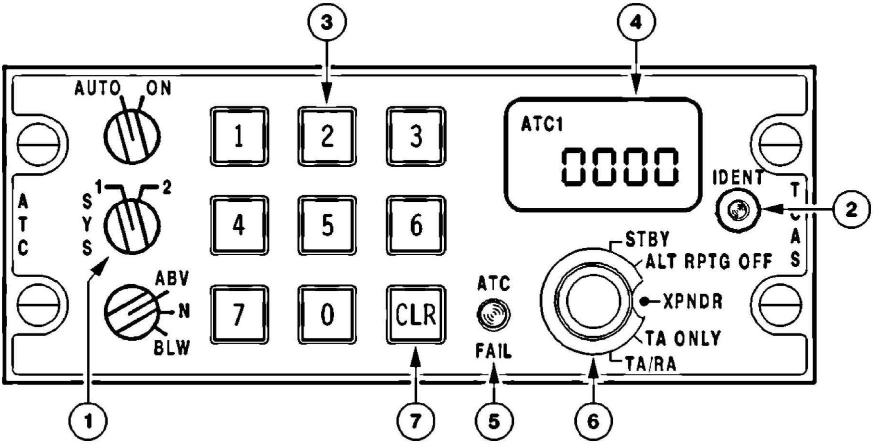
(5) 显示
此窗显示选择的编码。

(6) 旋钮
飞行机组用这些旋钮设置 ATC 指定的编码。

(7) ATC失效 灯
如果选择的应答机故障,此灯亮。

控制面板

适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



(1) <u>XPNDR(应答机)选择电门</u>
选择 ATC 应答机 1 或 2。

(2) <u>IDENT(识别)电门</u>
机组按压此按钮以发送飞机识别信号。

(3) <u>键盘</u>
飞行机组用这些电门调定由 ATC给出的代码。

(4) <u>代码显示:</u>
此窗显示选择的代码。

(5) <u>ATC失效</u>
如果选择的应答机故障,此灯亮。

(6) <u>方式选择</u>

STBY	:	两个ATC 应答机和TCAS 通电但备用。
ALT RPTG OFF(高度报告关)	:	不发送高度数据。

XPNDR : 在空中:选择的 ATC 应答机在所有模式工作。
气压高度数据已被发送。
ATC 1 使用 ADR 1 或 ADR 3。ATC 2 使用 ADR 2 或 ADR 3。
TCAS备用。

在地面时 : 所选的 ATC 应答机仅在S方式(选择性飞机询问方式)工作。

TA-RA/TA : 请查阅 *DSC-34-80-20 ATC/TCAS* 面板。

(7) CLR按钮
机组使用这一按钮清除代码显示

注: 只要新代码的四个数字没有完全写入,将保存前面的代码。

自动相关监控-发送(ADS-B)

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

广播式自动相关监视(ADS-B)是一个新的应用程序,它发送飞机上的监视数据到 ATC 地面站。

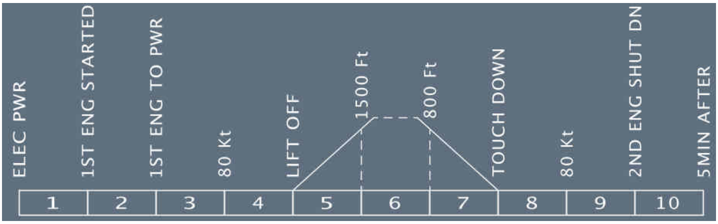
ADS-B OUT(ADS-B发送)

Mode S ATC 应答机带有 ADS-B OUT 能力,能在无地面咨询的情况下自动并连续发送监视数据到 ATC 地面站。

自动并连续发送的 ADS-B OUT 监视数据是:
- 在空中:
  - 来自 GPS 的纬度和经度
  - GPS 的横向整体性限制(HIL)
  - 气压高度
  - 气压高度和地理高度的差异(由 GPS 提供)
  - 地速和航迹
  - 垂直速度
  - 航班号(在 ATC 飞行计划注册并在驾驶舱准备时输入到 FMS 的航班号)
  - 紧急情况指示。
- 在地面:
  - 来自 GPS 的纬度和经度
  - 地速和航迹
  - 航班号(在 ATC 飞行计划注册并在驾驶舱准备时输入到 FMS 的航班号)。

警告和注意

[1] 适用于: **B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>ATC/应答机 1(2) 故障</td><td rowspan="3">单谐音</td><td rowspan="3">主注意</td><td rowspan="3">无</td><td rowspan="3">无</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>ATC/应答机 1+2 故障</td></tr>
<tr><td>ATC/应答机备用</td><td>1到5, 7到10</td></tr>
</table>

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

		NORM		紧急电气		
		AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
ATC	**ATC 1**			卸载		
	ATC 2	AC 2				

有意留空

说明

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

飞机安装有一部具备风切变预测功能的气象雷达。
气象图像可显示在任何ND方式的 ND 上,但计划方式除外。
每个飞行员可通过把相应的的亮度控制调到最小来取消 ND 上的气象图像 (请查阅 *DSC-31-50* 其他 *EFIS* 控制)。

说明

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

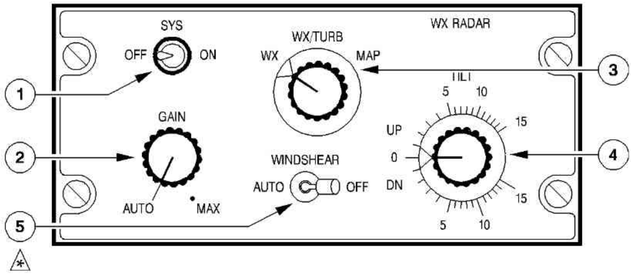
飞机安装有两部气象雷达系统。一次只能一部接收机工作。
气象图像可显示在任何ND方式的 ND 上,但计划方式除外。
每个飞行员可通过把相应的的亮度控制调到最小来取消 ND 上的气象图像 (请查阅 *DSC-31-50* 其他 *EFIS* 控制)。

注: 有些飞机可能只装有一部气象雷达。

有意留空

控制面板

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) SYS(系统)选择电门
控制雷达的开和关。

(2) GAIN(增益)旋钮:
在所有方式中调节接收机的灵敏度。
AUTO自动调节增益至最佳设置。

注: 在风切变方式下,增益不可调节而是自动控制。在控制面板上选择增益时气象方式仍然工作。

(3) 方式选择钮

WX	:	气象方式:颜色指示降水密度(黑色为最小密度,绿色、琥珀色和红色指示逐渐增大的密度)。
WX/TURB(气象/颠簸)位		颠簸区(在降水区内)显示的洋红色被叠加在正常方式(40 nm内)的显示上。
在MFD的SURV CONTROLS(监视控制)页面上	:	雷达以地面地图方式工作:黑色代表水,绿色代表地面,琥珀色代表城市和山脉。

(4) TILT(倾角)旋钮:
该按钮控制天线倾角。0代表 ADIRS 1探测到的水平位置(或如果 ATT HDG选择器在CAPT 3为 ADIRS 3)。

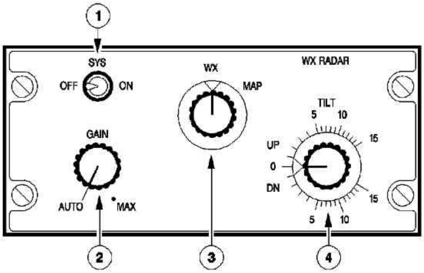
(5) WINDSHEAR 电门 ⧏ (只有在加入了风切变功能后此电门才能工作)

AUTO : 启动风切变功能:在 2 300 ft RA 以下,即使SYS 电门 (1) 在关位,也可通过天线扫描来探测到风切变区域,如果在1 500 ft 无线电高度以下会显示在 ND 上。

OFF : 预测式风切变功能关断。

控制面板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018



(*) 如果只安装了一部雷达系统, “2” 由 “INOP”标签替代。

(1) 应答机 1 或 2 电门
该开关允许选择1个雷达或将雷达全部关闭。

注: 如果飞机上只装有一部雷达,当接通系统2时,没有雷达画面显示。

(2) GAIN(增益)旋钮:
在所有方式中调节接收机的灵敏度。

AUTO : 自动调节增益至最佳设置。

(3) 方式选择钮

WX : 气象方式:颜色指示降水密度(黑色为最小密度,绿色、琥珀色和红色指示逐渐增大的密度)。

WX / TURB : 颠簸区(在降水区内)显示的洋红色被叠加在正常方式(40 nm 内)的显示上。

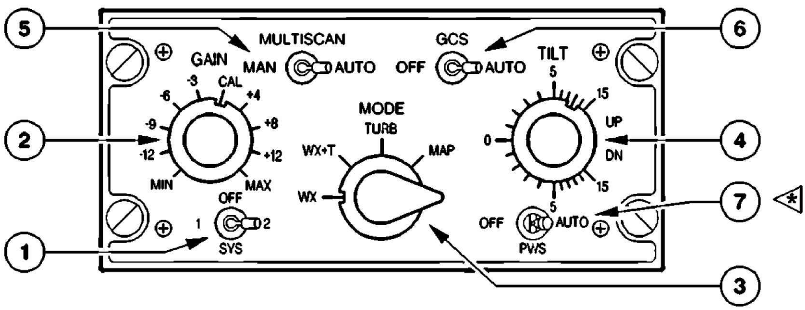
在MFD的SURV CONTROLS(监视控制)页面上 : 雷达以地面地图方式工作:黑色代表水,绿色代表地面,琥珀色代表城市和山脉。

(4) TILT(倾角)旋钮:
该按钮控制天线倾角。
雷达 1 是基于ADIRS 1,雷达 2 ⧼ 是基于 ADIRS 2。如果使用ATT HDG 则由ADIRS 3 取代任一 ADIRS)。
零代表ADIRS所见的水平位置。

(5) WINDSHEAR 电门 ⧼ (只有在加入了风切变功能后此电门才能工作)
AUTO : 启用预测风切变功能。启动风切变功能:在 2 300 ft RA 以下,即使接收机1-2 选择器在关位,也可通过天线扫描来探测到风切变区域,如果在1 500 ft 无线电高度以下会显示在 ND 上。
OFF : 预测式风切变功能关断。

控制面板

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) SYS(系统)选择电门
此电门可以选择一个雷达或将两个雷达都关断。

(2) GAIN(增益)旋钮:
在WX(雷达方式)或在MAP方式时调整接收器的灵敏度。
CAL是旋钮的正常位置。它调整增益至校准的设置。

(3) 方式选择钮

WX	:	气象方式:气象方式:颜色指示降水密度(黑色为最小密度,绿色、琥珀色和红色指示逐渐增大的密度)。
WX+T(气象+紊流)位	:	以洋红色显示颠簸区(在降水区内)(40 nm 内)。
TURB	:	屏幕上只显示颠簸区域。
在MFD的SURV CONTROLS(监视控制)页面上	:	雷达以地面地图方式工作:黑色代表水,绿色代表地面,琥珀色代表城市和山脉。

(4) TILT(倾角)旋钮:
该旋钮控制天线的倾角。
雷达 1 取决于ADIRS 1,雷达 2 取决于ADIRS 2,如果 ATT HDG 选 钮设置在CAPT 3 或F/O 3,则ADIRS 3 替代任意一个ADIRS。
由ADIRS可以看到O表示天线水平。

(5) MULTISCAN(多扫描)拨动电门

AUTO : 自动调整倾角来优化雷达探测并减小地面回波。

MAN : 设置到MAN时,机组可以使用倾角旋钮来人工调节倾角。

(6) GCS(地面回波抑制)拨动电门
地面回波干扰抑制(GCS)扳动电门由弹簧保持到AUTO(自动)位置。

AUTO :
- 若MULTISCAN 拨动电门设置在AUTO位,那么雷达正常工作。屏幕上不显示地面回波。
- 若MULTISCAN 拨动电门设置在MAN位,那么 GCS 电门不起作用。 地面回波显示在屏幕上。

OFF : 地面回波显示在屏幕上。

(7) PWS 拨动电门 ⧏ (只有在安装了预测式风切变功能时此电门才工作)

AUTO : 启动风切变功能:在 2 300 ft RA 以下,即使SYS 电门 (1) 在关位,也可通过天线扫描来探测到风切变区域, 如果在1 500 ft 无线电高度以下会显示在 ND 上。

OFF : 预测式风切变功能关断。

有意留空

概述

适用于: **ALL**

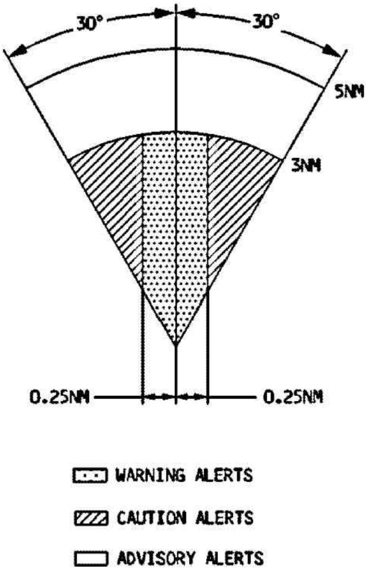
气象雷达有一套预测风切变系统(PWS),在下列情况时,它工作:
- PWS 电门在 AUTO 位(即使气象雷达关),而且
- 飞机低于 2 300 ft AGL,和
- ATC 设置在 ON,或 AUTO,或 XPDR,或 XPNOR 位置(依据 ATC 面板),和
- 任一台发动机运转。

注: 装有两部气象雷达时,如果选择的气象雷达失效,那么在控制面板上选择没有失效的气象雷达可以恢复 *PWS* 的功能。

系统扫描飞机前方 5 nm 范围内的空域探测风切变。低于 1 500 ft,当系统探测到风切变时,根据在 ND 上选择的距离范围,ND 上显示一个警告、注意、或咨询信息。预测性风切变警告和警戒都有音响警告。

起飞滑跑过程中 100 节之前的风切变警戒

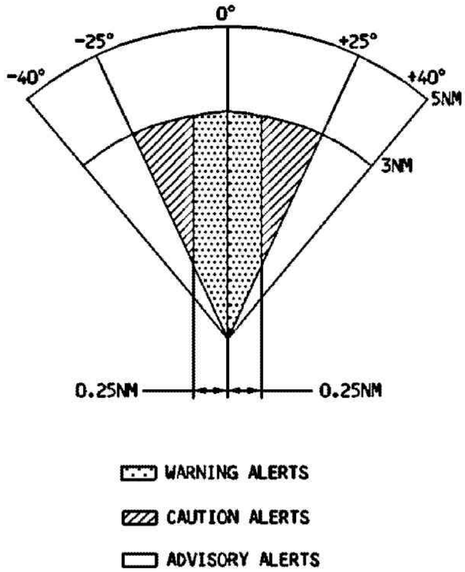
1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



在起飞滑跑过程中,100 kt 以下,在 3 nm 内警告和注意都可用。

起飞滑跑过程中 100 节之前的风切变警戒

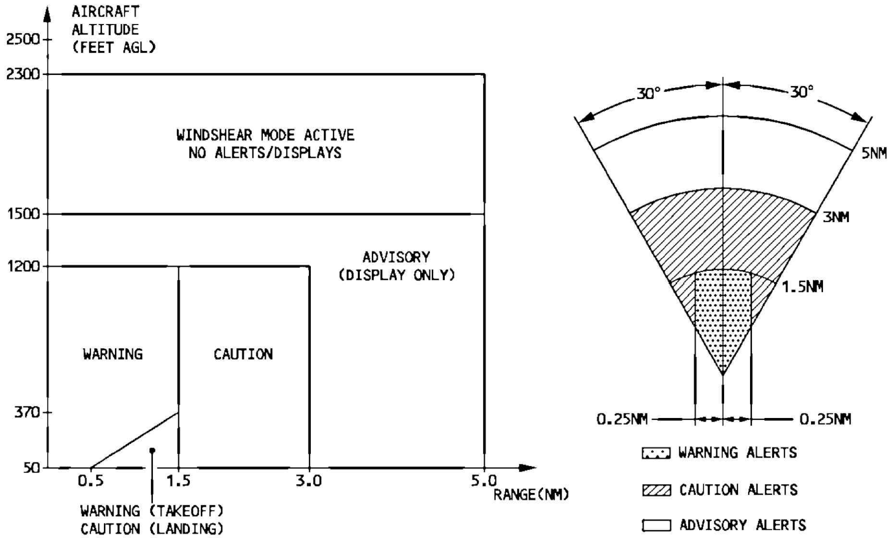
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018



在起飞滑跑过程中,100 kt 以下,在 3 nm 内警告和注意都可用。

50 英尺以上的风切变警戒

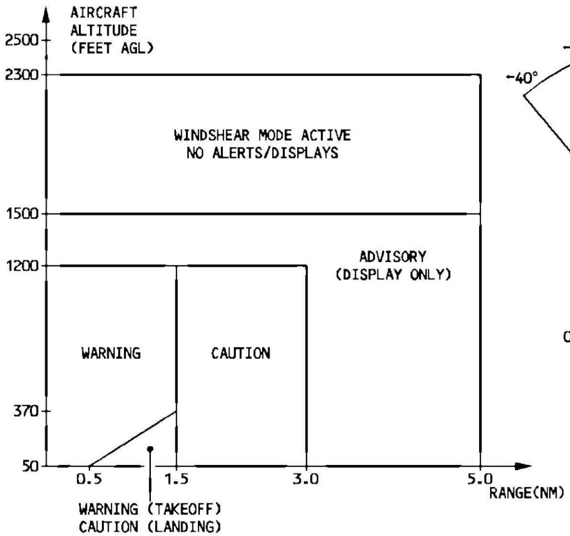
2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

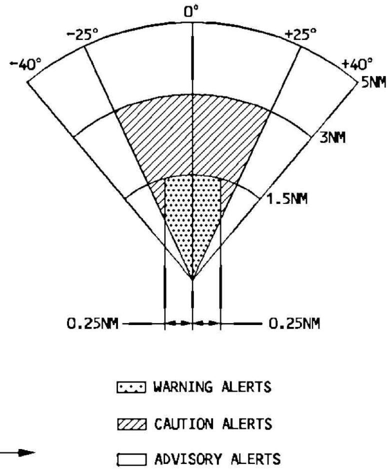


最后进近过程中,在 370 ft AGL 和 50 ft AGL 之间,距离在 1.5 nm 和 0.5 nm 之间,目视和音响警告降级至注意警戒。

50 英尺以上的风切变警戒

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018





最后进近过程中,在 370 ft AGL 和 50 ft AGL 之间,距离在 1.5 nm 和 0.5 nm 之间,目视和音响警告降级至注意警戒。

风切变警戒抑制

适用于: ALL

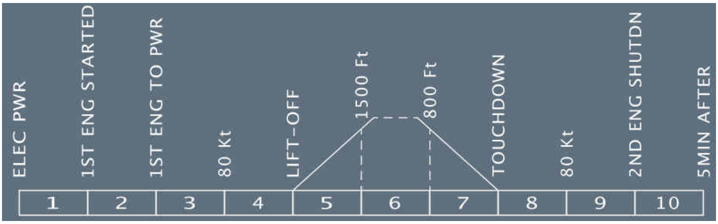
起飞时,速度大于 100 kt 且在 50 ft 以下时,警戒被抑制。着陆时,50 ft 以下警戒被抑制。

警报等级	音响警告	PFD	ND (请查阅 *DSC-31-45* 预测式风切变系统)
警告(进近)	«GO AROUND WINDSHEAR AHEAD»	W/S AHEAD(红色)	风切变图象
警告(起飞)	«WINDSHEAR AHEAD»(2 次)	W/S AHEAD(红色)	风切变图象
注意	«MONITOR RADAR DISPLAY»	W/S AHEAD(琥珀色)	风切变图象
咨询	不可靠	不可靠	风切变图象

预测风切变系统(PWS)的音响警戒:
- 优先于 TCAS、GPWS 和其它 FWC 音响警告
- 由 FAC 探测风切变时,并且有失速警告音响信息时将被抑制。

警告和注意

适用于: **ALL**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
PRED. 风切变探测故障	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 8

<u>备忘显示</u>

当在气象雷达面板上风切变选择OFF(关)时,显示PRED W/S OFF(预测风切变关)。
在飞行阶段1,2,6和10时以绿色显示“PRED W/S OFF”信息。

以下情况显示琥珀色:
- 在飞行阶段3,4,5,7,8和9。
- 当 T.O.CONFIG 按钮 在飞行阶段 2 按压。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
气象雷达	气象雷达1	AC1				
	气象雷达2 ⊲※	AC2				

有意留空

说明

适用于: B-2294, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243

在无线电高度 30 ft 至2 450 ft之间存在下列条件时,近地警告系 统(GPWS)产生音响和目视警告。
- 方式1:下降率过大
- 方式2:近地率过大
- 方式3:起飞或复飞后掉高度
- 方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度
- 方式5:低于下滑道过大

除了基本的GPWS功能外,GPWS还有增强功能(EGPWS),可以提供世界范围的地形数据库:
- 地形意识显示(TAD),可以预测地形冲突并在ND上显示地形。
- 地形间隔平台(TCF),可在着陆过程中改善低地形警告。

驾驶舱扬声器,即使在关断情况,也会播出每种方式相关的音响警告或警戒信息。这些信息的音量不由扬声器音量旋钮控制。(这些旋钮只允许用于无线电通信音量调节)。
对于方式1到4,TAD和TCF,GPWS灯亮以给出目视警告。对于方式5,机长和副驾驶仪表板上的下滑道灯亮。

注: 全世界很多机场的进近或离场并不完全与标准的*GPWS*操作相配套。范围调幅的数据库里用以下方式识别这些机场,当*GPWS*识别出这种机场时,飞机剖面被修改以避免无意义的警告。

说明

适用于: B-2417

在无线电高度 30 ft 至2 450 ft之间存在下列条件时,近地警告系 统(GPWS)产生音响和目视警告。
- 方式1:下降率过大
- 方式2:近地率过大
- 方式3:起飞或复飞后掉高度
- 方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度
- 方式5:低于下滑道过大

除了基本的GPWS功能外,GPWS还有增强功能(EGPWS),可以提供世界范围的地形数据库:
- 地形意识显示(TAD),可以预测地形冲突并在ND上显示地形。
- 地形间隔平台(TCF),可在着陆过程中改善低地形警告。

驾驶舱扬声器,即使在关断情况,也会播出每种方式相关的音响警告或警戒信息。这些信息的音量不由扬声器音量旋钮控制。(这些旋钮只允许用于无线电通信音量调节)。
根据接通的GPWS方式,机长和副驾驶仪表板上的PULL UP 或 GPWS灯会亮,以提供目视警告。

注: 全世界很多机场的进近或离场并不完全与标准的*GPWS*操作相配套。范围调幅的数据库里用以下方式识别这些机场,当*GPWS*识别出这种机场时,飞机剖面被修改以避免无意义的警告。

说明

适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220**

在无线电高度 30 ft 至2 450 ft 之间存在下列条件时,近地警告系 统(GPWS)产生音响和目视警告。
- 方式1:下降率过大
- 方式2:近地率过大
- 方式3:起飞或复飞后掉高度
- 方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度
- 方式5:低于下滑道过大

除了基本的GPWS功能外,GPWS还有增强功能(EGPWS),可以提供世界范围的地形数据库:
- 地形意识显示(TAD),可以预测地形冲突并在ND上显示地形。
- 地形间隔平台(TCF),可在着陆过程中改善低地形警告。

EGPWS 使用几何高度。几何高度由一种特殊的算法计算,这种算法使用下列输入信息:气压高度,GPS高度,无线电高度以及来自地形数据库的数据。
驾驶舱扬声器,即使在关断情况,也会播出每种方式相关的音响警告或警戒信息。这些信息的音量不由扬声器音量旋钮控制。(这些旋钮只允许用于无线电通信音量调节)。
对于方式1到4,TAD和TCF,GPWS灯亮以给出目视警告。对于方式5,机长和副驾驶仪表板上的下滑道灯亮。

注: 全世界很多机场的进近或离场并不完全与标准的*GPWS*操作相配套。范围调幅的数据库里用以下方式识别这些机场,当*GPWS*识别出这种机场时,飞机剖面被修改以避免无意义的警告。

说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

在无线电高度 30 ft 至2 450 ft之间存在下列条件时,近地警告系 统(GPWS)产生音响和目视警告。
- 方式1:下降率过大
- 方式2:近地率过大
- 方式3:起飞或复飞后掉高度
- 方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度
- 方式5:低于下滑道过大

除了基本的GPWS功能外,GPWS还有增强功能(EGPWS),可以提供世界范围的地形数据库:
- 地形意识显示(TAD),可以预测地形冲突并在ND上显示地形。
- 地形间隔平台(TCF),可在着陆过程中改善低地形警告。

EGPWS 使用几何高度。几何高度由一种特殊的算法计算,这种算法使用下列输入信息:气压高度,GPS高度,无线电高度以及来自地形数据库的数据。
驾驶舱扬声器,即使在关断情况,也会播出每种方式相关的音响警告或警戒信息。这些信息的音量不由扬声器音量旋钮控制。(这些旋钮只允许用于无线电通信音量调节)。
根据接通的GPWS方式,机长和副驾驶仪表板上的PULL UP 或 GPWS灯会亮,以提供目视警告。

<u>注:</u> 全世界很多机场的进近或离场并不完全与标准的*GPWS*操作相配套。范围调幅的数据库里用以下方式识别这些机场,当*GPWS*识别出这种机场时,飞机剖面被修改以避免无意义的警告。

说明

适用于: B-6775, D-ABFS

在无线电高度 10 至2 450 ft之间存在下列条件时,近地警告系 统(GPWS)嵌入T2CAS 系统(地形和交通防撞系统)并产生音响和目视警告。
- 方式1:下降率过大
- 方式2:近地率过大

- 方式3:起飞或复飞后掉高度
- 方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度
- 方式5:低于下滑道过大

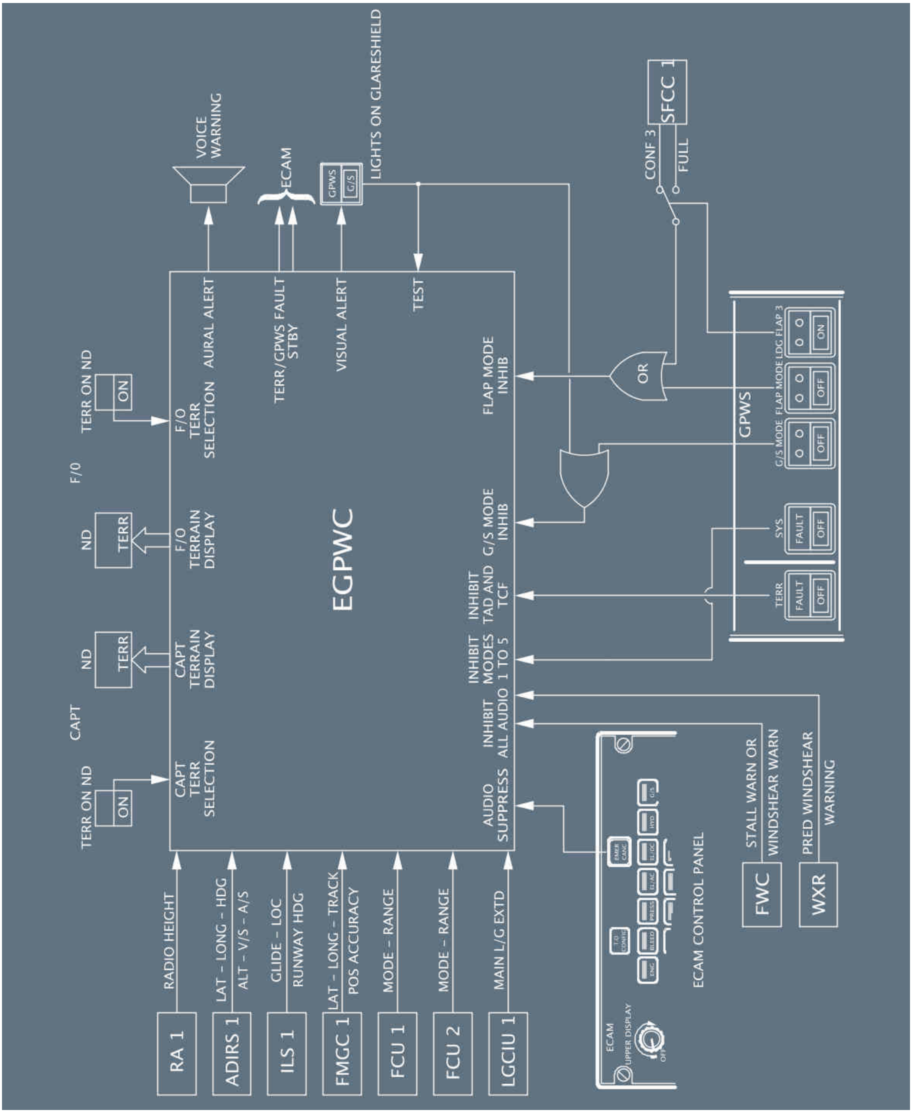
除了基本的 GWPS 功能外,GPWS 还提供预测性功能。该功能是基于 世界范围的地形数据库和飞机爬升性能能力的模拟。
GPWS 使用的高度是基于气压高度、无线电高度和 GPS 高度计算出来的,以减小 BARO 设定的错误。

根据飞机位置以及性能,以及地形, GPWS 触发:
- TERRAIN AHEAD, PULL UP(前方地形,拉起)警告
- AVOID TERRAIN(避开地形)警告
- TERRAIN AHEAD(前方地形)注意
- TOO LOW TERRAIN(地形过低)注意

当 GPWS 预测性的功能工作时,GPWS 的方式2 受到抑制。
驾驶舱扬声器,即使在关断情况,也会播出每种方式相关的音响警告或警戒信息。这些信息的音量不由扬声器音量 旋钮旋钮控制。(这些旋钮只允许用于无线电通信音量调节)。
根据接通的GPWS方式,机长和副驾驶仪表板上的PULL UP 或 GPWS 灯灯会亮,以提供目视警告。

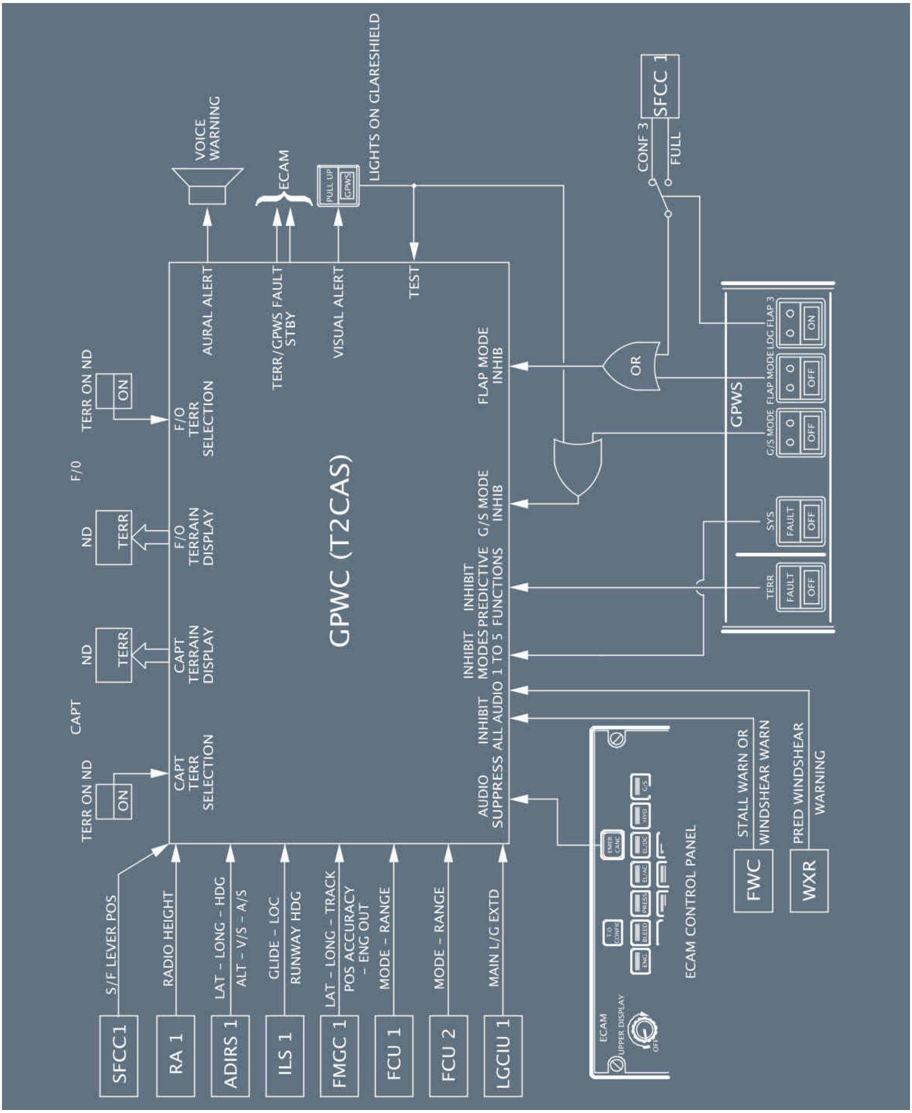
简图

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243**


EGPWC
VOICE WARNING
ECAM
GPWS
G/S
LIGHTS ON GLARESHIELD
SFCC 1
CONF 3
FULL
AURAL ALERT
TERR/GPWS FAULT STBY
VISUAL ALERT
TEST
FLAP MODE INHIB
OR
G/S MODE INHIB
INHIBIT TAD AND TCF
INHIBIT MODES 1 TO 5
INHIBIT ALL AUDIO
AUDIO SUPPRESS
F/O TERR SELECTION
F/O TERRAIN DISPLAY
CAPT TERRAIN DISPLAY
CAPT TERR SELECTION
TERR ON ND
ON
F/O
ND
TERR
CAPT
G/S MODE
FLAP MODE
LDG FLAP 3
OFF
SYS
FAULT
RADIO HEIGHT
LAT - LONG - HDG
ALT - V/S - A/S
GLIDE - LOC
RUNWAY HDG
LAT - LONG - TRACK
POS ACCURACY
MODE - RANGE
MAIN L/G EXTD
RA 1
ADIRS 1
ILS 1
FMGC 1
FCU 1
FCU 2
LGCIU 1
ECAM CONTROL PANEL
STALL WARN OR WINDSHEAR WARN
PRED WINDSHEAR WARNING
FWC
WXR

简图

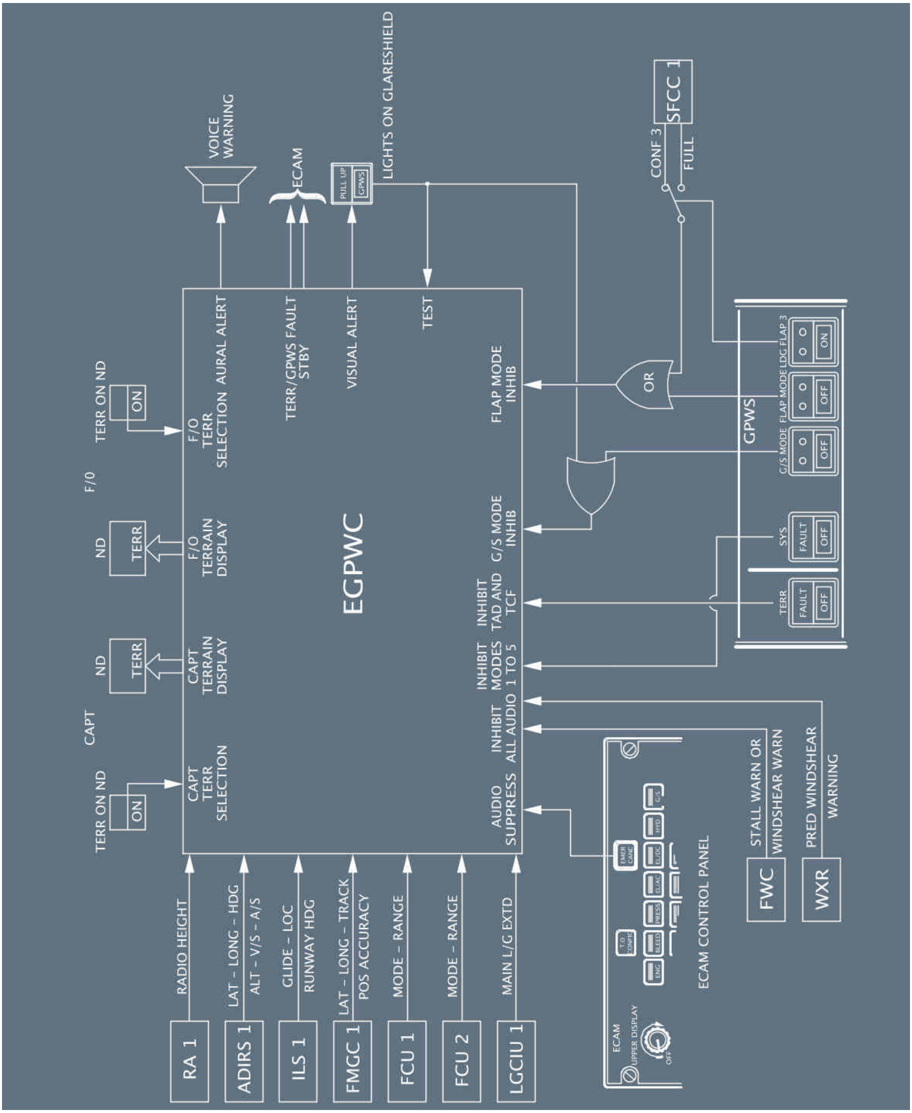
适用于: **B-6775, D-ABFS**


VOICE WARNING
ECAM
PULL UP
GPWS
LIGHTS ON GLARESHIELD
SFCC 1
CONF 3
FULL
AURAL ALERT
TERR/GPWS FAULT STBY
VISUAL ALERT
TEST
GPWC (T2CAS)
TERR ON ND
ON
F/O
ND
TERR
CAPT
F/O TERR SELECTION
F/O TERRAIN DISPLAY
CAPT TERRAIN DISPLAY
CAPT TERR SELECTION
FLAP MODE INHIB
G/S MODE INHIB
INHIBIT PREDICTIVE FUNCTIONS
INHIBIT MODES 1 TO 5
INHIBIT ALL AUDIO
AUDIO SUPPRESS
OR
GPWS
LDG FLAP 3
FLAP MODE
G/S MODE
SYS
FAULT
OFF
STALL WARN OR WINDSHEAR WARN
PRED WINDSHEAR WARNING
FWC
WXR
ECAM CONTROL PANEL
S/F LEVER POS
RADIO HEIGHT
LAT - LONG - HDG
ALT - V/S - A/S
GLIDE - LOC
RUNWAY HDG
LAT - LONG - TRACK
POS ACCURACY - ENG OUT
MODE - RANGE
MODE - RANGE
MAIN L/G EXTD
SFCC1
RA 1
ADIRS 1
ILS 1
FMGC 1
FCU 1
FCU 2
LGCIU 1

简图

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378,**

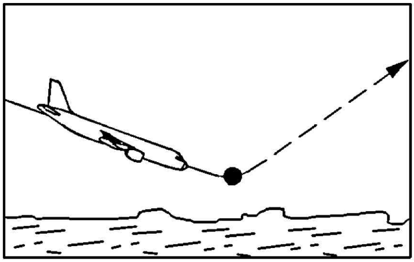
B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

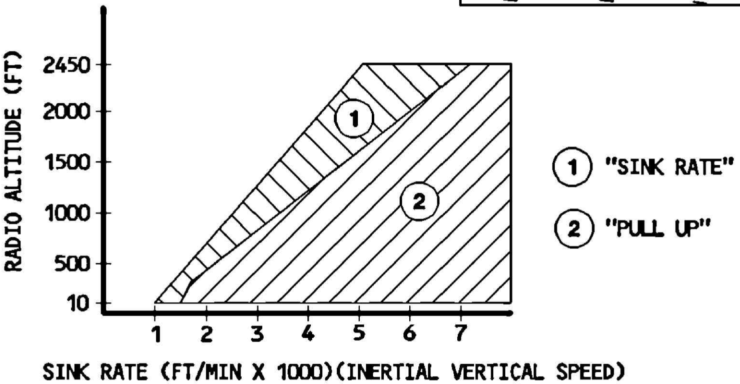

EGPWC
RA 1
ADIRS 1
ILS 1
FMGC 1
FCU 1
FCU 2
LGCIU 1
RADIO HEIGHT
LAT - LONG - HDG
ALT - V/S - A/S
GLIDE - LOC
RUNWAY HDG
LAT - LONG - TRACK
POS ACCURACY
MODE - RANGE
MODE - RANGE
MAIN L/G EXTD
CAPT
F/O
TERR ON ND
ON
ND
TERR
CAPT TERR SELECTION
CAPT TERRAIN DISPLAY
F/O TERRAIN DISPLAY
F/O TERR SELECTION
AURAL ALERT
TERR/GPWS FAULT STBY
VISUAL ALERT
TEST
VOICE WARNING
ECAM
PULL UP
GPWS
LIGHTS ON GLARESHIELD
CONF 3
FULL
SFCC 1
OR
FLAP MODE INHIB
G/S MODE INHIB
INHIBIT TAD AND TCF
INHIBIT MODES 1 TO 5
INHIBIT ALL AUDIO
AUDIO SUPPRESS
GPWS
TERR
SYS
G/S MODE
FLAP MODE
LDG FLAP 3
FAULT
OFF
ON
ECAM CONTROL PANEL
ECAM UPPER DISPLAY
STALL WARN OR WINDSHEAR WARN
PRED WINDSHEAR WARNING
FWC
WXR

有意留空

方式1:下降率过大

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243



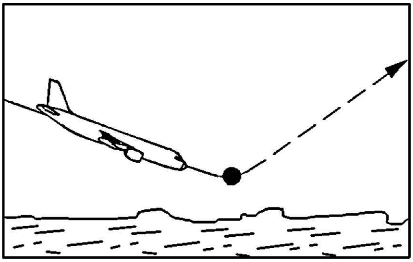


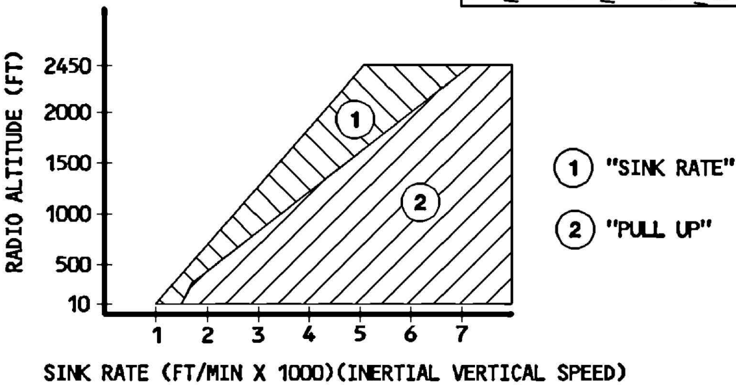
方式1有两个界限。穿过第一界限时GPWS灯亮,并产生重复的音响警告“SINK RATE”。穿过第二界限产生重复的“PULL UP”。
上部切断限制是 2 450 ft 无线电高度。
下部切断限制是 10 ft 无线电高度。

方式1:下降率过大

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378,

B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

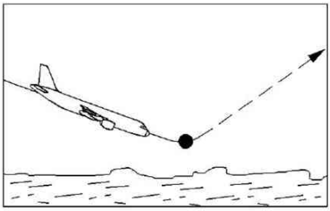


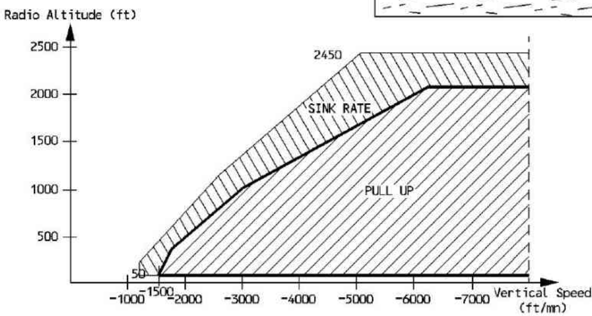


方式1有两个界限。穿过第一界限产生重复的SINK RATE音响警告并导致GPWS灯亮。穿过第二界限产生重复的“PULL UP”,两个PULL UP灯亮。
上部切断限制是 2 450 ft 无线电高度。
下部切断限制是 10 ft 无线电高度。

方式1:下降率过大

适用于: **B-6775, D-ABFS**





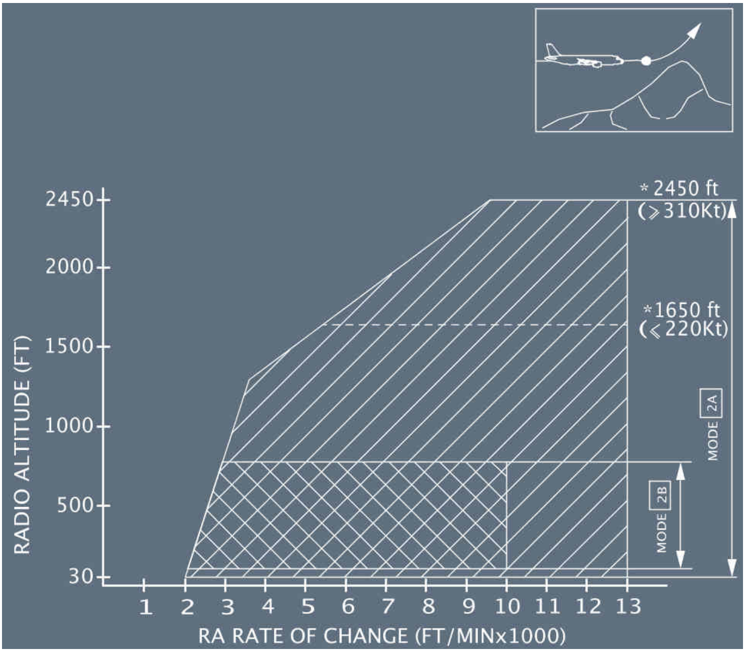
方式1有两个界限。穿过第一界限产生重复的SINK RATE音响警告并导致GPWS灯亮。穿过第二界限产生重复的“PULL UP”音响警戒,两个PULL UP灯亮。

上部切断限制是 2 450 ft 无线电高度。

下部切断限制是 50 ft 无线电高度。

方式2:近地率过大

适用于: **B-2294, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243**



(*) 根据速度的改变(在 220 kt 至 310 kt 之间)上部切断限制 在无线电高度 1 650 ft 到 2 450 ft 之间。同样在某些机场上限的范 围降低到 1 250 ft ,以降低警告灵敏度和减少烦人的警告。

2A-襟翼不在着陆形态,且飞机不在下滑道波束上。

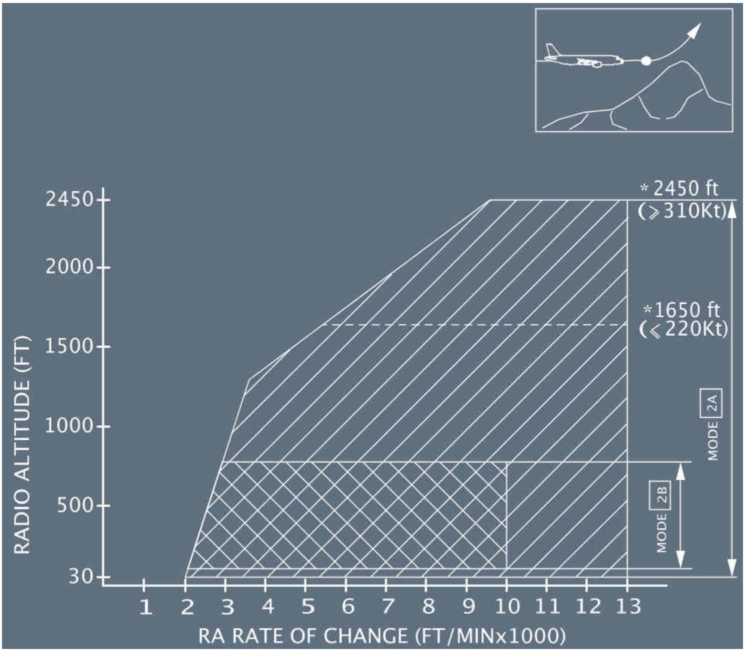
穿过界限,会导致 GPWS 灯亮,并产生重复的音响警报: “TERRAIN”。
当 “TERRAIN” 信息重复两次后,警告转换成 “PULL UP,该声音连续重复直到飞机离开警告范围。”
离开该范围后,GPWS 灯仍亮且声音信息 “TERRAIN” 将仍然保持。当气压高度或惯性高度增加了 300 ft 时,警告将会解除。如果在增加高度期间进入另一范围,那么整个进程又以新的参考高度重新开始直到获得 300 ft 高度增量时止。

2B—襟翼在着陆形态

放襟翼到着陆位自动地将 GPWS 转换至方式2B。在这种情况下下部边界从 200 ft 到 600 ft,取决于高度率。在 ILS 进近时(下滑道偏离 <±2 点),下部边界被固定在 30 ft。
当飞机进入包线时,警报方式和2A一样。 当起落架和襟翼在着陆形态时,如果飞机保持在范围内,语音信息只有"TERRAIN "且后面不会接着"PULL UP"。

方式2:近地率过大

适用于: **B-2417**



(*) 根据速度的改变(在 220 kt 至 310 kt 之间)上部切断限制 在无线电高度 1 650 ft 到 2 450 ft 之间。同样在某些机场上限的范 围降低到 1 250 ft ,以降低警告灵敏度和减少烦人的警告。

2A-襟翼不在着陆形态,且飞机不在下滑道波束上。

穿过界限,会导致 GPWS 灯亮,并产生重复的音响警报: “TERRAIN”。
当 “TERRAIN” 信息重复两次后,警告转换成 “PULL UP,该声音连续重复直到飞机离开警告范围。”另外,“PULL UP”灯会亮。

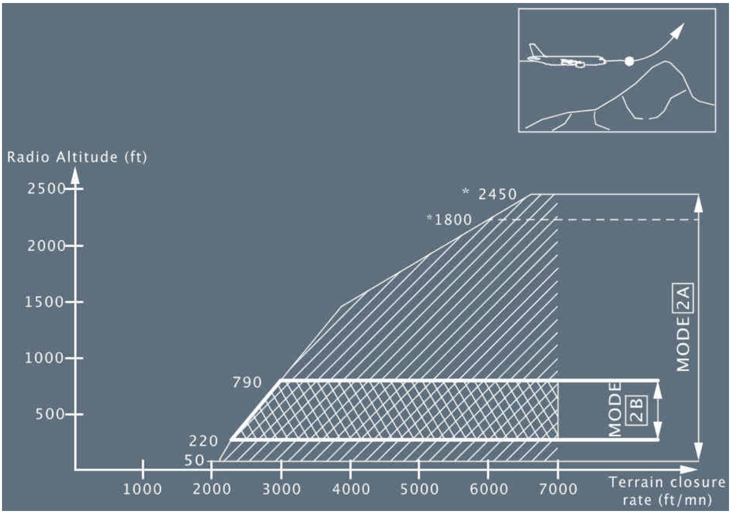
飞机离开该范围后,GPWS灯保持亮,语音信息 "TERRAIN"保持。 当气压高度或惯性高度增加了 300 ft 时,警告将会解除。如果在增加高度期间进入另一范围,那么整个进程又以新的参考高度重新开始直到获得 300 ft 高度增量时止。

2B—襟翼在着陆形态

放襟翼到着陆位自动地将 GPWS 转换至方式2B。在这种情况下下部边界从 200 ft 到 600 ft,取决于高度率。在 ILS 进近时(下滑道偏离 <±2 点),下部边界被固定在 30 ft。
当飞机进入包线时,警报方式和2A一样。 当起落架和襟翼在着陆形态时,如果飞机保持在范围内,语音信息只有"TERRAIN "且后面不会接着 "PULL UP"。

方式2:近地率过大

适用于: **B-6775, D-ABFS**



(*) 根据速度的改变(在 220 kt 至 310 kt 之间)上部切断限制 在无线电高度 1 800 ft 到 2 450 ft 之间。

2B—襟翼不在着陆形态

穿过界限,会导致 GPWS 灯亮,并产生重复的音响警报: "TERRAIN"。
当 "TERRAIN" 信息重复两次后,警告转换成 "PULL UP,该声音连续重复直到飞机离开警告范围。"另外,"PULL UP"灯会亮。

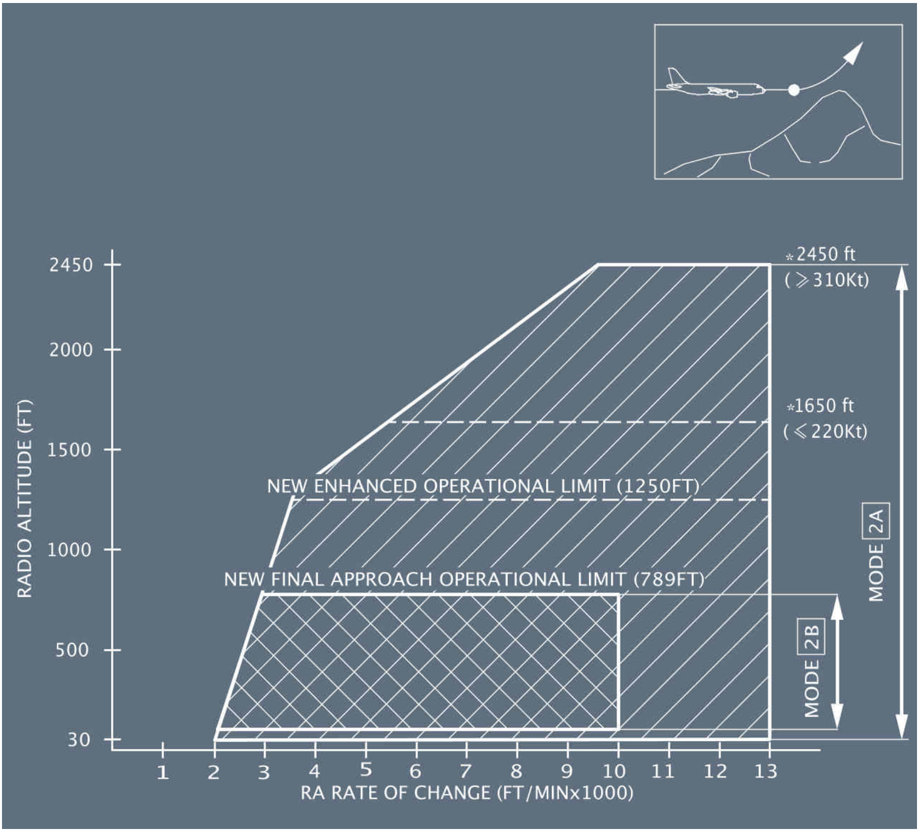
2B — 襟翼在着陆形态

放襟翼到着陆位自动地将 GPWS 转换至方式2B。在这种情况下下部边界从 220 ft 到 790 ft,取决于高度率。
当飞机进入包线时,警报方式和2A一样。 当起落架和襟翼在着陆形态时,如果飞机保持在范围内,语音信息只有"TERRAIN "且后面不会接着"PULL UP"。

方式2:近地率过大

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398,

B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW



(*) 根据速度的改变(在 220 至 310 kt 之间)上部切断限制 在无线电高度 1 650 到 2 450 ft 之间。同样在某些机场上限的范 围降低到 1 250 ft ,以降低警告灵敏度和减少烦人的警告。

2A-襟翼不在着陆形态,且飞机不在下滑道波束上。

穿过界限,会导致 GPWS 灯亮,并产生重复的音响警报: “TERRAIN”。
当 “TERRAIN” 信息重复两次后,警告转换成 “PULL UP,该声音连续重复直到飞机离开警告范围。”另外,“PULL UP”灯会亮。

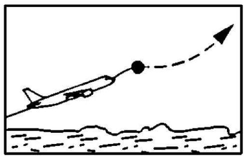
离开该范围后,GPWS 灯仍亮且声音信息 “TERRAIN” 将仍然保持。当气压高度或惯性高度增加了 300 ft 时,警告将会解除。如果在增加高度期间进入另一范围,那么整个进程又以新的参考高度重新开始直到获得 300 ft 高度增量时止。
增强功能和地理高度高效结合时,新的增强型的操作的上限降低到 1 250 ft,五边进近中降低到 789 ft。

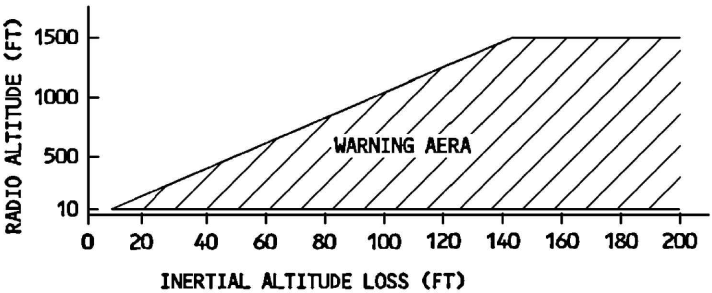
2B — 襟翼在着陆形态

放襟翼到着陆位自动地将 GPWS 转换至方式2B。在这种情况下下部边界从 200 ft 到 600 ft,取决于高度率。在 ILS 进近时(下滑道偏离 <±2 点),下部边界被固定在 30 ft。
当飞机进入包线时,警报方式和2A一样。当起落架和襟翼在着陆形态时,如果飞机保持在警报范围内,语音信息只有“TERRAIN”且后面不会接着 “PULL UP”。

方式3:起飞后掉高度

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243

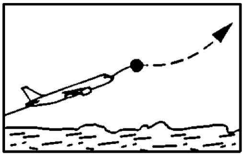


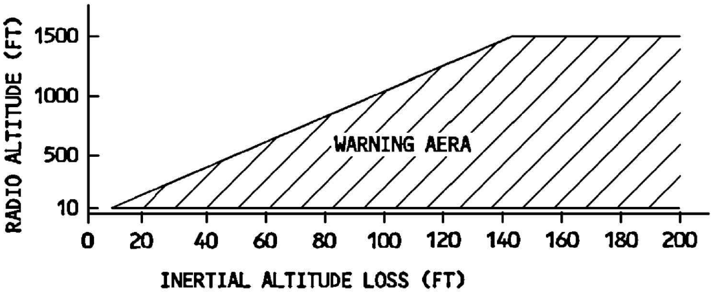


如果在开始起飞爬升或复飞期间掉高度,GPWS 灯亮且重复的音响警戒“DON'T SINK”会产生。
下部切断限制是 10 ft 无线电高度。
随着起飞离场后时间及无线电高度的累加,方式 3 的灵敏度将被降低。

方式3:起飞后掉高度

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

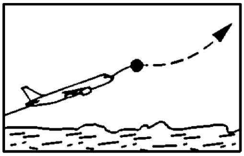


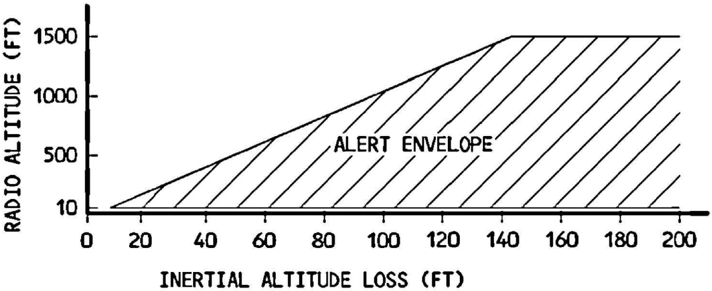


如果在开始起飞爬升或复飞期间掉高度,PULL UP 灯 灯亮且重复的音响警戒“DON’T SINK”会产生。
下部切断限制是 10 ft 无线电高度。
随着起飞离场后时间及无线电高度的累加,方式 3 的灵敏度将被降低。

方式3:起飞后掉高度

适用于: B-6775, D-ABFS



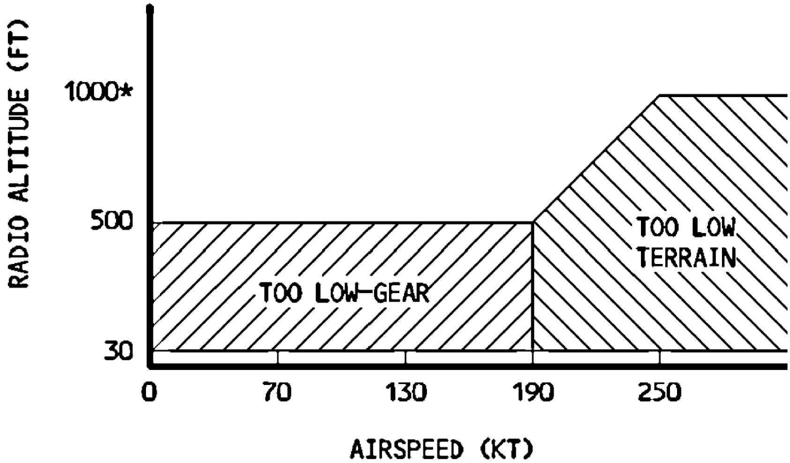


如果在开始起飞爬升或复飞期间掉高度,GPWS 灯亮且重复的音响警戒"DON'T SINK"会产生。
下部切断限制是 10 ft 无线电高度。

方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度

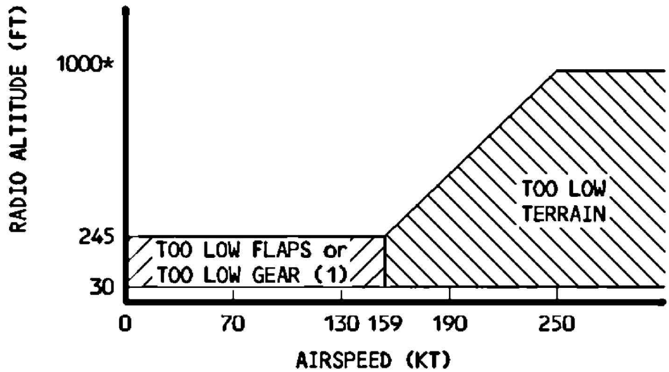
适用于: B-2294, B-2417, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243

4A-起落架收上且襟翼不在着陆形态。



根据进入区域的不同可产生两种音响警告:“TOO LOW-GEAR”或“TOO LOW-TERRAIN”。另外,GPWS 灯会亮。

4B - 起落架放下或襟翼不在着陆形态;或者,起落架收上,襟翼在着陆形态

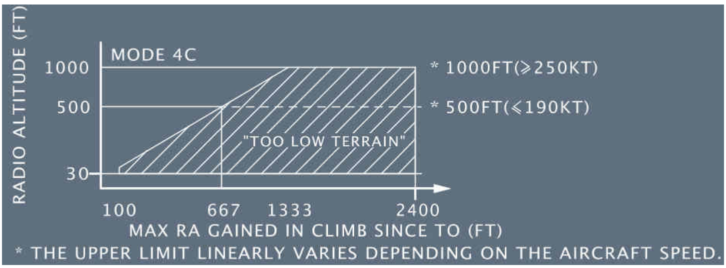


* : - OTHER MAXIMUMS ARE USED AT CERTAIN AIRPORTS TO MINIMIZE NUISANCE WARNINGS.
- THIS MAXIMUM IS ALSO REDUCED TO 800 FEET, WHEN AN OVERFLIGHT IS DETECTED

(1) "TOO LOW FLAPS" (If flaps not in landing configuration)
or
"TOO LOW GEAR" (If GEAR not extended)

取决于进入的区域和飞机形态,会产生3种音响警告:“TOO LOW-GEAR”, “TOO LOW-FLAPS”,或“TOO LOW-TERRAIN”。另外,GPWS灯会亮。

4C - 起落架收上,或襟翼不在着陆形态。

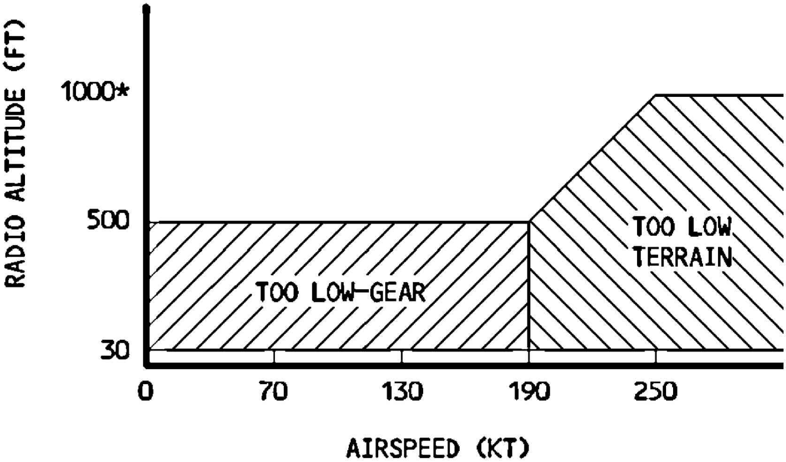


如果飞机在起飞和爬升期间出现无意的受控飞行接地情况,并已突破了界限,那么 GPWS 灯亮且反复响起“TOO LOW TERRAIN”(太低地形)的音响警报。

方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度

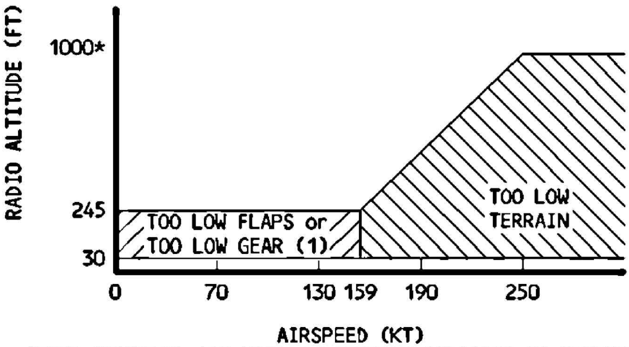
4适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

4A-起落架收上且襟翼不在着陆形态。



根据进入区域的不同可产生两种音响警告:“TOO LOW-GEAR”或“TOO LOW-TERRAIN”。另外,GPWS 灯会亮。

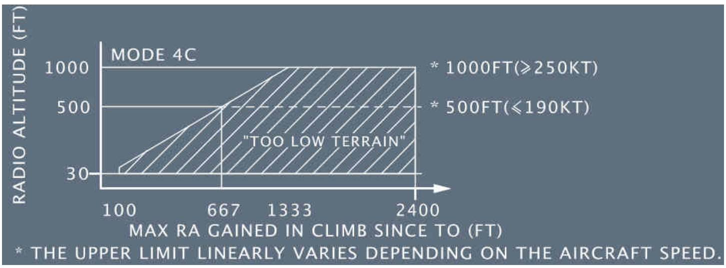
4B - 起落架放下或襟翼不在着陆形态;或者,起落架收上,襟翼在着陆形态



* : OTHER MAXIMUMS ARE USED AT CERTAIN AIRPORTS TO MINIMIZE NUISANCE WARNING.
(1) "TOO LOW FLAPS" (If flaps not in landing configuration)
or
"TOO LOW GEAR" (If GEAR not extended)

取决于进入的区域和飞机形态,会产生3种音响警告:“TOO LOW-GEAR”, “TOO LOW-FLAPS”,或“TOO LOW-TERRAIN”。另外,GPWS灯会亮。
如果增强型 GPWS 功能与地理高度整体性强,操作限制上限降低到 500 ft。
如果整体性不好,仅在探测到过度飞行时降到800 ft。

4C - 起落架收上,或襟翼不在着陆形态。

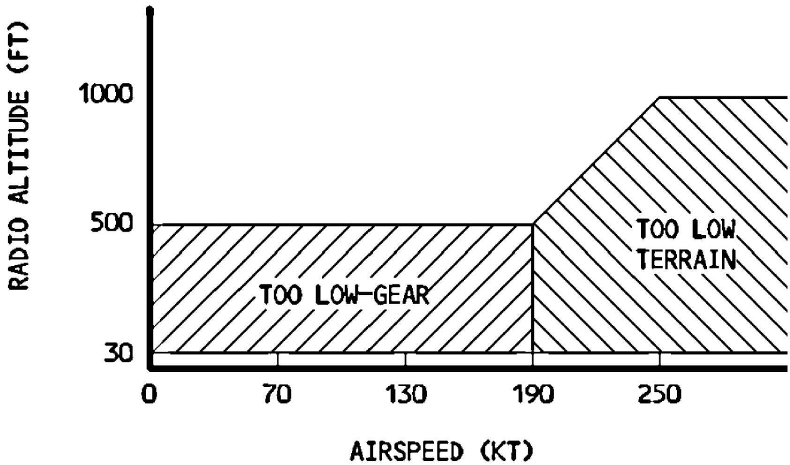


如果飞机在起飞和爬升期间出现无意的受控飞行接地情况,并已突破了界限,那么 GPWS 灯亮且反复响起“TOO LOW TERRAIN”(太低地形)的音响警报。

方式4:不在着陆形态时,不安全的离地高度

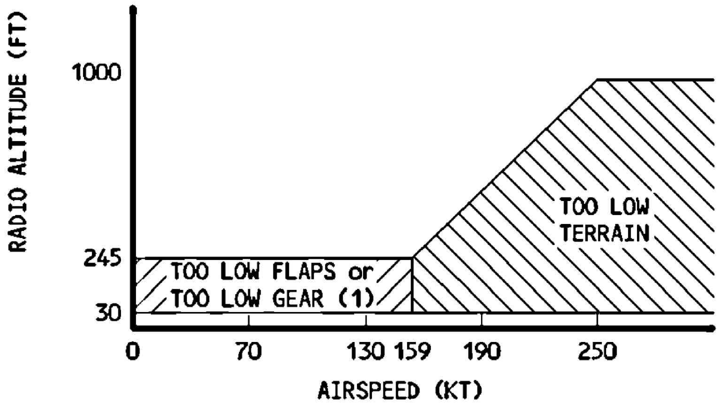
适用于: **B-6775, D-ABFS**

4A-起落架收上且襟翼不在着陆形态。



根据进入区域的不同可产生两种音响警告:“TOO LOW-GEAR”或“TOO LOW-TERRAIN”。另外,GPWS 灯会亮。

4B - 起落架放下或襟翼不在着陆形态;或者,起落架收上,襟翼在着陆形态



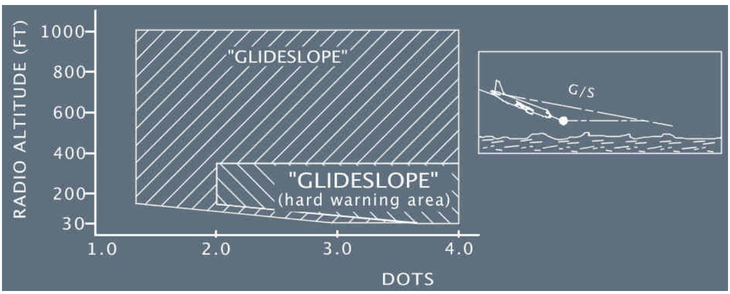
- THIS MAXIMUM IS REDUCED TO 800 FEET, WHEN AN OVERFLIGHT IS DETECTED

(1) "TOO LOW FLAPS" (If flaps not in landing configuration)
or
"TOO LOW GEAR" (If GEAR not extended)

根据空速可产生两种音响警告:"TOO LOW-FLAPS"或"TOO LOW-TERRAIN"。另外,GPWS灯会亮。

方式5:低于下滑道下降

适用于: **B-6775, D-ABFS**

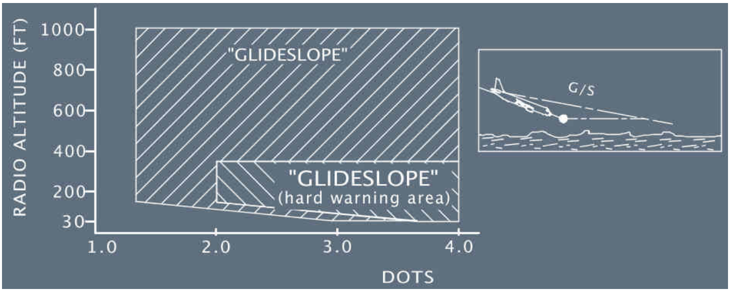


在两个区域里,警报是重复的音响信息"GLIDE SLOPE"且两个GPWS灯亮。
当进入强警告区时,声音越来越大。
当ILS 1接收到有效信号时,该方式预位。

压下PULL UP/GPWS按钮开关取消警告。这是暂时的,该方式对新的警报会自动重新启动。
上部切断限制是 1 000 ft 无线电高度。
下部切断限制是 30 ft 无线电高度。

方式5:低于下滑道下降

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW**

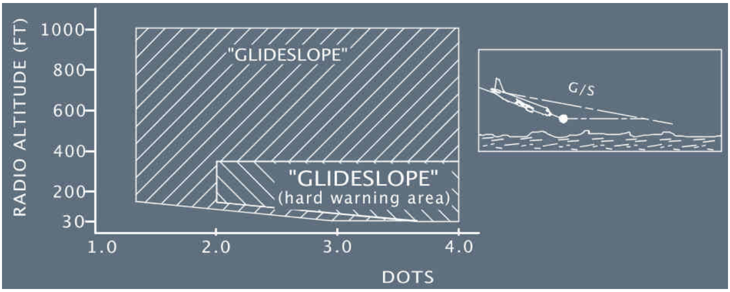


注: 正常情况下,仅在起落架放下时触发下滑道警告。对于少数机场,下滑道逻辑要求被删除了,而使用它的上限要求以增加警告包线。

在两个区域里警告都是重复音响信息"GLIDESLOPE",且GPWS灯亮。
当进入强警告区时,声音越来越大。
当 ILS 1 接收到有效信号时,进入预位方式。
压下 GPWS 按钮开关取消警告。这是临时的,该模式将自动重新起动一个新的包线。
上部切断限制是 1 000 ft 无线电高度。
下部切断限制是 30 ft 无线电高度。

方式5:低于下滑道下降

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243**



注: 正常情况下,仅在起落架放下时触发下滑道警告。对于少数机场,下滑道逻辑要求被删除了,而使用它的上限要求以增加警告包线。

在两个区域里警告都是重复音响信息"GLIDE SLOPE"("下滑道")和两个G/S(下滑道)灯亮。
当进入强警告区时,声音越来越大。
当ILS 1接收到有效信号时,该方式预位。
压下GPWS按钮开关取消警告。这是暂时的,该方式对新的警报会自动重新启动。
上部切断限制是 1 000 ft 无线电高度。
下部切断限制是 30 ft 无线电高度。

有意留空

地形意识和显示

适用于: B-2417, B-6040, B-6042

地形提示和显示(TAD)功能根据飞机高度,最近的跑道高度,至最近跑道入口的距离,地速以及转弯率计算飞机前方的警戒和警告包线。当这些包线的界限与数据库中存储的地形发生冲突时,系统产生相关的警报:

警报等级	音响警告	ND (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)	局部警告
警告	**TERRAIN AHEAD PULL UP** (前面有地形,拉起)	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - TERR AHEAD(红色)	每个飞行员的仪表面板上的按钮灯亮
注意	**TERRAIN AHEAD**(前方有地形)	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - TERR AHEAD(琥珀色)	

当 TERR 按钮电门 ON, ND(在 ND 上显示地形)电门放在 ON 位,且选择了 ARC 或 ROSE 方式时,ND 会显示地形。地形以绿色、黄色、红色或洋红色显示并且根据危险性的大小强度 也不同 (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果TERR 按钮电门 ON ND 没有打开,有出现警戒(注意或警告),地形显示自动出现且 TERR 按钮电门 ON ND 按钮上的ON 灯亮。

注:
1. *当选择了 TERR按钮电门 ON ND时,气象雷达图像不显示。*
2. *使用机长的BARO设置来计算飞机的相对高度。这样,地形意识显示(TAD)不能防止 BARO设置误差。*
3. *TAD和 TCF功能使用单一水平GPS位置, FMS 1位置作为备用。但是,系统不进行 FMS 1位置错误保护。*

如果机组判断导航精度低,则其必需用 TERR 按钮电门 按钮关掉增强方式。GPWS 的 5 种方式保持工作。

地形意识和显示

适用于: B-6253

地形提示和显示(TAD)功能根据飞机高度,最近的跑道高度,至最近跑道入口的距离,地速以及转弯率计算飞机前方的警戒和警告包线。当这些包线的界限与数据库中存储的地形发生冲突时,系统产生相关的警报:

警报等级	音响警告	ND (请查阅 *DSC-31-45 ND*上显示的故障旗和信息)	局部警告
警告	**TERRAIN AHEAD PULL UP** (前面有地形,拉起)	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - TERR AHEAD(红色)	每个飞行员的仪表面板上的按钮灯亮
注意	**TERRAIN AHEAD**(前方有地形)	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - TERR AHEAD(琥珀色)	

当 TERR 按钮电门 ON, ND(在ND 上显示地形)电门放在 ON 位,且选择了ARC 或 ROSE 方式时,ND 会显示地形。地形以绿色、黄色、红色或洋红色显示并且根据危险性的大小强度 也不同 (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果TERR 按钮电门 ON ND 没有打开,有出现警戒(注意或警告),地形显示自动出现且 TERR 按钮电门 ON ND 按钮上的ON 灯亮。

注:
1. 当选择了 TERR按钮电门 ON ND时,气象雷达图像不显示。
2. 只要用于计算几何高度的系统有效和精确,几何高度功能就能够保护某些 BARO 设置误差。
3. TAD和 TCF 功能使用 FMS 1位置信息进行计算。因此,一旦FMS1位置错误,TAD和 TCF 也会提供错误的信息和/或警告。

如果机组判断导航精度低,则其必需用 TERR 按钮电门 按钮关掉增强方式。GPWS 的 5 种方式保持工作。

地形意识和显示

适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243**

地形提示和显示(TAD)功能根据飞机高度,最近的跑道高度,至最近跑道入口的距离,地速以及转弯率计算飞机前方的警戒和警告包线。当这些包线的界限与数据库中存储的地形发生冲突时,系统产生相关的警报:

警报等级	音响警告	ND (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)	局部警告
警告	**TERRAIN AHEAD PULL UP (前面有地形,拉起)**	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - TERR AHEAD(红色)	每个飞行员的仪表面板上的按钮灯亮
注意	**TERRAIN AHEAD(前方有地形)**	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - TERR AHEAD(琥珀色)	

当 TERR 按钮电门 ON, ND(在 ND 上显示地形)电门放在 ON 位,且选择了 ARC 或 ROSE 方式时,ND 会显示地形。地形以绿色、黄色、红色或洋红色显示并且根据危险性的大小强度也不同 (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果TERR 按钮电门 ON ND 没有打开,有出现警戒(注意或警告),地形显示自动出现且 TERR 按钮电门 ON ND 按钮上的ON 灯亮。

<u>*注:*</u>
1. 当选择了 *TERR* 按钮电门 *ON ND*时,气象雷达图像不显示。
2. 使用机长的*BARO*设置来计算飞机的相对高度。这样,地形意识显示*(TAD)*不能防止 *BARO* 设置误差。
*3. TAD*与地形间隔平台 *(TCF)*功能使用纯粹的 *GPS* 水平位置工作,*FMS 1* 的位置作为备用。

在由EGPWS计算出的飞机位置精确度低的情况下,EGPWS的增强方式就自动解除。 GPWS的五种方式仍保持工作。

地形意识和显示

适用于: **B-6267, B-6272, B-6273**

地形提示和显示(TAD)功能根据飞机高度,最近的跑道高度,至最近跑道入口的距离,地速以及转弯率计算飞机前方的警戒和警告包线。当这些包线的边界与数据库中记忆的地形或障碍物有冲突时,系统就会发出相关的警戒:

警报等级	音响警告	ND (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)	局部警告
警告	**TERRAIN AHEAD PULL UP** (前面有地形,拉起)	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - TERR AHEAD(红色)	每个飞行员的仪表面板上的按钮灯亮。
	TERRAIN AHEAD PULL UP (前面有地形,拉起)	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - OBST AHEAD(红色)	
注意	**TERRAIN AHEAD**(前方有地形)	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - TERR AHEAD(琥珀色)	
	OBSTACLE AHEAD(前方有障碍物)	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - OBST AHEAD(琥珀色)	

当TERR按钮电门 ON ND(在ND上显示地形)电门放在ON位,且选择了ARC或ROSE方式时,ND会根据飞机位置显示数据库里记忆的地形和障碍。地形以绿色、黄色、红色或洋红色显示并且根据危险性的大小强度 也不同 (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果TERR按钮电门 ON ND没有打开,有出现警戒(注意或警告),地形以及障碍物显示自动出现且 TERR按钮电门 ON ND按钮上的ON灯亮。

<u>注:</u> 1. 当选择了 *TERR* 按钮电门 *ON ND*时,气象雷达图像不显示。
2. 只要用于计算几何高度的系统有效和精确,几何高度功能就能够保护某些 *BARO* 设置误差。
3. *TAD* 和 *TCF* 功能使用 *FMS 1*位置信息进行计算。因此,一旦*FMS1*位置错误,*TAD* 和 *TCF* 也会提供错误的信息和/或警告。

如果机组判断导航精度低,则其必需用 TERR按钮电门 按钮关掉增强方式。GPWS的5种方式保持工作。

地形意识和显示

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

地形提示和显示(TAD)功能根据飞机高度,最近的跑道高度,至最近跑道入口的距离,地速以及转弯率计算飞机前方的警戒和警告包线。当这些包线的边界与数据库中记忆的地形或障碍物有冲突时,系统就会发出相关的警戒:

警报等级	音响警告	ND (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)	局部警告
警告	**TERRAIN AHEAD PULL UP** (前面有地形,拉起)	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - TERR AHEAD(红色)	每个飞行员的仪表面板上的按钮灯亮。
	TERRAIN AHEAD PULL UP (前面有地形,拉起)	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - OBST AHEAD(红色)	
注意	**TERRAIN AHEAD**(前方有地形)	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - TERR AHEAD(琥珀色)	
	OBSTACLE AHEAD(前方有障碍物)	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - OBST AHEAD(琥珀色)	

当TERR按钮电门 ON ND(在ND 上显示地形)电门放在ON 位,且选择了ARC 或 ROSE 方式时,ND 会根据飞机位置显示数据库里记忆的地形和障碍。地形以绿色、黄色、红色或洋红色显示并且根据危险性的大小强度 也不同 (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果TERR 按钮电门 ON ND 没有打开,有出现警戒(注意或警告),地形以及障碍物显示自动出现且 TERR 按钮电门 ON ND 按钮上的ON 灯亮。

注:
1. 当选择了 *TERR* 按钮电门 *ON ND* 时,气象雷达图像不显示。
2. 几何高度功能可以防止 *BARO* 设置错误,并提供了用于计算几何高度有效性和精度的部件。
3. *TAD* 与地形间隔平台 *(TCF)* 功能使用纯粹的 *GPS* 水平位置工作,*FMS 1* 的位置作为备用。

在由EGPWS计算出的飞机位置精确度低的情况下,EGPWS的增强方式就自动解除。 GPWS的五种方式仍保持工作。

地形意识和显示

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

地形提示和显示(TAD)功能根据飞机高度,最近的跑道高度,至最近跑道入口的距离,地速以及转弯率计算飞机前方的警戒和警告包线。当这些包线的边界与数据库中记忆的地形或障碍物有冲突时,系统就会发出相关的警戒:

警报等级	音响警告	ND (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)	局部警告
警告	**TERRAIN** **TERRAIN PULL UP**	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - TERRAIN (红色)	每个飞行员的仪表面板上的按钮灯亮。
	OBSTACLE **OBSTACLE, PULL UP**	- 自动出现地形显示见 * - 红色实心区域 - OBST(红色)	
注意	**CAUTION TERRAIN**	- 自动出现地形显示* - 黄色实心区域 - TERRAIN (琥珀色)	
	CAUTION OBSTACLE	- 自动出现地形显示见 * - 黄色实心区域 - OBST (琥珀色)	

当TERR按钮电门 ON ND(在ND上显示地形)电门放在ON位,且选择了ARC或ROSE方式时,ND会根据飞机位置显示数据库里记忆的地形和障碍。地形以绿色、黄色、红色或洋红色显示并且根据危险性的大小强度 也不同 (请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果TERR按钮电门 ON ND 没有打

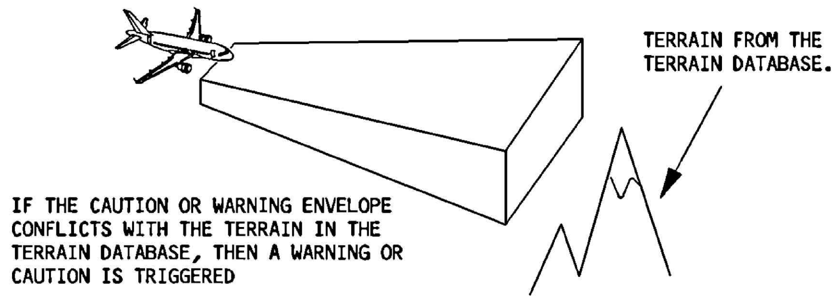
开,有出现警戒(注意或警告),地形以及障碍物显示自动出现且 TERR 按钮电门 ON ND 按钮上的ON 灯亮。

注: *1. 当选择了TERR按钮电门 ON ND时,气象雷达图像不显示。*
2. 几何高度功能可以防止BARO设置错误,并提供了用于计算几何高度有效性和精度的部件。
3. TAD与地形间隔平台(TCF)功能使用纯粹的 GPS 水平位置工作,FMS 1 的位置作为备用。

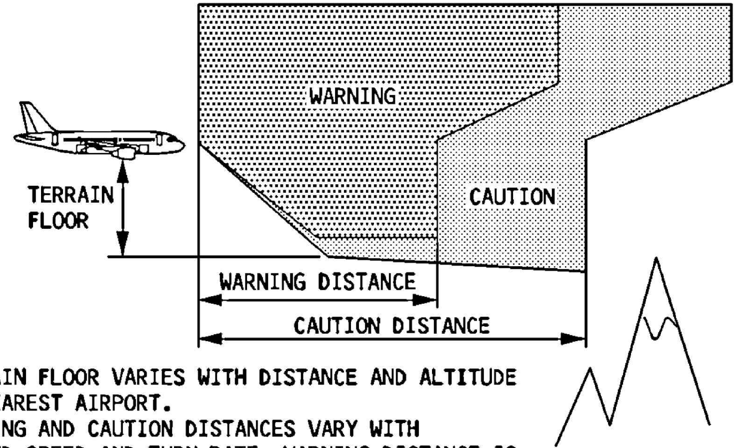
在由EGPWS计算出的飞机位置精确度低的情况下,EGPWS的增强方式就自动解除。 GPWS的五种方式仍保持工作。

地形注意和警告包线

适用于: ALL

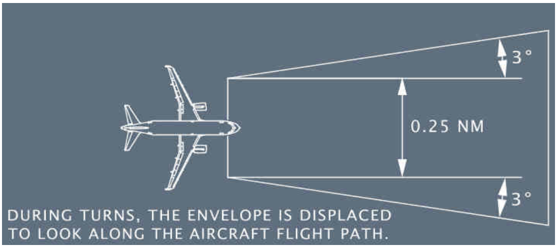


垂直包线



TERRAIN FLOOR VARIES WITH DISTANCE AND ALTITUDE TO NEAREST AIRPORT.
WARNING AND CAUTION DISTANCES VARY WITH GROUND SPEED AND TURN RATE. WARNING DISTANCE IS APPROX. 30 SECONDS. CAUTION DISTANCE IS APPROX. 60 SECONDS.

水平包线

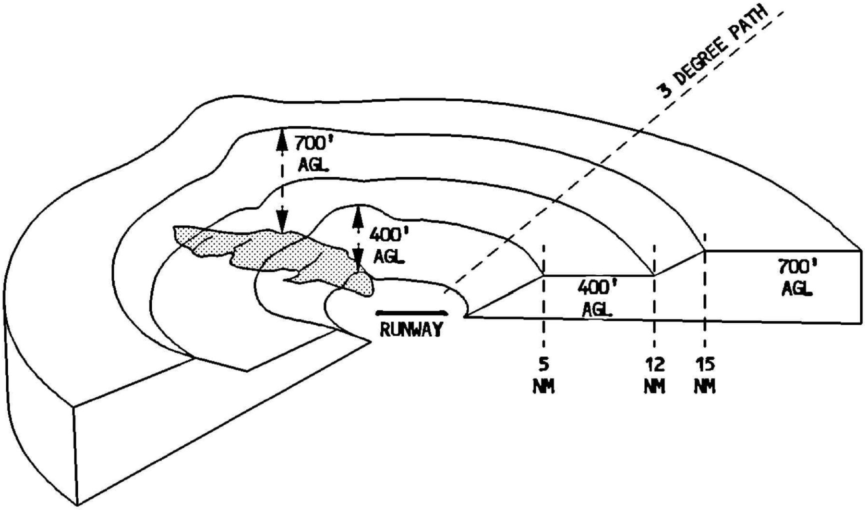


地形净空基底

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398,

B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

存在地形数据的每个跑道数据库中都存储了地形净空基底包线。不管飞机的形态如何,当过早下降至低于该基底时,地形净空基底(TCF)功能都发出警告。



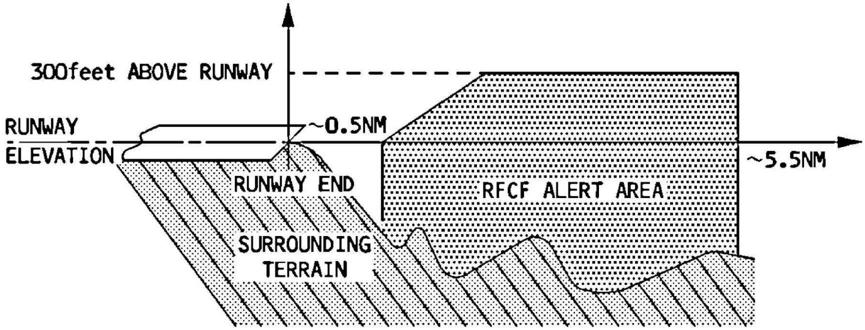
当飞机下降低于该基底,会发出 TOO LOW TERRAIN 音响警告,遮光板上的按钮灯亮。

跑道场地净空基底

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398,

B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

跑道场地净空基底(RFCF)为显著高于周围地形的跑道提供了一个附加包线保护。它包括了在一个距跑道头 5.5 nm 的环形内,它是基于几何高度和机场标高的。



跑道意识和咨询系统

4 适用于: B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW

跑道意识和咨询系统(RAAS)增强了飞行机组对在地面飞机位置的意识。在以下三种情况RAAS使用 EGPWS 来触发音响警报:
- 进近跑道时:当飞机在距跑道一个特定的距离内时,例如,"进近三四左"。如果飞机在距一条以上的跑道特定的距离内时,触发"进近跑道"音响警报。
- 在跑道上: 当飞机进入跑道且飞机航向对准跑道方向,即"在跑道三四左上"
- 从滑行道起飞:当飞机速度超过 40 kt,且飞机没有在跑道上,"在滑行道上!在在滑行道上!"的警报就被触发。

概述

适用于: **B-6775, D-ABFS**

GPWS 系统:
- 把当前飞机位置与地形和机场数据库作比较。
- 计算飞机前方的注意和警告包线。这包括使用模拟的飞机爬升能力来确定避开地形的爬升预测包线。
- 在飞机前方的预测飞行航径上显示地形威胁。
- 产生以下警戒。

当预测性 GPWS 功能工作时,基本的 GPWS 方式 2 受抑制。
如果预测的 GPWS 功能失效或如果无线电高度和 T2CAS 计算的高度无显著差异,就会重新启用 GPWS 方式 2。

警戒

适用于: **B-6775, D-ABFS**

下表提供相关的警告和注意警戒

警报等级	音响警戒	ND (请查阅 *DSC-31-45 GPWS (EGPWS)*)	局部警戒
警告	**TERRAIN AHEAD PULL UP** (前面有地形,拉起)	- 自动地形显示。*(1)* - 红色实心区域。 - TERR AHEAD(红色)	两边飞行员仪表板上的 GPWS/PULL UP 按钮灯亮。
	AVOID TERRAIN	- 自动地形显示。*(1)* - 红色/黑色斜线图案区域。 - TERR AHEAD(红色)	
注意	**TERRAIN AHEAD**(前方有地形)	- 自动地形显示。*(1)* - 黄色实心区域 - TERR AHEAD(琥珀色)	两边飞行员仪表板上 GPWS/PULL UP 按钮的 GPWS 灯亮。
	TOO LOW TERRAIN(太低有地形)	无	

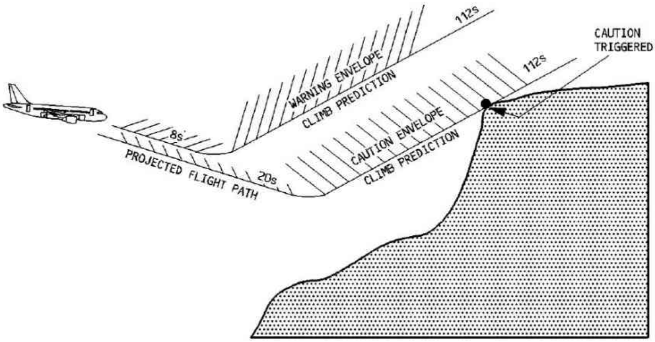
(1) 当 *TERR* 按钮电门 *ON ND* 设置接通,并且选择了 *ARC* 或 *ROSE* 方式时,根据飞机的位置,*ND* 显示存储在数据库里的地形。根据威胁程序不同,地形以不同密度的绿色、黄色、红色或洋红色显示(请查阅 *DSC-31-45 ND* 上显示的故障旗和信息)。如果产生一个警戒(注意或警告),并且 *TERR* 按钮 *ON ND* 未选择接通,那么地形将自动显示,同时 *TERR* 按钮电门 *ON ND* 上的 *ON* 灯亮。

在由 T2CAS 计算出的飞机位置精确度低的情况下,GPWS 的预测功能就自动解除。GPWS 的 5 种方式保持现用。

警戒包线

适用于: **B-6775, D-ABFS**

垂直包线



注意包线

注意包线沿飞行航径延伸,从飞机前 20 s 的距离到建立的爬升航径,在飞机前方 132 s 的距离。

如果地形注意包线和在数据库里的地形数据有冲突,则触发以下注意信息:
- “TERRAIN AHEAD(前方地形)”注意信息,如果地形冲突位于飞机前方。
- TOO LOW TERRAIN(地形过低)”注意信息,如果地形冲突在飞机下方,而不是在飞机前方。

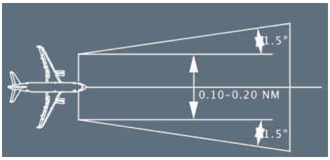
警告包线

警告包线沿飞行航径延伸,从飞机前 8 s 的距离到建立的爬升航径,在飞机前方 120 s 的距离。
在多山进近区域(MAA:在跑道上 2 000 ft 并且 6 nm 的范围内存在地形),此距离线性减少至 30 s,以防止在低高度机动是出现烦人的警戒。

如果地形注意包线和在数据库里的地形数据有冲突,则触发以下注意信息:

- “TERRAIN AHEAD-PULL UP(前方地形,拉起)”警告信息,如果飞机可以爬过该地形。
- “AVOID TERRAIN(避开地形)”警告信息,如果飞机不能以足够的安全裕度爬过该地形。

水平包线



在转弯期间,传感器打开至转弯区来决定是否有可能的地形冲突(上至 90 °)。

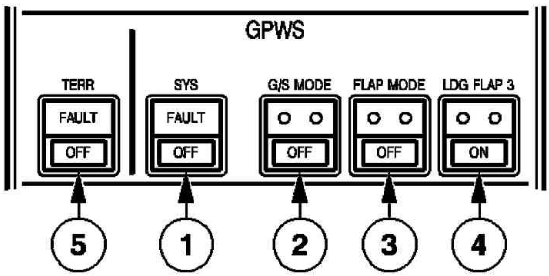
汇聚包线

当飞机进入进近扇区(距离跑道入口大约 2.7 nm 或 5 km),系统开始计算跑道汇聚标准以抑制地形意识和警告系统 (TAWS)预测警戒。关于 T2CAS 抑制逻辑的更多信息:请查阅 *PRO-SUP-34* 进近中的 *T2CAS/T3CAS* 预测功能的抑制逻辑

有意留空

头顶板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW



(1) SYS按钮

OFF : 抑制所有基本的GPWS警报(方式1到5)。

FAULT灯 : 当探测到 GPWS 基本方式1至5故障时,琥珀色故障灯亮并伴有 ECAM 注意信息。

注: 如果 ILS 1失效,只有方式 5受到抑制。所以,故障灯不亮,也不触发 GPWS FAULT警告。

(2) G / S MODE按钮

OFF : 下滑道方式(方式5)受抑制。

(3) FLAP MODE 按钮

OFF : 襟翼方式("TOO LOW FLAPS"方式4)被抑制。
(以避免在减小襟翼调定值的情况下着陆时出现不必要的警告)。

(4) LDG FLAP 3按钮

ON : 当选择FLAPS CONF 3(襟翼形态 3)时,襟翼方式被抑制(在处于CONF 3 着陆的情况下避免不必要的警告)。
在这种情况下,LDG MEMO 信息"FLAPS ...3" 而不是 “CONF ...FULL”.

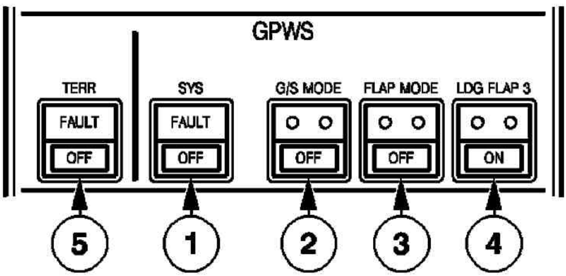
(5) TERR按钮

OFF : 抑制地形意识显示(TAD)和地形间隔平台(TCF)方式,但不影响GPWS 基本方式 1 至 5。如果选择 OFF, 显示 ECAM 注意信息 NAV GPWS TERR DET FAULT。

FAULT灯 : 如果TAD或TCF方式失效,琥珀色灯亮,伴有 ECAM 注意信息。在 ND 上不显示地形数据。如果 SYS 按钮OFF或FAULT灯不亮的话,GPWS的基本模式 1和 5 仍然工作。

头顶板

适用于: **B-6775, D-ABFS**



(1) SYS按钮

OFF : 抑制所有基本的GPWS警报(方式1到5)。如果选择 OFF, 显示 ECAM 注意信息 NAV GPWS FAULT。

FAULT灯 : 当探测到 GPWS 基本方式1至5故障时,琥珀色故障灯亮并伴有 ECAM 注意信息。

注: *如果 ILS 1失效,只有方式 5受到抑制。所以,故障灯不亮,也不触发 GPWS FAULT警告。*

(2) G / S MODE按钮

OFF : 下滑道方式(方式5)受抑制。

(3) FLAP MODE 按钮

OFF : 襟翼方式("TOO LOW FLAPS"方式4)被抑制。
(以避免在减小襟翼调定值的情况下着陆时出现不必要的警告)。

(4) LDG FLAP 3 按钮

ON : 当选择FLAPS CONF 3(襟翼形态 3)时,襟翼方式被抑制(在处于CONF 3 着陆的情况下避免不必要的警告)。
在这种情况下,LDG MEMO 信息"FLAPS ...3" 而不是 "CONF ...FULL".

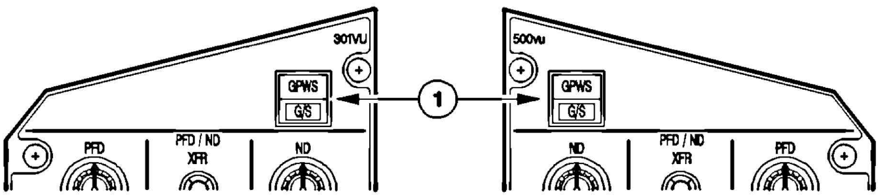
(5) TERR按钮

OFF : 抑制 GPWS 的预测模式。

FAULT灯 : 如果预测方式失效,琥珀色灯亮,伴有 ECAM 注意信息。在 ND 上不显示地形数据。如果 SYS 按钮OFF或FAULT灯不亮的话,GPWS的基本模式 1 和 5 仍然工作。

仪表板

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243**

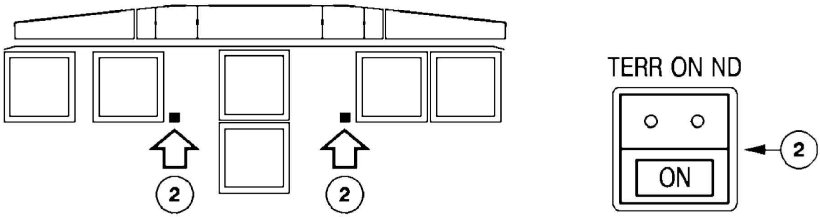


(1) GPWS –G/S 按钮

GPWS : 当方式1-4被启动时或任何 TAD 或 TCF 警告被激活时红色灯亮。并伴有特定的语音警告。

G/S : 当方式 5 启动时,琥珀色灯亮。并伴有"GLIDE SLOPE"(下滑道)音响警告。

注: 1. 当下滑道警告出现时,如果机组瞬时按下该按钮,G/S灯灭。"GLIDE SLOPE音响警告(小声或大声的)停止。
2. 在地面,按压该按钮可以测试GPWS。如果瞬时按压此按钮,会出现一些与GPWS相关的音响警告和按钮说明。如果重复按压GPWS按钮则会产生全部音响警告。



(2) TERR ON ND(ND上显示地形)按钮
这些按钮位于ECAM的两侧。每个按钮控制同侧的地形显示。

ON : 地形显示在 ND 上,如果:
- 选择了 TERR 按钮电门 按钮 ON,且
- TERR FAULT 灯 灯不亮。
ON 灯亮。

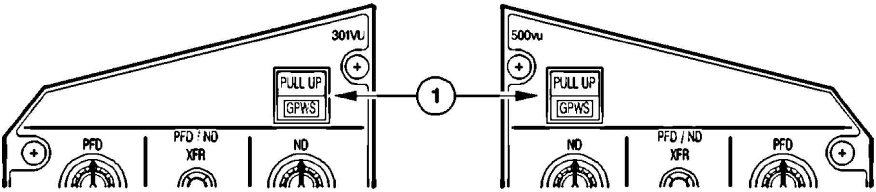
OFF : ND 上不显示地形数据。

注: - 如果TERR ON ND没有放在 ON位,地形意识显示(TAD)方 式产生注意或警告,那么 ND上会自动显示地形数据(见TAD方 式引起的EGPWS特殊注意和警告)且 TERR ON ND按钮上的 ON灯自动亮。
- 为了区别地形和天气的显示,地形显示从中央向ND两侧扫描。

仪表板

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378,

B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

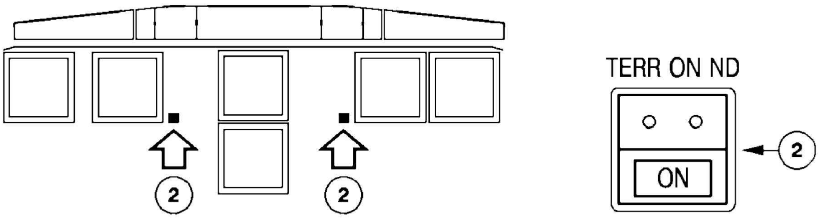


(1) PULL UP(拉升)– GPWS按钮

PULL UP 位 : 当方式1,方式2和TAD的PULL UP警告被触发时,此红灯亮,提供目视指示。并伴有相应的音响警告。

GPWS : 当任何其他方式被激活时,琥珀色灯亮。
并伴有相应的音响警告。

注: *1.* 当其中一种方式生效时,如果机组瞬时按下该按钮,*GPWS*灯熄灭且语音警告停止。
2. 在地面,按压该按钮可以测试*GPWS*。如果瞬时按压此按钮,会出现一些与 *GPWS* 相关的音响警告和按钮说明。如果重复按压*GPWS*按钮则会产生全部音响警告。



(2) TERR ON ND 按钮
这些按钮位于ECAM的两侧。每个按钮控制同侧的地形显示。

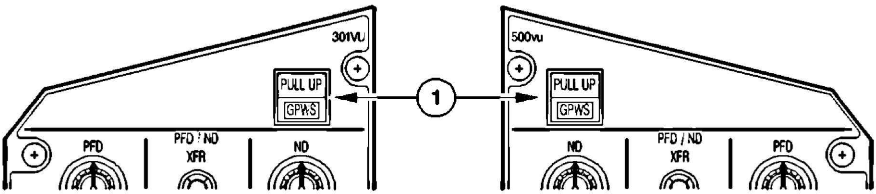
ON : 地形显示在 ND 上,如果:
- 选择了 TERR 按钮电门按钮 ON,且
- TERR FAULT 灯 灯不亮。
ON 灯亮。

OFF : ND 上不显示地形数据。

注: - 如果*TERR ON ND*没有放在 *ON*位,地形意识显示*(TAD)*方 式产生注意或警告,那么 *ND* 上会自动显示地形数据*(*见*TAD*方 式引起的*EGPWS*特殊注意和警告*)*且 *TERR ON ND*按钮上的 *ON*灯自动亮。
- 为了区别地形和天气的显示,地形显示从中央向*ND*两侧扫描。

仪表板

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

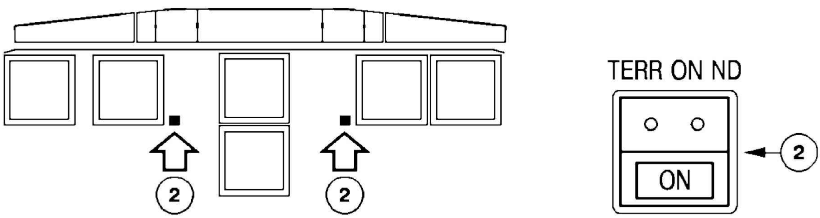


(1) PULL UP(拉升)– GPWS按钮

PULL UP 位 : 当方式1,方式2和TAD的PULL UP警告被触发时,此红灯亮,提供目视指示。并伴有相应的音响警告。

GPWS : 当任何其他方式被激活时,琥珀色灯亮。并伴有相应的音响警告。

注: *1.* 当其中一种方式生效时,如果机组瞬时按下该按钮,*GPWS*灯熄灭且语音警告停止。
2. 在地面,按压该按钮可以测试*GPWS*。如果瞬时按压此按钮, 会出现一些与 *GPWS* 相关的音响警告和按钮说明。如果重复按压*GPWS*按钮则会产生全部音响警告。



(2) TERR ON ND 按钮电门

这些按钮位于ECAM的两侧。每个电门控制同侧的地形显示。

ON : 地形显示在 ND 上,如果:
- 选择了 TERR 按钮电门按钮 ON,且
- TERR FAULT 灯灯不亮,且
- FMGS 导航精度高。

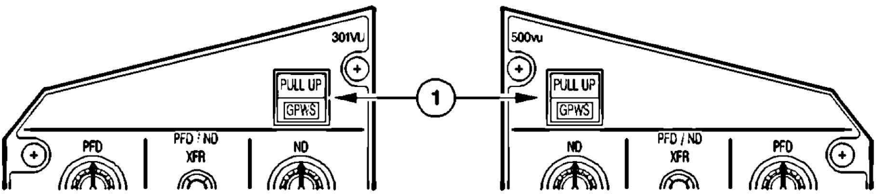
ON 灯亮。

OFF : ND 上不显示地形数据。

注:
- *当 TERR ON ND 电门不在 ON 位时,如果 GPWS 的预测性功能方式产生注意或警告,那么 ND 上会自动显示地形数据(见 TAD 方式引起的 EGPWS 特殊注意和警告)且 TERR ON ND 按钮上的 ON 灯自动亮。*
- *为了区别地形和天气的显示,地形显示从中央向ND两侧扫描。*

仪表板

适用于: **B-6775, D-ABFS**

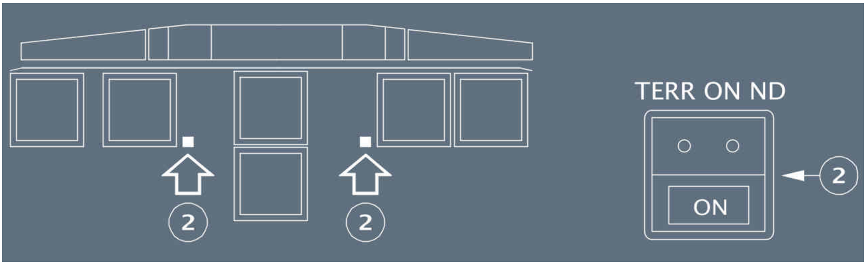


(1) PULL UP - GPWS按钮

PULL UP 位 : 当穿过方式 1 的第二边界或启用方式 2 时,PULL UP 灯亮。并伴有"PULL UP"或"TERRAIN – PULL UP"语音警告。

GPWS : 当其它方式启动时,琥珀色灯亮。并伴有相关语音警告。

注:
1. *当方式 5 启动时,机组瞬时按下此按钮,GPWS 灯灭,语音警告停止。*
2. *GPWS 可以通过按压该按钮进行测试(仅在地面)。*



(2) TERR ON ND(ND上显示地形)按钮

这些按钮位于ECAM的两侧。每个按钮控制同侧的地形显示。

ON : 地形显示在 ND 上,如果:
- 选择了 TERR 按钮电门按钮 ON,且
- TERR FAULT 灯灯不亮。
- TERR STBY ECAM 备忘不显示。
- FMGS 导航精度高。

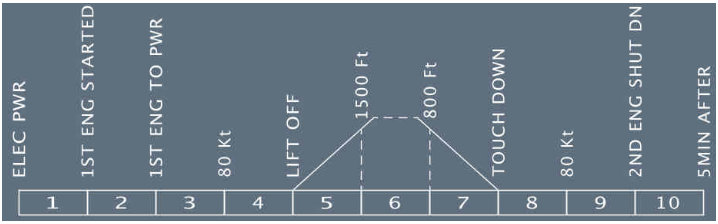
ON 灯亮。

OFF : ND 上不显示地形数据。

注: - 当 *TERR ON ND* 电门不在 *ON* 位时,如果 *GPWS* 的预测性功能方式产生注意或警告,那么 *ND* 上会自动显示地形数据(见 *TAD* 方式引起的 *EGPWS* 特殊注意和警告)且 *TERR ON ND* 按钮上的 *ON* 灯自动亮。
- 为了区别地形和气象显示,在 *ND* 右下角的 *TERR* 指示亮,而 不是 *TILT* 指示

警告和注意

适用于: **B-2417, B-6040, B-6042, B-6253, B-6267, B-6272, B-6273**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GPWS 故障	单谐音	主注意	无	GPWS系统故障灯	1, 3, 4, 5, 8, 9, 10
GPWS 地形探测故障 增强型地形探测功能不工作。 基本的GPWS方式1至5仍工作。				GPWS地形故障灯	1, 3, 4, 5 8,10

备忘显示

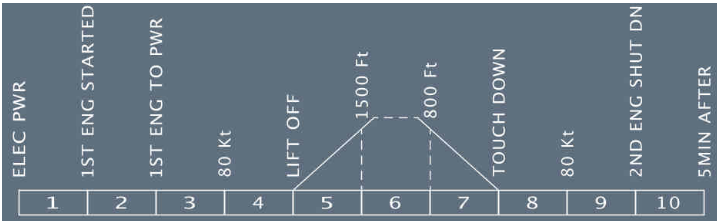
当GPWS LDG FLAP3按钮开关在ON时,GPWS FLAP 3显示为绿色。
当GPWS FLAP MODE按钮开关在OFF时,GPWS FLAP MODE OFF显示为绿色。
在空中,当飞机位置精确度(由FMS提供)不够允许操作加强型TCF和TAD,将出现绿色的TERR STBY字样。 在TERR STBY备忘信息消失之前这些方式都不可用。 如果选择,当TERR STBY备忘录触发时,显示在 ND 上的地形数据自动消失。

当 TERR 按钮在 OFF 时显示 TERR OFF。
- 在飞行阶段 2,起飞构型测试进行之前和飞行阶段 6 时为绿色。
- 在飞行阶段 2,起飞构型测试进行之后和飞行阶段 3,4,5,7,8 和 9 时为琥珀色。

警告和注意

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342,**

B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警 告/注意灯	调出的 系统显示 页面	局部警告	受抑制 的飞行 阶段
GPWS 故障	单谐音	主注意	无	GPWS SYS 故障灯	1, 3, 4, 5, 8, 9, 10
GPWS 地形探测故障 增强型地形探测功能不工作。 基本的GPWS方式1至5仍工作。				GPWS 地 形故障灯	1, 3, 4, 5 8,10

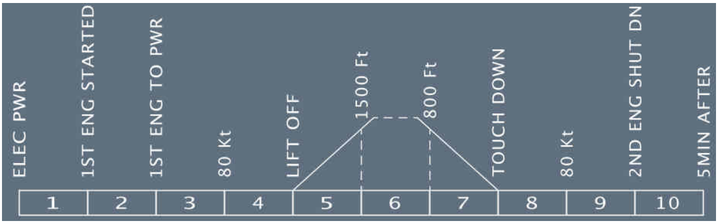
备忘显示

当 GPWS LDG FLAP 按钮电门 3按钮开关在 ON 时,GPWS FLAP 3显示为绿色。
当GPWS FLAP MODE按钮开关在OFF时,GPWS FLAP MODE 按钮电门 OFF显示为绿色。
在空中,当飞机位置精度(由EGPWS计算的)达不到增强型TCF和TAD方式工作的要求时,将出现绿色的TERR STBY字样。在TERR STBY备忘信息消失之前这些方式都不可用。如果选择,当TERR STBY备忘录触发时,显示在 ND 上的地形数据自动消失。

当 TERR 按钮在 OFF 时显示 TERR 按钮电门 OFF。
- 在飞行阶段 2,起飞构型测试进行之前和飞行阶段 6 时为绿色。
- 在飞行阶段 2,起飞构型测试进行之后和飞行阶段 3,4,5,7,8 和 9 时为琥珀色。

警告和注意

适用于: **B-6775, D-ABFS**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
GPWS 故障	单谐音	主注意	无	GPWS SYS 故障灯	1, 3, 4, 5, 8, 9, 10
GPWS 地形探测故障 预测功能不工作。方式 2 重新启用。方式1、3、4和 5 保持现用。				GPWS 地形故障灯	1, 3, 4, 5 8,10

备忘显示

当 GPWS FLAP MODE 按钮电门按钮开关在 OFF 时,GPWS FLAP MODE OFF显示为绿色。

当任意所需的预测性功能输入丢失或认为是无效的时候,TERR STBY 绿色显示。预测性功能不可用,直至TERR STBY 备忘消失。当触发 TERR STBY 备忘,如果选择,则ND 上的地形数据显示自动取消。

当 TERR 按钮在 OFF 时显示 TERR 按钮电门 OFF。
- 在飞行阶段 2,起飞构型测试进行之前和飞行阶段 6 时为绿色。
- 在飞行阶段 2,起飞构型测试进行之后和飞行阶段 3,4,5,7,8 和 9 时为琥珀色。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

	NORM		紧急电气		
	AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
GPWS	AC1				

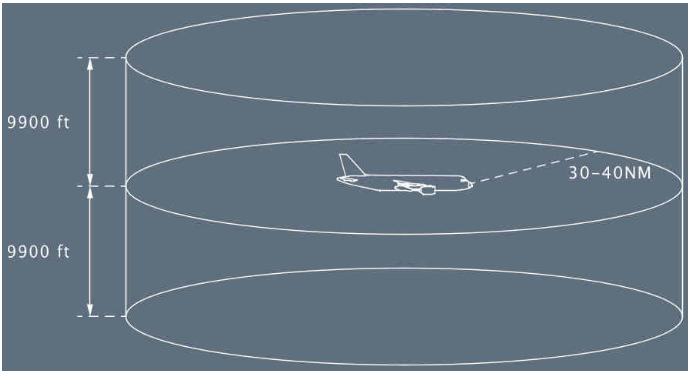
有意留空

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B6018

TCAS (交通警报和防撞系统)有以下功能:
- 探测在其邻近区域飞行的任何装有应答机的飞机
- 显示潜在的或预计的碰撞目标
- 发布垂直指令以避免冲突。

TCAS 通常独立于地面上的空中交通管制系统
TCAS 监测范围限于 30 到 40 nm(根据飞机构型和外部条件)距离内的冲突飞机和受威胁飞机的 9 900 ft 高度内(指高于或低于受威胁的飞机)。

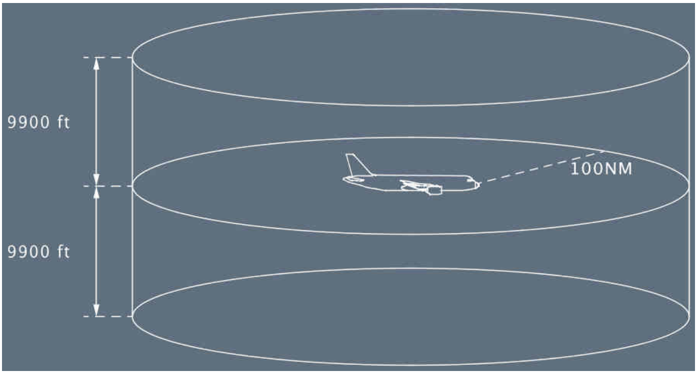


概述

1 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW

TCAS (空中交通警报和防撞系统):
- 探测在其邻近区域飞行的任何装有应答机的飞机
- 显示潜在的或预计的碰撞目标
- 发布垂直指令以避免冲突。

TCAS 通常独立于地面上的空中交通管制系统
TCAS 监测范围限于 100 nm (根据飞机构型和外部条件)距离内的冲突飞机和受威胁飞机的 9 900 ft 高度内(指高于或低于受威胁的飞机)。

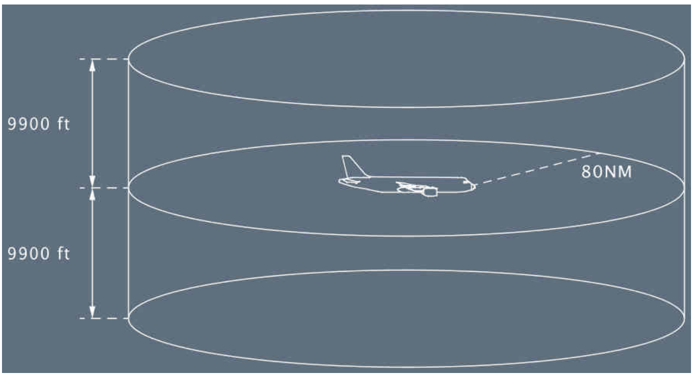


概述

适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356

TCAS (交通警报和防撞系统)有以下功能:
- 探测在其邻近区域飞行的任何装有应答机的飞机
- 显示潜在的或预计的碰撞目标
- 发布垂直指令以避免冲突。

TCAS 通常独立于地面上的空中交通管制系统
TCAS 监测范围限于 80 nm (根据飞机构型和外部条件)距离内的冲突飞机和受威胁飞机的 9 900 ft 高度内(指高于或低于受威胁的飞机)。



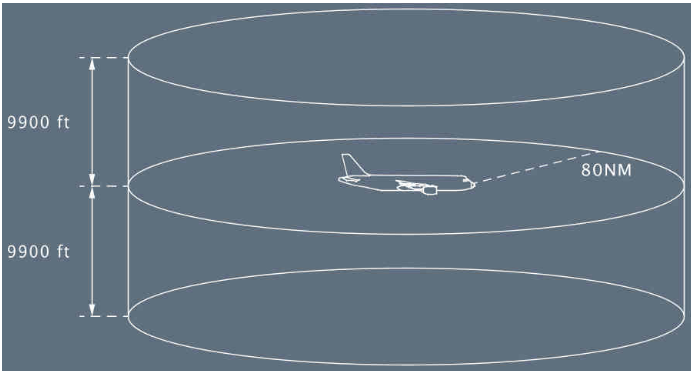
概述

适用于: B-6775, D-ABFS

交通警戒和防撞系统(TCAS)是T2CAS 系统(地形和交通防撞系统)不可或缺的一部分。

TCAS:
- 探测在其邻近区域飞行的任何装有应答机的飞机
- 显示潜在的或预计的碰撞目标
- 发布垂直指令以避免冲突。

TCAS 通常独立于地面上的空中交通管制系统
TCAS 监测范围限于 80 nm (根据飞机构型和外部条件)距离内的冲突飞机和受威胁飞机的 9 900 ft 高度内(指高于或低于受威胁的飞机)。



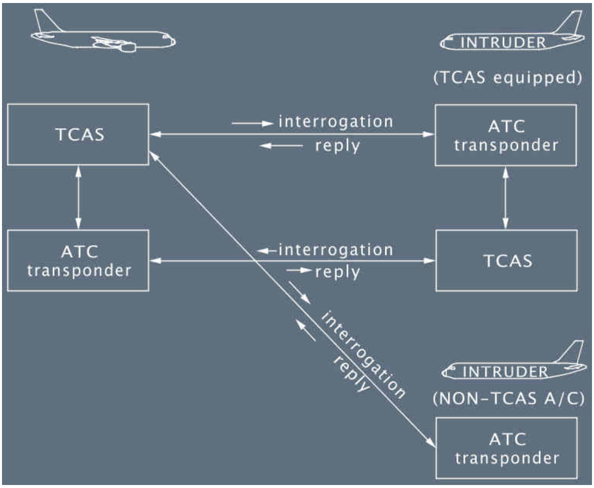
主要部件

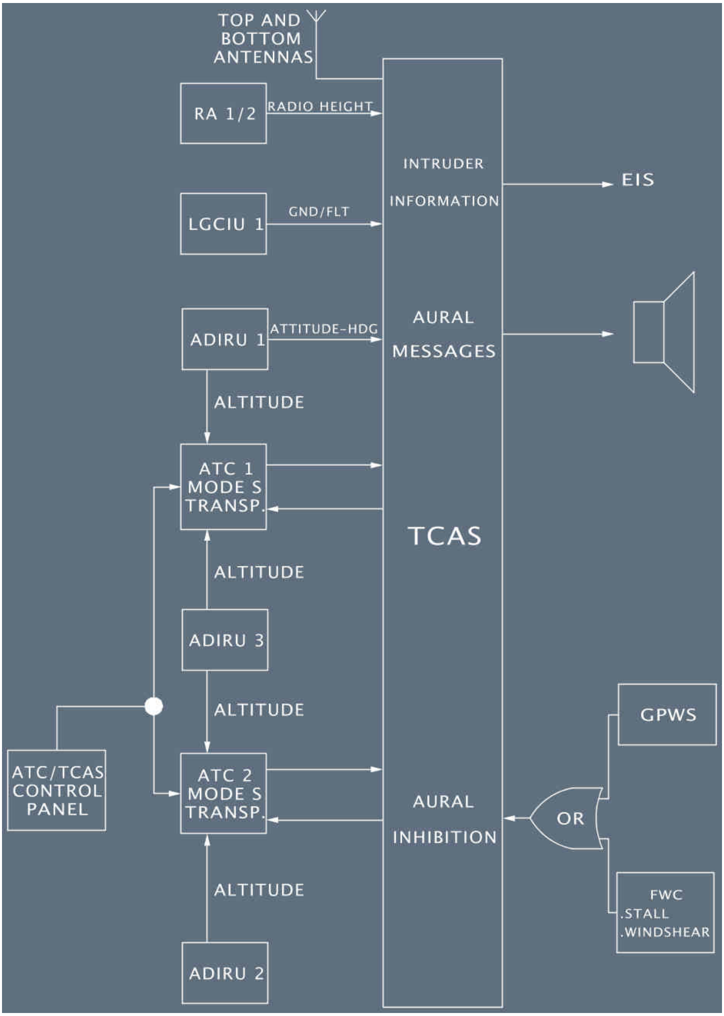
适用于: ALL

该系统包括:
- 一部单通道的TCAS计算机
- 2个TCAS天线
- 2个S方式ATC应答机,一个主用,另一个为备用。

  这两部应答机允许:
  - ATC/TCAS控制面板和TCAS计算机之间进行连接
  - 飞机和装有TCAS系统的冲突飞机间的通讯联络

- 一个ATC/TCAS控制面板


INTRUDER
(TCAS equipped)
TCAS
interrogation
reply
ATC
transponder
ATC
transponder
interrogation
reply
TCAS
interrogation
reply
INTRUDER
(NON-TCAS A/C)
ATC
transponder


TOP AND
BOTTOM
ANTENNAS
RA 1/2
RADIO HEIGHT
INTRUDER
INFORMATION
EIS
LGCIU 1
GND/FLT
ADIRU 1
ATTITUDE-HDG
AURAL
MESSAGES
ALTITUDE
ATC 1
MODE S
TRANSP.
TCAS
ALTITUDE
ADIRU 3
ALTITUDE
GPWS
ATC/TCAS
CONTROL
PANEL
ATC 2
MODE S
TRANSP.
AURAL
INHIBITION
OR
ALTITUDE
FWC
.STALL
.WINDSHEAR
ADIRU 2

原则:

适用于: ALL

TCAS 询问冲突飞机的应答机。根据应答机的回答,TCAS 确定每架冲突飞机的:

- 相对方位
- 距离和接近率
- 相对高度,若可获得(ATC方式C或S)

然后,TCAS计算接近飞机的轨迹,接近的最近点(CPA)以及到达CPA所需的预计时间(TAU)。
每次冲突飞机间的相对位置表明有相撞的危险时,产生音响和能见咨询。
TCAS 将所有冲突飞机考虑在内,优化垂直指令,以确保足够的航迹分隔和最小垂直速度变化。

冲突飞机的分类

适用于: ALL

接近的飞机分为四个等级:

LEVEL	冲突飞机位置	显示的信息
接近	- 无相撞威胁 - 冲突飞机在 A/C 附近(水平距离为 6 nm,垂直距离为 ±1200 ft)	- ND(导航显示):冲突飞机的位置
交通咨询**(TA)**	- 有相撞的潜在威胁 - 预计进入时间 TAU 为 40 s	- ND(导航显示):冲突飞机的位置 - 语音信息

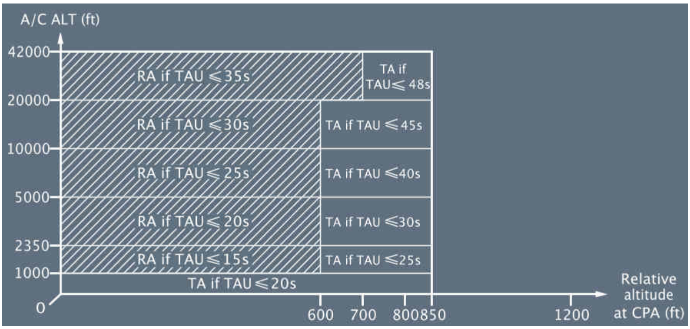
接下页

接上页

LEVEL	冲突飞机位置	显示的信息
决断咨询(RA)	- 真正的碰撞威胁 - 预计进入时间 TAU 为 25 s	- ND(导航显示):冲突飞机的位置 - 语音信息 - 主飞行显示 PFD:垂直指令 • 保持实际V/S(预防性咨询)或 • 修改V/S(修正性咨询)
其它接近的飞机 ◈	- 无相撞威胁 - 在监视范围内无接近、TA、RA 情况(水平距离:小于30 nm。垂直距离:请查阅 *DSC-34-80-20 ATC/TCAS* 面板)	- ND:冲突飞机位置

TA/RA 临界值

适用于: **ALL**



TCAS 方式

适用于: ALL

TCAS 有两种工作方式:

- TA/RA : 这种方式可显示所有接近的飞机。
- TA : 可由下列方式选择:
  - 如果飞机性能降低(发动机失效,起落架放出)或在狭小空 间的平行跑道附近操作,机组可由ATC/TCAS 面板选择。
  - 若先选择了TA/RA,则为自动选择,且
    - 触发风切变 ◁* 信息
    - 触发失速信息
    - 触发GPWS信息
    - 飞机低于 1 000 ft AGL

  因此:
  - 所有 RA(决断咨询)被抑制并转为交通咨询(TA)
  - 交通咨询(TA)限定TAU(预计进入时间)调为≤20 s,与 飞机高度无关
  - PFD 上无垂直速度咨询
  - ND 上显示“TA ONLY”(仅有交通咨询)

如果出现风切变、失速或 GPWS 信息,或飞机低于500 ft 英尺AGL, 所有 TCAS 音响信息都被抑制。

咨询抑制

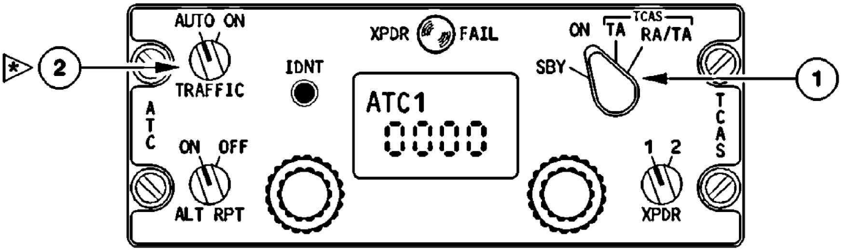
适用于: ALL

根据飞机的高度某些咨询被抑制:

- 飞机在 1 700 ft AGL(高于地面高度)英尺以下时,所有冲突飞机在380 ft AGL 以下。
- 爬升时 1 100 ft 以下和下降时 900 ft 以下所有RA 信息。这时,RA 就变为 TA。
- 起飞时 1 200 ft AGL 以下或进近时1 000 ft AGL 以下,所有“下 降”类的咨询被抑制。 -
- 1 450 ft 以下,“增加下降”的RA 信息被抑制。
- 爬升时 600 ft AGL 以下,或下降时400 ft AGL 以下,所有TA 音响信息被抑制。

ATC/TCAS 面板

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**



(1) <u>ATC/TCAS方式选钮</u>

TA/RA ： 正常位。
假如 ALT RPTG 电门打开,则显示RA,TA。
如果ALT RPTG 电门打开,则根据 TRAFFIC ◁* 的选择显示邻近的和其它的冲突飞机,

TA ： TCAS不产生任何垂直指令。在飞机性能降低(单发,起落架放下或平行跑道进近)时,应该使用此方式。
所有 RA(决断咨询)被转为交通咨询(TA)如果 ALT RPTG 电门打开,则显示 TA。
如果ALT RPTG 电门打开,则根据 TRAFFIC ◁* 的选择显示邻近的和其它的冲突飞机,
ND 上显示白色的TA ONLY 备忘信息。

ON: ： - TCAS备用。
- 在地面时： 所选择的 ATC 应答机仅在 S 方式可选的飞机询问方式下工作。
在空中： 所选择的 ATC 应答机工作。

SBY ： TCAS 和两台应答机在备用状态。

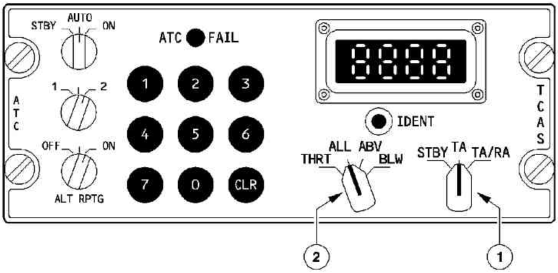
(2) <u>TRAFFIC(交通)选择钮 ◁*</u>

AUTO ： 只有同时存在TA 或RA 时才会显示其它和接近飞机。

ON ： 即使没有TA 或RA 也会显示其它和接近飞机(始终工作)。

ATC/TCAS 面板

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>方式选择</u>

TA/RA : 正常位。
假如 ALT RPTG 开关打开而且应答机不在 STBY 位,则显示RA,TA和附近的冲突飞机。

TA : TCAS不产生任何垂直指令。在飞机性能降低(单发,起落架放下或平行跑道进近)时,应该使用此方式。
所有 RA(决断咨询)被转为交通咨询(TA)假如 ALT RPTG 开关打开而且应答机不在 STBY 位,则显示TA和附近的冲突飞机。
ND 上显示白色的TA ONLY 备忘信息。

STBY : TCAS备用。

(2) <u>TRAFFIC(交通)选择器</u>

THRT : 只有存在TA 或RA 时,才会显示邻近和其它的冲突飞机。它们在飞机 2 700 ft 以上和 2 700 ft 以下之间的范围内。

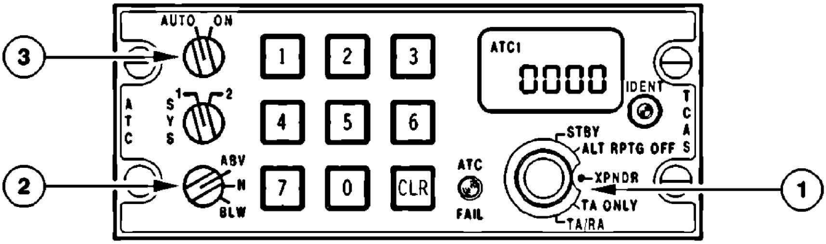
所有 : 即使没有 TA 或 RA(全部时间功能)也显示邻近和其它冲突飞机。高度范围是从-2 700 ft 到+2 700 ft 。

ABV : 与 ALL 相同,除非是在飞机以上9 900 ft 和飞机以下2 700 ft 的范围内则显示其它冲突飞机。

BLW : 与 ALL 相同,除非是在飞机之上2 700 ft 和飞机以下9 900 ft的范围内则显示其它冲突飞机。

ATC/TCAS 面板

适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



(1) 方式选择钮

TA/RA : 正常位。
显示 RA、TA、邻近和其他的冲突飞机。

TA ONLY : 在飞机性能降低(单发,起落架放下或平行跑道进近)时,应该使用此方式。
所有 RA(决断咨询)被转为交通咨询(TA)显示TA、邻近和其它的冲突飞机。

STBY : TCAS和ATC在备用方式。

XPNDR :
- TCAS备用。
- 在地面时 : 所选择的 ATC 应答机仅在 S 方式可选的飞机询问方式下工作。
- 在空中 : 所选择的 ATC 应答机工作。

(2) TRAFFIC(交通)选择钮

ABV : 高度范围设置为飞机以上7 000 ft 和飞机以下2 700 ft 。

N : 高度范围设置为飞机以下2 700 ft 和飞机以上2 700 ft。

BLW : 高度范围设置为飞机以下7 000 ft 和飞机以上2 700 ft 。

(3) AUTO/ON选择钮或THRT/ALL选择钮

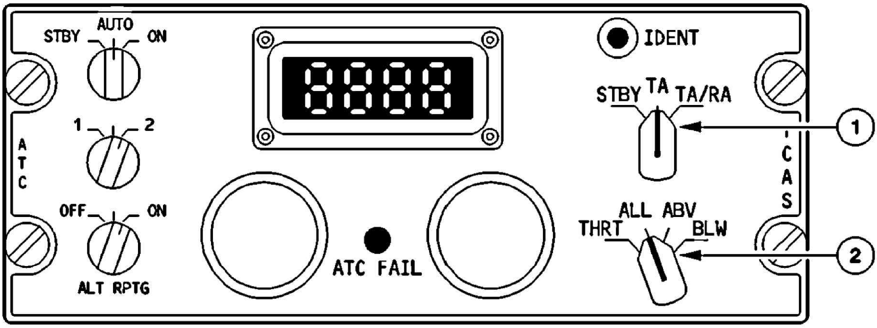
ON(或ALL) : 显示所有冲突飞机。

AUTO(或THRT) : 如果TA或RA已经显示,只显示邻近和其它的冲突飞机。

注: 一些TCAS控制面板装有THRT/ALL选择器;而不是AUTO/ON选择器。相关的功能保持不变。

ATC/TCAS 面板

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018



(1) TCAS 方式 选择器

TA/RA : 正常位。
假如 ALT RPTG 开关打开而且应答机不在 STBY 位,则显示RA,TA 和附近的冲突飞机。

TA : TCAS不产生任何垂直指令。在飞机性能降低(单发,起落架放下或平行跑道进近)时,应该使用此方式。
所有 RA(决断咨询)被转为交通咨询(TA)假如 ALT RPTG 开关打开而且应答机不在 STBY 位,则显示TA和附近的冲突飞机。
ND 上显示白色的TA ONLY 备忘信息。

STBY : TCAS 在备用。

(2) TRAFFIC(交通)选择器

THRT : 只有同时存在TA 或RA 时才会显示其它和接近飞机。

所有 : 即使不存在TA或RA,邻近的和其它接近飞机也显示(全时功能)。

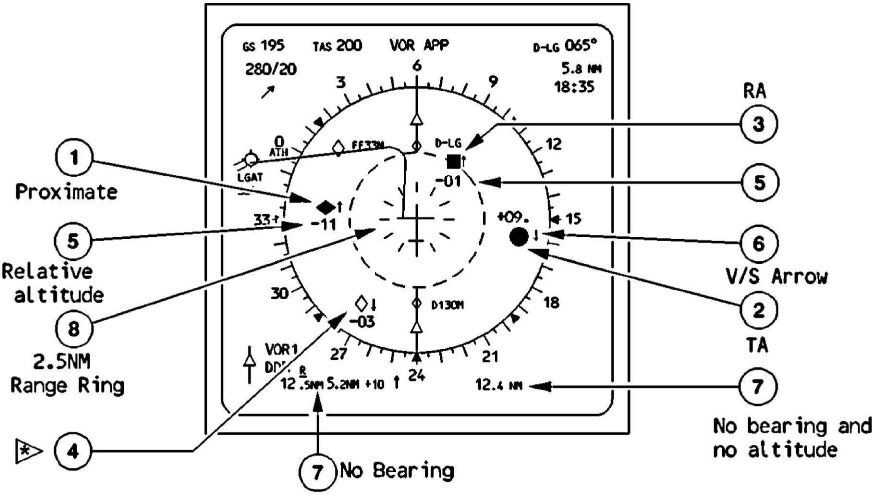
ABV : 高度范围设置为飞机以上 9 900 ft 和飞机以下 2 700 ft 。

BLW : 在飞机之上 2 700 ft 和飞机以下 9 900 ft 的范围内则显示其它冲突飞机。

导航显示

适用于: ALL

在所有ROSE或ARC方式下显示交通情况。仅显示8个最有威胁的冲突 飞机。



(1) 邻近的冲突飞机
由一白色实心菱形表示。

(2) TA 冲突飞机
由琥珀色的圆圈显示。
伴随有“TRAFFIC-TRAFFIC”音响信息。

(3) RA 冲突
飞机由红色方框显示。
伴有音响信息和垂直指令显示在PFD上。

(4) 其他冲突飞机 ⊲
显示为白色的空心菱形。

注: 如果没有冲突飞机的距离,该冲突飞机将不会显示。当冲突飞机的距离在刻度外时,可能会部分显示该架飞机。

(5) 相对高度:
根据冲突飞机的位置,以百英尺显示在符号上面或下面。

(6) 垂直速度箭头:
仅在冲突飞机的V/S>500 ft/min时显示。
相对高度和垂直速度箭头的显示颜色与相应的冲突飞机符号颜色相同。

注: 如果没有冲突飞机的高度,高度和垂直速度将都不会显示。

(7) 无方位的接近飞机

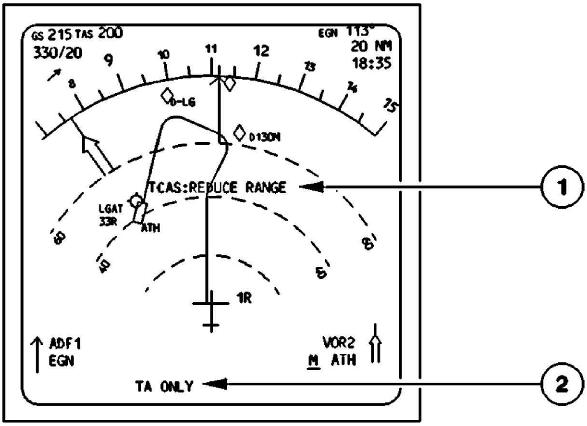
若不可获得TA或RA接近飞机的方位,则以下数据以数字形式显示在ND底部:
- 范围
- 相对高度和垂直速度箭头(若有)

根据危险级别,显示为琥珀色或红色。

(8) 距离圈
选择 10 nm 或 20 nm 范围后,一个2.5 nm的白色距离圈将被显示。

TCAS 信息

适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418**



(1) 方式和范围信息

可显示下列信息以引起飞行员注意:

TCAS :REDUCE RANGE(减小范围) : 探测到TA 或RA 且ND范围大于40 nm 时显示

TCAS :更改方式 : 当探测到TA或RA且ND方式为PLAN(计划)时显示。

根据咨询等级(TA或RA)以琥珀色或红色显示。

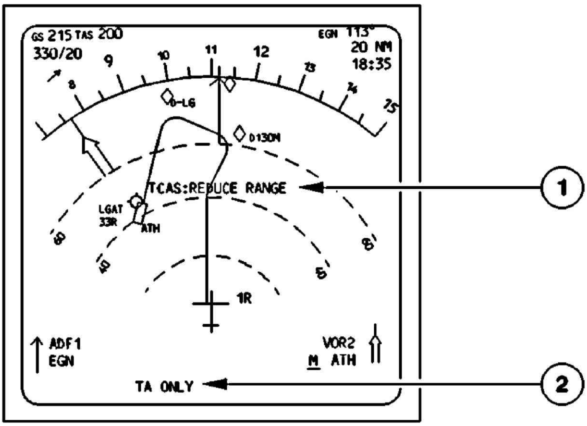
(2) TCAS工作信息

TCAS : 在TCAS内部失效的情况下以红色显示。

TA ONLY : 当TA方式被自动选择,或由机组人工选择时,显示为白色。

TCAS 信息

2适用于: **B-2282, B-2283, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**



(1) 方式和范围信息

可显示下列信息以引起飞行员注意:

TCAS :REDUCE RANGE(减小范围) : 探测到TA 或RA 且ND范围大于40 nm 时显示

TCAS :更改方式 : 当探测到TA或RA且ND方式为PLAN(计划)时显示。

根据咨询等级(TA或RA)以琥珀色或红色显示。

(2) TCAS工作信息

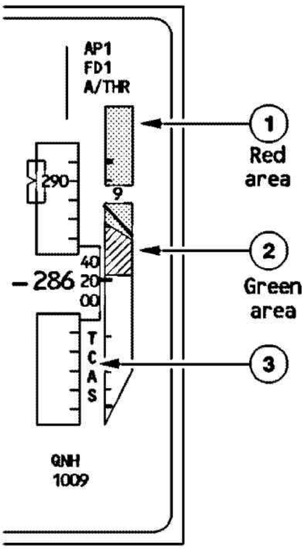
TCAS : 在TCAS内部失效的情况下以琥珀色显示。

TA ONLY : 当TA方式被自动选择,或由机组人工选择时,显示为白色。

PFD 指示

3适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

在探测到RA时,PFD在垂直速度刻度上显示垂直指令。通常为灰色的垂直速度刻度背景可能部分被绿色或红色区域代替。



(1) 红色区域
指示冲突危险大的垂直速度范围。

(2) 绿色区域
指示推荐的垂直速度范围。

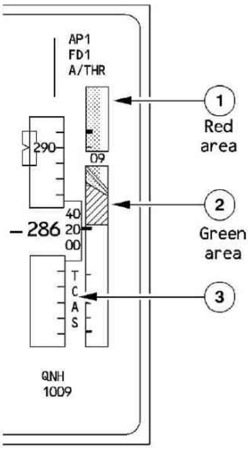
注: - 飞机也可在灰色垂直速度范围内飞行而无冲突危险(预防的RA)。
- 垂直速度指针和数值的颜色与相应区域相对应。

(3) TCAS信息
TCAS 无法传送RA 数据,或 TCAS 内部故障时只要 TCAS不在备用位置则显示为红色。

PFD指示

4适用于: B-2282, B-2283, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

在探测到RA时,PFD在垂直速度刻度上显示垂直指令。通常为灰色的垂直速度刻度背景可能部分被绿色或红色区域代替。



(1) 红色区域
指示冲突危险大的垂直速度范围。

(2) 绿色区域
指示推荐的垂直速度范围。它比红色区域更宽。

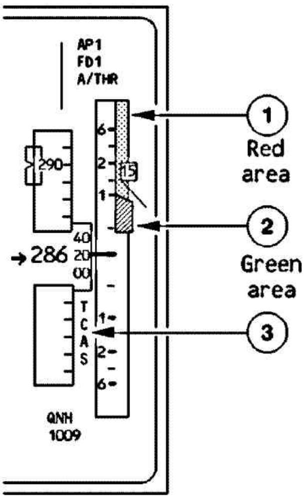
注: - 飞机也可在灰色垂直速度范围内飞行而无冲突危险(预防的RA)。
- 数值的颜色与相应区域相对应。
- 探测到RA时,垂直速度指针变成白色,正常情况下为绿色。

(3) TCAS信息
TCAS 无法传送RA 数据,或 TCAS 内部故障时只要 TCAS不在备用位置则显示为琥珀色。

PFD 指示

5适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在探测到 RA 时,垂直速度刻度变为长方形且 PFD 在垂直速度刻度上显示垂直指令。通常为灰色的垂直速度刻度背景可能部分被绿色或红色区域代替。



(1) <u>红色区域</u>
指示冲突危险大的垂直速度范围。

(2) <u>绿色区域</u>
指示推荐的垂直速度范围。它比红色区域更宽。

<u>注:</u>
- 飞机也可在灰色垂直速度范围内飞行而无冲突危险(预防的 *RA*)。
- 数值的颜色与相应区域相对应。
- 探测到 *RA* 时,垂直速度指针变成白色,正常情况下为绿色。

(3) <u>TCAS信息</u>
TCAS 无法传送RA 数据,或 TCAS 内部故障时只要 TCAS不在备用位置则显示为琥珀色。

语音信息

适用于: **ALL**

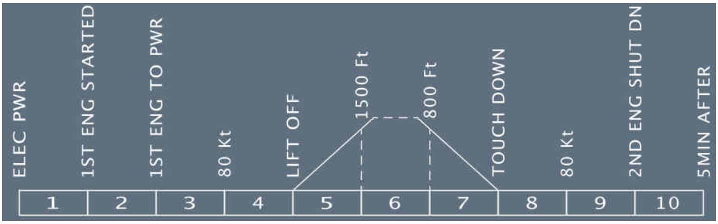
TA/RA探测伴有以下信息:

"TRAFFIC TRAFFIC(交通 交通)"	:	仅在探测到TA时。
"CLIMB CLIMB(爬升 爬升)"	:	以PFD(主飞行显示)上绿区指示的垂直速度爬升。
"CLIMB, CROSSING CLIMB" (两次)	:	同上。表示你将穿越接近飞机的高度。
"INCREASE CLIMB" (两次)	:	在CLIMB信息后若垂直速度不足以实现安全的垂直分隔,该信息触发。
"DESCEND DESCEND(下降 下降)"	:	以PFD绿区指示的速度下降。
"DESCEND, CROSSING DESCEND" (twice)	:	同上。表示你将穿越接近飞机的高度。
"INCREASE DESCEND" (两次)	:	在下降信息后如果垂直速度不足以达到安全的垂直间隔时出现。
"ADJUST VERTICAL SPEED, ADJUST(调节垂直速度,调节)"	:	调整垂直速度到PFD绿色区域指示的值,适当减小爬升垂直速度或下降垂直速度。
"CLIMB CLIMB NOW" (twice)	:	在下降信息后如果冲突飞机改变其航迹时出现
"DESCEND DESCEND NOW" (两次)	:	在爬升信息后如果冲突飞机改变其航迹时出现
"MONITOR VERTICAL SPEED(监控垂直速度)"	:	确保垂直速度保持在红区之外。仅触发一次,在预防的RA。
"MAINTAIN VERTICAL SPEED, MAINTAIN(保持垂直速度,保持)"	:	保持PFD上绿色区域指示的垂直速度。

"MAINTAIN VERTICAL SPEED, CROSSING MAINTAIN"	:	保持PFD上绿色区域指示的垂直速度。表示你将穿越接近飞机的高度。
"CLEAR OF CONFLICT"(冲突解除)	:	距离增加且间隔充足。回到指定的许可。

警告和注意

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018



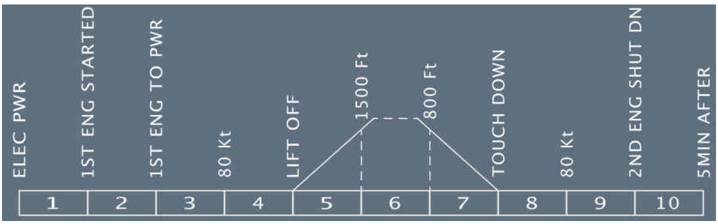
E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
TCAS 故障信息 TCAS 内部失效	无	无	无	在 PFD 和 ND 上显示故障旗	3, 4, 5, 7

<u>备忘显示</u>

在下列时候,TCAS STBY 以绿色显示:
- 机组选择了 ATC STBY 或 TCAS STBY,或
- ALT PRTG(高度报告)选至关位,或
- 两部 ATC 或两部 RA 都失效

警告和注意

[2] 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
TCAS 故障信息 TCAS 内部失效	单谐音	主注意	无	在 PFD 和 ND 上显示故障旗	3, 4, 5, 7
TCAS STBY 机组在空中设置 TCAS 在 STBY(备用)位	单谐音	主注意		无	所有除6外

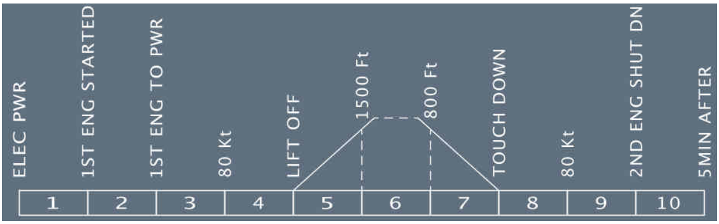
<u>备忘显示</u>

在下列时候,TCAS STBY(TCAS备用)以绿色显示:
- 机组选择了 ATC STBY,或
- 机组在除了 6 之外的其它阶段选择了 TCAS STBY,或
- ALT PRTG(高度报告)选至关位,或
- 两部 ATC 或两部 RA 都失效

飞行机组在第 6飞行阶段设置TCAS至STBY位时,TCAS STBY 显示成琥珀色。

警告和注意

3 适用于: **B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
TCAS 故障信息 TCAS 内部失效	单谐音	主注意	无	在 PFD 和 ND 上显示故障旗	3, 4, 5, 7
TCAS STBY 机组在空中设置 TCAS 在 STBY(备用)位	单谐音	主注意		无	所有除6外

备忘显示

在下列时候,TCAS STBY(TCAS备用)以绿色显示:
- 机组选择了ATC STBY,或
- 机组在除了 6之外的其它阶段选择了TCAS STBY,或
- ALT PRTG(高度报告)选至关位,或
- 两部 ATC 或两部 RA 都失效
- 出现三个ADR失效时。

飞行机组在第 6飞行阶段设置TCAS至STBY位时,TCAS STBY 显示成琥珀色。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

	NORM		紧急电气		
	AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
TCAS ⊲	AC1				

有意留空

飞机系统

氧气

有意留空

DSC-35-40 手提式氧气系统

DSC-35-40-10 说明

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-35-20-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-20-10 简图	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-20-20 舱门/氧气 ECAM 页面	E	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-30-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-30-10 操作	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-35-30-10 操作	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-35-30-10 简图	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-30-20 头顶板	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-30-20 头顶维护面板	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-35-40-10 机组手提式氧气系统	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-35-40-10 机组手提式氧气系统	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-35-40-10 防烟罩的使用	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-35-40-10 防烟罩的使用	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

说明

适用于: **ALL**

氧气系统包括:
- 驾驶舱固定氧气系统。在释压或有烟雾和毒气的情况下向驾驶舱 人员提供足够的呼吸氧气。
- 客舱固定氧气系统。在释压的情况下向客舱人员(乘客和空服人 员)提供氧气。
- 手提式氧气系统。在驾驶舱和客舱都有,用作:
  - 作为机上紧急情况的保护
  - 急救用途

有意留空

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6775, B6018, D-ABFS**

驾驶舱固定氧气系统包括:
- 一个高压气瓶位于机身左下侧
- 一个压力调节器与气瓶直接相连,可向使用者输送适当压力的氧气。
- 在压力过大的情况下,通过安全释放口,由两个过压安全系统将超压氧气放出机外。
- 一个由机组直接操作的电磁活门,控制供氧或停止供氧。
- 每个机组人员座椅旁一易取的盒内,有一个可快速配戴的面罩,共 有三个(或四个,如安装)。

概述

1 适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW**

驾驶舱固定氧气系统包括:
- 一个高压气瓶位于机身左下侧
- 一个压力调节器与气瓶直接相连,可向使用者输送适当压力的氧气。
- 在压力过大的情况下,通过安全释放口,由两个过压安全系统将超压氧气放出机外。
- 一个由机组直接操作的电磁活门,控制供氧或停止供氧。
- 四个全面部、快速配戴的面罩,收存在机组人员座椅旁的可快速取到的箱中(每个座椅旁一个)。

操作

适用于: **ALL**

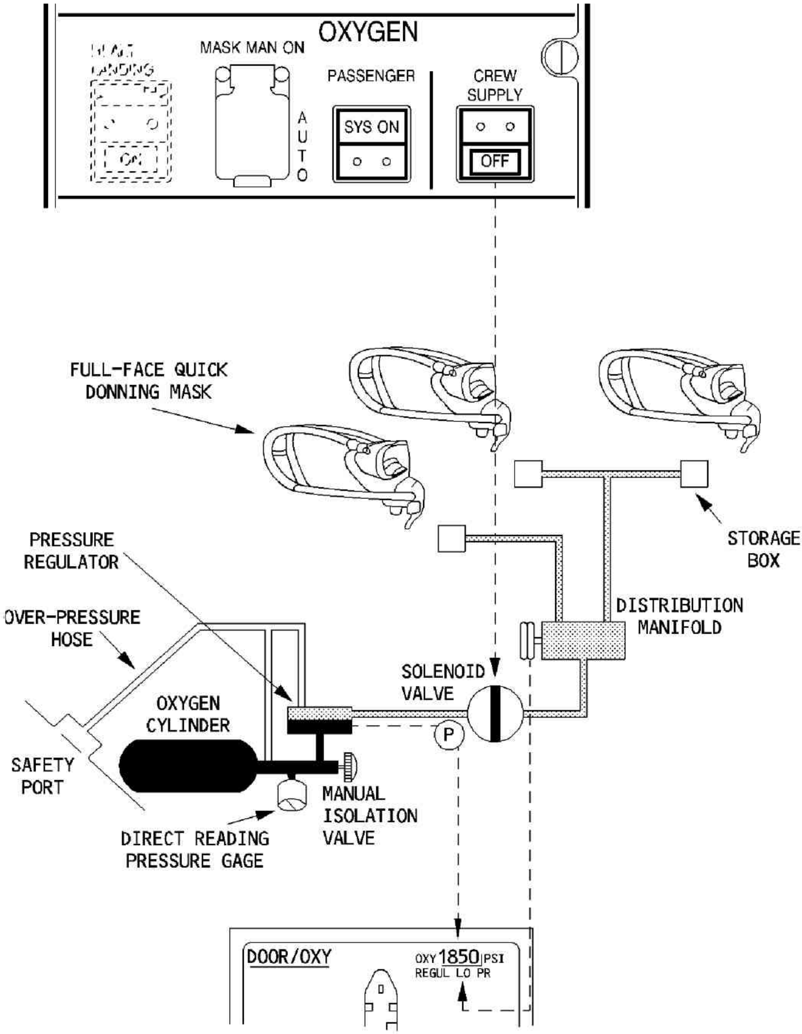
挤压氧气面罩上的红色夹卡把面罩从盒中取出时,氧气面罩头带开始充气。
带调节器的氧气面罩可提供混合,纯或应急情况下压力供氧。调节器在正常位时,使用者可在一定的客舱的高度以下呼吸客舱空气与氧气的混合气体,超过了这一客舱高度,调节器就提供 100 % 纯氧。如果调节器选择 100 %,使用者可在所有的客舱高度范围内呼吸到纯氧气。
紧急情况时,选择应急超压供氧按钮,这种情况下可以正压力提供纯氧。

存放盒内有一话筒电线,该电线装有快速脱开装置以便与相应的面罩话筒缆线相连。

注: 每个面罩装有一个容易取出的膜片以使护目镜避免刮伤。
这个带子是选装的任何时候都可以从面罩中去掉。

简图

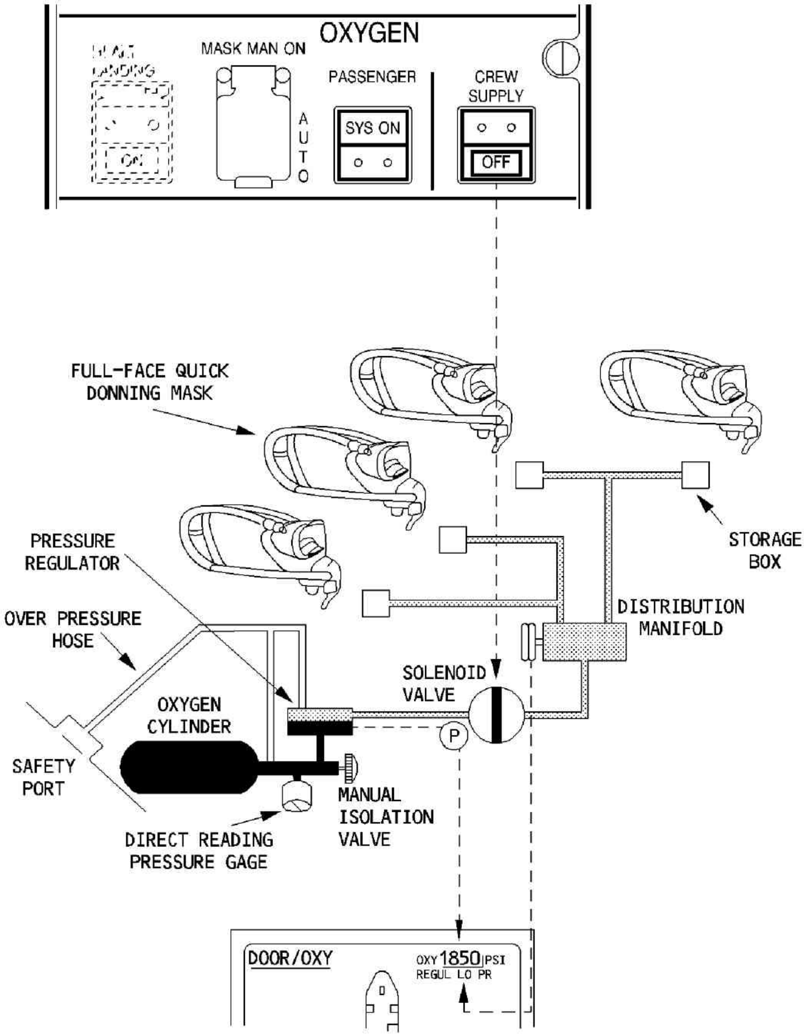
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6775, D-ABFS**



简图

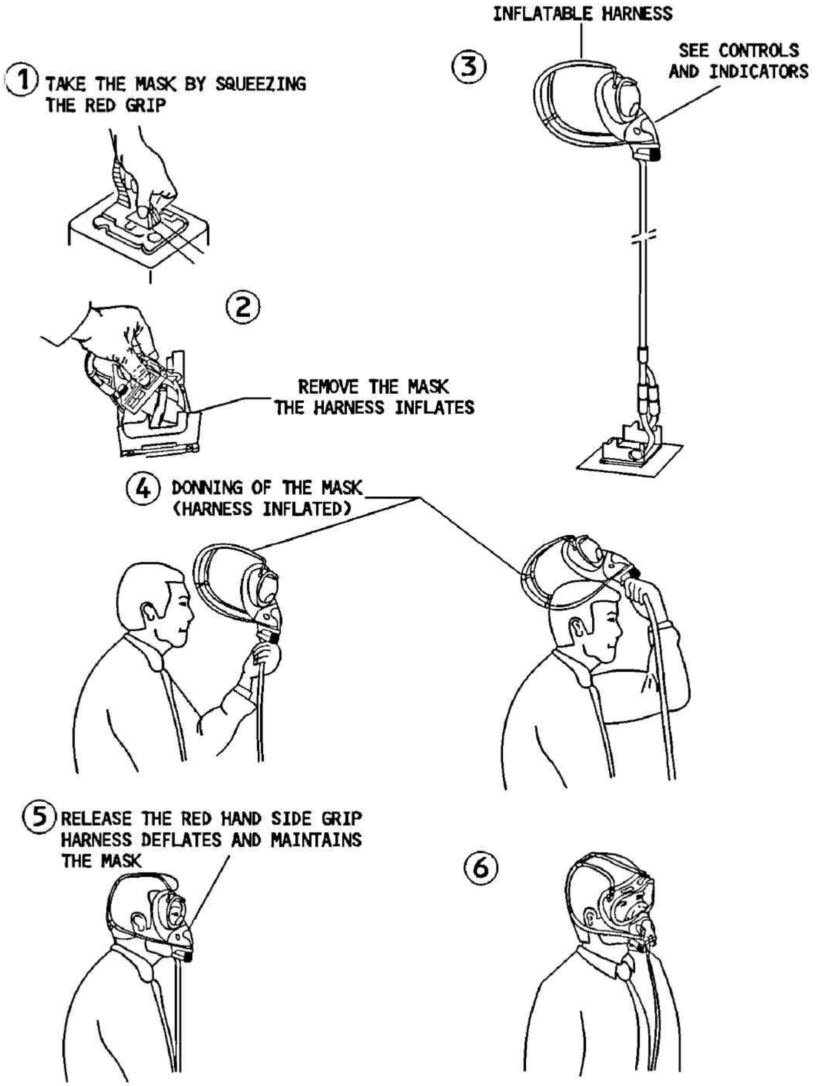
2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355,

B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW



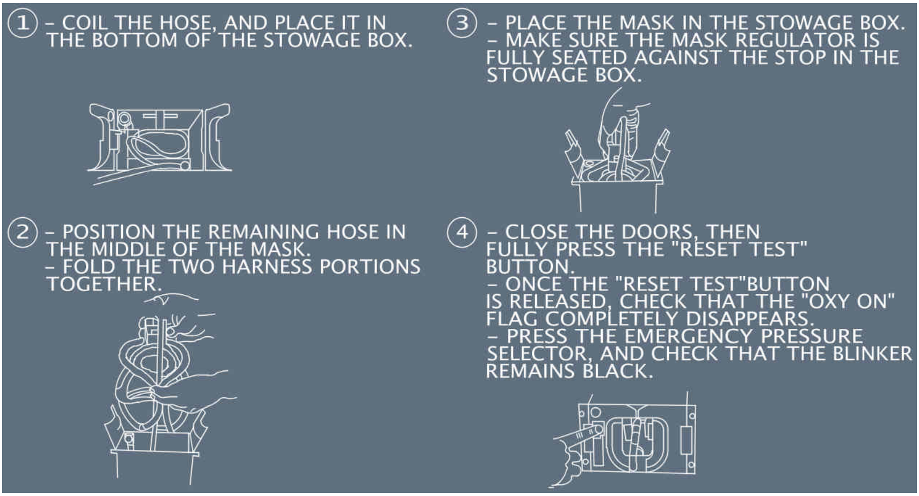
面罩的戴法

适用于: ALL


INFLATABLE HARNESS
SEE CONTROLS
AND INDICATORS
1 TAKE THE MASK BY SQUEEZING
THE RED GRIP
3
2
REMOVE THE MASK
THE HARNESS INFLATES
4 DONNING OF THE MASK
(HARNESS INFLATED)
5 RELEASE THE RED HAND SIDE GRIP
HARNESS DEFLATES AND MAINTAINS
THE MASK
6

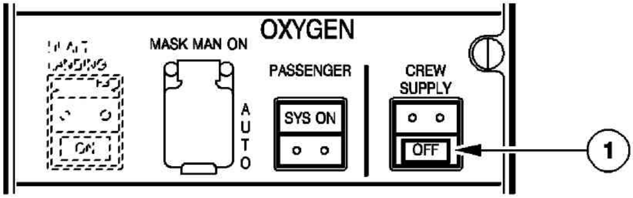
面罩存放

适用于: ALL


1 - COIL THE HOSE, AND PLACE IT IN THE BOTTOM OF THE STOWAGE BOX.
2 - POSITION THE REMAINING HOSE IN THE MIDDLE OF THE MASK.
- FOLD THE TWO HARNESS PORTIONS TOGETHER.
3 - PLACE THE MASK IN THE STOWAGE BOX.
- MAKE SURE THE MASK REGULATOR IS FULLY SEATED AGAINST THE STOP IN THE STOWAGE BOX.
4 - CLOSE THE DOORS, THEN FULLY PRESS THE "RESET TEST" BUTTON.
- ONCE THE "RESET TEST"BUTTON IS RELEASED, CHECK THAT THE "OXY ON" FLAG COMPLETELY DISAPPEARS.
- PRESS THE EMERGENCY PRESSURE SELECTOR, AND CHECK THAT THE BLINKER REMAINS BLACK.

头顶板

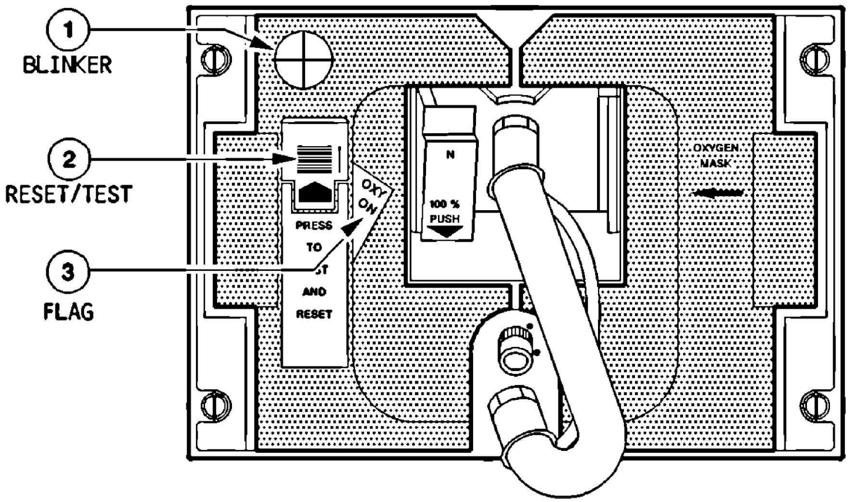
适用于: ALL



(1) <u>机组氧气供给 按钮</u>
按钮控制供氧活门。
接通： 活门开,低压氧气供给面罩。(在飞行中的正常位置)
OFF: 活门关,白灯亮。

存放盒

适用于: ALL



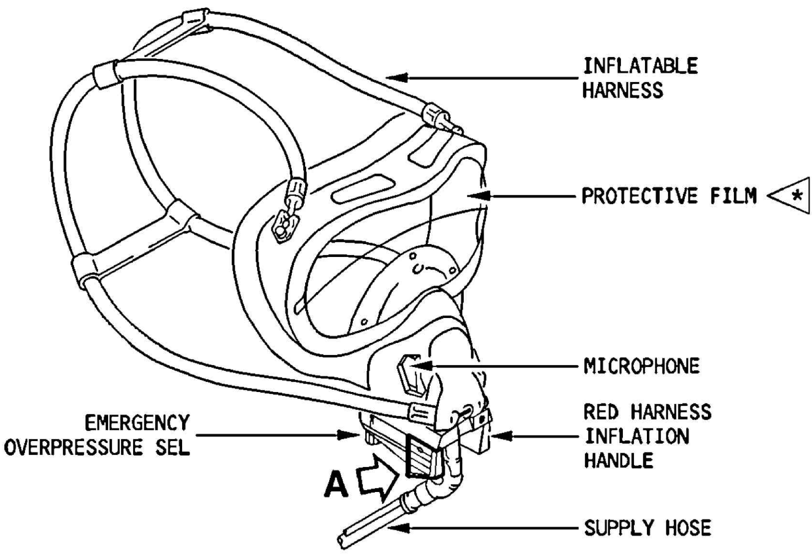
(1) 闪光信号流量计(黄色)
当氧气流动时闪动指示。

(2) RESET / TEST (复位/测试)控制滑板
压下滑板并向箭头方向推动以对流量指示器的工作,调节器的供气,活门下游系统的封严,调节器的封严及系统工作进行测试。在使用氧气面罩后压下RESET(复位)控制滑板将切断氧气和面罩话筒。

(3) OXY ON 信号旗
左边门一打开,面罩就被供氧,而一旦其关闭(面罩仍有氧气),"OXY ON"信号旗就出现。

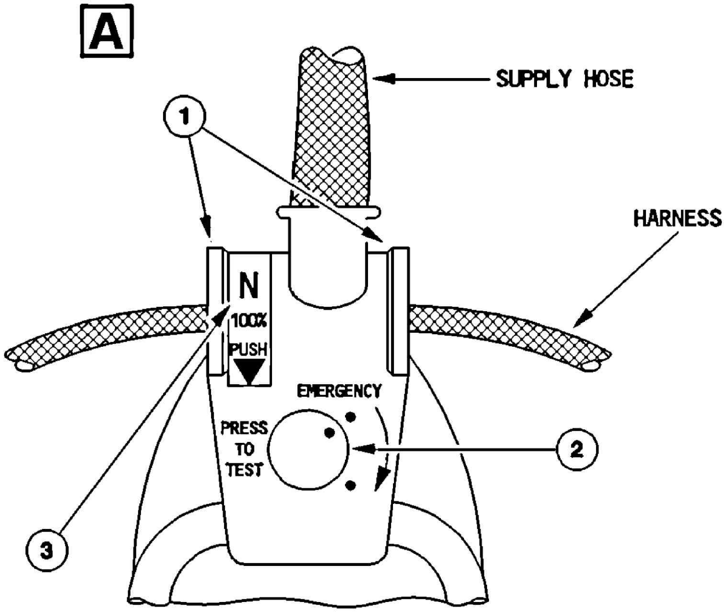
机组氧气面罩

适用于: ALL



压力调节器

适用于: ALL



(1) <u>红色夹扣</u>
挤压右侧夹扣使双折门开锁并使套带充气

(2) <u>EMERGENCY (紧急)压力选钮</u>
使用选择器产生一个超压以消除冷凝同时防止烟雾、臭气或灰尘进入面罩。
- 压下时产生几秒钟的超压。
- 按箭头方向转动时产生持续超压。

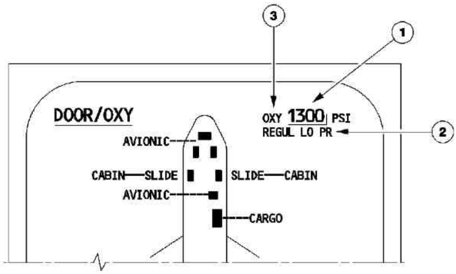
<u>注:</u> 1. 当客舱高度超过 30 000 ft 时,超压供给自动启动。
2. 只有当 N/100% 选择器 调定在 100 % 位时超压供应可用。

(3) <u>N/100 % 选择器</u>
从下面把释氧按扭推上去,它跳到N位(正常)。再次按又回到 100 % 位。
100 % : 面罩提供 100 % 氧气。

N　:　面罩提供空气/氧气的混合气。气体内容随客舱高度的变化而变化。当客舱高度超过 35 000 ft 时,空气入口关闭以提供 100 % 的氧气

舱门/氧气 ECAM 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>氧气 高压力指示</u>
绿色 :当压力≥ 400 PSI
琥珀色:当压力 <400 PSI
当氧气压力 <1 500 PSIpsi 时,琥珀色半框出现。
在这种情况下检查剩余量不低于最低量(请查阅 *LIM-35* 驾驶舱固定氧气系统)。

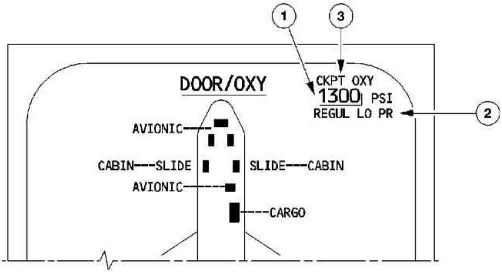
(2) <u>REGUL LO PR 指示</u>
当探测到在低压管路上氧气压力低(50 PSI)时,出现琥珀色REGUL LO PR(调节器低压)信息。

(3) <u>OXY(氧气)指示</u>
通常为绿色。

当下列情况时变为琥珀色:
- 压力 <400 PSI
- 探测到氧气压力低
- 头顶板的 OXYGEN CREW SUPPLY(机组供氧)按钮在关断(OFF)位。

舱门/氧气 ECAM 页面

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303



(1) <u>氧气 高压力指示</u>
绿色 :当压力 ≥ 800 PSI
当压力 <800 PSIpsi 时(自动显示 <u>DOOR/OXY</u> SD 页面 页面),为脉动显示绿色。
当压力 <400 PSI 时,琥珀色。
当氧气压力 <1 500 PSIpsi 时,琥珀色半框出现。
在这种情况下检查剩余量不低于最低量(请查阅 *LIM-35* 驾驶舱固定氧气系统)。

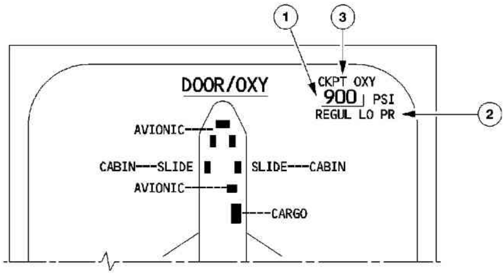
(2) <u>REGUL LO PR 指示</u>
当探测到在低压管路上氧气压力低(50 PSI)时,出现琥珀色REGUL LO PR(调节器低压)信息。

(3) <u>CKPT OXY 指示</u>
正常为白色

当下列情况时变为琥珀色:
- 压力 <400 PSI
- 探测到氧气压力低
- 头顶板的 OXYGEN CREW SUPPLY 按钮 (机组供氧)按钮在关断(OFF)位。

舱门/氧气 ECAM 页面

1 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) 氧气 高压力指示
绿色 :当压力≥ 600 PSI
当压力<600 PSIpsi 时(自动显示 DOOR/OXY SD 页面 页面),为脉动显示绿色。
当压力<300 PSI 时,琥珀色。
当氧气压力<1 000 PSIpsi 时,琥珀色半框出现。
在这种情况下检查剩余量不低于最低量(请查阅 *LIM-35* 驾驶舱固定氧气系统)。

(2) REGUL LO PR 指示
当探测到在低压管路上氧气压力低(50 PSI)时,出现琥珀色REGUL LO PR(调节器低压)信息。

(3) CKPT OXY 指示
正常为白色

当下列情况时变为琥珀色:
- 压力<300 PSI
- 探测到氧气压力低
- 头顶板的 OXYGEN CREW SUPPLY 按钮 (机组供氧)按钮在关断(OFF)位。

汇流条设备清单

适用于: ALL

L3

	NORM			紧急电气		
	AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
机组氧气控制					卸载	

有意留空

概述

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

客舱固定氧气系统在客舱失压时为乘客提供氧气。
化学发生器制造氧气。 每个发生器供一组2、3或4个面罩。
发生器和面罩位于乘客座椅上方、卫生间内、厨房 ⊲ 和客舱乘务组工作台上的贮存盒中。

概述

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

客舱固定氧气系统在客舱失压时为乘客提供氧气。
系统将氧气储存在相互连接的圆筒内(共 6,另外还可以增加2个)位于后货舱的右侧。氧气通过两条主供氧管以及一系列的支线管道传输到客舱的面罩贮存盒中。
发生器和面罩位于乘客座椅上方、卫生间内、各个厨房及每个客舱乘务员处的容器内。每个容器有2,3,4或5 个面罩。 一个高程流量调节装置集中控制流速。 QCCU提供平均值,温度-补充压力指示位于上顶板的旅客氧气面板上。

操作

2 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

氧气面罩贮存盒装有电动锁定机构,若客舱压力高度超过14 000 ft (+ 250,-750 ft), 氧气面罩会自动落下。飞行机组可以超控自动控制。
当氧气面罩松开落下时,旅客广播系统自动播放使用说明。

预先录制的使用说明通过乘客广播系统自动播放。生成氧气的化学反应产生热量。因此伴随氧气发生器的正常工作可能会闻到燃烧气味,客舱烟雾和温度也会增加。面罩在正压下接收纯氧,直到氧气发生器 内氧气用完为止,大约持续22 min。
把面罩重新放回安好后,使系统复位。 在电动失效时,可使用人工打 开工具,打开氧气贮存盒门。

操作

3 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

氧气面罩贮存盒装有电动锁定机构,若客舱压力高度超过14 000 ft (+ 250,-750 ft),氧气面罩会自动落下。飞行机组可以超控自动控制。
当氧气面罩松开落下时,旅客广播系统自动播放使用说明。
预先录制的使用说明通过乘客广播系统自动播放。生成氧气的化学反应产生热量。因此,在氧气发生器正常工作时可能伴有燃烧气味或烟雾以及客舱温度上升。客舱烟雾和温度也会增加。面罩在正压下接收纯氧,直到氧气发生器 内氧气用完为止,大约持续15 min。
在面罩重新收存后复位功能可使系统重新待命。在电动失效时,可使用人工打 开工具,打开氧气贮存盒门。

操作

适用于: **B-2350, B-2351**

每个储存盒都有一个可以自动打开的气动锁机构,若客舱压力高度超过14 000 ft (+ 250,-750 ft)或高高度机场超过16 000 ft (+ 250,-750 ft),氧气面罩会自动落下。自动控制可由机组超控。
当氧气面罩松开落下时,旅客广播系统自动播放使用说明。
预先录制的使用说明通过乘客广播系统自动播放。生成氧气的化学反应产生热量。因此,在氧气发生器正常工作时可能伴有燃烧气味或烟雾以及客舱温度上升。客舱烟雾和温度也会增加。面罩在正压下接收纯氧,直到氧气发生器 内氧气用完为止,大约持续15 min。
在面罩重新收存后复位功能可使系统重新待命。 在电动失效时,可使用人工打开工具,打开面罩容器门。

操作

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

每个储存盒都有一个可以自动打开的气动锁机构,若客舱压力高度超过14 000 ft (+ 250,-750 ft)或高高度机场超过16 000 ft (+ 250,-750 ft),氧气面罩会自动落下。自动控制可由机组超控。
当氧气面罩松开落下时,旅客广播系统自动播放使用说明。
预先录制的使用说明通过乘客广播系统自动播放。生成氧气的化学反应产生热量。因此,在氧气发生器正常工作时可能伴有燃烧气味或烟雾以及客舱温度上升。客舱烟雾和温度也会增加。面罩在正压下接收纯氧,直到氧气发生器 内氧气用完为止,大约持续22 min。
在面罩重新收存后复位功能可使系统重新待命。 在电动失效时,可使用人工打开工具,打开面罩容器门。

操作

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

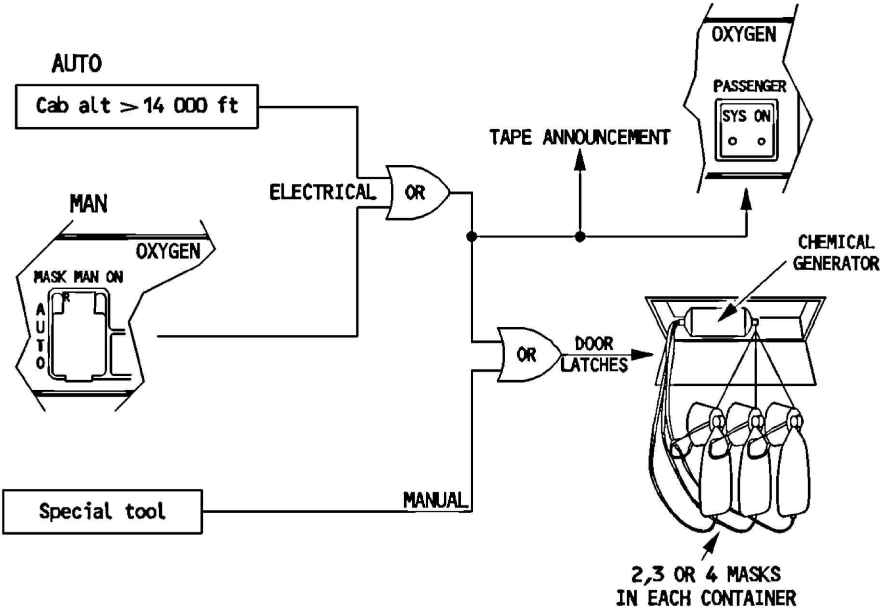
正常情况下系统是非增压的。 一个由空气作用控制的通风活门释放残余压力。氧气面罩贮存盒装有电动锁定机构,若客舱压力高度超过14 000 ft (+ 250,-750 ft 英尺),或高高度机场运行中超过16 000 ft (+ 250,-750 ft),氧气面罩会自动落下。
自动控制可由机组超控。
当氧气面罩松开落下时,旅客广播系统自动播放使用说明。
当旅客向下拉动面罩时氧气供应开始。面罩在正压下接收供氧,其速率由客舱压力高度和中央流量调节设备控制。客舱释压后,氧气供应所持续的时间根据氧气瓶的数量,氧气面罩的使用数量和飞行高度剖面确定。
座舱高度低于 10 000 ft 时不许要氧气。
座舱高度低于 10 000 ft ,把面罩重新放回安好后,使系统复位。
在电动失效时,可使用人工打开工具,打开面罩容器门。该工具存放在乘务员站位。

注: 如果氧气系统供应线由于发动机爆裂,向客舱氧气系统的供应可能部分失效,而在驾驶舱没有出现失效的指示。

简图

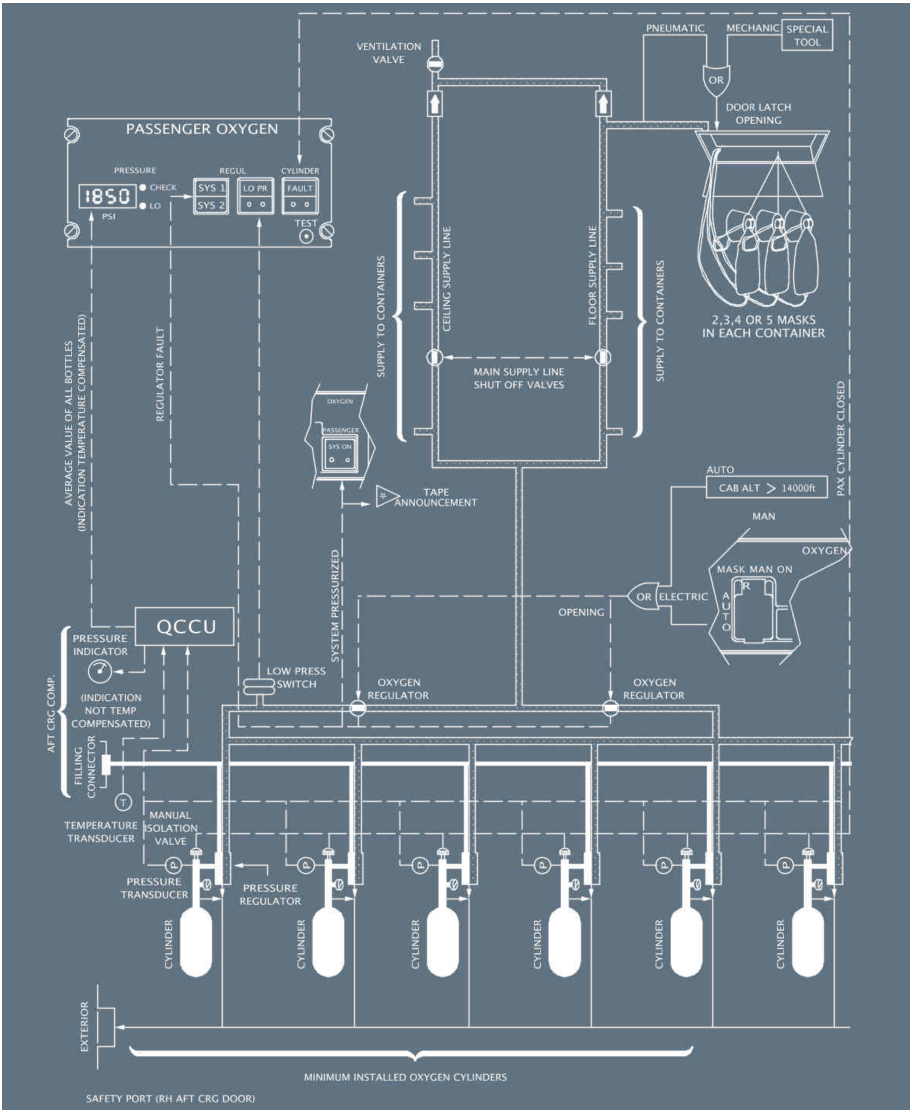
4 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



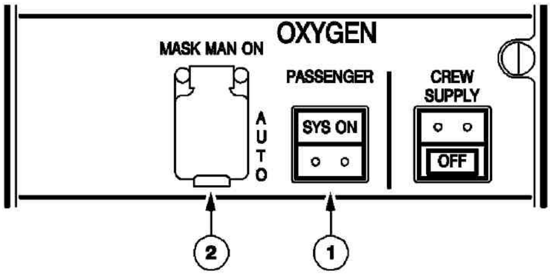
简图

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**


VENTILATION VALVE
PNEUMATIC
MECHANIC
SPECIAL TOOL
OR
DOOR LATCH OPENING
PASSENGER OXYGEN
PRESSURE
REGUL
CYLINDER
1850
CHECK
LO
PSI
SYS 1
SYS 2
LO PR
FAULT
TEST
SUPPLY TO CONTAINERS
CEILING SUPPLY LINE
FLOOR SUPPLY LINE
SUPPLY TO CONTAINERS
2,3,4 OR 5 MASKS IN EACH CONTAINER
MAIN SUPPLY LINE SHUT OFF VALVES
AVERAGE VALUE OF ALL BOTTLES (INDICATION TEMPERATURE COMPENSATED)
REGULATOR FAULT
OXYGEN
PASSENGER
SYS ON
TAPE ANNOUNCEMENT
AUTO
CAB ALT > 14000ft
PAX CYLINDER CLOSED
MAN
OXYGEN
MASK MAN ON
R
AUTO
OR
ELECTRIC
OPENING
SYSTEM PRESSURIZED
QCCU
PRESSURE INDICATOR
(INDICATION NOT TEMP COMPENSATED)
AFT CRG COMP.
LOW PRESS SWITCH
OXYGEN REGULATOR
OXYGEN REGULATOR
FILLING CONNECTOR
T
TEMPERATURE TRANSDUCER
MANUAL ISOLATION VALVE
PRESSURE TRANSDUCER
PRESSURE REGULATOR
CYLINDER
CYLINDER
CYLINDER
CYLINDER
CYLINDER
CYLINDER
EXTERIOR
MINIMUM INSTALLED OXYGEN CYLINDERS
SAFETY PORT (RH AFT CRG DOOR)

头顶板

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) PASSENGER SYS ON灯
当氧气面罩门的控制启动时,白色灯亮。按下TMR RESET 开关,灯灭 (请查阅 *DSC-35-30-20* 头顶维护面板)。

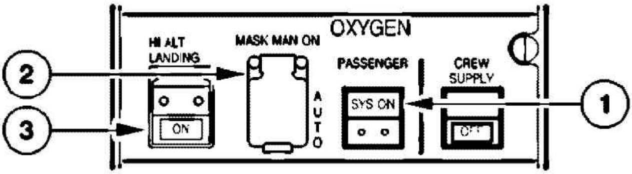
(2) MASK MAN ON(面罩人工接通)按钮
护盖将这个按钮保持在自动(AUTO)位

AUTO : 当客舱高度超过 14 000 ft 时,面罩门自动打开。

按下 : 面罩门打开。

头顶板

适用于: **B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



(1) PASSENGER SYS ON灯
当氧气面罩门的控制启动时,白色灯亮。按下TMR RESET 开关,灯灭 (请查阅 *DSC-35-30-20* 头顶维护面板)。

(2) MASK MAN ON(面罩人工接通)按钮
护盖将这个按钮保持在自动(AUTO)位

AUTO : 当客舱高度超过14 000 ft 英尺时,或 HI ALT LANDING 电门打开时为16 000 ft,面罩门自动打开。

按下 : 面罩门打开。

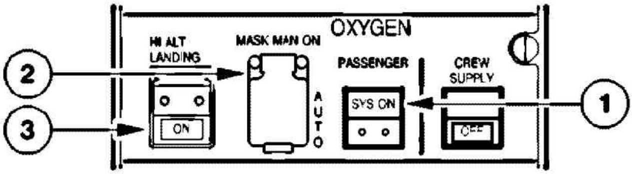
(3) HI ALT LANDING 按钮 :
此按钮改变释放氧气面罩的高度。

OFF: 如果客舱压力超过14 000 ft (+250,-750 ft),面罩脱落。

ON : 如果客舱压力超过16 000 ft (+250,-750 ft),面罩脱落。

头顶板

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



(1) PASSENGER SYS ON灯
当至少一个氧气调节器打开时,白色灯亮,直到按下TMR RESET 开关(请查阅 *DSC-35-30-20* 头顶维护面板),且系统释压时灯灭。

(2) MASK MAN ON(面罩人工接通)按钮
护盖将这个按钮保持在自动(AUTO)位

AUTO : 当客舱高度超过14 000 ft 英尺时,或 HI ALT LANDING 电门打开时为16 000 ft,面罩门自动打开。

按下 : 面罩门打开。

(3) HI ALT LANDING 按钮 :
该开关改变旅客氧气面罩落下的高度限制值。

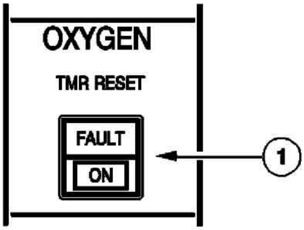
OFF: 如果客舱压力超过14 000 ft (+250,-750 ft),面罩脱落。

ON : 如果客舱压力超过16 000 ft (+250,-750 ft),面罩脱落。

头顶维护面板

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,**

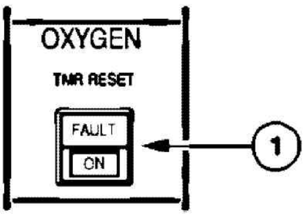
B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



(1) TMR RESET(计时器重置)按钮
系统工作后,维护人员使用该按钮复位控制电路。
ON : PASSENGER SYS ON(旅客系统接通)灯灭。
故障 : 当门锁电圈通电超过 30 s 时,白色灯亮。

头顶维护面板

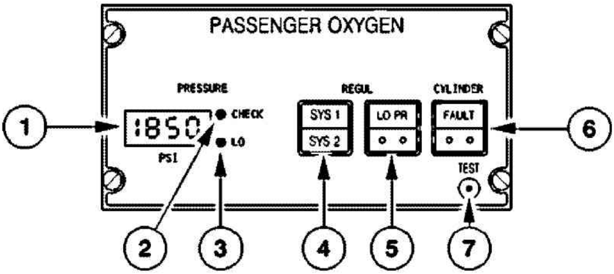
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



(1) TMR RESET(计时器重置)按钮
系统工作后,维护人员使用该按钮复位控制电路。
ON : PASSENGER SYS ON(旅客系统接通)灯灭。氧气调节器关闭。
故障 : 当门锁电圈通电超过 30 s 时,琥珀色灯亮。

头顶板(续)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



(1) 压力量显示
显示氧气压力(即氧气瓶压力)

(2) 检查灯:
氧气瓶压力低于 1 600 PSI 时琥珀色灯亮。

(3) LO灯
氧气瓶压力低于 200 PSI 时琥珀色灯亮。

(4) REGUL SYS灯

SYS 1或 SYS 2琥珀色灯亮,,一旦系统1或2由于以下原因失效:
- 氧气调节活门与指令位置不一致。
- 系统失去供电

(5) REGUL LO PR 灯
氧气低压环路的压力低(64 PSI),或低压电门失效时,琥珀色灯亮。

(6) CYLINDER FAULT (氧气瓶故障)灯
如果至少一个氧气瓶人工隔离活门关闭,琥珀色灯亮。

(7) 测试按钮
按下 : 面板上的所有灯亮。

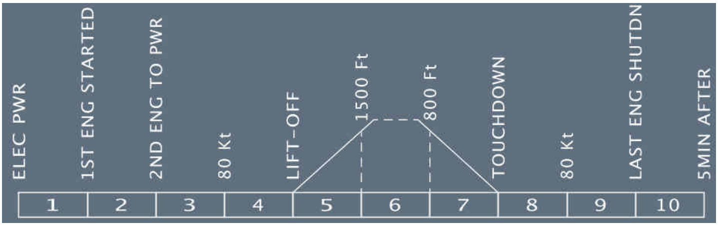
备忘显示

适用于: B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B6018

HI ALT 设定 : ECAM 显示绿色备忘信息,当机组将 HI ALT LANDING 按钮 置于 ON 位。在这种情况下,旅客氧气面罩释放高度为 16 000 ft (+ 250 ft, - 750 ft)。

警告和注意

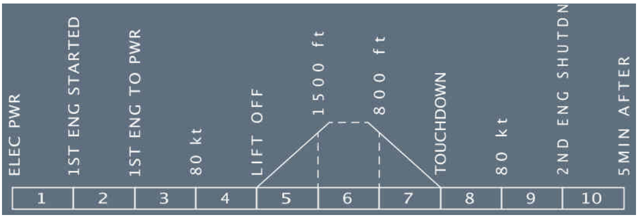
适用于: **B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
PAX BOTTLES CLOSED 至少一个氧气瓶手动活门关闭。	单谐音	主注意	DOOR/OXY	无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

警告和注意

适用于: **B-6183, B-6187**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
PAX BOTTLES CLOSED 至少一个氧气瓶手动活门关闭。 系统故障 如果符合以下其中一种条件: - QCCU 失效,或 - 至少一个调节器失效,或 - 一个系统低压,或低压传感器失效。	单谐音	主注意	DOOR/OXY	无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

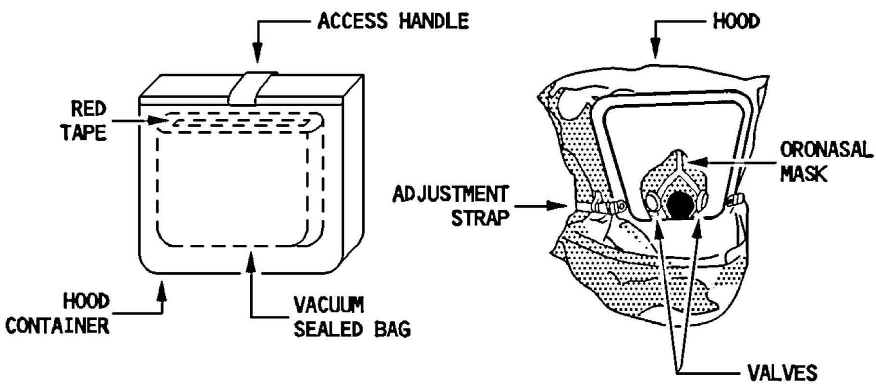
		NORM			紧急电气		
		AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
乘客氧气	作动器				卸载		
	自动控制					卸载	

有意留空

机组手提式氧气系统

1适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

机组烟雾罩位于驾驶舱左后侧,当机组成员在灭火及在出现烟雾或毒气外泄或失去客舱压力时,确保其眼睛和呼吸系统得到保护。
烟雾罩有基于化学气体发生系统,其位于罩的后面。由口鼻面罩吸进再生的空气,并把呼出的空气返回到再生系统。

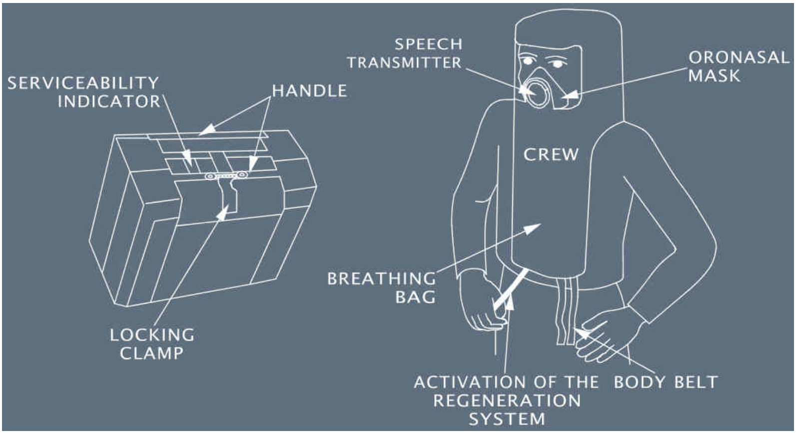


使用有效时间根据使用的频率在 15 以及 30 min 之间。

机组手提式氧气系统

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

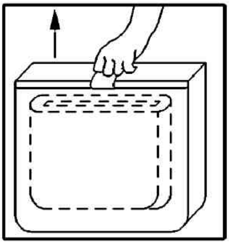
机组烟雾罩位于驾驶舱左后侧,当机组成员在灭火及在出现烟雾或毒气外泄或失去客舱压力时,确保其眼睛和呼吸系统得到保护。
烟雾罩使用位于呼吸键内一化学空气再生系统。检查烟雾罩贮藏箱上的指示器不是红的,确保烟雾罩可用。
只要箱子上的黄色指示器没有破损,烟雾罩就可用。使用有效时间至少 20 min。


SPEECH
TRANSMITTER
ORONASAL
MASK
SERVICEABILITY
INDICATOR
HANDLE
CREW
BREATHING
BAG
LOCKING
CLAMP
ACTIVATION OF THE
REGENERATION
SYSTEM
BODY BELT

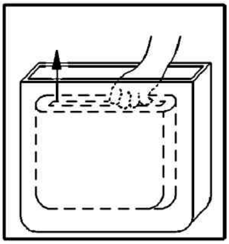
防烟罩的使用

3 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

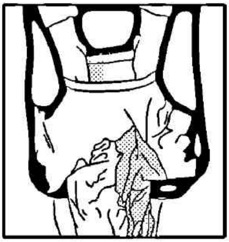
1 GRASP THE ACCESS HANDLE AND PULL STRONGLY TO DISENGAGE THE COVER



2 PULL SHARPLY THE RED TAPE TO TEAR OPEN THE VACUUM SEALED BAG THEN FIRMLY GRASP THE HOOD AND PULL IT OUT OF THE BAG.



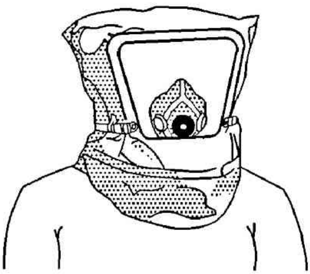
3 OPEN THE NECK SEAL AS FAR AS POSSIBLE,WITH YOUR PALMS FACING EACH OTHER



4 PUT THE HOOD OVER YOUR HEAD, ASSUMING THAT ALL HAIR IS INSIDE THE HOOD,TO AVOID LOSS OF OXYGEN.

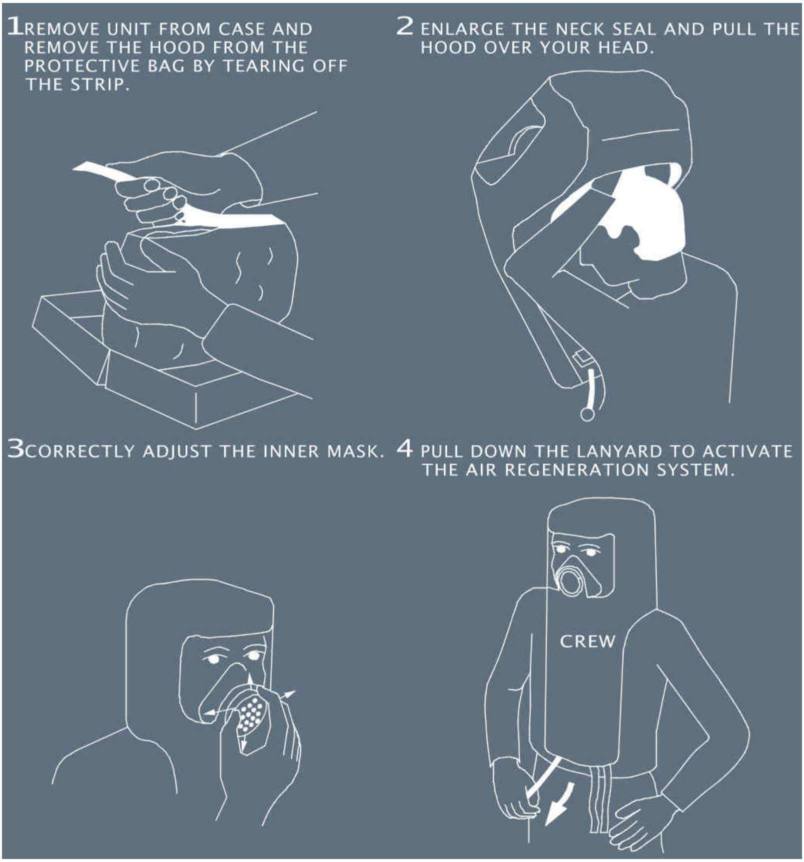


5 ADJUST THE HOOD WITH THE STRAPS THIS ACTIVATES THE AIR REGENERATION SYSTEM



防烟罩的使用

4 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**



有意留空

飞机系统

气源

有意留空

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-36-10-20 结构	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-36-10-20 引气选择	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-36-10-20 引气选择	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-36-10-30 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-36-10-30 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-36-10-40 ECAM 指示	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-36-20 ECAM 引气页面	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-36-30 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

气源系统为以下飞机系统提供高压空气:
- 空调
- 发动机起动
- 机翼防冰
- 水箱增压
- 液压油箱增压

高压空气的供应来自以下三个方面:
- 发动机引气系统
- APU 负载压气机
- 地面 HP 连接

适当的时候,一个交叉引气导管连接发动机引气系统并接收来自APU的空气和地面气源。
交输引气活门安装在交输引气导管上,可互联左侧(1发)和右侧(2发)的供气系统。
气源系统的工作是由两个引气监控计算机(BMC 1 和 BMC 2),头顶板及ECAM 来控制及监控。
漏气探测系统用来探测热空气导管附近的过热情况

有意留空

概述

适用于: ALL

飞机装有两套相似的发动机引气系统

每个系统的设计用于:
- 选择压气机不同级位作为引气源
- 调节引气温度
- 调节引气压力

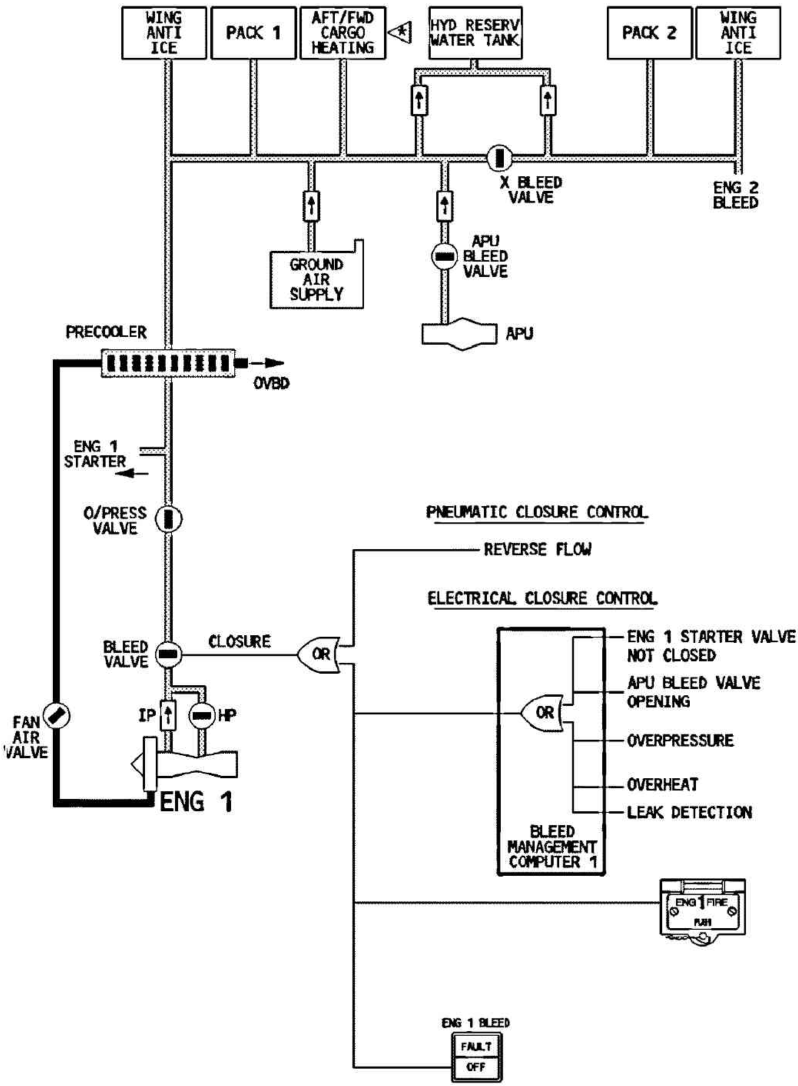
每一个系统由一个引气监控计算机(BMC)来进行控制和监控
每一个 BMC 都接收有关引气压力、温度及活门位置的信息,并与以下系统相连:

每一台都与以下相连:
- 使用来自引气系统的空气或信息的其它系统
- 另外一个BMC。

同时,它还为ECAM及中央故障显示系统(CFDS)提供指示和警告。
在一台BMC失效的情况下,另一台会接替大部分监控功能。
每一个引气活门由相应的BMC进行电动控制和气动操作。

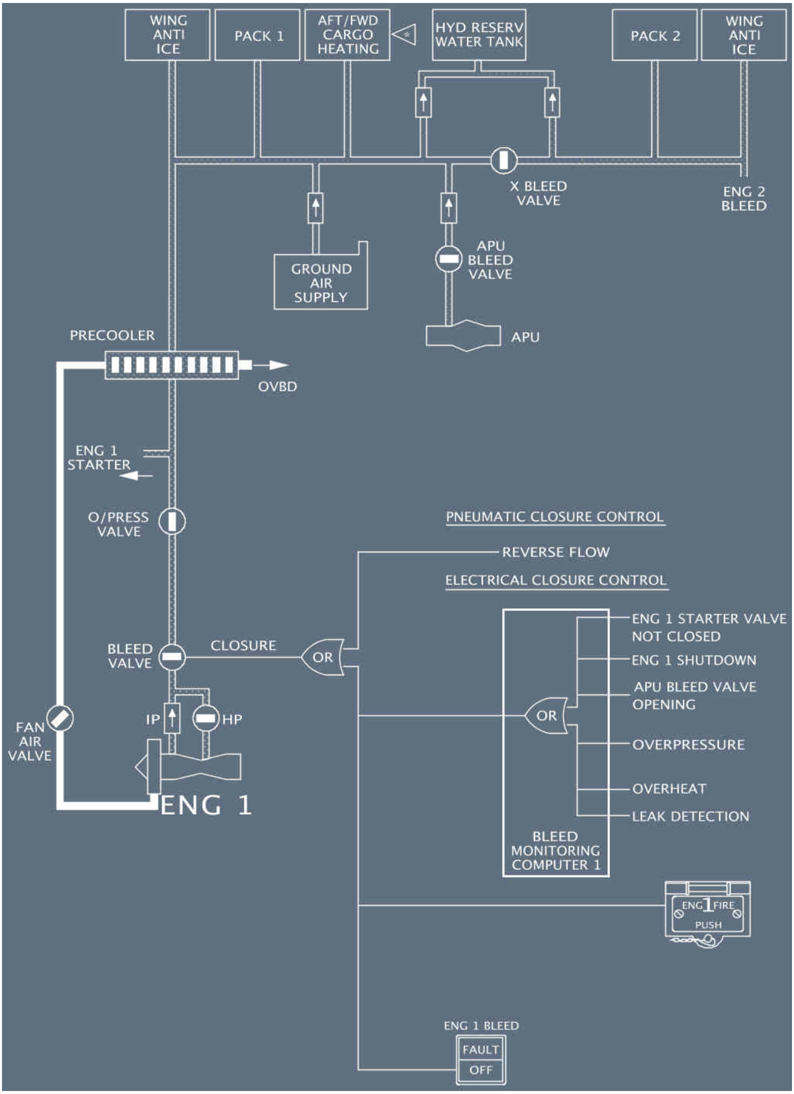
结构

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018


WING ANTI ICE
PACK 1
AFT/FWD CARGO HEATING
HYD RESERV WATER TANK
PACK 2
WING ANTI ICE
X BLEED VALVE
ENG 2 BLEED
GROUND AIR SUPPLY
APU BLEED VALVE
APU
PRECOOLER
OVBD
ENG 1 STARTER
O/PRESS VALVE
PNEUMATIC CLOSURE CONTROL
REVERSE FLOW
ELECTRICAL CLOSURE CONTROL
BLEED VALVE
CLOSURE
OR
ENG 1 STARTER VALVE NOT CLOSED
APU BLEED VALVE OPENING
OVERPRESSURE
OVERHEAT
LEAK DETECTION
BLEED MANAGEMENT COMPUTER 1
FAN AIR VALVE
IP
HP
ENG 1
ENG 1 FIRE
PUSH
ENG 1 BLEED
FAULT
OFF

结构

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW


WING ANTI ICE
PACK 1
AFT/FWD CARGO HEATING
HYD RESERV WATER TANK
PACK 2
WING ANTI ICE
X BLEED VALVE
ENG 2 BLEED
GROUND AIR SUPPLY
APU BLEED VALVE
APU
PRECOOLER
OVBD
ENG 1 STARTER
O/PRESS VALVE
PNEUMATIC CLOSURE CONTROL
REVERSE FLOW
ELECTRICAL CLOSURE CONTROL
ENG 1 STARTER VALVE NOT CLOSED
ENG 1 SHUTDOWN
APU BLEED VALVE OPENING
OVERPRESSURE
OVERHEAT
LEAK DETECTION
BLEED MONITORING COMPUTER 1
BLEED VALVE
CLOSURE
OR
OR
IP
HP
FAN AIR VALVE
ENG 1
ENG 1 FIRE
PUSH
ENG 1 BLEED
FAULT
OFF

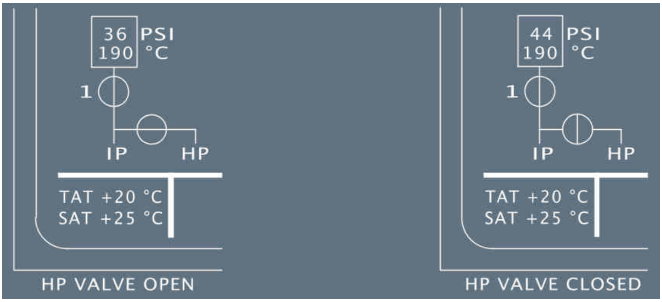
引气选择

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

通常由发动机高压(HP)压缩机的中压级(IP)提供引气以减小耗油。
发动机转速低时,如果中压级(IP)的引气的压力和温度太低,改为高压级(HP)提供引气并维持压力在36±4 PSI。
一个安装在 IP 口下游的中压单向活门关闭以阻止空气从 HP 级循环至 IP 级。

L3 HP 活门自动关闭时
- • 当上游压力低时
  • 当上游压力过大时
- 当引气活门电动关闭。

L1 **ECAM 指示**



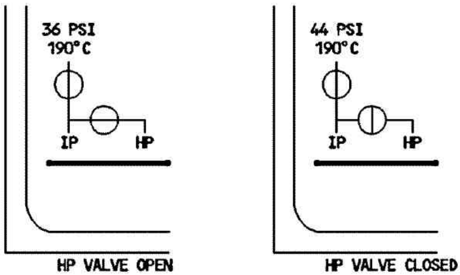
引气选择

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

通常由发动机高压(HP)压缩机的中压级(IP)提供引气以减小耗油。
发动机转速低时,如果中压级(IP)的引气的压力和温度太低,改为高压级(HP)提供引气并维持压力在36±4 PSI。
一个安装在 IP 口下游的中压单向活门关闭以阻止空气从 HP 级循环至 IP 级。

L3 HP 活门自动关闭:
- 气动方式为:
  • 当上游压力低时
  • 当上游压力过大时
- 电动:
  • 引气活门电动关闭时
  • 机翼防冰关,双组件开及飞机高于 15 000 ft 的情况下,HP 活门的上游引气超压时

L1 ECAM 指示



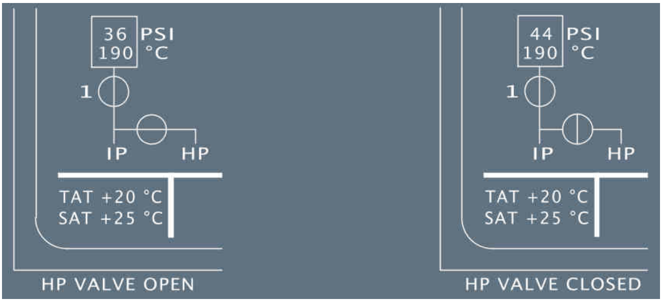
引气选择

3 适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

通常由发动机高压(HP)压缩机的中压级(IP) 提供引气以减小耗油。
发动机转速低时,如果中压级(IP)的引气的压力和温度太低,改为高压级(HP)提供引气并维持压力在36±4 PSI。
一个安装在 IP 口下游的中压单向活门关闭以阻止空气从 HP 级循环至 IP 级。

L3 HP 活门自动关闭时
- • 当上游压力低时
  • 当上游压力过大时
- 电动关闭:
  • 当引气活门电动关闭
  • 机翼防冰关,双组件开及飞机高于 15 000 ft 的情况下,HP 活门的上游引气超压时

L1 ECAM 指示



压力调节和限制

适用于: **ALL**

HP 和 IP 导管交叉点下游的引气活门作为一个切断和压力调节活门。
输出的压力被调节到 45±5 PSI。

注: *在发动机大功率工作时(起飞或爬升)引气压力可能在 38 和 56 PSI 之间波动(峰值为 16 PSI)尤其是在发动机高功率 FL 100 以下 (起飞或爬升)。*

引气活门完全关闭:
- 气动方式为:
  - 上游压力<8 PSI 或
  - 回流
- 电动方式为:
  - BLEED(引气)开关关断
  - 按压ENG FIRE(发动机防火)电门
  - BMC(引气监控计算机)在如下情况时:
    - 超温
    - 超压
    - 探测到漏气
    - 起动机活门打开
    - APU 引气开

如果压力调节失效,超压活门在压力>85 PSI 时关闭。

<u>*注:*</u> 如果*APU*引气接通而交输引气关断,则发动机 *2* 号引气活门保持打开。

温度调节和限制

适用于: **ALL**

引气温度的调节是由一个安装在引气活门下游处的预冷却器来实现的。
预冷器是一个空气式的热交换器,它用从发动机风扇里引来的冷气,将温度调至200 °C。
风扇空气流是风扇空气活门控制的。
风扇空气活门的压力不足的情况下由弹簧保持在关闭位。

有意留空

概述

1适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

APU负载压气机可在地面和飞行时供气。
APU引气是由APU引气活门控制的,该活门起切断活门的作用。它由电动控制,并通过气动操纵。
APU 引气活门由 AIR COND 板上的 APU BLEED 按钮电门 电门控制。当开关被选择为开且 APU 转速大于 95 %时,APU 引气给气源系统提供引气。这引起交输引气活门打开并且发动机引气活门自动关闭。
靠近交输引气管道处的单向活门在引气来自另一个气源时关闭以保护APU。

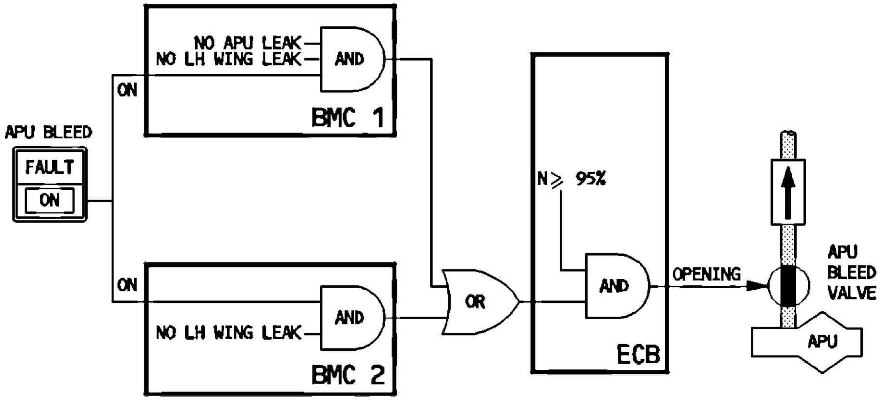
概述

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

APU负载压气机可在地面和飞行时供气。
APU引气是由APU引气活门控制的,该活门起切断活门的作用。它由电动控制并通过燃油压力操纵。
APU 引气活门由 AIR COND 板上的 APU BLEED 按钮电门 电门控制。当开关被选择为开且 APU 转速大于 95 %时,APU 引气给气源系统提供引气。这引起交输引气活门打开并且发动机引气活门自动关闭。
靠近交输引气管道处的单向活门在引气来自另一个气源时关闭以保护APU。

APU 引气活门打开逻辑

适用于: ALL



注: 1. 漏气探测在发动机起动期间不被考虑。
2. 如果 BMC 1 失效,APU 漏气探测也失效。

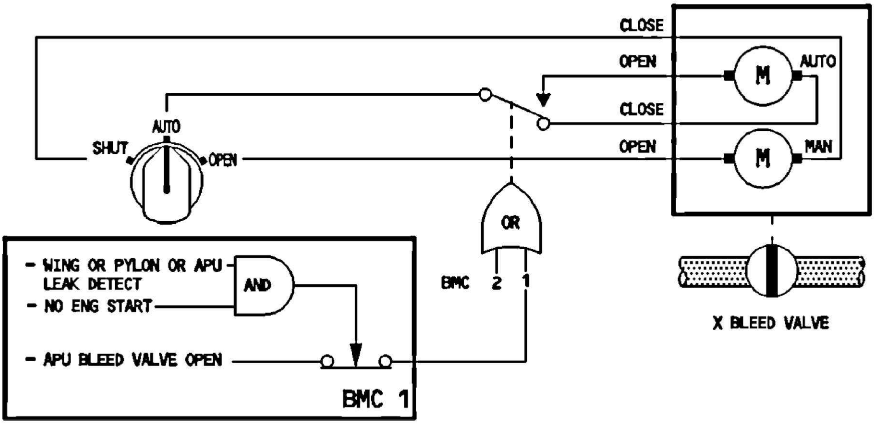
概述

适用于: ALL

交输引气活门安装在交输引气导管上,可隔离或互联两台发动机的供气系统。
交输引气活门是由空调板上的旋转式选择器电动控制的。
活门由两个马达控制:一个是自动模式,另一个是人工模式。
在自动模式中,当APU引气被使用时,交输引气活门打开。当探测到漏气,其关闭(除在发动机启动过程中)。

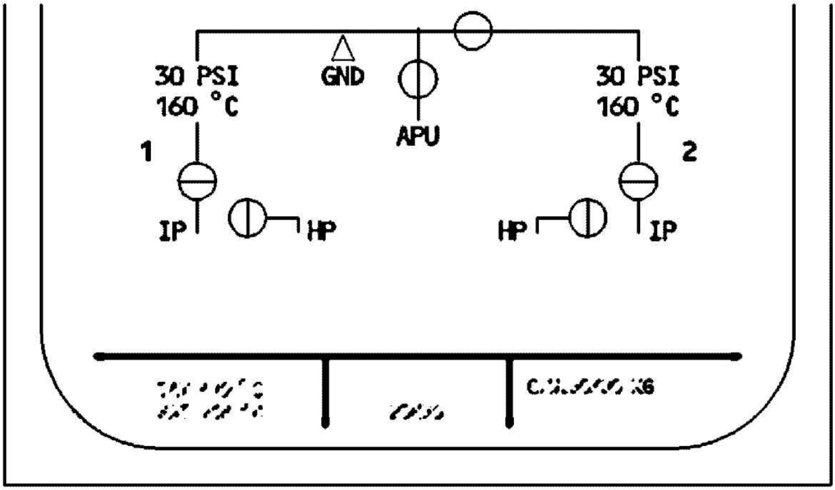
交输引气活门控制逻辑

适用于: ALL



ECAM 指示

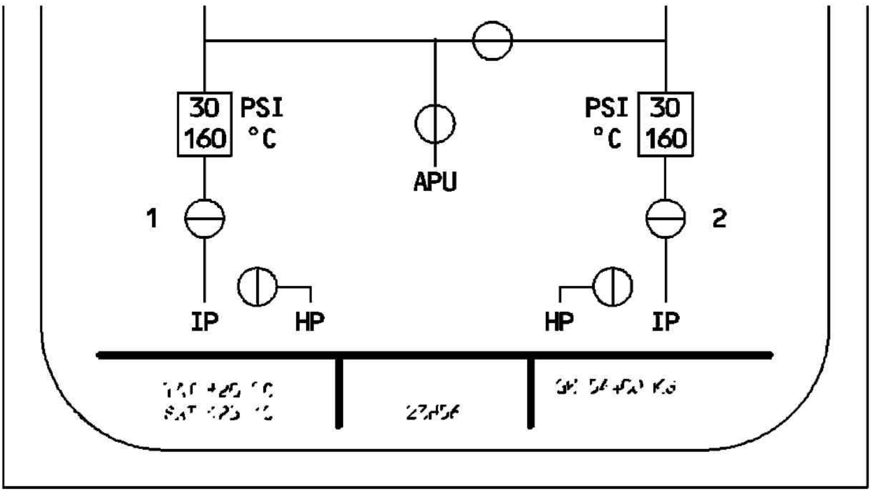
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



X-BLEED VALVE OPEN-AIR SUPPLIED FROM APU

ECAM 指示

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



X-BLEED VALVE OPEN.AIR SUPPLIED FROM APU

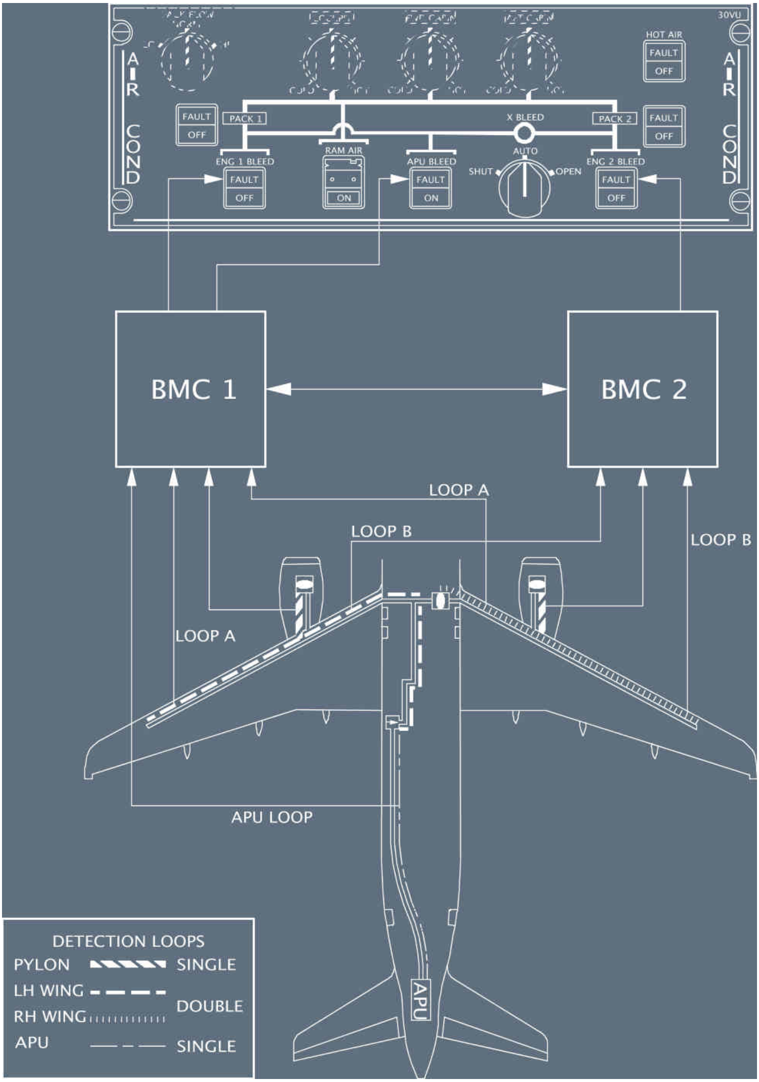
有意留空

泄漏探测

适用于: ALL

漏气探测环路探测飞机机身,吊架和机翼里的热空气导管附近的任何过热情况。
传感元件连接构成一个单环,探测吊架和APU,或双环探测机翼。
当机翼双环探测有漏气时,或当一个环路探测到漏气且另一个不工作时,激活机翼漏气信号。
该系统的相同控制逻辑包括在 BMC 1和 BMC2 里。

- 机翼漏气信号导致:
  - 在相关一边的引气活门自动关闭
  - 在空调板上,相应的失效灯亮
  - 交输引气活门自动关闭(发动机起动期间除外)
  - (如果APU引气活门打开,且漏气与左机翼有关,)APU引气活门自动关闭(发动机起动期间除外)。
- 吊架漏气信号导致:
  - 在相关一边的引气活门自动关闭
  - 在空调板上与相应发动机相联的失效灯亮
  - 交输引气活门自动关闭(发动机起动期间除外)
- APU漏气信号导致
  - APU引气活门自动关闭(发动机起动期间除外)
  - 在空调板上APU引气开关上故障灯亮
  - 交输引气活门自动关闭(发动机起动期间除外)


HOT AIR
FAULT
OFF
PACK 1
PACK 2
X BLEED
RAM AIR
ON
ENG 1 BLEED
APU BLEED
ENG 2 BLEED
AUTO
SHUT
OPEN
AIR COND
30VU
BMC 1
BMC 2
LOOP A
LOOP B
LOOP B
LOOP A
APU LOOP
APU
DETECTION LOOPS
PYLON
SINGLE
LH WING
DOUBLE
RH WING
APU
SINGLE

BMC(引气监控计算机)失效

适用于: ALL

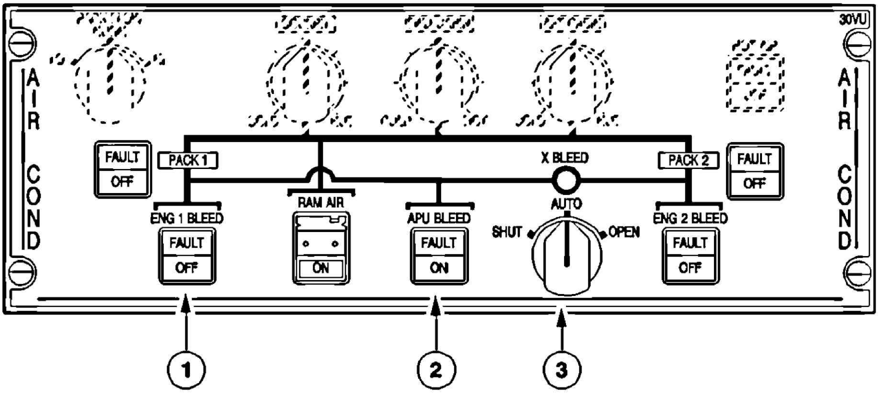
如果一个BMC失效,其邻近的BMC将接替监控引气系统,在需要时发布如下ECAM警告:
- 超压
- 超温
- 机翼漏气。

但是在空调板上的相应故障灯失效,并且相应的引气活门不会自动关闭。
如果 BMC1 失效,相关发动机的引气漏气警告和APU 引气漏气警告都失效。

有意留空

头顶板

适用于: ALL



(1) ENG 1和ENG 2 BLEED(发动机1(2)引气)按钮电门

接通 : 在以下情况下引气活门打开:
- 上游压力在 8 PSI 以上
- APU引气开关在 OFF 位或APU引气活门关闭
- 同侧机翼上或吊架无漏气,且没探测到超压或超温
- 发动机灭火开关未松出
- 发动机起动活门关闭

FAULT 灯 : 在下列情况下琥珀色故障灯亮并伴有ECAM警戒:
- 引气活门下游超压。
- 引气过热
- 在相关的一边机翼或发动机漏气
- 在发动机起动时,引气活门未关闭
- APU引气开时,引气活门未关闭

当发动机引气按钮电门关时如果故障消失,灯灭。

OFF : 引气活门及 HP 活门关闭。白色OFF灯亮

(2) APU BLEED 按钮电门

ON : 若N>95 %,APU 活门打开,同时在 APU 上或左边 引气都无漏气。(如果右侧有泄漏,交叉引气活门关闭。)
蓝色ON灯亮。

OFF : APU 活门关闭。

FAULT灯 : 当探测到APU漏气时,琥珀色灯亮,并伴随着ECAM警戒信息。

(3) X-BLEED(交输引气)选择开关

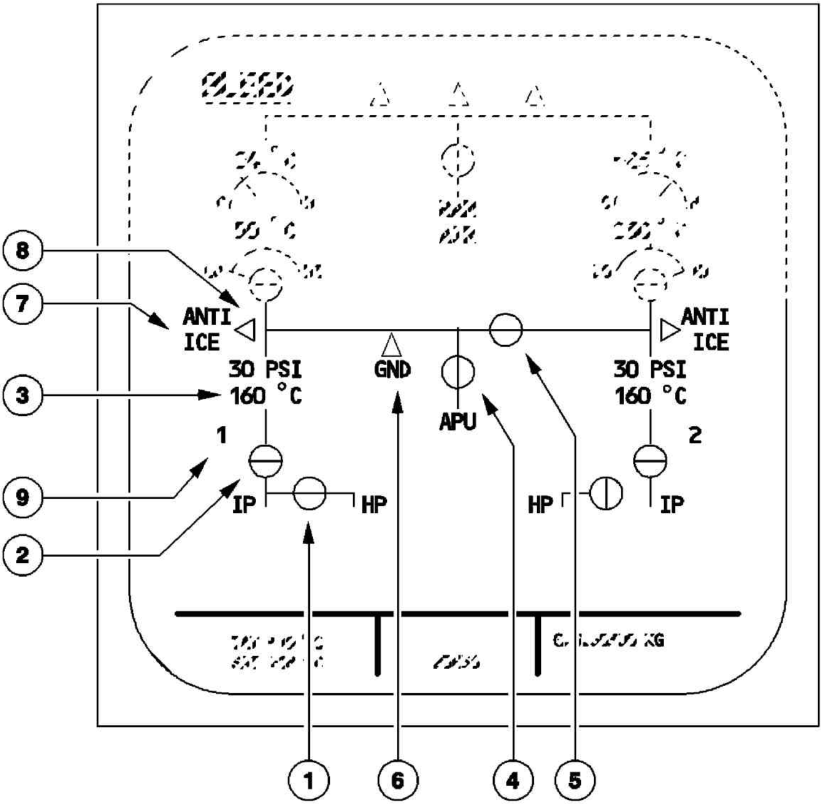
AUTO : 如果APU引气活门打开,交输引气活门将开。
如果APU引气活门关闭或机翼、吊架或APU漏气(发动机起动期间除外),交输引气活门关闭。

OPEN : 交输引气活门打开。

CLOSE : 交输引气活门关闭。

ECAM 引气页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



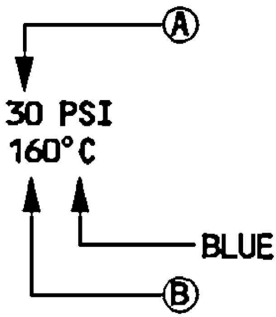
(1) HP 活门

交叉线 – 绿色 : HP 活门正常完全关闭。
连线-绿色 : HP 活门未完全关闭。
横线-琥珀色 : HP 活门不在指令的(关闭)位置

(2) 发动机引气活门

连线-绿色 : 引气活门正常打开
交叉线 – 绿色 : 引气活门正常完全关闭
连线 - 琥珀色 : 引气活门不在指令的(打开)位置
横线-琥珀色 : 引气活门不在指令的(关闭)位置

(3) 发动机引气指示



(A) 预冷器进口压力
通常为绿色。
如果低于 4 PSI 或由引气监控计算机(BMC)探测到超压(限值在 57 与 60 PSI 之间),它会变成琥珀色。

(B) 预冷器出口温度
通常为绿色。
若 BMC 探测到过热或温度低,它会变成琥珀色。

过热温度超过:
- 290 °C 超过 5 s 或
- 270 °C 超过 15 s 或
- 257 °C 超过 55 s

如果温度低于 150 °C,将会探测到低温。

注: 在地面,发动机慢车时,根据周围温度,预冷器出口温度可能低于 150 °C。

(4) APU引气活门

交叉线－绿色 : APU活门未完全打开并且APU主开关在开位。
连线-绿色 : APU 活门完全打开并且 APU 主开关在开位
横线-琥珀色 : APU 活门完全打开,APU主电门ON,APU引气电门ON 超过 10 s 。

(5) 交输引气活门

交叉线－绿色 : 交输引气活门正常关闭位
连线-绿色 : 交输引气活门正常打开
横线-琥珀色 : 交输引气活门不在指令的(关闭)位置
连线 - 琥珀色 : 交输引气活门不在指令的(打开)位置
过渡-琥珀色 : 交输引气活门在移动中 。

(6) GND HP 地面连接指示

△ GND : 在地面显示绿色

(7) 防冰指示

当 ANTI ICE(防冰)面板上的WING(机翼)按钮开关在ON位时,该指示显示为白色 。

(8) 箭头

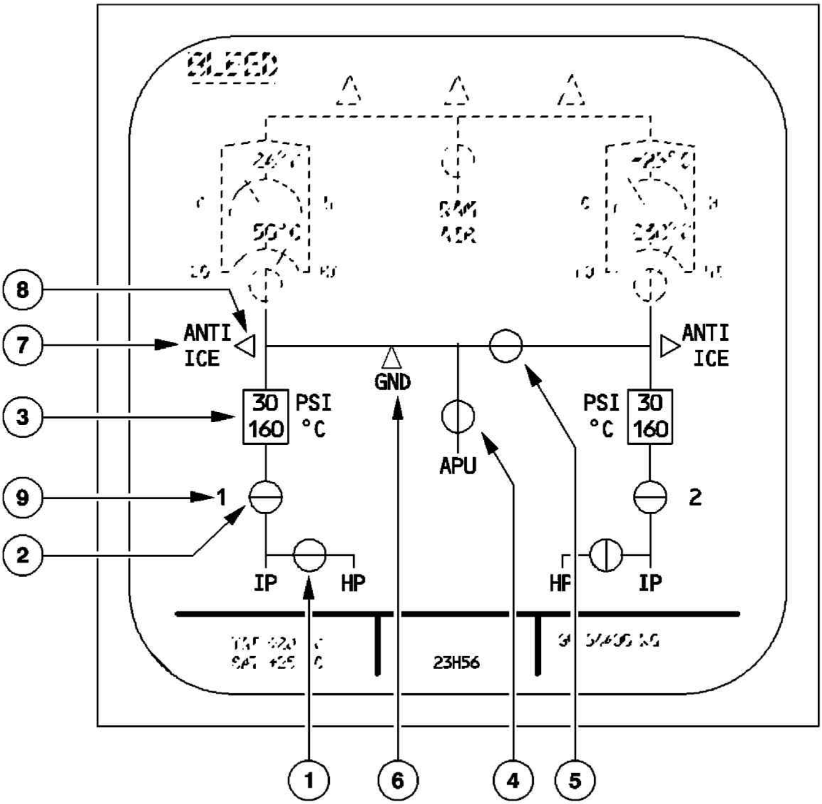
← :
- 当相应活门关闭时通常不显示
- 当相应活门打开时通常显示绿色 。
- 在下列情况下变为琥珀色
  • 活门打开且气压低或高,或
  • 在地面上活门打开超过 10 s。

(9) 发动机识别 (1-2)

正常为白色
当发动机N2低于慢车时,变为琥珀色 。

ECAM 引气页面

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



(1) HP 活门

交叉线-绿色 : HP 活门正常完全关闭。

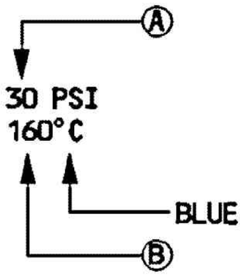
连线-绿色 : HP 活门未完全关闭。

横线-琥珀色 : HP 活门不在指令的(关闭)位置

(2) 发动机引气活门

连线-绿色 : 引气活门正常打开
交叉线–绿色 : 引气活门正常完全关闭
连线-琥珀色 : 引气活门不在指令的(打开)位置
横线-琥珀色 : 引气活门不在指令的(关闭)位置

(3) 发动机引气指示



(A) 预冷器进口压力
通常为绿色。
如果低于 4 PSI 或由引气监控计算机(BMC)探测到超压(限值在 57 与 60 PSI 之间),它会变成琥珀色。

(B) 预冷器出口温度
通常为绿色。
若 BMC 探测到过热或温度低,它会变成琥珀色。

过热温度超过:
- 290 °C 超过 5 s 或
- 270 °C 超过 15 s 或
- 257 °C 超过 55 s

如果温度低于 150 °C,将会探测到低温。

注: 在地面,发动机慢车时,根据周围温度,预冷器出口温度可能低于 *150 °C*。

(4) APU引气活门

交叉线–绿色 : APU活门未完全打开并且APU主开关在开位。
连线-绿色 : APU 活门完全打开并且 APU 主开关在开位

横线-琥珀色 : APU 活门完全打开,APU主电门ON,APU引气电门ON超过10 s 。

(5) <u>交输引气活门</u>

交叉线–绿色 : 交输引气活门正常关闭位
连线-绿色 : 交输引气活门正常打开
横线-琥珀色 : 交输引气活门不在指令的(关闭)位置
连线 - 琥珀色 : 交输引气活门不在指令的(打开)位置
过渡-琥珀色 : 交输引气活门在移动中 。

(6) <u>GND HP 地面连接指示</u>



: 飞机在地面,其显示白色。

(7) <u>防冰指示</u>

当ANTI ICE(防冰)面板上的WING(机翼)按钮开关在ON位时,该指示显示为白色。

(8) <u>箭头</u>


: - 当相应活门关闭时通常不显示
- 当相应活门打开时通常显示绿色。
- 在下列情况下变为琥珀色
  • 活门打开且气压低或高,或
  • 在地面上活门打开超过 10 s。

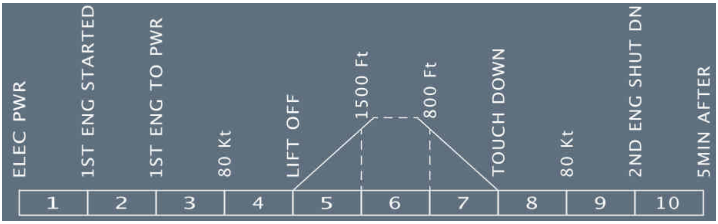
(9) <u>发动机识别(1-2)</u>

正常为白色
当发动机N2低于慢车时,变为琥珀色。

有意留空

警告和注意

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B6018



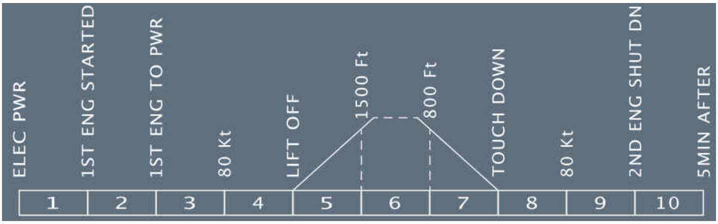
E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1(2)引气故障 发动机 1(2)运转及引气力>57 PSI (+3/-0)或温度: >257 °C 超过 55 s 或 > 270 °C 超过 15 s 或 > 290 °C 超过 5 s	单谐音	主注意	引气	ENG 引气失效	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
L (R) WING LEAK(左(右)机翼漏气) 环路探测到温度大于 124 °C 时					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)引气漏气 发动机 1(2)发运转时,环路探测到温度大于 204 °C					
ENG 1(2)引气未 CLSD 在发动机起动或选择APU引气时,引气活门没有自动关闭。					
引气 1(2) OFF 一台发动机引导气系统无故障且开关选择在关闭位				ENG 引气关断灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
APU 引气故障 APU可用且APU引气活门位置与所选位置不一致				无	3, 4, 5, 7, 8
APU 引气泄漏 环路探测到温度大于 124 °C 时				APU 引气失效	
发动机 1(2) 引气压力不正常 调节的压力异常				无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
ENG1(2)(1+2)引气 TEMP 低 单(双)发动机在飞行中机翼防冰打开时,引气温度低于150 °C	单谐音	主注意	引气	无	3, 4, 5, 8
交输引气故障 位置和选择位不一致					3, 4, 5, 7, 8
发动机 1 (2) 高压活门故障 HP 活门异常关闭	无	无			
引气监视故障 两个BMC故障					
左(右)机翼泄漏探测故障 一侧机翼内的两套探测环路不工作					

<u>备忘显示</u>

如果 APU 可用且 APU BLEED 按钮电门 电门在ON 位,APU 引气信息显示为绿色。

警告和注意

适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1(2)引气故障 发动机 1(2)运转及引气力>57 PSI (+3/-0)或温度: >257 °C超过55 s 或 > 270 °C超过15 s 或 > 290 °C超过5 s	单谐音	主注意	引气	ENG引气失效	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
L (R) WING LEAK(左(右)机翼漏气) 环路探测到温度大于 124 °C时					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)引气漏气 发动机 1(2)发运转时,环路探测到温度大于 204 °C					
ENG 1(2)引气未 CLSD 在发动机起动或选择APU引气时,引气活门没有自动关闭。					
引气 1(2) OFF 一台发动机引导气系统无故障且开关选择在关闭位				ENG引气关断灯	1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
APU引气故障 APU可用且APU引气活门位置与所选位置不一致				无	3, 4, 5, 7, 8
APU引气泄漏 环路探测到温度大于 124 °C时				APU引气失效	
发动机 1(2)引气压力不正常 调节的压力异常				无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
ENG1(2)(1+2)引气 TEMP 低 单(双)发动机在飞行中机翼防冰打开时,引气温度低于150 °C	单谐音	主注意	引气	无	3, 4, 5, 8
交输引气故障 位置和选择位不一致	单谐音	主注意	引气	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机 **1 (2)** 高压活门故障 HP 活门异常关闭	无	无	引气	无	3, 4, 5, 7, 8
引气 监视故障 两个BMC故障	无	无	引气	无	3, 4, 5, 7, 8
左(右)机翼泄漏探测故障 一侧机翼内的两套探测环路不工作	无	无	引气	无	3, 4, 5, 7, 8
引气 监控 **SYS 1(2)**故障 一台BMC故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机 **1(2)** 泄漏探测故障 探测环路不工作	无	无	无	无	3, 4, 5, 6, 7, 8

备忘显示

如果 APU 可用且 APU BLEED 按钮电门 电门在ON 位,APU 引气信息显示为绿色。

汇流条设备清单

适用于: ALL

		NORM		紧急电气		
		AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
BMC	1				卸载	
	2		DC2			
引气活门,高压活门及风扇空气活门	ENG 1				卸载	
	ENG 2		DC2			
交输引气活门	自动控制		DC2			
	人工控制				卸载	

有意留空

飞机系统

水/废物

有意留空

DSC-38-PLP 序页

DSC-38-10 说明

DSC-38-20 供电

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-38-10 饮用水	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-38-10 厕所系统	D	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: **ALL**

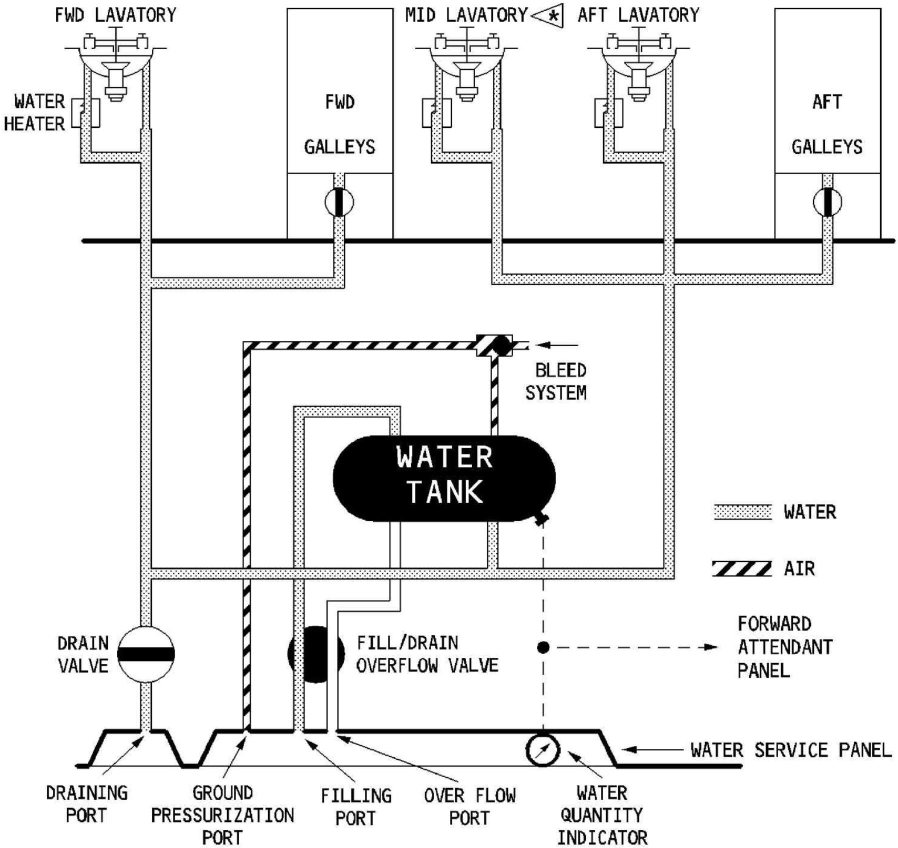
水和废物系统:
- 分送可用水至厕所和厨房
- 处理废水
- 贮存厕所废物

该系统是隔离的,以防止漏水和结冰。
供水和废物控制面板位于前舱乘务员面板上。

饮用水

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

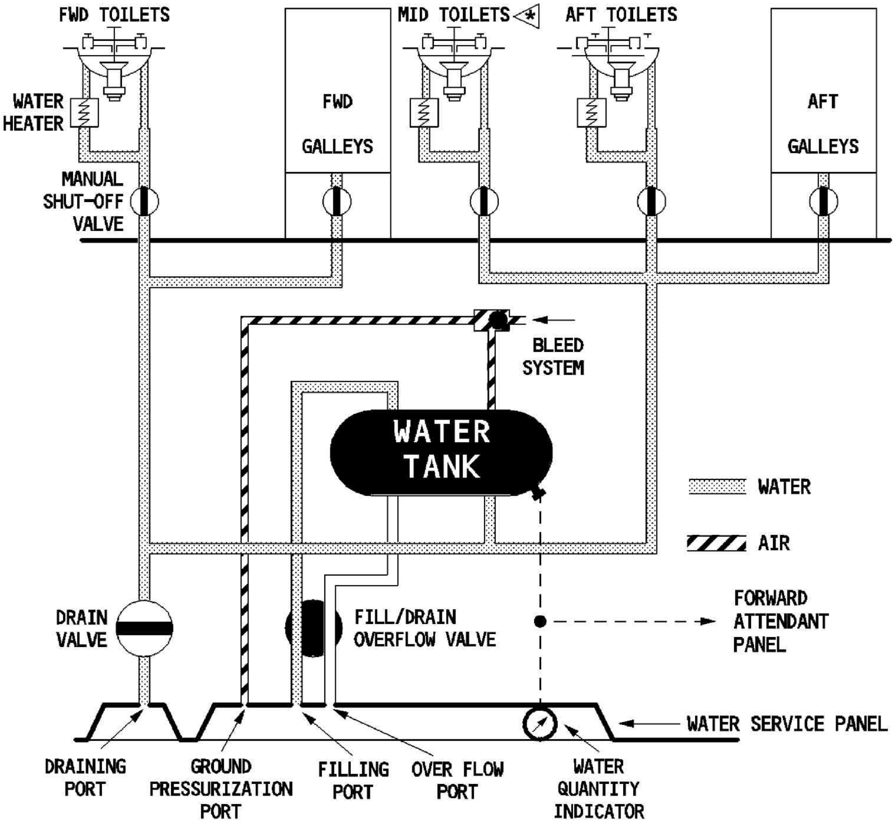
饮用水贮存在后货舱后方左侧壁板内的容积为 200 l 的水箱内(135 l ⊲)。
水系统增压在空中由引气系统提供或在地面时从服务面板增压孔提供。
饮用水被送至厨房和盥洗室。
可以从机身底部的服务面板对该系统加水或放水。在前乘务员面板和后服务面板上有水量指示。



饮用水

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

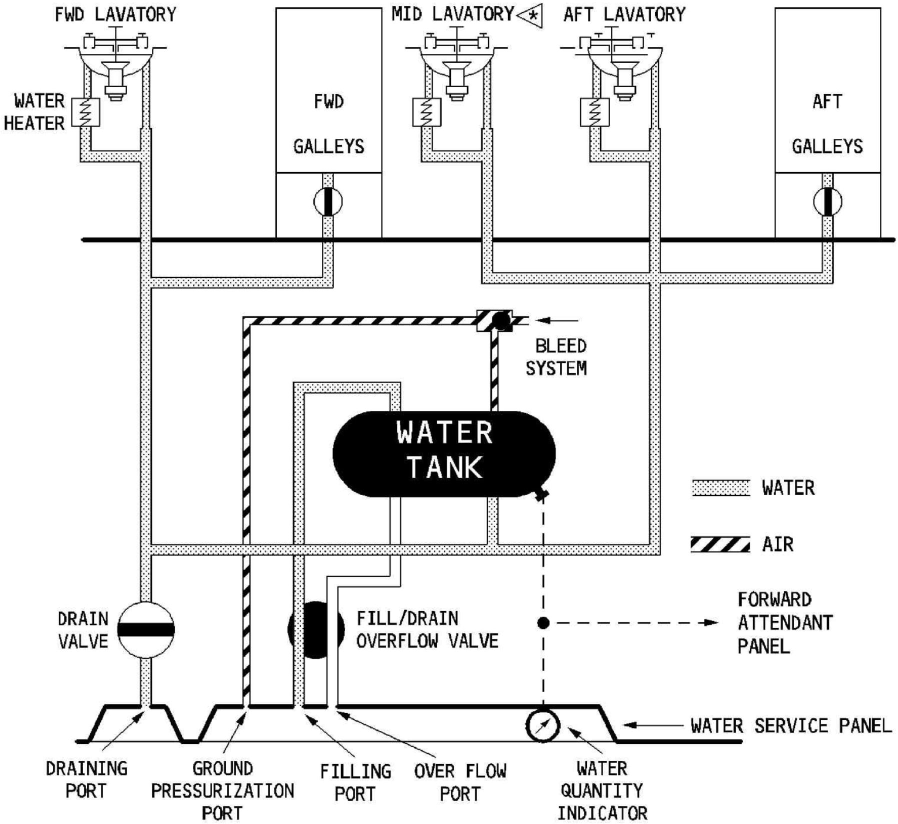
饮用水贮存在前舱后方左侧壁板内的容积为 200 l 的水箱内。
水系统增压在空中由引气系统提供或在地面时从服务面板增压孔提供。
饮用水被送至厨房和盥洗室。人工关断活门切断前中 ⊲* 和后洗手池的水系统.此活门位于每一洗手池下或马桶下并标有(OPEN)打开 和(SHUT)关断位,很容易识别。
可以从机身底部的服务面板对该系统加水或放水。 在前乘务员面板和后服务面板上有水量指示。



饮用水

[1] 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

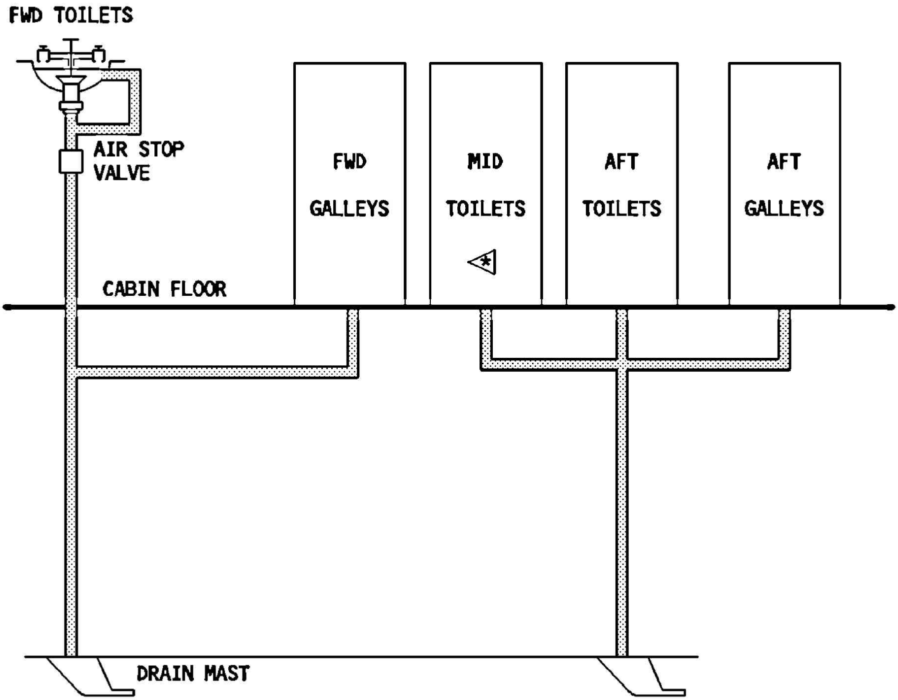
饮用水贮存在前舱后方左侧壁板内的容积为 200 l 的水箱内。
水系统增压在空中由引气系统提供或在地面时从服务面板增压孔提供。
饮用水被送至厨房和盥洗室。
可以从机身底部的服务面板对该系统加水或放水。在前乘务员面板和后服务面板上有水量指示。



废水系统

适用于: **ALL**

厨房和厕所洗手池的废水通过两个防冰排泄口排出。
前舱废水通过前排泄口排出,后舱废水通过后排泄口排出。
在空中依靠压差排出废水,在地面则依靠重力。

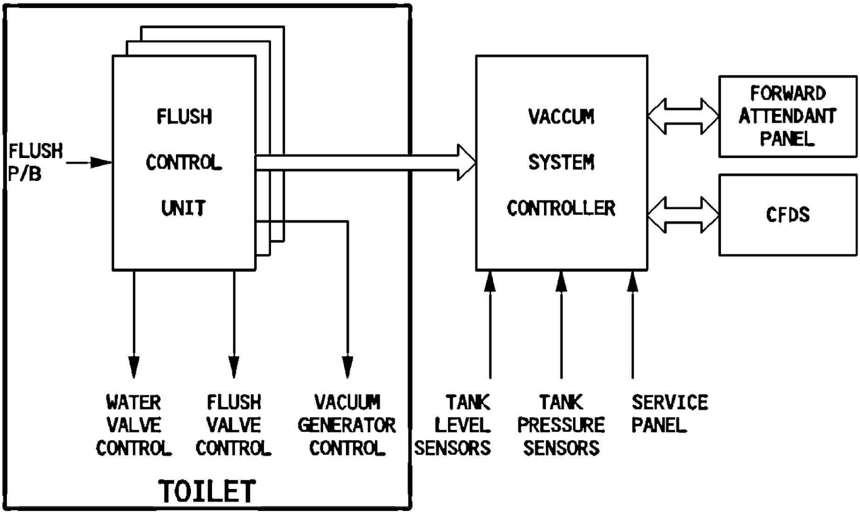


厕所系统

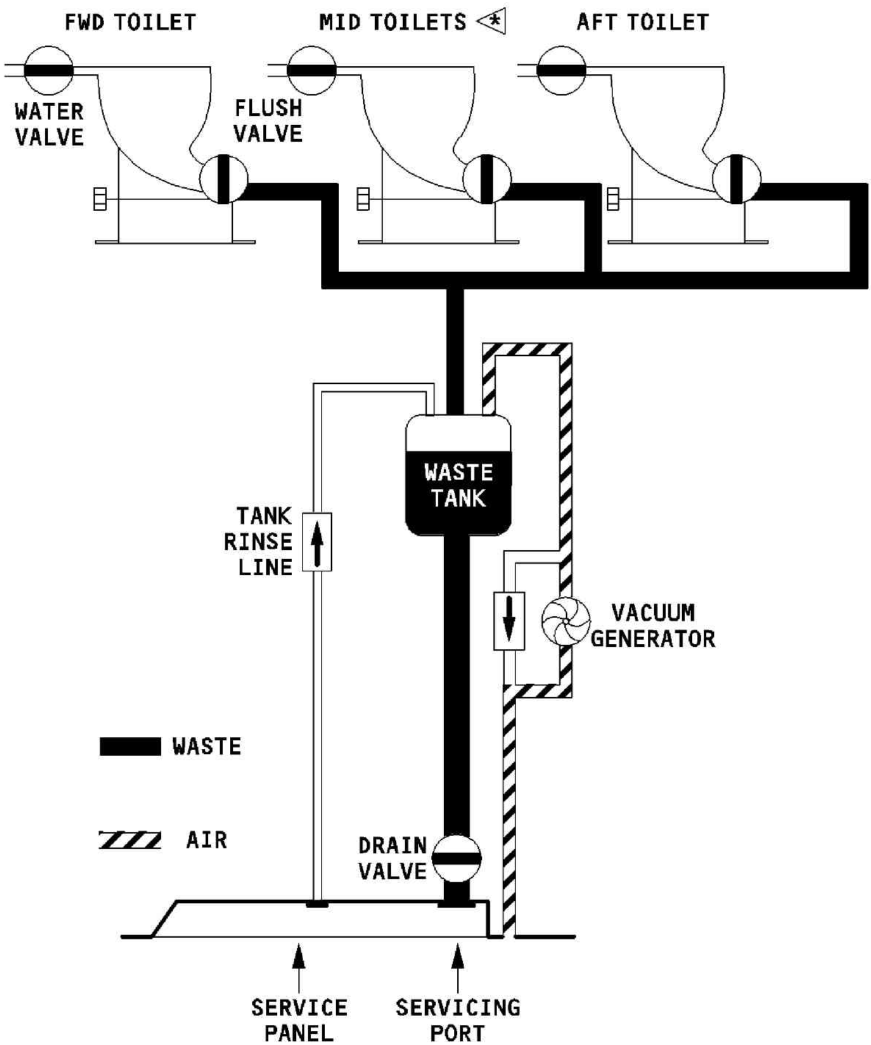
适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

依靠压差作用厕所抽水马桶的污物被冲到污物贮存箱。地面和低于16 000 ft低高度,真空发生器产生必要的压差。
来自饮用水系统的净水用来冲马桶。
马桶冲洗程序由冲洗控制装置控制。
如果冲洗活门电气故障,可使用马桶下面的人工冲洗控制装置.
真空系统控制器(VSC)乘务员面板提供包括贮存箱中污物量的内的工作情况信息,以及向CFDS(中央故障显示系统)提供维护信息和测试程序。
污水箱总容积为 170 l 。
污物箱勤务通过机身下一单勤务面板完成
一个位于抽水马桶右下侧的人工切断活门可把失效的厕所与整个系统隔离

结构


FLUSH
CONTROL
UNIT
FLUSH
P/B
VACCUM
SYSTEM
CONTROLLER
FORWARD
ATTENDANT
PANEL
CFDS
WATER
VALVE
CONTROL
FLUSH
VALVE
CONTROL
VACUUM
GENERATOR
CONTROL
TANK
LEVEL
SENSORS
TANK
PRESSURE
SENSORS
SERVICE
PANEL
TOILET

简图

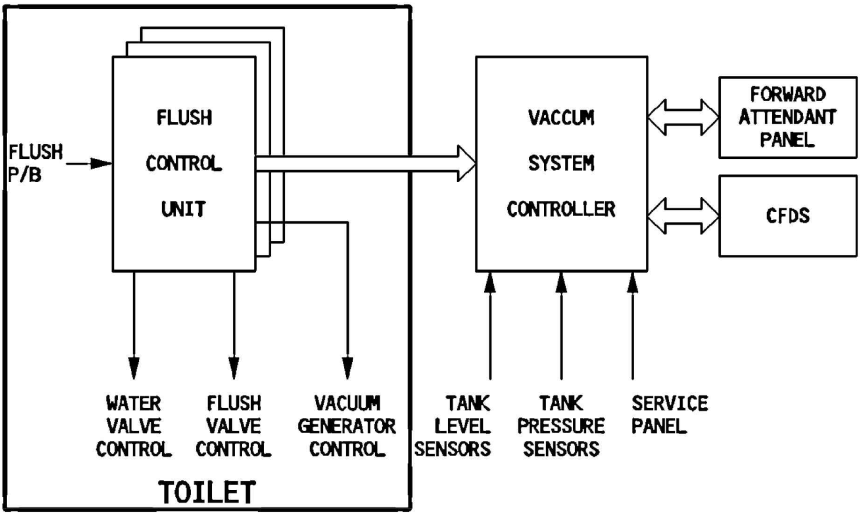

FWD TOILET
MID TOILETS
AFT TOILET
WATER VALVE
FLUSH VALVE
WASTE TANK
TANK RINSE LINE
VACUUM GENERATOR
WASTE
AIR
DRAIN VALVE
SERVICE PANEL
SERVICING PORT

厕所系统

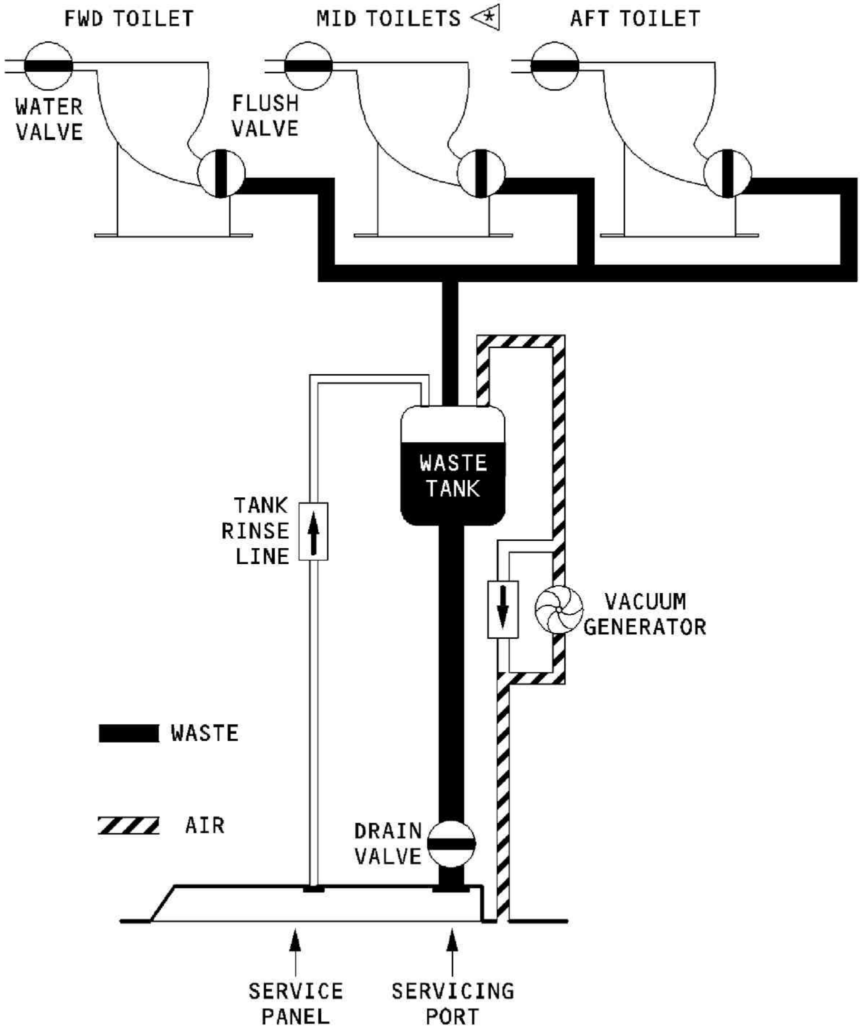
2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

依靠压差作用厕所抽水马桶的污物被冲到污物贮存箱。地面和低于16 000 ft 低高度,真空发生器产生必要的压差。
来自饮用水系统的净水用来冲马桶。
马桶冲洗程序由冲洗控制装置控制。
真空系统控制器(VSC)乘务员面板提供包括贮存箱中污物量的内的工作情况信息,以及向CFDS(中央故障显示系统)提供维护信息和测试程序。
污水箱总容积为 170 l 。
污物箱勤务通过机身下一单勤务面板完成
一个位于抽水马桶右下侧的人工切断活门可把失效的厕所与整个系统隔离

<u>结构</u>



简图


FWD TOILET
MID TOILETS
AFT TOILET
WATER VALVE
FLUSH VALVE
WASTE TANK
TANK RINSE LINE
VACUUM GENERATOR
WASTE
AIR
DRAIN VALVE
SERVICE PANEL
SERVICING PORT

有意留空

汇流条设备清单

适用于: ALL

	NORM			紧急电气		
	AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
饮用水系统(POTABLE WATER SYS)		GND/FLT				
热水器	AC2					
水排泄		GND/FLT				
真空发生器	AC2					
水压系统(PRESSURIZED WATER SYS)	AC2					
冲洗控制装置		GND/FLT				
真空系统控制器(VACUUM SYS CONTROLLER)		GND/FLT				

有意留空

飞机系统

维护系统

有意留空

DSC-45-PLP 序页

DSC-45-10 说明

DSC-45-20 系统操作

DSC-45-25 数据载入

DSC-45-30 打印机

DSC-45-40 供电

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-45-10 结构	D	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-45-10 集中故障显示系统(CFDS)功能	F	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-45-20 维护菜单	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-45-20 最后(或当前)航段报告 - 飞行后报告打印	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-45-20 ACARS 打印程序	I	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-45-25 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-45-25 在头顶板上数据载入选钮	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

中央故障显示系统(CFDS)的目的是通过在驾驶舱内显示故障信息并且可使机组执行特定检测以便更好地从事维护工作

维护等级有两级:
在航线短停处 : 设备拆除和更换
在主要基地 : 故障的排除

部件

适用于: ALL

中央故障显示系统(CFDS)包括:
- 每个电子系统的BITE(自检测设备)
- 一台中央计算机,中央故障显示接口装置(CFDIU)
- 两部 MCDU(多功能控制显示组件),该组件同样用于 FMGS、AIDS (飞机综合数据系统)及 ACARS(如安装),它(们)可与 CFDIU 对话,以显示信息或起始测试。
- 一台打印机。

在 CFDIU 主通道失效时,备用通道接替。

工作方式

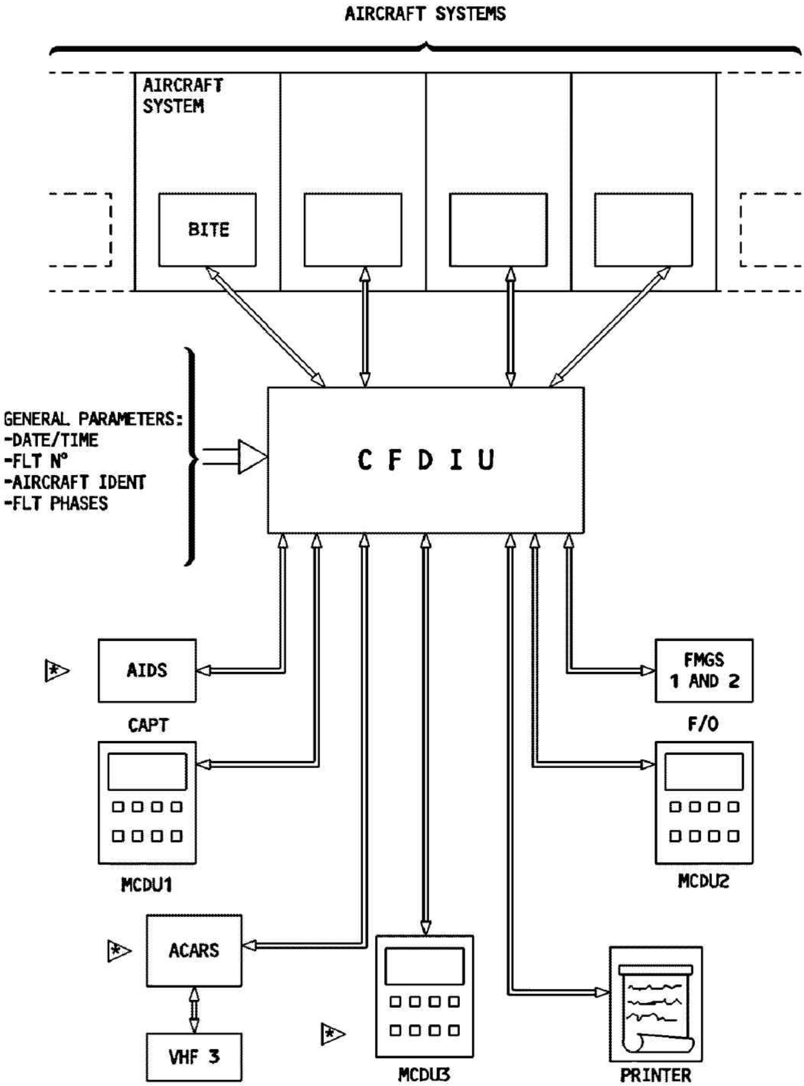
适用于: ALL

CFDS 以两种主要方式工作:
- 在飞行员 NORMAL(正常)方式或REPORTING(报告)方式
- 在地面上INTERACTIVE(相互作用)方式或MENU(菜单)方式

在正常方式中,CFDS记录并显示由每个系统 BITE 传送的故障信息。
在相互作用方式中,CFDS使 BITE 与MCDU相连接以显示由 BITE 储存和格式化的维护信息,或起始测试功能。

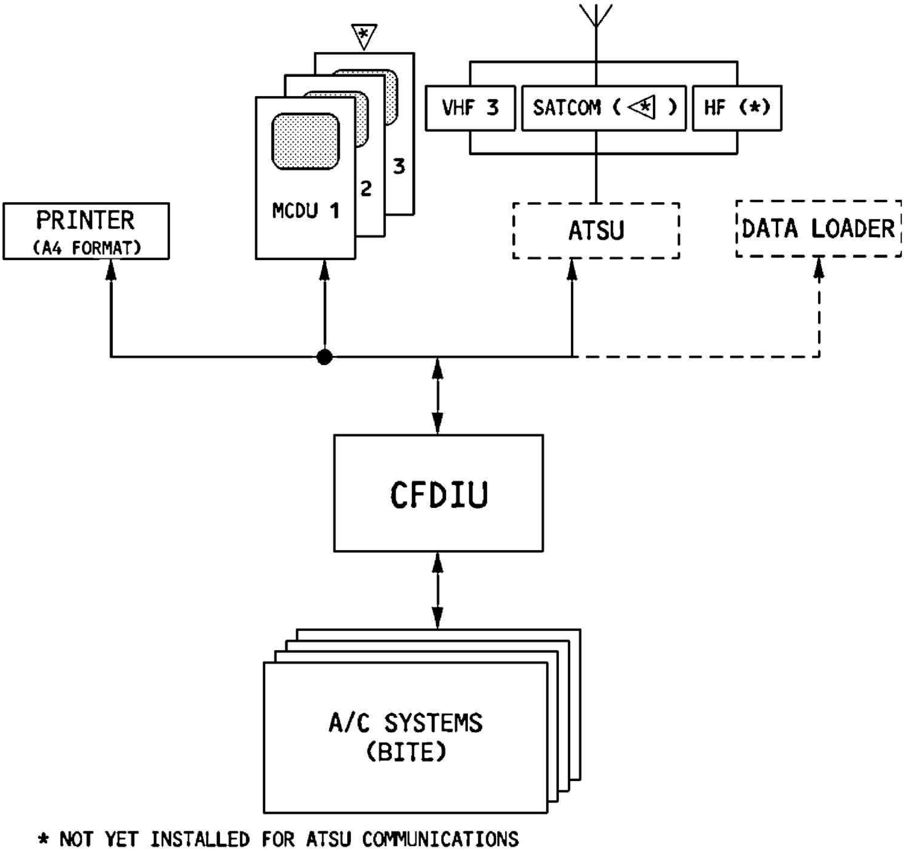
结构

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459


AIRCRAFT SYSTEMS
AIRCRAFT
SYSTEM
BITE
GENERAL PARAMETERS:
-DATE/TIME
-FLT N°
-AIRCRAFT IDENT
-FLT PHASES
C F D I U
AIDS
FMGS
1 AND 2
CAPT
F/O
MCDU1
MCDU2
ACARS
VHF 3
MCDU3
PRINTER

结构

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



失效/故障分类

适用于: ALL

中央故障显示系统(CFDS)识别出故障的系统,交将任何失效或故障归入以下三个等级之一:

第1级: 由ECAM或其他驾驶舱效应向飞行机组显示的故障。在离港前必须维修或依据主最低设备清单(MEL)放行的项目。

第2级: 由CFDS指示给维修人员并且引ECAM状态页面维护部分显示维护(MAINT)状态信息的故障。这些故障不直接影响起飞;但它们必须在维修手册中规定的时间内进行维修(TSM)。

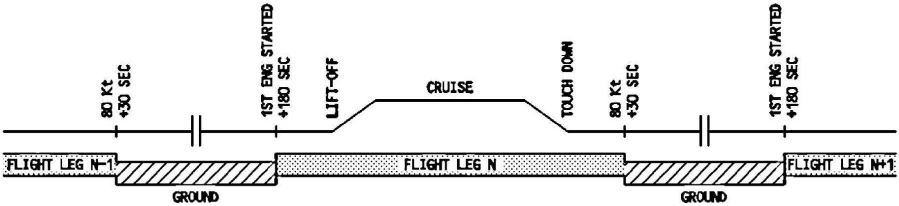
第3级: 由CFDS指示给维护人员但不触发 MAINT 状态的故障。处理这些故障可在营运人方便时进行。

失效/故障分级	第1级	第2级	第3级
操作影响	是	否	否
给飞行机组的指示	是 自动显示 - 在发动机警告显示上有警告或注意信息 警告显示 - 在驾驶中出现故障旗或指示	是 在ECAM状态页面上可获得。	否
放行影响	MEL可能是: "飞行" "飞行,如果" "不能飞行"	无须参见MEL,下列信息除外 - 引气 对所有其它的二级故障信息,无限制条件可飞行。 可以不对其进行修正但是这些二级故障必须在维修手册规定的时间内进行维修 (TSM)。	无须使用MEL
给维护人员的指示	是 在每次飞行结束时自动打印出: CFDS飞行后报告上列出故障信息		是 根据要求,通过系统报告/测试可获得。

集中故障显示系统(CFDS)功能

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

CFDS 的主要功能:
- 获取并储存由 BITE 或由飞行警告计算机(警告和注意标题)所传送的信息
- 详述维护阶段。



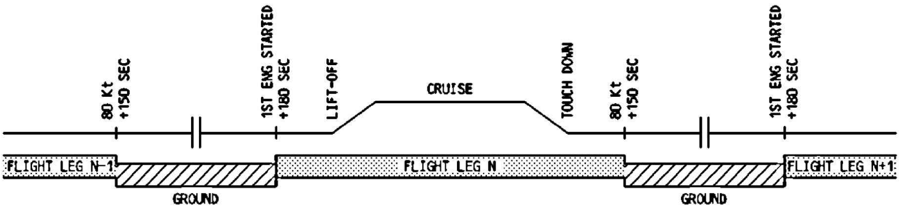
- 呈现维护报告:
  - 最后航段报告
  - 最后航段 ECAM 报告
  - 以前航段报告
  - 电子设备状态
  - 系统报告检测
  - 飞行后报告

集中故障显示系统(CFDS)功能

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

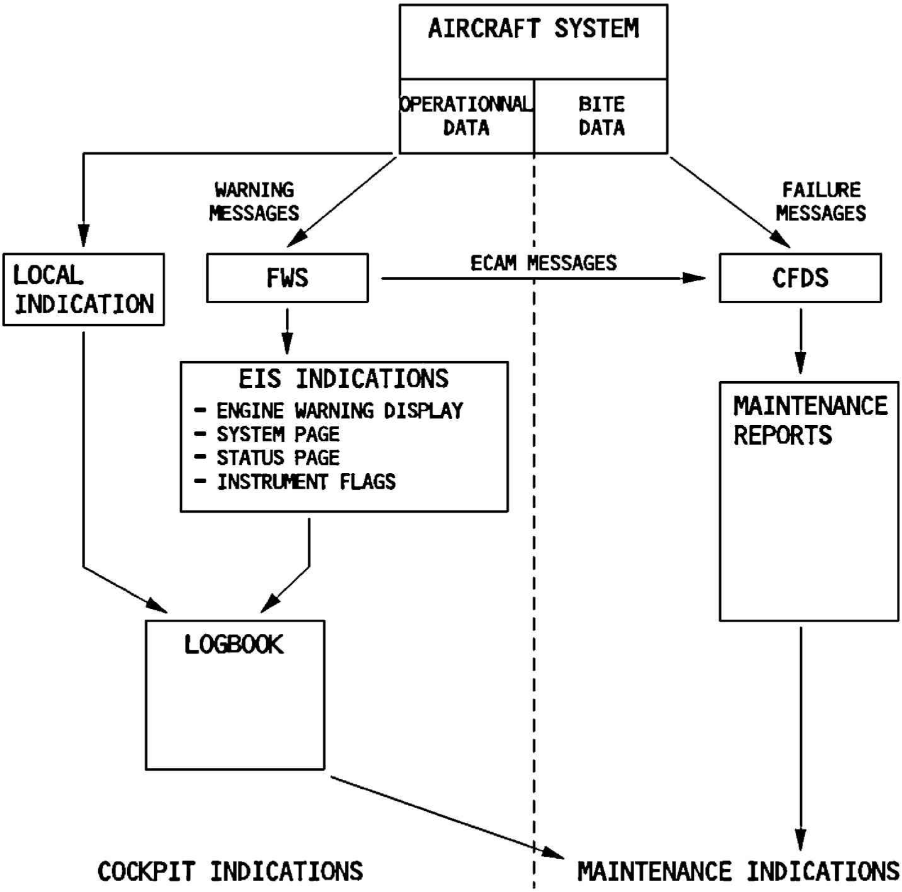
CFDS 的主要功能:
- 获取并储存由 BITE 或由飞行警告计算机(警告和注意标题)所传送的信息
- 详述维护阶段。



- 呈现维护报告:
  - 最后航段报告
  - 最后航段 ECAM 报告
  - 以前航段报告
  - 电子设备状态
  - 系统报告检测
  - 飞行后报告

驾驶舱/CFDS界面

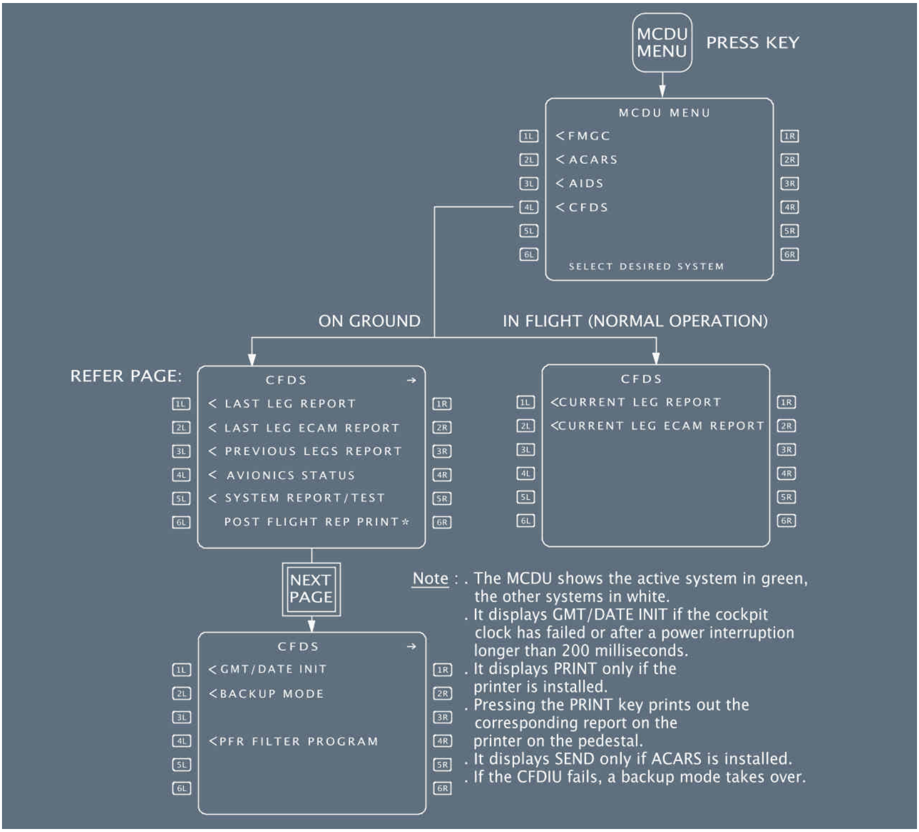
适用于: ALL



维护菜单

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

CFDS(中央故障显示系统)使用在MCDU上显示的菜单。操作者选择这些菜单里的功能或报告。
按"MCDU MENU"(多功能控制显示组件菜单)键,然后选择CFDS,可进入维护菜单页面(此页面在飞行中和在地面时是不一样的。

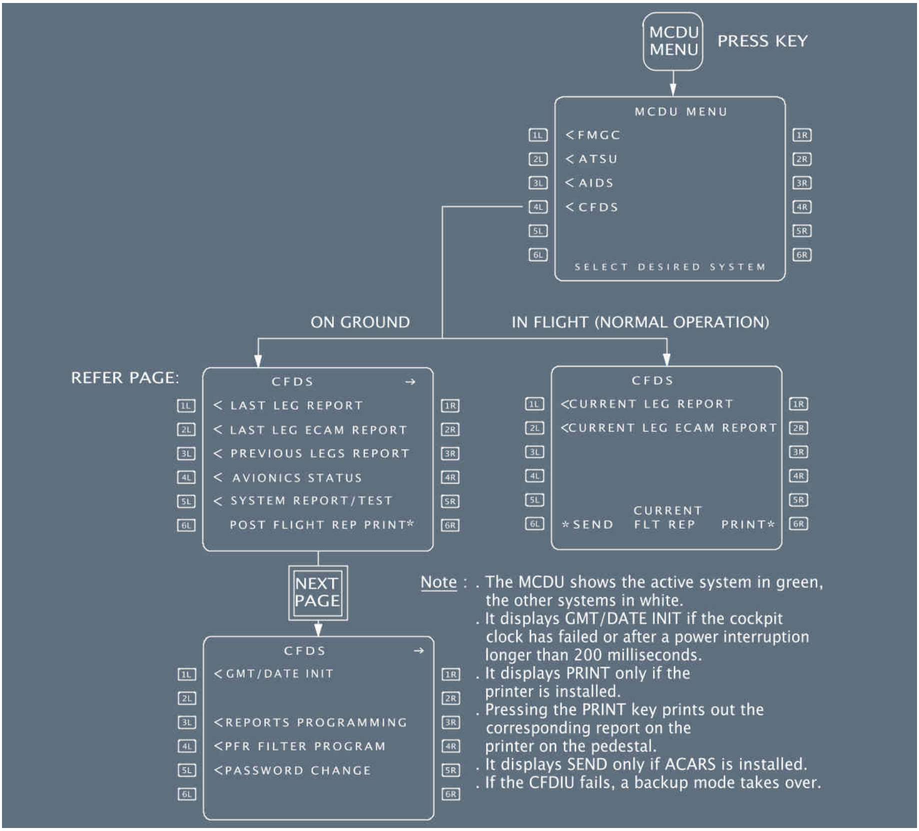


维护菜单

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

CFDS(中央故障显示系统)使用在MCDU上显示的菜单。操作者选择这些菜单里的功能或报告。

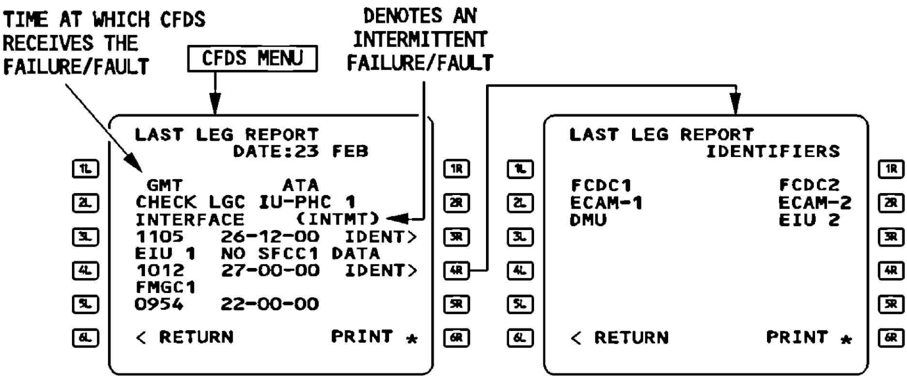
按"MCDU MENU"(多功能控制显示组件菜单)键,然后选择CFDS,可进入维护菜单页面(此页面在飞行中和在地面时是不一样的。



最后(或当前)航段报告

适用于: **ALL**

地面的最后航段或空中的当前航段将把中央故障显示系统(CFDS)接收的地面最后航段或空中现航段的所有1级失效和2级故障及所有的系统失效和故障信息显示出来。按压识别键可显示受失效或故障影响的系统清 单(称识别器)该清单可帮助飞行员或维护人员识别失效或故障。



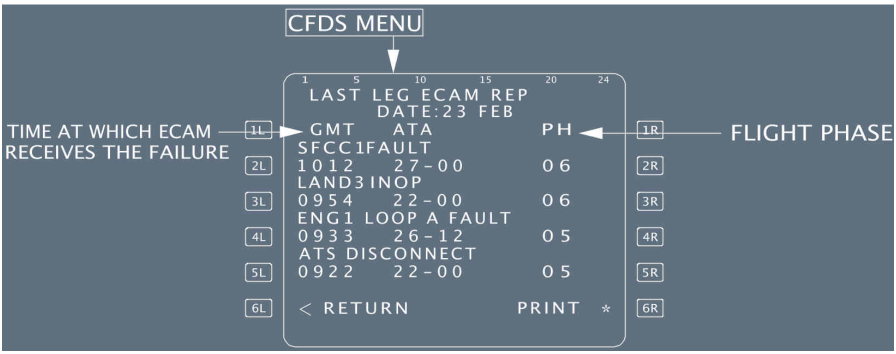
最后(或当前)航段 ECAM 报告

适用于: ALL

概述

在空中 : 当前航段的主要和单独的警告(1 级)信息和维护状态信息(2 级)将以 CURRENT LEG ECAM REPORT(现航段ECAM 报告)形式显示出来。

在地面 : 最后航段的主要和单独的警告(1级)信息和维护状态信息(2 级)将以LAST LEG ECAM REPORT(最后航线ECAM报告)形式显示出来。

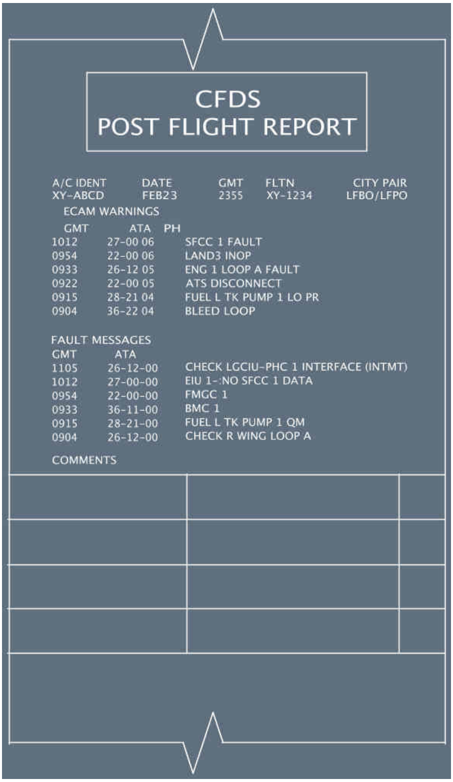


注: 只有在安装了打印机的情况下才显示*PRINT*。

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

飞行后报告打印

飞行完成后,发动机关车之后 LAST LEG 以及 LAST LEG ECAM REPORTS 自动打印。飞行机组或地面机组可以通过选择“飞行后报告打印”将该报告打印出来。
报告会首先列出 ECAM 警告,然后是故障信。



CFDS
POST FLIGHT REPORT

A/C IDENT	DATE	GMT	FLTN	CITY PAIR
XY-ABCD	FEB23	2355	XY-1234	LFBO/LFPO

ECAM WARNINGS

GMT	ATA	PH	
1012	27-00	06	SFCC 1 FAULT
0954	22-00	06	LAND3 INOP
0933	26-12	05	ENG 1 LOOP A FAULT
0922	22-00	05	ATS DISCONNECT
0915	28-21	04	FUEL L TK PUMP 1 LO PR
0904	36-22	04	BLEED LOOP

FAULT MESSAGES

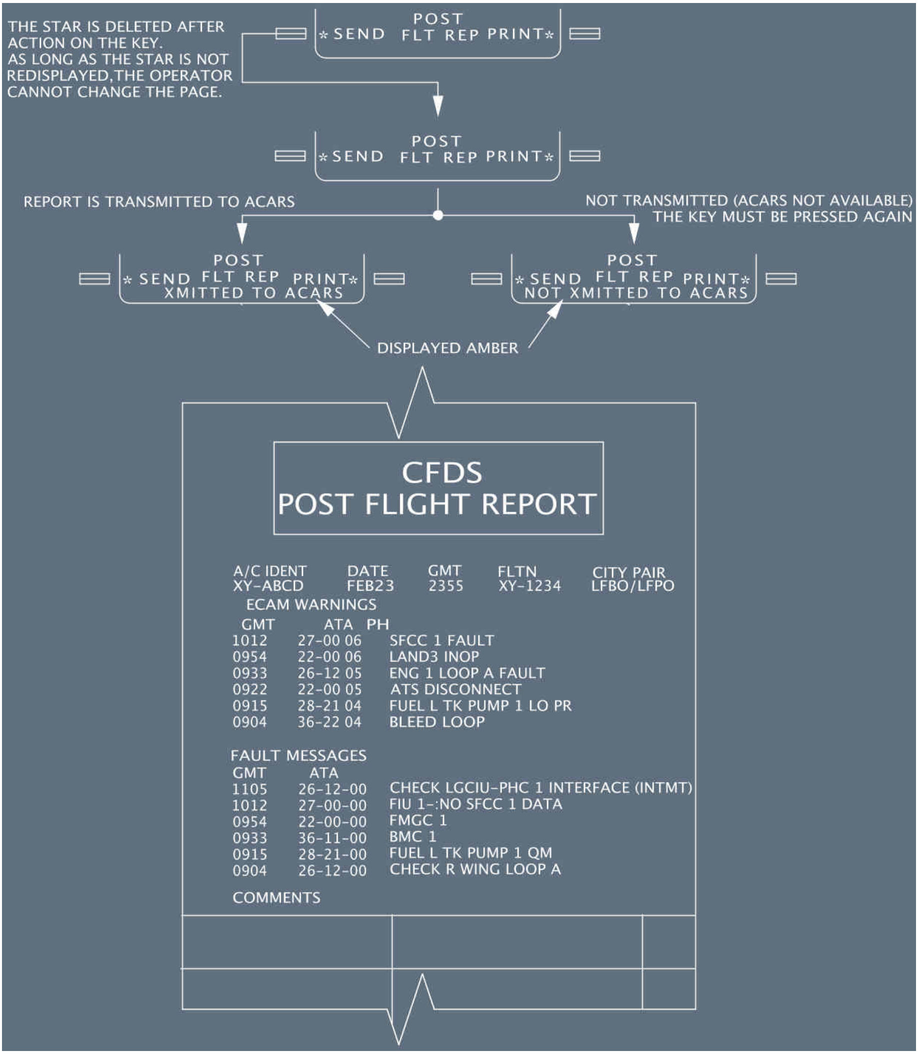
GMT	ATA	
1105	26-12-00	CHECK LGCIU-PHC 1 INTERFACE (INTMT)
1012	27-00-00	EIU 1-:NO SFCC 1 DATA
0954	22-00-00	FMGC 1
0933	36-11-00	BMC 1
0915	28-21-00	FUEL L TK PUMP 1 QM
0904	26-12-00	CHECK R WING LOOP A

COMMENTS

适用于: **B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396**

飞行完成后,最后航段及最后航段 ECAM 报告的总结自动打印(到达 80 kt 后30 s)。飞行机组或地面机组可以通过选择"飞行后报告打印"将该报告打印出来。

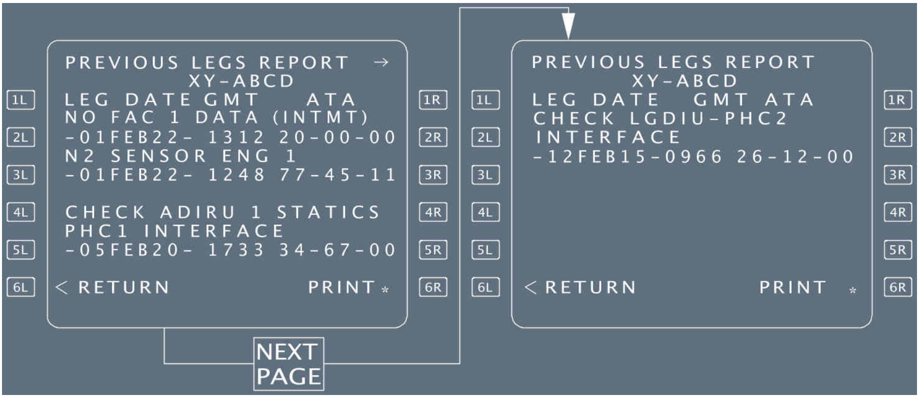
发动机最后关车后报告自动送往 ACARS 或选择SEND 键人工送出。



以前航段报告

适用于: **ALL**

这个报告可进入63个以前飞行航段的飞行后报告。

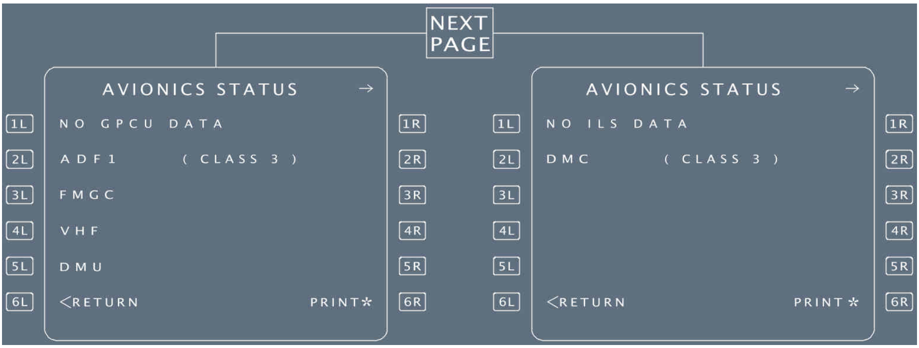


在地面上操作者可拷屏打印。如果安装了 ACARS 运营人可以发送飞行报告(请查阅 *DSC-45-20* 最后(或当前)航段报告 - 飞行后报告打印)。

电子设备状态

适用于: ALL

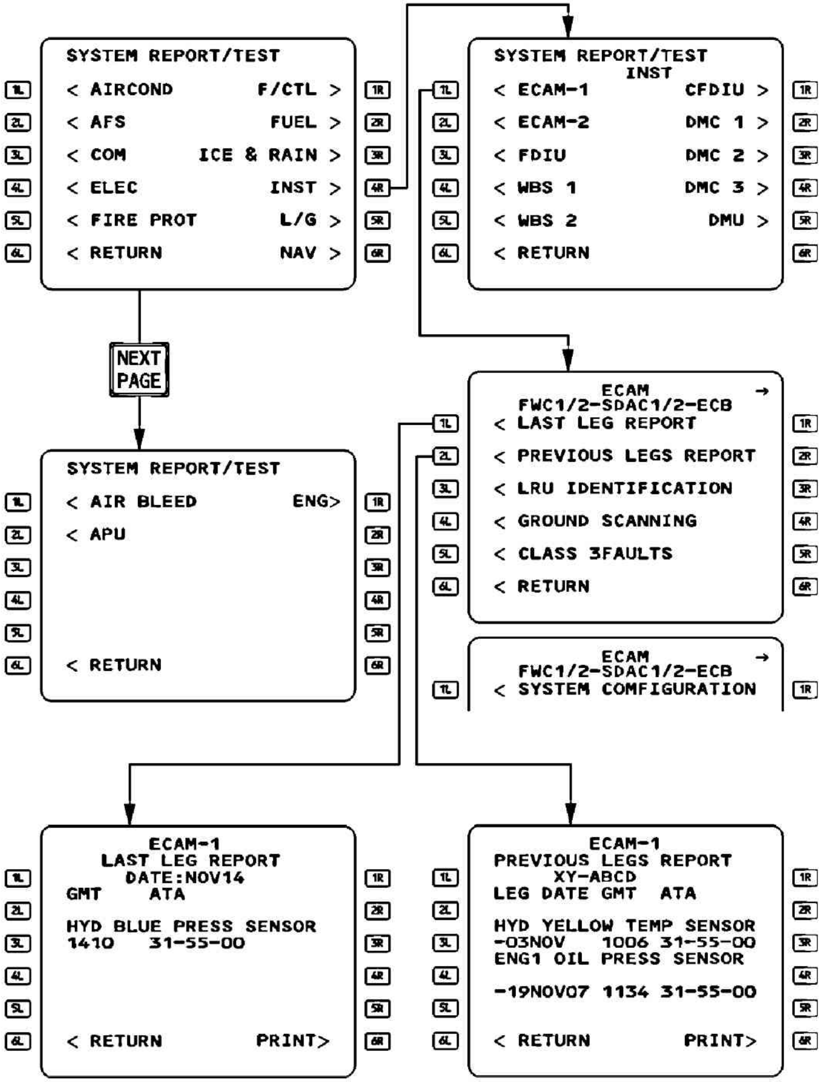
显示受失效或故障影响的系统的目录。若某系统受到至少 3 级故障的影响,该系统旁显示(CALSS 3)。 显示被持续更新。



系统报告/测试

适用于: ALL

此屏可使用户进入所有电子系统。系统选择后,CFDIU(故障集中显示接口装置)与这个系统进入相互对话方式。



在上例中,操作者已进入所选择系统的菜单:
- 最后或上一个航段报告:显示受故障影响的LRU(航线可更换件)清单
- LRU 识别:包含系统所有LRU 的部件号。

- 地面扫描:在地面上运行飞行监控并显示故障的LRU
- 3级故障:显示在上次飞行航段中系统探测到的3级故障信息
- 系统形态以数字形式显示系统形态。

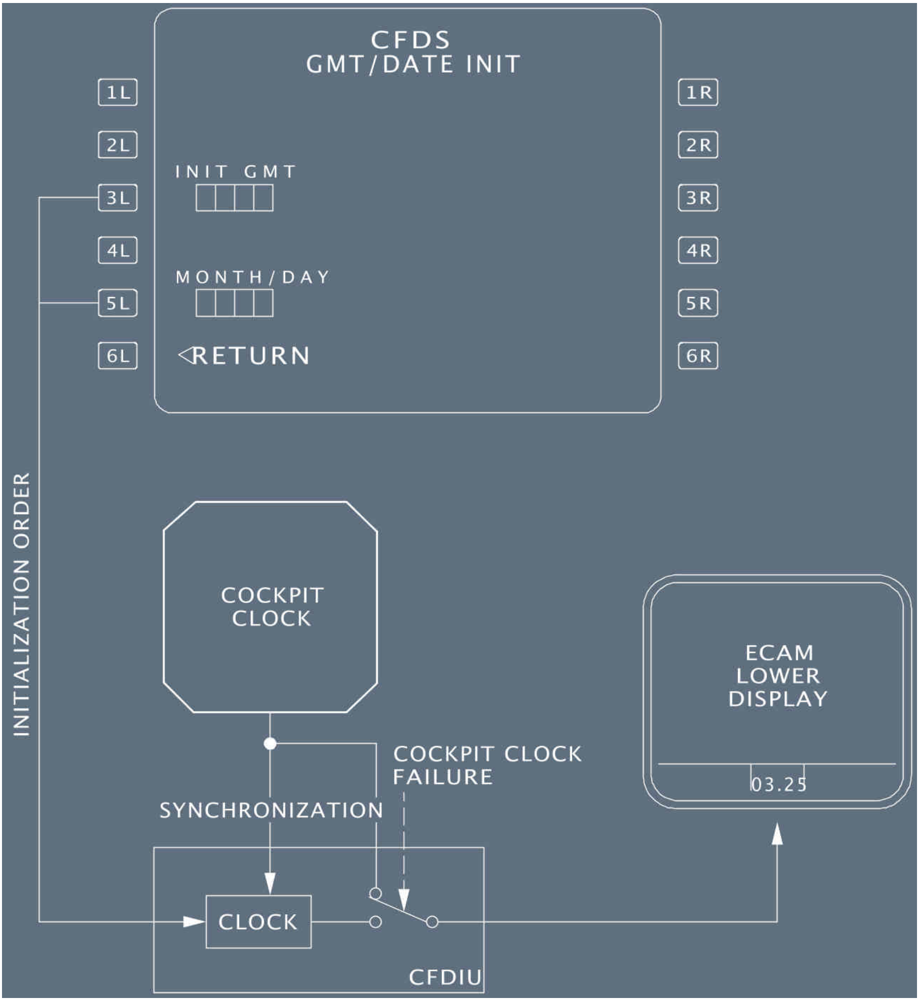
注: 上述信息不显示(除最后或以前航段报告)。

格林尼治时间/日期的起始

适用于: ALL

CFDIU (故障集中显示接口装置)时钟与驾驶舱时钟同步,以便在ECAM下部永久显示 GMT (格林威治时间)(除了在飞行阶段 1 及 2,如装有重量及平衡系统)。在驾驶舱时钟失效时,CFDIU时钟在下部的 ECAM 继续显示GMT(UTC)。在驾驶舱时钟失效时,CFDIU 时钟在下部的 ECAM 显示器上继续显示 GMT(UTC)。

若出现较长的电源中断(大于 200 ms),要求机组通过 MCDU 来重新起始GMT(UTC)或日期:
- 在草稿行上写入GMT(UTC),然后按下“INIT GMT”(起始格林威治时间)键
- 用同样方法设置月/日


CFDS
GMT/DATE INIT
1L
2L
3L
4L
5L
6L
1R
2R
3R
4R
5R
6R
INIT GMT
MONTH/DAY
<RETURN
INITIALIZATION ORDER
COCKPIT CLOCK
ECAM LOWER DISPLAY
03.25
COCKPIT CLOCK FAILURE
SYNCHRONIZATION
CLOCK
CFDIU

备用方式

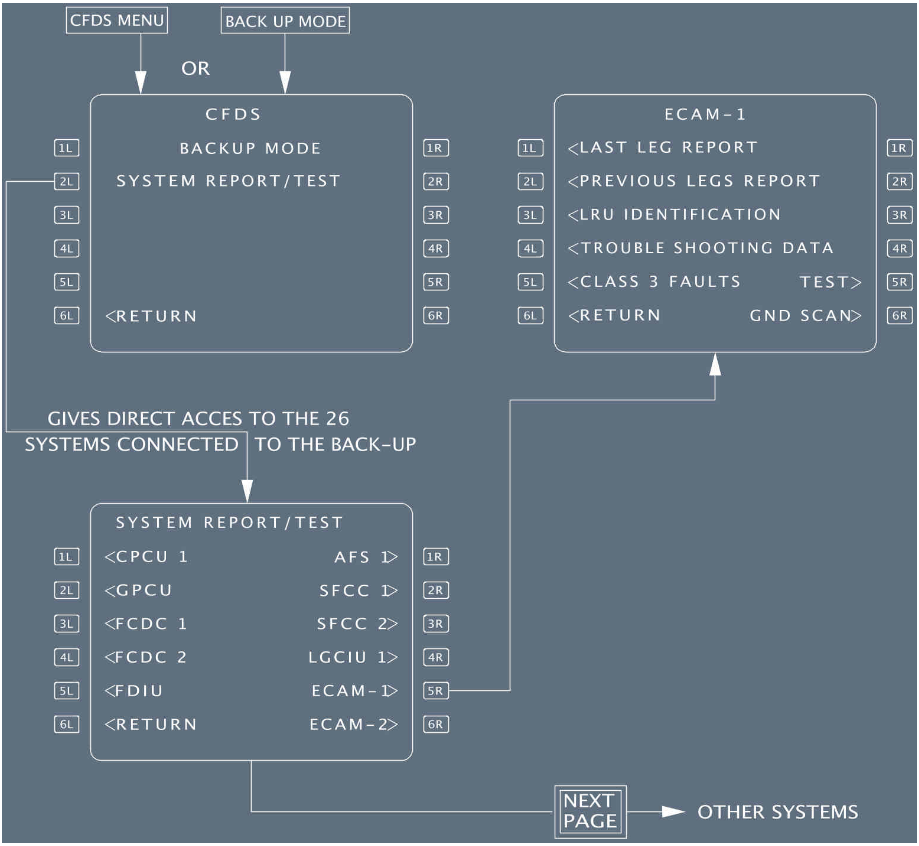
适用于: **ALL**

在 CFDIU(故障集中显示接口装置)主通道失效时,备用通道允许 CFDS 备用方式工作:

- 仅在地面
- 通过 MCDU1
- 仅有一种方式工作:系统报告/测试
- 无打印机或ACARS接口

从主通道向备用通道的转换:

- 在重大故障时(比如电源失效),自动转换。在这种情况下,当在MCDU菜单上选择CFDS时,“BACK UP MODE”(备用方式)页面直接显示。
- 在一般故障时,在CFDS菜单上选择备用方式,人工转换。

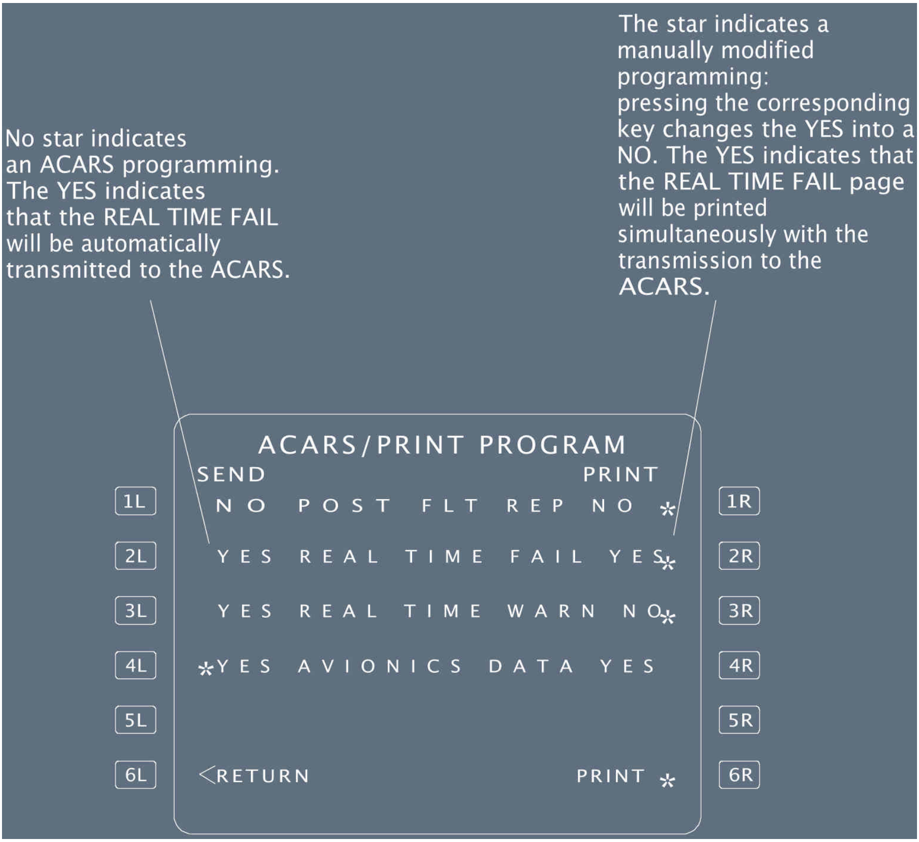


ACARS 打印程序

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408,

B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

该功能可进入重新编程页面。
由 ACARS 提供程序或人工编程(地面或飞行中):



<u>注:</u> *CFDIU 存储所有的人工编程,这样在起始时将保留最后的形态。*

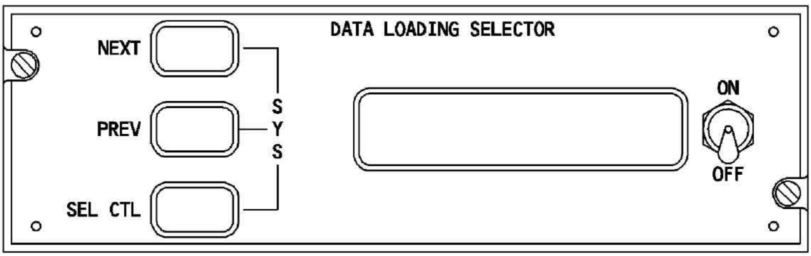
概述

1适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

使用数据加载系统,可以加载数据库和操纵软件,或从各种机载计算器上下载系统报告。
数据传输通过 3.5 in 软盘和一个可移动的数据加载器进行或者可以使用飞机固定的多功能软盘驱动装置 ⊲ (MDDU)。

在头顶板上数据载入选钮

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



数据装载选钮在开位时,下列三个键(NEXT,PREV,SEL CTRL)可以显 示和选择各种可用的飞机系统(FMGC、TCAS ⊲ 等等......)。

有意留空

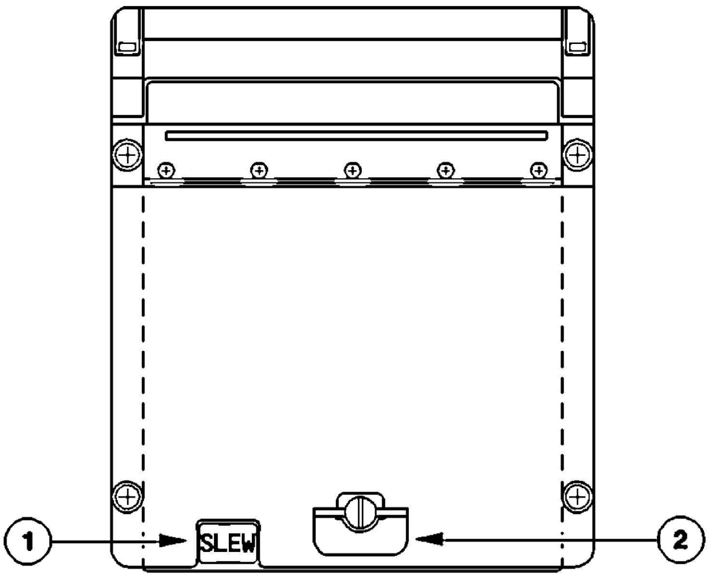
概述

适用于: ALL

打印机可打印来自下列系统(如安装)的报告:ACARS,AIDS(飞行集成数据系统),FMGC(飞行管理引导计算机), CFDIU(中央故障显示接口装置),EVMU(发动机振动监控装置)。在地面或在飞行中均可打印。
打印机在操纵台右侧后部。

系统说明

适用于: ALL



(1) SLEW(进纸)电门:
装纸后进纸用。

(2) 打印机门栓:
打印机门闩用于装纸后锁定打印机门。

有意留空

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

	NORM		紧急电气		
	AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
CFDS		DC1			

有意留空

飞机系统

信息系统

有意留空

DSC-46-PLP 序页

DSC-46-10 概述

DSC-46-20 ATSU 通讯功能

DSC-46-30 AOC 应用

DSC-46-40 通讯导航监控(CNS)/空中交通管理(ATM)

DSC-46-55 CNS/ATM 控制/指示器

DSC-46-55-10 遮光板

DSC-46-55-20 DCDU

DSC-46-55-30 MCDU

DSC-46-60 警告和注意

DSC-46-70 供电

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-46-10 介绍	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-10 介绍	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-10 系统结构	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-10 系统结构	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-10 驾驶舱布局	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-10 驾驶舱布局	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-20 介绍	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-20 介绍	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-20 下链和上链信息 - 下链信息	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-20 下链和上链信息 - 下链信息	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-20 下链和上链信息 - 上链信息	B	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-20 下链和上链信息 - 上链信息	B	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-20 VHF 3 上的数据链/声音传输 - 概述	C	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-20 VHF 3 上的数据链/声音传输 - 概述	C	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-20 VHF 3 上的数据链/声音传输 - RMP	C	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-46-20 VHF 3 上的数据链/声音传输 - ATSU	C	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-20 通讯菜单上的草稿行信息	E	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-20 通讯菜单上的草稿行信息	E	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-30 介绍	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-46-30 远距离申请	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-46-40 ATC 应用	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-40 介绍	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-40 范围管理应用 (CMA)	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-40 管制员飞行员数据链通讯 (CPDLC)	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-10 遮光板	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-20 数据链控制和显示组件 (DCDU)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - 请求页面	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - 连接页面	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - 编辑页面	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - 通知页面	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - 连接状态页面	A	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 ATC 菜单页面 - MSG 记录页面 (1 至 2)	A	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 关于 CMA 和 CPDLC 的 ATC 菜单上的草稿行信息	B	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-55-30 CMA 和 CPDLC 的 MCDU 数据格式清单	C	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-60 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-46-60 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

序页 - 重点摘要

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-46-60 ATC信息警戒	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-70 汇流条设备清单	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-46-70 汇流条设备清单	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

介绍

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

信息系统对数据链接通讯进行管理,并将来自航空公司的信息提供给飞行机组。
它主要是由空中交通服务组件(ATSU)构成。

ATSU的功能有:
- 通过恰当的通讯媒介(VHF 数据无线电或 HF ⊲ 数据无线电)来进行地空通讯。
- 根据ATSU所定义的航空公司运行控制(AOC)申请在飞机和航空公司之间的信息转换。
- 通过 MCDU显示的信息。
- 有关机组信息的恰当警告。

ATSU 也包括 ACARS 功能。

介绍

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

信息系统控制数据链通讯并向机组提供来自航空公司与ATC的有关信息。
它主要是由空中交通服务组件(ATSU)、位于左右中央面板上的两个数据链控制和显示组件(DCDU ⊲)及 两个点亮的按钮 ⊲ “ATC MSG”组成。

ATSU的功能有:
- 通过恰当的通讯媒介(SATCOM ⊲ 或 VHF 数据无线电或 HF ⊲ 数据无线电)来进行地空通讯。
- 飞机与下列之间进行信息交换:
  - 根据 ATSU 所定义的航空公司运行控制(AOC)申请,或
  - 空管
- 通过 MCDU 和 DCDU ⊲ 显示信息。
- 有关机组信息的恰当警告。

ATSU 也包括 ACARS 功能。

介绍

2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

信息系统控制数据链通讯并向机组提供来自航空公司和航空交通管制(ATC)的有关信息。
它主要是由空中交通服务组件(ATSU)、位于左右中央面板上的两个数据链控制和显示组件(DCDU)及两个点亮的按钮"ATC MSG 按钮"构成。

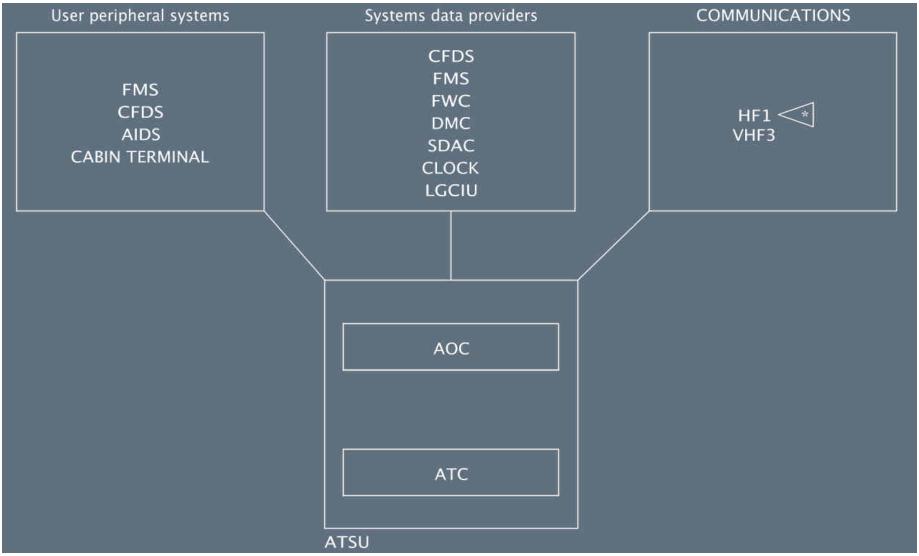
ATSU的功能有:
- 通过恰当的通讯媒介(SATCOM ⊲ 或 VHF 数据无线电或 HF ⊲ 数据无线电)来进行地空通讯。
- 飞机与下列之间进行信息交换:
  - 根据ATSU所定义的航空公司运行控制(AOC)申请,或
  - 空管
- 通过 MCDU 和 DCDU显示信息。
- 有关机组信息的恰当警告。

ATSU也包括ACARS和 ATN 功能。

系统结构

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

ATSU 与下列系统相连:

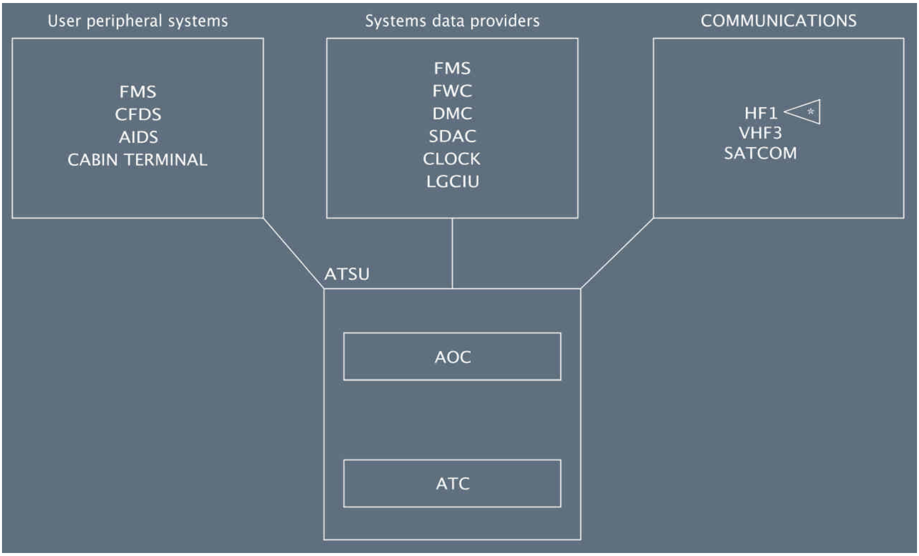


ATSU提供上链和下链信息。
它们既可自动也可人工处理,有或没有给机组的信息都可以。

系统结构

3适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

ATSU与下列系统相连:

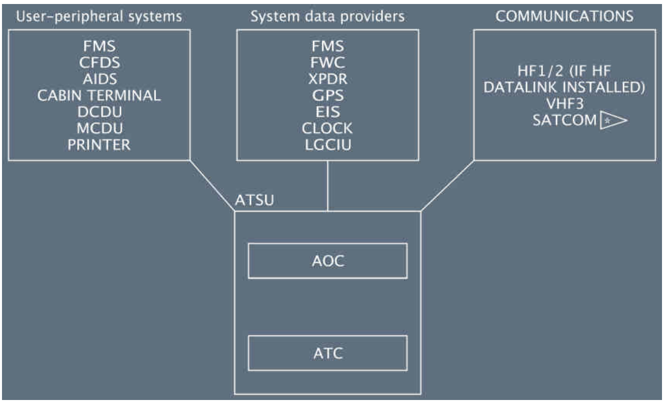


ATSU提供上链和下链信息。
它们既可自动也可人工处理,有或没有给机组的信息都可以。

系统结构

4适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

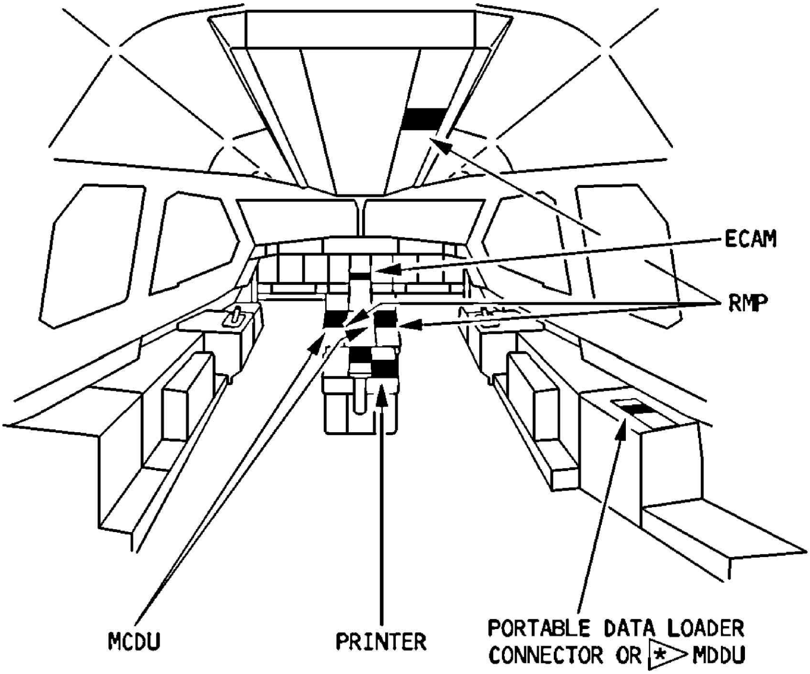
ATSU与下列系统相连:



ATSU 提供上链和下链信息。
它们既可自动也可人工处理,有或没有给机组的信息都可以。

驾驶舱布局

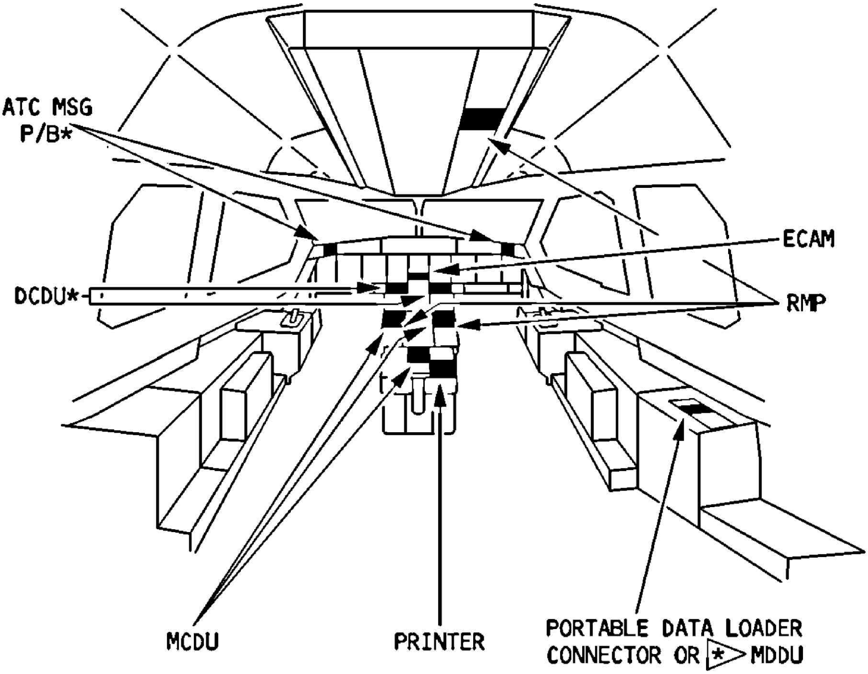
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018



飞行员界面包括:
- 用以控制AOC功能的MCDU。
- 用以打印各种类型信息的打印机。
- 显示操作信息的 ECAM。
- 可以调谐频率的 RMP。

驾驶舱布局

5 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

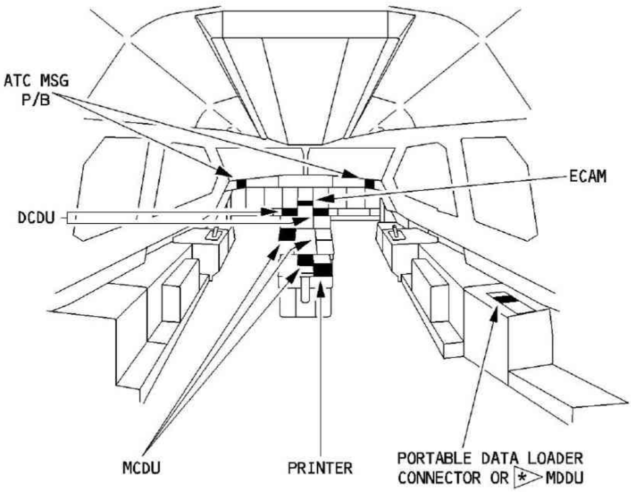


飞行员界面包括:
- DCDU (见 *) 显示任何 ATC 信息(上链或下链)
- “ATC MSG”(见 *) 用来提醒机组收到 ATC 上链信息(见 *),并伴有一声谐音 (见 *)。
- DCDU 传输用以控制 AOC 和 ATC 功能的 MCDU 和数据(见 *)。
- 用以打印各种类型信息的打印机。
- 显示操作信息的 ECAM。
- 可以调谐频率的 RMP。

* 未安装。

驾驶舱布局

6 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**



飞行员界面包括:
- DCDU显示任何ATC信息(上链或下链)。
- “ATC MSG 按钮”用来提醒机组收到 ATC 上链信息,并伴有一声谐音。
- ATC DCDU传输用以控制AOC和ATC功能的MCDU和数据。
- 用以打印各种类型信息的打印机。
- 显示操作信息的 ECAM。

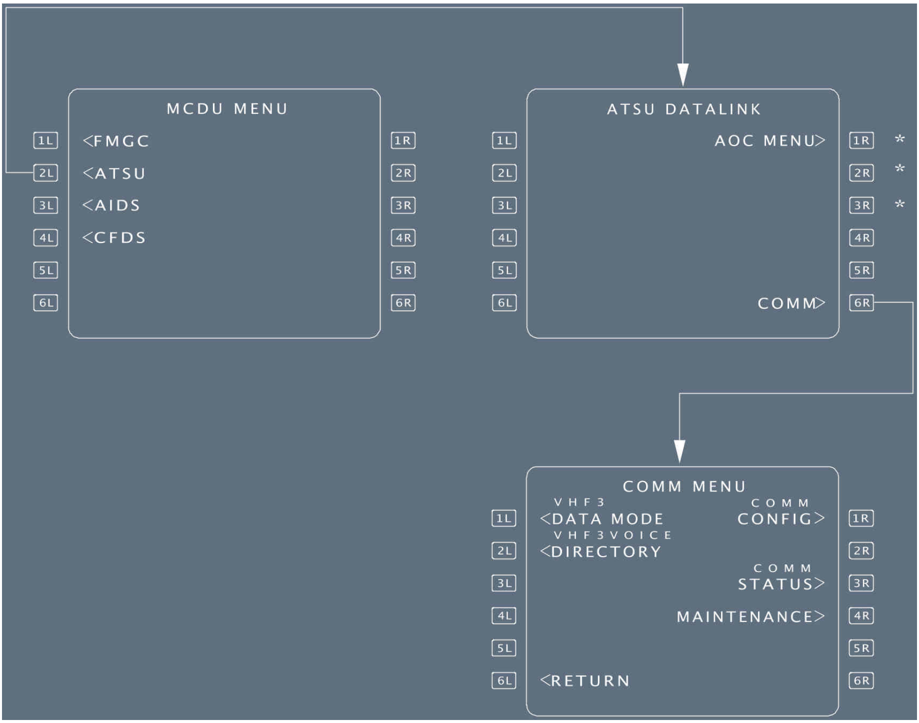
有意留空

介绍

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

由 ATSU 通讯功能控制陆空通话,其方式为下列二者之一:
- 自动,无需机组操作,
- 人工,使用 MCDU 页面和/或RMP

飞行员通过 MCDU 的COMM MENU(通讯菜单)页面控制通讯。



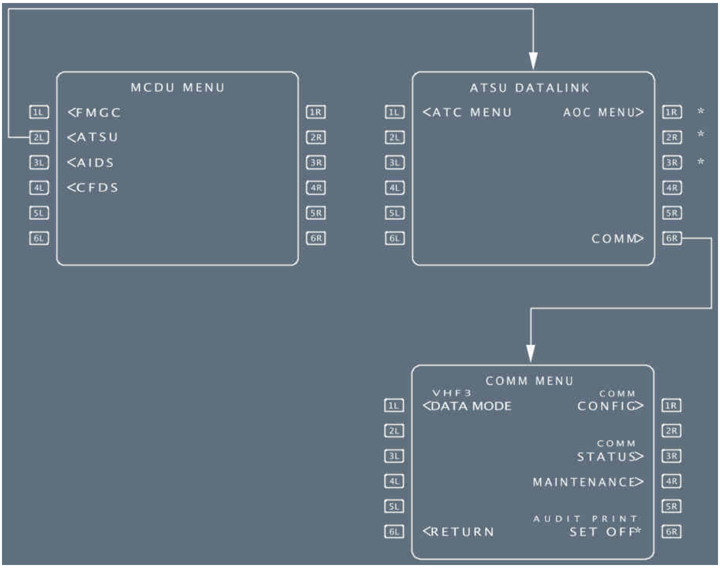
(*)　这些区域根据AOC编程被客户化。

介绍

2适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

由ATSU通讯功能控制陆空通话,其方式为下列二者之一:
- 自动,不需机组动作
- 人工,使用 MCDU 页面和/或RMP

飞行员通过 MCDU 的COMM MENU(通讯菜单)页面控制通讯。



(*)　这些区域根据AOC编程被客户化。

上链和下链信息

3适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305,**

B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

下链信息:

飞机到地面的信息(下链信息)包括维护、监控、操作、性能和客舱数据。空地信息(下行)由维护、监控、操作、性能和客舱数据组成,由某个外围系统 (CFDS、AIDS、FMS、CABIN TERMINAL)生成的报告,根据每个航空公司 AOC 编程情况,由 ATSU 自动予以下行。

4 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

下链信息:

飞机到地面的信息(下链信息)包括维护、监控、操作、性能和客舱数据以及 ATC 信息。
空地信息(下行)由维护、监控、操作、性能和客舱数据组成,由某个外围系统 (CFDS、AIDS、FMS、CABIN TERMINAL)生成的报告,根据每个航空公司 AOC 编程情况,由 ATSU 自动予以下行。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

上链信息

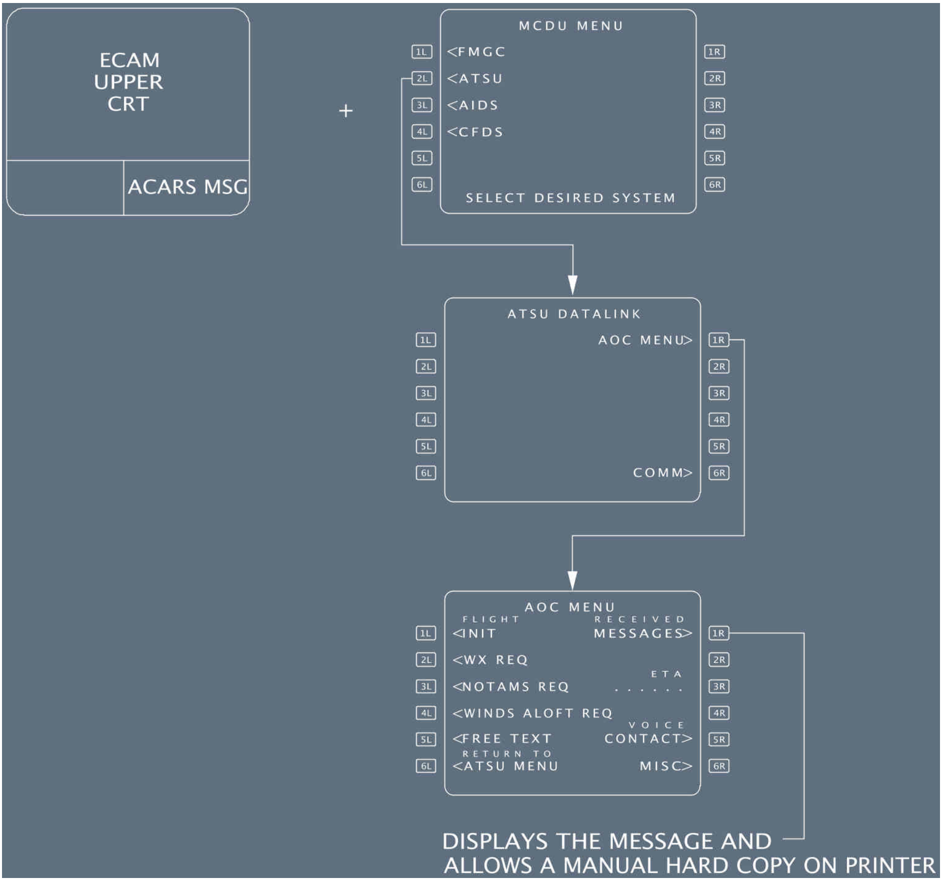
地空信息(上行)或包括机组信息(例如风信息),或者包括加载在 FMS 中的数据(例如飞行计划)。上链信息也包括特定下链报告的传送请求。

向机组显示的信息有:
- ECAM “ACARS MSG”记忆(绿色)或,
- ECAM 上的“ACARS CALL(公司呼叫)”备忘信息(绿色),或
- 如果 MCDU 不在上链信息能够显示的方式,则“MCDU 菜单”灯亮,或
- 根据航空公司的 AOC 程序来自驾驶舱打印机的硬盘备份信息。

注: 当失去空地通讯会显示一个稳定的*“ACARS STBY”*绿色备忘信息。

根据 ECAM 上显示的备忘信息,上传信息指示如以下例子可用:

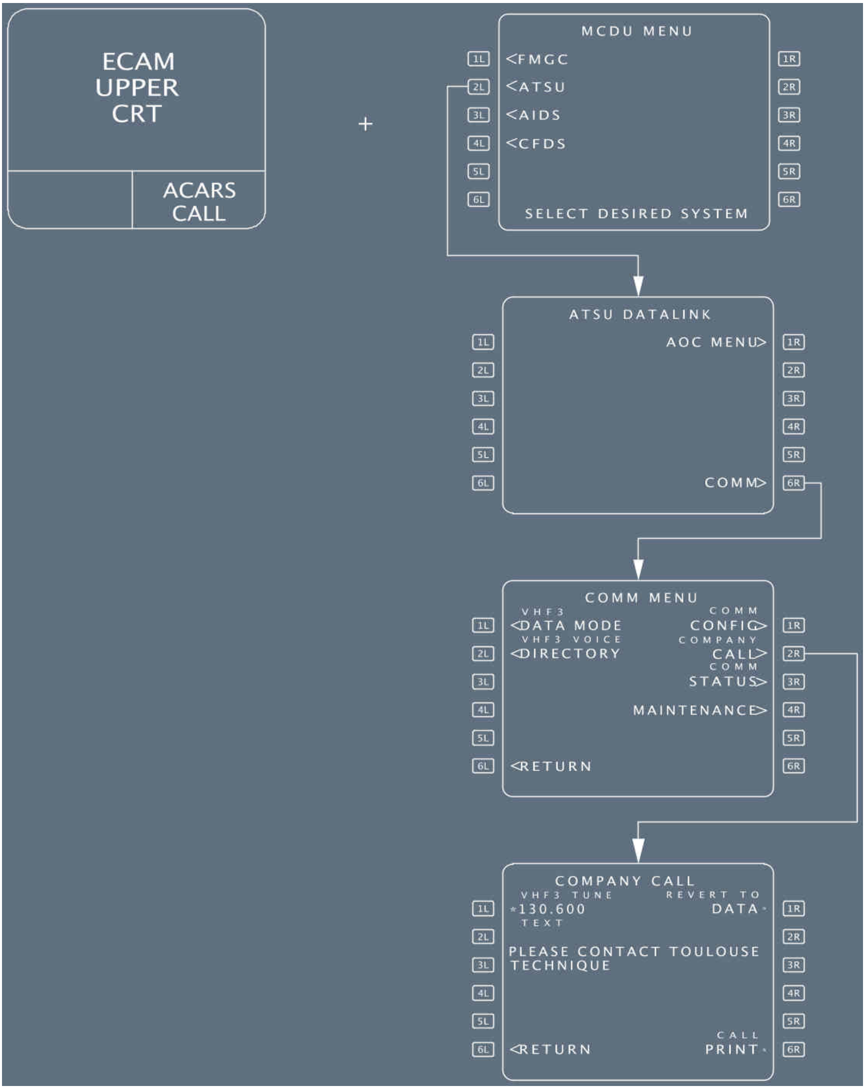
- 对于 "ACARS MSG"ECAM备忘信息。



在 AOC 菜单页面,按压[1R]键会显示接收到的信息并清除ECAM备忘信息。

注: *AOC MENU*根据 *AOC*程序情况来客户化。

- 对于"ACARS CALL(ACARS呼叫)"ECAM备忘信息:



在MCDU COMPANY CALL(公司呼叫)页面上:

按压[1L]键清除 ACARS 呼叫备忘信息并启动与备忘信息有关的VHF 3 上的VHF 声音频率。

在 VHF 3 声音方式时,按压[1R]键使 VHF 3 回到数据链方式。

5 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

上链信息

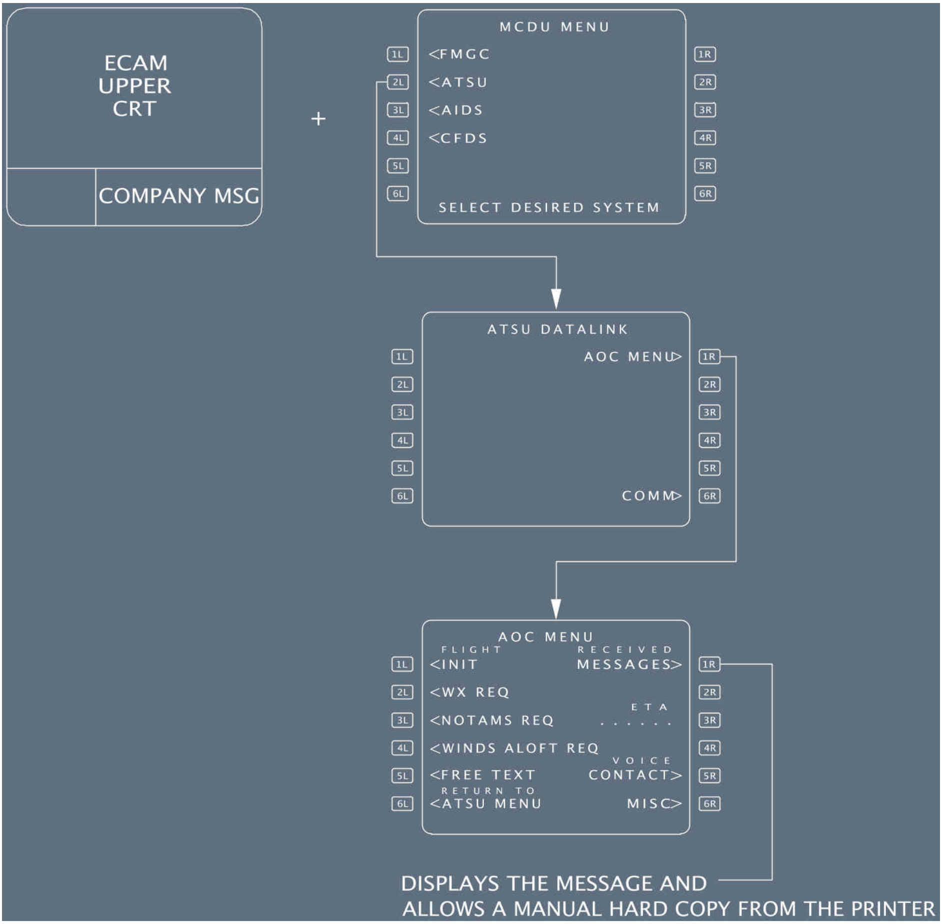
地空信息(上行)或包括机组信息(例如风信息),或者包括加载在 FMS 中的数据(例如飞行计划)。上链信息也包括特定下链报告的传送请求。

向机组显示的信息有:
- “COMPANY MSG”(公司信息)备忘,在 ECAM 备忘上以绿色显示,或
- “COMPANY CALL”(公司呼叫)备忘,在 ECAM 备忘上以绿色显示,或
- ECAM 上的“COMPANY ALERT(公司警戒)”备忘信息(显示脉动绿色 180 s 然后保持稳定,与此同时会有 1 s 钟的蜂鸣声响),或
- 如果MCDU不在上链信息能够显示的方式,则“MCDU菜单”灯亮,或
- 依据航空公司AOC编程要求,从驾驶舱打印机作硬拷贝。

注: 当 *AOC* 数据链空地通讯暂时不能提供,但没有失效时会显示一个稳定的 *“COMPANY DATALINK STBY”* 备忘信息。

根据 ECAM 上显示的备忘信息,上传信息指示如以下例子可用:

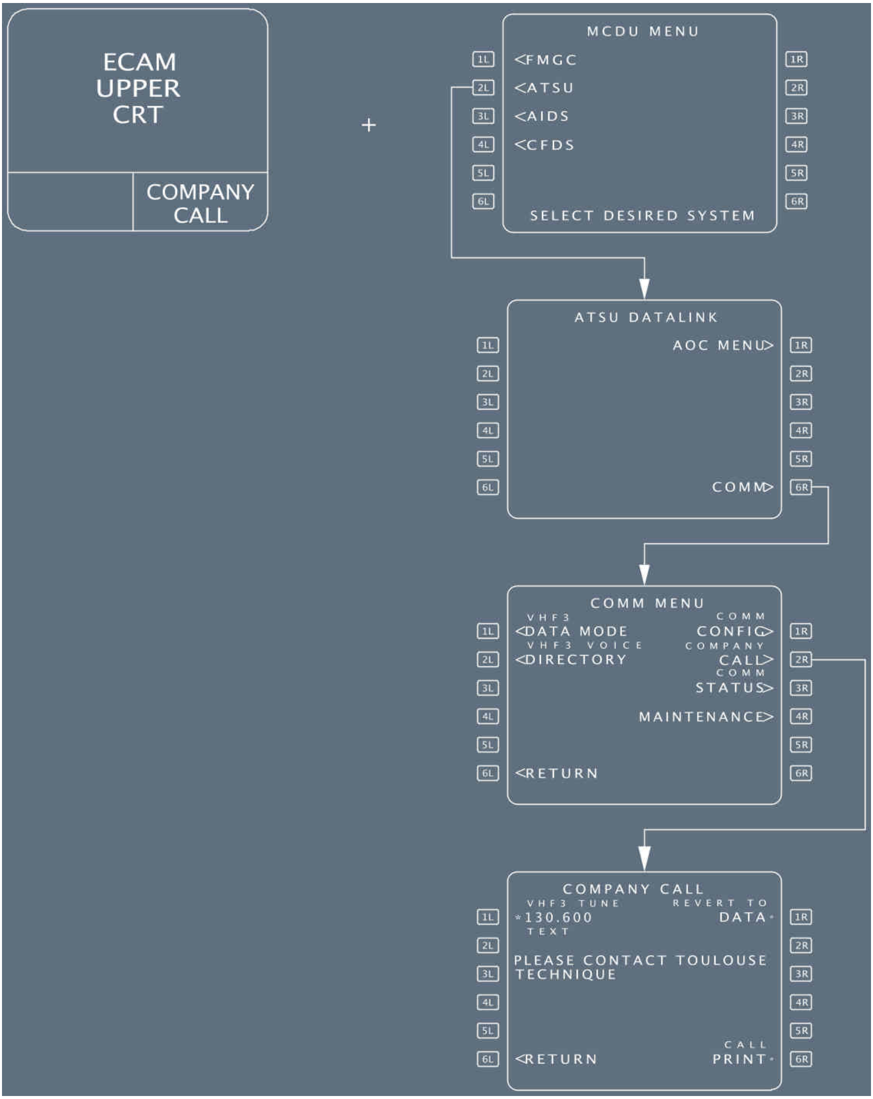
- 对于“COMPANY MSG”ECAM备忘信息。



在AOC菜单页面,按压[1R]键会显示接收到的信息并清除ECAM备忘信息。

<u>注:</u> *1. AOC MENU*根据 *AOC*程序情况来客户化。
2. "公司警戒" ECAM注释以相同的方式处理。

- 对于ECAM注释“COMPANY CALL:”



在MCDU COMPANY CALL(公司呼叫)页面上:
按压[1L]键清除 ACARS 呼叫备忘信息并启动与备忘信息有关的VHF 3 上的VHF 声音频率。

在 VHF 3 声音方式时,按压[1R]键使 VHF 3 回到数据链方式。

6适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

上链信息

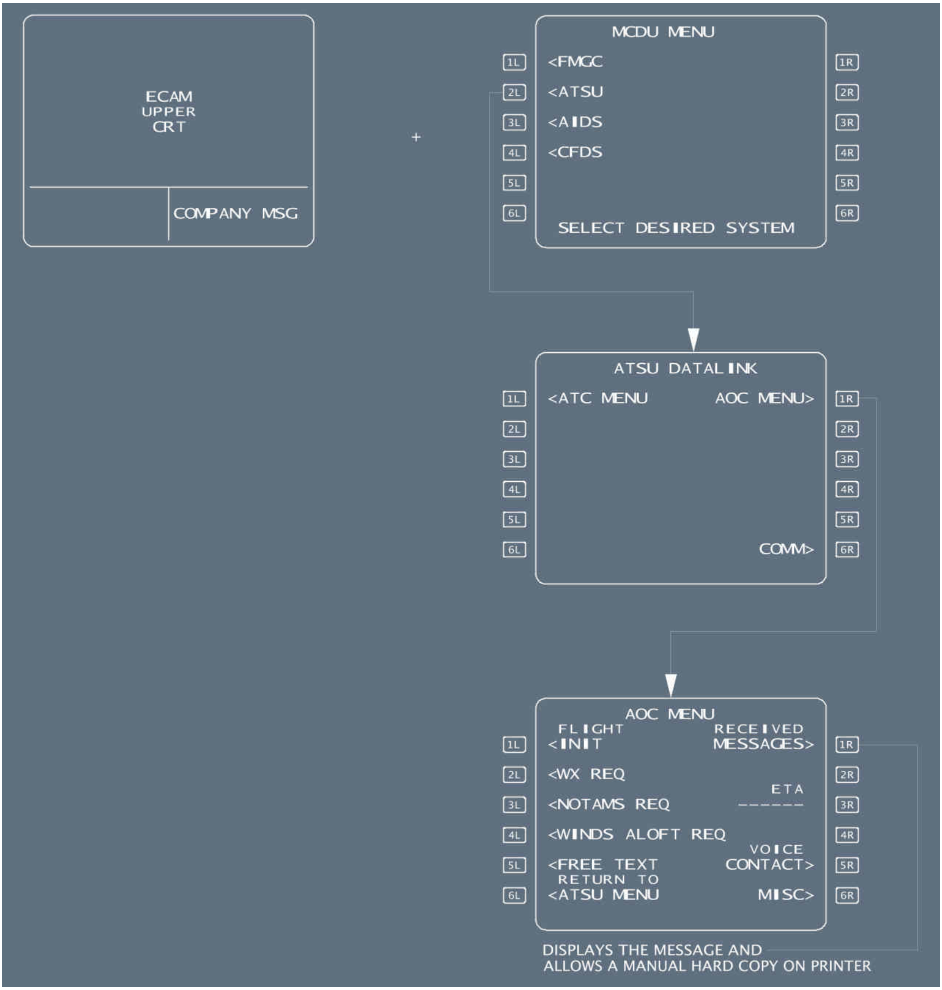
地空信息(上行)或包括机组信息(例如风信息),或者包括加载在 FMS 中的数据(例如飞行计划)。上链信息也包括特定下链报告的传送请求。

向机组显示的信息有 (不包括ATC 信息):

- "COMPANY MSG"(公司信息)备忘,在 ECAM 备忘上以绿色显示,或
- ECAM 上的"COMPANY ALERT(公司警戒)"备忘信息(绿色闪烁3 min 分钟后保持稳定,并且伴随1 s 秒钟的蜂鸣声),或
- "COMPANY CALL"(公司呼叫)备忘,在 ECAM 备忘上以绿色显示,或
- 如果MCDU不在上链信息能够显示的方式,则"MCDU菜单"灯亮,或
- 根据航空公司的 AOC 程序来自驾驶舱打印机的硬盘备份信息。

注: 1. 当 *AOC*数据链空地通讯暂时不能提供,但没有失效时会显示一个 *DATALINK STBY* 备忘信息。
2. 进入*COMPANY CALL(*公司呼叫*)*信息的方法没有列出,因为它们是通过*AOC MENU*页面进入的,而根据航空公司的*AOC*程序该页面已经客户化。

根据 ECAM 上显示的备忘信息,上传信息指示如以下例子可用:
- 对于"COMPANY MSG(公司信息)"或"COMPANY ALERT(公司警戒)"ECAM备忘信息:



在AOC菜单页面,按压[1R]键会显示接收到的信息并清除ECAM备忘信息。

注: *AOC MENU根据 AOC程序情况来客户化。*

VHF 3 上的数据链/声音传输

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

概述

下列情形 VHF 3可以用作声音方式:
- VHF 1 或 VHF 2 失效
- ACARS 呼叫

绿色的 ACARS CALL 备忘信息显示地面已接收到通话联系要求。
绿色的“VHF 3 VOICE”备忘信息显示 VHF 3 无线电收发机工作在语音方式,这样,数据链通讯被中断。
音频可以由 ATSU 调谐或通过 RMP由机组调谐。数据链/声音传输可以由任意RMP 或通过VHF 3 VOICE DIRECTORY MCDU 页面的ATSU 完成。

7 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

概述

下列情形VHF 3可以用作声音方式:
- VHF 1 或 VHF 2 失效,或
- 公司呼叫。

绿色的 "COMPANY CALL" 备忘信息显示地面已接收到通话联系要求。
绿色的“VHF 3 VOICE”备忘信息显示 VHF 3 无线电收发机工作在语音方式;这样,数据链通讯被中断。
音频可以由 ATSU 调谐或通过 RMP由机组调谐。数据链/声音传输可以由任意RMP 或通过VHF 3 VOICE DIRECTORY MCDU 页面的ATSU 完成。

8 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

概述

下列情形VHF 3可以用作声音方式:
- VHF 1 或 VHF 2 失效,或
- 公司呼叫。

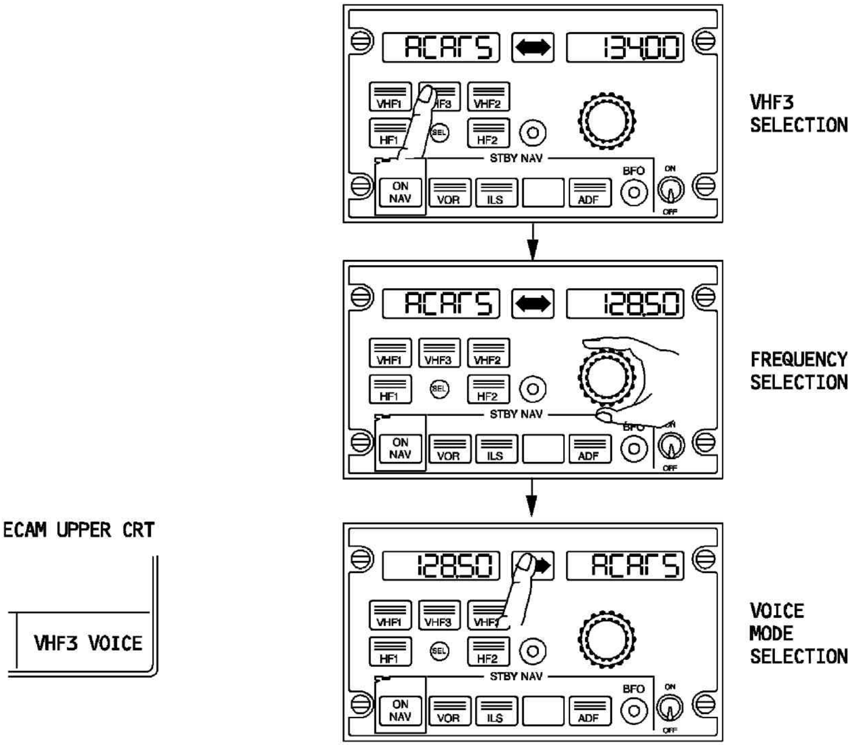
绿色的 "COMPANY CALL" 备忘信息显示地面已接收到通话联系要求。

绿色的"VHF 3 VOICE"备忘信息显示 VHF 3 无线电收发机工作在语音方式;这样,数据链通讯被中断。
VHF 3 频率可以通过 RMP 由机组调谐。数据链/声音传输可以由任意 RMP 完成。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283

RMP

从**RMP**上进行 **DATALINK/VOICE(**数据链接**/**话音**)**转换**:**



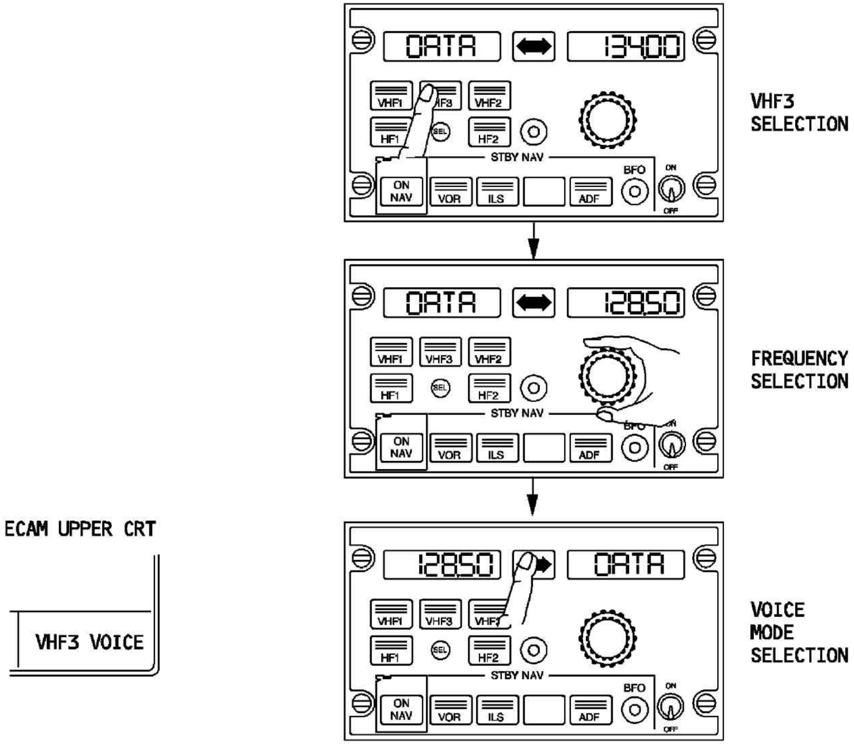
再次按压RMP的传输键回到数据链方式。

适用于: B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317,

B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

RMP

从**RMP**上进行 **DATALINK/VOICE(**数据链接**/**话音**)**转换**:**

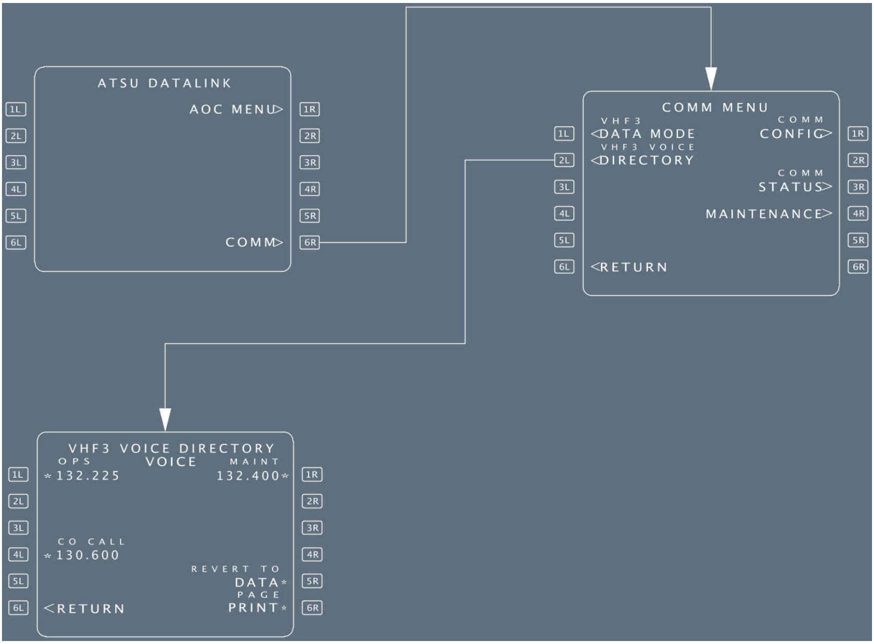


再次按压RMP的传输键回到数据链方式。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

ATSU

通过 VHF 3 VOICE DIRECTORY 页面的ATSU进行数据链/声音传输



在 MCDU 的 VHF 3 VOICE DIRECTORY页面上:

- 在标题下面,VHF 3 的显示或者是"声音"方式或者是"数据"方式。
- 在[1L]行到[3L]行以及[1R]行到[3R]行,显示航空公司数据库定义的声音频率。
  按压邻近的一个键启动相应的预选声音频率。
- [4L]行显示上一次收到的 ACARS CALL 信息所提供的声音频率。按压邻近的键删除邻近的"ACARS CALL"备忘信息并启动VHF 3 上的声音频率。

注: 启用话音频率之后,*ACARS*仍然显示在现用*RMP*的工作窗口。

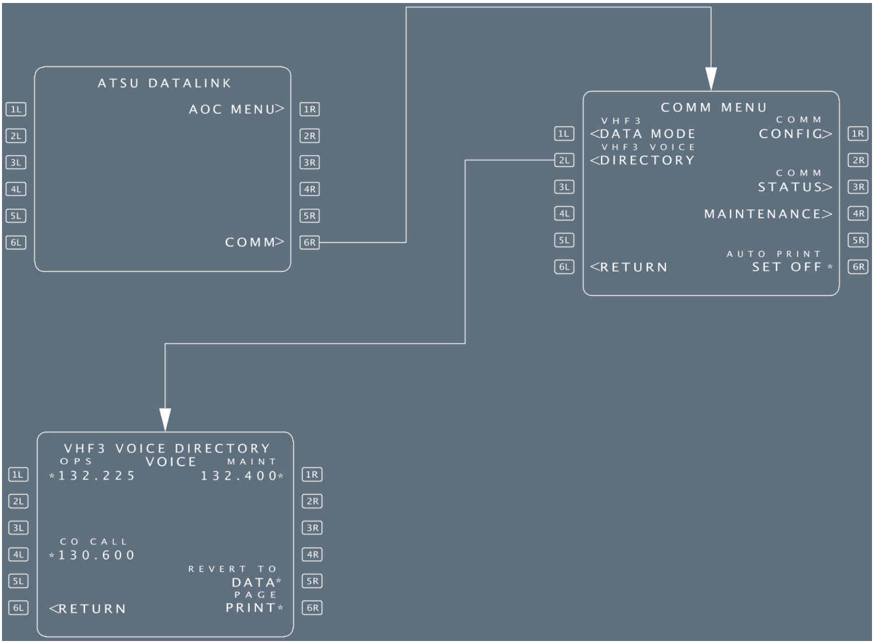
按压[5R]键使VHF 3 回到数据链方式。

10 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

ATSU

通过**VHF 3 VOICE DIRECTORY**页面的**ATSU**进行数据链/声音传输



在MCDU的VHF 3 VOICE DIRECTORY页面上:
- 在标题下面,VHF 3的显示或者是"声音"方式或者是"数据"方式。
- 在[1L]行到[3L]行以及[1R]行到[3R]行,显示航空公司数据库定义的声音频率。
  按压邻近的一个键启动相应的预选声音频率。
- [4L]行显示上一次收到的COMPANY CALL信息所提供的声音频率。按压邻近的键删除邻近的"COMPANY CALL"备忘信息并启动VHF 3上的声音频率。

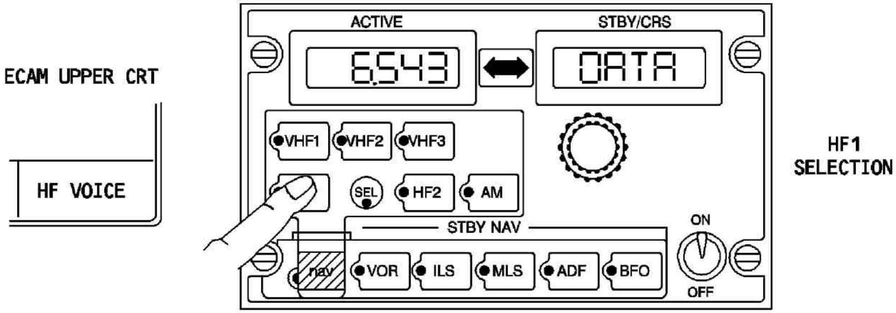
注: *启动声音频率后,DATA保持显示在RMP的现用窗口上。*

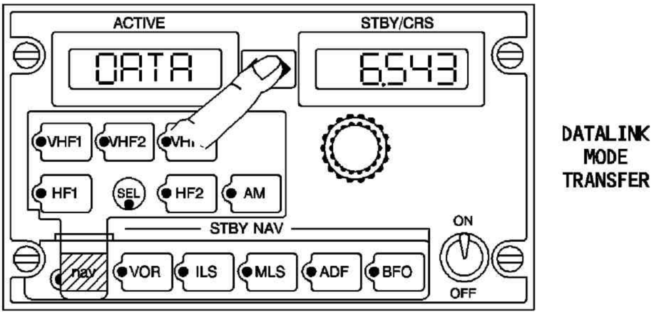
按压[5R]键,回到DATALINK方式。

HF 1上的数据链/声音传输

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

HF 1也可用于数据方式,可选择VHF 3和卫星通讯(SATCOM)。
数据链HF频率调谐为自动管理。
绿色的"HF VOICE"记忆信息表示HF 3收发机在话音方式下工作,因此数据链接通讯中断。
数据链/语音传输可以下列任意RMP完成:





再次按压RMP上的传输键回到语音方式。

通讯菜单上的草稿行信息

11 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**

信息	颜色	条件
不允许	W	不允许按压该键。
ENTER A/C REGISTER(输入飞机注册号)	A	飞机登记号无效。 输入该参数,请查阅 *PRO-SUP-46 ATSU(*空中交通服务组件)初始化.
PRINT FAILED	W	一个打印机指令不成功。
FORMAT ERROR(格式错误)	W	输入的信息格式不正确。
VHF 3 SWITCH IMPOSSIBLE (不能转换到VHF3)	A	不能从VHF 3数据模式转换到VHF 3语音模式。
DEFAULT VHF SP LIST(默认的VHF服务提供方清单) 见	A	新的巡视面罩不可用。 系统显示默认的巡视面罩。
SYSTEM BUSY-TRY LATER ((系统忙-稍后再试))	W	系统繁忙。 机组选择的指令当前不能执行。
COMMAND NOT AVAIL(指令不可用)	W	此指令不可用。
VHF 3 CAN BE SET IN VOICE (可设定VHF 3语音模式)	A	VHF 3数据链通讯失去。 不过,可以使用 VHF 3语音模式。
ENTER VHF 3 SCAN SELECT (输入VHF 3巡视选择) 见	A	未选择服务提供者。 选择服务提供者,请查阅 *PRO-SUP-46 ATSU(*空中交通服务组件)初始化。
ENTER A/L ID(输入航空公司识别码)	A	航空公司识别码无效。 输入该参数,请查阅 *PRO-SUP-46 ATSU(*空中交通服务组件)初始化.
PRT MSG PRINT FAIL(信息打印失效)	W	自动打印 AOC 上链信息不成功。

根据航空公司客户化,有可能无法进入SCAN SELECT菜单。如果无法进入,则 DEFAULT VHF SP LIST和ENTER VHF 3 SCAN SELECT 草稿行信息不适用。

通讯菜单上的草稿行信息

12 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

信息	颜色	条件
不允许	W	不允许按压该键。
ENTER A/C REGISTER(输入飞机注册号)	A	飞机登记号无效。 输入该参数,请查阅 *PRO-SUP-46 ATSU(*空中交通服务组件)初始化.
PRINT FAILED	W	一个打印机指令不成功。
FORMAT ERROR(格式错误)	W	输入的信息格式不正确。
VHF 3 SWITCH IMPOSSIBLE (不能转换到VHF3)	A	不能从VHF 3数据模式转换到VHF 3语音模式。
DEFAULT VHF SP LIST(默认的VHF服务提供方清单) 见	A	新的巡视面罩不可用。 系统显示默认的巡视面罩。
SYSTEM BUSY-TRY LATER ((系统忙-稍后再试))	W	系统繁忙。 机组选择的指令当前不能执行。
COMMAND NOT AVAIL(指令不可用)	W	此指令不可用。
VHF 3 CAN BE SET IN VOICE (可设定VHF 3语音模式)	A	VHF 3数据链通讯失去。 不过,可以使用 VHF 3语音模式。
ENTER VHF 3 SCAN SELECT (输入VHF 3巡视选择) 见	A	未选择服务提供者。
ENTER A/L ID(输入航空公司识别码)	A	航空公司识别码无效。 输入该参数,请查阅 *PRO-SUP-46 ATSU(*空中交通服务组件)初始化.
ENTER A/C ICAO CODE(输入飞机 ICAO 编码)	W	飞机 ICAO码无效。 输入飞机 ICAO码,请查阅 *PRO-SUP-46 ATSU(*空中交通服务组件)初始化

(*) 根据航空公司客户化,有可能无法进入 SCAN SELECT 菜单。如果无法进入,则DEFAULT VHF SP LIST 和ENTER VHF 3 SCAN SELECT 草稿行信息不适用。

介绍

[1]适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

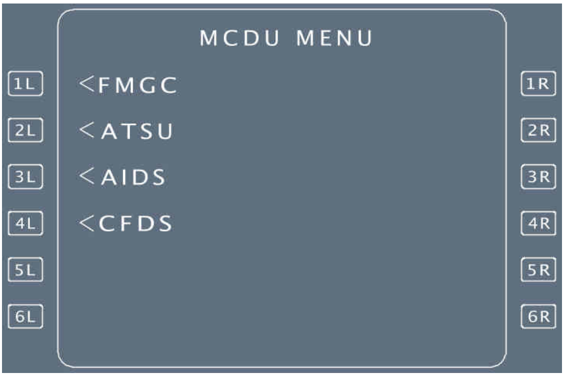
提供两种类型的航空公司运行控制(AOC)申请:
- 嵌入 ATSU 周边系统(AIDS,CFDS,FMGC,客舱终端)的远距离 AOC 申请
- 加载到 ATSU 的多数 AOC 申请。

由于多数的AOC申请已经客户化,所以本节只介绍遥控AOC申请。

远距离申请

[2]适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

按压 MCDU 菜单页面上的相关系统键可以进入远距离 AOC 申请。



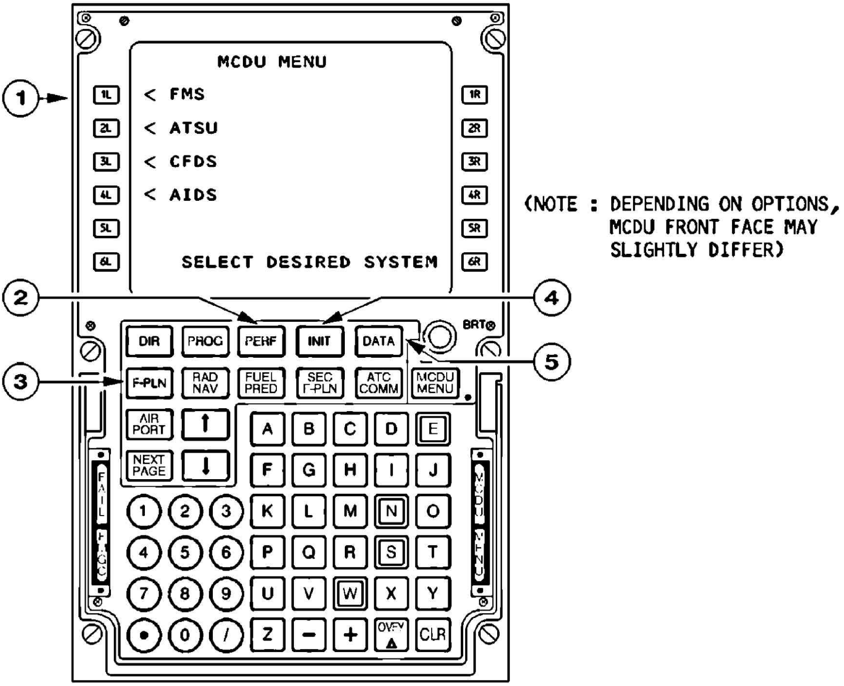
由 AOC 周边系统(FMGC、AIDS、CFDS)处理信息/报告;ATSU 通讯功能只依照公司航线政策发送要求。

飞行管理系统(FMGC)

请查阅 *DSC-22_45* 概述

可以通过 FMGC 界面处理下列数据:
- 风数据(F-PLN 页面)
- 起飞数据(仅上链)
- F-PLN 初始(仅上链)
- 飞行前,飞行后报告和 ACARS 打印/程序(仅下链)

见FMGS飞行员指引(请查阅 *DSC-22_20-70* 通过 *ACARS* 进行飞行计划初始化)



(1) 按压键选择相应系统然后

(2) 按压此键进入起飞数据(仅上链)

(3) 按压进入风数据(F-PLN页)

(4) 按压此键进入 F-PLN 起始和风数据(仅用于上链)

(5) 按压此键进入飞行前、飞行后报告以及 ACARS 打印/编程(仅用于下链)
有关操作见FMGS 飞行员指南 (请查阅 *DSC-22_20-70* 通过 *ACARS* 进行飞行计划初始化)。

中央故障显示系统(CFDS)

(请查阅 *DSC-45-20* 维护菜单)

通过 CFDS 界面可以下链以下数据:
- 飞行后报告(地面)或当时的飞行报告(空中):
  - BITE 所探测到的所有故障信息
  - 在最后或当前飞行段期间向机组显示的警告。

  根据机组措施或地面要求或自动能够下链的报告
- 以前的飞行报告(在地面)
- 真实故障和警告信息量(在空中)
- 3级报告(在地面)包含所有在最后飞行阶段探测到的3级故障。该报告可以根据机组行为或自动下链。

飞机综合数据系统(AIDS)

AIDS 界面向 ATSU 提供下列有关数据:
- 飞机性能监控 (APM)
- 发动机情况监控 (ECM)
- APU 状况监控(AHM)

任何AIDS DMU报告都能够下链(通过ATSU)
- 在地面或空中人工
- 在实际飞行时间自动
- 根据地面要求或根据 ATSU的自动要求。

有意留空

ATC 应用

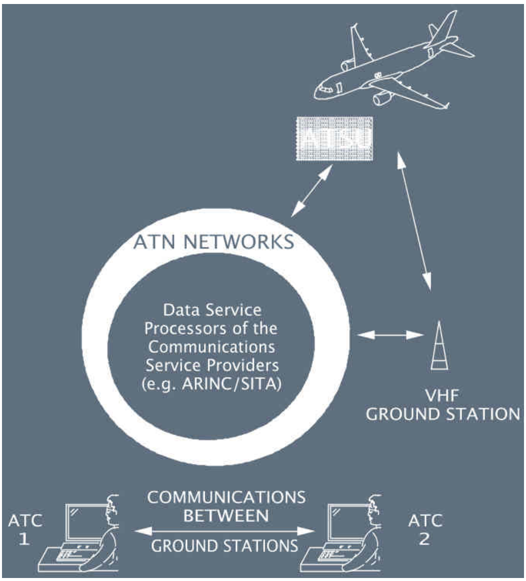
1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

未安装。

介绍

2 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

全球航空通讯监视/空中交通管理(CNS/ATM)系统是由C(通讯),N(导航),S(监视)工具组成的,是开发来提供有效的空中交通管理的方法。
这些方法包括飞行员与管理者之间的数据链通讯。在大陆区域(有雷达监视的高密度空余)开始使用数据链是和 FANS B 一起引入的。它将作为一种语音通讯附加的补充方式。
当前的 FANS B 系统使用 ATN 网络并通过 VDL 方式 2 子网络:这些网络主要是 ARINC 和 SITA。空中交通系统组件(ATSU)管理有关的数据通讯。



FANS B 系统包括以下功能:
- 范围管理应用(CMA)
- 管制员飞行员数据链通讯(CPDLC)

范围管理应用 (CMA)

3 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

范围管理应用(CMA)是必要的,用以通知 ATC 飞机可以数据链通讯,并交换地址信息。由飞机员启用(请查阅 *PRO-SUP-46* 通知程序和连接)

管制员飞行员数据链通讯(CPDLC)

4 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

所有 ATC 信息,或者来自 ATC 中心(上传),或者发送给 ATC 中心(下链),均通过 DCDU 传送。

<u>上传信息(从 **ATC** 到机组)</u>

以下种类的信息可被上传:
1. 许可指令(立即,速度,航向,高度,偏置,直飞等等)
2. 报告请求(确认)
3. (待答复)协商(例如:何时可以接受)
4. 情报信息。
5. 无回答(例如:不能,...)。

在收到信息时,ATSU 使 ATC 发出谐音,遮光板上的"ATC MSG"按钮灯闪蓝色光。
对于正常信息,声音信号每 15 s 重复一次(第 1 次信号延迟 15 s)。对于紧急信息,声音信号触发无延迟,并每 5 s 秒重复一次。
如果屏幕是空的,信息出现在 DCDU 上。否则,显示闪动的"MSG 1/2"指示。
飞行员可以通过使用 MSG + 按钮显示信息。

<u>注:</u> 不管屏幕状态如何,紧急信息都会显示。

按下两个"ATC MSG"按钮中的一个以停止警报。当飞行员对最后上链的显示在 DCDU 的信息采取相应行动后,警告声也可以停止。

要回应这些信息:
- 通过选择适当的功能键(WILCO, ROGER, AFFIRM, NEGATIVE...)人工编辑信息。
- 使用 SEND 键 发送信息给地面。

一旦信息被发送,屏幕要通过按 CLOSE 键将其清空。
RECALL 功能键可用于显示最后关闭的信息。
其它信息可从 MCDU MSG RECORD 页面查看。

为允许某些延迟回答,飞行员可回答 STBY。这种情况下,在可预期的短时间内,直到最后的回答发送完毕,信息才会被移除。

<u>下传信息(从机组到 **ATC)**</u>

所有下传信息在发送前必须要显示在 DCDU 上。这样使机组可以想象将会显示在管制员屏幕上的确定的信息(连成系列的)。

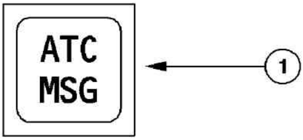
以下种类的信息可被下传:
1. 通过使用 DCDU 功能键(WILCO, UNABLE,AFFIRM...)对 ATC 信息回答。
2. 标准请求(垂直,横向,速度)
3. 确认(立即确认或报告)。

所有不是直接回答给 ATC 上传信息的信息,在发送之前,要在 MCDU 上先编辑,再显示在 DCDU 上检查。
在 MCDU ATC MENU 页面编辑标准请求(通过提示符 REQUEST)。然后,它们使用 MCDU 的 XFR TO DCDU 提示符显示在 DCDU 上。
机组使用可以调出 MCDU EDIT 页面的 DCDU EDIT 键编辑报告或确认答复。
机组必须使用 SEND 键发出 DCDU 显示的信息。
这些信息可通过使用 CLOSE 键从屏幕清除。

有意留空

遮光板

1 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

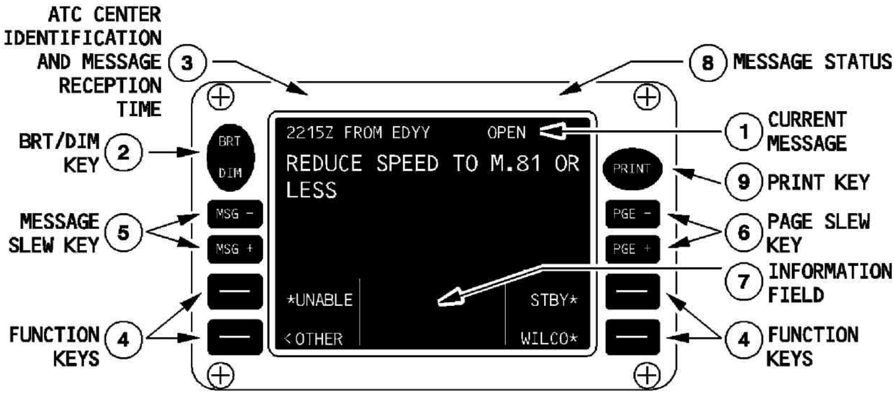


(1) ATC MSG 按钮
当收到伴随着声音警报的信息时,它以蓝色闪亮。
按下 : 使声音警报和闪灯停止。

有意留空

数据链控制和显示组件(DCDU)

1 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>当前信息指示</u>
显示上链下链信息。

上链信息:
- 显示在黑色背景上。
- 收到时,信息以白色显示,主要参数则是蓝色。
- 回答时,信息变成绿色
- 监控时,参数以洋红色显示,表示它们在由 FMGS 监控。
- 当数值获得时,参数变绿。
- 当监控失败,参数变成琥珀色。

下链信息:
- 以黑色显示在彩色的背景上。
- 发送前,背景是蓝色的。
- 发送完后,背景变成绿色。

(2) <u>BRT/DIM 键</u>
调节数据通讯显示组件(DCDU)的亮度。

(3) ATC 中央识别与信息接收时间

- 识别 ATC 中心
- 显示 ATC 中心发送信息的时间或飞行员将信息从 MCDU 转出的时间。

(4) 功能键

功能键只有在可以看到星号或者提示时才可作用。
根据信息的性质,系统会自动提出一个适合的功能(例如:WILCO,或者 AFFIRM,或者 ROGER)。

1. WILCO : 接受一个 ATC c许可。
2. ROGER(好的) : 确认收到,理解了 ATC 信息或报告请求。
3. UNABLE(不可以) : 拒收一个 ATC 许可。
4. AFFIRM(确认) : 对 ATC 询问回答是“是”。
5. NEGATIV : 对 ATC 询问回答“否”。
6. STBY : 通知 ATC 你需要延迟回答。
7. 取消 : 从 DCDU 清除一个准备好的下链信息,或取消一个对上链信息选择好的回答。
8. SEND : 发送一个由使用其他功能键(例如: WILCO,ROGER,AFFIRMATIVE,STBY...)所准备好的信息或回答。
9. CLOSE : (从屏幕)抹去一个已被发送给 ATC 的信息,或从 ATC 抹去一个已被答复的信息,并将之发送到信息记录(MSG RECORD)中。当回答是在等候(STBY)状态时,该功能不适用。
10. RECALL : 使用关闭(CLOSE)功能,回看最后从屏幕清除的信息。
11. 不能 : 对来自 ATC 的待答复(OPEN)协商信息的否定性回答。
12. OTHER(其它) : 显示其它可用于当前信息但当前未显示的功能。
13. ANSWER : 默认回复上链信息两个或多个确认/开放协商信息元素。
14. EDIT(编辑) : 进入 MCDU 上 EDIT 页面。

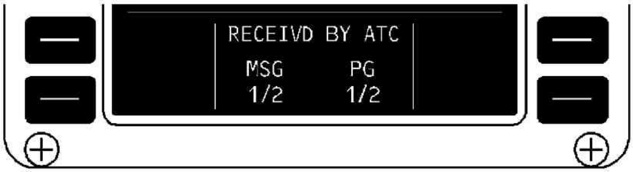
(5) 信息卷动键

从一个信息卷动到另一个信息。

(6) 页面卷动键

在一个信息的不同页面间卷动。

(7) 信息区域



MSG 1/2

- 当 DCDU 获得几个信息时显示。
- 当收到一个新信息时闪动。

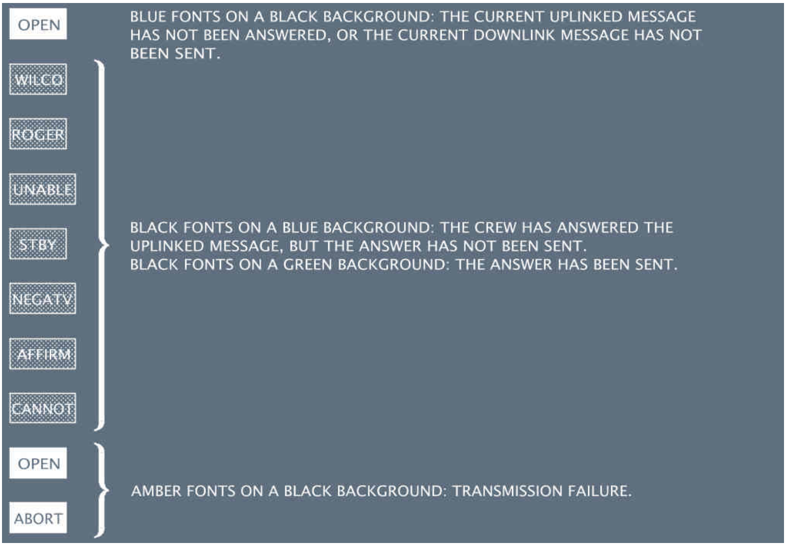
页面 1/2(PG1/2)

- 当当前信息包括几页时显示。

不同种类的信息

SENDING (白色)	:	当前信息在发送中。
SENT(白色)	:	当前信息已发送,但未必被收到。
RECEIVD BY ATC (白色)	:	当前信息被管制接收。
REJ BY ATC (琥珀色)	:	ATC 系统拒绝信息,管制对此信息并不知情。
COM FAULT (琥珀色)	:	ATC 通讯工具故障。
LINK LOST (琥珀色)	:	与 ATC 间的通讯不可用(当断开发生时, 显示在任何未定的信息中)。
COM不可用(COM NOT AVAIL)(琥珀)	:	通讯暂时不可用。
发送失败(SEND FAILED)(琥珀)	:	传送给一个上链的请求或回答不成功。
NO ATC REPLY (琥珀色)	:	270 s 内未收到回答。
PRINTING (白色)	:	DCDU 发出打印请求,打印在进行中。
PRINT FAILED (琥珀色)	:	DCDU 发出打印请求,打印失败。
PRINTING UNAVAIL (白色)	:	DCDU 发出打印请求,但打印机不可用。
NO MORE MSG (白色)	:	当没有更多信息可收时,按"MSG + "或 "MSG -"键后显示。
NO MORE PGE (白色)	:	当没有更多页面可进入时,按 "PGE +"或 "PGE -"键后显示。
RECALL MODE (白色)	:	回看最后存储的信息。
ANSWER MSG (琥珀色)	:	待处理的上链信息达到最大数量。
FILE FULL (琥珀色)	:	在 DCDU 上的下链信息达到最大数量。
OVERFLW CLOSED (琥珀色)	:	已处理的信息已达到最大数量,并且又有一个新的已处理信息在文件中注册。
MCDU FOR EDIT (白色)	:	按 "EDIT"键后显示。
COM不可用(COM NOT AVAIL)(琥珀)	:	路由器未初始化。
REPLY:TIME OUT (琥珀色)	:	机组应在 100 s 内发出回复。
NO ATC DLK (白色)	:	ATC 通讯暂时不可用。

(8) 信息状态



(9) 打印键
打印当前信息。

有意留空

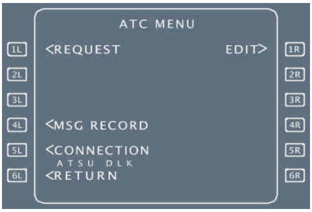
ATC 菜单页面

适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

1

ATC 菜单页面

要打开 ATC 菜单页面,按空中交通服务组件(ATSU)数据链页面上的 ATC 提示符,或者 MCDU 键盘上的 ATC COMM 键。ATC 菜单页是用来进入为 ATC 应用的不同功能的,这些应用是:

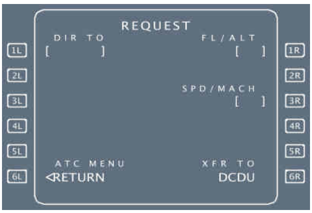


[1L] REQUEST	打开 REQUEST 页面
[4L] MSG RECORD	打开 MSG RECORD 页面
[5L] CONNECTION	打开 CONNECTION 页面
[6L] ATSU DLK RETURN	打开 ATSU DATALINK 页面
[1R] EDIT	打开 EDIT 页面 (按压 DCDU 上的 EDIT 键后显示)

2

REQUEST 页面

准备下链 CPDLC 请求给 ATC.

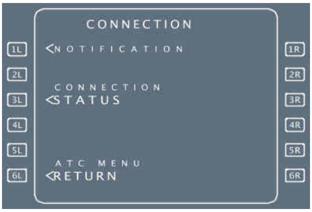


[1L]DIR TO(直飞)	准备一个从当前位置到选择的航路点的请求。
[6L] ATC MENU RETURN	打开 ATC 菜单页面。
[1R] FL/ALT	准备请求新的高度。
[3R] SPD/MACH	准备一个新速度的请求。
[6R] XFRTO DCDU	将信息从 MCDU 转移到 DCDU。

3

连接页面

以供进入 NOTIFICATION 和 CONNECTION STATUS 页面



[1L] NOTIFICATION　打开通知页面。

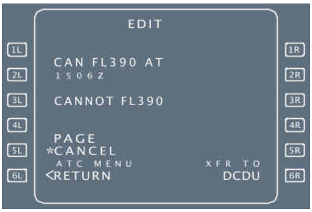
[3L] CONNECTION STATUS　打开连接状态页面。

[6L]ATC MENU RETURNQ　打开 ATC 菜单页面。

4

EDIT 页面

在发送给 ATC 之前,编辑并完成显示在 DCDU 上的下链信息。



根据 DCDU 上信息和回应的类型,要编辑的信息可关联到几个行选键。

[2L] PRESENT LEVEL　通知当前高度层。

ASSIGNED LEVEL　复颂指定的高度层。

CAN AT(在...可以)　接受指定高度层(在指定的时间)

CAN BLOCK LEVEL (AT)　接受指定高度层区间(在指定的时间)

PREFERRED LEVEL　通知推荐的高度层。

下降顶点　通知推荐的开始进近下降的时间

[3L] CANNOT　拒绝特定的高度层。

CANNOT BLOCK LEVEL　拒绝特定的高度层区间。

[5L]PAGE CANCEL　以复位编辑页面。

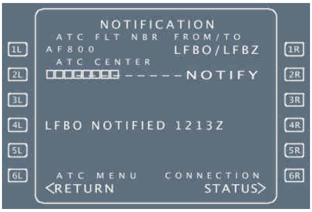
[6L]ATC MENU RETURNQ　打开 ATC 菜单页面。

[6R] XFR TO DCDU 将信息从 MCDU 转移到 DCDU。

5

NOTIFICATION 页面

为起始通知,提供上线进程和上次成功通知的 ATC 的信息.

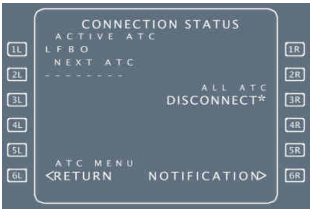


[1L]ATC FLT NBR	显示来自 FMGS 的航班号。它不能通过该页面修改。
第二行 ATC 中心	在"ATC CENTER"前显示上线状态。状态或者是以白色小写字母显示"NOTIFYING",或者是以琥珀色小写字显示"NOTIF FAILED": - NOTIFYING 表示上线在进行中。 - NOTIF FAILED 表示上线失败。 当上线通知结束时,上线状态消失。
[2L]ATC CENTER	输入 ATC 的 ICAO 代码。输入的 ATC 以青色大写字母显示。当上线程序成功完成, 显示 8 个琥珀色框 注: *初始时,有一个默认的代码以青色小写字母显示,并且对应于下列代码:* *- 最后人工输入的 ATC 代码,* *- 否则:出现8个琥珀色的方框。*
第三行至第五行	显示最后的已成功上线的 ATC 中心(最多3个)。一旦建立 CPDLC 连接,指示消失. 注: *如果通讯方法,或者航班号不可用时,"NOTIFICATION UNAVAILABLE"(通知不可用)显示在第五行。*
[1R] FROM/TO(飞离/飞向)	为显示出发和目的地机场
[2R]NOTIFY	发送给 ATC 一个通知。在通知处理期间,或者通讯方法, ATC 中心,航班号或出发/目的地机场不可得时不可用。
[6L]ATC MENU RETURNQ	打开 ATC 菜单页面。

[6R]CONNECTION STATUS　打开连接状态页面。

6
连接状态页面

显示 CPDLC(管制员飞行员数据链通讯)连接状态,使机组激活和不激活 ADS-C 功能。



[1L]ACTIVE ATC　为 CPDLC 连接显示当前现用的 ATC。

[2L]NEXT ATC　为 CPDLC 连接显示下一个 ATC。

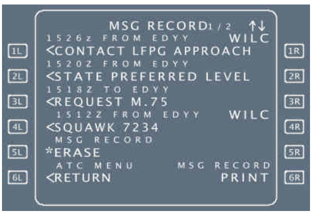
[6L]ATC MENU RETURNQ　打开 ATC 菜单页面。

[3R] ALL ATC DISCONNECT　断开所有已建立的 CPDLC 连接。选择后,显示 DISCONNECT CONFIRM 来确认断开。

[6R]NOTIFICATION　打开通知页面。

7
信息记录(MSG RECORD)页面(1至2)

显示从 DCDU 被记录的信息。



第一至第四行　显示每条记录信息的概要:时间,ATC和信息状态。最新记录的信息显示在第一行。
信息标题旁的左右键显示所记录信息的内容。

注: 由于每行长度限制,信息状态缩写如下:
- *"WILC"为 WILCO*
- *"UNBL"为 UNABLE*
- *"ABRT"为 ABORT*
- *"ROGR"为 ROGER*
- *"AFRM"为 AFFIRM*
- *"NEG"为 NEGATIVE*
- *"STBY"为 STANDBY*

[5L]MSG RECORD ETASE　清除信息记录的内容。按下该键,"信息记录清除(MSG RECORD ERASE)"被"清除信息记录确认(ERASE MSG RECORD CONFIRM)"代替,以防止不小心清除信息记录。

[6L] ATC MENU RETURN　打开ATC菜单页面。

[6R]MSG RECORD PRINT　打印信息记录页面的内容。

关于CMA和CPDLC的ATC菜单上的草稿行信息

8适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

信息	条件
格式:_ _ _	取得的版式是无效的。 当以下情况出现,一个所要求版式的例子显示(FORMAT:NNN,FORMAT:XXXX,等): - N: 数字数据(0至9) - X: 字母数字数据(0至9,或A至Z)。 要在草稿信息框内显示要求的特殊数据的版式,按下相应的空方框。这对机组可作为参考。
ENTRY OUT OF RANGE(输入超出范围)	所输入的单一数值不在范围之内。
OUT OF RANGE	两个数据其中一个数值不在范围之内。
TWO ENTRIES OUT OF RANGE	所输入的两个数值不在范围之内。
不允许	不允许输入数据。
NON MODIFIABLE FIELD	一个不可修改的方框被选择。
KEY NOT ACTIVE	不允许按该键。
ALREADY SELECTED	可选择的键已经被选择。
不允许	不允许输入数据,或者抑选一个还未选择的可选键,或选择可选键并在草稿行进行除CLR之外的输入。
CLR NOT ALLOWED	已选择一个可用的键,但由于CLR依然显示在草稿框内,其功能不可用。
FLIGHT NBR UNAVAILABLE	通知不可用,因为航班号不可得。

接下页

接上页

信息	条件
ENTER MANDATORY FIELDS	对某个命令的选择不可用,因为强制性的方框还未填入。
NO WHOLE MSG PREPARED	对 ATC DISPL 或 ADD TEXT 命令的选择不可用, 因为信息还未完全准备好。
COM UNAVAILABLE	所选择的命令不可用,因为数据链通讯方法当前不可用 。
DCDU FILE FULL	所选择的命令不可用,因为 DCDU 文档已满。
MSG ALREADY DISPLAYED	XFR to DCDU 命令不可用,因为信息已经显示在 DCDU 上。
NO MSG TO PRINT	打印键被选择,但由于没有信息可打印该功能当前不可用 。
PRINTER UNAVAILABLE	打印键被选择,但是打印机当前不可用 。
LAST MSG ELEMENT	下链信息的信息组成部分达到最大数量。
TOO MANY MSG ELEMENTS	不允许输入新参数,因为已经达到信息组成部分的最大数量。
NO ACTIVE ATC	XFR to DCDU 键被选择,但由于没有现用的 CPDLC 连接该功能当前不可用 。
LAT/LON DISPL ABREVIATED	由于空间的缺乏,LAT/LONG 显示被缩写,仅显示在 MCDU 显示框内 。
MSG RECORD NOT RELIABLE	由于技术原因,信息记录的列表是不可靠的.所有 CPDLC 信息被删除并不应记录新信息。
MSG RECORD IS EMPTY	MSG RECORD ERASE命令不可用,因为没有信息记录。
NOT IN DATABASE	输入不在数据库中 。

CMA 和 CPDLC 的 MCDU 数据格式清单

9适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

下表列出飞行员能在 MCDU 上输入的全部数据。
也提供各个数据项的可接受的格式、可接受的范围,输入的单位以及可以输入数据的 MCDU 页面。

下列代码用来表示不同的数据格式:

A: 字母
N: 数字
X: 字母和数字

数据名称	格式	RANGE(形态方向舵配平不在起飞范围)	组件	显示页面
A/C ICAO CODE(飞机ICAO代码)	XXXXXXXX	8个字符		COMM CNFIG
A/C REGISTR(飞机注册号)	XXXXXXX	7个字符		COMM CNFIG
ACARS A/L ID(ACARS航空公司代码)	AA	2个字母		COMM CNFIG
ASSIGNED ALT(指定高度)	与 ALT 相同			EDIT(编辑)
ATC 中心	AAAA	4个字母		NOTIFICATION
DIR TO	XXXXX(定位点名称)	最少1位字母 最多5位字母		请求
	DDMM.MB/ EEEMM.MB(LAT/LONG)	DD:0-89 B:N或S	度	
	"DD" = LAT (纬度) "EEE"= LONG (经度)	MM.M:0-59,9	分钟	
	"MM.M" = LAT and LONG minutes(经纬度分) 打头的零可省略	EEE:0-179 C:E 或 W	度	
距离	NNN.NNM或NNN.N 打头的零可省略	0-999.9	NM	MESSAGE MODIFY
	NNN.NKM 必须写"KM" 打头的零可省略	0-2 000	公里	
FL/ALT	FLNNN 或 NNN NNN 打头的零可以省略	30-410	百英尺(MSL)	请求
	NNNNNFT或NNNNN 0到 410 ft 之间必须写"FT"。 前面的零可省略。	- 600-41 000	英尺	
	NNNNNM 或 -NNNNNM 或 +NNNNNM 打头的零可省略	-30-12 500	米	
从	同 DIR TO			MESSAGE MODIFY
来自/飞往FROM/TO	AAAA			NOTIFICATION
PRESENT ALT(当前高度)	与 ALT 相同			EDIT(编辑)
推荐的	与 ALT 相同			EDIT(编辑)

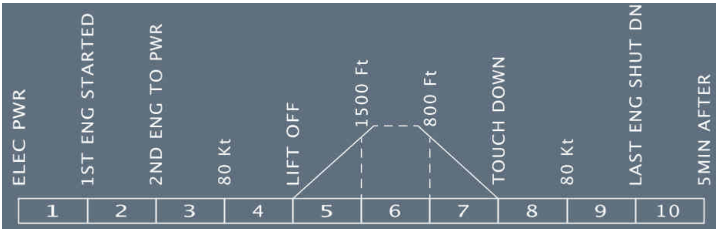
接下页

接上页

数据名称	格式	RANGE(形态方向舵配平不在起飞范围)	组件	显示页面
SPD/MACH	NNN或NNNKT 打头的零可省略	0-350	海里/小时	请求
	M.NN或.NN 必须定小数点,可以省略尾部的0	0.5-0.92	马赫数	
STANDARD A/L ID(标准航空公司识别码)	AAA			COMM CNFIG
TOD	HHMM "HH" = NN 或 NNH "MM" = NN 或NNMIN "MIN" = "MIN"或"MN" 或"M" 或 "Z"	HH:0-23 MM:0-59	小时 分钟	EDIT(编辑)

警告和注意

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ACARS FAULT(ACARS故障)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8

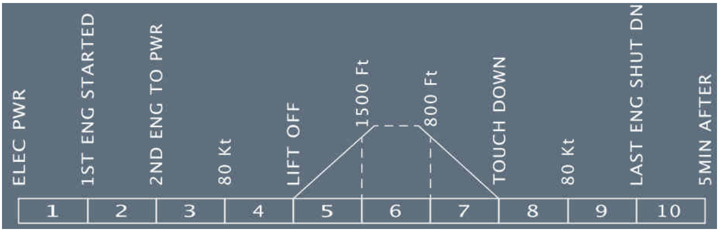
<u>备忘显示</u>

- ACARS STBY 信息在以下情况以绿色显示:空地通讯不可用,或 ATSU 初始化失效时指示机组输入初始化参数。
- 飞机接收到来自地面的要求 VHF 声音通讯的信息时,"ACARS 呼叫"信息以绿色显示。
  该信息以绿色脉冲闪动 60 s 然后稳定。
- 飞机接收到来自地面的信息时 "ACARS MSG"信息以绿色显示。
  该信息以绿色脉冲闪动 60 s 然后稳定。

警告和注意

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018



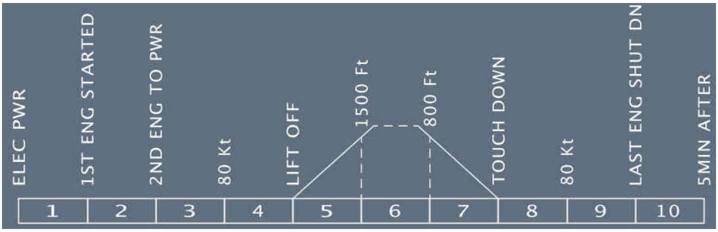
<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>ATSU(空中交通服务组件)故障
(如果伴有ATSU INIT FAULT(ATSU起始故障)ECAM信息,则 ATSU起始时失效)。</td><td>单谐音</td><td>主注意</td><td rowspan="2">无</td><td rowspan="2">无</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>COMPANY FAULT(公司故障)
AOC 数据链通讯失效。</td><td>无</td><td>无</td></tr>
</table>

备忘显示

- AOC 数据链空地通讯暂时不能提供,但没有失效,公司数据链 STBY 信息显示为绿色。
- 当飞机接收到来自地面的信息要求在 VHF 上进行语音通讯时,"公司呼叫(COMPANY CALL)"信息以绿色显示。
- 当飞机接收到来自地面的信息时"公司信息(COMPANY MSG)"信息以绿色显示。
- 当飞机接收到一个上链警戒信息,或当有 AOC 特殊条件要求飞行员在 MCDU 上采取措施(取决于 AOC 程序)时,"公司警戒(COMPANY ALERT)"信息以绿色显示。该信息以绿色脉冲闪动 180 s 然后保持稳定。并伴有相应的蜂鸣声 1 s。

警告和注意

2适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ATSU(空中交通服务组件)故障 如果伴随有"ATSU INIT FAULT"ECAM 信息,ATUS初始化失效。	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
ATC 故障 ATC 数据链通讯失效,或 ATC 数据链申请丢失。	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
COMPANY FAULT(公司故障) AOC 数据链通讯失效。	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8

备忘显示

- AOC 数据链空地通讯暂时不能提供,但没有失效,公司数据链 STBY 信息显示为绿色。
- 当飞机接收到来自地面的信息要求在 VHF 上进行语音通讯时,"公司呼叫(COMPANY CALL)"信息以绿色显示。
- 当飞机接收到来自地面的信息时"公司信息(COMPANY MSG)"信息以绿色显示。
- 当飞机接收到一个上链警戒信息,或当有 AOC 特殊条件要求飞行员在 MCDU 上采取措施(取决于 AOC 程序)时,"公司警戒(COMPANY ALERT)"信息以绿色显示。该信息以绿色脉冲闪动 180 s 然后保持稳定。并伴有相应的蜂鸣声 1 s。

ATC 信息警戒

3 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

	音响警戒	目视警戒	受抑制的飞行阶段
ATC MSG 警戒 当有来自地面的新的 ATC 信息时,或在 DCDU 信息文件中有提醒的信息自动出现时。	鸣响	“ATC MSG” 按钮闪亮	3, 4, 5, 7, 8

汇流条设备清单

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

		NORM			紧急电气		
		AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
ATSU	ATSU 1	AC1	DC1				

汇流条设备清单

1 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

		NORM			紧急电气		
		AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
ATSU	ATSU 1	AC1	DC1				
	DCDU-1		DC1				
	DCDU-2		DC2				

汇流条设备清单

2 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

		NORM			紧急电气		
		AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
ATSU	ATSU 1	AC1	DC1				
	DCDU-1 (1)		DC1				
	DCDU-2 (1)		DC2				

(1) 尚未安装。

有意留空

飞机系统

APU

有意留空

DSC-49-PLP 序页

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-49-10-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-49-10-10 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-49-10-20 引气系统	H	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-49-10-20 引气系统	H	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-49-20 头顶板	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0722.
DSC-49-20 头顶板	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0722, 4794, 4808.
DSC-49-20 头顶板	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-49-20 ECAM APU 页面	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-49-20 ECAM APU 页面	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-49-30 警告和注意	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-49-30 警告和注意	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-49-40 汇流条设备清单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

辅助动力装置(APU)是一独立的装置,它使飞机的工作不依赖外部气源和电源。

在地面

- 为起动发动机和空调系统提供引气
- 给电源系统供电

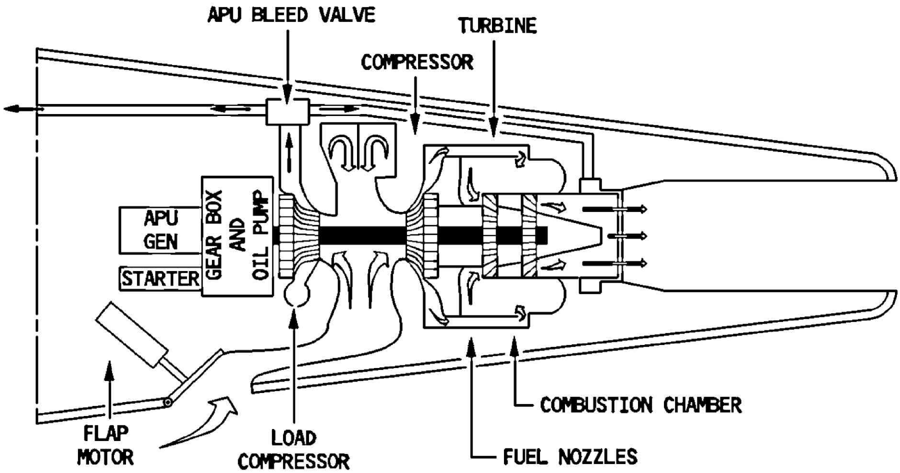
起飞过程中

- 当飞机需要最佳性能时,由APU完成空调供气,则避免了由于使用引气而造成发动机推力减少 。

在空中

- 电气系统备用
- 空调系统备用
- 用于发动机起动

APU 起动可使用飞机电瓶或使用飞机正常的供电或地面电源。
在正常飞行包线范围内,APU 都可以起动。
ECAM 上显示 APU 参数。



概述

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

概述

辅助动力装置(APU)是一独立的装置,它使飞机的工作不依赖外部气源和电源。

在地面

- 为起动发动机和空调系统提供引气
- 给电源系统供电

起飞过程中

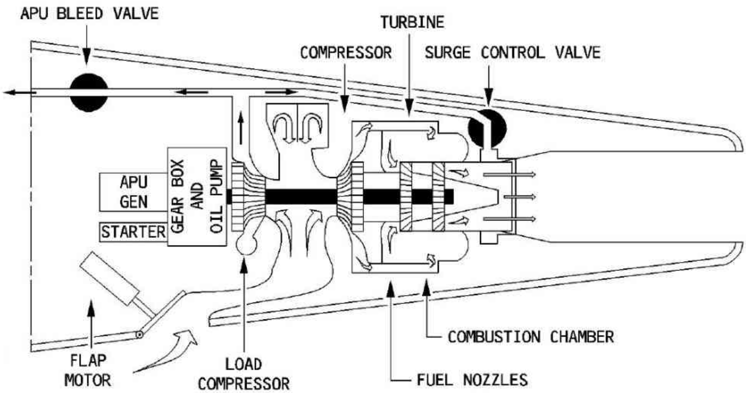
- 当飞机需要最佳性能时,由APU完成空调供气,则避免了由于使用引气而造成发动机推力减少 。

在空中

- 电气系统备用
- 空调系统备用
- 用于发动机起动

APU 起动可使用飞机电瓶或使用飞机正常的供电或地面电源。

在正常飞行包线范围内,APU 都可以起动 (请查阅 *LIM-49-20* 包线)。
ECAM 上显示 APU 参数。



有意留空

APU 发动机

适用于: ALL

APU 的基本部件是一单轴燃气涡轮机,机械轴输出驱动齿轮箱(发电机,起动机,等等),并且产生引气(供发动机起动和气源的提供)。

电子控制盒

适用于: ALL

电子控制盒(ECB)主要是一个全功能数字电子控制器,执行 APU 各种工作方式下的系统逻辑控制,比如:
- 起动的顺序和监控
- 转速和温度的监控
- 引气的监控
- 关车的顺序
- 自动关车

空气进气系统

适用于: ALL

外部空气可通过进气道和电动折流门进入压气机进气口。

起动机

适用于: ALL

起动机由电子控制盒(ECB)控制。只要主开关(MASTER SW)和起动(START)开关在ON(开)位,进气门全开时,起动机即衔接。

燃油系统

适用于: ALL

APU由左燃油供油管供油。
正常情况下,所需压力来自油箱泵。
但是如果没有压力(只有电瓶供电或油泵断开),APU燃油泵(APU FUFL PUMP)自动起动。
燃油流量由电子控制盒(ECB)控制。

滑油系统

适用于: ALL

APU 使用一内部独立润滑系统提供润滑和冷却。

进口导向叶片(IGV)

适用于: ALL

引气流量由IGV(进气道导向叶片)控制。导向叶片由一燃油压力作动器驱动。
此作动器根据飞机的需要由电子控制盒(ECB)控制。

引气系统

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

引气系统是全自动的。
不管引气系统的需求怎样也不管地面/空中形态如何, APU 转速总是 100 %。

引气系统

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

引气系统是全自动的。
ECB 设置 APU 转速总是 100 %,除非有空调,如果外部气温高于 -18 °C 或低于 35 °C。ECB 设置 APU 转速为 99 %。外部气温低于 -18 °C 或高于 35 °C,ECB 设置 APU 转速仍是 100 %。

控制

适用于: ALL

机组使用 APU 面板上的控制器使APU进行例行关车,用以下方法应急关车:
- 飞行机组按 APU 灭火手柄或者
- 地勤人员可按压前机身下内话面板的 APU 停车开关。

地面操作安全设备

适用于: ALL

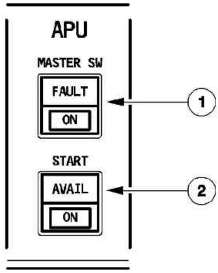
在地面 APU 可以没有驾驶舱人员监督的情况下运转。如果 APU 舱内失火,伴有以下情况发生:

- 驾驶舱内 APU 火警工作
- 前轮舱内喇叭声响
- VAIL(可用)灯熄灭
- 主开关(MASTER SW)上的FAULT(故障)灯亮
- APU 关车
- APU 灭火瓶释放灭火剂

有意留空

头顶板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B6018



(1) <u>主电门按钮电门</u>
该开关控制 APU 供电和保护。它也控制起动和关车顺序:

ON : ON 灯 灯亮蓝色。
APU 系统有供电,ECB(电子控制盒)进行通电测试;
APU 进气门打开;
APU 燃油隔离活门打开;
如果油箱燃油泵未运转,APU燃油泵工作;
如果使用了地面电源或主发电机电源,APU页面在ECAM系统显示上出现。

OFF : 人工关车顺序。
- MASTER SW 按钮电门 上 ON 灯和 START 按钮 按钮上 AVAIL 灯灯灭。
- 若正使用 APU 引气,APU 以 100 % 转速继续冷转 120 s 。
- 在转速为 7 % 时,进气门关闭。

FAULT 灯 : 在以下情况下,APU自动关车,ECAM出现警戒信息,琥珀色故障灯亮:

火警(只在地面)
进气门未打开
超速
无加速
慢起动
EGT超温
无火焰
转速过低
逆流
滑油压力低
滑油温度高
直流电失去 (飞机仅用电瓶时电瓶关断)
ECB 失效
超速保护失去

(2) 起动按钮电门

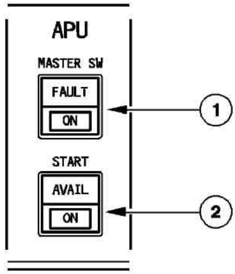
ON : 蓝色 ON 灯 灯亮。

- APU折流门完全打开后,APU起动机通电
- 起动机通电 1.5 s 后,点火接通。
- N=55 % 时APU起动机断电。 点火关断。
- N 速达到 95 % 后 2 s 钟或当 N 速高于99.5 %时, START 按钮 (起动)按钮上 ON (接通)灯熄灭。 APU 可给飞机系统供电供气。
- 10 s 后,ECAM 显示的APU 页面消失。

AVAIL 灯 : N 速达到99.5 %以上或N 速达到 95 % 后 2 s。

头顶板

适用于: B-2352, B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283



(1) 主电门按钮

这个开关控制 APU 操作供电并具有保护特性。它也控制起动和关车顺序:

ON : ON 灯 灯亮蓝色。
APU 系统有供电,ECB(电子控制盒)进行通电测试;
APU 进气门打开;
APU 燃油隔离活门打开;
如果油箱燃油泵未运转,APU燃油泵工作;
如果使用了地面电源或主发电机电源,APU页面在ECAM系统显示上出现。

OFF : 人工关车顺序。

- MASTER SW 按钮 上 ON 灯 灯和 START 按钮 按钮上 AVAIL 灯 灯灭。
- 若正使用 APU 引气,APU 保持运转继续冷转 60 s。
- 在转速为 7 % 时,进气门关闭。

FAULT 灯 : 在以下情况下,APU自动关车,ECAM出现警戒信息,琥珀色故障灯亮:

火警(只在地面)
进气门关闭
超速
无加速
无转速
EGT超温
无火焰
转速过低
逆流
滑油压力低
滑油温度高
直流电失效(飞机只用电瓶时电瓶关断)
ECB 失效
超速保护失去
滑油系统关断
进气口过热
滑油滤阻塞
EGT热电偶失去

(2) 起动按钮电门

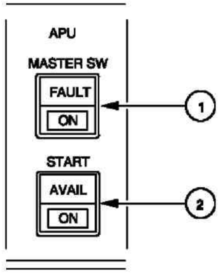
ON : 蓝色 ON 灯 灯亮。

- APU折流门完全打开后,APU起动机通电
- 起动机通电 1.5 s 后,点火接通。
- N=60 % 时APU起动机断电。点火关断。
- N 速达到 95 % 后 2 s 钟或当 N 速高于99.5 %时,
  START 按钮 (起动)按钮上 ON (接通)灯熄灭。
  APU 可给飞机系统供电供气。
- 10 s 后,ECAM 显示的APU 页面消失。

AVAIL 灯 : N 速达到99.5 %以上或N 速达到 95 % 后 2 s。

头顶板

2适用于: B-2350, B-2351, B-2353, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) <u>主电门按钮</u>

这个开关控制 APU 操作供电并具有保护特性。它也控制起动和关车顺序:

ON : ON 灯 灯亮蓝色。
APU 系统有供电,ECB(电子控制盒)进行通电测试;
APU 进气门打开;
APU 燃油隔离活门打开;
如果油箱燃油泵未运转,APU燃油泵工作;
如果使用了地面电源或主发电机电源,APU页面在ECAM系统显示上出现。

OFF : 人工关车顺序。

- MASTER SW 按钮 上 ON 灯 灯和 START 按钮 按钮上 AVAIL 灯 灯灭。
- 若正使用 APU 引气,APU 保持运转继续冷转 60 s。
- 在转速为 7 % 时,进气门关闭。

FAULT 灯 : 在以下情况下,APU自动关车,ECAM出现警戒信息,琥珀色故障灯亮:

火警(只在地面)
进气门关闭
超速
无加速
无转速
EGT超温
无火焰
转速过低
逆流
滑油压力低
滑油温度高
直流电失效(飞机只用电瓶时电瓶关断)
ECB 失效
超速保护失去
滑油系统关断
进气口过热
滑油滤阻塞
EGT热电偶失去

注: 非紧急情况下自动关车,进气折流门在*APU*速度低于*7 % 15 min*分钟后关闭。若非紧急情况下自动关车发生在地面,则在离地后开始*15 min*分钟的关断。

(2) 起动按钮电门

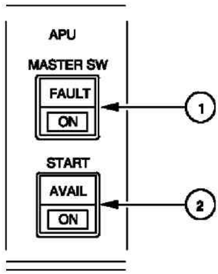
ON : 蓝色 ON 灯灯亮。

- APU折流门完全打开后,APU起动机通电
- 起动机通电 1.5 s 后,点火接通。
- N=60 % 时APU起动机断电。点火关断。
- N 速达到 95 % 后 2 s 钟或当 N 速高于99.5 %时,
  START 按钮 (起动)按钮上 ON (接通)灯熄灭。
  APU 可给飞机系统供电供气。
- 10 s 后,ECAM 显示的APU 页面消失。

AVAIL 灯 : N 速达到99.5 %以上或N 速达到 95 % 后 2 s。

头顶板

3适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



(1) <u>主电门按钮电门</u>
该开关控制 APU 供电和保护。它也控制起动和关车顺序:

ON : ON 灯灯亮蓝色。
APU 系统有供电,ECB(电子控制盒)进行通电测试;
APU 进气门打开;
APU 燃油隔离活门打开;
如果油箱燃油泵未运转,APU燃油泵工作;
如果使用了地面电源或主发电机电源,APU页面在ECAM系统显示上出现。

OFF : 人工关车顺序。
- MASTER SW 按钮电门上 ON 灯和 START 按钮按钮上 AVAIL 灯灯灭。
- 若正使用 APU 引气,APU 以 100 % 转速继续冷转 120 s 。
- 在转速为 7 % 时,进气门关闭。

FAULT 灯 : 在以下情况下,APU自动关车,ECAM出现警戒信息,琥珀色故障灯亮:
火警(只在地面)
进气门未打开
超速
无加速
慢起动
EGT超温
无火焰
转速过低
逆流
滑油压力低
滑油温度高
直流电失去 (飞机仅用电瓶时电瓶关断)
ECB 失效
超速保护失去

注: 非紧急情况下自动关车,进气折流门在*APU*速度低于*7 % 15 min*分钟后关闭。若非紧急情况下自动关车发生在地面,则在离地后开始*15 min*分钟的关断。

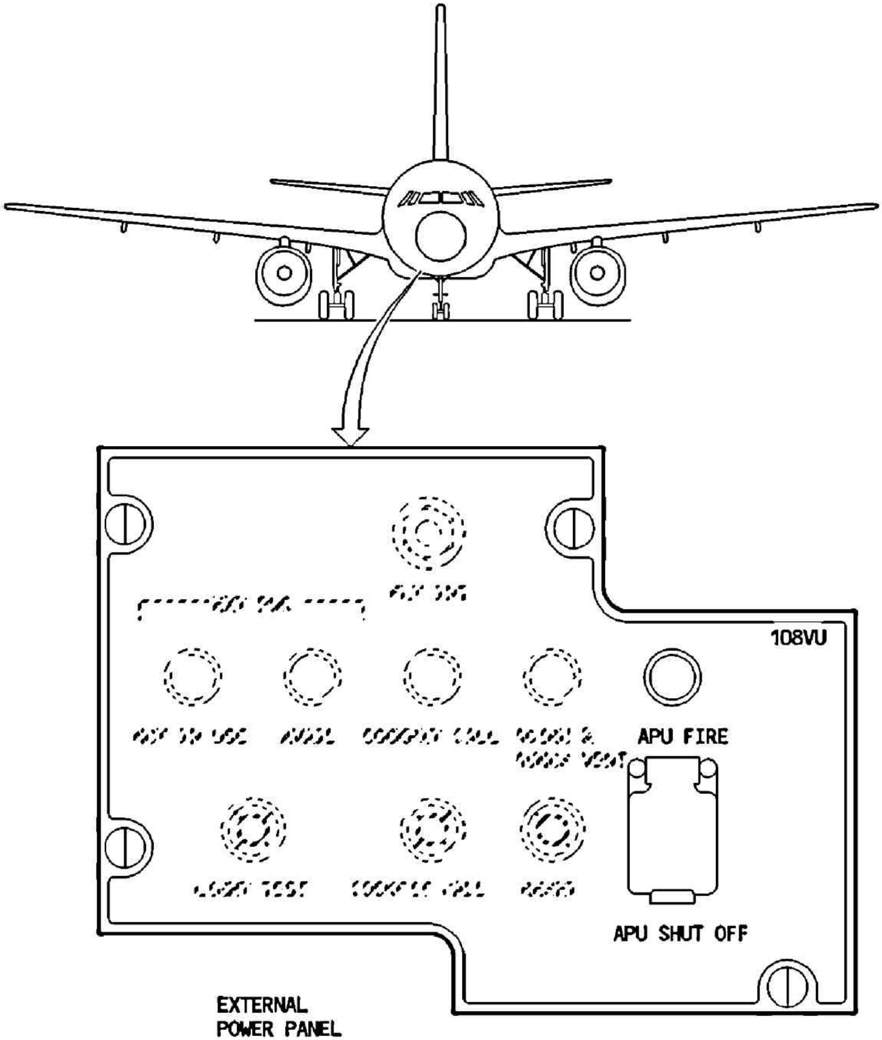
(2) 起动按钮电门

ON : 蓝色 ON 灯 灯亮。
- APU折流门完全打开后,APU起动机通电
- 起动机通电 1.5 s 后,点火接通。
- N=55 % 时APU起动机断电。 点火关断。
- N 速达到 95 % 后 2 s 钟或当 N 速高于99.5 %时,
  START 按钮 (起动)按钮上 ON (接通)灯熄灭。
  APU 可给飞机系统供电供气。
- 10 s 后,ECAM 显示的APU 页面消失。

AVAIL 灯 : N 速达到99.5 %以上或N 速达到 95 % 后 2 s。

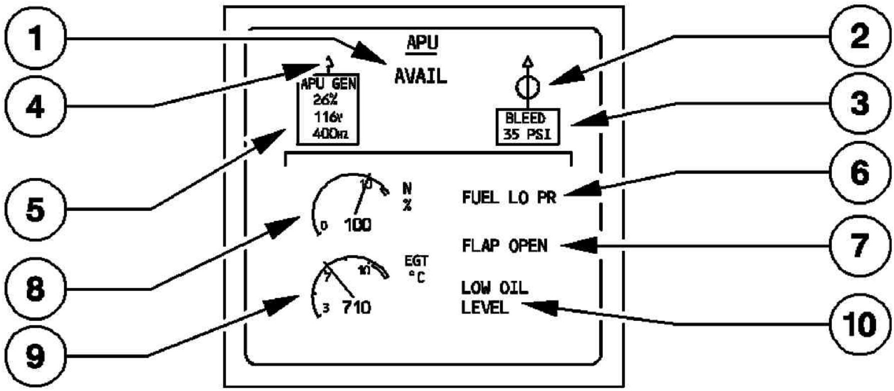
外部控制

适用于: ALL


108VU
APU FIRE
APU SHUT OFF
EXTERNAL
POWER PANEL

ECAM APU 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) AVAIL
APU 转速大于 95 % 后 2 s 或大于 99.5 % 时,指示显示绿色。

(2) APU 引气活门位置

竖线(绿色)	:	活门未关闭
横线(绿色)	:	APU 引气活门关闭。
横线(琥珀色)	:	APU 引气活门关闭且 APU 引气接通。
XX(琥珀色)	:	活门状态信息不可用,或 APU BLEED 按钮按钮状态未知。

(3) APU 引气压力
该方框以绿色显示相应的引气压力。
ADIRS 2(大气数据/惯性参考系统2) 失效或选择 OFF(关)位,或来自 ECB 的数据无效或没有传输时,琥珀色XX代替该压力指示。

(4) APU GEN 接触器指示:
APU GEN 接触器闭合时,显示绿色。

(5) APU GEN 参数
与电气(ELEC)页面上 APU GEN 参数的显示一致。

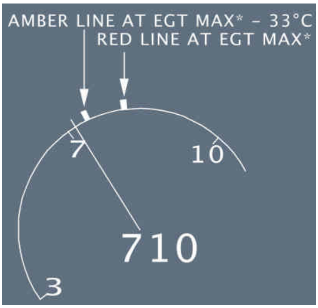
(6) 燃油低压指示 (FUEL LO PR)
APU 燃油压力低时,显示琥珀色。

(7) 风门打开
APU 进气门完全打开(主开关在ON位)时,显示绿色。

(8) APU 转速 (N)

- 以绿色显示 APU 转速 。
- 当转速 N ≥ 102 % 时,显示琥珀色。
- 当转速 N≥ 107 % 时,变成红色。

(9) APU 排气温度 (EGT)



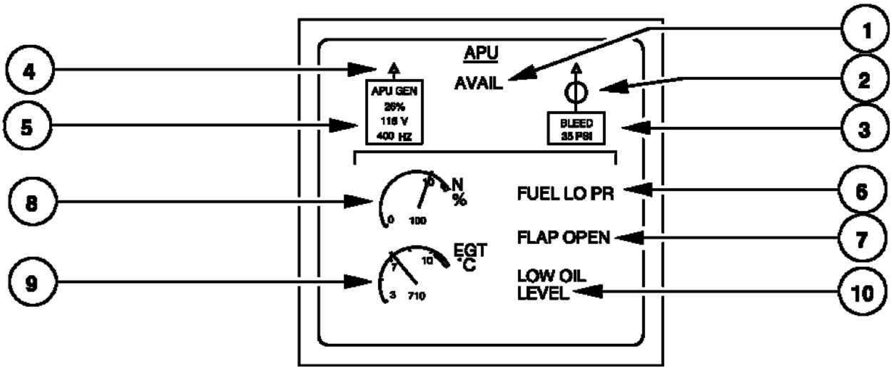
- 以绿色显示 APU EGT。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * -33 °C 时变为琥珀色。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * (开始自动关车)时变为红色。
  * EGT MAX 值由 ECB(电子控制盒)计算,并传输到 ECAM。APU 起动时,它随转速的变化而变化,APU 运转时,随外界温度的变化而变化。
    起动时,最大 EGT 为:982 °C。

    APU 运转时最大EGT:
    - 682 °C 至少 5 s。
    - 或 700 °C 至 742 °C,取决于外界温度。

(10) LOW OIL LEVEL(滑油低油面)
咨询: 当飞机在地面并且APU没有运行时,如果 ECB 检测到 APU 滑油油面低,显示咨询信息。

ECAM APU 页面

适用于: B-2352



(1) AVAIL
APU 转速大于 95 % 指示显示绿色。

(2) APU 引气活门位置

竖线(绿色)	:	活门未关闭
横线(绿色)	:	APU 引气活门关闭。
横线(琥珀色)	:	APU 引气活门关闭且 APU 引气接通。
XX(琥珀色)	:	活门状态信息不可用,或 APU BLEED 按钮 按钮状态未知。

(3) APU 引气压力
该方框以绿色显示相应的引气压力。
ADIRS 2(大气数据/惯性参考系统2) 失效或选择 OFF(关)位,或来自 ECB 的数据无效或没有传输时,琥珀色XX代替该压力指示。

(4) APU GEN 接触器指示:
APU GEN 接触器闭合时,显示绿色。

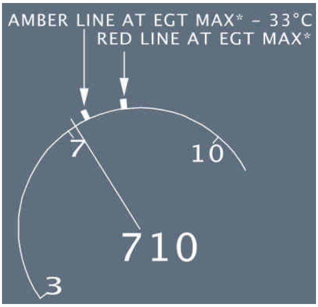
(5) APU GEN 参数
与电气(ELEC)页面上 APU GEN 参数的显示一致。

(6) 燃油低压指示 (FUEL LO PR)
APU 燃油压力低时,显示琥珀色。

(7) 风门打开
- APU 进气门完全打开(主开关在ON位)时,显示绿色。
- 在 MASTER 电门 电门关断 3 min 后如果折流门仍没完全关闭则显示咨询信息。

(8) APU 转速 (N)
- 以绿色显示 APU 转速。
- 当转速 N ≥ 102 % 时,显示琥珀色。
- 当转速 N≥ 107 % 时,变成红色。

(9) APU 排气温度 (EGT)



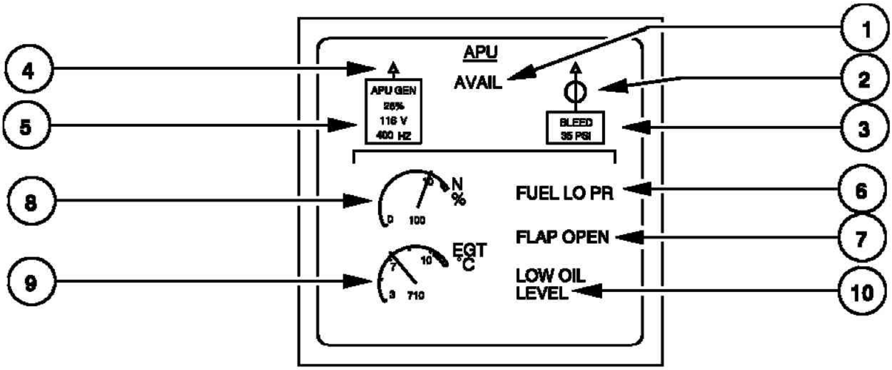
- 以绿色显示 APU EGT。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * -33 °C 时变为琥珀色。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * (开始自动关车)时变为红色。

* EGT MAX 值由 ECB(电子控制盒)计算,并传输到 ECAM。APU 起动时,它随转速的变化而变化,APU 运转时,随外界温度的变化而变化。
起动时,最大 EGT 为:1 090 °C。
APU 运转时最大EGT:675 °C。

(10) LOW OIL LEVEL(滑油低油面)
咨询: 当飞机在地面并且APU没有运行时,如果 ECB 检测到 APU 滑油油面低,显示咨询信息。

ECAM APU 页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2353, B-2459



(1) AVAIL
APU 转速大于 95 % 指示显示绿色。

(2) APU 引气活门位置

竖线(绿色)	:	活门未关闭
横线(绿色)	:	APU 引气活门关闭。
横线(琥珀色)	:	APU 引气活门关闭且 APU 引气接通。
XX(琥珀色)	:	活门状态信息不可用,或 APU BLEED 按钮 按钮状态未知。

(3) APU 引气压力
该方框以绿色显示相应的引气压力。
ADIRS 2(大气数据/惯性参考系统2) 失效或选择 OFF(关)位,或来自 ECB 的数据无效或没有传输时,琥珀色XX代替该压力指示。

(4) APU GEN 接触器指示:
APU GEN 接触器闭合时,显示绿色。

(5) APU GEN 参数
与电气(ELEC)页面上 APU GEN 参数的显示一致。

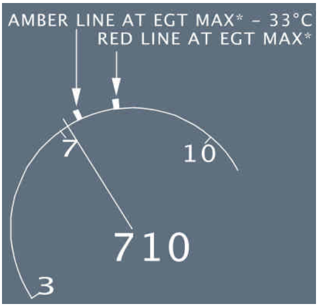
(6) 燃油低压指示 (FUEL LO PR)
APU 燃油压力低时,显示琥珀色。

(7) 风门打开
APU 进气门完全打开(主开关在ON位)时,显示绿色。

(8) APU 转速 (N)

- 以绿色显示 APU 转速。
- 当转速 N ≥ 102 % 时,显示琥珀色。
- 当转速 N≥ 107 % 时,变成红色。

(9) APU 排气温度 (EGT)



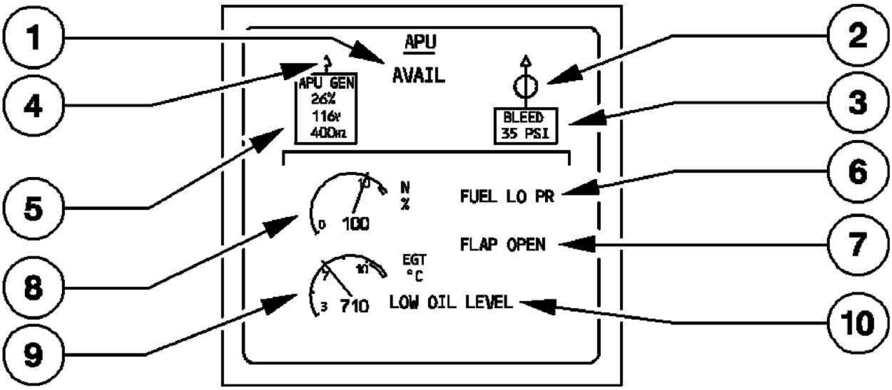
- 以绿色显示 APU EGT。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * -33 °C 时变为琥珀色。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * (开始自动关车)时变为红色。

* EGT MAX 值由 ECB(电子控制盒)计算,并传输到 ECAM。APU 起动时,它随转速的变化而变化,APU 运转时,随外界温度的变化而变化。
起动时,最大 EGT 为:1 090 °C。
APU 运转时最大EGT:675 °C。

(10) LOW OIL LEVEL(滑油低油面)
咨询: 当飞机在地面并且APU没有运行时,如果 ECB 检测到 APU 滑油油面低,显示咨询信息。

ECAM APU 页面

4 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



(1) AVAIL
APU 转速大于 95 % 后 2 s 或大于 99.5 % 时,指示显示绿色。

(2) APU 引气活门位置

竖线(绿色)	:	活门未关闭
横线(绿色)	:	APU 引气活门关闭。
横线(琥珀色)	:	APU 引气活门关闭且 APU 引气接通。
XX(琥珀色)	:	活门状态信息不可用,或 APU BLEED 按钮 按钮状态未知。

(3) APU 引气压力
该方框以绿色显示相应的引气压力。
ADIRS 1(大气数据/惯性参考系统2) 失效或选择 OFF(关)位,或来自 ECB 的数据无效或没有传输时,琥珀色XX代替该压力指示。

(4) APU GEN 接触器指示:
APU GEN 接触器关闭时,显示绿色。

(5) APU GEN 参数
与电气(ELEC)页面上 APU GEN 参数的显示一致。

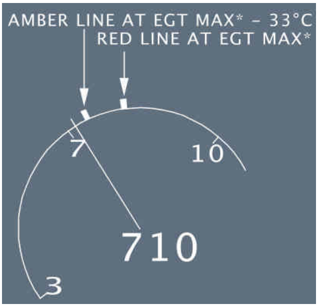
(6) 燃油低压指示 (FUEL LO PR)
若 APU 燃油低压,显示琥珀色。

(7) 风门打开
APU 进气门完全打开(主开关在ON位)时,显示绿色。

(8) APU 转速 (N)

- 以绿色显示 APU 转速。
- 当转速 N ≥ 102 % 时,显示琥珀色。
- 当转速 N≥ 107 % 时,变成红色。

(9) APU 排气温度 (EGT)



- 以绿色显示 APU EGT。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * -33 °C 时变为琥珀色。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * (开始自动关车)时变为红色。

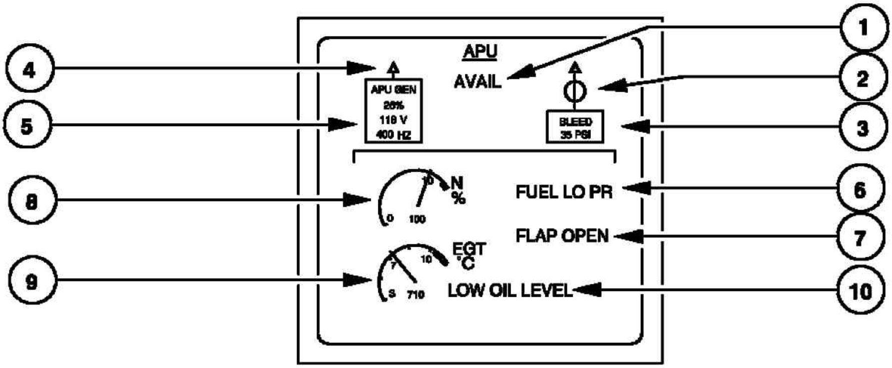
* EGT MAX 值由 ECB(电子控制盒)计算,并传输到 ECAM。APU 起动时,它随转速的变化而变化,APU 运转时,随外界温度的变化而变化。
起动时,最大 EGT 为:982 °C。

APU 运转时最大EGT:
- 682 °C 至少 5 s。
- 或 700 °C 至 742 °C,取决于外界温度。

(10) LOW OIL LEVEL(滑油低油面)
咨询:当飞机在地面并且APU没有运行时,如果ECB检测到APU滑油油面低,显示咨询信息。

ECAM APU 页面

适用于: **B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283**



(1) AVAIL
APU转速大于95%指示显示绿色。

(2) APU引气活门位置

竖线(绿色)	:	活门未关闭
横线(绿色)	:	APU引气活门关闭。
横线(琥珀色)	:	APU引气活门关闭且APU引气接通。
XX(琥珀色)	:	活门状态信息不可用,或APU BLEED按钮按钮状态未知。

(3) APU引气压力
该方框以绿色显示相应的引气压力。

ADIRS 1(大气数据/惯性参考系统2) 失效或选择 OFF(关)位,或来自 ECB 的数据无效或没有传输时,琥珀色XX代替该压力指示。

(4) APU GEN 接触器指示:
APU GEN 接触器闭合时,显示绿色。

(5) APU GEN 参数
与电气(ELEC)页面上 APU GEN 参数的显示一致。

(6) 燃油低压指示 (FUEL LO PR)
APU 燃油压力低时,显示琥珀色。

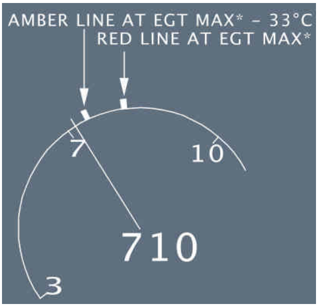
(7) 风门打开

- APU 进气门完全打开(主开关在ON位)时,显示绿色。
- 在 MASTER 电门 电门关断 3 min 后如果折流门仍没完全关闭则显示咨询信息。

(8) APU 转速 (N)

- 以绿色显示 APU 转速 。
- 当转速 N ≥ 102 % 时,显示琥珀色。
- 当转速 N≥ 107 % 时,变成红色。

(9) APU 排气温度 (EGT)



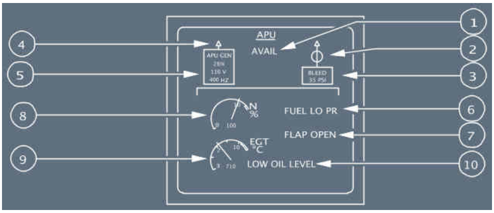
- 以绿色显示 APU EGT。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * -33 °C 时变为琥珀色。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * (开始自动关车)时变为红色。

* EGT MAX 值由 ECB(电子控制盒)计算,并传输到 ECAM。APU 起动时,它随转速的变化而变化,APU 运转时,随外界温度的变化而变化。
起动时,最大 EGT 为:1 090 °C。
APU 运转时最大EGT:675 °C。

(10) LOW OIL LEVEL(滑油低油面)
咨询:当飞机在地面并且APU没有运行时,如果ECB检测到APU滑油油面低,显示咨询信息。

ECAM APU 页面

5适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) AVAIL
APU转速大于95%指示显示绿色。

(2) APU引气活门位置

竖线(绿色)	:	活门未关闭
横线(绿色)	:	APU引气活门关闭。
横线(琥珀色)	:	APU引气活门关闭且APU引气接通。
XX(琥珀色)	:	活门状态信息不可用,或APU BLEED按钮按钮状态未知。

(3) APU引气压力
该方框以绿色显示相应的引气压力。
ADIRS 1(大气数据/惯性参考系统2)失效或选择OFF(关)位,或来自ECB的数据无效或没有传输时,琥珀色XX代替该压力指示。

(4) APU GEN接触器指示:
APU GEN接触器闭合时,显示绿色。

(5) APU GEN参数
与电气(ELEC)页面上APU GEN参数的显示一致。

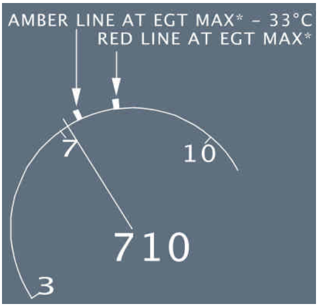
(6) 燃油低压指示 (FUEL LO PR)
APU燃油压力低时,显示琥珀色。

(7) 风门打开
APU进气门完全打开(主开关在ON位)时,显示绿色。

(8) APU转速(N)

- 以绿色显示 APU 转速。
- 当转速 N ≥ 102 % 时,显示琥珀色。
- 当转速 N≥ 107 % 时,变成红色。

(9) APU排气温度(EGT)



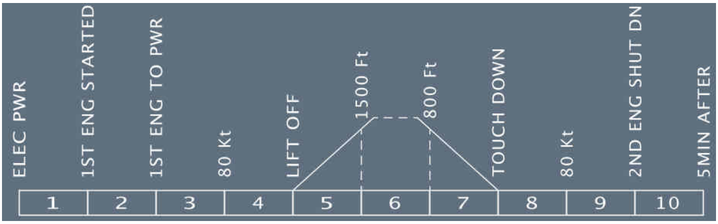
- 以绿色显示 APU EGT。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * -33 °C 时变为琥珀色。
- 当 EGT ≥EGT MAX 见 * (开始自动关车)时变为红色。

* EGT MAX 值由 ECB(电子控制盒)计算,并传输到 ECAM。APU起动时,它随转速的变化而变化,APU 运转时,随外界温度的变化而变化。
起动时,最大 EGT 为:1 090 °C。
APU 运转时最大EGT:675 °C。

(10) LOW OIL LEVEL(滑油低油面)
咨询: 当飞机在地面并且APU没有运行时,如果 ECB 检测到 APU 滑油油面低,显示咨询信息。

警告和注意

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



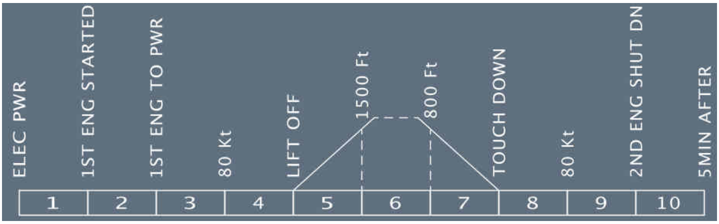
E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
AUTO SHUT DOWN(自动关车) 除了失火外其它原因的 APU 自动停车	单谐音	主注意	APU	APU 主开关故障灯	3, 4, 5, 7, 8
紧急关车 (EMER SHUT DOWN) 一旦在地面发生 APU 火警,则会触发 APU 火警警告。 在地面上若 APU 失火,APU 火警被触发。					

备忘显示

APU 转速大于 95 % , APU AVAIL 指示显示绿色。

警告和注意

2适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**



<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>AUTO SHUT DOWN(自动关车)
除了失火外其它原因的 APU 自动停车</td><td rowspan="2">单谐音</td><td rowspan="2">主注意</td><td rowspan="2">APU</td><td rowspan="2">APU 主开关故障灯</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>紧急关车 (EMER SHUT DOWN)
一旦在地面发生 APU 火警,则会触发 APU 火警警告。
在地面上若 APU 失火,APU 火警被触发。</td></tr>
</table>

<u>备忘显示</u>

APU 转速大于 95 % 后 2 s 或大于 99.5 % 时,APU AVAIL 指示显示绿色。

汇流条设备清单

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

	NORM			紧急电气		
	AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
ECB供电			X			
起动机马达			X			

注: 在应急供电方式时当 *APU* 主开关选择在接通 *(ON)* 位时,电瓶接触器自动闭合最多 *3 min*,起落架放下时除外。
空中应急供电方式启始时, *APU* 的起动程序被抑制 *45 s*。

汇流条设备清单

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

	NORM			紧急电气		
	AC	DC	DC 电瓶	AC ESS	DC ESS	HOT
ECB供电			X			
起动机马达			X			

注: 在应急供电方式时当 *APU* 主开关选择在接通 *(ON)* 位时,电瓶接触器自动闭合最多 *3 min* 。
空中应急供电方式启始时, *APU* 的起动程序被抑制 *45 s*。

有意留空

飞机系统

舱门

有意留空

有意留空

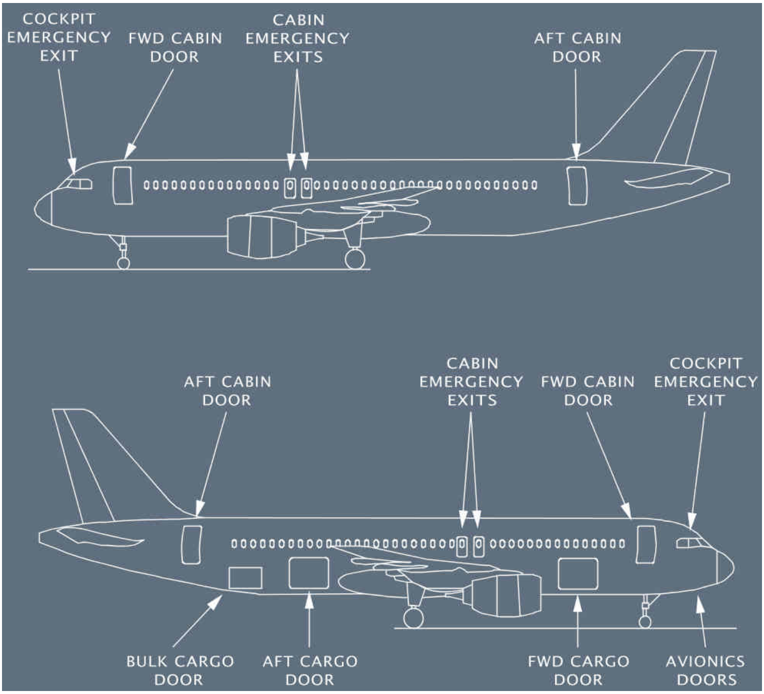
位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-52-10-10 说明	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-52-10-30 客舱	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-52-10-80 机翼滑梯	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-52-10-80 撤离滑梯布局	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-52-20 舱门/氧气 SD 页面	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
DSC-52-30 警告和注意	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

说明

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

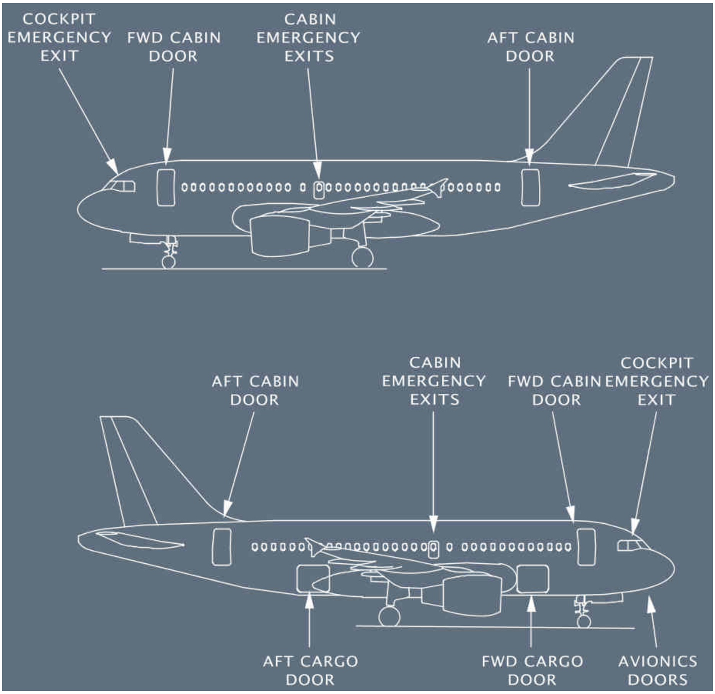
A320机身装有:
- 4个客舱门。
- 4个客舱紧急出口。
- 驾驶舱紧急出口(两个滑动窗)
- 3个货舱门
- 4个电子设备舱门



说明

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

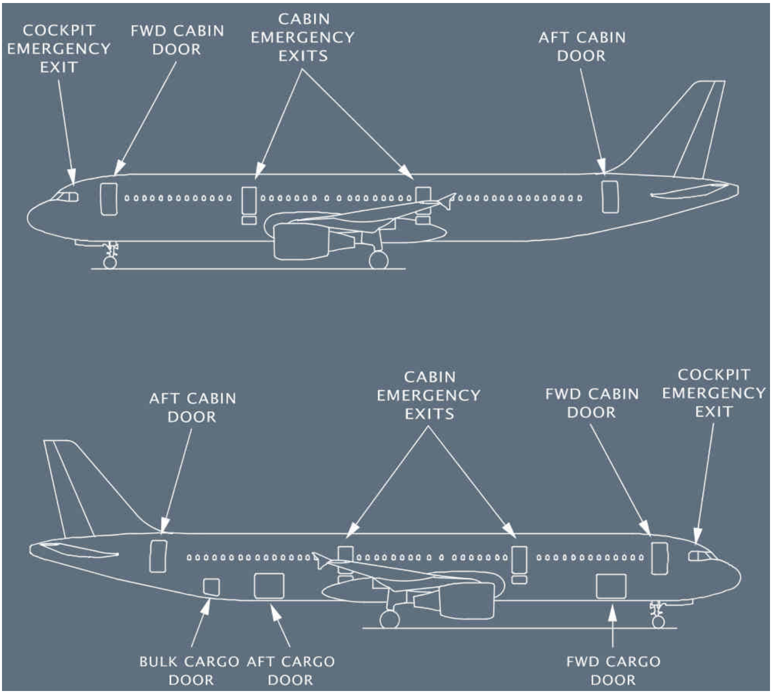
A319机身有:
- 4个客舱门。
- 2个客舱紧急出口
- 驾驶舱紧急出口(两个滑动窗)
- 2个货舱门
- 4个电子设备舱门



说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

A321机身装有:
- 4个客舱门。
- 4个客舱紧急出口。
- 驾驶舱紧急出口(两个滑动窗)
- 3个货舱门
- 4个电子设备舱门



有意留空

概述

适用于: ALL

飞机有四个向外向前打开的压紧型舱门。机身每侧各两个(前、后各两个)。客舱门从飞机里外均可操作。正常由人工操作,液压阻尼减震。

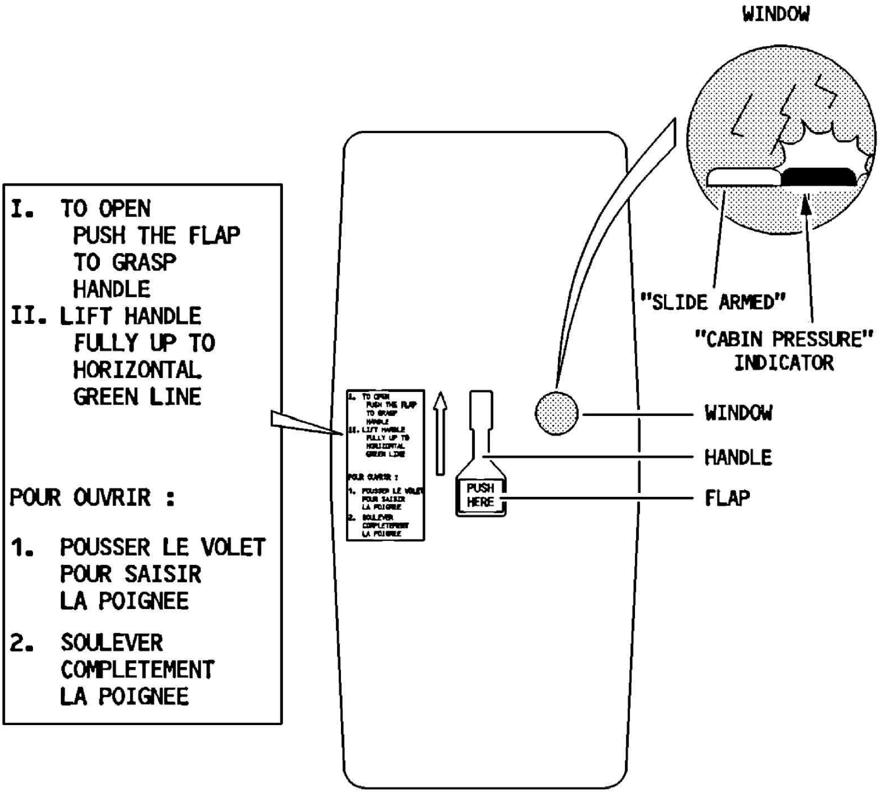
在每个门上都有紧急打开系统。它们的组成:
- 门内侧下部安装的救生滑梯。
- 用正常方式开门缓冲作动器限制了门的运动,在紧急情况下,作动器启动可以自动将门打开。
- 滑梯预位手柄。

当滑梯预位手柄在预位(ARMED)位时,滑梯与门两侧的地板支架相连。打开门时,滑梯自动充气并展开。若充气瓶没有自动充气,机组成员可打开活门使之充气。
从外边开门解除门及滑梯的预位。

每个客舱门有:
- 1个CABIN PRESSURE(客舱压力)警告灯,用来指示客舱剩余压力。
- 显示救生滑梯预位或解除预位的一个警告灯。
- 指示客舱余压的客舱压力警告灯

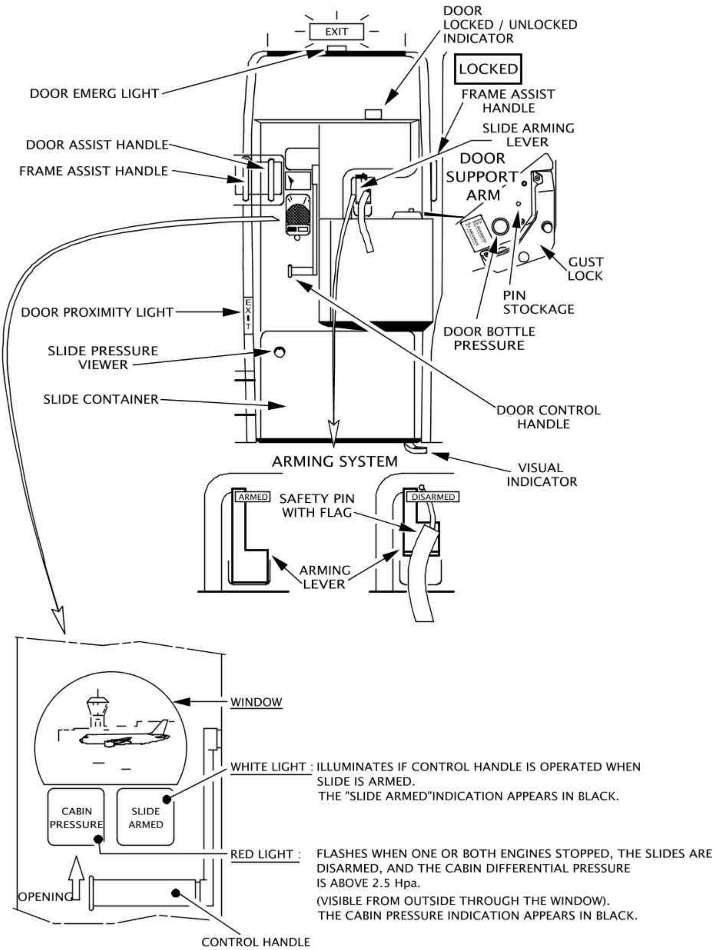
外部

适用于: ALL


I. TO OPEN
PUSH THE FLAP
TO GRASP
HANDLE
II. LIFT HANDLE
FULLY UP TO
HORIZONTAL
GREEN LINE
POUR OUVRIR :
1. POUSSER LE VOLET
POUR SAISIR
LA POIGNEE
2. SOULEVER
COMPLETEMENT
LA POIGNEE
WINDOW
"SLIDE ARMED"
"CABIN PRESSURE"
INDICATOR
WINDOW
HANDLE
FLAP
PUSH
HERE

内侧

适用于: ALL

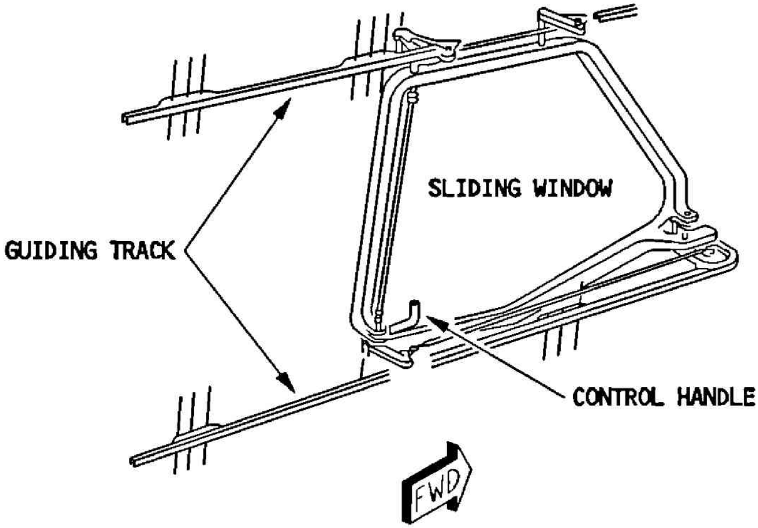

EXIT
DOOR LOCKED / UNLOCKED INDICATOR
LOCKED
DOOR EMERG LIGHT
FRAME ASSIST HANDLE
SLIDE ARMING LEVER
DOOR ASSIST HANDLE
FRAME ASSIST HANDLE
DOOR SUPPORT ARM
GUST LOCK
PIN STOCKAGE
DOOR PROXIMITY LIGHT
DOOR BOTTLE PRESSURE
SLIDE PRESSURE VIEWER
SLIDE CONTAINER
DOOR CONTROL HANDLE
ARMING SYSTEM
VISUAL INDICATOR
ARMED
SAFETY PIN WITH FLAG
DISARMED
ARMING LEVER
WINDOW
WHITE LIGHT : ILLUMINATES IF CONTROL HANDLE IS OPERATED WHEN SLIDE IS ARMED.
THE "SLIDE ARMED"INDICATION APPEARS IN BLACK.
CABIN PRESSURE
SLIDE ARMED
RED LIGHT : FLASHES WHEN ONE OR BOTH ENGINES STOPPED, THE SLIDES ARE DISARMED, AND THE CABIN DIFFERENTIAL PRESSURE IS ABOVE 2.5 Hpa.
(VISIBLE FROM OUTSIDE THROUGH THE WINDOW).
THE CABIN PRESSURE INDICATION APPEARS IN BLACK.
OPENING
CONTROL HANDLE

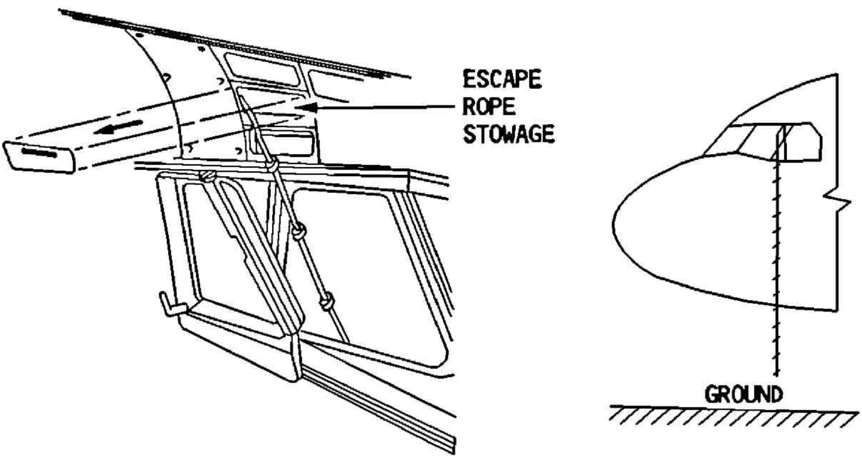
有意留空

驾驶舱

适用于: ALL

驾驶舱两个滑动窗为机组的紧急出口,
每个窗上部有一个小舱用来放救生绳。绳子的长度足以从任一滑动窗放到地面。
驾驶舱窗仅能从内侧打开。



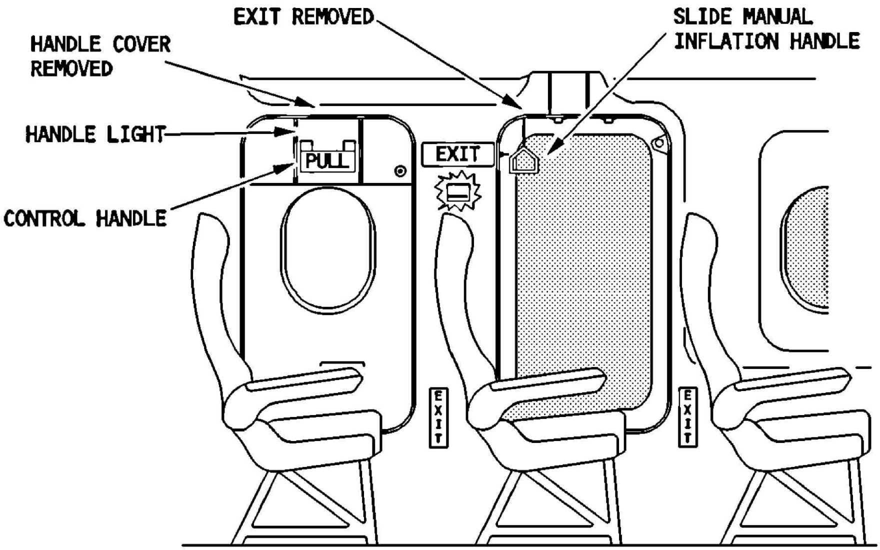


驾驶舱紧急撤离也可通过驾驶舱门撤离面板完成。可在拔掉快速释放栓后往客舱方向推开。

客舱

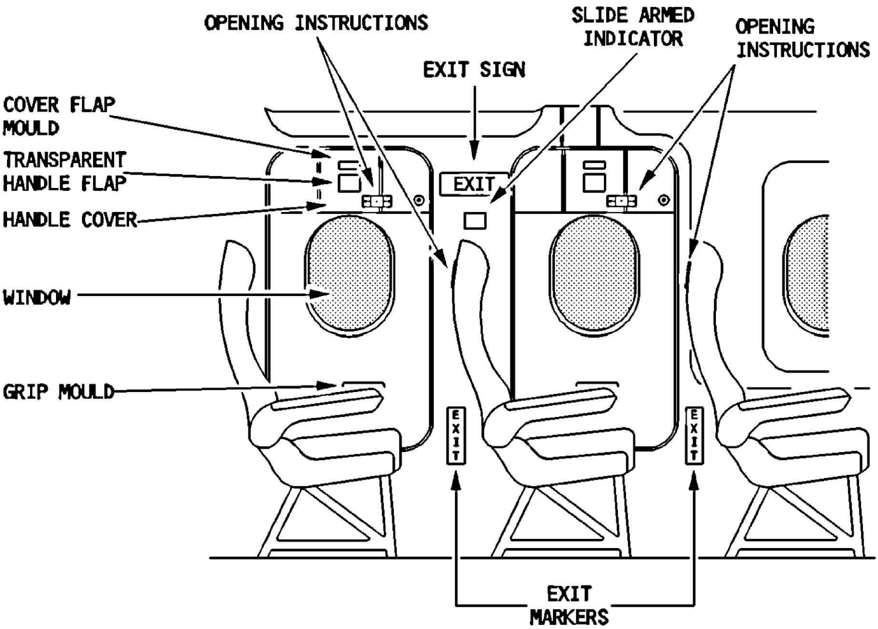
1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在客舱两侧,除了正常舱门外,还各有两个向内打开的紧急出口以备紧急情况时逃生它们也都备有救生滑梯。



机翼紧急出口的滑梯一直在预位状态。

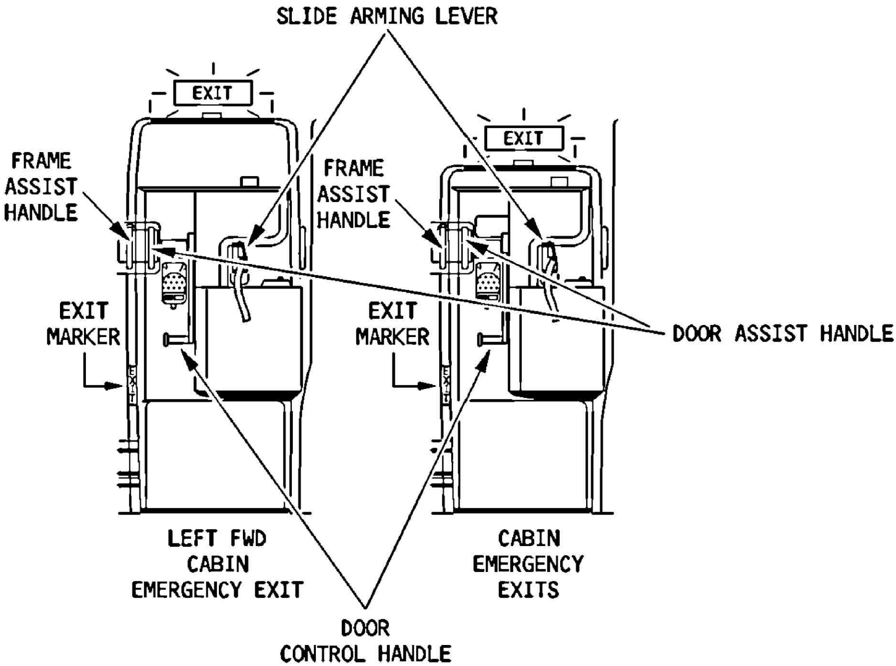
要打开:
- 拆下手柄盖:手柄灯和滑梯预位指示灯亮。
- 拉控制手柄:出口门向内移动。
- 抓紧手柄提起紧急出口门
- 把出口门扔出。



客舱

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

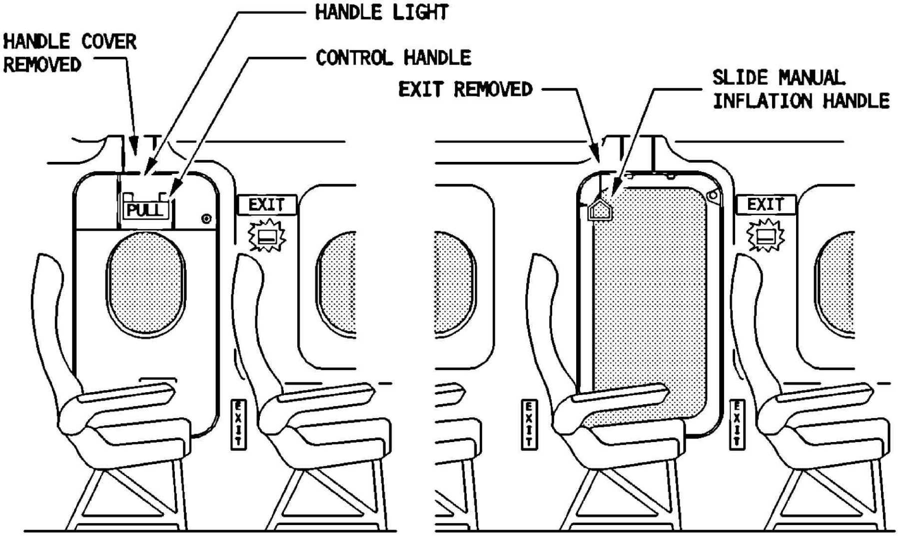
客舱每侧有两个向外向上开的插入式门,是紧急出口,每个出口还在客舱地板下备有救生滑梯。
这些出口的操作方法与客舱门类似。



客舱

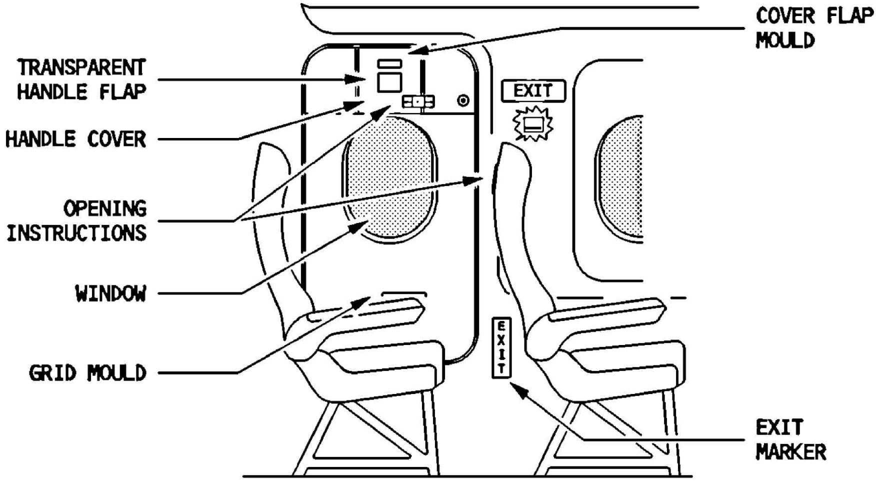
适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

在客舱两侧,除了正常舱门外,还各有两个向内打开的紧急出口以备紧急情况时逃生它们也都备有救生滑梯。



机翼紧急出口的滑梯一直在预位状态。

要打开:
- 拆下手柄盖:手柄灯和滑梯预位指示灯亮。
- 拉控制手柄:出口门向内移动。
- 抓紧手柄提起紧急出口门
- 把出口门扔出。


COVER FLAP
MOULD
TRANSPARENT
HANDLE FLAP
HANDLE COVER
OPENING
INSTRUCTIONS
WINDOW
GRID MOULD
EXIT
EXIT
MARKER

有意留空

概述

适用于: ALL

飞机在机身右侧客舱地板下面有两道货舱门(三道货舱门 ⊲)。

前后货舱门

适用于: ALL

黄液压系统向外向上打开货舱门。它们机械锁定在打开位或关闭位。
如果黄系统电动泵失效,机组可使用手动泵为系统增压。手动泵位于液压维护面板上。
前 (FWD)和后货舱门仅能从外侧打开。

注: 当黄色电动泵用来操作前 *(FWD)*、后货舱门时,除备用刹车和*2*发反推外,其余黄色液压系统作动的设备不能工作。

散装货舱门(如安装)

适用于: ALL

散装货舱门向内向上打开。它是机械锁定人工操作的压紧型门。
该舱门从外从内均可打开。

有意留空

电子设备舱盖板

适用于: ALL

4个向内打开、人工操作的铰链门提供从外部进入电子设备舱的通道。这些门位于机身下部前起落架舱周围。

有意留空

驾驶舱门

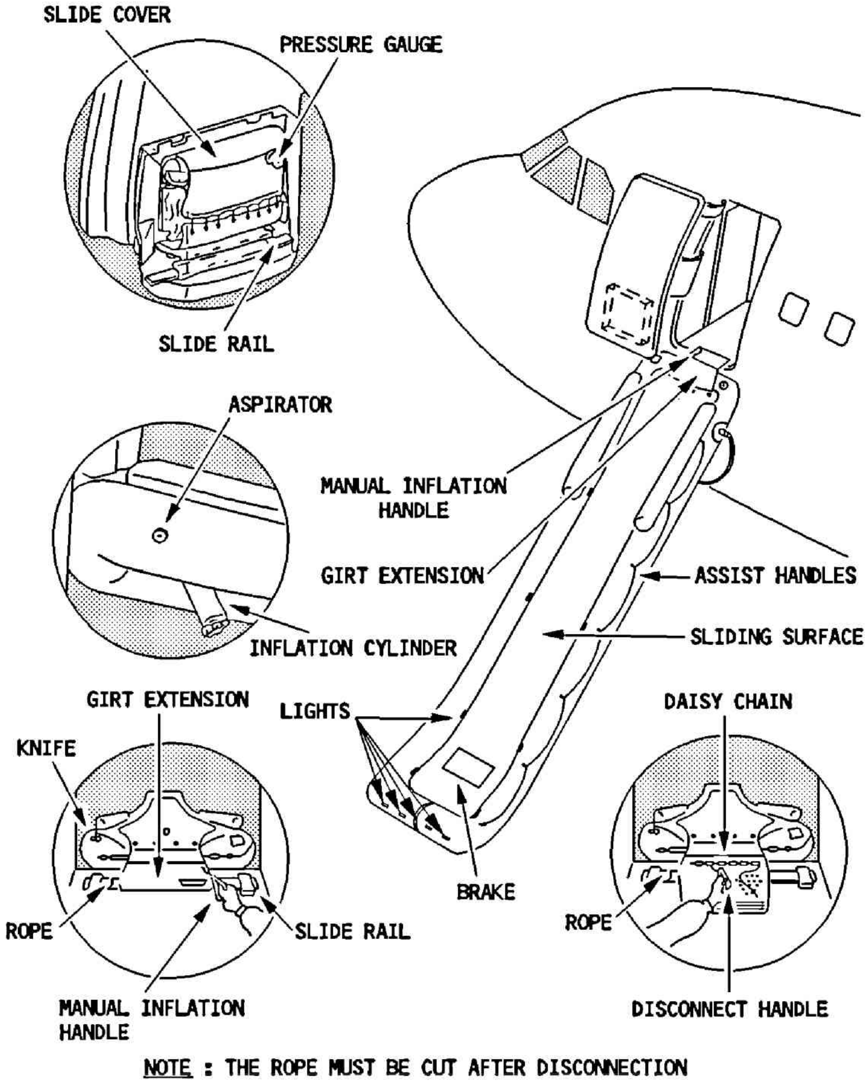
适用于: ALL

请查阅 *DSC-25-11-10* 驾驶舱门说明 有关固定驾驶舱门部分。

有意留空

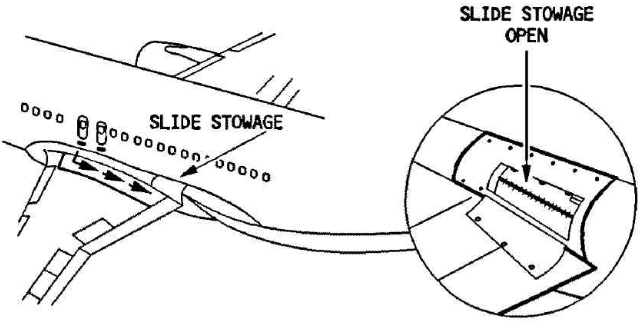
舱门滑梯

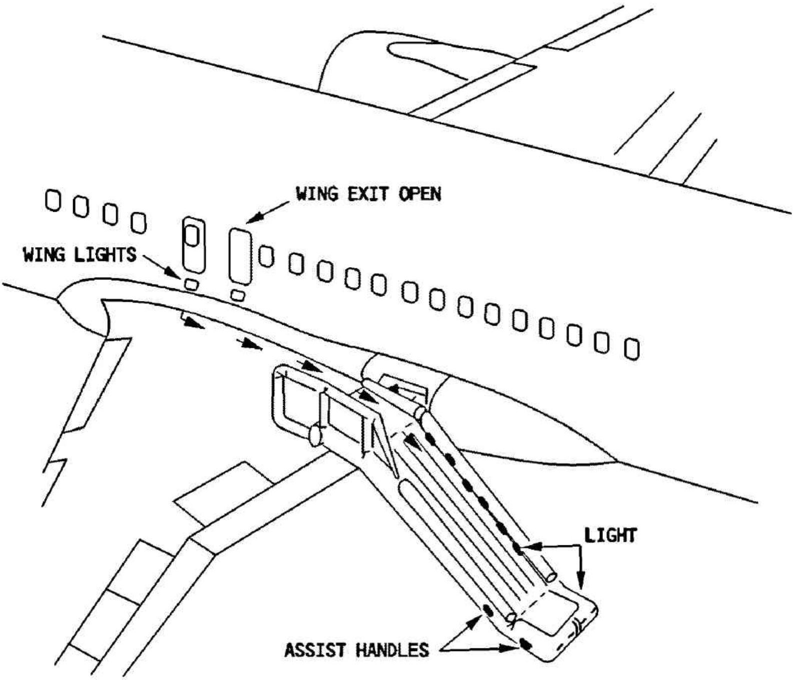
适用于: ALL


SLIDE COVER
PRESSURE GAUGE
SLIDE RAIL
ASPIRATOR
MANUAL INFLATION HANDLE
GIRT EXTENSION
ASSIST HANDLES
SLIDING SURFACE
INFLATION CYLINDER
GIRT EXTENSION
LIGHTS
DAISY CHAIN
KNIFE
BRAKE
ROPE
SLIDE RAIL
ROPE
MANUAL INFLATION HANDLE
DISCONNECT HANDLE
NOTE : THE ROPE MUST BE CUT AFTER DISCONNECTION

机翼滑梯

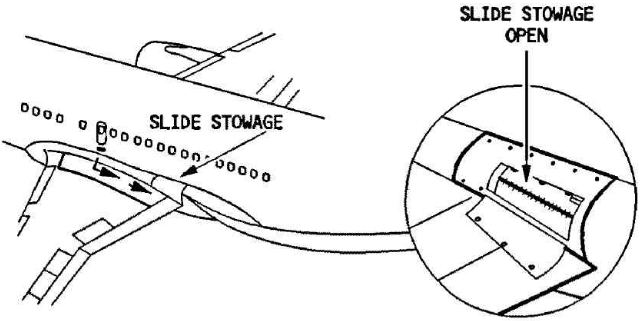
1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

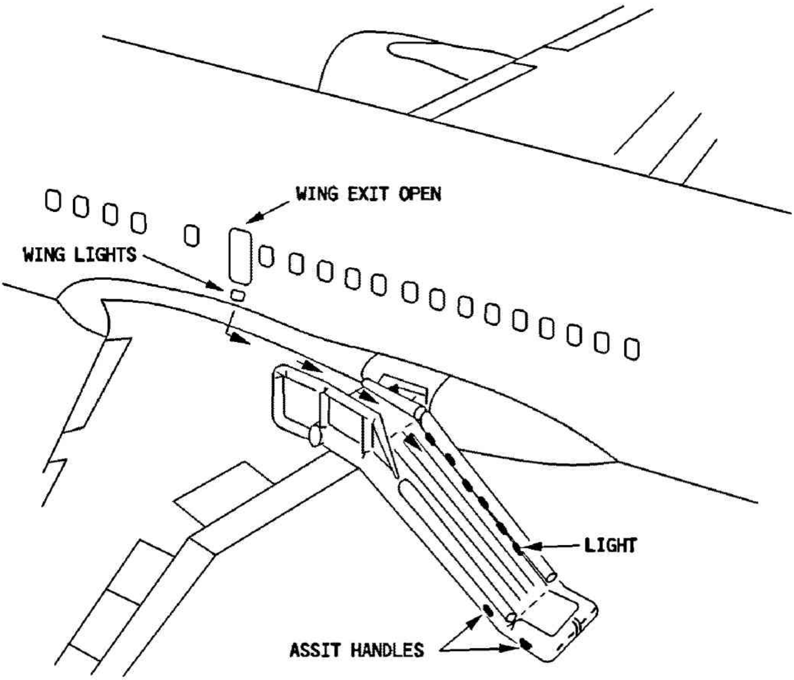

SLIDE STOWAGE OPEN
SLIDE STOWAGE


WING EXIT OPEN
WING LIGHTS
LIGHT
ASSIST HANDLES

机翼滑梯

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

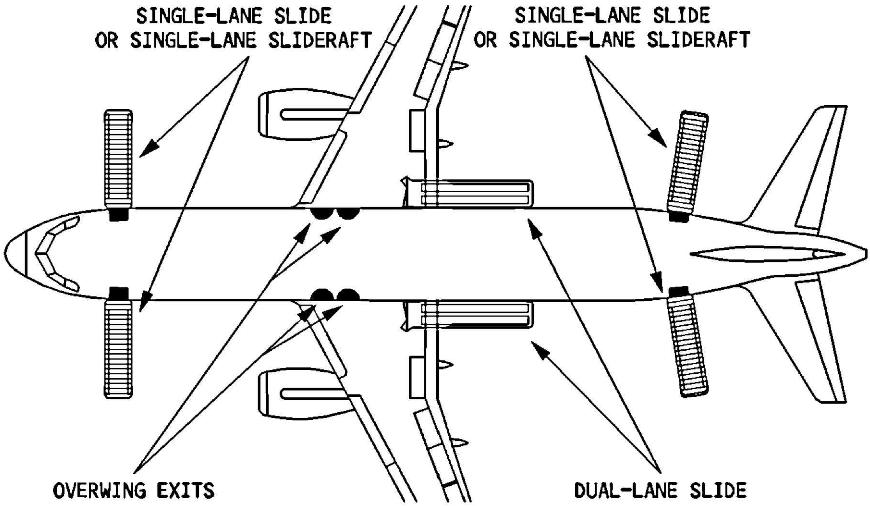

SLIDE STOWAGE
OPEN
SLIDE STOWAGE


WING EXIT OPEN
WING LIGHTS
LIGHT
ASSIT HANDLES

撤离滑梯布局

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

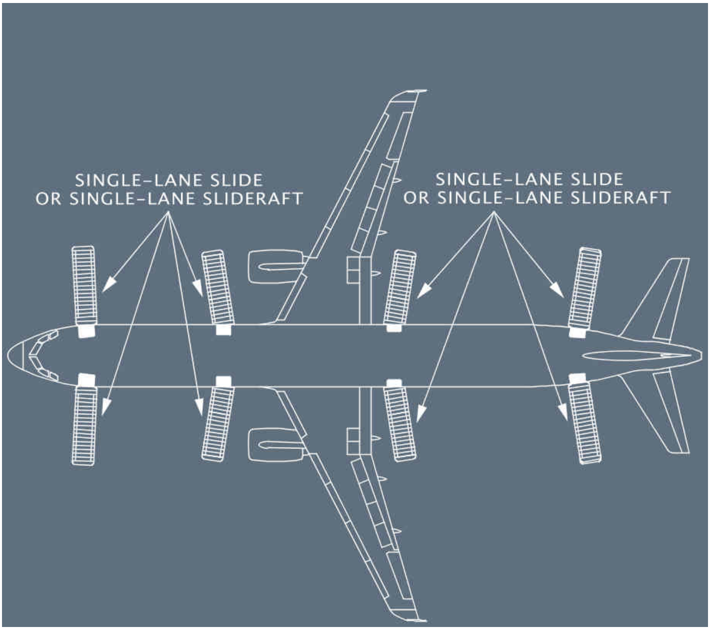
每个客舱门都装备有单道救生滑梯或单道救生筏。每个紧急出口装备有双道救生滑梯。



撤离滑梯布局

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

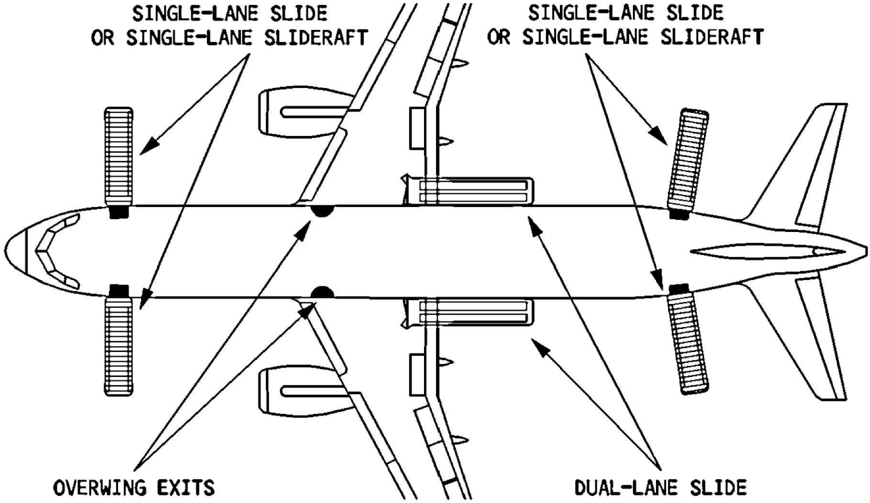
每个客舱门和紧急出口门装有单道救生滑梯或单通道滑筏。此外,为了提供高密度形态,额外的救生艇也可以安装在位于舱门附近的上部空间内。



撤离滑梯布局

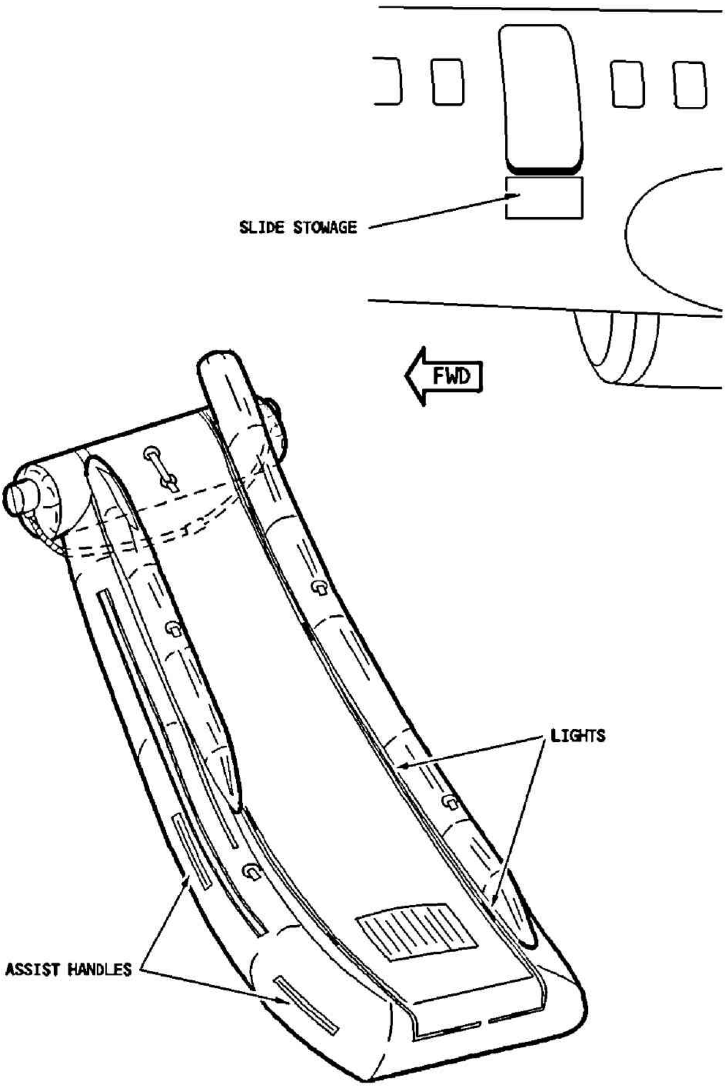
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

每个客舱门都装备有单道救生滑梯或单道救生筏。每个紧急出口装备有双道救生滑梯。


SINGLE-LANE SLIDE
OR SINGLE-LANE SLIDERAFT
SINGLE-LANE SLIDE
OR SINGLE-LANE SLIDERAFT
OVERWING EXITS
DUAL-LANE SLIDE

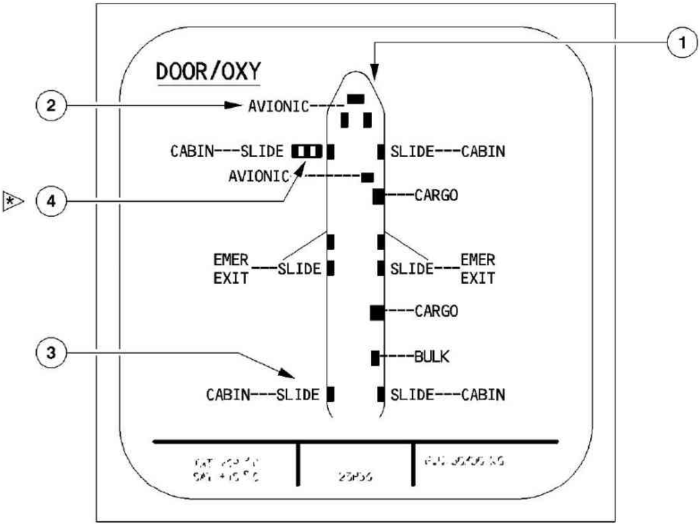
客舱紧急出口滑梯

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687


SLIDE STOWAGE
FWD
LIGHTS
ASSIST HANDLES

舱门/氧气 SD 页面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



(1) 舱门符号

绿色 □ : 门关上且锁定。

琥珀色 ■ : 舱门未锁定。

(2) 舱门指示

当门未锁时显示琥珀色。

(3) 滑梯指示

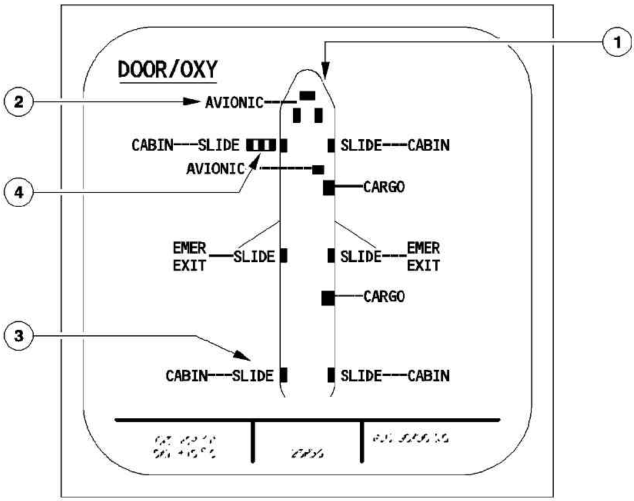
当滑梯预位时显示白色。

(4) 登机梯符号 ⊲*

当登机梯门未关时显示绿色。

舱门/氧气 SD 页面

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018



(1) <u>舱门符号</u>
绿色 □ ： 门关上且锁定。
琥珀色 ■ ： 舱门未锁定。

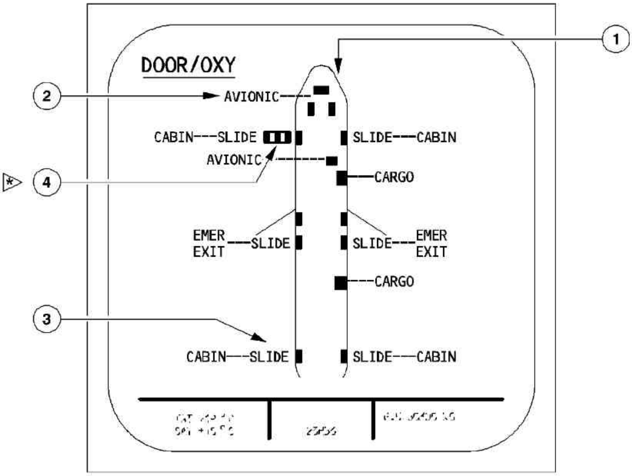
(2) <u>舱门指示</u>
当门未锁时显示琥珀色

(3) <u>滑梯指示</u>
当滑梯预位时显示白色。

(4) <u>登机梯符号 ⊲</u>
当登机梯门未关时显示绿色。

舱门/氧气 SD 页面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



(1) <u>舱门符号</u>
绿色 □ : 门关上且锁定。
琥珀色 ■ : 舱门未锁定。

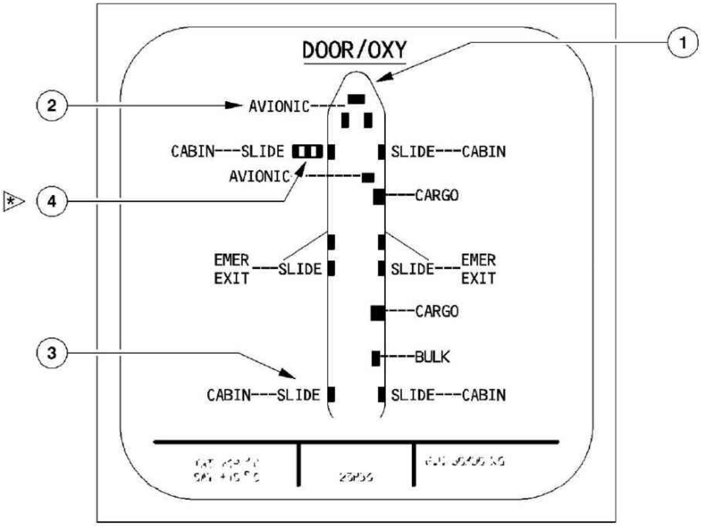
(2) <u>舱门指示</u>
当门未锁时显示琥珀色。

(3) <u>滑梯指示</u>
当滑梯预位时显示白色。

(4) <u>登机梯符号 ⧏</u>
当登机梯门未关时显示绿色。

舱门/氧气 SD 页面

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



(1) <u>舱门符号</u>
绿色 □ : 门关上且锁定。
琥珀色 ■ : 舱门未锁定。

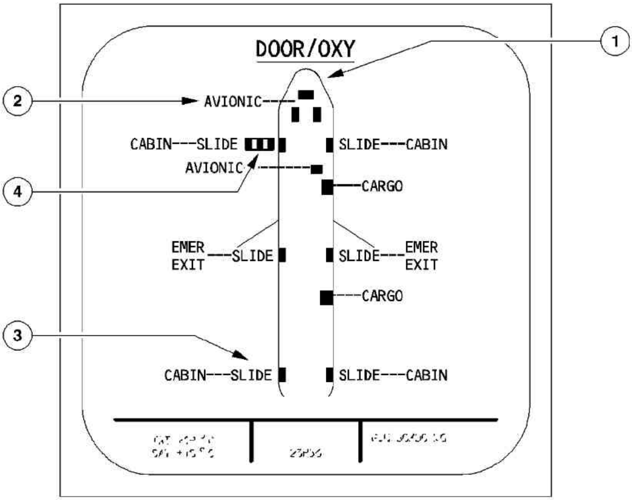
(2) <u>舱门指示</u>
当门未锁时显示琥珀色

(3) <u>滑梯指示</u>
当滑梯预位时显示白色。

(4) <u>登机梯符号 ⊲*</u>
当登机梯门未关时显示绿色。

舱门/氧气 SD 页面

适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409**



(1) <u>舱门符号</u>
绿色 □ ： 门关上且锁定。
琥珀色 ■ ： 舱门未锁定。

(2) <u>舱门指示</u>
当门未锁时显示琥珀色

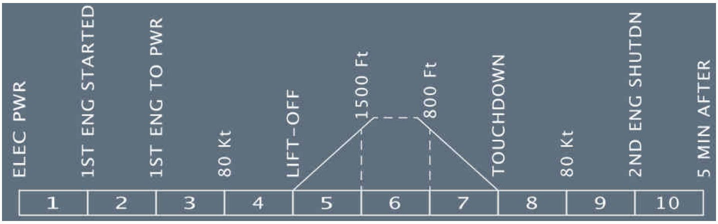
(3) <u>滑梯指示</u>
当滑梯预位时显示白色。

(4) <u>登机梯符号 ⪡</u>
当登机梯门未关时显示绿色。

有意留空

警告和注意

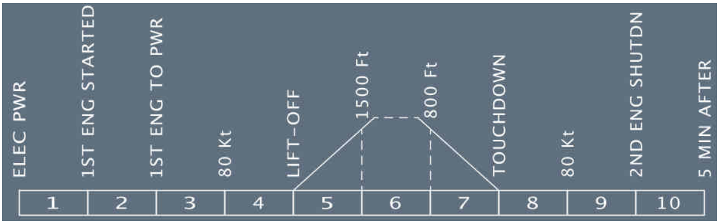
适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
L(R) FWD (AFT) AVIONICS(左(右)前(后)电子舱) **L(R) FWD CABIN(左(右)前客舱)** **L(R) AFT CABIN(左(右)后客舱)** **L(R) EMER EXIT(左(右)紧急出口)** **FWD CARGO(前货舱)** **AFT CARGO(后货舱)** 散货仓 ◁ 舷梯 ◁ 受影响的门未关(近地探测器)	单谐音	主注意	舱门	无	1, 4, 5, 7, 8, 10

警告和注意

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



E/WD : 失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
L(R) FWD (AFT) AVIONICS(左(右)前(后)电子舱) **L(R) FWD CABIN**(左(右)前客舱) **L(R) AFT CABIN**(左(右)后客舱) **L(R) FWD EMER EXIT** (左(右)前紧急出口) **L(R) AFT EMER EXIT**(左(右)后紧急出口) **FWD CARGO** (前货舱) **AFT CARGO**(后货舱) 散货仓 ⊲ 舷梯 ⊲ 受影响的门未关(近地探测器)	单谐音	主注意	舱门	无	1, 4, 5, 7, 8, 10

汇流条设备清单

适用于: **ALL**

	NORM		紧急电气		
	AC	**DC**	**AC ESS**	**DC ESS**	**HOT**
舱门及滑梯控制		DC BAT (1)			HOT2 (1)
货舱门		DC GRND FLT			
AIR STAIRS		DC2			HOT2 (2)

(1) *STBY供电(正常情况由应急供电装置供电)*
(2) *STBY供电*

有意留空

飞机系统

窗

有意留空

DSC-56-PLP 序页

DSC-56-10 驾驶舱

DSC-56-10-10 说明

有意留空

说明

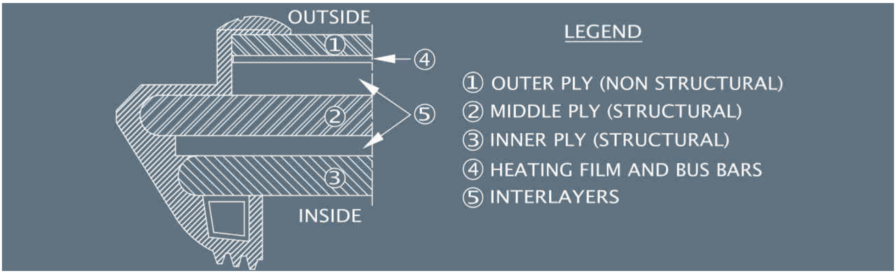
适用于: **ALL**

驾驶舱风挡和窗户描述

所有的驾驶舱窗户都设计为失效安全
窗户由下列构成:

- 一个非结构层,外层(1),仅是一保护层
- 两个结构层,中间层(2)和内层(3)
  每个结构层可以单独承受增压载荷
- 加温薄膜(4)可为风挡/窗户除雾和/或除冰
- 两个夹层(5)。

驾驶舱窗户的典型结构(切面图)



有关驾驶舱窗户损坏程序、描述和评估方式,请查阅 *PRO-ABN-80* 驾驶舱风挡/窗户裂纹以及,参见 FCTM TBD。

有意留空

飞机系统

动力装置

有意留空

DSC-70-PLP 序页

DSC-70-10 发动机

DSC-70-20 FADEC

DSC-70-30 推力控制系统(CFM+PW)

DSC-70-30-10 概述

DSC-70-30-20 推力手柄

DSC-70-30-30 推力额定限制

DSC-70-30-40 推力控制

DSC-70-35 推力控制系统 (IAE)

DSC-70-35-10 概述

DSC-70-35-20 发动机推力调置

DSC-70-35-30 推力手柄

DSC-70-90 控制和指示(CFM)

DSC-70-95 控制和指示(IAE)

DSC-70-98 供电

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-70-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-10 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-10 说明	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-10 说明	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-20 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-20 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-20 结构	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-20 结构	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-20 功能	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-20 功能	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-20 供电	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-20 供电	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-30-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-30-20 推力手柄	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-30-30 推力额定限制	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-30-40 人工方式	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-30-40 自动方式	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-30-40 推力控制	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-35-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-20 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-20 EPR 方式	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-70-35-20 N1方式	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-20 EPR 恢复逻辑	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-30 推力手柄	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-40 推力额定限制	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-50 人工方式	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-50 自动方式	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-35-50 推力控制	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-40-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-20 燃油泵组件	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-30 关断活门	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-40 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-40 燃油流量	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-40 超速管理系统	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-40 慢车控制	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-40 燃油液压信号	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-40-50 IDG 冷却系统	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-45-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-20 燃油泵组件	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-30 燃油滑油热交换器	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-40 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-40 慢车控制	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-70-45-50 燃油滤	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-60 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-60 两种返回油箱的方式	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-45-60 两种返回油箱的方式	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-50 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-50 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-60 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-60 冷却	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-65 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-65 冷却	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-65 发动机稳定性	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-70 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-70 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-70 保护	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-70 保护	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-70 简图	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-70 简图	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-80-10 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-30 起动点火	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-30 起动点火	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-70-80-30 连续点火	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-80-30 连续点火	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-40 自动起动	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-40 自动起动	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-80-40 自动起动顺序	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-40 自动起动顺序	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-80-40 人工起动	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-40 人工起动	D	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-80-40 人工起动顺序	F	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-80-40 人工起动顺序	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-90 中央操纵台	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-90 头顶板	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-90 维护面板	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-90 ECAM - 概述	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-90 ECAM - 主要参数	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-90 ECAM - 次要参数	D	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
DSC-70-90 警告和注意	E	7	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
DSC-70-90 警告和注意	E	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
DSC-70-95 中央操纵台	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-95 头顶板	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
DSC-70-95 维护面板	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-95 ECAM - 概述	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-95 ECAM - 主要参数	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-95 ECAM - 转至 N1 方式	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-95 ECAM - 次要参数	C	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
DSC-70-95 警告和注意	D	8	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
DSC-70-95 警告和注意	D	9	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
DSC-70-95 警告和注意	D	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
DSC-70-95 警告和注意	D	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948, 4836, 4982.

有意留空

概述

[1]适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CFM 56-5B发动机为高涵道比涡轮风扇发动机。

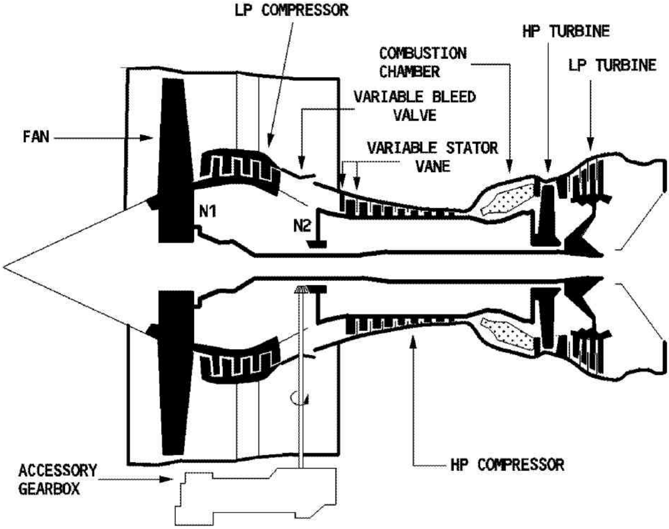
概述

[2]适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

V2500-A5发动机为高涵道比涡轮风扇发动机。

说明

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



低压(LP)压缩机/涡轮

低速转子(N1)由单级的前风扇和与 5 级 LP 涡轮相连的 4 级 LP 压缩机组成。

高压 (HP) 压缩机/涡轮

高速转子(N2)由 2 级 HP 涡轮和与之相连的 9 级 HP 压缩机组成。

燃烧室

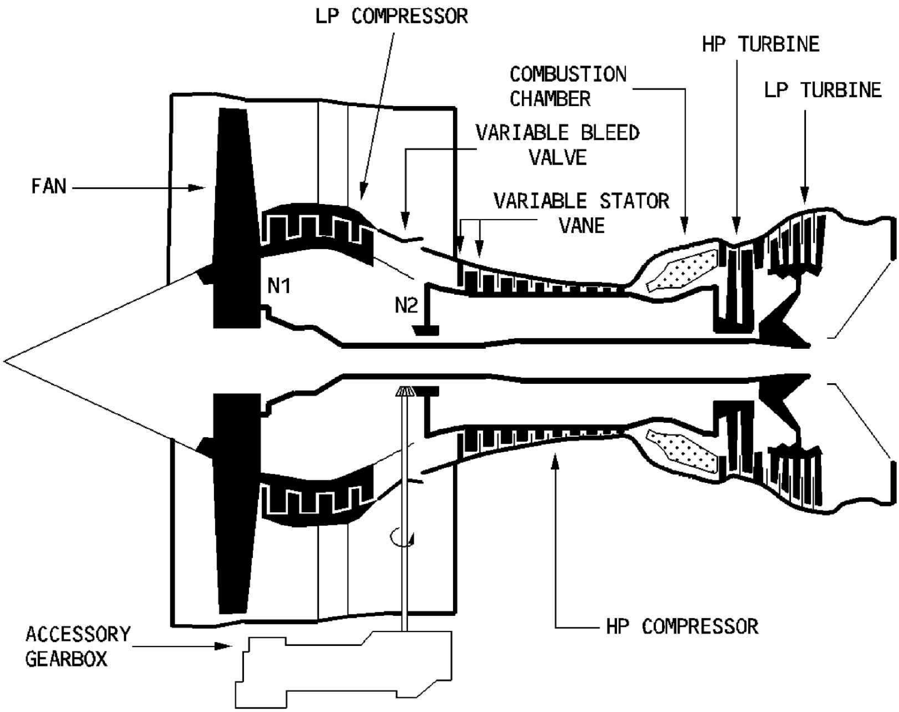
燃烧室为环形的,装有20个燃油嘴及2个点火器。

附件齿轮箱

附件齿轮箱位于风扇机匣的底部,接受来自水平 HP 转子驱动轴的钮矩并驱动齿轮箱内安装的附件。

说明

4 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**



低压(LP)压缩机/涡轮

低速转子(N1)由单级的前风扇和与 5 级 LP 涡轮相连的 4 级 LP 压缩机组成。

高压(HP)压缩机/涡轮

高速转子(N2)由2级 HP 涡轮和与之相连的10级 HP 压缩机组成。

燃烧室

燃烧室为环形的,装有20个燃油嘴及2个点火器。

附件齿轮箱

附件齿轮箱位于风扇机匣的底部,接受来自水平 HP 转子驱动轴的钮矩并驱动齿轮箱内安装的附件。

概述

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

每个动力装置都有一个 FADEC(全权数字式发动机控制)系统。
FADEC,也叫做电子控制组件 (ECU),是一个进行发动机全面管理的数字控制系统。
FADEC 有两个通道,一个通道工作而另一个通道备用。
如果一个通道失效,另一通道自动接替控制。
系统通过磁交流发电机可提供内部电源。
FADEC 装在风扇机匣上。
用于发动机管理的飞机数据由发动机接口组件(EIU)传至 FADEC 。

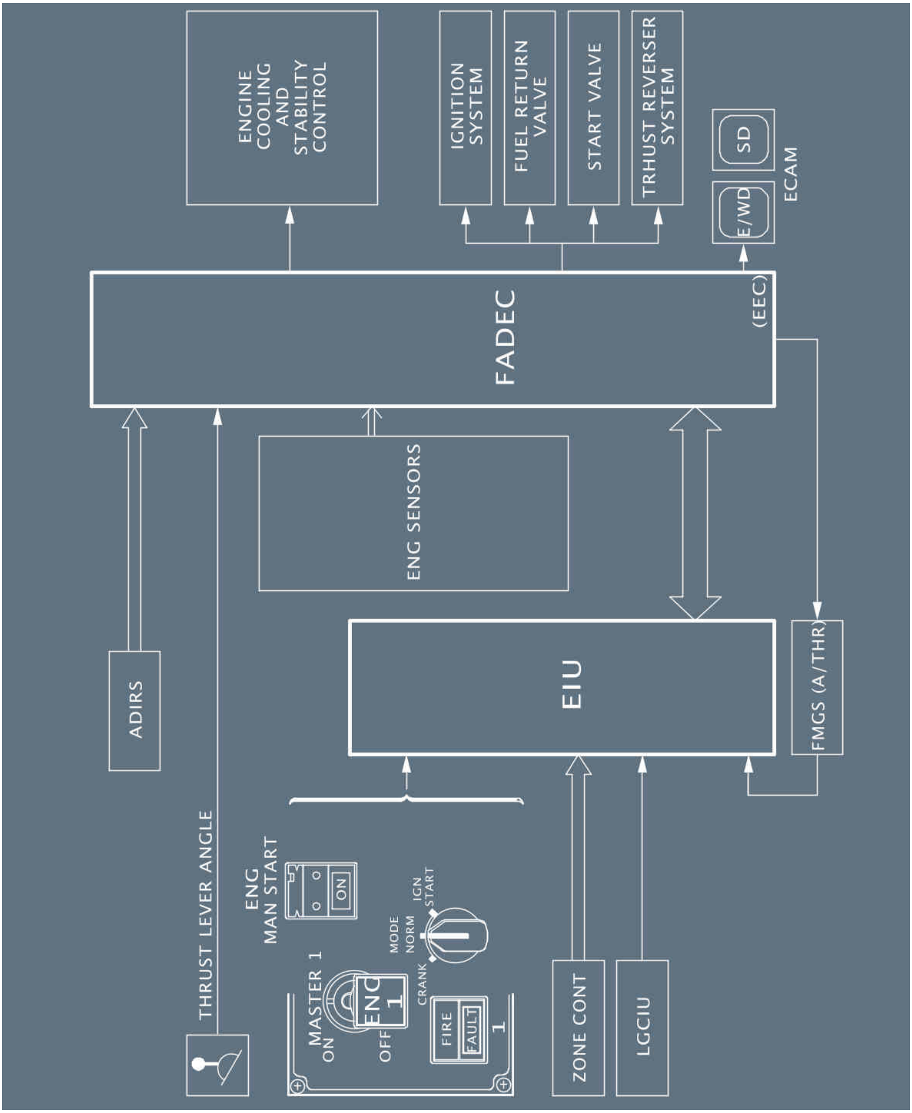
概述

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

每个动力装置都有一个 FADEC(全权数字式发动机控制)系统。
FADEC,也叫做电子发动机控制 (EEC),是一个进行发动机全面管理的数字控制系统。
FADEC 有两个通道,一个通道工作而另一个通道备用。
如果一个通道失效,另一通道自动接替控制。
系统通过磁交流发电机可提供内部电源。
FADEC 装在风扇机匣上。
用于发动机管理的飞机数据由发动机接口组件(EIU)传至 FADEC 。

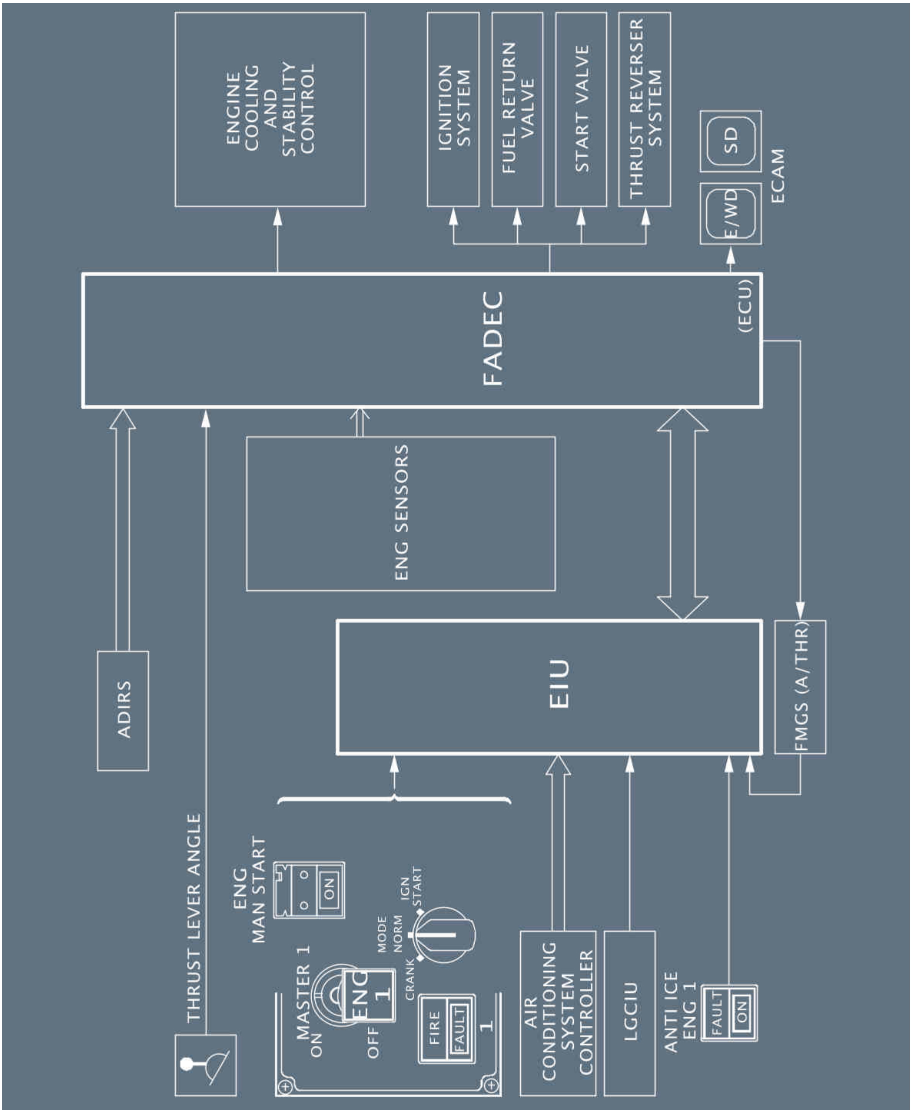
结构

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018


ENGINE COOLING AND STABILITY CONTROL
IGNITION SYSTEM
FUEL RETURN VALVE
START VALVE
TRHUST REVERSER SYSTEM
SD
E/WD
ECAM
FADEC
(EEC)
ENG SENSORS
ADIRS
EIU
FMGS (A/THR)
THRUST LEVER ANGLE
ENG MAN START
ON
MASTER 1
ON
OFF
ENG 1
CRANK
MODE NORM
IGN START
FIRE
FAULT
1
ZONE CONT
LGCIU

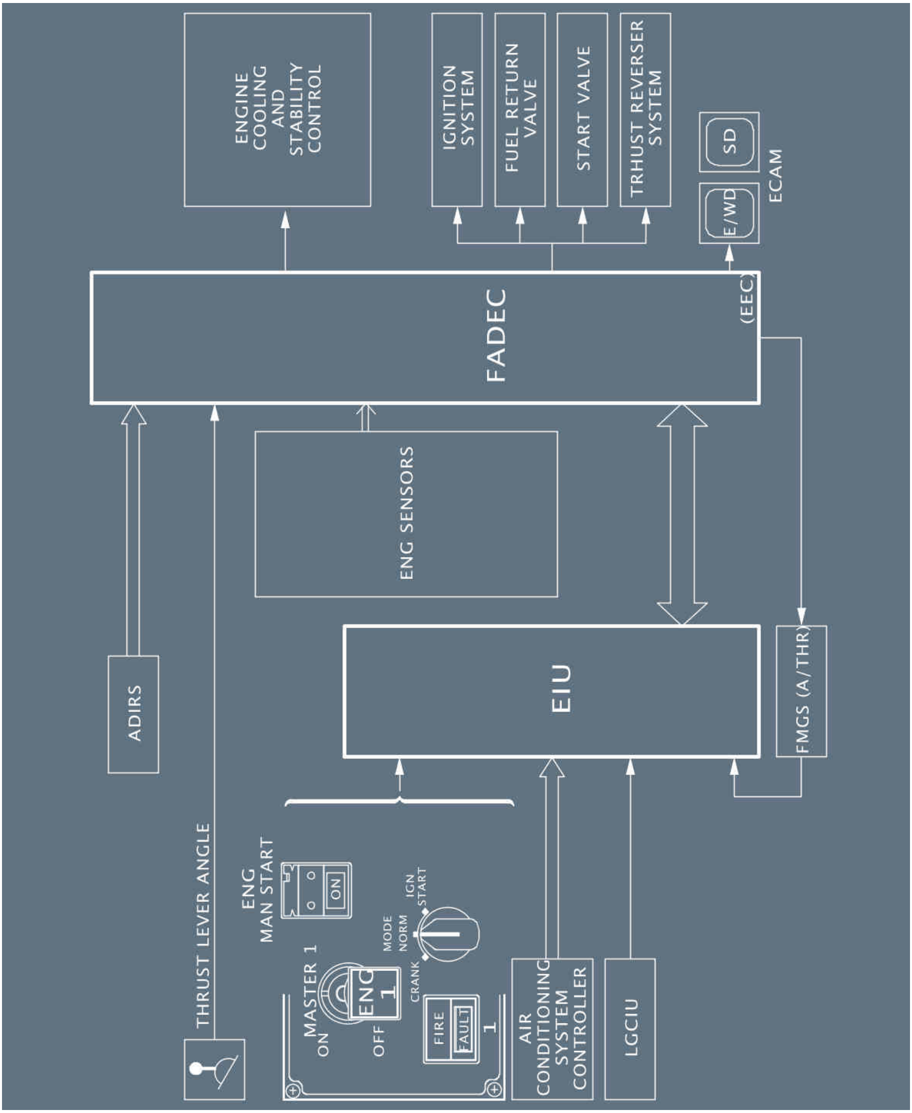
结构

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**


ENGINE COOLING AND STABILITY CONTROL
IGNITION SYSTEM
FUEL RETURN VALVE
START VALVE
THRUST REVERSER SYSTEM
SD
E/WD
ECAM
FADEC
(ECU)
ENG SENSORS
ADIRS
EIU
FMGS (A/THR)
THRUST LEVER ANGLE
ENG MAN START
ON
MASTER 1
ON
OFF
ENG 1
MODE
NORM
CRANK
IGN START
FIRE
FAULT
1
AIR CONDITIONING SYSTEM CONTROLLER
LGCIU
ANTI ICE ENG 1
FAULT
ON

结构

4适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


ENGINE COOLING AND STABILITY CONTROL
IGNITION SYSTEM
FUEL RETURN VALVE
START VALVE
TRHUST REVERSER SYSTEM
SD
E/WD
ECAM
FADEC
(EEC)
ENG SENSORS
EIU
FMGS (A/THR)
ADIRS
THRUST LEVER ANGLE
ENG MAN START
ON
MASTER 1
ENG 1
ON
OFF
FIRE
FAULT
1
MODE
CRANK
NORM
IGN START
AIR CONDITIONING SYSTEM CONTROLLER
LGCIU

功能

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

FADEC 系统执行下列功能:

燃气发生器的控制
- 燃油流量控制
- 加速及减速程序
- 可变引气活门和可变静子导向叶片调节
- 涡轮间隙控制
- 慢车设置

发动机超过极限保护
- 发动机N1和N2超速保护
- 发动机起动时的EGT(排气温度)监控

功率管理
- 发动机推力额定值的自动控制
- 推力参数极限计算
- 油门杆位置改变时的发动机功率的人工管理
- 推力自动管理(A/THR 指令)

发动机自动起动顺序
- 控制:
  - 起动活门(ON/OFF)(开/关)
  - HP 燃油活门
  - 燃油流量
  - 点火(ON/OFF)(接通/断开)
- N1,N2,燃油流量 FF 和发动机排气温度的监控
- 中断和再起动能力(仅在地面)

发动机人工起动顺序
- 发动机被动监控
- 控制:
  - 起动活门
  - HP 燃油活门
  - 点火

反推控制
- 折流门的作动
- 反推操作时的推力调定

再循环燃油控制
- 根据发动机滑油温度,燃油系统状态和飞行航段而进行的燃油再循环。

给驾驶舱指示的发动机参数传送及发动机监控
- 主要发动机参数
- 起动系统状态
- 反推系统状态
- FADEC 系统状态

失效的探测,隔离和记录

FADEC 的冷却

功能

6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

FADEC 系统执行下列功能:

燃气发生器的控制
- 燃油流量控制
- 加速及减速程序
- 可变引气活门和可变静子导向叶片调节
- 涡轮间隙控制
- 慢车设置

发动机超过极限保护
- 发动机N1和N2超速保护
- 发动机起动时的EGT(排气温度)监控

功率管理
- 发动机推力额定值的自动控制
- 推力参数极限计算
- 油门杆位置改变时的发动机功率的人工管理
- 推力自动管理(A/THR 指令)

发动机自动起动顺序
- 控制:
  - 起动活门(ON/OFF)(开/关)
  - HP 燃油活门
  - 燃油流量
  - 点火(ON/OFF)(接通/断开)
- N1,N2,燃油流量 (FF) 和发动机排气温度 (EGT) 的监控
- 中断和再起动能力(仅在地面)

<u>发动机人工起动顺序</u>
- 发动机被动监控
- 控制:
  - 起动活门
  - HP 燃油活门
  - 点火

<u>反推控制</u>
- 折流门的作动
- 反推操作时的推力调定

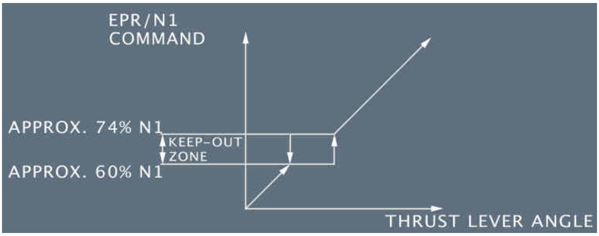
<u>再循环燃油控制</u>
- 根据发动机滑油温度,燃油系统状态和飞行航段而进行的燃油再循环。

<u>给驾驶舱指示的发动机参数传送及发动机监控</u>
- 主要发动机参数
- 起动系统状态
- 反推系统状态
- FADEC 系统状态

<u>失效的探测,隔离和记录</u>

<u>**FADEC** 的冷却</u>

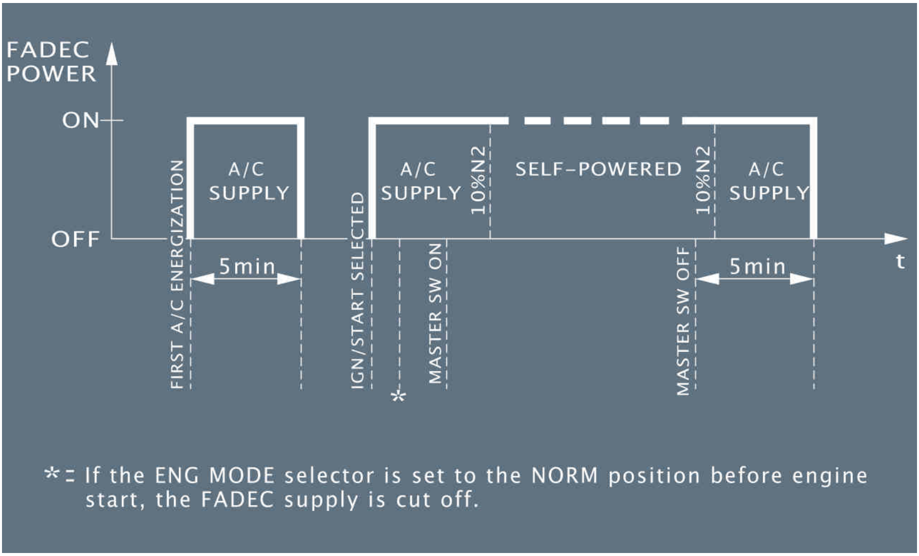
<u>防止风扇颤振</u>
- 当地面低速时(小于或等于 M 0.1),电子发动机计算机 (EEC) 保护风扇防止发生振颤。这样,EEC 防止发动机在大约 60 % 到 74 % N1 之间的 范围稳定(取决于外界大气温度)。 因此,在地面发动机加速期间,飞行 员可能发现推力杆动作有一个非线性的推力反应。



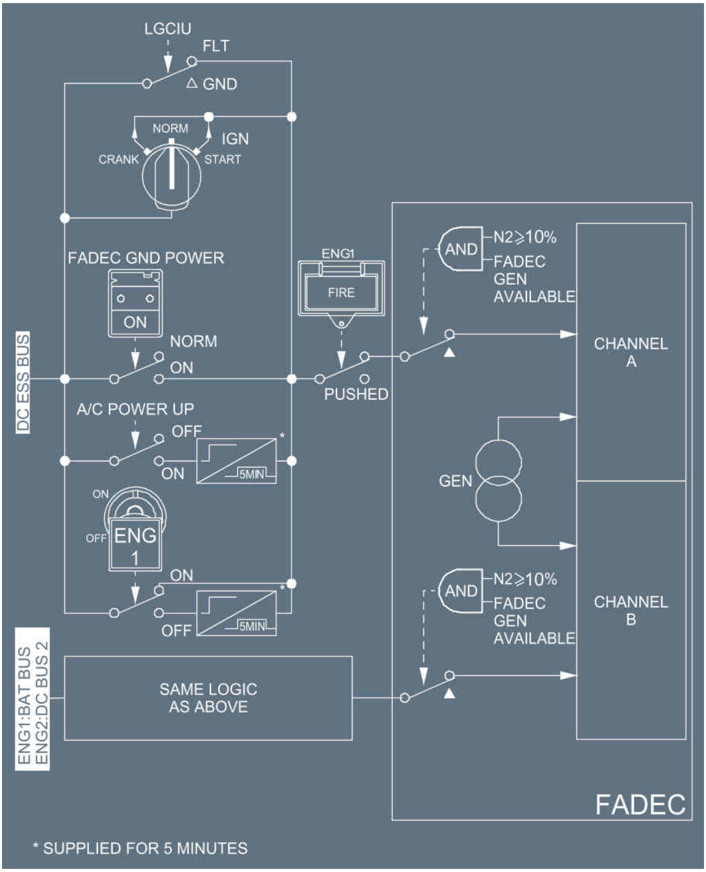
供电

7适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

FADEC 系统:高于 10 % N2 时自已供电。
FADEC 自供电失去时,FADEC 自动由飞机电气网络供电。



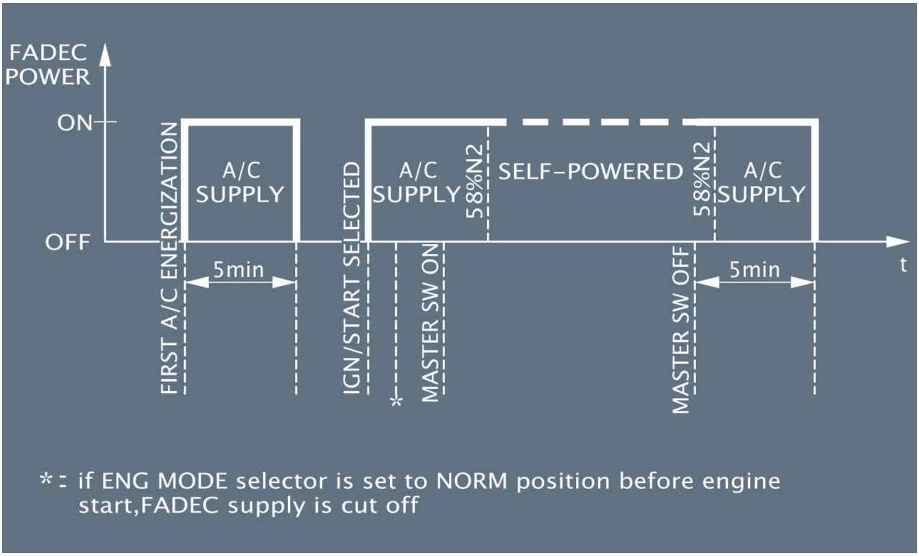
FADEC 供电



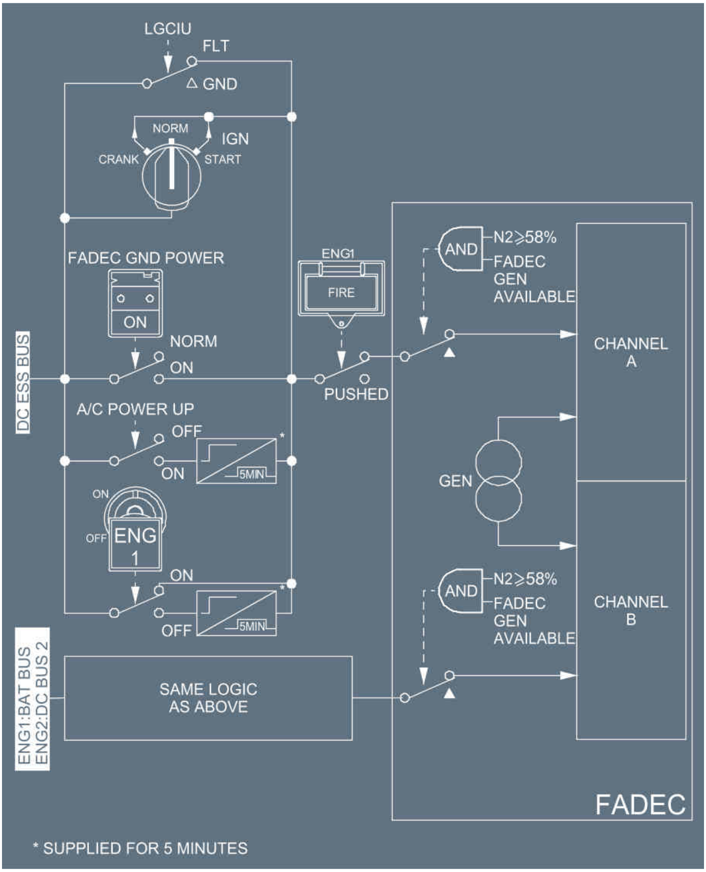
供电

8 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

FADEC 系统:高于58 % N2 时自己供电。


FADEC
POWER
ON
OFF
t
FIRST A/C ENERGIZATION
A/C
SUPPLY
5min
IGN/START SELECTED
*
MASTER SW ON
A/C
SUPPLY
58%N2
SELF-POWERED
58%N2
MASTER SW OFF
A/C
SUPPLY
5min
*: if ENG MODE selector is set to NORM position before engine
start,FADEC supply is cut off

FADEC 供电


LGCIU
FLT
GND
NORM
IGN
CRANK
START
FADEC GND POWER
ON
NORM
ON
ENG1
FIRE
PUSHED
DC ESS BUS
A/C POWER UP
OFF
ON
5MIN
ON
OFF
ENG
1
ON
OFF
5MIN
AND
N2≥58%
FADEC
GEN
AVAILABLE
CHANNEL
A
GEN
AND
N2≥58%
FADEC
GEN
AVAILABLE
CHANNEL
B
ENG1:BAT BUS
ENG2:DC BUS 2
SAME LOGIC
AS ABOVE
FADEC
* SUPPLIED FOR 5 MINUTES

概述

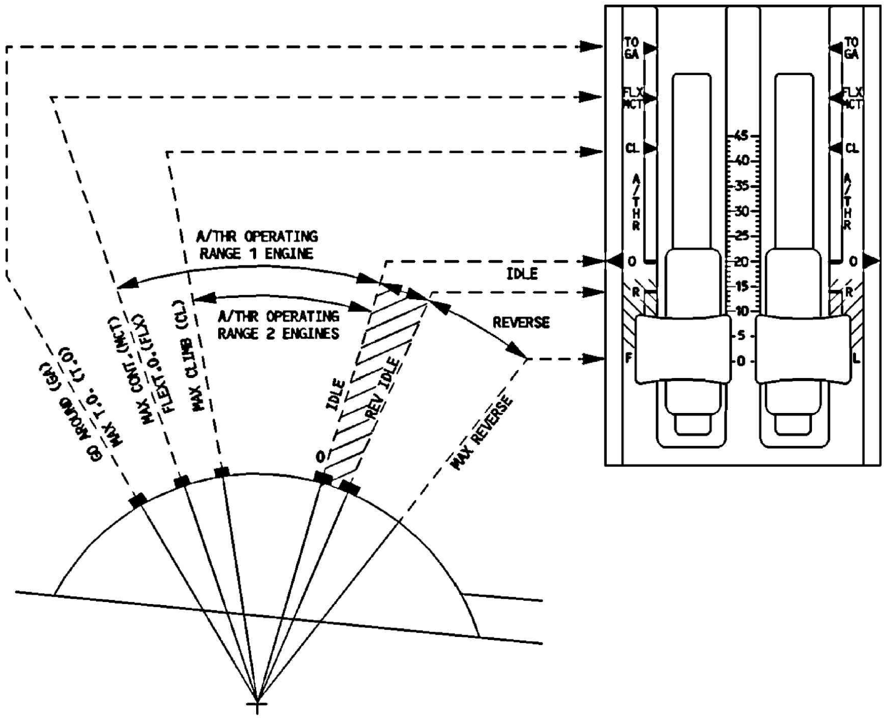
1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

FADEC 给每台发动机提供推力控制。
在人工方式可由油门杆来控制推力,在自动方式由 FMGS 调置推力。
人工和自动方式时,FADEC将防止推力超过油门杆角度指定的额定推力极限。

有意留空

推力手柄

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



推力手柄只能人工移动。
它们可在分为4个操作段的扇区内移动。
扇区有5个由卡槽或止动器确定的位置。
油门杆位置传送至 FADEC 以进行计算并显示推力额定值极限和油门杆角度(TLA)相对应的N1。

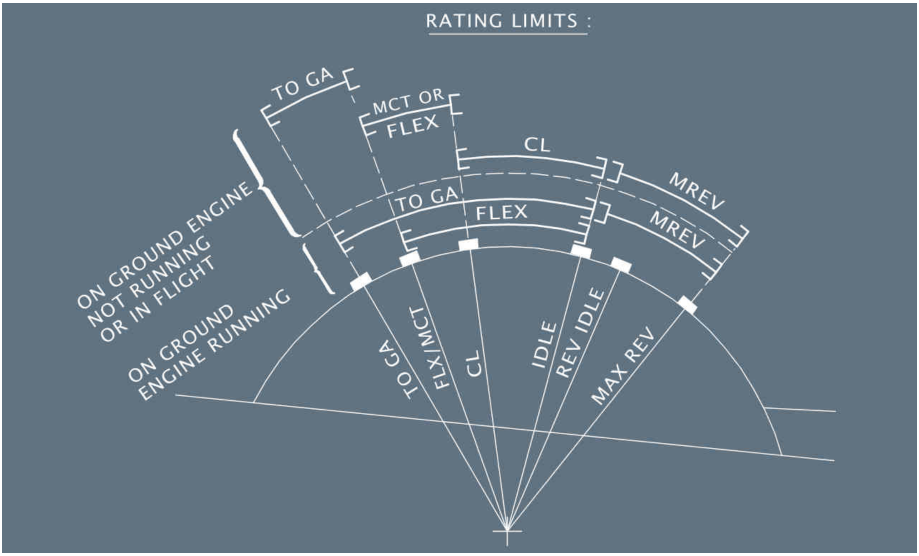
<u>注:</u> 没有反推慢车卡槽,拉反推手柄使油门杆离开慢车止档并将反推手柄拉到推力手前部时,即选择了反推慢车。

有意留空

推力额定限制

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

推力额定极限根据下图所示的油门杆位置由FADEC来计算。
若油门杆设在某个卡槽位,FADEC将选择此卡位相对应的额定值极限:
若油门杆在两卡槽位之间,FADEC将选择较高卡槽位对应的的额定值极限:



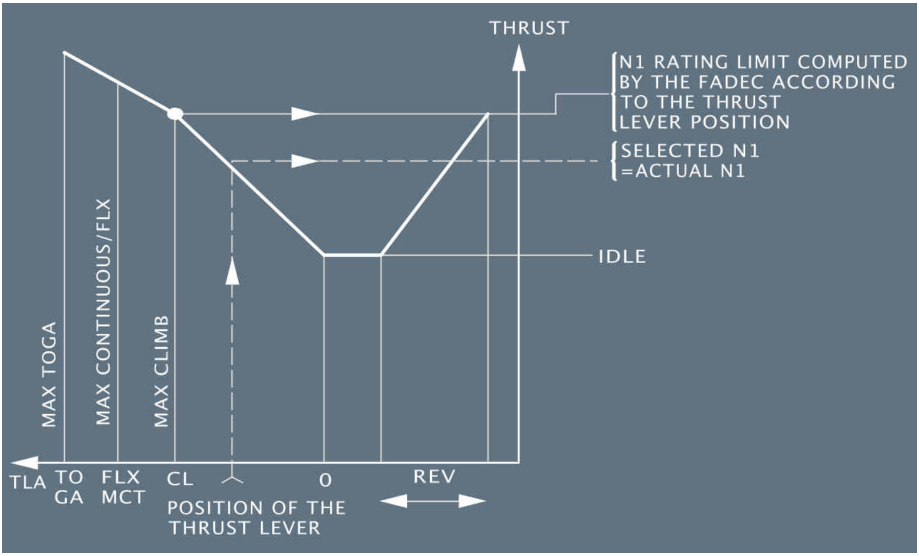
有意留空

人工方式

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

发动机在人工方式,如果 A/THR 功能:
- 没有预位,或
- 预位,未现用(油门杆不处于 A/THR 操作范围之内,且无平台)。

在这些情况下,每台发动机由油门杆相应的位置来控制。
飞行员将油门杆在慢车(IDLE)至起飞/复飞(T.O/G.A)位置间移动,以进行推力的调节。在这些极限内的每一油门杆位置相对应一个N1 值。
当油门杆位于某一卡槽位时,相应的N1等于由FADEC计算的N1额定极限。



当油门杆在FLX-MCT卡槽位时:

- 在地面
  当发动机运转时,若灵活起飞温度要大于MCDU(多功能控制显示组件)选定的当前全温 (TAT),灵活起飞额定推力被选定。
  否则即选定 MCT (最大连续推力)推力。

  注: 在起飞时灵活温度*(FLEX TEMP)*的变化不影响推力。

- 起飞后:
  飞行员可通过把油门杆移动到起飞复飞(TOGA)或爬升(CL)位,然后回到MCT在灵活(FLX)至最大连续推力(MCT)之间变化。在此之后,灵活额定推力无法使用。

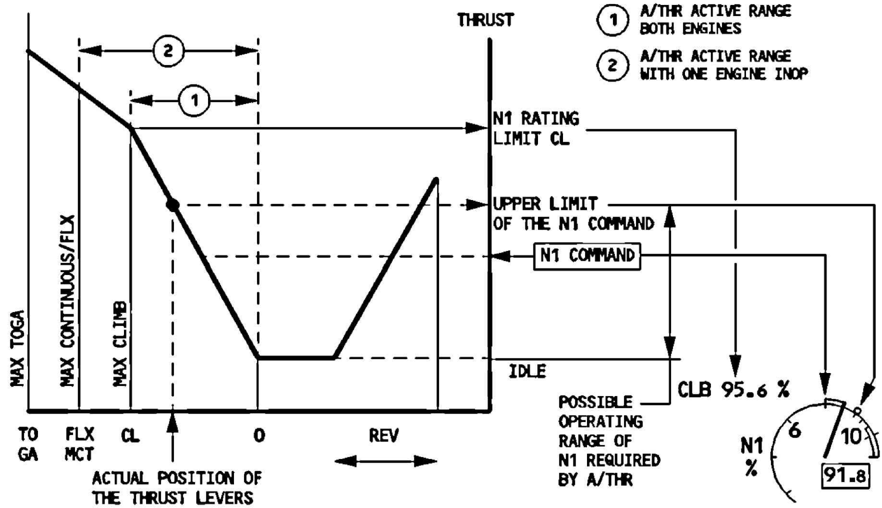
  注: 将油门杆放在*FLX/MCT*卡槽外未达到*TOGA*或*CL*位则不会有任何影响。

把油门杆向前推到头总是能得到最大起飞推力。

自动方式

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

在自动推力方式中(A/THR 功能工作),FMGC计算推力且将推力限制在相应油门杆位置的值(除了平台方式起动的情况以外)。



FMA 上的指示

FADEC 可对油门杆位置进行监控,并在FMA 上显示下述信息:

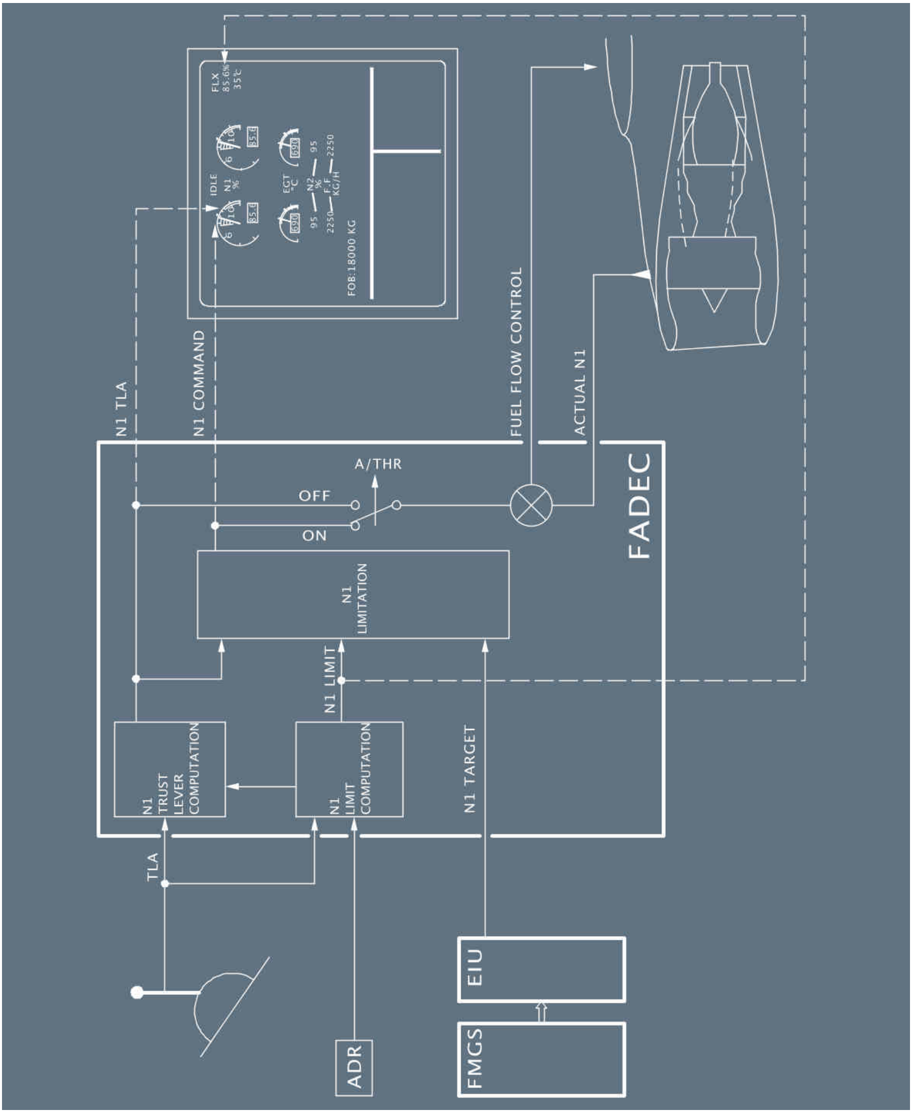
LVR ASYM : 以琥珀色(FMA上第三行),如果 A/THR 工作且二台发动机同时运转,而一个油门杆不在 CLB 档位。

LVR CLB : 全部发动机工作的情况下,当飞机高于减推力高度时,若油门杆不在爬升(CL)卡槽位,白色闪动将显示(FMA上的第3行)。

LVR MCT : 在一台发动机失效(速度大于绿点)以后,若推力手柄不在MCT(最大连续推力)卡槽位,白色闪动显示(FMA第三行)。

推力控制

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**


FLX
N1 TLA
N1 COMMAND
FUEL FLOW CONTROL
ACTUAL N1
A/THR
OFF
ON
FADEC
N1
LIMITATION
N1 LIMIT
N1
TRUST
LEVER
COMPUTATION
N1
LIMIT
COMPUTATION
N1 TARGET
TLA
EIU
FMGS
ADR
FOB:18000 KG

有意留空

概述

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

FADEC 给每台发动机提供推力控制。
在人工方式可由油门杆来控制推力,在自动方式由 FMGS 调置推力。
人工和自动方式时,FADEC将防止推力超过油门杆角度指定的额定推力极限。
通过控制发动机的压力比(EPR)来设置发动机推力。

EPR= EPR=低压涡轮排气管压力(P5)/发动机空气入口压力(P2)。

有意留空

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

对 FADEC 有两种推力设置的方式,EPR和N1。

EPR 方式

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

EPR 方式是控制推力的正常方式。
所需的EPR由控制燃油流量来设定。

由 FADEC 计算指令的 EPR 以起下列功能:
- 油门杆角度 (TLA)
- 高度
- 马赫数值
- 环境温度
- 输入大气总温(T2)
- 伺服引气

N1方式

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

在无 EPR (发动机压力比)可用的情况下(无论是感测到还是计算出的)受影响的 FADEC 会自动转至 N1 方式。
在转至 N1 方式时(额定或非额定的),可得到相当于在 EPR 方式下所获得的推力,直到改变油门杆的位置。

自动推力控制丧失#平台(ALPHA FLOOR)保护丢失。
根据导致 EPR 方式丢失的具体失效情况,FADEC 会转换到或额定或非额定方式。

额定的N1方式:

当感测EPR失效时,自动转向额定的N1方式会发生。这会在发动机P2(发动机进气口总压)和/或P5(低压涡轮出气口总压)发动机参数不可用时发生。
FADEC 将根据TLA(油门杆角度),高度和发动机进气总温来确定N1推力设置值。
额定的 N1 方式也可通过头顶板的ENG N1 MODE按钮来人工选择。

非额定的 N1 方式:

当由于T2(发动机进气总温)或外界压力(外部压力发动机感测)发动机参数故障所导致的计算的EPR失效时,自动转向非额定的 N1方式会发生。
N1被限定为仅TLA(油门杆角度)的函数,而且被FADEC限制为或者是N1最大值或是N1红色极限中较小的(假如T2可用)或者是N1红色极限(假如T2不可用)。
N1 额定限制,N1 TLA 以及在 ECAM E/WD 上的最大 N1 指示 失去。
某些ECAM E/WD上显示的N1DEGRADED MODE是非额定N1方式。
电气紧急形态中,两部发动机上的EPR方式失去,每一部FADEC回到N1非额定方式下。

注: *在恢复到非额定的N1方式期间,油门杆在全伸出位时会出现油门打开太大。*

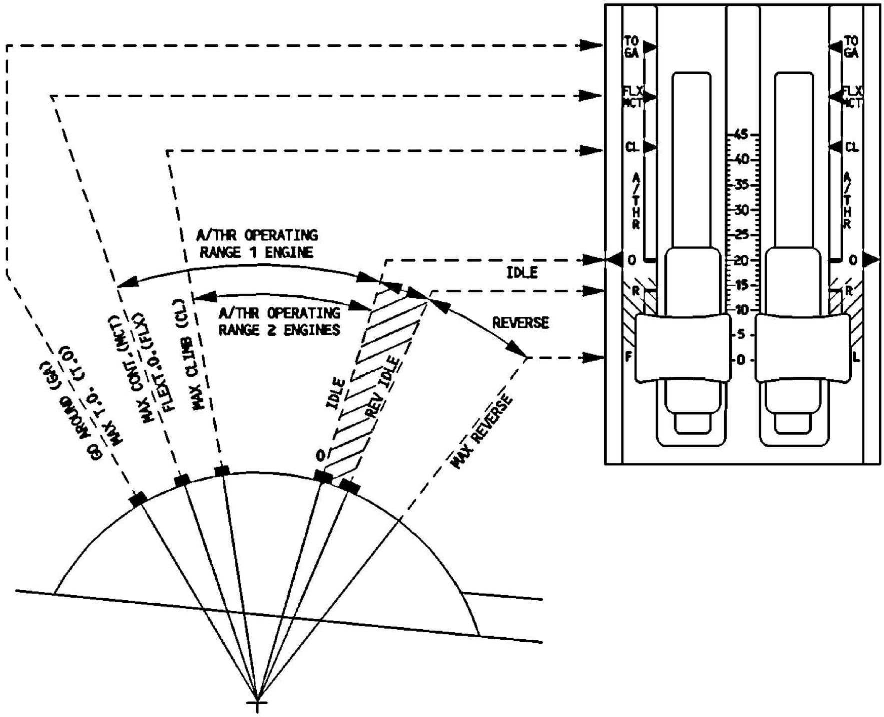
EPR 恢复逻辑

4 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

FADEC在额定或者非额定的N1方式时,假如故障已消失,关掉头顶板上的ENG N1 MODE按扭将可以返回EPR方式。

推力手柄

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018



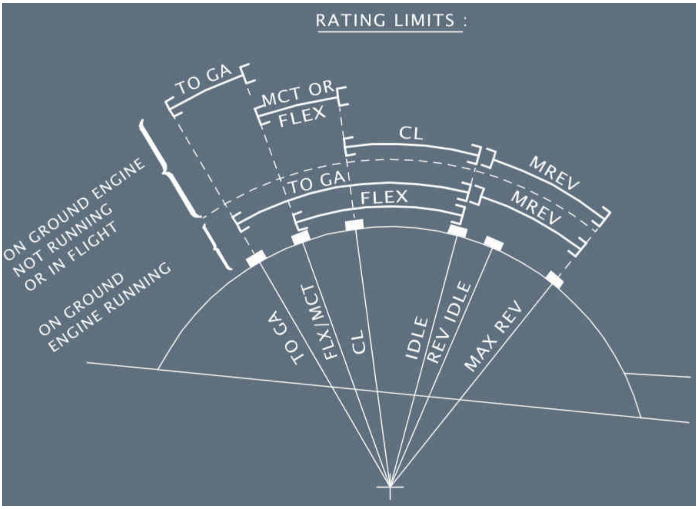
推力手柄只能人工移动。
它可在4个操作段扇形面内移动。
由止动器或卡槽确定5个手柄位置
油门杆位置传送至 FADEC 以进行计算并显示推力额定值极限和油门杆角度(TLA)相对应的N1。

注: 没有反推慢车卡位。拉反推手柄使油门杆离开慢车止档并将反推手柄拉到推力手前部时,即选择了反推慢车。

推力额定限制

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

推力额定极限根据下图所示的油门杆位置由FADEC来计算。
若油门杆设在某个卡槽位,FADEC将选择此卡位相对应的额定值极限:
若油门杆在两卡槽位之间,FADEC将选择较高卡槽位对应的的额定值极限:



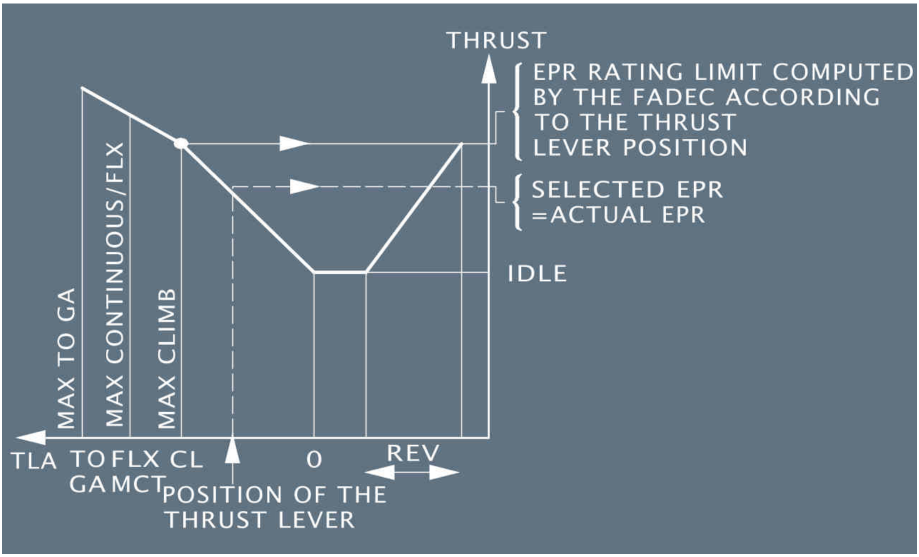
有意留空

人工方式

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

发动机在人工方式,如果 A/THR 功能:
- 没有预位,或
- 预位,未现用(油门杆不处于 A/THR 操作范围之内,且无平台)。

在这些情况下,每台发动机由油门杆相应的位置来控制。
飞行员将油门杆在慢车(IDLE)至起飞/复飞(T.O/G.A)位置间移动,以进行推力的调节。在这些极限内的每一油门杆位置相对应一个 EPR值。
当油门杆位于某一卡槽位时,相应的 EPR 等于由 FADEC 计算的 EPR 额定极限。



当油门杆在FLX-MCT卡槽位时:
- 在地面
  当发动机运转时,若灵活起飞温度要大于MCDU(多功能控制显示组件)选定的当前全温 (TAT),灵活起飞额定推力被选定。
  否则即选定 MCT (最大连续推力)推力。

  注: 在起飞时灵活温度(*FLEX TEMP*)的变化不影响推力。
- 起飞后:
  飞行员可通过把油门杆移动到起飞复飞(TOGA)或爬升(CL)位,然后回到MCT在灵活(FLX)至最大连续推力(MCT)之间变化。在此之后,灵活额定推力无法使用。

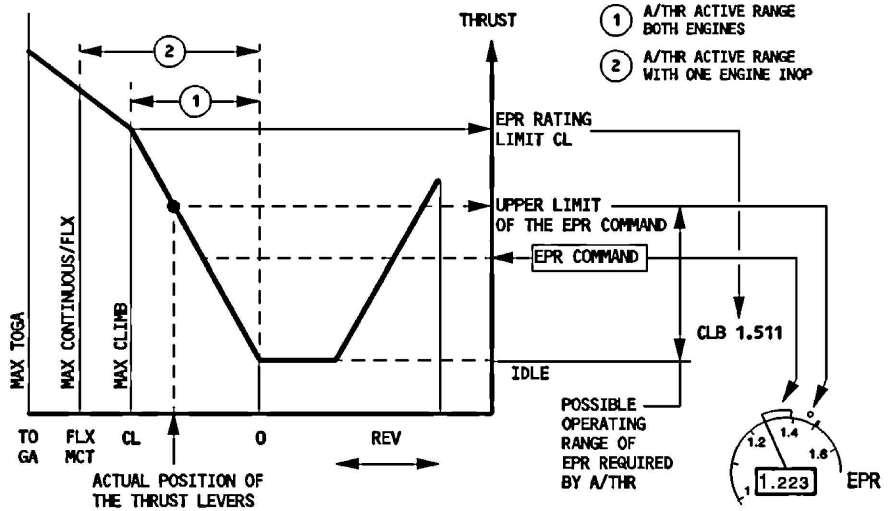
把油门杆向前推到头总是能得到最大起飞推力。

注: 将油门杆放在*FLX/MCT*卡槽外未达到*TOGA*或*CL*位则不会有任何影响。

自动方式

2 **适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

在自动推力方式中(A/THR 功能工作),FMGC计算推力且将推力限制在相应油门杆位置的值(除了平台方式起动的情况以外)。



FMA 上的指示

FADEC 可对油门杆位置进行监控,并在FMA 上显示下述信息:

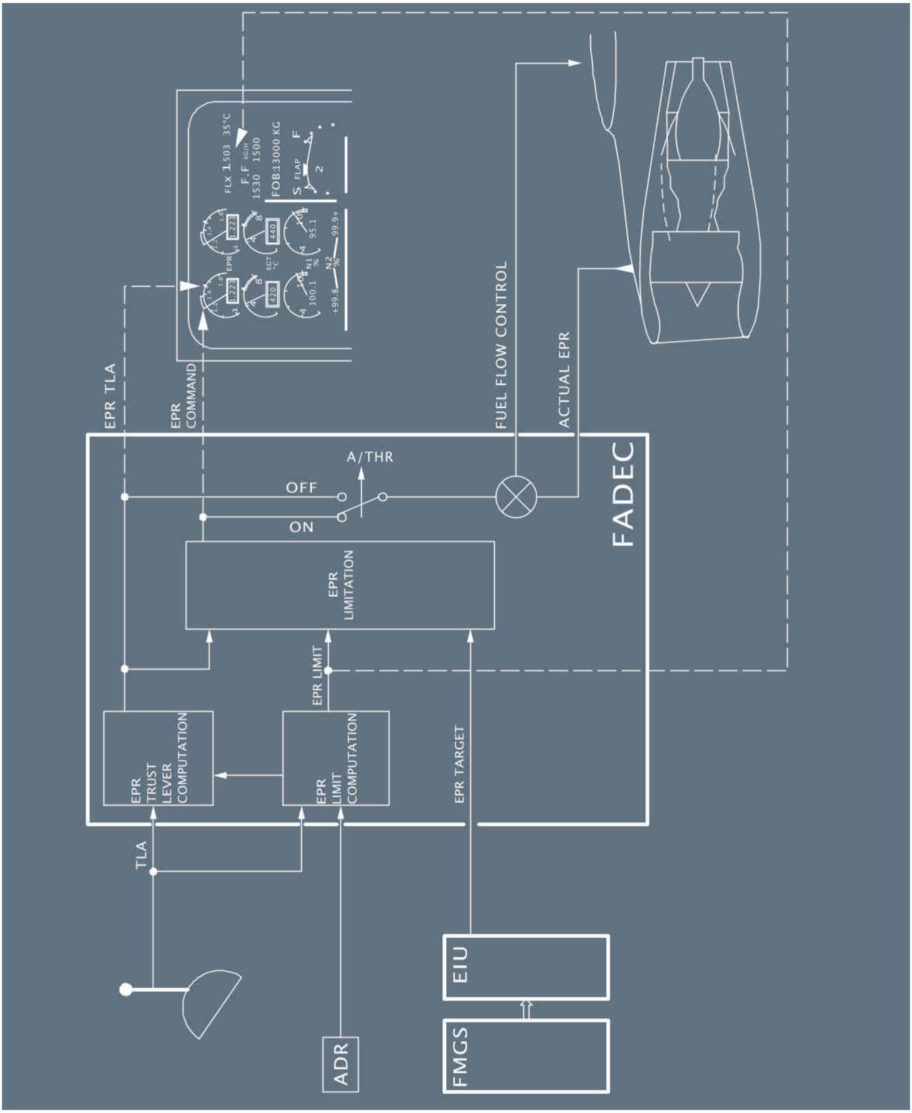
LVR ASYM : 以琥珀色(FMA上第三行),如果 A/THR 工作且二台发动机同时运转,而一个油门杆不在 CLB 档位。

LVR CLB : 全部发动机工作的情况下,当飞机高于减推力高度时,若油门杆不在爬升(CL)卡槽位,白色闪动将显示(FMA上的第3行)。

LVR MCT : 在一台发动机失效(速度大于绿点)以后,若推力手柄不在MCT(最大连续推力)卡槽位,白色闪动显示(FMA第三行)。

推力控制

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

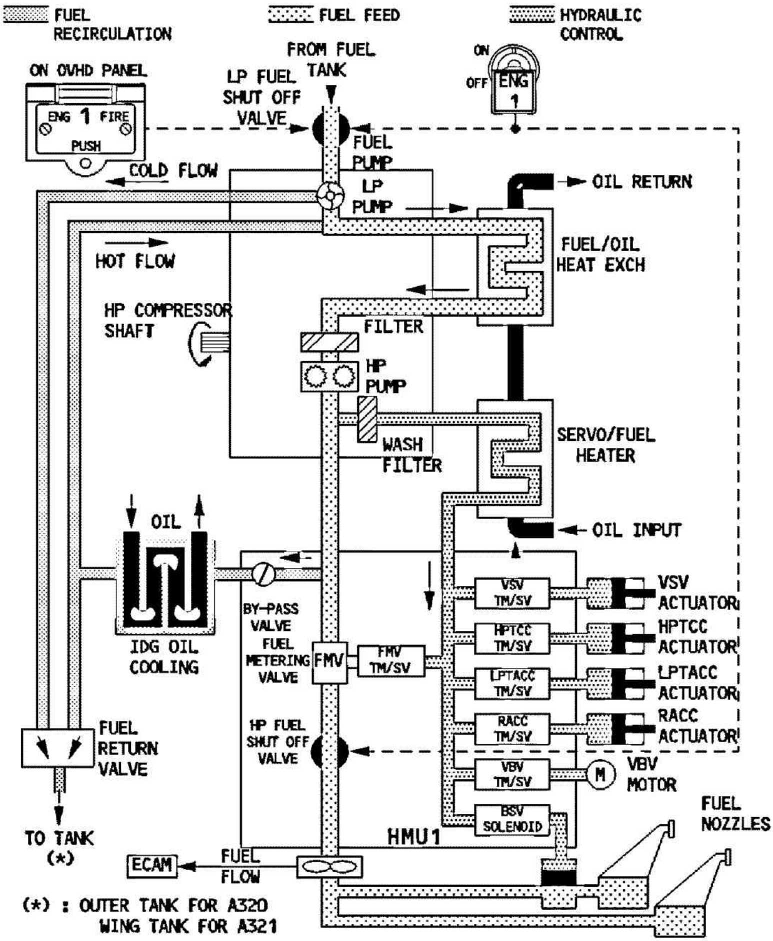

EPR TLA
EPR COMMAND
FUEL FLOW CONTROL
ACTUAL EPR
A/THR
OFF
ON
FADEC
EPR LIMITATION
EPR LIMIT
EPR TRUST LEVER COMPUTATION
EPR LIMIT COMPUTATION
EPR TARGET
TLA
EIU
FMGS
ADR

有意留空

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

燃油系统按要求的流率,压力和温度向燃烧室供应燃油。
燃油自油箱流出,经过燃油泵装置和燃油/滑油热交换器,流入液压机械装置(HMU)和燃油喷嘴。


FUEL RECIRCULATION
FUEL FEED
HYDRAULIC CONTROL
FROM FUEL TANK
ON OVHD PANEL
LP FUEL SHUT OFF VALVE
ON
OFF
ENG 1
ENG 1 FIRE
PUSH
FUEL PUMP
COLD FLOW
LP PUMP
OIL RETURN
HOT FLOW
FUEL/OIL HEAT EXCH
HP COMPRESSOR SHAFT
FILTER
HP PUMP
WASH FILTER
SERVO/FUEL HEATER
OIL
OIL INPUT
VSV TM/SV
VSV ACTUATOR
BY-PASS VALVE
HPTCC TM/SV
HPTCC ACTUATOR
IDG OIL COOLING
FUEL METERING VALVE
FMV
FMV TM/SV
LPTACC TM/SV
LPTACC ACTUATOR
RACC TM/SV
RACC ACTUATOR
FUEL RETURN VALVE
HP FUEL SHUT OFF VALVE
VBV TM/SV
VBV MOTOR
M
BSV SOLENOID
FUEL NOZZLES
HMU1
TO TANK (*)
ECAM
FUEL FLOW
(*) : OUTER TANK FOR A320
WING TANK FOR A321

燃油泵组件

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

HP 压缩机枢轴驱动 HP 油泵配件。燃油通过 LP 泵然后经过燃油/滑油热交换器和 HP 油泵(齿轮泵)。
接着燃油分为到伺服燃油加温器和 HMV 伺服活门的过滤流量以及到 HMU 计量活门的未过滤流量。

有意留空

关断活门

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

将 ENG1 (ENG2) MASTER 电门放在 OFF 位置来直接指令关断燃油系统的 LP 以及 HP 燃油关断活门。
也同时可以关闭回油活门并打开旁通活门。

有意留空

概述

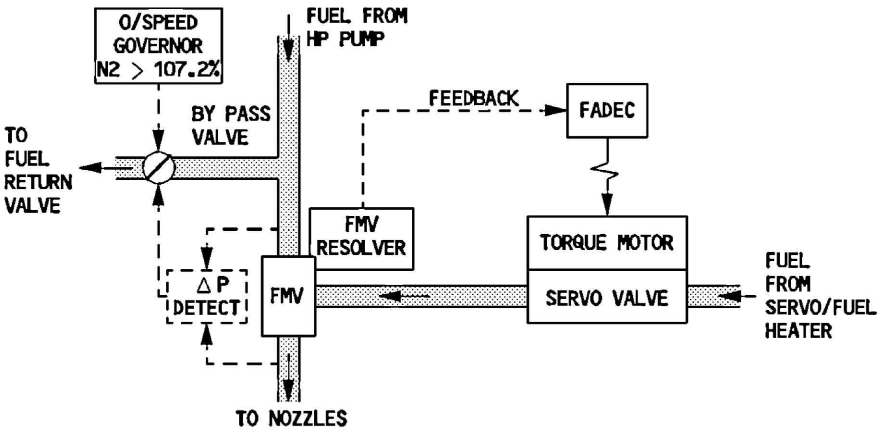
1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

FADEC控制 HMU:
- 控制到发动机燃烧室的燃油量
- 控制到作动器的燃油液压信号
- 防止超速

燃油流量

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

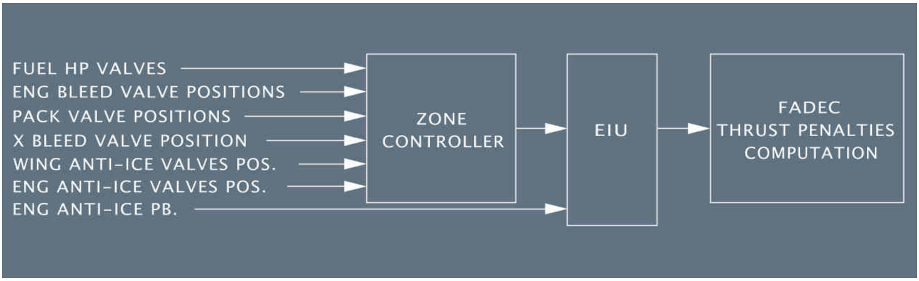
L3 燃油计量活门(FMV)扭矩马达和伺服活门将FADEC指令转换为到发动机燃油喷嘴的燃油流量。
FMV解算器产生一个对应于FMV位置反馈信号。
旁通活门保持一个通过FMV的恒定压力以确保计量出的燃油流量与FMV位置相对应。



L1 FADEC计算保持目标N1的燃油流量。

当FADEC保持该N1值,它允许N2在其最小至最大范围内变化。FADEC同时控制发动机参数以:
- 限制加速和减速;
- 避免发动机失速或关车;
- 限制最大N1和N2
- 保持引气压力需求

FADEC根据引气构型来计算N2修正。



超速管理系统

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

独立于FADEC,一旦出现会导致超速的故障时超速管理通过打开燃油旁通活门来限制 N2 值。

慢车控制

4适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

FADEC 具有下列3种慢车方式:

调节的慢车

- 根据以下来调节:
  - 引气系统指令
- 选择:
  - 在飞行中,当襟翼收上(襟翼手柄0位)
  - 在地面,如果未选择反推。

进近慢车:
- 依据飞机高度而调节,不管引气系统指令如何。
- 襟翼伸出时在空中选择(襟翼手柄不在零位)
- 允许发动机从慢车快速加速到复飞推力

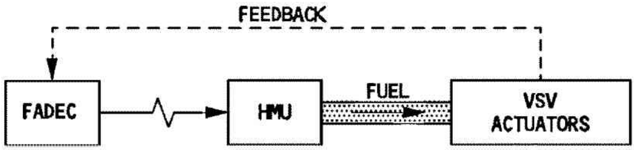
反推慢车
- 反推手柄在反推慢车位时在地面选择。
- 稍高于前慢车推力。

燃油液压信号

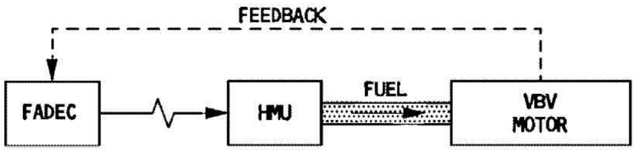
5适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L3 燃油信号发送到:
- 低压涡轮间隙控制(LPTCC)活门。
  (请查阅 *DSC-70-60* 概述)
- 高压涡轮间隙控制(HPTCC)活门
  (请查阅 *DSC-70-60* 概述)
- 转子主动间隙控制(RACC)系统
  (请查阅 *DSC-70-60* 概述)

- 可变转子叶片 (VSV)
  VSV 系统定位压缩机可变叶片。
  FADEC 将压缩机效能保持在最佳稳定状态和足够的失速裕度以便进行发动机过渡操作。
  VSV 在发动机起动过程中完全关闭,在高推力时完全打开。



- 可变引气活门 (VBV)
  FADEC 控制 VBV, HP 压缩机的上游。 它们的设置取决与压缩机进气口温度和N2。在全开(起动,低推力和加快减速期间)和全关(高推力)位之间变化。



IDG冷却系统

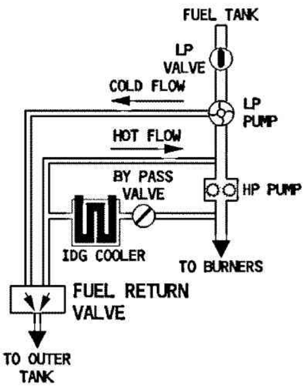
1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

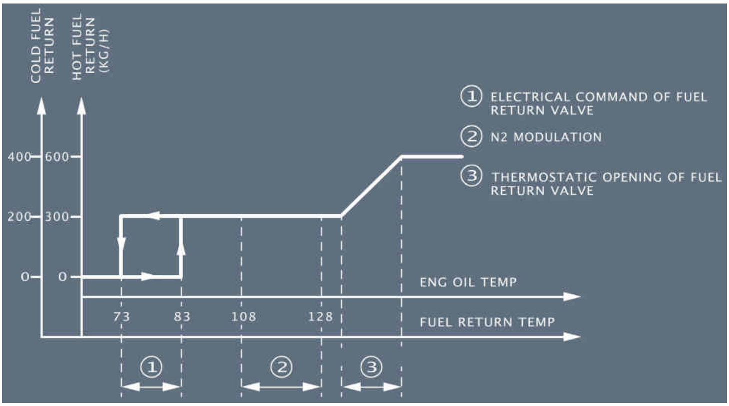
HMU之外的部分燃油流量用于冷却综合驱动发电机(IDG)的滑油系统。然后再回到油泵装置或油箱。
由FADEC控制的回油活门(FPV)确保这一流量足够。

L3 在低发动机推力,如果到IDG的滑油过热,则冷却的燃油将被送回油箱(300 kg/h)。
如果滑油温度持续上升,ECU会增加最小N2的值。
如果滑油温度仍旧上升,FADEC会增加到油箱的燃油流量(从300到600 kg/h,根据回油的温度而定)。
回油活门总是将热燃油和冷燃油混合在一起这样返回油箱的燃油温度会保持在低于100 °C(从200到400 kg/h,根据回油温度而定)。

下列情形禁止燃油再循环到油箱(FVR关闭):
- 发动机关车时
- 在起飞和爬升期间
- 如果:
  - 机翼油箱油量小于300 kg(660 lb)。
  - 在缓冲油箱内油量过多
  - 仅由重力供油
- 在空中当机翼油箱内的油温高于52 °C

注: *在地面机翼油箱燃油温度高不会导致FPV关闭。*





IDG冷却系统

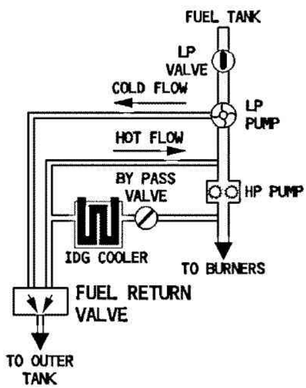
适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

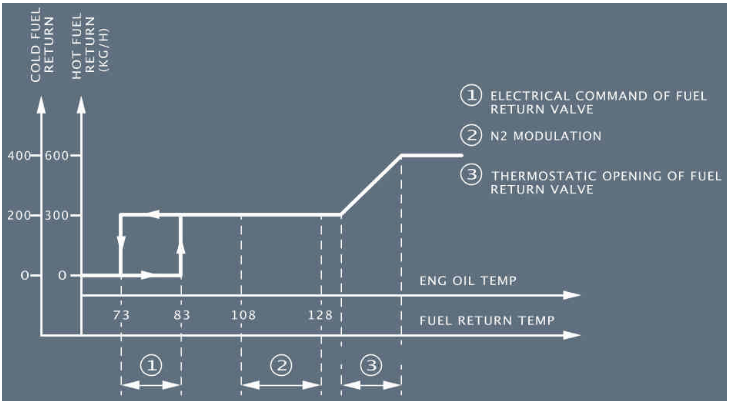
HMU之外的部分燃油流量用于冷却综合驱动发电机(IDG)的滑油系统。然后再回到油泵装置或油箱。

由FADEC控制的回油活门(FPV)确保这一流量足够。
L3 在低发动机推力,如果到 IDG 的滑油过热,则冷却的燃油将被送回油箱(300 kg/h)。
如果滑油温度持续上升,ECU 会增加最小N2的值。
如果滑油温度仍旧上升,FADEC 会增加到油箱的燃油流量(从 300 到 600 kg/h,根据回油的温度而定)。
回油活门总是将热燃油和冷燃油混合在一起这样返回油箱的燃油温度会保持在低于 100 °C(从200 到 400 kg/h,根据回油温度而定)。

下列情形禁止燃油再循环到油箱(FVR关闭):
- 发动机关车时
- 在起飞和爬升期间
- 如果:
  - 机翼油箱油量小于 280 kg(620 lb)。
  - 在缓冲油箱内油量过多
  - 仅由重力供油
- 在空中当机翼油箱内的油温高于 52 °C

注: 在地面机翼油箱燃油温度高不会导致 *FPV* 关闭。



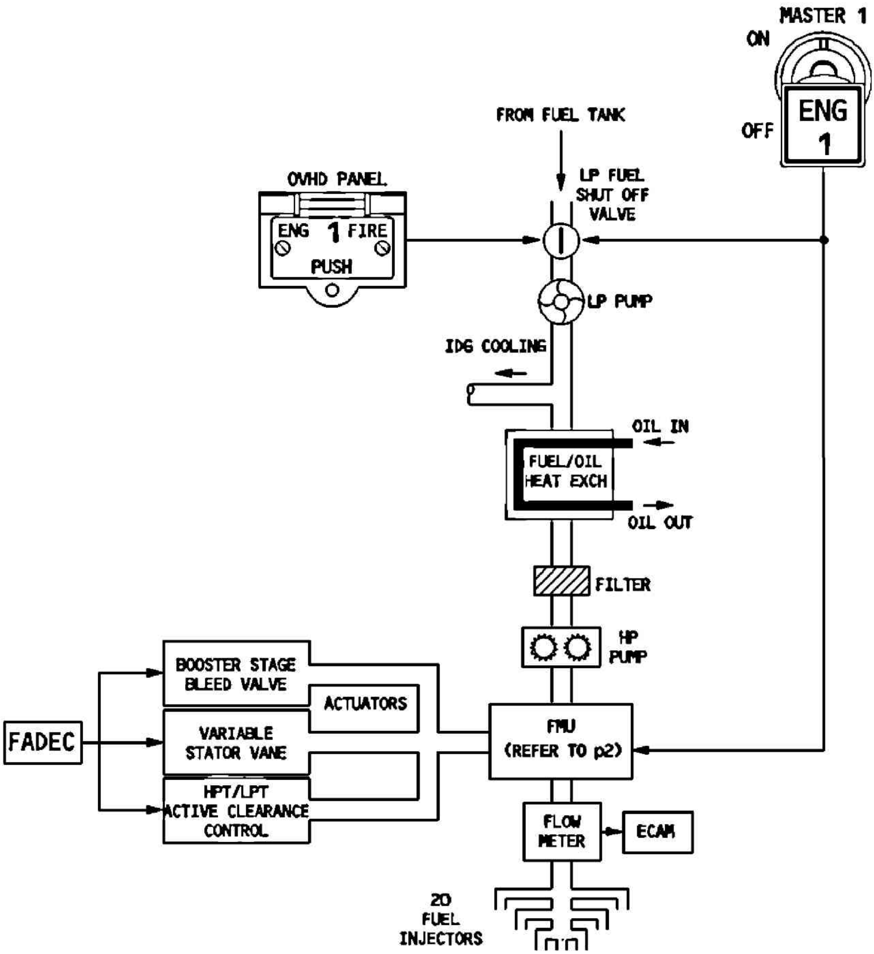

COLD FUEL RETURN
HOT FUEL RETURN (KG/H)
400
600
200
300
0
0
1 ELECTRICAL COMMAND OF FUEL RETURN VALVE
2 N2 MODULATION
3 THERMOSTATIC OPENING OF FUEL RETURN VALVE
ENG OIL TEMP
73
83
108
128
FUEL RETURN TEMP
1
2
3

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

燃油系统确保燃油在合理的流量和压力条件下燃烧。供油控制由FADEC(全权数字式发动机控制)通过燃油计量组件(FMU)完成。
高压燃油也用来给某些作动器提供压力。

主要部件包括:
- 高压和低压燃油泵(双组件)
- 燃油/滑油热交换器
- 低压燃油过滤器
- FMU(燃油计量组件)
- 燃油分配活门
- 20个燃油喷嘴
- 改流和返回油箱活门
- IDG 燃油/滑油热交换器。


MASTER 1
ON
OFF
ENG
1
FROM FUEL TANK
OVHD PANEL
ENG 1 FIRE
PUSH
LP FUEL
SHUT OFF
VALVE
LP PUMP
IDG COOLING
OIL IN
FUEL/OIL
HEAT EXCH
OIL OUT
FILTER
HP
PUMP
BOOSTER STAGE
BLEED VALVE
ACTUATORS
FADEC
VARIABLE
STATOR VANE
FMU
(REFER TO p2)
HPT/LPT
ACTIVE CLEARANCE
CONTROL
FLOW
METER
ECAM
20
FUEL
INJECTORS

燃油泵组件

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

燃油泵由通过公用齿轮箱输出轴带动的低压级和高压级组成。

- LP 压气机增加压力来:
  - 抑制气塞现象
  - 补偿燃油滑油热交换器和低压燃油滤的压力损失
  - 给 HP 级的入口提供足够的压力
- HP 级增加压力至适当的水平,使发动机得到最佳燃油流量,燃油雾化达到最好状态。

有意留空

燃油滑油热交换器

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

通过滑油流动可使燃油得到加温,滑油的温度降低,并防止燃油结冰。

有意留空

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

FADEC 控制FMV(燃油计量活门),它通过三个扭矩马达/伺服活门来传达指令。

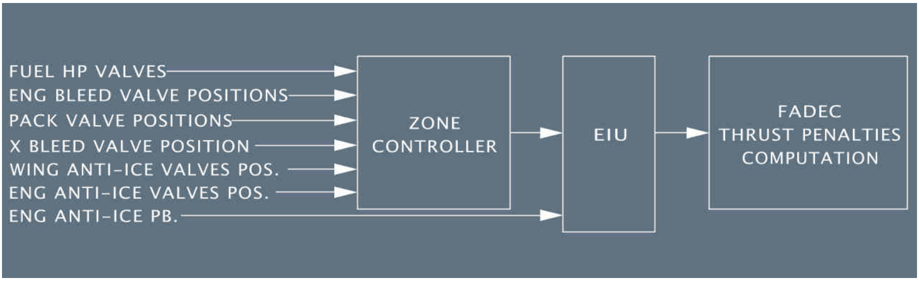
FMV :
- 燃油流量控制
- 超速保护(用降低到最小燃油流量的方式)
- 关断活门的控制(起动或停止发动机)
- 高压燃油到各个作动器

三个 FADEC 控制的扭矩马达用以引导燃油伺服压力来开/关三个活门:
- 燃油计量活门计量供油
- 在 FADEC 探测到超速时,超速活门减小燃油流量,这种减少是根据预设值来确定的。
  一旦本活门工作,它保持在最低燃油流量位置,直到发动机关车为止。
- 关断活门打开/关闭可隔离燃油供应,以便进行开车或关车。

伺服压力调节器调节燃油压力以供FMU(燃油计量组件)内部使用。
FADEC计算出保持目标EPR所需的燃油流量。
当FADEC保持该EPR值时,它允许N2变化,但是将N2保持在N2最小值和N2最大值之间。

FADEC同时控制发动机参数以:
- 限制加速和减速;
- 避免发动机失速或关车;
- 限制最大N1和N2
- 保持引气压力需求

FADEC根据引气构型来计算N2修正。



慢车控制

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

FADEC 具有下列3种慢车方式:

<u>调节的慢车</u>

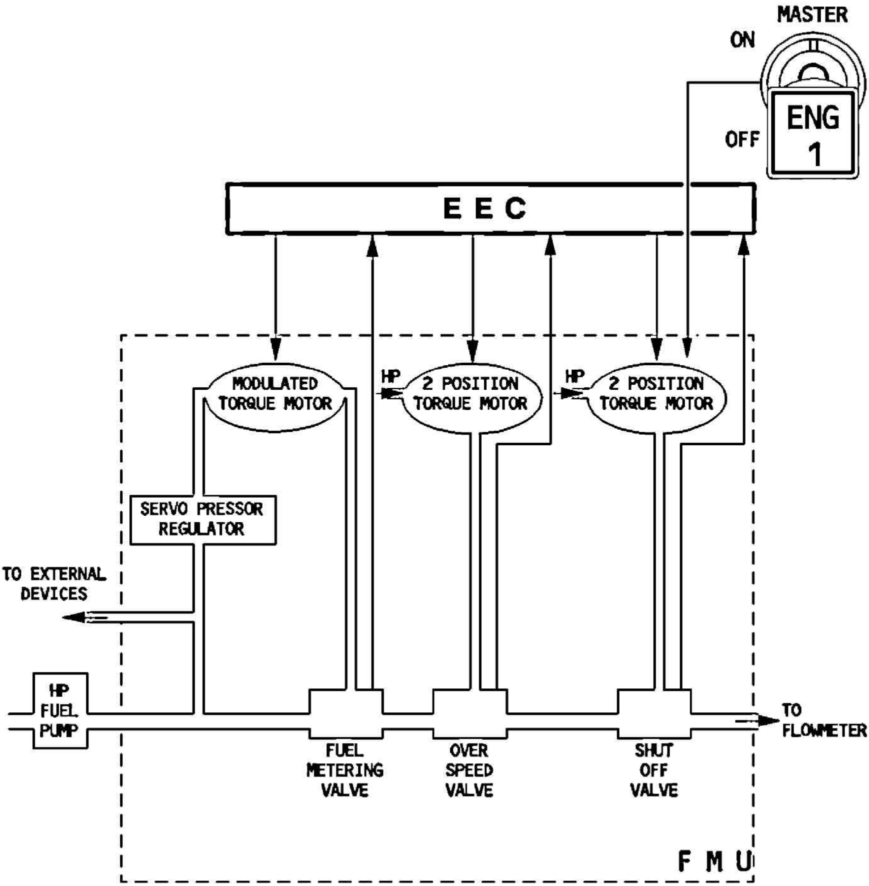
- 根据以下来调节:
  - 引气系统指令
  - 环境条件
- 选择:
  - 在飞行中,当襟翼收上(襟翼手柄0位)
  - 在地面,如果未选择反推。

<u>进近慢车</u>

- 依据飞机高度而调节,不管引气系统指令如何。
- 襟翼伸出时在空中选择(襟翼手柄不在零位)
- 允许发动机从慢车快速加速到复飞推力

<u>反推慢车</u>

- 反推手柄在反推慢车位时在地面选择。
- 稍高于前慢车推力。


MASTER
ON
OFF
ENG
1
E E C
MODULATED
TORQUE MOTOR
HP
2 POSITION
TORQUE MOTOR
HP
2 POSITION
TORQUE MOTOR
SERVO PRESSOR
REGULATOR
TO EXTERNAL
DEVICES
HP
FUEL
PUMP
FUEL
METERING
VALVE
OVER
SPEED
VALVE
SHUT
OFF
VALVE
TO
FLOWMETER
F M U

有意留空

燃油滤

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

驾驶舱指示由一个压差电门提供。

有意留空

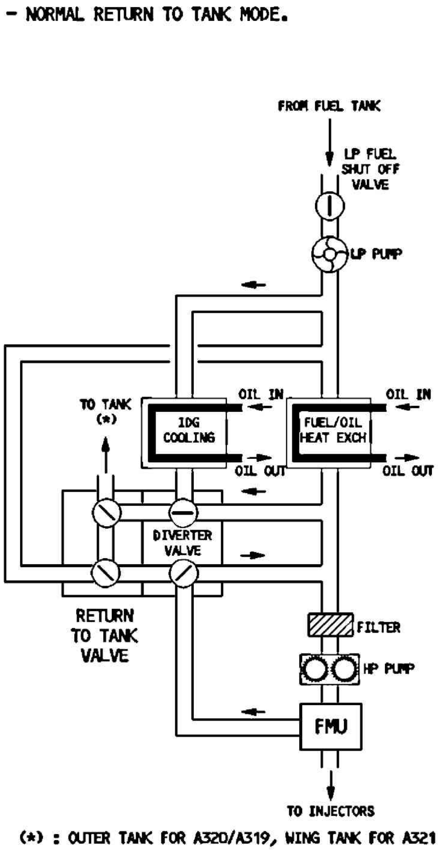
概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

IDG (整体驱动发电机)滑油和发动机滑油的冷却分别由 IDG 冷却器和燃油/滑油热交换器来完成。
燃油、IDG 滑油及发动机滑油温度由 EEC (电子发动机控制)控制的燃油变向器活门及回油活门以四种工作方式来调节。

两种返回油箱的方式

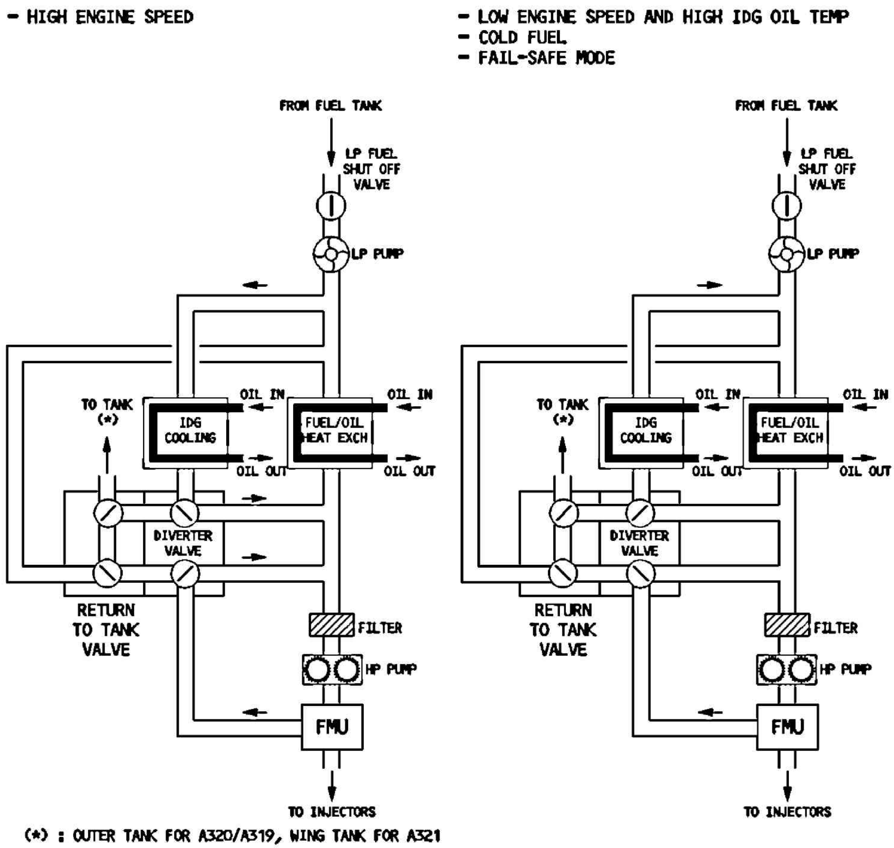
2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018



两种返回油箱的方式

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L3 当不允许返回到油箱时选择这种方式,特别是高燃油流量或高油箱温度时。



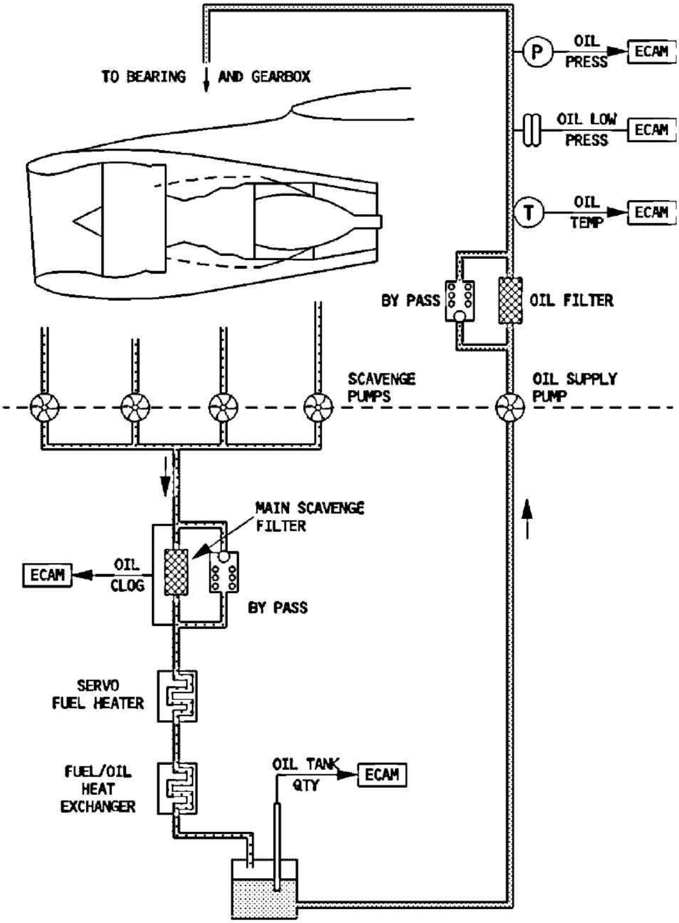
有意留空

概述

[1]适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

滑油系统提供发动机零部件的润滑。

它包括:
- 滑油油箱
- 滑油泵及回油泵组件
- 燃油/滑油及空气/滑油热交换器
- 滑油滤,金属屑探测器,释压和旁通活门

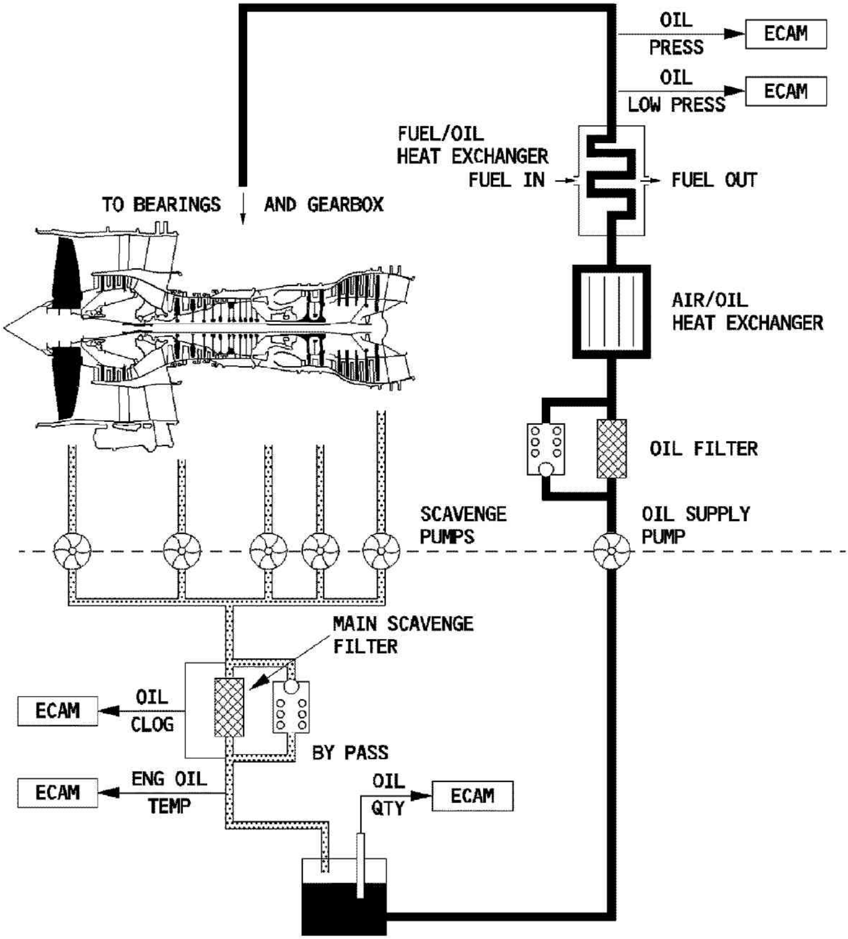

TO BEARING
AND GEARBOX
OIL
PRESS
ECAM
OIL LOW
PRESS
ECAM
OIL
TEMP
ECAM
BY PASS
OIL FILTER
SCAVENGE
PUMPS
OIL SUPPLY
PUMP
MAIN SCAVENGE
FILTER
ECAM
OIL
CLOG
BY PASS
SERVO
FUEL HEATER
FUEL/OIL
HEAT
EXCHANGER
OIL TANK
QTY
ECAM

概述

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

滑油系统提供发动机零部件的润滑。

它包括:
- 滑油油箱
- 滑油泵及回油泵组件
- 燃油/滑油热交换器
- 滑油滤,金属屑探测器,释压和旁通活门

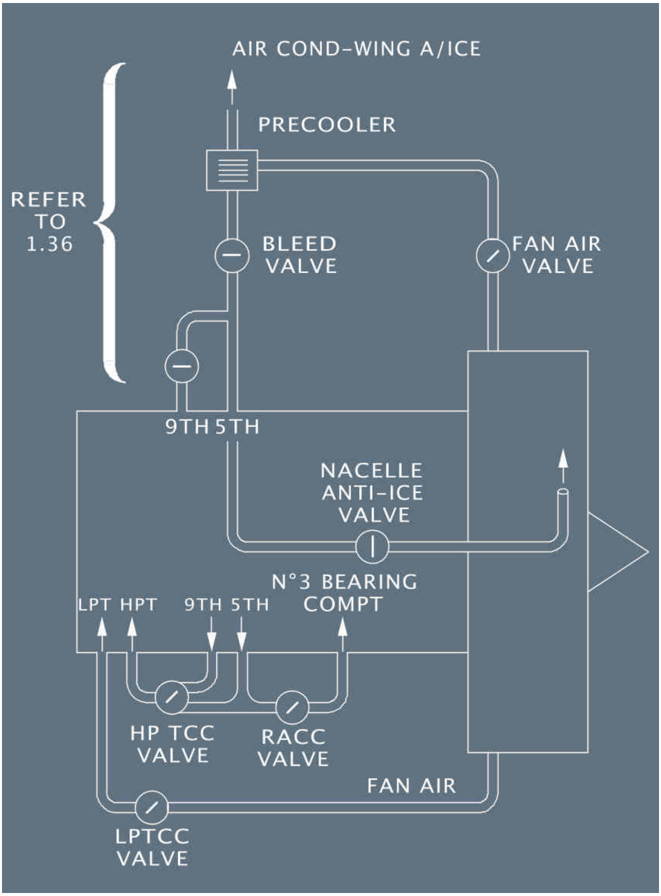

OIL
PRESS
ECAM
OIL
LOW PRESS
ECAM
FUEL/OIL
HEAT EXCHANGER
FUEL IN
FUEL OUT
TO BEARINGS
AND GEARBOX
AIR/OIL
HEAT EXCHANGER
OIL FILTER
SCAVENGE
PUMPS
OIL SUPPLY
PUMP
MAIN SCAVENGE
FILTER
ECAM
OIL
CLOG
BY PASS
ECAM
ENG OIL
TEMP
OIL
QTY
ECAM

概述

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

引气系统给发动机提供压缩引气。

它将空气用于:
- 气源系统 (请查阅 *DSC-36-10-10概述*)
- 冷却发动机舱及涡轮



冷却

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

转子主动间隙控制系统(RACC)

FADEC 通过 HMU 来控制 RACC 系统。RACC 控制 HP 压缩机的转子叶片和它的静子机匣之间的间隙。

RACC 系统使用已经根据N2和飞行参数调节的五级压缩机引气。 引气进入 N°3轴承舱,并在此与风扇加速卸载气流混合。
RACC 活门关闭时间隙为最大值。

HP 涡轮间隙控制系统(HPTCC)

FADEC 通过 HMU 控制HPTCC系统。HTPCC系统通过调节用于冷却 HP 涡轮匣的 HP 压缩机引气流量来控制 HP 涡轮间隙。
它可以优化 HP 涡轮性能并减小排气温度。

LP 涡轮间隙控制系统(LPTCC)

FADEC 通过 HMU 控制LPTCC系统。LPTCC系统通过调节用于冷却 LP 涡轮匣的引气流量来控制 LP 涡轮间隙。

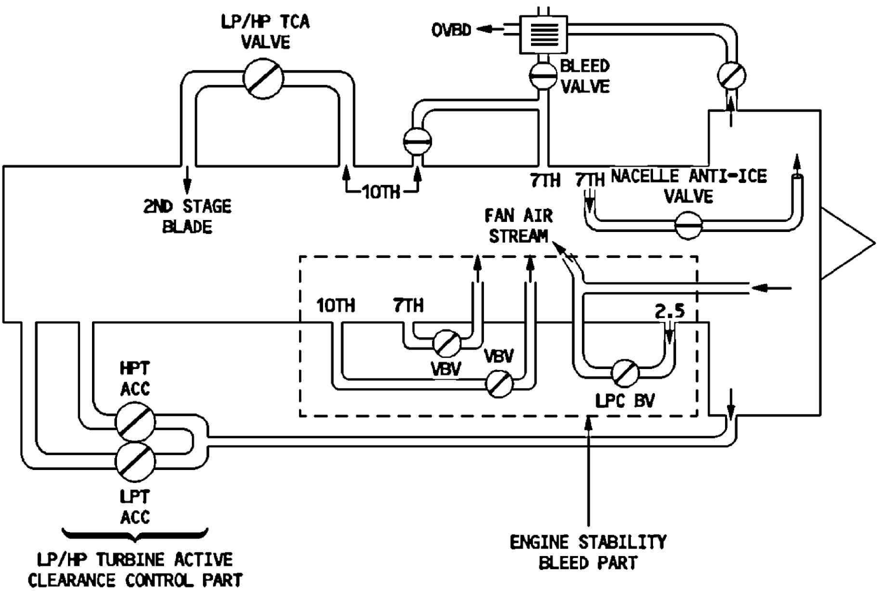
有意留空

概述

1适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

引气系统给发动机提供压缩引气。

引气系统提供下列用途:
- 气源系统(请查阅 *DSC-36-10-10*概述)
- 冷却发动机舱及涡轮
- 发动机稳定性。



冷却

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- 高压和低压涡轮的活性间隙控制可以通过冷却相关涡轮机匣的方式来使涡轮叶片尖间隙达到最佳状态。
  此控制由 FMU 通过 FADEC 根据高压转子速度及高度变化来完成。
  在发生故障时,系统可自动保持在(失效安全)关闭位。
  出现这种情况时,燃油消耗稍稍增加。
- LP/HP 涡轮冷却空气。
  FADEC 根据高速转子的转速 N2 和高度的变化来控制来自高压压缩机第 10 级的空气来冷却高压涡轮第 2 级叶片。控制活门停留在其全开或全关位。正常(失效安全)在打开位。

发动机稳定性

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

两个引气系统(低压压缩机的 2.5 级及第七和第十级)在飞行不同阶段中提供更好的压缩机稳定性。

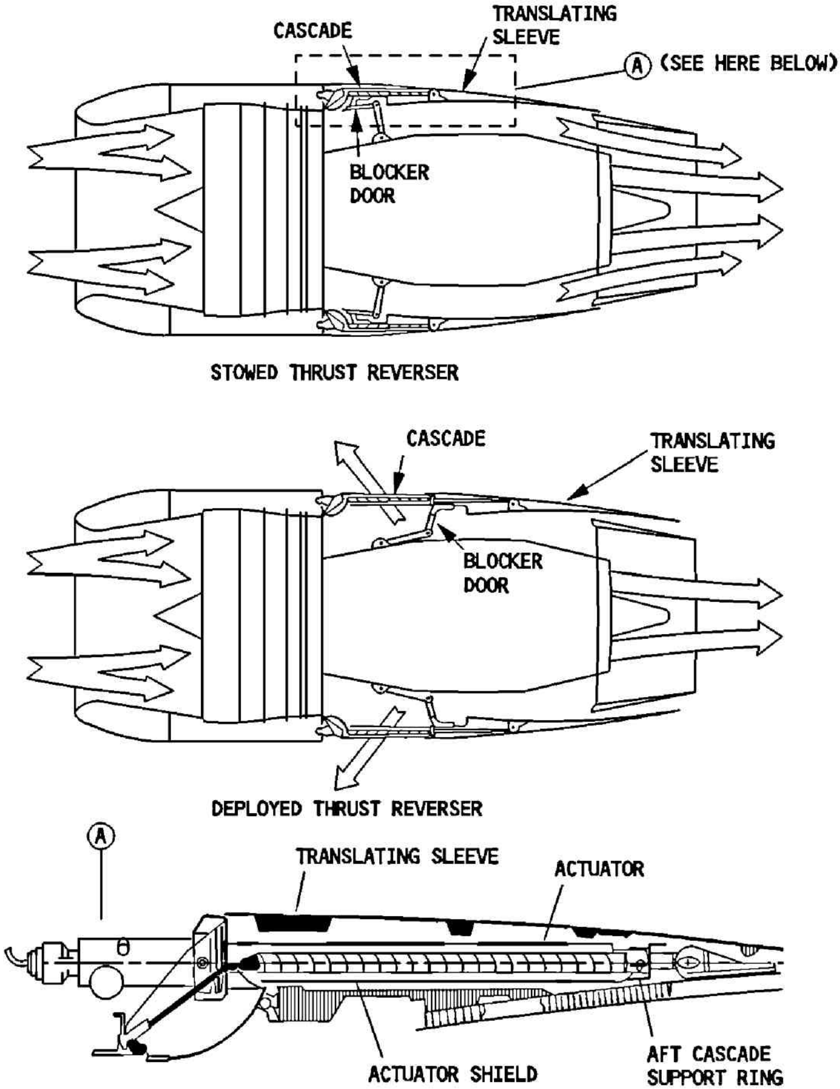
- 低压压缩机 2.5 级引气活门依据低压转子的转速,高度和马赫数的改变由 FADEC 控制开和关以改善起动过程中,低马力或马力转换时喘振(叶片失速)的余度。这个活门的失效安全位是全开位。
- 第七级和第十级引气活门在大多数发动机工作情况下为关闭,但在起动时为全开。它们的失效安全位置是打开的。 这些活门由 FADEC 通过燃油计量组件(FMU)来控制。

在这两种情况下,空气通到风扇气流中。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

反推是通过风扇使气流反向来获得。具体动作就是使平移套筒完全向后展开,从而使绕枢纽转动的阻流门改变风扇气流的方向,使气流通过页扇向前。



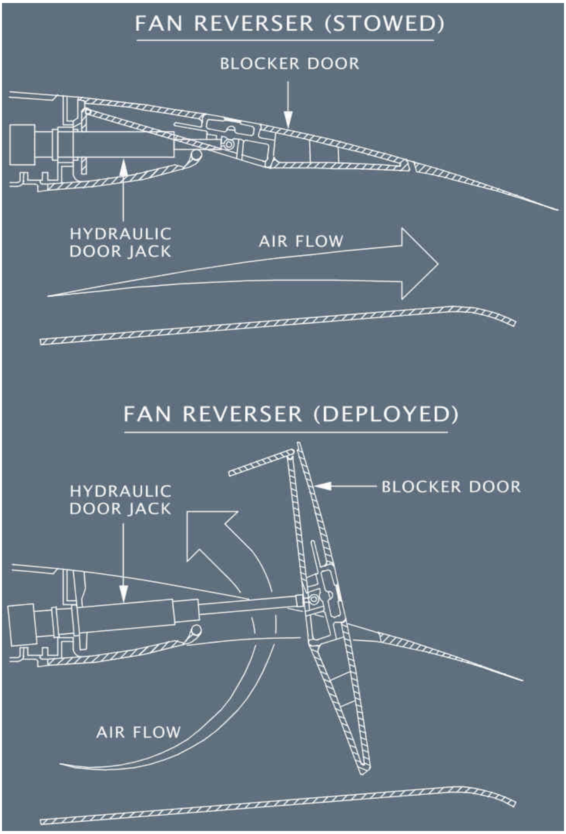
移动套筒由液压作动(1号 ENG:绿色系统,2号 ENG :黄系统线路)。
每台发动机的反推系统由相关FADEC独立控制。每个 FADEC 通道执行控制和监控功能。两台发动机的反推系统独立工作。

每台发动机的反推系统有:
- 控制流至反推作动筒液压流量的液压控制组件(HCU)
- 一个液压关断活门允许向 HCU 供压。
- 4个液压作动筒;
- 1个柔性轴(分成3个部分,每个均连接到作动筒)同步作动筒的操作速度;
- 2 个线性可变差别传感器,监视并传递反推位置给EEC;
- 两个邻近电门,监视套筒是否被锁定。

概述

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

飞机通过使用每个发动机上的四个转轴阻塞门来使风扇气流转向实现反转发动机推力。



一个液压门千斤顶确定各折流门的位置。
- 绿色电路给1号 ENG 上的舱门供电
- 黄色电路给2号 ENG 上的舱门供电

每台发动机的反推系统由相关FADEC独立控制。每个 FADEC 通道执行控制和监控功能。两台发动机的反推系统独立工作。

每台发动机的反推系统有:
- 四个作动筒
- 四个锁销

- 门的位置开关,
- 一个液压控制组件(HCU):
  • 给反推力装置的液压系统增压
  • 调节折流门速度并且
  • 给作动筒提供液压动力
- 一个液压关断活门允许向 HCU 供压。

每个枢轴门都独立运动(舱门并不同步).总作动时间少于两秒.
整个作动时间少于2秒钟。

作动逻辑

适用于: ALL

打开要求:
- 一个FADEC通道工作并有相关的反推信号
- 有一自起落架控制接口组件 (LGCIU) 的左和右主起落架减震支柱压缩的信号
- 有至少来自一个扰流板升降舵计算机(SEC)的油门杆角度 (TLA) 信号。

反推完全伸出前,FADEC 将正在提供反推的发动机调置为反推慢车推力。

保护

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- 慢车保护

在以下情况下,FADEC将自动选择慢车推力:
• 万一无意中打开反推(而反推被指令收回时),只要反推的反馈位置是在 放出位的 15 % 以上(当探测的位置在10 % 与15 % 之间,推力降至慢车)。
• 万一无意中收回反推(而反喷被指令收回时),只要反推的反馈位置是在 放出位的78 % 以下(当在90 % 与78 % 之间,推力降至慢车)。

保护

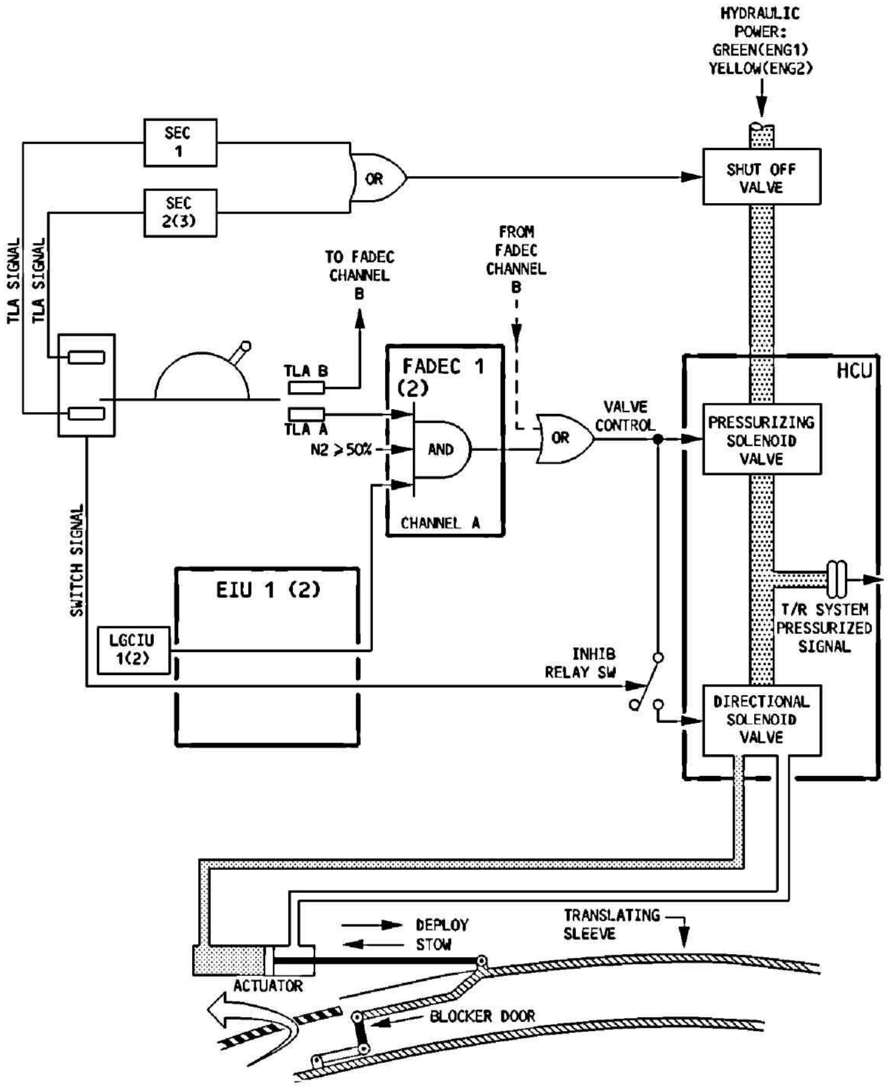
4 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

- 自动重收起功能
  如果发动机运转时至少有一个舱门未收好并且未选择反推时FADEC将自动指令反推收起。
  N1 大于 70 % 时,在空中和地面都会抑制自动重收起功能。
- 慢车保护

  如果未选择反推,并且满足下列条件时,FADEC 将自动选择慢车推力:
  - 探测到四个舱门未收起,或
  - 探测到至少一个舱门未收起并且在 HCU 探测到液压(增压活门下游),或
  - 舱门位置不确定并且在 HCU 探测到液压(增压活门下游)。

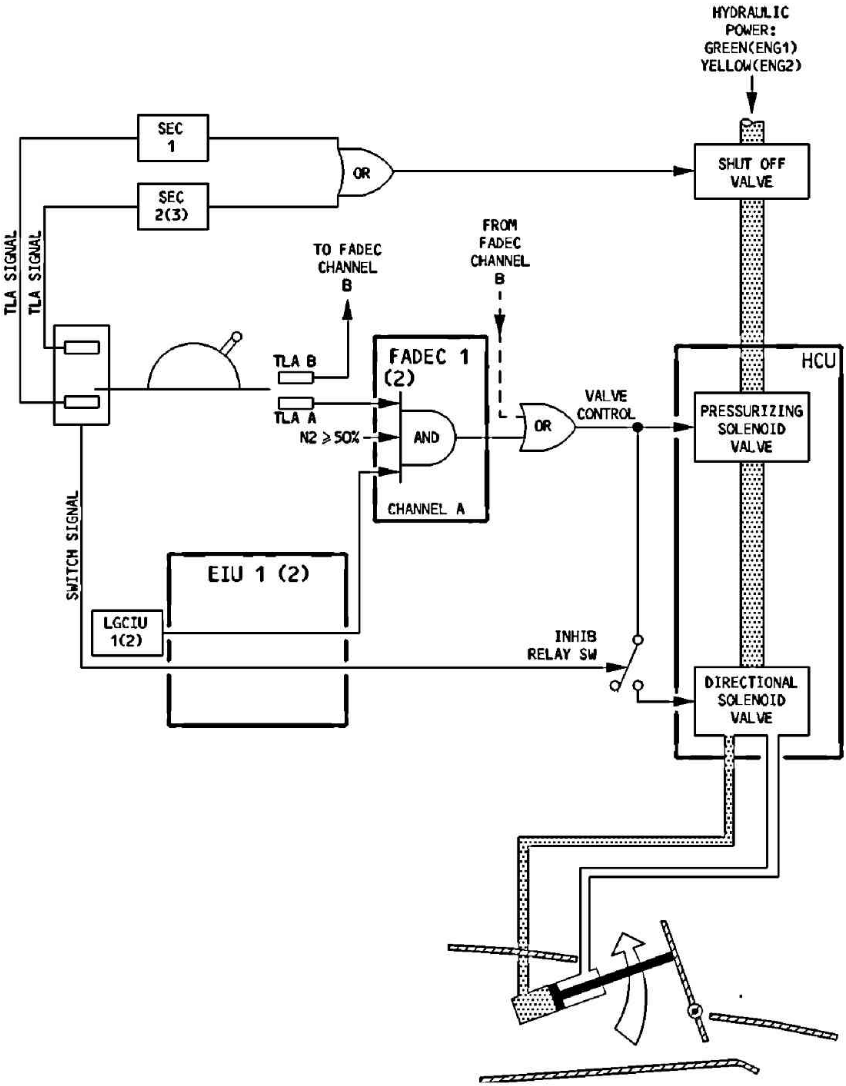
简图

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**


HYDRAULIC
POWER:
GREEN(ENG1)
YELLOW(ENG2)
SEC
1
SEC
2(3)
OR
SHUT OFF
VALVE
TLA SIGNAL
TLA SIGNAL
TO FADEC
CHANNEL
B
FROM
FADEC
CHANNEL
B
TLA B
TLA A
FADEC 1
(2)
N2 ≥ 50%
AND
CHANNEL A
OR
VALVE
CONTROL
HCU
PRESSURIZING
SOLENOID
VALVE
SWITCH SIGNAL
EIU 1 (2)
LGCIU
1(2)
T/R SYSTEM
PRESSURIZED
SIGNAL
INHIB
RELAY SW
DIRECTIONAL
SOLENOID
VALVE
DEPLOY
STOW
TRANSLATING
SLEEVE
ACTUATOR
BLOCKER DOOR

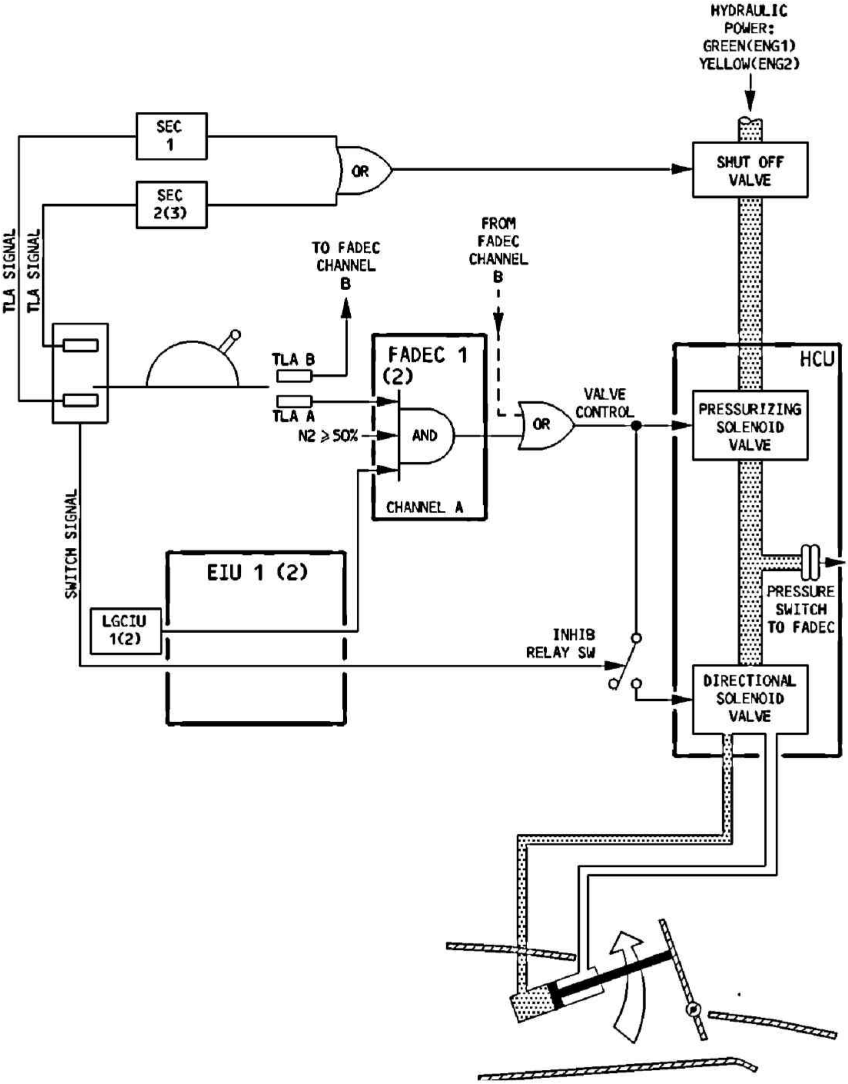
简图

6 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW


HYDRAULIC
POWER:
GREEN(ENG1)
YELLOW(ENG2)
SEC
1
SEC
2(3)
OR
SHUT OFF
VALVE
TLA SIGNAL
TLA SIGNAL
TO FADEC
CHANNEL
B
FROM
FADEC
CHANNEL
B
FADEC 1
(2)
TLA B
TLA A
N2 ≥ 50%
AND
CHANNEL A
OR
VALVE
CONTROL
HCU
PRESSURIZING
SOLENOID
VALVE
SWITCH SIGNAL
EIU 1 (2)
LGCIU
1(2)
INHIB
RELAY SW
DIRECTIONAL
SOLENOID
VALVE

简图

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**


HYDRAULIC
POWER:
GREEN(ENG1)
YELLOW(ENG2)
SEC
1
SEC
2(3)
OR
SHUT OFF
VALVE
TLA SIGNAL
TLA SIGNAL
TO FADEC
CHANNEL
B
FROM
FADEC
CHANNEL
B
FADEC 1
(2)
TLA B
TLA A
N2 ≥ 50%
AND
CHANNEL A
OR
VALVE
CONTROL
HCU
PRESSURIZING
SOLENOID
VALVE
SWITCH SIGNAL
EIU 1 (2)
LGCIU
1(2)
INHIB
RELAY SW
PRESSURE
SWITCH
TO FADEC
DIRECTIONAL
SOLENOID
VALVE

概述

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

点火及起动系统由FADEC根据下列情况来控制:
- 发动机起动选钮位置
- 发动机主电门位置
- 发动机人工起动按钮位置
- 发动机1(2)防冰电门位置
- 飞机状况(空中或地面)

FADEC 从发动机接口组件 (EIU) 收到它的输入信号。

概述

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

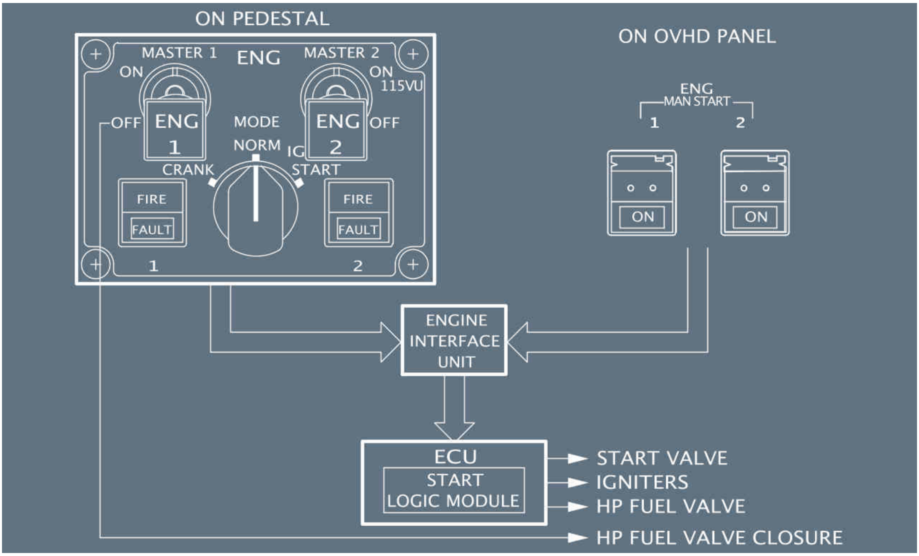
点火及起动系统由 FADEC 根据下列情况来控制:
- 发动机起动选钮位置
- 发动机主电门 (ENG MASTER 电门) 位置 电门
- 发动机人工起动 (ENG MAN START 按钮电门) 按钮位置
- 飞机状况(空中或地面)

FADEC 从发动机接口组件 (EIU) 收到它的输入信号。

有意留空

结构

适用于: ALL

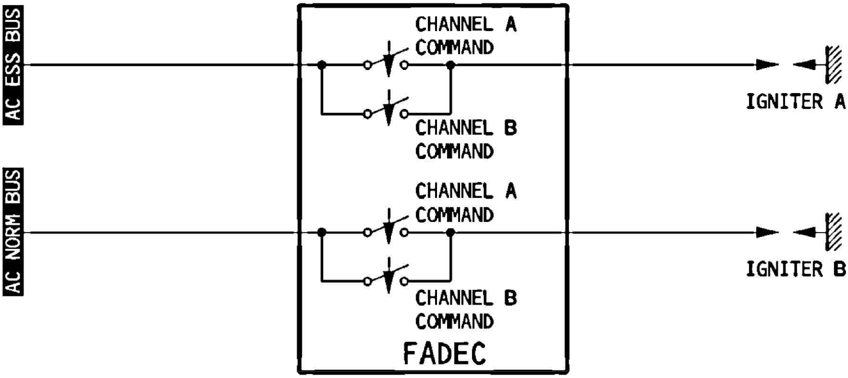

ON PEDESTAL
MASTER 1
ENG
MASTER 2
ON
ON
115VU
OFF
ENG 1
MODE
NORM
IGN START
ENG 2
OFF
CRANK
FIRE
FAULT
FIRE
FAULT
1
2
ON OVHD PANEL
ENG
MAN START
1
2
ON
ON
ENGINE INTERFACE UNIT
ECU
START LOGIC MODULE
START VALVE
IGNITERS
HP FUEL VALVE
HP FUEL VALVE CLOSURE

有意留空

概述

适用于: ALL

点火系统用于发动机地面和空中起动。正常情况下由 FADEC 通道 A 和通道 B。每个 FADEC 通道控制两个点火器。



<u>注:</u> 一旦静变流机工作,点火器 *A* 的供电即转换为静变流机汇流条 *(STAT INV BUS BAR)* 供电。

起动点火

[1] 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

在地面

- 自动起动:
  - 只给一个点火器供电。
  - 在随后的起动,FADEC按下列顺序自动交替使用点火器:
    - 通道A,点火器A
    - 通道B,点火器A
    - 通道A,点火器B
    - 通道B,点火器B
  - N2 达到 16 %,点火自动开始而当 N2 达到 50 % 时,点火自动切断。
    如果自动起动失效,FADEC 在发动机再次尝试起动同时给两部点火器供电。
- 人工起动
  - 当 ENG MASTER 电门 接通时,两个点火器均点火。
  - 当 N2 达到 50 % 时,点火器被自动切断。

在空中

当 ENG MASTER 电门 在接通位时,两个点火器均点火。

起动点火

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

在地面

- 自动起动:
  - 只给一个点火器供电。
  - 在每次起动时,FADEC 自动交替使用点火器。
  - 干冷转程序后,点火自动开始。当N2 达到43%时,点火自动切断。
    如果自动起动失效,FADEC 在发动机再次尝试起动同时给两部点火器供电。
- 人工起动
  - 当 ENG MASTER 电门 在接通位时,两个点火器均点火。
  - 当 N2 达到 43 % 时,点火器被自动切断。

在空中

当 ENG MASTER 电门 在接通位时,两个点火器均点火。

连续点火

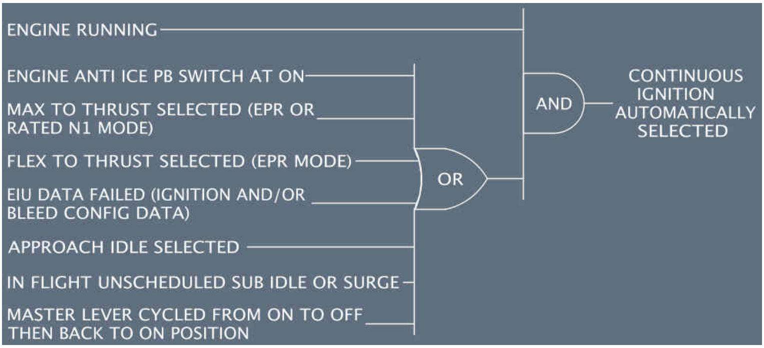
3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

连续点火既可人工也可自动选择以保护发动机燃烧。

人工选择

在飞行中,若相关发动机在运转,当ENG START 选钮在IGN/START(点火/起动)位)时,连续点火即被选定。
在地面,起动后,点火被自动切断,必须将发动机方式(ENG MODE)旋至NORM(正常),然后回到IGN/START(点火/起动)以选择连续点火。
必须注意的是,在地面或飞行中不需要点火时,应关掉点火器,以确保点火系统部件的寿命(方式选钮选至 NORM 位)。

自动选择



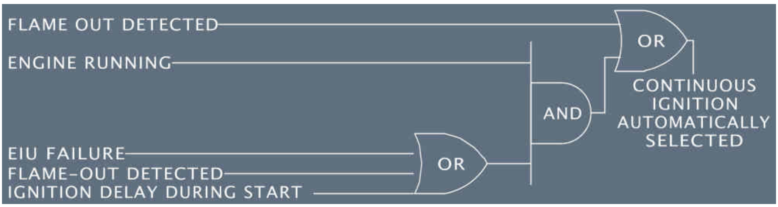
连续点火

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

连续点火既可人工也可自动选择以保护发动机燃烧。

人工选择

在飞行中,若相关发动机在运转,当ENG START选钮在IGN/START(点火/起动)位)时,连续点火即被选定。
只有一个点火器被选择。 如果失效,则自动选择两个点火器)。
在地面,起动后,点火被自动切断,必须将发动机方式(ENG MODE)旋至NORM(正常),然后回到IGN/START(点火/起动)以选择连续点火。



概述

适用于: ALL

发动机起动系统由一个空气涡轮式起动机和一个起动活门组成。
起动活门让气源系统提供的空气来驱动起动机。
FADEC 电动控制起动活门。在地面,在电动控制失效时,起动活门可以用手柄人工操纵。

自动起动

[1] 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

FADEC 全权控制以下起动顺序,它控制:
- 起动活门
- 点火器
- HP 燃油活门

FADEC:
- 探测热起动,悬挂起动,喘振或无点火
- 用 ECAM 信息报告故障并识别故障
- 在地面,如起动中断,启动控制中断顺序:
  - 关闭 HP 活门
  - 关闭起动活门
  - 关断点火
  - 起动中断后,发动机为了排出油雾而进行的冷转。
  - 控制任何额外的启动尝试。

空中起动时,FADEC 能根据发动机参数以及飞行环境参数决定发动机风转起动或起动机辅助空中起动。
当机组将主电门关断时,此启动顺序被中断。

自动起动

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2459

FADEC 全权控制以下起动顺序,它控制:
- 起动活门
- 点火器
- HP 燃油活门

FADEC:
- 探测热起动,悬挂起动,喘振或无点火
- 用 ECAM 信息报告故障并识别故障
- 在地面,当 N2<50 % 时,如起动中断,启动控制中断顺序:
  • 关闭 HP 活门
  • 关闭起动活门
  • 关断点火
  • 起动中断后,发动机为了排出油雾而进行的冷转。
- 确保以最大冷转速度进行 40 s 的自动干冷转顺序。

发动机起动中在剩余 EGT>250 °C 时,自动冷转功能驱动发动机直到 EGT(排气温度)低于 250 °C。
没有机组信息指示延长发动机冷转的理由。
自动冷转功能可在很热的条件(ISA +40 °C)或过站时间很短时(<20 min)起动。
空中起动时,FADEC 能根据发动机参数以及飞行环境参数决定发动机风转起动或起动机辅助空中起动。
当机组将主电门关断时,此启动顺序被中断。

自动起动

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

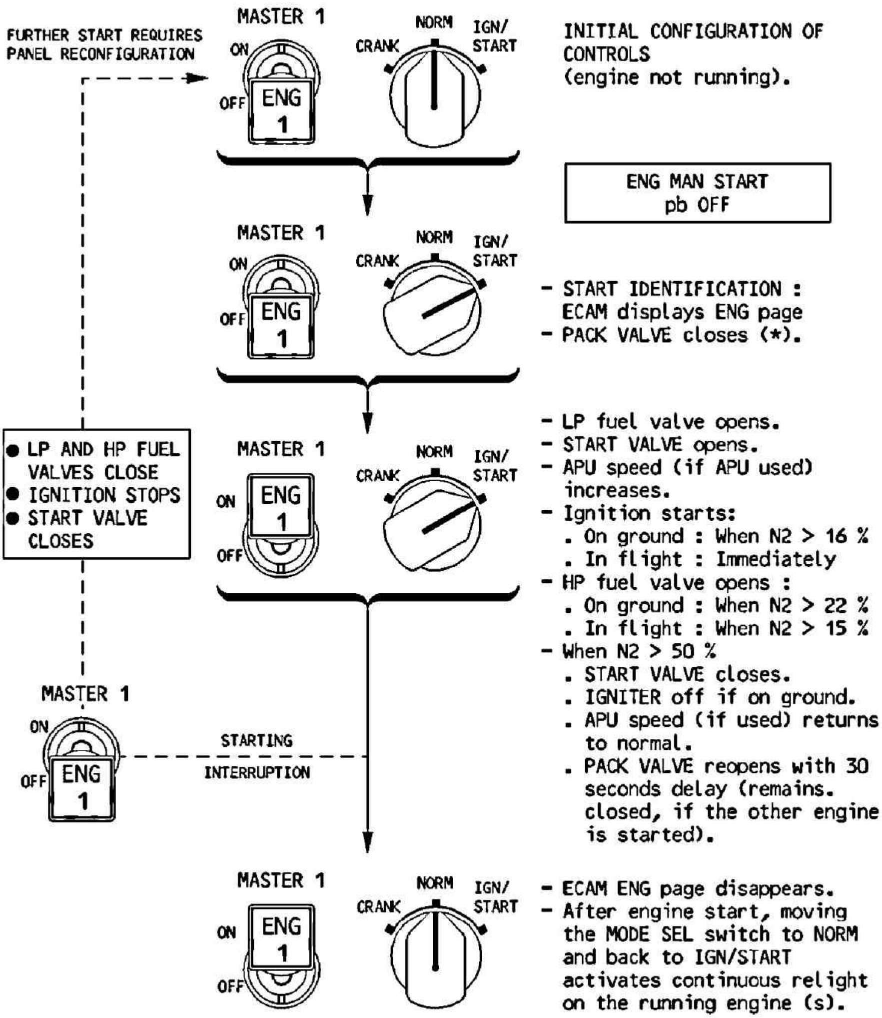
FADEC 全权控制以下起动顺序,它控制:
- 起动活门
- 点火器
- HP 燃油活门

FADEC:
- 探测热起动,悬挂起动,喘振或无点火
- 用 ECAM 信息报告故障并识别故障
- 在地面,当 N2<50 % 时,如起动中断,启动控制中断顺序:
  • 关闭 HP 活门
  • 关闭起动活门
  • 关断点火
  • 起动中断后,发动机为了排出油雾而进行的冷转。
- 确保以最大冷转速度进行 30 s 的自动干冷转顺序。

发动机起动中在剩余 EGT>250 °C 时,自动冷转功能驱动发动机直到 EGT(排气温度)低于 250 °C。
没有机组信息指示延长发动机冷转的理由。
自动冷转功能可在很热的条件(ISA +40 °C)或过站时间很短时(<20 min)起动。
空中起动时,FADEC 能根据发动机参数以及飞行环境参数决定发动机风转起动或起动机辅助空中起动。
当机组将主电门关断时,此启动顺序被中断。

自动起动顺序

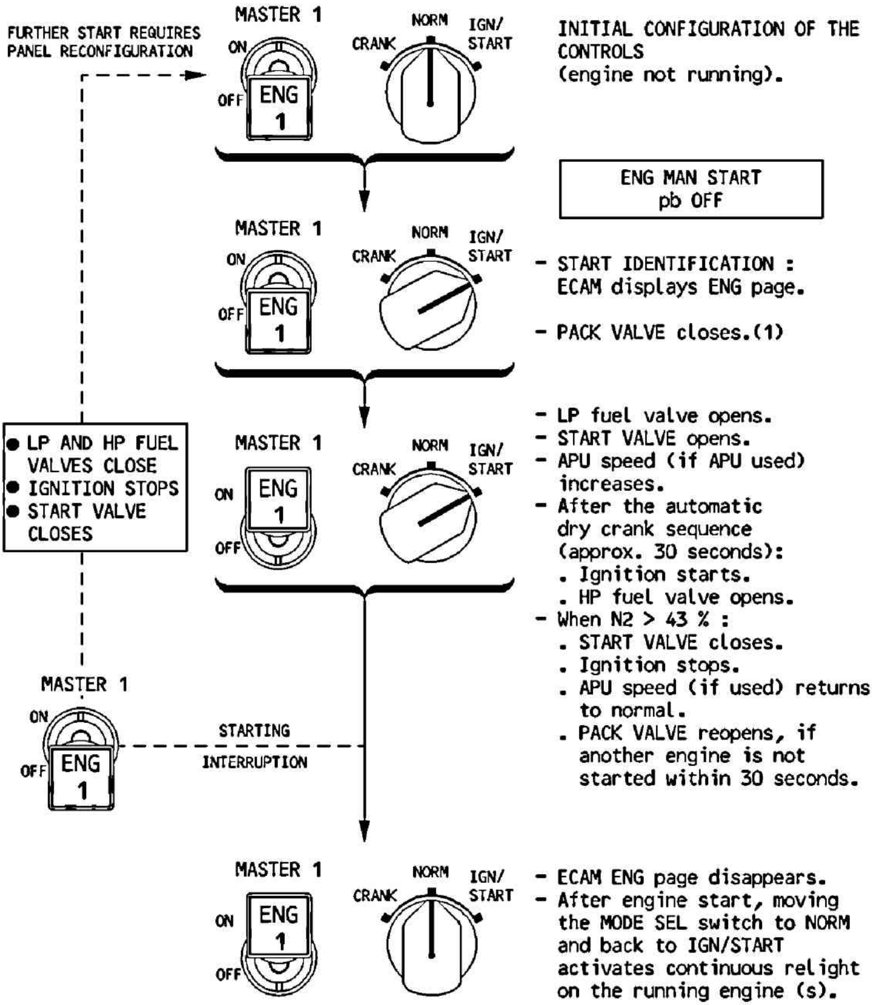
3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(*) Note : If the ENG MASTER is not switched ON after 30 seconds, then the pack valve will reopen.

自动起动顺序

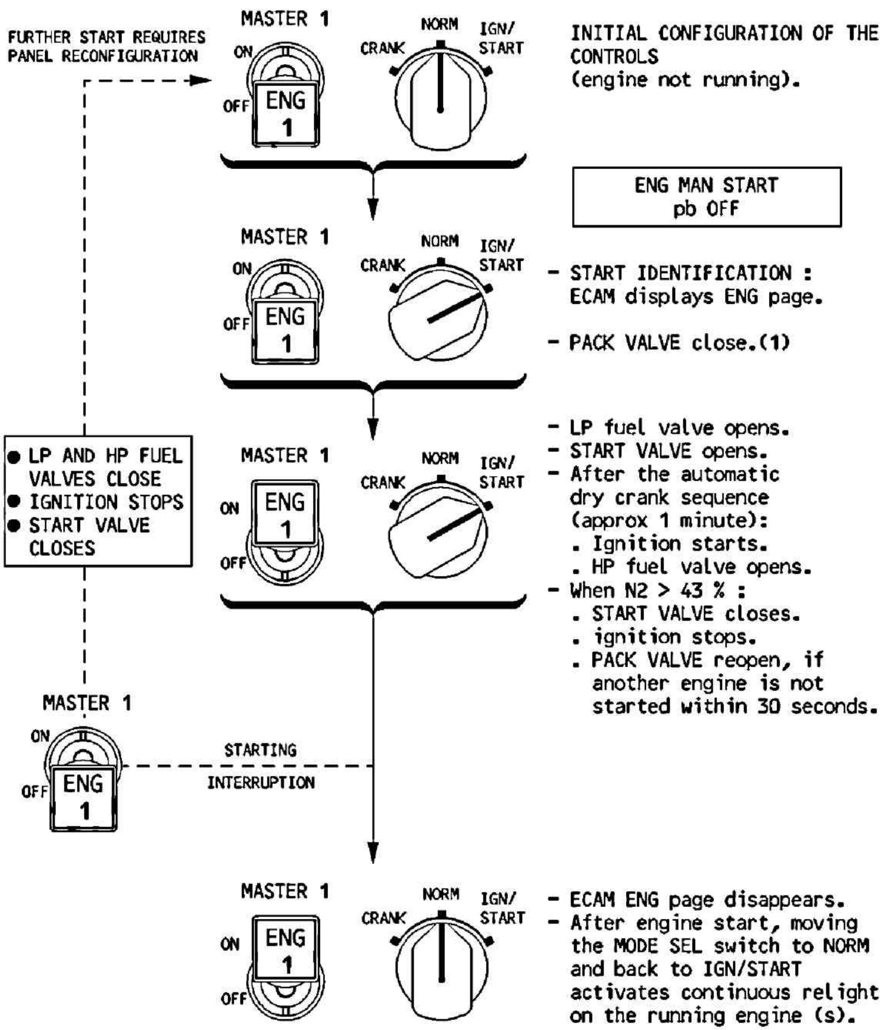
适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**



(1) Note: If the ENG MASTER is not switched ON after 30 seconds, then the pack valves will reopen.

自动起动顺序

适用于: B-2365, B-2366, B-2367

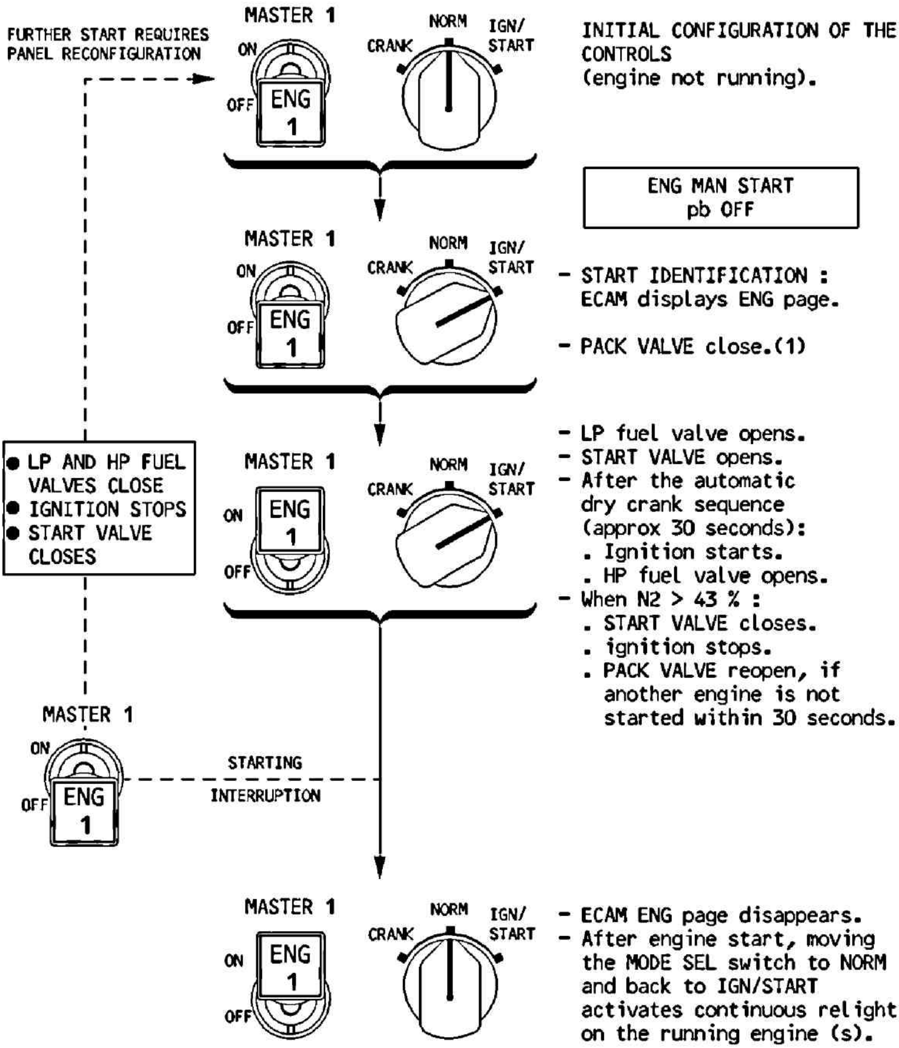


(1)

<u>注:</u> 请查阅 *DSC-21-10-20* 组件流量控制活门

自动起动顺序

4 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018


FURTHER START REQUIRES
PANEL RECONFIGURATION
MASTER 1
ON
OFF
ENG
1
CRANK
NORM
IGN/
START
INITIAL CONFIGURATION OF THE
CONTROLS
(engine not running).
ENG MAN START
pb OFF
- START IDENTIFICATION :
ECAM displays ENG page.
- PACK VALVE close.(1)
● LP AND HP FUEL
VALVES CLOSE
● IGNITION STOPS
● START VALVE
CLOSES
- LP fuel valve opens.
- START VALVE opens.
- After the automatic
dry crank sequence
(approx 30 seconds):
. Ignition starts.
. HP fuel valve opens.
- When N2 > 43 % :
. START VALVE closes.
. ignition stops.
. PACK VALVE reopen, if
another engine is not
started within 30 seconds.
STARTING
INTERRUPTION
- ECAM ENG page disappears.
- After engine start, moving
the MODE SEL switch to NORM
and back to IGN/START
activates continuous relight
on the running engine (s).

(1)

注: 请查阅 *DSC-21-10-20* 组件流量控制活门

人工起动

5 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

FADEC在有限的权力之下控制人工起动:
- 当发动机方式选钮放到点火/起动位且人工起动按钮按下时,起动活门开。
- 当主电门接通时,HP 燃油活门和二个点火器工作。
- N2 达到 50 % 时,起动活门关断,在地面,点火切断。

在起动顺序中,FADEC 提供发动机被动监控:机组通过 ECAM 警告发现起动异常并终止起动程序。FADEC 没有终止人工起动的权限。FADEC 没有终止人工起动的权限:
- 飞行中
- 在地面,除非在达到 50 % N2 之前超过启动EGT 限制。仅在这种情况下,FADEC 可以终止启动。

此顺序可被机组中断:
- 在主电门接通之前,把人工起动按钮选择至OFF(关)
- 将主电门接通之后,把人工起动按钮和主电门关断。在这种情况下,机组必须执行干冷转。

在飞行中,FADEC总是给出指令使起动机辅助空中起动。

人工起动

6 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

FADEC在有限的权力之下控制人工起动:
- 当发动机方式选钮放到点火/起动位且人工起动按钮按下时,起动活门开。
- 当主电门接通时,HP 燃油活门和二个点火器工作。
- N2 达到 43 % 时,起动活门关断,在地面,点火切断。

在起动顺序中,FADEC 提供发动机被动监控(最大为 50 %N2):机组通 过ECAM 警告发现起动异常并终止起动程序。FADEC 没有终止人工起动的权限:FADEC没有终止人工起动的权限:

此顺序可被机组中断:
- 在主电门接通之前,把人工起动按钮选择至OFF(关)
- 将主电门接通之后,把人工起动按钮和主电门关断。在这种情况下,机组必须执行干冷转。

在飞行中,FADEC总是给出指令使起动机辅助空中起动。

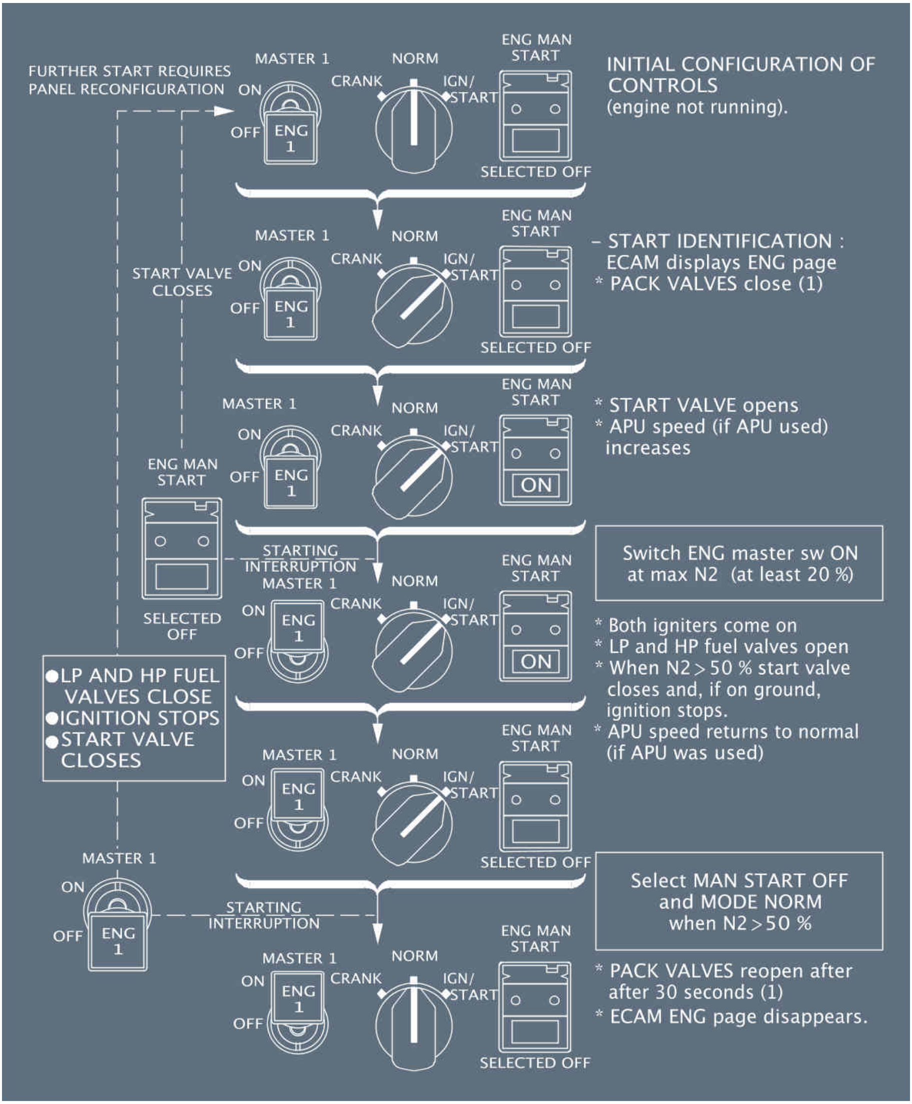
发动机通风(干冷转)

适用于: ALL

当地面起动不成功时,干冷转循环可使发动机通风以排掉燃油蒸汽。
机组可以将 ENG MODE 选择器选择在 CRANK 位置并将 MAN START 按钮电门打开来选择干转。 (MASTER 电门 OFF)。把人工起动按钮放到关位(OFF)即可停止。

人工起动顺序

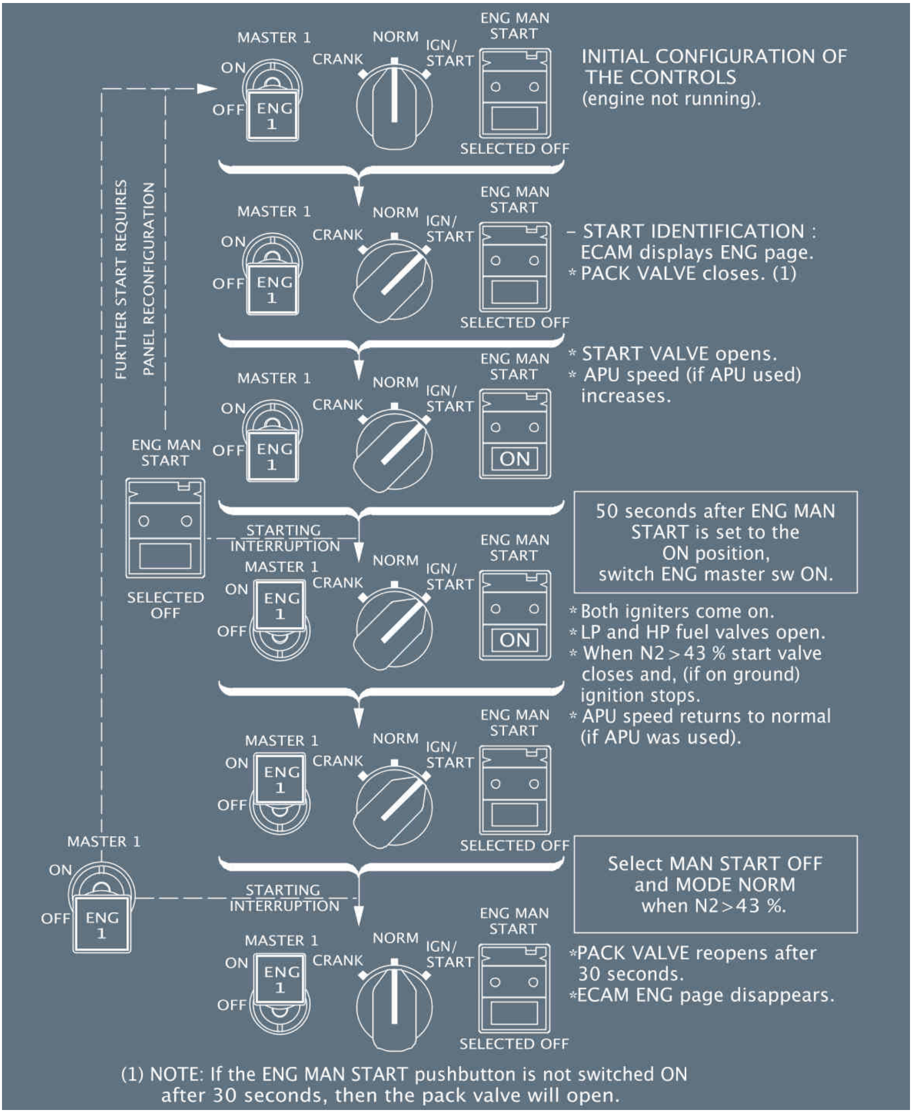
7 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) 请查阅 *DSC-21-10-20* 组件流量控制活门

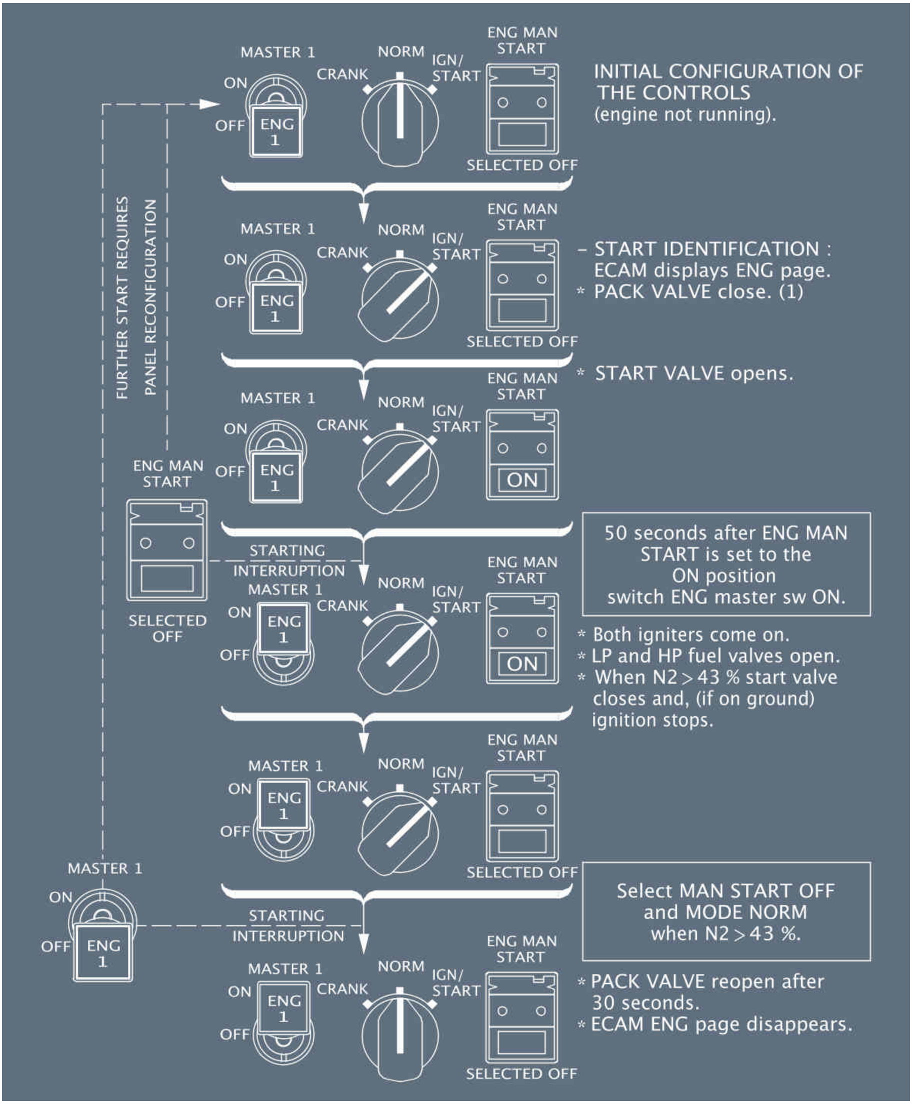
人工起动顺序

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**


INITIAL CONFIGURATION OF THE CONTROLS
(engine not running).
– START IDENTIFICATION :
ECAM displays ENG page.
* PACK VALVE closes. (1)
* START VALVE opens.
* APU speed (if APU used) increases.
50 seconds after ENG MAN START is set to the ON position, switch ENG master sw ON.
* Both igniters come on.
* LP and HP fuel valves open.
* When N2 > 43 % start valve closes and, (if on ground) ignition stops.
* APU speed returns to normal (if APU was used).
Select MAN START OFF and MODE NORM when N2 > 43 %.
*PACK VALVE reopens after 30 seconds.
*ECAM ENG page disappears.
FURTHER START REQUIRES
PANEL RECONFIGURATION
STARTING INTERRUPTION
MASTER 1
ON
OFF
ENG 1
NORM
CRANK
IGN/START
ENG MAN START
SELECTED OFF
ON
(1) NOTE: If the ENG MAN START pushbutton is not switched ON after 30 seconds, then the pack valve will open.

人工起动顺序

适用于: B-2365, B-2366, B-2367

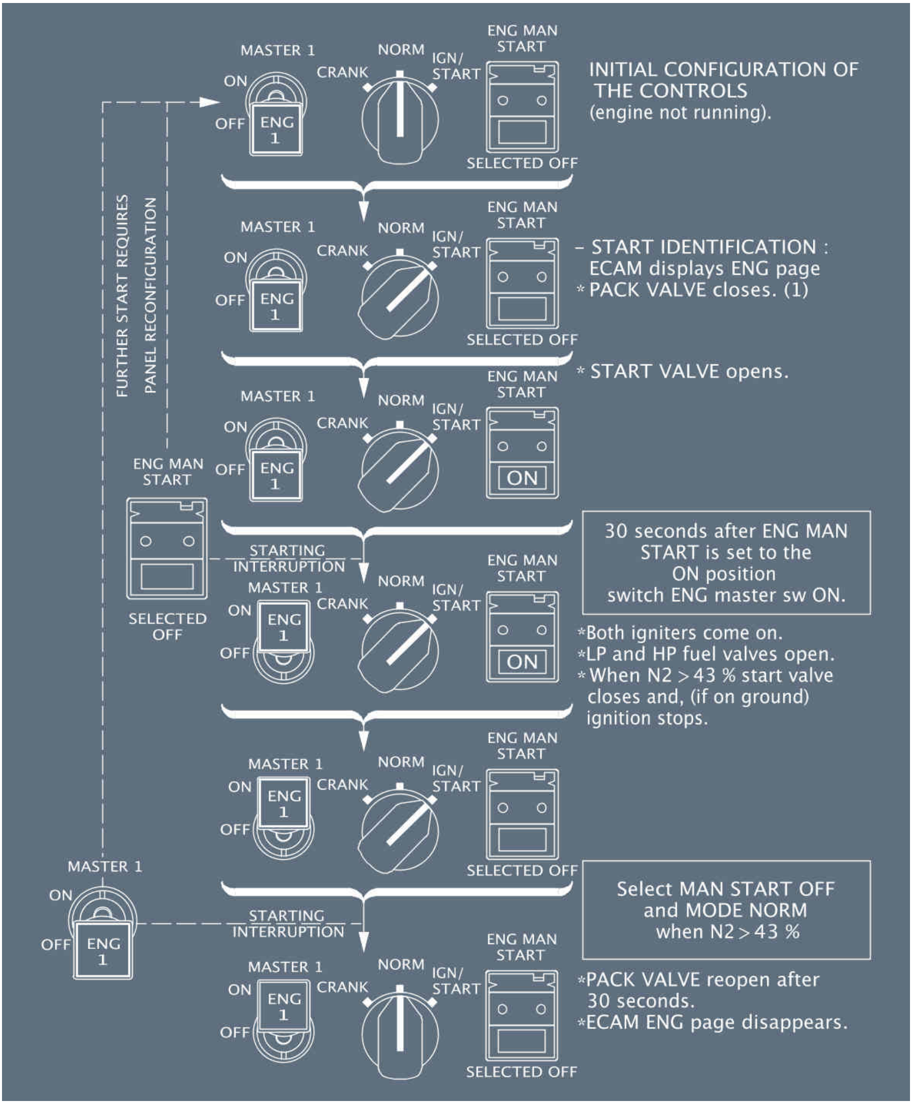


(1)

<u>注:</u> 请查阅 *DSC-21-10-20* 组件流量控制活门

人工起动顺序

8 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

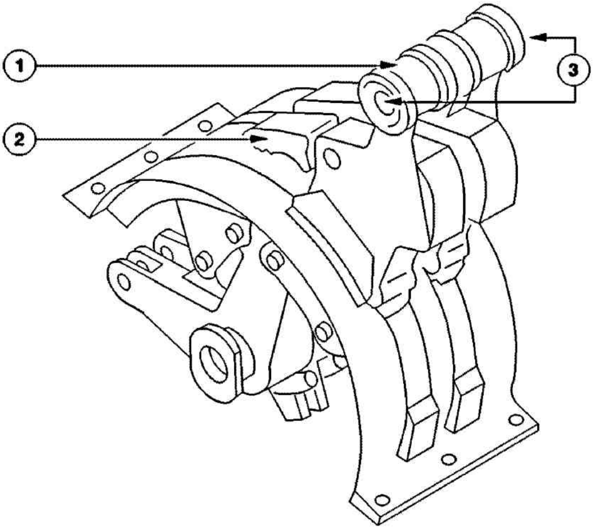

INITIAL CONFIGURATION OF THE CONTROLS (engine not running).
MASTER 1
ON
OFF
ENG 1
NORM
CRANK
IGN/ START
ENG MAN START
SELECTED OFF
– START IDENTIFICATION : ECAM displays ENG page
* PACK VALVE closes. (1)
* START VALVE opens.
ON
FURTHER START REQUIRES PANEL RECONFIGURATION
STARTING INTERRUPTION
30 seconds after ENG MAN START is set to the ON position switch ENG master sw ON.
*Both igniters come on.
*LP and HP fuel valves open.
* When N2 > 43 % start valve closes and, (if on ground) ignition stops.
Select MAN START OFF and MODE NORM when N2 > 43 %
*PACK VALVE reopen after 30 seconds.
*ECAM ENG page disappears.

(1)

注: 请查阅 *DSC-21-10-20* 组件流量控制活门

中央操纵台

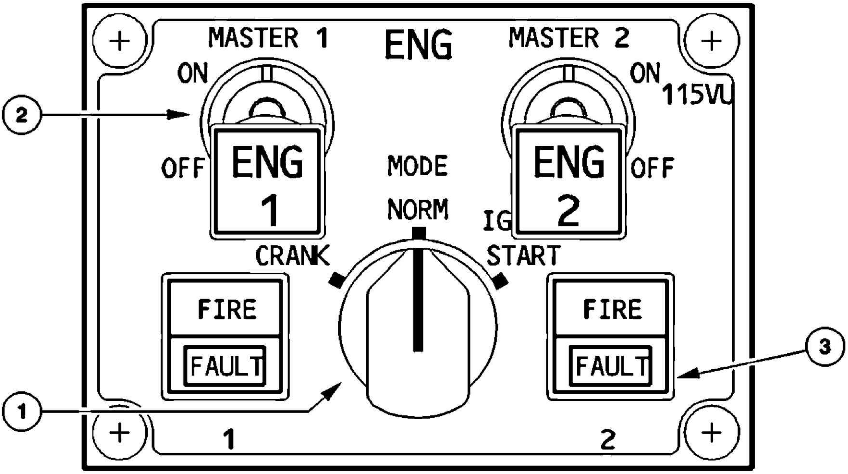
1适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) 推力手柄
(请查阅 *DSC-70-30-20* 推力手柄)。

(2) 反推锁定手柄
允许飞行员超控装在前慢车位上的止动位以选择反推力。
当选择手柄回到前推力范围时止动复位。

(3) 自动推力本能断开按钮
(请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力脱开 -概述)。



(1) 发动机方式 选择器

CRANK ： 如果 MAN START 按钮电门在ON位,起动活门就打开。不点火。

NORM ： 当发动机运转且满足下列条件之一时,选择连续点火(A和B):
- 探测到发动机关车,或
- EIU 失效。

点火起动 ： 若主电门接通且 N2 ≥慢车,连续点火(A和B)被选定。
- 在自动起动期间:
  - 在地面,N2 超过 16 % 时,点火电门转到A 或B
    然而,如果在起动顺序出现点火延迟,连续点火(A和B)。
  - 飞行中,当起动程序开始时连续点火(A和B)开始。
- 在人工起动时,当发动机主电门接通时,点火开始

在起动顺序中,两个空调组件活门会自动关闭(请查阅 *DSC-21-10-10*概述)。

注: 在地面,在起动顺序结束,点火会自动切断*(N2>50 %)*。

(2) ENG 1 (2) FAULT 电门

ON : LP 燃油活门将打开(如 ENG 火警按钮按进)
- 在自动起动时,如有下列情况 HP 燃油活门开:
  • ENG MODE 选择器选择在点火/起动(IGN/START)位
  • N2 大于以下列临界值:
    ■ 地面为 22 %
    ■ 空中为 15 %
- 在人工起动时,如有下列情况 HP 燃油活门开:
  • ENG MODE 选择器选择在点火/起动(IGN/START)位
  • MAN 起动按钮 ON

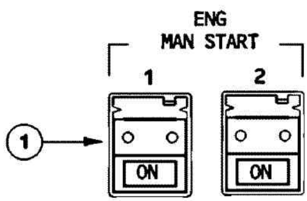
OFF: 关闭信号直接发给 HP 和 LP 活门。该信号导致 FADEC 的两个通道被复位。

(3) ENG 1 (2) FAULT 灯

FAULT 灯 : 在下列情况时琥珀色故障灯亮并伴有 ECAM 警戒:
- 自动起动中断
- HP 燃油活门位置与指令位不一致

头顶板

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



(1) ENG MAN START(发动机人工起动)按钮电门

ON : 若 ENG 方式选择在CRANK 或 IGN/START 且N2<20 %,起动活门打开。在起动顺序中两空调组件活门关。

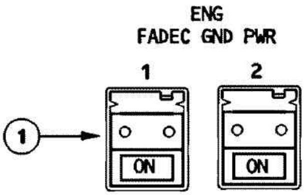
注: *N2 ≥ 50 %*时起动活门自动关闭。

蓝色ON灯亮。

OFF： 发动机人工起动期间当发动机人工启动按钮电门设置到OFF位时，如果主电门在关位则起动活门关闭。

维护面板

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



(1) FADEC GND PWR(FADEC地面电源)按钮电门

ON： 若 ENG FIRE 电门未按出,在地面 FADEC 得到供电。

ECAM

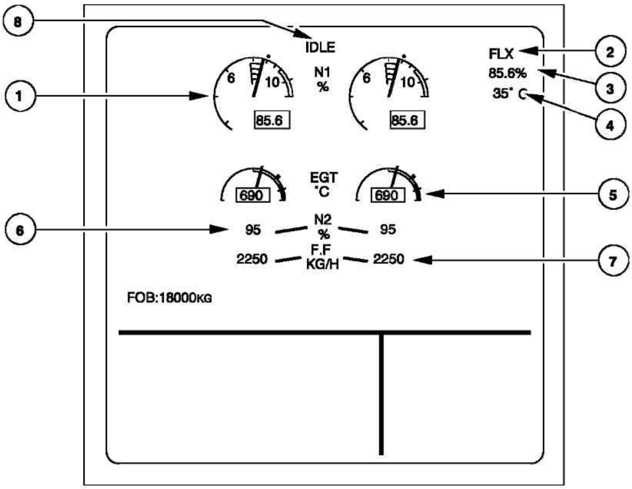
4适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

概述

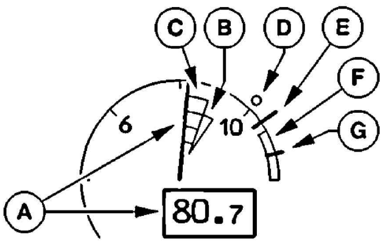
ECAM上部的 E/WD(发动机/警告显示)始终显示发动机的主要参数。在系统自动选择或者飞行机组人工选择次要参数时,ECAM下部的 SD(系统显示)就显示次要参数。

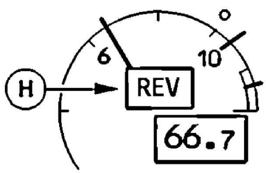
适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303

主要参数



(1) LP 转子速度(N1)





(A) 实际 N1:

N1 指针和 N1 数字指示正常为绿色。下列情形脉动显示:
- 实际 N1 大于 N1 MAX 时为琥珀色 (见 (E));
- 实际 N1 大于 N1 红线时为红色(104 %)。
  N1 降级时(如果两个 N1 感测器都失效),数值显示的最后一个数字以琥珀色短横线显示。

(B) N1 指令值(N1趋向):
绿色指针对应于由FADEC指令的N1值。另外,在N1趋向指针旁边有一个绿色的三角形指示N1指令的趋势。A/THR 现用时这些符号就会显示。

(C) 瞬变N1
指示N1指令与实际N1之间的差异。仅当 A/THR 现用时才显示。

(D) N1油门杆角度(TLA)(蓝色圈)
N1 与油门杆位置相对应。

(E) 最大 N1
琥珀色 MAX N1 指示为N1限制值,对应于油门杆向前推到尽的位置。

(F) 最大允许 N1
N1 红线由指针底部的红色圆弧表示,从 104 % 开始。

(G) N1 超限
如果 N1 % 超过104,会出现红色的标记并保持在 N1 % 所达到的最大值。进行新的起飞或通过 MCDU 进行维护工作之后消失。

(H) REV(反推)
当任意一个锁定门没有固定或松锁。
当全部4个锁定们全部展开时变为绿色。
(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)

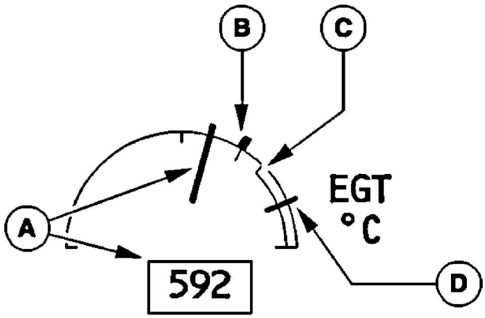
(2) 推力限制方式
油门杆进一步前推位置所选择的TOGA,FLX,CL,MCT或 MREV 限制方式显示为蓝色。

(3) N1 额定限制
按当前油门杆角度由 FADEC 计算并以绿色显示。

注: 飞机在地面且发动机运转时,在此显示的 *N1* 额定极限对应于 *TOGA* 推力限制,与油门杆位置无关。
飞机在地面,发动机运转并且选择了灵活方式时,这一数字为 *FLEX N1*,与慢车和 *FLX/MCT*之间的油门杆位置无关。

(4) FLEX(灵活)温度
如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT
- 通常为绿色。
- 超过 915 °C 以琥珀色脉动显示除非是在高功率下操作(灵活 TO 或油门杆大于 MCT 或者是在 MAX REV 或是α平台启动时)
- 起动顺序期间超过 725 °C 以琥珀色脉动显示
- 超过 950 °C 以红色脉动显示并且数字值变成红色。

(B) MAX EGT
发动机起动期间在 725 °C 时显示琥珀色指针,然后在 915 °C 时再显示。

(C) MAX 允许 EGT
EGT红线在950 °C。 显示从 950 °C 一直到刻度末尾。

(D) EGT 超限
如果 EGT 超过 950 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动过程中,它以绿色显示并有灰框。)

N2 大于105 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。N2 值降级时(如果两个 N2 感测器都失效),最后的数字为琥珀色并显示短横线。

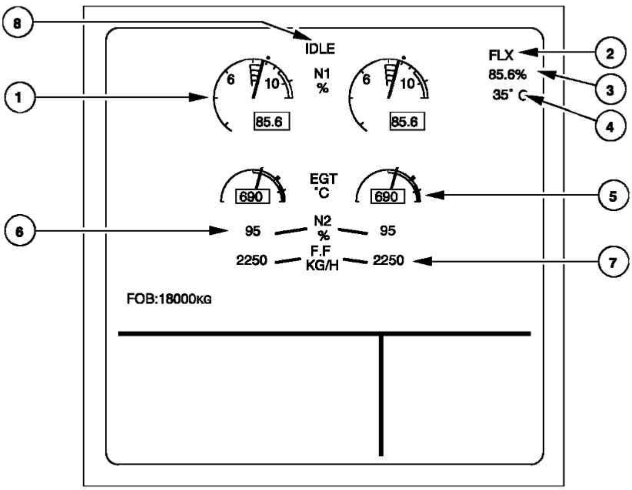
(7) 燃油流量
这些数字显示为绿色。

注: 如果系统探测到在 *N1, N2, EGT* 及 *FADEC-DMC* 汇流条上燃油流量值与相应的显示值之间存在不一致,在受影响的参数下面会显示 琥珀色的 *"CHECK"*字样。

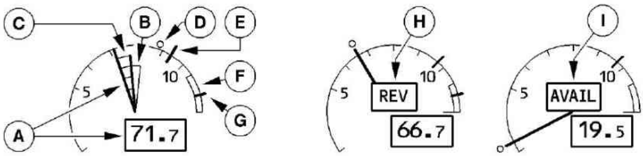
(8) IDLE 指示
当双发动机在慢车位置时,绿色文字显示出来。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳 定。

5 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

主要参数



(1) LP转子速度(N1)



(A) 实际N1:

N1指针和N1数字指示正常为绿色。下列情形脉动显示:
- 实际N1大于N1 MAX时为琥珀色(见(E));
- 实际N1大于N1红线时为红色(104 %)。
  N1降级时(如果两个N1感测器都失效),数值显示的最后一个数字以琥珀色短横线显示。

(B) N1指令值(N1趋向):
绿色指针对应于由FADEC指令的N1值。另外,在N1趋向指针旁边有一个绿色的三角形指示N1指令的趋势。A/THR现用时这些符号就会显示。

(C) 瞬变N1
指示N1指令与实际N1之间的差异。仅当A/THR现用时才显示。

(D) N1油门杆角度(TLA)(蓝色圈)
N1与油门杆位置相对应。

(E) 最大N1
琥珀色MAX N1指示为N1限制值,对应于油门杆向前推到尽的位置。

(F) 最大允许N1
N1红线由指针底部的红色圆弧表示,从104 %开始。

(G) N1超限
如果N1超过104 %,会出现红色的标记并保持在N1所达到的最大值。进行新的起飞或通过MCDU进行维护工作之后消失。

(H) REV(反推)
当任意一个锁定门没有固定或松锁。
当全部4个锁定们全部展开时变为绿色。
(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮9 s,然后保持稳定。)

(I) AVAIL(可用)指示
地面发动机成功起动时绿色显示。绿色脉动显示时说明空中发动机重新点火成功。发动机在或高于慢车时才触发。

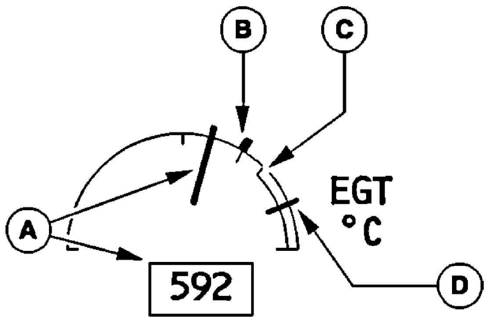
(2) 推力限制方式
油门杆进一步前推位置所选择的TOGA,FLX,CL,MCT或 MREV 限制方式显示为蓝色。

(3) N1 额定限制
按当前油门杆角度由 FADEC 计算并以绿色显示。

注: 飞机在地面且发动机运转时,在此显示的 *N1* 额定极限对应于 *TOGA* 推力限制,与油门杆位置无关。
飞机在地面,发动机运转并且选择了灵活方式时,这一数字为 *FLEX N1*,与慢车和 *FLX/MCT*之间的油门杆位置无关。

(4) FLEX(灵活)温度
如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT

- 通常为绿色。
- 超过 915 °C 以琥珀色脉动显示除非是在高功率下操作(灵活 TO 或油门杆大于 MCT 或者是在 MAX REV 或是α平台启动时)
- 起动顺序期间超过 725 °C 以琥珀色脉动显示
- 超过 950 °C 以红色脉动显示并且数字值变成红色。

(B) MAX EGT
发动机起动期间在 725 °C 时显示琥珀色指针,然后在 915 °C 时再显示。

(C) MAX 允许 EGT
EGT红线在950 °C。 显示从 950 °C 一直到刻度末尾。

(D) EGT 超限
如果 EGT 超过 950 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动过程中,它以绿色显示并有灰框。)
N2 大于105 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。N2 值降级时(如果两个 N2 感测器都失效),最后的数字为琥珀色并显示短横线。

(7) 燃油流量
这些数字显示为绿色。

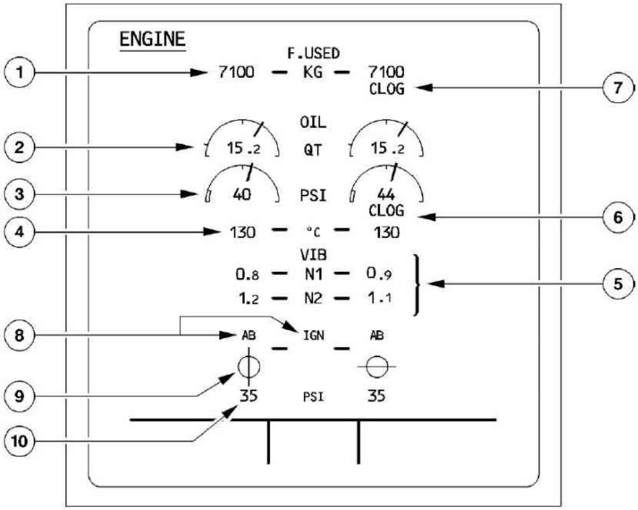
注: *如果系统探测到在 N1, N2, EGT 及 FADEC-DMC 汇流条上燃油流量值与相应的显示值之间存在不一致,在受影响的参数下面会显示 琥珀色的"CHECK"字样。*

(8) IDLE 指示
当双发动机在慢车位置时,绿色文字显示出来。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳 定。

6适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

次要参数

起动形态



(1) 已耗燃油
绿色数字表示由 FADEC 计算的已用燃油。
发动机在地面起动时(主电门在开位)复位。
发动机关车时保持在最后的数值(直到下一次发动机起动)(同时在 ECAM CRUISE SD 页面 页面上显示)。
如果由于燃油流量数据失效超过 1 min 而导致已用燃油指示不精确, 则最后两个数字以短横线显示。

(2) 滑油量
指针和数字显示正常为绿色。
滑油量低于 3 夸脱(减少)或高于 5 夸脱(增加)时,指示闪烁。

(3) 滑油压力
指针和数字指示正常为绿色。 出现下列情形数字指示为脉动显示:

滑油压力
- 超过 90 PSI 开始闪动
  或 85 PSI ,停止闪动。
- 滑油压力减小到低于 16 PSI 开始闪动
  或 滑油压力返回到高于 20 PSI 停止闪动。
- 指示器低于 13 PSI 时变成红色,且 ECAM 显示 ENG 1(2) OIL LO PR 警戒。

(4) 滑油温度
这些数字正常显示为绿色。

如果滑油温度:
- 高于 140 °C 脉动显示
  或下降到低于 135 °C 时停止闪动。
- 温度超出 140 °C 超过 15 min,数值变为琥珀色,且在 ECAM 上显示 ENG 1(2) OIL HI TEMP 警戒
- 温度快速超过 155 °C,数值变为琥珀色,且在 ECAM 上显示 ENG 1(2) OIL HI TEMP 警戒。

(5) VIB
指示为绿色。
大于6时 VIB N1 脉动显示。
大于4.3时 VIB N2 脉动显示。
(这些数值也会在 ECAM CRUISE SD 页面 页面上显示)。

(6) 滑油滤堵塞
如果通过主滑油过滤器后出现过大压力损失情况,CLOG以琥珀色出现。

(7) 燃油滤堵塞
如果通过燃油过滤器后出现过大压力损失情况,CLOG以琥珀色显示。

(8) 点火
在起动顺序期间 IGN 显示为白色。
相关的点火器点火时字母A,B或AB显示为绿色。

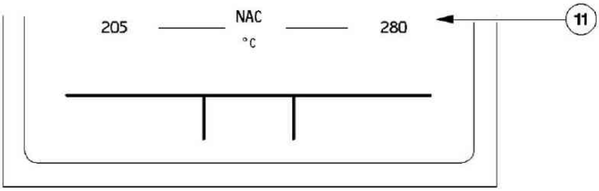
(9) 起动活门位置

连线-绿色	:	活门完全打开。
横线-绿色	:	活门完全关闭。

(10) 发动机引气压力
绿色数字指示预先冷却器上游的引气压力。

压力下降到低于 21 PSI 且N2 ≥10 % 或存在超压时变为琥珀色。

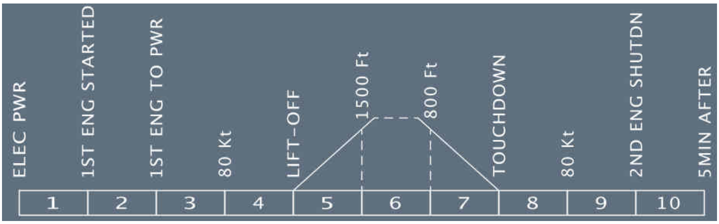
起动后形态



(11) 发动机吊舱温度
数值以绿色显示短舱温度。如果起动中,且一个短舱温度在或高于咨询临界值(240 °C)时显示。
短舱温度在或高于咨询临界值时以绿色脉动显示。

警告和注意

7适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 双故障	CRC	主警告	发动机	伴有 GEN FAULT 灯以及 PACK FAULT 灯	无
发动机1(2)滑油压力低 **(ENG 1(2) OIL LO PR)** 滑油低压在 13 PSI 时由滑油压力电门触发。				无	1, 10
发动机1(2)油门手柄高于慢车 **(ENG 1(2) THR LEVER ABV IDLE)** 其中一个油门杆在慢车位以上,另一个着陆时在反推卡位。			无		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
发动机失速	单谐音	主注意	发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 高压燃油活门 **(ENG 1(2) HP FUEL VALVE)** HP 燃油活门在关闭位失效				伴随有中央操纵面板上的 ENG 面板上的故障灯(起动机时间超过情况除外)	
ENG 1(2)起动故障 因为: - 无点火或 - ENG 失速或超过 TEMP(高于 725 °C)或 - 超过起动时间 - 油门杆不在慢车位 - 起动 PRESS 低					3, 4, 5, 6, 7, 8
ENG Z1(2) 起动活门故障 位置不一致					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 推力手柄不一致 **(ENG 1(2) THR LEVER DISAGREE)** 一个油门杆的两个解算器不一致				无	4, 5, 8
发动机1(2)滑油高温 **(ENG 1(2) OIL HI TEMP)** 滑油 TEMP 在 140 和 155 °C 之间超过 15 min 或滑油 TEMP 高于 155 °C。					4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC故障 **(ENG 1(2) FADEC FAULT)** 两个通道失效。					
发动机1(2)N1低 **(ENG 1(2) LOW N1)** 起动时无 N1 转速。					4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
ENG 推力锁住 油门杆在 A/THR 断开后 5 s 内未移动(或通过 FCU 按钮 按钮断开)	单谐音以下区间每5 s:	主注意以下区间每5 s:	无		1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
发动机推力手柄为调置 推力杆位置没有放在相应的 T.O 推力方式。	单谐音	主注意			1, 4, 5, 6, 7, 8, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2) FADEC高温 (ENG 1(2) FADEC HI TEMP)					3, 4, 5, 7, 8
发动机型号不一致 (ENG TYPE DISAGREE) 两个发动机之间的级别差异					3 至 10
发动机1(2)油门杆故障 (ENG 1(2) THR LEVER FAULT) 一个油门杆上的两个解析器都失效。					
发动机1(2)失效〔ENG 1(2) FAIL〕 ENG 转速低于慢车,主电门开且火警按钮未按出					1, 10
发动机1(2) 关车 (ENG 1(2) SHUT DOWN) 在阶段 3-8 中 ENG 主电门关断或在阶段 1,2,9和10 中 ENG 火警铵钮被按出					
发动机1(2)反推未锁 (ENG 1(2) REVERSE UNLOCKED) 飞行中一个反推未锁定于收回位置或在地面没有打开指令	单谐音	主注意	无	无	4, 8 ([1])
发动机1(2) 反推增压(ENG 1(2) REV PRESSURIZED) 反推门收好并锁定,且没有放出指令时反推增压					4, 5, 8
发动机1(2)压气机叶片 (ENG 1(2) COMPRESSOR VANE) 引气活门 SYS 失效和静子叶片 SYS 不一致					4, 5, 7, 8
发动机1(2)N1或N2或EGT超过限制 (ENG 1(2) N1 or N2 或 EGT OVER LIMIT) N1 高于 104 % ; N2 高于105.0 %; EGT 高于950 °C					4, 8
发动机1(2)点火A+B故障 (ENG 1(2) IGN A + B FAULT) 两个点火电路失效					3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
发动机1(2)控制活门故障 (ENG 1(2) CTL VALVE FAULT) 燃烧级活门失效或高压涡轮控制或RAC系统失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油控制故障 (ENG 1(2) FUEL CTL FAULT) 燃油计量活门位置不一致					
发动机1(2) 传感器故障 (ENG 1(2) SENSOR FAULT) 两个通道均无法获取 PS 3 或T 25 或 T3 或 N1 或 N2 数据。					
发动机1(2)空速管故障 (ENG 1(2) PROBES FAULT) 两个通道都无法获取 T 12 或PO PT 2 的数据。					
发动机1(2) (N1,N2,EGT,燃油流量) (ENG 1(2) N1 (N2, EGT, FF) 偏差 在实际及显示值之间有偏差					3, 4, 5, 8
发动机1(2) 引气状态故障 (ENG 1(2) BLEED STATUS FAULT) FADEC现用通道未收到引气,交输引气,组件,防冰活门位置状态。					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 燃油滤堵塞(ENG 1(2) FUEL FILTER CLOG)	无	无	发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 滑油油滤阻塞 (ENG 1(2) OIL FILTER CLOG)					
发动机震动系统故障 (ENG VIB SYS FAULT) 震动探测系统故障			无		3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
发动机1(2) 超速保护故障 (ENG 1(2) OVSPD PROT FAULT) 超速保护失去					3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)点火A(B)故障 (ENG 1(2) IGN A(B) FAULT) 点火电路 A 或 B 失效	无	无	无	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)FADEC交换器 (ENG 1(2) FADEC ALTERNATOR) 任一 FADEC 通道失去自动供电。					3, 4, 5, 7, 8
发动机压缩机叶片 (ENG COMPRESSOR VANE) 1发和2发可调节引气叶片(VBV)或可调定子叶片 (VSV)故障					
发动机1(2)燃油回流活门 (ENG 1(2) FUEL RETURN VALVE) 回油活门在未打开或未关闭位置失效。					
发动机1(2) FADEC A(B) 故障 一个FADEC通道失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2) EIU(发动机接口装置)故障 (ENG 1(2) EIU FAULT) EIU 与 ECU 之间的数据汇流条失效					1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2)反推故障 (ENG 1(2) REVERSER FAULT) 由于系统部件或输入故障,一部发动机上的反推失去					3, 4, 5
发动机1(2)反推隔离故障 (ENG 1(2) REV ISOL FAULT)	SC	CAUT			3 至 7
发动机1(2)反推开关故障 (ENG 1(2) REV SWITCH FAULT) 反推许可电门失效。	无	无			3, 4, 5, 6, 7, 8
ENG REV SET(发动机反推设置) 飞行中已选择了反推。					1 至 4 8 至 10
发动机1(2)一个TLA故障 (ENG 1(2) ONE TLA FAULT)					3, 4, 5, 6, 7, 8

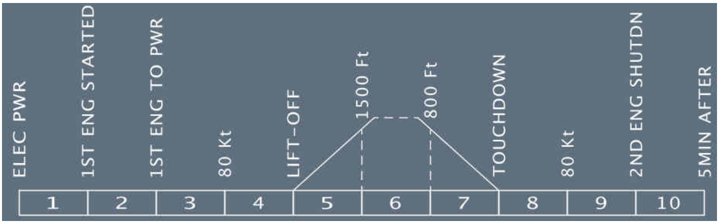
(1) 如果发动机推力自动设置到慢车,警戒在飞行阶段4不受抑制。

备忘显示

任一发动机上进行连续点火时,IGNITION以绿色显示。

警告和注意

8 适用于: **B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 双故障	CRC	主警告	发动机	伴有 GEN FAULT 灯以及 PACK FAULT 灯	无
发动机**1(2)**滑油压力低 **(ENG 1(2) OIL LO PR)** 滑油低压在 13 PSI 时由滑油压力电门触发。				无	1, 10
发动机**1(2)**油门手柄高于慢车 **(ENG 1(2) THR LEVER ABV IDLE)** - 着陆时一个推力手柄高于慢车而另一个推力手柄在反推卡位 - 在着陆滑跑,反推减速时,当一个推力手柄高于慢车位时,推力手柄在慢车位。	收回		无		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
发动机失速	单谐音	主注意	发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机**1(2)** 高压燃油活门 **(ENG 1(2) HP FUEL VALVE)** HP 燃油活门在关闭位失效				伴随有中央操纵面板上的 ENG 面板上的故障灯(起动机时间超过情况除外)	
ENG 1(2)起动故障 因为: - 无点火或 - ENG 失速或超过 TEMP(高于 725 °C)或 - 超过起动时间 - 油门杆不在慢车位 - 起动 PRESS 低					3, 4, 5, 6, 7, 8
ENG Z1(2) 起动活门故障 位置不一致					3, 4, 5, 7, 8
发动机**1(2)**滑油高温 **(ENG 1(2) OIL HI TEMP)** 滑油 TEMP 在 140 和 155 °C 之间超过 15 min 或滑油 TEMP 高于 155 °C。				无	4, 5, 7, 8
发动机**1(2) FADEC**故障 **(ENG 1(2) FADEC FAULT)** 两个通道失效。					
发动机**1(2)N1**低 **(ENG 1(2) LOW N1)** 起动时无 N1 转速。					4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 推力锁住 油门杆在 A/THR 断开后 5 s 内未移动(或通过 FCU 按钮按钮断开)	单谐音以下区间每5 s:	主注意以下区间每5 s:	无		1, 2, 3, 4, 8, 9, 10
发动机推力手柄为调置 推力杆位置没有放在相应的 T.O 推力方式。	单谐音	主注意			1, 4, 5, 6, 7, 8, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2) FADEC高温 (ENG 1(2) FADEC HI TEMP)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机型号不一致 (ENG TYPE DISAGREE) 两个发动机之间的级别差异					3 至 10
发动机1(2) 推力手柄不一致 (ENG 1(2) THR LEVER DISAGREE) 一个油门杆的两个解算器不一致			发动机		4, 5 (1)
发动机1(2)油门杆故障 (ENG 1(2) THR LEVER FAULT) 一个油门杆上的两个解析器都失效。			无		
发动机1(2)失效〔ENG 1(2) FAIL〕 ENG 转速低于慢车,主电门开且火警按钮未按出					1, 10
发动机1(2) 关车 (ENG 1(2) SHUT DOWN) 在阶段 3-8 中 ENG 主电门关断或在阶段 1,2,9和10 中 ENG 火警铵钮被按出					
发动机1(2)反推未锁 (ENG 1(2) REVERSE UNLOCKED) 飞行中一个反推未锁定于收回位置或在地面没有打开指令					4, 8 (2)
发动机1(2) 反推增压(ENG 1(2) REV PRESSURIZED) 反推门收好并锁定,且没有放出指令时反推增压					4, 5, 8
发动机1(2)压气机叶片 (ENG 1(2) COMPRESSOR VANE) 引气活门 SYS 失效和静子叶片 SYS 不一致					4, 5, 7, 8
发动机1(2)N1或N2或EGT超过限制 (ENG 1(2) N1 or N2 或 EGT OVER LIMIT) N1 高于 104 % ; N2 高于105.0 %; EGT 高于950 °C					4, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
发动机1(2)点火A+B故障 **(ENG 1(2) IGN A + B FAULT)** 两个点火电路失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)控制活门故障 **(ENG 1(2) CTL VALVE FAULT)** 燃烧级活门失效或高压涡轮控制或RAC系统失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油控制故障 **(ENG 1(2) FUEL CTL FAULT)** 燃油计量活门位置不一致					4, 5, 7, 8
发动机1(2) 传感器故障 **(ENG 1(2) SENSOR FAULT)** 两个通道均无法获取 PS 3 或T 25 或 T3 或 N1 或 N2 数据。					4, 5, 7, 8
发动机1(2)空速管故障 **(ENG 1(2) PROBES FAULT)** 两个通道都无法获取 T 12 或PO PT 2 的数据。					4, 5, 7, 8
发动机1(2) (N1,N2,EGT,燃油流量) **(ENG 1(2) N1 (N2, EGT, FF)** 偏差 在实际及显示值之间有偏差					3, 4, 5, 8
发动机1(2) 引气状态故障 **(ENG 1(2) BLEED STATUS FAULT)** FADEC现用通道未收到引气,交输引气,组件,防冰活门位置状态。					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 燃油滤堵塞**(ENG 1(2) FUEL FILTER CLOG)**	无	无	发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 滑油油滤阻塞 **(ENG 1(2) OIL FILTER CLOG)**	无	无	发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机震动系统故障 **(ENG VIB SYS FAULT)** 震动探测系统故障	无	无	无		3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
发动机1(2) 超速保护故障 **(ENG 1(2) OVSPD PROT FAULT)** 超速保护失去	无	无	无		3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的 飞行阶段
发动机1(2)点火A(B)故障 (ENG 1(2) IGN A(B) FAULT) 点火电路 A 或 B 失效					3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)FADEC交换器 (ENG 1(2) FADEC ALTERNATOR) 任一 FADEC 通道失去自动供电。					
发动机压缩机叶片 (ENG COMPRESSOR VANE) 1发和2发可调节引气叶片(VBV)或可调定子叶片 (VSV)故障					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油回流活门 (ENG 1(2) FUEL RETURN VALVE) 回油活门在未打开或未关闭位置失效。	无	无			
发动机1(2) FADEC A(B) 故障 一个FADEC通道失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2) EIU(发动机接口装置)故障 (ENG 1(2) EIU FAULT) EIU 与 ECU 之间的数据汇流条失效			无	无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2)反推故障 (ENG 1(2) REVERSER FAULT) 由于系统部件或输入故障,一部发动机上的反推失去					3, 4, 5
发动机1(2)反推隔离故障 (ENG 1(2) REV ISOL FAULT)	SC	CAUT			3 至 7
发动机1(2)反推开关故障 (ENG 1(2) REV SWITCH FAULT) 反推许可电门失效。					3, 4, 5, 6, 7, 8
ENG REV SET(发动机反推设置) 飞行中已选择了反推。	无	无			1 至 4 8 至 10
发动机1(2)一个TLA故障 (ENG 1(2) ONE TLA FAULT)					3, 4, 5, 6, 7, 8

(1) 如果*FADEC*自动选择慢车推力,警戒在飞行阶段 *4*和*5*不受抑制。
(2) 如果发动机推力自动设置到慢车,警戒在飞行阶段*4*不受抑制。

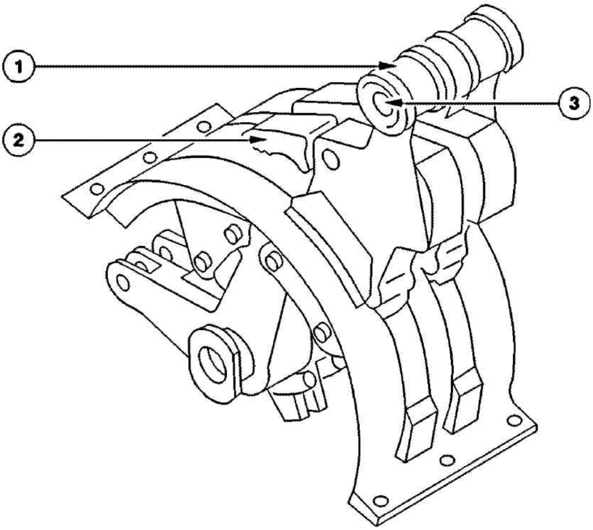
<u>备忘显示</u>

任一发动机上进行连续点火时,IGNITION以绿色显示。

有意留空

中央操纵台

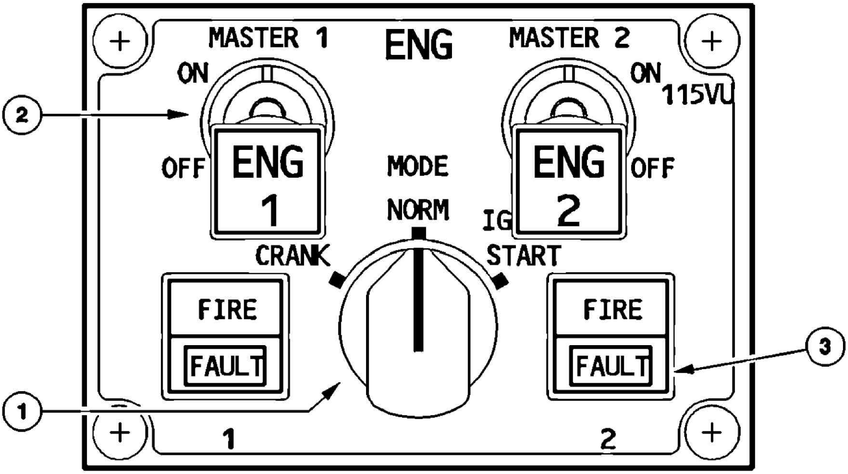
1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**



(1) 推力手柄
请查阅 *DSC-70-35-30*推力手柄

(2) 反推锁定手柄
允许飞行员超控装在前慢车位上的止动位以选择反推力。
当选择手柄回到前推力范围时止动复位。

(3) 自动推力本能断开按钮
(请查阅 *DSC-22_30-90* 自动推力脱开注意信息)。



(1) <u>发动机方式 选择器</u>

CRANK : 若 MAN起动按钮在ON位且N2<10 %,起动活门会打 开。不点火。

NORM : 当发动机运转且满足下列条件之一时,选择连续点火(A和B):

- ENG 1(2)ANTI ICE按钮在开位,或
- 飞机在起飞阶段,或
- 选择了进近慢车,或
- 在空中探测到计划外的亚慢车或喘震

点火起动 : 若主电门接通且 N2 ≥慢车,连续点火(A和B)被选定

- 在自动起动期间:
  在干冷转程序后,点火电门转到A或B
- 在人工起动时,当发动机主电门接通时,点火(A和B)开始

在起动顺序中,两个空调组件活门会自动关闭(请查阅 *DSC-21-10-20* 组件流量控制活门)。

<u>注:</u> 在地面,在起动顺序结束,点火会自动切断*(N2>43 %)*。

(2) 发动机主电门 1(2) 电门

ON : LP 燃油活门将打开(如 ENG 火警按钮按进)

- 在自动起动时,如有下列情况 HP 燃油活门开:
  - ENG 方式选择在点火/起动(IGN/START)位
  - 10 %≤N2 ≤16 %
- 在人工起动时,如有下列情况 HP 燃油活门开:
  - ENG 方式选择在点火/起动(IGN/START)位
  - MAN 起动按钮 ON

OFF : 关闭信号直接发给 HP 和 LP 活门。该信号导致 FADEC 的两个通道被复位。

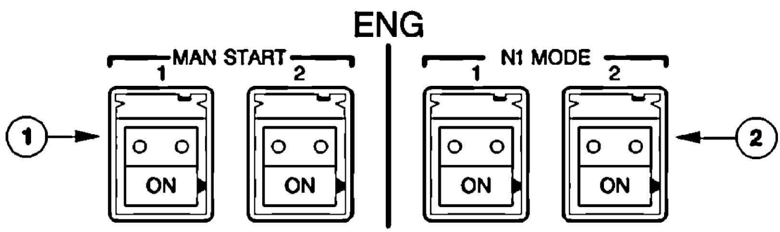
(3) ENG 1 (2) FAULT

FAULT 灯 : 在下列情况时琥珀色故障灯亮并伴有 ECAM 警戒:

- 自动起动中止
- 启动活门故障
- HP 燃油活门位置与指令位不一致

头顶板

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018



(1) 人工起动 1 (2) 按钮电门

ON : 若 ENG 方式选择在CRANK 或 IGN/START 位且N2<10 %, 起动活门打开。
在起动顺序中两空调组件活门关。
蓝色ON灯亮。

OFF: 起动活门关闭,除非正在进行起动循环。

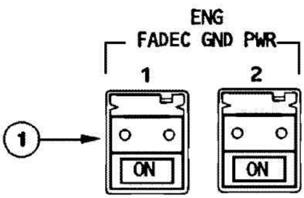
(2) 发动机 N1 方式 1(2) 按钮电门

ON : - 推力控制由 EPR 方式转换至 N1 额定方式.
自动转换到 N1,额定或非额定方式后,按压该按钮电门确认方式。
- ON 灯亮蓝色;

OFF: 如可用,选择EPR方式。

维护面板

3适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**



(1) FADEC GND PWR(FADEC地面电源)按钮电门

ON : 若 ENG FIRE 电门未按出,在地面 FADEC 得到供电。

ECAM

4 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

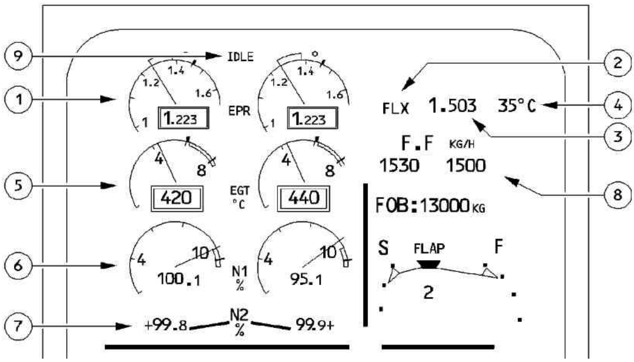
概述

ECAM上部的 E/WD(发动机/警告显示)始终显示发动机的主要参数。在系统自动选择或者飞行机组人工选择次要参数时,ECAM下部的 SD(系统显示)就显示次要参数。

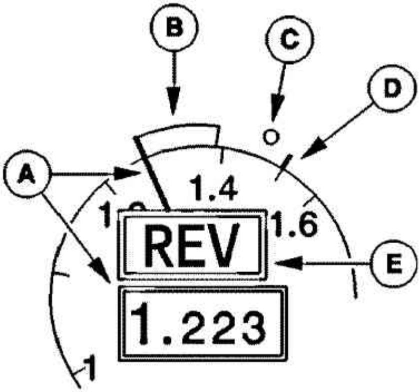
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

主要参数

EPR 方式接通



(1) 发动机压力比:EPR



(A) 实际 EPR
实际 EPR 为绿色

(B) EPR指令弧(瞬变)
从当前 EPR 指针到 EPR 要求的值。此蓝色弧只在 A/THR 接通时才显示。

(C) EPR TLA(油门手柄角度)
此白色小圆圈显示对应油门杆位置的EPR值。

(D) EPR 最大值
该琥珀色的指针表示油门杆向前推到头时相应的 EPR 值。

(E) 反推 (REV) 指示
当有一个反推套筒未收回或未松锁时以琥珀色显示。
当门全打开时,它变为绿色。
(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)

(2) 推力限制方式
由 FADEC 选择的极限方式(TOGA, FLX, MCT, CL 或MREV)以绿色显示。

(3) EPR 额定限制
与推力极限方式相关的 EPR 额定极限显示为蓝色。

在飞行中(或在地面停车状态):

- 所选方式相应于最靠前的油门杆位置卡槽。
- 由 FADEC 接收到最高实际EPR值来计算出额定极限(除了在地面停车时,FADEC接收到最前油门杆位置来计算)。

注: *1.* 当油门杆在两位置之间时,*FADEC*选择相应于最高方式的额定极限。
2. 当选定慢车位时,*FADEC*选定*CL*(爬升)。
3. 当选定最大反推位时,*EPR*额定极限值由琥珀色的叉字代替(最大反推方式由 *N1* 限制)。

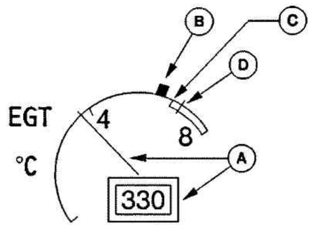
在地面(发动机运转时):

- 在地面发动机运转时,不论油门杆在什么位置,这个限制相当于TOGA推力极限。
- 在地面,发动机运转时,若选择灵活方式(FLEX),不论油门杆在慢车与灵活/最大连续推力 (MCT) 之间什么位置,FLEX(灵活)EPR被显示。

(4) FLEX(灵活)温度

如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT

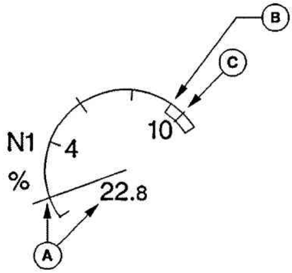
- 通常为绿色。
- 当 EGT >610 °C 时,呈现脉动琥珀色。除在起动顺序期间或需大功率工作时以外(如:灵活起飞,油门杆在 MCT 位前,或在最大反推位(REV),或α平台工作时)。
- 当 EGT >635 °C 时,呈现脉动红色

(B) 最大 EGT
610 °C 时显示为琥珀色。起飞过程中不显示。

(C) 最大允许 EGT
EGT 红带在 635 °C,显示从 635 °C 一直到刻度末尾。

(D) EGT 超限
如果 EGT 超过 635 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) LP 转子速度(N1)



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 高于 N1 额定值极限时,呈琥珀色闪动。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(C) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU采取维护措施后将消失

(7) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动顺序中,它们是在灰色背景下的绿色数字)
N2 大于100 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。在另一次起飞或通过MODU的维护措施后,它将消失。

(8) 燃油流量
以绿色显示。
绿色指示发动机关车时,FF 指示显示为琥珀色叉 15 s,然后指示为零。

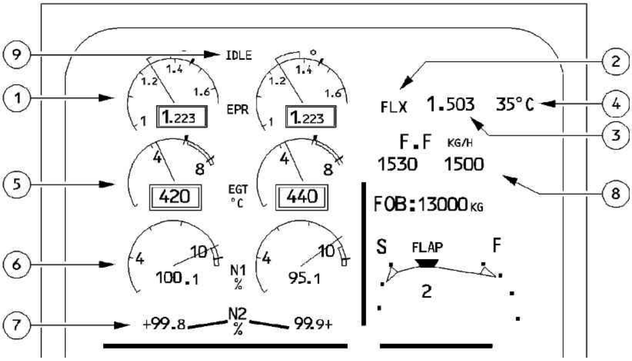
注: 一旦实际的和显示的*EGT, N1, N2,* 或 *FF*值之间出现不一致,受影响的参数指示附近出现琥珀色的*"CHECK"*信息。

(9) IDLE 指示
在飞行中,两台发动机都在慢车时则出现绿色IDLE(慢车)指示。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳定。

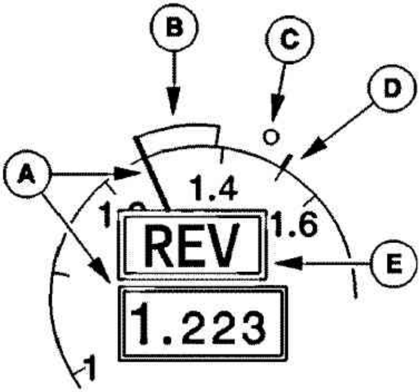
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

主要参数

EPR 方式接通



(1) 发动机压力比:EPR



(A) 实际 EPR
实际 EPR 为绿色

(B) EPR指令弧(瞬变)
从当前 EPR 指针到 EPR 要求的值。此蓝色弧只在 A/THR 接通时才显示。

(C) EPR TLA (油门手柄角度)
此白色小圆圈显示对应油门杆位置的EPR值。

(D) EPR 最大值
该琥珀色的指针表示油门杆向前推到头时相应的 EPR 值。

(E) 反推 (REV) 指示
当有一个反推套筒未收回或未松锁时以琥珀色显示。
当门全打开时,它变为绿色。
(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)

(2) 推力限制方式
由 FADEC 选择的极限方式(TOGA, FLX, MCT, CL 或MREV)以绿色显示。

(3) EPR 额定限制
与推力极限方式相关的 EPR 额定极限显示为蓝色。

在飞行中(或在地面停车状态):

- 所选方式相应于最靠前的油门杆位置卡槽。
- 由 FADEC 接收到最高实际EPR值来计算出额定极限(除了在地面停车时,FADEC接收到最前油门杆位置来计算)。

注: 1. 当油门杆在两位置之间时,FADEC选择相应于最高方式的额定极限。
2. 当选定慢车位时,FADEC选定CL(爬升)。
3. 当选定最大反推位时,EPR额定极限值由琥珀色的叉字代替(最大反推方式由 N1限制)。

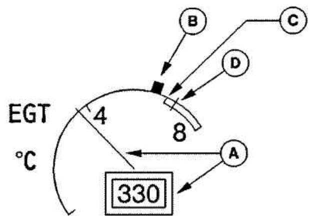
在地面(发动机运转时):

- 在地面发动机运转时,不论油门杆在什么位置,这个限制相当于 TOGA 推力极限。
- 在地面,发动机运转时,若选择灵活方式(FLEX),不论油门杆在慢车与灵活/最大连续推力 (MCT) 之间什么位置,FLEX(灵活)EPR被显示。

(4) FLEX(灵活)温度

如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT

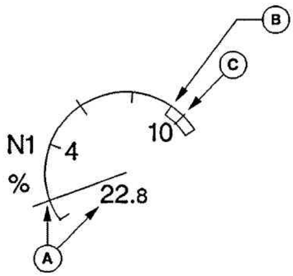
- 通常为绿色。
- 当 EGT >610 °C 时,呈现脉动琥珀色。除在起动顺序期间或需大功率工作时以外(如:灵活起飞,油门杆在 MCT 位前,或在最大反推位(REV),或α平台工作时)。
- 当 EGT >635 °C 时,呈现脉动琥珀色。
- 当 EGT >650 °C 时,呈现脉动红色

(B) 最大 EGT(琥珀色标志)
发动机起动顺序在 635 °C 时显示琥珀色指针,然后在 610 °C 时再显示。
起飞期间无显示。

(C) 最大允许 EGT:
EGT 红带在 650 °C,显示从 650 °C 一直到刻度末尾。

(D) 超过 EGT :
如果 EGT 超过 650 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) LP 转子速度(N1)



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 高于 N1 额定值极限时,呈琥珀色闪动。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(C) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU采取维护措施后将消失

(7) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动顺序中,它们是在灰色背景下的绿色数字)
N2 大于100 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。在另一次起飞或通过MODU的维护措施后,它将消失。

(8) 燃油流量
以绿色显示。
绿色指示发动机关车时,FF 指示显示为琥珀色叉 15 s,然后指示为零。

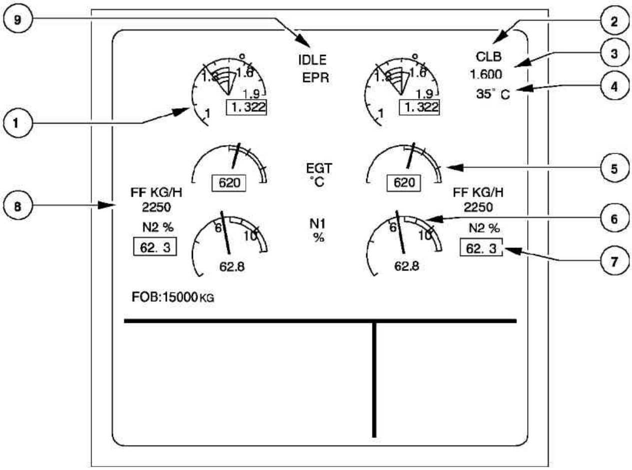
注: 一旦实际的和显示的*EGT, N1, N2,* 或 *FF*值之间出现不一致,受影响的参数指示附近出现琥珀色的*"CHECK"*信息。

(9) IDLE 指示
在飞行中,两台发动机都在慢车时则出现绿色IDLE(慢车)指示。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳定。

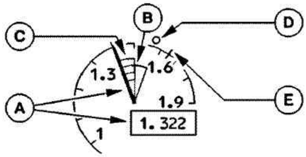
适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356**

主要参数

EPR 方式接通



(1) 发动机压力比(EPR)



(A) 实际 EPR
EPR 指针和 EPR 数字指示为绿色。

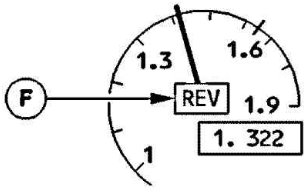
(B) EPR 指令弧(EPR 趋向)
绿色指针对应于 FADEC 指定的 EPR。此外,EPR指令指针旁有一个绿色三角符号指示EPR趋势方向。
A/THR 现用时这些符号就会显示。

(C) 过渡 EPR
指明指令EPR和实际EPR的差别。仅当 A/THR 现用时才显示。

(D) EPR TLA(油门手柄角度)(蓝色小圆圈)
对应油门杆位置的 EPR。

(E) EPR MAX
琥珀色EPR MAX指示为 EPR 限制值,对应于油门杆向前推到尽的位置。

(F) REV 指示
至少一个反推套筒未收起或未锁住时显示为琥珀色。 当门全打开时,它变为绿色。(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)



(2) 推力限制方式
由 FADEC 选择的极限方式(TOGA, FLX, MCT, CL 或MREV)以绿色显示。

(3) EPR额定限制
与推力极限方式相关的 EPR 额定极限显示为蓝色。

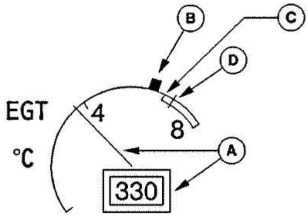
在飞行中(或在地面停车状态):
- 所选方式相应于最靠前的油门杆位置卡槽。
- 由 FADEC 接收到最高实际EPR值来计算出额定极限(除了在地面停车时,FADEC接收到最前油门杆位置来计算)。

注: *1.* 当油门杆在两位置之间时,*FADEC*选择相应于最高方式的额定极限。
2. 当选定慢车位时,*FADEC*选定*CL*(爬升)。
3. 当选定最大反推位时,*EPR*额定极限值由琥珀色的叉字代替(最大反推方式由 *N1* 限制)。

在地面(发动机运转时):
- 在地面发动机运转时,不论油门杆在什么位置,这个限制相当于 TOGA 推力极限。
- 在地面,发动机运转时,若选择灵活方式(FLEX),不论油门杆在慢车与灵活/最大连续推力 (MCT) 之间什么位置,FLEX(灵活)EPR被显示。

(4) FLEX(灵活)温度
如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT

- 通常为绿色。
- 当 EGT >610 °C 时,呈现脉动琥珀色。除在起动顺序期间或需大功率工作时以外(如:灵活起飞,油门杆在 MCT 位前,或在最大反推位(REV),或α平台工作时)。
- 当 EGT >635 °C 时,呈现脉动琥珀色。
- 当 EGT >650 °C 时,呈现脉动红色

(B) 最大 EGT(琥珀色标志)

发动机起动顺序在 635 °C 时显示琥珀色指针,然后在 610 °C 时再显示。
起飞期间无显示。

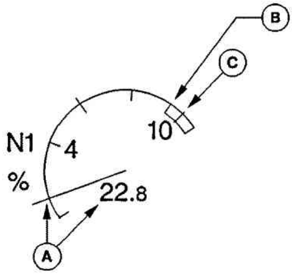
(C) 最大允许 EGT:

EGT 红带在 650 °C,显示从 650 °C 一直到刻度末尾。

(D) 超过 EGT :

如果 EGT 超过 650 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) LP 转子速度(N1)



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 高于 N1 额定值极限时,呈琥珀色闪动。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 %一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(C) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU采取维护措施后将消失

(7) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动顺序中,它们是在灰色背景下的绿色数字)
N2 大于100 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。在另一次起飞或通过MODU的维护措施后,它将消失。

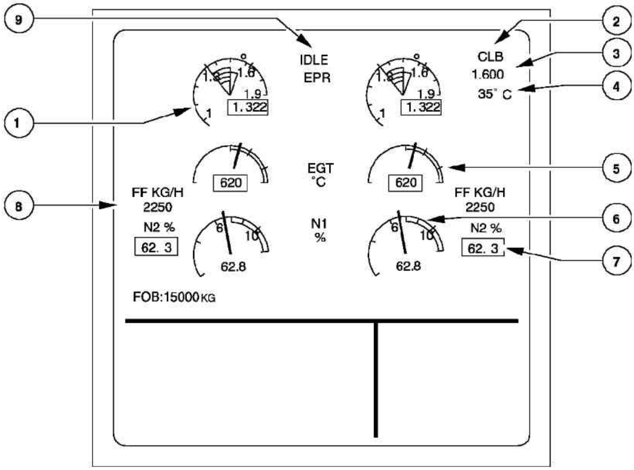
(8) 燃油流量
以绿色显示。
绿色指示发动机关车时,FF 指示显示为琥珀色叉 15 s,然后指示为零。

注: 一旦实际的和显示的 *EGT, N1, N2,* 或 *FF*值之间出现不一致,受影响的参数指示附近出现琥珀色的*"CHECK"*信息。

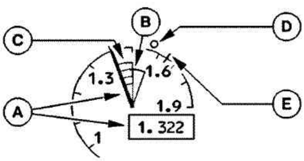
(9) IDLE 指示
在飞行中,两台发动机都在慢车时则出现绿色IDLE(慢车)指示。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳定。

主要参数

EPR 方式接通



(1) 发动机压力比:EPR



(A) 实际 EPR

EPR 指针和 EPR 数字指示为绿色。

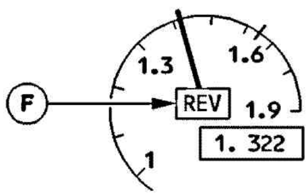
(B) EPR 指令弧(EPR 趋向)
绿色指针对应于 FADEC 指定的 EPR。此外,EPR指令指针旁有一个绿色三角符号指示EPR趋势方向。
A/THR 现用时这些符号就会显示。

(C) 过渡 EPR
指明指令EPR和实际EPR的差别。仅当 A/THR 现用时才显示。

(D) EPR TLA(油门手柄角度)(蓝色小圆圈)
对应油门杆位置的 EPR。

(E) EPR MAX
琥珀色EPR MAX指示为 EPR 限制值,对应于油门杆向前推到尽的位置。

(F) REV 指示
至少一个反推套筒未收起或未锁住时显示为琥珀色。当门全打开时,它变为绿色。(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)



(2) 推力限制方式
由 FADEC 选择的极限方式(TOGA, FLX, MCT, CL 或MREV)以绿色显示。

(3) EPR 额定限制
与推力极限方式相关的 EPR 额定极限显示为蓝色。

在飞行中(或在地面停车状态):

- 所选方式相应于最靠前的油门杆位置卡槽。
- 由 FADEC 接收到最高实际EPR值来计算出额定极限(除了在地面停车时,FADEC接收到最前油门杆位置来计算)。

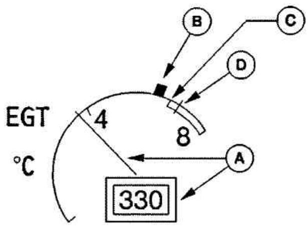
注: *1.* 当油门杆在两位置之间时,*FADEC*选择相应于最高方式的额定极限。
2. 当选定慢车位时,*FADEC*选定*CL*(爬升)。
3. 当选定最大反推位时,*EPR*额定极限值由琥珀色的叉字代替(最大反推方式由 *N1*限制)。

在地面(发动机运转时):

- 在地面发动机运转时,不论油门杆在什么位置,这个限制相当于 TOGA 推力极限。
- 在地面,发动机运转时,若选择灵活方式(FLEX),不论油门杆在慢车与灵活/最大连续推力 (MCT) 之间什么位置,FLEX(灵活)EPR被显示。

(4) FLEX(灵活)温度
如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT指示



(A) 实际 EGT

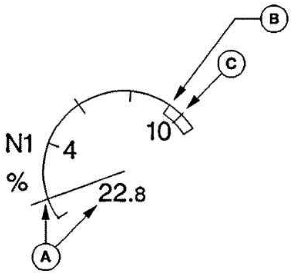
- 通常为绿色。
- 当 EGT >610 °C 时,呈现脉动琥珀色。除在起动顺序期间或需大功率工作时以外(如:灵活起飞,油门杆在 MCT 位前,或在最大反推位(REV),或α平台工作时)。
- 当 EGT >635 °C 时,呈现脉动红色

(B) 最大 EGT
610 °C 时显示为琥珀色。起飞过程中不显示。

(C) 最大允许 EGT
EGT 红带在 635 °C,显示从 635 °C 一直到刻度末尾。

(D) EGT 超限
如果 EGT 超过 635 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) LP 转子速度(N1)



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 高于 N1 额定值极限时,呈琥珀色闪动。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(C) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU采取维护措施后将消失

(7) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动顺序中,它们是在灰色背景下的绿色数字)
N2 大于100 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。在另一次起飞或通过MODU的维护措施后,它将消失。

(8) 燃油流量
以绿色显示。
绿色指示发动机关车时,FF 指示显示为琥珀色叉 15 s,然后指示为零。

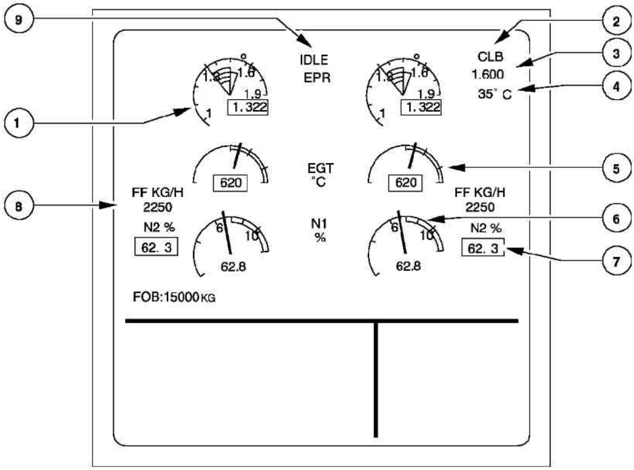
注: 一旦实际的和显示的*EGT, N1, N2,* 或 *FF*值之间出现不一致,受影响的参数指示附近出现琥珀色的*"CHECK"*信息。

(9) IDLE 指示
在飞行中,两台发动机都在慢车时则出现绿色IDLE(慢车)指示。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳定。

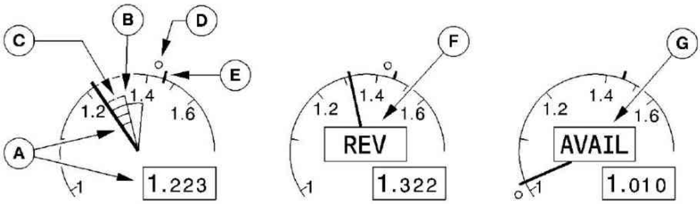
适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

主要参数

EPR 方式接通



(1) 发动机压力比(EPR)



(A) 实际 EPR
EPR 指针和 EPR 数字指示为绿色。

(B) EPR 指令弧(EPR 趋向)
绿色指针对应于 FADEC 指定的 EPR。此外,EPR指令指针旁有一个绿色三角符号指示EPR趋势方向。
A/THR 现用时这些符号就会显示。

(C) 过渡 EPR
指明指令EPR和实际EPR的差别。仅当 A/THR 现用时才显示。

(D) EPR TLA(油门手柄角度)(蓝色小圆圈)
对应油门杆位置的 EPR。

(E) EPR MAX
琥珀色EPR MAX指示为 EPR 限制值,对应于油门杆向前推到尽的位置。

(F) REV 指示
至少一个反推套筒未收起或未锁住时显示为琥珀色。 当门全打开时,它变为绿色。(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)

(G) AVAIL(可用)指示
地面发动机成功起动时绿色显示。绿色脉动显示时说明空中发动机重新点火成功。发动机在或高于慢车时才触发。

(2) 推力限制方式
由 FADEC 选择的极限方式(TOGA, FLX, MCT, CL 或MREV)以绿色显示。

(3) EPR 额定限制
与推力极限方式相关的 EPR 额定极限显示为蓝色。

在飞行中(或在地面停车状态):

- 所选方式相应于最靠前的油门杆位置卡槽。
- 由 FADEC 接收到最高实际EPR值来计算出额定极限(除了在地面停车时,FADEC接收到最前油门杆位置来计算)。

注: *1.* 当油门杆在两位置之间时,*FADEC*选择相应于最高方式的额定极限。
2. 当选定慢车位时,*FADEC*选定*CL*(爬升)。
3. 当选定最大反推位时,*EPR*额定极限值由琥珀色的叉字代替(最大反推方式由 *N1*限制)。

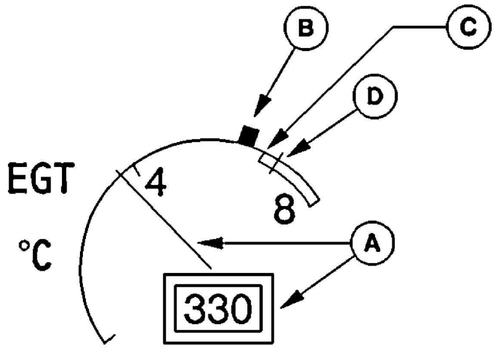
在地面(发动机运转时):

- 在地面发动机运转时,不论油门杆在什么位置,这个限制相当于 TOGA 推力极限。
- 在地面,发动机运转时,若选择灵活方式(FLEX),不论油门杆在慢车与灵活/最大连续推力 (MCT) 之间什么位置,FLEX(灵活)EPR被显示。

(4) FLEX(灵活)温度

如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT

- 通常为绿色。
- 当 EGT >610 °C 时,呈现脉动琥珀色。除在起动顺序期间或需大功率工作时以外(如:灵活起飞,油门杆在 MCT 位前,或在最大反推位(REV),或α平台工作时)。

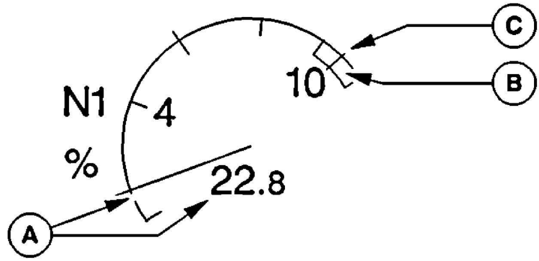
- 当 EGT >635 °C 时,呈现脉动琥珀色。
- 当 EGT >650 °C 时,呈现脉动红色

(B) 最大 EGT(琥珀色标志)
发动机起动顺序在 635 °C 时显示琥珀色指针,然后在 610 °C 时再显示。
起飞期间无显示。

(C) 最大允许 EGT:
EGT 红带在 650 °C,显示从 650 °C 一直到刻度末尾。

(D) 超过 EGT :
如果 EGT 超过 650 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) LP 转子速度(N1)



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 高于 N1 额定值极限时,呈琥珀色闪动。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(C) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU采取维护措施后将消失

(7) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动顺序中,它们是在灰色背景下的绿色数字)
N2 大于100 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。在另一次起飞或通过MODU的维护措施后,它将消失。

(8) 燃油流量
以绿色显示。
绿色指示发动机关车时,FF 指示显示为琥珀色叉 15 s,然后指示为零。

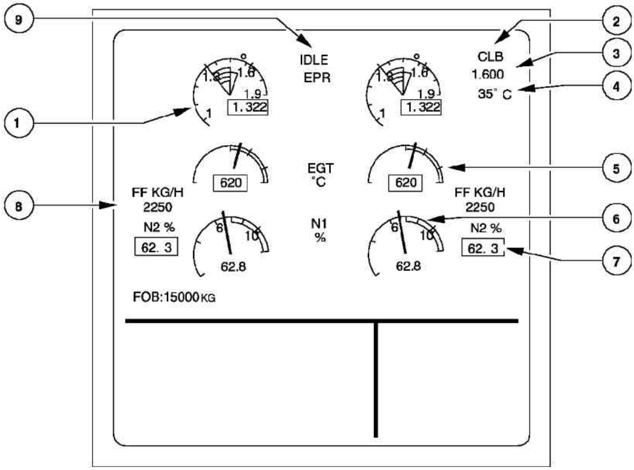
注: 一旦实际的和显示的*EGT, N1, N2,* 或 *FF*值之间出现不一致,受影响的参数指示附近出现琥珀色的*"CHECK"*信息。

(9) IDLE 指示
在飞行中,两台发动机都在慢车时则出现绿色IDLE(慢车)指示。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳定。

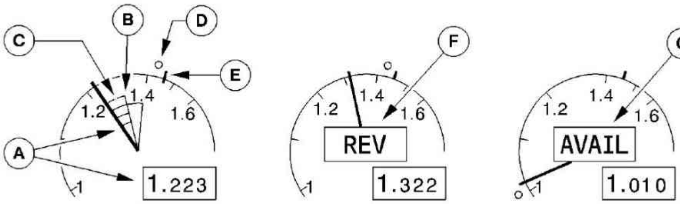
5适用于: **B-6190, B-6191, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

主要参数

EPR 方式接通



(1) 发动机压力比(EPR)



(A) 实际 EPR
EPR 指针和 EPR 数字指示为绿色。

(B) EPR 指令弧(EPR 趋向)
绿色指针对应于 FADEC 指定的 EPR。此外,EPR指令指针旁有一个绿色三角符号指示EPR趋势方向。
A/THR 现用时这些符号就会显示。

(C) 过渡 EPR
指明指令EPR和实际EPR的差别。仅当 A/THR 现用时才显示。

(D) EPR TLA(油门手柄角度)(蓝色小圆圈)
对应油门杆位置的 EPR。

(E) EPR MAX
琥珀色EPR MAX指示为 EPR 限制值,对应于油门杆向前推到尽的位置。

(F) REV(反推)指示
至少一个反推套筒未收起或未锁住时显示为琥珀色。 当门全打开时,它变为绿色。(若反推套筒在飞行中开锁,指示先闪亮 9 s,然后保持稳定。)

(G) AVAIL(可用)指示
地面发动机成功起动时绿色显示。绿色脉动显示时说明空中发动机重新点火成功。发动机在或高于慢车时才触发。

(2) 推力限制方式
由 FADEC 选择的极限方式(TOGA, FLX, MCT, CL 或MREV)以绿色显示。

(3) EPR 额定限制
与推力极限方式相关的 EPR 额定极限显示为蓝色。

在飞行中(或在地面停车状态):

- 所选方式相应于最靠前的油门杆位置卡槽。
- 由 FADEC 接收到最高实际EPR值来计算出额定极限(除了在地面停车时,FADEC接收到最前油门杆位置来计算)。

注: *1.* 当油门杆在两位置之间时,*FADEC*选择相应于最高方式的额定极限。
2. 当选定慢车位时,*FADEC*选定*CL*(爬升)。
3. 当选定最大反推位时,*EPR*额定极限值由琥珀色的叉字代替(最大反推方式由 *N1*限制)。

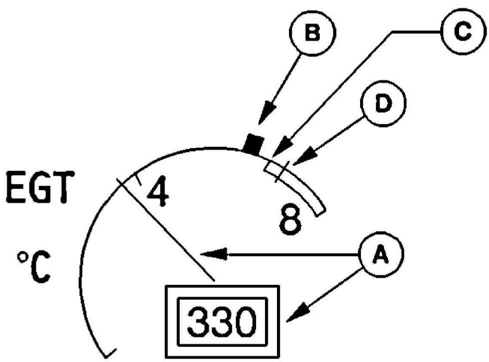
在地面(发动机运转时):

- 在地面发动机运转时,不论油门杆在什么位置,这个限制相当于 TOGA 推力极限。
- 在地面,发动机运转时,若选择灵活方式(FLEX),不论油门杆在慢车与灵活/最大连续推力 (MCT) 之间什么位置,FLEX(灵活)EPR被显示。

(4) FLEX(灵活)温度

如果选择了灵活方式,通过 MCDU 所选择的灵活起飞温度显示为蓝色。

(5) EGT 指示器



(A) 实际 EGT

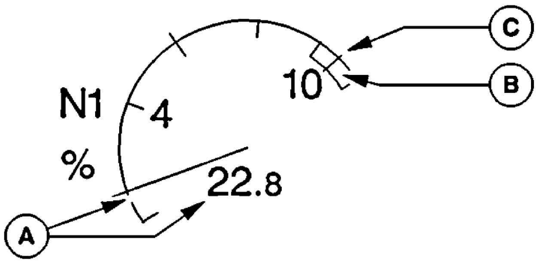
- 通常为绿色。
- 当 EGT >610 °C 时,呈现脉动琥珀色。除在起动顺序期间或需大功率工作时以外(如:灵活起飞,油门杆在 MCT 位前,或在最大反推位(REV),或α平台工作时)。
- 当 EGT >635 °C 时,呈现脉动红色

(B) 最大 EGT(琥珀色标志)
610 °C 时显示为琥珀色。起飞过程中不显示。

(C) 最大允许 EGT:
EGT 红带在 635 °C,显示从 635 °C 一直到刻度末尾。

(D) 超过 EGT :
如果 EGT 超过 635 °C,在其最大值处会出现红色标记。在新的起飞或通过 MCDU 采取维护措施后会消失。

(6) LP 转子速度(N1)



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 高于 N1 额定值极限时,呈琥珀色闪动。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(C) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU采取维护措施后将消失

(7) HP 转子速度 N2
这些数字通常为绿色。(在起动顺序中,它们是在灰色背景下的绿色数字)
N2 大于100 % 时,指示变为红色并且在旁边会出现一个红色十字。在另一次起飞或通过MODU的维护措施后,它将消失。

(8) 燃油流量
以绿色显示。
绿色指示发动机关车时,FF 指示显示为琥珀色叉 15 s,然后指示为零。

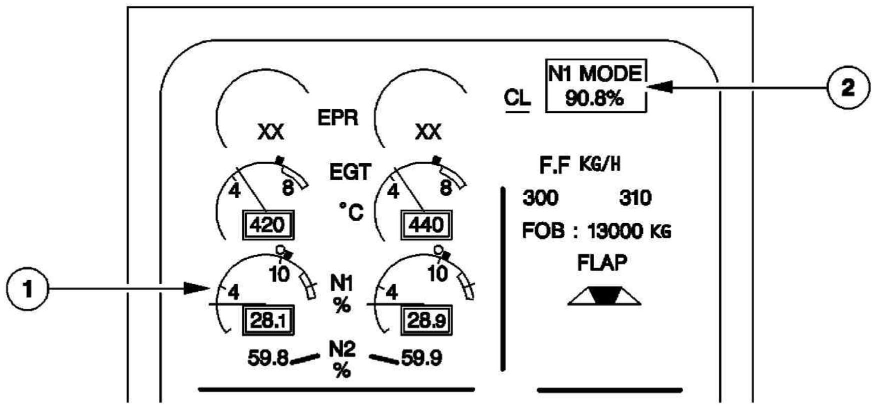
注: 一旦实际的和显示的 *EGT, N1, N2,* 或 *FF*值之间出现不一致,受影响的参数指示附近出现琥珀色的*"CHECK"*信息。

(9) IDLE 指示
在飞行中,两台发动机都在慢车时则出现绿色IDLE(慢车)指示。它会闪烁 10 s 时间然后保持稳定。

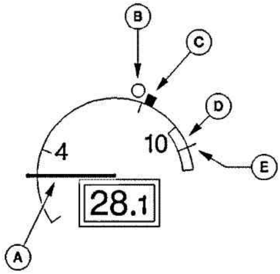
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

转至 N1方式

如果FADEC不能传感或计算EPR,则提供了一个自动的返回N1方式。
转子速度的基准值由油门杆角度,T2和高度决定。



(1) LP 转子速度N1



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) N1 油门杆角度 (TLA) (白圈)
相对应油门杆位置的N1。在非额定 N1 方式时不显示。

(C) 最大 N1
这个琥珀色指针显示在油门杆前推到底的情况下发动机产生的N1。在非额定 N1 方式时不显示。

(D) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(E) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU的维护措施后消失。

(2) N1 方式和 N1 额定限制

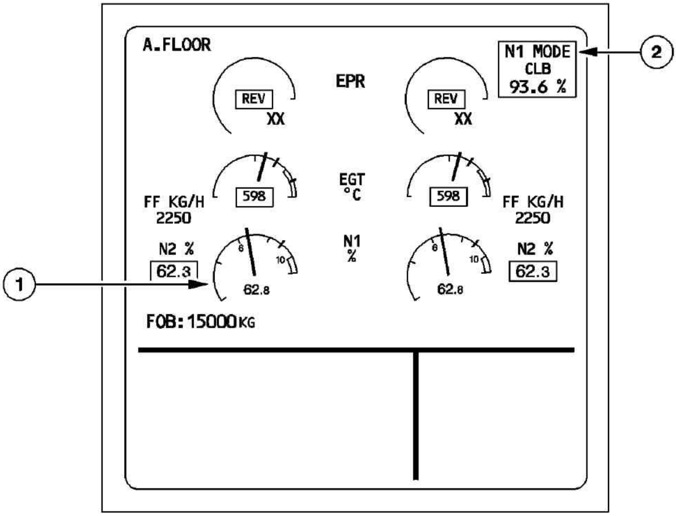
- N1 方式蓝色指示。
- 相当于油门杆位置的 N1 额定限制以蓝色显示。
  在非额定 N1 方式时不显示。

6适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

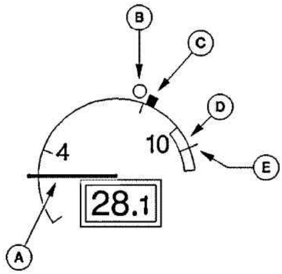
转换到**N1**方式

如果FADEC不能传感或计算EPR,则提供了一个自动的返回N1方式。

转子速度的基准值由油门杆角度,T2和高度决定。



(1) LP 转子速度N1



(A) 实际 N1:
通常为绿色。
当 N1 >100 %,呈现脉动式红色。

(B) N1 油门杆角度 (TLA) (白圈)
相对应油门杆位置的N1。在非额定 N1 方式时不显示。

(C) 最大 N1
这个琥珀色指针显示在油门杆前推到底的情况下发动机产生的 N1。在非额定 N1 方式时不显示。

(D) 最大允许 N1
N1 红带在 100 %。从 100 % 一直到刻度末尾显示红色的弧线。

(E) N1超限
如果 N1 超过 100 %,会出现红色的标记并保持在 N1 所达到的最大值。在另一次新的起飞或通过MCDU的维护措施后消失。

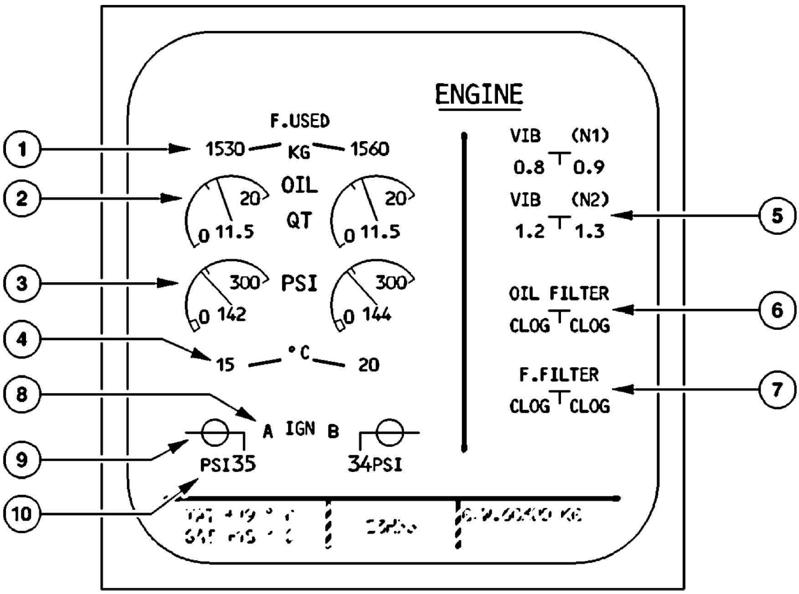
(2) N1方式和N1额定限制

- N1方式蓝色指示。
- N1额定极限与推力推力手柄位置有关,N1推力限制方式以蓝色显示。在非额定 N1 方式时不显示。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

次要参数

起动形态



(1) 已耗燃油

绿色数字表示由 FADEC 计算的已用燃油。
发动机在地面起动时(主电门在开位)复位。
当发动机关车时,它被冻结在最后的数值(直至下一次发动机起动)(ECAM巡航页面也显示该值)。
如果由于燃油流量数据失效超过一分钟而导致已用燃油指示不精确,则最后两个数字以短横线显示。

(2) 滑油量

指针和数字显示正常为绿色。
滑油量低于 5 夸脱(减少)或 7 夸脱(增加)时,指示闪烁。

(3) 滑油压力

指针和数字显示正常为绿色。
若滑油压力超过 390 PSI (增加)或 385 PSI (减少)时,数字指示为脉动。
低于 80 PSI指针和数字指示变琥珀色,再低于 60 PSI时变红色。

(4) 滑油温度

这些数字正常显示为绿色。
高于 156 °C (增加)或 150 °C (减少)时,指示呈现为脉动。

如果温度超出下列数值变为琥珀色并且在 ECAM 上显示警告:
- 156 °C 超过 15 min 或
- 165 °C 无延迟

(5) VIB

指示为绿色。
大于5时跳动。
(这些数值也会在 ECAM 巡航页面上显示)。

(6) 滑油滤堵塞

当主回油油滤出现过大的失压时,将出现琥珀色CLOG信息。

(7) 燃油滤堵塞

当燃油滤出现过大的失压时,将出现琥珀色CLOG信息。

(8) 点火

在起动顺序期间 IGN 显示为白色。
相关的点火器点火时字母A,B或AB显示为绿色。

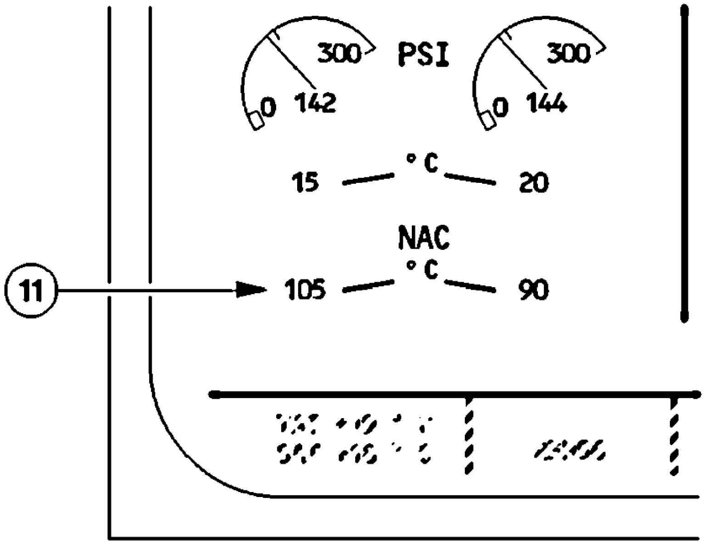
(9) 起动活门位置

Θ绿色： 活门完全打开

Φ绿色： 活门全关

(10) 发动机引气压力
绿色数字指示预先冷却器上游的引气压力。
压力下降到低于 21 PSI 且N2 ≥ 10 % 且起动活门没有关闭或存在超压时变为琥珀色。

起动后形态

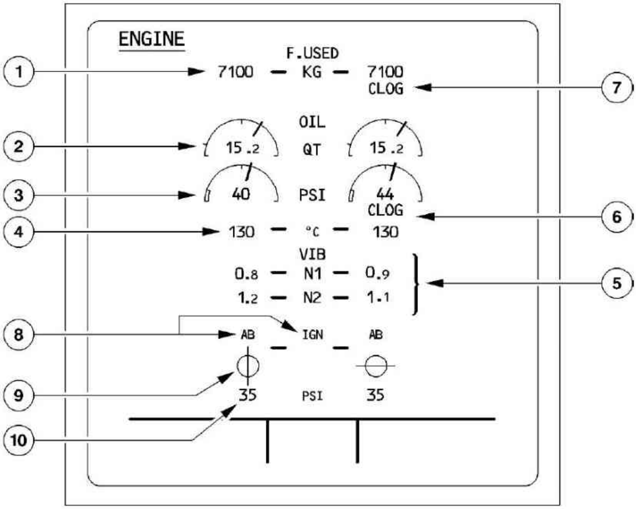


(11) 发动机吊舱温度指示
若至少一个短舱温度高于 320 °C,两个短舱的温度指示均出现。
短舱温度高于 320 °C 则呈现脉动绿色。
在起动过程中,由点火指示代替。

7适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

次要参数

起动形态



(1) 已耗燃油
绿色数字表示由 FADEC 计算的已用燃油。
发动机在地面起动时(主电门在开位)复位。
发动机关车时保持在最后的数值(直到下一次发动机起动)(这些数值也会在 CRUISE SD 页面 页面上显示)。
如果由于燃油流量数据失效超过一分钟而导致已用燃油指示不精确,则最后两个数字以短横线显示。

(2) 滑油量
指针和数字显示正常为绿色。
滑油量低于 5 夸脱(减少)或 7 夸脱(增加)时,指示闪烁。

(3) 滑油压力
指针和数字显示正常为绿色。
若滑油压力超过 390 PSI (增加)或 386 PSI (减少)时,数字指示为脉动。

低于 80 PSI指针和数字指示变琥珀色,再低于 60 PSI时变红色。

(4) 滑油温度
这些数字正常显示为绿色。
高于 155 °C (增加)或 150 °C (减少)时,指示呈现为脉动。

若温度超过以下 指示将变为琥珀色并伴有 ECAM 警告信息:
- 超过 165 °C
- 155 °C 超过 15 min 时
- 低于 -10 °C

(5) VIB
超过5则呈现脉动。(这些数值也会在 CRUISE SD 页面 页面上显示)。

(6) 滑油滤堵塞
当主回油油滤出现过大的失压或滑油温度超过 32 °C 时,将出现琥珀色 CLOG 信息。

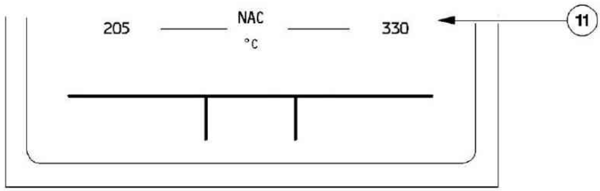
(7) 燃油滤堵塞
当燃油滤出现过大的失压时,将出现琥珀色CLOG信息。

(8) 点火
在起动顺序期间 IGN 显示为白色。
相关的点火器点火时字母A,B或AB显示为绿色。

(9) 起动活门位置
Θ绿色： 活门完全打开
Φ绿色： 活门全关

(10) 发动机引气压力
绿色数字指示预先冷却器上游的引气压力。
压力下降到低于 21 PSI 且N2 ≥ 10 % 且起动活门没有关闭或存在超压时变为琥珀色。

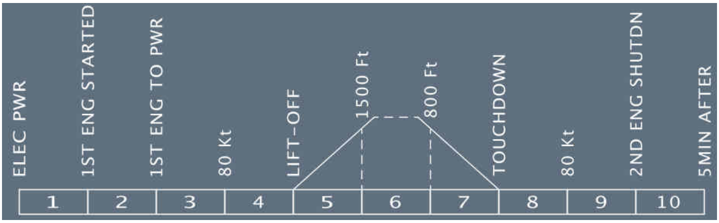
起动后形态



(11) 发动机吊舱温度指示
数值以绿色显示短舱温度。如果起动中,且一个短舱温度在或高于咨询临界值时显示。
咨询界限为 320 °C(且短舱温度上升中),或300 °C(短舱温度下降中)。
短舱温度在或高于咨询临界值时以绿色脉动显示。

警告和注意

8适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 双故障	CRC	主警告	发动机	伴有 GEN FAULT 灯以及 PACK FAULT 灯	无
发动机1(2)滑油压力低 (ENG 1(2) OIL LO PR) 滑油温度低于: - 60 PSI (压力电门)	CRC	主警告	发动机	无	1, 10
发动机1(2)油门手柄高于慢车 (ENG 1(2) THR LEVER ABV IDLE) 着陆时一个推力手柄高于慢车而另一个推力手柄在反推卡位	CRC	主警告	无	无	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
发动机1(2)滑油压力低 (ENG 1(2) OIL LO PR) 滑油温度低于: - 80 PSI (压力传送器)	无	无	发动机	无	1, 3, 4, 5, 8, 9
发动机失速	单谐音	主注意	发动机	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机推力手柄为调置 推力杆位置没有放在相应的 T.O 推力方式。	单谐音	主注意	无	无	1, 4, 5, 6, 7, 8, 10
ENG 推力锁住 油门杆在 A/THR 断开后 5 s 内未移动(或通过 FCU 按钮断开)。	单谐音每 5 s	主注意每 5 s	无	无	1, 2, 3, 4, 8, 9, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机**1(2)**燃油活门故障 **(ENG 1(2) FUEL VALVE FAULT)** HP 燃油活门关闭故障,或者打开故障。	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)起动故障 起动故障,因为: - 无点火或 - 发动机 (ENG) 喘振或超温,或者 - 悬挂起动,或 - EEC 控制不能打开起动活门	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)起动故障 因无 N1 转速的起动失效。	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	1, 4, 5, 7, 8, 9, 10
ENG Z1(2) 起动活门故障 位置不一致	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
发动机**1(2)** 推力手柄不一致 **(ENG 1(2) THR LEVER DISAGREE)** 一个油门杆的两个解算器不一致	单谐音	主注意	发动机	无	4, 5
发动机**1(2)**油门杆故障 **(ENG 1 (2) THR LEVER FAULT)** 一个油门杆上的两个解析器都失效	单谐音	主注意	无	无	5

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)滑油高温 (ENG 1(2) OIL HI TEMP) 滑油 TEMP 在 155 和 165 °C 之间超过 15 min 或滑油 TEMP 高于 165 °C。	单谐音	主注意	发动机	无	4, 5, 7, 8
发动机型号不一致 (ENG TYPE DISAGREE) 两个发动机之间的级别差异	单谐音	主注意	无	无	3 至 10
发动机1(2) 滑油低温(ENG 1(2) OIL LO TEMP) 滑油低温(TEMP)	单谐音	主注意	无	无	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
发动机1(2) FADEC故障 (ENG 1(2) FADEC FAULT) 两个通道失效	单谐音	主注意	发动机	无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) FADEC过热 (ENG 1(2) FADEC OVHT)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)失效〔ENG 1(2) FAIL〕 ENG 转速低于慢车,主电门开且火警按钮未按出	单谐音	主注意	无	无	1, 10
发动机1(2) 关车 (ENG 1(2) SHUT DOWN) 在阶段3-8中 ENG 主电门关断或在阶段1,2,9和10中 ENG 火警铵钮被按出	单谐音	主注意	无	无	无
发动机1(2)反推未锁 (ENG 1(2) REVERSE UNLOCKED) 在空中一个反推未锁定在收回位或在地面无放出指令时。	单谐音	主注意	无	无	4, 8 (1)
发动机1(2) 反推增压(ENG 1(2) REV PRESSURIZED) 反推收好并锁定,且没有放出指令时反推增压	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 8
发动机1(2)反推开关故障 (ENG 1(2) REV SWITCH FAULT) 反推许可电门失效	单谐音	主注意	发动机	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)N1或N2或EGT超过限制 (ENG 1(2) N1 or N2 或 EGT OVER LIMIT)	单谐音	主注意	无	无	4, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
N1 高于 100 %; N2 高于100 %; EGT 高于650 °C					
发动机1(2)点火A+B故障 (ENG 1(2) IGN A + B FAULT) 两个点火电路失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)压气机叶片 (ENG 1(2) COMPRESSOR VANE) 低压压缩机引气活门 SYS 故障或定子叶片角度不一致					4, 5
发动机1(2) EPR方式故障 (ENG 1(2) EPR MODE FAULT) FADEC 没有回到备份控制方式 (N1 方式)					
发动机1(2)控制活门故障 (ENG 1(2) CTL VALVE FAULT) 燃烧级活门失效或高压涡轮控制或RAC系统失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油控制故障 (ENG 1(2) FUEL CTL FAULT) 燃油测量活门位置不一致或,FMV故障指令或FMV位置反馈					
ENG 1(2) HOT FUEL(发动机1(2)热燃油) FADEC 燃油超温			发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 传感器故障 (ENG 1(2) SENSOR FAULT) 发动机参数感应器故障			无		4, 5, 7, 8
发动机1(2)EPR (N1,N2,EGT,FF)不一致 (ENG 1(2) EPR (N1, N2, EGT, FF)DISCREPANCY) 在实际及显示值之间有偏差					3, 4, 5, 8
ENG 1(2) 在空中启动中发动机EGT超温					3, 4, 5, 6, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1(2) 系统故障 内侧发动机引气故障或发动机空速管加温故障	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)反推隔离故障 (ENG 1(2) REV ISOL FAULT)					3 至 7
发动机1(2) EIU(发动机接口装置)故障 (ENG 1(2) EIU FAULT) EIU 与 FADEC 之间的数据汇流条失效			发动机		1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) 燃油滤堵塞(ENG 1(2) FUEL FILTER CLOG)	无	无			3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 滑油油滤阻塞 (ENG 1(2) OIL FILTER CLOG)					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) FUEL HEAT SYS(发动机1(2)燃油加热系统) 燃油分流活门或燃油或滑油 TEMP 感应器,或燃油回流活门在开位故障			无		3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机压缩机叶片 (ENG COMPRESSOR VANE) ENG 1 和 2 引气活门或定子叶片角度故障					3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) 轴承 4 滑油 SYS 搜油器活门位置不一致或高压探测					
发动机震动系统故障 (ENG VIB SYS FAULT) 振动探测系统失效					3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
发动机1(2) 超速保护故障 (ENG 1(2) OVSPD PROT FAULT) 超速保护失效					4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)点火A(B)故障 (ENG 1(2) IGN A(B) FAULT) 点火环路A或B失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC A(B) 故障 一个FADEC通道失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)FADEC交换器 (ENG 1(2) FADEC ALTERNATOR) FADEC 失去自动供电					3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2) FADEC插座故障 (ENG 1(2) FADEC PLUG FAULT)					
ENG 1(2) A/C FADEC SUPPLY(发动机1(2)飞机FADEC支持)					
发动机1(2)反推故障 (ENG 1(2) REVERSER FAULT) 由于系统部件,感应器或FADEC故障一台发动机上的反推失去					3, 4, 5
ENG REV SET(发动机反推设置) 飞行中已选择了反推。					1 至 4 8 至 10
ENG 1(2) AIR EXCHANGR FAULT(发动机1(2)空气交换器故障) 在地面时大气/滑油温度交换器活门故障。					3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)一个TLA故障 (ENG 1(2) ONE TLA FAULT)					

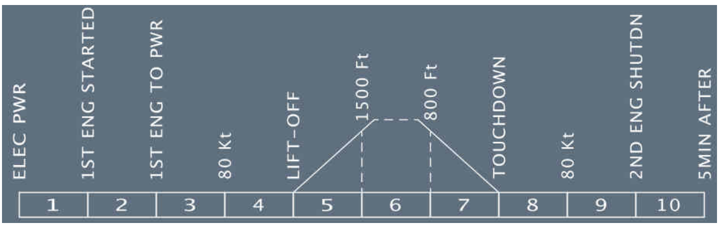
(1) 如果发动机推力自动设置到慢车,警戒在飞行阶段4不受抑制。

备忘显示

任一发动机上进行连续点火时,IGNITION以绿色显示。

警告和注意

9 适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B6018**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 双故障	CRC	主警告	发动机	伴有 GEN FAULT 灯以及 PACK FAULT 灯	无
发动机1(2)滑油压力低 (ENG 1(2) OIL LO PR) 滑油温度低于: - 60 PSI (压力电门)	CRC	主警告		无	1, 10
发动机1(2)油门手柄高于慢车 (ENG 1(2) THR LEVER ABV IDLE) 着陆时一个推力手柄高于慢车而另一个推力手柄在反推卡位			无		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
发动机1(2)滑油压力低 (ENG 1(2) OIL LO PR) 滑油温度低于: - 80 PSI (压力传送器)	无	无	发动机		1, 3, 4, 5, 8, 9
发动机失速	单谐音	主注意			3, 4, 5, 7, 8
发动机推力手柄为调置 推力杆位置没有放在相应的 T.O 推力方式。			无		1, 4, 5, 6, 7, 8, 10
ENG 推力锁住 油门杆在 A/THR 断开后 5 s 内未移动(或通过 FCU 按钮断开)。	单谐音每 5 s	主注意每 5 s			1, 2, 3, 4, 8, 9, 10

接下页

接上页

<table>
<tr><th>E/WD:失效标题
条件</th><th>音响警告</th><th>主警告/注意灯</th><th>调出的系统显示页面</th><th>局部警告</th><th>受抑制的飞行阶段</th></tr>
<tr><td>发动机1(2)燃油活门故障 (ENG 1(2) FUEL VALVE FAULT)
HP 燃油活门关闭故障,或者打开故障。</td><td rowspan="6">单谐音</td><td rowspan="6">主注意</td><td rowspan="5">发动机</td><td rowspan="4">中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯</td><td rowspan="2">3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>ENG 1(2)起动故障
起动故障,因为:
- 无点火或
- 发动机 (ENG) 喘振或超温,或者
- 悬挂起动,或
- EEC 控制不能打开起动活门</td></tr>
<tr><td>ENG 1(2)起动故障
因无 N1 转速的起动失效。</td><td>1, 4, 5, 7, 8, 9, 10</td></tr>
<tr><td>ENG Z1(2) 起动活门故障
位置不一致</td><td>3, 4, 5, 7, 8</td></tr>
<tr><td>发动机1(2) 推力手柄不一致 (ENG 1(2) THR LEVER DISAGREE)
一个油门杆的两个解算器不一致</td><td rowspan="2">无</td><td>4, 5</td></tr>
<tr><td>发动机1(2)油门杆故障 (ENG 1 (2) THR LEVER FAULT)
一个油门杆上的两个解析器都失效</td><td>无</td><td>5</td></tr>
</table>

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)滑油高温 (ENG 1(2) OIL HI TEMP) 滑油 TEMP 在 155 和 165 °C 之间超过 15 min 或滑油 TEMP 高于 165 °C。	单谐音	主注意	发动机	无	4, 5, 7, 8
发动机型号不一致 (ENG TYPE DISAGREE) 两个发动机之间的级别差异			无		3 至 10
发动机1(2) 滑油低温(ENG 1(2) OIL LO TEMP) 滑油温度低					1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
发动机1(2) FADEC故障 (ENG 1(2) FADEC FAULT) 两个通道失效			发动机		1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) FADEC过热 (ENG 1(2) FADEC OVHT)			无		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)失效〔ENG 1(2) FAIL〕 ENG 转速低于慢车,主电门开且火警按钮未按出					1, 10
发动机1(2) 关车 (ENG 1(2) SHUT DOWN) 在阶段3-8中 ENG 主电门关断或在阶段1,2,9和10中 ENG 火警铵钮被按出			无		无
发动机1(2)反推未锁 (ENG 1(2) REVERSE UNLOCKED) 在空中一个反推未锁定在收回位或在地面无放出指令时。					4, 8 (1)
发动机1(2) 反推增压(ENG 1(2) REV PRESSURIZED) 反推收好并锁定,且没有放出指令时反推增压					4, 5, 8
发动机1(2)反推开关故障 (ENG 1(2) REV SWITCH FAULT) 反推许可电门失效			发动机		3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)N1或N2或EGT超过限制 (ENG 1(2) N1 or N2 或 EGT OVER LIMIT)			无		4, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
N1 高于 100 %; N2 高于100 %; EGT 高于635 °C					
发动机1(2)点火A+B故障 (ENG 1(2) IGN A + B FAULT) 两个点火电路失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)压气机叶片 (ENG 1(2) COMPRESSOR VANE) 低压压缩机引气活门 SYS 故障或定子叶片角度不一致					4, 5
发动机1(2) EPR方式故障 (ENG 1(2) EPR MODE FAULT) FADEC 没有回到备份控制方式 (N1 方式)					
发动机1(2)控制活门故障 (ENG 1(2) CTL VALVE FAULT) 燃烧级活门失效或高压涡轮控制或RAC系统失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油控制故障 (ENG 1(2) FUEL CTL FAULT) 燃油测量活门位置不一致或,FMV故障指令或FMV位置反馈					
ENG 1(2) HOT FUEL(发动机1(2)热燃油) FADEC 燃油超温			发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 传感器故障 (ENG 1(2) SENSOR FAULT) 发动机参数感应器故障			无		4, 5, 7, 8
发动机1(2)EPR (N1,N2,EGT,FF)不一致 (ENG 1(2) EPR (N1, N2, EGT, FF)DISCREPANCY) 在实际及显示值之间有偏差					3, 4, 5, 8
ENG 1(2) 在空中启动中发动机EGT超温					3, 4, 5, 6, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1(2) 系统故障 内侧发动机引气故障或发动机空速管加温故障	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)反推隔离故障 (ENG 1(2) REV ISOL FAULT)	单谐音	主注意	无	无	3 至 7
发动机1(2) EIU(发动机接口装置)故障 (ENG 1(2) EIU FAULT) EIU 与 FADEC 之间的数据汇流条失效	单谐音	主注意	发动机	无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) 燃油滤堵塞(ENG 1(2) FUEL FILTER CLOG)	无	无	发动机	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 滑油油滤阻塞 (ENG 1(2) OIL FILTER CLOG)	无	无	发动机	无	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) FUEL HEAT SYS(发动机1(2)燃油加热系统) 燃油分流活门或燃油或滑油 TEMP 感应器,或燃油回流活门在开位故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机压缩机叶片 (ENG COMPRESSOR VANE) ENG 1 和 2 引气活门或定子叶片角度故障	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) 轴承 4 滑油 SYS 搜油器活门位置不一致或高压探测	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机震动系统故障 (ENG VIB SYS FAULT) 振动探测系统失效	无	无	无	无	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
发动机1(2) 超速保护故障 (ENG 1(2) OVSPD PROT FAULT) 超速保护失效	无	无	无	无	4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)点火A(B)故障 (ENG 1(2) IGN A(B) FAULT) 点火环路A或B失效	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC A(B) 故障 一个FADEC通道失效	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)FADEC交换器 (ENG 1(2) FADEC ALTERNATOR) FADEC 失去自动供电	无	无	无	无	3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2) FADEC插座故障 (ENG 1(2) FADEC PLUG FAULT)					
ENG 1(2) A/C FADEC SUPPLY(发动机1(2)飞机FADEC支持)					
发动机1(2)反推故障 (ENG 1(2) REVERSER FAULT) 由于系统部件,感应器或FADEC故障一台发动机上的反推失去					3, 4, 5
ENG REV SET(发动机反推设置) 飞行中已选择了反推。					1 至 4 8 至 10
ENG 1(2) AIR EXCHANGR FAULT(发动机1(2)空气交换器故障) 在地面时大气/滑油温度交换器活门故障。					3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)一个TLA故障 (ENG 1(2) ONE TLA FAULT)					

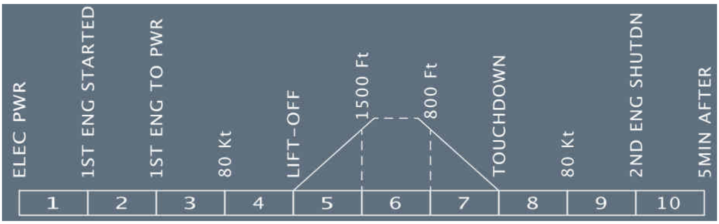
(1) 如果发动机推力自动设置到慢车,警戒在飞行阶段4不受抑制。

备忘显示

任一发动机上进行连续点火时,IGNITION以绿色显示。

警告和注意

10 适用于: **B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687**



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 双故障	CRC	主警告	发动机	伴有 GEN FAULT 灯以及 PACK FAULT 灯	无
发动机1(2)滑油压力低 (ENG 1(2) OIL LO PR) 滑油压力低于 60 PSI (压力开关)	CRC	主警告	发动机	无	1, 10
发动机1(2)油门手柄高于慢车 (ENG 1(2) THR LEVER ABV IDLE) - 着陆时一个推力手柄高于慢车而另一个推力手柄在反推卡位 - 在着陆滑跑,反推减速时,当一个推力手柄高于慢车位时,推力手柄在慢车位。	收回	主警告	无	无	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
发动机1(2)滑油压力低 (ENG 1(2) OIL LO PR) 滑油压力低于 80 PSI (压力传送器)	无	无	发动机	无	1, 3, 4, 5, 8, 9
发动机失速	单谐音	主注意	发动机	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机推力手柄为调置 推力杆位置没有放在相应的 T.O 推力方式。	单谐音	主注意	无	无	1, 4, 5, 6, 7, 8, 10
ENG 推力锁住 油门杆在 A/THR 断开后 5 s 内未移动 (或通过 FCU 按钮断开)。	单谐音每 5 s	主注意每 5 s	无	无	1, 2, 3, 4, 8, 9, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)燃油活门故障 (ENG 1(2) FUEL VALVE FAULT) HP 燃油活门关闭故障,或者打开故障。	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)起动故障 起动故障,因为: - 无点火或 - 发动机 (ENG) 喘振或超温,或者 - 悬挂起动,或 - EEC 控制不能打开起动活门	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)起动故障 因无 N1 转速的起动失效。	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	1, 4, 5, 7, 8, 9, 10
ENG Z1(2) 起动活门故障 位置不一致	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 推力手柄不一致 (ENG 1(2) THR LEVER DISAGREE) 一个油门杆的两个解算器不一致	单谐音	主注意	发动机	无	4, 5 (1)
发动机1(2)油门杆故障 (ENG 1 (2) THR LEVER FAULT) 一个油门杆上的两个解析器都失效	单谐音	主注意	无	无	4, 5 (1)

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)滑油高温 (ENG 1(2) OIL HI TEMP) 滑油 TEMP 在 155 和 165 °C 之间超过 15 min 或滑油 TEMP 高于 165 °C。	单谐音	主注意	发动机	无	4, 5, 7, 8
发动机型号不一致 (ENG TYPE DISAGREE) 两个发动机之间的级别差异	单谐音	主注意	无	无	3 至 10
发动机1(2) 滑油低温(ENG 1(2) OIL LO TEMP) 滑油低温(TEMP)	单谐音	主注意	无	无	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
发动机1(2) FADEC故障 (ENG 1(2) FADEC FAULT) 两个通道失效	单谐音	主注意	发动机	无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) FADEC过热 (ENG 1(2) FADEC OVHT)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)失效〔ENG 1(2) FAIL〕 ENG 转速低于慢车,主电门开且火警按钮未按出	单谐音	主注意	无	无	1, 10
发动机1(2) 关车 (ENG 1(2) SHUT DOWN) 在阶段3-8中 ENG 主电门关断或在阶段1,2,9和10中 ENG 火警铵钮被按出	单谐音	主注意	无	无	无
发动机1(2)反推未锁 (ENG 1(2) REVERSE UNLOCKED) 在空中一个反推未锁定在收回位或在地面无放出指令时。	单谐音	主注意	无	无	4, 8 (2)
发动机1(2) 反推增压(ENG 1(2) REV PRESSURIZED) 反推收好并锁定,且没有放出指令时反推增压	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 8
发动机1(2)反推开关故障 (ENG 1(2) REV SWITCH FAULT) 反推许可电门失效	单谐音	主注意	发动机	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)N1或N2或EGT超过限制 (ENG 1(2) N1 or N2 或 EGT OVER LIMIT)	单谐音	主注意	无	无	4, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
N1 高于 100 % ; N2 高于100 %; EGT 高于650 °C					
发动机1(2)点火A+B故障 (ENG 1(2) IGN A + B FAULT) 两个点火电路失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)压气机叶片 (ENG 1(2) COMPRESSOR VANE) 低压压缩机引气活门 SYS 故障或定子叶片角度不一致					4, 5
发动机1(2) EPR方式故障 (ENG 1(2) EPR MODE FAULT) FADEC 没有回到备份控制方式 (N1 方式)					
发动机1(2)控制活门故障 (ENG 1(2) CTL VALVE FAULT) 燃烧级活门失效或高压涡轮控制或RAC系统失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油控制故障 (ENG 1(2) FUEL CTL FAULT) 燃油测量活门位置不一致或,FMV故障指令或FMV位置反馈					
ENG 1(2) HOT FUEL(发动机1(2)热燃油) FADEC 燃油超温			发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 传感器故障 (ENG 1(2) SENSOR FAULT) 发动机参数感应器故障			无		4, 5, 7, 8
发动机1(2)EPR (N1,N2,EGT,FF)不一致 (ENG 1(2) EPR (N1, N2, EGT, FF)DISCREPANCY) 在实际及显示值之间有偏差					3, 4, 5, 8
ENG 1(2) 在空中启动中发动机EGT超温					3, 4, 5, 6, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1(2) A/C FADEC SUPPLY(发动机1(2)飞机FADEC支持)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) 系统故障 内侧发动机引气故障或发动机空速管加温故障					
发动机1(2)反推隔离故障 (ENG 1(2) REV ISOL FAULT)					3 至 7
发动机1(2) EIU(发动机接口装置)故障 (ENG 1(2) EIU FAULT) EIU 与 FADEC 之间的数据汇流条失效			发动机		1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) 燃油滤堵塞(ENG 1(2) FUEL FILTER CLOG)	无	无			3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 滑油油滤阻塞 (ENG 1(2) OIL FILTER CLOG)					3, 4, 5, 7, 8
发动机压缩机叶片 (ENG COMPRESSOR VANE) ENG 1 和 2 引气活门或定子叶片角度故障			无		3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) FUEL HEAT SYS(发动机1(2)燃油加热系统) 燃油分流活门或燃油或滑油 TEMP 感应器,或燃油回流活门在开位故障					3, 4, 5, 6, 7, 8
ENG 1(2) 轴承 4 滑油 SYS 搜油器活门位置不一致或高压探测					3, 4, 5, 7, 8
发动机震动系统故障 (ENG VIB SYS FAULT) 振动探测系统失效					3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
发动机1(2) 超速保护故障 (ENG 1(2) OVSPD PROT FAULT) 超速保护失效					4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)点火A(B)故障 (ENG 1(2) IGN A(B) FAULT) 点火环路A或B失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC A(B) 故障 一个FADEC通道失效					3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)FADEC交换器 (ENG 1(2) FADEC ALTERNATOR) FADEC 失去自动供电					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC插座故障 (ENG 1(2) FADEC PLUG FAULT)					
发动机1(2)反推故障 (ENG 1(2) REVERSER FAULT) 由于系统部件,感应器或FADEC故障一台发动机上的反推失去					3, 4, 5
ENG REV SET(发动机反推设置) 飞行中已选择了反推。					1 至 4 8 至 10
ENG 1(2) AIR EXCHANGR FAULT(发动机1(2)空气交换器故障) 在地面时大气/滑油温度交换器活门故障。					3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)一个TLA故障 (ENG 1(2) ONE TLA FAULT)					

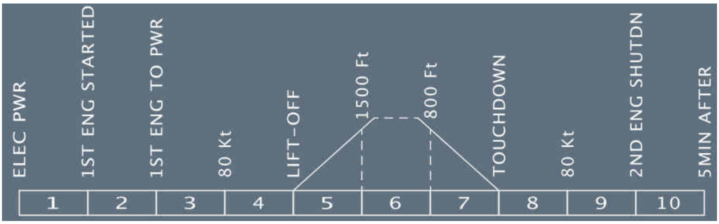
(1) 如果 *FADEC* 自动选择慢车推力,警戒在飞行阶段 *4*和 *5*不受抑制。
(2) 如果发动机推力自动设置到慢车,警戒在飞行阶段4不受抑制。

备忘显示

任一发动机上进行连续点火时,IGNITION以绿色显示。

警告和注意

11 适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 双故障	CRC	主警告	发动机	伴有 GEN FAULT 灯以及 PACK FAULT 灯	无
发动机**1(2)**滑油压力低 **(ENG 1(2) OIL LO PR)** 滑油压力低于 60 PSI (压力开关)				无	1, 10
发动机**1(2)**油门手柄高于慢车 **(ENG 1(2) THR LEVER ABV IDLE)** - 着陆时一个推力手柄高于慢车而另一个推力手柄在反推卡位 - 在着陆滑跑,反推减速时,当一个推力手柄高于慢车位时,推力手柄在慢车位。	收回		无		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
发动机**1(2)**滑油压力低 **(ENG 1(2) OIL LO PR)** 滑油压力低于 80 PSI (压力传送器)	无	无	发动机		1, 3, 4, 5, 8, 9
发动机失速	单谐音	主注意			3, 4, 5, 7, 8
发动机推力手柄为调置 推力杆位置没有放在相应的 T.O 推力方式。			无		1, 4, 5, 6, 7, 8, 10
ENG 推力锁住 油门杆在 A/THR 断开后 5 s 内未移动 (或通过 FCU 按钮断开)。	单谐音每 5 s	主注意每 5 s			1, 2, 3, 4, 8, 9, 10

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)燃油活门故障 (ENG 1(2) FUEL VALVE FAULT) HP 燃油活门关闭故障,或者打开故障。	单谐音	主注意	发动机	中央操纵台 ENG 面板上相关的FAULT灯	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2)起动故障 起动故障,因为: - 无点火或 - 发动机 (ENG) 喘振或超温,或者 - 悬挂起动,或 - EEC 控制不能打开起动活门					
ENG 1(2)起动故障 因无 N1 转速的起动失效。					1, 4, 5, 7, 8, 9, 10
ENG Z1(2) 起动活门故障 位置不一致					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 推力手柄不一致 (ENG 1(2) THR LEVER DISAGREE) 一个油门杆的两个解算器不一致				无	4, 5 (1)
发动机1(2)油门杆故障 (ENG 1 (2) THR LEVER FAULT) 一个油门杆上的两个解析器都失效			无		4, 5 (1)

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)滑油高温 (ENG 1(2) OIL HI TEMP) 滑油 TEMP 在 155 和 165 °C 之间超过 15 min 或滑油 TEMP 高于 165 °C。	单谐音	主注意	发动机	无	4, 5, 7, 8
发动机型号不一致 (ENG TYPE DISAGREE) 两个发动机之间的级别差异	单谐音	主注意	无	无	3 至 10
发动机1(2) 滑油低温(ENG 1(2) OIL LO TEMP) 滑油低温(TEMP)	单谐音	主注意	无	无	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
发动机1(2) FADEC故障 (ENG 1(2) FADEC FAULT) 两个通道失效	单谐音	主注意	发动机	无	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) FADEC过热 (ENG 1(2) FADEC OVHT)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)失效〔ENG 1(2) FAIL〕 ENG 转速低于慢车,主电门开且火警按钮未按出	单谐音	主注意	无	无	1, 10
发动机1(2) 关车 (ENG 1(2) SHUT DOWN) 在阶段3-8中 ENG 主电门关断或在阶段1,2,9和10中 ENG 火警铵钮被按出	单谐音	主注意	无	无	无
发动机1(2)反推未锁 (ENG 1(2) REVERSE UNLOCKED) 在空中一个反推未锁定在收回位或在地面无放出指令时。	单谐音	主注意	无	无	4, 8 (2)
发动机1(2) 反推增压(ENG 1(2) REV PRESSURIZED) 反推收好并锁定,且没有放出指令时反推增压	单谐音	主注意	无	无	4, 5, 8
发动机1(2)反推开关故障 (ENG 1(2) REV SWITCH FAULT) 反推许可电门失效	单谐音	主注意	发动机	无	3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)N1或N2或EGT超过限制 (ENG 1(2) N1 or N2 或 EGT OVER LIMIT)	单谐音	主注意	无	无	4, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
N1 高于 100 %; N2 高于100 %; EGT 高于635 °C					
发动机1(2)点火A+B故障 (ENG 1(2) IGN A + B FAULT) 两个点火电路失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2)压气机叶片 (ENG 1(2) COMPRESSOR VANE) 低压压缩机引气活门 SYS 故障或定子叶片角度不一致					4, 5
发动机1(2) EPR方式故障 (ENG 1(2) EPR MODE FAULT) FADEC 没有回到备份控制方式 (N1 方式)					
发动机1(2)控制活门故障 (ENG 1(2) CTL VALVE FAULT) 燃烧级活门失效或高压涡轮控制或RAC系统失效					4, 5, 7, 8
发动机1(2)燃油控制故障 (ENG 1(2) FUEL CTL FAULT) 燃油测量活门位置不一致或,FMV故障指令或FMV位置反馈					
ENG 1(2) HOT FUEL(发动机1(2)热燃油) FADEC 燃油超温			发动机		3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 传感器故障 (ENG 1(2) SENSOR FAULT) 发动机参数感应器故障					4, 5, 7, 8
发动机1(2)EPR (N1,N2,EGT,FF)不一致 (ENG 1(2) EPR (N1, N2, EGT, FF)DISCREPANCY) 在实际及显示值之间有偏差			无		3, 4, 5, 8
ENG 1(2) 在空中启动中发动机EGT超温					3, 4, 5, 6, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
ENG 1(2) A/C FADEC SUPPLY(发动机1(2)飞机FADEC支持)	单谐音	主注意	无	无	3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) 系统故障 内侧发动机引气故障或发动机空速管加温故障					
发动机1(2)反推隔离故障 (ENG 1(2) REV ISOL FAULT)					3 至 7
发动机1(2) EIU(发动机接口装置)故障 (ENG 1(2) EIU FAULT) EIU 与 FADEC 之间的数据汇流条失效			发动机		1, 3, 4, 5, 7, 8, 10
发动机1(2) 燃油滤堵塞(ENG 1(2) FUEL FILTER CLOG)	无	无			3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) 滑油油滤阻塞 (ENG 1(2) OIL FILTER CLOG)					3, 4, 5, 7, 8
发动机压缩机叶片 (ENG COMPRESSOR VANE) ENG 1 和 2 引气活门或定子叶片角度故障			无		3, 4, 5, 7, 8
ENG 1(2) FUEL HEAT SYS(发动机1(2)燃油加热系统) 燃油分流活门或燃油或滑油 TEMP 感应器,或燃油回流活门在开位故障					3, 4, 5, 6, 7, 8
ENG 1(2) 轴承 4 滑油 SYS 搜油器活门位置不一致或高压探测					3, 4, 5, 7, 8
发动机震动系统故障 (ENG VIB SYS FAULT) 振动探测系统失效					3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
发动机1(2) 超速保护故障 (ENG 1(2) OVSPD PROT FAULT) 超速保护失效					4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)点火A(B)故障 (ENG 1(2) IGN A(B) FAULT) 点火环路A或B失效					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC A(B) 故障 一个FADEC通道失效					3, 4, 5, 7, 8

接下页

接上页

E/WD:失效标题 条件	音响警告	主警告/注意灯	调出的系统显示页面	局部警告	受抑制的飞行阶段
发动机1(2)FADEC交换器 (ENG 1(2) FADEC ALTERNATOR) FADEC 失去自动供电					3, 4, 5, 7, 8
发动机1(2) FADEC插座故障 (ENG 1(2) FADEC PLUG FAULT)					
发动机1(2)反推故障 (ENG 1(2) REVERSER FAULT) 由于系统部件,感应器或FADEC故障一台发动机上的反推失去					3, 4, 5
ENG REV SET(发动机反推设置) 飞行中已选择了反推。					1 至 4 8 至 10
ENG 1(2) AIR EXCHANGR FAULT(发动机1(2)空气交换器故障) 在地面时大气/滑油温度交换器活门故障。					3, 4, 5, 6, 7, 8
发动机1(2)一个TLA故障 (ENG 1(2) ONE TLA FAULT)					

(1) *如果 FADEC 自动选择慢车推力,警戒在飞行阶段 4和 5不受抑制。*

(2) *如果发动机推力自动设置到慢车,警戒在飞行阶段4不受抑制。*

备忘显示

任一发动机上进行连续点火时,IGNITION以绿色显示。

供电

适用于: ALL

			NORM		紧急电气		
			AC	DC	AC ESS	DC ESS	HOT
FADEC	通道A	ENG 1和 2				X	
	通道B	ENG 1		电瓶			
		ENG 2		DC2			
EIU		ENG 1		电瓶		X	
		ENG 2				X	
高压活门						X	
低压活门				DC2		X	
滑油压力/油量		ENG 1		DC1			
		ENG 2		DC2			
IGNITION	A	ENG 1和 2	AC ESS		RAT放出时AC ESS或AC静变流机		
	B	ENG 1	AC1				
		ENG 2	AC2				
EVMU		ENG 1和 2	AC1				

有意留空

程序

有意留空

有意留空

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-ABN-24	电气主直流汇流条故障	NG01103	
	PRO-ABN-24	电气主直流汇流条故障	00013704.0001001	07 OCT 11
	标准: P6319, SA 适用于: **B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018** 受影响的 *DU: 00012511* 电气主直流汇流条故障			

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	PRO-ABN-31	多重虚假的 **ECAM** 警戒	00012928.0001001	21 NOV 11
E	标准: 31-1276, P8671, P9824 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW** 受影响的 *DU: NONE*			
	发布原因: 重新发布此临时修订以更新可能不适当的 *ECAM* 警戒列表。			
	PRO-ABN-70	发动机重新点火(空中)(在空中)	00013479.0001001	07 OCT 11
	标准: G-V2524-A5, G-V2527-A5, G-V2527E-A5, G-V2527M-A5, G-V2533-A5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018** 受影响的 *DU: 00012594* 发动机重新点火(空中)			
E	PRO-ABN-70	发动机重新点火(空中)(在空中)	00013479.0002001	21 NOV 11
E	标准: G-V2524-A5, G-V2527-A5, G-V2533-A5, P8564 适用于: **B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827** 受影响的 *DU: 00012594* 发动机重新点火(空中)			

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-06	头顶板	NG00846	
	PRO-NOR-SOP-06	顶板 - 空调	00013747.0004001	07 OCT 11

标准: P5066, A320
适用于: **B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391**
受影响的 *DU: 00011163* 顶板 - 空调

<u>发布原因:</u>
该临时文档组件(*TDU*)代替临时修订 *596*。
对于配备了 *TLT 341 E02* 的飞机,飞行中,组件流量选钮位于 *LO* 位时,来自空调系统的气流可能会出现波动。
建议将组件流量选钮调置回 *NORM* 位以停止这些波动。
重新颁发该临时修订以指明哪个温度限制恒温器(*TLT*)会导致这些波动。
该临时修订随 *TLT 341 E03* 的发布而被取消。

M	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-10	滑行	NG00715	
E	PRO-NOR-SOP-10	滑行 - **AFS**/飞行仪表	00013658.0010001	21 NOV 11

E

标准: 34-1348, 34-1374, 34-1403, 34-1443, P10530, P7929, P9593, P9902, SA
适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6552, B-6580, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**
受影响的 *DU: 00011932* 滑行 - *AFS*/飞行仪表

<u>发布原因:</u>
在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位:
- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	PRO-NOR-SOP-10	滑行 - **AFS/**飞行仪表	00013658.0007001	21 NOV 11

E

标准: 34-1348, 34-1443, P7929, P9902, SA
适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**
受影响的 *DU: 00011932* 滑行 *- AFS/*飞行仪表

发布原因:
在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位:
- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-10	滑行 - **AFS/**飞行仪表	00013658.0006001	07 OCT 11

标准: P10530, P7929, P9593, SA
适用于: **B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 *DU: 00011932* 滑行 *- AFS/*飞行仪表

发布原因:
当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准),雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。

另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充(*PAC*)警告不可用。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。
因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-10	滑行 - **AFS/**飞行仪表	00013658.0002001	07 OCT 11

标准: P7929, SA
适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397**
受影响的 *DU: 00011932* 滑行 - *AFS/*飞行仪表

发布原因:
当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准),雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。

另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充(*PAC*)警告不可用 。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。
因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。

M	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-14	爬升	NG00723	
E	PRO-NOR-SOP-14	爬升 - 初始爬升	00013057.0006001	21 NOV 11

E

标准: P3379, P9207, SA
适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**
受影响的 *DU: 00010245* 爬升 - 初始爬升

M[1]	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	PRO-NOR-SOP-14	爬升 - 雷达	00013047.0003001	21 NOV 11

E

标准: 34-1348, 34-1443, P7754, P7929, P9207, P9902, SA

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

受影响的 *DU: 00010259* 爬升 - 雷达

发布原因:

在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位:
- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-14	爬升 - 雷达	00013047.0001001	07 OCT 11

标准: P7754, P7929, P9207, SA
适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 *DU: 00010259* 爬升 - 雷达

发布原因:
当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准),雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。

另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充(*PAC*)警告不可用。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。
因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-15	巡航	NG00734	
	PRO-NOR-SOP-15	巡航 - 雷达天线倾角	00013068.0001001	07 OCT 11

标准: P7929, P9207, SA
适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 *DU: 00010291* 巡航 - 雷达天线倾角

发布原因:
当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准),雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。

另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充(*PAC*)警告不可用。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。
因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。

M[(1)]	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	PRO-NOR-SOP-15	巡航 - 雷达天线倾角	00013068.0006001	21 NOV 11
E	标准: 34-1348, 34-1443, P7929, P9207, P9902, SA 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW** 受影响的 *DU: 00010291* 巡航 - 雷达天线倾角			
	<u>发布原因</u>*:* 在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。 巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。 在低高度*(*低于 *FL 200)*,向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。 因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。 此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位*:* - 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作*:*倾斜角向下直到显示地面回波 - 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角 - 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和*/*或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。			

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-17	下降调整	NG00915	
E	PRO-NOR-SOP-17	下降调整 - 雷达	00013353.0003001	21 NOV 11

E 标准: 34-1348, 34-1443, P7929, P9902, SA

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

受影响的 *DU: 00011545* 下降调整 - 雷达

发布原因:

在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。

巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。

在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。

因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位:

- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-17	下降调整 - 雷达	00013353.0001001	07 OCT 11

标准: P7929, SA
适用于**: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 *DU: 00011545* 下降调整 - 雷达

发布原因:
当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时*(*倾斜角在自动方式*)*并且 *GAIN* 调定在 *CAL(*自动校准*)*,雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。

另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充*(PAC)*警告不可用。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。
因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。

M[1]	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-18	初始进近	NG00918	
E	PRO-NOR-SOP-18	初始进近 - 初始进近	00013098.0001001	21 NOV 11

E

标准: 34-1348, 34-1443, P4495, P7929, P8710, P9902, SA
适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**
受影响的 DU: 00011573 初始进近 - 初始进近

发布原因:
在 AUTO 位置时,多重扫描 AUTO 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 FL 200),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布此次临时 DU 用来表明,当 MULTISCAN 在 AUTO 位时,当飞机低于 FL 200 时,应当人工将 GAIN 调定在 +4 位。

另外,机组应该将 MULTISCAN 电门临时调定在 MAN 位,如果:
- *如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波*
- *气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况,遵照标准技术使用人工倾角。*
- *尤其是低于 FL 200,有低空气象情况,低反光性的气象情况或怀疑前面有活动的雷暴单元,飞行机组应当转到人工方式并调节倾角向下,直至探测到气象情况或屏幕上部出现地面杂波。*

另外,飞行机组可以增大人工增益控制以显示低反射性的目标。人工增益控制可以通过自动和人工方式增大以显示低级别的气象情况。这两种情况下,地面杂波会由于低位置和/或增大增益而显示出来。

M[(1)]	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-18	初始进近 - 初始进近	00013098.0002001	07 OCT 11

标准: P4495, P7929, P8710, SA
适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 *DU: 00011573* 初始进近 - 初始进近

发布原因:

当 *MULTISCAN* 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准), 雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。另外,机组应该将 *MULTISCAN* 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

M	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-NOR-SOP-19	初始进近	NG00982	
	PRO-NOR-SOP-19	初始进近 - 初始进近	00013522.0027001	07 OCT 11

标准: 34-1348, 34-1374, 34-1403, 34-1443, P10530, P7929, P8710, P9593, P9902, SA
适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6552, B-6580, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**
受影响的 *DU: 00011825* 初始进近 - 初始进近

发布原因:
在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门 调置到 *MAN* 位:
- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	PRO-NOR-SOP-19	初始进近 - 初始进近	00013522.0026001	21 NOV 11

E

标准: P10530, P11256, P7929, P8710, P9593, P9902, SA
适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**
受影响的 *DU: 00011825* 初始进近 - 初始进近

发布原因:
在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位:
- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M[1]	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	PRO-NOR-SOP-19	初始进近 - 初始进近	00013522.0024001	21 NOV 11

E

标准: 34-1348, 34-1443, P7929, P8710, P9902, SA
适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**
受影响的 *DU: 00011825* 初始进近 - 初始进近

<u>发布原因:</u>
在 *AUTO* 位置时,多重扫描 *AUTO* 方式根据飞机的高度调整倾斜角。
巡航中,多重扫描功能提供了一个很大的前方天气视野,即显示飞机航径之上和之下的天气单体。
在低高度(低于 *FL 200*),向上调整倾斜角以管理来自强烈地面目标的杂波。在某些情况下,天气情况可能位置较低,因此会在雷达波束以下,从而在飞机下降接近降水层之前不会显示。
因此,发布该临时修订用于指明,当多重扫描位于 *AUTO* 位,且飞机在 *FL 200* 以下时,*GAIN* 应人工调置到 *+4*。

此外,如果在下列情况下,飞行机组应该临时将 *MULTISCAN* 电门调置到 *MAN* 位:
- 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
- 气象显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角
- 特别是在 *200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。

此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

M[1]	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-19	初始进近 - 初始进近	00013522.0017001	07 OCT 11

标准: P10530, P7929, P8710, P9593, SA
适用于: **B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 *DU: 00011825* 初始进近 - 初始进近

<u>发布原因:</u>
当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准),雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。

另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果:
- 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作
- 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。

当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充(*PAC*)警告不可用。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。
因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	PRO-NOR-SOP-19	初始进近 - 初始进近	00013522.0008001	07 OCT 11
	标准: P7929, P8710, SA 适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397** 受影响的 *DU: 00011825* 初始进近 - 初始进近			
	发布原因: 当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时(倾斜角在自动方式)并且 *GAIN* 调定在 *CAL*(自动校准),雷达显示可能不会与当前气象状况完全相符。因此,发布此次临时 *DU* 用来表明,当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位时,*GAIN* 可以人工调定在 *+8* 位来保证雷达显示能够最好的反应出当前的气象状况。 另外,机组应该将 *MULTISCAN* 电门 临时调定在 *MAN* 位,如果: - 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查是否正常工作 - 气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况。 当 *MULTISCAN* 电门 电门在 *AUTO* 位并且人工调定 *GAIN* 时,航路衰减补充(*PAC*)警告不可用。然而,飞机在 *FL 150* 以上时,雷达显示当前天气情况。 因此,飞机在 *FL 150* 以上时,飞行机组可以将 *GAIN* 设置回到 *CAL*。			

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
R	PRO-SUP-24	计算机复位表	NG01118	
E	PRO-SUP-24	计算机复位表 - **23** - 通讯	00013849.0024001	21 NOV 11
E	标准: K12824, K12825, K3901, K8400, SA 适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW** 受影响的 *DU: 00012649* 计算机复位表 - *23* - 通讯			
	发布原因: *CIDS* 计算机硬件 *333B* 和机载替代组件 *(OBRM) 33A* 对于瞬间的电源供应中断敏感。飞机由外部电源供电时会出现这些供电中断。因此会触发虚假的 *ECAM* 注意信息 *"COM CIDS 1+2 FAULT"* 或 *CIDS* 维护状态信息 *'CIDS1'* 或 *'CIDS 2'*。 在这种情况下,飞行机组应该通过检查 *PA*、客舱内话和客舱照明功能来核实 *CIDS* 工作是否正常。若 *ECAM* 注意信息是虚假的,则可在飞机由 *APU* 供电时通过复位 *CIDS* 来移除该信息。			

(1) 演化代码:*N*=新页面,*R*=修订页面,*E*=有效性

程序

非正常和紧急程序

有意留空

PRO-ABN-PLP 序页

PRO-ABN-01 介绍

PRO-ABN-10 操作技术

PRO-ABN-21 空调/增压/通风

PRO-ABN-22 自动飞行

PRO-ABN-23 通讯

PRO-ABN-24 电气

PRO-ABN-25 驾驶舱门

3 PRO-ABN-26 防火

PRO-ABN-27 飞行操纵

PRO-ABN-28 燃油

PRO-ABN-29 液压

PRO-ABN-30 防冰和排雨

PRO-ABN-31 指示/记录系统

PRO-ABN-32 起落架

PRO-ABN-34 导航

PRO-ABN-35 氧气

PRO-ABN-36 气源

PRO-ABN-46 信息系统

PRO-ABN-49 APU

PRO-ABN-52 舱门

PRO-ABN-70 动力装置

PRO-ABN-80 其它

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-PLP-TOC 电气 交流汇流条1故障		1	文件更新:删除 "00012499 ELEC AC BUS 1 FAULT - FWSPAGE" 目录条目
			文件更新:删除 "00012499.0041001 ELEC AC BUS 1 FAULT - FWSPAGE" 文件单元
			文件更新:删除 "00012499.0159001 ELEC AC BUS 1 FAULT - FWSPAGE" 文件单元
PRO-ABN-PLP-TOC 电气 交流汇流条2故障		2	文件更新:删除 "00012501 ELEC AC BUS 2 FAULT - FWSPAGE" 目录条目
			文件更新:删除 "00012501.0230001 ELEC AC BUS 2 FAULT - FWSPAGE" 文件单元
			文件更新:删除 "00012501.0011001 ELEC AC BUS 2 FAULT - FWSPAGE" 文件单元
			文件更新:删除 "00012501.0017001 ELEC AC BUS 2 FAULT - FWSPAGE" 文件单元
			文件更新:删除 "00012501.0055001 ELEC AC BUS 2 FAULT - FWSPAGE" 文件单元
PRO-ABN-PLP-TOC 防火		3	文件更新:"烟雾 厕所烟雾 " 目录条目从 "NG01042" 移到 "NP02805"
PRO-ABN-PLP-TOC 烟雾 厕所+货舱探测故障		4	文件更新:"烟雾 厕所烟雾 " 目录条目从 "NG01042" 移到 "NP02805"
PRO-ABN-PLP-TOC 液压 蓝+黄系统低压		5	文件更新:删除 "00011644.0024001 HYD B+Y SYS LO PR - FWSPAGE" 文件单元
PRO-ABN-10 中断起飞	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-10 中断起飞	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-10 一发不工作盘旋进近	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-10 一发不工作盘旋进近	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-10 缝翼或襟翼卡阻着陆	F	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气组件 1(2) 故障 - FWS 页面	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气组件 1 + 2 故障 - FWS 页面	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气组件1(2)调节故障	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气组件 1(2) 调节器故障 - FWS 页面	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-21 空调 后货舱管道过热	G	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 AFT CARGO DUCT OVHT - FWS 页面	G	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 后 CRG ISOL 活门	J	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 AFT CRG ISOL VALVE - FWS 页面	J	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 后货舱加温故障	K	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 AFT CRG HEAT FAULT - FWS 页面	K	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气 后货舱通风故障	L	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气 后货舱通风故障 - FWS 页面	L	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 L+ R CAB FAN FAULT	O	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空调 LAV + GALLEY FAN FAULT - FWS 页面	P	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 座舱增压 座舱高度过大	Q	15	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-21 座舱增压 座舱高度过大	Q	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 座舱增压 EXCESS CAB ALT - FWS 页面	Q	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 座舱增压 SYS 1+2 FAULT - FWS 页面	S	18	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-21 座舱增压 SYS 1+2 FAULT - FWS 页面	S	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 座舱增压 剩余压力过大	W	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-21 座舱增压 着陆标高故障	X	21	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-21 座舱增压 着陆标高故障	X	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 座舱增压 安全活门打开 - FWS 页面	Y	23	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-21 座舱增压 安全活门打开 - FWS 页面	Y	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 通风 BLOWER FAULT(吹风扇故障)	Z	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 通风 吹风扇故障 - FWS 页面	Z	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气 空调控制 1(2) - A(B) 故障	AD	27	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-21 空气 空调控制 1(2) - A(B) 故障 - FWS 页面	AD	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 自动飞行 偏航阻尼器 1(2)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 自动飞行 偏航阻尼器系统 - FWS 页面	B	2	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-22 自动飞行 偏航阻尼器系统 - FWS 页面	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 自动飞行 方向舵行程限制系统	F	4	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-22 自动飞行 方向舵行程限制系统	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 自动飞行 方向舵行程限制系统	F	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-22 自动飞行 方向舵行程限制系统 - FWS 页面	F	5	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-22 自动飞行 方向舵行程限制系统 - FWS 页面	F	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 自动飞行 方向舵行程限制系统 - FWS 页面	F	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-22 自动飞行 FAC 1 + 2 FAULT - FWS 页面	H	10	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-22 自动飞行 飞行增稳计算机 1 + 2 故障 - FWS 页面	H	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 自动飞行 飞行增稳计算机 1 + 2 故障 - FWS 页面	H	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-22 自动飞行 FCU 1+2 FAULT(FCU1+2失效)	I	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-22 在下降/进近中失去 FMS 数据 (严重复位)	P	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 IDG 1(2) OIL LO PR/OVHT - FWS页面	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 GEN 1(2) FAULT - FWS页面	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 GEN 1(2) OFF - FWS 页面	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-24 电气 GEN 1(2) OFF - FWS 页面	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-24 电气 IDG 1(2) 脱开 (在地面)	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 IDG 1(2) DISCONNECTED - FWS页面 (在地面)	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 IDG 1(2) DISCONNECTED - FWS页面 (在地面)	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-24 电气 APU GEN FAULT - FWS页面	E	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-24 电气 AC 汇流条 1 故障	I	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-24 电气 AC 汇流条 1 故障	I	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 交流汇流条2故障	K	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-24 电气 AC 汇流条 2 故障	L	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 主交流汇流条故障	N	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 AC ESS BUS FAULT - FWS 页面	N	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 电气 主交流汇流条卸载	P	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 AC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	P	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 DC 汇流条 1 故障 - FWS 页面	Q	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 DC 汇流条 2 故障 - FWS 页面	R	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 DC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	T	21	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788.
PRO-ABN-24 电气 DC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	T	23	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-24 电气 DC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	T	24	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-24 电气 DC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	T	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505.
PRO-ABN-24 电气 DC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	T	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 DC 基本汇流条卸载 - FWS 页面	T	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2948.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-24 电气 DC BUS 1 + 2 FAULT - FWS 页面	U	27	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 EMER CONFIG(警戒形态)	V	28	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 EMER CONFIG - FWS页面	V	35	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 EMER CONFIG - FWS页面	V	29	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-24 电气 EMER CONFIG - FWS页面	V	33	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-24 电气紧急形态 - FWS 页面	V	31	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-24 电气主汇流条靠电电瓶供电 (ESS BUSES ON BAT)	X	36	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电路紧急形态剩余系统 – 21 – 空调/通风/增压	Y	37	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气紧急形态剩余系统 – 32 -起落架	Y	45	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气紧急形态剩余系统 – 34 – 导航	Y	42	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气紧急形态剩余系统 – 36 – 气源	Y	47	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-24 电气紧急形态剩余系统 – 70 – 发动机	Y	38	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气紧急形态剩余系统 – 70 – 发动机	Y	48	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-24 电气 DC BAT BUS FAULT - FWS 页面	AC	60	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 DC EMER CONFIG	AD	61	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-24 电气 DC EMER CONFIG - FWS 页面	AD	64	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-24 电气 AC 主汇流条备用(在地面)	AH	66	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述	F	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备冒烟 - 空调冒烟/客舱设备冒烟	F	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 - 电气紧急形态	F	21	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 - 电气紧急形态	F	5	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 - 电气紧急形态	F	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 - 电气紧急形态	F	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 – 电气紧急形态 - FWS页面	F	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 – 电气紧急形态 - FWS页面	F	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 – 电气紧急形态 - FWS页面	F	6	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-26 烟雾/异味/电子设备舱冒烟 – 电气紧急形态 - FWS页面	F	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-26 排烟雾/异味	G	40	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 SMOKE 前(后)货舱烟雾	H	41	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505.
PRO-ABN-26 SMOKE 前(后)货舱烟雾	H	44	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-26 SMOKE SMOKE FWD (AFT/BULK) CARGO SMOKE - FWS 页面	H	42	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-26 SMOKE SMOKE FWD (AFT/BULK) CARGO SMOKE - FWS 页面	H	45	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 SMOKE 前(后)货舱探测故障	K	48	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 SMOKE 前(后)货舱探测故障 - FWS 页面	K	49	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 前后货舱灭火瓶(1)(2 ⊲)故障	L	50	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 SMOKE 盥洗室 + 货舱探测故障	M	51	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-26 SMOKE 探测故障(DET FAULT)	N	53	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-26 SMOKE LAV+CRG DET FAULT - FWS 页面	M	52	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-26 SMOKE 探测故障 - FWS 页面	N	54	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 襟翼失效/锁定 - FWS 页面	A	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 襟翼失效/锁定 - FWS 页面	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定 - FWS 页面	B	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定 - FWS 页面	B	4	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定 - FWS 页面	B	5	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定 - FWS 页面	B	7	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定 - FWS 页面	B	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-27 飞行操纵 缝翼失效/锁定 - FWS 页面	B	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-27 飞行操纵 襟翼/缝翼失效/锁定	C	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 形态 0 时缝翼和襟翼失效 - FWS 页面	D	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 ELAC 1(2)失效 (一个计算机失效)	K	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕	O	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 SEC 1(2)(3) 失效 - FWS 页面	O	15	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 SEC 1(2)(3) 失效 - FWS 页面	O	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则 - FWS 页面	P	20	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则 - FWS 页面	P	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 备用法则 - FWS 页面	S	22	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 飞行操纵 备用法则 - FWS 页面	S	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 副翼伺服故障	W	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-27 飞行操纵 L (R) AIL FAULT	X	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左+右升降舵失效 - FWS 页面	Y	27	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左+右升降舵失效 - FWS 页面	Y	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左+右升降舵失效 - FWS 页面	Y	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左+右升降舵失效 - FWS 页面	Y	26	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左(右)升降舵失效 - FWS 页面	AA	30	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左(右)升降舵故障 - FWS 页面	AA	31	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左(右)升降舵失效 - FWS 页面	AA	32	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-27 飞行操纵 左(右)升降舵失效 - FWS 页面	AA	33	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-27 飞行操纵 安定面卡阻 - FWS 页面	AI	34	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-27 飞行操纵 安定面卡阻 - FWS 页面	AI	35	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-27 飞行操纵 襟翼手柄不在零位(如安装)	AL	36	有效性更新: 该信息现在也适用于所有 MSN
PRO-ABN-27 现用操纵法则	AN	37	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR (中央油箱未放空)	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR - FWS 页面 (中央油箱未放空)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-28 燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR (中央油箱放空)	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR - FWS 页面 (中央油箱放空)	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) TK PUMP 1(2) LO PR	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L+R WING TK LO LVL(左 + 右机翼油箱油面低)	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) XFR VALVE CLOSED	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) XFR VALVE CLOSED - FWS 页面	G	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) XFR VALVE OPEN	H	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) XFR VALVE CLOSED - FWS 页面	H	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) OUTER (INNER) TK LO TEMP	L	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) OUTER (INNER) TK HI TEMP	P	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-28 燃油 L (R) OUTER (INNER) TK HI TEMP	P	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 CTR TK 油泵1(2) PR	U	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 CTR TK PUMP 1(2) LO PR - FWS 页面	U	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 CTR TK 油泵低 PR	V	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 CTR TK PUMPS LO PR - FWS 页面	V	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 自动输油故障	Z	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-28 燃油 AUTO FEED FAULT - FWS 页面	Z	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油泄漏	AB	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油不平衡	AC	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 CTR TK 燃油泵关闭	AD	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 IDG 1(2) COOL FAULT	AF	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-28 燃油 LO LVL DET FAULT	AG	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿系统储油箱气压低 - FWS 页面	D	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿系统储液箱过热 - FWS 页面	E	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿系统储液箱油面低 - FWS 页面	F	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 Y RSVR LO AIR PR - FWS 页面	G	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 黄系统储液箱过热 - FWS 页面	H	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 Y RSVR LO LVL - FWS 页面	I	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 G+B SYS LO PR - FWS 页面	J	7	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-29 液压 绿+蓝系统低压 - FWS 页面	J	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-29 液压 G+B SYS LO PR - FWS 页面	J	9	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-29 液压 绿+蓝系统低压 - FWS 页面	J	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿+黄系统压力低	K	11	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-29 液压 绿+黄系统压力低	K	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿+黄系统低压 - FWS 页面	K	18	文件更新:加入 "液压 绿+黄系统低压 - FWS 页面" 文件单元
PRO-ABN-29 液压 G+Y SYS LO PR - FWS 页面	K	12	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506.
PRO-ABN-29 液压 绿+黄系统低压 - FWS 页面	K	20	文件更新:加入 "液压 绿+黄系统低压 - FWS 页面" 文件单元
PRO-ABN-29 液压 G+Y SYS LO PR - FWS 页面	K	24	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-29 液压 G+Y SYS LO PR - FWS 页面	K	14	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-29 液压 绿+黄系统低压 - FWS 页面	K	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿+黄系统低压 - FWS 页面	K	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-29 液压 液压 蓝+黄系统低压 - FWS 页面	L	25	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-29 液压 蓝+黄系统低压 - FWS 页面	L	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-29 液压 液压 蓝+黄系统低压 - FWS 页面	L	26	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788.
PRO-ABN-29 液压 液压 蓝+黄系统低压 - FWS 页面	L	28	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-29 液压 蓝+黄系统低压 - FWS 页面	L	30	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2713, 2743, 2759, 2767, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4416, 4430, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 蓝+黄系统低压 - FWS 页面	L	27	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788.
PRO-ABN-29 液压 黄系统电动泵低压或过热 - FWS 页面	M	31	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 绿系统发动机 1 号泵压力低 - FWS 页面 (PTU 不工作)	P	32	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-29 液压 黄系统发动机 2 号泵压力低 - FWS 页面 (PTU 不工作)	Q	33	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-30 机翼防冰 系统故障 (机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)	Q	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 机翼防冰 系统故障 (机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)	Q	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-30 机翼防冰 SYS FAULT - FWS 页面 (机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)	Q	2	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 机翼防冰 SYS FAULT - FWS 页面 (机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)	Q	6	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-30 机翼防冰 SYS FAULT - FWS 页面 (机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)	Q	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-30 机翼防冰 SYS FAULT - FWS 页面 (机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)	Q	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管)	T	9	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管)	T	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + F/O 皮托管 - FWS 页面	T	10	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + F/O 皮托管 - FWS 页面	T	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + STBY 皮托管	U	13	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + STBY 皮托管	U	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + STBY PITOT(机长 + 备用皮托管)- FWS 页面	U	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-30 防冰 CAPT + STBY PITOT(机长 + 备用皮托管)- FWS 页面	U	14	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管)	V	17	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管)	V	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-30 防冰 F/O + STBY PITOT(副驾驶+备用皮托管)- FWS 页面	V	18	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 防冰 F/O + STBY PITOT(副驾驶+备用皮托管)- FWS 页面	V	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 1776.
PRO-ABN-30 防冰 所有空速管	W	22	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-30 防冰 所有空速管	W	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 1776.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-30 防冰 所有皮托管 - FWS 页面	W	25	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 1776.
PRO-ABN-30 防冰 所有皮托管 - FWS 页面	W	23	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-31 FWS SDAC 1 + 2 故障 - FWS页面	E	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-31 FWS SDAC 1 + 2 故障 - FWS页面	E	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-31 显示组件失效	I	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-31 多重虚假的 ECAM 警戒	K	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 起落架 SHOCK ABSORBER FAULT(减震器故障) (离地后减震器未放出)	B	1	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-32 起落架 SHOCK ABSORBER FAULT(减震器故障) (离地后减震器未放出)	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 起落架 SHOCK ABSORBER FAULT - FWS 页面 (离地后减震器未放出)	B	2	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-32 起落架 SHOCK ABSORBER FAULT - FWS 页面 (离地后减震器未放出)	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 起落架 GEAR NOT DOWNLOCKED - FWS 页面	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 起落架重力放出	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 起落架 LGCIU 1(2) FAULT - FWS 页面 (两部 LGCIU 都失效)	L	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 带不正常起落架着陆	M	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-32 刹车 自动刹车故障	S	9	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 4864, 4883.
PRO-ABN-32 刹车 自动刹车故障	S	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 自动刹车故障 - FWS 页面	S	10	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 4864, 4883.
PRO-ABN-32 刹车 自动刹车故障 - FWS 页面	S	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-32 机轮 液压选择故障	U	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 PARK BRK FAULT	Y	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 NORM BRK FAULT(正常刹车故障)	Z	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 NORM BRK FAULT - FWS 页面	Z	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 松开	AA	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 松开 - FWS 页面	AA	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 正常+备用故障 (NORM + ALTN FAULT)	AB	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 NORM + ALTN FAULT - FWS 页面	AB	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 - N/WS MINOR FAULT	AC	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 ALTN BRK FAULT(备用刹车故障)	AD	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 ALTN BRK FAULT - FWS 页面	AD	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 备用左(右)松开	AE	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 ALTN L(R) RELEASED - FWS 页面	AE	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录索引	ID	原因
PRO-ABN-32 不对称刹车	AF	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 刹车黄蓄压器低压 (BRK Y ACCU LO PR)	AG	27	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-32 刹车 刹车黄蓄压器低压 (BRK Y ACCU LO PR)	AG	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 BRK Y ACCU LO PR - FWS 页面	AG	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 停留刹车低压(PARK BRK LO PR)	AH	31	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-32 刹车 PARK BRK LO PR - FWS 页面	AH	32	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV 航向不一致	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 超速	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1(2)(3) 故障	F	3	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1(2)(3) 故障	F	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障	G	5	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障	G	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2 (1+3) (2+3) FAULT - FWS页面	G	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2 (1+3) (2+3) FAULT - FWS页面	G	6	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2948.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2 (1+3) (2+3) FAULT - FWS页面	G	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2 (1+3) (2+3) FAULT - FWS页面	G	10	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2 (1+3) (2+3) FAULT - FWS页面	G	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV IR 1(2)(3) FAULT	I	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV IR 1(2)(3) 故障 - FWS 页面	I	16	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV IR 1+2(1+3)(2+3) FAULT - FWS 页面	J	17	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV IR 1+2(1+3)(2+3) FAULT - FWS 页面	J	18	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-34 NAV IR 1+2(1+3)(2+3) FAULT - FWS 页面	J	19	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV IR 未校准	K	20	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 惯导在 ATT 方式校准	L	21	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV 预测式风切变探测故障	M	22	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV IR DISAGREE(IR不一致)	N	23	有效性更新:该信息不再适用于 MSN 1776, 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2713, 2743, 2759, 2767, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 3020, 3144.
PRO-ABN-34 NAV IR DISAGREE(IR不一致)	N	24	文件更新:加入 "导航 IR 不一致" 文件单元
PRO-ABN-34 NAV IR DISAGREE(IR不一致)	N	25	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV RA 降级	R	26	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV TCAS STBY	S	27	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV FM / GPS 位置不一致	U	28	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-34 NAV ATC/应答机 1(2) 故障	Y	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ATC/应答机 1(2) 故障 - FWS 页面	Y	30	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ATC/应答机 1+2 故障	Z	31	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ATC/应答机 1+2 故障 - FWS 页面	Z	32	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ATC/应答机备用	AA	33	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 EGPWS 警戒	AD	34	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV GPWS 地形探测故障	AE	35	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV 机长(副驾驶)(备用)迎角故障	AH	36	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV 机长(副驾驶)(备用)迎角故障 - FWS 页面	AH	37	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV 指示空速不一致	AI	38	有效性更新: 该信息现在也适用于所有 MSN
PRO-ABN-34 NAV 指示空速不一致 - FWS 页面	AI	39	有效性更新: 该信息现在也适用于所有 MSN
PRO-ABN-34 空速指示不可靠/ADR 检查程序	AJ	40	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 空速指示不可靠/ADR 检查程序 - 改平 (俯仰和推力表)	AK	42	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-34 空速指示不可靠/ADR 检查程序 - 改平 (俯仰和推力表)	AK	41	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-34 空速指示不可靠/ADR 检查程序 - 改平 (排故)	AK	43	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 空速指示不可靠/ADR 检查程序 - 爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)	AK	47	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-34 空速指示不可靠/ADR检查程序 - 爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)	AK	50	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2+3 故障	AL	51	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 NAV ADR 1+2+3 故障 - FWS 页面	AL	52	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 所有 ADR OFF	AM	53	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-34 所有 ADR OFF - FWS页面	AM	55	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1(2) 引气压力不正常	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 1(2) 发引气故障	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 双引气故障	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 双引气故障	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-36 空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 左(右)机翼或 1(2) 发引气泄漏 - FWS 页面	F	5	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-36 空气 左(右)机翼或 1(2) 发引气泄漏 - FWS 页面	F	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 左(右)机翼或 1(2) 发引气泄漏 - FWS 页面	F	11	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-36 空气 交输引气故障 - FWS 页面	G	14	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-36 空气 交输引气故障 - FWS 页面	G	16	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-36 空气 交输引气故障 - FWS 页面	G	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-36 空气 交输引气故障 - FWS 页面	G	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-36 空气 APU 引气泄漏	H	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 APU 引气故障	I	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1(2) 泄漏探测故障	K	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1(2) 泄漏探测故障 - FWS 页面	K	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 引气 MONIT SYS 1(2) FAULT	M	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 引气 MONIT SYS 1(2) FAULT - FWS 页面	M	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1(2) 引气温度低 - FWS 页面 (另一侧引气不可用)	P	24	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1(2) 引气温度低 - FWS 页面 (另一侧引气不可用)	P	26	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1(2) 引气温度低 - FWS 页面 (另一侧引气不可用)	P	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1 + 2 引气温度低 - FWS 页面	Q	27	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1 + 2 引气温度低 - FWS 页面	Q	29	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-36 空气 发动机 1 + 2 引气温度低 - FWS 页面	Q	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-46 数据链 ATSU(空中交通服务组件)故障	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-46 数据链 ATSU FAULT - FWS 页面	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-46 数据链 ATSU FAULT - FWS 页面	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-46 数据链 ATC 故障	B	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-46 数据链 ATC FAULT - FWS页面	B	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-46 数据链 COMPANY FAULT(公司故障)	C	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-46 数据链 COMPANY FAULT - FWS 页面	C	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-52 舱门 (左/右/前/后)电子设备或客梯 - FWS 页面	A	1	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-52 舱门 (左/右/前/后)电子设备或客梯 - FWS 页面	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-52 舱门 CABIN/EMER EXIT/CARGO - FWS 页面	B	3	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-52 舱门 CABIN/EMER EXIT/CARGO - FWS 页面	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推故障	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推故障	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推增压	C	3	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推增压	C	4	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推增压	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推增压	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EIU 故障	D	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EIU 故障	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EIU 故障 - FWS 页面	D	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EIU 故障 - FWS 页面	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 滑油低压	F	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 滑油低压	F	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) OIL HI TEMP	G	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) OIL HI TEMP	G	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 滑油低温	H	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 滑油滤堵塞	I	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 滑油滤堵塞	I	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) N1/N2/EGT 超限	J	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) N1/N2/EGT 超限	J	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推未锁定	L	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 反推未锁定	L	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 失速	M	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4880, 4928.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 失速	M	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 4880, 4928.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EPR 或 N1 或 N2 或 EGT 或 FF 不一致	N	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 起动活门故障	O	27	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 起动活门故障	O	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 起动活门故障 - FWS 页面	O	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 高压燃油活门	P	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) START FAULT(起动故障)	R	29	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) START FAULT(起动故障)	R	30	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) START FAULT(起动故障)	R	31	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) START FAULT(起动故障)	R	32	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) LOW N1(N1低) (在地面)	S	33	文件更新:加入 "发动机1(2) N1 低(在地面)" 文件单元
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油活门故障	T	34	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油活门故障	T	35	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 系统故障	U	36	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) N1 或 N2 或 EGT 或 FF 不一致	V	37	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 交互器	W	38	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 交互器	W	39	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EPR 方式故障	X	40	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR 方式故障	Y	42	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EPR 方式故障 - FWS 页面	X	41	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) EPR 方式故障 - FWS 页面	Y	43	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机重新点火 (在空中)	Z	44	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机重新点火 (在空中)	Z	45	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机重新点火(空中) (在空中)	AA	46	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 在空中起动期间 EGT 超限	AB	47	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FAIL	AC	48	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FAIL	AC	49	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车	AE	51	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车 - FWS 页面	AE	50	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车 - FWS 页面	AE	52	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车 - FWS 页面	AE	56	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车 - FWS 页面	AE	62	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车 - FWS 页面	AE	60	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车 - FWS 页面	AE	54	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 点火故障(点火 A +B 故障) - FWS 页面	AG	63	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 点火故障(点火 A 或 B 故障) - FWS 页面	AG	64	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 推力手柄不一致 - FWS 页面	AI	65	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 推力手柄不一致 - FWS 页面	AI	66	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) THR LEVER FAULT	AJ	68	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) THR LEVER FAULT	AJ	67	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 压缩机叶片	AK	69	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 压缩机叶片	AK	73	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 压缩机叶片	AK	71	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) COMPRESSOR VANE - FWS 页面	AK	70	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) COMPRESSOR VANE - FWS 页面	AK	74	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机压缩机叶片	AL	75	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油控制故障	AM	78	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油控制故障	AM	76	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FUEL REFUEL FAULT - FWS 页面	AM	79	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FUEL REFUEL FAULT - FWS 页面	AM	77	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 超速保护故障	AN	80	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 超速保护故障	AN	81	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油热	AO	82	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) HOT FUEL - FWS 页面	AO	83	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 控制活门故障	AP	84	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 控制活门故障 - FWS页面	AP	85	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 传感器故障	AQ	87	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 传感器故障	AQ	86	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 探头故障	AR	88	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油回油活门	AS	89	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 空气交换器故障	AT	90	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 燃油加温系统	AU	91	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	94	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	95	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	108	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	93	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	97	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	96	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机双发失效	AV	92	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - FWS 页面	AV	99	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC A(B) 故障	AW	110	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC A(B) 故障	AW	111	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 故障	AX	112	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 故障	AX	113	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 故障	AY	114	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 高温	AZ	115	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 高温	AZ	116	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 过热	BA	117	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 过热	BA	118	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2505, 2759, 2948.
PRO-ABN-70 发动机尾管喷火	BD	119	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机尾管喷火	BD	120	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机高振动	BE	121	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机高振动	BE	122	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) FADEC 插头故障	BF	123	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 飞机 FADEC 供电	BG	124	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 飞机 FADEC 供电 - FWS 页面	BG	125	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 轴承 4 滑油系统	BH	126	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 引气状态故障 (在地面)	BI	127	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 引气状态故障 - FWS 页面 (在地面)	BI	128	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 引气状态故障 (在空中)	BJ	129	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 引气状态故障 - FWS 页面 (在空中)	BJ	130	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 推力手柄高于慢车	BK	131	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机 1(2) 推力手柄高于慢车	BK	132	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 1788, 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2759, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火	BM	138	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火	BM	133	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火	BM	143	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 客舱和驾驶舱安全检查	BM	151	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双失效 – 有剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查	BM	134	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 客舱和驾驶舱安全检查	BM	139	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双失效 – 有剩余燃油 – 进近通用动作	BM	140	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双失效 – 有剩余燃油 – 进近通用动作	BM	135	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降	BM	136	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降	BM	153	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降	BM	146	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降	BM	141	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降	BM	147	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降	BM	154	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降	BM	142	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降	BM	137	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查	BN	169	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查	BN	159	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查	BN	163	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查	BN	155	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双失效 – 无剩余燃油 – 进近通用动作	BN	160	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2484, 2505, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2948, 2950, 2986, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双失效 – 无剩余燃油 – 进近通用动作	BN	156	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 迫降	BN	161	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 迫降	BN	157	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 迫降	BN	171	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 迫降	BN	165	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降	BN	166	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2484, 2506, 2511, 2637, 2708, 2743, 2770, 2796, 2899, 2950, 2986, 4794, 4808.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降	BN	172	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降	BN	162	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2371, 2505, 2948.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-70 发动机双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降	BN	158	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 1788, 2759.
PRO-ABN-80 水上迫降	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 迫降	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 超重着陆	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-80 超重着陆	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-80 机上有炸弹	G	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 遇到火山灰	H	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 ECAM 咨询条件 - 28 - 燃油	K	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 ECAM 咨询条件 - 35 - 氧气	K	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 ECAM 咨询条件 - 49 - APU	K	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 ECAM 咨询条件 - 70 - 发动机	K	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-ABN-80 ECAM 咨询条件 - 70 - 发动机	K	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-ABN-80 使用下列表格 – 多重失效时的着陆形态/进近速度/着陆距离补偿	L	36	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 24 - 电气	M	37	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 27 - 缝翼/襟翼	M	38	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 27 - 飞行操纵	M	39	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 29 - 液压	M	40	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 30 - 防冰	M	41	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 32 - 刹车	M	52	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 34 - 导航	M	67	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 36 - 引气	M	42	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 70 - 发动机	M	43	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 24 - 电气	N	70	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 27 - 缝翼/襟翼	N	71	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 27 - 飞行操纵	N	72	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 29 - 液压	N	73	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 30 - 防冰	N	74	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 32 - 刹车	N	82	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 34 - 导航	N	91	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 36 - 引气	N	75	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道 - 70 - 发动机	N	76	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 24 – 电气	O	94	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 27 – 缝翼/襟翼	O	95	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 27 – 飞行操纵	O	96	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 29 – 液压	O	97	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 30 – 防冰	O	98	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 32 – 刹车	O	106	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 34 – 导航	O	115	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 36 – 引气	O	99	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道 - 70 – 发动机	O	100	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-90 乘务组-撤离时乘务组分配的区域	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-ABN-90 水上撤离 - 客舱机组负责"I"型门	G	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

操作建议

适用于: ALL

概述

非正常和紧急程序涉及为确保充分的安全飞行机组必须采取的以及有助于使余下的飞行更容易的措施。

非正常和紧急程序是飞行机组采取的措施:
- 失效后, ECAM探测到的,或
- 失效或某种情况后,飞行机组发现或遭遇的(例如:驾驶舱窗户裂纹,超重着陆),或
- 音响警戒后(例如:前方障碍,拉起)。

飞行机组执行程序时,使用"边读边做"原则(口头朗读)。

任务分工

下面显示的任务分工适用于所有程序:
操纵飞机的飞行员在整个程序中始终是操纵飞机的飞行员 。

操纵飞机的飞行员 (PF) 负 责:
- 推力手柄
- 航径和空速控制
- 飞机形态(要求改变形态)
- 导航
- 通讯。

未操纵飞机的飞行员 (PNF) 负 责:
- 监控并大声读出 ECAM 和检查单
- 执行所需动作或者 PF 要求的动作,如适用
- 在 PF 证实后,使用发动机主电门,IR 和带护盖的电门。

记忆项目

下列程序在不参考纸版程序的情况下实施:
- 机组失能
- EGPWS ⊲ 。
- 紧急下降的立即措施
- 不可靠的空速指示/ADR检查程序的立即措施
- 失去刹车
- 失速改出
- 离地时的失速警告
- TCAS ⊲

- 风切变 ⊲
- 前方风切变 ⊲

自动驾驶仪(AP)的使用

但是,AP 未批准在所有形态下使用且其性能不能保证。如果飞行员在这种情况下选择使用 AP,则需要特别警觉,并且如果飞机偏离所要求的或安全的飞行航径,则必须断开 AP。
要了解额外信息,请查阅 *FCOM* 限制章节 *(*自动飞行*)*。

程序起始

根据把杆飞行员的指令来开始程序。

(除了通过 MASTER WARN 灯取消音响警告外)不要做任何动作直到:
- 建立了适当的飞行航径,且
- 如果是起飞、进近或复飞过程中出现故障,飞机高于跑道至少 400 ft。

推荐 400 ft 的高度,因为此高度很好地综合了稳定飞机的必要时间和程序延迟执行的限度时间。
在某些紧急情况,一旦建立适当的飞行航径,把杆飞行员即可在此高度前开始实施程序。
若某紧急情况导致 ECAM 上显示红色的 LAND ASAP,飞行机组必须尽快在距离最近的能够进行安全进近和落地的合适机场着陆。
若某个非正常程序引起 ECAM 上显示琥珀色的 LAND ASAP,飞行机组应考虑在距离最近的合适机场着陆。

着陆距离

由紧急或非正常情况引起的着陆距离的增量,都必须基于全形态的实际着陆距离来计算。(请查阅 *FCOM* 非正常和紧急章节 *(*其他*)*)。

ECAM

起飞时的警告抑制

某些警告(未受抑制的)当发生时立即弹出显示。 另外一些警告(受抑制的)在起飞过程中发生时不会立即弹出显示。

机组配合

执行 ECAM 上显示的程序时,两名飞行员都必须清楚当前显示的内容。在进行“清除”动作之前,飞行员应交叉检查以证实没有遗留蓝色信息(除了无反馈动作行的情况以外),蓝色信息通过飞行员的相应动作来直接消除。
交叉证实之前不得进行清除动作
机组配合和交叉证实的例子:

WARNING DISPLAY (Example, not for operational use)	PILOT FLYING	PILOT NOT FLYING
HYD B RSVR OVHT BLUE ELEC PUMP.....OFF	READ FAILURE TAKE ATC RADIO CTL - REQUEST ECAM ACTION (1)	READ FAILURE - READ ACTION (full line) - PERFORM ECAM ACTION OR REQUEST EXECUTION BY THE PF (thrust levers)
HYD B RSVR OVHT * F/CTL B SYS LO PR	- CHECK ECAM ACTION COMPLETED - CONFIRM CLEAR	- REQUEST CLEAR
SEAT BELTS * F/CTL	- CONFIRM CLEAR	- REVIEW ALL AFFECTED EQUIPMENT SHOWN IN AMBER ON F/CTL PAGE - REQUEST CLEAR
STATUS APPR PROC HYD LO PR / INOP SYS IF BLUE OVHT OUT: / CAT 3 BLUE ELEC PUMP .... ON / BLUE HYD SPLR 3 CAT 2 ONLY SLATS SLOW	- CONFIRM CLEAR	- READ STATUS LINE BY LINE - REQUEST CLEAR

关于标准喊话,请查阅 *FCOM* 正常程序 - 标准喊话
(1) 尽管把杆飞行员负责指令进行 ECAM 动作,但不排除机长在认为必要时,接管飞机操控或指令执行 ECAM 动作

<u>注:</u> *ECAM* 程序,状态信息辅以 *PFD/ND* 的检查足以处理故障。然而在执行 *ECAM* 程序之前,应使用系统显示来证实故障。
当 *ECAM* 动作完成,且检查了 *ECAM STATUS* 后,如时间允许,机组可以参考 *FCOM* 程序 *(FCOM/PRO/ABN)* 里的补充信息。

FCOM 程序编排

适用于: **ALL**

介绍

程序的编排形式尽可能地与 ECAM 上的编排相同且具可执行性。缩写与驾驶舱仪表板上使用的名称相同。
ECAM 上显示的所有动作和信息用大写字母提供。ECAM 上没有的其它信息用小写字母提供。

第 2 层中提供可用的扩展信息。此信息旨在:
- 识别特定的故障
- 在原因不是很明显时,对动作进行解释
- 提供额外的背景信息

程序标题

以白色背景出现在 ECAM 上的非正常或紧急程序的标题是:
ECAM 上显示的非正常程序(琥珀色注意):



ECAM 上显示的非正常程序(红色警告):



未以白色背景出现在 ECAM 上的非正常或紧急程序以灰色背景显示。
ECAM 上不显示的非正常程序:



ECAM 上不显示的紧急程序:



相同标题下的一些警报

适用时,可能把多个警报分组在相同的程序标题下。但是,取决于故障情况,飞行机组应完成的动作可能不同。

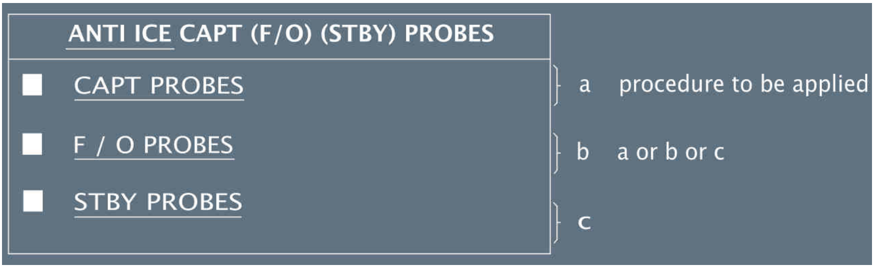
<u>注:</u> *有相同程序表的警戒的副标题可能不同(例如 ENG FIRE(在地面)与 ENG FIRE(在空中))。*

条件

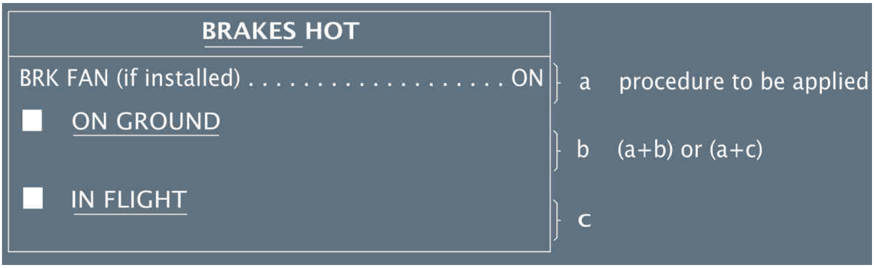
黑色方块

当几个程序都编排在同一标题下时,每一程序的起始位置用黑色方块标出。

例如:



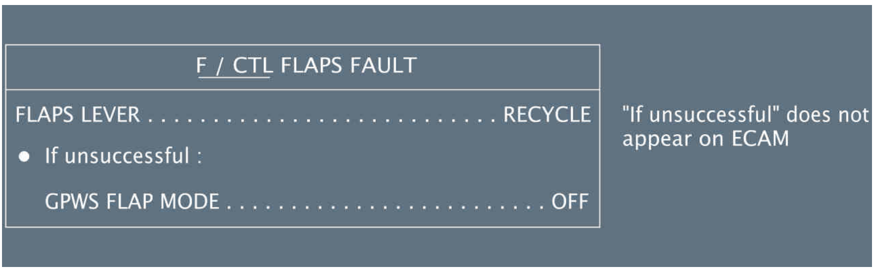
黑色方块也用来标识某一程序的各部分,其中只有一个部分适用。
例如:



ECAM 上不显示黑色方块。

黑点

如果某一动作取决于某个前提条件,则该前提条件前面用黑点标出。如果前提条件显示在 ECAM 上,则以大字体显示。如果前提条件未显示,则以小字体显示。
例如:



缩进

当一个动作取决于某前提条件/飞行阶段/程序时,则使用缩进排版加以识别。
例如:

■ IN FLIGHT
● If Flaps locked
APPR SPEED . . . . .VREF +30

MAX SPEED . . . . 250 kt

- 因为“APPR SPEED......VREF +30”行在“• 如果襟翼锁定”行下面缩进,所以只有在襟翼锁定的情况下,进近速度才等于 VREF +30 kt。
- 最大速度 250 kt 不取决于襟翼锁住的条件,因为它和"• 如果襟翼锁定"是平齐排列的。因此,无论襟翼锁住与否都必须遵守最大速度。

小结的使用

适用于: **ALL**

概述

小结包括 QRH 程序。创建小结的目的是,一旦出现电气紧急形态或双液压失效的情况,帮助机组处理应执行的动作。
任何情况下,应先使用 **ECAM**。
这包括程序和状态检查。
只有在宣布了“ECAM动作完成”后,不把杆飞行员 (PNF)才可参阅相应的 QRH 小结。
发生失效且执行 ECAM 动作后,PNF 必须参阅适用小结页面的底部(复飞部分的下面),以确定考虑了该失效的着陆距离。

小结中给出了失效情况下干跑道和湿跑道的实际着陆距离。这些失效情况下的实际着陆距离基于以下假设:

- 进近速度为 VREF + ΔVREF(参阅小结中的"巡航"一节)。速度增量"APPR COR"(进近修正)(适用时),以及使用 A/THR 或在未加温的翼面上出现结冰时所需的相应的着陆距离损失均未考虑。
- 计算这些距离时未考虑反推的使用(即使用"WITHOUT REV"(无反推)"的 LDG DIST 系数)。如果飞行机组要考虑着陆时反推的使用,那么必须通过乘以以下两个参数来计算失效时的实际着陆距离:
  - "WITH REV"(有反推)的 LDG DIST 系数(参阅QRH / ABN/ 80 其它),以及
  - 无失效的实际着陆距离(参阅QRH / FPE / IFL /无自动刹车的着陆距离 – 全形态)。

对于污染跑道,小结中提供的 LDG DIST 系数是"WITHOUT REV"(无反推)的 LDG DIST系数。
根据失效时的实际着陆距离,PNF 可以决定是否有必要改航。

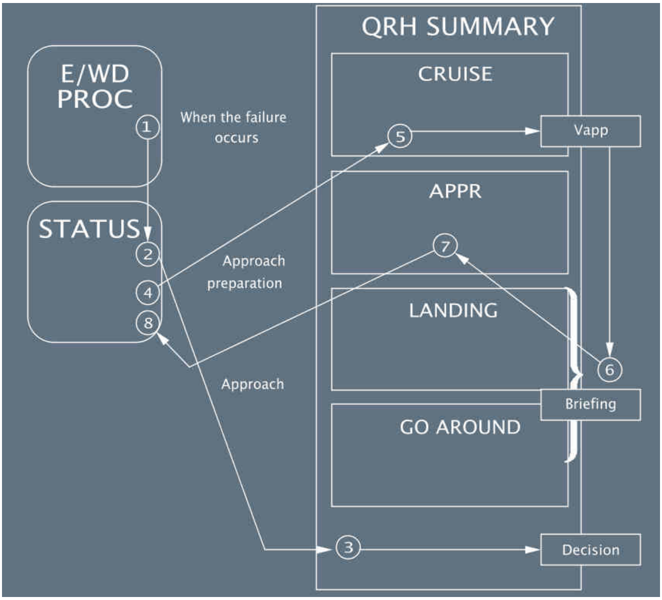
进近准备

和平常一样,进近准备包括检查 ECAM STATUS。
检查完状态页面后,PNF 应参阅小结的"巡航"部分,以确定 VREF 修正,并计算 VAPP。
假设飞行员知道计算方法,并使用 MCDU 上给出的 VREF(之前已更新了目的地)。
对于导致失去 MCDU 的失效,小结中提供了一个 VREF 表格。
小结的着陆和复飞部分应被用于进近简令。

进近

APPR PROC 的动作应通过阅读小结中的进近部分来完成。增加该部分的主要原因是在 ECAM 中没有襟翼放出程序的完整阐述。
由于在小结该部分中所提供的推荐措施已足够,因此不必再参阅"LANDING WITH FLAPS (SLATS) JAMMED(襟翼/缝翼卡阻时的着陆)"纸版程序。
参考完小结的进近部分后,PNF 应随后查看 ECAM 状态页面,并检查所有 APPR PROC 动作已经完成。

顺序


QRH SUMMARY
CRUISE
E/WD
PROC
When the failure occurs
Vapp
APPR
STATUS
Approach preparation
LANDING
Approach
Briefing
GO AROUND
Decision
1
2
3
4
5
6
7
8

中断起飞

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

概述

中断起飞的决定和停止行动均应由机长作出。
因此,不管机长是把杆飞行员(PF)还是不把杆飞行员 (PNF),都建议他始终手握油门杆,直至到达 V1 为止。一旦他决定中断,则发口令"停止",接替操纵,完成停机动作。
要列出可能导致中断起飞决定的所有因素时不可能的。然而,为了帮助机长做决定,不重要的警告被 ECAM 在 80 kt 至 1 500 ft(或离地后 2 min 内,以先达到的为准)之间抑制了。
经验表明,即使根据试飞数据对性能进行了正确的计算,中断起飞仍然可能是危险的。

这可能时由于下列的因素:
- 延迟执行停机程序
- 轮胎损坏;
- 刹车磨损,刹车工作不正常,或高于正常的初始刹车温度
- 未充分使用刹车
- 跑道摩擦系数低于计算中的假设值
- 全重计算有误
- 未考虑对准跑道的一段距离。

当飞机速度在或大于 100 kt 时,中断起飞可能变得危险。因此,当飞机速度接近 V1 时,如果没有发生下文中("100 kt 以上且 V1 以下")列举的主要失效,那么机长应有"起飞的打算"。

决断的管理

■ 低于 **100 kt:**

中断起飞的决定可由机长根据情况自行作出。
虽然无法列出所有原因,但若出现任何 ECAM 警告/告诫,机长应认真考虑中断起飞。

注: *100 kt* 的速度并非临界速度.选用这一速度是为了帮助机长作出决定,避免高速时的不必要中断。

接下页

中断起飞 (续)

■ **100 kt 以上且 V1 以下:**

在这一阶段中断起飞是比较严肃的事情了,特别是在湿滑跑道上。如果速度接近V1,可能导致危险情况。在这些速度时,机长应该"为起飞准备",并且在下列极少数情况下应作出中断起飞的决定:

1. 失火警告或严重损坏
2. 发动机推力突然丧失
3. 故障或条件明确无误地表明飞机不能安全飞行
4. 任何红色 ECAM 警告;
5. 下列的任何琥珀色的 ECAM 注意:
   - 飞行操纵 侧杆故障
   - 发动机 失效
   - 发动机 反推故障
   - 发动机 反推未锁定

不应因超出 EGT 红线或前起落架振动而作出在 100 kt 以上中断起飞的决断。

在 V1 减 20 kt 和 V1 之间出现故障时:

除非是轮胎的碎片引起严重的发动机异常,否则最好先起飞,减少燃油载量,然后利用可用的全部跑道长度着陆

V1 的喊话优先于其它任何喊话。

■ **V1 以上:**

必须继续起飞,因为不太可能在剩余跑道上停注飞机了。

中断起飞期间的程序

CAPT	F/O
喊话......"STOP"(中断) 同时完成以下动作: 推力手柄......慢车 反推力......最大可用	刹车反应......监控 反推......证实 任何音响......取消
飞机停住后 考虑调整飞机的位置,使任何可能的火焰远离机身。 反推......收回 停留刹车......应用 在飞机停住后,把停留刹车设置 *ON* 旅客广播......"机组注意!AT STATIONS"(各就各位) 喊话......"ECAM ACTIONS"	ATC......通知 地面应急撤离检查单......找出 ECAM 动作......开始

接下页

中断起飞 (续)

CAPT	F/O
在机组评估状况时,飞机应保持静止状态。	
撤离阶段 若需,请查阅 *QRH/ABN-80* 紧急撤离 撤离检查单。	通知 ATC 机组意图和所需的援助。

反推 : 可用全反推来停住飞机。但是,如果在减速结束时仍有足够长的可用跑道,则最好在通过 70 kt 时减小反推力。

注: 1. 如果刹车反应看来与跑道状况不符,则应使用并保持全人工刹车。如果有怀疑,人工接管。不要尝试脱离跑道,直到绝对明确不需撤离并且很安全的时候。
2. 若自动刹车不工作,机长应在减小推力的同时将两个脚蹬踩到底。
只有始终踩死刹车踏板直至飞机停稳,才可能获得最小停机距离。
3. 若正常刹车不工作,应立刻执行失去刹车程序()。
4. 中断起飞后,若飞机是用最大自动刹车完全停住,则在滑行前需把扰流板解除预位来松开刹车。

中断起飞

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

概述

中断起飞的决定和停止行动均应由机长作出。
因此,不管机长是把杆飞行员(PF)还是不把杆飞行员 (PNF),都建议他始终手握油门杆,直至到达 V1 为止。一旦他决定中断,则发口令"停止",接替操纵,完成停机动作。
要列出可能导致中断起飞决定的所有因素时不可能的。然而,为了帮助机长做决定,不重要的警告被 ECAM 在 80 kt 至 1 500 ft(或离地后 2 min 内,以先达到的为准)之间抑制了。
经验表明,即使根据试飞数据对性能进行了正确的计算,中断起飞仍然可能是危险的。

这可能时由于下列的因素:
- 延迟执行停机程序
- 轮胎损坏;
- 刹车磨损,刹车工作不正常,或高于正常的初始刹车温度
- 未充分使用刹车
- 跑道摩擦系数低于计算中的假设值
- 全重计算有误
- 未考虑对准跑道的一段距离。

当飞机速度在或大于 100 kt 时,中断起飞可能变得危险。因此,当飞机速度接近 V1 时,如果没有发生下文中("100 kt 以上且 V1 以下")列举的主要失效,那么机长应有"起飞的打算"。

决断的管理

■ 低于 100 kt:

中断起飞的决定可由机长根据情况自行作出。
虽然无法列出所有原因,但若出现任何 ECAM 警告/告诫,机长应认真考虑中断起飞。

接下页

中断起飞 (续)

注: *100 kt* 的速度并非临界速度.选用这一速度是为了帮助机长作出决定,避免高速时的不必要中断。

■ **100 kt 以上且 V1 以下:**

在这一阶段中断起飞是比较严肃的事情了,特别是在湿滑跑道上。如果速度接近V1,可能导致危险情况。在这些速度时,机长应该"为起飞准备",并且在下列极少数情况下应作出中断起飞的决定:

1. 失火警告或严重损坏
2. 发动机推力突然丧失
3. 故障或条件明确无误地表明飞机不能安全飞行
4. 任何红色 ECAM 警告;
5. 下列的任何琥珀色的 ECAM 注意:
   - 飞行操纵 侧杆故障
   - 发动机 失效
   - 发动机 反推故障
   - 发动机 反推未锁定

不应因超出 EGT 红线或前起落架振动而作出在 100 kt 以上中断起飞的决断。

在 V1 减 20 kt 和 V1 之间出现故障时:

除非是轮胎的碎片引起严重的发动机异常,否则最好先起飞,减少燃油载量,然后利用可用的全部跑道长度着陆

V1 的喊话优先于其它任何喊话。

■ **V1 以上:**

必须继续起飞,因为不太可能在剩余跑道上停注飞机了。

中断起飞期间的程序

CAPT	F/O
喊话......"STOP"(中断) 同时完成以下动作: 推力手柄......慢车 反推力......最大可用	刹车反应......监控 反推......证实 任何音响......取消
飞机停住后 考虑调整飞机的位置,使任何可能的火焰远离机身。 反推......收回 停留刹车......应用	ATC......通知 地面应急撤离检查单......找出

接下页

中断起飞 (续)

CAPT	F/O
在飞机停住后,把停留刹车设置 *ON* 旅客广播........ “机组注意!AT STATIONS"(各就各位) 喊话.."ECAM ACTIONS"	ECAM 动作..开始
在机组评估状况时,飞机应保持静止状态。	
<u>撤离阶段</u> 若需,请查阅 *QRH/ABN-80* 紧急撤离 撤离检查单。	通知 ATC 机组意图和所需的援助。

反推 : 可用全反推来停住飞机。但是,如果在减速结束时仍有足够长的可用跑道,则最好在通过 70 kt 时减小反推力。如使用全反推到全停,则应该在飞机记录本中登记,以便机务进行必要维修。

<u>注:</u>

1. 如果刹车反应看来与跑道状况不符,则应使用并保持全人工刹车。如果有怀疑,人工接管。不要尝试脱离跑道,直到绝对明确不需撤离并且很安全的时候。
2. 若自动刹车不工作,机长应在减小推力的同时将两个脚蹬踩到底。
   只有始终踩死刹车踏板直至飞机停稳,才可能获得最小停机距离。
3. 若正常刹车不工作,应立刻执行失去刹车程序 *()*。
4. 中断起飞后,若飞机是用最大自动刹车完全停住,则在滑行前需把扰流板解除预位来松开刹车。

V1 后发动机失效 - 继续起飞

适用于: ALL

如果发动机失效发生在V1之后,起飞必须继续。
按常规使用方向舵来使飞机保持在跑道中心线上。
VR时使用连续的俯仰率使飞机平稳抬轮,达到12.5 °的俯仰姿态。升空后,跟随速度基准系统(SRS)。
使用证爬升率升空时收起起落架。
使用方向舵防止飞机偏航。离地后不久,β目标就会出现。调整方向舵位置,使β目标归零。按常规用坡度来控制航向,用方向舵使β目标归零。
考虑使用TOGA 推力。
考虑使用自动驾驶。
在最低高度400 ft时,执行ECAM 程序。
在增速高度,改平使飞机增速。

- *在F速度选择形态1.*
- *在S速度选择形态0.*

- **当襟翼在0时,β** 目标转换到侧滑指示**:** 按常规使侧滑指示居中。
- 绿点**(**光洁形态下的单发操纵速度**)**
  使用最大连续推力恢复爬升并保持绿点速度。
  (若已经在FLX/MCT位,推到CL位然后再收回到MCT).

最大起飞推力只允许使用10 min。

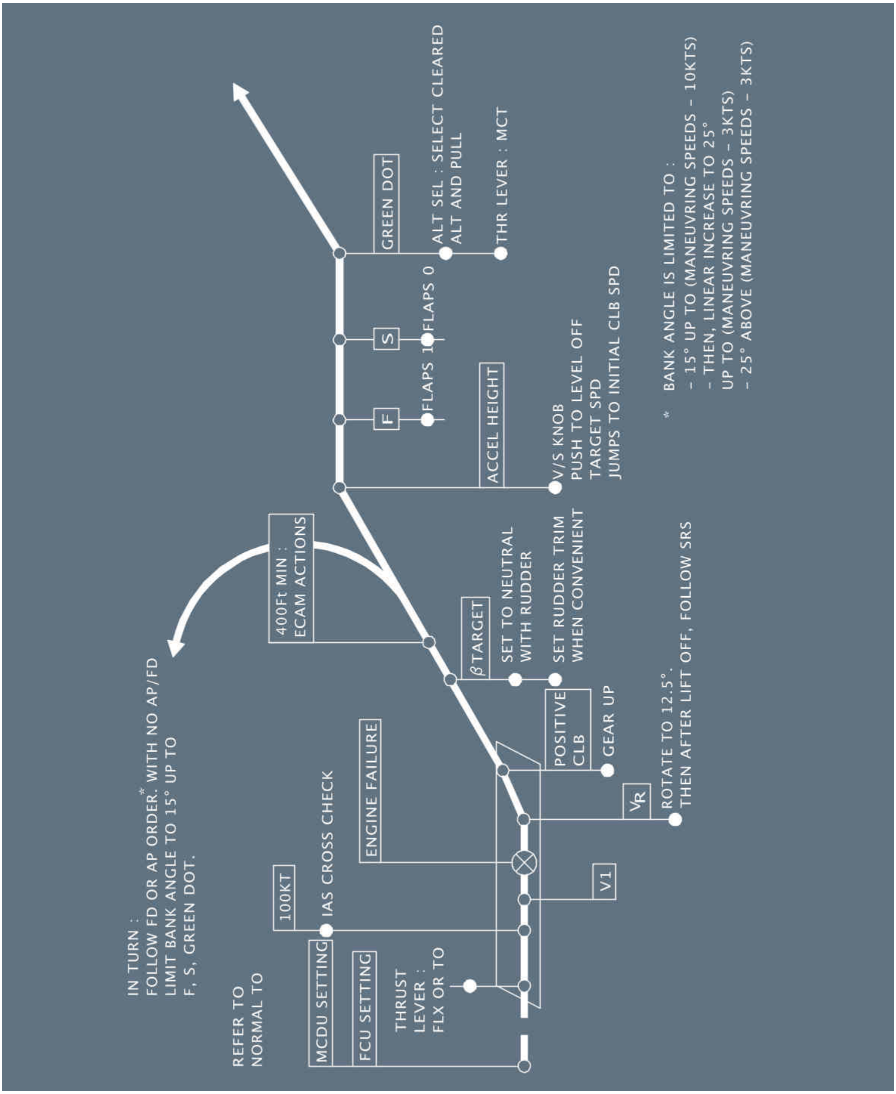
<u>初始爬升阶段发动机失效</u>

按上述程序执行。不过若在速度超过V2时出现失效,保持SRS (速度基准系统)指令的姿态(或在恢复后达到的速度)。在任何情况下,最小速度必须等于 V2。

发动机以最大 T.O.运行推力限制为10 min

接下页

V1 后发动机失效 - 继续起飞 (续)

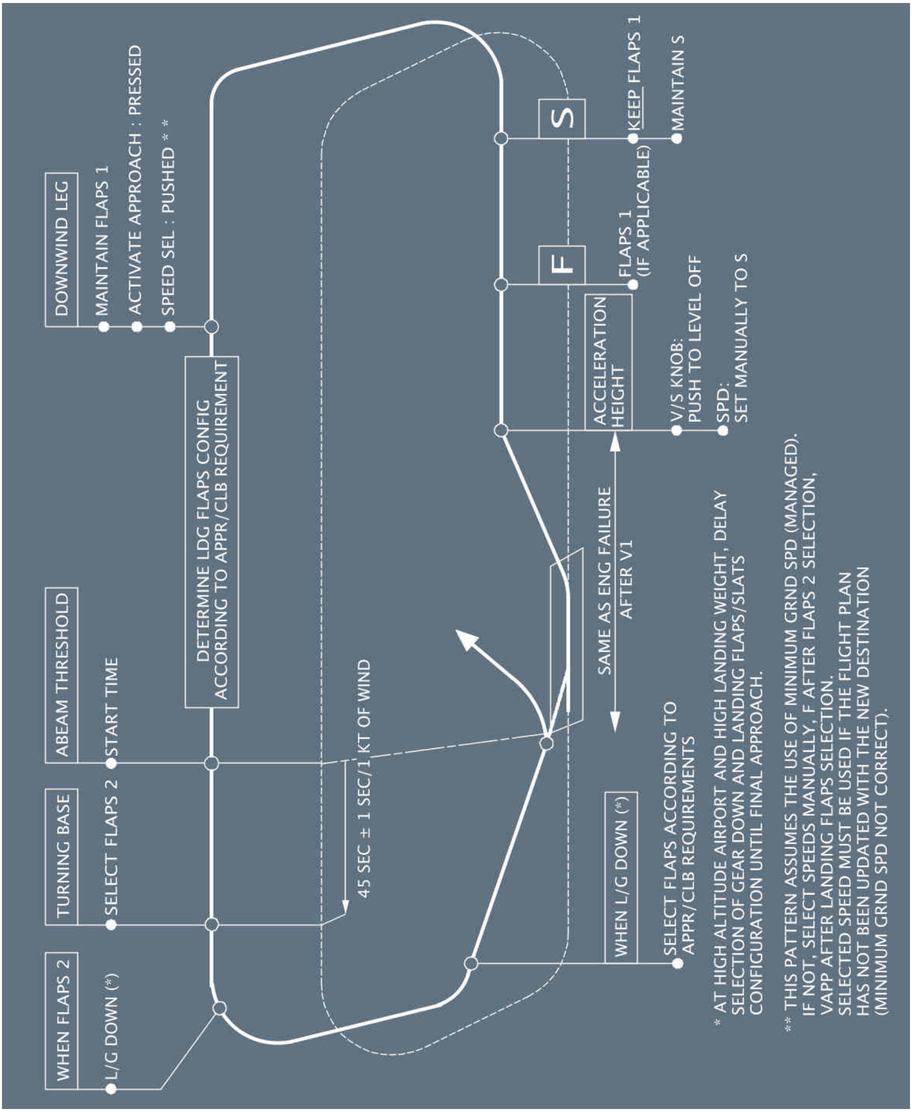


起飞时发动机失效后立即 VMC(目视气象条件)着陆

适用于: ALL

接下页

起飞时发动机失效后立即 VMC(目视气象条件)着陆 (续)



接下页

起飞时发动机失效后立即 VMC(目视气象条件)着陆 (续)

一台发动机失效情况下的直接进近着陆

适用于: ALL

由于飞机性能的缘故,在建立五边下降轨迹前不要放全襟翼。
如果预期在五边进近时要改平,使用 CONF 3 进近和着陆。

一发不工作盘旋进近

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

着陆重量 .... 检查

- 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量**(**如下表所示**):**
  飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

  着陆 .... 使用襟翼 3

  最好使用 *CONF 3,*以最大程度地减少在短五边的形态变化。

  GPWS LDG FLAP 3 .... ON

  延迟放轮

  <u>注:</u>
  - 如果进近高度低于 *750 ft RA,*将触发*"<u>L/G</u> NOT DOWN"*警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮 按钮来清除声音警告。
  - 如果*500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现*"TOO LOW GEAR"*警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	86	82	78	75	71	67	63	59
5	86	82	78	75	71	67	62	
10	86	82	78	75	70	65	60	
15	86	82	78	74	68	63		
20	86	82	76	71	65	60		
25	86	79	73	68	62			
30	82	76	70	65	60			
35	79	72	67	62				
40	74	69	64	59				
45	72	66	61					
50	68	63						
55	65							

<u>CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)</u>

一发不工作盘旋进近

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

着陆重量 .... 检查

● 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

着陆 .... 使用襟翼 3

最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

延迟放轮

注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发 *"L/G NOT DOWN"* 警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮按钮来清除声音警告。
- 如果 *500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现 *"TOO LOW GEAR"* 警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	77	76	69	63	58	53	48	45
5	77	76	69	63	58	53	48	45
10	77	76	69	63	58	53	48	45
15	77	76	69	63	58	53	48	45
20	77	76	69	63	58	53	48	45
25	77	75	69	63	58	53	48	45
30	77	72	68	63	58	53	48	
35	74	70	66	63	56	51		
40	71	67	63	59				
45	69	65	61					
50	67	63						
55	64							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

一发不工作盘旋进近

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

着陆重量......检查

● 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

着陆......使用襟翼 3

最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

GPWS LDG FLAP 3......ON

延迟放轮

注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发 *"L/G NOT DOWN"* 警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮 按钮来清除声音警告。
- 如果 *500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现 *"TOO LOW GEAR"* 警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	74	72	69	67	64	62	59	55
5	74	72	69	67	64	62	58	53
10	74	72	69	67	64	59	55	50
15	74	72	69	66	61	57	52	48
20	74	72	68	63	59	54	50	46
25	74	70	66	61	56	52	48	43
30	72	68	63	58	54	49	45	
35	71	66	61	56	52	48		
40	68	63	59	54				
45	66	61	56					
50	63	58						
55	61							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

一发不工作盘旋进近

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

着陆重量..检查

● 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

着陆..使用襟翼 3

最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

GPWS LDG FLAP 3..ON

延迟放轮

注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发*"L/G NOT DOWN"*警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮按钮来清除声音警告。
- 如果*500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现*"TOO LOW GEAR"*警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
0	75	75	73	70	67	63	60	55
5	75	75	73	70	67	63	58	55
10	75	75	73	70	66	61	56	55
15	75	75	73	69	63	58	53	53
20	75	75	71	66	61	57	51	51
25	75	74	68	64	60	55	50	45
30	75	71	67	62	58	53	48	
35	73	69	65	60	56	51		
40	70	66	62	58				
45	68	64	60					
50	66	62						
55	63							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

一发不工作盘旋进近

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

着陆重量......检查

- 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
  飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

  着陆......使用襟翼 3

  最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

  GPWS LDG FLAP 3......ON

  延迟放轮

  注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发 *"L/G NOT DOWN"*警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮 按钮来清除声音警告。
  - 如果 *500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现 *"TOO LOW GEAR"*警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	65	64	63	62	62	62	60	57
5	65	64	63	62	62	62	59	55
10	65	64	63	62	61	60	57	52
15	65	64	63	61	59	58	55	50
20	65	64	62	59	57	55	52	48
25	65	62	60	58	55	53	50	46
30	63	60	58	56	53	50	47	
35	60	58	56	53	50	48		
40	59	56	54	51				
45	56	54	51					
50	53	51						
55	50							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

一发不工作盘旋进近

4适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

着陆重量..检查

- 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
  飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

  着陆..使用襟翼 3

  最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

  GPWS LDG FLAP 3..ON

  延迟放轮

  注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发"*L/G NOT DOWN*"警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮按钮来清除声音警告。
  - 如果 *500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现"*TOO LOW GEAR*"警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
0	70	69	68	67	65	64	62	57
5	70	69	68	67	65	64	60	55
10	70	69	68	67	65	61	57	52
15	70	69	68	66	63	59	54	50
20	70	69	66	64	61	56	52	48
25	70	67	64	62	58	54	50	46
30	67	65	63	60	56	51	47	
35	65	62	60	57	53	49		
40	62	60	58	54				
45	59	57	55					
50	56	54						
55	53							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

一发不工作盘旋进近

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

着陆重量..检查

● 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

着陆..使用襟翼 3

最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

GPWS LDG FLAP 3..ON

延迟放轮

注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发 *"L/G NOT DOWN"* 警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮 按钮来清除声音警告。
- 如果 *500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现 *"TOO LOW GEAR"* 警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	71	69	68	67	66	64	62	57
5	71	69	68	67	66	64	60	55
10	71	69	68	67	65	62	57	53
15	71	69	68	66	63	59	55	50
20	71	69	67	64	61	57	52	48
25	71	67	65	62	59	54	50	46
30	68	65	63	60	56	52	47	
35	65	63	61	57	54	49		
40	63	60	58	55				
45	60	57	55					
50	57	54						
55	53							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

一发不工作盘旋进近

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

着陆重量..检查

- 如果飞机重量大于以 **CONF 3** 进行盘旋的最大重量(如下表所示):
  飞机在 CONF 3 且起落架放下时不能保持飞行高度层。

  着陆..使用襟翼 3

  最好使用 *CONF 3*,以最大程度地减少在短五边的形态变化。

  GPWS LDG FLAP 3..ON

  延迟放轮

  注: - 如果进近高度低于 *750 ft RA*,将触发 *"L/G NOT DOWN"* 警告。飞行员可以按压 *ECAM control* 面板上的 *EMER CANC* 按钮按钮来清除声音警告。
  - 如果 *500 ft RA* 时起落架不在下锁位,预计会出现 *"TOO LOW GEAR"* 警告。

OAT (°C)	机场标高 (英尺)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
0	76	74	71	68	64	61	58	54
5	76	74	71	68	64	61	56	52
10	76	74	71	68	64	59	54	
15	76	74	71	67	61	57	52	
20	76	74	69	64	59	54		
25	76	71	66	61	56			
30	73	68	64	59	54			
35	69	65	61	57	52			
40	66	62	59	55				
45	63	60	57					
50	60	57						
55	57							

CONF 3 盘旋进近的最大重量 (1000 KG)

缝翼或襟翼卡阻着陆

5适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

着陆形态 .... 形态 3

- 重复以下步骤直至达到着陆形态:

  速度选择 .... 下一档 VFE - 5KT

  减速至 *VFE NEXT - 5 kt*,但不要低于 *VLS*(最小可选速度)。如果有颠簸气流,为了避免超过 *VFE*,飞行员可以决定减速到更低的速度,但不能低于 *VLS*。

  注: - 在 *500 ft AGL* 以上都可以使用自动驾驶。由于未按非正常形态进行调整,它的性能可能不是最佳的,必须进行监控。
  - 推荐用选择速度进近。
  - 推荐使用 *A/THR*,除非有 *G+B SYS LO PR* 警告。
  - *PFD* 上显示的超速警告和 *VLS* 是按实际襟翼/缝翼位置计算的。
  - *VFE* 和下一档 *VFE* 是根据襟翼 手柄手柄的位置显示在 *PFD* 上的。如果没有显示,则使用标牌速度。
  - 如果 *VLS* 大于下一档 *VFE* (超重着陆情况),可以随着操纵面放出、速度随着 *VLS* 减小而下降的同时,把襟翼 手柄放在下一个所需的位置上。 这样应该不会触发 *VFE* 临界警告。
    这种情况下要脱开 *A/THR*。建立好着陆形态后可以重新接通 *A/THR*。

  当速度减到小于下一档 VFE时:

  襟翼手柄 .... 往下放一档

- 着陆形态建立后:

  五边进近时减速到计算的进近速度

<u>复飞</u>

此表(见 见下)提供了非正常形态下的最大速度。

■ 如果缝翼故障:

- 起落航线:

  保持缝翼/襟翼形态

接下页

缝翼或襟翼卡阻着陆 (续)

推荐速度: 最大速度 - 10kt

- 改航:
  选择光洁形态
  建议的收襟翼速度在最大速度 – *10 kt*和最大速度之间。
  推荐的改航速度:最大速度 - 10kt

■ 如果襟翼故障:

- 起落航线:
  保持缝翼/襟翼形态
  推荐速度: 最大速度 - 10kt
- 改航:
  - ■ 如果襟翼卡阻在 0 位:
    选择光洁形态
    推荐的收缝翼速度在最大速度 - *10 kt*和实际的缝翼/襟翼位置的最大速度之间。
    正常操作速度
  - ■ 如果襟翼卡阻在 > 0位:
    保持缝翼/襟翼形态
    推荐的改航速度:最大速度 - 10kt

    注: - 大多数情况下,*PFD* 上的 *VFE* 等于最大速度。 在这种情况下,*VFE* 可以作为最大速度来使用。如果在 *PFD* 上显示 *SPD LIM* 故障旗,则使用 *ECAM* 状态页面上的 *MAX SPEED*(最大速度)。
    - 某些情况下,*MAX SPEED - 10 kt* 可能大于 *VFE* 几海里。此时飞行员可以跟随 *VFE*。
    - 如果选择全形态后复飞,则在收起落架时会触发 *L/G NOT DOWN* 起落架未放下警告。

<table>
<tr><th>襟翼
缝翼</th><th>F = 0</th><th>0 < F ≤ 1</th><th>0 < F ≤ 2</th><th>0 < F ≤ 3</th><th>F > 3</th></tr>
<tr><td>S = 0</td><td>无限制</td><td rowspan="2">215 kt</td><td rowspan="2">200 kt</td><td rowspan="2">185 kt</td><td rowspan="2">不允许 (177 kt)</td></tr>
<tr><td>0 < S ≤ 1</td><td>230 kt</td></tr>
<tr><td>1 < S ≤ 3</td><td colspan="2">200 kt</td><td>200 kt</td><td>185 kt</td><td>177 kt</td></tr>
<tr><td>S > 3</td><td colspan="2">177 kt</td><td>177 kt</td><td>177 kt</td><td>177 kt</td></tr>
</table>

接下页

缝翼或襟翼卡阻着陆 (续)

<u>最大速度</u>

注意	带缝翼和襟翼飞行时,耗油增加。参看燃油流量指示。作为指导,可确定在相同高度上而无速度限制时光洁形态下的耗油量(例如,根据备降飞行计划表,请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*),然后把这一结果乘以 1.6(缝翼放出)或 1.8(襟翼放出)或 2(缝翼和襟翼均放出),得出在目前形态下到达目的地所需的耗油量。

缝翼或襟翼卡阻着陆

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

着陆形态..形态 3

- 重复以下步骤直至达到着陆形态:

  速度选择..VFE NEXT - 5海里

  减速至 *VFE NEXT - 5 kt*,但不要低于 *VLS*(最小可选速度)。如果有颠簸气流,为了避免超过 *VFE*,飞行员可以决定减速到更低的速度,但不能低于 *VLS*。

  注: - 在 *500 ft AGL* 以上都可以使用自动驾驶。由于未按非正常形态进行调整,它的性能可能不是最佳的,必须进行监控。
  - 推荐用选择速度进近。
  - 推荐使用 *A/THR*,除非有 *G+B SYS LO PR* 警告。
  - *PFD* 上显示的超速警告和 *VLS* 是按实际襟翼/缝翼位置计算的。
  - *VFE* 和下一档 *VFE* 是根据襟翼 手柄手柄的位置显示在 *PFD* 上的。如果没有显示,则使用标牌速度。
  - 如果 *VLS* 大于下一档 *VFE* (超重着陆情况),可以随着操纵面放出、速度随着 *VLS* 减小而下降的同时,把襟翼 手柄放在下一个所需的位置上。 这样应该不会触发 *VFE* 临界警告。
    这种情况下要脱开 *A/THR*。建立好着陆形态后可以重新接通 *A/THR*。

  当速度减到小于下一档 VFE时:

  襟翼手柄..往下放一档

- 着陆形态建立后:

  五边进近时减速到计算的进近速度

复飞

此表(见 见下)提供了非正常形态下的最大速度。

■ 如果缝翼故障:

- 起落航线:

  保持缝翼/襟翼形态

  推荐速度: 最大速度 - 10kt

- 改航:

  选择光洁形态

接下页

缝翼或襟翼卡阻着陆 (续)

建议的收襟翼速度在最大速度 *– 10 kt*和最大速度之间。
推荐的改航速度:最大速度 - 10kt

■ 如果襟翼故障:

● 起落航线:
保持缝翼/襟翼形态
推荐速度: 最大速度 - 10kt

● 改航:

■ 如果襟翼卡阻在 0 位:
选择光洁形态
推荐的收缝翼速度在最大速度 *- 10 kt*和实际的缝翼/襟翼位置的最大速度之间。
正常操作速度

■ 如果襟翼卡阻在 > 0位:
保持缝翼/襟翼形态
推荐的改航速度:最大速度 - 10kt

<u>注:</u>
- 大多数情况下,*PFD*上的 *VFE*等于最大速度。在这种情况下,*VFE*可以作为最大速度来使用。如果在 *PFD*上显示 *SPD LIM*故障旗,则使用 *ECAM*状态页面上的 *MAX SPEED*(最大速度)。
- 某些情况下,*MAX SPEED - 10 kt*可能大于 *VFE*几海里。此时飞行员可以跟随 *VFE*。
- 如果选择全形态后复飞,则在收起落架时会触发 *<u>L/G</u> NOT DOWN*起落架未放下警告。

<table>
<tr><th>襟翼
缝翼</th><th>F = 0</th><th>0 < F ≤ 1</th><th>1 < F ≤ 2</th><th>2 < F ≤ 3</th><th>F > 3</th></tr>
<tr><td>S = 0</td><td>无限制</td><td rowspan="2">215 kt</td><td rowspan="2">215 kt</td><td rowspan="2">195 kt</td><td rowspan="2">不允许 (190 kt)</td></tr>
<tr><td>0 < S ≤ 1</td><td>230 kt</td></tr>
<tr><td>1 < S ≤ 3</td><td colspan="2">215 kt</td><td>215 kt</td><td>195 kt</td><td>190 kt</td></tr>
<tr><td>S > 3</td><td colspan="2">190 kt</td><td>190 kt</td><td>190 kt</td><td>190 kt</td></tr>
</table>

<u>最大速度</u>

接下页

缝翼或襟翼卡阻着陆 (续)

注意	带缝翼和襟翼飞行时,耗油增加。参看燃油流量指示。作为指导,可确定在相同高度上而无速度限制时光洁形态下的耗油量(例如,根据备降飞行计划表,请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*),然后把这一结果乘以 1.6(缝翼放出)或 1.8(襟翼放出)或 2(缝翼和襟翼均放出),得出在目前形态下到达目的地所需的耗油量。

失速改出

适用于: **ALL**

一旦任何失速指示(可以是音响警告、抖震......) 出现,则立刻执行动作:

机头下俯控制 .... 执行

这样将减小迎角

注: 如果缺乏俯仰向下的权限,可能需要减小推力。

坡度 .... 机翼水平

- **从失速中改出时(不再有失速指示):**

  推力 .... 按需柔和增加

  注: 如果一台发动机不工作,使用方向舵逐渐抵消推力的不对称。

  减速板 .... 检查收回

  飞行航径 .... 柔和恢复

  - **如果在光洁形态下且低于 20 000 ft:**

    襟翼 1 .... 选择

    注: 如果有触地的危险,一旦确认已从失速中改出(不再有失速指示),则柔和建立正爬升梯度。

离地时的失速警告

适用于: **ALL**

如果迎角探头受损,那么在正常法则下可能会响起虚假的失速警告。在这种情况下,立即执行下列动作:

推力 .... TOGA

同时:

俯仰姿态 .... 15 °
坡度 .... 机翼水平

注: 获得并保持安全的飞行航径和速度时,如果失速警告持续,则考虑它是虚假的。

空气组件 1(2) 过热

适用于: ALL

组件(受影响的)......OFF

L2 剩余的组件自动选择高流量。
当过热消失时,故障灯熄灭。

L1 ● 当组件过热消失时:
组件(受影响的)......ON

状态

● 当组件过热消失时:
组件(受影响的)......ON

不工作系统

组件 1(2) (如果组件没有恢复)

空气组件 1(2) 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

组件(受影响的)......OFF

状态

不工作系统

组件 1(2)

空气组件 1(2) 故障

适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

组件(受影响的)..OFF

1

状态

- 如果ACSC 1失效:
  驾驶舱处于固定温度
- 如果ACSC 2失效:
  客舱处于固定温度

不工作系统

组件 1(2)
空调控制 1(2)
前货舱加温(如安装) [1]

(1) (如果ACSC1(空调系统控制 1)故障)

空气组件 1(2) OFF

适用于: **ALL**

L2 一个组件不正常地选择了关断
机组注意。

状态

不工作系统

组件 1(2)

空气组件 1 + 2 故障

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

组件(受影响的)..OFF

L2 当故障消失时,故障灯熄灭。

L1 下降到FL 100/MEA(最低航路高度)。

L2 下降到 *FL 100* 或 *MEA*,以较高的为准。

L1
- 当压差 **< 1 PSI**并且飞行高度层低于 **100** 时:
  冲压空气..ON
  最大飞行高度层..100/MEA
- 如果故障是由过热引起的:

—— 相关程序 ——

空气 组件 **1(2)** 过热
- 当组件过热消失时:
  组件(受影响的)..ON

状态

	不工作系统
• 如果组件没有恢复: 最大飞行高度层........................100/MEA ● 如果故障是由过热引起的: ● 当组件过热消失时: 组件(受影响的)........................ON	组件1+2

空气组件 1 + 2 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

组件(受影响的)..OFF

L2 当故障消失时,故障灯熄灭。

L1 下降到FL 100/MEA(最低航路高度)。

L2 下降到 *FL 100* 或 *MEA*,以较高的为准。

L1 ● 当压差 < 1 PSI并且飞行高度层低于 100 时:

冲压空气..ON

最大飞行高度层..100/MEA

● 如果故障是由过热引起的:

——— 相关程序 ———

空气 组件 1(2) 过热

● 当组件过热消失时:

组件(受影响的)..ON

2

状态

- 如果组件没有恢复:
  最大飞行高度层..100/MEA
  驾驶舱处于固定温度
  客舱处于固定温度
  - ● 如果故障是由过热引起的:
    - ● 当组件过热消失时:
      组件(受影响的)..ON

不工作系统

组件1+2
空调控制1
空调控制2
前货舱加温(如安装) ⊲

空气组件1(2)调节故障

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2459

L2 组件主要通道或组件主要及次要通道故障。

机组注意。

L12

状态	
■ 如果主要通道失效: 组件空气进口和出口挡板完全打开;组件流量固定在以前的设置上。 ■ 如果主要通道和次要通道都失效: 组件 1(2)温度固定 组件出口温度由组件防冰活门控制,并稳定在 *5 °C (41 °F)*和 *30 °C (86 °F)*之间最多 *6 min*。	**不工作系统** 组件 1(2) 调节器

空气组件1(2)调节故障

适用于: B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

L2 组件主要通道或组件主要及次要通道故障。

机组注意。

注: 在组件控制器*1(2)*内部失效后,可能触发虚假的*"AIR PACK 1(2) REGUL FAULT"*〔供气组件*1(2)*调节故障〕*ECAM*警告信息。飞行中,组件调节不受影响。可清除该警告。在地面,组件性能可能降级。这样,可通过位于后面板 *122 VU*上 *Y18 (Y20)*位置的跳开关 *PACK TEMP CTL SYS 2/1/115 VAC/2HH (PACK TEMP CTL SYS 2/2/115 VAC/22HH)*尝试重置组件控制器 *1(2)*。

接下页

空气组件1(2)调节故障 (续)

L12

状态

	不工作系统
■ 如果主要通道失效: 组件的空气进口挡板完全打开;组件流量固定在以前的设置上。 ■ 如果主要通道和次要通道都失效: 组件 1(2)温度固定 组件出口温度由组件防冰活门控制,并稳定在 *5 °C (41 °F)*和 *30 °C (86 °F)*之间最多 *6 min*。	组件 1(2) 调节器

空气组件1(2)调节故障

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

L2 组件主要通道或组件主要及次要通道故障。

机组注意。

L12

状态

	不工作系统
■ 如果主要通道失效: 组件的空气进口挡板完全打开;组件流量固定在以前的设置上。 ■ 如果主要通道和次要通道都失效: 组件 1(2)温度固定 组件出口温度由组件防冰活门控制,并稳定在 *5 °C (41 °F)*和 *30 °C (86 °F)*之间最多 *6 min*。	组件 1(2) 调节器

空气组件1(2)调节故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

3

L2 温度的调节性能降级。

机组注意。

4

状态

不工作系统

组件 1(2) 调节器 (如果旁通活门或冲压空气进气口失效)

热空气 (如果流量控制活门在备用方式)

空调 前客舱/后客舱/驾驶舱管道过热

适用于: ALL

● 当管道温度 <70 摄氏度时:

热空气......OFF 然后 ON

L2 热空气压力调节活门重新打开。

L12

状态

- 如果系统没有恢复:
  客舱温度仅由组件控制
  基本的温度调节只能由组件控制(保持自动)。

不工作系统

热空气

空调 后货舱管道过热

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

5

- 当管道温度 <70 摄氏度时:
  热空气(在货舱加温面板上)........OFF 然后 ON

L2 热空气压力调节活门重新打开。

6

状态

不工作系统

后货舱加温

空调 HOT AIR FAULT(热空气故障)

适用于: ALL

热空气(若未关闭)........OFF

- 如果热空气活门仍然打开并且管道过热持续:
  组件 1........OFF
  组件 2........OFF
  下降到FL100/MEA(最低航路高度)

L2 下降到 *FL 100* 或*MEA*,以较高的为准。

L1
- 当压差 < 1 PSI并且飞行高度层低于 100 时:
  冲压空气........ON
  最大飞行高度层........100/MEA

接下页

空调 HOT AIR FAULT(热空气故障) (续)

L12

	状态
• 如果只有热空气关闭: 客舱温度仅由组件控制 基本的温度调节只能由组件控制(保持自动)。	不工作系统 组件 1+2 (如果组件关闭) 热空气

空调 TRIM AIR SYS FAULT

适用于: **ALL**

■ 一个调整活门失效:

显示与受影响的活门相应的信息:

AFT CAB TRIM VALVE(后客舱调整活门)
FWD CAB TRIM VALVE(前客舱调整活门)
CKPT TRIM VALVE(驾驶舱调整活门)

■ 在热空气压力调节活门下游探测到高压:
TRIM AIR HI PR(调整空气高压)

L2

注: 当所有调整空气活门都关闭时(在组件选择接通后的最初 *30 s* 内,或在飞行中如果所有区域的加温要求都已满足),如果触发了警告和 *TRIM AIR HI PR* (调整空气高压)信息,则忽略之。

空调后 CRG ISOL 活门

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

7

L2 机组注意。

8

状态

不工作系统

后货舱加温
后货舱通风

空调后货舱加温故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

9

L2 机组注意。

接下页

空调 后货舱加温故障 (续)

10

状态

不工作系统

后货舱加温

空气 后货舱通风故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

11

L2 通风扇故障。

机组注意。

12

状态

不工作系统

后货舱加温
后货舱通风

空调 区域调节器故障
(主要通道失效)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

L2 热空气压力调节活门和调整空气活门关闭。

机组注意。

L12

状态

客舱区域温度固定

见 (1)

(1) 区域温度由组件通过区域控制器次要通道控制在 24 °C (75 °F):
- 组件 1 控制驾驶舱。
- 组件 2 控制客舱。

空调 区域调节器故障
(主要和次要通道失效)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

L2 热空气压力调节活门和调整空气活门关闭。

机组注意。

接下页

空调 区域调节器故障 (续)
(主要和次要通道失效)

L12

状态

	不工作系统
1发只有进近慢车 2发只有进近慢车 见 (1) 组件温度固定 见 (2)	区域调节器

(1) 由于 *FADEC* 不再获得对引气需求的修正,因此只能选择进近慢车。
(2) 组件受控提供固定温度:组件 *1* 为 *20 °C (68 °F)*,组件 *2* 为 *10 °C (50 °F)*。

空调 L+ R CAB FAN FAULT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

13

L2 两个客舱风扇马达都过热。客舱风扇停止工作。

L1 组件流量 .... HI

状态

	不工作系统
	左 + 右客舱风扇

空调 L+ R CAB FAN FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

L2 两个客舱风扇马达都过热。客舱风扇停止工作。

L1 经济流量 ....NORM

状态

不工作系统

左 + 右客舱风扇

空调 厕所+厨房风扇故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

L2 客舱区域温度传感器正常地由风扇抽出的空气通风。
因此失去了客舱区域温度的调节。

机组注意。

L12

状态

客舱区域温度固定
见 (1)

不工作系统

厨房风扇

(1)
- 客舱区域进气管温度为恒温 (15 °C or 59 °F)。
- 驾驶舱温度调节正常。

空调 厕所+厨房风扇故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 客舱区域温度传感器正常地由风扇抽出的空气通风。
因此失去了客舱区域温度的调节 。

机组注意。

14

L12

	状态
• 如果 ACSC (空调系统控制)2 工作: 客舱温度只能由驾驶舱控制 - 使用 *FWD CABIN* (前客舱)以及 *AFT CABIN*(后客舱)区域温度选择器 (顶板)调节客舱区域温度。选择器直接控制客舱管道温度。 - 驾驶舱温度调节正常。 • 如果ACSC(空调系统控制) 2不工作: 客舱处于固定温度 - *FWD CABIN*(前客舱)以及 *AFT CABIN*(后客舱)区域温度选择器不工作。 - 使用 *COCKPIT*(驾驶舱)区域温度选择器 (顶板)调节客舱区域温度。客舱管道温度与驾驶舱管道温度相同。 - 驾驶舱温度调节正常。	<u>不工作系统</u> 厨房风扇 组件 2 (1) 空调控制 2 (1)

(1) *(如果 ACSC(空调系统控制) 2 不工作:)*

座舱增压 座舱高度过大

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

15

L2 即使未在 CAB PRESS SD 页面 页面上得到证实,也要信赖 CAB PR EXCESS CAB ALT(座舱增压 座舱高度过高)警告。该警告可以由一个客舱压力传感器触发,该传感器不同于用于控制压力并在 SD 上显示座舱高度的传感器。

L1 机组氧气面罩(如果高于FL100)........ON
下降........开始
紧急下降到 FL 100/MEA(或最低越障高度)
推力手柄(若自动推力未接通)........慢车
减速板........全

L2 放出减速板会明显增加 *VLS*。
为了避免自动驾驶仪断开以及由于可能的迎角保护激活而使减速板自动收回,在开始使用减速板前先让速度增大。

L1 SPD........最大/合适

L2 以最大合适速度下降。但是,如果怀疑有结构损坏,则小心使用飞行操纵并适当减小速度。在 *25 000 ft* 以下可以放出起落架。在这种情况下,必须减速到 *VLO/VLE*。

L1 旅客信号牌........ON
发动机方式........IGN
ATC........通知

L2 通知 *ATC* 紧急情况的性质并说明意图。
如果无法联系 *ATC*,则选择 *ATC* 代码 *A7700* 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:
(VHF) 121.5 MHz, 或 *(HF) 2.182 kHz,* 或 *8 364 kHz.*
为节省氧气,把氧气稀释选择器放在 *N* 位。
当氧气稀释器位于 *100 %* 时,氧气量可能不足以用于整个下降剖面。
确保机组戴上氧气面罩后仍能通话。避免持续使用内话位置,以尽量减小氧气面罩噪音的干扰。

L1 ● **如果座舱高度>14000英尺:**
旅客氧气面罩........人工接通

接下页

座舱增压 座舱高度过大 (续)

L2 该动作确认旅客氧气面罩放出。

注: - 当建立了下降并且时间允许时,在 CAB PRESS SD 页面(座舱增压)系统显示页面上检查外流活门关闭。如果该活门未关闭并且 ΔP 为正值,则将座舱增压 MODE SEL 按钮 按钮设置到 MAN(人工)位,并将 MAN V/S CTL 电门(人工垂直速度控制)电门设置到全下位。
- 当飞机到达安全飞行高度层并且不再需要客舱氧气时,通知客舱机组。

座舱增压 座舱高度过大

适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

16

L2 即使未在 CAB PRESS SD 页面 页面上得到证实,也要信赖 CAB PR EXCESS CAB ALT(座舱增压 座舱高度过高)警告。该警告可以由一个客舱压力传感器触发,该传感器不同于用于控制压力并在 SD 上显示座舱高度的传感器。

L1 机组氧气面罩(如果高于FL100)........ON

- 如果高于 **FL 100** 并且低于 **FL 160:**

  下降........开始

  最大飞行高度层........100/MEA

- 若高于 **FL 160:**

  旅客信号牌........ON

  紧急下降

  下降........开始

  推力手柄(若自动推力未接通)........慢车

  减速板........全

L2 放出减速板会明显增加 *VLS*。

为了避免自动驾驶仪断开以及由于可能的迎角保护激活而使减速板自动收回,在开始使用减速板前先让速度增大。

L1 SPD........最大/合适

L2 以最大合适速度下降。但是,如果怀疑有结构损坏,则小心使用飞行操纵并适当减小速度。在 *25 000 ft* 以下可以放出起落架。在这种情况下,必须减速到 *VLO/VLE*。

L1 发动机方式选择........IGN

ATC........通知

L2 通知 *ATC* 紧急情况的性质并说明意图。

如果无法联系 *ATC*,则选择 *ATC* 代码 *A7700* 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:

(VHF) 121.5 MHz, 或 *(HF) 2.182 kHz,* 或 *8 364 kHz.*

为节省氧气,把氧气稀释选择器放在 *N* 位。

当氧气稀释器位于 *100 %* 时,氧气量可能不足以用于整个下降剖面。

确保机组戴上氧气面罩后仍能通话。避免持续使用内话位置,以尽量减小氧气面罩噪音的干扰。

L1 最大飞行高度层........100/MEA

接下页

座舱增压 座舱高度过大 (续)

● 如果座舱高度>14000英尺:
旅客氧气面罩..人工接通

L2 该动作确认旅客氧气面罩放出。

注:
- 当建立了下降并且时间允许时,在 *CAB PRESS SD* 页面(座舱增压)系统显示页面上检查外流活门关闭。如果该活门未关闭并且 ΔP 为正值,则将座舱增压 *MODE SEL* 按钮按钮设置到 *MAN*(人工)位,并将 *MAN V/S CTL* 电门(人工垂直速度控制)电门设置到全下位。
- 当飞机到达安全飞行高度层并且不再需要客舱氧气时,通知客舱机组。

17

最大飞行高度层..100/MEA

座舱增压 系统 1(2) 故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

座舱增压 1 (2)

座舱增压 SYS 1+2 FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 由于在人工增压方式下外流活门的关闭缓慢,并且取决于失效情况,下列程序可能不能避免释压。

L1 方式选择 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 按需

L2
- 在人工方式下,在机组注意到外流活门位置有改变之前可能需要 *10 s*。使用座舱 *V/S* 指示来证实外流活门的工作。
- 经常监控座舱 *V/S* 和 *CAB ALT*,按需调节。
  保持飞机高度等于或高于座舱高度。
- 两个安全活门限制 ΔP 至 *8.6 PSI*。

18

状态

MAN CAB PR CTL
目标垂直速度:爬升 .... 500 英尺/分钟
目标垂直速度:下降 .... 300 英尺/分钟

飞机飞行高度层	CAB ALT TGT
390	*8 000*
350	*6 500*
300	*5 000*
250	*2 500*
<200	*0*

● 在最后进近过程中:
人工垂直速度控制 .... 向上最大

注意	开舱门之前检查 ΔP 为零。

<u>不工作系统</u>

座舱增压 1+2

座舱增压 SYS 1+2 FAULT

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 由于在人工增压方式下外流活门的关闭缓慢,并且取决于失效情况,下列程序可能不能避免释压。

L1 方式选择 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 按需

L2
- 在人工方式下,在机组注意到外流活门位置有改变之前可能需要 *10 s*。使用座舱 *V/S* 指示来证实外流活门的工作。
- 经常监控座舱 *V/S* 和 *CAB ALT*,按需调节。
  保持飞机高度等于或高于座舱高度。
- 两个安全活门限制 *ΔP* 至 *8.6 PSI*。

19

状态

MAN CAB PR CTL
目标垂直速度:爬升 .... 500 英尺/分钟
目标垂直速度:下降 .... 300 英尺/分钟

飞机飞行高度层	*CAB ALT TGT*
390	*8 000*
350	*7 000*
300	*5 500*
250	*3 000*
<200	*0*

● 在最后进近过程中:
  人工垂直速度控制 .... 向上最大

注意	开舱门之前检查 ΔP 为零。

不工作系统

座舱增压 1+2

座舱超压

适用于: **ALL**

在完全失去座舱压力控制而导致超压的情况下,运用下列程序(没有显示在 ECAM 上)。

组件1或2..OFF
吹风扇 + 抽风扇..OVRD
座舱内空气被排出机外。
ΔP..随时监控

- **如果ΔP > 9 PSI:**
  组件1+2..OFF
  尽快着陆

着陆之前 10 min:
组件1+2..OFF
吹风扇 + 抽风扇..AUTO

注意	开舱门之前检查 *ΔP* 为零。

座舱增压 低压差

适用于: **ALL**

预期座舱速率大
飞机垂直速度..减小
L2 由于座舱高度过高而导致紧急下降时,该行不会显示。

座舱增压 排气活门未打开(在地面)

适用于: **ALL**

方式选择..MAN
人工垂直速度控制..向上最大
L2 在人工方式下,在机组注意到外流活门位置有改变之前可能需要 *10 s*。
L1
- 如果不成功:
  组件 1..OFF
  组件 2..OFF

座舱增压 剩余压力过大

20 适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

组件 1....................OFF
组件 2....................OFF
客舱机组....................警戒

座舱增压 着陆标高故障

21 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

着陆标高....................人工调节

L2 *FMGC* 的着陆机场标高不可用。必须用 *LDG ELEV* 选择器(着陆标高)选择器来人工选择着陆标高。参照在巡航页面或 *CAB PRESS SD* 页面 页面上的 *LDG ELEV* 指示来调节所需的着陆标高。

注: 如果采用 *QFE* 着陆,则在 *LDG ELEV* 选择器(着陆标高)选择器上设置 *0 ft*。

座舱增压 着陆标高故障

22 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

着陆标高 .... 调整

L2 *FMGC* 的着陆机场标高不可用。必须用 *LDG ELEV* 选择器(着陆标高)选择器来人工选择着陆标高。参照在巡航页面或 *CAB PRESS SD* 页面 页面上的 *LDG ELEV* 指示来调节所需的着陆标高。

注: 如果采用 *QFE* 着陆,则在 *LDG ELEV* 选择器(着陆标高)选择器上设置 *0 ft*。

座舱增压 SAFETY VALVE OPEN

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 由于座舱超压或负压差,安全活门已经打开。

L1 ■ 如果压差大于 **8 PSI:**

方式选择 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 按需

L2 若证实为压力过大,减小座舱压差。
在人工方式下,在机组注意到外流活门位置有改变之前可能需要 *10 s*。

L1 ● 如果不成功:
飞机飞行高度层 .... 减小

■ 如果压差小于 **0 PSI:**

预期座舱速率大
飞机垂直速度 .... 减小

接下页

座舱增压 SAFETY VALVE OPEN (续)

23

MAN CAB PR CTL
目标垂直速度:爬升......................500 英尺/分钟
目标垂直速度:下降......................300 英尺/分钟

飞机飞行高度层	CAB ALT TGT
390	8 000
350	6 500
300	5 000
250	2 500
<200	0

- 在最后进近过程中:
  人工垂直速度控制........................向上最大

注意	开舱门之前检查 ΔP 为零。

座舱增压 SAFETY VALVE OPEN

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 由于座舱超压或负压差,安全活门已经打开。

L1 ■ 如果压差大于8 PSI:
方式选择......................................MAN
人工垂直速度控制......................................按需

L2 若证实为压力过大,减小座舱压差。
在人工方式下,在机组注意到外流活门位置有改变之前可能需要 10 s。

L1 ● 如果不成功:
飞机飞行高度层......................................减小

■ 如果压差小于0 PSI:
预期座舱速率大
飞机垂直速度......................................减小

接下页

座舱增压 SAFETY VALVE OPEN (续)

MAN CAB PR CTL
目标垂直速度:爬升........................500 英尺/分钟
目标垂直速度:下降........................300 英尺/分钟

飞机飞行高度层	CAB ALT TGT
390	8 000
350	7 000
300	5 500
250	3 000
<200	0

● 在最后进近过程中:
人工垂直速度控制........................向上最大

注意	开舱门之前检查 ΔP 为零。

通风 BLOWER FAULT(吹风扇故障)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

吹风扇..OVRD
L2 通风系统处于封闭系统形态,并且空调空气被加进通风空气中。

状态

不工作系统

通风吹风扇

通风 BLOWER FAULT(吹风扇故障)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

25

■ 如果无 DC ESS BUS(直流主汇流条)故障:

吹风扇 .... OVRD

L2 通风系统处于封闭系统形态,并且空调空气被加进通风空气中。

L1 ■ 如果 DC ESS BUS 故障:

尽快着陆

26

状态

不工作系统

通风吹风扇 (如果 DC ESS BUS 故障)

通风 抽风扇故障

适用于: ALL

抽风扇 .... OVRD

L2 通风系统处于封闭系统形态,并且空调空气被加进通风空气中。

状态

不工作系统

通风抽气

通风 SKIN VALVE FAULT(蒙皮活门故障)

适用于: ALL

● 飞行时如果进气活门未完全关闭:

机组注意。

L2 不需采取措施,因为进气道中有一个单向活门。

L1 ● 如果抽气活门受到影响:

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

L2 这些措施将额外的关闭信号传送给进气和抽气活门。
如果没有充足的通风,两个 *ND* 上的气象雷达图象可能丢失。

L1 ● 如果不成功:

最大飞行高度层 100/MEA
座舱增压方式选择器 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 向上最大

L2 飞机被人工释压。
在人工方式下,在机组注意到外流活门位置有改变之前可能需要 *10 s*。

状态

最大飞行高度层: 100/MEA(或最低越障高度)	不工作系统
	电子设备活门

通风 AVNCS SYS FAULT

适用于: ALL

L2 在 AEVC(电子设备通风计算机)未供电,或活门位置与指令的位置不一致,或通电测试不符合要求时,会触发该警告。

机组注意。

接下页

通风 AVNCS SYS FAULT (续)

状态

不工作系统

电子设备通风
通风吹风扇 (1)
通风抽气 (1)

(1) (如果 AEVC 未供电。)

空气 空调控制 1(2) - A(B) 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

27

L2 告知飞行员哪个空调系统控制器(1 或 2)线路(A 或 B)故障。
机组注意。

28

状态

不工作系统

空调控制 1(2)-A(B)

有意留空

自动飞行 偏航阻尼器 1(2)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018

L2 机组注意。

注: 机组可通过使用 *FAC*按钮电门按钮电门来尝试复位受影响的 *FAC*(飞行增稳计算机)。只有在地面上,如果复位不成功,可以在失效的偏航阻尼器不工作情况下继续滑行和起飞。

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
	CAT 3 双通道 偏航阻尼器 1(2)

自动飞行 偏航阻尼器 1(2)

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

1

L2 机组注意。

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
	CAT 3 双通道 偏航阻尼器 1(2)

自动飞行 偏航阻力器系统

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 偏航阻尼器 1+2 失效

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

- 如果故障仍然存在:

L12

—— 相关程序 ——

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 *F/CTL* 正常法则失效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

接下页

自动飞行偏航阻力器系统 (续)

2

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
由于失去高速保护,速度受限制。

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。
进近速度 .... VREF + 10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 [(1)]

不工作系统

飞行操纵保护
偏航阻尼器
AP 1+2
CAT 2

(1) 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

自动飞行偏航阻力器系统

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2

偏航阻尼器 1+2 失效

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

● 如果故障仍然存在:

L12

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 *F/CTL* 正常法则失效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

接下页

自动飞行 偏航阻力器系统 (续)

3

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
由于失去高速保护,速度受限制。

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

进近速度 .... VREF + 10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)

不工作系统

飞行操纵保护
偏航阻尼器
AP 1+2
CAT 2

(1) 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

自动飞行 方向舵配平1(2)故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

接下页

自动飞行 方向舵配平1(2)故障 (续)

仅 CAT 3 单通道

状态

不工作系统

CAT 3 双通道
方向舵配平 1(2)

自动飞行 方向舵配平系统

适用于: ALL

FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

状态

不工作系统

方向舵配平
AP 1+2
CAT 2

自动飞行 方向舵行程限制 1(2)

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

方向舵行程限制 1(2)

自动飞行 方向舵行程限制系统

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

4

大于 160 节时小心使用方向舵

L2 取决于故障发生的时间,方向舵行程限制系统可能不处于与速度对应的正确位置。因此,速度在 *160 kt* 以上时,必须小心用舵,以免损坏飞机结构。
缝翼放出时,可恢复方向舵行程全权限。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

- 着陆滑跑时:
  差动刹车 .... 按需

5

L12

状态

	不工作系统
大于 160 节时小心使用方向舵 ● 着陆滑跑时: 差动刹车 .... 按需 仅 CAT 3 单通道	方向舵行程限制 CAT 3 双通道

注: 在侧风大于 *12 kt* 时不允许作自动着陆

自动飞行 方向舵行程限制系统

适用于: B-2282, B-2283, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

6

大于 160 节时小心使用方向舵

L2 取决于故障发生的时间,方向舵行程限制系统可能不处于与速度对应的正确位置。因此,速度在 *160 kt* 以上时,必须小心用舵,以免损坏飞机结构。缝翼放出时,可恢复方向舵行程全权限。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

- 如果缝翼放出后,**TLU**(行程限制组件)(方向舵或脚蹬)仍然在大速度锁定:
  MAX X WIND FOR LDG 15 KT(着陆最大侧风为 15 节)
  自动刹车 .... 不要使用

L2 不要使用自动刹车,以免在着陆滑跑时延迟使用差动刹车。

L1
- 着陆滑跑时:
  差动刹车 .... 按需

7

L12

状态

	不工作系统
大于 160 节时小心使用方向舵 • 如果缝翼放出后,TLU(行程限制组件)(方向舵或脚蹬)仍然在大速度锁定: MAX X WIND FOR LDG 15 KT(着陆最大侧风为 15 节) 自动刹车 .... 不要使用 不要使用自动刹车,以免在着陆滑跑时延迟使用差动刹车。 ● 着陆滑跑时: 差动刹车 .... 按需 仅 CAT 3 单通道	方向舵行程限制 CAT 3 双通道

注: 在侧风大于 *12 kt* 时不允许作自动着陆

自动飞行 方向舵行程限制系统

适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**

8

大于 140 节时小心使用方向舵

L2 取决于故障发生的时间,方向舵行程限制系统可能不处于与速度对应的正确位置。因此,速度在 *140 kt* 以上时,必须小心用舵,以免损坏飞机结构。缝翼放出时,可恢复方向舵行程全权限。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

- **如果缝翼放出后,TLU(行程限制组件)(方向舵或脚蹬)仍然在大速度锁定:**
  MAX X WIND FOR LDG 15 KT(着陆最大侧风为 15 节)
  自动刹车 .... 不要使用
  L2 不要使用自动刹车,以免在着陆滑跑时延迟使用差动刹车。

L1
- **着陆滑跑时:**
  差动刹车 .... 按需

9

L12

状态

	不工作系统
大于 140 节时小心使用方向舵 • 如果缝翼放出后,TLU(行程限制组件)(方向舵或脚蹬)仍然在大速度锁定: MAX X WIND FOR LDG 15 KT(着陆最大侧风为 15 节) 自动刹车 .... 不要使用 不要使用自动刹车,以免在着陆滑跑时延迟使用差动刹车。 ● 着陆滑跑时: 差动刹车 .... 按需 仅 CAT 3 单通道 注: 在侧风大于 *12 kt* 时不允许作自动着陆	方向舵行程限制 CAT 3 双通道

自动飞行 FAC 1(2) FAULT〔飞行增稳计算机1 (2)故障〕

适用于: **ALL**

FAC(受影响的)..OFF 然后 ON

- 如果不成功:

  FAC(受影响的)..OFF

L2 所有功能由剩余的 *FAC* 执行。

L12

状态

	不工作系统
两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 在两个 *PFD* 上显示的特性速度都由同一个 *FAC* 计算。 仅 CAT 3 单通道	CAT 3 双通道 FAC 1(2)

自动飞行 FAC 1+2 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

大于 160 节时小心使用方向舵

L2 取决于故障发生的时间,方向舵行程限制系统可能不处于与速度对应的正确位置。因此,速度高于 *160 kt* 时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼放出后,方向舵恢复全行程效能。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2 .... OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  FAC 1 + 2 .... OFF

L2 当 *FAC 1+2* 不工作时,方向舵行程限制系统,方向舵配平控制,偏航阻尼器和 *PFD* 上的特性速度都失效。

L12

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

F/CTL 正常法则失效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

自动飞行 FAC 1+2 故障 (续)

10

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
大于 160 节时小心使用方向舵

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时显示。
进近速度 .... VREF + 10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)

不工作系统

反应式风切变探测
飞行操纵保护
FAC 1 + 2
AP 1+2
自动推力
CAT 2

(1) 在放起落架时,俯仰和横滚上的操纵法则都复原 为直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则 直接法则程序)。

自动飞行 FAC 1+2 故障

适用于: B-2282, B-2283, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

大于 160 节时小心使用方向舵

L2 取决于故障发生的时间,方向舵行程限制系统可能不处于与速度对应的正确位置。因此,速度高于 *160 kt* 时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼放出后,方向舵恢复全行程效能。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2.................... OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  FAC 1 + 2.................... OFF

L2 当 *FAC 1+2*不工作时,方向舵行程限制系统,方向舵配平控制,偏航阻尼器和 *PFD* 上的特性速度都失效。

L12

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

F/CTL 正常法则失效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

自动飞行 FAC 1+2 故障 (续)

11
L12

状态

最大速度....................320 KT
大于 160 节时小心使用方向舵

APPR PROC

着陆....................使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3.................... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时显示。

进近速度.................... VREF + 10 KT
着陆距离程序....................执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 *(1)*

不工作系统

反应式风切变探测
飞行操纵保护
FAC 1 + 2
AP 1+2
自动推力
CAT 2

(1) 在放起落架时,俯仰和横滚上的操纵法则都复原 为直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则 直接法则程序)。

自动飞行 FAC 1+2 故障

适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**

大于 160 节时小心使用方向舵

L2 取决于故障发生的时间,方向舵行程限制系统可能不处于与速度对应的正确位置。因此,速度高于 *160 kt* 时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼放出后,方向舵恢复全行程效能。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON
FAC 2.. OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  FAC 1 + 2..OFF

L2 当 *FAC 1+2* 不工作时,方向舵行程限制系统,方向舵配平控制,偏航阻尼器和 *PFD* 上的特性速度都失效。

L12

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

F/CTL 正常法则失效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 ....320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

自动飞行 FAC 1+2 故障 (续)

12

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
大于 140 节时小心使用方向舵

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时显示。
进近速度 .... VREF + 10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)

不工作系统

反应式风切变探测
飞行操纵保护
FAC 1 + 2
AP 1+2
自动推力
CAT 2

(1) 在放起落架时,俯仰和横滚上的操纵法则都复原 为直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则 直接法则程序)。

自动飞行 FCU 1+2 FAULT(FCU1+2失效)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

13

PFD 气压基准:仅 STD

L2 *两个 FCU 通道都失效时,气压表基准自动调到 1 013 hPa。*
使用备用高度表,将其改变到实际的气压表调定值。
不要在 MCDU PERF APPR 页面上输入 MDA(MDH)值(因为 PFD 高度参照的是 STD 而非正确的气压值)。
然后, PNF 必须使用 STBY(备用)高度表执行标准喊话["HUNDRED ABOVE(一百到决断)"和 "MINIMUM(决断)"]。

另外:
- *所有的 FCU 控制都不工作。*
- *A/THR, AP 1 + 2, 和 FD 1 + 2 都不可用 。*
  (在着陆或复飞方式除外,在这两种方式下只失去 A/THR)。
- *在 PFD 上:*
  - *高度警报不工作。*
  - *显示 ILS 偏离刻度。*
  - *显示飞行航径矢量。*
  - *马赫指示不工作。*
  - *FMA 丧失,在着陆或复飞方式除外。*
- *ND 上:*
  - *显示带地图 (80 nm 范围)的 ROSE NAV 方式。*
  - *VOR/ADF 指针:*
    指针 1 只与 VOR1 相关。
    指针 2 只与 ADF2 相关 (ADF1 若未安装 ADF2)。
    [DDRMI(数字式距离和无线电磁指示器)上的 VOR 选择不受影响]
    [DDRMI 上的 ADF 选择(如果可用),则不受影响]。
  - *气象雷达图象可能会丢失。如果图像保持显示, 则必须忽略之。在所有情况下,都显示红色的 "WXR RNG "(天气范围)信息。*

接下页

自动飞行 FCU 1+2 FAULT(FCU1+2失效) (续)

状态

PFD 气压基准:仅标准气压
- 如果在 LAND 或 GA 方式:
  仅 CAT 2

不工作系统

FCU 1 + 2
AP 1+2 [(1)]
自动推力
CAT 3 (如果在着陆或复飞方式)
GPWS TERR
CAT 2 [(1)]

(1) *(如果不是着陆或复飞方式)*

自动飞行 FCU 1+2 FAULT(FCU1+2失效)

适用于: B-6775, D-ABFS

PFD 气压基准:仅 STD

L2 两个 *FCU* 通道都失效时,气压表基准自动调到 *1 013 hPa*。
使用备用高度表,将其改变到实际的气压表调定值。
不要在 *MCDU PERF APPR* 页面上输入 *MDA(MDH)*值(因为 *PFD* 高度参照的是 *STD* 而非正确的气压值)。
然后, *PNF* 必须使用 *STBY*(备用)高度表执行标准喊话["*HUNDRED ABOVE*(一百到决断)"和 "*MINIMUM*(决断)"]。

另外:
- 所有的 *FCU* 控制都不工作。
- *A/THR, AP 1 + 2,* 和 *FD 1 + 2* 都不可用。
  (在着陆或复飞方式除外,在这两种方式下只失去 *A/THR*)。
- 在 *PFD*上:
  - 高度警报不工作。
  - 显示 *ILS* 偏离刻度。
  - 显示飞行航径矢量。
  - 马赫指示不工作。
  - *FMA* 丧失,在着陆或复飞方式除外。
- *ND* 上:
  - 显示带地图(*80 nm* 范围)的 *ROSE NAV* 方式。
  - *VOR/ADF* 指针:
    指针 *1* 只与 *VOR1* 相关。
    指针 *2* 只与 *ADF2* 相关(*ADF1* 若未安装 *ADF2*)。
  - 气象雷达图象可能会丢失。如果图像保持显示,则必须忽略之。在所有情况下,都显示红色的"*WXR RNG*"(天气范围)信息。

接下页

自动飞行 FCU 1+2 FAULT(FCU1+2失效) (续)

状态

PFD 气压基准:仅标准气压
- 如果在 LAND 或 GA 方式:
  仅 CAT 2

不工作系统

FCU 1 + 2
AP 1+2 (1)
自动推力
CAT 3 (如果在着陆或复飞方式)
GPWS TERR
CAT 2 (1)

(1) *(如果不是着陆或复飞方式)*

自动飞行 FCU 1(2) FAULT

适用于: ALL

气压基准......交叉检查

L2 失去一个 *FCU* 通道:
交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

状态

不工作系统

FCU 1 (2)

自动飞行 AP OFF(自动驾驶关断)

适用于: ALL

L2 该警告仅在无意中断开时才显示。至于主动脱开,会在 ECAM 上部 DU 的右下方显示红色的 AP OFF 信息。

机组注意

接下页

自动飞行 AP OFF(自动驾驶关断) (续)

状态

不工作系统

AP (受影响)
CAT 2 (如果两部 AP 都失去:)

自动飞行 A/THR 关断

适用于: **ALL**

L2 如果自动推力在无意中断开,琥珀色的“A/THR OFF”和“ENG THRUST LOCKED”(发动机推力锁定)信息会显示在 ECAM 上部 DU 左下部分。
若为有意断开,琥珀色的 A/THR OFF 信息会显示在 ECAM 上部 DU 的右下角。
如果 A/THR 失效,机组可以尝试恢复自动推力,方法是接通另外一个 AP,然后尝试重新接通 A/THR。

注: *如果 AP 2 接通情况下 A/THR 恢复,在 AP 2 断开后,A/THR 会再次失去。*

L1 推力手柄 .... MOVE

L2 如果在 *5 s* 之内没有移动推力手柄,将显示 *“ENG THRUST LOCKED ”*(“发动机推力锁定 ”)的警告*(*请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 推力锁住*)*。

状态

仅 CAT 2

不工作系统

自动推力
CAT 3

自动飞行 A/THR LIMITED

适用于: ALL

L2 该警告在 A/THR 工作且 thrust 手柄(推力手柄)在 CL(爬升)卡位以下(或单发时在 MCT 卡位以下)时显示。只要没有移动 thrust 手柄 (推力手柄),该警戒就每隔 5 s 重复一次。

L1 推力手柄 ....MOVE

L2 必须将 *Thrust* 手柄设置在相关的卡位中。

自动飞行 反应式风切变探测故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

L12

状态
不工作系统
反应式风切变探测

注: *在地面上,该警告的出现可能是假的。机组可通过逐一复位两个 FAC 来取消该警告:*
- *FAC 1:拉出然后按入 49VU 上的 BO3 和 B04 跳开关 AUTO FLT/FAC 1/26VAC 和 28VDC。*
- *FAC 2:拉出然后按入 121VU 上的 M18 和 M19 跳开关 AUTO FLT/FAC 2/26VAC 和 28VDC。*

低能量警告

适用于: ALL

当飞机能量低于某个临界值,必须增加推力时,每 5 s 会出现一次“SPEED SPEED SPEED”合成声音警告。

“SPEED SPEED SPEED”
增加推力直到警告消失,根据情况调整俯仰姿态。

在下降/进近中失去 FMS 数据(严重复位)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

复位后,AP/FD 水平和垂直的选择方式,以及 A/THR 立即可用。若需要,飞行员可以进行 FCU 选择来做短期导航。

FMS 自动恢复后:
- 数据库周期可能改变
- FMGS 不会自动调谐 ILS 和 ADF
- FMS 位置偏差失去
- 水平和垂直的管理方式无法重新接通
- ECAM 上显示"CAB PR LDG ELEV FAULT" 座舱增压着陆标高故障信息
- 一部 ND 上可能显示"MAP NOT AVAIL"地图不可用信息。

关于自动飞行系统,取决于何时失去飞行计划,以下两个程序按优先顺序列出了需要执行的动作:

■ **起始进近或接近 ILS 切入点:**

● 系统恢复后:

进入 RAD NAV 页面,并人工调谐 ILS(最好使用识别)。如果已经输入了频率,则输入 ILS 航道。

用选择速度飞行。

注: - *LOC 和 G/S 引导方式可用*
- *VLS 速度仍可用并显示在 PFD 上*
- *复飞轨迹不可用。*

■ **下降或终端区域:**

● 系统恢复后:

选择最初的数据库

DIR TO 一个航径下游的航路点。选择航向,若需要。

在航径下游的航路点进行 LAT REV 并重新定义 NEW DEST 字段中的 DESTINATION。

重新定义到场和/或进近程序。

接下页

在下降/进近中失去 FMS 数据(严重复位) (续)

选择 FUEL PRED 页面,并输入 GW。

启动进近阶段。

按需在 PERF APPR(性能进近)页面输入目的地机场数据。管理速度可用。

在下降/进近中失去 FMS 数据(严重复位)

14 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

复位后,AP/FD 水平和垂直的选择方式,以及 A/THR 立即可用。如需要,飞行员可以进行 FCU 选择来做短期导航。

当 FMS 自动恢复后(即 MCDU 菜单页面上的 FMGC 提示符出现并且可被选择):
- FMGS 不会自动调谐 ILS 和 ADF
- FMS 位置偏差失去
- 水平和垂直的管理方式无法重新接通
- ECAM 上显示"CAB PR LDG ELEV FAULT"座舱增压着陆标高故障信息
- 一部 ND 上可能显示"MAP NOT AVAIL"地图不可用信息。

关于自动飞行系统,取决于何时失去飞行计划,以下两个程序按优先顺序列出了需要执行的动作:

■ 起始进近或接近 **ILS** 切入点:

● 系统恢复后:

进入 RAD NAV 页面,并人工调谐 ILS(最好使用识别)。如果已经输入了频率,则输入 ILS 航道。

用选择速度飞行。

注: - *LOC 和 G/S 引导方式可用*
- *VLS 速度仍可用并显示在 PFD 上*
- *复飞轨迹不可用。*

■ 下降或终端区域:

● 系统恢复后:

DIR TO 一个航径下游的航路点。选择航向,若需要。

在航径下游的航路点进行 LAT REV 并重新定义 NEW DEST 字段中的 DESTINATION。

重新定义到场和/或进近程序。

选择 FUEL PRED 页面,并输入 GW。

启动进近阶段。

按需在 PERF APPR(性能进近)页面输入目的地机场数据。管理速度可用。

有意留空

通讯 CIDS 1+2 FAULT[CIDS(客舱内部通讯数据系统)1+2故障]

适用于: ALL

L2 旅客广播,、客舱机组和飞行机组内话以及旅客信号灯不工作。

L1 机组注意

状态

不工作系统
CIDS

通讯 VHF 1(2)(3)/HF 1(2) ⌫ 发射

适用于: ALL

L2 1. 如果任一按下通话(PTT)发送选钮(侧杆无线电选钮 ⌫ ,手持话筒选钮 ⌫ , 或 PTT 电门 ⌫)在发送位卡阻,尝试松开选钮以删除该注意。
2. 如果不成功,抑选相关音频控制面板(ACP)上已确定为失效的 VHF/HF 发射键以清除警戒信息。此 ACP 应仅在接收方式使用。不得使用相应的 PTT 发送选择器。

   注: *在这种情况下,可以使用未受影响一侧的ACP来恢复被解除选择的VHF/HF频道。*

3. 若在 ACP 上未发现有发射键在"发射"位,则根据 ECAM 信息拉出受影响的 VHF/HF C/B (断路器):49 VU 上 COM\HF1 C/B HA 14 ,121 VU 上 COM NAV\HF2 C/B L13,49 VU 上 COM\VHF\1 C/B G09,121 VU 上 COM NAV\VHF\2 C/B L04,121 VU 上 COM\VHF\3 C/B L05。

通讯 ACARS ⌫ FAULT(ACARS故障)

适用于: ALL

无需机组动作。

接下页

通讯 ACARS ⪡ FAULT(ACARS故障) (续)

状态

不工作系统

ACARS

通讯 卫星通讯 ⪡ 故障

适用于: ALL

L2 ACARS ⪡ 和电话通讯不工作。

L1 机组注意。

状态

不工作系统

SATCOM

通讯 卫星通讯数据 ⪡ 故障

适用于: ALL

机组注意。

状态

不工作系统

卫星通讯数据

通讯 VHF 3 数据 ⌫ 故障

适用于: ALL

机组注意。

状态

不工作系统

VHF 3 数据

通讯 HF 1(2) 数据 ⌫ 故障

适用于: ALL

L2 被触发以表示 HF 的数据方式失去。

L1 机组注意。

状态

不工作系统

HF 1(2) 数据

有意留空

电气 IDG1(2) 滑油低压/过热

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

IDG(受影响的).. OFF

L2 如果相应的发动机运转,则必须在慢车或慢车功率以上时断开发动机与 *IDG* 的联接,以免损坏断开装置。
按压 *IDG* 按钮,直到 *GEN FAULT* 灯亮。但时间不得超过 *3 s*,以免对断开电磁线圈造成损坏。
当 *IDG* 脱开时,*IDG FAULT* 灯就会熄灭。

1

L12

状态

注: 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 [1]
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

[1] *(只有当 APU 发电机未接入线路中时)*

电气 IDG1(2) 滑油低压/过热

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

IDG(受影响的).. OFF

L2 如果相应的发动机运转,则必须在慢车或慢车功率以上时断开发动机与 *IDG* 的联接,以免损坏断开装置。
按压 *IDG* 按钮,直到 *GEN FAULT* 灯亮。但时间不得超过 *3 s*,以免对断开电磁线圈造成损坏。
当 *IDG* 脱开时,*IDG FAULT* 灯就会熄灭。

L12

状态

注: 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 (1)
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

(1) *(只有当 APU 发电机未接入线路中时:在这种情况下,所有的厨房电源被卸载)*

电气 发电机 1(2) 故障

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

发电机(受影响的).. OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  发电机(受影响的)..OFF

接下页

电气 发电机 1(2) 故障 (续)

2

L12

状态

注: 如果可用,可起动 *APU* 并使用 *APU* 发电机。

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 (1)
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

(1) *(只有当 APU 发电机未接入线路中时)*

电气 发电机 1(2) 故障

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

发电机(受影响的)..OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  发电机(受影响的)..OFF

L12

状态

注: 如果可用,可起动 *APU* 并使用 *APU* 发电机。

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 (1)
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

(1) *(只有当 APU 发电机未接入线路中时;在这种情况下,所有的厨房电源被卸载。)*

电气 发电机 1(2) 关断

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6267, B-6269, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

L2 用按压开关接通受影响的 GEN。

机组注意

3

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
	主厨房 [(1)] GEN 1(2) CAT 3 双通道

[(1)] *(只有当 APU 发电机未接入线路中时)*

电气 发电机 1(2) 关断

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

L2 用按压开关接通受影响的 GEN。

机组注意

接下页

电气 发电机 1(2) 关断 (续)

4

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 (1)
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

(1) *(只有当 APU 发电机未接入线路中时:在这种情况下,所有的厨房电源被卸载。)*

电气 IDG 1(2) 脱开
(在地面)

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

5

L2 机组注意

6

L12

状态

注: *如果可用,可起动 APU 并使用 APU 发电机。*

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 (1)
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

(1) *(仅当 APU GEN 未接入线路中时:在这种情况下,所有的厨房电源被卸载)*

电气 IDG 1(2) 脱开 (在地面)

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

7

L2 机组注意

8

L12

状态

注: 如果可用,可起动 *APU* 并使用 *APU* 发电机。

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

主厨房 (1)
GEN 1(2)
CAT 3 双通道

(1) (只有当 APU 发电机未接入线路中时)

电气 APU 发电机故障

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

APU 发电机.. OFF 然后 ON

● 如果不成功:
APU 发电机...OFF

接下页

电气 APU 发电机故障 (续)

9

状态

不工作系统

主厨房 (当只有一台 GEN 工作时)
APU 发电机

电气 APU 发电机故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

APU 发电机.......... OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  APU 发电机.......... OFF

状态

不工作系统

主厨房 [(1)]
APU 发电机

(1) *(当只有一台 GEN 工作时,所有的厨房电源被卸载)*

电气 电瓶 1 或 2 故障

适用于: ALL

L2 电瓶接触器由电瓶充电限制器自动打开。

机组注意

接下页

电气 电瓶 1 或 2 故障 (续)

状态

APU 电瓶起动不可用

不工作系统

电瓶1(2)

电气 电瓶 1(2) 关闭

适用于: ALL

L2 电瓶不正常地选择了关断。

机组注意

状态

APU 电瓶起动不可用

电气 电瓶充电限制器1(2)故障

适用于: ALL

L2 机组注意

状态

APU 电瓶起动不可用

不工作系统

BCL 1(2)

电气 AC 汇流条 1 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

10

L2 AC BUS 1 通常向 AC ESS BUS 供电,并通过 TR1,向 DC ESS BUS 供电。如果 AC BUS 1 失效,AC ESS BUS 和 DC ESS BUS 将自动恢复,因为 AC BUS 2 会自动向 AC ESS BUS供电。
如果 AC BUS 2 不自动向 AC ESS BUS 供电,飞行机组可根据 AC ESS BUS FAULT ECAM 程序的要求,将 AC ESS FEED 按钮电门调置到 ALTN 位来恢复 AC ESS BUS 和 DC ESS BUS。

L1 吹风扇 .... OVRD

L2 电子设备通风系统处于闭路状态。
空调空气被加进通风空气中。

L1

相关程序

机轮 前轮转弯失效

相关程序

通风 抽风扇故障

抽风扇 .... OVRD

L12

相关程序

1 号发动机 EPR 方式故障
请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) EPR方式故障*

次要失效

*电子设备通风
*液压
* 燃油

接下页

电气 AC 汇流条 1 故障 (续)

*飞行操纵

电气 AC 汇流条 1 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

11

L2 AC BUS 1 通常向 AC ESS BUS 供电,并通过 TR1,向 DC ESS BUS 供电。如果 AC BUS 1 失效,AC ESS BUS 和 DC ESS BUS 将自动恢复,因为 AC BUS 2 会自动向 AC ESS BUS供电。
如果 AC BUS 2 不自动向 AC ESS BUS 供电,飞行机组可根据 AC ESS BUS FAULT ECAM 程序的要求,将 AC ESS FEED 按钮电门调置到 ALTN 位来恢复 AC ESS BUS 和 DC ESS BUS。

L1 吹风扇 .... OVRD

L2 电子设备通风系统处于闭路状态。
空调空气被加进通风空气中。

L1

相关程序

机轮 前轮转弯失效

相关程序

通风 抽风扇故障

抽风扇 .... OVRD

次要失效

*电子设备通风
*液压
* 燃油
*飞行操纵

电气 AC 汇流条 2 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

抽风扇 .... OVRD

L2 电子设备通风系统处于闭路状态。
空调空气被加进通风空气中。

L1

相关程序

起落架 **LGCIU 2** 故障

L12

相关程序

2 号发动机 **EPR** 方式故障

L2 请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR方式故障*

L1

次要失效

*电子设备通风
*燃油

电气 AC 汇流条 2 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737

抽风扇 .... OVRD

L2 电子设备通风系统处于闭路状态。
空调空气被加进通风空气中。

L1

相关程序

起落架 LGCIU 2 故障

次要失效

*电子设备通风
* 燃油

电气 交流汇流条2故障

适用于: B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

12

抽风扇 .... OVRD

L2 电子设备通风系统处于闭路状态。
空调空气被加进通风空气中。

L1 ATC/应答机 .... SYS 1

相关程序

起落架 LGCIU 2 故障

次要失效

*电子设备通风
* 燃油

电气 AC 汇流条 2 故障

适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

13

抽风扇 .... OVRD

L2 电子设备通风系统处于闭路状态。
空调空气被加进通风空气中。

L1 ATC/应答机 .... SYS 1

相关程序

起落架 LGCIU 2 故障

L12

相关程序

2 号发动机 EPR 方式故障

L2 请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR方式故障*

L1

次要失效

*电子设备通风
* 燃油

电气 AC ESS BUS FAULT

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

AC ESS FEED.. ALTN

L2 *AC BUS 2 向 AC ESS BUS 供电。*

L1 ATC.. SYS 2(系统1)

相关程序

自动飞行 偏航阻尼器 **1**

相关程序

自动飞行 方向舵配平 **1** 故障

相关程序

自动飞行 方向舵行程限制器 **1**

接下页

电气 AC ESS BUS FAULT (续)

L12

状态

	不工作系统
	如下

不工作系统

ADR 1	ILS 1	机长皮托管
机长迎角探头	CAT 2	SDAC 1
FWC 1	DMC 1	GPWS
GPWS 地形	偏航阻尼器 1	方向舵配平 1
方向舵行程限制器 1		

其它不工作系统

RMP 的照明(RMP 仍工作)	VOR 1	MCDU 1
CAPT ND	CVR	ECAM 上部显示
机长主飞行显示	ATC 1	DME 1
HF 1	DDRMI	APU燃油泵
旅客氧气面罩 (自动+人工)	ADF 1 ⊲✻	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 AC ESS BUS FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B6018

AC ESS FEED.. ALTN

L2 *AC BUS 2 向 AC ESS BUS 供电。*

L1 ATC.. SYS 2(系统1)

相关程序

自动飞行 偏航阻尼器 1

相关程序

自动飞行 方向舵配平 1 故障

相关程序

自动飞行 方向舵行程限制器 1

接下页

电气 AC ESS BUS FAULT (续)

L12

状态

不工作系统

如下

不工作系统

ADR 1	ILS 1	GPS 1
方向舵配平 1	方向舵行程限制器 1	CAT 2
SDAC 1	机长皮托管	机长迎角探头
GPWS	GPWS 地形	偏航阻尼器 1
FWC 1	DMC 1	

其它不工作系统

RMP 的照明(RMP 仍工作)	VOR 1	MCDU 1
CAPT ND	CVR	ECAM 上部显示
机长主飞行显示	ATC 1	DME 1
HF 1	DDRMI	APU燃油泵
旅客氧气面罩(自动+人工)	ADF 1 ⊲✻	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 主交流汇流条故障

适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW

14

AC ESS FEED.. ALTN

L2 *AC BUS 2 向 AC ESS BUS 供电。*

L1 ATC/应答机...SYS 2

接下页

电气 主交流汇流条故障 (续)

15

L12

状态

不工作系统

如下

不工作系统

ADR 1	ILS 1	GPS 1
方向舵配平 1	方向舵行程限制器 1	CAT 2
SDAC 1	机长皮托管	机长迎角探头
GPWS	GPWS 地形	偏航阻尼器 1
FWC 1	DMC 1	ATC/应答机 1

其它不工作系统

RMP 的照明(RMP 仍工作)	VOR 1	MCDU 1
CAPT ND	CVR	ECAM 上部显示
机长主飞行显示	DME 1	HF 1
DDRMI	APU燃油泵	旅客氧气面罩 (自动+人工)
ADF 1 ⊲		

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 主交流汇流条故障

适用于: **B-6775, D-ABFS**

16

AC ESS FEED.. ALTN

L2 *AC BUS 2 向 AC ESS BUS 供电。*

L1 ATC/应答机..SYS 2

接下页

电气 主交流汇流条故障 (续)

L12

状态

不工作系统

如下

不工作系统

ADR 1	ILS 1	GPS 1
方向舵配平 1	方向舵行程限制器 1	CAT 2
SDAC 1	机长皮托管	机长迎角探头
GPWS 地形	GPWS	偏航阻尼器 1
FWC 1	DMC 1	ATC/应答机 1

其它不工作系统

RMP 的照明(RMP 仍工作)	VOR 1	MCDU 1
CAPT ND	CVR	ECAM 上部显示
机长主飞行显示	DME 1	HF 1
APU燃油泵	旅客氧气面罩 (自动+人工)	ADF 1

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 交流主汇流条卸载

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B6018

ATC.. SYS 2

接下页

电气 交流主汇流条卸载 (续)

L12

状态

不工作系统

机长迎角探头
见下表

其它不工作系统

MCDU 1
CAPT ND
机长迎角加温
ADF 1 ◁*
ATC 1
DME 1
CVR
APU 燃油泵
旅客氧气面罩 (自动+人工)
HF 1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 电气 主交流汇流条卸载

适用于: **B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

17

ATC/应答机...SYS 2

接下页

电气 电气主交流汇流条卸载 (续)

18

L12

状态

不工作系统

机长迎角探头
ATC/应答机 1
见下表

其它不工作系统

MCDU 1
机长迎角加温
DME 1
CVR
APU 燃油泵
CAPT ND
ADF 1 ⊲*
旅客氧气面罩 (自动+人工)
HF 1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 DC 汇流条 1 故障

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

L2 空调系统向电子设备提供通风。通风空气被排出机外。

L1

次要失效

*电子设备通风
*燃油

接下页

电气 DC 汇流条 1 故障 (续)

L12

状态

	不工作系统
客舱区域温度固定 见 [(1)] 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

ACP 3	机长静压孔加热	备用静压孔加热
左玻璃窗加温	左风挡加温	1 号中央油箱泵
电子设备通风	厨房风扇	地面冷却 ⧏
反推 1	1 号刹车系统	GPS 1 ⧏
卫生间探测	组件 1 调节器	CAT 3 双通道

其它不工作系统

左客舱风扇	区域控制器主通道	选择呼叫
CFDIU	VHF 3 ⧏	RMP 3 ⧏
热空气	机长雨刷	1 发滑油压力和油量指示
TPIS ⧏	刹车温度指示	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

(1) 这是由于失去了厨房风扇,组件1控制器和主要区域控制器频道。 (参见相关程序).

电气 DC 汇流条 1 故障

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

L2 空调系统向电子设备提供通风。通风空气被排出机外。

L1

次要失效

*电子设备通风
*燃油

接下页

电气 DC 汇流条 1 故障 (续)

L12

状态

客舱区域温度固定 见 (1) 仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

ACP 3	机长静压孔加热	备用静压孔加热
左风挡加温	反推 1	1 号中央油箱泵
电子设备通风	厨房风扇	地面冷却 ⧼
1 号刹车系统	卫生间探测	组件 1 调节器
左风挡加温	CAT 3 双通道	

其它不工作系统

左客舱风扇	区域控制器主通道	选择呼叫
CFDIU	VHF 3 ⧼	RMP 3 ⧼
热空气	机长雨刷	1 发滑油压力和油量指示
TPIS ⧼	刹车温度指示	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

(1) 这是由于失去了厨房风扇,组件 1控制器和主要区域控制器频道。 (参见相关程序).

电气 DC 汇流条 1 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

L2 空调系统向电子设备提供通风。通风空气被排出机外。

L1

次要失效

*电子设备通风
*燃油

接下页

电气 DC 汇流条 1 故障 (续)

L12

状态

客舱区域温度固定 见 [(1)] 仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

ACP 3	机长静压孔加热	备用静压孔加热
左玻璃窗加温	反推 1	电子设备通风
厨房风扇	地面冷却 ⊲✻	1 号刹车系统
卫生间探测	组件 1 调节器	左风挡加温
CAT 3 双通道		

其它不工作系统

左客舱风扇	区域控制器主通道	选择呼叫
CFDIU	VHF 3 ⊲✻	RMP 3 ⊲✻
左侧中央油箱交输或门	热空气	机长雨刷
1 发滑油压力和油量指示	TPIS ⊲✻	刹车温度指示

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

[(1)] *这是由于失去了厨房风扇,组件1控制器和主要区域控制器频道。 (参见相关程序).*

电气 DC 汇流条 1 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

L2 空调系统向电子设备提供通风。通风空气被排出机外。

L1

次要失效

*电子设备通风
*燃油

接下页

电气 DC 汇流条 1 故障 (续)

19

L12

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

ACP 3	机长静压孔加热	备用静压孔加热
左玻璃窗加温	左风挡加温	1 号中央油箱泵
电子设备通风	厨房风扇	地面冷却 ⊲✻
反推 1	1 号刹车系统	卫生间探测
CAT 3 双通道		

其它不工作系统

左客舱风扇	空调控制器A通道	选择呼叫
CFDIU	VHF 3 ⊲✻	RMP 3 ⊲✻
热空气	机长雨刷	1 发滑油压力和油量指示
TPIS ⊲✻	刹车温度指示	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

大气数据转换 F/O3
气压基准 .... 检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

L12

状态

	不工作系统
着陆距离程序......................执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 组件 2 在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	副驾驶静压孔	右玻璃窗加温
右风挡加温	AP 2	FCU 2
CAT 3 双通道	FAC 2	左油箱泵 2
右油箱泵 2	2 号中央油箱泵 ⊲	LGCIU 2
反推 2	客舱增压2	主厨房
黄色电动泵 (如果选择 ON)	2 号刹车系统	GPS 2 ⊲
一号发动机环路 B	二号发动机环路 A	组件 2 调节器
FCDC 2		

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
BMC 2	交输引气自动控制	RMP 2
FQI 通道 2	区域控制器第二通道	烟雾探测控制组件2
刹车风扇 ⊲	2 号发动机滑油低压和油量指示	右扬声器
方向舵配平指示	FMGC 2	CDLS ⊲

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

大气数据转换....................F/O3
气压基准....................检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

L12

状态	不工作系统
着陆距离程序..执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 组件 2 在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	2 号中央油箱泵	LGCIU 2
反推 2	客舱增压2	CAT 3 双通道
FAC 2	左油箱泵 2	右油箱泵 2
一号发动机环路 B	二号发动机环路 A	组件 2 调节器
FCDC 2	主厨房	黄色电动泵 (如果选择 ON)
2 号刹车系统	副驾驶静压孔	右玻璃窗加温
右风挡加温	AP 2	FCU 2

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
BMC 2	交输引气自动控制	RMP 2
FQI 通道 2	区域控制器第二通道	烟雾探测控制组件2
刹车风扇 ⊲	2 号发动机滑油低压和油量指示	右扬声器
方向舵配平指示	FMGC 2	CDLS ⊲

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

大气数据转换..F/O3
气压基准..检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

L12

	状态
着陆距离程序......执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 组件 2 在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	LGCIU 2	反推 2
客舱增压2	CAT 3 双通道	FAC 2
左油箱泵 2	右油箱泵 2	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	组件 2 调节器	FCDC 2
主厨房	黄色电动泵 (如果选择 ON)	2 号刹车系统
副驾驶静压孔	右玻璃窗加温	右风挡加温
AP 2	FCU 2	

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
BMC 2	交输引气自动控制	RMP 2
FQI 通道 2	区域控制器第二通道	中央油箱传输活门R
刹车风扇 ⊲	2 号发动机滑油低压和油量指示	右扬声器
方向舵配平指示	FMGC 2	CDLS ⊲
烟雾探测控制组件2		

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

大气数据转换..F/O3
气压基准..检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

20

L12

状态

着陆距离程序......执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	2 号中央油箱泵	LGCIU 2
反推 2	FCDC 2	CAT 3 双通道
FAC 2	左油箱泵 2	右油箱泵 2
一号发动机环路 B	二号发动机环路 A	AP 2
FCU 2	主厨房	黄色电动泵 (如果选择 ON)
2 号刹车系统	副驾驶静压孔	右玻璃窗加温
右风挡加温	客舱增压2	

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	FMGC 2
CDLS	BMC 2	交输引气自动控制
RMP 2	FQI 通道 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
刹车风扇 ⊲✱	2 号发动机滑油低压和油量指示	右扬声器
方向舵配平指示	CIDS 2 烟雾探测	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-6206, B-6207

大气数据转换......F/O3
气压基准......检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

L12

	状态
着陆距离程序 .... 执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 组件 2 在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	<u>不工作系统</u> 如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	2 号中央油箱泵 ⊲*	LGCIU 2
反推 2	客舱增压2	CAT 3 双通道
FAC 2	左油箱泵 2	右油箱泵 2
一号发动机环路 B	二号发动机环路 A	组件 2 调节器
FCDC 2	主厨房	黄色电动泵 (如果选择 ON)
BSCU(刹车转弯控制组件)通道 2	副驾驶静压孔	右玻璃窗加温
右风挡加温	AP 2	FCU 2

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
BMC 2	交输引气自动控制	RMP 2
FQI 通道 2	区域控制器第二通道	烟雾探测控制组件2
刹车风扇 ⊲*	2 号发动机滑油低压和油量指示	右扬声器
方向舵配平指示	FMGC 2	CDLS ⊲*

<u>注:</u> 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243

大气数据转换......F/O3
气压基准......检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

L12

	状态
着陆距离程序...执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	2 号中央油箱泵	LGCIU 2
反推 2	客舱增压2	CAT 3 双通道
FAC 2	左油箱泵 2	右油箱泵 2
一号发动机环路 B	二号发动机环路 A	FCDC 2
主厨房	黄色电动泵 (如果选择 ON)	2 号刹车系统
副驾驶静压孔	右玻璃窗加温	右风挡加温
AP 2	FCU 2	

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
BMC 2	交输引气自动控制	RMP 2
FQI 通道 2	烟雾探测控制组件2	刹车风扇 ⊲
2 号发动机滑油低压和油量指示	右扬声器	方向舵配平指示
FMGC 2	CDLS ⊲	

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC 汇流条 2 故障

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

大气数据转换 F/O3
气压基准 .... 检查

L2 由于一个 *FCU* 通道失效,因此交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC 汇流条 2 故障 (续)

L12

状态

	不工作系统
着陆距离程序......执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2 [(1)]	SEC 2+3
VHF 2	LGCIU 2	反推 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
左油箱泵 2	右油箱泵 2	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	AP 2	FCU 2
主厨房	黄电动泵(如果选择接通)	2 号刹车系统
副驾驶静压孔	右玻璃窗加温	右风挡加温
客舱增压2		

其它不工作系统

缝翼襟翼控制计算机2	右客舱风扇	副驾驶刮雨刷
副驾驶排雨剂	发动机 1 和 2 灭火瓶 2	FMGC 2
CDLS	BMC 2	交输引气自动控制
RMP 2	FQI 通道 2	自动刹车(由于失去 2 部 SEC)
中央油箱传输活门R	刹车风扇 ⊲✻	2 号发动机滑油低压和油量指示
右扬声器	方向舵配平指示	CIDS 2 烟雾探测

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

(1) *(30后丧失,但在放起落架时恢复。)*

电气 DC ESS BUS FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

VHF 2 或 3..使用
音频转换..选择

L2 失去 *ACP 1*和 *2*号。 因此将 *AUDIO SWTG*旋钮选择器 调置到 *CAPT 3*或 *F/O 3*位以恢复通讯。

L1 气压基准..检查

L2 交叉检查 *FCU*和 *PFD*上的气压基准值。

L1 GPWS..OFF

相关程序

NAV GPWS 故障

GPWS..OFF

L12

注: 要在地面关车,则使用 *ENG FIRE*按钮电门。

次要失效

* 客舱增压
* 液压
* 飞行操纵

接下页

电气 DC ESS BUS FAULT (续)

L12

状态

	不工作系统
着陆距离程序......执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 2 (1)	如下

不工作系统

蓝液压	扰流板 3	VHF 1
ACP1+2	机翼防冰	AP 1
自动推力	FCU 1	左油箱泵 1
右油箱泵 1	FAC 1	REV 2
2 发起动	客舱增压 1	通风排气
蓝色电泵	GPWS	一号发动机环路 A
二号发动机环路 B	FCDC 1	CAT 3

其它不工作系统

刹车压力指示器	飞行内话	EIU 2
机长排雨剂 ⊲	电子设备空调活门	备用罗盘灯光
高压燃油切断活门	缝翼襟翼控制计算机1	RMP 1
1 发和 2 发液压防火活门	冲压空气进气口	ECAM 控制面板
左扬声器	直流卸载主汇流条	

自动推力,发动机起动和反推不工作。

注: 1. 预位进近方式前, *ECAM* 状态显示 *"CAT 3 SINGLE"*。但是,真正着陆能力为 *CAT 2*,当进近方式被预位时,能在 *FMA* 上正确显示。
2. 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC ESS BUS FAULT

适用于: B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

受 TDU 影响: 00013704 电气 主直流汇流条故障

VHF 2 或 3..使用
音频转换..选择

L2 失去 *ACP 1*和 *2*号。因此将 *AUDIO SWTG*旋钮选择器 调置到 *CAPT 3* 或 *F/O 3*位以恢复通讯。

L1 气压基准..检查

L2 交叉检查 *FCU*和 *PFD*上的气压基准值。

L1 GPWS..OFF

相关程序

NAV GPWS 故障

GPWS..OFF

L12

注: 要在地面关车,则使用 *ENG FIRE*按钮电门。

次要失效

*客舱增压
*液压
*飞行操纵

接下页

电气 DC ESS BUS FAULT (续)

受影响的 DU: 00012511 电气 主直流汇流条故障

VHF 2或3 .... 使用

L2 如果出现 *ELEC DC ESS BUS FAULT*(电气 *DC* 主汇流条故障),则 *AMU* 的音卡失去。由于驾驶舱的所有话筒和头戴耳机与 *AMU* 相连,所以通讯的所有语音方式(*VHF*、 *HF* ◁ 和 *SATCOM* ◁)均失去。

L1 音频转换 .... 选择

L2 *ACP 1* 和 *2*失去。 因此,将 *AUDIO SWTG* 旋钮选择器 转换到 *CAPT 3* 或 *F/O 3* 以恢复通讯。

L1 气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值 。

L1 GPWS .... OFF

相关程序

NAV GPWS 故障

GPWS .... OFF

L12

注: 要在地面关停发动机,使用 *ENG FIRE*(火警)按钮电门 。

次要失效

* 座舱增压
*液压
*飞行操纵

接下页

电气 DC ESS BUS FAULT (续)

L12

	状态
着陆距离程序..........执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 2 (1)	不工作系统 如下

不工作系统

蓝液压	扰流板 3	VHF 1
ACP1+2	机翼防冰	AP 1
自动推力	FCU 1	左油箱泵 1
右油箱泵 1	FAC 1	REV 2
2 发起动	客舱增压 1	通风排气
蓝色电泵	GPWS	一号发动机环路 A
二号发动机环路 B	FCDC 1	CAT 3

其它不工作系统

刹车压力指示器	飞行内话	EIU 2
机长排雨剂 ⊲	电子设备空调活门	备用罗盘灯光
高压燃油切断活门	缝翼襟翼控制计算机1	RMP 1
1 发和 2 发液压防火活门	冲压空气进气口	ECAM 控制面板
左扬声器	直流卸载主汇流条	

自动推力,发动机起动和反推不工作。

注: 1. 预位进近方式前, *ECAM* 状态显示 *"CAT 3 SINGLE"*。但是,真正着陆能力为 *CAT 2*,当进近方式被预位时,能在 *FMA* 上正确显示。
2. 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

21

L12

状态

	不工作系统
避免结冰条件 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 仅 CAT 3 单通道	机翼防冰 AP 1 CAT 3 双通道 FAC 1 通风排气 后货舱加温 ⊲✻ 前货舱加温(如安装) ⊲✻ 后货舱通风 ⊲✻ 前货舱通风 ⊲✻ FCDC 1 见下表 **其它不工作系统** 旅客氧气面罩(自动掉出) 交输引气活门人工控制 FQ1 通道 1 备用高度表振动 FMGC 1 BMC 1 烟雾探测控制组件1 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6205

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

22

L12

状态

避免结冰条件
- 如果严重结冰
  最小速度................................VLS + 10/绿点速度
  小心机动
  着陆距离程序..执行
  参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

机翼防冰
AP 1
CAT 3 双通道
FAC 1
通风排气
后货舱加温 ❄
前货舱加温(如安装) ❄
后货舱通风 ❄
前货舱通风 ❄
FCDC 1
见下表

其它不工作系统

旅客氧气面罩(自动掉出)
交输引气活门人工控制
FQI 通道 1
备用高度表振动
FMGC 1
BMC 1
烟雾探测控制组件1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

23

L12

状态

避免结冰条件
- 如果飞机结冰严重:
  最小速度..迎角保护

两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

机翼防冰
AP 1
FAC 1
CAT 3 双通道
通风排气
后货舱加温 ⊲✻
前货舱加温(如安装) ⊲✻
后货舱通风 ⊲✻
前货舱通风 ⊲✻
FCDC 1
见下表

其它不工作系统

旅客氧气面罩(自动掉出)
交输引气活门人工控制
烟雾探测控制组件1
备用高度表振动
FMGC 1
BMC 1
FQI 通道 1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: B-2406, B-2408, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

24

L12

状态

避免结冰条件

两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

机翼防冰
AP 1
CAT 3 双通道
FAC 1
通风排气
后货舱加温 ❄
前货舱加温(如安装) ❄
后货舱通风 ❄
前货舱通风 ❄
FCDC 1
见下表

其它不工作系统

旅客氧气面罩(自动掉出)
交输引气活门人工控制
FQ1 通道 1
备用高度表振动
FMGC 1
BMC 1
CIDS 1 烟雾探测

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

25

L12

状态

避免结冰条件
- 如果严重结冰
  最小速度.................................VLS + 10/绿点速度
  小心机动飞行
  着陆距离程序..执行
  参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

机翼防冰
AP 1
CAT 3 双通道
FAC 1
通风排气
后货舱加温 ⊲✻
前货舱加温(如安装) ⊲✻
后货舱通风 ⊲✻
前货舱通风 ⊲✻
FCDC 1
见下表

其它不工作系统

旅客氧气面罩(自动掉出)
交输引气活门人工控制
CIDS 1 烟雾探测
备用高度表振动
FMGC 1
BMC 1
FQI 通道 1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6408, B-6409

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

L12

状态

避免结冰条件
- 如果飞机结冰严重:
  最小速度..迎角保护

两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

机翼防冰
AP 1
FAC 1
CAT 3 双通道
通风排气
后货舱通风 ❄
前货舱通风 ❄
FCDC 1
见下表

其它不工作系统

旅客氧气面罩(自动掉出)
交输引气活门人工控制
CIDS 1 烟雾探测
备用高度表振动
FMGC 1
BMC 1
FQ1 通道 1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 直流主汇流条卸载

适用于: **B-6161, B-6168, B-6239**

抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并且不抽出到机外。

L1 避免结冰条件

次要失效

*电子设备通风

接下页

电气 直流主汇流条卸载 (续)

26

L12

状态

避免结冰条件
- 如果严重结冰
  最小速度.................................. VLS + 10/绿点速度
  小心机动飞行
  着陆距离程序..执行
  参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

机翼防冰
AP 1
FAC 1
CAT 3 双通道
通风排气
后货舱通风 ❄
前货舱通风 ❄
FCDC 1
见下表

其它不工作系统

旅客氧气面罩(自动掉出)
交输引气活门人工控制
CIDS 1 烟雾探测
备用高度表振动
FMGC 1
BMC 1
FQ1 通道 1

注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此可能只有以上所列系统的一部分失效。

电气 DC BUS 1+2 FAULT

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 DC BAT BUS FAULT

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 飞行操纵

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

L12

状态

	不工作系统
最大刹车压力 .... 1000 PSI 着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 中央油箱燃油不可用 APU 电瓶起动不可用 客舱区域温度固定 组件在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	ACP 3	机长静压孔加热
副驾驶静压孔	备用静压孔加热	风挡加温
窗户加温	AP 2	FCU 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
防滞	前轮转弯	正常刹车
自动刹车	LGCIU 2	反推 1+2
客舱增压2	电子设备通风	左+右客舱风扇
厨房风扇	GPS 1 ⊲	地面冷却 ⊲
主厨房	黄色电动泵	1 号刹车系统
2 号刹车系统	APU 火警探测	卫生间探测
一号发动机环路 B	二号发动机环路 A	组件 1 调节器
组件 2 调节器	左油箱泵 2	右油箱泵 2
中央油箱泵	GPS 2 ⊲	

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

选择呼叫	刹车温度指示	刹车风扇 ◁✻
TPIS ◁✻	机长和副驾驶刮雨刷	1 发和 2 发滑油压力和油量指示
自动刹车	驾驶杆和方向舵脚蹬锁定 (通过自动驾驶)	VHF 3 ◁✻
RMP 2	RMP 3 ◁✻	CFDIU
右扬声器	缝翼襟翼控制计算机 2	CDLS ◁✻
APU ECB	人工增压控制	FMGC 2
方向舵配平指示	BMC 2	FQI 通道 2
发动机 1 和 2 灭火瓶 2	交输引气自动控制	烟雾探测控制组件2[1]

(1) 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC BUS 1+2 FAULT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 DC BAT BUS FAULT

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
*空调
* 刹车
*飞行操纵

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

L12

状态

最大刹车压力 .... 1000 PSI

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车
2 发只有进近慢车
两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
中央油箱燃油不可用
APU 电瓶起动不可用
客舱区域温度固定
组件在固定温度
缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

<u>不工作系统</u>

如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	ACP 3	机长静压孔加热
副驾驶静压孔	备用静压孔加热	风挡加温
窗户加温	AP 2	FCU 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
防滞	前轮转弯	正常刹车
自动刹车	LGCIU 2	反推 1+2
客舱增压2	电子设备通风	左+右客舱风扇
厨房风扇	地面冷却 ⧀	主厨房
黄色电动泵	1 号刹车系统	2 号刹车系统
APU 火警探测	卫生间探测	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	组件 1 调节器	组件 2 调节器
左油箱泵 2	右油箱泵 2	中央油箱泵

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

选择呼叫	刹车温度指示	刹车风扇 ⧀

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

TPIS ⊲*	机长和副驾驶刮雨刷	1发和2发滑油压力和油量指示
自动刹车	驾驶杆和方向舵脚蹬锁定 (通过自动驾驶)	VHF 3 ⊲*
RMP 2	RMP 3 ⊲*	CFDIU
右扬声器	缝翼襟翼控制计算机 2	CDLS ⊲*
APU ECB	人工增压控制	FMGC 2
方向舵配平指示	BMC 2	FQI 通道 2
发动机 1 和 2 灭火瓶 2	交输引气自动控制	烟雾探测控制组件2(1)

(1) 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC BUS 1+2 FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU*和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 DC BAT BUS FAULT

次要失效

- *客舱增压
- *燃油
- *空调
- *刹车
- *飞行操纵

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

L12

状态

	不工作系统
最大刹车压力 .... 1000 PSI 着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 中央油箱重力供油可用 中央油箱燃油:2 T 不可用 APU 电瓶起动不可用 客舱区域温度固定 组件在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	ACP 3	机长静压孔加热
副驾驶静压孔	备用静压孔加热	风挡加温
窗户加温	AP 2	FCU 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
防滞	前轮转弯	正常刹车
自动刹车	LGCIU 2	反推 1+2
客舱增压2	电子设备通风	左+右客舱风扇
厨房风扇	地面冷却 ⧁	主厨房
黄色电动泵	1 号刹车系统	2 号刹车系统
APU 火警探测	卫生间探测	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	组件 1 调节器	组件 2 调节器
左油箱泵 2	右油箱泵 2	

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

选择呼叫	刹车温度指示	刹车风扇 ⧼✻
TPIS ⧼✻	机长和副驾驶刮雨刷	1 发和 2 发滑油压力和油量指示
自动刹车	驾驶杆和方向舵脚蹬锁定 (通过自动驾驶)	VHF 3 ⧼✻
RMP 2	RMP 3 ⧼✻	CFDIU
右扬声器	缝翼襟翼控制计算机 2	CDLS
APU ECB	人工增压控制	FMGC 2
方向舵配平指示	BMC 2	FQI 通道 2
发动机 1 和 2 灭火瓶 2	交输引气自动控制	中央油箱传输活门
烟雾探测控制组件2(1)		

(1) 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC BUS 1+2 FAULT

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 DC BAT BUS FAULT

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 飞行操纵

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

27

L12

状态

最大刹车压力 .... 1000 PSI 着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 中央油箱燃油不可用 APU 电瓶起动不可用 客舱处于固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	不工作系统 如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	ACP 3	机长静压孔加热
副驾驶静压孔	备用静压孔加热	风挡加温
窗户加温	AP 2	FCU 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
防滞	前轮转弯	正常刹车
自动刹车	LGCIU 2	反推1+2
客舱增压2	电子设备通风	左+右客舱风扇
厨房风扇	地面冷却 ⊲✻	主厨房
黄色电动泵	1 号刹车系统	2 号刹车系统
APU 火警探测	卫生间探测	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	组件 2	空调控制 2
左油箱泵 2	右油箱泵 2	中央油箱泵

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

选择呼叫	刹车温度指示	刹车风扇 ⊲✻

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

TPIS ⊲	机长和副驾驶刮雨刷	1 发和 2 发滑油压力和油量指示
自动刹车	驾驶杆和方向舵脚蹬锁定 (通过自动驾驶)	VHF 3 ⊲
RMP 2	RMP 3 ⊲	CFDIU
右扬声器	缝翼襟翼控制计算机 2	CDLS ⊲
APU ECB	人工增压控制	FMGC 2
方向舵配平指示	BMC 2	FQI 通道 2
发动机 1 和 2 灭火瓶 2	交输引气自动控制	CIDS 2 烟雾探测(1)

(1) 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC BUS 1+2 FAULT

适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 DC BAT BUS FAULT

次要失效

* 客舱增压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 飞行操纵

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

L12

状态

	不工作系统
最大刹车压力 .... 1000 PSI 着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 中央油箱燃油不可用 APU 电瓶起动不可用 客舱区域温度固定 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	ACP 3	机长静压孔加热
副驾驶静压孔	备用静压孔加热	风挡加温
窗户加温	AP 2	FCU 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
防滞	前轮转弯	正常刹车
自动刹车	LGCIU 2	反推 1+2
客舱增压2	电子设备通风	左+右客舱风扇
厨房风扇	地面冷却 ❄	主厨房
黄色电动泵	1 号刹车系统	2 号刹车系统
APU 火警探测	卫生间探测	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	左油箱泵 2	右油箱泵 2
中央油箱泵		

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

选择呼叫	刹车温度指示	刹车风扇 ❄

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

TPIS ⊲✻	机长和副驾驶刮雨刷	1发和2发滑油压力和油量指示
自动刹车	驾驶杆和方向舵脚蹬锁定 (通过自动驾驶)	VHF 3 ⊲✻
RMP 2	RMP 3 ⊲✻	CFDIU
右扬声器	缝翼襟翼控制计算机2	CDLS ⊲✻
APU ECB	人工增压控制	FMGC 2
方向舵配平指示	BMC 2	FQI通道2
发动机1和2灭火瓶2	交输引气自动控制	烟雾探测控制组件2(1)

(1) 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC BUS 1+2 FAULT

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 DC BAT BUS FAULT

次要失效

- * 客舱增压
- * 燃油
- * 空调
- * 刹车
- * 飞行操纵

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

L12

状态

最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车
2 发只有进近慢车
两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
中央油箱燃油通过重力供油可用
中央油箱燃油:2吨不可用
APU 电瓶起动不可用
客舱区域温度固定
缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

如下

不工作系统

扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3
VHF 2	ACP 3	机长静压孔加热
副驾驶静压孔	备用静压孔加热	风挡加温
窗户加温	AP 2	FCU 2
FCDC 2	CAT 3 双通道	FAC 2
防滞	前轮转弯	正常刹车
自动刹车	LGCIU 2	反推1+2
客舱增压2	电子设备通风	左+右客舱风扇
厨房风扇	地面冷却 ⊲*	主厨房
黄色电动泵	1 号刹车系统	2 号刹车系统
APU 火警探测	卫生间探测	一号发动机环路 B
二号发动机环路 A	组件 2	空调控制 2
左油箱泵 2	右油箱泵 2	

30 s 后丧失,但在放起落架时恢复。

其它不工作系统

选择呼叫	刹车温度指示	刹车风扇 ⊲*

接下页

电气 DC BUS 1+2 FAULT (续)

TPIS ⊲✻	机长和副驾驶刮雨刷	1 发和 2 发滑油压力和油量指示
自动刹车	驾驶杆和方向舵脚蹬锁定 (通过自动驾驶)	VHF 3 ⊲✻
RMP 2	RMP 3 ⊲✻	CFDIU
右扬声器	缝翼襟翼控制计算机 2	CDLS
APU ECB	人工增压控制	FMGC 2
方向舵配平指示	BMC 2	FQI 通道 2
发动机 1 和 2 灭火瓶 2	交输引气自动控制	中央油箱传输活门
CIDS 2 烟雾探测[(1)]		

(1) 注: 该警告可能是由子汇流条中的故障引起的。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 EMER CONFIG(警戒形态)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

尽快着陆

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT

注意	速度低于 140 kt时, RAT将会喘振, 飞机将只由电瓶供电。

发电机1+2 .... OFF 然后 ON

● 如果不成功:

汇流条连接器 .... OFF

L2 将 BUS TIE按钮电门调置到 OFF位,可隔离两台发电机的通道。

L1 发电机1+2 .... OFF 然后 ON

L2 注: 如果任一台发电机复位成功,则复位两部 FAC。
DC和 AC ESS BUS仍由 EMER GEN供电。 起落架放出后紧急发电机不再供电;DC和 AC ESS BUS由正常电源网络供电。如起落架被重新选择收上,必要的汇流条仍由恢复的发电机供电。

L1 紧急电源(如果紧急发电机未接通线路) .... 人工接通

注意	如果发动机发电机同步失效,成功起动 APU GEN耦合的可能性会降低。因此,应避免尝试起动 APU, 因为这会减少仅靠电瓶的飞行时间(一次起动尝试大约减少 3.5 min)。

发动机方式选择 .... IGN

L2 发动机只能由重力供油。

L1 VHF1/HF1 ⪡ /ATC1 .... 使用

L2 在电气紧急形态下,只有 VHF 1和 ATC 1有电。

注: 机组可通过 MCDU MENU 页面使暂时失效的 FMGC 1恢复工作。

L1 进近导航 .... 在RMP 1上

IR 2 + 3 (如果IR 1可用) .... OFF

L2 在失去两台发动机发电机后 5 min, ADIRS 2和 3将失去。因此关断他们会节约电瓶供电。

L1 重力供油

L2 发动机只能由重力供油。 避免负的载荷因素。

L1 程序:重力供油

L2 执行重力供油程序(请查阅 PRO-ABN-28 重力供油)。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

L1 ● 如果离着陆的时间 >5 分钟并且起落架放下:

L2 起落架放下时,电瓶只向飞机供电。如果在 5 min 之内不能着陆,则必须连接应急发电机以避免电瓶放电过大。

L1 起落架 .... UP

L2 选择起落架收上以允许 *EMER GEN* 工作。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 按压 *EMER ELEC PWR MAN ON* 按钮,复位应急发电机。

L1 APU 主电门 (如 APU 不运转) .... 检查关断

L2 确保 *APU MASTER SW* 按钮电门 关。
在 *APU MASTER SW* 按钮电门 在 *ON* 位的情况下,电瓶给 *DC BAT BUS* 供电 *3 min*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 尽管没有指示,方向舵配平恢复。

L1 吹风扇 + 抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并通过抽气活门排向机外。

L1 着陆标高 .... 人工调节

L2 需要人工调定着陆标高,因为起落架伸出后不供应 *FMGC*。

L1 L2 注: *在安装 IAE 发动机的飞机上,会显示 "EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"("EPR 方式故障 N1 降级方式")的警告。*

L1

相关程序

FLT CTL 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去飞行操纵正常法则,速度受到限制。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

L2 ECAM 下部显示器不可用。只要按压 STS 按钮,STATUS 页面就显示在上部 ECAM 上。

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
重力供油
避免负载荷系数

注: *如果机长 PFD 上的空速指示和 STBY 指示器上的空速指示之间存在差异,则不要考虑 STBY 指示 (探头未除冰)。*

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

- **在 1000 FT AGL:**
  起落架 .... DN

  注: *1. 起落架放下时,电源只能从电瓶供电。电瓶持续时间大约为 22 min。*
  2. 起落架伸出后,不提供两部 FAC。在 QRH 中,检查进近速度。

进近速度 .... VREF +10/140 KT
进近速度最小必须不得小于 *RAT* 速度 *(140 kt)*。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

不工作系统

飞行操纵保护
反推 1+2
ADR 2+3
IR 2
RA 1+2
扰流板 1+2+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3
自动喊话
AP 1+2
自动推力
燃油泵
防滞
前轮转弯
CAT 2
见 (1)

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

只有电瓶
缝翼/襟翼缓慢

注: 在 *ELEC EMER* 形态下,中央油箱燃油不可用。

(1) 其它系统的状态:参见 *"ELEC EMER CONFIG SYS REMAINING"* 表。

注: 对于复飞程序,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 主汇流条由电瓶供电。

电气 EMER CONFIG(警戒形态)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

28

尽快着陆

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT

注意	在除拉平过程以外的时候,*RAT* 可提供 *EMER GEN* 至 *125 kt*。

发电机1+2 .... OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  汇流条连接器 .... OFF

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门调置到 *OFF* 位,可隔离两台发电机的通道。

L1 发电机1+2 .... OFF 然后 ON

L2 *注:* 如果任一台发电机复位成功,则复位两部 *FAC*。

L1 紧急电源(如果紧急发电机未接通线路) .... 人工接通
发动机方式选择 .... IGN

L2 发动机只能由重力供油。

L1 VHF1/HF1 ⊲⊲ /ATC1/ .... 使用

L2 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1* 和 *ATC 1* 有电。

注: 机组可通过 *MCDU MENU* 页面使暂时失效的 *FMGC 1* 恢复工作。

L1 重力供油

L2 发动机只能由重力供油。 避免负的载荷因素。

L1 程序:重力供油

L2 执行重力供油程序(请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 尽管没有指示,方向舵配平恢复。

L1 汇流条连接器 .... AUTO

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门调置到 *AUTO* 位,使 *APU* 使用一个可用的电气通道。

L1 APU(如可用) .... 起动

L2 失去两台发动机发电机后的 *45 s* 内不可起动 *APU*。这 *45 s* 的延迟,可以避免干扰应急发电机耦合。
如果 *APU* 可用,可以在 *FL 250* 以下启动 *APU*。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

L1 吹风扇 + 抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并通过抽气活门排向机外。

L1
L2 注: 在安装IAE发动机的飞机上,会显示*"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"("EPR方式故障 N1降级方式")*的警告。

L1

相关程序

FLT CTL 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去飞行操纵正常法则,速度受到限制。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

29

L2 ECAM 下部显示器不可用。只要按压 STS 按钮,STATUS 页面就显示在上部 ECAM 上。

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
重力供油
避免负载荷系数

注: 如果机长 *PFD* 上的空速指示和 *STBY* 指示器上的空速指示之间存在差异,则不要考虑 *STBY* 指示 (探头未除冰)。

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VREF +10/140 KT
进近速度最小必须不得小于 *RAT* 速度 *(140 kt)*。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
缝翼/襟翼缓慢
见 (2)

不工作系统

飞行操纵保护
反推 1+2
ADR 2+3
IR 2
RA 1+2
扰流板 1+2+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3
自动喊话
AP 1+2
自动推力
燃油泵
防滞
前轮转弯
CAT 2
见 (1)

(1) 其它系统的状态:参见 *"ELEC EMER CONFIG SYS REMAINING"* 表。

(2) 注: 在 *ELEC EMER* 形态下,中央油箱燃油可以通过喷射泵由重力传输到机翼油箱,但最后两吨燃油除外。

电气 EMER CONFIG(警戒形态)

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

30

尽快着陆

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT

注意	在除拉平过程以外的时候,RAT 可提供 EMER GEN 至 125 kt。

发电机1+2 .... OFF 然后 ON

- 如果不成功:

汇流条连接器 .... OFF

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门 调置到 *OFF* 位,可隔离两台发电机的通道。

L1 发电机1+2 .... OFF 然后 ON

L2 注: 如果任一台发电机复位成功,则复位两部 *FAC*。

L1 紧急电源(如果紧急发电机未接通线路) .... 人工接通

发动机方式选择 .... IGN

L2 发动机只能由重力供油。

L1 VHF1/HF1 ⧏ /ATC1/ .... 使用

L2 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1* 和 *ATC 1* 有电。

注: 机组可通过 *MCDU MENU* 页面使暂时失效的 *FMGC 1* 恢复工作。

L1 重力供油

L2 发动机只能由重力供油。 避免负的载荷因素。

L1 程序:重力供油

L2 执行重力供油程序(请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 尽管没有指示,方向舵配平恢复。

L1 汇流条连接器 .... AUTO

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门 调置到 *AUTO* 位,使 *APU* 使用一个可用的电气通道。

L1 APU(如可用) .... 起动

L2 失去两台发动机发电机后的 *45 s* 内不可起动 *APU*。这 *45 s* 的延迟,可以避免干扰应急发电机耦合。
如果 *APU* 可用,可以在 *FL 250* 以下启动 *APU*。

L1 吹风扇 + 抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并通过抽气活门排向机外。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

L1 L2 注: 在安装IAE发动机的飞机上,会显示 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"("EPR方式故障 N1降级方式")*的警告。

L1

相关程序

FLT CTL 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去飞行操纵正常法则,速度受到限制。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

31

L2 ECAM 下部显示器不可用。只要按压 STS 按钮,STATUS 页面就显示在上部 ECAM 上。

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
重力供油
避免负载荷系数

<u>注:</u> 如果机长 *PFD* 上的空速指示和 *STBY* 指示器上的空速指示之间存在差异,则不要考虑 *STBY* 指示 (探头未除冰)。

<u>APPR PROC</u>

着陆 .... 使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
进近速度 .... VREF +10/140 KT
进近速度最小必须不得小于 *RAT* 速度 *(140 kt)*。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
缝翼/襟翼缓慢
见 [(2)]

<u>不工作系统</u>

飞行操纵保护
反推 1+2
ADR 2+3
IR 2
RA 1+2
扰流板 1+2+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3
自动喊话
AP 1+2
自动推力
燃油泵
防滞
前轮转弯
CAT 2
见 [(1)]

(1) 其它系统的状态:参见 *"ELEC EMER CONFIG SYS REMAINING"* 表。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

(2) 注: 在 *ELEC EMER*形态下,中央油箱燃油可以通过喷射泵由重力传输到机翼油箱,但最后两吨燃油除外。

电气 EMER CONFIG(警戒形态)

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B6018

32

尽快着陆

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT

注意	在除拉平过程以外的时候,*RAT* 可提供 *EMER GEN* 至 *125 kt*。

发电机1+2 .... OFF 然后 ON

● 如果不成功:

汇流条连接器 .... OFF

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门调置到 *OFF* 位,可隔离两台发电机的通道。

L1 发电机1+2 .... OFF 然后 ON

L2 <u>注:</u> 如果任一台发电机复位成功,则复位两部 *FAC*。

L1 紧急电源(如果紧急发电机未接通线路) .... 人工接通

发动机方式选择 .... IGN

L2 发动机只能由重力供油。

L1 VHF1/HF1 ⊲ /ATC1/ .... 使用

L2 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1* 和 *ATC 1* 有电。

<u>注:</u> 机组可通过 *MCDU MENU* 页面使暂时失效的 *FMGC 1* 恢复工作。

L1 重力供油

L2 发动机只能由重力供油。避免负的载荷因素。

L1 程序:重力供油

L2 执行重力供油程序(请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 尽管没有指示,方向舵配平恢复。

L1 汇流条连接器 .... AUTO

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门调置到 *AUTO* 位,使 *APU* 使用一个可用的电气通道。

L1 APU(如可用) .... 起动

L2 失去两台发动机发电机后的 *45 s* 内不可起动 *APU*。这 *45 s* 的延迟,可以避免干扰应急发电机耦合。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

如果 APU 可用,可以在 FL 250 以下启动 APU。

L1 吹风扇 + 抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并通过抽气活门排向机外。

L1 L2 注: 在安装IAE发动机的飞机上,会显示"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"("EPR方式故障 N1降级方式")的警告。

L1

相关程序

FLT CTL 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去飞行操纵正常法则,速度受到限制。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

33

L2 ECAM 下部显示器不可用。只要按压 STS 按钮,STATUS 页面就显示在上部 ECAM 上。

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
重力供油
避免负载荷系数

注: 如果机长 *PFD* 上的空速指示和 *STBY* 指示器上的空速指示之间存在差异,则不要考虑 *STBY* 指示 (探头未除冰)。

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VREF +10/140 KT
进近速度最小必须不得小于 *RAT* 速度 *(140 kt)*。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
缝翼/襟翼缓慢

注: 在 *ELEC EMER* 形态下,中央油箱燃油不可用。

不工作系统

飞行操纵保护
反推 1+2
ADR 2+3
IR 2
RA 1+2
扰流板 1+2+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3
自动喊话
AP 1+2
自动推力
燃油泵
防滞
前轮转弯
CAT 2
见 (1)

(1) 其它系统的状态:参见 *"ELEC EMER CONFIG SYS REMAINING"* 表。

电气 EMER CONFIG(警戒形态)

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

34

尽快着陆

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT

注意	在除拉平过程以外的时候,*RAT* 可提供 *EMER GEN* 至 *125 kt*。

发电机1+2 .... OFF 然后 ON

● 如果不成功:

汇流条连接器 .... OFF

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门调置到 *OFF* 位,可隔离两台发电机的通道。

L1 发电机1+2 .... OFF 然后 ON

L2 注: 如果任一台发电机复位成功,则复位两部 *FAC*。

L1 紧急电源(如果紧急发电机未接通线路) .... 人工接通

发动机方式选择 .... IGN

L2 发动机只能由重力供油。

L1 VHF1/HF1 ⊲ /ATC1/ .... 使用

L2 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1* 和 *ATC 1* 有电。

注: 机组可通过 *MCDU MENU* 页面使暂时失效的 *FMGC 1* 恢复工作。

L1 重力供油

L2 发动机只能由重力供油。避免负的载荷因素。

L1 程序:重力供油

L2 执行重力供油程序(请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 尽管没有指示,方向舵配平恢复。

L1 汇流条连接器 .... AUTO

L2 将 *BUS TIE* 按钮电门调置到 *AUTO* 位,使 *APU* 使用一个可用的电气通道。

L1 APU(如可用) .... 起动

L2 失去两台发动机发电机后的 *45 s* 内不可起动 *APU*。这 *45 s* 的延迟,可以避免干扰应急发电机耦合。

如果 *APU* 可用,可以在 *FL 250* 以下启动 *APU*。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

L1 吹风扇 + 抽风扇 .... OVRD

L2 冷却空气由空调系统提供,并通过抽气活门排向机外。

L1 L2 注: 在安装IAE发动机的飞机上,会显示*"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"("EPR方式故障 N1降级方式")*的警告。

L1

相关程序

FLT CTL 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去飞行操纵正常法则,速度受到限制。

接下页

电气 EMER CONFIG(警戒形态) (续)

35

L2 ECAM 下部显示器不可用。只要按压 STS 按钮,STATUS 页面就显示在上部 ECAM 上。

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
重力供油
避免负载荷系数

注: 如果机长 *PFD* 上的空速指示和 *STBY* 指示器上的空速指示之间存在差异,则不要考虑 *STBY* 指示 (探头未除冰)。

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
进近速度 .... VREF +10/140 KT
进近速度最小必须不得小于 *RAT* 速度 *(140 kt)*。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
只有电瓶
缝翼/襟翼缓慢

注: 在 *ELEC EMER* 形态下,中央油箱燃油不可用。

不工作系统

飞行操纵保护
REVERSER 1 + 2
ADR 2+3
IR 2
RA 1+2
扰流板 1+2+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3
自动喊话
AP 1+2
自动推力
燃油泵
防滞
前轮转弯
CAT 2

其它系统的状态:参见 *"ELEC EMER CONFIG SYS REMAINING"* 表。

只剩电瓶飞行

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

只靠电瓶供电的飞行时间可如下增加至至少 30 min:

发动机方式选择.................................NORM
1 号皮托管防冰跳开关 (D 02).................................拔出
26伏ADIRU(大气数据/惯性基准组件)1号断路器(F 07).................................拔出

PFD 上的 *CM1* 高度速度和垂直速度指示失效。使用备用仪表。

- 着陆前 **7 min:**
  1 号皮托管防冰跳开关 (D 02).................................复位
  - **1 min** 后**:**

注意	为确保在在 ADIRU 复位至 ON 时即使在结冰条件下也有可靠的空速资料,这个时间延迟是有必要的。

26 伏ADIRU 1 号断路器(F 07).................................复位

电气 主汇流条靠电电瓶供电(ESS BUSES ON BAT)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

L2 DC ESS BUS 由电瓶供电。AC ESS BUS 由电瓶通过静变流机接触器供电。

L1 尽快着陆

- **当起落架收上锁定时:**

  紧急电源 .... 人工接通

L2 *ESS BUS* 由应急发电机供电。

L1
- **如果起落架收起故障:**

L2 如果在复飞过程中,在紧急形态下,起落架不能收起,则可如下恢复应急发电机:

L1 最小 RAT 速度 .... 180 KT

L2 在起落架放下的情况下,增速至 *180 kt* 以恢复 *RAT* 的工作。

L1 LGCIU 1 C/B (C09) .... 拔出

L2 拉出 *LGCIU 1 C/B* 来模拟起落架收上状态,以便使应急发电机工作。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 使应急发电机接合。
当应急发电机接入线路中后,复位 *FAC 1*。
在五边进近时,复位 *C/B*。

电气 主汇流条靠电电瓶供电(ESS BUSES ON BAT)

36 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

L2 DC ESS BUS 由电瓶供电。AC ESS BUS 由电瓶通过静变流机接触器供电。

L1 尽快着陆

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT

L2 如 *RAT* 放出,显示。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 *ESS BUS* 由应急发电机供电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

37

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶 在空中	只有电瓶 在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP (a)
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	不能关闭	不能关闭
	组件活门 2	不能关闭	不能关闭	不能关闭 (a)
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
	后 CRG ISOL 活门	NORM	INOP	INOP
	后货舱加温	NORM	INOP	INOP
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 (b)	正常 (b)
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 (a)
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 (a)
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 (a)

接下页

接上页

L1

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常

接下页

接上页

L1

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶 在空中	只有电瓶 在地面
NAV	IR	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	VOR-ILS	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1 (e)
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/DDRMI	正常	正常	正常 (e)
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	备用地平仪	正常	正常	正常
	备用罗盘(灯)	正常	正常	正常
	备用高度表 (振动)	正常	不工作	不工作
APU	ECB-STARTER	正常 (g)	不工作	不工作 (a)
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B (h)	A+B (h)	A+B (h)
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

38

(a) 速度在 100 kt 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 50 kt 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 30 s 失去。
(e) 当速度在 50 kt 以下时失效
(f) IR 2和 IR 3在主发电机故障 5 min 后失效,但如用 IR 3取代IR 1(ATT-HDG 选择开关在 CAPT 3位),则 IR 3仍然有电。
(g) 仅用于 APU起动。
(h) 通道 A和 B在 10 % N2 以上时自我供电。若 N2在 10 %以下,则只有通道 A有电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418**

39

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP (a)
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	不能关闭	不能关闭
	组件活门 2	不能关闭	不能关闭	不能关闭 (a)
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
	后 CRG ISOL 活门	NORM	INOP	INOP
	后货舱加温	NORM	INOP	INOP
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 (b)	正常 (b)
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 (a)
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 (a)
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 (a)

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
NAV	IR	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	ADF ⊲	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/MMR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1 (e)
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/DDRMI	正常	正常	正常 (e)
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	备用地平仪	正常	正常	正常
	备用罗盘(灯)	正常	正常	正常
	备用高度表 (振动)	正常	不工作	不工作
APU	ECB-STARTER	正常 (g)	不工作	不工作 (a)
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B (h)	A+B (h)	A+B (h)
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

(a) 速度在 100 kt 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 50 kt 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 30 s 失去。
(e) 当速度在 50 kt 以下时失效
(f) IR 2 和 IR 3 在主发电机故障 5 min 后失效,但如用 IR 3取代 IR 1(ATT-HDG 选择开关在 CAPT 3 位),则 IR 3 仍然有电。
(g) 仅用于 APU 起动。
(h) 通道 A 和 B 在 10 % N2 以上时自我供电。若 N2 在 10 % 以下,则只有通道 A 有电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP (a)
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	不能关闭	不能关闭
	组件活门 2	不能关闭	不能关闭	不能关闭 (a)
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
	后 CRG ISOL 活门	NORM	INOP	INOP
	后货舱加温	NORM	INOP	INOP
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 (b)	正常 (b)
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 (a)
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 (a)
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 (a)

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常
NAV	IR	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	ADF ◁*	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR-MMR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1 (e)
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/DDRMI	正常	正常	正常 (e)
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	ISIS	正常	正常	正常

42

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
APU	ECB-STARTER	正常 [g]	不工作	不工作 [a]
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B [h]	A+B [h]	A+B [h]
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

43

(a) 速度在 100 kt 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 50 kt 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 30 s 失去。
(e) 当速度在 50 kt 以下时失效
(f) IR 2 和 IR 3 在主发电机故障 5 min 后失效,但如用 IR 3取代 IR 1(ATT-HDG 选择开关在 CAPT 3 位),则 IR 3 仍然有电。
(g) 仅用于 APU 起动。
(h) 通道 A 和 B 在 10 % N2 以上时自我供电。若 N2 在 10 % 以下,则只有通道 A 有电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFW

44

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP [(a)]
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	不能关闭	不能关闭
	组件活门 2	不能关闭	不能关闭	不能关闭 [(a)]
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
	后 CRG ISOL 活门	NORM	INOP	INOP
	后货舱加温	NORM	INOP	INOP
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 [(b)]	正常 [(b)]
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 [(a)]
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 [(a)]
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 [(a)]

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
	ABCU	正常	正常	正常
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常

45

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
NAV	IR	仅 N°1 [f]	仅 N°1 [f]	仅 N°1 [f]
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	ADF ◁✲	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR-MMR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1 [e]
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/DDRMI	正常	正常	正常 [e]
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	ISIS	正常	正常	正常
气源	1 发引气	正常	BMC 1 不工作	BMC 1 不工作
	2 发引气	BMC 2 不工作	BMC 2 不工作	BMC 2 不工作
	APU 引气	不工作	不工作	不工作 [g]
	交输引气(人工控制)	正常	不工作	不工作
APU	ECB-STARTER	正常 [h]	不工作	不工作 [a]
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B [i]	A+B [i]	A+B [i]
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

(a) 速度在 100 kt 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 50 kt 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 30 s 失去。
(e) 当速度在 50 kt 以下时失效
(f) IR 2 和 IR 3 在主发电机故障 5 min 后失效,但如用 IR 3 取代 IR 1(ATT-HDG 选择开关在 CAPT 3 位),则 IR 3 仍然有电。
(g) 速度在 100 kt 以下时恢复
(h) 仅用于 APU 起动。
(i) 通道 A 和 B 在 12 % N2 以上时自我供电。若 N2 在 12 % 以下,则只有通道 A 有电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: **B-6190, B-6191, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

49

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP [(a)]
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	不能关闭	不能关闭
	组件活门 2	不能关闭	不能关闭	不能关闭 [(a)]
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
	后 CRG ISOL 活门	NORM	INOP	INOP
	后货舱加温	NORM	INOP	INOP
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 [(b)]	正常 [(b)]
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 (a)
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 (a)
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 (a)
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
	ABCU	正常	正常	正常

50

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常
NAV	IR	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	ADF ⊲✻	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR-MMR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1 (e)
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/DDRMI	正常	正常	正常 (e)
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	ISIS	正常	正常	正常
APU	ECB-STARTER	正常 (g)	不工作	不工作 (a)
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B (h)	A+B (h)	A+B (h)
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

(a) 速度在 100 kt 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 50 kt 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 30 s 失去。
(e) 当速度在 50 kt 以下时失效
(f) IR 2和 IR 3在主发电机故障 5 min 后失效,但如用 IR 3取代IR 1(ATT-HDG 选择开关在 CAPT 3位),则 IR 3仍然有电。
(g) 仅用于 APU起动。
(h) 通道 A和 B在 10 % N2 以上时自我供电。若 N2在 10 % 以下,则只有通道 A有电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: B-6775

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP [(a)]
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	关闭功能 INOP	关闭功能 INOP
	组件活门 2	关闭功能 INOP	关闭功能 INOP	关闭功能 INOP[(a)]
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 [(b)]	正常 [(b)]
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 [(a)]
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 [(a)]
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 [(a)]

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶 在空中	只有电瓶 在地面
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
	ABCU	正常	正常	正常
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常
NAV	IR	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)	仅 N°1 (f)
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	ADF	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/MMR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1 (f)
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	ISIS	正常	正常	正常

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
气源	1 发引气	正常	BMC 1 不工作	BMC 1 不工作
	2 发引气	BMC 2 不工作	BMC 2 不工作	BMC 2 不工作
	APU 引气	不工作	不工作	不工作 [(g)]
	交输引气(人工控制)	正常	不工作	不工作
APU	ECB-STARTER	正常 [(h)]	不工作	不工作 [(a)]
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B [(i)]	A+B [(i)]	A+B [(i)]
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

(a) 速度在 *100 kt* 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 *50 kt* 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 *30 s* 失去。
(e) 当速度在 *50 kt* 以下时失效
(f) *IR 2* 和 *IR 3* 在主发电机故障 *5 min* 后失效,但如用 *IR 3* 取代 *IR 1(ATT-HDG* 选择开关在 *CAPT 3* 位),则 *IR 3* 仍然有电。
(g) 速度在 *100 kt* 以下时恢复
(h) 仅用于 *APU* 起动。
(i) 通道 *A* 和 *B* 在 *12 % N2* 以上时自我供电。若 *N2* 在 *12 %* 以下,则只有通道 *A* 有电。

电气紧急形态剩余系统

适用于: **D-ABFS**

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
空调增压	PRESS AUTO SYS 1	NORM	NORM	NORM
	MAN PRESS CTL	INOP	INOP	INOP (a)
	冲压空气	NORM	NORM	NORM
	组件活门 1	NORM	不能关闭	不能关闭
	组件活门 2	不能关闭	不能关闭	不能关闭 (a)
	电子设备通风	NORM	NORM	部分
	后 CRG ISOL 活门	NORM	INOP	INOP
	后货舱加温	NORM	INOP	INOP
FMGS	FMGC(NAV 功能)	仅 N°1	不工作	不工作
	MCDU	仅 N°1	不工作	不工作
	FAC	仅 N°1	不工作	不工作
	FCU	只有通道 1	只有通道 1	只有通道 1
通讯	VHF 1	正常	正常	正常
	HF 1	正常	不工作	不工作
	RMP 1	正常	正常	正常
	ACP (CAPT, F/O)	正常	正常	正常
	CIDS	正常	正常	正常
	内话机	正常	正常	正常
	CVR	正常	不工作	不工作
	1 号扬声器	正常	正常	正常
紧急设备	机组氧气	正常	正常 (b)	正常 (b)
	旅客氧气面罩释放 (自动 + 人工)	正常	不工作	不工作
	滑梯预位/警告	正常	正常	正常
火警	ENG 1 环路	只有 A	只有 A	只有 A
	ENG 2 环路	只有 B	只有 B	只有 B
	APU 环路	不工作	不工作	不工作 (a)
	货舱烟雾探测	通道 1	不工作	不工作
	ENG 灭火	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶	只有 1 号灭火瓶
	APU 灭火	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽	只有 A 爆炸帽
	货舱灭火	不工作	不工作	不工作 (a)
	APU 自动灭火	不工作	不工作	不工作 (a)

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶 在空中	只有电瓶 在地面
FLT CTL	ELAC	仅 N°1	N°1 + 2	N°1 + 2 (d)
	SEC	仅 N°1	N°1	N°1 (d)
	FCDC	仅 N°1	不工作	不工作
	SFCC	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	襟翼位置指示	正常	正常	正常 (c)
燃油	低压活门	正常	正常	正常
	FQI 通道 1	正常	不工作	不工作
	交输活门	正常	不工作	不工作
	传输活门	正常	不工作	不工作
液压	火警活门	正常	正常	正常
防冰排雨	机翼防冰	正常	不工作	不工作
	ENG 防冰活门	OPEN	OPEN	OPEN
	机长皮托管	正常	正常	正常 (e)
	机长迎角探头	正常	不工作	不工作
	排雨剂(机长)	正常	正常	正常
EIS	PFD 1	正常	正常	正常 (c)
	ND 1	正常	不工作	不工作
	ECAM 上部显示	正常	正常	正常 (c)
	DMC 1 或 3	正常	正常	正常 (c)
	SDAC 1, FWC 1	正常	正常	正常
	ECAM 控制面板	正常	正常	正常
飞行仪表	时钟	正常	正常	正常
起落架	LGCIU SYS 1	正常	正常	正常
	BRK PRESS IND	NORM	NORM	NORM
	停留刹车	正常	正常	正常
	ABCU	正常	正常	正常
照明	EMER CKPT	正常	正常	正常
	EMER CAB	正常	正常	正常
NAV	IR	仅 N°1(f)	仅 N°1 (f)	仅 N°1(f)
	ADR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1
	ADF ◁*	仅 N°1	不工作	不工作
	VOR/MMR	仅 N°1	仅 N°1	仅 N°1(f)
	DME	仅 N°1	不工作	不工作
	ATC	仅 N°1	不工作	不工作
	ISIS	正常	正常	正常

接下页

接上页

电气紧急形态剩余系统		紧急发电机运转	只有电瓶	
			在空中	在地面
气源	1发引气	正常	BMC 1不工作	BMC 1不工作
	2发引气	BMC 2不工作	BMC 2不工作	BMC 2不工作
	APU引气	不工作	不工作	不工作(g)
	交输引气(人工控制)	正常	不工作	不工作
APU	ECB-STARTER	正常 (h)	不工作	不工作 (a)
	燃油低压活门	正常	正常	正常
	燃油泵	正常	正常	正常
动力装置	FADEC	A+B (i)	A+B (i)	A+B (i)
	IGNITION	只有 A	只有 A	只有 A
	高压燃油活门关闭	正常	正常	正常
其它	机械喇叭	正常	正常	正常

(a) 速度在 *100 kt* 以下时恢复。
(b) 机组氧气活门不工作。
(c) 当速度在 *50 kt* 以下时失效。
(d) 在最后一台发动机关车后 *30 s* 失去。
(e) 当速度在 *50 kt* 以下时失效
(f) *IR 2*和 *IR 3*在主发电机故障 *5 min* 后失效,但如用 *IR 3*取代*IR 1*(*ATT-HDG* 选择开关在 *CAPT 3*位),则 *IR 3*仍然有电。
(g) 速度在 *100 kt* 以下时恢复
(h) 仅用于 *APU*起动。
(i) 通道 *A*和 *B*在 *12 %* *N2* 以上时自我供电。若 *N2*在 *12 %*以下,则只有通道 *A*有电。

电气 发电机1(2)或APU发电机过载

适用于: **ALL**

厨房/客舱 .... OFF

状态

不工作系统

厨房/客舱

电气 TR 1(2) 故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

TR 1(2)
CAT 3 双通道

电气 ESS TR FAULT

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

ESS TR

电气 DC BAT BUS FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

L2 机组注意。

60

L12

状态

APU 电瓶起动不可用
ECB 不再有电

不工作系统

APU 火警探测

其它不工作系统

APU ECB
侧杆和方向舵脚蹬锁定
(通过自动驾驶仪)
前(后)货舱灭火瓶 ⊲*
前货舱加温控制器 ⊲*
前货舱隔离活门 ⊲*
APU 燃油低压活门
人工增压控制

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC BAT BUS FAULT

适用于: B-6775

L2 机组注意。

L12

状态

APU 电瓶起动不可用
ECB 不再有电

不工作系统

APU 火警探测

其它不工作系统

APU ECB
侧杆和方向舵脚蹬锁定
(通过自动驾驶仪)
前(后)货舱灭火瓶 ⊲✻
前(后)货舱加温控制器 ⊲✻
前(后)货舱隔离活门 ⊲✻
APU 燃油低压活门
人工增压控制

注: 警告也可能由次汇流条的故障引起。因此,可能只是上述系统中的部分系统失效。

电气 DC EMER CONFIG

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

尽快着陆

L2 如果 DC BUS 1,DC BUS 2 和DC ESS BUS 都没有电,触发该警告。 另外,DC BAT BUS 失效。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 只要起落架收上,应急发电机提供 *DC ESS BUS* 的供电。
但 *DC BUS 1,DC BUS 2* 和 *DC BAT BUS* 仍没有电。

L1

相关程序

电气 **DC** 汇流条 **1+2** 故障

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 **DC BAT BUS FAULT**

次要失效

* 客舱增压
* 液压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
程序:重力供油
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
重力供油
　着陆距离程序 .... 执行
　参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车
2 发只有进近慢车
两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
中央油箱 ⊲ 燃油不可用
APU 电瓶起动不可用
客舱区域温度固定
组件在固定温度
缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 2
见 (1)

不工作系统

如下

注: 要核实在 *ECAM* 上未显示其它 *INOP SYS*,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流汇流条 *1+2* 故障 - *FWS* 页面,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流电瓶汇流条故障 - *FWS* 页面 并且在起落架放出后 *DC ESS BUS* 程序。

不工作系统

FCU 2	CAT 3	FAC 2
燃油泵	防滞	正常刹车
自动刹车	黄色电动泵	1 号刹车系统
2 号刹车系统	APU 火警探测	卫生间探测
一号发动机环路 B	左+右客舱风扇	厨房风扇
货舱加温 ⊲	地面冷却 ⊲	主厨房
ACP 3	机长静压孔	副驾驶静压孔
备用静压孔	风挡加温	窗户加温
组件 1 调节器	组件 2 调节器	FCDC 2

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

GPS 1+2 ⊲(1)
SEC 2+3
LGCIU 2
电子设备通风
AP 2
扰流板 1+2+5
VHF 2
反推 2
通风吹风扇
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
前轮转弯
客舱增压2
二号发动机环路 A

AFTER L/G EXTENSION (DC ESS BUS LOST)

蓝系统液压
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
VHF 2
反推 2
客舱增压2
组件 1 调节器
FCDC 2
FCU 2
FAC 2
前轮转弯
GPWS
一号发动机环路 A
二号发动机环路 B
厨房风扇
主厨房
BSCU(刹车转弯控制组件)通道 1
副驾驶静压孔
风挡加温
左+右客舱风扇
扰流板 3
SEC 2+3
ACP 1+2+3
2 发起动
电子设备通风
组件 2 调节器
GPS 1+2 ⊲(1)
CAT 3
燃油泵
正常刹车
APU 火警探测
一号发动机环路 B
AP 1+2
货舱加温 ⊲(1)
蓝色电泵
BSCU(刹车转弯控制组件)通道 2
备用静压孔
窗户加温
扰流板 1+2+5
VHF 1
LGCIU 2
客舱增压1
通风吹风扇
FCDC 1
FCU 1
FAC 1
防滞
自动刹车
卫生间探测
二号发动机环路 A
自动推力
地面冷却 ⊲(1)
黄色电动泵
机长静压孔
机翼防冰
通风排气

(1) *注:* 在起落架伸出时 *DC ESS BUS* 失效。
因此,自所有 *ACP* 失效后,所有方式的通讯也随之失效。

电气 DC EMER CONFIG

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

61

尽快着陆

L2 如果 DC BUS 1,DC BUS 2 和DC ESS BUS 都没有电,触发该警告。 另外,DC BAT BUS 失效。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 *应急发电机向 DC ESS BUS 供电。*
但 DC BUS 1,DC BUS 2 和 DC BAT BUS 仍没有电。

L1

相关程序

电气 **DC 汇流条 1+2 故障**

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 **DC BAT BUS FAULT**

次要失效

* 客舱增压
* 液压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

L12

状态

	不工作系统
最小冲压涡轮速度 .... 140 KT 程序:重力供油 最大刹车压力 .... 1 000 PSI 重力供油 着陆距离程序 .... 执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 APU 电瓶起动不可用 客舱区域温度固定 组件在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 2	如下

注: 要核实其他未在 *ECAM* 上显示的 *INOP SYS*,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流汇流条 *1+2* 故障 - *FWS* 页面,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流电瓶汇流条故障 - *FWS* 页面。

不工作系统

FCU 2	CAT 3	FAC 2
燃油泵	防滞	正常刹车
自动刹车	黄色电动泵	1 号刹车系统
2 号刹车系统	APU 火警探测	卫生间探测
一号发动机环路 B	左+右客舱风扇	FCDC 2
厨房风扇	货舱加温 ⊲*	地面冷却 ⊲*
主厨房	ACP 3	机长静压孔
副驾驶静压孔	备用静压孔	风挡加温
窗户加温	组件 1 调节器	组件 2 调节器
GPS 1+2 ⊲*	扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3	VHF 2	前轮转弯

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

LGCIU 2 电子设备通风 AP 2	反推 2 通风吹风扇	客舱增压2 二号发动机环路 A

电气 DC EMER CONFIG

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

62

尽快着陆

L2 如果 DC BUS 1,DC BUS 2 和DC ESS BUS 都没有电,触发该警告。 另外,DC BAT BUS 失效。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 应急发电机向 *DC ESS BUS* 供电。
但 *DC BUS 1,DC BUS 2* 和 *DC BAT BUS* 仍没有电。

L1

相关程序

电气 **DC 汇流条 1+2 故障**

吹风扇 .... OVRD

抽风扇 .... OVRD

气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 **DC BAT BUS FAULT**

次要失效

* 客舱增压
* 液压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

L12

	状态
最小冲压涡轮速度 .... 140 KT 程序:重力供油 最大刹车压力 .... 1 000 PSI 重力供油 着陆距离程序 .... 执行 参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 1 发只有进近慢车 2 发只有进近慢车 两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据 中央油箱燃油不可用 APU 电瓶起动不可用 客舱区域温度固定 组件在固定温度 缝翼/襟翼缓慢 仅 CAT 2	不工作系统 如下

注: 要核实其他未在 *ECAM* 上显示的 *INOP SYS*,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气直流汇流条 *1+2* 故障 *- FWS* 页面,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流电瓶汇流条故障 *- FWS* 页面。

不工作系统

FCU 2	CAT 3	FAC 2
燃油泵	防滞	正常刹车
自动刹车	黄色电动泵	1 号刹车系统
2 号刹车系统	APU 火警探测	卫生间探测
一号发动机环路 B	左+右客舱风扇	FCDC 2
厨房风扇	货舱加温 ◁	地面冷却 ◁
主厨房	ACP 3	机长静压孔
副驾驶静压孔	备用静压孔	风挡加温
窗户加温	组件 1 调节器	组件 2 调节器
GPS 1+2 ◁	扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

SEC 2+3	VHF 2	前轮转弯
LGCIU 2	反推 2	客舱增压2
电子设备通风	通风吹风扇	二号发动机环路 A
AP 2		

电气 DC EMER CONFIG

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

63

尽快着陆

L2 如果 DC BUS 1,DC BUS 2 和DC ESS BUS 都没有电,触发该警告。 另外,DC BAT BUS 失效。

L1 紧急电源 .... 人工接通

L2 应急发电机向 *DC ESS BUS* 供电。
但 *DC BUS 1,DC BUS 2* 和 *DC BAT BUS* 仍没有电。

L1

相关程序

电气 **DC** 汇流条 **1+2** 故障

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD
气压基准 .... 检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力 .... 1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 **DC BAT BUS FAULT**

次要失效

* 客舱增压
* 液压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

64

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
程序:重力供油
最大刹车压力 ....1 000 PSI
重力供油
  着陆距离程序..执行
  参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车
2 发只有进近慢车
两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
中央油箱燃油不可用
APU 电瓶起动不可用
客舱处于固定温度
驾驶舱处于固定温度
缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 2

不工作系统

如下

注: 要核实其他未在 *ECAM* 上显示的 *INOP SYS*,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流汇流条 1+2 故障 - *FWS* 页面,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流电瓶汇流条故障 - *FWS* 页面。

不工作系统

FCU 2	CAT 3	FAC 2
燃油泵	防滞	正常刹车
自动刹车	黄色电动泵	1 号刹车系统
2 号刹车系统	APU 火警探测	卫生间探测
一号发动机环路 B	左+右客舱风扇	FCDC 2
厨房风扇	货舱加温 ⊲✻	地面冷却 ⊲✻
主厨房	ACP 3	机长静压孔
副驾驶静压孔	备用静压孔	风挡加温
窗户加温	组件 1	组件 2
空调控制 1	扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

SEC 2+3	VHF 2	前轮转弯
LGCIU 2	反推 2	客舱增压2
电子设备通风	通风吹风扇	二号发动机环路 A
AP 2	空调控制 2	

电气 DC EMER CONFIG

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

65

尽快着陆

L2 如果 DC BUS 1,DC BUS 2 和DC ESS BUS 都没有电,触发该警告。 另外,DC BAT BUS 失效。

L1 紧急电源....................人工接通

L2 应急发电机向 *DC ESS BUS* 供电。
但 *DC BUS 1,DC BUS 2* 和 *DC BAT BUS* 仍没有电。

L1

相关程序

电气 **DC 汇流条 1+2 故障**

吹风扇....................OVRD
抽风扇....................OVRD
气压基准....................检查

L2 交叉检查 *FCU* 和 *PFD* 上的气压基准值。

L1 最大刹车压力....................1 000 PSI

L2 由于防滞失效,刹车压力必须限制在大约 *1 000 PSI*。

L1

相关程序

电气 **DC BAT BUS FAULT**

次要失效

* 客舱增压
* 液压
* 燃油
* 空调
* 刹车
* 机轮
* 飞行操纵

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

L12

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
程序:重力供油
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
重力供油
　着陆距离程序 .... 执行
　参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车
2 发只有进近慢车
两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据
APU 电瓶起动不可用
客舱处于固定温度
驾驶舱处于固定温度
缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 2

不工作系统

如下

注: 要核实其他未在 *ECAM* 上显示的 *INOP SYS*,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流汇流条 *1+2* 故障 *- FWS* 页面,请查阅 *PRO-ABN-24* 电气 直流电瓶汇流条故障 *- FWS* 页面。

不工作系统

FCU 2	CAT 3	FAC 2
燃油泵	防滞	正常刹车
自动刹车	黄色电动泵	1 号刹车系统
2 号刹车系统	APU 火警探测	卫生间探测
一号发动机环路 B	左+右客舱风扇	FCDC 2
厨房风扇	货舱加温 ⊲✻	地面冷却 ⊲✻
主厨房	ACP 3	机长静压孔
副驾驶静压孔	备用静压孔	风挡加温
窗户加温	组件 1	组件 2
空调控制 1	扰流板 1+2+5	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
SEC 2+3	VHF 2	前轮转弯

接下页

电气 DC EMER CONFIG (续)

LGCIU 2 电子设备通风 AP 2	反推 2 通风吹风扇 空调控制 2	客舱增压2 二号发动机环路 A

电气 静压变流器故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

电气 EMER GEN 1 LINE OFF

适用于: **ALL**

L2 当 GEN 1 LINE 按钮电门 (在 EMER ELEC PWR 上)处于OFF位时,GEN 1 线路接触器断开,AC BUS 1通道由 GEN 2 供电。

机组注意。
将 GEN 1 LINE 按钮电门 调置在 ON 位。

跳开关跳开

适用于: ALL

L2 机组注意。

L1
- 若一个绿色的断路器(C/B)跳出,取决于受影响的 C/B 的位置,一分钟后出现下列警告信息之一:
  C/B TRIPPED ON OVHD PNL
  C/B TRIPPED ON L(R) ELEC BAY
  C/B TRIPPED REAR PNL J-M 或 N-R 或 S-V 或 W-Z

L12
注: 不要重新接通自行跳出的 *C/B*,除非机长判定复位对持续安全飞行是必须的。这样的程序只能采用做最后的手段,并且只能够尝试一次重新接通。
在地面上,不要重新接通任何机翼油箱泵 *C/B*。对于其它所有的 *C/B*,如果已判明 *C/B* 跳开的原因,那么在机务人员的配合下,飞行机组可以重新接通跳开的 *C/B*。

电气 AC 主汇流条备用(在地面)

66 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 尽管 AC ESS FEED 按钮电门调置在正常位,但 AC ESS BUS 由 AC BUS 2 供电。

机组注意。

驾驶舱门故障

适用于: **ALL**

如果驾驶舱门锁系统(CDLS)失效,则应使用此程序。出现这种失效时,中央操纵台上的 COCKPIT DOOR 面板上的 FAULT 灯灯会亮。
如果 DC BUS 2 故障,则中央操纵台 COCKPIT DOOR 面板上就不会有故障指示。此时 CDLS 未被供电并且处于不工作状态。

驾驶舱门控制面板 .... 检查

该面板位于头顶板上。它是用来识别故障的 *CDLS* 部件,以及确认压力传感器和三个电子锁闩(称为碰锁)状态的。

- **如果一个或更多电子锁闩(碰锁)故障:**

  如果两个或多个电子锁闩故障,则驾驶舱门不能防止强行进入。

  执行以下步骤可以恢复系统:

  驾驶舱门 .... OPEN
  驾驶舱门电门 .... 调置到 UNLOCK 位

  30 s 后:

  驾驶舱门电门 .... 调置到 NORM 位

- **如果两个压力传感器故障:**

  驾驶舱释压时的自动松锁功能失去。

- **如果 CKPT DOOR CONT 面板上的二极管显示不亮:**

  CDLS 控制组件故障,所以驾驶舱门可能会自动开锁。如果未自动开锁,则考虑用机械操控系统来让门开锁。

有意留空

发动机 1(2)/APU FIRE LOOP A(B) FAULT

适用于: ALL

L2 飞行中无需机组采取行动。

状态

不工作系统

发动机 1(2) 环路 A(B) 或
APU 环路 A(B)

发动机 1(2)/APU 火警探测故障

适用于: ALL

L2 两个火警探测环路均失效。

机组注意。

状态

不工作系统

火警探测 1(2) 或 APU 火警
探测

发动机 1(2) 火警
(在地面)

适用于: ALL

推力手柄 .... 慢车

L2 可以使用最大反推来停住飞机。

L1 ● 飞机停住后:

停留刹车 .... ON

发动机主电门(受影响的) .... OFF

L2 相关的 *LP* 和 *HP* 活门关闭。

L1 发动机火警按钮(受影响的) .... 按压

L2 音响警告停止。

只要探测到火警,*ENG FIRE*(发动机火警)按钮就保持亮。

FADEC 不再通电。

L1 灭火剂 1+2 .... DISCH

发动机主电门(另一侧的) .... OFF

如果 APU 没有运转,下列项目就不会显示在 ECAM 上:

ATC (VHF 1) .... 通知

L2 向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述打算。

电瓶供电时,仅 *VHF1* 可用。

L1 客舱机组 (乘客) .... 警戒

● 若需撤离:

撤离指令 .... ON

APU 主电门 .... OFF

发动机 1(2) 火警
(在空中)

适用于: ALL

尽快着陆

推力手柄(受影响的)........慢车
发动机主电门(受影响的)........OFF

L2 *LP*和 *HP*活门关闭。

L1 发动机火警按钮(受影响的)........按压

L2 音响警告停止。
只要探测到着火,发动机火警按钮就保持亮。
FADEC 不再通电。所以,*THR* 杆....慢车行再次出现,如果推力手柄在慢车位。

L1 10 秒钟后灭火瓶1........DISCH

L2 这 *10 s* 的延时使 *N1* 减小,同时减少发动机短舱的通风,从而提高灭火剂的效力。
ECAM 上自动倒计数。

L1 ATC........通知

L2 向 *ATC* 通知紧急情况的性质并说明意图

L1
- 如果 **30** 秒钟后还在着火:
  灭火瓶2........DISCH

L2 如果在释放第一个灭火剂后 *30 s*,火警仍然存在,则释放第二个灭火剂。

L12

相关程序

发动机 **1(2)** 关车
禁止尝试重新起动发动机。
ENG 停车后程序,参见 *ENG* 节。(请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机*1(2)* 关车后)。

APU 火警

适用于: ALL

尽快着陆

APU灭火按钮..按压

L2 *APU LP活门关闭。*
音响警告停止。
只要探测到着火,APU 火警 按钮电门 就保持亮。

L1 10 秒后灭火剂..DISCH

L2 *10 s的延迟使空气流通得以减小,因而提高灭火剂的效果。*
ECAM 上自动倒计数。

L1 主电门..OFF

L2 *不要试图再次起动APU。*

状态

其它不工作系统

APU

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房 .... OFF
旅客信号牌 .... ON
驾驶舱/客舱通讯 .... 建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩 戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。

转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备 .... 隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航 .... 开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味 .... 考虑
电气紧急形态 .... 考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆 .... 考虑

确定烟源的指南:

- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

● 如果怀疑空调冒烟:

APU 引气 .... OFF
吹风扇以及抽风扇 .... AUTO

注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

后货舱隔离活门 .... OFF
以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
组件 1 .... OFF

● 如果烟雾继续:
组件 1 .... ON
组件 2 .... OFF

● 如果烟雾仍然继续:
组件 2 .... ON
如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
吹风扇以及抽风扇 .... OVRD

排烟雾/异味 .... 考虑

● 若怀疑客舱设备冒烟:

● 如果烟雾继续:
紧急出口灯 .... ON
汇流条连接器 .... OFF
2 号发电机 .... OFF
可考虑卸载 *AC BUS 2* 以隔离大多数的客舱设备。*ECAM* 下显示器及 *F/O* 的 *PFD* 和 *ND* 将失去。
烟雾消散情况 .... 检查
故障设备 .... 查找/隔离
一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。

● 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
2 号发电机 .... ON
GEN 2 恢复后所有的汇流条恢复。但是,*TR 2* 保持 *INOP*。
汇流条连接器 .... AUTO

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 若故障设备未证实隔离,则在起落架放出前:
  2 号发电机...ON
  汇流条连接器...AUTO

排烟雾/异味...考虑

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态...考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风...恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

调置 **EMER ELEC** 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 1 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 在 **L/G** 放下前:

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

  - 如果触发了 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

    注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

    VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

    在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*, 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

    APU 主电门 (如APU不运转) .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在 *APU* 主电门按钮电门接通的情况下, *DC BAT* 汇流条由电瓶供电。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

着陆标高 .... 人工调节

LDG ELEV 被人工调节,因为起落架放出前,如果不能恢复正常的电源供应, *FMGC* 不再被供电。

- **在 L/G 放下前:**

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

<u>注:</u> 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"* 警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下, STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⊲)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⊲ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 L/G 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

进近速度......................................VREF + +10 KT
着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2393, B-2395, B-2396

2

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱 .... OFF
旅客信号牌 .... ON
驾驶舱/客舱通讯 .... 建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:
机组氧气面罩/防护罩 戴上/100%/EMERG
确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:
故障设备 .... 隔离

● 如果烟源不能立即隔离:
改航 .... 开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:
排烟雾/异味 .... 考虑
电气紧急形态 .... 考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:
立即着陆 .... 考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

● 如果怀疑空调冒烟:
APU 引气....................OFF
吹风扇以及抽风扇....................AUTO

注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

后货舱隔离活门....................OFF
以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
组件 1....................OFF

● 如果烟雾继续:
组件 1....................ON
组件 2....................OFF

● 如果烟雾仍然继续:
组件 2....................ON
如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
吹风扇以及抽风扇....................OVRD

排烟雾/异味....................考虑

● 若怀疑客舱设备冒烟:

● 如果烟雾继续:
紧急出口灯....................ON
汇流条连接器....................OFF
2 号发电机....................OFF
可考虑卸载 *AC BUS 2* 以隔离大多数的客舱设备。*ECAM* 下显示器及 *F/O* 的 *PFD* 和 *ND* 将失去。
烟雾消散情况....................检查
故障设备....................查找/隔离
一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。

● 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
2 号发电机....................ON
GEN 2 恢复后所有的汇流条恢复。但是,*TR 2* 保持 *INOP*。
汇流条连接器....................AUTO

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 若故障设备未证实隔离,则在起落架放出前:
  2 号发电机 .... ON
  汇流条连接器 .... AUTO

排烟雾/异味 .... 考虑

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

<u>调置 EMER ELEC 形态</u>

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 *1* 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *<u>ELEC</u> SD* 页面*(*自动显示*)*上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 <u>ELEC</u> 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告*,ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发**AVIONICS SMOKE**警戒:

    ECAM 显示 <u>ELEC</u> EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 在 **L/G** 放下前:

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

  - 如果触发了**AVIONICS SMOKE**警戒:

    ECAM 显示特定的 <u>ELEC</u> EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

    <u>注:</u> 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样*(*每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外*)*。

    VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

    在这种状态下*,*仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC,*则转换到代码 *A7700,* 或在下列其中一个频率上发送遇险信号*:VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz,* 或 *8 364 kHz*。

    APU 主电门 (如APU不运转) .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在 *APU* 主电门按钮电门接通的情况下, *DC BAT* 汇流条由电瓶供电。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

着陆标高 .... 人工调节

LDG ELEV 被人工调节,因为起落架放出前,如果不能恢复正常的电源供应, *FMGC* 不再被供电。

- **在 L/G 放下前:**

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

<u>注:</u> 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"* 警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下, STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⌫)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⌫ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 **L/G** 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

进近速度......................................VREF + +10 KT
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: **B-2280, B-2281**

4

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱........OFF
旅客信号牌........ON
驾驶舱/客舱通讯........建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩........戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备........隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航........开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)........开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味........考虑
电气紧急形态........考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆........考虑

确定烟源的指南:

- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

● 如果怀疑空调冒烟:
APU 引气 .... OFF
吹风扇以及抽风扇 .... AUTO

注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

后货舱隔离活门 .... OFF
以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
组件 1 .... OFF

● 如果烟雾继续:
组件 1 .... ON
组件 2 .... OFF

● 如果烟雾仍然继续:
组件 2 .... ON
如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
吹风扇以及抽风扇 .... OVRD

排烟雾/异味 .... 考虑

● 若怀疑客舱设备冒烟:

● 如果烟雾继续:
紧急出口灯 .... ON
汇流条连接器 .... OFF
2 号发电机 .... OFF
可考虑卸载 *AC BUS 2* 以隔离大多数的客舱设备。*ECAM* 下显示器及 *F/O* 的 *PFD* 和 *ND* 将失去。
烟雾消散情况 .... 检查
故障设备 .... 查找/隔离
一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。

● 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
2 号发电机 .... ON
GEN 2 恢复后所有的汇流条恢复。但是,*TR 2* 保持 *INOP*。
汇流条连接器 .... AUTO

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 若故障设备未证实隔离,则在起落架放出前:
  2 号发电机 .... ON
  汇流条连接器 .... AUTO

排烟雾/异味 .... 考虑

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 **5 min** 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

5

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 1 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF
  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 在 **L/G** 放下前:

      着陆前几分钟再恢复所有的发电机以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

      2 号发电机 .... ON
      紧急发电机 1 号线路 .... ON

  - 如果触发了 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

    注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

    VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1*和 *ATC 1*有电。告知 *ATC*紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码*A7700*,或在下列其中一个频率上发送遇险信号*:VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*,或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- 在 **L/G** 放下前**:**

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效*(*保护降级的 *ALTN* 法则*)*。

最大速度 .... 320 KT

<u>注:</u> 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"* 警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

6

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下, STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱重力供油可用
中央油箱燃油:2 吨不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 **L/G** 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3*失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687

7

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱..OFF
旅客信号牌..ON
驾驶舱/客舱通讯..建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩..戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备..隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航..开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)..开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味..考虑
电气紧急形态..考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆..考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

8

- 如果怀疑空调冒烟:
  APU 引气...OFF
  吹风扇以及抽风扇...AUTO

  注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

  后货舱隔离活门...OFF
  以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
  组件 1...OFF
  - 如果烟雾继续:
    组件 1...ON
    组件 2...OFF
    - 如果烟雾仍然继续:
      组件 2...ON
      如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
      吹风扇以及抽风扇...OVRD

  排烟雾/异味...考虑
- 若怀疑客舱设备冒烟:
  - 如果烟雾继续:
    紧急出口灯...ON
    娱乐设备...OFF
    烟雾消散情况...检查
    故障设备...查找/隔离
    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
      娱乐设备...NORM

    排烟雾/异味...考虑
    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

9

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 *1* 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发**AVIONICS SMOKE**警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - **LDG 前 3 分钟或 2000英尺:**

      只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

    - 飞机停住后:

      所有发电机 .... OFF

  - 如果触发了**AVIONICS SMOKE**警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*,或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*,或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**

  只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

飞行操纵备用法则(保护失去)

飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

注: 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"* 警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

10

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下，STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱重力供油可用
中央油箱燃油:2 吨不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 飞机停住后:
  所有发电机 .... OFF
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最大速度 .... 320 KT
  进近速度 .... VREF + +10 KT
  着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B6018

11

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

客舱风扇 .... OFF

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱 .... OFF
旅客信号牌 .... ON
驾驶舱/客舱通讯 .... 建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩 戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备 .... 隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航 .... 开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味 .... 考虑
电气紧急形态 .... 考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆 .... 考虑

确定烟源的指南:

- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

12

- 如果怀疑空调冒烟:
  APU 引气....................OFF
  吹风扇以及抽风扇....................AUTO

  注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

  后货舱隔离活门....................OFF
  以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
  组件 1....................OFF
  - 如果烟雾继续:
    组件 1....................ON
    组件 2....................OFF
    - 如果烟雾仍然继续:
      组件 2....................ON
      如果认为组件 2 不是烟源,则恢复正常形态。
      吹风扇以及抽风扇....................OVRD

  排烟雾/异味....................考虑
- 若怀疑客舱设备冒烟:
  - 如果烟雾继续:
    紧急出口灯....................ON
    娱乐设备....................OFF
    烟雾消散情况....................检查
    故障设备....................查找/隔离
    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
      娱乐设备....................NORM

    排烟雾/异味....................考虑
    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

13

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 1 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- **当紧急发电机可用时:**

  APU 发电机 .... OFF
  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - **如果未触发 AVIONICS SMOKE 警戒:**

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - **在 L/G 放下前:**

      着陆前几分钟再恢复所有的发电机以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

      2 号发电机 .... ON
      紧急发电机 1 号线路 .... ON

  - **如果触发了 AVIONICS SMOKE 警戒:**

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

    注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

    VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*, 或在下列其中一个频率上发送遇险信号 *:VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **在 L/G 放下前:**

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

<u>注:</u> 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"* 警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

14

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下，STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⊲)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⊲ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 **L/G** 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

进近速度......................................VREF + +10 KT
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。
起落架放下后:直接法则
在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686

15

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

客舱风扇..........OFF
防止烟雾进入驾驶舱和客舱。
厨房和客舱..........OFF
旅客信号牌..........ON
驾驶舱/客舱通讯..........建立
必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:
机组氧气面罩/防护罩..........戴上/100%/EMERG
确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:
故障设备..........隔离

● 如果烟源不能立即隔离:
改航..........开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)..........开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:
排烟雾/异味..........考虑
电气紧急形态..........考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:
立即着陆..........考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

16

● 如果怀疑空调冒烟:
APU 引气....................OFF
吹风扇以及抽风扇....................AUTO

注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

后货舱隔离活门....................OFF
以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
组件 1....................OFF

● 如果烟雾继续:
组件 1....................ON
组件 2....................OFF

● 如果烟雾仍然继续:
组件 2....................ON
如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
吹风扇以及抽风扇....................OVRD

排烟雾/异味....................考虑

● 若怀疑客舱设备冒烟:

● 如果烟雾继续:
紧急出口灯....................ON
娱乐设备....................OFF
烟雾消散情况....................检查
故障设备....................查找/隔离
一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。

● 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
娱乐设备....................NORM

排烟雾/异味....................考虑
在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

17

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路..OFF

发电机 *1* 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源..人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机..OFF

  2 号发电机..OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 在 **L/G** 放下前:

      着陆前几分钟再恢复所有的发电机以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

      2 号发电机..ON

      紧急发电机 1 号线路..ON

  - 如果触发了 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度..140 KT

    注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

    VHF 1/HF 1/ATC 1..使用

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1*和 *ATC 1*有电。 告知 *ATC*紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码*A7700*,或在下列其中一个频率上发送遇险信号*:VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz,* 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- 在 **L/G** 放下前**:**

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效*(*保护降级的 *ALTN* 法则*)*。

最大速度 .... 320 KT

注*:* 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"*警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

18

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下,STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱重力供油可用
中央油箱燃油:2 吨不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 **L/G** 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

进近速度.....................................VREF + +10 KT
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。
起落架放下后:直接法则
在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

19

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱 .... OFF
旅客信号牌 .... ON
驾驶舱/客舱通讯 .... 建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

- 若需要:

  机组氧气面罩/防护罩 戴上/100%/EMERG

  确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
  转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

- 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

  故障设备 .... 隔离

- 如果烟源不能立即隔离:

  改航 .... 开始
  下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

- 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

  排烟雾/异味 .... 考虑
  电气紧急形态 .... 考虑

- 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

  立即着陆 .... 考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

20

- 如果怀疑空调冒烟:
  APU 引气....................OFF
  吹风扇以及抽风扇....................AUTO
  注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。
  后货舱隔离活门....................OFF
  以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
  组件 1....................OFF
  - 如果烟雾继续:
    组件 1....................ON
    组件 2....................OFF
    - 如果烟雾仍然继续:
      组件 2....................ON
      如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
      吹风扇以及抽风扇....................OVRD
  排烟雾/异味....................考虑
- 若怀疑客舱设备冒烟:
  - 如果烟雾继续:
    紧急出口灯....................ON
    娱乐设备....................OFF
    烟雾消散情况....................检查
    故障设备....................查找/隔离
    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
      娱乐设备....................NORM
    排烟雾/异味....................考虑
    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

21

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 *1* 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- **当紧急发电机可用时:**

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - **如果未触发 AVIONICS SMOKE 警戒:**

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - **在 L/G 放下前:**

      着陆前几分钟再恢复所有的发电机以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

  - **如果触发了 AVIONICS SMOKE 警戒:**

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

    注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

    VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1*和 *ATC 1*有电。 告知 *ATC*紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码*A7700,* 或在下列其中一个频率上发送遇险信号*:VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz,* 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **在 L/G 放下前:**

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效*(*保护降级的 *ALTN* 法则*)*。

最大速度 .... 320 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

22

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面 被按下, STATUS 按钮 页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⊲)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⊲ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 L/G 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

进近速度......................................VREF + +10 KT
着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

23

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱 .... OFF
旅客信号牌 .... ON
驾驶舱/客舱通讯 .... 建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

- 若需要:

机组氧气面罩/防护罩 戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

- 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备 .... 隔离

- 如果烟源不能立即隔离:

改航 .... 开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

- 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味 .... 考虑
电气紧急形态 .... 考虑

- 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆 .... 考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

24

● 如果怀疑空调冒烟:
APU 引气..........OFF
吹风扇以及抽风扇..........AUTO

注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

后货舱隔离活门..........OFF
以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
组件 1..........OFF
● 如果烟雾继续:
组件 1..........ON
组件 2..........OFF
● 如果烟雾仍然继续:
组件 2..........ON
如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
吹风扇以及抽风扇..........OVRD
排烟雾/异味..........考虑
● 若怀疑客舱设备冒烟:
● 如果烟雾继续:
紧急出口灯..........ON
娱乐设备..........OFF
烟雾消散情况..........检查
故障设备..........查找/隔离
一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
● 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
娱乐设备..........NORM
排烟雾/异味..........考虑
在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

25

<u>调置 **EMER ELEC** 形态</u>

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 1 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *<u>ELEC</u> SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 <u>ELEC</u> 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示 <u>ELEC</u> EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - **LDG** 前 **3** 分钟或 **2000** 英尺:

      只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

    - 飞机停住后:

      所有发电机 .... OFF

  - 如果触发了 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示特定的 <u>ELEC</u> EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

<u>注:</u> 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*, 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**

  只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

飞行操纵备用法则(保护失去)

飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

<u>注:</u> 会触发 *"EPR MODE FAULT N1 DEGRADED MODE"* 警告。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

26

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下, STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⊲)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⊲ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

● **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**
2 号发电机 .... ON
紧急发电机 1 号线路 .... ON

● 飞机停住后:
所有发电机 .... OFF

● 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
最大速度 .... 320 KT
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

APPR PROC

● 飞机停住后:
所有发电机..OFF

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅*PRO-ABN-27*飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

27

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱....................OFF
旅客信号牌....................ON
驾驶舱/客舱通讯....................建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩....................戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。

转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备....................隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航....................开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)....................开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味....................考虑
电气紧急形态....................考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆....................考虑

确定烟源的指南:

- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

28

- 如果怀疑空调冒烟:
  APU 引气 .... OFF
  吹风扇以及抽风扇 .... AUTO

  注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

  后货舱隔离活门 .... OFF
  以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
  组件 1 .... OFF
  - 如果烟雾继续:
    组件 1 .... ON
    组件 2 .... OFF
    - 如果烟雾仍然继续:
      组件 2 .... ON
      如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
      吹风扇以及抽风扇 .... OVRD

  排烟雾/异味 .... 考虑
- 若怀疑客舱设备冒烟:
  - 如果烟雾继续:
    紧急出口灯 .... ON
    娱乐设备 .... OFF
    烟雾消散情况 .... 检查
    故障设备 .... 查找/隔离
    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
      娱乐设备 .... NORM

    排烟雾/异味 .... 考虑
    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态..........考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风..........恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

29

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 1号线路接触器断开。*GEN 1*保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2*通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

*RAT*放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发**AVIONICS SMOKE**警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 着陆前 **3** 分钟或 **2000**英尺:

      只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

    - 飞机停住后:

      所有发电机 .... OFF

  - 如果触发了**AVIONICS SMOKE**警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*, 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**

  只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

30

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下, STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⊲)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⊲ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 飞机停住后:
  所有发电机 .... OFF
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最大速度 .... 320 KT
  进近速度 .... VREF + +10 KT
  着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

APPR PROC

- 飞机停住后:
  所有发电机..OFF

备用法则:保护失去

由于 *IR* 2和 3 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683**

31

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱...OFF
旅客信号牌...ON
驾驶舱/客舱通讯...建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩...戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备...隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航...开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)...开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味...考虑
电气紧急形态...考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆...考虑

确定烟源的指南:

- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

32

- 如果怀疑空调冒烟:

  APU 引气 .... OFF

  吹风扇以及抽风扇 .... AUTO

  注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

  后货舱隔离活门 .... OFF

  以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。

  组件 1 .... OFF

  - 如果烟雾继续:

    组件 1 .... ON

    组件 2 .... OFF

    - 如果烟雾仍然继续:

      组件 2 .... ON

      如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。

      吹风扇以及抽风扇 .... OVRD

  排烟雾/异味 .... 考虑

- 若怀疑客舱设备冒烟:

  - 如果烟雾继续:

    紧急出口灯 .... ON

    娱乐设备 .... OFF

    烟雾消散情况 .... 检查

    故障设备 .... 查找/隔离

    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。

    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。

    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:

      娱乐设备 .... NORM

    排烟雾/异味 .... 考虑

    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态......考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风......恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

33

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 *1* 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- **当紧急发电机可用时:**

  APU 发电机 .... OFF
  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - **如果未触发 AVIONICS SMOKE 警戒:**

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - **在 L/G 放下前:**

      着陆前几分钟再恢复所有的发电机以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

      2 号发电机 .... ON
      紧急发电机 1 号线路 .... ON

  - **如果触发了 AVIONICS SMOKE 警戒:**

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

    注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

    VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1*和 *ATC 1*有电。告知 *ATC*紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码*A7700*,或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- 在 **L/G** 放下前:

  着陆前几分钟再恢复所有的发电机,以最大程度地减小烟雾源复发的可能性。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下, STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱重力供油可用
中央油箱燃油:2 吨不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

- 在 **L/G** 放下前:
  2 号发电机 .... ON
  紧急发电机 1 号线路 .... ON
- 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
  最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
  放起落架时它将消失。
  最大速度 .... 320 KT
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。
  进近速度 .... VREF + +10 KT

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3* 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述

适用于: B-6685

34

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

- **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

  若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

  吹风扇 .... OVRD
  抽风扇 .... OVRD

  电子舱通风空气被排出机外。

  客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱..OFF
旅客信号牌..ON
驾驶舱/客舱通讯..建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:
机组氧气面罩/防护罩..戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:
故障设备..隔离

● 如果烟源不能立即隔离:
改航..开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)..开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:
排烟雾/异味..考虑
电气紧急形态..考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:
立即着陆..考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

35

- 如果怀疑空调冒烟:
  APU 引气 .... OFF
  吹风扇以及抽风扇 .... AUTO

  <u>注:</u> 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

  后货舱隔离活门 .... OFF
  以防止客舱烟雾触发货舱烟雾警告。
  组件 1 .... OFF
  - 如果烟雾继续:
    组件 1 .... ON
    组件 2 .... OFF
    - 如果烟雾仍然继续:
      组件 2 .... ON
      如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
      吹风扇以及抽风扇 .... OVRD

  排烟雾/异味 .... 考虑
- 若怀疑客舱设备冒烟:
  - 如果烟雾继续:
    紧急出口灯 .... ON
    娱乐设备 .... OFF
    烟雾消散情况 .... 检查
    故障设备 .... 查找/隔离
    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
      娱乐设备 .... NORM

    排烟雾/异味 .... 考虑
    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态..考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风..恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

调置 **EMER ELEC** 形态

应急电源发电机 1 号线路 .... OFF

发电机 1 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源 .... 人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机 .... OFF

  2 号发电机 .... OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 着陆前 **3** 分钟或 **2000** 英尺:

      只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

      2 号发电机 .... ON

      紧急发电机 1 号线路 .... ON

    - 飞机停住后:

      所有发电机 .... OFF

  - 如果触发了 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度 .... 140 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*, 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**

  只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON
  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下，STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度 .... 140 KT
最大速度 .... 320 KT
最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

发动机 1+2 只有进近慢车
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱重力供油可用
中央油箱燃油:2 吨不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

● **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**
2 号发电机 .... ON
紧急发电机 1 号线路 .... ON

● 飞机停住后:
所有发电机 .... OFF

● 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
最大速度 .... 320 KT
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

APPR PROC

- 飞机停住后:
  所有发电机..OFF

备用法则:保护失去

由于 *IR 2*和 *3*失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27*飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述

适用于: B-6775

37

本书面程序包括所有的 AVIONICS SMOKE ECAM 程序步骤。

在下列情况下,应用该纸版程序:
- 飞行(客舱)机组怀疑烟雾来源于电子设备和/或空调和/或客舱设备。
- AVIONICS SMOKE ECAM 注意被触发,或者,在紧接着完成 AVIONICS SMOKE ECAM 程序的立即动作后(在到达 5 分钟倒计时程序线之前)

在驾驶舱闻到烟味或异味:
- 如果气味类似于桔子皮,可怀疑是排雨液的有毒泄漏。
- 若气味像松针味,则怀疑是无毒的泄漏。

如果触发了其它任何 ECAM SMOKE 警戒(货舱,...),机组必须首先实施 ECAM 程序,然后再考虑执行本纸版程序。
注意这些 ECAM 警戒可能由另一烟源引起,而这些烟源通常应是飞行机组/客舱机组/电子设备冒烟探测器先发现探测到的。

下面阐述了该纸版程序的编排:
- 第一行(文本框前面)对应于立即动作,机组一发现有烟雾即马上实施(不管有无 ECAM 动作,不管烟雾源)。这些立即完成的动作相当于冒烟情况下采取的最常用的步骤。在所有情况,机组也准备马上改航。但是,如果烟源是明显的、易接近并可熄灭的或(在完成立即实施的动作后)证实被隔离的,则可以避免改航。
- 文本框的内容表示,在执行剩余程序过程中的任意时间里,飞行机组必须考虑要执行的动作,但总是在最初的步骤之后:
  - 烟雾/气体成为最大的威胁并且需要进行排烟/排异味,和/或
  - 局势很危急并且不可控制。
- 文本框下面的程序行表示飞行机组一旦怀疑有烟源,就必须完成的动作。动作取决于烟雾是否来自于电子设备,和/或空调,和/或客舱设备。

尽快着陆

● **如果发现有烟雾,则立即执行以下程序:**

若烟雾得到证实,必须采用下列程序。

吹风扇 .... OVRD
抽风扇 .... OVRD

电子舱通风空气被排出机外。

客舱风扇 .... OFF

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

厨房和客舱......OFF
旅客信号牌......ON
驾驶舱/客舱通讯......建立

必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。

● 若需要:

机组氧气面罩/防护罩......戴上/100%/EMERG

确保建立机组通讯。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。
转动应急旋钮以排出氧气面罩内的水汽或烟雾。

● 如冒烟源马上可以明确知道,并且可以靠近处理,并且是可以扑灭的:

故障设备......隔离

● 如果烟源不能立即隔离:

改航......开始
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)......开始

● 在执行程序剩余部分的任何时间里,若烟雾/异味成为最大的威胁:

排烟雾/异味......考虑
电气紧急形态......考虑

● 在执行程序的任何时间里,若情况变得危急且失去控制:

立即着陆......考虑

确定烟源的指南:
- 如果烟雾开始从驾驶舱的通风排气口出来,机组可怀疑为 AIR COND SMOKE。另外,几个 SMOKE 警告(货舱、厕所、电子设备)会很快被触发。必须执行所显示的 ECAM 程序。
- 或者,如果在 ENG、APU 有问题后,故障系统的烟雾可能从引气系统散发,从驾驶舱,和/或客舱可以感知到。 它将会在飞机内部循环几次,直到完全从空调系统中消散。
- 如果仅仅触发了电子设备烟雾警告,机组可以怀疑是电子设备冒烟。
- 如果在有设备故障时探测到了烟雾,机组可怀疑烟雾来自该设备。
- 航空电子或前厨房烟雾会发臭,或可能在 ECAM 警告前进入驾驶舱。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果怀疑空调冒烟:
  APU 引气 .... OFF
  吹风扇以及抽风扇 .... AUTO

  注: 当抽风扇和鼓风扇都在 *OVRD* 位置,单一的组件可能不能维持客舱的压力。

  组件 1 .... OFF
  - 如果烟雾继续:
    组件 1 .... ON
    组件 2 .... OFF
    - 如果烟雾仍然继续:
      组件 2 .... ON
      如果认为组件 *2* 不是烟源,则恢复正常形态。
      吹风扇以及抽风扇 .... OVRD

  排烟雾/异味 .... 考虑
- 若怀疑客舱设备冒烟:
  - 如果烟雾继续:
    紧急出口灯 .... ON
    娱乐设备 .... OFF
    烟雾消散情况 .... 检查
    故障设备 .... 查找/隔离
    一旦客舱保证安全后,尝试找出烟雾源并隔离它。
    客舱灯、阅读灯、旅客照明系统、厨房等相应的跳开关安装在客舱或驾驶舱中。
    - 如果烟雾仍然继续或故障设备已确认隔离:
      娱乐设备 .... NORM

    排烟雾/异味 .... 考虑
    在程序的任何时候,考虑执行除烟雾/异味程序。

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

- 如果不能确定烟雾源并且烟雾持续存在或怀疑是电子设备/电气冒烟:
  电气紧急形态 .... 考虑
  作为最后的尝试办法,飞行机组可设置电气紧急形态以便有可能地隔离烟雾源或使烟雾源最小化。
- 如果在 5 min 内烟雾消失:
  正常通风 .... 恢复

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

38

调置 EMER ELEC 形态

应急电源发电机 1 号线路........OFF

发电机 1 号线路接触器断开。*GEN 1* 保持运转并向每侧大翼燃油泵供电。*AC BUS 1* 由 *GEN 2* 通过汇流条互联接触器供电。

紧急电源........人工接通

RAT 放出并且 *EMER GEN* 发电机连接到飞机电网。检查 *ELEC SD* 页面(自动显示)上的应急发电机参数。

- 当紧急发电机可用时:

  APU 发电机........OFF

  2 号发电机........OFF

  电气 ELEC 形态

  取决于在飞行机组调置电气紧急形态之前是否触发了 *AVIONICS SMOKE ECAM* 警告,*ECAM* 上可显示两个不同的程序。

  - 如果未触发 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示 ELEC EMER CONFIG 程序:请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态。

    飞行机组必须执行 ECAM 程序但不执行 GEN 1+2 复位。

    - 着陆前 **3** 分钟或 **2000** 英尺:

      只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

      2 号发电机........ON

      紧急发电机 1 号线路........ON

    - 飞机停住后:

      所有发电机........OFF

  - 如果触发了 **AVIONICS SMOKE** 警戒:

    ECAM 显示特定的 ELEC EMER CONFIG 程序。飞行机组必须执行下列 ECAM 程序。

    最小 RAT 速度........140 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

注: 电气形态与两台发电机都失去的电气形态一样(每个机翼油箱中的一个燃油泵保持供电除外)。

VHF 1/HF 1/ATC 1 .... 使用

在这种状态下,仅 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1* 有电。告知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述打算。如果无法联系 *ATC*,则转换到代码 *A7700*, 或在下列其中一个频率上发送遇险信号:*VHF 121.5 MHz, HF 2 182 kHz*, 或 *8 364 kHz*。

FAC 1 .... OFF 然后 ON

尽管没有指示,方向舵配平已恢复。

- **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**

  只在着陆前 3 min 或 2 000 ft AAL 才恢复所有的发电机,以恢复正常刹车和正常飞行操纵法则,同时最大程度地减小烟源复发的可能。

  2 号发电机 .... ON
  应急电源发电机 1 号线路 .... ON

  飞行操纵 备用法则(保护失去)

  飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只有载荷因素限制,高速和低速稳定性仍然有效(保护降级的 *ALTN* 法则)。

最大速度 .... 320 KT

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟－概述 (续)

39

ECAM 下部显示器不可用。只要 STATUS SD 页面被按下，STATUS 按钮页面就显示在 ECAM 上部显示器上。

状态

最小冲压涡轮速度......................................140 KT
最大速度..320 KT
最大刹车压力...1000 PSI
着陆...使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3..ON
进近速度....................................VREF + +10 KT
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
发动机 1+2 只有进近慢车
发动机 1+2 N1 降级方式
(IAE 发动机的飞机 ⊲✻)
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
中央油箱 ⊲✻ 燃油不可用
耗油增加
缝翼/襟翼缓慢

APPR PROC

● **LDG 前 3 分钟/2000 英尺:**
2 号发电机...ON
紧急发电机 1 号线路...................................ON

● 飞机停住后:
所有发电机...OFF

● 在正常供电恢复后,将显示下列状态:
最大速度..320 KT
进近速度....................................VREF + +10 KT
着陆距离程序..执行

不工作系统

请查阅 *PRO-ABN-24* 电气紧急形态剩余系统 *21* 空调/通风/增压 ELEC EMER CONFIG SYS 剩余,(燃油泵除外)

接下页

烟雾/异味/电子设备冒烟 – 概述 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

APPR PROC

- 飞机停住后:
  所有发电机..OFF

备用法则:保护失去

由于 *IR* 2和 3 失效,飞行操纵法则仍为备用法则。

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)的控制又回到直接法则。

排烟雾/异味

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

如果在实施 SMOKE/FUMES/AVNICS SMOKE 纸版程序时,烟雾/毒气变成了最大威胁,则执行 SMOKE/FUMES REMOVAL(排烟/排毒气)纸版程序。

紧急出口灯 .... ON

■ 如果燃油雾化:

客舱风扇 .... ON

再循环空气为空气混合舱和其它机身区域通风。以防燃油蒸汽聚集出现爆炸的危险。对旅客健康无影响。

组件 1+2........ OFF

■ 如果没有燃油雾化:

客舱风扇 .... OFF

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

组件流量 .... HI

使组件提供最大空气流量。
禁止为了使火熄灭而关掉空调组件和减少通风。
若怀疑火警在客舱,则禁止放下旅客氧气面罩。

着陆标高........ 10000 英尺/MEA
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)........ 开始

最有效的方式是使用冲压空气。因此,在座舱高度增加到 *10 000 ft* 或 *MEA* 的同时,开始下降到 *FL 100* 或 *MEA*。
座舱高度的增加同时也至少临时地减少了烟雾的聚集。 开始下降时,座舱开始释压。
按规定要求使用旅客氧气。

ATC........ 通知
烟雾/异味/电子设备冒烟程序........ 继续

下降时,根据怀疑的烟雾源继续执行烟雾/异味/电子设备冒烟程序的相应步骤。

● 在**FL100**或**MEA:**

APU 主电门(如果在电气紧急形态)........ ON

在电气紧急构型,当 *APU MASTER* 按钮电门 在 *ON* 位,电池联结器自动关闭最大 *3 min*。这样可以使机组能够人工控制外流活门,外流活门是由 *DC BAT BUS* 供电的。

接下页

排烟雾/异味 (续)

组件 1+2 .... OFF

在电气紧急形态,组件 2流量控制活门不能关闭,因为它未被供电。因此,即使 *PACK 2*按钮 不在 *OFF*位,组件 2也保持工作。

方式选择 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 向上最大
冲压空气 .... ON

在 *FL 100*或 *MEA*或最低越障高度,当压差为 *1 PSI*或以下时,有可能打开冲压空气活门。打开冲压空气允许两部组件不工作的飞行。

APU 主电门 .... OFF

- 若烟雾持续,则打开驾驶舱风挡:

  除非烟雾弥漫整个驾驶舱(CKPT),否则不要通过开窗来排烟。

  最大速度 .... 200 KT
  驾驶舱门 .... OPEN
  耳机 .... ON
  PNF 驾驶舱侧窗 .... OPEN

  - 侧窗打开后:

    未受影响的组件 .... ON
    目视警告(驾驶舱嘈杂) .... 监控

    由于噪音音量增大,要特别注意视觉警告。

    烟雾/异味/电子设备冒烟程序 .... 继续

    根据怀疑的烟雾源继续进行烟雾/电子设备烟雾书面程序的相应步骤。

排烟雾/异味

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

如果在实施 SMOKE/FUMES/AVNICS SMOKE 纸版程序时,烟雾/毒气变成了最大威胁,则执行 SMOKE/FUMES REMOVAL(排烟/排毒气)纸版程序。

紧急出口灯 .... on

■ 如果燃油雾化:

客舱风扇 .... ON

再循环空气为空气混合舱和其它机身区域通风。以防燃油蒸汽聚集出现爆炸的危险。对旅客健康无影响。

组件 1+2 .... OFF

■ 如果没有燃油雾化:

客舱风扇 .... OFF

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

经济流量 .... OFF

使组件提供最大空气流量。
禁止为了使火熄灭而关掉空调组件和减少通风。
若怀疑火警在客舱,则禁止放下旅客氧气面罩。

着陆标高 .... 10000 英尺/MEA
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

最有效的方式是使用冲压空气。因此,在座舱高度增加到 *10 000 ft* 或 *MEA* 的同时,开始下降到 *FL 100* 或 *MEA*。
座舱高度的增加同时也至少临时地减少了烟雾的聚集。 开始下降时,座舱开始释压。
按规定要求使用旅客氧气。

ATC .... 通知
烟雾/异味/电子设备冒烟程序 .... 继续

下降时,根据怀疑的烟雾源继续执行烟雾/异味/电子设备冒烟程序的相应步骤。

● 在**FL100**或**MEA:**

APU 主电门(如果在电气紧急形态) .... ON

在电气紧急构型,当 *APU MASTER* 按钮电门 在 *ON* 位,电池联结器自动关闭最大 *3 min*。这样可以使机组能够人工控制外流活门,外流活门是由 *DC BAT BUS* 供电的。

组件 1+2 .... OFF

接下页

排烟雾/异味 (续)

在电气紧急形态,组件 2 流量控制活门不能关闭,因为它未被供电。因此,即使 *PACK 2* 按钮 不在 *OFF* 位,组件 2 也保持工作。

方式选择 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 向上最大
冲压空气 .... ON

在 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度,当压差为 *1 PSI* 或以下时,有可能打开冲压空气活门。打开冲压空气允许两部组件不工作的飞行。

APU 主电门 .... OFF

- 若烟雾持续,则打开驾驶舱风挡:

  除非烟雾弥漫整个驾驶舱(CKPT),否则不要通过开窗来排烟。

  最大速度 .... 200 KT
  驾驶舱门 .... OPEN
  耳机 .... ON
  PNF 驾驶舱侧窗 .... OPEN

  - 侧窗打开后:

    未受影响的组件 .... ON
    目视警告(驾驶舱嘈杂) .... 监控

    由于噪音音量增大,要特别注意视觉警告。

    烟雾/异味/电子设备冒烟程序 .... 继续

    根据怀疑的烟雾源继续进行烟雾/电子设备烟雾书面程序的相应步骤。

排烟雾/异味

40 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

如果在实施 SMOKE/FUMES/AVNICS SMOKE 纸版程序时,烟雾/毒气变成了最大威胁,则执行 SMOKE/FUMES REMOVAL(排烟/排毒气)纸版程序。

紧急出口灯..on

■ 如果燃油雾化:

客舱风扇..ON

再循环空气为空气混合舱和其它机身区域通风。以防燃油蒸汽聚集出现爆炸的危险。对旅客健康无影响。

组件 1+2..OFF

■ 如果没有燃油雾化:

客舱风扇..OFF

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

组件流量..HI

使组件提供最大空气流量。
禁止为了使火熄灭而关掉空调组件和减少通风。
若怀疑火警在客舱,则禁止放下旅客氧气面罩。

着陆标高..10000 英尺/MEA
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度)..开始

最有效的方式是使用冲压空气。因此,在座舱高度增加到 *10 000 ft* 或 *MEA* 的同时,开始下降到 *FL 100* 或 *MEA*。
座舱高度的增加同时也至少临时地减少了烟雾的聚集。开始下降时,座舱开始释压。
按规定要求使用旅客氧气。

ATC..通知
烟雾/异味/电子设备冒烟程序..继续

下降时,根据怀疑的烟雾源继续执行烟雾/异味/电子设备冒烟程序的相应步骤。

● 在 **FL100** 或 **MEA:**

APU 主电门(如果在电气紧急形态)..ON

接下页

排烟雾/异味 (续)

在电气紧急构型,当 *APU MASTER* 按钮电门在 *ON* 位,电池联结器自动关闭最大 *3 min*。这样可以使机组能够人工控制外流活门,外流活门是由 *DC BAT BUS* 供电的。

组件 1+2....................OFF
方式选择....................MAN
人工垂直速度控制....................向上最大
冲压空气....................ON

在 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度,当压差为 *1 PSI* 或以下时,有可能打开冲压空气活门。打开冲压空气允许两部组件不工作的飞行。

APU 主电门....................OFF

- 若烟雾持续,则打开驾驶舱风挡:

  除非烟雾弥漫整个驾驶舱(CKPT),否则不要通过开窗来排烟。

  最大速度....................200 KT
  驾驶舱门....................OPEN
  耳机....................ON
  PNF 驾驶舱侧窗....................OPEN

  - 侧窗打开后:

    未受影响的组件....................ON
    目视警告(驾驶舱嘈杂)....................监控

    由于噪音音量增大,要特别注意视觉警告。

    烟雾/异味/电子设备冒烟程序....................继续

    根据怀疑的烟雾源继续进行烟雾/电子设备烟雾书面程序的相应步骤。

排烟雾/异味

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

如果在实施 SMOKE/FUMES/AVNICS SMOKE 纸版程序时,烟雾/毒气变成了最大威胁,则执行 SMOKE/FUMES REMOVAL(排烟/排毒气)纸版程序。

紧急出口灯 .... ON

■ 如果燃油雾化:

客舱风扇 .... ON

再循环空气为空气混合舱和其它机身区域通风。以防燃油蒸汽聚集出现爆炸的危险。对旅客健康无影响。

组件 1+2 .... OFF

■ 如果没有燃油雾化:

客舱风扇 .... OFF

防止烟雾进入驾驶舱和客舱。

经济流量 .... OFF

使组件提供最大空气流量。
禁止为了使火熄灭而关掉空调组件和减少通风。
若怀疑火警在客舱,则禁止放下旅客氧气面罩。

着陆标高 .... 10000 英尺/MEA
下降(FL 100 或 MEA 或最低越障高度) .... 开始

最有效的方式是使用冲压空气。因此,在座舱高度增加到 *10 000 ft* 或 *MEA* 的同时,开始下降到 *FL 100* 或 *MEA*。
座舱高度的增加同时也至少临时地减少了烟雾的聚集。 开始下降时,座舱开始释压。
按规定要求使用旅客氧气。

ATC .... 通知
烟雾/异味/电子设备冒烟程序 .... 继续

下降时,根据怀疑的烟雾源继续执行烟雾/异味/电子设备冒烟程序的相应步骤。

● 在**FL100**或**MEA:**

APU 主电门(如果在电气紧急形态) .... ON

在电气紧急构型,当 *APU MASTER* 按钮电门在 *ON* 位,电池联结器自动关闭最大 *3 min*。这样可以使机组能够人工控制外流活门,外流活门是由 *DC BAT BUS* 供电的。

接下页

排烟雾/异味 (续)

组件 1+2 .... OFF
方式选择 .... MAN
人工垂直速度控制 .... 向上最大
冲压空气 .... ON

在 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度,当压差为 *1 PSI* 或以下时,有可能打开冲压空气活门。打开冲压空气允许两部组件不工作的飞行。

APU 主电门 .... OFF

- 若烟雾持续,则打开驾驶舱风挡:

  除非烟雾弥漫整个驾驶舱(CKPT),否则不要通过开窗来排烟。

  最大速度 .... 200 KT
  驾驶舱门 .... OPEN
  耳机 .... ON
  PNF 驾驶舱侧窗 .... OPEN

  - 侧窗打开后:

    未受影响的组件 .... ON
    目视警告(驾驶舱嘈杂) .... 监控

    由于噪音音量增大,要特别注意视觉警告。

    烟雾/异味/电子设备冒烟程序 .... 继续

    根据怀疑的烟雾源继续进行烟雾/电子设备烟雾书面程序的相应步骤。

SMOKE 前(后)货舱烟雾

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

41

尽快着陆

后隔离活门(如果未自动关闭,并且后货舱受影响)..OFF

- **如果前(后)货舱关闭(仅在地面显示):**

L2 指令地面人员不要打开受影响货舱的舱门,除非旅客已离机并且消防设施已就位。在释放灭火剂之前确保 FWD(AFT) 货舱门关闭。

L1 灭火剂 ....DISCH

L2 注: 预计释放灭火瓶后 SMOKE 警告仍持续,即使烟雾源已被熄灭。烟雾源的烟未排放干净,而且烟雾探测器也对正在释放的灭火剂敏感。

L1 L2 注: *如果警告只是短暂显示,并且灭火剂未释放,那么当运输牲畜需要通风时,可恢复货舱的正常通风:*
货舱通风控制器的 C/B 跳开关(如安装,122VU 上的 S20,或 49VU 上的 C7,如安装)......拉出然后按入

42

状态

不工作系统

后货舱通风
后货舱加温 ⊲⊛ (如果后受到影响:)

SMOKE 前(后)货舱烟雾

适用于: B-2351, B-2352, B-2353

尽快着陆

后隔离活门(如果未自动关闭,并且后货舱受影响)..OFF

● **如果前(后)货舱关闭(仅在地面显示):**

L2 指令地面人员不要打开受影响货舱的舱门,除非旅客已离机并且消防设施已就位。在释放灭火剂之前确保 FWD(AFT) 货舱门关闭。

L1 灭火瓶1...DISCH

● **灭火瓶 1 释放后 60 min:**

灭火瓶 2...释放

L2 *注:* 预计释放灭火瓶后 *SMOKE* 警告仍持续,即使烟雾源已被熄灭。烟雾源的烟未排放干净,而且烟雾探测器也对正在释放的灭火剂敏感。

L1 L2 *注:* 如果警告只是短暂显示,并且灭火剂未释放,那么当运输牲畜需要通风时,可恢复货舱的正常通风:
货舱通风控制器的 *C/B* 跳开关(如安装,*122VU* 上的 *S20*,或 *49VU* 上的 *C7*,如安装)......拉出然后按入

43

状态

	不工作系统
	后货舱通风 后货舱加温 ⊲✱ (如果后受到影响:)

SMOKE 前(后)货舱烟雾

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6205

44

尽快着陆

后隔离活门(如果未自动关闭,并且后货舱受影响)..OFF
客舱风扇..OFF

● 如果前(后)货舱关闭(仅在地面显示):

L2 指令地面人员不要打开受影响货舱的舱门,除非旅客已离机并且消防设施已就位。在释放灭火剂之前确保 FWD(AFT) 货舱门关闭。

L1 灭火剂...DISCH

L2 *注:* 预计释放灭火瓶后 *SMOKE* 警告仍持续,即使烟雾源已被熄灭。烟雾源的烟未排放干净,而且烟雾探测器也对正在释放的灭火剂敏感。

L1 ● 在地面打开货舱门之前:

PAX...离机

L2 *注:* 如果警告只是短暂显示,并且灭火剂未释放,那么当运输牲畜需要通风时,可恢复货舱的正常通风:
货舱通风控制器的 C/B 跳开关(如安装,122VU 上的 S20,或 49VU 上的 C7,如安装)......拉出然后按入

45

状态

	不工作系统
● 在打开货舱门之前(仅在地面显示): PAX.. 离机	后货舱通风 后货舱加温 ⊲✻ (如果后受到影响:)

SMOKE 前(后)货舱烟雾

适用于: B-6161, B-6168, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

46

尽快着陆

后隔离活门(如果未自动关闭,并且后货舱受影响)..OFF

- 如果前(后)货舱关闭(仅在地面显示):

L2 指令地面人员不要打开受影响货舱的舱门,除非旅客已离机并且消防设施已就位。在释放灭火剂之前确保 FWD(AFT) 货舱门关闭。

L1 灭火剂...DISCH

L2 注: 预计释放灭火瓶后 *SMOKE* 警告仍持续,即使烟雾源已被熄灭。烟雾源的烟未排放干净,而且烟雾探测器也对正在释放的灭火剂敏感。

L1 L2 注: 如果警告只是短暂显示,并且灭火剂未释放,那么当运输牲畜需要通风时,可恢复货舱的正常通风:
货舱通风控制器的 C/B 跳开关(如安装,122VU 上的 S20,或 49VU 上的 C7,如安装)......拉出然后按入

47

状态

	不工作系统
● 在打开货舱门之前(仅在地面显示): PAX.. 离机	后货舱通风 后货舱加温 ⊲ (如果后受到影响:)

SMOKE 前(后)货舱烟雾

适用于: B-6775

尽快着陆

客舱风扇 .... OFF

● 如果前(后)货舱关闭(仅在地面显示):

L2 指令地面人员不要打开受影响货舱的舱门,除非旅客已离机并且消防设施已就位。在释放灭火剂之前确保 FWD(AFT) 货舱门关闭。

L1 灭火剂 .... DISCH

L2 注: 预计释放灭火瓶后 *SMOKE* 警告仍持续,即使烟雾源已被熄灭。烟雾源的烟未排放干净,而且烟雾探测器也对正在释放的灭火剂敏感。

L1 ● 在地面打开货舱门之前:

PAX .... 离机

● 在打开货舱门之前(仅在地面显示):

PAX .... 离机

货舱烟雾 前/后灭火瓶爆炸帽故障 (FWD (AFT) BTL SQUIB FAULT)

适用于: ALL

L2 FWD 后货舱灭火能力丧失。

机组注意。

SMOKE 前(后)货舱探测故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

48

- 如果没有牲畜:
  后隔离活门(如果后面受影响)..OFF

49

状态

不工作系统

前 (后)
货舱探测

SMOKE 前(后)货舱探测故障

适用于: B-6775

L2 机组注意。

前后货舱灭火瓶(1)(2 ◁)故障

50 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 如果失去灭火瓶 1,FWD(后)货舱的灭火能力就失去了。
若失去灭火瓶 2,则在灭火后不能保证灭火剂浓度。

机组注意。

SMOKE 盥洗室 + 货舱探测故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

51

- 如果没有牲畜:
  后隔离活门 .... OFF

52

状态

不工作系统

烟雾探测

SMOKE 探测故障(DET FAULT)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

53

- 如果没有牲畜:
  后隔离活门 .... OFF

旅客系统 ⪡ .... OFF

54

状态

不工作系统

烟雾探测

SMOKE 探测故障(DET FAULT)

适用于: B-6775

旅客系统 ⪡ .... OFF

55

状态

不工作系统

烟雾探测

SMOKE 厕所冒烟

适用于: ALL

L2 必须建立和乘务组的通讯,以便跟踪烟雾来源和消散的情况。
考虑执行 SMOKE/FUMES/AVNCS SMOKE 纸版程序。

L1 驾驶舱/客舱通讯 .... 建立

SMOKE 厕所探测故障

适用于: ALL

L2 洗手间烟雾探测失效。

L1 机组注意。

状态

不工作系统

卫生间探测

有意留空

飞行操纵 襟翼失效/锁定

适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018**

● 如果襟翼锁定:
翼尖制动器接通或对齐失效
最大速度............................ 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 将速度限制到与下一个襟翼位置相对应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若襟翼未锁住)..循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆 。
在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于未按非正常形态进行调整,它的性能可能不是最佳的,必须进行监控。

接下页

飞行操纵 襟翼失效/锁定 (续)

L12

状态

APPR PROC

着陆(如果襟翼≤3)..............................使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
襟翼(如果襟翼>3)............................保持全形态
GPWS 襟翼方式(如果襟翼<3)........................OFF
GPWS着陆襟翼3(如果襟翼≥ 3)........................ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车(只有在襟翼失效情况下)
2 发只有进近慢车(只有在襟翼失效情况下)
耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

襟翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) *(如果两个襟翼通道都失效。)*

飞行操纵 襟翼失效/锁定

适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

- 如果襟翼锁定:
  翼尖制动器接通或对齐失效
  最大速度............................ 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 将速度限制到与下一个襟翼位置相对应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若襟翼未锁住)..循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1
- 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆 。

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于未按非正常形态进行调整,它的性能可能不是最佳的,必须进行监控。

接下页

飞行操纵 襟翼失效/锁定 (续)

2

L12

状态

APPR PROC

着陆状态(如果襟翼¡Ü 3)...................使用襟翼 3
选择了 *CONF 3*时,该行变为 *"FOR LDG : USE FLAP 3"*作为提醒。
襟翼(如果襟翼>3)..............................保持全形态
GPWS 襟翼方式(如果襟翼<3)..........................OFF
GPWS着陆襟翼3(如果襟翼≥ 3)..........................ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

1 发只有进近慢车(只有在襟翼失效情况下)
2 发只有进近慢车(只有在襟翼失效情况下)
耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

襟翼
AP 1+2 [1]
自动推力 [1]
此外,两部 FD 都失去 [1]
CAT 2 [1]

(1) (如果两个襟翼通道都失效。)

飞行操纵 缝翼失效/锁定

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703**

3

翼尖制动接通

L2 *(如果缝翼锁定)*

L1 最大速度 .... 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 速度限制在与下一个缝翼位置相应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若缝翼未锁住) .... 循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆。

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于它没有根据不正常形态作过调节,可能不能发挥最佳作用,必须进行监控。

注: 若在两个缝翼通道都失效后缝翼失效,则备用定律生效 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 备用法则)。

L1 ● 如果缝翼未在零位:

燃油方式选择 .... MAN

L2 要使用 *CTR TK* 供油。

L1 中央油箱泵 .... 按需

L2 在 *CTR TK* 排空或进近时,将 *CTR TK PUMPS* 按钮 设置在 *OFF* 位。

接下页

飞行操纵 缝翼失效/锁定 (续)

L12

状态

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
中央油箱泵..OFF
GPWS LDG FLAP 3..ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工
- 如果两个缝翼通道都失效:
  备用法则:保护失去
  起落架放下后:直接法则

耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

飞行操纵保护 (1)
缝翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去。(1)
CAT 2 (1)

(1) (如果两个缝翼通道都失效。)

飞行操纵 缝翼失效/锁定

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

翼尖制动接通

L2 *(如果缝翼锁定)*

L1 最大速度 .... 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 速度限制在与下一个缝翼位置相应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若缝翼未锁住) .... 循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于它没有根据不正常形态作过调节,可能不能发挥最佳作用,必须进行监控。

注: 1. 若在两个缝翼通道都失效后缝翼失效,则备用定律生效 *(请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 备用法则)*。
2. 如果缝翼被锁定在光洁形态 *(< 18 °)*,一旦襟翼在或高于 *CONF 2 (> 13 °)*,则无保护的备用法则被选择。

接下页

飞行操纵 缝翼失效/锁定 (续)

5
L12

状态

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3... ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- 如果两个缝翼通道失效,或缝翼锁定在光洁形态且襟翼在或大于形态 2:
  备用法则:保护失去
  起落架放下后:直接法则

耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

飞行操纵保护 (1)
缝翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) *(如果两个缝翼通道都失效。)*

飞行操纵 缝翼失效/锁定

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

翼尖制动接通

L2 (如果缝翼锁定)

L1 最大速度.................................... 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 速度限制在与下一个缝翼位置相应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若缝翼未锁住).. 循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于它没有根据不正常形态作过调节,可能不能发挥最佳作用,必须进行监控。

注: 1. 若在两个缝翼通道都失效后缝翼失效,则备用定律生效 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 备用法则)。
2. 如果缝翼被锁定在光洁形态 (< 18 °),一旦襟翼在或高于 *CONF 2* (> 13 °),则无保护的备用法则被选择。

接下页

飞行操纵 缝翼失效/锁定 (续)

6

L12

状态

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒，当选择 *CONF 3* 时。
GPWS LDG FLAP 3.. ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- 如果两个缝翼通道失效,或缝翼锁定在光洁形态且襟翼在或大于形态 2:
  备用法则:保护失去
  起落架放下后:直接法则

耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

飞行操纵保护 (1)
缝翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) *(如果两个缝翼通道都失效。)*

飞行操纵 缝翼失效/锁定

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

翼尖制动接通

L2 *(如果缝翼锁定)*

L1 最大速度.................................... 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 速度限制在与下一个缝翼位置相应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若缝翼未锁住).. 循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于它没有根据不正常形态作过调节,可能不能发挥最佳作用,必须进行监控。

注: 1. 若在两个缝翼通道都失效后缝翼失效,则备用定律生效 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 备用法则)。
2. 如果缝翼被锁定在光洁形态 (< 18 °),一旦襟翼在或高于 *CONF 2*,则无保护的备用法则被选择。

L1 ● 如果缝翼未在零位:

燃油方式选择.. MAN

L2 要使用 *CTR TK* 供油。

L1 中央油箱泵.. 按需

L2 在 *CTR TK* 排空或进近时,将 *CTR TK PUMPS* 按钮设置在 *OFF* 位。

接下页

飞行操纵 缝翼失效/锁定 (续)

7

L12

状态

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
中央油箱泵..OFF
GPWS LDG FLAP 3..ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工
- 如果两个缝翼通道失效,或缝翼锁定在光洁形态且襟翼在或大于形态 2:
  备用法则:保护失去
  起落架放下后:直接法则

耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

飞行操纵保护 (1)
缝翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) *(如果两个缝翼通道都失效。)*

飞行操纵 缝翼失效/锁定

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239

翼尖制动接通

L2 (如果缝翼锁定)

L1 最大速度.................................... 请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 速度限制在与下一个缝翼位置相应的 VFE。

L1 襟翼手柄(若缝翼未锁住)... 循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 PRO-ABN-10 缝翼或襟翼卡阻着陆

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于它没有根据不正常形态作过调节,可能不能发挥最佳作用,必须进行监控。

注:
1. 若在两个缝翼通道都失效后缝翼失效,则备用定律生效 (请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 备用法则)。
2. 如果缝翼被锁定在光洁形态 (< 18 °),一旦襟翼在或高于 CONF 2,则无保护的备用法则被选择。

L1 ● 如果缝翼未在零位:

燃油方式选择...MAN

L2 要使用 CTR TK 供油。

L1 中央油箱泵...按需

L2 在 CTR TK 排空或进近时,将 CTR TK PUMPS 按钮设置在 OFF 位。

接下页

飞行操纵 缝翼失效/锁定 (续)

8
L12

状态

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
中央油箱泵..OFF
GPWS LDG FLAP 3..ON
进近速度.. 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工
- 如果两个缝翼通道失效,或缝翼锁定在光洁形态且襟翼在或大于形态 2:
  备用法则:保护失去
  起落架放下后:直接法则

耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

飞行操纵保护 (1)
缝翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) *(如果两个缝翼通道都失效。)*

飞行操纵 缝翼失效/锁定

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

9

翼尖制动接通

L2 *(如果缝翼锁定)*

L1 最大速度.................................... 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定

L2 速度限制在与下一个缝翼位置相应的 *VFE*。

L1 襟翼手柄(若缝翼未锁住).. 循环

L2 返回先前的选择,然后再回到所需的位置。

L1 ● 如果不成功:

L2 请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆。

在 500 ft AGL 以上都可以使用自动驾驶。由于它没有根据不正常形态作过调节,可能不能发挥最佳作用,必须进行监控。

注: 若在两个缝翼通道都失效后缝翼失效,则备用定律生效 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 备用法则)。

L1 ● 如果缝翼未在零位:

燃油方式选择..MAN

L2 要使用 *CTR TK* 供油。

L1 中央油箱泵..按需

L2 在 *CTR TK* 排空或进近时,将 *CTR TK PUMPS* 按钮设置在 *OFF* 位。

接下页

飞行操纵 缝翼失效/锁定 (续)

10

L12

状态

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒，当选择 *CONF 3* 时。
中央油箱泵..OFF
GPWS LDG FLAP 3...ON
进近速度...请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定
着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工
- 如果两个缝翼通道都失效:
  备用法则:保护失去
  起落架放下后:直接法则

耗油增加 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 襟翼/缝翼故障/锁定)

不工作系统

飞行操纵保护 (1)
缝翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) (如果两个缝翼通道都失效。)

飞行操纵 襟翼/缝翼失效/锁定

11 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

<table>
<tr><th colspan="6">最大速度</th></tr>
<tr><th>襟翼 (1)
缝翼 (1)</th><th>F = 0</th><th>0 < F ≤ 1</th><th>1 < F ≤ 2</th><th>2 < F ≤ 3</th><th>F > 3</th></tr>
<tr><td>S = 0</td><td>无限制</td><td rowspan="3">215 kt</td><td rowspan="4">200 kt</td><td rowspan="4">185 kt</td><td rowspan="2">不允许
(177 kt)</td></tr>
<tr><td>0 < S <1</td><td rowspan="2">230 kt</td></tr>
<tr><td>S = 1</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>1 < S ≤ 3</td><td colspan="2">200 kt</td></tr>
<tr><td>S > 3</td><td colspan="5">177 kt</td></tr>
</table>

(1) 在上部 ECAM 显示缝翼/襟翼位置。

<table>
<tr><th colspan="6">APPR SPD</th></tr>
<tr><th>襟翼 (1)
缝翼 (1)</th><th>F = 0</th><th>0 < F < 1</th><th>1 ≤ F < 2</th><th>2 ≤ F < 3</th><th>F ≥ 3</th></tr>
<tr><td>S = 0</td><td>VREF +60 (进近)
VREF +50 (接地)</td><td></td><td rowspan="2">VREF +30</td><td rowspan="2">VREF +25</td><td rowspan="2">(FLAPS > 3
不允许)
VREF +25</td></tr>
<tr><td>0 < S <1</td><td colspan="2">VREF +45</td></tr>
<tr><td>1 ≤ S ≤ 3</td><td colspan="2" rowspan="2">VREF +25</td><td rowspan="2">VREF +15</td><td rowspan="2">VREF +10</td><td>VREF +10</td></tr>
<tr><td>S > 3</td><td>VREF +5</td></tr>
</table>

(1) 在上 ECAM 显示缝翼/襟翼位置。

注意	带缝翼和襟翼飞行时,耗油增加。 参看燃油流量指示。 作为指导方法,先确定光洁形态下相同高度没有空速限制的耗油(例如,从备降飞行计划表得出),然后把结果乘以 1.6(缝翼放出)或 1.8(襟翼放出)或 2(缝翼和襟翼放出),得出在当前形态下到目的地所需的耗油。

飞行操纵 襟翼/缝翼失效/锁定

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

<table>
<tr><th colspan="6">最大速度</th></tr>
<tr><th>襟翼 (1)
缝翼 (1)</th><th>F = 0</th><th>0 < F ≤ 1</th><th>1 < F ≤ 2</th><th>2 < F ≤ 3</th><th>F > 3</th></tr>
<tr><td>S = 0</td><td>无限制</td><td colspan="2" rowspan="4">215 kt</td><td rowspan="4">195 kt</td><td rowspan="3">不允许
(190 kt)</td></tr>
<tr><td>0 < S <1</td><td rowspan="2">230 kt</td></tr>
<tr><td>S = 1</td></tr>
<tr><td>1 < S ≤ 3</td><td>215 kt</td><td></td></tr>
<tr><td>S > 3</td><td colspan="5">190 kt</td></tr>
</table>

(1) 在上部 ECAM 显示缝翼/襟翼位置。

<table>
<tr><th colspan="6">APPR SPD</th></tr>
<tr><th>襟翼 (1)
缝翼 (1)</th><th>F = 0</th><th>0 < F <1</th><th>1 ≤ F < 2</th><th>2 ≤ F < 3</th><th>F >3</th></tr>
<tr><td>S = 0</td><td>VREF +60 (进近)
VREF +50 (接地)</td><td rowspan="2">VREF +45</td><td rowspan="2">VREF +30</td><td rowspan="2">VREF +25</td><td rowspan="2">(FLAPS > 3 不允许) VREF +25</td></tr>
<tr><td>0 < S <1</td><td></td></tr>
<tr><td>1 ≤ S ≤ 3</td><td colspan="2">VREF + 30</td><td>VREF +15</td><td>VREF +10</td><td>VREF +10</td></tr>
<tr><td>S > 3</td><td colspan="2">VREF + 30</td><td>VREF +15</td><td>VREF +10</td><td>VREF +5</td></tr>
</table>

(1) 在上部 ECAM 显示缝翼/襟翼位置。

注意	带缝翼和襟翼飞行时,耗油增加。 参看燃油流量指示。 作为指导方法,先确定光洁形态下相同高度没有空速限制的耗油(例如,从备降飞行计划表得出),然后把结果乘以 1.6(缝翼放出)或 1.8(襟翼放出)或 2(缝翼和襟翼放出),得出在当前形态下到目的地所需的耗油。

飞行操纵 形态 0 时缝翼和襟翼失效

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

襟翼手柄 .... 循环

- 如果两个缝翼通道都失效:

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

接下页

飞行操纵 形态 0 时缝翼和襟翼失效 (续)

12
L12

状态

- 如果两个缝翼通道都失效:
  最大速度 .... 320 KT
  备用法则:保护失去

  APPR PROC

  着陆 .... 使用襟翼 1
  当 *FLAPS* 手柄设置于 *1* 位时,*AP/FD* 的复飞方式可用。
  中央油箱泵 .... OFF
  GPWS 襟翼方式 .... OFF

  进近速度 .... VREF + +60 KT
  推荐用选择方式的 *A/THR* 进近。
  - **如果两个缝翼通道都失效:**
    起落架放下后:直接法则
  - **在 300 FT AGL:**
    目标速度 .... VREF + +50 KT
    在 *500 ft* 和 *300 ft* 之间减小速度,以便在跑道头达到 *VREF +50 kt* 的速度,并断开 *A/THR*,因为目标速度可能低于 *VLS*。
    着陆距离程序 .... 执行
    参阅 *QRH* 第 *2* 部分,或 *FCOM 3.02.80*。
- 只在襟翼故障的情况下:
  1 发只有进近慢车
  2 发只有进近慢车

不工作系统

飞行操纵保护 (如果两个缝翼通道都失效。)
缝翼
襟翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) (如果两个缝翼或襟翼通道都故障。)

飞行操纵 形态 0 时缝翼和襟翼失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

襟翼手柄 .... 循环

● 如果两个缝翼通道都失效:

—— 相关程序 ——

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

接下页

飞行操纵 形态 0 时缝翼和襟翼失效 (续)

L12

状态

- 如果两个缝翼通道都失效:
  最大速度 .... 320 KT
  备用法则:保护失去

  APPR PROC

  着陆 .... 使用襟翼 1
  当 *FLAPS* 手柄 设置于 *1* 位时,*AP/FD* 的复飞方式可用 。
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  进近速度 .... VREF + +60 KT
  推荐用选择方式的 *A/THR* 进近 。
  - 如果两个缝翼通道都失效:
    起落架放下后:直接法则
  - 在 **300 FT AGL:**
    目标速度 .... VREF +50
    在 500 ft 和 300 ft 之间减小速度,以便在跑道头达到 VREF +50 kt 的速度,并断开 A/THR,因为目标速度可能低于 VLS。
    着陆距离程序 .... 执行
    参阅 QRH 第 2 部分,或 FCOM 3.02.80。
- 只在襟翼故障的情况下:
  1 发只有进近慢车
  2 发只有进近慢车

不工作系统

飞行操纵保护 (如果两个缝翼通道都失效。)
缝翼
襟翼
AP 1+2 (1)
自动推力 (1)
此外,两部 FD 都失去 (1)
CAT 2 (1)

(1) *(如果两个缝翼或襟翼通道都故障。)*

飞行操纵 SLAT SYS 1(2) FAULT

适用于: ALL

L2 机组注意

状态

缝翼缓慢

飞行操纵 FLAP SYS 1(2) FAULT

适用于: ALL

● 如果襟翼系统 1 故障:
GPWS 襟翼方式 .... OFF

状态

1(2) 发只有进近慢车
襟翼缓慢

飞行操纵 SLAT(FALP)TIP BRK FAULT(缝翼(襟翼)翼尖刹车故障)

适用于: ALL

L2 一个缝翼或襟翼翼尖制动器故障。

机组注意

飞行操纵 左(右)侧杆故障

适用于: ALL

L2 机组注意

飞行操纵 襟翼连接传感器

适用于: ALL

L2 襟翼连接故障探测传感器失效。

机组注意

形态 缝翼(襟翼)不在起飞形态

适用于: ALL

L2 机组注意。

飞行操纵 ELAC 1(2)失效
(一个计算机失效)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

注意	如果在飞行中出现非指令的机动动作,不要复位 ELAC。

ELAC(受影响的).. OFF 然后 ON

注: 1. 在某些侧杆传感器失效的事件中,只触发了 *ELAC 1(2) FAULT* 警告而无程序,同时相应按钮上的故障灯也不亮。
2. 发动机起动过程中,由于瞬时电源,可触发 *ELAC FAULT*。要在地面恢复受影响的 *ELAC*, 如果复位不成功, 则将绿系统、黄系统和蓝系统 *HYD* 泵关断 *(PARK BRK* 手柄 *ON)*, 等待 *1 min*,然后复位 *ELAC* 按钮。*8 s* 后 *(ELAC FAULT* 警告的消失指示供电测试完成*)*,*G*、*Y* 和 *B HYD* 泵转换到 *ON/AUTO*。
3. 如果在地面复位 *ELAC 1*计算机,俯仰配平就恢复到地面设置位置 *(0 °)*。

● 如果不成功:
ELAC(受影响的)..OFF

L2 其功能由另一台 *ELAC* 来完成。*LAF* 降级 *(*只有 *A320*有 *LAF)*。

接下页

飞行操纵 ELAC 1(2)失效 (续)
(一个计算机失效)

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

ELAC 1(2)
CAT 3 双通道

飞行操纵 ELAC 1(2)失效
(一个计算机失效)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

13

注意	如果在飞行中出现非指令的机动动作,不要复位 ELAC。

ELAC(受影响的).. OFF 然后 ON

L12

注: *1.* 在某些侧杆传感器失效的事件中,只触发了 *ELAC 1(2) FAULT* 警告而无程序,同时相应按钮上的故障灯也不亮。
2. 如果在地面复位 *ELAC 1*计算机,俯仰配平就恢复到地面设置位置 *(0 °)*。

- 如果不成功:
  ELAC(受影响的)..OFF

L2

其功能由另一台 *ELAC* 来完成。*LAF*降级(只有 *A320*有 *LAF*)。

接下页

飞行操纵 ELAC 1(2)失效 (续)
(一个计算机失效)

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

ELAC 1(2)
CAT 3 双通道

飞行操纵 ELAC 1(2) FAULT〔升降舵副翼计算机1(2)故障〕
(两台计算机都失效)

适用于: ALL

升降舵副翼计算机 (ELAC) 1 .... OFF 然后 ON

L2 注: 如果在地面复位 *ELAC 1*计算机,俯仰配平就恢复到地面设置位置 *(0 °)*。

L1 升降舵副翼计算机 (ELAC) 2 .... OFF 然后 ON

- 如果两部 **ELAC** 失效仍然存在:
  升降舵副翼计算机 (ELAC) 1 .... OFF
  升降舵副翼计算机 (ELAC) 2 .... OFF

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 俯仰和横滚的正常定律失效:请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 备用法则。THS 马达 1和两个副翼都失去。LAF 降级且只使用扰流板(仅 A320)。

L1 最大速度 .... 320 KT

接下页

飞行操纵 ELAC 1(2) FAULT〔升降舵副翼计算机1(2)故障〕 (续)
(两台计算机都失效)

L12

状态

最大速度...320 KT

APPR PROC

着陆...使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3... ON
当襟翼处于 *CONF 3*时将显示。
进近速度...VREF+10 KT
着陆距离程序..执行
参阅 *QRH* 第 *2*部分,或 *FCOM 3.02.80*。

备用法则:保护失去
起落架放下时:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

不工作系统

飞行操纵保护
左 + 右副翼
ELAC 1+2
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 ELAC 1(2) 俯仰失效

适用于: **ALL**

L2 俯仰功能由另一台 ELAC 完成。

机组注意

接下页

飞行操纵 ELAC 1(2) 俯仰失效 (续)

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
	ELAC 俯仰 [1] CAT 3 双通道

[1] *(如果 ELAC 1和 2俯仰失效)*

形态 减速板未收回

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

14

SEC(受影响的)........ OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  SEC(受影响的)........ OFF

L2 相关的扰流板失去。
若所有扰流板不工作*(3部 SEC 失效)*,横滚直接法则和俯仰备用法则启用。

L1 减速板(若 SEC 1 受影响)........ 不要使用

L2 如果减速板 *2* 放出,那么 *VLS* 不能进行修正*(FAC* 收不到减速板位置信号*)*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

如果 *SEC 1+2+3* 失效。

接下页

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕 (续)

15

L12

状态

减速板 .... 不要使用
(如果SEC 1受影响。)

- 如果 SEC 1+2+3 失效:
  着陆 .... 使用襟翼 3
  进近速度 .... VREF+10

着陆距离程序 .... 执行
(如果只有 SEC 2受影响则不显示)
请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格
(QRH ABN 80)

- (如果 SEC 1 + 2 + 3 失效)。
  备用法则:保护失去
- 如果没有接通 AP
  和
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。
  起落架放下后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU 信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用 "缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。
- 如果 AP 接通
  和
  如果 SEC 1+2+3 失效。
  起落架放下且 AP OFF 后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU 信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用 "缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。

不工作系统

飞行操纵保护 (如果 SEC 1+2+3 失效)
SPLR (相关的)
SEC(受影响的)
反推 1(2) [(1)]
自动刹车 (如果至少 2 部 SEC 失效。)

(1) *(如果 SEC 1 + 2 失效,着陆时 1号反推不可用。 如果 SEC 1 + 3 失效,着陆时 2 号反推不可用)*

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686, B6018**

SEC(受影响的).. OFF 然后 ON

- 如果不成功:

  SEC(受影响的)..OFF

L2 *相关的扰流板失去。如果SEC 1或2失效,LAF降级(仅 A320有 LAF)。若所有扰流板不工作(3部 SEC失效),横滚直接法则和俯仰备用法则启用。*

L1 减速板(若 SEC 1 受影响)..不要使用

L2 *如果减速板 2放出,那么 VLS不能进行修正(FAC收不到减速板位置信号)。*

L1
- 如果 **SEC 1+2+3** 失效。

—— 相关程序 ——

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

接下页

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕 (续)

16
L12

状态

减速板..不要使用
(如果SEC 1受影响。)

- 如果 **SEC 1+2+3** 失效:
  着陆..使用襟翼 3
  进近速度..VREF+10

着陆距离程序..执行
(如果只有 SEC 2受影响则不显示)
请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格
(QRH ABN 80)

- (如果 SEC 1 + 2 + 3 失效)。
  备用法则:保护失去
- 如果没有接通 AP
  和
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。
  起落架放下后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用 "缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。
- 如果 AP 接通
  和
  如果 SEC 1+2+3 失效。
  起落架放下且 AP OFF 后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用 "缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。

不工作系统

飞行操纵保护 (如果 SEC 1+2+3 失效)
SPLR (相关的)
SEC(受影响的)
反推 1(2) [1]
自动刹车 (如果至少 2 部 SEC 失效。)

(1) *(如果 SEC 1 + 2 失效,着陆时 1 号反推不可用。 如果 SEC 1 + 3 失效,着陆时 2 号反推不可用)*

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕

适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687**

SEC(受影响的).. OFF 然后 ON

- 如果不成功:

  SEC(受影响的)..OFF

L2 相关的扰流板失去。 *如果SEC 1或 2失效,LAF降级(仅 A320有 LAF)。*
若所有扰流板不工作(3部 SEC 失效),横滚直接法则和俯仰备用法则启用。

L1 减速板(若 SEC 1 受影响)..不要使用

L2 *如果减速板 2放出,那么 VLS不能进行修正(FAC收不到减速板位置信号)。*

L1 ● 如果 **SEC 1+2+3** 失效。

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

接下页

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕 (续)

17

L12

状态

减速板..不要使用
(如果SEC 1受影响。)

- ● 如果 SEC 1+2+3 失效:
  着陆..使用襟翼 3
  进近速度...VREF+10

着陆距离程序..执行
请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格
(QRH ABN 80)

- (如果 SEC 1 + 2 + 3 失效)。
  备用法则:保护失去
- 如果没有接通 AP
  和
  SEC 1 + 2 + 3 失效。
  起落架放下后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU 信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用"缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。
- 如果 AP 接通
  和
  SEC 1 + 2 + 3 失效。
  起落架放下且 AP OFF 后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU 信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用"缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。

<u>不工作系统</u>

飞行操纵保护 (如果 SEC 1+2+3 失效)
SPLR (相关的)
SEC(受影响的)
反推 1(2) [(1)]
自动刹车 (如果至少 2 部 SEC 失效)

(1) *(如果 SEC 1 + 2 失效,着陆时 1 号反推不可用。 如果 SEC 1 + 3 失效,着陆时 2 号反推不可用)*

飞行操纵 SEC 1(2)(3) FAULT〔扰流板升降舵计算机1(2)(3)故障〕

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

18

SEC(受影响的).. OFF 然后 ON

- 如果不成功:
  SEC(受影响的)..OFF

L2 相关的扰流板失去。
若所有扰流板不工作(3部 SEC 失效),横滚直接法则和俯仰备用法则启用。

L1 减速板(若 SEC 1 受影响)..不要使用

L2 如果减速板 2 放出,那么 VLS 不能进行修正(FAC 收不到减速板位置信号)。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

如果 SEC 1+2+3 失效。

接下页

飞行操纵 **SEC 1(2)(3) FAULT**〔扰流板升降舵计算机**1(2)(3)**故障〕**(续)**

19

L12

状态

减速板..不要使用
(如果SEC 1受影响。)

- ● 如果 **SEC 1+2+3** 失效:
  着陆..使用襟翼 3
  进近速度..VREF+10

着陆距离程序..执行
请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格
(QRH ABN 80)

- (如果 SEC 1 + 2 + 3 失效)。
  备用法则:保护失去
- 如果没有接通 AP
  和
  SEC 1 + 2 + 3 失效。
  起落架放下后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU 信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用"缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。
- 如果 AP 接通
  和
  SEC 1 + 2 + 3 失效。
  起落架放下且 AP OFF 后:直接法则
  如果 SEC 1 + 2 + 3 失效。此时,LGCIU 信息不能再被发送至 ELAC。对于直接法则的生效,ELAC 使用"缝翼和襟翼在 CONF 2"的条件,而不是"起落架放下"的条件。

不工作系统

飞行操纵保护 (如果 SEC 1+2+3 失效)
SPLR (相关的)
SEC(受影响的)
反推 1(2) (1)
自动刹车 (如果至少 2 部 SEC 失效)

(1) (如果 SEC 1 + 2 失效,着陆时 1 号反推不可用。 如果 SEC 1 + 3 失效,着陆时 2 号反推不可用)

飞行操纵 直接法则

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 PFD 上显示琥珀色的 « USE MAN PITCH TRIM » 信息。 请查阅 *PRO-SUP-27-50* 飞机配平

L1 (保护失去)

L12

注: 在出现 *GPWS (EGPWS* ⊲ *)* 警告时,由于保护失效,在执行 *GPWS (EGPWS* ⊲ *)* 程序时要重视失速警告。

最大速度 320/.77

L2 由于失去高速保护,因此速度受到限制。不要超过 *M 0.77*,以免降低操纵性能。

L1 人工俯仰配平(液压 黄 + 绿系统低压情况除外) .... 使用

L2 在直接法则下自动配平不工作。

L1 小心机动飞行

L2 在高速时使用较小的操纵量,因为在直接法则下,操纵输入会有强力的效果。推荐使用人工推力。避免大幅改变推力。

L1 小心使用减速板

L2 马赫数大时,小心使用减速板,以免机头上仰过猛。

接下页

飞行操纵 直接法则 (续)

20

L12

状态

最大速度......320/.77
小心机动飞行
小心使用减速板

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3...... ON
人工俯仰配平......使用
进近速度......VREF+10
着陆距离程序......执行
参阅 *QRH* 第 *2* 部分,或 *FCOM 3.02.80*。

直接法则

不工作系统

飞行操纵保护

飞行操纵 直接法则

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 PFD 上显示琥珀色的 « USE MAN PITCH TRIM » 信息。 请查阅 *PRO-SUP-27-50* 飞机配平

L1 (保护失去)

L12
注: 在出现 *GPWS (EGPWS ⊲*) 警告时,由于保护失效,在执行 *GPWS (EGPWS ⊲*) 程序时要重视失速警告。

最大速度 320/.77

L2 由于失去高速保护,因此速度受到限制。不要超过 *M 0.77*,以免降低操纵性能。

L1 人工俯仰配平(液压 黄 + 绿系统低压情况除外) .... 使用

L2 在直接法则下自动配平不工作。

L1 小心机动飞行

L2 在高速时使用较小的操纵量,因为在直接法则下,操纵输入会有强力的效果。推荐使用人工推力。避免大幅改变推力。

L1 小心使用减速板

L2 马赫数大时,小心使用减速板,以免机头上仰过猛。

接下页

飞行操纵 直接法则 (续)

21

L12

状态

	不工作系统
最大速度 320/.77	飞行操纵保护
小心机动飞行	
小心使用减速板	

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

选择了 *CONF 3*时,该行变为 *"FOR LDG : USE FLAP 3"*作为提醒。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

人工俯仰配平 .... 使用

进近速度 .... VREF+10

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *QRH* 第 *2*部分,或 *FCOM 3.02.80*。

直接法则

形态 左(右)侧杆失效 由接替按钮引起

适用于: **ALL**

L2 在地面,如果任一侧杆不工作(接替按钮被按下超过30 s),则触发该警告。

L1 左(右)接替按钮 .... 松开

L2 受影响的侧杆恢复工作。

形态 俯仰配平不在起飞范围内

适用于: **ALL**

机组注意。

飞行操纵 备用法则

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 请查阅 *PRO-SUP-27-10*概述 对于飞行操纵。
自动驾驶接通时,FMGC(AP 方式)控制着飞机。

L1 (保护失去)

L2 失去除机动飞行保护外的所有保护。根据失效情况,可能产生静稳定性。

L1 *注:* 在出现 *GPWS (EGPWS ⊲)*警戒时,由于已失去保护,在执行 *GPWS (EGPWS ⊲)*程序时要重视失速警告。

最大速度 .... 320 KT

L2 *(*如果是双液压系统低压则为 *320/.77)*。由于失去高速保护,速度被限制在 *320/.82*,或双液压失效时被限制在 *320/.77*。

L1 减速板(如果左或右升降舵失效) .... 禁止使用

接下页

飞行操纵 备用法则 (续)

22
L12

状态

最大速度......320 KT
(如果是双液压系统低压则为 320/.77)。
减速板(如果左或右升降舵失效)...........不要使用

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 ......ON
进近速度 ......VREF+10
着陆距离程序 ......执行
参阅 *QRH* 第 *2* 部分,或 *FCOM 3.02.80*。

- 如果 AP 没有接通:
  起落架放下后:直接法则
  起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。 请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则
- 如果 AP 接通:
  起落架放下且 AP 关断时:直接法则

如果自动驾驶脱开*:*
- 在放起落架之前,飞行操纵备用法则生效。
- 在放起落架之后,飞行操纵直接法则生效。
  请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则

备用法则:保护失去

不工作系统

飞行操纵保护

飞行操纵 备用法则

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 请查阅 *PRO-SUP-27-10*概述 对于飞行操纵。
自动驾驶接通时,FMGC(AP 方式)控制着飞机。

L1 (保护失去)

L2 失去除机动飞行保护外的所有保护。根据失效情况,可能产生静稳定性。

L1 注: *在出现 GPWS (EGPWS ◁)警戒时,由于已失去保护,在执行 GPWS (EGPWS ◁)程序时要重视失速警告。*

最大速度 .... 320 KT

L2 *(如果是双液压系统低压则为 320/.77)*。由于失去高速保护,速度被限制在 *320/.82*,或双液压失效时被限制在 *320/.77*。

L1 减速板(如果左或右升降舵失效) .... 禁止使用

接下页

飞行操纵 备用法则 (续)

23

L12

状态

最大速度..........320 KT
(如果是双液压系统低压则为 320/.77)。
减速板(如果左或右升降舵失效)..........不要使用

APPR PROC

着陆..........使用襟翼 3
该行由"FOR LDG :USE FLAP 3"替换以作提醒,当选择 CONF 3时。

GPWS LDG FLAP 3..........ON
进近速度..........VREF+10
着陆距离程序..........执行
参阅 QRH 第 2部分,或 FCOM 3.02.80。

- 如果 AP 没有接通:
  起落架放下后:直接法则
  起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。 请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则
- 如果 AP 接通:
  起落架放下且 AP 关断时:直接法则

如果自动驾驶脱开:
- 在放起落架之前,飞行操纵备用法则生效。
- 在放起落架之后,飞行操纵直接法则生效。
请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则

备用法则:保护失去

不工作系统

飞行操纵保护

形态 方向舵配平不在起飞范围内

适用于: ALL

L2 机组注意

飞行操纵 FCDC1(2)FAULT(FCDC1(2)故障)

适用于: ALL

L2 机组注意

状态

不工作系统

FCDC 1(2)

飞行操纵 FCDC 1+2 FAULT

适用于: ALL

监视飞行操纵头顶面板

L2 *ECAM* 上的飞行操纵数据丢失。
操纵法则保持正常。

注: 当两部 *FCDC* 失效:
- *ECAM* 上不显示飞行操纵警告。
- 与备用和直接法则相同的,失速警告可能触发(它可能在速度大于 *Vα max*时出现)。
- *PFD* 上不再显示坡度和俯仰限制。
- *PFD* 上不再显示 *Vα prot*、*Vαmax*。
- *PFD* 上显示的 *Vsw*(失速警告速度)对应于备用或直接法则的失速警告。

接下页

飞行操纵 FCDC 1+2 FAULT (续)

状态

飞行操纵指示失去	不工作系统
	FCDC 1 + 2

飞行操纵 副翼伺服故障

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

L2 LAF 降级(仅 A320)。

机组注意

飞行操纵 副翼伺服故障

24 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

L2 机组注意

飞行操纵 L (R) AIL FAULT

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

25

L2 机组注意

L12

状态

不工作系统

左(右)副翼

注: 一块或两块副翼失效时,油耗大约增加 6 %。

飞行操纵 L (R) AIL FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

L2 LAF 降级且只使用扰流板(仅 A320)。

机组注意

L12

状态

不工作系统

左(右)副翼

注: 一块或两块副翼失效时,油耗大约增加 6 %。

飞行操纵 左+右升降舵故障

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

最大速度 320/.77

L2 由于高速保护失去。

L1 人工俯仰配平 .... 使用

L2 俯仰操纵仅人工配平可用。

L1 减速板 .... 不要使用

L2 不要使用减速板,因为只使用人工俯仰配平很难控制产生的俯仰力矩。

26

L12

状态

最大速度 320/.77
减速板 .... 不要使用

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

人工俯仰配平 .... 使用
进近速度 .... VREF+10
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

俯仰机械备份
横滚直接法则

不工作系统

左+右升降舵
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 左+右升降舵故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686, B6018

最大速度 320/.77

L2 由于高速保护失去。

L1 人工俯仰配平 .... 使用

L2 俯仰操纵仅人工配平可用。

L1 减速板 .... 不要使用

L2 不要使用减速板,因为只使用人工俯仰配平很难控制产生的俯仰力矩。

27

L12

状态

最大速度 320/.77
减速板 .... 不要使用

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。
人工俯仰配平 .... 使用
进近速度 .... VREF+10
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

俯仰机械备份
横滚直接法则

不工作系统

左 + 右升降舵
ELAC 俯仰
LAF(仅有 LAF 的 A320)
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 左+右升降舵故障

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

最大速度 320/.77

L2 由于高速保护失去。

L1 人工俯仰配平 .... 使用

L2 俯仰操纵仅人工配平可用。

L1 减速板 .... 不要使用

L2 不要使用减速板,因为只使用人工俯仰配平很难控制产生的俯仰力矩。

28

L12

状态

最大速度 320/.77
减速板 .... 不要使用

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

人工俯仰配平 .... 使用
进近速度 .... VREF+10
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

俯仰机械备份
横滚直接法则

不工作系统

左+右升降舵
ELAC 俯仰
LAF(仅有 LAF 的 A320)
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 左+右升降舵故障

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

最大速度..320/.77

L2 由于高速保护失去。

L1 人工俯仰配平..使用

L2 俯仰操纵仅人工配平可用。

L1 减速板..不要使用

L2 不要使用减速板,因为只使用人工俯仰配平很难控制产生的俯仰力矩。

29

L12

状态

最大速度..320/.77
减速板..不要使用

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3..ON

襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

人工俯仰配平..使用
进近速度..VREF+10
着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

俯仰机械备份
横滚直接法则

不工作系统

左+右升降舵
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 ELEV SERVO FAULT

适用于: ALL

L2 剩余的伺服作动筒控制升降舵。

L1 L2 机组注意

注意	在 350 kt/M 0.82 (VMO/MMO) 以上,不要使用减速板。

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
	CAT 3 双通道

飞行操纵 左(右)升降舵故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

相关程序

飞行操纵 备用法则 (保护失去)

L2 *注:* 如果左*(*右*)*升降舵失效,*ELAC* 失去通过升降舵进行的俯仰控制。因此,在备用法则下 *SEC* 控制俯仰。如果右侧升降舵的失去是由于蓝+黄液压回路失效引起的,则情况不是这样。*ELAC* 中的俯仰正常法则仍然有效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,因此速度受到限制。

L1 减速板 .... 不要使用

接下页

飞行操纵 左(右)升降舵故障 (续)

30

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
减速板 .... 不要使用

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。
进近速度 .... VREF+10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *QRH* 第 2 部分,或 *FCOM 3.02.80*。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则。

不工作系统

飞行操纵保护
左(右)升降舵
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 左(右)升降舵故障

适用于: B-2282, B-2283, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 注: 如果左(右)升降舵失效,ELAC 失去通过升降舵进行的俯仰控制。因此,在备用法则下 SEC 控制俯仰。如果右侧升降舵的失去是由于蓝+黄液压回路失效引起的,则情况不是这样。ELAC 中的俯仰正常法则仍然有效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,因此速度受到限制。

L1 减速板 .... 不要使用

接下页

飞行操纵 左(右)升降舵故障 (续)

31

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
减速板 .... 不要使用

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒，当选择 *CONF 3* 时。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。
进近速度 .... VREF+10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *QRH* 第 *2* 部分,或 *FCOM 3.02.80*。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则。

不工作系统

飞行操纵保护
左(右)升降舵
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 左(右)升降舵故障

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 注: 如果左(右)升降舵失效,ELAC失去通过升降舵进行的俯仰控制。因此,在备用法则下SEC控制俯仰。如果右侧升降舵的失去是由于蓝+黄液压回路失效引起的,则情况不是这样。ELAC中的俯仰正常法则仍然有效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,因此速度受到限制。

L1 减速板 .... 不要使用

接下页

飞行操纵 左(右)升降舵故障 (续)

32

L12

状态

最大速度......320 KT
减速板......不要使用

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3...... ON
当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。
进近速度......VREF+15 KT
着陆距离程序......执行
参阅 *QRH* 第 2部分,或 *FCOM 3.02.80*。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则。

不工作系统

飞行操纵保护
左(右)升降舵
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 左(右)升降舵故障

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 注: 如果左(右)升降舵失效,ELAC 失去通过升降舵进行的俯仰控制。因此,在备用法则下 SEC 控制俯仰。如果右侧升降舵的失去是由于蓝+黄液压回路失效引起的,则情况不是这样。ELAC 中的俯仰正常法则仍然有效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,因此速度受到限制。

L1 减速板 .... 不要使用

33

L12

状态

最大速度 .... 320 KT
减速板 .... 不要使用

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

该行由 "FOR LDG :USE FLAP 3" 替换以作提醒,当选择 CONF 3 时。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当襟翼处于 CONF 3 时将显示。

进近速度 .... VREF+15 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 QRH 第 2 部分,或 FCOM 3.02.80。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则。

不工作系统

飞行操纵保护
左(右)升降舵
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 SPLR FAULT

适用于: ALL

L2 1个或多个扰流板失效。

注: 如果感觉到强烈振动,则着陆时可使用 *CONF 3* 以减弱抖振。

L1 减速板(如果扰流板 3+4 受影响)......不要使用

L2 不要使用减速板,因为仅适用翼面 *N° 2* 是不够的并会引起 *SPD BRK* 不一致注意信息。

L12

状态

- 如果扰流板 3+4 受影响:
  减速板......不要使用
  着陆距离程序......执行
  请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 地面扰流板 */1+2/3+4/*故障

不工作系统

SPLR (受影响的)
减速板 (如果扰流板 2+3+4 受影响)

飞行操纵 地面扰流板 / 1+2 / 3+4 / 失效

适用于: ALL

L2 机组注意

L1 ■ **GND SPLR FAULT:**

L2 SEC 1+3,或 1+2,或 2+3,或 1+2+3 失去地面扰流板功能。
一部或两部反推可能不工作。
确定着陆距离时,公布的系数未把反推考虑在内。
然而,飞行机组可以设置推力手柄至最大反推,以获得未受影响的反推(如果有的话)的帮助。
失去自动刹车功能。

L1 ■ **GND SPLR 1+2(3+4) FAULT:**

L2 SEC 3(或 1)的地面扰流板功能失去。

接下页

飞行操纵 地面扰流板 / 1+2 / 3+4 / 失效 (续)

L12

状态

着陆距离程序 .... 执行
参阅 *QRH* 第 *2* 部分,或 *FCOM 3.02.80*。

不工作系统

地面扰流板 (受影响的)

飞行操纵 减速板不一致 (翼面 3+4 受影响)

适用于: **ALL**

L2 翼面位置与手柄位置不一致。

L1 减速板手柄 .... 收回
减速板 .... 不要使用

状态

减速板 .... 不要使用

不工作系统

减速板 3+4

飞行操纵 减速板不一致 (翼面 2+3+4 受影响)

适用于: **ALL**

L2 自动收回后(由于迎角保护启动或缝翼/襟翼处于全形态),翼面位置与手柄位置不一致。

L1 减速板手柄 .... 收回

飞行操纵 SPD BRK FAULT

适用于: ALL

L2 由于减速板手柄传感器失效导致失去减速板翼面。此外,相关的地面扰流板只在选择反推后才可用。

L12

状态

	不工作系统
着陆距离程序.....执行 如果反推不使用用,参阅 QRH 第 2部分,或 *FCOM 3.02.80*。	减速板

飞行操纵 减速板 2(3+4) 失效

适用于: ALL

L2 由于减速板手柄传感器失效,所以失去减速板翼面。此外,相关的地面扰流板只在选择反推后才可用。

L1 ● 如果减速板 3+4 受影响:
减速板.....不要使用

L2 不要使用减速板,因为仅使用2号翼面是不够的,并会引发 *SPD BRK DISAGREE* 警戒。

L12

状态

	不工作系统
• 如果减速板 3+4 受影响: 减速板.....不要使用 着陆距离程序.....执行 如果不使用反推,参阅 QRH 第 2部分,或 *FCOM 3.02.80*。	减速板 (受影响的)

飞行操纵 侧杆优先

适用于: **ALL**

L2 在侧杆优先权逻辑环路中探测到失效。

L1 检查优先权逻辑

L2 检查飞行操纵的优先权完整性如下(ECAM 不显示):

L1 升降舵副翼计算机 (ELAC) 1 .... OFF 然后 ON

L2 注: 当 *ELAC 1* 计算机在地面复位后,俯仰配平恢复到地面设置位置*(0 °)*。

L1 升降舵副翼计算机 (ELAC) 2 .... OFF 然后 ON

■ 如果警告消失:

机长接替按钮 .... 按压(至少 3 秒)

L2 检查:
- *"priority left(*优先权左*)"*的音频信息出现。
- *F/O* 红色箭头灯亮。

L1 机长接替按钮 .... 松开

副驾驶接替按钮 .... 按压(至少 3 秒)

L2 检查:
- *"priority right(*优先权右*)"*的音频信息出现
- *CAPT* 红色箭头灯亮。

L1 副驾驶接替按钮 .... 松开

L2 检查警告不再出现。

注: 在检查时不需要移动侧杆。

L1 ■ 若警告不消失,或如果在上述检查后警告再次出现:

L2 需要维护。

飞行操纵 安定面卡阻

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 飞行控制计算机探测到失去安定面电动控制时,俯仰操纵法则转为备用法则。根据失效的类型,MAN 俯仰配平也许仍然可用。

L1 人工俯仰配平 .... 检查

L2 俯仰配平手轮上所需的力量可能比起飞前人工设置时要大。

L1
- 如果人工配平可用:
  配平升降舵到中立

L2 如果人工俯仰配平可用,则配平保持升降舵在零位*(ECAM F/CTL* 页面上有指示)。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

接下页

飞行操纵 安定面卡阻 (续)

34

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC:

着陆 .... 使用襟翼 3

不要选择全形态,以免降低操纵性能。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当襟翼处于 *CONF 3* 时将显示。

- 如果人工配平不可用:
  - 在形态 **3** 和 **VAPP** 时:

    起落架 .... DN

    延迟放起落架是为了延迟转变到直接法则的时间。

进近速度: .... VREF + 10 KT

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *QRH* 第 *2* 部分,或 *FCOM 3.02.80*。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则。

不工作系统

飞行操纵保护
安定面
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

飞行操纵 安定面卡阻

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 飞行控制计算机探测到失去安定面电动控制时,俯仰操纵法则转为备用法则。根据失效的类型,MAN 俯仰配平也许仍然可用。

L1 人工俯仰配平 .... 检查

L2 俯仰配平手轮上所需的力量可能比起飞前人工设置时要大。

L1
- 如果人工配平可用:

  配平升降舵到中立

L2 如果人工俯仰配平可用,则配平保持升降舵在零位(*ECAM F/CTL* 页面上有指示)。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

接下页

飞行操纵 安定面卡阻 (续)

35

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC:

着陆 .... 使用襟翼 3

选择了 *CONF 3*时,该行变为 *"FOR LDG : USE FLAP 3"*作为提醒。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当襟翼处于 *CONF 3*时将显示。

- 如果人工配平不可用:
  - 在形态 **3**和 **VAPP** 时:

    起落架 .... DN

    延迟放起落架是为了延迟转变到直接法则的时间。

进近速度: .... VREF + 10 KT

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *QRH* 第 *2*部分,或 *FCOM 3.02.80*。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则。

不工作系统

飞行操纵保护
安定面
ELAC 俯仰
AP 1+2
CAT 2

安定面卡阻

适用于: ALL

L2 俯仰配平轮卡阻时 ELAC 可能无法探测到安定面卡阻。
此时飞行操纵正常法则仍保持现用,且无 ECAM 警告。
执行下列程序。

L1 AP.......OFF
人工俯仰配平.......检查

L2 俯仰配平手轮可能没有完全卡阻,所需的力量可能比起飞前人工设置时要大。

L1 ● 如果人工配平可用:
配平升降舵到中立

L2 如果人工俯仰配平可用,则配平以保持升降舵在零位(*F/CTL SD* 页面 有指示)。

L1 进近程序

● 如果人工配平不可用:
着陆.......使用襟翼 3

L2 不要选择全形态,以免降低操纵性能。

L1 GPWS LDG FLAP 3.......ON

CAT 2 不工作

飞行操纵 方向舵卡阻

适用于: ALL

L2 可以通过横滚机动时踏板移动过大(和相反)来发现方向舵卡阻。
这是因为偏航阻尼器指令已不能发送给方向舵,但仍然反馈到踏板上。
使用 F/CTL SD 页面 对方向舵位置进行目视检查。

L1 进近

避免有侧风时(来自方向舵偏转一侧)的着陆。
最大着陆侧风 15 kt
自动刹车......不要使用

L2 不要使用自动刹车,以免在着陆滑跑时延迟使用差动刹车。

L1 着陆......用正常形态
速度和轨迹......尽快稳定
着陆距离程序......执行
请查阅 *QRH/QRH ABN 80* 失效后的着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

地面

差动刹车......尽快使用

L2 不要使用不对称反推。
70 kt 以下使用 前轮转弯 手柄。

飞行操纵 襟翼手柄不在零位(如安装)

36 适用于: ALL

L2 襟翼手柄不在 0 位,且飞机高于 22 000 ft。

L1 机组注意。

飞行操纵 减速板仍在伸出位(如安装)

适用于: ALL

L2 至少有一台发动机不在慢车位时减速板在放出位。

L1 机组注意。

现用操纵法则

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B6018

现用法则 ▸	**PITCH**(俯仰)		横滚	偏航
SYS FAILED▾	法则	保护		
ELAC 1 或 2 或 SEC 1 或 2	NORM	NORM	NORM	NORM
ELAC 1 和 2 或两个副翼	备用	减小	直接	备用
2 SEC	NORM	NORM	NORM	NORM
3 SEC	备用	减小	直接	备用
2 FAC	备用	减小	直接	MECH
偏航阻尼器	备用	减小	直接	MECH
2 SFCC(缝翼通道)	备用	否	直接	备用
2 ADR 或 2 IR (第 2 部自测到)	备用	减小	直接	备用
2 ADR(第二部未自测到)	备用	否 —— 减小 (1)	直接	备用
2 部 IR(第二部未自测到)	直接 —— 备用 (2)	否 —— 减小 (2)	直接	MECH —— 备用 (2)
3 ADR	备用	否	直接	MECH
3 部 IR	直接	否	直接	MECH
2 无线电 ALT	NORM —— 直接 (4)	NORM —— 否 (4)	NORM —— 直接 (4)	NORM —— MECH (4)
扰流板 4 或 5 或(4 和 5)	NORM	NORM	NORM	NORM
所有扰流板	备用	减小	直接	备用
1 AIL 伺服或 1 块副翼	NORM	NORM	NORM	NORM
1 ELEV 伺服	NORM	NORM	NORM	NORM
1 个升降舵	备用	减小	直接	备用
THS (卡阻的) (5)	NORM	NORM	NORM	NORM
	备用	减小	直接	备用
HYD 蓝或黄或绿	NORM	NORM	NORM	NORM

接下页

现用操纵法则 (续)

现用法则 ▸	PITCH(俯仰)		横滚	偏航
SYS FAILED▾	法则	保护		
HYD 蓝 + 黄	备用	减小	直接	MECH
HYD 绿 + 蓝	备用	否	直接	备用
HYD 黄 + 蓝	NORM	NORM	NORM	NORM
依靠电瓶	备用	减小	直接	MECH
依靠 EMER GEN	备用	减小	直接	MECH ——— 备用 (3)

(1) 在 *AOA* 不一致的情况下
(2) 失效的 *IR* 选择 *OFF*后
(3) *FAC 1* 复位后
(4) 起落架放下后 *(*或如果两部 *LGCIU* 失效时在 *CONF 2)*
(5) 根据失效的位置,操纵法则可能返回到备用法则

现用操纵法则

37 适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

现用法则 ▸	PITCH(俯仰)		横滚	偏航
SYS FAILED▾	法则	保护		
ELAC 1 或 2 或 SEC 1 或 2	NORM	NORM	NORM	NORM
ELAC 1 和 2 或两个副翼	备用	减小	直接	备用
2 SEC	NORM	NORM	NORM	NORM
3 SEC	备用	减小	直接	备用
2 FAC	备用	减小	直接	MECH
偏航阻尼器	备用	减小	直接	MECH
2 SFCC(缝翼通道)	备用	否	直接	备用
2 ADR 或 2 IR (第 2 部自测到)	备用	减小	直接	备用
2 ADR(第二部未自测到)	备用	否 / 减小 (1)	直接	备用
2 部 IR(第二部未自测到)	直接 / 备用 (2)	否 / 减小 (2)	直接	MECH / 备用 (2)
3 ADR	备用 (6)	否	直接	MECH
3 部 IR	直接	否	直接	MECH
2 无线电 ALT	NORM / 直接 (4)	NORM / 否 (4)	NORM / 直接 (4)	NORM / MECH (4)
扰流板 4 或 5 或(4 和 5)	NORM	NORM	NORM	NORM
所有扰流板	备用	减小	直接	备用
1 AIL 伺服或 1 块副翼	NORM	NORM	NORM	NORM
1 ELEV 伺服	NORM	NORM	NORM	NORM
1 个升降舵	备用	减小	直接	备用
THS (卡阻的) (5)	NORM	NORM	NORM	NORM
	备用	减小	直接	备用
HYD 蓝或黄或绿	NORM	NORM	NORM	NORM
HYD 蓝 + 黄	备用	减小	直接	MECH
HYD 绿 + 蓝	备用	否	直接	备用
HYD 黄 + 蓝	NORM	NORM	NORM	NORM

接下页

现用操纵法则 (续)

现用法则 ▸	PITCH(俯仰)		横滚	偏航
SYS FAILED▾	法则	保护		
依靠电瓶	备用	减小	直接	MECH
依靠 EMER GEN	备用	减小	直接	MECH ——— 备用 (3)

(1) 在 *AOA* 不一致的情况下
(2) 失效的 *IR* 选择 *OFF*后
(3) *FAC 1* 复位后
(4) 起落架放下后(或如果两部 *LGCIU* 失效时在 *CONF 2*)
(5) 根据失效的位置,操纵法则可能返回到备用法则
(6) 光洁形态下为直接法则

失效后升降舵和安定面的控制

适用于: **ALL**

	左升降舵		THS	右升降舵	
	蓝	绿	绿和黄系统	黄	蓝
<u>正常操作</u>		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
<u>单一失效</u> 升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
SEC 2		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
SEC 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1

接下页

接上页

B		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
双重失效 升降舵副翼计算机 (ELAC) 2 + ELAC 1		SEC 2	SEC 2	SEC 2	
+ SEC 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+ SEC 1	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+蓝系统		SEC 2	SEC 2	SEC 2	
升降舵副翼计算机 (ELAC) 1 + SEC 2		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
+ SEC 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
+绿系统	SEC 1		SEC 2	SEC 2	
+黄系统		SEC 2	SEC 2		SEC1
+蓝系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
SEC 2 + SEC 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
+绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1

接下页

接上页

+黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+蓝系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
SEC 1 + 绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+蓝系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
绿 + 黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		不工作		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
蓝 + 绿系统	阻尼		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
蓝+黄系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	阻尼	
<u>三重失效</u> <u>升降舵副翼计算机 (ELAC) 2</u>					
升降舵副翼计算机 (ELAC) 1 + SEC 2	SEC1		SEC 1		SEC1
+ SEC 1		SEC 2	SEC 2	SEC 2	
+绿系统	SEC 1		SEC 2	SEC 2	
+黄系统		SEC 2	SEC 2		SEC1
+蓝系统		SEC 2	SEC 2	SEC 2	
SEC 2 + SEC 1	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1

接下页

接上页

+蓝系统	回中		机械	回中	
SEC 1 + 绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+ 黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+ 蓝系统		SEC 2	SEC 2	SEC 2	
绿 + 黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		不工作		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
蓝 + 绿系统	阻尼		SEC2	SEC 2	
蓝+黄系统		SEC 2	SEC 2	阻尼	
<u>升降舵副翼计算机 (ELAC) 1</u>					
SEC 2 + SEC 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
+ 绿系统	SEC 1		SEC1		SEC 1
+ 黄系统	SEC 1		SEC1		SEC1
+ 蓝系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
SEC 1 + 绿系统	阻尼		SEC2	SEC 2	
+ 黄系统		SEC 2	SEC 2	阻尼	
+ 蓝系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
绿 + 黄系统	SEC 1		不工作		SEC 1
蓝 + 绿系统	阻尼		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
蓝+黄系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	阻尼	
<u>SEC2</u>					
SEC 1 + 绿系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+ 黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
+ 蓝系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	

接下页

接上页

绿 + 黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		不工作		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
蓝 + 绿系统	阻尼		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
蓝+黄系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	阻尼	
SEC 1					
绿 + 黄系统	升降舵副翼计算机 (ELAC) 1		不工作		升降舵副翼计算机 (ELAC) 1
蓝 + 绿系统	阻尼		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	
蓝+黄系统		升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	阻尼	

侧杆/方向舵踏板僵硬

适用于: **ALL**

L2 即使脱开了自动驾驶,侧杆和/或方向舵踏板可能仍僵硬。这可能:
- 同时影响两个侧杆(机长和副驾驶)但不影响方向舵踏板,或
- 同时影响一个侧杆和方向舵踏板。

飞行技术保持不变:飞机仍然响应。
但是,飞行机组应记住在操纵侧杆和/或方向舵踏板时可能需要更用力。
使操纵移出中立位置所需的额外力度要适中。
该额外力度不会严重影响飞机的操纵。

L1 ● 如果自动驾驶脱开后,两个侧杆和/或方向舵脚蹬不灵活,则执行下列程序:
脱开自动驾驶..证实

L2 通过下列检查来证实自动驾驶仪的脱开:
- *FMA* 不再显示 *AP1(2)*,或
- *FCU* 上的 *AP* 灯灭,或
- *ECAM* 显示 *AP1(2) OFF* 红色信息,或
- 触发骑兵号音频警告。

L1 考虑将操纵交给 PNF

L2 如果 *PNF* 的侧杆未受影响。

L1 ● 解除交叉、滑跑或发动机失效时
准备加大施加给方向舵踏板的力量。

L2 如果两边侧杆都不灵活,则不适用。

有意留空

燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

L2 爬升或下降过程中,到达 FL 150 时,该警报将自动再现。

L1
- **如果没有燃油泄漏:**
  燃油交输(如果高于 FL150)....................ON

发动机方式选择....................IGN

L2 选择连续重新点火是为了防止因可能的供油时燃油剧烈晃动而导致熄火。

L1 油箱油泵 1(受影响的)....................OFF
油箱油泵 2(受影响的)....................OFF

- **当需要油箱(受影响的)的燃油时:**
  油箱(受影响的)供油....................仅重力

L2 执行 *GRVTY FUEL FEEDING* 程序, (请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。
如果重力供油没有最大升限的限制,则受影响的油箱的燃油可立即使用。

L1 燃油交输(如果低于 FL150)....................OFF

- **如果燃油交输为 OFF:**

L2 只要燃油交输关断,相应的发动机只能重力供油。

L1 程序:重力供油

L2 执行 *GRVTY FUEL FEEDING* 程序, (请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 避免负载荷系数

L2 避免负的载荷因数可防止燃油剧烈晃动,从而减少发动机故障的风险。

状态

	不工作系统
• 如果燃油交输为 OFF: 程序:重力供油 避免负载荷系数 油箱(受影响的)只能重力供油	油箱油泵(受影响的)

燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR
(中央油箱未放空)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

1

燃油方式选择(若中央油箱未供油)......MAN

L2 将 *FUEL MODE SEL* 按钮电门调置在 *MAN* 位可使中央油箱油泵运转。

L1 油箱油泵 1(受影响的)......OFF

油箱油泵 2(受影响的)......OFF

- 当需要油箱(受影响的)的燃油时:

L2 执行 GRVTY FUEL FEEDING 程序, (请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 油箱(受影响的)供油......仅重力

程序: 重力供油

2

状态

程序:重力供油

油箱(受影响的)只能重力供油

中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工

不工作系统

油箱油泵(受影响的)

燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR
(中央油箱放空)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

3

L2 爬升或下降过程中,到达 FL 150 时,该警报将自动再现。

L1 ● **如果没有燃油泄漏:**
燃油交输(如果高于 FL150)..ON

发动机方式选择..IGN

L2 选择连续重新点火是为了防止因可能的供油时燃油剧烈晃动而导致熄火。

L1 油箱油泵 1(受影响的)..OFF
油箱油泵 2(受影响的)..OFF

● **当需要油箱(受影响的)的燃油时:**
油箱(受影响的)供油..仅重力

L2 执行 *GRVTY FUEL FEED* 程序,(请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。
如果重力供油没有最大升限的限制,则受影响的油箱的燃油可立即使用。

L1 燃油交输(如果低于 FL150)..OFF

● **如果燃油交输为 OFF:**

L2 只要燃油交输关断,相应的发动机只能重力供油。

L1 程序:重力供油

L2 执行 *GRVTY FUEL FEED* 程序,(请查阅 *PRO-ABN-28* 重力供油)。

L1 避免负载荷系数

L2 避免负的载荷因数可防止燃油剧烈晃动,从而减少发动机故障的风险。

接下页

燃油 L (R) TK PUMP 1 + 2 LO PR (续)
(中央油箱放空)

4

状态

- 如果燃油交输为 OFF:
  程序:重力供油
  避免负载荷系数
  油箱(受影响的)只能重力供油

不工作系统

油箱油泵(受影响的)

燃油 L (R) TK PUMP 1(2) LO PR

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

5

油箱油泵(受影响的)..OFF

状态

不工作系统

油箱油泵(受影响的)

燃油 L (R) TK PUMP 1(2) LO PR

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

油箱油泵(受影响的)..OFF

L2 注: 如果单独一个燃油泵向两台发动机供给热的 *JET B (JP4)* 燃油(燃油温度高于 *30 °C*),则必须将飞机高度限制在 *35 000 ft*。

接下页

燃油 L (R) TK PUMP 1(2) LO PR (续)

状态

	不工作系统
	油箱油泵(受影响的)

燃油 L (R) WING TK LO LVL

适用于: ALL

- 如果中央油箱未排空:
  燃油方式选择 .... MAN
- 如果没有燃油泄漏及燃油不平衡:
  燃油交输 .... ON
  油箱油泵 1(低油面的一侧) .... OFF
  油箱油泵 2(低油面的一侧) .... OFF

L2 *注:* 将触发 *TK PUMP 1+2(低油面的一侧)LO PR* 警告。

状态

	不工作系统
• 如果中央油箱未排空: 中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工	油箱油泵

燃油 L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低)

6适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

尽快着陆 **(AMBER)**

燃油方式选择(如果中央油箱未排空)........MAN
所有油箱油泵........ON

L2 中央油箱和机翼油箱中的所有油泵都将运转。

L1 燃油交输........OFF

燃油 L+R WING TK LO LVL(左+右机翼油箱油面低)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

尽快着陆 **(AMBER)**

燃油方式选择(如果中央油箱未排空)........MAN
所有油箱油泵........ON

L2 如果相关的按钮在 *ON* 位,则中央油箱传输活门将打开。
机翼油箱内的所有燃油泵都将运转。

L1 燃油交输........OFF

燃油 L (R) XFR VALVE CLOSED

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

7

L2 注: 当受影响的机翼内的燃油量达到低油面时,相应的 *WING TK LO LVL* 警告被触发。

L1 外侧油箱不可用(受影响的一侧)

8

状态

外侧油箱不可用(受影响的一侧)

燃油 L (R) XFR VALVE OPEN

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

9

L2 机组注意

10

状态

<u>不工作系统</u>

L (R) CELL VALVE

燃油 L (R) XFR VALVE FAULT
(活门未完全关闭)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

中央油箱左(右)传输 .... OFF

● 如果不成功且如果中央油箱未排空:

L2 关断两个 L (R) 机翼油箱泵来停止从中央油箱向 L (R) 机翼油箱供油;直到中央油箱空之前,两个发动机都由 R (L) 机翼油箱供油。

L1 燃油交输 .... ON
左(右)油箱泵 1 .... OFF
左(右)油箱泵 2 .... OFF

L2 注: 将触发 FUEL L(R) TK PUMP 1 + 2 LO PR 信息。

L1 ● 当中央油箱排空后(警告自动再现):
左(右)油箱泵 1 .... ON
左(右)油箱泵 2 .... ON
燃油交输 .... OFF

状态

不工作系统

中央油箱左(右)传输

燃油 L (R) XFR VALVE FAULT
(活门未完全打开)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

燃油方式选择 .... MAN

● 如果未成功并且如果中央油箱不空:

L2 因为燃油不从中央油箱传输到 L (R) 机翼油箱,所以两个发动机都由 R (L) 机翼油箱供油。

L1 燃油交输 .... ON
左(右)油箱泵 1 .... OFF
左(右)油箱泵 2 .... OFF

L2 注: 将触发 *FUEL L(R) TK PUMP 1 + 2 LO PR* 信息。

L1 ● 当中央油箱排空后(警告自动再现):
左(右)油箱泵 1 .... ON
左(右)油箱泵 2 .... ON
燃油交输 .... OFF

状态

不工作系统

中央油箱左(右)传输

燃油 交输活门故障

适用于: ALL

L2 如果活门失效在打开位,选择性地使用油泵来保持燃油平衡。
如果活门失效在关闭位且如果无法保持平衡在可接受范围内,则尽快着陆。

机组注意

接下页

燃油 交输活门故障 (续)

状态

不工作系统

燃油交输

燃油 L (R) OUTER (INNER) TK LO TEMP

11 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

■ 在地面起飞前:

延迟起飞

L2 在温度回到限制范围内之前不要起飞。

L1 ■ 在空中:

机组注意

L2 考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。

燃油 左(右)机翼油箱温度低

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

■ 在地面起飞前:

延迟起飞

L2 在温度回到限制范围内之前不要起飞。

L1 ■ 在空中:

机组注意

L2 考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。

燃油 XFR VALVES FAULT (传输活门未完全打开)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

燃油方式选择..MAN

● 如果不成功:

中央油箱重力供油可用

L2 如果中央油箱传输活门未全打开,中央油箱可用重力供油。

L1 2吨 (4400 LBS)不可用

状态	不工作系统
中央油箱重力供油不可用 中央油箱燃油:2吨 (4400 LBS)不可用	中央油箱传输

燃油 XFR VALVES FAULT (传输活门未完全关闭)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

中央油箱左传输活门....................OFF
中央油箱右传输活门....................OFF

状态

不工作系统

中央油箱传输

燃油 L (R) OUTER (INNER) TK HI TEMP

12 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 这个注意信息可能由于通讯设备的影响而触发虚假注意。
因此,在更新燃油温度测量的同时,飞行机组应等待 2 min。2 min 后,如果 ECAM 注意信息没有消失,则飞行机组必须执行下列程序:

L1 厨房 .... OFF

L2 减少电器的负载以减少 *IDG* 散发的热量。

L1
- ■ 在地面:
  限制滑行时间。
  - ● 如果外侧油箱的温度达到 **60°C** 或内侧油箱的温度达到 **54°C:**
    延迟起飞
    发动机主电门(受影响的一侧) .... OFF
- ■ 在空中:
  发动机燃油流量(受影响的一侧) .... 增加

  L2 脱开自动推力。调节 *thrust* 手柄 以增大通过 *IDG* 滑油热交换器的燃油流量并降低返回到外侧油箱的燃油温度。

  L1
  - ● 如果外侧油箱的温度高于 **65** 摄氏度或内侧油箱的温度高于 **57** 摄氏度:
    APU .... 按需

    L2 如果 *APU* 可用,可起动并且使用 *APU GEN* 使 *IDG* 可以断开。

    L1
    - ● 如果另一侧的发电机可用:
      IDG(受影响的一侧) .... OFF

燃油 L (R) OUTER (INNER) TK HI TEMP

13 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 这个注意信息可能由于通讯设备的影响而触发虚假注意。
因此,在更新燃油温度测量的同时,飞行机组应等待 2 min。2 min 后,如果 ECAM 注意信息没有消失,则飞行机组必须执行下列程序:

L1 发电机(受影响一侧)....................OFF

■ 在地面:
延迟起飞
发动机主电门(受影响的一侧)....................OFF

■ 在空中:
发动机燃油流量(受影响的一侧)....................增加

L2 脱开自动推力。调节 *thrust* 手柄以增大通过 *IDG* 滑油热交换器的燃油流量并降低返回到外侧油箱的燃油温度。

L1 ● 如果外侧油箱的温度高于 **65** 摄氏度或内侧油箱的温度高于 **57** 摄氏度:
APU....................按需

L2 如果 *APU* 可用,可起动并且使用 *APU GEN* 使 *IDG* 可以断开。

L1 ● 如果另一侧的发电机可用:
IDG(受影响的一侧)....................OFF

燃油 左(右)机翼油箱温度高

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

发电机(受影响一侧)........OFF

■ 在地面:
延迟起飞
发动机主电门(受影响的一侧)........OFF

■ 在空中:
发动机燃油流量(受影响的一侧)........增加

L2 脱开自动推力。调节推力手柄以增大通过 *IDG* 滑油热交换器的燃油流量并降低返回到机翼油箱的燃油温度。

L1 ● 如果温度高于 **57** 摄氏度:
APU........按需

L2 如果 *APU* 可用,可起动并且使用 *APU GEN* 使 *IDG* 可以断开。

L1 ● 如果另一侧的发电机可用:
IDG(受影响的一侧)........OFF

燃油 左(右)机翼油箱温度高

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

厨房 .... OFF

L2 减少电器的负载以减少 *IDG* 散发的热量。

L1 ■ 在地面:

限制滑行时间。

● 如果温度到达 55 °C:

延迟起飞

发动机主电门(受影响的一侧) .... OFF

■ 在空中:

发动机燃油流量(受影响的一侧) .... 增加

L2 脱开自动推力。调节推力 手柄以增大通过 *IDG* 滑油热交换器的燃油流量并降低返回到机翼油箱的燃油温度。

L1 ● 如果温度高于 57 摄氏度:

APU .... 按需

L2 如果 *APU* 可用,可起动并且使用 *APU GEN* 使 *IDG* 可以断开。

L1 ● 如果另一侧的发电机可用:

IDG(受影响的一侧) .... OFF

燃油 FQI CH 1(2) FAULT

适用于: ALL

L2 机组注意

燃油 ENG 1(2) LP 活门打开

适用于: ALL

L2 机组注意

燃油 APU LP VALVE FAULT(APU低压活门故障)

适用于: ALL

L2 机组注意

燃油 CTR TK 油泵1(2) PR

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

14

● 如果没有燃油泄漏:
燃油交输 .... ON

中央油箱油泵(受影响的) .... OFF

L2 如果一个机翼燃油泵的性能与另一个机翼的不一致,并且未受影响的 *CTR TK* 燃油泵因为下列原因而自动停止工作,则可能出现燃油不平衡:
- *R(L) INR TK* 已满,或
- *CTR TK* 已排空。

此时,按需执行燃油不平衡程序。当 *CTR TK* 排空后,*X FEED* 按钮电门可以关断,以避免可能发生的燃油不平衡那个。

15

状态

不工作系统

CTR TK PUMP 1(2)

燃油 CTR TK 油泵低 PR

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

16

L2 调置 FUEL MODE SEL 按钮电门 为 MAN,以避免可能触发 FUEL CTR TK PUMPS OFF ECAM 注意信息。

L1 1 号中央油箱泵 .... OFF
2 号中央油箱泵 .... OFF
中央油箱不可用

L2 中央油箱无法重力供油(中央油箱油泵上没有安装旁通活门)。

17

状态

	不工作系统
中央油箱燃油不可用	中央油箱泵

燃油 自动传输故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

燃油方式选择 .... MAN

L2 中央油箱传输活门开。

L1 中央油箱左传输活门 .... 检查 ON
中央油箱右传输活门 .... 检查 ON

L2 当中央油箱排空时,中央油箱传输活门可能保持打开。

状态

中央油箱供油人工

燃油 L (R) WING TK OVERFLOW

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

中央油箱左(右)传输 .... OFF

- 如果不成功且如果中央油箱未排空:

L2 通过关断 L (R) 机翼油箱泵来停止从中央油箱至 L (R) 机翼油箱的燃油传输。中央油箱排空之前,双发都由 R (L) 机翼油箱供油。

L1 燃油交输 .... ON
左(右)油箱泵 1 .... OFF
左(右)油箱泵 2 .... OFF

- 中央油箱排空后:
  左(右)油箱泵 1 .... ON
  左(右)油箱泵 2 .... ON
  燃油交输 .... OFF

状态

不工作系统

中央油箱左(右)传输

燃油 CTR TK XFR 关

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

L2 中央油箱传输活门按钮在 OFF 位。

L1 CTR TK L XFR .... ON
CTR TK R XFR .... ON

燃油 自动输油故障

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

18

燃油方式选择..MAN

L2 中央油箱油泵将运转并向发动机供油。

L1 ■ **一个机翼油箱油量 < 5 000 kg (11 000 lb) 且中央油箱油量 > 250 kg (550 lb):**

1 号中央油箱泵..ON
2 号中央油箱泵..ON

L2 中央油箱排空后,将出现 *CTR TK PUMP LO PR* 警告。

L1 ■ **缝翼放出后 CTR TK 油泵仍运转,或中央油箱 LO LVL:**

1 号中央油箱泵..OFF
2 号中央油箱泵..OFF

19

状态

中央油箱供油:MAN ONLY 仅人工 |

燃油 已用燃油/机载燃油 (FOB) 不一致

适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

L2 如果初始 FOB 与(实际FOB + 已用燃油)数据明显不一致则触发该注意信息。

L1 燃油泄漏程序..执行

燃油泄漏

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B6018

可以通过以下迹象判明燃油泄漏:
- FOB 与 FU 之和明显少于发动机起动时的 FOB 或正在减少,或
- 旅客观察到发动机/吊舱或翼尖有燃油喷雾,或
- 总油量以不正常的速率减少,或
- 燃油不平衡逐渐严重,或
- 一个油箱的燃油量减少太快(发动机/吊舱漏油,或油箱有洞),或
- 燃油流量过大(发动机漏油),或
- 客舱中闻到燃油味。

如果能见度允许,在客舱内目视观察也许能判断出泄漏源。

<u>证实泄漏以后</u>

尽快着陆

■ 确认是发动机/吊舱漏油:

可通过燃油流量过大指示或目视检查来确认是发动机漏油。

推力手柄(受影响的发动机)........................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)........................OFF
燃油交输........................按需使用

如果漏油停止,可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 不确定是发动机/吊舱漏油或不能确定漏油位置:

停止任何燃油传输,并监控每个内侧油箱的燃油消耗速率,以确定是发动机漏油还是机翼油箱漏油(情况 1),或是中央油箱或是 APU 供油管线泄漏(情况2)。

燃油交输........................保持关闭

交输活门必须保持关闭以防止泄漏影响两侧。

中央油箱泵 1+2........................OFF

每台发动机仅由相应的内侧油箱供油。

内侧油箱燃油量........................监控

监控每个内侧油箱的耗油速率。

接下页

燃油泄漏 (续)

■ 情况 1:如果一个内侧油箱的燃油消耗率在 30 分钟内超过其它油箱至少 300 KG (660 lb):

仍可怀疑是发动机漏油。 因此:

推力手柄(漏油一侧的发动机)........慢车
发动机主电门(漏油一侧的发动机)........OFF
中央油箱泵 1+2........ON
燃油泄漏........监控

■ 如果泄漏停止:

如果受影响的一侧的内侧油箱燃油量停止减少,则发动机燃油泄漏已确认并停止。

燃油交输........按需使用

此时可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 如果泄漏继续(发动机关车后):

受影响一侧的内侧油箱燃油量继续减少。如果发动机关车后泄漏没有停止,则可怀疑是机翼泄漏。

发动机重新起动........考虑

注意	不要执行燃油不平衡程序。即使在一个机翼油箱满油/另一个机翼油箱排空的不平衡情况,也可做进近和着陆。

■ 情况 2:如果两个内侧油箱耗油速率基本相同:

可怀疑是中央油箱或 APU 供油线路泄漏。

● 如果客舱中闻到燃油味:
APU(如果 ON)........OFF
这样可以防止 *APU* 供油线路损失更多燃油。

● 如果一个内侧油箱的燃油少于 3 吨 (6600 lb):
中央油箱泵 1+2........ON

<u>着陆</u>

注意	不要使用反推。

燃油泄漏

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

可以通过以下迹象判明燃油泄漏:
- FOB 与 FU 之和明显少于发动机起动时的 FOB 或正在减少,或
- 旅客观察到发动机/吊舱或翼尖有燃油喷雾,或
- 总油量以不正常的速率减少,或
- 燃油不平衡逐渐严重,或
- 一个油箱的燃油量减少太快(发动机/吊舱漏油,或油箱有洞),或
- 燃油流量过大(发动机漏油),或
- 客舱中闻到燃油味。

如果能见度允许,在客舱内目视观察也许能识别出泄漏源。

<u>证实泄漏以后</u>

尽快着陆

■ 确认是发动机/吊舱漏油:

可通过燃油流量过大指示或目视检查来确认是发动机漏油。

推力手柄(受影响的发动机)........慢车
发动机主电门(受影响的发动机)........OFF
燃油交输........按需使用
如果漏油停止,可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两侧机翼油箱的燃油。禁止重新起动发动机。

■ 不确定是发动机/吊舱漏油或不能确定漏油位置:

停止任何燃油传输,然后监控每个机翼油箱的燃油消耗速率,以确定是发动机或机翼油箱漏油(情况 1),还是中央油箱或是 APU 供油管线泄漏(情况2)。

燃油交输........保持关闭
交输活门必须保持关闭以防止泄漏影响两侧。
中央油箱左+右传输........OFF
每台发动机仅由相应的机翼油箱供油。
机翼油箱燃油量........监控
监控每个机翼油箱的耗油速率。

接下页

燃油泄漏 (续)

■ 情况 1:如果一个机翼油箱的燃油消耗率在 30 分钟内超过其它油箱至少 300 KG (660 lb):

仍可怀疑是发动机漏油。 因此:

推力手柄(漏油一侧的发动机)....................慢车
发动机主电门(漏油一侧的发动机)....................OFF
燃油泄漏....................监控

■ 如果泄漏停止:

如果受影响的一侧的机翼油箱燃油量停止减少,则发动机燃油泄漏已确认并停止。

中央油箱左+右传输....................ON
燃油交输....................按需使用

此时可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 如果泄漏继续(发动机关车后):

受影响一侧的机翼油箱燃油量继续减少。如果发动机关车后泄漏没有停止,则可怀疑是机翼泄漏。

发动机重新起动....................考虑
中央油箱传输(未泄漏一侧)....................ON

注意	不要执行燃油不平衡程序。即使是一侧机翼油箱满/另一侧机翼油箱空,也可以进近和着陆。

■ 情况 2:如果两个机翼油箱耗油速率基本相同:

可怀疑是中央油箱或 APU 供油线路泄漏。

● 如果客舱中闻到燃油味:
APU(如果 ON)....................OFF
这样可以防止 *APU* 供油线路损失更多燃油。

● 如果一个机翼油箱的燃油少于 3 吨 (6600 lb):
中央油箱左+右传输....................ON

<u>着陆</u>

注意	不要使用反推。

燃油泄漏

20 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

可以通过以下迹象判明燃油泄漏:
- FOB 与 FU 之和明显少于发动机起动时的 FOB 或正在减少,或
- 旅客观察到发动机/吊舱或翼尖有燃油喷雾,或
- 总油量以不正常的速率减少,或
- 燃油不平衡逐渐严重,或
- 一个油箱的燃油量减少太快(发动机/吊舱漏油,或油箱有洞),或
- 燃油流量过大(发动机漏油),或
- 客舱中闻到燃油味。
- F-PLN(或燃油预测)页面的目的地 EFOB 变为琥珀色,或
- 在 MCDU 草稿行上显示 “DEST EFOB BELOW MIN” 信息。

如果能见度允许,在客舱内目视观察也许能识别出泄漏源。

<u>证实泄漏以后</u>

尽快着陆

■ 确认是发动机/吊舱漏油:

可通过燃油流量过大指示或目视检查来确认是发动机漏油。

推力手柄(受影响的发动机)..慢车
发动机主电门(受影响的发动机)..OFF
燃油交输..按需使用

如果漏油停止,可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 不确定是发动机/吊舱漏油或不能确定漏油位置:

停止任何燃油传输,并监控每个内侧油箱的燃油消耗速率,以确定是发动机漏油还是机翼油箱漏油(情况 1),或是中央油箱或是 APU 供油管线泄漏(情况2)。

燃油交输..保持关闭

交输活门必须保持关闭以防止泄漏影响两侧。

中央油箱泵 1+2..OFF

每台发动机仅由相应的内侧油箱供油。

内侧油箱燃油量..监控

接下页

燃油泄漏 (续)

监控每个内侧油箱的耗油速率。

■ 情况 1:如果一个内侧油箱的燃油消耗率在 30 分钟内超过其它油箱至少 300 KG (660 lb):

仍可怀疑是发动机漏油。 因此:

推力手柄(漏油一侧的发动机)....................慢车
发动机主电门(漏油一侧的发动机).................... OFF
中央油箱泵 1+2....................ON
燃油泄漏....................监控

■ 如果泄漏停止:

如果受影响的一侧的内侧油箱燃油量停止减少,则发动机燃油泄漏已确认并停止。

燃油交输....................按需使用

此时可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 如果泄漏继续(发动机关车后):

受影响一侧的内侧油箱燃油量继续减少。如果发动机关车后泄漏没有停止,则可怀疑是机翼泄漏。

发动机重新起动....................考虑

注意	不要执行燃油不平衡程序。即使是一侧机翼油箱满/另一侧机翼油箱空,也可以进近和着陆。

■ 情况 2:如果两个内侧油箱耗油速率基本相同:

可怀疑是中央油箱或 APU 供油线路泄漏。

● 如果客舱中闻到燃油味:

APU(如果 ON)....................OFF

这样可以防止 *APU* 供油线路损失更多燃油。

● 如果一个内侧油箱的燃油少于 3 吨 (6600 lb):

中央油箱泵 1+2....................ON

<u>着陆</u>

注意	不要使用反推。

燃油泄漏

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

可以通过以下迹象判明燃油泄漏:
- FOB 与 FU 之和明显少于发动机起动时的 FOB 或正在减少,或
- 旅客观察到发动机/吊舱或翼尖有燃油喷雾,或
- 总油量以不正常的速率减少,或
- 燃油不平衡逐渐严重,或
- 一个油箱的燃油量减少太快(发动机/吊舱漏油,或油箱有洞),或
- 一个油箱溢油(由于油箱内管线断裂),或
- 燃油流量过大(发动机漏油),或
- 客舱内闻到燃油味,或
- F-PLN(或燃油预测)页面的目的地 EFOB 变为琥珀色,或
- 在 MCDU 草稿行上显示 “DEST EFOB BELOW MIN” 信息。

如果能见度允许,在客舱内目视观察也许能识别出泄漏源。

<u>证实泄漏以后</u>

尽快着陆

■ 确认是发动机/吊舱漏油:

可通过燃油流量过大指示或目视检查来确认是发动机漏油。

推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF
燃油交输....................按需使用

如果漏油停止,可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 不确定是发动机/吊舱漏油或不能确定漏油位置:

停止任何燃油传输,然后监控每个机翼油箱的燃油消耗速率,以确定是发动机或机翼油箱漏油(情况 1),还是中央油箱或是 APU 供油管线泄漏(情况2)。

燃油交输....................保持关闭

交输活门必须保持关闭以防止泄漏影响两侧。

中央油箱左+右传输....................OFF

每台发动机仅由相应的机翼油箱供油。

机翼油箱燃油量....................监控

接下页

燃油泄漏 (续)

监控每个机翼油箱的耗油速率。

■ 情况 1:如果一个机翼油箱的燃油消耗率在 30 分钟内超过其它油箱至少 300 KG (660 lb):

仍可怀疑是发动机漏油。 因此:

推力手柄(漏油一侧的发动机)........................慢车
发动机主电门(漏油一侧的发动机)........................OFF
燃油泄漏........................监控

■ 如果泄漏停止:

如果受影响的一侧的机翼油箱燃油量停止减少,则发动机燃油泄漏已确认并停止。

中央油箱左+右传输........................ON
燃油交输........................按需使用

此时可以打开交输活门来重新平衡燃油量,或使用两边机翼燃油。禁止重新起动发动机。

■ 如果泄漏继续(发动机关车后):

受影响一侧的机翼油箱燃油量继续减少。如果发动机关车后泄漏没有停止,则可怀疑是机翼泄漏。

发动机重新起动........................考虑
中央油箱传输(未泄漏一侧)........................ON

注意	不要执行燃油不平衡程序。即使是一侧机翼油箱满/另一侧机翼油箱空,也可以进近和着陆。

■ 情况 2:如果两个机翼油箱耗油速率基本相同:

可怀疑是中央油箱或 APU 供油线路泄漏。

● 如果客舱中闻到燃油味:
APU(如果 ON)........................OFF
这样可以防止 *APU* 供油线路损失更多燃油。

● 如果一个机翼油箱的燃油少于 3 吨 (6600 lb):
中央油箱左+右传输........................ON

<u>着陆</u>

注意	不要使用反推。

燃油不平衡

21 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

FOB..检查

将 *FOB + FU* 与离场时的 *FOB* 进行比较。
如果相差很大,或 *FOB + FU* 越来越少,则应怀疑是燃油泄漏。

注意	燃油不平衡说明可能存在燃油泄漏。 如果怀疑是燃油泄漏,则不要执行此程序。 请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。

燃油交输..ON

- 在较轻一侧以及中央油箱:
  燃油泵..OFF
- 燃油平衡以后:
  燃油泵(机翼+中央)..ON
  燃油交输..OFF

<u>注:</u> 在 *ECAM* 显示燃油咨询信息之前无需修正不平衡状态。

燃油不平衡

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

FOB....................检查
将 *FOB + FU* 与离场时的 *FOB* 进行比较。
如果相差很大,或 *FOB + FU* 越来越少,则应怀疑是燃油泄漏。

注意	燃油不平衡说明可能存在燃油泄漏。 如果怀疑是燃油泄漏,则不要执行此程序。 请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。

燃油交输....................ON
中央油箱左+右传输....................OFF

- 在较轻一侧:
  燃油泵....................OFF
- 燃油平衡以后:
  燃油泵....................ON
  中央油箱左+右传输....................ON
  燃油交输....................OFF

注: 在 *ECAM* 显示燃油咨询信息之前无需修正不平衡状态。

燃油 CTR TK 燃油泵关闭

22 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

L2 在缝翼收回时中央油箱油泵按钮在 OFF 位。

L1 1 号中央油箱泵....................ON
2 号中央油箱泵....................ON

重力供油

适用于: **ALL**

发动机方式选择 .... IGN
避免负载荷系数

- 确定重力供油升限:

 根据下表确定飞行高度限制。

重力供油时的飞行状况	重力供油升限
FL 300 以上的飞行时间大于 30 min (燃油脱气)	当前 FL(1)
FL 300 以上的飞行时间小于 30 min (燃油未脱气)	FL 300 (1)
飞机高度层从未超过 FL 300 (燃油未脱气)	FL 150 (1),或高于起飞机场 7 000 ft,取较高者

(1) 对于 *JET B*,所有情况下的重力供油升限都是 *FL 100*。

 下降到重力供油升限(如可能)。

- 到达重力供油升限时:
 燃油交输 .... OFF
- 如果无燃油泄漏,为了飞机操纵:
 如果无燃油泄漏,在单发飞行时(该发动机由重力供油),执行以下程序:

 燃油交输 .... ON
 坡度角 .... 向好发一侧压 1°
 使用运转的发动机一侧的机翼油箱中的燃油。
 方向舵配平 .... 使用
 使用方向舵配平以保持稳定的航道并使侧杆中立。
  - 当燃油不平衡达到 **1 000 kg (2 200 lb)** 时:
   坡度角 .... 向好发一侧压 2°或 3°
   使用另一侧机翼油箱中的燃油,直到燃油不平衡减小到 *0*。

燃油 IDG 1(2) COOL FAULT

[23]适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 需要维护。

机组注意。

燃油 LO LVL DET FAULT

[24]适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 需要维护。

机组注意。

液压 蓝系统储液箱气压低

适用于: ALL

● 如果压力波动:
蓝系统电动泵......OFF

相关程序

蓝系统压力低

次要失效

*飞行操纵

L12

状态

APPR PROC

空隙的可能性随高度而增大。
因此,在下降到较低高度后,系统可能恢复。

液压低压
蓝系统电动泵......AUTO

● 如果系统未恢复:
着陆距离程序......执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

蓝系统液压
扰流板 3
CAT 3 双通道
蓝色电泵

液压 蓝系统储液箱过热

适用于: ALL

蓝系统电动泵.......... OFF

相关程序

蓝系统压力低

	次要失效
	*飞行操纵

L12

状态

	不工作系统
APPR PROC 液压低压 ● 若蓝系统过热消失: 蓝系统电动泵.......... AUTO ● 如果系统未恢复: 着陆距离程序.......... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 缝翼缓慢 仅 CAT 3 单通道	蓝系统液压 扰流板 3 CAT 3 双通道 蓝色电泵

液压 蓝系统储液箱油面低

适用于: ALL

蓝系统电动泵 .... OFF

相关程序

蓝系统压力低

次要失效

*飞行操纵

L12

状态

着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

蓝系统液压
扰流板 3
CAT 3 双通道
紧急发电机
蓝色电泵

液压 绿系统储液箱气压低

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

- 如果压力波动:
  PTU...OFF
  绿系统发动机 1 号泵...OFF

绿系统发动机 1 号泵压力低

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

L12

状态

APPR PROC

液压低压

空隙的可能性随高度而增大。
因此,在下降到较低高度后,系统可能恢复。

绿系统发动机 1 号泵.......................................ON

- 如果液压未恢复:
  起落架...重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
  着陆距离程序...执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1+5
CAT 3 双通道
前轮转弯
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
偏航阻尼器 1

液压 绿系统储液箱气压低

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 如果压力波动:
  PTU...OFF
  绿系统发动机 1 号泵.......................................OFF

绿系统发动机 1 号泵压力低

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿系统储液箱气压低 (续)

L12

状态

APPR PROC

液压低压

空隙的可能性随高度而增大。
因此,在下降到较低高度后,系统可能恢复。

绿系统发动机 1 号泵..ON

- 如果液压未恢复:
  起落架..重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出
  着陆距离程序..执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1 + 5
CAT 3 双通道
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
偏航阻尼器 1

液压 绿系统储液箱过热

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

PTU..OFF
绿系统发动机 1 号泵..OFF
绿系统发动机 1 号泵压力低

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿系统储液箱过热 (续)

L12

状态

APPR PROC

液压低压

- 如果绿系统过热消失:
  绿系统发动机 1 号泵 .... ON
- 如果液压未恢复:
  起落架 .... 重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
  着陆距离程序 .... 执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1 + 5
CAT 3 双通道
前轮转弯
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
偏航阻尼器 1

液压 绿系统储液箱过热

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

PTU..OFF
绿系统发动机 1 号泵....................................OFF
绿系统发动机 1 号泵压力低

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

2

L12

状态

APPR PROC

液压低压

- 如果绿系统过热消失:
  绿系统发动机 1 号泵........................ON
- 如果液压未恢复:
  起落架..............................重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
  着陆距离程序............................执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1 + 5
CAT 3 双通道
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
偏航阻尼器 1

液压 绿系统储液箱油面低

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

PTU....................OFF
绿系统发动机 1 号泵....................OFF
绿系统发动机 1 号泵压力低

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

L12

状态

起落架....................重力放出
请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出
着陆距离程序....................执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1 + 5
CAT 3 双通道
前轮转弯
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
偏航阻尼器 1

液压 绿系统储液箱油面低

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

PTU..OFF
绿系统发动机 1 号泵..OFF
绿系统发动机 1 号泵压力低

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

3

L12

状态

起落架..重力放出
请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出
着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1 + 5
CAT 3 双通道
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
偏航阻尼器 1

液压 黄系统储液箱气压低

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

- 如果压力波动:
  - PTU....................OFF
  - 黄系统发动机 2 号泵....................OFF
  - 黄系统电动泵....................OFF

BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。那样的话:推荐这个检查是为了检查管道的破裂。不应使用停留刹车,因为不可用。且轮档在一发关车前保持在位。

L1 黄系统发动机 2 号泵压力低

相关程序

黄系统低压

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统储液箱气压低 (续)

L2 空隙的可能性随高度而增大。
因此,在下降到较低高度后,系统可能恢复。

L12

状态

APPR PROC

液压低压
黄系统发动机 2 号泵....................................接通

● 如果系统未恢复:
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
CAT 3 单通道

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2 + 4
CAT 3 双通道
备用刹车
反推 2
偏航阻尼器 2

液压 黄系统储液箱气压低

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 如果压力波动:

  PTU...OFF
  黄系统发动机 2 号泵...OFF
  黄系统电动泵..OFF

BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。那样的话:推荐这个检查是为了检查管道的破裂。不应使用停留刹车,因为不可用。且轮档在一发关车前保持在位。

L1 黄系统发动机 2 号泵压力低

相关程序

黄系统低压

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统储液箱气压低 (续)

空隙的可能性随高度而增大。
因此,在下降到较低高度后,系统可能恢复。

状态

APPR PROC

液压低压
黄系统发动机 2 号泵....................................接通

- 如果系统未恢复:
  着陆距离程序..执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用刹车有防滞
襟翼缓慢
CAT 3 单通道

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2 + 4
CAT 3 双通道
前轮转弯
备用刹车
反推 2
偏航阻尼器 2

液压 黄系统储液箱过热

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

PTU....................OFF
黄系统发动机 2 号泵....................OFF
黄系统电动泵....................OFF
BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。这种情况下:推荐这个检查是为了检查管道的破裂。不应使用停留刹车,因为不可用。且轮档在一发关车前保持在位。

L1 黄系统发动机 2 号泵压力低

相关程序

黄系统低压

次要失效

*飞行操纵

L12

状态

APPR PROC

液压低压

- 如果黄系统过热消失:
  黄系统发动机 2 号泵....................接通
- 如果未恢复:
  着陆距离程序....................执行
  参阅 *FCOM - QRH 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
CAT 3 单通道

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2 + 4
CAT 3 双通道
备用刹车
反推 2
偏航阻尼器 2

液压 黄系统储液箱过热

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

PTU..OFF
黄系统发动机 2 号泵..OFF
黄系统电动泵..OFF
BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。这种情况下:推荐这个检查是为了检查管道的破裂。不应使用停留刹车,因为不可用。且轮档在一发关车前保持在位。

L1 黄系统发动机 2 号泵压力低

相关程序

黄系统低压

<u>次要失效</u>

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统储液箱过热 (续)

5

L12

状态

APPR PROC

液压低压

- 如果黄系统过热消失:
  黄系统发动机 2 号泵..............................接通
- 如果未恢复:
  着陆距离程序..执行
  参阅 *FCOM - QRH 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用刹车有防滞
襟翼缓慢
CAT 3 单通道

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2 + 4
CAT 3 双通道
前轮转弯
备用刹车
反推 2
偏航阻尼器 2

液压 黄系统储液箱油面低

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

PTU....................OFF
黄系统发动机 2 号泵....................OFF
黄系统电动泵....................OFF
BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。这种情况下:推荐这个检查是为了检查管道的破裂。不应使用停留刹车,因为不可用。且轮档在一发关车前保持在位。

L1 黄系统发动机 2 号泵压力低

相关程序

黄系统低压

次要失效

*飞行操纵

L12

状态

着陆距离程序....................执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
CAT 3 单通道

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2 + 4
CAT 3 双通道
备用刹车
反推 2
货舱门
偏航阻尼器 2

液压 黄系统储液箱油面低

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

PTU....................OFF
黄系统发动机 2 号泵....................OFF
黄系统电动泵....................OFF
BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。这种情况下:推荐这个检查是为了检查管道的破裂。不应使用停留刹车,因为不可用。且轮档在一发关车前保持在位。

L1 黄系统发动机 2 号泵压力低

相关程序

黄系统低压

次要失效

*飞行操纵

6

L12

状态

着陆距离程序....................执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用刹车有防滞
襟翼缓慢
CAT 3 单通道

<u>注:</u> 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2 + 4
CAT 3 双通道
前轮转弯
备用刹车
反推 2
货舱门
偏航阻尼器 2

液压 绿+蓝系统压力低

适用于: **B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

L2 注: 若绿色系统因油面低或过热而失效,*"HYD PTU FAULT"*应该出现,以要求*PTU OFF*。

L1 尽快着陆

● 如果因电动泵低压而失去蓝系统:

RAT..人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度..140 KT

受影响的泵..OFF

小心机动

—— 相关程序 ——

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相关保护都失效。只提供了载荷因素限制(备用法则无保护)。

L1 最大速度..320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 减速板..不要使用

■ 如果蓝系统恢复:

参见单一故障的程序

■ 如果蓝系统没有恢复:

请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆.

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

7

L12

状态

最小RAT速度(若RAT放出).................................140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度..320/0.77
小心机动
减速板...不要使用

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示):

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵.. ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵.................................... AUTO
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵............................ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  自动推力 ....OFF
  在 *FCU* 上选择目标速度。由于失去缝翼和一些飞行操纵面,*A/THR* 可能无法很好地保持速度。
  着陆...使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3...ON
  - 当速度为 **200 KT** 时(缝翼收上时显示):
    起落架... 重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
    在 *200 kt* 放下起落架以便较早回到直接法则。这样在 *200 kt* 以下提供的俯

不工作系统

绿 + 蓝液压系统
飞行操纵保护
左升降舵
左 + 右副翼
扰流板 1+3+5
缝翼
AP 1+2
前轮转弯
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
蓝色电泵
偏航阻尼器 1
CAT 2

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

仰操纵比在失去一个升降舵和所有缝翼时的备用法则下的更好。

进近速度 .... VREF + 25 KT

由于副翼和缝翼失效,因此必须增大进近速度。

着陆距离程序 ....执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。*(*请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则*)*

襟翼缓慢

液压 绿+蓝系统压力低

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239

L2 注: 若绿色系统因油面低或过热而失效,*“HYD PTU FAULT”*应该出现,以要求 *PTU OFF*。

L1 尽快着陆

- 如果因电动泵低压而失去蓝系统:

  RAT....................人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度....................140 KT

受影响的泵....................OFF

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相关保护都失效。只提供了载荷因素限制(备用法则无保护)。

L1 最大速度....................320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 减速板....................不要使用

- 如果蓝系统恢复:

  参见单一故障的程序

- 如果蓝系统没有恢复:

  请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆.

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

8
L12

状态

最小RAT速度(若RAT放出)..................................140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度..320/0.77
小心机动
减速板...不要使用

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示):

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵..ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵...................................AUTO
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵............................ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  自动推力 ....OFF
  在 *FCU* 上选择目标速度。由于失去缝翼和一些飞行操纵面,*A/THR* 可能无法很好地保持速度。
  着陆...使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  GPWS LDG FLAP 3...ON
  - 当速度为 **200 KT** 时(缝翼收上时显示):
    起落架.. 重力放出

不工作系统

绿 + 蓝液压系统
飞行操纵保护
左升降舵
左 + 右副翼
扰流板 1+3+5
缝翼
AP 1+2
前轮转弯
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
蓝色电泵
偏航阻尼器 1
CAT 2

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
在 *200 kt* 放下起落架以便较早回到直接法则。这样在 *200 kt* 以下提供的俯仰操纵比在失去一个升降舵和所有缝翼时的备用法则下的更好。

进近速度 .... VREF + 25 KT

由于副翼和缝翼失效,因此必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行

参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。*(*请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则*)*

襟翼缓慢

液压 绿+蓝系统压力低

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

L2 注: 若绿色系统因油面低或过热而失效,*"HYD PTU FAULT"*应该出现,以要求 *PTU OFF*。

L1 尽快着陆

● 如果因电动泵低压而失去蓝系统:

RAT..人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度..140 KT

受影响的泵..OFF

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则

(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相关保护都失效。只提供了载荷因素限制(备用法则无保护)。

L1 最大速度..320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 减速板..不要使用

■ 如果蓝系统恢复:

参见单一故障的程序

■ 如果蓝系统没有恢复:

请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆.

次要失效

*机轮

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

*飞行操纵

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

9

L12

状态

最小RAT速度(若RAT放出)....................................140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度..320/0.77
小心机动
减速板..不要使用

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示):

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵..ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵....................................AUTO
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵..............................ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  自动推力..OFF
  在 *FCU* 上选择目标速度。由于失去缝翼和一些飞行操纵面,*A/THR* 可能无法很好地保持速度。
  着陆..使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3..ON
  - 当速度为 **200 KT** 时(缝翼收上时显示):
    起落架..重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
    在 *200 kt* 放下起落架以便较早回到直接法则。这样在 *200 kt* 以下提供的俯

不工作系统

绿 + 蓝液压系统
飞行操纵保护
左升降舵
左 + 右副翼
扰流板 1+3+5
缝翼
AP 1+2
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
蓝色电泵
偏航阻尼器 1
CAT 2

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

仰操纵比在失去一个升降舵和所有缝翼时的备用法则下的更好。

进近速度...VREF + 25 KT

由于副翼和缝翼失效,因此必须增大进近速度。

着陆距离程序...执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)

襟翼缓慢

液压 绿+蓝系统压力低

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 注: 若绿色系统因油面低或过热而失效,*"HYD PTU FAULT"*应该出现,以要求 *PTU OFF*。

L1 尽快着陆

● 如果因电动泵低压而失去蓝系统:

RAT................人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度................140 KT

受影响的泵................OFF

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相关保护都失效。只提供了载荷因素限制(备用法则无保护)。

L1 最大速度................320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 减速板................不要使用

■ 如果蓝系统恢复:

参见单一故障的程序

■ 如果蓝系统没有恢复:

请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆.

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

10

L12

状态

最小RAT速度(若RAT放出)................................140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度..320/0.77
小心机动
减速板..不要使用

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示):

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵.. ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵.................................... AUTO
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵...........................ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  自动推力 ....OFF
  在 *FCU* 上选择目标速度。由于失去缝翼和一些飞行操纵面,*A/THR* 可能无法很好地保持速度。
  着陆...使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  GPWS LDG FLAP 3...ON
  - 当速度为 **200 KT** 时(缝翼收上时显示):
    起落架.. 重力放出

不工作系统

绿 + 蓝液压系统
飞行操纵保护
左升降舵
左 + 右副翼
扰流板 1+3+5
缝翼
AP 1+2
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
蓝色电泵
偏航阻尼器 1
CAT 2

接下页

液压 绿+蓝系统压力低 (续)

请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出
在 *200 kt* 放下起落架以便较早回到直接法则。这样在 *200 kt* 以下提供的俯仰操纵比在失去一个升降舵和所有缝翼时的备用法则下的更好。

进近速度 .... VREF + 25 KT

由于副翼和缝翼失效,因此必须增大进近速度。

着陆距离程序 ....执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。*(*请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则*)*

襟翼缓慢

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6200, B6018

11

尽快着陆

受影响的泵.. OFF

- 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵..ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度..320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:

参见单一失效程序。

■ 如果黄系统没有恢复:

请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

12
L12

状态

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵 .... ON
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  - 在形态3和进近速度时:
    起落架 .... 重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
    在放下起落架之前,使飞机稳定在 *VAPP*, 可使飞机得到配平以便进近。

进近速度 .... VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

不工作系统

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
CAT 2

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 [1]
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

[1] 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

13

尽快着陆

受影响的泵...OFF

- ● 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵...ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度...320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:
参见单一失效程序。

■ 如果黄系统没有恢复:
请查阅 *PRO-ABN-10*缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

14

L12

状态

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压

(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵 .... ON
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  - 在形态3和进近速度时:
    起落架 .... 重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
    在放下起落架之前,使飞机稳定在 *VAPP*,可使飞机得到配平以便进近。

进近速度 .... VREF + +30 KT

由于失去襟翼,必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行

参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

<u>不工作系统</u>

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
CAT 2

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

只有刹车黄系统蓄压器压力

可进行 7次全刹车。

缝翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

15

尽快着陆

PTU..OFF
受影响的泵..OFF

- 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵..ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度..320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:

参见单一失效程序。

■ 如果黄系统没有恢复:

请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

16

L12

状态

最大速度....................320/0.77
最大刹车压力....................1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵....................ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵....................ON
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵....................ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆....................使用襟翼 3
  该行由"FOR LDG :USE FLAP 3"替换以作提醒,当选择 CONF 3时。
  GPWS 襟翼方式....................OFF
  - 在形态3和进近速度时:
    起落架....................重力放出
    请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出.
    在放下起落架之前,使飞机稳定在 VAPP, 可使飞机得到配平以便进近。

进近速度....................VREF + +30 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。
着陆距离程序....................执行

不工作系统

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
CAT 2

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

只有刹车黄系统蓄压器压力

可进行 7次全刹车。

缝翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-2294, B-6205

17

尽快着陆

PTU.....OFF
受影响的泵.....OFF
- 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵.....ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度.....320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:
参见单一失效程序。
■ 如果黄系统没有恢复:
请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

18

L12

状态

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵 .... ON
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  - 在形态3和进近速度时:
    起落架 .... 重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
    在放下起落架之前,使飞机稳定在 *VAPP*, 可使飞机得到配平以便进近。

进近速度 .... VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。
着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
CAT 2

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-6251, B-6252

19

尽快着陆

PTU..OFF
受影响的泵..OFF

● 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵..ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度..320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:
  参见单一失效程序。

■ 如果黄系统没有恢复:
  请查阅 *PRO-ABN-10*缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

20
L12

状态

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵 .... ON
  动力转换装置(若无油箱过热并且无油箱低油面) .... AUTO
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵 .... ON
    动力转换装置(若无黄色油箱过热并且无油箱低油面) .... AUTO
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
    动力转换装置(若无绿色油箱过热和无油箱低油面) .... AUTO
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  - 在形态**3**和进近速度时:
    起落架 .... 重力放出

不工作系统

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
在放下起落架之前,使飞机稳定在 *VAPP*, 可使飞机得到配平以便进近。

进近速度 .... VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。
着陆距离程序 ....执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 [1]
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢
仅 CAT 1

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

[1] 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-6161, B-6168, B-6239, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

21

尽快着陆

PTU...OFF
受影响的泵...OFF

● 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵..ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度..320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:
  参见单一失效程序。

■ 如果黄系统没有恢复:
  请查阅 *PRO-ABN-10* 缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

22

L12

状态

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵 .... ON
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  - 在形态3和进近速度时:
    起落架 .... 重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
    在放下起落架之前,使飞机稳定在 *VAPP*, 可使飞机得到配平以便进近。

进近速度 .... VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。
着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
CAT 2

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

只有刹车黄系统蓄压器压力

可进行 7次全刹车。

缝翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 绿+黄系统压力低

适用于: B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

23

尽快着陆

受影响的泵 .... OFF

● 如果因2发液压泵低压而失去黄系统:
  黄系统电动泵 .... ON

小心机动

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 飞行操纵正常法则和相应的保护都失效。只提供了载荷因素限制,高低速度稳定性(备用法则保护减小)。

L1 最大速度 320/0.77

L2 由于高速保护失效,故速度受限。

L1 ■ 如果黄系统恢复:
  参见单一失效程序。

■ 如果黄系统没有恢复:
  请查阅 *PRO-ABN-10*缝翼或襟翼卡阻着陆。

次要失效

*飞行操纵
*机轮

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

24
L12

状态

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1 000 PSI
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双液压系统 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  - 如果绿系统过热消失:
    绿系统发动机 1 号泵 .... ON
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
  - 在形态3和进近速度时:
    起落架 .... 重力放出
    请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
    在放下起落架之前,使飞机稳定在 *VAPP*, 可使飞机得到配平以便进近。

进近速度 .... VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。
着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

不工作系统

绿 + 黄液压
飞行操纵保护
安定面
反推 1+2
扰流板 1+2+4+5
襟翼
偏航阻尼器
AP 1+2
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
起落架收回
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
CAT 2

接下页

液压 绿+黄系统压力低 (续)

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
只有刹车黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 蓝+黄系统压力低

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

L2 注: *若黄色系统因油面低或过热而失效,"HYD PTU FAULT"应出现,以要求将PTU按钮电门开关设置在 OFF 位。*

L1 尽快着陆

- 如果因 **ENG 2 PUMP LO PR** 而失去黄系统:
  黄系统电动泵....................ON
- 如果因电动泵低压而失去蓝系统:
  RAT....................人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度....................140 KT

受影响的泵....................OFF
最大速度....................320/0.77

L2 注: 飞行操纵仍为正常法则。

L1 小心机动

- 如果蓝系统或黄系统恢复:

L2 见单一失效的程序。

L1
- 如果两个系统都未恢复:

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

25

L12

状态

最小 RAT 速度 .... 140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度 320/0.77
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  在进近时,由 RSVR LO AIR PR 引起的失效可能在低高度时恢复。
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  在进近时,如 OVHT 指示消失由 RSVR OVHT 引起的失效可能恢复。
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵 .... AUTO
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  起落架 .... 重力放出
  起落架由重力放出,以保持绿系统的完整性 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢

不工作系统

蓝+黄液压系统
右侧升降舵
扰流板 2+3+4
减速板
AP 1+2
备用刹车
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
反推 2
蓝色电泵
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
偏航阻尼器 2
CAT 2

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 蓝+黄系统压力低

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

L2 注: 若黄色系统因油面低或过热而失效,*"HYD PTU FAULT"*应出现,以要求将 *PTU* 按钮电门开关设置在 *OFF* 位。

L1 尽快着陆

- 如果因 **ENG 2 PUMP LO PR** 而失去黄系统:
  黄系统电动泵 ....ON
- 如果因电动泵低压而失去蓝系统:
  RAT ....人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度 ....140 KT

受影响的泵 ....OFF
最大速度 320/0.77

L2 注: 飞行操纵仍为正常法则。

L1 小心机动

- 如果蓝系统或黄系统恢复:

L2 见单一失效的程序。

L1
- 如果两个系统都未恢复:

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

26
L12

状态

最小 RAT 速度 .... 140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度 320/0.77
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  在进近时,由 RSVR LO AIR PR 引起的失效可能在低高度时恢复。

  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  在进近时,如 OVHT 指示消失由 RSVR OVHT 引起的失效可能恢复。
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵 .... AUTO
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  起落架 .... 重力放出
  起落架由重力放出,以保持绿系统的完整性 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

蓝+黄液压系统
右侧升降舵
扰流板 2+3+4
减速板
AP 1+2
备用刹车
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
反推 2
蓝色电泵
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
偏航阻尼器 2
CAT 2

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 蓝+黄系统压力低

适用于: **B-2282, B-2283**

L2 注: 若黄色系统因油面低或过热而失效,*"HYD PTU FAULT"*应出现,以要求将*PTU*按钮电门开关设置在 *OFF*位。

L1 尽快着陆

● 如果因 **ENG 2 PUMP LO PR** 而失去黄系统:

黄系统电动泵....................ON

● 如果因电动泵低压而失去蓝系统:

RAT....................人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度....................140 KT

受影响的泵....................OFF

最大速度....................320/0.77

L2 注: 飞行操纵仍为正常法则。

L1 小心机动

● 如果蓝系统或黄系统恢复:

L2 见单一失效的程序。

L1 ● 如果两个系统都未恢复:

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

27

L12

状态

最小 RAT 速度 .... 140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度 320/0.77
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  在进近时,由 RSVR LO AIR PR 引起的失效可能在低高度时恢复。
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  在进近时,如 OVHT 指示消失由 RSVR OVHT 引起的失效可能恢复。
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵 .... AUTO
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  起落架 .... 重力放出
  起落架由重力放出,以保持绿系统的完整性 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

进近速度 .... VREF + +10 KT

<u>不工作系统</u>

蓝+黄液压系统
右侧升降舵
扰流板 2+3+4
减速板
AP 1+2
备用刹车
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
反推 2
蓝色电泵
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
偏航阻尼器 2
CAT 2

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 蓝+黄系统压力低

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703**

L2 注: 若黄色系统因油面低或过热而失效,*"HYD PTU FAULT"*应出现,以要求将 *PTU*按钮电门开关设置在 *OFF*位。

L1 尽快着陆

- 如果因 **ENG 2 PUMP LO PR** 而失去黄系统:
  黄系统电动泵..........ON
- 如果因电动泵低压而失去蓝系统:
  RAT..........人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度..........140 KT

受影响的泵..........OFF
最大速度..........320/0.77

L2 注: 飞行操纵仍为正常法则。

L1 小心机动

- 如果蓝系统或黄系统恢复:

L2 见单一失效的程序。

L1
- 如果两个系统都未恢复:

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

28
L12

状态

最小 RAT 速度 .... 140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度 320/0.77
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双 LO LVL 的情况,该行不显示)。

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  在进近时,由 RSVR LO AIR PR 引起的失效可能在低高度时恢复。
  相关泵 .... ON
- 如果因储油箱过热而失去系统:
  在进近时,如 OVHT 指示消失由 RSVR OVHT 引起的失效可能恢复。
  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵 .... AUTO
  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  起落架 .... 重力放出
  起落架由重力放出,以保持绿系统的完整性 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

着陆距离程序 .... 执行
参考 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢

不工作系统

蓝+黄液压系统
右侧升降舵
扰流板 2+3+4
减速板
AP 1+2
前轮转弯
备用刹车
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
反推 2
蓝色电泵
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
偏航阻尼器 2
CAT 2

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 蓝+黄系统压力低

适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**

L2 注: *若黄色系统因油面低或过热而失效,"HYD PTU FAULT"应出现,以要求将PTU按钮电门开关设置在 OFF位。*

L1 尽快着陆

- 如果因 **ENG 2 PUMP LO PR** 而失去黄系统:
  黄系统电动泵......ON
- 如果因电动泵低压而失去蓝系统:
  RAT......人工接通
  L2 *要放出 RAT,飞行机组必须按下位于 Hydraulic overhead 面板上的 RAT MAN ON 按钮。*
  L1 最小 RAT 速度......140 KT

受影响的泵......OFF
最大速度......320/0.77

L2 注: 飞行操纵仍为正常法则。

L1 小心机动

- 如果蓝系统或黄系统恢复:
  L2 见单一失效的程序。
- L1 如果两个系统都未恢复:

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

29

L12

状态

最小 RAT 速度 .... 140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度 320/0.77
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双 LO LVL 的情况,该行不显示)

- 如果因储油箱低气压而失去系统:
  在进近时,由 RSVR LO AIR PR 引起的失效可能在低高度时恢复。

  相关泵 .... ON
  PTU(若黄色受影响) .... AUTO

- 如果因储油箱过热而失去系统:
  在进近时,如 OVHT 指示消失由 RSVR OVHT 引起的失效可能恢复。

  - 若蓝系统过热消失:
    蓝系统电动泵 .... AUTO

  - 如果黄系统过热消失:
    黄系统发动机 2 号泵 .... ON
    PTU .... AUTO

- 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
  着陆 .... 使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。
  起落架 .... 重力放出
  起落架由重力放出,以保持绿系统的完整性 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

不工作系统

蓝+黄液压系统
右侧升降舵
扰流板 2+3+4
减速板
AP 1+2
备用刹车
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
反推 2
蓝色电泵
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
偏航阻尼器 2

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢

仅 CAT 1

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 蓝+黄系统压力低

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 注: *若黄色系统因油面低或过热而失效,"HYD PTU FAULT"应出现,以要求将 PTU按钮电门开关设置在 OFF位。*

L1 尽快着陆

- 如果因 **ENG 2 PUMP LO PR** 而失去黄系统:

  黄系统电动泵 .... ON

- 如果因电动泵低压而失去蓝系统:

  RAT .... 人工接通

L2 要放出 *RAT*,飞行机组必须按下位于 *Hydraulic overhead* 面板上的 *RAT MAN ON* 按钮。

L1 最小 RAT 速度 .... 140 KT

受影响的泵 .... OFF

最大速度 320/0.77

L2 注: 飞行操纵仍为正常法则。

L1 小心机动

- 如果蓝系统或黄系统恢复:

L2 见单一失效的程序。

L1
- 如果两个系统都未恢复:

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

30

L12

状态

最小 RAT 速度 .... 140 KT
(如果 B PUMP LO PR)
最大速度 320/0.77
小心机动

APPR PROC

双液压低压
(对于双LO LVL 的情况,该行不显示)。

● 如果因储油箱低气压而失去系统:

在进近时,由 RSVR LO AIR PR 引起的失效可能在低高度时恢复。

相关泵 .... ON

● 如果因储油箱过热而失去系统:

在进近时,如 OVHT 指示消失由 RSVR OVHT 引起的失效可能恢复。

● 若蓝系统过热消失:
蓝系统电动泵 .... AUTO

● 如果黄系统过热消失:
黄系统发动机 2 号泵 .... ON

● 如果液压系统未恢复(对于双液压系统低油面的情况,该行不显示):
着陆 .... 使用襟翼 3
选择了 *CONF 3*时,该行变为*"FOR LDG : USE FLAP 3"*作为提醒。
起落架 .... 重力放出
起落架由重力放出,以保持绿系统的完整性 请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出。

着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

蓝+黄液压系统
右侧升降舵
扰流板 2+3+4
减速板
AP 1+2
前轮转弯
备用刹车
货舱门 (如果黄蓄压器低油面)
反推 2
蓝色电泵
紧急发电机 (如果蓝系统蓄压器低压)
偏航阻尼器 2
CAT 2

接下页

液压 蓝+黄系统压力低 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

液压 黄系统电动泵压力低或过热

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

L2 如果 ELEC 泵过热,或如果黄系统 ELEC 泵失效,同时黄系统 ENG 泵和 PTU 不工作:

L1 黄系统电动泵 .... OFF

相关程序

黄系统低压
BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。这种情况下:剩下的唯一的刹车方式就是使用绿系统压力的正常刹车;不应使用停留刹车,因为它不可用,并且应在1发关车前放好轮挡。

L1

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统电动泵压力低或过热 (续)

L12

状态

APPR PROC

液压低压

● 如果黄系统过热消失:
黄系统发动机 2 号泵.................................. ON
PTU.. AUTO
仅显示以上两条线,以免电动泵过热。

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2+4
CAT 3 双通道
备用刹车
反推 2
黄色电动泵
偏航阻尼器 2

液压 黄系统电动泵压力低或过热

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 如果 ELEC 泵过热,或如果黄系统 ELEC 泵失效,同时黄系统 ENG 泵和 PTU 不工作:

L1 黄系统电动泵 .... OFF

相关程序

黄系统低压
BRK Y ACCU PR MONITOR

L2 推荐这个检查是为了检查管道的破裂,这个破裂可导致液压系统和蓄压器的液压油同时失效。如果发生此种情况,储电器的失效在 *10 min* 内在指示器上会被观察到。这种情况下:剩下的唯一的刹车方式就是使用绿系统压力的正常刹车;不应使用停留刹车,因为它不可用,并且应在 *1*发关车前放好轮挡。

L1

<u>次要失效</u>

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统电动泵压力低或过热 (续)

31

L12

状态

APPR PROC

液压低压

- 如果黄系统过热消失:
  黄系统发动机 2 号泵.................................. ON
  PTU.. AUTO
  仅显示以上两条线,以免电动泵过热。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2+4
CAT 3 双通道
前轮转弯
备用刹车
反推 2
黄色电动泵
偏航阻尼器 2

液压 绿系统发动机 1 号泵压力低 (PTU 工作)

适用于: **ALL**

绿系统发动机 1 号泵...OFF

状态

不工作系统

绿系统发动机 1 号泵

液压 黄系统发动机 2 号泵压力低
(PTU 工作)

适用于: ALL

黄系统发动机 2 号泵..OFF

状态

不工作系统

黄系统发动机 2 号泵

液压 绿系统发动机 1 号泵压力低
(PTU 不工作)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

绿系统发动机 1 号泵..OFF

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿系统发动机 1 号泵压力低 (续)
(PTU 不工作)

L12

状态

起落架..重力放出
着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1+5
CAT 3 双通道
前轮转弯
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
PTU
绿系统发动机 1 号泵
偏航阻尼器 1

液压 绿系统发动机 1 号泵压力低
(PTU 不工作)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

绿系统发动机 1 号泵..OFF

相关程序

绿系统压力低

次要失效

*机轮
*飞行操纵

接下页

液压 绿系统发动机 1 号泵压力低 (续)
(PTU 不工作)

32

L12

状态

起落架......重力放出
着陆距离程序......执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼/襟翼缓慢
CAT 3 单通道

不工作系统

绿液压
扰流板 1+5
CAT 3 双通道
自动刹车
正常刹车
起落架收回
反推 1
PTU
绿系统发动机 1 号泵
偏航阻尼器 1

液压 黄系统发动机 2 号泵压力低
(PTU 不工作)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

黄系统发动机 2 号泵......OFF

相关程序

黄系统低压

L2 注: 如果黄系统受影响,则可使用黄系统电动泵。

L1

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统发动机 2 号泵压力低 (续)
(PTU 不工作)

L12

状态

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
CAT 3 单通道

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2+4
CAT 3 双通道
备用刹车
反推 2
PTU
黄系统发动机 2 号泵
偏航阻尼器 2

液压 黄系统发动机 2 号泵压力低
(PTU 不工作)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

黄系统发动机 2 号泵..OFF

相关程序

黄系统低压

L2 注: 如果黄系统受影响,则可使用黄系统电动泵。

L1

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 黄系统发动机 2 号泵压力低 (续)
(PTU 不工作)

33

L12

状态

着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

襟翼缓慢
CAT 3 单通道

注: 黄液压系统失效后,因为黄蓄压器低压力,停留刹车可能失效。

不工作系统

黄系统液压
扰流板 2+4
CAT 3 双通道
前轮转弯
备用刹车
反推 2
PTU
黄系统发动机 2 号泵
偏航阻尼器 2

液压 PTU 故障

适用于: ALL

L2 注: 若第 2 台发动机在货舱门操作完毕后 40 s 内起动,触发警告。此时,将黄 ELEC 泵调置到 ON,然后 OFF,以复位警告。

L1 ● 若绿色或黄色油箱低油面和系统低压:
PTU...OFF

状态

不工作系统

PTU

液压 RAT 故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

RAT

液压 蓝系统电动泵压力低或过热

适用于: ALL

蓝系统电动泵 .... OFF

相关程序

蓝系统压力低

次要失效

*飞行操纵

接下页

液压 蓝系统电动泵压力低或过热 (续)

L12

状态

APPR PROC

液压低压
- 若蓝系统过热消失:
  蓝系统电动泵..AUTO

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

缝翼缓慢
仅 CAT 3 单通道

不工作系统

蓝系统液压
扰流板 3
CAT 3 双通道
蓝色电泵

防冰 左(右)风挡

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

左(右)风挡加温

防冰 左(右)窗户

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

左(右)窗加温

防冰 左 + 右风挡

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

风挡加温

防冰 CAPT PITOT 或 L(R) STAT 或 AOA

适用于: ALL

L2 探头加温故障。

L1 大气数据转换 .... CAPT 3

L2 *ADR 3* 向 *PFD 1* 和 *ND 1* 提供数据。
当选择了机长一侧选择 *ADR 3* 时,与 *ADR 1* 相关的空速管除冰失效。

注: 若 *ADR 3* 不可用,则不应把 *AIR DATA SWTG*(大气数据转换开关)选择在 *CAPT 3*(机长)位。

状态

不工作系统

机长皮托管
机长左(右)静压孔
机长迎角探头

防冰 副驾驶皮托管或左(右)静压孔或迎角传感器

适用于: ALL

L2 探头加温故障。

L1 大气数据转换 .... F/O 3

L2 *ADR 3* 向 *PFD 2* 和 *ND 2* 提供数据。

注: 若 *ADR 3* 不可用时,大气数据转换开关不要选择在 *F/O 3*。

状态

不工作系统

副驾驶皮托管
副驾驶左(右)静压孔
副驾驶迎角

防冰 机长(副驾驶)全温

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

机长(副驾驶)全温

防冰 备用空速管或左(右)静压孔或AOA

适用于: ALL

L2 机组注意

L1 L2 若使用的是备用仪表,则监控大气数据信息。

状态

不工作系统

STBY PITOT (备用空速管)
STBY L(R) STAT (备用左(右)静压)
STBY AOA (备用迎角)

双迎角探头加温失效

适用于: ALL

如果结冰条件下出现了双迎角探头加温器故障,计算机在3台 ADR 的数值之间所作的选择可能是错误的。

- 如果不能避开结冰条件:
  其中一个受影响的 ADR....................OFF
  在剩下的两台 ADR之间会出现不一致,这将触发 ADR DISAGREE(ADR不一致)ECAM警戒。

防冰 机长探头

适用于: ALL

大气数据转换....................CAPT 3

L2 注: *若 ADR 3 不可用,则不应把AIR DATA SWTG 选择在 CAPT 3(机长)位。*

状态

不工作系统

机长探头

防冰 副驾驶探头

适用于: ALL

大气数据转换....................F/O 3

L2 注: *若 ADR 3 不可用时,AIR DATA SWTG(大气数据转换开关)不要选择在 F/O 3。*

接下页

防冰 副驾驶探头 (续)

状态

不工作系统

副驾驶探头

防冰 备用探头

适用于: ALL

机组注意

状态

不工作系统

备用探头

防冰 ENG 1(2) 活门关闭

适用于: ALL

避免结冰条件

避免结冰条件

状态

不工作系统

发动机 1(2)防冰

防冰 ENG 1(2) VALVE OPEN (发动机1(2)活门打开)

适用于: ALL

推力限制损失

接下页

防冰 ENG 1(2) VALVE OPEN (发动机1(2)活门打开) (续)

状态

推力限制损失

机翼防冰 L (R) VALVE OPEN (在地面探测到失效)

适用于: ALL

机翼防冰 .... OFF
发动机引气(受影响的一侧) .... OFF
交输引气(若未关闭) .... SHUT
APU 引气(若左侧机翼受影响且APU工作) .... OFF
空中可用机翼防冰

■ **起飞后 1 500 ft 以上时(自动调出):**

空中可用机翼防冰
发动机引气 .... ON
机翼防冰 .... 按需

L2 若需要,机翼防冰是可用的,而且在故障的一侧可持续打开。

L1 推力限制损失

■ **着陆后(自动再现):**

机翼防冰 .... OFF
发动机引气(受影响的一侧) .... OFF
交输引气(若未关闭) .... SHUT
APU 引气(若左侧机翼受影响) .... OFF

接下页

机翼防冰 L (R) VALVE OPEN (续)
(在地面探测到失效)

L12

状态

	不工作系统
空中可用机翼防冰 只在起飞前显示。 推力限制损失 飞行中显示。	1(2) 发引气 见 (1) 组件 1(2) 见 (1)

(1) 在地面显示。

机翼防冰 L (R) VALVE OPEN
(飞行中探测出故障)

适用于: ALL

空中可用机翼防冰
机翼防冰..按需

L2 若需要,机翼防冰是可用的,而且在故障的一侧可持续打开。

L1 推力限制损失

- **着陆后(自动再现):**
  发动机引气(受影响的一侧)........................OFF
  交输引气(若未关闭)........................SHUT
  APU 引气(若左侧机翼受影响)........................OFF
  机翼防冰..OFF

接下页

机翼防冰 L (R) VALVE OPEN (续)
(飞行中探测出故障)

L12

状态

	不工作系统
推力限制损失 见 (2) 空中可用机翼防冰 见 (2)	1(2) 发引气 见 (1) 组件 1(2) 见 (1)

(1) 在地面显示。
(2) 飞行中显示。

机翼防冰 OPEN ON GND(在地面打开)

适用于: **ALL**

L2 在地面测试完成 35 s 之后,活门仍然打开。

L1 机翼防冰.. OFF

状态

空中可用机翼防冰

机翼防冰系统故障
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

1

机翼防冰.. OFF
避免结冰条件

L2 注: 如果冰情加速,速度不应该低于:
- *CONF 0* 时为 *VLS +15 kt*
- 其它形态时为 *VLS +10 kt*
- 参照 *FCOM - QRH ABN 80 LDG CONF / APPR SPD / LDG DIST* 中的故障表格

2

L12

状态

	不工作系统
避免结冰条件 见 (1)	机翼防冰

(1) 注: 如果严重结冰且机翼防冰失效,迎角(AOA)保护仍然有效。但是,如果在最大 AOA 时保持将杆向后拉到底,可能会出现发散性的横滚摆动。轻轻松杆以停止这种摆动。

机翼防冰系统故障
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

适用于: B-2282, B-2283, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

3

机翼防冰.. OFF
避免结冰条件

接下页

机翼防冰系统故障(续)
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

4

L12

状态	不工作系统
避免结冰条件 • 如果严重结冰: 最小速度........VLS + 10/绿点 小心机动飞行 见 (1) 着陆距离程序........执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。	机翼防冰

(1) 注: 如果严重结冰且机翼防冰失效,迎角(*AOA*)保护仍然有效。但是,如果在最大 *AOA* 时保持将杆向后拉到底,可能会出现发散性的横滚摆动。轻轻松杆以停止这种摆动。

机翼防冰系统故障
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

5

机翼防冰........OFF
避免结冰条件

L2 注: 如果冰情加速,速度不应该低于:
- *CONF 0* 时为 *VLS +15 kt*
- 其它形态时为 *VLS +10 kt*
- 参照 *FCOM - QRH ABN 80 LDG CONF / APPR SPD / LDG DIST* 中的故障表格

接下页

机翼防冰 系统故障 (续)
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

6

L12

	状态
• 如果飞机结冰严重: 最小速度..迎角保护见 (1)	不工作系统 机翼防冰

(1) 注: 如果严重结冰且机翼防冰失效,迎角 (AOA)保护仍然有效。避免在 Vα prot 下飞行,因为相对于失速的裕度可能会减小。另外,如果在最大 AOA 时保持将杆向后拉到底,可能会出现发散性的横滚摆动。轻轻松杆以停止这种摆动。

机翼防冰 系统故障
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**

7

机翼防冰..OFF
避免结冰条件

接下页

机翼防冰 系统故障 (续)
(机翼防冰打开时一个机翼活门保持关闭)

L12

状态

避免结冰条件
- 如果严重结冰:
  最小速度 .... VLS + 10/绿点
  小心机动飞行

见 (1)
  着陆距离程序 .... 执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

不工作系统

机翼防冰

(1) 注: 如果严重结冰且机翼防冰失效,迎角(*AOA*)保护仍然有效。避免在 *MIN SPD* 下飞行,因为相对于失速的裕度可能会减小。另外,如果在最大 *AOA* 时保持将杆向后拉到底,可能会出现发散性的横滚摆动。轻轻松杆以停止这种摆动。

机翼防冰 系统故障
(一台发动机停车后或失去一侧引气后,机翼防冰接通)

适用于: ALL

交输引气 .... OPEN

L2 注: 由于预冷器的性能,所以必须关断受影响的组件。

机翼防冰 L(R) HI PR

适用于: ALL

推力限制损失

接下页

机翼防冰 L(R) HI PR (续)

状态

推力限制损失

不工作系统

机翼防冰调节器

防冰 CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

9

L2 CAPT 和 F/O 皮托管加温丢失。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 1 和 ADR 2 速度一致,但不正确。因此,飞行操纵将认为剩余的正确的空速源是故障的,并拒绝该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ **如果 ADR 3 工作并且接通:**

ADR 1(2)...OFF

L2 根据静压、*AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *2*。

注: 随后,如果在剩下的2部 *ADR* 之间出现明显的速度差异,那么将触发 *"ADR DISAGREE"(ADR* 不一致)的 *ECAM* 注意。

L1 ■ **如果 ADR 3 失效或关断:**

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 1(2)...OFF

L2 根据静压、*AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *2*。

L1 空速不可靠程序...应用

L2 仅一部 *ADR* 可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。准备使用不真实的速度显示 */ADR CHECK PROC*。

L1

相关程序

NAV ADR 故障

接下页

防冰 CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管) (续)

10

状态

● 如果 **ADR 3** 失效或关断:

● 如果预计会结冰:

ADR 1(2).. OFF

空速不可靠程序.................................. 应用

不工作系统

机长皮托管
副驾驶皮托管
机长探头 (若失去所有机长探头加温)
副驾驶探头 (若失去所有副驾驶探头加温)

防冰 CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

11

L2 CAPT 和 F/O 皮托管加温丢失。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 1 和 ADR 2 速度一致,但不正确。因此,飞行操纵将认为剩余的正确的空速源是故障的,并拒绝该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ 如果 **ADR 3** 工作并且接通:

ADR 1 (2) P/B .... OFF

L2 根据静压、*AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *2*。

注: 随后,如果在剩下的2部 *ADR* 之间出现明显的速度差异,那么将触发 *"ADR DISAGREE"(ADR* 不一致)的 *ECAM* 注意。

L1 ■ 如果 **ADR 3** 失效或关断:

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 1 (2) P/B .... OFF

L2 根据静压、*AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *2*。

L1 空速不可靠程序 .... 应用

L2 仅一部 *ADR* 可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。准备使用不真实的速度显示 */ADR CHECK PROC*。

L1

相关程序

NAV ADR 故障

接下页

防冰 CAPT + F/O PITOT (机长+副驾驶空速管) (续)

12

状态

- 如果 **ADR 3** 失效或关断:
  - 如果预计会结冰:
    ADR 1 (2) P/B..OFF
    空速不可靠程序................................应用

不工作系统

机长皮托管
副驾驶皮托管
机长探头 (若失去所有机长探头加温)
副驾驶探头 (若失去所有副驾驶探头加温)

防冰 CAPT + STBY 皮托管

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

13

L2 CAPT 和 STBY 皮托管加温丢失。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 1 和 ADR 3 速度一致,但不正确。 飞行操纵将认为剩余的正确空速源是故障的,并拒绝使用该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ **如果 ADR 2 工作并且接通:**

ADR 1(3)...OFF

L2 根据静压、 *AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *3*。

注: 随后,如果在剩下的2部 *ADR* 之间出现明显的速度差异,那么将触发 *"ADR DISAGREE"(ADR* 不一致*)*的 *ECAM* 注意。

L1 ■ **如果 ADR 2 失效或关断:**

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 1(3)...OFF

L2 根据静压、 *AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *3*。

L1 空速不可靠程序...应用

L2 仅一部 *ADR* 可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。 准备使用不真实的速度显示*/ADR CHECK PROC*。

L1

相关程序

NAV ADR 故障

接下页

防冰 CAPT + STBY 皮托管 (续)

14

状态

● 如果 **ADR 2** 失效或关断:
  ● 如果预计会结冰:
  ADR 1(3).. OFF
  空速不可靠程序 .... 应用

不工作系统

机长皮托管
STBY PITOT (备用空速管)
机长探头 (若失去所有机长探头加温)
备用探头 (若失去所有备用探头加温)

防冰 CAPT + STBY 皮托管

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

15

L2 CAPT 和 STBY 皮托管加温丢失。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 1 和 ADR 3 速度一致,但不正确。 飞行操纵将认为剩余的正确空速源是故障的,并拒绝使用该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ 如果 **ADR 2** 工作并且接通:

ADR 1 (3) P/B .... OFF

L2 根据静压、 *AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *3*。

注: 随后,如果在剩下的2部 *ADR* 之间出现明显的速度差异,那么将触发 *"ADR DISAGREE"(ADR* 不一致)的 *ECAM* 注意。

L1 ■ 如果 **ADR 2** 失效或关断:

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 1 (3) P/B .... OFF

L2 根据静压、 *AOA* 和 *TAT* 加温的状态,*ECAM* 要求关断 *ADR 1* 或 *3*。

L1 空速不可靠程序 .... 应用

L2 仅一部 *ADR* 可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。 准备使用不真实的速度显示 */ADR CHECK PROC*。

L1

相关程序

<u>**NAV**</u> **ADR** 故障

接下页

防冰 CAPT + STBY 皮托管 (续)

16

状态

- 如果 **ADR 2** 失效或关断:
  - 如果预计会结冰:

    ADR 1 (3) P/B..OFF

    空速不可靠程序..............................应用

不工作系统

机长皮托管
STBY PITOT (备用空速管)
机长探头 (若失去所有机长探头加温)
备用探头 (若失去所有备用探头加温)

防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

17

L2 F/O和 STBY 加温失去。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 2和 ADR 3速度一致,但不正确。 因此,飞行操纵将认为剩余的正确的空速源是故障的,并拒绝该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ **如果 ADR 1** 工作并且接通:

ADR 2(3)..OFF

L2 根据静压、*AOA*和 *TAT*加温的状态,*ECAM*要求关断 *ADR 2*或*3*。

<u>注:</u> 随后,如果在剩下的2部 *ADR*之间出现明显的速度差异,那么将触发 *"ADR DISAGREE"(ADR*不一致*)*的 *ECAM*注意。

L1 ■ **如果 ADR 1** 失效或关断:

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 2(3)..OFF

L2 根据静压、*AOA*和 *TAT*加温的状态,*ECAM*要求关断 *ADR 2*或*3*。

L1 空速不可靠程序..应用

L2 仅一部 *ADR*可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。 准备使用不真实的速度显示*/ADR CHECK PROC*。

L1

相关程序

<u>**NAV**</u> **ADR** 故障

接下页

防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管) (续)

18

状态

- 如果 **ADR 1**失效或关断:
  - 如果预计会结冰:

    ADR 2(3).. OFF

    空速不可靠程序.................................. 应用

不工作系统

副驾驶皮托管
STBY PITOT (备用空速管)
副驾驶探头 (若失去所有副驾驶探头加温)
备用探头 (若失去所有备用探头加温)

防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294

19

L2 F/O 和 STBY 加温失去。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 2 和 ADR 3 速度一致,但不正确。 因此,飞行操纵将认为剩余的正确的空速源是故障的,并拒绝该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ **如果 ADR 1 工作并且接通:**

ADR 2 (3) P/B.. OFF

L2 *根据静压、AOA 和 TAT 加温的状态,ECAM 要求关断 ADR 2 或 3。*

注: *随后,如果在剩下的 2 部 ADR 之间出现明显的速度差异,那么将触发 "ADR DISAGREE"(ADR 不一致)的 ECAM 注意。*

L1 ■ **如果 ADR 1 失效或关断:**

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● **如果预计会结冰:**

ADR 2 (3) P/B.. OFF

L2 *根据静压、AOA 和 TAT 加温的状态,ECAM 要求关断 ADR 2 或 3。*

L1 空速不可靠程序.. 应用

L2 *仅一部 ADR 可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。 准备使用不真实的速度显示/ADR CHECK PROC。*

L1

相关程序

NAV ADR 故障

防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管)

适用于: B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

20

L2 F/O 和 STBY 加温失去。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 2 和 ADR 3 速度一致,但不正确。 因此,飞行操纵将认为剩余的正确的空速源是故障的,并拒绝该唯一正确的数据源。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用两个错误但一致的空速源。

L1 ■ 如果 **ADR 1** 工作并且接通:

ADR 2 (3) P/B... OFF

L2 根据静压、*AOA*和 *TAT*加温的状态,*ECAM*要求关断 *ADR 2*或*3*。

注: *随后,如果在剩下的2部 ADR之间出现明显的速度差异,那么将触发 "ADR DISAGREE"(ADR不一致)的 ECAM注意。*

L1 ■ 如果 **ADR 1** 失效或关断:

L2 只要不存在结冰条件,为保持 2 个独立的速度源,不需要采取任何动作。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 2 (3) P/B...OFF

L2 根据静压、*AOA*和 *TAT*加温的状态,*ECAM*要求关断 *ADR 2*或*3*。

L1 空速不可靠程序...应用

L2 仅一部 *ADR*可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。 准备使用不真实的速度显示/*ADR CHECK PROC*。

L1

相关程序

<u>NAV</u> **ADR** 故障

接下页

防冰 F/O + STBY PITOT (副驾驶+备用空速管) (续)

21

状态

- 如果 **ADR 1**失效或关断:
  - 如果预计会结冰:

    ADR 2 (3) P/B...OFF

    空速不可靠程序.................................应用

不工作系统

副驾驶皮托管
STBY PITOT (备用空速管)
副驾驶探头 (若失去所有副驾驶探头加温)
备用探头 (若失去所有备用探头加温)

防冰 所有空速管

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

22

L2 CAPT, F/O和 STBY 皮托管加热失去。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 1, ADR 2和 ADR 3速度一致,但不正确。下列 ECAM程序可避免飞行操纵使用这些错误但一致的空速源。

L1 ADR 1(2)(3).. OFF

L2 根据静压、*AOA*和 *TAT*加温的状态, *ECAM*要求关断 *ADR 1*、*2*或*3*。

注: 随后,如果在剩下的2部 *ADR*之间出现明显的速度差异,那么将触发 *"ADR DISAGREE"(ADR*不一致*)*的 *ECAM*注意。

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 2(3).. OFF

L2 根据静压、*AOA*和 *TAT*加温的状态,*ECAM*要求关断 *ADR 2*或*3*。

L1 空速不可靠程序.. 应用

L2 仅一部 *ADR*可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。准备使用不真实的速度显示*/ADR CHECK PROC*。

L12

相关程序

NAV ADR 故障

取决于被关断的 *ADR*数目,可能会触发单一的 *ADR FAULT*或双重的 *ADR FAULT(ADR*故障*)ECAM*注意。

L12

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

如果出现下列情况,备用法则生效:
- 一部 *ADR*已经关断,2个剩余的 *ADR*不一致,或

接下页

防冰所有空速管 (续)

- 两部 *ADR* 都关断。

23

状态

● 如果预计会结冰:

ADR 2(3)..OFF

空速不可靠程序..应用

不工作系统

机长皮托管
副驾驶皮托管
STBY PITOT (备用空速管)
机长探头 (若失去所有机长探头加温)
副驾驶探头 (若失去所有副驾驶探头加温)
备用探头 (若失去所有备用探头加温)

防冰 所有空速管

适用于: B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

24

L2 CAPT, F/O 和 STBY 皮托管加热失去。若皮托管同时结冰且结冰量相同,ADR 1, ADR 2 和 ADR 3 速度一致,但不正确。下列 ECAM 程序可避免飞行操纵使用这些错误但一致的空速源。

L1 ADR 1 (2) (3) P/B.. OFF

L2 *根据静压、AOA 和 TAT 加温的状态, ECAM 要求关断 ADR 1、2或 3。*

<u>注:</u> *随后,如果在剩下的2部 ADR 之间出现明显的速度差异,那么将触发 "ADR DISAGREE"(ADR不一致)的 ECAM 注意。*

L1 ● 如果预计会结冰:

ADR 2 (3) P/B.. OFF

L2 *根据静压、AOA 和 TAT 加温的状态,ECAM 要求关断 ADR 2或 3。*

L1 空速不可靠程序..应用

L2 *仅一部 ADR 可用,且相应的皮托管探头可能由于积冰而受到影响。 准备使用不真实的速度显示/ADR CHECK PROC。*

L12

相关程序

<u>NAV ADR</u> **ADR** 故障

取决于被关断的 ADR 数目,可能会触发单一的 ADR FAULT 或双重的 ADR FAULT(ADR 故障)ECAM 注意。

L12

相关程序

<u>飞行操纵</u> 备用法则
(保护失去)

如果出现下列情况,备用法则生效:
- *一部 ADR 已经关断,2个剩余的 ADR 不一致,或*
- *两部 ADR 都关断。*

接下页

防冰 所有空速管 (续)

25

状态

● 如果预计会结冰:
ADR 2 (3) P/B..OFF
空速不可靠程序..应用

不工作系统

机长皮托管
副驾驶皮托管
STBY PITOT (备用空速管)
机长探头 (若失去所有机长探头加温)
副驾驶探头 (若失去所有副驾驶探头加温)
备用探头 (若失去所有备用探头加温)

记录器 DFDR FAULT(数字式飞行数据记录器故障)

适用于: ALL

机组注意。

状态

不工作系统

DFDR

记录器 系统故障

适用于: ALL

机组注意。

状态

不工作系统

记录器系统

FWS OEB/FWC DISCREPANCY(OEB/FWC不一致)

适用于: ALL

OEB 数据库 .... 交叉检查

L2 该动作一般情况下由维修人员完成。

FWS SDAC 1(2) FAULT(系统数据获取集中器1(2)故障)

适用于: ALL

机组注意

接下页

FWS SDAC 1(2) FAULT(系统数据获取集中器1(2)故障) (续)

L12

状态

不工作系统

SDAC 1(2)

注: 尽管 *ECAM* 可能显示一些琥珀色的符号和/或参数,但这并不总是表示有其它系统故障。

FWS SDAC(系统数据获取集中器)1+2 失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

监控顶板

L2 琥珀色注意失效。*ECAM STATUS* (状态)页面上的飞机数据消失。
只有红色警告,发动机、燃油参数和缝翼/襟翼位置出现在 *ECAM DU* 上部。

L1 ECAM 的发动机,燃油,飞行操纵,机轮(起落架位置指示)系统页面可用。

1

L12

状态

不工作系统

SDAC 1 + 2

注: 虽然发动机慢车不受这一故障的影响,但仍显示*"ENG 1 APPR IDLE ONLY(发动机1只能进近慢车)"*和*"ENG 2 APPR IDLE ONLY(发动机2只能进近慢车)"*信息。忽略不管。

FWS SDAC(系统数据获取集中器)1+2 失效

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

监控顶板

L2 琥珀色注意失效。*ECAM STATUS (状态)*页面上的飞机数据消失。
只有红色警告,发动机、燃油参数和缝翼/襟翼位置出现在 *ECAM DU* 上部。

L1 ECAM 的发动机,燃油,飞行操纵,机轮(起落架位置指示)系统页面可用。

2

状态

不工作系统

SDAC 1 + 2

EIS DMC 1(2)(3) FAULT(DMC 1(2) (3)故障)

适用于: ALL

■ **DMC 1**

EIS DMC 电门 .... CAPT 3

L2 *DMC 3*取代 *DMC 1*。

L1 ■ **DMC 2**

EIS DMC 电门 .... F/O 3

L2 *DMC 3*取代 *DMC 2*。

L1 ■ **DMC 3**

机组注意。

状态

不工作系统

DMC 1(2)(3)

FWS FWC(飞行警告计算机)1(2)故障

适用于: ALL

机组注意。

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

CAT 3 双通道
FWC 1(2)

FWS FWC(飞行警告计算机)1+2 失效

适用于: ALL

监控系统
监控顶板

L12

状态

不工作系统

ECAM警告 (1)
高度警戒 (1)
状态 (1)
自动喊话 (1)
MEMO (1)

其它不工作系统

CAT 2

ECAM (电子中央飞机监视)注意和警告,音响警告,主注意和警告灯都失效。*ECAM* 系统页面仍然可用。因此,必须监控驾驶舱面板有无局部警告,且必须定期调出 *ECAM* 系统页面进行系统检查。

(1) *(如果FWC1和2都失效,那么下列系统不可用)*

显示组件失效

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

■ 受影响的 **DU** 间歇性闪烁:

出现这种现象可能是由于间歇性供电中断所致。可以从以下一个或多个现象来判断:
- PFD、ND、ECAM DU 闪烁(屏幕空白或对角线),
- MCDU 闪烁,
- 飞行操纵法则间歇性转换。

■ 如果机长一侧受到影响:
机长 PFD、ND、上部 ECAM 或 MCDU 1 受影响。

1 号发电机...OFF

■ 如 **DU** 不停闪烁:
1 号发电机...ON

■ 如 **DU** 停止闪烁:
1 号发电机...保持 OFF
在余下的飞行中保持发电机 *OFF*。
方向舵配平...检查/复位
间歇性供电中断可能导致方向舵配平偏移。检查是否需要使用侧滑指示复位方向舵配平
自动驾驶和/或自动推力...按需
APU 起动...考虑

■ 如果副驾驶一侧受到影响:
副驾驶 PFD、ND、下部 ECAM 或 MCDU 2 受影响。

2 号发电机...OFF

■ 如 **DU** 不停闪烁:
2 号发电机...ON

■ 如 **DU** 停止闪烁:
2 号发电机...保持 OFF
在余下的飞行中保持发电机 *OFF*。
方向舵配平...检查/复位

接下页

显示组件失效 (续)

间歇性供电中断可能导致方向舵配平偏移。检查是否需要使用侧滑指示复位方向舵配平

自动驾驶和/或自动推力 .... 按需
APU 起动 .... 考虑

■ **受影响的 DU 空白或显示失真:**

DU(受影响的) .... 按需

可以关断该 DU。

ECAM/ND 转换(如果 ECAM DU 受影响) .... 使用

把 SD 转换到副驾驶或机长 ND 上。

PFD/ND 转换(如果 EFIS DU 受影响) .... 使用

■ **受影响的 DU 上显示对角线:**

该故障可能由 DMC 故障或 DMC 与 DU 之间的通讯中断引起。

EIS DMC 转换 .... 按需

● **如果不成功:**

DU(受影响的) .... OFF 然后 ON

注: 如果显示了太多航路点和相关信息,ND 显示可能会消失。减小距离圈,或取消选择 WPT 或 CSTR,大约 30 s 后显示将自动恢复。

■ **EWD 和 SD 转换:**

ECAM 上部显示 .... OFF 然后 ON

使用 EIS DMC 转换 选择器也可以产生同样的效果。

显示组件失效

3适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

■ 受影响的 **DU** 间歇性闪烁:

出现这种现象可能是由于间歇性供电中断所致。可以从以下一个或多个现象来判断:
- PFD、ND、ECAM DU 闪烁(屏幕空白或 INVALID DATA 信息),
- MCDU 闪烁,
- 飞行操纵法则间歇性转换。

■ 如果机长一侧受到影响:
机长 PFD、ND、ECAM DU 或 MCDU 1 受影响。

1 号发电机..OFF

■ 如 **DU** 不停闪烁:
1 号发电机..ON

■ 如 **DU** 停止闪烁:
1 号发电机..保持 OFF
在余下的飞行中保持发电机 *OFF*。
方向舵配平..检查/复位
间歇性供电中断可能导致方向舵配平偏移。检查是否需要使用侧滑指示复位方向舵配平
自动驾驶和/或自动推力..按需
APU 起动..考虑

■ 如果副驾驶一侧受到影响:
副驾驶 PFD、ND、下部 ECAM 或 MCDU 2 受影响。

2 号发电机..OFF

■ 如果 **DU** 没有停止闪烁:
2 号发电机..ON

接下页

显示组件失效 (续)

■ 如果 **DU** 停止闪烁：

2 号发电机……保持 OFF

在余下的飞行中保持发电机 OFF。

方向舵配平……检查/复位

间歇性供电中断可能导致方向舵配平偏移。检查是否需要使用侧滑指示复位方向舵配平

自动驾驶和/或自动推力……按需

APU 起动……考虑

■ **DU** 显示空白(有或无琥珀色色大写“**F**”),或显示扭曲：

DU(受影响的)……按需

可以关断该 DU。

ECAM/ND 转换(如果 ECAM DU 受影响)……使用

把 SD 转换到副驾驶或机长 ND 上。

PFD/ND 转换(如果 EFIS DU 受影响)……使用

■ 显示 **INVALID DISPLAY UNIT** 信息：

这可能是由于DU故障引起的。

DU 自动恢复……等待 40 s 以上

● 若 **DU** 自动恢复：

无需机组动作。

● 若 **DU** 未恢复：

未恢复的 DU……按需

可以关断该 DU。

■ 显示 **INVALID DATA** 信息(不是在所有 **DU**上)：

EIS DMC 转换……按需

● 如果不成功：

DU(受影响的)……OFF 然后 ON

<u>注：</u> 如果显示了太多航路点和相关信息,*ND* 显示可能会消失。减小距离圈,或取消选择 *WPT* 或 *CSTR*,大约 *30 s* 后显示将自动恢复。

■ 所有 **DU** 上显示 **INVALID DATA** 信息：

自动驾驶、自动推力和 MCDU 导航数据仍可用。

DU 自动恢复 ……等待 40 s 以上

接下页

显示组件失效 (续)

- 如果所有 **DU** 都自动恢复:

  无需机组动作。

- 若一部或更多 **DU** 未自动恢复:

  未恢复的 DU..关断 40 s

  未恢复的 DU..按顺序重新接通

  - 若在重新接通某个 **DU** 时最初的失效又重新出现(所有 **DU** 上显示 **INVALID DATA** 信息):

    从头开始整个程序。

    始终保持该 DU 关断。

■ **EWD** 和 **SD** 转换:

ECAM 上部显示 ....OFF 然后 ON

使用 *EIS DMC* 转换 选择器也可以产生同样的效果。

ECAM 单一显示

适用于: **ALL**

只有 EWD 可用。在其他 DU(显示组件)上无 SD。

■ 要调出一个系统页面:

在 ECP 上按压并保持 SYS 页面键。

■ 状态页面的溢出部分:

在 ECP 上按压并保持 STS 键

显示状态页面的第一页 。

松开按键,然后在 2 s 内再次按压

显示状态页面的第二页 。

继续,直到溢出箭头消失。

松开 *STS* 键超过 *2 s* 后,*EWD* 重新显示。

多重虚假的 ECAM 警戒

4适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

受影响的 DU: NONE

出现下列多重虚假的 ECAM 警戒时:
- ENG 1(2) N1(N2) (EGT) (FF) OVER LIMIT 或
- ENG 1(2) N1(N2) (EGT) (EPR) (FF) DISCREPANCY 或,
- NAV ATT (ALT) (HDG) 不一致或,
- NAV FM/GPS POS DISAGREE 或,
- FUEL F.USED/FOB 不一致或
- MINIMUM or HUNDRED ABOVE 喊话,

可能伴随着 EFIS 红旗,适用以下程序:

受影响的参数...交叉检查

在 E/WD、PFD、ND 或相应 SD 页面上交叉检查受影响的参数以核实警戒是虚假的。

- **若证实 ECAM 警戒为虚假的,识别出故障的 DMC:**

  EIS DMC 电门...CAPT 3

  DMC3 取代 DMC1.若虚假警戒停止,DMC1 是故障的 DMC.

  - **如果不成功:**

    EIS DMC 电门...F/O 3

    DMC3 取代 DMC2.若虚假警戒停止,DMC2 是故障的 DMC.

起落架 SHOCK ABSORBER FAULT(减震器故障)
(减震器在地面放出)

适用于: ALL

L2 机组注意

起落架 SHOCK ABSORBER FAULT(减震器故障)
(离地后减震器未放出)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

1

最大速度 280/.67
起落架 .... 保持放下

2

L12

状态

最大速度 280/.67
起落架 .... 保持放下

耗油增加
见 [(1)]

不工作系统

起落架收回

(1) 起落架放下的飞行对油耗和爬升梯度有很大的影响 (请查阅 *PRO-SPO-25-10* 概述)。

注: 若 机轮 前轮转弯故障 同时出现,则前轮可能是在最大偏转位置。(从中央转了 90 °)。在着陆中,尽可能延迟前轮接地

起落架 SHOCK ABSORBER FAULT(减震器故障)
(离地后减震器未放出)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

3

■ 离地后减震器未放出且 L/G 收上锁定:

机组注意

■ 离地后减震器未放出且 L/G 未收上锁定:

最大速度 280/.67

■ 如果 L/G 手柄 仍然放下:

起落架 .... 保持放下

■ 如果 L/G 手柄 选择了收上:

起落架 .... DOWN

4

L12

状态

	不工作系统
• 如果 L/G 未收上锁定: 最大速度 .... 280/.67 起落架 .... 保持放下 耗油增加 见 (1)	起落架收回

(1) 起落架放下的飞行对油耗和爬升梯度有很大的影响 (请查阅 *PRO-SPO-25-10* 概述)。

注: 若 机轮 前轮转弯故障 同时出现,则前轮可能是在最大偏转位置。(从中央转了 90 °)。在着陆中,尽可能延迟前轮接地

起落架 起落架未收上锁定

适用于: ALL

L2 如果 30 s 后起落架顺序仍未完成,则该警告出现。

L1 ■ **L/G 舱门关闭:**
避免过大的 G 系数
L2 由于起落架紧靠舱门,要避免过大的载荷系数,以免损坏舱门结构。

L1 ■ **起落架舱门未关闭:**
最大速度 220/.54
起落架 .... 循环
● **如果不成功:**
起落架 .... DOWN
最大速度 280/.67

L12

状态

	不工作系统
最大速度 280/.67	起落架收回
耗油增加	
见 (1)	

(1) 注: - 起落架放下的飞行对油耗和爬升梯度有很大的影响 (请查阅 *PRO-SPO-25-10* 概述)。燃油消耗乘以约 *2.8*。不要理会 *FM* 燃油预测。
- 应忽略其他预测(高度、速度和时间),巡航中的航路点时间预测除外。
- 不要使用管理的速度(进近中除外)和 *CLB* 以及 *DES* 的自动驾驶方式。

起落架 起落架未放下锁定

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

L2 如果 30 s 后起落架顺序仍未完成,则该警告出现。

L1 起落架 .... 循环

注: 要重新循环起落架,调置 *landing gear* 手柄 至 *UP*,等待起落架解锁,然后再次调置 *landing gear* 手柄 至 *DOWN*。
起落架循环收放后,现用的 *LGCIU* 改变。

- 如果不成功:
  起落架 .... 重力放出

L2 起落架手柄必须顺时针旋转约3转,直到机械止动点。请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

L12

状态

	不工作系统
起落架 .... 重力放出 仅 CAT 3 单通道 如果重力放轮不成功,请查阅 *PRO-ABN-32* 带不正常起落架着陆。	CAT 3 双通道 前轮转弯 由于前起落架舱门打开,前轮转弯的液压动力失去。

起落架 起落架未放下锁定

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 如果 30 s 后起落架顺序仍未完成,则该警告出现。

L1 起落架..循环

注: 要重新循环起落架,调置 *landing gear* 手柄 至 *UP*,等待起落架解锁,然后再次调置 *landing gear* 手柄 至 *DOWN*。
起落架循环收放后,现用的 *LGCIU* 改变。

- 如果不成功:
  起落架..重力放出

L2 起落架手柄必须顺时针旋转约3转,直到机械止动点。请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

5

L12

状态

起落架............................重力放出	不工作系统
仅 CAT 3 单通道 如果重力放轮不成功,请查阅 *PRO-ABN-32* 带不正常起落架着陆。	CAT 3 双通道

起落架重力放出

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

注意	如果在 WHEEL SD 页面上的每个起落架支柱上都显示了至少一个绿色三角形,则不要执行此程序。这足以证实起落架已放下锁定。忽略任何可能在 750 ft RA 出现的 L/G GEAR NOT DOWN ECAM 警告。

重力放轮摇柄..拔出并转动

顺时针转动摇柄约 3 圈直到机械止动点,即使感觉有阻力。

起落架手柄..DOWN

起落架手柄必须核实在 DOWN 位置,原因如下:
- 使起落指示面板上的 UNLK 灯熄灭。
- 防止 WHEEL SD 页面出现 L/G CTL 信息。
- 在自由下落系统复位时,尽量减小由于未知的系统故障而造成的起落架在地面收上的危险。

起落架放下指示(若可用)..检查

注:
1. 根据飞机的空速,起落架舱门可能显示为琥珀色过渡位置。
2. 如果由于两套 LGCIU 失效而重力放轮,则 ECAM 上的起落架位置指示失去。如果 LGCIU 1 有电,则 LDG GEAR control 面板上的起落架灯仍可用。
3. 重力放轮后,可能会出现假警告 L/G LGCIU 2 FAULT 或 BRAKES SYS 1(2) FAULT。
4. 如果未显示三个绿色下锁箭头,则摇柄有可能不在机械止动点。检查确认摇柄牢牢抵住机械止动点。

注意	前轮转弯失去。

■ 如果成功:

不要复位自由下落系统。这将避免不利情况,例如有泄漏时液压油的进一步损失,或当起落架选择器活门卡阻在 UP 位时可能发生的起落架开锁。

接下页

起落架重力放出 (续)

注: 训练使用后,可以在空中复位自由下落系统。如果绿液压系统可用,复位自由下落系统就可以使起落架舱门关闭以及前轮转弯工作。
飞行后,机组不应在地面复位自由下落系统。

■ 如果不成功:
带不正常起落架着陆程序 .... 执行

起落架重力放出

6适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

注意	如果在 WHEEL SD 页面 上的每个起落架支柱上都显示了至少一个绿色三角形,则不要执行此程序。这足以证实起落架已放下锁定。忽略任何可能在 750 ft RA 出现的 L/G GEAR NOT DOWN ECAM 警告。

重力放轮摇柄……拔出并转动

顺时针转动摇柄约 3 圈直到机械止动点,即使感觉有阻力。

起落架手柄……DOWN

起落架手柄必须核实在 DOWN 位置,原因如下:
- *使起落指示面板上的 UNLK 灯熄灭。*
- *防止 WHEEL SD 页面 出现 L/G CTL 信息。*
- *在自由下落系统复位时,尽量减小由于未知的系统故障而造成的起落架在地面收上的危险。*

起落架放下指示(若可用)……检查

注:
1. *根据飞机的空速,起落架舱门可能显示为琥珀色过渡位置。*
2. *如果由于两套 LGCIU 失效而重力放轮,则 ECAM 上的起落架位置指示失去。 如果 LGCIU 1 有电,则 LDG GEAR control 面板上的起落架灯仍可用。*
3. *重力放轮后,可能会出现假警告 L/G LGCIU 2 FAULT 或 BRAKES SYS 1(2) FAULT。*
4. *如果未显示三个绿色下锁箭头,则摇柄有可能不在机械止动点。检查确认摇柄牢牢抵住机械止动点。*

■ 如果成功:

不要复位自由下落系统。这将避免不利情况,例如有泄漏时液压油的进一步损失,或当起落架选择器活门卡阻在 UP 位时可能发生的起落架开锁。

接下页

起落架重力放出 (续)

注: 训练使用后,可以在空中复位自由下落系统。如果绿液压系统可用,复位自由下落系统就可以使起落架舱门关闭。
飞行后,机组不应在地面复位自由下落系统。

■ 如果不成功:
带不正常起落架着陆程序...执行

起落架 DOORS NOT CLOSED(舱门未关闭)

适用于: ALL

● 如果 L/G 手柄为 UP:
  ● 速度 < 220/.54 后:
  起落架...循环
● 如果不成功:
最大速度...250/.60

状态

	不工作系统
最大速度.......................................250/.60	起落架舱门
耗油增加	

起落架 起落架收上锁定故障

适用于: ALL

起落架...保持放下
L2 由于收上锁住装置会保持在锁住位置,因此,必须保持起落架放下,以避免结构损坏。
L1 最大速度...280/.67

接下页

起落架 起落架收上锁定故障 (续)

L12

状态

	不工作系统
最大速度..........280/.67	起落架收回
起落架..........保持放下	

耗油增加
起落架放下的飞行对油耗和爬升坡度有很大的影响 *(请查阅 PRO-SPO-25-10 概述)*。燃油消耗乘以约 *2.8*。

起落架 SYS DISAGREE(系统不一致)

适用于: ALL

L2 LGCIU 1 和 LGCIU 2 探测到起落架位置不一致。

机组注意。

起落架 GEAR NOT DOWN(起落架未放下)

适用于: ALL

L2 在进近中 750 ft RA,如果起落架未放下且系统未失效则该警告出现。出现该警告时,仪表板上的红色箭头亮。
LGCIU 1 和 LGCIU 2 的起落架位置探测器不一致也可能错误地触发该警告。此时,在 WHEEL SD 页面 页面检查在每一个起落架支柱至少显示了一个绿色三角形。这可证实该起落架已放下锁定。同样依据“**LDG GEAR DN**”绿色着陆备忘信息来核实起落架已放下锁定。在 ECAM 控制面板 (ECP) 上按压 EMER CANC 按钮 来取消警告并停止连续重复的谐音 (CRC),按压 ECP 上的 CLR 按钮来清除 ECAM 显示的警告。

机组注意。

起落架 LGCIU 1 故障

适用于: **ALL**

GPWS..OFF

L2 即使起落架已放下,*GPWS* 仍会接收到 *"L/G in up position"*(起落架在收上位)的信息。
设置 *GPWS SYS* 按钮电门至 *OFF* 将防止进近中出现不适时的警告。

L12

状态

	不工作系统
1 发只有进近慢车 在地面缝翼放出后选择慢车,则只有进近慢车可用。	LGCIU 1 反推 1 GPWS

注: *1.* 着陆中当仅有一个主起落架被压缩时的部分扰流板放出 ◁ 功能不可用。在地面轮速大于 *72 kt* 后,扰流板正常放出。
2. 根据 *LGCIU* 失效的情况,可能只失去部分上述系统。

起落架 LGCIU 2 故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意

L12

状态

	不工作系统
2 发只有进近慢车 在地面缝翼放出后选择慢车,则只有进近慢车可用。	LGCIU 2 反推 2

注: *1.* 着陆中当仅有一个主起落架被压缩时的部分扰流板放出 ◁ 功能不可用。在地面轮速大于 *72 kt* 后,扰流板正常放出。
2. 根据 *LGCIU* 失效的情况,可能只失去部分上述系统。

起落架 LGCIU1(2) 故障
(两部 LGCIU 都失效)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

L2 失去正常起落架控制和位置指示。如果 LGCIU 1 有电,则 LDG GEAR 控制 面板上的起落架灯仍可用。

L1 起落架……………………………………重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

L1 GPWS……………………………………OFF

L2 由于 *LGCIU 1* 失去,即使起落架已放下,*GPWS* 仍会接收到 *“L/G in up position(*起落架在收上位置*)”*信息。设置 *GPWS SYS* 按钮电门 至 *OFF*,将防止进近中出现不适时的警告。

L12

状态

起落架……………………………………重力放出

起落架操纵不可用
1 发只有进近慢车
2 发只有进近慢车

不工作系统

REVERSER 1 + 2
AP 1+2 (1)
自动推力
前轮转弯
LGCIU 1
LGCIU 2
GPWS
CAT 2 (1)

注: *1.* 着陆中当仅有一个主起落架被压缩时的部分 扰流板放出 功能不可用。在地面轮速大于 *72 kt* 后,扰流板正常放出。
2. 根据 *LGCIU* 失效的情况,可能只失去部分上述系统。

(1) *(LAND* 方式除外*)*

起落架 LGCIU1(2) 故障
(两部 LGCIU 都失效)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 失去正常起落架控制和位置指示。如果 LGCIU 1 有电,则 LDG GEAR 控制 面板上的起落架灯仍可用。

L1 起落架..重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出。

L1 GPWS..OFF

L2 由于 *LGCIU 1* 失去,即使起落架已放下,*GPWS* 仍会接收到 *"L/G in up position*(起落架在收上位置)*"*信息。设置 *GPWS SYS* 按钮电门 至 *OFF*,将防止进近中出现不适时的警告。

7

L12

状态

	不工作系统
起落架..重力放出	REVERSER 1 + 2
起落架操纵不可用	AP 1+2 [(1)]
1 发只有进近慢车	自动推力
2 发只有进近慢车	LGCIU 1
	LGCIU 2
	GPWS
	CAT 2 [(1)]

注: 1. 着陆中当仅有一个主起落架被压缩时的部分 扰流板放出 ⪡ 功能不可用。在地面轮速大于 *72 kt* 后,扰流板正常放出。
2. 根据 *LGCIU* 失效的情况,可能只失去部分上述系统。

(1) *(LAND 方式除外)*

带不正常起落架着陆

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

当执行了 L/G GRVTY EXTN 程序后,前或主起落架未能放出和/或放下锁定时,使用本程序。
最好是使用任何可用的起落架,而不是作机腹着陆。
在这些情况下,建议作硬表面跑道着陆。
机组应充分利用跑道上铺的泡沫。

注意	如果在 WHEEL SD 页面上的每个起落架支柱上都显示了至少一个绿色三角形,则不要执行此程序。这足以证实起落架已放下锁定。忽略任何可能在 750 ft RA 出现的 **L/G GEAR NOT DOWN** 警告。

准备

客舱机组....................通知
通知客舱机组面临的紧急情况的性质并说明意图。特别讲明可用的准备时间。
ATC....................通知
通知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述意图。
考虑把燃油减少到安全的最低限度。这会减小 *VREF* 并且,会因此分散撞地时的载荷因素和能量。
厨房....................OFF

- 如果前轮不正常:
  重心位置(若可能)....................靠后
  - *10 名乘客从前面移到后面,CG 后移大约 4 %。*
  - *10 名乘客从中间移到后面,CG 后移大约 2.5。*
- 如果一个主轮 不正常:
  燃油不平衡....................考虑
  打开燃油交输活门并关断起落架正常放出一边的泵。

机组供氧....................OFF
旅客信号牌....................ON
客舱和驾驶舱....................准备
固定松散设备,准备好救生设备,并锁好安全带和肩带。

进近

GPWS SYS....................OFF

接下页

带不正常起落架着陆(续)

起落架手柄............检查 DOWN
重力放轮摇柄............放回到正常位

在某些情况下,把手柄旋转三圈回到正常位可以使起落架放下作动筒增压,由此减小接地后起落架折损的可能性。

自动刹车............不要预位

人工刹车可以更好地进行俯仰和横滚控制。而且,当至少一个主起落架在不正常位置时,自动刹车不能启用(地面扰流板没预位)。

紧急出口灯............ON
客舱报告............获得
防滞和前轮转弯............OFF

一个主起落架未放出时,防滞系统用来探测机轮阻滞的基准速度就未被正确预置。因此,必须关断防滞,以防止刹车持久松开。

最大刹车压力............1000 PSI

由于防滞关断,调节刹车压力到 *1 000 PSI*。

- 如果一个或两个主轮不正常:

  地面扰流板............不要预位

  以保留尽可能多的横滚权限来保持机翼水平。
  放出地面扰流板将防止扰流板用作横滚操纵面。

<u>着陆前</u>

冲压空气............ON

以确保飞机在撞地前完全释压。

防撞姿势............下令

- 如果着陆时外部光线不好:

  圆顶灯............暗亮

  将穹顶灯调到 *DIM* 以确保着陆后双发关断的情况下仍有照明来源,以读取 *BRAKE PRESS* 指示器。

<u>拉平、接地和滑跑</u>

应早点关断发动机以确保在吊舱受到撞击前燃油已关断,但又不能太早以确保飞行操纵有足够的液压供应。
发动机关车后发动机泵继续提供足够的液压压力 30 s。

反推............不要使用

接下页

带不正常起落架着陆 (续)

不要使用反推以防:
- 发动机在滑跑过程中接地
- 在主起落架不正常的情况下放出地面扰流板。

● 如果前轮不正常:
机头....................保持抬起
接地后,用升降舵来保持机头不要接触跑道。然后,在失去升降舵控制前把机头放到跑道上。
刹车(与升降舵效应一致)....................使用
发动机主电门....................OFF
机头接地前关断发动机。

● 如果一个主轮 不正常:
发动机主电门....................OFF
接地时,关断两台发动机。
失效一侧的机翼....................保持抬起
按需使用横滚控制,保持无支撑一侧的机翼尽可能长时间抬起。
方向控制....................保持
用方向舵和刹车(最大 *1 000 PSI*)来尽可能长时间保持飞机在跑道轴线上。

● 如果两个主轮不正常:
发动机主电门....................OFF
拉平时在接地前关断发动机。
俯仰姿态(接地时)....................不低于 6°

飞机停住后

发动机(所有)和 APU 火警按钮....................按压
按压发动机火警按钮能尽快关断相关的液压。
所有发动机以及 APU 灭火剂....................DISCH

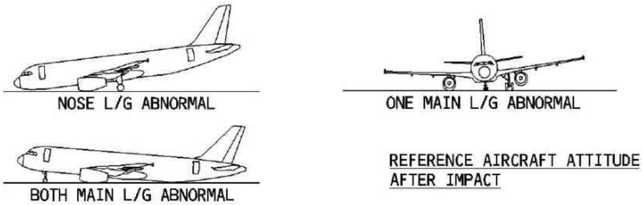
■ 如果需要撤离:
撤离....................开始
通知客舱机组所遇到的紧急情况并说明意图。
按压 *EVAC COMMAND* ⊲ 按钮。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA)....................通知

接下页

带不正常起落架着陆 (续)

在开始撤离前(关闭安全带灯之前)确保所有起落架都已固定好。



带不正常起落架着陆

8适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

当执行了 L/G GRVTY EXTN 程序后,前或主起落架未能放出和/或放下锁定时,使用本程序。
最好是使用任何可用的起落架,而不是作机腹着陆。
在这些情况下,建议作硬表面跑道着陆。
机组应充分利用跑道上铺的泡沫。

注意	如果在 WHEEL SD 页面上的每个起落架支柱上都显示了至少一个绿色三角形,则不要执行此程序。这足以证实起落架已放下锁定。忽略任何可能在 750 ft RA 出现的 **L/G GEAR NOT DOWN** 警告。

准备

客舱机组..通知
通知客舱机组面临的紧急情况的性质并说明意图。特别讲明可用的准备时间。

ATC..通知
通知 *ATC* 紧急情况的性质并陈述意图。
考虑把燃油减少到安全的最低限度。这会减小 *VREF* 并且,会因此分散撞地时的载荷因素和能量。

厨房和客舱 按钮电门 ....OFF

● 如果前轮不正常:
重心位置(若可能)..靠后

- *10 名乘客从前面移到后面,CG 后移大约 4 %。*
- *10 名乘客从中间移到后面,CG 后移大约 2.5。*

● 如果一个主轮 不正常:
燃油不平衡..考虑
打开燃油交输活门并关断起落架正常放出一边的泵。

接下页

带不正常起落架着陆 (续)

机组供氧 .... OFF
旅客信号牌 .... ON
客舱和驾驶舱 .... 准备

固定松散设备,准备好救生设备,并锁好安全带和肩带。

<u>进近</u>

GPWS SYS .... OFF
起落架手柄 .... 检查 DOWN
重力放轮摇柄 .... 放回到正常位

在某些情况下,把手柄旋转三圈回到正常位可以使起落架放下作动筒增压,由此减小接地后起落架折损的可能性。

自动刹车 .... 不要预位

人工刹车可以更好地进行俯仰和横滚控制。而且,当至少一个主起落架在不正常位置时,自动刹车不能启用(地面扰流板没预位)。

紧急出口灯 .... ON
客舱报告 .... 获得
防滞和前轮转弯 .... OFF

一个主起落架未放出时,防滞系统用来探测机轮阻滞的基准速度就未被正确预置。因此,必须关断防滞,以防止刹车持久松开。

最大刹车压力 .... 1000 PSI

由于防滞关断,调节刹车压力到 *1 000 PSI*。

- 如果一个或两个主轮不正常:

  地面扰流板 .... 不要预位

  以保留尽可能多的横滚权限来保持机翼水平。
  放出地面扰流板将防止扰流板用作横滚操纵面。

<u>着陆前</u>

冲压空气 .... ON

以确保飞机在撞地前完全释压。

防撞姿势 .... 下令

- 如果着陆时外部光线不好:

  圆顶灯 .... 暗亮

  将穹顶灯调到 *DIM* 以确保着陆后双发关断的情况下仍有照明来源,以读取 *BRAKE PRESS* 指示器。

接下页

带不正常起落架着陆(续)

拉平、接地和滑跑

应早点关断发动机以确保在吊舱受到撞击前燃油已关断,但又不能太早以确保飞行操纵有足够的液压供应。
发动机关车后发动机泵继续提供足够的液压压力 30 s。

反推....................不要使用

不要使用反推以防:
- 发动机在滑跑过程中接地
- 在主起落架不正常的情况下放出地面扰流板。

● 如果前轮不正常:
机头....................保持抬起
接地后,用升降舵来保持机头不要接触跑道。然后,在失去升降舵控制前把机头放到跑道上。
刹车(与升降舵效应一致)....................使用
发动机主电门....................OFF
机头接地前关断发动机。

● 如果一个主轮 不正常:
发动机主电门....................OFF
接地时,关断两台发动机。
失效一侧的机翼....................保持抬起
按需使用横滚控制,保持无支撑一侧的机翼尽可能长时间抬起。
方向控制....................保持
用方向舵和刹车(*最大 1 000 PSI*)来尽可能长时间保持飞机在跑道轴线上。

● 如果两个主轮不正常:
发动机主电门....................OFF
拉平时在接地前关断发动机。
俯仰姿态(接地时)....................不低于 6°

飞机停住后

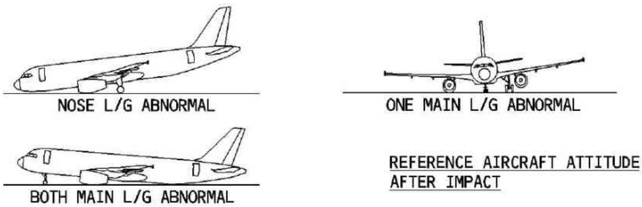
发动机(所有)和 APU 火警按钮....................按压
按压发动机火警按钮能尽快关断相关的液压。
所有发动机以及 APU 灭火剂....................DISCH

接下页

带不正常起落架着陆 (续)

■ 如果需要撤离:
撤离 .... 开始
通知客舱机组所遇到的紧急情况并说明意图。
按压 *EVAC COMMAND* 按钮。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA).. 通知
在开始撤离前(关闭安全带灯之前)确保所有起落架都已固定好。



形态 PARK BRK ON

适用于: **ALL**

L2 检查停留刹车手柄在 OFF 位。若警告持续,则检查 BRAKES PRESSURE 指示器上的刹车压力是否为零。

机轮 前轮转弯故障

适用于: ALL

L12

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
见 (1)	CAT 3 双通道 前轮转弯

(1) 注: 1. 若 起落架 减震器故障 同时出现,则前轮可能是在最大偏转位置。(从中央转了 90°)。在着陆中尽量延迟机轮接地。
2. 如 请查阅 *QRH/OPS CAT2* 和 *CAT3* 所需设备清单 指明的,不允许自动滑跑。

刹车 A/SKID NWS FAULT 或 ANTI SKID/NWS OFF

适用于: ALL

L2 两个 BSCU 通道失效,或 A/SKID & N/W STRG 电门 在 OFF 位。

L1 最大刹车压力 .... 1000 PSI

L2 在 *BRAKES PRESS* 指示器上监控刹车压力。限制刹车压力在大约 *1 000 PSI* 并,在低地速时按需调整刹车压力。避免在结冰跑道上着陆。

接下页

刹车 A/SKID NWS FAULT 或 ANTI SKID/NWS OFF (续)

L12

状态

最大刹车压力 .... 1000 PSI
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- 如果黄系统低压
  只有刹车黄系统蓄压器压力

仅 CAT 3 单通道
见 (1)

不工作系统

CAT 3 双通道
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车

(1) 注: 如同指明的不允许自动滑跑,参阅 *QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

刹车 系统 1(2) 故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

状态

不工作系统

BRK SYS 1(2)

刹车 HOT

适用于: ALL

■ 在地面:

停留刹车:最好使用轮档

L2 - *BRAKES HOT* 信息在飞机停住后仍保持,则飞行机组不应设置停留刹车为 *ON*。

L1 刹车风扇(若安装)..ON

L2 注: 在停机位选择刹车风扇前,飞行机组应首先警告地面人员,避免将刹车碳尘吹响地面人员。

L1 延迟起飞以冷却

L2 - 延迟起飞,直到刹车风扇为 *OFF* 时的刹车温度低于 *300 °C*,且 *brake fans* *ON* 时低于 *150 °C*。
- 请查阅 *PRO-SUP-32* 需要维护工作的刹车温度限制 对于需要机务维护的刹车温度限制。

L1 ■ 在空中:

● 如果性能允许:

起落架..放下冷却

最大速度..250/.60

L2 如果性能允许,应放下起落架或,如果已经放出,则应延迟收上起落架,以增进刹车的冷却。

L1 ● 对于 L/G 收上:

最大速度..220/.52

L2 当刹车温度在限制范围以内时,减小速度以便收起落架。

L12

最大速度..280/.67

见 (1)

(1) 只要起落架在放出状态,则将速度限制在 *280 kt/M 0.67*。
在刹车温度在限制范围以内时,减速至 *220 kt*,以便收上起落架。

刹车 自动刹车故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

9

L2 AUTOBRAKE FAULT 警告出现的原因可能是自动刹车方式本身失效,或由于刹车松开的情况。机组应该准备好使用方向舵来消除着陆时可能出现的轻微横向偏移。

机组注意

L1 松开刹车

10

L12

状态

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

不工作系统

自动刹车

刹车 自动刹车故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

11

L2 自动刹车功能失去。

机组注意

12

状态

不工作系统

自动刹车

失去刹车

适用于: **ALL**

- 如果没有刹车:

  反推 .... MAX

  刹车踏板 .... 松开

  当 *A/SKID & N/W STRG* 电门 在 *OFF* 位时,刹车脚蹬应该松开。因为踏板的力量或移动在备用方式下产生的刹车效应比在正常方式下产生的更大。

  防滞和前轮转弯 .... OFF

  刹车系统恢复为备用方式。

  刹车踏板 .... 踩下

  小心使用刹车,因为在备份方式下踩踏板产生的力或偏移会比在正常方式下产生更大的刹车效应。

  最大刹车压力 .... 1000 PSI

  监控刹车压力或 *BRAKES PRESS* 指示器。限制刹车压力在大约 *1 000 PSI* 并,在低地速时按需调整刹车压力。

  - 如果仍然没有刹车:

    停留刹车 .... 连续短暂使用

    短暂但是连续的使用停留刹车使飞机停止。每次使用停留刹车的时候可能感觉到刹车设置不对称。如果可能,尽量延迟到低速时再使用停留刹车,以减少爆胎风险和横向控制的困难程度。

机轮 液压选择故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

L2 正常刹车选择器活门失效,或者转弯选择器活门在打开位置:
- 如果正常刹车选择器活门失效在开位,则正常伺服活门入口就有全部的绿系统液压压力。
  前轮转弯保持可用。
- 在地面,不要在绿系统被增压时牵引飞机:如果转弯选择器活门失效在打开位,前轮转弯保持增压,因此拖飞机就可能使拖把的剪切销,或者前起落架(如果使用无拖把拖车)折断。
- 如果转弯选择器活门失效在打开位,设置 A/SKID & N/W STRG 电门 至 OFF 将使得前轮转弯偏转至最大角度。

L1 防滞和前轮转弯 .... 保持 ON

L2 只要防滞在工作,刹车压力由正常伺服活门调节。

机轮 液压选择故障

13适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 正常刹车选择器活门失效,或者转弯选择器活门在打开位置:
- 如果正常刹车选择器活门失效在开位,则正常伺服活门入口就有全部的绿系统液压压力。
  前轮转弯保持可用。
- 在地面,当黄液压系统被增压时,不要拖动飞机。 如果转弯选择器活门失效在打开位,前轮转弯保持增压,因此拖飞机就可能使拖把的剪切销,或者前起落架(如果使用无拖把拖车)折断。
- 如果转弯选择器活门失效在打开位,设置 A/SKID & N/W STRG 电门 至 OFF 将使得前轮转弯偏转至最大角度。

L1 防滞和前轮转弯 .... 保持 ON

L2 只要防滞在工作,刹车压力由正常伺服活门调节。

机轮 轮胎低压(TYRE LO PR)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

L2 机组注意。

剩余刹车程序

适用于: ALL

- 在空中:

  刹车踏板 .... 踩几次

  将刹车踏板踩几次。这可以使备用系统中的剩余压力回零。

  - 如果仍有剩余压力:

    防滞和前轮转弯选择器 .... 保持 ON

    - 如果自动刹车可用:

      着陆 .... 自动刹车中档

      使用 *MED* 方式可在起落架接地时立即使正常刹车优先,这可以取消剩余备用压力。

    - 如果自动刹车不可用:

      接地后立即 .... 踩刹车

      踩刹车踏板可立即使正常刹车优先,这可以取消剩余备用压力。

    接地后可能出现刹车不对称,这可以用踏板来控制。

<u>注:</u> 如果带着瘪胎或损坏的轮胎滑行,则 请查阅 *LIM-32* 带瘪胎滑行。

<u>刹车</u> PARK BRK ON

适用于: ALL

L2 停留刹车选择在飞行位。

L1 停留刹车 .... OFF

刹车 PARK BRK FAULT

14 适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 在地面:
  - 如果 PARKING BRK 手柄 在 OFF 位而仍应用了停留刹车的压力:
    刹车压力仍然接通
  - 如果 PARKING BRK 在ON 位而未应用停留刹车的压力:
    停留刹车 .... OFF
    - 发动机关车前
      考虑使用轮档

刹车 NORM BRK FAULT(正常刹车故障)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

15

L2 正常刹车功能失去。

机组注意

16

L12

状态

	不工作系统
着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 备用刹车有防滞 仅 CAT 2	CAT 3 正常刹车 自动刹车

刹车松开

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

17

L2 至少松开一个机轮。

机组注意。

18

L12

状态

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

不工作系统

自动刹车

刹车正常+备用故障 (NORM + ALTN FAULT)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

19

L2 正常以及备用刹车功能失去。

L1 PARK BRK ONLY

接下页

刹车 正常+备用故障 (NORM + ALTN FAULT) (续)

20

L12

状态

PARK BRK ONLY
着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

仅 CAT 2

不工作系统

CAT 3
防滞
前轮转弯
正常刹车
自动刹车
备用刹车

刹车 - N/WS MINOR FAULT

21 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 机组注意。

刹车 ALTN BRK FAULT(备用刹车故障)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

22

L2 备用刹车功能失去。

机组注意。

接下页

刹车 ALTN BRK FAULT(备用刹车故障) (续)

23

状态

	不工作系统
	备用刹车

刹车 备用左(右)松开

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

24

L2 只要正常刹车系统可用,刹车即正常。 在备用刹车方式,刹住一个起落架上的所有机轮的功能失去。

L1
- **如果失去正常刹车:**
  不对称刹车程序 .... 执行

25

L12

状态

	不工作系统
● **如果失去正常刹车:** 着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。	备用左(右)刹车

不对称刹车

26 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

正常刹车故障,或绿液压系统低压,且一个起落架的刹车已松开。

在刹车可用一侧逐渐踩刹车。用方向舵来补偿摆动。
避免有刹车一侧的大于 10 kt 的侧风。

- 如果只有一个反推可用:
  不要使用有刹车一侧的反推

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

刹车 刹车黄蓄压器低压 (BRK Y ACCU LO PR)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

27

L2 黄电动泵可用于储压器增压。 如果储压器仍然低压,在 1 发关断前需要上轮档。

L1
- 在地面:
  - ENG 关断前:
    考虑使用轮档

28

状态

	不工作系统
• 如果黄系统低压 仅正常刹车	BRK Y ACCU

刹车 刹车黄蓄压器低压 (BRK Y ACCU LO PR)

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

29

L2 黄电动泵可用于储压器增压。如果储压器仍然低压,在1发关断前需要上轮档。在地面若停留刹车刹上并且黄液压系统压力低,则该信息变为BRAKES PARK BRK LO PR。

L1
- 在地面:
  - ENG 关断前:
    考虑使用轮档

30

状态

	不工作系统
• 如果黄系统低压 仅正常刹车	BRK Y ACCU

刹车 停留刹车低压(PARK BRK LO PR)

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

31

L2 在地面,停留刹车活门ON时黄液压系统和储压器压力低。1发关断前需要上轮档。

L1
- 在地面:
  - ENG 关断前:
    考虑使用轮档

32

状态

	不工作系统
仅正常刹车	BRK Y ACCU

有意留空

NAV 航向不一致

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

HDG..交叉检查

L2 比较 *ADIRS CDU* 上 *3* 个 *IR* 航向,或用备用罗盘来作交叉检查。

L1 姿态航向转换..按需

L2 把 *IR 3*(如可用)选择至故障一侧。

NAV 航向不一致

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

HDG..交叉检查

L2 比较 *MCDU* 上 *3* 个 *IR* 航向,或用备用罗盘来作交叉检查。

L1 姿态航向转换..按需

L2 把 *IR 3*(如可用)选择至故障一侧。

NAV 姿态不一致

适用于: ALL

ATT..交叉检查

L2 用备用地平仪来交叉检查

L1 姿态航向转换..按需

L2 把 *IR 3*(如可用)选择至故障一侧。

NAV 高度不一致

适用于: ALL

L2 机组注意。

超速

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

VMO/MMO.......... 350/.82

L2 *(起落架放下位放行时则为 235/0.60)*。

L1 VLE.......... 280/.67

VFE.......... 见下表

形态	VFE
全	177
3	185
2	200
1+F	215
1	230

超速

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

VMO/MMO...350/.82

L2 *(起落架放下位放行时则为 235/0.60)*。

L1 VLE...280/.67

VFE...见下表

形态	*VFE*
全	*190*
3	*195*
2	*215*
1+F	*215*
1	*230*

NAV 气压基准差异

适用于: **ALL**

气压基准...交叉检查

L2 交叉检查气压基准选择,机长和副驾驶相互对照。

NAV ADR 1(2)(3) 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

3

L2 *注:* *如果 ADR 和 IR (同一 ADIRU)同时故障,在 IR 故障程序之前先实施 ADR 故障程序。*

L1 ■ **ADR 1 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 *把 ADR 3 按钮电门 (如可用)选在机长一侧。*
由于 EGPWS TERR 的增强功能被抑制,所以 GPWS TERR FAULT 灯 亮。这时,应将 GPWS TERR 按钮电门 放到 OFF。

L1 ADR 1 .... OFF

■ **ADR 2 故障:**

大气数据转换 .... F/O 3

L2 *把 ADR 3 按钮电门(如可用)选在副驾驶一侧。*

L1 ADR 2 .... OFF
气压基准 .... 检查

L2 *由于 ADR 2 故障,两个气压参考通道都由同一 FCU 通道驱动。*
因此,必须检查气压参考显示。

L1 ■ **ADR 3 故障:**

大气数据转换 (如果在使用 ADR3) .... NORM
ADR 3 .... OFF

状态

仅 CAT 3 单通道	<u>不工作系统</u> ADR 1(2)(3) CAT 3 双通道 GPWS (如果仅 ADR 1故障)

NAV ADR 1(2)(3) 故障

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW

4

L2 注: *如果 ADR 和 IR (同一 ADIRU)同时故障,在 IR 故障程序之前先实施 ADR 故障程序。*

L1 ■ **ADR 1 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 *把 ADR 3 按钮电门 (如可用)选在机长一侧。*
由于 EGPWS TERR 的增强功能被抑制,所以 GPWS TERR FAULT 灯 亮。这时,应将 GPWS TERR 按钮电门 放到 OFF。

L1 ADR 1 按钮 .... OFF

■ **ADR 2 故障:**

大气数据转换 .... F/O 3

L2 *把 ADR 3 按钮电门(如可用)选在副驾驶一侧。*

L1 ADR2按钮 .... OFF
气压基准 .... 检查

L2 *由于 ADR 2 故障,两个气压参考通道都由同一 FCU 通道驱动。因此,必须检查气压参考显示。*

L1 ■ **ADR 3 故障:**

大气数据转换 (如果在使用 ADR3) .... NORM
ADR3按钮 .... OFF

状态

仅 CAT 3 单通道	不工作系统
	ADR 1(2)(3) CAT 3 双通道 GPWS (如果仅 ADR 1故障)

NAV ADR 1(2)(3) 故障

适用于: **B-6775, D-ABFS**

L2 注: 如果 ADR和 IR (同一 ADIRU)同时故障,在 IR故障程序之前先实施 ADR 故障程序。

L1 ■ **ADR 1 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 ADR 3按钮电门 (如可用)选在机长一侧。
由于 GPWS TERR 的预测功能被抑制,所以 GPWS TERR FAULT 灯 亮。这时,应关断 GPWS TERR按钮电门。

L1 ADR 1 按钮 .... OFF

■ **ADR 2 故障:**

大气数据转换 .... F/O 3

L2 把 ADR 3按钮电门(如可用)选在副驾驶一侧。

L1 ADR2按钮 .... OFF
气压基准 .... 检查

L2 由于 ADR 2故障,两个气压参考通道都由同一 FCU 通道驱动。
因此,必须检查气压参考显示。

L1 ■ **ADR 3 故障:**

大气数据转换 (如果在使用 ADR3) .... NORM
ADR3按钮 .... OFF

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

ADR 1(2)(3)
CAT 3 双通道
GPWS (如果仅 ADR 1故障)

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

5

L2 飞行操纵正常法则失效。有静稳定性的俯仰备用法则生效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 ● **ADR 1+2 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 *ADR 3* 按钮电门(如可用)选在机长一侧。

L1 ADR(受影响的) .... OFF

L2 由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则(保护失去)
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

L1 ● **ADR1+3(或2+3)故障:**

L2 — PFD 上无大气数据信息。

注: *如果 ADR 1+3 故障,那么起落架安全活门就受控关闭:*
- 起落架收上不工作
- 起落架放下必须靠重力进行。

L1 大气数据转换 .... NORM
ATC(如果 ADR 1 故障) .... SYS 2
ATC(如果 ADC 2 故障) .... SYS 1
ADR(受影响的) .... OFF

L2 如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应关断 *GPWS TERR* 按钮电门。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

(保护失去)
最大速度......320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

6

L12

状态

最大速度......320 KT

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,否则操纵能力会减弱。
GPWS LDG FLAP 3......ON
当选择 *CONF 3*时,将显示。

- **如果 ADR 1+3 故障:**
  起落架......重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32*起落架 起落架未收上锁定 - *FWS* 页面

进近速度......VREF + 10 KT
着陆距离程序......执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
在 *L/G* 放下时,俯仰和横滚的操纵回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

- **如果 ADR 1 + 3(或2+3)故障:**
  两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据。
  如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *GPWS* 的预测功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯 亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门 放到 *OFF*。

不工作系统

飞行操纵保护
ADR1+2或(2+3)或(1 + 3)
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制1(2) (1)
GPWS (如果 ADR 1 故障)
前轮转弯 (如果 ADR1+3 故障)
CAT 2

(1) *(在 ADR 1+3 故障的情况下 或 在 ADR 2+3 故障的情况下)*

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障

适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**

7

L2 飞行操纵正常法则失效。有静稳定性的俯仰备用法则生效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 ● **ADR 1+2 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 *ADR 3* 按钮电门(如可用)选在机长一侧。

L1 (受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

L1 ● **ADR1+3(或2+3)故障:**

L2 一 PFD 上无大气数据信息。

注: 如果 *ADR 1+3* 故障,那么起落架安全活门就受控关闭:
- 起落架收上不工作
- 起落架放下必须靠重力进行。

L1 大气数据转换 .... NORM
ATC(如果 ADR 1 故障) .... SYS 2
ATC(如果 ADC 2 故障) .... SYS 1
(受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应关断 *GPWS TERR* 按钮电门。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

8

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当选择 *CONF 3* 时,将显示。

- 如果 **ADR 1+3** 故障**:**
  起落架 .... 重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架 起落架未收上锁定 *- FWS* 页面

进近速度 .... VREF + 10 KT
着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

在 *L/G* 放下时,俯仰和横滚的操纵回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

- 如果 **ADR 1 + 3(或2+3)**故障**:**
  两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据。
  如果 *ADR 1 + 3* 故障,那么由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

不工作系统

飞行操纵保护
ADR1+2或(2+3)或(1 + 3)
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制1(2) (1)
GPWS (如果 ADR 1 故障)
前轮转弯 (如果 ADR1+3 故障)
CAT 2

(1) *(在 ADR 1+3 故障的情况下 或 在 ADR 2+3 故障的情况下)*

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

9

L2 飞行操纵正常法则失效。有静稳定性的俯仰备用法则生效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 ● **ADR 1+2 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 *ADR 3* 按钮电门(如可用)选在机长一侧。

L1 ADR(受影响的) .... OFF

L2 由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯 亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门 放到 *OFF*。

L1

相关程序

<u>飞行操纵</u> 备用法则(保护失去)
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

L1 ● **ADR1+3(或2+3)故障:**

L2 一 PFD 上无大气数据信息。

<u>注:</u> 如果 *ADR 1+3* 故障,那么起落架安全活门就受控关闭:
- 起落架收上不工作
- 起落架放下必须靠重力进行。

L1 大气数据转换 .... NORM
ATC(如果 ADR 1 故障) .... SYS 2
ATC(如果 ADC 2 故障) .... SYS 1
ADR(受影响的) .... OFF

L2 如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应关断 *GPWS TERR* 按钮电门。

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

10

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,否则操纵能力会减弱。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当选择 *CONF 3* 时,将显示。

- 如果 **ADR 1+3** 故障:
  起落架 .... 重力放出
  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架 起落架未收上锁定 - *FWS* 页面

进近速度 .... VREF + 10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。
备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
在 *L/G* 放下时,俯仰和横滚的操纵回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

- 如果 **ADR 1 + 3(或2+3)** 故障:
  两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据。
  如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *GPWS* 的预测功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯 亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门 放到 *OFF*。

不工作系统

飞行操纵保护
ADR1+2或(2+3)或(1 + 3)
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制1(2) (1)
GPWS (如果 ADR 1 故障)
CAT 2

(1) *(在 ADR 1+3 故障的情况下 或 在 ADR 2+3 故障的情况下)*

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737

11

L2 飞行操纵正常法则失效。有静稳定性的俯仰备用法则生效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 ● **ADR 1+2 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 *ADR 3* 按钮电门(如可用)选在机长一侧。

L1 (受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

L1 ● **ADR1+3(或2+3)故障:**

L2 — PFD 上无大气数据信息。

注: 如果 *ADR 1+3* 故障,那么起落架安全活门就受控关闭:
- 起落架收上不工作
- 起落架放下必须靠重力进行。

L1 大气数据转换 .... NORM
ATC(如果 ADR 1 故障) .... SYS 2
ATC(如果 ADC 2 故障) .... SYS 1
(受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应关断 *GPWS TERR* 按钮电门。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

12

L12

状态

最大速度......320 KT

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3......ON

当选择 *CONF 3* 时,将显示。

- 如果 **ADR 1+3** 故障:

  起落架......重力放出

  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架 起落架未收上锁定 - *FWS* 页面

进近速度......VREF + 10 KT
着陆距离程序......执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

在 *L/G* 放下时,俯仰和横滚的操纵回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

- 如果 **ADR 1 + 3(或2+3)**故障:

  两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据。

  如果 *ADR 1 + 3* 故障,那么由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

不工作系统

飞行操纵保护
ADR1+2或(2+3)或(1 + 3)
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制1(2) (1)
GPWS (如果 ADR 1 故障)
CAT 2

(1) *(在 ADR 1+3 故障的情况下 或 在 ADR 2+3 故障的情况下)*

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障

适用于: **B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFW**

13

L2 飞行操纵正常法则失效。有静稳定性的俯仰备用法则生效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 ● **ADR 1+2 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 *ADR 3* 按钮电门(如可用)选在机长一侧。

L1 (受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

L1 ● **ADR1+3(或2+3)故障:**

L2 一 PFD 上无大气数据信息。

注: 如果 *ADR 1+3* 故障,那么起落架安全活门就受控关闭:
- 起落架收上不工作
- 起落架放下必须靠重力进行。

L1 大气数据转换 .... NORM
ATC/XPDR(如果 ADR 1 失效) .... SYS 2
ATC/XPDR(如果 ADR 2 失效) .... SYS 1
(受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应关断 *GPWS TERR* 按钮电门。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

14

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当选择 *CONF 3* 时,将显示。

- **如果 ADR 1+3 故障:**

  起落架 .... 重力放出

  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架 起落架未收上锁定 *- FWS* 页面

进近速度 .... VREF + 10 KT

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

在 *L/G* 放下时,俯仰和横滚的操纵回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

- **如果 ADR 1 + 3(或2+3)故障:**

  两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据。

  如果 *ADR 1 + 3* 故障,那么由于 *EGPWS* 的增强功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

不工作系统

飞行操纵保护
ADR1+2或(2+3)或(1 + 3)
AP 1+2
自动推力
ATC/应答机 1 (1)
ATC/应答机 2 (2)
方向舵行程限制1(2) (3)
GPWS (如果 ADR 1 故障)
CAT 2

(1) *(如果 ADR 1 失效,则 ATC/XPDR 1 不工作)*
(2) *(如果 ADR 2 失效,则 ATC/XPDR 2 不工作)*
(3) *(在 ADR 1+3 故障的情况下 或 在 ADR 2+3 故障的情况下)*

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障

适用于: B-6775, D-ABFS

L2 飞行操纵正常法则失效。有静稳定性的俯仰备用法则生效。除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 ● **ADR 1+2 故障:**

大气数据转换 .... CAPT 3

L2 把 *ADR 3* 按钮电门(*如可用*)选在机长一侧。

L1 (受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 由于 *GPWS TERR* 的预测功能被抑制,所以 *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门放到 *OFF*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

L1 ● **ADR1+3(或2+3)故障:**

L2 一 PFD 上无大气数据信息。

注: 如果 *ADR 1+3* 故障,那么起落架安全活门就受控关闭:
- 起落架收上不工作
- 起落架放下必须靠重力进行。

L1 大气数据转换 .... NORM
ATC/XPDR(如果 ADR 1 失效) .... SYS 2
ATC/XPDR(如果 ADR 2 失效) .... SYS 1
(受影响的) ADR 按钮 .... OFF

L2 如果 *ADR 1+3* 故障,当 *GPWS* 的预测功能被抑制时, *GPWS TERR FAULT* 灯亮。这时,应关断 *GPWS TERR* 按钮电门。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去高速保护,速度受限制。

接下页

NAV ADR 1+2(1+3)(2+3)故障 (续)

L12

状态

最大速度....................................320 KT

APPR PROC

着陆....................................使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3....................................ON

当选择 *CONF 3* 时,将显示。

- 如果 **ADR 1+3** 故障:

  起落架....................................重力放出

  请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架 起落架未收上锁定 *- FWS* 页面

进近速度....................................VREF + 10 KT
着陆距离程序....................................执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则

在 *L/G* 放下时,俯仰和横滚的操纵回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

- 如果 **ADR 1 + 3(或2+3)** 故障:

  两个 PFD 由同一个 FAC 提供数据。

  如果 *ADR 1+3* 故障,由于 *GPWS* 的预测功能被抑制, *GPWS TERR FAULT* 灯 亮。这时,应将 *GPWS TERR* 按钮电门 放到 *OFF*。

不工作系统

飞行操纵保护
ADR1+2或(2+3)或(1 + 3)
AP 1+2
自动推力
ATC/应答机 1 (1)
ATC/应答机 2 (2)
方向舵行程限制1(2) (3)
GPWS (如果 ADR 1 故障)
CAT 2

(1) *(如果 ADR 1 失效,则 ATC/XPDR 1 不工作)*
(2) *(如果 ADR 2 失效,则 ATC/XPDR 2 不工作)*
(3) *(在 ADR 1+3 故障的情况下 或 在 ADR 2+3 故障的情况下)*

ADR 1+2+3 故障

适用于: **B-2280, B-2282, B-2283, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**

ECAM 上不显示此程序 。三部 ADR 失效时 ECAM 上仅显示双 ADR 警告。

ADR(所有)..OFF
备用仪表..使用

注: *忽略 ECAM 动作 AIR DATA SWTG 和 ATC,因为在所有 ADR 失效的情况下这些动作没有作用。*

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度..320/0.82
见 关于 *0.82* 的 *IAS/M* 关系

FL	*390*	*370*	*350*	*330*	*310*	*290*	*280和以下*
最大速度	*252*	*265*	*278*	*290*	*305*	*315*	*320*

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

注: *使用人工控制客舱增压:*

方式选择..MAN
人工垂直速度控制..按需
在 ECAM 上这几行不显示。(对于细节信息,请查阅 非正常和应急部分(增压))。

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

状态

最大速度......320/0.82
大于 160 KT 时小心使用方向舵
见 (1)

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3......ON
CONF 3 选择时将显示
进近速度......VREF + +10 KT
着陆距离程序......执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

注: 一旦起落架安全活门关闭,起落架必须重力放下(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

- 最终进近时
  垂直速度控制......向上最大

  注: 如果复飞,须遵守在 *CONF 1+F* 下的最大速度 *215 kt*,因为襟翼自动收回到 *CONF 1* 的功能失效。

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

RAT 自动放下。

不工作系统

飞行操纵保护
风切变探测
GPWS
ADR 1+2+3
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制 1+2
座舱增压 1+2

其它不工作系统

CAT 2
ATC ALTI 方式
TCAS
起落架收回

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

(1) 方向舵行程限制值被冻结在故障发生时的值。因此,速度高于 *160 kt* 时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼伸出时,全方向舵行程权限得以恢复。

ADR 1+2+3 故障

适用于: **B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418**

ECAM 上不显示此程序 。三部 ADR 失效时 ECAM 上仅显示双 ADR 警告。

ADR(所有)..OFF
备用仪表..使用

注: 忽略 *ECAM* 动作 *AIR DATA SWTG* 和 *ATC*,因为在所有 *ADR* 失效的情况下这些动作没有作用。

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

注: 失速警告失去。

最大速度..320/0.82
见 关于 *0.82* 的 *IAS/M* 关系

FL	390	370	350	330	310	290	280和以下
最大速度	252	265	278	290	305	315	320

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

注: 使用人工控制客舱增压:
方式选择..*MAN*
人工垂直速度控制..按需
在 *ECAM* 上这几行不显示。(对于细节信息,请查阅 非正常和应急部分(增压))。

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

状态

最大速度 320/0.82
大于 160 KT 时小心使用方向舵
见 [(1)]

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
CONF 3 选择时将显示
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

注: 一旦起落架安全活门关闭,起落架必须重力放下(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

- 最终进近时
  垂直速度控制 .... 向上最大

  注: 如果复飞,须遵守在 *CONF 1+F* 下的最大速度 *215 kt*,因为襟翼自动收回到 *CONF 1* 的功能失效。

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

RAT 自动放下。

<u>不工作系统</u>

飞行操纵保护
风切变探测
GPWS
ADR 1+2+3
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制 1+2
座舱增压 1+2

<u>其它不工作系统</u>

CAT 2
ATC ALTI 方式
TCAS
起落架收回

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

(1) 方向舵行程限制值被冻结在故障发生时的值。因此,速度高于 *160 kt*时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼伸出时,全方向舵行程权限得以恢复。

ADR 1+2+3 故障

适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581

ECAM 上不显示此程序 。三部 ADR 失效时 ECAM 上仅显示双 ADR 警告。

ADR(所有)..OFF
备用仪表..使用
备用导航..使用

所有 *ADR*都 *OFF*时,两个 *FM* 失去。
通过 *MCDU MENU* 页面上的 *NAV B/UP*提示符,转到备用导航。

导航台调谐..使用 RAMP

两部 *RMP*都调置到 *NAV*

注: 忽略 *ECAM*动作 *AIR DATA SWTG*和 *ATC*,因为在所有 *ADR*失效的情况下这些动作没有作用。

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度..320/0.82

见 关于 *0.82*的 *IAS/M* 关系

FL	*390*	*370*	*350*	*330*	*310*	*290*	*280*和以下
最大速度	*252*	*265*	*278*	*290*	*305*	*315*	*320*

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

注: 使用人工控制客舱增压:
方式选择..*MAN*
人工垂直速度控制..按需
在 *ECAM* 上这几行不显示。*(*对于细节信息,请查阅 非正常和应急部分*(*增压*))*。

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

状态

最大速度 320/0.82
大于 160 KT 时小心使用方向舵
见 (1)

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
CONF 3 选择时将显示
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

注: 一旦起落架安全活门关闭,起落架必须重力放下(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

- 最终进近时
  垂直速度控制 .... 向上最大

  注: 如果复飞,须遵守在 *CONF 1+F* 下的最大速度 *215 kt*,因为襟翼自动收回到 *CONF 1* 的功能失效。

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

RAT 自动放下。

不工作系统

飞行操纵保护
风切变探测
GPWS
ADR 1+2+3
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制 1+2
座舱增压 1+2

其它不工作系统

CAT 2
ATC ALTI 方式
TCAS ⊲✻
起落架收回

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

(1) 方向舵行程限制值被冻结在故障发生时的值。因此,速度高于 *160 kt* 时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼伸出时,全方向舵行程权限得以恢复。

ADR 1+2+3 故障

适用于: B-6407, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686

ECAM 上不显示此程序 。三部 ADR 失效时 ECAM 上仅显示双 ADR 警告。

ADR(所有)....................OFF
备用仪表....................使用
备用导航....................使用

所有 ADR都 OFF时,两个 FM失去。
通过 MCDU MENU 页面上的 NAV B/UP提示符,转到备用导航。

导航台调谐....................使用 RAMP

两部 RMP都调置到 NAV

注: *忽略 ECAM动作 AIR DATA SWTG和 ATC,因为在所有 ADR失效的情况下这些动作没有作用。*

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

注: 飞机光洁后,飞行操纵法则回到直接法则。

最大速度....................320/0.82

见 关于 0.82的 IAS/M 关系

FL	*390*	*370*	*350*	*330*	*310*	*290*	*280和以下*
最大速度	*252*	*265*	*278*	*290*	*305*	*315*	*320*

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

注: 使用人工控制客舱增压:
方式选择....................*MAN*
人工垂直速度控制....................按需
在 *ECAM* 上这几行不显示。*(*对于细节信息,请查阅 非正常和应急部分*(*增压*))*。

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

状态

最大速度 320/0.82
大于 160 KT 时小心使用方向舵
见 (1)

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
CONF 3 选择时将显示
进近速度 .... VREF + +10 KT
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

注: 一旦起落架安全活门关闭,起落架必须重力放下(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

- 最终进近时
  垂直速度控制 .... 向上最大

  注: 如果复飞,须遵守在 *CONF 1+F* 下的最大速度 *215 kt*,因为襟翼自动收回到 *CONF 1* 的功能失效。

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

RAT 自动放下。

不工作系统

飞行操纵保护
风切变探测
GPWS
ADR 1+2+3
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制 1+2
座舱增压 1+2

其它不工作系统

CAT 2
ATC ALTI 方式
TCAS ⊲
起落架收回

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

(1) 方向舵行程限制值被冻结在故障发生时的值。因此,速度高于 *160 kt* 时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼伸出时,全方向舵行程权限得以恢复。

ADR 1+2+3 故障

适用于: B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703

ECAM 上不显示此程序 。三部 ADR 失效时 ECAM 上仅显示双 ADR 警告。

ADR(所有)..OFF
备用仪表..使用

注: 忽略 *ECAM* 动作 *AIR DATA SWTG* 和 *ATC*,因为在所有 *ADR* 失效的情况下这些动作没有作用。

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

注: 飞机光洁后,飞行操纵法则回到直接法则。

最大速度..320/0.82
见 关于 *0.82* 的 *IAS/M* 关系

FL	*390*	*370*	*350*	*330*	*310*	*290*	*280和以下*
最大速度	*252*	*265*	*278*	*290*	*305*	*315*	*320*

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

注: 使用人工控制客舱增压:
方式选择..*MAN*
人工垂直速度控制..按需
在 *ECAM* 上这几行不显示。(对于细节信息,请查阅 非正常和应急部分(增压))。

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

状态

最大速度......320/0.82
大于 160 KT 时小心使用方向舵
见 (1)

APPR PROC

着陆......使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3...... ON
CONF 3 选择时将显示
进近速度...... VREF + +10 KT
着陆距离程序......执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

注: 一旦起落架安全活门关闭,起落架必须重力放下(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。

起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则。

- 最终进近时
  垂直速度控制......向上最大

  注: 如果复飞,须遵守在 *CONF 1+F* 下的最大速度 *215 kt*,因为襟翼自动收回到 *CONF 1* 的功能失效。

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

RAT 自动放下。

不工作系统

飞行操纵保护
风切变探测
GPWS
ADR 1+2+3
AP 1+2
自动推力
方向舵行程限制 1+2
座舱增压 1+2

其它不工作系统

CAT 2
ATC ALTI 方式
TCAS ⊲
起落架收回

接下页

ADR 1+2+3 故障 (续)

(1) 方向舵行程限制值被冻结在故障发生时的值。因此,速度高于 *160 kt*时,小心使用方向舵,以避免飞机结构损坏。缝翼伸出时,全方向舵行程权限得以恢复。

NAV IR 1(2)(3) FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B6018

L2 *注:* 一旦 *ADR*和 *IR*同时故障(同样 *ADIRU*),在执行 *IR*故障程序前,先执行 *ADR*故障程序。

L1 ■ **IR 1 故障:**
姿态航向转换 .... CAPT 3

■ **IR 2 故障:**
姿态航向转换 .... F/O 3

■ **IR 3 故障:**
姿态航向电门(如使用 IR 3) .... NORM

L2 *ECAM*上不显示这一信息。

接下页

NAV IR 1(2)(3) FAULT (续)

L12

状态

	不工作系统
IR 可用于姿态 请查阅 *PRO-ABN-34* 惯导在 *ATT* 方式校准 仅 CAT 3 单通道	IR 1 (2)(3) CAT 3 双通道 GPWS TERR (如果 IR 1 故障) TCAS (如果 IR 1 故障) 见 (1)

(1) 注: *如果 IR 1故障,那么 TCAS 可能不工作(取决于 TCAS 的生产商)。如果 IR 1在 ATT 方式可用,那么按照 IR 在 ATT 方式校准的程序,在 CDU 中输入飞机的磁航向来恢复 TCAS。*

NAV IR 1(2)(3) FAULT

适用于: **B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

15

L2 注: *一旦 ADR 和 IR 同时故障(同样 ADIRU),在执行 IR 故障程序前,先执行 ADR 故障程序。*

L1

■ **IR 1 故障:**

姿态航向转换....................CAPT 3
ATC/应答机....................SYS 2

■ **IR 2 故障:**

姿态航向转换....................F/O 3
ATC/应答机....................SYS 1

■ **IR 3 故障:**

姿态航向开关(如使用IR3)....................NORM

L2 *ECAM 上不显示这一信息。*

接下页

NAV IR 1(2)(3) FAULT (续)

16

L12

状态

	不工作系统
IR 可用于姿态 请查阅 *PRO-ABN-34* 惯导在 *ATT* 方式校准 仅 CAT 3 单通道	IR 1 (2)(3) CAT 3 双通道 GPWS TERR (如果 IR 1 故障) TCAS (如果 IR 1 故障) ATC/应答机 1 (如果 IR 1 故障) ATC/应答机 2 (如果 IR 2 故障) 见 [(1)]

(1) 注: 如果 *IR 1*故障,那么 *TCAS* 可能不工作(取决于 *TCAS* 的生产商)。如果 *IR 1*在 *ATT* 方式可用,那么按照 *IR* 在 *ATT* 方式校准的程序,在 *CDU* 中输入飞机的磁航向来恢复 *TCAS*。

导航 IR 1+2(1+3)(2+3) 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

● 如果 **IR1+2** 故障:

姿态航向转换 .... CAPT 3

L2 把 *IR 3*(如可用)调置到机长一侧。
在副驾驶的 *PFD* 上失去姿态信息。

L1 ● 若**IR1+3**(或**2+3**)故障:

姿态航向转换 .... NORM

L2 一侧(机长或副驾驶)的姿态信息丢失。

L1

相关程序

<u>飞行操纵</u> 备用法则
(保护丧失)

L2 飞行操纵正常法则丧失。具有静稳定性的俯仰备用法则生效。
除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去了大速度保护,所以速度受到限制。

接下页

导航 IR 1+2(1+3)(2+3) 故障 (续)

17

L12

状态

最大速度..320 KT

APPR PROC

着陆...使用襟翼 3

不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。

GPWS LDG FLAP 3... ON

当选择 *CONF 3* 时,将显示。

进近速度VREF + 10 KT

着陆距离程序...执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时,俯仰及横滚的控制又回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

IR (受影响) 姿态可用

请查阅 *PRO-ABN-34* 惯导在 *ATT* 方式校准

不工作系统

飞行操纵保护
IR 1 (2)(3)
IR 1+2或1 + 3或2+3
AP 1+2
自动推力
偏航阻尼器 1 (如果 IR 1 + 3 故障)
偏航阻尼器 2 (如果 IR 2 + 3 故障)
GPWS TERR (如果 IR1 故障)
TCAS
CAT 2

注: 如果 *IR 1* 故障,那么 *TCAS* 可能不工作(取决于 *TCAS* 的生产商)。如果 *IR 1* 在 *ATT* 方式可用,那么按照 *IR* 在 *ATT* 方式校准的程序,在 *CDU* 中输入飞机的磁航向来恢复 *TCAS*。

导航 IR 1+2(1+3)(2+3) 故障

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737

- 如果 **IR1+2** 故障:

  姿态航向转换 .... CAPT 3

L2 把 *IR 3*(如可用)调置到机长一侧。
在副驾驶的 *PFD* 上失去姿态信息。

L1
- 若**IR1+3**(或**2+3**)故障:

  姿态航向转换 .... NORM

L2 一侧(机长或副驾驶)的姿态信息丢失。

L1

相关程序

<u>飞行操纵</u> 备用法则
(保护丧失)

L2 飞行操纵正常法则丧失。具有静稳定性的俯仰备用法则生效。
除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去了大速度保护,所以速度受到限制。

接下页

导航 IR 1+2(1+3)(2+3) 故障 (续)

18

L12

状态

最大速度..........320 KT

APPR PROC

着陆 ....使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒，当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3..........ON

当选择 *CONF 3* 时，将显示。

进近速度VREF + 10 KT

着陆距离程序..........执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时，俯仰及横滚的控制又回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

IR (受影响) 姿态可用

请查阅 *PRO-ABN-34* 惯导在 *ATT* 方式校准

不工作系统

飞行操纵保护
IR 1 (2)(3)
IR 1+2或1 + 3或2+3
AP 1+2
自动推力
偏航阻尼器 1 (如果 IR 1 + 3 故障)
偏航阻尼器 2 (如果 IR 2 + 3 故障)
GPWS TERR (如果 IR1 故障)
TCAS
CAT 2

注: 如果 *IR 1* 故障，那么 *TCAS* 可能不工作(取决于 *TCAS* 的生产商)。如果 *IR 1* 在 *ATT* 方式可用，那么按照 *IR* 在 *ATT* 方式校准的程序，在 *CDU* 中输入飞机的磁航向来恢复 *TCAS*。

导航 IR 1+2(1+3)(2+3) 故障

适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 如果 **IR1+2** 故障:

  姿态航向转换 .... CAPT 3

  L2 把 *IR 3*(如可用)调置到机长一侧。
  在副驾驶的 *PFD* 上失去姿态信息。

L1
- 若**IR1+3**(或**2+3**)故障:

  姿态航向转换 .... NORM

  L2 一侧(机长或副驾驶)的姿态信息丢失。

L1

相关程序

<u>飞行操纵</u> 备用法则
(保护丧失)

L2 飞行操纵正常法则丧失。具有静稳定性的俯仰备用法则生效。
除机动飞行保护外的所有保护都失效。

L1 最大速度 .... 320 KT

L2 由于失去了大速度保护,所以速度受到限制。

接下页

导航 IR 1+2(1+3)(2+3) 故障 (续)

19

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG :USE FLAP 3"* 替换以作提醒，当选择 *CONF 3* 时。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当选择 *CONF 3* 时，将显示。

进近速度 VREF + 10 KT

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

在起落架放下时，俯仰及横滚的控制又回到直接法则 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

IR (受影响) 姿态可用

请查阅 *PRO-ABN-34* 惯导在 *ATT* 方式校准

不工作系统

飞行操纵保护
IR 1 (2)(3)
IR 1+2或1 + 3或2+3
AP 1+2
自动推力
偏航阻尼器 1 (如果 IR 1 + 3 故障)
偏航阻尼器 2 (如果 IR 2 + 3 故障)
GPWS TERR (如果 IR1 故障)
TCAS
CAT 2
ATC/应答机 1 (如果 IR 1 故障)
ATC/应答机 2 (如果 IR 2 故障)

注: 如果 *IR 1* 故障，那么 *TCAS* 可能不工作(取决于 *TCAS* 的生产商)。如果 *IR 1* 在 *ATT* 方式可用，那么按照 *IR* 在 *ATT* 方式校准的程序，在 *CDU* 中输入飞机的磁航向来恢复 *TCAS*。

NAV IR 未校准

20 适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 在飞行第二阶段有这个警戒信息(一发起动后,直到起飞)

L1 位置不一致
位置丢失
当前位置..插入
移动过大
IR 1(2)(3)(1+2)(2+3)(1+2+3) 在校准中

惯导在 ATT 方式校准

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**

如果 IR 校准失去,导航方式不工作。 (PFD 上红色的 ATT 旗及 ND 上红色的 HDG 旗)。
飞机姿态和航向可以通过以下程序来恢复。
飞机必须以恒速保持平飞 30 s。

方式选钮..ATT

ALIGN 灯亮 *30 s*。
CDU 上显示 *ATT* 方式。

飞机水平姿态..HOLD(等待)
飞机恒定速度..保持
显示系统转换..受影响的系统
显示数据转换..HDG

■ **MCDU**初始化

DATA(MCDU 键)..踩下

显示 *DATA INDEX* 页面

IRS 监控(2L 键)..踩下

显示 *IRS MONITOR* 页面。

飞机航向..输入

必须在 *SET HDG* 处输入航向 *(5R*键*)*。

■ **CDU** 起始:

根据 CDU 键盘安装,"H"可能在"5"键上:

■ 如果**"5"**键上写有**"H"**:

H 键..踩下

度数标志、小数点、*ENT*和 *CLR* 灯亮。

飞机航向..输入

■ 如果**"5"**键上没有**"H"**:

飞机航向..输入

在 *CDU*键盘上输入飞机磁航向。然后按 *ENT*键输入数据。

接下页

惯导在 ATT 方式校准 (续)

例:要输航向 320 °,按3、2、0、0 然后按 ENT。
航向会显示在相应的 ND 上。
CDU 上将显示"HDG–ATT MODE"。

由于 IR 偏移,磁航向必须按需不断通过备用罗盘来交叉检查和更新。

惯导在 ATT 方式校准

21 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

如果 IR 校准失去,导航方式不工作。 (PFD 上红色的 ATT 旗及 ND 上红色的 HDG 旗)。
飞机姿态和航向可以通过以下程序来恢复。
飞机必须以恒速保持平飞 30 s。

方式选钮....................ATT
飞机水平姿态....................HOLD(等待)
飞机恒定速度....................保持

- **MCDU初始化**

  DATA(MCDU 键)....................踩下

  显示 DATA INDEX 页面

  IRS 监控(2L 键)....................踩下

  显示 IRS MONITOR 页面。

  飞机航向....................输入

  必须在 SET HDG 处输入航向 (5R键)。

NAV 预测式风切变探测故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

22

L2 预测时风切变功能失去。

L1 机组注意

状态

不工作系统

预测式风切变探测

NAV 预测式风切变探测故障

适用于: B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

L2 将预测式风切变功能接通时触发该警戒,可以将气象雷达和预测式风切变功能先关然后再接通来取消警戒。如果清除了该警戒信息,预测风切变又可以再次使用。否则,预测式风切变功能失去。

L1 机组注意

状态

不工作系统

预测式风切变探测

NAV IR DISAGREE(IR不一致)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

23

L2 两部 IR 之间不一致,第三部已故障或已被 ELAC 拒绝。俯仰直接,横滚直接和偏航机械定律有效。所有保护(俯仰和横滚)失去。

L1 ATT.......................................交叉检查

L2 使用备用地平仪确定故障的 *IR*。

L1 ● 如果证实不一致:
故障的IR.......................................OFF

L2 相关的 *ADR* 也被关掉。

L1 升降舵副翼计算机 (ELAC) 2.......................................OFF 然后 ON
升降舵副翼计算机 (ELAC) 1.......................................OFF 然后 ON

L2 注: 当 *ELAC 1* 计算机在地面复位后,俯仰配平恢复到地面设置位置 *(0 °)*。
修正动作完成后(故障的 *IR* 关掉, *ELAC* 重置),俯仰备用法则恢复但保护功能减弱。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度.......................................320 KT

接下页

NAV IR DISAGREE(IR不一致) (续)

L12

状态

	不工作系统
最大速度 .... 320 KT	飞行操纵保护

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当选择 *CONF 3* 时将显示。

进近速度 参考速度10

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

NAV IR DISAGREE(IR不一致)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303

24

L2 两部 IR 之间不一致,第三部已故障或已被 ELAC 拒绝。俯仰直接,横滚直接和偏航机械定律有效。所有保护(俯仰和横滚)失去。

L1 ATT..交叉检查

L2 使用备用地平仪确定故障的 *IR*。

L1 ● 如果证实不一致:
故障的 IR 按钮..OFF

L2 相关的 *ADR* 也被关掉。

L1 升降舵副翼计算机 (ELAC) 2..OFF 然后 ON
升降舵副翼计算机 (ELAC) 1..OFF 然后 ON

L2 *注:* 当 *ELAC 1* 计算机在地面复位后,俯仰配平恢复到地面设置位置 *(0 °)*。
修正动作完成后*(*故障的 *IR* 关掉*, ELAC* 重置*),*俯仰备用法则恢复但保护功能减弱。

L1

—— 相关程序 ——

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度..320 KT

接下页

NAV IR DISAGREE(IR不一致) (续)

L12

状态

	不工作系统
最大速度 .... 320 KT	飞行操纵保护

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

当选择 *CONF 3*时将显示。

进近速度 参考速度10

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80*带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27*飞行操纵 直接法则)。

NAV IR DISAGREE(IR不一致)

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

25

L2 两部 IR 之间不一致,第三部已故障或已被 ELAC 拒绝。俯仰直接,横滚直接和偏航机械定律有效。所有保护(俯仰和横滚)失去。

L1 ATT .... 交叉检查

L2 使用备用地平仪确定故障的 *IR*。

L1 ● 如果证实不一致:
故障的IR .... OFF
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2 .... OFF 然后 ON
升降舵副翼计算机 (ELAC) 1 .... OFF 然后 ON

L2 *注:* 当 *ELAC 1* 计算机在地面复位后,俯仰配平恢复到地面设置位置 *(0 °)*。
修正动作完成后(故障的 *IR* 关掉, *ELAC* 重置),俯仰备用法则恢复但保护功能减弱。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

接下页

NAV IR DISAGREE(IR不一致) (续)

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3
不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
当选择 *CONF 3*时将显示。
进近速度 参考速度10
着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80*带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27*飞行操纵 直接法则)。

不工作系统

飞行操纵保护

NAV RA 1(2) 故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

状态

仅 CAT 2

不工作系统

RA 1(2)
CAT 3
GPWS (如果 RA 1 故障)

NAV RA 1和2故障
(双RA失效)

适用于: ALL

L2 机组注意。

L12

状态

	不工作系统
起落架放下后:直接法则 在起落架放下时,俯仰及横滚的控制又回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则*)。 仅CAT 1 见 [1]	RA 1+2 自动喊话 GPWS CAT 2(起落架放下时)

(1) *ILS APPR 方式不能接通;通过 FCU LOC 按钮,LOC 方式可用。*

NAV TCAS ⩤ 故障信息

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

	不工作系统
	TCAS

NAV RA 降级

26适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机组注意。

L2 如果两个无线电高度表中出现明显差别,仅在着陆后出现 NAV RA DEGRADED 警告。

NAV TCAS STBY

27适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机组注意。

L2 如果飞行中机组将 TCAS 调置在 STBY 位、,就会出现 NAV TCAS STBY 警告。

NAV GPS 1(2) 故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

GPS 1(2)

NAV FM / GPS 位置不一致

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

28

L2 当 FMS 和 GPS 位置偏差超过了:
- 根据纬度的经度临界值:
  - 纬度低于 55° 0.5 min
  - 纬度 55° 及以上且 70° 以下为 0.9 min
- 无论纬度如何,纬度的临界值是 0.5 min。

L1 飞机位置 .... 检查

ECAM 上不显示以下程序:

● **如果该信息在 ILS/LOC 进近(LOC绿色)时出现:**
忽略信息。

● **如果在爬升、巡航或下降过程中出现信息:**
使用原始数据检查导航精度。

■ **如果精度高:**
可以使用 NAV 方式和 ND ARC/ROSE NAV。

■ **如果精度低:**
必须使用 HDG/TRK 方式和原始数据。

可能时,在位置监控页面比较 FM 和 GPIRS 位置。

■ **如果一个 FM 位置与位置监控页面上的 GPIRS 位置一致:**
使用相应的飞行指引仪/自动驾驶。

■ **否则:**
拒选 GPS 并转到基本信息。

接下页

NAV FM / GPS 位置不一致 (续)

- 若信息出现在非精密进近阶段:
  - 重叠进近:
    选择 HDG 或 TRK,并使用原始数据。
  - **GPS 或 RNAV 进近:**
    复飞,或在满足目视条件的情况下飞目视进近。

NAV FM / GPS 位置不一致

适用于: **B-2417, B-6040, B-6042, B-6253, B-6267, B-6272, B-6273**

L2 当 FMS 和 GPS 位置偏差超过了:
- 根据纬度的经度临界值:
  • 纬度低于 55° 0.5 min
  • 纬度 55° 及以上且 70° 以下为 0.9 min
- 无论纬度如何,纬度的临界值是 0.5 min。

L1 飞机位置 .... 检查

ECAM 上不显示以下程序:

● **如果该信息在 ILS/LOC 进近(LOC绿色)时出现:**
忽略信息。

● **如果在爬升、巡航或下降过程中出现信息:**
使用原始数据检查导航精度。

■ **如果精度高:**
可以使用 NAV 方式和 ND ARC/ROSE NAV。

■ **如果精度低:**
必须使用 HDG/TRK 方式和原始数据。
考虑关断 EGPWS 的地形功能。

可能时,在位置监控页面比较 FM 和 GPIRS 位置。

■ **如果一个 FM 位置与位置监控页面上的 GPIRS 位置一致:**
使用相应的飞行指引仪/自动驾驶。

■ **否则:**
拒选 GPS 并转到基本信息。

● **若信息出现在非精密进近阶段:**

■ **重叠进近:**
选择 HDG 或 TRK 并使用原始数据。

■ **GPS 或 RNAV 进近:**
复飞,或在满足目视条件的情况下飞目视进近。

NAV ILS 1(2) 故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

ILS 1(2)
CAT 2
GPWS (如果在地面 ILS 1 故障)

NAV ILS (1+2) 故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

ILS 1+2
GPWS

NAV GPWS 故障

适用于: ALL

GPWS..OFF

L2 即使 *GPWS* 按钮已经关断,该行也一直保持显示。

接下页

NAV GPWS 故障 (续)

状态

不工作系统

GPWS

NAV ATC/应答机 1(2) 故障

适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

29

ATC/应答机 电门 .... 系统 2(1)

30

状态

不工作系统

ATC/应答机 1(2)

NAV ATC/应答机 1+2 故障

适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

31

L2 机组注意。

32

状态

不工作系统

TCAS
ATC/应答机 1
ATC/应答机 2

NAV ATC/应答机备用

33 适用于: **B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

L2 机组注意。

失速警告

适用于: **ALL**

只要到达临界值且未恢复正确的迎角,"STALL+蟋蟀声"音响警告就会一直响。(请查阅 *FCOM/PRO/ABN* - 操作技术部分 - 离地时的失速改出和失速警告程序)。

GPWS 警戒

适用于: **B-6775, D-ABFS**

注意	夜间或 IMC 条件下,立即执行该程序。不要因为分析情况而延迟反应。 在昼间 VMC 条件下,如果能清楚看见地形和障碍物,则可以认为该警戒只是提醒注意的。采取积极的修正动作,直到警戒停止或确保安全轨迹。

■ **“AVOID TERRAIN”**

同时完成以下动作:

AP..OFF
PITCH(俯仰)..PULL UP 位

将侧杆拉到底并保持。

推力手柄...TOGA
减速板手柄...检查收回
坡度...机翼改平或调整

*“AVOID TERRAIN”*音响警戒响起前,至少发生一次*“TERRAIN AHEAD PULL UP”*音响警戒。在转到安全方向前,必须执行拉起操纵,因为爬升可以帮助越障。

接近机翼改平时获得最佳爬升性能。然后,根据条件执行转弯:

- 如果当机翼水平时发生警戒,*“AVOID TERRAIN”*音响警戒指示障碍物很可能在前方,且需要转弯以越障。在这种情况下,开始拉起,然后将飞机转向合适的方向。
- 如果当飞机转弯时发生警戒,*“AVOID TERRAIN”*音响警戒指示障碍物很可能在转弯轨迹上,且需要停止转弯以避开障碍物。在这种情况下,在机翼水平时开始拉起,并按需调整坡度。

● **当飞行航径安全且警告停止后:**

减小俯仰姿态并加速。

● **速度大于 VLS 且垂直速度为正后:**

按需收轮收襟翼。

■ **"PULL UP" - "TERRAIN TERRAIN PULL UP" - "TERRAIN AHEAD PULL UP"**

同时完成以下动作:

AP..OFF
PITCH(俯仰)..PULL UP 位

接下页

GPWS 警戒 (续)

将侧杆拉到底并保持。

推力手柄 .... TOGA
减速板手柄 .... 检查收回
坡度 .... 机翼改平或调整

接近机翼改平时获得最佳爬升性能。然后,只针对*"TERRAIN AHEAD PULL UP"*警报,如果飞行机组断定转弯是最安全的行动方案,那么可以开始转弯机动。

- 当飞行航径安全且警告停止后:
  减小俯仰姿态并加速。
- 速度大于 **VLS** 且垂直速度为正后:
  按需收轮收襟翼。

■ **"TERRAIN TERRAIN" – "TOO LOW TERRAIN":**
调整飞行航径或开始复飞。

■ **"TERRAIN AHEAD":**
调整飞行航径。停止下降。 根据对所有可用仪表和信息的分析,按需爬升和/或转弯。

■ **"SINK RATE" – "DON'T SINK":**
调整俯仰姿态和推力以停止警戒。

■ **"TOO LOW GEAR" - "TOO LOW FLAPS":**
进行复飞。

■ **"GLIDE SLOPE":**
把飞机保持在下滑道上,或如果有意低于下滑道飞行(非精密进近 (NPA)),则关断 G/S 方式 按钮电门。

EGPWS 警戒

适用于: B-2417, B-6040, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253

注意	夜间或 IMC 条件下,立即执行该程序。不要因为分析情况而延迟反应。 在昼间 VMC 条件下,如果能清楚看见地形和障碍物,则可以认为该警戒只是提醒注意的。采取积极的修正动作,直到警戒停止或确保安全轨迹。

■ **"PULL UP" - "TERRAIN TERRAIN PULL UP" - "TERRAIN AHEAD PULL UP"**

同时完成以下动作:

AP....................OFF
PITCH(俯仰)....................PULL UP 位

将侧杆拉到底并保持。

推力手柄....................TOGA
减速板手柄....................检查收回
坡度....................机翼改平或调整

接近机翼改平时获得最佳爬升性能。然后,只针对*"TERRAIN AHEAD PULL UP"*警报,如果机组断定转弯是最安全的行动方案,那么可以开始转弯机动。

- 当飞行航径安全且警告停止后:
  减小俯仰姿态并加速。
- 速度大于 **VLS** 且垂直速度为正后:
  按需收轮收襟翼。

■ **"TERRAIN TERRAIN" – "TOO LOW TERRAIN":**

调整飞行航径或开始复飞。

■ **"TERRAIN AHEAD":**

调整飞行航径。停止下降。根据对所有可用仪表和信息的分析,按需爬升和/或转弯。

■ **"SINK RATE" – "DON'T SINK":**

调整俯仰姿态和推力以停止警戒。

■ **"TOO LOW GEAR" - "TOO LOW FLAPS":**

进行复飞。

接下页

EGPWS 警戒 (续)

■ **"GLIDE SLOPE":**

将飞机保持在下滑道上,或如果有意低于下滑道飞行(非精密进近 (NPA)),则关断 G/S 方式 按钮电门。

EGPWS 警戒

34 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

注意	夜间或 IMC 条件下,立即执行该程序。不要因为分析情况而延迟反应。 在昼间 VMC 条件下,如果能清楚看见地形和障碍物,则可以认为该警戒只是提醒注意的。采取积极的修正动作,直到警戒停止或确保安全轨迹。

■ **“PULL UP” - “TERRAIN TERRAIN PULL UP” - “TERRAIN AHEAD PULL UP” - “OBSTACLE AHEAD PULL UP”:**

同时完成以下动作:

AP...OFF
PITCH(俯仰)...PULL UP 位

将侧杆拉到底并保持。

推力手柄...TOGA
减速板手柄...检查收回
坡度...机翼改平或调整

接近机翼改平时获得最佳爬升性能。然后,针对 *“TERRAIN AHEAD PULL UP”*或 *“OBSTACLE AHEAD PULL UP”*警报,如果机组断定转弯是最安全的行动方案,那么可以开始转弯机动。

- 当飞行航径安全且警告停止后:
  减小俯仰姿态并加速。
- 速度大于 VLS 且垂直速度为正后:
  按需收轮收襟翼。

■ **“TERRAIN TERRAIN” – “TOO LOW TERRAIN”:**

调整飞行航径或开始复飞。

接下页

EGPWS 警戒 (续)

- **"TERRAIN AHEAD" - "OBSTACLE AHEAD"**
  调整飞行航径。停止下降。根据对所有可用仪表和信息的分析,按需爬升和/或转弯。
- **"SINK RATE" – "DON'T SINK":**
  调整俯仰姿态和推力以停止警戒。
- **"TOO LOW GEAR" - "TOO LOW FLAPS":**
  进行复飞。
- **"GLIDE SLOPE":**
  把飞机保持在下滑道上,或如果有意低于下滑道飞行(非精密进近 (NPA)),则关断 G/S 方式 按钮电门。

EGPWS 警戒

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

注意	夜间或 IMC 条件下,立即执行该程序。不要因为分析情况而延迟反应。 在昼间 VMC 条件下,如果能清楚看见地形和障碍物,则可以认为该警戒只是提醒注意的。采取积极的修正动作,直到警戒停止或确保安全轨迹。

■ **"PULL UP" - "TERRAIN TERRAIN PULL UP" - "OBSTACLE OBSTACLE PULL UP"**

同时完成以下动作:

AP...OFF
PITCH(俯仰)..PULL UP 位

将侧杆拉到底并保持。

推力手柄..TOGA
减速板手柄..检查收回
坡度..机翼改平或调整

接近机翼改平时获得最佳爬升性能。然后,针对*"TERRAIN TERRAIN PULL UP"*或*"OBSTACLE OBSTACLE PULL UP"*警报,如果机组断定转弯是最安全的行动方案,那么可以开始转弯机动。

- 当飞行航径安全且警告停止后:
  减小俯仰姿态并加速。
- 速度大于 **VLS** 且垂直速度为正后:
  按需收轮收襟翼。

■ **"TERRAIN TERRAIN" – "TOO LOW TERRAIN":**

调整飞行航径或开始复飞。

■ **"CAUTION TERRAIN" - "CAUTION OBSTACLE"**

调整飞行航径。停止下降。根据对所有可用仪表和信息的分析,按需爬升和/或转弯。

■ **"SINK RATE" – "DON'T SINK":**

调整俯仰姿态和推力以停止警戒。

■ **"TOO LOW GEAR" - "TOO LOW FLAPS":**

进行复飞。

接下页

EGPWS 警戒 (续)

- **"GLIDE SLOPE":**
  将飞机保持在下滑道上,或如果有意低于下滑道飞行(非精密进近 (NPA)),则关断 G/S 方式按钮电门。

NAV GPWS 地形探测故障

35 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW**

L2 EGPWS 的加强型 TCF 和 TAD 方式不工作。

L1 GPWS TERR..OFF

L2 *如果 SYS 按钮电门的 FAULT 或 OFF 灯未亮,那么基本 GPWS 方式 1 到 5 就仍然工作。*

NAV GPWS 地形探测故障

适用于: **B-6775, D-ABFS**

L2 GPWS 的预测功能不工作。

L1 GPWS TERR..OFF

L2 *如果 SYS 按钮开关上 FAULT 或 OFF 灯不亮的话,基本GPWS 方式 1和 5仍然工作。*

TCAS 警告

适用于: **ALL**

- **交通咨询:“TRAFFIC”信息:**

  不要仅仅因为 TA 信息就做机动。

- **决断咨询:所有“CLIMB”和“DESCEND”或“MAINTAIN VERTICAL SPEED MAINTAIN”或“ADJUST VERTICAL SPEED ADJUST”或“MONITOR VERTICAL SPEED”类型的信息:**

  AP(如果接通).. OFF

  两部 FD.. OFF

  立即柔和地对 RA 作出反应,按需调整或保持俯仰以达到垂直速度带的绿区,并/或避免垂直速度带的红区。

  注: 在试图保持垂直速度刚刚超过 *VSI* 的红区并在绿区内时,要避免机动过大。如果需要,使用从 *Vαmax* 到 *VMAX* 之间的全部速度范围。

  遵守失速、GPWS 或风切变警告。

  通知 ATC。

  - 在最终进近中,如果触发了“**CLIMB**”或“**INCREASE CLIMB**”的 **RA,**则必须执行复飞程序。

    注: 决断咨询 *(RA)* 在 *900 ft* 以下被抑制。

- **报出“CLEAR OF CONFLICT”后**

  按照 ATC 指令恢复正常导航。

  可以按需重新接通自动驾驶/飞行指引仪。

NAV ADR 不一致

适用于: ALL

L2 如果一台 ADR 故障或已被 ELAC 拒绝,以及如果在 2 台剩余的 ADR 之间存在速度或迎角不一致,备用法则就生效,且保护失效。

L1 空速 .... 交叉检查

- ■ 如果速度不一致:
  ADR检查程序 .... 进行

L2 请查阅 *PRO-ABN-34 速度指示不可靠/ADR 检查程序 - 概述* 以确定失效的 ADR。

L1 ■ 如果速度没有不一致:
迎角差异

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)
最大速度 .... 320 KT

接下页

NAV ADR 不一致 (续)

L12

状态

最大速度 .... 320 KT

APPR PROC

着陆 .... 使用襟翼 3

不要选择 *CONF FULL*,以避免降低操纵性能。

GPWS LDG FLAP 3 .... ON

CONF 3 选择时将显示。

进近速度 .... VREF +10

着陆距离程序 .... 执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- 如果速度没有不一致:
  可能出现错误的失速警告

备用法则:保护失去

起落架放下后:直接法则

起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。

不工作系统

飞行操纵保护

NAV 机长(副驾驶)(备用)迎角故障

适用于: **B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6623, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

36

L2 机组注意。

接下页

NAV 机长(副驾驶)(备用)迎角故障 (续)

37

状态

不工作系统

机长(副驾驶)(备用)
AOA

NAV 指示空速不一致

适用于: ALL

38

空速......交叉检查
大气数据转换......按需

39

状态

仅 CAT 3 单通道

不工作系统

CAT 3 双通道

空速指示不可靠/ADR 检查程序

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

空速指示不可靠可能是由雷达天线罩的损坏或空气探头的故障或堵塞引起。
如果静压探头受到影响,那么指示高度也可能受到影响。
ADIRU 不能探测到空速不可靠。如果探测到了明显的差异,通常飞行操纵和飞行引导计算机会拒绝错误的速度/高度源。
但是,它们不会拒绝两个同时偏差并且偏差相似的错误的速度或高度。在这种极少发生的情形下,飞机系统会认为剩下的正确源有故障并拒绝它。结果,飞行操纵和飞行引导计算机将使用剩下的两个错误的 ADR 进行计算。
因此,在所有空速不可靠的情形下,飞行员必须判明故障的 ADR,然后将其关断。如果所有的 ADR 都提供不可靠的数据,则保持接通一部 ADR 以保留失速警告保护功能。在识别故障的这段时间,由于飞行操纵法则可能受到影响,因此建议小心机动飞行直至关断 ADR。

以下情况时,可以怀疑空速指示不可靠:
- (ADR 1,2,3和备用仪表)之间的速度差异。
- 波动的或未预期的指示空速或气压高度增加/减小/稳定。
- 基本飞行参数(速度、俯仰姿态、推力、爬升率)的相互关系异常
- 异常的 AP/FD/ATHR 表现。
- 失速警告,或超速警告,这有可能与至少一个速度指示矛盾。
  - 依靠可以在备用和直接法则下触发的失速警告。 由于它是基于迎角,所以不受不可靠速度的影响。
  - 根据故障情况,超速警告可能是错误的,也可能是正确的。与超速 VFE 警告相关的抖振是真的超速状况的表现。
- 无线电高度和气压高度之间的不一致。
- 速度增加时的气动噪音减小,或者速度减小时的气动噪音增加。
- 通过正常的起落架控制不能放起落架。

空速指示不可靠/ADR检查程序

40适用于: B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

空速指示不可靠可能是由雷达天线罩的损坏或空气探头的故障或堵塞引起。
如果静压探头受到影响,那么指示高度也可能受到影响。
ADIRU 不能探测到空速不可靠。如果探测到了明显的差异,通常飞行操纵和飞行引导计算机会拒绝错误的速度/高度源。
但是,它们不会拒绝两个同时偏差并且偏差相似的错误的速度或高度。在这种极少发生的情形下,飞机系统会认为剩下的正确源有故障并拒绝它。结果,飞行操纵和飞行引导计算机将使用剩下的两个错误的 ADR 进行计算。
因此,在所有速度不可靠的情形下,飞行员必须判明故障的 ADR,然后将其关断。

如果所有 ADR 提供不可靠的数据:
- 低于 FL250: 关闭 3 个 ADR 以显示备用速度刻度(BUSS)并按速度刻度上的绿点速度飞行。
- 高于 FL250: 保持一部 ADR 接通以防止 BUSS 显示并使用俯仰/推力表格中的数据飞行。

以下情况时,可以怀疑空速指示不可靠:
- (ADR 1,2,3和备用仪表)之间的速度差异。
- 波动的或未预期的指示空速或气压高度增加/减小/稳定。
- 基本飞行参数(速度、俯仰姿态、推力、爬升率)的相互关系异常
- 异常的 AP/FD/ATHR 表现。
- 失速警告,或超速警告,这有可能与至少一个速度指示矛盾。
  - 依靠可以在备用和直接法则下触发的失速警告。 由于它是基于迎角,所以不受不可靠速度的影响。
  - 根据故障情况,超速警告可能是错误的,也可能是正确的。与超速 VFE 警告相关的抖振是真的超速状况的表现。
- 无线电高度和气压高度之间的不一致。
- 速度增加时的气动噪音减小,或者速度减小时的气动噪音增加。
- 通过正常的起落架控制不能放起落架。

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680

- 若安全飞行受到影响:

  记忆项目:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
  自动推力........OFF
  俯仰/推力:
  低于减推力高度........15° / TOGA
  高于减推力高度且低于 FL 100........10° / CLB
  高于减推力高度且高于 FL 100........5° / CLB
  襟翼........保持当前的形态
  减速板........检查收回
  起落架........UP
  在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

  GPS 高度........显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

41

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
  自动推力........OFF

  注: 检查实际缝翼/襟翼形态在 *ECAM* 上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 **67 t**	**67 t- 57 t**	低于 **57 t**
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	7.5/61.8	7.5/57.5	7.5/53.0
2	F	9.0/61.6	9.0/57.3	9.0/52.8
1 + F	S	4.5/60.2	4.5/56.1	4.5/51.2
1	S	7.5/58.0	7.5/53.9	7.5/48.9
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	4.0/62.4	3.0/60.1	2.0/58.3
FL 200- FL 320	275 kt	3.0/73.4	2.0/71.6	1.5/70.2
高于 FL 320	M 0.76	2.5/79.2	2.5/78.1	2.0/77.0

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

● 如果剩余的高度指示不可靠:
不要使用受影响的 FPV 和/或 V/S。
ATC 高度受影响。通知 ATC。
参考 GPS 高度:可使用高度变化作为高度线索,操纵平飞。
参考无线电高度表。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:
一部 ADR .... 保持 ON
保持一部 *ADR* 接通以保留失速警告保护功能。
两台 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
着陆形态 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VLS + 10
着陆距离程序 .... 执行

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- **要返回到起飞机场:**

  最好保持起飞形态。

  请查阅 进近表。

- **要在起飞后加速并收光襟翼:**

  加速并在改平高度收光襟翼:

  推力 .... CLB
  襟翼 .... 收回

  CLB 推力调好后,收襟翼 3 或 2 到襟翼 1。

  飞机的俯仰小于 S 速度下的俯仰后(请查阅 改平表),收襟翼从 1 到襟翼 0。

  一旦飞机光洁,请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。

- **其它情况:**

  请查阅 爬升、巡航和下降表, 请查阅 进近表 来继续飞行。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 50	250 kt	10.0/CLB	10.5/CLB	11.5/CLB
FL 50- FL 100		9.0/CLB	9.5/CLB	10.0/CLB
FL 100- FL 150		8.0/CLB	8.5/CLB	8.5/CLB
FL 150- FL 200		7.0/CLB	7.0/CLB	7.0/CLB
FL 200- FL 250	275 kt	5.0/CLB	5.0/CLB	5.0/CLB
FL 250- FL 320		4.0/CLB	4.0/CLB	4.0/CLB
高于 FL 320	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 以恒定俯仰姿态保持大致平飞。 如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10*概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	4.0/62.4	3.0/60.1	2.0/58.3
FL 200- FL 320	275 kt	3.0/73.4	2.0/71.6	1.5/70.2
高于 FL 320	M 0.76	2.5/79.2	2.5/78.1	2.0/77.0

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 320	M 0.76	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-1.5/IDLE
FL 320- FL 200	275 kt	0.0/IDLE	-0.5/IDLE	-1.5/IDLE
FL 200- FL 100	250 kt	1.5/IDLE	0.5/IDLE	-0.5/IDLE
低于 FL 100	250 kt	1.0/IDLE	0.0/IDLE	-1.0/IDLE
低于 FL 100	绿点速度	2.0/IDLE	2.5/IDLE	2.5/IDLE

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

平飞中的初始和中间进近

绿点速度(光洁形态)和着陆形态(CONF 3)之间的进近阶段是平飞段。

平飞中起落架收上				
		高于 **67 t**	**67 t- 57 t**	低于 **57 t**
形态	速度 **(kts)**	俯仰 **(°)/** 推力 **(% N1)**		
0	绿点速度	5.5/55.7	5.5/51.5	6.0/47.3
1	S	7.5/58.2	7.5/54.0	7.5/49.0
1 + F *(1)*	S	4.5/60.2	4.5/56.1	4.5/51.2
2	F	9.0/61.7	9.0/57.3	9.0/52.8
平飞中起落架放下(预计重力 放轮)				
3	F	7.5/67.2	7.5/62.7	7.5/57.9

(1) 由于速度不可靠,*SFCC* 可能选择形态 *1+F* 来进近,而不是形态 *1*。

以标准的 **- 3°** 下降航径来最终进近

起落架放下				
		高于 **67 t**	**67 t- 57 t**	低于 **57 t**
形态	速度 **(kts)**	俯仰 **(°)/** 推力 **(% N1)**		
3	VLS +10	4.5/48.0	4.5/44.4	4.5/41.4

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686

- **若安全飞行受到影响:**

  记忆项目:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
  自动推力....................OFF
  俯仰/推力:
  低于减推力高度....................15° / TOGA
  高于减推力高度且低于 FL 100....................10° / CLB
  高于减推力高度且高于 FL 100....................5° / CLB
  襟翼....................保持当前的形态
  减速板....................检查收回
  起落架....................UP
  在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

  GPS 高度....................显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

● 要改平排故:
自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
自动推力....................OFF

注: 检查实际缝翼/襟翼形态 在 ECAM 上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 **81 t**	**81 t- 68 t**	低于 **68 t**
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	4.0/70.7	4.0/66.4	4.0/61.5
2	F	7.0/68.9	7.0/64.6	7.0/59.9
1 + F	S	3.5/67.6	3.0/63.8	3.0/58.6
1	S	7.5/65.5	7.5/61.4	7.5/56.5
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	270 kt	3.5/69.0	2.5/66.1	1.5/63.7
FL 200- FL 280	300 kt	2.0/78.9	1.5/75.9	1.0/73.9
高于 FL 280	M 0.76	2.5/83.7	2.5/81.6	2.0/79.0

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

- 如果剩余的高度指示不可靠:
  不要使用受影响的 FPV 和/或 V/S。
  ATC 高度受影响。通知 ATC。
  参考 GPS 高度:可使用高度变化作为高度线索,操纵平飞。
  参考无线电高度表。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:
一部 ADR .... 保持 ON
保持一部 *ADR* 接通以保留失速警告保护功能。
两台 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
着陆形态 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VLS + 10
着陆距离程序 .... 执行

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- **要返回到起飞机场:**
  最好保持起飞形态。
  请查阅 进近表。
- **要在起飞后加速并收光襟翼:**
  加速并在改平高度收光襟翼:
  推力 .... CLB
  襟翼 .... 收回
  CLB 推力调好后,收襟翼 3 或 2 到襟翼 1。
  飞机的俯仰小于 S 速度下的俯仰后(请查阅 改平表),收襟翼从 1 到襟翼 0。
  一旦飞机光洁,请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。
- **其它情况:**
  请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 50	270 kt	8.5/CLB	9.0/CLB	10.0/CLB
FL 50- FL 100		8.0/CLB	8.0/CLB	9.0/CLB
FL 100- FL 150		7.0/CLB	7.0/CLB	8.0/CLB
FL 150- FL 200		6.0/CLB	6.0/CLB	6.5/CLB
FL 200- FL 250	300 kt	4.0/CLB	4.0/CLB	4.0/CLB
FL 250- FL 280		3.5/CLB	3.0/CLB	3.0/CLB
高于 FL 280	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 以恒定俯仰姿态保持大致平飞。 如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10* 概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	270 kt	3.5/69.0	2.5/66.1	1.5/63.7
FL 200- FL 280	300 kt	2.0/78.9	1.5/75.9	1.0/73.9
高于 FL 280	M 0.76	2.5/83.7	2.5/81.6	2.0/79.0

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 280	M 0.76	-1.0/IDLE	-1.5/IDLE	-2.0/IDLE
FL 280- FL 200	300 kt	-0.5/IDLE	-1.5/IDLE	-2.5/IDLE
FL 200- FL 100	270 kt	0.5/IDLE	-0.5/IDLE	-1.5/IDLE
低于 FL 100	270 kt	0.5/IDLE	-0.5/IDLE	-2.0/IDLE
低于 FL 100	绿点速度	2.0/IDLE	2.0/IDLE	2.0/IDLE

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

平飞中的初始和中间进近

绿点速度(光洁形态)和着陆形态(CONF 3)之间的进近阶段是平飞段。

平飞中起落架收上				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
0	绿点速度	5.0/63.4	5.0/59.4	5.0/54.6
1	S	7.5/65.6	7.5/61.4	7.5/56.6
1 + F (1)	S	3.5/67.6	3.0/63.8	3.0/58.6
2	F	7.0/68.5	7.0/64.7	7.0/59.9
平飞中起落架放下(预计重力 放轮)				
3	F	4.0/74.8	4.0/71.0	4.0/65.8

(1) 由于速度不可靠,*SFCC* 可能选择形态 *1+F* 来进近,而不是形态 *1*。

以标准的 - 3°下降航径来最终进近

起落架放下				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	VLS +10	2.0/60.0	2.0/56.0	1.5/51.6

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

- **若安全飞行受到影响:**

<u>记忆项目</u>:

自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
自动推力........OFF
俯仰/推力:
低于减推力高度........15° / TOGA
高于减推力高度且低于 FL 100........10° / CLB
高于减推力高度且高于 FL 100........5° / CLB
襟翼........保持当前的形态
减速板........检查收回
起落架........UP
在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

GPS 高度........显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

- 要改平排故:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)..OFF

  自动推力..OFF

注: 检查实际缝翼/襟翼形态在ECAM上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
形态	速度	俯仰 (°)/推力 (% N1)		
3	F	7.0/62.0	7.0/57.9	7.0/53.3
2	F	8.5/61.3	8.5/57.1	8.5/52.7
1 + F	S	3.5/62.6	3.5/58.5	3.5/54.2
1	S	7.5/59.1	7.5/55.5	7.5/51.1
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	3.5/62.4	3.0/60.3	2.0/58.8
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/74.3	2.0/72.7	1.5/71.4
高于 FL 320	M 0.76	3.0/80.1	2.5/78.6	2.0/76.3

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

- 如果剩余的高度指示不可靠:
  不要使用受影响的 FPV 和/或 V/S。
  ATC 高度受影响。通知 ATC。
  参考 GPS 高度:可使用高度变化作为高度线索,操纵平飞。
  参考无线电高度表。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据*:*
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:
一部 ADR .... 保持 ON
保持一部 *ADR* 接通以保留失速警告保护功能。
两台 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
着陆形态 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VLS + 10
着陆距离程序 .... 执行

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

■ 要返回到起飞机场:

最好保持起飞形态。

请查阅 进近表。

■ 要在起飞后加速并收光襟翼:

加速并在改平高度收光襟翼:

推力 .... CLB
襟翼 .... 收回

CLB 推力调好后,收襟翼 3 或 2 到襟翼 1。

飞机的俯仰小于 S 速度下的俯仰后(请查阅 改平表),收襟翼从 1 到襟翼 0。

一旦飞机光洁,请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。

■ 其它情况:

请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 50	250 kt	10.5/CLB	11.5/CLB	12.5/CLB
FL 50- FL 100		9.5/CLB	10.0/CLB	11.0/CLB
FL 100- FL 150		8.5/CLB	8.5/CLB	9.5/CLB
FL 150- FL 200		7.5/CLB	7.5/CLB	8.0/CLB
FL 200- FL 250	275 kt	5.0/CLB	5.0/CLB	5.0/CLB
FL 250- FL 320		4.0/CLB	4.0/CLB	4.0/CLB
高于 FL 320	M 0.76	3.5/CLB	4.0/CLB	4.0/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 以恒定俯仰姿态保持大致平飞。 如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10* 概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	3.5/62.4	3.0/60.3	2.0/58.8
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/74.3	2.0/72.7	1.5/71.4
高于 FL 320	M 0.76	3.0/80.1	2.5/78.6	2.0/76.3

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 320	M 0.76	-0.5/IDLE	-0.5/IDLE	-1.5/IDLE
FL 320- FL 200	275 kt	0.0/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE
FL 200- FL 100	250 kt	1.0/IDLE	0.0/IDLE	-1.0/IDLE
低于 FL 100	250 kt	1.0/IDLE	0.0/IDLE	-1.0/IDLE
低于 FL 100	绿点速度	2.5/IDLE	2.5/IDLE	2.5/IDLE

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

平飞中的初始和中间进近

绿点速度(光洁形态)和着陆形态(CONF 3)之间的进近阶段是平飞段。

平飞中起落架收上				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
0	绿点速度	5.0/57.0	5.5/53.1	5.5/49.4
1	S	7.5/59.2	7.5/55.5	7.5/51.1
1 + F (1)	S	3.5/62.5	3.5/58.5	3.5/54.2
2	F	8.5/61.2	8.5/57.0	8.5/52.6
平飞中起落架放下(预计重力 放轮)				
3	F	7.5/66.6	7.0/62.6	7.0/58.0

(1) 由于速度不可靠,*SFCC* 可能选择形态 *1+F* 来进近,而不是形态 *1*。

以标准的 - 3°下降航径来最终进近

起落架放下				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	VLS +10	4.5/49.9	4.5/47.2	4.0/43.9

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

- 若安全飞行受到影响:

  记忆项目:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
  自动推力....................OFF
  俯仰/推力:
  低于减推力高度....................15° / TOGA
  高于减推力高度且低于 FL 100....................10° / CLB
  高于减推力高度且高于 FL 100....................5° / CLB
  襟翼....................保持当前的形态
  减速板....................检查收回
  起落架....................UP
  在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

  GPS 高度....................显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

42

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)..OFF
  自动推力..OFF

  注: 检查实际缝翼/襟翼形态在ECAM上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	7.0/62.4	7.0/58.4	7.0/53.0
2	F	8.5/62.3	8.5/58.3	8.5/53.0
1 + F	S	4.5/61.3	4.5/57.2	4.5/52.3
1	S	7.5/60.2	7.5/55.8	7.5/51.0
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	3.5/64.7	3.0/62.3	2.0/60.3
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/78.7	2.0/76.8	1.0/75.3
高于 FL 320	M 0.76	3.0/84.6	2.5/83.3	2.0/80.8

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

● 如果剩余的高度指示不可靠:
不要使用受影响的 FPV 和/或 V/S。
ATC 高度受影响。通知 ATC。
参考 GPS 高度:可使用高度变化作为高度线索,操纵平飞。
参考无线电高度表。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:
一部 ADR .... 保持 ON
保持一部 *ADR* 接通以保留失速警告保护功能。
两台 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
着陆形态 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VLS + 10
着陆距离程序 .... 执行

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

■ 要返回到起飞机场:

最好保持起飞形态。

请查阅 进近表。

■ 要在起飞后加速并收光襟翼:

加速并在改平高度收光襟翼:

推力 .... CLB
襟翼 .... 收回

CLB 推力调好后,收襟翼 3 或 2 到襟翼 1。

飞机的俯仰小于 S 速度下的俯仰后(请查阅 改平表),收襟翼从 1 到襟翼 0。

一旦飞机光洁,请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。

■ 其它情况:

请查阅 爬升、巡航和下降表, 请查阅 进近表 来继续飞行。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 50	250 kt	10.5/CLB	11.0/CLB	12.5/CLB
FL 50- FL 100		10.5/CLB	10.0/CLB	11.0/CLB
FL 100- FL 150		8.0/CLB	8.5/CLB	9.5/CLB
FL 150- FL 200		7.0/CLB	7.0/CLB	7.5/CLB
FL 200- FL 250	275 kt	5.0/CLB	5.0/CLB	5.0/CLB
FL 250- FL 320		3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB
高于 FL 320	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 以恒定俯仰姿态保持大致平飞。如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10*概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	3.5/64.7	3.0/62.3	2.0/60.3
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/78.7	2.0/76.8	1.0/75.3
高于 FL 320	M 0.76	3.0/84.6	2.5/83.3	2.0/80.8

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 320	M 0.76	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE
FL 320- FL 200	275 kt	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE
FL 200- FL 100	250 kt	1.0/IDLE	0.0/IDLE	-1.0/IDLE
低于 FL 100	250 kt	0.5/IDLE	-0.5/IDLE	-2.0/IDLE
低于 FL 100	绿点速度	1.5/IDLE	2.0/IDLE	2.0/IDLE

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

平飞中的初始和中间进近

绿点速度(光洁形态)和着陆形态(CONF 3)之间的进近阶段是平飞段。

平飞中起落架收上				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
0	绿点速度	5.0/58.7	5.0/54.4	5.5/50.0
1	S	7.5/60.3	7.5/56.0	7.5/51.2
1 + F (1)	S	4.5/61.3	4.5/57.2	4.5/52.3
2	F	8.5/62.2	8.5/58.4	8.5/53.0
平飞中起落架放下(预计重力 放轮)				
3	F	7.0/67.7	7.0/63.3	7.5/58.6

(1) 由于速度不可靠,*SFCC* 可能选择形态 *1+F* 来进近,而不是形态 *1*。

以标准的- 3°下降航径来最终进近

起落架放下				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	VLS +10	4.0/49.7	4.0/45.8	4.0/42.1

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409

● 若安全飞行受到影响:

<u>记忆项目</u>:

自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
自动推力........OFF
俯仰/推力:
低于减推力高度........15° / TOGA
高于减推力高度且低于 FL 100........10° / CLB
高于减推力高度且高于 FL 100........5° / CLB
襟翼........保持当前的形态
减速板........检查收回
起落架........UP
在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

GPS 高度........显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
  自动推力........OFF

注: 检查实际缝翼/襟翼形态 在 ECAM 上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	7.0/62.0	7.0/57.9	7.0/52.6
2	F	8.5/61.8	8.5/57.6	8.5/52.3
1 + F	S	3.5/60.6	3.5/56.4	4.0/51.5
1	S	7.5/60.1	7.0/55.7	7.0/50.9
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	4.0/64.3	3.0/62.0	2.0/60.2
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/78.0	2.0/76.3	1.5/74.8
高于 FL 320	M 0.76	3.0/84.2	2.5/82.6	2.0/80.4

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

- 如果剩余的高度指示不可靠:
  不要使用受影响的 FPV 和/或 V/S。
  ATC 高度受影响。通知 ATC。
  参考 GPS 高度:可使用高度变化作为高度线索,操纵平飞。
  参考无线电高度表。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:
一部 ADR .... 保持 ON
保持一部 *ADR* 接通以保留失速警告保护功能。
两台 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
着陆形态 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VLS + 10
着陆距离程序 .... 执行

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- 要返回到起飞机场:

  最好保持起飞形态。

  请查阅 进近表。

- 要在起飞后加速并收光襟翼:

  加速并在改平高度收光襟翼:

  推力 .... CLB
  襟翼 .... 收回

  CLB 推力调好后,收襟翼 3 或 2 到襟翼 1。

  飞机的俯仰小于 S 速度下的俯仰后(请查阅 改平表),收襟翼从 1 到襟翼 0。

  一旦飞机光洁,请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。

- 其它情况:

  请查阅 爬升、巡航和下降表, 请查阅 进近表 来继续飞行。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 66 t	**66 t- 56 t**	低于 56 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 50	250 kt	10.5/CLB	11.5/CLB	12.5/CLB
FL 50- FL 100		9.5/CLB	10.0/CLB	11.0/CLB
FL 100- FL 150		8.5/CLB	8.5/CLB	9.5/CLB
FL 150- FL 200		7.0/CLB	7.0/CLB	7.5/CLB
FL 200- FL 250	275 kt	5.0/CLB	5.0/CLB	5.0/CLB
FL 250- FL 320		4.0/CLB	3.5/CLB	4.0/CLB
高于 FL 320	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 以恒定俯仰姿态保持大致平飞。 如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10*概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 66 t	**66 t- 56 t**	低于 56 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	3.5/64.3	3.0/62.0	2.0/60.2
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/78.1	2.0/76.3	1.5/74.8
高于 FL 320	M 0.76	3.0/84.2	2.5/82.6	2.0/80.4

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 66 t	**66 t- 56 t**	低于 56 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 320	M 0.76	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE
FL 320- FL 200	275 kt	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE
FL 200- FL 100	250 kt	1.0/IDLE	0.0/IDLE	-1.0/IDLE
低于 FL 100	250 kt	0.5/IDLE	-0.5/IDLE	-2.0/IDLE
低于 FL 100	绿点速度	1.5/IDLE	2.0/IDLE	2.0/IDLE

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

平飞中的初始和中间进近

绿点速度(光洁形态)和着陆形态(CONF 3)之间的进近阶段是平飞段。

平飞中起落架收上				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
0	绿点速度	5.0/58.1	5.5/53.9	5.5/49.5
1	S	7.5/60.2	7.0/55.8	7.5/51.0
1 + F (1)	S	3.5/60.6	3.5/56.4	3.5/51.5
2	F	8.5/61.8	8.5/57.7	8.5/52.4
平飞中起落架放下(预计重力 放轮)				
3	F	7.5/67.1	7.0/62.8	7.0/58.0

(1) 由于速度不可靠,*SFCC* 可能选择形态 *1+F* 来进近,而不是形态 *1*。

以标准的- 3 ° 下降航径来最终进近

起落架放下				
		高于 66 t	66 t- 56 t	低于 56 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	VLS +10	5.0/49.0	4.5/45.4	4.5/41.9

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683

- 若安全飞行受到影响:

  记忆项目:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
  自动推力....................OFF
  俯仰/推力:
  低于减推力高度....................15° / TOGA
  高于减推力高度且低于 FL 100....................10° / CLB
  高于减推力高度且高于 FL 100....................5° / CLB
  襟翼....................保持当前的形态
  减速板....................检查收回
  起落架....................UP
  在或高于 *MSA* 或起落航线高度.改平以查故。

  GPS 高度....................显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
  自动推力....................OFF

注: 检查实际缝翼/襟翼形态 在 *ECAM* 上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 **81 t**	**81 t- 68 t**	低于 **68 t**
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	4.0/71.4	4.0/66.7	4.0/61.4
2	F	6.5/69.6	6.5/64.7	6.5/59.7
1 + F	S	3.0/67.9	3.0/63.4	3.0/58.5
1	S	7.0/66.5	7.0/62.2	7.0/57.0
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	270 kt	3.5/71.8	2.5/68.3	1.5/66.2
FL 200- FL 280	300 kt	2.0/83.5	1.5/81.6	1.0/80.0
高于 FL 280	M 0.76	2.5/87.4	2.0/85.8	1.5/83.8

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

- 如果剩余的高度指示不可靠:
  不要使用受影响的 FPV 和/或 V/S。
  ATC 高度受影响。通知 ATC。
  参考 GPS 高度:可使用高度变化作为高度线索,操纵平飞。
  参考无线电高度表。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 ADR

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 ADR 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 ADR,或所有的 ADR 都受到影响:
一部 ADR .... 保持 ON
保持一部 *ADR* 接通以保留失速警告保护功能。
两台 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
着陆形态 .... 使用襟翼 3
进近速度 .... VLS + 10
着陆距离程序 .... 执行

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

- **要返回到起飞机场:**
  最好保持起飞形态。
  请查阅 进近表。
- **要在起飞后加速并收光襟翼:**
  加速并在改平高度收光襟翼:
  推力 .... CLB
  襟翼 .... 收回
  CLB 推力调好后,收襟翼 3 或 2 到襟翼 1。
  飞机的俯仰小于 S 速度下的俯仰后(请查阅 改平表),收襟翼从 1 到襟翼 0。
  一旦飞机光洁,请查阅 爬升、巡航和下降表,请查阅 进近表 来继续飞行。
- **其它情况:**
  请查阅 爬升、巡航和下降表, 请查阅 进近表 来继续飞行。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 50	270 kt	8.5/CLB	9.0/CLB	10.0/CLB
FL 50- FL 100		7.5/CLB	8.0/CLB	8.5/CLB
FL 100- FL 150		7.0/CLB	7.0/CLB	7.5/CLB
FL 150- FL 200		5.5/CLB	5.5/CLB	6.0/CLB
FL 200- FL 270	300 kt	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB
FL 270- FL 280		2.5/CLB	2.5/CLB	2.5/CLB
高于 FL 280	M 0.76	3.0/CLB	3.0/CLB	3.0/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 以恒定俯仰姿态保持大致平飞。如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10* 概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	270 kt	3.5/71.8	2.5/68.3	1.5/66.2
FL 200- FL 280	300 kt	2.0/83.5	1.5/81.6	1.0/80.0
高于 FL 280	M 0.76	2.5/87.4	2.0/85.8	1.5/83.8

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 280	M 0.76	-1.5/IDLE	-1.5/IDLE	-2.5/IDLE
FL 280- FL 200	300 kt	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE	-3.0/IDLE
FL 200- FL 100	270 kt	0.5/IDLE	-0.5/IDLE	-2.0/IDLE
低于 FL 100	270 kt	0.0/IDLE	-1.0/IDLE	-2.5/IDLE
低于 FL 100	绿点速度	1.5/IDLE	1.5/IDLE	1.5/IDLE

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

平飞中的初始和中间进近

绿点速度(光洁形态)和着陆形态(CONF 3)之间的进近阶段是平飞段。

平飞中起落架收上				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
0	绿点速度	5.0/64.4	5.0/60.4	5.0/55.2
1	S	7.0/66.5	7.0/62.3	7.0/57.2
1 + F [(1)]	S	3.0/67.9	3.0/63.4	3.0/58.5
2	F	6.5/69.2	6.5/64.8	6.5/59.8
平飞中起落架放下(预计重力 放轮)				
3	F	4.0/75.9	4.0/71.7	4.0/66.0

(1) 由于速度不可靠,*SFCC* 可能选择形态 *1+F* 来进近,而不是形态 *1*。

以标准的- 3°下降航径来最终进近

起落架放下				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
形态	速度 (kts)	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	VLS +10	1.5/60.4	1.5/55.7	1.0/50.5

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-6685

- 若安全飞行受到影响:

<u>记忆项目</u>:

自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)	OFF
自动推力	OFF
俯仰/推力:	
低于减推力高度	15° / TOGA
高于减推力高度且低于 FL 100	10° / CLB
高于减推力高度且高于 FL 100	5° / CLB
襟翼	保持当前的形态
减速板	检查收回
起落架	UP
在或高于 *MSA* 或起落航线高度,改平以查故。	

GPS 高度 .... 显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
  自动推力........OFF

  注: 检查实际缝翼/襟翼形态 在 ECAM上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	4.0/71.4	4.0/66.7	4.0/61.4
2	F	6.5/69.6	6.5/64.7	6.5/59.7
1 + F	S	3.0/67.9	3.0/63.4	3.0/58.5
1	S	7.0/66.5	7.0/62.2	7.0/57.0
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	270 kt	3.5/71.8	2.5/68.3	1.5/66.2
FL 200- FL 280	300 kt	2.0/83.5	1.5/81.6	1.0/80.0
高于 FL 280	M 0.76	2.5/87.4	2.0/85.8	1.5/83.8

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

43

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR..OFF
剩余大气数据..证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:

■ 超过 **FL 250** 后:
一部 ADR..保持 ON
两部 ADR..OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
继续飞行,请查阅 爬升、巡航和下降表。

■ 低于 **FL 250** 后,若速度依然不可靠:
所有的 ADR 探头..OFF
必须关断所有的 *ADR*,使备用速度刻度和 *GPS* 高度指示取代 *PFD* 的正常速度刻度和高度指示。
SPD..保持在绿区

NAV ADR 1+2+3 故障

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 270	300 kt	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB
FL 270- FL 280		2.5/CLB	2.5/CLB	2.5/CLB
高于 FL 280	M 0.76	3.0/CLB	3.0/CLB	3.0/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 保持俯仰不变大致平飞。如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10*概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 280	300 kt	2.0/83.5	1.5/81.6	1.0/80.0
高于 FL 280	M 0.76	2.5/87.4	2.0/85.8	1.5/83.8

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 280	M 0.76	-1.5/IDLE	-1.5/IDLE	-2.5/IDLE
FL 280- FL 250	300 kt	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE	-3.0/IDLE

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: **B-6687**

- **若安全飞行受到影响:**

<u>记忆项目</u>:

自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)	OFF
自动推力	OFF
俯仰/推力:	
低于减推力高度	15° / TOGA
高于减推力高度且低于 FL 100	10° / CLB
高于减推力高度且高于 FL 100	5° / CLB
襟翼	保持当前的形态
减速板	检查收回
起落架	UP
在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。	

GPS 高度 .... 显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

- 要改平排故:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF

  自动推力........OFF

  注: 检查实际缝翼/襟翼形态在ECAM上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 81 t	81 t- 68 t	低于 68 t
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	4.0/70.7	4.0/66.4	4.0/61.5
2	F	7.0/68.9	7.0/64.6	7.0/59.9
1 + F	S	3.5/67.6	3.0/63.8	3.0/58.6
1	S	7.5/65.5	7.5/61.4	7.5/56.5
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	270 kt	3.5/69.0	2.5/66.1	1.5/63.7
FL 200- FL 280	300 kt	2.0/78.9	1.5/75.9	1.0/73.9
高于 FL 280	M 0.76	2.5/83.7	2.5/81.6	2.0/79.0

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

44

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:

故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:

■ 超过 **FL 250** 后:

一部 ADR .... 保持 ON
两部 ADR .... OFF

这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
继续飞行,请查阅 爬升、巡航和下降表。

■ 低于 **FL 250** 后,若速度依然不可靠:

所有的 ADR 探头 .... OFF

必须关断所有的 *ADR*,使备用速度刻度和 *GPS* 高度指示取代 *PFD* 的正常速度刻度和高度指示。

SPD .... 保持在绿区

NAV ADR 1+2+3 故障

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 81 t	**81 t- 68 t**	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 280	300 kt	3.5/CLB	3.0/CLB	3.0/CLB
高于 FL 280	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 保持俯仰不变大致平飞。如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10* 概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 81 t	**81 t- 68 t**	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 280	300 kt	2.0/78.9	1.5/75.9	1.0/73.9
高于 FL 280	M 0.76	2.5/83.7	2.5/81.6	2.0/79.0

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 81 t	**81 t- 68 t**	低于 68 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 280	M 0.76	-1.0/IDLE	-1.5/IDLE	-2.0/IDLE
FL 280- FL 250	300 kt	-0.5/IDLE	-1.5/IDLE	-2.5/IDLE

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 若安全飞行受到影响:

  记忆项目:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....OFF
  自动推力....OFF
  俯仰/推力:
  低于减推力高度....15° / TOGA
  高于减推力高度且低于 FL 100....10° / CLB
  高于减推力高度且高于 FL 100....5° / CLB
  襟翼....保持当前的形态
  减速板....检查收回
  起落架....UP
  在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

  GPS 高度....显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

45

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)........OFF
  自动推力........OFF

  注: 检查实际缝翼/襟翼形态 在 ECAM 上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 **67 t**	**67 t- 57 t**	低于 **57 t**
形态	速度	俯仰 **(°)/** 推力 **(% N1)**		
3	F	7.0/62.4	7.0/58.4	7.0/53.0
2	F	8.5/62.3	8.5/58.3	8.5/53.0
1 + F	S	4.5/61.3	4.5/57.2	4.5/52.3
1	S	7.5/60.2	7.5/55.8	7.5/51.0
光洁				
FL	速度	俯仰 **(°)/** 推力 **(% N1)**		
低于 FL 200	250 kt	3.5/64.7	3.0/62.3	2.0/60.3
FL 200- FL 320	275 kt	2.5/78.7	2.0/76.8	1.0/75.3
高于 FL 320	M 0.76	3.0/84.6	2.5/83.3	2.0/80.8

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

46

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表(*F*、*S* 速度)或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:

故障的 ADR..OFF
剩余大气数据..证实

可使用备用数据源来评估大气数据:
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:

■ 超过 **FL 250** 后:

一部 ADR..保持 ON
两部 ADR..OFF

这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
继续飞行,请查阅 爬升、巡航和下降表。

■ 低于**FL 250**后,若速度依然不可靠:

所有的 ADR 探头..OFF

必须关断所有的 *ADR*,使备用速度刻度和 *GPS* 高度指示取代 *PFD* 的正常速度刻度和高度指示。

SPD..保持在绿区

<u>NAV</u> ADR 1+2+3 故障

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

47

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 67 t	**67 t- 57 t**	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 320	275 kt	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB
高于 FL 320	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 保持俯仰不变大致平飞。如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10* 概述(严重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 67 t	**67 t- 57 t**	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 320	275 kt	2.5/78.7	2.0/76.8	1.0/75.3
高于 FL 320	M 0.76	3.0/84.6	2.5/83.3	2.0/80.8

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 67 t	**67 t- 57 t**	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 320	M 0.76	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE
FL 320- FL 250	275 kt	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-2.0/IDLE

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目

适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

- 若安全飞行受到影响:

  记忆项目:

  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
  自动推力....................OFF
  俯仰/推力:
  低于减推力高度....................15° / TOGA
  高于减推力高度且低于 FL 100....................10° / CLB
  高于减推力高度且高于 FL 100....................5° / CLB
  襟翼....................保持当前的形态
  减速板....................检查收回
  起落架....................UP
  在或高于 *MSA* 或起落航线高度:改平以查故。

  GPS 高度....................显示在 MCDU 上

接下页

不可靠空度指示/ADR检查程序 - 记忆项目 (续)

48

- 要改平排故:
  自动驾驶仪/飞行指引仪(AP/FD)....................OFF
  自动推力....................OFF

  注: 检查实际缝翼/襟翼形态 在 ECAM 上,因为可能发生襟翼自动收回。

起始改平的俯仰/推力				
缝翼/襟翼放出				
		高于 67 t	67 t- 57 t	低于 57 t
形态	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
3	F	7.5/61.8	7.5/57.5	7.5/53.0
2	F	9.0/61.6	9.0/57.3	9.0/52.8
1 + F	S	4.5/60.2	4.5/56.1	4.5/51.2
1	S	7.5/58.0	7.5/53.9	7.5/48.9
光洁				
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
低于 FL 200	250 kt	4.0/62.4	3.0/60.1	2.0/58.3
FL 200- FL 320	275 kt	3.0/73.4	2.0/71.6	1.5/70.2
高于 FL 320	M 0.76	2.5/79.2	2.5/78.1	2.0/77.0

稳定速度的飞行技术:

调节俯仰来飞所需的航径。
达到目标俯仰后,飞所需的飞行航径,调节推力到目标。
如果飞机俯仰倾向于增大,飞机速度慢,则应增加推力;
如果飞机俯仰倾向于减小,飞机速度快,则应减小推力。

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

49

飞行航径稳定后

探头/窗加温 .... ON

推荐技术:

遵守失速警告。
监视速度,参考 IRS 地面速度或 GPS 地面速度变化。

注意	如果失效是由于雷达罩损坏,则阻力会增大,所以 N1 必须增大 5 %。燃油流量会增加约 27 %。

识别受影响的 **ADR**

交叉检查所有速度指示并请查阅 *QRH/QRH FPE* 空中性能章节的操作速度表 *(F*、*S* 速度*)* 或请查阅 *QRH/QRH* 光洁形态操纵数据章节的严重颠簸气流表

■ 如果至少一部 **ADR** 可靠:
故障的 ADR .... OFF
剩余大气数据 .... 证实

可使用备用数据源来评估大气数据*:*
- *GPS* 高度。
- *GPS* 和 *IRS* 地面速度,考虑高度和风的影响。

■ 如果不能确定故障的 **ADR**,或所有的 **ADR** 都受到影响:

■ 超过 **FL 250** 后:
一部 ADR .... 保持 ON
两部 ADR .... OFF
这样可防止飞行操纵法则使用两个一致但不可靠的 *ADR* 数据。
继续飞行,请查阅爬升、巡航和下降表。

■ 低于 **FL 250** 后,若速度依然不可靠:
所有的 ADR 探头 .... OFF
必须关断所有的 *ADR*,使备用速度刻度和 *GPS* 高度指示取代 *PFD* 的正常速度刻度和高度指示。
SPD .... 保持在绿区

<u>NAV</u> ADR 1+2+3 故障

接下页

不可靠空度指示/ADR 检查程序 - 记忆项目 (续)

50

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 爬升

调置推力到 CL。

光洁				
		高于 67 t	67 t - 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 320	275 kt	4.0/CLB	4.0/CLB	4.0/CLB
高于 FL 320	M 0.76	3.5/CLB	3.5/CLB	3.5/CLB

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 巡航

调整 N1 保持俯仰不变大致平飞。如果时间允许,请查阅 *PRO-SUP-91-10* 概述(严 重颠簸气流)并调整俯仰以保持平飞。

光洁				
		高于 67 t	67 t - 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
FL 250- FL 320	275 kt	3.0/73.4	2.0/71.6	1.5/70.2
高于 FL 320	M 0.76	2.5/79.2	2.5/78.1	2.0/77.0

爬升/巡航/下降(俯仰和推力表)- 下降

调置推力到 IDLE。

光洁				
		高于 67 t	67 t - 57 t	低于 57 t
FL	速度	俯仰 (°)/ 推力 (% N1)		
高于 FL 320	M 0.76	-0.5/IDLE	-1.0/IDLE	-1.5/IDLE
FL 320- FL 250	275 kt	0.0/IDLE	-0.5/IDLE	-1.5/IDLE

NAV ADR 1+2+3 故障

适用于: B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

51

L2 如果三部 ADR 都自测到失效,或从探头接收到不相关的数据,就会触发该警报。该程序要求关断 3 部 ADR,以便用备用的速度刻度和 GPS 高度指示来代替 PFD 的正常速度刻度和高度指示。

L1 AP+FD...OFF
自动推力...OFF
ADR 1+2+3 按钮...OFF

L2 注: 失速警告未失去。

L1 SPD...保持在绿区

L2 保持在速度带绿区范围飞行以保证飞行安全。

L1 备用仪表...可能不可靠

L2 取决于 *ADR 3* 按钮电门 的故障源,备用仪表的指示可能不可靠。 因此,必须小心使用备用仪表。

L1 所有 ADR OFF 程序...进行

L2 请查阅 *PRO-ABN-34* 所有 *ADR OFF*。

L1

相关程序

飞行操纵 备用法则
(保护失去)

L2 注: 飞机光洁后,飞行操纵法则回到直接法则。

L1 小心机动

L2 注: 方向舵行程限制被冻结在故障发生时刻的值,并且相对飞行速度可能不在正确的位置。缝翼伸出时,全方向舵行程权限得以恢复。

L1 减速板...不要使用

接下页

NAV ADR 1+2+3 故障 (续)

52

状态

小心机动
减速板...不要使用
备用仪表..可能不可靠

APPR PROC

着陆..使用襟翼 3
LDG...重力放出

备用法则:保护失去
起落架放下时:直接法则

不工作系统

反应式风切变探测
预测式风切变探测 ◁*
飞行操纵保护
ADR 1+2+3
方向舵行程限制
AP 1+2
自动推力
座舱增压 1+2
GPWS
GPWS TERR ◁*

所有 ADR OFF

适用于: **B-6685, B-6737**

53

当 "NAV ADR 1+2+3 FAULT" ECAM 警戒要求时,执行该纸版程序。

SPD...保持在绿区

在速度刻度的绿区飞行以保证飞行安全。收缝翼/襟翼时,最好在速度刻度绿区的顶部飞行。

注意	在 PFD 上显示的高度是 GPS 高度。

<u>人工座舱增压控制</u>

方式选择...MAN

人工垂直速度控制...按需

<u>人工座舱压力控制</u>

TGT V/S :　爬升 500FT/MN
　　　　　爬升 300FT/MN

A/C GPS ALT	*CAB ALT TGT*
410	*8000*
350	*7000*
300	*5500*
250	*3000*
<200	*0*

<u>进近</u>

SPD...保持在绿区

放出缝翼/襟翼前,最好在速度刻度绿区的底部飞行,并直线飞行。

着陆...使用襟翼 3

<u>注:</u>　*不要选择 CONF FULL,以避免操作质量降低。因为丧失了 ADR 参数,SFCC 将调置 CONF 1+F, 而不是形 CONF 1。*

着陆距离程序...执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

进近速度...按游标飞行

进近中,游标指示 *Vapp*。

- **襟翼 2 后**

  重力放起落架...DOWN

接下页

所有 ADR OFF (续)

注意	所有起落架舱门保持打开。

- 起落架放下锁定后:
  起落架手柄..........DOWN
  起落架放下指示..........检查
- 最终进近时:
  人工垂直速度控制..........向上最大

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

状态

不工作系统

反应式风切变探测
预测式风切变探测 ◁
飞行操纵保护
ADR 1+2+3
方向舵行程限制
AP 1+2
自动推力
座舱增压 1+2
GPWS
GPWS TERR ◁

其它不工作系统

RAT 自动放出
ATC ALTI 方式
TCAS
起落架收回

所有 ADR OFF

适用于: **B-6687**

当"NAV ADR 1+2+3 FAULT" ECAM 警戒要求时,执行该纸版程序。

SPD..保持在绿区

在速度刻度的绿区飞行以保证飞行安全。收缝翼/襟翼时,最好在速度刻度绿区的顶部飞行。

注意	在 PFD 上显示的高度是 GPS 高度。

备用导航..使用

所有 *ADR* 都 *OFF* 时,两个 *FM*失去。
使用 *MCDU* 菜单页面上的 *NAV B/UP* 提示符返回到备用导航。

导航台调谐..使用 RMP

设置两部 *RMP* 到 *NAV*。

<u>人工座舱增压控制</u>

方式选择..MAN
人工垂直速度控制..按需
<u>人工座舱压力控制</u>

TGT V/S :　爬升 500FT/MN
　　　　　爬升 300FT/MN

A/C GPS ALT	CAB ALT TGT
410	*8000*
350	*7000*
300	*5500*
250	*3000*
<200	*0*

<u>进近</u>

SPD..保持在绿区

放出缝翼/襟翼前,最好在速度刻度绿区的底部飞行,并直线飞行。

着陆..使用襟翼 3

<u>注:</u>　不要选择 *CONF FULL*,以避免操作质量降低。因为丧失了 *ADR* 参数,*SFCC* 将调置 *CONF 1+F*, 而不是形 *CONF 1*。

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

接下页

所有 ADR OFF (续)

进近速度 .... 按游标飞行

进近中,游标指示 *Vapp*。

- 襟翼 2 后
  重力放起落架 .... DOWN

注意	所有起落架舱门保持打开。

- 起落架放下锁定后:
  起落架手柄 .... DOWN
  起落架放下指示 .... 检查

- 最终进近时:
  人工垂直速度控制 .... 向上最大

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

状态

不工作系统

反应式风切变探测
预测式风切变探测 ⊲
飞行操纵保护
ADR 1+2+3
方向舵行程限制
AP 1+2
自动推力
座舱增压 1+2
GPWS
GPWS TERR ⊲

其它不工作系统

RAT 自动放出
ATC ALTI 方式
TCAS
起落架收回

所有 ADR OFF

适用于: B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

54

当 "NAV ADR 1+2+3 FAULT" ECAM 警戒要求时,执行该纸版程序。

SPD..保持在绿区

在速度刻度的绿区飞行以保证飞行安全。收缝翼/襟翼时,最好在速度刻度绿区的顶部飞行。

注意	在 PFD 上显示的高度是 GPS 高度。

人工座舱增压控制

方式选择..MAN

人工垂直速度控制..按需

人工座舱压力控制

TGT V/S : 爬升 500FT/MN
爬升 300FT/MN

A/C GPS ALT	CAB ALT TGT
410	8000
350	7000
300	5500
250	3000
<200	0

进近

SPD..保持在绿区

放出缝翼/襟翼前,最好在速度刻度绿区的底部飞行,并直线飞行。

着陆..使用襟翼 3

注: 不要选择 *CONF FULL*,以避免操作质量降低。因为丧失了 *ADR* 参数,*SFCC* 将调置 *CONF 1+F*, 而不是形 *CONF 1*。

着陆距离程序..执行

参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

进近速度..按游标飞行

进近中,游标指示 *Vapp*。

- **襟翼 2 后**
  重力放起落架..DOWN

接下页

所有 ADR OFF (续)

注意	所有起落架舱门保持打开。

● 起落架放下锁定后:
起落架手柄....................DOWN
起落架放下指示....................检查

● 最终进近时:
人工垂直速度控制....................向上最大

注意	打开舱门前,检查外流活门完全打开且座舱高度为机场标高。

55

状态

<u>不工作系统</u>

反应式风切变探测
预测式风切变探测 ◁*
飞行操纵保护
ADR 1+2+3
方向舵行程限制
AP 1+2
自动推力
座舱增压 1+2
TCAS
ATC/应答机 1
ATC/应答机 2
GPWS
GPWS TERR ◁*

<u>其它不工作系统</u>

RAT 自动放出
起落架收回

有意留空

OXY 旅客氧气瓶关闭

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

机组注意

L2 注: 至少一个手动活门氧气瓶关闭。

状态

不工作系统

PAX OXY

有意留空

空气 引气 1(2) OFF

适用于: ALL

L2 一台发动机引气在无故障时被关断。

机组注意。

空气 发动机1(2)引气未关

适用于: ALL

L2 发动机引气活门不能关闭:
- 发动机起动中或当 APU BLEED 按钮电门选择为 ON 时。
- 在发动机关闭或在发动机未运转的情况下 APU BLEED 按钮电门选择为 OFF 时。

L1 发动机引气.. OFF

L2 注: 由于 *HP* 或 *IP* 活门与发动机引气活门之间的剩余压力,可能触发该警告:
- 发动机关闭后,或
- 发动机未运转时 *APU BLEED* 按钮电门选择为 *OFF*。

将发动机引气按钮电门选择为 *OFF* 然后 *ON*。如果警告消失,则不需机务维护。

状态

如果机翼防冰打开,只能一个组件工作	不工作系统
	1(2) 发引气

空气 发动机 1(2) 引气压力不正常

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

1

- 若机翼防冰打开且两部组件为 **ON:**
  组件(受影响的).. OFF

L2 由于预冷器的性能,当飞行员使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

L1 交输引气.. OPEN

状态

	不工作系统
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作	1(2) 发引气 组件 1(2) (如果已关闭)

空气 发动机 1(2) 引气压力不正常

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

- 若机翼防冰为 **ON,**且两部组件为 **ON:**
  组件(受影响的).. OFF

L2 由于预冷器的性能,当飞行员使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

L1 交输引气.. OPEN

- 若机翼防冰为 **OFF,**且两部组件为 **ON:**
  经济流量.. ON
  后货舱热空气.. OFF

L2 *ECON FLOW* 按钮必须选择在 *ON* 位,考虑到预冷器的性能,后货舱加温必须选择为 *OFF*。

接下页

空气 发动机 1(2) 引气压力不正常 (续)

状态

如果机翼防冰打开,只能一个组件工作

不工作系统

1(2) 发引气
组件 1(2) (如果已关闭)

空气 1(2) 发引气故障

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

2

受影响的发动机引气(如果未自动关闭)......OFF

L2 - 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 在发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当失效(过热或超压)消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 若机翼防冰打开且两部组件为 **ON:**
组件(受影响的)......OFF

L2 由于预冷器的性能,当飞行员使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

L1 交输引气......OPEN

状态

如果机翼防冰打开,只能一个组件工作

不工作系统

1(2) 发引气
组件 1(2) (如果已关闭)

空气 1(2) 发引气故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

受影响的发动机引气(如果未自动关闭)........OFF

L2 - 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 在发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当失效(过热或超压)消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 若机翼防冰打开且两部组件为 **ON:**
组件(受影响的)........OFF

L2 由于预冷器的性能,当飞行员使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

L1 交输引气........OPEN

● 若机翼防冰为 **OFF,**且两部组件为 **ON:**
经济流量........ON
后货舱热空气........OFF

L2 *ECON FLOW* 按钮必须选择在 *ON* 位,考虑到预冷器的性能,后货舱加温必须选择为 *OFF*。

状态

如果机翼防冰打开,只能一个组件工作	不工作系统
	1(2) 发引气 组件 1(2) (如果已关闭)

空气 双引气故障

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

■ **1 发引气失效:**

如果下列原因导致 1 发引气丧失,则执行本程序:
- 1 发一侧漏气,或
- 1 发火警,或
- 1 发起动空气活门失效在开位。

下降到 FL100/MEA....................开始

快速下降到 FL 100/MEA 以防止座舱高度过高。

避免结冰条件

● **如果结冰:**

进近速度....................VLS + 10 KT

着陆距离程序....................执行

请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表。

■ **2 发引气失效:**

如果下列原因导致 2 发引气丧失,则执行本程序:
- 2 发一侧漏气,或
- 2 发火警,或
- 2 发起动空气活门失效在开位。

交输引气....................检查关闭

下降到 FL200/MEA....................开始

快速下降到 FL 200,以恢复来自 APU 的引气供给。

APU....................起动

在下降过程中起动 APU。

● **在或低于FL200:**

机翼防冰....................OFF

APU 引气不得用于机翼防冰。

APU 引气....................ON

接下页

空气 双引气故障 (续)

最大 FL200

避免结冰条件

- 如果结冰:

  进近速度 .... VLS + 10 KT
  着陆距离程序 .... 执行
  请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表。

■ 在其它所有情况下:

下降 .... 开始

如果引气系统未成功恢复,则快速下降到 *FL 200*,以使用来自 *APU* 的引气供给。

- 如果两个组件可用:

  如果两个组件工作,则可以怀疑第二个引气系统是由于需求过高而失效。 可以尝试恢复第二个失效的发动机引气。

  ■ 如果先失去 **ENG 1** 引气:

  组件 1 .... OFF
  2 发引气 .... ON

  ■ 如果先失去 **ENG 2** 引气:

  组件 2 .... OFF
  1 发引气 .... ON

- 如果发动机引气未成功恢复,或一个组件不工作:

  交输引气 .... 检查打开
  下降到 FL200/MEA .... 继续
  快速下降到 *FL 200*,以恢复来自 *APU* 的引气供给。

  APU .... 起动

  在下降过程中起动 *APU*。

  - 在或低于**FL200:**

    机翼防冰 .... OFF
    APU 引气不得用于机翼防冰。

    APU 引气 .... ON

    最大 FL200

    避免结冰条件

    - 如果结冰:

      进近速度 .... VLS + 10 KT

接下页

空气双引气故障 (续)

着陆距离程序..执行
请查阅着陆形态/进近速度/着陆距离表。

空气 双引气故障

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

■ **1 发引气失效:**

如果下列原因导致 1 发引气丧失,则执行本程序:
- 1 发一侧漏气,或
- 1 发火警,或
- 1 发起动空气活门失效在开位。

下降到 FL100/MEA...开始

快速下降到 *FL 100/MEA* 以防止座舱高度过高。

避免结冰条件

● **如果结冰:**

进近速度...VLS + 10 KT
着陆距离程序...执行

请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表。

■ **2 发引气失效:**

如果下列原因导致 2 发引气丧失,则执行本程序:
- 2 发一侧漏气,或
- 2 发火警,或
- 2 发起动空气活门失效在开位。

交输引气...检查关闭
下降到 FL225/MEA...开始

快速下降到 *FL 225*,以恢复来自 *APU* 的引气供给。

APU...起动

在下降过程中起动 *APU*。

● 在或低于**FL225:**

机翼防冰...OFF

APU 引气不得用于机翼防冰。

APU 引气...ON

最大 FL225

避免结冰条件

接下页

空气 双引气故障 (续)

- 如果结冰:
  进近速度..VLS + 10 KT
  着陆距离程序..执行
  请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表。

■ 在其它所有情况下:
下降..开始
如果引气系统未成功恢复,则快速下降到 *FL 225*,以使用来自 *APU* 的引气供给。

- 如果两个组件可用:
  如果两个组件工作,则可以怀疑第二个引气系统是由于需求过高而失效。 可以尝试恢复第二个失效的发动机引气。

  ■ 如果先失去 **ENG 1** 引气:
  组件 1..OFF
  2 发引气..ON

  ■ 如果先失去 **ENG 2** 引气:
  组件 2..OFF
  1 发引气..ON

- 如果发动机引气未成功恢复,或一个组件不工作:
  交输引气..检查打开
  下降到 FL225/MEA..继续
  快速下降到 *FL 225*,以恢复来自 *APU* 的引气供给。
  APU..起动
  在下降过程中起动 *APU*。

  - 在或低于**FL225:**
    机翼防冰..OFF
    APU 引气不得用于机翼防冰。
    APU 引气..ON
    最大 FL225
    避免结冰条件

    - 如果结冰:
      进近速度..VLS + 10 KT
      着陆距离程序..执行
      请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表。

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459

受影响的发动机引气(如果未自动关闭)........OFF

L2 - 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当过热情况消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 如果左机翼或 1 发引气泄漏:
APU 引气(若未关闭)........OFF

交输引气(若未关闭)........SHUT
机翼防冰........OFF
避免结冰条件

5

状态

避免结冰条件	不工作系统
	机翼防冰 1(2) 发引气 组件 1(2)

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

6

L2 注: 出现电流瞬变后,有可能触发虚假的 *ENG 1(2) BLEED LEAK* 或 *L(R) WING LEAK* 警告信息。 在此情况下,如果出现 *ENG BLEED LEAK*,则复位受影响的发动机引气按钮电门,如果出现 *WING LEAK*,则复位两个发动机引气按钮电门。

L1 受影响的发动机引气(如果未自动关闭)........OFF

L2 - 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当过热情况消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 如果左机翼或 1 发引气泄漏:
APU 引气(若未关闭)........OFF

交输引气(若未关闭)........SHUT
机翼防冰........OFF
避免结冰条件

7

状态

避免结冰条件	不工作系统
	机翼防冰 1(2) 发引气 组件 1(2)

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

8

L2 注: 出现电流瞬变后,有可能触发虚假的 *ENG 1(2) BLEED LEAK* 或 *L(R) WING LEAK* 警告信息。 在此情况下,如果出现 *ENG BLEED LEAK*,则复位受影响的发动机引气按钮电门,如果出现 *WING LEAK*,则复位两个发动机引气按钮电门。

L1 受影响的发动机引气(如果未自动关闭)........OFF

L2
- 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当过热情况消失后,故障灯熄灭。

L1
● 如果左机翼或 **1** 发引气泄漏:
APU 引气(若未关闭)........OFF

交输引气(若未关闭)........SHUT
机翼防冰........OFF
避免结冰条件

9

L12

状态

	不工作系统
避免结冰条件 • 如果严重结冰: 最小速度........VLS +10 / 绿点 小心机动 着陆距离程序........执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。	机翼防冰 1(2) 发引气 组件 1(2)

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏

适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

10

L2 注: 出现电流瞬变后,有可能触发虚假的 *ENG 1(2) BLEED LEAK* 或 *L(R) WING LEAK* 警告信息。 在此情况下,如果出现 *ENG BLEED LEAK*,则复位受影响的发动机引气按钮电门,如果出现 *WING LEAK*,则复位两个发动机引气按钮电门。

L1 受影响的发动机引气(如果未自动关闭)..OFF

L2
- 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当过热情况消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 如果左机翼或 1 发引气泄漏:

APU 引气(若未关闭)..OFF

交输引气(若未关闭)..SHUT
机翼防冰...OFF
避免结冰条件

11

状态

避免结冰条件	不工作系统
• 如果飞机结冰严重: 最小速度.........................迎角保护	机翼防冰 1(2) 发引气 组件 1(2)

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255

受影响的发动机引气(如果未自动关闭)....................OFF

L2 - 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当过热情况消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 如果左机翼或 1 发引气泄漏:
APU 引气(若未关闭)....................OFF

交输引气(若未关闭)....................SHUT
机翼防冰....................OFF
避免结冰条件

12

L12

状态

	不工作系统
避免结冰条件 • 如果严重结冰: 最小速度....................VLS +10 / 绿点 小心机动 着陆距离程序....................执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。	机翼防冰 1(2) 发引气 组件 1(2)

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏

适用于: B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

受影响的发动机引气(如果未自动关闭)....................OFF

L2 - 发动机引气按钮电门在 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 发动机引气按钮电门在 *OFF* 时,当过热情况消失后,故障灯熄灭。

L1 ● 如果左机翼或 1 发引气泄漏:
APU 引气(若未关闭)....................OFF

交输引气(若未关闭)....................SHUT
机翼防冰....................OFF
避免结冰条件

接下页

空气 左(右)机翼或发动机1(2)引气泄漏 (续)

13

状态

避免结冰条件
- 如果飞机结冰严重:
  最小速度...迎角保护

不工作系统

机翼防冰
1(2) 发引气
组件 1(2)

空气 交输引气故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

交输引气..人工控制

L2 当 *APU BLEED* 按钮电门 在 *ON*,或发动机起动时,或当 *WING ANTI-ICE* 按钮电门在 *ON* 且一部引气不工作时,选择 *OPEN* 位。
在其它情况下,选择 *SHUT*。

L1 ● 若人工打开不工作并且只有一部引气可用时:
机翼防冰..OFF
避免结冰条件

14

状态

- 如果人工打开不工作:
  避免结冰条件

交输引气人工控制

不工作系统

交输引气
机翼防冰

空气交输引气故障

适用于: B-2282, B-2283, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

交输引气..........人工控制

L2 当 *APU BLEED* 按钮电门在 *ON*,或发动机起动时,或当 *WING ANTI-ICE* 按钮电门在 *ON* 且一部引气不工作时,选择 *OPEN* 位。
在其它情况下,选择 *SHUT*。

L1 ● 若人工打开不工作并且只有一部引气可用时:
机翼防冰..........OFF
避免结冰条件

15

L12

状态

	不工作系统
● 如果人工打开不工作: 避免结冰条件 ● 如果严重结冰: 最小速度..........VLS +10 / 绿点 小心机动 着陆距离程序..........执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。 交输引气人工控制	交输引气 机翼防冰

空气交输引气故障

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

交输引气......人工控制

L2 当 *APU BLEED* 按钮电门在 *ON*,或发动机起动时,或当 *WING ANTI-ICE* 按钮电门在 *ON* 且一部引气不工作时,选择 *OPEN* 位。
在其它情况下,选择 *SHUT*。

L1
- 若人工打开不工作并且只有一部引气可用时:
  机翼防冰......OFF
  避免结冰条件

16

状态

	不工作系统
● 若人工打开不工作并且只有一部引气可用时: 避免结冰条件 ● 如果飞机结冰严重: 最小速度......迎角保护 交输引气人工控制	机翼防冰 交输引气

空气交输引气故障

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239

交输引气......人工控制

L2 当 *APU BLEED* 按钮电门在 *ON*,或发动机起动时,或当 *WING ANTI-ICE* 按钮电门在 *ON* 且一部引气不工作时,选择 *OPEN* 位。
在其它情况下,选择 *SHUT*。

L1
- 若人工打开不工作并且只有一部引气可用时:
  机翼防冰......OFF
  避免结冰条件

接下页

空气 交输引气故障 (续)

17

L12

状态

● 若人工打开不工作并且只有一部引气可用时:
避免结冰条件
● 如果严重结冰:
最小速度..............................VLS +10 / 绿点
小心机动
着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

交输引气人工控制

不工作系统

机翼防冰
交输引气

空气 APU 引气泄漏

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255

APU 引气(若未关闭)...OFF

L2
- 当 *APU BLEED* 按钮电门 为 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 当 *APU BLEED* 按钮电门 为 *OFF* 时,当过热消失后,故障灯熄灭。

状态

不工作系统

APU 引气

空气 APU 引气泄漏

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

18

L2 注: 出现电流瞬变后,可能会出现该虚假警告。此时,可通过将 *APU BLEED* 按钮电门设置到 *OFF*,然后到 *ON*,来尝试复位 *APU* 引气。

L1 APU 引气(若未关闭).. OFF

L2 - 当 *APU BLEED* 按钮电门为 *ON* 时,故障灯保持亮。
- 当 *APU BLEED* 按钮电门为 *OFF* 时,当过热消失后,故障灯熄灭。

状态

不工作系统

APU 引气

空气 APU 引气故障

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255

L2 APU 运转时,活门位置与指令位置不一致。

机组注意。

状态

不工作系统

APU 引气 (如果活门关闭)

空气 APU 引气故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

19

L2 APU 运转时,活门位置与指令位置不一致。

机组注意。

注: 将 *APU BLEED* 按钮电门开关一次可能会恢复 *APU* 引气。

状态

不工作系统

APU 引气 (如果活门关闭)

空气发动机 1(2) 高压活门故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

慢车时低压

空气 发动机 1(2) 泄漏探测故障

适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

20

L2 机组注意。

21

状态

不工作系统

发动机 1(2) 泄漏探测

空气 左(右)机翼泄漏探测故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

状态

不工作系统

左(右)机翼泄漏探测

引气 MONIT SYS 1(2) FAULT

适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

22

L2 机组注意。

接下页

引气 MONIT SYS 1(2) FAULT (续)

23

状态

不工作系统

BMC 1(2)

引气监控装置故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

状态

不工作系统

BMC 1 + 2

空气 ENG 1(2) BLEED LO TEMP
(另一侧引气可用)

适用于: **ALL**

L2 飞行中,机翼防冰正常但发动机引气温度过低。

L1 自动推力 .... OFF
推力手柄(受影响的发动机) .... 前推

L2 受影响的发动机一侧的 推力手柄 手柄 必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1 ● 如果不成功:
交输引气 .... OPEN
发动机引气(受影响的) .... OFF
相应组件(若另一侧的组件为 ON) .... OFF

L2 由于预冷器的性能原因,机组在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

状态

	不工作系统
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作	1(2) 发引气 组件 1(2) (如果选择在 OFF 位)

空气 ENG 1(2) BLEED LO TEMP
(另一侧引气不可用)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

L2 飞行中,机翼防冰正常但发动机引气温度过低。

L1 自动推力 .... OFF
推力手柄(受影响的发动机).......... 前推

L2 受影响的发动机一侧的 推力手柄 手柄 必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1 ● 如果不成功:
机翼防冰.......... OFF
避免结冰条件

24

状态

避免结冰条件	不工作系统
	机翼防冰

空气 ENG 1(2) BLEED LO TEMP
(另一侧引气不可用)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 飞行中,机翼防冰正常但发动机引气温度过低。

L1 自动推力 .... OFF
推力手柄(受影响的发动机) .... 前推

L2 受影响的发动机一侧的推力手柄手柄必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1
- 如果不成功:
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

25

L12

状态

	不工作系统
避免结冰条件 • 如果严重结冰: 最小速度 .... VLS +10 / 绿点 小心机动 着陆距离程序 .... 执行 参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。	机翼防冰

空气 ENG 1(2) BLEED LO TEMP
(另一侧引气不可用)

适用于: **B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

L2 飞行中,机翼防冰正常但发动机引气温度过低。

L1 自动推力 .... OFF
推力手柄(受影响的发动机) .... 前推

L2 受影响的发动机一侧的 推力手柄 手柄 必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1 ● 如果不成功:
机翼防冰 .... OFF
避免结冰条件

26

状态

避免结冰条件	不工作系统
• 如果飞机结冰严重: 最小速度 .... 迎角保护	机翼防冰

空气 ENG 1 + 2 BLEED LO TEMP

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703

自动推力 .... OFF
推力手柄 .... 前推

L2 受影响的发动机一侧的 推力手柄 手柄 必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1
- 如果不成功:
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

27

避免结冰条件

空气 ENG 1 + 2 BLEED LO TEMP

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

自动推力 .... OFF
推力手柄 .... 前推

L2 受影响的发动机一侧的 推力手柄 手柄 必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1
- 如果不成功:
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

接下页

空气 ENG 1 + 2 BLEED LO TEMP (续)

28

L12

避免结冰条件
- 如果严重结冰:
  最小速度.......................................VLS +10 / 绿点
  小心机动
  着陆距离程序...执行
  参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

空气 ENG 1 + 2 BLEED LO TEMP

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

自动推力 ....OFF
推力手柄...前推

L2 受影响的发动机一侧的推力手柄手柄必须在自动油门 *OFF* 时才可前推。外界空气低温可能导致引气低温。因此,增大发动机推力可增加引气温度并清除 *ECAM* 注意信息。

L1 ● 如果不成功:
机翼防冰...OFF
避免结冰条件

29

避免结冰条件
- 如果飞机结冰严重:
  最小速度.......................................迎角保护

数据链 ATSU(空中交通服务组件)故障

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**

1

机组注意。

ATSU INIT FAULT(ATSU起始故障)

L2 *ATSU初始化发生故障不工作时显示。请查阅 PRO-SUP-46 ATSU(空中交通服务组件)初始化,ATSU初始化。*

2

状态

不工作系统

ATSU
公司数据

数据链 ATSU(空中交通服务组件)故障

适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

3

机组注意。

ATSU INIT FAULT(ATSU起始故障)

L2 *ATSU初始化发生故障不工作时显示。请查阅 PRO-SUP-46 ATSU(空中交通服务组件)初始化,ATSU初始化。*

接下页

数据链 ATSU(空中交通服务组件)故障 (续)

4

状态

仅 ATC 语音通讯

不工作系统

ATSU
ATC 数据链
公司数据

数据链 ATC 故障

适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

5

机组注意。
仅 ATC 语音通讯

6

状态

仅 ATC 语音通讯

不工作系统

ATC 数据链

数据链 COMPANY FAULT(公司故障)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

7

机组注意。

接下页

数据链 COMPANY FAULT(公司故障) (续)

8

状态

不工作系统

公司数据

有意留空

APU 自动(应急)关闭

适用于: ALL

L2 下列情况下,将触发 APU EMER SHUT DOWN (应急关闭)。
- 在地面探测到 APU 火警,或
- 地勤人员通过按压前起落架内话面板上的 APU SHUT OFF 按钮(APU关断)按钮人工关停 APU,或
- 飞行机组按下驾驶舱内的 APU FIRE 按钮按钮。

L1 主电门 .... OFF

状态

不工作系统

APU

有意留空

舱门 (左/右/前/后)电子设备

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

■ 在地面:

机组注意。

■ 在空中:

只要座舱压力正常,就不需机组采取行动。

● 如果座舱垂直速度不正常:

最大飞行高度层 100/MEA

L2 限制最大飞行高度为 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度。
电子设备舱门为插入式。 因此不建议完全减压。

1

最大飞行高度层 100/MEA

舱门 (左/右/前/后)电子设备

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

■ 在地面:

机组注意。

■ 在空中:

只要座舱压力正常,就不需机组采取行动。

● 如果座舱垂直速度不正常:

最大飞行高度层 100/MEA

L2 限制最大飞行高度为 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度。
电子设备舱门为插入式。 因此不建议完全减压。

接下页

舱门 (左/右/前/后)电子设备 (续)

2

- 如果座舱垂直速度不正常:
  最大飞行高度层 100/MEA

舱门 CABIN/EMER EXIT/CARGO(客舱/紧急出口/货舱)

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 机组可通过检查舱门上的目视指示来证实客舱舱门警告。

L1 ■ 在地面:
L2 机组可通过检查舱门上的目视指示来证实客舱舱门警告。

L1 机组注意。

■ 在空中:

只要座舱压力正常,就不需机组采取行动。

- 如果座舱垂直速度不正常:
  最大飞行高度层 100/MEA
  L2 限制最大飞行高度为 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度。
  若舱门警告还同时伴随有不正常的座舱高度增大,则必须下降来减小座舱Δ*P*和高度。

3

最大飞行高度层 100/MEA

舱门 CABIN/EMER EXIT/CARGO(客舱/紧急出口/货舱)

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 机组可通过检查舱门上的目视指示来证实客舱舱门警告。

L1 ■ 在地面:

L2 机组可通过检查舱门上的目视指示来证实客舱舱门警告。

L1 机组注意。

■ 在空中:

只要座舱压力正常,就不需机组采取行动。

● 如果座舱垂直速度不正常:

最大飞行高度层 100/MEA

L2 限制最大飞行高度为 *FL 100* 或 *MEA* 或最低越障高度。

若舱门警告还同时伴随有不正常的座舱高度增大,则必须下降来减小座舱ΔP和高度。

4

• 如果座舱垂直速度不正常:

最大飞行高度层 100/MEA

有意留空

发动机 1(2) 燃油滤堵塞

适用于: ALL

L2 机组注意。

需要维护。

发动机 1(2) 反推故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

1

- 如果在反推增压时反推位置故障:

尽快着陆 **(AMBER)**

发动机 1(2)慢车

推力手柄 1(2)..慢车

状态

不工作系统

反推 1(2)

发动机 1(2) 反推故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

2

● 如果在反推增压时反推位置故障:

尽快着陆 (AMBER)

发动机 1(2) 慢车

L2 受影响的发动机推力被锁定在慢车。

L1 推力手柄 1(2)..慢车

L2 将受影响的发动机的推力杆放在慢车。

状态

不工作系统

反推 1(2)

发动机 1(2) 反推增压

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703

L2 当反推门收上并锁定时反推系统增压。

L1 推力手柄 1(2)..慢车

L2 若飞行条件允许,把受影响的发动机推力减至慢车,作为预防措施。

发动机 1(2) 反推增压

4适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

L2 反推系统在没有反推放出指令的情况下增压。

L1 推力手柄 1(2)..慢车

L2 若飞行条件允许,把受影响的发动机推力减至慢车,作为预防措施。

发动机 1(2) 反推增压

5适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 当反推门收上并锁定时反推系统增压。

L1 ■ 在空中:
推力手柄 1(2)..慢车

L2 若飞行条件允许,把受影响的发动机推力减至慢车,作为预防措施。

L1 ■ 在地面:
THR LVR 1(2) NOT ABOVE IDLE

发动机 1(2) 反推增压

6适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

L2 反推系统在没有反推放出指令的情况下增压。

L1 ■ 在空中:
推力手柄 1(2)..慢车

L2 若飞行条件允许,把受影响的发动机推力减至慢车,作为预防措施。

L1 ■ 在地面:
THR LVR 1(2) NOT ABOVE IDLE

发动机 1(2) EIU 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

7

L2 在 EIU 和 EEC 之间的数据汇流条故障。因此:
- 受影响发动机的起动丧失
- 自动推力控制丧失
- 受影响的发动机的反推装置丧失
- 选择慢车时,只有进近慢车可用。
- 在 EPR 限制上的引气修正失去
- 连续点火接通。

机组注意。

8

L12

状态

	不工作系统
1(2) 发只有进近慢车 最小慢车失去。 仅 CAT 2	自动推力 CAT 3 反推 1(2) 发动机1(2) 起动

发动机 1(2) EIU 故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

9

L2 在 EIU 和 ECU 之间的数据汇流条故障。因此:

- 受影响发动机的起动丧失
- 自动推力控制丧失
- 受影响的发动机的反推装置丧失
- 选择慢车时,只有进近慢车可用。
- N1 限制的引气修正失去(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 引气状态故障(在空中)*)。

机组注意。

10

L12

状态

1(2) 发只有进近慢车
最小慢车失去。

不工作系统

自动推力
反推 1(2)
发动机1(2) 起动

发动机振动系统故障

适用于: ALL

L2 机组注意。

发动机 1(2) 滑油低压

11 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

● 如果滑油压力 < 13 PSI:

L2 检查 ENG SD 页面上的滑油压力指示。

L1 推力手柄(受影响的发动机)........................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)........................OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

执行发动机关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

注: 若滑油压力低(*< 13 PSI*)仅在 *ENG SD* 页面(红色指示)上显示而没有 *ENG OIL LO PR* 警告,则可以认为是滑油传感器故障。飞行机组可以继续发动机操作,同时监控发动机其他参数。

发动机 1(2) 滑油低压

12 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- **如果滑油压力在 60 和 80 PSI 之间:**

L2 只有 ECAM 警告标题出现(琥珀色)。

L1
- **如果滑油压力 < 60 PSI:**

L2 检查 ENG SD 页面 上的滑油压力指示。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

执行发动机 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*)。

注: 若滑油压力低(*< 60 PSI*)仅在 ENG SD 页面(红色指示)上显示而没有 *ENG OIL LO PR* 红色警告,则可以认为是滑油传感器故障。飞行机组可以继续发动机操作,同时监控发动机其他参数。

发动机 1(2) OIL HI TEMP

13 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 滑油温度在 155 °C 和 165 °C 之间超过 15 min 或滑油温度高于 165 °C 时。

L1 推力手柄(受影响的发动机)..慢车
发动机主电门(受影响的发动机)..OFF

L2 超过最高温度的操作要求发动机关车。

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车
执行发动机关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) OIL HI TEMP

14 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 滑油温度在 140 °C 和 155 °C 之间超过 15 min 或滑油温度高于 155 °C 时。

L1 推力手柄(受影响的发动机)..慢车
发动机主电门(受影响的发动机)..OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车
执行发动机关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) 滑油低温

15适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

延迟起飞

L2 起飞之前发动机应暖车直到滑油温度达到或高于 *50 °C*。

L1 ● 若滑油温度小于 **-10 °C:**

避免大功率

L2 发动机增速高于慢车之前发动机应暖车直到滑油温度达到或高于 *-10 °C*。

发动机 1(2) 滑油滤堵塞

16适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 机组注意。

维修人员需要采取措施。除非在发动机冷启动时,滑油温度小于 40 °C,注意信息暂时显示。

发动机 1(2) 滑油滤堵塞

17 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 机组注意。

该信息在发动机冷起动,并且发动机滑油低温出现时,暂时将发动机在慢车 5 min。如果该信息消失,不需要采取维护措施。

发动机 1(2) N1/N2/EGT 超限

18 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

■ 最大指针指示:

L2 EGT 为 635 °C 或更高,或 EGT 介于 610 °C 和 635 °C 之间(起飞、迎角底限保护期间,或选择了反推时除外),或
N1 介于 100 % 和 109.4 % 之间,或
N2 在 100 % 和 105.7 % 之间 。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................在限制以下

L2 可恢复正常飞行至下一次着陆。
在维护履历本上报告所观察到的最大值和超限的时间长度。如果发动机不能维持在限制以内,发动机应该关车。 如果条件不允许发动机关车,使用维持安全飞行所需要的最小推力 *ASAP*。

L1 ■ 最大指针指示:

L2 N1 109.4 %,或以上
N2 105.7 %,或以上
FADEC 自动减小发动机动力至低于慢车。
发动机必须关车。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车
执行发动机 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) N1/N2/EGT 超限

19 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

■ 最大指针指示:

L2 EGT 在 915 °C 与 950 °C 之间(除了在起飞,alpha 低限保护起作用,或选择了反推),或 EGT 在 950 °C 与 990 °C 之间,或
N1 介于 104.0 % 和 105.8 % 之间,或
N2 在 105.0 % 和 105.8 % 之间。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................在限制以下

L2 可恢复正常飞行至下一次着陆。在维护记录本中报告。

L1 ■ 最大指针指示:

L2 EGT 超过 990 °C 或
N1 高于 105.8 % 或
N2 高于105.8 %。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

L2 如果条件不允许发动机关车,使用维持安全飞行所需要的最小推力 *ASAP*。

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

执行发动机 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) N1/N2/EGT 超限

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

■ 最大指针指示:

L2 EGT 为 650 °C 或更高,或 EGT 介于 610 °C 和 650 °C 之间(起飞、迎角底限保护期间,或选择了反推时除外),或
N1 介于 100 % 和 109.4 % 之间,或
N2 在 100 % 和 105.7 % 之间。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................在限制以下

L2 可恢复并保持正常飞行至下次着陆。
在维护履历本上报告所观察到的最大值和超限的时间长度。如果发动机不能维持在限制以内,发动机应该关车。 如果条件不允许发动机关车,使用维持安全飞行所需要的最小推力 *ASAP*。

L1 ■ 最大指针指示:

L2 N1 109.4 %,或以上
N2 105.7 %,或以上
FADEC 自动减小发动机动力至低于慢车。
发动机必须关车。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车
执行发动机 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

发动机 反推设置

适用于: ALL

L2 飞行中已选择了反推。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................前推力

发动机 1(2) 反推未锁定

20 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 一个或多个反推门没有收上。
如果 N1 大于 70 %,在飞行中和在地面自动收回功能被抑制。

L1 ■ 在地面:

发动机 1(2)慢车

L2 *仅当 FADEC 自动设置发动机在慢车位时显示。(如,当 4 个反推门没有收上,或者当反推增压时,1,2 或 3 反推门都没有收上。)*

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

■ 在空中:

尽快着陆 **(AMBER)**

发动机 1(2)慢车

L2 仅当如果发动机自动设定在慢车显示。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
最大速度....................300/.78

● 如果抖振:

L2 只有警告而无抖振或振动,可能是虚假警告。

L1 最大速度 ....240 KT
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

● 如果反推实际展开:

方向舵配平 ....全右(左)
使用横滚控制航向

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

执行发动机关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) 反推未锁定

21 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 FADEC 可能自动设置发动机在慢车位。

L1 ■ 在地面:

L12

注: V2527 或 V2530 发动机,如果反推收上时瞬间显示,着陆时警告不一致。

发动机 1(2)慢车

L2 仅当如果发动机自动设定在慢车显示。

L1 推力手柄(受影响的发动机如果没有自动选择慢车)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

■ 在空中:

尽快着陆 **(AMBER)**

发动机 1(2)慢车

L2 仅当如果发动机自动设定在慢车显示。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
最大速度....................300/.78

● 如果抖振:

L2 只有警告而无抖振或振动,可能是虚假警告。

L1 最大速度....................240 KT
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

● 如果反推实际展开:
方向舵配平....................全右(左)
使用横滚控制航向

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

接下页

发动机 1(2) 反推未锁定 (续)

执行发动机关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) 失速

22 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 N2 在 50 % 与慢车之间时警告被触发。
喘振的迹象可能是不正常的发动机噪音起伏不定,在前推油门杆时,伴随有发动机排气管冒火焰(严重时可能是发动机进气道冒火焰),性能参数波动,推力手柄反应缓慢或没有反应,EGT 高和/或 EGT 快速上升。发动机失速必须报告以进行维护动作。

L1 发动机主电门(受影响的发动机).. OFF

L12

相关程序

> 发动机 1(2) 关车
>
> 执行发动机 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。
> 由机组决定是否重新起动发动机。

L2 如果 N2 高于 IDLE,ECAM 上不会显示该警告。
因此,如果机组探测到喘振,必须执行下列程序:

L1
- ■ 在地面:
  发动机主电门(受影响的发动机).. OFF
- ■ 在空中:
  推力手柄(受影响的发动机).. 慢车
  发动机参数(受影响的发动机).. 检查
  - ● 不正常:
    发动机主电门(受影响的发动机).. OFF

L12

相关程序

> 发动机 1(2) 关车
>
> 执行发动机 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。
> 由机组决定是否重新起动发动机。

接下页

发动机 1(2) 失速 (续)

- 正常:
  发动机防冰(受影响的发动机)........ON
  机翼防冰........ON

L2 发动机和机翼防冰的工作可增大喘振的裕度,但 *EGT* 也相应增大。

L1 推力手柄(受影响的发动机)........缓慢前推

  - 如果喘振再次出现:
    推力手柄(受影响的发动机)........减小

L2 减小油门,并在喘振临界以下飞行。

L1
  - 如果没有再发生喘振:

L2 继续发动机操作。

发动机 1(2) 失速

23 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 喘振的迹象可能是不正常的发动机噪音起伏不定,在前推油门杆时,伴随有发动机排气管冒火焰(严重时可能是发动机进气道冒火焰),性能参数波动,油门反应缓慢或没有反应,EGT 高和/或 EGT 快速上升。

L1
- ■ 在地面:
  推力手柄(受影响的发动机)........................慢车
  发动机主电门(受影响的发动机)........................OFF
- ■ 在空中:
  推力手柄(受影响的发动机)........................慢车
  发动机参数(受影响的发动机)........................检查
  - ■ 如果不正常:
    发动机主电门(受影响的发动机)........................OFF

L12

相关程序

> <u>发动机 1(2)</u> 关车
>
> 执行<u>发动机</u> 关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后*)。
>
> 由机组决定是否重新起动发动机。

- ■ 正常:
  发动机防冰(受影响的发动机)........................ON
  机翼防冰........................ON

L2 发动机和机翼防冰的工作可增大喘振的裕度,但 *EGT* 也相应增大。

L1 推力手柄(受影响的发动机)........................缓慢前推
- ● 如果再次出现喘振:
  推力手柄(受影响的发动机)........................减小

L2 减小油门,并在喘振临界以下飞行。

接下页

发动机 1(2) 失速 (续)

L1
● 如果没有再发生喘振:

L2
继续发动机操作。

发动机 1(2) EPR 或 N1 或 N2 或 EGT 或 FF 不一致

24 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 ECAM 上显示的信息以及真实值不一致。除受影响的显示之外,上 ECAM 显示一个 CHK 信息。
如果两个油门杆在相同位置,交叉检查相对的参数。
机组注意。

发动机 1(2) 起动活门故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

25

■ 起动活门未关闭:

L2 切断来自故障的起动活门的所有引气源。

L1 APU 引气(或发动机 1 受影响) .... OFF
交输引气 .... SHUT

L2 如果反侧的发动机正在支持,*X-BLEED* 必须关闭。

L1
- 在空中:
  发动机引气(受影响的一侧) .... OFF
- 在地面:
  人工起动(若进行了人工起动) .... OFF
  发动机主电门 .... OFF

L2 在地面,考虑使用"人工操作起动活门"程序。

L1 ■ 起动活门未打开:

- 如果另一侧的发动机在工作:
  交输引气 .... ON
- 如果在 **FL 200** 以下 **APU** 可用:
  APU 引气 .... ON
- 如果不成功:
  人工起动(若进行了人工起动) .... OFF
  发动机总开关(受影响的)(若进行了自动起动) .... OFF

L2 *MAN START* 程序无用,因为在两种情况下,起动活门都由 *FADEC* 来控制的。
在地面,考虑使用"人工操作起动活门"程序。

L1 ■ 起动活门的 **EEC** 控制失效:

- 在地面:
  只能启动活门人工

接下页

发动机 1(2) 起动活门故障 (续)

L2 必须人工打开起动活门,(请查阅 *PRO-SUP-70* 起动活门的人工操作)。

L1 ● 在空中:
仅风转起动。

L2 仅当 *EEC* 不能控制起动活门时风转起动才可用。

26

	状态
只能风转起动发动机1(2)。	

发动机 1(2) 起动活门故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

27

■ 起动活门未关闭:

L2 切断来自故障的起动活门的所有引气源。

L1 APU 引气(或发动机 1 受影响)........ OFF

交输引气........ SHUT

- 在空中:
  发动机引气(受影响的一侧)........ OFF
- 在地面:
  人工起动(若进行了人工起动)........ OFF
  发动机主电门(受影响的一侧)........ OFF

L2 在地面,考虑使用"人工操作起动活门"程序。

L1 ■ 起动活门未打开:

- 如果另一侧的发动机在工作:
  交输引气........ ON
- 如果在 **FL 200** 以下 **APU** 可用:
  APU 引气........ ON
- 如果不成功:
  人工起动(若进行了人工起动)........ OFF
  发动机总开关(受影响的)(若进行了自动起动)........ OFF

L2 *MAN START* 程序无用,因为在两种情况下,起动活门都由 *FADEC* 来控制的。

在地面,考虑使用"人工操作起动活门"程序。

发动机 1(2) 高压燃油活门

28 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

■ 相关的发动机低于慢车:

HP FUEL VALVE NOT OPEN(高压燃油活门未打开)。

L2 *HP*燃油活门故障。

L1 ● 在地面:

人工起动(若进行了人工起动) .... OFF

发动机主电门(受影响的) .... OFF

■ 相关的发动机在或高于慢车:

L2 HP 燃油活门位置开关故障:

L1 高压燃油位置电门故障。

发动机 1(2) 反推电门故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

发动机 1(2) START FAULT(起动故障)

29 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703

■ **ENG 1(2) IGNITION FAULT(发动机 1(2) 点火故障):**

L2 (点火开始后 18 s 内无点火)。

L1 ● 在空中:
发动机主电门(受影响的)............OFF

L2 *等 30 s 再尝试重新起动(以排出发动机中的油液)。*

L1 ● 在地面(自动起动):

L2 如果无点火, FADEC 能进行一次额外的起动尝试。在每一次不成功的起动尝试后, 会自动完成一个干转阶段。ECAM 上将显示下列信息:

L1 正在重新起动

● 当最后的干转程序完成后:
发动机主电门(受影响的)............OFF

L2 起动机冷却后,飞行员必须决定是尝试自动或人工起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

L1 ● 在地面(人工起动):
人工起动(受影响的)............OFF
发动机主电门(受影响的)............OFF
方式选择............CRANK
人工起动(受影响的)............ON

L2 注: *最后两行在 ECAM 上不显示。*
干转发动机 30 s。当 N2 低于 20 % 时,起动活门自动重新打开。
飞行员必须决定是尝试一次新的起动, 还是报告无起动条件, 要求适当的维护措施。

L1 ■ **ENG 1(2) STALL, ENG 1(2) EGT OVERLIMIT(发动机1(2)喘振, 发动机 1(2) EGT超限):**

● 在空中:
发动机主电门(受影响的)............OFF

L2 *等 30 s 再尝试重新起动(以排出发动机中的油液)。*

L1 ● 在地面(自动起动):

L2 如果 FADEC 探测到喘振, 或者潜在的 EGT 过热, 如果需要, 它将分阶段地减少燃油计划, 以达到正常条件。ECAM 上将显示下列信息:

接下页

发动机 1(2) START FAULT(起动故障) (续)

L1 正在重新起动

L2 如果达不到正常条件,那么燃油活门会关闭,*ECAM* 上会显示下列信息:

L1 发动机主电门(受影响的)........OFF

L2
- 燃油计量活门和起动机空气活门自动关闭。两个点火器都关断
- 将发动机主电门设置到 *OFF* 位确认自动起动中止
- 如果 *ENG* 喘振,如果压力低,则考虑进行交输引气起动。

L1 ● 在地面(人工起动):

人工起动(受影响的)........OFF
发动机主电门(受影响的)........OFF
方式选择........CRANK
人工起动(受影响的)........ON

L2 注: 最后两行在 *ECAM* 上不显示。
干转发动机 *30 s*。当 *N2* 低于 *20 %* 时,起动活门自动重新打开。
飞行员必须决定是尝试一次新的起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

L1 ■ **STARTER TIME EXCEEDED(超过起动机时间):**

人工起动(如果进行的是人工起动)........OFF
发动机主电门(受影响的)........OFF

■ **LO START AIR PRESS(起动空气压力低):**

引气供给........检查

■ **THR LEVER NOT AT IDLE(推力手柄不在慢车):**

推力手柄........慢车

发动机 1(2) START FAULT(起动故障)

30 适用于：B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

■ **ENG 1(2) IGNITION FAULT(发动机 1(2) 点火故障):**

L2 20 s (飞行中 30 s)内无点火或者

L1 ■ 无 **N1** 转动:
或
失速
或
EGT OVERLIMIT(EGT超限)
或
悬挂起动:

- 在空中:
  发动机主电门(受影响的) .... OFF
  L2 *等 30 s 再尝试重新起动(以排出发动机中的油液)。*

L1
- 在地面(自动起动):
  L2 如果无点火,探测到喘振、潜在的 EGT 过热或者悬挂起动,FADEC 将立即切断燃油,关断点火。然后,会自动完成一个干转阶段。干转程序结束时,起动活门关闭。冷转期间,ECAM 上显示下列信息:

  L1 AUTO CRANK IN PROGRESS(正在进行自动冷转)。

  - 当干转程序完成后:
    发动机主电门(受影响的) .... OFF
    L2 *将 ENG 主电门设置到 OFF 位确认自动起动中止。*
    起动机冷却后,飞行员必须决定是尝试自动或人工起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

    注: *在发动机高于慢车的情况下,如果超过了 EGT 限制,ECAM 会要求将发动机主电门设置在 OFF 位。*

L1
- 在地面(人工起动):
  人工起动(受影响的) .... OFF
  发动机主电门(受影响的) .... OFF

接下页

发动机 1(2) START FAULT(起动故障) (续)

方式选择 .... CRANK
人工起动(受影响的) .... ON

L2 注: 最后两行在 ECAM 上不显示。
干转发动机 30 s。当 N2 低于 10 % 时,起动活门自动重新打开。
飞行员必须决定是尝试一次新的起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

L1 ■ **LO START AIR PRESS(起动空气压力低):**
引气供给 .... 检查

■ **THR LEVER NOT AT IDLE(推力手柄不在慢车):**
推力手柄 .... 慢车

发动机 1(2) START FAULT(起动故障)

31 适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

■ **ENG 1(2) IGNITION FAULT(发动机 1(2) 点火故障):**

L2 (点火开始后 18 s 内无点火)。

L1 ● 在空中:

发动机主电门(受影响的)........OFF

L2 等 *30 s* 再尝试重新起动(以排出发动机中的油液)。

L1 ● 在地面(自动起动):

L2 如果无点火, FADEC 能进行一次额外的起动尝试。在每一次不成功的起动尝试后, 会自动完成一个干转阶段。ECAM 上将显示下列信息:

L1 正在重新起动

● 当最后的干转程序完成后:

发动机主电门(受影响的)........OFF

L2 起动机冷却后,飞行员必须决定是尝试自动或人工起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

L1 ● 在地面(人工起动):

发动机主电门(受影响的)........OFF

人工起动(受影响的)........OFF

方式选择........CRANK

人工起动(受影响的)........ON

L2 注: 最后两行在 *ECAM* 上不显示。
干转发动机 *30 s*。当 *N2* 低于 *20 %* 时,起动活门自动重新打开。
飞行员必须决定是尝试一次新的起动, 还是报告无起动条件, 要求适当的维护措施。

L1 ■ **ENG 1(2) STALL, ENG 1(2) EGT OVERLIMIT(发动机1(2)喘振, 发动机 1(2) EGT超限):**

● 在空中:

发动机主电门(受影响的)........OFF

L2 等 *30 s* 再尝试重新起动(以排出发动机中的油液)。

L1 ● 在地面(自动起动):

L2 如果 FADEC 探测到喘振, 或者潜在的 EGT 过热, 如果需要, 它将分阶段地减少燃油计划, 以达到正常条件。ECAM 上将显示下列信息:

接下页

发动机 1(2) START FAULT(起动故障) (续)

L1 正在重新起动

L2 如果达不到正常条件,那么燃油活门会关闭,*ECAM* 上会显示下列信息:

L1 发动机主电门(受影响的)......OFF

L2
- 燃油计量活门和起动机空气活门自动关闭。两个点火器都关断
- 将发动机主电门设置到 *OFF* 位确认自动起动中止
- 如果 *ENG* 喘振,如果压力低,则考虑进行交输引气起动。

L1 ● 在地面(人工起动):

发动机主电门(受影响的)......OFF
人工起动(受影响的)......OFF
方式选择......CRANK
人工起动(受影响的)......ON

L2 _注:_ 最后两行在 *ECAM* 上不显示。
干转发动机 *30 s*。当 *N2* 低于 *20 %* 时,起动活门自动重新打开。
飞行员必须决定是尝试一次新的起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

L1 ■ **STARTER TIME EXCEEDED(超过起动机时间):**

人工起动(如果进行的是人工起动)......OFF
发动机主电门(受影响的)......OFF

■ **LO START AIR PRESS(起动空气压力低):**

引气供给......检查

■ **THR LEVER NOT AT IDLE(推力手柄不在慢车):**

推力手柄......慢车

发动机 1(2) START FAULT(起动故障)

32 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

■ **ENG 1(2) IGNITION FAULT(发动机 1(2) 点火故障):**

L2 20 s (飞行中 30 s)内无点火或者

L1 ■ **无 N1 转动:**
或
失速
或
EGT OVERLIMIT(EGT超限)
或
悬挂起动:

- 在空中:
  发动机主电门(受影响的)..OFF
  L2 等 *30 s* 再尝试重新起动(以排出发动机中的油液)。

- L1 **在地面(自动起动):**
  L2 如果无点火,探测到喘振、潜在的 EGT 过热或者悬挂起动, FADEC 将立即切断燃油, 关断点火。然后, 会自动完成一个干转阶段。 干转程序结束时, 起动活门关闭。冷转期间, ECAM 上显示下列信息:
  L1 AUTO CRANK IN PROGRESS(正在进行自动冷转)。
  - 当干转程序完成后:
    发动机主电门(受影响的)..OFF
    L2 将发动机主电门设置到 *OFF* 位确认自动起动中止。
    起动机冷却后,飞行员必须决定是尝试自动或人工起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

    注: 在发动机高于慢车的情况下, 如果超过了 *EGT* 限制, *ECAM* 会要求将 *engine master* 手柄 设置在 *OFF* 位。

- L1 **在地面(人工起动):**
  发动机主电门(受影响的)..OFF
  人工起动(受影响的)..OFF
  方式选择..CRANK
  人工起动(受影响的)..ON

接下页

发动机 1(2) START FAULT(起动故障) (续)

L2 注: 最后两行在 ECAM 上不显示。
干转发动机 30 s。当 N2 低于 10 % 时,起动活门自动重新打开。
飞行员必须决定是尝试一次新的起动,还是报告无起动条件,要求适当的维护措施。

L1 ■ **LO START AIR PRESS(起动空气压力低):**
引气供给 .... 检查

■ **THR LEVER NOT AT IDLE(推力手柄不在慢车):**
推力手柄 .... 慢车

发动机 1(2) LOW N1(N1低)
(在地面)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018**

33

L2 起动过程中 N1 不转动。

L1 ● 如果确认了:
发动机主电门(受影响的) .... OFF

发动机 1(2) LOW N1(N1低)
(在地面)

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 起动过程中 N1 不转动。

L1
- 如果确认了:
  推力手柄(受影响的)..慢车
  发动机主电门(受影响的)..OFF

发动机 1(2) 燃油活门故障

34 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

■ 相关的发动机在或低于慢车:
燃油活门未打开

- ● 在地面:
  - ● 如果无发动机点火(**HP** 燃油活门失效在关闭位):
    - ● 如果 **EGT** 不上升,警告得到确认:
      人工起动(如果进行的是人工起动)........................ OFF
      发动机主电门(受影响的)........................ OFF

■ 相关的发动机高于慢车:

- ● **HP** 燃油活门位置电门失效:
  燃油开关故障。
- ● **HP** 燃油活门在打开位置失效:
  燃油开关打开
  灭火按钮关停发动机(受影响的)。

L2 由于 *HP* 燃油活门在打开位置失效,只能通过按压 *ENG FIRE*(发动机灭火)按钮关停发动机。*LP* 燃油活门也将关闭。由于 *LP* 活门和喷嘴之间的燃油量,大约 *1 min* 后发动机将关车。

发动机 1(2) 燃油活门故障

35 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

■ 相关的发动机在或低于慢车:
燃油活门未打开

- 在地面:
  - 如果无发动机点火(燃油活门失效在关闭位):
    - 如果 **EGT** 没有增加,则证实了警告:
      人工起动(如果执行了人工起动).. OFF
      发动机主电门(受影响的)... OFF

■ 相关的发动机高于慢车:

- 燃油活门位置反馈失效:
  燃油开关故障。
- 燃油活门在打开位置失效:
  FUEL VALVE NOT CLOSED(燃油活门未关闭)。

L2 由于在 *LP* 活门和喷嘴之间的燃油量,发动机大约在 *2 min 30 s* 后关车。

发动机 1(2) 系统故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

36

L2 发动机内部引气失效或者发动机探头加温失效导致 EGT 上升。

L1 ■ 在地面:
推力手柄 1(2)..慢车
发动机主电门 1(2)..OFF

■ 在空中:
有 EGT 高的危险。

L2 继续正常操作。

发动机 1(2) N1 或 N2 或 EGT 或 FF 不一致

37 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 ECAM 上显示的值与真实值之间有差异。上部 ECAM 在受影响的显示下面出现一个 CHECK 信息。
DMC 1 转换到 DMC 3 可能会恢复正常显示。
如果不成功,并且两个推力手柄在相同位置,用另一边的参数交叉检查。

机组注意。

发动机 1(2) FADEC 交互器

38 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 任一 FADEC 通道失去自动供电。

L1 机组注意。

发动机 1(2) FADEC 交互器

39 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 FADEC 失去自动供电。

机组注意。

发动机 1(2) EPR 方式故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

40

L2 EEC 已转换到 N1 方式。自动推力控制丧失

L1 ● 如果非额定的 **N1** 方式为现用:

L2 将失去上部 ECAM 上的这些指示:最大 N1, N1 推力手柄, N1 方式, N1 额定限制。

L1 N1 降级方式。

1 号发动机 N1 方式 .... 接通

2 号发动机 N1 方式 .... ON

L2 在受影响的的发动机上确认 *N1* 方式。

另一台发动机必须转换到额定的 *N1* 方式,以便有助于推力设置。

L1 没有超过 N1 限制。

L2 如果没有 *N1* 限制,当把推力手柄向前推到低时,可能会产生过分增压。

L1 人工推力 .... 调整

L2 将受影响的发动机的 *N1* 与另一侧的发动机的 *N1* 进行校对。请查阅 *PER-THR-N1 N1* 方式推力控制,功率管理表格。

L1 ● 如果额定的 **N1** 方式为现用:

1 号发动机 N1 方式 .... ON

2 号发动机 N1 方式 .... ON

人工推力 .... 调整

L2 请查阅 *PER-THR-N1 N1* 方式推力控制,功率管理表格。

注: 可通过关断两个 *ENG N1 MODE* 按钮电门来尝试恢复两台发动机上的 *EPR MODE*。

接下页

发动机 1(2) EPR 方式故障 (续)

41

状态

- 如果非额定的 N1 方式为现用:
  发动机1(2)N1降级方式
  仅 CAT 2

不工作系统

自动推力
CAT 3

发动机1(2) EPR 方式故障

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

42

L2 EEC 已经回到 N1 方式。自动推力控制功能丧失。

L1 ● 如果非额定的 **N1** 方式为现用:
L2 将失去上部 ECAM 上的这些指示:最大 N1, N1 推力手柄, N1 方式, N1 额定限制。

L1 N1 降级方式。
1 号发动机 N1 方式 .... 接通
2 号发动机 N1 方式 .... ON
L2 在受影响的的发动机上确认 *N1* 方式。
另一台发动机必须转换到额定的 *N1* 方式,以便有助于推力设置。
L1 没有超过 N1 限制。
L2 如果没有 *N1* 限制,当把推力手柄向前推到低时,可能会产生过分增压。
L1 人工推力 .... 调整
L2 将受影响的发动机的 *N1* 与另一侧的发动机的 *N1* 进行校对。请查阅 *PER-THR-N1 N1* 方式推力控制,功率管理表格。

L1 ● 如果额定的 **N1** 方式为现用:
起飞推力限制(在地面)
L2 当在额定的 *N1* 方式下放行时,运用 *MMEL* 中提供的推力损失。
L1 1 号发动机 N1 方式 .... ON
2 号发动机 N1 方式 .... ON
人工推力 .... 调整
L2 请查阅 *PER-THR-N1 N1* 方式推力控制,功率管理表格。

<u>*注:*</u> 可通过关断两个 *ENG N1 MODE* 按钮电门来尝试恢复两台发动机上的 *EPR MODE*。

接下页

发动机1(2) EPR方式故障(续)

43

状态

	不工作系统
■ 在地面,如果额定的N1方式生效: 起飞推力限制 ■ 如果非额定的N1方式为现用: 发动机1(2)N1降级方式 仅2类	自动推力 CAT 3

发动机重新点火 (在空中)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018
受 TDU 影响: 00013479 发动机重新点火(空中)

如果有显示表明发动机已损坏、发动机因为着火已经关车,或者如果尝试重新点火有可能会导致起火的,不要尝试重新起动发动机。

最大高度 .... 见下面
发动机主电门(受影响的) .... OFF
推力手柄(受影响的) .... 检查在慢车位
发动机方式选择 .... IGN
交输引气 .... OPEN

如果在风转起动包线以外,*FADEC*(全功能数字式发动机控制)会打开起动机活门。

机翼防冰(起动机辅助) .... OFF
发动机主电门(受影响的) .... ON

必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。

注: 在实际的 *N1,N2* 达到 *3.5 %* 和 *9* 之前,他们显示为零,而不是 *N1,N2*。

燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

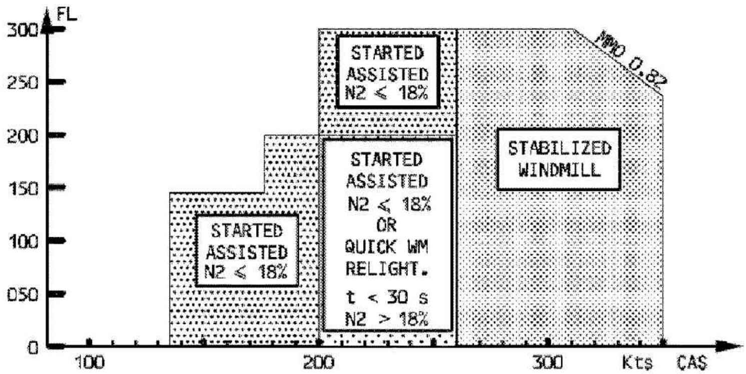
■ 达到慢车后:
  发动机方式选择 .... NORM
  TCAS 方式选择 ⊲ .... 检查 TA/RA
  检查选择器在 *TA/RA* 位,因为如果执行了 *ENG SHUT DOWN* 程序 (请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 *1(2)* 关车后) 则 *TCAS* 方式 选择器 可能已经调置在 *TA* 位。
  受影响的系统 .... 恢复
  恢复受影响的系统并将 *X BLEED* 旋钮选择器 调置到 *AUTO* 位。

■ 如果重新点火不成功:
  发动机主电门 .... OFF
  在试图再次起动前等待 *30 s*(让发动机冷转)。

接下页

发动机重新点火 (续)
(在空中)

IN FLIGHT ENGINE RELIGHT ENVELOPE



发动机重新点火
(在空中)

适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303

最大高度 .... 见下面
发动机主电门(受影响的) .... OFF
推力手柄(受影响的) .... 检查在慢车位
发动机方式选择 .... IGN
交输引气 .... OPEN

如果在风转起动包线以外,*FADEC*(全功能数字式发动机控制)会打开起动机活门。

机翼防冰(起动机辅助) .... OFF
发动机主电门(受影响的) .... ON

必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。
燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

发动机参数 (N2、EGT) .... 检查

如果触发 *ENG START FAULT-ENG STALL* 警告,只要发动机参数正常,忽略该警告。

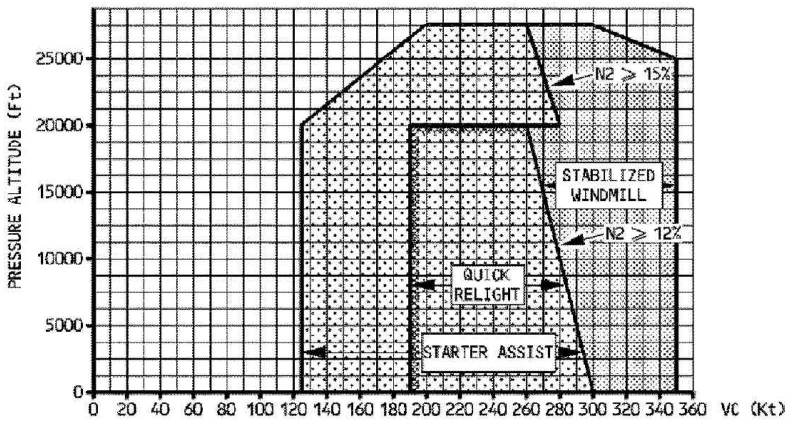
- 达到慢车后:
  发动机方式选择 .... NORM
  TCAS 方式选择 ⊲ .... 检查 TA/RA
  检查选择器在 *TA/RA* 位,因为如果执行了 *ENG SHUT DOWN* 程序 (请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 *1(2)* 关车后) 则 *TCAS* 方式 选择器 可能已经调置在 *TA* 位。
  受影响的系统 .... 恢复
  恢复受影响的系统并将 *X BLEED* 旋钮选择器 调置到 *AUTO* 位。

- 如果重新点火不成功:
  发动机主电门(受影响的) .... OFF
  在试图再次起动前等待 *30 s*(让发动机冷转)。

接下页

发动机重新点火 (续)
(在空中)

IN FLIGHT ENGINE RELIGHT ENVELOPE



发动机重新点火
(在空中)

适用于: **B-6282**

最大高度 .... 见下面
发动机主电门(受影响的) .... OFF
推力手柄(受影响的) .... 检查在慢车位
发动机方式选择 .... IGN
交输引气 .... OPEN

如果在风转起动包线以外,*FADEC*(全功能数字式发动机控制)会打开起动机活门。

机翼防冰(起动机辅助) .... OFF
发动机主电门(受影响的) .... ON

必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。

燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。

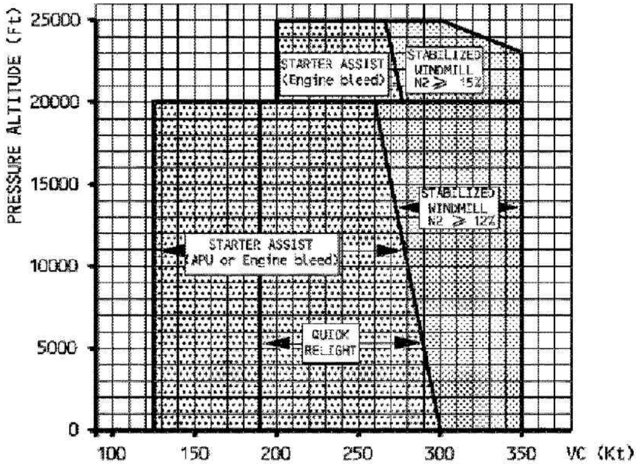
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

发动机参数 (N2、EGT) .... 检查

- 达到慢车后:
  发动机方式选择 .... NORM
  TCAS 方式选择 ⊲ .... 检查 TA/RA
  检查选择器在 *TA/RA* 位,因为如果执行了 *ENG SHUT DOWN* 程序 (请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 *1(2)* 关车后) 则 *TCAS* 方式 选择器 可能已经调置在 *TA* 位。
  受影响的系统 .... 恢复
  恢复受影响的系统并将 *X BLEED* 旋钮选择器 调置到 *AUTO* 位。
- 如果重新点火不成功:
  发动机主电门(受影响的) .... OFF
  在试图再次起动前等待 *30 s*(让发动机冷转)。

接下页

发动机重新点火 (续)
(在空中)



发动机重新点火
(在空中)

44 适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827
受 TDU 影响: 00013479 发动机重新点火(空中)

如果有显示表明发动机已损坏、发动机因为着火已经关车,或者如果尝试重新点火有可能会导致起火的,不要尝试重新起动发动机。

最大高度 .... 见下面
发动机主电门(受影响的) .... OFF
推力手柄(受影响的) .... 检查在慢车位
发动机方式选择 .... IGN
交输引气 .... OPEN
如果在风转起动包线以外,*FADEC*(全功能数字式发动机控制)会打开起动机活门。
机翼防冰(起动机辅助) .... OFF
发动机主电门(受影响的) .... ON
必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。

注: 在实际的 *N1,N2* 达到 *3.5 %* 和 *9* 之前,他们显示为零,而不是 *N1,N2*。

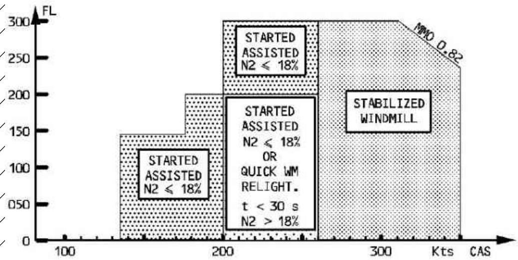
燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

- **达到慢车时(绿色的 AVAIL 指示闪动):**
  发动机方式选择 .... NORM
  TCAS 方式选择 .... 检查 TA/RA
  检查选择器在 *TA/RA* 位,因为如果执行了 *ENG SHUT DOWN* 程序 (请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 *1(2)* 关车后) 则 *TCAS* 方式 选择器 可能已经调置在 *TA* 位。
  受影响的系统 .... 恢复
  恢复受影响的系统并将 *X BLEED* 旋钮选择器 调置到 *AUTO* 位。

- **如果重新点火不成功:**
  发动机主电门 .... OFF
  在试图再次起动前等待 *30 s*(让发动机冷转)。

接下页

发动机重新点火 (续)
(在空中)



发动机重新点火
(在空中)

45适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

最大高度.. 见下面
发动机主电门(受影响的)..OFF
推力手柄(受影响的)..检查在慢车位
发动机方式选择...IGN
交输引气...OPEN

如果在风转起动包线以外,*FADEC*(全功能数字式发动机控制)会打开起动机活门。

机翼防冰(起动机辅助)...OFF
发动机主电门(受影响的)...ON

必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。
燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

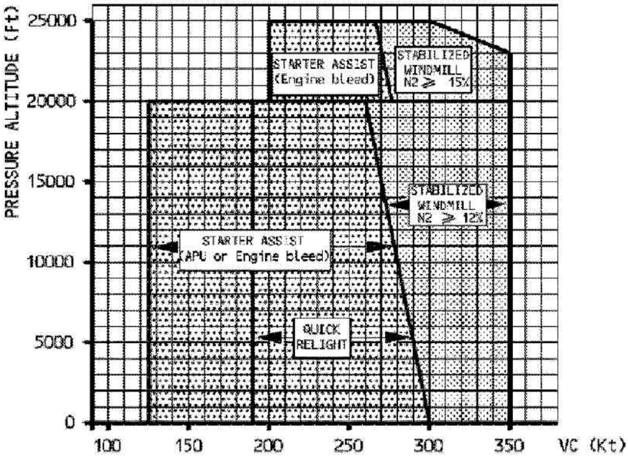
发动机参数 (N2、EGT)..检查

- **达到慢车时(绿色的 AVAIL 指示闪动):**
  发动机方式选择...NORM
  TCAS 方式选择 ⊲ ....检查 TA/RA
  检查选择器在 *TA/RA* 位,因为如果执行了 *ENG SHUT DOWN* 程序 (请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 *1(2)* 关车后) 则 *TCAS* 方式 选择器 可能已经调置在 *TA* 位。
  受影响的系统...恢复
  恢复受影响的系统并将 *X BLEED* 旋钮选择器 调置到 *AUTO* 位。

- **如果重新点火不成功:**
  发动机主电门(受影响的)..OFF
  在试图再次起动前等待 *30 s*(让发动机冷转)。

接下页

发动机重新点火 (续)
(在空中)



发动机重新点火(空中)
(在空中)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018
受影响的 DU: 00012594 发动机重新点火(空中)

如果有显示表明发动机已损坏,如果发动机因为起火已经关车,或者如果尝试重新点火有可能会导致起火,则不要尝试重新起动发动机。

最大高度..
发动机主电门(受影响的)...OFF
推力手柄(受影响的)...检查在慢车位
发动机方式选择...IGN
交输引气..OPEN

如果在风转起动包线以外,*FADEC*(全功能数字式发动机控制)会打开起动机活门。

机翼防冰(起动机辅助)...OFF
发动机主电门(受影响的)..ON

必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。

注: 在实际的 *N1* 和 *N2* 达到大约 *3.5* % 和 *9* % 之前,显示为 *0*,而不是 *N1* 和 *N2* 指示。

燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

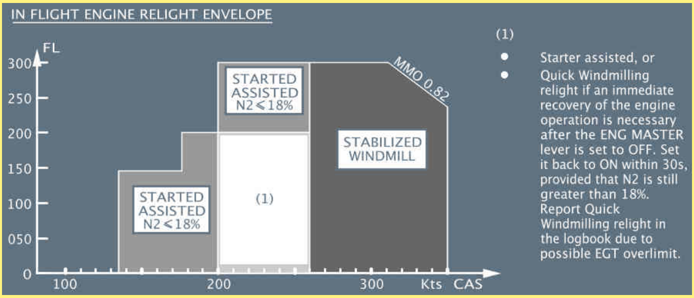
- ■ 达到慢车后:
  发动机方式选择...NORM
  TCAS 方式选择 ⊲✻ ....检查 TA/RA
  检查选择器在 *TA/RA* 位,因为如果执行了 *ENG SHUT DOWN* 程序 (请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 *1(2)* 关车后) 则 *TCAS* 方式 选择器 可能已经调置在 *TA* 位。
  受影响的系统...恢复
  恢复受影响的系统并将 *X BLEED* 旋钮选择器 调置到 *AUTO* 位。

- ■ 如果重新点火不成功:
  发动机主电门...OFF

接下页

发动机重新点火(空中)(续)
(在空中)

在试图再次起动前等待 30 s(让发动机冷转)。



发动机重新点火(空中)
(在空中)

46 适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

受影响的 DU: 00012594 发动机重新点火(空中)

如果有显示表明发动机已损坏,如果发动机因为起火已经关车,或者如果尝试重新点火有可能会导致起火,则不要尝试重新起动发动机。

最大高度 ....
发动机主电门(受影响的) .... OFF
推力手柄(受影响的) .... 检查在慢车位
发动机方式选择 .... IGN
交输引气 .... OPEN

如果在风转起动包线以外,*FADEC(全功能数字式发动机控制)*会打开起动机活门。

机翼防冰(起动机辅助) .... OFF
发动机主电门(受影响的) .... ON

必须清楚,与地面自动起动程序不同的是,如果起动不正常,机组必须采取适当的行动。

注: *在实际的 N1 和 N2 达到大约 3.5 % 和 9 % 之前,显示为 0,而不是 N1 和 N2 指示。*

燃油流量上升后 *30 s* 内必须获得发动机点火。
监控 *N2*。如果不能确定重新点火是否成功,将推力手柄前推并检查发动机的反应。

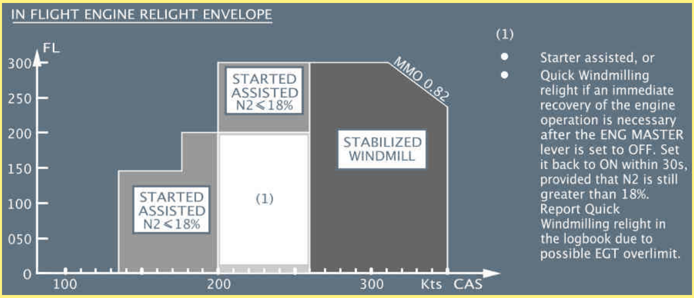
- **达到慢车时(绿色的 AVAIL 指示闪动):**
  发动机方式选择 .... NORM
  TCAS 方式选择 ⩤ .... 检查 TA/RA
  检查选择器在 TA/RA 位,因为如果执行了 ENG SHUT DOWN 程序 (请查阅 PRO-ABN-70 发动机 1(2) 关车后) 则 TCAS 方式 选择器 可能已经调置在 TA 位。
  受影响的系统 .... 恢复
  恢复受影响的系统并将 X BLEED 旋钮选择器 调置到 AUTO 位。

- **如果重新点火不成功:**
  发动机主电门 .... OFF

接下页

发动机重新点火(空中) (续)
(在空中)

在试图再次起动前等待 *30 s*(让发动机冷转)。



发动机 1(2) 在空中起动期间 EGT 超限

47 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

L2 飞行中 ENG 重新点火期间 EGT 超限(只在地面显示)。
在维护记录本中报告。

发动机 1(2) FAIL

48 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 通过 EGT、N2、 FF和 EPR 快速减小可以识别发动机熄火现象。

发动机损坏可能还伴随有:
- 噪音巨大,
- 飞机振动和/或抖振明显增强,
- 发动机喘振反复出现或不能控制,
- 相应的不正常指示,诸如液压油流失,无 N2 指示。

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

■ **起飞前或着陆后:**

推力手柄(受影响的发动机)....................慢车
发动机主电门(受影响的发动机)....................OFF

● **如果损坏:**

发动机灭火按钮(受影响的发动机)....................按压
灭火瓶1....................DISCH

● **如果没有损坏:**

发动机(受影响的)重新点火....................考虑

L2 如果无损坏,应开始新的起动顺序。

L12

相关程序

<u>发动机 **1(2)** 关车</u>

请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*
如果有损坏或发动机重新点火不成功。

L1 ■ **在空中:**

发动机方式选择....................IGN

L2 选择连续点火就确认了由 *FADEC* 所进行的迅速重新点火。

L1 推力手柄(受影响的发动机)....................慢车

接下页

发动机 1(2) FAIL (续)

L2 *注:* 如果有 *GPWS (EGPWS ⊲)* 警告,执行 *GPWS (EGPWS ⊲)*程序时小心减速到低于襟翼伸出的 *VLS* 速度。*(*重量轻时达到最大迎角速度前先到 *VMC* 速度*)*。

L1

- 如果 30 秒后没有重新点火:
  发动机主电门(受影响的发动机)........................ OFF
  - 如果损坏:
    发动机灭火按钮(受影响的发动机)........................按压
    灭火剂 1(在空中,10秒钟后)........................DISCH

L12

—— 相关程序 ——

发动机 1(2) 关车

如果发动机损坏或重新点火不成功,实施 *ENG* 关车后程序。
如果发生高频振动,并且发动机关车后持续,减小空速并下降到安全高度。
尝试确定并使用一个实际可行的空速和高度以使振动降到最小程度。

- 如果没有损坏:
  发动机(受影响的)重新点火........................考虑

L2 如果没有损坏,可以考虑发动机重新点火。使用 *ENG* 重新点火*(*空中*)*程序来重启发动机*(*请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机重新点火*(*空中*))*。

发动机 1(2) FAIL

49适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 可以从快速降低的 EGT, N2, FF,及随后降低的 N1 识别出发动机熄火。

发动机损坏可能还伴随有:
- 噪音巨大,
- 飞机振动和/或抖振明显增强,
- 发动机喘振反复出现或不能控制,
- 相应的不正常指示,诸如液压油流失,无 N2 指示。

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

■ 起飞前或着陆后:
推力手柄(受影响的发动机)........慢车
发动机主电门(受影响的发动机)........OFF

● 如果损坏:
发动机灭火按钮(受影响的发动机)........按压
灭火瓶1........DISCH

● 如果没有损坏:
L2 如果条件允许,不要重新起动发动机。重新起动发动机可能会修改 FADEC 排故数据。
L1 发动机(受影响的)重新点火........考虑
L2 如果无损坏,应开始新的起动顺序。
L12

—— 相关程序 ——

发动机 **1(2)** 关车
如果发动机损坏或重新点火不成功,实施 *ENG* 关车后程序。

L1 ■ 在空中:
发动机方式选择........IGN
L2 选择连续点火就确认了由 *FADEC* 所进行的迅速重新点火。
L1 推力手柄(受影响的发动机)........慢车

接下页

发动机 1(2) FAIL (续)

L2 注: 如果有 GPWS (EGPWS ⊲) 警告,执行 GPWS (EGPWS ⊲)程序时小心减速到低于襟翼伸出的 VLS速度。(重量轻时达到最大迎角速度前先到 VMC速度)。

L1
- 如果 30 秒后没有重新点火:
  发动机主电门(受影响的发动机)................................ OFF
  - 如果损坏:
    发动机灭火按钮(受影响的发动机)................................按压
    灭火剂1(在空中,10秒钟后)................................DISCH

L12

— 相关程序 —

发动机 1(2) 关车

如果发动机损坏或重新点火不成功,实施 ENG 关车后程序。
如果发生高频振动,并且发动机关车后持续,减小空速并下降到安全高度。
尝试确定并使用一个实际可行的空速和高度以使振动降到最小程度。

- 如果没有损坏:
  发动机(受影响的)重新点火................................考虑

L2 如果没有损坏,可以考虑发动机重新点火。使用 ENG 重新点火(空中)程序来重启发动机(请查阅 PRO-ABN-70 发动机重新点火(空中))。

发动机 1(2) 反推隔离故障

适用于: **ALL**

L2 探测到反推关断活门失效在开位。

机组注意。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

- 如果机翼防冰接通:
  组件(受影响的一侧) .... OFF
  L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。
  L1 交叉引气(若发动机灭火按钮未按下)........ OPEN
  L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN
L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

L1
- 如果没有燃油泄漏:
  不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ⊲✻ .... TA

- 如果 **REV** 开锁:
  - 如果抖振:
    最大速度 .... 240 KT
- 如果按压了 **ENG FIRE** 按钮电门:
  交输引气 .... SHUT
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

<u>次要失效</u>

*液压
*电气系统
*引气

L2 <u>*注:*</u> 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

50

L12

状态

● 如果按压 **ENG 1(2) FIRE** 按钮电门：
避免结冰条件

● 如果 **REV** 开锁：
最大速度 300/0.78

APPR PROC

■ **4**个门未收起 **(CFM)** 或反推展开**(IAE/PW)**：

● 如果抖振：
着陆 .... 使用襟翼 1
进近速度 .... VREF + 55 KT
方向舵配平 .... 5度右(左)
当准备落地时,朝好发方向调置 *5°*的方向舵配平。
自动推力 .... OFF
GPWS 襟翼方式 .... OFF

● 当确定着陆时：
起落架 .... DOWN

● 在 **800 FT AGL**：
目标速度 .... VREF + 40 KT
着陆距离程序 .... 执行
请查阅 *QRH/ 00010873 **未找到**,*或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ **1**、**2** 或**3** 个门未收起 **(CFM)**, 或探测到反推开锁**(IAE/PW)**：

● 如果抖振：
着陆 .... 使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3 .... ON
进近速度 .... VREF+10节
着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ⊲

接下页

发动机 **1(2)** 关车 (续)

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到 **,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

- 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  - 如果性能允许:
    交输引气..OPEN
    如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。
- 如果发动机**1(2)**没有损坏:
  考虑发动机1(2) 重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 *(1)*

(1) 注: - 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
  如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用 。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

51

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

● 如果机翼防冰接通:

■ 如果是紧急电气形态:

组件 1 .... OFF

L2 在紧急电气形态下,只能关断组件 *1* 的按钮电门。

L1 ■ 如果不是紧急电气形态:

组件(受影响的一侧) .... OFF

L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

L1 交输引气(若发动机灭火按钮未按下) .... OPEN

L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN

L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

L1 ● 如果没有燃油泄漏:

不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ⊲ .... TA

● 如果 **REV** 开锁:

● 如果抖振:

最大速度 .... 240 KT

● 如果按压了 **ENG FIRE** 按钮电门:

交输引气 .... SHUT

机翼防冰 .... OFF

避免结冰条件

次要失效

*液压
*电气系统
*引气

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

L2 注: 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

52
L12

状态

- 如果按压 **ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  避免结冰条件
- 如果 **REV** 开锁:
  最大速度 300/0.78

APPR PROC

■ **4**个门未收起 **(CFM)** 或反推展开**(IAE/PW)** :

- 如果抖振:
  着陆 .... 使用襟翼 1
  进近速度 .... VREF + 55 KT
  方向舵配平 .... 5度右(左)
  当准备落地时,朝好发方向调置 *5°*的方向舵配平。
  自动推力 .... OFF
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
- 当确定着陆时:
  起落架 .... DOWN
- 在 **800 FT AGL:**
  目标速度 .... VREF + 40 KT

着陆距离程序 .... 执行
请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ **1**、**2** 或**3** 个门未收起 **(CFM)**, 或探测到反推开锁**(IAE/PW):**

- 如果抖振:
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  进近速度 .... VREF+10节
  着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ◁

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

- 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  - 如果性能允许:

    交输引气 .... OPEN

    如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。

    经济流量 .... ON

    后货舱热空气 ⧏ .... OFF

    ECON FLOW 必须选择在 *ON*位, 考虑到预冷器的性能,后货舱加温 ⧏ 选择在 *OFF*位 。
- 如果发动机**1(2)**没有损坏:

  考虑发动机1(2)重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 [(1)]

[(1)] 注: - 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
  如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用 。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6685, B-6687

53

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 (AMBER)

- 如果机翼防冰接通:
  - 如果是紧急电气形态:
    组件 1 .... OFF
    L2 在紧急电气形态下,只能关断组件 *1* 的按钮电门。
  - L1 如果不是紧急电气形态:
    组件(受影响的一侧) .... OFF
    L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

  L1 交输引气(若发动机灭火按钮未按下) .... OPEN
  L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN
L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

- L1 如果没有燃油泄漏:
  不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ⊲⊛ .... TA

- 如果 REV 开锁:
  - 如果抖振:
    最大速度 .... 240 KT
- 如果按压了 ENG FIRE 按钮电门:
  交输引气 .... SHUT
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

次要失效

*液压
*电气系统
*引气

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

L2 注: 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

54

L12

状态

- 如果按压 **ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  避免结冰条件
  - 如果严重结冰
    最小速度 ....VLS+10/绿点
    小心机动

  着陆距离程序 ....执行
  请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到 **,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。
- 如果 **REV** 开锁:
  最大速度 300/0.78

APPR PROC

■ **4**个门未收起 **(CFM)** 或反推展开**(IAE/PW)** :
- 如果抖振:
  着陆 ....使用襟翼 1
  该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 1"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 1* 时。
  进近速度 .... VREF + 55 KT
  方向舵配平 ....5度右(左)
  当准备落地时,朝好发方向调置 *5°*的方向舵配平。
  自动推力 ....OFF
  GPWS 襟翼方式.......................................OFF
- 当确定着陆时:
  起落架 ....DOWN
- 在 **800 FT AGL:**
  目标速度................................ VREF + 40 KT
  着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ⊲✻

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ **1、2 或3 个门未收起 (CFM), 或探测到反推开锁(IAE/PW):**

● 如果抖振:

着陆..使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3*时。

GPWS LDG FLAP 3...................................... ON
进近速度......................................VREF+10节
着陆距离程序...................................... 执行

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

● 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:

● 如果性能允许:

交输引气..OPEN

如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。

经济流量.. ON
后货舱热空气 ⊲✻ ....OFF

ECON FLOW 必须选择在 *ON*位, 考虑到预冷器的性能,后货舱加温 ⊲✻ 选择在 *OFF* 位。

● 如果发动机**1(2)**没有损坏:
考虑发动机1(2)重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 *(1)*

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

(1) 注: - 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用 。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

55

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 (AMBER)

- 如果机翼防冰接通:
  - 如果是紧急电气形态:
    组件 1 .... OFF
    L2 在紧急电气形态下,只能关断组件 1 的按钮电门。
  - L1 如果不是紧急电气形态:
    组件(受影响的一侧) .... OFF
    L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

  L1 交输引气(若发动机灭火按钮未按下) .... OPEN
  L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN
L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

L1
- 如果没有燃油泄漏:
  不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ⊲* .... TA

- 如果 REV 开锁:
  - 如果抖振:
    最大速度 .... 240 KT
- 如果按压了 ENG FIRE 按钮电门:
  交输引气 .... SHUT
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

次要失效

*液压
*电气系统
*引气

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

L2 注: 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

56
L12

状态

- 如果按压 ENG 1(2) FIRE 按钮电门:
  避免结冰条件
- 若飞机结冰情况严重
  最小速度..迎角保护
- 如果 REV 开锁:
  最大速度..300/0.78

APPR PROC

■ 4个门未收起 (CFM) 或反推展开(IAE/PW) :

- 如果抖振:
  着陆...使用襟翼 1
  进近速度................................VREF + 55 KT
  方向舵配平...............................5度右(左)
  当准备落地时,朝好发方向调置 5°的方向舵配平。
  自动推力...OFF
  GPWS 襟翼方式....................................OFF
- 当确定着陆时:
  起落架..DOWN
- 在 800 FT AGL:
  目标速度................................VREF + 40 KT
  着陆距离程序.................................... 执行
  请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ 1、2 或3 个门未收起 (CFM), 或探测到反推开锁(IAE/PW):

- 如果抖振:
  着陆...使用襟翼 3

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ⊲

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

GPWS LDG FLAP 3.. ON
进近速度.......................................VREF+10节
着陆距离程序...................................... 执行
请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

- 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE**按钮电门:
  - 如果性能允许:
    交输引气...OPEN
    如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。
- 如果发动机**1(2)**没有损坏:
  考虑发动机1(2) 重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 [(1)]

[(1)] 注: - 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
  如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用 。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-2406, B-2408, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

57

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

- 如果机翼防冰接通:
  - ■ 如果是紧急电气形态:
    组件 1 .... OFF
    L2 在紧急电气形态下,只能关断组件 *1* 的按钮电门。
  - L1 ■ 如果不是紧急电气形态:
    组件(受影响的一侧) .... OFF
    L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

  L1 交输引气(若发动机灭火按钮未按下) .... OPEN
  L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN
L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

L1
- 如果没有燃油泄漏:
  不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ◁ .... TA

- 如果 **REV** 开锁:
  - 如果抖振:
    最大速度 .... 240 KT
- 如果按压了 **ENG FIRE** 按钮电门:
  交输引气 .... SHUT
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

次要失效

*液压
*电气系统
*引气

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

L2 注: 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

58

L12

状态

- 如果按压 **ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  避免结冰条件
- 如果 **REV** 开锁:
  最大速度 300/0.78

APPR PROC

■ **4**个门未收起 **(CFM)** 或反推展开**(IAE/PW)** :

- 如果抖振:
  着陆 .... 使用襟翼 1
  进近速度 .... VREF + 55 KT
  方向舵配平 .... 5度右(左)
  当准备落地时,朝好发方向调置 *5*°的方向舵配平。
  自动推力 .... OFF
  GPWS 襟翼方式 .... OFF
- 当确定着陆时:
  起落架 .... DOWN
- 在 **800 FT AGL:**
  目标速度 .... VREF + 40 KT
  着陆距离程序 .... 执行
  请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ **1**、**2** 或**3** 个门未收起 **(CFM),** 或探测到反推开锁**(IAE/PW):**

- 如果抖振:
  着陆 .... 使用襟翼 3
  GPWS LDG FLAP 3 .... ON
  进近速度 .... VREF+10节
  着陆距离程序 .... 执行

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ⊲*

接下页

<u>发动机 1(2) 关车</u> (续)

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

- 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  - 如果性能允许:
    交输引气...OPEN
    如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。
- 如果发动机**1(2)**没有损坏:
  考虑发动机1(2) 重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 *(1)*

(1) <u>注:</u>
- 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
  如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用 。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239

59

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 (AMBER)

- 如果机翼防冰接通:
  - 如果是紧急电气形态:
    组件 1 .... OFF
    L2 在紧急电气形态下,只能关断组件 *1* 的按钮电门。
  - L1 如果不是紧急电气形态:
    组件(受影响的一侧) .... OFF
    L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

  L1 交输引气(若发动机灭火按钮未按下) .... OPEN
  L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN
L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

L1
- 如果没有燃油泄漏:
  不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ⊲ .... TA

- 如果 REV 开锁:
  - 如果抖振:
    最大速度 .... 240 KT
- 如果按压了 ENG FIRE 按钮电门:
  交输引气 .... SHUT
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

次要失效

*液压
*电气系统
*引气

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

L2 注: 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

60
L12

状态

● 如果按压 **ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
避免结冰条件

● 如果严重结冰:
最小速度 .... VLS + 10/绿点速度
小心机动
着陆距离程序 .... 执行
请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

● 若飞机结冰情况严重
最小速度 .... 迎角保护

● 如果 **REV** 开锁:
最大速度 300/0.78

APPR PROC

■ **4**个门未收起 **(CFM)** 或反推展开 **(IAE/PW)** :

● 如果抖振:
着陆 .... 使用襟翼 1
该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 1"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 1* 时。
进近速度 .... VREF + 55 KT
方向舵配平 .... 5度右(左)
当准备落地时,朝好发方向调置 *5*°的方向舵配平。
自动推力 .... OFF
GPWS 襟翼方式 .... OFF

● 当确定着陆时:
起落架 .... DOWN

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ⊲✻

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

- ● 在 **800 FT AGL:**
  目标速度................................ VREF + 40 KT
  着陆距离程序 .... 执行
  请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到 **,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ **1**、**2** 或**3** 个门未收起 **(CFM),** 或探测到反推开锁**(IAE/PW):**

- ● 如果抖振:
  着陆...使用襟翼 3
  该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3* 时 。
  GPWS LDG FLAP 3..................................... ON
  进近速度....................................VREF+10节
  着陆距离程序 .... 执行
  请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到 **,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

● 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:

- ● 如果性能允许:
  交输引气..OPEN
  如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。

● 如果发动机**1(2)**没有损坏:
考虑发动机1(2)重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 [(1)]

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

(1)

注:

- 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
  如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 关车

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

61

L2 当 ENG 1(2) 关车时,触发该警戒

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

- 如果机翼防冰接通:
  - ■ 如果是紧急电气形态:
    组件 1 .... OFF
    L2 在紧急电气形态下,只能关断组件 *1* 的按钮电门。
  - L1 ■ 如果不是紧急电气形态:
    组件(受影响的一侧) .... OFF
    L2 由于预冷器的性能原因,在使用机翼防冰时,必须关闭一个组件。

  L1 交输引气(若发动机灭火按钮未按下) .... OPEN
  L2 必须打开交输引气以拥有对称的机翼防冰。

L1 发动机方式选择 .... IGN
L2 为了保护剩余的发动机,选择连续点火。

L1
- 如果没有燃油泄漏:
  不平衡 .... 监控

TCAS 方式选择 ⊲ .... TA

- 如果 **REV** 开锁:
  - 如果抖振:
    最大速度 .... 240 KT
- 如果按压了 **ENG FIRE** 按钮电门:
  交输引气 .... SHUT
  机翼防冰 .... OFF
  避免结冰条件

次要失效

*液压
*电气系统
*引气

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

L2 注: 在一些情况中,如果用完全不对称马力,飞机将在到达保护系统极限前,受发动机保护系统控制。因此,在低速可能是有利的(*GPWS*、风切变等)极端情况下,小心将速度减小到 *VLS* 以下,并遵守最低操纵速度。

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

62
L12

状态

- 如果按压 **ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:
  避免结冰条件
  - 如果严重结冰:
    最小速度...................... VLS + 10/绿点速度
    小心机动

  着陆距离程序..执行
  请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅着陆形态/进近速度/着陆距离表格。
- 如果 **REV** 开锁:
  最大速度..300/0.78

APPR PROC

■ **4**个门未收起 **(CFM)** 或反推展开**(IAE/PW)** :
- 如果抖振:
  着陆..使用襟翼 1
  该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 1"*替换以作提醒,当选择 *CONF 1*时。
  进近速度................................ VREF + 55 KT
  方向舵配平.................................5度右(左)
  当准备落地时,朝好发方向调置 *5°*的方向舵配平。
  自动推力..OFF
  GPWS 襟翼方式......................................OFF
- 当确定着陆时:
  起落架..DOWN
- 在 **800 FT AGL:**
  目标速度................................ VREF + 40 KT
  着陆距离程序................................... 执行

不工作系统

CAT 3 双通道
1(2) 发引气
组件 1(2)
主厨房
GEN 1(2)
绿系统发动机 1 号泵或
黄系统发动机 2 号泵
机翼防冰 (如果按压受影响的发动机火警按钮)
后货舱加温 ⊲

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

■ 1、2 或3 个门未收起 (CFM), 或探测到反推开锁(IAE/PW):

● 如果抖振:

着陆..使用襟翼 3

该行由 *"FOR LDG:USE FLAP 3"* 替换以作提醒,当选择 *CONF 3*时 。

GPWS LDG FLAP 3...................................... ON
进近速度......................................VREF+10节
着陆距离程序.................................... 执行

请查阅 *QRH/ 00010873* **未找到**,或 请查阅 着陆形态/进近速度/着陆距离表格。

● 如果机翼防冰关并且没有按下**ENG 1(2) FIRE** 按钮电门:

● 如果性能允许:

交输引气..OPEN

如果没有障碍物限制,打开交输引气并减小单发净升限 *1 200 ft*(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)。

● 如果发动机1(2)没有损坏:
考虑发动机1(2) 重新点火

仅 CAT 3 单通道
如果机翼防冰打开,只能一个组件工作
见 [(1)]

接下页

发动机 1(2) 关车 (续)

(1)
注:
- 如可用,则可起动 *APU*,并使用 *APU GEN*。
- 如果按压 *ENG 1 FIRE* 按钮电门,不可使用 *APU* 引气。
  如果按压 *ENG 2 FIRE* 按钮电门,只要 *X BLEED* 旋钮选择器 在 *SHUT* 位, *APU* 引气就可以使用 。
- 着陆后,空中发动机关车燃油使用数值错误。

发动机 1(2) 点火故障(点火 A 或 B 故障)

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

状态

不工作系统

发动机 1(2)点火 A (B)

发动机 1(2) 点火故障(点火 A+B 故障)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

避免恶劣状况

接下页

发动机 1(2) 点火故障(点火 A+B 故障) (续)

63

状态

不工作系统

发动机 1(2) 点火 (如果 EIU 失效)
发动机1(2) 起动 (如果 EIU 失效)

发动机 1(2) 点火故障(点火 A+B 故障)

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

避免恶劣状况

64

状态

不工作系统

发动机 1(2) 点火

发动机 1(2) 一个 TLA 故障

适用于: **ALL**

L2 机组注意。

发动机 1(2) 手柄不一致

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6287, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6685, B-6686, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

L2 一台发动机上的 2 个油门杆角度(TLA)传感器不一致。

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

- **在地面(如果两个 TLA 都不在 TOGA 或 FLX/MCT 或若仅有一个 TLA 在 TOGA 或 FLX/MCT 并且其它的在慢车以下):**
  发动机(受影响的)只有慢车功率。

L2 *在这种情况下,FADEC 自动选择慢车。*

L1 推力手柄(受影响的) .... 慢车

- **在起飞中(如果两个 TLA 都在慢车以上):**
  发动机(受影响的)TO,FLX 或 DRT TO ◁

L2 *如果两个 TLA 都高于慢车,FADEC 会自动选择 TO, FLX TO 或 DRT TO ◁ 推力,一直到减推力时,在此之后最大可用推力是 CLB。*

L1
- **在巡航中(缝翼已收回):**
  可用的最大功率: CLB

L2 *在飞行中,如果当推力手柄在慢车与 MCT 之间时发生失效,并且如果缝翼没有放出,(或当 MN >0.55 时,如果同侧的 EIU 失效)FADEC 选择限制到 CLB 的较大的 TLA 功率。*
即使 MAX 可用功率:MCT 出现在 ECAM 上,只有 CLB 功率可用。

L1 自动油门(若接通) .... 保持 ON
自动油门(若未接通并且缝翼没有放出) .... ON

L2 *在 A/THR 接通时,推力在慢车和较大的 TLA 位置之间得到自动管理。*

L1
- **在进近中(缝翼放出时):**
  发动机(受影响的) 在慢车功率(当缝翼放出预备进近时)。

L2 *如果 TLA 在或低于 MCT,并且如果缝翼已放出进行进近,(或当 MN <0.47 时,如果同侧的 EIU 失效)。*

接下页

发动机 1(2) 手柄不一致 (续)

L1 推力手柄(受影响的).. 慢车

65

L12

状态

	不工作系统
● 如果 **TLA** 在或低于 **MCT** 　● 当缝翼放出时: 　(如果缝翼没放出将显示),或 　● 当 **MN < 0.47**时: 　(若所在一侧的 EIU 故障,显示) 　发动机(受影响的)在慢车 　*任何情况下当燃油手柄不一致(起飞,灵活起飞或介于慢车和 MCT 之间),当缝翼伸出时(或当马赫数小于 0.47 如果相应的 EIU 故障),FADEC 将指令慢车推力。它是独立于自动推力情况。受影响的发动机推力最终保持在慢车,既使复飞。* 发动机(受影响的)最大可用功率:clb 在地面发动机(受影响的)最大功率:慢车。	ENG 1(2) THR

发动机 1(2) 手柄不一致

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703**

L2 一台发动机上的 2 个油门杆角度(TLA)传感器不一致。

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

■ 在地面(如果两个 **TLA** 都不在 **TOGA** 或 **FLX/MCT** 或若仅有一个 **TLA** 在 **TOGA** 或 **FLX/MCT** 并且其它的在慢车以下):
发动机(受影响的)只有慢车功率。

L2 *在这种情况下,FADEC 自动选择慢车。*

L1 推力手柄(受影响的).. 慢车

■ 在起飞中(如果两个 **TLA** 都在慢车以上):
发动机(受影响的)TO,FLX 或 DRT TO ⊲

L2 *如果两个 TLA 都高于慢车,FADEC 会自动选择 TO, FLX TO 或 DRT TO ⊲ 推力,一直到减推力时,在此之后最大可用推力是 CLB。*

L1 ■ 在巡航中(缝翼已收回):
可用的最大功率: CLB

L2 *在飞行中,如果当推力手柄在慢车与 MCT 之间时发生失效,并且如果缝翼没有放出,(或当 MN >0.55 时,如果同侧的 EIU 失效)FADEC 选择限制到 CLB 的较大的 TLA 功率。*
即使 MAX 可用功率:MCT 出现在 ECAM 上,只有 CLB 功率可用。

L1 自动油门(若接通) .... 保持 ON
自动油门(若未接通并且缝翼没有放出) .... ON

L2 *在 A/THR 接通时,推力在慢车和较大的 TLA 位置之间得到自动管理。*

L1 ■ 在进近中(缝翼放出时):
发动机(受影响的) 在慢车功率(当缝翼放出预备进近时)。

L2 *如果 TLA 在或低于 MCT,并且如果缝翼已放出进行进近,(或当 MN <0.47 时,如果同侧的 EIU 失效)。*

L1 推力手柄(受影响的).. 慢车

接下页

发动机 1(2) 手柄不一致 (续)

66
L12

状态

● 如果 TLA 在或低于 MCT
  ● 当缝翼放出时:
    (如果缝翼没放出将显示),或
  ● 当 MN < 0.47时:
    (若所在一侧的 EIU 故障,显示)
    发动机(受影响的)在慢车
    任何情况下当燃油手柄不一致(起飞,灵活起飞或介于慢车和 MCT 之间),当缝翼伸出时(或当马赫数小于 0.47 如果相应的 EIU 故障),FADEC 将指令慢车推力。它是独立于自动推力情况。受影响的发动机推力最终保持在慢车,既使复飞。

地面时反推可用
发动机(受影响的)最大可用功率:clb
在地面发动机(受影响的)最大功率:慢车。

不工作系统

ENG 1(2) THR

发动机 1(2) THR LEVER FAULT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

67

L2 发动机油门杆无有效的油门杆角度。

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

■ 在地面:

发动机(受影响的)只有慢车功率。

L2 慢车功率由 *FADEC* 自动选择
若相关的反推已放出,*FADEC* 将指令收回。

L1 推力手柄(受影响的)..慢车

■ 在空中:

L2 如果在探测到故障时,选定的推力手柄位置在:
TO 或 FLEX:FADEC 冻结在 TO 或 FELX TO 推力位,直至缝翼收上。在缝翼收上时,将选择 MCT 推力。
在慢车和 MCT 之间:在人工推力设置方式中,发动机额定值增加并冻结在最大连续推力。可以使用自动推力。若选择,自动油门方式将在慢车和最大连续推力之间管理推力。

L1 发动机(受影响的)在慢车

L2 任何情况下当燃油手柄故障(起飞,灵活起飞或介于慢车和最大连续推力之间),当缝翼伸出时(或当 *MN <0.47* 时,如果相应的 *EIU* 故障),*FADEC* 将指令慢车推力。它是独立于自动推力情况。既使复飞时受影响的发动机保持在相应的慢车位。

L1 推力手柄(受影响的) .... 慢车

L2 当缝翼伸出或 *MN <0.47* 时,如果同侧的 *EIU* 失效。

L1 ■ **A/THR** 接通:

自动推力 ....保持 ON

■ **A/THR** 未接通:

人工推力方式下发动机(受影响的)大功率。

L2 当 *FADEC* 指令受影响的发动机在慢车时受抑制

接下页

发动机 1(2) THR LEVER FAULT (续)

L1

● 在缝翼收进前:
自动推力 .... ON

L2

只有 *HI* 功率(如果推力杆角在起飞或灵活起飞位失效)。

L12

状态	
● 当缝翼放出时: (如果缝翼没有放出,有显示)或, ● 当 **MN < 0.47**时: (如果所在一侧的 EIU 故障)。 发动机 1(2) 慢车	不工作系统 反推 1(2) 发动机 1(2) 油门

发动机 1(2) THR LEVER FAULT

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

68

L2 发动机油门杆无有效的油门杆角度。

L1 尽快着陆 **(AMBER)**

- **在地面:**

  发动机(受影响的)只有慢车功率。

  L2 慢车功率由 *FADEC* 自动选择
  若相关的反推已放出,*FADEC* 将指令收回。

  L1 推力手柄(受影响的)..慢车

- **在空中:**

  L2 如果在探测到故障时,选定的推力手柄位置在:
  TO 或 FLEX:FADEC 冻结在 TO 或 FELX TO 推力位,直至缝翼收上。在收缝翼时,它将选择 CLB 推力。
  在慢车和 MCT 之间:在人工推力调定方式下,发动机功率增大,且当缝翼伸出时冻结在 CLB 或 IDLE(或如果由于 EIU 失效 FADEC 不再收到缝翼位置,则 MN <0.47)。 可以使用自动推力。若选择,自动油门方式将在慢车和 CLB 之间管理推力。

  L1 发动机(受影响的)在慢车

  L2 任何情况下当燃油手柄故障(起飞,灵活起飞或介于慢车和最大连续推力之间),当缝翼伸出时(或当 *MN <0.47* 时,如果相应的 *EIU* 故障),*FADEC* 将指令慢车推力。它是独立于自动推力情况。既使复飞时受影响的发动机保持在相应的慢车位。

  L1 推力手柄(受影响的) ....慢车

  L2 当缝翼伸出或 *MN <0.47* 时,如果同侧的 *EIU* 失效。

  L1
  - **A/THR 接通:**

    自动推力..保持 ON

  - **A/THR 未接通:**

    人工推力方式下发动机(受影响的)大功率。

    L2 当 *FADEC* 指令受影响的发动机在慢车位。

接下页

发动机 1(2) THR LEVER FAULT (续)

L1

● 在缝翼收进前:
自动推力 .... ON

L2

只有 *HI* 功率(如果推力杆角在起飞或灵活起飞位失效)。

L12

状态

	不工作系统
● 当缝翼放出时: (如果缝翼没有放出,有显示)或, ● 当 **MN < 0.47**时: (如果所在一侧的 EIU 故障)。 发动机 1(2) 慢车	反推 1(2) 发动机 1(2) 油门

发动机 1(2) 压缩机叶片

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

69

L2 低压压缩机引气活门(LPCBV)或可变静子叶片 (VSV)失效。
推力发生任何改变发动机都可能喘振。

L1 避免推力变化(如果LPCBV在OPEN位,没有显示)

L2 如果自动油门接通,调节油门杆(受影响的发动机)使油杆指令与实际的 *EPR* 一致,然后断开自动油门。

L1 避免推力突然发生变化(当VSV位置和指令位置不一致时,显示)。

L2 推力突然发生任何改变发动机都可能喘振。

L1
- 如果发动机喘振:
  推力手柄 1(2)..慢车
  发动机主电门 1(2)..OFF
- 在地面:
  推力手柄 1(2)..慢车
  发动机主电门 1(2)..OFF

L12

—— 相关程序 ——

发动机 1(2) 关车

L2 执行发动机关车后程序(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*)。

70

避免推力变化

发动机 1(2) 压缩机叶片

适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

71

L2 低压压缩机引气活门(LPCBV)或可变静子叶片 (VSV)失效。
推力发生任何改变发动机都可能喘振。

L1 避免推力变化(如果LPCBV在OPEN位,没有显示)

L2 如果自动油门接通,调节油门杆(受影响的发动机)使油杆指令与实际的 *EPR* 一致,然后断开自动油门。

L1 避免推力突然发生变化(当VSV位置和指令位置不一致时,显示)。

L2 推力突然发生任何改变发动机都可能喘振。

72

避免推力变化

发动机 1(2) 压缩机叶片

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

73

L2 VBV 或 VSV 失效。

L1
- 在地面:
  推力手柄(受影响的)....................慢车
  发动机主电门(受影响的)....................OFF
  避免推力突然变化或

L2 如果接通 *A/THR*,调整推力手柄(受影响的发动机一侧)来校对推力手柄指令位和实际 *N1* 位置,然后断开 *A/THR*。

L1 发动机(受影响的)反应慢

L2 根据故障类型,可能会显示以上的两个信息的一个。

74

	状态
AVOID RAPID THR CHANGES(避免快速改变推力)	
发动机(受影响的)反应慢	

发动机压缩机叶片

75 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 备份 ECU 通道探测到发动机 1 和 2 VBV 或 VSV 马达故障。

机组注意。

发动机 1(2) 燃油控制故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

76

■ **FMV位置不一致:**

L2 机组注意。

L1 L2 燃油计量活门的位置,命令的和实际不一致。

L1 ■ **FMV 指令或 FMV 位置反馈失效:**

发动机 1(2)最小燃油流量。

L2 *FADEC* 不再控制燃油流量。根据慢车或次慢车燃油流量自动调定一个故障时最低安全燃油流量,可能导致发动机关车。

L1 推力手柄(受影响的)....................慢车

■ 在空中:

● 如果发动机(受影响的)没有在慢车:

发动机主电门(受影响的)....................OFF

■ 在地面:

发动机主电门(受影响的)....................OFF

接下页

发动机 1(2) 燃油控制故障 (续)

77

状态

APPR PROC

反推(受影响的)...................................... 不要使用

- 接地后:
  推力手柄(受影响的)...............................慢车
  发动机主电门(受影响的) .... OFF

发动机(受影响的)最小燃油流。

发动机 1(2) 燃油控制故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

78

L2 燃油测量活门故障。

L1
- 在地面:
  推力手柄(受影响的)..慢车
  发动机主电门(受影响的)..OFF

避免推力突然变化或
发动机(受影响的)反应慢

L2 根据故障类型,可能会显示以上的两个信息的一个:

79

状态

避免推力突然变化或

发动机(受影响的)反应慢

发动机 1(2) 超速保护故障

80 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 机组注意。

注: 如果在发动机起动过程中出现警告,需要对发动机进行关车。重起发动机。若警告仍然存在,则需要进行维护。

发动机 1(2) 超速保护故障

81 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 当发动机 N1 或 N2 超速时,自动燃油流量限制不可用。在最后发动机关车时探测到故障。
某些情况下,可能出现虚假的故障探测。

使用以下程序该警戒消失时,要考虑到该警戒信息可能会虚假警告:
- 在 MCDU 的 INIT 页上输入一个新的 FLT NBR (以更改维护阶段)
- 起动受影响的发动机并在慢车位等待 4 min。
- 然后关断受影响的 ENG GEN 并将该发动机关车。

机组注意。

发动机 1(2) 燃油热

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

82

GEN 1(2)..OFF

83

状态

仅 CAT 3 单通道。

不工作系统

GEN 1(2)
主厨房 (1)
CAT 3 双通道

(1) *(只有当 APU 发电机未接入线路中时)*

发动机 1(2) 控制活门故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

84

L2 燃烧室分级活门或 HP 涡轮间隙系统或 RACC 系统失效。

L1 最大 N2..96 %

L2 收回相关的推力手柄以限制 *N2* 至 *96 %*。

85

最大发动机(受影响的)N2.............................96 %

发动机 1(2) 传感器故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

86

L2 两个 EEC 通道之间 N1 或 N2 或燃油计量活门位置不一致或失去 N1 或 N2 传感器。

L1 AVOID RAPID THR CHANGES(避免快速改变推力)

- 在地面:
  推力手柄(受影响的)..慢车
  发动机主电门(受影响的)..OFF

避免快速改变推力。

发动机 1(2) 传感器故障

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

87

L2 两个 ECU 通道上没有 PS3、T25、T3、N1、N2数据。

L1
- 在地面:
  推力手柄(受影响的)..慢车
  发动机主电门(受影响的)..OFF
- 在空中:
  避免快速改变推力。

避免快速改变推力。

发动机 1(2) 探头故障

88 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

L2 两个 ECU 通道上没有 P0、T2、T12 数据。
机组注意。

发动机 1(2) 燃油回油活门

89 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- **VALVE NOT OPEN**(活门未打开)

L2 活门失效时关闭。
机组注意。

L1
- **VALVE NOT CLOSED**(活门未关闭)

L2 活门失效时打开。
机组注意。

发动机 1(2) 空气交换器故障

90 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 在地面空气/滑油热交换器活门失效。
根据失效,将显示以下信息之一:

L1 AIR VALVE OPEN(空气活门打开)

L2 请查阅 *MMEL/ 00008289* **未找到**.

L1 空气活门关闭

发动机 1(2) 燃油加温系统

91 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

FUEL RETURN VALVE OPEN(燃油回油活门打开)。
FUEL DIVERTER VALVE(燃油分流活门)。
TEMPS SENSORS(温度传感器)

L2 需要维护。

发动机 双发失效

适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2459

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 280 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *280 kt*。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现"ENG DUAL FAILURE",必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下*2.5 °*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高*1 °*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下*1.5 °*)。

以 *280 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.5 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.7 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。
转换到 *A7700*或在以下频率发射一个求救信息,*VHF*频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

接下页

发动机双发失效 (续)

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● **如果30秒钟后没有重新点火:**
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 *Engine masters* 电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● **当APU可用飞行高度层FL < 200时:**

L2 如果 APU 可用,则如果速度 ≥ 180 kt 飞机低于FL 200,或如果速度 ≤ 150 kt,飞机低于 FL 150 时,APU 引气可用于发动机起动。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这 45 s 的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
小心使用方向舵
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● **在5000英尺离地高度:**
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出.

L1 目标速度 .... 150 KT

● 接地时:
发动机主电门 .... OFF

L2 *LP*和 *HP*活门关闭。

L1 APU 主电门 .... OFF

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC..开始
电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许)....................OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: *在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。*

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

	不工作系统
最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT 最大速度 .... 320/0.77 最大刹车压力 .... 1000 PSI 小心机动飞行 FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给) 避免负载荷系数	如下

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆 .... 使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 .... 重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度 .... VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)
只有电瓶
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机双发失效

适用于: B-2351

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 300 节

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *300 kt*。
在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *4.5°*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1°*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下*3.5°*)。

以 *300 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.0 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.4 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。
L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。
转换到 *A7700*或在以下频率发射一个求救信息,*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● **如果30秒钟后没有重新点火:**
发动机主电门........OFF 30 秒/ON
L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● **当APU可用飞行高度层FL < 200时:**
L2 如果 APU 可用,可在低于200 时使用APU引气起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这 45 s 的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。
L1 机翼防冰........OFF
APU 引气........ON
发动机主电门........OFF 30 秒/ON
L2 一次起动一台发动机。
L1 最佳速度........绿点
L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:
L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):
L1 客舱安全........下令
小心使用方向舵。
L2 由于只有 *RAT*提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。
L1 着陆........使用襟翼 3
L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● **在5000英尺离地高度:**
起落架........重力放出
L2 请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出.
L1 目标速度........150 KT

● 接地时:
发动机主电门........OFF
L2 *LP*和 *HP*活门关闭。
L1 APU 主电门........OFF
L2 *APU LP*活门关闭。

接下页

发动机 双发失效 (续)

L1 EVAC..开始
电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许)........................OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: *在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。*

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机 双发失效 (续)

L12

状态

	不工作系统
最小RAT(冲压空气涡轮)速度..........................140 KT 最大速度 ....320/0.77 最大刹车压力 .... 1000 PSI 小心机动飞行 FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给) 避免负载荷系数	如下

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆...使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度.....................................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)
只有电瓶
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机 双发失效

适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。
但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 280 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *280 kt*。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *2.5 °*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高*1 °*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下*1.5 °*)。

以 *280 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.5 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.7 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT*(冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。
L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。

接下页

发动机双发失效 (续)

转换到 *A7700* 或在以下频率发射一个求救信息, *VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● **如果30秒钟后没有重新点火:**
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● **当APU可用飞行高度层FL < 200时:**

L2 如果 APU 可用,则如果速度 ≥ 150 kt 飞机低于FL 200,或如果速度 ≤ 150 kt, 飞机低于 FL 150 时,APU 引气可用于发动机起动。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。这45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● **进近早期:**

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
小心使用方向舵
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● **在5000英尺离地高度:**
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出.

L1 目标速度 .... 150 KT

● **接地时:**
发动机主电门 .... OFF

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 *LP和 HP活门关闭。*

L1 APU 主电门 .... OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC .... 开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许) .... OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: *在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。*

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效(续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动飞行
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆 .... 使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 .... 重力放出
  (请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 VAPP, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度 .... VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行
参阅 FCOM - QRH ABN 80 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)
只有电瓶
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机 双发失效

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6267, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686

92

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车

最佳重新点火速度 .... 280 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *280 kt*。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*“ENG DUAL FAILURE”*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下2.5 °。如果重量大于 60 000 kg/132 000 lb,每多 10 000 kg/22 000 lb机头就抬高1 °(例如,如果重量是70 000 kg/154 000 lb,俯仰姿态则是向下1.5 °)。

以 280 kt的速度,飞机可飞至约:
- *在 60 000 kg/132 000 lb时 每 1 000 ft 2.4 nm*
- *在 70 000 kg/154 000 lb时 每 1 000 ft 2.6 nm*
- *在 80 000 kg/176 000 lb时 每 1 000 ft 2.8 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF1/HF1 ⊲ /ATC1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。

接下页

发动机双发失效 (续)

L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。
转换到 A7700或在以下频率发射一个求救信息,VHF频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz或 8 364 kHz。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 FAC 1可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● 如果30秒钟后没有重新点火:
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 30 s,以让燃烧室通风。

L1 ● 如果不成功:
APU(如可用) .... 起动

L2 如果APU可用,可在低于FL 250时起动APU,并且在低于FL 200时如果速度 ≥ 150 kt ,或者在低于 FL 150时如果速度 < 150 kt,可用APU引气来起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s以内不能起动APU。这 45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长PFD上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 PRO-ABN-80 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● 在5000英尺离地高度:
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出.

L1 最小目标速度 .... 160 KT

接下页

发动机双发失效 (续)

● 接地时:

发动机主电门......OFF

L2 *LP和 HP活门关闭。*

L1 APU 主电门......OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC......开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许)......OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: 在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少 10 s ,以让燃油LP活门完全关闭。

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机 双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆 .... 使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 .... 重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度 .... VREF + +30 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687

93

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG 警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)......人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON* 按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄......慢车
FAC 1......OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1* 可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位 *FAC 1* 也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:
最佳速度......240 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *240 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序......执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:
发动机方式选择......IGN
最佳重新点火速度......280 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现"*ENG DUAL FAILURE*",必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

接下页

发动机 双发失效 (续)

*ECAM*提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序 .... 执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火，或请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火。

接下页

<u>发动机</u> 双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

<u>APPR PROC</u>

- 如果液压未恢复:
  着陆...使用襟翼 3
- 在形态**3**和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 PRO-ABN-32 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度....................................VREF + +30 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则*(请查阅 PRO-ABN-27 飞行操纵 直接法则)*。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7* 次全刹车。
缝翼缓慢

<u>不工作系统</u>

如下

<u>不工作系统</u>

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018

94

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 280 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *280 kt*。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下*2.5 °*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高*1 °*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下*1.5 °*)。

以 *280 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.5 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.7 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮按钮,可让 *RAT*(冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。

L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。

接下页

发动机双发失效 (续)

转换到 *A7700* 或在以下频率发射一个求救信息,*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● **如果30秒钟后没有重新点火:**
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● **如果不成功:**
APU(如可用) .... 起动

L2 如果*APU*可用,可在低于*FL 250*时起动*APU*,并且在低于*FL 200*时如果速度 *≥ 150 kt*,或者在低于 *FL 150* 时如果速度 *< 150 kt*,可用 *APU*引气来起动发动机。
当失去两台发动机发电机后*45 s*以内不能起动*APU*。这 *45 s*的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● **进近早期:**

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● **在5000英尺离地高度:**
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.

L1 目标速度 .... 150 KT

● **接地时:**
发动机主电门 .... OFF

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 *LP和 HP活门关闭。*

L1 APU 主电门 .... OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC .... 开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许) .... OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: *在关断发动机主电门后,让电瓶保持接通至少 10 s,以让燃油 LP 活门完全关闭。*

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度............................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆..使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度..VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机 双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机 双发失效

适用于: **B-2406, B-2408**

95

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 300 KT

L2 *尝试有效的风转起动的最佳空速是 300 kt。*
在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 4.5 °。如果重量大于 50 000 kg/110 000 lb,每多 10 000 kg/22 000 lb机头就抬高1 °(例如,如果重量是60 000 kg/132 000 lb,俯仰姿态则是向下3.5 °)。

以 300 kt的速度,飞机可飞至约:
- *在 50 000 kg/110 000 lb时 每 1 000 ft 2.0 nm*
- *在 60 000 kg/132 000 lb时 每 1 000 ft 2.2 nm*
- *在 70 000 kg/154 000 lb时 每 1 000 ft 2.4 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 *按下 EMER ELEC PWR MAN ON按钮按钮,可让 RAT (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。*

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - *在电气紧急形态下,只有 VHF 1, HF 1 ⊲ 和 ATC 1有电。*
L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。
转换到 A7700或在以下频率发射一个求救信息,VHF 频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz或 8 364 kHz。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

接下页

发动机双发失效 (续)

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1* 可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● **如果30秒钟后没有重新点火:**
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● **如果不成功:**
APU(如可用) .... 起动

L2 如果APU 可用,在低于FL 250 时可起动APU,并且在低于FL 200.时可用APU引气起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● **进近早期:**

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
小心使用方向舵。

L2 由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

L1 着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● **在5000英尺离地高度:**
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.

L1 目标速度 .... 150 KT

● **接地时:**
发动机主电门 .... OFF

L2 *LP* 和 *HP* 活门关闭。

接下页

发动机 双发失效 (续)

L1 APU 主电门 .... OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC .... 开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许) .... OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: 在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

	不工作系统
最小RAT(冲压空气涡轮)速度........................140 KT 最大速度 ....320/0.77 最大刹车压力 .... 1000 PSI 小心机动 FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给) 避免负载荷系数	如下

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆..使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 PRO-ABN-32 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度......................................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 FCOM - QRH ABN 80 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 (1)
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机 双发失效

适用于: **B-2294, B-6205**

96

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG 警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)........................人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON* 按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄........................慢车

FAC 1........................OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1*可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位*FAC 1*也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:
最佳速度........................215 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *215 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序........................执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:
发动机方式选择........................IGN
最佳重新点火速度........................280 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

接下页

发动机 双发失效 (续)

*ECAM*提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下*(*火山灰*),*最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序 .... 执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 *-*有剩余燃油 *-*尝试发动机重新点火，或请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 *-*有剩余燃油 *-*尝试发动机重新点火。

接下页

发动机 双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度....................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆....................使用襟翼 3
- 在形态**3**和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在*VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度....................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序....................执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 *(1)*
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机 双发失效

适用于: B-6251, B-6252

97

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG 警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)........人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON* 按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄........慢车

FAC 1........OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1*可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位*FAC 1*也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:
最佳速度........220 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *220 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序........执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:
发动机方式选择........IGN
最佳重新点火速度........300 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。
*ECAM*提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序........执行

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火，或请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火。

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆...使用襟翼 3
- 在形态**3**和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在*VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度....................................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 *(1)*
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机 双发失效

适用于: B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

98

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG 警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)........ 人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT (*冲压空气涡轮*)*放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄........ 慢车
FAC 1........ OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1*可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位*FAC 1*也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:
最佳速度........ 220 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *220 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序........ 执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:
发动机方式选择........ IGN
最佳重新点火速度........ 300 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。
*ECAM*提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下*(*火山灰*)*,最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序........ 执行

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火，或请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火。

接下页

发动机双发失效 (续)

99
L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆..使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度......................................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-6200

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN
L2 立即尝试重新点火。
L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 300 KT
L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *300 kt*。
在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *4.5 °*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1 °*(例如,如果重量是 *60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下 *3.5 °*)。

以 *300 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.0 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.4 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)
L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。
L1 VHF 1/HF 1 ⩤ /ATC 1 .... 使用
L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⩤ 和 *ATC 1*有电。
L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。
转换到 *A7700*或在以下频率发射一个求救信息,*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

接下页

发动机双发失效 (续)

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● 如果30秒钟后没有重新点火:
发动机主电门........OFF 30 秒/ON
L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● 如果不成功:
APU(如可用)........起动
L2 如果APU 可用,在低于FL 250 时可起动APU,并且在低于FL 200.时可用APU引气起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。
L1 机翼防冰........OFF
APU 引气........ON
发动机主电门........OFF 30 秒/ON
L2 一次起动一台发动机。
L1 最佳速度........绿点
L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:
L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):
L1 客舱安全........下令
着陆........使用襟翼 3
L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● 在5000英尺离地高度:
起落架........重力放出
L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.
L1 目标速度........150 KT

● 接地时:
发动机主电门........OFF
L2 *LP*和 *HP*活门关闭。
L1 APU 主电门........OFF
L2 *APU LP*活门关闭。

接下页

发动机 双发失效 (续)

L1 EVAC......开始
电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许)......OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: *在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。*

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度..........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆...使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度.......................................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
见 *(1)*
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机 双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

(1) 起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。取决于被冻结的 *THS*(可配平的水平安定面)的位置,可能会瞬间出现轻微的俯仰向上的情况。

发动机双发失效

适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 300 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *300 kt*。
在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *4.5°*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1°*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下*3.5°*)。

以 300 kt的速度,飞机可飞至约:
- *在 50 000 kg/110 000 lb时 每 1 000 ft 2.0 nm*
- *在 60 000 kg/132 000 lb时 每 1 000 ft 2.2 nm*
- *在 70 000 kg/154 000 lb时 每 1 000 ft 2.4 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - *在电气紧急形态下,只有 VHF 1, HF 1 ⊲ 和 ATC 1有电。*

L2 - *向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。*
转换到 A7700或在以下频率发射一个求救信息,VHF 频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz 或 8 364 kHz。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● 如果30秒钟后没有重新点火:
发动机主电门........OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● 如果不成功:
APU(如可用)........起动

L2 如果APU 可用,在低于FL 250 时可起动APU,并且在低于FL 200.时可用APU引气起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰........OFF
APU 引气........ON
发动机主电门........OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度........绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全........下令
着陆........使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● 在5000英尺离地高度:
起落架........重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出.

L1 目标速度........150 KT

● 接地时:
发动机主电门........OFF

L2 *LP*和 *HP*活门关闭。

L1 APU 主电门........OFF

L2 *APU LP*活门关闭。

接下页

发动机 双发失效 (续)

L1 EVAC..开始
电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许)....................OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: 在关断*ENG*主电门后,让电瓶保持接通至少*10 s*,以让燃油*LP*活门完全关闭。

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

100

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度..........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

● 如果液压未恢复:
着陆..使用襟翼 3

● 在形态3和进近速度时:
起落架 ....重力放出
(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
在选择放起落架之前,使飞机稳定
在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
进近速度....................................VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

101

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车

最佳重新点火速度 .... 280 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *280 kt*。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *2.5 °*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1 °*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下 *1.5 °*)。

以 *280 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.5 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.7 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⪡ /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⪡ 和 *ATC 1*有电。

L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。

接下页

发动机双发失效 (续)

转换到 A7700或在以下频率发射一个求救信息,VHF频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz或 8 364 kHz。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 FAC 1可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● 如果30秒钟后没有重新点火:
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 30 s,以让燃烧室通风。

L1 ● 如果不成功:
APU(如可用) .... 起动

L2 如果APU可用,可在低于FL 250时起动APU,并且在低于FL 200时如果速度 ≥ 150 kt ,或者在低于 FL 150时如果速度 < 150 kt,可用APU引气来起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s以内不能起动APU。这 45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长PFD上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 PRO-ABN-80 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● 在5000英尺离地高度:
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出.

L1 目标速度 .... 150 KT

● 接地时:
发动机主电门 .... OFF

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 *LP和 HP活门关闭。*

L1 APU 主电门 .... OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC .... 开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许) .... OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: 在关断发动机主电门后,让电瓶保持接通至少 *10 s*,以让燃油*LP*活门完全关闭。

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

102
L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆 ....使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度 ....VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序 ....执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机双发失效

适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 280 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *280 kt*。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *2.5°*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1°*(例如,如果重量是*60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下 *1.5°*)。

以 *280 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.5 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.7 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* 和 *ATC 1*有电。

L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。

接下页

发动机双发失效 (续)

转换到 *A7700* 或在以下频率发射一个求救信息,*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1* 可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● 如果30秒钟后没有重新点火:
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● 如果不成功:
APU(如可用) .... 起动

L2 如果 *APU* 可用,可在低于 *FL 250* 时起动 *APU*,并且在低于 *FL 200* 时如果速度 *≥ 150 kt*,或者在低于 *FL 150* 时如果速度 *< 150 kt*,可用 *APU* 引气来起动发动机。
当失去两台发动机发电机后 *45 s* 以内不能起动 *APU*。这 *45 s* 的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长 *PFD* 上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
小心使用方向舵
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● 在5000英尺离地高度:
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.

L1 目标速度 .... 150 KT

接下页

发动机 双发失效 (续)

● 接地时:

发动机主电门 .... OFF

L2 *LP和 HP活门关闭。*

L1 APU 主电门 .... OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC .... 开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许) .... OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: 在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

103
L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆 .... 使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 .... 重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度 .... VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则 (请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 7次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

104

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车
最佳重新点火速度 .... 300 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *300 kt*。
在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *4.5°*。如果重量大于 *50 000 kg/110 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1°* (例如,如果重量是 *60 000 kg/132 000 lb*,俯仰姿态则是向下 *3.5°*)。

以 *300 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *50 000 kg/110 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.0 nm*
- 在 *60 000 kg/132 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *70 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.4 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。
L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。
转换到 *A7700* 或在以下频率发射一个求救信息,*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

接下页

发动机双发失效 (续)

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● 如果**30**秒钟后没有重新点火:
发动机主电门..OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● 如果不成功:
APU(如可用)..起动

L2 如果APU 可用,在低于FL 250 时可起动APU,并且在低于FL 200.时可用APU引气起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰..OFF
APU 引气..ON
发动机主电门..OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度..绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● 进近早期:

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全..下令
小心使用方向舵。

L2 由于只有 *RAT*提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

L1 着陆..使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● 在**5000**英尺离地高度:
起落架..重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出.

L1 目标速度..150 KT

● 接地时:
发动机主电门..OFF

L2 *LP*和 *HP*活门关闭。

接下页

发动机双发失效 (续)

L1 APU 主电门 ..... OFF

L2 *APU LP活门关闭。*

L1 EVAC ..... 开始

电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许) ..... OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: 在关断*ENG*主电门后,让电瓶保持接通至少*10 s*,以让燃油*LP*活门完全关闭。

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机 双发失效 (续)

105
L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆 .... 使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 .... 重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度 .... VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序 .... 执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机双发失效

适用于: **B-6161, B-6168, B-6239**

106

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的ECAM程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)........人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON* 按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄........慢车

FAC 1........OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1*可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位*FAC 1*也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:
最佳速度........215 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *215 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序........执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:
发动机方式选择........IGN
最佳重新点火速度........280 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

接下页

发动机 双发失效 (续)

*ECAM*提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序 .... 执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火,或请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火。

接下页

发动机双发失效(续)

107

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度 .... 140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

● 如果液压未恢复:
着陆...使用襟翼 3

● 在形态3和进近速度时:
起落架 ....重力放出
(请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
在选择放起落架之前,使飞机稳定
在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
进近速度.......................................VREF + 25 KT
由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序...执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7* 次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机 双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机双发失效

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683

L2 ENG DUAL FAILURE(双发失效)警告抑制ELEC EMER CONFIG(紧急电气形态)警告。
FCOM 第3册包含了ECAM ENG DUAL FAILURE程序的所有步骤。

但为便于更好地执行与双发失效有关的全部ECAM程序,建议使用包括了水上迫降和迫降的 QRH ENG DUAL FAILURE 纸质程序。执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

发动机方式选择 .... IGN

L2 立即尝试重新点火。

L1 推力手柄 .... 慢车

最佳重新点火速度 .... 300 KT

L2 尝试有效的风转起动的最佳空速是 *300 kt*。
在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度的俯仰姿态是向下 *4.5°*。如果重量大于 *60 000 kg/132 000 lb*,每多 *10 000 kg/22 000 lb*机头就抬高 *1°*(例如,如果重量是 *70 000 kg/154 000 lb*,俯仰姿态则是向下 *3.5°*)。

以 *300 kt*的速度,飞机可飞至约:
- 在 *0 000 kg/132 000 lb*时, 每 *1 000 ft 2.0 nm*
- 在 *700 000 kg/154 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.2 nm*
- 在 *80 000 kg/176 000 lb*时 每 *1 000 ft 2.4 nm*

L1 应急电源(如果应急发电机未接入线路中) .... MAN ON(人工接通)

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 VHF 1/HF 1 ⊲ /ATC 1 .... 使用

L2 - 在电气紧急形态下,只有 *VHF 1, HF 1* ⊲ 和 *ATC 1*有电。

L2 - 向交通管制通知紧急情况的性质并说明意图。
转换到 *A7700*或在以下频率发射一个求救信息,*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

L1 FAC 1 .... OFF 然后 ON

接下页

发动机 双发失效 (续)

L2 由于右副翼上翘,飞机未配平。
复位 *FAC 1*可恢复方向舵配平,即使没有指示出现。

L1 ● **如果30秒钟后没有重新点火:**
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 发动机主电门必须关断 *30 s*,以让燃烧室通风。

L1 ● **如果不成功:**
APU(如可用) .... 起动

L2 如果APU 可用,在低于FL 250 时可起动APU,并且在低于FL 200.时可用APU引气起动发动机。
当失去两台发动机发电机后45 s 以内不能起动APU。
这45 s的延迟可以防止对应急发电机耦合的任何干扰。

L1 机翼防冰 .... OFF
APU 引气 .... ON
发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

L2 一次起动一台发动机。

L1 最佳速度 .... 绿点

L2 机长*PFD*上显示绿点。代表最佳升阻比。

L1 ● **进近早期:**

L2 (如果预计水上迫降,请查阅 *PRO-ABN-80* 水上迫降 程序,而不是下列程序):

L1 客舱安全 .... 下令
着陆 .... 使用襟翼 3

L2 由于只有蓝液压动力可用,只有缝翼伸出且工作时间显著增加。

L1 ● **在5000英尺离地高度:**
起落架 .... 重力放出

L2 请查阅 *PRO-ABN-32*起落架重力放出.

L1 最小目标速度 .... 160 KT

● **接地时:**
发动机主电门 .... OFF

L2 *LP*和 *HP*活门关闭。

L1 APU 主电门 .... OFF

L2 *APU LP*活门关闭。

接下页

发动机 双发失效 (续)

L1 EVAC..开始
电瓶1+2 (如果离开飞机之前时间允许)..OFF

L2 机组在离开飞机之前让电瓶保持接通,以确保客舱通讯。

注: *在关断ENG主电门后,让电瓶保持接通至少10 s,以让燃油LP活门完全关闭。*

L1

相关程序

液压 绿+黄系统压力低

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

	不工作系统
最小RAT(冲压空气涡轮)速度......140 KT	如下

最大速度 320/0.77
最大刹车压力 ...... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆......使用襟翼 3
- 在形态3和进近速度时:
  起落架 ......重力放出
  (请查阅 PRO-ABN-32起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在*VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度......VREF + +30 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序......执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则*(请查阅 PRO-ABN-27飞行操纵 直接法则)*。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿＋黄液压
右副翼
IR 2+3
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2
偏航阻尼器
自动推力
前轮转弯。转弯
起落架收回

飞行操纵保护
反推 1+2
RA 1+2
SEC 2+3
自动喊话
燃油泵
自动刹车
座舱增压 1+2

安定面
ADR 2+3
扰流板 1+2+4+5
襟翼
AP 1+2
防滞
CAT 2
组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-6685

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG 警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)........人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON* 按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄........慢车
FAC 1........OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1* 可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位 *FAC 1* 也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:
最佳速度........240 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *240 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序........执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:
发动机方式选择........IGN
最佳重新点火速度........300 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。
ECAM 提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序........执行

接下页

发动机双发失效 (续)

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火，或请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火。

接下页

发动机双发失效 (续)

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度..........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆...使用襟翼 3
- 在形态**3**和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度......................................VREF + +30 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 双发失效

适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

108

L2 此警告抑制ELEC EMER CONFIG 警告,为飞行机组提供双发失效时要采取措施的即时参考。该程序然后按照是否有燃油的状况,引导机组实施适用的QRH程序。

执行QRH ENG DUAL FAILURE纸质程序时:
- 如果一台或更多发动机恢复,则执行相应的 ECAM 程序
- 如果发动机无法恢复,则继续执行QRHENG DUAL FAILURE纸质程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

L1 尽快着陆

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路)........人工接通

L2 按下 *EMER ELEC PWR MAN ON*按钮 按钮,可让 *RAT* (冲压空气涡轮)放出并且应急发电机耦合。

L1 推力手柄........慢车

FAC 1........OFF 然后 ON

L2 复位 *FAC 1*可让显示在 *PFD* 上的特性速度恢复。
复位*FAC 1*也会使方向舵配平恢复,即使没有指示出现。
当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。
方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

L1 ■ 如果没有燃油:

最佳速度........220 KT/绿点

L2 如果没有燃油剩余,最佳速度是绿点速度。
开始按 *220 kt* 飞,然后参考纸张程序以获得更准确的绿点速度。

L1 发动机/无燃油程序........执行

L2 请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 客舱和驾驶舱安全检查,或请查阅 *QRH/ABN-70 00010848*。

L1 ■ 如果有剩余燃油:

发动机方式选择........IGN
最佳重新点火速度........280 KT

L2 如果有燃油剩余,最佳速度是最佳重新点火速度。

注: 大推力运行(如爬升、巡航)时如果出现*"ENG DUAL FAILURE"*,必须以最佳重新点火速度或高于该速度来飞行,以避免发动机芯锁定。

接下页

发动机 双发失效 (续)

ECAM提供一个包线速度的基准。在速度指示失效的情况下(火山灰),最佳重新点火速度提供在纸张程序中。

L1 发动机/燃油程序 .... 执行

L2 请查阅 PRO-ABN-70 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火,或请查阅 QRH/ABN-70 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火。

接下页

发动机 双发失效 (续)

109

L12

状态

最小RAT(冲压空气涡轮)速度........................140 KT
最大速度 320/0.77
最大刹车压力 .... 1000 PSI
小心机动
FUEL GRVTY FEED(燃油重力供给)
避免负载荷系数

APPR PROC

- 如果液压未恢复:
  着陆...使用襟翼 3
- 在形态**3**和进近速度时:
  起落架 ....重力放出
  (请查阅 *PRO-ABN-32* 起落架重力放出)。
  在选择放起落架之前,使飞机稳定
  在 *VAPP*, 可使飞机调整好以便进近。
  进近速度.....................................VREF + 25 KT
  由于失去了襟翼,所以必须增大进近速度。

着陆距离程序..执行
参阅 *FCOM - QRH ABN 80* 带失效的着陆形态/进近速度/着陆距离表。

备用法则:保护失去
起落架放下后:直接法则
起落架放下后,俯仰和横滚操纵都回到直接法则(请查阅 *PRO-ABN-27* 飞行操纵 直接法则)。
刹车只有黄系统蓄压器压力
可进行 *7*次全刹车。
缝翼缓慢

不工作系统

如下

不工作系统

接下页

发动机双发失效 (续)

绿 + 黄液压	飞行操纵保护	安定面
右副翼	反推 1+2	ADR 2+3
IR 2+3	RA 1+2	扰流板 1+2+4+5
升降舵副翼计算机 (ELAC) 2	SEC 2+3	襟翼
偏航阻尼器	自动喊话	AP 1+2
自动推力	燃油泵	防滞
前轮转弯。转弯	自动刹车	CAT 2
起落架收回	座舱增压 1+2	组件 1+2

发动机 1(2) FADEC A(B) 故障

10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

L2 一个FADEC 通道故障。

机组注意。

L1 L2 注: *在地面起动发动机时,出现过假的FADEC故障的警告。*

如果在执行了以下程序后,该警告消失,则该可以考虑为假警告:
- *调置 master 电门 至 OFF 位,然后等待直到N2速度低于5 %。*
- *拉出并复位受影响的ECU供电的 C/B (在 49 VU 上的 A04 或 A05,或者在 120 VU 上的 R41 或 Q40)。*
- *等待 ECU供电程序,然后重新起动发动机。*

发动机 1(2) FADEC A(B) 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 一个FADEC通道故障。

机组注意。

发动机 1(2) FADEC 故障

适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

发动机指示......检查

L2 由于失去发动机指示,必须利用其他系统页面,比如 *HYD SD* 页面, *ELEC SD* 页面或 *BLEED SD* 页面页面来检查发动机的状态。

L1
- 如果证实了发动机失效:
  推力手柄(受影响的)......慢车
  发动机主电门(受影响的)......OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) FADEC 故障

13 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

■ 在地面:

推力手柄(受影响的)不在高于慢车位

发动机(受影响的)重新点火 .... 检查

L2 由于失去发动机指示,必须利用其他系统页面,比如 *HYD SD* 页面, *ELEC SD* 页面 或 *BLEED SD* 页面页面来检查发动机的状态。

L1
- 如果不正常:

  发动机主电门(受影响的) .... OFF

■ 在空中:

发动机(受影响的)重新点火 .... 检查

L2 由于失去发动机指示,必须利用其他系统页面,比如 *HYD SD* 页面, *ELEC SD* 页面 或 *BLEED SD* 页面页面来检查发动机的状态。

L1
- 如果不正常:

  推力手柄(受影响的) .... 慢车

  发动机主电门(受影响的) .... OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车

(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) FADEC 故障

14适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

■ 在地面:

推力手柄(受影响的)不在高于慢车位

发动机(受影响的)重新点火 .... 检查

L2 由于失去发动机指示,必须利用其他系统页面,比如 *HYD SD* 页面, *ELEC SD* 页面 或 *BLEED SD* 页面页面来检查发动机的状态。

L1 ● 如果发动机工作异常:

发动机主电门(受影响的) .... OFF

■ 在空中:

推力手柄(受影响的) .... 慢车

发动机(受影响的)重新点火 .... 检查

L2 由于失去发动机指示,必须利用其他系统页面,比如 *HYD SD* 页面, *ELEC SD* 页面 或 *BLEED SD* 页面页面来检查发动机的状态。

L1 ● 如果发动机工作异常:

推力手柄(受影响的) .... 慢车

发动机主电门(受影响的) .... OFF

L12

相关程序

发动机 **1(2)** 关车

(请查阅 PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后)。

发动机 1(2) FADEC 高温

15 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6702, B-6703

■ 在地面:

推力手柄(受影响的)..慢车
发动机主电门(相关发动机)..OFF
发动机方式选择..NORM
FADEC地面电源..检查关断

■ 在空中:

● 如果**ECU**温度高于过热极限值:

FADEC 过热

L2 减小发动机功率应会降低 *ECU* 区域的温度。
如果过热足够严重,*ECU* 失效会导致发动机功能严重丧失。

发动机 1(2) FADEC 高温

16 适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

● **若ECU TEMP超过105 °C:**

FADEC过热

L2 减小发动机功率应会降低 *ECU* 区域的温度。
如果过热足够严重,*ECU* 失效会导致发动机功能严重丧失。

L1 ■ 在地面:

推力手柄(受影响的)..慢车
发动机主电门(相关发动机)..OFF
发动机方式选择..NORM
FADEC地面电源..检查关断

■ 在空中:

发动机(受影响的)重新点火..检查

● 如果发动机工作异常:

推力手柄(受影响的)..慢车
发动机主电门(相关发动机)..OFF

L12

——— 相关程序 ———

发动机 1(2) 关车
(请查阅 PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后)。

发动机 1(2) FADEC 过热

17 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

■ 在地面:
推力手柄(受影响的)........慢车
发动机主电门(受影响的)........OFF

■ 在空中:
L2 减小发动机功率应会降低 ECU 区域的温度。
如果过热足够严重,EEC 失效会导致发动机功能丧失。

L1 发动机(受影响的)重新点火........检查

● 如果发动机工作异常:
推力手柄(受影响的)........慢车
发动机主电门(受影响的)........OFF

L12

相关程序

发动机 1(2) 关车
(请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后*)。

发动机 1(2) FADEC 过热

18 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6190, B-6191, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B6018

■ 在地面:

推力手柄(受影响的)........................慢车
发动机主电门(相关发动机)........................OFF
发动机方式选择........................NORM
FADEC地面电源........................检查关断

■ 在空中:

L2 减小发动机功率应会降低 ECU 区域的温度。
如果过热足够严重,EEC 失效会导致发动机功能丧失。

L1 发动机指示........................检查

● 如果发动机工作异常:

推力手柄(受影响的)........................慢车
发动机主电门(受影响的)........................OFF

L12

——— 相关程序 ———

发动机 1(2) 关车
(请查阅 PRO-ABN-70 发动机1(2) 关车后)。

发动机型号不一致

适用于: ALL

L2 当在两台发动机中探测到一个额定的差异时,该注意信息触发。

机组注意

发动机推力锁住

适用于: ALL

L2 发生失效或偶然的自动推力脱开后,一台或多台发动机的推力被冻结。
该注意信息每5 s自动重复直到移动了推力手柄。

L1 推力手柄 .... MOVE

发动机尾管喷火

19 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

在发动机起动或关车过程中,可能遇到发动机内部失火。
可以通过勤人员观察,或主电门关断后EGT未能下降来证实。

注意	外部灭火剂会导致严重的侵蚀损害,所以只有在执行以下程序后才应予以考虑:

发动机主电门(受影响的) .... OFF

注: 禁止按压发动机灭火按钮,因为这会切断*FADEC*的电源,从而阻碍冷转。

人工起动(如果进行了人工起动) .... OFF
引气压力 .... 建立
选择 *APU* 或另一侧的引气来冷转发动机。
如果*APU*引气不可用,且另一侧的发动机关车,则连接外部气源(如果方便可用)。
防撞灯 .... ON
发动机方式选择 .... CRANK
人工起动 .... ON
当 *N2* 低于 *20 %*时,起动活门自动重新打开。

- 喷火停止后:
  人工起动 .... OFF
  发动机方式选择 .... NORM

  需要维护。

发动机尾管喷火

20 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

在发动机起动或关车过程中,可能遇到发动机内部失火。
可以通过勤人员观察,或主电门关断后EGT未能下降来证实。

注意	外部灭火剂会导致严重的侵蚀损害,所以只有在执行以下程序后才应予以考虑:

发动机主电门(受影响的) .... OFF

注: 禁止按压发动机灭火按钮,因为这会切断*FADEC*的电源,从而阻碍冷转。

人工起动(如果进行了人工起动).................... OFF
引气压力 .... 建立

选择 *APU* 或另一侧的引气来冷转发动机。
如果*APU*引气不可用,且另一侧的发动机关车,则连接外部气源(如果方便可用)。

防撞灯 .... ON
发动机方式选择.................... CRANK
人工起动.................... ON

当 *N2* 低于 *10 %*时,起动活门自动重新打开。

- 喷火停止后:
  人工起动 .... OFF
  发动机方式选择 .... NORM

  需要维护。

发动机高振动

21 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

在ECAM上的VIB咨询信息(N1 ≥6个单位,N2≥4.3个单位)主要是提醒机组更密切地监控发动机参数的一个引导。
只是探测到 VIB 并不要求发动机关车。

注: 1. 高发动机振动可能伴有驾驶舱和客舱烟雾和/或烧焦的气味。这可能只是由于压缩机叶尖刮碰密封材料而引起的。
2. N1振动值高通常伴有可感觉到的机身振动。 N2振动值高可能没有可感觉到的机身振动。

■ 如果不存在结冰条件:
发动机参数 .... 检查
检查发动机参数,尤其是 *EGT*;与另一台发动机交叉检查。在维护记录本中报告。

● 如果迅速增加高于咨询值时:
推力手柄(受影响的发动机).. 收回
如果飞行条件允许,减小 *N1* 以保持振动水平低于咨询临界值。

注: 如果推力减小后,*VIB*指示未下降,这可能表示发动机有其它问题。采用适当的程序。

■ 如果存在结冰条件:
不管是否使用了发动机防冰,结冰条件下发动机振动增大都可能是由于风扇叶片和/或转子结冰造成的。
自动推力 .... 检查
发动机防冰.. OFF
如果 *ENG* 防冰 *OFF*,则在慢车风扇速度接通防冰,一次一台,间隔约 *30 s*。
推力手柄(一次一台发动机).. 增加推力
增加推力到符合飞行阶段的调置。冰卸掉后振动水平将恢复正常,尽管加速时会稍稍上升。
恢复正常操作。

注: 如果飞行中振动程度超过咨询极限值,如可能,在着陆后将发动机关车滑行。

发动机高振动

22适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

■ 发动机地面起动期间 **N2** 高振动:

当 N2 振动级别超过6.5个单位的咨询极限值时(如果振动指示可用),应该中断发动机起动。发动机完全停止后再进行新的起动尝试。该程序最多可重复三次。在记录本上报告任何 N2 振动咨询情况。

■ 运行中 **N1** 或 **N2** 高振动:

在ECAM上的VIB 咨询信息(N1 ≥5个单位,N2≥5个单位) 主要是提醒机组更密切地监控发动机参数的一个引导。

只是探测到 VIB 并不要求发动机关车。

<u>注:</u> 1. 高发动机振动可能伴有驾驶舱和客舱烟雾和/或烧焦的气味。这可能只是由于压缩机叶尖刮碰密封材料而引起的。
2. N1振动值高通常伴有可感觉到的机身振动。 N2振动值高可能没有可感觉到的机身振动。

■ 如果不存在结冰条件:

发动机参数 ....检查

检查发动机参数,尤其是 *EGT*;与另一台发动机交叉检查。在维护记录本中报告。

- 如果迅速增加高于咨询值时:

  推力手柄(受影响的发动机).. 收回

  如果飞行条件允许,减小 *N1* 以保持振动水平低于咨询临界值。

  <u>注:</u> 如果推力减小后,*VIB*指示未下降,这可能表示发动机有其它问题。采用适当的程序。

■ 如果存在结冰条件:

不管是否使用了发动机防冰,结冰条件下发动机振动增大都可能是由于风扇叶片和/或转子结冰造成的。

自动推力 ....检查

发动机防冰...OFF

接下页

发动机高振动 (续)

如果 *ENG* 防冰 *OFF*,则在慢车风扇速度接通防冰,一次一台,间隔约 *30 s*。

推力手柄(一次一台发动机)..增加推力

增加推力到符合飞行阶段的调置。冰卸掉后振动水平将恢复正常,尽管加速时会稍稍上升。

恢复正常操作。

注: 如果飞行中振动程度超过咨询极限值,如可能,在着陆后将发动机关车滑行。

发动机 1(2) FADEC 插头故障

23 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 机组注意。

需要维护。

发动机 1(2) 飞机 FADEC 供电

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

124

L2 在地面,任一 EEC 通道失去飞机 28 V 供电,或者在飞行中,下列失去飞机的28 V 供电:

- 两个 EEC 通道,或
- 一个 EEC 通道,但没有切换到另一个通道。

机组注意。

接下页

发动机 1(2) 飞机 FADEC 供电 (续)

125

L12

状态

在下列情况下,ECAM 只显示这些不工作的系统: - 两个 EEC 通道失去飞机 28 V供电。 - 一个 EEC 通道失去飞机 28 供电,但没有切换到另一个通道。	不工作系统 反推 1(2) 发动机1(2)起动

发动机 1(2) 轴承 4 滑油系统

26

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

L2 显示下列两个信息之一:

L1 SCAVENGE VALVE FAULT(回油活门故障)

L2 4号轴承回油活门卡在打开位。

L1 HI PRESS(高压)

L2 4号轴承碳封失效或由于回油活门卡在关闭位或由于回油活门节流阀堵塞。
需要维护。

发动机 1(2) 引气状态故障
(在地面)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

127

L2 FADEC工作的通道没有接收到引气活门,组件活门,机翼和发动机防冰活门,交输引气活门的状态。

L2 地面高慢车

活门打开时,*FADEC* 增加最低慢车。

L1 ● 如果**ENG** 防冰接通:

发动机方式选择 .... IGN

L2 当 *ENG*防冰接通时,由于*FADEC*不知道发动机防冰活门的位置,因此没有自动选择连续重新点火。

L1 ● 起飞前:

组件(受影响的一侧) .... OFF

L2 关闭相关的组件以减少 *EGT* 超温的危险。

128

	状态
发动机 1(2) 地面高慢车	

发动机 1(2) 引气状态故障
(在空中)

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

129

L2 FADEC 现用的通道没有接收到引气活门,组件活门,机翼和发动机防冰活门,交输引气活门的状态。

L1 ● 如果 **ENG** 防冰接通:

发动机方式选择 .... IGN

接下页

发动机 1(2) 引气状态故障 (续)
(在空中)

130

	状态
发动机 1(2) 地面高慢车	

发动机 1(2) 推力手柄高于慢车

31 适用于: B-2282, B-2283, B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6685, B-6687, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

L2 在以下情况下,该警戒与相关的“RETARD-RETARD”合成语音同时出现:

L2
- 一个推力手柄超过慢车而另一个推力手柄在反推卡位。
- 一个推力手柄超过慢车而另一个推力手柄在慢车。

L1 推力手柄(受影响的发动机)..慢车

发动机 1(2) 推力手柄高于慢车

32 适用于: B-2280, B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6162, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6267, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6282, B-6283, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6686, B-6702, B-6703, B6018

L2 当一个推力手柄在反推卡位,而另一个手柄高于慢车时,着陆时触发该警报。

L1 推力手柄(受影响的发动机)..慢车

发动机推力手柄未调置

适用于: **ALL**

L2 如果推力手柄的位置与 FADEC 选择的推力方式不相符,起飞时触发该警戒。

L1
- 如果没有设定灵活温度,并且如果推力手柄在 **CLB, MCT/FLX** 位或在 **CLB** 和 **MCT/FLX** 位之间:
  推力手柄...TOGA
- 如果设定了灵活温度,且推力手柄在 **CLB** 位或在 **CLB** 和 **MCT/FLX** 位之间:
  推力手柄 .... MCT/FLEX

发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687

133

只要没有发动机恢复,当ECAMENG DUAL FAILURE要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

尽快着陆

最佳重新点火速度........280 KT

如果速度指示失效(火山灰),则最佳重新点火速度的俯仰姿态是:

重量	俯仰 (°)
在或低于 *60 000 kg/132 000 lb*	*-2.5*
70000/154000	*-1.5*
80000/176000	*-0.5*

以 *280 kt*的速度,飞机可以飞到大约 *2.4 nm*每 *1 000 ft*(无风)。

着陆策略........确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⊲ /ATC1........使用

ATC/应答机........通知/调置 A7700

通知*ATC*紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到*ATC*,选择*ATC*编码*A7700*或用下列频率发送遇险信息:*VHF*频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz*或 *8 364 kHz.*

- **如果 30秒后没有重新点火:**
  发动机主电门........OFF 30 秒/ON
  可以重复尝试无辅助的起动直到成功,或直到 *APU*引气可用。

- **如果不成功:**
  机组氧气面罩(FL 100以上)........ON
  由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发*EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 *ECAM*进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。
  APU(如可用)........起动
  如果 *APU*可用,可能低于*FL 250*时起动 *APU*并且 *APU*引气在速度 ≥ *200 kt*可能在低于 *FL 200*时用于发动机起动,,或当速度在 *160 kt*和 *200 kt*之间时低于 *FL 150*,或者当速度 ≤ *160 kt*低于 *FL 100*。
  机翼防冰........OFF
  APU 引气........ON

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

- 按顺序:
  发动机主电门(所有没有运转的发动机)........................OFF
  30 s之后
  发动机主电门(一次一个)........................ON

接下页

发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

134

- 当 APU 引气可用或确认重新起动发动机不可能:
  最佳速度......参见下表

重量 (1 000 kg)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
94	251	261	271
92	248	258	268
88	242	252	262
86	239	249	259
84	236	246	256
82	233	243	253
80	230	240	250
78	227	237	247
76	224	234	244
74	221	231	241
72	218	228	238
70	215	225	235
68	212	222	232
66	209	219	229
64	206	216	226
62	203	213	223
60	200	210	220
58	197	207	217
56	194	204	214
54	191	201	211
52	188	198	208

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

在绿点速度时,飞机可飞至约2.5 nm /1 000 ft(无风)。 平均下降率约为1 700 ft/min。

客舱和驾驶舱......准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

客舱信号牌......ON

接下页

发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

娱乐设备......OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

- 低于 **FL 150** 时:

冲压空气......ON

135

<u>进近的通用动作</u>

<u>注:</u> 当调置好形态时 *(CONF 3;L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.1 nm (无风)*。

气压基准......调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)......OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

136

如果预计要迫降

进近

着陆......使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度......160 KT
VAPP......确定
VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	94
VAPP	160	160	160	160	163	167	171	174	178	181	185	187

- 在合适的高度(不低于 **3 000 ft AGL**),给飞机配置着陆形态(**CONF 3**;起落架放下):
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:
    重力放轮摇柄......拔出并转动
    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 CONF 3和 VAPP 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 PFD 上的"USE MAN PITCH TRIM(使用人工俯仰配平)",因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架放下锁定后
    起落架手柄......DOWN
    进近速度......调整
    调整速度至确定的VAPP。但是,为了到达着陆区域/跑道,可以把进近速度调至 215 kt(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

地面扰流板......预位
最大刹车压力......1 000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱......通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

APU 主电门 .... OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

● 飞机停住后:
停留刹车 .... ON
ATC .... 通知
灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
发动机 2 号灭火瓶不可用 。

■ 如果需要撤离:
撤离 .... 开始
使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
ELT ⊲ .... 检查在发射
如果未发射则接通发射机。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

137

进近

着陆 .... 使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度 .... 160 KT

VAPP .... 确定

VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	94
VAPP	160	160	160	160	163	167	171	174	178	181	185	187

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄 .... 检查 UP

在 **2 000 FT AGL**

客舱 .... 通知准备水上迫降

DITCHING 按钮 .... ON

最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11* °俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 **500 FT AGL**

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF

APU 主电门 .... OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1) .... 通知

灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压

灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH

发动机 *2* 号灭火瓶不可用。

撤离 .... 开始

ELT .... 检查在发射

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

如果未发射则接通发射机。

发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火

适用于: **B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239**

138

只要没有发动机恢复,当ECAMENG DUAL FAILURE要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

尽快着陆

最佳重新点火速度...280 KT

如果速度指示失效(火山灰),则最佳重新点火速度的俯仰姿态是:

重量	俯仰 (°)
在或低于 50 000 kg/110 000 lb	-2.5
60000/132000	-1.5
70000/154000	-0.5

以 280 kt的速度,飞机可以飞到大约 2.2 nm每 1 000 ft(无风)。

着陆策略...确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⧏ /ATC1...使用

ATC/应答机...通知/调置 A7700

通知ATC紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到ATC,选择ATC编码A7700或用下列频率发送遇险信息:VHF频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz或 8 364 kHz.

- **如果 30秒后没有重新点火:**

  发动机主电门...OFF 30 秒/ON

  可以重复尝试无辅助的起动直到成功,或直到 *APU*引气可用。

- **如果不成功:**

  机组氧气面罩(FL 100以上)...ON

  由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发EXCESS CAB ALT(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 ECAM进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

  APU(如可用)...起动

  如果FL APU可用,可在低于250 kt时起动APU,并且在低于200时如果速度 ≥ 150 ,或者在低于150时如果速度 < 150,可用FL APU引气起动发动机。

  机翼防冰...OFF

  APU 引气...ON

  - **按顺序:**

    发动机主电门(所有没有运转的发动机)...OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

30 s之后

发动机主电门(一次一个)......ON

139

● 当 APU 引气可用或确认重新起动发动机不可能:

最佳速度......参见下表

重量 (1 000 kg)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
78	241	251	261
76	237	247	257
72	229	239	249
68	221	231	241
64	213	223	233
60	205	215	225
56	197	207	217
52	189	199	209
48	181	191	201
44	173	183	193
40	165	175	185

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

在绿点速度时,飞机可飞至约2.5 nm /1 000 ft(无风)。 平均下降率约为1 600 ft/min。

客舱和驾驶舱......准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

客舱信号牌......ON

娱乐设备......OFF

小心使用方向舵

由于只有 *RAT*提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

● 低于 **FL 150** 时:

冲压空气......ON

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

140

进近的通用动作

注: 当调置好形态时 *(CONF 3;L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.2 nm* (无风)。

气压基准..........调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)..........OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

141

如果预计要迫降

进近

着陆..使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度..150 KT

VAPP..确定

VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
VAPP	150	150	150	150	150	150	154	158	162	166

- 在合适的高度(不低于 **3 000 ft AGL**),给飞机配置着陆形态(**CONF 3**;起落架放下):
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄..拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 *CONF 3*和 *VAPP* 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 *PFD* 上的 *"USE MAN PITCH TRIM*(使用人工俯仰配平)*"*,因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架放下锁定后

    起落架手柄..DOWN

    进近速度..调整

    调整速度至确定的*VAPP*。但是,为了到达着陆区域跑道,可以把进近速度调至 *200 kt*(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

  地面扰流板..预位

  最大刹车压力..1 000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱..通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势..下令

接地时

发动机主电门..OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

APU 主电门 .... OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

● 飞机停住后:
停留刹车 .... ON
ATC .... 通知
灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
发动机 2 号灭火瓶不可用 。

■ 如果需要撤离:
撤离 .... 开始
使用旅客广播*(PA)*系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
ELT ⊲✻ .... 检查在发射
如果未发射则接通发射机。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

142

<u>进近</u>

着陆......使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度......150 KT
VAPP......确定
VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 *(1 000 kg)*	*40*	*44*	*48*	*52*	*56*	*60*	*64*	*68*	*72*	*76*
VAPP	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*154*	*158*	*162*	*166*

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄......检查 UP

<u>在 **2 000 FT AGL**</u>

客舱......通知准备水上迫降
DITCHING 按钮......ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11°*俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

<u>在 **500 FT AGL**</u>

防撞姿势......下令

<u>接地时</u>

发动机主电门......OFF
APU 主电门......OFF

<u>水上迫降后</u>

ATC (VHF 1)......通知
灭火按钮(发动机和 APU)......按压
灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
发动机 *2*号灭火瓶不可用。
撤离......开始
ELT ⊲≋ ......检查在发射

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

如果未发射则接通发射机。

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

143

只要没有发动机恢复,当ECAMENG DUAL FAILURE 要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

尽快着陆

最佳重新点火速度....................300 KT

如果速度指示失效(火山灰),则最佳重新点火速度的俯仰姿态是:

重量	俯仰 (°)
在或低于 *50 000 kg/110 000 lb*	*-4.5*
60000/132000	*-3.5*
70000/154000	*-2.5*

以 *300 kt* 的速度,飞机可以飞到大约 *2 nm* 每 *1 000 ft*(无风)。

着陆策略....................确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⊲ /ATC1....................使用

ATC/应答机....................通知/调置 A7700

通知*ATC*紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到*ATC*,选择*ATC*编码*A7700*或用下列频率发送遇险信息:*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz.*

- 如果 30 秒后没有重新点火:

  发动机主电门....................OFF 30 秒/ON

  可以重复尝试无辅助的起动直到成功,或直到 *APU* 引气可用。

- 如果不成功:

  机组氧气面罩(FL 100以上)....................ON

  由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发 *EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)"警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 *ECAM* 进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

  APU(如可用)....................起动

  如果*APU*可用,在低于*FL 250*时可起动*APU*,并且在低于*FL 200*.时可用*APU*引气起动发动机。

  机翼防冰....................OFF

  APU 引气....................ON

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

- 按顺序：
  发动机主电门(所有没有运转的发动机)................OFF
  30 s之后
  发动机主电门(一次一个)................ON

144

- 当 APU 引气可用或确认重新起动发动机不可能:
  最佳速度................参见下表

重量 (1 000 kg)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
78	241	251	261
76	237	247	257
72	229	239	249
68	221	231	241
64	213	223	233
60	205	215	225
56	197	207	217
52	189	199	209
48	181	191	201
44	173	183	193
40	165	175	185

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

在绿点速度时,飞机可飞至约2.5 nm /1 000 ft(无风)。 平均下降率约为1 600 ft/min。

客舱和驾驶舱................准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

客舱信号牌................ON
娱乐设备................OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

- 低于 FL 150 时:
  冲压空气................ON

接下页

发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

145

<u>进近的通用动作</u>

<u>注:</u> *当调置好形态时(CONF 3;L/G DOWN),最后下降坡度大约为每 1 000 ft 1.2 nm (无风)。*

气压基准....................调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)....................OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

146

如果预计要迫降

进近

着陆..使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度..150 KT
VAPP..确定
VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	78
VAPP	150	150	150	150	150	155	159	163	167	171	173

- 在合适的高度(不低于 **3 000 ft AGL**),给飞机配置着陆形态(**CONF 3**;起落架放下):
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:
    重力放轮摇柄..拔出并转动
    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 *CONF 3*和 *VAPP* 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 *PFD* 上的"*USE MAN PITCH TRIM*(使用人工俯仰配平)",因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架放下锁定后
    起落架手柄..DOWN
    进近速度..调整
    调整速度至确定的*VAPP*。但是,为了到达着陆区域/跑道,可以把进近速度调至 *200 kt*(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

地面扰流板..预位
最大刹车压力..1 000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱..通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势..下令

接地时

发动机主电门..OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

APU 主电门 .... OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

● 飞机停住后:
停留刹车 .... ON
ATC .... 通知
灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
发动机 2 号灭火瓶不可用。

■ 如果需要撤离:
撤离 .... 开始
使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
ELT ⊲ .... 检查在发射
如果未发射则接通发射机。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

147

进近

着陆......使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度......150 KT
VAPP......确定
VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	78
VAPP	150	150	150	150	150	155	159	163	167	171	173

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄......检查 UP

在 **2 000 FT AGL**

客舱......通知准备水上迫降
DITCHING 按钮......ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11°*俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 **500 FT AGL**

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF
APU 主电门......OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)......通知
灭火按钮(发动机和 APU)......按压
灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
发动机 *2* 号灭火瓶不可用。
撤离......开始
ELT ......检查在发射

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

如果未发射则接通发射机。

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火

适用于: **B-6685**

只要没有发动机恢复,当ECAMENG DUAL FAILURE要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

尽快着陆

最佳重新点火速度 .... 300 KT

如果速度指示失效(火山灰),则最佳重新点火速度的俯仰姿态是:

重量	俯仰 (°)
在或低于 *60 000 kg/132 000 lb*	*-4.5*
70000/154000	*-3.5*
80000/176000	*-2.5*

以 300 kt 的速度,飞机可以飞到大约 2 nm/1 000 ft。

着陆策略 .... 确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⧏ /ATC1 .... 使用

ATC/应答机 .... 通知/调置 A7700

通知ATC紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到ATC,选择ATC编码A7700或用下列频率发送遇险信息:VHF频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz 或 8 364 kHz.

- **如果 30 秒后没有重新点火:**

  发动机主电门 .... OFF 30 秒/ON

  可以重复尝试无辅助的起动直到成功,或直到 *APU* 引气可用。

- **如果不成功:**

  机组氧气面罩(FL 100以上) .... ON

  由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发 *EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 *ECAM* 进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

  APU(如可用) .... 起动

  如果*APU*可用,在低于*FL 250*时可起动*APU*,并且在低于*FL 200*.时可用*APU*引气起动发动机。

  机翼防冰 .... OFF

  APU 引气 .... ON

  - **按顺序:**

    发动机主电门(所有没有运转的发动机) .... OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

30 s之后

发动机主电门(一次一个)..ON

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

148

● 当 APU 引气可用或确认重新起动发动机不可能:
最佳速度......参见下表

重量 (1 000 kg)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
94	251	261	271
92	248	258	268
88	242	252	262
86	239	249	259
84	236	246	256
82	233	243	253
80	230	240	250
78	227	237	247
76	224	234	244
74	221	231	241
72	218	228	238
70	215	225	235
68	212	222	232
66	209	219	229
64	206	216	226
62	203	213	223
60	200	210	220
58	197	207	217
56	194	204	214
54	191	201	211
52	188	198	208

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

在绿点速度时,飞机可飞至约2.5 nm /1 000 ft(无风)。 平均下降率约为1 700 ft/min。

客舱和驾驶舱......准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

客舱信号牌......ON

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

娱乐设备..OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

● 低于 **FL 150** 时:
冲压空气..ON

149

进近的通用动作

注: *当调置好形态时 (CONF 3;L/G DOWN),最后下降坡度大约为每 1 000 ft 1.1 nm (无风)。*

气压基准..调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)..OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

如果预计要迫降

进近

着陆..........使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度..........160 KT
VAPP..........确定
VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	94
VAPP	160	160	160	160	163	167	170	174	178	181	185	186

- 在合适的高度(不低于 **3 000 ft AGL**),给飞机配置着陆形态(**CONF 3**;起落架放下):
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:
    重力放轮摇柄..........拔出并转动
    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 CONF 3和 VAPP 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 PFD 上的 "USE MAN PITCH TRIM(使用人工俯仰配平)",因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架 放下锁定后:
    起落架手柄..........DOWN
    进近速度..........调整
    调整速度至确定的VAPP。但是,为了到达着陆区域/跑道,可以把进近速度调至 215 kt(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

地面扰流板..........预位
最大刹车压力..........1 000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱..........通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势..........下令

接地时

发动机主电门..........OFF

接下页

发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

APU 主电门 .... OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

● 飞机停住后:
停留刹车 .... ON
ATC .... 通知
灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
发动机 2 号灭火瓶不可用。

■ 如果需要撤离:
撤离 .... 开始
使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
ELT ⊲ .... 检查在发射
如果未发射则接通发射机。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

进近

着陆......使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度......160 节
VAPP......确定
VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	94
VAPP	160	160	160	160	163	167	170	174	178	181	185	186

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄......检查 UP

在 **2 000 FT AGL**

客舱......通知准备水上迫降
DITCHING 按钮......ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11* °俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 **500 FT AGL**

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF
APU 主电门......OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)......通知
灭火按钮(发动机和 APU)......按压
灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
发动机 *2* 号灭火瓶不可用。
撤离......开始
ELT ⩤ ......检查在发射

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

如果未发射则接通发射机。

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火

适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

150

只要没有发动机恢复,当ECAMENG DUAL FAILURE要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

尽快着陆

最佳重新点火速度...280 KT

如果速度指示失效(火山灰),则最佳重新点火速度的俯仰姿态是:

重量	俯仰 (°)
在或低于 *50 000 kg/110 000 lb*	*-2.5*
60000/132000	*-1.5*
70000/154000	*-0.5*

以 *280 kt* 的速度,飞机可以飞到大约 *2.2 nm* 每 *1 000 ft*(无风)。

着陆策略...确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⊲ /ATC1...使用

ATC/应答机...通知/调置 A7700

通知*ATC*紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到*ATC*,选择*ATC*编码*A7700*或用下列频率发送遇险信息:*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz.*

- 如果 30 秒后没有重新点火:

  发动机主电门...OFF 30 秒/ON

  可以重复尝试无辅助的起动直到成功,或直到 *APU* 引气可用。

- 如果不成功:

  机组氧气面罩(FL 100以上)...ON

  由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发 *EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 *ECAM* 进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

  APU(如可用)...起动

  如果*FL APU*可用,可在低于*250 kt*时起动*APU*,并且在低于*200*时如果速度 ≥ *150* ,或者在低于*150*时如果速度 < *150*,可用 *FL APU*引气起动发动机。

  机翼防冰...OFF

  APU 引气...ON

  - 按顺序:

    发动机主电门(所有没有运转的发动机)...OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

30 s之后
发动机主电门(一次一个)........ON

151

● 当 APU 引气可用或确认重新起动发动机不可能:
最佳速度........参见下表

重量 (1 000 kg)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
78	236	246	256
76	232	242	252
72	224	234	244
68	216	226	236
64	208	218	228
60	200	210	220
56	192	202	212
52	184	194	204
48	176	186	196
44	168	178	188
40	160	170	180

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

在绿点速度时,飞机可飞至约2.5 nm /1 000 ft(无风)。 平均下降率约为1 600 ft/min。

客舱和驾驶舱........准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备
- 锁好安全带和肩带

客舱信号牌........ON
娱乐设备........OFF

小心使用方向舵
由于只有 *RAT*提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

● 低于 FL 150 时:
冲压空气........ON

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

152

进近的通用动作

注: 当调置好形态时 *(CONF 3;L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.2 nm* (无风)。

气压基准..调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)..OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

153

如果预计要迫降

进近

着陆......使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度......150 KT

VAPP......确定

*VAPP*是 *VREF + 25 kt/150 kt*之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	78
VAPP	150	150	150	150	150	154	159	163	167	171	172

- 在合适的高度(不低于 **3 000 ft AGL**),给飞机配置着陆形态(**CONF 3**;起落架放下):
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄......拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 *CONF 3*和 *VAPP* 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 *PFD* 上的 *"USE MAN PITCH TRIM(*使用人工俯仰配平*)"*,因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架 放下锁定后:

    起落架手柄......DOWN

    进近速度......调整

    调整速度至确定的*VAPP*。但是,为了到达着陆区域/跑道,可以把进近速度调至 *200 kt(*缝翼放出时的最大速度*)*以内的任何速度。

地面扰流板......预位

最大刹车压力......1 000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱......通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

APU 主电门......OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

● 飞机停住后:
停留刹车......ON
ATC......通知
灭火按钮(发动机和 APU)......按压
灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
发动机 2 号灭火瓶不可用 。

■ 如果需要撤离:
撤离 ...... 开始
使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
ELT ⊲✳ ......检查在发射
如果未发射则接通发射机。

■ 如果不需要撤离:
客舱机组和旅客 (PA)......通知

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

154

进近

着陆......使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度......150 KT
VAPP......确定
VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 *(1 000 kg)*	*40*	*44*	*48*	*52*	*56*	*60*	*64*	*68*	*72*	*76*	*78*
VAPP	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*154*	*159*	*163*	*167*	*171*	*172*

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄......检查 UP

在 2 000 FT AGL

客舱......通知准备水上迫降
DITCHING 按钮......ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11*°俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 500 FT AGL

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF
APU 主电门......OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)......通知
灭火按钮(发动机和 APU)......按压
灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
发动机 2号灭火瓶不可用。
撤离......开始
ELT ⊲ ......检查在发射

接下页

发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 尝试发动机重新点火 (续)

如果未发射则接通发射机。

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查

适用于: B-2282, B-2283, B-6265, B-6270, B-6271, B-6687

155

当 ENG DUAL FAILURE 要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

最佳速度..240 KT/绿点

开始先飞 *240 kt*,因为 *PFD* 显示的可能不是正确的绿点速度。然后根据下表飞绿点速度:

重量 (1000公斤)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
80	230	240	250
78	227	237	247
76	224	234	244
74	221	231	241
72	218	228	238
70	215	225	235
68	212	222	232
66	209	219	229
64	206	216	226
62	203	213	223
60	200	210	220
58	197	207	217
56	194	204	214
54	191	201	211
52	188	198	208

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

以绿点速度,飞机可以飞到大约 *2.5 nm* 每 *1 000 ft*(无风)。平均下降率约为 *1 700 ft/min*。

着陆策略..确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⧏ /ATC1..使用

ATC/应答机..通知/调置 A7700

通知*ATC*紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到*ATC*,选择*ATC*编码*A7700*或用下列频率发送遇险信息:*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 Hz*。

机组氧气面罩(FL 100以上)..ON

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发 *EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 *ECAM* 进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

座舱和驾驶舱 .... 准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

旅客信号牌 .... ON
娱乐设备 .... OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

- 低于 **FL 150** 时:
  冲压空气 .... ON
  接通冲压空气以确保完全释压。

156

<u>进近的通用动作</u>

进近准备

<u>注:</u> 当调置好形态时 *(CONF 3/L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.1 nm* (无风)。

气压基准 .... 调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100) .... OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

157

如果预计要迫降

进近

着陆 .... 使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度 .... 160 KT

VAPP .... 确定

VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1000 kg)	*52*	*56*	*60*	*64*	*68*	*72*	*76*	*80*	*84*	*88*	*92*	*94*
VAPP	*160*	*160*	*160*	*160*	*163*	*167*	*171*	*174*	*178*	*181*	*185*	*187*

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上着陆形态 **(CONF 3; L/G UP)**:
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄 .... 拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 CONF 3和 VAPP 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 PFD 上的 "USE MAN PITCH TRIM(使用人工俯仰配平)",因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架 放下锁定后:

    起落架手柄 .... DOWN

    进近速度 .... 调整

    调整速度至确定的VAPP。但是,为了到达着陆区域跑道,可以把进近速度调至 200 kt(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

  地面扰流板 .... 预位

  最大刹车压力 .... 1000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱 .... 通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车..........ON
  ATC..........通知
  - 如果需要撤离:
    撤离..........开始
    使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
    ELT ⧼..........检查在发射
    如果未发射则接通发射机。
  - 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA)..........通知

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

158

如果预计水上迫降

进近

着陆..使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度..160 KT
VAPP..确定
VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	94
VAPP	160	160	160	160	163	167	171	174	178	181	185	187

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL),**设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄..检查 UP

在**2 000 FT AGL**时

客舱..通知准备水上迫降
DITCHING 按钮..ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11* °俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在**500 FT AGL**时

防撞姿势..下令

接地时

发动机主电门..OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)..通知
撤离..开始
ELT ⊲⊛ ....检查在发射
如果未发射则接通发射机。

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查

适用于: B-2294, B-6161, B-6168, B-6205, B-6239

159

当 ENG DUAL FAILURE 要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

推力手柄 .... 慢车
FAC 1 .... OFF 然后 ON

复位 *FAC* 按钮 *1* 还可以恢复方向舵配平,尽管没有指示。当液压动力丧失时,右侧副翼也失去,并且在上漂位置。方向舵配平可能用于补偿此上漂的副翼。

最佳速度 .... 215 KT/绿点

开始先飞 *215 kt*,因为 *PFD* 显示的可能不是正确的绿点速度。然后根据下表飞绿点速度:

重量 *(1000公斤)*	在或低于 *FL 200*	*FL 300*	*FL 400*
68	*221*	*231*	*241*
64	*213*	*223*	*233*
60	*205*	*215*	*225*
56	*197*	*207*	*217*
52	*189*	*199*	*209*
48	*181*	*191*	*201*
44	*173*	*183*	*193*
40	*165*	*175*	*185*

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

以绿点速度,飞机可以飞到大约 2.5 nm 每 1 000 ft(无风)。平均下降率约为 1 600 ft/min。

着陆策略 .... 确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

紧急电源(如果紧急发电机未接通线路) .... 人工接通
VHF1/HF1 ⧏ /ATC1 .... 使用
ATC/应答机 .... 通知/调置 A7700

通知ATC紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到ATC,选择ATC编码 A7700 或用下列频率发送遇险信息:VHF 频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz 或 8 364 Hz。

机组氧气面罩(FL 100以上) .... ON

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发*EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视*ECAM*进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

座舱和驾驶舱..........准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

旅客信号牌..........ON
娱乐设备..........OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT*提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

● 低于 **FL 150** 时:
冲压空气..........ON
接通冲压空气以确保完全释压。

160

进近的通用动作

进近准备

注: 当调置好形态时*(CONF 3/L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.2 nm* (无风)。

气压基准..........调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)..........OFF

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

161

如果预计要迫降

进近

着陆..使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度..150 KT

VAPP..确定

VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
VAPP	150	150	150	150	150	150	154	158	162	166

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上着陆形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄..拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 *CONF 3*和 *VAPP* 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 *PFD* 上的 *"USE MAN PITCH TRIM*(使用人工俯仰配平)*"*,因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架 放下锁定后:

    起落架手柄..DOWN

    进近速度..调整

    调整速度至确定的*VAPP*。但是,为了到达着陆区域/跑道,可以把进近速度调至 *200 kt*(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

地面扰流板..预位

最大刹车压力..1000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱..通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势..下令

接地时

发动机主电门..OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

剎车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车 .... ON
  ATC .... 通知
  - 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始
    使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 "PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH 或 RH DOORS(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 EVAC COMMAND 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
    ELT ⊲ .... 检查在发射
    如果未发射则接通发射机。
  - 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

162

如果预计水上迫降

进近

着陆 .... 使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度 .... 150 KT
VAPP .... 确定
VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	*40*	*44*	*48*	*52*	*56*	*60*	*64*	*68*	*72*	*76*
VAPP	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*154*	*158*	*162*	*166*

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄 .... 检查 UP

在 **2 000 FT AGL**

客舱 .... 通知准备水上迫降
DITCHING 按钮 .... ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11* °俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 **500 FT AGL**

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1) .... 通知
撤离 .... 开始
ELT ⊲ .... 检查在发射
如果未发射则接通发射机。

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查

适用于: B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6287, B-6293, B-6303, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

163

当 ENG DUAL FAILURE 要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

最佳速度......220 KT/绿点

开始先飞 220 kt,因为 PFD 显示的可能不是正确的绿点速度。然后根据下表飞绿点速度:

重量 (1000公斤)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
68	221	231	241
64	213	223	233
60	205	215	225
56	197	207	217
52	189	199	209
48	181	191	201
44	173	183	193
40	165	175	185

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

以绿点速度,飞机可以飞到大约 2.5 nm 每 1 000 ft(无风)。平均下降率约为 1 600 ft/min。

着陆策略......确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⩤ /ATC1......使用

ATC/应答机......通知/调置 A7700

通知ATC紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到ATC,选择ATC编码 A7700 或用下列频率发送遇险信息:VHF 频率 121.5 MHz, HF 2 182 kHz 或 8 364 Hz。

机组氧气面罩(FL 100以上)......ON

由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发 EXCESS CAB ALT(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 ECAM 进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

座舱和驾驶舱......准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

- 锁好安全带和肩带

旅客信号牌 .... ON
娱乐设备 .... OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

● 低于 **FL 150** 时:
冲压空气 .... ON
接通冲压空气以确保完全释压。

164

进近的通用动作

进近准备

注: 当调置好形态时 *(CONF 3/L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.2 nm (*无风*)*。

气压基准 .... 调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100) .... OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

165

如果预计要迫降

进近

着陆......使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度......150 KT

VAPP......确定

VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	78
VAPP	150	150	150	150	150	155	159	163	167	171	173

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL),**设置飞机的水上着陆形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄......拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 *CONF 3*和 *VAPP* 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 *PFD* 上的 *"USE MAN PITCH TRIM(*使用人工俯仰配平*)"*,因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。

  - 起落架 放下锁定后:

    起落架手柄......DOWN

    进近速度......调整

    调整速度至确定的*VAPP*。但是,为了到达着陆区域跑道,可以把进近速度调至 *200 kt(*缝翼放出时的最大速度*)*以内的任何速度。

  地面扰流板......预位

  最大刹车压力......1000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱......通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车 .... ON
  ATC .... 通知
  - ■ 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始
    使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
    ELT ⧼ .... 检查在发射
    如果未发射则接通发射机。
  - ■ 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

166

如果预计水上迫降

进近

着陆....................使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度....................150 KT

VAPP....................确定

VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1 000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	78
VAPP	150	150	150	150	150	155	159	163	167	171	173

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄....................检查 UP

在**2 000 FT AGL**时

客舱....................通知准备水上迫降

DITCHING 按钮....................ON

最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11* °俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在**500 FT AGL**时

防撞姿势....................下令

接地时

发动机主电门....................OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)....................通知

撤离....................开始

ELT ⊲ ....检查在发射

如果未发射则接通发射机。

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查

适用于: B-6685

167

当 ENG DUAL FAILURE 要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

最佳速度...240 KT/绿点

开始先飞 *240 kt*,因为 *PFD* 显示的可能不是正确的绿点速度。然后根据下表飞绿点速度:

重量 (1000公斤)	在或低于 FL 200	FL 300	FL 400
80	230	240	250
78	227	237	247
76	224	234	244
74	221	231	241
72	218	228	238
70	215	225	235
68	212	222	232
66	209	219	229
64	206	216	226
62	203	213	223
60	200	210	220
58	197	207	217
56	194	204	214
54	191	201	211
52	188	198	208

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

以绿点速度,飞机可以飞到大约 *2.5 nm* 每 *1 000 ft*(无风)。平均下降率约为 *1 700 ft/min*。

着陆策略...确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⊲ /ATC1...使用

ATC/应答机...通知/调置 A7700

通知*ATC*紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到*ATC*,选择*ATC*编码*A7700*或用下列频率发送遇险信息:*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 Hz*。

机组氧气面罩(FL 100以上)...ON

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发 *EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视 *ECAM* 进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

座舱和驾驶舱..准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

旅客信号牌..ON
娱乐设备..OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

● 低于 **FL 150** 时:
冲压空气..ON
接通冲压空气以确保完全释压。

168

<u>进近的通用动作</u>

进近准备

<u>注:</u> 当调置好形态时 *(CONF 3/L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.1 nm* (无风)。

气压基准..调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100)..OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

如果预计要迫降

进近

着陆......使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度......160 KT

VAPP......确定

VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1000 kg)	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	94
VAPP	160	160	160	160	163	167	170	174	178	181	185	186

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上着陆形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄......拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 *CONF 3*和 *VAPP* 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 *PFD* 上的 *"USE MAN PITCH TRIM(*使用人工俯仰配平*)"*,因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架 放下锁定后:

    起落架手柄......DOWN

    进近速度......调整

    调整速度至确定的*VAPP*。但是,为了到达着陆区域/跑道,可以把进近速度调至 *200 kt(*缝翼放出时的最大速度*)*以内的任何速度。

地面扰流板......预位

最大刹车压力......1000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱......通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:

  停留刹车 .... ON

  ATC .... 通知

  - 如果需要撤离:

    撤离 .... 开始

    使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)*"*,并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。

    ELT ⊲ .... 检查在发射

    如果未发射则接通发射机。

  - 如果不需要撤离:

    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

如果预计水上迫降

进近

着陆..使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度..160 KT
VAPP..确定
VAPP是 VREF + 30 kt/160 kt之间的最大值。

重量 (1000 kg)	*52*	*56*	*60*	*64*	*68*	*72*	*76*	*80*	*84*	*88*	*92*	*94*
VAPP	*160*	*160*	*160*	*160*	*163*	*167*	*170*	*174*	*178*	*181*	*185*	*186*

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄..检查 UP

在 **2 000 FT AGL**时

客舱..通知准备水上迫降
DITCHING 按钮..ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11* °俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 **500 FT AGL**时

防撞姿势..下令

接地时

发动机主电门..OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)..通知
撤离..开始
ELT ⧏ ....检查在发射
如果未发射则接通发射机。

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查

适用于: B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

169

当 ENG DUAL FAILURE 要求时机组就必须执行该纸版程序。如果时间允许,清除ECAM警报并检查ECAM状态页面。

最佳速度......220 KT/绿点

开始先飞 *220 kt*,因为 *PFD* 显示的可能不是正确的绿点速度。然后根据下表飞绿点速度:

重量 *(1000公斤)*	在或低于 *FL 200*	*FL 300*	*FL 400*
68	*216*	*226*	*236*
64	*208*	*218*	*228*
60	*200*	*210*	*220*
56	*192*	*202*	*212*
52	*184*	*194*	*204*
48	*176*	*186*	*196*
44	*168*	*178*	*188*
40	*160*	*170*	*180*

所有发动机不工作时的绿点速度(节)

以绿点速度,飞机可以飞到大约 *2.5 nm* 每 *1 000 ft*(无风)。平均下降率约为 *1 600 ft/min*。

着陆策略......确定

确定是否可以到达某条跑道或是迫降/水上迫降的最佳地点。

VHF1/HF1 ⊲ /ATC1......使用

ATC/应答机......通知/调置 A7700

通知*ATC*紧急情况性质并陈述打算。如果无法联系到*ATC*,选择*ATC*编码*A7700*或用下列频率发送遇险信息:*VHF* 频率 *121.5 MHz, HF 2 182 kHz* 或 *8 364 Hz*。

机组氧气面罩(FL 100以上)......ON

由于缺乏发动机引气客舱高度将升高。可能会触发*EXCESS CAB ALT*(客舱高度超限)警告信息。根据不同的情形,获得下滑距离,飞行机组可能会忽视*ECAM*进近下降要求,因为旅客会有足够时间的氧气提供。

座舱和驾驶舱......准备

- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

旅客信号牌 .... ON
娱乐设备 .... OFF
小心使用方向舵
由于只有 *RAT* 提供的液压动力可用,要避免过大或过快的方向舵偏转。

- 低于 **FL 150** 时:
  冲压空气 .... ON
  接通冲压空气以确保完全释压。

170

<u>进近的通用动作</u>

进近准备

<u>注:</u> 当调置好形态时 *(CONF 3/L/G DOWN)*,最后下降坡度大约为每 *1 000 ft 1.2 nm (无风)*。

气压基准 .... 调置
机组氧气面罩/供氧(低于 FL 100) .... OFF

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

171

如果预计要迫降

进近

着陆 .... 使用襟翼 3

只有缝翼伸出,并且速度缓慢。

最小进近速度 .... 150 KT

VAPP .... 确定

VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 (1000 kg)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	78
VAPP	150	150	150	150	150	154	159	163	167	171	172

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上着陆形态 **(CONF 3; L/G UP)**:
  - 建立好 **CONF 3** 和 **VAPP** 后:

    重力放轮摇柄 .... 拔出并转动

    在起落架放出时飞行操纵恢复到直接法则。等待 CONF 3和 VAPP 建立后再放出起落架,使飞机可以为进近做好配平。忽略 PFD 上的 "USE MAN PITCH TRIM(使用人工俯仰配平)",因为当风转不足以提供液压力时,安定面会冻结在当前的位置。
  - 起落架 放下锁定后:

    起落架手柄 .... DOWN

    进近速度 .... 调整

    调整速度至确定的VAPP。但是,为了到达着陆区域跑道,可以把进近速度调至 200 kt(缝翼放出时的最大速度)以内的任何速度。

  地面扰流板 .... 预位

  最大刹车压力 .... 1000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱 .... 通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF

接下页

发动机 双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车 .... ON
  ATC .... 通知
  - 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始
    使用旅客广播(PA)系统宣布适当的命令,如 *"PASSENGER EVACUATION-EVACUATE THROUGH LH* 或 *RH DOORS*(旅客撤离 -从左门或右门撤离)",并按下 *EVAC COMMAND* 按钮(撤离命令)按钮(如果安装有)。
    ELT ⋖ .... 检查在发射
    如果未发射则接通发射机。
  - 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

接下页

发动机双发失效 - 无剩余燃油 – 客舱和驾驶舱安全检查 (续)

172

如果预计水上迫降

进近

着陆..使用襟翼 3
只有缝翼伸出,并且速度缓慢。
最小进近速度..150 KT
VAPP..确定
VAPP是 VREF + 25 kt/150 kt之间的最大值。

重量 *(1 000 kg)*	*40*	*44*	*48*	*52*	*56*	*60*	*64*	*68*	*72*	*76*	*78*
VAPP	*150*	*150*	*150*	*150*	*150*	*154*	*159*	*163*	*167*	*171*	*172*

- 在一个合适的高度上(不低于 **3 000 ft AGL**),设置飞机的水上迫降形态 **(CONF 3; L/G UP):**
  起落架手柄..检查 UP

在 2 000 FT AGL时

客舱..通知准备水上迫降
DITCHING 按钮..ON
最好平行于浪涌迫降。
如果这样会有强侧风,则向风迫降。
在所有情况下,以大约 *11°*俯仰姿态接地。
控制飞机垂直速度到最小。

在 500 FT AGL时

防撞姿势..下令

接地时

发动机主电门..OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1)..通知
撤离..开始
ELT ⊲ ....检查在发射
如果未发射则接通发射机。

有意留空

紧急撤离

适用于: **ALL**

考虑到紧急撤离或者 ECAM 需要进行撤离时,使用该程序。 在决定撤离旅客之前要求作仔细的情况分析。 但不要浪费宝贵的时间。

飞机/停留刹车....................停住/刹住
ATC(VHF1)....................通知

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述打算。
电瓶供电时,仅 *VHF1* 可用。

客舱机组 (乘客)....................警戒

做出简短并准确的通知以警示可能需要紧急撤离。

ΔP (只有当使用了 MAN CAB PR (人工座舱增压)时)....................检查为零

如果 *ΔP* 不是零,方式 选择器 置于 *MAN* 位并且 *V/S CTL FULL UP* 位,以完全打开外流活门。

发动机主电门(所有)....................OFF

相关的 *LP* 和 *HP* 活门关闭。

灭火按钮(所有:发动机和APU)....................按压
灭火剂(发动机和 APU)....................按需

发动机 *2* 号灭火瓶不可用。
如果显示 *ENG FIRE* 或 *APU FIRE* 就需要使用灭火剂。

- ■ 如果需要撤离:
  撤离....................开始
  通知客舱机组所遇到的紧急情况并说明意图。
  按压 *EVAC COMMAND* ⊲ 按钮。
- ■ 如果不需要撤离:
  客舱机组和旅客 (PA)....................通知

水上迫降

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降 或 请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的水上迫降程序。

准备

ATC/应答机..通知/调置 A7700

向 ATC 通知紧急情况的性质并陈述意图。
选择应答机代码 A7700,或在下列频率上发送遇险信息:(VHF) 121.5 MHz 或 (HF) 2 182 kHz 或 8 364 kHz。

客舱和驾驶舱..准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS..OFF
GPWS TERR..OFF

设置 SYS 按钮和 TERR 按钮 到 OFF 位以避免无用的警告。

旅客信号牌..ON
厨房..OFF
着陆标高..选择 00
气压基准..调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100)..OFF

进近

起落架手柄..UP
缝翼和襟翼..最大可用

在 2 000 FT AGL

座舱增压方式选择..检查 AUTO

如果方式选择 按钮未在自动位,放气活门会一直打开。

接下页

水上迫降 (续)

引气(发动机和 APU) .... OFF
客舱 .... 通知准备水上迫降
DITCHING 按钮 .... ON

外流活门,紧急冲压空气进气口,电子舱通风入口及抽气活门,组件流量控制活门关闭。
主要依靠风向以及海水的状况决定水上迫降的方向。

要考虑的相关因素如下:

1. 风向:
   可通过观察海浪来估计,海浪顺风移动并碎开。浪花顶部飞溅的水花方向也是可靠的指示。
2. 风速:

   下列的指引可用来估计风速:

少许白色浪峰	:	8-17 kt
众多白色浪峰	:	17-26 kt
水边有泡沫痕迹	:	23-35 kt
海浪喷溅	:	35-43 kt

3. 海洋状况:
   最好在 500 至 1 000 ft 的高度上评估。
   尤其对于浪涛的方向,在较低高度观察时,其效果不如小海浪的方向明显。
4. 在无涌时,与逆风对齐。有长浪时,只要偏移不超过 10°,则平行长浪并尽量接近迎风进行水上迫降。如果偏移超过 10°,则迎风进行水上迫降。
   接水时的偏移不危险,但应尽力减小横滚。
   以大约 11°的俯仰姿态并且以飞机最小垂直速度接水。

在 **500 FT AGL**

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF
APU 主电门 .... OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1) .... 通知
在发动机和 APU 都关车时,只有 VHF 1 有电。
灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压

接下页

水上迫降 (续)

灭火剂(发动机和 APU)............ DISCH
撤离............ 开始

撞击水面后,旅客出口(后舱门)的最低点在水平线之上保持 *7 min* 以上。

水上迫降

适用于: **B-2280, B-2281, B-2393, B-2395, B-2396**

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降 或 请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的水上迫降程序。

<u>准备</u>

ATC/应答机 .... 通知/调置 A7700

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述意图。
选择应答机代码 *A7700*,或在下列频率上发送遇险信息:*(VHF) 121.5 MHz* 或 *(HF) 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

座舱和驾驶舱 .... 准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS .... OFF
GPWS TERR .... OFF

按下 *SYS* 按钮 和 *TERR* 按钮 按钮开关 *OFF* 以避免无用的警告。

旅客信号牌 .... ON
厨房和客舱 .... OFF
着陆标高 .... 选择 00
气压基准 .... 调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100) .... OFF

<u>进近</u>

起落架手柄 .... UP
缝翼和襟翼 .... 最大可用

<u>在 **2 000 FT AGL**</u>

座舱增压方式选择 .... 检查 AUTO

如果方式选择 按钮未在自动位,放气活门会一直打开。

接下页

水上迫降 (续)

引气(发动机和 APU)..OFF
客舱..通知准备水上迫降
DITCHING 按钮..ON

外流活门,紧急冲压空气进气口,电子舱通风入口及抽气活门,组件流量控制活门关闭。
主要依靠风向以及海水的状况决定水上迫降的方向。

要考虑的相关因素如下:

1. 风向:
   可通过观察海浪来估计,海浪顺风移动并碎开。浪花顶部飞溅的水花方向也是可靠的指示。
2. 风速:

   下列的指引可用来估计风速:

少许白色浪峰	:	8-17 kt
众多白色浪峰	:	17-26 kt
水边有泡沫痕迹	:	23-35 kt
海浪喷溅	:	35-43 kt

3. 海洋状况:
   最好在 500至 1 000 ft的高度上评估。
   尤其对于浪涛的方向,在较低高度观察时,其效果不如小海浪的方向明显。
4. 在无涌时,与逆风对齐。有长浪时,只要偏移不超过 10 °,则平行长浪并尽量接近迎风进行水上迫降。如果偏移超过 10 °,则迎风进行水上迫降。
   接水时的偏移不危险,但应尽力减小横滚。
   以大约 11 °的俯仰姿态并且以飞机最小垂直速度接水。

<u>在 **500 FT AGL**</u>

防撞姿势..下令

<u>接地时</u>

发动机主电门..OFF
APU 主电门..OFF

<u>水上迫降后</u>

ATC (VHF 1)..通知
在发动机和 APU 都关车时,只有 VHF 1 有电。
灭火按钮(发动机和 APU)..按压

接下页

水上迫降 (续)

灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
撤离 .... 开始

撞击水面后,旅客出口(后舱门)的最低点在水平线之上保持 *7 min* 以上。

水上迫降

适用于: **B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降 或 请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的水上迫降程序。

准备

ATC/应答机 .... 通知/调置 A7700

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述意图。
选择应答机代码 *A7700*,或在下列频率上发送遇险信息:*(VHF) 121.5 MHz* 或 *(HF) 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

客舱和驾驶舱 .... 准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS .... OFF
GPWS TERR .... OFF

按下 *SYS* 按钮 和 *TERR* 按钮 按钮开关 *OFF* 以避免无用的警告。

旅客信号牌 .... ON
紧急出口灯 .... ON
娱乐设备 .... OFF
着陆标高 .... 选择 00
气压基准 .... 调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应 (低于FL100) .... OFF

进近

起落架手柄 .... UP
缝翼和襟翼 .... 最大可用

在 2 000 FT AGL

座舱增压方式选择 .... 检查 AUTO

如果方式选择 按钮未在自动位,放气活门会一直打开。

接下页

水上迫降 (续)

引气(发动机和 APU)..OFF
客舱..通知准备水上迫降
DITCHING 按钮..ON

外流活门,紧急冲压空气进气口,电子舱通风入口及抽气活门,组件流量控制活门关闭。
主要依靠风向以及海水的状况决定水上迫降的方向。

要考虑的相关因素如下:

1. 风向:
   可通过观察海浪来估计,海浪顺风移动并碎开。浪花顶部飞溅的水花方向也是可靠的指示。
2. 风速:

   下列的指引可用来估计风速:

少许白色浪峰	:	8-17 kt
众多白色浪峰	:	17-26 kt
水边有泡沫痕迹	:	23-35 kt
海浪喷溅	:	35-43 kt

3. 海洋状况:
   最好在 500 至 1 000 ft 的高度上评估。
   尤其对于浪涛的方向,在较低高度观察时,其效果不如小海浪的方向明显。
4. 在无涌时,与逆风对齐。有长浪时,只要偏移不超过 10°,则平行长浪并尽量接近迎风进行水上迫降。如果偏移超过 10°,则迎风进行水上迫降。
   接水时的偏移不危险,但应尽力减小横滚。
   以大约 11°的俯仰姿态并且以飞机最小垂直速度接水。

<u>在 **500 FT AGL**</u>

防撞姿势..下令

<u>接地时</u>

发动机主电门..OFF
APU 主电门..OFF

<u>水上迫降后</u>

ATC (VHF 1)..通知
在发动机和 APU 都关车时,只有 VHF 1 有电。
灭火按钮(发动机和 APU)..按压

接下页

水上迫降 (续)

灭火剂(发动机和 APU).. DISCH
撤离.. 开始

撞击水面后,旅客出口(后舱门)的最低点在水平线之上保持 *7 min* 以上。

水上迫降

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 有剩余燃油 - 水上迫降 或 请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机 双发失效 - 无剩余燃油 - 水上迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的水上迫降程序。

<u>准备</u>

ATC/应答机....................通知/调置 A7700

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述意图。
选择应答机代码 *A7700*,或在下列频率上发送遇险信息:*(VHF) 121.5 MHz* 或 *(HF) 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

座舱和驾驶舱....................准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS....................OFF
GPWS TERR....................OFF

按下 *SYS* 按钮和 *TERR* 按钮按钮开关 *OFF* 以避免无用的警告。

旅客信号牌....................ON
紧急出口灯....................ON
娱乐设备....................OFF
着陆标高....................选择 00
气压基准....................调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100)....................OFF

接下页

水上迫降 (续)

进近

起落架手柄 .... UP
缝翼和襟翼 .... 最大可用

在 2 000 FT AGL

座舱增压方式选择 .... 检查 AUTO
如果方式选择按钮未在自动位,放气活门会一直打开。
引气(发动机和 APU) .... OFF
客舱 .... 通知准备水上迫降
DITCHING 按钮 .... ON
外流活门,紧急冲压空气进气口,电子舱通风入口及抽气活门,组件流量控制活门关闭。
主要依靠风向以及海水的状况决定水上迫降的方向。

要考虑的相关因素如下:
1. 风向:
可通过观察海浪来估计,海浪顺风移动并碎开。浪花顶部飞溅的水花方向也是可靠的指示。
2. 风速:

下列的指引可用来估计风速:

少许白色浪峰	:	8-17 kt
众多白色浪峰	:	17-26 kt
水边有泡沫痕迹	:	23-35 kt
海浪喷溅	:	35-43 kt

3. 海洋状况:
最好在500至1 000 ft的高度上评估。
尤其对于浪涛的方向,在较低高度观察时,其效果不如小海浪的方向明显。
4. 在无涌时,与逆风对齐。有长浪时,只要偏移不超过 10°,则平行长浪并尽量接近迎风进行水上迫降。如果偏移超过 10°,则迎风进行水上迫降。
接水时的偏移不危险,但应尽力减小横滚。
以大约 11°的俯仰姿态并且以飞机最小垂直速度接水。

在 500 FT AGL

防撞姿势 .... 下令

接下页

水上迫降 (续)

接地时

发动机主电门 .... OFF
APU 主电门 .... OFF

水上迫降后

ATC (VHF 1) .... 通知
在发动机和 *APU* 都关车时,只有 *VHF 1* 有电。
灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
撤离 .... 开始
ELT .... 检查在发射
如果未发射则接通发射机。
撞击水面后,旅客出口(后舱门)的最低点在水平线之上保持 *7 min* 以上。

迫降

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的迫降程序。

准备

ATC/应答机..通知/调置 A7700

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述意图。

选择应答机代码 *A7700*,或在下列频率上发送遇险信息:*(VHF) 121.5 MHz* 或 *(HF) 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

客舱和驾驶舱..准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS..OFF
GPWS TERR..OFF

按下 *SYS* 按钮和 *TERR* 按钮按钮开关 *OFF* 以避免无用的警告。

客舱信号牌..ON
厨房..OFF
着陆标高..调置

若不知道,选择一个大概值。

气压基准..调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100)..OFF

进近

冲压空气..ON

打开冲压空气,以确保座舱在地面完全释压。

起落架手柄..DOWN
缝翼和襟翼..最大可用
地面扰流板..预位
最大刹车压力..1000 PSI

接下页

迫降(续)

在 2 000 FT AGL

客舱......通知准备着陆

在 500 FT AGL

防撞姿势......下令

接地时

发动机主电门......OFF
APU 主电门......OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车......ON
  ATC (VHF 1)......使用
  在发动机和 *APU* 都关车时,只有 *VHF 1* 有电。
  灭火按钮(发动机和 APU)......按压
  灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
  - 如果需要撤离:
    撤离......开始
    使用旅客广播*(PA)*系统宣布适当的命令,如"旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令按钮,如安装。
  - 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA)......通知

迫降

适用于: B-2280, B-2281, B-2393, B-2395, B-2396

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的迫降程序。

准备

ATC/应答机....................通知/调置 A7700

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述意图。
选择应答机代码 *A7700*,或在下列频率上发送遇险信息*:(VHF) 121.5 MHz* 或 *(HF) 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

客舱和驾驶舱....................准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间*:*
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS....................OFF
GPWS TERR....................OFF

按下 *SYS* 按钮和 *TERR* 按钮按钮开关 *OFF* 以避免无用的警告。

旅客信号牌....................ON
厨房和客舱....................OFF
着陆标高....................调置

若不知道,选择一个大概值。

气压基准....................调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100)....................OFF

进近

冲压空气....................ON

打开冲压空气,以确保座舱在地面完全释压。

起落架手柄....................DOWN
缝翼和襟翼....................最大可用
地面扰流板....................预位
最大刹车压力....................1000 PSI

接下页

迫降(续)

<u>在 2 000 FT AGL</u>

客舱......通知准备着陆

<u>在 500 FT AGL</u>

防撞姿势......下令

<u>接地时</u>

发动机主电门......OFF
APU 主电门......OFF
刹车只有蓄压器压力

<u>着陆后</u>

- 飞机停住后:
  停留刹车......ON
  ATC (VHF 1)......使用
  在发动机和 *APU* 都关车时,只有 *VHF 1* 有电。
  灭火按钮(发动机和 APU)......按压
  灭火剂(发动机和 APU)......DISCH
  - ■ 如果需要撤离:
    撤离......开始
    使用旅客广播*(PA)*系统宣布适当的命令,如 "旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令按钮,如安装。
  - ■ 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA)......通知

迫降

适用于: **B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的迫降程序。

准备

ATC/应答机....................通知/调置 A7700

向 ATC 通知紧急情况的性质并陈述意图。
选择应答机代码 A7700,或在下列频率上发送遇险信息:(VHF) 121.5 MHz 或 (HF) 2 182 kHz 或 8 364 kHz。

客舱和驾驶舱....................准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS....................OFF
GPWS TERR....................OFF

按下 SYS 按钮和 TERR 按钮按钮开关 OFF 以避免无用的警告。

旅客信号牌....................ON
紧急出口灯....................ON
娱乐设备....................OFF
着陆标高....................调置

若不知道,选择一个大概值。

气压基准....................调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100)....................OFF

进近

冲压空气....................ON

打开冲压空气,以确保座舱在地面完全释压。

起落架手柄....................DOWN
缝翼和襟翼....................最大可用
地面扰流板....................预位

接下页

迫降 (续)

最大刹车压力 .... 1000 PSI

在 2 000 FT AGL

客舱 .... 通知准备着陆

在 500 FT AGL

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF
APU 主电门 .... OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车 .... ON
  ATC (VHF 1) .... 使用
  在发动机和 *APU* 都关车时,只有 *VHF 1* 有电。
  灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
  灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
  - ■ 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始
    使用旅客广播*(PA)*系统宣布适当的命令,如 "旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令 按钮,如安装。
  - ■ 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

迫降

2适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

本程序适用于发动机工作的情况。若发动机不运转,请查阅 *QRH/ABN-70* 发动机双发失效 - 有剩余燃油 - 迫降,该程序进行了修订以包含发动机不运转情况下的迫降程序。

<u>准备</u>

ATC/应答机 .... 通知/调置 A7700

向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述意图。

选择应答机代码 *A7700*,或在下列频率上发送遇险信息:*(VHF) 121.5 MHz* 或 *(HF) 2 182 kHz* 或 *8 364 kHz*。

客舱和驾驶舱 .... 准备

通知乘务组紧急情况的性质并陈述意图。

特别说明可用时间:
- 固定松散设备。
- 准备好救生设备。
- 锁好安全带和肩带

GPWS SYS .... OFF
GPWS TERR .... OFF

按下 *SYS* 按钮和 *TERR* 按钮按钮开关 *OFF* 以避免无用的警告。

旅客信号牌 .... ON
紧急出口灯 .... ON
娱乐设备 .... OFF
着陆标高 .... 调置

若不知道,选择一个大概值。

气压基准 .... 调置

不要做正常进近和着陆检查单。

机组氧气面罩/氧气供应(低于FL100) .... OFF

接下页

迫降 (续)

进近

冲压空气 .... ON

打开冲压空气,以确保座舱在地面完全释压。

起落架手柄 .... DOWN
缝翼和襟翼 .... 最大可用
地面扰流板 .... 预位
最大刹车压力 .... 1000 PSI

在 **2 000 FT AGL**

客舱 .... 通知准备着陆

在 **500 FT AGL**

防撞姿势 .... 下令

接地时

发动机主电门 .... OFF
APU 主电门 .... OFF
刹车只有蓄压器压力

着陆后

- 飞机停住后:
  停留刹车 .... ON
  ATC (VHF 1) .... 使用

  在发动机和 *APU* 都关车时,只有 *VHF 1* 有电。

  灭火按钮(发动机和 APU) .... 按压
  灭火剂(发动机和 APU) .... DISCH
  - ■ 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始

    使用旅客广播*(PA)*系统宣布适当的命令,如"旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令按钮,如安装。

    ELT .... 检查在发射

    如果未发射则接通发射机。
  - ■ 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

紧急下降

适用于: ALL

立即动作

机组氧气面罩......ON
旅客信号牌......ON

自动驾驶仪接通下降:
- 旋转 *ALT* 选择旋钮,并且拉出。
- 旋转 *HDG* 选择旋钮,并且拉出。
- 调整目标 速度/马赫。

在 加速方式 ⊲ 下也允许使用自动驾驶
推力手柄(若自动推力未接通)......慢车

- 如果接通了自动推力,检查 *FMA* 上显示 *THR IDLE*。
- 如果未接通,则收推力手柄

减速板......全
放出减速板会明显增加 *Vls*。
为了避免可能因启动迎角保护而导致自动驾驶脱开和减速板自动收回,应先让速度增加再使用减速板。

当下降已建立时

紧急下降到 FL100 或最低允许的高度
速度......最大/合适

注意	以最大合适速度下降。若怀疑有结构损坏时,小心使用飞行操纵系统,并适当地减小速度。

在 *25 000 ft* 以下可以放起落架。速度必须减小至 *VLO/VLE*
发动机方式选择......IGN
ATC/应答机......通知/调置 A7700
向 *ATC* 通知紧急情况的性质并陈述打算。
调置应答机代码 *A7700* ,或在 *(VHF) 121.5 MHz* , 或 *(HF) 2 182 kHz* , 或 *8 364 kHz* 发送遇险信息。

- 为节省氧气,把氧气稀释选择器放到 *N* 位。
- 当氧气稀释剂选择器置于 *100 %*,氧气量可能不足以供整个紧急下降剖面的需求。

接下页

紧急下降 (续)

- 确保机组戴上氧气面罩后建立了机组通信。避免连续使用内话以将来自氧气面罩的呼吸噪音干扰减到最小。

最大飞行高度层 100/MEA

- 如果座舱高度 > 14000 英尺:
  旅客氧气面罩 .... 人工接通
  该动作确认旅客氧气面罩放出。

  <u>注:</u> 飞机到达安全高度层且不再需要客舱氧气时,通知客舱机组。

超重着陆

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

最大着陆重量 (MLW) 以内都批准可以进行自动着陆。然而,已成功进行了最高达到 69 t (152 117 lb)的自动着陆试飞。
根据情况(例如,紧急情况或其他情况),只要重量不超过 69 t (152 117 lb) 且跑道已批准可以进行自动着陆,飞行机组就可以决定进行自动着陆。

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 *ECAM* 襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见,则使用襟翼 *3* 着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 *1+F* 复飞。

注: *重量大于 68 000 kg (150 000 lb)的飞机,其 S 速度大于 CONF 2 的 VFE 速度 (200 kt)。因此,机组在调置襟翼 2 之前必须在 FCU 上选择一个低于 200 kt 的速度。放好襟翼 2 后机组可以重新使用管理速度。*

着陆距离 .... 检查
组件 1 和 2 .... OFF 或由 APU 供气
关断组件(或由 *APU* 供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

● 在进近的最后阶段
目标速度 .... VLS
在 *FCU* 上减小选择速度以便在跑道头达到 *VLS*。
尽量柔和地接地(接地时最大 *V/S* 为 *360 ft/min*)。

● 主起落架接地时
反推力 .... 使用最大可用反推

● 前轮接地后:
刹车 .... 按需使用
前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

● 着陆完成后
刹车风扇 ⊲❄ .... ON
如果温度超过 *800 °C*,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
10	75	73	71	69	66	63	60	57

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
15	75	73	71	69	66	63	60	57
20	75	73	71	69	66	63	60	56
25	75	73	71	69	66	63	58	
30	75	72	71	68	65	60	55	
35	74	72	70	67	62	57		
40	74	72	69	64				
45	74	70	66					
50	71	67						
55	68							

CONF 3 复飞的最大重量(1000 lb)

超重着陆

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

最大着陆重量 (MLW) 以内都批准可以进行自动着陆。然而,已成功进行了最高达到 69 t (152 117 lb)的自动着陆试飞。
根据情况(例如,紧急情况或其他情况),只要重量不超过 69 t (152 117 lb) 且跑道已批准可以进行自动着陆,飞行机组就可以决定进行自动着陆。

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 ECAM 襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见,则使用襟翼 3 着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 1+F 复飞。

注: 重量大于 68 000 kg (150 000 lb)的飞机,其 S 速度大于 CONF 2 的 VFE 速度 (200 kt)。因此,机组在调置襟翼 2 之前必须在 FCU 上选择一个低于 200 kt 的速度。放好襟翼 2 后机组可以重新使用管理速度。

着陆距离 .... 检查
组件 1 和组件 2 .... OFF 或由 APU 供气

关断组件(或由 APU 供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

- **在进近最后阶段:**
  目标速度 .... VLS
  在 FCU 上减小选择速度以便在跑道头达到 VLS。
  尽量柔和地接地(接地时最大 V/S 为 360 ft/min)。

- **主起落架接地时:**
  反推力 .... 使用最大可用反推

- **前轮接地后:**
  刹车 .... 按需使用
  前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

- **着陆完成:**
  刹车风扇 ⊲ .... ON
  如果温度超过 800 °C,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
10	75	74	72	71	68	65	62	58

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
15	75	74	72	71	68	65	62	58
20	75	74	72	70	68	65	62	57
25	75	74	72	70	68	65	60	
30	75	74	72	70	68	62	57	
35	75	74	72	70	65	60		
40	75	74	72	68				
45	75	74	70					
50	75	72						
55	75							

CONF 3 复飞的最大重量(1000 kg)

超重着陆

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 ECAM 襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见,则使用襟翼 3 着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 1+F 复飞。

注: *较大重量下,CONF1 的 VFE 接近于光洁形态的 VLS。要选择 CONF1,先取消 A/THR,减速至(或稍低于)VLS,低于 VFE 后再选择 CONF1。在 CONF1 时建立,机组需要重新接通 A/THR 并再次使用管理速度。*

着陆距离 .... 检查
组件 1 和组件 2 .... OFF 或由 APU 供气

关断组件(或由 APU 供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

- 在进近的最后阶段
  目标速度 .... VLS
  在 FCU 上减小选择速度以便在跑道头达到 VLS。
  尽可能柔和接地(接地时最大 V/S 为 360 ft/min)。

- 主起落架接地时
  反推力 .... 使用最大可用反推

- 前轮接地后:
  刹车 .... 按需使用
  前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

- 着陆完成后
  刹车风扇 ⊲✻ .... ON
  如果温度超过 800 °C,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
<10	92	88	82	76	70	65	60	55
15	92	88	82	76	70	65	60	55
20	92	88	82	76	70	65	60	55

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
25	92	87	80	75	69	64	59	
30	92	85	79	73	68			
35	88	82	76	70	65			
40	85	79	73	68				
45	82	75	70					
50	78	72						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 lb)

超重着陆

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 ECAM襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见,则使用襟翼 3着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 1+F 复飞。

注: 较大重量下,CONF1的 VFE接近于光洁形态的 VLS。要选择 CONF1,先取消 A/THR,减速至(或稍低于)VLS,低于VFE后再选择 CONF1。在 CONF1时建立,机组需要重新接通 A/THR 并再次使用管理速度。

着陆距离 .... 检查
组件 1 和 2 .... OFF 或由 APU 供气

关断组件(或由 APU供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

- **在进近最后阶段:**
  目标速度 .... VLS
  在 FCU上减小选择速度以便在跑道头达到 VLS。
  尽可能柔和接地(接地时最大 V/S 为 360 ft/min)。
- **主起落架接地时:**
  反推力 .... 使用最大可用反推
- **前轮接地后:**
  刹车 .... 按需使用
  前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。
- **着陆完成:**
  刹车风扇 .... ON
  如果温度超过 800 °C,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
<10	94	90	85	79	74	68	62	57
15	94	90	85	79	73	67	60	55
20	94	89	84	78	71	64	58	53
25	94	89	82	76	69	62	57	51
30	93	86	80	73	66	60	55	

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
35	89	83	77	69	63			
40	85	79	72	66				
45	80	74	68					
50	75	69						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 KG)

超重着陆

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 *ECAM*襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见,则使用襟翼 *3*着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 *1+F* 复飞。

<u>注:</u> 如果重量大于 *70 000 kg*(或 *154 000 lb*),则 *S*速度大于 *VFE CONF 2 (200 kt)*。因此,机组在调置襟翼 *2*之前必须在 *FCU*上选择一个低于 *200 kt*的速度。放好襟翼 *2*后机组可以重新使用管理速度。

着陆距离 .... 检查
组件 1 和 2 .... OFF 或由 APU 供气

关断组件(或由 *APU*供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

● **在进近最后阶段:**

目标速度 .... VLS

在 *FCU*上减小选择速度以便在跑道头达到 *VLS*。
尽可能柔和接地(接地时最大 *V/S* 为 *360 ft/min*)。

● **主起落架接地时:**

反推力 .... 使用最大可用反推

● **前轮接地后:**

刹车 .... 按需使用

前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

● **着陆完成:**

刹车风扇 ⊲✻ .... ON

如果温度超过 *800 °C*,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
<10	85	83	84	81	77	71	66	61
15	85	83	83	81	77	70	64	57
20	85	83	83	81	75	67	61	55
25	85	83	83	79	72	64	58	

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
30	84	83	81	77	69			
35	84	83	79	73	66			
40	84	81	75	69				
45	82	76	70					
50	78	72						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 KG)

超重着陆

适用于: B-2351

着陆形态..按需

如果非正常操作有要求,则使用 ECAM襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见在下表中给出,则使用襟翼 3着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 1+F复飞。

注: 如果重量大于 70 000 kg(或 154 000 lb),则 S速度大于 VFE CONF 2 (200 kt)。因此,机组在调置襟翼 2之前必须在 FCU上选择一个低于 200 kt的速度。放好襟翼 2后机组可以重新使用管理速度。

着陆距离..检查
组件 1和组件 2..OFF 或由 APU 供气

关断组件(或由 APU供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

- 在进近最后阶段:
  目标速度..VLS
  在 FCU上减小选择速度以便在跑道头达到 VLS。
  尽可能柔和接地(接地时最大 V/S为 360 ft/min)。
- 主起落架接地时:
  反推力..使用最大可用反推
- 前轮接地后:
  刹车..按需使用
  前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。
- 着陆完成:
  刹车风扇 ⊲*..ON
  如果温度超过 800 °C,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
<10	83	83	82	80	76	70	65	60
15	83	83	82	80	75	69	64	59
20	83	83	82	79	73	67	62	57
25	83	83	82	76	70	65	60	
30	83	83	79	73	68			

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
35	83	82	76	71	65			
40	83	80	73	68				
45	83	77	70					
50	79	73						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 KG)

超重着陆

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

最大着陆重量 (MLW) 以内都批准可以进行自动着陆。然而,已成功进行了最高达到 69 t (152 117 lb)的自动着陆试飞。
根据情况(例如,紧急情况或其他情况),只要重量不超过 69 t (152 117 lb) 且跑道已批准可以进行自动着陆,飞行机组就可以决定进行自动着陆。

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 *ECAM* 襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见,则使用襟翼 *3* 着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 *1+F* 复飞。

注: 重量大于 *68 000 kg (150 000 lb)*的飞机,其 *S* 速度大于 *CONF 2* 的 *VFE* 速度 *(200 kt)*。因此,机组在调置襟翼 *2* 之前必须在 *FCU* 上选择一个低于 *200 kt* 的速度。放好襟翼 *2* 后机组可以重新使用管理速度。

着陆距离 .... 检查
组件 1 和 2 .... OFF 或由 APU 供气
关断组件(或由 *APU* 供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

- 在进近的最后阶段
  目标速度 .... VLS
  在 *FCU* 上减小选择速度以便在跑道头达到 *VLS*。
  尽量柔和地接地(接地时最大 *V/S* 为 *360 ft/min*)。

- 主起落架接地时
  反推力 .... 使用最大可用反推

- 前轮接地后:
  刹车 .... 按需使用
  前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

- 着陆完成后
  刹车风扇 ⊲ .... ON
  如果温度超过 *800 °C*,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	**2 000**	**4 000**	**6 000**	**8 000**	**10 000**	**12 000**	**14 000**
<10	74	72	70	68	65	62	59	56

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
15	74	72	70	68	65	62	59	56
20	74	71	70	67	65	62	59	55
25	73	71	69	67	65	62	57	52
30	73	71	69	67	64	58	54	
35	73	71	69	65	60			
40	73	71	67	62				
45	72	68	64					
50	69	65						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 KG)

超重着陆

适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 *ECAM*襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见在下表中给出,则使用襟翼 *3*着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 *1+F*复飞。

注: 如果重量大于 *70 000 kg*(或 *154 000 lb*),则 *S*速度大于 *VFE CONF 2 (200 kt)*。因此,机组在调置襟翼 *2*之前必须在 *FCU*上选择一个低于 *200 kt*的速度。放好襟翼 *2*后机组可以重新使用管理速度。

着陆距离 .... 检查
组件 1 和组件 2 .... OFF 或由 APU 供气
关断组件(或由 *APU*供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

● **在进近最后阶段:**
目标速度 .... VLS
在 *FCU*上减小选择速度以便在跑道头达到 *VLS*。
尽可能柔和接地(接地时最大 *V/S* 为 *360 ft/min*)。

● **主起落架接地时:**
反推力 .... 使用最大可用反推

● **前轮接地后:**
刹车 .... 按需使用
前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

● **着陆完成:**
刹车风扇 ⊲ .... ON
如果温度超过 *800 °C*,准备好轮胎放气。

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
<10	83	81	78	74	71	66	62	58
15	83	81	78	74	71	66	62	58
20	83	81	78	74	71	66	61	56
25	83	81	78	74	70	64	59	

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
30	83	81	78	73	67			
35	83	81	76	70	65			
40	83	80	73	67				
45	81	76	70					
50	79	73						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 kg)

超重着陆

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

最大着陆重量 (MLW) 以内都批准可以进行自动着陆。然而,已成功进行了最高达到 69 t (152 117 lb)的自动着陆试飞。
根据情况(例如,紧急情况或其他情况),只要重量不超过 69 t (152 117 lb) 且跑道已批准可以进行自动着陆,飞行机组就可以决定进行自动着陆。

着陆形态 .... 按需

如果非正常操作有要求,则使用 *ECAM* 襟翼调置。在其它所有情况下:
- 优化着陆性能时推荐使用全形态。
- 如果飞机重量大于最大复飞重量见 ,则使用襟翼 *3* 着陆。

在所有情况下,如果着陆形态不是全襟翼,则用 *1+F* 复飞。

<u>注:</u> 重量大于 *68 000 kg (150 000 lb)*的飞机,其 *S* 速度大于 *CONF 2* 的 *VFE* 速度 *(200 kt)*。因此,机组在调置襟翼 *2* 之前必须在 *FCU* 上选择一个低于 *200 kt* 的速度。放好襟翼 *2* 后机组可以重新使用管理速度。

着陆距离 .... 检查
组件 1 和 2 .... OFF 或由 APU 供气
关断组件(或由 *APU* 供气)可在复飞时增大发动机的最大可用推力。

- 在进近的最后阶段

  目标速度 .... VLS

  在 *FCU* 上减小选择速度以便在跑道头达到 *VLS*。
  尽量柔和地接地(接地时最大 *V/S* 为 *360 ft/min)*。

- 主起落架接地时

  反推力 .... 使用最大可用反推

- 前轮接地后:

  刹车 .... 按需使用

  前轮接地后可以使用最大刹车。但是,如果着陆距离允许,则可以延迟或减小刹车以充分利用可用跑道长度。

- 着陆完成后

  刹车风扇 ⊲✻ .... ON

  如果温度超过 *800 °C*,准备好轮胎放气。

接下页

超重着陆 (续)

OAT °C	机场标高 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
<10	76	74	72	70	67	64	61	58
15	76	74	72	70	67	64	61	58
20	76	74	72	70	67	64	61	56
25	76	74	72	70	67	64	59	54
30	76	74	72	70	66	62	57	
35	76	74	72	69	65			
40	76	74	72	67				
45	76	74	69					
50	76	72						
55								

CONF 3 复飞的最大重量(1000 KG)

机组失能

适用于: ALL

若某一个驾驶舱机组成员丧失能力,剩下的另一名机组人员应尽快叫来座舱乘务员 。 请求客舱机组帮助的最好方式是利用旅客广播系统:

"请注意,请乘务长到驾驶舱"乘务长或任何其他客舱乘务员必须立即前往驾驶舱。
客舱乘务员然后必须:

> 将失能机组成员的肩带拉紧并人工锁定。
> 将座椅推到最靠后;
> 将座椅靠背倾斜。

需要 2 个人来移动座椅上失去知觉的人体的重量,才不会危及任何操纵装置和开关电门。
如果不能移开人体,一名客舱乘务员必须留在驾驶舱内,照顾并观察失能的机组成员 。
在乘务长的配合下:

> 请求任何具有医疗资格的旅客来帮助。
> 查找飞机上是否有具有该机型资格的公司飞行员来取代丧失能力的飞行员 。

机上有炸弹

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459

如果可能,立即着陆并撤离飞机。
如果在 30 min 内不能着陆并撤离飞机,执行下列程序:

驾驶舱程序

背景

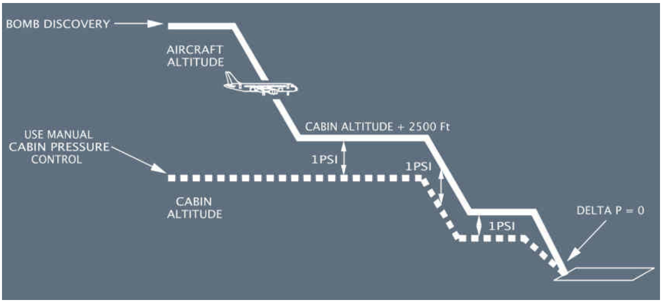
为了避免引爆高度感应式炸弹,座舱高度不应超过发现炸弹时的高度。
为了降低爆炸的影响,飞机应尽可能以大约 1 PSI 的压差飞行,以帮助爆炸气浪向外扩散。1 PSI 的压差相当于飞机高度和座舱高度之间相差 2 500 ft。
这些条件要人工增压控制来完成。

程序

下列程序假定是在爬升或巡航中开始:

首先,保持机舱高度。
在保持座舱高度的同时,将飞机下降到座舱高度+2 500 ft 并保持 1 PSI 的压差。
在进一步的下降阶段中,保持 1 PSI 的压差。
着陆时,减小压差到零,直到最后进近。

如果飞行条件不同,机组应修改此程序,但要记住以上的原则(背景段)。



飞机(若正在爬升)..改平
座舱增压方式选择..MAN
目的是立即防止座舱高度上升,以避免引爆高度感应式炸弹。
座舱高度..保持

接下页

机上有炸弹 (续)

使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来保持座舱高度在发现炸弹时的数值。

客舱机组 .... 通知
ATC/公司运行部门 .... 通知

以获得炸弹专家的专业指导。

储备燃油 .... 确定

记住当在座舱高度 *+2 500 ft* 飞行时,起落架放下时在 *CONF 1* 的耗油量将约为光洁形态下耗油量的 *2.1* 倍。

下一个合适机场 .... 确定
FCU 速度旋钮 .... 拔出并转动

选择最合适的速度,要考虑到目的地机场的时间、耗油,以及如果炸弹爆炸则低速飞行可减少结构损坏所造成的不良后果等因素。

下降到座舱高度 +2500 英尺或 MEA 或最小越障高度 .... 开始

下降到座舱高度 *2 500 ft* 可以提供大约 *1 PSI* 的座舱压差,这可以帮助爆炸力量向外扩散,万一炸弹爆炸的话。

避免强烈机动

可能会导致炸弹移动。

座舱高度 .... 保持

使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来保持座舱高度。开始应该需要向 *UP* 调一点,但要小心不要增加座舱高度。

- **到达座舱高度 +2 500 ft 后:**

  1 PSI 压差 .... 保持

  使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来调节压差 *1 PSI*。开始应该需要向 *DN* 调一点,把座舱垂直速度调到 *0 ft/min*。

  厨房 .... OFF
  襟翼(如果燃油允许) .... 至少 CONF 1

  着陆使用正常形态。

  起落架(如果燃油允许,水上飞行除外) .... DOWN

  爆炸可能会损坏着陆系统。所以,如果燃油允许,就尽快把飞机设置到着陆形态。减速可以最大程度地减小飞机结构压力。

- **其他任何下降阶段:**

  1 PSI 压差 .... 保持

  使用 *MAN V/S CTL* 选择器 至 *DN* 位将压差调节到 *1 PSI*。

接下页

机上有炸弹 (续)

- 进近期间:
  座舱增压方式选择 .... AUTO
  目的是在最后进近时让 *CPC* 将座舱高度自动控制到 *0*。
- 当飞机在地面并且停在远处时(如有可能):
  - 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始
    避免在炸弹一侧及炸弹附近撤离。
    使用旅客广播(*PA*)系统宣布适当的命令,如 "旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令 ⊲ 按钮。
  - 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

<u>客舱程序</u>

如果在客舱内发现可疑装置:

警告	不要切断或分离任何电线,不要打开或试图进入密封可疑装置的内部。任何尝试都有可能导致爆炸。以前飞机上曾发现过密封的陷阱装置。

警告	未咨询航空防爆安全专家前不得将该装置放于其他位置。绝对不要将可疑装置拿到驾驶舱。

注意	炸弹对飞机结构和系统危害最小的位置是 RH 后客舱门的中央。

机上 EOD 人员 .... 检查
广播 "机上是否有 *EOD* 人员"?。用缩写的目的是只让熟悉 *EOD*(爆炸物处理)的人员了解发生的情况。
炸弹 .... 不要打开
炸弹 .... 不要割线
炸弹 .... 固定好以免滑动
炸弹 .... 避免撞击
按发现时的姿态固定好,在检查有无防移动点火装置之前不要移动。
乘客 .... 引导他们离开炸弹
把旅客移到离炸弹至少 *4* 排远的地方。在客满的航班上,可能需要让旅客挤一挤,以避开可疑装置。
炸弹附近的乘客应用枕头、毯子等保护头部。

接下页

机上有炸弹 (续)

所有乘客都应坐好,系好安全带,并且,如可能应让头部保持在头靠顶部以下。椅背和小桌板应放直和收起。
可能要收好餐食等服务项目以安全收起小桌板。

便携式电子设备 .... 关断

客舱机组必须命令旅客关断所有便携式电子设备。

炸弹 .... 检查没有防移动装置

要检查有无防移动装置的电门或手柄,用细绳或硬卡片(如紧急信息说明卡)从炸弹下面滑过,不要触动炸弹。
如果细绳或卡片不能从炸弹下面滑过,则说明可能存在防移动电门或手柄,炸弹不能移动。
如果卡片能从炸弹下面滑过,则将其留在炸弹下面并与炸弹一起移开。
如果不可能移开炸弹,则应将其用一层薄塑料(如垃圾袋)包裹,外面再包一些浸湿的材料以及其它可以吸收爆炸能量的材料,如坐垫和柔软的行李。
让人员尽量远离炸弹。

紧急设备 .... 移开并放好

炸弹最小危险位置 (LRBL) 附近的紧急设备(PBE、灭火瓶等)必须移开并存放在其他位置。

厨房/IFE 电源 .... OFF

炸弹最小危险位置 (LRBL) 附近的所有厨房和 IFE 设备都必须关断。

● 如果炸弹可以移动:

右后客舱门滑梯 .... 解除预位
炸弹最小危险位置 (LRBL) .... 准备

用硬行李紧贴舱门搭一个低于舱门中部约 25 cm (10 in)的平台。
在平台上放置至少 25 cm (10 in) 浸湿的材料如毯子和枕头。
在浸湿的材料上放一层薄塑料(如垃圾袋)。这样可以防止短路。

注意	不要省略塑料布,因为可疑装置可能被浸湿,可能使电子元件短路,无意中启动装置。

炸弹指示线 .... 位置

注: 炸弹位置指示线大约 6 - 8 ft(1.8 - 2.4 m)(例如领带、耳机线、或连到一起的桌椅安全带)最好使用对比强一点的颜色,该指示线有助于炸弹专家在 LRBL 内找出可疑物的精确位置。

将炸弹位置指示线从放置可疑装置的平台放好,向外伸出至通道。

炸弹 .... 移动到 LRBL

接下页

机上有炸弹 (续)

小心保持炸弹被发现时的姿态并用相同的姿态放在浸湿的材料上面，离舱门尽可能近。

注意	将可疑装置放在倚门搭起的物堆上时,要确保高于滑梯包但不要顶着门把手,可能的话避免放在观察窗位置。

炸弹最小危险位置 (LRBL)...完成

在炸弹上再放一层薄塑料。

注意	不要省略塑料布,因为可疑装置可能被浸湿,可能使电子元件短路,无意中启动装置。

在炸弹周围和上面放置至少 25 cm (10 in)的浸湿材料。

在炸弹和舱门之间不要放置任何物体并尽量减少炸弹周围的空间。

目的是在炸弹周围建立保护,这样爆炸的力量就会被导向唯一未被保护的区域即舱门结构。

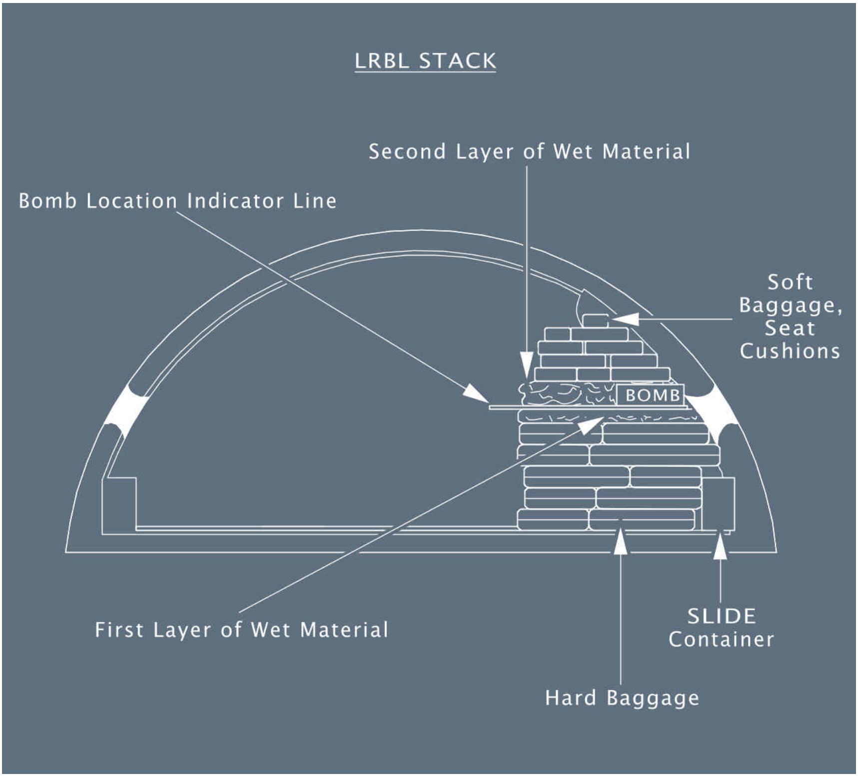
用坐垫及其它柔软材料如手提行李(用水或其它阻燃液体浸透)把炸弹周围的空间一直填实到天花板,尽可能压紧。用带子、绳子或其它合适的材料将 *LRBL* 台固定好。 炸弹周围的材料越多,损坏就越小。

只能使用柔软材料。 不要使用任何含可燃液体的材料和金属物体,它们可能会成为危险的抛射体。

接下页

机上有炸弹 (续)

LRBL 堆积体



乘客..转移/告知

转移乘客,使其离开炸弹最小危险位置(右后舱门)至少 4排座位。航班满员时,这些旅客可能需要和其他旅客共用座位以避开可疑装置。炸弹附近的乘客应用枕头、毯子等保护头部。所有乘客都应坐好并系好安全带,可能的话还要保持头部在头靠顶部以下。椅背和小桌板应放直和收起。

客舱机组..通知驾驶舱机组

客舱机组通知飞行机组炸弹已在 *LRBL* 固定好。

撤离/离机..执行

接下页

机上有炸弹 (续)

通过在"炸弹"位置相反一侧的正常和紧急出口撤离。不要使用就在"炸弹"对面的舱门。
立即使用所有可用的机场设施离机。

机上有炸弹

5适用于: B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

如果可能,立即着陆并撤离飞机。
如果在 *30 min* 内不能着陆并撤离飞机,执行下列程序:

<u>驾驶舱程序</u>

背景

为了避免引爆高度感应式炸弹,座舱高度不应超过发现炸弹时的高度。
为了降低爆炸的影响,飞机应尽可能以大约 1 PSI 的压差飞行,以帮助爆炸气浪向外扩散。1 PSI 的压差相当于飞机高度和座舱高度之间相差 2 500 ft。
这些条件要人工增压控制来完成。

程序

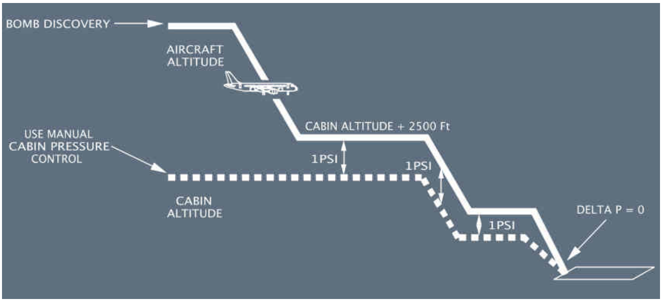
下列程序假定是在爬升或巡航中开始:

首先,保持机舱高度。
在保持座舱高度的同时,将飞机下降到座舱高度+2 500 ft 并保持 1 PSI 的压差。
在进一步的下降阶段中,保持 1 PSI 的压差。
着陆时,减小压差到零,直到最后进近。

如果飞行条件不同,机组应修改此程序,但要记住以上的原则(背景段)。

接下页

机上有炸弹 (续)



飞机(若正在爬升)........改平
座舱增压方式选择........MAN
目的是立即防止座舱高度上升,以避免引爆高度感应式炸弹。
座舱高度........保持
使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来保持座舱高度在发现炸弹时的数值。
客舱机组........通知
ATC/公司运行部门........通知
以获得炸弹专家的专业指导。
储备燃油........确定
记住当在座舱高度 *+ 2 500 ft* 飞行时,起落架放下时在 *CONF 1* 的耗油量将约为光洁形态下耗油量的 *2.1* 倍。
下一个合适机场........确定
FCU 速度旋钮........拔出并转动
选择最合适的速度,要考虑到目的地机场的时间、耗油,以及如果炸弹爆炸则低速飞行可减少结构损坏所造成的不良后果等因素。
下降到座舱高度 + 2500 FT 或 MEA 或最小越障高度........开始
下降到座舱高度 *2 500 ft* 可以提供大约 *1 PSI* 的座舱压差,这可以帮助爆炸力量向外扩散,万一炸弹爆炸的话。
避免强烈机动
可能会导致炸弹移动。
座舱高度........保持
使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来保持座舱高度。开始应该需要向 *UP* 调一点,但要小心不要增加座舱高度。

接下页

机上有炸弹 (续)

- 到达座舱高度 **+ 2 500 ft** 后：
  1 PSI 压差 .... 保持
  使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来调节压差 *1 PSI*。开始应该需要向 *DN* 调一点,把座舱垂直速度调到 *0 ft/min*。
  厨房 .... OFF
  - 当炸弹被固定在**LRBL**(炸弹危险最小的位置)或者不能移动时：
    紧急出口灯 .... ON
    当 *COMMERCIAL* 按钮电门 关断时,要恢复最低客舱照明。
    娱乐设备 .... OFF

  襟翼(如果燃油允许) .... 至少 CONF 1
  着陆使用正常形态。
  起落架(如果燃油允许,水上飞行除外) .... DOWN
  爆炸可能会损坏着陆系统。所以,如果燃油允许,就尽快把飞机设置到着陆形态。减速可以最大程度地减小飞机结构压力。
- 其他任何下降阶段：
  1 PSI 压差 .... 保持
  使用 *MAN V/S CTL* 选择器 至 *DN* 位将压差调节到 *1 PSI*。
- 进近期间：
  座舱压力方式选择 .... AUTO
  目的是在最后进近时让 *CPC* 将座舱高度自动控制到 *0*。
- 当飞机在地面并且停在远处时(如有可能)：
  - ■ 如果需要撤离：
    撤离 .... 开始
    避免在炸弹一侧及炸弹附近撤离。
    使用旅客广播(*PA*)系统宣布适当的命令,如 "旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令 ⊲ 按钮。
  - ■ 如果不需要撤离：
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

<u>客舱程序</u>

如果在客舱内发现可疑装置：

接下页

机上有炸弹 (续)

警告	不要切断或分离任何电线,不要打开或试图进入密封可疑装置的内部。任何尝试都有可能导致爆炸。以前飞机上曾发现过密封的陷阱装置。

警告	未咨询航空防爆安全专家前不得将该装置放于其他位置。绝对不要将可疑装置拿到驾驶舱。

注意	炸弹对飞机结构和系统危害最小的位置是 RH 后客舱门的中央。

机上 EOD 人员 .... 检查

广播 "机上是否有 *EOD*人员 "?。用缩写的目的是只让熟悉 *EOD*(爆炸物处理)的人员了解发生的情况。

炸弹 .... 不要打开
炸弹 .... 不要割线
炸弹 .... 固定好以免滑动
炸弹 .... 避免撞击

按发现时的姿态固定好,在检查有无防移动点火装置之前不要移动。

乘客 .... 引导他们离开炸弹

把旅客移到离炸弹至少 4排远的地方。在客满的航班上,可能需要让旅客挤一挤,以避开可疑装置。
炸弹附近的乘客应用枕头、毯子等保护头部。
所有乘客都应坐好,系好安全带,并且,如可能应让头部保持在头靠顶部以下。椅背和小桌板应放直和收起。
可能要收好餐食等服务项目以安全收起小桌板。

便携式电子设备 .... 关断

客舱机组必须命令旅客关断所有便携式电子设备。

炸弹 .... 检查无防提升装置

要检查有无防移动装置的电门或手柄,用细绳或硬卡片(如紧急信息说明卡)从炸弹下面滑过,不要触动炸弹。
如果细绳或卡片不能从炸弹下面滑过,则说明可能存在防移动电门或手柄,炸弹不能移动。
如果卡片能从炸弹下面滑过,则将其留在炸弹下面并与炸弹一起移开。
如果不可能移开炸弹,则应将其用一层薄塑料(如垃圾袋)包裹,外面再包一些浸湿的材料以及其它可以吸收爆炸能量的材料,如坐垫和柔软的行李。
让人员尽量远离炸弹。

紧急设备 .... 移开并放好

接下页

机上有炸弹 (续)

炸弹最小危险位置 (LRBL) 附近的紧急设备(PBE、灭火瓶等)必须移开并存放在其他位置。

厨房/IFE 电源 .... OFF

炸弹最小危险位置 (LRBL) 附近的所有厨房和 IFE 设备都必须关断。

- 如果炸弹可以移动:

右后客舱门滑梯 .... 解除预位

炸弹最小危险位置(LRBL) .... 准备

用硬行李紧贴舱门搭一个低于舱门中部约 25 cm (10 in)的平台。
在平台上放置至少 25 cm (10 in) 浸湿的材料如毯子和枕头。
在浸湿的材料上放一层薄塑料(如垃圾袋)。 这样可以防止短路。

注意	不要省略塑料布,因为可疑装置可能被浸湿,可能使电子元件短路,无意中启动装置。

炸弹指示线 .... 位置

注: 炸弹位置指示线大约 6 - 8 ft(1.8 - 2.4 m)(例如领带、耳机线、或连到一起的桌椅安全带)最好使用对比强一点的颜色,该指示线有助于炸弹专家在 LRBL 内找出可疑物的精确位置。

将炸弹位置指示线从放置可疑装置的平台放好,向外伸出至通道。

炸弹 .... 移动到 LRBL

小心保持炸弹被发现时的姿态并用相同的姿态放在浸湿的材料上面,离舱门尽可能近。

注意	将可疑装置放在倚门搭起的物堆上时,要确保高于滑梯包但不要顶着门把手,可能的话避免放在观察窗位置。

炸弹最小危险位置(LRBL) .... 完成

在炸弹上再放一层薄塑料。

注意	不要省略塑料布,因为可疑装置可能被浸湿,可能使电子元件短路,无意中启动装置。

在炸弹周围和上面放置至少 25 cm (10 in)的浸湿材料。

在炸弹和舱门之间不要放置任何物体并尽量减少炸弹周围的空间。

目的是在炸弹周围建立保护,这样爆炸的力量就会被导向唯一未被保护的区域即舱门结构。

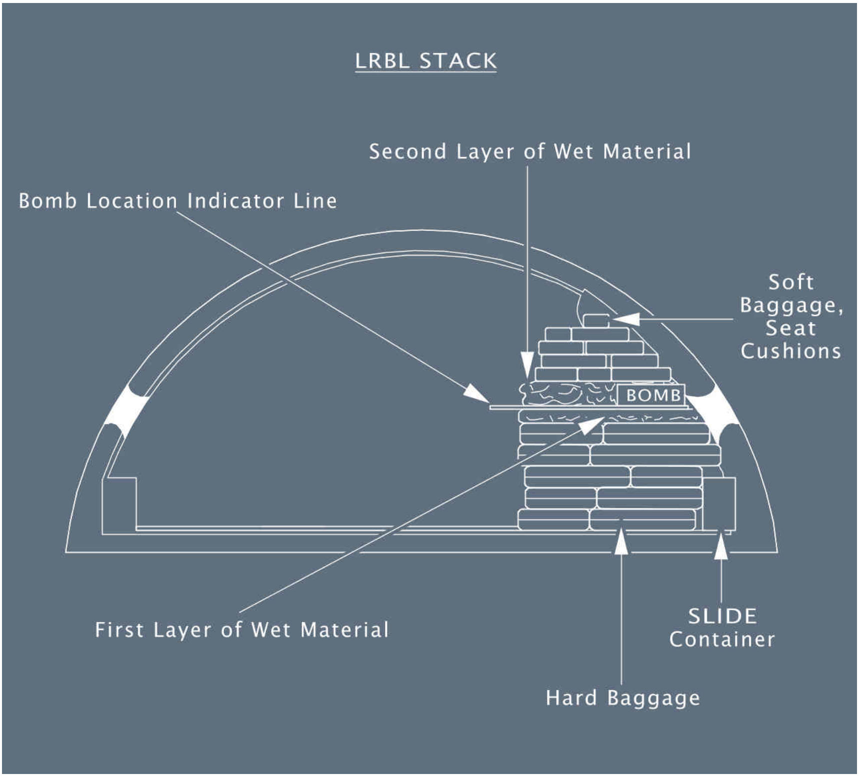
接下页

机上有炸弹 (续)

用坐垫及其它柔软材料如手提行李(用水或其它阻燃液体浸透)把炸弹周围的空间一直填实到天花板,尽可能压紧。用带子、绳子或其它合适的材料将 LRBL 台固定好。炸弹周围的材料越多,损坏就越小。

只能使用柔软材料。不要使用任何含可燃液体的材料和金属物体,它们可能会成为危险的抛射体。

LRBL 堆积体



乘客..转移/告知

转移乘客,使其离开炸弹最小危险位置(右后舱门)至少 4排座位。航班满员时,这些旅客可能需要和其他旅客共用座位以避开可疑装置。

接下页

机上有炸弹 (续)

炸弹附近的乘客应用枕头、毯子等保护头部。所有乘客都应坐好并系好安全带,可能的话还要保持头部在头靠顶部以下。椅背和小桌板应放直和收起。

客舱机组 .... 通知驾驶舱机组

客舱机组通知飞行机组炸弹已在 *LRBL* 固定好。

撤离/离机 .... 执行

通过在"炸弹"位置相反一侧的正常和紧急出口撤离。不要使用就在"炸弹"对面的舱门。

立即使用所有可用的机场设施离机。

机上有炸弹

适用于: B-2280, B-2281, B-2393, B-2395, B-2396

如果可能,立即着陆并撤离飞机。
如果在 30 min 内不能着陆并撤离飞机,执行下列程序:

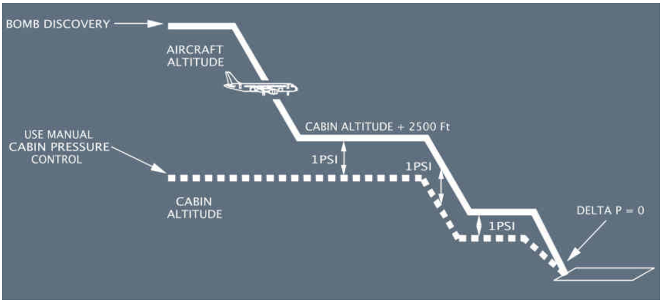
驾驶舱程序

背景

为了避免引爆高度感应式炸弹,座舱高度不应超过发现炸弹时的高度。
为了降低爆炸的影响,飞机应尽可能以大约 1 PSI 的压差飞行,以帮助爆炸气浪向外扩散。1 PSI 的压差相当于飞机高度和座舱高度之间相差 2 500 ft。
这些条件要人工增压控制来完成。

程序

下列程序假定是在爬升或巡航中开始:
首先,保持机舱高度。
在保持座舱高度的同时,将飞机下降到座舱高度+ 2 500 ft 并保持 1 PSI 的压差。
在进一步的下降阶段中,保持 1 PSI 的压差。
着陆时,减小压差到零,直到最后进近。
如果飞行条件不同,机组应修改此程序,但要记住以上的原则(背景段)。



飞机(若正在爬升)..改平
座舱增压方式选择..MAN
目的是立即防止座舱高度上升,以避免引爆高度感应式炸弹。
座舱高度..保持

接下页

机上有炸弹 (续)

使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来保持座舱高度在发现炸弹时的数值。

客舱机组....................通知
ATC/公司运行部门....................通知

以获得炸弹专家的专业指导。

储备燃油....................确定

记住当在座舱高度 *+2 500 ft* 飞行时,起落架放下时在 *CONF 1* 的耗油量将约为光洁形态下耗油量的 *2.1* 倍。

下一个合适机场....................确定
FCU 速度旋钮....................拔出并转动

选择最合适的速度,要考虑到目的地机场的时间、耗油,以及如果炸弹爆炸则低速飞行可减少结构损坏所造成的不良后果等因素。

下降到座舱高度 + 2500 FT 或 MEA 或最小越障高度....................开始

下降到座舱高度 *2 500 ft* 可以提供大约 *1 PSI* 的座舱压差,这可以帮助爆炸力量向外扩散,万一炸弹爆炸的话。

避免强烈机动

可能会导致炸弹移动。

座舱高度....................保持

使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来保持座舱高度。开始应该需要向 *UP* 调一点,但要小心不要增加座舱高度。

- **到达座舱高度 + 2 500 ft 后:**

  1 PSI 压差....................保持

  使用 *MAN V/S CTL* 选择器 来调节压差 *1 PSI*。开始应该需要向 *DN* 调一点,把座舱垂直速度调到 *0 ft/min*。

  厨房和客舱....................OFF
  襟翼(如果燃油允许)....................至少 CONF 1

  着陆使用正常形态。

  起落架(若燃油允许,水上飞行除外)....................DOWN

  爆炸可能会损坏着陆系统。所以,如果燃油允许,就尽快把飞机设置到着陆形态。减速可以最大程度地减小飞机结构压力。

- **其他任何下降阶段:**

  1 PSI 压差....................保持

  使用 *MAN V/S CTL* 选择器 至 *DN* 位将压差调节到 *1 PSI*。

接下页

机上有炸弹 (续)

- 进近期间:
  座舱压力方式选择 .... AUTO
  目的是在最后进近时让 *CPC* 将座舱高度自动控制到 *0*。
- 当飞机在地面并且停在远处时(如有可能):
  - 如果需要撤离:
    撤离 .... 开始
    避免在炸弹一侧及炸弹附近撤离。
    使用旅客广播(*PA*)系统宣布适当的命令,如"旅客从左门或右门撤离",并按下撤离命令 ⧏ 按钮。
  - 如果不需要撤离:
    客舱机组和旅客 (PA) .... 通知

<u>客舱程序</u>

如果在客舱内发现可疑装置:

警告	不要切断或分离任何电线,不要打开或试图进入密封可疑装置的内部。任何尝试都有可能导致爆炸。以前飞机上曾发现过密封的陷阱装置。

警告	未咨询航空防爆安全专家前不得将该装置放于其他位置。绝对不要将可疑装置拿到驾驶舱。

注意	炸弹对飞机结构和系统危害最小的位置是 RH 后客舱门的中央。

机上 EOD 人员 .... 检查
广播"机上是否有 *EOD* 人员"?。用缩写的目的是只让熟悉 *EOD*(爆炸物处理)的人员了解发生的情况。
炸弹 .... 不要打开
炸弹 .... 不要割线
炸弹 .... 固定好以免滑动
炸弹 .... 避免撞击
按发现时的姿态固定好,在检查有无防移动点火装置之前不要移动。
乘客 .... 引导他们离开炸弹
把旅客移到离炸弹至少 *4* 排远的地方。在客满的航班上,可能需要让旅客挤一挤,以避开可疑装置。
炸弹附近的乘客应用枕头、毯子等保护头部。

接下页

机上有炸弹 (续)

所有乘客都应坐好,系好安全带,并且,如可能应让头部保持在头靠顶部以下。椅背和小桌板应放直和收起。
可能要收好餐食等服务项目以安全收起小桌板。

便携式电子设备......关断

客舱机组必须命令旅客关断所有便携式电子设备。

炸弹......检查无防提升装置

要检查有无防移动装置的电门或手柄,用细绳或硬卡片(如紧急信息说明卡)从炸弹下面滑过,不要触动炸弹。
如果细绳或卡片不能从炸弹下面滑过,则说明可能存在防移动电门或手柄,炸弹不能移动。
如果卡片能从炸弹下面滑过,则将其留在炸弹下面并与炸弹一起移开。
如果不可能移开炸弹,则应将其用一层薄塑料(如垃圾袋)包裹,外面再包一些浸湿的材料以及其它可以吸收爆炸能量的材料,如坐垫和柔软的行李。
让人员尽量远离炸弹。

紧急设备......移开并放好

炸弹最小危险位置 (LRBL) 附近的紧急设备(PBE、灭火瓶等)必须移开并存放在其他位置。

厨房/IFE 电源......OFF

炸弹最小危险位置 (LRBL) 附近的所有厨房和 IFE 设备都必须关断。

- 如果炸弹可以移动:

  右后客舱门滑梯......解除预位
  炸弹最小危险位置(LRBL)......准备

  用硬行李紧贴舱门搭一个低于舱门中部约 25 cm (10 in)的平台。
  在平台上放置至少 25 cm (10 in) 浸湿的材料如毯子和枕头。
  在浸湿的材料上放一层薄塑料(如垃圾袋)。这样可以防止短路。

注意	不要省略塑料布,因为可疑装置可能被浸湿,可能使电子元件短路,无意中启动装置。

  炸弹指示线......位置

  注: 炸弹位置指示线大约 6 - 8 ft(1.8 - 2.4 m)(例如领带、耳机线、或连到一起的桌椅安全带)最好使用对比强一点的颜色,该指示线有助于炸弹专家在 LRBL 内找出可疑物的精确位置。

  将炸弹位置指示线从放置可疑装置的平台放好,向外伸出至通道。

  炸弹......移动到 LRBL

接下页

机上有炸弹 (续)

小心保持炸弹被发现时的姿态并用相同的姿态放在浸湿的材料上面,离舱门尽可能近。

注意	将可疑装置放在倚门搭起的物堆上时,要确保高于滑梯包但不要顶着门把手,可能的话避免放在观察窗位置。

炸弹最小危险位置(LRBL)......完成

在炸弹上再放一层薄塑料。

注意	不要省略塑料布,因为可疑装置可能被浸湿,可能使电子元件短路,无意中启动装置。

在炸弹周围和上面放置至少 25 cm (10 in)的浸湿材料。

在炸弹和舱门之间不要放置任何物体并尽量减少炸弹周围的空间。

目的是在炸弹周围建立保护,这样爆炸的力量就会被导向唯一未被保护的区域即舱门结构。

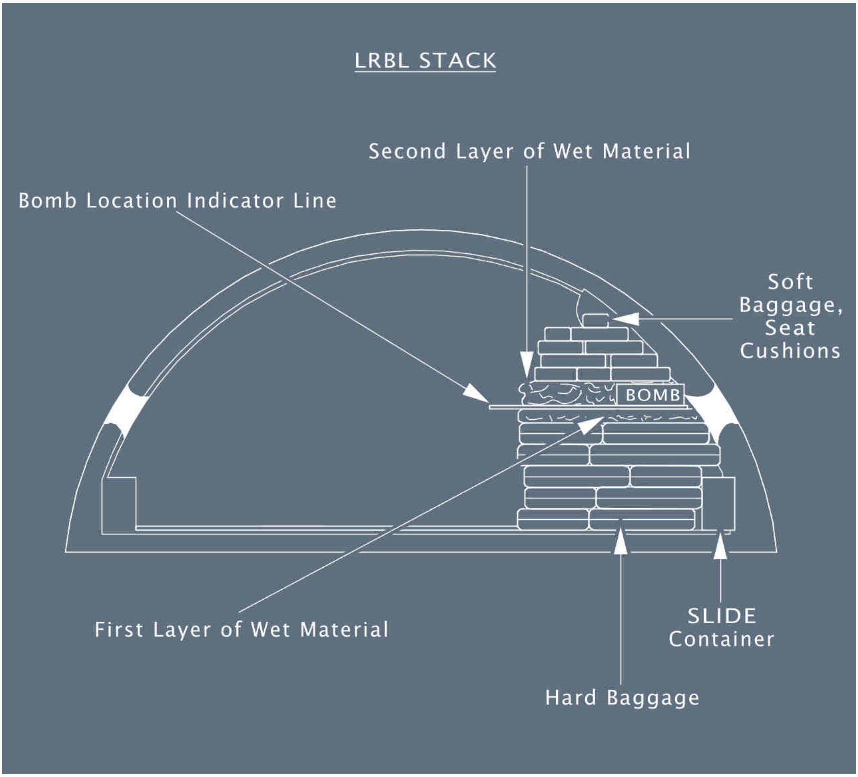
用坐垫及其它柔软材料如手提行李(用水或其它阻燃液体浸透)把炸弹周围的空间一直填实到天花板,尽可能压紧。用带子、绳子或其它合适的材料将 *LRBL* 台固定好。 炸弹周围的材料越多,损坏就越小。

只能使用柔软材料。 不要使用任何含可燃液体的材料和金属物体,它们可能会成为危险的抛射体。

接下页

机上有炸弹 (续)

LRBL 堆积体



乘客..........转移/告知

转移乘客,使其离开炸弹最小危险位置(右后舱门)至少 4 排座位。航班满员时,这些旅客可能需要和其他旅客共用座位以避开可疑装置。炸弹附近的乘客应用枕头、毯子等保护头部。所有乘客都应坐好并系好安全带,可能的话还要保持头部在头靠顶部以下。椅背和小桌板应放直和收起。

客舱机组..........通知驾驶舱机组

客舱机组通知飞行机组炸弹已在 *LRBL* 固定好。

撤离/离机..........执行

接下页

机上有炸弹 (续)

通过在"炸弹"位置相反一侧的正常和紧急出口撤离。不要使用就在"炸弹"对面的舱门。
立即使用所有可用的机场设施离机。

遇到火山灰

6适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

- 如果飞机进入火山灰云:

180°转弯 .... 开始

执行 *180* °转弯通常可以使飞机尽快离开火山灰云层,因为火山灰云层可能会延伸成百上千海里。

ATC.......... 通知

注: 因为静电的影响,通迅可能发生困难。

自动推力 .... OFF

这可防止自动油门产生推力变化。

推力(若条件允许).......... 减小

减小推力使得吸入火山灰最小化。
如果高度允许,将推力减少至慢车。这样会减少发动机的喘振裕度并降低发动机的涡轮温度。

机组氧气面罩.......... 戴上/100 %/EMER
客舱机组.......... 通知
旅客氧气.......... 按需

根据污染情况。

发动机防冰.......... ON
机翼防冰.......... ON
组件流量 .... HI

最大引气给发动机提供额外的喘振裕度。

注: 如果安装了货舱通风系统,建议关断货舱隔离活门以防止触发货舱烟雾警告。

APU.......... 起动

如果可能,起动 *APU*,将其准备好,以便在发动机熄火时帮助重新起动发动机。请查阅 *APU* 限制 获得使用 *APU* 引气起动发动机的最大高度层。

发动机参数.......... 监控

接下页

遇到火山灰 (续)

特别要监控 *EGT*。如果 *EGT* 超限,就可能有必要考虑作预防性的空中发动机关车和重新起动。

<u>注:</u> 在预防性关车的情况中:
- 飞出火山灰云后重新起动
- 重新起动时,发动机加速可能很慢。不要错误理解为起动失败
- 考虑到压气机和涡轮叶片已被腐蚀,应避免推力的迅速变化。燃油流量和 *EGT* 可能上升。

空速指示......监控

如果空速不可靠或丢失,请查阅 速度指示不可靠/*ADR* 检查程序。

<u>注:</u> 如果所有发动机都熄火且速度指示故障,请查阅 双发失效程序以获得需要的俯仰姿态,以达到最佳重新点火速度。一旦发动机失效,重新起动发动机前关断机翼防冰。

<u>注:</u> 如果由于风挡/窗受损导致能见度不能满足进近要求,可以考虑自动着陆。如果自动着陆不可用,座舱释压后,考虑打开 *PF* 侧的滑动窗。

人工给座舱释压:

座舱增压方式选择......*MAN*
人工垂直速度控制......向上最大

由于噪音音量增大,要特别注意视觉警告。

遇到火山灰

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

- 如果飞机进入火山灰云:

180°转弯 .... 开始

执行 *180 °*转弯通常可以使飞机尽快离开火山灰云层,因为火山灰云层可能会延伸成百上千海里。

ATC.......... 通知

<u>注:</u> 因为静电的影响,通迅可能发生困难。

自动推力 .... OFF

这可防止自动油门产生推力变化。

推力(若条件允许).......... 减小

减小推力使得吸入火山灰最小化。
如果高度允许,将推力减少至慢车。这样会减少发动机的喘振裕度并降低发动机的涡轮温度。

机组氧气面罩.......... 戴上/100 %/EMER
客舱机组.......... 通知
旅客氧气.......... 按需

根据污染情况。

发动机防冰.......... ON
机翼防冰.......... ON
经济流量 .... OFF

最大引气给发动机提供额外的喘振裕度。

<u>注:</u> 如果安装了货舱通风系统,建议关断货舱隔离活门以防止触发货舱烟雾警告。

APU.......... 起动

如果可能,起动 *APU*,将其准备好,以便在发动机熄火时帮助重新起动发动机。请查阅 *APU* 限制 获得使用 *APU* 引气起动发动机的最大高度层。

发动机参数.......... 监控

特别要监控 *EGT*。如果 *EGT* 超限,就可能有必要考虑作预防性的空中发动机关车和重新起动。

接下页

遇到火山灰 (续)

注: 在预防性关车的情况中:
- 飞出火山灰云后重新起动
- 重新起动时,发动机加速可能很慢。不要错误理解为起动失败
- 考虑到压气机和涡轮叶片已被腐蚀,应避免推力的迅速变化。燃油流量和 *EGT* 可能上升。

空速指示 .... 监控

如果空速不可靠或丢失,请查阅 速度指示不可靠/*ADR* 检查程序。

注: 如果所有发动机都熄火且速度指示故障,请查阅 双发失效程序以获得需要的俯仰姿态,以达到最佳重新点火速度。一旦发动机失效,重新起动发动机前关断机翼防冰。

注: 如果由于风挡/窗受损导致能见度不能满足进近要求,可以考虑自动着陆。如果自动着陆不可用,座舱释压后,考虑打开 *PF* 侧的滑动窗。

人工给座舱释压:

座舱增压方式选择 .... *MAN*
人工垂直速度控制 .... 向上最大

由于噪音音量增大,要特别注意视觉警告。

驾驶舱风挡/窗户裂纹

适用于: **ALL**

测试内层板......进行
用笔尖(或小心使用指甲)接触裂纹以确定驾驶舱一侧是否有裂纹。

■ 如果驾驶舱一侧无裂纹:
无限制
内层板不受影响。因此,窗/风挡仍可承受当前飞行高度层的最大压差。

■ 如果驾驶舱一侧有裂纹:
最大飞行高度层......230/MEA
内层板受到影响。飞行机组无法轻易判断其他板层是否受到影响。
最大飞行高度层限制为 *FL 230/MEA*,以获得 *ΔP 5 PSI*,同时避免座舱高度过高和 *EXCESS CAB ALT* 警告。

<u>注:</u> 下列程序可以用人工座舱增压方式来保持 *ΔP 5 PSI*。

座舱增压方式选择......MAN
人工垂直速度控制......按需
按照下表调置座舱高度:

ΔP = 5 PSI	FL	100	150	200	230
	座舱高度	0	3 000	6 000	8 000

● 开始下降进近后:
座舱增压方式选择......AUTO

<u>注:</u> 如果所有前向窗都受影响且能见度无法满足进近要求,则考虑自动着陆。如果自动着陆不可用,则考虑在座舱释压后打开 *PF* 侧的滑动窗。人工给座舱释压:
座舱增压方式选择......*MAN*
人工垂直速度控制......向上最大
由于噪音增大,要特别注意目视警告。

驾驶舱风挡/窗户电弧

适用于: **ALL**

受影响的窗/风挡防冰跳开关 .... 拔出

如果出现以下情况,则拔出受影响的窗/风挡加温系统的跳开关:
- 驾驶舱风挡/窗电弧,或
- 机长风挡右下角或副驾驶风挡左下角有焦味或烟雾。

在后跳开关面板上:

- *ANTI ICE L WHSLD AF10* 跳开关 *(123VU)*。 *ANTI ICE/WINDOWS L X14* 跳开关 *(122VU)*。
- *ANTI ICE R WHSLD AF03* 跳开关 *(123VU).ANTI ICE/WINDOWS R W14* 跳开关 *(122VU)*。

ECAM 咨询条件

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
APU	风门打开 APU 主电门关断时风门未完全关闭。	
	EGT >EGT MAX - 33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 P < 80 PSI	- 若滑油压力在 80 和 60 PSI 之间,继续正常的发动机工作。 - 若滑油压力低于 60 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,都要监视其它的参数,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 390 PSI	密切监控其它发动机参数,看是否有发动机故障的征候。 如果高滑油压力没有伴随其它异常指示,在剩余飞行中正常使用发动机。 为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 155 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高表明系统故障,应密切监视有无发动机故障的其它迹象。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增大推力可能降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在超限之前减小升高的滑油温度建议下列行动: 1. 低速—增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <5 qt	如果在大功率时滑油油量低,则可望在功率减小之后油面升高
	吊舱温度 ≥320 °C	监控发动机参数并与另一发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥5 单位 N2 ≥5 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动。

ECAM 咨询条件

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 P < 80 PSI	- 若滑油压力在 80 和 60 PSI 之间,继续正常的发动机工作。 - 若滑油压力低于 60 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,都要监视其它的参数,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 390 PSI	密切监控其它发动机参数,看是否有发动机故障的征候。 如果高滑油压力没有伴随其它异常指示,在剩余飞行中正常使用发动机。 为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 155 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高表明系统故障,应密切监视有无发动机故障的其它迹象。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增大推力可能降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在超限之前减小升高的滑油温度建议下列行动: 1. 低速—增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <5 qt	如果在大功率时滑油油量低,则可望在功率减小之后油面升高
	吊舱温度 ≥320 °C	监控发动机参数并与另一发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥5 单位 N2 ≥5 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动。

ECAM 咨询条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	机翼油箱燃油温度大于 45 °C	厨房:OFF
	机翼油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

13

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 P < 80 PSI	- 若滑油压力在 80 和 60 PSI 之间,继续正常的发动机工作。 - 若滑油压力低于 60 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,都要监视其它的参数,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 390 PSI	密切监控其它发动机参数,看是否有发动机故障的征候。 如果高滑油压力没有伴随其它异常指示,在剩余飞行中正常使用发动机。 为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 155 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高表明系统故障,应密切监视有无发动机故障的其它迹象。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增大推力可能降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在超限之前减小升高的滑油温度建议下列行动: 1. 低速一增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <5 qt	如果在大功率时滑油油量低,则可望在功率减小之后油面升高
	吊舱温度 ≥320 °C	监控发动机参数并与另一发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥5 单位 N2 ≥5 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动。

ECAM 咨询条件

适用于: B-2406, B-2408, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制, 请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY	驾驶舱氧气瓶压力 < 800 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU	风门打开 APU 主电门关断时风门未完全关闭。	
	EGT >EGT MAX - 33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

15

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 Yip < 16 PSI	- 如果滑油压力在 16 和 13 PSI 之间(咨询),继续正常操作。 - 若滑油压力低于 13 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR ECAM 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,其它的发动机参数也需要进行监视,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 90 PSI	为诊断发动机故障,密切监视发动机其它参数。 如果高滑油压力并没有伴随其它异常指示,正常使用发动机完成剩余的飞行。为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 140 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高。 表明系统故障,应密切监视,有无其它发动机故障的症状。 <u>注:</u> 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增加推力可能会降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在达到限制之前降低升高的滑油温度,建议采取下列措施: 1. 低速一增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. <u>高速</u> - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <3 qt	如果滑油油量低于高马力设置,马力减少之后油面会增加
	吊舱温度 ≥240 °C	监视发动机参数,并与另一台发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥6 单位 N2 ≥4.3 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动

ECAM 咨询条件

适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY	驾驶舱氧气瓶压力 < 800 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 P < 80 PSI	- 若滑油压力在 80 和 60 PSI 之间,继续正常的发动机工作。 - 若滑油压力低于 60 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,都要监视其它的参数,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 390 PSI	密切监控其它发动机参数,看是否有发动机故障的征候。 如果高滑油压力没有伴随其它异常指示,在剩余飞行中正常使用发动机。 为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 155 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高表明系统故障,应密切监视有无发动机故障的其它迹象。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增大推力可能降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在超限之前减小升高的滑油温度建议下列行动: 1. 低速—增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <5 qt	如果在大功率时滑油油量低,则可望在功率减小之后油面升高
	吊舱温度 ≥320 °C	监控发动机参数并与另一发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥5 单位 N2 ≥5 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动。

ECAM 咨询条件

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	机翼油箱燃油温度大于 45 °C	厨房:OFF
	机翼油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY	驾驶舱氧气瓶压力 < 600 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

21

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 P < 80 PSI	- 若滑油压力在 80 和 60 PSI 之间,继续正常的发动机工作。 - 若滑油压力低于 60 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,都要监视其它的参数,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 390 PSI	密切监控其它发动机参数,看是否有发动机故障的征候。 如果高滑油压力没有伴随其它异常指示,在剩余飞行中正常使用发动机。 为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 155 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高表明系统故障,应密切监视有无发动机故障的其它迹象。 <u>注:</u> 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增大推力可能降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在超限之前减小升高的滑油温度建议下列行动: 1. 低速一增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. <u>高速</u> - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <5 qt	如果在大功率时滑油油量低,则可望在功率减小之后油面升高
	吊舱温度 ≥320 °C	监控发动机参数并与另一发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥5 单位 N2 ≥5 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动。

ECAM 咨询条件

适用于: **B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY	驾驶舱氧气瓶压力 < 800 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

24

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 Yip < 16 PSI	- 如果滑油压力在 16 和 13 PSI 之间(咨询),继续正常操作。 - 若滑油压力低于 13 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR ECAM 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,其它的发动机参数也需要进行监视,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 90 PSI	为诊断发动机故障,密切监视发动机其它参数。 如果高滑油压力并没有伴随其它异常指示,正常使用发动机完成剩余的飞行。为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 140 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高。 表明系统故障,应密切监视,有无其它发动机故障的症状。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增加推力可能会降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在达到限制之前降低升高的滑油温度,建议采取下列措施: 1. 低速一增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <3 qt	如果滑油油量低于高马力设置,马力减少之后油面会增加
	吊舱温度 ≥240 °C	监视发动机参数,并与另一台发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥6 单位 N2 ≥4.3 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动

ECAM 咨询条件

适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制, 请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY	驾驶舱氧气瓶压力 < 600 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 Yip < 16 PSI	- 如果滑油压力在 16 和 13 PSI 之间(咨询),继续正常操作。 - 若滑油压力低于 13 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR ECAM 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,其它的发动机参数也需要进行监视,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 90 PSI	为诊断发动机故障,密切监视发动机其它参数。 如果高滑油压力并没有伴随其它异常指示,正常使用发动机完成剩余的飞行。为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 140 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高。表明系统故障,应密切监视,有无其它发动机故障的症状。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增加推力可能会降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在达到限制之前降低升高的滑油温度,建议采取下列措施: 1. 低速—增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <3 qt	如果滑油油量低于高马力设置,马力减少之后油面会增加
	吊舱温度 ≥240 °C	监视发动机参数,并与另一台发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥6 单位 N2 ≥4.3 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动

ECAM 咨询条件

适用于: **B-6190, B-6191, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油 (29)	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制,请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	内侧油箱燃油温度高于 45 °C,或外侧油箱高于 55 °C	厨房:OFF
	内侧或外侧油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY (30)	驾驶舱氧气瓶压力 < 600 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU (31)	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

32

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 P < 80 PSI	- 若滑油压力在 80 和 60 PSI 之间,继续正常的发动机工作。 - 若滑油压力低于 60 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,都要监视其它的参数,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 390 PSI	密切监控其它发动机参数,看是否有发动机故障的征候。 如果高滑油压力没有伴随其它异常指示,在剩余飞行中正常使用发动机。 为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 155 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高表明系统故障,应密切监视有无发动机故障的其它迹象。 <u>注:</u> 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增大推力可能降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在超限之前减小升高的滑油温度建议下列行动: 1. 低速一增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. <u>高速</u> - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <5 qt	如果在大功率时滑油油量低,则可望在功率减小之后油面升高
	吊舱温度 ≥320 °C	监控发动机参数并与另一发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥5 单位 N2 ≥5 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动。

ECAM 咨询条件

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

系统	条件	推荐动作
座舱增压	座舱垂直速度 V/S >1 800 ft/min	建议交换 CPC: 方式选择:MAN 等待 10 s,然后: 方式选择:AUTO
	座舱高度 高度 ≥ 8 800 ft	方式选择:MAN 人工增压控制
	座舱压差 第 7 阶段 ΔP ≥ 1.5 PSI	LDG ELEV:调整 如果不成功: 方式选择:MAN 人工增压控制
电气	IDG 滑油温度 ≥147 °C	如果可能,减小 IDG 负荷(厨房或 GEN 关断)。 如果需要,温度下降后恢复。 如果温度又上升过高,限制发电机短时间使用。
燃油	机翼油箱燃油量相差超过 1 500 kg (3 307 lb)	燃油管理:检查 如果怀疑有燃油泄漏,请查阅 *PRO-ABN-28* 燃油泄漏。 关于限制, 请查阅 *LIM-28* 允许的最大机翼燃油不平衡
	机翼油箱燃油温度大于 45 °C	厨房:OFF
	机翼油箱燃油温度低于 -40 °C	考虑下降到较低的高度和/或增大马赫数以增大 TAT。
OXY	驾驶舱氧气瓶压力 < 600 PSI。	如果没有使用面罩,检查面罩是否按 请查阅 *DSC-35-20-10* 面罩存放 规定放好。
APU	EGT >EGT MAX -33 °C (APU 起动期间被抑制)	
	滑油 QTY(信息 LOW OIL LEVEL 闪动)	如果没有滑油泄漏,则剩下的滑油量允许 APU 正常工作约 10 h。

接下页

接上页

系统	条件	推荐动作
发动机	滑油压力 Yip < 16 PSI	- 如果滑油压力在 16 和 13 PSI 之间(咨询),继续正常操作。 - 若滑油压力低于 13 PSI(红色指示),而没有 ENG OIL LO PR ECAM 警告,继续正常的发动机工作(可以认定是滑油压力传感器故障)。 在两种情况下,其它的发动机参数也需要进行监视,特别是滑油温度和滑油油量。
	滑油压力 P > 90 PSI	为诊断发动机故障,密切监视发动机其它参数。 如果高滑油压力并没有伴随其它异常指示,正常使用发动机完成剩余的飞行。为便于机务采取措施,记录高滑油压力数值和相应的 N2 读数。
	滑油温度 T > 140 °C	在正常的稳定状态工作中,滑油温度升高。 表明系统故障,应密切监视,有无其它发动机故障的症状。 注: 如果 *OIL TEMP* 在推力减小后升高,增加推力可能会降低滑油温度。 另外,滑油温度升高可能与 IDG 滑油冷却系统相关。为了在达到限制之前降低升高的滑油温度,建议采取下列措施: 1. 低速一增大发动机速度,以增大燃油流量,从而冷却 IDG 滑油。 2. 高速 - 减少发电机负荷或关掉发电机。若滑油温度继续升高,用机械方式断开 IDG。
	滑油量 <3 qt	如果滑油油量低于高马力设置,马力减少之后油面会增加
	吊舱温度 ≥240 °C	监视发动机参数,并与另一台发动机交叉检查。
	振动 N1 ≥6 单位 N2 ≥4.3 单位	请查阅 *PRO-ABN-70* 发动机高振动

下面表格的使用

适用于: ALL

LDG DIST 系数的使用

在以下情况,使用“无反推”的 LDG DIST 系数:
- 所有反推都不工作,或
- 可用的反推未选择最大反推力,或
- 飞机带一个或多个反推不工作放行。

当至少一个反推工作并且着陆时选择最大反推力时,使用“有反推”的 LDG DIST 系数。

注: 如果飞机一个反推装置不工作被放行飞机,则不适用。*QRH* 着陆距离系数基于两个反推装置都工作放行。

适用于: ALL

单一失效的着陆形态/进近速度/着陆距离计算

确定着陆时将要选择的襟翼手柄位置

计算 VAPP:VAPP = VREF + ΔVREF + APPR COR
- 确定ΔVREF
- 确定 APPR 修正 (请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)

计算着陆距离:
- 确定 LDG DIST 系数。乘以额外系数(如果有)(请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)
- 用无自动刹车的实际着陆距离 - 全形态 - 无反推修正值乘以获得的着陆距离系数 (请查阅 *QRH/FPE-IFL* 无自动刹车的着陆距离 - 全形态)

36 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

多重失效的着陆形态/进近速度/着陆距离计算

仅结合主要失效和单独失效

确定着陆时将要选择的襟翼手柄位置:
- 使用 最低着陆襟翼手柄位置 (例如,如果为全和 3,则使用 3)

计算 VAPP:VAPP = VREF + Δ VREF + APPR COR
- 使用最高 Δ VREF 来计算 VAPP
- 确定进近修正值 (请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)

计算着陆距离:
- 在同一栏确定适用的着陆距离系数("有反推"或"无 反推")
- 把适用的着陆距离系数都乘起来,除非所有数值都带有星号 (*)。如果所有数值都带星号,则使用最高的着陆距离系数。 将其乘以额外的系数,如有(请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)
- 用无自动刹车的实际着陆距离 - 全形态 - 无反推修正值乘以获得的着陆距离系数 (请查阅 *QRH/FPE-IFL* 无自动刹车的着陆距离 - 全形态)

失效	着陆的襟翼手柄位置	∆VREF	APPR COR	额外系数	LDG DIST 系数
襟翼故障 (F < 3, S ≥ 1)	3	10	5	1.1	1.40*
刹车防滞	全 3	- 6			1.75 1.90
结果	3	10			1.40 x 1.90 x 1.1 = 3.00

适用于干跑道 / A/THR 接通 / 无风 / 无 REV / 无积冰的例子:

VREF = 131 kt.因此 VAPP = 131 + 10 + 5= 146 kt。

计算假设:∆ VREF/LDG DIST 系数

∆VREF 值考虑了由于以下情况所需的修正:
- 该失效,包括次级失效(根据 ECAM 定义)
- 要求的着陆襟翼手柄位置

LDG DIST 系数考虑了:
- VREF + ∆ VREF 的进近速度
- 次级失效,包括反推装置(一个或多个)不工作,如有
- 无风条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

多重失效的着陆形态/进近速度/着陆距离计算

仅结合主要失效和单独失效

确定着陆时将要选择的襟翼手柄位置:
- 使用 最低着陆襟翼手柄位置 (例如,如果为全和 3,则使用 3)

计算 VAPP:VAPP = VREF + ∆ VREF + APPR COR
- 使用最高 ∆ VREF 来计算 VAPP
- 确定进近修正值 (请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)

计算着陆距离:
- 在同一栏确定适用的着陆距离系数(“有反推”或“无 反推”)
- 把适用的着陆距离系数都乘起来,除非所有数值都带有星号 (*)。如果所有数值都带星号,则使用最高的着陆距离系数。 将其乘以额外的系数,如有(请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)
- 用无自动刹车的实际着陆距离 - 全形态 - 无反推修正值乘以获得的着陆距离系数 (请查阅 *QRH/FPE-IFL* 无自动刹车的着陆距离 - 全形态)

失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF	APPR COR	额外系数	LDG DIST 系数
襟翼故障 (F < 3, S ≥ 1)	3	10	5	1.1	1.40*
刹车防滞	全 3	- 6			1.60 1.75
结果	3	10			1.40 x 1.75 x 1.1 = 2.70

适用于干跑道 / A/THR 接通 / 无风 / 无 REV / 无积冰的例子:

VREF = 131 kt.因此 VAPP = 131 +10 + 5= 146 kt。

计算假设:Δ VREF/LDG DIST 系数

ΔVREF 值考虑了由于以下情况所需的修正:
- 该失效,包括次级失效(根据 ECAM 定义)
- 要求的着陆襟翼手柄位置

LDG DIST 系数考虑了:
- VREF + Δ VREF 的进近速度
- 次级失效,包括反推装置(一个或多个)不工作,如有
- 无风条件

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

多重失效的着陆形态/进近速度/着陆距离计算

仅结合主要失效和单独失效

确定着陆时将要选择的襟翼手柄位置:
- 使用 最低着陆襟翼手柄位置 (例如,如果为全和 3,则使用 3)

计算 VAPP:VAPP = VREF + Δ VREF + APPR COR
- 使用最高 Δ VREF 来计算 VAPP
- 确定进近修正值 (请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)

计算着陆距离:
- 在同一栏确定适用的着陆距离系数("有反推"或"无 反推")
- 把适用的着陆距离系数都乘起来,除非所有数值都带有星号 (*)。如果所有数值都带星号,则使用最高的着陆距离系数。将其乘以额外的系数,如有(请查阅 *QRH/ABN-80 VAPP* 计算)
- 用无自动刹车的实际着陆距离 - 全形态 - 无反推修正值乘以获得的着陆距离系数 (请查阅 *QRH/FPE-IFL* 无自动刹车的着陆距离 - 全形态)

失效	着陆襟翼手柄位置	**ΔVREF**	**APPR COR**	额外系数	**LDG DIST** 系数
襟翼故障 (F < 3, S ≥ 1)	3	10	5	1.1	1.35*
刹车防滞	全 3	- 10			1.75 2.00
结果	3	10			1.35 x 2.00 x 1.1 = 3.00

适用于干跑道 / A/THR 接通 / 无风 / 无 REV / 无积冰的例子:

VREF = 131 kt.因此 VAPP = 131 +10 + 5 =146 kt。

计算假设:Δ VREF/LDG DIST 系数

ΔVREF 值考虑了由于以下情况所需的修正:
- 该失效,包括次级失效(根据 ECAM 定义)
- 要求的着陆襟翼手柄位置

LDG DIST 系数考虑了:
- VREF + Δ VREF 的进近速度
- 次级失效,包括反推装置(一个或多个)不工作,如有
- 无风条件

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

37

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				干跑道 无反推 [c]	干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	– 6	1.20 1.30	1.20 1.30
	DC BUS 2 [b]	全 3	– 6	1.30 1.35	1.30 1.35
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	– 6	1.20 1.30	1.20 1.30
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.35 1.45	1.35 1.45
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
	DC 紧急形态 [b]	全 3	– 6	3.25 3.15	3.25 3.15
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	– 6	2.00 2.15	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	3.15	N/A

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	干跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	2.20*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.30*	2.10*
	S ≥ 1	3	25	1.95*	1.75*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.85*	1.70*
	S ≥ 1	3	15	1.50*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	10	1.40*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.65*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.30*
	S > 3	3	5	1.30*	1.20*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道有反推
39 飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.20 1.25
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	所有扰流板故障/地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.50 1.50	1.50 1.50
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.45	1.40 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.30 1.35
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.45 1.60
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.60	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.30*
40 液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.35 1.40	1.35 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	黄 [b]	全 3	- 6	1.25 1.30	1.25 1.30
	绿+蓝	3	25	1.85	1.85
	绿+黄系统	3	25	2.80	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 6	1.75 1.75	1.75 1.75
41 防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)]	
				干跑道 无反推 [(c)]	干跑道 有反推
刹车	防滞 [(b)]	全 3	- 6	1.75 1.90	1.60 1.75
	自动刹车故障 [(b)]	全 3	- 6	1.40 1.50	1.30 1.40
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.60	2.60
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.45*	1.35*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.30*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [(b)]	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
发动机	反推开锁有抖振 [(d)]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.15* 1.35*	2.05* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [(b)]	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	– 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	DC BUS 2 [b]	全 3	– 6	1.25 1.35	1.25 1.35
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	– 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.35 1.50	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
	DC 紧急形态 [b]	全 3	– 6	2.75 2.75	2.75 2.75
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	– 6	1.80 2.00	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.75	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	2.20*
	襟翼<1				
	S < 1	3	45	2.30*	2.10*
	S ≥ 1	3	30	1.95*	1.75*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.85*	1.70*
	S ≥ 1	3	15	1.50*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	10	1.40*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.65*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.25*
	S > 3	3	5	1.25*	1.20*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.20 1.25
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.25 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.55	1.45 1.55
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.50	1.35 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.25 1.30
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.45 1.65	1.35 1.50
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.65	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.25*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.35 1.45	1.30 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	黄 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	绿+蓝	3	25	1.85	1.75
	绿+黄系统	3	30	2.50	N/A
	蓝+黄系统	3	6	1.70	1.65
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

44

接下页

接上页

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.60 1.75	1.50 1.60
	自动刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.60	1.30 1.45
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.45	2.45
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.45*	1.35*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.25*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.15* 1.35*	2.05* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	– 10	1.20 1.35	1.20 1.35
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	– 10	1.30 1.40	1.35 1.40
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	– 10	1.20 1.35	1.20 1.35
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 20	1.35 1.50	1.35 1.50
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	– 10	3.40 3.25	3.40 3.25
	DC BUS 1+2 [(b)]	全 3	– 10	2.10 2.30	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	3.25	N/A

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	∆VREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.95*
	襟翼<1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.90*
	S ≥ 1	3	25	1.65*	1.55*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.55*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.30*
	S > 3	3	5	1.30*	1.25*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.35*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.15 1.30
	两块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	三块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [(b)]	全 3	- 10	1.45 1.55	1.45 1.55
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [(b)]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	SEC 2 故障 [(b)]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.15 1.30
	SEC 2+3 故障 [(b)]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	SEC 1+3 故障 [(b)]	全 3	- 10	1.40 1.50	1.40 1.50
	SEC 1+2 故障 [(b)]	全 3	- 10	1.25 1.40	1.30 1.40
	方向舵卡阻 [(b)]	全 3	- 10	1.50 1.80	1.40 1.65
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.60	N/A
	左(右)升降舵故障	3	15	1.45*	1.40*
	ALTN 法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC故障/STAB 卡阻	3	10	1.35*	1.30*
液压	绿 [(b)]	全 3	- 10	1.30 1.45	1.30 1.40
	蓝 [(b)]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.15 1.30
	黄 [(b)]	全 3	- 10	1.25 1.35	1.25 1.35
	绿+蓝	3	25	1.85	1.85
	绿+黄系统	3	25	2.75	N/A
	蓝+黄系统 [(b)]	全 3	- 10	1.85 1.80	1.85 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [(b)] 若有积冰	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 10	1.75 2.00	1.60 1.80
刹车	自动刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.40 1.55	1.30 1.45
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.50	2.50
NAV	空速指示不可靠/ADR检查程序	3	20	1.50*	1.40*
NAV	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.30*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰[b]	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.90* 1.35*	1.90* 1.35*
发动机	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	– 6	1.20 1.30	1.20 1.30
	DC BUS 2 [b]	全 3	– 6	1.30 1.35	1.30 1.35
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	– 6	1.20 1.30	1.20 1.30
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.35 1.45	1.35 1.45
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
	DC 紧急形态 [b]	全 3	– 6	3.25 3.15	3.25 3.15
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	– 6	2.00 2.15	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	3.15	N/A

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推

48

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	干跑道 无反推	干跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	2.20*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.30*	2.10*
	S ≥ 1	3	25	1.95*	1.75*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.85*	1.70*
	S ≥ 1	3	15	1.50*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	10	1.40*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.65*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.30*
	S > 3	3	5	1.30*	1.20*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	干跑道 有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.20 1.25
	两块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	三块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.50 1.50	1.50 1.50
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	SEC 2 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	SEC 2+3 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	SEC 1+3 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.40 1.45	1.40 1.45
	SEC 1+2 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.30 1.35
	方向舵卡阻 [(b)]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.45 1.60
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.60	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.30*
液压	绿 [(b)]	全 3	- 6	1.35 1.40	1.35 1.40
	蓝 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	黄 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.30	1.25 1.30
	绿+蓝	3	25	1.85	1.85
	绿+黄系统	3	25	2.80	N/A
	蓝+黄系统 [(b)]	全 3	- 6	1.75 1.75	1.75 1.75
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [(b)] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

接下页

接上页

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 干跑道 无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 干跑道 有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.75 1.90	1.60 1.75
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.40 1.50	1.30 1.40
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.30 2.45	1.90 2.05
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.40 2.55	2.35 2.50
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.75 1.90	1.60 1.75
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.60	2.60
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.45*	1.35*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.30*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP 并且有结冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
发动机	反推开锁有抖振 (d)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.15* 1.35*	2.05* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态(*CONF 1* 或 *CONF 3*)在 *STATUS SD* 页面上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6408, B-6409

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	– 10	1.20 1.35	1.20 1.35
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	– 10	1.30 1.40	1.35 1.40
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	– 10	1.20 1.35	1.20 1.35
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 20	1.35 1.50	1.35 1.50
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	– 10	3.40 3.25	3.40 3.25
	DC BUS 1+2 [(b)]	全 3	– 10	2.10 2.30	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	3.25	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.95*
	襟翼<1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.90*
	S ≥ 1	3	25	1.65*	1.55*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.55*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.30*
	S > 3	3	5	1.30*	1.25*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.35*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.15 1.30
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.45 1.55	1.45 1.55
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.15 1.30
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.25 1.35
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.40 1.50	1.40 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.40	1.30 1.40
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 10	1.50 1.80	1.40 1.65
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.60	N/A
	左(右)升降舵故障	3	15	1.45*	1.40*
	ALTN 法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC故障/STAB 卡阻	3	10	1.35*	1.30*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.30 1.45	1.30 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.15 1.30
	黄 [b]	全 3	- 10	1.25 1.35	1.25 1.35
	绿+蓝	3	25	1.85	1.85
	绿+黄系统	3	25	2.75	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 10	1.85 1.80	1.85 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 有反推
刹车	防滞 [(b)]	全 3	- 10	1.75 2.00	1.60 1.80
刹车	松刹车 [(b)]	全 3	- 10	1.40 1.55	1.30 1.45
刹车	若 正常刹车故障,则备用左(右)松开 [(b)]	全 3	- 10	2.25 2.50	1.85 2.05
刹车	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 [(b)]	全 3	- 10	2.45 2.65	2.30 2.45
刹车	正常刹车故障 [(b)]	全 3	- 10	1.25 1.35	1.20 1.30
刹车	正常 + 备用刹车故障 [(b)]	全 3	- 10	1.75 2.00	1.60 1.80
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.50	2.50
NAV	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	20	1.50*	1.40*
NAV	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.30*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [(b)]	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40
发动机	反推开锁有抖振 [(d)]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.90* 1.35*	1.90* 1.35*
发动机	关车且 ENG FIRE 按钮 按压且有积冰 [(b)]	全 3	10 20	1.35 1.50	1.25 1.40

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	– 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	DC BUS 2 [b]	全 3	– 6	1.25 1.35	1.25 1.35
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	– 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.35 1.50	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
	DC 紧急形态 [b]	全 3	– 6	2.75 2.75	2.75 2.75
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	– 6	1.80 2.00	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.75	N/A

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	干跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	2.20*
	襟翼<1				
	S < 1	3	45	2.30*	2.10*
	S ≥ 1	3	30	1.95*	1.75*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.85*	1.70*
	S ≥ 1	3	15	1.50*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	10	1.40*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.65*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.25*
	S > 3	3	5	1.25*	1.20*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.20 1.25
飞行操纵	两块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
飞行操纵	三块扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.25 1.30
飞行操纵	所有扰流板故障/地面扰流板故障 [(b)]	全 3	- 6	1.45 1.55	1.45 1.55
飞行操纵	SEC 1 或 SEC 3 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
飞行操纵	SEC 2 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
飞行操纵	SEC 2+3 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
飞行操纵	SEC 1+3 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.40 1.50	1.35 1.45
飞行操纵	SEC 1+2 故障 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.25 1.30
飞行操纵	方向舵卡阻 [(b)]	全 3	- 6	1.45 1.65	1.35 1.50
飞行操纵	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.65	N/A
飞行操纵	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.25*
液压	绿 [(b)]	全 3	- 6	1.35 1.45	1.30 1.40
液压	蓝 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
液压	黄 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
液压	绿+蓝	3	25	1.85	1.75
液压	绿+黄系统	3	30	2.50	N/A
液压	蓝+黄系统	3	6	1.70	1.65
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [(b)] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

55

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 干跑道 无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 干跑道 有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.60 1.75	1.50 1.60
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.45 1.60	1.30 1.45
	若 正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.55 2.65	1.95 2.15
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.75 2.90	2.55 2.65
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.60 1.75	1.50 1.60
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.45	2.45
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.45*	1.35*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.25*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰(b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
发动机	反推开锁有抖振 (d)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.15* 1.35*	2.05* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮 按压且有积冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: **B-6685, B-6687**

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	– 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	– 6	1.25 1.35	1.25 1.35
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	– 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.35 1.50	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	– 6	2.75 2.75	2.75 2.75
	DC BUS 1+2 [(b)]	全 3	– 6	1.80 2.00	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.75	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	2.20*
	襟翼<1				
	S < 1	3	45	2.30*	2.10*
	S ≥ 1	3	30	1.95*	1.75*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.85*	1.70*
	S ≥ 1	3	15	1.50*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	10	1.40*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.65*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.25*
	S > 3	3	5	1.25*	1.20*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 干跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 干跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.20 1.25
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.25 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.55	1.45 1.55
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.50	1.35 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.25 1.30
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.45 1.65	1.35 1.50
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.65	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.25*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.35 1.45	1.30 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	黄 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	绿+蓝	3	25	1.85	1.75
	绿+黄系统	3	30	2.50	N/A
	蓝+黄系统	3	6	1.70	1.65
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 干跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 干跑道有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.60 1.75	1.50 1.60
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.45 1.60	1.30 1.45
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.55 2.65	1.95 2.15
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.75 2.90	2.55 2.65
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.60 1.75	1.50 1.60
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.45	2.45
	所有 ADR OFF	3	不适用 (d)	1.35*	1.25*
	双 IR 故障/双 ADR 故障	3	10	1.35*	1.25*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
发动机	反推开锁有抖振 (e)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.15* 1.35*	2.05* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 如果所有 *ADR* 失效,则备份速度刻度被激活。进近速度,飞游标速度。
(e) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道

适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

61

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	干跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	– 6	1.20 1.30	1.20 1.30
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	– 6	1.30 1.35	1.30 1.35
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	– 6	1.20 1.30	1.20 1.30
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.35 1.45	1.35 1.45
	DC ESS SHED BUS 如果有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	– 6	3.25 3.15	3.25 3.15
	DC BUS 1+2 [(b)]	全 3	– 6	2.00 2.15	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	3.15	N/A

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 干跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	2.20*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.30*	2.10*
	S ≥ 1	3	25	1.95*	1.75*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.85*	1.70*
	S ≥ 1	3	15	1.50*	1.40*
	2≤襟翼<3				
	S < 1	3	25	1.70*	1.60*
	S ≥ 1	3	10	1.40*	1.30*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.65*	1.55*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.30*
	S > 3	3	5	1.30*	1.20*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.25*
	S > 3	全	5	1.25*	1.20*

接下页

接上页

干跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				干跑道 无反推 [c]	干跑道 有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.20 1.25
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.50 1.50	1.50 1.50
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.25 1.30
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.45	1.40 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.35	1.30 1.35
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.45 1.60
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.60	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.30*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.35 1.40	1.35 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.15 1.25
	黄 [b]	全 3	- 6	1.25 1.30	1.25 1.30
	绿+蓝	3	25	1.85	1.85
	绿+黄系统	3	25	2.80	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 6	1.75 1.75	1.75 1.75
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

接下页

接上页

干跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 干跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 干跑道有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.75 1.90	1.60 1.75
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.40 1.50	1.30 1.40
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.30 2.45	1.90 2.05
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.40 2.55	2.35 2.50
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.20 1.30
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.75 1.90	1.60 1.75
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	2.60	2.60
	双 IR 故障/双 ADR 故障	3	10	1.35*	1.30*
	所有 ADR OFF	3	不适用 (d)	1.35*	1.30*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35
发动机	反推开锁有抖振 (e)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.15* 1.35*	2.05* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 (b)	全 3	10 16	1.30 1.45	1.25 1.35

(a) 没有自动刹车的干跑道实际着陆距离 -全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*系数。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 如果所有 *ADR* 失效,则备份速度刻度被激活。进近速度,飞游标速度。
(e) 适用的着陆形态(*CONF 1* 或 *CONF 3*)在 STATUS SD 页面上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

湿跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.20 1.30
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.30 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.15 1.30	1.20 1.30
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 6	2.40 2.40	2.40 2.40
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	- 6	1.50 1.60	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.40	N/A

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.25*	1.90*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.15*	1.85*
	S ≥ 1	3	25	1.70*	1.45*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.75*	1.55*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.60*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.20*
	S > 3	3	5	1.25*	1.15*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 湿跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 湿跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	两块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	三块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.20 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.65 1.80	1.65 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	SEC 2 故障 (b)	全 3	- 6	1.15 1.30	1.05 1.15
	SEC 2+3 故障 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	SEC 1+3 故障 (b)	全 3	- 6	1.45 1.60	1.45 1.55
	SEC 1+2 故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.25 1.40
	方向舵卡阻 (b)	全 3	- 6	1.45 1.70	1.30 1.45
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.90	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.20*
液压	绿 (b)	全 3	- 6	1.35 1.50	1.30 1.45
	蓝 (b)	全 3	- 6	1.15 1.30	1.05 1.15
	黄 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.25 1.35
	绿 + 蓝	3	25	2.05	2.00
	绿 + 黄	3	25	2.15	N/A
	蓝 + 黄 (b)	全 3	- 6	1.90 1.95	1.85 1.90
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT (b) 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.20 1.25
	自动刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.15 1.30
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.85	1.85
	空速指示不可靠/ADR检查程序	3	16	1.40*	1.25*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.00* 1.35*	1.90* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.40	1.15 1.25

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。

(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。

(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。

(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.10 1.20
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.20 1.35
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.15 1.25	1.10 1.20
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.25 1.35
	DC ESS SHED BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25
	DC 紧急形态 [b]	全 3	10 16	2.20 2.20	2.20 2.20
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	- 6	1.40 1.50	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.20	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.85*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.75*
	S ≥ 1	3	30	1.70*	1.50*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.50*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.55*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.20*
	S > 3	3	5	1.20*	1.10*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.55 1.75
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.05 1.15
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.60	1.35 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.20 1.30
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.40 1.55	1.25 1.35
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.30*	1.20*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.25 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.05 1.15
	黄 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.15 1.30
	绿 + 蓝	3	25	1.95	1.80
	绿 + 黄	3	30	2.05	N/A
	蓝 + 黄	全 3	10	1.80	1.70
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 湿跑道 无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 湿跑道 有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.20
刹车	自动刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.75	1.75
NAV	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.35*	1.25*
NAV	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP 并且有结冰 (d)	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25
发动机	反推开锁有抖振 (d)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.85* 1.30*	1.75* 1.25*
发动机	按压 ENG FIRE 按钮 关断并且有结冰时 (b)	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.15 1.30
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 10	1.35 1.50	1.30 1.45
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 10	1.15 1.35	1.15 1.30
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 20	1.30 1.50	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 10	2.50 2.45	2.50 2.45
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	- 10	1.50 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.45	N/A

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	∆VREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.15*	1.90*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.05*	1.80*
	S ≥ 1	3	25	1.65*	1.45*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.50*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.60*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.20*
	S > 3	3	5	1.25*	1.15*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.25*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.10 1.20
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.45	1.15 1.30
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.35 1.50	1.20 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.60 1.80	1.60 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.45	1.15 1.30
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.05 1.20
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.35 1.50	1.20 1.30
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.45 1.65	1.40 1.55
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.45	1.25 1.40
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 10	1.40 1.70	1.25 1.45
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	左(右)升降舵故障	3	15	1.40*	1.25*
	ALTN 法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC故障/STAB 卡阻	3	10	1.30*	1.20*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.30 1.50	1.30 1.45
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.05 1.20
	黄 [b]	全 3	- 10	1.20 1.40	1.20 1.35
	绿 + 蓝	3	25	2.10	2.00
	绿 + 黄	3	25	2.10	N/A
	蓝 + 黄 [b]	全 3	- 10	1.95 2.00	1.90 1.95
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				湿跑道无反推 [c]	湿跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.15 1.25
	自动刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.45	1.15 1.30
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.75	1.75
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	20	1.45*	1.30*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰[b]	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.95* 1.30*	1.85* 1.30*
	按压 ENG FIRE 按钮 关断并且有结冰时 [b]	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703**

湿跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.20 1.30
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.30 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.15 1.30	1.20 1.30
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 6	2.40 2.40	2.40 2.40
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	- 6	1.50 1.60	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.40	N/A

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.25*	1.90*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.15*	1.85*
	S ≥ 1	3	25	1.70*	1.45*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.75*	1.55*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.60*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.20*
	S > 3	3	5	1.25*	1.15*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道无反推 [c]	湿跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.20 1.30
	所有扰流板故障/地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.65 1.80	1.65 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.05 1.15
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.60	1.45 1.55
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.25 1.40
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.45 1.70	1.30 1.45
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.90	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.20*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.35 1.50	1.30 1.45
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.05 1.15
	黄 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.25 1.35
	绿 + 蓝	3	25	2.05	2.00
	绿 + 黄	3	25	2.15	N/A
	蓝 + 黄 [b]	全 3	- 6	1.90 1.95	1.85 1.90
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.20 1.25
	松刹车 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.15 1.30
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 6	2.25 2.45	1.70 1.85
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 6	2.40 2.60	2.30 2.50
	正常刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.10 1.20
	正常 + 备用刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.20 1.25
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.85	1.85
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.40*	1.25*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.35*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.00* 1.35*	1.90* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.40	1.15 1.25

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以 *LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3 都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST* 系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)* 显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6408, B-6409

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF进近速度增量	着陆距离系数 (a) 湿跑道无反推 (c)	湿跑道有反推
电气	AC BUS 1 (b)	全 3	- 10	1.15 1.35	1.15 1.30
	DC BUS 2 (b)	全 3	- 10	1.35 1.50	1.30 1.45
	DC ESS BUS (b) 如果无积冰	全 3	- 10	1.15 1.35	1.15 1.30
	DC ESS BUS (b) 如果无积冰	全 3	10 20	1.30 1.50	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS (b) 如果无积冰	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30
	DC 紧急形态 (b)	全 3	- 10	2.50 2.45	2.50 2.45
	DC BUS 1+2 (b)	全 3	- 10	1.50 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.45	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.15*	1.90*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.05*	1.80*
	S ≥ 1	3	25	1.65*	1.45*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.50*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.60*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.20*
	S > 3	3	5	1.25*	1.15*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.25*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.10 1.20
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.45	1.15 1.30
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.35 1.50	1.20 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.60 1.80	1.60 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.45	1.15 1.30
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.05 1.20
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.35 1.50	1.20 1.30
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.45 1.65	1.40 1.55
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.45	1.25 1.40
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 10	1.40 1.70	1.25 1.45
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	左(右)升降舵故障	3	15	1.40*	1.25*
	ALTN 法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC故障/STAB 卡阻	3	10	1.30*	1.20*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.30 1.50	1.30 1.45
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.15 1.35	1.05 1.20
	黄 [b]	全 3	- 10	1.20 1.40	1.20 1.35
	绿 + 蓝	3	25	2.10	2.00
	绿 + 黄	3	25	2.10	N/A
	蓝 + 黄 [b]	全 3	- 10	1.95 2.00	1.90 1.95
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.15 1.25
	松刹车 [b]	全 3	- 10	1.25 1.45	1.15 1.30
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 10	2.20 2.45	1.65 1.85
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 10	2.35 2.65	2.20 2.45
	正常刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.20 1.35	1.10 1.20
	正常 + 备用刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.40	1.15 1.25
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.75	1.75
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	20	1.45*	1.30*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.95* 1.30*	1.85* 1.30*
	按压 ENG FIRE 按钮 关断并且有结冰时 [b]	全 3	10 20	1.25 1.45	1.15 1.30

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以 *LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3 都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST* 系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)* 显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.10 1.20
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.20 1.35
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.15 1.25	1.10 1.20
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.25 1.35
	DC ESS SHED BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25
	DC 紧急形态 [b]	全 3	10 16	2.20 2.20	2.20 2.20
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	- 6	1.40 1.50	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.20	N/A

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)]	
				湿跑道 无反推 [(c)]	湿跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.85*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.75*
	S ≥ 1	3	30	1.70*	1.50*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.50*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.55*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.20*
	S > 3	3	5	1.20*	1.10*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 湿跑道 无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 湿跑道 有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	两块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	三块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.55 1.75	1.55 1.75
	SEC 1 或 SEC 3 故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	SEC 2 故障 (b)	全 3	- 6	1.15 1.25	1.05 1.15
	SEC 2+3 故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	SEC 1+3 故障 (b)	全 3	- 6	1.45 1.60	1.35 1.50
	SEC 1+2 故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.20 1.30
	方向舵卡阻 (b)	全 3	- 6	1.40 1.55	1.25 1.35
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.30*	1.20*
液压	绿 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.25 1.40
	蓝 (b)	全 3	- 6	1.15 1.25	1.05 1.15
	黄 (b)	全 3	- 6	1.20 1.35	1.15 1.30
	绿 + 蓝	3	25	1.95	1.80
	绿 + 黄	3	30	2.05	N/A
	蓝 + 黄	全 3	10	1.80	1.70
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT (b) 若有积冰	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 湿跑道 无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 湿跑道 有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.20
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.32
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.25 2.40	1.70 1.80
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.45 2.60	2.25 2.40
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.20
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.75	1.75
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.35*	1.25*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP 并且有结冰 (d)	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25
发动机	反推开锁有抖振 (d)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.85* 1.30*	1.75* 1.25*
	按压 ENG FIRE 按钮 关断并且有结冰时 (b)	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以 *LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3 都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST* 系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)* 显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: B-6685, B-6687

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 湿跑道 无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.10 1.20
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.20 1.35
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	- 6	1.15 1.25	1.10 1.20
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.25 1.35
	DC ESS SHED BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	10 16	2.20 2.20	2.20 2.20
	DC BUS 1+2 [(b)]	全 3	- 6	1.40 1.50	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.20	N/A

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	湿跑道 无反推	湿跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.85*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.75*
	S ≥ 1	3	30	1.70*	1.50*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.70*	1.50*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.55*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.20*
	S > 3	3	5	1.20*	1.10*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.30
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.55 1.75
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.05 1.15
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.25
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.60	1.35 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.20 1.30
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.40 1.55	1.25 1.35
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.30*	1.20*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.25 1.40
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.05 1.15
	黄 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.15 1.30
	绿 + 蓝	3	25	1.95	1.80
	绿 + 黄	3	30	2.05	N/A
	蓝 + 黄	全 3	10	1.80	1.70
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25

接下页

接上页

湿跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 湿跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 湿跑道有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.20
刹车	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.32
刹车	若 正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.25 2.40	1.70 1.80
刹车	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	2.45 2.60	2.25 2.40
刹车	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
刹车	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.20
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.75	1.75
NAV	所有 ADR OFF	3	不适用 (d)	1.30*	1.20*
NAV	双 IR 故障/双 ADR 故障	3	10	1.30*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 (e)	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25
发动机	反推开锁有抖振 (e)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.85* 1.30*	1.75* 1.25*
发动机	按压 ENG FIRE 按钮 关断并且有结冰时 (b)	全 3	10 16	1.25 1.35	1.15 1.25

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以 *LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3 都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST* 系数。
(d) 如果所有 *ADR* 失效,则备份速度刻度被激活。进近速度,飞游标速度。
(e) 适用的着陆形态 (*CONF 1* 或 *CONF 3*)显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 湿跑道

适用于: B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

湿跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.20 1.30
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.30 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.15 1.30	1.20 1.30
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.45	1.30 1.45
	DC ESS SHED BUS [b] 如果无积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 6	2.40 2.40	2.40 2.40
	DC BUS 1+2 [b]	全 3	- 6	1.50 1.60	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.40	N/A

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	湿跑道 有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.25*	1.90*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.15*	1.85*
	S ≥ 1	3	25	1.70*	1.45*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.75*	1.55*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.30*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.60*	1.40*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.20*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.60*	1.40*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.35*	1.20*
	S > 3	3	5	1.25*	1.15*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.30*	1.15*
	S > 3	全	5	1.20*	1.10*

接下页

接上页

湿跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				湿跑道无反推 [c]	湿跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.20 1.30
	所有扰流板故障/地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.65 1.80	1.65 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.05 1.15
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.15 1.25
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.45 1.60	1.45 1.55
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.25 1.40
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.45 1.70	1.30 1.45
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.90	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.35*	1.20*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.35 1.50	1.30 1.45
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.05 1.15
	黄 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.25 1.35
	绿 + 蓝	3	25	2.05	2.00
	绿 + 黄	3	25	2.15	N/A
	蓝 + 黄 [b]	全 3	- 6	1.90 1.95	1.85 1.90
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25

接下页

接上页

湿跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 湿跑道 无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 湿跑道 有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.20 1.25
	松刹车 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.15 1.30
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 6	2.25 2.45	1.70 1.85
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 6	2.40 2.60	2.30 2.50
	正常刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.10 1.20
	正常 + 备用刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.30 1.40	1.20 1.25
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.85	1.85
	双 IR 故障/双 ADR 故障	3	10	1.35*	1.20*
	所有 ADR OFF	3	不适用 [d]	1.35*	1.20*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.30 1.40	1.15 1.25
发动机	反推开锁有抖振 [e]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.00* 1.35*	1.90* 1.35*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.40	1.15 1.25

(a) 没有自动刹车的湿跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以 *LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3 都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST* 系数。
(d) 如果所有 *ADR* 失效,则备份速度刻度被激活。进近速度,飞游标速度。
(e) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)*显示在 *ECAM STATUS* 页面上。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.10 1.30	1.05 1.25
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.25 1.55	1.20 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.10 1.30	1.05 1.25
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.25 1.45	1.20 1.35
	DC ESS SHED BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.40	1.05 1.20
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 6	2.00 2.15	2.00 2.15
	DC BUS 1 + 2 [b]	全 3	- 6	1.25 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.15	N/A

94

接下页

接上页

95

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	1.85*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.25*	1.75*
	S ≥ 1	3	25	1.75*	1.40*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.75*	1.40*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.55*	1.30*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.10*
	S > 3	3	5	1.25*	1.05*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.15*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.60 1.80	1.60 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.10 1.25	1.00 1.10
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.60	1.35 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.40	1.20 1.35
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.10 1.25
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.90	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.30*	1.10*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.20 1.50	1.20 1.35
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	黄 [b]	全 3	- 10	1.15 1.45	1.15 1.30
	绿+蓝	3	25	1.95	1.80
	绿+黄系统	3	25	2.05	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 10	1.80 1.95	1.65 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
	自动刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.05 1.20
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.45	1.45
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.35*	1.15*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.10*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP 并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.05* 1.30*	1.90* 1.25*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道无反推 [(c)]	污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.05 1.15
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.30
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	- 6	1.10 1.20	1.05 1.15
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.35	1.15 1.25
	DC ESS SHED BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	- 6	1.90 1.95	1.90 1.95
	DC BUS 1 + 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	1.95	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.75*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.65*
	S ≥ 1	3	30	1.70*	1.40*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.60*	1.35*
	S ≥ 1	3	15	1.40*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.50*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.30*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.45*	1.25*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.25*	1.05*
	S > 3	3	5	1.15*	1.00*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.10*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.15
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.55 1.75
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.15
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.00 1.05
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	125 1.40	1.05 1.15
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.60	1.30 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.25
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.05 1.15
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.25*	1.05*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.30
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.00 1.05
	黄 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.10 1.20
	绿+蓝	3	25	1.80	1.65
	绿+黄系统	3	25	2.00	N/A
	蓝+黄系统	3	10	1.75	1.55
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
刹车	自动刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.35	1.35
NAV	空速指示不可靠/ADR检查程序	3	16	1.30*	1.15*
NAV	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.25*	1.05*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.85* 1.25*	1.70* 1.15*
发动机	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态*(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.05 1.25
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	1.20 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 10	1.10 1.35	1.05 1.25
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 20	1.25 1.45	1.20 1.35
	DC ESS SHED BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 10	2.05 2.20	2.05 2.20
	DC BUS 1 + 2 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.20	N/A

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.25*	1.80*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.15*	1.70*
	S ≥ 1	3	25	1.70*	1.35*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.65*	1.35*
	S ≥ 1	3	15	1.40*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.30*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.50*	1.25*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.10*
	S > 3	3	5	1.20*	1.05*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.15*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.15 1.40	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.50	1.05 1.20
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.60 1.90	1.60 1.90
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.50	1.05 1.20
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	1.05 1.20
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.40 1.70	1.30 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 10	1.20 1.50	1.15 1.35
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 10	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.95	N/A
	左(右)升降舵故障	3	15	1.35*	1.15*
	ALTN 法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC故障/STAB 卡阻	3	10	1.30*	1.10*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.20 1.50	1.20 1.35
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	黄 [b]	全 3	- 10	1.15 1.45	1.15 1.30
	绿+蓝	3	25	1.95	1.80
	绿+黄系统	3	25	2.05	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 10	1.80 1.95	1.65 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 10	1.05 1.30	1.00 1.05
刹车	自动刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.20 1.40	1.05 1.20
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.35	1.35
NAV	空速指示不可靠/ADR检查程序	3	20	1.40*	1.20*
NAV	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.10*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.95* 1.30*	1.80* 1.25*
发动机	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态(*CONF 1* 或 *CONF 3*)在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	- 6	1.10 1.30	1.05 1.25
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.55	1.20 1.40
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	- 6	1.10 1.30	1.05 1.25
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.25 1.45	1.20 1.35
	DC ESS SHED BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.40	1.05 1.20
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	- 6	2.00 2.15	2.00 2.15
	DC BUS 1 + 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.15	N/A

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 污染跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 污染跑道有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	1.85*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.25*	1.75*
	S ≥ 1	3	25	1.75*	1.40*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.75*	1.40*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.55*	1.30*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.10*
	S > 3	3	5	1.25*	1.05*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.15*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.60 1.80	1.60 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.10 1.25	1.00 1.10
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.60	1.35 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.20 1.40	1.20 1.35
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.30 1.45	1.10 1.25
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.90	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.30*	1.10*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.20 1.50	1.20 1.35
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	黄 [b]	全 3	- 10	1.15 1.45	1.15 1.30
	绿+蓝	3	25	1.95	1.80
	绿+黄系统	3	25	2.05	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 10	1.80 1.95	1.65 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
	松刹车 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.05 1.20
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 6	3.35 3.90	1.60 1.75
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 6	3.45 3.95	3.30 3.65
	正常刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.00 1.10
	正常+备用刹车故障 [b]	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.45	1.45
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.35*	1.15*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.10*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP 并且有结冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.05* 1.30*	1.90* 1.25*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 *3*都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 *3*。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态(*CONF 1* 或 *CONF 3*)在 *STATUS SD* 页面上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6408, B-6409

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.05 1.25
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	1.20 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 10	1.10 1.35	1.05 1.25
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 20	1.25 1.45	1.20 1.35
	DC ESS SHED BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 10	2.05 2.20	2.05 2.20
	DC BUS 1 + 2 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.20	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.25*	1.80*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.15*	1.70*
	S ≥ 1	3	25	1.70*	1.35*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.65*	1.35*
	S ≥ 1	3	15	1.40*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.30*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.50*	1.25*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.10*
	S > 3	3	5	1.20*	1.05*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.15*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.15 1.40	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.50	1.05 1.20
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 10	1.60 1.90	1.60 1.90
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 10	1.25 1.50	1.05 1.20
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.30 1.55	1.05 1.20
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 10	1.40 1.70	1.30 1.50
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 10	1.20 1.50	1.15 1.35
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 10	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.95	N/A
	左(右)升降舵故障	3	15	1.35*	1.15*
	ALTN 法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC故障/STAB 卡阻	3	10	1.30*	1.10*
液压	绿 [b]	全 3	- 10	1.20 1.50	1.20 1.35
	蓝 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	黄 [b]	全 3	- 10	1.15 1.45	1.15 1.30
	绿+蓝	3	25	1.95	1.80
	绿+黄系统	3	25	2.05	N/A
	蓝+黄系统 [b]	全 3	- 10	1.80 1.95	1.65 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
刹车	防滞 [b]	全 3	- 10	1.05 1.30	1.00 1.05
	松刹车 [b]	全 3	- 10	1.20 1.40	1.05 1.20
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 10	3.35 4.05	1.55 1.75
	若G系统低压,则备用左(右)松开 [b]	全 3	- 10	4.25 3.80	3.05 3.45
	正常刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	正常+备用刹车故障 [b]	全 3	- 10	1.05 1.30	1.00 1.05
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.35	1.35
	空速指示不可靠/ADR检查程序	3	20	1.40*	1.20*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.30*	1.10*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [b]	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20
发动机	反推开锁有抖振 [d]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.95* 1.30*	1.80* 1.25*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [b]	全 3	10 20	1.20 1.40	1.05 1.20

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的*LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态(*CONF 1*或*CONF 3*)在*STATUS SD*页面上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.05 1.15
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.30
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	- 6	1.10 1.20	1.05 1.15
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.35	1.15 1.25
	DC ESS SHED BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	- 6	1.90 1.95	1.90 1.95
	DC BUS 1 + 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	1.95	N/A

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.75*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.65*
	S ≥ 1	3	30	1.70*	1.40*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.60*	1.35*
	S ≥ 1	3	15	1.40*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.50*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.30*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.45*	1.25*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.25*	1.05*
	S > 3	3	5	1.15*	1.00*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.10*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.15
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.55 1.75
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.15
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.00 1.05
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	125 1.40	1.05 1.15
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.60	1.30 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.25
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.05 1.15
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.25*	1.05*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.30
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.00 1.05
	黄 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.10 1.20
	绿+蓝	3	25	1.80	1.65
	绿+黄系统	3	25	2.00	N/A
	蓝+黄系统	3	10	1.75	1.55
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 污染跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 污染跑道有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	若 正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	3.75 4.10	1.60 1.75
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开(b)	全 3	- 6	4.50 5.00	3.35 3.55
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.10 1.25	1.00 1.10
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.35	1.35
	空速指示不可靠/ADR 检查程序	3	16	1.30*	1.15*
	双 IR 故障/双 ADR 故障/ ADR 1+2+3 故障	3	10	1.25*	1.05*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP 并且有结冰 (b)	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15
发动机	反推开锁有抖振 (d)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.85* 1.25*	1.70* 1.15*
	关车且 ENG FIRE 按钮 按压且有积冰 (b)	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 适用的着陆形态 *(CONF 1* 或 *CONF 3)*在 *STATUS SD* 页面 上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: **B-6685, B-6687**

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道无反推 [(c)]	着陆距离系数 [(a)] 污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [(b)]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.05 1.15
	DC BUS 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.30
	DC ESS BUS [(b)] 如果无积冰	全 3	- 6	1.10 1.20	1.05 1.15
	DC ESS BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.35	1.15 1.25
	DC ESS SHED BUS [(b)] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15
	DC 紧急形态 [(b)]	全 3	- 6	1.90 1.95	1.90 1.95
	DC BUS 1 + 2 [(b)]	全 3	- 6	1.25 1.40	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	1.95	N/A
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.10*	1.75*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.00*	1.65*
	S ≥ 1	3	30	1.70*	1.40*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.60*	1.35*
	S ≥ 1	3	15	1.40*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.50*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.30*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.45*	1.25*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.25*	1.05*
	S > 3	3	5	1.15*	1.00*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.10*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.15 1.25	1.00 1.10
	两块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.15
	三块扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 [b]	全 3	- 6	1.55 1.75	1.55 1.75
	SEC 1 或 SEC 3 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.05 1.15
	SEC 2 故障 [b]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.00 1.05
	SEC 2+3 故障 [b]	全 3	- 6	125 1.40	1.05 1.15
	SEC 1+3 故障 [b]	全 3	- 6	1.40 1.60	1.30 1.45
	SEC 1+2 故障 [b]	全 3	- 6	1.25 1.35	1.15 1.25
	方向舵卡阻 [b]	全 3	- 6	1.20 1.35	1.05 1.15
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.85	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L +RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.25*	1.05*
液压	绿 [b]	全 3	- 6	1.25 1.40	1.15 1.30
	蓝 [b]	全 3	- 6	1.10 1.20	1.00 1.05
	黄 [b]	全 3	- 6	1.15 1.30	1.10 1.20
	绿+蓝	3	25	1.80	1.65
	绿+黄系统	3	25	2.00	N/A
	蓝+黄系统	3	10	1.75	1.55
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT [b] 若有积冰	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15

接下页

接上页

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [(a)]	
				污染跑道无反推 [(c)]	污染跑道有反推
刹车	防滞 [(b)]	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
	松刹车 [(b)]	全 3	- 6	1.20 1.30	1.10 1.20
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 [(b)]	全 3	- 6	3.75 4.10	1.60 1.75
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 [(b)]	全 3	- 6	4.50 5.00	3.35 3.55
	正常刹车故障 [(b)]	全 3	- 6	1.10 1.25	1.00 1.10
	正常 + 备用刹车故障 [(b)]	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.35	1.35
	所有 ADR OFF	3	不适用 [(d)]	1.25*	1.05*
	双 IR 故障/双 ADR 故障	3	10	1.25*	1.05*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 [(b)]	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15
发动机	反推开锁有抖振 [(e)]	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	1.85* 1.25*	1.70* 1.15*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 [(b)]	全 3	10 16	1.20 1.30	1.05 1.15

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以 *LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3 都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST* 系数。
(d) 如果所有 *ADR* 失效,则备份速度刻度被激活。进近速度,飞游标速度。
(e) 适用的着陆形态(*CONF 1* 或 *CONF 3*)在 *STATUS SD* 页面上显示。

着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 污染跑道

适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

109

污染跑道					
系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a]	
				污染跑道无反推 [c]	污染跑道有反推
电气	AC BUS 1 [b]	全 3	- 6	1.10 1.30	1.05 1.25
	DC BUS 2 [b]	全 3	- 6	1.25 1.55	1.20 1.40
	DC ESS BUS [b] 如果无积冰	全 3	- 6	1.10 1.30	1.05 1.25
	DC ESS BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.25 1.45	1.20 1.35
	DC ESS SHED BUS [b] 如果有积冰	全 3	10 16	1.20 1.40	1.05 1.20
	DC 紧急形态 [b]	全 3	- 6	2.00 2.15	2.00 2.15
	DC BUS 1 + 2 [b]	全 3	- 6	1.25 1.55	N/A N/A
	紧急电气形态	3	10	2.15	N/A

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 [a] 污染跑道无反推 [c]	着陆距离系数 [a] 污染跑道有反推
S/F	襟翼和缝翼在零位				
		1	60(进近) 50(跑道头)	2.40*	1.85*
	襟翼 < 1				
	S < 1	3	45	2.25*	1.75*
	S ≥ 1	3	25	1.75*	1.40*
	1≤襟翼<2				
	S < 1	3	30	1.75*	1.40*
	S ≥ 1	3	15	1.45*	1.20*
	2≤襟翼<3				
	S ≤ 1	3	25	1.55*	1.30*
	S ≥ 1	3	10	1.35*	1.10*
	襟翼=3				
	S < 1	3	25	1.55*	1.30*
	1 ≤ S ≤ 3	3	10	1.30*	1.10*
	S > 3	3	5	1.25*	1.05*
	襟翼>3				
	S < 1	不允许			
	1 ≤ S ≤ 3	全	10	1.20*	1.05*
	S > 3	全	5	1.15*	1.00*

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a)	
				污染跑道无反推 (c)	污染跑道有反推
飞行操纵	一块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.15 1.30	1.00 1.10
	两块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	三块扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	所有扰流板故障 / 地面扰流板故障 (b)	全 3	- 6	1.60 1.80	1.60 1.80
	SEC 1 或 SEC 3 故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 2 故障 (b)	全 3	- 6	1.10 1.25	1.00 1.10
	SEC 2+3 故障 (b)	全 3	- 6	1.25 1.45	1.05 1.20
	SEC 1+3 故障 (b)	全 3	- 6	1.40 1.60	1.35 1.50
	SEC 1+2 故障 (b)	全 3	- 6	1.20 1.40	1.20 1.35
	方向舵卡阻 (b)	全 3	- 6	1.30 1.45	1.10 1.25
	SEC 1+2+3 故障	3	10	1.90	N/A
	ALTN法则/直接法则/ELAC 1+2/L+RELAC 故障/L(R)ELAC 故障/STAB卡阻	3	10	1.30*	1.10*
液压	绿 (b)	全 3	- 10	1.20 1.50	1.20 1.35
	蓝 (b)	全 3	- 10	1.10 1.35	1.00 1.10
	黄 (b)	全 3	- 10	1.15 1.45	1.15 1.30
	绿+蓝	3	25	1.95	1.80
	绿+黄系统	3	25	2.05	N/A
	蓝+黄系统 (b)	全 3	- 10	1.80 1.95	1.65 1.80
防冰	WING ANTI ICE SYS FAULT (b) 若有积冰	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15

接下页

接上页

污染跑道

系统	失效	着陆襟翼手柄位置	ΔVREF 进近速度增量	着陆距离系数 (a) 污染跑道无反推 (c)	着陆距离系数 (a) 污染跑道有反推
刹车	防滞 (b)	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
	松刹车 (b)	全 3	- 6	1.20 1.35	1.05 1.20
	若正常刹车故障,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	3.35 3.90	1.60 1.75
	若 G 系统低压,则备用左(右)松开 (b)	全 3	- 6	3.45 3.95	3.30 3.65
	正常刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.15 1.30	1.00 1.10
	正常 + 备用刹车故障 (b)	全 3	- 6	1.05 1.20	1.00 1.05
NAV	IR 1+2+3 故障	3	10	1.45	1.45
	双 IR 故障/双 ADR 故障	3	10	1.30*	1.10*
	所有 ADR OFF	3	不适用 (d)	1.30*	1.10*
引气	双引气失效/机翼或ENG引气泄漏/交输引气失效/ENG引气LO TEMP并且有结冰 (b)	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15
发动机	反推开锁有抖振 (e)	1 3	55(进近) 40(跑道头) 10	2.05* 1.30*	1.90* 1.25*
	关车且 ENG FIRE 按钮按压且有积冰 (b)	全 3	10 16	1.20 1.35	1.05 1.15

(a) 没有自动刹车的污染跑道实际着陆距离-全形态-无任何反推修正乘以*LDG DIST*。
(b) 全襟翼和襟翼 3都是可接受的襟翼位置。推荐使用全襟翼,但如果运行原因需要,机组也可以使用襟翼 3。
(c) 如果是在一个或更多的反推不工作的情况下放行,不管着陆时反推的实际选择是什么,都要使用"无反推"的 *LDG DIST*系数。
(d) 如果所有 *ADR* 失效,则备份速度刻度被激活。进近速度,飞游标速度。
(e) 适用的着陆形态(*CONF 1* 或 *CONF 3*)在 *STATUS SD* 页面上显示。

风切变

适用于: **ALL**

在每个PFD(主飞行显示)上出现红色的 “WINDSHEAR”信号旗,并伴有重复三次的“WINDSHEAR”的合成语音。
如果风切变是由机组观察到的,则执行以下改出程序:

- 起飞时:
  - 如果在 **V1** 前:

    仅当低于指示 V1 时出现明显空速波动、且机组确定有足够的剩余跑道停住飞机时,才能中断起飞。

  - 如果在 **V1** 后:

推力手柄	TOGA
达到 VR 时	抬轮
SRS 指令	跟随

- 升空,初始爬升或着陆:

推力手柄在 TOGA	调置或证实
AP(如果接通)	保持
SRS 指令	跟随

这包括按需拉杆到底。

注: 1. 自动驾驶在迎角大于迎角保护时会脱开(如果先前已接通)。
2. 如果 FD 指令杆不可用,则使用 17.5°以内的起始俯仰姿态,需要时可拉杆到底。如果需要尽量减少掉高度,可以增大此俯仰姿态。

脱离风切变以前不要改变形态(缝翼/襟翼、起落架)。
密切监控飞行航径和速度。
柔和改出到正常爬升脱离风切变。

前方风切变

适用于: ALL

两部 PFD 上都显示"W/S AHEAD"信息。信息的颜色取决于风切变的强度和位置。

<u>注:</u> *当触发预测风切变警报("WINDSHEAR AHEAD" 或者 "GO AROUND WINDSHEAR AHEAD")时,如果机组确认不存在危险,则该警戒可以忽略,只要:*

- 没有其它可能发生风切变的迹象,且
- 反应式风切变系统工作。

由于特殊的障碍物环境,某些机场曾报告有起飞或着陆时的虚假风切变警戒。
但是,始终要相信任何反应性风切变 *("WINDSHEAR")*。

<u>**W/S AHEAD** 红色</u>

■ 起飞

伴随有"WINDSHEAR AHEAD, WINDSHEAR AHEAD"的合成语音。

● 起飞前:

推迟起飞,或选择最有利的跑道。

● 起飞滑跑中:

中断起飞。

<u>注:</u> *预测式风切变警戒在 100 kt 以上被抑制,直到 50 ft。*

● 升空时:

推力手柄 .... TOGA

只要没有进入风切变,就可以正常改变缝翼/襟翼形态。

SRS 指令 .... 跟随

这包括按需拉杆到底。

<u>注:</u> *1. 自动驾驶在迎角大于迎角保护时会脱开(如果先前已接通)。*
2. 如果 FD 不可用,则使用 17.5°以内的起始俯仰姿态。如果需要尽量减少掉高度,可以增大此俯仰姿态。

接下页

前方风切变 (续)

■ 着陆:

伴随有“GO AROUND, WINDSHEAR AHEAD”的合成语音。

复飞..进行

这包括按需拉杆到底。

注: 1. 自动驾驶在迎角大于迎角保护时会脱开(如果先前已接通)。
2. 如果 *FD* 不可用,则使用 *17.5°*以内的起始俯仰姿态。如果需要尽量减少掉高度,可以增大此俯仰姿态。

W/S AHEAD 琥珀色

执行补充技术请查阅 *PRO-SUP-91-10*概述中所述的预防措施。

擦机尾

适用于: **ALL**

发生擦机尾后,使用以下程序:

尽快着陆

最大飞行高度层..100或 MSA

爬升目标应为 *500 ft/min* 以尽量减小压力变化,并保持旅客和机组舒适。同样,除在最后进近阶段必须按正常程序进行外,其它阶段应将下降率限制在 *1 000 ft/min*左右。

将飞机爬升率通知 *ATC*。

冲压空气..ON

组件 1 和 2..OFF

概述

适用于: ALL

对紧急情况的成功处置首先取决于每名机组成员对分配给自己的职责有清楚的了解并正确地执行。
机长应经常检查,是否所有机组成员都明确地知道自己的分配职责和各自的专项任务,以及其它机组成员的任务,以防非常或紧急情况。
由于不可能包括可能发生的所有情况,机长应负责采用下列指示,以获得处理紧急情况的最佳协调性。若由于生理原因,机长无法执行自己的职责,应按照指挥权等级由另外的机组成员取而代之。本手册中的程序是空中客车工业公司的程序,应视为参考。

驾驶舱 - 撤离职责分派

适用于: ALL

- 如果不能进入客舱:

  机组应利用逃生绳索从驾驶舱侧窗撤离飞机。
  在地面,每名机组成员应帮助旅客,并引导他们远离飞机。

- 如果可以进入客舱:

CAPT	- 应是离开驾驶舱的最后一人:进入客舱,如果需要的话帮助乘客撤离。 - 他应是离开飞机的最后一人:检查所有人员已撤离 - 应从后舱门撤离飞机,或如不能到达后舱门,应从其他任何可用的出口撤离飞机 - 在地面,在援救单位到达之前,他指挥疏散过程。
F/O	- 应进入客舱,并取应急设备 - 从任何可用的出口撤离飞机 - 在地面帮助旅客,引导他们远离飞机。

乘务组-撤离时乘务组分配的区域

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

客舱乘务员	分配的折叠座椅和舱门	分配的舱门	分配的区域
1名乘务长	LH(左)1号门	FWD OUTBOARD(前座外侧)	FWD/MID(前/中区域)
1名乘务员	RH/LH 1号门	FWD INBOARD(前内侧)	FWD/MID(前/中区域)
1名乘务员	DOOR 2 RH(右2号门)	后中间	中/后区域
1名乘务员	LH(左)2号门	后座	中/后区域

<u>注:</u> 这些程序是根据所需最少乘务员4人制定的。

乘务组-撤离时乘务组分配的区域

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

客舱乘务员	分配的舱门	分配的折叠座椅	分配的区域
1名乘务长	LH(左)1号门	FWD INBOARD(前内侧)	FWD/MID(前/中区域)
1名乘务员	FWD EMERGENCY EXIT(前紧急出口)	FWD/MID(前/中区域)	FWD/MID(前/中区域)
1名乘务员	后紧急出口	后/中区域	中/后区域
1名乘务员	LH(左)2号门	AFT LH(后左区域)	中/后区域
1名乘务员	DOOR 2 RH(右2号门)	AFT RH(后右区域)	中/后区域

<u>注:</u> 这些程序是按所需要的客舱机组的最少数量(5名)制定的。
对于A321两百名乘客或更少时的客户化座位布局,根据JAR-Ops(1990)的要求,客舱机组人数最少可以减少到4名。在这种情况下,在AFT RH(后右)座位区域不要求有机组人员。

乘务组-撤离时乘务组分配的区域

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

客舱乘务员	分配的折叠座椅和舱门	分配的折叠座椅	分配的区域
1名乘务长	LH(左)1号门	FWD OUTBOARD(前座外侧)	FWD/MID(前/中区域)
1名乘务员	RH/LH 1号门	FWD INBOARD(前内侧)	FWD/MID(前/中区域)
1名乘务员	RH/LH 2号门	后中间	中/后区域

注: 这些程序是根据所需最少乘务员3人制定的。

通讯

适用于: ALL

1.紧急呼叫

FROM	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- 按下 CALLS(呼叫)面板上的 EMER 按钮电门(紧急)按钮电门,或 - 旅客广播(PA)系统:"请乘务长到驾驶舱!"	乘务长马上到驾驶舱。
客舱	驾驶舱	- 内话机:"优先通话,机长"	任何客舱乘务员都可以这样呼叫。驾驶舱机组必须作出回答。

2.紧急警报

FROM	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- PA(旅客广播)系统:"机组注意!各就各位!"	驾驶舱机组简洁明确地宣布可能即将来临的紧急撤离。 乘务组必须回到各自的紧急位置,并系好安全带。

3.通知旅客

FROM	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- 旅客信号牌 ON - PA(旅客广播)系统	出于心理的原因,应该由驾驶舱机组第一个通知旅客可能来临的紧急着陆。
乘务长	客舱	- 客舱灯光 100 % - PA(旅客广播)系统	乘务长通知旅客必须特别注意这些警告: - "准备完成" - "撞地准备姿势" - "旅客撤离"

4.完成准备			
从	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- 旅客广播(PA)系统:"完成准备"	在紧急着陆前的短暂时间内驾驶舱机组应发出此指令。

5.防撞姿势			
从	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- PA(旅客广播)系统:"安全姿势!"	驾驶舱机组发出该命令不得晚于撞击前 1 min。

6.开始撤离(有限的出口)			
从	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- PA(旅客广播)系统:"旅客撤离" - 启动撤离信号 ⊲	这一命令意味着从所有可用的出口立即疏散。
客舱	驾驶舱与客舱	- 前乘务员面板 (FAP) 上的撤离信号系统 ⊲ - PA 系统或话筒	在驾驶舱没有发出信号或指令,并且十分明显必须进行撤离时由乘务员使用
客舱	客舱	- 喊话	客舱机组站起并大喊: - "解开安全带!" - "不要携带任何物品" - "出去!" - "这边走!"

7.不需要撤离			
从	至	通讯联系方式	备注
驾驶舱	客舱	- PA(旅客广播)系统:"客舱机组和旅客坐在原位上!"	在机长决定不需要疏散时立即宣布。

地面撤离

适用于: **ALL**

驾驶舱机组程序

驾驶舱机组通知乘务组紧急情况的性质,并说明打算。
驾驶舱机组使用旅客广播系统发布适当的通知,例如:"PASSENGERS EVACUATE",并按下EVAC COMMAND 按钮(撤离指令)按钮。

乘务组程序

客舱乘务员接到撤离的命令后,每个乘务员必须执行以下动作:

站起并大声宣布 .... "解开安全带"

外部情况..检查

■ 如果外部情况安全:

舱门在预位位置..打开
大喊.."这边走"

● 如果舱门没有自动打开:

舱门..推并人工打开

放下滑梯(或救生筏)...检查全部放下
滑梯(或救生筏)放出大约需要 4 s。

● 如果滑梯(或滑筏)没有自动充气:

红色人工充气手柄..拔出
红色人工充气手柄位于滑梯(或救生艇)周长延伸部分的右边。

下令..."旅客撤离"
旅客撤离..加速

● 如果滑梯(或滑筏)不可用:

旅客撤离..停表
旅客去另一个可用出口..重新引导

整个区域撤离..检查
客舱机组..撤离
远离飞机的旅客..引导

■ 如果外部情况不安全:

出口舱门..轮档
旅客到最近可用的出口..重新引导

通过窗户撤离驾驶舱

适用于: **ALL**

打开滑动窗户

手柄...压下再拉起
向后拉手柄,打开滑动窗

用逃生绳的驾驶舱撤离

逃生绳存放处..OPEN
逃生绳存放于滑动窗上方,头顶板任一侧。

逃生绳......解开
解开逃生绳直至红色警告旗出现,然后将其扔出窗外。
座椅......站上去
逃生绳......抓住
双手紧握逃生绳,顺绳滑下。

水上撤离

适用于: **B-6775, D-ABFS**

客舱乘务员负责"I"类舱门:

客舱乘务员接到撤离的命令后,每个乘务员必须执行以下动作:
儿童救生衣......分发
站起并大声宣布...... "解开安全带 - 穿上救生衣"
一旦到达飞机外面,将救生衣充气。
下令...... "脱鞋"

- 如果I类舱门可用:
  舱门在预位位置......OPEN
  滑梯......放下
  红色人工充气手柄......拔出
  不要等滑梯自动充气。

■ 如果水位接近舱门门槛:
  滑梯在水上充气。
  滑梯......保持同舱门连接
  旅客救生衣......撤离飞机时充气
  乘客......撤离
  旅客撤离到水中。滑梯作为漂浮设备。
  整个区域撤离......检查
  最后一位机组人员......撤离
  滑梯......同舱门门槛分离
  最后一个机组成员将滑梯与门槛分离。
  系泊索......切断

■ 如水位离舱门门槛太远:
  滑梯......同门槛分离
  通过一条 *6 m (20 ft)*长的系留绳保持滑筏与飞机的连系。

系泊索 .... HOLD(等待)
使滑梯靠近出口,抓住系船索。
旅客救生衣 .... 撤离飞机时充气
乘客 .... 撤离
旅客撤离到水中。滑梯作为漂浮设备。
整个区域撤离 .... 检查
最后一位机组人员 .... 撤离
系泊索 .... 切断

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

客舱乘务员负责"I"类舱门:

客舱乘务员接到撤离的命令后,每个乘务员必须执行以下动作:

儿童救生衣 .... 分发
站起并大声宣布 .... "解开安全带 - 穿上救生衣"
一旦到达飞机外面,将救生衣充气。
下令 .... "脱鞋"

● 如果I类舱门可用:
舱门在预位位置 .... OPEN
救生筏 .... 放下
红色人工充气手柄 .... 拔出
不要等救生筏自动充气。

■ 如果水位接近舱门门槛:
救生筏在水面上充气。
救生筏 .... 保持同舱门连接
旅客救生衣 .... 登上救生筏时充气
乘客 .... 登上救生筏
整个区域撤离 .... 检查
最后一位机组人员 .... 登上救生筏

救生筏..同舱门门槛分离

最后一个机组成员将滑梯与门槛分离。

系泊索...切断
救生箱...找到

救生箱通过一条系索与救生筏相连。

■ 如水位离舱门门槛太远:

救生筏...同门槛分离

通过一条 *6 m (20 ft)*长的系留绳保持滑筏与飞机的连系。。

系泊索...HOLD(等待)

将救生筏保持靠在出口,握住系泊索。

旅客救生衣..登上救生筏时充气
乘客..登上救生筏
整个区域撤离...检查
最后一位机组人员 ....登上救生筏

最后一位机组人员必须携带所有必需的安全设施登上救生筏。

系泊索...切断
救生箱...找到

救生箱通过一条系索与救生筏相连。

注: 通常通过旅客舱门进行撤离。但是,如果一个旅客舱门不可用,可以使用机翼出口来撤离。机组成员应该安装救生绳来帮助旅客待在机翼上。但是,应该要求这些旅客待在机翼上直到等到滑筏,并且其他乘客已经从客舱门撤离并且已经上船。

程序

<u>正常程序</u>

有意留空

PRO-NOR-PLP 序页

PRO-NOR-SOP 标准操作程序

PRO-NOR-SOP-01 概述

PRO-NOR-SOP-02 飞行准备

PRO-NOR-SOP-03 外部安全检查

PRO-NOR-SOP-04 驾驶舱预先准备

PRO-NOR-SOP-05 外部全安全检查

PRO-NOR-SOP-06 驾驶舱准备

PRO-NOR-SRP 系统程序

PRO-NOR-SRP-01 FMS

PRO-NOR-SRP-01-05 介绍

PRO-NOR-SRP-01-10 驾驶舱准备

PRO-NOR-SRP-01-15 推出或起动前

PRO-NOR-SRP-01-20 滑行

PRO-NOR-SRP-01-30 起飞

PRO-NOR-SRP-01-40 爬升

PRO-NOR-SRP-01-50 巡航

PRO-NOR-SRP-01-60 下降

PRO-NOR-SRP-01-70 进近

[3] PRO-NOR-SRP-01-80 复飞

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-PLP-TOC 飞行计划起始		1	文件更新:删除 "00003964.0100001 Flight Plan Initialization - Vertical Flight Plan" 文件单元
PRO-NOR-PLP-TOC 下降和进近准备		2	文件更新:删除 "00004006.0002001 Preparation for Descent and Approach - Cost Index for Long-Range Cruise" 文件单元
PRO-NOR-PLP-TOC 复飞		3	文件更新:删除 "00004060 Go-Around from an Intermediate Approach Altitude" 目录条目 文件更新:删除 "00004060.0003001 Go-Around from an Intermediate Approach Altitude" 文件单元 文件更新:删除 "00004060.0004001 Go-Around from an Intermediate Approach Altitude" 文件单元
PRO-NOR-SOP-02 航行人员通告	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-02 航行人员通告	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-04 APU 火警测试/起动 - APU 起动	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-04 绕机检查前 - ECAM	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-04 绕机检查前 - ECAM	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-04 绕机检查前 - 排雨剂	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 机身右前部分	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 机身中下部分	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 右翼中部	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 2 发左侧	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 2 发右侧	B	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 右侧机翼前缘	B	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 右起落架和机身	B	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 左起落架	B	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 左侧机翼前缘	B	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 1 发左侧	B	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 1 发左侧	B	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 1 发右侧	B	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 1 发右侧	B	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-05 外部绕机检查 - 左翼中部	B	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 头顶板 - 记录器	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 头顶板 - ADIRS	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 头顶板 - 信号牌	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 头顶板 - 空调	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 头顶板 - 燃油	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 中央仪表面板 - ISIS	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 中央仪表面板 - 时钟	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 ATC 数据链通讯	H	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-06 ACARS	J	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - FM 数据库有效性	K	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - 导航台抑选	K	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - 导航台抑选	K	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - 飞行计划起始	K	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - 飞行计划起始	K	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - ADIRS 位置初始化	K	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 初始化 - ADIRS 位置初始化	K	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 数据输入 - 全重输入 (INIT B 页面)	L	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 FMGS 数据输入 - RNP 输入 (进程页面)	L	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 遮光板 - EFIS 控制面板	M	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-06 机组成员 1/2仪表面板	O	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-07 启动前许可 - 舱单	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-07 启动许可时 - NW STRG DISC(前轮转弯断开)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-08 发动机自动起动	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-08 发动机自动起动	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-08 地面暖车 - 危险区域	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-08 地面暖车 - 危险区域	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-09 开车后 - 发动机方式选钮	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-09 开车后 - 发动机方式选钮	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-09 启动后 - 发动机防冰	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-09 启动后 - 机翼防冰	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-10 滑行 - 刹车	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-10 滑行 - AFS/飞行仪表	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-10 滑行 - AFS/飞行仪表	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SOP-10 滑行 - ND 上显示地形	A	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-10 滑行 - ND 上显示地形	A	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-10 跑道上 180 度转弯	C	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-11 起飞前 - RNP AR 离场检查	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-11 起飞前 - 发动机方式选钮	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-11 起飞前 - 发动机方式选钮	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-12 起飞 - 推力调置	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-12 起飞 - 推力调置	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-12 起飞 - 达到 80 节前	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-12 起飞 - 达到 80 节前	A	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-12 起飞 - 正爬升时	A	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-12 起飞 - 高于加速高度(或一旦进入爬升阶段)	A	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-13 起飞后 - 防冰保护	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-13 起飞后 - 防冰保护	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-14 爬升 - 初始爬升	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-14 爬升 - 雷达	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-15 巡航 - 雷达天线倾角	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-16 下降准备 - 着陆信息	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-16 下降准备 - 着陆信息	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-16 下降准备 - FMGS	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SOP-16 下降准备 - FMGS	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-16 下降准备 - 防冰保护	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-16 下降准备 - 防冰保护	A	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-17 下降调整 - 雷达	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-17 下降调整 - 在 10000 FT	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-18 初始进近 - 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-18 初始进近 - 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-18 初始进近 - 初始进近	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-18 初始进近 - 导航精度	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-18 中间/最终进近 - 绿点速度	B	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-18 中间/最终进近 - 起落架放下时	B	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-18 中间/最终进近 - 最终进近	B	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 介绍 - 非精密进近的引导,而不是 LOC、 LOC B\C 和 RNAV 非精密进近	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 介绍 - RNAV 进近引导	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 介绍 - RNAV 进近或 RNP AR 引导	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 介绍 - 进近速度技术	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 介绍 - 进近速度技术	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 初始进近 - 初始进近	B	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 初始进近 - 初始进近	B	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SOP-19 初始进近 - 初始进近	B	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 起始进近 - 导航精度	B	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 起始进近 - 导航精度	B	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - RNAV 进近	C	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - RNAV 进近	C	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - 起落架放下时	C	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - 进近策略	C	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - 进近策略	C	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - 最终进近	C	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - 最低高度时	C	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-19 中间/最终进近 - 最低高度时	C	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-20 目视进近 - 介绍	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-20 目视进近 - 介绍	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-21 ILS 最终进近和着陆几何图	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-21 最小目视地面扇形区(拉平阶段)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-21 离地高度图	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-21 着陆 - 拉平	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-21 着陆 - 拉平	D	5	有效性更新: 该信息不再适用于 MSN 4864, 4883.
PRO-NOR-SOP-21 着陆 - 拉平	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4864, 4883, 4982.
PRO-NOR-SOP-22 有 FD 的复飞 - 复飞起始	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SOP-22 有 FD 的复飞 - 复飞起始	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-22 有 FD 的复飞 - 复飞加速高度时	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于所有 MSN
PRO-NOR-SOP-22 有 FD 的复飞 - 复飞加速高度时	A	4	Updated in order to harmonize Go Around procedure with Takeoff procedure. 文件更新:删除信息
PRO-NOR-SOP-23 着陆后 - 防冰保护	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-23 着陆后 - 防冰保护	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-24 停机 - 发动机主电门	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-24 停机 - 发动机主电门	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-24 停机 - 燃油泵	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-24 停机 - 严重结冰条件	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-25 安全离机 - ADIRS (1+2+3)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-25 安全离机 - ADIRS (1+2+3)	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-25 安全离机 - 紧急灯光和信号	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-90 进近飞行参数	G	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SOP-90 进近飞行参数	G	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SOP-90 各阶段小结 - 滑行	K	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 初始化	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 初始化	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 概述	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 概述	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 校准 IRS	B	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 校准 IRS	B	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 横向飞行计划	B	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 横向飞行计划	B	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 飞行计划初始化 - 垂直飞行计划	B	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4696, 4751, 4782, 4794, 4808, 4836, 4854, 4864, 4880, 4883, 4912, 4928, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 全重输入	C	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 全重输入	C	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 无重量/CG 输入数据起飞	C	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 发动机起动后输入重量/CG	C	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 爬升速度预选	C	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 爬升速度预选	C	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS 数据输入 - 巡航马赫数(速度)预选	C	16	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-15 改变跑道	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-20 起飞的 FCU 选择	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-20 FMA 方式检查	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-20 选择导航显示	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-20 选择导航显示	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-30 使用反向跑道航向道起飞	F	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SRP-01-40 监控爬升阶段	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-40 监控爬升阶段	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-40 立即返回起飞机场	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 监控导航精度 - 位置不一致	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 监控燃油预测	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-50 监控燃油预测	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 输入分段爬升或分段下降	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 巡航中立即改变高度层	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 修改横向飞行计划	F	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 修改垂直飞行计划	F	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 输入下降风	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 预选管理的速度/马赫数	F	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 预选管理的速度/马赫数	F	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 修改座舱变化率	F	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 输入进近数据	F	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 输入进近数据	F	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-50 下降和进近准备 - 远程巡航成本指数	F	14	有效性更新:该信息现在也适用于所有 MSN

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SRP-01-60 下降监控 - 接通下降方式	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-60 航径太陡	E	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 初始进近	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-70 初始进近	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 ILS 进近 - 进近方式启用 (LOC-G/S)	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 ILS/MLS 进近 - 自动着陆	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 ILS 进近 - 标准 ILS 自动进近	B	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-70 ILS 进近 - 标准 ILS 自动进近	B	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 CAT I、CAT II 和 CAT III 进近和着陆期间的任务分工	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 CAT I (或更高)进近的任务分工	E	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-70 CAT I (或更高)进近的任务分工	E	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 1 000 ft 以上 CAT II 或 CAT III 的失效和相关动作	K	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 反航道航向道进近 - 程序	O	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 非精密进近 - 管理的非精密进近	P	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-70 非精密进近 - 管理的非精密进近	P	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 非精密进近 - RNP RNAV 进近 (RNP < 0.3 NM)	P	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-70 非精密进近 - 选择的非精密进近	P	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-NOR-SRP-01-70 非精密进近 - 选择的非精密进近	P	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-80 复飞剖面	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-80 复飞: 再次尝试	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-NOR-SRP-01-80 复飞: 再次尝试	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-NOR-SRP-01-80 复飞:改航	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

前言

适用于: ALL

本章中的程序是由空中客车工业公司所推荐。
它们同本手册中的其它章节相一致。标准操作程序不经主管部门批准,经过生产厂家的鉴定,本章提供的标准操作程序从技术和操作方面考虑是最佳的。标准操作程序随着用户和制造厂家自身经验的增加将不断更新。
用户也可根据自己的需要以同样的方法修改。然而,如果机组操作手册(FCOM)作为随机操作手册时,制造厂家建议,提议的任何修改都必须通告厂家公布换页,以维护手册的一致性。用户应意识到,如果完全改写本章内容须由自己负责,但这样做,不利于更新和保持本章与其它章节的一致性。
下面各节对正常程序提供详细资料。
标准操作程序包括检查、准备和正常程序。除了那些按逻辑必须优先进行的操作外,所列的项目均依据驾驶舱仪表板标准布局而编排,保证所有操作以最佳效率来进行。
执行标准操作程序按飞行阶段划分,并靠记忆来完成。
这些程序假设所有系统正常工作和所有自动功能正常使用。
一些非常规的正常程序见“补充技术”(请查阅 *PRO-SUP-10* 概述)和“特殊操作”(请查阅 *PRO-SPO-20* 概述)。

有意留空

飞机的技术状况

适用于: **ALL**

机组将验证飞机的技术状态(相应的故障清单),如飞机的适航性,不正常状态的可接受性(MEL)和对飞行计划的影响。

天气简令

适用于: **ALL**

- 机组将获得天气简令
- 简令应包括:
  - 起飞和爬升时的实际和预期的气象情况包括跑道状态。
  - 航路中重要天气,包括风和温度
  - 目的地机场和备降机场的终端天气预报
  - 如有,对于短程航班和最近过去的天气,目的机场和备降机场的实际天气
  - 检查沿计划航路上各机场的气象情况。

天气可影响航路的选择(如最短时间)和飞行高度层的选择。机组还必须考虑起飞机场和目的地机场出现污染跑道的可能性。 机组还必须核实国际标准大气(ISA)偏差和航路结冰情况以及考虑目的地机场天气原因造成的等待。

航行人员通告

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

- 对于航路变化,机组必须检查 NOTAM、不工作的导航设备、跑道的可用性和进近设备等,所有这些都会影响最后燃油要求。
- 为了防止碎片射向可配平水平安定面和升降舵的风险,不建议从条件差的跑道上起飞(松软道面、维修的跑道、覆盖有碎片的跑道...)。

航行人员通告

2适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

- 对于航路变化,机组必须检查 NOTAM、不工作的导航设备、跑道的可用性和进近设备等,所有这些都会影响最后燃油要求。
- 为了防止碎片射向可配平水平安定面和升降舵的风险,不建议从条件差的跑道上起飞(松软道面、维修的跑道、覆盖有碎片的跑道...)。
- 主 GPS 可用性:
  • 对于 RNP AR 操作,应检查主 GPS 预计可用性,确保 RNP 在预计操作时间是可用的。

飞行计划和操作要求

适用于: ALL

- 机组将检查公司飞行计划的航路、高度和飞行时间,
- 机组将检查 ATC 飞行计划,并确保:
  • 根据规定程序被填写并归档。
  • 与燃油飞行计划航路一致
- 机长应检查预计业载,计算最大允许起飞和着陆重量。

最佳高度层

适用于: ALL

飞行高度层的选择应尽可能接近最佳。为获得最佳飞行高度层,使用 QRH 或 FCOM 中的图表(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALT-10* 定义)。
按照一般规则,低于最佳飞行高度层 4 000 ft 会造成一个很大的损失(约 5 % 的燃油)。低于最佳高度 8 000 ft 的飞行产生超过航程燃油 10 % 的损失。(一般应急燃油为 5 %).

燃油要求

适用于: ALL

计算机飞行计划检查

多数情况下机组使用计算机飞行计划可以获得正确的燃油需求量。尽管飞行计划通常很准确,但检查其误差仍然非常重要。
做这个最简单的方法是使用“Quick Determination of F-PLN(飞行计划快速确定)”表(请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78*)。虽然飞机将飞基于成本指数的 ECON MACH(经济马赫数),但 M 0.78 表足够精确来允许机组检查明显的错误。

机长和副驾驶一定要核实燃油计算,所需机载燃油一定要正确。数字一定要与相应的规定一致。

燃油运输

飞行机组必须检查政策涵盖带油的航段,该航段有较大价格差或运行要求。
记住装运“不必要的多余燃油”会增加那些航段的燃油消耗,影响操作的经济性(较低的灵活温度,轮胎和刹车磨损,爬升时间长,较低的最佳飞行高度层等)。

有意留空

外部安全检查

适用于: ALL

过站停留时只需要完成标有(*)号的步骤。
检查完成后可保证飞机和周围环境对飞行没有不安全因素。
到达飞机处时,检查飞机周围的障碍,工程活动,加油等。

* 轮挡 .... 检查放好

* 起落架舱门 .... 检查位置

警告	如果起落架门打开,没有地面许可,不要给绿色液压系统加压。 记住如果黄色液压系统加压和 *PTU* 在自动位,绿色液压系统会增压。

* APU 区域 .... 检查

观察*APU*的进口和出口干净。

有意留空

概述

适用于: **ALL**

标有(*)的步骤只在过站停留时完成。
下面的程序,由不把杆飞行员执行,下面的检查必须在电源供给之前完成,防止因疏忽而造成的系统工作,避免对飞机和人员的危害。
这里也包括起动 APU 以及供电供气。

飞机通电

适用于: **ALL**

发动机

MASTER 1 电门 和 MASTER 2 电门 .... OFF
方式 选择器 .... NORM

起落架

起落架 手柄 .... 检查在放下位

雨刷

CAPT WIPER 选择器 和 F/O WIPER 选择器 .... OFF

电气

■ **如果飞机 6 h 或以上未供电,执行下面的检查:**
BAT 1 按钮 和 BAT 2 按钮 .... 检查 OFF
电瓶 1 和 2 电压 .... 在 25.5 V 以上飞行
电瓶电压大于 *25.5 V* 保证至少充电 *50 %*。

● **如果电瓶电源低于 25.5 V:**

要求电瓶充电约 20 min。

BAT 1 按钮 和 BAT 2 按钮 .... AUTO
外部电源 按钮 .... ON
检查在 *ELEC SD* 页面 上,电瓶接触器闭合且电瓶在充电。

● **20 min 后:**
电瓶 1 + 2 按钮 .... OFF
电瓶 1 和 2 电压 .... 在 25.5 V 以上飞行

● 如果电瓶电压高于 **25.5 V:**

BAT 1 按钮 和 BAT 2 按钮 .... AUTO

如果 *APU* 只是由电瓶启动,当电瓶开关选至自动位后,*30 min* 内,它应开始启动。*(*电瓶选至自动位后 *35 min,*电瓶充电少于 *25 %* 的最大容量*)*

■ 如果飞机在最后 **6 h** 内一直被供电**:**

BAT 1 按钮 和 BAT 2 按钮 .... AUTO

EXT PWR 按钮 (当 AVAIL 灯 接通) .... ON

AVAIL 灯熄灭。

HYD

警告	没有地面许可,禁止给液压系统加压。

APU 火警测试/启动

适用于**: ALL**

APU 火警

APU火警 按钮电门 .... 按下位并有护盖

灭火瓶指示灯 .... 灭

如果 *APU* 已经运转,保证下面的检查已经完成。如果未完成,完成检查。

APU 火警测试 按钮 .... 踩下

检查*:*

- 飞机电子中央监视器+连续重复谐音+主警告指示灯*(ECAM + CRC + MASTER WARN* 灯*)*上的 *APU* 失火警告*[*如果使用 *AC(*交流电*)]*。
- *APU FIRE* 按钮电门 *(APU*灭火*)*按钮红灯亮。
- *SQUIB* 灯 和 *DISCH* 灯 灯亮

适用于**: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255**

APU 起动

■ 如果 **EXT PWR** 按钮 **ON** 灯**(**外接电源接通**)**灯亮**:**

APU 主电门 按钮电门 .... ON

ON 灯 *(*接通*)*灯亮

ECAM 上显示 *APU SD* 页面 页面。

APU 起动 按钮电门 .... ON

FLAP OPEN 指示出现在 *APU SD* 页面 页面上。

在 *APU SD* 页面, *N* 和 *EGT* 升高。

当 N = 95 %:
- *APU SD 页面 页面上,AVAIL 指示出现。*
- *APU 面板上 :　　START ON 灯 灯熄灭。*
  AVAIL 灯 指示灯亮

10 s 后:
- *DOOR SD 页面 代替 APU SD 页面。*

外部电源 按钮 ....按需
可以保持外部电源接通以减小 *APU* 负载,特别是在炎热天气的时候。 当接通 *APU BLEED* 按钮电门时,保持 *EXT PWR* 按钮 接通,增大 *APU* 引气流,提高空调效率。

■ **如果 EXT PWR 按钮 ON 灯(外接电源接通)灯灭:**
APU 主电门 按钮电门 ....ON
ON 灯 (接通)灯亮
APU 起动 按钮电门 ....ON

在 95 % RPM时 :
- *START ON 灯 灯熄灭。*
- *AVAIL 灯 指示灯亮*
- *APU GEN(辅助动力装置发电机)连机。*
- *在 10 s 之后 ,APU SD 页面 出现。*
  如果需要,调节 ECAM(飞机电子中央监视)控制面板的亮度。

10 s 后:
- *DOOR SD 页面 代替 APU SD 页面。*

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

APU 起动

■ **如果 EXT PWR 按钮 ON 灯(外接电源接通)灯亮:**
APU 主电门 按钮电门 ....ON
ON 灯 (接通)灯亮
ECAM 上显示 APU SD 页面 页面。

APU 起动 按钮电门 ....ON

注:　选择 *APU START* 按钮电门之前,至少等待 5 s。

FLAP OPEN 指示出现在 *APU SD* 页面 页面上。
在 *APU SD* 页面, *N* 和 *EGT* 升高。

当 *N = 95 %:*
- *APU SD* 页面 页面上,*AVAIL* 指示出现。
- *APU* 面板上 :　　*START ON* 灯 灯熄灭。
  AVAIL 灯 指示灯亮

10 s 后 :
- *DOOR SD* 页面 代替 *APU SD* 页面。

外部电源 按钮 ....按需
可以保持外部电源接通以减小 *APU* 负载,特别是在炎热天气的时候。 当接通 *APU BLEED* 按钮电门时,保持 *EXT PWR* 按钮 接通,增大 *APU* 引气流,提高空调效率。

■ 如果 **EXT PWR** 按钮 **ON** 灯**(**外接电源接通**)**灯亮**:**

APU 主电门 按钮电门 ....ON
ON 灯 (接通)灯亮
APU 起动 按钮电门 ....ON

注:　选择 *APU START* 按钮电门之前,至少等待 5 s。

在 *95 % RPM* 时 :
- *START ON* 灯 灯熄灭。
- *AVAIL* 灯 指示灯亮
- *APU GEN*(辅助动力装置发电机)连机。
- 在 *10 s* 之后 ,*APU SD* 页面 出现。
  如果需要,调节 *ECAM*(飞机电子中央监视)控制面板的亮度。

10 s 后 :
- *DOOR SD* 页面 代替 *APU SD* 页面。

绕机检查前

适用于: ALL

驾驶舱灯

* 驾驶舱灯 .... 按需

- 按需要设置综合顶灯(*OVHD INTEG LT* 旋钮),备用罗盘(*STBY COMPASS* 电门),整流罩(*DOME* 电门),天线灯 (*ANN LT* 电门)开关。
- 按需调好泛光灯和综合灯。

应接通 *DOME* 灯(整流罩灯),因为它是 *EMER ELEC*(应急电源)状态下唯一的光源。起飞时应放置 *DIM*(调暗)位。

适用于: ALL

飞行操纵

襟翼 .... 检查位置

检查 *ECAM* 上半部显示的襟翼位置同手柄位置一致。

* 减速板 手柄 .... 检查收回并解除预位

警告	如果飞行舵面位置与操作手柄位置不一致,在使用液压动力之前,请维护人员检查。

适用于: ALL

*停留刹车

* 停留刹车 手柄 .... ON

* ACCU PRESS(储压器压力)指示器和 BRAKES PRESS(刹车压力)指示器...... 检查

- 检查正常指示。
- *ACCU*(储压器)压力指示必须在绿区。如果需要使用黄液压系统供压的电动泵向储压器供压。

警告	黄液压电动泵向黄液压和绿液压系统供压。使用电动泵之前需得到地面机务的许可。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

备用刹车系统

注: 这一检查目的是在当日的首次飞行之前检查备用刹车的有效性(没有"海绵式踏板")

Y ELEC PUMP(黄色电动泵) 按钮电门 ....检查 OFF
轮挡 ....检查放好
停留刹车 手柄 ....OFF
刹车踏板 ....踩下

用最大力踩两脚蹬。

刹车压力(刹车压力表上)..检查

同时踩两边踏板左右两侧的压力必须立刻同时对称上升。踏板全偏转时压力必须在 *2 000* 和 *2 700 PSI* 之间。

刹车踏板 ....松开
停留刹车 手柄 ....ON

机组在做绕机检查过程中,必须刹住停留刹车,以便检查刹车磨损指示器:

适用于: **ALL**

探头/窗加温

探头/窗加温 按钮 ....检查 AUTO

适用于: **ALL**

空调

APU 引气 按钮电门 ....ON

如果地面人员核实连接了地面气源,不要使用 *APU* 引气。 飞行员也应该检查 *BLEED SD* 页面,以确定 *HP*(高压)地面气源连接(在引气系统的压力)。

所有白色灯..OFF
交输引气 选择器 ....AUTO
区域温度选择器..按需

全部温度范围 *24 ±6 °C (75 ±11 °F)*。

适用于: **ALL**

货舱加温 ⊲

选择..按需

按需调置温度选择。

适用于: **ALL**

电气

浏览并检查无琥珀色灯,发电机故障灯除外。

适用于: ALL

通风

检查所有灯熄灭。

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

*** ECAM**

* RCL 键 ....踩下

- 将 *RCL* 键压下至少 *3 s*,所有已被清除或删除的警告都将恢复。
- 如适用,根据最低设备清单(*MEL*)来检查警告,然后清除或删除它们。如需要维护应尽快通知维护人员。

* DOOR 键..踩下

如果氧气压力用琥珀色半框起来,检查*"MIN FLT CREW OXY CHART"*(最低飞行机组氧气表),来确认氧气在计划飞行中是否足够(请查阅 *LIM-35* 驾驶舱固定氧气系统)。

* HYD 键..踩下

检查液压量指数在正常的范围内。

* ENG 键..踩下

检查滑油量在或高于 *9.5* 夸脱 *+* 预计消耗量(最大平均预记消耗约 *0. 5* 夸脱/小时)

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

*** ECAM**

* RCL 键 ....踩下

- 将 *RCL* 键压下至少 *3 s*,所有已被清除或删除的警告都将恢复。
- 如适用,根据最低设备清单(*MEL*)来检查警告,然后清除或删除它们。如需要维护应尽快通知维护人员。

* DOOR 键...踩下

如果氧气压力用琥珀色半框起来,检查*"MIN FLT CREW OXY CHART"*(最低飞行机组氧气表),来确认氧气在计划飞行中是否足够(请查阅 *LIM-35* 驾驶舱固定氧气系统)。

* HYD 键...踩下

检查液压量指数在正常的范围内。

* ENG 键...踩下

检查滑油量在或高于 *11* 夸脱+预计消耗量(最大平均预记消耗约 *0.3* 夸脱/小时)

适用于: **ALL**

*操作工程通告(OEB)

* QRH 中的 OEB...检查

进入 *QRH* 中的 *OEB* 章节,复习适用于飞机的所有 *OEB*(特别是红色的 *OEB*)。

注: 如果飞行中出现换班,机组必须提醒即将换班的机组在做简令时注意可用的 *OEB*。

适用于: **ALL**

紧急设备

检查下列设备:
- 救生衣放好
- 应急斧放好
- 防烟罩 ⊲ 和/或便携式氧气设备和全面罩 ⊲ 存放好并可用
- 便携式灭火瓶锁上,压力在绿色区域内。
- 防烟罩放好(防烟罩 ⊲)
- 氧气面罩放好
- 手电筒放好
- 救生绳装上

4 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356,**

B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

排雨剂

压力和数量指示器 .... 检查

注意	不得使用排雨剂冲洗风挡,不能在干燥的风挡上使用排雨剂。

适用于: ALL

后部和顶部跳开关面板

后部和顶部跳开关面板 .... 检查

检查所有的跳开关被调定。若需要,进行重置。

适用于: ALL

起落架销子和护盖

* 起落架销子和护盖 .... 检查

检查三个都在飞机上并存放好。

有意留空

概述

适用于: ALL

机外检查主要是保证整个飞机的良好状态,检查其可见部件和设备对飞行安全。
每一首次飞行时,维护人员作全面检查,如果维护人员不在,可由机组来完成。
标有星号(*)的项目由飞行机组人员在每次飞行前重新检查。

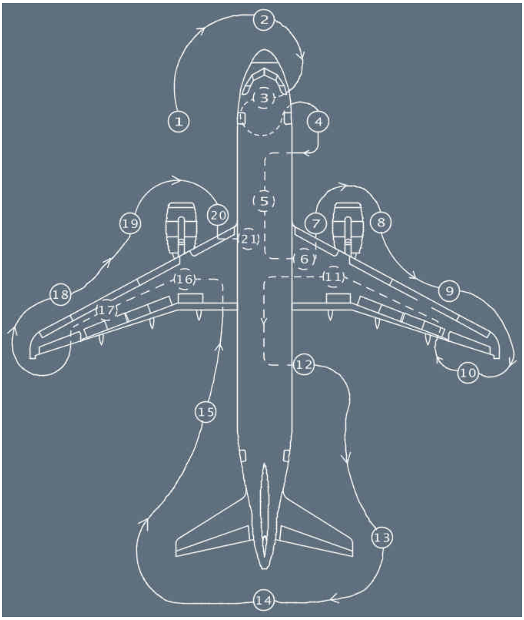
机组在做绕机检查过程中,必须刹住停留刹车,以便检查 brake wear(刹车磨损)指示器:
- 检查飞机结构无碰撞。
- 检查无燃油,滑油或液压油渗漏的迹象。

警告	如果起落架舱门打开,使用液压动力之前联系维护人员。

外部绕机检查

适用于: ALL

简图



适用于: ALL

LH FWD 机身

* AOA 探头 .... 条件
F/O 和 CAPT 静压孔 .... 清除
电子设备通气进口活门 .... 条件
氧气舱 .... 关闭
氧气机外释放指示 .... 绿
* 厕所勤务门 ⊲ .... 关闭

适用于: ALL

机头部分

* 空速管探头 .... 条件
STBY 静压孔 .... 清除
* TAT 探头 .... 条件
* 天线罩和插锁 .... 良好状态/锁上
前电子设备舱门 .... 关闭
地面电源门(如果不需要) .... 关闭

适用于: ALL

前起落架

* 前轮挡 .... 在位
* 机轮和轮胎 .... 条件
前轮结构 .... 条件
滑行、 TO、滑出灯 .... 条件
液压油管路和电源线 .... 条件
轮舱 .... 检查
安全销 .... 移开

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

RH FWD FUSELAGE(右前机身)

RH + AFT 电子设备舱门 .... 关闭

电子设备通风排气活门 .... 条件
F/O-CAPT 静压孔 .... 清除
* AOA(迎角)探头 .... 条件
前货舱门和选择器盖板 .... 检查

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

RH FWD FUSELAGE(右前机身)

RH + AFT 电子设备舱门 .... 关闭
电子设备通风排气活门 .... 条件
F/O-CAPT 静压孔 .... 清除
* AOA(迎角)探头 .... 条件
Pax oxygen discharge(氧气面罩释放)指示器 .... 绿
前货舱门和选择器盖板 .... 检查

2适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

机身中下部

饮用水排流板 ⊲ .... 关闭
天线 .... 条件
排污管 .... 条件
冲压空气进口调节片 .... 条件
LP(低压)和 HP(高压)地面连接门 .... 关闭
防撞灯 .... 检查
CTR TK 磁性燃油位 .... 齐平
组件空气进出口 .... 清除

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

机身中下部

饮用水排流板 .... 关闭
天线 .... 条件
排污管 .... 条件
冲压空气进口调节片 .... 条件
LP(低压)和 HP(高压)地面连接门 .... 关闭

防撞灯..检查
CTR TK 磁性燃油位..齐平
组件空气进出口..清除

3适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

RH CENTER WING(右翼中部)

黄色液压舱门..关闭
Fuel 板..关闭
内油箱磁性燃油位..齐平
燃油排放水活门内箱..无泄漏
着陆灯..条件
* 缝翼 1..条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

RH CENTER WING(右翼中部)

黄色液压舱门..关闭
Fuel 板..关闭
磁性燃油位..齐平
燃油排水活门箱..无泄漏
着陆灯..条件
* 缝翼 1..条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

2 发左侧

注滑油口盖..关闭
主磁片探测器口盖板(仅限于 IAE)..关闭
* 风扇整流罩门..关闭/锁住
* 排污管..良好/无泄漏
* 发动机进气道和风扇叶片..检查

4适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

2 发左侧

滑油加注检查门(仅限于 CFM 和 IAE)........关闭
主磁片探测器口盖板(仅限于 IAE)........关闭
* 推力恢复喷嘴(仅 PW)........关闭/锁住
液压过滤目视检查盖(仅限于 PW)........关闭
* 风扇整流罩门........关闭/锁住
* 排污管........良好/无泄漏
* 发动机进气道和风扇叶片........检查

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

2 发右侧

通风进口(仅限于CFM)........清除
释压/起动活门手柄盖板........关闭
涡轮排气(仅限于CFM)........清除
支架/检查口盖板........状态良好/关闭

5适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

2 发右侧

通风进口(仅限于CFM)........清除
压力释放/启动活门手柄口盖板(仅 CFM 和 IAE)........关闭
机头整流罩释压门(仅限 PW)........关闭
发动机滑油加注检查/启动空气活门超控盖板(仅限于 PW)........关闭
主磁片探测器盖板(仅限 PW)........关闭
IDG 勤务盖板(仅限 PW)........关闭
涡轮排气........清除

支架/检查口盖板..........状态良好/关闭

6 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

RH WING LEADING EDGE(右侧机翼前缘)

* 缝翼 2、3、4、5..........条件
磁性燃油位..........齐平
燃油排放活门..........无泄漏
加油接头..........关闭
通风油箱进气口..........清除
* 燃油通风超压盘..........无损伤
导航..........条件
* 翼尖..........条件

适用于: ALL

RH WING TRAILING EDGE(右侧机翼后缘)

静电放电器..........检查
* 操纵面..........条件
* 襟翼和整流罩..........条件

7 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

RH L/G 和机身

* 轮挡..........移开
* 机轮和轮胎..........条件
Brakes 和 brake wear ind..........条件
扭矩连杆阻尼器 ⊲✻ ....条件
液压管路..........检查
起落架结构..........检查
下锁弹簧..........检查

安全销.....移开
黄系统地面液压连接口.....关闭
排水罩 ⊲ .....条件
闭式燃油排出口.....良好/无泄漏

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

RH L/G 和机身

* 轮挡.....移开
* 机轮和轮胎.....条件
Brakes 和 brake wear ind.....条件
扭矩连杆阻尼器.....条件
液压管路.....检查
起落架结构.....检查
下锁弹簧.....检查
安全销.....移开
黄系统地面液压连接口.....关闭
排水罩.....条件
闭式燃油排出口.....良好/无泄漏

适用于: ALL

右后机身

货舱门和选择器盖板.....检查
舱门 ⊲ .....检查
* 卫生间检查门.....关闭
外流活门.....条件
排污管 .....条件
飞行记录器检查门.....关闭

适用于: ALL

尾部

* 安定面,升降舵,尾翼和方向舵.....条件
静电放电器.....检查
* 机身下部结构(机尾擦跑道).....条件

适用于: ALL

APU

检查门 .... 关闭
进气口 .... 条件
排放口 .... 良好/无泄漏
滑油冷却器排气口 .... 清除
排放口 .... 清除
导航灯 .... 条件
灭火器,超压指示(红盘) .... 在位

适用于: ALL

左后机身

* 安定面,升降舱,尾翼和方向舵 .... 条件
* 饮用水维护口盖 .... 关闭
蓝系统地面液压连接口 .... 关闭
绿系统地面液压连接口和液压油箱加油口 .... 关闭

8 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

LH LANDING GEAR(左起落架)

* 轮挡 .... 移开
* 机轮和轮胎 .... 条件
Brakes(刹车)和 brake wear(刹车磨损)指示器 .... 条件
扭矩连杆阻尼器 ⊲ .... 条件
液压管路 .... 检查
起落架结构 .... 检查
下锁弹簧 .... 检查
安全销 .... 移开

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

LH LANDING GEAR(左起落架)

* 轮挡 .... 移开

* 机轮和轮胎 .... 条件
Brakes(刹车)和 brake wear(刹车磨损)指示器 .... 条件
扭矩连杆阻尼器 .... 条件
液压管路 .... 检查
起落架结构 .... 检查
下锁弹簧 .... 检查
安全销 .... 移开

适用于: ALL

左翼后缘

* 襟翼和整流罩 .... 条件
* 操纵面 .... 条件
静电放电器 .... 检查

9适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

LH WING LEADING EDGE(左翼前缘)

* 翼尖 .... 条件
导航灯 .... 条件
通风油箱进气口 .... 清除
* 燃油通风超压盘 .... 无损伤
燃油排放活门 .... 无泄漏
内侧,外侧油箱磁性燃油计量 .... 齐平
* 缝翼 2、3、4、5 .... 条件

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

LH WING LEADING EDGE(左翼前缘)

* 翼尖 .... 条件
导航灯 .... 条件
通风油箱进气口 .... 清除
* 燃油通风超压盘 .... 无损伤
燃油排放活门 .... 无泄漏
磁性燃油位 .... 齐平

* 缝翼 2、3、4、5 .... 条件

10 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

1 发左侧

注滑油口盖 .... 关闭
* 风扇整流罩门 .... 关闭/锁住
* 排污管 .... 良好/无泄漏
* 发动机进气道和风扇叶片 .... 检查

11 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

1 发左侧

注滑油口盖 .... 关闭
主磁片探测器口盖门 .... 关闭
* 风扇整流罩门 .... 关闭/锁住
* 排污管 .... 良好/无泄漏
* 发动机进气道和风扇叶片 .... 检查

12 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

1 发右侧

通风进口 .... 清除
释压/起动活门手柄检查门 .... 关闭
涡轮排气 .... 清除
支架/检查口盖板 .... 状态良好/关闭

13 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

1 发右侧

释压/起动活门手柄检查门..关闭
涡轮排气..清除
支架/检查口盖板..状态良好/关闭

14 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

LH 翼中部

* 缝翼 1..条件
机翼前缘通风进口 ⧏ ....清除
燃油排水活门..无泄漏
内油箱磁性燃油位..齐平
着陆灯..条件
液压箱压力门..关闭
RAT 舱门..关闭

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

LH 翼中部

* 缝翼 1..条件
机翼前缘通风进口 ⧏ ....清除
燃油排水活门..无泄漏
磁性燃油位..齐平
着陆灯..条件
液压箱压力门..关闭
RAT 舱门..关闭

有意留空

介绍

适用于: **ALL**

标有 (*) 的项目是仅在过站时才需要完成的步骤。

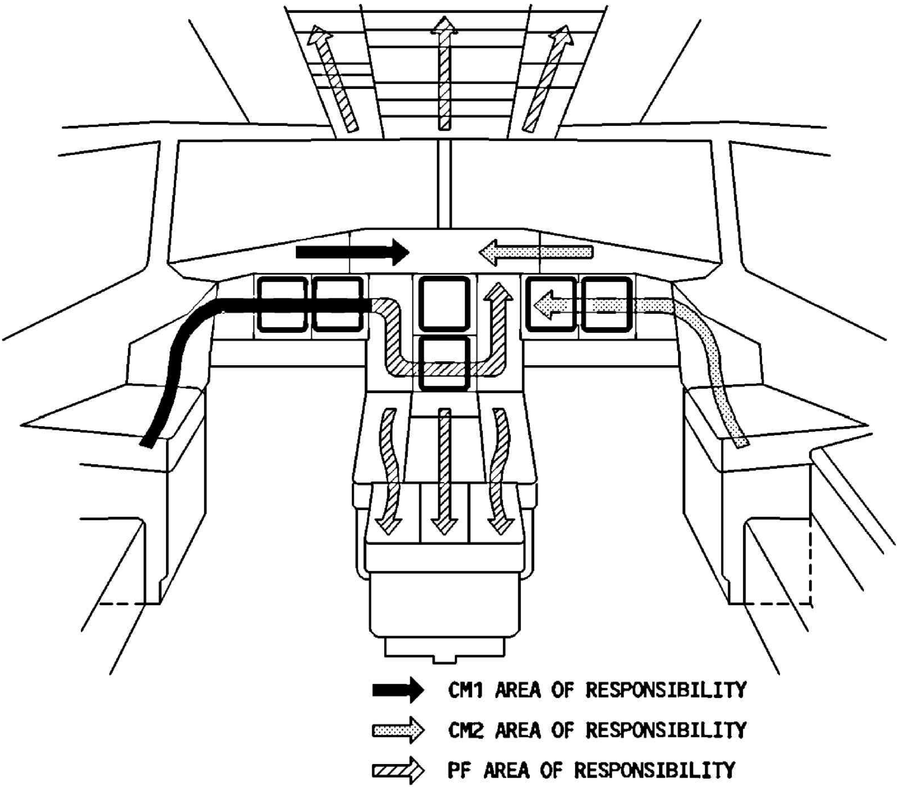
PF 和 PNF 应根据下列定义的面板扫视顺序(请查阅 面板扫视顺序)以及 QRH 中定义的任务分工(请查阅 *QRH*/非正常/紧急程序的任务分工)来执行驾驶舱准备。

记录和维护

进入飞机后,拿到技术(维护)记录本,证实维护合格,日常检查(或类似项目)是最新的,并已签字。检查逾期的或继续保留的故障。如果已完成加油,则检查油标。

面板巡视顺序

适用于: ALL



头顶板

适用于: ALL

基本的原则是在扫视时关闭所有系统的所有白色的灯。因此这些动作不在此列出。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

RCDR

* 记录器地面控制 .... ON
CVR 测试 .... 踩下
通过扬声器检查低频信号。

注: 要执行 *CVR* 测试,则 *PARK BRK* 手柄 必须在 *ON* 位。

适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581

RCDR

* 记录器地面控制 .... ON
要执行测试,应确保停留刹车在 *ON* 位。
扬声器音量旋钮 旋钮 .... OFF(两侧)
ACP INT/RAD 电门 (CAPT 或 F/O) .... 调置到 INT
内话音量接收旋钮 .... 松开
将音量调至最大。
CVR 测试 .... 按下并保持
通过扬声器可以听到一个音频测试信号,和每 4 s 响一次的蜂鸣音。完成后,通过手提话筒讲话,确保能在扬声器上听到声音,此时再松开 *CVR* 测试按钮。

注: 作此项测试只应使用手提话筒进行,而不用吊杆话筒,因为必须要在扬声器上听到音频信号。

1 适用于: B-6407, B-6408, B-6409, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

RCDR

* 记录器地面控制 .... ON
要执行测试,应确保停留刹车在 *ON* 位。
扬声器音量旋钮 旋钮 .... OFF(两侧)
ACP INT/RAD 电门 (CAPT 或 F/O) .... 调置到 INT
内话音量接收旋钮 .... 松开
将音量调至最大。

CVR 测试..按下并保持

通过扬声器可以听到一个音频测试信号,和每 4 s 响一次的蜂鸣音。完成后,通过手提话筒讲话,确保能在扬声器上听到声音,此时再松开 CVR 测试按钮。

注: - 作此项测试只应使用手提话筒进行,而不用吊杆话筒,因为必须要在扬声器上听到音频信号。
- 在测试期间,机组也可能听到一个声反馈。如果听到这个声反馈,测试仍然有效。

适用于: ALL

EVAC

CAPT & PURS/CAPT 电门 ....按需

通常的位置是 CAPT 位。

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

***ADIRS**

方式选择器 (3)... NAV

ADIRS 的输入被用于许多飞机系统:尽早将选择器调置到 NAV 位,以便向相关系统提供数据。

下列情况下,执行一次完整的校准:
- 这是当天的第一个航班
- GPS 不可用,且预计有长航段的弱无线电 NAVAID 覆盖空域。

对于其他航班,如果剩余地速大于 5 kt 则进行快速校准。如果剩余地速小于 5 kt 则无需校准。
如果校准 ADIRS,检查三个 ADIRS ALIGN 灯亮。
关于 ADIRS 操作的更多信息,请查阅 PRO-SUP-34 ADIRS 操作 -概述

适用于: B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

***ADIRS**

方式选择器 (3).. NAV

ADIRS 的输入被用于许多飞机系统:飞机发动机起动后调置选择器至 *NAV* 至少 *12 min*。这是为了避免不正确的数据起始。

下列情况下,执行一次完整的校准:
- 这是当天的第一个航班
- *GPS* 不可用,且预计有长航段的弱无线电 *NAVAID* 覆盖空域。

对于其他航班,如果剩余地速大于 *5 kt* 则进行快速校准。如果剩余地速小于 *5 kt* 则无需校准。
如果校准 *ADIRS*,检查三个 *ADIRS ALIGN* 灯亮。
关于 *ADIRS* 操作的更多信息,请查阅 *PRO-SUP-34 ADIRS* 操作 *-*概述

适用于: ALL

外部 LT

外部灯光..按需

设置频闪灯电门为 *AUTO*,防撞灯电门为 *OFF*,其他电门按需。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

***SIGNS**

* 旅客信号牌..接通/自动
* 紧急出口灯 选择器 ....预位

注: 将 *EXIT* 选择器 或 *NO SMOKING* 选择器 或 禁止便携/电子设备*E* 选择器 ⊲ 保留在 *ON* 位,以防止紧急电瓶充电。
如果 *CIDS* 已编程(选装项)为非吸烟航班,则禁止吸烟或 禁止便携/电子设备 ⊲ 信号牌将一直亮,同时 *EXIT* 电门 或 *NO SMOKING* 电门 或 禁止便携/电子设备 电门 ⊲ 在 *AUTO* 位(紧急电瓶持续充电)。

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

***SIGNS**

* 旅客信号牌......接通/自动
* 紧急出口灯 选择器......预位

注: 如果 CIDS 已编程(选装项)为非吸烟航班,则禁止吸烟或 禁止便携/电子设备 ⊲ 信号牌将一直亮,同时 EXIT 电门 或 NO SMOKING 电门 或 禁止便携/电子设备 电门 ⊲ 在 AUTO 位。

适用于: ALL

座舱增压

着陆标高 旋钮......AUTO

适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391
受影响的 DU: 00011163 顶板 - 空调

*空调

* 组件流量 选择器......按需

选择:

LO : 如果旅客人数少于 *115*人。

HI : 针对异常炎热和潮湿的情况。

NORM : 对于其它所有正常操作情况。

如果由 *APU* 供气,不管选钮在何位置,组件控制器自动选择 *HI* 流量。

注: 飞行中, *PACK FLOW* 选择器 在 *LO* 位时,来自空调系统的气流可能会出现波动,从而导致起伏类型的噪音。为了停止波动,将 *PACK FLOW* 选择器 调置回 *NORM*。

4 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391
受 TDU 影响: 00013747 顶板 - 空调

*空调

* 组件流量 选择器......按需

选择:

LO : 如果旅客人数少于 *115*人。

HI : 针对异常炎热和潮湿的情况。

NORM : 对于其它所有正常操作情况。

~~如果由 APU 供气,不管选钮在何位置,组件控制器自动选择 HI 流量。~~

5 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

*空调

* 组件流量 选择器 .... 按需

选择:

LO : 如果旅客人数少于 *115* 人。

HI : 针对异常炎热和潮湿的情况。

NORM : 对于其它所有正常操作情况。

如果由 *APU* 供气,不管选钮在何位置,组件控制器自动选择 *HI* 流量。

适用于: ALL

电气

ECAM 电气页面 SD 页面 .... 喊话

BAT 1 按钮电门 和 BAT 2 按钮电门 .... OFF 然后 ON

设置 *BAT 1* 和 *BAT 2* 到 *OFF*, 然后到 *ON*,以开始充电周期。 在 *ECAM ELEC SD* 页面检查两个电瓶都已正确加载:*10 s* 后电瓶电流将下降到低于 *60 A*,并继续降低。如果没出现此种情况,机组再次执行此次检查前,必须等待直到电瓶充电周期完成(电瓶不再连接到 *DC BAT BUS*)。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

*燃油

注意	如果 FUEL MODE SEL 按钮电门在地面时不适当地放到了 MAN 位置,当 CTR TK L XFR 按钮电门和 CTR TK R XFR 按钮电门不在 OFF 位时:有燃油溢出的可能性。在这种形态下,当机翼油箱满时,中央油箱燃油传输将不会停止。

燃油方式选择 按钮电门 .... 检查 AUTO

6适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

*燃油

■ 如果飞行中中央油箱空:

当中中央油箱空时,如果你所在的航空公司受在地面或空中 FUEL CTR TK PUMPS LO PR 注意信息的影响,则执行下列程序:

燃油方式选择 按钮电门 .... MAN
CTR TK PUMP 1 按钮电门 和 CTR TK PUMP 2 按钮电门 .... OFF

■ 如果飞行中中央油箱未空:

注意	如果 FUEL MODE SEL 按钮 在地面时不适当地放到了 MAN 位置,当 CTR TK PUMP 1 按钮 和 CTR TK PUMP 2 按钮 不在 OFF 位时:如果有任何隐藏的故障,则可能有燃油溢出。

燃油方式选择 按钮 .... 检查 AUTO

适用于: ALL

ENG 1 - ENG 2 FIRE

ENG 1 FIRE 按钮 和 ENG 2 FIRE 按钮 .... 检查在按下位并有护盖
1 号灭火剂灯和2 号灭火剂灯 .... 检查熄灭
ENG 1 TEST 按钮 和 ENG 2 TEST 按钮 .... 踩下

检查:
- *ECAM 上 ENG 1 (2) FIRE 按钮电门 警告 + CRC + MASTER WARN 灯。*
- *ENG FIRE 按钮 灯红色。*
- *SQUIB 灯 和 DISCH 灯 为 ON。*
- *FIRE 灯 (在 ENG 面板上)为 ON。*

适用于: ALL

音频选择开关面板

音频转换 旋钮选择器 .... NORM

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

旅客氧气面板

测试 按钮 .... 按下并保持

下列灯必须亮:*CHECK* 灯、*LO* 灯、*REGUL SYS 1* 灯 和 *REGUL SYS 2* 灯、*REGUL LO PR* 灯,和 *CYLINDER FAULT* 灯。然后松开按钮关断灯。

压力的量 .... 检查

检查氧气压力足够计划的飞行。

适用于: ALL

第三者的音频控制板

旅客广播接收旋钮 .... 选择接收

- 使得客舱乘务员的广播能录制在 *CVR* 上。
- 为保证录音,调置音量到中等或更高。

适用于: ALL

维护面板

检查所有的灯都熄灭。如果没有熄灭,则选择相应的按钮电门来关断。

中央仪表板

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

CTR 仪表面板 - STBY 仪表

* STBY ASI .... 检查
* STBY ALTI (和 STBY ALTI in meter ⊲) .... 检查
* 备用地平仪 .... 检查

检查无故障信号旗 - 必要时竖立。

7 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

CTR 仪表面板 - ISIS

* ISIS..检查

- 调整亮度,检查 *IAS*、高度表读数、高度设定和姿态显示。
- 检查无故障旗 - 如必要则复位姿态。

注: 不推荐使用 *ISIS* 游标功能 *(*请查阅 *DSC-34-25* 游标功能*)*。

8 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

*CLOCK

如必要,检查时间并调整;已飞时间归零,记时归零。

适用于: B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

*CLOCK

如必要,检查时间并调整;已飞时间归零,记时归零。
检查日期。如果不正确,人工调日期然后在整个飞行中设置并保持时钟方式为 INT。

适用于: ALL

前轮转弯

* 防滞和前轮转弯 电门...ON

中央操纵台

适用于: ALL

ACP

INT 旋钮 .... 按出 / 音量检查

确保内话音量的调谐能够联系地面人员。

VHF .... 检查

检查发送和接收。

HF(如果需要用于飞行) .... 检查

- 检查发送和接收。
- 加油时不要用 *HF* 发送。

*气象雷达

* 供电 电门 .... 检查 OFF
* 风切变电门 ⊲ .... 检查 OFF
* 增益 .... AUTO/CAL
* 方式 .... 按需

转换面板

SWITCHING 面板 .... 检查

检查所有的选择器在 *NORM* 位。

*ECAM 控制面板

* STS 按钮 .... 踩下

检查 *INOP SYS* 显示符合 *MEL*。
如果在维护状态中有信息显示,参见停机程序 (请查阅 *PRO-NOR-SOP-24* 停机 - 概述)。

* 踩下 按钮 .... 踩下

检查 *CAB PRESS* 页面上的显示的 *LDG ELEV AUTO*,以证实 *LDG ELEV* 旋钮在正确位置。

驾驶舱门

如果当地适航部门要求:

ANN 灯 选择器 .... 测试

检查 *OPEN* 和 *FAULT* 灯(操纵台上)以及三个 *LED* 灯(头顶板上)为亮。

ANN 灯 选择器 .... BRT

检查所有灯熄灭。

CKPIT 门 .... 检查正常工作

- 将 *COCKPIT DOOR* 电门设置到 *UNLOCK* 位。检查门打开,且 *OPEN* 灯亮。
- 然后,当门完全打开,松开 *COCKPIT DOOR* 电门(检查它返回到 *NORM* 位置)。关上舱门。检查舱门锁好,然后 *OPEN* 指示灯熄灭。

CKPIT 门机械操控 .... 检查

检查舱门正常打开,并且使用机械超控时舱门关闭。

***ENG**

* 推力手柄 .... 检查慢车
* 发动机主电门 电门 .... 检查 OFF
* 发动机方式 选择器 .... 检查 NORM

***PARKING BRK**

* 停留刹车 手柄 .... 刹住然后松开

- 检查 *BRAKE PRESS* 指示器上的压力。
- 如果放有轮挡,则松开停留刹车以增加刹车的冷却。

GRAVITY GEAR EXTN

重力放轮摇柄 .... 检查收好

ATC

ATC .... 设置工作

执行相应的 *ATC* 调置以允许 *ATC* 应答机以 *S*(请查阅 *DSC-34-50-10* 说明)方式工作,*TCAS* 为备用。为防止干扰雷达监控系统,在等待点/进跑道之前不得选择 *TCAS*。

ALT RPTG .... ON
ATC 系统 1 .... 选择

对于 *RVSM* 操作 (请查阅 *PRO-SPO-50* 概述),如果使用了 *AP 1* 则选择 *SYS 1*,如果使用了 *AP 2* 则选择 *SYS 2*。
只有系统 *1* 在紧急电气状态下可用。

RMP

适用于: **ALL**

RMP...ON
绿色 NAV 灯..检查 OFF
SEL 灯..检查 OFF
通信频率...调谐

ATC 用 VHF 1(在紧急电源状态只有 VHF 1才能使用),ATIS和公司频率用 VHF 2。VHF 3一般用于 ACARS。

机场数据

适用于: **ALL**

* 获得系统起始和驾驶舱准备所需的数据。这应包括使用跑道、高度表调置和气象数据。

ATC 数据链通讯

9 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

* MSG RECORD(信息记录)..ERASE

按下 *MCDU* 的 *ATC COMM* 键并显示 *MSG* 记录页面。然后,清除 *MSG* 记录文件。

注: *在开始一个新的将使用 CPDLC 的飞行之前,清除前一次飞行的所有 CPDLC 信息记录。这样可避免前一次飞行的 CPDLC 信息与当前飞行的 CPDLC 信息相混淆。*

ATC 许可

适用于: **ALL**

* 获得 ATC 放行许可或使用最可能的放行许可。

ACARS

10 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319,**

B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

* 根据公司政策,在那一刻或在 FMGS 初始化以后起始 ACARS。

FMGS 初始化

适用于: ALL

电源接通时,FMGS 和 FCU 进行各项内部测试。测试需足够的时间 (3 min) 直到测试完成才能开始按压电门。如果出现"PLEASE WAIT"信息,在信息消除之前不要按压 MCDU 上的任何键。

适用于: ALL

* 发动机和飞机类型 .... 检查

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

* FM 数据库有效性 .... 检查

- 按 *DATA* 键,显示状态页面(如果没有显示)。
- 检查数据库的有效性和储存的 *WPT/NAVAID/RWY*/航路,如果有。
  如果适用,检查储存的数据以决定是否删除。
- 在 *MCDU* 飞机状态页面,生效的数据库有效期的最后一天也就是备用数据库有效期的第一天。在这一天,不会触发 *"CHECK DATA BASE CYCLE"*信息。对于那天的任何一个航班,人工选择备用数据库。

11 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

* FM 数据库有效性 .... 检查

- 按 *DATA*,显示状态页面(如未显示)。
- 检查数据库的有效性和储存的 *WPT/NAVAID/RWY*/航路,如果有。
  如果适用,检查储存的数据以决定是否删除。

12 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

* 导航台拒选 .... 按需

如果 *NOTAM* 警告有不可靠的 *DME* 或 *VOR/DME*,则显示 *DATA*,然后是 *POSITION MONITOR*(位置监控)。进入 *SEL NAVAID*(选择导航台)页面,并抑制有关的 *NAVAID*。

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

* 导航台拒选 .... 按需

如果 *NOTAM* 警告有不可靠的 *DME* 或 *VOR/DME*,则显示 *DATA*,然后是 *POSITION MONITOR*(位置监控)。进入 *SEL NAVAID*(选择导航台)页面,并抑制有关的 *NAVAID*。

对于 *RNP AR* 离场,进入 *SEL NAVAID* 页面并抑选要求的 *NAVAID*。

13 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

* 导航台拒选 .... 按需

如果 *NOTAM* 警告有不可靠的 *DME* 或 *VOR/DME*,则显示 *DATA*,然后是 *POSITION MONITOR*(位置监控)。进入 *SEL NAVAID* 页面,并抑制有关的 *NAVAID*。

对于 *RNP AR* 离场,进入 *SELECTED NAVAIDS* 页面并通过 *RADIONAV SELECTED/DESELECTED*(无线电导航 选择/抑选)提示符来抑选所有的 *NAVAID*。

14 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

* 飞行计划起始 .... 完成

- 按压 *INIT* 键
- 输入 *CO RTE* 或城市对,并检查 *FROM/TO*
- 检查/修改 *ALTN/CO RTE*

- 输入航班号

注: 考虑到 ATC 的要求,机组应在 MCDU 起始页面上输入完整的航班号,与 ICAO 飞行计划上显示的一致,不要插入任何空格。

- 输入(和/或检查)成本指数
- 输入意图初始的 CRZ FL,或检查它是否已经由数据库提供了。如有必要则进行修改,考虑到 ATC 的限制或预计的全重
- 检查并修改 CRZ FL TEMP 和对流层顶以保持与预报一致。
- 检查经度/纬度。

15 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

* 飞行计划起始 .... 完成

- 按压 INIT 键
- 输入 CO RTE 或城市对,并检查 FROM/TO
- 检查/修改 ALTN/CO RTE
- 输入航班号

注: 考虑到 ATC 的要求,机组应在 MCDU 起始页面上输入完整的航班号,与 ICAO 飞行计划上显示的一致,不要插入任何空格。

- 输入(和/或检查)成本指数
- 输入意图初始的 CRZ FL,或检查它是否已经由数据库提供了。如有必要则进行修改,考虑到 ATC 的限制或预计的全重
- 检查并修改 CRZ FL TEMP 和对流层顶以保持与预报一致。
- 输入(和/或检查)预计的用于起飞的地面温度 (GND TEMP)。
- 按压 IRS INIT 提示符
- 检查校准纬度/经度。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

* 飞行计划起始 .... 完成

- 按压 INIT 键
- 输入 CO RTE 或城市对,并检查 FROM/TO
- 检查/修改 ALTN/CO RTE
- 输入航班号

注: 考虑到 ATC 的要求,机组应在 MCDU 起始页面上输入完整的航班号,与 ICAO 飞行计划上显示的一致,不要插入任何空格。

- 输入(和/或检查)成本指数
- 输入意图初始的 CRZ FL,或检查它是否已经由数据库提供了。如有必要则进行修改,考虑到 ATC 的限制或预计的全重。
- 检查并修改 CRZ FL TEMP 以符合预报

- 不要修改显示在 *MCDU INIT* 页面或燃油预测页面的默认对流层顶值 *(36 090 ft)*。
- 检查经度/纬度。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

* ADIRS 位置初始化..按需

- *ADIRS* 位置的初始化包括调置 *ADIRS* 导航起始点。在完全或者快速校准时才有必要。
- 按压 *ALIGN IRS* 提示符以发送显示在 *MCDU INIT* 页面的坐标信息到三部 *ADIRS*。
- 使用默认的离场基准点坐标来初始化 *ADIRS*。
- 当没有 *GPS* 并且在没有无线电覆盖的长航段飞行时,最好使用停机口的坐标来初始化 *ADIRS:*要输入这些坐标,需在 *MCDU* 上调出它们,然后按压 *ALIGN IRS* 提示符。

16 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

* ADIRS 位置初始化..按需

- *ADIRS* 位置的初始化包括调置 *ADIRS* 导航起始点。它只对于完全或者快速校准是必要的。 *ADIRS* 使用 *GPS* 位置自动初始化,无需飞行员干预。
- 如果 *GPS* 位置不可用,飞行员通过按压 *ALIGN IRS* 提示符可以人工起始 *ADIRS*。 这将把 *MCDU INIT* 页面上显示的坐标发送到三部 *ADIRS*。
- 当进行人工初始化时,使用默认的离场基准点坐标。在长航段若无线电 *NAVAID* 覆盖空域飞行时;最好使用停机口的坐标来初始化 *ADIRS:*要输入这些坐标,需在 *MCDU* 上调出它们,然后按压 *ALIGN IRS* 提示符。

17 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

* ADIRS 位置初始化..按需

- *ADIRS*位置的初始化包括调置 *ADIRS* 导航起始点。它只对于完全或者快速校准是必要的。 *ADIRS* 使用 *GPS* 位置自动初始化,无需飞行员干预。
- 如果 *GPS* 位置不可用,飞行员通过按压 *ALIGN ON REF* 提示符可以人工起始 *ADIRS*。这将把 *IRS INIT* 页面上显示的坐标发送到三部 *ADIRS*。
- 当进行人工初始化时,使用默认的离场基准点坐标。在长航段若无线电 *NAVAID* 覆盖空域飞行时;最好使用停机口的坐标来初始化 *ADIRS:*要输入这些坐标,需在 *MCDU* 上调出它们,然后按压 *ALIGN IRS* 提示符。

适用于: ALL

* F-PLN A 页面..完成并检查

如果已输入了 *CO RTE*,则 *F-PLN* 应自动包括首选的或是最有可能的起飞跑道及进近和着陆跑道、相关的 *SID*、*STAR*、过渡高度和航路中的航路点。然而有些数据库将只有离场和进场机场 *IDENT* 以及航路中的航路点。

飞行机组必须根据 *ATIS*、*ATC*、或 *MET* 给出的数据,依下列次序对 *F-PLN* 进行检查、修改或插入*(*如适用*):*

- 离场机场的横向修正。使用滚动键选择 *RWY*,然后 *SID*,然后 *TRANS*。
- 如果需要修改航路,在 *WPT* 上作横向修改。*(*请查阅 *DSC-22_20-30-10-05* 水平修改*)*。
- 垂直修正。 根据 *ATC* 的许可,检查或输入爬升速度限制。按需输入分段高度。

* 风..按需

为 *CLB*、*CRZ* 和 *DES* 阶段选择使用航程风或是预测风。*(*请查阅 *DSC-22_20-30-20-05* 飞行阶段*)*。

* 飞行计划 ....检查

- 使用 *F-PLN* 页面和 *ND* 计划方式对照计算机*(*纸*)*飞行计划或导航图来检查 *F-PLN*。
- 沿 *F-PLN* 检查 *DIST TO DEST* 。与电脑*(*纸*)*飞行计划上计算的总距离进行比较。

适用于: ALL

* 第二飞行计划..按需

通常它是现用飞行计划的复制。然而,可以参考以下情况:

a. 复制现用 *F-PLN*,但在它适当的一个 *WPT* 进行修改,以便在特殊情况,例如单发时,可以立即返回起飞机场。

b. 如果起飞机场的天气低于最低着陆标准,则第二飞行计划应做成起飞后立即改航所需要的。

c. 如果在滑行时有可能会改变跑道或 *SID*,则复制现用飞行计划来做好准备并进行必要修改。

适用于: ALL

* 无线电导航..检查

- 检查 *FMGC* 调谐的 *VOR*、*ILS* 和 *ADF*。
- 如需要则进行修改,并检查在 *ND* 和 *PFD (ILS)* 上显示了正确的识别码。如果不满意,则进行音频检查。

FMGS 数据输入

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

全重输入**(INIT B 页面);**

* ZFWCG/ZFW..插入
* BLOCK FUEL(轮挡燃油)..插入

注意	显示在 MCDU 上的特殊速度(绿点、F、S、VLS)是通过计算机组在 MCDU 输入的 ZFW 和 ZFWCG 获得的。因此,必须仔细检查该数据(机长职责)。

- 飞行机组应在输入了其它所有数据后再输入重量。这是为了避免每一次飞行计划、限制等变更后都进行循环的预测计算。
- 如果无法获得 ZFWCG 和 ZFW,也可输入预期值以获得预测。同样地,如果当时加油还未完成,飞行机组也可以输入预计的机载燃油。
- 如果已输入了 ZFWCG、ZFW 和轮档燃油,则 FM 将提供所有的预测,包括 EXTRA 燃油,如果有的话。

18 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

全重输入(INIT B 页面):

* ZFW/ZFWCG....................插入
* BLOCK FUEL(轮挡燃油)....................插入

注意	显示在 MCDU 上的特殊速度(绿点、F、S、VLS)是通过计算机组在 MCDU 输入的 ZFW 和 ZFWCG 获得的。因此,必须仔细检查该数据(机长职责)。

- 飞行机组应在输入了其它所有数据后再输入重量。这是为了避免每一次飞行计划、限制等变更后都进行循环的预测计算。
- 如果无法获得 ZFW 和 ZFWCG,也可输入预期值以获得预测。同样地,如果当时加油还未完成,飞行机组也可以输入预计的机载燃油。
- 如果已输入了 ZFW、ZFWCG 和轮档燃油,则 FM 将提供所有的预测,包括 EXTRA 燃油,如果有的话。

适用于: ALL

起飞数据输入(性能起飞页面):

* V1、VR、V2....................插入
* FLX TO TEMP....................插入
* THR RED/ACC 高度....................设置或检查

对于减噪音程序,机组须设置加速高度在或高于 *3 000 ft*,并根据当地的减噪音规定调整数值。

* ENG OUT ACC 高度....................设置或检查
* 襟翼/THS 提醒....................插入
* 移位....................按需

如果是从交叉点起飞,则输入起飞位移距离。这对起飞位置的更新很重要,并使得导航更精确。

19 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

RNP 输入(PROG 页面):

* RNP ....设置或检查

对于 *RNP AR* 离场,检查或输入 *RNP*。

适用于: ALL

爬升、巡航、下降、速度预选

* 预调速度......按需

如果飞行许可是近处转弯或近处高度限制,则飞行机组可在 *PERF CLB* 页面上预选绿点速度。一旦启用 *CLB* 阶段,预选速度将显示在 *FCU* 速度窗和 *PFD* 上(蓝色符号)。一旦转弯完成或高度限制解除,飞行员可按压 *FCU* 上的速度选钮来恢复管理的速度。

同样地,飞行员可以在 *PERF CRZ* 页面(例如匀速 *CRZ* 马赫段)选择一个 *CRZ MACH* 数。 *CRZ* 阶段启用后,预选的 *CRZ MACH* 将显示在 *FCU* 速度窗口和 *PFD* 上。当 *ECON* 马赫数可以恢复时,机组按压 *FCU* 速度选钮。

在以上任一情况中,通过在 *PERF CLB* 或 *CRZ* 页面选择 *ECON*,飞行员可以在启用相关阶段之前取消 *CLB* 或 *CRZ* 预选的 *SPD/MACH*。

10 000 ft 以下在管理的速度剖面中,*SPD LIM* 的默认值为 *250 kt*。在始发机场(或一个爬升航路点)的 *VERT REV* 页面可以清除或修改该值。

遮光板

适用于: ALL

照明

遮光板 一体灯 选择器 和泛光灯......按需

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

***EFIS 控制面板**

* 气压基准......调置

- 在 *EFIS control* 面板和备用高度表上调置 *QNH*(或 *QFE*)
- 检查 *PFD* 和备用高度表上的气压设置和高度指示。(容限值见请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述)。

* FD ......检查 ON

* ILS ......按需

注: 在地面不要接通自动推力,因为在发动机起动时可能触发 *AUTO FLT A/THR OFF* 警告。

* ND 方式和距离圈......按需

方式 : 如果起飞方向大致是离场方向,则 *ND* 上显示 *ARC* 方式,或如果起飞后方向变化大于 *70* °,则显示 *ROSE NAV* 方式 (使 *ND* 可以显示飞机后面的区域)。

RANGE(形态方向舵配平不在起飞范围)	设置能够显示离场后第一个航路点的最小距离或根据气象雷达的需要来设置。

* VOR/ADF 选择器 .... 按需

按需显示 VOR 和 ADF 指针。

20 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

***EFIS 控制面板**

* 气压基准 .... 调置

- 在 EFIS control 面板和备用高度表上调置 QNH(或 QFE)
- 检查 PFD 和备用高度表上的气压设置和高度指示。(容限值见请查阅 PRO-SUP-34 飞行仪表容差 -概述)。

* FD .... 检查 ON

* LS .... 按需

注: 在地面不要接通自动推力,因为在发动机起动时可能触发 AUTO FLT A/THR OFF 警告。

* ND 方式和距离圈 .... 按需

方式 :	如果起飞方向大致是离场方向,则 ND 上显示 ARC 方式,或如果起飞后方向变化大于 70 °,则显示 ROSE NAV 方式 (使 ND 可以显示飞机后面的区域)。
RANGE(形态方向舵配平不在起飞范围)	设置能够显示离场后第一个航路点的最小距离或根据气象雷达的需要来设置。

* VOR/ADF 选择器 .... 按需

按需显示 *VOR*和 *ADF*指针。

适用于: ALL

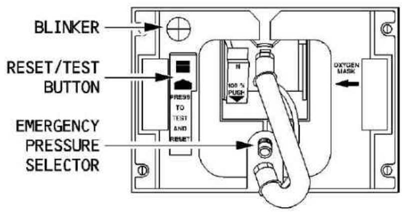
***FCU**

* SPD MACH 窗 .... 虚线
* HDG V/S -TRK FPA 按钮 .... HDG V/S
* 高度窗(ALT) .... 预计起始放行 ALT

侧操纵台

适用于: ALL

氧气面罩测试



在 OXYGEN 面板上:

机组氧气供给 按钮 .... 检查 ON

遮光板上:

扬声器 .... ON

audio control 面板上:

内话接收 旋钮 .... 按出-调整
INT/RAD 电门 .... INT

面罩存放盒:

- 按箭头方向按下并保持复位/测试按钮。
  - 检查闪烁灯短时变成黄色,然后变成黑色。
- 保持复位/测试按钮在按下位,按压紧急压力选择钮。
  - 检查闪烁灯变成黄色,并在紧急压力选择按钮按下时一直保持黄色。
  - 从扬声器听氧气流动的声音。警告所有耳机连接到机头内部通讯的维护人员,进行此检查时可能会听到较大噪音。

- 检查复位/测试按钮回到向上位且 N 100% 选择钮在 100 % 位置。
- 再次按压紧急压力选钮,并检查闪烁灯没有变成黄色。这可以确保面罩没有供氧。

在 ECAM DOOR/OXY 页面:

REGUL LO PR 信息..............................检查 OFF

检查完所有面罩后机组必须执行该项检查。它确保了 *LP* 活门是打开的,(由于 *LP* 活门和氧气面罩之间存在剩余压力,在氧气面罩测试时,*LP* 活门失效在关位可能不会被探测到)。

机组成员 1/2 仪表面板

21 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW**

PFD 和 ND 亮度旋钮..............................按需

检查 *ND* 外圈调到最大范围(雷达显示)。

扬声器..............................调置

一点钟位置

* PFD ....检查

- 检查 *PFD/ND* 没有转换。
- 当 *ATT* 和 *HDG* 可用时,检查显示是否正确。
- 检查 *IAS*、*FMA*、起始目标 *ALT*、高度表读数、*VSI*、高度表设置、航向和姿态显示。

* ND ....检查

- 检查显示是否正确。
- 交叉检查 *ND* 和 *DDRMI* 的罗盘指示。
- 检查地速小于 *5 kt*,航向、起始航路点、*VOR ADF* 指示。

机组成员1/2仪表面板

适用于: B-6775, D-ABFS

PFD 和 ND 亮度旋钮......按需

检查 *ND*外圈调到最大范围(雷达显示)。

扬声器......调置

一点钟位置

* PFD ......检查

- 检查 *PFD/ND*没有转换。
- 当 *ATT*和 *HDG*可用时,检查显示是否正确。
- 检查 *IAS*、*FMA*、起始目标 *ALT*、高度表读数、*VSI*、高度表设置、航向和姿态显示。

ND ......检查

- 检查显示是否正确。
- 交叉检查 *ND*上的罗盘指示。
- 检查地速小于 *5 kt*,航向、起始航路点、*VOR ADF*指示。

FMGS 数据的核实

适用于: ALL

* 机场数据......证实
* ATC 许可......获得
* IRS 校准......检查

在 *POSITION MONITOR* 页面检查 *IRS*在 *NAV*方式,并检查每个 *IRS*和 *FMS*位置之间的距离小于 *5 nm*。*ND*选择 *ROSE-NAV*或 *ARC*方式,并核实飞机位置与机场位置、*SID*和周围 *NAVAID*一致。

* 全重输入......检查

不把杆飞行员检查*FMGS*数据

* 起飞数据......计算/检查

*PNF*计算和检查起飞数据。

* F-PLN A 页面......检查

- 选择 *EFIS CSTR*按钮电门 *ON*。
- 确保输入的 *F-PLN*与计划的航路一致。请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-10 FMGS*初始化

- 使用滚动键来检查整个 *F-PLN*,如必要则使用 *ND* 在 *PLAN* 方式。
  航路点之间的航迹和距离显示在 *MCDU* 顶部往下的第二行。必须对照相应的导航图来检查 *SID* 和 *EOSID* 的航迹和距离。
- 检查速度和高度限制。如果需要,则增加新的速度和高度限制。

ATC

适用于: **ALL**

* ATC 代码 .... 调置

燃油

适用于: **ALL**

* 燃油量 .... 检查

- 检查 *ECAM* 机载燃油与 *F-PLN* 一致。
- 检查燃油不平衡在限制范围内。

起飞简令

适用于: **ALL**

* 起飞简令 .... 进行

维护专用的电脑 ⊲

适用于: **ALL**

检查专用于维护并位于RH rear 下角储物箱前面的个人电脑 (PC) 已被收好。
检查其人工电门灯在 OFF 位。如果没有,则把它关掉。
检查位于驾驶舱 RH rear 面板前面的相应打印机已被收好。

起动许可前

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

舱单 .... 检查

机长应该全面检查载重平衡表(LTS),特别是全重误差。确保舱单数据正确:正确的航班,正确的飞机,干操作指数,形态,机上燃油等。
将 ZFWCG/ZFW 与原来输入的数据做比较并按需调整。
检查起飞重心在LTS操作限制以内。

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

舱单 .... 检查

机长应该全面检查载重平衡表(LTS),特别是全重误差。确保舱单数据正确:正确的航班,正确的飞机,干操作指数,形态,机上燃油等。
将 ZFW/ZFWCG 与先前输入的数据比较,如必要进行调整。
检查起飞重心在LTS操作限制以内。

适用于: ALL

起飞数据 .... 准备并检查/修改

检查舱单时:
- PNF(不把杆飞行员)使用 RTOW 表检查或重新计算起飞速度和灵活温度。
- 作为交叉检查,PF(把杆飞行员)"独立地"计算起飞速度和灵活温度。
  特别注意确定起飞形态。(请查阅 PER-THR-FLX 定义)。确认起飞重量限制值。
- 把杆飞行员检查(或修改)MCDU的起始B页(INIT B)和性能(PERF)页面上的起飞数据。

适用于: ALL

座椅,座椅安全带,肩带,方向舵脚蹬,扶手 .... 调整

飞行员的视线与红白球在同一条线上时,座椅即已正确调整。

适用于: ALL

MCDU..........处于起飞形态

建议在 *PNF* 一侧显示 *F-PLN*(飞行计划),在 *PF* 一侧显示 *PERF TAKEOFF*(性能起飞)。

适用于: ALL

外部电源..........检查 OFF

请求撤离外接电源。

适用于: ALL

起动前检查单线上部分..........完成

起动许可时

适用于: ALL

推出/起动许可..........获得

获得*ATC*推出/起动许可。
得到地面人员放行许可。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

NW STRG 脱开..........检查按 RQRD

推出时(常规或无拖把),*nosewheel steering* 选择器(前轮转弯选择钮)旁通销必须放在 *tow* 位。机组可通过 *ECAM* 上的 *NW STRG DISC* 或 *N WHEEL STEERG DISC* 备忘信息了解情况。

注意	如果"前轮转弯脱开"没有显示在 *ECAM* 上,但机组已经证实转弯选择器旁通销在拖车位,则不允许推飞机,这可避免在绿液压系统增压时前轮起落架可能受损。 在这种情况下放行飞机,请查阅 *MMEL/ 00007755* **未找到**。

一旦主起落架推出, *nosewheel steering* 选择器(前轮转弯选择器)应放置正常位来拖动飞机(请查阅 *PRO-SUP-80* 用动力推出装置通过主起落架推出飞机 - 概述)。

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

NW STRG 脱开 .... 检查按 RQRD

推出时(常规或无拖把),*nosewheel steering* 选择器(前轮转弯选择钮)旁通销必须放在 *tow* 位。机组可通过 *ECAM* 上的 *NW STRG DISC* 或 *N WHEEL STEERG DISC* 备忘信息了解情况。

注意	如果"前轮转弯脱开"没有显示在 *ECAM* 上,但机组已经证实转弯选择器旁通销在拖车位,则不允许推飞机,这是为了避免前起落架在绿液压系统增压时受到损坏。 在这种情况下放行飞机,请查阅 *MMEL/ 00007755* **未找到**。

一旦主起落架推出, *nosewheel steering* 选择器(前轮转弯选择器)应放置正常位来拖动飞机(请查阅 *PRO-SUP-80* 用动力推出装置通过主起落架推出飞机 - 概述)。

适用于: ALL

风挡和舱门 .... 检查关好

- 检查驾驶舱窗关闭,锁住。
- 检查 *ECAM* 显示屏下部显示所有舱门都关闭。
- 当地适航当局要求时,检查驾驶舱门关闭并锁上(没有驾驶舱门开/故障指示)。
  如果要求进入,在开门锁前要确认要求进入的人员身份。*cockpit door* 电门(驾驶舱门)电门在 *NORM*(正常)位时,驾驶舱门关闭并锁定。如果客舱发出进入请求,而飞行员没有任何进一步动作,客舱乘务员可使用紧急进入程序开锁。除了机组进出,在发动机关车之前,驾驶舱门应保持关闭。

适用于: ALL

防撞灯 电门 .... ON

适用于: ALL

推力手柄 .... 慢车

注意	无论推力手柄在何位置,发动机将起动,如果推力手柄不在 *IDLE*(慢车)位,推力将迅速增加到相应的推力手柄位置,从而导致危险情况。

适用于: ALL

PARKING BRAKE ACCU PRESS(停留刹车蓄压器压力)指示器 ....检查

ACCU PRESS 指示必须在绿区内。

停留刹车 .... 按需

如果不需要推出,检查 *PRK BRK* 手柄(停留刹车)刹住,并检查 *BRAKES PRESS*(刹车压力)指示。

注意	在停留刹车刹住时发动机起动期间,如果因停留刹车失效导致飞机开始移动,应立即松开 *PRK BRK* 手柄(停留刹车手柄),用脚蹬恢复刹车

如果需要推出,将 *PRK BRK* 置于 *OFF* 位。

注意	除非紧急情况需要使用刹车,否则在推出时不要使用刹车。

推出完成后,将 *PRK BRK* 手柄(停留刹车)置于 *ON* 位,并通知地面人员可断开拖把。

适用于: ALL

起动前检查单线下部分 .... 完成

发动机自动起动

适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303**

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。
如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器 .... 点火/起动位

下部 ECAM 显示 ENG SD 页面(发动机)。

起动 2 发 .... 报出

通常先起动 2 发。2 发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门 .... ON

- *在发动机参数(ECAM 上部显示)上的所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 ENG 2 MASTER 电门(2 发主电门)。*
- *参数喊话不是强制性的。*
- *如果在起动过程中出现供电中断(因 ECAM DU 失去而指示),则通过关断 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 30 s 的冷转。*

ECAM 上部显示	ECAM 下部显示
N2 增加	*相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。*
在 16 % N2:	*指示工作的点火器(A 或 B)。*
在 22 % N2: - FF增加 (1) 燃油接通后 15 s(最多) - EGT增加 - N1增加	
在 50 % N2:	*起动活门开始关闭。在 50 % 到 56 % N2 之间全部关闭)。 点火器指示消失。*

(1) 在当前的 ECU 标准下,FF 指示可能接近 200 kg/h (440 lb/h)。

主要及次要发动机。发动机慢车参数..检查正常

在 ISA 海平面:	N1 大约 19.5 %
	N2 大约 58.5 %
	EGT 大约 390 °C
	FF 大约 275 kg/h (600 lb/h)

N2 指示上灰色背景消失

起动 1 发..报出

1 发主电门: 电门 .... ON

与 2 发相同的程序

当第二台发动机 N2 高于 50 % 后,延时 30 s,两个组件活门重新打开。

注: 如果在货舱门操作结束后 40 s 内起动第二台发动机,则会触发 PTU FAULT(动力转换组件故障)信息。

发动机自动起动

适用于: B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。

如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器 ....点火/起动位

下部 ECAM 显示 ENG SD 页面(发动机)。

起动 2 发..报出

通常先起动 2 发。2 发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门 .... ON

- 在发动机参数(ECAM 上部显示)上的所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 ENG 2 MASTER 电门(2 发主电门)。
- 参数喊话不是强制性的。
- 如果在起动过程中出现供电中断(因 ECAM DU 失去而指示),则通过关断 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 30 s 的冷转。

ECAM 上部显示	ECAM 下部显示
N2 增加	相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。
在 16 % N2:	指示工作的点火器 (A 或 B)。
在 22 % N2: - FF增加 燃油接通后 15 s(最多) - EGT增加 - N1增加	
在 50 % N2:	起动活门开始关闭。在 50 % 到 56 % N2 之间全部关闭)。 点火器指示消失。

主要及次要发动机。发动机慢车参数......检查正常

在 ISA 海平面: N1 大约 19.5 %
N2 大约 58.5 %
EGT 大约 390 °C
FF 大约 275 kg/h (600 lb/h)

N2 指示上灰色背景消失

起动 1 发......报出

1 发主电门: 电门......ON

与 2 发相同的程序

当第二台发动机 N2 高于 50 % 后,延时 30 s,两个组件活门重新打开。

注: 如果在货舱门操作结束后 40 s 内起动第二台发动机,则会触发 PTU FAULT(动力转换组件故障)信息。

发动机自动起动

[1] 适用于: B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。
如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器......点火/起动位

下部 ECAM 显示 ENG SD 页面(发动机)。

起动 2 发..........报出

通常先起动 2 发。2 发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门..........ON

- 在发动机参数(ECAM 上部显示)上的所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 ENG 2 MASTER 电门(2 发主电门)。
- 参数喊话不是强制性的。
- 如果在起动过程中出现供电中断(因 ECAM DU 失去而指示),则通过关断 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 30 s 的冷转。

ECAM 上部显示	ECAM 下部显示
N2 增加	相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。
在 16 % N2:	指示工作的点火器(A 或 B)。
在 22 % N2: - FF增加 (1) 燃油接通后 15 s(最多) - EGT 增加 - N1 增加	
在 50 % N2:	起动活门开始关闭。在 50 % 到 56 % N2 之间全部关闭)。 点火器指示消失。

(1) 在当前的 ECU 标准下,FF 指示可能接近 200 kg/h (440 lb/h)。

- **达到慢车时(显示AVAIL指示):**

  主要及次要发动机。发动机慢车参数..........检查正常

  在 ISA 海平面: N1 大约 19.5 %
  N2 大约 58.5 %
  EGT 大约 390 °C
  FF 大约 275 kg/h (600 lb/h)

  N2 指示上灰色背景消失

  起动 1 发..........报出

  1 发主电门: 电门..........ON

  与 2 发相同的程序

  当第二台发动机 N2 高于 50 % 后,延时 30 s,两个组件活门重新打开。

  注: 如果在货舱门操作结束后 40 s 内起动第二台发动机,则会触发 PTU FAULT(动力转换组件故障)信息。

发动机自动起动

适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409**

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。

如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器 ....点火/起动位

下部 *ECAM* 显示 *ENG SD* 页面(发动机)。

起动 2 发...报出

通常先起动 2 发。2 发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门 .... ON

- *在发动机参数(ECAM 上部显示)上的所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 ENG 2 MASTER 电门(2 发主电门)。*
- *参数喊话不是强制性的。*
- *如果在起动过程中出现供电中断(因 ECAM DU 失去而指示),则通过关断 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 30 s 的冷转。*

***ECAM* 上部显示**	***ECAM* 下部显示**
N2 增加	相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。
在 *16 % N2:*	指示工作的点火器(*A* 或 *B*)。
在 *22 % N2:* - *FF增加* 燃油接通后 *15 s*(最多) - *EGT 增加* - *N1 增加*	
在 *50 % N2:*	起动活门开始关闭。在 *50 %* 到 *56 % N2* 之间全部关闭)。 点火器指示消失。

- 达到慢车时(显示**AVAIL**指示):

主要及次要发动机。发动机慢车参数 .... 检查正常

在 ISA 海平面: *N1 大约 19.5 %*
N2 大约 58.5 %
EGT 大约 390 °C
FF 大约 275 kg/h (600 lb/h)

N2指示上灰色背景消失

起动 1 发 .... 报出

1 发主电门: 电门 .... ON

与 2发相同的程序

当第二台发动机 *N2* 高于 *50 %* 后,延时 *30 s*,两个组件活门重新打开。

注: 如果在货舱门操作结束后 *40 s* 内起动第二台发动机,则会触发 *PTU FAULT*(动力转换组件故障)信息。

发动机自动起动

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2459**

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。

如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。 如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器 .... 点火/起动位

下部 *ECAM* 显示 *ENG SD* 页面(发动机)。

起动 2 发 .... 报出

通常先起动 2发。2发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门 .... ON

- *在发动机参数(ECAM 上部显示)上的除了 N1和 N2外所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)。*
- *在实际 N1和 N2达到大约 3.5 %之前,N1和 N2指示为琥珀色交叉符号。*
- *参数喊话不是强制性的。*
- *如果在起动过程中出现供电中断(因 ECAM DU 失去而指示),则通过关断 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 30 s的冷转。*

ECAM 上部显示	ECAM 下部显示
N2 增加	相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。
接通 ENG 2 MASTER 电门 后 50 s : - FF(燃油流量)增加	指示工作的点火器 (A 或 B)。
燃油接通后 20 s(最多) - EGT 增加 - 在 N2 到 34 % 之前 N1 增加。	
在 43 % N2:	点火器指示消失。
稍高于 43 % N2	起动活门交叉线。

注: 当 FADEC 探测到悬挂启动或者热启动,FADEC 将采用自动恢复程序,不会发出 ECAM 信息,机组可以看到双点火 (A+B)出现,然后燃油被关闭又在 0.5 s 内重新打开。机组没有必要发动机关车。

主要及次要发动机。发动机慢车参数..检查正常

在 ISA 海平面: N1 大约 21.4 %
N2 大约 57.8 %
EPR 大约 1.01
EGT 大约 414 °C
FF 大约 350 kg/h (775 lb/h)

N2 指示上灰色背景消失

起动 1 发..报出

1 发主电门: 电门 .... ON

与 2 发相同的程序

当第二台发动机 N2 高于 50 % 后,延时 30 s,两个组件活门重新打开。

注: 如果在货舱门操作结束后 40 s 内起动第二台发动机,则会触发 PTU FAULT(动力转换组件故障)信息。

发动机自动起动

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。

如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器 ....点火/起动位

下部 *ECAM* 显示 <u>ENG</u> *SD* 页面(发动机)。

起动 2 发...报出

通常先起动 2 发。2 发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门 .... ON

- 在发动机参数(*ECAM* 上部显示)上的除了 *N1* 和 *N2* 外所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 *ENG 2 MASTER* 电门(2发主电门)。
- 在实际 *N1* 和 *N2* 达到大约 *3.5 %* 之前,*N1* 和 *N2* 指示为琥珀色交叉符号。
- 参数喊话不是强制性的。
- 如果在起动过程中出现供电中断(因 *ECAM DU* 失去而指示),则通过关断 *ENG 2 MASTER* 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 *30 s* 的冷转。

ECAM 上部显示	***ECAM*** 下部显示
N2 增加	相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。
接通 *ENG 2 MASTER* 电门 后 *30 s* : - *FF*(燃油流量)增加	指示工作的点火器 (*A* 或 *B*)。
燃油接通后 *20 s*(最多) - *EGT* 增加 - 在 *N2* 到 *34 %* 之前 *N1* 增加。	
在 *43 % N2:*	点火器指示消失。
稍高于 *43 % N2*	起动活门交叉线。

<u>注:</u> 当 *FADEC* 探测到悬挂启动或者热启动,*FADEC* 将采用自动恢复程序,不会发出 *ECAM* 信息,机组可以看到双点火 (*A+B*)出现,然后燃油被关闭又在 *0.5 s* 内重新打开。机组没有必要发动机关车。

主要及次要发动机。发动机慢车参数...检查正常

在 *ISA* 海平面: *N1* 大约 *21.4 %*
N2 大约 *57.8 %*
EPR 大约 *1.01*
EGT 大约 *414 °C*
FF 大约 *350 kg/h (775 lb/h)*

N2 指示上灰色背景消失

起动 1 发 .... 报出

1 发主电门: 电门 .... ON

与 2 发相同的程序

当第二台发动机 N2 高于 50 % 后,延时 30 s,两个组件活门重新打开。

注: 如果在货舱门操作结束后 40 s 内起动第二台发动机,则会触发 PTU FAULT(动力转换组件故障)信息。

发动机自动起动

2 适用于: B-6190, B-6191, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

在大多数情况下使用发动机自动起动,但是,如果由于起动机进气口压力不足导致起动中断(例如:在高原机场或外部气源组的压力低),建议使用人工起动程序而不用自动起动程序。

如果在地面起动期间,地面机务报告发动机余油口有燃油泄漏,发动机慢车工作 5 min。如果 5 min 内,不再泄漏,飞机可以放飞,并且不需要维护。如果 5 min 后,泄漏一直存在,在放行之前必须有机务维护工作。

发动机方式 选择器 .... 点火/起动位

下部 ECAM 显示 ENG SD 页面(发动机)。

起动 2 发 .... 报出

通常先起动 2 发。2 发给黄液压系统提供动力,而黄液压系统给停留刹车增压。

2 发主电门: 电门 .... ON

- 在发动机参数(ECAM 上部显示)上的除了 N1 和 N2 外所有琥珀色交叉号和信息消失之前,不要接通 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)。
- 在实际 N1 和 N2 达到大约 3.5 % 之前,N1 和 N2 指示为琥珀色交叉符号。
- 参数喊话不是强制性的。
- 如果在起动过程中出现供电中断(因 ECAM DU 失去而指示),则通过关断 ENG 2 MASTER 电门(2发主电门)来中断起动。然后执行 30 s 的冷转。

ECAM 上部显示	ECAM 下部显示
N2 增加	相应的启动活门显示连线。 引气压力指示绿色 滑油压力增加。
接通 ENG 2 MASTER 电门 后 30 s : - FF(燃油流量)增加	指示工作的点火器(A 或 B)。

接下页

接上页

ECAM 上部显示	ECAM 下部显示
燃油接通后 20 s(最多) - EGT 增加 - 在 N2 到 34 % 之前 N1 增加。	
在 43 % N2:	点火器指示消失。
稍高于 43 % N2	起动活门交叉线。

注: 当 FADEC 探测到悬挂启动或者热启动,FADEC 将采用自动恢复程序,不会发出 ECAM 信息,机组可以看到双点火(A+B)出现,然后燃油被关闭又在 0.5 s 内重新打开。机组没有必要发动机关车。

- **达到慢车时(显示 AVAIL 指示):**

  主要及次要发动机。发动机慢车参数 .... 检查正常

  在 ISA 海平面: N1 大约 21.4 %
  N2 大约 57.8 %
  EPR 大约 1.01
  EGT 大约 414 °C
  FF 大约 350 kg/h (775 lb/h)

  N2 指示上灰色背景消失

  起动 1 发 .... 报出

  1 发主电门: 电门 .... ON

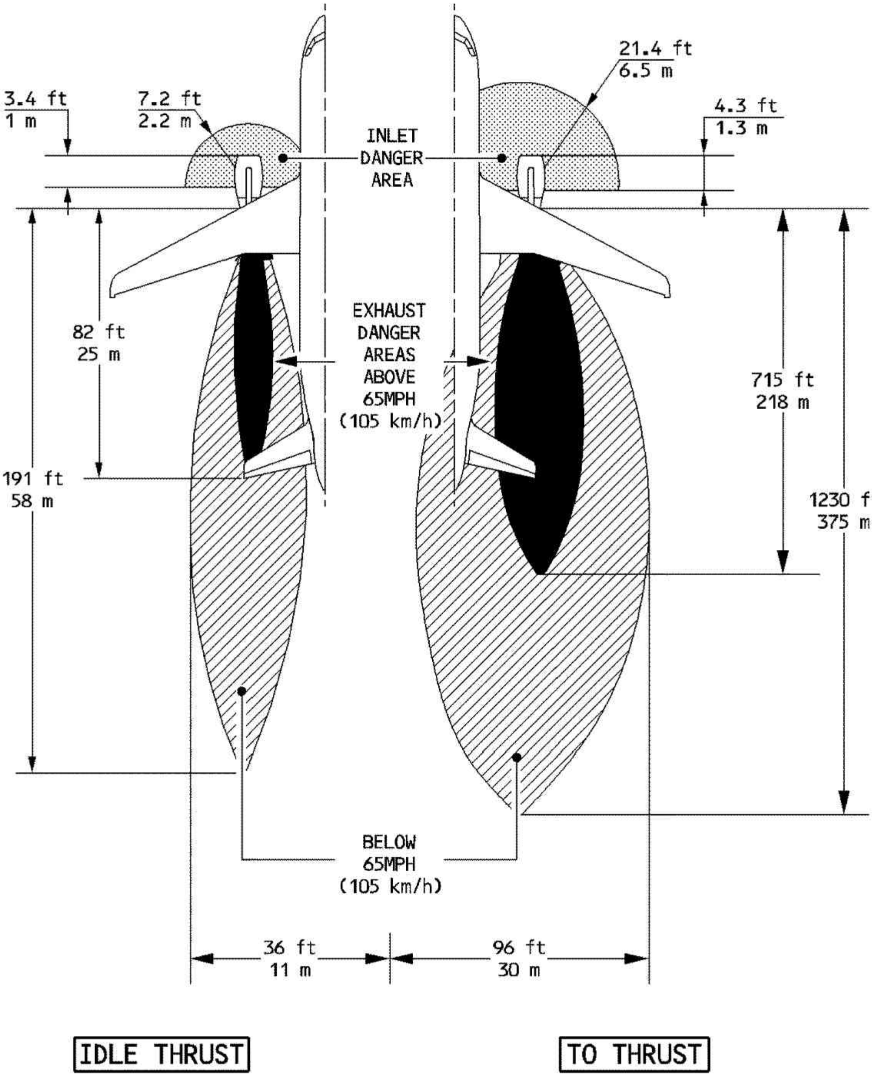
  与 2 发相同的程序

  当第二台发动机 N2 高于 50 % 后,延时 30 s,两个组件活门重新打开。

  注: 如果在货舱门操作结束后 40 s 内起动第二台发动机,则会触发 PTU FAULT(动力转换组件故障)信息。

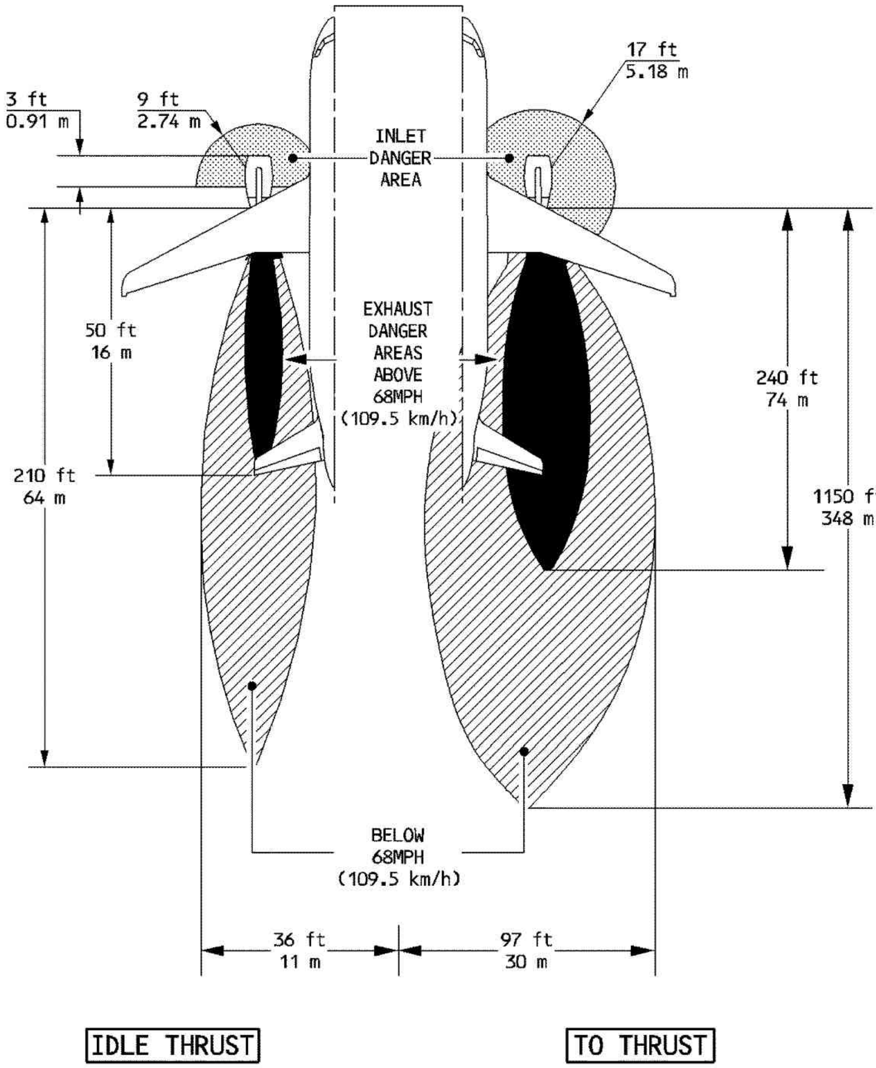
地面暖车 - 危险区域

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW


3.4 ft
1 m
7.2 ft
2.2 m
INLET
DANGER
AREA
21.4 ft
6.5 m
4.3 ft
1.3 m
82 ft
25 m
191 ft
58 m
EXHAUST
DANGER
AREAS
ABOVE
65MPH
(105 km/h)
715 ft
218 m
1230 ft
375 m
BELOW
65MPH
(105 km/h)
36 ft
11 m
96 ft
30 m
IDLE THRUST
TO THRUST

地面暖车 - 危险区域

4 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018


3 ft
0.91 m
9 ft
2.74 m
17 ft
5.18 m
INLET
DANGER
AREA
EXHAUST
DANGER
AREAS
ABOVE
68MPH
(109.5 km/h)
50 ft
16 m
210 ft
64 m
240 ft
74 m
1150 ft
348 m
BELOW
68MPH
(109.5 km/h)
36 ft
11 m
97 ft
30 m
IDLE THRUST
TO THRUST

起动后

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

发动机方式 选择器 .... NORM

将 *ENG MODE* 选择器 调到正常位,表示开车顺序的结束。可以执行 *AFTER START* 操作。

在 *ECAM* 下部显示上,*ENG SD* 页面 由 *WHEEL SD* 页面 代替

将 *ENG MODE* 选择器 停留在开车/点火位置,会阻止在地面上的连续点火选择(在升空离地时是有补充作用的),另外,*ENG SD* 页面 将继续显示。选择器必须转回以恢复点火的正常控制状态,并显示 *WHEEL SD* 页面。

起动后,为避免热冲击,在将推力手柄前推到大功率之前,飞行员应让发动机在慢车或接近慢车运转至少 *2 min*。慢车滑行时间包括在预热期间。

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

发动机方式 选择器 .... NORM

将 *ENG MODE* 选择器 调到正常位,表示开车顺序的结束。可以执行 *AFTER START* 操作。

在 *ECAM* 下部显示上,*ENG SD* 页面 由 *WHEEL SD* 页面 代替

将 *ENG MODE* 选择器 停留在开车/点火位置,会阻止在地面上的连续点火选择(在升空离地时是有补充作用的),另外,*ENG SD* 页面 将继续显示。选择器必须转回以恢复点火的正常控制状态,并显示 *WHEEL SD* 页面。

起动后,为避免热冲击,在将推力手柄前推到大功率之前,飞行员应让发动机在慢车或接近慢车运转至少 *2 min*。慢车滑行时间包括在预热期间。

起飞开始之前,最后起动的发动机必须运转至少 *2 min*,以确保中央油箱泵测试完成前不开始起飞,因为在中央油箱上的起飞是被禁止的。

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

发动机方式 选择器 .... NORM

将 *ENG MODE* 选择器 调到正常位,表示开车顺序的结束。可以执行 *AFTER START* 操作。

在 *ECAM* 下部显示上,*ENG SD* 页面 由 *WHEEL SD* 页面 代替

将 *ENG MODE* 选择器 停留在开车/点火位置,会阻止在地面上的连续点火选择(在升空离地时是有补充作用的),另外,*ENG SD* 页面 将继续显示。选择器必须转回以恢复点火的正常控制状态,并显示 *WHEEL SD* 页面。

关车时间超过 2 h 后,为避免热冲击,在将推力手柄前推到大功率之前,飞行员应让发动机在慢车或接近慢车运转至少 5 min。慢车滑行时间包括在预热期间。
起飞开始之前,最后起动的发动机必须运转至少 2 min,以确保中央油箱泵测试完成前不开始起飞,因为在中央油箱上的起飞是被禁止的。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

发动机方式 选择器 .... NORM

将 *ENG MODE* 选择器 调到正常位,表示开车顺序的结束。可以执行 *AFTER START* 操作。
在 *ECAM* 下部显示上,*ENG SD* 页面 由 *WHEEL SD* 页面 代替
将 *ENG MODE* 选择器 停留在开车/点火位置,会阻止在地面上的连续点火选择(在升空离地时是有补充作用的),另外,*ENG SD* 页面 将继续显示。选择器必须转回以恢复点火的正常控制状态,并显示 *WHEEL SD* 页面。
关车时间超过 2 h 后,为避免热冲击,在将推力手柄前推到大功率之前,飞行员应让发动机在慢车或接近慢车运转至少 5 min。慢车滑行时间包括在预热期间。

适用于: ALL

APU 引气 按钮电门 .... OFF

- 在发动机起动后即关断 *APU BLEED* 按钮电门,以避免吸入发动机废气。
- *APU*引气活门关闭,发动机引气活门打开

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

ENG 1 ANTI ICE 按钮电门 和 ENG 2 ANTI ICE 按钮电门 .... 按需

注: 当 *OAT*(在地面并要起飞)、或 *TAT*(空中)为 10 °C 或以下,并且空中有可见的水气(如云、低能见度的雾、雨、雪、雨夹雪、冰晶等),或积水、湿雪、冰或雪出现在滑行道或跑道上时,可以预计有积冰情况。

在地面操作期间,当处于结冰条件中且 *OAT* 为 # 3 °C 或更低时,或如果出现严重的发动机振动时,应实施下列程序除冰:

注意	如果在推力增加期间,飞机开始移动,立即将推力手柄收至慢车。

如果地面情况和环境允许,机组应将发动机增速到最低 50 % N1,间隔不超过 15 min。不要求保持大推力。
此外,在即将起飞之前也应进行这种发动机增速,并特别注意发动机参数以确保发动机工作正常。

注: 进行静态加速,应该避免 61-74 % N1。

如果发动机防冰选择开,而活门没有打开(故障灯亮),增加相应的发动机 N2 约 5 %。
当活门打开,油门收回到慢车。
若打开 ENG ANTI ICE,IGNITION 备忘出现在 ECAM 上,因为它自动选择了连续点火。

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

ENG 1 ANTI ICE 按钮电门 和 ENG 2 ANTI ICE 按钮电门 ....按需

注: 当 OAT(在地面并要起飞)、或 TAT(空中)为 10 °C 或以下,并且空中有可见的水气(如云、低能见度的雾、雨、雪、雨夹雪、冰晶等),或积水、湿雪、冰或雪出现在滑行道或跑道上时,可以预计有积冰情况。

在地面操作期间,当在结冰条件中超过 30 min 时,应执行下列程序除冰:

注意	如果在推力增加期间,飞机开始移动,立即将推力手柄收至慢车。

如果地面情况和环境允许,机组应将发动机增速到大约 70 % N1 持续 30 s,间隔不超过 30 min。
此外,在即将起飞之前也应进行这种发动机增速,并特别注意发动机参数以确保发动机工作正常。如果地面情况和环境不允许机组将发动机增速到大约 70 % N1,那么推力设置和持续时间应尽量长一些。
当在冻雨、小雨、雾或大雪情况下工作时,可以加强防冰,通过额外不时的热机,短暂地前推油门到 70 % N1(不保持),但不超过 10 min。

适用于: ALL

机翼防冰 按钮电门 ....按需

在地面接通 Wing Anti-Ice 按钮电门(机翼防冰)按钮电门时,防冰活门打开约 30 s(测试顺序),然后只要飞机在地面就保持关闭。

适用于: ALL

APU MASTER 按钮电门 (若不需要 APU)......OFF

APU 冷却之后,AVAIL 灯(可用)灯灭。

适用于: ALL

地面扰流板......预位

适用于: ALL

方向舵配平 旋钮选择器......零

例如 RUD TRIM 旋钮选择器(方向舱配平)位置指示不在零位,按下 RESET 按钮(复位)按钮。

适用于: ALL

襟翼 手柄......调置

- 设置起飞襟翼。
- 检查 ECAM upper 上位显示的位置
- 如果在水雪情况下滑行,收上襟翼直到起飞前的等待点。

适用于: ALL

PITCH TRIM(俯仰配平)手轮......调置

在 pitch trim(俯仰配平)手轮上设置起飞重心(CG)。

适用于: ALL

舱门/氧气 SD 页面......选择

- 检查所有滑梯预位
- 在滑梯证实后抑选 DOOR/OXY SD 页面

适用于: ALL

ECAM STATUS(ECAM状态)......检查

- *PNF 检查并且 PF 交叉检查在上部 ECAM 显示上无状态提示(STS)。*
- 如果显示 *STS*,按压 *STS* 键并检查 *ECAM* 状态页面。

适用于: ALL

可以脱开......报出

请求 : 除去轮挡
前轮转弯旁通销去掉("前轮转弯断开"记忆不显示)
内话断开
手势在左/右边

适用于: ALL

起动后检查单..完成

有意留空

滑行

适用于: ALL

滑行许可 .... 获得

适用于: ALL

前轮灯 .... TAXI

昼夜滑行都要打开前轮灯。
按需打开 *RWY TURN OFF*(脱离跑道灯)。

适用于: ALL

停留刹车 手柄 .... OFF

检查刹车压力为零(三位指示器)。轻微的剩余压力可能会显示一段短时间。

适用于: ALL

航程时间 .... 按需

如果未装 *ACARS*(飞机通话广播和报告系统),航程时间从取轮挡时间开始记录。

适用于: ALL

推力手柄 .... 按需

- 需要一定的推力使飞机移动(最大 *40 % N1*)。推力通常对称使用。要飞机开始移动,需要很小的推力。
- 使用发动机除冰增加地面慢车推力,道面打滑必须小心。
- 发动机靠近地面。避免使发动机置于不坚实或未处理过的地面上方(例如在滑行道的边缘外)。
  避免在低地速调定高推力,它将增加吸入外物和向可配平水平安定面和升降舵喷溅碎片的危险。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

刹车 .... 检查

- 一旦飞机开始移动:
  - 检查正常刹车系统的刹车效应.踩下刹车脚蹬时,飞机必须减速。

注意	若飞机在潮湿环境下停留时间较长,那么在低速时首次使用刹车的效应会降低。

  - 还需检查绿液压压力取代了黄液压压力.踩下刹车脚蹬时刹车压力三位指示器上黄压力必须指示为零。尽管由绿液压系统向刹车系统供压,但如快速踩下脚蹬, *BRAKE PRESS* 指示器上将会出现一个简短的刹车压力指示。
- 如果在滑行中脚蹬的感觉象踩海绵,这表示备用刹车系统的性能减低。
- 如果在 *WHEEL SD* 页面 页面上的刹车温度上方显示一条圆弧线,则将打开刹车风扇 ⊲。

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

刹车 .... 检查

- 一旦飞机开始移动:
  - 检查正常刹车系统的刹车效应.踩下刹车脚蹬时,飞机必须减速。

注意	若飞机在潮湿环境下停留时间较长,那么在低速时首次使用刹车的效应会降低。

如果在 *WHEEL SD* 页面 页面上的刹车温度上方显示一条圆弧线,则将打开刹车风扇 ⊲。

适用于: ALL

飞行操纵 .... 检查

1. 在滑行中或之前方便时,在预位自动刹车前, *PF* 将侧杆全横向和全纵向移动。
   PNF(不把杆飞行员)在 *F/CTL SD* 页面 页面上检查所有升降舵和副翼的全行程与正确指示,以及所有扰流板正确偏转与收上。

在达到每个全行程/中立位置时,*PNF* 报出:"全上","全下","中立","全左","全右","中立"。
PF 静默检查 *PNF* 的喊话同侧杆指令一致。

注: 必须将侧杆保持到底的位置足够时间,以达到全行程。

2. *PF* 按下前轮转弯手轮上的 *PEDALS DISC* 按钮(脚蹬断开)按钮,并沉默地施加全左舵,全右舵和中立舵。当达到每个全行程/中立位时,*PNF* 报出:"全左","全右","中立"。
3. *PNF* 将侧杆纵向和横向偏转到底,并静默地在 *ECAM* 的 *F/CTL SD* 页面 页面检查所有升降舵和副翼的全行程和正确指示,以及所有扰流板的正确偏转及收上。

注: *F/CTL SD* 页面 页面自动显示 *20 s*。

适用于: **ALL**

ATC 许可 .... 证实

适用于: **ALL**

起飞数据/条件

如果改变了起飞数据,或改变了跑道,要相应地准备更新的起飞数据:

F-PLN(跑道) .... 修改
襟翼 手柄 .... 按需
选择起飞位置
V1, VR, V2 .... 重新输入
FLX TO 温度 .... 重新输入

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS) .... 修改或检查
如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。
起始爬升速度和速度限制 .... 修改或检查
在离场或在 *CLB* 航路点处使用垂直修正。
FCU 上的许可高度 .... 调置
FCU 上的 HDG .... 如需要,则预位
一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求飞航向,那么在 *FCU* 上将航向预设。*NAV* 方式将解除预位。

RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD .... 检查两部均选择接通
FMA .... 检查
飞行仪表 .... 检查
雷达(如需要) .... ON
预测式风切变系统 .... AUTO

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

受 TDU 影响: 00013658 滑行 - AFS/飞行仪表
受 TDU 影响: 00013658 滑行 - AFS/飞行仪表

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS) .... 修改或检查
如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。
起始爬升速度和速度限制 .... 修改或检查
在离场或在 *CLB* 航路点处使用垂直修正。
FCU 上的许可高度 .... 调置
FCU 上的 HDG .... 如需要,则预位
一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求飞航向,那么在 *FCU* 上将航向预设。*NAV* 方式将解除预位。
RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。
FD .... 检查两部均选择接通
FMA .... 检查
飞行仪表 .... 检查
雷达(如需要) .... ON
要检查雷达和离场航径,则调置 *MULTISCAN* 电门到 *MAN*。飞行机组随后可将雷达调置到 *AUTO* 位。
预测式风切变系统 .... AUTO

3 适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

受 TDU 影响: 00013658 滑行 - AFS/飞行仪表
受 TDU 影响: 00013658 滑行 - AFS/飞行仪表

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS) .... 修改或检查
如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。

起始爬升速度和速度限制 .... 修改或检查

在离场或在 *CLB*航路点处使用垂直修正。

FCU 上的许可高度 .... 调置

FCU 上的 HDG .... 如需要,则预位

一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求飞航向,那么在 *FCU* 上将航向预设。*NAV* 方式将解除预位。

RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD .... 检查两部均选择接通

FMA .... 检查

RNP 按钮 .... ON

仅适用于 *RNP AR* 离场。

飞行仪表 .... 检查

雷达(如需要) .... ON

要检查雷达和离场航径,则调置 *MULTISCAN* 电门到 *MAN*。飞行机组随后可将雷达调置到 *AUTO* 位。

预测式风切变系统 ⧏ .... AUTO

适用于: **B-6219**

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS) .... 修改或检查

如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。

起始爬升速度和速度限制 .... 修改或检查

在离场或在 *CLB*航路点处使用垂直修正。

FCU 上的许可高度 .... 调置

FCU 上的 HDG .... 如需要,则预位

一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求飞航向,那么在 *FCU* 上将航向预设。*NAV* 方式将解除预位。

RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD .... 检查两部均选择接通

FMA .... 检查

RNP 按钮 .... ON

仅适用于 *RNP AR* 离场。

飞行仪表 .... 检查

雷达(如需要) .... ON

预测式风切变系统 ⧏ .... AUTO

4 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6552, B-6580, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827
受影响的 DU: 00011932 滑行 - AFS/飞行仪表

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS)............修改或检查

如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。

初始爬升速度和速度限制............修改或检查

在离场或在 *CLB* 航路点处使用垂直修正。

FCU 上的许可高度............调置

FCU 上的 HDG............如需要,预设

一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求一个航向,那么在 *FCU* 上预设航向。*NAV* 方式将解除预位。
RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD............检查两部均选择接通

FMA............检查

RNP 按钮............ON

仅适用于 *RNP AR* 离场。

飞行仪表............检查

雷达(如需要)............ON

检查雷达和离场航径,将 *MULTISCAN* 电门设置到 *MAN* 位。飞行机组然后可将雷达设置到 *AUTO(*自动*)*位。
当 *MULTISCAN* 选择器调定在 *AUTO* 并且飞行高度低于 *FL 200* 时增益必须人工调定在 *+4*。

注:
1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角 。
3. 特别是在 *FL 200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

预测式风切变系统 ⊲ ....AUTO

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW
受影响的 DU: 00011932 滑行 - AFS/飞行仪表

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS)..修改或检查

如果要使用 NAV 方式,则要仔细核实 ATC 许可与 FMGS 相符合。

初始爬升速度和速度限制..修改或检查

在离场或在 CLB 航路点处使用垂直修正。

FCU 上的许可高度..调置

FCU 上的 HDG..如需要,预设

一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 ATC 要求一个航向,那么在 FCU 上预设航向。NAV 方式将解除预位。
RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD ....检查两部均选择接通

FMA ....检查

飞行仪表..检查

雷达(如需要)..ON

检查雷达和离场航径,将 MULTISCAN 电门设置到 MAN 位。飞行机组然后可将雷达设置到 AUTO(自动)位。
当 MULTISCAN 选择器调定在 AUTO 并且飞行高度低于 FL 200 时增益必须人工调定在 +4。

注:
1. *如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波*
2. *如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角。*
3. *特别是在 FL 200 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。*
4. *此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 AUTO 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。*

预测式风切变系统 ⧏ ....AUTO

适用于: B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583
受影响的 DU: 00011932 滑行 - AFS/飞行仪表

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS)....................修改或检查

如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。

初始爬升速度和速度限制....................修改或检查

在离场或在 *CLB* 航路点处使用垂直修正。

FCU 上的许可高度....................调置

FCU 上的 HDG....................如需要,预设

一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求飞航向,在 *FCU* 上将航向预位。*NAV* 方式将解除预位。
RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD ....检查两部均选择接通

FMA ....检查

RNP 按钮 ....ON

仅适用于 *RNP AR* 离场。

飞行仪表....................检查

雷达(如需要)....................ON

检查雷达和离场航径,将 *MULTISCAN* 电门设置到 *MAN* 位。飞行机组然后可将雷达设置到 *AUTO*(自动)位。
当 *MULTISCAN* 电门调定在 *AUTO* 并且飞行高度低于 *FL 150* 时增益必须人工调定在 *+8*。

<u>注:</u>
1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

预测式风切变系统 ⊲ ....AUTO

适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397
受影响的 DU: 00011932 滑行 - AFS/飞行仪表

AFS/飞行仪表

F-PLN(SID,TRANS)....................修改或检查

如果要使用 *NAV* 方式,则要仔细核实 *ATC* 许可与 *FMGS* 相符合。

初始爬升速度和速度限制....................修改或检查

在离场或在 *CLB* 航路点处使用垂直修正。

FCU 上的许可高度 .... 调置
FCU 上的 HDG .... 如需要,预设

一旦雷达引导离场情况,如果起飞后 *ATC* 要求飞航向,在 *FCU* 上将航向预位。*NAV* 方式将解除预位。
RWY TRK 方式将飞机保持在跑道航迹上。

FD .... 检查两部均选择接通
FMA .... 检查
飞行仪表 .... 检查
雷达(如需要) .... ON

检查雷达和离场航径,将 *MULTISCAN* 电门设置到 *MAN* 位。飞行机组然后可将雷达设置到 *AUTO*(自动)位。
当 *MULTISCAN* 电门调定在 *AUTO* 并且飞行高度低于 *FL 150* 时增益必须人工调定在 *+8*。

注:
1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

预测式风切变系统 ⊲ .... AUTO

适用于: **ALL**

ATC 代码 .... 证实/调置

6 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

ND 上显示地形 ⊲ .... 按需

- 在山区,应考虑在 *ND* 上显示地形。
- 如果需使用雷达,应考虑在 *PF* 侧选择雷达显示,而仅在 *PNF* 侧的 *ND* 上选择地形。

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

ND 上显示地形 ⊲ ....按需

- 在山区,应考虑在 *ND* 上显示地形。
- 如果需使用雷达,应考虑在 *PF* 侧选择雷达显示,而仅在 *PNF* 侧的 *ND* 上选择地形。

对于 *RNP AR* 运行(在山区地形),在两侧都设置为 *EGPWS TERR ON*。如果需要,一名飞行员可选择气象雷达用于天气避让。

7 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

ND 上显示地形 ⊲ ....按需

- 在山区,应考虑在 *ND* 上显示地形。
- 如果需使用雷达,应考虑在 *PF* 侧选择雷达显示,而仅在 *PNF* 侧的 *ND* 上选择地形。

对于 *RNP AR* 运行(在山区地形),在两侧都设置为 *TAWS TERR ON*。如果需要,一名飞行员可选择气象雷达用于天气避让。

适用于: ALL

自动刹车..MAX

- 接通灯亮。
- 停留刹车刹住时可预位自动刹车。
- 在起飞前选择最大刹车将会在中断起飞时增加安全性。
  如果必须中断起飞,如地速大于 *72 kt*,推力手柄一拉到慢车位,自动刹车系统就会使用最大刹车。

适用于: ALL

起飞简令..证实

适用于: ALL

客舱报告..收到

从乘务长那儿得到报告,至少包括:"客舱准备就绪,可起飞"

TO 形态 按钮 ....踩下

检查 *ECAM* 上部显示上显示 *"TO CONFIG NORMAL"*(起飞形态正常)。

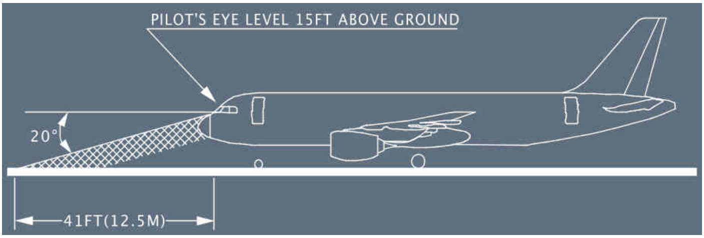
TO 备忘信息..检查无蓝字

适用于: ALL

起飞前检查单项目线上部分 .... 完成

目视地面几何图形

适用于: ALL



跑道上 180 度转弯

8 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

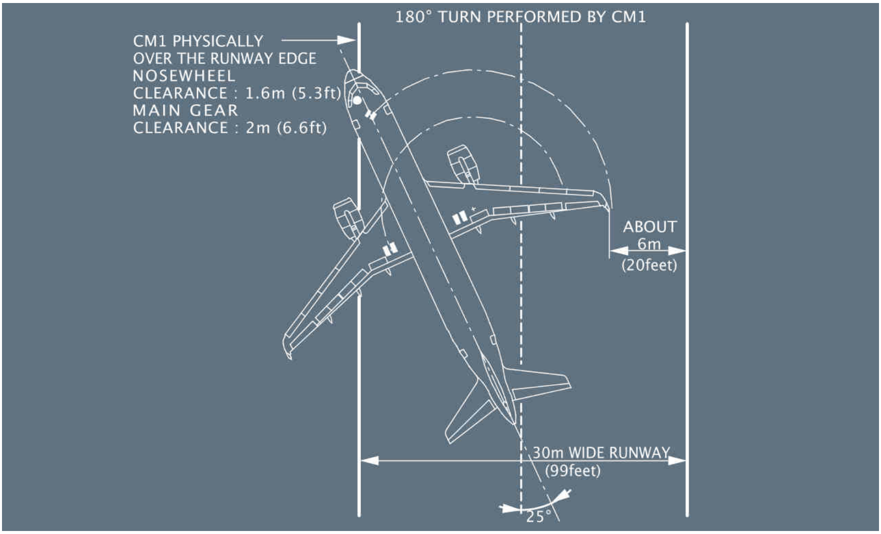
标准跑道宽度是 45 m.但是,该飞机仅需 30 m (99 ft)用于 180 °转弯。
推荐使用下面的程序在跑道上做 180 °转弯。

- 对于 **CM1**(机组成员 **1)**
  - 在跑道的右侧滑行并左转,与跑道轴线形成 25 °夹角。
  - 当身体在跑道边缘上方时:
    - 将前轮右转到底
    - 对于 ENG 1, 将 N1 设置为 30 % 到 35 % 之间(CFM 发动机), 或将 EPR 设置为 1.02 到 1.03 之间(IAE 发动机)
    - 将 ENG 2 设置为慢车

  整个机动动作的地速(GS)应在5 kt 到 8 kt之间,以防止转弯宽度增加。

- 对于 **CM2**(机组成员 **2)**

  与以上的程序相对称。(在跑道的左边滑行)。



注: 为了防止在湿跑道上前轮打滑,按需使用不对称推力和差动刹车,以很低速度完成转弯。

跑道上 180 度转弯

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

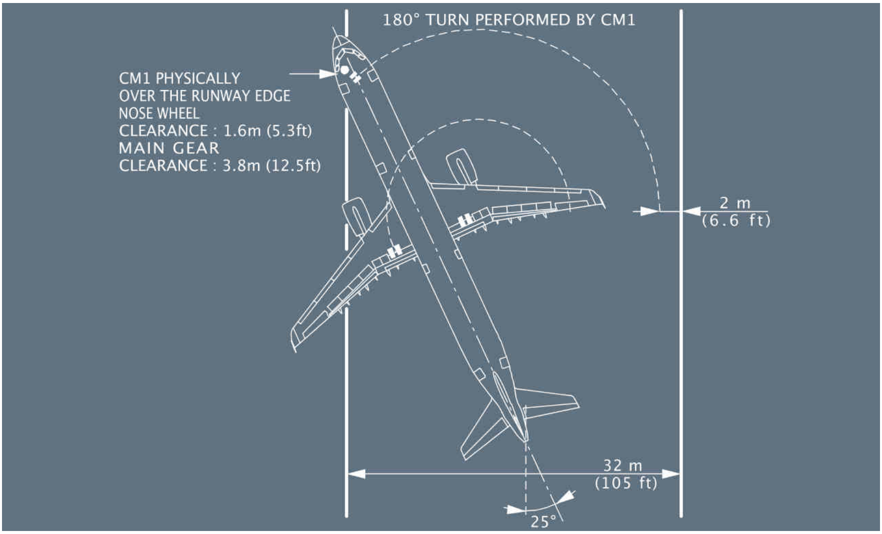
标准跑道宽度是 45 m.但是,该飞机仅需 32 m (105 ft)用于 180 °转弯。
推荐使用下面的程序在跑道上做 180 °转弯。

- 对于 **CM1**(机组成员 **1**)
  - 在跑道的右侧滑行并左转,与跑道轴线形成 25 °夹角。
  - 当身体在跑道边缘上方时:
    - 将前轮右转到底
    - 对于 ENG 1, 将 N1 设置为 30 % 到 35 % 之间(CFM 发动机), 或将 EPR 设置为 1.02 到 1.03 之间(IAE 发动机)
    - 将 ENG 2 设置为慢车

  整个机动动作的地速(GS)应在 5 kt 到 8 kt之间,以防止转弯宽度增加。

- 对于 **CM2**(机组成员 **2**)

  与以上的程序相对称。(在跑道的左边滑行)。



注: 为了防止在湿跑道上前轮打滑,按需使用不对称推力和差动刹车,以很低速度完成转弯。

跑道上 180 度转弯

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

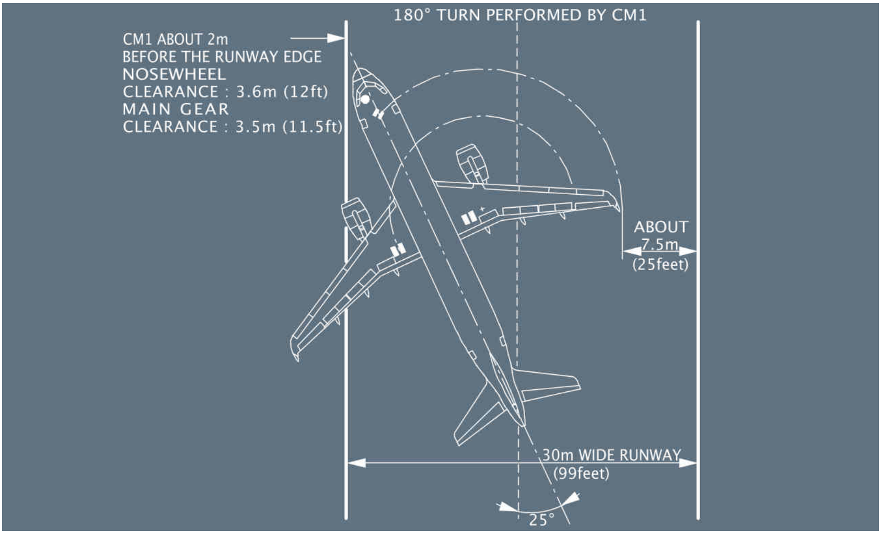
标准跑道宽度是 45 m.但是,该飞机仅需 30 m (99 ft)用于 180°转弯。
推荐使用下面的程序在跑道上做 180°转弯。

- 对于 **CM1**(机组成员 **1**)
  - 在跑道的右侧滑行并左转,与跑道轴线形成 25°夹角。
  - 大约距跑道边 2 m 时:
    - 将前轮右转到底
    - 对于 ENG 1, 将 N1 设置为 30 % 到 35 % 之间(CFM 发动机), 或将 EPR 设置为 1.02 到 1.03 之间(IAE 发动机)
    - 将 ENG 2 设置为慢车

整个机动动作的地速(GS)应在5 kt 到 8 kt之间,以防止转弯宽度增加。

● 对于 **CM2(**机组成员 **2)**

与以上的程序相对称。(在跑道的左边滑行)。



<u>注:</u> 为了防止在湿跑道上前轮打滑,按需使用不对称推力和差动刹车,以很低速度完成转弯。

起飞前

适用于: ALL

起飞或进跑道许可..获得

适用于: ALL

TCAS 方式 选择器 ....TA 或 TA/RA

*FAA*推荐选择 *TA* 方式:
- 目视到附近的已知飞机。
- 在特殊的机场和特殊的程序,被运营人判定会有大量的意外或不适当的咨询建议出现(靠近的平行跑道,汇聚跑道...)

适用于: ALL

进近道无飞机活动..检查

目视检查进近道无飞机活动并在 *ND* 上使用 *TCAS*。

适用于: ALL

组件 1 和 2 ....按需

考虑选择组件关或 *APU* 引气开。
当使用 *TOGA* 推力时,性能就增加了。
在灵活起飞时,考虑选择组件关或 *APU* 引气开,可减少起飞 *EGT*,从而减少维护成本。
使用灵活起飞可以减少维护成本,当第一度的灵活温度时效果特别明显。
如果使用机翼除冰,不允许使用 *APU* 放气。

适用于: ALL

外部灯光..调置

将 *RWY TURN OFF* 电门(跑道脱离灯)电门、*L LAND* 电门(左着陆灯)电门和 *R LAND* 电门(右着陆灯)电门,和 *NOSE* 电门(前轮灯)电门置于 *ON/TO*(接通/起飞)位,以便最大限度地减少起飞过程中的鸟击危险。
进跑道前,将 *STROBE* 选择器(频闪灯)放到 *ON* 位。

适用于: ALL

起飞跑道..证实

确认在计划的跑道上进行对准。有用的设备有:
- 跑道标记,
- 跑道灯,
  注意,在低能见度下,边缘灯可能会与跑道中线灯混淆。

- *ILS*信号,
  若跑道安装了 *ILS*,则飞行机组可以按压 *ILS*按钮 (或 *LS*按钮):*LOC*偏差应在对准跑道后回中。
- *ND*上的跑道符号。
- 跑道意识和咨询系统 ⊲⁑。

适用于: **ALL**

滑动桌板 ⊲⁑ .... 收起

1 适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

RNP AR 离场

GPS 监控页面 GPS 1+2...检查两个都在导航方式
PROG 页面的 GPS PRIMARY...检查可用
FMA.. 检查
证实 *NAV*预位(蓝色)。

适用于: **ALL**

● 如果刹车风扇 ⊲⁑ 正在运转:
  刹车温度... 检查

  - 如果刹车温度高于 *150 °C*,延迟起飞。
  - 如果刹车温度低于 *150 °C*,选择刹车风扇关。

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

发动机方式 选择器 .... 按需
选择 *IGN*开车,如果有大雨或预计起飞后有强烈颠簸。

<u>注:</u> 如果 *ENG 1 ANTI ICE*按钮和 *ENG 2 ANTI ICE*按钮 按钮接通,则自动选择连续点火。

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

发动机方式 选择器 .... 按需

选择 *IGN(点火),如果:*
- 跑道有积水,或
- 降大雨,或
- 预计起飞后大雨或严重颠簸。

适用于: ALL

客舱机组 .... 通知

通知客舱机组即将起飞。

适用于: ALL

起飞前检查单线下部分 .... 完成

当收到进跑道许可时,读检查单线下部分。

有意留空

起飞

适用于: ALL

允许滑跑起飞。

起飞..报出
刹车..松开

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

推力调置

■ 如果侧风为或低于 **20 kt**且无顺风:
推力手柄..FLX 或TOGA

- *为抵消发动机起飞推力产生的机头上仰效应,使用一半前推的侧杆直到空速达到 80 kt。逐渐松杆在 100 kt 回到中立位。*
- *PF 分两步逐渐调节发动机功率:*
  - *从慢车增加到约 50 % N1 (1.05 EPR)。*
  - *双发以类似的 N1 到起飞推力。*

  ■ *一旦推力手柄设置到 FLX 或 TOGA 卡位,机长将手放在推力手柄上,直到飞机达到 V1。*

■ 如果有顺风或侧风大于 **20 kt**:
推力手柄..FLX 或TOGA

- *PF将侧杆前推到底。*
- *PF 在两台发动机上设定 50 % N1 (1.05 EPR) 然后逐渐增加推力以在 40 kt 地速时达到起飞推力,同时保持侧杆完全前推直至达到 80 kt。逐渐松开侧杆在 100 kt 回到中立位。*
- *一旦推力手柄设置到 FLX 或 TOGA 卡位,机长将手放在推力手柄上,直到飞机达到 V1。*

注: 1. *在 ECAM 下部显示上 ENG SD 页面取代 WHEEL SD 页面。*
2. *FADEC 包括一个进入区,这一设计是用于防止由于风扇震颤现象导致在 60 % 和 74 % 之间的 N1 范围内的固定状态操作。这可能导致在推力设定期间 EPR 增加的不连续 (请查阅 DSC-70-20 功能)。*

方向控制 .... 使用方向舵

在 130 kt(机轮速度),前轮转弯和方向舵踏板之间的连接被取消。因此,在强侧风下,在这一点上要求输入更多的舵量,防止飞机转向侧风。

计时 .... 起动

PFD/ND .... 巡视

1. 检查 PFD 上的 FMA。显示下列方式:MAN TOGA (或 MAN FLX xx) /SRS/RWY (或空白) / A/THR (蓝色)。

   注: 如果调谐了一个对应于离场跑道的 ILS,则显示 RWY 方式。如果没有,则飞机离地前不显示横向方式。

2. 检查 ND 上的 FMS 位置(飞机在跑道中心线上)。

注: 如果 GPS 主用不可用,检查 FMS 位置更新。

FMA .... 报出

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

推力调置

■ 如果侧风为或低于 **20 kt**且无顺风:

推力手柄 .... FLX 或 TOGA

- 为抵消发动机起飞推力产生的机头上仰效应,使用一半前推的侧杆直到空速达到 80 kt。逐渐松杆在 100 kt 回到中立位。
- PF 分两步逐渐调节发动机功率:
  - 从慢车增加到约 50 % N1 (1.05 EPR)。
  - 双发以类似的 N1 到起飞推力 。

  ■ 一旦推力手柄设置到 FLX 或 TOGA 卡位,机长将手放在推力手柄上,直到飞机达到 V1。

■ 如果有顺风或侧风大于 **20 kt:**

推力手柄 .... FLX 或 TOGA

- PF将侧杆前推到底。
- PF 在双发设定 50 % N1 (1.05 EPR),然后快速增加推力直到大约 70 % N1 (1.15 EPR),随后逐步在 40 kt 地速达到起飞推力,同时保持侧杆前推直至 80 kt。逐渐松开侧杆在 100 kt 回到中立位。
- 一旦推力手柄设置到 FLX 或 TOGA 卡位,机长将手放在推力手柄上,直到飞机达到 V1。

注: 在 ECAM 下部显示上 ENG SD 页面取代 WHEEL SD 页面。

方向控制 .... 使用方向舵

在 130 kt(机轮速度),前轮转弯和方向舵踏板之间的连接被取消。因此,在强侧风下,在这一点上要求输入更多的舵量,防止飞机转向侧风。

计时 .... 起动

PFD/ND .... 巡视

1. 检查 PFD 上的 FMA。显示下列方式:MAN TOGA (或 MAN FLX xx) /SRS/RWY (或空白) / A/THR (蓝色)。

   注: 如果调谐了一个对应于离场跑道的 ILS,则显示 RWY 方式。如果没有,则飞机离地前不显示横向方式。

2. 检查 ND 上的 FMS 位置(飞机在跑道中心线上)。

注: 如果 GPS 主用不可用,检查 FMS 位置更新。

FMA .... 报出

[3] 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

达到 80 KT 前

起飞 N1 .... 检查

在飞机达到 80 kt 前,检查每台发动机的实际 N1 达到了 N1 额定限制。检查 EGT。

推力设定 .... 报出

PFD和发动机指示 .... 巡视

整个起飞过程中,扫视空速、N1 和 EGT。

[4] 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

达到 80 KT 前

起飞 EPR .... 检查

在飞机达到 80 kt 前,检查每台发动机的实际 EPR 达到了 EPR 额定限制。检查 EGT。

推力设定..报出
PFD和发动机指示..巡视

整个起飞过程中,扫视 *EPR*和 *EGT*。

适用于: ALL

达到 100 KT

一百节..报出

- *PF*交叉检查并核实 *PFD*上指示的速度
- 低于 *100 kt*时,机长可以根据情况来决定是否中断起飞。
- 高于 *100 kt*,中断起飞就是一件更严重的事情。

适用于: ALL

在 V1

V1 ....报出

适用于: ALL

VR时

抬轮 .... 下令
抬轮..进行

- 在 *VR*,起始抬头,以一个大约 *3 °/s*的连续抬头率达到 *15 °*的俯仰姿态(单发为 *12.5 °*)
- 在地面和抬头中尽量减少横向输入,以避免扰流板放出
- 强侧风时,如必要可使用小量的横向侧杆输入,以保持机翼水平。
- 离地后,跟随 *SRS*俯仰指令杆。

注意	如果擦机尾,则避免要求座舱增压的高度,并返回起飞机场进行受损评估。

5 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

当正上升率时

正上升率..报出
收轮..下令

起落架..选择 UP
AP ....按需
高于 *100 ft AGL*,可接通 *AP 1* 或 *2*。
FMA ....报出

适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

当正上升率时

正上升率...报出
收轮..下令
起落架..选择 UP
AP ....按需
高于 *100 ft AGL*,可接通 *AP 1* 或 *2*。
AP 必须接通用于 *RNP AR < 0.3 nm*。
FMA ....报出

适用于: **ALL**

在减推力高度

推力手柄...CL
当 *FMA* 出现闪烁的 *LVR CLB* 提示符时,移动推力手柄至 *CL* 卡位。*A/THR* 现启用。
人工飞行中,飞行员必须预计到俯仰姿态的改变以防止减推力时速度降低。
FMA ....报出
组件 1 和 2(如适用)..ON
在 *CLB* 减推力之后选择组件 *1 ON*
在收襟翼后选择组件 *2 ON*。

注: 1. 在减少起飞推力之前选择组件 *ON* 会导致 *EGT* 升高。
2. 为使旅客舒适,可早点选择组件 *2*,但不要早于组件 *1* 选择接通后 *10 s*。
3. 如果组件在起飞阶段之后未打开,将触发一则 *ECAM* 注意信息。

适用于: **ALL**

在加速高度

FMA ....报出
检查目标速度从 *V2 + 10* 变为第一个 *CLB* 速度(预选的或管理的)。

注: 1. 当 THR RED 和 ACC ALT 相等时,FMA 将从 MAN FLX/SRS/NAV 变为 THR CLB/CLB/NAV。
2. 如果 FCU - 选择的高度等于或接近加速高度,则 FMA 将从 SRS 转换为 ALT*。

6 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

高于加速度高度(或一旦进入爬升阶段)

下列程序确保飞机有效地加速到爬升速度。

● 在 F 速度:

注: 以 CONF 1 + F 形态起飞时,"F"速度不出现。

襟翼 1 .... 下令
襟翼 1 .... 选择

● 在 S 速度:

襟翼0 .... 下令
襟翼0 .... 选择
地面扰流板 .... 解除预位
外部灯光 .... 调置

NOSE 电门和 RWY TURN OFF 电门调置为 OFF。
飞行机组可根据公司政策或条例的推荐保持 LAND 电门在 ON。

注: CRUISE SD 页面取代 ENG SD 页面。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

高于加速度高度(或一旦进入爬升阶段)

下列程序确保飞机有效地加速到爬升速度。

● 在 F 速度:

注: 以 CONF 1 + F 形态起飞时,"F"速度不出现。

襟翼 1 .... 下令
襟翼 1 .... 选择

● 在 **S** 速度:

<u>注:</u> 起飞重量大时,*A321* 的 *S* 速度可能高于形态 *1 + F (215 kt)* 的最大速度。继续加速,在达到 *210 kt* 时,襟翼将自动收回,并且*MAX*速度将变为 *230 kt*。

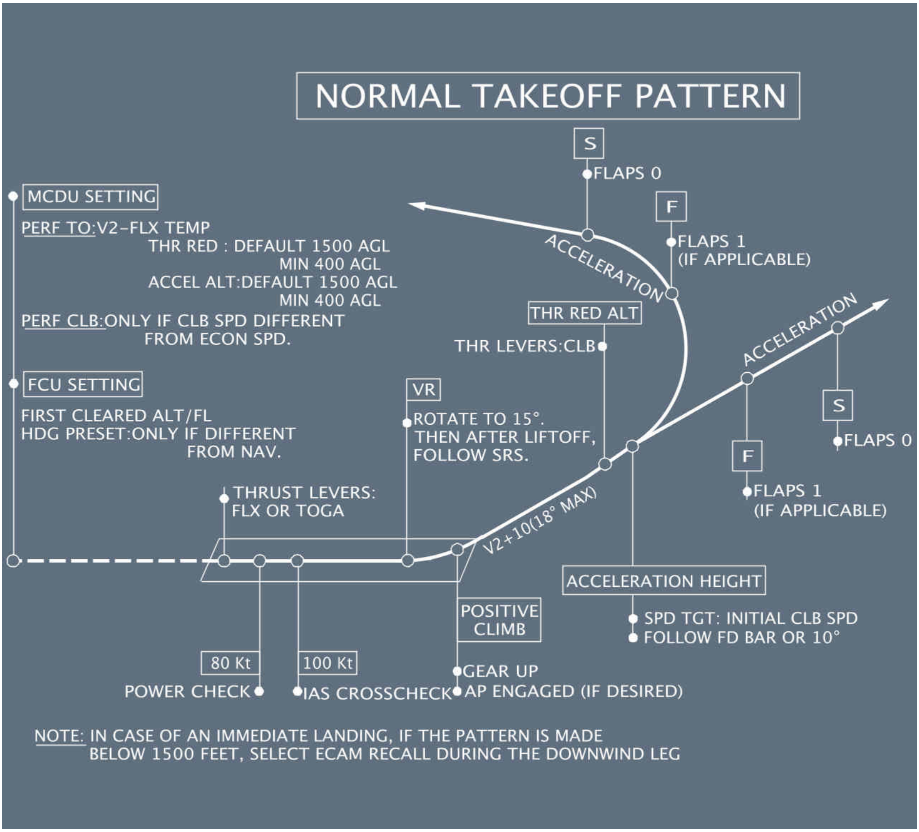
襟翼0 .... 下令
襟翼0 .... 选择
地面扰流板 .... 解除预位
外部灯光 .... 调置

NOSE 电门和 *RWY TURN OFF* 电门调置为 *OFF*。
飞行机组可根据公司政策或条例的推荐保持 *LAND* 电门在 *ON*。

<u>注:</u> *<u>CRUISE</u> SD* 页面取代 *<u>ENG</u> SD* 页面。

适用于: **ALL**

减推力爬升操作 ⧏ .... 参阅 FCOM 补充技术程序部分(动力装置)


NORMAL TAKEOFF PATTERN
MCDU SETTING
PERF TO:V2-FLX TEMP
THR RED : DEFAULT 1500 AGL
MIN 400 AGL
ACCEL ALT:DEFAULT 1500 AGL
MIN 400 AGL
PERF CLB:ONLY IF CLB SPD DIFFERENT FROM ECON SPD.
FCU SETTING
FIRST CLEARED ALT/FL
HDG PRESET:ONLY IF DIFFERENT FROM NAV.
THRUST LEVERS: FLX OR TOGA
VR
ROTATE TO 15°. THEN AFTER LIFTOFF, FOLLOW SRS.
THR RED ALT
THR LEVERS:CLB
S
FLAPS 0
F
FLAPS 1 (IF APPLICABLE)
ACCELERATION
ACCELERATION
S
FLAPS 0
F
FLAPS 1 (IF APPLICABLE)
V2+10(18° MAX)
ACCELERATION HEIGHT
SPD TGT: INITIAL CLB SPD
FOLLOW FD BAR OR 10°
POSITIVE CLIMB
GEAR UP
AP ENGAGED (IF DESIRED)
80 Kt
POWER CHECK
100 Kt
IAS CROSSCHECK
NOTE: IN CASE OF AN IMMEDIATE LANDING, IF THE PATTERN IS MADE BELOW 1500 FEET, SELECT ECAM RECALL DURING THE DOWNWIND LEG

起飞后

适用于: ALL

APU 引气 按钮 .... 按需

如果起飞过程中*APU*已用来给空调供气,关断*APU*引气。*APU* 引气的使用,请查阅 *LIM-49-20* 包线。

APU 主电门 按钮 .... 按需

适用于: ALL

发动机方式 选择器 .... 按需

如果有强度颠簸或遇到大雨选择 *IGN(*点火*)*。

适用于: ALL

TCAS 方式 选择器 .... TA/RA

如果起飞只有 *TA*,选择 *TA/RA*。

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

防冰 .... 按需

TAT 不超过 *10 °C* 且预计有结冰情况时,发动机防冰应接通。

注: 当 *ENG ANTI ICE(*发动机除冰*)*打开,*FADEC(*全功能数字式发动机*)*控制自动选择连续点火。"点火"记忆页面将在 *ECAM* 上显示。

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

防冰 .... 按需

TAT 不超过 *10 °C* 且预计有结冰情况时,发动机防冰应接通。

适用于: ALL

起飞后/爬升检查单线上部分 .... 完成

有意留空

爬升

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW
受 TDU 影响: 00013057 爬升 - 初始爬升

正常的垂直方式是管理速度现用时的 CLB 或 OP CLB。

把杆飞行员的 MCDU...性能爬升

- *PF MCDU(把杆飞行员多功能控制和显示装置)应调在 PERF CLB 页面(当到达 FCU 选择的高度时允许 PF 监控),但是象 F-PLN 等其它页面必要时可以选择;接通 AP,PF 将进行任何飞行计划所要求的修改。*
- *OPT FL 和 MAX REC FL 显示在 MCDU PROG 页面。值得注意的是,OPT FL(最佳飞行高度层)随成本指数(CI)而变化。*
- *显示的 MAX REC FL 最大改出高度层给出至少 0.3 g 的抖振幅度,在 MCDU 上输入的巡航高度层可以高于这个高度层,并由 FMGS 接受执行,例如幅度减少到 0.2 g,不超过这个高度层。*

PNF MCDU...飞行计划

PNF MCDU 应固定在 F-PLN 页面(允许任何 ATC 长时进行横向纵向修正)。

CLIMB SPEED MODIFICATIONS

- 若 **ATC** 由于颠簸或操作考虑要求改变速度:

  用 FCU SPD 旋钮 选择旋钮选择新的速度并拉出该旋钮。

  速度目标现在是"选择的"。

  按入 FCU SPD 旋钮 选择旋钮,可回到管理速度方式。

  速度目标现在是"管理的"。

  注: 长时状况的最佳爬升速度在绿点速度和经济(ECON)速度之间,在高高度上从绿点速度加速到经济(ECON)速度需要长时间的过程。

加速爬升 ⊲

- 如果 **ATC** 要求快速穿越某个特定的高度层:

  按下 FCU 上的 EXP 按钮按钮。

  目标速度现在为绿点速度。FMA : THR CLB/EXP CLB/NAV(爬升推力/加快爬升/导航)

注: EXP ⊲ 只能用于短时间的战术情况。最佳的全面经济效益在经济指示空速上获得。

回到经济爬升速度。
按入 ALT 旋钮(高度旋钮)。
检查 FMA:THR CLB/CLB/NAV

气压基准..调置

在过渡高度(PFD 上闪动的气压值),在 EFIS 控制面板和备用高度表上设置 STD(标准)。
交叉检查气压表面调定和高度读数

CRZ FL..按需(RQRD)调定

- 如果 ATC 许可飞机趋向 CRZ FL(巡航高度层)或高于巡航高度上,在座舱准备期间不必在 INIT A 页面修正输入的 CRZ FL(巡航高度层)。 FCU 将自动计算由 FCU ALT 旋钮(飞行控制装置手柄)选择的更高的 CRZ FL(巡航高度层)。
- 如果 ATC 将 CRZ FL(巡航高度层)限制到一个比在 INIT A 页面中插入的更低的巡航高度层,(或在进程页面上),有必要在 PROG 页面上插入的更低的 CRZ FL。
  否则无法过渡到 CRZ 阶段:管理目标速度/马赫数没有修正,且 SOFT ALT 方式不可用。 如果是那样 FMA 将显示:MACH/ALT/NAV 代替 MACH/ALT CRZ/NAV.

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

正常的垂直方式是管理速度现用时的 CLB 或 OP CLB。

把杆飞行员的 MCDU..性能爬升

- PF MCDU(把杆飞行员多功能控制和显示装置)应调在 PERF CLB 页面(当到达 FCU 选择的高度时允许 PF 监控),但是象 F-PLN 等其它页面必要时可以选择:接通 AP,PF 将进行任何飞行计划所要求的修改。
- OPT FL 和 MAX REC FL 显示在 MCDU PROG 页面。值得注意的是,OPT FL(最佳飞行高度层)随成本指数(CI)而变化。
- 显示的 MAX REC FL 最大改出高度层给出至少 0.3 g 的抖振幅度,在 MCDU 上输入的巡航高度层可以高于这个高度层,并由 FMGS 接受执行,例如幅度减少到 0.2 g,不超过这个高度层。

PNF MCDU..飞行计划

PNF MCDU 应固定在 F-PLN 页面(允许任何 ATC 长时进行横向纵向修正)。

CLIMB SPEED MODIFICATIONS

● 若 **ATC** 由于颠簸或操作考虑要求改变速度:
用 FCU SPD 旋钮 选择旋钮选择新的速度并拉出该旋钮。

速度目标现在是“选择的”。

按入 FCU SPD 旋钮 选择旋钮,可回到管理速度方式。

速度目标现在是"管理的"。

注: 长时状况的最佳爬升速度在绿点速度和经济(ECON)速度之间,在高高度上从绿点速度加速到经济(ECON)速度需要长时间的过程。

加速爬升 ⋘

● 如果 **ATC** 要求快速穿越某个特定的高度层:
按下 FCU 上的 EXP 按钮 按钮。

目标速度现在为绿点速度。FMA : THR CLB/EXP CLB/NAV(爬升推力/加快爬升/导航)

注: *EXP* ⋘ 只能用于短时间的战术情况。最佳的全面经济效益在经济指示空速上获得。

回到经济爬升速度。
按入 *ALT* 旋钮(高度旋钮)。
检查 *FMA:THR CLB/CLB/NAV*

气压基准..调置
在过渡高度(*PFD* 上闪动的气压值),在 *EFIS* 控制面板和备用高度表上设置 *STD*(标准)。
交叉检查气压表面调定和高度读数

CRZ FL..按需(RQRD)调定

- 如果 *ATC* 许可飞机趋向 *CRZ FL*(巡航高度层)或高于巡航高度上,在座舱准备期间不必在 *INIT A* 页面修正输入的 *CRZ FL*(巡航高度层)。 *FCU* 将自动计算由 *FCU ALT* 旋钮(飞行控制装置手柄)选择的更高的 *CRZ FL*(巡航高度层)。
- 如果 *ATC* 将 *CRZ FL*(巡航高度层)限制到一个比在 *INIT A* 页面中插入的更低的巡航高度层,(或在进程页面上),有必要在 *PROG* 页面上插入的更低的 *CRZ FL*。
  否则无法过渡到 *CRZ* 阶段:管理目标速度/马赫数没有修正,且 *SOFT ALT* 方式不可用。 如果是那样 *FMA* 将显示:*MACH/ALT/NAV* 代替 *MACH/ALT CRZ/NAV.*

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW
受影响的 DU: 00010245 爬升 - 初始爬升

正常的垂直方式是管理速度现用时的 CLB 或 OP CLB。

把杆飞行员的 MCDU..性能爬升

- *PF MCDU*(把杆飞行员多功能控制和显示装置)应调在 *PERF CLB* 页面(当到达 *FCU* 选择的高度时允许 *PF* 监控),但是象 *F-PLN* 等其它页面必要时可以选择:接通 *AP,PF* 将进行任何飞行计划所要求的修改。
- *OPT FL* 和 *MAX REC FL* 显示在 *MCDU PROG* 页面。值得注意的是,*OPT FL*(最佳飞行高度层)随成本指数(*CI*)而变化。
- 显示的 *MAX REC FL* 最大改出高度层给出至少 *0.3 g* 的抖振幅度,在 *MCDU* 上输入的巡航高度层可以高于这个高度层,并由 *FMGS* 接受执行,例如幅度减少到 *0.2 g*,不超过这个高度层。

PNF MCDU..飞行计划

PNF MCDU 应固定在 *F-PLN* 页面(允许任何 *ATC* 长时进行横向纵向修正)。

CLIMB SPEED MODIFICATIONS

● 若 **ATC** 由于颠簸或操作考虑要求改变速度:

用 FCU SPD 旋钮 选择旋钮选择新的速度并拉出该旋钮。

速度目标现在是"选择的"。

按入 FCU SPD 旋钮 选择旋钮,可回到管理速度方式。

速度目标现在是"管理的"。

注: 长时状况的最佳爬升速度在绿点速度和经济(ECON)速度之间,在高高度上从绿点速度加速到经济(ECON)速度需要长时间的过程。

加速爬升 ⊲

● 如果 **ATC** 要求快速穿越某个特定的高度层:

按下 FCU 上的 EXP 按钮 按钮。

目标速度现在为绿点速度。FMA : THR CLB/EXP CLB/NAV(爬升推力/加快爬升/导航)

注: EXP ⩤ 只能用于短时间的战术情况。最佳的全面经济效益在经济指示空速上获得。

回到经济爬升速度。
按入 ALT 旋钮(高度旋钮)。
检查 FMA:THR CLB/CLB/NAV

气压基准............调置
在过渡高度(PFD 上闪动的气压值),在 EFIS 控制面板和备用高度表上设置 STD(标准)。
交叉检查气压表面调定和高度读数

注: 在 EFIS 控制面板上调置 STD 时,应答机发送最后 QNH 或 QFE 气压设定给空中交通管制 (ATC)。
仅 FCU 选择的高度可能被误解,如空中交通管制(ATC)在地面使用时。

巡航高度层............按需(RQRD)调定

- 如果 ATC 许可飞机趋向 CRZ FL(巡航高度层)或高于巡航高度上,在座舱准备期间不必在 INIT A 页面修正输入的 CRZ FL(巡航高度层)。 FCU 将自动计算由 FCU ALT 旋钮(飞行控制装置手柄)选择的更高的 CRZ FL(巡航高度层)。
- 如果 ATC 将 CRZ FL(巡航高度层)限制到一个比在 INIT A 页面中插入的更低的巡航高度层,(或在进程页面上),有必要在 PROG 页面上插入的更低的 CRZ FL。
  否则无法过渡到 CRZ 阶段:管理目标速度/马赫数没有修正,且 SOFT ALT 方式不可用。 如果是那样 FMA 将显示:MACH/ALT/NAV 代替 MACH/ALT CRZ/NAV.

适用于: ALL

起飞后/爬升检查单线下项目............完成

适用于: ALL

ANTI ICE ENG 1 按钮(防冰 1 发)按钮和 ANTI ICE ENG 2 按钮(防冰 2 发)按钮 ......按需
当遇到上结冰情况时,如果 SAT 低于 - 40 °C,ENG ANTI ICE 应在“开”。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

雷达天线倾角............调整

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

受 TDU 影响: 00013047 爬升 - 雷达

受 TDU 影响: 00013047 爬升 - 雷达

雷达 .... 按需

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

受影响的 DU: 00010259 爬升 - 雷达

雷达 .... 按需

当 *MULTISCAN* 选择器 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 200* 时,增益必须人工调置到 *+4*。

<u>注:</u>
1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波。
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角 。
3. 特别是在 *FL 200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583

受影响的 DU: 00010259 爬升 - 雷达

雷达 .... 按需

当 *MULTISCAN* 电门 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 150* 时,增益必须人工调置到 *+8*。

注: 1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

适用于: ALL

在 10000 英尺

着陆灯 .... 收回
安全带 .... 按需
EFIS 选项 .... 按需
在一侧选择 *CSTR*(限制),以显示 *MORA*,并在另一侧选择 *ARPT*(机场)。
ECAM备忘信息 .... 复习
无线电导航页面 .... 检查
从 *MCDU* 的 *RAD NAV* 页面中人工清除的 *VOR*
SEC F-PLN 页面 .... 按需
如果一个立即返回的飞行计划以前已被编制过,则在第二飞行计划上重新复制主飞行计划。
最佳/最高高度 .... 检查

有意留空

巡航

适用于: **ALL**

ECAM备忘信息 .... 复习
ECAM系统页面 .... 复习

定期检查系统显示页面,特别是:

发动机	:	滑油压力和温度
引气	:	引气参数
电气	:	参数,*GEN* 载荷
HYD	:	数量上的少量减少为正常情况。 可能出现由于放热引气的液压收缩。 起落架收回后绿色系统低于在地面时。
燃油	:	检查燃油分配
空调	:	管道温度,与区域温度比较。 为了旅客舒适,避免温差过大。
FLT CTL	:	注意任何不正常的操纵面位置。

适用于: **ALL**

飞行进程 .... 检查

飞行进程必须以常规方式监控

当飞越一个航路点时:
- 检查到下一航路点的航迹和距离。

当在航路点上空,或每 *30 min:*
- 检查燃油:检查 *FOB (ECAM)*,燃油预计*(FMGC)*同计算机飞行计划相比较,或巡航快速检查表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40* 巡航中快速检查 *M.78)*相比较
  检查机载燃油总量和已耗燃油量与离港时机载燃油量相一致。如果总量异常地大于离港前的机载燃油,则怀疑燃油油量指示器卡阻。 下次飞行前必须维护好。如果总量异常的小于离港前的机载燃油,或如果下降,则怀疑燃油泄漏。

注意	每次需要执行燃油不平衡程序时必须实施该检查。在执行燃油不平衡程序前实施该检查。 如果证实燃油泄漏,实施燃油泄漏程序。

适用于: **ALL**

梯度飞行高度层 .... 按需

(请查阅 *PER-CRZ-ECI-10* 最佳马赫数)。

适用于: ALL

导航精度 .... 检查

若飞机装主 GPS(全球定位系统)。只要 GPS PRIMARY 有效,就无须导航精度检查。

否则,必须监视导航精确度,尤其发生以下情况时:
- 只有 IRS 导航
- 在 PROG 页面上显示的低精确度
- 在 MCDU 上出现 NAV ACCUR DOWNGRAD。

注: 检查精确度的方法:
- 如果检查为正值(误差 ≤ 3 N.m): FM位置可靠。可以使用 ND (ARC 或 NAV)和管理的横向引导。
- 如果检查为正值(误差 > 3 N.m): FM位置不可靠。使用原始数据导航并进行监控。
  - 如果显示和真实位置之间有明显差异: 断开管理的 NAV 方式,并使用原始数据导航(可能要转换到 ROSE VOR,以避免被飞行管理数据误导)。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

雷达天线倾角 .... 调整

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW
受 TDU 影响: 00013068 巡航 - 雷达天线倾角
受 TDU 影响: 00013068 巡航 - 雷达天线倾角

雷达 .... 按需

适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583
受影响的 DU: 00010291 巡航 - 雷达天线倾角

雷达 .... 按需

当 MULTISCAN 电门调置在 AUTO 位且飞行高度低于 FL 150 时,增益必须人工调置到 +8。

注: 1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**
受影响的 DU: 00010291 巡航 - 雷达天线倾角

雷达 .... 按需
当 *MULTISCAN* 选择器 选择器调定在 *AUTO* 并且飞行高度低于 *FL 200* 时增益必须人工调定在 *+4*。

注: 1. 气象条件良好或者不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正常工作:向下倾斜直至显示地面回波
2. 若气象显示不明确或者非预期的显示为了更好的分析气象状况,遵照标准技术使用人工倾角。
3. 尤其是低于 *FL 200*,有低空气象情况,低反光性的气象情况或怀疑前面有活动的雷暴单元,飞行机组应当转到人工方式并调节倾角向下,直至探测到气象情况或屏幕上部出现地面杂波。
4. 另外,飞行机组可以增大人工增益控制以显示低反射性的目标。人工增益控制可以通过自动和人工方式增大以显示低级别的气象情况。这两种情况下,地面杂波会由于低位置和/或增大增益而显示出来。

适用于: **ALL**

客舱 TEMP.. 监控
按常规注意 *CRUISE SD* 页面,以监控客舱温度并在必要时进行调节。

适用于: **ALL**

● 如果使用过氧气面罩:
氧气面罩 .... 检查
检查氧气面罩已正确放好,请查阅 *DSC-35-20-10* 概述。

有意留空

下降准备

适用于: ALL

下降准备和进近简令可能需要约 10 min,因此在下降顶点之前约 80 nm 就应开始。

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

着陆标高..检查

检查 *ECAM巡航页面上显示LDG ELEV AUTO(着陆标高自动)*。

天气和着陆信息..获得

检查备降机场和目的机场的天气报告。机场数据应包括现用的进场跑道。

[2] 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

着陆标高..检查

检查 *ECAM巡航页面上显示LDG ELEV AUTO(着陆标高自动)*。

天气和着陆信息..获得

检查备降机场和目的机场的天气报告。机场数据应包括现用的进场跑道。
对于 *RNP AR* 进近,需确认风和温度在限制以内。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B6018

ARRIVAL(到场)页面..完成/检查

输入 *APPR*、*STAR*、*APPR VIA* 和 *TRANS*,如适用。*(在目的地横向修正处进入。)*

F-PLN A 页面..检查

- 确保输入的 *F–PLN* 同计划的进近和复飞一致。
- 使用滚动键来检查整个 *F–PLN*,如必要则使用 *ND* 在 *PLAN* 方式。

航路点之间的航迹和距离显示在 *MCDU* 顶部往下的第二行。必须使用相应的导航图来检查进近和复飞的航迹及距离。

- 检查速度和高度限制。如果需要,增加新的速度和高度限制。
- 所有情况下,不要修改最终进近(至跑道的 *FAF* 或 *MAP*),包括高度限制。
- 识别最终下降点(*FDP*)的位置和高度并检查在此 *FDP* 之后的 *FPA* 值(飞机必须在 *FDP* 之前进入稳定状态),
- 识别复飞点。

DES 风....................检查

输入在巡航飞行高度层下降开始的风值。

PERF 巡航页面....................检查

如果要求不同的压力比,则修改座舱下降率。

PERF DES 页面....................检查

下降前,进入 *PERF DES* 页面并检查 *ECON MACH/SPD*。如果要求不同于 *ECON* 的速度,则在 *ECON* 区域输入 *MACH* 或 *SPD*。这个新的马赫或 *SPD* 现在就是一个下降航径和下降顶点计算的应用速度,并将被用于管理的速度下降剖面(而不是 *ECON*)。
在管理的速度下降剖面中,*10 000 ft* 以下的速度限制 *250 kt* 是默认速度。如必要,飞行机组可以在 *DEST* 页面的垂直 *REV* 中删除或修改它。

PERF APPR 页面....................完成/检查

输入目的地的 *QNH*、温度和风值。

注: 输入的风应是 *ATC* 或 *ATIS* 给出的平均风。不要输入阵风值。例如,如果风是 *150/20-25*,则输入较低的速度 *150/20*(最小地速功能将应对阵风)。

输入决断高度。

注: 由于飞机在拉起时的惯性,为避免在复飞中低于公布的最低决断高度,一些管理机构可能要求运营商在公布的决断高度上增加一定的英尺数。

注意	如果 *QNH* 高度表的设定被用于选装有 *QFE* 的飞机,请查阅 *PRO-SUP-34* 在装有 *QFE/QNH* 程序销的飞机上 *QNH* 在起飞/进近/着陆中的使用 - 概述。

注: 改变 *RWY* 或进近类型 (*VOR*、*ILS*) 将自动清除之前的决断高度。

检查或修改着陆形态。总是在 *PERF APP* 页面上选择着陆形态:在正常着陆形态选择 *CONF FULL*。根据可用跑道长度和复飞性能,或如果考虑到进近中的风切变/颠簸气流,则应考虑 *CONF 3*。

复飞页面......检查/修改

检查 *THR RED ALT* 和 *ACC ALT*,并在必要时进行修改。

RAD NAV 页面......检查

按需设置导航台,并检查 *ND* 上的识别码 *(VOR-ADF)* 和 *PFD* 上的识别码 *(ILS)*。如果机场附近有 *VOR/DME*,选择它不并在 *PROG* 页面的 *BRG/DIST* 区域输入它的识别码,以便在下降过程中监控 *NAV* 精度。

SEC F-PLN 页面......按需

在下降顶点之前,应将 *SEC F-PLN* 设置为目的地机场的备用跑道,或作为盘旋进近的着陆跑道。在所有情况下,都应有到备降场的航路。如果在最后时刻跑道改变,则机组只需生效第二 *F-PLN*,而不会忘记设置新的决断高度及导航台。

3适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

ARRIVAL(到场)页面......完成/检查

输入 *APPR*、*STAR*、*APPR VIA* 和 *TRANS*,如适用。*(在目的地横向修正处进入。)*

F-PLN A 页面......检查

- 确保输入的 *F–PLN* 同计划的进近和复飞一致。
- 使用滚动键来检查整个 *F–PLN*,如必要则使用 *ND* 在 *PLAN* 方式。

航路点之间的航迹和距离显示在 *MCDU* 顶部往下的第二行。必须使用相应的导航图来检查进近和复飞的航迹及距离。

- 检查速度和高度限制。如果需要,增加新的速度和高度限制。
- 所有情况下,不要修改最终进近(至跑道的 *FAF* 或 *MAP*),包括高度限制。
- 识别最终下降点(*FDP*)的位置和高度并检查在此 *FDP* 之后的 *FPA* 值(飞机必须在 *FDP* 之前进入稳定状态),
- 识别复飞点。

DES 风......检查

输入在巡航飞行高度层下降开始的风值。

PERF 巡航页面......检查

如果要求不同的压力比,则修改座舱下降率。

PERF DES 页面......检查

下降前,进入 *PERF DES* 页面并检查 *ECON MACH/SPD*。如果要求不同于 *ECON* 的速度,则在 *ECON* 区域输入 *MACH* 或 *SPD*。这个新的马赫或 *SPD* 现在就是一个下降航径和下降顶点计算的应用速度,并将被用于管理的速度下降剖面(而不是 *ECON*)。
在管理的速度下降剖面中,*10 000 ft* 以下的速度限制 *250 kt* 是默认速度。如必要,飞行机组可以在 *DEST* 页面的垂直 *REV* 中删除或修改它。

PERF APPR 页面 .... 完成/检查

输入目的地的QNH、温度和风值。

注: 输入的风应是 ATC 或 ATIS 给出的平均风。不要输入阵风值。例如,如果风是 150/20-25,则输入较低的速度 150/20(最小地速功能将应对阵风)。

输入决断高度。

注: 由于飞机在拉起时的惯性,为避免在复飞中低于公布的最低决断高度,一些管理机构可能要求运营商在公布的决断高度上增加一定的英尺数。

注意	如果 QNH 高度表的设定被用于选装有 QFE 的飞机,请查阅 PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用 - 概述。

注: 改变 RWY 或进近类型 (VOR、ILS) 将自动清除之前的决断高度。

检查或修改着陆形态。总是在 PERF APP 页面上选择着陆形态:在正常着陆形态选择 CONF FULL。根据可用跑道长度和复飞性能,或如果考虑到进近中的风切变/颠簸气流,则应考虑 CONF 3。
如果预报的着陆时顺风大于 10 kt,则要求形态使用 CONF FULL。

复飞页面 .... 检查/修改

检查 THR RED ALT 和 ACC ALT,并在必要时进行修改。

RAD NAV 页面 .... 检查

按需设置导航台,并检查 ND 上的识别码 (VOR-ADF) 和 PFD 上的识别码 (ILS)。如果机场附近有 VOR/DME,选择它不并在 PROG 页面的 BRG/DIST 区域输入它的识别码,以便在下降过程中监控 NAV 精度。

SEC F-PLN 页面 .... 按需

在下降顶点之前,应将 SEC F-PLN 设置为目的地机场的备用跑道,或作为盘旋进近的着陆跑道。在所有情况下,都应有到备降场的航路。如果在最后时刻跑道改变,则机组只需生效第二 F-PLN,而不会忘记设置新的决断高度及导航台。

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

ARRIVAL(到场)页面 .... 完成/检查

输入 APPR、STAR、APPR VIA 和 TRANS,如适用。(在目的地横向修正处进入。)

F-PLN A 页面 .... 检查

- 确保输入的 *F–PLN* 同计划的进近和复飞一致。
- 使用滚动键来检查整个 *F–PLN*,如必要则使用 *ND* 在 *PLAN* 方式。

航路点之间的航迹和距离显示在 *MCDU* 顶部往下的第二行。必须使用相应的导航图来检查进近和复飞的航迹及距离。

- 检查速度和高度限制。如果需要,增加新的速度和高度限制。
- 所有情况下,不要修改最终进近(至跑道的 *FAF* 或 *MAP*),包括高度限制。
- 识别最终下降点(*FDP*)的位置和高度并检查在此 *FDP* 之后的 *FPA* 值(飞机必须在 *FDP* 之前进入稳定状态),
- 识别复飞点。

DES 风 .... 检查

输入在巡航飞行高度层下降开始的风值。

PERF 巡航页面 .... 检查

如果要求不同的压力比,则修改座舱下降率。

PERF DES 页面 .... 检查

下降前,进入 *PERF DES* 页面并检查 *ECON MACH/SPD*。如果要求不同于 *ECON* 的速度,则在 *ECON* 区域输入 *MACH* 或 *SPD*。 这个新的马赫或 *SPD* 现在就是一个下降航径和下降顶点计算的应用速度,并将被用于管理的速度下降剖面(而不是 *ECON*)。
在管理的速度下降剖面中,*10 000 ft* 以下的速度限制 *250 kt* 是默认速度。如必要,飞行机组可以在 *DEST* 页面的垂直 *REV* 中删除或修改它。

PERF APPR 页面 .... 完成/检查

输入目的地的 *QNH*、温度和风值。

<u>注:</u> 输入的风应是 *ATC* 或 *ATIS* 给出的平均风。不要输入阵风值。例如,如果风是 *150/20-25*,则输入较低的速度 *150/20*(最小地速功能将应对阵风)。

输入决断高度。

<u>注:</u> 由于飞机在拉起时的惯性,为避免在复飞中低于公布的最低决断高度,一些管理机构可能要求运营商在公布的决断高度上增加一定的英尺数。

注意	如果 *QNH* 高度表的设定被用于选装有 *QFE* 的飞机,请查阅 *PRO-SUP-34* 在装有 *QFE/QNH* 程序销的飞机上 *QNH* 在起飞/进近/着陆中的使用 -概述。

<u>注:</u> 改变 *RWY* 或进近类型 (*VOR*、*ILS*) 将自动清除之前的决断高度。

检查或修改着陆形态。总是在 *PERF APP* 页面上选择着陆形态:在正常着陆形态选择 *CONF FULL*。根据可用跑道长度和复飞性能,或如果考虑到进近中的风切变/颠簸气流,则应考虑 *CONF 3*。

复飞页面..检查/修改

检查 *THR RED ALT* 和 *ACC ALT*,并在必要时进行修改。

RAD NAV 页面..检查

按需设置导航台,并检查 *ND* 上的识别码 *(VOR-ADF)* 和 *PFD* 上的识别码 *(ILS)*。如果机场附近有 *VOR/DME*,选择它不并在 *PROG* 页面的 *BRG/DIST* 区域输入它的识别码,以便在下降过程中监控 *NAV* 精度。

选择 NAVAID 页面..检查/修改

对于 *RNP AR* 进近,按需抑选导航台。

SEC F-PLN 页面..按需

在下降顶点之前,应将 *SEC F-PLN* 设置为目的地机场的备用跑道,或作为盘旋进近的着陆跑道。在所有情况下,都应有到备降场的航路。如果在最后时刻跑道改变,则机组只需生效第二 *F-PLN*,而不会忘记设置新的决断高度及导航台。

4 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

ARRIVAL(到场)页面..完成/检查

输入 *APPR*、*STAR*、*APPR VIA* 和 *TRANS*,如适用。*(在目的地横向修正处进入。)*

F-PLN A 页面..检查

- 确保输入的 *F–PLN* 同计划的进近和复飞一致。
- 使用滚动键来检查整个 *F–PLN*,如必要则使用 *ND* 在 *PLAN* 方式。

航路点之间的航迹和距离显示在 *MCDU* 顶部往下的第二行。必须使用相应的导航图来检查进近和复飞的航迹及距离。

- 检查速度和高度限制。如果需要,增加新的速度和高度限制。
- 所有情况下,不要修改最终进近(至跑道的 *FAF* 或 *MAP*),包括高度限制。
- 识别最终下降点(*FDP*)的位置和高度并检查在此 *FDP* 之后的 *FPA* 值(飞机必须在 *FDP* 之前进入稳定状态),
- 识别复飞点。

DES 风..检查

输入在巡航飞行高度层下降开始的风值。

PERF 巡航页面..检查

如果要求不同的压力比,则修改座舱下降率。

PERF DES 页面 .... 检查

下降前,进入 *PERF DES* 页面并检查 *ECON MACH/SPD*。如果要求不同于 *ECON* 的速度,则在 *ECON* 区域输入 *MACH* 或 *SPD*。 这个新的马赫或 *SPD* 现在就是一个下降航径和下降顶点计算的应用速度,并将被用于管理的速度下降剖面(而不是 *ECON*)。
在管理的速度下降剖面中,*10 000 ft* 以下的速度限制 *250 kt* 是默认速度。如必要,飞行机组可以在 *DEST* 页面的垂直 *REV* 中删除或修改它。

PERF APPR 页面 .... 完成/检查

输入目的地的 *QNH*、温度和风值。

注: 输入的风应是 *ATC* 或 *ATIS* 给出的平均风。不要输入阵风值。例如,如果风是 *150/20-25*,则输入较低的速度 *150/20*(最小地速功能将应对阵风)。

输入决断高度。

注:
- 由于飞机在拉起时的惯性,为避免在复飞中低于公布的最低决断高度,一些管理机构可能要求运营商在公布的决断高度上增加一定的英尺数。
- 改变 *RWY* 或进近类型将自动清除以前的决断高度。

检查或修改着陆形态。总是在 *PERF APP* 页面上选择着陆形态:在正常着陆形态选择 *CONF FULL*。根据可用跑道长度和复飞性能,或如果考虑到进近中的风切变/颠簸气流,则应考虑 *CONF 3*。

复飞页面 .... 检查/修改

检查 *THR RED ALT* 和 *ACC ALT*,并在必要时进行修改。

RAD NAV 页面 .... 检查

按需设置导航台,并检查 *ND* 上的识别码 (*VOR-ADF*) 和 *PFD* 上的识别码 (*ILS*)。如果机场附近有 *VOR/DME*,选择它不并在 *PROG* 页面的 *BRG/DIST* 区域输入它的识别码,以便在下降过程中监控 *NAV* 精度。

SELECTED NAVAID 页面 .... 检查/修改

对于 *RNP AR* 进近,通过 *RADIONAV SELECTED/DESELECTED* 提示符来拒选所有的导航台。

SEC F-PLN 页面 .... 按需

在下降顶点之前,应将 *SEC F-PLN* 设置为目的地机场的备用跑道,或作为盘旋进近的着陆跑道。在所有情况下,都应有到备降场的航路。如果在最后时刻跑道改变,则机组只需生效第二 *F-PLN*,而不会忘记设置新的决断高度及导航台。

适用于: ALL

GPWS LDG FLAP 3 按钮电门 .... 按需

如果飞行员计划以襟翼 *3* 的形态着陆,*GPWS LDG FLAP 3* 按钮电门 应被设置到 *ON*。

适用于: ALL

进近简令 .... 进行

适用于: ALL

自动刹车 .... 按需

最好使用自动刹车。
不推荐着陆时使用 *MAX* 方式。
在短的或污染的跑道上,使用 *MED* 方式。
在长跑道,推荐使用 *LO* 方式。

注: 如果在非常长的跑道上,机组预计不需要使用刹车,则没有必要使用自动刹车。

根据跑道长度和状况,紧按相应按钮,并检查相应的 *ON* 灯亮。

适用于: ALL

下降许可 .... 获得

获得许可后,在 *FCU* 上调 *ATC* 许可的高度 *(FL)(*还应考虑到安全高度*)*。
如果最低安全高度高于 *ATC* 许可的高度,联系 *ATC* 以核实是否执行该限制。
如果得到证实,设置 *FCU* 高度至安全高度,直到 *ATC* 许可的高度安全为止。

5 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

防冰 .... 按需

下降中如果遇到结冰情况,则 *ENG* 防冰必须为 *ON*。
*(*请查阅 *PRO-SUP-30* 结冰条件*)*
当 *ENG* 防冰为 *ON* 时,*FADEC* 自动控制连续点火,并选择一个更高的慢车推力以提供更好的防熄火保护。*ECAM* 上显示点火备忘信息。
接通防冰将减小下降航径角*(*当发动机在慢车时*)*。飞行员通过增加下降速度,或放出一半减速板可以对此进行补偿。

6 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

防冰..按需

下降中如果遇到结冰情况,则 *ENG* 防冰必须为 *ON*。。

*(*请查阅 *PRO-SUP-30* 结冰条件*)*

ENG 防冰为 *ON* 时*,FADEC* 选择一个更高的慢车推力以提供更好的防熄火保护。

接通防冰将减小下降航径角*(*当发动机在慢车时*)*。飞行员通过增加下降速度,或放出一半减速板可以对此进行补偿。

有意留空

开始下降

适用于: **ALL**

下降..开始

起始下降的正常方式是在 *FMGS* 计算的下降顶点 *(T/D)* 选择 *DES* 方式。

- **如果 ATC 要求提前下降:**

  为了汇聚在要求的下降航路上,使用 DES 方式,它将通过一个较低的垂直速度引导飞机下降。(飞行员可以使用 -1 000 ft/min 的 V/S)。

- **如果 ATC 要延迟下降:**

  超过下降顶点以后,在 PFD 和 MCDU 上出现 DECELERATE 信息。这是建议机组减速到绿点速度(ATC 允许)。被许可下降时,选择启用管理速度的 DES 方式。

下降监控

适用于: **ALL**

PF MCDU.. PROG/PERF DES

PF MCDU 应设置为 *PROG* 或 *PERF DES* 页面:
- *PROG* 页面以获得 *VDEV* 或 *RQD DIST TO LAND/DIRECT DIST TO DEST* 信息
- *PERF DES* 以获得以 *DES/OP DES* 方式和 *EXP* 方式 ⋘ 下降至任意输入的高度的预测。

PNF MCDU.. 飞行计划

下降..监控

请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-60* 下降监控 - 接通下降方式

- 以 *NAV* 方式飞行时,使用 *DES* 方式。
  飞机沿下降飞行航径下降:*PFD* 和 *PROG* 页面显示 *VDEV* 因此可以被监控。引导考虑到了飞行计划中所有的限制。
- 当飞机以 *HDG* 或 *TRK* 方式飞行时,由于超出横向 *F-PLN*,*DES* 方式不可用。
  ND 显示一个沿飞行航径的改平符号 ↘。其位置基于当前现用的方式,*AP/FD* 和 *A/THR*。
  飞行机组可以使用该符号来监控下降。
  MCDU 的预测假设返回到横向 *F-PLN* 和下降飞行航径。
  注意无论何时横向方式从 *NAV* 变为 *HDG/TRK* 时,垂直方式返回到 *V/S*,数值为方式改变时的数值。
- 在稳定的下降期间,飞行机组可选择 *FPA* 以检查到目的地机场的剩余距离大约等于所需的高度变化除以 *FPA*,以度为单位。

FPA (°) = ΔFL/DIST (NM)

下降调整

适用于: ALL

要增加下降率:
- 如果满足舒适性的要求且 ATC 允许,则增加下降速度(通过使用选择速度)。这比下列程序更加经济(时间/燃油)。
- 尽量长时间保持高速。(SPD LIM 可以暂缓,视 ATC 许可而定)。
- 如果飞机在高度高和大速度,保持高速直至 ALT* 旋钮再下降比使用最大下降率和减速更加有效。
- 如果飞机低于所需剖面,则使用 SPEED 和 V/S 旋钮方式来调节下降率。

注: 加速下降
如果需要高速下降,按压 *FCU* 上的 *EXPED* 按钮 。下降的目标速度现为 *M 0.8* 或 *340 kt*,取较低值。*FMA* 将显示 *THRIDLE/EXP DES/NAV*。
要返回 *DES* 方式,按压 *FCU ALT* 旋钮。
要返回 *SPEED/V/S* 方式,拔出 *FCU V/S* 旋钮。
所有情况下,监控 *FMA* 以确保方式正确接通。

适用于: ALL

减速板 手柄 .... 按需

如果下降中选择了发动机防冰,则飞行慢车增加。因此,要保持选择了发动机防冰之前的飞机下降率,在 *OPEN DES* 垂直方式中,可能有必要使用多至一半的减速板以保持所需的下降率。如果必须增加下降率,可以使用全减速板。
在 *DES* 方式:如果飞机在或低于飞行航径且 *ATC* 要求一个更高的下降率,由于计划的飞行航径已经规定了下降率,所以不要使用减速板。因此,*A/THR* 可能会增加推力以补偿增加的阻力。此时,使用带减速板的 *OPEN DES* 方式。

注: 1. *AP* 接通后,如果在高于 *315 kt/M .75* 时使用减速板,则减速板的收回速率低(从全放出位收回的总时间约为 *25 s*)。*ECAM* 备忘页面以琥珀色显示 *SPD BRAKES* 直到减速板完全收回。
2. 为了避免在 *ALT** 方式收减速板造成高度超限,在离选择的高度至少 *2 000 ft* 之前收回减速板。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018

雷达天线倾角 旋钮 .... 调整

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

受 TDU 影响: 00013353 下降调整 - 雷达

受 TDU 影响: 00013353 下降调整 - 雷达

雷达 旋钮 .... 按需

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

受影响的 DU: 00011545 下降调整 - 雷达

雷达 旋钮 .... 按需

当 *MULTISCAN* 选择器 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 200* 时,增益必须人工调置到 *+4*。

注:

1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作,倾斜角向下直到显示地面回波。
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角 。
3. 特别是在 *FL 200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583

受影响的 DU: 00011545 下降调整 - 雷达

雷达 .... 按需

当 *MULTISCAN* 电门 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 150* 时,增益必须人工调置到 *+8*。

注: 1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

适用于: **ALL**

气压基准......调置

当接近过渡高度层且获准某一高度后,在 *EFIS* 控制 面板和备用高度表上调置 *QNH* (或 *QFE*)。
交叉检查 *BARO* 调定值和高度读数。

注: 在低 *OAT* 操作时,应考虑 请查阅 *PER-OPD-GEN* 高度温度修正 定义的高度修正。

适用于: **ALL**

ND 上显示地形 ⧏ ......按需

- 在山区,应考虑在 *ND* 上显示地形。
- 如果需使用雷达,应考虑在 *PF* 侧选择雷达显示,而仅在 *PNF* 侧的 *ND* 上选择地形。

适用于: **ALL**

ECAM STATUS(ECAM状态)......检查

- 检查上部 *ECAM* 显示中无状态提醒。
- 如有状态提醒,则检查飞机状态。
- 在完成进近检查之前,检查 *ECAM* 状态页。要特别注意任何着陆能力的降低,或其他会影响进近和着陆的方面。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

<u>在 10 000 FT</u>

着陆灯......ON

根据公司政策/条例的推荐,着陆灯可以调置到 *ON*。

安全带 电门 ......按需

EFIS 选项......CSTR

在两侧都选择*CSTR*。

ILS 按钮......按需

如果准备做一个 *ILS* 或 *LOC* 进近,则选择 *ILS* 按钮。
如果 *ILS* 信号有效,则 *PFD* 显示 *LOC* 和下滑道刻度及偏离符号。

RAD NAVAID..选择/识别

确保适当的无线电 *NAVAID* 已被调谐和识别。
NDB 进近时,人工选择基准 *NAVAID*。

NAV 精度..检查

安装有 *GPS* 主用的飞机上,只要 *GPS* 主用功能可用,就无须检查导航精度。否则,使用 *PROG* 页面(*BRG/DIST* 计算的数据)和 *ND* (*VOR/DME* 原始数据)来交叉检查 *NAV* 精度。

3适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

在 10 000 FT

着陆灯..ON

根据公司政策/条例的推荐,着陆灯可以调置到 *ON*。

安全带 电门 ....按需

EFIS 选项.. CSTR

在两侧都选择*CSTR*。

LS 按钮..按需

如果准备做*ILS*或*LOC*进近,则选择*LS*。
如果 *ILS* 信号有效,则 *PFD* 显示 *LOC* 和下滑道刻度及偏离符号。

RAD NAVAID..选择/识别

确保适当的无线电 *NAVAID* 已被调谐和识别。
NDB 进近时,人工选择基准 *NAVAID*。

NAV 精度..检查

安装有 *GPS* 主用的飞机上,只要 *GPS* 主用功能可用,就无须检查导航精度。否则,使用 *PROG* 页面(*BRG/DIST* 计算的数据)和 *ND* (*VOR/DME* 原始数据)来交叉检查 *NAV* 精度。

有意留空

初始进近

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**

关于精密进近和怎样使用 FMGS 更多信息,请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 ILS/MLS/GLS/FLS* 进近 - 中间/最终进近。在此说明的进近程度假设了飞行机组使用推荐的管理的速度引导。

2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

关于精密进近和怎样使用 FMGS 更多信息,请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 ILS/MLS/GLS/FLS* 进近 - 中间/最终进近。在此说明的进近程度假设了飞行机组使用推荐的管理的速度引导。

注: 如果预报着陆顺风大于 *10 kt*,不允许减速进近,且五边速度应稳定在 *VREF + 5 kt* 附近。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

发动机方式 选择器 .... 按需

进近或复飞期间,如果跑道上有积水,或预计有大雨或严重颠簸,选择 *IGN*(点火)。

安全带 电门 .... 接通/自动

进近阶段.. 检查/启动

- 如果在 *NAV* 方式下,飞机飞越 *DECEL*(减速)虚拟航路点,*APPR* 阶段将自动启动。
- 如果飞机在 *HDG/TRK* 方式,离接地点约 *15 nm* 处在 *MCDU* 上生效进近阶段并证实。

位置.. 监控

- 在 *NAV* 方式,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上代表到着陆所需距离的能量圈。

管理速度..检查

如果 *ATC* 要求一特定速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度强制(例如"保持 *170 kt* 到远台")不再适用时,恢复管理速度。

SPEED BRAKES 减速板 手柄 ....按需

如果用减速增加减速率或增加下降率,注意减速板全放出,光洁形态时,*VLS* 比绿点速度大,也可能比襟翼 *1 VFE*(最大襟翼放下速度)大。*A/THR* 在速度方式或俯仰指令在 *OPEN DES*,限制速度为 *VLS*.在这种情况下,飞行员开始收回减速板,其时速度应达到 *VLS*.+ *5 kt* 并且速度一低于 *VFE NEXT* 时,就应选择襟翼 *1*。如需要,可将减速板放出。 起落架可不按顺序放出以辅助减速。

雷达天线倾角 ....调整

3 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

受 TDU 影响: 00013098 初始进近 - 初始进近

受 TDU 影响: 00013098 初始进近 - 初始进近

发动机方式 选择器 ....按需

进近或复飞期间,如果跑道上有积水,或预计有大雨或严重颠簸,选择 *IGN*(点火)。

安全带 电门 ....接通/自动

进近阶段..检查/启动

- 如果在 *NAV* 方式下,飞机飞越 *DECEL*(减速)虚拟航路点,*APPR* 阶段将自动启动。
- 如果飞机在 *HDG/TRK* 方式,离接地点约 *15 nm* 处在 *MCDU* 上生效进近阶段并证实。

位置..监控

- 在 *NAV* 方式,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上代表到着陆所需距离的能量圈。

管理速度..检查

如果 *ATC* 要求一特定速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度强制(例如"保持 *170 kt* 到远台")不再适用时,恢复管理速度。

SPEED BRAKES 减速板 手柄 ....按需

如果用减速增加减速率或增加下降率,注意减速板全放出,光洁形态时,*VLS* 比绿点速度大,也可能比襟翼 *1 VFE*(最大襟翼放下速度)大。*A/THR* 在速度方式或

俯仰指令在 OPEN DES,限制速度为 VLS.在这种情况下,飞行员开始收回减速板,其时速度应达到 VLS.+ 5 kt 并且速度一低于 VFE NEXT 时,就应选择襟翼 1。如需要,可将减速板放出。 起落架可不按顺序放出以辅助减速。

雷达..按需

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6580, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

受影响的 DU: 00011573 初始进近 - 初始进近

发动机方式 选择器 ....按需

进近或复飞期间,如果跑道上有积水,或预计有大雨或严重颠簸,选择 IGN(点火)。

安全带 电门 ....接通/自动

进近阶段...检查/启动

- 如果在 NAV 方式下,飞机飞越 DECEL(减速)虚拟航路点,APPR 阶段将自动启动。
- 如果飞机在 HDG/TRK 方式,离接地点约 15 nm 处在 MCDU 上生效进近阶段并证实。

位置...监控

- 在 NAV 方式,使用 PFD 和 PROG 页面上的 VDEV 信息。
- 在 HDG 或 TRK 方式,使用 ND 上代表到着陆所需距离的能量圈。

管理速度...检查

如果 ATC 要求一特定速度,则使用选择速度。 当 ATC 速度强制(例如"保持 170 kt 到远台")不再适用时,恢复管理速度。

SPEED BRAKES 减速板 手柄 ....按需

如果用减速增加减速率或增加下降率,注意减速板全放出,光洁形态时,VLS 比绿点速度大,也可能比襟翼 1 VFE(最大襟翼放下速度)大。A/THR 在速度方式或俯仰指令在 OPEN DES,限制速度为 VLS.在这种情况下,飞行员开始收回减速板,其时速度应达到 VLS.+ 5 kt 并且速度一低于 VFE NEXT 时,就应选择襟翼 1。如需要,可将减速板放出。 起落架可不按顺序放出以辅助减速。

雷达..按需

当 MULTISCAN 选择器 调置在 AUTO 位且飞行高度低于 FL 200 时,增益必须人工调置到 +4。

注: 1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作.倾斜角向下直到显示地面回波。
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角。
3. 特别是在 FL 200 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 AUTO 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 DU: 00011573 初始进近 - 初始进近

发动机方式 选择器 .... 按需

进近或复飞期间,如果跑道上有积水,或预计有大雨或严重颠簸,选择 IGN(点火)。

安全带 电门 .... 接通/自动
进近阶段.................... 检查/启动

- 如果在 NAV 方式下,飞机飞越 DECEL(减速)虚拟航路点,APPR 阶段将自动启动。
- 如果飞机在 HDG/TRK 方式,离接地点约 15 nm 处在 MCDU 上生效进近阶段并证实。

位置.................... 监控

- 在 NAV 方式,使用 PFD 和 PROG 页面上的 VDEV 信息。
- 在 HDG 或 TRK 方式,使用 ND 上代表到着陆所需距离的能量圈。

管理速度.................... 检查

如果 ATC 要求一特定速度,则使用选择速度。当 ATC 速度强制(例如"保持 170 kt 到远台")不再适用时,恢复管理速度。

SPEED BRAKES 减速板 手柄 .... 按需

如果用减速增加减速率或增加下降率,注意减速板全放出,光洁形态时,VLS 比绿点速度大,也可能比襟翼 1 VFE(最大襟翼放下速度)大。A/THR 在速度方式或俯仰指令在 OPEN DES,限制速度为 VLS.在这种情况下,飞行员开始收回减速板,其时速度应达到 VLS.+ 5 kt 并且速度一低于 VFE NEXT 时,就应选择襟翼 1。如需要,可将减速板放出。 起落架可不按顺序放出以辅助减速。

雷达..按需

当 *MULTISCAN* 电门调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 150* 时,增益必须人工调置到 *+8*。

注: 1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

NAV 精度..监控

当 GPS 主用可用时,无需 NAV 精度监控。
当 GPS 主用失去时,就要检查 PROG 页面以证实所需导航精度与飞行阶段一致。监视 NAV 的精度并准备改变进近策略。如果出现 NAV 精度降低,使用原始数据交叉检查导航精度。
导航精度决定飞行机组应使用的自动驾驶方式,以及 ND 上显示的类型。

<table>
<tr><th rowspan="2">导航精度</th><th colspan="2">ND</th><th rowspan="2">AP/FD方式</th></tr>
<tr><th>PF</th><th>PNF</th></tr>
<tr><td>GPS 主用</td><td colspan="2" rowspan="3">有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV</td><td rowspan="3">NAV</td></tr>
<tr><td>NAV 精度高</td></tr>
<tr><td>NAV ACCUR 低且 NAV 精度检查 ≤ 1 nm</td></tr>
<tr><td>GPS 主用失去且 NAV 精度低且 NAV 精度检查 > 1 nm</td><td rowspan="2">全罗盘 ILS</td><td rowspan="2">有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV 或 ROSE ILS</td><td rowspan="2">HDG 或 TRK</td></tr>
<tr><td>GPS 主用失去且飞机所在区域的无线电 NAVAID 不可靠</td></tr>
</table>

适用于: **B-2417, B-6040, B-6042, B-6253, B-6267, B-6272, B-6273**

NAV 精度..监控

当 GPS 主用可用时,无需 NAV 精度监控。
当 GPS 主用失去时,就要检查 PROG 页面以证实所需导航精度与飞行阶段一致。监视 NAV 的精度并准备改变进近策略。如果出现 NAV 精度降低,使用原始数据交叉检查导航精度。
导航精确度将决定应使用的自动驾驶仪方式,ND 显示的方式以及 EGPWS 的使用。

导航精度	ND		AP/FD方式	TERR 按钮
	PF	PNF		
GPS 主用 NAV 精度高 NAV ACCUR 低且 NAV 精度检查 ≤ 1 nm	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV		NAV	ON
GPS 主用失去且 NAV 精度低且 NAV 精度检查 > 1 nm GPS 主用失去且飞机所在区域的无线电 NAVAID 不可靠	ROSE LS	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV 或 ROSE ILS	HDG 或 TRK	OFF

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

NAV 精度 .... 监控

当 GPS 主用可用时,无需 NAV 精度监控。
当 GPS 主用失去时,就要检查 PROG 页面以证实所需导航精度与飞行阶段一致。监视 NAV 的精度并准备改变进近策略。如果出现 NAV 精度降低,使用原始数据交叉检查导航精度。
导航精度决定飞行机组应使用的自动驾驶方式,以及 ND 上显示的类型。

导航精度	ND		AP/FD方式
	PF	PNF	
GPS 主用 NAV 精度高 NAV ACCUR 低且 NAV 精度检查 ≤ 1 nm	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV		NAV
GPS 主用失去且 NAV 精度低且 NAV 精度检查 > 1 nm GPS 主用失去且飞机所在区域的无线电 NAVAID 不可靠	ROSE LS	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV 或 ROSE ILS	HDG 或 TRK

适用于: **ALL**

进近检查单 .... 完成

中间/最终进近

适用于: **ALL**

目标是在下滑道上连续减速后,仪表条件下在机场标高以上 1 000 ft,或目视条件下机场标高以上 500 ft 时,以 VAPP 速度及着陆形态稳定在最终下降航迹上。

为了在此稳定高度或之前达到稳定,必须满足以下所有条件:
- 飞机在正确的水平和垂直飞行航径上
- 飞机在所需的着陆形态
- 推力稳定,通常是高于慢车,以保持在所需下滑航径上的目标进近速度
- 无过大的飞行参数偏差。

如果仪表条件下在机场标高以上 1 000 ft 时,或目视条件下在机场标高以上 500 ft 时,或按公司政策/规定限制,飞机未能以着陆形态稳定在进近航径上时,机组必须开始复飞,除非他们认为只需小修正就可修正由于外部因素导致的稍微偏离稳定状态的情况。

适用于: **ALL**

FCU 上的 APPR 按钮..按下

- 仅当 *ATC* 许可飞机进近后再按下 *APPR* 按钮。这将预位 *LOC* 和 *G/S* 方式
- 预位后不少于 *3 s,LOC* 和/或 *G/S* 截获方式将接通。

两部AP..接通

当选择了 *APPR* 方式,应接通 *AP1* 按钮和 *AP2* 按钮。

6 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

在绿点速度时

襟翼 1..下令
襟翼 1..选择

在离 *FAF*(最终进近定位点)之前 *3 nm* 以上应选择襟翼 *1*。

注: 如可用,*ECAM* 自动显示状态页面,且如果飞行机组还没有人工选择任何系统页面。

- 检查向"S"速度减速
- 在 2 000 ft AGL 或以上时,飞机必须达到或稳定在下滑道上,以襟翼 1 和 S 速度。
- 如果飞机的速度在下滑道上比S速度高得多,或飞机在下滑道上没有减速放下落架以减慢飞机下降。也可以使用减速板。但机组应意识到使用减速板会导致 VLS 增加。

TCAS .... TA 或 TA/RA

FAA 建议在下列情况下才选择 *TA only* 方式:
- 目视到附近的已知飞机
- 在特定机场和特定程序中,操作人员识别到会有多余的或不合适的 *RA*(平行跑道之间间隔太小,交叉跑道,最后进近航路上的低障碍...)

FMA .... 检查并宣布
LOC 截获 .... 监控

机组必须一直监控对 *LOC* 的截获。截获期间,*PFD* 和 *ND* 上的相关偏差指示必须向刻度的中央移动。

G/S 截获 .... 监控

● 若高于下滑道:
  FCU 高度 .... 调高于飞机的高度
  V/S 方式 .... 选择

<u>注:</u> 1. 当到达 *VFE,AP* 会保持 *VFE* 并且不用模式转换就减少 *V/S*。
2. 如果飞机在无线电高度表的有效范围以上截获 *ILS(PFD* 上无可用的无线电高度指示*),CAT 1* 将显示在 *FMA* 上。当飞机低于 *5 000 ft* 时检查 *FMA* 显示计划进近的正确能力。

复飞 ALT .... 调置

在 *FCU* 上设置复飞高度。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

<u>在绿点速度</u>

襟翼 1 .... 下令
襟翼 1 .... 选择

- 飞机重量大时,如果绿点速度接近 *VFE NEXT*,机组可以选择一个较低的速度。
- 在离 *FAF*(最终进近定位点*)*之前 *3 nm* 以上应选择襟翼 *1*。

注: 如可用,*ECAM* 自动显示状态页面,且如果飞行机组还没有人工选择任何系统页面。

- 检查向"S"速度减速
- 在 2 000 ft AGL 或以上时,飞机必须达到或稳定在下滑道上,以襟翼 1 和 S 速度。
- 如果飞机的速度在下滑道上比S速度高得多,或飞机在下滑道上没有减速放下落架以减慢飞机下降。也可以使用减速板。但机组应意识到使用减速板会导致 VLS 增加。

TCAS ⊲ .... TA 或 TA/RA

*FAA*建议在下列情况下才选择 *TA only* 方式:
- 目视到附近的已知飞机
- 在特定机场和特定程序中,操作人员识别到会有多余的或不合适的*RA*(平行跑道之间间隔太小,交叉跑道,最后进近航路上的低障碍...)

FMA .... 检查并宣布
LOC 截获 .... 监控

机组必须一直监控对 *LOC* 的截获。截获期间,*PFD* 和 *ND* 上的相关偏差指示必须向刻度的中央移动。

G/S 截获 .... 监控

- **若高于下滑道:**
  FCU 高度 .... 调高于飞机的高度
  V/S 方式 .... 选择

注: *1.* 当到达 *VFE*,*AP* 会保持 *VFE* 并且不用模式转换就减少 *V/S*。
2. 如果飞机在无线电高度表的有效范围以上截获 *ILS*(*PFD* 上无可用的无线电高度指示),*CAT 1* 将显示在 *FMA* 上。当飞机低于 *5 000 ft* 时检查 *FMA* 显示计划进近的正确能力。

复飞 ALT .... 调置

在 *FCU* 上设置复飞高度。

适用于: **ALL**

在 2 000 FT AGL (最低高度)

襟翼 2 .... 下令
襟翼 2 .... 选择

- 检查向 *F* 速度减速。
- 如果飞机在 *2 000 ft AGL* 以下截获 *ILS* 下滑道,在低于下滑道一个点时选择襟翼 *2*。

- 如果在下滑道上飞机速度大大高于 *S* 速度,为了使飞机减速放出起落架。建议不要使用减速板。
- 当减速板伸出时,襟翼放出超过襟翼 *1* 位置可引起轻微的横滚运动,并且在静风条件下,可能会有轻微的水平操纵不对称,直到进行了操纵输入或受到气流影响。

适用于: **ALL**

当襟翼在 2 时

LDG GEAR 放下 .... 下令
起落架 手柄 .... 选择放下
自动刹车 .... 证实

如果与进近简令相比跑道条件有变化,应考虑另一种刹车方式。

地面扰流板 .... 预位
外部灯光 .... 调置

调置:
- NOSE 选择器 到 TAXI
- RWY TURN OFF 电门 到 ON

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018**

当起落架放下时

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。

机轮 SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*WHEEL SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*WHEEL SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依靠 *"LDG GEAR DN"* 绿色 *LDG* 备忘信息来核实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
剩余刹车程序 .... 执行

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。
在选择全襟翼之前收回减速板,以避免减速板自动收回时出现意想不到的下俯。

检查向 *VAPP* 减速。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

<u>当起落架放下时</u>

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

- 在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。
- 在选择襟翼 *3* 之前收回减速板,以避免减速板自动收回时出现意想不到的下俯。

<u>机轮</u> SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*<u>WHEEL</u> SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*<u>WHEEL</u> SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依靠 *"LDG GEAR DN"* 绿色 *LDG* 备忘信息来核实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
剩余刹车程序 .... 执行

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。检查向 *VAPP* 减速。

7 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

<u>当起落架放下时</u>

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。

<u>机轮</u> SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*<u>WHEEL</u> SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*<u>WHEEL</u> SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依靠 *"LDG GEAR DN"* 绿色 *LDG* 备忘信息来核实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
剩余刹车程序 .... 执行

<u>注:</u> 起落架放下锁定后,由于完成了备用刹车功能测试,简要的刹车压力指示可能在 *BRAKE PRESS* 指示器上被观察到。

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。
在选择全襟翼之前收回减速板,以避免减速板自动收回时出现意想不到的下俯。
检查向 *VAPP* 减速。

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

<u>当起落架放下后</u>

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

- 在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。
- 在选择襟翼 *3* 之前收回减速板,以避免减速板自动收回时出现意想不到的下俯。

<u>机轮</u> SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*<u>WHEEL</u> SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*<u>WHEEL</u> SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依靠 *"LDG GEAR DN"* 绿色 *LDG* 备忘信息来核实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
剩余刹车程序 .... 执行

<u>注:</u> 起落架放下锁定后,由于完成了备用刹车功能测试,简要的刹车压力指示可能在 *BRAKE PRESS* 指示器上被观察到。

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。检查向 *VAPP* 减速。

8 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

自动推力 .... 检查在速度方式或脱开
机翼防冰 .... OFF

只有出现严重积冰,才将"机翼防冰开位"接通。

滑动桌板 ⊲ .... 收起
着陆备忘信息 .... 检查无蓝字
客舱报告 .... 获得
客舱机组 .... 通知
着陆检查单 .... 完成
飞行参数 .... 检查

PF 宣布任何 *FMA* 变化。

下列情况下,由 *PNF* 喊话:
- 空速小于目标速度 *-5 kt*,或大于目标速度 *+10 kt*
- 俯仰姿态小于 *-2.5 °*,或大于 *10 °*机头上仰
- 坡度角大于 *7 °*
- 下降率大于 *1 000 ft/min*
- 发生过量的 *LOC* 或下滑道偏差。
  1/4 点 *LOC;1* 点 *GS*

随着 *PNF* 的飞行参数超限喊话,恰当的 *PF* 回答应为:
- 确认*PNF*的喊话,这是为了良好的机组配合。
- 立即采取修正动作,控制超限的参数回到定义的稳定状态。
- 判断着陆前是否能够恢复稳定状态,否则开始复飞。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

自动推力 .... 检查在速度方式或脱开
机翼防冰 .... OFF

只有出现严重积冰,才将"机翼防冰开位"接通。

滑动桌板 ⊲ .... 收起
着陆备忘信息 .... 检查无蓝字
客舱报告 .... 获得
客舱机组 .... 通知

着陆检查单......完成
飞行参数......检查

PF 宣布任何 *FMA* 变化。

下列情况下,由 PNF 喊话:
- 空速小于目标速度 -5 kt,或大于目标速度 +10 kt
- 俯仰姿态小于 -2.5°,或大于 7.5°机头上仰
- 坡度角大于 7°
- 下降率大于 1 000 ft/min
- 发生过量的 LOC 或下滑道偏差。
  1/4 点 LOC;1 点 GS

随着 PNF 的飞行参数超限喊话,恰当的 PF 回答应为:
- 确认PNF的喊话,这是为了良好的机组配合。
- 立即采取修正动作,控制超限的参数回到定义的稳定状态。
- 判断着陆前是否能够恢复稳定状态,否则开始复飞。

适用于: **ALL**

<u>在决断高度 **+ 100 FT :**</u>

高一百英尺......监控或报出

适用于: **ALL**

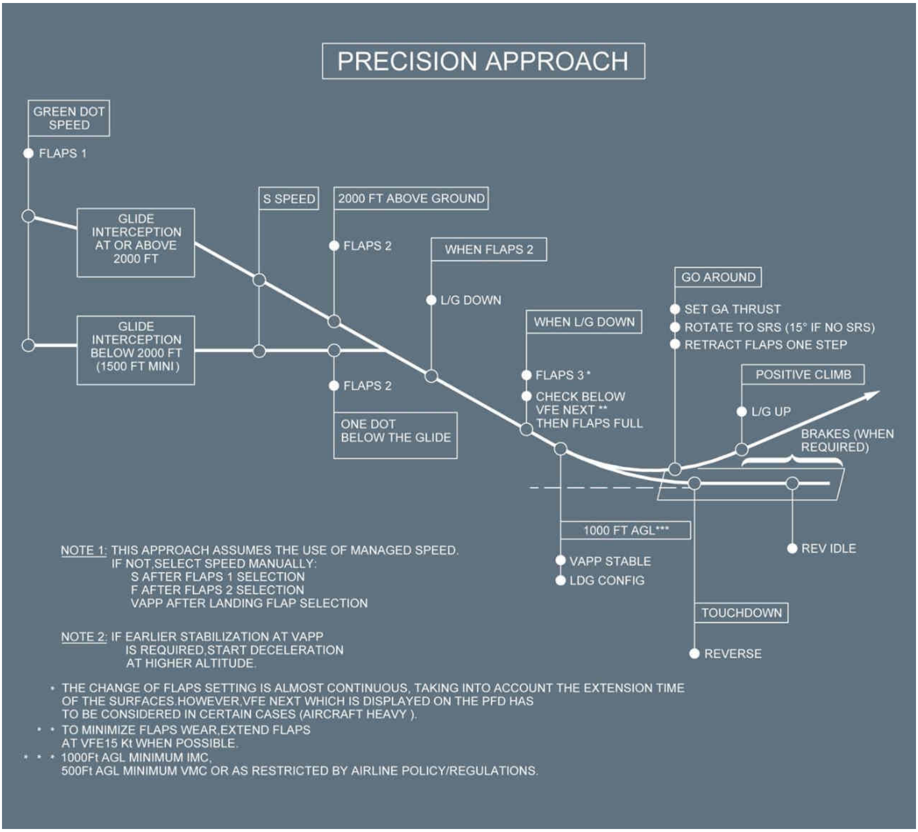
<u>在决断高度:</u>

最低高度......监控或报出
继续或复飞......报出

不要下降到下滑道以下。保持稳定的飞行航径直至拉平。 在 *50 ft* 时,飞机低于下滑道一个点就是低于下滑道 *7 ft*。

精密进近航线

适用于: **ALL**



有意留空

介绍

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

介绍-非精密进近的引导,而不是 LOC、LOC B\C 和 RNAV 非精密进近

可使用三种不同的进近策略执行非精密进近:

1. 机组选择的横向和垂直引导:TRK-FPA(或 HDG-V/S)方式。
2. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
3. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。

- 包括一个 PI-CF 航段(在 MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。
- 只要导航数据库里储存有进近程序并且使用足够的原始数据(参照 NAVAID、高度表)对最终进近进行横向和垂直监控,就可使用水平管理引导 (NAV) 。

  只要满足下列条件,在 IMC 条件下就可使用管理的横向和垂直引导 (FINAL APP):
  - 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
  - 需要评估低 OAT 对越障高度的影响。有必要定义一个最小的 OAT,如果低于它,必须使用选择的垂直引导。
  - 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
  - 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
  - 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了 。
  - 在进近过程中,传统的无线电 NAVAID 必须可用,且必须对其进行监控,而且必须将这些导航台和高度一起作为主要的导航方法。

  注: 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据垂直飞行航径验证等更多信息,请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导 和 *FMGS* 飞行员指南 (请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近)。

如果进近过程中触发 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则使用选择的引导和无线电 NAVAID 原始数据来继续进近。
如果 GPS 主用失去,只要无线电 NAVAID 原始数据显示导航正确,就可以使用 NAV 和 FINAL APP 方式继续进近。

[1] 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

介绍-非精密进近的引导,而不是 LOC、LOC B\C 和 RNAV 非精密进近

可使用三种不同的进近策略执行非精密进近:

1. 机组选择的横向和垂直引导:TRK-FPA(或 HDG-V/S)方式。
2. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
3. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。

- 包括一个 PI-CF 航段(在MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。
- 只要导航数据库里储存有进近程序并且使用足够的原始数据(参照 NAVAID、高度表)对最终进近进行横向和垂直监控,就可使用水平管理引导 (NAV) 。

只要满足下列条件,在 IMC 条件下就可使用管理的横向和垂直引导 (FINAL APP):

- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 需要评估低 OAT 对越障高度的影响。有必要定义一个最小的 OAT,如果低于它,必须使用选择的垂直引导。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 在进近过程中,传统的无线电 NAVAID 必须可用,且必须对其进行监控,而且必须将这些导航台和高度一起作为主要的导航方法。

<u>注:</u> 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据垂直飞行航径验证等更多信息,请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

如果进近过程中触发 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则使用选择的引导和无线电 NAVAID 原始数据来继续进近。
如果 GPS 主用失去,只要无线电 NAVAID 原始数据显示导航正确,就可以使用 NAV 和 FINAL APP 方式继续进近。

适用于**: B-2281, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418**

<u>RNAV 进近引导</u>

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:
1. FM 管理的横向引导,和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。

意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。
2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
包括一个 Pi-CF 航段(在MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。

在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU 和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控: 到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。
  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

<u>注:</u> 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场),必须有一个可用的不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序。使用预测 PREDICTIVE GPS MCDU 页面检查 RAIM 的可用性。开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

- 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B6018**

RNAV 进近引导

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:

1. FM 管理的横向引导,和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。
2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   包括一个 Pi-CF 航段(在MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。

在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控:到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。
  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

<u>注:</u> 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗 GPS 卫星或更多卫星可用,则 AIME 在全世界都可用。

如果 GPS 卫星的数量是 23 个或更少,则使用经过批准的 Litton 地面版 AIME 预测软件版本来检查 AIME 的可用性。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于**: B-2280, B-2282, B-2283, B-2288**

<u>**RNAV** 进近引导</u>

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:
1. FM 管理的横向引导,和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。
2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   包括一个 Pi-CF 航段(在MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。

在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控: 到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。
  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

<u>注:</u> 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗或更多的 GPS 卫星可用,则在全世界范围都可用 RAIM。如果 GPS 卫星的数量为 23颗或更少,则使用经过批准的 Honeywell 地面预测软件来检查 RAIM 的可用性。

如果在飞行前不能核实 GPS PRIMARY 的可用性,可在空中使用 PREDICTIVE GPS MCDU 页面来检查 RAIM 的可用性。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

- 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于: **B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

RNAV 进近或 RNP AR 引导

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:

1. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。

   注: 不适用于 *RNP AR*。

2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   包括一个 Pi-CF 航段(在 MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。

在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控:到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。

  注: 导航数据库中的 *RNP AR* 进近必须经过运营商的完全验证。

  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

  注: 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗 GPS 卫星或更多卫星可用,则 AIME 在全世界都可用。如果 GPS 卫星的数量是 23 个或更少,则使用经过批准的 Litton 地面 AIME 预测软件版本来检查 AIME 的可用性。

注: 对于 *RNP AR*,在飞行前,飞行机组必须检查 *GPS Primary* 预计可用,以获取 *ETA*。该预测应考虑到地形环境。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:

- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于无 **GPS PRIMARY** 的 **RNAV** 进近**(**不适用于 **RNP AR)**

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于**: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6407**

RNAV 进近或 RNP AR 引导

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:

1. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。

   注: 不适用于 *RNP AR*。

2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   包括一个 Pi-CF 航段(在MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。

在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控:到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。

<u>注:</u> 导航数据库中的 *RNP AR* 进近必须经过运营商的完全验证。

若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

<u>注:</u> 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗 GPS 卫星或更多卫星可用,则 AIME 在全世界都可用。如果 GPS 卫星的数量是 23 个或更少,则使用经过批准的 Litton 地面 AIME 预测软件版本来检查 AIME 的可用性。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于: **B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680**

RNAV 进近或 RNP AR 引导

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:

1. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。

   注: 不适用于 *RNP AR*。

2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   包括一个 Pi-CF 航段(在MCDU F-PLN 上显示为 PROC-T)的进近程序不能使用 NAV 和 FINAL APP 方式。

在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控:到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。

  注: 导航数据库中的 *RNP AR* 进近必须经过运营商的完全验证。

  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

  注: 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗或更多的 GPS 卫星可用,则在全世界范围都可用 RAIM。如果 GPS 卫星的数量为 23颗或更少,则使用经过批准的 Honeywell 地面预测软件来检查 RAIM 的可用性。

如果在飞行前不能核实 GPS PRIMARY 的可用性,可在空中使用 PREDICTIVE GPS MCDU 页面来检查 RAIM 的可用性。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

RNAV 进近引导

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:
1. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。
2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的: 2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控: 到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。
  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

<u>注:</u> 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

- **对于有 GPS 主用功能的 RNAV 进近**

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗 GPS 卫星或更多卫星可用,则 AIME 在全世界都可用。

如果 GPS 卫星的数量是 23 个或更少,则使用经过批准的 Litton 地面版 AIME 预测软件版本来检查 AIME 的可用性。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

2 适用于: **B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

RNAV 进近引导

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近:
1. FM 管理的横向引导和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。
2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(水平和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的: 2 部 FMS 和 2 部 GPS。

可以用 NAV-FPA(或 NAV-V/S)来执行 RNAV 进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由经批准的符合 ED76/D0200A 要求的供应商生产,或已由运营商验证及批准。
- 开始进近前,机组必须根据公布的进近图,使用MCDU和 ND 检查 FM F-PLN。
- 使用恰当的数据,对最终进近进行横向和垂直监控: 到跑道或到 MAP 的距离与对应的高度是主要的垂直导航方法,PFD 上的偏差可能不可靠。

可以用 FINAL APP 进行RNAV进近,只要:
- 存储在导航数据库里的进近已由获得批准的符合 ED76/DO200A 要求的供应商生产,且垂直飞行航径已被运营商验证,或,横向和垂直飞行航径已由运营商验证并批准。
  若在进近图上没有公布的最小OAT,需要对低OAT对越障高度的影响进行评估。
- 来自导航数据库并被引入主 F-PLN,包括高度限制在内的最终进近(FAF 到跑道或复飞点)没有被机组修改。
- 开始进近之前,机组必须使用 MCDU 和 ND,将水平的和垂直的 FM F-PLN 与公布的进近航路图对照检查。
- 在 FAF 或 FM F-PLN 相应的航路点之前切入水平和垂直进近轨迹,这样在开始下降之前,飞机就已正确地建立在最后进近航道上了。
- 使用 VDEV 和相应的原始数据(至跑道的距离、高度、FPV)对最终进近进行横向和垂直监控。

  注: 关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证等更多信息:请查阅 *FCB-FCB23* 在进近和导航数据库验证时使用管理的引导和 *FMGS* 飞行员指南 *(*请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 初始进近*)*。

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗 GPS 卫星或更多卫星可用,则 AIME 在全世界都可用。

如果 GPS 卫星的数量是 23 个或更少,则使用经过批准的 Litton 地面版 AIME 预测软件版本来检查 AIME 的可用性。

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于没有 **GPS PRIMARY** 功能的 **RNAV** 进近

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。
另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。
若一部FMGC上没有高精度,可使用另一部FMGC的AP/FD来继续进近。
若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。
如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

3 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

可使用两种不同的策略来进行 RNAV 进近
1. FM 管理的横向引导,和机组选择的垂直引导:NAV-FPA(或 NAV-V/S)方式。
   意图进行 LNAV ONLY(仅横向导航)RNAV 进近时,此策略适用。

   注: 不适用于 *RNP AR*。

2. FM 管理的横向和垂直引导:FINAL APP方式。
   意图进行 LNAV/VNAV(横向和垂直导航)RNAV 进近时,此策略适用。
   对于直接进近,推荐使用 FPV 作为飞行基准,应该在起始进近过程中就选择它。
   在开始 RNAV (GPS) 进近前,两个导航系统必须是工作的:2 部 FMS 和 2 部 GPS。

使用 RNAV 进近前,运营商必须确保符合 ED76/D0200A 要求的经批准的供应商已生产了导航数据库。
否则,运营商必须对进近进行验证和批准。
对于 RNP AR 进近,根据每一个 ACD,运营商必须验证并批准进近,即使导航数据库的供应商符合 ED76/D0200A 要求。

要以 NAV-FPA (NAV-V/S) 方式来执行 RNAV 进近,则使用下列的推荐:

- 开始进近前,飞行机组必须使用 MCDU 和 ND 并对照公布的进近航图来检查横向 FMS F-PLN。
- 飞行机组必须使用至跑道或 MAP 的距离对照高度来横向和垂直监控进近。

要执行一个 FINAL APP 方式的 RNAV,则使用下列推荐:

- 如果进近航图上没有公布最小 OAT,则运营商必须对低 OAT 在越障高度上的影响进行评估。
- 飞行机组不得修改最终进近(至跑道的 FAF 或 MAP),它是从导航数据库中提取出来的。

- 开始进近前,飞行机组必须使用 MCDU 和 ND 并对照 公布的进近航图来检查横向和垂直的 FMS F-PLN。
- 飞机在 FAF 之前必须横向且垂直地切入进近航迹,以便在开始下降之前正确地建立在最终进近航道上。
- 飞行机组必须使用 VDEV 和至跑道或 MAP 的距离并对照高度,来横向和垂直地监控进近。

注: *关于推荐的飞行机组程序以及导航数据库飞行航径验证的更多信息,请查阅 "进近中使用管理的引导及导航数据库验证" 以及 请查阅 FMGS 飞行员指南。*

● 对于有 **GPS** 主用功能的 **RNAV** 进近

除非一个不要求 GPS PRIMARY 的仪表进近程序在目的地或目的地备降场(以及在要求的起飞备降场和航路中备降场)可用,否则必须在飞行前验证 GPS PRIMARY 的可用性。

如果 24 颗或更多的 GPS 卫星可用,则在全世界范围都可用 RAIM。如果 GPS 卫星的数量为 23颗或更少,则使用经过批准的 Honeywell 地面预测软件来检查 RAIM 的可用性。如果在飞行前不能核实 GPS PRIMARY 的可用性,可在空中使用 PREDICTIVE GPS MCDU 页面来检查 RAIM 的可用性。

注: *对于 RNP AR,在飞行前,飞行机组必须检查 GPS Primary 预计可用,以获取 ETA。该预测应考虑到地形环境。*

开始进近之前,检查两个 MCDU 上的 GPS PRIMARY 均可用。

如果进近中 ND 上显示 GPS PRIMARY LOST,则中断进近,除非:
- 不要求 GPS 并且通过无线电导航台原始数据对导航精度进行了证实,或
- 对于不要求 GPS 的 RNAV 进近,MCDU 上显示 HIGH 和相应的 RNP 值。
- 如果仅有一部 FMGC 失去 GPS 主用,可以使用另一部 FMGC 相应的 AP/FD 来继续进近。

如果进近中触发了 FM/GPS POS DISAGREE ECAM 注意信息,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

● 对于无 **GPS PRIMARY** 的 **RNAV** 进近(不适用于 **RNP AR**)

开始进近前,用 NAVAID 原始数据检查 FM 位置精确度。

另外,要检查显示在 MCDU 上的高精度及特定的 RNP 值。

若一部 FMGC 上失去高精度,可使用另一部 FMGC 的 AP/FD 来继续进近。

若两部 FMGC 上的高精度都失去,则中断进近。

如果进近中触发了 FMS1/FMS2 POS DIFF 信息,则中断进近,除非无线电 NAVAID 原始数据仍然可用并通过使用未受影响的 FMGC 一侧相关的 AP/FD 来指示正确的导航以继续进近。

适用于: ALL

LOC 非精密进近引导

只要能观察到下列的引导项目,则可以使用本节的标准操作程序来飞 LOC or LOC B/C 进近。
可以使用 FM NAV 方式直到截获 LOC 或 LOC B/C。
对于 LOC 中间和最终进近,使用 LOC 或 AP/FD 方式进行横向导航,同时使用 FPA(或 V/S)做垂直导航。
对于 LOC B/C 中间和最终进近,不要使用 LOC 方式,因为它会给出相反的偏离。使用 TRK/FPA 方式人工切入 LOC B/C。用 ND ROSE LS 方式监控切入情况。
必须使用原始数据监控垂直导航(高度表、无线电 NAVAID 提供的到跑道的距离)。

4适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

进近速度技术

所有情形下,机组都应使用管理速度。
标准速度技巧是使用 AP/FD 和 A/THR 进行一个稳定的进近:
飞机在着陆形态以 VAPP 截获最终下降航径。出于这个目的,飞行员应该把进近速度作为一个速度限制输入在FAF上。
如果运营商采纳了减速进近技术且机组使用管理的引导,则飞机应该以 S 速度和 CONF 1 切入最终下降航径。
目标是在最终下降航径上连续减速后,在机场标高以上 1 000 ft(仪表条件,或是在目视条件下机场标高以上 500 ft)以 VAPP 和着陆形态稳定在最终下降航径上。

为了在此稳定高度或之前达到稳定,必须满足以下所有条件:
- 飞机在正确的水平和垂直飞行航径上
- 飞机在所需的着陆形态

- 推力稳定通常在慢车以上,在所需的最终进近轨迹上保持目标进近速度。
- 无过大的飞行参数偏差。

如果仪表条件下在机场标高以上 1 000 ft 时,或目视条件下在机场标高以上 500 ft 时,或按公司政策/规定限制,飞机未能以着陆形态稳定在进近航径上时,机组必须开始复飞,除非他们认为只需小修正就可修正由于外部因素导致的稍微偏离稳定状态的情况。

5 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

进近速度技术

所有情形下,机组都应使用管理速度。
标准速度技巧是使用 AP/FD and A/THR 进行一个稳定的进近:
飞机在着陆形态以 VAPP 截获最终下降航径。出于这个目的,飞行员应该把进近速度作为一个速度限制输入在FAF上。
如果运营商采纳了减速进近技术且机组使用管理的引导,则飞机应该以 S 速度和 CONF 1 切入最终下降航径。
目标是在最终下降航径上连续减速后,在机场标高以上 1 000 ft(仪表条件,或是在目视条件下机场标高以上 500 ft)以 VAPP 和着陆形态稳定在最终下降航径上。
为了在此稳定高度或之前达到稳定,必须满足以下所有条件:
飞机在正确的水平和垂直飞行航径上。
飞机在所需的着陆形态,
推力稳定通常在慢车以上,在所需的最终进近轨迹上保持目标进近速度。
无过大的飞行参数偏差。
如果仪表条件下在机场标高以上 1 000 ft 时,或目视条件下在机场标高以上 500 ft 时,或按公司政策/规定限制,飞机未能以着陆形态稳定在进近航径上时,机组必须开始复飞,除非他们认为只需小修正就可修正由于外部因素导致的稍微偏离稳定状态的情况。

如果预报着陆顺风大于 10 kt,不允许减速进近,且五边速度应稳定在 VREF + +5 kt 附近。

初始进近

6 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**
受 TDU 影响: 00013522 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 .... 按需
如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。
安全带 .... 接通/自动

进近阶段..启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

● 对于 **RNP AR** 进近:
GPS监控页面上的 GPS1+2...检查两个都在 NAV 方式
PROG 页面 RNP..检查/输入
PROG 页面的 GPS PRIMARY..检查可用
高精度...检查
AP ....按需

位置..监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度...检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 ....按需
雷达..按需

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

发动机起动 选择器 ....按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带 ....接通/自动
进近阶段..启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

位置..监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度...检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 .... 按需
雷达天线倾角 .... 调整

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW
受 TDU 影响: 00013522 初始进近 - 初始进近
受 TDU 影响: 00013522 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 .... 按需
如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。
安全带 .... 接通/自动
进近阶段 .... 启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

位置 .... 监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度 .... 检查
若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。
减速板 手柄 .... 按需
雷达 .... 按需

适用于: B-6219

发动机起动 选择器 .... 按需
如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。
安全带 .... 接通/自动
进近阶段 .... 启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

- 对于 **RNP AR** 进近:
  GPS监控页面上的 GPS1+2 .... 检查两个都在 NAV 方式
  PROG 页面 RNP .... 检查/输入
  PROG 页面的 GPS PRIMARY .... 检查可用
  高精度 .... 检查

RNP 按钮 .... ON

仅针对 *RNP AR* 进近。

AP 按钮 .... 按需

注: *RNP AR* < *0.3* 时,*AP* 按钮必须接通。

位置 .... 监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度 .... 检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 .... 按需

雷达天线倾角 .... 调整

适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

受 TDU 影响: 00013522 初始进近 - 初始进近

受 TDU 影响: 00013522 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 .... 按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带 .... 接通/自动

进近阶段 .... 启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

● 对于 **RNP AR** 进近:

GPS监控页面上的 GPS1+2 .... 检查两个都在 NAV 方式

PROG 页面 RNP .... 检查/输入

PROG 页面的 GPS PRIMARY .... 检查可用

高精度 .... 检查

RNP 按钮 .... ON

仅针对 *RNP AR* 进近。

AP 按钮 .... 按需

注: *RNP AR* < *0.3* 时,*AP* 按钮必须接通。

位置..监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度...检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 ....按需
雷达..按需

适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6407, B-6552, B-6580, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**
受影响的 DU: 00011825 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 ....按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带...接通/自动
进近阶段..启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

● 对于 **RNP AR** 进近:

GPS监控页面上的 GPS1+2...检查两个都在 NAV 方式
PROG 页面 RNP...检查/输入
PROG 页面的 GPS PRIMARY..检查可用
高精度...检查
RNP 按钮 ....ON

仅针对 *RNP AR* 进近。

AP 按钮 ....按需

注: *RNP AR < 0.3* 时,*AP* 按钮必须接通。

位置..监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度...检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 ....按需

雷达..按需

当 *MULTISCAN* 选择器 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 200* 时,增益必须人工调置到 *+4*。

1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波。
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角。
3. 特别是在 *FL 200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

8 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**
受影响的 DU: 00011825 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 ....按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带..接通/自动

进近阶段..启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

● 对于 **RNP AR**进近:

GPS监控页面上的 GPS1+2......................................检查两个都在 NAV 方式
PROG 页面 RNP..检查/输入
PROG 页面的 GPS PRIMARY......................................检查可用
高精度..检查
AP ....按需

位置..监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度..检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 ....按需

雷达 .... 按需

当 *MULTISCAN* 选择器 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 200* 时,增益必须人工调置到 *+4*。

1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波。
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角。
3. 特别是在 *FL 200* 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 *AUTO* 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

9 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**
受影响的 DU: 00011825 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 .... 按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带 .... 接通/自动
进近阶段 .... 启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

位置 .... 监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度 .... 检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 .... 按需
雷达 .... 按需

当 *MULTISCAN* 选择器 调置在 *AUTO* 位且飞行高度低于 *FL 200* 时,增益必须人工调置到 *+4*。

1. 如果天气情况良好,或不是特别明显的情况下,为了检查雷达是否正确工作:倾斜角向下直到显示地面回波。
2. 如果天气显示模糊不清或是非预期的,为了更好地分析天气情况,根据标准技术,使用人工倾斜角。
3. 特别是在 FL 200 以下,对于低空天气、带有低反射率或前方疑似活动单体的天气情况,飞行机组应转换到人工方式,并向下调整倾斜角的设置,直到探测到天气或在显示的上部出现地面杂波。
4. 此外,飞行机组可以加大人工增益的控制以显示较低反射率的目标。在 AUTO 和人工方式下均可加大人工增益的控制以显示低空天气。在这两种情况下,作为低设置和/或加大增益的结果,也可能会显示地面杂波。

适用于: **B-6398, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6581, B-6582, B-6583**
受影响的 DU: 00011825 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 .... 按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带 .... 接通/自动
进近阶段 .... 启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

● 对于 **RNP AR**进近:

GPS监控页面上的 GPS1+2 .... 检查两个都在 NAV 方式
PROG 页面 RNP .... 检查/输入
PROG 页面的 GPS PRIMARY .... 检查可用
高精度 .... 检查
RNP 按钮 .... ON

仅针对 *RNP AR* 进近。

AP 按钮 .... 按需

注: *RNP AR < 0.3* 时,*AP* 按钮必须接通。

位置 .... 监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度 .... 检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,就回到管理速度。

减速板 手柄 .... 按需
雷达 .... 按需

当 MULTISCAN 选择器调定在AUTO并且飞行高度低于 FL 150 时增益必须人工调定在 +8。

注: 1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397**
受影响的 DU: 00011825 初始进近 - 初始进近

发动机起动 选择器 .... 按需

如跑道有积水、大雨或预计在进近或复飞区域有严重颠簸,则选择 *IGN*。

安全带 .... 接通/自动

进近阶段 .... 启动

- 在 *NAV* 方式下,到达 *DECEL* 虚拟航路点时 *APPR* 阶段自动启用。
- 在 *HDG* 或 *TRK* 方式下,当距着陆约 *15 nm* 时,在 *PERF APPR* 页面上人工启用 *APPR* 阶段。

位置 .... 监控

- 在 *NAV* 方式下,使用 *PFD* 和 *PROG* 页面上的 *VDEV* 信息。
- 如果是 *HDG* 或 *TRK* 方式,使用 *ND* 上显示的能量圈代表所需着陆距离。

管理的速度 .... 检查

若 *ATC* 要求一个特定的速度,则使用选择速度。当 *ATC* 速度限制不再适用时,返回到管理的速度。

减速板 手柄 .... 按需

雷达 .... 按需

当 MULTISCAN 选择器调定在AUTO并且飞行高度低于 FL 150 时增益必须人工调定在 +8。

注: 1. *MULTISCAN AUTO* 方式可以有效地拒绝地面杂波。在气象条件良好或者不明显的条件下飞行时,在 *ND* 上不显示气象方式。在这种情况下,机组使用临时的 *MANUAL TILT* 来确认正确的雷达操作。
2. 机组监控在 *AUTO* 方式的气象雷达显示并且根据标准技巧使用人工倾斜角来确认任何不清楚或者非预期的气象显示。

10 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

导航精度..监控

GPS 主用可用时,无需检查导航精度。
GPS 主用失去时,检查 *PROG* 页面以确保所需导航精度与飞行阶段一致。执行导航精度检查 *(*请查阅 *PRO-NOR-SOP-15* 巡航 *-* 导航精度*)*。
如果该进近储存在导航数据库中,按照下表决定最终进近所用策略*:*

导航精度	进近引导	ND		AP/FD方式
		PF	PNF	
GPS 主用 NAV 精度高 NAV ACCUR 低且 NAV 精度检查 ≤ 1 nm	管理的*** 或选择的	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV*		NAV-FPA 或 APP-NAV/ FINAL ***
GPS 主用失去且 NAV 精度低且 NAV 精度检查 > 1 nm GPS 主用失去且飞机所在区域的无线电 NAVAID 不可靠	选择的	ROSE VOR **	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV 或 ROSE VOR **	TRK-FPA

(*)对于 VOR 进近,一个机组可选择 ROSE VOR。
(**)对于 LOC 进近,选择 ROSE ILS。
(***) 只要导航数据库里的进近代码有效,就可使用管理的垂直引导。

注*:* *1.* 在与传统无线电 *NAVAID* 程序重叠的进近过程中要监控原始数据。如果原始数据显示管理的引导不令人满意,则返回选择的引导。
2. 如果原始数据显示引导令人满意,即使在接收到 *NAV ACCUR DOWNGRAD* 信息之后,飞行机组也可以继续飞管理的进近。

适用于: B-2417, B-6040, B-6042, B-6253, B-6267, B-6272, B-6273

导航精度..监控

GPS 主用可用时,无需检查导航精度。
GPS 主用失去时,检查 *PROG* 页面以确保所需导航精度与飞行阶段一致。执行导航精度检查 *(*请查阅 *PRO-NOR-SOP-15* 巡航 *-* 导航精度*)*。
如果该进近储存在导航数据库中,按照下表决定最终进近所用策略*:*

导航精度	进近引导	ND		AP/FD方式	TERR按钮
		PF	PNF		
GPS主用 NAV精度高 NAV ACCUR低且 NAV精度检查 ≤ 1 nm	管理的***或选择的	有NAVAID原始数据的ARC或ROSE NAV*		NAV-FPA或APP-NAV/FINAL ***	ON
GPS主用失去且 NAV精度低且 NAV精度检查 > 1 nm GPS主用失去且飞机所在区域的无线电 NAVAID不可靠	选择的	ROSE VOR **	有NAVAID原始数据的ARC或ROSE NAV或ROSE VOR **	TRK-FPA	OFF

(*)对于VOR进近,一个机组可选择ROSE VOR。
(**)对于LOC进近,选择ROSE ILS。
(***) 只要导航数据库里的进近代码有效,就可使用管理的垂直引导。

注: 1. 在与传统无线电 NAVAID 程序重叠的进近过程中要监控原始数据。如果原始数据显示管理的引导不令人满意,则返回选择的引导。
2. 如果原始数据显示引导令人满意,即使在接收到 *NAV ACCUR DOWNGRAD* 信息之后,飞行机组也可以继续飞管理的进近。

11 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

导航精度..监控

GPS 主用可用时,无需检查导航精度。
GPS 主用失去时,检查 *PROG* 页面以确保所需导航精度与飞行阶段一致。执行导航精度检查 (请查阅 *PRO-NOR-SOP-15* 巡航 - 导航精度)。
如果该进近储存在导航数据库中,按照下表决定最终进近所用策略:

导航精度	进近引导	ND		AP/FD方式
		PF	PNF	
GPS主用 NAV精度高 NAV ACCUR低且 NAV精度检查 ≤ 1 nm	管理的***或选择的	有NAVAID原始数据的ARC或ROSE NAV*		NAV-FPA或APP-NAV/ FINAL ***

接下页

接上页

导航精度	进近引导	ND		AP/FD方式
		PF	PNF	
GPS 主用失去且 NAV 精度低且 NAV 精度检查 > 1 nm GPS 主用失去且飞机所在区域的无线电 NAVAID 不可靠	选择的	ROSE VOR **	有 NAVAID 原始数据的 ARC 或 ROSE NAV 或 ROSE VOR **	TRK-FPA

(*)对于 VOR 进近,一个机组可选择 ROSE VOR。
(**)对于 LOC 进近,选择 ROSE ILS。
(***) 只要导航数据库里的进近代码有效,就可使用管理的垂直引导。对于 RNP AR 进近,要求 FINAL APP 方式。

注: 1. 在与传统无线电 *NAVAID* 程序重叠的进近过程中要监控原始数据。如果原始数据显示管理的引导不令人满意,则返回选择的引导。
2. 如果原始数据显示引导令人满意,即使在接收到 *NAV ACCUR DOWNGRAD* 信息之后,飞行机组也可以继续飞管理的进近。

适用于: ALL

进近检查单 ....进行

中间/最终进近

12 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

RNAV 进近

在 GPS 监控页面的 GPS 1+2..检查都在 NAV
PROG 页面的 GPS PRIMARY..检查可用

- 若 **GPS PRIMARY** 不可用
  用于进近的 RNP..检查/输入
  高精度 ....检查

  注: 无 *GPS* 的 *RNAV* 进近需要特定的运行许可。

13 适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

RNAV 进近

在 GPS 监控页面的 GPS 1+2 .... 检查都在 NAV
PROG 页面的 GPS PRIMARY .... 检查可用

- 若 **GPS PRIMARY** 不可用
  用于进近的 RNP .... 检查/输入
  高精度 .... 检查

  注: 无 *GPS* 的 *RNAV* 进近需要特定的运行许可。

- 仅适用于 **RNP AR** 进近:
  高度表 .... 调置/检查
  调置 *BARO* 基准后并在到达 *FAF* 之前,检查当前的 *QNH* 并交叉检查高度两个高度表都在 *75 ft* 以内。

适用于: ALL

进近方式启用

- 对于以管理的垂直引导的进近:
  FCU 上的 APPR 按钮 .... 按下
  一旦获准进近,在飞向 *FAF* 时按下按钮。检查 *APPR NAV* 接通,*FINAL* 预位且 *PFD* 上显示 *VDEV* 刻度。

注: 关于从非 *ILS* 转为 *ILS* 进近的说明 请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 从非 *ILS* 进近转换到 *ILS* 进近

适用于: ALL

在绿点速度

襟翼 1 .... 下令
襟翼 1 .... 选择

- 检查向 *S* 速度减速。
- 如果飞机的速度在下滑道上比 *S* 速度高得多,或如果飞机在飞行航径上没有减速,则放下起落架以减速。也可以使用减速板。然而,飞行机组必须意识到使用减速板会使 *VLS* 增大。

TCAS 方式 选择器 .... TA 或 TA/RA

- 见 *ILS* 进近 请查阅 *PRO-NOR-SOP-18* 中间/最终进近 - 绿点速度

ND 显示 .... 选择范围/方式

适用于: ALL

在 S 速度

襟翼 2 .... 下令
襟翼 2 .... 选择

- 检查向 *F* 速度减速。
- 如果在飞行航径上飞机速度远高于 *F* 速度,或如果飞机没有在飞行航径上减速,则放出起落架以使飞机减速。不推荐使用减速板。
- 当减速板放出后,襟翼放出超过襟翼 *1* 位置时,可能引起轻微的横滚,并且在稳定的条件下,飞机会保持一个轻微的横向操纵不对称直到受到一个操纵输入或气流的影响。

适用于: ALL

当襟翼在 2 时

LDG GEAR 放下 .... 下令
起落架 手柄 .... 选择放下
自动刹车 .... 证实

如果与进近简令相比跑道条件有变化,应考虑另一种刹车方式。

地面扰流板 .... 预位
外部灯光 电门 .... 调置

调置 *NOSE* 选择器 到 *TAXI* 且 *RWY TURN OFF* 电门 到 *ON*。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

起落架放下后

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

- 在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。

机轮 SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*WHEEL SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*WHEEL SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依据绿色的 *"LDG GEAR DN"LDG* 备忘信息来证实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
剩余刹车程序 .... 执行

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

- 低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。
- 在选择全襟翼之前收回减速板,以防止在减速板自动收起时飞机下俯。
- 检查向 *VAPP* 减速
- 在 *ND* 上检查 *TO* 航路点是否正确。

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

起落架放下后

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

- 在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。

机轮 SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*WHEEL SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*WHEEL SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依据绿色的 *"LDG GEAR DN"LDG* 备忘信息来证实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
剩余刹车程序 .... 执行

注: 起落架放下锁定后,由于完成了备用刹车功能测试,*BRAKE PRESS* 上可能会观察到短暂的刹车压力指示。

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

- 低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。
- 在选择全襟翼之前收回减速板,以防止在减速板自动收起时飞机下俯。
- 检查向 *VAPP* 减速
- 在 *ND* 上检查 *TO* 航路点是否正确。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

起落架放下后

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

- 在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。

机轮 SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*WHEEL SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*WHEEL SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依据绿色的 *"LDG GEAR DN"LDG* 备忘信息来证实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
  剩余刹车程序 .... 执行

全襟翼 .... 下令
全襟翼 手柄 .... 选择

低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。
检查向 *VAPP* 减速。
在 *ND* 上检查 *TO* 航路点是否正确。

14 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

起落架放下后

襟翼 3 .... 下令
襟翼 3 .... 选择

- 在低于下一档 *VFE* 时选择襟翼 *3*。

机轮 SD 页面 .... 检查

- 低于 *800 ft* 或起落架放下时,*WHEEL SD* 页面 出现。
- 检查起落架指示器面板上的三个绿色指示。*WHEEL SD* 页面 上每个起落架支柱显示至少一个绿色三角形已足以显示起落架已经放下锁定。同样依据绿色的 *"LDG GEAR DN"LDG* 备忘信息来证实起落架已放下锁定。

● 如果三位指示器上指示有剩余压力:
  剩余刹车程序 .... 执行

  注: 起落架放下锁定后,由于完成了备用刹车功能测试,*BRAKE PRESS* 上可能会观察到短暂的刹车压力指示。

全襟翼 .... 下令
全襟翼 .... 选择

- 低于下一档 *VFE* 时选择全襟翼。
- 在选择全襟翼之前收回减速板,以防止在减速板自动收起时飞机下俯。

- 检查向 *VAPP* 减速
- 在 *ND* 上检查 *TO* 航路点是否正确。

15 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

<u>进近策略</u>

管理的垂直引导

- **FAF 后:**

  FMA .... 检查

  检查 *FMA* 上的 *FINAL APP* 为绿色。

  复飞高度 .... 调置

  在低于复飞高度时调置。

  位置/飞行航径 .... 监控

  - 对于与传统无线电 *NAVAID* 程序重叠的进近:
    使用无线电 *NAVAID* 原始数据和高度监控水平和垂直导航。 如果导航不令人满意,回到选择的引导。
    特别是,使用高度指示对照 *NAVAID* 位置来监控垂直引导,并准备好如果垂直引导不能令人满意时,返回到 *NAV-FPA*。
  - 对于 *RNAV* 进近:
    监控 *VDEV* 和 *FPV*(在 *PFD* 上)以及 *XTK* 误差 (*ND* 上)。
    使用高度指示对照至跑道的距离来监控垂直导航。 如果垂直引导不令人满意,则返回到 *NAV/FPA* 或考虑复飞。如果横向引导不令人满意,则执行复飞。

选择的垂直引导或选择的横向和垂直引导

- **在 FAF:**

  最终进近的 FPA.. 调置

- **FAF 后:**

  复飞高度 .... 调置

  在低于复飞高度时调置。

位置/飞行航径 .... 监控/调整

- 对于与传统无线电 NAVAID 程序重叠的进近:
  使用无线电 NAVAID 原始数据监控水平导航。
  使用高度指示与无线电 NAVAID 位置的对比,按需调整 FPA 以跟随公布的下降剖面,并考虑到决断高度。
  禁止使用 PFD 上的 FMGC VDEV。如果横向导航不令人满意,则返回到 TRK/FPA。
- 对于 RNAV 进近:
  监控 ND 上的 XTK 误差。
  使用高度指示对照至跑道的距离,按需调整 FPA 以跟随公布的下降剖面,并考虑到决断高度。
  如果横向引导不令人满意,则执行复飞。

16 适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

<u>进近策略</u>

管理的垂直引导

- **FAF 后:**

FMA .... 检查

检查 FMA 上的 FINAL APP 为绿色。

复飞高度 .... 调置

在低于复飞高度时调置。

位置/飞行航径 .... 监控

- 对于与传统无线电 NAVAID 程序重叠的进近:
  使用无线电 NAVAID 原始数据和高度监控水平和垂直导航。 如果导航不令人满意,回到选择的引导。
  特别是,使用高度指示对照 NAVAID 位置来监控垂直引导,并准备好如果垂直引导不能令人满意时,返回到 NAV-FPA。
- 对于 RNAV 进近:
  监控 VDEV 和 FPV(在 PFD 上)以及 XTK 误差 (ND 上)。
  使用高度指示对照至跑道的距离来监控垂直导航。 如果垂直引导不令人满意,则返回到 NAV/FPA 或考虑复飞。如果横向引导不令人满意,则执行复飞。

选择的垂直引导或选择的横向和垂直引导

- **在 FAF:**
  最终进近的 FPA .... 调置
- **FAF 后:**
  复飞高度 .... 调置
  在低于复飞高度时调置。
  位置/飞行航径 .... 监控/调整

  - 对于与传统无线电 *NAVAID* 程序重叠的进近:
    使用无线电 *NAVAID* 原始数据监控水平导航。
    使用高度指示与无线电 *NAVAID* 位置的对比,按需调整 *FPA* 以跟随公布的下降剖面,并考虑到决断高度。
    禁止使用 *PFD* 上的 *FMGC VDEV*。如果横向导航不令人满意,则返回到 *TRK/FPA*。
  - 对于 *RNAV* 进近:
    监控 *ND* 上的 *XTK* 误差。
    使用高度指示对照至跑道的距离,按需调整 *FPA* 以跟随公布的下降剖面,并考虑到决断高度。
    如果横向引导不令人满意,则执行复飞。

17 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

<u>最终进近</u>

自动推力 按钮 .... 检查在速度方式或脱开
机翼防冰 按钮电门 .... OFF
仅在严重结冰情况下才将 *WING ANTI ICE* 按钮电门 调置到 *ON*。
滑动桌板 .... 收起
着陆备忘信息 .... 检查无蓝字
客舱报告 .... 获得
客舱机组 .... 通知
着陆检查单 .... 完成
飞行参数 .... 检查
PF 宣布任何 *FMA* 的变化。
下列情况下,*PNF* 喊话:

- 报"速度",如果速度下降到低于目标速度 -5 kt,或增大到高于目标速度 +10 kt。
- "下沉率",当 V/S 大于 –1000 ft/min。
- "坡度",当坡度角大于 7°。
- "俯仰",当俯仰姿态小于 –2.5°或大于 +10°度。
- "航道",当航道偏差大于 1/2 点或 2.5°(VOR),或 5°(ADF)。
- "高(低)_FT",在高度检查点。

随着 PNF 的飞行参数超限喊话,恰当的 PF 回答应为:

- 确认PNF的喊话,这是为了良好的机组配合。
- 立即采取修正动作,控制超限的参数回到定义的稳定状态。
- 判断着陆前是否能够恢复稳定状态,否则开始复飞。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

最终进近

自动推力 按钮 .... 检查在速度方式或脱开
机翼防冰 按钮电门 .... OFF

仅在严重结冰情况下才将 WING ANTI ICE 按钮电门调置到 ON。

滑动桌板 .... 收起
着陆备忘信息 .... 检查无蓝字
客舱报告 .... 获得
客舱机组 .... 通知
着陆检查单 .... 完成
飞行参数 .... 检查

PF 宣布任何 FMA 的变化。
下列情况下,PNF 喊话:

- 报"速度",如果速度下降到低于速度目标 - 5 kt,或增大到高于速度目标 +10 kt。
- "下沉率",当 V/S 大于 - 1 000 ft/min。
- "坡度",当坡度角大于 7°。
- "俯仰",当俯仰姿态小于 -2.5°或大于 +7.5°度。
- "航道",当航道偏差大于 1/2 点或 2.5°(VOR),或 5°(ADF)。
- "高(低)_FT",在高度检查点。

随着 PNF 的飞行参数超限喊话,恰当的 PF 回答应为:

- 确认*PNF*的喊话,这是为了良好的机组配合。
- 立即采取修正动作,控制超限的参数回到定义的稳定状态。
- 判断着陆前是否能够恢复稳定状态,否则开始复飞。

适用于: **ALL**

在输入的决断高度 + 100 FT

高一百英尺 .... 监控或报出

18 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

在输入的决断高度

最低高度 .... 监控或报出

- 如果有地面目视参考:
  继续 .... 报出
  AP 按钮 .... OFF
  继续,如同做目视进近 请查阅 *PRO-NOR-SOP-20* 目视进近 - 介绍
- 如果地面参考不可见:
  复飞 .... 报出
  开始复飞

注: 1. *FINAL APP* 方式接通后,根据下列情况发生的先后,*AP/FD* 将脱开:
- 在决断高度减 *50 ft*(如果已输入)或在 *400 ft AGL*(如果未输入决断高度),或
- 在复飞点 *(MAP)*

2. 在选择的引导下,当飞机到达决断高度时如果目视看不见地面参照物,机组应该立即复飞。但是,如果未能正确地估计距跑道的距离,可以考虑分段下降进近,并可在决断高度处改平,同时搜寻目视参照物。如果最迟在 *MAP*(飞行机组仍无目视参照物,则必须开始复飞。

在输入的决断高度

最低高度..监控或报出

注: 当飞机到达最低决断高度减 *50 ft*,自动驾驶保持接通并将在 *MAP* 自动脱开。

● 如果有地面目视参考:
继续..报出
AP 按钮 ....OFF
继续,如同做目视进近 请查阅 *PRO-NOR-SOP-20* 目视进近 - 介绍

● 如果地面参考不可见:
复飞..报出
开始复飞

注: 在选择的引导下,当飞机到达决断高度时如果目视看不见地面参照物,机组应该立即复飞。但是,如果未能正确地估计距跑道的距离,可以考虑分段下降进近,并可在决断高度处改平,同时搜寻目视参照物。如果最迟在 *MAP*(飞行机组仍无目视参照物,则必须开始复飞。

盘旋进近

适用于: ALL

盘旋进近

对于盘旋进近,飞行机组应准备飞行计划如下:
主飞行计划:输入仪表进近
第二飞行计划:

- 复制现用 F-PLN
- 修改着陆跑道

飞机应以CONF 3和 F 速度盘旋。
当到达决断高度时:

- 压下 V/S/FPA 旋钮 以改平.
- 搜寻目视参考

● 如果机组没有发现目视参考:

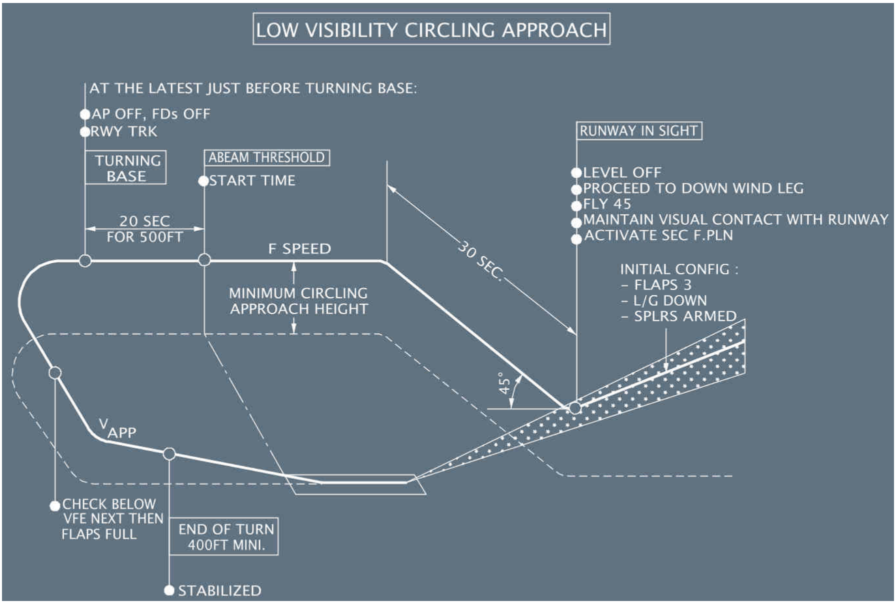
  - 在 MAP:开始复飞

- 如果机组发现足够的目视参考:
  - 在三边选择 TRK 方式
  - 三边初期:启用 SEC F-PLN

注意	应由 PNF 启用 SEC F-PLN。 在整个盘旋期间,PF 应该保持目视观察。

  - 在加入四边前脱开自动驾驶。
  - 选择两部 FD 为 OFF。

低能见度盘旋进近方式



目视进近

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

介绍

使用目视参考在标准 3°下滑道上完成进近。在 500 ft AGL(距地面500英尺),飞机以 VAPP、着陆形态稳定在正确的进近航径上。

方法:
- 不使用自动驾驶。
- FD 在 OFF 位。
- 建议使用 FPV。
- 建议使用自动推力和管理速度。

切记夜晚视力受限有可能产生的视觉错觉。

2 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

介绍

使用目视参考在标准 3°下滑道上完成进近。在 500 ft AGL(距地面500英尺),飞机以 VAPP、着陆形态稳定在正确的进近航径上。

方法:
- 不使用自动驾驶。
- FD 在 OFF 位。
- 建议使用 FPV。
- 建议使用自动推力和管理速度。

切记夜晚视力受限有可能产生的视觉错觉。

注: 若预计着陆顺风大于 *10 kt*,不允许减速进近,并且最终时速度应稳定在大约 *VREF + 5 kt*。

适用于: ALL

起始/中间进近

MCDU 上选择的飞行计划应包括选择着陆跑道。三边也可以是飞行计划的一部分。这样 ND 上就可以显示飞机在起落航线上的位置。
但是还必须使用目视参考。
因此,在三边开始时:

人工激活 APPR(进近)。
将 FD 关断
选择 TRK-FPA 以显示 FPV。
检查 A/THR(自动推力)正在使用。
延长三边至 *45 s*(± 风修正*)*。
最大 *30°*坡度转到四边。按近似 *FPA* 下降。 调定襟翼 *2,F* 速度。

适用于: ALL

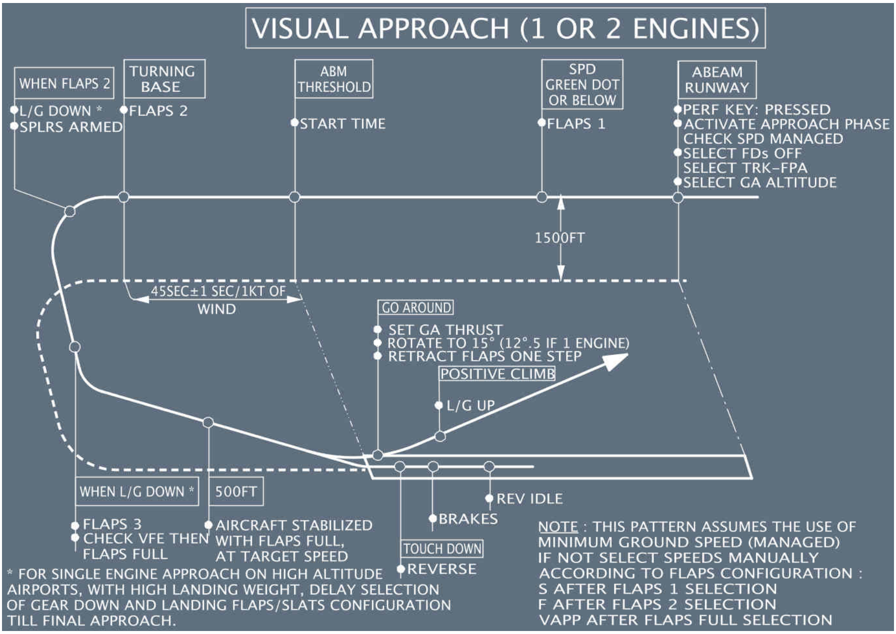
最终进近

速度趋势箭头和 FPV 有助于飞行机组对推力(如果用人工推力)和进近航径进行及时和正确的修正。

避免用慢车推力下降通过正确的进近航径。(如果没有及时看出这种情况而立即增加推力,可导致明显的速度及高度损失。)
确保飞机以 VAPP(或最低地速)稳定在最后下降航路上,使飞机在高于机场标高 500 ft 时处于推力稳定(通常高于慢车)的着陆形态,或由公司规定/规章所限制的。
如果飞机没有稳定,机组必须开始复飞,除非他们认为只需小修正就可修正由于外部因素导致的稍微偏离稳定状态的情况。
在进近的后阶段,避免任何低于进近航径的趋势。
在最后 100 ft 避免失去稳定进近,以便在希望的位置完成较好的接地。

适用于: ALL

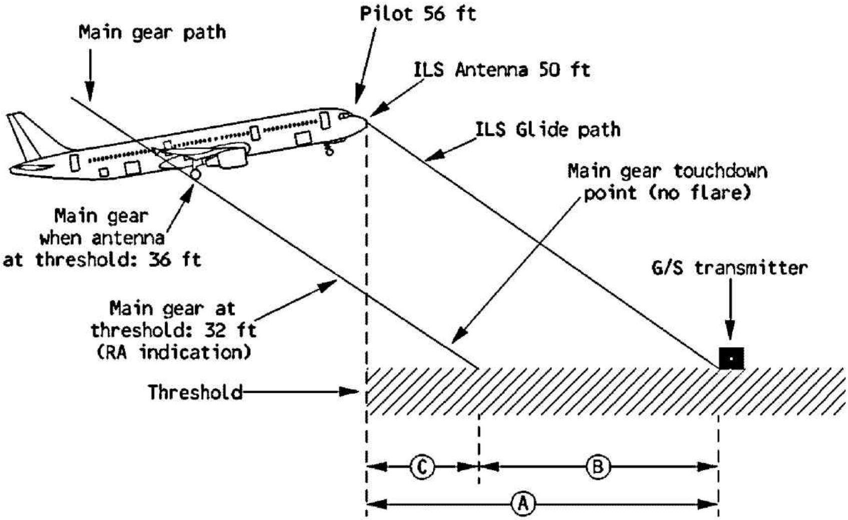
目视进近(单发或双发)方式



有意留空

ILS 最终进近和着陆几何图

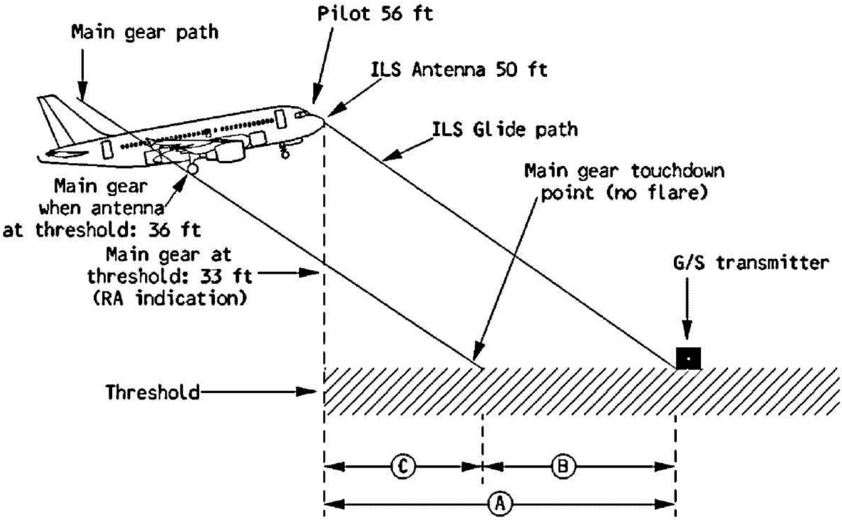
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



CONDITIONS : - FLAPS FULL - ILS ANTENNA AT 50 ft AT THRESHOLD - NO FLARE	PITCH ANGLE	GLIDE PATH (°)	Ⓐ	Ⓑ	TOUCHDOWN POINT Ⓒ
	3°5	2°5	349 m 1145 ft	119 m 389 ft	230 m 756 ft
	3°9	3°	291 m 954 ft	105 m 345 ft	186 m 609 ft

ILS 最终进近和着陆几何图

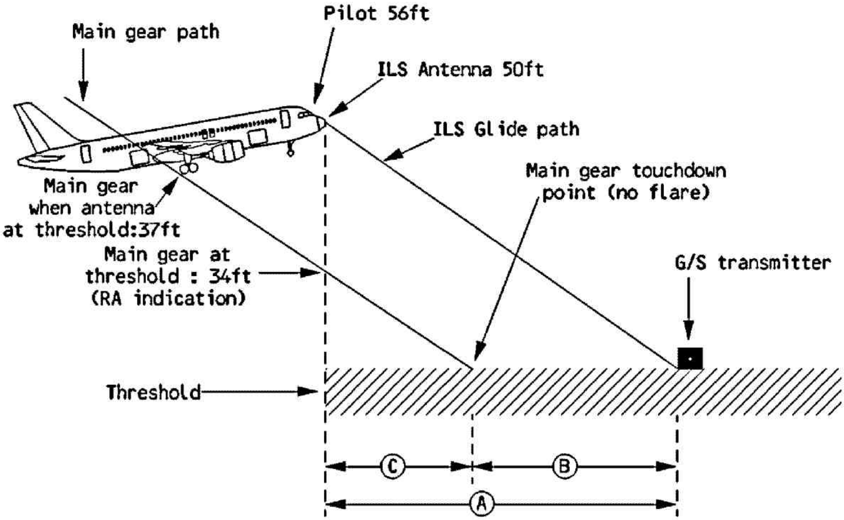
适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409



CONDITIONS :	PITCH ANGLE	GLIDE PATH (°)	Ⓐ	Ⓑ	TOUCHDOWN POINT Ⓒ
- FLAPS FULL - ILS ANTENNA AT 50 ft AT THRESHOLD - NO FLARE	4°8	2°5	349 m 1145 ft	114 m 375 ft	235 m 771 ft
	5°3	3°	291 m 954 ft	100 m 329 ft	191 m 625 ft

ILS 最终进近和着陆几何图

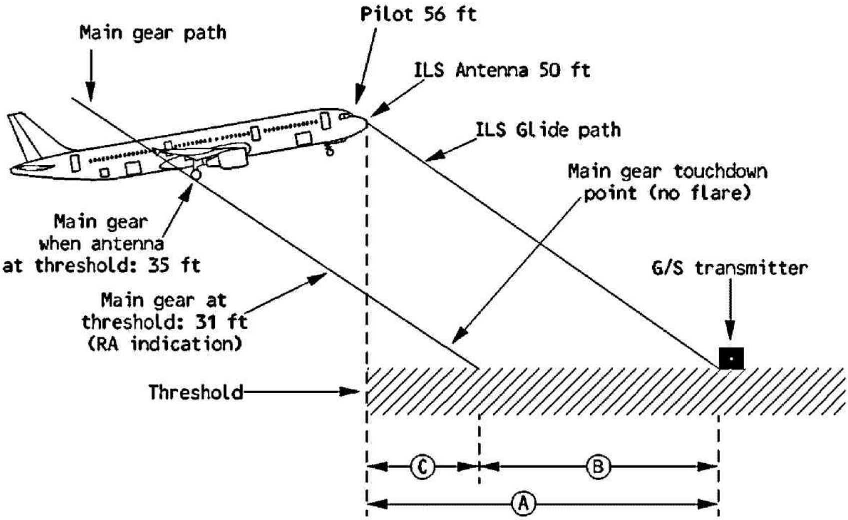
1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



CONDITIONS : - FLAPS FULL	GLIDE PATH (°)	Ⓐ	Ⓑ	TOUCHDOWN POINT Ⓒ
- ILS ANTENNA AT 50 ft AT THRESHOLD	2°5	348 m 1145 ft	112 m 366 ft	236 m 779 ft
- NO FLARE - PITCH ANGLE : 4°	3°	291 m 954 ft	93 m 306 ft	198 m 648 ft

ILS 最终进近和着陆几何图

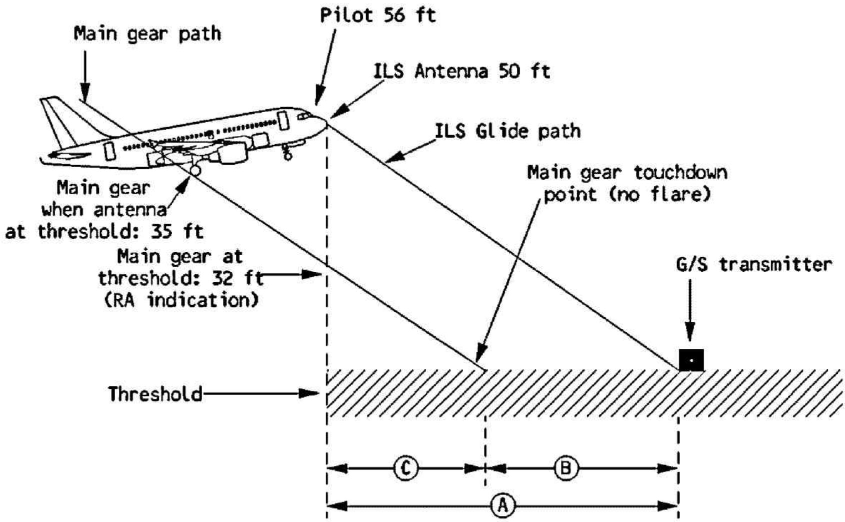
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



CONDITIONS : - FLAPS FULL - ILS ANTENNA AT 50 ft AT THRESHOLD - NO FLARE	PITCH ANGLE	GLIDE PATH (°)	(A)	(B)	TOUCHDOWN POINT (C)
	3°7	2°5	349 m 1145 ft	120 m 395 ft	229 m 751 ft
	4°2	3°	291 m 954 ft	109 m 355 ft	182 m 599 ft

ILS 最终进近和着陆几何图

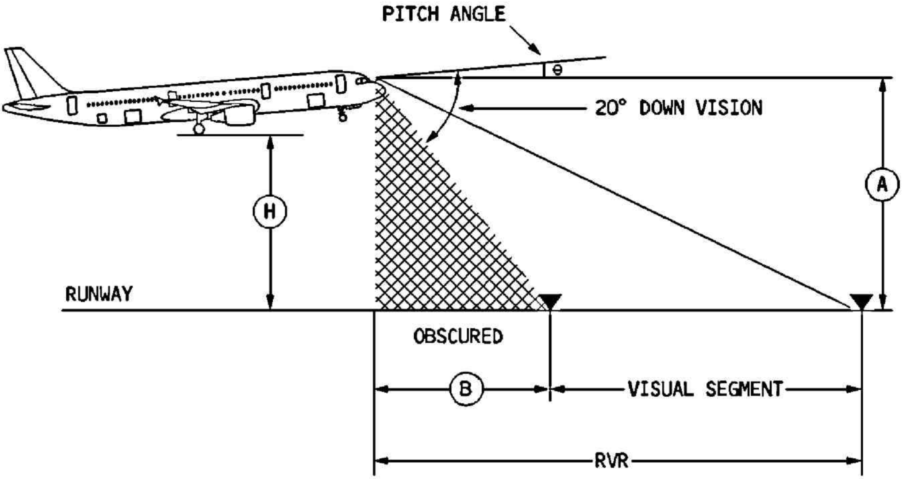
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018



CONDITIONS :	PITCH ANGLE	GLIDE PATH (°)	Ⓐ	Ⓑ	TOUCHDOWN POINT Ⓒ
- FLAPS FULL - ILS ANTENNA AT 50 ft AT THRESHOLD	5°7	2°5	349 m 1145 ft	122 m 399 ft	227 m 746 ft
- NO FLARE	6°2	3°	291 m 954 ft	104 m 342 ft	187 m 612 ft

最小目视地面扇形区(拉平阶段)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

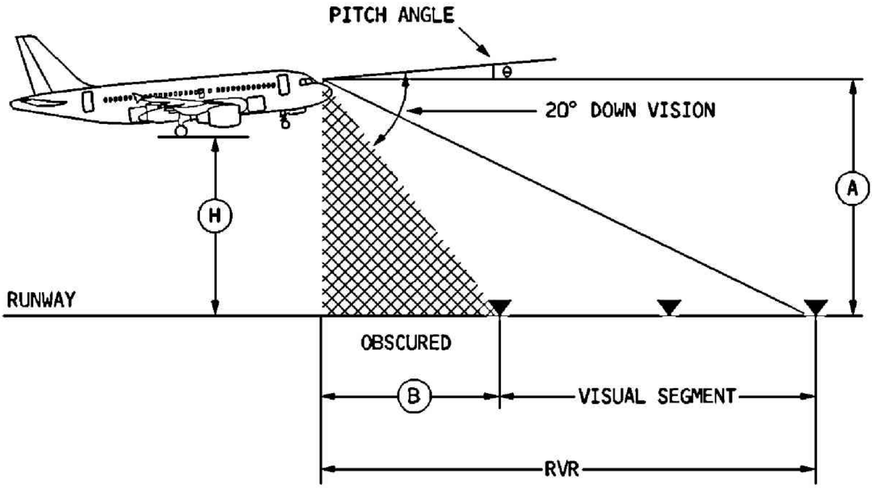


	CAT III		CAT II
(H)	15 ft (θ = 4.5°)	50 ft (θ = 4.1)	100 ft (θ = 4.1°)
VISUAL SEGMENT	60 m (197 ft)		120 m (394 ft)
(A)	36 ft	71 ft	121 ft
OBSCURED (B)	40 m (132 ft)	76 m (249 ft)	130 m (425 ft)
MINIMUM RVR	100 m (329 ft)	136 m (446 ft)	250 m (819 ft)

<u>注:</u> 这幅图表示的是 *CAT III(60 m* 最小目视段*)*最小跑道视程在 *15 ft* 处是 *100 m*。

最小目视地面扇形区(拉平阶段)

适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409

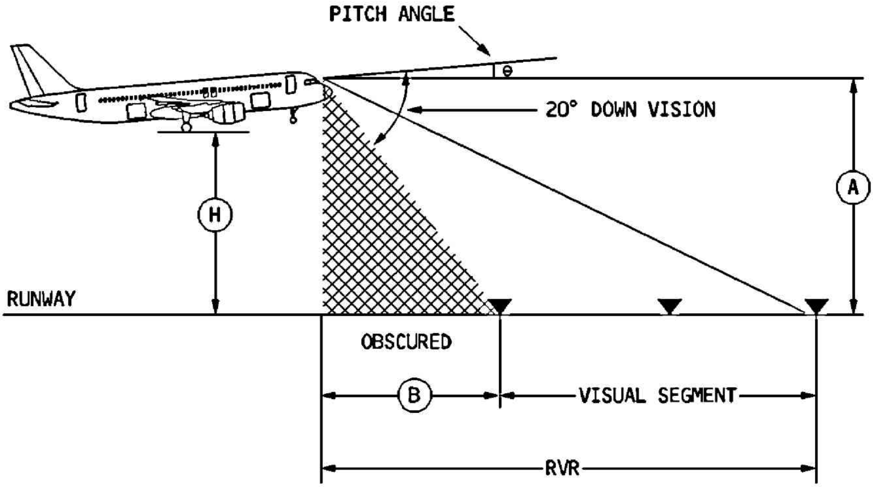


	CAT III		CAT II
(H)	15 ft (θ = 4.9°)	50 ft (θ = 5.3°)	100 ft (θ = 5.3°)
VISUAL SEGMENT	60 m (197 ft)		120 m (394 ft)
(A)	35 ft	71 ft	121 ft
OBSCURED (B)	40 m (131 ft)	82 m (269 ft)	140 m (460 ft)
MINIMUM RVR	100 m (328 ft)	142 m (466 ft)	260 m (854 ft)

<u>注:</u> *这幅图表示的是 CAT III(60 m 最小目视段)最小跑道视程在 15 ft 处是 100 m。*

最小目视地面扇形区(拉平阶段)

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

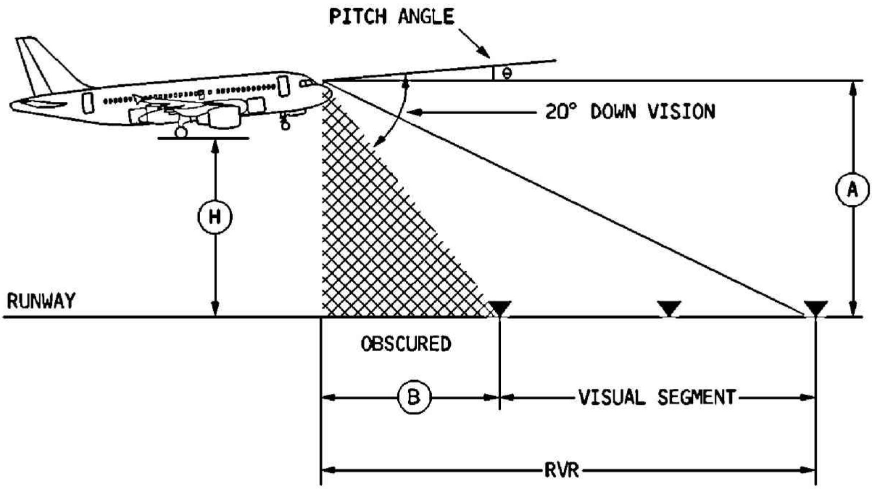


	CAT III		CAT II
H	15 ft (θ = 5.4°)	50 ft (θ = 4.7°)	100 ft (θ = 4.7°)
VISUAL SEGMENT	60 m (197 ft)		120 m (394 ft)
A	36 ft	71 ft	121 ft
OBSCURED B	43 m (140 ft)	79 m (259 ft)	134 m (442 ft)
MINIMUM RVR	103 m (337 ft)	139 m (456 ft)	254 m (836 ft)

<u>注:</u> 这幅图表示的是 *CAT III(60 m* 最小目视段*)*最小跑道视程在 *15 ft* 处是 *103 m*。

最小目视地面扇形区(拉平阶段)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

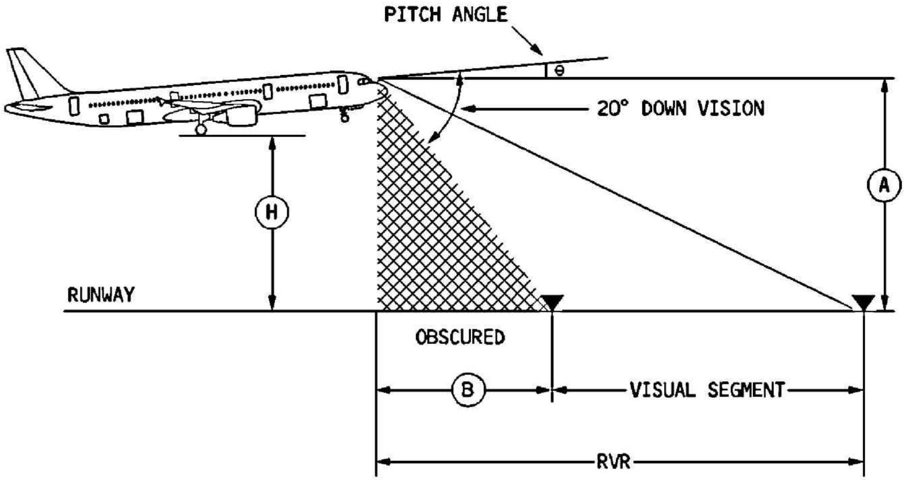


	CAT III		CAT II
(H)	15 ft (θ = 6.6°)	50 ft (θ = 6.2°)	100 ft (θ = 6.2°)
VISUAL SEGMENT	60 m (197 ft)		120 m (394 ft)
(A)	37 ft	71 ft	121 ft
OBSCURED (B)	47 m (154 ft)	88 m (290 ft)	151 m (494 ft)
MINIMUM RVR	107 m (351 ft)	148 m (487 ft)	271 m (888 ft)

注: 这幅图表示的是 *CAT III(60 m* 最小目视段*)*最小跑道视程在 *15 ft* 处是 *107 m*。

最小目视地面扇形区(拉平阶段)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

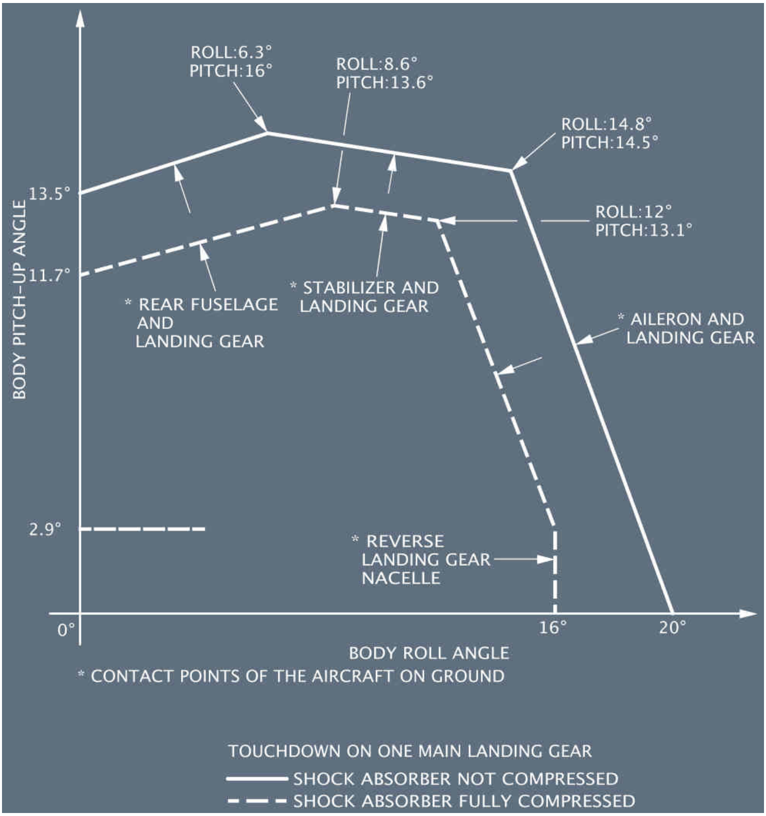


	CAT III		CAT II
(H)	15 ft (θ = 4.9°)	50 ft (θ = 4.4°)	100 ft (θ = 4.4°)
VISUAL SEGMENT	60 m (197 ft)		120 m (394 ft)
(A)	37 ft	71 ft	121 ft
OBSCURED (B)	42 m (137 ft)	78 m (256 ft)	133 m (435 ft)
MINIMUM RVR	102 m (334 ft)	138 m (453 ft)	253 m (829 ft)

注: 这幅图表示的是 CAT III(60 m 最小目视段)最小跑道视程在 15 ft 处是 102 m。

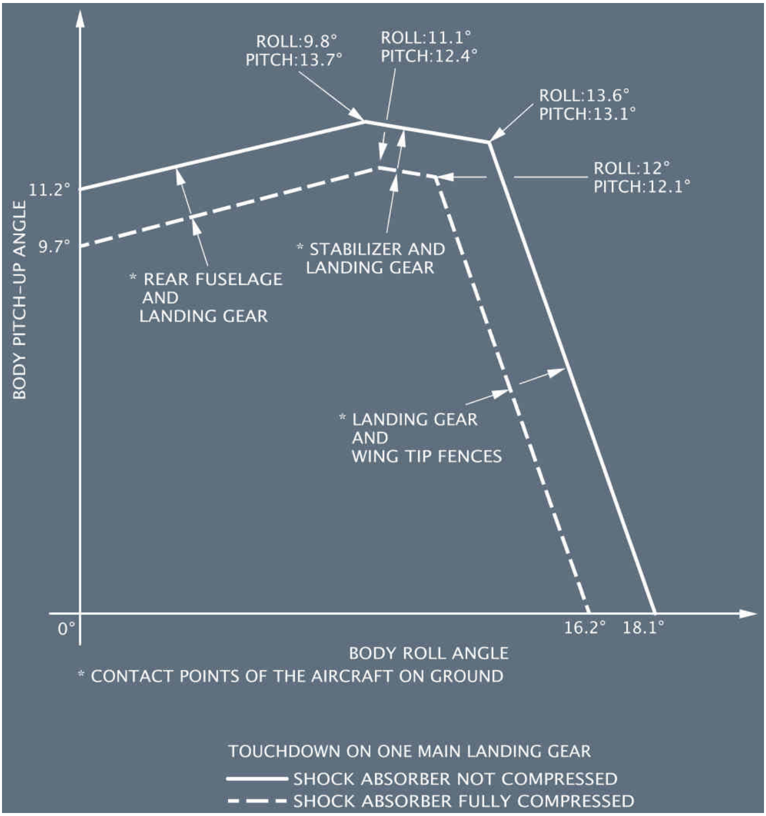
离地高度图

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



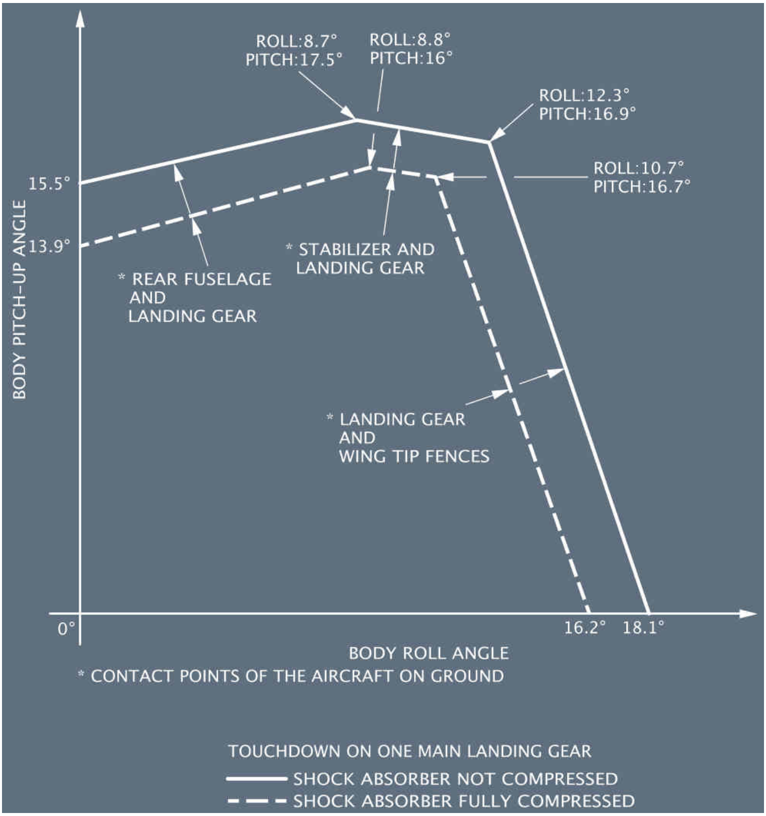
离地高度图

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



离地高度图

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018



着陆

适用于: B-6685, B-6687

拉平

驾驶舱视角为 20°。

- 在稳定进近条件下,拉平高度约为 30 ft:
  拉平 .... 进行

姿态 .... 监控

*"PITCH, PITCH"*自动喊话可用。

*PNF*应监控姿态,并喊话:
- 如果俯仰角达到 *7.5°,"PITCH, PITCH"*。
- 如果坡度角达到 *7°,"BANK, BANK"*。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。

人工着陆时,在 20 ft 无线电高度(RA)触发 "RETARD"(收油门)喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注: 地面扰流板打开被抑制,若:
- 两个推力手柄高于慢车卡位,或
- 一个推力手柄超过慢车而另一个推力手柄在慢车。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 11°(起落架压缩时 9.5°)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 18°(起落架压缩时 16°),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

4 适用于: **B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

拉平

驾驶舱视角为 20°。

● 在稳定进近条件下,拉平高度约为 **30 ft:**

拉平 .... 进行

姿态 .... 监控

*"PITCH, PITCH"*自动喊话可用。

*PNF*应监控姿态,并喊话:
- 如果俯仰角达到 *10°,"PITCH, PITCH"*。
- 如果坡度角达到 *7°,"BANK, BANK"*。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。

人工着陆时,在 *20 ft* 无线电高度 *(RA)* 触发 *"RETARD"*(收油门)喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注: 地面扰流板打开被抑制,若:
- 两个推力手柄高于慢车卡位,或
- 一个推力手柄超过慢车而另一个推力手柄在慢车。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 13.5 °(起落架压缩时 11 °)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 20 °(起落架压缩时 16 °),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

5 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303**

拉平

驾驶舱视角为 20 °。

- 在稳定进近条件下,拉平高度约为 **30 ft:**

拉平 .... 进行
姿态 .... 监控

PNF 应监控姿态,并喊话:
- 如果俯仰角达到 *10 °,"PITCH, PITCH"*。
- 如果坡度角达到 *7 °,"BANK, BANK"*。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。

人工着陆时,在 *20 ft* 无线电高度 *(RA)* 触发 *"RETARD"*(收油门)喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注: 如果一个或两个推力手柄保持在 *IDLE* 卡位以上,地面扰流板放出受到抑制。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 13.5 °(起落架压缩时 11 °)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 20 °(起落架压缩时 16 °),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356**

拉平

驾驶舱视角为 20°。

● 在稳定进近条件下,拉平高度约为 **30 ft:**

拉平 .... 进行
姿态 .... 监控

PNF 应监控姿态,并喊话*:*
- 如果俯仰角达到 *7.5 °,"PITCH, PITCH"*。
- 如果坡度角达到 *7 °,"BANK, BANK"*。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。
人工着陆时,在 *20 ft* 无线电高度 *(RA)*触发 *"RETARD"(*收油门*)*喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注*:* 如果一个或两个推力手柄保持在 *IDLE* 卡位以上,地面扰流板放出受到抑制。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 11 °(起落架压缩时 9.5 °)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 18 °(起落架压缩时 16 °),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

拉平

驾驶舱视角为 20°。

● 在稳定进近条件下,拉平高度约为 **30 ft:**

拉平 .... 进行

姿态 .... 监控

PNF 应监控姿态,并喊话:
- 如果俯仰角达到 10 °,"PITCH, PITCH"。
- 如果坡度角达到 7 °,"BANK, BANK"。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。
人工着陆时,在 20 ft 无线电高度(RA)触发 "RETARD"(收油门)喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注: 如果一个或两个推力手柄保持在 IDLE 卡位以上,地面扰流板放出受到抑制。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 15.5 °(起落架压缩时 13.5 °)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 18 °(起落架压缩时 16 °),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

6 适用于: **B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

拉平

驾驶舱视角为 20 °。

- 在稳定进近条件下,拉平高度约为 **30 ft:**

拉平 .... 进行
姿态 .... 监控

"PITCH, PITCH"自动喊话可用。

PNF 应监控姿态,并喊话:
- 如果俯仰角达到 10 °,"PITCH, PITCH"。
- 如果坡度角达到 7 °,"BANK, BANK"。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。
人工着陆时,在 20 ft 无线电高度(RA)触发 "RETARD"(收油门)喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注: 如果一个或两个推力手柄保持在 *IDLE* 卡位以上,地面扰流板放出受到抑制。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 13.5 °(起落架压缩时 11 °)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 20 °(起落架压缩时 16 °),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

适用于: **B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6686**

拉平

驾驶舱视角为 20 °。

- 在稳定进近条件下,拉平高度约为 **30 ft:**

拉平 .... 进行
姿态 .... 监控

*"PITCH, PITCH"*自动喊话可用。

PNF 应监控姿态,并喊话:
- 如果俯仰角达到 *7.5* °,*"PITCH, PITCH"*。
- 如果坡度角达到 *7* °,*"BANK, BANK"*。

推力手柄 .... 慢车

如接通自动推力,飞行员调整两个推力手柄到慢车卡位,自动推力会自动断开。

人工着陆时,在 *20 ft* 无线电高度 *(RA)*触发 *"RETARD"*(收油门)喊话,以提醒飞行员收回推力手柄。

注: 如果一个或两个推力手柄保持在 *IDLE* 卡位以上,地面扰流板放出受到抑制。

地面许可

避免拉平过高。

如果俯仰姿态超过 11 °(起落架压缩时 9.5 °)会发生机尾擦地。

如果横滚角度超过 18 °(起落架压缩时 16 °),会发生翼尖或发动机擦地的情况。

应意识到地面扰流板伸出时会有一个上仰趋势。

接地时

放前轮......开始

- 立即放下前轮,不要延迟。
- *PNF*继续监控姿态。

两个推力手柄......最大反推

- 主起落架接地后立即选择*MAX REV*(最大反推)。
  如果机场规定限制使用反推,选择和保持推力手柄在反推慢车位置直到达到滑行速度。
  前起落架接地之前,反推展开时可能出现飞行员容易控制的轻微上仰。
- 开始使用反推推力后必须做全停着陆。

地面扰流板......检查/报出

检查 *WHEEL SD* 页面 显示接地后地面扰流板放出。

如果地面扰流板未放出:
- 核实且证实两个推力手柄调至 *IDLE* 或 *REV* 卡位
- 调定两个反推手柄到 *REV MAX*,且完全压下刹车脚蹬。

注: 如地面扰流板未预位,选择反推时地面扰流板放出。

反推......检查/报出

检查 *ECAM E/WD* 显示反推按预计放出(绿色的 *REV*)。

方向控制......监控/确保

- 若为自动滑跑,监控方向控制。
- 若为人工滑跑,确保方向控制。使用方向舵蹬操纵方向。
- 在达到滑行速度之前不要使用 *nosewheel steering*(前轮转弯)控制手柄。
- 滑跑过程中,机组应避免侧杆输入(横向或纵向的)。
- 如果遇到方向控制问题,机组将推力减小到反推慢车直到方向控制满意为止。

刹车......按需

- 如果自动刹车接通,则监控它的工作。需要时,使用脚蹬刹车。
- 虽然是绿液压系统为刹车系统供压,如果快速踩下脚蹬,在 *BRAKE PRESS*(刹车压力)指示器上会出现短暂的刹车压力指示。
- 如果性能方面要求,放前轮前可开始用刹车。不过要优先考虑旅客的舒适性时,应延迟使用刹车直到前轮接地后再刹车。

注: 如果地面扰流板没有放出,则不会启动自动刹车。

减速……………………………………………………………………检查/报出

机组已经感受到减速,并有 *PFD* 上的速度箭头得到证实。
减速也可以通过 *DECEL* 灯灯核实(如自动刹车接通)。

适用于: ALL

在 70 KT:

两个推力手柄……………………………………………………………反推慢车

最好在 *70 kt* 时减小推力.但是,为了在紧急情况下能控制飞机速度,可使用大反推力。

注意	避免在空速低时使用大反推,除非因紧急情况需要。重新进入压缩机的燃气会导致发动机喘振,引起 *EGT* 过高。

适用于: ALL

在滑行速度

两个推力手柄……………………………………………………………慢车前推

- 达到滑行速度时和离开跑道前,取消反推。
- 在雪覆盖的地面,当飞机速度达到 *25 kt* 时应将反推收起。
- 在抑选反推位置时,注意不要使推力杆超过向前慢车位而实施前推力。

注意	除紧急情况外,在滑行时不要使用反推力来控制飞机速度。

在滑行道上使用反推,即使限制在慢车推力,也会产生下列效应:
- 发动机可能吸入细沙和碎片,这可能会损坏发动机和机身系统。
- 在雪覆盖的区域,雪会进入进气口,并可能导致发动机熄火或气流回转。

适用于: ALL

在 20 KT 前

自动刹车……………………………………………………………脱开

脱开自动刹车以避免在低速时刹车打滑。

有意留空

有 FD 的复飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B6018

同时完成下列三个动作:

推力手柄 .... TOGA

如果不需要设置 *TOGA*,则设置推力手柄至 设置推力手柄至 *TOGA* 卡位,然后按需收回。这样可以接通复飞阶段,并带有相应的 *AP/FD* 方式。

注: 如果推力手柄没有设置在 *TOGA* 卡位, *FMS* 不会接通复飞阶段,且飞越或接近机场(少于 *7 nm*)将使 *F-PLN* 中的目的地航路点排序。

抬轮 .... 进行

双发工作时开始抬头以达到 *15°*的俯仰(如果单发则为大约 *12.5°*)以获得正爬升率,然后跟随 *SRS* 飞行指引仪俯仰指令杆的指令。

复飞 .... 报出

襟翼 手柄 .... 按需选择

收一档襟翼。

FMA .... 检查并报出

检查 *PFD* 上的 *FMA*。显示下列方式:*MAN TOGA / SRS / GA TRK / A/THR* (蓝色)。

正上升率 .... 报出

收轮 .... 下令

起落架 手柄 .... 选择 UP

NAV 或 HDG 方式 .... 按需

按需重新选择 *NAV* 或 *HDG*,(最低高度 *100 ft*)。

AP .... 按需

注: 可接通两部自动驾驶来飞复飞,任何时候,当任何其它方式接通后 *AP 2* 脱开。

[1] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

同时完成下列三个动作:

推力手柄 .... TOGA

如果不需要设置 *TOGA*,则设置推力手柄至 设置推力手柄至 *TOGA* 卡位,然后按需收回。这样可以接通复飞阶段,并带有相应的 *AP/FD* 方式。

注: 如果推力手柄没有设置在 TOGA 卡位, FMS 不会接通复飞阶段,且飞越或接近机场(少于 5 nm)将使 F-PLN 中的目的地航路点排序。

抬轮..进行

双发工作时开始抬头以达到 15 °的俯仰(如果单发则为大约 12.5 °)以获得正爬升率,然后跟随 SRS 飞行指引仪俯仰指令杆的指令。

复飞 ....报出
襟翼 手柄 ....按需选择

收一档襟翼。

FMA ....检查并报出

检查 PFD 上的 FMA。显示下列方式:MAN TOGA / SRS / GA TRK / A/THR (蓝色)。

正上升率 ....报出
收轮 ....下令
起落架 手柄 ....选择 UP
NAV 或 HDG 方式..按需

按需重新选择 NAV 或 HDG,(最低高度 100 ft)。

AP ....按需

注: 可接通两部自动驾驶来飞复飞,任何时候,当任何其它方式接通后 AP 2 脱开。

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

同时完成下列三个动作:

推力手柄..TOGA

如果不需要设置 TOGA,则设置推力手柄至 设置推力手柄至 TOGA 卡位,然后按需收回。这样可以接通复飞阶段,并带有相应的 AP/FD 方式。

注: 如果推力手柄没有设置在 TOGA 卡位, FMS 不会接通复飞阶段,且飞越或接近机场(少于 7 nm)将使 F-PLN 中的目的地航路点排序。

抬轮..进行

双发工作时开始抬头以达到 15 °的俯仰(如果单发则为大约 12.5 °)以获得正爬升率,然后跟随 SRS 飞行指引仪俯仰指令杆的指令。

复飞 ....报出
襟翼 手柄 ....按需选择

收一档襟翼。

FMA ....检查并报出

检查下列方式是否显示:MAN TOGA / SRS / NAV / A/THR (显示为蓝色)。

对于 *RNP AR*,检查 *NAV* 立即接通(最低高度 *100 ft*)。

正上升率 .... 报出
收轮 .... 下令
起落架 手柄 .... 选择 UP
NAV 或 HDG 方式 .... 按需

按需选择 *NAV* 或 *HDG*,(最低高度 *100 ft*)。

AP .... 按需

注: 可接通两部自动驾驶来飞复飞,任何时候,当任何其它方式接通后 *AP 2* 脱开。

2适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

同时完成下列三个动作:

推力手柄 .... TOGA

如果不需要设置 *TOGA*,则设置推力手柄至 设置推力手柄至 *TOGA* 卡位,然后按需收回。这样可以接通复飞阶段,并带有相应的 *AP/FD* 方式。

注: 如果推力手柄没有设置在 *TOGA* 卡位, *FMS* 不会接通复飞阶段,且飞越或接近机场(少于 *5 nm*)将使 *F-PLN* 中的目的地航路点排序。

抬轮 .... 进行

双发工作时开始抬头以达到 *15°*的俯仰(如果单发则为大约 *12.5°*)以获得正爬升率,然后跟随 *SRS* 飞行指引仪俯仰指令杆的指令。

复飞 .... 报出
襟翼 手柄 .... 按需选择

收一档襟翼。

FMA .... 检查并报出

检查下列方式是否显示:*MAN TOGA / SRS / NAV / A/THR* (显示为蓝色)。
对于 *RNP AR*,检查 *NAV* 立即接通(最低高度 *100 ft*)。

正上升率 .... 报出
收轮 .... 下令
起落架 手柄 .... 选择 UP
NAV 或 HDG 方式 .... 按需

按需选择 *NAV* 或 *HDG*,(最低高度 *100 ft*)。

AP .... 按需

注: 可接通两部自动驾驶来飞复飞,任何时候,当任何其它方式接通后 *AP 2* 脱开。

适用于: ALL

在复飞减推力高度

推力手柄 CL

FMA 上 LVR CLB 闪烁。

3 适用于: ALL

4 ## 在复飞加速高度

监视目标速度加速至绿点速度。

- 如果目标速度没有增加到绿点速度:

  ALT 旋钮 .... 检查并拔出

- 在 **F** 速度:

  襟翼 1 .... 下令
  襟翼 1 .... 选择

- 在 **S** 速度:

  襟翼0 .... 下令
  襟翼0 .... 选择
  地面扰流板 .... 解除预位
  外部灯光 .... 调置

  NOSE 电门和 RWY TURN OFF 电门调置为 OFF。
  飞行机组可根据公司政策或条例的推荐保持 LAND 电门在 ON。

注: 考虑下一步:

- 接通 NAV 方式,跟随公布的复飞程序,或
- 通过选择 ACTIVATE APP PHASE(启用进近阶段)来准备二次进近,并在 PERF 页面上证实。

起飞后/爬升检查单线上部分 .... 完成

着陆后

适用于: ALL

着陆灯 .... 收回

收回着陆灯,除非需要使用。

频闪灯 选择器 .... AUTO

离开跑道时,将 *STROBE* 灯设置在 *AUTO* 位。

其他外部灯光 .... 按需

除非有需要否则应关断外部灯光。

按需设置 *NAV & LOGO* ⊲ 为 *ON*,以打开导航和 *logo lights* ⊲ 。

适用于: ALL

地面扰流板 .... 解除预位

适用于: ALL

雷达 .... OFF/STBY

适用于: ALL

预测式风切变系统 ⊲ .... OFF

着陆后将雷达和预测风切变系统关闭,避免辐射停机口区域的人员。

适用于: ALL

发动机方式 选择器 .... NORM

适用于: ALL

襟翼 .... 收回

设置 *FLAPS* 手柄 为位置 *0*。

如果在结冰条件下进近,或如果跑道上有水雪或雪,只有当地面人员确认襟翼和缝翼没有结冰,且在发动机关断后才能收起襟翼和缝翼。

在地面,热天气条件可能会导致机翼引气管道周围探测到过热的情况,从而出现"*AIR L (R) WING LEAK*"警告信息。在过站期间,当 *OAT* 高于 *30 °C* 的时候,通过保持缝翼在形态 *1* 可加以避免此警告。

适用于: ALL

TCAS .... 调置为备用

适用于: ALL

ATC .... 按需

根据当地规定,*ATC* 应答机可以使用 *S* 模式 请查阅 *DSC-34-50-10* 说明

适用于: ALL

APU ....起动

APU 的起动可以推迟到发动机关车之前那一刻。

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

防冰..按需

如果使用了发动机防冰,应小心控制滑行速度,特别是在湿滑道面。(*N1* 地面慢车增加)。

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

防冰..按需

- 如果使用了发动机防冰,应小心控制滑行速度,特别是在湿滑道面。(*N1* 地面慢车增加)。
- 在地面操作期间,当处于结冰条件中且 *OAT* 为 *3 °C* 或更低时,应实施下列程序除冰:

注意	如果在推力增加期间,飞机开始移动,立即将推力手柄收至慢车。

如果地面情况和环境允许,机组应将发动机增速到最低 *50 % N1*,间隔不超过 *15 min*。不要求保持大推力。

适用于: ALL

剎车温度..检查

- 在 WHEEL SD 页面 检查剎车温度的差异和高温。
- 如果安装了剎车风扇:
  至少应延迟约 5 min 选择剎车风扇,或当飞机即将停在停机门之前选择(以先发生的为准),以使热均衡并稳定,从而避免剎车表面热点的氧化。到达登机门之前选择剎车风扇,可防止剎车风扇将碳剎车的粉尘吹向地面人员。
  但是,当停场时间短时,或者剎车温度超过 500 °C 时,使用剎车风扇,忽视可能的氧化问题。
- 请查阅 PRO-SUP-32 需要维护工作的剎车温度限制 对于需要机务维护的剎车温度限制。

适用于: ALL

着陆后检查单..完成

一旦飞机脱离跑道,确保完成着陆后检查单。

有意留空

停机

适用于: ALL

执行该项检查之前,要先考虑“大雨中的地面操作” (请查阅 *PRO-SUP-30* 大雨中的地面操作)。

适用于: ALL

停留刹车 ACCU 压力 .... 检查

ACCU 压力指示必须在绿区。如果蓄压器低压,在 *1* 发关断前应使用轮挡。

停留刹车 手柄 .... ON

当一个刹车温度高于 *500 °C*(或 刹车风扇 ⪻ *ON* 时为 *350 °C*),避免使用停留刹车,除非运行需要。

在三位指示器上检查左右刹车压力。

注意	若停留刹车刹上时飞机开始移动:立即松开 PARK BRK 手柄,用踏板恢复刹车。

适用于: ALL

防冰 .... OFF

适用于: ALL

APU 引气 按钮电门 .... ON

发动机关闭前一刻再选择 *APU* 引气 *ON*,避免发动机废气进入空调。

[1] 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

ENG 1 MASTER 电门 和 ENG 2 MASTER 电门 .... OFF

注意	如果周围大气温度高于 *10 °C* 时使用了 *JP4* 燃油,发动机关断后冷转发动机 *2 min*。 该冷转期应该从主控手柄调置到 *OFF* 后大约 *90 s* 开始。

着陆后,在关断之前让发动机在慢车工作 3 min,以使发动机的热部件热稳定。这 3 min 时间包括在慢车的运行时间(例如滑行)。

如果 APU 不可用,调置 EXT PWR 按钮 为 ON,然后 调置 ENG 主电门为 OFF。

检查发动机参数下降。

DOOR/OXY SD 页面 页面显示在下部 ECAM。

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

ENG 1 MASTER 电门 和 ENG 2 MASTER 电门 .... OFF

在高于反推慢车推力操作后,或在功率大于正常滑行机动功率操作后:让发动机在或接近慢车运转 *3 min* 的冷却期,以避免转子机匣的相互作用,这种相互作用可能导致发动机性能的降低,并且可能损坏高压压缩机叶片。
如果 *APU* 不可用,调置 *EXT PWR* 按钮 为 *ON*,然后 调置 *ENG* 主电门为 *OFF*。
检查发动机参数下降。
DOOR/OXY SD 页面 页面显示在下部 *ECAM*。

适用于: ALL

地面通讯 .... 建立

建立地面通讯。
检查轮挡在位。

适用于: ALL

滑梯解除预位 .... 检查

检查 *DOOR/OXY SD* 页面 上滑梯解除预位。如果任意滑梯未解除预位,则警告客舱机组。

适用于: ALL

BEACON 电门 LT .... OFF

当所有发动机已减慢转动后,关掉 *BEACON* 灯。

其他外部灯光 .... 按需

适用于: ALL

安全带 .... OFF

适用于: ALL

已飞时间 ⊲ .... 停表

3 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

燃油泵..OFF

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

燃油泵..OFF

关断机翼油箱泵和中央油箱传输活门。

适用于: ALL

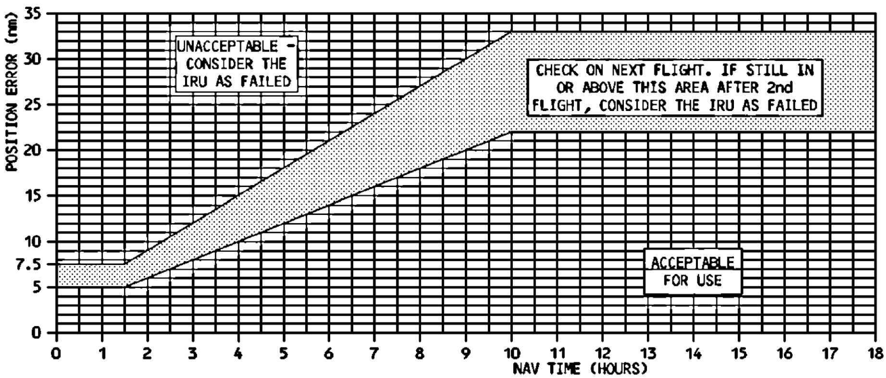
ATC ....调置为备用

适用于: ALL

IRS 性能..检查

偏移检查

- 调出位置监控页面。检查偏移不超过以下范围:



<u>剩余地速检查:</u>

- *CAPT*和 *F/O*的 *ND*分别显示 *IRS 1*和 *2*。选择 *ATT HDG*选择器到 *CAPT ON 3*,可以在 *CAPT ND*上看到 *IRS 3*的剩余地速。
  - 如果地速 ≥ *15 kt*:报告(如连续两次飞行后偏移过大,则认为 *ADIRU*中的 *IR*组件失效)。
  - 如果地速 ≥ *21 kt*:报告(认为 *ADIRU*中的 *IR*组件失效)。

<u>注:</u> 飞机上如安装有 *LITTON IRS*,地速的检查必须在飞机停止后 *2 min*内进行。*(2 min*后地速复位到 *0)*

适用于: **ALL**

燃油量..检查

检查机载燃油总量和已耗燃油量与离港时机载燃油量相符。如果发现不寻常的差异,则需要机务维修。

适用于: **ALL**

STS 按钮(ECAM 控制面板)..按下

检查状态页面。
如果显示维护状态信息,请查阅 *MMEL/ 00012623* **未找到**。

适用于: **ALL**

(BRAKE FAN ⊲)..OFF

不需要时,关断。

适用于: **ALL**

停留刹车..按需

轮挡放好后,如果一个刹车温度高于*300 °C*(或者当 *brake fans* ⊲ *ON*时高于*150 °C)*,应松开刹车。
将停留刹车松开可避免关键结构在高温下暴露的时间过长。然而,如果操纵条件需要(如在湿滑的沥青道面),则可以继续使用停留刹车。
当前轮轮胎扁平时停机,保持停留刹车刹上,以避免松刹车时飞机偏转。

适用于: **ALL**

DU..暗亮

*EFIS,ECAM*和 *MCDU*显示组件亮度调暗。

适用于: **ALL**

停机检查单..完成

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

报告严重的结冰情况

在记录本上报告严重的结冰情况,要在绕机检查中检查发动机风扇声板。

有意留空

离机

适用于: ALL

概述

在进行检查之前应考虑到寒冷天气(请查阅 *PRO-SUP-91-30*概述)

适用于: ALL

停留刹车

停留刹车 手柄 ....检查 ON
保持停留刹车刹住,减小刹车储压器中液压油的泄漏。

适用于: ALL

机组供氧

机组供氧 按钮 ....OFF

[1]适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

ADIRS (1+2+3)

大气数据惯性基准系统(1+2+3)....................OFF
ADIRS 在纬度大于 *73 °N* 的转场中不必关断以避免过多的对准时间。
在关断 *ADIRS* 以后至少要等待 *10 s* 然后切断电力供应,以确保 *ADIRS* 记住最后的数据。

[2]适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

ADIRS (1+2+3)

大气数据惯性基准系统(1+2+3)....................OFF
ADIRS 在纬度大于 *82 °N* 的转场中不必关断以避免过多的对准时间。
在关断 *ADIRS* 以后至少要等待 *10 s* 然后切断电力供应,以确保 *ADIRS* 记住最后的数据。

适用于: ALL

外部灯光

外部灯光......OFF

适用于: ALL

维护汇流条

MAINT BUS 电门 ......按需

如果机组人员或服务人员需要电源,应在选择飞机电源关断之前考虑选择前驾驶舱顶板上的 *MAINT BUS* 电门开关到开位。

适用于: ALL

APU

APU 引气 按钮电门 ......OFF
APU 主电门 按钮电门 ......OFF

旅客下机后关断 *APU*。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

紧急出口灯 选择器 ......OFF
旅客信号牌 选择器 ......OFF

关断 *NO SMOKING* 或 *NO PORTABLE/ELECDEVICE* (安装的)指示灯,允许向应急电瓶充电,如果外接电源给飞机电网供电。

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

紧急出口灯 选择器 ......OFF
旅客信号牌 选择器 ......OFF

适用于: ALL

外部电源

外部电源 按钮 ......按需

适用于: ALL

BAT 1和2

BAT 1 按钮电门 和 BAT 2 按钮电门 .... OFF

在关电瓶前,等待 APU 风门完全关闭(大约在 APU AVAIL 灯 灯熄灭后 2 min)。
在 APU 风门关闭前就将电瓶关断可能会导致下次航班飞行时客舱冒烟。
如果在 APU 工作时关电瓶,APU 灭火便不可用。

适用于: ALL

安全离机检查单

安全离机检查单 .... 完成

有意留空

通讯和标准术语

适用于: ALL

标准术语是确保有效机组交流的关键。术语应该简洁而准确。下面章节列出了应被用作标准的喊话。它们是对标准操作程序里规定的喊话的补充。这些空客标准喊话同样设计用于提高对情况的意识,并确保机组在航线运行时了解系统及系统的使用方法。

检查单喊话

适用于: ALL

- "检查":指令另一名飞行员检查一个项目。
- "已检查":对已检查项目的回答。
- "已交叉检查":核实两名飞行员位置信息的喊话。

如果需要中断检查单,则宣布:"在___处暂停检查单"和"在___处恢复检查单"(继续进行)。
完成检查单时,宣布: "__检查单完成"。

PF 指令的动作

适用于: ALL

概述

以下指令不一定会起始引导方式变化,例如:从选择方式到管理方式/从管理方式到选择方式。目的是为确保机组成员之间清晰的、连续的、标准的交流。
所有在 FCU 和 MCDU 上执行的动作必须在 PFD 和 ND 上检查(例如:"FL 350 蓝色","FL 200 洋红色")。确保使用了正确的 FCU 旋钮,然后检查 PFD/ND 的显示。

调置

"调置"指令表示使用 FCU 旋钮来调置一个值,但不改变方式。
只需旋转相应的选择旋钮即完成调置。

例如:
- —"调置复飞高度__"
- "调置 QNH __"
- "调置 FL __"
- "调置航向 __"

管理/拔出

“管理”指令表示按入一个 FCU 旋钮来接通或预位一个管理的方式或是目标。

“拔出”指令表示拔出一个 FCU 旋钮来接通一个选择的方式或目标。例如:

- “拔出 航向 090 ”	((拔出 HDG/TRK 旋钮 然后转动)。
- “管理 导航”	(按入 HDG/TRK 旋钮)。
- “高度层 190 拔出”	(调置 ALT 旋钮 然后拔出)。
- “高度层 190 管理”	(调置 ALT 旋钮 然后按入)。
- “拔出 速度 250 节 ”	(拔出 SPD/MACH 旋钮 然后转动)。
- “管理 速度”	(按入 SPD/MACH 旋钮)。

注: 如果数值原来已调好,则无需重复数字。
只需简单口令,例如:拔出航向:拔出速度:高度层拔出。

VS/FPA 旋钮 没有管理的功能。使用该旋钮的标准喊话如下:
垂直速度正(或负)700 拔出,或

FPA 负 3°拔出	((转动 V/S/FPA 旋钮 然后拔出)
按压改平	(按入 V/S/FPA 旋钮)

预位

“预位__”指令表示通过按入某一特定的 FCU 按钮来预位某一系统。
例如: “预位进近”
例如:“预位航向道”。

ON/OFF

ON 或 OFF 的简单指令用于自动驾驶、飞行指引仪、自动推力和小鸟(飞行航径矢量)。
例如:小鸟 ON(按下HDG-V/S / TRK-FPA 按钮)

FMA

适用于: ALL

所有 FMA 的变化都应由 PF 报出,除非有特别要求(例如 CAT II & III 的任务分工)。因此, PF应报出如下:
- 所有预位的方式及相应的颜色(例如蓝色、洋红色):“G/S 蓝色”, “LOC 蓝色”。
- 所有启用的方式,不报相应的颜色(例如绿色、白色):“导航”, “高度”。

对于所有 PF 报出的 FMA 的变化,PNF 应检查并回答“已检查”。

高度

适用于: ALL

当通过被许可的高度或 FL 之前 1 000 ft 时,PNF 喊话“还有 1000 英尺”,并且 PF 喊话 “已检查”。

襟翼或起落架喊话

适用于: ALL

襟翼的喊话

襟翼形态	喊话
1	“襟翼 1”
1 + F	“襟翼 1”
0	“襟翼 0”

选择新的襟翼位置后要作出回答。
例如:

	喊话	备注
PF	“襟翼 1”	
PNF	“速度已检查” “襟翼 1”	PNF 检查速度: - 大于 S 或 F 速度并在增速(起飞) - 低于下一档 VFE 并在减速(进近) PNF 选择 FLAPS 手柄位置,并在检查了 ECAM 襟翼指示器上的蓝色数字后作出回答,以证实已完成了正确的选择。

起落架喊话

	喊话	备注
PF	“起落架收上(放下)”	
PNF	“起落架收上(放下)”	PNF 选择 L/G 手柄位置并在检查了 LDG GEAR 指示器上的红灯以证实起落架的工作情况后作出回答。

进近飞行参数

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

在最终进近过程中 PNF 根据下列条件作出喊话。也要作姿态喊话直至着陆。

- 如果速度下降低于速度目标 - 5 kt 增加高于速度目标 + 10 kt 则报“速度”。
- 当 V/S 大于 -1 000 ft/min 时报“下沉率”。
- 当坡度角大于 7 ° 时报“坡度”。
- 当俯仰姿态低于 -2.5 ° 或高于 +10 ° 时报“俯仰”。
- 报“航向道”或 “下滑道”,当航向道或下滑道的偏离值为:
  - LOC ¼个点;GS 1 个点。
- 当大于 ½ 个点或 2.5 °(VOR)或 5 °(ADF)时报“航道”。
- 在高度检查点报“高(低)__ 英尺”。

进近飞行参数

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

在最终进近过程中 PNF 根据下列条件作出喊话。也要作姿态喊话直至着陆。

- 如果速度下降到低于目标速度 -5 kt,或增大到高于目标速度 +10 kt 时报“SPEED”。
- 当 V/S 大于 -1 000 ft/min 时报“下沉率”。
- 当坡度角大于 7 ° 时报“坡度”。
- 当俯仰姿态低于 -2.5 ° 或高于 +7.5 ° 时报“俯仰”。
- 报“航向道”或 “下滑道”,当航向道或下滑道的偏离值为:
  - LOC ¼个点;GS 1 个点。
- 当大于 ½ 个点或 2.5 °(VOR)或 5 °(ADF)时报“航道”。
- 在高度检查点报“高(低)__ 英尺”。

进近飞行参数

2适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

在最终进近过程中 PNF 根据下列条件作出喊话。也要作姿态喊话直至着陆。

- 如果速度下降低于速度目标 - 5 kt 增加高于速度目标 + 10 kt 则报"速度"。
- 当 V/S 大于 -1 000 ft/min 时报"下沉率"。
- 当坡度角大于 7° 时报"坡度"。
- 当俯仰姿态低于 -2.5° 或高于 +10° 时报"俯仰"。
- 报"航向道"或 "下滑道",当航向道或下滑道的偏离值为:
  - LOC ¼个点;GS 1 个点。
- 当大于 ½ 个点或 2.5 °(VOR)或 5 °(ADF)时报"航道"。
- 在高度检查点报"高(低)__ 英尺"。

● 对于 **RNP AR** 进近:

在最终进近过程中,PNF 根据下列情况进行喊话:

- 当水平偏差为 RNP 的一半或一个点时,报"水平偏差"。
- 当高于或低于航径 ½ 个点时,报"垂直偏差"。
- 当 V/S 大于 -1 200 ft/min 时报"下沉率"。
- 当坡度角大于 30° 时报"坡度"。

进近飞行参数

适用于: B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

在最终进近过程中 PNF 根据下列条件作出喊话。也要作姿态喊话直至着陆。

- 如果速度下降到低于目标速度 -5 kt,或增大到高于目标速度 +10 kt 时报"SPEED"。
- 当 V/S 大于 -1 000 ft/min 时报"下沉率"。
- 当坡度角大于 7° 时报"坡度"。
- 当俯仰姿态低于 -2.5° 或高于 +7.5° 时报"俯仰"。
- 报"航向道"或 "下滑道",当航向道或下滑道的偏离值为:
  - LOC ¼个点;GS 1 个点。
- 当大于 ½ 个点或 2.5 °(VOR)或 5 °(ADF)时报"航道"。
- 在高度检查点报"高(低)__ 英尺"。

● 对于 **RNP AR** 进近:

在最终进近过程中,PNF 根据下列情况进行喊话:
- 当水平偏差为 RNP 的一半或一个点时,报"水平偏差"。
- 当高于或低于航径 ½ 个点时,报"垂直偏差"。
- 当 V/S 大于 -1 200 ft/min 时报"下沉率"。
- 当坡度角大于 30°时报"坡度"。

复飞飞行参数

适用于: ALL

复飞中,PNF 根据下列情况进行喊话:
- "坡度":如果坡度角大于 7°,
- "俯仰":如果俯仰姿态大于 20°上仰小于 10°上仰,
- "下沉率":若无爬升率。

PF/PNF 职责的转换

适用于: ALL

要移交操纵,飞行机组成员必须使用下列喊话:
- 要交出控制飞行员喊话"你操纵"。另一飞行员在承担 PF 职责之前喊话"我操纵"表示同意此移交。
- 要结果操纵:飞行员喊话"我来操纵"。另一飞行员在承担 PNF 职责之前,喊话"你操纵"表示同意此移交。

非正常和紧急喊话

适用于: ALL

ECAM 程序

1. 需要时,PF 发指令"ECAM 动作"。
2. PNF 询问"清除 __ (系统标题)?",以向 PF 证实当前警告/注意或系统页面的所有的动作已经完成/检查。例如:清除液压?
3. PF 下令"清除 __ (系统标题)",表示动作和检查已证实。对于状态页面:使用"清除状态"。
4. PNF 报告"ECAM 动作完成",表示所有适当的动作已经完成。
5. 在做 ECAM 程序过程中,如果 PF 要求 PNF 执行某个动作,应下令"停止 ECAM"。当准备恢复 ECAM 程序时下令"继续 ECAM"。

记忆项目

这类喊话的目的是为了报出相应的程序,大多数情况下是通过报出程序的标题。这样可以让机组了解情况,并准备好正确的反应(机组协作、任务分工和交流)。

GPWS

一旦面临避让机动。
"拉起TOGA"

反应式风切变

"风切变TOGA"

空速指示不可靠

"速度不可靠"

TCAS

一旦触发了"TRAFFIC"警告
"TCAS, 我操纵"

紧急下降

"紧急下降"

失去刹车

"失去刹车"

各阶段小结

适用于: ALL

事件	PF 或 PNF	地面机务
联系地面	驾驶舱呼叫地面	地面呼叫驾驶舱
外部__脱开	撤离外部__	外部__已撤离

断开地面电源供应

适用于: ALL

事件	PF	PNF
接到起动许可前	起动前检查单	线上部分完成

接下页

接上页

事件	PF	PNF
接到起动许可后	线下部分	起动前检查单完成

发动机起动/推出前

适用于: ALL

事件	PF	地面机务
准备好推出并且获得 ATC 推出许可时	驾驶舱呼叫地面,可以推出	地面呼叫驾驶舱,松刹车
开始推出	刹车已松开,准备好推出	
当准备好起动发动机时	请示起动? 起动__发	可以起动
推出完毕后	刹车刹好	刹刹车
准备好脱开时(发动机起动后,参数稳定)	可以脱开(左/右边手势)	脱开(左/右边手势)

推出/起动

适用于: ALL

事件	PF	PNF
所有发动机起动好且参数稳定,且 地面 已脱开	起动后检查单	起动后 检查单 完成

发动机起动后

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

事件	PF	PNF
获得滑行许可后	左(右)边干净	右(左)边干净
刹车转换检查	刹车检查	压力零
按下列顺序进行飞行操纵检查(可在滑行前进行)	飞行操纵检查	
1.升降舵		全上,全下,中立
2.副翼/扰流板		全左,全右,中立

接下页

接上页

事件	PF	PNF
3.方向舵[(1)]	方向舵	全左,全右,中立
滑行中	起飞前 C/L	线上部分完成
对准跑道	线下部分	起飞前检查单完成

(1) PNF的脚应随踏板移动

滑行位

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

事件	PF	PNF
获得滑行许可后	左(右)边干净	右(左)边干净
刹车检查	刹车检查	
按下列顺序进行飞行操纵检查(可以在滑行前进行检查)	飞行操纵检查	
1.升降舵		全上,全下,中立
2.副翼/扰流板		全左,全右,中立
3.方向舵[(1)]	方向舵	全左,全右,中立
滑行中	起飞前检查单	线上部分完成
进跑道	线下部分	起飞前检查单完成

(1) PNF的脚应随踏板移动

滑行位

适用于: ALL

事件	PF	PNF
调置推力手柄到起始稳定值	起飞	
速度过 80 kt 前		推力调置
在 100 kt	检查	一百节
V1时		V1
VR时		抬轮
收轮		正上升率

接下页

接上页

事件	PF	PNF
	起落架收上	起落架收上
如果 AP 由 PNF 接通	自动驾驶 1(2)接通	
检查单	起飞后/爬升 检查单	线上部分完成
在过渡高度	线下部分	起飞后/爬升 检查单 完成

起飞

适用于: ALL

事件	CAPT	F/O
如果决定继续起飞	继续起飞	
如果决定 RTO - EWD显示REV 绿色 - 减速	停表	反推绿 (1) DECEL (2)

(1) 如果失效或没有减速,则 __ 发无反推或无反推

(2) 如果失效或没有减速,没有 减速

减速 喊话表示机组已感觉到减速,并由 *PFD* 上的速度趋势证实。同时 *DECEL* 灯亦可证实。

起飞中V1前故障

适用于: ALL

事件	PF	PNF
气压调置的改变以及随后高度表交叉检查	调置标准气压 (调置 QNH/QFE) 检查	已交叉检查标准气压(QNH/QFE 气压) 现通过 高度层__(__英尺)

高度表调置在 QNH/QFE-STD 间转换

适用于: ALL

事件	PF	PNF
进近检查单	进近检查单	进近检查单完成
启用进近阶段	起动进近阶段	进近阶段启动
RA 活动	检查	无线电高度表可用 (1)(2)
在"GS*"时或低于GO高度时(NPA)	调置 复飞 高度__英尺	复飞高度__已调置,
FAF		通过__(定位点名),__英尺

接下页

接上页

事件	PF	PNF
	检查	
着陆检查单	着陆 检查单	着陆检查单完成
1 000 ft RA	检查	ONE THOUSAND (1000 英尺)(2)
高于 MDA/DH 100 ft	检查	高一百英尺
MDA/DH 建立目视基准	继续	最低高度
MDA/DH 未建立目视基准	复飞襟翼	最低高度
		150 英尺(2)
接地后 地面扰流板放出 EWD 显示 REV 绿色		扰流板(3) 反推绿(4)
减速		DECEL (5)
在 70 kt	检查	七十节

(1) 提醒注意,机组应保持扫视 *RA* 直到着陆。
(2) *PNF* 监听编程的自动喊话,如果自动喊话不工作则要人工喊话。
(3) 如果扰流板未放出,则报出"无扰流板"
(4) 如果无反推放出,则根据情况报出 无___发反推或无反推。
(5) 减速 喊话表示机组已感觉到减速,并由 *PFD* 上的速度趋势证实。同时 *DECEL* 灯亦可证实。如果没有减速,则报"无减速"。

进近和着陆

适用于: **ALL**

事件	PF	PNF
复飞决断	复飞襟翼	
收襟翼		襟翼-
收轮	起落架收上	正上升率 起落架收上
检查单	起飞后/爬升 检查单	线上部分完成
在过渡高度	线下部分	起飞后/爬升 检查单 完成

复飞

适用于: ALL

事件	PF	PNF
检查单	着陆后 检查单	着陆后 检查单 完成

着陆后

适用于: ALL

事件	PF	PNF
检查单	停机检查单	停机检查单完成

停机

适用于: ALL

事件	PF	PNF
检查单	离机 检查单	离机 检查单 完成

安全离机

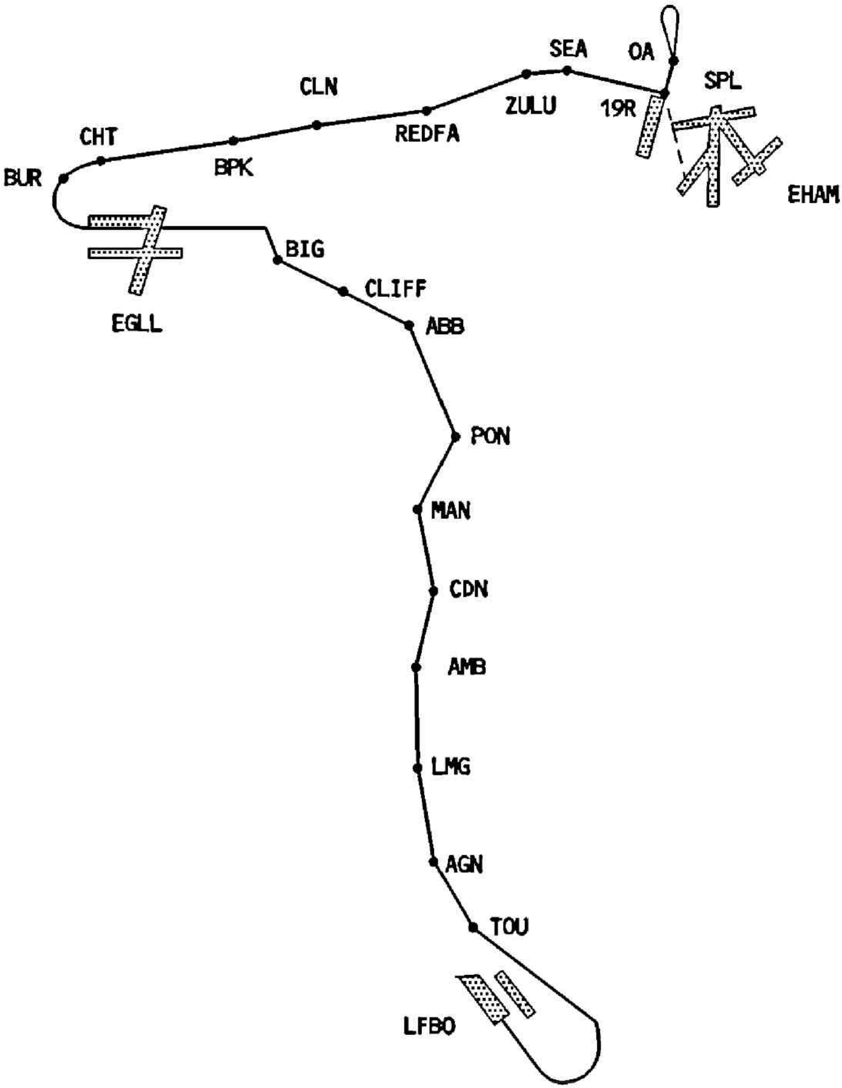
介绍

介绍

适用于: ALL

注: 该章节是 *SOP* 的补充。当可行时,相同的章节和段落标题被保留。

下面 FMGS 的讨论使用该飞行计划为例。


SEA
OA
CLN
SPL
ZULU
19R
CHT
REDFA
BUR
BPK
EHAM
BIG
CLIFF
EGLL
ABB
PON
MAN
CDN
AMB
LMG
AGN
TOU
LFBO

驾驶舱准备

FMGS 初始化

[1]适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

检查数据库周期

检查时钟日期并按需调整。
如果现用数据库中的日期与时钟日期不相符,*MCDU* 显示 *"CHECK DATA BASE CYCLE"*("检查数据库周期")信息。如果该信息显示,检查第二数据库的有效期限并按需选择。



注意	循环导航数据库将删除现用和第二飞行计划。离地后不要循环数据库,因为这样会删除飞行计划,丢掉所有速度预测,并且 *ND* 显示空白。如果飞机为管理的速度,绿点速度成为目标速度。

检查飞行员的航路点,NAVAID,跑道或航路

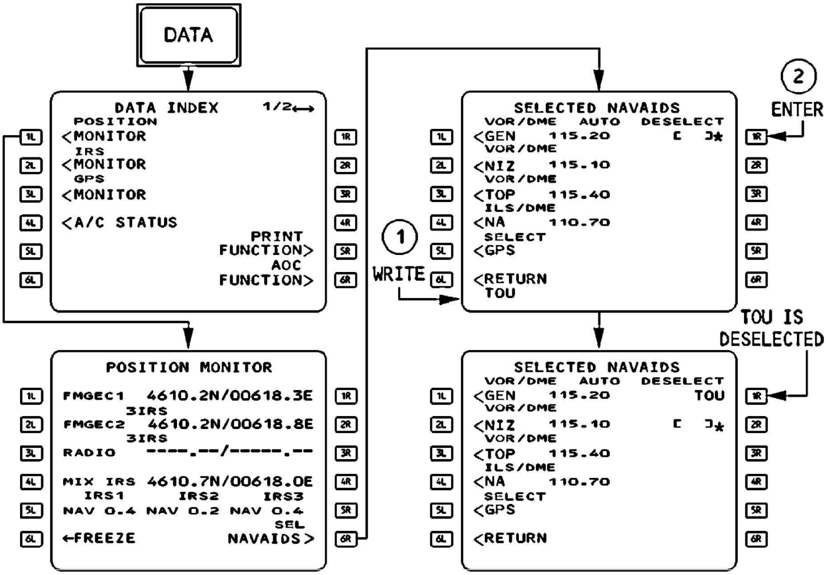
按压 DATA 键。
按压 next page 键。

随后按要求选择:
- PILOTS WAYPOINTS
- PILOTS NAVAIDS
- PILOTS RUNWAYS
- 飞行员航路

检查每个储存数据的内容并适当地删除项目。

NAVAID 拒选

- 如果 **NOTAM** 指示所选的 **NAVAID** 不可靠或不工作,按如下拒选:
  按压 DATA 键。
  选择 POSITION MONITOR 页面。
  选择 SELECTED NAVAID 页面。
  在“DESELECT”下方,将 NAVAID 的识别代码插入到括号中。
  飞行员只能拒选六条项目。



注: *如果拒选了一个 NAVAID,在剩余飞行期间 FMGC 不会用它来导航。然而,拒选 NAVAID 仍然可以在 RAD NAV 页面人工调谐并在 ND 上显示。*

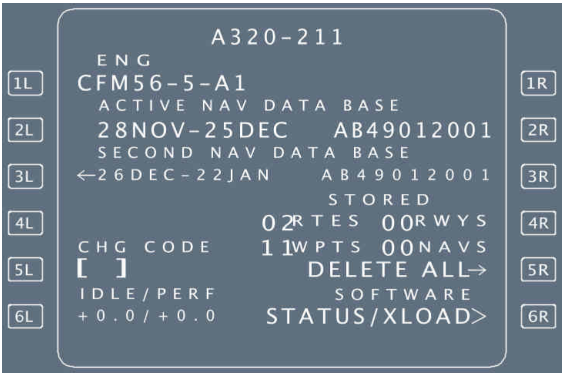
FMGS 初始化

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

检查时钟日期

检查时钟日期并按需调整。

如果现用数据库中的日期与时钟日期不相符,*MCDU* 显示 *"CHECK DATA BASE CYCLE"*(*"*检查数据库周期*"*)信息。如果该信息显示,检查第二数据库的有效期限并按需选择。



注意	循环导航数据库将删除现用和第二飞行计划。离地后不要循环数据库,因为这样会删除飞行计划,丢掉所有速度预测,并且 *ND* 显示空白。如果飞机为管理的速度,绿点速度成为目标速度。

检查存储的航路点,NAVAID,跑道或航路

按压 DATA 键。
按压 next page 键。

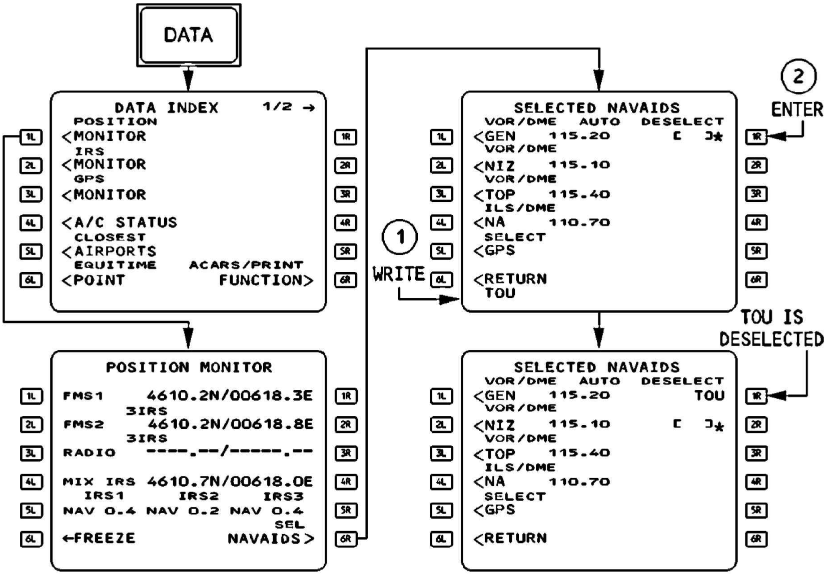
随后按要求选择:
- STORED WAYPOINT(存储的航路点)
- STORED NAVAIDS

- STORED RUNWAYS(存储的跑道)
- STORED ROUTES(存储的航路)

检查每个储存数据的内容并适当地删除项目。

NAVAID 拒选

● 如果 **NOTAM** 指示所选的 **NAVAID** 不可靠或不工作,按如下拒选:
按压 DATA 键。
选择 POSITION MONITOR 页面。
选择 SELECTED NAVAID 页面。
在"DESELECT"下方,将 NAVAID 的识别代码插入到括号中。
飞行员只能拒选六条项目。



FMGS 初始化

2适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

检查数据库周期

检查时钟日期并按需调整。

如果现用数据库中的日期与时钟日期不相符,*MCDU* 显示 *"CHECK DATA BASE CYCLE"*("检查数据库周期")信息。如果该信息显示,检查第二数据库的有效期限并按需选择。



注意	循环导航数据库将删除现用和第二飞行计划。离地后不要循环数据库,因为这样会删除飞行计划,丢掉所有速度预测,并且 *ND* 显示空白。如果飞机为管理的速度,绿点速度成为目标速度。

检查飞行员的航路点,NAVAID,跑道或航路

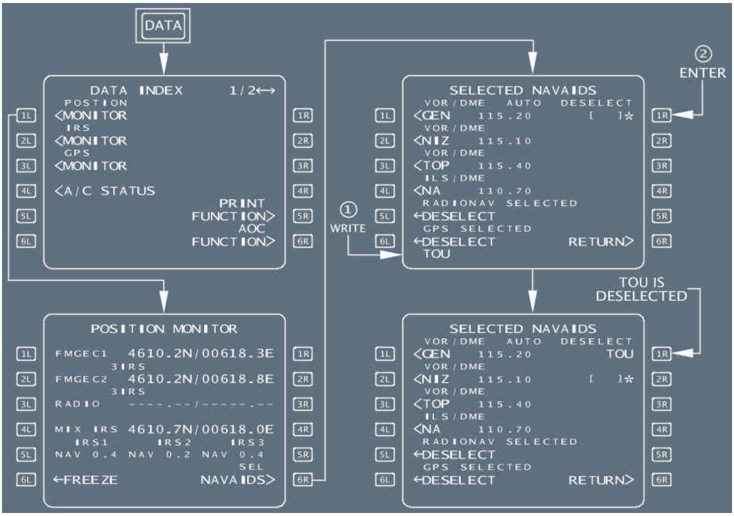
按压 DATA 键。
按压 next page 键。

随后按要求选择:
- PILOTS WAYPOINTS
- PILOTS NAVAIDS
- PILOTS RUNWAYS
- 飞行员航路

检查每个储存数据的内容并适当地删除项目。

NAVAID 拒选

- 机组可以按如下人工拒选所有无线电 **NAVAID:**
  按压 DATA 键。
  选择 POSITION MONITOR 页面。
  选择 SELECTED NAVAID 页面。
  按压[5L]拒选所有无线电 NAVAID。
- 如果 **NOTAM** 指示所选的 **NAVAID** 不可靠或不工作,按如下拒选:
  按压 DATA 键。
  选择 POSITION MONITOR 页面。
  选择 SELECTED NAVAID 页面。
  在"DESELECT"下方,将 NAVAID 的识别代码插入到括号中。
  机组只能作四次拒选。



注: *如果拒选了一个 NAVAID,在剩余飞行期间 FMGC 不会用它来导航。然而,拒选 NAVAID 仍然可以在 RAD NAV 页面人工调谐并在 ND 上显示。*

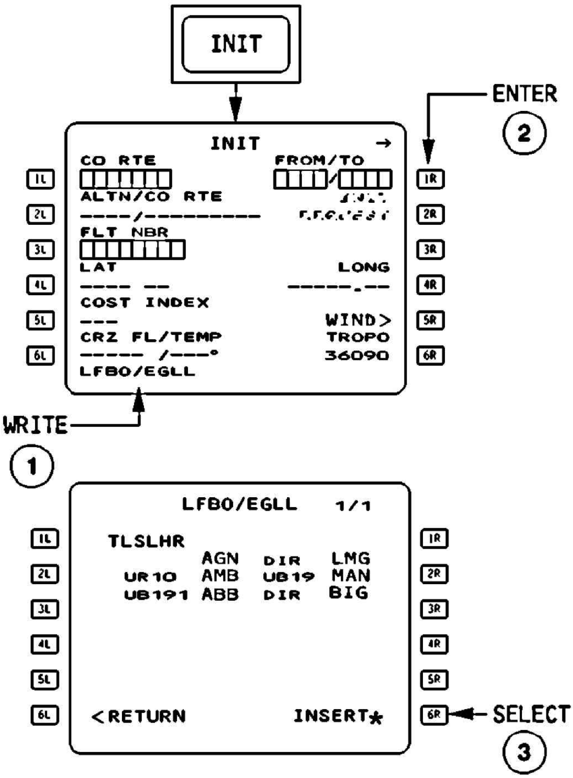
飞行计划起始

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

概述

当航路为储存于数据库内的公司航路时,遵照 SOP 的指示。

- 如果公司航路未知,如下进行:



写入"FROM/TO"(从/至)城市对,然后输入:

如果在城市之间有一条或以上的公司航路,显示 *ROUTE SELECTION* 页面并定义它们。

插入更好的公司航路。

- 如果数据库中未包含公司航路:

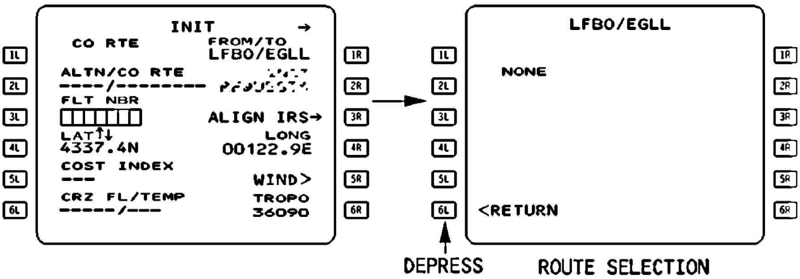
必须人工创建飞行计划:

按压 INIT 键

在 FROM/TO 字段输入城市对。

ROUTE SELECTION 页面出现*"NONE"*。

选择 RETURN [6L]键,然后人工创建飞行计划。



如果航路点、NAVAID 或机场不在 NAV 数据库中,飞行员必须通过使用"数据存储"功能来对其进行人工定义和存储。

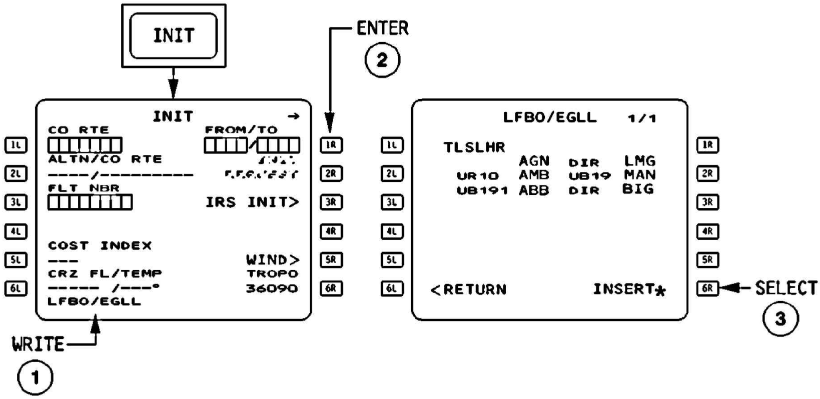
3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

概述

当航路为储存于数据库内的公司航路时,遵照 SOP 的指示。

检查成本指数.

● 如果公司航路未知,如下进行:



写入"FROM/TO"(从/至)城市对,然后输入:

如果在城市之间有一条或以上的公司航路,显示 *ROUTE SELECTION* 页面并定义它们。

插入更好的公司航路。

检查成本指数.

● 如果数据库中未包含公司航路:

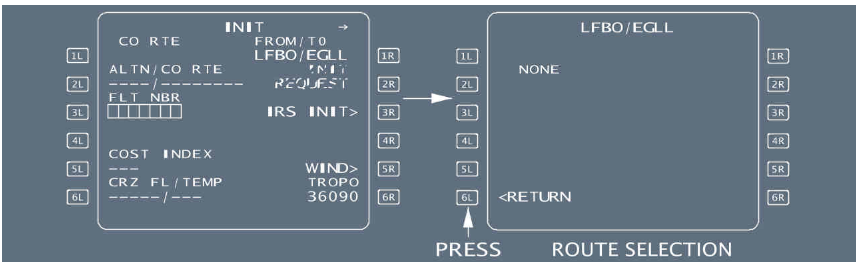
必须人工创建飞行计划:

按压 INIT 键

在 FROM/TO 字段输入城市对。

ROUTE SELECTION 页面出现"*NONE*"。

选择 RETURN [6L]键,然后人工创建飞行计划。



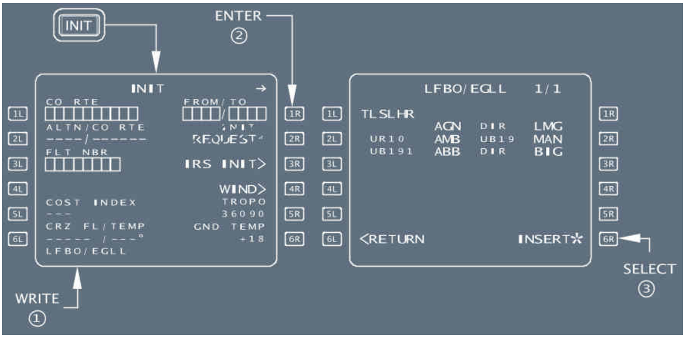
如果航路点、NAVAID 或机场不在 NAV 数据库中,机组就必须通过使用“数据存储”功能来对其进行人工定义和存储。

4适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

概述

当航路为储存于数据库内的公司航路时,遵照 SOP 的指示。

- 如果公司航路未知,如下进行:



写入“FROM/TO”(从/至)城市对,然后输入:

如果在城市之间有一条或以上的公司航路,显示 *ROUTE SELECTION* 页面并定义它们。

插入更好的公司航路。

检查成本指数.

检查/修改 GND TEMP。

- 如果数据库中未包含公司航路:

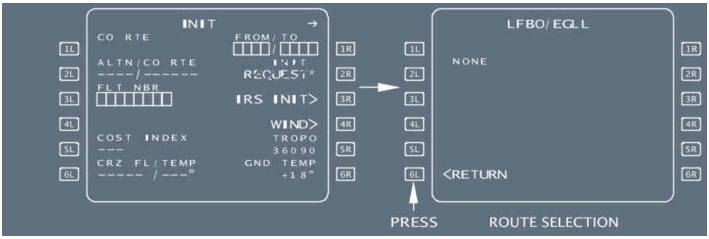
必须人工创建飞行计划:

按压 INIT 键

在 FROM/TO 字段输入城市对。

ROUTE SELECTION 页面出现*“NONE”*。

选择 RETURN [6L]键,然后人工创建飞行计划。

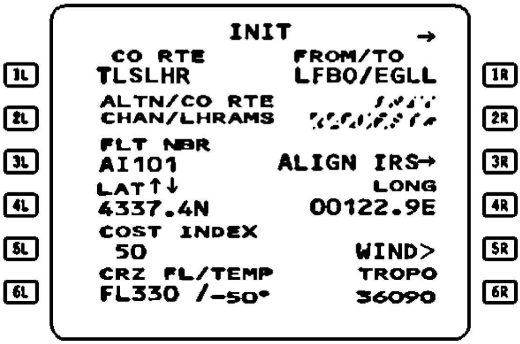


如果航路点、NAVAID 或机场不在 NAV 数据库中,机组就必须通过使用"数据存储"功能来对其进行人工定义和存储。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

IRS 校准

飞行员可在数值前或后加 N 或 S 来输入纬度(例如,N4350.5 或 4350.5N),在数值前或后加 E 或 W 来输入经度(例如,E00364.5 或 364.5E,W11020.3 或 11020.3W)。前面的零可省略。



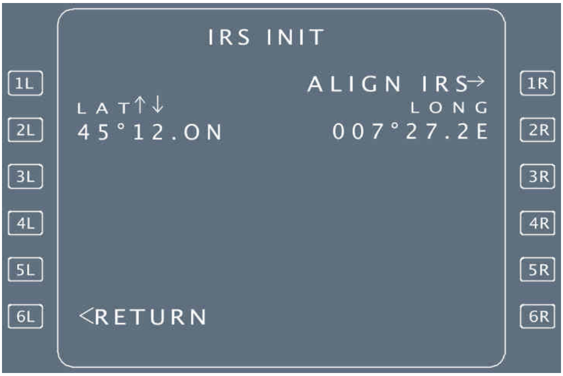
- 如果在校准完成后修改了机场基准点, MCDU 显示信息"RESET IRS TO NAV"。在经停期间,它应被视为进行快速重新校准的提示。

● 如果之后出现**"RESET IRS TO NAV"**信息:
将 INIT A 页上显示的纬度和经度与 IRS 页上的 NAV 方式 IRS 位置进行对照检查。
如果这些位置有差异,在5秒钟内将选择器电门选至 OFF 并返回到 NAV 位以复位 ADIRS CDU 方式。(所有 3 部 IRS 必须选择到 OFF,然后所有 3 部选择到 NAV。)

5适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

IRS 校准

按压 INIT 键,然后是 IRS INIT 提示符。
IRS INIT 页显示机场基准点作为默认坐标。
如适用,按压[2L]和/或[2R]并使用滚动键调整纬度和/或经度值。
例如,当飞机飞行无 *GPS*并且长航段上没有无线电覆盖时,这可以用于输入的停机位精确坐标。
按压 ALIGN IRS 提示符
显示的坐标将被发送到 *ADIRS* 进行初始化。



● 如果显示**"CHECK IRS/AIRPORT POS"**:
检查 INIT A 页面上的起飞机场,如果需要,进行修改。
按照之前的程序对 IRS 进行重新校准。

● 如果 **IRS** 校准已完成,输入新的 **FROM** 或 **CO RTE**,触发**"RESET IRS TO NAV"**信息。此时:
检查 IRS 校准

如果校准不正确,按照之前描述的程序对 IRS 进行重新校准。

6 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

IRS 校准

ADIRS 初始化到合适位置后校准阶段完成。 如果 GPS 可用,使用 GPS 位置自动进行初始化。机组没有必要进行干预。
但是,在校准阶段的任何时候,机组输入可以人工超控自动初始化。在这种情况中,如果出现校准错误,尽快进行下列程序以防止延误:

按压 INIT 键,然后是 IRS INIT 提示符。

IRS INIT 页显示机场基准点作为默认坐标。

如必要,按压[1L]和/或[1R]并使用滚动键来调整纬度和/或经度值。

例如,当飞机飞行无 *GPS*并且长航段上没有无线电覆盖时,这可以用于输入的停机位精确坐标。

按压 ALIGN ON REF 提示符和 CONFIRM ALIGN* 提示符。

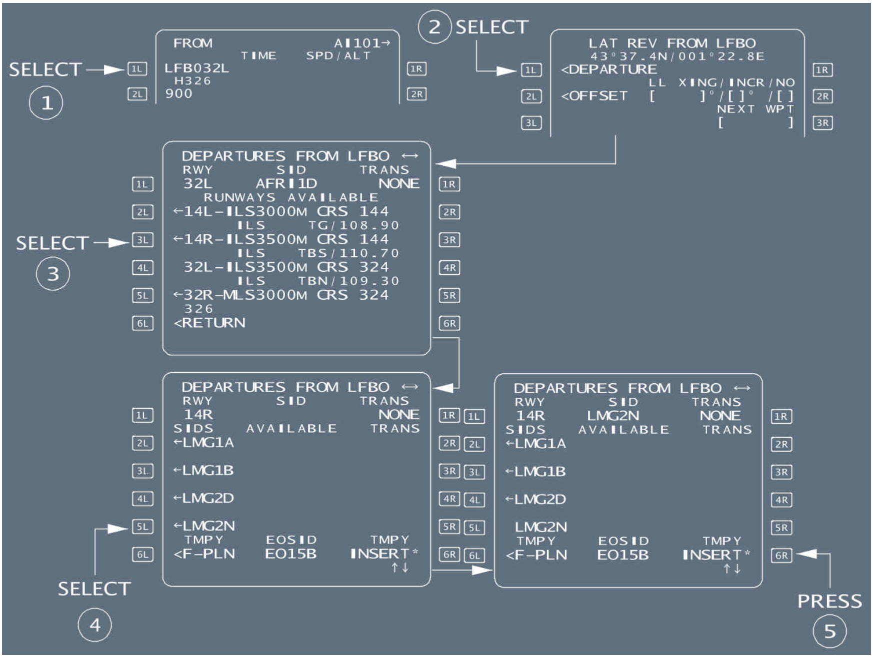
显示的坐标将被发送到 *ADIRS* 进行初始化。
校准状态改变为 *ALIGNING ON REF*。

- 如果显示 **"CHECK IRS/AIRPORT POS"**(检查惯导/机场位置)或 **"REF/GPS POS DIF"**(基准/**GPS** 位置不同)或 **"REF/LAST IRS POS DIF"**(基准/最后惯导位置不同)信息**:**
  检查 INIT A 页面上的起飞机场,如果需要,进行修改。
  根据前面描述的程序再次校准 IRS。
- 在 **IRS** 校准已经完成之后,如果输入了新的 **FROM** 点或新的 **CO RTE**,在 **[6R]** 显示 **ALIGN ON REF** 提示符。
  根据前面描述的程序再次校准 IRS。

7 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

水平飞行计划

选择一个离场



可使用"←"或"→"以进入跑道或一个 SID、及过渡点的清单。

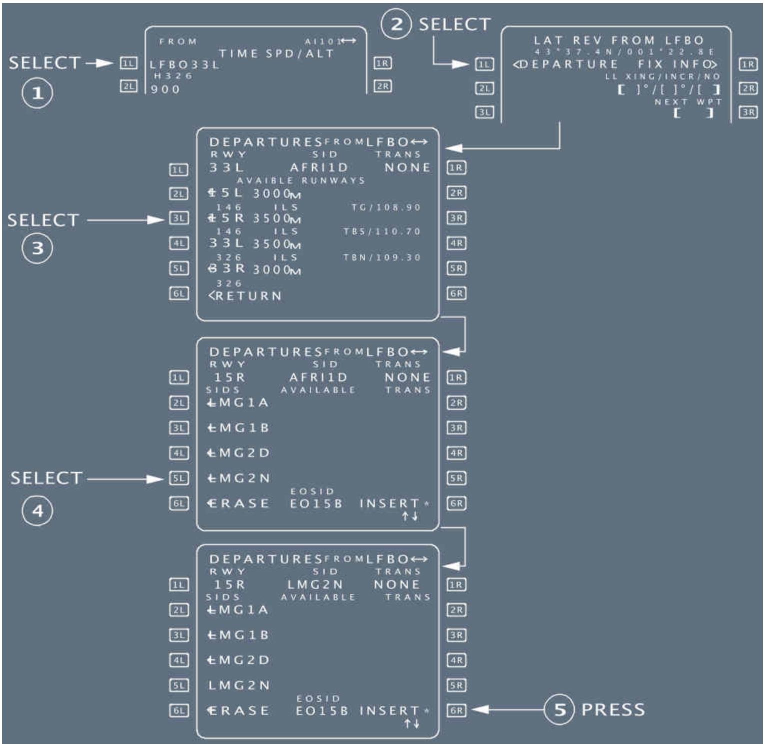
程序

按下 MCDU 上的 F-PLN 键
选择离场提示符[1L]键
选择使用 RWY、SID 和 TRANS
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

水平飞行计划

选择一个离场



可使用"NEXT PAGE"键 ⧼ 或者"←""→"键进入跑道、SID、及过渡点的清单。

程序

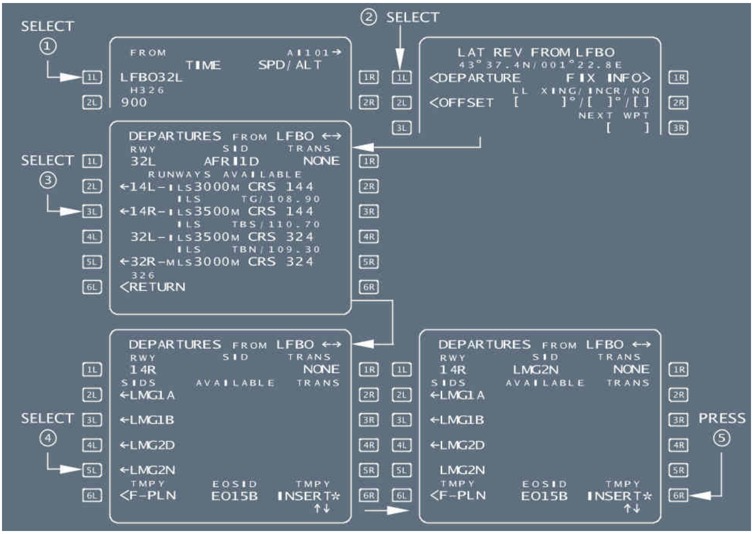
按下 MCDU 上的 F-PLN 键
选择离场提示符[1L]键

选择使用 RWY、SID 和 TRANS
检查得到的临时 F-PLN
如正确,使用[6R]键插入。
如不正确,用[6L]键抹除。

8适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

水平飞行计划

选择一个离场



可使用"←"或"→"以进入跑道或一个 SID、及过渡点的清单。

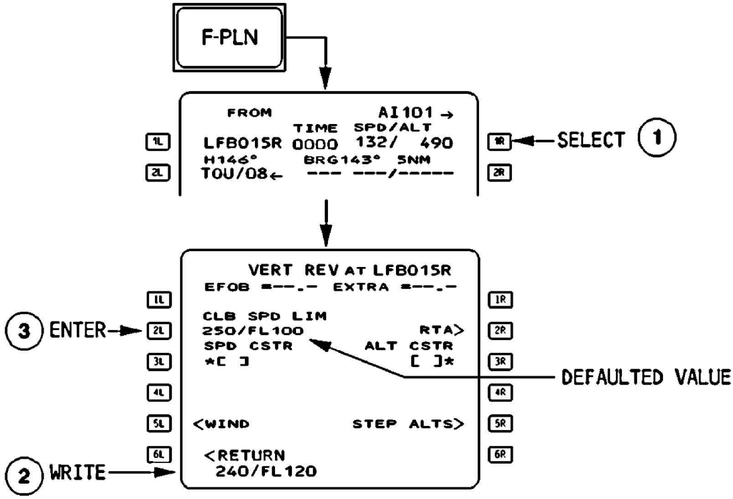
程序

按下 MCDU 上的 F-PLN 键
选择离场提示符[1L]键
选择使用 RWY、SID 和 TRANS
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

垂直飞行计划

输入/修改速度限制

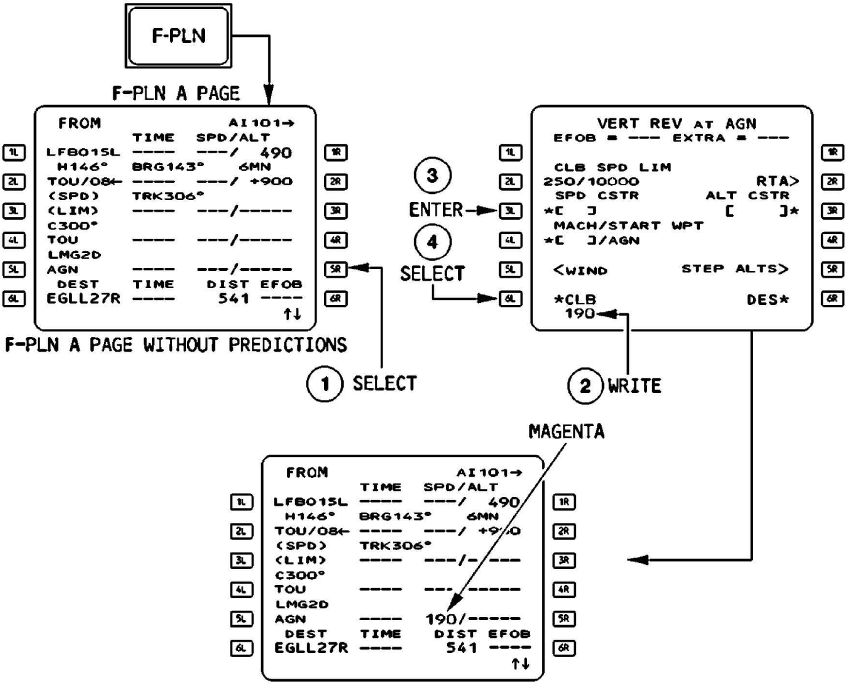


按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在 FROM 航路点选择垂直改航。
写入新的速度限制/高度并输入。

机组可在垂直飞行计划中插入一个爬升速度限制和一个下降速度限制,或者修改或清除垂直飞行计划中已有的限制。
速度限制由一个速度和一个高度来定义(例如,230/9 000),表示当飞机低于规定高度时,管理的目标速度将被限制在速度限制以下。
在垂直飞行计划中,爬升和下降的默认速度限制都是 10 000 ft 上 250 kt。如果修改的航路点在离场和下降顶点之间,则垂直修正页面显示爬升速度(CLB SPD)限制。
如果修改的航路点在下降顶点和目的地之间,则垂直修正页面显示下降速度(DES SPD)限制。

速度限制可通过清除动作删除,该字段恢复括号显示。它也可通过在 *F-PLN A* 页上清除 *SPD LIM* 虚拟航路点的方法直接清除。

输入一个速度限制



程序

按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在修改的航路点选择 VERT REV 页。
在草稿行写入速度限制值并然后输入到 3L 行。
当显示 *CLB 或 DES* 时,使用相应的提示符插入限制。如果没有显示 CLB 和 DES,当该值被输入 3L 行时,插入限制。
当预测仍不可用或该航路点是最初定义的巡航阶段的一部分时,系统在 *[6L]*或*[6R]*显示爬升*(CLB)*或下降*(DES)*提示符。
当预测仍不可用时,在 *F-PLN A* 页上显示洋红色的限制。

当预测可用时,速度限制旁显示一个星号(*)号来强调。

*如果预测的速度与限制相匹配,星号就为洋红色。

*如果预测飞机将错过速度限制,星号就为琥珀色。

如果无法满足速度限制(超过 10 kt),FMGS 会生成*"SPD ERROR AT WPT XX"*("在 XX航路点速度误差")信息。

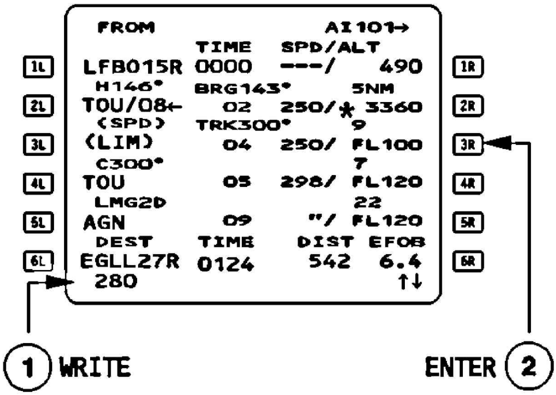
除 *FROM*、始发地、或目的地航路点,以及任何虚拟航路点外,爬升和下降阶段的任何航路点都可指定限制速度。

当一个航路点被指定了一个速度限制时,该限制将限定管理的速度目标如下:
- 在起飞或爬升阶段,直至飞过被限制的航路点。
- 在下降进近阶段,在通过限制的航路点后。

当 *NAV* 方式和 管理的 速度为现用时,*FMGS* 监测速度限制。

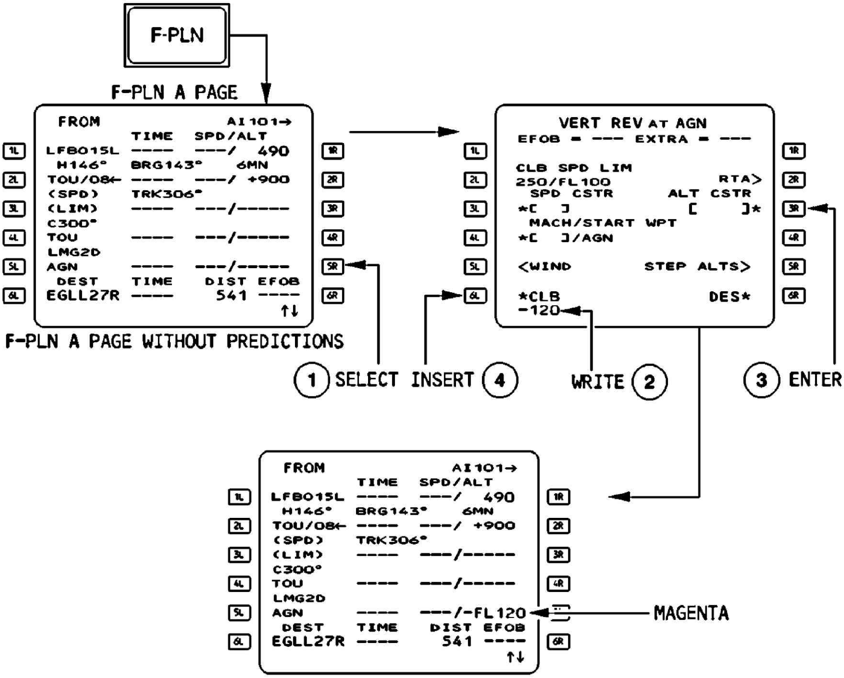
通过 **F-PLN A** 页面输入一个速度限制

也可通过 F-PLN A 页面输入速度限制。



注: 可在相应的右键上的清除键删除限制。但是,如果该航路点还指定有高度限制,则清除动作也将它删除。

输入一个高度限制



程序

按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在修改的航路点选择“VERT REV”页面。
在草稿行中写入高度强制值并输入到 3R。
当 *CLB 或 DES* 提示符显示时,使用提示符插入该限制。否则,该值在其被输入到 3R 字段时被插入。

当还不能获得预测或当航路点是原先定义的巡航阶段的一部分时,系统显示 **CLB* 或 *DES** 提示符。

注: 在使用 *QFE* 操作的情况中,高度限制必须经过换算并作为高度以英尺为单位进输入。

除 FROM、始发地、或目的地航路点,或任何虚拟航路点外,飞行员或数据库可指定爬升或下降阶段的任何航路点的高度限制。

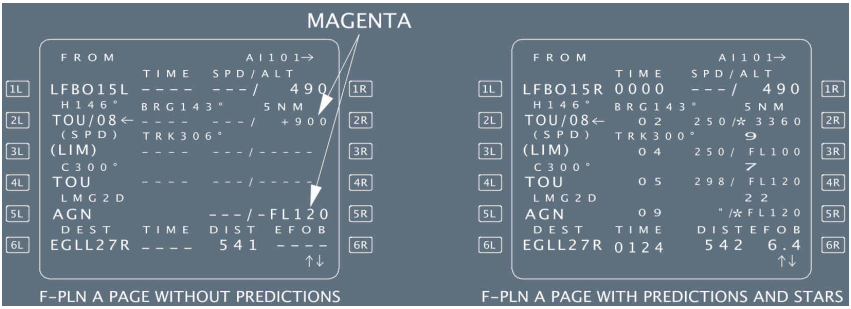
一个高度限制可被定义为 "at"("在")、"at 或 above"("在或高于")、或"at 或 below" ("在或低于")限制。在特定程序中,数据库可以定义一个高度限制为窗口形式,飞机应当在窗口范围以内飞行。

输入"AT"限制不需符号。
输入"在或高于"限制,数值前需输入+号(例如,+FL 130)。
输入"在或低于"限制,数值前需输入–号(例如,-15 000)。
当输入高度时,输入四位或五位数字。包括前面的零(例如,0 500 ft)。

对于飞行高度层,输入 *2* 或 *3* 位数,有或没有字母 *"FL"* 都可以。 前面的零可输可不输。*(如 :+FL 120 or + 120 ; -FL 090 or -90 or - 090)*

输入高度值为高度或高度层;MCDU 显示所选值为"ALT"或"FL," 与过渡高度对应 。

限制必须高于减推力高度且低于巡航飞行高度层 。
一旦被插入飞行计划,只要预测不可用,高度限制 *(ALT CSTR)* 就一直显示洋红色。
当预测可用时,高度限制由带星号的相关航路点的预测高度代替。
*如果预测高度与限制值相符,星号为洋红色。如果预测高度不相符(超过 *250 ft*),则星号为琥珀色。

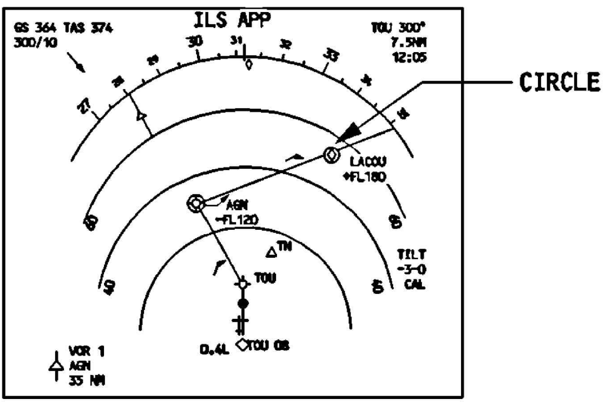


垂直修正页面显示"ALT ERROR"(高度误差),以及该修改的航路点限制高度和预测高度之间的差值 。



ND 显示

有高度限制的航路点在导航显示上以圆圈(◎)标记出来。
当引导不考虑高度限制时,圆圈显示白色。如果引导系统考虑此高度限制且预计将满足该限制时,圆圈为洋红色。
如果引导系统考虑此高度限制且预计无法满足该限制时,圆圈为琥珀色。

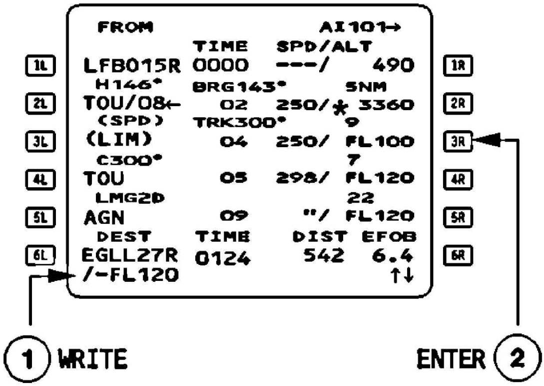


飞机在 AGN 点应在或低于 FL 120,LACOU 点应高于 FL 180。

通过 F-PLN A 页面输入高度限制

飞行员也可以直接通过 F-PLN A 页输入高度限制。
当在草稿行中输入数值时不要忘记斜线,例如:/- 120 或 /-FL 120。

如果省略了斜线,如果该值在范围内,它将被认为是速度限制。

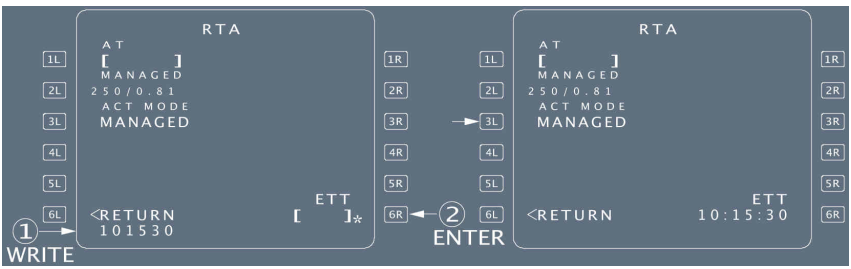


还可使用 CLR 键从飞行计划页面直接将它们删除。然而,如果在该航路点还有速度限制的话,清除动作也会删除速度限制。

输入预计起飞时间(ETT)

<u>在飞行前阶段:</u>

选择 MCDU 上的 SEC F-PLN 键。
在任意一个航路点选择一个 VERT REV。
选择所需到达时间(RTA)提示符(2R)。
MCDU 显示 RTA 页面。
在[6R]字段输入预计起飞时间。
格式是 *HHMMSS(不强制输入秒)*。
在 6R 字段内输入

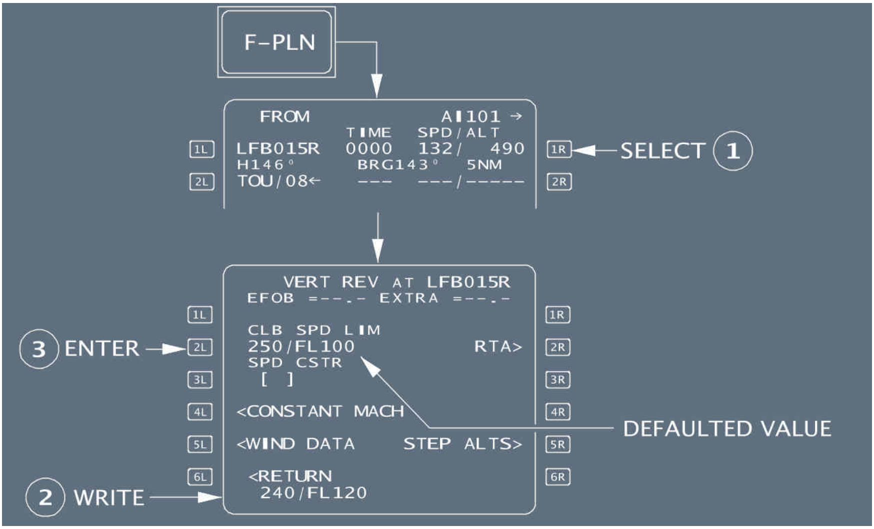


如果飞机没有在作为预计起飞时间输入的时间起飞,MCDU 会显示 “CLK IS TAKE OFF TIME”(“时钟是起飞时间”)的信息,表示系统将用实际时间替代预计起飞时间。
开始起飞滑跑时,系统自动使用时钟时间作为起飞时间。
如果起飞机场改变或时钟时间无效,系统自动删除预计起飞时间。

9适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

垂直飞行计划

输入/修改速度限制



按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在 FROM 航路点选择垂直改航。
写入新的速度限制/高度并输入。

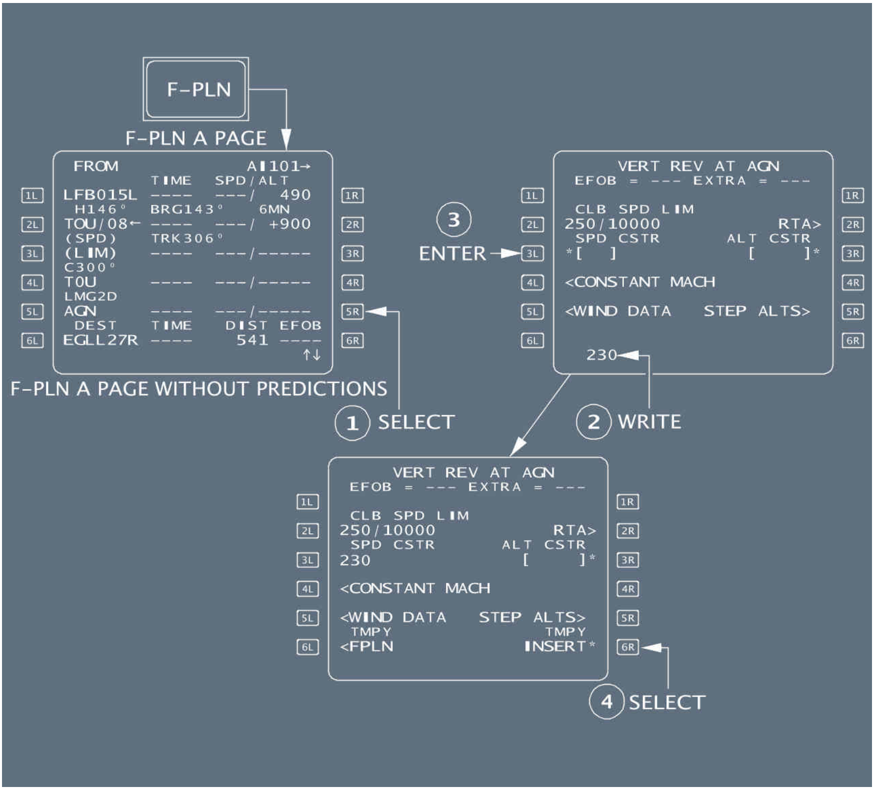
机组可在垂直飞行计划中插入一个爬升速度限制和一个下降速度限制,或者修改或清除垂直飞行计划中已有的限制。
速度限制由一个速度和一个高度来定义*(例如,230/9 000)*,表示当飞机低于规定高度时,管理的目标速度将被限制在速度限制以下。
在垂直飞行计划中,爬升和下降的默认速度限制都是 *10 000 ft* 上 *250 kt*。如果修改的航路点在离场和下降顶点之间,则垂直修正页面显示爬升速度*(CLB SPD)*限制。

如果修改的航路点在下降顶点和目的地之间,则垂直修正页面显示下降速度(*DES SPD*)限制。
速度限制可通过清除动作删除,该字段恢复括号显示。它也可通过在 *F-PLN A* 页上清除 *SPD LIM* 虚拟航路点的方法直接清除。

检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

注: 速度限制不能在临时飞行计划中清除。如果机组无意中在 *TMPY F-PLN* 中清除 *SPD LIM*,在草稿行显示"*NOT ALLOWED*"信息。

输入一个速度限制



程序

按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在修改的航路点选择 VERT REV 页。

在草稿行写入速度限制值并然后输入到 3L 行。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

注: 速度限制不要使用 *VERT REV* 页,也可以直接输入在 *F-PLN* 页面。

当预测仍不可用时,在 *F-PLN A* 页上显示洋红色的限制。

当预测可用时,速度限制旁显示一个星号(*)号来强调。
*如果预测的速度与限制相匹配,星号就为洋红色。
*如果预测飞机将错过速度限制,星号就为琥珀色。
如果无法满足速度限制(超过 *10 kt*),*FMGS* 会生成*"SPD ERROR AT WPT XX"*("在 *XX*航路点速度误差")信息。

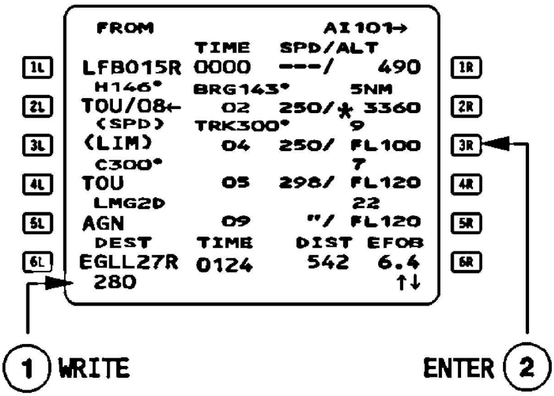
除 *FROM*、始发地、或目的地航路点,以及任何虚拟航路点外,爬升和下降阶段的任何航路点都可指定限制速度。

当一个航路点被指定了一个速度限制时,该限制将限定管理的速度目标如下:
- 在起飞或爬升阶段,直至飞过被限制的航路点。
- 在下降进近阶段,在通过限制的航路点后。

当 *NAV* 方式和管理的速度为现用时,*FMGS* 监测速度限制。

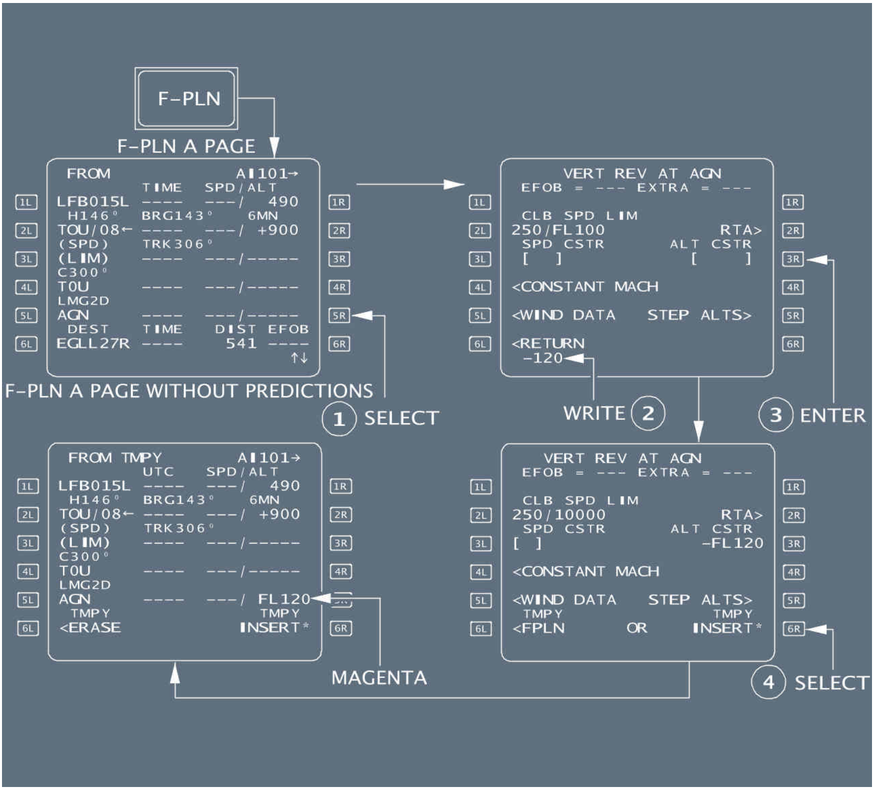
通过 **F-PLN A** 页面输入一个速度限制

也可通过 F-PLN A 页面输入速度限制。



注: 可在相应的右键上的清除键删除限制。但是,如果该航路点还指定有高度限制,则清除动作也将它删除。

输入一个高度限制



程序

按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在修改的航路点选择"VERT REV"页面。
在草稿行中写入高度强制值并输入到 3R。
如果显示← CLB 和 DES →提示符,选择限制类型。
当还不能获得预测或当航路点是原先定义的巡航阶段的一部分时,系统显示 ← *CLB* 或 *DES* →提示符。
检查并输入 TMPY F-PLN,或继续下一个修正。

注: 1. 在使用 *QFE* 操作的情况中,以高(*QFE*)定义的高度限制都必须经过换算后输入 *FMS* 作为高度(*QNH*)。
2. 高度限制在不使用 *VERT REV* 页的情况下,也可以直接输入在 *F-PLN* 页面。

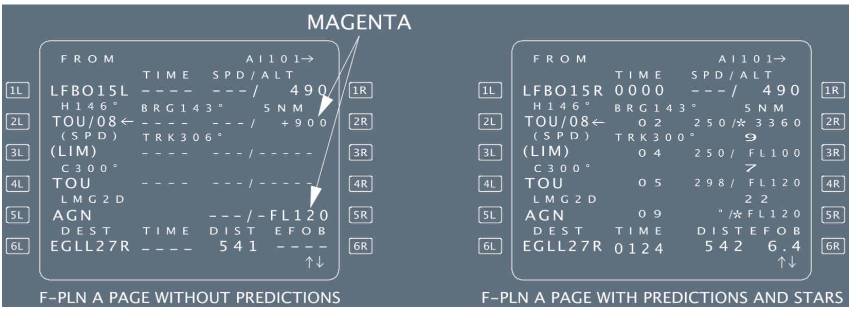
除 FROM、始发地、或目的地航路点,或任何虚拟航路点外,飞行员或数据库可指定爬升或下降阶段的任何航路点的高度限制。
一个高度限制可被定义为 "at"("在")、"at 或 above"("在或高于")、或"at 或 below" ("在或低于")限制。在特定程序中,数据库可以定义一个高度限制为窗口形式,飞机应当在窗口范围以内飞行。

输入"AT"限制不需符号。
输入"在或高于"限制,数值前需输入+号(例如,+FL 130)。
输入"在或低于"限制,数值前需输入–号(例如,-15 000)。
当输入高度时,输入四位或五位数字。包括前面的零(例如,0 500 ft)。

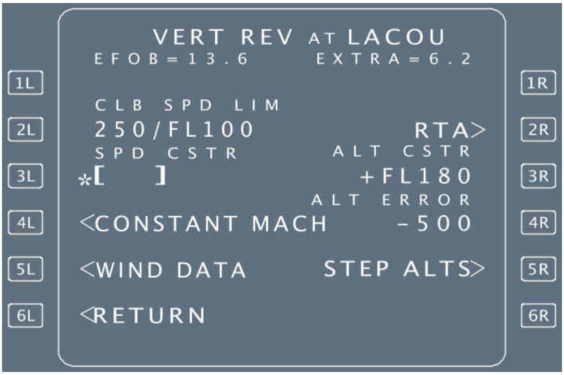
对于飞行高度层,输入 *2* 或 *3* 位数,有或没有字母"*FL*"都可以。前面的零可输可不输。*(如:+FL 120 or + 120 ; -FL 090 or -90 or - 090)*

输入高度值为高度或高度层;MCDU 显示所选值为"ALT"或"FL," 与过渡高度对应。

限制必须高于减推力高度且低于巡航飞行高度层。
一旦被插入飞行计划,只要预测不可用,高度限制(*ALT CSTR*)就一直显示洋红色。
当预测可用时,高度限制由带星号的相关航路点的预测高度代替。
*如果预测高度与限制值相符,星号为洋红色。如果预测高度不相符(超过 *250 ft*),则星号为琥珀色。

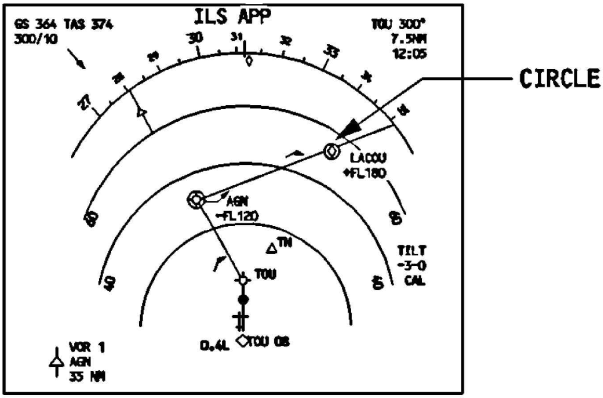


垂直修正页面显示"ALT ERROR"(高度误差),以及该修改的航路点限制高度和预测高度之间的差值。



ND 显示

有高度限制的航路点在导航显示上以圆圈(◎)标记出来。
当引导不考虑高度限制时,圆圈显示白色。如果引导系统考虑此高度限制且预计将满足该限制时,圆圈为洋红色。
如果引导系统考虑此高度限制且预计无法满足该限制时,圆圈为琥珀色。

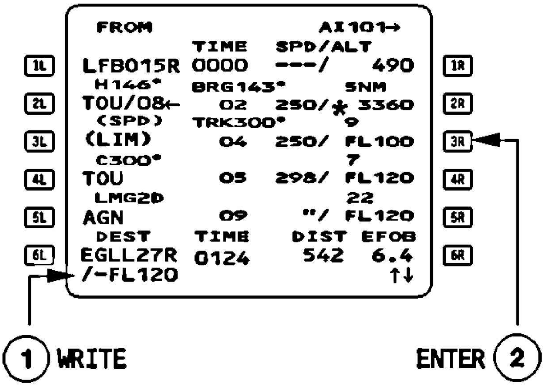


飞机在 AGN 点应在或低于 FL 120,LACOU 点应高于 FL 180。

通过 F-PLN A 页面输入高度限制

飞行员也可以直接通过 F-PLN A 页输入高度限制。
当在草稿行中输入数值时不要忘记斜线,例如:/- 120 或 /-FL 120。

如果省略了斜线,如果该值在范围内,它将被认为是速度限制。

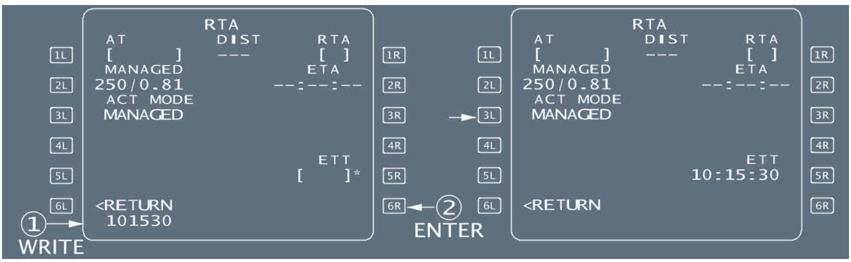


还可使用 CLR 键从飞行计划页面直接将它们删除。然而,如果在该航路点还有速度限制的话,清除动作也会删除速度限制。

输入预计起飞时间(ETT)

在飞行前阶段:

选择 MCDU 上的 SEC F-PLN 键。
在任意一个航路点选择一个 VERT REV。
选择所需到达时间(RTA)提示符(2R)。
MCDU 显示 RTA 页面。
在[5R]字段输入预计起飞时间。
格式是 *HHMMSS(不强制输入秒)*。



如果飞机没有在作为预计起飞时间输入的时间起飞,MCDU 会显示 “CLK IS TAKE OFF TIME”(“时钟是起飞时间”)的信息,表示系统将用实际时间替代预计起飞时间。

开始起飞滑跑时,系统自动使用时钟时间作为起飞时间。
如果起飞机场改变或时钟时间无效,系统自动删除预计起飞时间。

适用于: ALL

飞行计划检查

检查在 ND 计划方式的 EOSID(单发标准仪表离场)(黄线)。

注: *如果 EOSID 的细节需要检查,选择 EOSID 作为临时飞行计划并作为 TMPY 检查。然后删除。*

适用于: ALL

辅助飞行计划

详细介绍:请查阅 *DSC-22_20-60-50 第二飞行计划*.

适用于: ALL

无线电导航

任何时候,只要正确解码后的 NAVAID IDENT 与公布的相符,就不必音频监听检查。
VOR/DME, VOR/TAC, DME, ADF 的莫尔斯译码显示在 ND 上,ILS 的莫尔斯译码显示在 PFD 上。
推荐输入 NAVAID 时使用识别码。
如果 ADF IDENT 不在数据库中,在调谐频率时确保加上小数点(例如,315.或 325.7)。



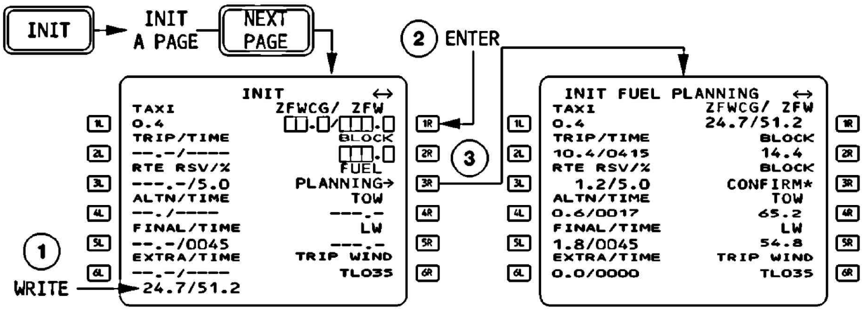
注: *任何时候,保留跑道 ILS 作为起飞阶段后的引导,推荐通过 ILS 识别码人工调谐 ILS。*

FMGS 数据输入

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

重量/CG 输入和燃油计划

飞行机组必须在 INIT B 页上输入无燃油重量(ZFW)和无燃油重心(ZFWCG),以使得 FMS 进行燃油计划计算。



程序

按压 INIT 键,以及下一页面(NEXT)("->")键,进入 INIT B 页面。
在[1R]字段输入 ZFWCG 和 ZFW 值。
在 [3R]字段出现"FUEL PLANNING →"提示符。

注: *只要还未获得最后的舱单,机组就应输入预计的 ZFWCG/ZFW 以获得燃油估算。必须用最后的舱单值更新 ZFWCG 和 ZFW 值。*

检查/修改TAXI [1L]和 RTE RSV [3L] 值。

TAXI和 RTE RSV 字段显示 AMI 文件规定的默认值(例如:TAXI为 "0.4 t",RTE RSV 为 "5.0 %")。飞行机组可修改这些值。

在[6R]字段检查/修改航程风值。

如果还未在 F-PLN 中输入风剖面,机组可在该字段输入一个平均航程风以获得更实际的燃油/时间预测。

注: 1. 若机组已经定义了风剖面数据,即使是部分的(例如爬升风),就不可能再输入航程风。
2. 如果机组输入了航程风,然后又在WIND页面输入风剖面,那么航程风将被抹除,FMS将使用 WIND 页面上定义的风剖面来进行预测计算。

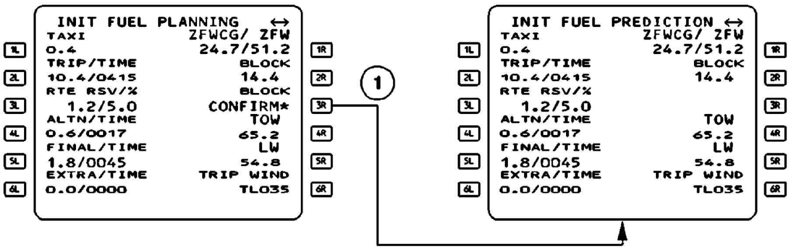
按压燃油计划提示符[3R]。

*FMS*根据在 *INIT* 页面和 *F-PLN* 页面输入的参数来计算所需的轮挡燃油以使额外燃油=*0*。计算的轮档燃油值在*[2R]*字段显示,并在*[3R]*字段出现 *BLOCK CONFIRM*提示符。

注: 为使轮挡燃油的计算接近实际情况,在使用燃油计划功能之前,飞行员应该确保 *F-PLN*的初始化已经完成(如必要的话包括备降场),同时飞行参数,例如 *CRZ FL* 、梯度爬升(如果有)以及风数据被已输入。

飞行员必须将 *FMS*计算的轮挡燃油值与飞行所需的实际轮挡燃油值对比检查。燃油计划不能只基于 *FMS* 预测。

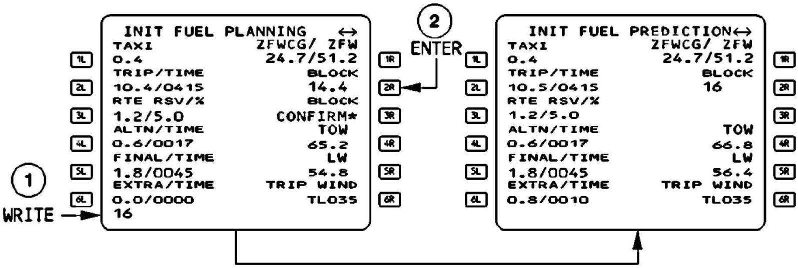
● 如果计算出的轮挡燃油与飞行实际所需的轮挡燃油相符:



按压 BLOCK CONFIRM(轮挡燃油确认)提示符[3R]。

*FMS*根据计算的轮挡燃油进行所有的预测计算。

● 如果计算的轮挡燃油与飞行所需的实际轮挡燃油不一致:



在[2R]字段输入所需轮挡燃油。

FMS 根据输入的轮挡燃油值进行预测计算,并估算额外燃油值。

● 当已输入了轮挡燃油:

在[5L]字段检查/修改最终/时间值。

如果机组修改了 *FINAL*(最终)或者 *TIME*(时间)值,额外燃油值将相应改变。

注: 由于一些计算的假设条件(例如:航路、风剖面、*CRZ FL*、*CI*)可能不同,所以 *FMS* 计算的 *ALTN* 值可能与运行的飞行计划中保留的值不同。

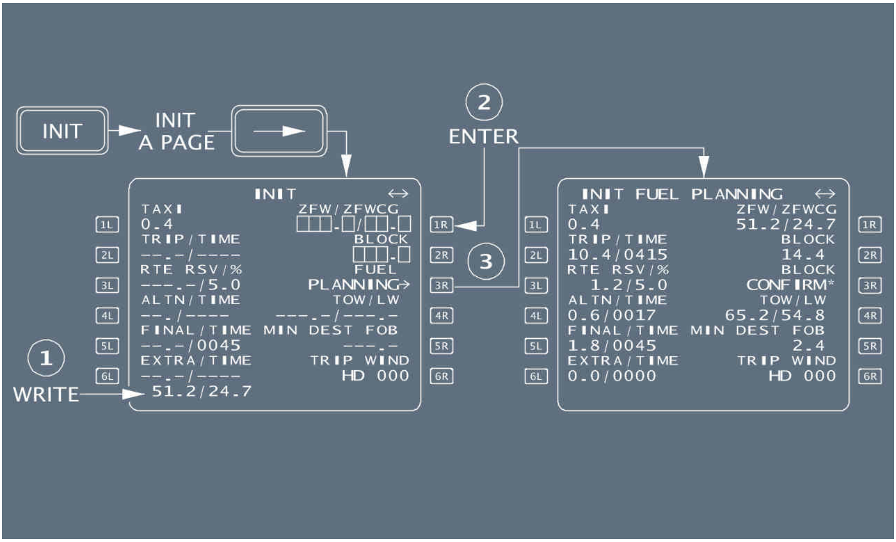
如有必要,打印飞行前报告

当输入了最后舱单值(*ZFWCG/ZFW/BLOCK*)并且完成了燃油计划时,飞行机组可以打印飞行前报告,它是和 *FMS* 预测相关的 *F-PLN* 的副本。

10 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

重量/CG 输入和燃油计划

飞行机组必须在 INIT B 页上输入无燃油重量(ZFW)和无燃油重心(ZFWCG),以使得 FMS 进行燃油计划计算。



程序

按压 INIT 键,和下一页("→")键以进入 INIT B 页面。
在[1R]字段输入 ZFW 和 ZFWCG 值。
在 *[3R]*字段出现*"FUEL PLANNING →"*提示符。

注: 只要还未获得最后的舱单,机组就应输入预计的 *ZFW/ZFWCG* 以获得燃油估算。必须用最后的舱单值更新 *ZFW* 和 *ZFWCG* 值。

检查/修正 TAXI [1L], RTE RSV [3L] 和 FINAL TIME [5L] 值。
TAXI,RTE RSV 和 *FINAL TIME* 字段所显示的默认值是 *AMI* 文件中所规定的数值(例如, *TAXI* 是 *"0.4 t",RTE RSV* 是 *"5.0 %",FINAL TIME* 是 *"0045"*)。飞行机组可修改这些值。

注: 起飞时,*RTE RSV* 字段将自动复位至 *0*。 然后 *RTE RSV* 燃油被加到额外燃油,这可确保飞行中额外燃油和 *MIN DEST FOB* 值一致。

如需要在[4L]字段输入 ALTN 燃油值。
机组可以按需在计算的飞行计划*(CFP)*中输入计划的 *ALTN* 燃油值。
按需在[6R]区域输入航程风值。
如果在 *F-PLN* 中没有输入风剖面数据,机组可以在此字段输入平均航程风,来使得在离场前燃油/时间预测更可靠现实。

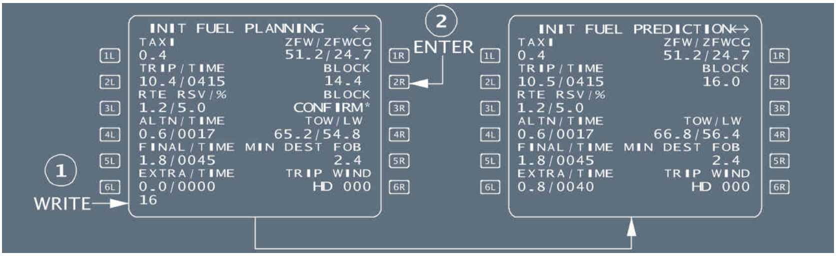
注: 1. 在地面,机组仅输入航程风以获得现实的燃油/时间预测。然后,机组应使用风页面输入风剖面以获得飞行中的燃油/时间预测。只要机组在风页面输入了风剖面,将清除航程风。
2. 若机组已经定义了风剖面数据,即使是部分的(例如爬升风),就不可能再输入航程风。

按计算的飞行计划(CFP)指示,输入计划的轮挡燃油。

如果计划的轮挡燃油不可用,机组可以通过按压 *FUEL PLANNING* 提示符 *[3R]* 键获得飞行所需的最小轮挡燃油。
按压该提示符使 *FMS* 基于在 *INIT* 和 *F-PLN* 页面输入的参数计算最小所需轮挡燃油,最小所需轮挡燃油是使额外燃油 *=0* 所需的轮挡燃油。
计算的轮档燃油值在 *[2R]* 字段显示,并在 *[3R]* 字段出现 *BLOCK CONFIRM* 提示符。

注: 为了得到一个比较实际的轮挡燃油计算结果,机组应该确保在使用飞行计划功能之前,*F-PLN* 初始化已经完成(如有必要,包括输入 *ALTN F-PLN* 和/或 *ALTN* 燃油),以及已经输入了飞行参数,比如 *CRZ FL*、梯度爬升(如有)、风等。

- **当最终装载和配平单(LTS)数据可用:**



在[1R]输入最终 ZFW/ZFWCG,在[2R]输入所需的轮挡燃油。

FMS 根据输入的轮挡燃油值进行预测计算,并估算额外燃油值。

检查得到的计算数据,对照 CFP 计划的数据:航程燃油,RTE RSV 燃油,ALTN 燃油 ,最终和额外燃油值。

如果需要,机组可以修改 *ALTN* 燃油或最终燃油值。

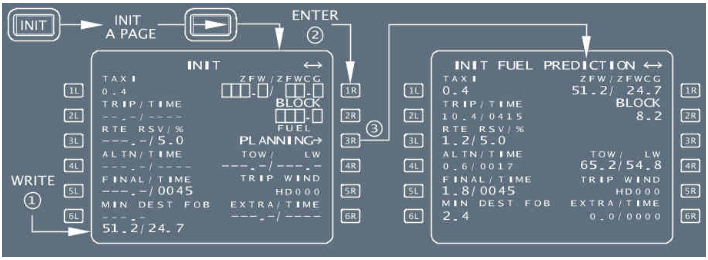
如有必要,打印飞行前报告。

输入最后舱单值 *(ZFW/ZFWCG/BLOCK)* 后,机组可以打印飞行前报告,这为相应的 *FMS* 预测提供了一个 *F-PLN* 拷贝。

11 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

重量/CG 输入和燃油计划

飞行机组必须在 INIT B 页上输入无燃油重量(ZFW)和无燃油重心(ZFWCG),以使得 FMS 进行燃油计划计算。



程序

按压 INIT 键,和下一页(“→”)键以进入 INIT B 页面。
在[1R]字段输入 ZFW 和 ZFWCG 值。
在[3R]字段出现“FUEL PLANNING →”提示符。

注: 只要还未获得最后的舱单,机组就应输入预计的 *ZFW/ZFWCG* 以获得燃油估算。必须用最后的舱单值更新 *ZFW* 和 *ZFWCG* 值。

检查/修正 TAXI [1L], RTE RSV [3L] 和 FINAL TIME [5L] 值。
TAXI,RTE RSV 和 FINAL TIME 字段所显示的默认值是 AMI 文件中所规定的数值(例如, TAXI是“0.4 t”,RTE RSV 是“5.0 %”,FINAL TIME 是 "0045")。飞行机组可修改这些值。

注: 起飞时,*RTE RSV* 字段将自动复位至 *0*。然后 *RTE RSV* 燃油被加到额外燃油,这可确保飞行中额外燃油和 *MIN DEST FOB* 值一致。

如需要在[4L]字段输入 ALTN 燃油值。
机组可以按需在计算的飞行计划(CFP)中输入计划的 ALTN 燃油值。
按需在[6L]字段输入 MIN DEST FOB 值。

注: *MIN DEST FOB(等于 ALTN + FINAL)可以按机组决定增加(例如,在目的机场预计的等待)。*

按需在[5R]字段输入航程风值。
如果在 F-PLN 中没有输入风剖面数据,机组可以在此字段输入平均航程风,来使得在离场前燃油/时间预测更可靠现实。

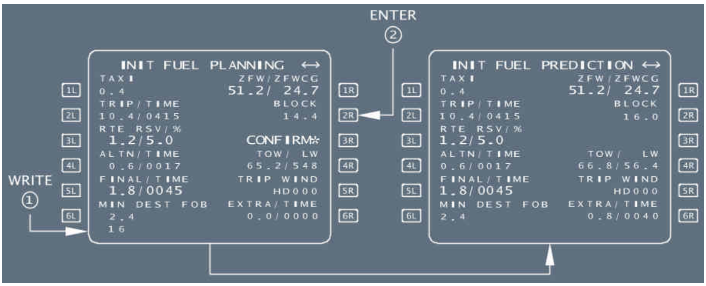
注: 1. 在地面,机组仅输入航程风以获得现实的燃油/时间预测。然后,机组应使用风页面输入风剖面以获得飞行中的燃油/时间预测。只要机组在风页面输入了风剖面,将清除航程风。
2. 若机组已经定义了风剖面数据,即使是部分的(例如爬升风),就不可能再输入航程风。

按计算的飞行计划(CFP)指示,输入计划的轮挡燃油。

如果计划的轮挡燃油不可用,机组可以通过按压 *FUEL PLANNING* 提示符 *[3R]* 键获得飞行所需的最小轮挡燃油。
按压该提示符使 *FMS* 基于在 *INIT* 和 *F-PLN* 页面输入的参数计算最小所需轮挡燃油,最小所需轮挡燃油是使额外燃油 *=0* 所需的轮挡燃油。
计算的轮档燃油值在 *[2R]* 字段显示,并在 *[3R]* 字段出现 *BLOCK CONFIRM* 提示符。

注: 为使轮档燃油的计算接近实际情况,飞行员应该确保 *F-PLN* 的初始化已经完成(如必要的话,包括输入 *ALTN F-PLN* 和/或 *ALTN* 燃油和/或 *MIN DEST FOB*),以及已输入了飞行参数,例如 *CRZ FL*、梯度爬升(如果有)以及风数据。

- **当最终装载和配平单(LTS)数据可用:**



在[1R]输入最终 ZFW/ZFWCG,在[2R]输入所需的轮挡燃油。

FMS 根据输入的轮挡燃油值进行预测计算,并估算额外燃油值。

检查得到的计算数据,对照 CFP 计划的数据:航程燃油,RTE RSV 燃油,ALTN 燃油,最终和额外燃油值。

如果需要,机组可以修改 *ALTN* 燃油或最终燃油值。

如有必要,打印飞行前报告。

输入最后舱单值 *(ZFW/ZFWCG/BLOCK)* 后,机组可以打印飞行前报告,这为相应的 *FMS* 预测提供了一个 *F-PLN* 拷贝。

12 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

无重量/CG 数据起飞

如果机组在起飞前未输入 ZFW/ZFWCG 数据或如果 FMGC 由于供电中断而丢失这些数值,会发生以下情况:
- 起飞时,速度基准系统(SRS)方式可用(只要已输入 V2)
- 当飞机离开 SRS 方式,目标速度变为当前速度并返回到选择的。

注: 如果 *AP/FD* 已经返回到 *ALT* 或 *V/S (FPA)* 方式,相关的 *A/THR* 方式为 *SPEED*。在这种情况下,系统可能会减小推力,因为速度将等于或大于目标速度。

● **当适合时,为了重新获得 FMS 预测和相关的管理的方式:**
在 FUEL PRED 页输入 ZFW/ZFWCG 数值。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

无重量/CG 输入的起飞 - FMGS 丢失重量/CG 数据

如果未输入重量/CG,或者如果 FMGC 由于电源中断而失去数值,则管理的速度仅在起飞阶段可用(只要已经插入了 V2)。
发动机起动后,MCDU 显示"INITIALIZE WEIGHTS"("起始重量")。

如果机组未输入重量/CG 数据,就会出现下列情况:
- 在起飞时,速度基准系统(SRS)方式可用,
- 当飞机离开 SRS 方式,目标速度变为当前速度并返回到选择的。

注: 如果 *AP/FD* 已经返回到 *ALT* 或 *V/S (FPA)* 方式,相关的 *A/THR* 方式为 *SPEED*。在这种情况下,系统可能会减小推力,因为速度将等于或大于目标速度。

● **要重新获得正常目标速度,机组必须:**
在 FCU 上选择适当的速度并拉出速度旋钮
在 FUEL PRED 页输入 ZFW/ZFWCG 数值。

注: 机组也可在 *FUEL PRED* 页面输入 *GW/CG* 值。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

未输入全重(GW)的起飞 - FMGS 丢失全重

如果未输入 GW ,或者如果 FMGS 因为电源中断而丢失了这些值,那么管理的速度将只在起飞阶段可用(只要已输入了 V2)。
发动机起动后,MCDU 显示"INITIALIZE WEIGHTS"("起始重量")。

如果机组没有作出反应,会出现下列情形:
- 起飞时,速度基准系统(SRS)方式保持生效直到飞机达到增速高度(ACC ALT),或者接通另一种垂直方式。
- 当飞机脱离 SRS 方式时,目标速度变成当前速度并且不再是管理的速度。

注: *如果 AP/FD 已经返回到 ALT 或 V/S (FPA) 方式,相关的 A/THR 方式为 SPEED。在这种情况下,系统可能会减小推力,因为速度将等于或大于目标速度。*

- ● 要重新获得正常目标速度,机组必须:
  在 FCU 上选择适当的速度并拉出速度旋钮
  在 FUEL PRED 页面上插入 FOB(如需要)和 GW。
  按下 FCU 上的 SPD 按钮以获得管理的速度目标。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

发动机起动后输入 GW 和 CG

机组必须在发动机起动前在 INIT B 页面输入 ZFW 和 ZFWCG。如未完成该项工作,飞行员可在发动机启动后在 FUEL PRED 页面输入 GW 和 CG。

进入 FUEL PRED 页面。
输入总重和重心。这使得可以进行性能计算。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

发动机起动后输入重量/CG

飞行机组必须在发动机起动前在 INIT B 页面输入 ZFW/ZFWCG 值。发动机起动后,机组可在 FUEL PRED 页面输入 ZFW/ZFWCG 值(或者 GW/CG 值)。

按压 FUEL PRED 键。
在[4R]字段处插入 ZFW/ZFWCG 值。
这可进行预测和性能计算。

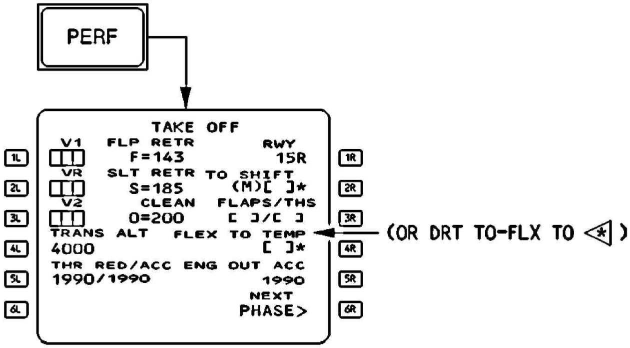
13 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

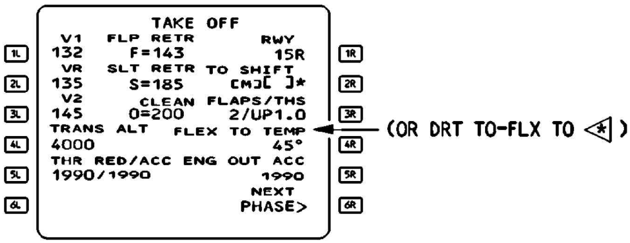
发动机启动后输入重量/CG 数据

飞行机组必须在发动机起动前在 INIT B 页面输入 ZFW/ZFWCG 值。如果发动机起动时没有输入这些数值,MCDU 草稿栏会上显示"INITIALIZE WEIGHTS"琥珀色信息。发动机起动后,机组应当在 FUEL PRED 页输入 ZFW/ZFWCG 值。

按压 FUEL PRED 键。
在[4R]字段处插入 ZFW/ZFWCG 值。
这可进行预测和性能计算。
对照 CFP 上计划的数据,检查得到的计算数据:航程燃油,RTE RSV 燃油,ALTN 燃油 ,最终和额外燃油值。
如果需要,机组可以修改 *ALTN* 燃油或最终燃油值。
如有必要,打印飞行前报告。
输入最后舱单值*(ZFW/ZFWCG/BLOCK)*后,机组可以打印飞行前报告,这为相应的 *FMS* 预测提供了一个 *F-PLN* 拷贝。

起飞数据引入





程序

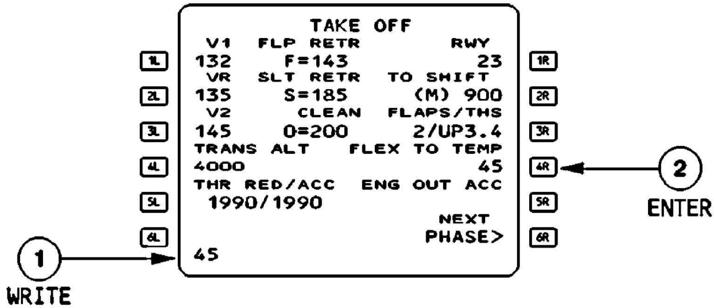
按压 MCDU 上的 PERF 键。
相继写入并输入V1、VR、V2:V1, VR, V2。
相继写入并输入起飞偏移和灵活温度或直飞 <*
检查/修改 THR RED ALT(减推力高度)见 *。
检查/修改 ACC ALT(加速高度)见 *。
检查/修改 ENG OUT ACC(单发加速高度)见 *。
检查/修改 TRANS ALT(过渡高度)见 *
在 PFD 上检查 V1, V2 见 **

* 不能选择比机场标高以上 *400 ft* 低的高度。

** 如果 *PFD* 没有在其速度刻度的顶端显示 *V2*,检查至少有一部 *FD* 接通。

输入一个灵活温度

在草稿行写入需要的灵活温度,并使用[4R]键输入。

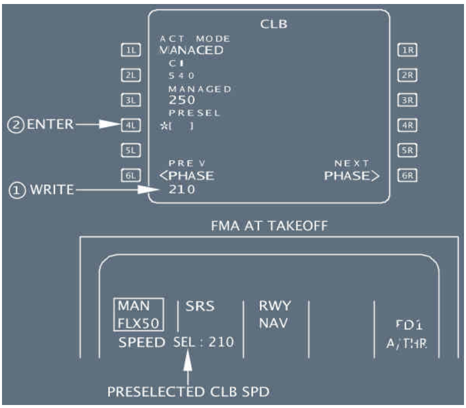


▌14 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

爬升速度预选

如果初始爬升的管理的速度不合适,只要爬升阶段不为现用,飞行员就可在“PERF CLB”页面预选一个适当的爬升速度。

在下列情况下,预选 CLB SPD 适用:
- ATC 指定了起始爬升速度。
- 由于下列原因,初始爬升速度必须小于正常值:
  • 在起始爬升后有大于 120°的转弯。
  • 越障或一些其它情况要求大的爬升角。
  • 需快速飞离机场的危险区域(例如,报告有鸟)。



程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。

显示 *PERF TAKE OFF* 页面。

通过按压[6 R] ("NEXT PHASE" 提示符)选择 PERF CLB 页面。

写入爬升速度并输入。

要恢复管理的速度,按压[3L]键选择 MANAGED。

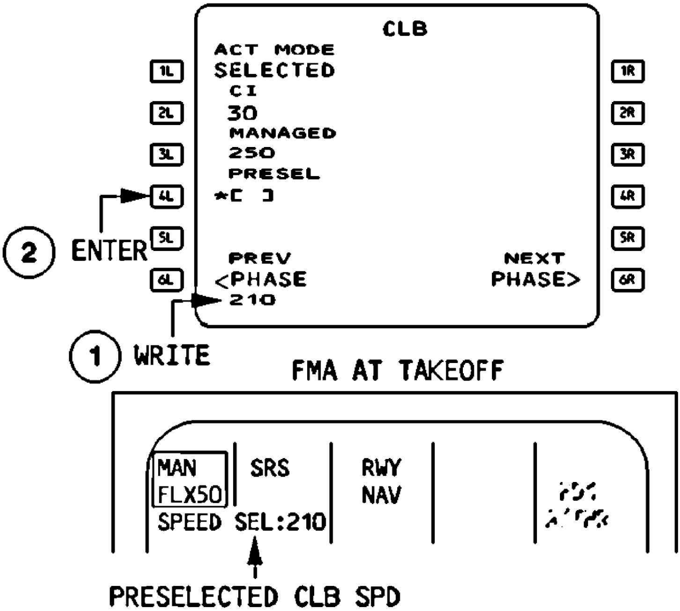
当飞机过渡到爬升阶段,预选值成为目标速度:
- 所选速度目标为现用。
- 主飞行显示上以蓝色显示目标速度。
- FCU 速度窗显示新的速度或马赫数。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

爬升速度预选

如果初始爬升的管理的速度不合适,只要爬升阶段不为现用,飞行员就可在"PERF CLB"页面预选一个适当的爬升速度。

在下列情况下,预选 CLB SPD 适用:
- ATC 指定了起始爬升速度。
- 由于下列原因,初始爬升速度必须小于正常值:
  - 在起始爬升后有大于 120°的转弯。
  - 越障或一些其它情况要求大的爬升角。
  - 需快速飞离机场的危险区域(例如,报告有鸟)。



程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。

显示 *PERF TAKE OFF* 页面。

按下"NEXT PHASE" [6R]键显示 CLB 页面。

写入爬升速度并输入。

要恢复管理的速度,按压[3L]键选择 MANAGED。

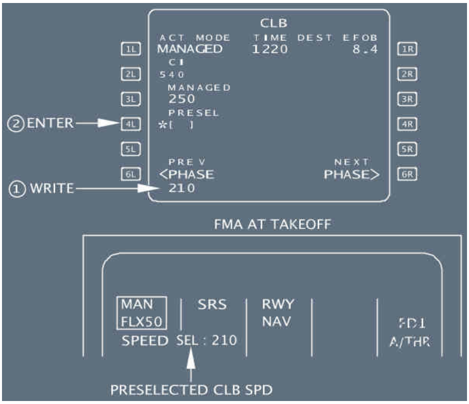
当飞机过渡到爬升阶段,预选值成为目标速度:
- 所选速度目标为现用。
- 主飞行显示上以蓝色显示目标速度。
- FCU 速度窗显示新的速度或马赫数。

15 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

爬升速度预选

如果初始爬升的管理的速度不合适,只要爬升阶段不为现用,飞行员就可在"PERF CLB"页面预选一个适当的爬升速度。

在下列情况下,预选 CLB SPD 适用:
- ATC 指定了起始爬升速度。
- 由于下列原因,初始爬升速度必须小于正常值:
  • 在起始爬升后有大于 120°的转弯。
  • 越障或一些其它情况要求大的爬升角。
  • 需快速飞离机场的危险区域(例如,报告有鸟)。



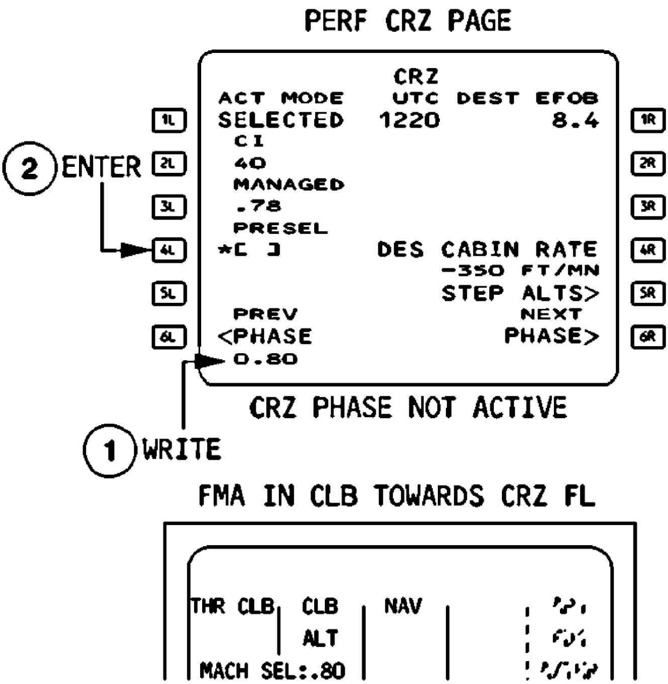
程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。
显示 *PERF TAKE OFF* 页面。
通过按压[6 R] ("NEXT PHASE" 提示符)选择 PERF CLB 页面。
写入爬升速度并输入。
要恢复管理的速度,按压[3L]键选择 MANAGED。

当飞机过渡到爬升阶段,预选值成为目标速度:
- 所选速度目标为现用。
- 主飞行显示上以蓝色显示目标速度。
- FCU 速度窗显示新的速度或马赫数。

巡航马赫(速度)预选

当需要马赫数而不是 ECON 巡航马赫数时,飞行员可预选巡航马赫数。当飞机过渡到巡航阶段时,目标速度的符号指向预选值并且"选择的"变成现用速度方式(PFD 上蓝色的目标, FCU 的速度/马赫窗口显示目标马赫数)。



程序

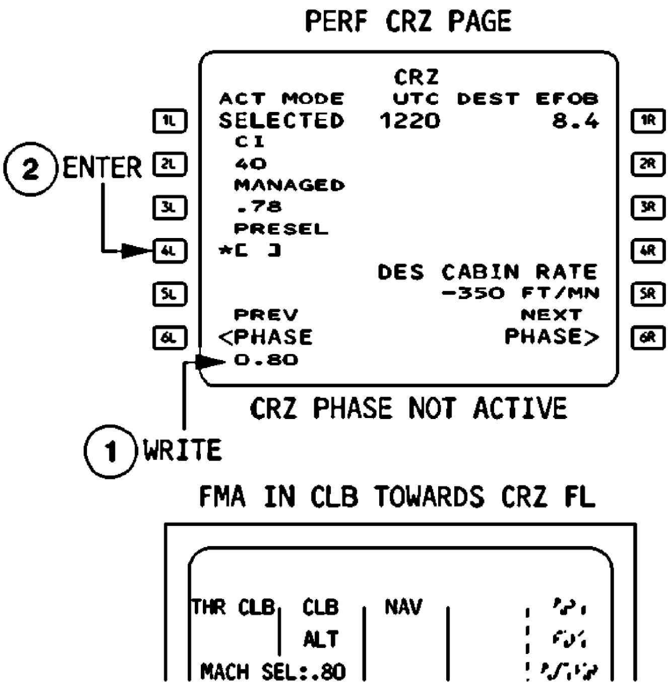
按压 MCDU 上的 PERF 键。
按下 MCDU 上的"NEXT PHASE" [6R]键直到进入 CRZ 页面。

在草稿行中写入巡航马赫数(或速度)并输入到[4L]。
要恢复管理的速度,按压[3L]。
当巡航阶段为现用时,不能预选巡航马赫数或速度。

16 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

巡航马赫(速度)预选

当需要马赫数而不是 ECON 巡航马赫数时,飞行员可预选巡航马赫数。
当飞机过渡到巡航阶段时,目标速度的符号指向预选值并且"选择的"变成现用速度方式(PFD 上蓝色的目标, FCU 的速度/马赫窗口显示目标马赫数)。



程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。
按下 MCDU 上的"NEXT PHASE" [6R]键直到进入 CRZ 页面。

在草稿行中写入巡航马赫数(或速度)并输入到[4L]。
要恢复管理的速度,按压[3L]。
当巡航阶段为现用时,不能预选巡航马赫数或速度。

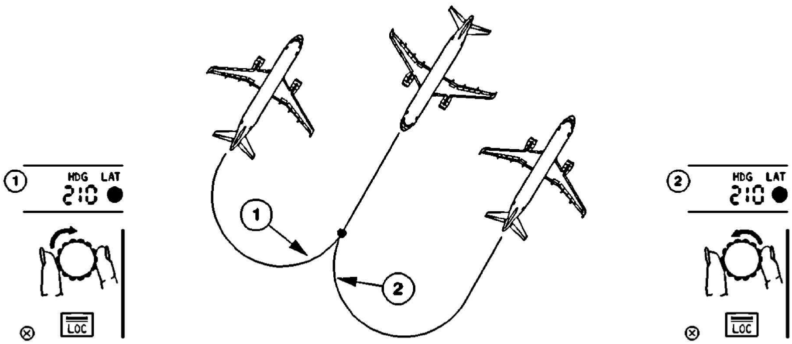
适用于: ALL

输入航向/航迹预设功能

航向/航迹的预设使飞行员在指令飞机飞向某一航向或航迹(人工启用)前可预设一个航向或航迹用于起飞或复飞。
当飞机在地面直到起飞之间,机组都可以输入航向或航迹预设。

程序

- 起飞前:
  在 FCU 窗内设置相应的 HDG 或 TRK。
  这将解除导航方式的预位,并使起飞后跑道方式保持接通。
- 起飞后:
  拉出 HDG/TRK 选择旋钮。
  航向或航迹方式在预选值接通。



飞行员转动 HDG/TRK 选择旋钮的方向通常决定了转弯的方向。向左旋转(减小航向)时,飞机左转;向右旋转旋钮则为右转弯。
但是,当在起飞或复飞前预设了一个航向值时,转弯方向将是在接通时使转弯最短的方向。

取消航向/航迹预选功能

飞行员再次向下按压 HDG/TRK 选择旋钮至原位可以取消航向预选。这可接通或预位 NAV 方式。

取消一次飞行后 FMGS 的重新起始

适用于: ALL

如果飞行机组最初准备了一次飞行,所有数据都与这次飞行相关(起飞速度,风,等等),并且如果此次飞行之后被取消了,并由另一个飞行所代替,飞行机组可以使用以下程序来再次初始化 FMGS:

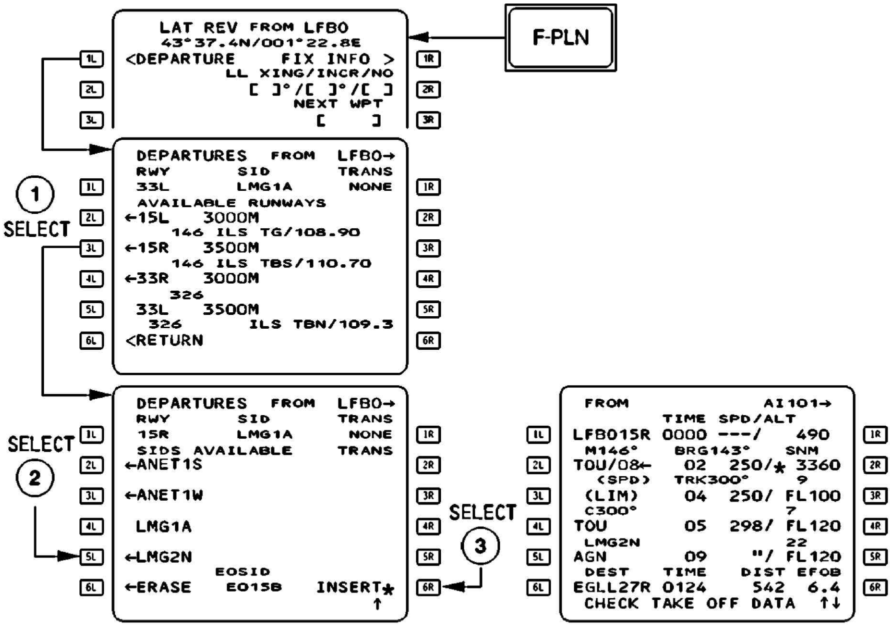
使用 SEC INIT A, SEC INIT B, 和 SEC PERF 页面,在第二飞行计划中准备新的飞行数据。
启用第二飞行计划。

注: 当机组生效第二飞行计划后,如果第二飞行计划没有包含任何的替换数据,则以下初始飞行计划的数据就失去了:
- 备用数据
- 插入 *CRZ WIND* 页面的航路点的风和巡航 *TEMP*
- 离场和到达选择*(STAR, APP, RWY)*和进近参数 *(QNH, TEMP, WIND, TRANS ALT, VAPP,* 最小速度*, LDG CONF)*
- 高度,速度和时间强制
- 分段
- *CMS*
- 偏置
- 襟翼*/THS*
- 预选的巡航和下降速度。

推出或起动前

改变跑道

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018



按压 MCDU 的 F-PLN 键。
选择起飞机场的 LAT REV。
选择离场提示符[1L]。
选择新的在使用的 RWY。
选择相应的 SID 和 TRANS。

检查得到的临时 F-PLN 并插入。

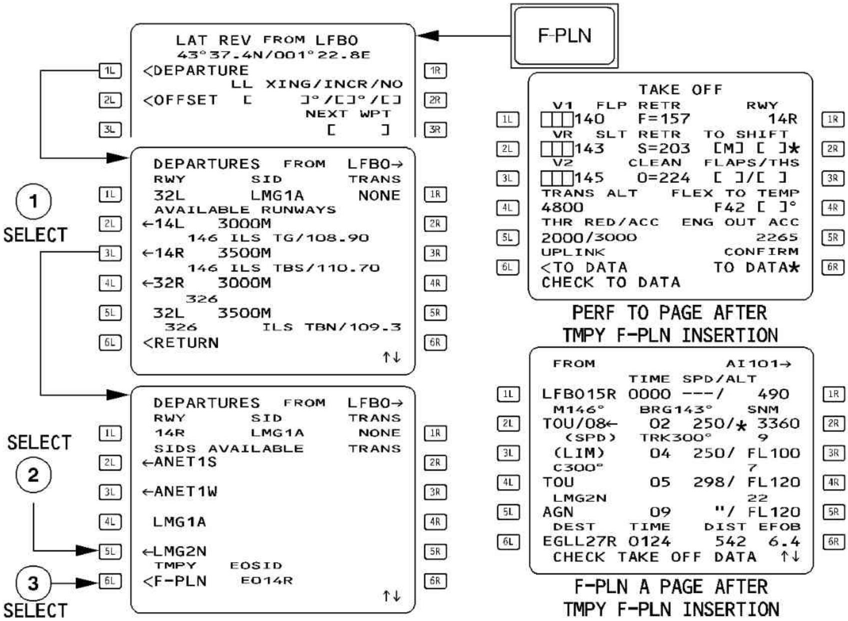
如果已填入了 *PERF TO* 页面,*CHECK TAKE OFF DATA*(检查起飞数据)在草稿行出现。

如果需要,输入新的 V1, VR, V2,FLEX TEMP 或 CONF。

注: 如果先前选择的 *SID* 同新跑道相符,它会自动出现在临时飞行计划中。如果飞行员对先前的 *SID* 做了任何修改,修改将不会被传输。如果飞行员仍想要修改,必须重新输入。

改变跑道

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW



按压 MCDU 的 F-PLN 键。

选择起飞机场的 LAT REV。

选择离场提示符[1L]。

选择新的在使用的 RWY。

显示 *"CHECK TAKE-OFF DATA"*信息。

检查/选择合适的 SID 和 TRANS。
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。
按压 PERF 键进入 PERF TAKEOFF 页面。
检查 V1, VR, V2 和 FLEX 值在琥珀色框后显示。如果这些值是正确的,按压[6R]确认并插入它们。此外,输入新值。
如果需要,输入新的 V1, VR, V2,FLEX TEMP 或 CONF。

可以通过按压*[6R]*上的 *CONFIRM TO DATA** 可以重新选择框附近的之前输入的值。

<u>注:</u> 一旦跑道改变,在现用离场程序中执行的任何先前的水平修正将导致临时 *F-PLN* 中出现额外的航路点堆积。机组不得不按需检查并进行修正。
请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 改变进/离场。

从交叉点起飞

适用于: **ALL**

使用 RTOW 或 FCOM 修改起飞参数:
按压 MCDU 上的[PERF]键
输入起飞位移
按需输入新的 V1、VR、V2、灵活温度或 CONF

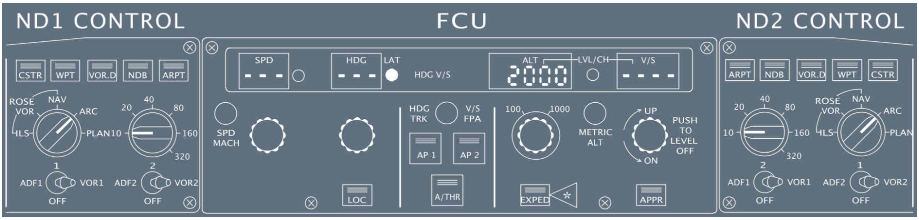
<u>注:</u> 插入起飞位置偏移允许系统在起飞时对导航数据进行准确修正。

有意留空

滑行

起飞的 FCU 选择

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

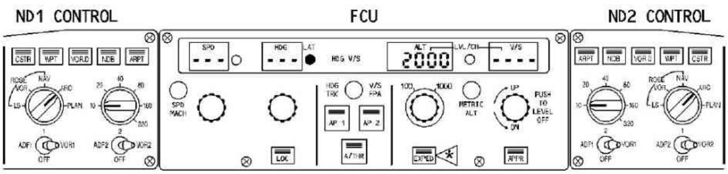


程序

确保已选择(转换按钮)HDG –V/S 方式。
确认或选择第一个许可高度
在 PFD 上交叉检查目标高度
确认两个 FD 在 ON 位。

起飞的 FCU 选择

1适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW



程序

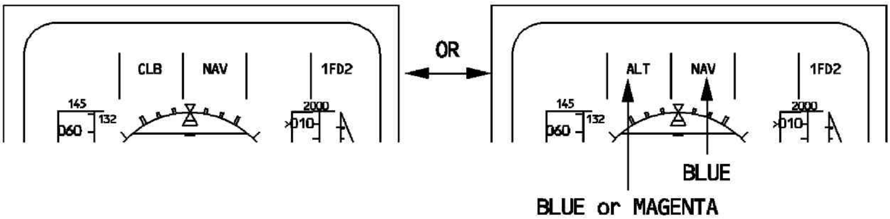
确保已选择(转换按钮)HDG –V/S 方式。

确认或选择第一个许可高度
在 PFD 上交叉检查目标高度
确认两个 FD 在 ON 位。

FMA 方式检查

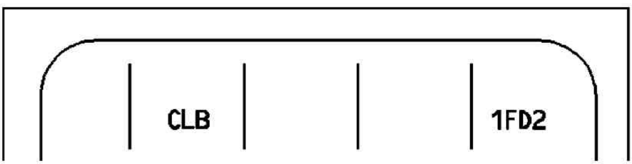
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

检查 FMA CLB(或 ALT) 方式已预位



注: 如果 *FCU* 高度或限制设置在或低于加速高度,可能显示 *ALT*(蓝色或洋红色)而不是 *CLB*。

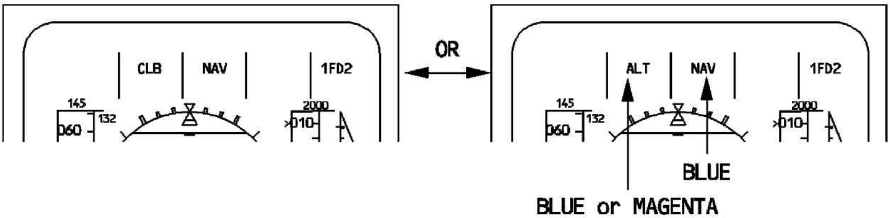
如果预选了 HDG/TRK,NAV 解除预位。



FMA 方式检查

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

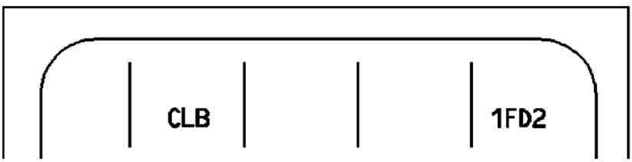
检查 FMA CLB(或 ALT) 方式已预位



注: 如果 *FCU* 高度或限制设置在或低于加速高度,可能显示 *ALT*(蓝色或洋红色)而不是 *CLB*。

注: 如果已经选择雷达引导的标准仪表离场*(SID)*,离场跑道后就立即出现 *F-PLN* 不连续,并且没有预位 *NAV* 方式。起飞后,接通 *RWY TRK* 方式直到机组选择 *HDG* 或执行 *DIR TO*。

如果预选了 HDG/TRK,NAV 解除预位。

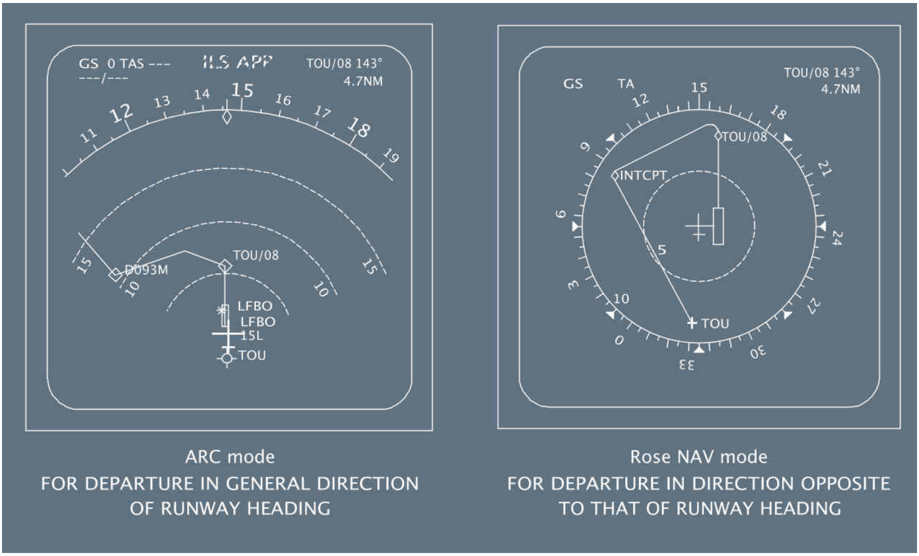


选择导航显示

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277,

B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

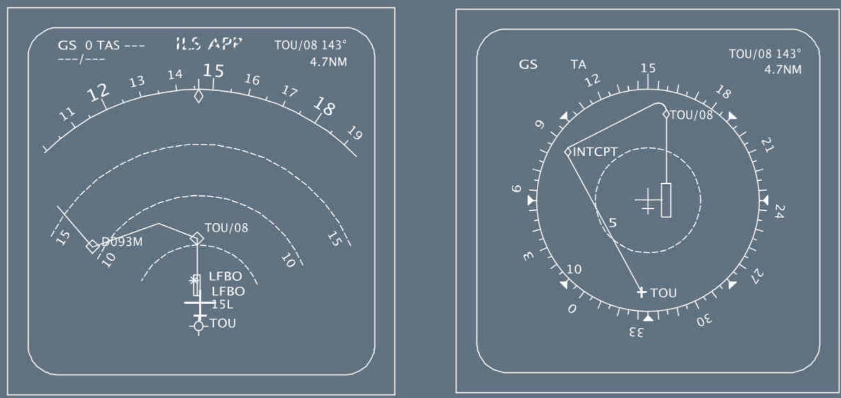
设置能够显示离场后第一个航路点的最小距离或根据气象雷达的需要设置距离



选择导航显示

4 **适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

设置能够显示离场后第一个航路点的最小距离或根据气象雷达的需要设置距离

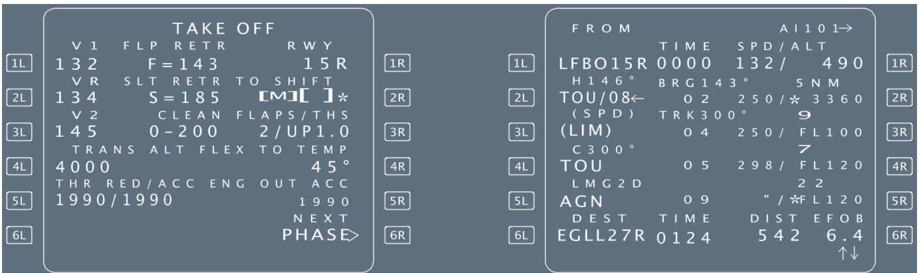


ARC mode
FOR DEPARTURE IN GENERAL DIRECTION OF RUNWAY HEADING

Rose NAV mode
FOR DEPARTURE IN DIRECTION OPPOSITE TO THAT OF RUNWAY HEADING

机长及副驾驶 MCDU 起飞显示选择

适用于: **ALL**



PF SELECTS PERF T.O. PAGE

PNF SELECTS F-PLN A PAGE

有意留空

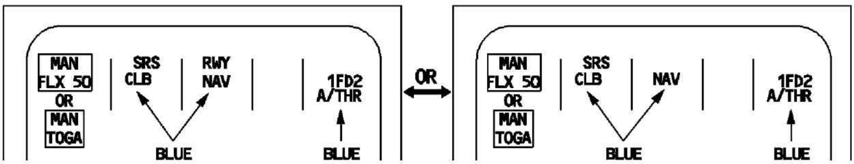
起飞

监控起飞

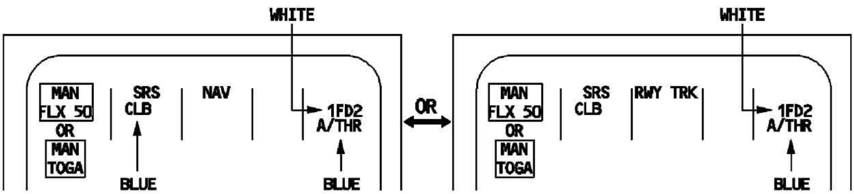
适用于: ALL

- 当调置推力时(推力手柄在 **FLX** 或 **TOGA** 位)
  通过核实飞机符号处于导航显示上的跑道头中心位置,来检查导航是否已更新至跑道头。
  检查 FMA 上相应方式的选择

  注: - 如果一部 *ILS* 调谐到与离场跑道对应的航站,则出现 *RWY* 方式。否则不会显示横向方式直至飞机离地。

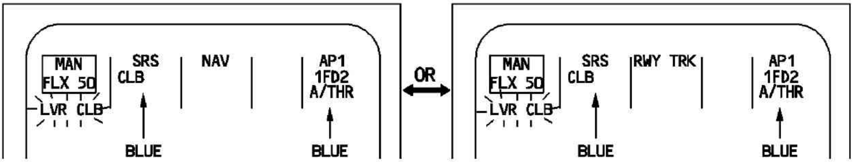


- 在 **30 ft:**
  - 如果 **NAV** 已预位,它将自动接通。
  - 如果 **NAV** 未预位,RWY TRK 方式接通并保持显示直至机组选择另外的横向方式。

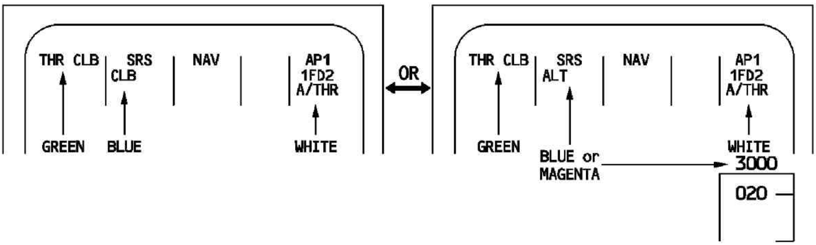


● 在 100 ft
  接通 AP1 或 AP2。
  FMGS 有一个内部延迟,以防止飞机离地后 5 s,并且如果高度低于 100 ft,AP 的接通。

● 在减推力高度
  "LVR CLB"在 FMA 第一列闪亮。



<u>程序</u>
设置油门杆到 CL 卡位
A/THR 自动启动
检查 FMA 第 5 列上的 A/THR 变为白色。
检查在第一栏中出现绿色的 THR CLB



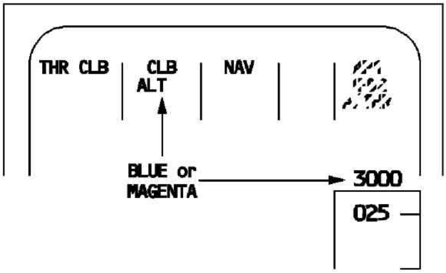
根据下一个改平高度,*CLB* 或 *ALT* 已预位并显示在第二列。

ALT 已预位:
- 如果下一个预测的改平高度为 *FCU* 选择的高度,则为蓝色*(*在 *ALT* 刻度顶端目标高度显示为蓝色*)*
- 如果下一个预测的改平高度是一个 *ALT CSTR*,则为洋红色*(*目标高度在 *ALT* 刻度顶部以洋红色显示*)*

- 在加速高度上

  垂直阶段自动转为爬升。

  CLB 方式接通。PFD 上目标速度跳到起始爬升速度。



程序

在 FMA 第二栏检查 "CLB"以绿色显示。

- 速度基准系统*(SRS)*方式保持接通直到 *CLB* 阶段接通,出现在 *ACCEL ALT* 或任何其它垂直方式接通时,以先出现为准。
- 如果是在起飞期间,*FCU* 高度设置低于当前飞机高度,*FCU* 高度将被系统忽略,并且飞机保持在 *SRS* 方式直到飞行员选择的高度高于飞机高度或接通任何其它方式。

预选航向或航迹

适用于: **ALL**

程序

- 如果在地面已预选了一个 **HDG** 或 **TRK:**

  需要时,拔出航向/航迹选择旋钮。

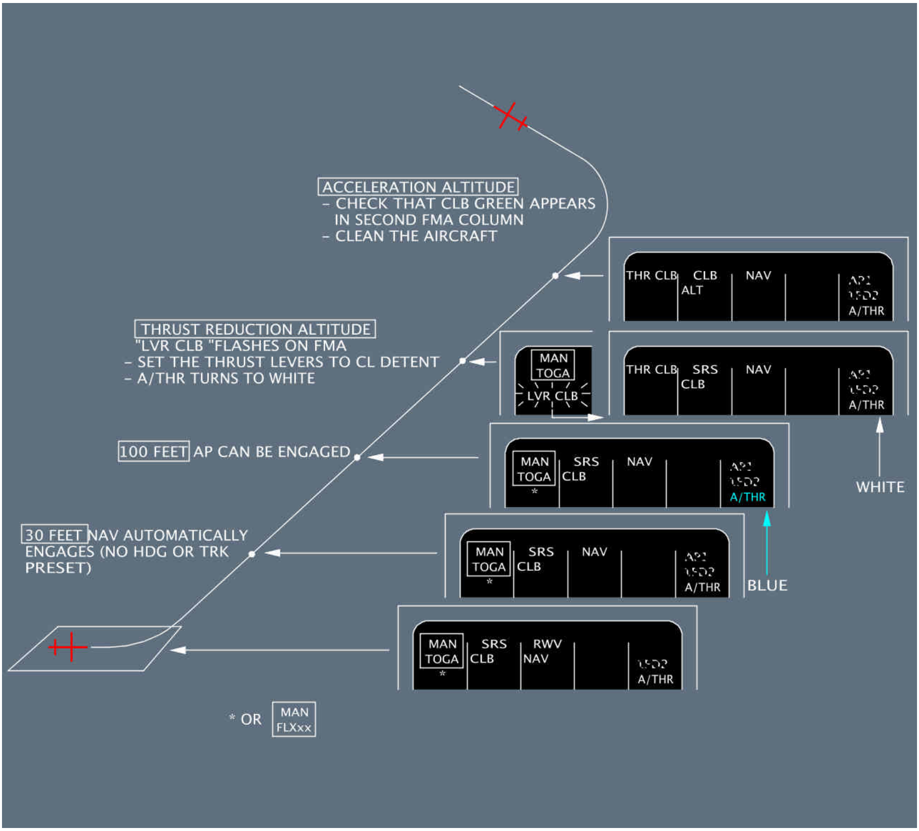
  检查航向或航迹方式为现用并显示在 FMA 上。

  当预先设置了 *HDG* 或 *TRK*,在加速高度将接通 *OP CLB*(开放爬升)方式。

  *(*在 *HDG/TRK* 方式下,*CLB* 方式不可用*)*。

正常起飞剖面

适用于: ALL



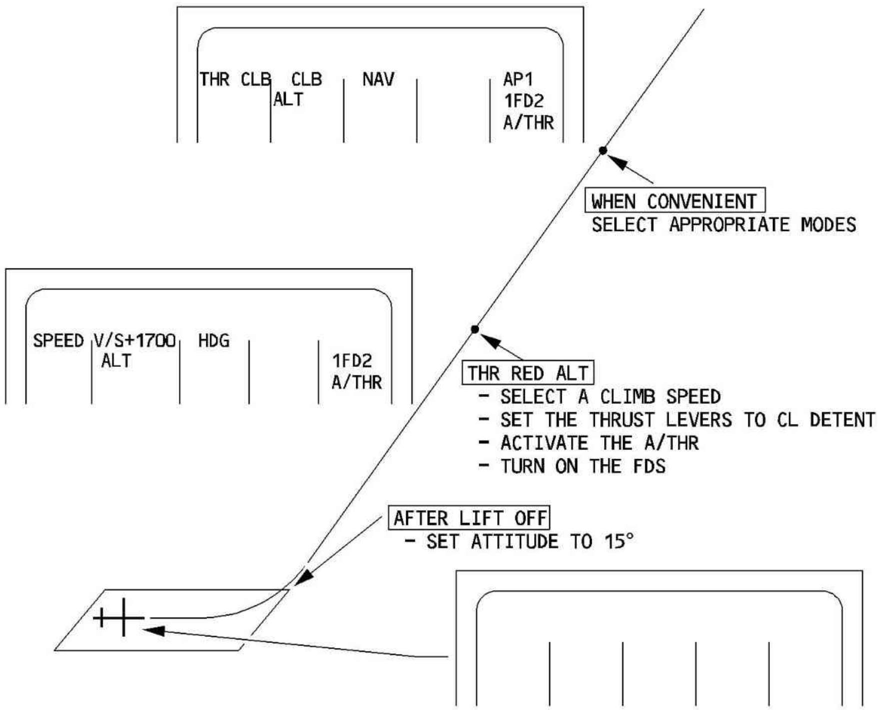
无飞行指引仪起飞

适用于: ALL

如果进行无 FD 的起飞,系统反应如下:
- 没有 FD 指引杆。
- A/THR 未预位。
- 没有可用的引导。

- PFD 上的目标速度为 FCU 上所选的速度或默认为 100 kt。
- 将油门杆设置到 CL 卡位不能启动 A/THR。

<u>注:</u> *在 FCU 上选择目标速度前不要接通自动推力。*



<u>程序</u>

建立 15°的起始爬升。

- 当到达减推力高度**(THR RED ALT)**时:

  选择爬升速度。

  设置推力手柄至 CL 卡位。

  启动自动推力。

  接通 FD(基本方式接通)。

  选择适当方式。

开始起飞后两个 FD 都失效:

- *FD*指引杆消失。
- *FCU*窗口显示目标速度,该速度与 *V2* 或当前速度(如果它较大)同步。
- 自动推力保持预位。
- 在减推力高度,*LVR CLB* 闪亮。如果飞行员设置推力手柄至 *CLB* 卡位,自动推力在选择的 *SPD* 方式下变为现用(不选择 *FD*)。
  如果当前速度大于目标速度,推力减小。
- 在加速高度,目标速度不变,因为它是选择的。

无 V2 输入的起飞

适用于: **ALL**

如果没有输入 V2,起飞时速度基准系统(SRS)将不会接通。
离地后 5 秒钟,V/S 方式将接通。当 V/S 接通时,当前空速变为 FCU 目标速度。

要重新获得正常速度目标,飞行员必须:

在 FCU 上选择适当的爬升速度并拉出旋钮。

- **在加速高度:**
  按压 FCU 上的 A/THR 按钮。
  设置推力手柄至 CL 卡位。
  按压速度选择旋钮以获得管理的目标速度。

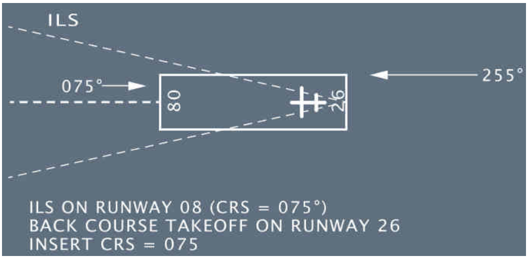
使用反向跑道航向道起飞

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

- **如需必须使用和反向跑道相关的 ILS 的航向道来起飞:**
  选择 RAD NAV 页面。
  输入 ILS IDENT。
  如果 *ILS* 在数据库中,系统调谐到正确的频率。
  检查显示在 *CRS* 区域的 *ILS* 前航道。

  注: 这时将触发*"RWY/ILS MISMATCH"*信息,可忽略此信息。

- **如果 ILS 不在数据库中:**
  输入合适的频率,并且在 CRS 字段设置 ILS 前航道。



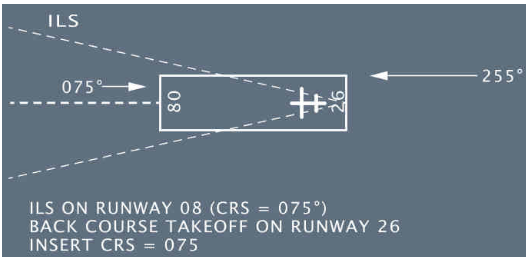
在 FCU 上拒选 ILS 按钮。
因为 *PFD* 显示反向的偏离。
在 ND 上选择 ROSE-ILS。

使用反向跑道航向道起飞

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

- **如需必须使用和反向跑道相关的 ILS 的航向道来起飞:**
  选择 RAD NAV 页面。
  输入 ILS IDENT。
  如果 *ILS* 在数据库中,系统调谐到正确的频率。
  检查显示在 *CRS* 区域的 *ILS* 前航道。

  <u>注</u>*:* 这时将触发 *"RWY/ILS MISMATCH"*信息,可忽略此信息。
- **如果 ILS 不在数据库中:**
  输入合适的频率,并且在 CRS 字段设置 ILS 前航道。



在 FCU 上拒选 " LS"按钮。
因为 *PFD* 显示反向的偏离。

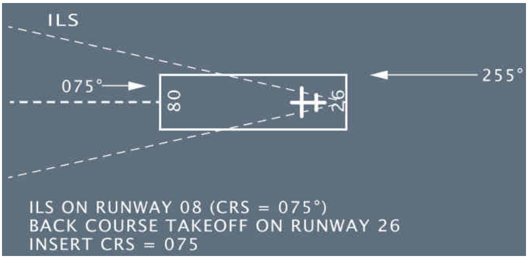
在 ND 上选择 ROSE ILS。

使用反向跑道航向道起飞

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

- 如需必须使用和反向跑道相关的 **ILS** 的航向道来起飞:
  选择 RAD NAV 页面。
  输入 ILS IDENT。
  如果 *ILS* 在数据库中,系统调谐到正确的频率。
  检查显示在 *CRS* 区域的 *ILS* 前航道。

  <u>注:</u> 这时将触发 *"RWY/ILS MISMATCH"* 信息,可忽略此信息。
- 如果 **ILS** 不在数据库中:
  输入合适的频率,并且在 CRS 字段设置 ILS 前航道。



在 FCU 上拒选 " LS"按钮。
因为 *PFD* 显示反向的偏离。
在 ISIS 上拒选 LS 按钮。
因为 *ISIS* 显示 *LOC* 反向偏离。
在 ND 上选择 ROSE-ILS。

爬升

监控爬升阶段

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

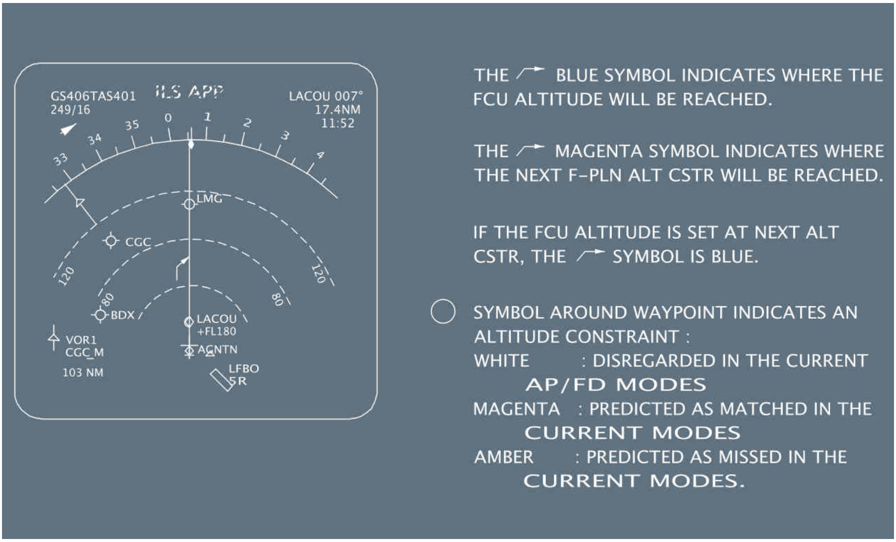
PF MCDU 应显示 PERF CLB 页面以监控爬升。
PNF MCDU 应显示 F-PLN 页面,以便飞行员能监控时间、速度和高度预测。该页面同样显示达到或达不到限制的信息。



如果 NAV 接通,检查垂直方式为 CLB。
如果 HDG/TRK 接通,检查垂直方式为 OP CLB。

<u>监控 **ND(ROSE NAV 或 ARC)**</u>

在当前 AP/FD 现用方式显示横向和垂直航径。

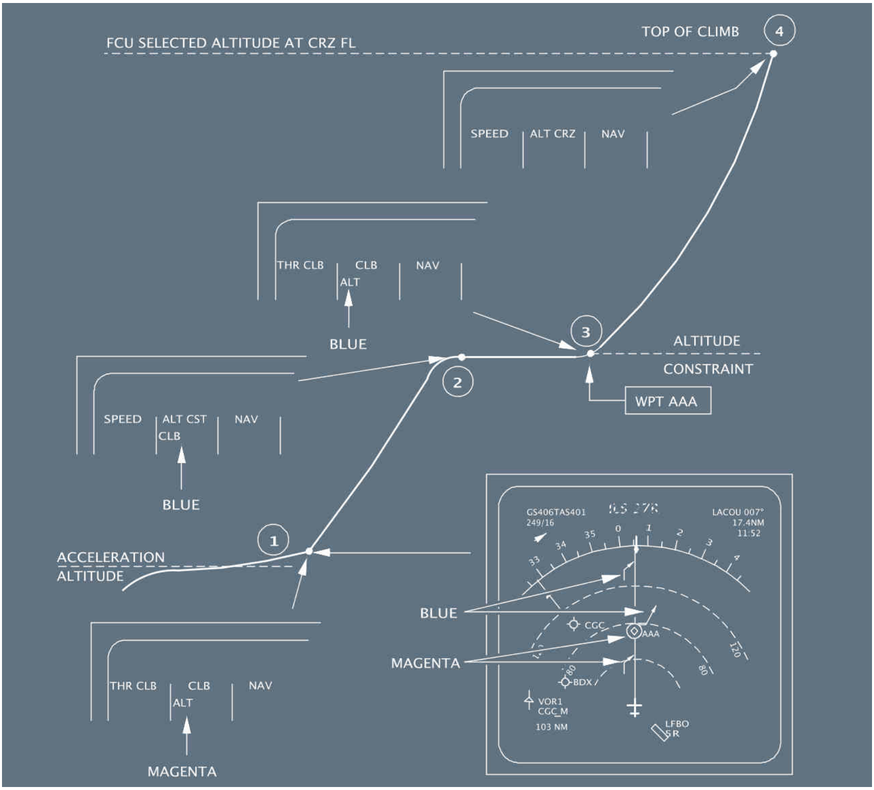


<u>监控 **AP/FD** 方式和 **FMA**</u>

如果 CLB 方式接通,飞行方式信号牌(FMA)和导航显示(ND)以下列方式显示策略情况:

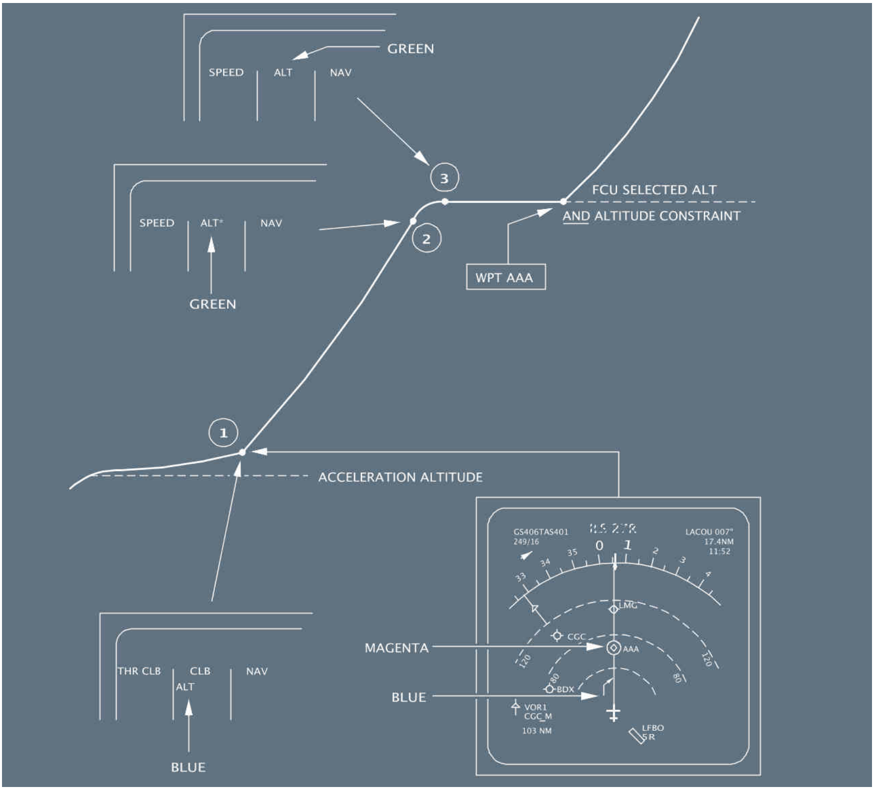
第**1**种情况

FCU 所选高度设置高于下一个高度限制



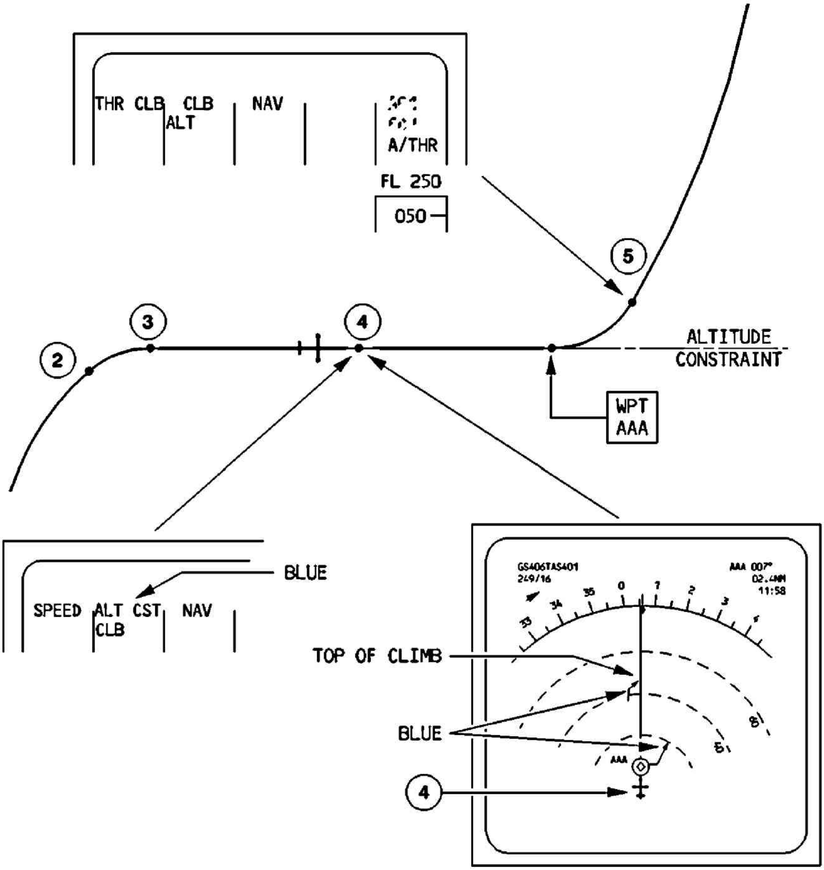
第2种情况

FCU所选高度设置为下一个高度限制
飞机将在该高度自动改平。



要在到达航路点 AAA 时自动恢复爬升,在改平时(位置 4)执行以下程序:

选择 FCU 高度至下一限制(如有)或巡航 FL。
按下FCU ALT 选择旋钮以预位 CLB方式。



推荐：

为确保不会错过下一个高度限制,推荐如上所述选择 FCU 高度为下一个限制。

<u>监控限制</u>

可使用 MCDU 检查速度、高度和时间限制。每个限制之前都有个星号指示出是否能满足(洋红色星号)或不能满足(琥珀色星号)此限制。

高度强制

- 如果预测到不能满足高度限制，使用下列程序：

  设置 FCU ALT 为下一个 ALT CSTR
  将 ND 上的改平符号(蓝色箭头)位置与带限制的航路点进行对照检查。
  减小目标速度直至满足限制。

速度强制

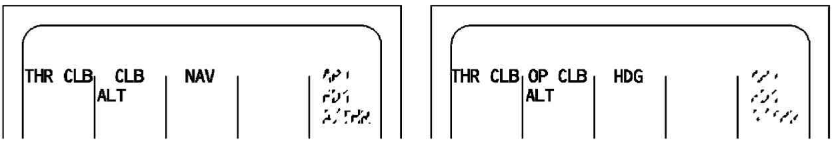
检查 MCDU 上的 SPD CSTR 预测。
洋红色或琥珀色的星号 *(*)*指示飞机是否能满足限制。
如果飞机将错过限制 *10 kt* 以上,*MCDU* 草稿行上显示*"SPD ERROR AT WPT ----"*。

"CHECK GW" 信息。

请查阅 *PRO-SUP-22-10* 其它非正常程序 *- CHECK GW(*检查全重*)*信息

HDG/TRK 方式接通

- 如果 **HDG/TRK** 接通，引导不会考虑任何 F-PLN 限制。因此,如果机组断开 NAV,则 CLB 方式回到 OP CLB。



NAV is engaged

HDG or TRK is engaged
CLB reverts to OP CLB

速度选择

- 如果要求特定的速度：
  旋转并拔出 SPD 选择旋钮。(该动作将使 PFD 速度刻度上的目标速度变为蓝色)。
  F-PLN 页面的预测假设速度保持选择的速度方式,直到下一个 SPD LIM 或 SPD CSTR,或下一个阶段,以先到者为准。

监控爬升阶段

[1] 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

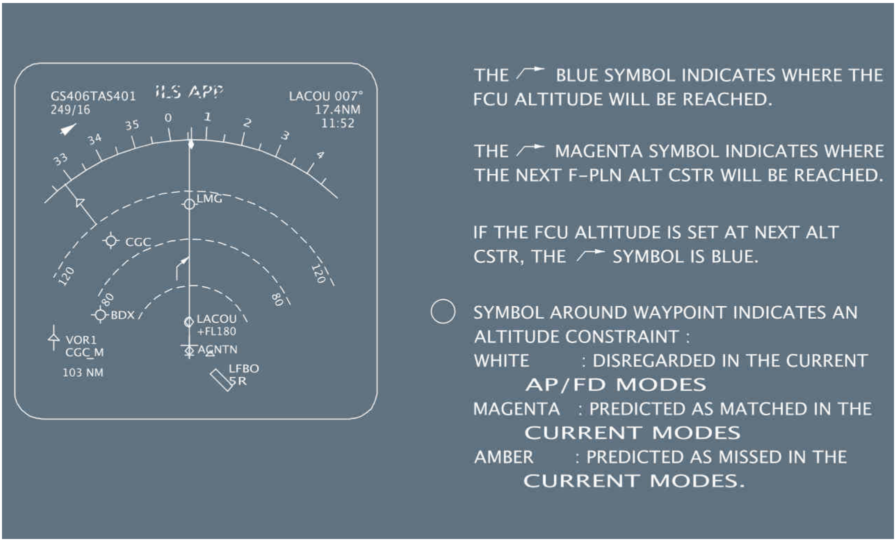
PF MCDU 应显示 PERF CLB 页面以监控爬升。
PNF MCDU 应显示 F-PLN 页面,以便飞行员能监控时间、速度和高度预测。 该页面同样显示达到或达不到限制的信息。



如果 NAV 接通,检查垂直方式为 CLB。
如果 HDG/TRK 接通,检查垂直方式为 OP CLB。

<u>监控 **ND(ROSE NAV 或 ARC)**</u>

在当前 AP/FD 现用方式显示横向和垂直航径。

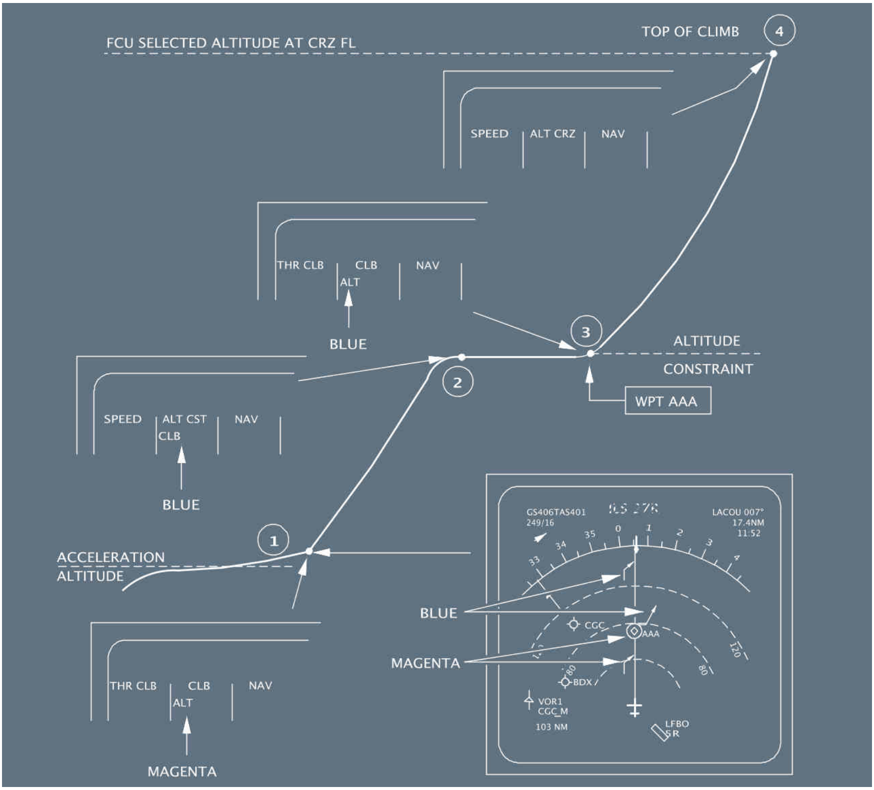


监控 AP/FD 方式和 FMA

如果 CLB 方式接通,飞行方式信号牌(FMA)和导航显示(ND)以下列方式显示策略情况:

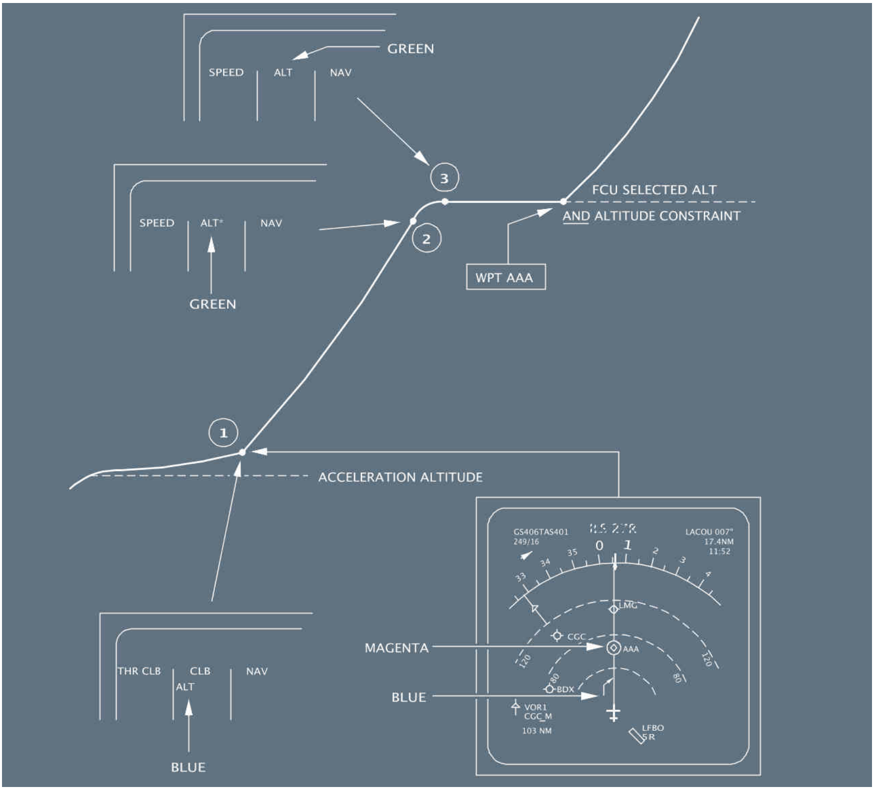
第1种情况

FCU 所选高度设置高于下一个高度限制



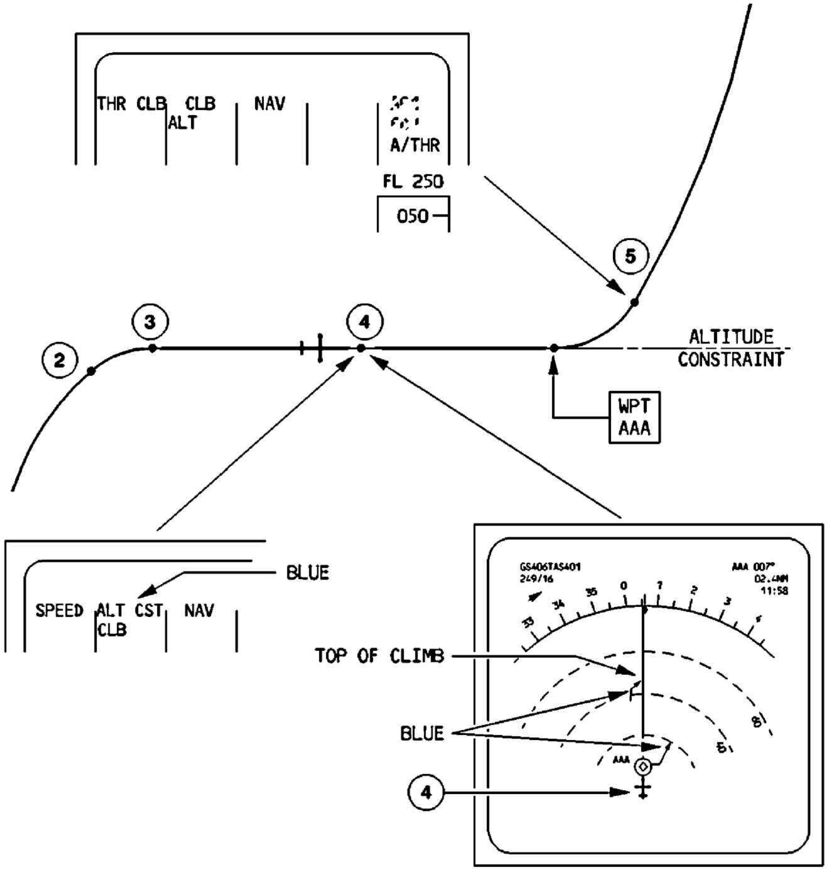
第2种情况

FCU所选高度设置为下一个高度限制
飞机将在该高度自动改平。



要在到达航路点 AAA 时自动恢复爬升,在改平时(位置 4)执行以下程序:

选择 FCU 高度至下一限制(如有)或巡航 FL。
按下FCU ALT 选择旋钮以预位 CLB方式。



推荐:

为确保不会错过下一个高度限制,推荐如上所述选择 FCU 高度为下一个限制。

<u>监控限制</u>

可使用 MCDU 检查速度、高度和时间限制。每个限制之前都有个星号指示出是否能满足(洋红色星号)或不能满足(琥珀色星号)此限制。

高度限制

- 如果预测到不能满足高度限制，使用下列程序：

  设置 FCU ALT 为下一个 ALT CSTR
  将 ND 上的改平符号(蓝色箭头)位置与带限制的航路点进行对照检查。
  减小目标速度直至满足限制。

速度限制

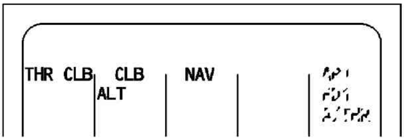
检查 MCDU 上的 SPD CSTR 预测。
洋红色或琥珀色的星号 *(*)* 指示飞机是否能满足限制。
如果飞机将错过限制 *10 kt* 以上,*MCDU* 草稿行上显示*"SPD ERROR AT WPT ----"*。

"CHECK WEIGHT" 信息。

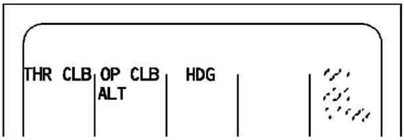
请查阅 *PRO-SUP-22-10* 其它非正常程序 *- CHECK WEIGHT(*检查重量*)*信息

<u>**HDG/TRK** 方式接通</u>

- 如果 **HDG/TRK** 接通，引导不会考虑任何 F-PLN 限制。因此,如果机组断开 NAV,则 CLB 方式回到 OP CLB。



NAV is engaged



HDG or TRK is engaged
CLB reverts to OP CLB

<u>速度选择</u>

- 如果要求特定的速度：
  旋转并拔出 SPD 选择旋钮。(该动作将使 PFD 速度刻度上的目标速度变为蓝色)。
  F-PLN 页面的预测假设速度保持选择的速度方式,直到下一个 SPD LIM 或 SPD CSTR,或下一个阶段,以先到者为准。

监控爬升阶段

2适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

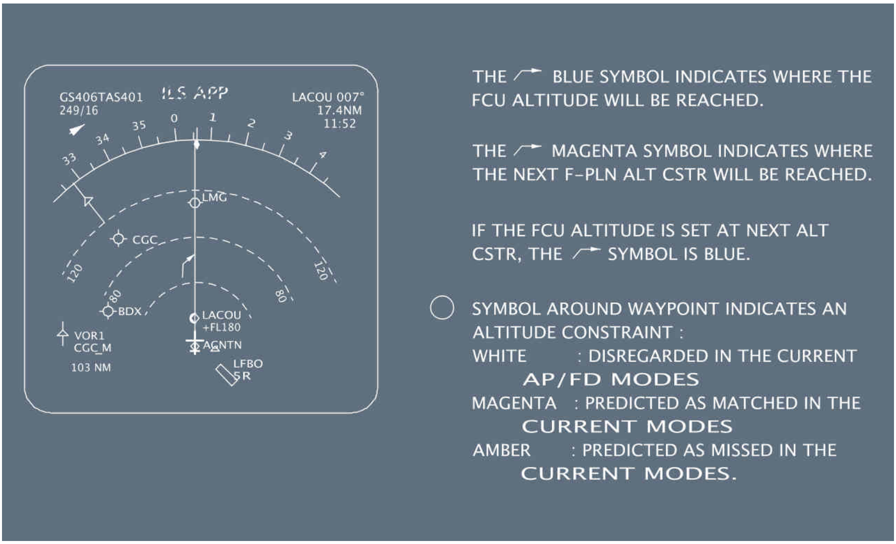
PF MCDU 应显示 PERF CLB 页面以监控爬升。
PNF MCDU 应显示 F-PLN 页面,以便飞行员能监控时间、速度和高度预测。该页面同样显示达到或达不到限制的信息。



如果 NAV 接通,检查垂直方式为 CLB。
如果 HDG/TRK 接通,检查垂直方式为 OP CLB。

<u>监控 ND(ROSE NAV 或 ARC)</u>

在当前 AP/FD 现用方式显示横向和垂直航径。

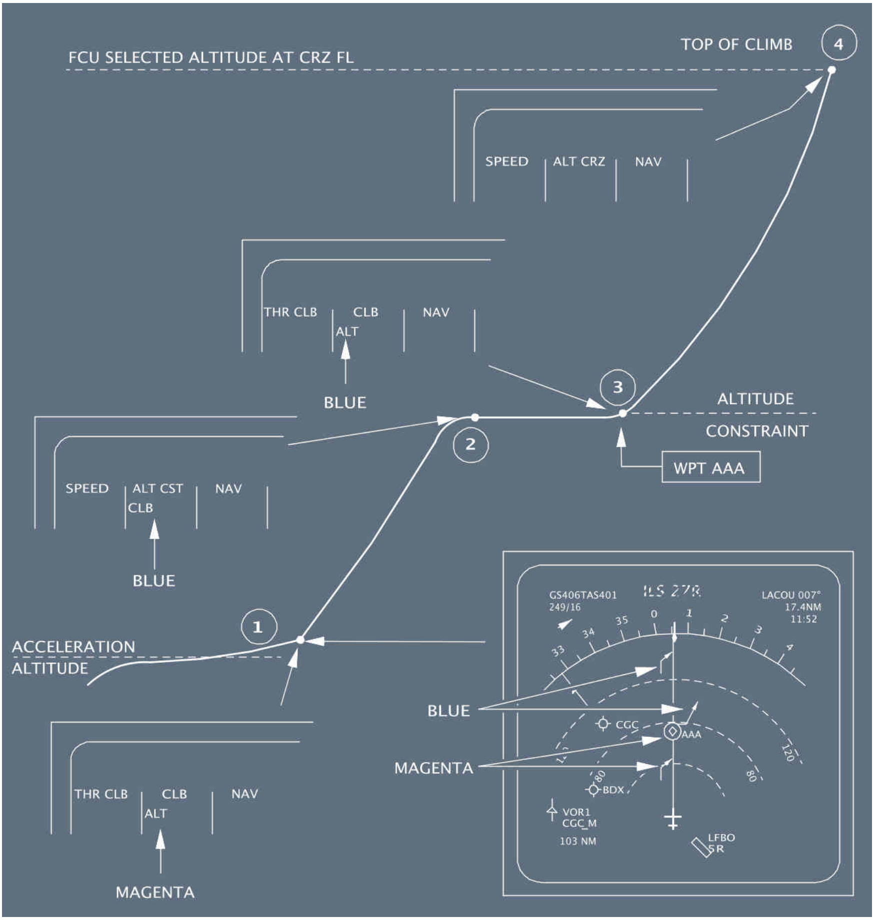


监控 AP/FD 方式和 FMA

如果 CLB 方式接通,飞行方式信号牌(FMA)和导航显示(ND)以下列方式显示策略情况:

第1种情况

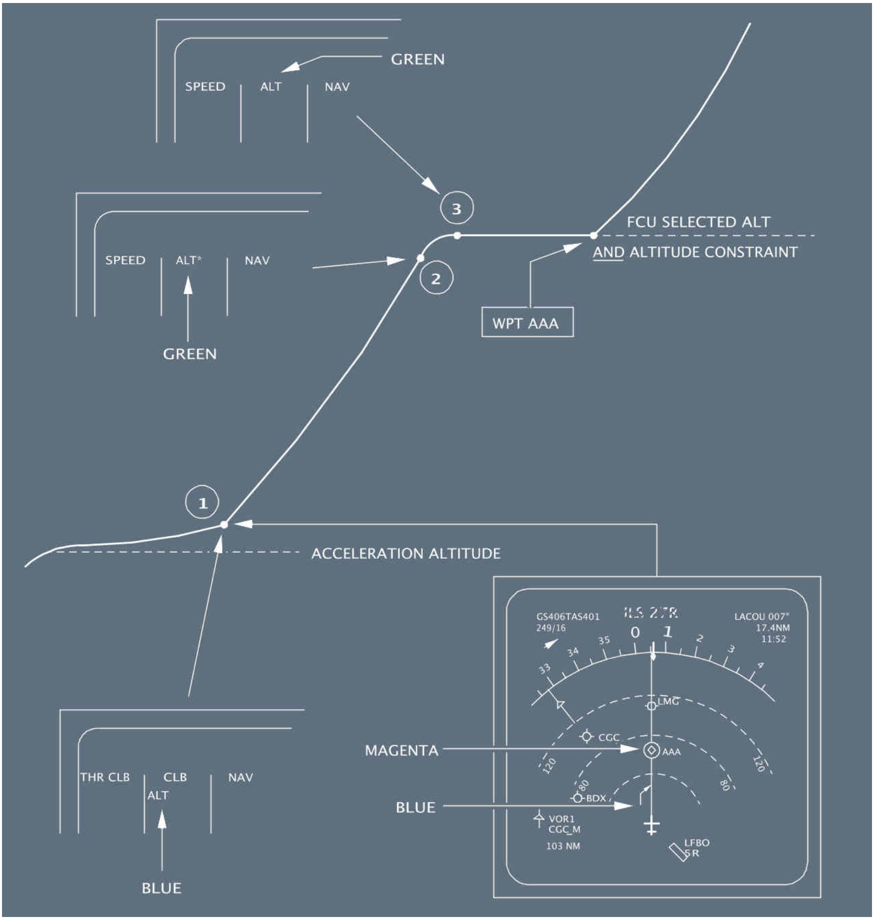
FCU 所选高度设置高于下一个高度限制



第2种情况

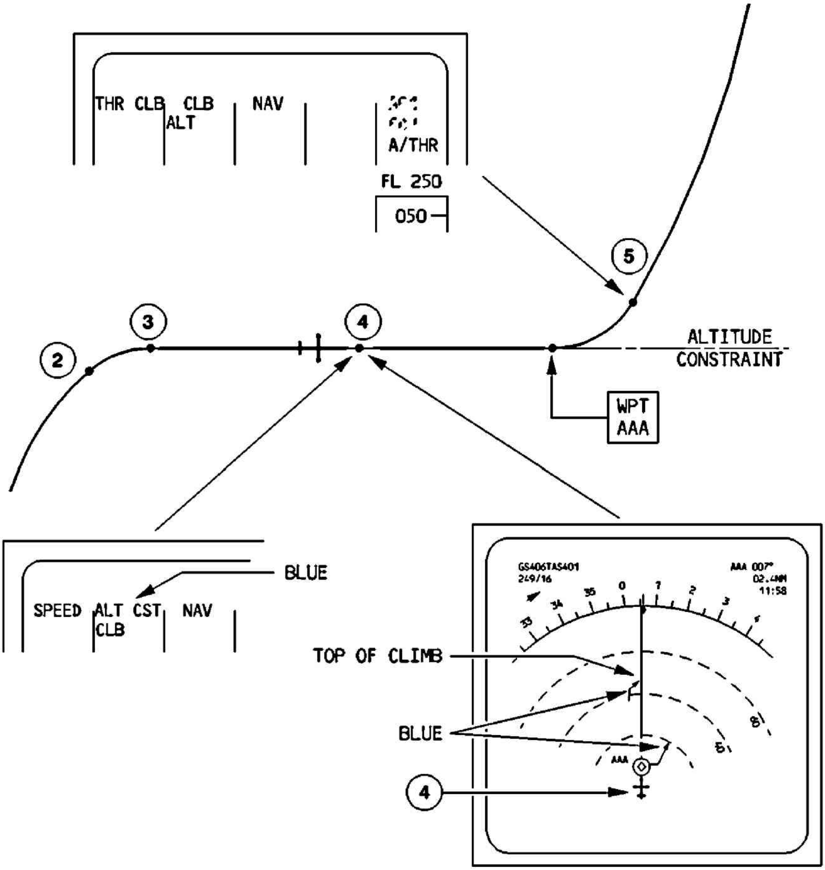
FCU 所选高度设置为下一个高度限制

飞机将在该高度自动改平。



要在到达航路点 AAA 时自动恢复爬升,在改平时(位置 4)执行以下程序:

选择 FCU 高度至下一限制(如有)或巡航 FL。
按下FCU ALT 选择旋钮以预位 CLB方式。



推荐:

为确保不会错过下一个高度限制,推荐如上所述选择 FCU 高度为下一个限制。

<u>监控限制</u>

可使用 MCDU 检查速度、高度和时间限制。每个限制之前都有个星号指示出是否能满足(洋红色星号)或不能满足(琥珀色星号)此限制。

高度限制

- 如果预测到不能满足高度限制,
使用下列程序:

设置 FCU ALT 为下一个 ALT CSTR
将 ND 上的改平符号(蓝色箭头)位置与带限制的航路点进行对照检查。
减小目标速度直至满足限制。



速度强制

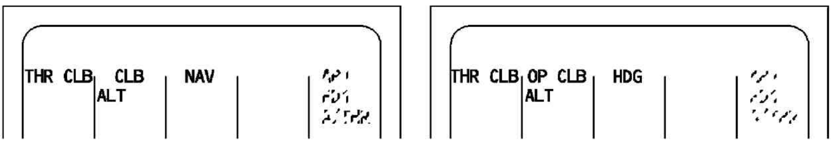
检查 MCDU 上的 SPD CSTR 预测。
洋红色或琥珀色的星号 *(*)* 指示飞机是否能满足限制。
如果飞机将错过限制 *10 kt* 以上,*MCDU* 草稿行上显示*"SPD ERROR AT WPT ----"*。

"CHECK WEIGHT" 信息。

请查阅 *PRO-SUP-22-10* 其它非正常程序 *- CHECK WEIGHT(*检查重量*)*信息

HDG/TRK 方式接通

- 如果 **HDG/TRK** 接通，引导不会考虑任何 F-PLN 限制。因此,如果机组断开 NAV,则 CLB 方式回到 OP CLB。



NAV is engaged

HDG or TRK is engaged
CLB reverts to OP CLB

速度选择

● 如果要求特定的速度:
旋转并拔出 SPD 选择旋钮。(该动作将使 PFD 速度刻度上的目标速度变为蓝色)。
F-PLN 页面的预测假设速度保持选择的速度方式,直到下一个 SPD LIM 或 SPD CSTR,或下一个阶段,以先到者为准。

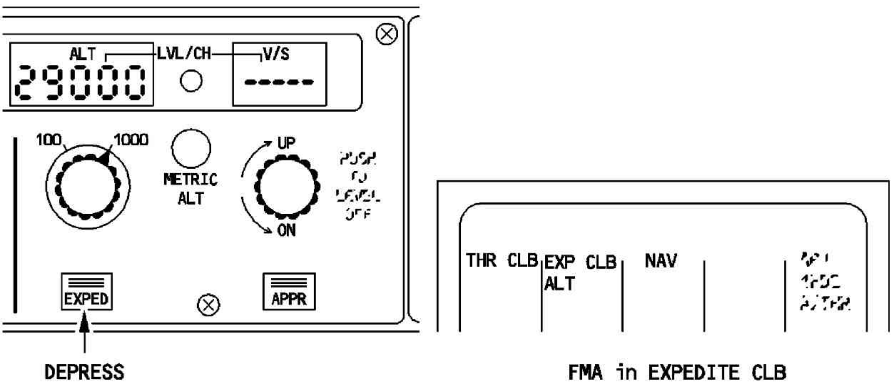
加速爬升

适用于: ALL

可以临时使用加速方式来通过一个规定的高度或满足一个限制。

按压 FCU 上的 EXPED 按钮 。

AP 获得并保持绿点速度。在 FL 250 以上使用加速方式没有好处。与绿点速度对应的马赫数太小以至于不能保持增大的垂直速度。



回到正常爬升:
按压 ALT 旋钮 CLB 方式将接通。

注: 拉出 *ALT* 旋钮 或 *V/S* 旋钮 或 *SPD/MACH* 旋钮 也可以断开加速方式。
按压 *EXPED* 按钮 不会断开该方式。

立即返回起飞机场

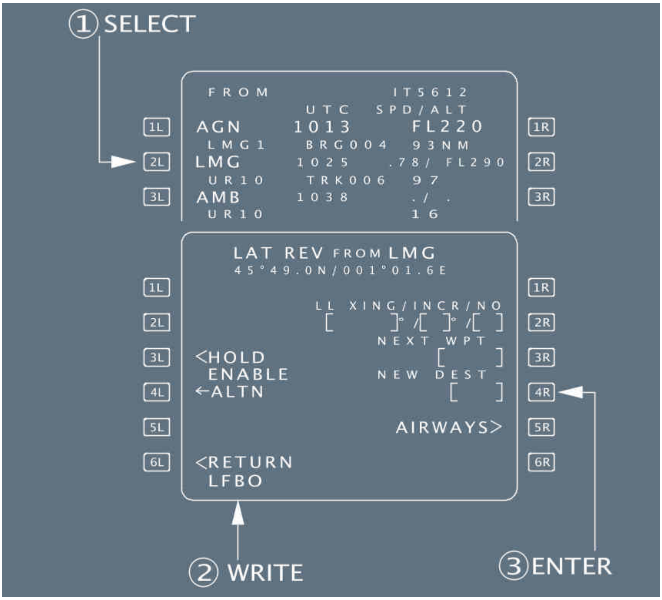
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

■ 如果 **SEC F-PLN** 已准备好立即返回起飞机场:

启用 SEC F-PLN。

执行 DIR TO 相应航路点。

■ 如果没有为立即返回始发机场准备 **SEC F-PLN:**



在 TO 航路点上进行横向修改
在 NEW DEST 字段输入起飞机场的识别码并插入到临时飞行计划。
在新的目的地机场进行横向修正
选择:APPR –STAR –VIA – TRANS 并插入

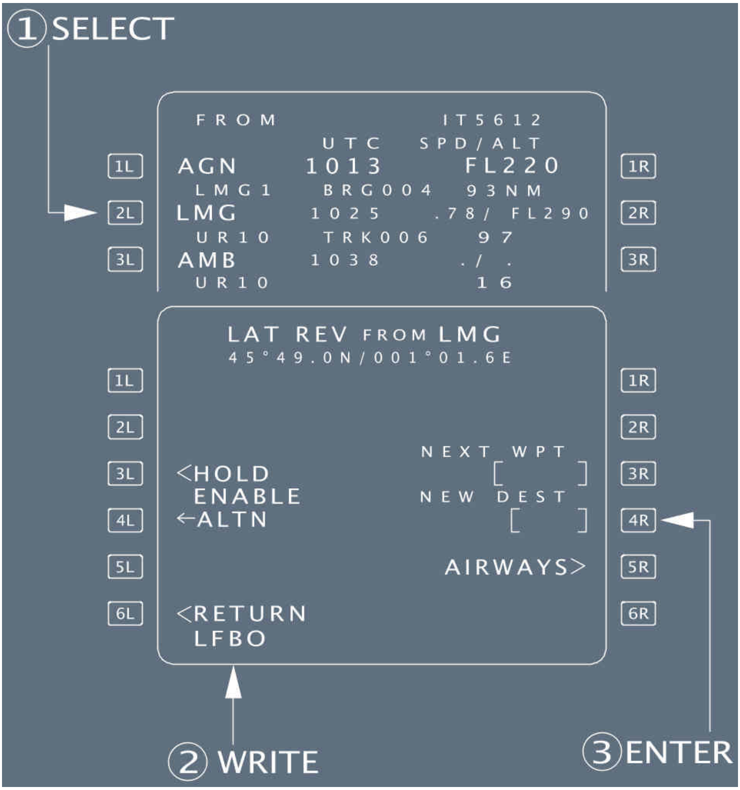
- 当获准改航时:
  执行 DIR TO 合适的航路点。
  输入 QNH、风、最低高度、着陆形态。
  检查 RAD NAV 页面。

立即返回起飞机场

3适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

■ 如果 **SEC** 飞行计划已准备好立即返回起飞机场:
转换到 HDG 方式,然后启用 SEC F-PLN。
执行 DIR TO 相应航路点。

■ 如果没有为立即返回始发机场准备 SEC F-PLN:



在 TO 航路点上进行横向修改
在 NEW DEST 字段输入离场机场识别码。
在新的目的地机场进行横向修正
选择:APPR –STAR –VIA – TRANS 并插入
检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

■ 当获准改航时:
执行 DIR TO 合适的航路点。
输入 QNH、风、最低高度、着陆形态。
检查 RAD NAV 页面。

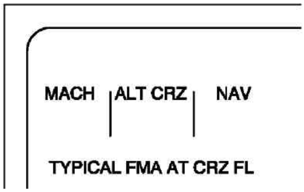
有意留空

巡航

到达巡航飞行高度层

适用于: ALL

到达巡航高度层时,机组应确保 FMA 第 2 列显示“ALT CRZ”,这就确保飞机在巡航高度层并在经济巡航马赫数(ECON CRZ MACH)。



在截获巡航飞行高度层和马赫稳定 2 min 后, FMGS 接通“软高度”(SOFT ALT)方式。(SOFT ALT)方式使得飞机偏离目标高度± 50 ft 以减小推力变化并减少燃油消耗。

- 如果在指定飞行高度层 **FMA** 没有显示 **ALT CRZ,** 软高度方式将不会接通,预测将根据预先计划的飞行高度层计算。这发生在 ATC 指定的飞行高度层低于在 PROG 页面上输入的预先计划飞行高度层时。

- 如果 **FMA** 在指定的 **FL** 没有显示 **ALT CRZ(**当 **ATC** 指定的 **FL** 低于初始选择的预先计划飞行高度层时可能会出现这种情况**):**

  按压[PROG]键。

  输入当前巡航飞行高度层。

  注: *如果当前巡航飞行高度层高于预先计划的 FL,选择 FCU 自动对其更新。*

“SET SPD AUTO” (或 “SET MANAGED SPD”)

- 如果以选择的速度飞行爬升阶段并且如果巡航阶段计划以管理的速度(经济马赫/速度)飞行,在 PFD 和 MCDU 上出现“SET SPD AUTO” (或 “SET MANAGED SPEED”)以作提示。

  按压 FCU 速度选择旋钮来启用管理的马赫数。

监控导航精度

适用于: **ALL**

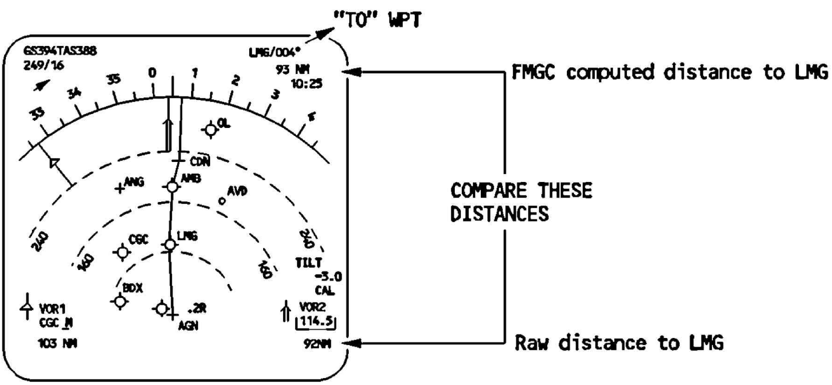
概述

在装有 GPS PRIMARY 的飞机上,只要 GPS PRIMARY ⊲ 可用就不需检查导航精度。
否则,应在巡航中定期检查导航精度。

在 PROG 页面上显示预计精度高或低信息(第 6 行中间)。
- “HIGH”表示 FMGS 预计 FM 位置足够精确可以满足航路中标准。
- “LOW”表示飞行员必须将调谐的导航设备的原始数据与 FM 计算并显示在 ND 或 MCDU PROG 页面上的相应数据进行比较。MCDU 上出现“NAV ACCUR DOWNGRAD”的信息时也要求进行类似的交叉检查。

注: 即使 *PROG* 页面显示 *"HIGH"*并且导航设备可用,飞行员也应定期进行这样的比较.这使得飞行员能够估量 *FM* 的位置误差。

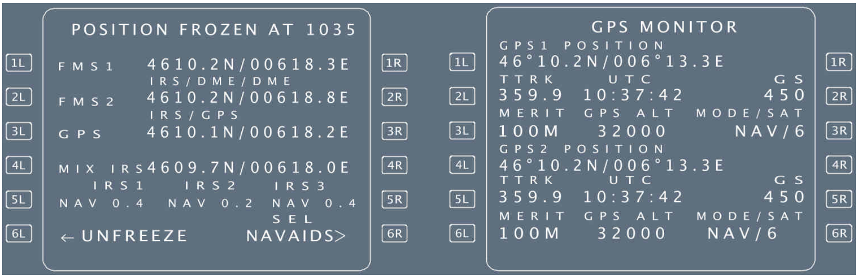
检查精度的方法在 SOP 及位置精度章节(请查阅 *DSC-22_20-20-20* 概述)中介绍。
当 TO 航路点为 DME 类型时的快速检查如下所示。(VOR/DME 或 VOR/TAC 或 DME 或 TAC)



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

位置不一致

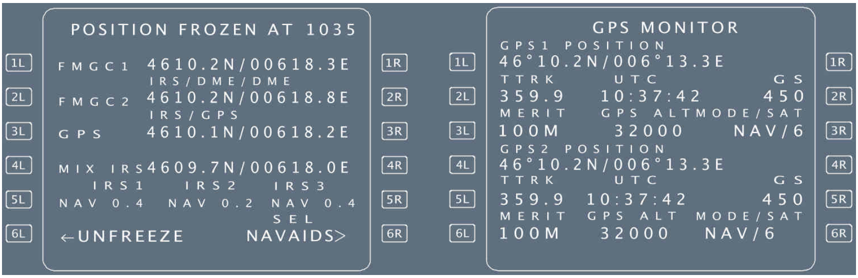
- 如果在原始数据位置和 **FM** 位置之间存在差异:
  按下 MCDU 上的 DATA 键。
  选择 POSITION MONITOR 页面。
  选择“FREEZE”。
  在其它 *MCDU* 上选择 *GPS MONITOR* 页。



1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

位置不一致

- 如果在原始数据位置和 **FM** 位置之间存在差异:
  按下 MCDU 上的 DATA 键。
  选择 POSITION MONITOR 页面。
  选择“FREEZE”。
  在其它 *MCDU* 上选择 *GPS MONITOR* 页。



监控燃油预测

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

整个飞行中,F-PLN 页面和 FUEL PRED 页面显示燃油和时间预测。如果水平和垂直飞行计划以及输入的风数据足够精确,这些预测就有意义。

<u>程序</u>

更新 F-PLN 以显示精确的预测。
定期检查F-PLN B 页上的风,并当当前风有重大差异时更新它。

通过以下检查监控燃油:
- 目的地机场的预计机上燃油(EFOB)(F-PLN 页面)
- 在备降机场的 EFOB 和额外燃油(FUEL PRED 页面)

● 如果额外燃油为负值,依次修改下列数据直至额外燃油变为零或正值:
对照最佳高度层(OPT FL)检查当前巡航飞行高度层
如果适当,请示重新分派到 *OPT FL(*或 *OPT FL + 2 000)*
如果需要,减小成本指数到零(MIN 燃油)
在 ALTN 页面选择另一 ALTN,并检查 XTRA FUEL(额外燃油)是否为正数。
继续检查不同的备降机场,直到找到额外燃油为零或正值的备降场为止。

● 当一个备降机场不为必需时,可以选择“**NO ALTN**”选项:
检查 NO ALTN 所要求的条件(天气、跑道等)。

在 ALTN 选择页面上选择“NO ALTN”。
在 FUEL PRED 页面调整最终时间。
检查额外燃油。

监控燃油预测

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

整个飞行中,F-PLN 页面和 FUEL PRED 页面显示燃油和时间预测。如果横向和垂直飞行计划以及输入的风值在飞行过程中保持足够精确,这些预测是很有意义的。

程序

燃油管理程序的附加信息在 SOP(请查阅 *PRO-NOR-SOP-15* 巡航 - 飞行进程)中,定期使用以下动作:

保持精确的 FMS 预测

定期更新 *F-PLN* 元素 *(F-PLN* 航路点,梯度高度,预测风*)*。

检查 FUEL PRED 页面的 ALTN 和 MIN DEST FOB 值。

MIN DEST FOB 值由 *FMS* 计算并等于 *ALTN + FINAL*。

在 *CRZ* 阶段开始,和/或目的地或备降场有任何改变后,检查 *ALTN* 和 *MIN DEST FOB* 是有意义的。否则,根据需要更新 *ALTN* 燃油值。

检查 F-PLN 或 FUEL PRED 页面的 DEST EFOB 值。

监控 *F-PLN* 或 *FUEL PRED* 页面的目的地 *EFOB*。 如需要,调整飞行策略。

"DEST EFOB BELOW MIN"信息

如果 FUEL PRED 页上显示的预测到目的地的 EFOB 小于MIN DEST FOB 值:

- F-PLN, FUEL PRED 和 PERF (CLB, CRZ, DES) 页以及 REPORT 页上目的地 EFOB 变为琥珀色。
- 2 min 后(如果 FMS 在 CRZ 或 DES 阶段),“DEST EFOB BELOW MIN”琥珀色信息显示在 MCDU 的草稿行内。

注: 如果机组清除了 *“DEST EFOB BELOW MIN”*信息,并且预测的目的地机场的 *EFOB* 仍小于 *MIN DEST FOB* 值,在下降阶段开始,*“DEST EFOB BELOW MIN”*信息将再次显示。

程序

● 如果在 **MCDU** 上触发了 **“DEST EFOB BELOW MIN”**信息:
检查 F-PLN 或 FUEL PRED 页面的 DEST EFOB 值,

检查 FMS 使用的假设值以计算燃油预测,
检查 *F-PLN* 要素 *(F-PLN* 航路点,梯度高度,预测风*)* 是最新的,确保 *FMS* 预测准确。
检查 *ALTN* 和最终燃油值是有意义的,并和计划的燃油策略一致。
按需调整飞行策略。

监控燃油预测

3 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

整个飞行中,F-PLN 页面和 FUEL PRED 页面显示燃油和时间预测。如果横向和垂直飞行计划以及输入的风值在飞行过程中保持足够精确,这些预测是很有意义的。

程序

燃油管理程序的附加信息在 SOP(请查阅 *PRO-NOR-SOP-15* 巡航 *-* 飞行进程)中,定期使用以下动作:

保持精确的 FMS 预测

定期更新 *F-PLN* 元素 *(F-PLN* 航路点,梯度高度,预测风*)*。

在 FUEL PRED 页面检查 MIN DEST FOB 值。

MIN DEST FOB 值由 *FMS* 计算并默认等于 *ALTN + FINAL*。*ALTN, FINAL* 和 *MIN DEST FOB* 可由机组修改。

在 *CRZ* 开始阶段,和/或目的机场或备降机场有任何变化后,检查 *MIN DEST FOB* 值是有意义的。否则,按需更新 *MIN DEST FOB* 值。

检查 F-PLN 或 FUEL PRED 页面的 DEST EFOB 值。

监控 *F-PLN* 或 *FUEL PRED* 页面的目的地 *EFOB*。如需要,调整飞行策略。

"DEST EFOB BELOW MIN"信息

如果 FUEL PRED 页上显示的预测到目的地的 EFOB 小于MIN DEST FOB 值:
- F-PLN, FUEL PRED 和 PERF (CLB, CRZ, DES) 页以及 REPORT 页上目的地 EFOB 变为琥珀色。
- 2 min 后(如果 FMS 在 CRZ 或 DES 阶段),"DEST EFOB BELOW MIN"琥珀色信息显示在 MCDU 的草稿行内。

注: 如果机组清除了 *"DEST EFOB BELOW MIN"* 信息,并且预测的目的地机场的 *EFOB* 仍小于 *MIN DEST FOB* 值,在下降阶段开始,*"DEST EFOB BELOW MIN"* 信息将再次显示。

程序

- 如果在 **MCDU** 上触发了 **“DEST EFOB BELOW MIN”**信息:
  检查 F-PLN 或 FUEL PRED 页面的 DEST EFOB 值,
  检查 FMS 使用的假设值以计算燃油预测,
  检查 *F-PLN* 要素 *(F-PLN* 航路点,梯度高度,预测风*)*是最新的,确保 *FMS* 预测准确。
  检查 *MIN DEST FOB* 燃油值是有意义的且与计划的燃油策略是一致的。
  按需调整飞行策略。

输入分段爬升或分段下降

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

飞行员可以使用 STEP ALTS 页面在巡航的任何航路点输入最多 4 个地理分段点,或一个最佳梯级(由 FMGS 计算)。

<u>程序</u>

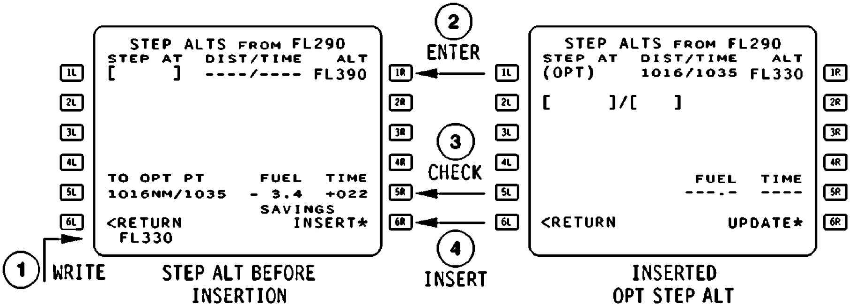
按压 PERF 键。
选择“STEP ALTS”提示符。
PERF 页面在巡航阶段显示该提示符。机组也可以在任意巡航航路点使用垂直修正来调出 *STEP ALTS* 页。

<u>输入一个最佳分段(仅分段爬升)</u>

在草稿行中写入一个分段高度或 FL。
在[1R]字段输入阶梯高度或 FL。
在 5L 和 5R 字段上检查燃油和时间节省的预测。
如适当,按压 INSERT 提示符[6R]。
在输入后,只有在机组按压 *UPDATE* 提示符 *[6R]*后最佳分段爬升才被更新。*ND* 显示爬升起点*(S/C)*以及爬升顶点*(T/C)*的符号。*MCDU* 显示相应的虚拟航路点。
通过在*[1L]*字段上重新写入,可能将最佳分段转换为地理分段*(*见地理分段*)*。

- 当到达分段爬升虚拟航路点时:
  请示爬升许可。

调节 FCU 高度至 分段 ALT,并按压。



输入一个地理分段

在草稿行写入一个分段高度。

格式是位置/高度(或 *FL*)。位置可以是航路点或者航路点/到航路点的距离。航路点/距离是一个沿航迹偏置的航路点。

在[1L]至[4L]字段输入它。

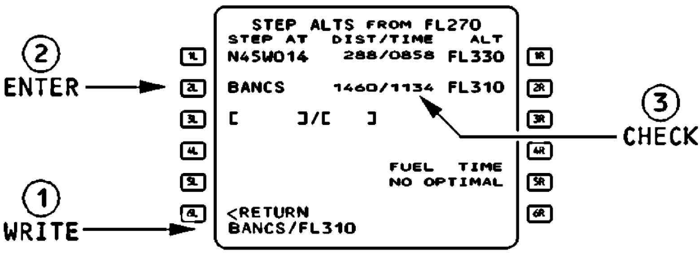
输入的起始地理分段点要求是有效的航路点和高度输入。当输入一个分段后,机组可以分别改变位置和高度。机组不能通过一次输入同时修改位置和高度:要修改两个,应该首先修改位置,然后再修改高度。

检查预测。

- 当到达分段爬升或下降虚拟航路点**(S/C 或 S/D):**

  请求爬升或者下降许可。

  调节 FCU 高度至 分段 ALT,并按压。



INSERTED GEOGRAPHIC STEP ALT

DIST/TIME 字段可显示下列信息:
- ABOVE MAX,如果分段高度超过 MAX ALT。
- IGNORED,如果开始分段点距下降顶点不到 50 nm。
- 前方分段(STEP AHEAD),飞机离分段点 20 nm海里以内。
  如果飞机飞过了分段航路点,而没有开始爬升或下降,系统自动从垂直 F-PLN 中删除分段(显示 MCDU 草稿栏上的"STEP DELETED"信息),并重新计算预测。
  如果 FCU 高度只是部分地移向分段高度,则不会删除分段。
  不论何时分段开始后,飞行阶段保持在巡航状态。

注: *如果定义在一个航路点的高度限制小于 50 nm,在下降顶点之前并低于 CRZ FL,建议机组输入一个高度限制而不是梯度。*

输入分段爬升或分段下降

4适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

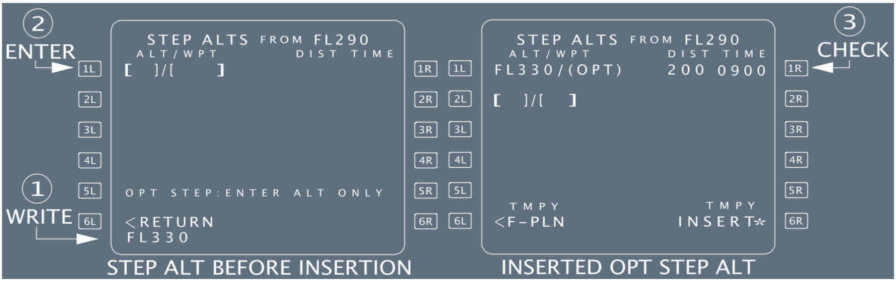
飞行员可以使用 STEP ALTS 页面在巡航的任何航路点输入最多 4 个地理分段点,或一个最佳梯级(由 FMGS 计算)。

程序

按压 MCDU 的 F-PLN 键。
在任何一个航路点 VERT REV 页面。
选择"STEP ALTS"(梯度高度)提示符。
PERF 页面在巡航阶段显示该提示符。机组也可以在任意巡航航路点使用垂直修正来调出 STEP ALTS 页。

输入一个最佳梯度(仅梯度爬升)

在草稿行写入所需梯度高度。
将它输入到[1L]区域
FMGS 自动计算梯度最佳位置并将其输入到临时 F-PLN。
检查[5R]的燃油和时间节省预测。
输入后,最佳梯度位置将会定期更新,直到飞机在距梯度点 20 nm 以内。
ND 显示爬升起点(S/C)以及爬升顶点(T/C)的符号。MCDU 显示相应的虚拟航路点。
通过在[1L]字段上重新写入,可能将最佳分段转换为地理分段(见地理分段)。



- 当到达梯度爬升虚拟航路点**(S/C):**
  向 ATC 请求爬升许可。
  调整 FCU 高度到梯度 ALT,并按压 FCU 旋钮。

<u>注:</u> 梯度爬升开始排序后,将从 *F-PLN* 中删除该梯度。

<u>输入地理梯度(梯度爬升或梯度下降)</u>

在草稿行中写入一个阶梯高度和航路点。

格式为:
- 高度(或 *FL)*/航路点(例如:*FL 350/BERAD)*
- 高度(或 *FL)*/航路点/距离(例如:*FL 350/BERAD/-20)*

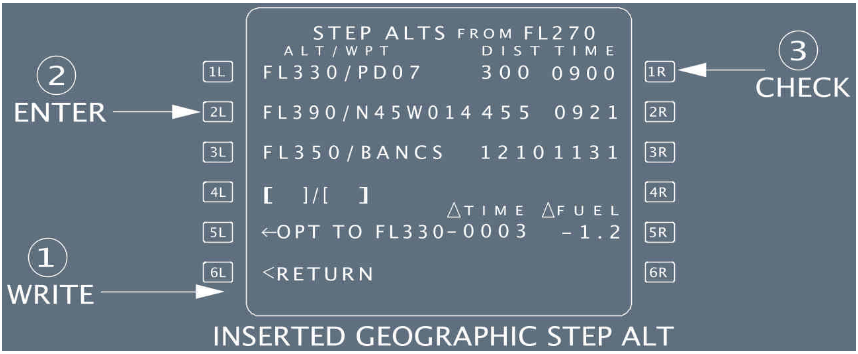
航路点必须在飞行计划中。

在[1L]至[4L]字段输入它。

分开修改一个已存在梯度高度的位置或高度是可能的。不能用单一输入同时修改位置和高度:输入的"航路点/*xxx*"将被系统视为沿着某航迹偏置 *xxx* 海里。

检查预测(距离,时间)。

- 当到达梯度爬升或下降虚拟航路点**(S/C 或 S/D):**
  请求爬升或者下降许可
  调整 FCU 高度到梯度 ALT,并按压 FCU 旋钮。



DIST/TIME 字段可显示下列信息:

- ABOVE MAX,如果分段高度超过 MAX ALT。
- IGNORED,如果梯度终点距下降顶点小于 50 nm 或梯度爬升位于爬升顶点之前或下降顶点之后
- STEP AHEAD,当飞机与梯度点小于 20 nm。
  如果飞机飞过了梯度虚拟航路点,而没有开始爬升或下降,系统自动从垂直 F-PLN 中删除梯度(显示 MCDU 草稿栏上的“STEP DELETED”信息),并重新计算预测。
  如果 FCU 高度只是部分移向梯度高度,梯度不会被删除。当一个梯度开始后,飞行阶段保持在巡航状态。

注: *如果定义在一个航路点的高度限制小于 50 nm,在下降顶点之前并低于 CRZ FL,建议机组输入一个高度限制而不是梯度。*

巡航中立即改变高度层

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当飞行员在没有插入梯度的情况下改变飞行高度层时:

- 如果 FCU 选择的高度高于之前的 CRZ FL,那么 PROG 页面上的 CRZ FL 就改变至新的飞行高度层。
- 如果 FCU 选择的高度低于之前的 CRZ FL,并且如果至 DEST 的距离超过 200 nm,那么 PROG 页面上的 CRZ FL 就会改变。

  在这种情况下,管理马赫目标如下:
  - 在下降开始时,马赫目标是起始巡航飞行高度层的管理马赫数。
  - 当飞机到达新的飞行高度层,马赫目标转换为较低的 CRZ FL 马赫数,或如果飞机达到了转换高度则转到较低的 CRZ FL 的速度。该逻辑防止飞机在下降过程中超过 VMO。
- 如果 FCU 选择的高度低于之前的 CRZ FL,并且飞机在距目的地机场 200 nm 以内,那么系统就会激活下降阶段。

飞行员可通过在 PROG 页面中输入新的巡航高度层来重新激活巡航阶段。

巡航中立即改变高度层

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当机组通过选择 FCU 高度改变飞行高度层时:
- 如果 FCU 选择的高度高于之前的 CRZ FL,那么 PROG 页面上的 CRZ FL 就改变至新的飞行高度层。
- 如果 FCU 选择的高度低于之前的 CRZ FL,并且如果至 DEST 的距离超过 200 nm,那么 PROG 页面上的 CRZ FL 就会改变。

  在这种情况下,管理马赫目标如下:
  - 在下降开始时,马赫目标是起始巡航飞行高度层的管理马赫数。
  - 当飞机到达新的飞行高度层,马赫目标转换为较低的 CRZ FL 马赫数,或如果飞机达到了转换高度则转到较低的 CRZ FL 的速度。该逻辑防止飞机在下降过程中超过 VMO。
- 如果 FCU 选择的高度低于之前的 CRZ FL,并且飞机在距目的地机场 200 nm 以内,那么系统就会激活下降阶段。

飞行员可通过在 PROG 页面中输入新的巡航高度层来重新激活巡航阶段。

注意	当机组在 PROG 页修改 CRZ FL 但未设置 FCU 高度,FMS 将在 VMO/MMO 之上设定目标速度/马赫数。 改变 FCU 高度将使 FMS 工作变得再次正确起来。

下降和进近准备

适用于: ALL

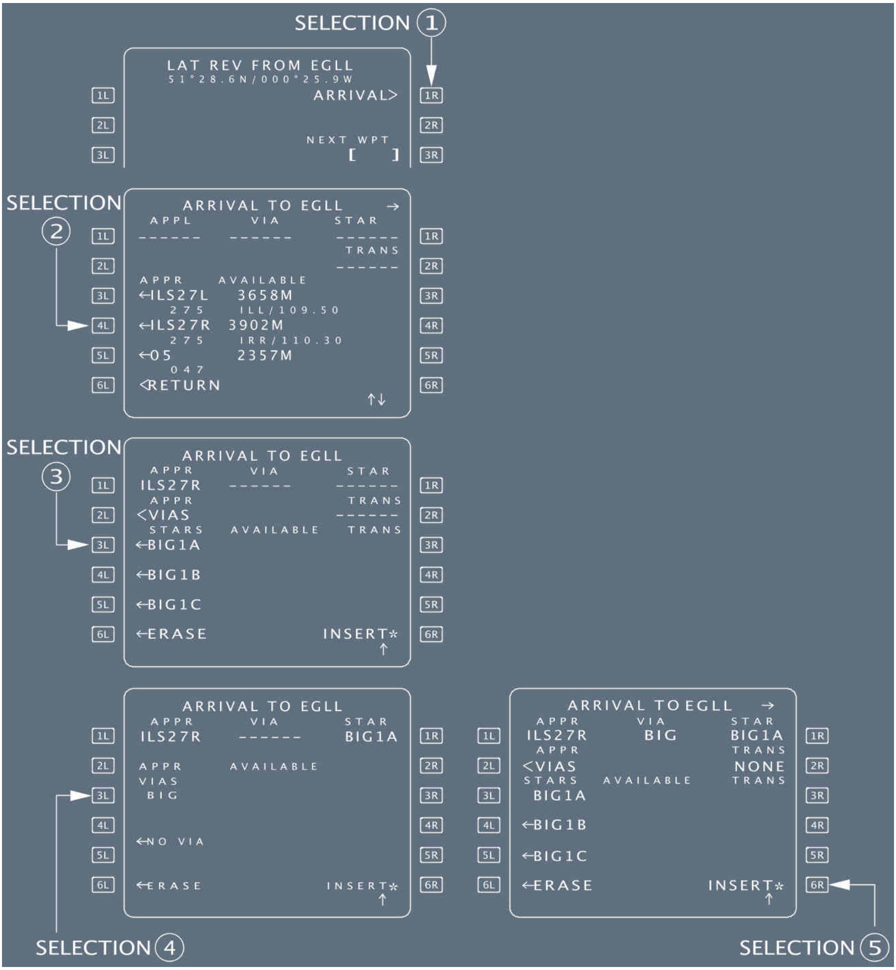
概述

下降和进近准备包括:
- 输入 PERF 和 WIND(风)数据。
- 定义横向和垂直 F-PLN
- 检查相应助航设施的调谐(自动或人工)

在收到进场信息后,机组应当使用以下程序。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

修改横向 F-PLN

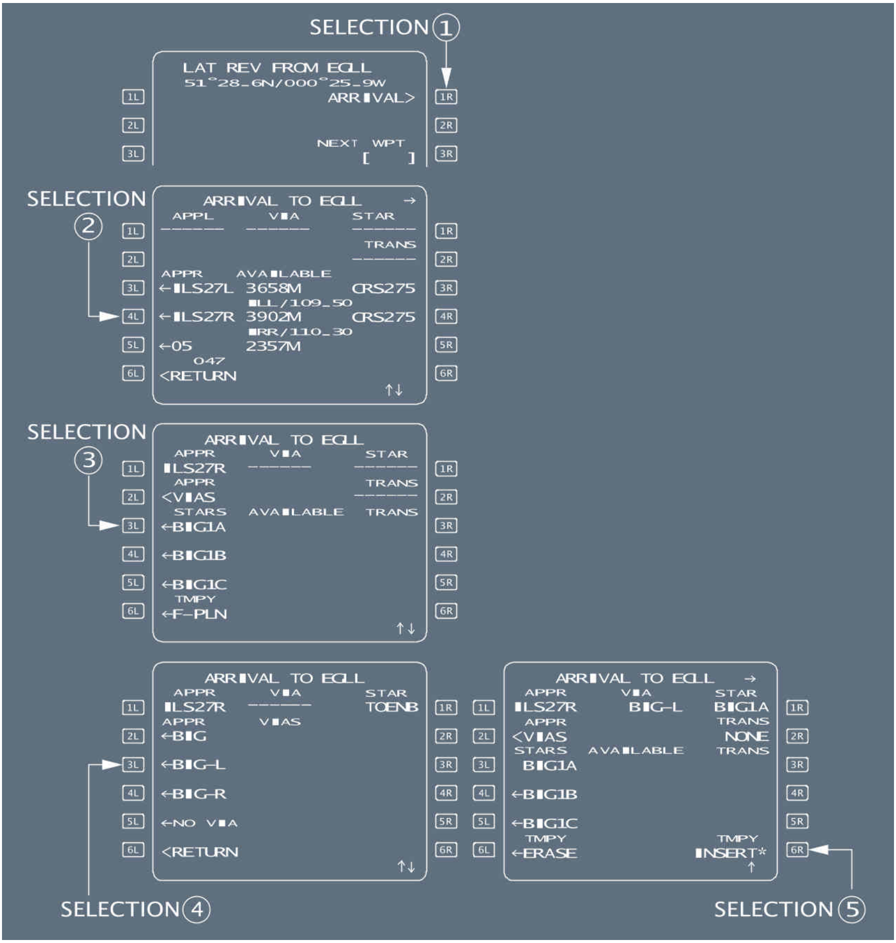


在目的地执行横向修正
选择一个ARRIVAL(进场)。
选择一个 APPROACH(进近),一个 STAR,一个 TRANSITION(过渡),一个 VIA(经由)。
当飞行员选择了连续项目后,页面将自动排序。但按下*"NEXT PAGE"*键相继调出 *APPR* 和 *STAR* 页面。

检查包括复飞在内的临时修改。
插入临时修改,[6R]键。

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

修改横向 F-PLN



在目的地执行横向修正

选择 ARRIVAL 提示符。
选择进近。
选择 STAR。
如有要求,按压 STAR 页上的[2L]提示符,调用 VIA 子页面,并选择 VIA。

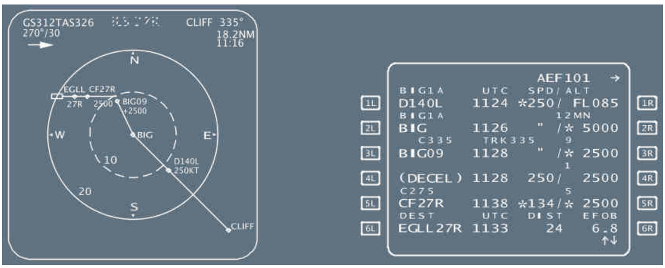
<u>注:</u> 当飞行员选择了连续项目后,页面将自动排序。但按下"→"键相继调出 *APPR* 和 *STAR* 页面。

检查并插入 TMPY F-PLN 或继续下一个修正。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

<u>修改垂直飞行计划</u>

检查显示在 ND 上的速度和高度限制。(使用 CSTR 按钮)。
使用垂直修改页面输入任何额外的速度和高度限制。
为了在开始进近时不至于太快,可以在 *FAF*(最后进近定位点)插入速度限制。
当所有的计算都完成时。
使用进近航图检查飞行计划。
当改变了目的地机场的跑道时,并且如果之前选择的 *STAR* 与新跑道相符,则系统在临时 *F-PLN* 中自动选择该 *STAR*。如果机组在该 *STAR* 上输入了任何修正或限制,将不被传输。
为了在该进近中保留,飞行员必须再次输入。



7 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

修改垂直飞行计划

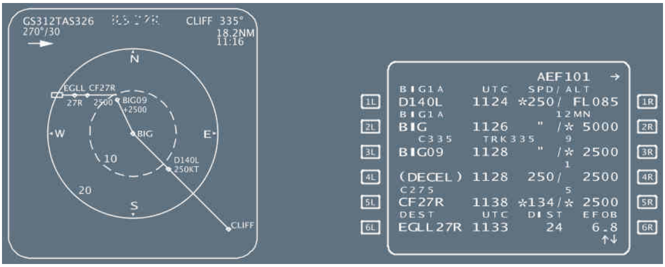
检查显示在 ND 上的速度和高度限制。(使用 CSTR 按钮)。
使用垂直修改页面输入任何额外的速度和高度限制。

为了在开始进近时不至于太快,可以在 *FAF*(最后进近定位点)插入速度限制。

当所有的计算都完成时。

使用进近航图检查飞行计划。

注: :当机组改变进近或目的地跑道时,并且如果先前选择的进近程序与新跑道相符时,系统自动在临时 *F-PLN* 中插入它。
更详细信息,请查阅 *DSC-22_20-30-10-18* 改变进/离场。



适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

输入下降风

请查阅 *DSC-22_20-30-20-25* 风 - 温度 - *QNH* - 概述。

8适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

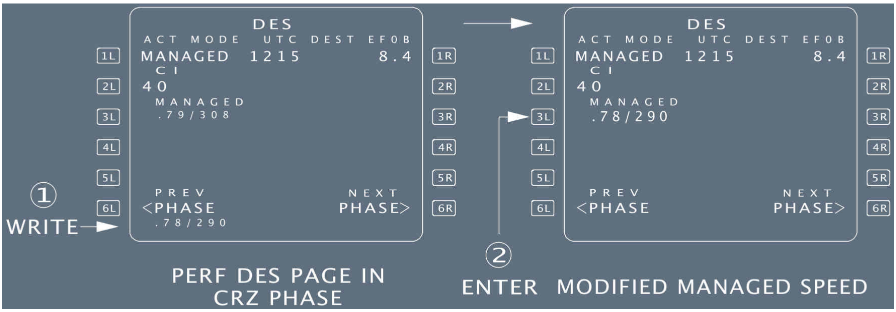
输入下降风

请查阅 *DSC-22_20-30-20-28 风 - 温度 - QNH - 概述*。

9适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

预选一个管理的速度/马赫

只要下降阶段不是现用,PERF DES 页面就可被用于选择一个速度或一个马赫数,或选择两者,以代替最佳下降速度。
然后飞行引导计算机使用输入的速度,而不是最佳速度,来计算下降剖面。
当系统转换至下降阶段时,输入的速度被设置为管理的目标速度。此后,只能使用 FCU 选择旋钮来对速度进行修改。
一旦进入下降阶段,飞行员就不能再次修改管理的速度。



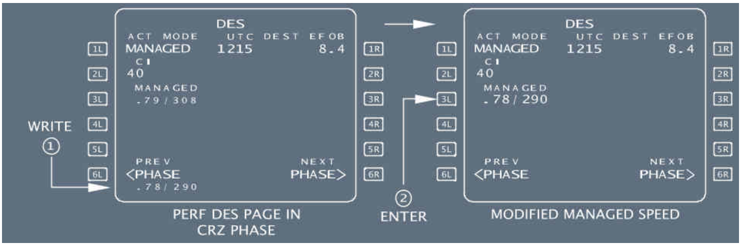
程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。
选择“NEXT PHASE”提示符。
将下降速度值写入草稿行并输入。
3L 字段显示强制的管理速度值。

10 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

预选一个管理的速度/马赫

PERF DES 页面可用于选择速度,或马赫数,或两者,来代替最佳下降速度。然后飞行引导计算机使用输入的速度,而不是最佳速度,来计算下降剖面。当系统转换至下降阶段时,输入的速度被设置为管理的目标速度。此后,只能使用 FCU 选择旋钮来对速度进行修改。
一旦进入下降阶段,飞行员就不能再次修改管理的速度。

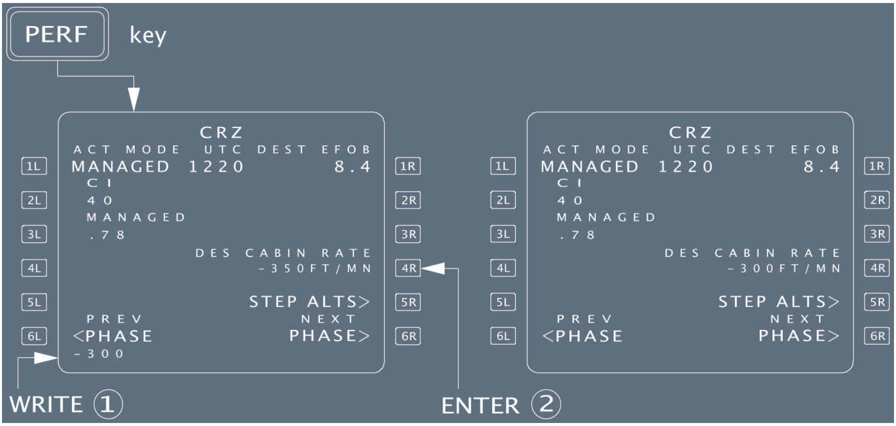


程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。
选择“NEXT PHASE”提示符。
将下降速度值写入草稿行并输入。
3L 字段显示强制的管理速度值。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

座舱变化率的修改

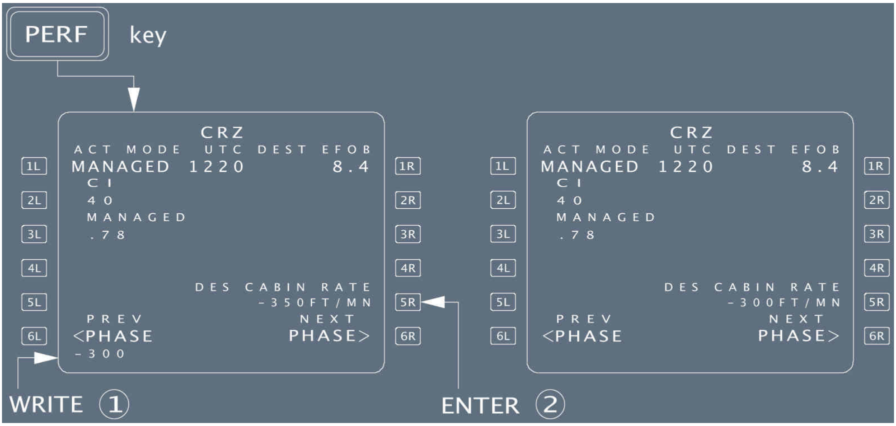


程序

按压 MCDU 上的 PERF 键。
在草稿行中写入新的座舱变化率。
在[4R]字段输入新的座舱变化率。

11 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

座舱变化率的修改



程序

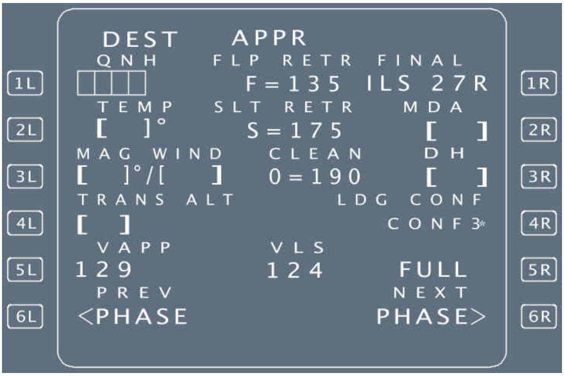
按压 MCDU 上的 PERF 键。
在草稿行中写入新的座舱变化率。
将它输入到[5R]字段。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

输入进近数据

从 PERF DES 页面,选择"NEXT PHASE" [6R]键以显示 APPR 页面。
输入目的地的 QNH、TEMP、风值(以磁北为基准)、DH 或 MDA(MDH 取决于 OPC 选项)。
(只有当距目的地机场的距离小于 250 nm 时,PFD 才显示 MDA/MDH 或 DH)。

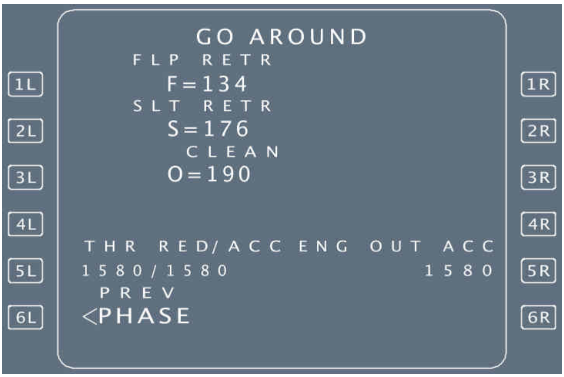
检查并且,如必要,修改:
- LDG CONF (着陆形态)
- VAPP (可修改 FM 计算的值)
- TRANS ALT(过渡高度)



如果当飞机距目的地 *180 nm* 时进近页面还未完成,则草稿行显示 *"ENTER DEST DATA"*。

选择"NEXT PHASE"以显示 GO AROUND 页面。

检查并且,如必要,修改 THR RED ALT 和 ACC ALT。



12 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

输入进近数据

从 PERF DES 页面,选择"NEXT PHASE" [6R]键以显示 APPR 页面。

输入目的地的 QNH、TEMP、风值(以磁北为基准)、DH 或 MDA(MDH 取决于 OPC 选项)。

(只有当距目的地机场的距离小于 250 nm 时,PFD 才显示 MDA/MDH 或 DH 值)。

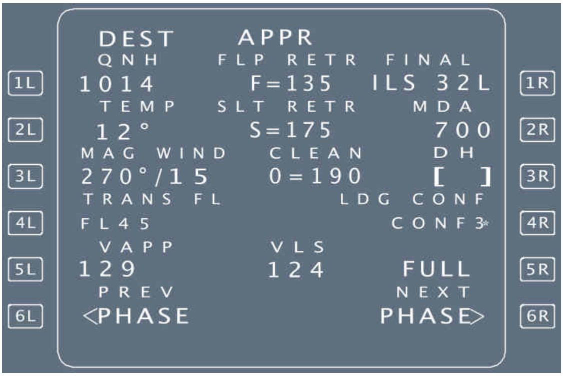
检查并且,若需要,修改 LDG CONF(着陆形态)

检查并且,若需要,修改 VAPP

FMS 计算的值可被修改

检查 TRANS FL 值

(见下面的注释 1)

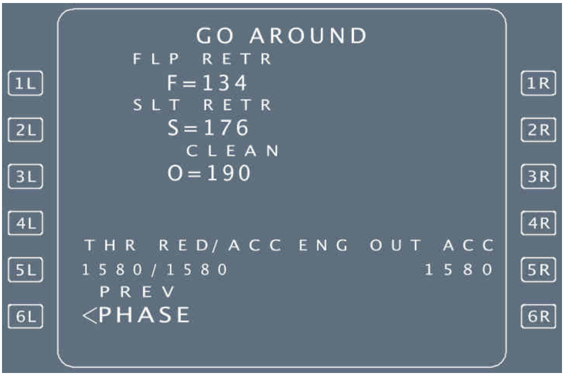


注: *1. FMS 基于以下计算默认的 TRANS FL 值:*
- *目的地机场的过渡高度(来自于 NAV 数据库)*
- *QNH 值输入到 PERF APPR 页。由于内部 FMS 高度限制计算,该值将被四舍五入。*
  如果与进近图或与 ATC 报告的过渡高度层有微小差异,机组不必修改默认的 TRANS FL 值。

2. 如果当飞机距目的地小于 180 nm 时 PERF APPR 页面还未完成,草稿行将显示"ENTER DEST DATA"。

选择"NEXT PHASE"以显示 GO AROUND 页面。

检查并且,如必要,修改 THR RED ALT 和 ACC ALT。



13 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

<u>输入进近数据</u>

从 PERF DES 页面,选择"NEXT PHASE" [6R]键以显示 APPR 页面。

输入目的机场的 QNH,TEMP,风(磁北基准),RADIO 或 BARO 字段的最低下降标准。

(仅当距目的地机场距离小于 250 nm 时,PFD 才显示输入的 BARO 或 RADIO 最小值。

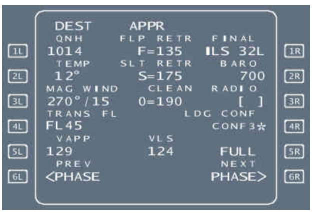
检查并且,若需要,修改 LDG CONF(着陆形态)

检查并且,若需要,修改 VAPP

FMS 计算的值可被修改

检查 TRANS FL 值

(见下面的注释 1)

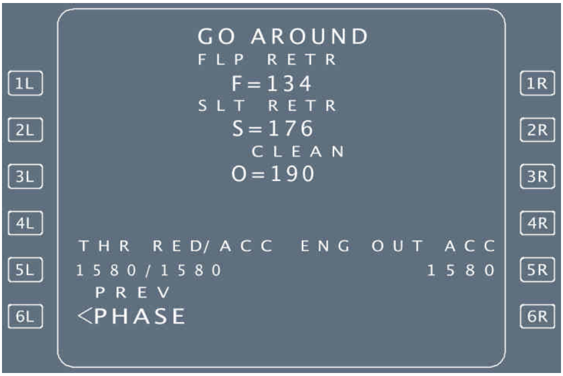


<u>注:</u> *1. FMS 基于以下计算默认的 TRANS FL 值:*
- *目的地机场的过渡高度(来自于 NAV 数据库)*
- *QNH 值输入到 PERF APPR 页。由于内部 FMS 高度限制计算,该值将被四舍五入。*

  如果与进近图或与 ATC 报告的过渡高度层有微小差异,机组不必修改默认的 TRANS FL 值。

2. 如果当飞机距目的地小于 180 nm 时 PERF APPR 页面还未完成,草稿行将显示"ENTER DEST DATA"。

选择"NEXT PHASE"以显示 GO AROUND 页面。
检查并且,如必要,修改 THR RED ALT 和 ACC ALT。



适用于: **ALL**

<u>选择无线电 NAVAID</u>

为进近检查或选择相应的 NAVAID。
对于 *ILS* 程序,则 *ILS* 将自动调谐。
NDB 必须人工输入。

<u>注:</u> *当目的地有 VOR/DME 时,在 VOR 字段人工输入。在 PROG 页面的 BRG/DIST 字段中输入其识别码。这样能够一直进行 NAV 精度检查。*



14 适用于: ALL

远程巡航的成本指数

机组可使用下面的图表来找出近似成本指数值,计算该近似值用于以远程巡航速度巡航。该值在 CRZ FL = OPT ALT ±10 000 ft 时有效。

飞机	发动机	CILRC	
		kg/min	100 lb/h
A318/A319/A320A321	CFM 56-5-A1/A3	45	60
	CFM 56-5-A4/A5	40	55
	CFM 56-5-B1/B2/B3	65	85
	CFM 56-5-B4 (A321)	65	85
	CFM 56-5-B4 (A320)	55	75
	CFM 56-5-B4/P	25	35
	CFM 56-5-B5/B6/B7	25	35
	CFM 56-5-B5/2P CFM 56-5-B6/2P CFM 56-5-B7/2P	30	40
	CFM 56-5-B8/B9	15	20
	PW6122/PW6124	20	30
	V2500-A1	45	60
	V2522-A5/V2524-A5/ V2527M-A5	50	70
	V2530-A5/V2533-A5	50	70
	V2527-A5/V2527E-A5	40	55

有意留空

下降

开始下降

适用于: **ALL**

显示在F-PLN页面上(T/D)和ND ()上的下降顶点是系统计算的位置,假设飞机将以DES方式用管理的速度开始下降,并且系统将引导飞机沿根据所有的垂直F-PLN数据(高度限制、ECON或自动马赫数/速度、速度强制、速度限制)计算的下降剖面下降以便在1 000 ft AGL达到进近速度。

注: *当HDG(或航迹)方式接通时,ND不显示下降顶点*。

程序

- 当飞机到达下降顶点时**(F/D):**
  选择高度目标。
  按压ALT选择旋钮。DES方式接通。
  检查FMA信号牌。

下降监控

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

DES方式接通

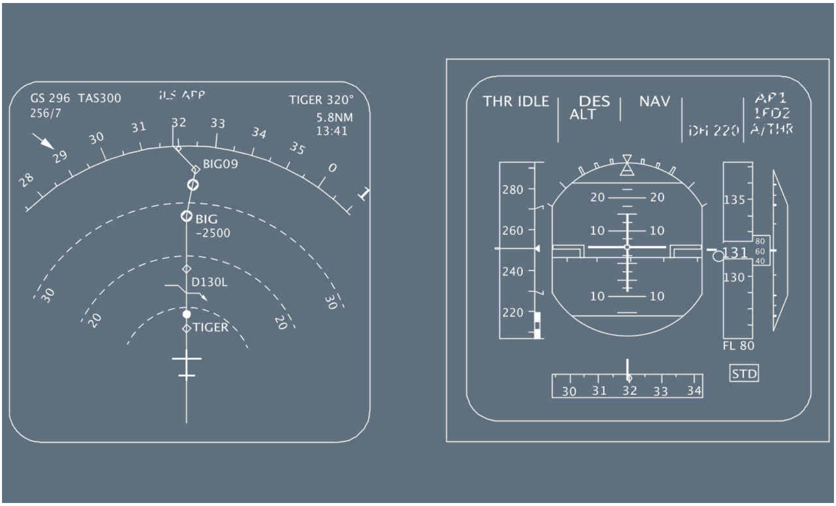
当DES方式接通时,NAV方式接通,且系统考虑所有的高度和速度限制。
监控下降的关键参数是显示在PFD上和PROG页面上的垂直偏差(VDEV),它指示飞机是否在、高于或低于下降剖面。

程序

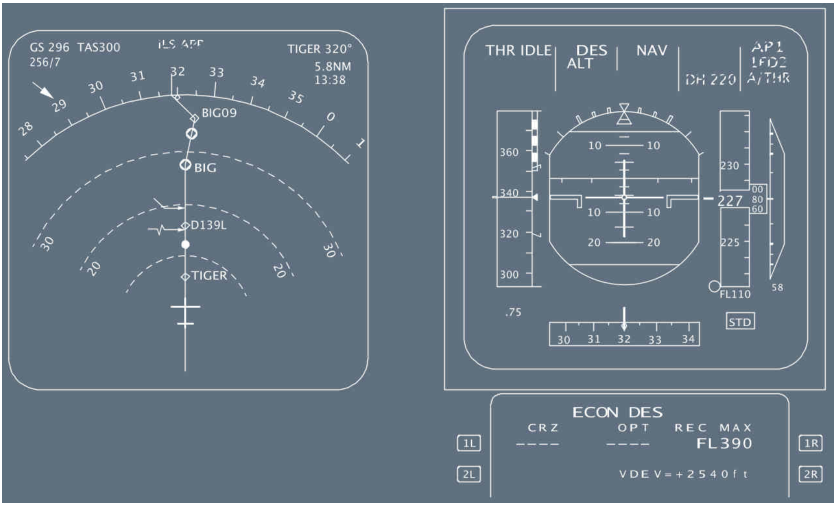
在FCU上设置ATC许可的高度(也要考虑安全高度)。
如果最低安全高度高于*ATC*许可的高度,则向*ATC*核实此限制是否适用。如果得到确认,则设置*FCU*高度到安全高度,直到能够安全地飞向*ATC*许可高度。
监控PFD和PROG页上的垂直偏差(VDEV)。
当飞机到达速度改变符号(洋红色小球)且速度为管理速度时,监控速度发生的改变。
当飞机到达改平符号时,监控FMA (ALT*, ALT CST*, ALT, ALT CST)。

- 如果飞机在下降剖面上:
  当飞机在垂直剖面50 ft范围内时仍被认为是在垂直剖面上。VDEV接近为零,且系统预测它将符合限制直到飞机在下一个FCU高度改平。

在下一个改平后监控预计的下降点。
A/THR 为特定航段调节推力。FMA 第一栏可能显示“THR IDLE”或“SPEED”。



■ 如果飞机高于下降剖面:
VDEV 在 PFD 上显示为下,在 PROG 页面上为正值。
A/THR 设置慢车推力并且 AP 通过压下升降舵来增加速度。如果飞机达到管理的速度范围的上限,飞机将偏离并保持上限速度。



<u>程序</u>

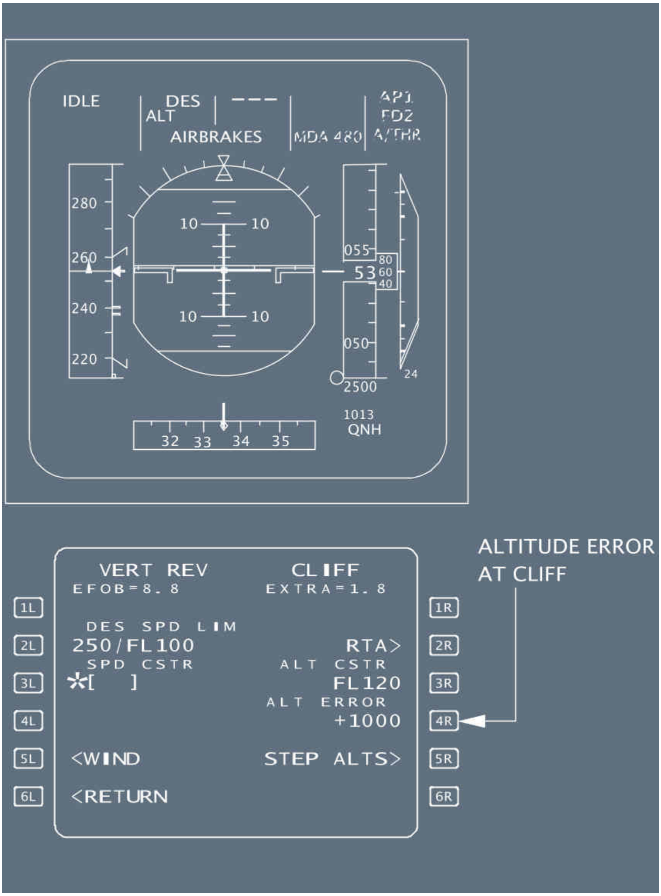
可能的话,选择高于上限的下降速度。

监控切入符号。

当该符号达到下一个 *ALT CSTR* 航路点时,*PFD* 上显示 *“MORE DRAG”* 信息,表示必须放出减速板以满足下一个高度限制。这是一个咨询信息。

<u>注:</u> 当 *DES* 方式接通时,减速板的放出不一定增大下降率。仅当飞机高于剖面时才会。
如果飞机在或低于剖面:系统将增加推力以保持飞机在剖面上并且在目标速度范围内。

● 如果预计错过 高度限制 超过 **250 ft**, 垂直修正页面在航路点上出现 ALT ERROR。



● 如果预计错过 速度限制 超过 **10 kt:**
选择适当速度。
当飞机回到下降航径上时,恢复管理的速度。

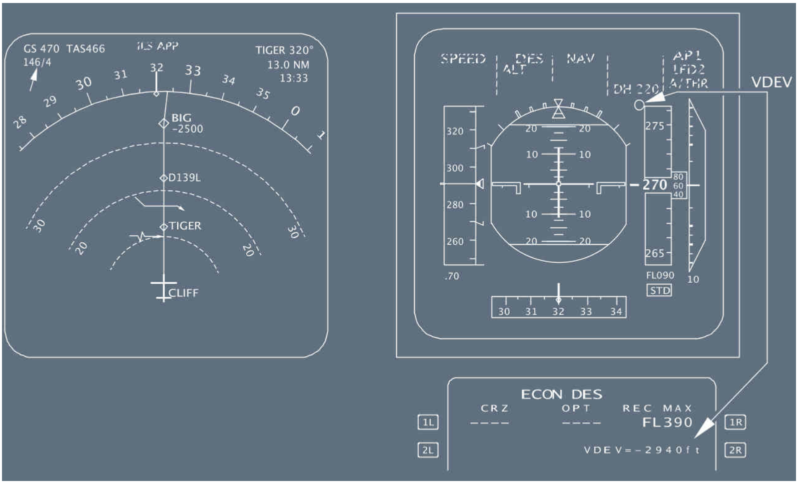
■ 如果飞机低于下降剖面:
VDEV 显示在 PFD 上,且 PROG 页面上为负值。系统保持目标速度(管理的或选择的速度)。

监控 ND 上的切入符号 ([]),以及在下一个 ALT CSTR 上的任何改平。

- 如果飞机飞行的高度高于下降速度限制高度和目的地机场标高 **+5 000 ft:**

  FMGS 保持 -1 000 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。

- 如果飞机飞行的高度低于下降速度限制高度或目的地机场标高 **+5 000 ft:**
  FMGS 保持 -1 -500 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。



- <u>如果必须增加下降率 (**ATC** 要求):</u>
  选择 OP DES 方式
  增大目标速度或放出减速板。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

<u>**DES 方式接通**</u>

当 DES 方式接通时,NAV 方式接通,且系统考虑所有的高度和速度限制。
监控下降的关键参数是显示在 PFD 上和 PROG 页面上的垂直偏差(VDEV),它指示飞机是否在、高于或低于下降剖面。

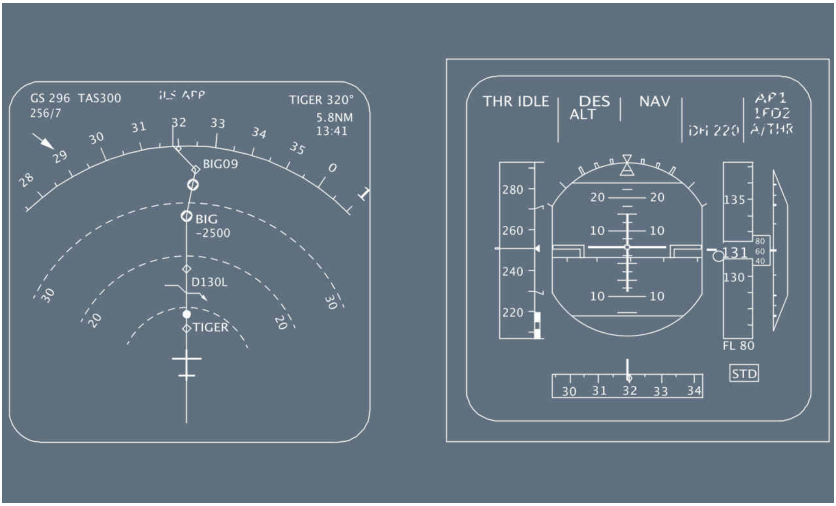
程序

在 FCU 上设置 ATC 许可的高度(也要考虑安全高度)。
如果最低安全高度高于 *ATC* 许可的高度,则向 *ATC* 核实此限制是否适用。如果得到确认,则设置 *FCU* 高度到安全高度,直到能够安全地飞向 *ATC* 许可高度。
监控 PFD 和 PROG 页上的垂直偏差(VDEV)。
当飞机到达速度改变符号(洋红色小球)且速度为管理速度时,监控速度发生的改变。
当飞机到达改平符号时,监控 FMA (ALT*, ALT CST*, ALT, ALT CST)。

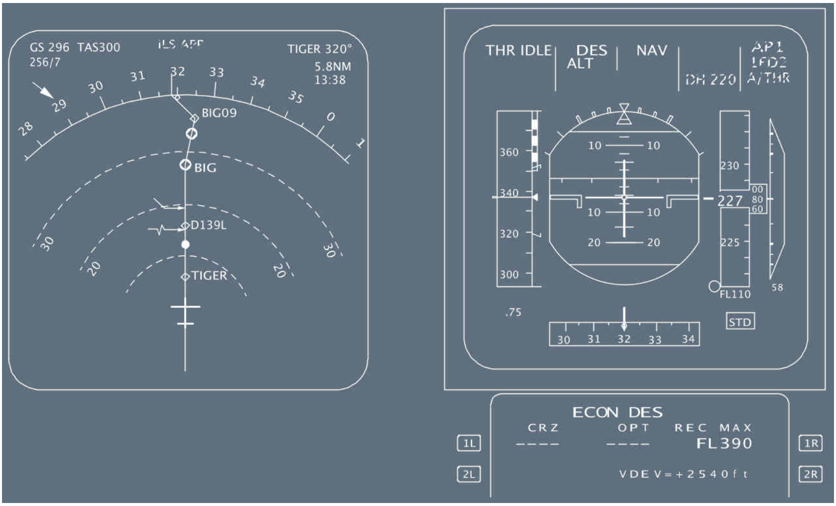
■ 如果飞机在下降剖面上:
当飞机在垂直剖面 50 ft 范围内时仍被认为是在垂直剖面上。VDEV 接近为零,且系统预测它将符合限制直到飞机在下一个 FCU 高度改平。

在下一个改平后监控预计的下降点。

A/THR 为特定航段调节推力。*FMA* 第一栏可能显示 *"THR IDLE"* 或 *"SPEED"*。



■ 如果飞机高于下降剖面:
VDEV 在 PFD 上显示为下,在 PROG 页面上为正值。
A/THR 设置慢车推力并且 AP 通过压下升降舵来增加速度。如果飞机达到管理的速度范围的上限,飞机将偏离并保持上限速度。



<u>程序</u>

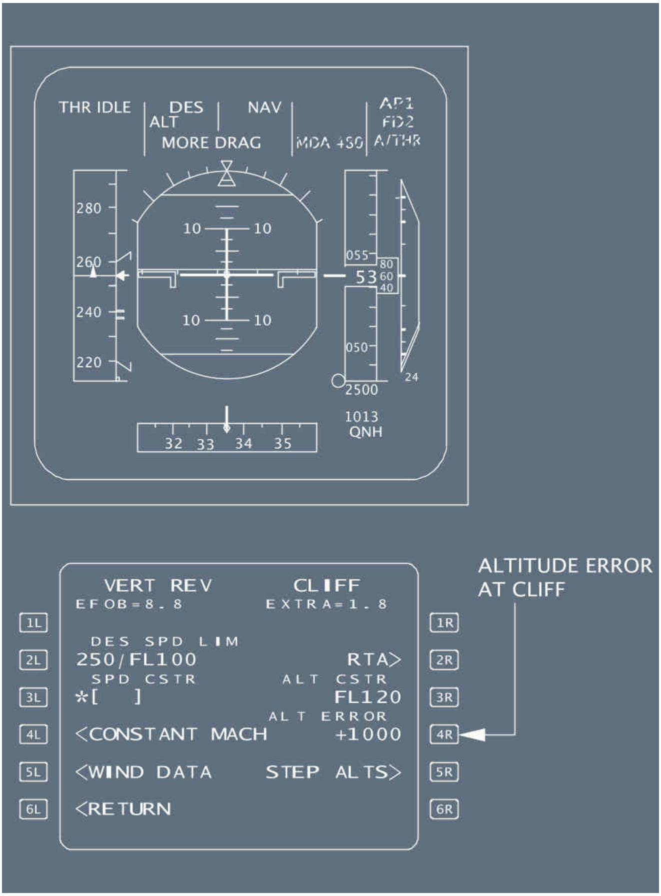
可能的话,选择高于上限的下降速度。

监控切入符号。

当该符号达到下一个 *ALT CSTR* 航路点时,*PFD* 上显示 *“MORE DRAG”*信息,表示必须放出减速板以满足下一个高度限制。这是一个咨询信息。

<u>注:</u> 当 *DES* 方式接通时,减速板的放出不一定增大下降率。仅当飞机高于剖面时才会。
如果飞机在或低于剖面:系统将增加推力以保持飞机在剖面上并且在目标速度范围内。

● 如果预计错过 <u>高度限制</u> 超过 **250 ft**, 垂直修正页面在航路点上出现 ALT ERROR。



● 如果预计错过 <u>速度限制</u> 超过 **10 kt:**
选择适当速度。
当飞机回到下降剖面上时恢复管理的速度。

■ 如果飞机低于下降剖面:
VDEV 显示在 PFD 上,且 PROG 页面上为负值。系统保持目标速度(管理的或选择的速度)。

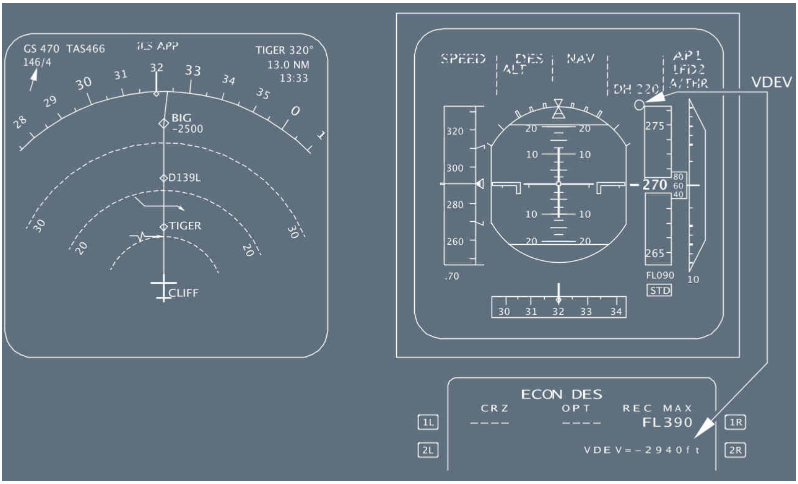
监控 ND 上的切入符号 ([]),以及在下一个 ALT CSTR 上的任何改平。

- 如果飞机飞行的高度高于下降速度限制高度和目的地机场标高 **+5 000 ft:**

  FMGS 保持 -1 000 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。

- 如果飞机飞行的高度低于下降速度限制高度或目的地机场标高 **+5 000 ft:**

  FMGS 保持 -1 -500 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。



- <u>如果必须增加下降率 (**ATC** 要求):</u>
  选择 OP DES 方式
  增大目标速度或放出减速板。

适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

<u>**DES** 方式接通</u>

当 DES 方式接通时,NAV 方式接通,且系统考虑所有的高度和速度限制。

监控下降的关键参数是显示在 PFD 上和 PROG 页面上的垂直偏差(VDEV),它指示飞机是否在、高于或低于下降剖面。

程序

在 FCU 上设置 ATC 许可的高度(也要考虑安全高度)。

如果最低安全高度高于 ATC 许可的高度,则向 ATC 核实此限制是否适用。如果得到确认,则设置 FCU 高度到安全高度,直到能够安全地飞向 ATC 许可高度。

监控 PFD 和 PROG 页上的垂直偏差(VDEV)。

当飞机到达速度改变符号(洋红色小球)且速度为管理速度时,监控速度发生的改变。

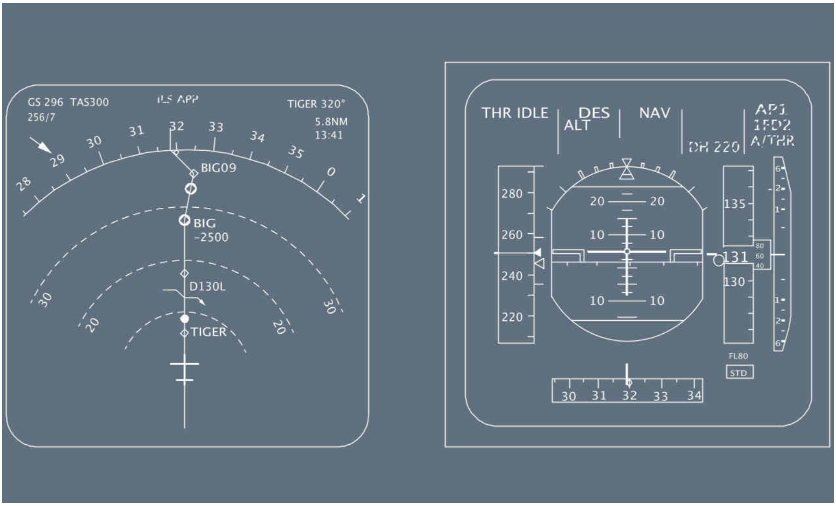
当飞机到达改平符号时,监控 FMA (ALT*, ALT CST*, ALT, ALT CST)。

■ 如果飞机在下降剖面上:

当飞机在垂直剖面 50 ft 范围内时仍被认为是在垂直剖面上。VDEV 接近为零,且系统预测它将符合限制直到飞机在下一个 FCU 高度改平。

在下一个改平后监控预计的下降点。

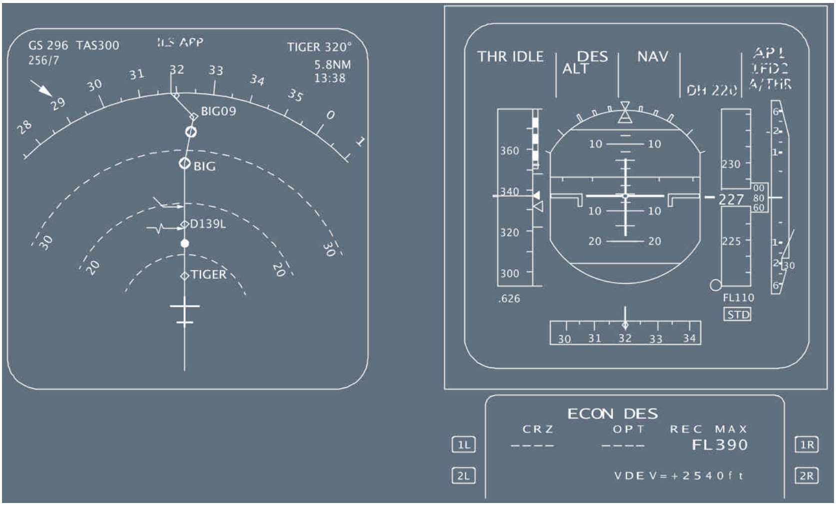
A/THR 为特定航段调节推力。FMA 第一栏可能显示"THR IDLE"或"SPEED"。



■ 如果飞机高于下降剖面:

VDEV 在 PFD 上显示为下,在 PROG 页面上为正值。

A/THR 设置慢车推力并且 AP 通过压下升降舵来增大速度。如果飞机达到管理的速度范围的上限,飞机将偏离并保持上限速度。



<u>程序</u>

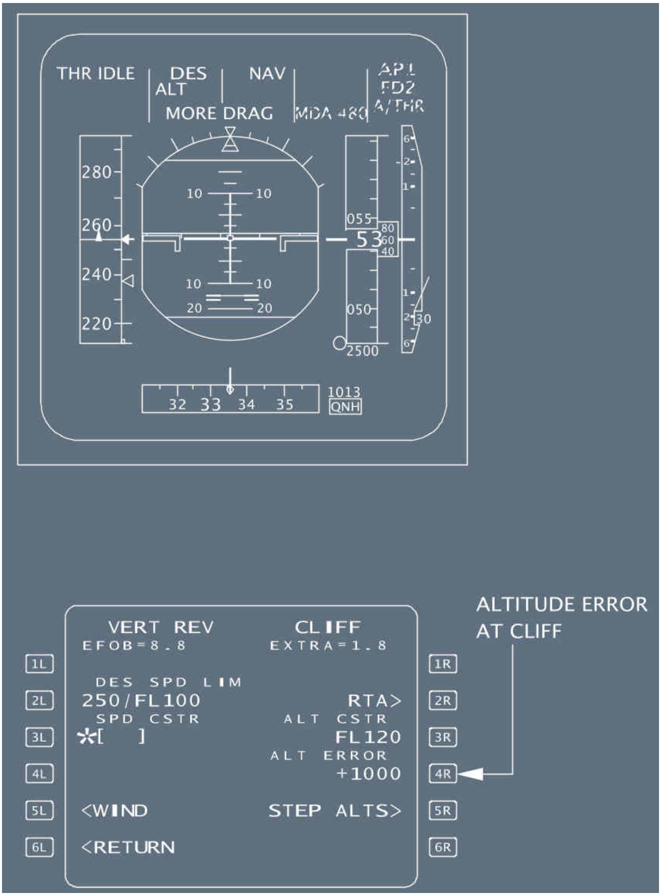
可能的话,选择高于上限的下降速度。

监控切入符号。

当该符号达到下一个 *ALT CSTR* 航路点时,*PFD* 上显示 *"MORE DRAG"* 信息,表示必须放出减速板以满足下一个高度限制。这是一个咨询信息。

<u>注:</u> 当 *DES* 方式接通时,减速板的放出不一定增大下降率。当飞机高于剖面时会这样。
如果飞机在或低于剖面:系统将增加推力以保持飞机在剖面上并且在目标速度范围内。

● 如果预计错过 高度限制 超过 250 ft, 垂直修正页面在航路点上出现 ALT ERROR。



● 如果预计错过 速度限制 超过 10 kt:
选择适当速度。
当飞机回到下降航径上时,恢复管理的速度。

■ 如果飞机低于下降剖面:
VDEV 显示在 PFD 上,且 PROG 页面上为负值。系统保持目标速度(管理的或选择的速度)。

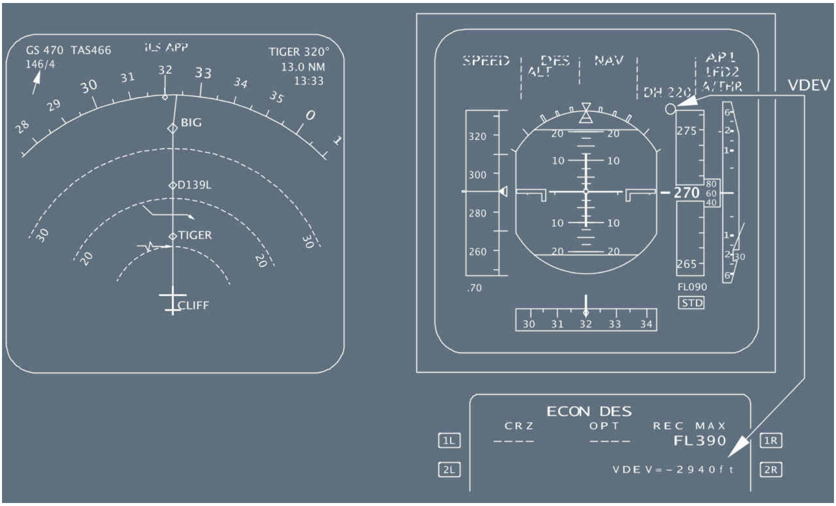
监控 ND 上的切入符号 ([ ]),以及在下一个 ALT CSTR 上的任何改平。

- 如果飞机飞行的高度高于下降速度限制高度和目的地机场标高 **+5 000 ft:**

  FMGS 保持 -1 000 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。

- 如果飞机飞行的高度低于下降速度限制高度或目的地机场标高 **+5 000 ft:**

  FMGS 保持 -1 -500 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。



- <u>如果必须增加下降率 (**ATC** 要求):</u>

  选择 OP DES 方式

  增大目标速度或放出减速板。

[1]适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

<u>下降方式接通</u>

当 DES 方式接通时,NAV 方式接通,且系统考虑所有的高度和速度限制。
监控下降的关键参数是显示在 PFD 上和 PROG 页面上的垂直偏差(VDEV),它指示飞机是否在、高于或低于下降剖面。

程序

在 FCU 上设置 ATC 许可的高度(也要考虑安全高度)。

如果最低安全高度高于 *ATC* 许可的高度,则向 *ATC* 核实此限制是否适用。如果得到确认,则设置 *FCU* 高度到安全高度,直到能够安全地飞向 *ATC* 许可高度。

监控 PFD 和 PROG 页上的垂直偏差(VDEV)。

当飞机到达速度改变符号(洋红色小球)且速度为管理速度时,监控速度发生的改变。

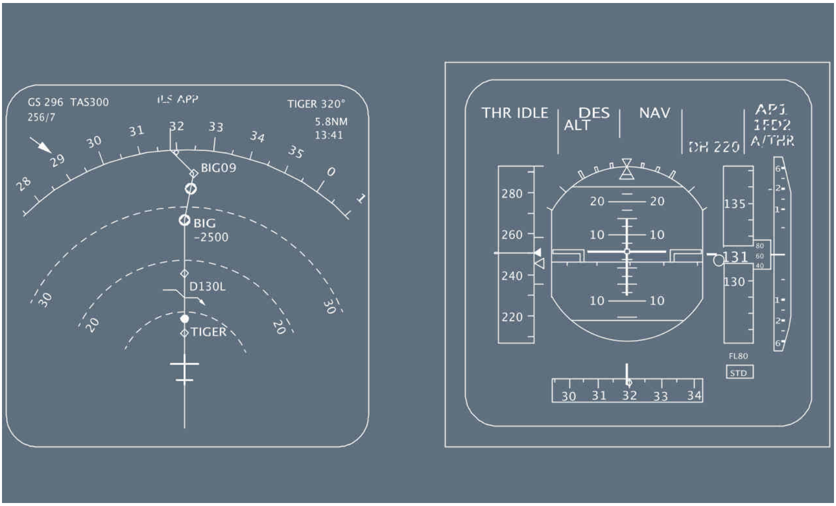
当飞机到达改平符号时,监控 FMA (ALT*, ALT CST*, ALT, ALT CST)。

■ 如果飞机在下降剖面上:

当飞机在垂直剖面 50 ft 范围内时仍被认为是在垂直剖面上。VDEV 接近为零,且系统预测它将符合限制直到飞机在下一个 FCU 高度改平。

在下一个改平后监控预计的下降点。

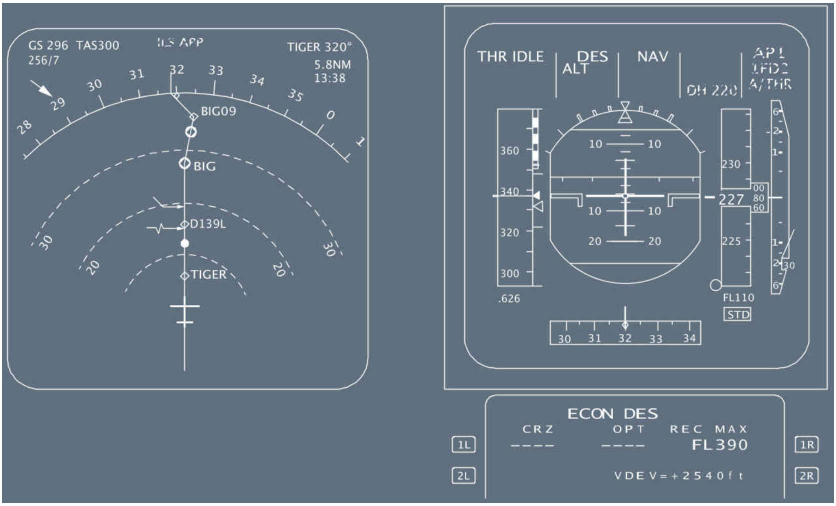
A/THR 为特定航段调节推力。*FMA* 第一栏可能显示*“THR IDLE”*或*“SPEED”*。



■ 如果飞机高于下降剖面:

VDEV 在 PFD 上显示为下,在 PROG 页面上为正值。

A/THR 设置慢车推力并且 AP 通过压下升降舵来增大速度。如果飞机达到管理的速度范围的上限,飞机将偏离并保持上限速度。



程序

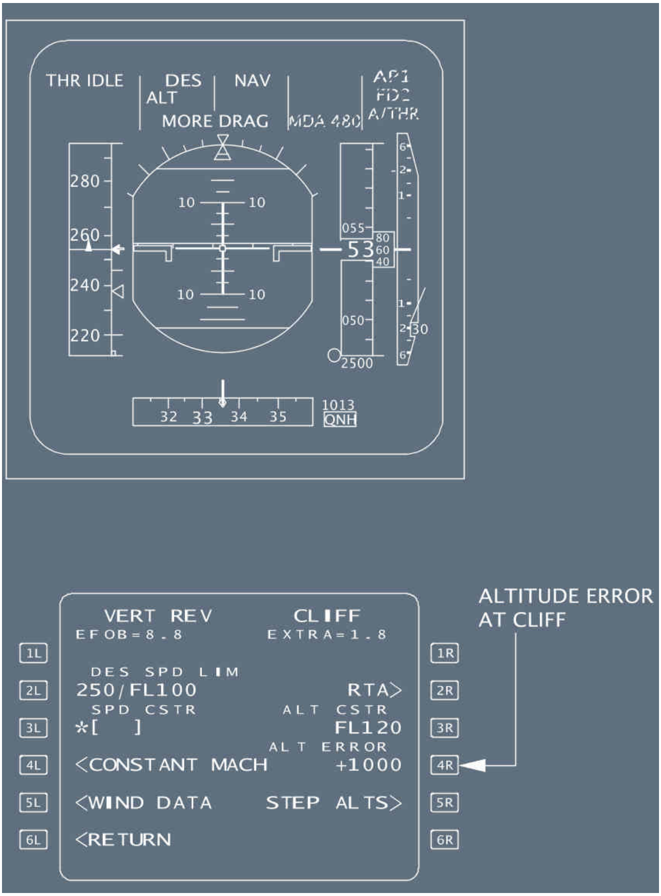
可能的话,选择高于上限的下降速度。

监控切入符号。

当该符号达到下一个 *ALT CSTR* 航路点时,*PFD* 上显示 *"MORE DRAG"* 信息,表示必须放出减速板以满足下一个高度限制。这是一个咨询信息。

注: 当 *DES* 方式接通时,减速板的放出不一定增大下降率。当飞机高于剖面时会这样。
如果飞机在或低于剖面:系统将增加推力以保持飞机在剖面上并且在目标速度范围内。

● 如果预计错过 高度限制 超过 **250 ft** 垂直修正页面在航路点上出现 ALT ERROR。



● 如果预计错过 速度限制 超过 **10 kt:**
选择适当速度。
当飞机回到下降剖面上时恢复管理的速度。

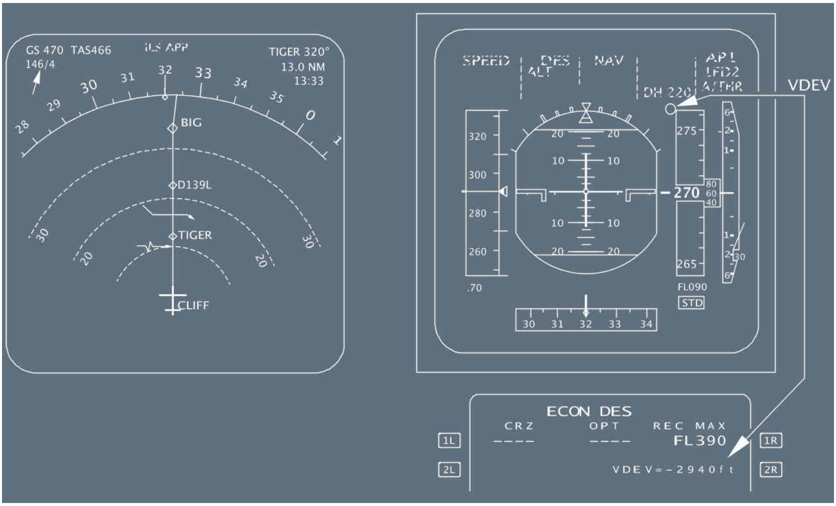
■ 如果飞机在下降剖面下方
VDEV 显示在 PFD 上,且 PROG 页面上为负值。系统保持目标速度(管理的或选择的速度)。

监控 ND 上的切入符号 ([ ]),以及在下一个 ALT CSTR 上的任何改平。

- 如果飞机飞行的高度高于下降速度限制高度和目的地机场标高 **+5 000 ft:**

  FMGS 保持 -1 -1000 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机达到高度限制或切入下降剖面。

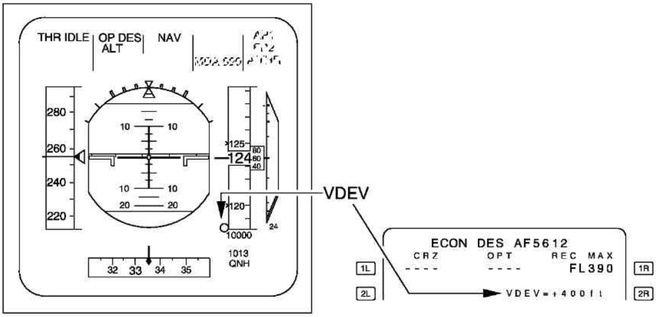
■ 如果飞机飞行的高度低于下降速度限制高度或目的地机场标高 **+5 000 ft:**
FMGS 保持 -1 -500 ft/min 的 V/S 和目标速度,直到飞机切入高度限制或下降剖面。



- <u>如果必须增加下降率 (**ATC** 要求):</u>
  选择 OP DES 方式
  增大目标速度或放出减速板。

OP DES, V/S 或 FPA 方式接通

- 任一情况中,飞机不再被引导在下降剖面上,且高度限制被忽略。如果 NAV 方式接通,ND 在有高度限制的航路点上显示一个白圈。 如果 NAV 方式断开,该圆圈消失。
- PFD 仍然显示 VDEV 供参考。
- 目标高度总是 FCU 选择的高度(蓝色显示)。
  在 ND 上,改平符号为蓝色(没有限制)。如果 NAV 方式接通并且目标速度是管理的,则考虑速度限制。



如果 HDG 或 TRK 方式接通,通过使用 ND 上的能量圈对垂直位置进行估计。即一个面向当前航迹并以飞机当前位置为中心的绿色弧线。

<u>注:</u> *F-PLN 页面上显示高度和速度预测假设立即返回到 DES 方式。*

程序

根据 ATC 的许可设置 FCU 高度,同时考虑适用的安全高度。

如果下一个安全高度高于 *ATC* 许可的高度,则向 *ATC* 核实该限制是否适用。

如果确认,将 *FCU* 高度设置到安全高度直到在许可的高度飞行安全。

当飞机到达速度改变符号时监视目标速度。

当飞机到达平飞符号时,监控 FMA ALT*, ALT。

在 HDG/TRK 方式下,监控 ND 上的能量圈 ⊲ 。

MCDU 的 F-PLN 页面显示 SPD/ALT 的限制满足的预测,它假设 DES 方式立即重新接通。

在重新接通 DES 方式前检查预测(以便回到下降剖面)。

注: 在 *PFD* 上,即使在 *HDG* 方式 *VDEV* 可用;只要交叉航迹误差 *(XTK)* 小于 *5 nm*,它就是监控下降有用的工具。
只有在 *NAV* 方式(或 *LOC**, *LOC*)接通的情况下飞机飞越 *DECEL* 虚拟航路点时才会自动减速以便进近。

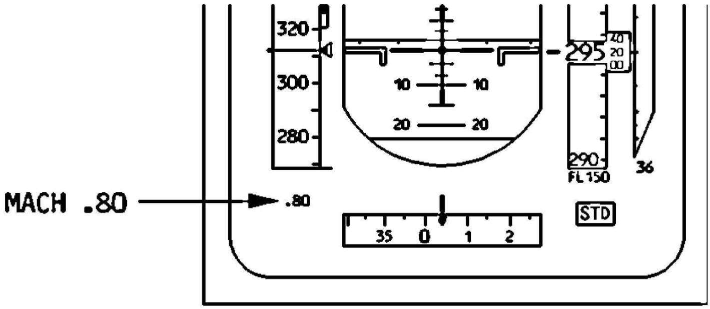
加速下降(如安装)

适用于: **ALL**

- **当 ATC 要求快速下降时:**

  按压 EXPED(加速)按钮

  飞行引导系统*(FG)*调节飞机俯仰姿态以获得并保持 *0.80/340*。*FG* 指令的俯仰变化率产生的载荷因数不大于 *0.15 g*。飞行员可使用这种方式来开始应急下降。要恢复正常下降,按下高度选择旋钮或接通任一其它垂直方式。



监控航站控制区域的导航

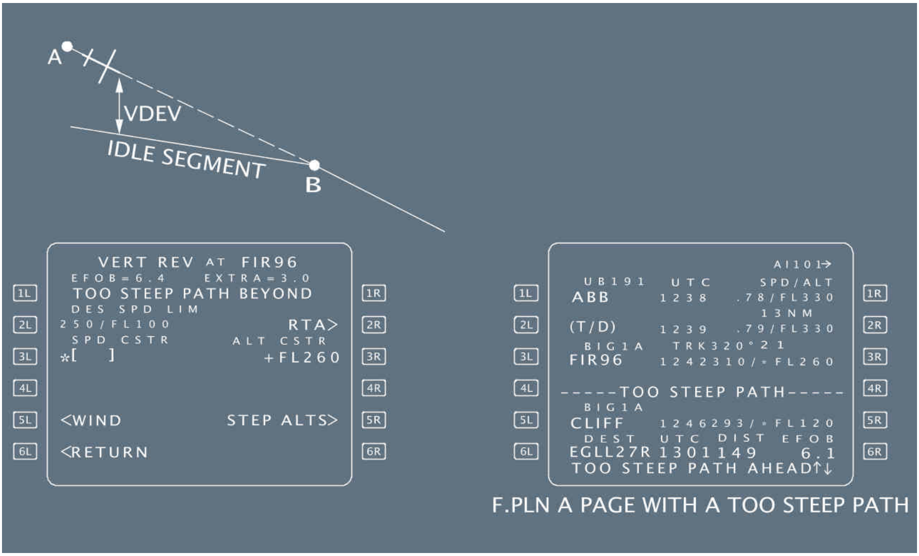
适用于: **ALL**

如果 MCDU 显示“AREA RNP IS XX.X”信息或者“PROCEDURE RNP IS XX.X”信息,飞行员将在 PROG 页面 REQUIRED 字段里人工输入 RNP 值,如果该值与该区域规定的 RNP 值不符(NAV 或进近航图),则清除或修改该值。

航径太陡

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

当系统预测到该状况时,会在 MCDU草稿行 出现"TOO STEEP PATH AHEAD"信息,在 F-PLN 页面会显示 TOO STEEP PATH。
当飞机飞过航径太陡阶段的第一个航路点之后,系统计算一个可飞的下降剖面(包括一个慢车段)。VDEV 跳跃到新的值,因为它和新剖面有关。



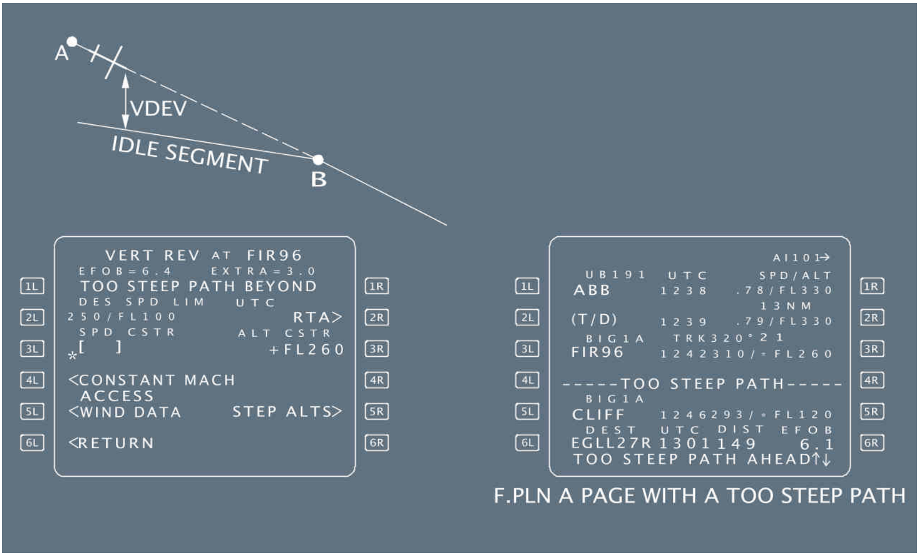
程序

- 当通过航径太陡阶段的第一个航路点时:
  监控 VDEV和下一 CSTR航路点的预测。
  如果需要,在看到"MORE DRAG"的信息之前,放出减速板。
  如必要,考虑使用一个等待航线。

航径太陡

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当系统预测到该状况时,会在 MCDU草稿行 出现“TOO STEEP PATH AHEAD”信息,在 F-PLN 页面会显示 TOO STEEP PATH。
当飞机飞过航径太陡阶段的第一个航路点之后,系统计算一个可飞的下降剖面(包括一个慢车段)。VDEV 跳跃到新的值,因为它和新剖面有关。



F.PLN A PAGE WITH A TOO STEEP PATH

程序

- 当通过航径太陡阶段的第一个航路点时:
  监控 VDEV 和下一 CSTR 航路点的预测。
  如果需要,在看到“MORE DRAG”的信息之前,放出减速板。
  如必要,考虑使用一个等待航线。

等待航线

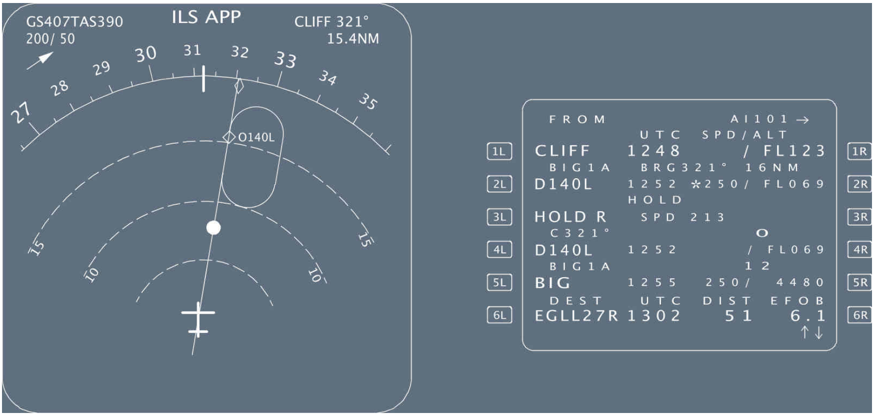
适用于: ALL

在下降过程中可能需要并人工插入等待。

程序

按压 F-PLN 键。
选择横向修改页面。
选择 HOLD 提示符。
检查 HOLDING(等待)数据,并按需修改。
检查临时飞行计划并插入等待航线。

注: *如果等待定位点接近 DECEL 虚拟航路点且速度为管理时,人工启用进近阶段以改变管理的目标速度为进近速度(VAPP)。这将避免不适当的加速。*



人工终止

适用于: **ALL**

当进入有人工终止的航段时,不应该使用 DES 方式。人工终止的定义是没有终止点的航迹或航向航段,它通常是数据库程序的一部分。
当飞此类航段时,计算的下降飞行剖面可能不适用。

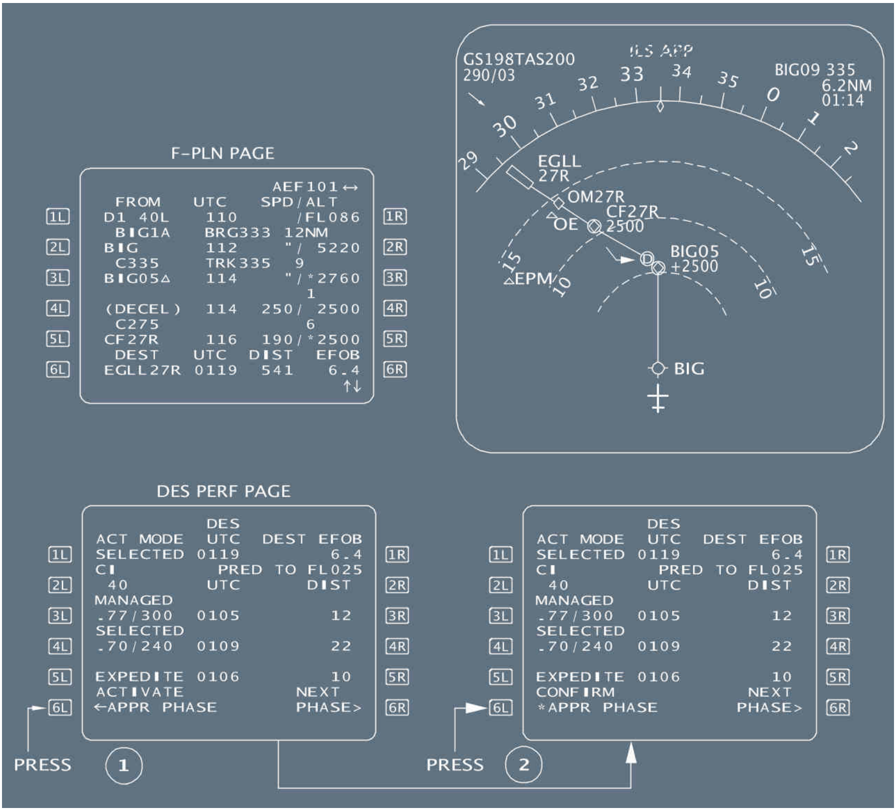
进近

初始进近

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

<u>在到达开始进近区域时</u>

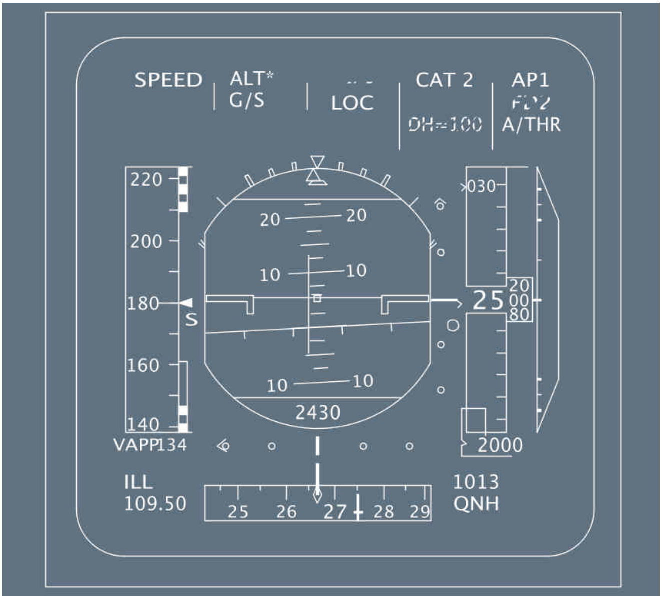
- 在 NAV、APPR NAV 或 LOC* 或 LOC 方式接通的情况下飞越 DECEL 虚拟航路点时,进近阶段自动启用 。
- 在下列情况下须在 PERF 页面上人工启用进近阶段:
  - HDG 或 TRK 方式接通,或
  - 在复飞中,或
  - 要求较早减速



<u>管理的速度</u>

检查管理速度为现用:监控目标速度。

在进近过程中,自动推力系统限制当前形态下的速度。*(GD, S, F, VAPP).*



- 如果 ATC 要求特定的速度：
  转换到选择的速度(旋转并拔出 FCU 上的速度选择旋钮)。
  相应地调整飞机形态。
- 如果 ATC 指令依次分段下降至最终进近飞行航径：
  使用 V/S 或 FPA 方式。
  监控 VDEV。

NAV 精度

按照 SOP 要求。
没有安装 GPS 且当没有 DME 可用于精度检查时,使用 PROG 页面上的 HIGH/LOW(高/低)指示。
在这种情况下,"HIGH"可被看作交叉检查的结果是肯定的。

ATC 许可

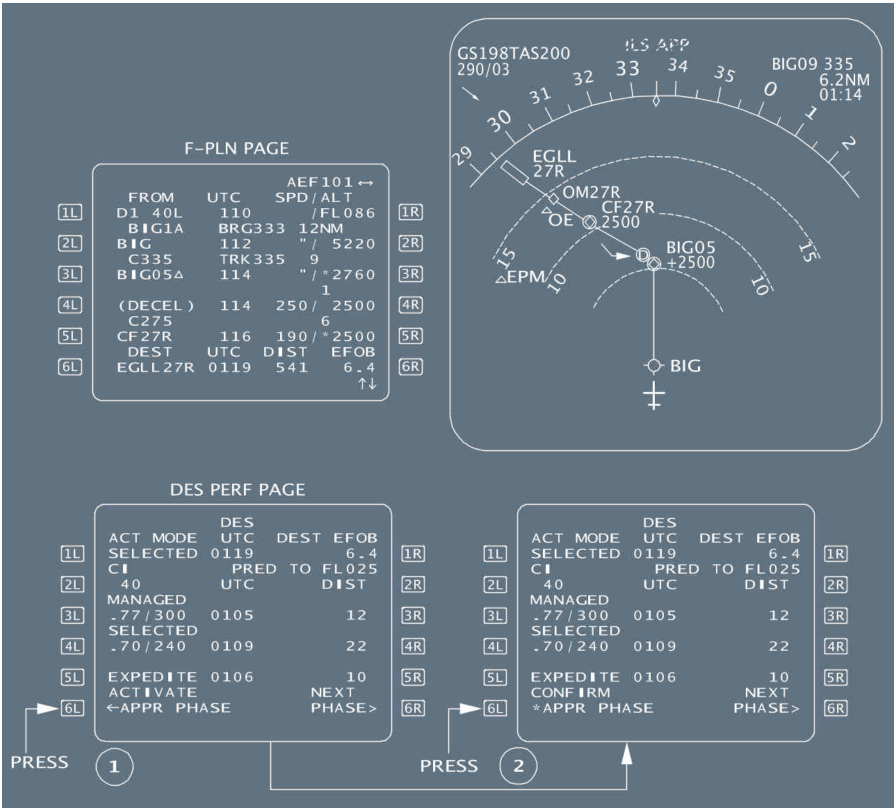
修改 F-PLN、RAD NAV 和 PERF APPR 数据,使之与最新的许可以及着陆信息一致。

初始进近

2适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

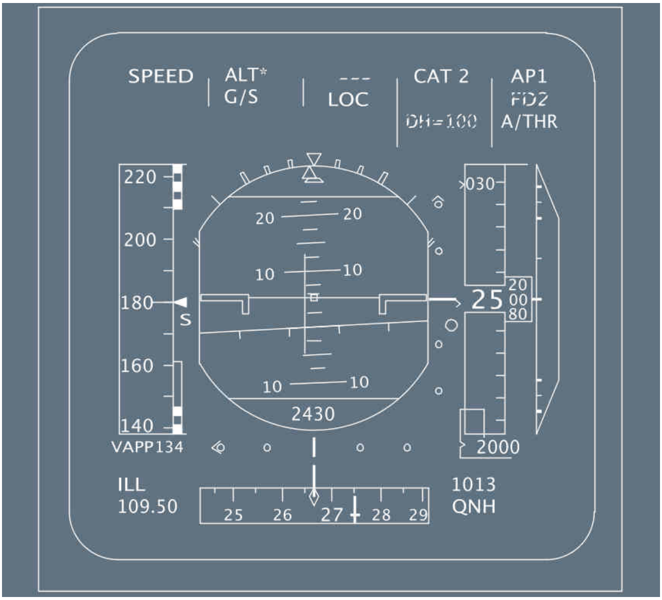
在到达开始进近区域时

- 在 NAV, LOC*, LOC, F-LOC* 或 F-LOC 方式接通的情况下飞越 DECEL 虚拟航路点时,进近阶段自动启用。
- 在下列情况下须在 PERF 页面上人工启用进近阶段:
  - HDG 或 TRK 方式接通,或
  - 在复飞中,或
  - 要求较早减速



管理的速度

检查管理速度为现用:监控目标速度。
在进近过程中,自动推力系统限制当前形态下的速度。*(GD, S, F, VAPP).*



- 如果 **ATC** 要求特定的速度:
  转换到选择的速度(旋转并拔出 FCU 上的速度选择旋钮)。
  相应地调整飞机形态。
- 如果 **ATC** 指令依次分段下降至最终进近飞行航径:
  使用 V/S 或 FPA 方式。
  监控 VDEV。

NAV 精度

按照 SOP 要求。
使用 FLS 功能飞非精密进近时,飞行机组必须检查 FLS 能力.
没有安装 GPS 且当没有 DME 可用于精度检查时,使用 PROG 页面上的 HIGH/LOW(高/低)指示。
在这种情况下,"HIGH(高)"可被看作交叉检查的结果是肯定的。

ATC 许可

修改 F-PLN、RAD NAV 和 PERF APPR 数据,使之与最新的许可以及着陆信息一致。

ILS/MLS/GLS/FLS 进近

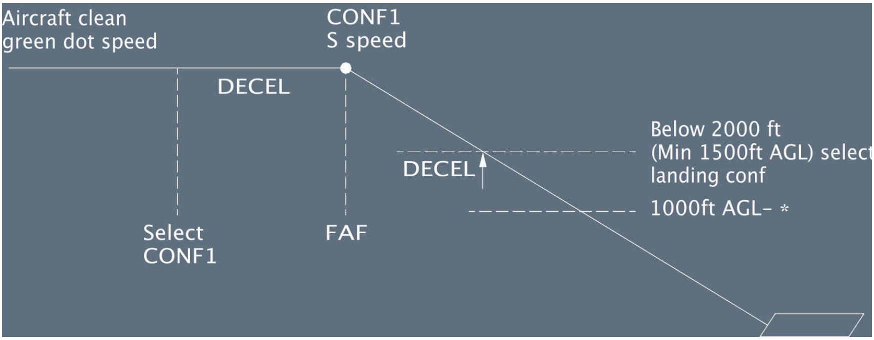
适用于: ALL

中间/最终进近(F-PLN 中输入的 ILS 进近)

飞 ILS 进近的最好的技巧是使用 AP/FD,LOC 和 G/S 方式,和速度方式下的 A/THR 飞一个减速的进近,推荐使用管理的速度目标。

减速进近

减速进近技术使飞机以 VAPP 下降到 1 000 ft。在大多数情况下,以CONF 1 在 S 速度切入最终下降航径。



(*) 在到达 1 000 ft AGL 以前,进近必须稳定在进近速度(最小地面速度)并且处于着陆形态。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

进近方式启用**(LOC-G/S)**

- 当获得 **ATC** 许可且适当时:

  按下 APPR 按钮以预位输入到飞行计划中的进近的 APPR 方式。

  注: *如果在现用飞行计划中选择了非精密进近,而机组在 RAD NAV 页面上人工调谐了 ILS,那么 MCDU 显示"CHECK APPR SELECTION",且 PFD 显示"CHECK APP GUIDANCE"或 "CHECK APP SEL"(若安装了 CPIP3)。这些信息提醒机组:虽然在 RAD NAV 页面上调谐了 ILS,但是将 FCU 上的 APPR 按钮按入时,可用的进近引导方式为 APP NAV-FINAL。*

  如满足以下条件,FCU APPR 按钮将预位或接通 LOC 和 G/S 方式:
  - 飞行计划内输入一个 ILS 进近,或
  - 飞行计划中没有输入进近,或者只输入了跑道,并且在 RAD NAV 页面上人工调谐了 ILS,或
  - 两个 RMP 都设置在 NAV,且已选择了 ILS。

3 **适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

进近方式启用**(LOC-G/S)**

- 当获得 **ATC** 许可且适当时:

  按下 APPR 按钮以预位输入到飞行计划中的进近的 APPR 方式。

  注: *如果在现用飞行计划里选择了非精密进近,而机组在 RAD NAV 页面上人工调谐了 ILS,那么 MCDU 和 PFD 显示"CHECK APPR SELECTION"。这个信息提醒机组:虽然在 RAD NAV 页面上调谐了 ILS,但是将 FCU 上的 APPR 按钮按入时,可用的进近引导方式为 APP NAV-FINAL。*

如满足以下条件,FCU APPR 按钮将预位或接通 LOC 和 G/S 方式:
- 飞行计划内输入一个 ILS 进近,或
- 飞行计划中没有输入进近,或者只输入了跑道,并且在 RAD NAV 页面上人工调谐了 ILS,或
- 两个 RMP 都设置在 NAV,且已选择了 ILS。

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

自动着陆

检查 FMA 上显示计划的 ILS 进近的飞机能力(CAT 2 或 CAT 3)。
监控无线电自动喊话。

- 在 **350 ft RA** 时:

  检查 FMA 上显示"LAND"。

  检查 ILS 航道。

  如果没有显示 *LAND*,或如果 *ILS* 航道不正确,不要进行自动着陆。如果目视参考不足,飞行机组应该执行复飞。

- 在 **50** 和 **40 ft** 无线电高度之间:

  检查 FMA 上显示"FLARE"。

- 在大约 **30 ft** 无线电高度处:

  检查 FMA 上显示"IDLE",并且自动推力开始朝慢车减小推力。

- 在 **10 ft**,出现"**RETARD**"喊话:

  把推力手柄收到慢车。

  自动推力脱开。

- 接地时:

  检查 FMA 上显示"ROLL OUT"。

  注: 在自动滑跑过程中如果出现尾风,推荐立即使用人工刹车或自动刹车以对准跑道中心线。

● 在滑跑结束时:

脱开自动驾驶。

如果飞行机组在滑跑结束时没有脱开 *AP*,并使用前轮转弯手轮来将飞机滑出跑道,则会发生以下情况:
- 如果松开前轮转弯手柄并且飞机航向偏离跑道中心线小于 *20°*, *AP* 将尝试操纵飞机回到跑道中心线。
- 如果飞机航向偏离跑道中心线 *20°* 或者更大,*AP* 将自动脱开。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

自动着陆

检查 FMA 上显示计划的 ILS 进近的飞机能力(CAT 2 或 CAT 3)。
监控无线电自动喊话。

● 在 **350 ft RA** 时:

检查 FMA 上显示"LAND"。

检查 ILS 航道。

如果没有显示 *LAND*,或如果 *ILS* 航道不正确,不要进行自动着陆。如果目视参考不足,飞行机组应该执行复飞。

● 在 **50** 和 **40 ft** 无线电高度之间:

检查 FMA 上显示"FLARE"。

● 在大约 **30 ft** 无线电高度处:

检查 FMA 上显示"IDLE",并且自动推力开始朝慢车减小推力。

● 在 **10 ft,** 出现"**RETARD**"喊话:

把推力手柄收到慢车。

自动推力脱开。

● 接地时:

检查 FMA 上显示"ROLL OUT"。

● 在滑跑结束时:
脱开自动驾驶。

如果飞行机组在滑跑结束时没有脱开 *AP*,并使用前轮转弯手轮来将飞机滑出跑道,则会发生以下情况:
- 如果松开前轮转弯手柄并且飞机航向偏离跑道中心线小于 *20°*, *AP* 将尝试操纵飞机回到跑道中心线。
- 如果飞机航向偏离跑道中心线 *20°* 或者更大,*AP* 将自动脱开。

适用于: **ALL**

人工着陆

● 在 **DH:**
脱开 AP。SPEED 方式保持接通。

● 在 **20 ft** 出现"**RETARD**" ("收油门")的自动喊话。
如果推力手柄不在慢车位,收推力手柄至慢车。(A/THR 脱开)。

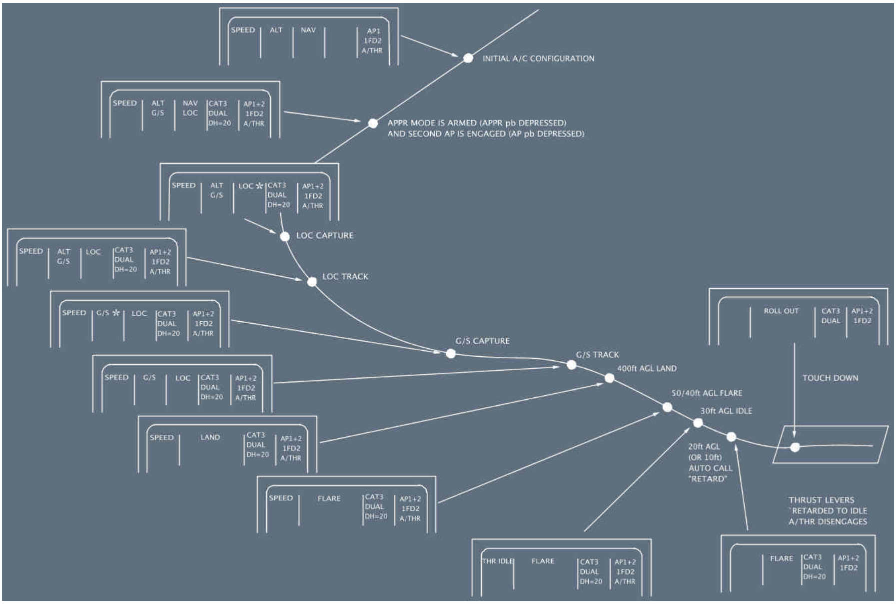
● 接地时:
FMA 上显示"ROLL OUT", PFD 上显示偏航杆。

注: 当进行人工着陆时,*RETARD* 喊话仅为提醒。

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,**

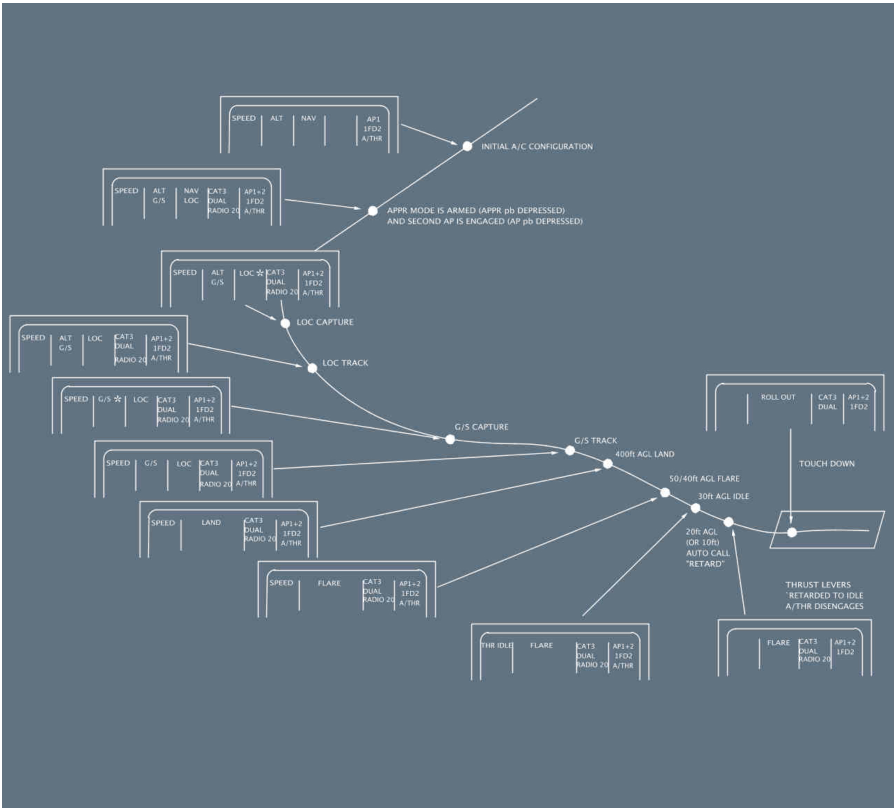
B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

标准 ILS 自动进近



6适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

标准 ILS 自动进近



适用于: ALL

提前选择进近方式 LOC-G/S

按压 APPR 按钮预位 LOC 和 G/S。
8 200 ft AGL (TRT)或 5 000 ft AGL (Collins)或 7 900 ft AGL (Honeywell)以上时,RA 信号无效。

- **当飞机高于 8 200 ft AGL (TRT)或 5 000 ft AGL (Collins)或 7 900 ft AGL (Honeywell) 时,如果被许可进行 ILS 进近,按下列步骤进行:**
  按压 FCU 上的 APPR 按钮。

- 对准航向道时检查 **LOC** 和 **G/S** 接通:
  FMA 上显示 CAT 1。(无线电高度表仍然无效)。
  当飞机低于 5 000 ft AGL 时检查 FMA 显示计划进近的正确能力。

适用于: **ALL**

从上方切入下滑道

如果飞机高于下滑道,系统将不会自动截获 G/S。
飞行员必须将飞机飞至下滑道波束上,并选择适当的 V/S 以切入下滑道。请查阅 *PRO-NOR-SOP-18* 初始进近 - 概述。

适用于: **ALL**

数据锁定

当飞机到达 700 ft RA,且 APPR 方式(LOC 和 G/S)已预位或已接通时,ILS FREQ 和航道在接收机内冻结。
这个功能(ILS 调谐抑制)在至少一套 AP/FD 接通时可用。 任何尝试通过 MCDU 或 RMP 改变 ILS 频率或航道都不会影响接收机。
如果速度是管理的,系统不会接受飞行员可能在 PERF APPR 页面(地面风,选择的着陆形态,或 VAPP)上输入的、用于在该高度以下的速度引导之目的的任何修改。
当飞机到达 400 ft RA,LAND 方式接通。这个方式只能通过机组接通 GO AROUND 方式来脱开。

适用于: **ALL**

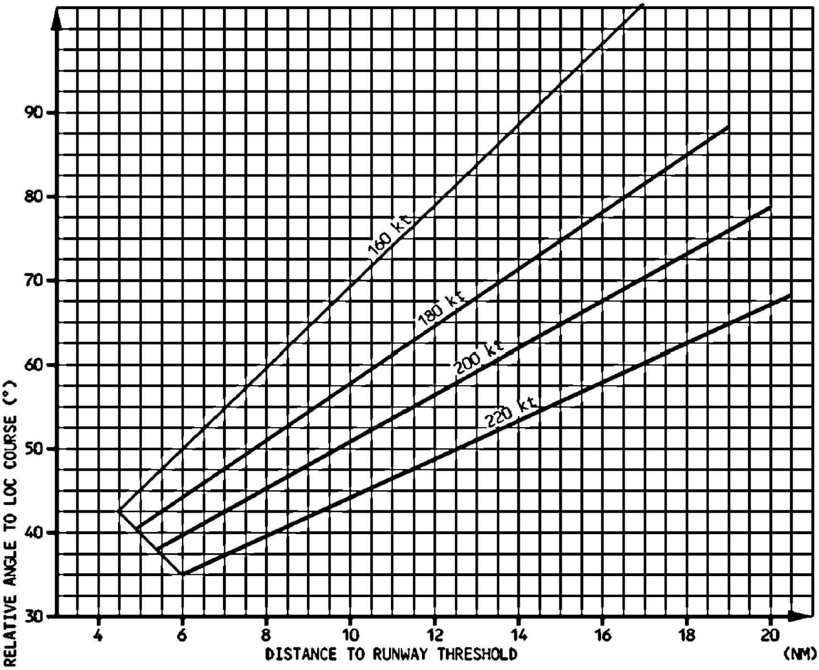
对 **ILS/DME** 使用 **RMP**

如两部 FMGC 都失效,机组可使用 RMP(无线电管理面板 1 号和 2 号)进行备份调谐。任一 RMP 都可控制 ILS。在任一个 RMP 上选择 ILS 频率之前,飞行机组必须先从 RMP 1 和 RMP 2 上选择"NAV"按钮。
如果 ILS 具有 DME,PFD 将不显示 DME 距离。 在这种状况下,机组将在没有 DME 信息的情况下飞行。若需要,相应地增加决断高度(DH)。

适用于: **ALL**

航向道**(LOC)**波束截获

飞行机组必须经常监控 LOC 波束的截获。在此期间,PFD 和 ND 必须指示相关的偏离指示向刻度中间移动。为了避免错误的截获,机组必须小心不要过早预位 LOC。
下图显示与跑道头距离相对应的切入角,以确保飞机不会超出该轴一个半点。



当偏离为 2 个点或更少时,截获开始。程序为飞机单一地越过中轴时使飞机对准在波束上,即使切入角很大。

注: *ICAO* 要求 *LOC* 波束能确保在 *10 nm* 及航道中心线正负 *35°* 内正常截获。有些 *ILS* 系统仅符合要求,并出现在限制外错误截获。

从非 ILS 进近转换到 ILS 进近

适用于: ALL

当先前计划做非 ILS 进近时,如果可以做 ILS 进近,使用下列程序之一:

使用第二飞行计划

如时间允许,使用第二飞行计划来准备备用 ILS 进近。

复制现用的飞行计划。
修改进场:插入 ILS 进近和适当的 STAR/VIA。
在 RAD NAV 页面,人工调谐 ILS。

修改 PERF APPR 页面。

改变许可

ATC 的许可从非 -ILS 进近变为 ILS 进近。

- 如果已经准备了第二飞行计划:
  启动第二 F-PLN 并调整。
  执行随后的标准程序。
- 如果没有准备第二飞行计划:
  修改主 F-PLN 中的 ARRIVAL(进场),插入 ILS 进近。
  修改 PERF APPR 页面。
  执行随后的标准程序。

注意	如果飞行员决定在不修改主飞行计划的进场的情况下飞 ILS 进近(F-PLN 中有一个非 ILS 进近),那么当他按压 APPR 按钮时,LOC 和 G/S 方式将不可用。 因此,他应当: • 在 RAD NAV 页面上人工调谐 ILS:检查出现"CHECK APPR SELECTION"信息。 • 按压 ILS 按钮并在 EIS CONTROL 面板上选择 ROSE ILS 。 • 使用 HDG, V/S 或 TRK, FPA 方式来飞 ILS。

CAT I、CAT II 和 CAT III 进近和着陆期间的任务分工

7适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

本 FCOM 的LIM-22-20 节提供了关于 CAT I, CAT II, 和 CAT III 进近和着陆的所有限制。它包括在高能见度执行 CAT I ILS 波束自动着陆时将采取的预防措施。

任何时候只要执行精密进近,在下列情况,PNF 必须报出超限的飞行参数:
- 下滑道波束截获期间:
  • 俯仰姿态低 于-2.5 ° 或机头上仰大于 +10 °。
  • 垂直速度超过 + 500 ft/min 或 -1 250 ft/min。
- 最终进近时:
  • 速度低于目标速度 - 5 kt 或高于目标速度 + 10 kt(“SPEED”)。
  • 俯仰姿态低于 -2.5 ° 或大于 10 ° (“PITCH”)
  • 倾斜角大于 7 ° (“BANK”)
  • 下降率大于 1 000 ft/min (“SINK RATE”)
  • LOC 或 GLIDE 偏差太大(“LOCALIZER”或 “GLIDE”)。

如果飞行机组怀疑自动驾驶引导无效,则应该:
- 使用自动驾驶本能脱开按钮脱开自动驾驶,或
- 执行自动复飞。

下列情况下,机组可以执行 CAT II/CAT III 进近:
- FMA 显示相应的类型
- 所需系统和功能都工作
- 机场批准用于计划的运行
- 机组有执行特定进近的资格。

CAT III 进近

AUTO CALL OUT RA 是强制性要求。
A/THR 必须处于速度方式。

注: CAT 2 进近中自动喊话不是强制性要求:PNF 可执行这一功能。

CAT I、CAT II 和 CAT III 进近和着陆期间的任务分工

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

本 FCOM 的LIM-22-20 节提供了关于 CAT I, CAT II, 和 CAT III 进近和着陆的所有限制。它包括在高能见度执行 CAT I ILS 波束自动着陆时将采取的预防措施。

任何时候只要执行精密进近,在下列情况,PNF 必须报出超限的飞行参数:
- 下滑道波束截获期间:
  - 俯仰姿态低 于-2.5 ° 或机头上仰大于 +7.5 °。
  - 垂直速度超过 + 500 ft/min 或 -1 250 ft/min。
- 最终进近时:
  - 速度低于目标速度 - 5 kt 或高于目标速度 + 10 kt(“SPEED”)。
  - 俯仰姿态低于 -2.5 ° 或大于 +7.5 ° (“PITCH”)
  - 倾斜角大于 7 ° (“BANK”)
  - 下降率大于 1 000 ft/min (“SINK RATE”)
  - LOC 或 GLIDE 偏差太大(“LOCALIZER”或 “GLIDE”)。

如果飞行机组怀疑自动驾驶引导无效,则应该:
- 使用自动驾驶本能脱开按钮脱开自动驾驶,或
- 执行自动复飞。

下列情况下,机组可以执行 CAT II/CAT III 进近:
- FMA 显示相应的类型
- 所需系统和功能都工作
- 机场批准用于计划的运行
- 机组有执行特定进近的资格。

CAT III 进近

AUTO CALL OUT RA 是强制性要求。
A/THR 必须处于速度方式。

注: *CAT 2 进近中自动喊话不是强制性要求:PNF 可执行这一功能。*

CAT I (或更高)进近的任务分工

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

PF	PNF
•在 **350 ft AGL** (或**RA**)高度 检查 PFD 上的 ILS航道 当 FMA 上显示"LAND"时	
•在决断高度(或决断高,如果使用 **QFE)+ 100 ft**	"HUNDRED ABOVE"(1)
•在决断高度(或决断高,如果使用 **QFE)**	"MINIMUM"(1)
•如果外部目视参考足够 "CONTINUE"	

接下页

接上页

PF	PNF
•如果不进行自动着陆 脱开 AP 并进行着陆	监控自动喊话或按需报出: 300 ft 200 ft 100 ft 50 ft 30 ft 20 ft 10 ft
出现"RETARD"语音提示时,如果还未收推力手柄至慢车,使收到慢车	
•如果进行自动着陆 请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 无 *DH* 的 *CAT III* 进近/着陆的机组分工 :从 40 ft RA 到接地	
•如果外部目视参考 **not** 够 "复飞,襟翼"并执行	

(1)

- *CAT I* 的最低高度 *(DH* 或 *DA)*总是以 *BARO* 为基准并且应当输入到 *PERF APPR* 页面的 *MDA/MDH* 字段中 。不会提供*"HUNDRED ABOVE"*和 *"MINIMUM"*的自动报告。
- 只有在 *PERF APPR* 页面 *DH* 字段为精密进近 *(CAT II, CAT)*输入了 *DH*时,这些自动喊话 *"HUNDRED ABOVE"*和 *"MINIMUM"*才会由无线电高度表激活。

CAT I (或更高)进近的任务分工

8 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

PF	PNF
•在 **350 ft AGL (**或 **RA)**高度 检查 PFD 上的 ILS 航道 当 FMA 上显示"LAND"时	
•在决断高度(或决断高,如果使用 **QFE)+ 100 ft**	监控或报出"HUNDRED ABOVE" *(1)*
•在决断高度(或决断高,如果使用 **QFE)**	监控或报出"MINIMUM" *(1)*
•如果外部目视参考足够 "CONTINUE"	

接下页

接上页

PF	PNF
•<u>如果不进行自动着陆</u> 脱开 AP 并进行着陆	监控喊话或按需报出: 300 ft 200 ft 100 ft 50 ft 30 ft 20 ft 10 ft
出现"RETARD"语音提示时,如果还未收推力手柄至慢车,使收到慢车	
•<u>如果进行自动着陆</u> 请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 无 DH 的 CAT III 进近/着陆的机组分工* :从 40 ft RA 到接地	
•如果外部目视参考 **not** 够 "复飞,襟翼"并执行	

(1)
- *CAT I 的最低高度(DH 或 DA)总是以 BARO 为基准并且应当输入到 PERF APPR 页面的 MDA/MDH 字段中。*
- 插销程序允许用户选择所需的喊话。

CAT I (或更高)进近的任务分工

9 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

PF	PNF
•在 **350 ft AGL** (或 **RA**)高度 检查 PFD 上的 ILS 航道 当 FMA 上显示"LAND"时	
•在决断高度(或决断高,如果使用 **QFE)+ 100 ft**	监控或"HUNDRED ABOVE"(1)
•在决断高度(或决断高,如果使用 **QFE)**	监控或"MINIMUM"(1)
•如果外部目视参考足够 "CONTINUE"	

接下页

接上页

PF	PNF
•如果不进行自动着陆	
脱开 AP 并进行着陆	监控喊话或按需报出: 300 ft 200 ft 100 ft 50 ft 30 ft 20 ft 10 ft
出现"RETARD"语音提示时,如果还未收推力手柄至慢车,使收到慢车	
•如果进行自动着陆	
请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 无 DH 的 CAT III 进近/着陆的机组分工* :从 40 ft RA 到接地	
•如果外部目视参考 **not** 够	
"复飞,襟翼"并执行	

(1)
- *CAT I* 的最低高度 *(DH* 或 *DA)*总是以 *BARO* 为基准并且须输入到 *PERF APPR* 页面的 *BARO* 字段中。
- 插销程序允许用户选择所需的喊话。

CAT II 进近的机组分工

适用于: **ALL**

PF	PNF
•在 **350 ft RA**	
检查 PFD 上的 ILS 航道 开始观察机外 当 FMA 上显示"LAND"时	
•在决断高 **+ 100 ft**	
	监控自动喊话"HUNDRED ABOVE"
•在决断高	
	监控自动喊话"MINIMUM"。
•如果外部目视参考足够	
"CONTINUE"	

接下页

接上页

PF	PNF
•如果不进行自动着陆 脱开 AP 并进行着陆	监控自动喊话或按需报出: 200 ft 100 ft 50 ft 30 ft 20 ft
出现"RETARD"语音提示时,如果还未收推力手柄至慢车,使收到慢车	10 ft 自动喊话“RETARD” (1)
•如果进行自动着陆 请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 无 DH 的 CAT III 进近/着陆的机组分工* :从 40 ft RA 到接地	
•如果外部目视参考 **not** 够 "复飞,襟翼"并执行	

(1) 如果一部或两部 *AP* 接通且 *LAND* 方式接通时,*"RETARD"* 自动喊话在 *10 ft* 出现。否则在 *20 ft* 出现。

有 DH 的 CAT III 进近的机组分工

适用于: **ALL**

PF	PNF
•在 **350 ft RA** 检查 PFD 上的 ILS 航道 开始观察机外 当 FMA 上显示"LAND"时	
•在决断高 **+ 100 ft**	监控自动喊话"HUNDRED ABOVE"
•在决断高	监控自动喊话"MINIMUM"。
•如果外部目视参考足够 "CONTINUE"	
•在 **40 ft RA**	检查 FMA 上的 FLARE 并报出
•在 **30 ft RA** 根据飞行仪表监控推力减小和拉平	监控自动喊话
•在 **10 ft RA** 自动报告"RETARD"	
将两个推力手柄收至慢车 根据外部参考监控水平引导	监控发动机参数
•在接地时	检查 FMA 上出现 ROLL OUT 并报出

接下页

接上页

PF	PNF
选择和控制反推	检查反推绿色并报出 报出 70 kt
在着陆滑跑结束时脱开 AP(最迟在离开跑道时)	
•如果外部目视参考 **not** 够 "复飞,襟翼"并执行	

无 DH 的 CAT III 进近/着陆的机组分工

适用于: ALL

PF	PNF
•在 **350 ft RA**	
检查 PFD 上的 ILS 航道 当 FMA 上显示"LAND"时	
•在 **100 ft RA**	
如果未探测到失效,"CONTINUE"	监控自动喊话 (1)
•在 **40 ft RA**	
	检查 FMA 上的 FLARE 并报出
•在 **30 ft RA**	
根据飞行仪表监控推力减小和拉平	监控自动喊话 (1)
•在 **10 ft RA**	
自动喊话"RETARD"	
将两个推力手柄收至慢车 根据外部参考监控水平引导	监控发动机参数
• <u>在接地时</u>	
	检查 FMA 上出现 ROLL OUT 并报出
选择和控制反推	检查反推绿色并报出 报出 70 kt
在着陆滑跑结束时脱开 AP(最迟在离开跑道时)	

(1) 如果是没有 DH 的 CAT III,飞行员应在 MCDU 的 DH 字段输入"NO"以避免错误的、不恰当的"HUNDRED ABOVE"或"MINIMUM"自动喊话。

着陆类别

适用于: ALL

每部 FMGC 计算各自的着陆类别:CAT1, CAT2, CAT3 单通道,和 CAT3 双通道,并在 FMA 上显示相应的着陆类别。
每一类别都是基于飞机系统和功能的可用性而定的。
当着陆类别降级时,会发出"咯、咯、咯"三声音频警告。

失效 - 工作的自动着陆系统

在警戒高度以下发生失效时,如果自动系统中的剩余部分仍可使飞机完成进近、拉平和着陆,则认为该系统具有失效 - 工作的功能。3 类双通道系统是一种失效 - 工作的自动着陆系统。

注: 如果出现失效,自动着陆系统将按照失效 -降级的原则操作。

失效 -降级的自动着陆系统

在出现发生失效的情况中,如果飞机不会有重大的失去配平情况或飞行航径或姿态偏差,但不能自动完成着陆,则认为该自动着陆系统具有失效 - 降级功能。CAT3 单通道系统是一种失效 - 降级的自动着陆系统。

注: 对于失效 -降级自动着陆系统,在失效后飞行员操纵飞机。

低于 100 ft(无线电高度),FMGS 冻结着陆能力直到 LAND(着陆)方式脱开或 2 部 AP 都脱开。
因此,在 100 ft 英尺以下出现的失效不改变系统的类型。

警戒高

警戒高是高于接地高度的一个高度,在这高度之上,如果飞机系统或相关的地面设备发生故障,应该中止 CAT3 自动着陆并执行复飞。
低于警戒高,如果发生此类失效,可以使用剩下的自动系统完成拉平、接地、滑跑。

ILS 进近警告

适用于: ALL

自动着陆警告

在 FMA 上出现绿色的"LAND"(着陆) 或"FLARE"(拉平)并且至少一部 AP 接通的情况下,当飞机低于 200 ft RA 且出现下列情况之一时,遮光板上红色的 AUTOLAND(自动着陆)灯亮:
- 失去自动驾驶,或
- 飞机偏离波束太远(PFD 上 LOC 或 G/S 闪烁),或
- 15 ft 以上失去 LOC 信号或 100 ft 以上失去下滑道信号(发射机或接收机)。
- 两个无线电高度表的指示相差超过 15 ft。

当自动着陆灯亮时,必须中断自动着陆(请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70 CAT II* 进近期间低于 *1000FT* 的失效和相关动作,
请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 有 *DH* 的 *CAT III* 低于 *1000 FT* 的失效和相关动作、
请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-70* 无 *DH* 的 *CAT III* 低于 *1 000 ft* 的失效和相关动作)。

波束偏离过大警告

这个警告为 PFD 上的 LOC 和 G/S 以及 ND ROSE ILS 闪烁。出现下列情况时，警告出现:
- G/S 偏离大于 1 个点(高于 100 ft RA)。
- LOC 偏离大于 1/4 个点(高于 15 ft RA)。

ILS"着陆能力"有关的警告

飞机自动进近和着陆能力的任何降级都会产生一个三声咔嗒声的音响警告。

航向道和下滑道接收机都失效

PFD 和 ND(rose ILS 方式)显示红色的 LOC 和 G/S 故障旗(如果 ILS 按钮已被按下,呈绿色)。PFD 上的 LOC 和 G/S 刻度消失。

如果 LOC 或 G/S 方式接通且至少一部 AP/FD 接通:
- AP 脱开。
- FD 回到它的 HDG-V/S 或 TRK-FPA 方式。

航向道或下滑道发射机失效(截获时)

- 失去相应的指标。
- LOC 和 G/S 刻度闪烁。
- 相应的 FD 指令杆闪烁。

高于 200 ft RA 时,如果发射机失效持续小于 7 s,那么 FMA 就保留 LOC 和 G/S 方式(或 LAND 方式),AP 能够重新获得这些方式。如果失效超过 7 s,那么 AP 脱开,FD 回到其基本方式。200 ft RA 以下时,如果发射机出现失效,自动着陆警告出现,指示机组必须执行一部或两部 AP 接通情况下的复飞(如果目视参考不足)。

1 000 FT 以上 CAT II 或 CAT III 的失效和相关动作

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

失效 (多重失效时,采用最大限制)	1 000 ft 以上要采取的措施	着陆类别
一发不工作	完成 ECAM 程序。	CAT III 单通道
着陆能力降低	尝试恢复	如 FMA 上的显示
失去 A/THR	转换 AP,并尝试重新接通	CAT II (如果 A/THR 未恢复)

接下页

接上页

失效 (多重失效时,采用最大限制)	1 000 ft 以上要采取的措施	着陆类别
前轮转弯		CAT III 单通道 (DH = 50 ft) 接地时脱开 AP
防滞		CAT III 单通道 接地时脱开 AP
两部 **PFD** 上显示琥珀色 **"CHECK ATT"**	使用备份地平仪检查,使用转换恢复(1 000 ft 以下不要转换)	CAT III 单通道 (如警告消失) CAT I (如警告未消失)
两部 **PFD** 和两部 **ND** 上显示琥珀色 **"CHECK HDG"**	使用备份罗盘检查,使用转换电门恢复(1 000 ft 以下不要转换)	
一部 **PFD** 和一部 **ND** 上显示红色 **"HDG"**	使用转换恢复(1 000 ft 以下不能转换)	
一部**PFD**上出现红色**"ATT"**		
一部**PFD**上出现红色**"SPD"**		
一部 **PFD** 和一部 **ND** 上显示斜线	使用转换恢复(1 000 ft 以下不能转换)	CAT III 双通道 (如果斜线消失) CAT I (如果没有消失)
两部 **PFD** 上显示红色 **"RA"**	AP 和 FD 不可用	CAT I (按规定最小 RVR)
缝翼/襟翼失效(小于 **CONF 3)**		CAT I 在或高于 500 ft 脱开 AP

1 000 FT 以上 CAT II 或 CAT III 的失效和相关动作

10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

失效 (多重失效时,采用最大限制)	1 000 ft 以上要采取的措施	着陆类别
一发不工作	完成 ECAM 程序。	CAT III 单通道
着陆能力降低	尝试恢复	如 FMA 上的显示
失去 **A/THR**	转换 AP,并尝试重新接通	CAT II (如果 A/THR 未恢复)

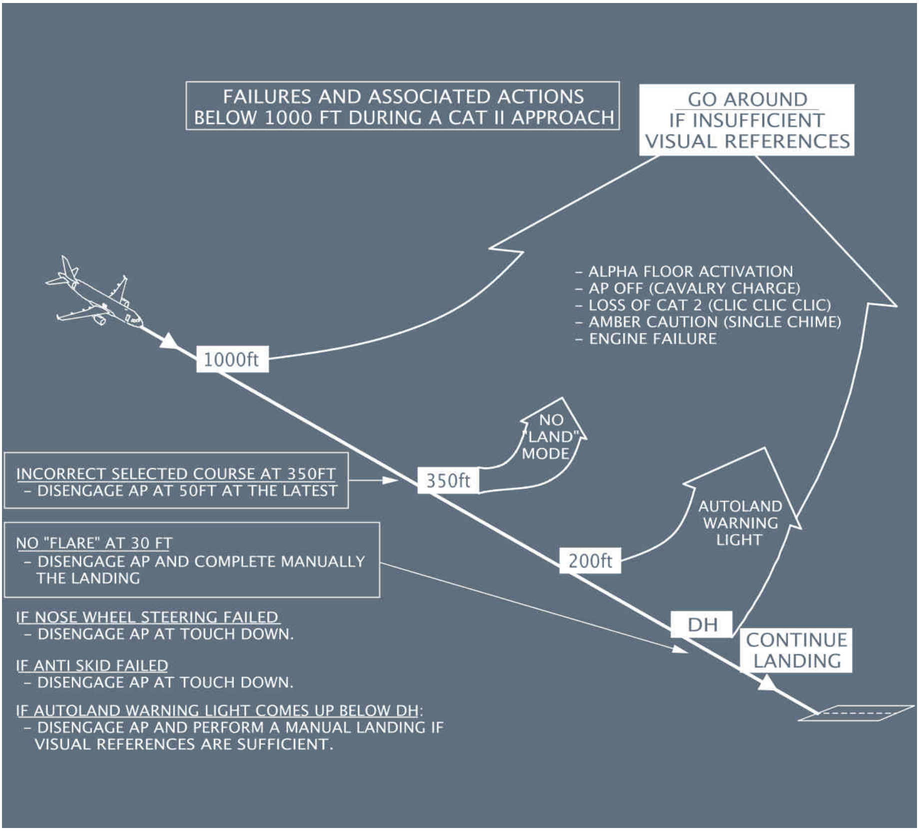
接下页

接上页

<table>
<tr><th>失效
(多重失效时,采用最大限制)</th><th>1 000 ft 以上要采取的措施</th><th>着陆类别</th></tr>
<tr><td>前轮转弯</td><td></td><td>CAT III 单通道
(DH = 50 ft)
接地时脱开 AP</td></tr>
<tr><td>防滞</td><td></td><td>CAT III 单通道
接地时脱开 AP</td></tr>
<tr><td>两部 PFD 上显示琥珀色"CHECK ATT"</td><td>使用备份地平仪检查,使用转换恢复(1 000 ft 以下不要转换)</td><td rowspan="5">CAT III 单通道
(如警告消失)
CAT I
(如警告未消失)</td></tr>
<tr><td>两部 PFD 和两部 ND 上显示琥珀色"CHECK HDG"</td><td>使用备份罗盘检查,使用转换电门恢复(1 000 ft 以下不要转换)</td></tr>
<tr><td>一部 PFD 和一部 ND 上显示红色"HDG"</td><td rowspan="3">使用转换恢复(1 000 ft 以下不能转换)</td></tr>
<tr><td>一部PFD上出现红色"ATT"</td></tr>
<tr><td>一部PFD上出现红色"SPD"</td></tr>
<tr><td>一部 PFD 和一部 ND 上显示"INVALID DATA"</td><td>使用转换恢复(1 000 ft 以下不能转换)</td><td>CAT III 双通道
(如果斜线消失)
CAT I (如果没有消失)</td></tr>
<tr><td>两部 PFD 上显示红色"RA"</td><td>AP 和 FD 不可用</td><td>CAT I
(按规定最小 RVR)</td></tr>
<tr><td>缝翼/襟翼失效(小于 CONF 3)</td><td></td><td>CAT I
在或高于 500 ft 脱开 AP</td></tr>
</table>

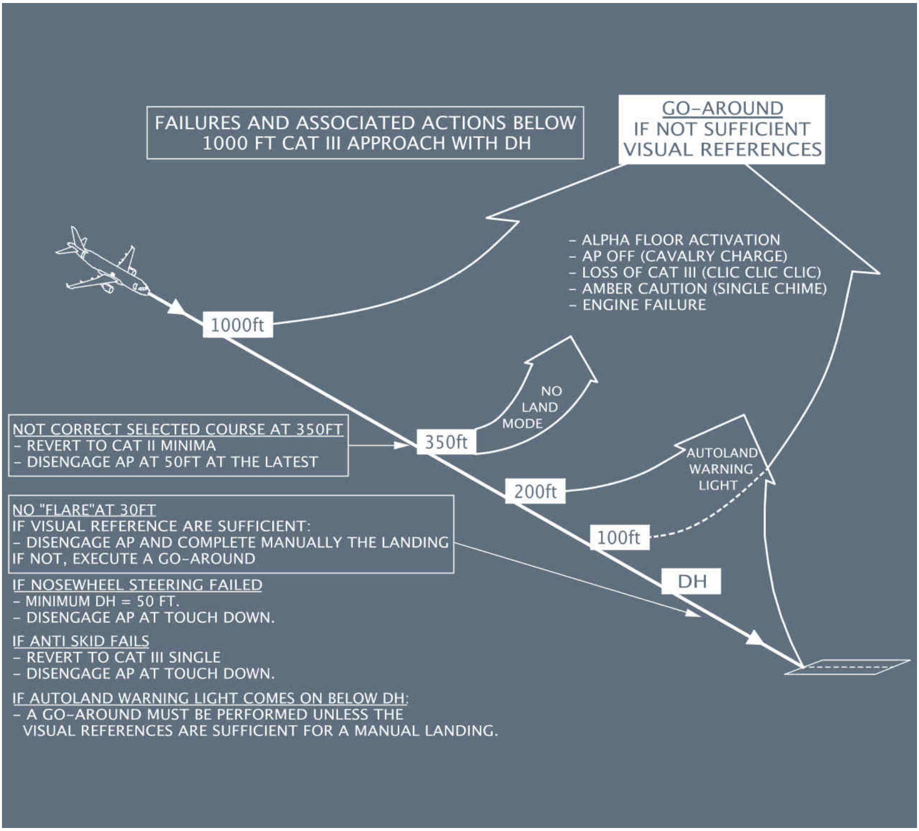
CAT II 进近期间低于 1000FT 的失效和相关动作

适用于: ALL



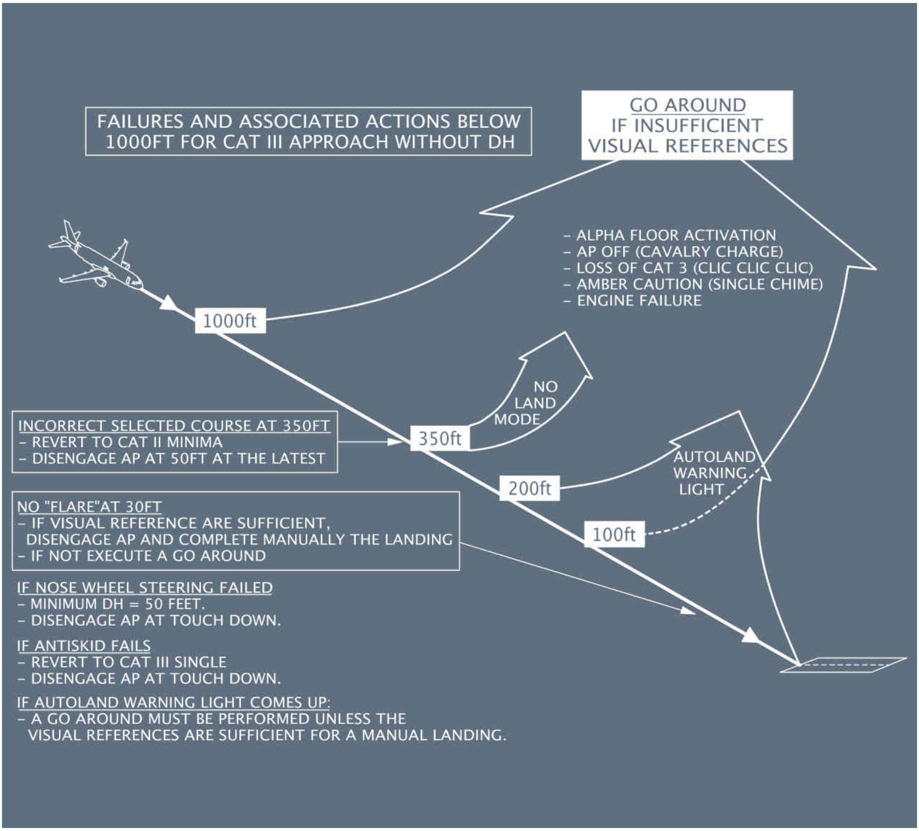
有 DH 的 CAT III 低于 1000 FT 的失效和相关动作

适用于: ALL



无 DH 的 CAT III 低于 1 000 FT 的失效和相关动作

适用于: ALL



反航道航向道进近 - 程序

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

飞行员飞反航道航向道进近必须使 ND 在 ILS rose 方式。

程序

按压 RAD NAV 键。

输入 ILS IDENT。

如 *ILS* 在数据库中,系统将调谐合适的频率和前航道。

注: 这时将触发 *"RWY/ILS MISMATCH"* 信息,可忽略此信息。

- 如果 **ILS** 不在数据库中:

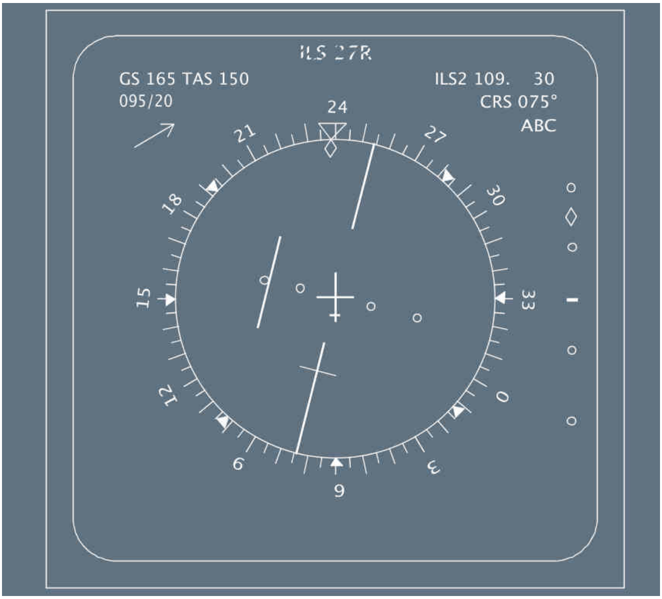
  设置恰当的频率并在 CRS 字段设置 FRONT CRS。

  在 EFIS 控制面板选择 ILS ROSE 方式。

  显示屏上显示出航道波束偏移的左/右修正信息。

注意	不要使用 *ILS* 按钮选择 *ILS*。这样将导致 *PFD* 出现反向偏差。 不要预位 *LOC* 或 *APPR* 方式。

飞行指引可以使用 TRK-FPA 或 HDG-V/S 方式。



反航道航向道进近 - 程序

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

飞行员飞反航道航向道进近必须使 ND 在 ILS rose 方式。

程序

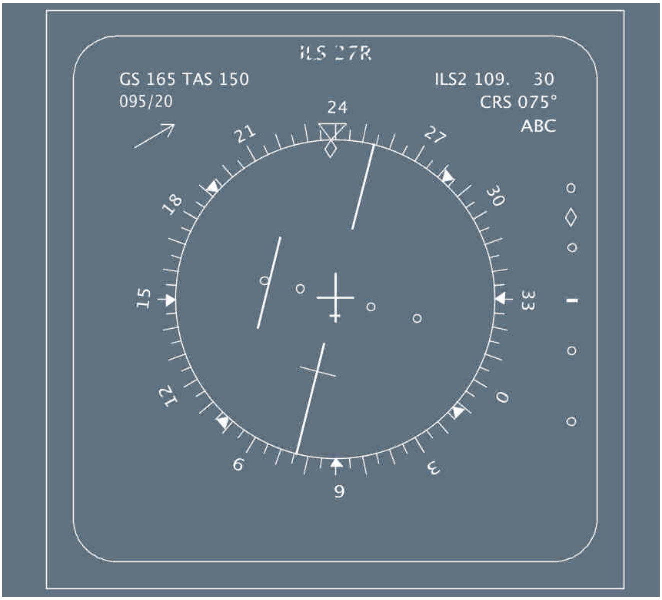
按压 RAD NAV 键。
输入 ILS IDENT。
如 *ILS* 在数据库中,系统将调谐合适的频率和前航道。

注: 这时将触发 *"RWY/ILS MISMATCH"* 信息,可忽略此信息。

● 如果 **ILS** 不在数据库中:
设置恰当的频率并在 CRS 字段设置 FRONT CRS。
在 EFIS 控制面板选择 ILS ROSE 方式。
显示屏上显示出航道波束偏移的左/右修正信息。

注意	不要使用 *LS* 按钮选择 *ILS*。这样将导致 *PFD* 出现反向偏差。 不要预位 *LOC* 或 *APPR* 方式。

飞行指引可以使用 TRK-FPA 或 HDG-V/S 方式。



反航道航向道进近 - 程序

11 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

飞行员飞反航道航向道进近必须使 ND 在 ILS rose 方式。

<u>程序</u>

按压 RAD NAV 键。
输入 ILS IDENT。
如 *ILS* 在数据库中,系统将调谐合适的频率和前航道。

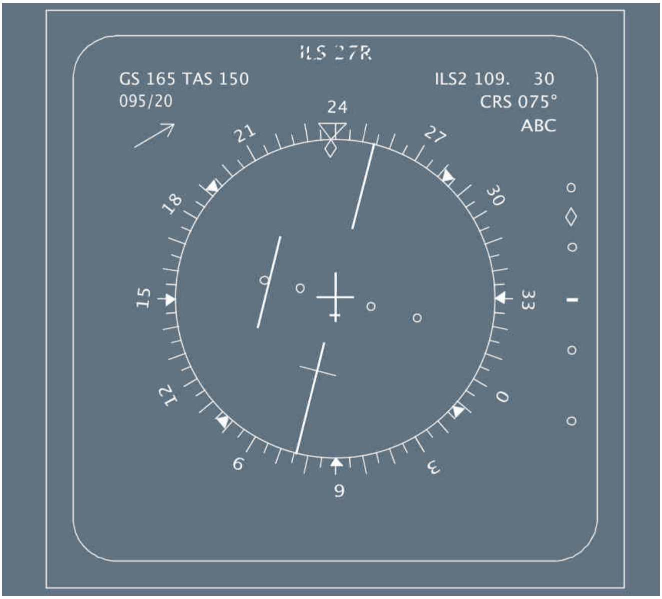
<u>注:</u> 这时将触发 *"RWY/ILS MISMATCH"* 信息,可忽略此信息。

- 如果 **ILS** 不在数据库中:

  设置恰当的频率并在 CRS 字段设置 FRONT CRS。
  在 EFIS 控制面板选择 ILS ROSE 方式。
  显示屏上显示出航道波束偏移的左/右修正信息。

注意	不要使用 *LS* 按钮选择 *ILS*。这样将导致 *PFD* 出现反向偏差。 不要预位 *LOC* 或 *APPR* 方式。 不要选择 *ISIS* 上的 *LS* 按钮,由于其显示 *LOC* 出现错误偏差。

飞行指引可以使用 TRK-FPA 或 HDG-V/S 方式。



非精密进近

适用于: ALL

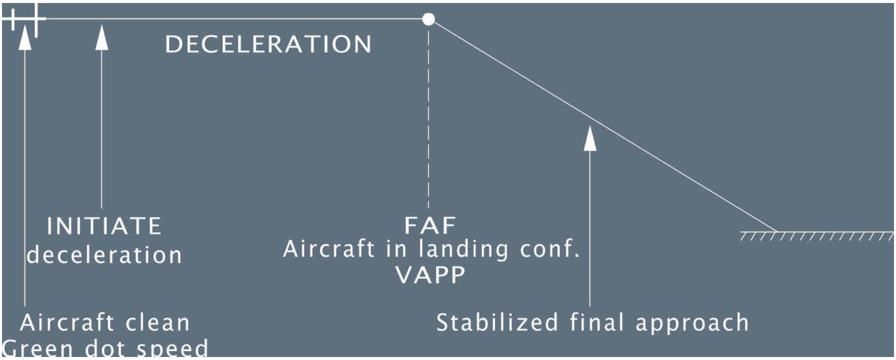
进近速度技术

空客推荐使用稳定进近程序执行非精密进近。

适用于: ALL

稳定进近

"稳定进近"使飞机在着陆形态下以 VAPP 切入最终下降航径。
使用管理的速度是做稳定进近的最佳选择并且应该插入 VAPP 作为最终进近定位点的速度限制。



12 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

管理的非精密进近

非精密进近(NPA)可以按横向和垂直管理的引导(FINAL APP)飞行,或者按横向管理的引导(NAV)结合选择的垂直引导(FPA 或 V/S)飞行。

注: 对于使用这些 *AP* 方式的条件,请查阅 *LIM-22-10* 自动驾驶功能 以及请查阅 *PRO-NOR-SOP-19* 介绍 *- LOC* 和 *RNAV* 非精密进近以外的非精密进近的引导。

进近准备

在 F-PLN 页面上选择计划的进近。

使用 *MCDU* 和 *ND PLAN* 方式上显示的限制,对照公布的进近航图检查 *FM* 水平和垂直飞行航径。

输入 VAPP 作为 FAF 的 SPD 限制,并对 F-PLN 页面进行垂直修改。

带无线电 *NAVAID* 的常规进近的叠加进近:
选择/检查在 *RAD NAV* 页面选择了合适的 *NAVAID*。

RNAV 或 GPS 进近中,GPS PRIMARY 在目的地 ETA 必须可用。要了解该检查的更多信息,请查阅 *PRO-NOR-SOP-19* 介绍 *- LOC* 和 *RNAV* 非精密进近以外的非精密进近的引导。

中间进近

在 ND 上按需选择 ROSE NAV 或 MAP 方式,以及 VOR 或 ADF 原始数据。

RNAV 或 *GPS* 进近:
在 *GPS MONITOR* 页面上检查两部 *GPS* 接收机都在 *NAV* 方式下工作。
在 *PROG* 页面上检查 *GPS PRIMARY* 可用。
当建立最终进近航道后,选择 TRK/FPA 显示。
使用管理的速度。
保持 A/THR 现用。

注: 更多建议参阅关于使用 *FINAL APP* 方式的专用 *FCOM* 通告。

最终进近

- 获得进近许可后:
  - 如果计划使用管理的水平和垂直引导:
    选择 FCU 上的 APPR 按钮。
    检查 FMA 上的 APP NAV 为绿色,FINAL 为蓝色。
    检查 ND FAF 上显示蓝色下降箭头。
    检查 ND 上的 F-PLN 和 PFD 上的 V-DEV 是正确的。

    FAF 排序后:
    检查 FMA 上的 FINAL APP 显示为绿色。
    检查 ND 上的 TO 航路点、MAP 上的 F-PLN 和复飞程序(蓝色线)。
    在 FCU 上选择复飞高度。
    根据可用的原始数据监控进近水平和垂直飞行航径。
  - 如果计划使用管理的水平引导和选择的垂直引导;
    检查 FMA 上的 NAV 和 FPA。

    到达 FAF 时:
    选择到最后下降航径的 FPA。
    预先选择 *FPA* 使飞机平滑地截获最终下降轨迹。

    FAF 排序后:
    检查 ND 上的 TO 航路点、MAP 上的 F-PLN 和复飞程序(蓝色线)。
    在 FCU 上选择复飞高度。
    调整 FPA 来飞计划的垂直飞行航径。

- 在 MDA/MDH:
  - 如果已获得目视参考且两位机组成员都已确认:
    脱开 AP 和 FD,继续目视进近。
  - 如果没有获得目视参考:
    开始复飞。

13 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

管理的非精密进近

非精密进近(NPA)可以按横向和垂直管理的引导(FINAL APP)飞行,或者按横向管理的引导(NAV)结合选择的垂直引导(FPA 或 V/S)飞行。

注: 对于使用这些 *AP* 方式的条件,请查阅 *LIM-22-10* 自动驾驶功能 以及请查阅 *PRO-NOR-SOP-19* 介绍 *- LOC* 和 *RNAV* 非精密进近以外的非精密进近的引导。

进近准备

在 F-PLN 页面上选择计划的进近。

使用 *MCDU* 和 *ND PLAN* 方式上显示的限制,对照公布的进近航图检查 *FM* 水平和垂直飞行航径。

输入 VAPP 作为 FAF 的 SPD 限制,并对 F-PLN 页面进行垂直修改。

带无线电 *NAVAID* 的常规进近的叠加进近:
选择/检查在 *RAD NAV* 页面选择了合适的 *NAVAID*。

RNAV 或 GPS 进近中,GPS PRIMARY 在目的地 ETA 必须可用。要了解该检查的更多信息,请查阅 *PRO-NOR-SOP-19* 介绍 *- LOC* 和 *RNAV* 非精密进近以外的非精密进近的引导。

中间进近

在 ND 上按需选择 ROSE NAV 或 MAP 方式,以及 VOR 或 ADF 原始数据。

RNAV 或 *GPS* 进近:
在 *GPS MONITOR* 页面上检查两部 *GPS* 接收机都在 *NAV* 方式下工作。
在 *PROG* 页面上检查 *GPS PRIMARY* 可用。

当建立最终进近航道后,选择 TRK/FPA 显示。
使用管理的速度。
保持 A/THR 现用。

注: 更多建议参阅关于使用 *FINAL APP* 方式的专用 *FCOM* 通告。

最终进近

● 获得进近许可后:

■ 如果计划使用管理的水平和垂直引导:
选择 FCU 上的 APPR 按钮。
检查 FMA 上的 APP NAV 为绿色,FINAL 为蓝色。
检查 ND FAF 上显示蓝色下降箭头。
检查 ND 上的 F-PLN 和 PFD 上的 V-DEV 是正确的。

FAF 排序后:
检查 FMA 上的 FINAL APP 显示为绿色。
检查 ND 上的 TO 航路点、MAP 上的 F-PLN 和复飞程序(蓝色线)。
在 FCU 上选择复飞高度。
根据可用的原始数据监控进近水平和垂直飞行航径。

■ 如果计划使用管理的水平引导和选择的垂直引导;
检查 FMA 上的 NAV 和 FPA。

到达 FAF 时:
选择到最后下降航径的 FPA。
预先选择 *FPA* 使飞机平滑地截获最终下降轨迹。

FAF 排序后:
检查 ND 上的 TO 航路点、MAP 上的 F-PLN 和复飞程序(蓝色线)。
在 FCU 上选择复飞高度。
调整 FPA 来飞计划的垂直飞行航径。

● 在最低下降高度:

■ 如果已获得目视参考且两位机组成员都已确认:
脱开 AP 和 FD,继续目视进近。

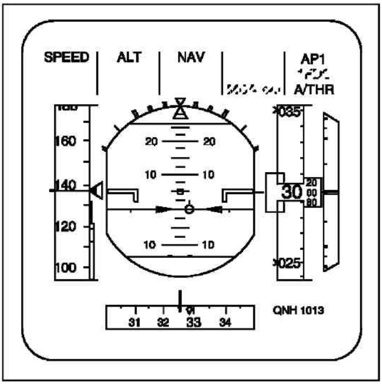
■ 如果没有获得目视参考:
开始复飞。

使用 **RNP <0.3 NM** 的进近中的最终进近

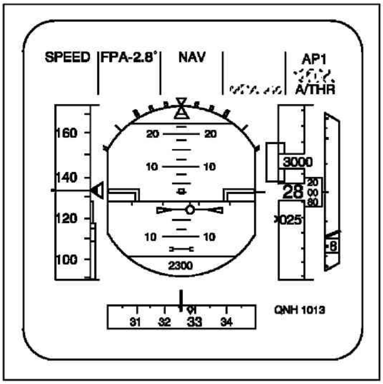
该程序限制性更大:
- 如果强制使用管理的水平和垂直引导
- 监控 LDEV 和 VDEV
- 如果 GPS primary 失去,或进近中 AP 脱开且无法重新接通,或 XTE 超过针对计划程序所公布的值,那么就执行复飞。

注: *LDEV*和 *VDEV*被认为是监控的工具,而不是导航工具。

适用于: **ALL**

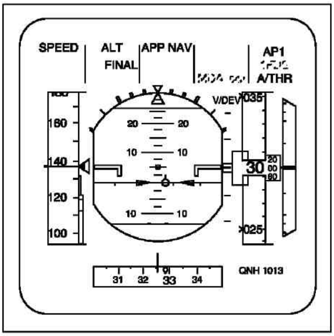


PFD in intermediate approach, FPD and FPV selected. The pilot did not press the APPR pushbutton, the V DEV scale is not displayed.(If GPS is installed, the V DEV scale is displayed when the approach phase is active).

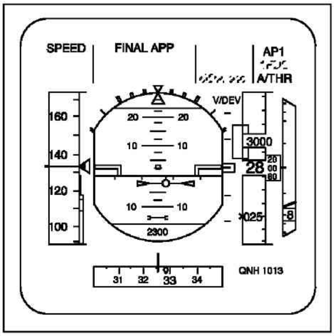


PFD when established on final path: The vertical guidance is the final path angle, as selected by the pilot (FPA); the lateral guidance is computed by the FM (NAV).

适用于: ALL

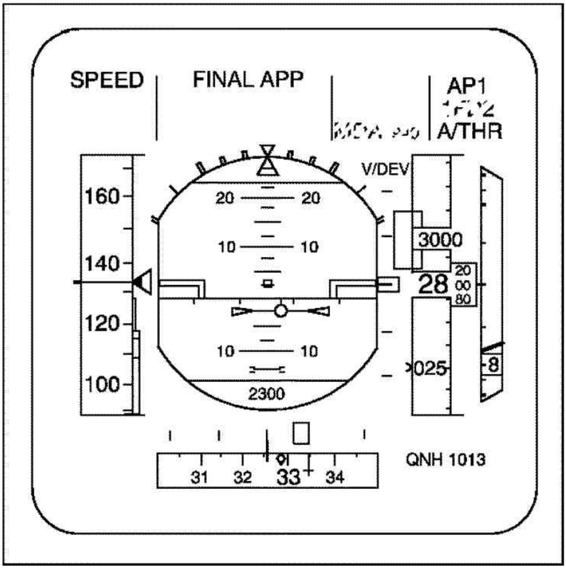


PFD in intermediate approach, FPD and FPV selected. The pilot has pressed the APPR pushbutton, the FINAL managed mode is armed, the V DEV scale is displayed.(If GPS is installed, the V DEV scale is displayed when the approach phase is active).
Each V DEV graduation indicates 100 feet, the rectangle shows the computed vertical path versus the aircraft position.



PFD when established on final path: The lateral and vertical guidances are managed by the FM (FINAL APP).

14 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827



进近方式工作时,PFD 上显示 LDEV 和 VDEV 偏差,当复飞方式工作时,显示 LEDV 偏差。每个水平偏差刻度表示 0.1 nm 的偏差。每个垂直偏差刻度表示 100 ft 的偏差。指针指示飞机相对于计算的水平和垂直飞行航径的位置偏差。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

选择的非精密进近

下列条件中使用选择方式(TRK-FPA 或 HDG-V/S) 飞非精密进近:
- 进近没有存储在数据库中或
- GPS 主用功能丧失并且 NAV 精度检查的结果不好。

中间进近

程序

使用 TRK-FPA 方式
ND 选择 ROSE VOR 方式
保持自动推力现用
使用管理的速度

最终进近

到达最终进近定位点

在 FCU 上选择最终进近航迹
选择 FPA(飞行航径角)为最终下降航径角
预计 *FPA* 的选择可以平滑切入五边航径。

注: 如果在使用 *AP*,则在最终进近定位点前大约 *0.3 nm* 处选择最终 *FPA*。

在 FCU 上选择复飞高度。
使用原始数据监控飞机位置和飞行航径。

- 在 **MDA/MDH:**
  - 如已获得目视参考
    脱开自动驾驶并且继续目视进近。
  - 如果没有目视参考
    开始复飞

无方向性信标**(NDB)**进近类型

当飞行计划调用 NDB 进近时,只有当飞机飞过进近的第一个定位点时系统才能自动调谐 ADF。因此,方便的话可尽早工调谐 ADF(启用进近阶段之前)。
就象其它非精密进近一样飞无方向性信标(NDB)进近。

LOC 进近类型

在中间进近阶段选择 LOC 按钮,预位 LOC 方式。

注意	不要选择 *APPR* 按钮。

选择 ND 为 ROSE ILS 方式。

- 在到达最终进近定位点时:
  监控 LOC 接通。
  选择最终下降航径角为 FPA。

注: 如出现双无线电高度表*(RA)*失效,仍可按下 *LOC* 按钮按钮使 *LOC* 模式预位,因为它并不依靠 *RA* 的信号。

15 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305,**

选择的非精密进近

下列条件中使用选择方式(TRK-FPA 或 HDG-V/S) 飞非精密进近:
- 进近没有存储在数据库中或
- GPS 主用功能丧失并且 NAV 精度检查的结果不好。

中间进近

程序

使用 TRK-FPA 方式
ND 选择 ROSE VOR 方式
保持自动推力现用
使用管理的速度

最终进近

到达最终进近定位点

在 FCU 上选择最终进近航迹
选择 FPA(飞行航径角)为最终下降航径角
预计 *FPA* 的选择可以平滑切入五边航径。

注: *如果在使用 AP,则在最终进近定位点前大约 0.3 nm 处选择最终 FPA。*

在 FCU 上选择复飞高度。
使用原始数据监控飞机位置和飞行航径。

- 在 **MDA/MDH:**
  - 如已获得目视参考
    脱开自动驾驶并且继续目视进近。
  - 如果没有目视参考
    开始复飞

无方向性信标(NDB)进近类型

当飞行计划调用 NDB 进近时,只有当飞机飞过进近的第一个定位点时系统才能自动调谐 ADF。因此,方便的话可尽早工调谐 ADF(启用进近阶段之前)。
就象其它非精密进近一样飞无方向性信标(NDB)进近。

LOC 进近类型

在中间进近阶段选择 LOC 按钮,预位 LOC 方式。

注意	*不要选择 APPR 按钮。*

ND 选择 ROSE LS 方式。

- 在到达最终进近定位点时:

  监控 LOC 接通。

  选择最终下降航径角为 FPA。

注: 如出现双无线电高度表(RA)失效,仍可按下 LOC 按钮按钮使 LOC 模式预位,因为它并不依靠 RA 的信号。

16 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

选择的非精密进近

下列条件中使用选择方式(TRK-FPA 或 HDG-V/S) 飞非精密进近:
- 进近没有存储在数据库中或
- GPS 主用功能丧失并且 NAV 精度检查的结果不好。

中间进近

程序

使用 TRK-FPA 方式
ND 选择 ROSE VOR 方式
保持自动推力现用
使用管理的速度

最终进近

到达最终进近定位点

在 FCU 上选择最终进近航迹
选择 FPA(飞行航径角)为最终下降航径角
预计 FPA 的选择可以平滑切入五边航径。

注: 如果在使用 AP,则在最终进近定位点前大约 0.3 nm 处选择最终 FPA。

在 FCU 上选择复飞高度。
使用原始数据监控飞机位置和飞行航径。

- 在最低下降高度:
  - 如已获得目视参考

    脱开自动驾驶并且继续目视进近。

■ 如果没有目视参考
开始复飞

无方向性信标(NDB)进近类型

当飞行计划调用 NDB 进近时,只有当飞机飞过进近的第一个定位点时系统才能自动调谐 ADF。因此,方便的话可尽早工调谐 ADF(启用进近阶段之前)。
就象其它非精密进近一样飞无方向性信标(NDB)进近。

LOC 进近类型

在中间进近阶段选择 LOC 按钮,预位 LOC 方式。

注意	不要选择 *APPR* 按钮。

ND 选择 ROSE LS 方式。

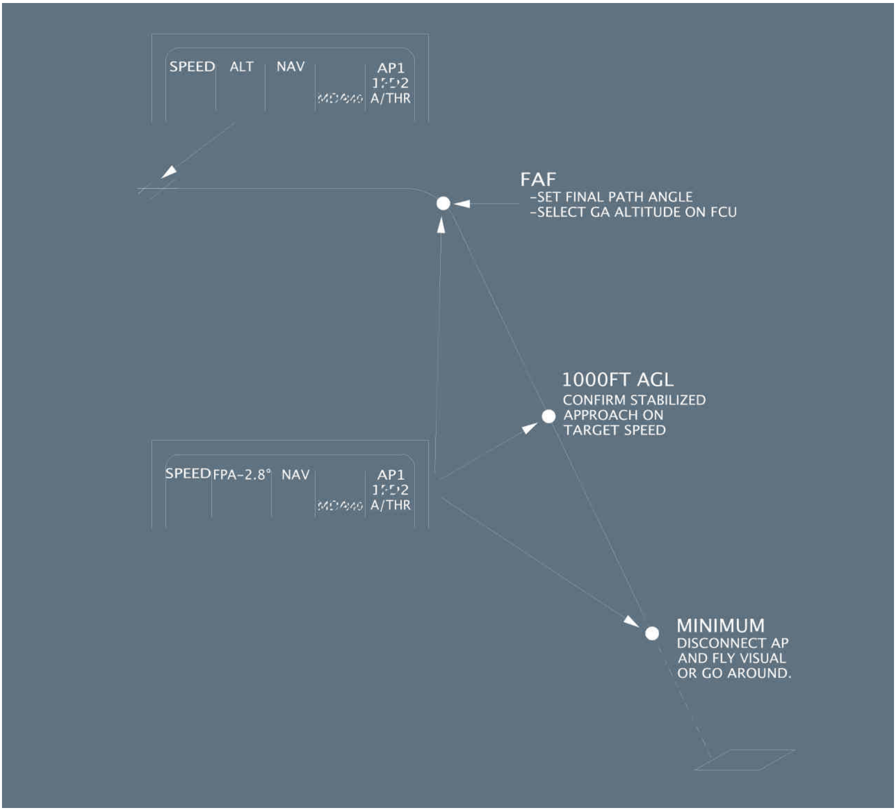
● 在到达最终进近定位点时:
  监控 LOC 接通。
  选择最终下降航径角为 FPA。

注: 如出现双无线电高度表(RA)失效,仍可按下 LOC 按钮 按钮使 LOC 模式预位,因为它并不依靠 RA 的信号。

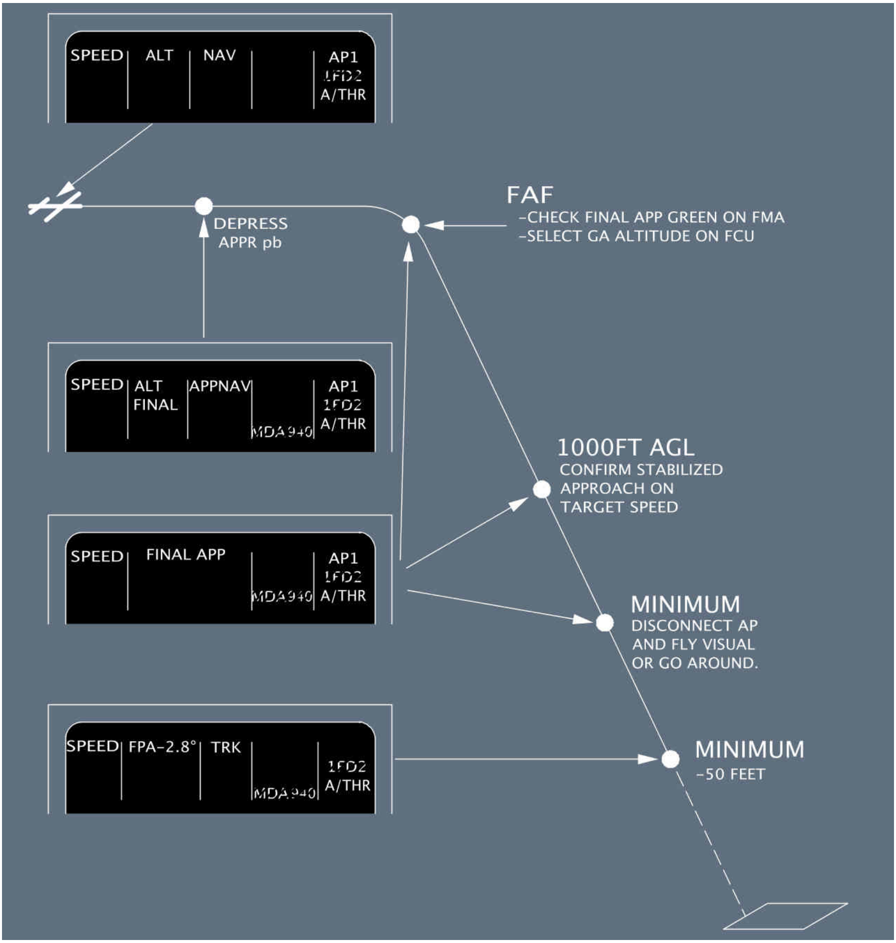
非精密进近剖面

适用于: ALL

管理的水平引导和选择的垂直引导

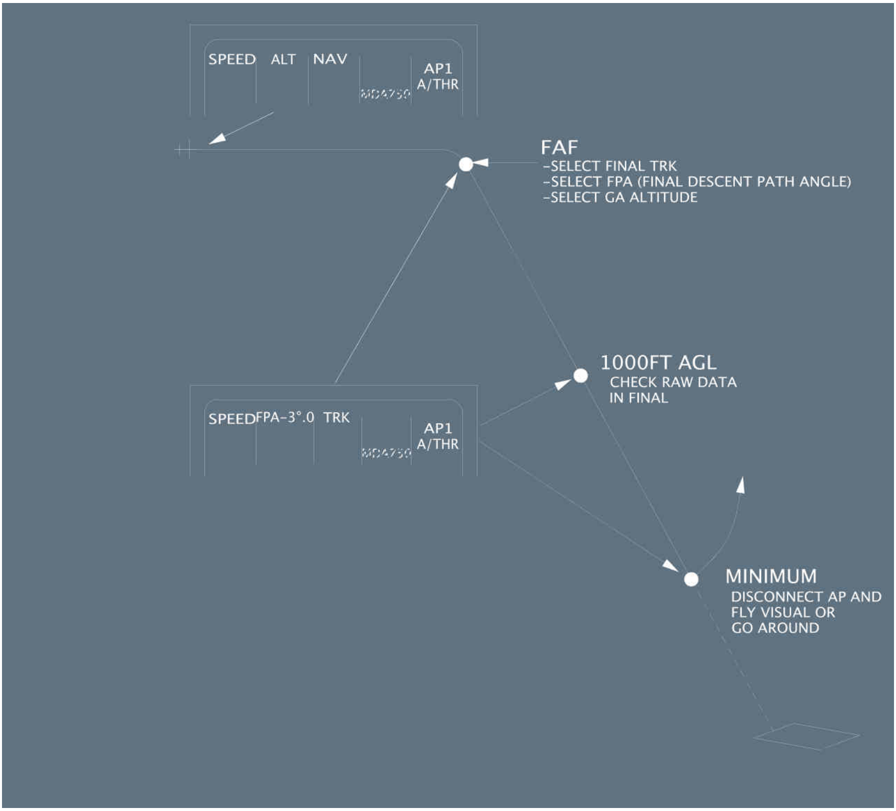


管理的水平和垂直引导



注意	当 FINAL APP 方式接通时,AP/FD 将在以下情况脱开: - 在最低高度 - 50 ft(如果已输入)或在 400 ft AGL(如果未输入最低高度),或 - 在复飞点(MAP),两者中以先到达的为准。 FD 将回到基本方式(HDG-V/S 或 TRK-FPA)。

选择的引导



注: 如果到跑道的距离不能恰当地评估,可以考虑梯度下降进近,并且在寻找目视参考的同时,在决断高实施改平。如果飞行员在 *MAP* 还没有获得目视参考,则最迟在该点就必须执行复飞。

盘旋进近

适用于: **ALL**

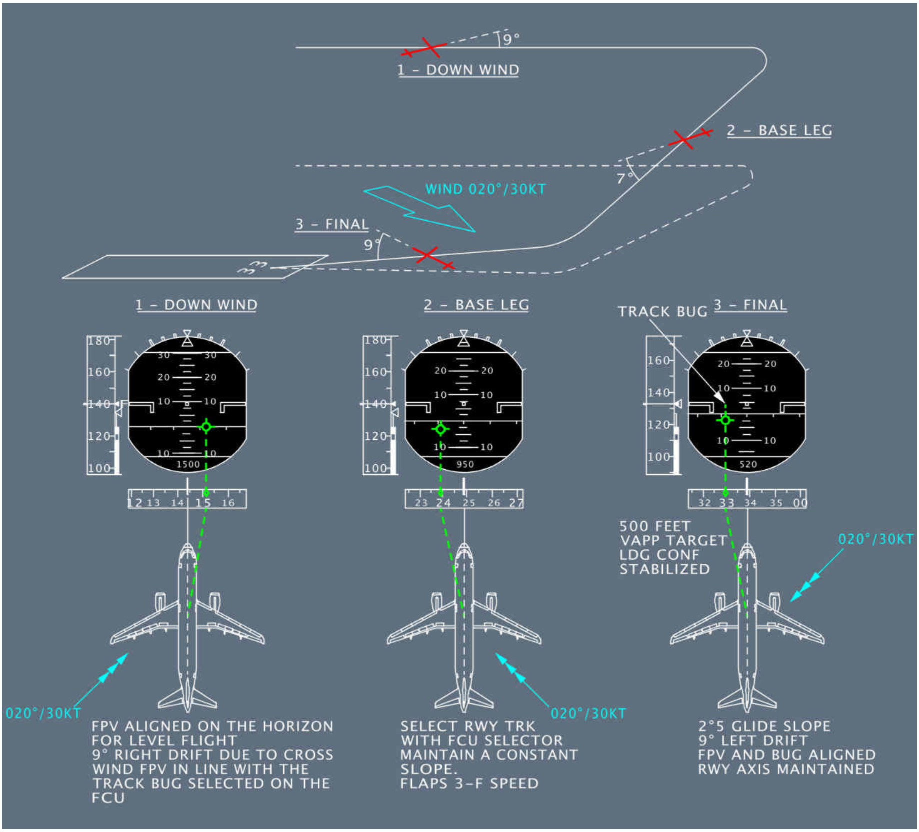
如果飞行员选择不飞 SOP 程序,则选择两部 FD 至 OFF 位并且目视飞行。
如果所用跑道不是飞行计划跑道,地速和 VAPP 计算将不准确,且五边速度可能高于预计。

因此,直接在 FCU 上选择进近速度。

目视进近

适用于: ALL

当目视飞行时,飞行员可以在 MCDU 里选择适当的 STAR 和在使用的 RWY。
ND 显示从跑道头延伸 5 海里的跑道中心延长线。
它可帮助飞行员转向五边。
除 FPV 外,PFD 还显示一个航迹游标,可帮助飞行员保持三边和切入五边。参考航迹游标横向保持 FPV。

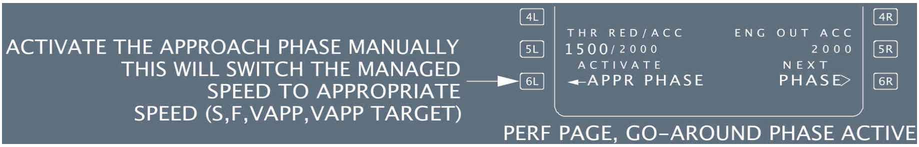


复飞

监控复飞

适用于: ALL

如果至少选择了 CONF1,设置推力手柄至 TOGA 位可接通复飞阶段和复飞方式。
当接通复飞阶段时,先前飞的进近自动连接在飞行计划中的复飞程序之后。
在复飞阶段,系统不做预测。因此,CLB 和 DES 方式不可用,并且飞行机组必须监控限制。
当飞机离开复飞阶段,所有预测和方式又重新可用。在复飞过程中,管理的速度是绿点速度。



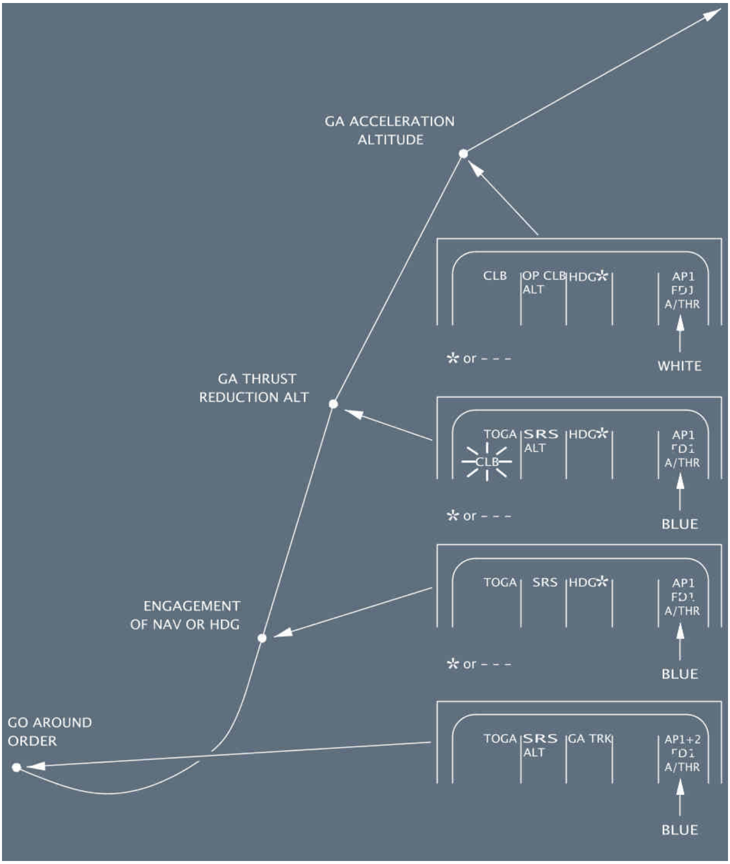
复飞阶段的航向/航迹预选功能

当 LOC*, LOC, LAND, FINAL 或 GA 接通时,飞行机组可使用航向/航迹预选。
在 FCU 窗口设置相应的航向或航迹值。
必要时,拉出 HDG/TRK 选择旋钮以接通预设值的方式。

复飞剖面

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

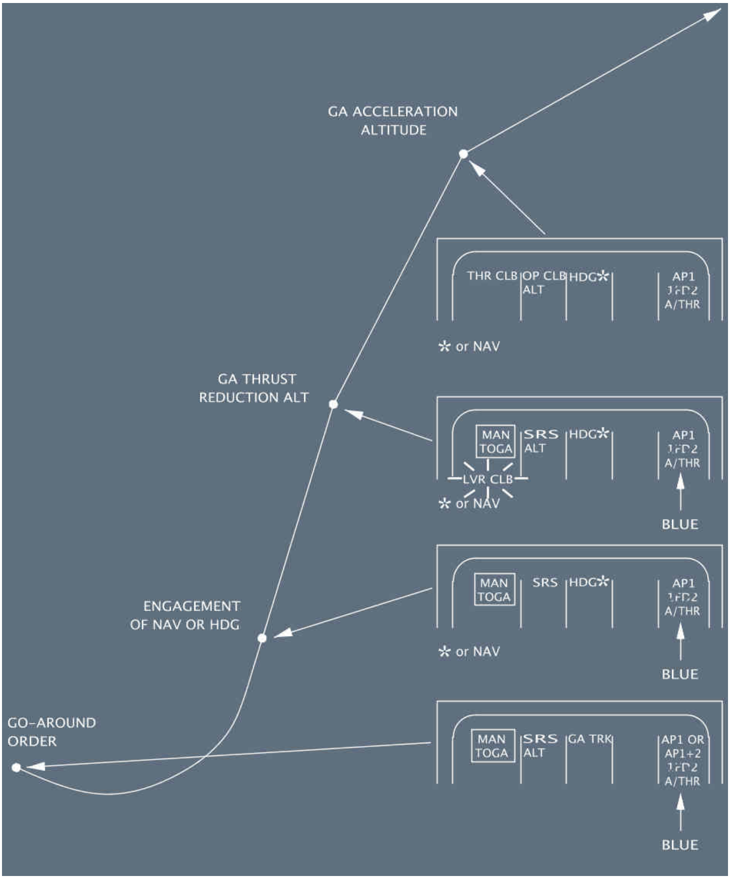
- **FD 接通:**
  使用 SOP 程序



复飞剖面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B6018

- **FD 接通:**
  使用 SOP 程序

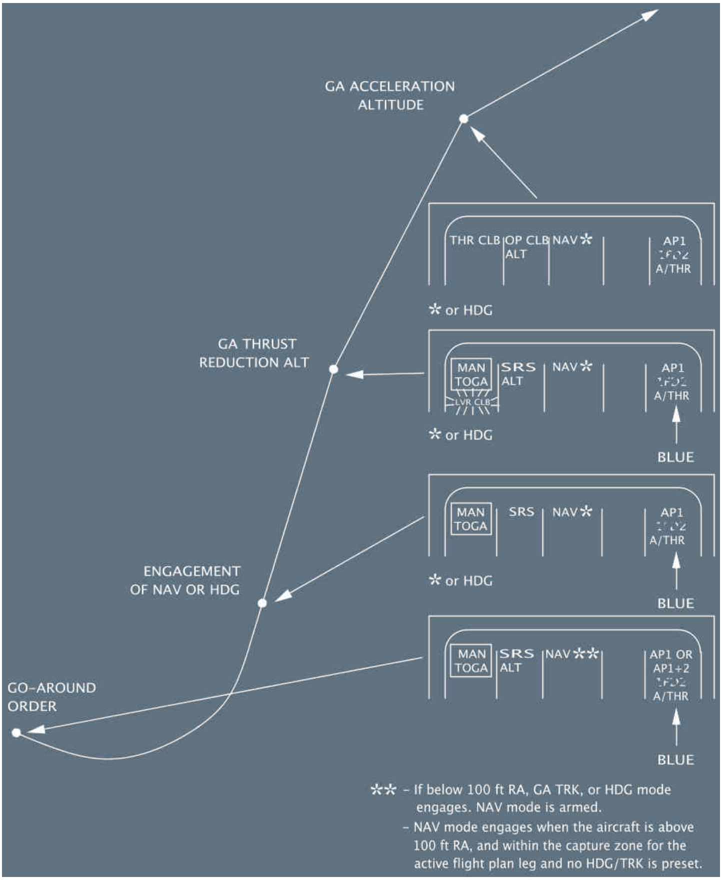


复飞剖面

[1] 适用于: **B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

- **FD 接通:**

  使用 SOP 程序



复飞: 再次尝试

2 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306,**

B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

如果飞行员打算在目的地机场重新进近:
- 飞行计划具备复飞的所有必要数据。
- 绿点速度为目标速度。

- ● 当 **ATC** 许可按照复飞程序飞行时:
  接通 NAV 方式,或
  转动并拔出 HDG 选择旋钮设置一个航向
  只有在 *100 ft* 以上才能接通 *HDG,* 或 *TRK,* 或 *NAV* 方式。
- ● 当进入起始进近区域时:
  在 MCDU 的 PERF GO AROUND 页面上启用进近阶段。
  - ● 若 **APPR** 阶段未启用:
    - 管理的进近速度将不可用
    - 系统不能提供预测。
    - PFD 上将不出现 MDA/MDH/DH 的显示。

复飞:再次尝试

3适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

如果飞行员打算在目的地机场重新进近:
- 飞行计划具备复飞的所有必要数据。
- 绿点速度为目标速度。

- ● 当 **ATC** 许可按照复飞程序飞行时:
  接通 NAV 方式,或
  转动并拔出 HDG 选择旋钮设置一个航向
  只有在 *100 ft* 以上才能接通 *HDG,* 或 *TRK,* 或 *NAV* 方式。
- ● 当进入起始进近区域时:
  在 MCDU 的 PERF GO AROUND 页面上启用进近阶段。
  - ● 若 **APPR** 阶段未启用:
    - 管理的进近速度将不可用
    - 系统不能提供预测。
    - PFD 上将不出现 BARO/RADIO 最小的显示。

复飞:改航

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

- 如果机组决定改航到备降机场:
  最好在 TO 航路点启动 ALTN。
- 当获得许可飞往某一航路点时:
  执行 DIRECT TO。

系统自动回到到 CLB 阶段,并将目标速度从绿点速度改为初始速度。

系统将 CRZ FL 自动设置到默认的备降 CRZ FL(FL 220 或 310),并且保留先前的成本指数。

机组可按需调整这些数值。

注: 也可通过在 *TO* 航路点的 *LAT REV* 页面上输入一个 *NEW DEST* 或使用第二 *F-PLN*(如果已准备)来开始改航。请查阅 *DSC-22_20-60-30* 概述。

复飞:改航

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

- 如果机组决定改航到备降机场:
  最好在 TO 航路点启动 ALTN。
- 当获得许可飞往某一航路点时:
  执行 DIRECT TO。

系统自动回到到 CLB 阶段,并将目标速度从绿点速度改为初始速度。

系统将 CRZ FL 自动设置到默认的备降 CRZ FL (FL 220 或 310),成本指数设置为 0.0 并且触发信息 USING COST INDEX 0。

机组可按需调整这些数值。

注: 也可通过在 *TO* 航路点的 *LAT REV* 页面上输入一个 *NEW DEST* 或使用第二 *F-PLN*(如果已准备)来开始改航。请查阅 *DSC-22_20-60-30* 概述。

复飞中的任务分工

适用于: ALL

PF	PNF
-Announce "GO AROUND, FLAPS". Simultaneously set thrust levers to TO GA. -Monitor the flight path.	Retract flaps one step, and monitor engine parameters.



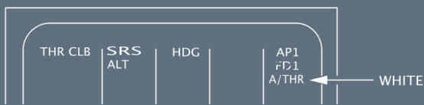
When rate of climb is positive:

PF	PNF
-Announce "GEAR UP"	-Announce "POSITIVE CLIMB". -Retract the gear and confirm "GEAR UP ".

When LVR CLB flashes on FMA:

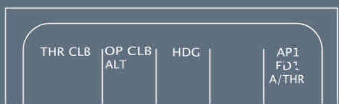
PF	PNF
-Set thrust levers to CL detent.	

-Push or Turn/pull HDG/TRK sel knob on FCU according to ATC clearance



At go-around acceleration altitude:

-Monitor that the target speed increases to Green Dot.



● If the speed target does not increase to Green Dot:
-CHECK and PULL the altitude selector knob to engage OP CLB
The speed target increases to Green Dot
-Retract flaps on schedule.

有意留空

程序

特殊运行

有意留空

PRO-SPO-PLP 序页

PRO-SPO-20 无座舱增压飞行

PRO-SPO-25 起落架放下的飞行

PRO-SPO-25-10 概述

PRO-SPO-25-20 限制

PRO-SPO-25-30 程序

PRO-SPO-25-40 性能

PRO-SPO-30 高高度操作

PRO-SPO-45 发动机混合使用

PRO-SPO-50 缩小的垂直间隔 (RVSM)

PRO-SPO-51 所需导航性能 (RNP)

PRO-SPO-60 窄跑道上的操作

PRO-SPO-65 QNH 高于1050 hPa的操作

PRO-SPO-85 ILS PRM 进近

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SPO-PLP-TOC 性能		1	文件更新:删除 "00006211 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 目录条目
			文件更新:删除 "00006211.0001001 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 文件单元
			文件更新:删除 "00006211.0002001 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 文件单元
			文件更新:删除 "00006211.0003001 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 文件单元
			文件更新:删除 "00006211.0004001 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 文件单元
			文件更新:删除 "00006211.0005001 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 文件单元
			文件更新:删除 "00006211.0009001 Maximum Distance (Still Air) to Diversion Airport in Nautical Miles" 文件单元
PRO-SPO-20 飞行计划及执行 - 快速释压情况下的紧急下降	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-20 系统	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-20 性能数据	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-20 性能数据	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-20 从松刹车至着陆阶段的飞行计划	F	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-20 从松刹车至着陆阶段的飞行计划	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-20 地面距离/空中距离的换算	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-25-20 限制	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-25-30 飞行前	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-25-30 非正常和紧急程序	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-30 非正常和紧急程序	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 第二阶段梯度状况	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 第二阶段梯度状况	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SPO-25-40 最终起飞状况	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 最终起飞状况	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 复飞性能	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 爬升	G	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 爬升	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 巡航	H	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 巡航	H	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 下降	I	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 下降	I	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 跑马场形等待航线	J	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 跑马场形等待航线	J	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 航路净飞行计划	K	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 航路净飞行计划	K	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-25-40 远程和绿点速度的总升限 - 单发	L	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-25-40 远程和绿点速度的总升限 - 单发	L	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-50 驾驶舱准备	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-40-50 非正常和紧急程序	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-50 非正常和紧急程序	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-40-60 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-60 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SPO-40-60 到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-40-60 到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-60 所有发动机 - 远程巡航	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-40-60 所有发动机 - 远程巡航	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-60 单发 - 在 350kt 巡航	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-60 单发 - 在 350kt 巡航	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-40-60 单发 - 在 320kt 巡航	E	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-40-60 单发 - 在 320kt 巡航	E	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 1 - 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 1 - 发动机参数	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 1 - 交输引气发动机起动	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 1 - 起飞程序	A	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 1 - 发动机反应	A	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 1 - 发动机重新点火	A	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 2 - 概述	B	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 2 - 发动机参数	B	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 2 - 起飞程序	B	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SPO-45 发动机混合类型 2 - 发动机反应	B	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-45 发动机混合类型 2 - 发动机重新点火	B	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-50 RVSM 所需设备/功能	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-50 程序 - 飞行准备	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-50 程序 - 飞行中程序	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-50 程序 - 非正常和紧急程序	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SPO-51 RNP AR 操作 - 概述	E	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-51 RNP AR 操作 - 所需设备	E	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-51 RNP AR 操作 - 程序	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2354, 2361, 2484, 2506, 2511, 2637, 2680, 2689, 2701, 2708, 2714, 2743, 2770, 2772, 2796, 2824, 2834, 2855, 2861, 2877, 2899, 2915, 2950, 2960, 2986.
PRO-SPO-51 RNP AR 操作 - 程序	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808. 该信息不再适用于 MSN 2354, 2361, 2484, 2506, 2511, 2637, 2680, 2689, 2701, 2708, 2714, 2743, 2770, 2772, 2796, 2824, 2834, 2855, 2861, 2877, 2899, 2915, 2950, 2960, 2986.
PRO-SPO-51 RNP AR 操作 - 程序	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-60 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SPO-60 概述	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-60 限制	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-60 程序	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-60 性能	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-65 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SPO-65 结果	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SPO-65 程序	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: ALL

座舱不增压状况下的飞行有可能是下列原因造成:
- 在 MEL 下放行
- 结构损坏后离场
- 空中失压

机组必须根据以下几方面决定飞行高度和空速:
- 失压的原因
- 待飞的距离
- 地形条件
- 气象条件
- 飞机中的旅客

只要满足以下氧气要求,座舱不增压的商载飞行是允许的。

氧气要求

适用于: ALL

机组成员

参见 FAR (联邦航空条例)121.329部或JAR-OPS 1.770

乘客

在座舱气压高度大于 10 000 ft 直至(包括)14,000 ft 的飞行中,必须有充足的氧气供应,以保证在此高度上的飞行时间超过 30 min 的飞行阶段中,向10 % 的旅客提供氧气。
在座舱气压高度大于 14,000 ft 直至(包括)15,000 ft 的飞行中,必须有充足的氧气供应,以保证在此高度上的飞行阶段中,向 30 % 的旅客提供氧气。
在座舱气压高度大于 15 000 ft 的飞行中,必须有充足的氧气供应, 以保证在此高度上的整个飞行阶段中,向所有的旅客提供氧气。

飞行计划及执行

适用于: ALL

高度

飞行航路计划应考虑以上所述的座舱高度限制。在爬升中高度 超过9 550 ±350 ft 英尺时,ECAM 上将出现“EXCESS CAB ALT(座舱高度超限)”的警告。在爬升中高度超过 14,000 ft 时,将自动向旅客提 供氧气面罩。由此,建议使用的

长距离飞行的最大高度为 FL 100 (飞行高层100,即10,000 英尺)。最低高度的选择应遵循下列原则:
- 最低安全高度(MSA)
- 使旅客不适的颠簸,和
- 当客舱仅由冲压空气通风时使旅客不适的低外界大气温度 (OAT)。

适用于: ALL

空速

如果因结构受损导致失压,考虑减小空速。按需使用缝翼和襟翼以建立低速状态。另外,颠簸状况会使旅客不适,应通过减小空速尽量减小阵风反应。

适用于: ALL

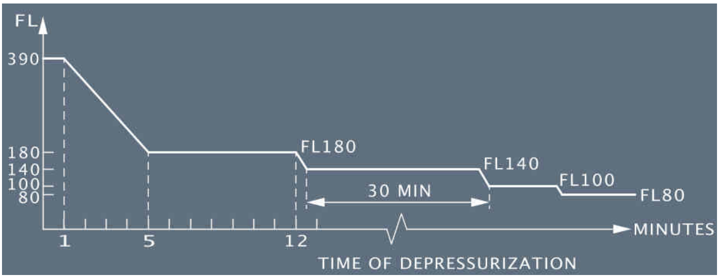
爬升和下降速率

起飞应按正常进行,而爬升速率则应限制在 500 ft/min 左右,以减轻座舱内气压变化对旅客和机组人员的影响
着陆时也应如此,除在最后进近阶段应按正常程序进行外,其它阶段应将下降率限制在 1 000 ft/min 左右。在飞行计划中加以注明,向 ATC 通报任何性能减弱情况。

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

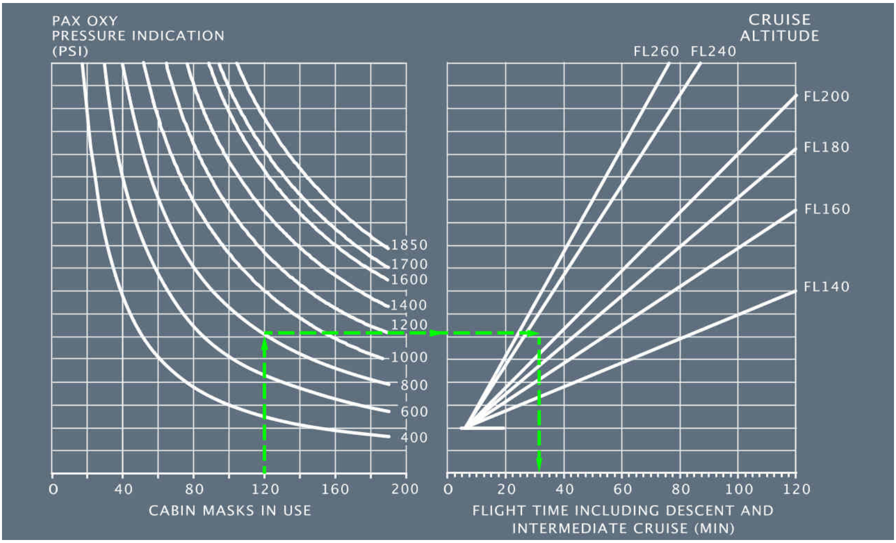
快速失压时的紧急下降

发生释压时,通过每个独立面罩给旅客提供氧气。受其能力限制,飞机必须下降并保持在下列剖面以下:



快速释压时的紧急下降

发生释压时,客舱固定氧气系统提供存储在内联氧气瓶中的氧气。氧气流量由每个面罩存放盒中的一个高程流量调节装置控制。
根据面罩使用的数量和下降中飞行的高度,下列图表提供了供氧时间。



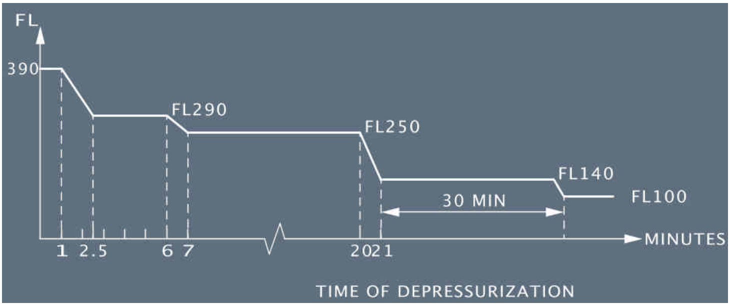
氧气供应:
- 在FL 400飞行30 s
- 以5 500 ft/min从FL 400下降到巡航高度
- 以7 500 ft/min巡航高度下降到FL 100
- 在图表中查到的在所选的巡航高度上的飞行时间。

注: 根据 *JAR-OPS 1.770*规定,若氧气用尽,飞机可在下降到 *FL 100*之前在 *FL 140*上飞行 *30 min*。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B6018

快速失压时的紧急下降

发生释压时,通过每个独立面罩给旅客提供氧气。受其能力限制,飞机必须下降并保持在下列剖面以下:



系统

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6200, B-6205, B-6251, B-6252, B6018

空中出现故障时

实施 ECAM要求的不正常和紧急程序。

放行时故障已存在

- 如果在两个组件不工作情况下飞行
  组件 1 和 2..OFF
  冲压空气..ON

  注: 若必须执行"电子设备烟雾"程序,则必须考虑下列时间限制以保护电子设备:
  在 *ISA +40:0.5 h*
  在 *ISA +30:1.5 h*
  在 *ISA +20:4 h*
  在 *ISA +10* 及以下时:无限制

在 FL 80 到 FL 150 之间,2 % 的旅客必须有氧气,由便携式氧气系统提供。达不到此标准时下降到 FL 80。在 FL 80/250 kt 的性能,使用 (请查阅 *PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA*) 给出的FL 100/LRC 数据,并增加 6 % 的耗油量。

● 如果两个 **CAB PRESS** 系统都不工作,或者如果有结构损坏:
组件 1 和 2 .... ON
方式选择 .... MAN
垂直速度控制 .... 按需
用 *V/S CTL* 将排气活门开至 *50 %*。
外流活门半开 .... 检查
排气活门的开度被限制在 *50 %* 之内以避免座舱出现吸气效应。
最大飞行高度层 .... 100或 MSA

起飞

将飞机的爬升率限制在 500 ft/min 左右。

爬升

注: *可能会出现 EXCESS CAB ALT(座舱高度超限)的警告。"*
使用 ECAM CLR(清除)按钮消除警告。

下降

将飞机的下降率限制在 1 000 ft/min 左右。正常进行最后进近。

系统

2 适用于: **B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

空中出现故障时

实施 ECAM要求的不正常和紧急程序。

放行时故障已存在

● 两个空调组件都不工作时的飞行
组件 1 和 2 .... OFF

冲压空气..ON

<u>注:</u> 若必须执行"电子设备烟雾"程序,则必须考虑下列时间限制以保护电子设备:
在 *ISA +40:0.5 h*
在 *ISA +30:1.5 h*
在 *ISA +20:4 h*
在 *ISA +10* 及以下时:无限制

最大飞行高度层..100或 MSA

在 *FL 80* 到 *FL 150* 之间,*2 %* 的旅客必须有氧气, 由便携式氧气系统提供。达不到此标准时下降到 *FL 80*。在 *FL 80/250 kt* 的性能,使用 *(*请查阅 *PER-CRZ-CRT-30* 远程巡航 *- ISA)* 给出的 *FL 100/LRC* 数据,并增加 *6 %* 的耗油量。

- 如果两个 **CAB PRESS** 系统都不工作,或者如果有结构损坏:

地面上:人工操作放流活门测试:

PACK 1 按钮电门 1和 PACK 1 按钮电门 2..OFF
放流活门完全打开..检查
检查排气活门完全打开,位于 *<u>CAB PRESS</u> SD* 页面
RPCU 跳开关 (X23 ON 122VU)..拔出
方式选择 按钮..MAN
人工垂直速度控制..DN
检查排气活门完全打开,位于 *<u>CAB PRESS</u> SD* 页面
人工垂直速度控制..UP
检查排气活门完全打开,位于 *<u>CAB PRESS</u> SD* 页面
方式选择 按钮..AUTO
RPCU 跳开关 (X23 ON 122VU)..按压
PACK 1 按钮电门 1和 PACK 1 按钮电门 2..ON
最大飞行高度层..100或 MSA

在 *FL 80* 到 *FL 150* 之间,*2 %* 的旅客必须有氧气, 由便携式氧气系统提供。达不到此标准时下降到 *FL 80*。在 *FL 80/250 kt* 的性能,使用 *(*请查阅 *PER-CRZ-CRT-30* 远程巡航 *- ISA)* 给出的 *FL 100/LRC* 数据,并增加 *6 %* 的耗油量。

起飞

将飞机的爬升率限制在 500 ft/min 左右。

- 如果两个 **CAB PRESS** 系统都不工作或者如果有结构受损:
  - 光洁形态下:

    方式选择 按钮 .... MAN

    垂直速度控制 电门 ....按需

    用 *V/S* 电门 *CTL* 将排气活门开至 *50 %*。

    排气活门半开 ....检查

    排气活门的开度被限制在 *50 %* 之内以避免座舱出现吸气效应。

爬升

<u>注:</u> 可能会出现 *EXCESS CAB ALT*(座舱高度超限)的警告。" 使用 *ECAM CLR*(清除)按钮消除警告。

下降

将飞机的下降率限制在 1 000 ft/min 左右。正常进行最后进近。

性能数据

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

在飞行中出现座舱失压的情况下,使用下列表格可以确定出从巡航中的任一时刻到着陆所需的燃油消耗和时间。

本表的制定针对于下列飞行情况:
- 起飞
- 从 1 500 ft 处起以250 kt 爬升
- 在 FL 100 上的远程巡航速度
- 以 250 kt 海里/小时下降到 1 500 ft
- 进近和着陆:IMC 程序 120 kg 或 260 lb (6 min)
- ISA(国际标准大气)温度
- CG = 25 %
- 正常空调
- 防冰关断

(请查阅 *PRO-SPO-20* 地面距离/空中距离的换算) 的表格给出了地面距离和空中距离的换算关系

<u>注:</u> 对每高于 *ISA 1°C*的温度差进行*0.01*(公斤/*°C*/海里)或*0.022*(磅/*°C*/海里)的修正。

性能数据

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

在飞行中出现座舱失压的情况下,使用下列表格可以确定出从巡航中的任一时刻到着陆所需的燃油消耗和时间。

本表的制定针对于下列飞行情况:
- 起飞
- 从 1 500 ft 处起以250 kt 爬升
- 在 FL 100 上的远程巡航速度
- 以 250 kt 海里/小时下降到 1 500 ft
- 进近和着陆:IMC 程序 120 kg 或 260 lb (6 min)
- ISA(国际标准大气)温度
- CG = 25 %
- 正常空调
- 防冰关断

(请查阅 *PRO-SPO-20* 地面距离/空中距离的换算) 的表格给出了地面距离和空中距离的换算关系
下列表格使用CFM 56-5-B/P SAC的数据库进行计算。如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

注: *对每高于 ISA 1°C的温度差进行0.01(公斤/°C/海里)或0.022(磅/°C/海里)的修正。*

性能数据

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

在飞行中出现座舱失压的情况下,使用下列表格可以确定出从巡航中的任一时刻到着陆所需的燃油消耗和时间。

本表的制定针对于下列飞行情况:
- 起飞
- 从 1 500 ft 处起以250 kt 爬升
- 在 FL 100 上的远程巡航速度
- 以 250 kt 海里/小时下降到 1 500 ft
- 进近和着陆:IMC 程序 140 kg 或 310 lb (6 min)
- ISA(国际标准大气)温度
- CG = 25 %

- 正常空调
- 防冰关断

(请查阅 *PRO-SPO-20*地面距离/空中距离的换算)的表格给出了地面距离和空中距离的换算关系

注: 对每高于 *ISA 1°C*的温度差进行*0.01(*公斤*/°C/*海里*)*或*0.022(*磅*/°C/*海里*)*的修正。

性能数据

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

在飞行中出现座舱失压的情况下,使用下列表格可以确定出从巡航中的任一时刻到着陆所需的燃油消耗和时间。

本表的制定针对于下列飞行情况:
- 起飞
- 从 1 500 ft 处起以250 kt 爬升
- 在 FL 100 上的远程巡航速度
- 以 250 kt 海里/小时下降到 1 500 ft
- 进近和着陆:IMC 程序 110 kg 或 240 lb (6 min)
- ISA(国际标准大气)温度
- CG = 25 %
- 正常空调
- 防冰关断

(请查阅 *PRO-SPO-20*地面距离/空中距离的换算)的表格给出了地面距离和空中距离的换算关系

注: 对每高于 *ISA 1°C*的温度差进行*0.01(*公斤*/°C/*海里*)*或*0.022(*磅*/°C/*海里*)*的修正。

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

FL 100

NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA / CG = 25.0% — FUEL CONSUMED (KG) / TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						
	65	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**
220	2281 0.51	2345 0.51	2418 0.51	2501 0.51	2595 0.50	2692 0.50	2793 0.49
240	2453 0.55	2521 0.54	2597 0.54	2685 0.54	2784 0.53	2886 0.53	2991 0.53
260	2624 0.58	2696 0.58	2776 0.58	2868 0.58	2972 0.57	3079 0.56	3189 0.56
280	2796 1.02	2871 1.01	2955 1.01	3051 1.01	3160 1.00	3273 0.59	3387 0.59
300	2968 1.05	3046 1.05	3134 1.05	3234 1.05	3348 1.04	3466 1.03	3584 1.02
320	3139 1.09	3221 1.08	3313 1.08	3417 1.08	3536 1.07	3658 1.06	3782 1.05
340	3310 1.12	3396 1.12	3491 1.12	3600 1.12	3724 1.10	3851 1.09	3979 1.09
360	3481 1.16	3571 1.15	3670 1.15	3782 1.15	3911 1.14	4043 1.12	4176 1.12
380	3652 1.19	3745 1.19	3848 1.19	3964 1.18	4098 1.17	4236 1.16	4373 1.15
400	3823 1.23	3920 1.23	4026 1.22	4147 1.22	4285 1.20	4428 1.19	4569 1.18
420	3994 1.27	4094 1.26	4205 1.26	4329 1.25	4472 1.24	4620 1.22	4766 1.21
440	4164 1.30	4268 1.30	4382 1.29	4511 1.29	4658 1.27	4811 1.26	4962 1.24
460	4334 1.34	4442 1.33	4560 1.33	4692 1.32	4845 1.31	5003 1.29	5158 1.28
480	4504 1.37	4616 1.37	4738 1.36	4874 1.36	5031 1.34	5194 1.32	5354 1.31
500	4674 1.41	4790 1.40	4915 1.40	5055 1.39	5217 1.38	5385 1.35	5549 1.34
520	4844 1.45	4963 1.44	5093 1.43	5237 1.43	5403 1.41	5576 1.39	5745 1.37
540	5014 1.48	5137 1.47	5270 1.47	5418 1.46	5588 1.44	5767 1.42	5940 1.40
560	5184 1.52	5310 1.51	5447 1.50	5599 1.50	5774 1.48	5957 1.45	6135 1.44
580	5353 1.56	5483 1.54	5624 1.54	5780 1.53	5959 1.51	6148 1.49	6330 1.47
600	5522 1.59	5656 1.58	5801 1.57	5960 1.57	6144 1.55	6338 1.52	6525 1.50
620	5692 2.03	5829 2.01	5978 2.01	6141 2.00	6329 1.58	6528 1.55	6719 1.53
640	5861 2.06	6002 2.05	6154 2.04	6321 2.04	6514 2.02	6718 1.59	6914 1.57
660	6030 2.10	6175 2.09	6331 2.08	6501 2.07	6698 2.05	6907 2.02	7108 2.00
680	6198 2.14	6347 2.12	6507 2.11	6681 2.11	6882 2.08	7097 2.05	7302 2.03
700	6367 2.17	6520 2.16	6683 2.15	6861 2.14	7066 2.12	7286 2.09	7496 2.06

AIR CONDITIONING OFF	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 3 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 8.5 %

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

FL 100

NORMAL AIR CONDITIONING, ANTI-ICING OFF — ISA, CG = 25.0% — FUEL CONSUMED (KG) / TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						
	50	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**
220	1895 0.55	1968 0.53	2040 0.52	2110 0.51	2183 0.51	2257 0.50	2336 0.50
240	2039 0.59	2119 0.57	2197 0.55	2271 0.55	2348 0.54	2426 0.54	2509 0.54
260	2183 1.04	2270 1.01	2353 0.59	2432 0.58	2513 0.58	2595 0.57	2682 0.57
280	2326 1.08	2420 1.05	2509 1.03	2593 1.02	2678 1.01	2763 1.01	2854 1.01
300	2470 1.13	2571 1.09	2665 1.07	2753 1.05	2842 1.04	2932 1.04	3026 1.04
320	2613 1.17	2721 1.13	2821 1.10	2914 1.09	3007 1.08	3100 1.07	3199 1.07
340	2756 1.21	2871 1.17	2977 1.14	3074 1.12	3171 1.11	3269 1.11	3371 1.11
360	2899 1.26	3020 1.21	3133 1.18	3234 1.16	3336 1.15	3437 1.14	3543 1.14
380	3042 1.30	3170 1.25	3288 1.21	3394 1.20	3500 1.18	3605 1.18	3715 1.17
400	3185 1.35	3319 1.30	3444 1.25	3554 1.23	3664 1.22	3773 1.21	3886 1.21
420	3327 1.39	3468 1.34	3599 1.29	3713 1.27	3828 1.25	3941 1.24	4058 1.24
440	3469 1.44	3616 1.38	3754 1.33	3873 1.30	3992 1.29	4108 1.28	4229 1.28
460	3611 1.48	3765 1.42	3909 1.36	4032 1.34	4155 1.32	4276 1.31	4400 1.31
480	3753 1.53	3913 1.46	4064 1.40	4192 1.38	4319 1.36	4443 1.35	4572 1.34
500	3895 1.57	4061 1.50	4219 1.44	4351 1.41	4482 1.39	4611 1.38	4743 1.38
520	4036 2.01	4209 1.55	4373 1.48	4510 1.45	4645 1.43	4778 1.41	4913 1.41
540	4177 2.06	4357 1.59	4528 1.52	4668 1.48	4808 1.46	4945 1.45	5084 1.45
560	4318 2.10	4505 2.03	4682 1.55	4827 1.52	4971 1.50	5112 1.48	5255 1.48
580	4459 2.15	4652 2.07	4836 1.59	4986 1.56	5134 1.53	5279 1.52	5425 1.51
600	4600 2.19	4799 2.12	4990 2.03	5144 1.59	5297 1.57	5446 1.55	5595 1.55
620	4741 2.24	4946 2.16	5144 2.07	5302 2.03	5460 2.00	5612 1.58	5766 1.58
640	4881 2.28	5093 2.20	5298 2.11	5460 2.07	5622 2.04	5779 2.02	5936 2.01
660	5021 2.33	5240 2.25	5451 2.14	5618 2.10	5784 2.07	5945 2.05	6106 2.05
680	5161 2.37	5386 2.29	5605 2.18	5776 2.14	5946 2.11	6112 2.09	6275 2.08
700	5301 2.42	5532 2.34	5758 2.22	5934 2.18	6108 2.14	6278 2.12	6445 2.12

AIR CONDITIONING OFF	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 9 %

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)
FL100

NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF		ISA CG = 25.0%		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						

AIR DIST. (NM)	45	50	55	60	65	70	75
220	1820 0.56	1883 0.55	1954 0.54	2026 0.51	2093 0.51	2163 0.50	2235 0.50
240	1958 1.00	2027 1.00	2104 0.58	2182 0.55	2254 0.54	2327 0.54	2402 0.54
260	2095 1.05	2170 1.04	2254 1.03	2339 0.59	2414 0.58	2491 0.57	2570 0.57
280	2233 1.10	2314 1.09	2404 1.07	2494 1.02	2574 1.01	2655 1.00	2737 1.00
300	2370 1.14	2457 1.13	2553 1.11	2650 1.06	2735 1.05	2819 1.04	2905 1.04
320	2507 1.19	2600 1.18	2703 1.16	2806 1.10	2895 1.08	2983 1.07	3072 1.07
340	2644 1.23	2742 1.22	2852 1.20	2961 1.13	3055 1.12	3146 1.11	3239 1.10
360	2780 1.28	2885 1.27	3001 1.24	3117 1.17	3214 1.15	3310 1.14	3406 1.14
380	2917 1.32	3027 1.31	3149 1.29	3272 1.21	3374 1.19	3473 1.17	3572 1.17
400	3053 1.37	3169 1.36	3298 1.33	3427 1.25	3533 1.22	3636 1.21	3739 1.20
420	3190 1.42	3311 1.40	3446 1.37	3582 1.28	3693 1.26	3799 1.24	3906 1.24
440	3326 1.46	3453 1.44	3594 1.42	3737 1.32	3852 1.29	3962 1.28	4072 1.27
460	3462 1.51	3595 1.49	3742 1.46	3892 1.36	4011 1.33	4125 1.31	4238 1.30
480	3598 1.55	3736 1.53	3889 1.50	4046 1.39	4170 1.36	4288 1.34	4405 1.34
500	3733 2.00	3878 1.58	4037 1.55	4201 1.43	4329 1.40	4450 1.38	4571 1.37
520	3869 2.05	4019 2.02	4184 1.59	4354 1.47	4488 1.43	4613 1.41	4737 1.40
540	4004 2.09	4160 2.07	4331 2.03	4508 1.51	4647 1.47	4775 1.45	4903 1.44
560	4139 2.14	4301 2.11	4478 2.08	4661 1.55	4805 1.50	4937 1.48	5069 1.47
580	4274 2.18	4441 2.16	4624 2.12	4814 1.58	4964 1.54	5099 1.52	5234 1.50
600	4409 2.23	4582 2.21	4771 2.17	4967 2.02	5122 1.57	5261 1.55	5400 1.54
620	4544 2.28	4722 2.25	4917 2.21	5120 2.06	5280 2.01	5423 1.59	5566 1.57
640	4679 2.32	4862 2.30	5063 2.25	5273 2.10	5439 2.04	5584 2.02	5731 2.01
660	4813 2.37	5002 2.34	5208 2.30	5425 2.14	5596 2.08	5746 2.05	5896 2.04
680	4948 2.41	5142 2.39	5354 2.34	5577 2.18	5754 2.12	5907 2.09	6061 2.07
700	5082 2.46	5282 2.43	5499 2.39	5729 2.22	5911 2.15	6069 2.12	6226 2.11

AIR CONDITIONING OFF ΔFUEL = – 2.5 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔZFUEL = + 4.5 %	TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 8.5 %

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)
FL 100

NORMAL AIR CONDITIONING, ANTI-ICING OFF — ISA, CG = 25.0% — FUEL CONSUMED (KG), TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG) 50	55	60	65	70	75	80
220	1894 0.55	1964 0.54	2036 0.51	2103 0.51	2172 0.50	2245 0.50	2324 0.50
240	2037 1.00	2114 0.58	2192 0.55	2264 0.54	2336 0.54	2412 0.54	2495 0.54
260	2181 1.04	2264 1.02	2349 0.59	2424 0.58	2500 0.57	2580 0.57	2666 0.57
280	2324 1.09	2414 1.07	2504 1.02	2584 1.01	2664 1.00	2747 1.00	2837 1.00
300	2467 1.13	2563 1.11	2660 1.06	2744 1.05	2828 1.04	2915 1.04	3008 1.04
320	2610 1.18	2712 1.15	2816 1.10	2904 1.08	2992 1.07	3082 1.07	3179 1.07
340	2752 1.22	2861 1.20	2971 1.13	3064 1.12	3156 1.11	3249 1.10	3350 1.10
360	2895 1.27	3010 1.24	3127 1.17	3224 1.15	3319 1.14	3416 1.14	3520 1.14
380	3037 1.31	3159 1.29	3282 1.21	3384 1.19	3482 1.17	3583 1.17	3691 1.17
400	3180 1.36	3307 1.33	3437 1.25	3543 1.22	3645 1.21	3749 1.20	3861 1.20
420	3322 1.40	3456 1.37	3592 1.28	3703 1.26	3809 1.24	3916 1.24	4031 1.23
440	3463 1.45	3604 1.42	3747 1.32	3862 1.29	3971 1.28	4082 1.27	4201 1.27
460	3605 1.49	3752 1.46	3901 1.36	4021 1.33	4134 1.31	4249 1.30	4371 1.30
480	3747 1.53	3900 1.50	4056 1.39	4180 1.36	4297 1.35	4415 1.34	4541 1.33
500	3888 1.58	4047 1.55	4210 1.43	4339 1.40	4459 1.38	4581 1.37	4711 1.37
520	4029 2.02	4195 1.59	4364 1.47	4498 1.43	4622 1.41	4747 1.40	4880 1.40
540	4170 2.07	4342 2.03	4518 1.51	4657 1.47	4784 1.45	4913 1.44	5050 1.43
560	4311 2.11	4489 2.08	4671 1.55	4816 1.50	4946 1.48	5078 1.47	5219 1.47
580	4452 2.16	4636 2.12	4824 1.58	4974 1.54	5108 1.52	5244 1.50	5388 1.50
600	4592 2.20	4782 2.16	4977 2.02	5132 1.57	5270 1.55	5409 1.54	5557 1.53
620	4732 2.25	4929 2.21	5130 2.06	5291 2.01	5432 1.59	5575 1.57	5726 1.57
640	4872 2.30	5075 2.25	5283 2.10	5448 2.04	5594 2.02	5740 2.01	5895 2.00
660	5012 2.34	5221 2.29	5435 2.14	5606 2.08	5755 2.05	5905 2.04	6064 2.03
680	5152 2.39	5367 2.34	5587 2.18	5763 2.12	5917 2.09	6070 2.07	6232 2.07
700	5292 2.43	5513 2.38	5739 2.22	5921 2.15	6078 2.12	6235 2.11	6401 2.10

AIR CONDITIONING OFF	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 2.5 %	△FUEL = + 2.7 %	△FUEL = + 5.4 %

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

FL 100

NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 25.0%		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						
	45	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**
220	1882 0.54	1936 0.54	1998 0.53	2058 0.53	2130 0.52	2203 0.51	2278 0.50
240	2028 0.58	2086 0.58	2152 0.57	2216 0.57	2293 0.56	2371 0.54	2451 0.53
260	2173 1.03	2235 1.02	2306 1.01	2374 1.01	2456 1.00	2539 0.58	2624 0.57
280	2318 1.07	2385 1.06	2459 1.05	2532 1.05	2619 1.04	2707 1.01	2796 1.00
300	2463 1.11	2534 1.10	2613 1.09	2690 1.09	2782 1.07	2875 1.05	2969 1.03
320	2608 1.15	2684 1.14	2766 1.13	2848 1.13	2945 1.11	3043 1.09	3141 1.07
340	2753 1.20	2833 1.18	2919 1.17	3005 1.17	3108 1.15	3211 1.12	3314 1.10
360	2898 1.24	2982 1.22	3073 1.21	3163 1.21	3270 1.19	3378 1.16	3486 1.13
380	3042 1.28	3131 1.27	3226 1.26	3320 1.25	3432 1.23	3545 1.19	3658 1.17
400	3187 1.33	3280 1.31	3379 1.30	3477 1.29	3594 1.27	3712 1.23	3830 1.20
420	3331 1.37	3429 1.35	3531 1.34	3634 1.33	3756 1.30	3879 1.26	4002 1.24
440	3475 1.41	3578 1.39	3684 1.38	3791 1.37	3918 1.34	4046 1.30	4174 1.27
460	3619 1.46	3726 1.43	3837 1.42	3947 1.40	4079 1.38	4212 1.34	4345 1.30
480	3763 1.50	3875 1.47	3989 1.46	4104 1.44	4241 1.42	4379 1.37	4516 1.34
500	3907 1.54	4023 1.51	4141 1.50	4260 1.48	4402 1.46	4545 1.41	4688 1.37
520	4050 1.59	4171 1.55	4294 1.54	4417 1.52	4563 1.50	4711 1.44	4859 1.40
540	4194 2.03	4319 2.00	4446 1.58	4573 1.56	4724 1.54	4877 1.48	5030 1.44
560	4337 2.07	4467 2.04	4598 2.02	4729 2.00	4884 1.57	5043 1.52	5201 1.47
580	4480 2.12	4615 2.08	4750 2.06	4885 2.04	5045 2.01	5208 1.55	5371 1.51
600	4623 2.16	4763 2.12	4901 2.10	5040 2.08	5205 2.05	5374 1.59	5542 1.54
620	4766 2.20	4910 2.16	5053 2.14	5196 2.12	5365 2.09	5539 2.03	5712 1.58
640	4909 2.25	5058 2.20	5204 2.18	5351 2.16	5525 2.13	5704 2.06	5882 2.01
660	5052 2.29	5205 2.25	5356 2.22	5507 2.20	5685 2.17	5869 2.10	6052 2.04
680	5194 2.33	5352 2.29	5507 2.26	5662 2.24	5845 2.21	6034 2.14	6222 2.08
700	5337 2.38	5500 2.33	5658 2.30	5817 2.28	6004 2.25	6199 2.17	6392 2.11
AIR CONDITIONING OFF ΔFUEL = – 1.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %		

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

6适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

FL 100

NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA / CG = 25.0% — FUEL CONSUMED (KG) / TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						
	50	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**
220	1883 0.55	1955 0.54	2033 0.53	2119 0.53	2211 0.52	2306 0.50	2392 0.50
240	2025 0.59	2103 0.58	2187 0.57	2279 0.57	2378 0.55	2480 0.54	2571 0.53
260	2166 1.04	2251 1.02	2341 1.01	2440 1.00	2545 0.59	2653 0.57	2750 0.56
280	2307 1.08	2399 1.07	2495 1.05	2600 1.04	2711 1.03	2827 1.01	2928 0.59
300	2448 1.13	2546 1.11	2649 1.09	2760 1.08	2878 1.07	3000 1.04	3106 1.02
320	2589 1.17	2693 1.15	2802 1.13	2919 1.12	3044 1.10	3173 1.07	3284 1.06
340	2729 1.21	2840 1.19	2956 1.17	3079 1.16	3210 1.14	3345 1.11	3462 1.09
360	2870 1.26	2987 1.24	3109 1.21	3238 1.20	3376 1.18	3518 1.14	3640 1.12
380	3010 1.30	3133 1.28	3262 1.26	3397 1.24	3542 1.22	3690 1.18	3818 1.15
400	3150 1.35	3279 1.32	3414 1.30	3556 1.28	3707 1.25	3862 1.21	3995 1.19
420	3290 1.39	3426 1.36	3567 1.34	3714 1.32	3872 1.29	4034 1.25	4173 1.22
440	3429 1.44	3572 1.40	3719 1.38	3872 1.36	4037 1.33	4205 1.28	4350 1.25
460	3569 1.48	3717 1.45	3871 1.42	4031 1.39	4202 1.37	4376 1.32	4527 1.29
480	3708 1.53	3863 1.49	4023 1.46	4188 1.43	4367 1.41	4547 1.35	4704 1.32
500	3847 1.57	4008 1.53	4175 1.50	4346 1.47	4531 1.44	4718 1.39	4880 1.35
520	3986 2.01	4153 1.57	4326 1.54	4503 1.51	4695 1.48	4889 1.42	5057 1.38
540	4125 2.06	4298 2.02	4478 1.58	4661 1.55	4859 1.52	5059 1.46	5233 1.42
560	4264 2.10	4443 2.06	4629 2.02	4818 1.59	5023 1.56	5229 1.49	5410 1.45
580	4402 2.15	4588 2.10	4780 2.06	4974 2.03	5187 1.59	5399 1.53	5586 1.48
600	4541 2.19	4733 2.15	4931 2.10	5131 2.07	5350 2.03	5568 1.57	5762 1.52
620	4679 2.24	4877 2.19	5081 2.14	5288 2.11	5513 2.07	5738 2.00	5938 1.55
640	4817 2.28	5021 2.23	5232 2.19	5444 2.15	5676 2.11	5907 2.04	6113 1.58
660	4955 2.33	5165 2.27	5382 2.23	5600 2.19	5839 2.15	6076 2.07	6289 2.02
680	5092 2.37	5309 2.32	5532 2.27	5756 2.23	6001 2.19	6245 2.11	6464 2.05
700	5230 2.42	5452 2.36	5682 2.31	5912 2.27	6164 2.22	6413 2.15	6639 2.08

AIR CONDITIONING OFF	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 1.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN) **FL 100**

NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 25.0%			FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						
	65	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**
220	2318 0.52	2404 0.51	2488 0.50	2567 0.50	2647 0.49	2729 0.48	2819 0.49
240	2494 0.56	2586 0.54	2674 0.54	2758 0.53	2842 0.52	2927 0.51	3021 0.52
260	2670 1.00	2767 0.58	2860 0.57	2949 0.56	3038 0.55	3126 0.54	3222 0.55
280	2845 1.03	2948 1.01	3047 1.00	3140 1.00	3233 0.58	3324 0.57	3423 0.58
300	3020 1.07	3129 1.05	3232 1.04	3330 1.03	3428 1.02	3523 1.00	3624 1.01
320	3195 1.11	3309 1.09	3418 1.07	3521 1.06	3622 1.05	3721 1.03	3825 1.04
340	3370 1.15	3490 1.12	3604 1.11	3711 1.10	3817 1.08	3919 1.06	4026 1.07
360	3545 1.19	3670 1.16	3789 1.14	3901 1.13	4012 1.11	4117 1.09	4226 1.09
380	3720 1.23	3850 1.19	3975 1.17	4091 1.16	4206 1.14	4315 1.12	4427 1.12
400	3894 1.26	4030 1.23	4160 1.21	4281 1.19	4400 1.18	4513 1.15	4627 1.15
420	4068 1.30	4209 1.27	4345 1.24	4471 1.23	4594 1.21	4711 1.18	4827 1.18
440	4242 1.34	4389 1.30	4529 1.28	4660 1.26	4788 1.24	4908 1.21	5028 1.21
460	4416 1.38	4568 1.34	4714 1.31	4849 1.29	4981 1.28	5106 1.24	5228 1.24
480	4589 1.42	4747 1.38	4898 1.35	5038 1.33	5175 1.31	5303 1.27	5428 1.27
500	4763 1.46	4926 1.41	5082 1.38	5227 1.36	5368 1.34	5501 1.30	5627 1.30
520	4936 1.49	5104 1.45	5266 1.42	5416 1.39	5562 1.38	5698 1.33	5827 1.33
540	5109 1.53	5283 1.49	5450 1.45	5605 1.43	5755 1.41	5895 1.36	6027 1.36
560	5281 1.57	5461 1.52	5633 1.49	5793 1.46	5948 1.44	6092 1.39	6226 1.39
580	5454 2.01	5639 1.56	5817 1.52	5981 1.49	6140 1.48	6289 1.42	6426 1.42
600	5626 2.05	5817 2.00	6000 1.55	6169 1.53	6333 1.51	6486 1.45	6625 1.45
620	5799 2.09	5994 2.03	6183 1.59	6357 1.56	6525 1.54	6682 1.48	6824 1.48
640	5971 2.13	6172 2.07	6366 2.02	6545 1.59	6717 1.57	6879 1.51	7023 1.51
660	6142 2.17	6349 2.11	6548 2.06	6733 2.03	6909 2.01	7075 1.54	7222 1.54
680	6314 2.20	6526 2.14	6731 2.09	6920 2.06	7101 2.04	7272 1.57	7421 1.57
700	6485 2.24	6703 2.18	6913 2.13	7107 2.10	7292 2.07	7468 2.00	7620 2.00
AIR CONDITIONING OFF ΔFUEL = − 2 %		**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %			

从松刹车至着陆阶段的飞行计划

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250 KT - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : 250KT
IMC PROCEDURE 110 KG (6MIN)
FL100

NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 25.0%		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	INITIAL WEIGHT (1000KG)						
	50	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**
220	1936 0.54	1997 0.53	2058 0.53	2129 0.52	2203 0.51	2278 0.50	2353 0.50
240	2086 0.58	2151 0.57	2216 0.57	2292 0.56	2371 0.54	2451 0.53	2529 0.53
260	2235 1.02	2305 1.01	2374 1.01	2456 1.00	2539 0.58	2624 0.57	2705 0.56
280	2385 1.06	2459 1.05	2532 1.05	2619 1.04	2708 1.01	2796 1.00	2882 1.00
300	2534 1.10	2612 1.09	2690 1.09	2782 1.07	2876 1.05	2969 1.03	3058 1.03
320	2684 1.14	2766 1.13	2848 1.13	2944 1.11	3044 1.08	3142 1.07	3234 1.06
340	2833 1.18	2919 1.17	3005 1.17	3107 1.15	3211 1.12	3314 1.10	3410 1.09
360	2982 1.22	3072 1.21	3163 1.21	3270 1.19	3379 1.16	3486 1.14	3586 1.13
380	3131 1.27	3225 1.26	3320 1.25	3432 1.23	3546 1.19	3658 1.17	3761 1.16
400	3280 1.31	3378 1.30	3477 1.29	3594 1.27	3714 1.23	3831 1.20	3937 1.19
420	3428 1.35	3531 1.34	3634 1.33	3756 1.30	3881 1.26	4002 1.24	4112 1.22
440	3577 1.39	3684 1.38	3791 1.36	3918 1.34	4048 1.30	4174 1.27	4288 1.26
460	3725 1.43	3836 1.42	3948 1.40	4080 1.38	4215 1.33	4346 1.30	4463 1.29
480	3874 1.47	3989 1.46	4104 1.44	4241 1.42	4381 1.37	4517 1.34	4638 1.32
500	4022 1.51	4141 1.50	4261 1.48	4402 1.46	4547 1.41	4688 1.37	4813 1.35
520	4170 1.56	4293 1.54	4417 1.52	4563 1.50	4713 1.44	4859 1.40	4988 1.39
540	4318 2.00	4445 1.58	4573 1.56	4724 1.54	4879 1.48	5030 1.44	5162 1.42
560	4466 2.04	4597 2.02	4729 2.00	4885 1.57	5045 1.52	5200 1.47	5337 1.45
580	4613 2.08	4749 2.06	4885 2.04	5045 2.01	5210 1.55	5370 1.51	5511 1.49
600	4761 2.12	4900 2.10	5041 2.08	5205 2.05	5375 1.59	5540 1.54	5686 1.52
620	4908 2.16	5052 2.14	5196 2.12	5365 2.09	5540 2.03	5710 1.58	5860 1.55
640	5055 2.21	5203 2.18	5352 2.16	5525 2.13	5705 2.06	5880 2.01	6034 1.58
660	5203 2.25	5355 2.22	5507 2.20	5685 2.17	5870 2.10	6049 2.05	6208 2.02
680	5350 2.29	5506 2.26	5662 2.24	5845 2.21	6034 2.14	6219 2.08	6381 2.05
700	5497 2.33	5657 2.30	5817 2.28	6004 2.25	6198 2.18	6388 2.11	6555 2.08
AIR CONDITIONING OFF △FUEL = − 3 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %		**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 6 %		

地面距离/空中距离的换算

7 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND			WIND COMPONENTS (KT)			HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
40	27	30	35	**40**	48	59	76
60	41	46	52	**60**	71	88	115
80	54	61	69	**80**	95	117	153
100	68	76	86	**100**	119	146	191
120	81	91	104	**120**	143	176	229
140	95	106	121	**140**	166	205	267
160	108	121	138	**160**	190	234	305
180	122	137	155	**180**	214	264	344
200	135	152	173	**200**	238	293	382
220	149	167	190	**220**	261	322	420
240	163	182	207	**240**	285	352	458
260	176	197	224	**260**	309	381	496
280	190	213	242	**280**	333	410	534
300	203	228	259	**300**	357	439	573
320	217	243	276	**320**	380	469	611
340	230	258	293	**340**	404	498	649
360	244	273	311	**360**	428	527	687
380	257	288	328	**380**	452	557	725
400	271	304	345	**400**	475	586	763
420	285	319	362	**420**	499	615	802
440	298	334	380	**440**	523	645	840
460	312	349	397	**460**	547	674	878
480	325	364	414	**480**	571	703	916
500	339	380	432	**500**	594	732	954
520	352	395	449	**520**	618	762	992
540	366	410	466	**540**	642	791	1031
560	379	425	483	**560**	666	820	1069
580	393	440	501	**580**	689	850	1107
600	406	455	518	**600**	713	879	1145

地面距离/空中距离的换算

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
40	27	31	35	**40**	47	58	74
60	41	46	52	**60**	71	87	112
80	55	61	69	**80**	95	116	149
100	68	76	87	**100**	118	145	186
120	82	92	104	**120**	142	173	223
140	96	107	121	**140**	166	202	260
160	109	122	139	**160**	189	231	298
180	123	138	156	**180**	213	260	335
200	137	153	173	**200**	236	289	372
220	150	168	191	**220**	260	318	409
240	164	183	208	**240**	284	347	446
260	178	199	225	**260**	307	376	484
280	191	214	243	**280**	331	405	521
300	205	229	260	**300**	355	434	558
320	219	245	277	**320**	378	463	595
340	232	260	295	**340**	402	492	633
360	246	275	312	**360**	426	520	670
380	260	290	329	**380**	449	549	707
400	274	306	347	**400**	473	578	744
420	287	321	364	**420**	497	607	781
440	301	336	381	**440**	520	636	819
460	315	352	399	**460**	544	665	856
480	328	367	416	**480**	567	694	893
500	342	382	433	**500**	591	723	930
520	356	397	451	**520**	615	752	967
540	369	413	468	**540**	638	781	1005
560	383	428	485	**560**	662	810	1042
580	397	443	503	**580**	686	839	1079
600	410	459	520	**600**	709	867	1116

地面距离/空中距离的换算

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
40	27	30	34	**40**	48	59	77
60	41	45	52	**60**	71	88	115
80	54	61	69	**80**	95	117	153
100	68	76	86	**100**	119	147	192
120	81	91	103	**120**	143	176	230
140	95	106	121	**140**	167	206	268
160	108	121	138	**160**	190	235	307
180	122	136	155	**180**	214	264	345
200	135	152	172	**200**	238	294	384
220	149	167	190	**220**	262	323	422
240	162	182	207	**240**	286	352	460
260	176	197	224	**260**	309	382	499
280	189	212	241	**280**	333	411	537
300	203	227	259	**300**	357	441	575
320	216	243	276	**320**	381	470	614
340	230	258	293	**340**	405	499	652
360	243	273	310	**360**	428	529	690
380	257	288	328	**380**	452	558	729
400	271	303	345	**400**	476	587	767
420	284	318	362	**420**	500	617	805
440	298	334	379	**440**	524	646	844
460	311	349	397	**460**	547	675	882
480	325	364	414	**480**	571	705	920
500	338	379	431	**500**	595	734	959
520	352	394	448	**520**	619	764	997
540	365	409	466	**540**	642	793	1036
560	379	425	483	**560**	666	822	1074
580	392	440	500	**580**	690	852	1112
600	406	455	517	**600**	714	881	1151

概述

适用于: ALL

本章节适用于起落架放下时的放行。然而本节的限制和空中性能也适用于在空中起落架不能收起的情况。
在如下所述的条件下,允许在起落架处于放下位置且起落架舱门关闭的状况下进行商业飞行。

有意留空

限制

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

- 不要飞入预计有结冰条件的区域。
- 尚未论证过在起落架放下时进行水上迫降。
- 不要理会FM燃油预测。其他预测也应忽略(高度,速度和时间),除在巡航时航路点的时间预测外。
- 不要使用管理的速度(进近中除外)和 CLB 以及 DES的自动驾驶方式。
- 高度警报不可用。
- 在整个飞行过程中 APU 必须一直工作。APU发电机必须可用。

限制

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

- 不要飞入预计有结冰条件的区域。
- 尚未论证过在起落架放下时进行水上迫降。
- 不要理会FM燃油预测。其他预测也应忽略(高度,速度和时间),除在巡航时航路点的时间预测外。
- 不要使用管理的速度(进近中除外)和 CLB 以及 DES的自动驾驶方式。
- 高度警报不可用。

有意留空

飞行前

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

- 起落架放下时 VMO/MMO 为 235 kt/M .60。在电子设备舱内的 188 VU 上,VMO-MMO 电门必须置于 "L/G DOWN" 位。
- 若维护人员未检查,在驾驶舱准备过程中,必须检查在失去蓝液压时 ELAC 2 备用电源的可用性。这样,在紧急电源形态下进近期间,若机组忘记复位 LGCIU 1C/B,如果 RAT 在拉平时喘振,ELAC 2 将保证由 2 号电瓶供电。

黄系统电动泵 .... ON
PTU .... 检查 AUTO
蓝泵超控 .... ON
LGCIU 1 C/B (C09) .... 拔出
LGCIU/系统 1/地面供电(Q34,如果安装) .... 拔出
这样可以模拟 *L/G* 在收上位。
在 *ECAM F/CTL* 页面上检查 *"ELAC 2"* 指示为绿色。
ELAC 2/正常/供电(后板上的R20) .... 拔出
检查 *ELAC 2* 指示变为琥珀色。
可配平水平安定面作动器/马达 1(后板上的Q16) .... 拔出
这样可以模拟紧急电源形态。
检查 *ELAC 2* 指示再次呈现绿色,约 *30 s* 后变为琥珀色。
蓝系统电动泵超控 .... OFF
这模拟在紧急电源形态下的 *RAT* 喘振。

- 蓝液压系统释压。
- 检查 *ELAC 2* 指示变为绿色。

跳开关 .... 复位

复位	*LGCIU 1 C/B :*	*C09,* *Q34*(如果安装)
	ELAC 2 C/B :	*R20*
水平安定面作动器/马达 *1* 断路器		*Q16*

黄系统电动泵 .... OFF

飞行前

[1] 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305,**

B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

起落架放下时 VMO/MMO 为 235 kt/M .60。在电子设备舱内的 188 VU 上,VMO-MMO 电门必须置于 "L/G DOWN" 位。

正常程序

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

- 发动机起动后:
  APU..保持 ON
  在飞行期间保持 *APU* 运转。

非正常和紧急程序

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

飞行操纵

发生故障时,通常会导致 ALTN 法则,如果起落架放下,会使 F/CTL 法则降级到直接法则。

所有发电机失效

- 飞机仅由电瓶供电。
  为恢复紧急发电机

  LGCIU 1 C/B (C09)..拔出
  紧急电源..人工接通

注意	最小速度为 *180 kt* 而不是 *ECAM* 给出的 *140 kt*。

- 在减速期间(到达 **200 kt** 以前):
  LGCIU 1 C/B (C09)..按压
  紧急发电机将不启动。
  最小速度为 *140 kt*。

ABN 和 EMER 程序(续)

- 在复飞的情况中,如果速度大于 **200 kt** 时
  LGCIU 1 C/B (C09)..拔出
  紧急电源..人工接通

双发失效

当两台发动机失效时,为了简化双发熄火导致的所有不同的 ECAM 程序的处理,推荐使用纸版 QRH ENG DUAL FAILURE 程序,如果时间允许,清除 ECAM。遵循纸版 QRH 程序的所有步骤,除了根据以下程序进行了修改的:

■ 如果 **APU** 可用 :在低于 FL 200 时进行辅助重新点火。

■ 如果 **APU** 不可用

- 不要试图起动 APU (在这种形态下 APU 起动被抑制)
- 只要速度大于 260 kt(相应的N2大于 18 %),可进行风转重新点火。在这种情况下,增大飞机速度,忽略 VMO 警告。
- 飞行操纵处于直接法则。按需使用人工俯仰配平(如果 APU GEN 不可用,则不在 PFD 上指示)。
- 不要使用 LGCIU 1 C/B。

● 在进近中,高于 **200 kt:**
襟翼 1..选择
高于 *200 kt* 时设置襟翼 *1* 防止 *RAT* 失速。

● 对于着陆:
着陆..使用襟翼 1
进近速度..VREF + 25 kt / 150 kt
进近速度是 *Vref + 25 kt / 150 kt* 之间的最大者

电子设备烟雾

如果烟雾持续超过 5 min,在放出 RAT 前必须先拔出 LGCIU 1 C/B (49 VU 上的 C09)。最小速度为 180 kt(不是 ECAM 给出的 140 kt)。
进近期间:

2 号发电机..ON
紧急发电机 1 号线路..ON
LGCIU 1 C/B (49 VU 上的 C09)..按压

非正常和紧急程序

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

飞行操纵

发生故障时,通常会导致 ALTN 法则,如果起落架放下,会使 F/CTL 法则降级到直接法则。

双发失效

当两台发动机失效时,为了简化双发熄火导致的所有不同的 ECAM 程序的处理,推荐使用纸版 QRH ENG DUAL FAILURE 程序,如果时间允许,清除 ECAM。
遵循纸版 QRH 程序的所有步骤,除了根据以下程序进行了修改的:

■ 如果 **APU** 不可用

- 尝试起动 APU
- 。如果 APU 起动不成功,只要速度大于 300 kt (相应的 N2 大于 12 %),可进行风转重新点火。在这种情况下,增大飞机速度,忽略 VMO 警告。

■ 如果 **APU** 可用:在低于 FL 200 时进行辅助重新点火。

- 飞行操纵处于直接法则。按需使用人工俯仰配平(如果 APU GEN 不可用,则不在 PFD 上指示)。

非正常和紧急程序

3 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

飞行操纵

发生故障时,通常会导致 ALTN 法则,如果起落架放下,会使 F/CTL 法则降级到直接法则。

双发失效

当两台发动机失效时,为了简化双发熄火导致的所有不同的 ECAM 程序的处理,推荐使用纸版 QRH ENG DUAL FAILURE 程序,如果时间允许,清除 ECAM。
遵循纸版 QRH 程序的所有步骤,除了根据以下程序进行了修改的:

■ 如果 **APU** 不可用

- 尝试起动 APU
- 。如果 APU 起动不成功,只要速度大于 360 kt (相应的 N2 大于 18 %),可进行风转重新点火。在这种情况下,增加飞机速度,忽略 VMO 警告。

■ 如果 **APU** 可用 :在低于 FL 200 时进行辅助重新点火。

- 飞行操纵处于直接法则。按需使用人工俯仰配平(如果 APU GEN 不可用,则不在 PFD 上指示)。

概述

适用于: ALL

考虑阻力的增加以确定起飞重量和燃油消耗。
推荐使用 CONF 1 + F 作为起飞形态。

注: 推荐不要在顺风情况下起飞。

起飞性能的下降对第二阶段梯度状况,最后起飞状况和航路状况都会有影响。这三种状况中最受限制的是保留的起飞重量。

第二阶段梯度状况

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	1 + F	2	3
重量减量	21 %	19 %	17 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	1 + F	2	3
重量减量	20 %	16 %	13 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	**1 + F**	**2**	**3**
重量减量	20 %	17 %	16 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	**1 + F**	**2**	**3**
重量减量	20 %	18 %	18 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	**1 + F**	**2**	**3**
重量减量	24 %	21 %	21 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	1 + F	2	3
重量减量	24 %	22 %	21 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	1 + F	2	3
重量减量	22 %	18 %	18 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: **B-2351**

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	1 + F	2	3
重量减量	22 %	18 %	18 %

方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

第二阶段梯度状况

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RTOW 图表或快速参考表给出正常起飞的基本信息。为了简化,不管限制如何,都采用一个恒定的重量减量。 这一重量减量包含了飞越障碍物时的最紧急情况。

起飞形态	1 + F	2	3
重量减量	22 %	19 %	19 %

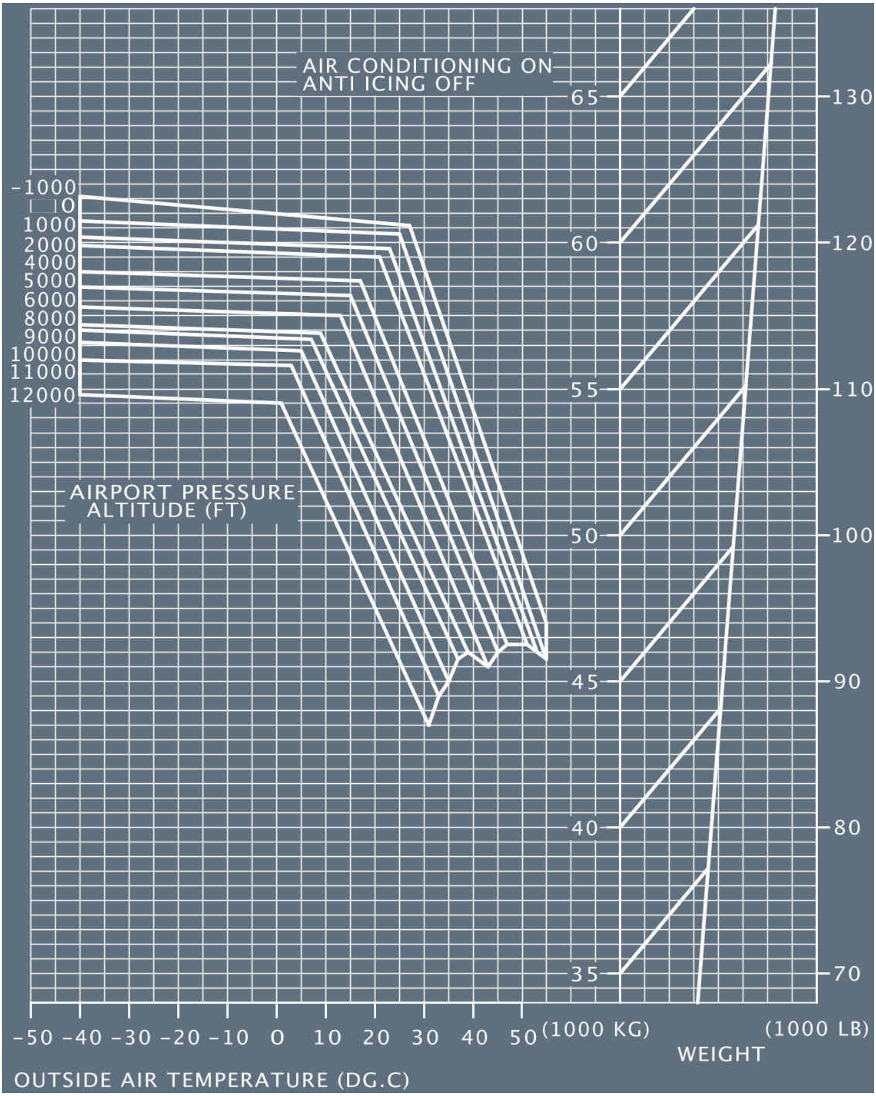
方法

针对机场条件(温度、气压、风、跑道...),使用 RTOW 图表或快速参考表确定最大起飞重量,然后采用上述重量减量。

最终起飞状况

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

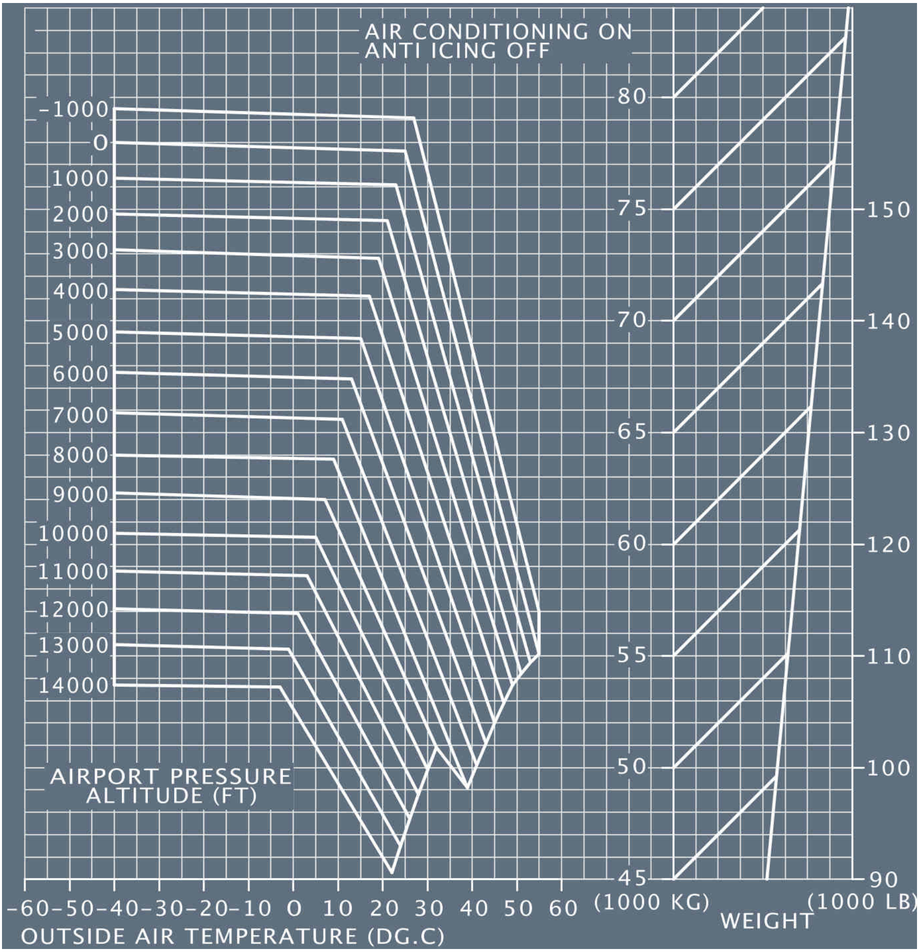
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。


AIR CONDITIONING ON
ANTI ICING OFF
-1000
0
1000
2000
4000
5000
6000
8000
9000
10000
11000
12000
AIRPORT PRESSURE
ALTITUDE (FT)
65
60
55
50
45
40
35
130
120
110
100
90
80
70
-50 -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
OUTSIDE AIR TEMPERATURE (DG.C)
(1000 KG)
(1000 LB)
WEIGHT

最终起飞状况

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

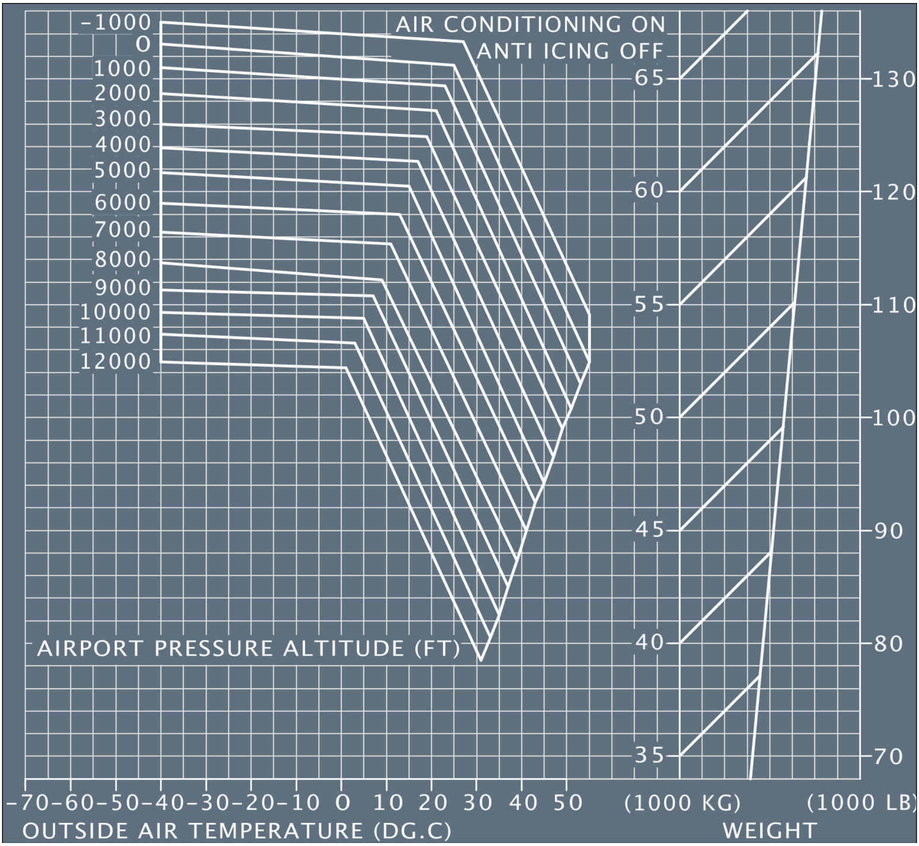
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。



最终起飞状况

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

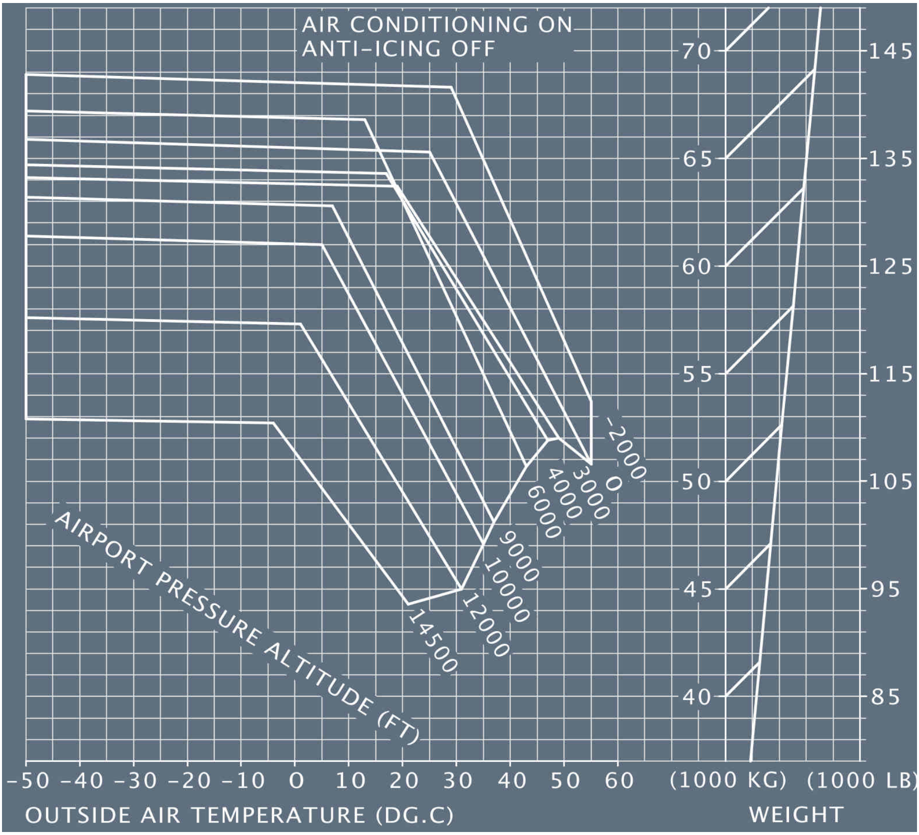
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。



最终起飞状况

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

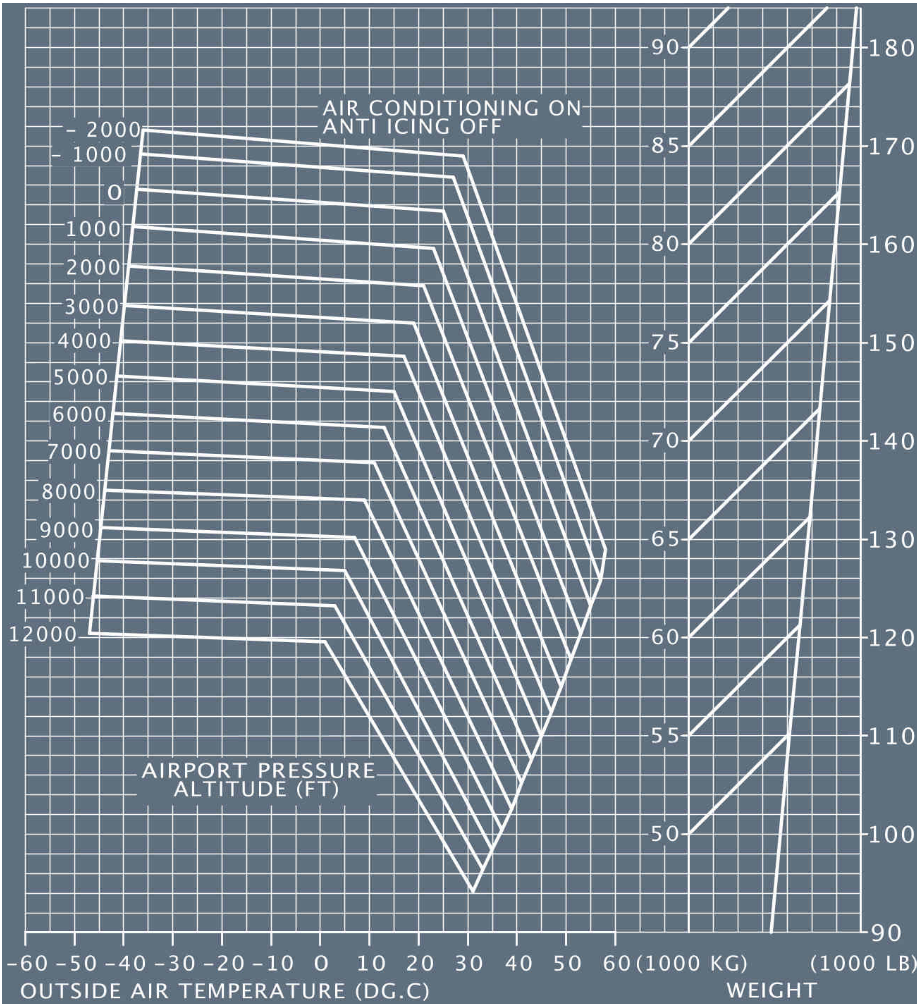
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。



最终起飞状况

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

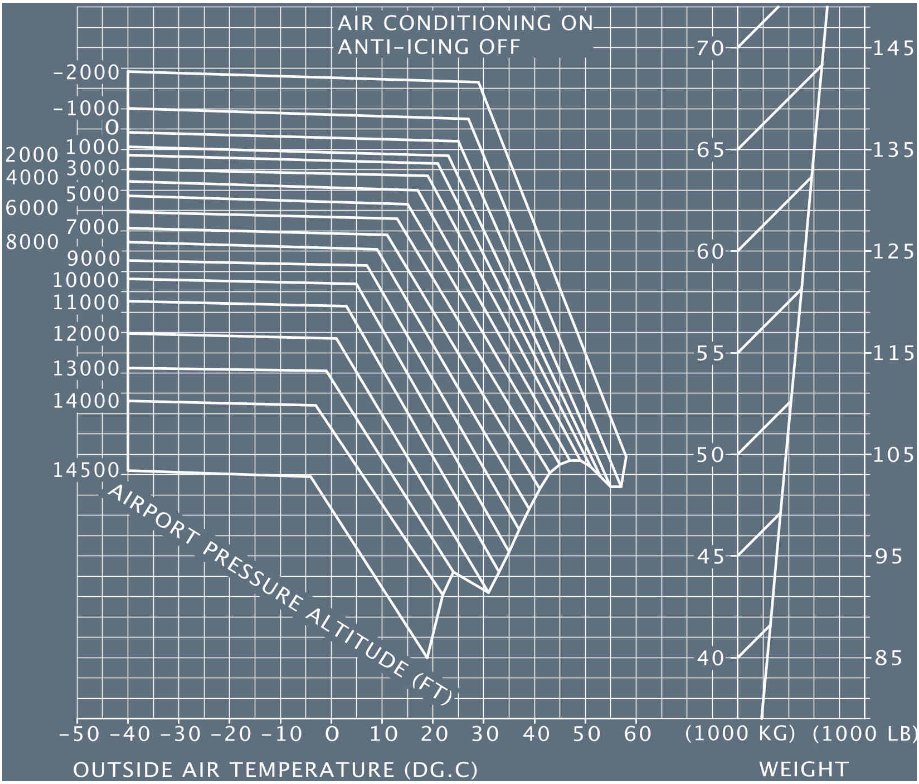
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。



最终起飞状况

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

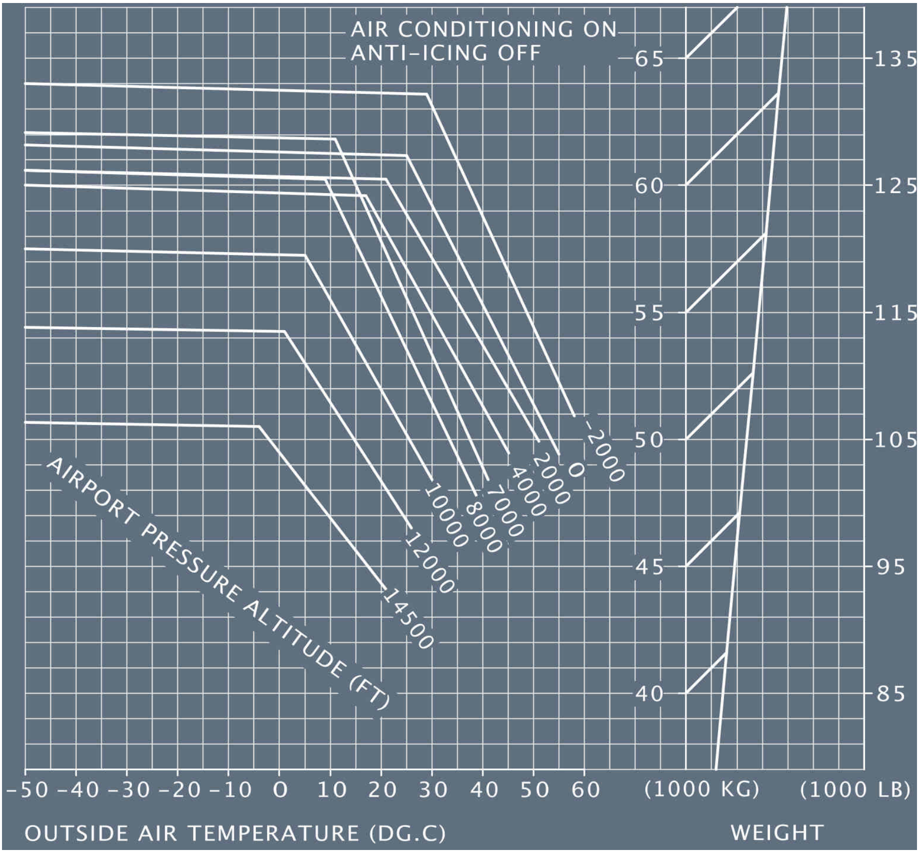
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。该图以 25 % CG 位置制定。



最终起飞状况

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

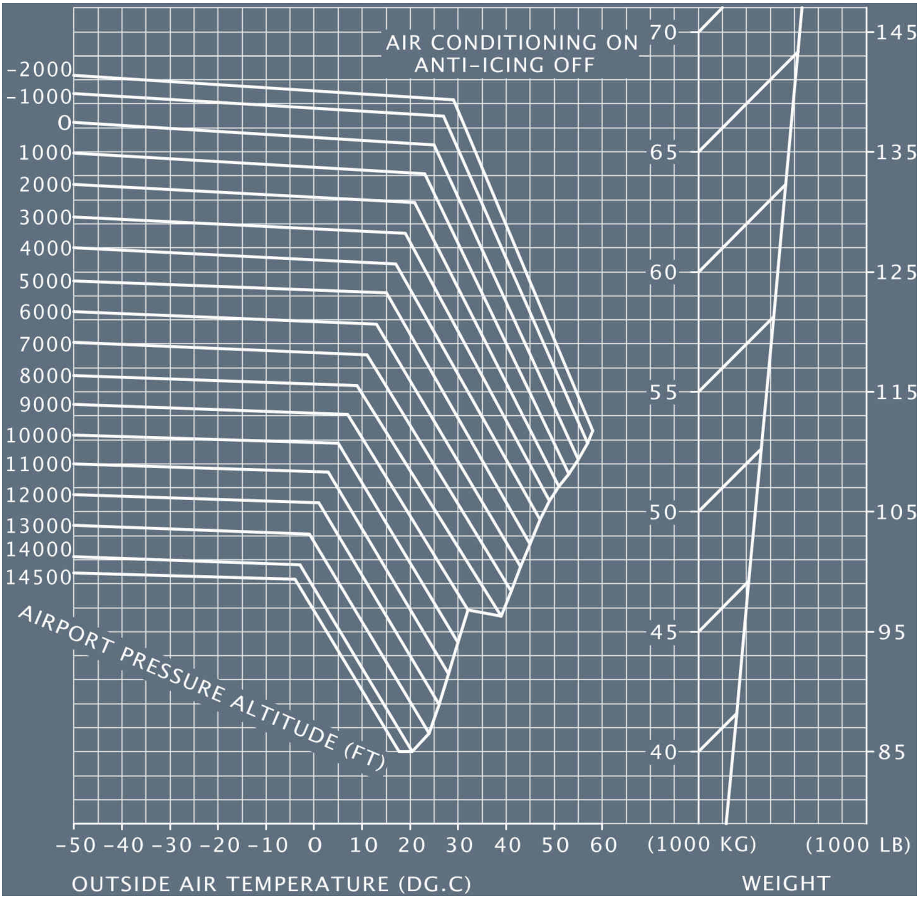
最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。该图以 25 % CG 位置制定。
如果为前 CG,重量必须减少 600 kg (1 350 lb)。



最终起飞状况

4 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

最后起飞速度为 VLS。
使用下图确定与最后起飞条件相应的最大起飞重量。该图以 25 % CG 位置制定。
如果为前 CG,重量必须减少 400 kg (900 lb)。



航路状况

适用于: **ALL**

根据最受限制的状况(第二阶段或最后起飞)保留最小的重量。使用航路净航径(请查阅 *PRO-SPO-25-40* 航路净飞行计划)检查在发动机失效的情况下,飞机高于航路中地形 1 000 ft(爬升)或 2 000 ft(下降)。 必要时,减小起飞重量。在 RTOW 图或快速参考表中查出与这一重量对应的速度。

复飞性能

5适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

请查阅 *PER-GOA-GEN*概述 对于复飞要求。
基本限制重量再减小 15 %。

复飞性能

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409

请查阅 *PER-GOA-GEN*概述 对于复飞要求。
基本限制重量再减小 14 %。

复飞性能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

请查阅 *PER-GOA-GEN*概述 对于复飞要求。
基本限制重量再减小 12 %。

复飞性能

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B6018

请查阅 *PER-GOA-GEN*概述 对于复飞要求。
基本限制重量再减小 16 %。

飞行计划

适用于: ALL

注: 性能表按 *ISA* 建立。每高于 *ISA* 温度一摄氏度,空中距离一海里,实施燃油修正 *0.05 kg/°C/NM (0.11 lb/°C/NM)*。

爬升

以 230 kt/M 0.50 速度用双发最大爬升推力爬升。表格(请查阅 *PRO-SPO-25-40* 爬升)给出对应于起飞重量的时间、距离和耗油量。

巡航/下降

推荐的巡航/下降速度为 230 kt/M .0.50230 kt/M 0.50。
单发升限可能是一个限制因素,选择航路时须考虑这一点。

发动机失效

发动机失效时,飞机将飘降到所示的升限(请查阅 *PRO-SPO-25-40* 远程和绿点速度的总升限 - 单发)。
飘降推力应为最大连续
飘降速度等于绿点速度。

等待

对于缝翼放出时的等待参数,用这种形态等待损失最小:请查阅 *PRO-SPO-25-40* 跑马场形等待航线。

爬升

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CLIMB - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN		
MAX. CLIMB THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	44	**48**	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
290	16 1322 76 277	19 1496 86 278	21 1705 99 279	25 1965 116 281	30 2312 140 282	37 2816 175 285			
270	15 1233 68 275	17 1390 78 276	19 1574 89 277	22 1800 103 279	26 2093 122 280	32 2505 150 283			
250	13 1134 61 272	15 1273 68 273	17 1434 78 274	19 1624 89 276	22 1864 104 277	27 2184 124 279			
240	13 1081 56 270	14 1210 64 271	16 1359 72 272	18 1532 82 274	21 1746 94 275	24 2022 111 277			
220	11 969 48 265	12 1081 54 266	14 1207 60 267	15 1350 68 268	17 1520 77 270	20 1728 89 271	23 1999 105 274		
200	9 853 40 257	10 948 44 259	11 1054 49 260	13 1172 55 261	14 1307 62 262	16 1465 70 263	18 1659 80 265	21 1906 94 268	
180	8 729 31 247	8 807 35 249	9 894 39 250	10 988 43 251	11 1094 48 252	13 1215 54 253	14 1354 60 254	16 1520 68 256	18 1725 78 258
160	6 623 25 237	7 690 28 239	8 761 31 240	8 839 34 241	9 925 38 242	10 1021 42 243	11 1128 46 244	13 1251 52 246	14 1395 58 247
140	5 533 20 227	6 589 22 229	6 649 24 230	7 714 27 231	8 785 30 232	8 863 33 233	9 949 36 234	10 1044 40 236	11 1152 45 237
120	4 454 16 217	5 501 18 219	5 551 19 220	6 605 21 221	6 664 24 222	7 728 26 223	8 797 28 224	8 873 31 226	9 956 34 228
100	4 381 12 206	4 420 14 208	4 462 15 210	5 506 17 211	5 555 18 212	6 607 20 213	6 662 22 214	7 722 24 216	7 788 27 217
50	2 217 6 169	2 238 6 171	2 260 7 173	3 285 8 175	3 311 8 176	3 338 9 177	3 367 10 179	4 398 11 181	4 431 12 183
15	1 108 2 105	1 118 2 107	1 128 2 109	1 139 2 110	1 151 3 112	2 163 3 113	2 176 3 115	2 189 3 118	2 203 4 120

爬升

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CLIMB - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CLIMB THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 44	48	52	56	60	64	68	72	76
290	17 1347 79 277	19 1530 90 279	22 1755 105 280	27 2049 125 282					
270	15 1240 69 275	17 1399 79 276	20 1588 90 278	23 1820 105 279	27 2129 125 281				
250	13 1134 61 272	15 1273 68 273	17 1434 78 274	19 1624 89 276	22 1864 104 277	27 2184 124 279			
240	13 1081 56 270	14 1210 64 271	16 1359 72 272	18 1532 82 274	21 1746 94 275	24 2022 111 277			
220	11 969 48 265	12 1081 54 266	14 1207 60 267	15 1350 68 268	17 1520 77 270	20 1728 89 271	23 1999 105 274		
200	9 853 40 257	10 948 44 259	11 1054 49 260	13 1172 55 261	14 1307 62 262	16 1465 70 263	18 1659 80 265	21 1906 94 268	
180	8 729 31 247	8 807 35 249	9 894 39 250	10 988 43 251	11 1094 48 252	13 1215 54 253	14 1354 60 254	16 1520 68 256	18 1725 78 258
160	6 623 25 237	7 690 28 239	8 761 31 240	8 839 34 241	9 925 38 242	10 1021 42 243	11 1128 46 244	13 1251 52 246	14 1395 58 247
140	5 533 20 227	6 589 22 229	6 649 24 230	7 714 27 231	8 785 30 232	8 863 33 233	9 949 36 234	10 1044 40 236	11 1152 45 237
120	4 454 16 217	5 501 18 219	5 551 19 220	6 605 21 221	6 664 24 222	7 728 26 223	8 797 28 224	8 873 31 226	9 956 34 228
100	4 381 12 206	4 420 14 208	4 462 15 210	5 506 17 211	5 555 18 212	6 607 20 213	6 662 22 214	7 722 24 216	7 788 27 217
50	2 217 6 169	2 238 6 171	2 260 7 173	3 285 8 175	3 311 8 176	3 338 9 177	3 367 10 179	4 398 11 181	4 431 12 183
15	1 108 2 105	1 118 2 107	1 128 2 109	1 139 2 110	1 151 3 112	2 163 3 113	2 176 3 115	2 189 3 118	2 203 4 120

爬升

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CLIMB - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CLIMB THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=25.0% — FROM BRAKE RELEASE: TIME (MIN) FUEL (KG) / DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	58	62	66	70	74	78	82	86	90
	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
290	24 2036 110 281	28 2396 133 283							
270	20 1826 94 279	24 2110 110 280	28 2482 133 282						
250	18 1642 80 275	20 1875 93 277	24 2166 109 279	28 2551 132 281					
240	16 1554 74 273	19 1765 85 275	22 2025 99 277	25 2358 118 279					
220	14 1384 63 268	16 1558 71 270	18 1766 82 271	21 2021 95 273	25 2349 113 276				
200	12 1218 52 262	13 1360 58 263	15 1525 66 264	17 1721 76 266	20 1959 87 268				
180	10 1045 41 253	11 1158 46 254	12 1286 52 255	14 1432 58 256	15 1601 65 257	17 1802 75 259	20 2048 86 261		
160	8 898 33 244	9 990 37 245	10 1093 41 246	11 1207 45 247	12 1337 51 248	14 1486 57 249	15 1660 64 251	17 1863 73 252	20 2101 83 254
140	7 772 27 235	7 848 29 236	8 932 32 237	9 1024 36 238	10 1127 40 239	11 1243 44 240	12 1376 49 242	14 1526 55 243	15 1695 62 244
120	6 659 21 226	6 722 23 227	7 790 26 228	7 865 28 229	8 948 31 230	9 1039 34 231	10 1142 38 233	11 1257 42 234	12 1384 47 235
100	5 555 17 217	5 606 18 217	5 662 20 218	6 722 22 220	7 788 24 221	7 860 26 222	8 940 29 223	9 1029 32 224	9 1125 36 226
50	2 320 7 182	3 347 8 183	3 375 9 184	3 406 10 186	3 439 11 187	4 475 12 189	4 513 13 190	4 555 14 192	5 599 15 194
15	1 166 2 118	1 178 2 118	1 191 3 119	1 204 3 121	2 218 3 122	2 233 3 124	2 248 4 126	2 264 4 128	2 280 4 130

爬升

6 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CLIMB 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CLIMG THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 50	52	54	56	58	60	62	64	66
290	22 1759 104 280	24 1889 113 281	26 2037 123 281	29 2206 135 282	31 2404 148 283				
270	20 1604 91 277	21 1713 98 278	23 1835 105 279	24 1972 114 280	27 2129 124 281	29 2314 137 282	32 2532 151 283		
250	17 1456 79 274	18 1550 84 275	20 1651 90 276	21 1763 97 277	23 1890 105 277	25 2036 114 278	27 2206 125 279	29 2404 137 280	
240	16 1384 73 272	17 1469 78 273	18 1562 83 274	20 1664 89 275	21 1778 96 275	23 1909 104 276	24 2058 113 277	27 2231 124 278	29 2433 136 280
220	14 1234 62 268	15 1306 66 268	16 1383 70 269	17 1466 74 269	18 1557 79 270	19 1661 85 271	20 1776 92 272	22 1906 99 273	24 2052 107 274
200	12 1082 51 261	12 1142 54 261	13 1205 57 262	14 1272 60 262	15 1345 64 263	16 1426 68 264	17 1515 73 264	18 1612 78 265	19 1719 84 266
180	10 921 40 251	10 969 42 251	11 1020 45 252	11 1073 47 252	12 1130 50 253	13 1193 53 253	13 1260 56 254	14 1332 59 255	15 1410 63 255
160	8 785 32 241	8 825 34 242	9 866 35 242	9 910 37 243	10 956 39 243	10 1006 41 244	11 1059 44 244	11 1115 46 245	12 1175 49 245
140	7 668 25 232	7 702 27 232	7 736 28 233	8 772 29 233	8 810 31 234	8 850 33 234	9 893 34 235	9 938 36 235	10 985 38 236
120	5 565 20 222	6 593 21 223	6 621 22 223	6 651 23 224	7 682 24 224	7 715 26 225	7 750 27 225	8 787 28 226	8 824 30 226
100	4 472 16 212	5 494 16 213	5 518 17 213	5 542 18 214	5 567 19 214	6 594 20 215	6 622 21 215	6 652 22 216	6 682 23 216
50	2 261 7 175	3 273 7 176	3 285 8 177	3 298 8 178	3 311 9 178	3 325 9 179	3 340 9 180	3 355 10 180	3 370 10 181
15	1 123 2 108	1 128 2 109	1 133 2 110	1 139 2 110	1 145 3 111	1 151 3 112	1 157 3 113	2 163 3 113	2 170 3 114

11.0-08F0A320-232 IAE V2527-A5 21101000C5KG250 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 02230.000 .500 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-007-160

爬升

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CLIMB - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN									
MAX. CLIMB THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=25.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)			
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	44	48	52	56	60	64	68	72	76
290	17 1336 78 277	19 1528 90 279	22 1761 105 280	27 2054 125 282	32 2450 152 284				
270	15 1228 69 275	17 1396 79 276	20 1594 91 278	23 1835 106 279	27 2144 126 281	33 2570 154 283			
250	13 1121 60 271	15 1268 69 273	17 1437 78 274	20 1638 90 276	23 1886 106 278	27 2211 126 280			
240	12 1067 56 269	14 1204 64 271	16 1361 73 272	18 1544 83 274	21 1767 96 276	25 2052 114 278	30 2441 138 280		
220	11 958 48 265	12 1075 54 266	14 1209 61 267	16 1361 70 269	18 1540 80 270	20 1762 92 272	24 2048 109 275		
200	9 844 40 258	10 944 45 259	12 1055 50 260	13 1179 57 262	15 1322 64 263	17 1491 73 265	19 1699 84 267		
180	8 720 32 248	9 802 35 249	9 891 39 250	11 989 44 251	12 1098 49 252	13 1224 55 254	15 1370 62 255	17 1545 71 257	19 1755 82 259
160	6 615 25 238	7 683 28 239	8 756 31 240	9 835 35 241	9 922 38 242	11 1020 43 243	12 1131 48 245	13 1258 53 246	14 1405 60 248
140	5 526 20 228	6 582 22 229	6 642 25 231	7 708 27 232	8 779 30 233	9 857 33 234	9 944 37 235	10 1043 41 236	11 1153 46 238
120	4 447 16 218	5 493 18 219	5 543 20 221	6 597 22 222	6 655 24 223	7 719 26 224	8 789 29 225	8 867 32 227	9 952 35 228
100	4 374 12 207	4 413 14 208	4 454 15 210	5 498 17 211	5 545 18 212	6 596 20 213	6 652 22 215	7 714 24 216	7 780 27 218
50	2 212 6 168	2 233 6 170	2 255 7 172	3 278 7 173	3 303 8 175	3 330 9 176	3 358 10 178	4 389 11 180	4 421 12 182
15	1 108 2 105	1 118 2 107	1 128 2 109	1 139 2 110	1 151 3 112	2 163 3 113	2 176 3 115	2 189 3 118	2 203 4 120

爬升

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CLIMB 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CLIMG THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 50	52	54	56	58	60	62	64	66
290	21 1651 98 279	23 1778 106 280	25 1921 116 281	27 2085 127 282	30 2277 140 283	33 2507 156 284			
270	18 1500 85 277	20 1607 92 278	21 1725 99 279	23 1858 108 279	25 2009 117 280	27 2183 129 281	30 2389 143 282		
250	16 1356 74 274	17 1447 79 275	19 1546 85 275	20 1655 92 276	21 1778 99 277	23 1915 107 278	25 2073 117 279	28 2257 129 280	31 2475 143 282
240	15 1285 68 272	16 1369 73 273	17 1459 78 273	18 1559 84 274	20 1669 91 275	21 1792 98 276	23 1932 106 277	25 2091 116 278	27 2277 128 279
220	13 1143 58 267	14 1214 62 268	15 1289 66 268	16 1371 70 269	17 1461 75 270	18 1559 81 271	19 1668 87 272	21 1790 94 273	22 1928 102 274
200	11 999 48 260	12 1057 51 260	12 1119 54 261	13 1185 57 262	14 1256 61 263	15 1333 65 263	16 1417 69 264	17 1509 74 265	18 1610 80 266
180	9 845 37 250	9 892 40 250	10 940 42 251	11 992 44 251	11 1047 47 252	12 1105 50 253	12 1167 53 253	13 1233 56 254	14 1304 59 255
160	7 718 29 240	8 756 31 240	8 795 33 241	9 837 35 241	9 880 37 242	10 926 38 242	10 975 41 243	11 1026 43 244	11 1080 45 244
140	6 611 23 230	6 642 25 231	7 675 26 231	7 709 27 232	7 744 29 232	8 781 30 233	8 820 32 233	9 861 34 234	9 904 35 234
120	5 517 19 220	5 543 20 221	6 570 21 221	6 598 22 222	6 627 23 222	6 657 24 223	7 689 25 223	7 722 26 224	7 756 28 224
100	4 432 14 209	4 454 15 210	5 475 16 211	5 498 17 211	5 522 18 212	5 546 18 212	5 572 19 213	6 598 20 213	6 626 21 214
50	2 243 6 171	2 254 7 172	2 266 7 173	3 278 7 173	3 290 8 174	3 303 8 175	3 317 9 175	3 330 9 176	3 344 9 177
15	1 123 2 108	1 128 2 109	1 133 2 110	1 139 2 110	1 145 3 111	1 151 3 112	1 157 3 113	2 163 3 113	2 170 3 114

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21101000C5KG250 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 02230.000 .500.000 0 FCOM-N0-02-04-25-007-140

爬升

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CLIMB - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CLIMB THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	44	**48**	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
290	16 1315 75 276	19 1499 87 278	22 1719 100 279	25 1988 118 281	30 2335 141 283	37 2817 173 285			
270	15 1221 68 274	17 1387 78 276	19 1581 90 277	22 1816 104 279	26 2113 123 281	32 2513 149 283			
250	13 1121 60 271	15 1268 69 273	17 1437 78 274	20 1638 90 276	23 1886 105 278	27 2211 126 280			
240	12 1067 56 269	14 1204 64 271	16 1360 73 272	18 1544 83 274	21 1766 96 276	25 2052 114 278	30 2441 138 280		
220	11 957 48 265	12 1075 54 266	14 1208 61 267	16 1361 70 269	18 1540 80 270	20 1761 92 272	24 2048 109 275		
200	9 844 40 258	10 943 45 259	12 1054 50 260	13 1179 57 262	15 1321 64 263	17 1490 73 265	19 1699 84 267		
180	8 720 32 248	9 802 35 249	9 891 39 250	11 989 44 251	12 1098 49 252	13 1223 55 254	15 1369 62 255	17 1544 71 257	19 1755 82 259
160	6 615 25 238	7 683 28 239	8 756 31 240	9 835 35 241	9 922 38 242	10 1020 43 243	12 1130 47 245	13 1258 53 246	14 1404 60 248
140	5 526 20 228	6 582 22 229	6 642 25 231	7 707 27 232	8 778 30 233	9 857 33 234	9 944 37 235	10 1042 41 236	11 1152 46 238
120	4 446 16 218	5 493 18 219	5 543 19 221	6 597 22 222	6 655 24 223	7 719 26 224	8 788 29 225	8 866 32 227	9 952 35 228
100	4 374 12 207	4 412 14 208	4 454 15 210	5 497 17 211	5 545 18 212	6 596 20 213	6 652 22 214	7 713 24 216	7 780 27 218
50	2 212 6 168	2 232 6 170	2 254 7 172	3 278 7 173	3 303 8 175	3 330 9 176	3 358 10 178	4 388 11 180	4 421 12 182
15	1 108 2 105	1 118 2 107	1 128 2 109	1 139 2 110	1 151 3 112	2 163 3 113	2 176 3 115	2 189 3 118	2 203 4 120

爬升

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CLIMB - 230 KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN									
MAX. CLIMB THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=25.0%		**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**			
	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
FL	**58**	**62**	**66**	**70**	**74**	**78**	**82**	**86**	**90**
290	24 2081 111 281	29 2458 135 283							
270	20 1847 93 278	23 2124 109 280	28 2489 131 282						
250	17 1660 80 275	20 1882 92 276	23 2158 107 278	27 2522 127 280					
240	16 1575 74 273	19 1777 85 274	21 2024 98 276	25 2340 115 278	30 2785 140 280				
220	14 1410 64 268	16 1579 72 270	18 1779 82 271	21 2025 95 273	24 2353 112 275				
200	12 1243 53 262	14 1384 60 263	15 1544 67 265	17 1735 76 266	20 1978 88 268	23 2294 104 270			
180	10 1064 42 253	11 1175 47 254	12 1300 53 255	14 1444 59 256	16 1618 67 258	18 1831 76 259	20 2097 89 261		
160	8 911 34 244	9 1002 38 245	10 1102 42 246	11 1215 46 247	12 1349 52 248	14 1506 58 250	16 1692 66 251	18 1919 76 253	21 2186 88 255
140	7 780 27 236	8 855 30 237	8 936 33 238	9 1027 37 239	10 1132 41 240	11 1254 45 241	13 1394 51 242	14 1558 57 244	16 1744 65 245
120	6 664 22 227	6 725 24 228	7 791 26 229	8 864 29 230	8 948 32 231	9 1043 35 232	10 1151 39 233	11 1275 44 235	12 1412 49 236
100	5 556 17 217	5 606 18 218	6 660 20 219	6 718 22 220	7 784 24 221	7 858 27 222	8 941 30 224	9 1035 33 225	10 1137 37 227
50	2 317 7 182	3 343 8 183	3 371 9 184	3 400 10 185	3 433 10 187	4 468 11 188	4 507 12 190	4 548 14 192	5 593 15 194
15	1 166 2 118	1 178 2 118	1 191 3 119	1 204 3 121	2 218 3 122	2 233 3 124	2 248 4 126	2 264 4 128	2 280 4 130

11.1-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA21101000C5KG250 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 02230.000 .500 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-007-138

巡航

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=25.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL200		FL220		FL240		FL270		FL290	
44	1.155	.417	1.306	.500	1.312	.500	1.321	.500	1.339	.500	1.357	.500
	1798	230	1803	228	1666	219	1544	210	1386	197	1299	188
	73.9	266	85.2	307	91.4	305	97.8	302	107.7	298	113.9	296
48	1.159	.417	1.312	.500	1.320	.500	1.331	.500	1.355	.500	1.380	.500
	1818	230	1821	228	1690	219	1573	210	1426	197	1350	188
	73.1	266	84.3	307	90.1	305	96.1	302	104.6	298	109.6	296
52	1.163	.417	1.319	.500	1.329	.500	1.344	.500	1.376	.500	1.409	.500
	1843	230	1845	228	1718	219	1609	210	1476	197	1411	188
	72.1	266	83.2	307	88.7	305	93.9	302	101.1	298	104.9	296
56	1.168	.417	1.327	.500	1.341	.500	1.359	.500	1.402	.500	1.441	.500
	1872	230	1873	228	1754	219	1652	210	1536	197	1481	188
	71.0	266	82.0	307	86.9	305	91.5	302	97.1	298	99.9	296
60	1.174	.417	1.337	.500	1.354	.500	1.379	.500	1.431	.500	1.477	.500
	1905	230	1907	228	1796	219	1705	210	1605	197	1563	188
	69.8	266	80.5	307	84.8	305	88.6	302	93.0	298	94.7	296
64	1.180	.417	1.349	.500	1.371	.500						
	1942	230	1948	228	1847	219						
	68.5	266	78.8	307	82.5	305						
68	1.187	.417	1.363	.500								
	1982	230	1996	228								
	67.1	266	76.9	307								
72	1.194	.417										
	2027	230										
	65.6	266										
76	1.201	.417										
	2076	230										
	64.0	266										

巡航

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=25.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL200		FL220		FL240		FL270		FL290	
44	1.155 1798 73.9	.417 230 266	1.306 1803 85.2	.500 228 307	1.312 1666 91.4	.500 219 305	1.321 1544 97.8	.500 210 302	1.339 1386 107.7	.500 197 298	1.357 1299 113.9	.500 188 296
48	1.159 1818 73.1	.417 230 266	1.312 1821 84.3	.500 228 307	1.320 1690 90.1	.500 219 305	1.331 1573 96.1	.500 210 302	1.355 1426 104.6	.500 197 298	1.380 1350 109.6	.500 188 296
52	1.163 1843 72.1	.417 230 266	1.319 1845 83.2	.500 228 307	1.329 1718 88.7	.500 219 305	1.344 1609 93.9	.500 210 302	1.376 1476 101.1	.500 197 298	1.409 1411 104.9	.500 188 296
56	1.168 1872 71.0	.417 230 266	1.327 1873 82.0	.500 228 307	1.341 1754 86.9	.500 219 305	1.359 1652 91.5	.500 210 302	1.402 1536 97.1	.500 197 298	1.441 1481 99.9	.500 188 296
60	1.174 1905 69.8	.417 230 266	1.337 1907 80.5	.500 228 307	1.354 1796 84.8	.500 219 305	1.379 1705 88.6	.500 210 302				
64	1.180 1942 68.5	.417 230 266	1.349 1948 78.8	.500 228 307	1.371 1847 82.5	.500 219 305						
68	1.187 1982 67.1	.417 230 266	1.363 1996 76.9	.500 228 307								
72	1.194 2027 65.6	.417 230 266										
76	1.201 2076 64.0	.417 230 266										

巡航

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=25.0%

EPR	**MACH**
KG/H/ENG	**IAS (KT)**
NM/1000KG	**TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL180		FL200		FL220		FL240		FL270	
50	1.189	.417	1.332	.485	1.372	.500	1.384	.500	1.401	.500	1.435	.500
	1939	230	1934	230	1912	228	1782	219	1669	210	1525	197
	68.6	266	77.7	300	80.3	307	85.5	305	90.5	302	97.8	298
54	1.194	.417	1.341	.485	1.382	.500	1.398	.500	1.419	.500	1.459	.500
	1964	230	1963	230	1943	228	1821	219	1715	210	1579	197
	67.7	266	76.5	300	79.0	307	83.6	305	88.1	302	94.5	298
58	1.200	.417	1.352	.485	1.395	.500	1.414	.500	1.438	.500	1.485	.500
	1997	230	2001	230	1983	228	1867	219	1764	210	1639	197
	66.6	266	75.0	300	77.5	307	81.6	305	85.6	302	91.0	298
62	1.209	.417	1.365	.485	1.409	.500	1.432	.500	1.460	.500	1.515	.500
	2039	230	2044	230	2027	228	1916	219	1820	210	1710	197
	65.2	266	73.5	300	75.8	307	79.5	305	83.0	302	87.3	298
66	1.219	.417	1.379	.485	1.425	.500	1.451	.500	1.483	.500		
	2085	230	2091	230	2075	228	1969	219	1881	210		
	63.8	266	71.8	300	74.0	307	77.4	305	80.3	302		
70	1.229	.417	1.394	.485	1.442	.500	1.471	.500				
	2134	230	2141	230	2127	228	2029	219				
	62.3	266	70.1	300	72.2	307	75.1	305				
74	1.240	.417	1.410	.485								
	2185	230	2195	230								
	60.8	266	68.4	300								
78	1.251	.417	1.427	.485								
	2239	230	2252	230								
	59.4	266	66.7	300								
82	1.263	.417										
	2286	230										
	58.1	266										

11.0 -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12101000C5KG250 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 02230.000 .500 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-008-170

巡航

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%	N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL200		FL220		FL240		FL270		FL290	
44	73.6	.417	83.0	.500	82.7	.500	82.5	.500	82.5	.500	82.5	.500
	1747	230	1780	228	1652	219	1537	210	1386	197	1302	188
	76.1	266	86.3	307	92.2	305	98.3	302	107.7	298	113.7	296
48	74.0	.417	83.3	.500	83.1	.500	83.1	.500	83.1	.500	83.4	.500
	1769	230	1805	228	1681	219	1570	210	1428	197	1352	188
	75.2	266	85.1	307	90.6	305	96.3	302	104.5	298	109.4	296
52	74.4	.417	83.7	.500	83.6	.500	83.7	.500	83.9	.500	84.3	.500
	1795	230	1834	228	1714	219	1608	210	1478	197	1408	188
	74.1	266	83.7	307	88.9	305	94.0	302	101.0	298	105.1	296
56	74.8	.417	84.2	.500	84.2	.500	84.3	.500	84.8	.500	85.5	.500
	1823	230	1867	228	1752	219	1652	210	1533	197	1481	188
	72.9	266	82.3	307	87.0	305	91.4	302	97.3	298	99.9	296
60	75.3	.417	84.7	.500	84.8	.500	85.0	.500	85.8	.500	86.8	.500
	1855	230	1904	228	1795	219	1705	210	1599	197	1570	188
	71.7	266	80.7	307	84.9	305	88.6	302	93.3	298	94.2	296
64	75.9	.417	85.2	.500	85.4	.500	85.8	.500	86.9	.500	88.1	.500
	1892	230	1946	228	1846	219	1761	210	1687	197	1662	188
	70.3	266	78.9	307	82.6	305	85.8	302	88.5	298	89.0	296
68	76.5	.417	85.8	.500	86.1	.500	86.6	.500				
	1933	230	1994	228	1901	219	1825	210				
	68.8	266	77.0	307	80.1	305	82.8	302				
72	77.3	.417										
	1978	230										
	67.2	266										
76	78.0	.417										
	2025	230										
	65.7	266										

巡航

8适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=25.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL200		FL220		FL240		FL270		FL290	
48	1.162	.417	1.320	.500	1.329	.500	1.340	.500	1.366	.500	1.390	.500
	1864	230	1849	228	1717	219	1599	210	1453	197	1370	188
	71.3	266	83.1	307	88.7	305	94.5	302	102.7	298	108.0	296
50	1.164	.417	1.323	.500	1.333	.500	1.347	.500	1.376	.500	1.402	.500
	1880	230	1861	228	1731	219	1618	210	1475	197	1396	188
	70.7	266	82.5	307	88.0	305	93.4	302	101.2	298	106.0	296
52	1.166	.417	1.327	.500	1.338	.500	1.354	.500	1.386	.500	1.414	.500
	1897	230	1874	228	1747	219	1639	210	1499	197	1422	188
	70.1	266	81.9	307	87.2	305	92.2	302	99.5	298	104.0	296
54	1.168	.417	1.331	.500	1.344	.500	1.362	.500	1.397	.500	1.427	.500
	1914	230	1888	228	1766	219	1660	210	1525	197	1449	188
	69.5	266	81.3	307	86.3	305	91.0	302	97.8	298	102.1	296
56	1.171	.417	1.336	.500	1.351	.500	1.370	.500	1.408	.500	1.440	.500
	1934	230	1904	228	1786	219	1682	210	1551	197	1478	188
	68.8	266	80.7	307	85.3	305	89.8	302	96.2	298	100.1	296
58	1.174	.417	1.341	.500	1.358	.500	1.378	.500	1.419	.500		
	1957	230	1922	228	1808	219	1706	210	1578	197		
	67.9	266	79.9	307	84.3	305	88.6	302	94.6	298		
60	1.177	.417	1.347	.500	1.365	.500	1.388	.500				
	1982	230	1942	228	1830	219	1731	210				
	67.1	266	79.1	307	83.3	305	87.3	302				
62	1.180	.417	1.353	.500	1.373	.500						
	2009	230	1963	228	1852	219						
	66.2	266	78.2	307	82.2	305						
64	1.184	.417	1.360	.500								
	2036	230	1985	228								
	65.3	266	77.4	307								
66	1.187	.417										
	2064	230										
	64.4	266										
68	1.191	.417										
	2084	230										
	63.8	266										

11.0-08F0A320-232 IAE V2527-A5 12101000C5KG250 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 02230.000 .500 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-008-160

巡航

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=25.0%		**N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG**		**MACH IAS (KT) TAS (KT)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL180**		**FL200**		**FL220**		**FL240**		**FL270**	
50	76.7	.417	84.2	.485	85.4	.500	85.2	.500	85.1	.500	85.2	.500
	1916	230	1933	230	1911	228	1784	219	1670	210	1523	197
	69.4	266	77.7	300	80.3	307	85.4	305	90.5	302	98.0	298
54	77.2	.417	84.6	.485	85.8	.500	85.7	.500	85.7	.500	86.2	.500
	1944	230	1964	230	1945	228	1822	219	1712	210	1588	197
	68.4	266	76.5	300	79.0	307	83.6	305	88.3	302	94.0	298
58	77.8	.417	85.1	.485	86.2	.500	86.2	.500	86.4	.500	87.3	.500
	1975	230	1999	230	1982	228	1863	219	1761	210	1665	197
	67.3	266	75.1	300	77.5	307	81.8	305	85.8	302	89.6	298
62	78.4	.417	85.5	.485	86.7	.500	86.8	.500	87.2	.500	88.4	.500
	2009	230	2037	230	2024	228	1910	219	1829	210	1754	197
	66.2	266	73.7	300	75.9	307	79.7	305	82.6	302	85.1	298
66	78.9	.417	86.0	.485	87.2	.500	87.6	.500	88.2	.500	89.6	.500
	2046	230	2081	230	2069	228	1973	219	1907	210	1842	197
	65.0	266	72.2	300	74.2	307	77.2	305	79.2	302	81.0	298
70	79.5	.417	86.5	.485	87.9	.500	88.4	.500	89.2	.500		
	2090	230	2130	230	2123	228	2048	219	1996	210		
	63.6	266	70.5	300	72.3	307	74.4	305	75.7	302		
74	80.2	.417	87.2	.485	88.6	.500	89.3	.500	90.2	.500		
	2142	230	2188	230	2195	228	2132	219	2086	210		
	62.1	266	68.7	300	70.0	307	71.5	305	72.5	302		
78	81.0	.417	87.8	.485	89.4	.500	90.2	.500				
	2197	230	2250	230	2275	228	2223	219				
	60.5	266	66.8	300	67.5	307	68.5	305				
82	81.8	.417	88.6	.485								
	2255	230	2321	230								
	59.0	266	64.7	300								

巡航

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=25.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL200		FL220		FL240		FL270		FL290	
44	73.6	.417	83.0	.500	82.7	.500	82.5	.500	82.5	.500	82.5	.500
	1747	230	1780	228	1652	219	1537	210	1386	197	1302	188
	76.1	266	86.3	307	92.2	305	98.3	302	107.7	298	113.7	296
48	74.0	.417	83.3	.500	83.1	.500	83.1	.500	83.1	.500	83.4	.500
	1769	230	1805	228	1681	219	1570	210	1428	197	1352	188
	75.2	266	85.1	307	90.6	305	96.3	302	104.5	298	109.4	296
52	74.4	.417	83.7	.500	83.6	.500	83.7	.500	83.9	.500	84.3	.500
	1795	230	1834	228	1714	219	1608	210	1478	197	1408	188
	74.1	266	83.7	307	88.9	305	94.0	302	101.0	298	105.1	296
56	74.8	.417	84.2	.500	84.2	.500	84.3	.500	84.8	.500	85.5	.500
	1823	230	1867	228	1752	219	1652	210	1533	197	1481	188
	72.9	266	82.3	307	87.0	305	91.4	302	97.3	298	99.9	296
60	75.3	.417	84.7	.500	84.8	.500	85.0	.500	85.8	.500	86.8	.500
	1855	230	1904	228	1795	219	1705	210	1599	197	1570	188
	71.7	266	80.7	307	84.9	305	88.6	302	93.3	298	94.2	296
64	75.9	.417	85.2	.500	85.4	.500	85.8	.500				
	1892	230	1946	228	1846	219	1761	210				
	70.3	266	78.9	307	82.6	305	85.8	302				
68	76.5	.417	85.8	.500	86.1	.500	86.6	.500				
	1933	230	1994	228	1901	219	1825	210				
	68.8	266	77.0	307	80.1	305	82.8	302				
72	77.3	.417										
	1978	230										
	67.2	266										
76	78.0	.417										
	2025	230										
	65.7	266										

巡航

9 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CRUISE - 230KT/M.50 - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=25.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL200		FL220		FL240		FL270		FL290	
48	73.9	.417	83.4	.500	83.2	.500	83.2	.500	83.3	.500	83.5	.500
	1768	230	1810	228	1687	219	1577	210	1435	197	1359	188
	75.2	266	84.8	307	90.3	305	95.8	302	104.0	298	108.9	296
50	74.2	.417	83.6	.500	83.5	.500	83.5	.500	83.6	.500	84.0	.500
	1781	230	1825	228	1704	219	1596	210	1459	197	1387	188
	74.6	266	84.1	307	89.4	305	94.7	302	102.3	298	106.7	296
52	74.4	.417	83.8	.500	83.7	.500	83.8	.500	84.0	.500	84.5	.500
	1795	230	1841	228	1722	219	1616	210	1485	197	1417	188
	74.1	266	83.4	307	88.5	305	93.5	302	100.5	298	104.4	296
54	74.6	.417	84.0	.500	84.0	.500	84.1	.500	84.5	.500	85.1	.500
	1810	230	1857	228	1741	219	1638	210	1513	197	1454	188
	73.4	266	82.7	307	87.5	305	92.3	302	98.6	298	101.7	296
56	74.9	.417	84.3	.500	84.3	.500	84.4	.500	84.9	.500	85.7	.500
	1826	230	1875	228	1761	219	1662	210	1543	197	1497	188
	72.8	266	81.9	307	86.5	305	90.9	302	96.7	298	98.9	296
58	75.1	.417	84.5	.500	84.6	.500	84.8	.500	85.4	.500	86.3	.500
	1843	230	1894	228	1782	219	1687	210	1574	197	1541	188
	72.1	266	81.1	307	85.5	305	89.6	302	94.8	298	96.0	296
60	75.4	.417	84.8	.500	84.9	.500	85.1	.500	86.0	.500		
	1861	230	1914	228	1805	219	1714	210	1616	197		
	71.5	266	80.2	307	84.4	305	88.2	302	92.3	298		
62	75.7	.417	85.1	.500	85.2	.500	85.5	.500	86.6	.500		
	1879	230	1935	228	1829	219	1742	210	1660	197		
	70.8	266	79.4	307	83.3	305	86.8	302	89.9	298		
64	76.0	.417	85.3	.500	85.5	.500	85.9	.500				
	1898	230	1957	228	1856	219	1772	210				
	70.0	266	78.5	307	82.1	305	85.3	302				
66	76.3	.417	85.6	.500	85.9	.500	86.3	.500				
	1918	230	1981	228	1883	219	1804	210				
	69.3	266	77.5	307	80.9	305	83.7	302				
68	76.6	.417	85.9	.500	86.2	.500						
	1939	230	2005	228	1912	219						
	68.6	266	76.6	307	79.7	305						

下降

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=25.0%		**MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN**				
WEIGHT (1000KG)	**60**				**80**				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
290	8.1	70	37	IDLE	9.4	81	43	IDLE	188
270	7.5	66	34	IDLE	8.7	77	40	IDLE	197
250	6.9	62	32	IDLE	8.1	73	37	IDLE	205
240	6.7	60	30	IDLE	7.8	70	36	IDLE	210
220	6.1	56	28	IDLE	7.2	66	33	IDLE	219
200	5.6	52	25	IDLE	6.6	62	30	IDLE	228
180	5.1	48	22	IDLE	6.0	57	26	IDLE	230
160	4.5	43	20	IDLE	5.3	51	23	IDLE	230
140	3.9	37	17	IDLE	4.6	43	20	IDLE	230
120	3.3	30	14	IDLE	3.9	36	16	IDLE	230
100	2.7	24	11	IDLE	3.2	28	13	IDLE	230
50	1.1	10	5	IDLE	1.3	12	5	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

11.1-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23101000C5KG250 0 018590 0 0-1-350.0 15.0 .00 0 02 .500230.000 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-009-165

下降

10 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=25.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				55				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
290	7.1	67	33	IDLE	8.2	77	38	IDLE	188
270	6.6	63	30	IDLE	7.6	74	35	IDLE	197
250	6.1	60	28	IDLE	7.1	70	32	IDLE	205
240	5.8	58	26	IDLE	6.8	68	31	IDLE	210
220	5.4	55	24	IDLE	6.3	64	28	IDLE	219
200	4.9	51	22	IDLE	5.8	60	26	IDLE	228
180	4.5	47	20	IDLE	5.2	55	23	IDLE	230
160	4.0	41	17	IDLE	4.6	48	20	IDLE	230
140	3.4	34	15	IDLE	4.0	40	17	IDLE	230
120	2.9	28	12	IDLE	3.4	32	14	IDLE	230
100	2.3	21	10	IDLE	2.7	25	11	IDLE	230
50	1.0	9	4	IDLE	1.2	10	5	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P 23101000C5KG250 0 018590 0 0-1-350.0 15.0 .00 0 02 .500230.000 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-009-170

下降

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=25.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
290	7.1	67	33	IDLE	9.2	86	42	IDLE	188
270	6.6	63	30	IDLE	8.5	82	39	IDLE	197
250	6.1	60	28	IDLE	7.9	78	36	IDLE	205
240	5.8	58	26	IDLE	7.6	76	35	IDLE	210
220	5.4	55	24	IDLE	7.0	72	32	IDLE	219
200	4.9	51	22	IDLE	6.5	67	29	IDLE	228
180	4.5	47	20	IDLE	5.9	61	26	IDLE	230
160	4.0	41	17	IDLE	5.2	54	23	IDLE	230
140	3.4	34	15	IDLE	4.5	45	19	IDLE	230
120	2.9	28	12	IDLE	3.8	36	16	IDLE	230
100	2.3	21	10	IDLE	3.1	28	13	IDLE	230
50	1.0	9	4	IDLE	1.3	12	5	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

下降

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=25.0%		**MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN**				
WEIGHT (1000KG)	**45**				**65**				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
290	7.1	67	33	IDLE	9.2	86	42	IDLE	188
270	6.6	63	30	IDLE	8.5	82	39	IDLE	197
250	6.1	60	28	IDLE	7.9	78	36	IDLE	205
240	5.8	58	26	IDLE	7.6	76	35	IDLE	210
220	5.4	55	24	IDLE	7.0	72	32	IDLE	219
200	4.9	51	22	IDLE	6.5	67	29	IDLE	228
180	4.5	47	20	IDLE	5.9	61	26	IDLE	230
160	4.0	41	17	IDLE	5.2	54	23	IDLE	230
140	3.4	34	15	IDLE	4.5	45	19	IDLE	230
120	2.9	28	12	IDLE	3.8	36	16	IDLE	230
100	2.3	21	10	IDLE	3.1	28	13	IDLE	230
50	1.0	9	4	IDLE	1.3	12	5	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

下降

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=25.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
290	7.5	81	35	IDLE	9.7	104	45	IDLE	188
270	6.9	75	32	IDLE	9.0	97	41	IDLE	197
250	6.4	70	29	IDLE	8.3	91	38	IDLE	205
240	6.1	67	28	IDLE	8.0	88	36	IDLE	210
220	5.6	62	25	IDLE	7.4	82	33	IDLE	219
200	5.2	58	23	IDLE	6.8	76	30	IDLE	228
180	4.7	53	21	IDLE	6.2	70	27	IDLE	230
160	4.2	48	18	IDLE	5.5	63	24	IDLE	230
140	3.7	42	16	IDLE	4.8	56	20	IDLE	230
120	3.1	37	13	IDLE	4.1	48	17	IDLE	230
100	2.6	30	11	IDLE	3.3	40	14	IDLE	230
50	1.1	13	4	IDLE	1.4	18	6	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

下降

11 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN

IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=25.0%			**MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN**				
WEIGHT (1000KG)	**45**				**55**			
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
290	7.6	83	35	IDLE	8.9	97	41	IDLE	188
270	7.0	77	32	IDLE	8.2	91	38	IDLE	197
250	6.4	72	29	IDLE	7.6	84	34	IDLE	205
240	6.2	69	28	IDLE	7.3	81	33	IDLE	210
220	5.7	64	25	IDLE	6.7	76	30	IDLE	219
200	5.2	59	23	IDLE	6.2	70	27	IDLE	228
180	4.7	55	21	IDLE	5.6	64	25	IDLE	230
160	4.2	49	18	IDLE	5.0	58	22	IDLE	230
140	3.7	43	16	IDLE	4.3	51	19	IDLE	230
120	3.1	37	13	IDLE	3.7	44	16	IDLE	230
100	2.6	31	11	IDLE	3.0	36	13	IDLE	230
50	1.1	14	4	IDLE	1.3	16	5	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

下降

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=25.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
290	7.5	81	35	IDLE	9.7	104	45	IDLE	188
270	6.9	75	32	IDLE	9.0	97	41	IDLE	197
250	6.4	70	29	IDLE	8.3	91	38	IDLE	205
240	6.1	67	28	IDLE	8.0	88	36	IDLE	210
220	5.6	62	25	IDLE	7.4	82	33	IDLE	219
200	5.2	58	23	IDLE	6.8	76	30	IDLE	228
180	4.7	53	21	IDLE	6.2	70	27	IDLE	230
160	4.2	48	18	IDLE	5.5	63	24	IDLE	230
140	3.7	42	16	IDLE	4.8	56	20	IDLE	230
120	3.1	37	13	IDLE	4.1	48	17	IDLE	230
100	2.6	30	11	IDLE	3.3	40	14	IDLE	230
50	1.1	13	4	IDLE	1.4	18	6	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

下降

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

DESCENT - M.50/230KT - ALL ENGINES - L/G DOWN									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF		ISA CG=25.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN					
WEIGHT (1000KG)	60				80				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
290	8.7	94	40	IDLE	10.0	108	46	IDLE	188
270	8.0	88	37	IDLE	9.3	102	43	IDLE	197
250	7.4	82	34	IDLE	8.6	95	39	IDLE	205
240	7.1	79	32	IDLE	8.3	92	38	IDLE	210
220	6.5	74	29	IDLE	7.6	86	34	IDLE	219
200	6.0	68	27	IDLE	7.0	80	31	IDLE	228
180	5.5	63	24	IDLE	6.4	73	28	IDLE	230
160	4.9	57	21	IDLE	5.7	66	25	IDLE	230
140	4.2	50	18	IDLE	4.9	58	21	IDLE	230
120	3.6	43	15	IDLE	4.2	50	18	IDLE	230
100	3.0	36	12	IDLE	3.4	42	14	IDLE	230
50	1.2	16	5	IDLE	1.5	18	6	IDLE	230
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	230

10F - 08F0A321-131 IAE V2530-A5 23101000C5KG250 0 018590 0 0-1-350.0 15.0 .00 0 02 .500230.000 .000 0 FCOM-N0-02-04-25-009-190

跑马场形等待航线

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=25.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
58	63.8 1627	66.7 1614	71.2 1602	73.1 1599	75.2 1594	77.2 1591	79.2 1591	81.1 1594
62	65.7 1738	68.8 1726	73.3 1717	75.3 1711	77.4 1708	79.4 1707	81.2 1711	83.0 1717
66	67.6 1850	70.8 1839	75.4 1829	77.4 1826	79.4 1825	81.3 1828	83.0 1834	84.6 1843
70	69.5 1964	72.6 1957	77.4 1944	79.4 1943	81.2 1945	83.0 1951	84.6 1960	86.3 1975
74	71.2 2078	74.3 2071	79.2 2061	81.2 2062	82.9 2068	84.6 2076	86.2 2088	87.9 2120
78	72.9 2196	76.0 2185	80.9 2180	82.7 2185	84.5 2193	86.0 2204	87.7 2228	89.5 2276
82	74.4 2311	77.8 2301	82.5 2303	84.3 2310	85.8 2321	87.4 2338	89.2 2379	
86	76.0 2427	79.4 2421	84.0 2429	85.6 2438	87.2 2452	88.8 2484		
90	77.6 2546	81.0 2543	85.4 2559	86.9 2571	88.5 2594			
94	79.1 2668	82.4 2668	86.6 2691	88.2 2706				

跑马场形等待航线

12 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA CG=25.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	56.3 1248	59.1 1223	62.9 1206	64.7 1202	66.5 1198	68.3 1194	70.1 1192	71.9 1187
48	57.4 1297	60.3 1274	64.1 1260	66.0 1255	67.8 1251	69.5 1248	71.3 1243	73.2 1239
50	58.6 1347	61.3 1327	65.3 1313	67.2 1308	69.0 1304	70.7 1300	72.5 1296	74.4 1293
52	59.7 1398	62.3 1380	66.6 1366	68.3 1361	70.1 1357	71.8 1353	73.7 1348	75.5 1347
54	60.8 1449	63.3 1434	67.7 1419	69.5 1415	71.1 1410	72.9 1405	74.8 1402	76.7 1402
56	61.7 1501	64.3 1488	68.8 1472	70.5 1467	72.2 1463	74.0 1458	75.9 1457	77.8 1457
58	62.6 1554	65.4 1541	69.8 1525	71.5 1520	73.2 1516	75.1 1512	77.0 1512	78.9 1514
60	63.5 1607	66.4 1594	70.8 1578	72.4 1573	74.2 1569	76.1 1567	78.0 1568	79.8 1571
62	64.4 1659	67.4 1645	71.7 1631	73.4 1626	75.2 1622	77.1 1622	79.0 1624	80.8 1627
64	65.3 1713	68.4 1699	72.6 1684	74.4 1680	76.2 1677	78.1 1678	79.9 1681	81.7 1684
66	66.3 1766	69.3 1753	73.5 1738	75.3 1734	77.1 1733	79.1 1735	80.8 1738	82.6 1743
68	67.2 1819	70.2 1806	74.4 1792	76.2 1789	78.1 1789	80.0 1792	81.7 1796	83.4 1804
70	68.1 1872	71.1 1859	75.3 1847	77.1 1845	79.0 1846	80.8 1850	82.6 1854	84.2 1865
72	69.0 1926	71.9 1913	76.2 1901	78.0 1901	79.9 1904	81.6 1908	83.3 1914	85.0 1928
74	69.8 1981	72.7 1967	77.0 1957	78.9 1958	80.7 1962	82.4 1966	84.1 1975	85.7 1990
76	70.6 2033	73.4 2021	77.8 2013	79.7 2015	81.5 2019	83.2 2024	84.8 2036	
78	71.4 2085	74.2 2075	78.6 2069	80.5 2073	82.2 2077	83.9 2084	85.5 2099	

跑马场形等待航线

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=25.0%		**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**		
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
44	55.3 1207	58.1 1181	61.9 1160	63.5 1157	65.4 1152	67.2 1148	69.0 1145	70.7 1141
46	56.5 1257	59.3 1232	63.1 1215	64.9 1210	66.7 1205	68.5 1201	70.2 1197	72.0 1193
48	57.7 1307	60.4 1283	64.3 1269	66.2 1262	68.0 1258	69.7 1254	71.4 1249	73.3 1245
50	58.9 1357	61.4 1336	65.5 1321	67.4 1316	69.1 1311	70.8 1306	72.6 1302	74.5 1299
52	59.9 1408	62.5 1390	66.8 1373	68.5 1368	70.2 1364	71.9 1359	73.8 1355	75.7 1353
54	61.0 1459	63.5 1444	67.9 1427	69.6 1422	71.3 1417	73.0 1412	74.9 1409	76.9 1408
56	61.9 1512	64.5 1498	69.0 1480	70.6 1474	72.3 1470	74.1 1465	76.0 1464	78.0 1465
58	62.8 1565	65.6 1551	70.0 1533	71.6 1528	73.3 1523	75.2 1519	77.1 1519	79.0 1520
60	63.7 1618	66.6 1603	70.9 1586	72.6 1581	74.4 1577	76.2 1575	78.2 1576	79.9 1577
62	64.6 1671	67.6 1655	71.8 1639	73.5 1635	75.4 1631	77.2 1630	79.2 1631	80.9 1634
64	65.6 1725	68.6 1709	72.7 1693	74.5 1689	76.3 1686	78.2 1686	80.1 1688	81.8 1691
66	66.5 1777	69.5 1763	73.6 1747	75.4 1743	77.3 1742	79.2 1744	80.9 1745	82.7 1751
68	67.4 1830	70.4 1815	74.5 1801	76.4 1798	78.2 1798	80.1 1800	81.8 1803	83.5 1811
70	68.3 1884	71.3 1868	75.4 1856	77.3 1854	79.1 1856	80.9 1858	82.6 1862	84.3 1873
72	69.2 1937	72.0 1922	76.3 1911	78.1 1911	80.0 1913	81.7 1916	83.4 1922	85.0 1935
74	70.0 1990	72.8 1977	77.2 1967	79.0 1968	80.8 1970	82.5 1974	84.2 1983	85.8 1996
76	70.8 2043	73.6 2031	78.0 2023	79.8 2026	81.6 2028	83.3 2033	84.9 2045	86.6 2063

跑马场形等待航线

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=25.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	55.3 1207	58.1 1181	61.9 1160	63.5 1157	65.4 1152	67.2 1148	69.0 1145	70.7 1141
46	56.5 1257	59.3 1232	63.1 1215	64.9 1210	66.7 1205	68.5 1201	70.2 1197	72.0 1193
48	57.7 1307	60.4 1283	64.3 1269	66.2 1262	68.0 1258	69.7 1254	71.4 1249	73.3 1245
50	58.9 1357	61.4 1336	65.5 1321	67.4 1316	69.1 1311	70.8 1306	72.6 1302	74.5 1299
52	59.9 1408	62.5 1390	66.8 1373	68.5 1368	70.2 1364	71.9 1359	73.8 1355	75.7 1353
54	61.0 1459	63.5 1444	67.9 1427	69.6 1422	71.3 1417	73.0 1412	74.9 1409	76.9 1408
56	61.9 1512	64.5 1498	69.0 1480	70.6 1474	72.3 1470	74.1 1465	76.0 1464	78.0 1465
58	62.8 1565	65.6 1551	70.0 1533	71.6 1528	73.3 1523	75.2 1519	77.1 1519	79.0 1520
60	63.7 1618	66.6 1603	70.9 1586	72.6 1581	74.4 1577	76.2 1575	78.2 1576	79.9 1577
62	64.6 1671	67.6 1655	71.8 1639	73.5 1635	75.4 1631	77.2 1630	79.2 1631	80.9 1634
64	65.6 1725	68.6 1709	72.7 1693	74.5 1689	76.3 1686	78.2 1686	80.1 1688	81.8 1691
66	66.5 1777	69.5 1763	73.6 1747	75.4 1743	77.3 1742	79.2 1744	80.9 1745	82.7 1751
68	67.4 1830	70.4 1815	74.5 1801	76.4 1798	78.2 1798	80.1 1800	81.8 1803	83.5 1811
70	68.3 1884	71.3 1868	75.4 1856	77.3 1854	79.1 1856	80.9 1858	82.6 1862	84.3 1873
72	69.2 1937	72.0 1922	76.3 1911	78.1 1911	80.0 1913	81.7 1916	83.4 1922	85.0 1935
74	70.0 1990	72.8 1977	77.2 1967	79.0 1968	80.8 1970	82.5 1974	84.2 1983	85.8 1996
76	70.8 2043	73.6 2031	78.0 2023	79.8 2026	81.6 2028	83.3 2033	84.9 2045	86.6 2063

跑马场形等待航线

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=25.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
44	1.063 1238	1.075 1216	1.099 1188	1.110 1181	1.123 1173	1.137 1165	1.154 1159	1.173 1152
46	1.067 1290	1.080 1268	1.105 1242	1.117 1234	1.130 1226	1.146 1219	1.164 1212	1.183 1205
48	1.071 1342	1.085 1319	1.111 1296	1.124 1287	1.138 1279	1.155 1271	1.174 1264	1.193 1259
50	1.075 1395	1.091 1372	1.118 1349	1.131 1341	1.147 1333	1.164 1325	1.183 1318	1.203 1313
52	1.080 1447	1.096 1425	1.125 1403	1.139 1394	1.155 1385	1.173 1378	1.193 1372	1.213 1367
54	1.084 1501	1.101 1480	1.131 1457	1.146 1448	1.163 1439	1.182 1432	1.202 1427	1.222 1418
56	1.089 1554	1.106 1536	1.138 1511	1.154 1501	1.172 1493	1.191 1486	1.211 1482	1.232 1470
58	1.093 1607	1.112 1590	1.145 1565	1.162 1555	1.180 1547	1.200 1541	1.219 1534	1.244 1519
60	1.098 1662	1.117 1644	1.152 1618	1.170 1609	1.188 1602	1.208 1597	1.228 1586	1.257 1572
62	1.103 1717	1.123 1698	1.159 1671	1.178 1663	1.196 1656	1.216 1650	1.238 1635	1.271 1626
64	1.107 1773	1.128 1753	1.167 1725	1.185 1717	1.204 1712	1.224 1702	1.250 1686	1.286 1683
66	1.112 1828	1.134 1807	1.174 1780	1.192 1773	1.211 1767	1.232 1754	1.263 1740	1.302 1742
68	1.117 1883	1.139 1861	1.181 1835	1.200 1828	1.219 1820	1.242 1802	1.275 1795	1.318 1801
70	1.122 1938	1.145 1915	1.188 1890	1.207 1885	1.226 1873	1.253 1857	1.290 1854	1.334 1859
72	1.126 1993	1.151 1969	1.195 1946	1.213 1939	1.234 1924	1.265 1911	1.304 1914	1.351 1917
74	1.131 2047	1.157 2023	1.201 2002	1.220 1992	1.244 1974	1.277 1966	1.319 1973	1.368 1976
76	1.136 2101	1.163 2078	1.208 2058	1.227 2045	1.254 2028	1.291 2026	1.334 2032	1.385 2036

跑马场形等待航线

13 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=25.0%		**EPR** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
46	1.060 1239	1.074 1245	1.100 1252	1.113 1249	1.129 1240	1.147 1237	1.166 1242	1.188 1249
48	1.064 1299	1.079 1306	1.107 1312	1.122 1303	1.138 1296	1.157 1295	1.177 1304	1.200 1310
50	1.069 1360	1.084 1367	1.115 1367	1.130 1357	1.148 1354	1.167 1358	1.188 1365	1.212 1370
52	1.073 1421	1.090 1429	1.122 1420	1.139 1413	1.157 1411	1.177 1421	1.199 1427	1.225 1424
54	1.078 1482	1.095 1489	1.130 1474	1.147 1471	1.166 1474	1.187 1482	1.211 1489	1.238 1478
56	1.082 1544	1.101 1549	1.138 1531	1.156 1528	1.175 1538	1.197 1544	1.222 1543	1.251 1533
58	1.087 1606	1.107 1609	1.146 1589	1.164 1590	1.184 1599	1.207 1608	1.234 1598	1.264 1590
60	1.092 1668	1.113 1665	1.154 1646	1.173 1656	1.194 1662	1.218 1664	1.246 1652	1.278 1643
62	1.097 1728	1.120 1720	1.161 1705	1.181 1717	1.203 1724	1.229 1718	1.258 1710	1.292 1696
64	1.102 1789	1.126 1774	1.169 1771	1.190 1779	1.213 1785	1.240 1772	1.271 1763	1.307 1749
66	1.107 1850	1.133 1829	1.177 1834	1.198 1842	1.223 1840	1.251 1829	1.283 1818	1.321 1801
68	1.113 1906	1.139 1887	1.185 1897	1.207 1906	1.233 1896	1.262 1886	1.296 1871	1.336 1853
70	1.119 1963	1.146 1944	1.193 1960	1.216 1963	1.243 1949	1.274 1940	1.310 1924	1.351 1907
72	1.124 2018	1.152 2001	1.201 2023	1.225 2019	1.254 2008	1.286 1994	1.323 1976	1.366 1961
74	1.130 2072	1.158 2059	1.209 2087	1.235 2075	1.264 2064	1.298 2048	1.337 2029	
76	1.136 2128	1.165 2124	1.218 2143	1.244 2128	1.275 2118	1.310 2101	1.351 2083	
78	1.141 2184	1.171 2191	1.226 2199	1.254 2187	1.286 2172	1.322 2153		

跑马场形等待航线

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=25.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	1.063 1238	1.075 1216	1.099 1188	1.110 1181	1.123 1173	1.137 1165	1.154 1159	1.173 1152
46	1.067 1290	1.080 1268	1.105 1242	1.117 1234	1.130 1226	1.146 1219	1.164 1212	1.183 1205
48	1.071 1342	1.085 1319	1.111 1296	1.124 1287	1.138 1279	1.155 1271	1.174 1264	1.193 1259
50	1.075 1395	1.091 1372	1.118 1349	1.131 1341	1.147 1333	1.164 1325	1.183 1318	1.203 1313
52	1.080 1447	1.096 1425	1.125 1403	1.139 1394	1.155 1385	1.173 1378	1.193 1372	1.213 1367
54	1.084 1501	1.101 1480	1.131 1457	1.146 1448	1.163 1439	1.182 1432	1.202 1427	1.222 1418
56	1.089 1554	1.106 1536	1.138 1511	1.154 1501	1.172 1493	1.191 1486	1.211 1482	1.232 1470
58	1.093 1607	1.112 1590	1.145 1565	1.162 1555	1.180 1547	1.200 1541	1.219 1534	1.244 1519
60	1.098 1662	1.117 1644	1.152 1618	1.170 1609	1.188 1602	1.208 1597	1.228 1586	1.257 1572
62	1.103 1717	1.123 1698	1.159 1671	1.178 1663	1.196 1656	1.216 1650	1.238 1635	1.271 1626
64	1.107 1773	1.128 1753	1.167 1725	1.185 1717	1.204 1712	1.224 1702	1.250 1686	1.286 1683
66	1.112 1828	1.134 1807	1.174 1780	1.192 1773	1.211 1767	1.232 1754	1.263 1740	1.302 1742
68	1.117 1883	1.139 1861	1.181 1835	1.200 1828	1.219 1820	1.242 1802	1.275 1795	1.318 1801
70	1.122 1938	1.145 1915	1.188 1890	1.207 1885	1.226 1873	1.253 1857	1.290 1854	1.334 1859
72	1.126 1993	1.151 1969	1.195 1946	1.213 1939	1.234 1924	1.265 1911	1.304 1914	1.351 1917
74	1.131 2047	1.157 2023	1.201 2002	1.220 1992	1.244 1974	1.277 1966	1.319 1973	1.368 1976
76	1.136 2101	1.163 2078	1.208 2058	1.227 2045	1.254 2028	1.291 2026	1.334 2032	1.385 2036

跑马场形等待航线

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

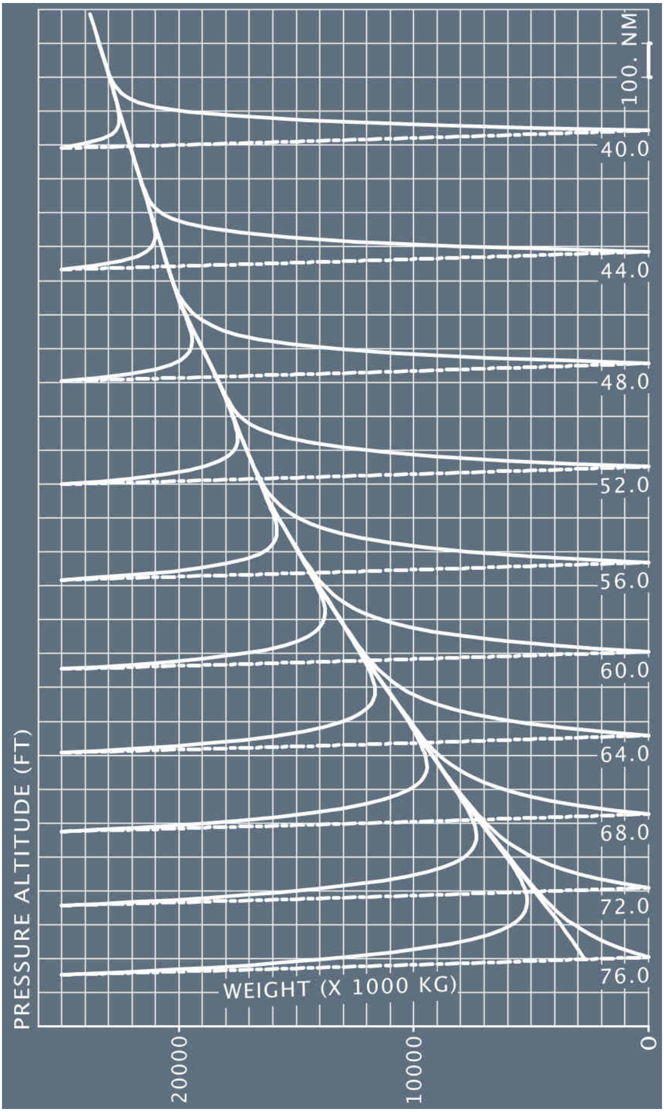
RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED - ALL ENGINES - L/G DOWN

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=25.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
58	1.106 1692	1.127 1652	1.168 1638	1.188 1629	1.211 1619	1.239 1610	1.273 1599	1.312 1594
62	1.116 1780	1.140 1772	1.185 1752	1.207 1740	1.234 1732	1.266 1720	1.304 1713	1.347 1713
66	1.127 1899	1.154 1889	1.203 1863	1.228 1853	1.259 1842	1.295 1833	1.336 1829	1.383 1836
70	1.139 2021	1.168 2008	1.221 1976	1.251 1966	1.285 1955	1.324 1949	1.369 1956	1.419 1960
74	1.151 2139	1.182 2120	1.242 2090	1.274 2077	1.312 2070	1.354 2073	1.402 2078	1.457 2088
78	1.163 2260	1.196 2232	1.263 2202	1.299 2193	1.339 2190	1.384 2198	1.436 2206	
82	1.175 2373	1.211 2346	1.285 2316	1.324 2309	1.367 2318	1.415 2322		
86	1.188 2485	1.227 2462	1.308 2433	1.349 2435	1.395 2442			
90	1.201 2600	1.244 2578	1.332 2552	1.375 2563				
94	1.214 2717	1.262 2693	1.355 2683					

航路净飞行计划

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

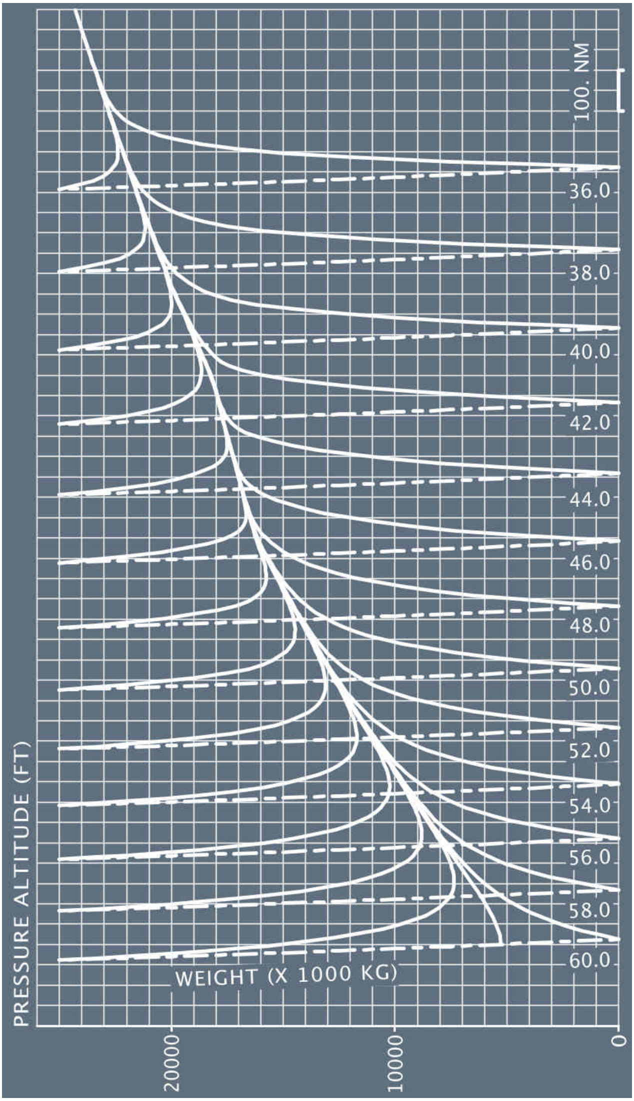
航路净飞行航径-L/G 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA CG = 25 %	最低发动机


100. NM
40.0
44.0
48.0
52.0
56.0
60.0
64.0
68.0
72.0
76.0
WEIGHT (X 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
20000
10000
0

航路净飞行计划

14 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

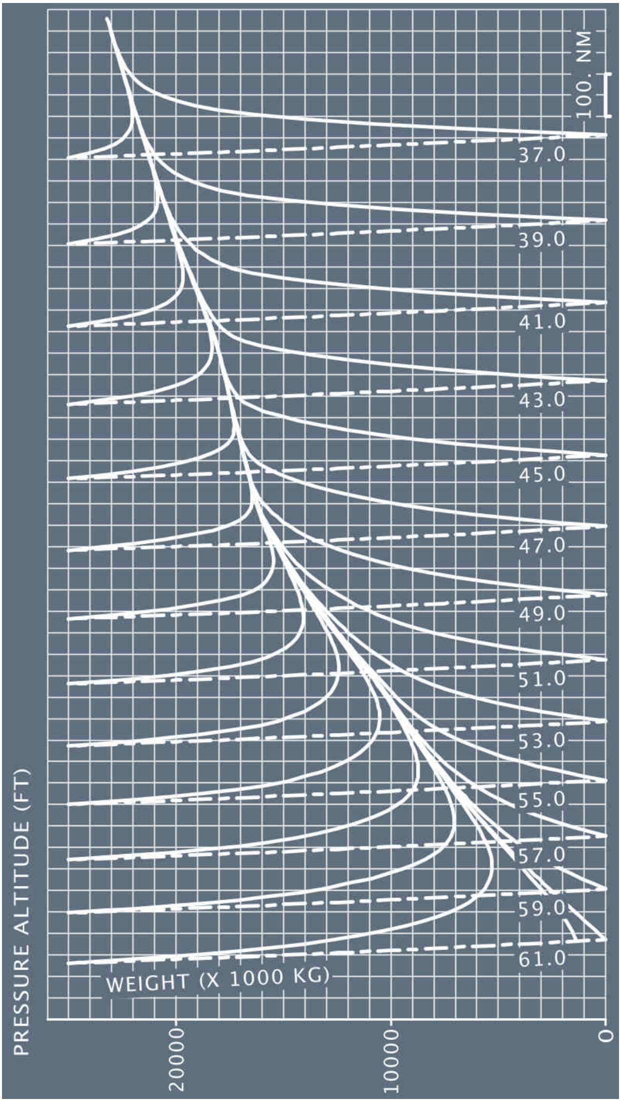
航路净飞行航径-**L/G** 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA CG = 23 %	最低发动机


100. NM
36.0
38.0
40.0
42.0
44.0
46.0
48.0
50.0
52.0
54.0
56.0
58.0
60.0
WEIGHT (X 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
20000
10000
0

航路净飞行计划

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

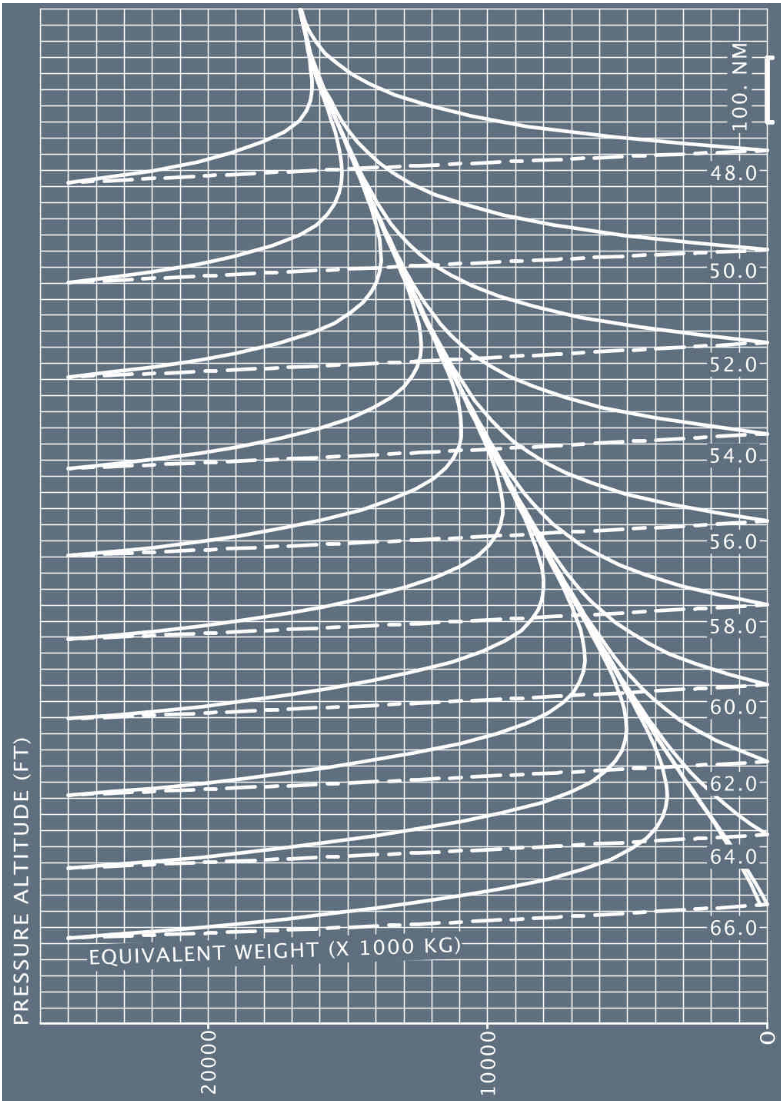
航路净飞行航径-L/G 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA CG = 25 %	最低发动机


100. NM
37.0
39.0
41.0
43.0
45.0
47.0
49.0
51.0
53.0
55.0
57.0
59.0
61.0
WEIGHT (X 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
20000
10000
0

航路净飞行计划

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

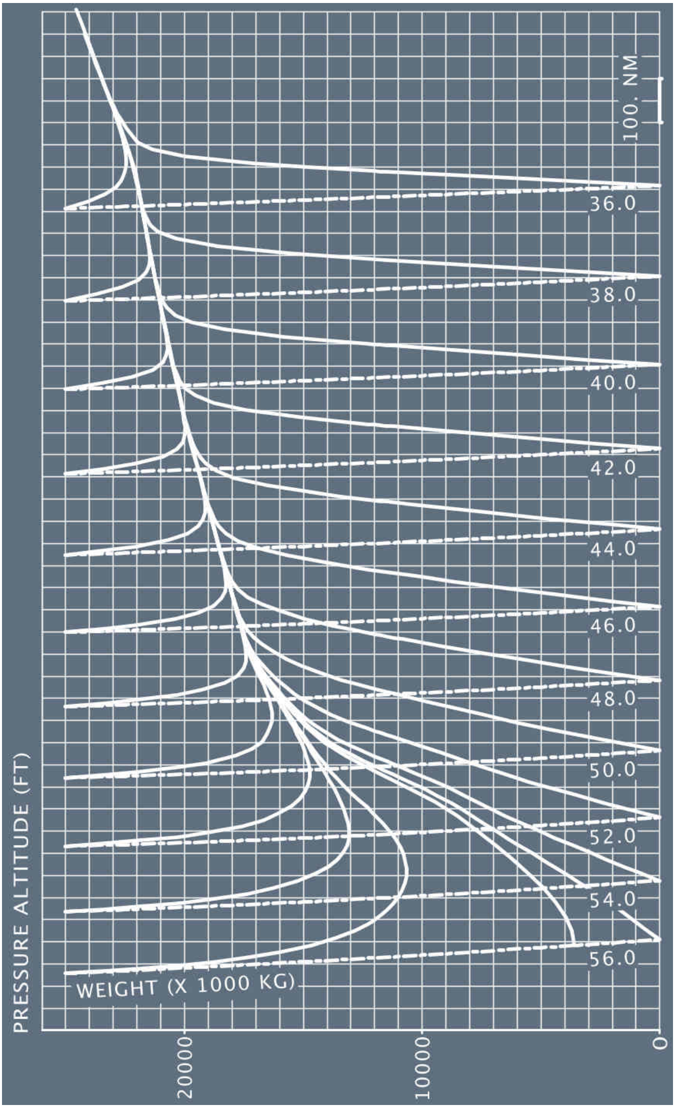
航路净飞行航径-L/G 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA	最低发动机


100. NM
48.0
50.0
52.0
54.0
56.0
58.0
60.0
62.0
64.0
66.0
EQUIVALENT WEIGHT (X 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
20000
10000
0

航路净飞行计划

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

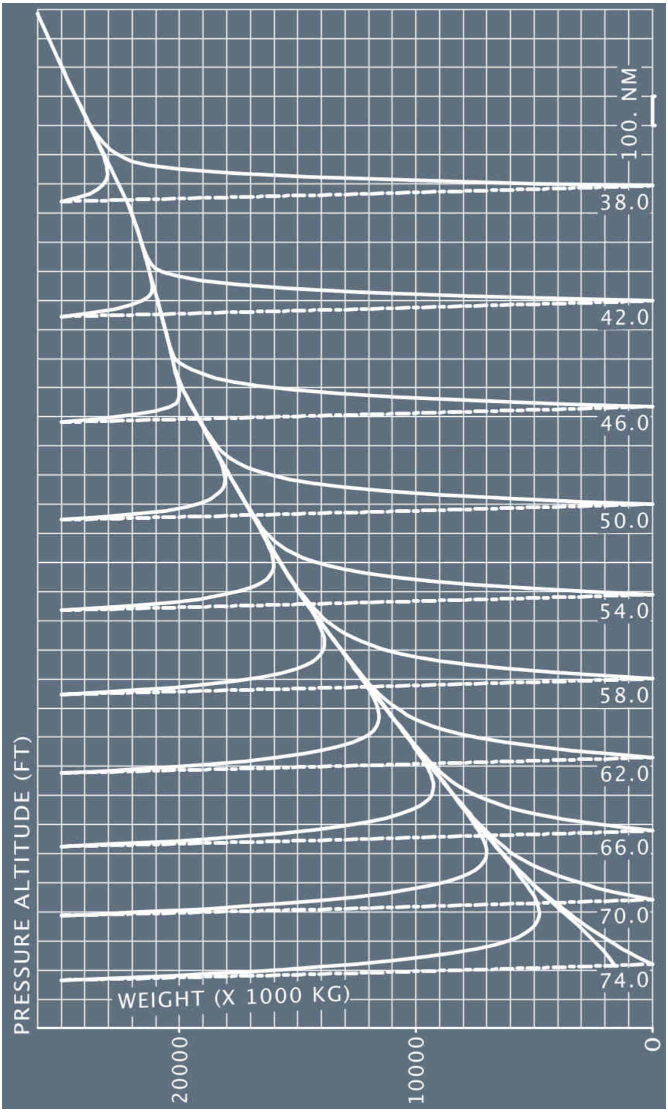
航路净飞行航径**-L/G** 放下**-**单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA CG = 25 %	最低发动机


100. NM
36.0
38.0
40.0
42.0
44.0
46.0
48.0
50.0
52.0
54.0
56.0
WEIGHT (X 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
20000
10000
0

航路净飞行计划

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

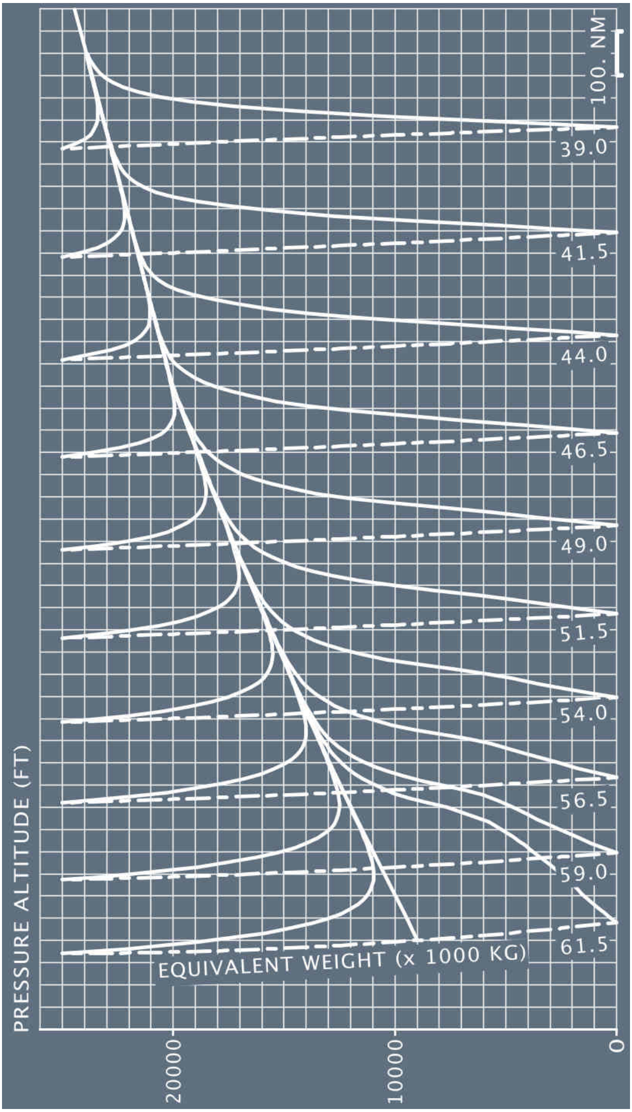
航路净飞行航径-L/G 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA CG = 25 %	最低发动机


PRESSURE ALTITUDE (FT)
WEIGHT (X 1000 KG)
100. NM
38.0
42.0
46.0
50.0
54.0
58.0
62.0
66.0
70.0
74.0
20000
10000
0

航路净飞行计划

15 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

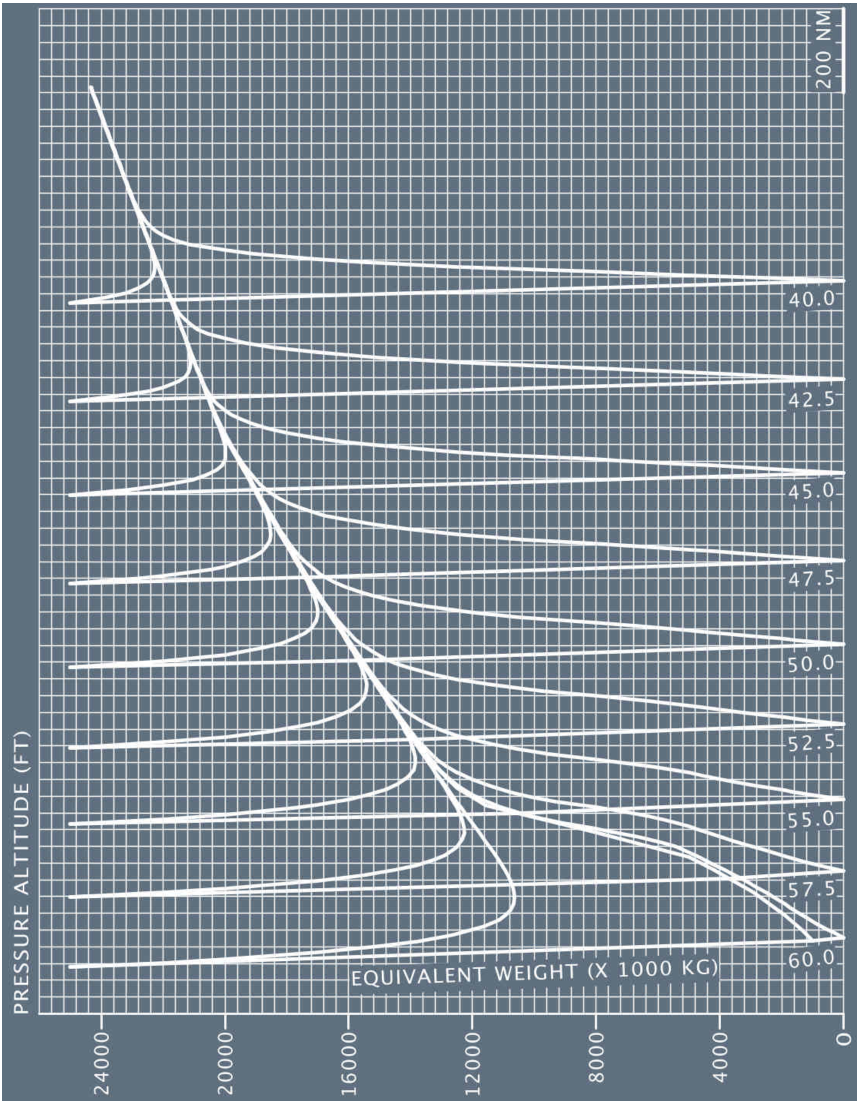
航路净飞行航径-**L/G** 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA CG = 23 %	最低发动机


100. NM
39.0
41.5
44.0
46.5
49.0
51.5
54.0
56.5
59.0
61.5
EQUIVALENT WEIGHT (x 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
20000
10000
0

航路净飞行计划

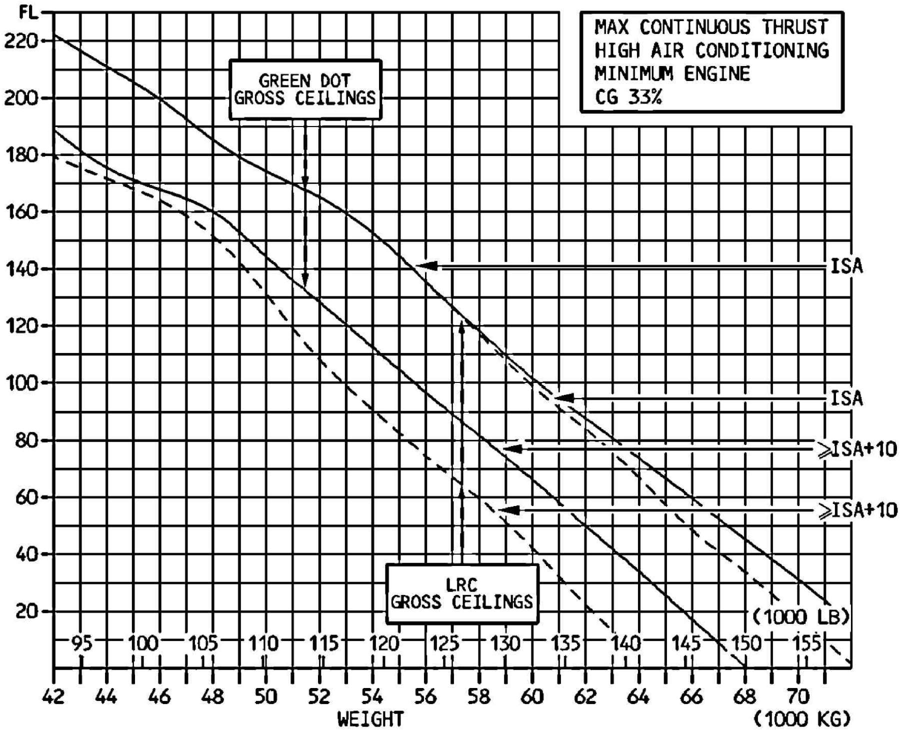
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

航路净飞行航径-L/G 放下-单发		
最大连续推力 高空调流量 防冰关	ISA	最低发动机


200 NM
40.0
42.5
45.0
47.5
50.0
52.5
55.0
57.5
60.0
EQUIVALENT WEIGHT (X 1000 KG)
PRESSURE ALTITUDE (FT)
24000
20000
16000
12000
8000
4000
0

远程和绿点速度的总升限 - 单发

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

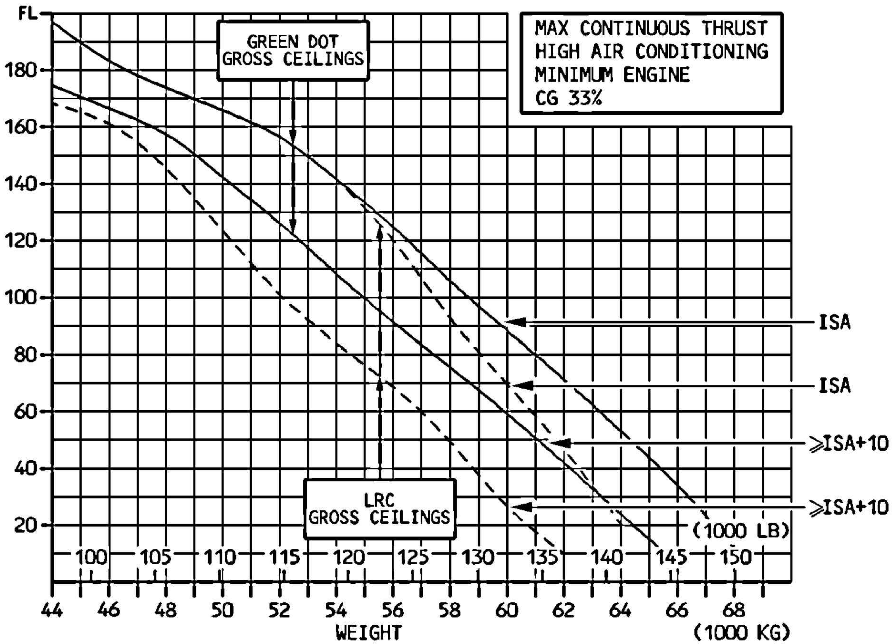


引气修正

		ISA	≥ISA + 10
远程	发动机防冰 ON	- 400 ft	-2 800 ft
	全部防冰 ON	-1 300 ft	-4 800 ft
绿点	发动机防冰接通	- 200 ft	-1 800 ft
	全部防冰 ON	-1 100 ft	-3 300 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

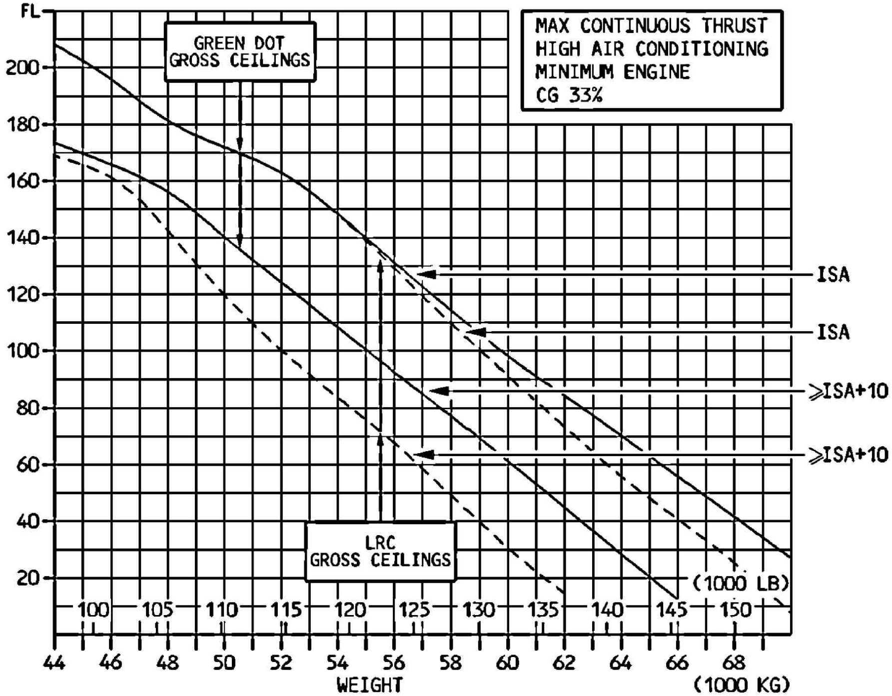


引气修正

		ISA	≥ISA + 10
远程	发动机防冰 **ON**	-1 200 ft	-3 200 ft
	全部防冰 **ON**	-2 000 ft	-6 400 ft
绿点	发动机防冰 **ON**	- 300 ft	-2 000 ft
	全部防冰 **ON**	- 800 ft	-4 300 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

16 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

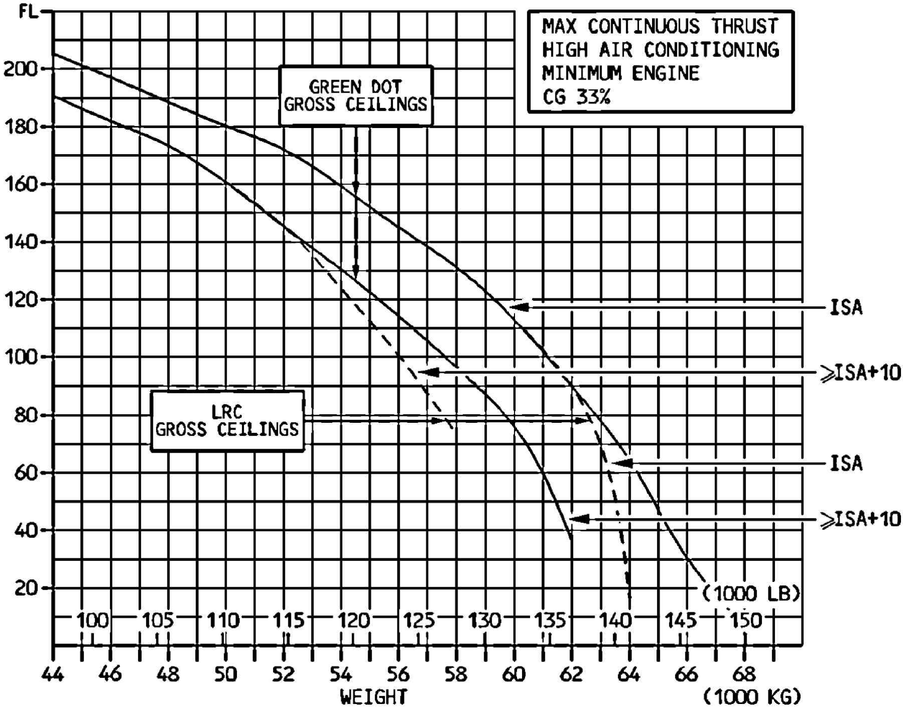


引气修正

		ISA	≥ISA +10
远程	发动机防冰接通	- 500 ft	-2 800 ft
	全部防冰 ON	-1 300 ft	-4 600 ft
绿点	发动机防冰接通	- 200 ft	-1 700 ft
	全部防冰 ON	-1 200 ft	-3 500 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

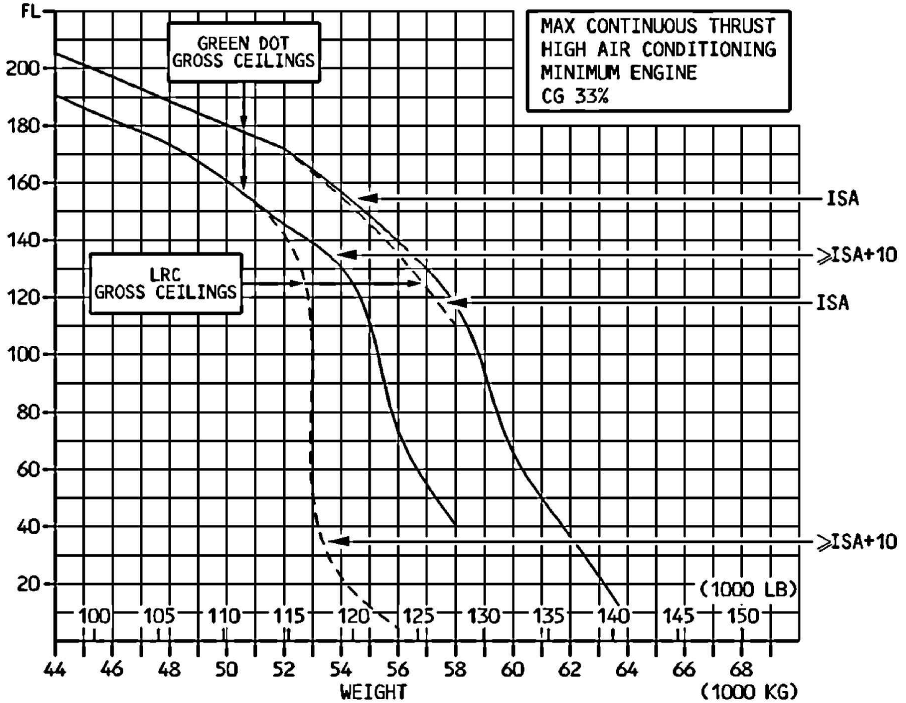


引气修正

		ISA	≥ISA +10
远程	发动机防冰接通	-2 000 ft	-2 500 ft
	全部防冰 ON	-3 000 ft	-4 500 ft
绿点	发动机防冰接通	-2 300 ft	-2 400 ft
	全部防冰 ON	-4 000 ft	-4 000 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

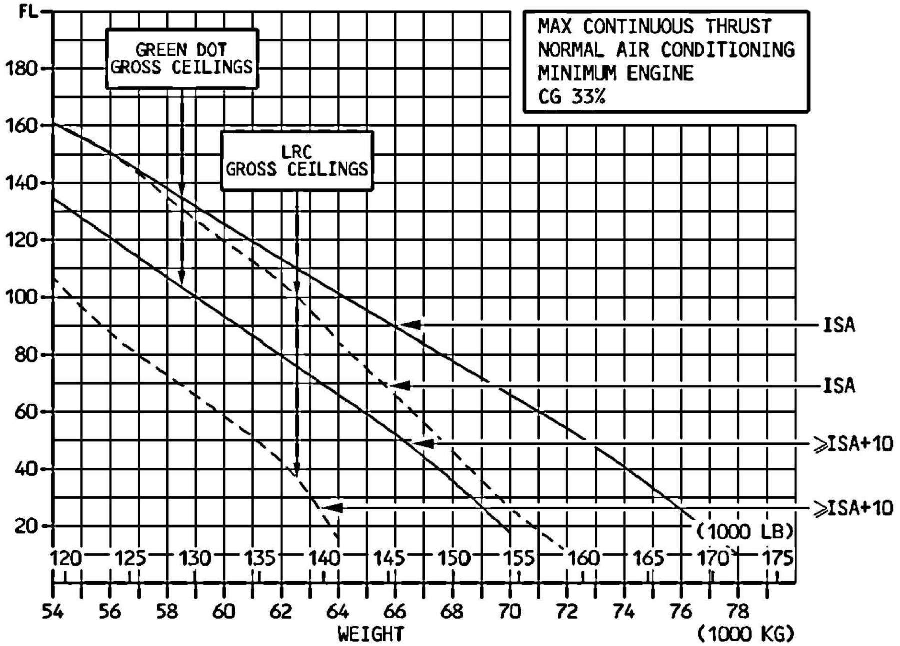


引气修正

		ISA	≥ISA +10
远程	发动机防冰接通	-1 500 ft	-2 000 ft
	全部防冰 ON	-3 000 ft	-3 500 ft
绿点	发动机防冰接通	-2 500 ft	-2 500 ft
	全部防冰 ON	-3 000 ft	-6 000 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

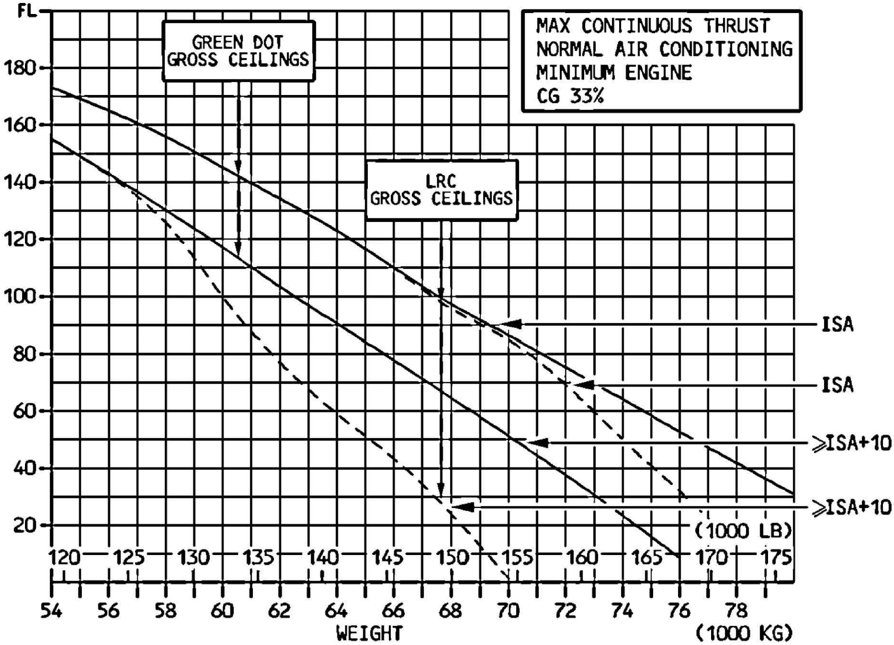


引气修正

		ISA	≥ISA +10
远程	发动机防冰接通	-2 100 ft	-3 100 ft
	全部防冰 ON	-4 200 ft	-5 200 ft
绿点	发动机防冰接通	-1 500 ft	-1 900 ft
	全部防冰 ON	-2 600 ft	-3 200 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

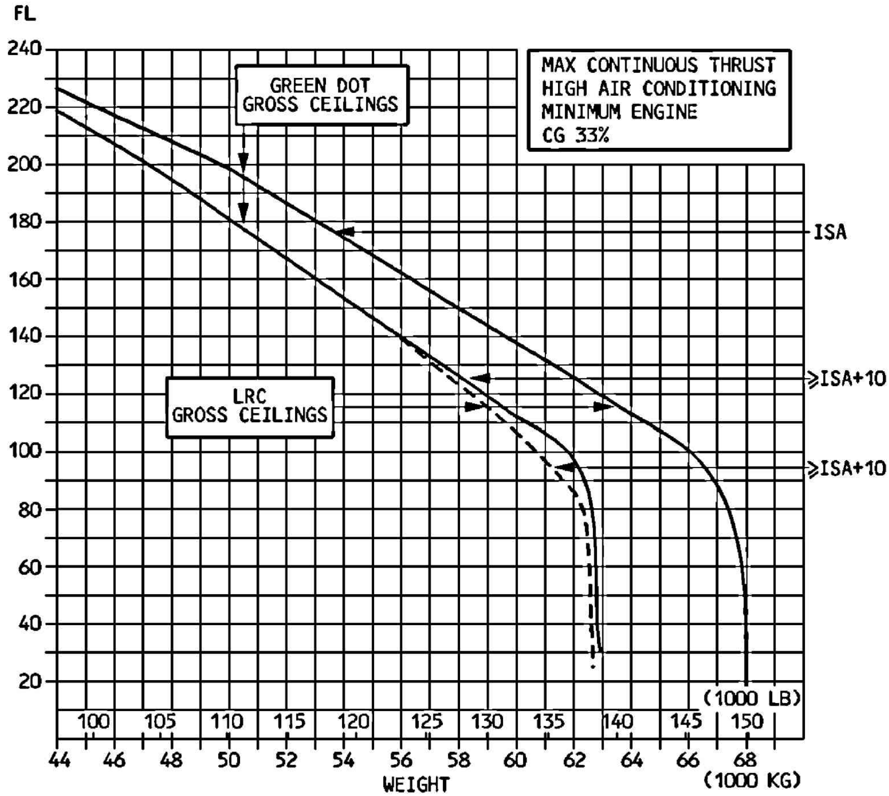


引气修正

		ISA	≥ISA +10
远程	发动机防冰接通	- 600 ft	-4 800 ft
	全部防冰 ON	-1 200 ft	-8 100 ft
绿点	发动机防冰接通	- 200 ft	-2 800 ft
	全部防冰 ON	- 600 ft	-4 500 ft

远程和绿点速度的总升限 - 单发

17 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



引气修正

		ISA	≥ISA +10
远程	发动机防冰接通	-9 200 ft	-9 200 ft
	全部防冰 ON	-10 500 ft	-10 500 ft
绿点	发动机防冰接通	-1 200 ft	-1 600 ft
	全部防冰 ON	-9 100 ft	-9 700 ft

在 9 200 FT 或高于 9 200 FT 的机场操作

适用于: B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

巡航至 9 200 FT 或高于 9 200 FT 的机场

- 若 CAB ALT 异常上升超过 8 000 ft:
  着陆标高 .... MAN 调节在 8 000 ft

  注: 梯级下降或颠簸都可能提前触发 *CPC* 下降方式探测,导致 *CPC* 开始控制至着陆机场标高气压。人工选择着陆机场标高可以超控剩余巡航中的 *FMGS* 着陆机场标高。

在下降顶点

注: 对于按 *FAA* 要求操作的 *A/C*,至少有一名飞行员必须持续使用氧气面罩直至着陆。

HIGH ALT LDG 电门 .... ON

注: 当座舱高度高于 *14 000 ft + 250/- 750 ft* 时如果 *HIGH ALT LDG* 在 *OFF* 位,旅客氧气面罩将落下。如果 *HIGH ALT LDG* 电门在 *ON* 位,在座舱高度高于 *16 000 ft + 250/- 750 ft* 时旅客氧气面罩将落下。

着陆标高 .... AUTO

注: 下降开始时 *CPC* 开始控制压力至着陆机场标高。

地面操作

HIGH ALT LDG 电门 .... 在所有的地面操作中保持 ON 位

起飞

注: 对于按 *FAA* 要求操作的 *A/C*,飞行中只要座舱高度高于 *12 000 ft*,至少有一名飞行员必须持续使用氧气面罩。

取决于起飞性能要求,起飞时组件可由发动机引气供气或在 17 000 ft 以下时由 APU 供气。

爬升顶点

着陆标高 .... 检查

检查 *ECAM CRUISE* 页面上显示 *LDG ELEV AUTO*。

- 当座舱高度低于 12 000 ft 且在降低时:
  HIGH ALT LDG 电门 .... OFF

检查座舱高度降低低于 9 550+/–350 ft (这样,在必要时可再次触发 EXCESS CAB ALT 警告,即使已清除)。

有意留空

在 9200 FT 或高于 9200 FT 的机场操作

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

巡航至 9 200 FT 或高于 9 200 FT 的机场

- **若 CAB ALT 异常上升超过 8 000 ft:**
  着陆标高 .... MAN 调节在 8 000 ft

  注: 梯级下降或颠簸都可能提前触发 *CPC* 下降方式探测,导致 *CPC* 开始控制至着陆机场标高气压。人工选择着陆机场标高可以超控剩余巡航中的 *FMGS* 着陆机场标高。

在下降顶点

注: 对于按 *FAA* 要求操作的 *A/C*,至少有一名飞行员必须持续使用氧气面罩直至着陆。

HIGH ALT LDG 电门 .... ON

注: 当座舱高度高于 *14 000 ft +250 ft/-750 ft* 时如果 *HIGH ALT LDG* 在 *OFF* 位,旅客氧气面罩将落下。如果 *HIGH ALT LDG* 电门在 *ON* 位,在座舱高度高于 *16 000 ft +250 ft/-750 ft* 时旅客氧气面罩将落下。

着陆标高 .... AUTO

注: *DESC* 开始时 *CPC* 开始控制气压至 *LDG.* 机场 *ELEV*。

进近

请查阅 *PRO-SPO-32* 着陆形态的确定 着陆形态确定。

着陆后

- **如果机场气压高度大于 14 100 ft:**
  座舱 压力 .... MAN
  在下一次发动机起动之前座舱压力调节必须保持在人工方式。
  MAN V/S .... 向上最大

地面操作

HIGH ALT LDG 电门 .... 在所有的地面操作中保持 ON 位

发动机起动

- **发动机起动前:**
  ACCU PRESS 指示器 .... 检查指示正常
  如需要,使用 *HYD YELLOW ELEC PUMP* 为刹车蓄压瓶充压。
  ENG GEN .... OFF

ENG 泵 .... OFF

● 达到慢车速度时:

ENG GEN .... ON
ENG 泵 .... ON

● 发动机起动后,如果机场气压高度大于 **14 100 ft:**

座舱 压力 .... AUTO

起飞

注: *对于按 FAA 要求操作的 A/C,飞行中只要座舱高度高于 12 000 ft,至少有一名飞行员必须持续使用氧气面罩。*

根据起飞性能要求,可关断两台发动机引气并且:
- 两部组件工作时,由 APU 提供引气直到 17 000 ft
- 一部组件工作时,由 APU 提供引气直到 20 000 ft。

● 中断起飞或返回停机门时,如果机场气压高度大于 **14 100 ft:**

座舱 压力 .... MAN
MAN V/S .... 向上最大

爬升顶点

着陆标高 .... 检查

检查 ECAM CRUISE 页面上显示 LDG ELEV AUTO。

● 当座舱高度低于 **12 000 ft** 且在降低时:

HIGH ALT LDG 电门 .... OFF

检查座舱高度降低低于 9 550 ft+/–350 ft (这样,在必要时可再次触发 EXCESS CAB ALT 警告,即使已清除)。

复飞

在高和/或热的机场条件下操作时,下列程序不会影响着陆重量。复飞时可增速至 1.41 Vs1g 的目标速度。

同时完成下列三个动作:

推力手柄 .... TOGA
报出 .... "复飞襟翼"
抬轮 .... 进行

- *抬头获得正爬升率,并按照 SRS 俯仰指令杆指示建立所需的俯仰姿态。*
- *检查并宣读 FMA:TOGA (或 MAN TOGA), SRS, GA TRK。*

襟翼 .... 选择

- 当指示时宣布"襟翼 ..."。

报出 .... "正上升"
下令 .... "起落架收上"
起落架收起 .... 选择
证实/宣布 .... "起落架收上 - 襟翼"

■ **如果复飞中确认正爬升率后速度立即增加:**

目标速度 .... 调整并拉出

- 在 *FCU* 上选择并拉出预定的目标速度。

  注: *FCU* 上的速度选择必须在 *150 ft RA* 以上完成。

- 该动作脱开 *SRS* 方式并恢复到 *OPEN CLB*。
- 跟随 *FD* 指令杆增速到新的目标速度。
- 达到目标速度时跟随 *FD* 指令杆重新开始爬升到 *GA* 高度。

NAV 或 HDG 方式 .... 选择

- 按需重新选择 *NAV* 或 *HDG* 方式。

■ **在复飞减推力高度(FMA 上 CLB 或 LVR CLB 闪动)**

推力手柄 CL

■ **在复飞推力增速高度:**

FCU 速度 .... 按下或选择

- 按下选择管理的速度或选择适当的速度增速
- 按计划收襟翼。

  注: 考虑下一步:
  - 接通 *NAV* 方式,跟随公布的复飞程序,或
  - 通过选择 *ACTIVATE APP PHASE*(启用进近阶段)来准备二次进近,并在 *PERF* 页面上证实。

着陆形态的确定

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

着陆形态的确定

在做进近简令时,确定着陆形态。
- 较短的着陆距离和减小的 VLS 首选 FULL 形态。
- 检查飞机重量是否小于下表提供的最大重量。 如果这样,则 CONF FULL 作为着陆形态,CONF 3 作为复飞形态。
- 如果飞机重量大于下表中提供的最大重量,用 FLAP 3 着陆。在所有情况下,如果着陆形态不是 FLAP FULL,使用 1+F 复飞。

根据着陆重量,可能有必要增加复飞目标速度(请查阅 *PRO-SPO-32 复飞目标速度确定*)。还要核实着陆重量没有高于允许的最大重量(相对于1.41 Vs1g)。

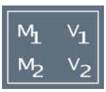
形态 3 复飞的最大重量(1 000 kg)								
OAT °C	气压高度 (FT)							
	0	2 000	4 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 500
<10	73	71	69	67	64	62	59	55
15	73	71	69	67	64	62	59	55
20	73	71	69	67	64	61	59	53
25	73	71	69	67	64	61	56	51
30	73	71	69	67	63	58	53	
35	73	71	68	65	60	55		
40	72	71	67	62				
45	72	68	64					
50	69	65						
55	66							

复飞目标速度的确定

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

复飞目标速度的确定

使用下列页面的表格确定随着陆重量、高度和 OAT 变化的复飞速度的增量。
表中每个方框的数值为:



M1 = 1.23 Vs1g 的最大复飞重量

V1 = 1.23 Vs1g 的复飞速度

M2 = 1.41 Vs1g 的最大复飞重量

V2 = 1.41 Vs1g 的复飞速度

表格的使用方法:

- 使用下列图表底部的修正值,确定经修正的 1.23 Vs1g 的最大复飞重量(修正后的 M1)。
- 如果着陆重量小于经修正的 1.23 Vs1g 的最大复飞重量(修正后的 M1),则不需要增加目标速度。
- 核实着陆重量不大于对应于 1.41 Vs1g 的允许的最大重量 (修正后的 M2),否则,飞行员应寻找合适的备降机场。如果着陆重量大于经修正的 1.23 Vs1g 的最大复飞重量 (修正后的 M1),则在当前方框中内推出对应于该着陆重量的复飞目标速度。

复飞 – 形态 **1+F**– 单发			
单发以复飞推力 高空调流量 防冰关	进近爬升限制	重量 (1 000 kg) 对于 1.23 Vs1g 对于 1.41 Vs1g	速度(KT) 1.23 Vs1g 1.41 Vs1g

PRESSURE ALTITUDE (FT)																
OAT (°C)	0		2000		4000		6000		8000		10000		12000		14500	
<10	77.9	158	75.9	157	73.8	155	71.7	153	68.9	150	66.5	148	63.1	144	59.5	141
	84.1	187	81.3	185	79.4	183	76.5	180	73.7	177	72.6	177	67.8	171	63.4	166
20	77.6	158	75.7	156	73.6	155	71.5	153	68.7	150	66.4	148	63.0	144	57.4	138
	83.8	187	81	184	79.1	182	76.3	179	73.5	177	72.4	177	67.7	171	61.4	163
22	77.6	158	75.6	156	73.5	155	71.4	153	68.7	150	66.4	148	62.5	143	56.2	137
	83.7	187	81	184	79.1	182	76.3	179	73.4	177	72.4	177	67.1	170	60.3	162
24	77.5	158	75.6	156	73.5	155	71.4	153	68.7	150	66.3	148	61.2	142	55.1	135
	83.7	187	80.9	184	79	182	76.2	179	73.4	177	72.3	176	65.8	168	59.2	160
26	77.4	158	75.5	156	73.4	155	71.4	153	68.7	150	65.7	147	60.0	141	53.9	134
	83.2	186	80.9	184	79	182	76.2	179	73.4	177	71.6	176	64.5	166	58.1	158
28	77.4	158	75.5	156	73.4	155	71.4	153	68.6	150	64.2	145	58.7	139		
	83.2	186	80.9	184	78.9	182	76.2	179	73.4	177	70	173	63.1	164		
30	77.3	158	75.5	156	73.4	155	71.3	153	68.0	149	62.7	143	57.4	138		
	83.1	186	80.8	184	78.9	182	76.2	179	72.7	176	68.4	171	61.8	163		
32	77.3	158	75.4	156	73.4	155	71.3	153	66.5	147	61.2	142				
	83.1	186	80.8	184	78.9	182	76.1	179	71.2	174	66.8	169				
34	77.3	158	75.4	156	73.4	155	70.6	152	65.1	146	59.7	140				
	83.1	186	80.8	184	78.9	182	75.4	178	69.7	172	65.2	167				
36	77.2	158	75.4	156	73.3	155	69.2	150	63.6	144						
	83	186	80.8	184	78.8	182	74.1	177	68.3	170						

AIR CONDITIONING OFF	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ADD	SUBTRACT	SUBTRACT
1600 kg	200 kg	3330 kg

复飞 – 形态 1+F– 单发			
单发以复飞推力 高空调流量 防冰关	进近爬升限制	重量 (1 000 kg) 对于 1.23 Vs1g 对于 1.41 Vs1g	速度(KT) 1.23 Vs1g 1.41 Vs1g

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0		2000		4000		6000		8000		10000	12000	14500
38	77.2	158	75.4	156	72.7	154	67.9	149	62.3	142			
	83	186	80.8	184	78.2	181	72.7	176	66.9	169			
40	72.2	158	75.4	156	71.5	153	66.5	147					
	83	186	80.7	184	76.8	179	71.3	174					
42	77.2	158	74.8	156	70.2	151	65.2	146					
	83	186	80	183	75.4	178	70	172					
44	77.1	157	73.6	155	68.9	150							
	82.9	186	78.6	181	74.1	177							
46	76.3	157	72.3	153	67.6	148							
	82.1	185	77.3	180	72.7	175							
48	75.1	156	71.0	152									
	80.6	183	76	178									
50	73.8	155	69.7	150									
	79.1	182	74.7	177									
52	72.5	153											
	77.8	180											
54	71.3	152											
	76.5	178											
56	70.7	151											
	75.9	178											

AIR CONDITIONING OFF	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ADD	SUBTRACT	SUBTRACT
1600 kg	200 kg	3330 kg

有意留空

介绍

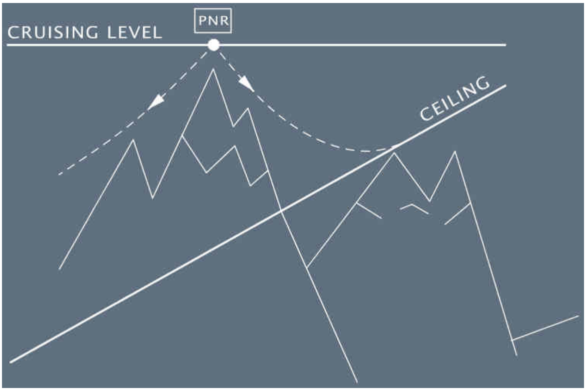
适用于: ALL

山区上空的航路越障飞行必须考虑到两种失效:
- 发动机失效,迫使飞机下降到较低的巡航高度
- 释压,由于旅客氧气系统的原因要求在补充氧气用完以前下降到 10 000 ft。

发动机失效

适用于: ALL

如果标准策略不允许飞机越障,飞行员必须使用飘降程序。如果在航路上任一点出现发动机失效,净飞行航径在飘降部分必须超越障碍物 2 000 ft,在爬升部分必须超越障碍物 1 000 ft。
如果飞机不能超越航路中障碍物,则必须确定一个不能返航点(PNR)。



如果发动机失效出现在PNR点之后,飞机必须在航道上飘降。如果失效出现在PNR点之前,飞机必须返航。
关于航路净飞行航径,参见飞机飞行手册。

释压

适用于: ALL

在释压情况下,旅客通过独立的组件使用氧气。必须执行与特定剖面一致的紧急下降。请查阅 *PRO-SPO-20* 概述

结论

适用于: ALL

对于山区上空各航路的详细研究必须表明单发净飞行航径和旅客氧气系统的性能允许飞机在爬升中高于障碍物 1 000 ft,在巡航或下降中高于障碍物 2 000 ft。
如果飞机在这些环境下不能超越航路中的障碍物,则必须确定一个PNR点,并且必须建立改航程序。

概述

适用于: ALL

当按照空客工业公司文件"延程飞行标准"最新批准版本中的相应的条款(该文件为空客的CMP(形态,维护和程序)文件)配置、维护和操作飞机时,该飞机的系统设计和发动机安装的可靠性符合AMC 20 – 6(EASA) 或AC 120-42 A (FAA)或FAR 25-1535 (FAA)中规定的双发延程飞行(ETOPS)标准。
上述能力的说明并不构成实施延程飞行的许可。
飞行手册的第 6 节给出了经批准的延程飞行的标准、适用的限制、程序和性能参考。
用户有责任表明它符合其所在国家的规定并获得其国家管理机构的运行许可。 可以按需修改本章内容。
飞机构型必须符合空客工业公司的延程飞行标准。 但是,在某些条件下,管理机构有可能允许用户在有限的最大改航时间内(例如,在良好飞行区改航时间为 75 min)实施 ETOPS 飞行,而不需完全符合这些标准。

有意留空

定义

适用于: ALL

为达到JAR-OPS 1-245和FAR 121-161的要求,延程飞行意在飞越包含这样一点的一条航路,在静空和 ISA(或普遍的 ISA 增量)条件下以选择的单发不工作速度飞行,从某一适当机场到该点的时间超过 60 min。
所谓适当机场是指满足与预计的着陆重量相适应的飞机性能要求并且装备充足可供安全使用的机场。特别是在预计的使用时间,它须可用并且可提供必要的服务,包括 ATC,天气信息以及至少一个用于仪表进近的下降设施。
合适机场是经确认的适当机场,它在要求的有效期内能满足升限和能见度的放行最低天气要求。机场条件还需保证在单发和/或机身系统不工作情况下可以安全着陆。

操作区域

适用于: ALL

必须在 ISA(或普遍的 ISA 增量)和无风条件下确定距适当机场的最大距离,并考虑一发不工作且另一发不大于 MCT 时的飞机性能。
为了确定距适当机场的最大距离,用户必须确定改航速度策略以及飞机基准重量用于性能计算。

为了以下目的,必须考虑相同的改航速度策略(请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍):
- 建立操作区域,
- 计算单发燃油计划,
- 在发动机失效时实施改航(条件允许)。

用户为每条航路或操作区域建立 ETOPS 基准全重。这必须是航路中的临界点或操作区域中包含的所有航路的各个临界点处的飞机全重中具有代表性但又较为保守的值。
必须选择单发下降和巡航速度法则,使相应的净飞行航径以规定的裕度高于航路中障碍物。
三种速度计划的数据:请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍。相应的批准净飞行航径公布在飞行手册第 6 节中。
当选择了改航策略时,借助本节提供的表格,针对不同的最大改航时间可直接确定至改航机场的最大距离。 然后就可以在标绘航图上画出可能的 ETOPS 操作区域。
确定至改航机场的最大距离的另一种方法是在巡航表格(请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍)中读出单发巡航 TAS(对应基准全重并在最佳 TAS 的 FL 上),同时考虑适当的速度策略以及最低高度以高于可能的障碍物。飞机至改航机场的最大距离就是这一单发 TAS 乘以运营商批准的最大允许改航时间。

如果用户的管理机构要求在《飞行手册》中公布批准的单发速度,则用户必须使用该批准的速度。

MMEL

适用于: ALL

被批准的 MMEL 考虑了 ETOPS 飞行的平均持续时间和机身/发动机组合可承受的最大改航时间。
由空客工业公司出版并经法国 DGAC 批准的 MMEL 可用于制定航空公司自己的 MEL,MEL 必须获得用户本国管理机构的批准。
这一 MEL 将尽可能适用于航空公司的网络,环境和组织结构。

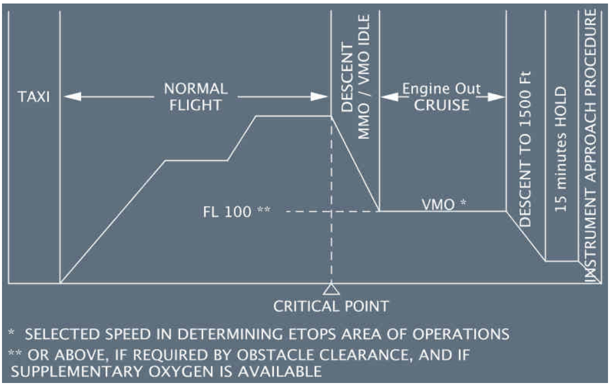
其它决定性的参数是:
- 航路上的最大和平均改航时间。
- 航线上备降场的设备。
- 导航和通讯设施。
- 平均气象条件。

FAA ETOPS 燃油方案

适用于: ALL

为确定 ETOPS 临界备份燃油,用户必须考虑三种改航方案。

- 增压失效 + 单发



- 增压失效
  飞行剖面同上,但是所有的发动机都工作且改航巡航速度*设置为 LRC。

- 单发
  飞行剖面同上,除了标准下降速度和以选择的 ETOPS 改航速度在适合于单发总升限的 FL** 上改航巡航以外。
- FAA 燃油要求
  对于前两种包括释压的方案,所需轮挡燃油的计算必须符合用户的 ETOPS 燃油政策,并使用请查阅 *PRO-SPO-40-30 ETOPS* 临界备份燃油规定的 ETOPS 临界备份燃油。
  根据策略和单发改航策略中所选择的单发速度,这两种方案中的任意一种都有可能对燃油要求较高。
  导致较高燃油要求的方案就是 ETOPS 临界燃油方案,相应的最低轮挡燃油要求就是 ETOPS 临界燃油计划。
  不需要计算第三种方案(发动机失效),因为由于更高的改航飞行高度层,此种情况不是危急的。

FAA ETOPS 临界备份燃油

适用于: ALL

为了计算 ETOPS 临界备份燃油以及完整的 ETOPS 临界燃油计划,改航燃油必须包括以下燃油储备:
- 从临界点到备降机场的下降结束点所消耗的燃油
- 在 1 500 ft 上以绿点速度在备降场作 15 min 等待所需的燃油
- 仪表进近和着陆所需的燃油
- 风预测误差情况所需的燃油 (5 % 风或 5 % 燃油)
- 飞机衰减所需的燃油(证实的性能因数或 5 %)
- 任何构形缺损清单(CDL)或 MEL 项目所需的燃油
- 危急任务中结冰影响(如果预报到)所需的燃油
- APU 使用所需的燃油(如果需要 APU 作为动力源)

<u>风误差</u>

对实际预测风应使用一个 5 % 的风速因数(例如,顶风增量或顺风减量),以考虑潜在的误差。 但是,如果用户没有使用基于发证机构接受的风模型的实际预测风,则临界方案需要 5 % 的燃油作为备份燃油。

<u>结冰</u>

对于以下较大的影响,必须对最危急的情况进行补偿:

A. 在 10 % 的预测结冰时间中,机身结冰,包括在未保护表面积冰的影响,和在此期间发动机和机翼防冰产生的油耗。
B. 在预测结冰的整个时间段发动机和机翼防冰所需的燃油。 未保护表面上积冰的影响等于暴露小时数三倍的百分数。例如,假设有两小时的暴

露时间,则燃油储备为在考虑的暴露时间内所耗燃油的 3x2 = 6 %。如果预计有中度结冰,上述燃油储备除以 2。

注: *ETOPS* 结冰备份燃油总是受到 *(B)*限制。

除非有可靠的结冰预测,否则当全温(TAT)小于 +10 °C,或如果外界大气温度在 0 °C 和 -20 °C 之间且相对湿度为 55 % 或更大时,则可假设将结冰。

APU

燃油消耗为 80 kg/h 或 176 lb/h(APU GEN ON, APU BLEED OFF)。

以我们的经验,空客建议用户考虑下列非强制性的燃油计划:
1. 在所有标准和 ETOPS 燃油要求的计算中包括证实的性能因素的影响
2. 当计算 ETOPS 临界燃油计划时,包括从离场到临界点(CP)的应急储备燃油。

ETOPS 燃油要求

适用于: ALL

用户必须将 ETOPS 临界燃油方案的完整的 ETOPS 临界燃油计划与按照公司燃油政策和适当的操作要求计算的标准燃油计划进行比较。必须考虑将两者中较高的燃油要求作为飞行所需的最低轮挡燃油。

天气最低标准

适用于: ALL

航途中备降场的天气预报必须符合用户适用的最低天气要求。如果适用的要求为 AC 120-42A 或 AC 120-42B 或 AMC 20-6,则以下所述适用:
飞机不能放行,除非航线中备降场的气象预报满足在此所列的适用时限的最低天气标准,适用时限基于最早预计着陆时间和最迟预计着陆时间,有或无适用条例要求的额外裕度。

A. AC 120-42A放行最低天气标准(FAA)

机场设备	升限(英尺)	能见度 (m)
1 个 ILS/MLS	DH + 400	(3 200,公布的最低条件+1 600)较大者
在分离跑道上 2 个 ILS/MLS (1)	DH + 200	(1 600,公布的最低条件+ 800)较大者
非精密进近	(800, MDH+ 400)较大者	(3 200,公布的最低条件+1 600)较大者
发动机故障时的 CAT II/CAT III 能力	低于上述最低标准,考虑故障情况下的飞机性能,根据实际情况获得许可	

(1) 分离跑道是指互相不相交的跑道。

DH: 决断高度

MDH(最低下降高度)

B.AC 120-42B 放行最低天气标准

机场设备	升限(英尺)	能见度 (m)
1 个 ILS/MLS 和非精密进近	DH + 400	公布的最低标准 +1 600
在不同的合适跑道上2 个 ILS/MLS	DH + 200	公布的最低标准 + 800
发动机故障时的 CAT II/CAT III 能力	低于上述最低标准,考虑故障情况下的飞机性能,根据实际情况获得许可	

C.AMC 20-6 放行最低天气标准(EASA)

用户必须使用表 1 或表 2,但不能两者结合使用。

进近设备 形态	备降机场 升限	天气最低标准 能见度
对于至少有一个工作的导航设施的机场,该导航设施提供精密或非精密跑道近进程序或来自仪表进近程序的盘旋机动飞行	升限由以下方法得出:在许可的 DH, MDH (DA/MDA)或最低盘旋高度上加 400 ft	能见度由以下方法得出:在经批准的着陆最低标准上加 1 500 m
以下最低天气标准适用于至少在两条分离的跑道上(两个分离的着陆道面)装备有精密或非精密进近设施的机场		
对于至少有两个工作的导航设施的机场,该导航设施向分离的合适跑道提供精密或非精密跑道进近程序	升限由以下方法得出:在用于进近的两个获得许可的 DH/MDH (DA/MDA)中的较高者上加 200 ft	能见度由以下方法得出:在两个经批准的着陆最低标准中的较高者上加 800 m

表1

<table>
<tr><td rowspan="3">进近类型</td><td colspan="4">最低计划标准
(所需的跑道视程能见度以及升限(如适用))</td></tr>
<tr><td colspan="4">机场装备有</td></tr>
<tr><td>至少
2 个分离进近程序,基于
2 个分离的导航设施,用于
2 条分离的跑道</td><td>至少
2 个分离进近程序,基于
2 个分离的导航设施,用于
1 条跑道</td><td>或</td><td>至少
1 个进近程序,基于
1 个导航设施,用于
1 条跑道</td></tr>
<tr><td>精密进近
Cat II, III (ILS, MLS)</td><td>精密进近
I类最低标准</td><td colspan="3">非精密进近的最低标准</td></tr>
<tr><td>精密进近
Cat I (ILS, MLS)</td><td>非精密进近
最低标准</td><td colspan="3">盘旋的最低标准或,如果不可用,则为非精密进近的最低标准加上 200 ft/1 000 m</td></tr>
</table>

接下页

接上页

<table>
<tr><td rowspan="2">进近类型</td><td colspan="2">最低计划标准
(所需的跑道视程能见度以及升限(如适用))</td></tr>
<tr><td colspan="2">机场装备有</td></tr>
<tr><td>非精密进近</td><td>非精密进近最低标准加 200 ft/1 000 m 或盘旋最低标准,取较低者</td><td>盘旋的最低标准或非精密进近的最低标准加上 200 ft/1 000 m 中的较高者</td></tr>
<tr><td>盘旋进近</td><td colspan="2">盘旋的最低标准</td></tr>
</table>

表2

有意留空

改航决策

适用于: ALL

指导重新制定航路或改航决定的技术标准可分为如下四类:
- 在进入 MNPS(最低导航性能规范)区域(如适用)以前,失去 MNPS 能力 。
- 在到达 ETOPS 进入点以前,改航机场的最低天气标准低于公司/机组的航线最低天气标准,或由于任何原因改航机场变得不适用 。
- 要求改航至最近机场的失效情况(导致 ECAM 上和/或 QRH 中出现 LAND ASAP(尽快着陆)信息的情况)。
- 导致燃油消耗增加,超过可用的备份燃油的失效情况。

<u>评述和推荐</u>

- 发电

  如果一部 IDG 失效,在下列情况下要求改航:
  - 蓝液压线路低油面, 低压或过热,或
  - APU 没有起动,或
  - APU 或 APU 发电机不工作,或
  - 第 2 部 IDG 失效。

- 燃油系统

  有些失效情况会导致重力供油(这意味着要在低高度上飞行),或某些燃油不可用 。飞行机组对实际情况和剩余燃油的评估可能导致作出要求改航的决定。

- 液压系统:

  如果蓝液线路低油面 、低压、或过热,在以下情况要求改航:
  - 一部 IDG 失效,或
  - APU 没有起动,或
  - APU/APU 发电机失效。

- APU :

  如果 APU/APU 发电机失效,在以下情况需要改航:
  - 蓝液压线路低油面、低压或过热,或
  - 1 部 IDG 失效。

改航性能数据

适用于: **ALL**

三个单发下降和巡航程序: 请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍
1. 标准策略。
2. 越障策略。
3. 固定速度策略(ETOPS)。

对于 ETOPS 飞行,上述改航策略中的任一种都可使用,只要选择的策略和速度计划用于:
- 确定操作区域(最大改航距离),
- 为单发 ETOPS 燃油方案计算改航燃油要求,
- 验证适用的越障要求(净飞行航径和净升限)。

在改航期间,飞行机组要使用计划的速度计划。
但是,基于对实际形势的评估,责任机长有权力偏离这一计划的单发速度。

改航程序指南

适用于: **ALL**

- 完成有关的失效程序。
- 通知 ATC。
- 开始下降。
- 确定哪一个航线中备降场是最合适的(根据公司程序)。
- 改航至选择的航线中备降场。
- 依照预先计划的改航策略和速度计划飞行,或根据对实际情况的评估调整速度计划。

注: 请查阅 *DSC-22_20-60-30*概述 查阅有关改航的详细指南和程序(横向和垂直导航)。

概述

适用于: ALL

SOP (PRO NOR SOP)和 ABN和 EMER (PRO ABN)程序适用。对于 ETOPS 飞行,机组必须使用下面提供的程序来完成:FCOM/SPO/50 程序/00002052 驾驶舱准备。

驾驶舱准备

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2459

燃油

每次飞行前,机组都必须检查燃油交输活门工作正常:

燃油交输 .... ON

在 *ECAM* 燃油页面上检查燃油交输活门打开(指示呈绿色直线)。

燃油交输 .... OFF

检查燃油交输活门关闭。

空调

组件流量选择器必须放在 NORM 或者 HI (禁止选择 LO)。如果正常供电丧失,可以改善增压。

驾驶舱准备

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

燃油

每次飞行前,机组都必须检查燃油交输活门工作正常:

燃油交输 .... ON

在 *ECAM* 燃油页面上检查燃油交输活门打开(指示呈绿色直线)。

燃油交输 .... OFF

检查燃油交输活门关闭。

非正常和紧急程序

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

电气紧急形态

在紧急电气形态下,执行 ECAM 动作后,最好查阅纸版检查单上的状态。
机组必须使用以下完成 ECAM 程序:

空调

由于驾驶舱和客舱温度失控,推荐打开驾驶舱门。

燃油

由于所有燃油泵都失去,发动机由重力供油。请查阅 重力供油程序。

发动机防冰

尽管在ECAM上没有显示 ENG A. ICE 的 ECAM 备忘信息(除非 ENG A. ICE 按钮在ON位),但发动机防冰活门一直是打开的。

机翼防冰

若只有一个 ENG 引气可用,组件 1 必须关断以避免两个组件和机翼防冰都由单一的引气源供给。

发动机

由于发动机在 N1 非额定方式,必须使用请查阅 *PER-THR-N1 N1* 方式推力控制和后面提供的表格完成功率设定。

蓝液压低油面

起动 APU 以确保 APU 发电机可用。

发动机或 IDG 失效

起动 APU 并使用 APU 电路通道。

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

电气紧急形态

在紧急电气形态下,执行 ECAM 动作后,最好查阅纸版检查单上的状态。
机组必须使用以下完成 ECAM 程序:

空调

由于驾驶舱和客舱温度失控,推荐打开驾驶舱门。

燃油

由于所有燃油泵都失去,发动机由重力供油。请查阅 重力供油程序。

发动机防冰

尽管在ECAM上没有显示 ENG A. ICE 的 ECAM 备忘信息(除非 ENG A. ICE 按钮在ON位),但发动机防冰活门一直是打开的。

机翼防冰

若只有一个 ENG 引气可用,组件 1 必须关断以避免两个组件和机翼防冰都由单一的引气源供给。

蓝液压低油面

起动 APU 以确保 APU 发电机可用。

发动机或 IDG 失效

起动 APU 并使用 APU 电路通道。

有意留空

概述

1适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

在电气紧急形态中,剩下的发动机恢复到 N1 非额定方式。因此,对于飞行的 ETOPS 部分必须考虑净升限损失(请查阅 *PER-THR-N1 最大起飞 N1*)。

以下两种情况导致燃油消耗增加:
- RAT 放出(请查阅 *PRO-ABN-24 电气紧急形态*)
- 在电气紧急形态下,发动机防冰活门一直打开。

概述

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

以下两种情况导致燃油消耗增加:
- RAT 放出(请查阅 *PRO-ABN-24 电气紧急形态*)
- 在电气紧急形态下,发动机防冰活门一直打开。

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

ISA

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)					
			60	75	90	120	150	180
MCT/VMO	60 000	150	414	514	613	813	1 014	1 215
	65 000	150	412	510	609	807	1 006	1 205
	70 000	140	410	508	605	802	998	1 196
	75 000	120	409	506	603	797	991	1 186
	80 000	110	407	503	599	791	983	1 176
	85 000	100	405	500	594	784	975	1 166
	90 000	100	401	495	588	775	964	1 153
MCT/320 kt	60 000	160	411	510	610	809	1 010	1 210
	65 000	150	409	507	606	804	1 001	1 199
	70 000	150	406	503	601	797	994	1 192
	75 000	140	403	500	596	790	985	1 180
	80 000	130	400	496	591	783	975	1 167
	85 000	120	398	492	586	775	965	1 154
	90 000	110	395	488	581	767	954	1 141

ISA +10

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)					
			60	75	90	120	150	180
MCT/VMO	60 000	150	422	523	625	828	1 032	1 237
	65 000	150	419	520	620	822	1 024	1 227
	70 000	140	418	517	617	816	1 016	1 217
	75 000	130	416	514	613	810	1 008	1 207
	80 000	110	415	512	610	805	1 001	1 197
	85 000	100	413	509	605	798	992	1 187
	90 000	100	409	504	599	789	981	1 174
MCT/320 kt	60 000	160	418	520	621	824	1 028	1 232
	65 000	150	416	517	617	819	1 020	1 222
	70 000	140	414	513	612	811	1 009	1 208
	75 000	140	411	509	607	805	1 003	1 201
	80 000	130	408	505	602	797	993	1 189
	85 000	120	405	501	597	790	982	1 175
	90 000	110	402	497	592	782	972	1 162

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

ISA							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	45 000	170	414	616	819	-	-
	50 000	170	413	615	817	1 019	1 221
	55 000	160	413	614	814	1 015	1 216
	60 000	160	413	612	812	1 012	1 212
	65 000	150	412	610	809	1 008	1 207
	70 000	140	412	609	806	1 004	1 202
MCT/320 kt	45 000	170	414	616	819	-	-
	50 000	170	413	615	817	1 019	1 221
	55 000	160	413	614	814	1 015	1 215
	60 000	160	413	612	812	1 012	1 212
	65 000	150	412	610	807	1 005	1 203
	70 000	150	411	608	805	1 002	1 200

ISA +10							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	45 000	170	422	628	-	-	-
	50 000	170	422	627	832	1 038	1 244
	55 000	170	421	625	830	1 035	1 240
	60 000	170	420	623	827	1 031	1 235
	65 000	170	418	620	823	1 025	1 229
	70 000	150	419	619	820	1 021	1 223
MCT/320 kt	45 000	170	422	628	-	-	-
	50 000	170	422	627	832	1 038	1 244
	55 000	170	421	625	830	1 035	1 240
	60 000	170	420	623	827	1 031	1 235
	65 000	170	418	620	823	1 026	1 229
	70 000	150	417	618	818	1 019	1 221

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

ISA							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	160	414	616	818	-	-
	55 000	160	413	614	815	1 017	1 219
	60 000	160	412	612	812	1 012	1 213
	65 000	160	410	608	807	1 007	1 206
	70 000	160	408	605	802	1 000	1 198
	75 000	160	405	600	795	992	1 188
MCT/320 kt	50 000	160	412	613	814	-	-
	55 000	160	412	613	814	1 015	1 215
	60 000	160	412	612	812	1 012	1 213
	65 000	160	410	608	807	1 007	1 206
	70 000	160	408	605	802	1 000	1 198
	75 000	160	405	600	795	992	1 188

ISA +10							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	160	422	628	-	-	-
	55 000	160	422	626	831	1 036	1 242
	60 000	160	420	624	827	1 032	1 236
	65 000	160	418	620	823	1 026	1 229
	70 000	160	416	616	817	1 019	1 221
	75 000	160	413	611	811	1 010	1 211
MCT/320 kt	50 000	170	421	626	831	-	-
	55 000	160	421	626	830	1 035	1 239
	60 000	160	420	624	827	1 032	1 236
	65 000	160	418	620	823	1 026	1 229
	70 000	160	416	617	818	1 019	1 221
	75 000	160	413	612	811	1 011	1 211

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

ISA

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN) 60	90	120	150	180
MCT/VMO	55 000	150	419	623	827	-	-
	60 000	150	418	621	824	1 028	1 232
	65 000	140	418	619	821	1 024	1 226
	70 000	130	417	617	818	1 019	1 221
	75 000	120	416	615	814	1 014	1 214
	80 000	110	414	612	809	1 008	1 207
	85 000	100	413	608	804	1 001	1 198
MCT/320 kt	55 000	170	414	615	817	-	-
	60 000	160	414	615	816	1 016	1 217
	65 000	160	414	615	816	1 016	1 217
	70 000	160	412	612	812	1 012	1 213
	75 000	150	412	610	807	1 005	1 203
	80 000	140	410	605	799	994	1 189
	85 000	130	407	599	791	983	1 175

ISA +10

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN) 60	90	120	150	180
MCT/VMO	55 000	150	427	635	843	-	-
	60 000	150	426	633	839	1 047	1 254
	65 000	150	425	630	836	1 042	1 248
	70 000	140	424	628	832	1 037	1 242
	75 000	130	423	625	828	1 031	1 235
	80 000	120	422	622	824	1 025	1 228
	85 000	110	420	619	818	1 018	1 219
MCT/320 kt	55 000	170	422	627	833	-	-
	60 000	160	423	627	831	1 036	1 240
	65 000	160	422	627	831	1 036	1 240
	70 000	160	420	623	827	1 031	1 235
	75 000	150	419	620	821	1 023	1 224
	80 000	150	415	615	815	1 016	1 217
	85 000	140	413	611	809	1 008	1 206

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

ISA

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN) 60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	160	409	607	806	1 005	1 204
	55 000	160	407	604	801	999	1 197
	60 000	150	406	601	797	993	1 190
	65 000	120	407	601	795	989	1 184
	70 000	110	406	598	791	984	1 178
	75 000	100	405	595	786	978	1 170
MCT/320 kt	50 000	160	409	607	806	1 005	1 204
	55 000	160	407	604	801	999	1 197
	60 000	150	406	601	797	993	1 190
	65 000	150	403	597	791	986	1 181
	70 000	130	404	596	788	980	1 172
	75 000	120	402	592	781	970	1 160

ISA +10

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN) 60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	160	417	619	821	1 024	1 227
	55 000	160	415	616	817	1 018	1 220
	60 000	150	414	613	812	1 012	1 212
	65 000	130	414	611	808	1 006	1 205
	70 000	110	414	609	805	1 001	1 198
	75 000	110	412	605	799	994	1 189
MCT/320 kt	50 000	160	418	620	822	1 025	1 228
	55 000	160	416	617	818	1 019	1 221
	60 000	150	414	613	812	1 012	1 212
	65 000	140	413	609	807	1 005	1 203
	70 000	130	411	606	801	997	1 193
	75 000	120	408	601	794	987	1 180

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

ISA							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	160	418	621	825	1 029	1 233
	55 000	160	417	619	822	1 025	1 228
	60 000	160	415	616	818	1 020	1 222
	65 000	160	413	613	813	1 014	1 215
	70 000	160	411	609	808	1 007	1 207
	75 000	150	409	605	802	999	1 197
MCT/320 kt	50 000	170	415	618	820	1 023	1 227
	55 000	160	414	615	815	1 016	1 217
	60 000	160	414	615	815	1 016	1 217
	65 000	160	413	613	813	1 014	1 215
	70 000	160	411	609	808	1 007	1 207
	75 000	150	409	605	802	999	1 197

ISA +10							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	160	426	633	841	1 048	1 256
	55 000	160	425	631	837	1 044	1 251
	60 000	160	424	628	834	1 039	1 245
	65 000	160	422	625	829	1 033	1 238
	70 000	160	419	621	823	1 026	1 230
	75 000	160	416	616	817	1 018	1 220
MCT/320 kt	50 000	170	424	630	837	1 043	1 250
	55 000	170	423	628	834	1 039	1 245
	60 000	160	423	628	832	1 037	1 241
	65 000	160	422	625	829	1 033	1 238
	70 000	160	419	621	823	1 026	1 230
	75 000	160	416	616	817	1 018	1 220

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

ISA							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	210	426	635	844	1 054	-
	55 000	200	426	634	842	1 050	1 259
	60 000	200	424	631	838	1 045	1 253
	65 000	180	425	630	836	1 042	1 248
	70 000	170	424	628	832	1 037	1 242
MCT/320 kt	50 000	220	426	635	844	1 053	-
	55 000	200	426	633	842	1 050	1 259
	60 000	200	424	631	838	1 045	1 253
	65 000	190	422	628	833	1 040	1 246
	70 000	180	420	624	829	1 033	1 238

ISA +10							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	210	434	647	860	-	-
	55 000	210	433	644	856	1 069	1 281
	60 000	200	432	643	854	1 065	1 276
	65 000	180	433	642	851	1 061	1 271
	70 000	170	432	640	848	1 056	1 265
MCT/320 kt	50 000	210	435	647	860	-	-
	55 000	200	434	645	857	1 070	1 282
	60 000	200	432	643	853	1 065	1 276
	65 000	190	430	639	849	1 059	1 269
	70 000	170	429	636	844	1 051	1 259

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

ISA

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN) 60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	200	419	623	828	1 033	1 237
	55 000	200	418	621	825	1 028	1 232
	60 000	190	418	620	822	1 024	1 227
	65 000	170	419	619	820	1 021	1 223
	70 000	160	419	618	817	1 017	1 217
	75 000	130	420	618	816	1 014	1 212
	80 000	120	419	615	812	1 009	1 206
MCT/320 kt	50 000	200	420	624	828	1 033	1 238
	55 000	200	419	622	825	1 029	1 233
	60 000	190	417	619	821	1 024	1 227
	65 000	170	417	617	818	1 019	1 220
	70 000	160	415	614	813	1 013	1 213
	75 000	150	413	610	808	1 005	1 203
	80 000	140	410	605	800	995	1 190

ISA +10

速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN) 60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	200	427	635	843	1 052	1 260
	55 000	200	426	633	840	1 047	1 255
	60 000	200	424	630	836	1 042	1 248
	65 000	170	427	631	835	1 040	1 245
	70 000	160	427	629	832	1 035	1 239
	75 000	130	428	629	830	1 032	1 234
	80 000	120	427	627	827	1 027	1 228
MCT/320 kt	50 000	210	427	635	843	1 052	1 260
	55 000	200	427	633	840	1 048	1 256
	60 000	190	425	631	837	1 043	1 249
	65 000	170	424	628	833	1 037	1 242
	70 000	160	423	625	828	1 031	1 235
	75 000	150	421	621	823	1 024	1 226
	80 000	140	418	617	815	1 014	1 212

到改航机场的最大距离(静风),单位为海里(续)

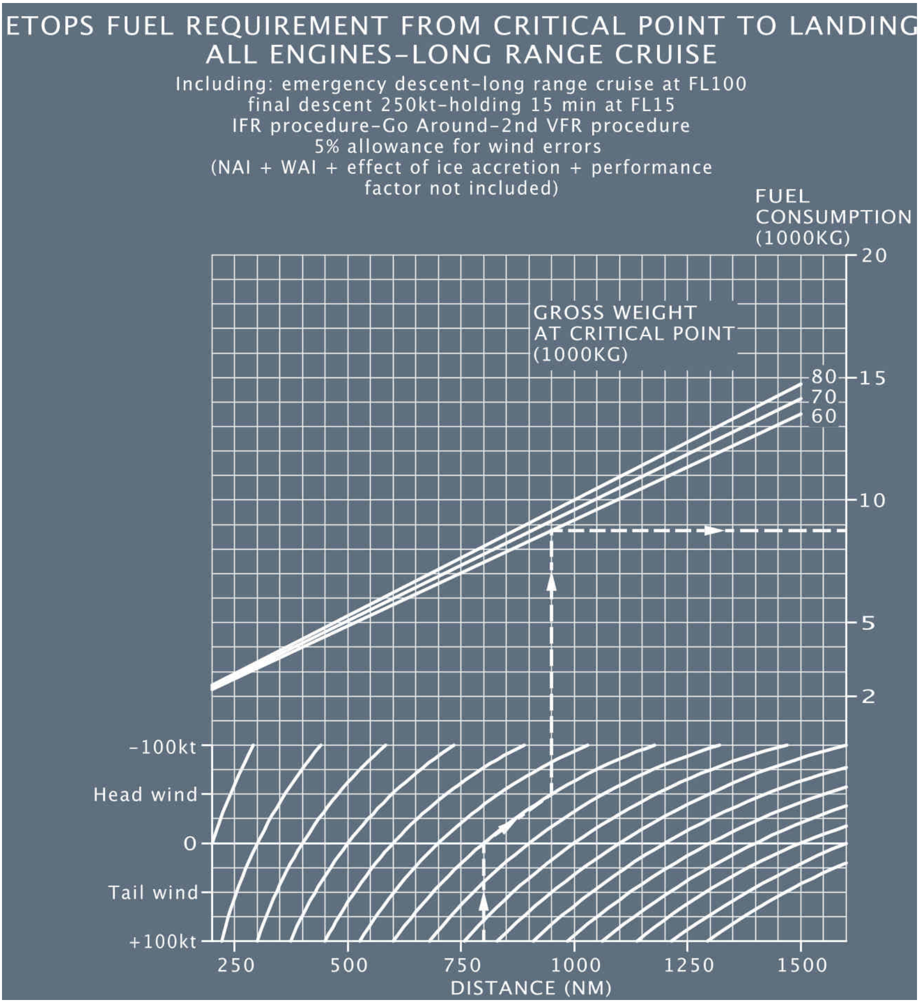
4适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

ISA							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	210	427	637	847	1 057	1 267
	55 000	200	428	636	845	1 054	1 263
	60 000	200	426	634	841	1 049	1 257
	65 000	180	427	633	840	1 046	1 253
	70 000	170	427	631	836	1 042	1 247
	75 000	150	427	630	833	1 037	1 241
	80 000	130	426	628	830	1 032	1 235
MCT/320 kt	50 000	210	427	637	847	1 057	1 267
	55 000	200	426	635	843	1 053	1 262
	60 000	200	425	632	840	1 048	1 256
	65 000	190	423	629	835	1 042	1 249
	70 000	180	421	626	831	1 036	1 242
	75 000	170	419	622	825	1 029	1 232
	80 000	160	416	617	817	1 018	1 219

ISA +10							
速度计划	临界点的 A/C 重量(KG)	改航 FL	改航时间(MIN)				
			60	90	120	150	180
MCT/VMO	50 000	220	434	648	861	1 075	1 289
	55 000	200	436	648	860	1 073	1 286
	60 000	200	434	645	857	1 069	1 281
	65 000	180	436	645	855	1 065	1 276
	70 000	170	435	643	852	1 061	1 270
	75 000	160	434	640	847	1 055	1 263
	80 000	130	434	639	845	1 051	1 257
MCT/320 kt	50 000	220	435	648	862	1 076	1 290
	55 000	210	434	646	859	1 072	1 285
	60 000	200	433	644	855	1 067	1 279
	65 000	190	431	641	851	1 061	1 272
	70 000	180	429	637	846	1 055	1 264
	75 000	170	427	633	840	1 048	1 255
	80 000	160	424	629	833	1 037	1 242

所有发动机 - 远程巡航

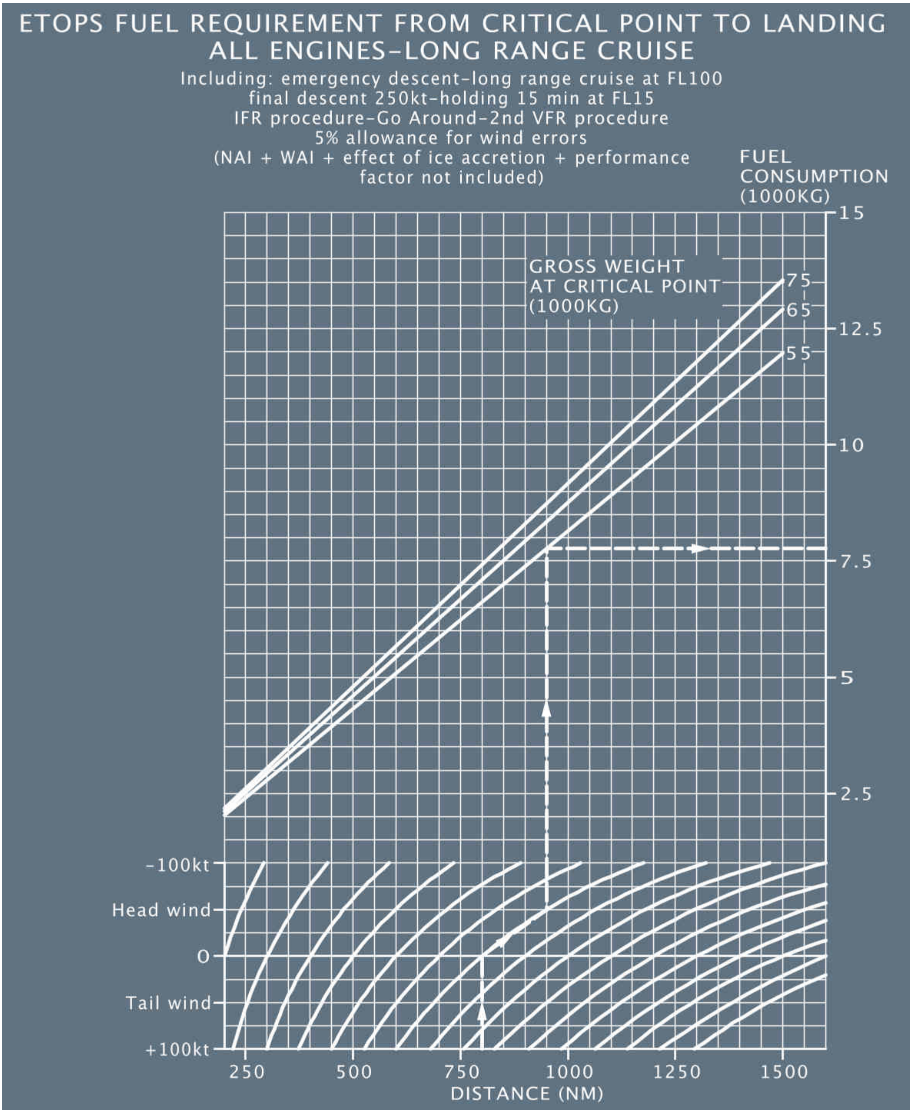
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



注: 所有油耗值增加 1%。

所有发动机 - 远程巡航

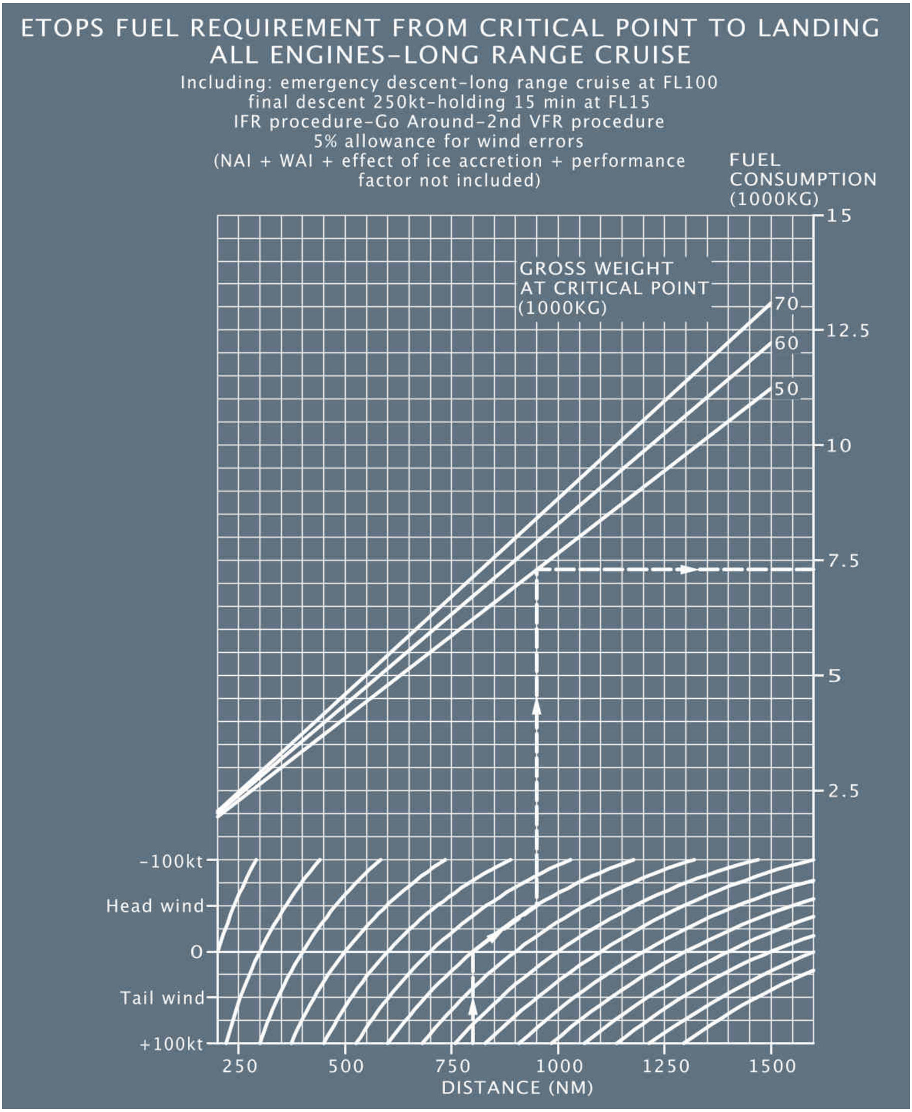
5 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ALL ENGINES–LONG RANGE CRUISE
Including: emergency descent–long range cruise at FL100
final descent 250kt–holding 15 min at FL15
IFR procedure–Go Around–2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
75
65
55
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 1 %。

所有发动机 - 远程巡航

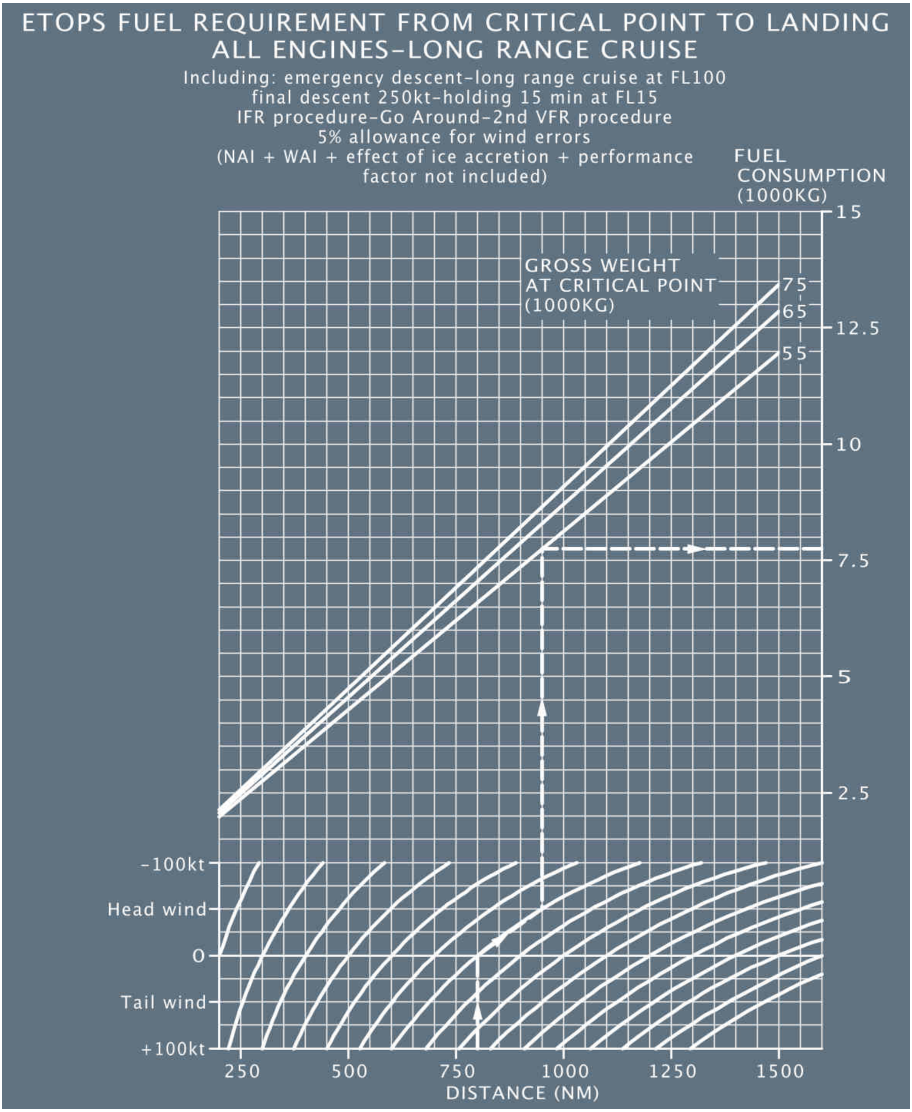
适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



注: 所有油耗值增加 1 %。

所有发动机 - 远程巡航

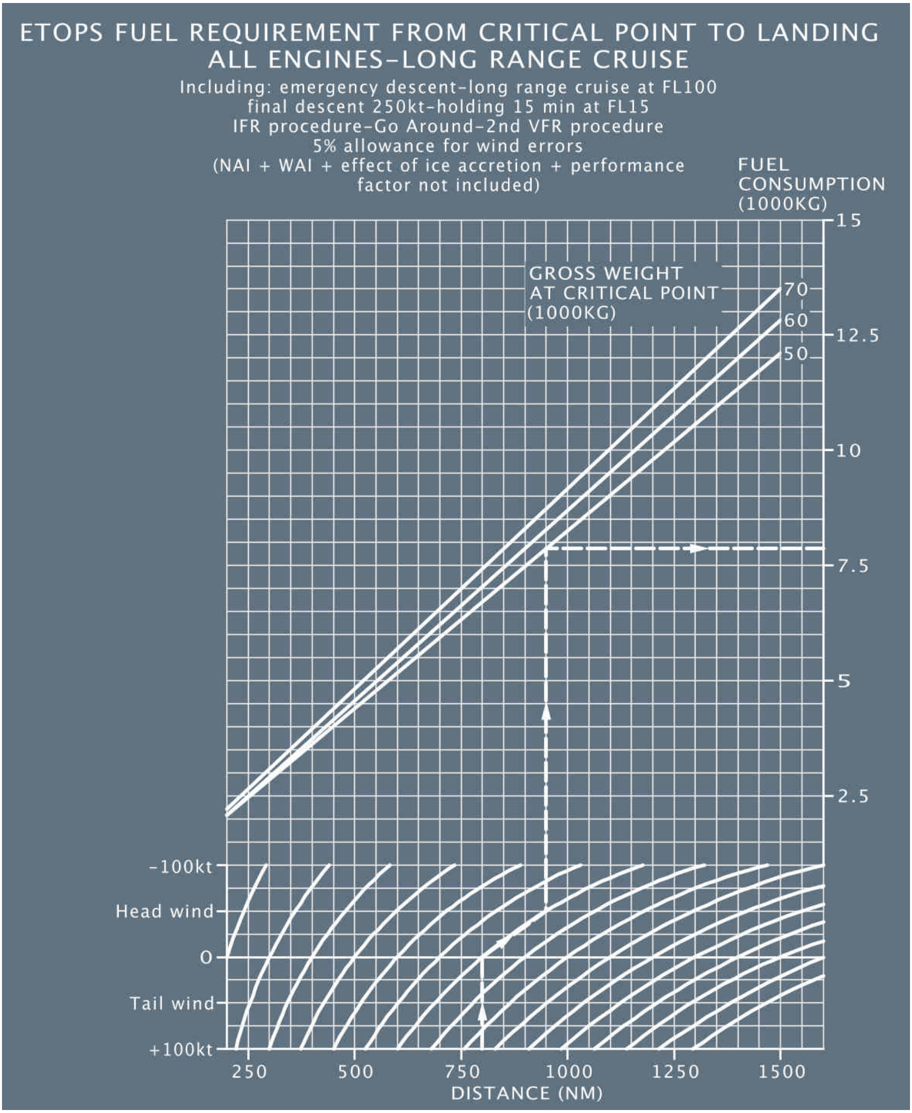
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: 所有油耗值增加 1 %。

所有发动机 - 远程巡航

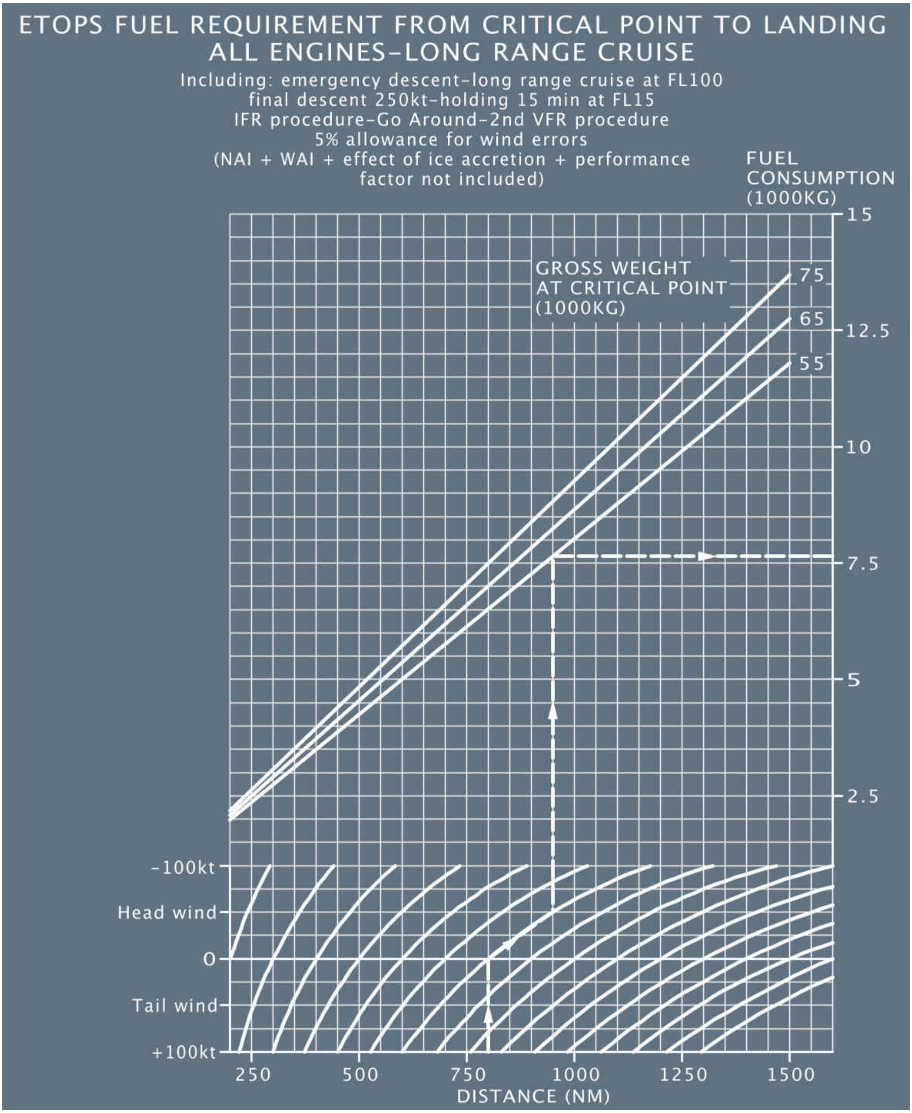
适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ALL ENGINES-LONG RANGE CRUISE
Including: emergency descent-long range cruise at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
70
60
50
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 1%。

所有发动机 - 远程巡航

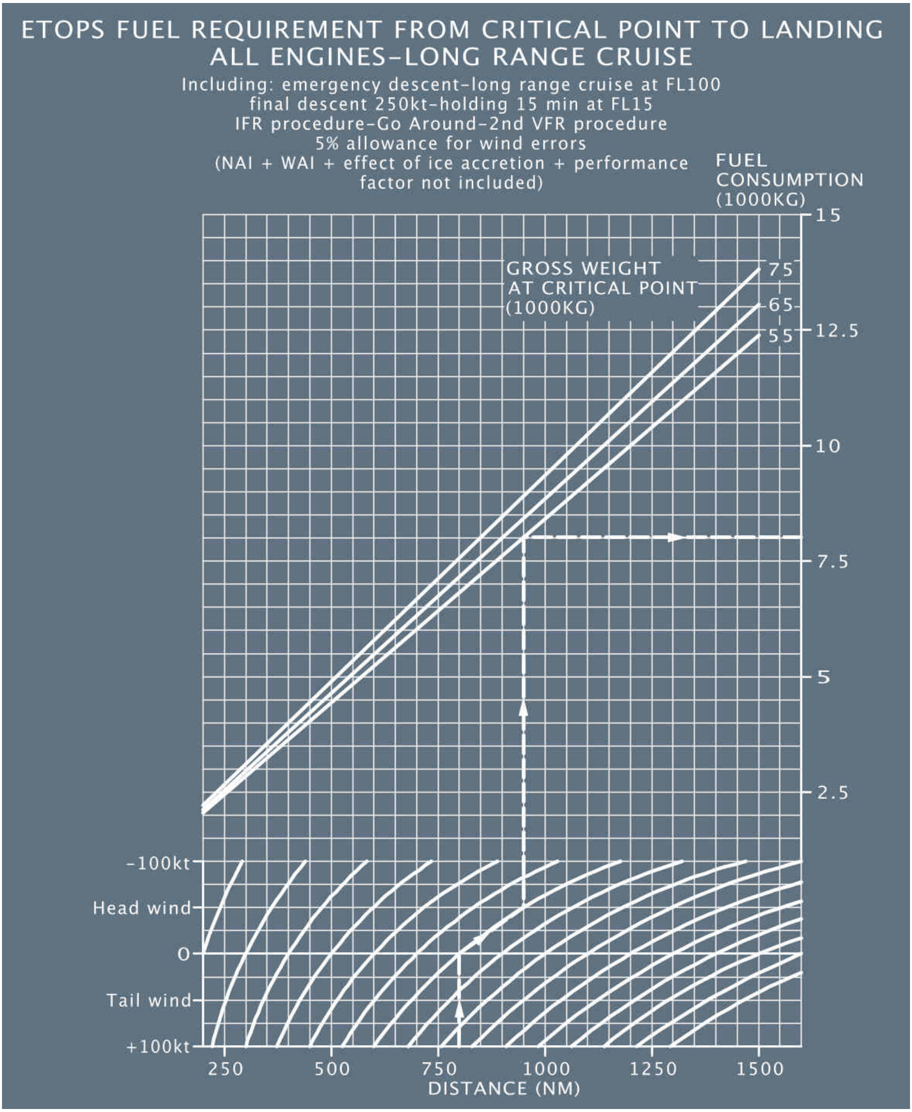
6 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ALL ENGINES–LONG RANGE CRUISE
Including: emergency descent–long range cruise at FL100
final descent 250kt–holding 15 min at FL15
IFR procedure–Go Around–2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
75
65
55
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 1%。

所有发动机 - 远程巡航

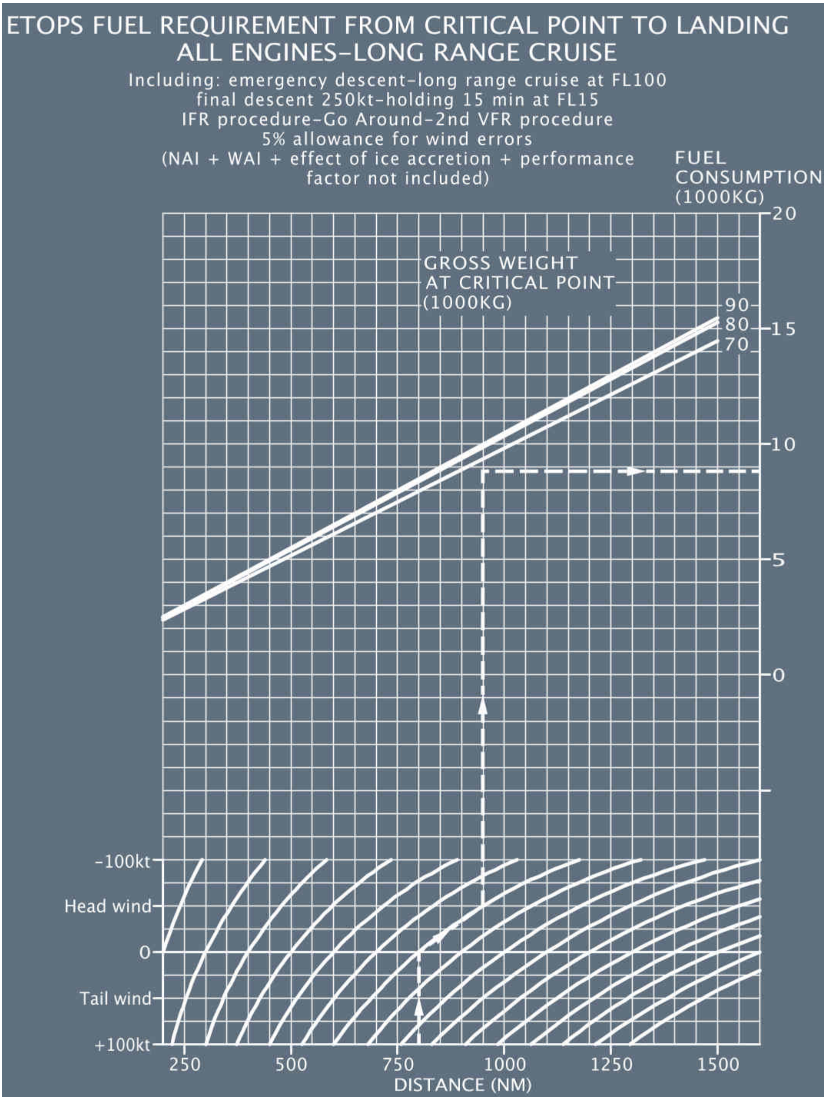
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: 所有油耗值增加 1%。

所有发动机 - 远程巡航

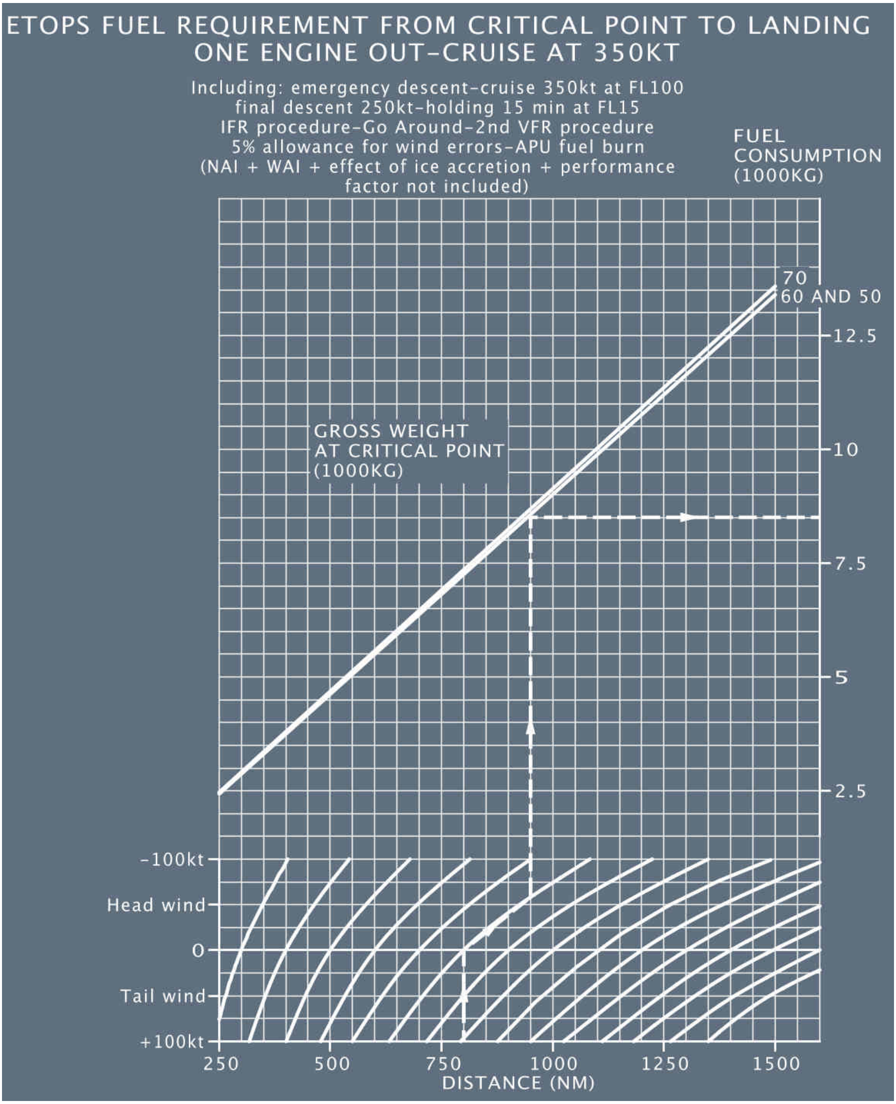
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ALL ENGINES–LONG RANGE CRUISE
Including: emergency descent–long range cruise at FL100
final descent 250kt–holding 15 min at FL15
IFR procedure–Go Around–2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
20
15
10
5
0
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
90
80
70
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 1 %。

单发 - 在 350KT 巡航

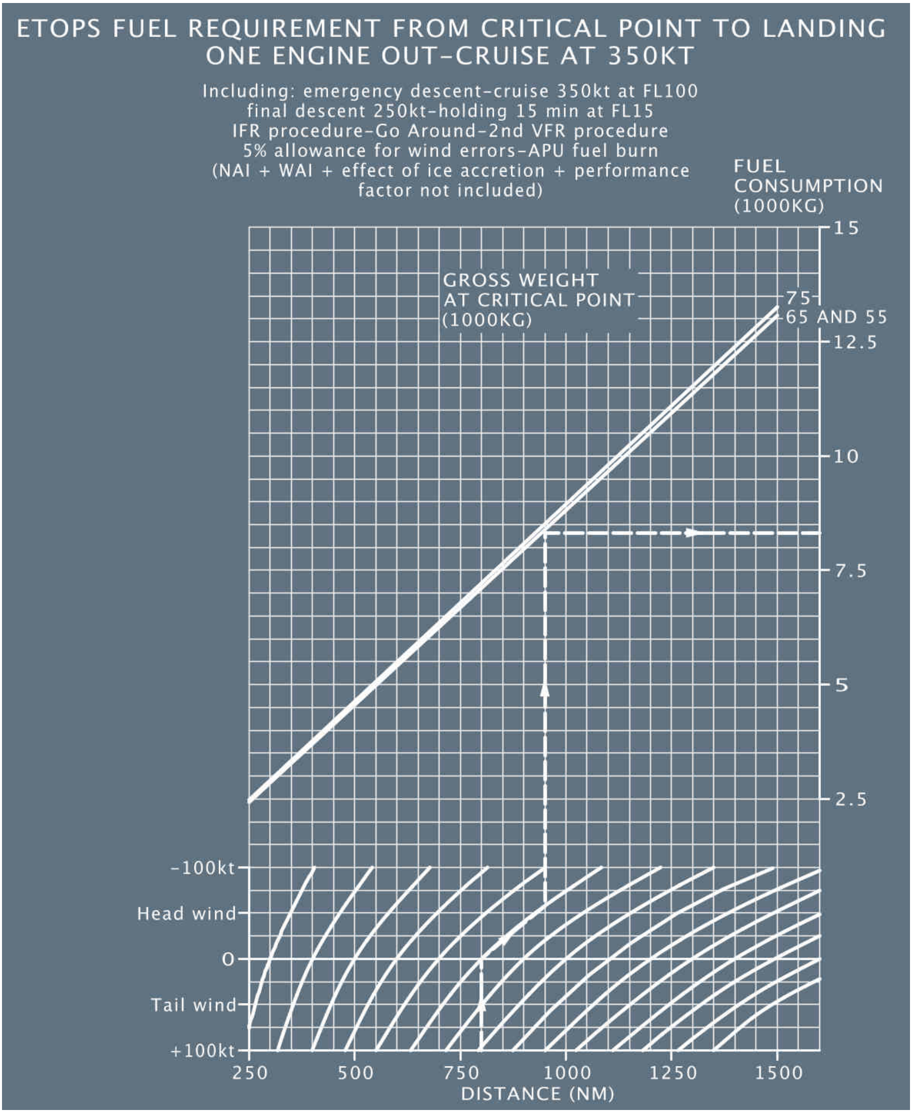
适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



注: 所有油耗值增加 5%。

单发 - 在 350KT 巡航

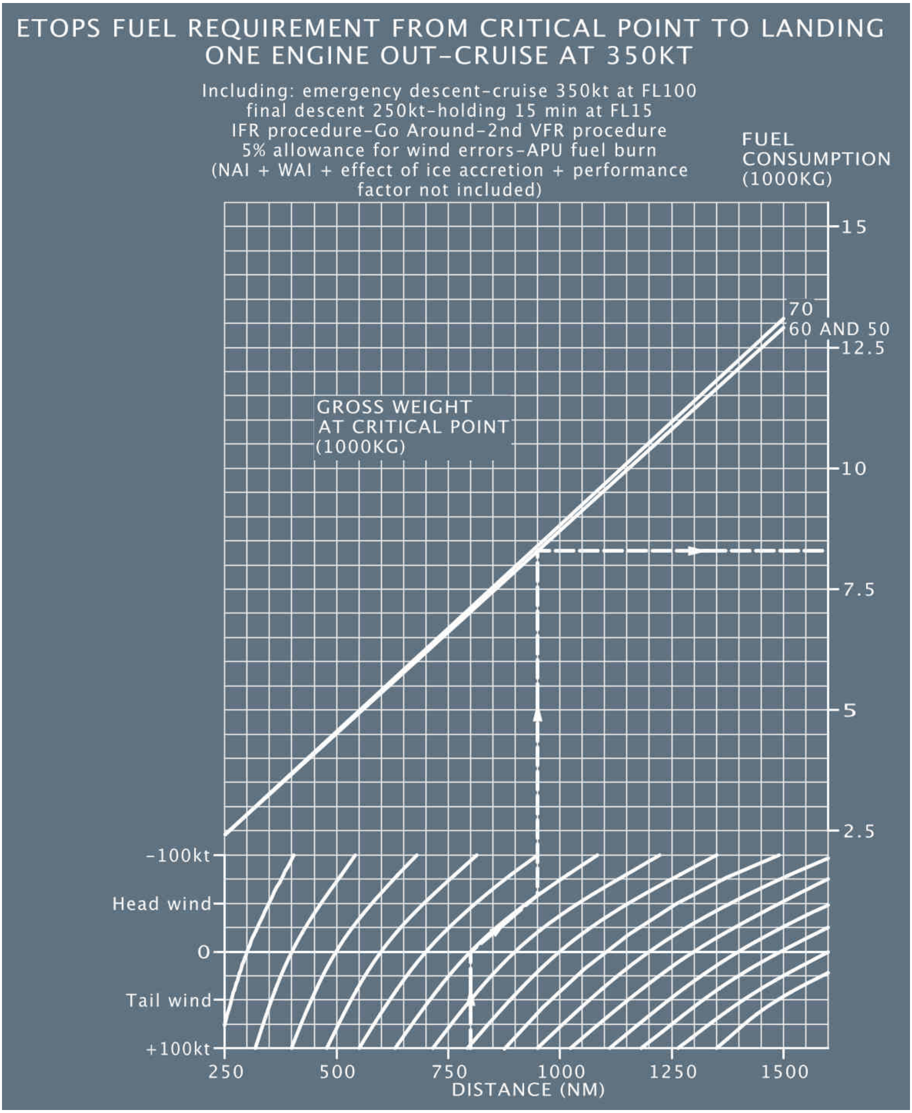
7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 350KT
Including: emergency descent-cruise 350kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
75
65 AND 55
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 350KT 巡航

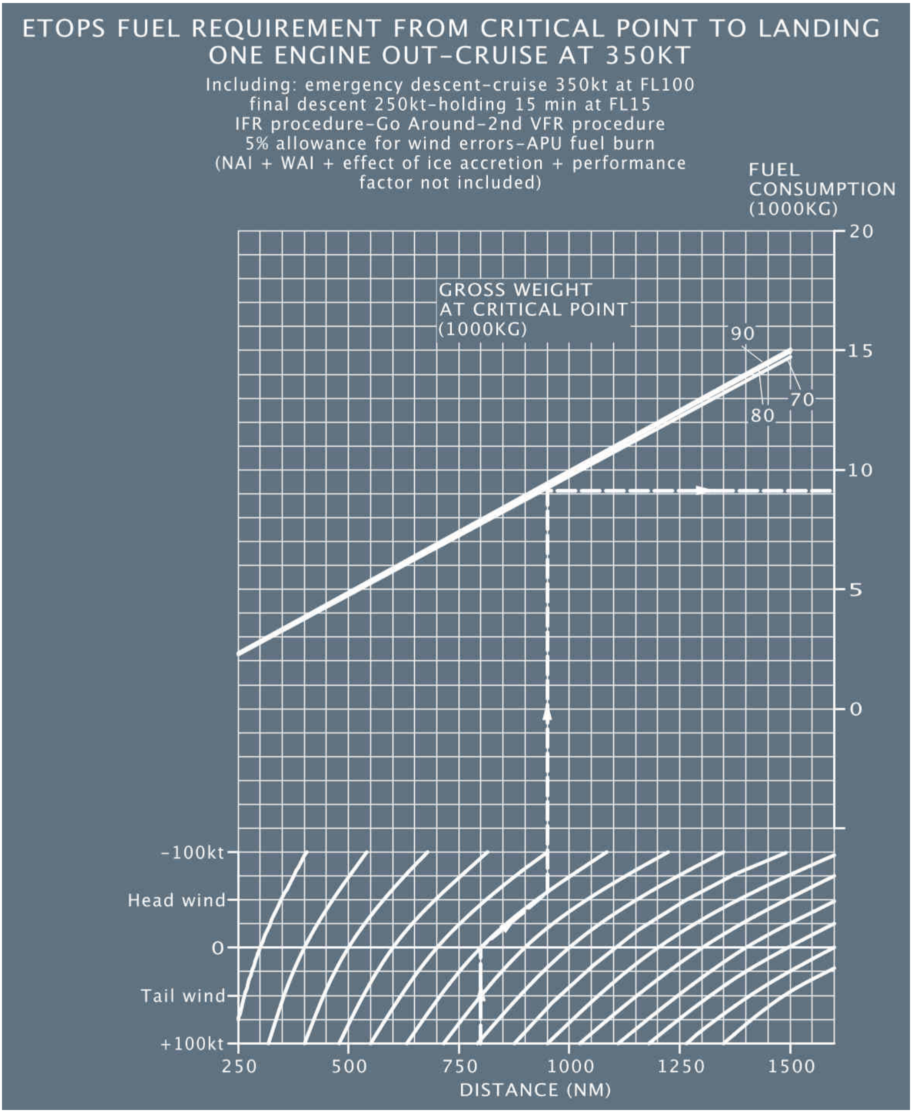
适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 350KT
Including: emergency descent-cruise 350kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
70
60 AND 50
12.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
10
7.5
5
2.5
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 350KT 巡航

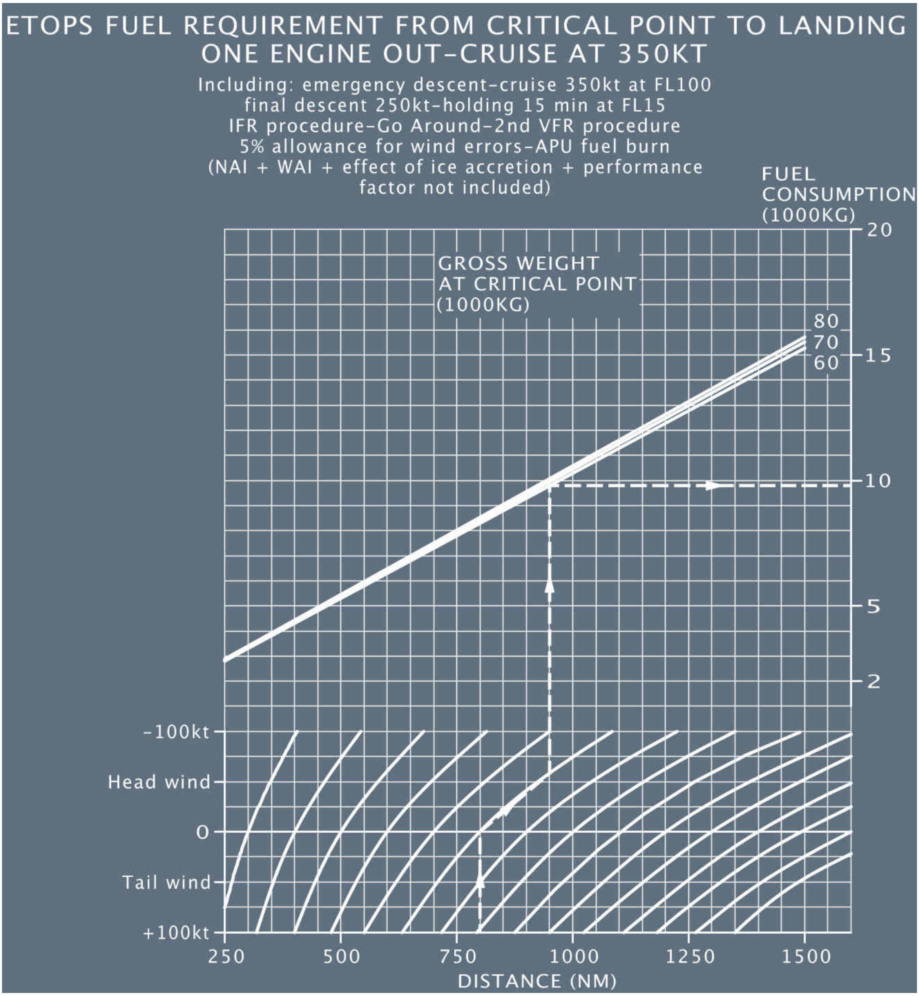
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 350KT
Including: emergency descent-cruise 350kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
20
15
10
5
0
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
90
80
70
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 350KT 巡航

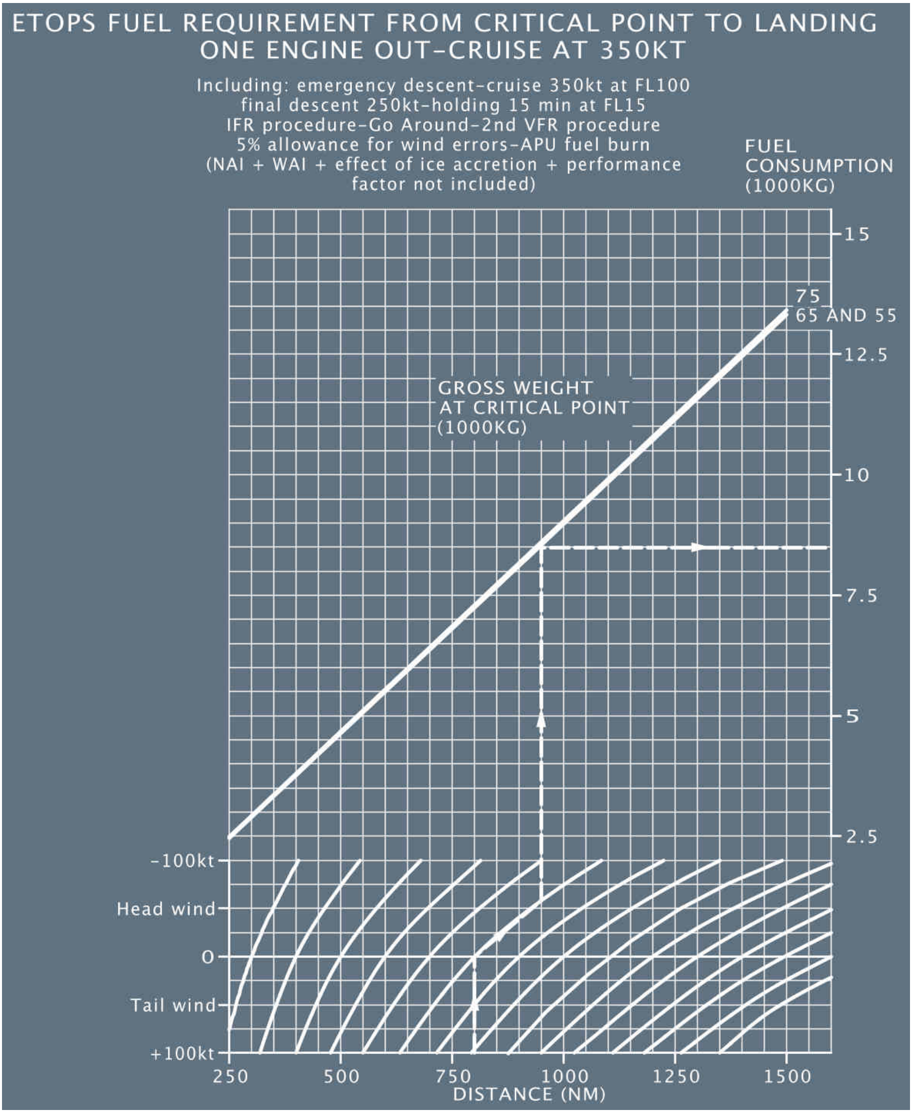
适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 350KT 巡航

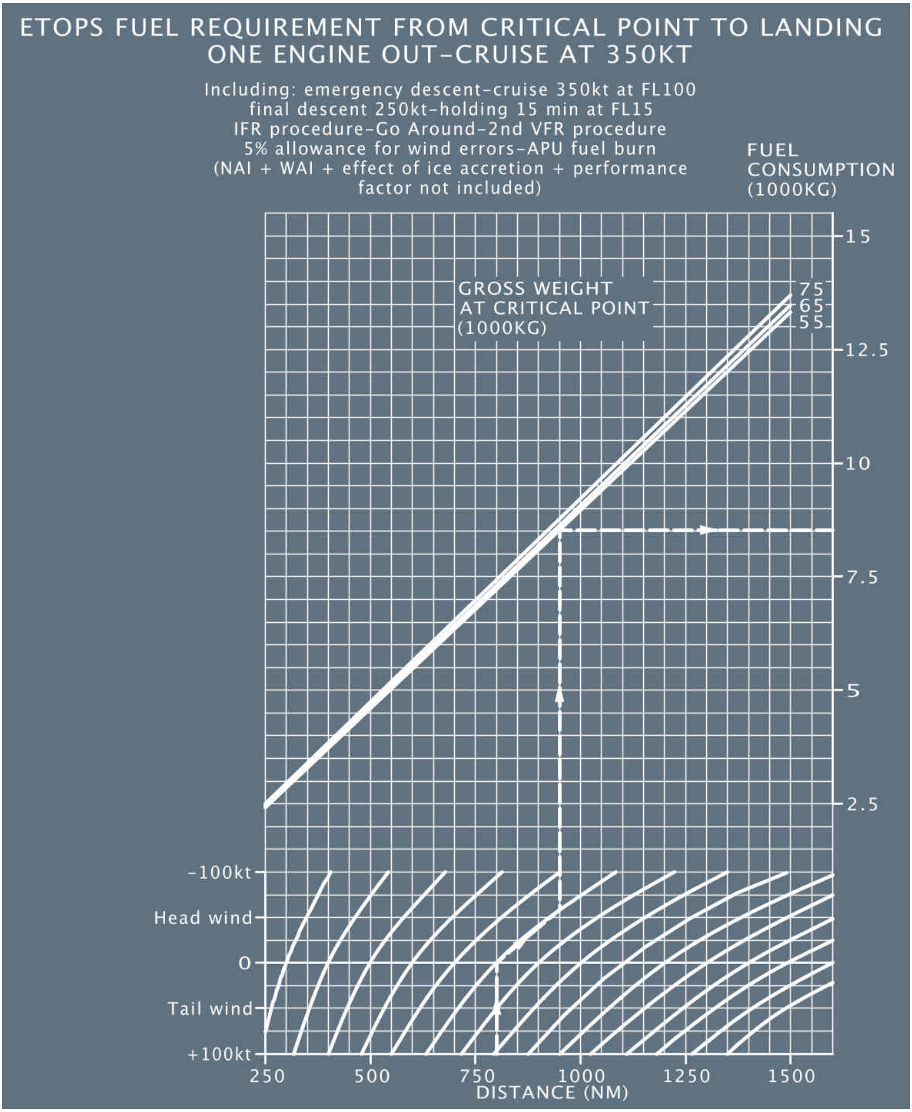
8 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 350KT
Including: emergency descent-cruise 350kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
75
65 AND 55
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 350KT 巡航

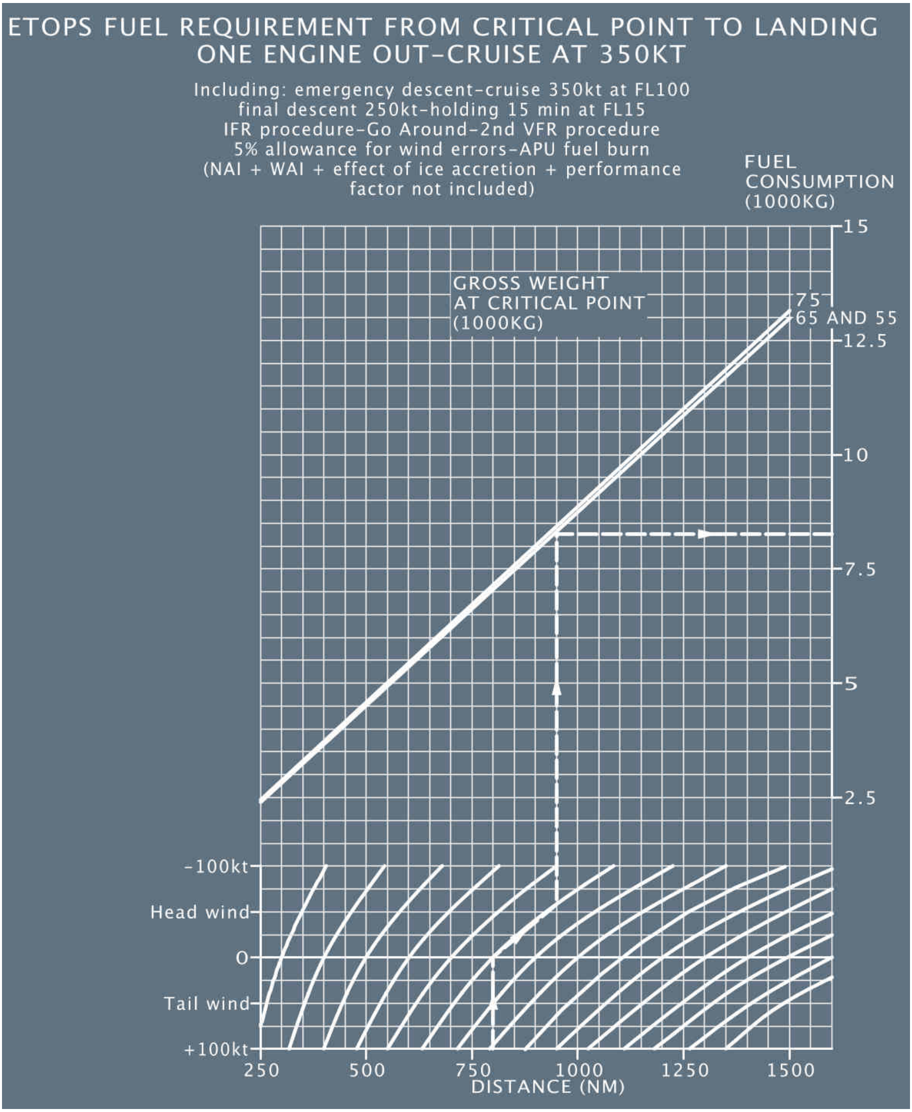
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 350KT 巡航

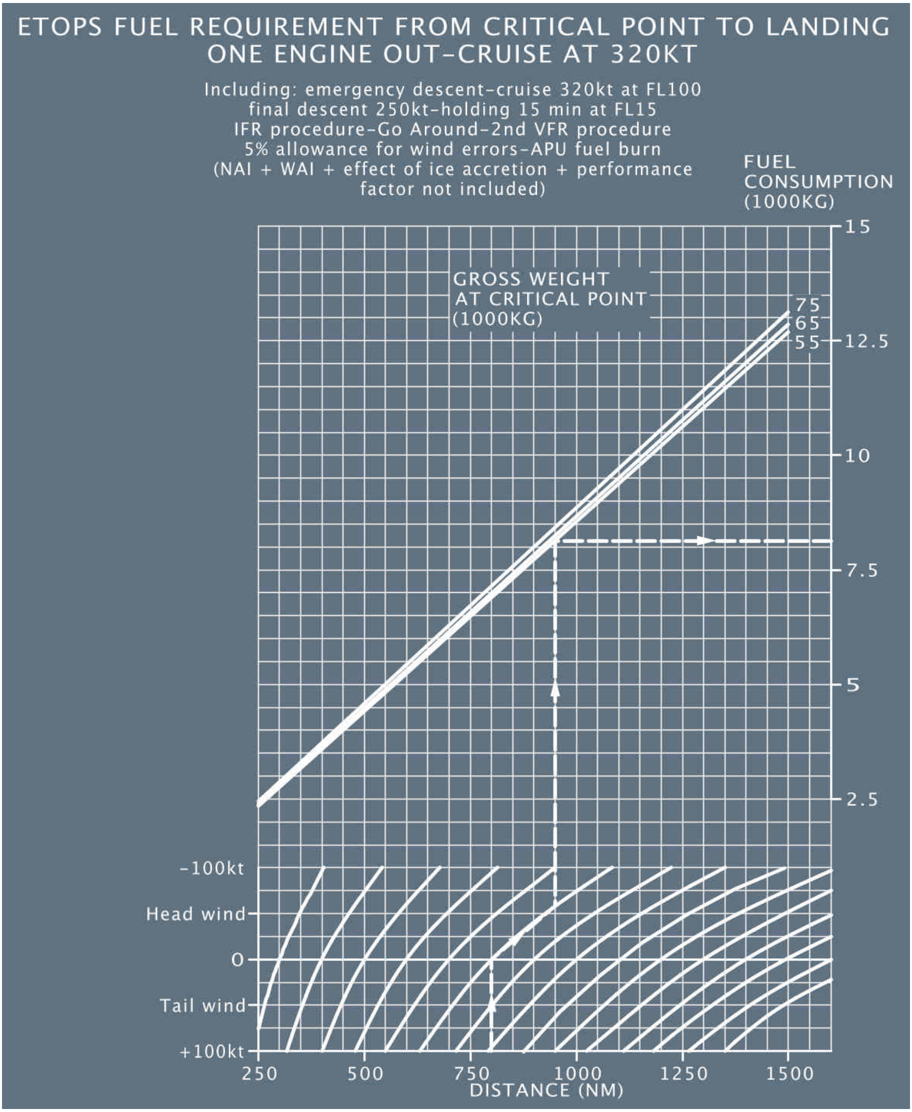
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: 所有油耗值增加5%。

单发 - 在 320KT 巡航

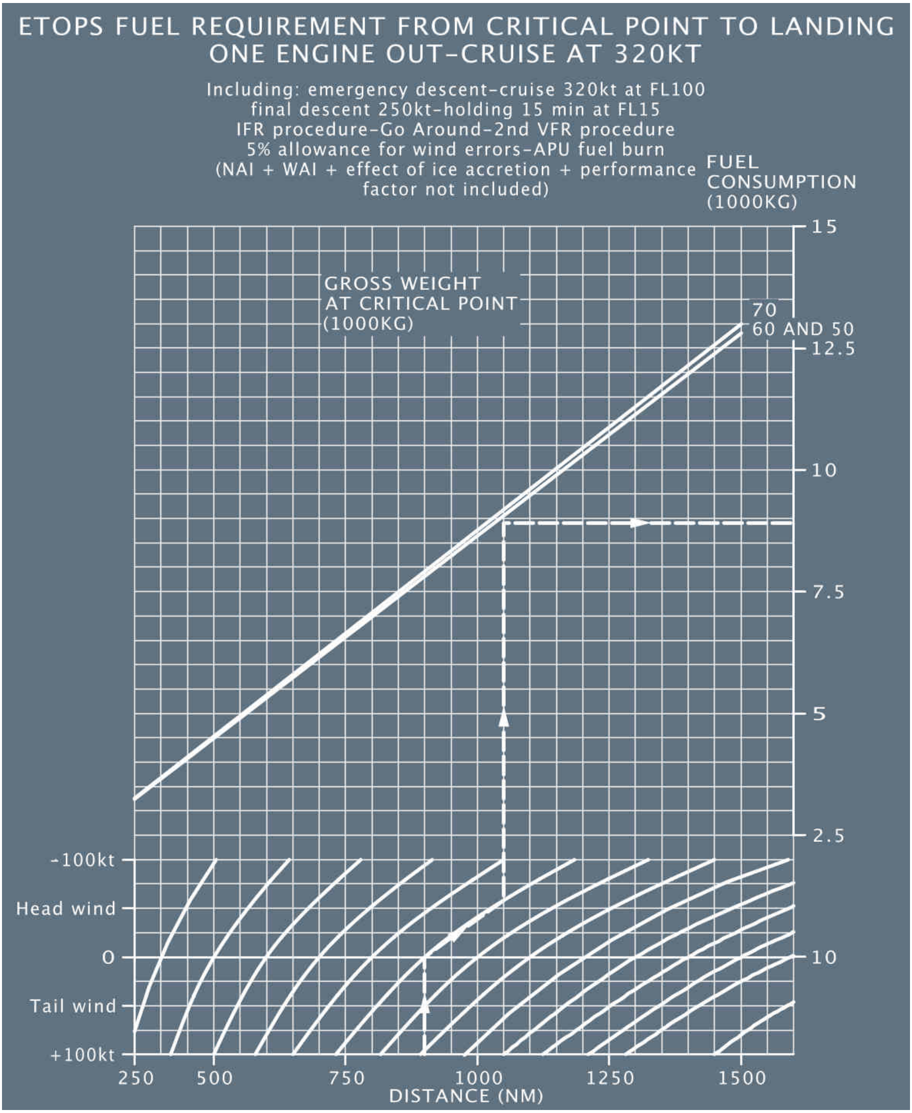
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: 所有油耗值增加 5%。

单发 - 在 320KT 巡航

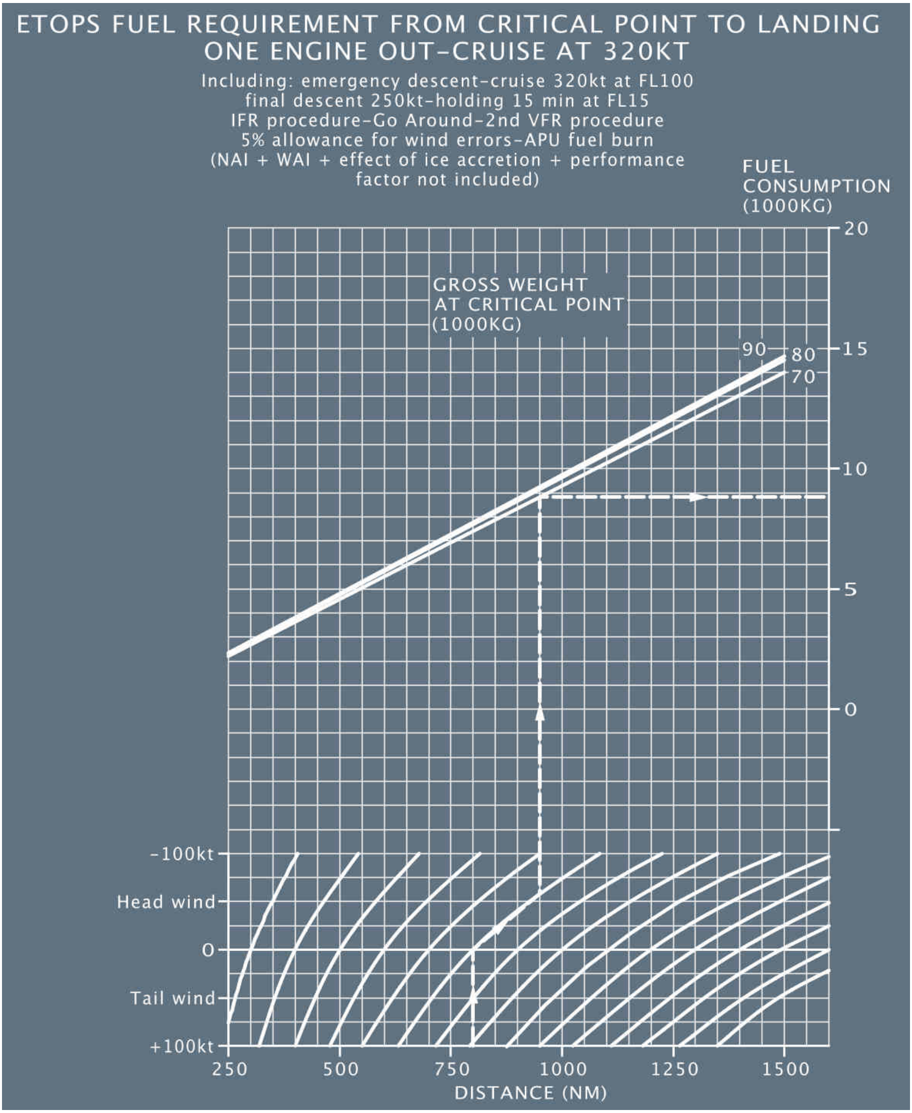
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 320KT
Including: emergency descent-cruise 320kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
70
60 AND 50
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
10
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5%。

单发 - 在 320KT 巡航

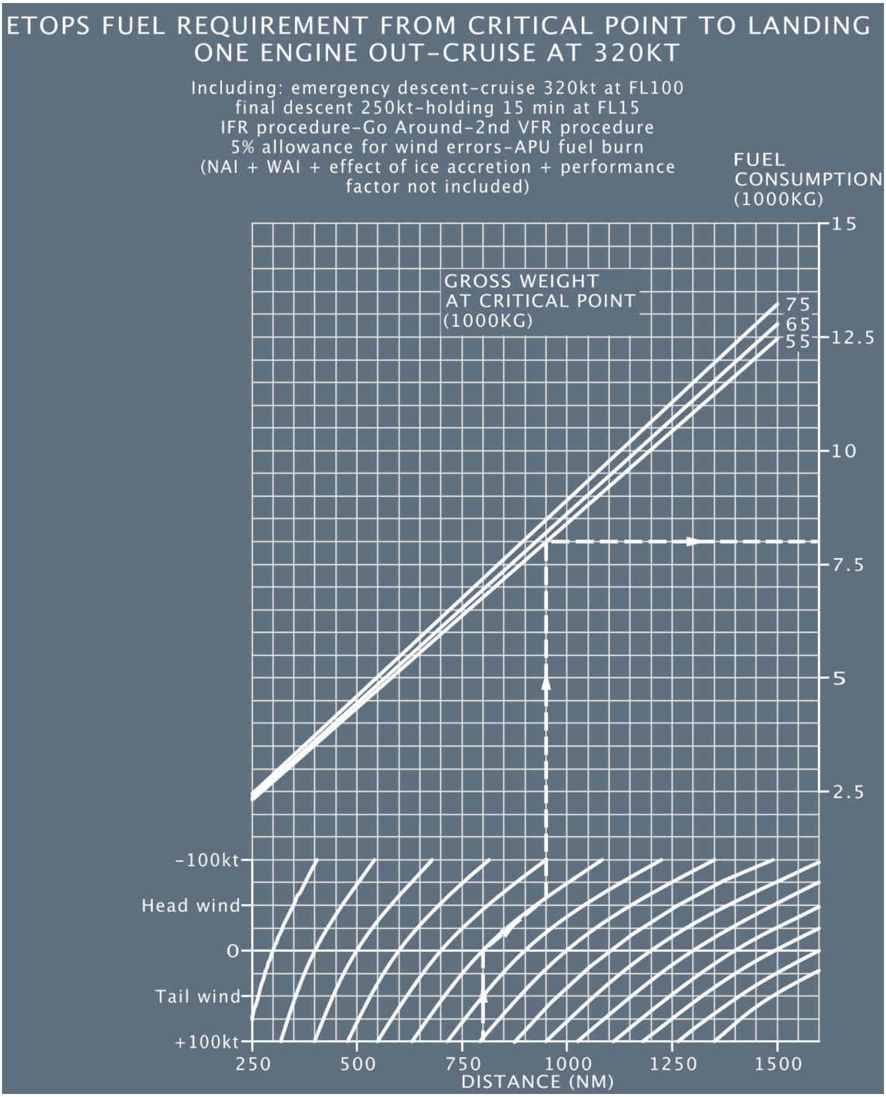
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT–CRUISE AT 320KT
Including: emergency descent–cruise 320kt at FL100
final descent 250kt–holding 15 min at FL15
IFR procedure–Go Around–2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors–APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
90
80
70
20
15
10
5
0
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 320KT 巡航

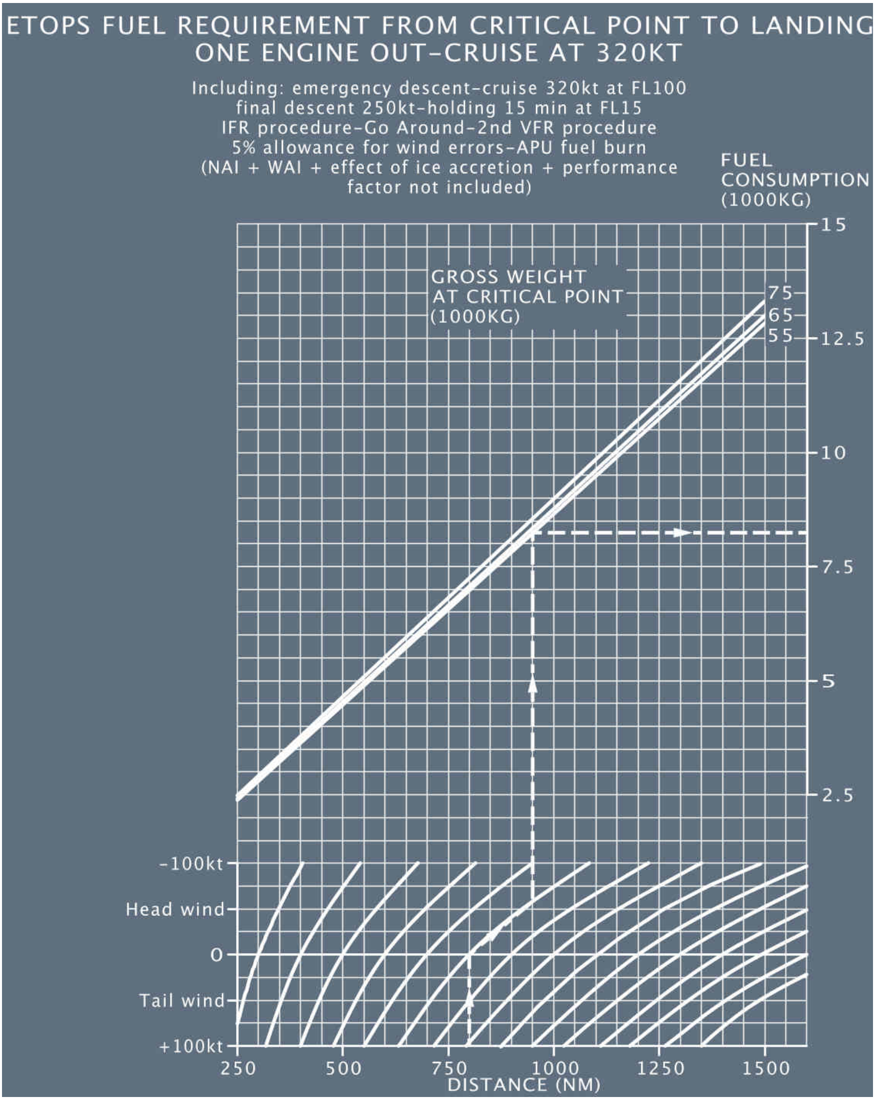
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: 所有油耗值增加 5%。

单发 - 在 320KT 巡航

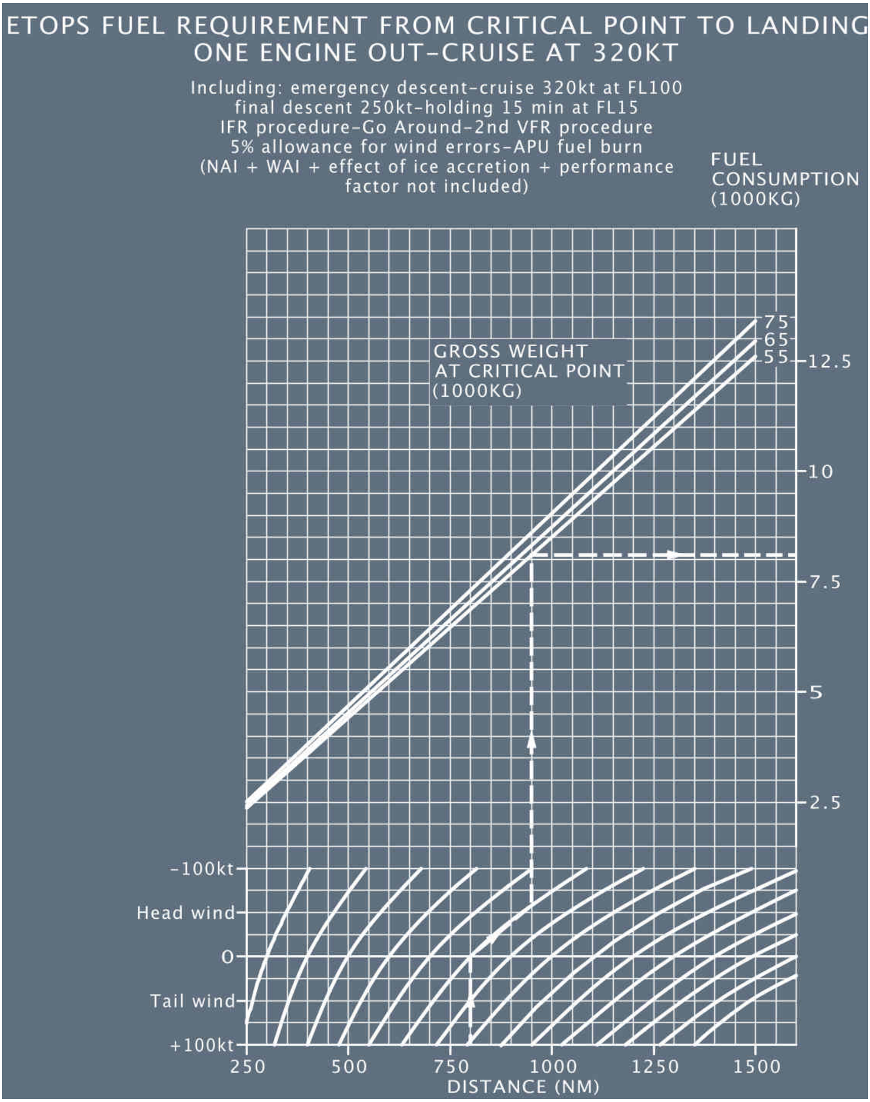
9 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 320KT
Including: emergency descent-cruise 320kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
15
12.5
10
7.5
5
2.5
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
75
65
55
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注: 所有油耗值增加 5%。

单发 - 在 320KT 巡航

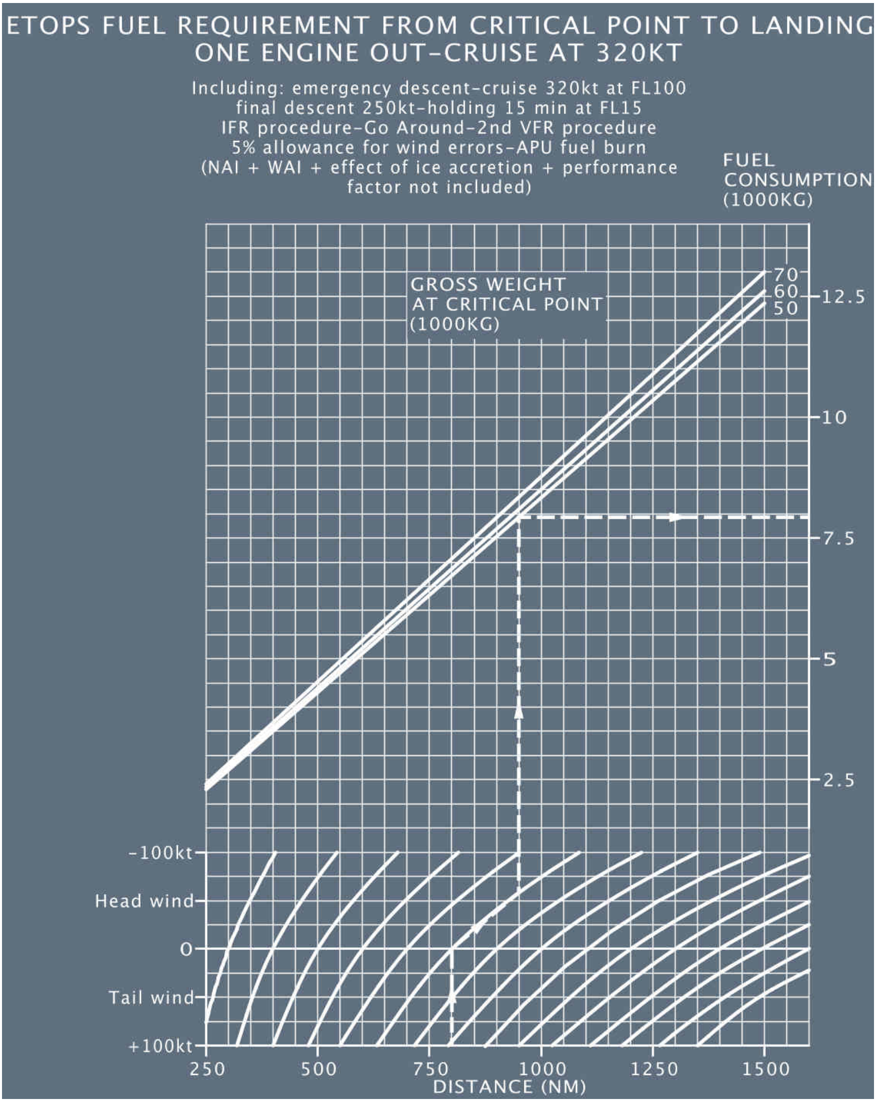
10 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW


ETOPS FUEL REQUIREMENT FROM CRITICAL POINT TO LANDING
ONE ENGINE OUT-CRUISE AT 320KT
Including: emergency descent-cruise 320kt at FL100
final descent 250kt-holding 15 min at FL15
IFR procedure-Go Around-2nd VFR procedure
5% allowance for wind errors-APU fuel burn
(NAI + WAI + effect of ice accretion + performance
factor not included)
FUEL
CONSUMPTION
(1000KG)
GROSS WEIGHT
AT CRITICAL POINT
(1000KG)
75
65
55
12.5
10
7.5
5
2.5
-100kt
Head wind
0
Tail wind
+100kt
250
500
750
1000
1250
1500
DISTANCE (NM)

注：　所有油耗值增加 5 %。

单发 - 在 320KT 巡航

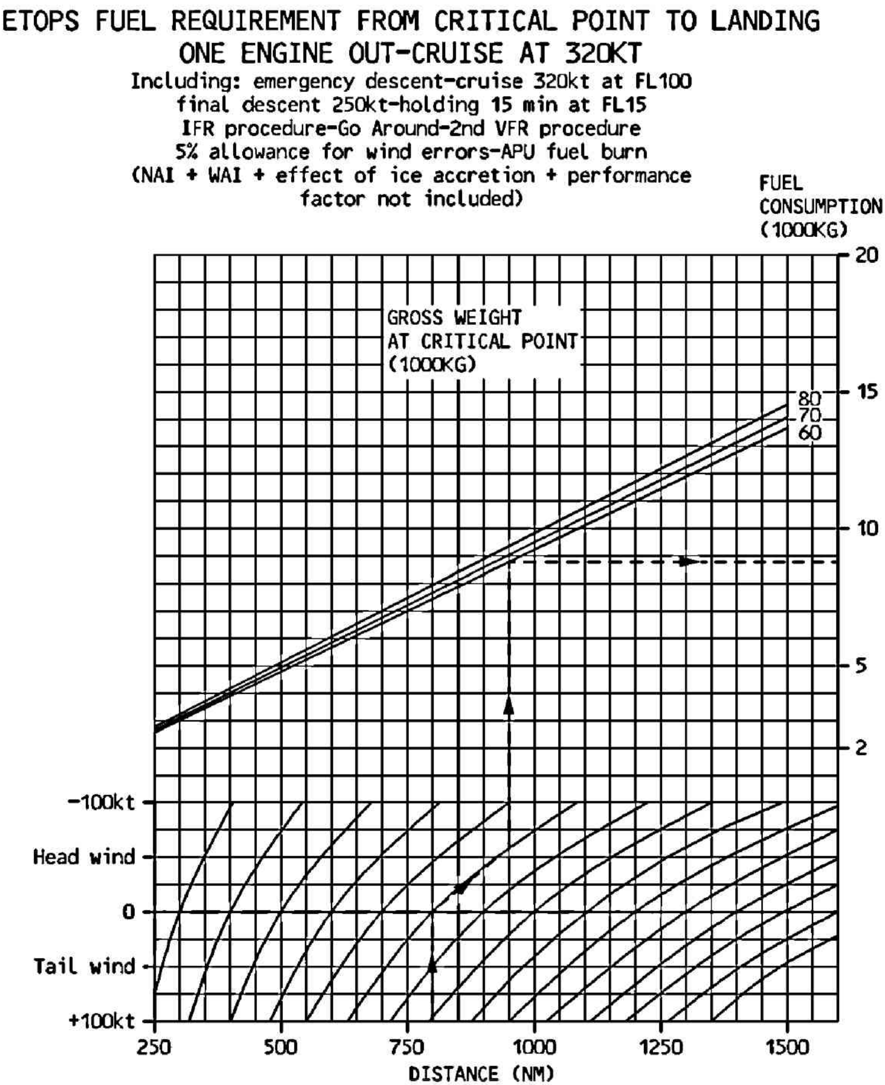
适用于: B-6195, B-6408, B-6409



注： 所有油耗值增加 5%。

单发 - 在 320KT 巡航

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



注: 所有油耗值增加 5%。

发动机混合类型 1

适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

1

下列信息提供在 CFM 56-5B 单环形燃烧室(SAC)发动机和 CFM56-5B 双环形燃烧室(DAC)发动机混合使用时,临时操作 A318/A319/A320/A321 飞机的必要条件和程序。
在驾驶舱用下列标牌指示该发动机混合形态:"注意:发动机混合类型 1"。

2

发动机参数

当发动机处于慢车时,发动机参数差异大:

EGT	:	DAC 发动机高出可达 250 °C。
燃油流量	:	DAC 发动机高出可达 25 %。
N1	:	DAC 发动机更高
N2	:	在地面 DAC 发动机较低,在飞行中DAC发动机较高

3

交输引气发动机起动

当仅使用20个喷嘴时,引气需求大时 DAC 发动机没有足够的加速能力保持慢车速度。因此,在开始起动顺序前有必要将供气发动机预设为 30 % N1。

4

起飞程序

- PF 必须分两步逐渐调节发动机推力:
  - 第1步 : 慢车至 50 % N1。
    当两台发动机都稳定在 50 % N1 时松刹车。
  - 第2步 : 两台发动机 N1 至起飞推力。

  该程序可使双环形燃烧室发动机相当缓慢地从地面慢车加速到 N1 = 50 %。
- 其它标准操作程序适用于起飞。

5

发动机反应

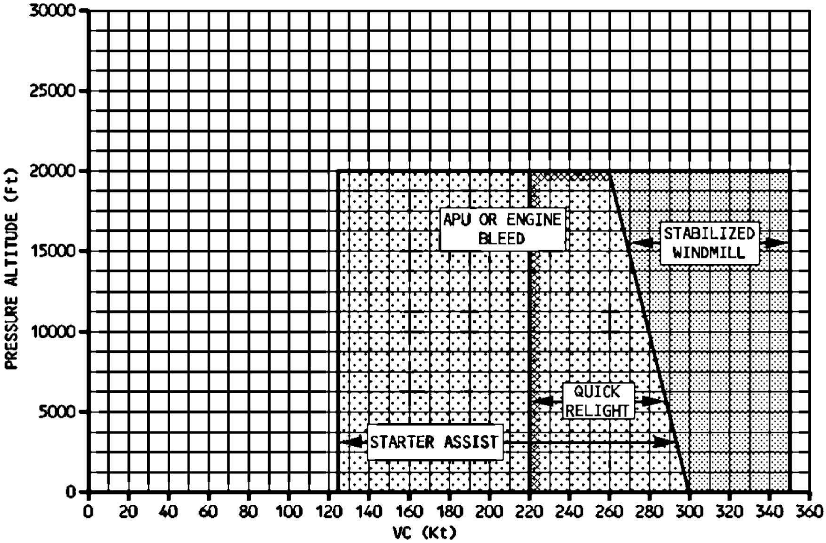
飞行中,当飞机处于光洁状态时,DAC发动机从慢车加速可能比SAC发动机更慢。如果减速之后加速,这一现象尤其明显。对于飞机的操纵没有明显的影响。当缝翼放出时,发动机的这种反应差异消失。

6

发动机重新点火

DAC 发动机的重新点火包线比 SAC 发动机的重新点火包线更具限制性。

因此,在发动机混合操作时,机组必须使用 DAC 发动机的重新点火程序及相应的图表(见图表如下)。



发动机混合类型 2

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

下列信息提供在CFM 56-5B/P SAC(单环形燃烧室)发动机和 CFM56–5B/3 TI(技术插入)发动机混合使用时,临时操作A318/A319/A320/A321飞机的必要条件和程序。
在驾驶舱用下列标牌指示该发动机混合形态:"注意:发动机混合类型 2"。

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

下列信息提供在 CFM56–5B3/P 单环形燃烧室(SAC)发动机和 CFM56–5B3/3 双环形燃烧室(DAC)发动机混合使用时,临时操作 A321 飞机的必要条件和程序。
在驾驶舱用下列标牌指示该发动机混合形态:"注意:发动机混合类型 2"。

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

发动机参数

在只有一个工作的组件形态下(只有一个组件 OFF):
- N1 : 在地面或飞行中光洁形态下,在慢车时 CFM56-5B/3 TI 发动机高出达 9 %。
- N2 : 在地面或飞行中光洁形态下,在慢车时 CFM56-5B/3 TI 发动机高出达 11 %。

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

发动机参数

- N1 : 在最大 CLB 推力时,FL 200 以上可以观测到 CFM56-5B3/3 TI 发动机有 +1.5 % 的差异。

在只有一个工作的组件形态下(只有一个组件 OFF):
- N1 : 在地面或飞行中光洁形态下,在慢车时 CFM56-5B3/3 TI 发动机高出达 9 %。
- N2 : 在地面或飞行中光洁形态下,在慢车时 CFM56-5B3/3 TI 发动机高出达 11 %。

9 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

起飞程序

只有一个组件工作的形态下,由于在慢车时发动机之间 N2 的差异,推荐下列起飞程序:
- PF 分两步逐渐调节发动机推力:
  - 第1步 : 从慢车到大约 50 % N1,带刹车。
  - 第2步 : 松刹车后,两台发动机从相同的 N1 到起飞推力。
- 起飞的其它标准操作程序适用。

10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

发动机反应

如果只有一个组件工作,当飞机在地面或飞行中光洁形态下,由于在慢车时发动机之间 N2 的差异,CFM56–5B/3 发动机从慢车加速到高推力可能比 CFM56–5B/P SAC 发动机快。对于飞机的操纵没有明显的影响。
当缝翼放出时,发动机反映的差异会消失。

注: 取决于 *FADEC* 标准,当飞机在 *FL 100* 以上且引气形态不对称或 *APU* 引气接通时,机组可以观察到两台发动机之间的减速差异*(CFM56–5B/P* 发动机减速更快*)*。

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

发动机反应

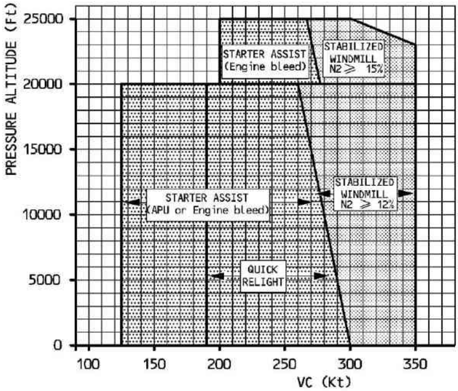
如果只有一个组件工作,当飞机在地面或飞行中光洁形态下,由于在慢车时发动机之间 N2 的差异,CFM56–5B3/3 TI 发动机从慢车加速到高推力可能比 CFM56–5B3/P SAC 发动机快。对于飞机的操纵没有明显的影响。
当缝翼放出时,发动机反映的差异会消失。

注: 取决于 *FADEC* 标准,当飞机在 *FL 100* 以上且引气形态不对称或 *APU* 引气接通时,机组可以观察到两台发动机之间的减速差异*(CFM56–5B3/P* 发动机减速更快*)*。

11 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

发动机重新点火

与 CFM56–5B/P SAC 发动机相比,CFM56-5B/3 TI 发动机重新点火包线的最大高度被减小。因此,如果发动机混合操作,机组必须使用下列发动机重新点火包线。


PRESSURE ALTITUDE (Ft)
25000
20000
15000
10000
5000
0
100
150
200
250
300
350
VC (Kt)
STARTER ASSIST
(Engine bleed)
STABILIZED
WINDMILL
N2 ≥ 15%
STARTER ASSIST
(APU or Engine bleed)
STABILIZED
WINDMILL
N2 ≥ 12%
QUICK
RELIGHT

有意留空

概述

适用于: ALL

减小的垂直间隔最小距离 (RVSM) 空域是指介于 FL 290 和 FL 410(含)之间的任何空域或航路,在这之间飞机的垂直间隔为 1 000 ft 而不是 2 000 ft。飞机系统的设计符合 JAA 资料 6 号插页以及 FAA 91有关 RVSM 操作的 RVSM 临时指导材料的设计标准。

AFM 中也对 RVSM 能力作了说明。

运行批准

适用于: ALL

上述能力的说明并不构成 RVSM 飞行的许可。用户所在国家管理机构在评估了航空公司能力满足 RVSM 要求后向其授予操作许可。以上提及的JAA和FAA文件中还包括获得操作许可的要求。

RVSM 所需设备/功能

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

RVSM 规定要求下列设备/功能工作:
- ADR1 + ADR2 + 2 个 DMC
- 1 套ATC 应答机
- 1 部自动驾驶仪功能
- 1 个FCU 通道(进行目标高度选择和OP CLB/OP DES 方式接通)
- 2部PFD功能(进行高度指示)
- 1 部FWC(用于高度警告功能)

RVSM 所需设备/功能

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

RVSM 规定要求下列设备/功能工作:
- 2 个 ADR + 2 个 DMC
- 1 套ATC 应答机

- 1部自动驾驶仪功能
- 1个FCU通道(进行目标高度选择和OP CLB/OP DES方式接通)
- 2部PFD功能(进行高度指示)
- 1部FWC(用于高度警告功能)

程序

适用于: ALL

执行 SOP (请查阅 *PRO-NOR-SOP-01* 前言)和 ABN 以及 EMER程序。 此外,在 RVSM 空域内的飞行必须按以下程序完成:

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

飞行准备

机组必须特别注意可能会影响在 RVSM 空域中飞行的条件。 这些情况包括但并不局限于:

证实机身经批准可用于 RVSM 运行。
航路中报告和预测的天气情况。
查阅维护记录和表格以确定在 RVSM 空域中飞行要求的设备的状况。确保所需设备的缺陷已由维护人员加以修复。
检查 ADR1 和 ADR2 的 PFD 高度指示(QNH基准)同机场标高的差异不超过 75 ft。
在地面检查 ADR1 和 ADR2 的高度指示的差异在请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述"高度指示之间最大差异"中所述的容限范围内。

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

飞行准备

机组必须特别注意可能会影响在 RVSM 空域中飞行的条件。 这些情况包括但并不局限于:

证实机身经批准可用于 RVSM 运行。
航路中报告和预测的天气情况。
查阅维护记录和表格以确定在 RVSM 空域中飞行要求的设备的状况。确保所需设备的缺陷已由维护人员加以修复。

检查 ADR1 和 ADR2 的 PFD 高度指示(QNH基准)同机场标高的差异不超过 75 ft。
在地面检查两个主高度指示之间的差异小于在请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述“高度指示之间最大差异”中规定的容差。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

<u>在进入 **RVSM** 空域以前</u>

以上所列的 RVSM 要求的设备必须正常工作。在进入 RVSM 空域以前,如果这些设备中的任一项失效,机组必须请求新的许可指令以避免进入该空域飞行,两个主高度指示(来自 ADR 1 和 ADR 2的 PFD 指示)在仪表的容限范围内(请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述)。如果只有两部 ADR 工作,应记录 PFD 和备用高度表上的高度指示。若随后 PFD 高度产生差异或剩余的两个 ADR 都失效,这一记录的信息可能会有用。

<u>在 **RVSM** 空域内</u>

- 在 RVSM 空域内巡航或改变飞行高度层应接通自动驾驶仪。
- 在允许的飞行高度层转换期间,飞机高于或低于允许的飞行高度层不得超过 150 ft。
- 大约每隔一小时,检查 PFD 的高度指示在仪表容限范围内(请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述)。应经常扫视检查驾驶舱中各仪表。
- 使用与一个在容限范围内 ADR 相关的应答机和自动驾驶仪。

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

<u>在进入 **RVSM** 空域以前</u>

以上所列的 RVSM 要求的设备必须正常工作。在进入 RVSM 空域以前,如果这些设备中的任一项失效,机组必须请求新的许可指令以避免进入该空域飞行。两个主高度指示(来自同侧 ADR 或 ADR 3的 PFD 指示)在仪表的容限范围内(请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述)。如果只有两部 ADR 工作,应记录 PFD 和备用高度表上的高度指示。若随后 PFD 高度产生差异或剩余的两个 ADR 都失效,这一记录的信息可能会有用。

在 RVSM 空域内

- 在 RVSM 空域内巡航或改变飞行高度层应接通自动驾驶仪。
- 在允许的飞行高度层转换期间,飞机高于或低于允许的飞行高度层不得超过 150 ft。
- 大约每隔一小时,检查 PFD 的高度指示在仪表容限范围内(请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述)。应经常扫视检查驾驶舱中各仪表。
- 使用与一个在容限范围内 ADR 相关的应答机和自动驾驶仪。

适用于**: ALL**

机组必须报告高度保持系统的任何故障,包括:
- 任何所需设备的故障或失效。
- 高度表读数在请查阅 *PRO-SUP-34* 飞行仪表容差 -概述容差之外并应提供充足的细节情况,有助于维护人员进行故障诊断和系统修复。

适用于**: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

当在 RVSM 空域中飞行时,如出现下列情况致使飞机不能保持在许可的飞行高度层飞行,均应向 ATC 报告:
- 两部自动驾驶仪都失效,
- 没有高度表系统余度(仅一个 PFD 指示),或高度表之间的差异过大(200 ft)。
- 任何其它设备失效,以致飞机不能保持在许可的飞行高度层飞行,或
- 遭遇中等以上紊流。
- ADR1 或 ADR2 失效。如果 ADR1 失效,使用 AP2,如果 ADR2 失效,使用 AP1。若 AP 不能保持指定的高度,则选择另一 AP 。

注: 机组可以通过参考特殊手册,比如大西洋 *(NAT) MNPS* 手册,来获得在最低导航性能规定 *(MNPS)*空域飞行的应急程序。

如果在偏离指定的许可飞行高度层之前无法通知 ATC 并获得 ATC 许可,机组应执行确定的紧急程序并尽快获得 ATC 许可。

4 适用于**: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397,**

B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

当在 RVSM 空域中飞行时,如出现下列情况致使飞机不能保持在许可的飞行高度层飞行,均应向 ATC 报告:

- 两部自动驾驶仪都失效,
- 没有高度表系统余度(仅一个 PFD 指示),或高度表之间的差异过大(200 ft)。
- 任何其它设备失效,以致飞机不能保持在许可的飞行高度层飞行,或
- 遭遇中等以上紊流。

<u>注:</u> 机组可以通过参考特殊手册,比如大西洋*(NAT) MNPS*手册,来获得在最低导航性能规定*(MNPS)*空域飞行的应急程序。

如果在偏离指定的许可飞行高度层之前无法通知 ATC 并获得 ATC 许可,机组应执行确定的紧急程序并尽快获得 ATC 许可。

有意留空

概述

适用于: ALL

概述

根据规定,在要求的导航性能(RNP)空域内飞行时所需的飞机导航系统应遵照 RNAV(区域导航)功能标准和导航位置精度及完整性标准。
当提到 RNP-X 时,X 的值是以海里表示的导航精度,满足该值的概率须为 95 %。
RNP 值可能与空域,航路,SID,STAR,RNAV 进近或 RNAV 复飞程序有关。
取决于 RNP 值和空域的环境(地面无线电导航设施),可能需要不同的导航设备。
可能需要获得航空公司所在国管理当局的运行许可。

导航系统能力(仅作参考)

欧洲 BRNAV(RNP-5)和 P-RNAV(RNP-1)能力符合 JAA TGL 2 和 TGL 10 的取证要求。航站区和航路中的 RNAV 操作符合 FAA 咨询通告 90-100 的取证要求。
在海洋或偏远地区的 RNP-4 能力遵循 FAA 通告 8400.33。
在海洋或偏远地区的 RNP-10 能力遵照 FAA 通告 8400.12a 中的 12.b(1),如果安装了 GPS 并且 GPS 工作,则遵照 12.a 或 12.b(5)。
具有 GPS 主用功能的导航系统(如果安装了 GPS)满足 FAA AC 20-130A 和 TSO C 129A 的 C1 级取证要求(对于具有多传感器输入的包括 GPS 的导航系统)。

RNP 能力

为了与规定的 RNP 值相符, FMS 的预计位置精度(也称为预计位置误差)必须比 RNP 值要好。 这当然取决于 FMS 的导航更新方式(GPS/DME/DME, VORDME, 或 IRS)。
在 MCDU PROG 页面上显示了要求的和预计的位置精度,并确定了 HIGH/LOW(高/低)精度指示(请查阅 *DSC-22_20-20-20* 预估位置不肯定)。
要求的精度可以是默认值,此值随飞行阶段不同而不同,或是导航数据库程序中的值,或是机组人工输入的值。
当在 RNP 环境下飞行时,机组可在 PROG 页面的 REQUIRED ACCUR(要求的精度)区域中输入适当的 RNP 值。

■ 当显示 **HIGH(高)**时

则预计满足 RNP 要求。

■ 当显示 **LOW(低)**时

则预计不能满足 RNP 要求。这种情况下:
- 如果可获得原始数据,机组用原始数据交叉检查导航
- 如果交叉检查结果不好,或者如果不能获得原始数据,机组须通知 ATC。

当离开 RNP 环境时,机组须清除人工输入的要求精度。

没有 **GPS** 主用功能

只要无线电导航设施覆盖面支持,下列 RNP 精度标准就可满足:
- 航路和航站区域 RNP-1,只要需要的精度 1 nm 见 (1) 精度已检查,或人工输入到 MCDU。
- 进近 RNP-0.3,只要需要的精度 0.3 nm 见 (1) 已检查,或人工输入到 MCDU。

注: *(1)可以输入相当于指定的偏航航迹(XTK)精度的径向线,即 RNP 乘以 1.2,EPE 是一个预计的径向线位置误差。*

有 **GPS** 主用功能

只要 GPS 主用功能可用,下列 RNP 要求就可满足:
- 航路 RNP-1
- 终端区 RNP-0.5 ,只要使用 NAV 方式下的 AP 或 FD。
- 进近 RNP-0.3 ,只要使用 NAV 方式下的 AP 或 FD。

欧洲空域中的 **BRNAV**

适用于: **ALL**

在该空域内,无线电导航设施的覆盖面被认为可支持 RNP-5 的精度。

进入 BRNAV 空域所需要的最少设备是:
- 一套 RNAV 系统,即:
  - 一部FMGC
  - 一部MCDU
  - 一部用于 FM 导航更新的 VOR
  - 一部用于 FM 导航更新的 DME
  - 一部 IRS
- 另外:
  - 在 PF 一侧:PFD和 ND 必须工作。
  - 两部 EFIS 中至少一部必须工作(以使 ND 信息通过 PFD/ND 电门临时显示)。

程序

当 GPS 主用功能不可用时,须定期用导航设施的原始数据交叉检查 FM 位置。
可以在 MCDU 上人工选择要求的精度。

- 如果需要人工输入要求的精度。 输入 5 nm 或使用相当于 5 nm 偏航迹(XTK)精度的径向线,即 6.1 nm。
  - 离开 **RNP-5** 空域时,或进入终端区时 恢复默认的要求精度或在 MCDU 上输入适当的值。
- 如果显示一个下列 **MCDU** 或 **ECAM** 信息

  用导航设施原始数据或用 GPS MONITOR页面(如安装了 GPS)检查导航精度:
  - NAV ACCUR DOWNGRAD(导航精度降级)
  - FMS1/FMS2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)
  - CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION
  - ECAM:FM/GPS POS DISAGREE(FM/GPS 位置不一致)(如果安装了 GPS)
- 如果精度检查的结果证实 **RNP-5** 能力已丧失或者两部 **FMGC** 都失效**:** 通知 ATC 并恢复传统的导航。
- 如果精度检查的结果证实只有一部 **FMGC** 位置不正确,用另一部 **FMGC** 恢复导航。 用另一部 FMGC 恢复导航

在惯性导航中,不管 MCDU 上显示的预计精度如何,BRNAV 能力可保持 2 h。

在海洋或偏远地区的 RNP-4 和 RNP-10

适用于**: ALL**

在这类空域内,飞机将在无线电导航设施的覆盖范围外长时间飞行。

进入 RNP-4/RNP-10 空域的最低所需设备为:
- 2套远程导航系统,即:
  - 2 部FMGC(或1 部FMGC+1 部备用NAV)
  - 2 部MCDU
  - 对于 RNP-10,无线电导航设施的覆盖范围外的飞行时间要求1部 GPS。 对于没有 GPS 的飞机,在无线电导航设施的覆盖范围之外的飞行时间受到限制。根据 FAA 通告 8400.12A,该限制是:
    - ■ 自 IRS 地面校准以后的 6.2 h 小时,或
    - ■ 自最后一次 FM 无线电更新以后的 5.7 h 小时。

    对于装有 GPS 的飞机,没有限制。
    对于 RNP-4,需要1部 GPS。
  - 2部IRS
  - 两部 ND 显示飞行计划数据。

特定空域的具体要求可参看 ICAO 7030文件的"区域补充程序"。

<u>程序</u>

可以在 MCDU 上人工选择要求的精度。

● 如果需要人工输入要求的精度,机组必须人工输入: 对于 RNP-10,输入 10 nm 或使用相当于 10 nm 偏航迹(XTK)精度的径向线,即 12.2 nm。
对于 RNP-4,输入 4 nm 或使用相当于 4 nm 偏航迹(XTK)精度的径向线,即 4.9 nm。

● 当离开 **RNP** 空域 恢复默认的要求精度或输入适当的值。

● 如果显示一个下列 **MCDU** 或 **ECAM** 信息

用 POSITION MONITOR 页面, ISDU 或 IRS 1(2)(3)页面,和 GPS MONITOR 页面(如安装了 GPS)检查导航:
- FMS1/FMS2 POS DIFF (FMS 1/FMS 2 位置差异)
- CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION
- ECAM:FM/GPS POS DISAGREE(FM/GPS 位置不一致)(如果安装了 GPS)

使用 AP, 用导航系统检查是否正确

● 如果不能决定哪个系统是正确的, 通知 ATC,尽快查询导航设施原始数据确认。

在惯性导航中,不管 MCDU 上显示的预计精度如何,自最近一次无线电更新后 RNP -10 能力可保持 5.7 h(根据 FAA通告 8400.12A)。
对 GPS PRIMARY LOST(失去 GPS 主用)的 RNP-4, RNP-4 能力可保持直至出现 NAV ACCUR DOWNGRAD (导航精度降级)。

P-RNAV/RNP-1 航站程序

适用于: **ALL**

对要求 P-RNAV 或 RNP-1 能力的终端区程序,机组可以认为无线电导航覆盖区支持 RNP-1 精度。否则,程序会指出要求GPS设备(参见公布的程序图)。

飞 P-RNAV 或 RNP-1 程序所需要的最少设备:
- 一套 RNAV 系统,包括:
  - 一部FMGC
  - 一部MCDU
  - 一部 GPS 接收机,或一部 VOR 和一部 DME,用来进行 FM 导航更新见 *
  - 两部 IRS,和
  - 一个FD在NAV方式。
- 另外:
  - 在 PF 一侧:PFD 和 ND 必须工作。
  - 两部 EFIS 中至少一部必须工作(以使 ND 信息通过 PFD/ND 电门临时显示)。

*可能需要 GPS 以执行 RNP-1 终端区程序。
对于低于 MSA 的航段或无雷达充分覆盖的航段的终端区程序,程序图中可能强制要求有两套 RNAV 系统。

<u>程序</u>

必须从 FM 导航数据库下载航站程序(RNAV SID, RNAV STAR, RNAV TRANSITION, ...),并用程序图比较航路点、航迹、距离和高度限制(显示在 F-PLN 页面)来检查其合理性。
机组不得修改从导航数据库载入的程序,除非 ATC 要求(DIR TO,雷达引导,插入从导航数据库中载入的航路点)。

■ 如果 **P-RNAV/RNP-1** 程序要求有 **GPS:**
在开始离场/进近程序之前,检查 GPS PRIMARY 可用(在 MCDU PROG 页面上显示 GPS PRIMARY)。

● 在开始程序前如果 **GPS PRIMARY** 不可用 通知 ATC并请求其它不需要 GPS 的离场/进场程序。

● 在进行该程序期间,如果 **GPS PRIMARY** 丧失 通知 ATC 失去能力,并遵循 ATC 指令。

■ 如果 **P-RNAV/RNP-1** 程序未要求有 **GPS:**
检查 GPS PRIMARY 可用(在 MCDU PROG 页面上显示 GPS PRIMARY)。

- 如果 **GPS PRIMARY** 不可用:
  在开始程序前,用导航设施原始数据交叉检查 FM 位置。
  检查或在 MCDU PROG 页面的 REQUIRED 字段处输入 RNP-1,并检查 HIGH 精度可用。 当完成了终端区程序时,恢复默认的值,或在 MCDU PROG 页面上输入适当的值。

- 如果显示一个下列信息,

  在进行程序的同时:
  - 两边出现"NAV ACCUR DOWNGRAD"(在MCDU和 ND上),或
  - "FMS1/FMS2 POS DIFF" (在 MCDU 上), 或
  - "CHECK IRS 1(2)(3)/FM POSITION" (在 MCDU 上), 或
  - "NAV FM/GPS POS DISAGREE" (在 ECAM 上, 如果安装有 GPS)

然后:

通知 ATC 失去 P-RNAV/RNP-1 能力,并遵循 ATC 指令。

注: 如果仅在一侧显示 *"NAV ACCUR DOWNGRAD"*信息,可使用另一部 *FMGC* 继续导航。

RNP AR 操作

1 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

概述

对于 RNP AR 的操作,机组应参见航空公司公布的特殊程序。
航空公司必须获得运行许可,并且机组必须具备此类运行的资格。 要获得该运行许可,航空公司应参考 AFM 和相关的适航适用文件(ACD)。 在 AFM 和 ACD 内提供了批准的 RNP 值。
RNP AR 的主要程序步骤已被编入 FCOM 第 3 册的 SOP 中,并在下文中叙述。
在需要时航空公司有必要为机组提供特定的程序。

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

概述

对于 RNP AR (SAAAR 或相当的) 操作,机组应参照航空公司公布的特定程序。
航空公司必须获得运行许可,并且机组必须具备此类运行的资格。要获得该运行许可,航空公司应参考 AFM 和相关的适航适用文件(ACD)。在 AFM 和 ACD 内提供了批准的 RNP 值。
RNP AR 的主要程序步骤已被编入 FCOM 第 3 册的 SOP 中,并在下文中叙述。
在需要时航空公司有必要为机组提供特定的程序。

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

所需设备

2 部 FMGC (RNAV 进近要求有 2 部 FM)
2 部 MCDU
2 部 FD
1 部 AP,但是在复飞或离场时如果要求 RNP 0.3 或更小值,则要求有 2 部 AP
4 部 EFIS DU,有 2 个 L/DEV 和 2 个 V/DEV 显示和 RNP 按钮
2 部 GPS (MMR)(RNAV 进近所需的 2 部 GPS)
3 部 IRS (离场要求有 2 部 IRS)
EGPWS,如果有障碍物
FCU,双通道

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

所需设备

2 部 FMGC (RNAV 进近要求有 2 部 FM)
2 部 MCDU
2 部 FD
至少 1 部 AP,但如果在复飞或离场中要求 RNP 等于或小于 0.3 nm 时使用 2 部 AP
4 部 EFIS DU,2 部 L/DEV 和 2 部 V/DEV 显示
2 部 GPS (MMR)(RNAV 进近所需的 2 部 GPS)
3 部 IRS (离场要求有 2 部 IRS)
如有障碍物,具备带地形显示的 GPWS。
FCU,双通道

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

程序

在放行前,必须用合适的 GPS 预测工具核实在预计操作时间内 GPS PRIMARY 的可用性。

在开始 RNP AR 仪表程序之前,检查:
- OAT 和风值,如适用,在极限范围内,
- 按需取消附近的导航设施,以避免在 GPS PRIMARY 失去时 VORDME 无线电更新。
- 从导航数据库提取的 FMS 水平和垂直 F-PLN 同仪表程序图一致。

- 在 GPS MONITOR 页面上两个 GPS 传感器在 NAV 方式
- HIGH 精度时在 MCDU 上显示正确的 RNP 值,
- GPS PRIMARY 可用,
- 选择 RNP 按钮至 ON 位,以在 PFD 上显示 L/DEV 指示。

对于 RNP <0.3 nm 的操作,必须接通一部 AP。
如有障碍物,必须在两部 ND 上选择 EGPWS TERRAIN 显示,除非在一侧上要求气象雷达监视。
空速和形态必须适合于程序中的转弯半径。

离场

起飞前检查 NAV 预位。
当 FMA 上指示 NAV 生效且在 100 ft 时选择 AP ON。
用 PFD 上的 L/DEV 监控水平偏差。
当达到 L/DEV 1/2 RNP 或 1 个点时必须喊话。
如果 L/DEV 增加至 1 RNP 或 2 个点,用 FD 和 L/DEV 指示人工接替以飞回计划的飞行计划并在适当时重新接通 AP。

进近

在 IAF 之后、FINAL APP 将启用的点之前核实高度表,并检查两个指示之间的差异小于 75 ft。
必须在 FAF 或进近图上指示的任何更早的确定的航路点之前生效 FINAL APP 方式。
监视 PFD 上的 L/DEV 和 V/DEV 指示。

在下列情况下必须喊话:
- 到达 V/DEV ±50 ft,或
- L/DEV 达到 1/2 RNP 或 1 个点。

必须复飞,如果
- 达到 V/DEV -75 ft 或如果
- L/DEV 达到 1 RNP 或 2 个点。

复飞

立即检查 NAV 方式接通。(最小高度 100 ft)。

非正常操作

在 ACD 中提供有详细的信息供航空公司制定适合于各种操作的紧急程序。
必须训练机组完成在系统失效时的离场和复飞程序以确保安全脱离。
进近时,下列适用:

在下列设备单项失效的情况下,应继续执行 RNP AR 进近程序:
- GPS (MMR)
- FMGS
- EFIS DU
- MCDU
- AP (自动驾驶)

在下列情况下,必须中断 RNP AR 进近程序:
- 双 GPS PRIMARY 失去
- 双 NAV ACCUR DOWNGRAD
- FM/GPS POSITION DISAGREE
- FMS1/FMS2 POS DIFF
- 双 FMGC 失去或双 FINAL APP 方式失去
- 如果 RNP <0.3 nm,双 AP 失效
- 如果障碍物或地形不一致,失去 EGPWS TERRAIN
- NAV ALT DISCREPANCY

发动机失效

飞机在这种情况下,如果在进近中 NAV 或 FINAL APP 方式时一台发动机失效,则必须断开 AP,因此:
- 如果 RNP <0.3 nm,必须复飞
- 如果 RNP = 0.3 nm,可用 FD 继续进近

在离场或复飞程序中如果发动机失效,当飞行速度小于机动速度时,机组必须考虑坡度角限制。程序中转弯时可能要求坡度角大于 15°。一台发动机不工作飞行会影响飞机的水平性能。应训练并指示机组如果飞机偏离计划的航迹时应断开 AP。
该训练必须适当考虑转弯和直线航段。

4 适用于: **B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

程序

在放行前,必须用合适的 GPS 预测工具核实在预计操作时间内 GPS PRIMARY 的可用性。

在开始 RNP AR 仪表程序之前,检查:
- OAT 和风值,如适用,在极限范围内,
- 如果 GPS PRIMARY 失效,拒选所有的助航设备以避免 VORDME 无线电更新。
- 从导航数据库提取的 FMS 水平和垂直 F-PLN 同仪表程序图一致。
- 在 GPS MONITOR 页面上两个 GPS 传感器在 NAV 方式

- HIGH 精度时在 MCDU 上显示正确的 RNP 值,
- GPS PRIMARY 可用,

如有障碍物,必须在两部 ND 上选择 GPWS TERRAIN 显示,除非在一侧上要求气象雷达监视。
空速和形态必须适合于程序中的转弯半径。

离场

起飞前检查 NAV 预位。
当 FMA 上指示 NAV 生效且在 100 ft 时选择 AP ON。
用 ND 上的 XTK 监控水平偏差。
当 XTK 在或大于 0.1 nm 时必须喊话。
如果 XTK 增加至 1 RNP,用 FD 指示人工接替以飞回计划的飞行计划并使用 ND 和 XTK 在适当时重新接通 AP。

进近

在设置 BARO REF 后并在到达 FAF 之前,核实当前 QNH 并交叉检查高度表在 75 ft 内。
必须在 FAF 或进近图上指示的任何更早的确定的航路点之前生效 FINAL APP 方式。
监控 ND 上的 XTK 指示和 PFD 上的 V/DEV 指示。

在下列情况下必须喊话:
- 到达 V/DEV ±50 ft,或
- XTK 达到 0.1 nm。

必须复飞,如果
- 达到 V/DEV -75 ft 或如果
- XTK 达到 1 RNP 。

复飞

立即检查 NAV 方式接通。(最小高度 100 ft)。

非正常操作

在 ACD 中提供有详细的信息供航空公司制定适合于各种操作的紧急程序。
必须训练机组完成在系统失效时的离场和复飞程序以确保安全脱离。
进近时,下列适用:

在下列设备单项失效的情况下,应继续执行 RNP AR 进近程序:
- GPS (MMR)
- FMGS
- EFIS DU

- MCDU
- AP (自动驾驶)

在下列情况下,必须中断 RNP AR 进近程序:
- 双 GPS PRIMARY 失去
- 双 NAV ACCUR DOWNGRAD
- FM/GPS POSITION DISAGREE
- FMS1/FMS2 POS DIFF
- 双 FMGC 失去或双 FINAL APP 方式失去
- 如果障碍物或地形不一致失去 GPWS TERRAIN
- NAV ALT DISCREPANCY

发动机失效

在离场或复飞程序中如果发动机失效,当飞行速度小于机动速度时,机组必须考虑坡度角限制。程序中转弯时可能要求坡度角大于 15°。一台发动机不工作飞行会影响飞机的水平性能。应训练并指示机组如果飞机偏离计划的航迹时应断开 AP。
该训练必须适当考虑转弯和直线航段。

5 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

程序

在放行前,必须用合适的 GPS 预测工具核实在预计操作时间内 GPS PRIMARY 的可用性。

在开始 RNP AR 仪表程序之前,检查:
- OAT 和风值,如适用,在极限范围内,
- 如果 GPS PRIMARY 失效,按需拒选所有的助航设备以避免 VORDME 无线电更新。
- 从导航数据库提取的 FMS 水平和垂直 F-PLN 同仪表程序图一致。
- 在 GPS MONITOR 页面上两个 GPS 传感器在 NAV 方式
- HIGH 精度时在 MCDU 上显示正确的 RNP 值,
- GPS PRIMARY 可用,
- 选择 RNP 按钮至 ON 位,以在 PFD 上显示 L/DEV 指示。

如有障碍物,必须在两部 ND 上选择 GPWS TERRAIN 显示,除非在一侧上要求气象雷达监视。
空速和形态必须适合于程序中的转弯半径。

离场

起飞前检查 NAV 预位。
当在 FMA 上 NAV 接通并且在 100 ft 时,选择接通 AP。

用 PFD 上的 L/DEV 监控水平偏差。
当达到 L/DEV 1/2 RNP 或 1 个点时必须喊话。
如果 L/DEV 增加至 1 RNP 或 2 个点,用 FD 和 L/DEV 指示人工接替以飞回计划的飞行计划并在适当时重新接通 AP。

进近

在 IAF 之后、FINAL APP 将启用的点之前核实高度表,并检查两个指示之间的差异小于 75 ft。
必须在 FAF 或进近图上指示的任何更早的确定的航路点之前生效 FINAL APP 方式。
监视 PFD 上的 L/DEV 和 V/DEV 指示。

在下列情况下必须喊话:
- 到达 V/DEV ±50 ft,或
- L/DEV 达到 1/2 RNP 或 1 个点。

必须复飞,如果
- 达到 V/DEV -75 ft 或如果
- L/DEV 达到 1 RNP 或 2 个点。

复飞

立即检查 NAV 方式接通。(最小高度 100 ft)。

非正常操作

在 ACD 中提供有详细的信息供航空公司制定适合于各种操作的紧急程序。
必须训练机组完成在系统失效时的离场和复飞程序以确保安全脱离。
进近时,下列适用:

在下列设备单项失效的情况下,应继续执行 RNP AR 进近程序:
- GPS (MMR)
- FMGS
- EFIS DU
- MCDU
- AP (自动驾驶)

在下列情况下,必须中断 RNP AR 进近程序:
- 双 GPS PRIMARY 失去
- 双 NAV ACCUR DOWNGRAD
- FM/GPS POSITION DISAGREE
- FMS1/FMS2 POS DIFF
- 双 FMGC 失去或双 FINAL APP 方式失去

- 如果障碍物或地形不一致失去 GPWS TERRAIN
- NAV ALT DISCREPANCY

发动机失效

在离场或复飞程序中如果发动机失效,当飞行速度小于机动速度时,机组必须考虑坡度角限制。程序中转弯时可能要求坡度角大于 15°。一台发动机不工作飞行会影响飞机的水平性能。应训练并指示机组如果飞机偏离计划的航迹时应断开 AP。
该训练必须适当考虑转弯和直线航段。

有意留空

概述

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018**

标准跑道宽度为 45 m。在宽度小于 45 m 的跑道上操作需要获得适航管理当局的许可。

概述

2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

本章提供从/至低于 45 m 宽的跑上操作的限制、程序和性能。
本章不构成在窄跑道上操作的操作批准。
运营者必须从相应机构获得此类批准。

限制

3 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

最小跑道宽度 .... 30 m

下列情况中,放行从/至跑道是不允许的:
- 前轮转弯不工作
- 一部或多部不工作

不允许自动着陆。

程序

4 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

在以下情况下,建议改航至 45 m 宽的跑道:
- 方向舵卡阻
- 方向舵踏板卡阻
- 偏航阻尼器系统故障
- 导致失去前轮转弯的所有故障(HYD 黄色系统失去、双液压失效、双 BSCU 故障、双 LGCIU 故障)

起飞和着陆时最大演示侧风:

干跑道 .... 38 kt(含阵风),起飞和着陆
湿跑道 .... 33 kt(含阵风),起飞和着陆
污染跑道 .... 10 kt(含阵风),起飞和着陆

注: 这些最大演示侧风值是假设机组已受过相应的训练。

未演示在结冰跑道上的运行。

性能

5 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

对于大于或等于 40 m 的跑道,基本起飞性能不变。
对于小于 40 m 的跑道,VMCG 必须增加下表给出的数值:

跑道宽度	30 m	35 m	40 m
ΔVMCG (kt)	+ 2.5	+ 1.5	+ 0

当起飞性能使用适用的批准数据确定时,不需要修正。
在 请查阅 *PER-TOF-CTA-10*概述 公布的最小 V1 值必须增加 3 kt。
当使用在污染跑道(FCOM 2.04.10)上的起飞性能,或快速参考表(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-10*介绍)时,得出的 V1 必须使用修正的最低 V1 交叉检查。
V1 每增加一节起飞重量再减少 3 t。

概述

适用于: B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303

一些航空公司在某些机场可能偶尔会遇到高于 1 050 hPa,或 31.0 inHg 的高气压修正设置,是由于在冬天靠近极点区域,会产生极点反气旋气团。
FCU, PFD, ISIS 和 CPCS 能够在 QNH/QFE 最大到 1 100 hPa,或 32.48 inHg 情况下工作。
为了在 MCDU PERF APPR 页面输入 DEST QNH, FMGS 当前限制在 1 050 hPa(也就是,只要飞机高度仍然在 -1 000 ft 标准气压高度以上)。
当标准气压高度小于 -1 000 ft STD 时,FMS 不能再计算飞机位置。
另外,ATC/TCAS 的工作能力最高只能到 1 050 hPa(也就是,飞机高度保持在 -1 000 ft 标准气压高度以上)。
因此,当使用 QNH,或 QFE(有 QFE 插丁程序的)的飞机,对于离场和进场,机组应该知道下列结果,并且应当采用下列程序。
航空公司必须要获得其国家适航当局的运行许可。

概述

1 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

一些航空公司在某些机场可能偶尔会遇到高于 1 050 hPa,或 31.0 inHg 的高气压修正设置,是由于在冬天靠近极点区域,会产生极点反气旋气团。
FMS, FCU, ISIS 仪表,PFD 和 CPCS 可以在 QNH/QFE 最大到1100hPa、或 32.48 inHg 情况下工作。
但是,ATC/TCAS 工作最大到 1050 hPa(也就是,飞机高度保持 -1000 英尺标准压力高度以上)。
因此,当使用 QNH,或 QFE(有 QFE 插丁程序的)的飞机,对于离场和进场,机组应该知道下列结果,并且应当采用下列程序。
航空公司必须要获得其国家适航当局的运行许可。

结果

适用于: B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303

ATC-TCAS上:

对起飞,进近和着陆,如果飞机标准高度低于 -1 000 ft 标准气压高度,对于其它飞机,ATC 高度报告和 TCAS TA/RA 功能可能产生错误的高度信息和烦扰的TCAS警报。
为了避免这种情况,建议当 QNH 超过 1 050 hPa 时,设置 ALT RPTG 为 OFF,并且通知ATC。结果 TCAS 返回到 STBY 模式。

对客舱增压:

在下降过程中,CPCS 通常使用 MCDU DEST QNH 数值去调节客舱压力。但是,由于在 MCDU 上的 DEST QNH 数值输入限制是 1 050 hPa,因此在下降准备中没有应该输入的DEST QNH 值,以避免不正确的客舱压力调节。 作为备份措施,CPCS 将使用实际的 FCU 气压设置(当从 STD 转换到气压设置时)。进场中使用 QFE 时,CPCS 会错误地用 FCU 选择的 QFE 作为 QNH 调定值。 使用 QFE 时,为了保证客舱正确的再次进行增压,着陆标高必须人工设置到 0。

注: *由于没有输入 DEST QNH,FMS 做下降飞行航径计算时初始设定标准气压基准将保持下降到目的地。*
当在 FCU 上设置了 QNH 时,飞机和座舱高度将高于预计(飞机高度可能比预计高达 2 000 ft)。这会导致比较高的下降率。可能还有 "CAB PR LO DIFF PR" ECAM 注意,可能打开客舱压力安全活门。

FMS 上:

- 下降剖面:
  在下降阶段,当机组从标准转换到气压基准时,FMS 试图赶上由于气压基准变化引起的高度增加。
  取决于 QNH 值,此高度差可能会高达 +2 000 ft。
  但是,FMS 预测和 VDEV 保持不变。因此,正好低于下降过渡高度层的高度限制可能仍然被预测为"满意的",并且实际上飞行有明显错误。当飞机截获到下降剖面时,这个高差逐渐会为 0。

  注: *因为在 MCDU PERF APPR 页面没有输入 DEST QNH 值, FMS 不能计算下降过渡高度层。因此,当通过过渡高度层下降时,PFD 上的 "STD"气压基准不会闪烁。*

- 进近:
  当标准气压高度小于 -1 000 ft STD 时,FMS 不能再计算飞机位置。相应的 ND 显示(在 ARC 或 NAV 模式)将自然是无效的。因此,非精密进近不能使用 管理的 引导。 机组进行非精密进近必须采用 选择的 的横向和垂直引导,以及使用原始数据。

结果

2 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

ATC-TCAS上:

对起飞,进近和着陆,如果飞机标准高度低于 -1 000 ft 标准气压高度,对于其它飞机,ATC 高度报告和 TCAS TA/RA 功能可能产生错误的高度信息和烦扰的TCAS警报。

为了避免这种情况,建议当 QNH 超过 1 050 hPa 时,设置 ALT RPTG 为 OFF,并且通知ATC。结果 TCAS 返回到 STBY 模式。

程序

适用于: **B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303**

对于离场

- **起飞前:**
  将 ATC "ALT RPTG"置于 OFF 位(TCAS 回到 STBY 模式)。
  通知 ATC。
- **起飞后:**
  当时间允许时,1 000 ft QNH 以上将 ATC "ALT RPTG"置于 ON 位。

对于进近/着陆

- **在下降准备:**
  不要在 MCDU PERF APPR 页面输入一个 DEST QNH 值。
  对只有使用 QFE 时,将 LDG ELEV 选择到 0。
- **在五边进近前:**
  将 ATC "ALT RPTG"置于 OFF 位(TCAS 回到 STBY 模式)。
  通知 ATC。

对于非精密进近

机组进行非精密进近必须采用 选择的 横向和垂直引导,并且使用原始数据。

程序

3 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

对于离场

- **起飞前:**
  将 ATC "ALT RPTG"置于 OFF 位(TCAS 回到 STBY 模式)。
  通知 ATC。
- **起飞后:**
  当时间允许时,1 000 ft QNH 以上将 ATC "ALT RPTG"置于 ON 位。

对于进近/着陆

- 在最终进近前:
  将 ATC “ALT RPTG”置于 OFF 位(TCAS 回到 STBY 模式)。
  通知 ATC。

概述

适用于: ALL

若机场装有 PRM 系统,ILS 精密跑道监控(PRM)进近可以进行。该系统允许 ATC 控制近距离平行的 ILS 进近。ATC 使用 PRM 系统去监控平行进近飞机的飞行航径。他们可以检查飞机是否穿越两航道之间的非违规区域(NTZ)。如果飞机穿越了 NTZ,ATC 命令另一架平行的飞机改出。

要求

适用于: ALL

- 两个VHF工作
- 机组必须经训练
- 出于飞行安全需要,在进近前,机组必须回顾 ILS PRM 进近航图和程序,特别是"所有使用者注意"页面。
- 机组必须知道特定的改出措辞和准备执行特定的改出程序。

改出程序

适用于: ALL

- 考虑到临近飞机的位置和航迹,当 ATC 发出命令时,为了飞行安全,改出是强制性的。需要立刻反应。
- 改出必须是手动飞行
- 改出命令常常包含一个转弯命令,和一个"爬升"或"下降"命令,视哪个最为合适。

<u>改出转弯和爬升程序</u>

<u>同时</u>

AP..OFF
改出左(右),HDGxxx, ALTyyy..报出
推力手柄..TOGA 并回到爬升位

接通 *SRS GA* 和 *GA TRK* 方式。接通 *THR CLB* 方式。速度是管理的。目标速度是接通 *SRS GA* 后飞机的速度。*FMS GO-AROUND* 阶段现用。因此,*FMS* 重新输入该进近。

转左(右)并爬升

当情况急迫,机组可以临时不跟随 FD 指令。

然后

航向xxx......旋转并拔出

断开 *GA TRK* 方式,并接通 *HDG* 方式。

高度yyy......旋转并拔出

SRS GA 方式接通。*OP CLB* 方式接通。目标速度变成爬升阶段 *FMS* 的目标速度。

速度......拉出并调整

对于初始的改出程序,调整速度(例如 160 kt)以避免一个重要的加速和工作量的增加。

- 改出路径建立时:

  AP......ON

  接通 *AP* 前,保证 *FD* 杆命令大约与飞机目前路径相对应。

  速度......按需选择
  襟翼......按需
  架......按需
  TCAS 方式选择......TA/RA

改出转弯和下降程序

同时

AP......OFF

向左(右)转弯,并且保持下降率

向左(右)改出,航向 XXX,高度 YYY......报出

当情况急迫,机组可以临时不跟随 *FD* 指令。

然后

航向xxx......旋转并拔出

接通 *HDG* 方式。垂直方式转换到 *V/S*。垂直目标速度是接通 *V/S* 后飞机的垂直速度。

高度yyy......旋转并拔出

该动作定义一个高度目标。接通 *OP DES* 和 *THR IDLE* 方式。目标速度不变。

V/S......监控

注意	取决于目标速度,垂直速度可能会变得过大。若下降率超过 *1 000 ft/min*,接通 *V/S* 方式,把下降率限制在 *1 000 ft/min*。

- 改出路径建立时:

AP..........ON

接通 *AP* 前,保证 *FD* 杆命令大约与飞机目前路径相对应。

- 获得 **ATC** 许可时:

高度yyy..........TURN(方向)

根据 *ATC* 的许可,选择一个复飞的高度目标。

推力手柄..........TOGA 并回到爬升位

接通 *SRS GA* 和 *GA TRK* 方式。接通 *THR CLB* 方式。速度是管理的。目标速度是接通 *SRS GA* 后飞机的速度。*FMS GO-AROUND* 阶段现用。

航向xxx..........拔出

断开 *GA TRK* 方式,并接通 *HDG* 方式。*SRS GA* 方式保持接通直到 *ALT** 接通。

速度..........按需选择
襟翼..........按需
架..........按需
TCAS 方式选择..........TA/RA

有意留空

程序

补充程序

有意留空

PRO-SUP-PLP 序页

PRO-SUP-10 操作速度定义

PRO-SUP-21 空调/增压/通风

PRO-SUP-22 自动飞行

PRO-SUP-22-10 FMGS 复位和其他非正常程序

PRO-SUP-22-20 FMS 特性

PRO-SUP-22-20-15 FMS2 Honeywell 特性

PRO-SUP-22-20-18 FMS2 Thales/GE 特性

PRO-SUP-27-40 保护系统

PRO-SUP-27-50 飞机配平

PRO-SUP-28 燃油

PRO-SUP-30 防冰和排雨

PRO-SUP-31 指示/记录系统

PRO-SUP-32 起落架

PRO-SUP-34 导航

PRO-SUP-91 恶劣天气

PRO-SUP-91-10 严重颠簸气流

PRO-SUP-91-20 风切变或下冲气流情况下的操作

PRO-SUP-91-30 寒冷天气

PRO-SUP-91-40 在覆盖有火山灰,沙土或尘土的机场的操作

PRO-SUP-91-50 被液体污染的跑道

PRO-SUP-92 驾驶舱少纸化

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-PLP-TOC FMGS 的自动复位和重新同步		1	文件更新:删除 "00012661.0002001 Automatic FMGS Reset and Resynchronization - FM Reset" 文件单元
PRO-SUP-PLP-TOC 非正常操作		2	文件更新:"失速警告" 目录条目从 "NP00967" 移到 "NP00967"
PRO-SUP-PLP-TOC 失速警告		3	文件更新:"失速警告 - 离地时" 目录条目从 "NG00121" 移到 "NG00121"
PRO-SUP-10 性能速度	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-10 性能速度	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-10 其它速度	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - FM 复位	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900, 0950, 0966, 1035, 1039, 1057, 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - FM 重新同步	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 复位/重新同步时 FMGS 状态	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 有自动恢复的单复位或双复位	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 单锁定	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 单锁定	A	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 丢失数据和自动恢复的双复位	A	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 丢失数据和自动恢复的双复位	A	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - FMS降级方式	A	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-22-10 自动 FMGS 复位和重新同步 - 双锁定	A	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 人工 FMGS 复位 - 一部F MGC 人工复位	B	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 其它非正常程序 - 错误的预测	C	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 其它非正常程序 - "CHECK WEIGHT"("检查重量")信息	C	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 其它非正常程序 - MCDU 锁定或空白	C	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-10 其它非正常程序 - 交叉载人导航数据库	C	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-20-18 航段过渡计算	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 被 FMS 用于计算预测和升限的错误温度方式	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 下降或进近阶段,ND 上中间下降顶点(T/D)的符号丢失	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-22-20-18 飞行机组进入"DIR TO" 或 "HOLD" 功能后 MCDU 冻结	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 当飞行中打印"History" 部分包含超过 200 个航路点时的双 FMS 复位	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 仅使用燃油流量(FF)时错误的预计机载燃油(EFOB)	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 使用人工航段时进近中的双复位	G	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 在校准的航路点上直飞后错误的偏航误差/FD显示指令	H	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-22-20-18 错误的偏置	I	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-20-18 导航数据库更新后在 IRS INIT 页面上无 IR 校准的提示	J	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 飞行前 EOSID 在 ND 上错误的显示	K	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-22-20-18 有两个高度限制下降时错误的燃油预测	L	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-22-20-18 使用燃油计划功能时,出现 FM PREDICTIONS LOST(FM 预测丢失)信息	M	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-23 VHF,HF 的使用-发射和接收	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 21 - 空调/通风/增压	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 22 - 自动飞行	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 23 - 通讯	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 23 - 通讯	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 24 - 电气	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 26 - 火警	C	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 28 - 燃油	C	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 34 - 导航	C	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 0709, 0712, 0718, 0720, 0722, 0849, 0859, 0881, 0895, 0900. 该信息不再适用于 MSN 1971, 1986, 2004, 2008, 2200, 2203, 2232, 2273, 2354, 2361, 2371, 2408, 2426, 2435, 2484, 2505, 2506, 2511, 2519, 2541, 2546, 2554, 2555, 2558, 2574, 2579, 2637, 2667, 2680, 2689, 2701, 2708, 2713, 2714, 2741, 2743, 2759, 2767, 2770, 2772, 2796, 2809, 2815, 2824, 2834, 2855, 2861, 2877, 2899, 2901, 2915, 2936, 2940, 2948, 2950, 2960, 2969, 2971, 2986, 3020, 3067, 3075, 3112, 3144, 3217, 3241, 3251, 3258, 3269, 3311, 3342, 3459, 3493, 3507, 3552, 3566, 3587, 3645, 3681, 3764, 3784, 3828, 3847, 3860, 3867, 3890, 3903, 3910, 3920, 3934, 3938, 3941, 3951, 3959, 3981, 3983, 3999, 4003, 4017, 4036, 4038, 4071, 4140, 4172, 4184, 4189, 4194, 4205, 4217, 4224, 4225, 4230, 4232, 4248, 4260, 4266, 4271, 4274, 4279, 4290, 4292, 4299, 4322, 4325, 4338, 4341, 4350, 4362, 4365, 4369, 4370, 4387, 4396, 4416, 4430, 4456, 4507, 4550, 4613, 4671, 4696, 4751, 4782, 4854, 4864, 4880, 4883, 4912, 4928.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 34 - 导航	C	10	文件更新:加入 "计算机复位表 - 34 - 导航" 文件单元
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 46 - 信息系统	C	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-24 计算机复位表 - 46 - 信息系统	C	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-25 驾驶舱门操作 - 发动机起动后	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-25 驾驶舱门操作 - 发动机起动后	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-27-40 大速度保护	E	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-28 降级模式的燃油油量指示	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-32 需要维护工作的刹车温度限制	E	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-32 轮胎压力	G	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-34 飞行仪表容差 - 高度容差	E	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-34 飞行仪表容差 - 高度指示之间的最大差异	E	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-34 飞行仪表容差 - 空速/马赫容差	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-34 飞行仪表容差 - 速度/马赫数指示之间的最大差异	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-34 ADIRS(大气数据惯性基准系统)操作 - 概述	F	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-34 ADIRS 操作 - 位置初始化	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-34 ADIRS 操作 - 位置初始化	F	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-34 ADIRS(大气数据惯性基准系统)操作 - 校准/初始化错误	F	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-34 ADIRS(大气数据惯性基准系统)操作 - 校准/初始化错误	F	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用 - 概述	I	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用 - 概述	I	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用 - 结果	I	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用 - 程序	I	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用 - 程序	I	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-34 增强型近地警告系统 (EGPWS)	K	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-34 自动相关监控-发送(ADS-B)	N	16	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-46 ATSU(空中交通服务组件)初始化	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-46 ATSU(空中交通服务组件)初始化	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 通知程序和连接	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 数据链通讯程序:一般推荐	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 CPDLC - 语音复诵	D	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 CPDLC-机组向ATC要求	D	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 CPDLC - ATC 许可和飞行员应答	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 CPDLC - ATC 要求导航参数和飞行员应答	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-46 自动转换到下一 ATC	E	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-70 人工发动机起动 - 概述	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-70 人工发动机起动 - 概述	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-70 人工发动机起动 - 人工发动机起动程序	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-70 人工发动机起动 - 人工发动机起动程序	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-70 使用外部气源起动发动机	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-70 使用外部气源起动发动机	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-70 交输引气起动发动机	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PRO-SUP-70 交输引气起动发动机	D	8	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-70 起动活门的人工操作	E	9	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-70 起动活门的人工操作	E	10	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-70 控制活门故障的探测	F	11	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-80 用动力推出装置通过主起落架推出飞机 - 概述	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-80 用动力推出装置通过主起落架推出飞机 - 准备	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-90 离场 - 概述	B	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-90 离场 - 概述	B	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-90 离场 - 松开停留刹车前	B	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-90 离场 - 起飞前	B	4	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PRO-SUP-90 离场 - 起飞前	B	5	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-91-10 推力及空速	D	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PRO-SUP-91-10 推荐速度的推力设置(N1)	E	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PRO-SUP-91-10 推荐速度的推力设置(N1)	E	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: **ALL**

本章说明速度符号和定义。
适当时也提供计算的原始资料。

性能速度

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

在 PFD 上显示的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据空气动力数据计算的。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMGC 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度必须以试飞所能证明的速度为基准。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:

V2 = 1.2 × 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
VREF = 1.3 × 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS：最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

注: *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度.
另外,打开减速板后 VLS 增大。

F ：起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的“F”表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.23 VS。

S ：起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母“S”表示。
等同于光洁形态下的 1.29 VS。

O ：绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 2 × 重量 (吨) +80
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418**

在 PFD 上显示的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据空气动力数据计算的。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMGC 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度必须以试飞所能证明的速度为基准。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:

V2 = 1.2 x 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
VREF = 1.3 x 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

<u>注:</u> *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度.
另外,打开减速板后 VLS 增大。

F : 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的"F"表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.19 VS。

S : 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母"S"表示。
等同于光洁形态下的 1.25 VS。

O : 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 1.5 × 重量 (吨) + 110
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

[1]适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

显示在 PFD 上的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据 FMS 重量数据(出于 PFD/MCDU 显示连续和精密的目的)计算的,使用空气动力数据作为备份。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMS 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度均须以试飞所能演示的速度作为参照。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:
- V2 = 1.2 × 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
- VREF = 1.3 × 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

<u>注:</u> *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度. 另外,打开减速板后 VLS 增大。

F : 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的"F"表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.23 VS。

S : 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母"S"表示。
等同于光洁形态下的 1.29 VS。

O : 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 2 × 重量 (吨) +80
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

适用于: **B-2294, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B6018**

在 PFD 上显示的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据空气动力数据计算的。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMGC 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度必须以试飞所能证明的速度为基准。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:

V2 = 1.2 × 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
VREF = 1.3 × 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

注: *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度. 另外,打开减速板后 VLS 增大。

F : 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的“F”表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.26 VS。

S : 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母“S”表示。
等同于光洁形态下的 1.23 VS。

O : 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 2 × 重量 (吨) +85
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

显示在 PFD 上的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据 FMS 重量数据(出于 PFD/MCDU 显示连续和精密的目的)计算的,使用空气动力数据作为备份。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMS 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度均须以试飞所能演示的速度作为参照。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:
- V2 = 1.2 × 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
- VREF = 1.3 × 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

<u>注:</u> *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度.另外,打开减速板后 VLS 增大。

F : 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的“F”表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.19 VS。

S : 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母“S”表示。
等同于光洁形态下的 1.25 VS。

O : 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 1.5 x 重量 (吨) + 110
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

适用于**: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

显示在 PFD 上的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据 FMS 重量数据(出于 PFD/MCDU 显示连续和精密的目的)计算的,使用空气动力数据作为备份。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMS 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度均须以试飞所能演示的速度作为参照。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:
- V2 = 1.2 × 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
- VREF = 1.3 × 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

注: *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度. 另外,打开减速板后 VLS 增大。

F : 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的“F”表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.22 VS。

S : 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母“S”表示。
等同于光洁形态下的 1.23 VS。

O : 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 1.5 × 重量 (吨) + 110
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

显示在 PFD 上的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据 FMS 重量数据(出于 PFD/MCDU 显示连续和精密的目的)计算的,使用空气动力数据作为备份。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMS 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs : 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度均须以试飞所能演示的速度作为参照。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:
- V2 = 1.2 × 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
- VREF = 1.3 × 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

注: *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度. 另外,打开减速板后 VLS 增大。

F : 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的"F"表示。它大约等于 CONF 1 + F 下的 VS 的1.18 至1.22倍。

S : 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母"S"表示。
它大约等于光洁形态下的 VS 的1.22至1.25倍。

O : 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 2 × 重量 (吨) +85
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

性能速度

适用于: B-2295, B-2296, B-2297, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409

显示在 PFD 上的特征速度是由飞行增稳计算机(FAC)根据 FMS 重量数据(出于 PFD/MCDU 显示连续和精密的目的)计算的,使用空气动力数据作为备份。
VLS (正常着陆形态:CONF 3 或全),F,S和绿点速度也显示在 MCDU 的 TAKEOFF (起飞)和/或 APPR (进近)页面上。
这些数值由 FMS 计算,计算的依据是飞机全重(根据输入的 ZFW 和 FOB 计算得出),或预计全重(用于进近或复飞)。

Vs ： 失速速度
不显示
对于常规飞机而言,基准失速速度,最小失速速度(VSmin)是基于小于 1 g 的载荷因素。这样得出的失速速度小于 1 g 时的失速速度。所有操作速度均表述为该速度的函数(例如, VREF =1.3 VSmin)。
因为A320系列飞机具有飞行机组无法超控的低速保护特点(α 极限),适航当局重新考虑了这些飞机的失速速度的定义。
所有操作速度均须以试飞所能演示的速度作为参照。该速度称作 VS1g。

适航当局已达成一致意见: 0.94 的系数代表了 A320 系列飞机的 VS1g 与传统机型的VSmin之间的关系。因此,当局允许 A320 系列飞机使用以下这些系数:
- V2 = 1.2 x 0.94 VS1g = 1.13 VS1g
- VREF = 1.3 x 0.94 VS1g = 1.23 VS1g

这些速度与 94 % 的传统规则为这些飞机定义的速度是一致的。A318,A319,A320,A321 飞机的机动裕度与传统飞机在基准速度上的机动裕度相一致。
本FCOM 把VS1g 统称为 VS。

VLS : 最小可选速度。
由 PFD 速度带上的琥珀色条形杆的顶端表示。
由 FAC 基于空气动力学数据计算,起飞时或者是连续起飞后相当于 1.13 VS。
收一档襟翼后成为 1.23VS。
在光洁形态下成为 1.28VS。

注: *若在 CONF 0 下 VLS 是 1.23VS(而不是 1.28VS),则 PFD 上的α保护带将与 VLS 带重合。*

在 20 000 ft 以上, VLS 将根据马赫效应做出修正,以保证 0.2 g 的抖振裕度. 另外,打开减速板后 VLS 增大。

F ： 起飞时最小收襟翼速度。
进近中,飞机为 CONF 2 或 CONF 3 时,被用作一个目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的“F”表示。约等于 CONF 1 + F 下的 1.26 VS。

S ： 起飞时最小收缝翼速度。
进近中,飞机为 CONF 1 时,被用作一目标速度。
由 PFD 空速刻度带上的字母“S”表示。
等同于光洁形态下的 1.23 VS。

O ： 绿点速度
光洁形态下的单发操纵速度。
(最佳升阻比速度)
也与起飞最后阶段的速度对应。
由 PFD 速度带上的绿色圆点表示。
低于 20 000 ft 等于 2 × 重量 (吨) +85
高于 20 000 ft, 每 1 000 ft 加 1 kt

保护速度

适用于: ALL

VαPROT,VαMAX 和 VSW 由 FAC 根据空气动力数据计算得出。它们仅用于 PFD 上的显示,而不用于飞行操纵保护(保护的激活由 ELAC 计算)。

Vα PROT ： 迎角保护速度。
相应于迎角保护激活时的迎角。
由 PFD 速度刻度上的黑色和琥珀色的条形杆表示(正常法则下)。

Vα MAX ： 最大迎角速度。
相应于在俯仰正常法则中可达到的最大迎角。
由 PFD 速度刻度上的红色条形杆顶端表示(正常法则下)。

VSW ： 失速警告速度。
当飞行操纵正常法则不工作时,由速度带上红色和黑色条形杆表示。

VMAX ： 由速度带上的红黑色条形杆底端表示。
由 FAC 根据飞机形态确定。
等同于VMO(或MMO),VLE 或VFE。

限制速度

适用于: ALL

VA ： 最大设计机动速度。如果备用或直接法则生效,该速度对应于操纵完全偏转所允许的最大结构速度。

VMCG ： 起飞过程中,在地面上,在一台关键发动机突然失效且另一台发动机保持起飞推力的情况下,仅用主飞行操纵机构就能控制飞机的最小速度。

VMCA ： 飞行中,在一发失效,另一发保持起飞推力的情况下(起飞襟翼设置,起落架收上),在最大坡度为 5° 的飞行中可操纵飞机的最小操纵速度。

VMCL ： 飞行中,如果一发失效,另外一发保持起飞推力(进近襟翼设置)在最大坡度为 5° 的飞行中可操纵飞机的最小操纵速度。

VFE : 每个襟翼形态下的最大速度。
VLE : 起落架放下后的最大速度
VLO : 收放轮的最大速度
VMO : 最大速度
下一个 VFE : 下一(进一步放出)襟翼手柄位置的最大速度。

其它速度

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459**

V1 : 起飞时,允许机组在继续起飞与中断起飞之间做出选择的最大速度。
由速度刻度上的数字"1"表示(或如果 V1 数值超出速度带显示范围则显示为该数)。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

VR : 为了在单发后最迟离地 35 ft 时达到 V2 速度。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

V2 : 单发时飞机最迟离地 35 ft 时达到,并且在起飞第2阶段维持的起飞安全速度。
在速度刻度上表示为速度选择符号。
最小值等同于相应形态下的 1.13VS。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

VREF : 用于正常最终进近的基准速度。
等于全形态的 1.23 x VS。
如果在全形态下已作好着陆计划,该速度显示在 MCDU 的 APPR (进近)页面上(VLS CONF FULL)。

VAPP : 最终进近速度。
显示在 MCDU APPR (进近)页面上。
由 FMGC 计算。
计算方式:VAPP = VLS + 风量修正 +5 kt

机组可通过 MCDU 修改 VAPP。
- 在自动着陆期间,或当 A/THR 接通时,或在积冰或阵风侧风大于 20 kt 的情况下,VAPP 不得低于 VLS +5 kt。

VAPP目标值 : 由洋红色三角表示
由 FMGC 计算。
在各种刮风情况下,进近中提供高效的速度引导。
计算方式:
VAPP 目标=最小地速+实际顶风(由 ADIRS 测量)
最小 GS = VAPP - 塔台风(由 FMGC 根据在 MCDU 上输入的塔台风来计算的沿跑道轴的顶风分量)。

其它速度

3适用于: B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

V1 : 起飞时,允许机组在继续起飞与中断起飞之间做出选择的最大速度。
由速度刻度上的数字“1”表示(或如果 V1 数值超出速度带显示范围则显示为该数)。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

VR : 为了在单发后最迟离地 35 ft 时达到 V2 速度。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

V2 : 单发时飞机最迟离地 35 ft 时达到,并且在起飞第2阶段维持的起飞安全速度。
在速度刻度上表示为速度选择符号。
最小值等同于相应形态下的 1.13VS。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

VREF : 用于正常最终进近的基准速度。
等于全形态的 1.23 x VS。
如果在全形态下已作好着陆计划,该速度显示在 MCDU 的 APPR (进近)页面上(VLS CONF FULL)。

VAPP : 最终进近速度。
显示在 MCDU APPR (进近)页面上。
由 FMGC 计算。
计算方式:VAPP = VLS + 风量修正

机组可通过 MCDU 修改 VAPP。
- 在自动着陆期间,或当 A/THR 接通时,或在积冰或阵风侧风大于 20 kt 的情况下,VAPP 不得低于 VLS +5 kt。

VAPP目标值 : 由洋红色三角表示
由 FMGC 计算。
在各种刮风情况下,进近中提供高效的速度引导。
计算方式:
VAPP 目标=最小地速+实际顶风(由ADIRS 测量)
最小 GS = VAPP - 塔台风(由 FMGC 根据在 MCDU 上输入的塔台风来计算的沿跑道轴的顶风分量)。

其它速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

V1 : 起飞时,允许机组在继续起飞与中断起飞之间做出选择的最大速度。
由速度刻度上的数字“1”表示(或如果 V1 数值超出速度带显示范围则显示为该数)。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

VR : 为了在单发后最迟离地 35 ft 时达到 V2 速度。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

V2 : 单发时飞机最迟离地 35 ft 时达到,并且在起飞第2阶段维持的起飞安全速度。
在速度刻度上表示为速度选择符号。
最小值等同于相应形态下的 1.13VS。
由飞行机组通过 MCDU 人工输入。
显示在 MCDU TAKEOFF (起飞)页面上。

VREF : 用于正常最终进近的基准速度。
等于全形态的 1.23 x VS。
如果在全形态下已作好着陆计划,该速度显示在 MCDU 的 APPR (进近)页面上(VLS CONF FULL)。

VAPP : 最终进近速度。
显示在 MCDU APPR (进近)页面上。
由 FMGC 计算。
计算方式:VAPP = VLS + 风量修正
风量修正限制在最小 5 kt,最大 15 kt。
机组可通过 MCDU 修改 VAPP。

- 在自动着陆期间,或当 A/THR 接通时,或在积冰或阵风侧风大于 20 kt 的情况下,VAPP 不得低于 VLS +5 kt。
- 对于积冰情况下形态 3 着陆,VAPP 不得低于 VLS +10 kt。

VAPP目标值 : 由洋红色三角表示
由 FMGC 计算。
在各种刮风情况下,进近中提供高效的速度引导。
计算方式:
VAPP 目标=最小地速+实际顶风(由 ADIRS 测量)
最小 GS = VAPP - 塔台风(由 FMGC 根据在 MCDU 上输入的塔台风来计算的沿跑道轴的顶风分量)。

有意留空

空调

适用于: ALL

只要证实供气没有被油污染,可以将外部 HP (高压空气)用于空调。

有意留空

FMGS 的自动复位和重新同步

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

FM 复位

当 FM 软件无法正常工作或接收指令完成不可能的操作时,它自动复位,然后与另一步 FM 重新同步。
小复位时,系统自己恢复。 单个复位最多 2 到 3 s,跟着是 25 s 的重新同步。

当进行较大的复位时:
- 在较短间隔内复位反复发生(在 2或 3 min 内会出现几次)。
- 记忆被清除,导致 F-PLN,GW,CI,CRZ FL,MCDU 输入的数据和 NAVAID 丢失,数据库转换。

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

FM 复位

当 FM 软件无法正常工作或接收指令完成不可能的操作时,它自动复位,然后与另一部 FM 重新同步。
小复位时,系统自己恢复。一次单个的复位最多持续 2 到 3 s,接着进行重新同步。

当进行较大的复位时:
- 在较短间隔内反复发生复位(1 min 内会出现几次)
- 记忆被清除,导致 F-PLN,GW,CI,CRZ FL,MCDU 输入的数据和 NAVAID 丢失。

注: *如果在 3 min 内发生 4 次双 FM 复位,飞行员输入的数据丢失。如果识别到是一个双复位,建议机组 1 min 内不要再次执行最后的 MCDU 动作(为了避免将导致飞行员输入的数据丢失的潜在的第二次双复位)。*

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

FM 重新同步

FM 复位后,FM 自动重新同步,但是当 FM 1 和 FM 2 进行自我比较发现不一致时,可能会单独重新同步。
一次单个的重新同步大约持续 25 s。
如果在 5 min 内出现 5 次重新同步,单独方式开始。

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

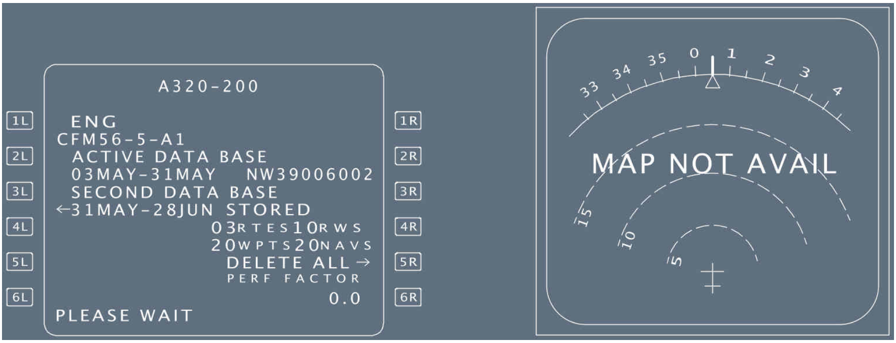
FM 重新同步

FM 复位后,FM 自动重新同步.但是当 FM 1 和 FM 2 进行自我比较发现不一致时,可能会单独重新同步。
如果出现 3 次重新同步连续失效,独立方式开始。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

在复位/重新同步过程中 FMGC 状态

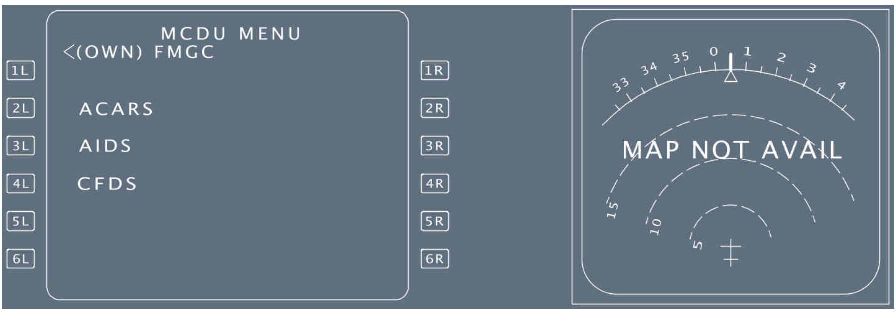
当出现复位/重新同步时:
- ND 显示“MAP NOT AVAIL”
- MCDU 恢复到 A/C STATUS 页面,草稿行内显示“PLEASE WAIT”
- 助航设备自动调谐功能(VOR,DME,ADF)在故障一侧失去
- 可能暂时失去 AP 和管理方式(恢复成 HDG/V/S 或 TRK/FPA)。
- 草稿行显示“PLEASE WAIT”时飞行员如果按下一个键,MCDU 不会改变。这是正常的,机组不应该拔出 MCDU 跳开关。



3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在复位/重新同步过程中 FMGC 状态

当出现复位/重新同步时:
- ND 显示"MAP NOT AVAIL"
- MCDU 恢复到 MCDU MENU 页面
- 助航设备自动调谐功能(VOR,DME,ADF)在故障一侧失去
- 可能暂时失去 AP/FD /A/THR
- 如果在 AP1 (AP2) 接通时 FM1 (FM2) 复位,则会回到基本方式(HDG/V/S 或 TRK/FPA)。



适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018

自动恢复的单复位或双复位

如复位/重新同步成功,所有的功能恢复。

注: *FMGC* 恢复时,如果其 *FD* 先前已接通,也同时恢复并且会在 *FMA* 上显示其状态。

程序

重选方便的 MCDU 页面。
重新接通 AP 和管理方式
在接通失效的 *FMGC* 的 *AP/FD* 之前, *"PLEASEWAIT"*信息消失后等待 *1 min*。
如果"MAP NOT AVAIL"信息依旧显示,并且在一个 ND 上显示,"选择另一侧的距离/方式"信息,则在相应的 EIS 控制板上临时"选择"一个不同的方式。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

自动恢复的单复位或双复位

如复位/重新同步成功,所有的功能恢复。

注: *FMGC* 恢复时,如果其 *FD* 先前已接通,也同时恢复并且会在 *FMA* 上显示其状态。

程序

重选方便的 MCDU 页面。
按需重新接通管理方式,并且 AP 和 A/THR。
如果"MAP NOT AVAIL"信息依旧显示,并且在一个 ND 上显示,"选择另一侧的距离/方式"信息,则在相应的 EIS 控制板上临时"选择"一个不同的方式。

适用于: B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

自动恢复的单复位或双复位

如复位/重新同步成功,所有的功能恢复。

注: *FMGC* 恢复时,如果其 *FD* 先前已接通,也同时恢复并且会在 *FMA* 上显示其状态。

程序

重选方便的 MCDU 页面。
重新接通 AP 和管理方式
在接通失效的 *FMGC* 的 *AP/FD* 之前, *"PLEASEWAIT"*信息消失后等待 *1 min*。

如果一部 ND 上仍然显示 “MAP NOT AVAIL” 和 “SET OFFSIDE RNG/MODE”,或仍然显示“OFFSIDE FM CONTROL”,则在相应的 EIS 控制面板上暂时选择一个不同的方式或范围。

4 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

自动恢复的单复位或双复位

如复位/重新同步成功,所有的功能恢复。

注: *FMGC 恢复时,如果其 FD 先前已接通,也同时恢复并且会在 FMA 上显示其状态。*

程序

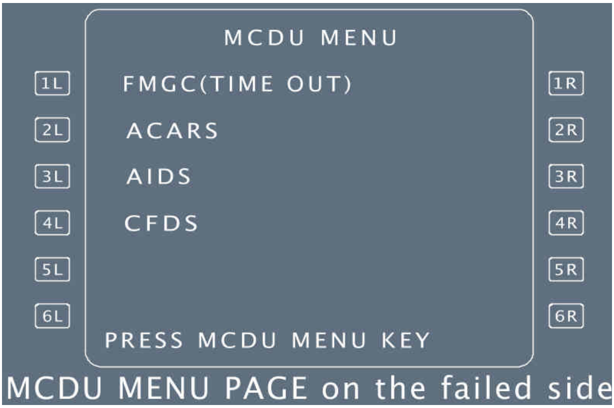
重选方便的 MCDU 页面。
按需重新接通管理方式,并且 AP 和 A/THR。
如果一部 ND 上仍然显示 “MAP NOT AVAIL” 和 “SET OFFSIDE RNG/MODE”,或仍然显示“OFFSIDE FM CONTROL”,则在相应的 EIS 控制面板上暂时选择一个不同的方式或范围。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

单锁定

如果连续发生五次复位,则失效的 FMGC 将锁定,并起始单一方式工作。

失效时,出现下列情况:
- 失效一侧的 ND 显示“MAP NOT AVAIL”和“SELECT OFFSIDE RANGE/MODE”(如果两部 ND 不在同一方式或距离)。
- MCDU 恢复到 MENU 页面并且显示“FMGC TIME OUT”提示符。
- 如果 AP 和 FD 接通在同侧,则 AP 和 FD 脱开,FMA 右边栏显示工作的 FD 为对侧的。ECAM显示警告 “AP OFF” 并且主警告灯和音响警告提醒飞行员 AP 脱开。
- 工作一侧的所有功能恢复。



程序

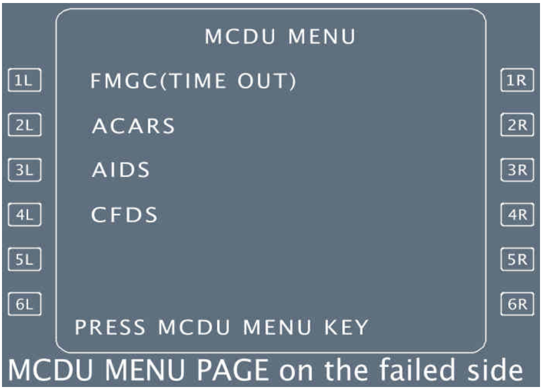
两侧 ND 上选择相同的范围和方式,以恢复失效 ND 的部分显示。
在受影响的 FMGC MCDU 上选择任一功能键。(页面上出现"OPP FMGC IN PROGRESS")。
两台 *MCDU* 都由另一台 *FMGC* 驱动,但只有一部 *AP/FD* 可使用。系统以单一方式工作。
方便时人工复位失效的 FMGC。

适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

单锁定

如果连续发生五次复位,则失效的 FMGC 将锁定,并起始单一方式工作。

失效时,出现下列情况:
- ND 上通常显示与失效的 FMGC 有关的信息:
  如果 ND 不是都在相同的方式或范围,相关的 ND 显示“MAP NOT AVAIL”和“SET OFFSIDE RNG/MODE。如果两部 ND 相同方式或距离下,失效一侧的 ND 显示 “OFFSIDE FM CONTROL”琥珀色信息。
- MCDU 恢复到 MENU 页面并且显示“FMGC TIME OUT”提示符。
- 如果 AP 和 FD 接通在同侧,则 AP 和 FD 脱开,FMA 右边栏显示工作的 FD 为对侧的。ECAM 显示警告 “AP OFF” 并且主警告灯和音响警告提醒飞行员 AP 脱开。



MCDU MENU PAGE on the failed side

程序

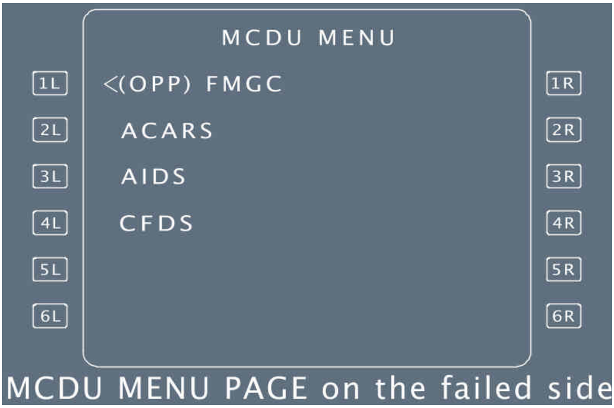
两侧 ND 上选择相同的范围和方式,以恢复失效 ND 的部分显示。
在受影响的 FMGC MCDU 上选择任一功能键。(页面上出现“OPP FMGC IN PROGRESS”)。
两台 *MCDU* 都由另一台 *FMGC* 驱动,但只有一部 *AP/FD* 可使用。系统以单一方式工作。
方便时人工复位失效的 FMGC。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

单锁定

如果在 4 min 内连续发生五次复位,则失效的 FMGC 将锁定,并起始单一方式工作。

失效时,出现下列情况:
- 失效一侧的 ND 显示“MAP NOT AVAIL”和“SELECT OFFSIDE RANGE/MODE”(如果两部 ND 不在同一方式或距离)。
- MCDU 恢复到 MENU 页面并且显示“FMGC TIME OUT”提示符
- 如果 AP 和 FD 接通在同侧,则 AP 和 FD 脱开,FMA 右边栏显示工作的 FD 为对侧的。ECAM显示警告 “AP OFF” 并且主警告灯和音响警告提醒飞行员 AP 脱开。
- 工作一侧的所有功能恢复。



MCDU MENU PAGE on the failed side

程序

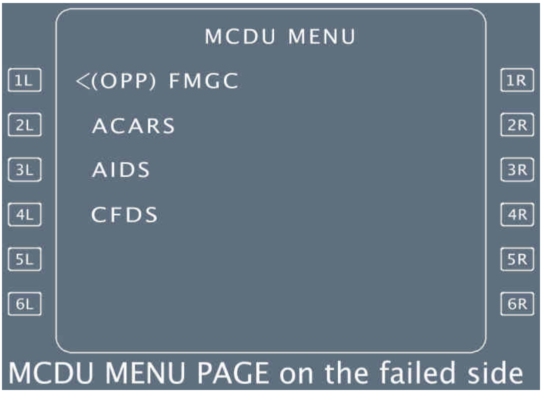
两侧 ND 上选择相同的范围和方式,以恢复失效 ND 的部分显示。
在受影响的 FMGC MCDU 上选择任一功能键。(页面上出现“OPP FMGC IN PROGRESS”)。
两台 *MCDU* 都由另一台 *FMGC* 驱动,但只有一部 *AP/FD* 可使用。系统以单一方式工作。
方便时人工复位失效的 FMGC。

5 **适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

单锁定

如果在 4 min 内连续发生五次复位,则失效的 FMGC 将锁定,并起始单一方式工作。

失效时,出现下列情况:
- ND 上通常显示与失效的 FMGC 有关的信息:
  如果 ND 不是都在相同的方式或范围,相关的 ND 显示"MAP NOT AVAIL"和"SET OFFSIDE RNG/MODE。如果 ND 都在相同的方式和范围,相应的 ND 显示 "OFFSIDE FM CONTROL" 琥珀色信息。
- MCDU 恢复到 MENU 页面并且显示"FMGC TIME OUT"提示符
- 如果 AP 和 FD 接通在同侧,则 AP 和 FD 脱开,FMA 右边栏显示工作的 FD 为对侧的。ECAM显示警告 "AP OFF" 并且主警告灯和音响警告提醒飞行员 AP 脱开。
- 工作一侧的所有功能恢复。



程序

两侧 ND 上选择相同的范围和方式,以恢复失效 ND 的部分显示。
在受影响的 FMGC MCDU 上选择任一功能键。(页面上出现"OPP FMGC IN PROGRESS")。
两台 *MCDU* 都由另一台 *FMGC* 驱动,但只有一部 *AP/FD* 可使用。系统以单一方式工作。
方便时人工复位失效的 FMGC。

6 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

单锁定

如果在 4 min 内连续发生五次复位,则失效的 FMGC 将锁定,并起始单一方式工作。

失效时,出现下列情况:
- ND 上通常显示与失效的 FMGC 有关的信息:
  如果 ND 不是都在相同的方式或范围,相关的 ND 显示“MAP NOT AVAIL”和“SET OFFSIDE RNG/MODE。如果两部 ND 相同方式或距离下,相应的 ND 显示“OFFSIDE FM CONTROL”琥珀色信息。
- MCDU 恢复到 MENU 页面并且显示“FMGC TIME OUT”提示符
- 如果 AP 和 FD 接通在同侧,则 AP 和 FD 脱开,FMA 右边栏显示工作的 FD 为对侧的。ECAM显示警告 “AP OFF” 并且主警告灯和音响警告提醒飞行员 AP 脱开。
- 工作一侧的所有功能恢复。



MCDU MENU PAGE on the failed side

程序

两侧 ND 上选择相同的范围和方式,以恢复失效 ND 的部分显示。
在受影响的 FMGC MCDU 上选择任一功能键。(页面上将显示“OPP FMGC IN PROCESS”)。
两台 *MCDU* 都由另一台 *FMGC* 驱动,但只有一部 *AP/FD* 可使用。系统以单一方式工作。
方便时人工复位失效的 FMGC。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B6018**

丢失数据和自动恢复的双复位

连续三次没有结果的两部FMGC复位将清除飞行员输入的所有数据(F-PLN,GW,CRZ FL,CI...)。

当 FMGS 恢复时:
- 数据库循环可能已经转换
- FM 位置偏差失去。FM 位置恢复成 MIX IRS 位置
- 基于飞机的 IRS 位置,VOR/DME 的自动调谐恢复。
- ILS 和 ADF 的 FMGS 调谐不可用
- 不能重新接通水平和垂直管理的方式
- 显示"CAB PR LDG ELEV FAULT"ECAM 信息
- 一部 ND 上的地图显示可能失去。

程序

系统一旦恢复

选择起始数据库
选择 DIR TO 所需的航路点
在未飞航路点选择 LAT REV,重新选定目的地。
选择 FUEL PRED 页面并输入 GW。
选择 PROG 页面并输入 CRZ FL。
选择 PERF 页面并输入 CI。
检查或重新接通相应的目标速度/马赫和垂直方式(如适用)
在合适的机会重新定义剩余航程的飞行计划。
如果"MAP NOT AVAIL"信息依旧显示,并且在一个 ND 上显示,"选择另一侧的距离/方式"信息,则在相应的 EFIS 控制板上临时"选择"一个不同的方式。
可能时执行 NAV 精度检查。
如果 *MIX IRS* 和实际位置之间相差 *20 nm* 以上,则应考虑人工更新 *FM* 位置。

适用于: **B-2406, B-2408, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687**

丢失数据和自动恢复的双复位

连续三次没有结果的两部FMGC复位将清除飞行员输入的所有数据(F-PLN,GW,CRZ FL,CI...)。

当 FMGS 恢复时:
- 数据库循环可能已经转换
- FM 位置偏差失去。FM 位置恢复成 MIX IRS 位置
- 基于飞机的 IRS 位置,VOR/DME 的自动调谐恢复。
- ILS 和 ADF 的 FMGS 调谐不可用

- 不能重新接通水平和垂直管理的方式
- 显示“CAB PR LDG ELEV FAULT”ECAM 信息
- 一部 ND 上的地图显示可能失去。

程序

系统一旦恢复

选择起始数据库
选择 DIR TO 所需的航路点
在未飞航路点选择 LAT REV,重新选定目的地。
选择 FUEL PRED 页面并输入 GW。
选择 PROG 页面并输入 CRZ FL。
选择 PERF 页面并输入 CI。
检查或重新接通相应的目标速度/马赫和垂直方式(如适用)

在合适的机会重新定义剩余航程的飞行计划。

如果一部 ND 上仍然显示 “MAP NOT AVAIL” 和 “SET OFFSIDE RNG/MODE”,或仍然显示“OFFSIDE FM CONTROL”,则在相应的 EFIS 控制面板上暂时选择一个不同的方式或范围。
可能时执行 NAV 精度检查。

如果 *MIX IRS* 和实际位置之间相差 *20 nm* 以上,则应考虑人工更新 *FM* 位置。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

丢失数据和自动恢复的双复位

3 min 内连续四次双复位将清除飞行员输入的所有数据(F-PLN,GW,CRZ FL,CI...)。

当 FMGS 恢复时:
- FM 位置偏差失去。FM 位置恢复成 MIX IRS 位置
- 基于飞机的 IRS 位置,VOR/DME 的自动调谐恢复。
- ILS 和 ADF 的 FMGS 调谐不可用
- 不能重新接通水平和垂直管理的方式
- 显示“CAB PR LDG ELEV FAULT”ECAM 信息
- 一部 ND 上的地图显示可能失去。

程序

系统一旦恢复

选择 DIR TO 所需的航路点
在未飞航路点选择 LAT REV,重新选定目的地。
选择 FUEL PRED 页面并且输入 ZFW 和 ZFWCG 值(或 GW 和 CG)。

选择 PROG 页面并输入 CRZ FL。
选择 PERF 页面并输入 CI。
检查或重新接通相应的目标速度/马赫和垂直方式(如适用)
在合适的机会重新定义剩余航程的飞行计划。
如果“MAP NOT AVAIL”信息依旧显示,并且在一个 ND 上显示,“选择另一侧的距离/方式”信息,则在相应的 EFIS 控制板上临时“选择”一个不同的方式。
可能时执行 NAV 精度检查。
如果 *MIX IRS* 和实际位置之间相差 *20 nm* 以上,则应考虑人工更新 *FM* 位置。

7 适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

丢失数据和自动恢复的双复位

3 min 内连续四次双复位将清除飞行员输入的所有数据(F-PLN,GW,CRZ FL,CI...)。

当 FMGS 恢复时:
- FM 位置偏差失去。FM 位置恢复成 MIX IRS 位置
- 基于飞机的 IRS 位置,VOR/DME 的自动调谐恢复。
- ILS 和 ADF 的 FMGS 调谐不可用
- 不能重新接通水平和垂直管理的方式
- 显示“CAB PR LDG ELEV FAULT”ECAM 信息
- 一部 ND 上的地图显示可能失去。

程序

系统一旦恢复

选择 DIR TO 所需的航路点
在未飞航路点选择 LAT REV,重新选定目的地。
选择 FUEL PRED 页面并且输入 ZFW 和 ZFWCG 值(或 GW 和 CG)。
选择 PROG 页面并输入 CRZ FL。
选择 PERF 页面并输入 CI。
检查或重新接通相应的目标速度/马赫和垂直方式(如适用)
在合适的机会重新定义剩余航程的飞行计划。
如果一部 ND 上仍然显示 “MAP NOT AVAIL” 和 “SET OFFSIDE RNG/MODE”,或仍然显示“OFFSIDE FM CONTROL”,则在相应的 EFIS 控制面板上暂时选择一个不同的方式或范围。
可能时执行 NAV 精度检查。
如果 *MIX IRS* 和实际位置之间相差 *20 nm* 以上,则应考虑人工更新 *FM* 位置。

8适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

丢失数据和自动恢复的双复位

3 min 内连续四次双复位将清除飞行员输入的所有数据(F-PLN,GW,CRZ FL,CI...)。

当 FMGS 恢复时:
- FM 位置偏差失去。FM 位置恢复成 MIX IRS 位置
- 基于飞机的 IRS 位置,VOR/DME 的自动调谐恢复。
- ILS 和 ADF 的 FMGS 调谐不可用
- 不能重新接通水平和垂直管理的方式
- 显示"CAB PR LDG ELEV FAULT"ECAM 信息
- 一部 ND 上的地图显示可能失去。

程序

系统一旦恢复

选择 DIR TO 所需的航路点
在未飞航路点选择 LAT REV,重新选定目的地。
选择 FUEL PRED 页面并输入 ZFW 和 ZFFWG 值。
选择 PROG 页面并输入 CRZ FL。
选择 PERF 页面并输入 CI。
检查或重新接通相应的目标速度/马赫和垂直方式(如适用)
在合适的机会重新定义剩余航程的飞行计划。
如果一部 ND 上仍然显示 "MAP NOT AVAIL" 和 "SET OFFSIDE RNG/MODE",或仍然显示"OFFSIDE FM CONTROL",则在相应的 EFIS 控制面板上暂时选择一个不同的方式或范围。
可能时执行 NAV 精度检查。
如果 *MIX IRS* 和实际位置之间相差 *20 nm* 以上,则应考虑人工更新 *FM* 位置。

9适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

FMS 降级方式

有些偶然情况下(一部或两部 FMS 上几个连续自动复位),受影响的 FMS 可输入"degraded mode",无预测。
降级方式的目的是保持 FMS 及其相关功能作用的最大化。

FMS 降级方式的特点如下:
- 受影响的 FMS 的预测失去。所有预测在 MCDU 页面上显示虚线。
- 受影响的 FM 上垂直剖面和管理速度计算失去(进近阶段,VAPP 计算正确,管理速度可用)
- 管理的垂直引导和管理速度(如果之前在使用)失去,返回到选择的方式。
- 水平航径计算和引导仍可用
- MCDU上显示“FM PREDICTIONS LOST”信息。

注: *1.* 如果仅一个 *FMS* 上的预测失去,当使用另一侧 *AP* 时,所有管理的方式可用。
2. 进近阶段必须人工接通。

程序

● 如果显示信息 **“FM PREDICTIONS LOST”:**

- 如果认为垂直管理引导和/或预测不需要,可按需使用 FMS 仅进行水平引导。使用选择方式进行垂直引导和速度引导。

  注: 如果仅一部 *FMS* 为降级模式,考虑使用另一部 *AP*。

- 如果需要垂直引导和/或预测,重新在 INIT A 或 PERF 页面输入成本指数((CI)(重新计算现用飞行计划的预测)。

  注: 在进近阶段,不允许直接输入 *CI*:这样不能恢复预测。但是在 *CRZ FL* 段输入巡航高度将回到 *CRZ* 阶段,这样就可以重新输入 *CI*。进近阶段就可以重新接通。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**

双锁定

- 两部 FMGC 不工作。失去 FM 和 FG 能力
- 两部 ND 显示“MAP NOT AVAILABLE”。不执行 NAVAID 调谐
- 失去 AP/FD,A/THR
- FMGC(TIME OUT)子系统页面显示在两部 MCDU 上
- ECAM 上显示下列信息:
  “CAB PR LDG ELEV FAULT”
  “AUTO FLT AP OFF”如 AP 接通
  “AUTO FLT A/THR OFF”,如 A/THR 接通

程序

飞原始数据。
使用 RMP 调谐需要的 NAVAID。
对两部 FMGC 都进行人工复位。

注: 恢复时将导致失去飞行员输入的数据。

适用于所有 **FMGS** 自动复位的注意事项

- ILS进近时低于 700 ft AGL,单部或两部 FM 自动复位不影响 ILS 进近。ILS 频率已锁定并且 AP/FD 仍保持接通。
- 700 ft 以上,由双复位引起的 ILS 调谐失效将导致 LOC 和 G/S 失去且 AP 和 FD 脱开。
- 非 ILS 进近时,如主 FMGC 失效,失去 AP/FD 和管理方式,FD 接通在基本方式。

10 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

双锁定

- 两部 FMGC 不工作。失去 FM 和 FG 能力
- 两部 ND 显示"MAP NOT AVAILABLE"。不执行 NAVAID 调谐
- 失去 AP/FD,A/THR
- FMGC(TIME OUT)子系统页面显示在两部 MCDU 上
- ECAM 上显示下列信息:
  "CAB PR LDG ELEV FAULT"
  "AUTO FLT AP OFF"如 AP 接通
  "AUTO FLT A/THR OFF",如 A/THR 接通

程序

飞原始数据。
使用 RMP 调谐需要的 NAVAID。
对两部 FMGC 都进行人工复位。

■ 如果成功,参阅失去数据和自动恢复的双**FMGC**复位。

注: 恢复时将导致失去飞行员输入的数据。

■ 如果不成功:

飞原始数据。
两个 MCDU DATA 页面上选择备用导航。
(请查阅 DSC-22_20-60-130 概述 关于备用导航工作的使用说明)。

在头顶板上调置目的地着陆标高

适用于所有 **FMGS** 自动复位的注意事项

- ILS进近时低于 700 ft AGL,单部或两部 FM 自动复位不影响 ILS 进近。ILS 频率已锁定并且 AP/FD 仍保持接通。
- 700 ft 以上,由双复位引起的 ILS 调谐失效将导致 LOC 和 G/S 失去且 AP 和 FD 脱开。
- 非 ILS 进近时,如主 FMGC 失效,失去 AP/FD 和管理方式,FD 接通在基本方式。

FMGS 的人工复位

适用于: **ALL**

FMGC 很少需要人工复位。
如果在空中需人工复位,一次只复位一部 FMGC。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

一部 **FMGC** 人工复位

- 复位FMGC 1 (或2) 前,关断 FD 1 (或 2)。
  使用外部电源或 APU 发电机电源后,等待 2 min,然后复位 FMGC 跳开关
- 拔出受影响 FMGC 的跳开关并在 5 s 后复位。FMGC 的跳开关有:
  - AUTO FLT/FMGC 1,49 VU上的 B2
  - AUTO FLT/FMGC 2 121 VU 上的M17。

注意	一定要等 MCDU 上的“PLEASE WAIT”信息消失后 1 min,才能接通或重新接通复位 FMGC 的 FD 和 AP。

11 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

一部 FMGC 人工复位

- 复位FMGC 1 (或2) 前,关断 FD 1 (或 2)。
  使用外部电源或 APU 发电机电源后,等待 2 min,然后复位 FMGC 跳开关
- 拔出受影响 FMGC 的跳开关 并在 5 s 后复位。FMGC 的跳开关有:
  - AUTO FLT/FMGC 1,49 VU上的 B2
  - AUTO FLT/FMGC 2 121 VU 上的M17。

适用于: ALL

两部 FMGC 人工复位

发动机关车飞机停在地面,一个 CB 复位已失效时机组可以试图同时复位两个 CB。
按上述程序处理两部 FMGC。

其它非正常程序

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

错误预测

FMGS 可能显示的暂时错误预测,会影响到各种数据,如 ECON 速度/马赫数,最佳飞行高度层,燃油或时间预测。
如果观察到错误预测:

在地面,或在空中:

检查巡航温度(符号和数值),全重和巡航高度层。
重新输入相同的成本指数重新开始计算(在下降或进近时,成本指数的改变不会重新开始计算)或
复制现用飞行计划再启动第二飞行计划或
执行 DIR TO "TO"航路点。

12 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

错误预测

FMGS 可能显示的暂时错误预测,会影响到各种数据,如 ECON 速度/马赫数,最佳飞行高度层,燃油或时间预测。
如果注意到错误的预测信息:

在地面,或在空中:

检查巡航温度(符号和数值),全重和巡航高度层。
重新输入相同的成本指数重新开始计算,或
复制现用飞行计划再启动第二飞行计划或
执行 DIR TO “TO”航路点。

适用于: ALL

虚假发动机失效指示

如果探测到虚假发动机失效:

程序

按下 MCDU PERF 页面的 EO CLR 提示符
重新接通先前的垂直方式
重新输入预选速度(如有的话)。不应该再有其它影响。

适用于: ALL

"FM/GPS ⋞ POS DISAGREE" 信息

任一个 FM 位置与任一个 GPS 位置经度或纬度相差超过 0.5 min 时此 ECAM 信息出现。 由 FM 对 FM 位置进行自动更新(起飞更新或进近中 LOC 更新,但数据库中的机场或 NAVAID 位置不精确)或飞行员人工更新。要了解程序,参见 FCOM ABN 34 / 导航 FM/GPS 位置不一致 和 请查阅 *QRH/ABN-34* 导航 *FM/GPS* 位置不一致。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

"CHECK GW"信息

当 FMGC 计算的全重 (GW) 和 FAC 计算的 GW 差异大于 7 t (16 055 lb) 时,在 MCDU 上显示 “CHECK GW MESSAGE”信息。
当该信息出现时:

FMS FOB..检查

调出 *MCDU FUEL PRED* 页面并将 *FOB* 同 *F-PLN* 计算的 *FOB* 进行比较。如需要,进行修正。

FMS GW 数值..检查

调出 *MCDU FUEL PRED* 页面并将 *FMS GW* 同舱单 *(ZFW + FOB)* 中计算的 *GW* 进行比较。

- **如果 MCDU 的 FMS GW 不正确:**

  FMS GW...修正/重新输入

  输入正确的 *GW* 将清除 *MCDU* 信息。

- **如果 MCDU 的 FMS GW 正确:**

  VLS, F, S, GREEN DOT (PFD)..忽略

  如果 *FMS GW* 正确,则由 *FAC* 计算的特性速度(显示在 *PFD* 上)不正确。

  QRH 操作速度...使用

  请查阅 *QRH/FPE-SPD* 速度

13 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

"CHECK WEIGHT"信息

当 FMGC 计算的全重 (GW) 和 FAC 计算的 GW 差异大于 7 t (16 055 lb) 时,在 MCDU 上显示 “CHECK WEIGHT” 信息。
当该信息出现时:

FMS FOB..检查

调出 *MCDU FUEL PRED* 页面并将 *FOB* 同 *F-PLN* 计算的 *FOB* 进行比较。如需要,进行修正。

FMS ZFW 数值....................检查

调出 *MCDU FUEL PRED* 页面并将 *ZFW* 同舱单 *(ZFW + FOB)* 中的 *ZFW* 进行比较。

- 如果 **MCDU** 的 **FMS ZFW** 不正确:

  FMS ZFW....................修正/重新输入

  输入正确的 *ZFW* 将清除 *MCDU* 信息。

- 如果 **MCDU** 的 **FMS ZFW** 正确:

  VLS, F, S, GREEN DOT (PFD)....................忽略

  如果 *FMS GW* 正确,则由 *FAC* 计算的特性速度(显示在 *PFD* 上)不正确。

  QRH 操作速度....................使用

  请查阅 *QRH/FPE-SPD* 速度

适用于: **ALL**

"AUTO FLT A/THR OFF"信息

驾驶舱准备期间,当 FCU A/THR 按钮在地面用来预位或解除预位 A/THR 时,ECAM 上可能会显示“AUTO FLT A/THR OFF”信息。(有时是用于维护目的)

发动机起动前程序:

用 FCU 按钮预位 A/THR 以清除信息。
使用推力手柄上的本能断开按钮解除 A/THR 预位。
如果一台发动机已起动,起飞前 *FCU* 按钮被抑制,飞行员无法清除此信息。

发动机起动后程序:

等待直至开始起飞,当油门杆调置到 FLX 或 TOGA 时,警告自动消失。

注: 如果开车后警告出现,可能是 *A/THR* 失效。

14 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

MCDU 锁定或空白

当一部 MCDU 锁定或空白时,FMGS 的所有功能仍都可用。但机组无法将信息输入 MCDU,也不能调出 MCDU 页面显示。

程序

拔出锁定或空白 MCDU 的 CB, 10 s 后再按入。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

MCDU 锁定或空白

当一部 MCDU 锁定或空白时,FMGS 的所有功能仍都可用。但机组无法将信息输入 MCDU,也不能调出 MCDU 页面显示。

程序

拔出锁定或空白 MCDU 的 CB, 10 s 后再按入。

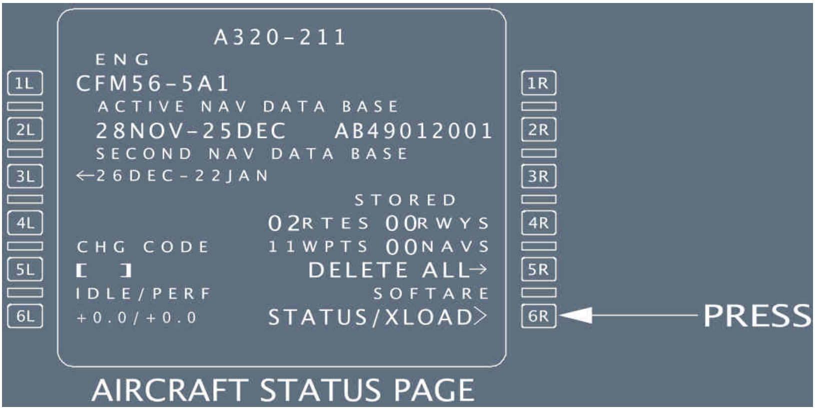
注: 在复位/重新同步过程中,若草稿行显示 *"PLEASE WAIT"*时机组按压任一键,*MCDU* 等级没有变化。这是正常现象,机组不应再拔出 *MCDU CB*。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

导航数据交叉装载

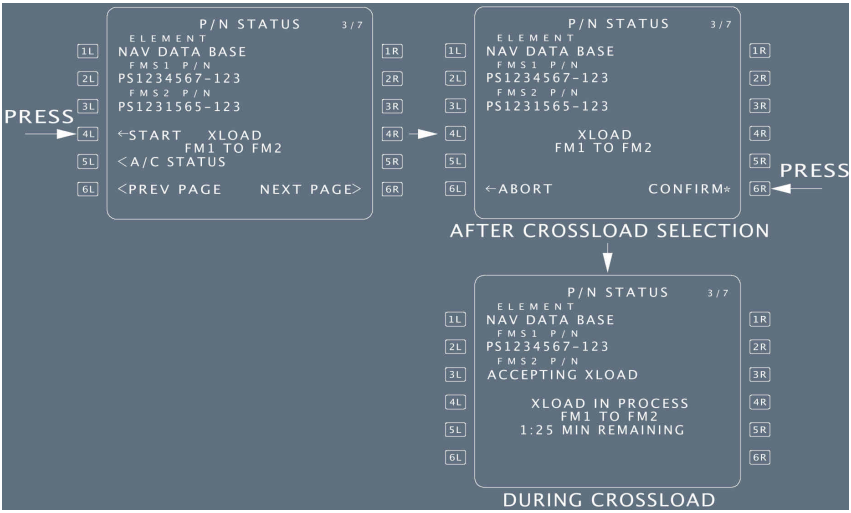
有时两部 FMGC 装载的是不同的 NAV 数据库。在两部 FMGC 接收相同数据库数据之前,双重方式不可用。MCDU 显示"FMS1/FMS2 A/C STS DIFF"。
当飞机快起飞时装入一部备用 FMGC 时,可能会出现这种情况。
执行交叉装载程序以恢复双重方式。
交叉载入只能在飞行前或完成阶段进行。

注意	将要使用的 MCDU 是 NAV 数据库正确的 FMGC 的那部 MCDU。



程序

按压"SOFTWARE STATUS/XLOAD"键 [6R]。
出现 *P/N STATUS* 页面。
选择"P/N STATUS"页面3。
导航数据库部件号会显示。
在字段 [4L] 上按压"START XLOAD" 键。
在字段 [6R] 上按压 "CONFIRM" 键。
开始交叉装载,两部 *MCDU* 上显示*"XLOAD IN PROCESS"*。



注: 如果正在交叉装载时飞行阶段从飞行前或飞行后过渡到其它阶段,装载中止。如果交叉载入不成功,两部 MCDU 草稿栏都显示 "CROSSLOAD ABORTED"。数据库装载器工作失败或未完成时也会显示此信息。

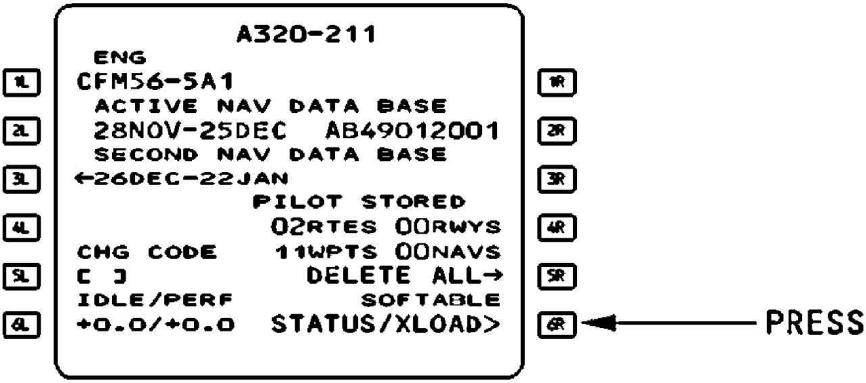
在成功地完成了交叉载入时,在每部 MCDU 草稿栏上显示 "CROSSLOAD COMPLETE"信息。重新同步开始,两部 MCDU 回到 AIRCRAFT STATUS 页面。

15 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

导航数据交叉装载

有时两部 FMGC 装载的是不同的 NAV 数据库。在两部 FMGC 接收相同数据库数据之前,双重方式不可用。MCDU 显示"FMS1/FMS2 A/C STS DIFF"。
当飞机快起飞时装入一部备用 FMGC 时,可能会出现这种情况。
执行交叉装载程序以恢复双重方式。
交叉载入只能在飞行前或完成阶段进行。

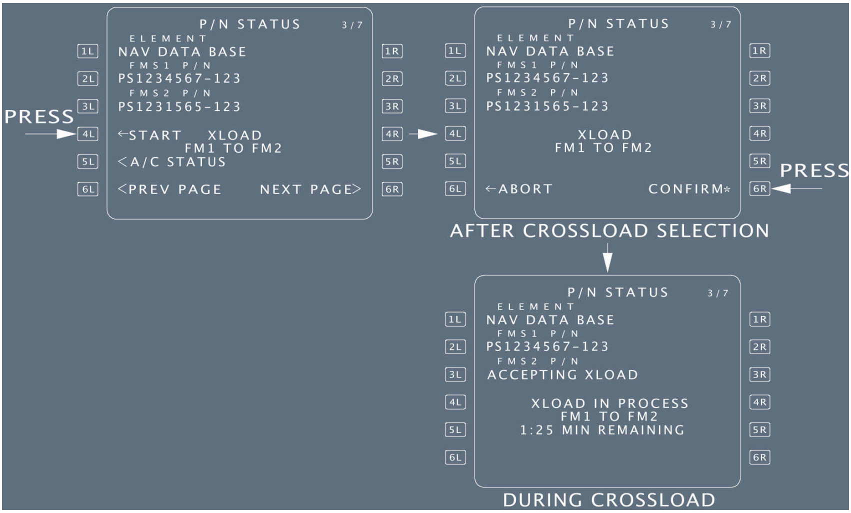
注意	将要使用的 MCDU 是 NAV 数据库正确的 FMGC 的那部 MCDU。



AIRCRAFT STATUS PAGE

程序

按压“SOFTWARE STATUS/XLOAD”键 [6R]。
出现*P/N STATUS*页面。
选择 “P/N STATUS” 页面 3。
导航数据库部件号会显示。
在字段 [4L] 上按压“START XLOAD” 键。
在字段 [6R] 上按压 “CONFIRM” 键。
开始交叉装载,两部 *MCDU* 上显示*“XLOAD IN PROCESS”*。



注: 如果正在交叉装载时飞行阶段从飞行前或飞行后过渡到其它阶段,装载中止。如果交叉载入不成功,两部 *MCDU* 草稿栏都显示 *"CROSSLOAD ABORTED"*。数据库装载器工作失败或未完成时也会显示此信息。

在成功地完成了交叉载入时,在每部 MCDU 草稿栏上显示 "CROSSLOAD COMPLETE"信息。重新同步开始,两部 MCDU 回到 AIRCRAFT STATUS 页面。

适用于: ALL

FMGC 对失效情况的反应

这里是在其它系统故障情况下 FMGC 的工作状况

失效情况	AP/FD	自动推力	着陆能力
第一个的 IRS 失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
第二部的 IRS 失效	全失去	全失去	原始数据
第一台 ADC 失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
第2台 ADC故障	全失去	全失去	仅原始数据
第一台 LGCIU 失效	无影响	无影响	无影响
第二台 LGCIU 失效	完全失效,在着陆方式下除外	全失去	只有原始数据,在着陆方式下除外 (最大2类)
失去一台 FMS 计算	一部 AP/FD/ATS 失效, 在复飞方式和 700 ft 以下的 APPR 方式下除外		700 ft 以下无影响

接下页

接上页

失效情况	AP/FD	自动推力	着陆能力
第一台 SFCC 失效	无影响	无影响	无影响
第二台 SFCC 失效	完全失效, 在着陆方式下除外	全失去	只有原始数据, 在着陆方式下除外 (最大 CAT 2)
第一个无线电高度表失效	无影响	无影响	CAT 2
第二个无线电高度表失效	ILS APPR 方式全失去	无影响	ILS APPR (1)方式不工作
FCU 完全失去	除着陆和复飞方式外完全失去	全失去	除了着陆方式(最大 CAT 2)外为原始数据
第一部 ILS 接收机失效	无影响	无影响	CAT 1
第二 部 ILS 接收机失效	在 APPR 方式 (ILS)完全失去	无影响	(ILS) APPR MODE INOP
第一部 ELAC 失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
第二部 ELAC 失效	AP 都失去	无影响	CAT 1
第一部 FAC 失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
第二部 FAC 失效	完全失去,在 100 ft 以下且在滑跑之前的着陆方式下除外	全失去	如果先前是CAT 2/3,100 ft 以下 CAT 1 无影响
第一部偏航阻尼器或方向舵配平失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
第二部偏航阻尼器或方向舵配平失效	AP 完全失去,在 100 ft 以下且在滑跑之前的着陆方式下除外	无影响	如果先前是CAT 2/3,100 ft 以下 CAT 1 无影响
第一个 BSCU 失效	无影响	无影响	无影响
第二个 BSCU 失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
一部 FADEC 完全失去	无影响	完全失去	CAT 2
失去 EPR(仅指 IAE 发动机)	无影响	失去 A/THR	CAT 2
第一台 FWC 失效	无影响	无影响	CAT 3 单通道
第二台 FWC 失效	无影响	无影响	CAT 1
失去一侧 PFD 数据	无影响	无影响	CAT 1

接下页

接上页

失效情况	**AP/FD**	自动推力	着陆能力
一部 **FMGC** 完全失去	失去一部 AP/FD	失去一部 ATS	CAT 3 单通道
两个液压失效	AP 完全失去	无影响	CAT 1

(1) 可通过 *LOC* 按钮按钮来预位 *LOC* 方式。

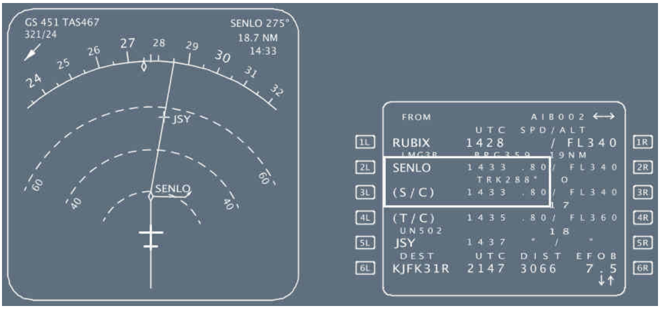
FMS2 Honeywell 特性

飞行计划中 "CLEAR FROM"之后的双 FMS 复位

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

下列情况下可能会发生双 FMS 复位,并失去所有的机组输入的数据:
- 现用 F-PLN 中确定了(至少) 2段,第一段在当前 “TO”航路点上确定
- 机组(通过 F-PLN 页面1L键执行 CLR 动作)清除了现用 F-PLN 上的“FROM”航路点(或“PPOS”)强制 F-PLN 排序。

机组可以识别限定在“TO”航路点的梯级:
- ND 上:在“TO”路点旁显示一个白色的爬升/下降箭头,或
- F-PLN 页面上:F-PLN 航路点列表上 TO 航路点后跟一分段爬升(S/C),或分段下降 (S/D)假设航路点。



下降、进近以及复飞阶段(不可能确定分段)外的其他飞行阶段中都可能发生复位。

程序

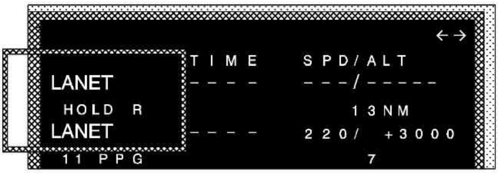
- 如果现用 **F-PLN** 中当前"TO"航路点上确认了一个分段:
  不要清除"FROM"航路点。

  飞行机组了执行以下方式进行 *F-PLN* 排序:
  - 执行清除 *"FROM"* 航路点前删除在当前 *"TO"* 航路点上的分段,或
  - 如合适,执行 *"DIR TO"* 或 *"DIR TO RADIAL IN"*。

进场程序等待时速度限制的不正确管理

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

等待航线程序(HOLD)是导航数据库程序的一部分。飞行机组不能人工将其插入飞行计划中 。
飞机执行一次等待,并在等待定位点自动退出。



Procedure HOLD on the F-PLN MCDU page

FMS 基于飞机进入航线时的预计速度来计算等待程序。对于进场程序的等待,考虑FMS预计的速度:

- 针对等待的ICAO固定速度限制,
- 在等待进入定位点编码的任何速度限制。

某些用户报告下列异常现象:若航图指示等待程序的一个速度限制,而 FMS 错误地将该限制只应用在退出定位点,而不是进入定位点。因此,FMS预计的等待速度未将速度限制考虑进去。
结果,FMS 可能会基于一个比所要求速度更高的速度来计算等待。 在这种情况下,等待航线的大小将比预期的大。

注: 如果机组恢复为选择的速度来减小等待进入时的速度,那么 *FMS* 不会重新计算等待航线的大小。

操作建议

下降准备过程中:

- 利用航图来检查是否进场程序中包含一个有速度限制的等待。
- 若进场程序包含一个有速度限制的等待:在等待进入定位点人工输入速度限制。

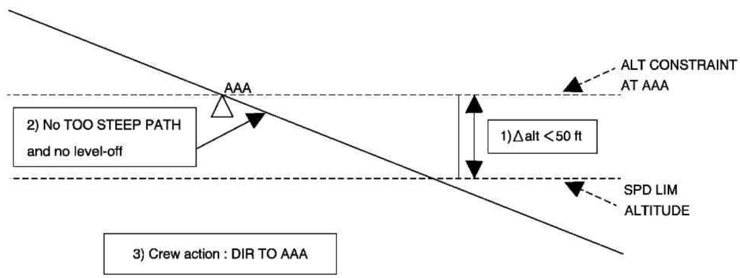
下降速度限制高度接近高度限制时的严重复位

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

在下列情况下会出现飞行计划丢失的严重复位:

1. 一个有下降高度限制的航路点距离下降速度限制高度不到 50 ft,
2. 该高度限制航路点后面没有过陡航径或改平,
3. 机组执行直飞该高度限制航路点。

注: 航路点上的高度限制可能来自导航数据库编码或机组输入。



到目前为止,在位于乌克兰的数个 STAR 上,一旦执行直飞,就会系统地发生这些复位。原因是,在该区域,设计的程序常常包含一个距离速度限制高度非常近的高度限制。
而且,一旦机组已人工输入一个距离速度限制高度非常近的高度限制,这些复位在任何地方都会发生。

操作建议

有高度限制的航路点距离下降速度限制高度不到 50 时,不要执行直飞该航路点。

注:　在 F-PLN 页面上,虚拟航路点"(LIM)"代表了下降速度限制。

失去预测

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

在下列情况下,可能会遇上失去 FMS 预测的情况:

- 飞行计划(F-PLN)包含一个 ILS 进近
- 在最后进近定位点(FAF)之前的一个航路点上有一个在或高于的高度限制
- 飞行机组将在或高于限制修改为在高度限制。

这种情况下,根据 A/C 类型、A/C 重量和 ILS 进近几何图,FMS 预测的计算法则可能不会继续计算预测。这不是系统性的,且与 A/C 性能(GW、几何条件)有关。

程序

- 重新输入在或高于限制以开始新的预测计算。

FWS 位置失去后失去 IRS

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

惯性基准系统(IRS)的失去或失效可能会导致具有下列驾驶舱影响的 FMS 位置的失去:

- ND 上显示 MAP NOT AVAIL GPS, PRIMARY LOST (地图不可用,GPS 主用失去)
- 两部 MCDU 上的直飞页面不可用
- 进近过程中,自动驾驶断开时短暂的 ATHR 推力变化(仅适用于 IR 1 故障的情况)。

技术解释:
FMS 需要来自 IRS 的有效数据以便计算位置。
FMS 利用一个特定的参数检查 IRS,该参数来自于 FMGC 的飞行引导(FG)部分。当一部 IRS 失去或关断(不工作时放行)时,同侧的 FG 会错误地为 FMS 指示 IRS 数据仍有效。
结果,不工作 IRS 同侧的 FMS 位置丢失(IRS1 用于 FMS1 而 IRS2 用于 FMS2)。人工转换到 IRS 3 (ATT HDG 在 CAPT 3 或 F/O 3)不会恢复数据。

程序:

飞行中如果出现 IR x 故障 ECAM 警告,并伴有上述驾驶舱影响,则应用下列程序:
解除不工作 IRS 同侧 FMS 的工作(不要进行复位):

- IR 1 故障 : 拔出 FMGC 1 CB B2 (VU 49)
- IR 2 故障 : 拔出 FMGC 2 CB M17 (VU 121)

有两个高度限制下降时错误的燃油预测

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

说明:

如果飞行计划中有2个下降时的高度限制,那么飞行机组可能要注意错误的 FMS 燃油预测。

解释说明

如果飞行计划中有2个下降时的高度限制,FMS 会在两个高度限制之间确定一个几何段。如果在该几何段之间要求减速,FMS 可能会认为该几何段太陡,不使用减速板没法飞。 在这种情况下,FMS 会把整个几何段标签为减速板段:FMS 假设在整个航段期间要放出一半的减速板,即使是对于未计划减速的部分。从而,FMS 会针对整个几何段预测一个增加的推力。这会导致

错误的燃油预测。(一个长几何段(例如:超过 100 nm)会导致在目的地时 1.5 t 的燃油预测误差)。

注: 在这些几何航段飞行时,飞机接近几何航段终点时,预测变得更精确,当飞机飞越了第二高度限制后,预测正常。

程序:

如果机组在飞行前、飞行中怀疑有此可能,他们可以删除并重新输入一个下降限制,并比较飞行计划中有几何航段和没有几何航段时的燃油计划。
这可让机组评估几何航段对燃油预测的影响。
不建议一直删除储存在导航数据库中的高度限制。

使用了 RTA 后非预期的速度目标转换

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

使用 RTA(要求的到达时间)功能时,可能会遇到异常现象。
当输入一个 RTA 时,且如果飞行机组执行一个导致 F-PLN 剖面重新计算的动作(输入 Vapp 或高度限制修改),那么在过渡高度,MCDU 和 PFD 可能会突然显示一个错误的速度目标。
如果飞行机组已输入一个 RTA,然后再删除该 RTA(FMS 可能错误地保留了该 RTA 目标),那么也可能出现该现象。
某些事件可能发生在飞机以管理的速度下降(DES 方式)时。如果 RTA 速度目标低于下降开始前使用的速度目标,那么在高高度,该速度目标的变化相当明显。

程序

如果在高高度显示错误的速度目标,则飞行机组可以人工选择一个速度继续下降。

EOSID 飞行计划限制在 10 个航段

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

当 EOSID 包含超过10个的航段时:

- 在计划方式下的 ND 显示只显示 EOSID 的前10个航段。
- 改航点之前如果出现单发,则 TMPY 飞行计划在第10个航段的末尾结束。

为了避免 EOSID 在第10个航段之后终结,飞行机组必须在第二飞行计划中插入 EOSID 作为一个 SID(SEC F-PLN)。

<u>程序</u>

驾驶舱准备过程中:

- 创建一个 SEC F-PLN(例如:使用复制现用)
- 在 SEC F-PLN 中选择 EOSID 作为 SID。
- 在 ND 上复查作为 SEC F-PLN 的单发 SID 的显示(白线)。

如果在单发改航点之前发动机失效:

- 启用 SEC F-PLN(EOSID)
  如果未更改导航数据库,那么启用 SEC F-PLN 之前,必须抹除 EOSID 作为临时 F-PLN 的自动提议。

<u>注:</u> *为了避免发动机失效时,飞行机组必需拒绝自动提出的 TMPY F-PLN(EOSID 限制到 10个航段)的情况,空客建议将 EOSID 作为 SID 在导航数据库中编码,而不是作为 EOSID。*

第二飞行计划启用后不正确的 MDH(仅有 QFE 插销程序的飞机)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

如果 SEC PERF APPR 页面的 [2R] MDH 字段中有数值(飞行机组人工输入或来自于现用 F-PLN 的复制),且之后飞行机组启用了第二飞行计划,那么 FMS 可能错误地修改 MDH 值。现用飞行计划的性能进近页面中的 MDH 值可能因机场标高和着陆跑道标高之间的高度差而被错误地修改。

例如:
- 在第二性能进近页面中的 MDH:500 ft
- 机场标高:500 ft;跑道标高:1 560 ft
- 机场标高 - 跑道标高 = -40 ft
- 第二飞行计划启用之后,性能进近页面中的 MDH 为 460 ft。

注: 根据所涉及的机场/跑道,机场标高和着陆跑道标高之间的高度差可能为正,也可能为负。

取决于机场,这将导致下列喊话或早或晚触发:
- “决断高100” 或“决断”自动喊话
- 在 MDH - 50 ft 时,AP 自动断开。

程序

- **如果在第二性能进近页面的 MDH 字段有数值,然后启用第二飞行计划后:**

  性能进近页面上的 MDH..检查/修改,按需

FMS2 Thales/GE 特性

航段过渡计算

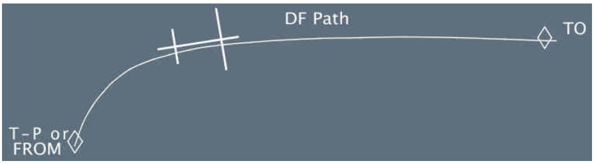
1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

根据 FMS 2 Thales-Smiths 目前的设计,现用航段的进入过渡仅当飞机在水平管理方式(NAV 或 LOC)时才计算。这些方式下,ND 显示现用飞行计划,包括所有过渡,绿色实心显示。
当返回道选择方式时(HDG 或 TRK),现用航段的过渡进入不再计算,现用飞行计划显示绿色点线连接 FROM 和 TO 航路点。
飞航段过渡时,如果机组从 NAV 方式回到 HDG 方式,然后重新接通 NAV,飞机尝试截获 ND 显示的现用航段(直线直飞),与起初计算的过渡无关。
飞行机组必须在重新接通 NAV 之前、选择方式下调整飞行航迹,或 DIR TO,如适用,为回到 ND 上显示的预计飞行计划的正确引导上。
下文中提供具体的例子:

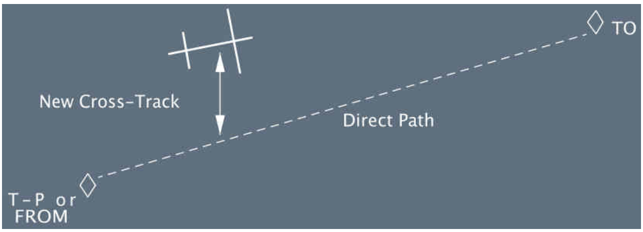
直飞

当进行"直接到定位点 (DF) "航段飞行时,包括人工 DIR TO,如果机组回到 HDG 或 TRK 方式,起点和 DF 航段终点之间出现一条直线连接,而不是初始的DF航段。

- 恢复到 HDG/TRK 之前 ND 显示:



- 恢复到 HDG/TRK 之后 ND 显示:

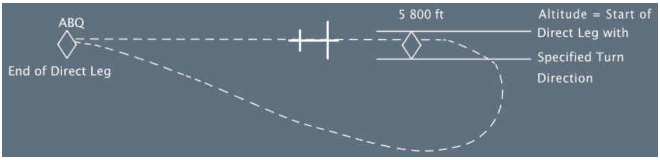


程序

重新开始管理的引导到 TO 航路点,机组应执行另一 DIR TO 至此航路点。

“高度终止(XA)”航段到“直飞至定位点”(DF)航段的过渡

当下列条件下进行复飞程序或 SID 程序时可能会出现以下情况:
- "altitude-terminated" (xA) 航段后有一个"Direct to Fix" (DF)航段.
- 两航段之间的过渡包括一个特定的转弯



在所选方式下,当 xA航段(5 800 ft)的终点高度排序时,不再计算直飞航段过渡,出现一条连接起点与终点(5 800 ft 和 ABQ) 的直线:



如机组按压 HDG/TRK 选钮重新接通 NAV 方式时,仍在截获条件下,系统计算可能的最近转弯,也许与指定的转弯方向相反。

程序

为了回到起初管理的航径,飞行机组必须
选择 HDG 或 TRK 来起始转弯到所需的方向
进行直飞 DIR TO。

(上例中机组应开始向右转弯,然后执行 DIR TO ABQ)。

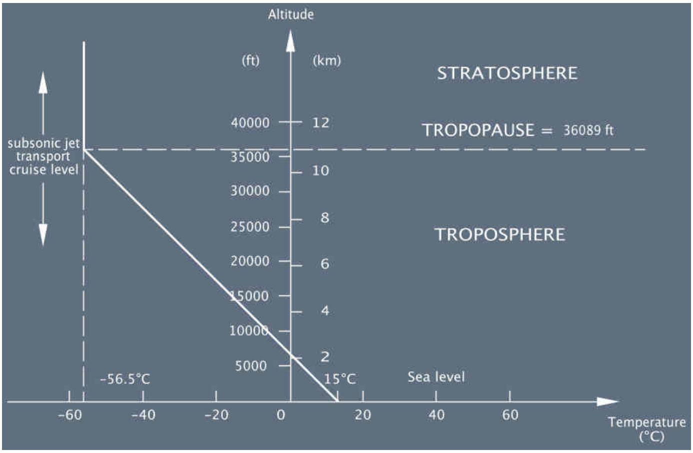
结论和运行建议

按压 FCU 上的 HDG/TRK 选钮接通 NAV 方式之前,飞行机组应:
检查在 ND 上显示的现用航段
如需要,调整当前 HDG 或 TRK 到所需方向,或
适用时,DIR TO 当前的 TO WPT。

被 FMS 用于计算预测和升限的错误温度方式

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

下图为标准大气的温度变化图示:



由于软件内部错误,当实际对流层顶值与标准值不同时(MCDU 通常默认为 MCDU 的 INIT 页面上的数值),FMS 计算的 ΔISA是错误的。
因此 FMS 计算的几个参数如推荐的双发或单发的最大高度层(REC MAX FL),ECON CRZ 马赫数,或预计到达时间(ETA)可能都不正确。预计机上燃油(EFOB)不受影响。
如果机组人工输入对流层顶数值来超控,错误的影响范围可能会加大。
在或接近 CRZ FL 时输入一个正确的 SAT 可把错误的 ECON CRZ 马赫和 ETA 降低到最小。

例如

举例,A320-214 飞机在下列条件下:

GW = 65 t
CRZ FL = FL 380
当前 SAT = – 44 °C 由机组输入用于所飞的 FL 380
实际对流层顶 = 42 500 ft

如果飞行机组在 MCDU 上修改 FMS 默认的对流层顶为 42 500 ft,由于 FMS 异常,FMS 计算的 REC MAX ALT(双发)为 REC MAX ALT = FL 374,而实际数值应为REC MAX ALT = FL 379。
机组如果不修改 FMS 默认的对流层顶数值,FMS 计算的REC MAX ALT(双发)就是对应的实际 REC MAX ALT。

程序

为尽量减小 FMS 计算推荐最大高度(REC MAX ALT),ECON CRZ 马赫数和 ETA 参数的温度模块的错误:

在飞行计划起始期间或飞行期间,不要修改在 MCDU 的 INIT 页面或 FUEL PRED 页面上显示的默认对流层顶值 (36 090 ft)。
在预计的 CRZ FL 时在 CRZ WIND 页面上输入温度
请查阅 *PRO-SUP-22-10 人工 FMGS 复位 - 两部 FMGC 人工复位*,如需要,确定单发或双发的 REC MAX ALT。

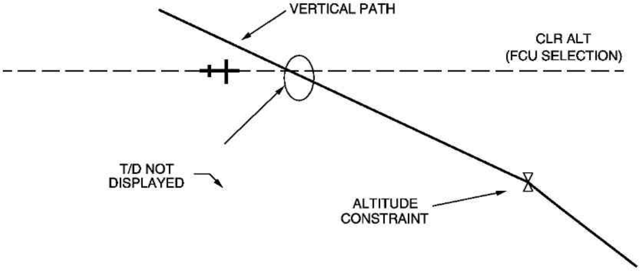
下降或进近阶段,**ND** 上中间下降顶点**(T/D)**的符号丢失

3 适用于**: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

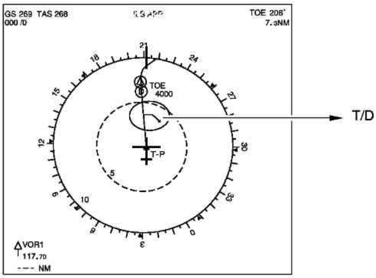
下降顶点(T/D)是系统假设飞机沿着考虑了所有垂直飞行计划(F-PLN)限制(ALT 或 SPD CSTR)的下降剖面飞行而计算的位置。
T/D 符号显示在 ND 上从 CRZ 高度开始下降的顶点处。
之后,在跟有一个立即改平的下降和进近过程中,例如:由于 ATC 的要求,也可能显示相同的符号。在这种情况下,符号指示在该点将恢复下降以遵循垂直剖面。
由于当前S5 FMS 标准的内部软件错误,因此应用下列条件时,该中间 T/D 符号不会显示在 ND 上:

- 飞机已在下降或进近阶段
- 飞机低于 F-PLN 垂直剖面
- 飞机在 ALT 方式(通过 FCU 选择的高度)
- 选择的高度不同于之后的 F-PLN ALT CSTR 。

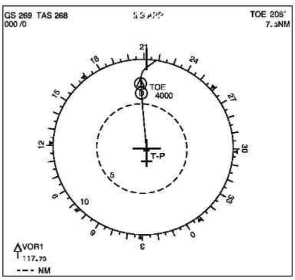
下图举例说明了可能出现异常时的情况。



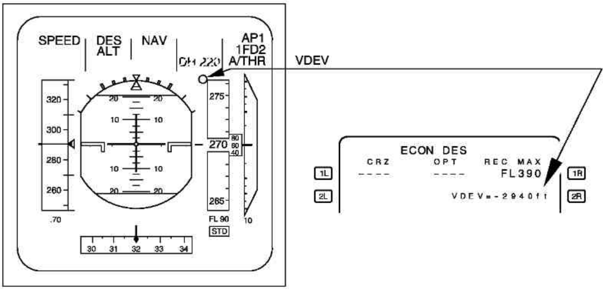
条件适用时,T/D 符号应如下显示在 ND 上:



在配有当前S5 FMS标准的飞机上,T/D 符号不会出现,如下图:



注意:在受该异常影响的配有当前S5 FMS 标准的飞机上,PFD和 MCDU PROG 页面上的垂直偏离 (V/DEV)仍保持有效和正确:



飞行机组进入"DIR TO" 或 "HOLD" 功能后 MCDU 冻结

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

当机组试图进入“DIR TO”功能(通过 DIR) 或“HOLD” 功能(通过 LAT REV MCDU 页面上的 HOLD提示符),相应的 MCDU 可能保持冻结。
此时 MCDU 草稿行同时显示白色的 “A/C POSITION INVALID” 信息(注意其它情况下显示的 “A/C POSITION INVALID” 信息为琥珀色)。

<u>程序</u>

如果 MCDU 在机组进入 “DIR TO” 或 “HOLD” 功能后冻结:

根据 请查阅 *PRO-SUP-22-10 FMGS* 的人工复位 - 概述 的人工复位程序先后复位两部 FMGC。

当飞行中打印"HISTORY" 部分包含超过 200 个航路点时的双 FMS 复位

5 适用于: B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

如果空中打印的“历史”部分的航路点超过 200 个航段,会出现双复位和飞行计划失去。即使机组没有尝试执行空中打印,复位也会发生,因为 FMS 每次将潜在的空中打印内容储存到存储器中。
如果 FMS 错误的将之前飞行中的历史数值都存储下来,则空中打印“历史”部分可能会超出200个航段。 尤其是如果机组通过 AOC 飞行计划上连起始飞行计划,则 FMS 不会清除历史存储。

<u>程序</u>

程序的目的是在 AOC 飞行计划上连时删除“历史”航段。

如果机组希望通过 AOC 上联起始飞行计划:
向第二飞行计划发送一个请求(在 SEC INIT 页面上的 INIT REQUEST 提示符)
启用 SEC FPLN
启用 *SEC FPLN* 将删除飞行计划中的"历史"航段。

仅使用燃油流量(FF)时错误的预计机载燃油(EFOB)

6 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

FOB 为机载燃油的计算值。它是以机组在 MCDU 上输入的轮挡燃油以及下列参数为基础的:

- 从燃油流量(FF)和燃油油量(FQ)传感器(在燃油油量指示系统,FQIS上)获得的数据,或
- 只来自燃油流量(FF)的数据,或
- 仅燃油油量(FQ)

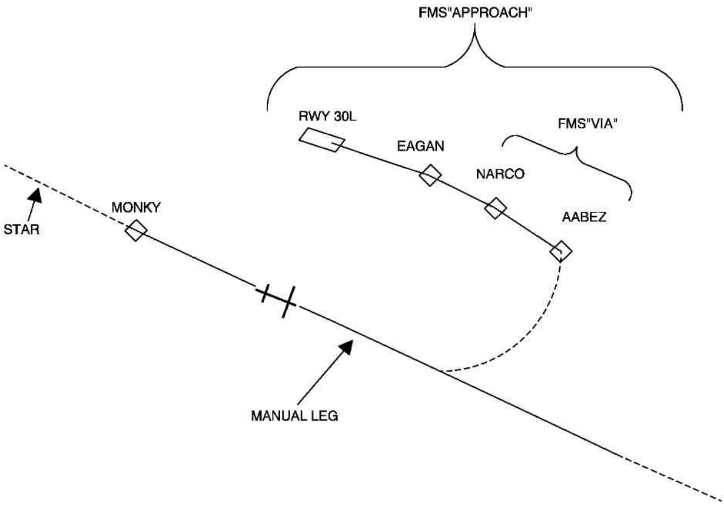
在配有 FMS REV2+和之前的 Thales' 标准的飞机上,曾反映过一旦 FQIS 失效,或机组只选择了 FF 时,在 EFOB 计算上出现异常的情况。巡航中,FMS 只利用 FF 且流量低于 2.7 t/h 时,用于预测的 FOB 被冻结。 因此,在后续所有航路点上的 EFOB 持续增加,且显示在 F-PLN B页面上的在飞离航路点的 FOB 值被冻结。
FMS利用 FOB 来计算在每个航路点和目的地的预计机载燃油(EFOB)。EFOB 显示在 MCDU 的 F-PLN A和燃油 PRED 页面上。
但是,显示在燃油 PRED 页面的 FOB 是正确更新的(只以 FF为基准)。通过 MCDU 人工重新输入 FOB 可以成功更新用于预测的 FOB,包括 EFOB。

使用人工航段时进近中的双复位

7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

出现下列情况时,会发生 F-PLN 数据和预测都失去的双 FMS 复位:

- 飞机飞标准和终端进场(STAR)的最后人工航段(VM,利用人工终结的航向输入)
- 机组选择了一个与该 STAR 不相容的 VIA(与 FMS 不兼容)
- 然后清除飞离(MONKY)航路点或人工终结(临时插入之前或之后)。



程序

如果机组飞一个以 VM 航段作为终止的 STAR("MANUAL"显示在 MCDU F-PLN 页面上),且他/她想在 VM 航段为现用航段时插入进近,那么可以使用下列程序:

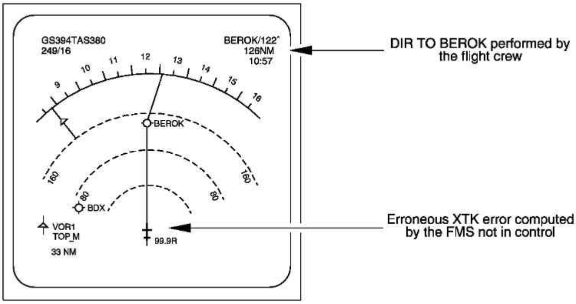
- 选择 HDG 或 TRK
- 在第二(SEC) F-PLN 中:选择NO STAR 和希望的经由
- 生效第二 F-PLN 并重新接通 NAV。

在校准的航路点上直飞后错误的偏航误差/FD显示指令

8 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

执行直飞一个前方航路点,而航向不改变时,已有关于错误的偏航误差(XTK)和 FD 指令波动的报告。 在这些情况下,直飞之后的一段时间,非控 FMS("从属 FMS")可能会计算一个错误的 XTK 用作直飞航路点之后下一个航段的基准(相应的 FD 指令即以该错误的偏航误差为根据)。不过,主控 FMS 的XTK 和 FD 保持正确。如果之后,机组将自动驾驶转换到受影响的 FMS 一侧,那么飞机的引导就变为错误的。

注: *若(非控 FMS计算的)XTK 值超过 128 nm,就不会显示 XTK和相应的 FD 指令*



程序:

- 执行一个新的直飞以重新获得正确的XTK/FD。

错误的偏置

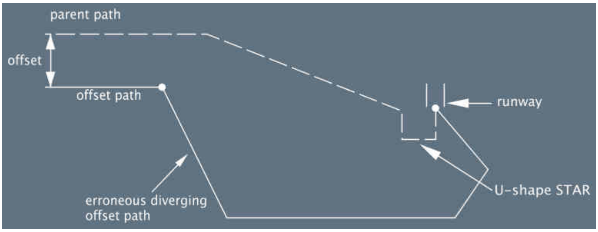
9适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

某些情况下,飞行机组在飞行计划中输入一个偏置时,FMS 未正确计算偏置航径。这种情况下,偏置航径不会与源航径保持平行,而是在某一点偏离。在该错误偏离开始点之后,偏置航径与希望的平行航径完全不同,因此,飞行机组一定不能跟随此偏离航径。
由于 EFOB 的计算是基于该错误的(且常常较长的)偏置航径,所以预计机载燃油(EFOB)也是错误的。取消偏置时,EFOB 重新变为正确的。
飞行计划中包括一连串在航道上有重大变化的航段(例如:U形、阶梯形...)时,可能出现该异常情况。这些形状主要在 STAR 和经由中发现得到。
不过,偏离开始的点可能在该 U-形/阶梯形之前很远(例如 100 nm)。

注: 对于给定的飞行计划,偏置航径的正确性取决于偏置值:

- 偏置值较小,*FMS* 计算一个正确的偏置航径;
- 偏置值较大,*FMS* 计算一个错误的偏置航径。

图形:



程序:

偏置轨迹变得不令人满意时,飞行机组应取消 FMS 中的偏置。如有仍需要偏置,飞行机组可在水平选择的引导下飞偏置。

导航数据库更新后在 IRS INIT 页面上无 IR 校准的提示

10 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

如果飞行机组在开始 IRS 校准时(IR 关断然后再到 NAV)更新导航数据库,IRS INIT MCDU 页面不会显示提示"ALIGN IRS"。因此,飞行机组不能完成 IRS 校准。

程序

开始 IRS 校准之前(IRS 关断然后到 NAV),飞行机组应检查现用导航数据库的有效期,且如需要,选择第二个导航数据库。
在 IRS 校准结束之前,飞行机组不应更改导航数据库。

飞行前 EOSID 在 ND 上错误的显示

11 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

驾驶舱准备过程中,ND 上 EOSID 的显示可能是错误的。 当 EOSID 包含一个带有圆弧的航段时就会出现该情况:ND 上勾画出一条直线而不是一个圆弧(EIS1),或一个点而不是一个圆弧(EIS2)。
不过,该显示与导航数据库中 EOSID 的编码不相符。因此,如果在改航点之前出现单发(临时 F-PLN 自动创建),或在飞行计划(现用、第二(SEC)、临时(TMPY))中插入 EOSID 时,ND 上的显示变为正确的。

注: *如果在改航点之后发动机失效,那么 ND 上的 EOSID 显示不正确。但是,因为必须遵循 SID 而不是 EOSID,所以无操作影响。*

程序:

驾驶舱准备过程中:
如果在 ND 计划方式上的 EOSID 显示(黄线)不令人满意,那么可按如下方法检查 EOSID 的正确编码:

- 如往常一样准备带有 SID 的 F-PLN。
- 选择 EOSID 作为一个 SID 以创建临时 F-PLN。
- 在 ND 上复查作为临时 F-PLN 的 EOSID 的显示(黄色虚线)。
- 然后,抹除临时 F-PLN。

注: *也可将 EOSID 输入 SEC F-PLN,以核实 ND 显示上 EOSID 的正确编码(白线)。*

有两个高度限制下降时错误的燃油预测

12 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

说明:

如果飞行计划中有2个下降时的高度限制,那么飞行机组可能要注意错误的 FMS 燃油预测。

解释说明:

如果飞行计划中有2个下降时的高度限制,FMS 会在两个高度限制之间确定一个几何段。如果在该几何段之间要求减速,FMS 可能会认为该几何段太陡,不使用减速板没法飞。 在这种情况下,FMS 会把整个几何段标签为减速板段:FMS 假设在整个航段期间要放出一半的减速板,即使是对于未计划减速的部分。从而,FMS 会针对整个几何段预测一个增加的推力 。这会导致错误的燃油预测。(一个长几何段(例如:超过 100 nm)会导致在目的地时 1.5 t 的燃油预测误差)。

注: 在这些几何航段飞行时,飞机接近几何航段终点时,预测变得更精确,当飞机飞越了第二高度限制后,预测正常 。

程序:

如果机组在飞行前、飞行中怀疑有此可能,他们可以删除并重新输入一个下降限制,并比较飞行计划中有几何航段和没有几何航段时的燃油计划。这可让机组评估几何航段对燃油预测的影响。不建议一直删除储存在导航数据库中的高度限制 。

使用燃油计划功能时,出现 FM PREDICTIONS LOST(FM 预测丢失)信息

13 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在某些情况下,特别是已在 F-PLN 中输入几个高度梯度时,燃油计划功能可能不能计算所需的轮挡燃油。发生这种情况时,系统停止计算预测,并在草稿行显示琥珀色的 "FM PREDICTIONS LOST" 信息。

程序

- 使用燃油计划功能后,如果出现"失去 **FM** 预测"的信息:
  不要再使用燃油计划功能
  在起始 B 页面上的 [2R] 字段中输入计划的轮挡燃油
  在起始 A 页面上重新输入成本指数(CI)。
  这样将重新开始 *FMS* 预测的计算。

VHF、HF的使用

适用于: ALL

注: 1. 在一个或多个 *VHF* 上的有些频率接受可能会有些噪音。在这种情况,试者选择一个没受影响的。
2. 如果两个频率之间小于 *2 MHz(VHF 1* 和 *2* 之间或 *VHF 3* 和 *2* 之间*)*或小于 *6 MHz(VHF 1* 和 *3* 之间*)*,就会产生干扰。

适用于: ALL

调谐

通常飞行员应使用他那一侧的 RMP(无线电管理面板)来调谐任一 VHF 或 HF 无线电。如调谐无线电引起 SEL(选择)灯亮,他应选择用于他的 RMP 的相应的无线电系统,使这些灯灭。



ON/OFF 电门 .... 检查 ON
VHF 或 HF 键 .... 踩下
绿灯亮。
现用及预调的频率分别在 *ACTIVE* 及 *STBY/CRS* 窗中显示。

注: 当一个 *RMP* 调谐通常与另一个 *RMP* 连接的接收机时,两个 *RMP* 上的 *SEL* 灯都亮。

改变频率:

旋钮 .... TURN(方向)
使 *STBY/CRS* 窗口显示新的频率。
外侧旋钮调单位,内侧旋钮调小数。
转换键 .... 踩下
*ACTIVE(*现用*)*和 *STBY(*备用*)*频率相互转换。
接收机现在已调到新的 *ACTIVE(*现用*)*频率。
AM 键(若需) .... 踩下
绿灯亮

SEL 灯..检查 OFF

若 SEL 灯亮,选择灯亮一侧 RMP 的相应的无线电系统。

失效情况

当一部 RMP 失效:
- 所选的接收机不再由受影响的RMP 控制。
- 频率消失,且绿色 VHF 或 HF 灯灭。

受影响的 RMP..关断

一个 RMP 可控制所有的接收机。

- *如果 RMP 1 失效,通过 RMP 3 调谐 VHF 1*
- *如果 RMP 2 失效,通过 RMP 3 调谐 VHF 2*
- *若 RMP 3 调谐失效, 通过 RMP 1 调谐 HF 1 ⊲, 通过 RMP 2 调谐 HF 2 ⊲*
- *如果两个 RMP 失效,则通过剩下的 RMP 调谐所有的接收机。*

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

发射及接收



VHF 或 HF 发射键...踩下

所选的系统键上的绿条亮。
麦克风及按压发话指令与所选系统接通。

VHF 或 HF 接收键...踩下

内置式白灯亮。
可以接收所选系统。
转动该键以调节音量。

注: *如果装有 ACARS ,不要使用 VHF 3 与 ATC 进行通讯,除非 VHF 1 和 VHF 2 不工作。*

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

发射及接收

注: 如果 *VHF 3 VOICE DIRECTORY*页有用户频率定制:
- 作为一个单一目录使用。
- 直接旋转不要按压所需频率附近的键。
- *VHF 3*在 *VOICE*方式的调谐,应使用*MANUAL FREQ*处调谐,或者使用*RMP*调谐。



VHF 或 HF 发射键......踩下
所选的系统键上的绿条亮。
麦克风及按压发话指令与所选系统接通。

VHF 或 HF 接收键......踩下
内置式白灯亮。
可以接收所选系统。
转动该键以调节音量。

注: 如果装有 *ACARS*,与 *ATC*的通讯不要使用 *VHF 3*,除非 *VHF 1*和 *VHF 2*不工作。

机长 - 乘务员呼叫

适用于: ALL

在前一次的呼叫未复位时,呼叫 ATT 站位的程序

如果从驾驶舱到乘务员站位的呼叫完成后,乘务员未按下乘务员面板上的 RESET(复位)键,飞行员必须使用下列程序来呼叫乘务员站位:

CAB(客舱)发射键(在音频控制面板上).. 踩下

绿线点亮。

INT/RAD 开关(ACP上的)... 保持在 RAD 位置 2 s。

等待 *60 s* 以便自动取消前一次的机长-乘务员呼叫,然后*:*

CAB(客舱)发射键.. 踩下

注*:* 本程序在引入了 *MARKII* 规格的 *CIDS* 后不再有必要使用*,*该规格包括在 *RESET* 键未按下时*,60 s* 后的系统自动复位功能。

RMP 冻结

适用于: ALL

RMP 冻结的情况可由不能互换 ACTIVE 和 STBY 无线电导航或通讯频率来证实。

如果需要恢复 RMP 的正常操作,应复位所有的 RMP,因为一个 RMP 的故障可能是由另一个 RMP 引起的。

程序

必须一部一部地复位所有的 RMP。

- 在 **RMP** 控制面板上**:**

  ON/OFF 电门.. OFF

  等 *5 s,*然后*:*

  ON/OFF 电门.. ON

重新接通跳开的跳开关

适用于: ALL

在空中,不要重新接通自己跳开的跳开关 (C/B),除非机长判断需要这样做才能继续安全飞行。这样的程序只能采用做最后的手段,并且只能够尝试一次重新接通。
在地面上,不要重新接通任何机翼油箱泵 C/B。对于其它所有的 C/B,如果已判明 C/B 跳开的原因,那么在机务人员的配合下,飞行机组可以重新接通跳开的 C/B。

计算机复位

适用于: ALL

断路器(C/B)的正常功能是保护线路不致短路或隔离某一设备以便维护。
数字式计算机的 C/B 还有另一功能:复位功能。例如,当数字式计算机由于电气的瞬变而不正常工作时,操作者可以通过短暂地切断供给其处理器的电源(大约10秒钟),来终止不正常工作。
飞行机组可用正常的驾驶舱控制(选择器或按钮)来复位此类飞机上的大多数计算机。然而对于某些系统,切断电源的唯一方法是拔出相应的 C/B。

<u>程序</u>

要进行计算机复位:
- 关断相关的正常驾驶舱控制,或拔出相应的跳开关
- 如果使用了正常驾驶舱控制则等待 3 s,或如果使用了跳开关则等待 5 s (除非指示了不同的时间值)
- 接通相关的正常驾驶舱控制,或按下相应的跳开关
- 等待 3 s,复位结束。

警告	不要同时复位多部计算机,除非有相应指示要这样做。

<u>注:</u> *飞行中,在对驾驶舱 C/B 采取任何措施前,PF 和 PNF 必须:*
- *考虑并完全了解动作的后果*
- *交叉检查并确保 C/B 标签与受影响的系统相符。*

计算机复位表

适用于: ALL

最容易复位的计算机列表如下页,并有相应的复位程序,或者适用的 FCOM 参照。

特别的复位程序,包括在 OEB 或者临时修订版中的,通常不包括在此表中,如果发布,则比本表优先。

注: 重复复位要报告机务人员。

- 在地面,飞行机组可复位任何一台计算机,并不限于本表中所列出的。

  在所有情况下都不允许重置下列计算机:
  - 在发动机运转时,ECU(CFM发动机的发动机控制组件),或 EEC(IAE发动机的电子发动机控制)和EIU(发动机接口组件)。
  - 如果飞机未停住 BSCU (刹车及转弯控制组件)不能复位。(请查阅 *PRO-SUP-32 BSCU* 复位 - 地面)。

- 飞行中,通常,机组严格遵守限于下表所列或适用的 TR 或适用的 OEB 中所列的计算机的复位。在操作其它计算机前,机组必须考虑并且充分理解随后发生的结果。

注意	不要拔出下列跳开关: - SFCC (会引起缝翼/襟翼锁住) - ECU 或 EEC,EIU。

注: 在表格的"复位"一栏中,"如果适用"注释表示根据计算机的标准,可能不再需要复位程序。如果情况是这样的,则复位程序要从相应的 *FCOM* 章节中拿走。

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

21	通风 电子设备系统故障	AEVC	仅在地面: - 拔出 122VU 上的跳开关 Y 17 。 - 等待 1 s,然后按入跳开关。

适用于: B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396

21	通风电子设备系统故障	AEVC	仅在地面: - 拔出 122VU 上的跳开关 Y 17 。 - 等待 1 s,然后按入跳开关。
	空气组件 1(2) 调节器故障	组件控制器 1 (2)	请查阅 *PRO-ABN-21* 空气组件 *1(2)* 调节器故障

2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343,

B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

<table>
<tr><td rowspan="2">22</td><td>AUTO FLT FCU 1(2) FAULT</td><td>FCU</td><td>在空中:
- FCU1:拔出 49VU 上的跳开关 B05,
或FCU2:拔出 121VU 上的 M21。
- 5 s后按入。
- 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正。
在地面:
- FCU1:拔出 49VU 上的跳开关 B05,
或FCU2:拔出 121VU 上的 M21。
- 5 s后按入。
- 如果FCU1(2)FAULT消失,检查显示目标和气压基准,如有必要修正它们(连续复位)。
- 如果 FCU1(2) 故障还在,重新拔出两个跳开关,49VU 上的 C/B B05 和 121VU 上的 M21。
- 7 min 后按入,两侧相隔不超过 5 s。
- 等待至少 30 s,让 FCU1 和 FCU2 完成安全测试
- 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正(复位成功)。</td></tr>
<tr><td>AUTO FLT FCU 1 + 2 FAULT</td><td>FCU</td><td>在空中:
- 拉出 FCU1 的 49VU 的 C/B B05,之后拉出 FCU2 的 121VU 的 M21。
- 5 s后按入。
- 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正。
在地面:
- 拉出 FCU1 的 49VU 的 C/B B05,之后拉出 FCU2 的 121VU 的 M21。
- 5 s后按入 C/B。
- 如果 FCU1+2 故障消失,检查显示目标和气压基准,如有必要修正它们(复位成功)。
- 如果 FCU 1+2 故障还在,重新拔出两个跳开关,49VU 上的 C/B B05 和 121VU 上的 M21。
- 7 min 后按入,两侧相隔不超过 5 s。</td></tr>
</table>

		- 等待最少 30 秒以便 FCU1 和 FCU2 完成安全测试。 - 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正(复位成功)。 FCU 目标与目前飞机的数值同步,并且显示所选择的目标。 - 如必要,重新输入气压高度表调定值。
自动飞行偏航阻尼器 1(2) 故障	FAC 1(2)	请查阅 *PRO-ABN-22* 自动飞行偏航阻尼器 *1(2)*,如可用。
WINDSHEAR DET FAULT 或 REAC W/S DET FAULT	FAC 1 + 2	
一部 MCDU 锁定或空白 两部 MCDU 锁定或空白 FMGC 故障	MCDU FMGC FMGC	请查阅 *PRO-SUP-22-10* 其它非正常程序 - *MCDU* 锁定或空白。

22	AUTO FLT FCU 1(2) FAULT	FCU	在空中: - 拉出 FCU1 的 49VU 的 C/B B05,或 FCU2 的 121VU 的 M21。 - 5 s 后按入。 - 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正。 在地面: - 拉出 FCU1 的 49VU 的 C/B B05,或 FCU2 的 121VU 的 M21。 - 5 s 后按入。 - 如果FCU1(2)FAULT消失,检查显示目标和气压基准,如有必要修正它们(连续复位)。 - 如果 FCU1(2) 故障还在,重新拔出两个跳开关,49VU 上的 C/B B05 和 121VU 上的 M21。 - 在 7 min 后按入,在 1 和 2 之间延迟不少于 5 s 的时间。 - 等待至少 30 s,让 FCU1 和 FCU2 完成安全测试 - 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正(复位成功)。 AUTO FLT FCU 1+2 FAULT 的情况: FCU 目标与目前飞机的数值同步,并且显示所选择的目标。 - 如必要,重新输入气压高度表调定值。
	AUTO FLT FCU 1 + 2 FAULT	FCU	在空中: - 拉出 FCU1 的 49VU 的 C/B B05,之后拉出 FCU2 的 121VU 的 M21。 - 5 s 后按入。 - 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正。 在地面: - 拉出 FCU1 的 49VU 的 C/B B05,之后拉出 FCU2 的 121VU 的 M21。 - 5 s 后按压跳开关。 - 如果 FCU1+2 故障消失,检查显示目标和气压基准,如有必要修正它们(复位成功)。

			- 如果 FCU 1+2 故障还在,重新拔出两个跳开关,49VU 上的 C/B B05 和 121VU 上的 M21。 - 在 7 min 后按入,在 1 和 2 之间延迟不少于 5 s 的时间。 - 等待最少 30 秒以便 FCU1 和 FCU2 完成安全测试。 - 检查显示的目标和气压基准,并在必要时进行修正(复位成功)。 FCU 目标与目前飞机的数值同步,并且显示所选择的目标。 - 如必要,重新输入气压高度表调定值。
	自动飞行偏航阻尼器 1(2) 故障	FAC 1(2)	请查阅 *PRO-ABN-22 自动飞行偏航阻尼器 1(2)*,如可用。
	WINDSHEAR 风切变探测故障 或 REAC W/S DET FAULT ⊲✲ (反应式风切变探测故障)	FAC 1 + 2	
	一部 MCDU 锁定或空白 两部 MCDU 锁定或空白 FMGC 故障	MCDU FMGC FMGC	请查阅 *PRO-SUP-22-10 其它非正常程序 - MCDU 锁定或空白*。

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

23	通讯 CIDS 1+2 故障	CIDS	<u>在地面,或在空中:</u> - 按以下顺序拔出跳开关: 49VU 上的 G02,121VU 上的 M05。 - 等待 10 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关:M05,G02。 - CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	意外的 EVAC 喇叭启动	CIDS	<u>在地面,或在空中:</u> 按压EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s - 如果不成功: • 按以下顺序拔出跳开关:49VU 上的 G02,121VU 上的 M05。 • 等待 1 min,然后: • 按以下顺序按入跳开关:M05,G02。 • CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	RMP 冻结	RMP	请查阅 *PRO-SUP-23 RMP 冻结*
	FAP 冻结	FAP 或磁带记录器/PRAM	<u>在地面,或在空中:</u> - 在 121VU 上拔出 FAP 的 C/B M14 (或 Q14 ◁✻)。 - 等待 10 s,然后按入跳开关。 如果不成功: - 拔出 2000VU(客舱)上的磁带放音机/PRAM 跳开关 F07 - 等待 10 s,然后按入跳开关。

23	通讯 CIDS 1+2 故障	CIDS	在地面,或在空中: - 按以下顺序拔出跳开关: 49VU 上的 G01,121VU 上的 M06。 49VU 上的 G02,121VU 上的 M07。 - 等待 10 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关: M06、M07、G01、G02。 - CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	意外的 EVAC 喇叭启动	CIDS	在地面,或在空中: 按压EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s - 如果不成功: • 对于 DIR2 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G02,121VU 上的 M07。 - 如果不成功: • 对于 DIR1 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G01,121VU 上的 M06。 • 等待 1 min,然后: • 对于 DIR2 按以下顺序按入 C/B: M07Ł¬G02˘Ł • CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	RMP 冻结	RMP	请查阅 *PRO-SUP-23 RMP 冻结*
	FAP 冻结	FAP 或磁带记录器/PRAM	在地面,或在空中: - 在 121VU 上拔出 FAP 的 C/B M14 (或 Q14 ⌫)。 - 等待 10 s,然后按入跳开关。 如果不成功: - 拔出 2000VU(客舱)上的磁带放音机/PRAM 跳开关 F07 - 等待 10 s,然后按入跳开关。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

23	通讯 CIDS 1+2 故障	CIDS	在地面,或在空中: - 按以下顺序拔出跳开关: 49VU 上的 G01,121VU 上的 M05。 49VU 上的 G02,121VU 上的 M06。 - 等待 10 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关: M05、M06、G01、G02。 - CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	意外的 EVAC 喇叭启动	CIDS	在地面,或在空中: 按压EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s - 如果不成功: • 对于 DIR2 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G02,121VU 上的 M06。 - 如果不成功: • 对于 DIR1 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G01,121VU 上的 M05。 • 等待 1 min,然后: • 对于 DIR2 按以下顺序按入 C/B: M06、G02。 • CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	RMP 冻结	RMP	请查阅 *PRO-SUP-23 RMP 冻结*
	FAP 冻结	FAP 或磁带记录器/PRAM	在地面,或在空中: - 拔出 121VU 上的 FAP 跳开关 M14 (或 Q14 ◁)。 - 等待 10 s,然后按入跳开关。 如果不成功: - 拔出 2000VU(客舱)上的磁带放音机/PRAM 跳开关 F07 - 等待 10 s,然后按入跳开关。

适用于: **B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

23	通讯 CIDS 1+2 故障 和/或是去旅客广播/和或客舱内话	CIDS	<u>在地面,或在空中:</u> - 按以下顺序拔出跳开关: 121VU 上的 P13 ◁* 和 P14 ◁* , 49VU 上的 G01 和 G02, 121VU 上的 M06 和 M07。 - 等待 10 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关: M06、M07、G01、G02、P13 ◁* 、P14 ◁* 。 - CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	意外的 EVAC 喇叭启动	CIDS	<u>在地面,或在空中:</u> 按压EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s - 如果不成功: • 对于 DIR2 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G02,121VU 上的 M07。 - 如果不成功: • 对于 DIR1 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G01,121VU 上的 M06。 • 等待 1 min,然后: • 对于 DIR2 按以下顺序按入 C/B: M07Ł¬G02˘Ł • CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	RMP 冻结	RMP	请查阅 *PRO-SUP-23 RMP 冻结*
	FAP 冻结	FAP 或磁带记录器/PRAM	<u>在地面,或在空中:</u> - 按以下顺序拔出 FAP 跳开关:49VU 上的 H01,121VU 上的 Q14。 - 等待 10 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关:Q14, H01 跳开关。

适用于: B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW
受 TDU 影响: 00013849 计算机复位表 - 23 - 通讯

23	通讯 CIDS 1+2 故障和/或是去旅客广播/和或客舱内话	CIDS	在地面,或在空中: - 按以下顺序拔出跳开关: 121VU 上的 P13 ⊛ 和 P14 ⊛, 49VU 上的 G01 和 G02, 121VU 上的 M05 和 M06。 - 等待 10 s,然后: - 按以下顺序按入跳开关:M05, M06, G01, G02, P13 ⊛, P14 ⊛. - CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	意外的 EVAC 喇叭启动	CIDS	在地面,或在空中: 按压 EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s - 如果不成功: • 对于 DIR2 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G02,121VU 上的 M06。 - 如果不成功: • 对于 DIR1 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G01,121VU 上的 M05。 • 等待 1 min,然后: • 对于 DIR2 按以下顺序按入 C/B:M06, G02。 • CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	RMP 冻结	RMP	请查阅 *PRO-SUP-23 RMP 冻结*
	FAP 冻结	FAP	在地面,或在空中: - 按以下顺序拔出 FAP 跳开关:49VU 上的 H01,121VU 上的 Q14。 - 等待 10 s,然后: - 按以下顺序按入跳开关:Q14、H01。

4适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703

<table>
<tr><td rowspan="4">23</td><td>通讯 CIDS 1+2 故障和/或是去旅客广播/和或客舱内话</td><td>CIDS</td><td><u>在地面,或在空中:</u>
- 按以下顺序拔出跳开关:
121VU 上的 P13 和 P14 ,
49VU 上的 G01 和 G02,
121VU 上的 M05 和 M06。
- 等待 10 s,然后:
- 按以下顺序按入跳开关:M05, M06, G01, G02, P13 , P14 .
- CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。</td></tr>
<tr><td>意外的 EVAC 喇叭启动</td><td>CIDS</td><td><u>在地面,或在空中:</u>
按压 EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s
- 如果不成功:
• 对于 DIR2 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G02,121VU 上的 M06。
- 如果不成功:
• 对于 DIR1 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G01,121VU 上的 M05。
• 等待 1 min,然后:
• 对于 DIR2 按以下顺序按入 C/B:M06 , G02 。
• CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。</td></tr>
<tr><td>RMP 冻结</td><td>RMP</td><td>请查阅 PRO-SUP-23 RMP 冻结</td></tr>
<tr><td>FAP 冻结</td><td>FAP</td><td><u>在地面,或在空中:</u>
- 按以下顺序拔出 FAP 跳开关:49VU 上的 H01,121VU 上的 Q14。
- 等待 10 s,然后:
- 按以下顺序按入跳开关:Q14、H01。</td></tr>
</table>

5 适用于: B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW
受影响的 DU: 00012649 计算机复位表 - 23 - 通讯

23	<u>通讯</u> CIDS 1+2 故障 和/或是去旅客广播/和或 客舱内话	CIDS	<u>确认若是虚假:</u> - 检查PA功能 - 检查客舱内话功能 - 检查客舱照明功能 若为虚假的,则在飞机自我供电(APU或发动机)时复位CIDS。 <u>在地面或在空中:</u> - 按以下顺序拔出跳开关: 121VU 上的 P13 和 P14 , 49VU 上的 G01 和 G02, 121VU 上的 M05 和 M06。 - 等待 10 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关: M05、M06、G01、G02、P13 、P14 。 - CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	意外的 EVAC 喇叭启动	CIDS	<u>在地面,或在空中:</u> 按压EVAC HORN SHUT OFF 按钮。将 EVAC CAPT & PURS/CAPT 电门调置于仅 CAPT 位。等待 3 s - 如果不成功: • 对于 DIR2 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G02,121VU 上的 M06。 - 如果不成功: • 对于 DIR1 按以下顺序拔 C/B:49VU 上的 G01,121VU 上的 M05。 • 等待 1 min,然后: • 对于 DIR2 按以下顺序按入 C/B:M06 , G02 。 • CIDS 复位后,等待大约 4 min 再恢复正常操作。
	RMP 冻结	RMP	请查阅 *PRO-SUP-23 RMP 冻结*
	FAP 冻结	FAP	<u>在地面,或在空中:</u> - 按以下顺序拔出 FAP 跳开关:49VU 上的 H01,121VU 上的 Q14。 - 等待 10 s,然后:

			- 按以下顺序按入跳开关:Q14、H01 跳开关。

6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

24	GPU 无法连接到飞机	GAPCU	<u>仅在地面:</u> GPU 不能连接到飞机上的电气网络 (AVAIL 灯灭) : - 如果至少有一部电源(IDG 1 或 2、APU GEN 或电瓶)与飞机电气网络相连接。 • 在 35VU 复位 EXT PWR 按钮(按压然后松开) - 如果没有电源与飞机电气网络相连接。 • 调置 BAT 1 按钮电门和 BAT 2 按钮电门到 AUTO 位。

7适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

26	烟雾 厕所+货仓探测故障	CIDS-SDF	在地面,或在空中: - 按以下顺序拔出跳开关:49VU 上的 C05 和 C06.122VU 上的 T17 和 T18 - 等待 5 s,然后 - 同时按入 C/B C05 和 C06 以及49VU 。 - 在 2 s 内同时按入 C/B T17 和 T18 以及 122VU 。
	SMOKE 烟雾 厕所烟雾探测故障 FAP 显示所有厕所不工作	CIDS 或 CIDS-SDF	在地面,或在空中: - 按以下顺序拔出跳开关:121VU 上的 P13 和 P14 ⊲✻ ,49VU 上的 G01 和 G02,121VU 上的 M05 或 M06 或 M07。 - 等待 5 s,然后 - 按以下顺序按入跳开关:121VU 上的 M05 或 M06 和 M06 或 M07,49VU ⊲✻ 上的 G01 和 G02,121VU 上的 P13 和 P14。 若不成功,只在地面: - 按以下顺序拔出跳开关:49VU 上的 C06 和 C05,122VU 上的 T17 和 T18。 - 等待 5 s,然后 - 同时按入 49VU 上的 C/B C05 和 C06 - 在 2 s 内同时按入 122VU 上的 C/B T17 和 T18。
	SMOKE FWD (AFT) CARGO DET FAULT SMOKE FWD (AFT) CRG 1/2 BTL FAULT	CIDS-SDF	在地面: - 按以下顺序拔出跳开关:49VU 上的 C06 和 C05,122VU 上的 T17 和 T18。 - 等待 5 s,然后 - 同时按入 49VU 上的 C/B C05 和 C06 - 在 2 s 内同时按入 122VU 上的 C/B T17 和 T18。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

26	烟雾 厕所+货仓探测故障	SDCU	仅在地面: - 拔出 49VU 上的跳开关 C06,和 122VU 上的跳开关 T18。 - 等待 10 s,再按入跳开关。

适用于: ALL

27	飞行操纵 ELAC 1(2) 故障 飞行操纵 备用法则 飞行操纵 ELAC 1(2) 俯仰故障	ELAC	如可用,参见 PRO-ABN-27 章节以获得相关程序。
	ELAC 或 SEC 故障	ELAC 或 SEC	警告: 不要一次复位一部以上的计算机。只要一次复位一台,在空中复位飞行操纵计算机是可能的,即使 ECAM 没有要求这样做。只对于 ELAC,在空中出现非指令的机动飞行时,建议不要复位 ELAC。 注: *当在地面复位了 ELAC,机组必须检查俯仰配平的位置。如果在地面执行复位,飞行机组必须在之后按照 SOP 进行飞行操纵检查。*

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

28	失去燃油量指示或尽管燃油 SD 指示正常,但同时出现 FUEL L XFR VALVE CLOSED 和 FUEL R XFR VALVE CLOSED。	FQIC	在地面,或在空中: - 拔出3个 C/B: • 通道 1(49VU 上的 A13) • 通道 2(121VU 上的 M27) • 通道 1 和 2(121VU上 的 L26) - 等待 5 s,然后按入 3 个跳开关。 注: *燃油量指示将在 1 min 内重新建立。*

8适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

<table>
<tr><td>28</td><td>失去燃油量指示或尽管燃油 SD 指示正常,但同时出现 FUEL L XFR VALVE CLOSED 和 FUEL R XFR VALVE CLOSED。</td><td>FQIC</td><td>在地面,或在空中:
- 拔出3个 C/B:
• 通道 1(49VU 上的 A13)
• 通道 2(121VU 上的 M27)
• 通道 1 和 2(121VU上 的 L26)
- 等待 5 s,然后按入 3 个跳开关。
注: 燃油量指示将在 1 min 内重新建立。
<table><tr><td>注意</td><td>将在剩余的航程中失去 FUEL AUTO FEED FAULT注意信息。
在空中:
- 若中央油箱有油,同时一个内侧油箱油量小于 5 000 kg (11 000 lb):
• 燃油方式选择 (MAN)
- 中央油箱用空后:
• CTR TK PUMP 1 和 2 (OFF)
• 燃油方式选择 (MAN)</td></tr></table></td></tr>
</table>

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356

<table>
<tr><td>28</td><td>失去燃油量指示</td><td>FQIC</td><td>在地面,或在空中:
- 拔出受影响通道的 C/B:
• 通道 1(49VU 上的 A13)
• 通道 2(121VU 上的 M27)
- 等待 5 s,再按入两个 C/B。
注: 燃油量指示将在 1 min 内重新建立。</td></tr>
</table>

适用于: B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

28	失去燃油量指示	FQIC	<u>在地面,或在空中:</u> - 拔出受影响通道的 C/B: • 通道 1(49VU 上的 A13) • 通道 2(121VU 上的 M27) - 等待 5 s,再按入两个 C/B。 <u>注:</u> *1.* 燃油量指示将在 *1 min* 内重新建立。 *2.* 剩余航程中燃油泄漏探测功能失去。按照 *FCOM PRO-NOR-SOP-15* 要求,飞行机组必须监控燃油量。

适用于: **ALL**

31	<u>FWS</u> FWC 1(2) 故障	FWC	<u>在地面:</u> 拔出,然后按入受影响 FWC 的跳开关: - FWC 1(49VU 上的 F01) - FWC 2(121VU 上的 Q7) 等待 50 s,然后按入跳开关。 <u>在空中:</u> 拔出,然后按入受影响 FWC 的跳开关: - FWC 1(49VU 上的 F01) - FWC 2(121VU 上的 Q7)

适用于: **ALL**

32	刹车故障	BSCU	请查阅 *PRO-SUP-32 BSCU 复位 - 地面*
	<u>起落架</u> LGCIU 1(2) 故障	LGCIU 1(2)	<u>仅在地面:</u> 复位 LGCIU 前,飞行机组必须将绿系统释压。 - ENG 1 PUMP 关断 - PTU 关断 无绿系统压力时: - 要复位 LGCIU 1: • 先拔出 121VU 上的跳开关 Q34,再拔出 49VU 上的 C09 • 等待 15 s,然后按入跳开关 - 要复位 LGCIU 2: • 拔出 121VU 上的跳开关 Q35 • 等待 15 s,然后按入跳开关

9 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

34	导航 TCAS 故障	TCAS	仅在地面: - 拔出 121VU 上的跳开关 K10。 - 等待 5 s,然后按入跳开关。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

10

34	导航 TCAS 故障	TCAS	仅在地面: - 拔出 121VU 上的跳开关 K10。 - 等待 5 s,然后按入跳开关。
	ISIS 故障	ISIS	仅在地面: 飞机不再移动后: - 拔出 49VU 上的跳开关 F12, - 等待 5 s,然后按入跳开关, - 预计约 2 min 后恢复正常操作。 注: *C/B 复位过程中如果出现细微的飞机移动(如加油、装货等),ISIS上将出现红色 ATT故障旗。此时按压 RET按钮 2 s,再等 2 min后恢复正常操作。*

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B-6206, B-6207, B6018

38	客舱 CIDS FAP 上失效信息	真空系统控制器	在地面,或在空中: - 拔出后客舱 2001VU 上的跳开关 35 MG, - 等待 30 s,然后按入 C/B。

11 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305,

B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

46	ATSU 故障	ATSU	若出现以下情况,应尝试复位 ATSU:MCDU ATSU DATALINK 子菜单的按键选择无效。 <u>在地面,或在空中:</u> - 按以下顺序拔出跳开关:121VU 上的 L16,L15 - 等待 5 s,然后: - 按以下顺序按入跳开关:L15,L16。

12 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

46	ATSU 故障	ATSU	若出现下列情况,应尝试复位 ATSU: - DCDU 上一直显示“INVALID DATA”。 - DCDU 或 MCDU ATC 页面按键选择无效。 <u>在地面,或在空中:</u> - 按以下顺序拔出跳开关:121VU 上的 L16,L15 - 等待 5 s,然后: - 按以下顺序按入跳开关:L15,L16。

适用于: **ALL**

70	<u>发动机</u> IGN A+B 故障	FADEC 和 EIU	请查阅 非正常和紧急章节 *(发动机)*,如果适用。
	<u>发动机</u> 1(2) FADEC A(B) 故障	FADEC	请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) FADEC A(B)* 故障,如可用。

有意留空

概述

适用于: ALL

驾驶舱门的安全操作是由位于中央操纵台上COCKPIT DOOR 电门 (驾驶舱门)电门面板上的一个拨动电门来控制的。

从驾驶舱打开舱门

要允许进入驾驶舱,必须拔出COCKPIT DOOR 电门 (驾驶舱门)并保持在UNLOCK(开锁)位直到舱门完全打开(舱门一完全打开,就可松开电门使其回到NORM位)。

关闭舱门

关闭舱门并检查OPEN(打开)指示器熄灭。如果拨动电门在NORM位,则舱门锁定,客舱机组可使用紧急进入。如果拨动电门在LOCK(锁定)位,则舱门锁定,且在预选的时间(5 至 20 min))内,紧急进入、蜂鸣器和键盘被抑制。

注: *如果舱门关闭时OPEN指示器亮,舱门可能未锁定。重复上述打开/关闭程序。*

驾驶舱门操作

适用于: ALL

如果适航当局要求全航程驾驶舱门保持关闭,则完成本程序。

适用于: ALL

在推出前或发动机起动前

驾驶舱门 .... CLOSE

驾驶舱门选择器在 *NORM*(正常)位时,驾驶舱门是关闭并锁定的。

1 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

发动机起动后

- 如果客舱请求常规进入:
  驾驶舱蜂鸣器音响持续 1 至 9 s (自动设定为 3 s)。

  视频下部 ECAM 旋钮 旋钮选择器 .... CKPT ENTRY(驾驶舱进入)

  1 号相机显示 .... 检查

  在有进入请求时摄像机 1 自动显示(在下部 ECAM 显示上)。

  VIDEO CAMERA SEL 按钮(视频摄像机选择)按钮 .... 踩下

  2 和 3 号相机显示 .... 检查

  开锁前,飞行机组应识别要求进入的人员身份。

● 如果进入请求没有获得飞行机组的许可:
驾驶舱门 电门 .... 锁住

● 如果进入请求获得飞行机组的许可:
驾驶舱门 电门 .... 开锁
视频下部 ECAM 旋钮 旋钮选择器 .... OFF

注: 如果客舱的常规进入请求发出后机组没有任何动作,客舱机组可以通过紧急进入程序开门。

● 如果从客舱紧急进入:
驾驶舱的蜂鸣器将持续响,在中央操纵台驾驶舱门面板上的 OPEN 灯闪亮。

注: 如果机组没有采取任何行动,在预选时间(15 到 120 s 之间)后,门将开锁。

驾驶舱门 电门 .... 锁住
视频下部 ECAM 旋钮 旋钮选择器 .... CKPT ENTRY(驾驶舱进入)
1 号相机显示 .... 检查
在有进入请求时摄像机 *1* 自动显示*(*在下部 *ECAM* 显示上*)*。
VIDEO CAMERA SEL 按钮(视频摄像机选择)按钮 .... 踩下
2 和 3 号相机显示 .... 检查
开锁前,飞行机组应识别要求进入的人员身份。

● 如果进入请求获得飞行机组的许可:
驾驶舱门扳动电门 .... 开锁
视频下部 ECAM 旋钮 旋钮选择器 .... OFF

适用于: **B-6240, B-6275, B-6279**

<u>发动机起动后</u>

● 如果客舱请求常规进入:
驾驶舱蜂鸣器音响持续 1 至 9 s (自动设定为 3 s)。
开锁前,飞行机组应识别要求进入的人员身份。

■ 如果进入请求没有获得飞行机组的许可:
驾驶舱门 电门 .... 锁住

■ 如果进入请求获得飞行机组的许可:
驾驶舱门 电门 .... 开锁

注: 如果客舱的常规进入请求发出后机组没有任何动作,客舱机组可以通过紧急进入程序开门。

- 如果从客舱紧急进入:
  驾驶舱的蜂鸣器将持续响,在中央操纵台驾驶舱门面板上的 OPEN 灯闪亮。

  注: 如果机组没有采取任何行动,在预选时间(15 到 120 s 之间)后,门将开锁。

  驾驶舱门 电门 ....锁住
  当驾驶舱内的情况允许时,飞行机组识别要求进入的人员身份后方可开锁。

  - 如果进入请求获得飞行机组的许可:
    驾驶舱门 电门 ....开锁

2适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6276, B-6277, B-6278, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018

<u>发动机起动后</u>

- 如果要求从客舱常规进入:
  驾驶舱蜂鸣器音响持续 1 至 9 s(自动设定为 3 s)。

  1 号相机显示..检查
  进入请求之后 1号相机自动显示。
  VIDEO CAMERA 按钮..按下
  2 和 3 号相机显示..检查
  开锁前,飞行机组应识别要求进入的人员身份。

  - 如果进入请求没有获得飞行机组的许可:
    驾驶舱门 电门 ....锁住
  - 如果进入请求获得飞行机组的许可:
    驾驶舱门 电门 ....开锁

注: 如果客舱的常规进入请求发出后机组没有任何动作,客舱机组可以通过紧急进入程序开门。

- 如果从客舱紧急进入:
  驾驶舱的蜂鸣器将持续响,在中央操纵台驾驶舱门面板上的 OPEN 灯闪亮。

  注: 如果机组没有采取任何行动,在预选时间(15 到 120 s 之间)后,门将开锁。

  驾驶舱门 电门 .... 锁住
  1 号相机显示 .... 检查
  进入请求之后 1 号相机自动显示。
  VIDEO CAMERA 按钮 .... 按压
  2 和 3 号相机显示 .... 检查
  开锁前,飞行机组应识别要求进入的人员身份。
  - 如果进入请求获得飞行机组的许可:
    驾驶舱门 电门 .... 开锁

从客舱打开驾驶舱门 - 客舱机组常规进入

适用于: ALL

乘务组例行进入 .... 在键盘上请求
客舱机组 .... 按压#,或N+#
"N"代表使用者定义的 0 到 7 之间的数字。
客舱机组 .... 站在驾驶舱门轴旁
乘务组应站在 CKPT(驾驶舱)门轴旁。CKPT(驾驶舱)的蜂鸣器响。

- 如果进入请求没有获得飞行机组的许可:
  - 飞行机组通过 COCKPIT DOOR 电门 (驾驶舱门)电门(LOCK位)锁住舱门。
  - 键盘上的红灯稳定地亮,指示舱门锁住。
- 如果进入请求获得飞行机组的许可:
  - 飞行机组通过 COCKPIT DOOR 电门(驾驶舱门)电门(UNLOCK位)使舱门开锁。
  - 键盘上的绿灯稳定地亮,指示舱门开锁。

  客舱机组 .... 将门推开
- 如果飞行机组没有反应:
  客舱乘务员第二次请求进入 .... 在键盘上请求
  重复上述程序。

- 如果在第二次请求后没有来自机组的反应:

  客舱机组......呼叫驾驶舱

  与机组建立联系并要求进入驾驶舱。

- 如果在客舱机组使用内话呼叫后,飞行机组仍然没有反应:

  客舱机组......使用下列紧急进入程序

  紧急进入代码......输入并按压#

  紧急进入代码是一个由用户定义的数字 2 到 7 之间的一个数字组合。驾驶舱内蜂鸣器将持续响,并且键盘上的绿色灯闪亮。在 15 s 到 120 s 之间的预选时间后,键盘上的绿灯稳定地亮,客舱机组可以推开舱门。

  客舱机组......将门推开

  驾驶舱门开锁 5 s。

  蜂鸣器停止响声并指示门开锁。

有意留空

概述

适用于: ALL

设计电传系统就是为了使新一代飞机比传统飞机更具经济性,更安全,且飞行或乘坐更平稳,事实证明如此。

有意留空

概述

适用于: ALL

侧杆用于控制飞机的俯仰及横滚(以及通过转弯协调间接控制偏航)。
计算机解读飞行员输入的操纵量并按需移动操纵面。

然而,不管飞行员输入的操纵量的大小,计算机会防止:
- 过大的载荷因数
- 会导致超出安全飞行包线的失控。

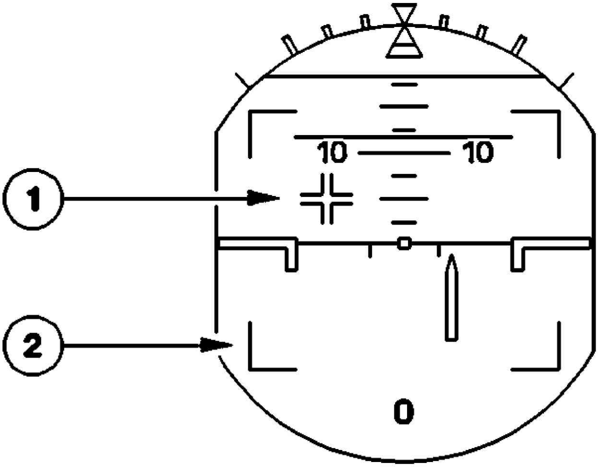
飞机在地面

适用于: ALL

地速低于 70 kt 时,侧杆可以全幅度操纵俯仰及横滚以进行操纵检查。
地速高于 70 时,俯仰操纵的权限由上仰 30°减小至上仰 20°。
在这种地面方式中,俯仰和横滚轴上操纵面的移动与侧杆输入的操纵量直接相关。

在地面,飞机在正常形态及发动机运转时:
- 当机轮刹车松开时,通常不加推力,飞机即可滑跑。
- 前轮转弯是"电传操纵"的,在转弯手轮与前轮之间无机械联接。在手柄上的用力要轻,机组要注意操纵柔和以避免大转弯率。

飞机可以做很小半径的转弯,但机组应避免过量操纵的趋势。 在低地速做小半径转弯时,即使转弯半径比预想更小些,机组也应保持选好的手轮位置,以使转弯柔和平稳。



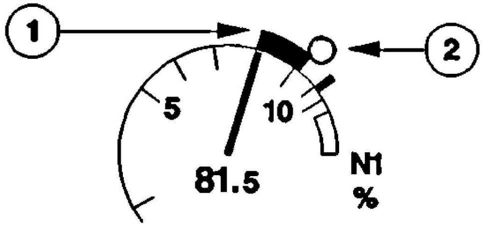
(1) PFD 包括该符号,该符号是输入到计算机的侧杆位置之和。 该符号能使 PNF (未把杆的飞行员)检查 PF (把杆飞行员)是否在起飞滑跑时给出了适当的操输入。

(2) 小极限符号表示侧杆行程的极限(俯仰 ±16 °,横滚 ±20 °)。
它们仅当飞机在地面时才显示。飞行员不能使用这些显示进行操纵机构检查,因为在操纵机构失效情况下,它们不一定能指示操纵机构的位置。这项检查必须使用 ECAM 飞行操纵页面进行。

在空中

适用于: ALL

起飞方式



推力管理非常简单。飞行员通过将油门杆停留在 FLX/MCT 卡槽来选择 FLX (灵活)推力,并检查所得到的 N1(或 EPR)(1)与 N1(或 EPR)目标(2)相符合。为获得最大起飞推力,飞行员将油门杆前推到底,并做相同的推力检查(N1 或 EPR)。

为了抵消设置发动机起飞推力的抬头效应,飞行员须施加一半的前推杆力直到空速达到 80 kt。然后,应逐渐松开侧杆以在 100 kt 时回到中立位(更多信息参见请查阅 *PRO-NOR-SOP-12* 起飞 - 开始起飞)。

抬轮是常规的动作。使用约 1/3 至 1/2 的带杆。操纵飞机的飞行员 (PF)继续抬头至大约 15°的双发姿态值。抬头过程中, PF 不应跟随 FD 俯仰杆,因为它不提供俯仰率指令,且可能导致反应过度。一旦飞机升空, PF 就必须按照 FD 杆调整俯仰姿态,此时 FD 杆代表 SRS 指令。随着姿态的改变和稳定,操纵法则将转变为适用于俯仰轴上的飞行方式的法则,让侧杆回到中立位置以便在所选姿态上保持 1 g。到 50 ft 的高度,俯仰配平开始工作。
对于侧风起飞,建议不要使用常规的副翼迎风修正技术。在强侧风情况下,可以使用少量的横向操纵以保持机翼水平,但必须小心不要过量,否则会导致扰流板过度放出,这会增加转向风的趋势,减小升力,增大阻力。侧杆大于 1/3 偏移时,扰流板偏移开始变得明显。随着飞机离地,施加的任何水平操纵都将产生横滚率的需求。

飞行方式

正常情况下侧杆处于中立位置,飞机在所选高度上直线飞行或转弯时在一定的极限内保持稳定的俯仰和横滚。其结果是,即使在紊流中,飞机仍能在很少或没有驾驶杆力输入的情况下以最佳的状态飞行。
松开手,系统在一定的限制范围内(俯仰 +30°,–15°,横滚± 33°)对俯仰和横滚姿态进行修正后在俯仰上保持 1 g,并且保持零横滚率。松开手,飞机能在这些极限内抵抗大气的紊流干扰,即使在严重紊流中仍能“良好飞行”,。
由于速度和形态变化而产生的配平变化差不多能 100 % 得到补偿。由于推力变化而产生的配平变化可能太大而使系统无法补偿,飞机可能按常规对它们作出俯仰反应,而后保持配平变化后稳定的新的姿态。
当操纵法则对这些变化做出补偿时,可以看到俯仰配平轮转动。
操纵法则还使转弯变得更容易。它们可以防止坡度过大,并且在所选的坡度姿态(小于 33°的坡度角)松开侧杆时,系统会保持零横滚率。
可以高达 67°的坡度角做急转弯。这是飞机能以 2.5 g 保持平飞的最大的坡度。
坡度超过 33°,俯仰配平停止工作,并且引入横向稳定值。该值随着坡度角的增大而逐渐增强,这样在 67°坡度时它就相当于要求全侧杆力,以此形成限制系统。
因为缺少俯仰配平,在大坡度转弯时,飞行员有必要保持机头上仰。如果松杆,机头将下俯且飞机将减小横滚角至小于 33°坡度并保持在小于 33°坡度时所达到的俯仰和坡度角。
在进入正常转弯时,飞行员有必要有意识地变化俯仰姿态以保持平飞。一旦完成此项操作,手柄可以松开。系统会保持水平转弯。
在爬升、巡航、下降及进近时,这些基本规律都是适用的。

着陆方式

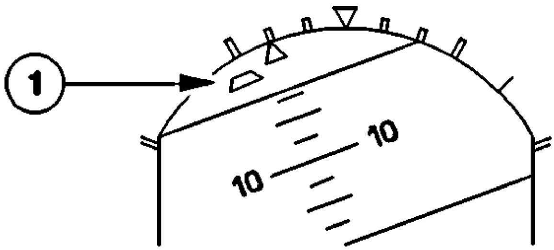
系统的着陆方式使飞机能获得稳定的飞行航径而且以常规方式拉平及接地。正如本手册在前面已讲过的那样,飞机先执行初始进近。在5 50 ft 的高度上,系统储存姿态信息,通常是 3°或4°机头上仰。从 30 ft 以下,该值经过8秒钟减小至 –2°。这样,飞行员就需连续拉杆以便在拉平时柔和地增加俯仰姿态。应在或高于 20 ft 时收回推力手柄,这样就应无长飘地着陆。在较平的姿态下,接地的质量会更好且更具有可重复性。当飞机到达20 ft 时如果没有收回推力手柄,可听见“RETARD”(收油门)喊话提醒飞行员。
侧风落地是常规技巧。在拉平期间,推荐的技术是用方向舵使飞机对准跑道航向,同时通过横向操纵使飞机保持在跑道中心线上(请查阅 *PRO-NOR-SOP-21* 着陆 - 拉平)。在机轮接地后,水平操纵方式才改变,以保持操纵法则的连续性。随着偏流的减小,飞机趋向按常规柔和地横滚,飞行员可以使用正常的侧风操纵来保持横滚姿态。

甚至在很强的颠簸条件下进近时,即使飞行员不输入操纵量,操纵系统也能很好地抗拒颠簸。事实上,飞行员应将操纵量的输入限制在修正飞行轨迹所需的输入上,把抵抗颠簸的任务交给飞行操纵系统来完成。
放前轮是常规动作。松开拉平飞机的拉杆力,飞机前轮就能很好地落地。然后俯仰配平复位至零。

有意留空

起飞时发动机失效

适用于: ALL



在地面,飞机是常规操作。飞行员使用方向舵保持方向。抬头至大约 12.5° 并按需调整。侧滑指示(1)改变发动机失效方式(蓝色)。当它居中时,飞机接近零度副翼位置(最佳阻力状态)。所以准确地将侧滑指示保持在零位是非常重要的。

按常规方式配平方向舵。

当时间允许时,飞行员应检查 ECAM 上的 FLT CTL 页面,并微调方向舵配平以提供中立的水平操纵,并且向扰流板升起的一侧配平方向舵或向副翼向上最大的一侧配平方向舵,以使水平操纵回到中立位。

单发着陆

适用于: ALL

单发着陆基本上是常规方式的着陆。飞行员须配平飞机使侧滑指示保持居中。在 N1 小于 80 % 时,它都是黄色的。在 100 至 50 ft 高度上可以复位方向舵配平,以使着陆滑跑更轻松,并恢复方向舵两侧的全行程。

着陆弹跳

适用于: ALL

如果着陆时轻微弹跳,则保持当前的俯仰姿态完成着陆,同时将推力保持在慢车位。发生剧烈弹跳时,则起始复飞,初期保持俯仰姿态。一旦飞机已正确地

建立在复飞航段上,将襟翼收一档,然后将起落架收起。在任何情况下,都不要试图通过增加俯仰姿态来使(可能会有的)第二次接地柔和。

训练连续起飞

适用于: ALL

前轮接地后,俯仰配平自动复位至零。推力手柄一定要放在TO GA位获得SRS,然后可将推力减小但不能低于爬升(CL)位。起飞时可能出现稍许配平不到位,会对抬轮产生轻微影响。起飞时可能稍微失去配平,这可能对抬头稍有影响,但一旦飞机离地,操纵法则将保持"失去配平",然后在 50 ft时重新配平。

失速警告

适用于: ALL

相关的程序已移到 FCOM PRO-ABN-10(操作技术)一章和 QRH ABN 80.07 中。

离地时的失速警告

请查阅 *PRO-ABN-10 离地时的失速警告*

STALL RECOVERY PROCEDURE

请查阅 *PRO-ABN-10 Stall Recovery*

非正常操作法则 - 概述:

适用于: ALL

备用法则

俯仰备用和横滚直接法则是由某些双失效引起的第一级降级的操纵法则。

根据失效的原因和类型,自动驾驶仪可能可以使用。

直接法则

侧杆通过计算机与操纵机构直接相联,但没有任何稳定性反馈。实际上此法则将飞机变成了常规飞机,但对形态和 CG 提供补偿。 机组必须根据 PFD (主飞行显示)上的信号使用人工俯仰配平。自动驾驶不可用。

机械备份操纵

在短时间内完全失去电传操纵时,可使用俯仰配平轮和方向舵来操纵飞机。

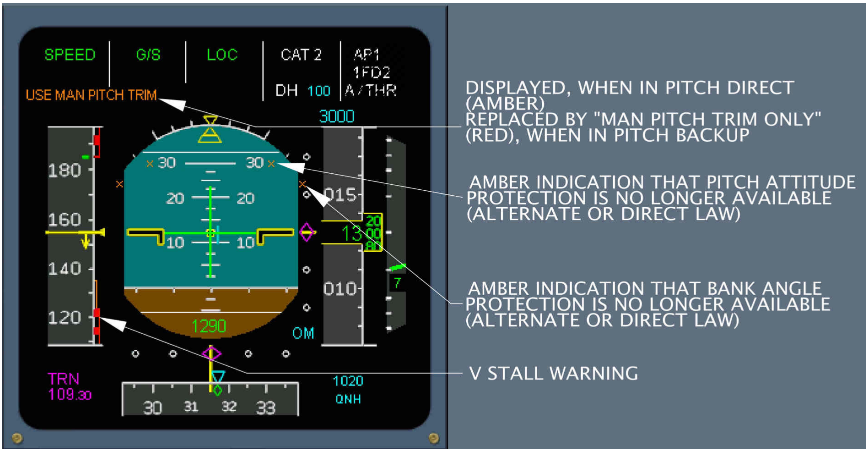
非正常操纵法则 - 详述

适用于: ALL

备用法则

俯仰

对于飞行员来说,备用法则在俯仰方面与正常的操纵法则几乎一样。但是,除了载荷因数极限外,备用法则不提供任何保护。这样,飞行时应更加谨慎,以避免无意中超过正常极限。
备用法则将 VMO 减小到 320 kt,以便在失去控制的情况下恢复正常的飞机速度裕度。在马赫范围内这是不必要的,因为其裕度在任何情况下都是常规的。



在低速时速度刻度上的变化非常明显。VLS 仍有,但 Vα PROT 及 Vα MAX 消失,代之以红黑相间的条状符号,在该符号的顶部是失速警告速度。 VLS 是稳定的,而 VSW 与过载有关,以便在转弯时给出额外的安全裕度。
如以前提到过的,当机组放下起落架时,备用法则转换成直接法则用来着陆。

横滚

横滚操纵是直接的。通常横滚率比正常法则下的要高,且一开始飞机表现得非常敏感。
坡度稳定和保护不再起作用,机组应注意保持在正常限制范围以内。

直接法则

通常俯仰的直接法则是暂时的,因为有未检测到的失效。 例如,第二部 IRS 的失效。一旦故障系统被隔离,可以复位 ELAC(升降舵副翼计算机)以获得俯仰的备用法则。
当系统进入直接法则时,PFD上显示 “USE MAN PITCH TRIM”(使用人工俯仰配平)。该信息闪动 5 s,然后稳定。
当飞机高速飞行并处于直接法则中,飞行员应使用小的操纵量,因为这时你会发现操纵机构变得非常强劲有力。需要有好的俯仰姿态配平。
应避免使用大的推力变化或突然使用减速板,特别是重心靠后时。若减速板打开且飞机已经重新配平,应柔和地收回减速板,给予重新配平的时间,以便避免大的机头下俯的配平变化。
要自始至终谨慎飞行。操纵是精确的,但无保护。
在直接法则中同样可获得备用法则的失速警告声,且在修正改出时,建议使用同样的方法。
需要压坡度进行修正的任何趋势都可通过常规方法使用方向舵修正以保持侧杆横滚方向中立。额外的方向舵力可通过向蹬舵方向打方向舵配平来抵消。
在配平后,侧滑指示会稍稍偏离中央。在某些故障情况下,不对称的横滚趋势可能增加。总是有可能配平飞机,使它在松开侧杆时保持直线飞行。可能会有不对称的横滚反应,但所达到的横滚率总是恰当的。
直接法则的落地与常规飞机一样。形态的配平变化很小,速度的配平变化也很小。大的推力变化的配平变化相当大,所以飞行员需进行平缓的推力变化。着陆的拉平高度是一样的(请查阅 *PRO-NOR-SOP-21* 着陆 - 拉平),且飞行员使用常规技术。 (操纵面不重且效应强)。
使用直接法则在有阵风的中度至严重紊流中着陆也没有过大的困难。
直接法则可以用也可以不用偏航阻尼器。本飞机在飘摆中总是能收敛的,因此若振荡开始,在不受激励的情况下,飞机会自己停止。要停止飘摆,应使用横向操纵,而不是方向舵。

概述

适用于: ALL

本飞机装有综合飞行包线保护系统。
在必须做极端的飞行机动动作或飞机在非常剧烈的天气状况下飞行时,该系统有助于提高安全性。
以上两种情形下,在任何速度时,正常操纵法则下可以使用全部操纵量。方向舵在这种方式下不受保护,但对称飞行正常情况下不使用方向舵。
只要是正常飞行,飞行员都将看不到这种包线保护工作的任何方面。

注: 正常的飞行包线与常规飞机无异,且定义为 *VLS* 至 *VMO*。飞行员不应故意在低于 *VLS* 的速度飞行,除非得到适当的许可进行训练及测试。

俯仰姿态保护

适用于: ALL

系统限制坡度为 67°,这差不多相当于 2.5 g 的水平转弯所需的坡度角。
系统限制俯仰姿态从 +30° 到C+30°。低速时 +30° 的限制降低到25°。如果飞机姿态接近这些极限,则从极限前的 5° 俯仰和横滚率开始减小,这样姿态会在极限处停止变化而不致超限。

载荷系数限制

适用于: ALL

本飞机在结构设计上采用了与其他大型机一样的限制。2.5 g 的极限(襟翼放出时为 2 g)允许在必要时作突然的机动动作而不至于对飞机结构构成威胁。在这种情形下(比如近地警告系统发出警告后),飞行员应迅速使用全操纵量并保持,直到飞行航径变为安全。在避让时,反应时间是个至关重要的因素:系统允许飞行员在任何高度上,无论低空或高空,通常不能安全执行的机动动作。

超出VMO/MMO(最大操纵速度/最大操纵马赫数)

适用于: ALL

爬升、巡航或下降过程中,自动驾驶(AP)接通情况下,飞机可能会稍微超出 VMO/MMO。 在遇上不利的天气条件时,可能会发生这样情况。

在下降过程中,使用以下程序可防止超速:

1. 若有颠簸,改变速度或马赫目标。若知道或预报有严重颠簸,考虑使用颠簸速度。
2. 当目前速度接近 VMO(最大操作速度):
   - 监控 PFD 上的速度趋势指示:
     - 如果速度趋势到达或稍微超出 VMO 限制时:
       - 立即在FCU 上选择一个较小的目标速度。
     - 如果速度趋势明显超出 VMO 红区且没有启动高速保护时:
       - 在 FCU 上选择一个较小的目标速度,如果飞机继续增速,考虑脱开 AP。
       - 在重新接通 AP 前,柔和地建立一个较小的俯仰姿态。
3. 在 AP 接通时,如果飞机增速超过 VMO 的话:

   当达到高速保护条件时, AP 会脱开。除了 VMO 恢复过程中飞行员的输入外,高速保护会指令一个机头朝上的俯仰姿态,高达 1.75 g。因此:
   - 做一个柔和的俯仰修正以便恢复到正常速度。

在所有情况下:
- 如果飞机超过 VMO/MMO,可以使用减速板。但是,当接近顶部界限时要小心使用减速板。
- 检查 AP 的接通状态,并在适当的时候重新接通。如果超出 VMO/MMO 很多,自动驾驶可能会脱开。相应的音响警告会被超速音响警告所代替。

大速度保护

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

飞机经过大速度波动后会自动恢复。 根据飞行状态(大加速度、低俯仰姿态),高速保护在等于/大于 VMO/MMO 时被启动。
当保护启动时,俯仰配平冻结,旋转性静稳定将保持 0°坡度(正常法则为 33°),坡度角限制从 67°降为 40°。
随着速度增大到 VMO/MMO 以上,侧杆的机头下俯效能逐渐减小,并且施加一个持续的抬头指令以帮助恢复正常的飞行状态。
在飞机速度减小到低于 VMO/MMO 时,高速保护被抑制,这时恢复正常操纵法则。
在飞行时不应故意将飞机速度超过 VMO/MMO,除非绝对必须进行某种操作,比如避让飞行。

飞行员应尽快减少对于高速保护保护的阻碍,允许飞机恢复到低于 VMO/MMO 的速度。 逐渐松开前推的侧杆力以获得舒适的机头上仰俯仰率来使飞机平缓柔和地改出。通常不必拉杆来改出。如果由于操作原因需进行更快的改出,飞行员应平稳地逐渐向后带杆,并监视 ECAM 上的 g 指示。

大速度保护

[1] 适用于: **B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

飞机经过大速度波动后会自动恢复。 根据飞行状态(大加速度、低俯仰姿态),高速保护在等于/大于 VMO/MMO 时被启动。
当保护启动时,俯仰配平冻结,旋转性静稳定将保持 0°坡度(正常法则为 33°),坡度角限制从 67°降为 40°。
随着速度增大到 VMO/MMO 以上,侧杆的机头下俯效能逐渐减小,并且施加一个持续的抬头指令以帮助恢复正常的飞行状态。
在飞机速度减小到低于 VMO/MMO 时,高速保护被抑制,这时恢复正常操纵法则。
在飞行时不应故意将飞机速度超过 VMO/MMO,除非绝对必须进行某种操作,比如避让飞行。
飞行员应尽快减少对于高速保护保护的阻碍,允许飞机恢复到低于 VMO/MMO 的速度。 逐渐松开前推的侧杆力以获得舒适的机头上仰俯仰率来使飞机平缓柔和地改出。通常不必使用全部杆力来改出。 如果由于操作原因需进行更快的改出,飞行员应平稳地逐渐向后带杆,并监视 ECAM 上的 g 指示。

大迎角保护

适用于: **ALL**

飞机会抗拒使其失速的飞行员操作或大气条件。如果飞行员试图失速,当速度接近琥珀色和黑色斑马线时,他会感到飞机想要下俯。飞行员可以不管这种下俯趋势而继续带杆直到速度到达红区(α 最大),这时飞行员再不可能使机头上仰。在这两点之间,α 底限会自动设定复飞推力。若需要,可将侧杆向后拉到底(见风切变),飞机会在接近但没有达到 1 g 失速的迎角稳定下来。
在以 α 最大速度飞行时,必要时可进行平稳转弯。
当飞机在琥珀色和黑色斑马线位置进入保护。(α 保护), 系统将抑制超过已到达点的进一步的机头上仰配平。如果飞行员向前推杆仍可获得机头下俯配平。
飞行员不应刻意以 α 保护速度飞行,除非在需要进行最大机动飞行时短暂地使用该速度。若无意间进入了 α 保护,应通过向前松杆以减小迎角同时增加推力(若 α 底限还未被激活或已被取消)的方法尽快改出。若侧杆前推至中立

位前方,系统将重新获得正常的载荷因数法则,但若在迎角仍大于 α 保护设定的值时松杆,飞机会重新进入 α 保护。因此要恰当地退出 α 保护,迎角应减至小于 α 保护设定的值。
这可以 PFD 上在看到,因为指示空速会在黑色琥珀色带的上方。
一旦其他条件允许(如无接地危险),速度应增加到大于 VLS(离开琥珀带)。
通常在进入 α 保护后马上会触发 α 底限,并将自动使用复飞推力。因此,不管有意或无意地向后带侧杆,飞机将以相对稳定的低空速开始爬升。要恢复正常的飞行状态,应按上述方法向前松杆退出 α 保护,并且一旦重新获得安全的速度就应通过按下任一油门杆上的脱开按钮来解除 α 底限。
在高高度也可能进入 α 保护,此时它保护飞机使它避开抖振边缘。与低速或低高度时相同,若仅仅松杆回到中立位,飞机会保持 α 保护的迎角值。(该值与低速时使用的迎角值不一样:α 保护的迎角值随马赫数的增大而减小,因此对于A318和A321典型的巡航值为 3.5°,对于A319和A320为 4.5°)。这样在进入 α 保护后退出转弯时,飞机可能不用操纵驾驶杆而爬升。如果进入了 α 保护,一旦其它考虑因素允许,飞行员就应退出保护,其方法是向前松杆以便减小迎角值至 α 保护的值以下,同时按需增加推力或速度。

风切变

适用于: ALL

在风切变中飞行的大多数推荐的技术都适用于 A320 系列飞机。但对于这些飞机来说技术要更简单一些。

只有飞机有足够的能量使其穿越性能损失区,才能改出风切变。飞机可用三种方法来维持这些能量:
- 增加速度。在有些情况下,飞机可以自动完成。
- 使用最大推力。飞机自动完成。
- 将高度能量转换成速度。任何飞机都可以做到。

除此之外还有飞行员的技术。飞行员必须遵循速度基准系统 (SRS) 的指令,或者,若 FD 不工作或目视进近时开关处于 OFF 位,则保持 17.5°的俯仰姿态,即使他必须拉杆到底以做到这一点。在这个阶段,保持全拉杆力直到风切变消除。飞机会自动保持接近最大迎角的迎角。空速应保持接近红色带的起始位。但在紊流中空速可能暂时低于该位置而没有大的影响。速度开始恢复时,飞行员可以减小拉杆力,但同时仍遵守 SRS 指令,直到完全脱离风切变。

非正常形态

适用于: ALL

在某些飞行操纵机构失效的情形中,例如双升降舵失控,或者襟翼或缝翼失效,着陆形态为形态 3。

水平安定面卡阻时,操纵比常规飞机容易得多,因为积分器保持升降舵以保持1 g的飞行航路。
操纵法则保持正常直到落地。

有意留空

飞机配平

适用于: ALL

当飞机在下列情况下时:
- 在正常巡航范围内(M .77 左右),
- 直线飞行中,
- 自动驾驶仪接通,
- 发动机推力对称,以及
- 机翼油箱燃油对称分配,

方向舵配平应保持在右 1 °和左 2.3 °之间。

注: *该指示相当于 1.5 °以内的真实方向舵偏转,考虑了飞机在巡航条件下方向舵配平指示的持久偏差。(平均右 0.5 °,左 0.8 °)。*
如果维护人员确定相应的真实方向舵位置在左 1.5 °和右 1.5 °之间,则指示的方向舵配平超过右 1 °或左 2.3 °是可接受的。

有意留空

降级模式的燃油油量指示

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

如果,在上部 ECAM 显示器上, FOB 指示的最后两位数字上显示有破折号,则 FQI 处于降级模式。
在这种情况下,下部 ECAM 显示器上必须调出 ECAM FUEL (燃油)页面以确定哪个油箱受影响。

由 FQI 正常方式失效引起的精确度降低如下所示:

受影响的机翼外油箱	:	+20 kg (+44 lb), - 200 kg (- 440 lb).
受影响的机翼内油箱	:	±110 kg (240 lb).
受影响的中央油箱	:	±130 kg (290 lb).
受影响的所有油箱	:	+ 390 kg (+ 860 lb), - 750 kg (-1 660 lb).

降级模式的燃油油量指示

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

如果,在上部 ECAM 显示器上, FOB 指示的最后两位数字上显示有破折号,则 FQI 处于降级模式。
在这种情况下,下部 ECAM 显示器上必须调出 ECAM FUEL (燃油)页面以确定哪个油箱受影响。

由 FQI 正常方式失效引起的精确度降低如下所示:

受影响的机翼油箱	:	+ 130 kg (+ 290 lb), - 310 kg (- 690 lb).
受影响的中央油箱	:	±130 kg (290 lb).
受影响的所有油箱	:	+ 390 kg (+ 860 lb), - 750 kg (-1 660 lb).

有意留空

结冰条件

适用于: ALL

当 OAT (外界大气温度)(在地面上和起飞时)或 TAT(全温)(飞行时)小于或等于 10 °C,并且空气中有可见湿气(如云,能见度小于等于1英里的雾,雨,雪,雨夹雪,冰晶等),或者滑行道或跑道上有积水,水雪,冰或雪时,就有可能出现结冰。

警告	温度及能见湿气满足上述标准时机组就应打开发动机防冰系统,勿等出现结冰后再打开防冰。

在结冰条件下运行

适用于: ALL

结冰条件下的飞行

- 发动机防冰

  当存在或预计有结冰条件时,在所有的地面及飞行操作中都必须接通发动机防冰,除了在 SAT(静温)低于 -40 °C 时的爬升和巡航期间。

  在结冰条件中下降之前和下降时,即使 SAT(静温)低于 -40 °C,都必须接通发动机防冰。

- 机翼防冰

  机翼防冰既可以用来防止形成结冰,也可用来除掉机翼前缘结冰。

  在出现机体结冰的迹象时,机翼防冰应打开。有无结冰可看目视结冰指示器(位于驾驶舱两个风挡之间)或看风挡刮雨刷。

注意	1. 应避免在结冰条件下缝翼伸出的情况下延程飞行。 2. 若有证据表明明显积冰并考虑到非加温结构上的积冰,进近速度不得低于: - 在全形态下,VLS +5 kt,并且着陆距离必须乘以 1.1。 - 在形态小于全形态,VLS +10 kt,并且 CONF 3 的着陆距离必须乘以 1.15。 3. 若有证据表明机体除冰部份(机翼防冰不工作)有明显积冰,进近速度不得低于 - 在光洁形态下,VLS + 15 kt。 - 在 CONF 1,2,3,FULL,VLS + 10 kt,关于决定着陆距离,参照 FCOM-QRH ABN 80 LDG CONF / APPR SPD / LDG DIST,根据故障表。

严重结冰

适用于: ALL

当机身上有大约 5 mm 厚的积冰时,即为严重结冰情况。

排雨剂(如安装)

适用于: ALL

若排雨剂可用,机组只有在中到大雨中才应使用排雨剂。

大雨中的地面操作

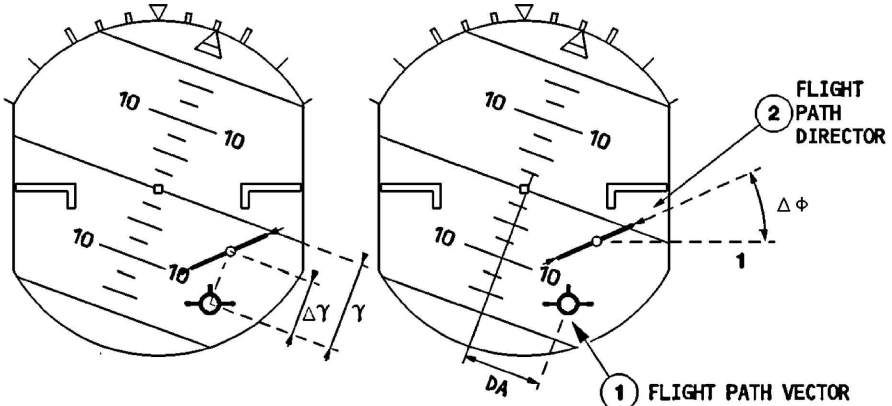
适用于: ALL

在大雨中如果飞机停在地面,雨水会通过蒙皮上打开的进气阀进入电子设备通风系统。
为防止发生这种情况,必须采取下列程序:

- 着陆后:
  排气......OVRD
  该操作关闭电子设备通风系统,防止进水。
  组件1和2......检查 ON
  该操作把空调系统的空气加到通风空气中。如果没有引气供应,这一设置可在有限的时间内起作用,如下:
  - *OAT ≤39 °C :无限制*
  - *39 °C ≤OAT ≤45 °C :3 h*
  - *OAT ≥45 °C :30 min*
- 起飞后:
  排气......AUTO

飞行航径矢量的使用

适用于: ALL



γ represents the flight path angle
DA represents the drift angle
Δγ represents the difference between the ordered flight path angle and the actual one
Δφ represents the difference between the ordered roll angle and the actual one

飞行航径矢量 (FPV) 是性能指示而不是指引仪或指令。因为在姿态变化和由它引起的航径变化之间总是稍有延迟,在使用 FPV 的时候,首先做姿态变化,然后可用 FPV 检查由此产生的飞行航径:
垂直方向上,FPV 指示飞机的飞行航径角。
在做目视起落航线时,FPV 特别有用。比如:在飞三边时,飞行员只需调整飞机姿态,将 FPV 放在地平线上即可。就可使飞机保持平飞。 最终进近时,将 FPV 放在地平线下 3°,就使飞机建立在正常下降角上。 如果这引起飞机低于所需的进近航径(在接地点之前接地),应提高 FPV 以减小下降角。一旦飞机回到正确的下降航径, FPV 应回到 -3°。
水平方向上,FPV 指示飞机的航迹和偏流角。它与航向刻度带上的菱形偏流指针有着相同的位移,因此它直接显示在该指针上方。它在 PFD 上指示飞机所遭遇的偏流。
在选择了 FPV 的情况下进行复飞时须特别小心。在抬机头开始复飞与飞机做出反应改变其轨迹之间总有一些滞后。出于相同的原因 FPV 不用于起飞:不论是起飞还是复飞,姿态是抬前轮的主要参数。
TRK-FPA 飞行指引仪对于在非精密进近中引导飞机特别有用,虽然在其他时候也可以用。在使用 FD 的这个方式时,将 FPV 符号置于飞行航迹指引仪(FPD)符号的中央。这与使用 FD 的 HDG-V/S(航向-垂直速度)方式相似,它是将固定飞机符号的中心置于 FD 十字指令杆的中央。如果在 FCU(飞行控制组件)上设定

了正确的航迹和飞行航迹角,且 FPV 和 FPD 对齐,它们将引导飞机沿相对地面稳定的轨迹飞行,而使用 HDG-V/S(航向-垂直速度)方式时轨迹是相对空中稳定的。 然而如果飞机的理想轨迹被扰乱,仅仅跟随 FPD 飞行将导致沿着与预期轨迹平行的轨迹飞行。因此,当飞机原来的轨迹被扰乱时,必须调整航迹或航迹角或者两者一起,以重新获得原来轨迹的引导。同样,当使用 FPA 来构造一条模拟的下滑道时,只有当它从空中正确的一点开始时,它才会被正确定位。

BSCU 复位 - 地面

适用于: ALL

- 若出现 WHEEL N.W STEER FAULT 或 WHEEL N/W STRG FAULT ECAM 注意信息,则飞行机组可以尝试复位 BSCU。若 BSCU 复位成功,飞行机组仍应回到停机位进行排故。机组必须小心滑行,速度为 10 kt。
- 若出现 BRAKES SYS 1(2) FAULT 或 BRAKES BSCU CH 1(2) FAULT ECAM 注意信息,则飞行机组可以尝试复位 BSCU。必须在飞机停稳,停留刹车刹上时复位 BSCU,将 A/SKID&N/W STRG 电门 先设为 OFF ,再回到 ON.若 BSCU 复位不成功,飞行机组可以用 BSCU 跳开关来尝试进一步复位。复位成功后,机组可继续飞行。
- 在地面上,只要复位了 BSCU,机组必须:
  - 一旦飞机重新开始移动,检查正常刹车系统的刹车效应(当踩下刹车脚蹬时飞机必须减速)。
  - 在记录本里记录 BSCU 复位,以确保进行系统的排故,调查此次失效。

BSCU 复位 - 在空中

适用于: ALL

若出现BRAKES SYS 1(2) FAULT 或 BRAKES BSCU CH 1(2) FAULT ECAM 注意信息,则飞行机组可以尝试复位 BSCU。必须在起落架收起时,将 A/SKID&N/W STRG 电门(防滞和前轮转弯)选择器置于OFF位然后置于ON位来完成 BSCU 重置。

注: 放起落架即开始主刹车部件的自动测试以探测任何失效。如果机组在主起落架已经放出的情况下重置 *BSCU*,会清除已经探测到的失效和相关的 *ECAM* 指示,即使 *BSCU* 重置不一定修正失效。 因此,为了探测任何尚存的失效,机组必须在起落架放出之前重置 *BSCU*。

如果需要,机组必须重新预位自动刹车。在飞行中,任何 BSCU 重置后,机组必须将 BSCU 重置情况记录在记录本中,以确保在下次飞行之前,系统地排查故障以调查失效情况。

备用方式下的刹车

适用于: ALL

小心使用刹车,因为最初的脚蹬力量或者脚蹬偏移在备用方式产生的刹车效应要比在正常方式大。如果防滞失效,调节刹车压力至 1 000 PSI 或以下。

带刹车施加推力

适用于: ALL

刹车系统没有设计成当在至少一台发动机上运用高推力时将飞机保持在静止位置。

飞机开始移动的推力水平(停留刹车刹住,或使用了人工刹车)取决于几个因素例如:
- 地面情况
- 周围环境
- 飞机重量
- 等...

在需要带刹车增加推力的地面程序中,机组必须确保飞机保持静止,并且,一名飞行员必须将手保持在推力手柄上以准备好如果飞机开始移动立即将推力手柄收到慢车位。

需要维护工作的刹车温度限制

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

在下列情况下需要采取维护措施:
- 同一起落架上的两个刹车之间的温差大于 150 °C,并且任一刹车的温度高于或等于 600 °C,或
- 同一起落架上的两个刹车之间的温差大于 150 °C,并且一个刹车的温度低于或等于 60 °C,或
- 左右起落架刹车平均温度差高于或等于 200 °C,或
- 易熔塞已熔化,或
- 一个刹车的温度超过 900 °C。

需要维护工作的刹车温度限制

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

在下列情况下需要采取维护措施:
- 同一起落架上的两个刹车之间的温差大于 150 °C,并且任一刹车的温度高于或等于 600 °C 或
- 同一起落架上的两个刹车之间的温差大于 150 °C,并且一个刹车的温度低于或等于 60 °C,或
- 左起落架刹车的平均温度和右起落架刹车的平均温度之间的差异等于或大于 200 °C,或
- 易熔塞已熔化,或
- 一个刹车的温度超过 800 °C。

前轮转弯偏移时的操作

适用于: ALL

概述

在滑行过程中,机组可能会注意到飞机有转向的趋势。这可能由于外部因素(侧风,斜坡...)引起的,或由前轮转弯系统本身引起的。后者可从机组关于持久的飞机转向趋势的连续报告中确认。这些报告可以使机务确定什么时候采取修正措施以及进行故障诊断。
在对前轮转弯偏置的飞机采取纠正措施之前,如果前轮转弯偏置值在下表规定的限制值内,飞机仍可操作。

NWS 前轮转弯偏置操作限制

NWS (前轮转弯)偏置	偏置 ≤ 0.5 °	0.5 ° <偏置 ≤ 1.5 °	偏置 > 1.5 °
直线滑行的方向舵配平	配平 ≤ 3 °	3 ° <配平 ≤ 8.8 °	配平 > 8.8 °
程序	没有操作限制	执行下列程序: 自动着陆 - 最大侧风 ...10 kt	需要立即维护

注意	维修大纲所要求的容限(± 0.5° NWS 偏移,相应于保持笔直滑行所需的 ± 3° 方向舵配平)仍然有效。使用适当的程序在此维护公差范围以外操作飞机是可以的。但是在此情况下,飞行机组必须在飞机记录本上的做详尽和精确的记录 (说明直线滑行时方向舵配平的数值),以确保机务人员可以在一定的时间限度内完成维修工作。 当已判明 NWS (前轮转弯)偏置并在直线滑行时使用了方向舵配平时,要在方向舵配平复位后方可起飞。

轮胎压力

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

下图提供了不同轮胎的额定压力,前提考虑了最大滑行重量,轮胎类型,起落架形态(减震器压缩,或伸出)

	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI
	尺寸							
最大起飞重量	30 x 8.8 R 15 30 x 8.8 - 15				46 x 17 R 20 46 x 16 - 20			
67 000 kg / 147 708 lb 68 000 kg / 149 913 lb 70 000 kg / 154 322 lb	11.0	160	11.4	165	12.3	178	12.8	186
73 500 kg / 162 038 lb 75 500 kg / 166 447 lb	11.8	171	12.3	178	13.3	193	13.8	200
77 000 kg / 169 754 lb	11.8	171	12.3	178	13.8	200	14.4	209

	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI
	尺寸							
最大起飞重量	49 x 17 - 20				49 x 19 - 20			
67 000 kg / 147 708 lb 68 000 kg / 149 913 lb 70 000 kg / 154 322 lb	10.2	148	10.6	154	9.2	133	9.6	139
73 500 kg / 162 038 lb 75 500 kg / 166 447 lb	11.0	160	11.4	165	9.9	144	10.3	149
77 000 kg / 169 754 lb	11.5	167	12.0	174	10.3	149	10.7	155

	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI
	尺寸							
最大起飞重量	1270 x 455 R 22				915 x 300 R 16 36 x 11 - 16			
67 000 kg / 147 708 lb 68 000 kg / 149 913 lb 70 000 kg / 154 322 lb	10.5	152	10.9	158	-	-	-	-
73 500 kg / 162 038 lb	11.3	164	11.8	171	11.7	170	12.2	177

接下页

接上页

	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI
	尺寸							
最大起飞重量	1270 × 455 R 22				915 × 300 R 16 36 × 11 - 16			
75 500 kg / 166 447 lb	11.3	164	11.8	171	-	-	-	-
77 000 kg / 169 754 lb	11.8	171	12.3	178	-	-	-	-

轮胎压力

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

下图提供了不同轮胎的额定压力,前提考虑了最大滑行重量,轮胎类型,起落架形态(减震器压缩,或伸出)

A319	尺寸							
	30 × 8.8 R 15 30 × 8.8 - 15				46 × 17 R 20 46 × 16 - 20			
	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
最大起飞重量	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI
64 000 kg / 141 094 lb	11.0	160	11.4	165	11.4	165	11.9	173
68 000 kg / 149 913 lb	11.6	168	12.1	175	12.0	174	12.5	181
70 000 kg / 154 322 lb	12.0	174	12.5	181	12.4	180	12.9	187
74 000 kg / 163 140 lb 75 500 kg / 166 447 lb	12.7	184	13.2	191	13.3	193	13.8	200

A319 CJ	尺寸							
	30 × 8.8 R 15 30 × 8.8 - 15				46 × 17 R 20 46 × 16 - 20			
	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
最大起飞重量	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI	巴	PSI
75 500 kg / 166 447 lb	13.4	194	13.9	202	13.3	193	13.8	200

轮胎压力

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

下图提供了不同轮胎的额定压力,前提考虑了最大滑行重量,轮胎类型,起落架形态(减震器压缩,或伸出)

	尺寸							
	30 × 8.8 R 15 30 × 8.8 - 15				**1270 × 455 R 22 49 × 18 - 22**			
	气压				气压			
	未放下		放下		未放下		放下	
最大起飞重量	巴	**PSI**	巴	**PSI**	巴	**PSI**	巴	**PSI**
78 000 kg / 171 959 lb	9.7	141	10.1	146	12.3	178	12.8	186
80 000 kg / 176 368 lb 83 000 kg / 182 982 lb	10.4	151	10.8	157	13.1	190	13.6	197
85 000 kg / 187 391 lb	10.6	154	11.0	160	13.4	194	13.9	202
89 000 kg / 196 209 lb	11.2	162	11.6	168	14.0	203	14.6	212
93 000 kg / 205 028 lb 93 500 kg / 206 130 lb	11.2	162	11.6	168	14.4	209	15.0	218

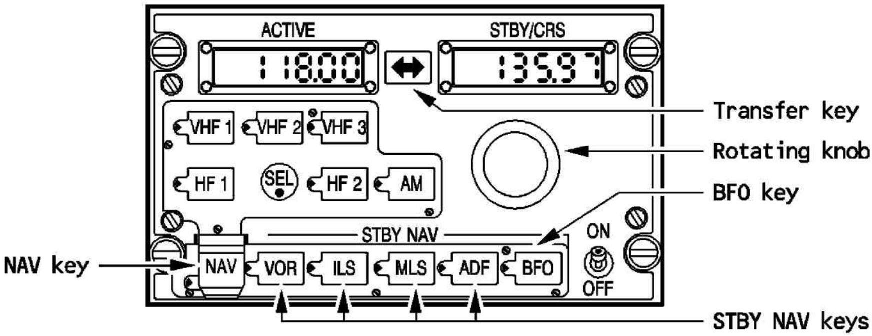
有意留空

调谐备用导航无线电的程序

适用于: **ALL**

概述

注意	只有当两部 FMGC 或两部 MCDU 都不工作时飞行员才应使用这些程序。 这种情况下两个 RMP NAV 键均须按下(绿灯亮)。



两个 RMP

ON/OFF 电门..检查 ON
NAV 键(有盖的)..踩下

绿灯亮

一个点亮的 *STBY NAV*(备用导航)键指示以前在无线电-导航备用方式中选定的系统,并且窗口显示使用的频率。

在与需调谐的接收机相联系的 RMP 上

选择 STBY NAV(备用导航)系统:

● **ADF 调谐:**

ADF 键..踩下

绿灯亮。

窗口显示以前选定的频率。

旋钮...TURN(方向)

观察 *STBY/CRS*(备用/航道)窗以设定频率。

外侧旋钮用于调小数点前的数字和,内侧旋钮用于调小数点后的数字。

转换键..踩下

ACTIVE(现用)和 *STBY*(备用)频率相互转换。*ADF* 接收机现在被调到新的使用频率。

BFO键(若必要)..踩下

绿灯亮

● **VOR(或ILS)调谐:**

VOR(或ILS)键...踩下

绿灯亮

以前选定的频率在两个窗中显示出来。

旋钮...TURN(方向)

在 *STBY/CRS* 窗中调置所需频率。

转换键..踩下

所选频率显示在 *ACTIVE* 窗中。

STBY/CRS 窗口显示以前在 *ACTIVE* 窗口中显示的频率。

旋钮...TURN(方向)

在 *STBY/CRS* 窗中选定所需航道。

接收机现在调到了新的导航台的频率和航道。

要选另外一个台,在再次调谐 *VOR* (或 *ILS*)前,按下转换键使以前选定的频率在两个窗中都显示出来。

注: 当无线电-导航备用方式工作(*NAV* 键在 *ON* 位)且需要调谐 *VHF* 或 *HF* 时,在 *RMP* 上选择所需的 *VHF* 或 *HF* 键(使用正常无线电通讯)。*NAV* 键对于无线电通讯频率的选择不起作用,并且该键须保持在 *ON* 位以避免 *NAV* 接收机频率改变。

RMP 冻结

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353**

请查阅 *PRO-SUP-23 RMP* 冻结。

ADF/VOR/ILS 的自动识别

适用于: ALL

虽然在导航显示上可提供已调好的 ADF,VOR 或 ILS 台的自动识别(自动解码),在下列情况下还需通过声响系统来证实所选台的正确调谐:
- 导航台自动调谐或由机组通过在 MCDU RAD NAV (无线电导航)页面上输入相应识别码人工调谐了一个导航台,而 ND 上显示的识别码是错误的。
- 机组成员在 RMP 上人工调了台,或通过在 MCDU RAD NAV(无线电导航)页面上引入频率调台。

气象雷达

适用于: ALL

请查阅 *FCTM/SI-70* 雷达的使用

飞行仪表容差

适用于: ALL

概述

下列数值适用于对称飞行(无侧滑),处于光洁形态,直线平飞的飞机。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459

高度容差

- 在地面检查时 PFD 1 或 2 : 正或负 25 ft (8 m)
- 在地面检查时备用高度表 : 正或负 300 ft (91 m)

注: 在地面,因为备用高度表的振动器是关断的,所以备用高度表的容差值高。在飞行中,振动器打开,容差值要减小。

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

高度容差

在地面检查时 PFD 1 或 2 : 正或负 25 ft (8 m)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

高度指示的最大差异

FL/速度	其间高度(英尺)对比		
	ADR 1 和 ADR 2 (在 PFD 上)	ADR 3 和 ADR 1, 或 ADR 3 和 ADR 2 (在 PFD 上)	STBY ALTI(备用高度表)和任何 ADR 1, 或2, 或3
地面检查	20 (6 m)	20 (6 m)	(1)
FL 50/250 kt	50 (15 m)	80 (24 m)	130 (40 m)
FL 100/250 kt	55 (17 m)	80 (24 m)	185 (56 m)
FL 200/300 kt	90 (27 m)	145 (44 m)	295 (90 m)
FL 300/.78	130 (40 m)	355 (108 m)	390 (119 m)
FL 390/.78	130 (40 m)	365 (111 m)	445 (136 m)

(1) 在地面,因为备用高度表的振动器是关断的,所以检查是无意义的。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

高度指示的最大差异

FL/速度	其间高度(英尺)对比		
	ADR 1 和 ADR 2 (在 PFD 上)	ADR 3 和 ADR 1, 或 ADR 3 和 ADR 2 (在 PFD 上)	STBY ALTI 和任何 ADR 1, 或2, 或3
地面检查	20 (6 m)	20 (6 m)	(1)
FL 50/250 kt	50 (15 m)	65 (20 m)	130 (40 m)
FL 100/250 kt	55 (17 m)	80 (24 m)	185 (56 m)
FL 200/300 kt	90 (27 m)	135 (41 m)	295 (90 m)
FL 300/.78	130 (40 m)	195 (59 m)	390 (119 m)
FL 390/.78	130 (40 m)	195 (59 m)	445 (136 m)

(1) 在地面,因为备用高度表的振动器是关断的,所以检查是无意义的。

2适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

高度指示的最大差异

FL/速度	其间高度(英尺)对比		
	ADR 1 和 ADR 2 (在 PFD 上)	ADR 3 和 ADR 1, 或 ADR 3 和 ADR 2 (在 PFD 上)	ISIS 及 ADR 1 或 2 或 3 中的任何一个
地面检查	20 (6 m)	20 (6 m)	100 (30 m)
FL 50/250 kt	50 (15 m)	65 (20 m)	130 (40 m)
FL 100/250 kt	55 (17 m)	80 (24 m)	185 (56 m)
FL 200/300 kt	90 (27 m)	135 (41 m)	295 (90 m)
FL 300/.78	130 (40 m)	195 (59 m)	390 (119 m)
FL 390/.78	130 (40 m)	195 (59 m)	445 (136 m)

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

空速/马赫容差

速度/马赫指示之间的最大差异:

飞行高度层/速度	速度(节)马赫对比					
	ADR 1 和 ADR 2 (在 PFD 上)		ADR 3 和 ADR 1, 或 ADR 3 和 ADR 2		STBY ASI 和任何 ADR 1, 或 2, 或 3	
	速度	马赫	速度	马赫	速度	马赫
地面检查	6	0.008	6	0.008	6	-
50/250	4	0.005	5	0.011	7	-
100/250	4	0.005	4	0.011	8	-
200/300	3	0.007	4	0.008	9	-
300/0.78	3	0.010	7	0.017	9	-
390/0.78	3	0.010	6	0.019	8	-

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

空速/马赫容差

速度/马赫指示之间的最大差异:

FL/速度	速度(节)马赫对比					
	ADR 1 和 ADR 2 (在 PFD 上)		ADR 3 和 ADR 1, 或 ADR 3 和 ADR 2		STBY ASI 和任何 ADR 1, 或 2, 或 3	
	速度	马赫	速度	马赫	速度	马赫
地面检查	6	0.008	6	0.008	6	-
50/250	4	0.005	4	0.007	7	-
100/250	4	0.005	5	0.008	8	-
200/300	3	0.007	5	0.011	9	-
300/0.78	3	0.010	5	0.014	9	-
390/0.78	3	0.010	4	0.014	8	-

4 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

速度/马赫数指示之间的最大差异:

FL/速度	速度(节)马赫对比					
	ADR 1和 ADR 2 (在 PFD 上)		ADR 3和 ADR 1, 或 ADR 3和 ADR 2		ISIS 及 ADR 1 或 2 或 3 中的任何一个	
	速度	马赫	速度	马赫	速度	马赫
地面检查	6	0.008	6	0.008	6	-
50/250	4	0.005	4	0.007	7	-
100/250	4	0.005	5	0.008	8	0.032
200/300	3	0.007	5	0.011	9	0.033
300/0.78	3	0.010	5	0.014	9	0.025
390/0.78	3	0.010	4	0.014	8	0.025

爬升中马赫值低于 M 50,以及下降中低于 M 45,均不在 ISIS 上显示。

适用于: ALL

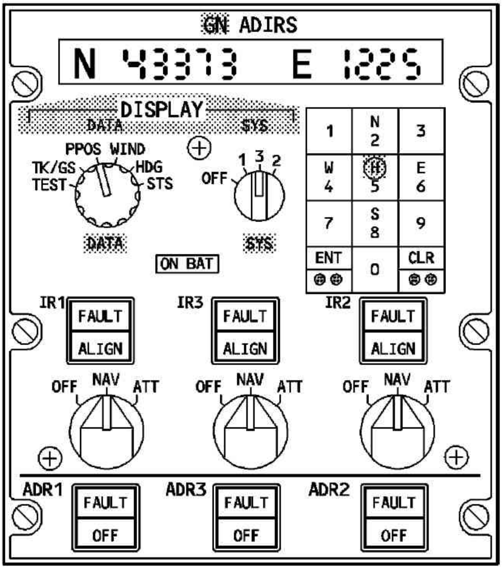
航向容差

ND 上磁航向指示之间的最大差异:4°。

ADIRS操作

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

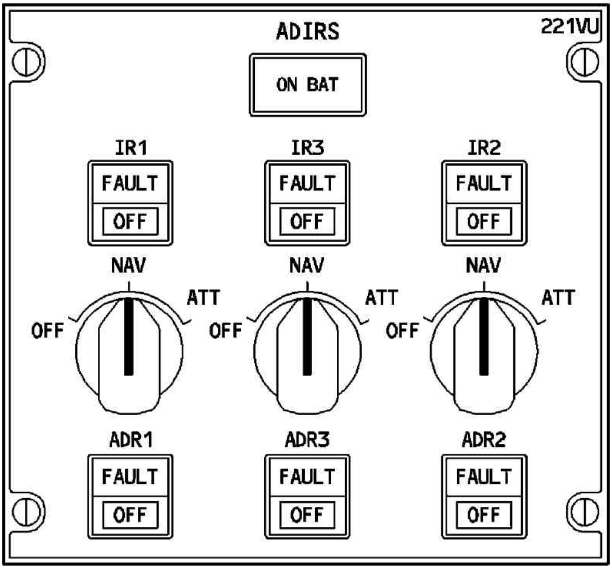
概述



ADIRS 必须校准:这样它们就可以在 NAV 方式下工作,以连续提供飞机的位置信息。要完成校准,ADIRS 必须起始到一个导航开始点,然后 ADIRS 从该点开始确定随后的飞机位置。
飞行员在任何时候都可以在 MCDU POSITION MONITOR(MCDU位置监控)页面上检查 ADIRS 状态以及 ADIRS 漂移。

5 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述



ADIRS 必须校准:这样它们就可以在 NAV 方式下工作,以连续提供飞机的位置信息。要完成校准,ADIRS 必须起始到一个导航开始点,然后 ADIRS 从该点开始确定随后的飞机位置。
飞行员在任何时候都可以在 MCDU POSITION MONITOR(MCDU位置监控)页面上检查 ADIRS 状态以及 ADIRS 漂移。

适用于: ALL

完全或快速校准

校准中飞机必须停在地面不动。任何飞机移动都会重新开始校准程序。避免在发动机起动或运转过程中进行校准。
飞行员可以选择是进行完全校准(需要约 10 min)还是快速校准(需要约 30 s)。两种情况下 ADIRS 都必须起始到导航开始点。
完整校准期间,ADIRS 用重力确定飞机姿态,快速校准中,ADIRS 将地速复位到 0。

快速校准期间,ADIRS 将地速复位为 0。因此,ADIRS 会以一个精确的初始速度来开始计算位置。ADIRS 不预测纬度。

ADIRS 完全或快速校准程序如下:

3个 ADIRS 控制面板方式选钮 .... OFF

ALIGN(校准)灯一直关闭。

3个 ADIRS 控制面板方式旋钮 .... NAV

若在 5 s 内将方式选钮放回 NAV 位,则 ADIRS 进行快速校准。
否则,"接通电瓶"灯亮五秒钟,ADIRS 随后开始完全校准。

ALIGN(校准)灯一直亮,一直到校准完成。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

位置初始化

ADIRS 初始化到合适位置后校准阶段完成。
如果有任何校准错误产生,尽快进行这个初始化,来防止延误。

MCDU 坐标 .... 检查/修改

飞行员输入或修改始发机场(FROM)或 CO RTE 时,MCDU 起始坐标复位到机场基准点(来自 FMS 数据库)。飞行员也可以人工修改这些坐标。
若 ADIRS 已在导航方式下时 MCDU 坐标改变,则 MCDU 上会出现 RESET IRS TO NAV (将 IRS 复位到导航方式)信息:交叉检查 MCDU 起始坐标和 MCDU 位置监控页面上的 IRS 位置。
如果 GPS 可用,或飞行空域无线电导航覆盖良好,初始化 ADIRS 到来自 FMS 数据库的机场基准点。这可以减少输入错误值的风险。
如果 GPS 不可用,且预计较长航段无线电导航覆盖不好,初始化 ADIRS 到停机位坐标。这可以增加 ADIRS 位置计算的精度。
若 FMS 数据库中未储存机场基准点,且没有停机位坐标,则使用机场图上的机场基准点坐标。

ALIGN IRS(校准IRS)提示符 .... 踩下

MCDU INIT 页面的坐标发送到 ADIRS,并且设置了它们的导航起点。

6 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

位置初始化

ADIRS 初始化到合适位置后校准阶段完成。
如果 GPS 可用,使用 GPS 位置自动进行初始化。飞行员没有必要进行干预。
但是,在校准的任何阶段飞行员输入可以人工超控自动起始。在这种情况中,如果出现校准错误,尽快进行下列程序以防止延误:

MCDU 坐标 .... 检查/修改

飞行员输入或修改始发机场(FROM)或 CO RTE 时,MCDU 起始坐标复位到机场基准点(来自 FMS 数据库)。飞行员也可以人工修改这些坐标。
若 ADIRS 已在导航方式下时 MCDU 坐标改变,则 MCDU 上会出现 RESET IRS TO NAV (将 IRS 复位到导航方式)信息:交叉检查 MCDU 起始坐标和 MCDU 位置监控页面上的 IRS 位置。
如果 GPS 可用,或飞行空域无线电导航覆盖良好,初始化 ADIRS 到来自 FMS 数据库的机场基准点。这可以减少输入错误值的风险。
如果 GPS 不可用,且预计较长航段无线电导航覆盖不好,初始化 ADIRS 到停机位坐标。这可以增加 ADIRS 位置计算的精度。
若 FMS 数据库中未储存机场基准点,且没有停机位坐标,则使用机场图上的机场基准点坐标。

ALIGN IRS(校准IRS)提示符 .... 踩下

MCDU INIT 页面的坐标发送到 ADIRS,并且设置了它们的导航起点。

7 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

位置初始化

ADIRS 初始化到合适位置后校准阶段完成。
如果 GPS 可用,使用 GPS 位置自动进行初始化。飞行员没有必要进行干预。
但是,在校准的任何阶段飞行员输入可以人工超控自动起始。在这种情况中,如果出现校准错误,尽快进行下列程序以防止延误:

MCDU 坐标 .... 检查/修改

当飞行员输入或修改了出发机场(FROM)或 CO RTE 时,MCDU IRS INIT 页面上的基准坐标就被复位到机场基准点(从 FMS 数据库中提取)。飞行员也可以人工修改这些坐标。

如果 *MCDU* 坐标改变,当 *ADIRS* 已在 *NAV* 方式时,*ALIGN ON REF* 提示符出现:对照 *MCDU POSITION MONITOR* 页上的 *IRS* 位置交叉检查 *MCDU IRS INIT* 页上的基准坐标。
如果 *GPS* 可用,或飞行空域无线电导航覆盖良好,初始化 *ADIRS* 到来自 *FMS* 数据库的机场基准点。这可以减少输入错误值的风险。
如果 *GPS* 不可用,且预计较长航段无线电导航覆盖不好,初始化 *ADIRS* 到停机位坐标。这可以增加 *ADIRS* 位置计算的精度。
若 *FMS* 数据库中未储存机场基准点,且没有停机位坐标,则使用机场图上的机场基准点坐标。

ALIGN ON REF 提示符 ....按压并确认

MCDU IRS INIT 页面上的基准坐标发送到 *ADIRS*,并设置了其导航起点.

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

校准/起始错误

ADIRS 记录着上次在 NAV 方式下的最后位置。 它也可以在完全校准之后估计当前的纬度。ADIRS 可使用这个信息来检测粗略的初始化错误。
如果 ADIRS 校准或初始化不正确,ALIGN 灯光将闪动。如果 3 部 ADIRS 的任何一个指示校准错误,提示信息 REALIGN IRS 会出现在 INIT 页面(而不是 ALIGN IRS)。

- 如果 **IR FAULT** 灯闪烁:

  则只能在 ATT 方式下使用受影响的 ADIRS。

- 如果在校准阶段完成之前 **ALIGN** 灯光闪亮:
  显示数据转换 .... STS
  如果 *CDU* 不显示任何信息,送到 *ADIRS* 的位置与记忆的最近一次位置不一致,或者与 *ADIRS* 估计的纬度不一致。检查初始位置,并重新输入。
  如果 *CDU* 显示信息,采取适当的行动。

- 如果在校准阶段完成之后 **ALIGN** 灯光闪亮:
  检查 MCDU上的 ALIGN IRS 提示。如果出现,按压该提示来启动 ADIRS。
  - 出现 **REALIGN IRS** 提示:
    发送到 ADIRS 的位置与记忆的最近一次位置不一致,或者与 ADIRS 估计的纬度不一致。

    ADIRS..进行快速校准

位置起始 .... 检查并重新输入

如果 *ALIGN* 灯光一直闪亮,对受影响的 *ADIRS* 进行完全的校准。

适用于: **B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356**

<u>校准/起始错误</u>

ADIRS 记录着上次在 NAV 方式下的最后位置。 它也可以在完全校准之后估计当前的纬度。ADIRS 可使用这个信息来检测粗略的初始化错误。
如果飞行员人工起始 ADIRS,并且一个 GPS 位置可用,用 GPS 位置来交叉检查飞行员输入。
如果 ADIRS 校准或初始化不正确,ALIGN 灯光将闪动。如果 3 部 ADIRS 的任何一个指示校准错误,提示信息 REALIGN IRS 会出现在 INIT 页面(而不是 ALIGN IRS)。

● 如果 **IR FAULT** 灯闪烁:

则只能在 ATT 方式下使用受影响的 ADIRS。

● 如果在校准阶段完成之前 **ALIGN** 灯光闪亮:

显示数据转换 .... STS

如果 *CDU* 没有显示任何信息,则传送到 *ADIRS* 的位置与最后记忆的位置不一致,或与 *ADIRS* 估计的纬度不一致,或与 *GPS* 位置不一致。检查初始位置,并重新输入。
如果 *CDU* 显示信息,采取适当的行动。

● 如果在校准阶段完成之后 **ALIGN** 灯光闪亮:

检查 MCDU上的 ALIGN IRS 提示。如果出现,按压该提示来启动 ADIRS。

● 出现 **REALIGN IRS** 提示:

传送到 ADIRS 的位置与最后记忆的位置不一致,或与 ADIRS 估计的纬度不一致,或与 GPS 位置不一致。

ADIRS .... 进行快速校准
位置起始 .... 检查并重新输入

如果 *ALIGN* 灯光一直闪亮,对受影响的 *ADIRS* 进行完全的校准。

8 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

<u>校准/起始错误</u>

ADIRS 记录着上次在 NAV 方式下的最后位置。 它也可以在完全校准之后估计当前的纬度。ADIRS 可使用这个信息来检测粗略的初始化错误。

如果飞行员人工起始 ADIRS,并且一个 GPS 位置可用,用 GPS 位置来交叉检查飞行员输入。
如果 3 部 ADIRS 的任何一个指示校准错误,提示信息 REALIGN IRS 会出现在 INIT 页面(而不是 ALIGN IRS)。

- 如果 **IR FAULT** 灯闪烁:

  则只能在 ATT 方式下使用受影响的 ADIRS。

9适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

校准/起始错误

ADIRS 记录着上次在 NAV 方式下的最后位置。 它也可以在完全校准之后估计当前的纬度。ADIRS 可使用这个信息来检测粗略的初始化错误。
如果飞行员人工起始 ADIRS,并且一个 GPS 位置可用,用 GPS 位置来交叉检查飞行员输入。
如果 3 部 ADIRS 中的任一部检测出校准或初始化错误,ALIGN ON REF 提示会显示在 IRS INIT 页面。 如果飞行机组先前已经输入了一个 REF 位置,且 MCDU 草稿行信息显示 REF/GPS POS DIFF 或 REF/LAST IRS POS DIFF,飞行机组需要重新输入 REF 位置。当再次输入 REF 位置后,ALIGN ON REF 提示显示在 IRS INIT 页面上。

- 如果 **IR FAULT** 灯闪烁:

  则只能在 ATT 方式下使用受影响的 ADIRS。

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018**

关断

模式选择开关..OFF
拔出并把 *3* 个模式选择开关转到 *OFF* 位置。
信息屏幕显示 *REALN DESN 5 s* 持续 *5 s(*决定进行重新校准*)*,然后倒计时 *5 s* 进行关闭*(*显示 *OFF TIME 5 SEC)*。机组不要拔出断路器直到完成倒计时。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B6018

状态信息

当 DISPLAY DATA(显示数据)开关拨到 STS(状态)位时出现状态信息。若存在不只一条状态信息,信息会每 2 s 滚动显示。

信息	说明
STS IR FAULT (状态惯性基准故障)	强故障。选择 ATT(若显示相关信息)或参照 MMEL(主最低设备清单)或拆除 ADIRU 进行维护。
STS-DELAY MAINT (状态-延迟维护)	不影响 IR 功能的故障。在方便时修理 ADIRU。
STS-ENTER PPOS (状态-输入当前位置)	输入当前位置或检查输入的位置的正确性。 注: 如果当前位置的经度输入错误将使 *ND* 上飞机符号的位置就会发生错误。
STS-SELECT ATT (状态-选择姿态方式)	强 IRU 故障,选择 ATT (姿态)方式。
STS-EXCESS MOTION (状态-过度运动)	在校准时探测到过度的运动。ADIRU 会自动重新开始校准。 确保飞机不要移动。
STS-SWITCH ADR (状态-转换大气数据基准)	ADR (大气数据基准)无效。
STS-CHECK CK/BK (状态-检查断路器)	检查断路器 (1)
STS-CDU FAULT (状态-控制显示组件故障)	拆除 CDU (控制显示组件)进行维护。
STS-ENT MAG HDG (状态-输入磁航向)	输入磁航向。

(1) 若相应的 *FAULT*(故障)灯亮,则检查 *BAT 1* 负载。

TCAS

适用于: ALL

概述

关于系统描述,请查阅 *DSC-34-80-10*概述。
关于操作程序,请查阅 *PRO-SUP-34 TCAS -*操作建议。

冲突决断原则

- 交通咨询(TA)
  如果入侵飞机存在潜在的碰撞威胁,将提供视觉和听觉的交通咨询。该警告帮助机组目视寻找另一架飞机。同时它也使机组为可能的决断咨询作好准备。不是每个RA警告前都会出现TA警告。
- RA(决断咨询)
  如果另一架飞机肯定会造成碰撞危险,则会出现目视和音响警告 RESOLUTION ADVISORY。
  TCAS确定最佳垂直飞行以保证以最小的垂直速度改变达到有效的飞机间隔。

  取决于各种情况,TCAS产生:
  - 预防性咨询(例如,即可能保持实际的垂直速度)。显示要避免的垂直速度的范围。
  - 修正咨询,即实际的垂直速度在要避免的范围内,并且显示推荐的垂直速度的范围(飞向)。
  - 更改的修正咨询,即改变已经显示的RA(例如,如果入侵飞机改变其垂直速度)。

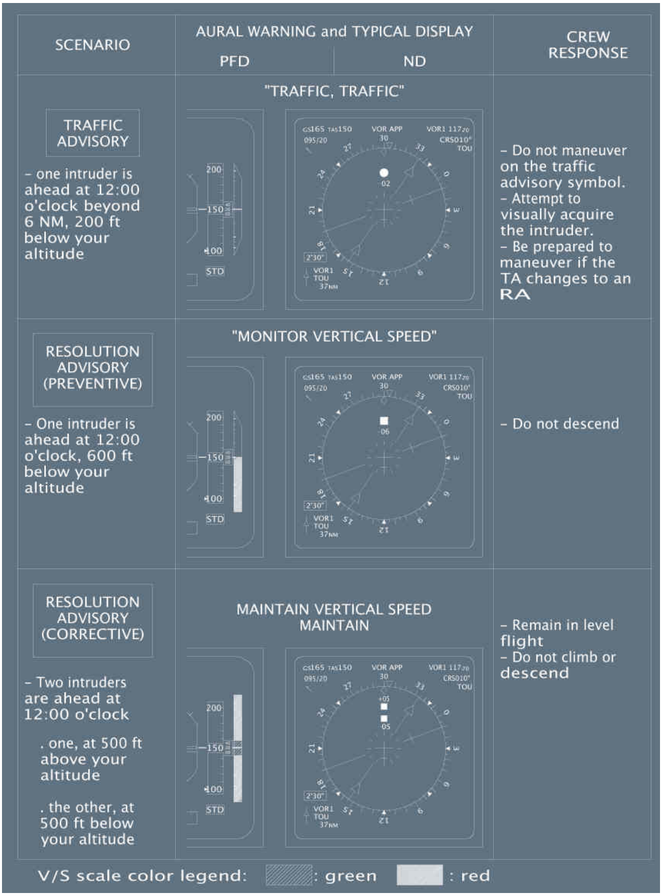
操作建议

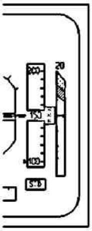
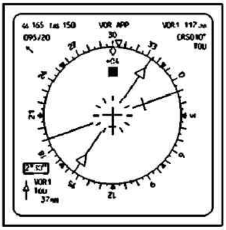
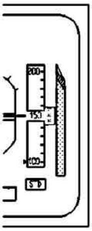
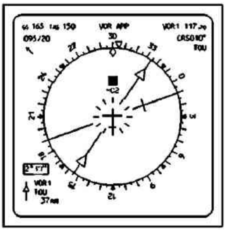
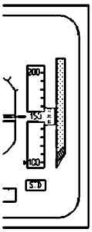
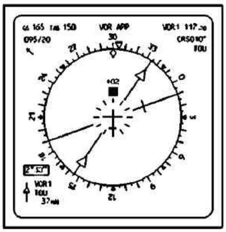
- 避让原则:
  即使按照它们的指引要穿越冲突飞机的飞行高度,飞行员也应始终遵循RA的指令,因为它们能确保最佳的总体间隔。

注意	如果飞行员决定不遵循RA来操纵飞机,他应知道冲突飞机可能装有TCAS,并可能根据相应的RA相对于自己的飞机飞行。这样也可以达成一安全间隔。

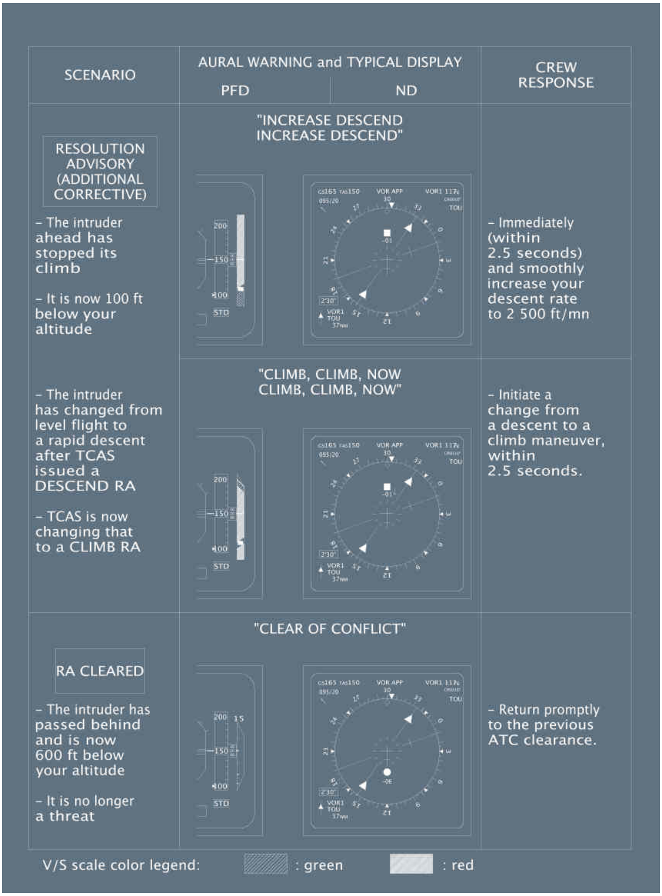
  在爬升或下降的最后2 000 ft时,飞行员应遵守飞行员信息手册里的垂直速度限制。特别是,在爬升或下降的最后2 000 ft过程中,飞行员应将垂直速度限制到1 500 ft/min,特别是当他们意识到冲突飞机在高度正在接近自己,并打算在飞行员被指定的高度以上或以下1 000 ft改平时。
- 在下列情况下选择只有TA的模式:
  - 发动机失效。
  - 起落架放下放行(如可行)。

- 目视到附近的已知飞机。
- 在操作者认为很有可能产生不希望出现的不适当的 RA 的特殊机场或执行特殊程序期间(间隔很近的平行跑道,交叉跑道,沿最后进近航路上的低地形...)



SCENARIO	AURAL WARNING and TYPICAL DISPLAY PFD	 ND	CREW RESPONSE
RESOLUTION ADVISORY (CORRECTIVE) - The intruder is ahead at 12:00 o'clock, 400 ft above your altitude - You are already climbing at 2000 ft/mn	"ADJUST VERTICAL SPEED ADJUST" 		- Adjust vertical speed so as to be in the green area of the PFD's speed scale by reducing climb vertical speed as appropriate
- The intruder is ahead at 12:00 o'clock, 200 ft below your altitude	"CLIMB, CLIMB" 		- Promptly (within 5 seconds) smoothly establish a climb rate of 1 500 ft/mn
- The intruder is ahead at 12:00 o'clock, 200 ft above your altitude	"DESCEND, DESCEND" 		- Promptly (within 5 seconds) and smoothly establish a descent rate of 1 500 ft/mn

V/S scale color legend: (hatched) : green (dotted) : red



PAPI 或 TVASI 进近

适用于: **ALL**

在进近中,眼睛距离机轮的高度为 25 ft,建议的飞越跑道入口的最低机轮高度为 20 ft。当 PAPI 或 TVASI 高于跑道入口的最小目视高小于 45 ft 时并当飞机低于 200 ft 时,不要按照 PAPI 或"T"-目视进近下滑道指示器(TVASI)的引导飞行。

在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用

10 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6782, B6018, D-ABFW**

概述

QNH 选型是飞机的基本参考。
对于使用 QFE 基准的航空公司,可以通过在以下三种计算机上启动一特殊的程序来完成从"QNH only(只有 QNH)" 到 QNH/QFE 的转换:FMGC, GPWC, FCU.由于不同的原因,一些航空公司在安装 QNH/QFE 的飞机上可能会使用 QNH 基准来进近和着陆。机组应知道下列结果并使用 PRO SUP 34 (请查阅 *PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用* - 程序)中的程序。

适用于: **B-6775, D-ABFS**

概述

QNH 选型是飞机的基本参考。
对于使用 QFE 基准的航空公司,可以通过在以下三种计算机上启动一特殊的程序来完成从"QNH only(只有 QNH)" 到 QNH/QFE 的转换:FMGC,FCU.由于不同的原因,一些航空公司在安装 QNH/QFE 的飞机上可能会使用 QNH 基准来进近和着陆。机组应知道下列结果并使用 PRO SUP 34 (请查阅 *PRO-SUP-34 在装有 QFE/QNH 程序销的飞机上 QNH 在起飞/进近/着陆中的使用* - 程序)中的程序。

11 适用于: **B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

概述

QNH 选择是飞机的基本参考。
对于使用 QFE 基准的航空公司,可以通过在以下三种计算机上启动一特殊的程序来完成从"QNH only(只有 QNH)" 到 QNH/QFE 的转换:FMGC, GPWC, FCU.对于这些飞机,可以使用 QNH 或 QFE 参考进行起飞、进近和着陆。机组应使用下列程序。

12适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

结果

当程序销是 QNH/QFE 选项时,MCDU 性能进近页面上的 2R 区域标为 MDH,不管机组选择的气压设置基准是什么。

13适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

程序

在起飞、爬升、巡航、下降和复飞阶段,不需要特别的程序。

精密进近(**CAT 2** 和 **CAT 3**)的程序:

照常在 PERF APPR (性能进近)页面的 DH 区域输入 DH。

ILS 进近(**CAT 1**)的程序:

将 DA 输入 PERF APPR 页面的 MDH 字段。

对于非精密进近的程序**(NPA)**

- 对NPA而不是 LOC 和 LOC B/C:
  - 若使用 TRK-FPA, NAV-FPA 或 NAV-V/S 方式,在MCDU的 MDH 字段输入 MDA(而不是 MDH)。到达 MDA 时,会有"决断"和"一百到决断"的自动喊话,PFD 上的高度指示变成琥珀色。
  - 如果使用 FINAL APP 方式,在 MCDU 上的 MDH 字段 输入 MDH。AP 会脱开并且 FD 会变为 HDG-V/S 或 TRK-FPA 方式,在相当于 MDA - 50 ft 的高度(等于 MDH + 机场高度 - 50 ft)。
    取决于机场标高,自动喊话的触发和高度刻度变为琥珀色将不会发生或者发生得太晚。

注意	航空公司必须建立程序,培训机组,要求 PNF 报出"一百到决断"和"决断"喊话。

  使用 TRK-FPA 或 NAV-FPA 或 NAV-V/S 或 FINAL APP 方式下降到决断。
- 对于LOC(或LOC B/C背航向道)进近:
  在 MCDU 上的 MDH 字段输入 MDA。
  使用LOC/FPA(或LOC B/C/FPA)方式下降到最小高度。
- 在正确的高度上,PFD 高度刻度将从绿色变为琥珀色。

注: *如果 MDA 大于 5 000 ft,这个值将不被接受并且在 MCDU 上会显示信息 OUT OF RANGE。在这种情况下,MDH 字段保持空白而 PNF (不把杆飞行员)应进行喊话。*

14 适用于**: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

程序

在起飞、爬升、巡航、下降和复飞阶段,不需要特别的程序。

精密进近**(CAT 2** 和 **CAT 3)**的程序**:**

在 PERF APPR 页面上,按标准程序在 RADIO 字段插入 DH。

ILS 进近**(CAT 1)**的程序**:**

按标准程序,在 PERF APPR 页面在 BARO 字段插入气压。

对于非精密进近的程序**(NPA)**

按标准程序,在 PERF APPR 页面在 BARO 字段插入 MDA 值。

注: *如果 MDA 大于 5 000 ft,这个值将不被接受并且在 MCDU 上会显示信息 OUT OF RANGE。在这种情况下,BARO 字段仍为空白,且 PNF 应报出喊话。*

仅有 QNH 销钉程序的飞机起飞/进近/着陆中的 QFE 的使用

适用于: **ALL**

在装有“只有 QNH”销钉程序的飞机上机组不得使用 QFE(CLB, DES 和最终进近等管理的垂直方式的剖面计算不正确,在山区可能产生错误的 GPWS 警告)。

增强型近地警告系统(EGPWS)

适用于: **B-2417, B-6040, B-6042, B-6253, B-6267, B-6272, B-6273**

飞行管理系统(FMS)将飞机位置信息提供给 EGPWS 进行增强功能处理。
顶板上的 TERR 按钮电门(地形)按钮用于启动或断开 EGPWS 的增强功能。
在所有的飞行阶段中,当飞行员检查的导航精确度可靠(如 PRO NOR SOP 和 PRO NOR SOP 01章节所述),则应接通增强型功能。
在爬升,下降,进近以及复飞阶段,当 GPS PRIMARY(GPS主用)不可用(或没有安装)时,并且 FMS 导航精确度检查结果不允许机组在飞行阶段使用 NAV 方式,则必须关断 TERR 按钮电门按钮。
当 TERR 按钮电门按钮被关断时,显示 ECAM 信息 "NAV GPWS TERR DET FAULT(导航 GPWS地形探测故障)" ,只有基本的 GPWS 方式 1 到 5 仍然工作。
如果 ND 上没有选择 TERR,而触发地形警告时,地形会自动显示在 ND 上。
ND 上地形指示的亮度由气象雷达亮度控制钮来调。如果气象雷达亮度调到低位(由于坏天气)而且出现地形警告时,那地形显示亮度也将在低位。
因此,当出现地形警报时,可能需要调整 ND 上的气象/地形图象亮度。

增强型近地警告系统(EGPWS)

15 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6269, B-6270, B-6271, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW**

飞行管理系统(FMS)将飞机位置信息提供给 EGPWS 进行增强功能处理。
顶板上的 TERR 按钮电门(地形)按钮用于启动或断开 EGPWS 的增强功能。
如果 ND 上没有选择 TERR,而触发地形警告时,地形会自动显示在 ND 上。
ND 上地形指示的亮度由气象雷达亮度控制钮来调。如果气象雷达亮度调到低位(由于坏天气)而且出现地形警告时,那地形显示亮度也将在低位。
因此,当出现地形警报时,可能需要调整 ND 上的气象/地形图象亮度。

近地警告系统 (GPWS)

适用于: **B-6775, D-ABFS**

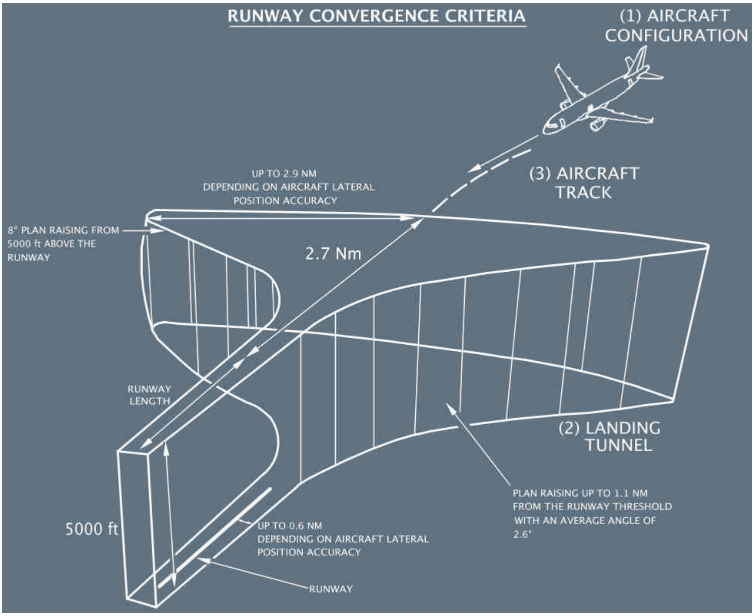
飞行管理系统(FMS)将飞机位置信息提供给 GPWS 进行增强功能处理。
顶板上的 TERR 按钮电门(地形)按钮用于启动或断开 GPWS 预测功能的增强功能。
如果 ND 上没有选择 TERR,而触发地形警告时,地形会自动显示在 ND 上。
ND 上地形指示的亮度由气象雷达亮度控制钮来调。如果气象雷达亮度调到低位(由于坏天气)而且出现地形警告时,那地形显示亮度也将在低位。
因此,当出现地形警报时,可能需要调整 ND 上的气象/地形图象亮度。

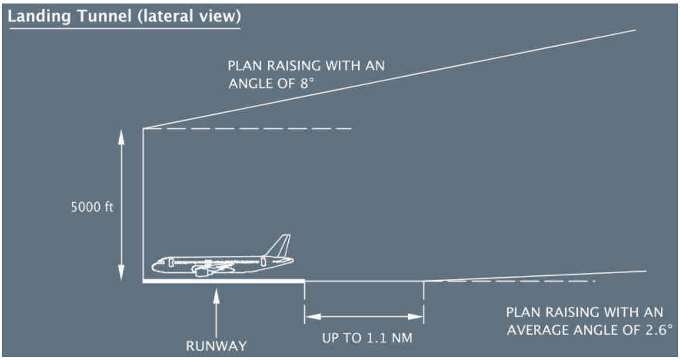
进近中 T2CAS 预测功能的抑制逻辑

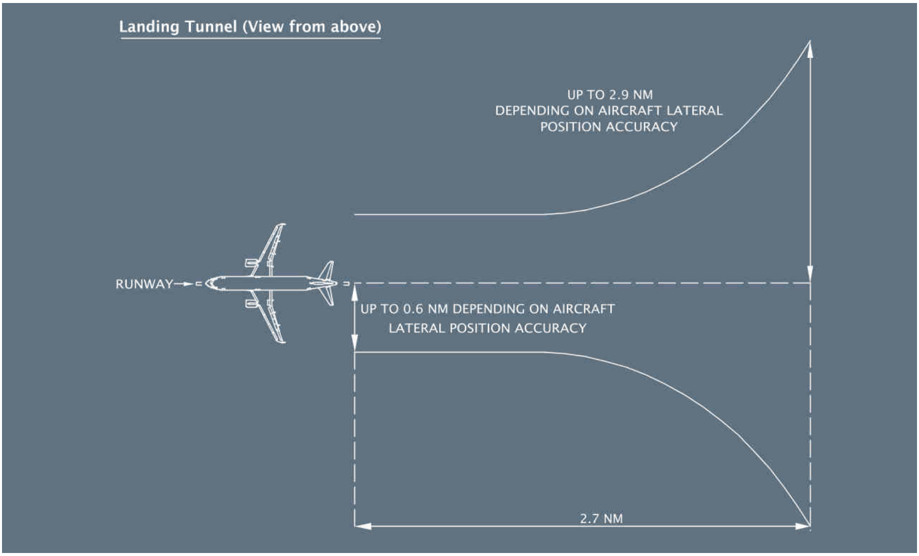
适用于: **B-6775, D-ABFS**

进近中,当飞机飞向地面时,跑道交叉标准将抑制 T2CAS 的地形抑制和警告系统(TAWS)预测功能。因此,取决于交叉标准,在下列所述的着陆通道上,即使接近地形,也不会触发 TAWS 警戒。

主跑道交叉标准如下:
- (1) 飞机襟翼/起落架形态
- (2) 飞机距跑道入口的水平和垂直位置(着陆通道标准)
- (3) 飞机航迹(交叉标准)。


RUNWAY CONVERGENCE CRITERIA
(1) AIRCRAFT CONFIGURATION
(3) AIRCRAFT TRACK
UP TO 2.9 NM
DEPENDING ON AIRCRAFT LATERAL
POSITION ACCURACY
8° PLAN RAISING FROM
5000 ft ABOVE THE
RUNWAY
2.7 Nm
RUNWAY
LENGTH
(2) LANDING
TUNNEL
PLAN RAISING UP TO 1.1 NM
FROM THE RUNWAY THRESHOLD
WITH AN AVERAGE ANGLE OF
2.6°
5000 ft
UP TO 0.6 NM
DEPENDING ON AIRCRAFT LATERAL
POSITION ACCURACY
RUNWAY


Landing Tunnel (lateral view)
PLAN RAISING WITH AN
ANGLE OF 8°
5000 ft
RUNWAY
UP TO 1.1 NM
PLAN RAISING WITH AN
AVERAGE ANGLE OF 2.6°



自动相关监控-发送(ADS-B)

16 适用于: B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

ADS-B 断开 :

当空中交通管制要求停止发送ADS-B OUT 监控数据或者高度(例如,当她/他要求 ""STOP ADS-B TRANSMISSION"或者 "STOP ADS-B ALTITUDE TRANSMISSION"), 不要关断 ATC应答机或者高度报告,以保持 TCAS 操作或者空中交通管制雷达监控并且参见航空信息出版物(AIP)获得备用程序。

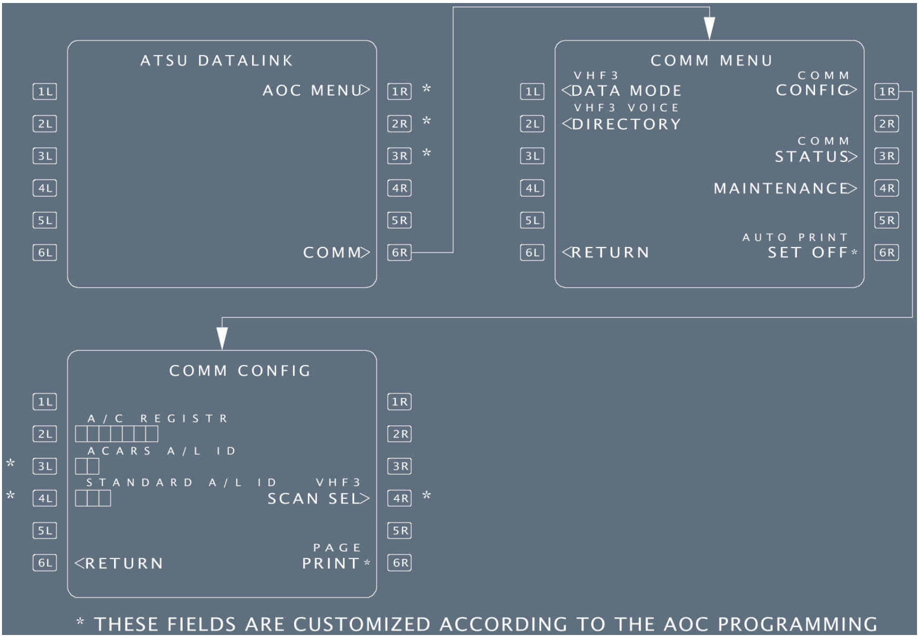
ATSU(空中交通服务组件)初始化

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418

只要已扫描到服务供应商的清单,且已经接收到下列三个参数,并由 ATSU 证实有效,ATSU 就自动初始化。
- 飞机注册号(ARN)
- ACARS 航空公司识别码(ACARS A/L ID)。
- 标准航空公司识别码(标准 A/L ID)

如果上述四个条件中有一个未满足,那么 ATSU 不可用:
- ECAM 上显示 ACARS STBY,
  和
- MCDU 草稿行显示信息要求机组采取措施。

失去的参数可人工输入后再重新起始 ATSU,并清除 ECAM 和 MCDU 信息。



■ 如果 ARN 无效:

MCDU 草稿栏显示“ENTER A/C REGISTER”信息。清除草稿栏,机组在草稿栏输入 ARN。在 <u>COMM CONFIG</u> SD 页面 页面按压2L键在 2L 区域输入 ARN。机组按压 1R 键来起动该功能。

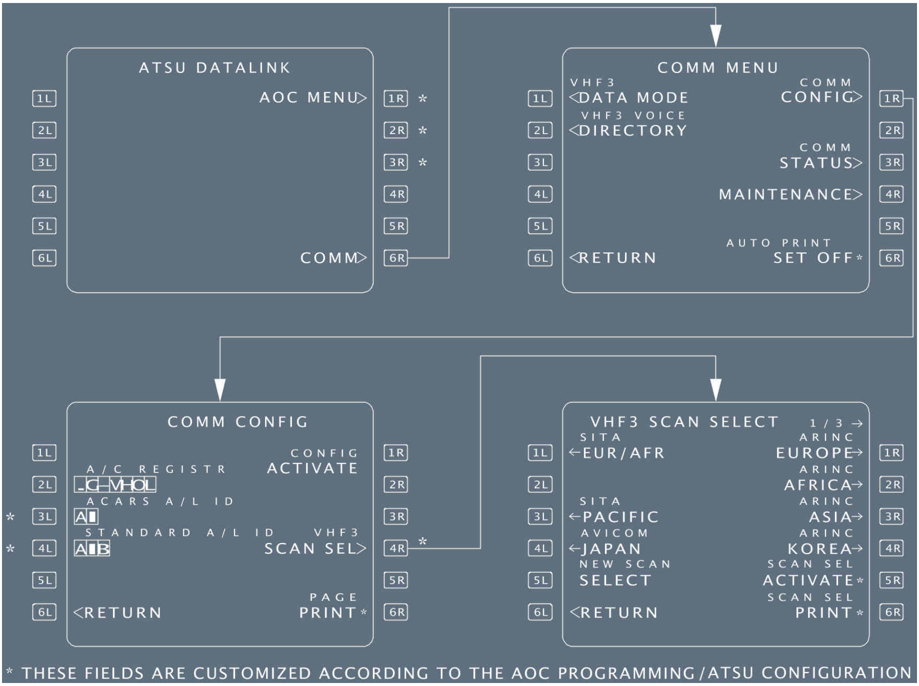
■ 如果 **A/L ID** 无效:

MCDU 草稿栏显示"ENTER A/L IDENT"信息。清除草稿栏之后,机组在草稿栏上写下两个字母的 A/L ID 代码。按3L键在3L区域输入航空公司代码。针对三个字母的 A/L ID 代码,机组应重复同样的操作,但使用 4L 键代替 3L 键。机组按压 1R 键来起动该功能。

■ 如果可以进入 **VHF3 SCAN SELECT**菜单**,**并且如果没有选择 **VHF** 服务提供商**:**

MCDU 草稿栏显示"ENTER VHF3 SCAN SELECT"信息。
在 VHF3 SCAN SELECT SD 页面 页面,机组根据航空公司优先顺序输入服务提供者列表,并启动 VHF SCAN SELECT 功能。

例如:选择 SITA 725 和 ARINC 服务商:
1. 按下 5L 键:SELECT 指示旁边的星号消失,然后再次出现。
2. 按压 1L 键选择 SITA 725:SELECT 指示消失,然后显示 #1 指示选择的优先级别。
3. 按压 1R 键选择 ARINC:SELECT 指示消失,然后显示 #2 指示选择的优先级别。
4. 按压 5R 键启动 VHF SCAN SELECT 功能:SCAN SELECT ACTIVATE 指示旁边的星号消失,然后再次出现。



注: 对 *SCAN SELECT* 设置的改变可能会引起空地 *VHF* 数据链通讯的丢失，也增加数据链服务供应商的收费。所以禁止机组修改 *SCAN SELECT* 设置,除非接到修改指令。

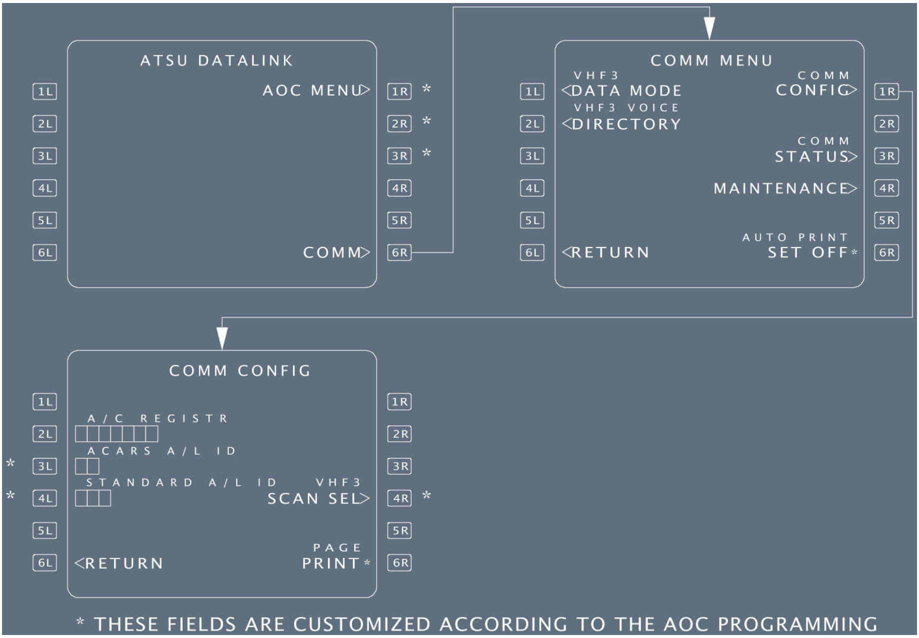
ATSU(空中交通服务组件)初始化

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B6018**

只要已扫描到服务供应商的清单,且已经接收到下列三个参数,并由 ATSU 证实有效,ATSU 就自动初始化。
- 飞机注册号(ARN)
- ACARS 航空公司识别码(ACARS A/L ID)。
- 标准航空公司识别码(标准 A/L ID)

如果上述四个条件中有一个未满足,那么 ATSU 不可用:
- ECAM 上显示 ATSU FAULT,
  和
- MCDU 草稿行显示信息要求机组采取措施。

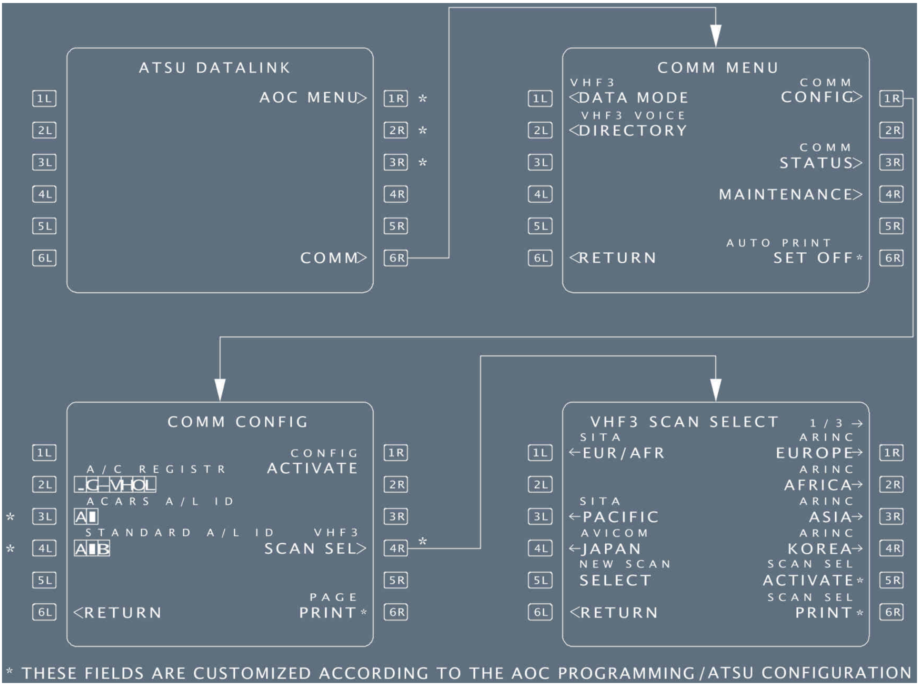
失去的参数可人工输入后再重新起始 ATSU,并清除 ECAM 和 MCDU 信息。



- **如果 ARN 无效:**
  MCDU 草稿栏显示"ENTER A/C REGISTER"信息。清除草稿栏,机组在草稿栏输入 ARN。在 COMM CONFIG 页面按压 2L 键在 2L 区域输入 ARN。机组按压 1R 键来起动该功能。
- **如果 A/L ID 无效:**
  MCDU 草稿栏显示"ENTER A/L IDENT"信息。清除草稿栏之后,机组在草稿栏上写下两个字母的 A/L ID 代码。按压 3L 键将 A/L ID 代码输入到 3L 区域。针对三个字母的 A/L ID 代码,机组应重复同样的操作,使用 4L 键代替 3L 键。机组按压 1R 键来启动该功能。
- **如果可以进入 VHF3 SCAN SELECT 菜单,并且如果没有选择 VHF 服务提供商:**
  MCDU 草稿栏显示"ENTER VHF3 SCAN SELECT"信息。

在 VHF3 SCAN SELECT SD 页面 页面,机组根据航空公司优先顺序输入服务提供者列表,并启动 VHF SCAN SELECT 功能。

举例:选择 SITA 725 和 ARINC 服务商:
1. 按下 5L 键:SELECT(选择)指示旁边的星号消失,然后重新出现。
2. 按压 1L 键选择 SITA 725:SELECT 指示消失,然后显示 #1 指示选择的优先级别。
3. 按压 1R 键选择 ARINC:SELECT 指示消失,然后显示 #2 指示选择的优先级别。
4. 按压 5R 键启动 VHF SCAN SELECT 功能:SCAN SELECT ACTIVATE 指示旁边的星号消失,然后再次出现。



注: 对 *SCAN SELECT* 设置的改变可能会引起空地 *VHF* 数据链通讯的丢失,也增加数据链服务供应商的收费。所以禁止机组修改 *SCAN SELECT* 设置,除非接到修改指令。

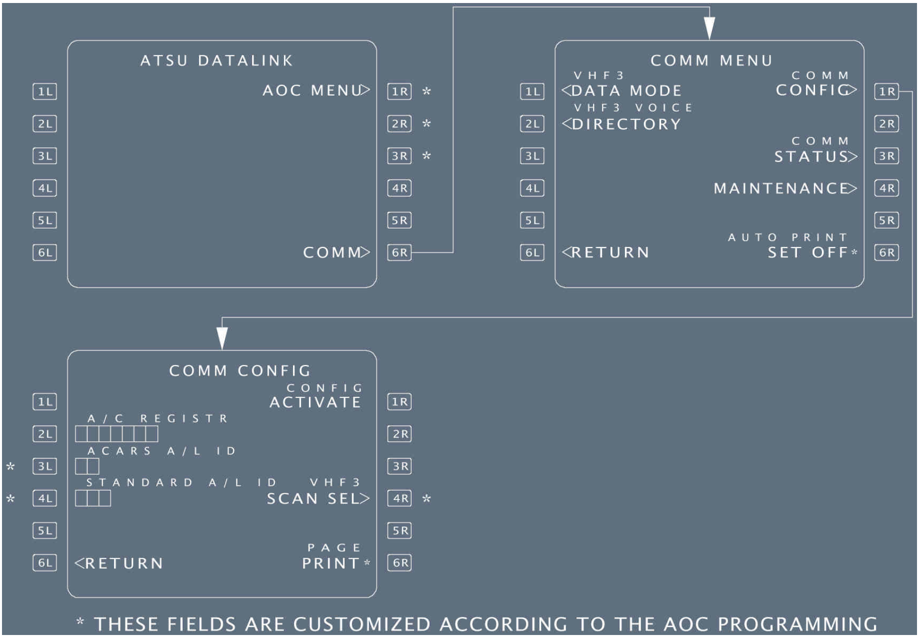
ATSU(空中交通服务组件)初始化

适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

只要已扫描到服务供应商的清单,且已经接收到下列三个参数,并由 ATSU 证实有效,ATSU 就自动初始化。
- 飞机注册号(ARN)
- ACARS 航空公司识别码(ACARS A/L ID)。
- 标准航空公司识别码(标准 A/L ID)

如果上述四个条件中有一个未满足,那么 ATSU 不可用:
- ECAM 上显示 ATSU FAULT,
  和
- MCDU 草稿行显示信息要求机组采取措施。

起始后人工输入丢失的参数,重新启动 ATSU,并清除 ECAM 和 MCDU 信息。

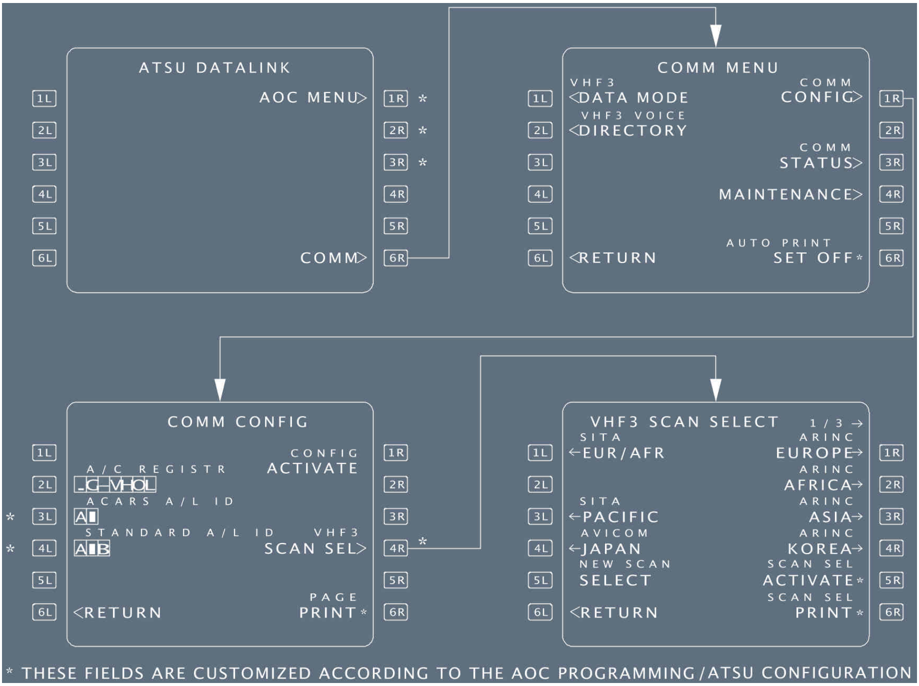


■ 如果 **ARN** 无效:
MCDU 草稿栏显示"ENTER A/C REGISTER"信息。清除草稿栏,机组在草稿栏输入 ARN。在 COMM CONFIG SD 页面 页面按压2L键在 2L 区域输入 ARN。机组按压 1R 键来启动该功能。

■ 如果 **A/L ID** 无效:
MCDU 草稿栏显示"ENTER A/L IDENT"信息。清除草稿栏之后,机组在草稿栏上写下两个字母的 A/L ID 代码。按压 3L 键将 A/L ID 代码输入到 3L 区域。针对三个字母的 A/L ID 代码,机组应重复同样的操作,使用 4L 键代替 3L 键。机组按压 1R 键来启动该功能。

■ 如果可以进入 **VHF3 SCAN SELECT**菜单**,**并且如果没有选择 **VHF** 服务提供商**:**
MCDU 草稿栏显示"ENTER VHF3 SCAN SELECT"信息。
在 VHF3 SCAN SELECT SD 页面 选择页面,机组根据航空公司优先顺序输入服务提供者列表,并启动 VHF SCAN SELECT 功能。

举例:选择 SITA 725 和 ARINC 服务商:
1. 按下 5L 键:SELECT(选择)指示旁边的星号消失,然后重新出现。
2. 按压 1L 键选择 SITA 725:SELECT 指示消失,然后显示 #1 指示选择的优先级别。
3. 按压 1R 键选择 ARINC:SELECT 指示消失,然后显示 #2 指示选择的优先级别。
4. 按压 5R 键启动 VHF SCAN SELECT 功能:SCAN SELECT ACTIVATE 指示旁边的星号消失,然后再次出现。



注: 对 *SCAN SELECT* 设置的改变可能会引起空地 *VHF* 数据链通讯的丢失,也增加数据链服务供应商的收费。所以禁止机组修改 *SCAN SELECT* 设置,除非接到修改指令。

ATSU(空中交通服务组件)初始化

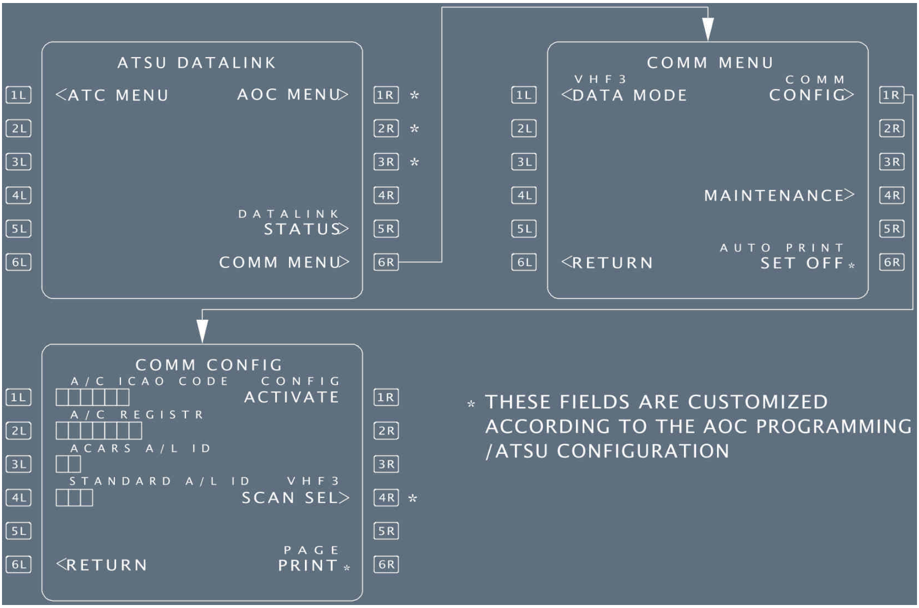
2适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

必须认真完成 ATSU 起始,因为成功的数据连通讯要求所有输入的信息必须以 ICAO 飞行计划为依据且正确输入。

只要已扫描到服务供应商的清单,并且只要已接收到下列四个参数并由 ATSU 证实有效,ATSU 就自动初始化。
- 飞机 ICAO 代码
- 飞机注册号(ARN)
- 航空公司两字代码(数据链服务商的 A/L ID)
- 三字航空公司代码(ATC 的 A/L ID)

若上述五个条件任一个未满足,ATSU 或数据链则不可用:
- ECAM 显示 ATSU FAULT (ATSU 故障)警告和 ATSU INIT FAULT 程序,和
- DCDU 在信息区显示 COM NOT INIT 信息。
- MCDU 草稿行显示信息要求机组采取措施。

失去的参数可人工输入后再重新起始 ATSU,并清除 ECAM 和 MCDU 信息。



■ 若 **A/C ICAO CODE (飞机ICAO代码)无效:**
MCDU 草稿栏显示"ENTER A/C ICAO CODE"信息。
清除草稿栏后,机组在草稿栏输入 A/C ICAO CODE(八进制编码)。 按下 1L 键在 1L 区域输入飞机 ICAO 代码。机组按压 1R 键来启动该功能。

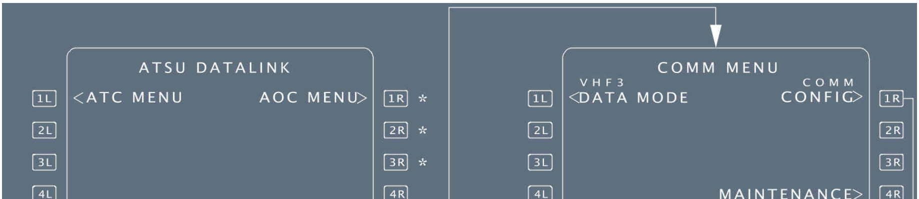
■ 如果 **ARN 无效:**
MCDU 草稿栏显示"ENTER A/C REGISTER"信息。清除草稿栏,机组在草稿栏输入 ARN。在 COMM CONFIG SD 页面 页面按压2L键在 2L 区域输入 ARN。机组按压 1R 键来启动该功能。

■ 如果 **A/L ID 无效:**
MCDU 草稿栏显示"ENTER A/L IDENT"信息。清除草稿栏之后,机组在草稿栏上写下两个字母的 A/L ID 代码。按压 3L 键将 A/L ID 代码输入到 3L 区域。针

对三个字母的 A/L ID 代码,机组应重复同样的操作,使用 4L 键代替 3L 键。
机组按压 1R 键来启动该功能。

■ 如果可以进入 **VHF3 SCAN SELECT**菜单,并且如果没有选择 **VHF** 服务提供商:
MCDU 草稿栏显示"ENTER VHF3 SCAN SELECT"信息。
在 VHF3 SCAN SELECT SD 页面选择页面,机组根据航空公司优先顺序输入服务提供者列表,并启动 VHF SCAN SELECT 功能。

举例:选择 SITA 725 和 ARINC 服务商:
1. 按下 5L 键:SELECT 指示旁边的星号消失,然后再次出现。
2. 按压 1L 键选择 SITA 725:SELECT 指示消失,然后显示 #1 指示选择的优先级别。
3. 按压 1R 键选择 ARINC:SELECT 指示消失,然后显示 #2 指示选择的优先级别。
4. 按压 5R 键起动 VHF SCAN SELECT 功能:SCAN SELECT ACTIVATE 指示旁边的星号消失,然后再次出现。

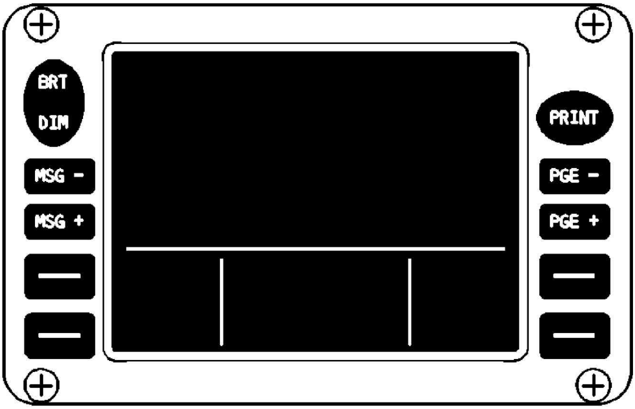


<u>注:</u> 对 *SCAN SELECT* 设置的改变可能会引起空地 *VHF* 数据链通讯的丢失,也增加数据链服务供应商的收费。所以禁止机组修改 *SCAN SELECT* 设置,除非接到修改指令。

通知程序和连接

3适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

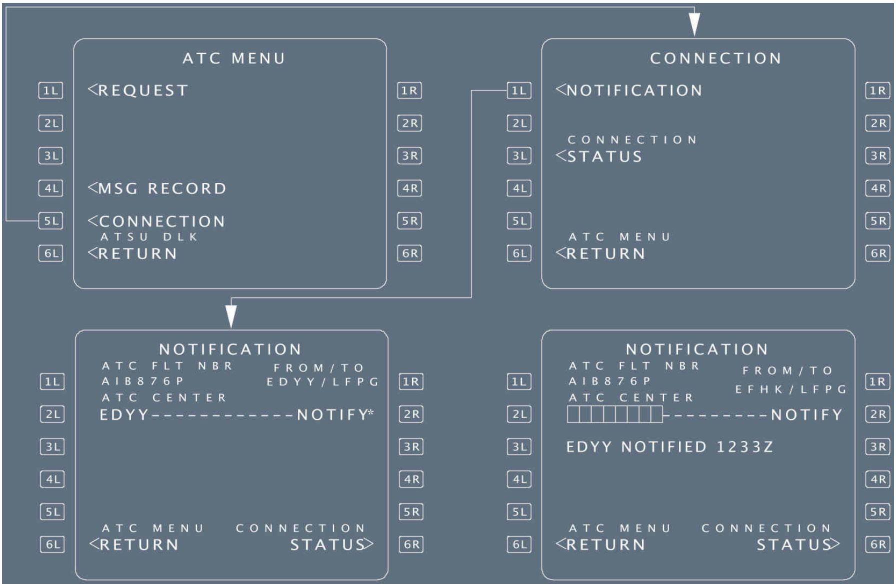
连接前,DCDU 屏幕显示如下:



<u>注:</u> 如果没有 *ATN* 覆盖,信息行会显示 *NO ATC DLK*。

<u>修改程序</u>**:**

必须在进入 ATC 区域的 15 min 至 45 min 之前作出通知。通过 MCDU NOTIFICATION(通知)页面可作出通知:

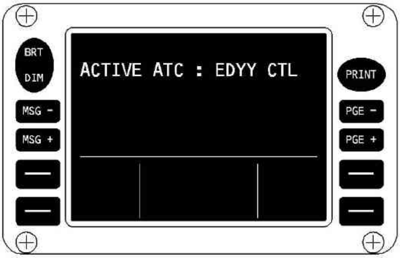


FMGC 提供 ATC 航班号。ATC 使用通知程序将飞机与 ICAO 航班号相连。因此必须在 MCDU INIT 页面上输入与 ICAO 飞行计划显示的相同的号码(字母数也一样)。ATC CENTER 字段默认上一次飞行中连接的管制中心。如需要可改动。

注: *飞行机组发送通知后(MCDU NOTIFICATION 页面会显示“XXXX NOTIFIED HHMM Z”),ATC 中心会起始 CPDLC 连接。 因此,飞行机组不需要另外发送通知给 ATC 中心。*

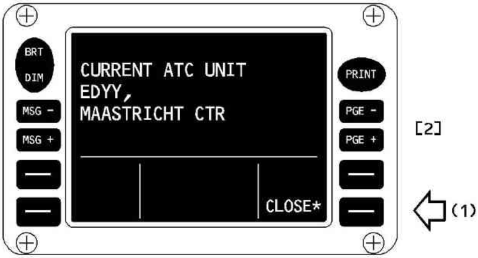
连接

当 ATC 中心收到通知,ATC 中心会建立一个 CPDLC 连接,DCDU 会显示“ACTIVE ATC”信息。机组应核实已连接上了正确的 ATC 中心。[1]



[1]

在飞行机组接收到 CURRENT ATC 上链信息 [2] 之后,飞机才开始处于 ATC 中心的管制之下(如 EDYY)。发送这个信息会需要几分钟的时间。
飞行机组必须按压关闭键 见 (1),以进入先前的 ACTIVE ATC 信息 [1] 页面



[2]

数据链通讯程序:一般推荐

4 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

概述

本章仅给出了几个机组和 ATC 之间交换信息的例子。

避免含义模糊:

- 在每次飞行前,删除 MSG RECORD 文件(按压 MCDU上 ATC,COMM 键,显示 MSG RECORD 页面。然后使用 ERASE MSG RECORD 提示符)。
- 避免在同一条信息中请求多个指令。
- 避免重复信息。应:
  - 在 100 s 前回答收到的信息。
  - ATC 没有立即回答时不要重复发送信息。
- 回复或发送过来后应结束信息。保持屏幕没有多余的信息。
- 每次航班前使用 MSG RECORD 页面上的 5L 键清除 MSG RECORD 文档。

- 使用打印机收取 DCDU 上的信息。基本数据必须先在 DCDU 上读取。显示在 DCDU 上的信息为参考。
- 每条信息的所有页面应先在 DCDU 上显示后再发送。正因如此,所有页面都显示后 DCDU 的 SEND 键前面才会出现星号。

CPDLC

适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

5

语音复诵

装有 FANS B 的飞机,一些同飞机飞行剖面相关的上链信息需要语音/复诵。支持 FANS B 的 ATC 中心提供一个需要语音复诵的上链信息表。

飞行机组接收到以下上链信息当中的一个时必须执行下列操作:
- 语音复诵 ATC 中心收到的许可
- 向 ATC 中心发送 WILCO 信息
- 根据 ATC 许可执行动作。

6

机组向**ATC**请求:

例如:**REQUEST FOR DIRECT ROUTE**

下例为机组由于天气原因需要水平偏离飞行计划的请求。

● 在 **MCDU ATC** 菜单页面:

请求......选择 见 (1)

显示 *REQUEST(请求)*页面。

填入 DIR TO 字段 见 (2)

XFR TO DCDU......选择 见 (3)

以蓝色背景显示在 *DCDU* 上,准备发送。

● 在 **DCDU** 上:

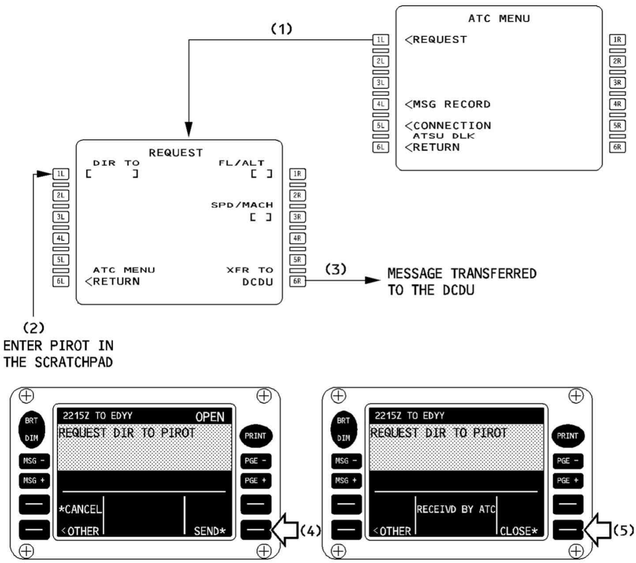
SEND......选择 见 (4)

信息显示在绿色背景上,信息字段显示 *SENDING*。
几秒钟后,*DCDU* 信息字段显示信息 *RECEIVD BY ATC*。

注: 若 *ATC* 中心没有设备支持逻辑确认*(LACK)*,*DCDU* 信息区域会显示 *SENT*,而不是 *RECEIVD BY ATC*。

CLOSE......选择 见 (5)

信息和状态从屏幕上消失。

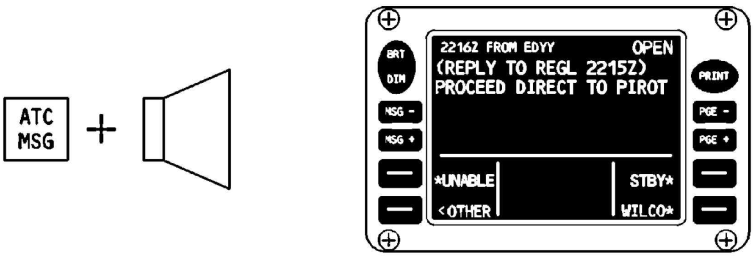


7

ATC 指令和机组回答

例如:立即指令 - 天气原因偏航(对飞行员请求的答复)

ATSU 触发目视(ATC MSG 灯)和音响警报,在屏幕上以白色和蓝色字母显示信息。信息状态为“OPEN”,蓝色。



机组动作

ATC MSG..踩下

关灯并停止音响警报。

■ 如果 **ATC** 支持 **LACK:**

● 在 **DCDU** 上:

WILCO..选择 见 (1)

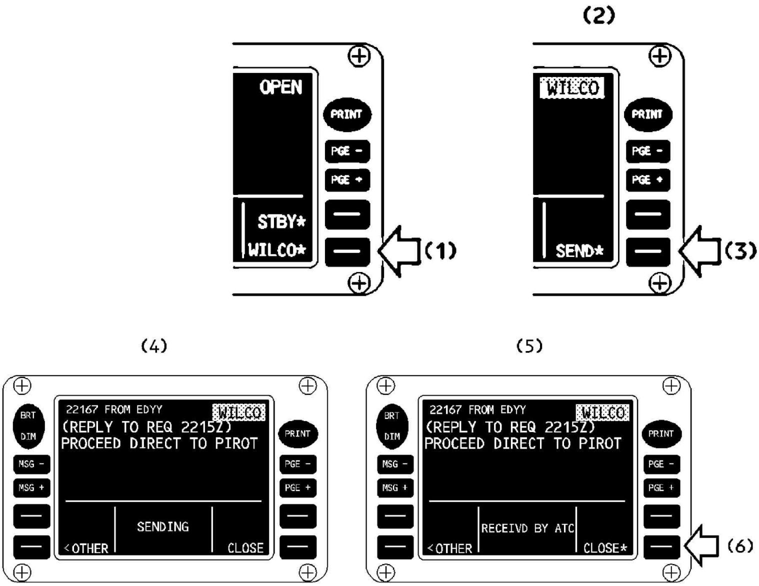
信息状态变成蓝色背景上的 *WILCO*。见 *(2)*

SEND...选择 见 (3)

信息以绿色字母显示,*WILCO* 状态在绿色背景上,信息区域显示 *SENDING* 见 *(4)*.几秒钟后,信息 *RECEIVD BY ATC* 显示在信息区域 见 *(5)*

CLOSE..选择 见 (6)

信息和状态从屏幕上消失。



机组应将直飞插入到 FMGS 飞行计划中。

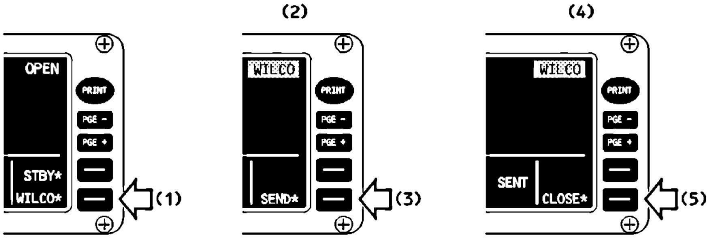
■ 如果 **ATC** 支持 **LACK:**

● 在 **DCDU** 上:

WILCO..选择见 (1)

信息状态变成蓝色背景上的 *WILCO*。见 *(2)*

SEND..选择见 (3)
信息以绿色字母显示,*WILCO*状态在绿色背景上,信息区域显示*SEND*。见 *(4)*
CLOSE..选择见 (5)
信息和状态从屏幕上消失。



机组应将直飞插入到 FMGS 飞行计划中。

"WHEN CAN YOU"谈判信息

ATSU 触发目视(ATC MSG 灯)和音响警报,在屏幕上以白色和蓝色字母显示信息。信息状态为"OPEN",蓝色。



机组动作

ATC MSG...踩下
关灯并停止音响警报。

■ 若机组可以立即进行提议的动作:

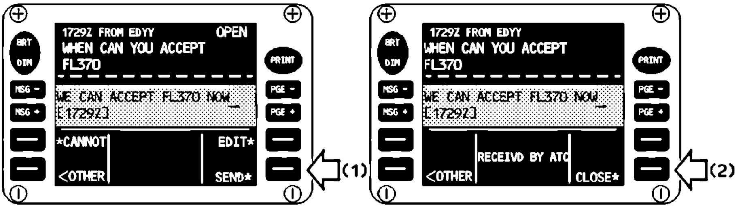
● 在 **DCDU** 上:

SEND..选择 见 (1)
信息以绿色背景显示。

注: *若 ATC 中心没有设备支持逻辑确认(LACK),DCDU 信息区域会显示 SENT,而不是 RECEIVD BY ATC。*

CLOSE..选择 见 (2)

信息和状态从屏幕上消失。

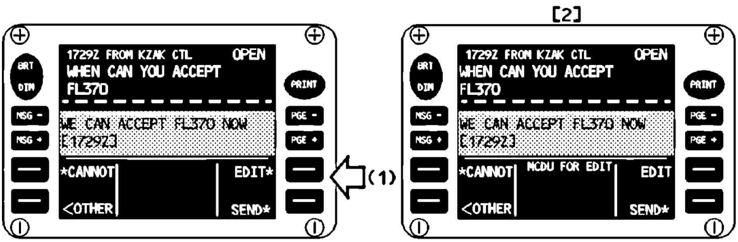


■ 若机组可以接受此动作,但无法立即进行:

● 在 **DCDU** 上:

EDIT(编辑)..选择见 (1)

在 DCDU 信息栏[2]显示 MCDU FOR MODIF。MCDU [3]上自动显示 EDIT 页面,供机组说明何时可以进行提议的动作。
在 MCDU EDIT 页面 2L 栏出现一个默认的时间值。这个值就是显示在 DCDU 上的值。

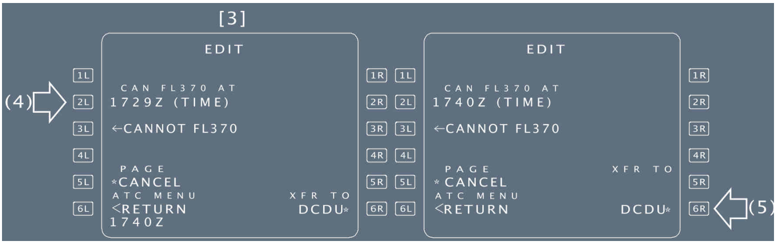


● 在 **MCDU** 上:

要修改默认的时间值,在 MCDU 草稿栏内输入新的参数并选择 2L 键来显示见 (4)

XFR TO DCDU...选择见 (5)

信息显示在 DCDU[6]上。



● 在 **DCDU** 上:

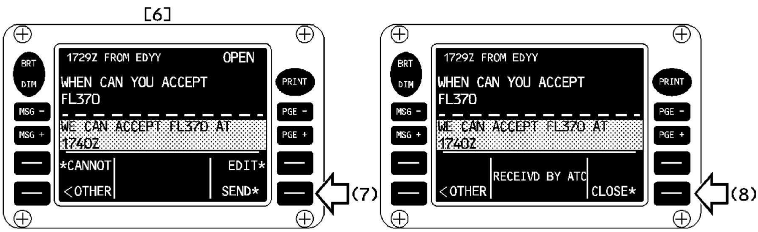
SEND..选择见 (7)

信息以绿色背景显示。

<u>注:</u> *若 ATC 中心没有设备支持逻辑确认(LACK),DCDU 信息区域会显示 SENT,而不是 RECEIVD BY ATC。*

CLOSE...选择见 (8)

信息和状态从屏幕上消失。

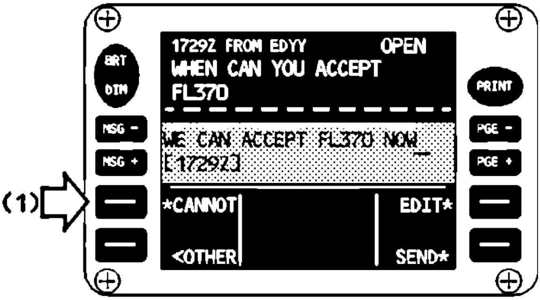


■ 如果机组不采取建议的动作:

● 在 **DCDU** 上:

不能..选择见 (1)

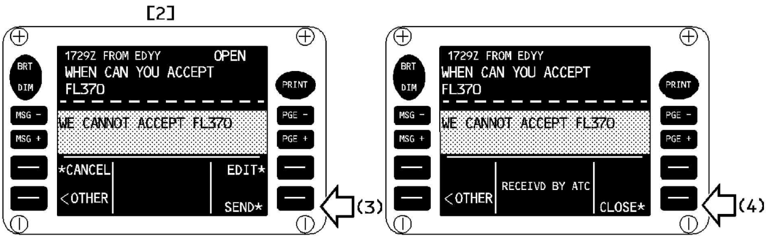
将提议的肯定信息转为否定信息。否定信息显示在蓝色背景上。信息状态仍保持 *OPEN[2]*。



SEND..选择见 (3)
信息以绿色背景显示。

<u>注:</u> *若 ATC 中心没有设备支持逻辑确认(LACK),DCDU 信息区域会显示 SENT,而不是 RECEIVD BY ATC。*

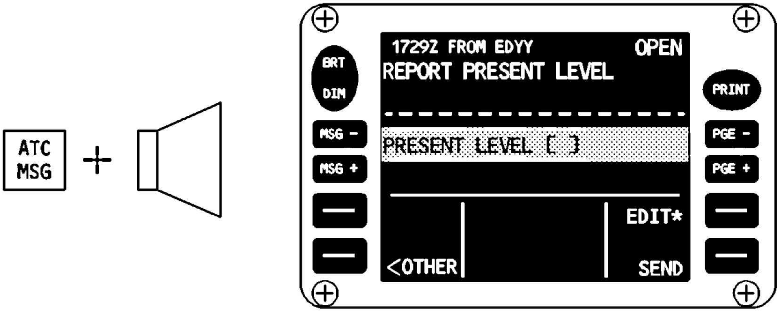
CLOSE..选择见 (4)
信息和状态从屏幕上消失。



8

<u>ATC 要求导航参数和机组回答</u>

当 ATC 请求确认一参数时,ATSU 发出目视(ATC MSG 灯)和音响警报,屏幕上显示白色的信息。信息状态为“OPEN”,蓝色。



机组动作

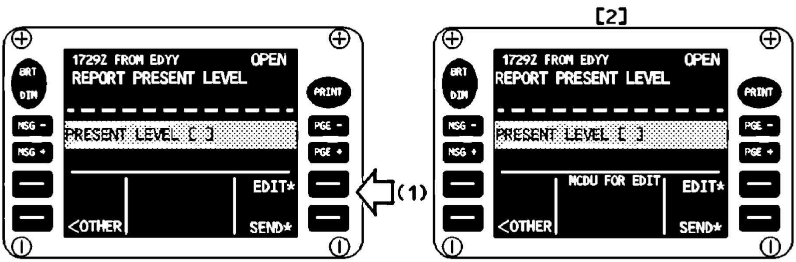
ATC MSG..踩下

关灯并停止音响警报。

- 在 **DCDU** 上

  EDIT(编辑)..选择见 (1)

  在 DCDU 信息栏[2]显示 MCDU FOR MODIF。MCDU [3]上自动显示 EDIT(编辑)页面,供机组说明何时可以进行提议的动作。
  在 MCDU EDIT 页面 2L 栏出现一个默认的时间值。这个值就是显示在 DCDU 上的值。

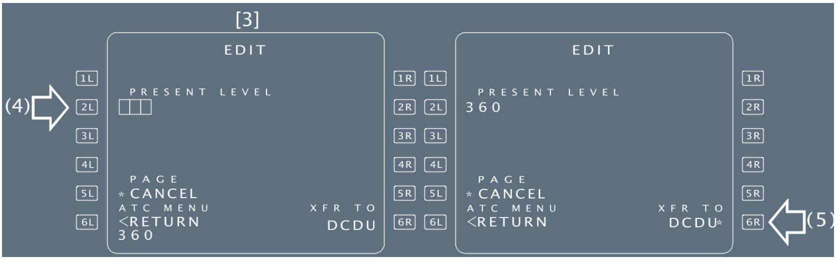


- 在 **MCDU** 上:

  要输入该值,在 MCDU 草稿栏内输入新的参数并选择 2L 键来显示它见 (4)。

  XFR TO DCDU..选择见 (5)

  信息显示在 *DCDU[6]*上。



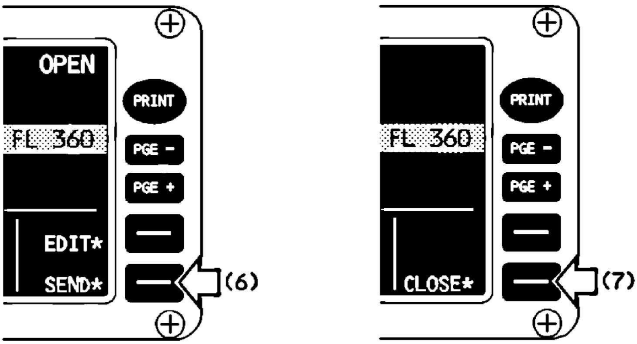
- 在 **DCDU** 上:

SEND..选择见 (6)

信息以绿色字母显示。

CLOSE...选择见 (7)

信息从屏幕上消失。

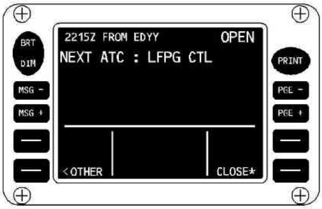


自动转换到下一 ATC

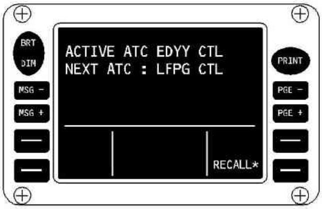
9适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

自动转换到下一 ATC

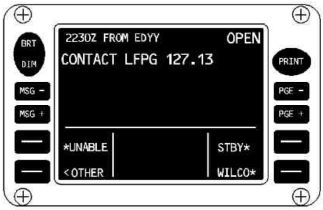
当前的 ATC 中心发送 NEXT ATC 上链信息给飞行机组。飞行机组必须按压 CLOSE [1] 来关闭此信息。



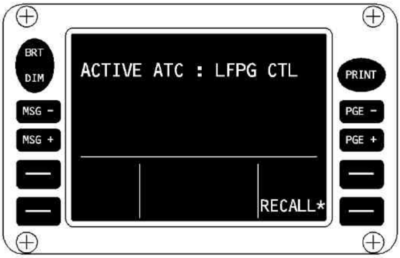
飞行机组接收到 NEXT ATC 上链信息后,下一个 ATC 中心同此飞机建立一个 CPDLC 连接。在连接还没建立起来的这段时间,飞机仍在现用 ATC 中心的管制下。[2]



当建立连接,移交给下个 ATC 中心,飞行机组收到一个 CONTACT 上链信息,信息中也包含了一个必须用于语音备份的频率。[3]



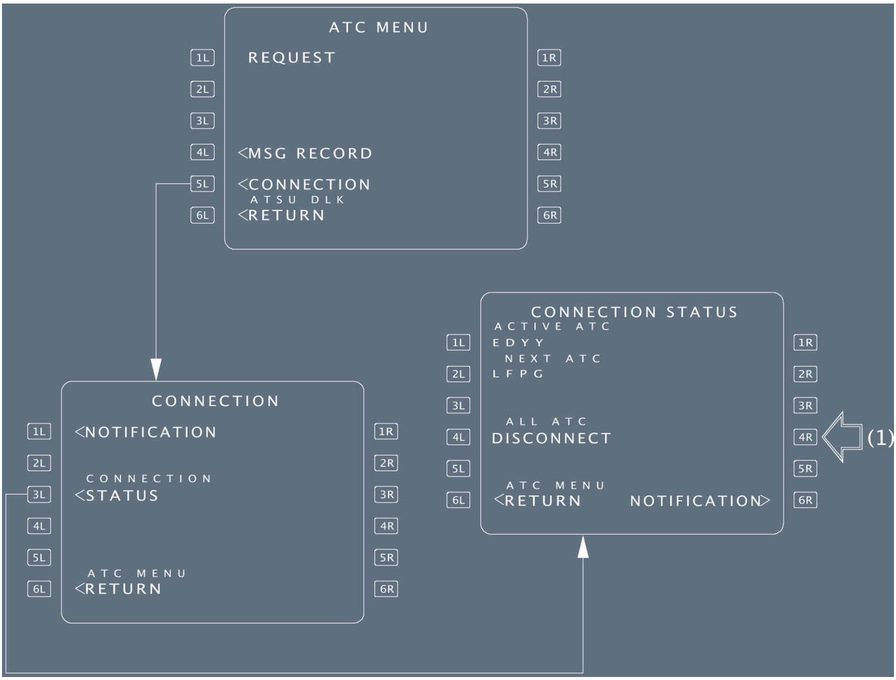
飞行机组必须发送一个 WILCO 信息给 ATC 中心,然后按压 DCDU 上的 CLOSE。DCDU 然后显示现用的 ATC 中心。然后,飞行机组必须人工设置 ATC 中心相关的语音频率。[4]



[4]

飞机现在在下一个 ATC 中心的管制下(数据链和语音频率)。飞行机组必须先接收标明此 ATC 中心详细名称的信息,才能将数据链信息发给地面。

注: 如果未收到 *"CONTACT"*(联系)信息,则机组必须用话音联系 *ATC*,并通过 *CONNECTION STATUS* 页面 *(1)* 人工与当前 *ATC* 中心断开。机组必须发起一个通知程序来人工建立与下一个 *ATC* 中心的数据链通讯。



推力控制

适用于: ALL

概述

发动机推力由装在中央操纵台上的推力手柄控制。每个推力手柄向它控制的发动机的 FADEC(全权电子发动机控制)提供电信号。FADEC 对推力手柄的位置或自动推力指令做出反应来设定发动机推力。
推力手柄扇区与推力额定面板相当。每个推力手柄都有5个卡位。将推力手柄推到最前头的卡位,得到最大起飞或复飞推力,并相应地给 AP/FD (自动驾驶仪/飞行指引仪)提供起飞或复飞信号。每个 PFD 上的 FMA (飞行方式信号牌)左侧的窗口向飞行员显示推力系统的状态。
发动机仪表显示器显示发动机推力方式(CL,MCT,等等),以及相应的发动机极限。 它不断地显示设定的实际极限,推力手柄位置,FADEC 指令以及最大发动机额定值极限。

人工推力控制

A/THR 脱开时,全反推(仅在地面)和最大起飞或复飞推力之间的推力控制完全是常规的。
TLA (推力手柄角度)决定了要求的推力。
飞行员所选的额定值极限与发动机实际极限显示在发动机仪表显示器上。
当推力手柄低于 CL (爬升)位置时,发动机仪表显示器上不断显示 CL。若一个或两个推力手柄高于 CL 卡位,显示 MCT/FLEX(最大连续推力/灵活)。 若一个或两个推力手柄高于 MCT 卡位,显示 TOGA (起飞/复飞)。当推力手柄被置于卡位中时,控制发动机推力到该卡位设定的极限参数。

自动推力(AUTOTHRUST)

A/THR 工作时,按需控制速度,推力或收油门。发动机极限与推力手柄位置相对应。若推力手柄低于 CL 卡位,则 TLA(推力手柄角度)确定发动机功率极限。
当推力手柄高于 CL 卡位时,自动推力恢复待命状态(FMA 上显示蓝色的 A/THR),除了在 α 底限工作时。FMA 上 CLB(或 LVR CLB)闪亮
若推力手柄没有对齐,FMA 上会出现不对称信息(ASYM 或 LVR ASYM)。在这种情况下,每台发动机受限于它相应的 TLA(推力手柄角度)。
这就允许在一台发动机由于振动过大等操作原因必须限制其最大 RPM (转速)时,可以继续使用自动推力。

自动推力断开

自动推力会脱开,若:
- 自动推力失效或
- 按下 FCU 上的 A/THR 按钮按钮,或
- 按下推力手柄上的本能脱开按钮,或
- 两个推力手柄都放至慢车。

1. 因失效或因使用 FCU 上的 A/THR 按钮按钮脱开。如果推力手柄位于 CL 位(双发工作时),或一个推力手柄位于 MCT 位(单发工作),推力锁定在其实际值。FMA 上显示闪动的 “THR LK” (推力锁定)备忘信息。只要推力锁定,会出现单谐音,琥珀色 ECAM 注意信息并。(更详细信息参见:请查阅 *Autothrust section*)。移动推力手柄会解除推力锁定,且发动机会响应 TLA (推力手柄角度)。
2. 因使用的本能脱开按钮而断开。
   当按下本能脱开按钮时,不管推力手柄在什么位置,发动机都立即设置对应于推力手柄位置的推力。

使用断开按钮程序

为避免飞 A319/A320/A321 时因不同的改装状态(有或没有能量管理)而发生混淆,空客建议执行使用本能脱开按钮的脱开开程序。
- 移动手柄直到 N1(或 EPR)TLA 白色(在 EIS2 屏幕上是蓝色)圈移到 N1(或 EPR)指针附近,以按当前推力设定值设置推力手柄位置。
- 使用本能按钮脱开 A/THR。
- 检查“A/THR”提示显示在 ECAM 上,且 FMA 第一列的自动推力方式消失。
- 人工调节推力。

进近时自动推力的使用

飞行员应使用自动推力。 在最终进近,它可以给出更精确的速度控制,但应注意在颠簸条件下飞行时实际空速与目标空速可能有多达五节的误差。虽然只需少量的练习就能很容易地完成自动与人工推力间的转换,但在使用自动推力作最终进近时,飞行员仍须保持自动推力接通直到接地时将推力手柄收到慢车位。如果飞行员计划使用人工推力着陆,那么他应在到达最终进近 1 000 ft 时断开 A/THR。
若在 A/THR 接通的情况下作小角度的拉平,推力将增加以保持进近速度,直到将推力手柄拉至慢车位。因此飞行员应避免拉平过浅,或者一旦无需带推力时就应收回推力手柄,如果有必要的话在听到“retard(收油门)”提示之前就这样做。
虽然建议在整个进近中都使用自动推力,但飞行员仍有责任监视它的性能并且在自动推力不能将速度保持在所需的大小时,断开自动推力。这种监控应包括检查 FMGC 计算的管理速度是否合理。

有关最终进近中飞机操纵的更多信息,参见 FCOM 通告“最终进近中飞机的操纵”。

发动机失效

在发动机失效后,自动推力仍然能继续使用,但某些飞行员感到当自动推力改变推力而不是他们自己改变推力时,飞机方向更难控制。这样,在发动机失效后是否使用自动推力由个人来决定。至于速度控制,自动推力通常能给出比飞行员更精确的控制。

人工发动机起动

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

正常情况下使用自动起动。

但建议在下列情况下使用人工起动发动机:
- 起动不成功,因为:
  - 发动机喘振,或者发动机EGT(排气温度)超过极限,或者启动引气压力低,
- 预计开车不成功因为:
  - 高温或高高度机场而使引气性能下降。
  - 在高温或高高度机场发动机 EGT 裕度变小。
  - 外部气源组的性能仅勉强够用。
  - 顺风大于 10 kt
    顺风中由于 N1 反向转动,热气体会回流,启动可能失败。燃油应该在 N2 最大转动速度时调至 ON,如果 N1 已经停止,并顺时针转。(由地面机组确认)。

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

正常情况下使用自动起动。

但建议在下列情况下使用人工起动发动机:
- 起动中止后,因为:
  • 失速
  • EGT 超限
  • 起动气压低
- 预计起动中止,因为:
  • 高温或高高度机场而使引气性能下降。
  • 在高温或高高度机场发动机 EGT 裕度变小。
  • 外部气源组的性能仅勉强够用。

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

人工起动发动机程序

推力手柄....................慢车

注意	不论油门杆在什么位置,发动机都将启动,并且将迅速加速以产生 TLA 所要求的推力,若油门杆不在慢车位,则可能发生事故。

发动机方式选择器....................NORM 然后 IGN

ECAM 下部显示器上显示发动机页面。

发动机人工起动 按钮 ....ON

- 在发动机参数 (上部 *ECAM* 显示器) 上的所有琥珀色交叉符号消失之前,除去 *N1* 和 *N2* 外,不要把 *MAN START* 按钮按钮置于 *ON* 位。
- 在实际 *N1* 和 *N2* 达到大约 *4 %* 之前,*N1* 和 *N2* 指示为琥珀色交叉符号。
- 在 *ECAM* 下部显示器上检查起动活门符号成直线
- 在 *ECAM* 显示器上检查滑油压力上升,*N2* 上升。

● 如果 **N2** 未达到 **15 %**,检查正确地关闭了组件活门。

在发动机起动期间,如果使用了 APU 引气并且组件活门关闭,卸载 APU 电载荷以增加引气压力,如下:

厨房和客舱....................OFF

● 如果需要,也卸载:
蓝色 ELEC 泵(仅在地面上)....................OFF
燃油交输....................ON
除右油箱 2 号油泵外的燃油泵....................OFF

吹风扇 .... OVRD
客舱风扇 .... OFF

- 如果需要额外的卸载，可将发动机泵关断(应在起动第二台发动机时将其接通,以便 PTU 自动测试)。

- **当 N2 达到最大冷转速度(最小 15 %)并且在选择 MAN START 按钮 30 s 后：**

当观察到 N2 增速明显下降时,就达到了最大冷转速度。 不要尝试起动，除非 N2 至少为 15 %

主电门开关 .... ON

PNF 开始计时以监控点火延时。

ECAM 显示 .... 检查

检查 : - *A 和 B 点火器指示*
- *燃油流量增加(对目前的 EEC 标准,FF 指示峰值出现在燃油接通时)。*
- *燃油接通后 20 s (最长),EGT 上升。*
- *在 34 % N2 之前,N1 上升*

在起动过程中电源中断的情况下(有失去 ECAM CRT 指示),通过关断主控开关来中断起动。 然后进行 30 s 的干转。

- **当 N2 达到 43 %**

ECAM 显示 .... 检查

检查 : - *点火器指示消失(在 43 % N2 时)。*
- *起动活门符号成交叉线(N2 稍微大于 43 %)。*
- *主和辅助发动机慢车参数正常。*

N2 指示的灰色背景消失。

人工起动 .... OFF
发动机方式选择器 .... NORM

4 适用于: **B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

人工启动程序

推力手柄 .... 慢车

注意	不论油门杆在什么位置,发动机都将启动,并且将迅速加速以产生 TLA 所要求的推力,若油门杆不在慢车位,则可能发生事故。

发动机方式选择器 .... NORM 然后 IGN

*ECAM*下部显示器上显示发动机页面。

发动机人工起动 .... ON

- 在(上部 *ECAM* 显示上的)发动机参数上的所有琥珀色交叉符号消失之前，不要把 *MAN START* 按钮电门置于 *ON* 位。
- 在 *ECAM* 下部显示器上检查起动活门符号成直线
- 在 *ECAM* 显示器上检查滑油压力上升,*N2* 上升。

● 如果 **N2** 未达到 **20 %,**检查正确地关闭了组件活门。

在发动机起动期间,如果使用了 APU 引气并且组件活门关闭,卸载 APU 电载荷以增加引气压力,如下:

厨房和客舱 .... OFF

● 如果需要,进一步卸载:

蓝色 ELEC 泵(仅在地面上) .... OFF
燃油交输 .... ON
除右油箱 2 号油泵外的燃油泵 .... OFF
吹风扇 .... OVRD
客舱风扇 .... OFF

● 当 **N2** 达到 **22 %** 或者最大冷转速度 **(**最小 **20 %)** 时**:**

最大冷转速度是指:在该速度,在大约 5 s 的时间内,N2 的加速小于 1 %。

主电门开关 .... ON

PNF 开始计时以监控点火延时。

ECAM 显示 .... 检查

检查 : - *A* 和 *B* 点火器指示
- 燃油流量增加
- 燃油接通后 *15 s*(最长),*EGT* 和 *N1* 上升。

在起动过程中电源中断的情况下(有失去 ECAM CRT 指示),通过关断主控开关来中断起动。然后进行 30 s 的干转。

● 当 **N2** 达到 **50 %**

ECAM 显示 .... 检查

检查 : - 起动活门交叉线(在 *50* 以及 *56 % N2* 之间)
- 点火器指示消失
- 主和辅助发动机慢车参数正常。

N2 指示的灰色背景消失。

注: *CFM发动机。56-5-B1/B2发动机从50 % N2缓慢加速到慢车。N2增加期间不会中止起动。*

人工起动 .... OFF
发动机方式选择器 .... NORM

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2459**

人工起动发动机程序

推力手柄 .... 慢车

注意	不论油门杆在什么位置,发动机都将启动,并且将迅速加速以产生 TLA 所要求的推力,若油门杆不在慢车位,则可能发生事故。

发动机方式选择器 .... NORM 然后 IGN

*ECAM*下部显示器上显示发动机页面。

发动机人工起动 按钮 .... ON

- *在发动机参数(上部 ECAM 显示器)上的所有琥珀色交叉符号消失之前,除去 N1和 N2外,不要把 MAN START按钮 按钮置于 ON位。*
- *在实际 N1和 N2达到大约 4 %之前,N1和 N2指示为琥珀色交叉符号。*
- *在 ECAM下部显示器上检查起动活门符号成直线*
- *在 ECAM显示器上检查滑油压力上升,N2上升。*

● 如果 **N2** 未达到 **15 %**,检查正确地关闭了组件活门。

在发动机起动期间,如果使用了 APU 引气并且组件活门关闭,卸载 APU 电载荷以增加引气压力,如下:

厨房 .... OFF

● 如果需要,也卸载:

蓝色 ELEC 泵(仅在地面上) .... OFF
燃油交输 .... ON
除右油箱 2 号油泵外的燃油泵 .... OFF
吹风扇 .... OVRD
客舱风扇 .... OFF

● 当 **N2** 达到最大冷转速度(最小 **15 %**)并且在选择 **MAN START** 按钮 **30 s** 后:

当观察到 N2 增速明显下降时,就达到了最大冷转速度。 不要尝试起动,除非 N2 至少为 15 %

主电门开关 .... ON

*PNF*开始计时以监控点火延时。

ECAM 显示 .... 检查

检查 : - A和B点火器指示
- 燃油流量增加(对目前的 EEC标准,FF指示峰值出现在燃油接通时)。
- 燃油接通后 20 s (最长),EGT上升。
- 在 34 % N2之前,N1上升

在起动过程中电源中断的情况下(有失去 ECAM CRT 指示),通过关断主控开关来中断起动。 然后进行 30 s 的干转。

● 当 **N2** 达到 **43 %**

ECAM 显示 .... 检查

检查 : - 点火器指示消失(在 43 % N2时)。
- 起动活门符号成交叉线(N2稍微大于 43 %)。
- 主和辅助发动机慢车参数正常。

N2指示的灰色背景消失。

人工起动 .... OFF

ENG MODE 选择器 (第二台发动机起动后) .... NORM

适用于: **B-2368, B-2369, B-2391, B-2392**

<u>人工起动发动机程序</u>

推力手柄 .... 慢车

注意	不论油门杆在什么位置,发动机都将启动,并且将迅速加速以产生 TLA 所要求的推力,若油门杆不在慢车位,则可能发生事故。

发动机方式选择器 .... NORM 然后 IGN

ECAM下部显示器上显示发动机页面。

发动机人工起动 按钮 .... ON

- 在发动机参数 (上部 ECAM显示器)上的所有琥珀色交叉符号消失之前,除去 N1和 N2外,不要把 MAN START按钮 按钮置于 ON位。
- 在实际 N1和 N2达到大约 4 %之前,N1和 N2指示为琥珀色交叉符号。
- 在 ECAM下部显示器上检查起动活门符号成直线
- 在 ECAM显示器上检查滑油压力上升,N2上升。

● 如果 **N2** 未达到 **15 %**,检查正确地关闭了组件活门。

在发动机起动期间,如果使用了 APU 引气并且组件活门关闭,卸载 APU 电载荷以增加引气压力,如下:

厨房 .... OFF

- 如果需要,也卸载:
  蓝色 ELEC 泵(仅在地面上)........OFF
  燃油交输........ON
  除右油箱 2 号油泵外的燃油泵........OFF
  吹风扇........OVRD
  客舱风扇........OFF
- 如果需要额外的卸载,可将发动机泵关断(应在起动第二台发动机时将其接通,以便 PTU 自动测试)。

- 当 **N2** 达到最大冷转速度**(**最小 **15 %)**并且在选择 **MAN START** 按钮 **30 s** 后**:**

当观察到 N2 增速明显下降时,就达到了最大冷转速度。 不要尝试起动,除非 N2 至少为 15 %

主电门开关........ON

PNF 开始计时以监控点火延时。

ECAM 显示........检查

检查 : - *A* 和 *B* 点火器指示
- 燃油流量增加*(*对目前的 *EEC* 标准*,FF* 指示峰值出现在燃油接通时*)*。
- 燃油接通后 *20 s (*最长*),EGT* 上升。
- 在 *34 % N2* 之前*,N1* 上升

在起动过程中电源中断的情况下(有失去 ECAM CRT 指示),通过关断主控开关来中断起动。 然后进行 30 s 的干转。

- 当 **N2** 达到 **43 %**

ECAM 显示........检查

检查 : - 点火器指示消失*(*在 *43 % N2* 时*)*。
- 起动活门符号成交叉线*(N2* 稍微大于 *43 %)*。
- 主和辅助发动机慢车参数正常。

N2 指示的灰色背景消失。

人工起动........OFF
发动机方式选择器........NORM

使用外部气源起动发动机

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 在接通外部气源之前:
  组件1和2 .... OFF
  (以防止组件受污染)
- 起动前:
  APU 引气 .... OFF
  发动机引气(双发) .... OFF
  交输引气 .... OPEN
- 允许起动:
  首先起动 2 发。

  注: 必要时,也可以用外部气源起动 1 发。如果先起动 1 发,那么就要在发动机起动之前检查刹车 ACCU 压力。

  使用正常的发动机起动程序。
  当起动活门打开时,推荐的最低起动机供气压力为 30 PSI。
  若预计压力/流量关系将处于临界状态,可以将两个外部气源动力装置并行使用。
- 2 号发动机起动后:
  - ■ 若使用外部气源起动1发
    起动 1 发
    请求撤离外部气源装置。
    交输引气 .... AUTO
    发动机引气(双发) .... ON
    组件1和2 .... ON
  - ■ 如果使用交叉引气程序起动 1 号发动机:
    请求撤离外部气源装置。
    组件1和2 .... ON
    ENG 2 引气 .... ON
    发动机交叉引气启动程序 .... 应用

使用外部气源起动发动机

6适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- 在接通外部气源之前:
  组件1和2 .... OFF
  (以防止组件受污染)
- 起动前:
  APU 引气 .... OFF
  发动机引气(双发) .... OFF
  交输引气 .... OPEN
- 允许起动:
  首先起动 2 发。

  注: *必要时,也可以用外部气源起动 1 发。如果先起动 1 发,那么就要在发动机起动之前检查刹车 ACCU 压力。*

  使用正常的发动机起动程序。
  当起动活门打开时,推荐的最低起动机供气压力为 *25 PSI*。
  若预计压力/流量关系将处于临界状态,可以将两个外部气源动力装置并行使用。
- **2** 号发动机起动后:
  - 若使用外部气源起动**1**发
    起动 1 发
    请求撤离外部气源装置。
    交输引气 .... AUTO
    发动机引气(双发) .... ON
    组件1和2 .... ON
  - 如果使用交叉引气程序起动 **1** 号发动机:
    请求撤离外部气源装置。
    组件1和2 .... ON
    ENG 2 引气 .... ON
    发动机交输引气起动程序 .... 应用

交输引气起动发动机

7 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

注意	使用交输供气起动发动机

- 起动前:

  APU 引气 .... OFF

  运转的发动机的引气活门重新打开并且交输供气活门关闭。

  发动机引气(运转发动机) .... 检查打开

  发动机引气(接受引气的发动机) .... OFF

  要启动的发动机的引气活门关闭以消除回流泄漏。

  交输引气 .... OPEN

- 允许起动:

  证实周围无障碍。

  确认增加功率产生的喷气尾流不会对飞机后面的人或设施构成危害。

  调整供气发动机的推力,以便在起动开始前,在起动空气活门处获得 *30 PSI* 的压力,在起动过程中至少获得 *25 PSI* 的压力。

  N2 不要超过 *75 %* 以限制喷气尾流。

  使用正常起动程序。

- 起动后:

  油门杆(供气发动机) .... 慢车

  交输引气 .... AUTO

  发动机引气(接受引气的发动机) .... ON

  组件 .... 检查接通

交输引气起动发动机

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

注意	使用交输供气起动发动机

● 起动前:

APU 引气 .... OFF

运转的发动机的引气活门重新打开并且交输供气活门关闭。

发动机引气(运转发动机) .... 检查打开

发动机引气(接受引气的发动机) .... OFF

要启动的发动机的引气活门关闭以消除回流泄漏。

交输引气 .... OPEN

● 允许起动:

证实周围无障碍。

确认增加功率产生的喷气尾流不会对飞机后面的人或设施构成危害。

调整供气发动机的推力,以便在起动开始前,在起动空气活门处获得 *30 PSI* 的压力,在起动过程中至少获得 *25 PSI* 的压力。

N2 不要超过 *80 %* 以限制喷气尾流。

使用正常起动程序。

● 起动后:

油门杆(供气发动机) .... 慢车

交输引气 .... AUTO

发动机引气(接受引气的发动机) .... ON

组件 .... 检查接通

起动活门的人工操作

9 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

通知地面机务准备好起动活门人工操作。

音频控制面板 .... CAB

● 地面机务人员准备好后,命令"起动 **1** 发或 **2** 发"

发动机方式选择 .... IGN

发动机主电门 .... ON

起动活门 .... "命令打开并保持打开"

如果地面机务不能使活门保持在打开位时,关闭起动活门。

- 当 N2 在 43 %

  起动活门 .... "命令关闭"

  继续正常程序。

起动活门的人工操作

10 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

通知地面机务准备好起动活门人工操作。

音频控制面板 .... CAB

- 地面机务人员准备好后,命令"起动 **1** 发或 **2** 发"

  发动机方式选择 .... IGN

  发动机主电门 .... ON

  起动活门 .... "命令打开并保持打开"

  如果地面机务不能使活门保持在打开位时,关闭起动活门。

- 当 N2 在 50 %

  起动活门 .... "命令关闭"

  继续正常程序。

控制活门故障的探测

11 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- 如果有任何证据支持机组所观察到有可能的一个或多个控制引气活门故障。则应该在飞机记录本上记录,并在返回基地后或有能力维护的下一站进行维护(要求的修正措施)。
  在地面或空中,控制引气活门故障的证据是:
  - 起动困难:
    - 悬挂起动,
    - 低于慢车喘震/回转,
    - 起动 EGT 超限。
  - 起飞 EGT 出乎预计地高(考虑到典型的发动机-发动机震动和典型的发动机 EGT 裕度),
  - 燃油流在典型巡航航路以 +3 % 顺序漂移,和/或在典型爬升/备降/改航情况(机翼间比较)以 +6 % 顺序漂移。
  - 根据飞行阶段,爬升/巡航 EGT 按照 +20 °C 到 +50 °C 的顺序变化(机翼间比较)。

    注: *由于发动机的性能扭曲引起的 EGT 增加与 N2 减少相联系。由于控制引气活门故障引起的 EGT 增加与 N2 增加相联系。*
  - 发动机喘震在发动机过渡中(加速或者减速),对这个特殊的情况,在下一段飞行前应该完成机务维护工作。
- 在地面或空中启动一旦启动困难(悬挂启动或启动喘震),尝试人工第 2 或第 3 次启动。
  在完成一个成功的地面或空中启动中,已经证明直接进行后续的尝试启动是有效的。
- 如果发现燃油流量变化,并且还要在此情况下飞一个或多个航段,则考虑相应地增加额外的燃油。

地面 - 调置发动机主电门关后发动机不关车

适用于: ALL

发动机关车的正常程序是将 ENG MASTER 电门调置到 OFF 位。如果发动机未按预期关停,则使用以下程序:

ECAM FUEL 页面 .... 踩下
燃油 LP 活门位置(受影响的) .... 检查

■ 如果 LP 燃油活门关闭 - 琥珀色交叉线

无机组动作。在延时后发动机将关车。

■ 如果低压燃油阀门没有关闭

ENG FIRE 按钮(受影响的) .... 踩下

使用发动机火警按钮将迫使燃油 *LP* 活门关闭。在延时后发动机将关车。

延时

当发动机燃烧尽燃油 LP 活门和发动机喷嘴之间的所有燃油时,受影响的发动机将关车。取决于机场的高度和燃油再循环系统的工作,发动机的关车可能需要长达 2 min 30 s 的时间。
保持地面人员通知。

用动力推出装置通过主起落架推出飞机

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

概述

在一些机场,使用动力推出系统(PPU)来推出飞机,它通过主起落架来推出飞机,而机组通过绿液压系统来提供前轮转弯。由地面人员通过内话系统提供转弯指引。
本节为飞行机组提供空客对进行此类推出的操作建议,并取代"推出或起动前"标准操作程序。

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

概述

在一些机场,使用动力推出系统(PPU)来推出飞机,它通过主起落架来推出飞机,而机组通过绿液压系统来提供前轮转弯。由地面人员通过内话系统提供转弯指引。
本节为飞行机组提供空客对进行此类推出的操作建议,并取代"推出或起动前"标准操作程序。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

舱单 .... 检查

机长应彻底检查载重配平清单,特别要检查是否有严重错误,确保舱单数据正确:正确的飞行、正确的飞机、干操作指数、形态、机上燃油等。
将 *ZFWCG/ZFW* 与先前输入的数据比较,如必要进行调整。

起飞数据...准备并检查/修改

一旦舱单检查后:
- PNF使用 RTOW图检查和重新计算起飞速度和灵活温度。
- 作为交叉检查,PF(把杆飞行员)"独立地"计算起飞速度和灵活温度。特别注意决定起飞形态(请查阅 PER-TOF-TOC-20-10概述)。
  确认起飞重量限制。
- PF在 MCDU的 INIT B和 PERF页面上检查(或修改)起飞数据。

座椅,座椅安全带,肩带,方向舵脚蹬,扶手...调整

飞行员的视线与红白球在同一条线上时,座椅即已正确调整。

MCDU ....处于起飞形态

建议在 PNF一侧显示 F-PLN(飞行计划),在 PF一侧显示 PERF TAKEOFF(性能起飞)。

外部电源 ....检查 OFF

请求撤离外接电源。

起动前检查单线上部分..完成
拖车手柄..正常位置

由地面人员证实,并且在 ECAM上无 NW STRG DISC(前轮转弯断开)指示。

推出/起动许可...获得

获得 ATC推出/启动许可。
从地面人员得到许可。由于机组和地面人员处于面对面位置,机组人员必须清楚明白、正确理解地面人员使用的指挥语言。

窗和舱门..检查关好

- 检查驾驶舱窗关闭并锁定(可以完全看见手柄上的红色环)。在 ECAM下部显示上检查所有舱门关闭。
- 如果适航当局要求,检查驾驶舱门关并锁住。 (没有驾驶舱门开/故障显示)
  如果要求进入,在开门锁前要确认要求进入的人员身份。驾驶舱舱门选择钮在 NORM位时,驾驶舱门关闭并锁上。如果客舱发出进入请求,而飞行员没有任何进一步动作,客舱乘务员可使用紧急进入程序开锁。除了机组进出,在发动机关车之前,驾驶舱门应保持关闭。

防撞灯..ON
推力手柄..慢车

注意	无论推力手柄在什么位置,发动机都将起动,推力将迅速增加到相应的推力手柄位置,如果推力手柄不在慢车位,则会引发险情。

ENG 2..起动

通常先起动 2 发,以便给黄液压系统增压,从而维持停留刹车压力。必须在推出完成后起动 1 发,以确保动力推出装置可以推飞机。

注意	在停留刹车刹住时发动机起动期间,如果因停留刹车失效导致飞机开始移动,应立即松开停留刹车手柄,用脚蹬恢复刹车。

PTU ....检查 AUTO

绿液压系统必须通过 PTU 增压,以确保前轮转弯可用。

适用于: B-2406, B-2408, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

舱单...检查

机长应彻底检查载重配平清单,特别要检查是否有严重错误,确保舱单数据正确:正确的飞行、正确的飞机、干操作指数、形态、机上燃油等。

将 ZFWCG/ZFW 与先前输入的数据比较,如必要进行调整。

起飞数据..准备并检查/修改

一旦舱单检查后:

- PNF 使用 RTOW 图检查和重新计算起飞速度和灵活温度。
- 作为交叉检查,PF(把杆飞行员)"独立地"计算起飞速度和灵活温度。特别注意决定起飞形态(请查阅 PER-TOF-TOC-20-10 概述)。
  确认起飞重量限制。
- PF 在 MCDU 的 INIT B 和 PERF 页面上检查(或修改)起飞数据。

座椅,座椅安全带,肩带,方向舵脚蹬,扶手..调整

飞行员的视线与红白球在同一条线上时,座椅即已正确调整。

MCDU ....处于起飞形态

建议在 PNF 一侧显示 F-PLN(飞行计划),在 PF 一侧显示 PERF TAKEOFF(性能起飞)。

外部电源 ....检查 OFF

请求撤离外接电源。

起动前检查单线上部分..完成

拖车手柄..正常位置

由地面人员证实,并且在 ECAM 上无 NW STRG DISC(前轮转弯断开)指示。

推出/起动许可...获得

获得 ATC 推出/启动许可。

从地面人员得到许可。由于机组和地面人员处于面对面位置,机组人员必须清楚明白、正确理解地面人员使用的指挥语言。

窗和舱门 .... 检查关好

- 检查驾驶舱窗关闭并锁定(可以完全看见手柄上的红色环)。在 *ECAM* 下部显示上检查所有舱门关闭。
- 如果适航当局要求,检查驾驶舱门关并锁住。 *(*没有驾驶舱门开/故障显示*)* 如果要求进入,在开门锁前要确认要求进入的人员身份。驾驶舱舱门选择钮在 *NORM* 位时,驾驶舱门关闭并锁上。如果客舱发出进入请求,而飞行员没有任何进一步动作,客舱乘务员可使用紧急进入程序开锁。除了机组进出,在发动机关车之前,驾驶舱门应保持关闭。

防撞灯 .... ON

推力手柄 .... 慢车

注意	无论推力手柄在什么位置,发动机都将起动;推力将迅速增加到相应的推力手柄位置,如果推力手柄不在慢车位,则会引发险情。

ENG 2 .... 起动

通常先起动 *2* 发,以便给黄液压系统增压,从而给前轮转弯提供动力并维持停留刹车压力。必须在推出完成后起动 *1* 发,以确保动力推出装置可以推飞机。

注意	在停留刹车刹住时发动机起动期间,如果因停留刹车失效导致飞机开始移动,应立即松开停留刹车手柄,用脚蹬恢复刹车。

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

舱单 .... 检查

机长应该仔细检查载重配平清单,特别是重大的错误,确保载重数据正确:正确的飞行、正确的飞机、干操作指数、形态、机上燃油等。
将 *ZFW/ZFGC*与先前输入的数据比较,如必要进行调整。

起飞数据 .... 准备并检查/修改

一旦舱单检查后:
- *PNF*使用 *RTOW*图检查和重新计算起飞速度和灵活温度。
- 作为交叉检查,*PF*(把杆飞行员)"独立地"计算起飞速度和灵活温度。特别注意决定起飞形态(请查阅 *PER-TOF-TOC-20-10*概述)。
  确认起飞重量限制。
- *PF*在 *MCDU*的 *INIT B*和 *PERF*页面上检查(或修改)起飞数据。

座椅,座椅安全带,肩带,方向舵脚蹬,扶手 .... 调整

飞行员的视线与红白球在同一条线上时,座椅即已正确调整。

MCDU ....处于起飞形态

建议在 *PNF* 一侧显示 *F-PLN*(飞行计划),在 *PF* 一侧显示 *PERF TAKEOFF*(性能起飞)。

外部电源 ....检查 OFF

请求撤离外接电源。

起动前检查单线上部分.. 完成

拖车手柄..正常位置

由地面人员证实,并且在 *ECAM* 上无 *NW STRG DISC*(前轮转弯断开)指示。

推出/起动许可 ....获得

获得 *ATC* 推出/启动许可。

从地面人员得到许可。由于机组和地面人员处于面对面位置,机组人员必须清楚明白、正确理解地面人员使用的指挥语言。

窗和舱门...检查关好

- 检查驾驶舱窗关闭并锁定(可以完全看见手柄上的红色环)。在 *ECAM* 下部显示上检查所有舱门关闭。
- 如果适航当局要求,检查驾驶舱门关并锁住。 (没有驾驶舱门开/故障显示) 如果要求进入,在开门锁前要确认要求进入的人员身份。驾驶舱舱门选择钮在 *NORM* 位时,驾驶舱门关闭并锁上。如果客舱发出进入请求,而飞行员没有任何进一步动作,客舱乘务员可使用紧急进入程序开锁。除了机组进出,在发动机关车之前,驾驶舱门应保持关闭。

防撞灯... ON

推力手柄..慢车

注意	无论推力手柄在什么位置,发动机都将起动,推力将迅速增加到相应的推力手柄位置,如果推力手柄不在慢车位,则会引发险情。

ENG 2..起动

通常先起动 *2* 发,以便给黄液压系统增压,从而维持停留刹车压力。必须在推出完成后起动 *1* 发,以确保动力推出装置可以推飞机。

注意	在停留刹车刹住时发动机起动期间,如果因停留刹车失效导致飞机开始移动,应立即松开停留刹车手柄,用脚蹬恢复刹车。

PTU ....检查 AUTO

绿液压系统必须通过 *PTU* 增压,以确保前轮转弯可用。

2 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

舱单 .... 检查

机长应该仔细检查载重配平清单,特别是重大的错误,确保载重数据正确:正确的飞行、正确的飞机、干操作指数、形态、机上燃油等。
将 ZFW/ZFGC与先前输入的数据比较,如必要进行调整。

起飞数据 .... 准备并检查/修改

一旦舱单检查后:
- PNF使用 RTOW图检查和重新计算起飞速度和灵活温度。
- 作为交叉检查,PF(把杆飞行员)"独立地"计算起飞速度和灵活温度。特别注意决定起飞形态(请查阅 PER-TOF-TOC-20-10概述)。
  确认起飞重量限制。
- PF在 MCDU的 INIT B和 PERF页面上检查(或修改)起飞数据。

座椅,座椅安全带,肩带,方向舵脚蹬,扶手 .... 调整

飞行员的视线与红白球在同一条线上时,座椅即已正确调整。

MCDU .... 处于起飞形态

建议在 PNF一侧显示 F-PLN(飞行计划),在 PF一侧显示 PERF TAKEOFF(性能起飞)。

外部电源 .... 检查 OFF

请求撤离外接电源。

起动前检查单线上部分 .... 完成
拖车手柄 .... 正常位置

由地面人员证实,并且在 ECAM上无 NW STRG DISC(前轮转弯断开)指示。

推出/起动许可 .... 获得

获得 ATC推出/启动许可。
从地面人员得到许可。由于机组和地面人员处于面对面位置,机组人员必须清楚明白、正确理解地面人员使用的指挥语言。

窗和舱门 .... 检查关好

- 检查驾驶舱窗关闭并锁定(可以完全看见手柄上的红色环)。在 ECAM下部显示上检查所有舱门关闭。
- 如果适航当局要求,检查驾驶舱门关并锁住。(没有驾驶舱门开/故障显示)
  如果要求进入,在开门锁前要确认要求进入的人员身份。驾驶舱舱门选择钮在 NORM位时,驾驶舱门关闭并锁上。如果客舱发出进入请求,而飞行员没有任何进一步动作,客舱乘务员可使用紧急进入程序开锁。除了机组进出,在发动机关车之前,驾驶舱门应保持关闭。

防撞灯 .... ON
推力手柄 .... 慢车

注意	无论推力手柄在什么位置,发动机都将起动;推力将迅速增加到相应的推力手柄位置,如果推力手柄不在慢车位,则会引发险情。

ENG 2 .... 起动

通常先起动 *2* 发,以便给黄液压系统增压,从而给前轮转弯提供动力并维持停留刹车压力。必须在推出完成后起动 *1* 发,以确保动力推出装置可以推飞机。

注意	在停留刹车刹住时发动机起动期间,如果因停留刹车失效导致飞机开始移动,应立即松开停留刹车手柄,用脚蹬恢复刹车。

适用于: **ALL**

<u>推出</u>

停留刹车 .... OFF

通知地面人员停留刹车已经关闭,可以开始推出。

注意	除非紧急情况要求,在推出期间不要使用停留刹车。

一旦紧急情况,通知地面人员 *PPU* 应该脱开,并从撤离区走开。

前轮转弯 .... 按需

根据地面人员的指挥转飞机。

停留刹车 .... ON

在推出完成后,将停留刹车设定到 *ON*(打开),并通知地面人员 *PPU* 可以脱开。

1号发动机 .... 起动

有意留空

概述

适用于: ALL

当飞机不是处于诸如上坡,滑的滑行道或大全重等特殊的操作环境中时,建议用单发滑行。单发滑行时,飞行机组必须注意避免产生过大的喷气气流。

离场

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

若公司政策及条例允许,应使用下列程序滑出。

BRAKE ACCU(刹车贮压器)压力 .... 检查

若需要,使用 *Y ELEC PUMP* (黄色电动泵)给刹车贮压器增压。

1号发动机 .... 起动

在关车时间超过 2 小时后启动发动机,为了避免热震动,飞行员在马力加大之前应该使发动机以接近慢车马力至少运行 5 分钟。滑行时间可以包括在暖车时间内 。
使用1发滑行,因为它不使用 PTU(动力转换组件)就给绿液压系统增压(前轮转弯+正常刹车)。

交输引气 .... OPEN

从 *1* 号发动机向双组件供气。

执行正常的"起动后"程序,除了:
- 保持 APU 运转以避免额外的电气瞬变并允许厨房工作。
  APU 引气应关断,以防止发动机排出的废气进入空调系统。
- 双发起动后,检查 ECAM 状态,然后按需选择并设置发动机防冰和/或机翼防冰。

1 适用于: B-6190, B-6191, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

若公司政策及条例允许,应使用下列程序滑出。

BRAKE ACCU(刹车贮压器)压力 .... 检查

若需要,使用 *Y ELEC PUMP* (黄色电动泵)给刹车贮压器增压。

1号发动机 .... 起动

在关车时间超过2小时后启动发动机,为了避免热震动,飞行员在马力加大之前应该使发动机以接近慢车马力至少运行5分钟。滑行时间可以包括在暖车时间内。
使用发动机1滑行,由于发动机1给绿色液压系统增压(正常刹车)。

交输引气..........OPEN

从1号发动机向双组件供气。

执行正常的"起动后"程序,除了:
- 保持APU运转以避免额外的电气瞬变并允许厨房工作。
  APU引气应关断,以防止发动机排出的废气进入空调系统。
- 双发起动后,检查ECAM状态,然后按需选择并设置发动机防冰和/或机翼防冰。

2适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

若公司政策及条例允许,应使用下列程序滑出。

BRAKE ACCU(刹车贮压器)压力..........检查

若需要,使用 *Y ELEC PUMP* (黄色电动泵)给刹车贮压器增压。

1号发动机..........起动

使用发动机 *1* 滑行,由于发动机 *1* 给绿色液压系统增压(正常刹车)。

交输引气..........OPEN

从 *1* 号发动机向双组件供气。

执行正常的"起动后"程序,除了:
- 保持APU运转以避免额外的电气瞬变并允许厨房工作。APU引气应关断,以防止发动机排出的废气进入空调系统。
- 双发起动后,检查ECAM状态,然后按需选择并设置发动机防冰和/或机翼防冰。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B6018

Y ELEC PUMP(黄色电动泵)..........ON

这给黄色液压系统增压。

执行正常的"滑行"程序,除了:
- 在双发起动后进行飞行操纵检查。
- 在飞行操纵检查完成前,不要预位自动刹车系统。

3适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

Y ELEC PUMP(黄色电动泵).. ON

电动泵给黄色液压系统(前轮转弯)增压而不使用 *PTU*。

执行正常的"滑行"程序,除了:
- 在双发起动后进行飞行操纵检查。
- 在飞行操纵检查完成前,不要预位自动刹车系统。

适用于: ALL

Y ELEC PUMP(黄色电动泵)..OFF

PTU 的正常工作在 *2* 号发动机启动时检查。

APU 引气.. ON

4适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

● 不晚于起飞前 **3 min:**

最后一台发动机必须不晚于起飞前 3 起动:
- 避免发动机热冲击
- 确保不要在中央油箱油泵测试完成前开始起飞,因为禁止使用中央油箱起飞。

2号发动机..起动

注: 在发动机启动中,若飞机在移动中踩了刹车踏板,会有轻微的前跳。

APU ....按需

交输引气.. AUTO

继续"起动后"程序:

双发起动后,检查 *ECAM* 状态,然后按需选择并设置发动机防冰和/或机翼防冰。

继续做"起动后"检查单。

飞行操纵..检查

自动刹车.. MAX

5 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- 如果发动机已关车超过 **2 h,**则不晚于起飞前 **5 min,**且在任何情况下不晚于起飞前 **2 h:**

  必须起动最后一台发动机
  - 如果发动机已关车 2 h 或更长的时间,则不晚于起飞前 5 min,以防止发动机热冲击。
  - 在任何情况下不晚于起飞前 3 min:
    - 避免发动机热冲击
    - 确保不要在中央油箱油泵测试完成前开始起飞,因为禁止使用中央油箱起飞。

  2号发动机..起动

  注: 在发动机启动中,若飞机在移动中踩了刹车踏板,会有轻微的前跳。

  APU..按需
  交输引气..AUTO
  继续"起动后"程序:
  双发起动后,检查 *ECAM* 状态,然后按需选择并设置发动机防冰和/或机翼防冰。
  继续做"起动后"检查单。
  飞行操纵..检查
  自动刹车..MAX

进场

适用于: **ALL**

机组可使用下列程序滑入。

APU..起动

在发动机关车前启动 *APU* 以避免电气瞬变。

- 不晚于大推力操作后 **3 min**,且在直线滑行时:

  ENG 2..关车

  <u>注:</u> 在发动机关车时,若飞机在移动中踩了刹车踏板,会有轻微的前跳。

  Y ELEC PUMP(黄色电动泵)..ON

  以避免 *PTU* 运转。

黄色电动泵...OFF
ENG 1..关车

有意留空

概述

适用于: ALL

只要有可能,应尽量避免已知或预报的严重颠簸区域。若颠簸不可避免,应遵守本节中给出的目标速度,以给飞机提供在结构限制下的最佳的抵御阵风的保护,同时保持高于 VLS 的足够的裕度。
可考虑申请一个较低的飞行高度层以增加抖振开始的裕度。
最佳高度可提供足够的抖振裕度。
严重颠簸的定义是引起高度和/或姿态大量、突然的变化的颠簸。通常是由于空速大幅度的变化引起。成员被安全带强力拉住并且松散的物品会在飞机内飘散。
如果飞行中发生严重颠簸,机组必须在飞机记录本中记录,以便维护人员采取维修工作。

注: 对严重的颠簸的建议也适用于极端的颠簸。

旅客信号牌

适用于: ALL

在进入已知的紊流区域前,飞行机组和客舱乘务员必须固定所有松散设备并把"信号牌"灯光打开。

自动驾驶/自动推力

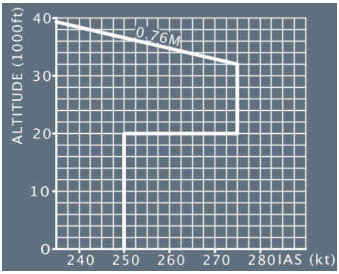
适用于: ALL

保持自动驾驶仪接通。
当推力变化过大时:断开自动推力。
进近:使用自动推力控制管理速度。

推力及空速

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

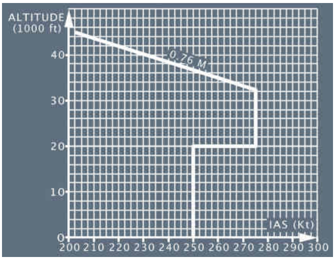
设置推力以达到推荐的速度(请查阅 *PRO-SUP-91-10* 推荐速度的推力设置 *(N1)*)。该推力设定值尝试在稳定状态下获得以下图中所给出的穿越紊流时的速度。
只有出现极端空速变化时,才改变推力,不要追踪空速或马赫数。
速度瞬间增大要比速度损失更为可取,速度损失会降低抖振裕度且难以恢复。



推力及空速

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

设置推力以达到推荐的速度(请查阅 *PRO-SUP-91-10* 推荐速度的推力设置 *(N1)*)。该推力设定值尝试在稳定状态下获得以下图中所给出的穿越紊流时的速度。
只有出现极端空速变化时,才改变推力,不要追踪空速或马赫数。
速度瞬间增大要比速度损失更为可取,速度损失会降低抖振裕度且难以恢复。

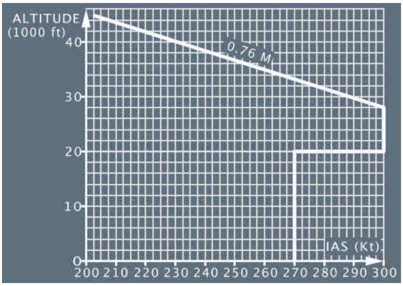


推力及空速

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

设置推力以达到推荐的速度(请查阅 *PRO-SUP-91-10* 推荐速度的推力设置 *(N1)*)。该推力设定值尝试在稳定状态下获得以下图中所给出的穿越紊流时的速度。
只有出现极端空速变化时,才改变推力,不要追踪空速或马赫数。

速度瞬间增大要比速度损失更为可取,速度损失会降低抖振裕度且难以恢复。



推荐速度的推力设置(N1)

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

SEVERE TURBULENCE

SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED

FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)										
		54	58	62	66	70	74	78	82	86	90	94
		N1 %										
390	0.76	83.7	84.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
370	0.76	82.6	83.4	84.2	85.2	–	–	–	–	–	–	–
350	0.76	82.0	82.7	83.3	84.1	84.8	–	–	–	–	–	–
330	0.76	81.8	82.4	83.1	83.7	84.3	85.0	85.7	–	–	–	–
310	0.76	81.8	82.3	82.8	83.4	83.9	84.5	85.1	85.7	86.4	–	–
290	0.76	82.0	82.3	82.7	83.2	83.7	84.2	84.7	85.3	85.8	86.4	87.0
270	300	81.5	81.8	82.1	82.5	82.9	83.4	83.9	84.4	85.0	85.6	86.1
250	300	80.1	80.5	80.9	81.4	81.8	82.2	82.7	83.2	83.7	84.4	85.1
200	300	76.3	76.7	77.2	77.7	78.1	78.6	79.2	79.8	80.4	81.1	81.9
150	270	68.2	68.7	69.2	69.8	70.5	71.2	71.9	72.7	73.5	74.4	75.4
100	270	64.2	64.7	65.3	65.9	66.6	67.3	68.1	69.0	69.7	70.5	71.3
50	270	60.9	61.3	61.8	62.3	62.8	63.4	64.1	64.8	65.5	66.3	67.2

推荐速度的推力设置(N1)

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

SEVERE TURBULENCE

SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED

FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)								
		44	48	52	56	60	64	68	72	76
		N1 %								
390	0.76	75.7	76.6	77.7	79.0	–	–	–	–	–
370	0.76	74.7	75.5	76.3	77.2	78.4	79.7	–	–	–
350	0.76	74.3	74.8	75.6	76.3	77.1	78.1	79.3	80.5	–
330	0.76	74.5	74.8	75.3	76.0	76.6	77.4	78.2	79.2	80.2
310	275	74.1	74.3	74.7	75.2	75.8	76.4	77.1	77.9	78.8
290	275	72.9	73.2	73.5	73.9	74.5	75.1	75.8	76.5	77.3
270	275	71.7	71.9	72.3	72.7	73.3	73.9	74.5	75.2	76.0
250	275	70.4	70.7	71.0	71.4	71.9	72.6	73.2	73.9	74.7
200	275	66.8	67.1	67.4	67.9	68.4	69.0	69.8	70.4	71.1
150	250	59.9	60.4	61.0	61.7	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5
100	250	56.3	56.7	57.2	57.8	58.5	59.3	60.3	61.4	62.5
50	250	52.7	53.4	53.8	54.4	54.9	55.7	56.5	57.4	58.4

推荐速度的推力设置(N1)

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

SEVERE TURBULENCE										
SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED										
FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)								
		44	48	52	56	60	64	68	72	76
		N1 %								
390	0.76	80.0	81.0	82.0	83.1	–	–	–	–	–
370	0.76	79.1	79.8	80.7	81.6	82.6	83.6	–	–	–
350	0.76	78.8	79.3	80.0	80.7	81.5	82.4	83.3	84.3	–
330	0.76	78.8	79.3	79.8	80.4	81.0	81.8	82.6	83.4	84.2
310	275	78.1	78.6	79.2	79.8	80.3	80.9	81.5	82.3	83.1
290	275	76.6	77.1	77.6	78.2	78.9	79.6	80.3	81.0	81.7
270	275	75.1	75.6	76.1	76.7	77.3	78.0	78.7	79.6	80.5
250	275	73.5	74.0	74.5	75.1	75.8	76.5	77.2	77.9	78.8
200	275	69.9	70.3	70.7	71.2	71.8	72.4	73.0	73.7	74.4
150	250	61.9	62.6	63.3	64.0	64.9	65.9	66.9	68.0	68.9
100	250	58.3	59.0	59.6	60.2	61.0	61.8	62.6	63.5	64.5
50	250	54.3	54.9	55.6	56.3	57.1	58.0	59.0	60.0	60.8

推荐速度的推力设置(N1)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

SEVERE TURBULENCE

SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED

FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)										
		54	58	62	66	70	74	78	82	86	90	94
		N1 %										
390	0.76	79.4	80.6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
370	0.76	77.9	78.9	80.0	81.2	–	–	–	–	–	–	–
350	0.76	77.2	77.9	78.8	79.7	80.7	–	–	–	–	–	–
330	0.76	76.9	77.6	78.2	79.0	79.8	80.7	81.6	–	–	–	–
310	0.76	76.7	77.3	77.9	78.5	79.2	79.9	80.6	81.5	82.4	–	–
290	0.76	76.7	77.2	77.7	78.2	78.8	79.4	80.0	80.6	81.4	82.1	83.0
270	300	76.2	76.6	77.0	77.5	78.0	78.5	79.7	79.6	80.3	80.9	81.6
250	300	75.0	75.4	75.8	76.2	76.7	77.1	77.7	78.2	78.9	79.5	80.2
200	300	72.2	72.5	72.9	73.3	73.7	74.2	74.7	75.2	75.8	76.4	77.0
150	270	65.5	65.9	66.5	67.0	67.7	68.4	69.2	70.3	71.0	71.8	72.6
100	270	62.5	62.9	63.5	64.0	64.6	65.3	66.0	66.8	67.6	68.4	69.2
50	270	59.1	59.5	60.0	60.5	61.1	61.8	62.6	63.4	64.2	65.0	65.7

推荐速度的推力设置(N1)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

SEVERE TURBULENCE

SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED

FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)									
		40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
		N1 %									
410	0.76	75.7	76.8	78.0	79.6	–	–	–	–	–	–
390	0.76	74.7	75.6	76.5	77.6	79.0	–	–	–	–	–
370	0.76	74.0	74.6	75.4	76.2	77.1	78.3	79.6	–	–	–
350	0.76	73.9	74.2	74.8	75.5	76.2	77.1	78.0	79.2	80.4	–
330	0.76	74.2	74.4	74.7	75.2	75.9	76.6	77.3	78.1	79.1	80.2
310	275	73.8	74.0	74.3	74.6	75.1	75.7	76.3	77.0	77.8	78.7
290	275	72.6	72.8	73.1	73.4	73.9	74.4	75.0	75.7	76.4	77.2
270	275	71.3	71.5	71.8	72.2	72.6	73.2	73.8	74.5	75.1	75.9
250	275	70.1	70.3	70.6	70.9	71.3	71.9	72.5	73.1	73.8	74.6
200	275	66.4	66.6	66.9	67.3	67.7	68.2	68.9	69.7	70.3	70.9
150	250	60.3	60.6	60.9	61.4	62.0	62.7	63.4	64.3	65.2	66.2
100	250	56.9	57.2	57.6	58.0	58.6	59.2	59.9	60.7	61.6	62.6
50	250	54.0	54.3	54.7	55.2	55.8	56.4	57.1	57.9	58.7	59.6

推荐速度的推力设置(N1)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

SEVERE TURBULENCE											
SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED											
FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)									
		40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
		N1 %									
410	0.76	79.8	80.9	82.1	83.3	–	–	–	–	–	–
390	0.76	78.9	79.7	80.6	81.7	82.8	–	–	–	–	–
370	0.76	78.2	78.8	79.5	80.3	81.3	82.3	83.4	–	–	–
350	0.76	77.8	78.4	79.0	79.6	80.3	81.2	82.1	83.1	84.1	–
330	0.76	77.8	78.3	78.9	79.5	80.0	80.7	81.4	82.2	83.1	84.0
310	275	77.1	77.6	78.1	78.7	79.3	80.0	80.6	81.2	81.9	82.8
290	275	75.6	76.1	76.6	77.1	77.7	78.4	79.2	80.0	80.6	81.4
270	275	74.1	74.5	75.1	75.7	76.2	76.9	77.6	78.3	79.2	80.1
250	275	72.6	73.0	73.5	74.1	74.7	75.3	76.1	76.8	77.6	78.4
200	275	69.2	69.5	69.9	70.3	70.8	71.4	72.0	72.7	73.4	74.1
150	250	61.4	61.9	62.5	63.2	64.0	64.8	65.7	66.8	67.9	68.8
100	250	58.0	58.5	59.1	59.7	60.3	61.0	61.7	62.6	63.5	64.5
50	250	54.1	54.5	55.1	55.7	56.4	57.2	58.0	58.9	59.9	60.8

推荐速度的推力设置(N1)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

SEVERE TURBULENCE											
SPEED AND THRUST SETTING FOR RECOMMENDED TURBULENCE SPEED											
FL	SPD or Mach	GROSS WEIGHT (1000 kg)									
		40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
		N1 %									
390	0.76	78.9	79.7	80.6	81.7	82.8	–	–	–	–	–
370	0.76	78.2	78.8	79.5	80.3	81.3	82.3	83.4	–	–	–
350	0.76	77.8	78.4	79.0	79.6	80.3	81.2	82.1	83.1	84.1	–
330	0.76	77.8	78.3	78.9	79.5	80.0	80.7	81.4	82.2	83.1	84.0
310	275	77.1	77.6	78.1	78.7	79.3	80.0	80.6	81.2	81.9	82.8
290	275	75.6	76.1	76.6	77.1	77.7	78.4	79.2	80.0	80.6	81.4
270	275	74.1	74.5	75.1	75.7	76.2	76.9	77.6	78.3	79.2	80.1
250	275	72.6	73.0	73.5	74.1	74.7	75.3	76.1	76.8	77.6	78.4
200	275	69.2	69.5	69.9	70.3	70.8	71.4	72.0	72.7	73.4	74.1
150	250	61.4	61.9	62.5	63.2	64.0	64.8	65.7	66.8	67.9	68.8
100	250	58.0	58.5	59.1	59.7	60.3	61.0	61.7	62.6	63.5	64.5
50	250	54.1	54.5	55.1	55.7	56.4	57.2	58.0	58.9	59.9	60.8

高度

适用于: ALL

如果机组人工飞行:
- 预计高度会有大的变化,但不要追高度。
- 保持高度,允许高度变化。

着陆

适用于: ALL

可使用全襟翼或形态 3。
然而,形态 3 提供更多的能量和更少的阻力。

有意留空

对可疑风切变采取的预防措施

适用于: ALL

起飞前

延迟起飞直到情况好转。

分析起飞条件:
- 使用观测手段及经验。
- 检查天气条件。

选择最理想的跑道(考虑可能的风切变的位置)
在开始起飞之前使用气象雷达或预测式风切变系统 ⌫ 确保飞行航径上无任何潜在的问题区域。
选择 TOGA(起飞/复飞)推力。
在起飞滑跑时密切注意空速及空速趋势以发现风切变的早期征兆。

进近期间

延迟落地或改航其它机场直到情况好转。

分析安全落地的条件:
- 使用观测手段及经验。
- 检查天气条件。

使用气象雷达。
选择最理想的跑道,包括考虑哪条跑道拥有最适当的进近设备。
选择襟翼3。
在进近阶段使用管理的速度。
检查两部 FD 接通在 ILS, FPA 或 V/S。
接通自动驾驶仪,进行更精确的进近并且在可获得 ILS 信号时能及早发现偏离波束的情况。

注: - 在使用管理速度的同时使用 *GS mini-function*(最小地速功能)时,系统在强风条件下会带额外的速度。
- 如果遇到强侧风或者阵风侧风大于 *20 kt*,参考 *QRH* 决定 *VAPP*。

起飞时的改出技术

适用于: ALL

V1 前

只有在速度小于指示的 V1 时出现不可接受的空速波动并且飞行员断定有足够长的剩余跑道可以停住飞机时才能中断起飞。

V1 后

将油门杆置于 TOGA(起飞/复飞)位。
正常抬轮。
遵循 SRS 指令。

在初始爬升阶段

设置或保持 TOGA(起飞/复飞)。
若自动驾驶仪接通,则可以使用,但应注意如果仰角大于α保护的值,自动驾驶仪可能会自动断开。
遵循 SRS 指令(包括在必要时使用全拉杆力)。

注: 如果 *FD* 指令杆不可用,则使用最高 *17.5*°度的初始俯仰姿态,必要时,带杆到底以达到这个姿态。如果需要尽量减少掉高度,可以增大此俯仰姿态。

脱离风切变以前不要改变形态(起落架、襟翼)。
密切监控飞行航径和速度
在脱离风切变后,平稳地恢复正常爬升。

着陆时的改出技术

适用于: ALL

将油门杆置于 TOGA(起飞/复飞)位。
若自动驾驶仪接通,则可以使用,但应注意如果仰角大于α保护的值,自动驾驶仪可能会自动断开。
遵循 SRS 指令。

注: 如果 *FD* 指令杆不可用,则使用最高 *17.5*°度的初始俯仰姿态,必要时,带杆到底以达到这个姿态。如果需要尽量减少掉高度,可以增大此俯仰姿态。

不要改变形态。
密切监控飞行航径和速度

在脱离风切变后,平稳地恢复正常爬升。

有意留空

概述

适用于: ALL

结冰条件下的飞行操作,请查阅 *PRO-SUP-30* 在结冰条件下运行。
污染跑道的地面操作,请查阅 *PER-TOF-CTA-10* 概述 。
飞机在异常低的气温中处于慢车状态一段时间后,进行准备和地面操作可能会出现很多特殊问题。在这种情况下,飞行机组应使用以下程序,作为对正常操作程序的补充。
当气温接近或低于冰点(0 °C)并且有降水或冷凝时,飞机可能积冰。在高空巡航飞行中翼面冷透后,或飞机加了冷油后,或在低温中过夜后,飞机暴露在任何形式的湿气中也可能积冰。

外部全安全检查

适用于: ALL

驾驶舱初步准备(正常程序)......完成
APU 已起动,空调已打开。
探头/窗加温......ON

注: 确保探头盖子移除,避免探头盖熔化。

操纵面......检查没有霜,冰和雪
飞机所有表面(关键表面:机翼前缘和上表面、垂直和水平安定面、所有操纵面、缝翼和襟翼)起飞时必须无霜、无冰、无雪。
允许在机身上表面有薄白霜。

注: 薄的白霜通常是在寒冷无云的夜里在暴露表面上均匀形成的典型的白色晶体;它相当薄,所以遮挡不住覆盖在下面的翼面特征(条纹或标记)。

在机翼油箱区域的下表面,不厚于 *3 mm (1/8 in)*的霜不会影响起飞性能。
下列设备......检查没有霜,冰和雪

- 起落架组件(杆锁)及轮胎、起落架舱门。
- 发动机进气道、进气道前缘、风扇(检查转动)、转子、风扇排气管道、反推组件。
- 排水管道,引气管道,探头(皮托管,静压孔,*TAT* 传感器,迎角传感器)。
- 油箱通风口
- 雷达罩。
- 证实商用供水水箱没有冻结并已加满水(在水箱冷透之前应排空水)。

- 第一台发动机启动后

探头/窗加温 .... AUTO

加温继续进行,但是自动控制。

地面除冰/防冰程序

适用于: **ALL**

概述

在所有情况下,都由机长决定地面人员是否必须对飞机进行除冰/防冰,和/或是否需要额外的除冰/防冰处理。

开始除冰/防冰程序之前,飞行机组必须和实施程序的地面人员建立通迅。

注意	- 确保低压或高压地面连接器没有向飞机提供任何外部气源。 - 若需重复防冰,地面人员必须在进一步使用防冰液之前用热混合液体进行除冰。

确保地面人员根据适当的公司要求及飞机维护手册(AMM)说明使用了正确的除冰/防冰液。

飞机除冰或防冰可在 APU 和发动机关车或运转的时候进行。 但是,在地面人员向飞机喷洒液体时,不要起动发动机。

注意	- 地面人员应小心喷洒除冰液,确保发动机和 APU 没有吸入任何液体。 - 若襟翼、缝翼、副翼、扰流板、升降舵上有冰,则不要移动它们。 - 总是要确保飞机左右两侧的除/防冰处理是一致的、彻底的、对称的。

注: 在机翼表面的一个或几个区域出现结霜时,机长可要求只在受影响的区域局部除冰。机长应当心必须在两侧机翼上进行相同的对称处理,即使两侧机翼并没有对称地结霜。更多信息参考 *AMM*。

喷洒液体前

座舱增压方式选择 .... 检查 AUTO

ENG BLEED(发动机引气)1 + 2 .... OFF

APU 引气 .... OFF

水上迫降 按钮 .... ON

放气活门,组件活门,电子设备通风进气口及抽气活门关闭。

这可防止除冰液进入飞机。电子设备通风在有两个风扇运转的闭合的环路中进行。考虑到低 OAT,对于此形态没有时间限制。
然而,为了不影响旅客舒适度,建议避免组件不工作的时间超过 20 min。

注: 若出现"VENT AVNCS SYS FAULT"(电子设备通风系统故障)警告,在飞机除冰程序结束后复位 AEVC(电子设备通风计算机)的断路器。
49VU 上的 AIR COND/AVNCS VENT/CTL D06。
122 VU 上的 AIR COND/AVNCS/VENT/MONG Y17。

推力手柄........................检查慢车
"飞机已做好喷洒准备"........................通知地面机务人员

一旦完成喷洒操作

DITCHING 按钮........................OFF
排气活门........................检查开
在 ECAM PRESS 页面上,证实排气活门指示达到打开绿色位置从而避免任何不期望的飞机增压。
发动机引气1+2........................ON
皮托管及静压孔(地勤人员)........................检查
地面设备........................清除
除冰/防冰报告........................收到
执行除冰和使用后检查的地面人员的报告必须包括(除冰代码):
- 使用液体的类型。
- 液体与水的混合比(例如 75/25)。
- 保留时间在什么时候开始。

● 完成喷洒操作后几分钟:
APU 引气........................ON

注: 如果机身已经喷洒过,那么就存在 APU 进气道吸入除冰液的危险,进而导致产生特别的气味或者烟雾警告。因此:
- 完成喷洒后,保持 APU 运转,关闭 APU 引气大约 5 min,再将 APU 引气设置为 ON,
- 在起飞中考虑 APU BLEED OFF

正常程序........................恢复
执行适当的正常程序。特别注意对飞行操纵的检查。 当存在极冷降水时,进行适当的检查以评估结冰情况。对飞机可以起飞还是重新做除冰/防冰保护工作应基于关键操纵面自最后一次除冰完成后的结冰量,这些情况由

人员进行机内机外检查发现。这些检查应在保留时间结束或刚刚起飞前进行。

冷浸时的安全离机程序

适用于: **ALL**

- **在关断引气后和关断 AC (交流电)前:**
  DITCHING 按钮 .... ON
  这样即可关闭排气活门、组件活门和电子舱进气口和排气活门。
  停留刹车 .... OFF
  检查轮挡是否在位并松开停留刹车以防止刹车冻结。
- **关断电瓶后:**
  DITCHING 按钮 .... OFF
  保护套 .... 安装
  装上保护盖和塞子以免雪或冰进入飞机和发动机。

水系统的排放

适用于: **ALL**

若 OAT 要求,水系统必须放泄,应如下所示:

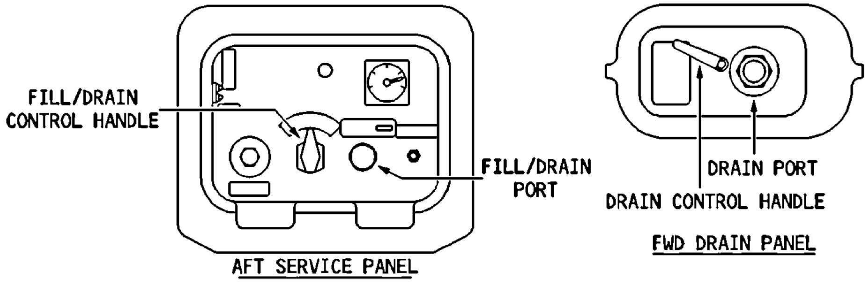
形态			暴露时间	水箱排水
空调	客舱温度	外界大气温度		
ON	在...以上 10 °C (50)	在 0 °C 和 -15 °C 之间(在 32 °F 和 5 °F 之间)	无	不需要
		低于 -15 °C (5 °F)	1 h 15 min	需要的
OFF		在 0 °C 和 -7 °C 之间(在 32 °F 和 19.4 °F 之间)	1 h 30 min	
		在 -7 °C 和 -15 °C 之间(在 19.4 °F 和 5 °F 之间)	0 h 30 min	
		低于 -15 °C (5 °F)	任何	

排水程序

适用于: **ALL**

介绍

该程序使用电力。



入口平台……放到位
厨房/盥洗室关断活门……检查开
前/后入口板门……OPEN
排水口盖……清除
移去前排水面板和后勤务面板上的排水口盖。
排水软管……连接
把排水软管连到:
- 前排水面板上的排水口
- 后勤务面板上的注水/排水口

在前排水面板上

排水操作手柄……向左转
转动手柄排水。

在后勤务面板上

注水/排水操作手柄……转到“DRAIN”(排水)位并拉起
转动手柄至“DRAIN”位,并拉出直到它的机械止动处,以排水。
指示器灯亮。

当排放了供水系统时

在结冰情况下,排水活门必须保持打开,以防止系统损坏。不要盖上盖子,并且让入口门开着。
排水软管……脱开
面板……干净且干燥
入口平台……清除

有意留空

概述

适用于: ALL

下列程序是向那些航线可能穿越活火山喷发物的操作者提出的建议。
由于火山灰由很具磨损力的颗粒组成,它们会严重损坏飞机部件和系统运行。
操作者应尽量避免有火山灰沉积物的机场。若不可避免地要在这样的机场飞行,应注意下列建议。
预料到要在受沙尘污染的机场飞行时,根据飞行员的经验和污染的程度,用户可以考虑执行大部分地面推荐的措施以帮助防止飞机系统的污染。

在覆盖有火山灰,沙土或尘土的机场的操作

适用于: ALL

驾驶舱准备

APU .... 不要使用

APU 只能用于启动发动机,并且只在地面电源不可用时尤其是火山灰情况下。
请求地面提供空调和电。

风挡雨刷 .... 不要使用

不得用雨刷来除去灰尘,或其它东西。

刹车性能 .... 考虑有损失

因跑道上有一层火山灰,刹车效果会降低。起飞性能与湿跑道(干灰)或覆盖有雪浆的跑道(湿灰)相似。

外部全安全检查

操纵面及设备 .... 检查无灰尘沉积

地面维护应清除积存在暴露的润滑的操纵面上的,可能穿透封口,或进入发动机气道,空调系统,大气数据探头及飞机其他部位的灰尘。

发动机/APU 进气道 .... 检查无灰尘沉积

检查进气道并要求清除火山灰。检查并清除(如实际条件允许)发动机进气道附近 *25 ft* 以内的火山灰。

发动机起动

在可获得外部气源时,用外部气源启动发动机。(请查阅 *PRO-SUP-70* 使用外部气源起动发动机)。

发动机...CRANK

开车前,用干冷转以最大马达速度转动2分钟让发动机通风。这样可将进入增压器区域的污染火山灰吹出。

滑行

松开刹车后:

推力手柄...滑跑时柔和地向前推再拉回至慢车位

柔和地前推油门杆以获得飞机移动所需的最小推力。
避免急转弯或大速度转弯。

ENG 1, ENG 2 引气...OFF

滑行时保持引气活门关,尤其是在火山灰情况下。

如果在跑道上做 180°转弯时有侧风,则将机头顺风开始转弯以防吸入火山灰,沙土或尘土。

起飞

在开始起飞滑跑前,允许跑道上有火山灰,沙土和尘土(如存在)。
如可能,使用滑跑起飞技术。
按起飞正常程序逐步调节发动机推力。
为防止空调系统受到污染,考虑组件关断起飞。

着陆

反推...使用时尽可能轻

若预计要使用最大反推推力,在主轮接地时使用反推。尽可能地限制反推的使用,因为反推所扬起的灰尘会降低能见度。

注: 火山灰对于风挡和着陆灯的磨损效力可能会显著降低进近和着陆时的能见度。考虑改航备降其它可以使用自动着陆的机场。

刹车性能...考虑有损失

因跑道上有一层火山灰,刹车效果会降低。应考虑使用湿跑道(干火山灰)或水雪(湿灰)的落地性能数据。

离机

如果飞机停在受火山灰和粉尘污染的机场,安装发动机进气盖和其它保护盖和塞。
另外:

- 在关断所有的引气后并且在关断 **AC**(交流)电源前**:**

  水上迫降 按钮 .... ON

  放气活门,组件活门,电子设备通风进气口及抽气活门关闭。

- 关断电瓶后**:**

  水上迫降 按钮 .... OFF

  保护套 .... 安装

  将保护盖和塞装好,保护飞机和发动机避免火山灰。

火山灰中的飞行运行

适用于**: ALL**

应避免进入已知的火山活动区。

如在飞行时,接到火山爆发的报告,则应改变航路以保持在受影响地区以外(火山R灰可扩展到几百英里外)。如果可能,停留在火山的逆风侧(如果火山正在爆发,则至少在其逆风侧 20 nm)。

在黑夜期间或某些气象条件下,火山灰看不见,下列迹象可指示飞机可能飞入了R火山灰云中:

- 在驾驶舱内出现烟或灰,
- 与电气冒烟相似的辛辣味,
- 夜间,在风挡周围出现 St. Elmo 火焰和静电放电,
- 在发动机进气道出现亮白或桔红微光,
- 着陆灯投射出清晰,明显的光束,
- 多种发动机故障,如 EGT 上升,推力减小,喘振或熄火。

飞行中程序,参考 请查阅 *VOLCANIC ASH ENCOUNTER procedure*。

<u>报告</u>

- 在受火山活动影响的区域飞行时,飞行机组应知道火山活动报告程序并熟悉 ICAO 火山活动的特殊飞行报告(VAR 型)。
- 如果飞机遇到火山灰云,在飞行条件和机组职责允许的情况下,飞行机组应向 ATC 报告火山灰云的位置,高度及飘移方向。

有意留空

喷洒方式

适用于: ALL

液体被吸入发动机的情况可能会发生,但是应该不会危及安全。污染物被吸入的可能性的大小与其厚度无关。

侧风:

适用于: ALL

为了尽量减少在被污染的跑道上起飞和着陆滑跑过程中的低速阶段出现方向控制的问题,建议当侧风分量大于下列数值时不要起降:

报告的刹车效应	报告的跑道摩擦系数	最大侧风 (kt)		当量的跑道状态 (1)
		起飞	着陆	
好(在湿跑道上)	≥0.4	29	33	1
好/中等	0.39 至 0.36	29	29	1
中	0.35 至 0.3	25		2/3
中等/差	0.29 至 0.26	20		2/3
差	≤0.25	15		3/4
不可靠		5		4/5

(1) 当量跑道状况:(仅对确定最大侧风有效)
1. 干,微湿或者湿跑道积水厚度小于3 mm
2. 跑道覆盖有水雪
3. 跑道覆盖有干雪
4. 跑道上有积水,有出现滑水的危险或者有湿雪
5. 跑道结冰或者极有可能出现滑水的危险。

<u>注:</u> 上表中给出的最大侧风的数值是基于计算得出的推荐值。提供的值无阵风。

滑行

适用于: ALL

下列滑行程序......考虑

- 避免推力过大。
- 在溜滑的道面上滑行时,注意与你前面的飞机保持适当的距离。
- 以慢速滑行,注意低速滑行时防滞不工作。
- 在溜滑的滑行道上以较大的前轮转弯手轮角度转弯时,可能会因为前轮的横侧滑动而产生噪音和抖动。转弯时尽可能保持最小的飞机地速从而使飞机能以最小转弯半径平稳地转弯。需要时使用差动的发动机推力。

- 如果在下雨时在结冰的道面上滑行,或者在覆盖有雪浆或雪的跑道和滑行道上滑行
  在起飞滑行到达跑道上的等待点之前,保持襟翼/缝翼在收上状态,以防其机械机构被沾污。将"起飞前"检查单的项目进行到"襟翼设置"处停住,等襟翼/缝翼放好后再完成整个检查单。
  在着陆后滑回时不要收上缝翼/襟翼,以避免对结构造成损伤。
  发动机关车后,应进行目视检查,以确定襟翼/缝翼机构没有被冰、雪等污染。
  在机械机构是清洁的情况下,在飞机电气系统关断电源之前,按下列程序收上襟翼/缝翼:
  - 打开黄系统电动泵
  - 检查蓝系统电动泵在自动位
  - 打开蓝系统泵超控
  - 收上襟翼并在 *ECAM* 页面上监控收上情况。
  - 关断黄系统电动泵和蓝系统泵超控,并继续执行正常程序。

注: - 在受到污染的表面上,无线电高度指示可能会出现波动现象,同时自动呼叫或者 *GPWS*(近地警告系统)也可能会工作。忽略不管。
- -在积雪跑道上滑行时,无线电高度表可能不计算任何数据,并且可能会出现 *ECAM* 警告"*DUAL ENG FAILURE*","*ANTI ICE CAPT TAT FAULT*","*ANTI ICE F/O TAT FAULT*","*L/G SHOCK ABSORBER FAULT*"。忽略这些警告。

起飞

适用于: **ALL**

下列起飞程序 .... 考虑

- 对于污染的跑道,选择*MAX TO*(最大起飞)。
- 即使在低速情况下,也不能因为非关键问题而中止起飞。
  在必须中止起飞的情况下,使用方向舵以及小量的前轮操纵来保持方向。
  如果必要,在停止距离许可的情况下,可以使用差动刹车来使飞机回复到跑道中心线上。
- 不要为避免飞溅的雪浆污染飞机而在 *VR* 之前抬前轮,因为这样会导致较大的气动阻力。
- 以正常方式抬前轮、离地、收起落架和收增升装置。

着陆

适用于: **ALL**

下列着陆程序 .... 考虑

- 应避免在没有防滞工作时在污染的跑道上着陆。只要污染物是均匀分布的,建议使用自动刹车的低 *0(LOW)*或中 *(MED)*。
- 以正常速度进近。
- 在短暂拉平后做一个稳实的接地。
- 飞机一接地即应使前轮落地并选择最大反推力。
  不要将前轮保持在离地状态
- 如果有必要,最大反推力可一直使用到飞机完全停止。
- 如果跑道长度有限,在前轮接地之前就使用刹车。但要做好向后拉杆以克服因刹车的使用而导致的机头下俯的趋势的准备。*(*这一下俯力矩的大小取决于在溜滑的跑道上所能得到的刹车力矩的大小*)*。
- 尽可能使用方向舵来保持方向控制,使用前轮转弯时要小心。
- 当飞机达到滑行速度时,依照有关滑行的建议滑行

<u>注:</u> 如果道面有积雪,低速时在反推还在工作时能见度可能会因为雪被向前吹起而降低。

有意留空

介绍

适用于: ALL

设计驾驶舱无纸化(LPC)应用程序是为了:
- 改进机组操作信息的使用方法
- 用电子文件替代纸质文件,以减少驾驶舱纸质文件量
- 可减少修正和配发的周期以确保技术数据更佳的准确度
- 缓和并改善操作数据更新的过程
- 提供精准和最佳的性能计算。

LPC的主要应用程序是:
- 起飞应用程序(起飞模块或 T.O 性能)
- 着陆应用程序(着陆模块或 LDG 性能)
- 舱单或载重和平衡(W & B) 应用程序
- 空中应用程序(最新的 LPC 版本上可用)
- 操作文件应用程序:FCOM 或 MEL 的查询。

LPC 可以主管航空公司额外的应用程序。

<u>注:</u> *SOP 中指出的 LPC 应用程序有基本的格式,且不会影响用户的客户化(不同应用程序的标签,菜单名称等等)。因此该节中讲述的 SOP 的一般原理仍适用于使用 LPC 工具的用户 。*

概述

适用于: ALL

如需要,每个飞行机组成员可将 LPC 版本(FOVE 或 EFB)与航空公司给出的作为参考的有效版本信息进行比较。 这可确保安装在他手提电脑里的应用程序和数据与航空公司飞行运行部门提供的最新更新版本是对应的。

检查每部可用的手提电脑均被供电。

起飞应用程序旨在根据飞机形态和外部条件(跑道、周围障碍、天气)计算起飞性能数据(最大起飞重量、起飞速度、灵活温度)。
起飞应用程序允许直接的计算并针对给定的条件提供最佳起飞性能。

舱单(或 W & B)应用程序可让飞行机组使用者准备飞机的配载,并检查所有重量和 CG 保持在配载操作包线内。这减轻了 ZFWCG、ZFW、TOW 和 TOCG 的计算,并允许旅客/货物/燃油分配最后时刻的更改。
取决于航空公司的权限要求,舱单(W & B)应用程序也可产生一个配载和配平单。

MEL 提供连接到 ECAM 警告信息、放行条件、操作程序、维护任务以及航空公司文件的电子入口。
MEL 应用程序允许选择飞机上不工作的项目,并将不工作项目的清单发送到起飞和着陆应用程序。然后根据这些不工作的项目导致的损失来计算性能限制。

任务分工

适用于: ALL

下列任务分工是基于两部手提电脑的使用以减少错误输入的风险。
空客建议利用两部手提电脑操作 LPC。

EFB 准备

手提电脑 .... ON(两边)
尽早将两部手提电脑打开以使电脑有足够的时间充电。
LPC 状态/版本 .... 起始并交叉检查(两边)
*PF*检查手提电脑上的可用 *LPC* 版本是适用的。

每个飞行机组成员输入以下数据:
- 飞机型号
- 飞机注册号
- 航班号
- 离场和进场机场。

然后,两位飞行机组成员交叉检查所有数据。
要求的应用程序 .... 开始(两边)

MEL/CDL 项目检查(如要求)

每个飞行机组成员应在 MEL 和 CDL 中检查对应于适用的 MEL and CDL 项目的放行条件。
然后飞行机组应该选择 MEL and CDL 项目,如有。
MEL / CDL 项目 .... 检查放行条件(两边)
MEL 项目 .... 选择(两边)
所选的 *MEL* 项目被发送到适用的性能应用程序。

初始性能的确定

两位飞行机组成员根据飞机的技术条件和/或可能影响性能数据(例如: NOTAM、跑道条件、飞机形态)的任何其它标准来独立计算初始起飞性能数据。

机场数据..获得(两边)

获得机场数据用于初始起飞性能的计算。

- 如果使用舱单(W & B)应用程序:

  初始配载..计算并交叉检查(两边)

  在舱单(W & B)应用程序中,根据预计配载输入选择:
  - 在形态面板上,输入与干操作重量相关的数据(例如:机组、餐食、客舱布局)
  - 在配载面板上,输入与飞机配载相关的数据(业载和燃油)
  - 在业载分配面板上,输入旅客和货舱分配数据
  - 在 MEL 面板上,检查或选择 MEL 项目,如有。

  开始计算,核实配载在操作包线以内,并交叉检查结果。

初始起飞性能..计算并交叉检查(两边)

在起飞应用程序中,根据预计的离场条件输入参数:
- 在跑道计算面板中,输入跑道特性。任何影响机场数据的 NOTAM 都应被考虑在内。

  注: 预计可能发生跑道更改时,在多 RWY 面板(在最新的LPC版本中可用)中按需选择多条跑道

- 在条件面板上,输入外部条件(风、OAT、QNH 等 ...),检查或输入飞机的 TOW(和 TOCG,针对 A320飞机),以及飞机形态(例如:CONF、防冰、空调等...)
- 针对飞机状态,检查或选择 MEL/CDL 项目,如有。

开始计算并交叉检查结果。

FMGS 数据的插入

PF 将他手提电脑上计算的数据输入 MCDU:
- 来自舱单(W & B)应用程序的全重(ZFWCG 和 ZFW),如使用。
- 来自起飞应用程序的起飞数据。

输入全重(起始页面B)

ZFWCG/ZFW (或 ZFW/ZFWCG)..插入 (PF)

如果使用舱单(W & B)应用程序,PF按他手提电脑上计算的输入的 ZFWCG和 ZFW。

BLOCK FUEL(轮挡燃油)..插入 (PF)

<u>起飞数据的插入(**PERF TAKEOFF** 页面)</u>

起飞数据..插入 (PF)

*PF*在 *MCDU*的性能起飞页面上按他手提电脑上的计算插入起飞数据。
*PF*按他手提电脑上的计算输入 *V1*、*VR*、*V2*、灵活起飞温度/减功率数据。
*PF*输入襟翼和 *THS*。*PF*检查并更新起飞位移,如需要,以及 *EO*加速 *ALT*。

<u>**FMGS** 数据的核实</u>

PNF 将 PF 在FMGS 中输入的数据与 PNF 手提电脑上计算的数据进行交叉检查。

全重输入..检查/交叉检查(PNF)

*PNF*将 *PF*在*FMGS*输入的 *ZFWCG*和 *ZFW*与在 *PNF*手提电脑上计算的舱单数据进行比较检查。

起飞数据的插入(PERF TAKEOFF 页面)..交叉检查(PNF)

*PNF*将 *PF*在 *FMGS*输入的起飞数据,与在 *PNF*手提电脑上使用起飞应用程序计算的起飞数据进行交叉检查。

LPC/MCDU 绿点..比较(PNF)

*PNF*将 *FMGS*计算的绿点速度和使用起飞应用程序计算的绿点速度进行比较。不一致则表明这两个系统*(LPC/FMGS)*中所使用的 *TOW*不相同。

舱单..检查(两边)

仔细检查最后的舱单,尤其是明显的错误。确保舱单的数据是正确的*(*正确的航班、飞机干操作重量*/CG*、形态、机载燃油等等*)*。
如果使用舱单*(W & B)*应用程序,*PF*将最后配载输入舱单*(W & B)*应用程序中。开始计算;检查配载在操作包线以内。
*PF*在 *MCDU*的 *INIT B*页面上修改数据。

起飞数据..准备和检查/修改(PF)

如果最后的条件没有变化,证实并确认初始起飞数据仍然有效。

如果起飞条件改变*:*
- *PF*利用他手提电脑中的起飞应用程序,重新计算起飞数据
- *PF*在 *MCDU*的 *INIT B*和 *PERF*页面上修改起飞数据
- *PNF*利用他手提电脑中的起飞应用程序,重新独立计算起飞数据。

起飞数据..交叉检查(PNF)

*PNF*将 *PF*在 *MCDU INIT B*和 *PERF*起飞页面上输入的起飞数据,与他手提电脑上的数据进行交叉检查。

LPC/MCDU绿点 .... 比较(PNF)
PNF 将 *FMGS* 计算的绿点速度和使用起飞应用程序计算的绿点速度进行比较。不一致则表明这两个系统*(LPC/FMGS)*中所使用的 *TOW* 不相同。

在滑行的关键(动态)阶段期间,飞行机组成员不应因任何原因而使用手提电脑,此阶段要求飞行机组注意力完全集中。 当飞机在滑跑过程中停止时可以使用手提电脑。

进跑道前:

手提电脑 .... 收好(两边)
必须收好手提电脑。 它们可以存放在文件储存箱中。
与适用的 *EMI* 航空标准不相符的手提电脑必须关断。

两位飞行机组成员不应同时使用 LPC。
LPC 的使用限制为 PNF。如需要,可临时重新分配任务分工,以便交叉检查 LPC 应用程序的结果。

在最后进近前:

手提电脑 .... 收好(两边)
必须收好手提电脑。 它们可以存放在文件储存箱中。
与适用的 *EMI* 航空标准不相符的手提电脑必须关断。

有意留空

限制

有意留空

有意留空

M(1)	位置	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	LIM-22-20	在约翰内斯堡自动着陆	00013685.0001001	07 OCT 11
	标准: CFMI, IAE, K2113, K3154, SA 适用于**: ALL** 受影响的 *DU: NONE*			
E	LIM-70	减推力起飞	00013447.0001001	21 NOV 11
R E	标准: 73-1088, G-V2524-A5, P9496 适用于**: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6161, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407** 受影响的 *DU: 00001959* 减推力起飞			

(1) 演化代码*:N=*新页面*,R=*修订页面*,E=*有效性

有意留空

限制

一般限制

有意留空

LIM-10-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-10 飞行种类	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

本节包括条例规定和飞行手册中要求的限制值。
除非特别说明,否则,空速,马赫数和高度的所有参照涉及的都是指示空速,指示马赫数和压力高度。

飞行种类

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当适航和操作规章所要求的适当设备和仪表被批准、安装且在可运行状态时,本机型获准在下列条件下进行公共运输类(客货)的昼夜运行:
- 目视飞行(VFR)和仪表飞行(IFR)
- 水上延程飞行
- 结冰条件下飞行
- 最大旅客座位数:180.

飞行种类

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

当适航和操作规章所要求的适当设备和仪表被批准、安装且在可运行状态时,本机型获准在下列条件下进行公共运输类(客货)的昼夜运行:
- 目视飞行(VFR)和仪表飞行(IFR)
- 水上延程飞行
- 结冰条件下飞行
- 最大旅客座位数:220.

飞行种类

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

当适航和操作规章所要求的适当设备和仪表被批准、安装且在可运行状态时,本机型获准在下列条件下进行公共运输类(客货)的昼夜运行:
- 目视飞行(VFR)和仪表飞行(IFR)
- 水上延程飞行
- 结冰条件下飞行
- 最大旅客座位数:145.

最少飞行人员数量

适用于: **ALL**

机组最低要求包括2 名飞行员 。

飞行机动载荷加速限制

适用于: **ALL**

光洁形态 .... -1 g 到 +2.5 g
缝翼和襟翼放出 .... 0 g 到 +2 g
缝翼放出而襟翼收起 .... 0 g 到 +2 g

推荐的最大巡航高度

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B-6200, B6018**

在人工方式或 AP 接通的情况下,推荐—为了纵向的稳定性—不要超过请查阅 *PER-FPL-FLP-ALT-15* 推荐的最大巡航高度页给出的高度,该高度同全发最大/最佳高度是不一样的。

限制

重量和重心限制

有意留空

LIM-11-PLP 序页

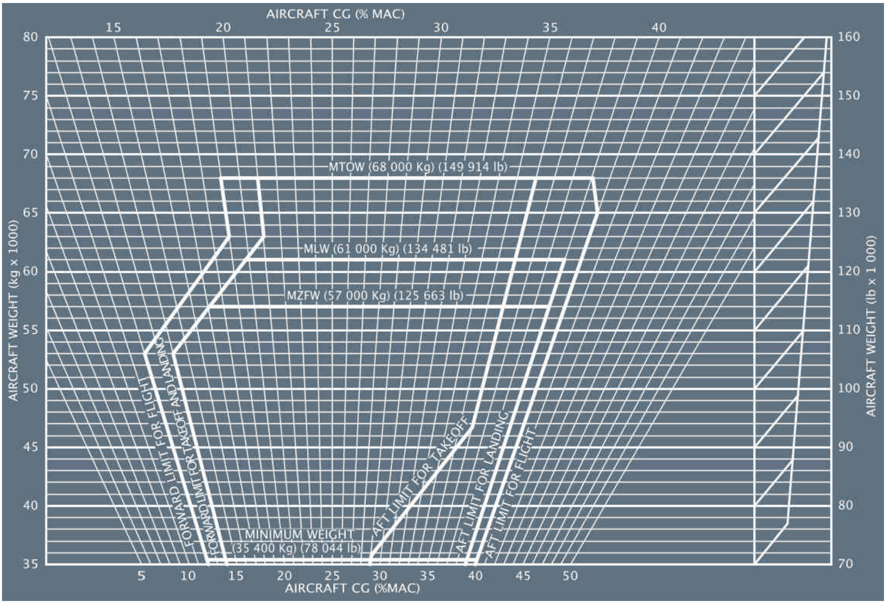
有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-11 重心限制	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-11 重心限制	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-11 重量限制	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-11 重量限制	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

重心限制

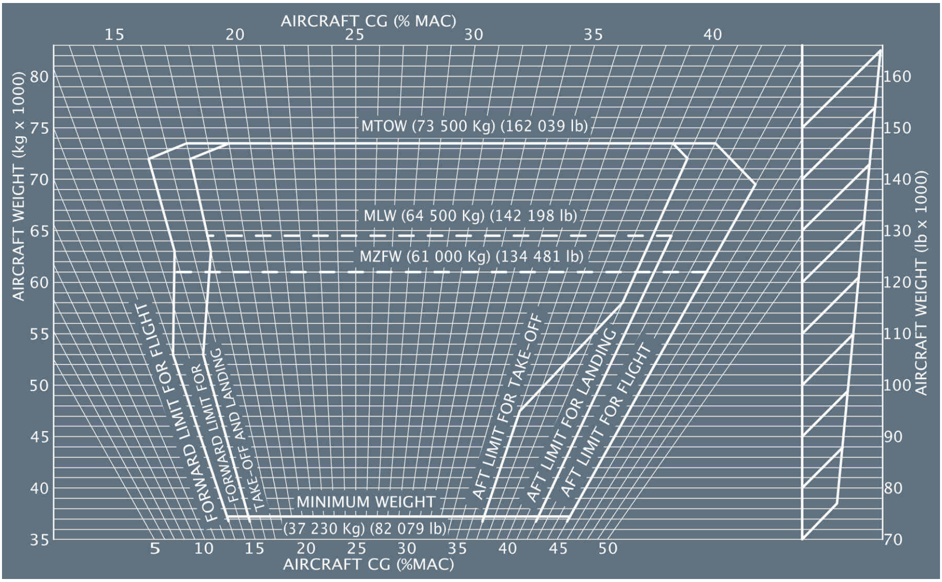
适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部14.71 m (48.26 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

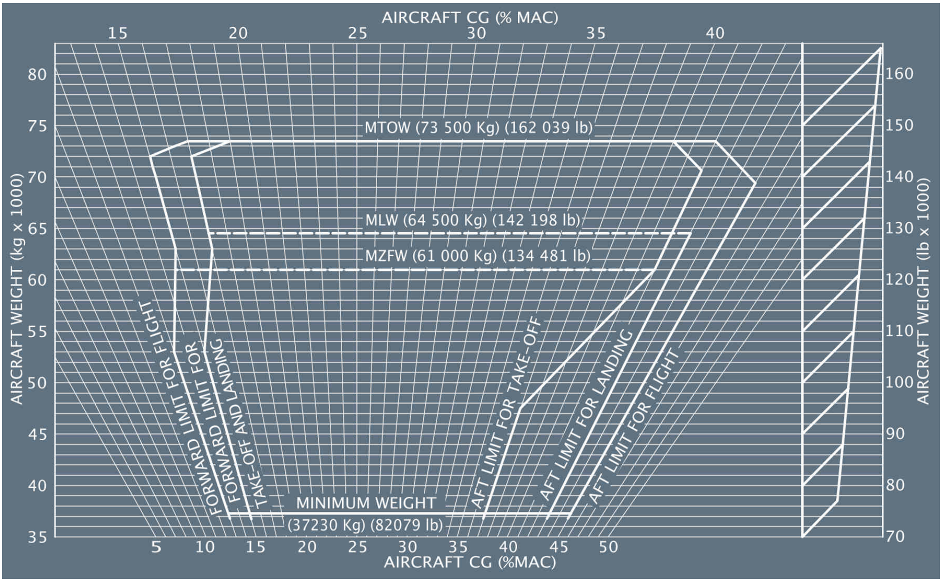
适用于: **B-2351, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6785, B-6815, B-6817**



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部16.31 m (53.51 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

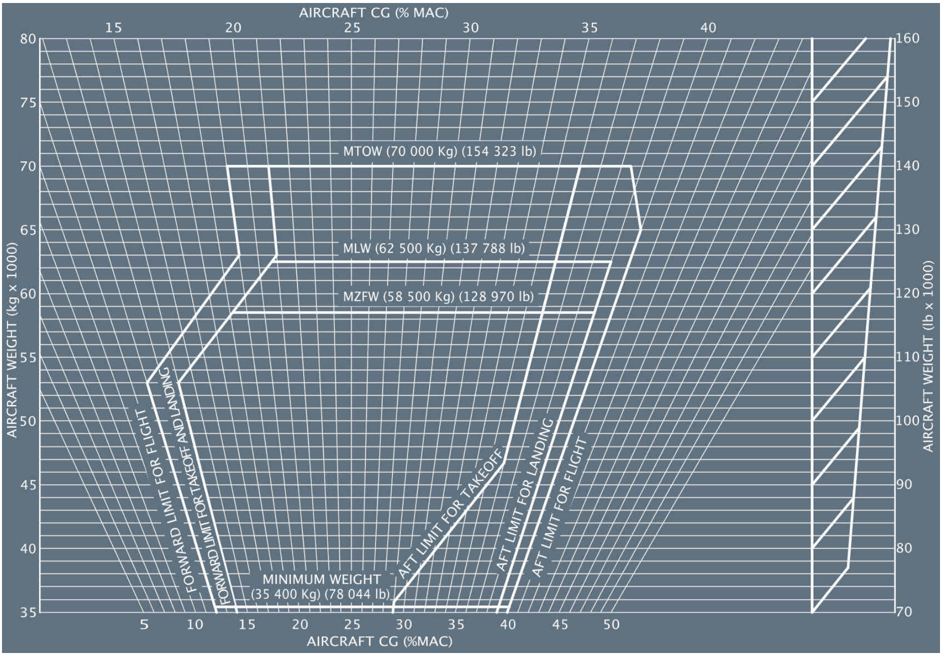
1 适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2396, B-2459, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部16.31 m (53.51 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

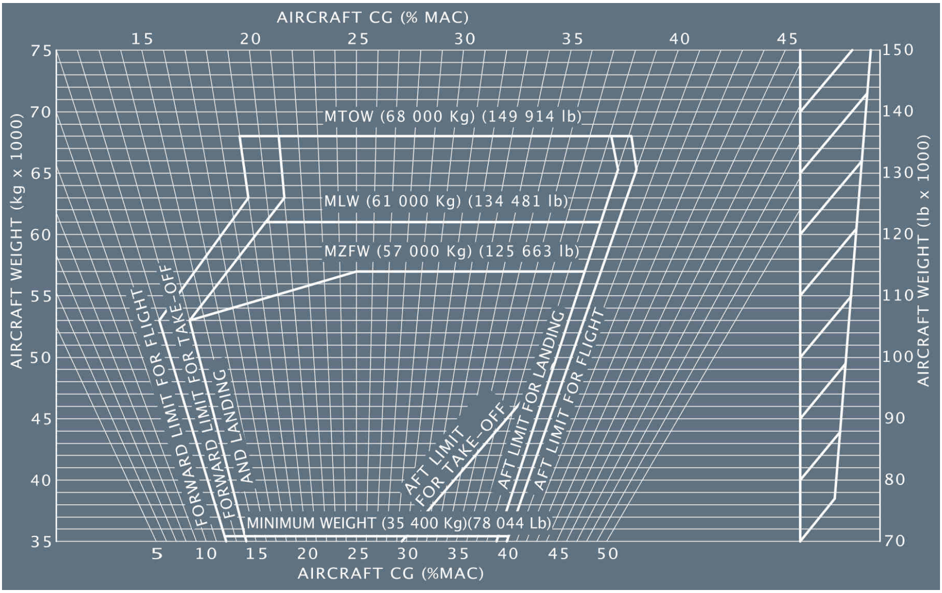
适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部14.71 m (48.26 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

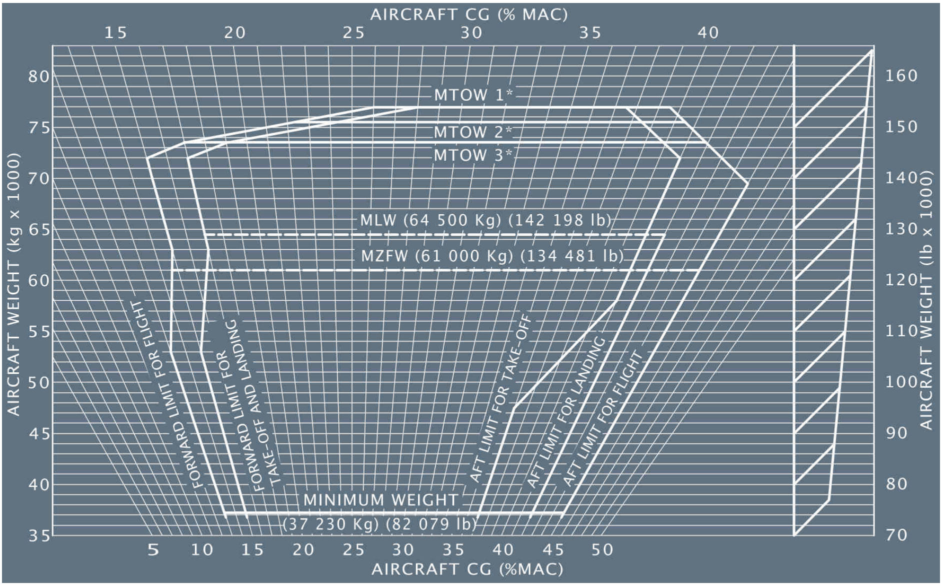
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409



- CG 限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为 4.193 m (13.76 ft),位于机头后部 14.71 m (48.26 ft)
- 无论燃油多少, CG 都必须在这些限制范围内。

重心限制

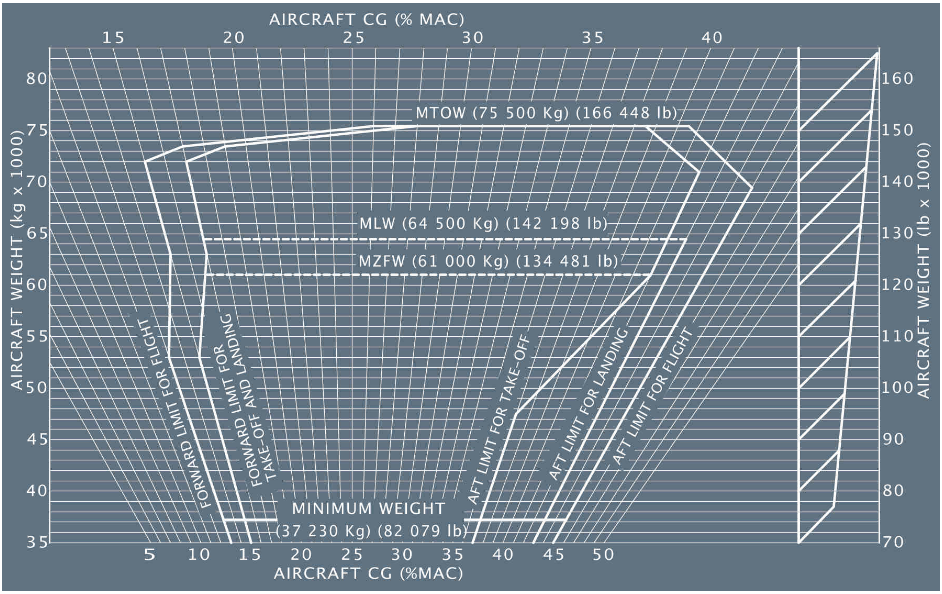
2 适用于: **B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部16.31 m (53.51 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

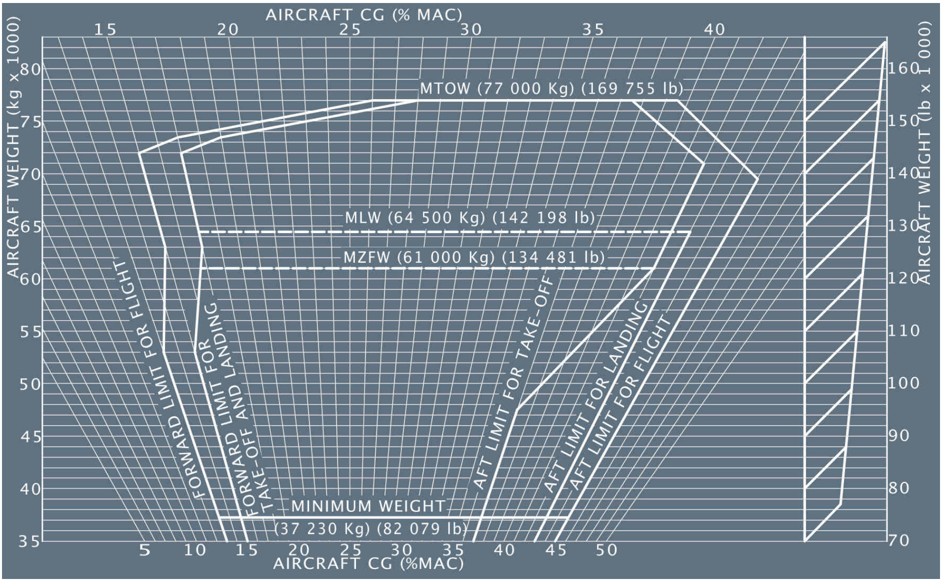
适用于: **B-2393, B-2395**



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部16.31 m (53.51 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

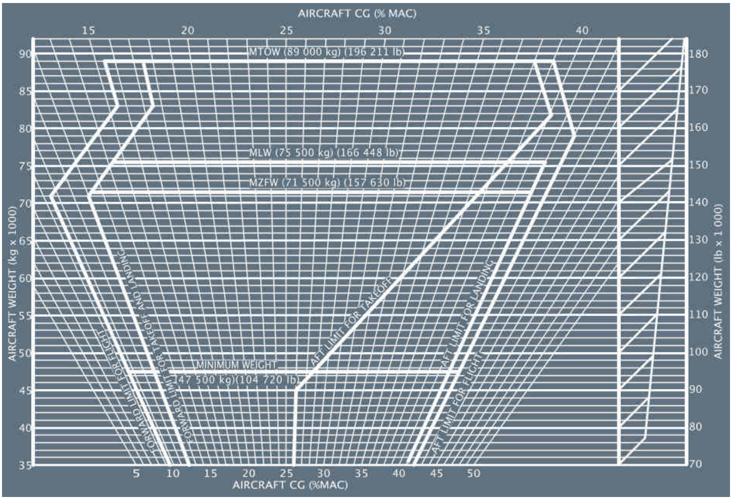
适用于: **B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279**



- CG限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为4.193 m (13.76 ft),位于机头后部16.31 m (53.51 ft)
- 无论燃油多少, CG都必须在这些限制范围内。

重心限制

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**



- CG 限制以前缘后部的参考弦长的百分比为单位。
- 参考弦长为 4.193 m (13.76 ft),位于机头后部 20.58 m (67.53 ft)
- 无论燃油多少, CG 都必须在这些限制范围内。

重量限制

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

最大滑行重量 .... 70 400 kg (155 205 lb)
最大起飞重量(刹车松开) .... 70 000 kg (154 323 lb)
最大着陆重量 .... 62 500 kg (137 788 lb)
最大无燃油重量 .... 58 500 kg (128 970 lb)
最小重量 .... 35 400 kg (78 044 lb)

在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

重量限制

3 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827**

最大滑行重量 .... 73 900 kg (162 921 lb)
最大起飞重量(刹车松开) .... 73 500 kg (162 039 lb)
最大着陆重量 .... 64 500 kg (142 198 lb)
最大无燃油重量 .... 61 000 kg (134 481 lb)
最小重量 .... 37 230 kg (82 079 lb)
在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

重量限制

适用于: **B-2393, B-2395**

最大滑行重量 .... 75 900 kg (167 330 lb)
最大起飞重量(刹车松开) .... 75 500 kg (166 448 lb)
最大着陆重量 .... 64 500 kg (142 198 lb)
最大无燃油重量 .... 61 000 kg (134 481 lb)
最小重量 .... 37 230 kg (82 079 lb)
在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

重量限制

适用于: **B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279**

最大滑行重量 .... 77 400 kg (170 637 lb)
最大起飞重量(刹车松开) .... 77 000 kg (169 755 lb)
最大着陆重量 .... 64 500 kg (142 198 lb)
最大无燃油重量 .... 61 000 kg (134 481 lb)
最小重量 .... 37 230 kg (82 079 lb)
在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

重量限制

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

最大滑行重量 .... 89 400 kg (197 092 lb)
最大起飞重量(刹车松开) .... 89 000 kg (196 210 lb)
最大着陆重量 .... 75 500 kg (166 448 lb)
最大无燃油重量 .... 71 500 kg (157 629 lb)
最小重量 .... 47 500 kg (104 718 lb)
在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

重量限制

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

最大滑行重量 .... 68 400 kg (150 796 lb)
最大起飞重量(刹车松开) .... 68 000 kg (149 914 lb)
最大着陆重量 .... 61 000 kg (134 481 lb)
最大无燃油重量 .... 57 000 kg (125 663 lb)
最小重量 .... 35 400 kg (78 044 lb)
在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

重量限制

4 适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

最大滑行重量 1 .... 77 400 kg (170 637 lb)
最大起飞重量 1 (刹车松开) .... 77 000 kg (169 755 lb)
最大滑行重量 2 .... 75 900 kg (167 330 lb)
最大起飞重量 2 (刹车松开) .... 75 500 kg (166 448 lb)
最大滑行重量 3 .... 73 900 kg (162 921 lb)
最大起飞重量 3 (刹车松开) .... 73 500 kg (162 039 lb)
最大着陆重量 .... 64 500 kg (142 198 lb)
最大无燃油重量 .... 61 000 kg (134 481 lb)
最小重量 .... 37 230 kg (82 079 lb)
批准了双 MTOW。必须在飞机上装上反映当前 MTOW 的标识牌。

在特殊情况下(在返场或改航飞行中),只要遵循超重着陆程序,就可允许以最大着陆重量以上的重量立即着陆。

限制

环境包线和机场运行

有意留空

LIM-12-PLP 序页

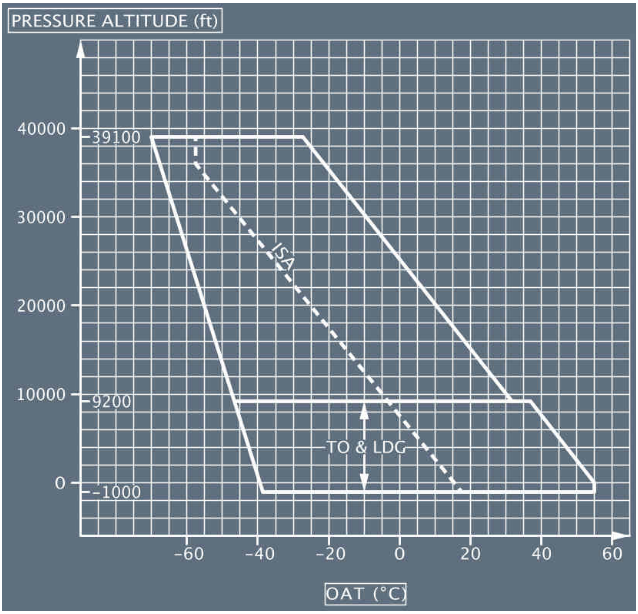
有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-12 环境包线	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-12 环境包线	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-12 机场运行	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 0712.
LIM-12 机场运行	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 0712.
LIM-12 机场运行	B	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

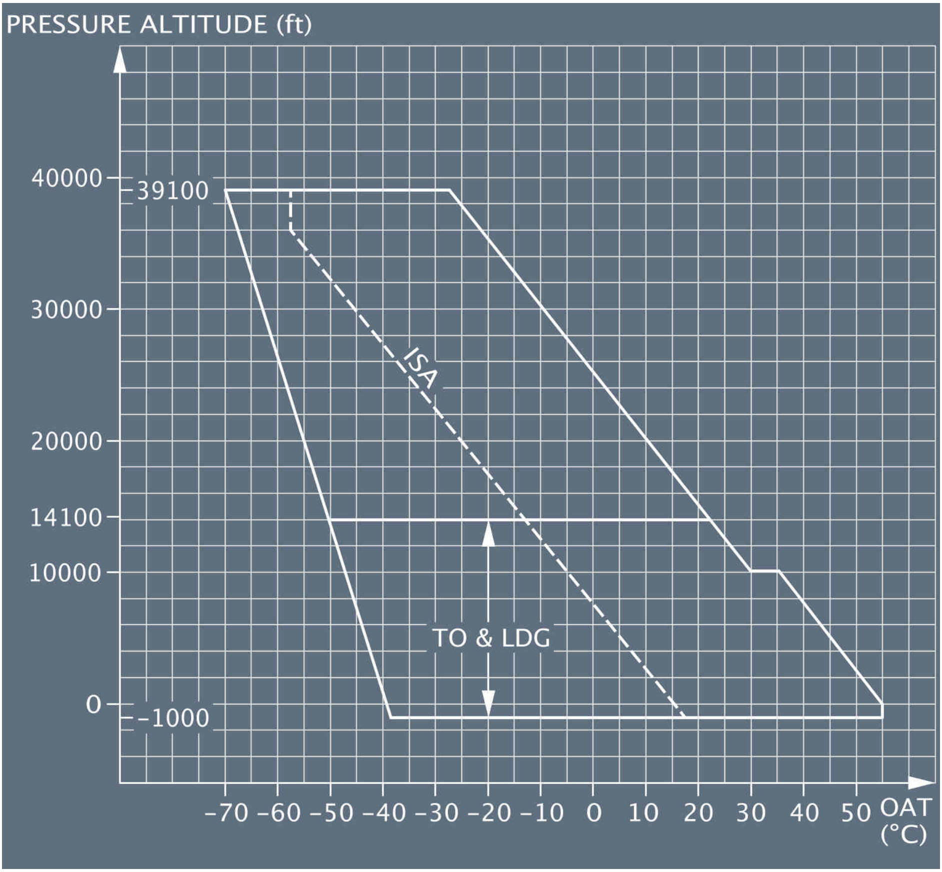
环境包线

适用于: B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459



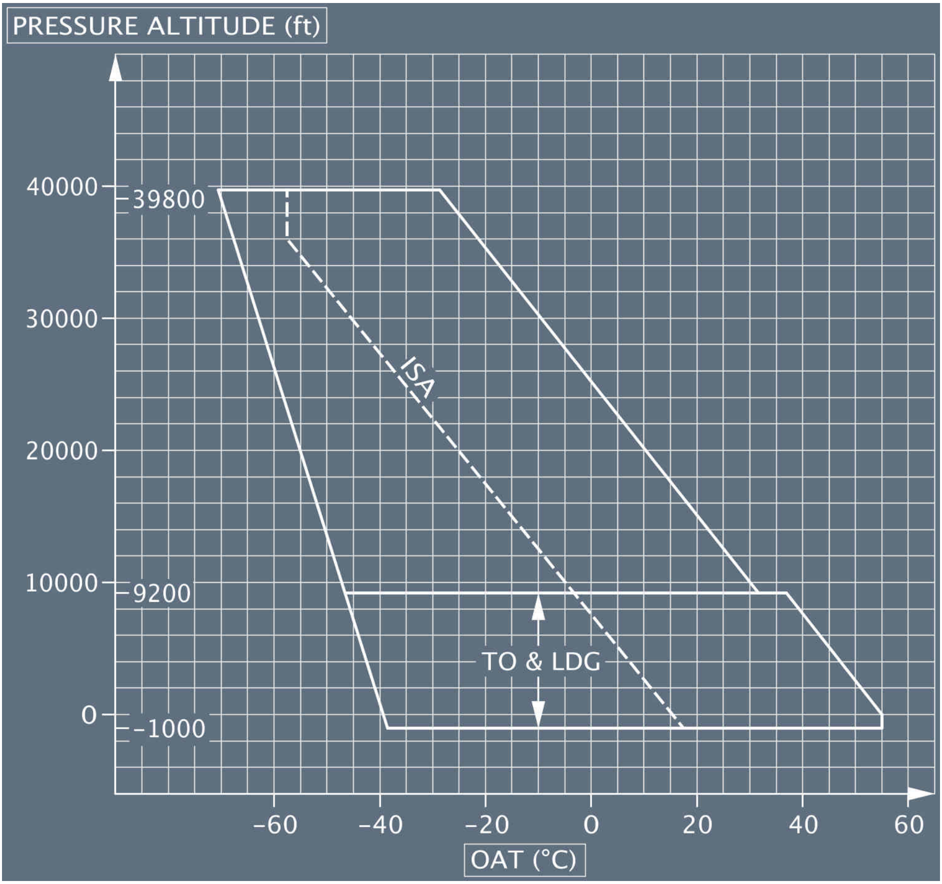
环境包线

适用于: **B-2350, B-2351**



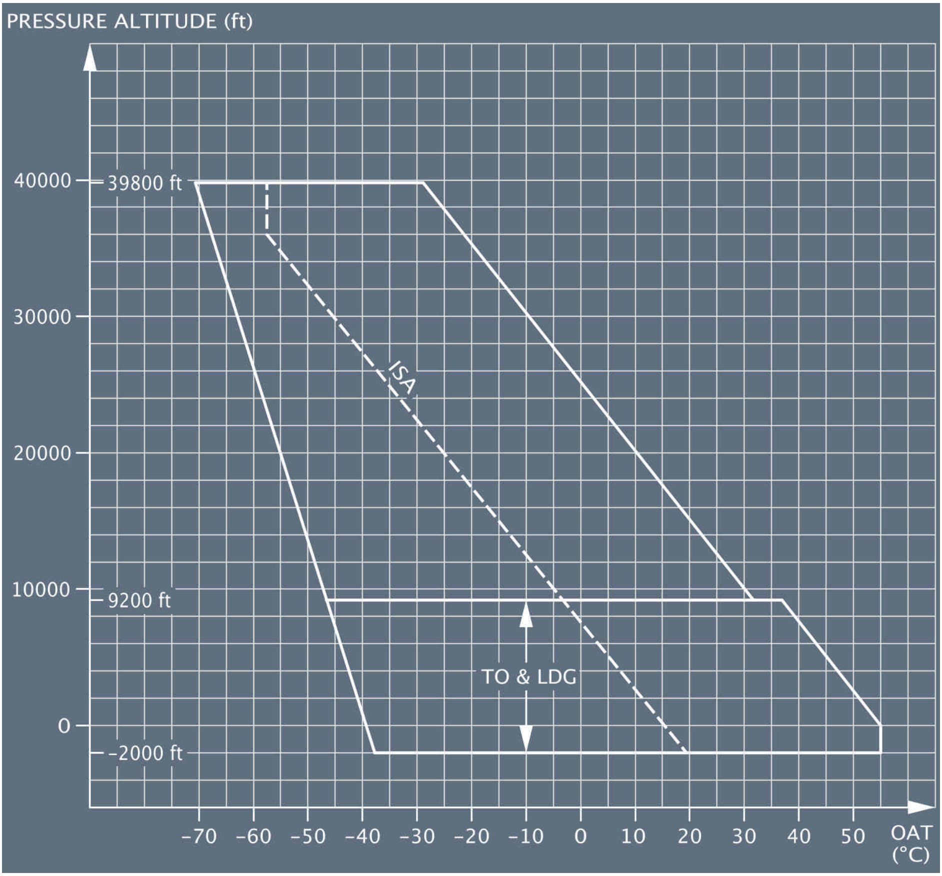
环境包线

[1]适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



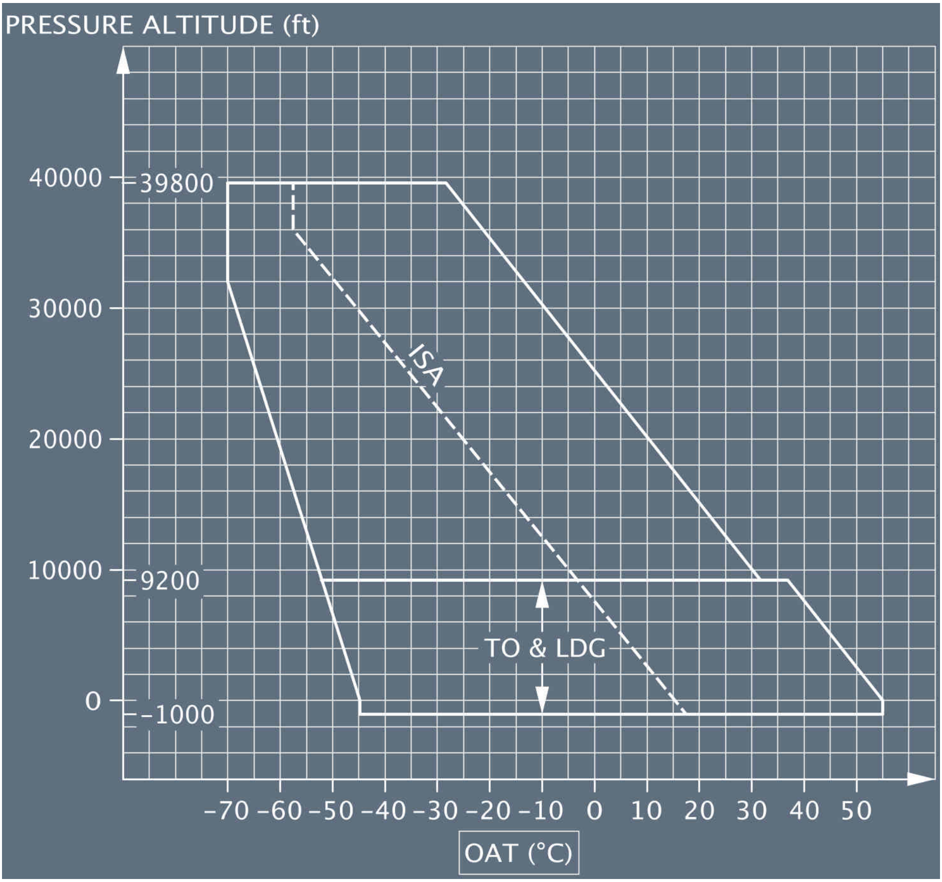
环境包线

2 适用于: B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



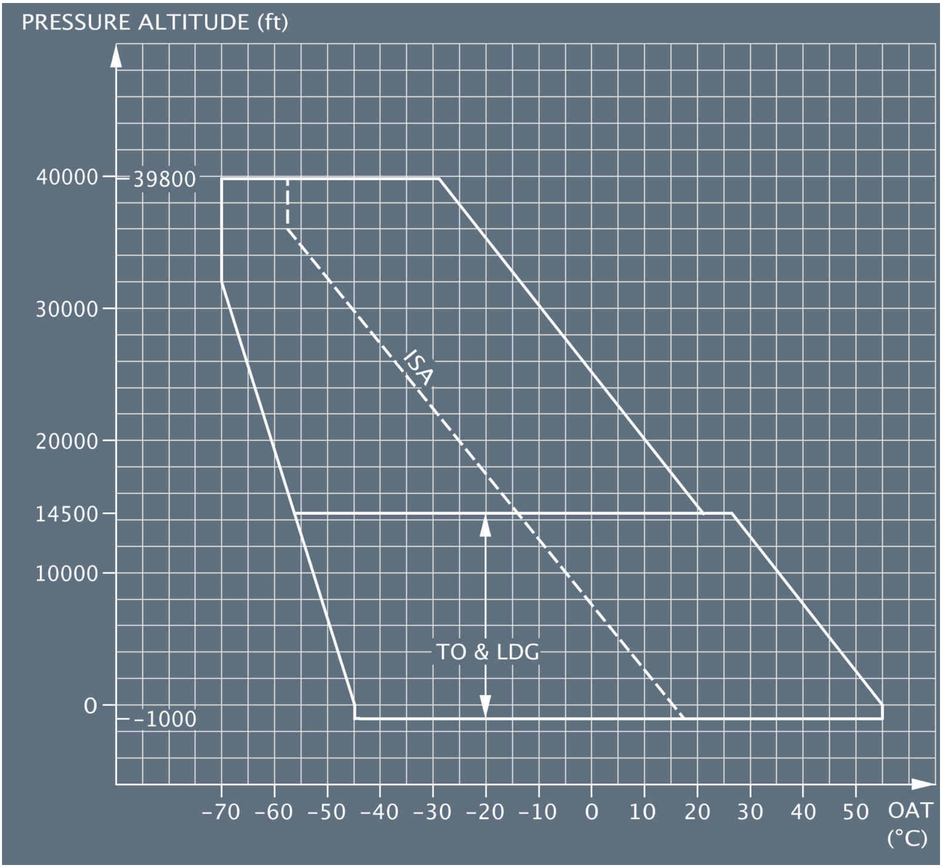
环境包线

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



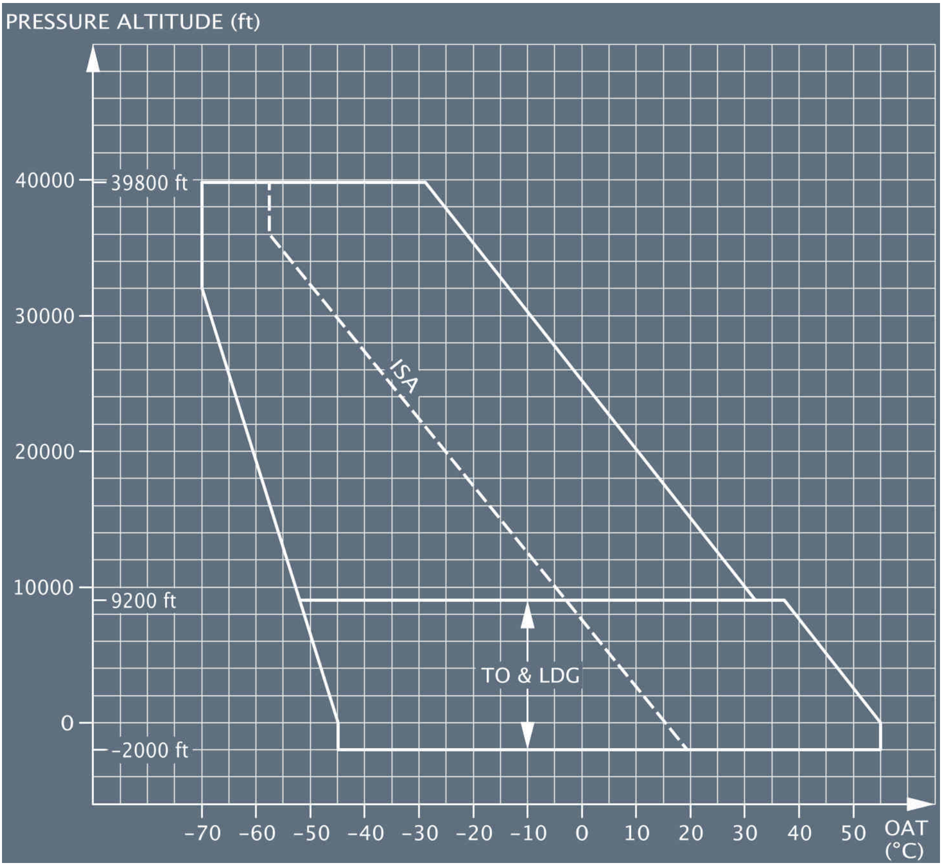
环境包线

适用于: B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



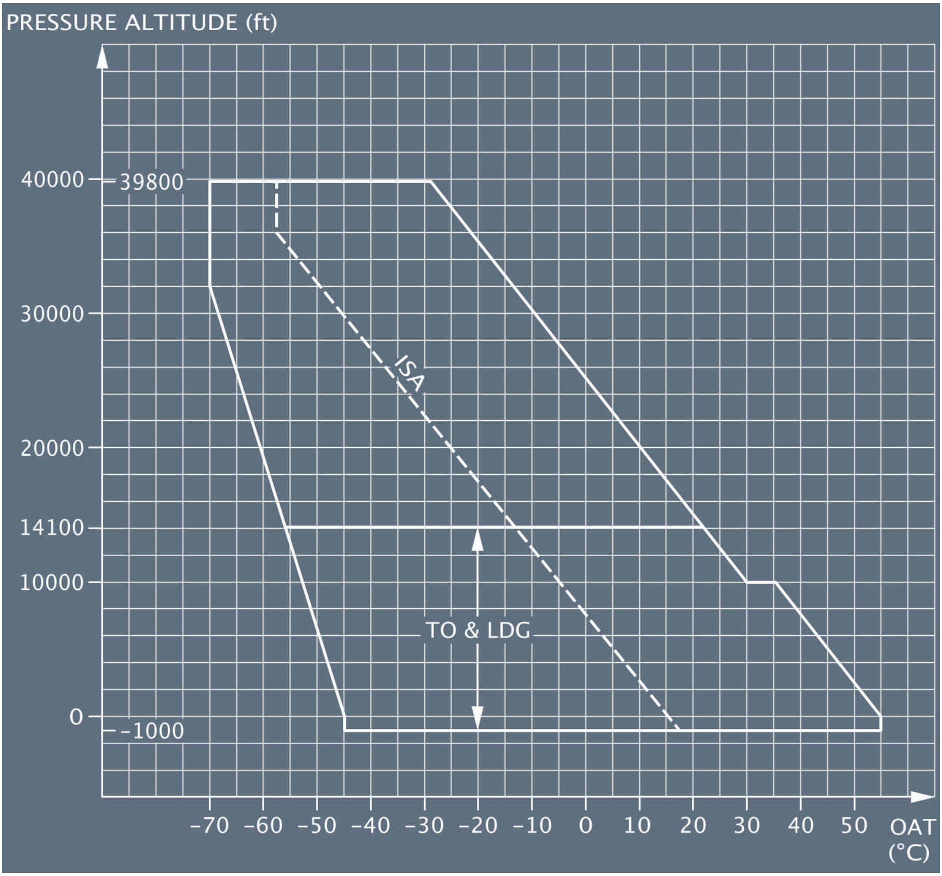
环境包线

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409, B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



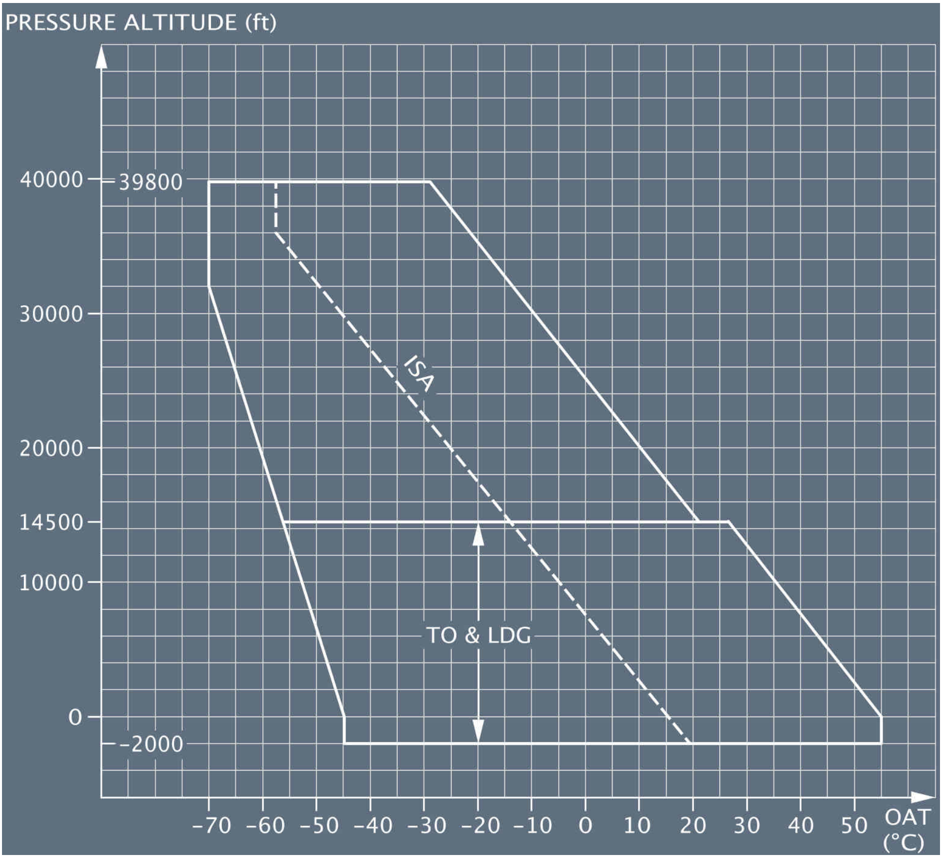
环境包线

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



环境包线

适用于: B-6183, B-6187



机场运行

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379,

B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

跑道坡度(平均)........±2 %
跑道高度........9 200 ft
标称跑道宽度........45 m

起飞和着陆时的风:
最大验证侧风........38 kt (包括阵风)

注: 最大演示侧风值不是一个飞机飞行手册(AFM)的限制:它是在飞机认证过程中经历的最大侧风条件。空客建议用户不应有意在超过该值的侧风下运行。

最大顺风........10 kt

客舱/货舱门操作的最大风速:
客舱门操作的最大风速为:........65 kt
货舱门操作最大风速:货舱门操作最大风速:40 kt (或 50 kt,如果机头对着风向,或货舱 门在下风向)。
在风速超过 65 kt 之前货舱门必须是关闭的。

机场运行

4 适用于: B-2350, B-2351, B-6019, B-6020, B-6021, B6018

跑道坡度(平均)........±2 %
跑道高度........14 100 ft
标称跑道宽度........45 m

起飞和着陆时的风:
最大验证侧风........38 kt (包括阵风)

注: 最大演示侧风值不是一个飞机飞行手册(AFM)的限制:它是在飞机认证过程中经历的最大侧风条件。空客建议用户不应有意在超过该值的侧风下运行。

最大顺风........10 kt

客舱/货舱门操作的最大风速:
客舱门操作的最大风速为:........65 kt
货舱门操作最大风速:货舱门操作最大风速:40 kt (或 50 kt,如果机头对着风向,或货舱 门在下风向)。
在风速超过 65 kt 之前货舱门必须是关闭的。

机场运行

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

跑道坡度(平均)..±2 %
跑道高度..14 500 ft
标称跑道宽度..45 m

起飞和着陆时的风:
最大验证侧风..38 kt (包括阵风)

注: 最大演示侧风值不是一个飞机飞行手册(AFM)的限制:它是在飞机认证过程中经历的最大侧风条件。空客建议用户不应有意在超过该值的侧风下运行。

最大顺风..10 kt

客舱/货舱门操作的最大风速:
客舱门操作的最大风速为:..65 kt
货舱门操作最大风速:货舱门操作最大风速:40 kt (或 50 kt,如果机头对着风向,或货舱 门在下风向)。
在风速超过 65 kt 之前货舱门必须是关闭的。

机场运行

5适用于: B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW

跑道坡度(平均)..±2 %
跑道高度..9 200 ft
标称跑道宽度..45 m

起飞和着陆时的风:
最大验证侧风..38 kt (包括阵风)

注: 最大演示侧风值不是一个飞机飞行手册(AFM)的限制:它是在飞机认证过程中经历的最大侧风条件。空客建议用户不应有意在超过该值的侧风下运行。

起飞时的最大顺风..15 kt
着陆时的最大顺风..15 kt

注:
- 自动着陆以及滑跑的最大顺风保持 *10 kt*。
- 对于 *15 kt* 顺风的着陆,仅允许使用全襟翼。

客舱/货舱门操作的最大风速:

客舱门操作的最大风速为:.. 65 kt

货舱门操作最大风速:货舱门操作最大风速:40 kt (或 50 kt,如果机头对着风向,或货舱门在下风向)。

在风速超过 65 kt 之前货舱门必须是关闭的。

限制

<u>速度限制</u>

有意留空

LIM-13-PLP 序页

目录
重点摘要

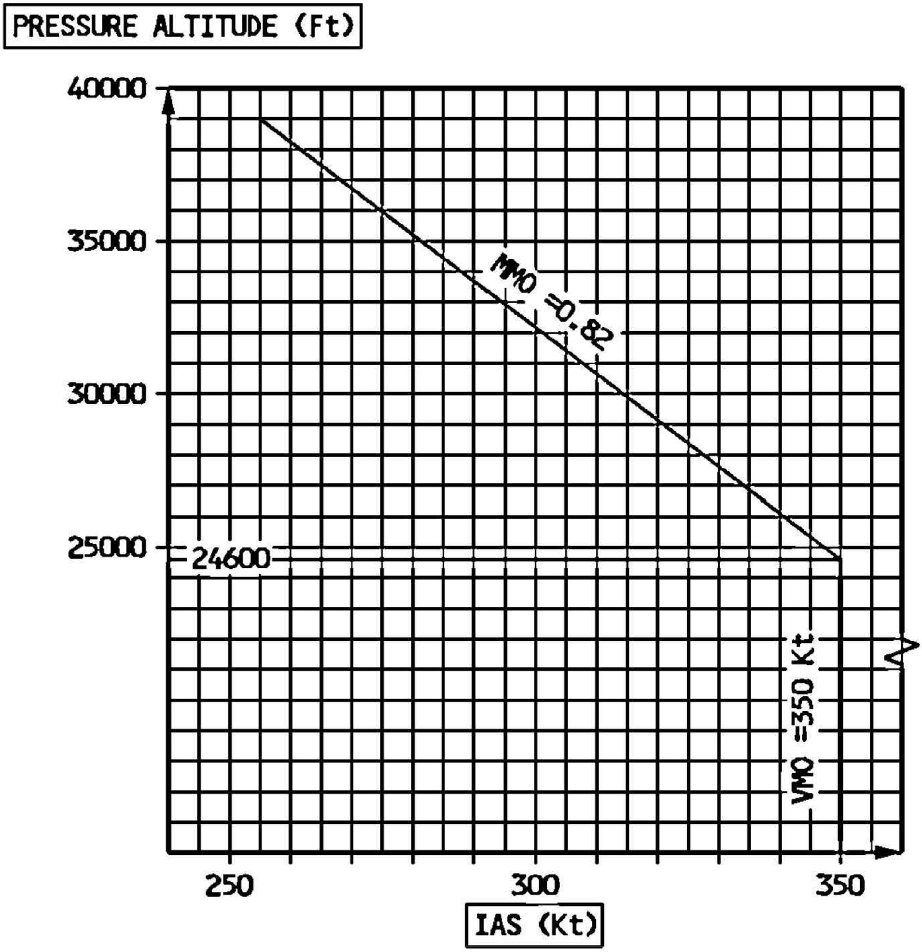
有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-13 最大设计机动速度 VA	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-13 抖振开始	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-13 最小操纵速度	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-13 最小操纵速度	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-13 最大襟翼/缝翼速度	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-13 最大襟翼/缝翼速度	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-13 滑行速度	J	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-13 失速速度	K	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-13 失速速度(基本前重心)	L	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-13 失速速度(基本前重心)	L	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-13 失速速度(备用前重心)	M	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-13 失速速度(备用前重心)	M	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

最大操作速度 VMO/MMO

适用于: **ALL**

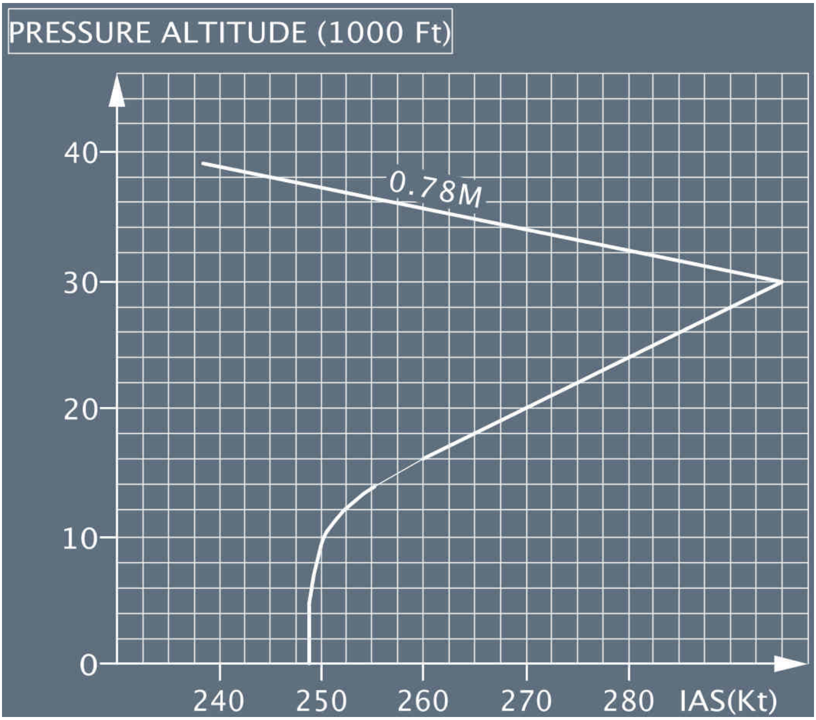


任何飞行状态下均不应有意超出最大操作限制速度VMO/MMO。

最大设计机动速度 VA

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

(仅适用于飞行操纵备用或直接法则)



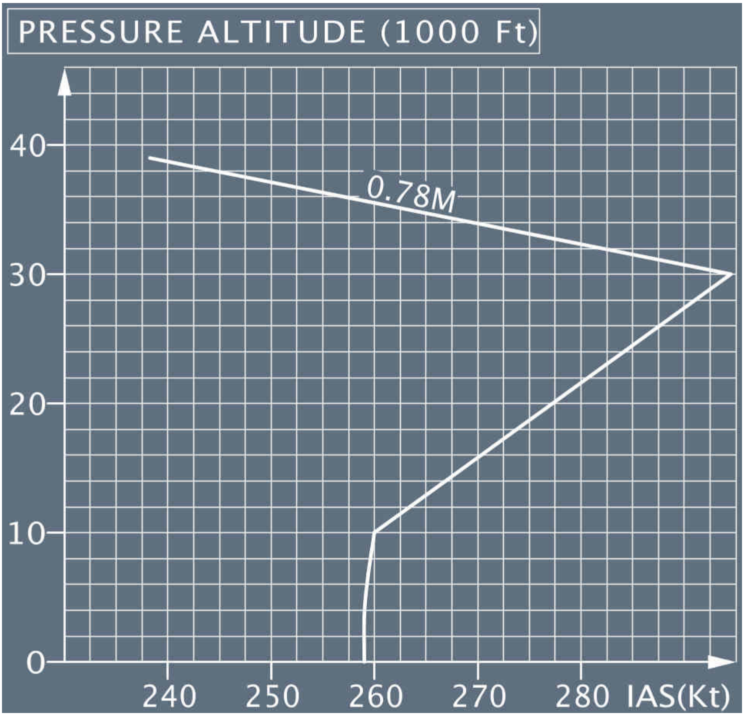
如果处于备用或直接法则,速度低于VA时才能全程使用副翼和方向舵。
如果备用方式或直接法则可以使用,速度低于VA机动包括接近失速的迎角都应该被限制使用。

注意	快速和大幅交替的操纵输入,尤其是在有俯仰、横滚或偏航的大幅变化(如大侧滑角)时,可能在任何速度导致结构故障,即使低于VA。

最大设计机动速度 VA

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

(仅适用于飞行操纵备用或直接法则)



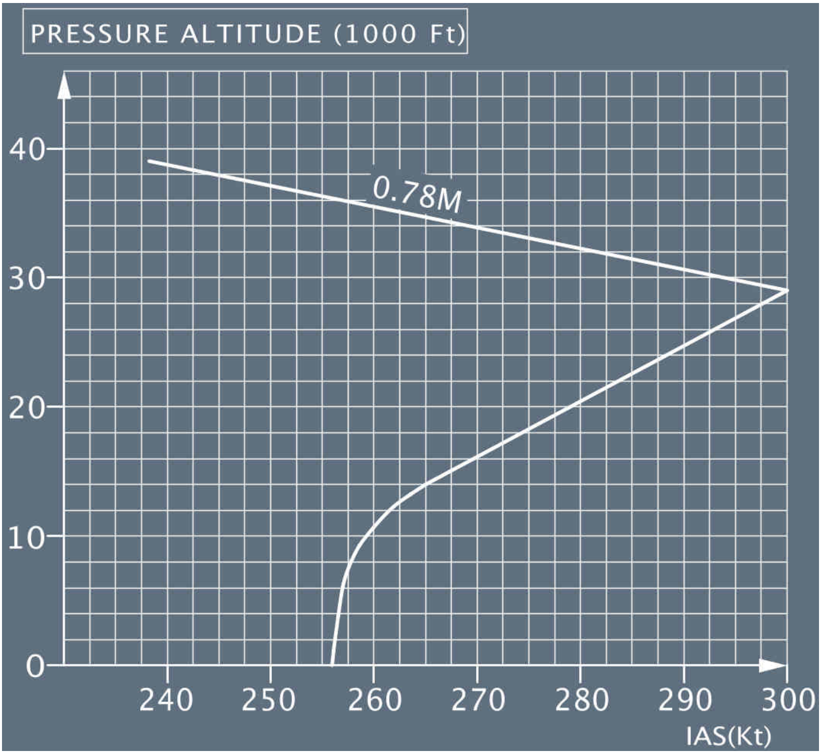
如果处于备用或直接法则,速度低于VA时才能全程使用副翼和方向舵。
如果备用方式或直接法则可以使用,速度低于VA机动包括接近失速的迎角都应该被限制使用。

注意	快速和大幅交替的操纵输入,尤其是在有俯仰、横滚或偏航的大幅变化(如大侧滑角)时,可能在任何速度导致结构故障,即使低于VA。

最大设计机动速度 VA

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

(仅适用于飞行操纵备用或直接法则)

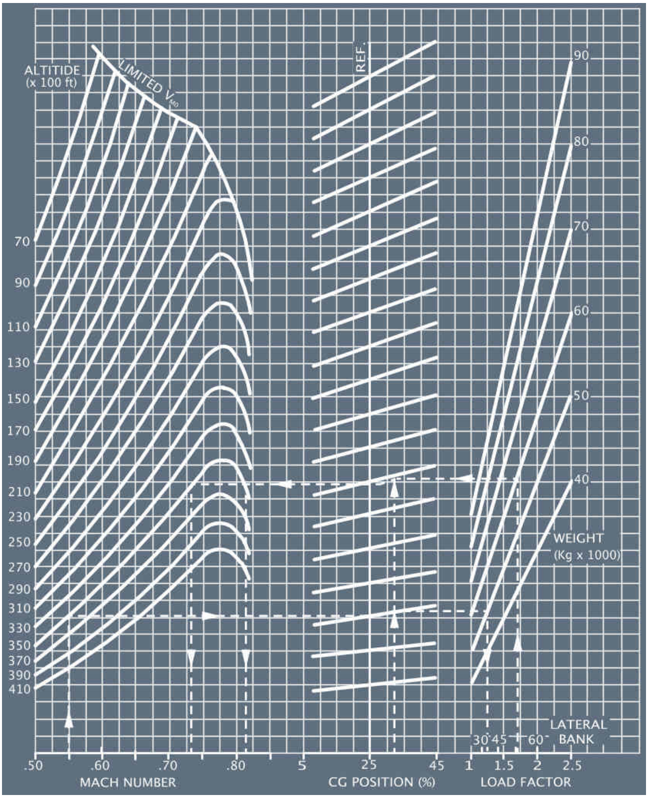


如果处于备用或直接法则,速度低于VA时才能全程使用副翼和方向舵。
如果备用方式或直接法则可以使用,速度低于VA机动包括接近失速的迎角都应该被限制使用。

注意	快速和大幅交替的操纵输入,尤其是在有俯仰、横滚或偏航的大幅变化(如大侧滑角)时,可能在任何速度导致结构故障,即使低于VA。

抖振开始

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**



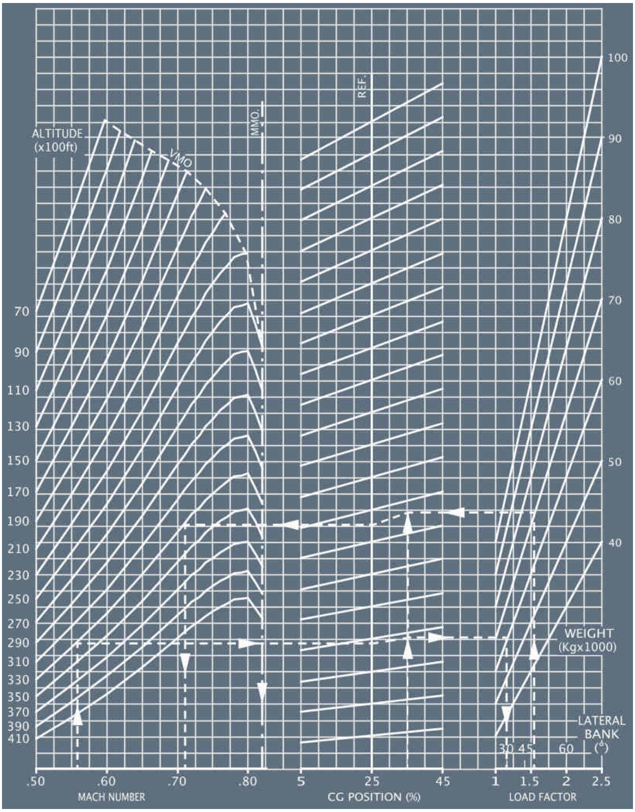
例如:

1. 确定抖动限制的最大坡度角:
   数据 : M = 0.55, FL = 350, CG = 31 %, 重量 = 50 000 kg
   结果 : 载荷因素 = 1.25 g 或 35 ° 坡度
2. 确定受抖振限制的低速和高速:
   数据 : 52 ° 坡度 或 1.7 g, 重量 = 60 000 kg, CG = 31 %, FL = 350

结果 : M= 0.73(低速抖动)和M= 0.81(高速抖动)

抖振开始

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687



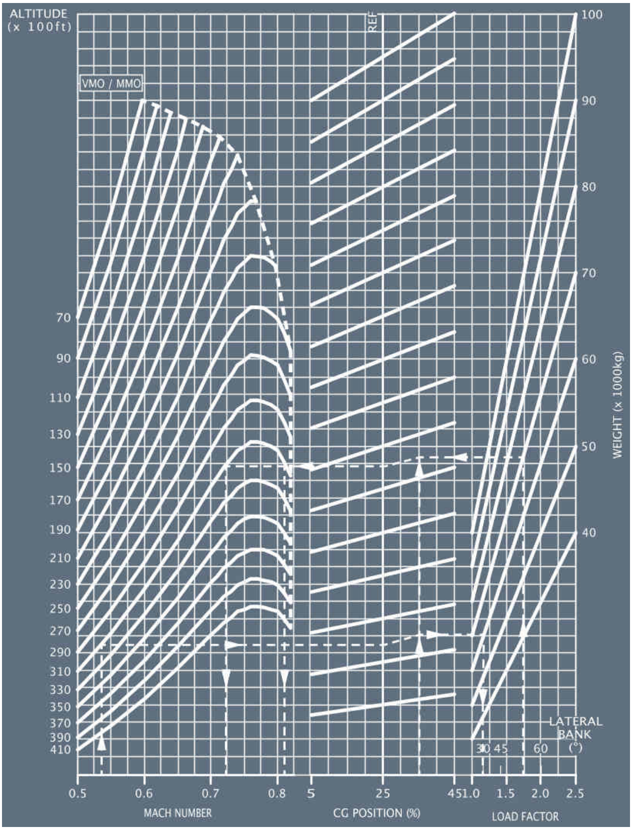
例如:

1. 确定抖动限制的最大坡度角:
   数据 : M = 0.56, FL = 330, CG = 35 %, 重量 = 60 000 kg
   结果 : 载荷因素 = 1.2 g 或 30 ° 坡度
2. 确定受抖振限制的低速和高速:

数据 : 48°坡度 或 1.55 g, 重量 = 70 000 kg, CG = 35 %, FL = 330
结果 : M= 0.71(低速抖动)和M= 0.82(高速抖动)

抖振开始

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**



<u>例如:</u>

1. 确定抖动限制的最大坡度角:
   数据 : M = 0.54, FL = 310, CG = 35 %, 重量 = 60 000 kg
   结果 : 载荷因素 = 1.2 g 或 30°坡度
2. 确定受抖振限制的低速和高速:

数据 : 55 ° 坡度 或 1.75 g, 重量 = 70 000 kg, CG = 35 %, FL = 310
结果 : M= 0.72(低速抖动)和M= 0.81(高速抖动)

最小操纵速度

3适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	113.5	112	110	109.5
0	111.5	110.5	108.5	108
2 000	110.5	109.5	107.5	107
4 000	108	107	105	104.5
6 000	105	104	102	102
8 000	102.5	102	100	99.5
9 200	101	100.5	98.5	98
10 000	99.5	99.5	97.5	97
12 000	96.5	96.5	94.5	94
14 100	93.5	93.5	91.5	91.5

最小操纵速度

适用于: B-2351

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	111.5	111	109	108.5
0	111.5	110.5	108.5	108
2 000	111.5	110	108	107.5
4 000	111	110	108	107.5
6 000	109.5	108.5	106.5	106
8 000	106.5	105.5	103.5	103.5
9 200	104.5	103.5	101.5	101
10 000	102.5	102	100	99.5
12 000	98.5	98.5	96.5	96
14 100	95	94.5	92.5	92.5

最小操纵速度

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	112	111.5	109.5	109
0	110	109.5	107.5	107
2 000	108	107.5	105.5	105
4 000	107.5	107	105	104.5
6 000	105.5	105	103	103
8 000	103	103	101	100.5
9 200	101.2	101	99	98.5
10 000	100	100	98	97.5
12 000	96.5	96.5	94.5	94
14 100	93.5	93	91	91

最小操纵速度

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	111.5	107.5	107.5	107.5
0	111	107	107	107
2 000	109	105.5	105.5	105.5
4 000	107	104	104	104
6 000	105	102.5	102.5	102.5
8 000	103	100	100	100
9 200	101.5	98.5	98.5	98.5
10 000	100.5	98	98	98
12 000	98	96	96	96
14 100	95	93.5	93.5	93.5

最小操纵速度

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	114.5	110.5	110.5	109.0
0	114.0	110.0	110.0	108.5
2 000	111.0	107.0	107.0	105.5
4 000	107.5	103.5	103.5	102.5
6 000	104.0	100.5	100.5	99.5

接下页

接上页

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
8 000	100.5	97.5	97.5	96.0
9 200	98.5	95.5	95.5	94.5
10 000	97.0	94.5	94.5	93.0
12 000	93.5	91.5	91.5	90.5
14 100	90.5	91.0	91.0	90.0

最小操纵速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	114	110	110	108.5
0	114	110	110	108.5
2 000	111	107	107	105.5
4 000	107	103.5	103.5	102
6 000	103	99.5	99.5	98
8 000	99.5	96	96	94.5
9 200	97.5	93.5	93.5	92.5
10 000	95.5	92.5	92.5	91
12 000	92	92.6	92.6	91.5
14 100	88.5	85	85	84.5

最小操纵速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	110.5	106.5	106.5	106.5
0	109.5	106.5	106.5	106.5
2 000	108	105	105	105
4 000	106.5	104	104	104
6 000	105	102.5	102.5	102.5
8 000	102.5	100.5	100.5	100.5
9 200	101.5	99	99	99
10 000	100.5	98.5	98.5	98.5
12 000	98.5	96.5	96.5	96.5
14 100	95.5	94	94	94

最小操纵速度

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	115	113	113	113
0	114.5	112.5	112.5	112.5
2 000	112.5	110.5	110.5	110.5
4 000	112.5	110.5	110.5	110.5
6 000	111	109	109	109
8 000	108.5	106	106	106
9 200	106	104	104	104
10 000	104	102.5	102.5	102.5
12 000	100.5	99	99	99
14 100	96.5	96	96	96
14 500	95.5	95	95	95

最小操纵速度

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

高度 (英尺)	VMCA (KT CAS)	VMCG (KT IAS)		
		CONF 1 + F	CONF 2	CONF 3
-2 000	113.5	111	111	111
0	113	110.5	110.5	110.5
2 000	112.5	110	110	110
4 000	112.5	110	110	110
6 000	111.5	109	109	109
8 000	108.5	106	106	106
9 200	106	104	104	104
10 000	104	102.5	102.5	102.5
12 000	100	98.5	98.5	98.5
14 100	96	95	95	95
14 500	95	94	94	94

最大襟翼/缝翼速度

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

手柄位置	缝翼	襟翼	ECAM 上的显示	最大速度	飞行阶段
1	18	0	1	230	等待
1	18	10	1 + F	215	起飞
2	22	15	2	200	起飞/进近

接下页

接上页

手柄位置	缝翼	襟翼	ECAM 上的显示	最大速度	飞行阶段
3	22	20	3	185	起飞/进近/着陆
全	27	35	全	177	着陆

最大襟翼/缝翼速度

6 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

手柄位置	缝翼	襟翼	ECAM 上的显示	最大速度	飞行阶段
1	18	0	1	230	等待
1	18	10	1 + F	215	起飞
2	22	15	2	200	起飞/进近
3	22	20	3	185	起飞/进近/着陆
全	27	40	全	177	着陆

最大襟翼/缝翼速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

手柄位置	缝翼	襟翼	ECAM 上的显示	最大速度	飞行阶段
1	18	0	1	230	等待
1	18	10	1 + F	215	起飞
2	22	14	2	215	起飞/进近
3	22	21	3	195	起飞/进近/着陆
全	27	25	全	190	着陆

起落架放下速度

适用于: **ALL**

起落架放下时的最大速度(VLE)........ 280 kt /M .67
可以放起落架的最大速度(VLO放下) .... 250 kt
可以收起落架的最大速度(VLO收上) .... 220 kt
可以放起落架的最大高度........ 25 000 ft

最大轮速

适用于: ALL

地速 .... 195 kt

使用风挡雨刷

适用于: ALL

最大速度 .... 230 kt

驾驶舱窗户打开

适用于: ALL

最大速度 .... 200 kt

滑行速度

7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当滑行重量高于 76 000 kg (167 550 lb),转弯过程中的滑行速度不要超过 20 kt。

失速速度

8 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

下列图表可用来根据形态确定VS(失速速度)。

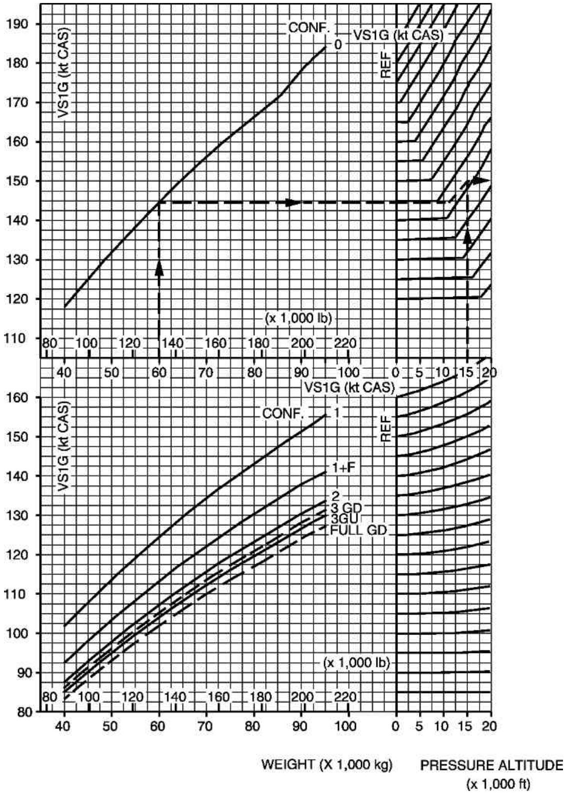
这些图表根据以下条件建立:
- 基本前 CG
  - 光洁机身下 CG 位置为 23 %
  - 在起飞、进近和着陆形态下 CG 位置为 25 %。
- 备用前 CG
  - 前 CG 限制。请查阅 *LIM-11* 重心限制。

大多数情况下,CG 保持在下列 CG 包线内。因此,必须使用基本前 CG 来确定任何性能。

在少数情况下,如果在任何飞行阶段预计前 CG 更靠前,则必须使用备用前 CG 来确定任何性能。

失速速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



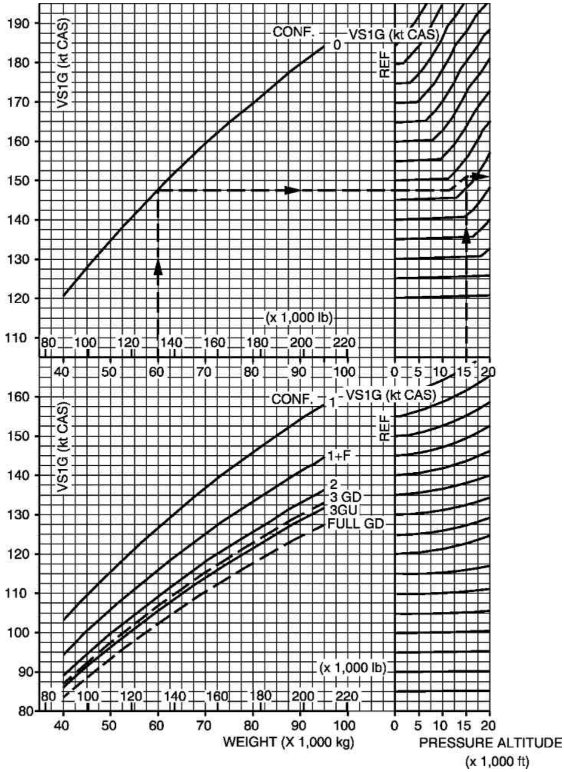
示例:

数据 : 60 000 kg (132 276 lb), 气压高度 15 000 ft,光洁形态。

结果 : VS1G CAS kt = 150 kt

失速速度

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

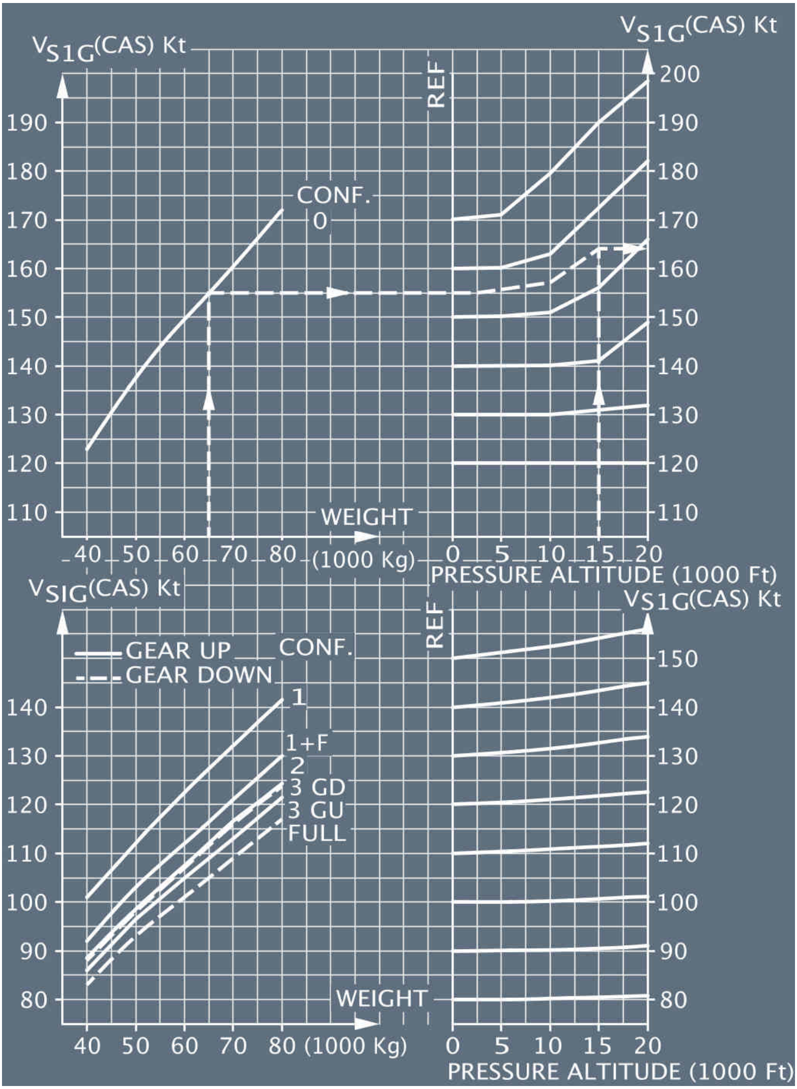


示例:

数据	:	60 000 kg (132 276 lb), 气压高度 15 000 ft,光洁形态。
结果	:	VS1G CAS kt = 151 kt

失速速度

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409, B6018**

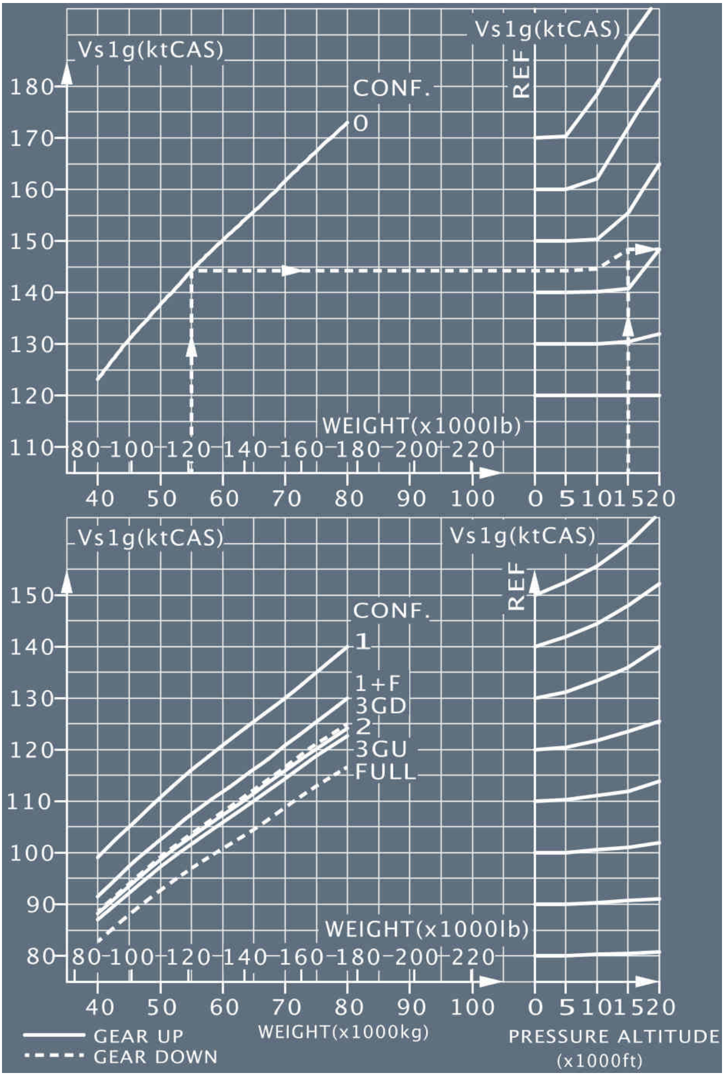


示例:

数据	:	65 000 kg (143 299 lb), 气压高度 15 000 ft,光洁形态。
结果	:	VS1G CAS kt = 164 kt

失速速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

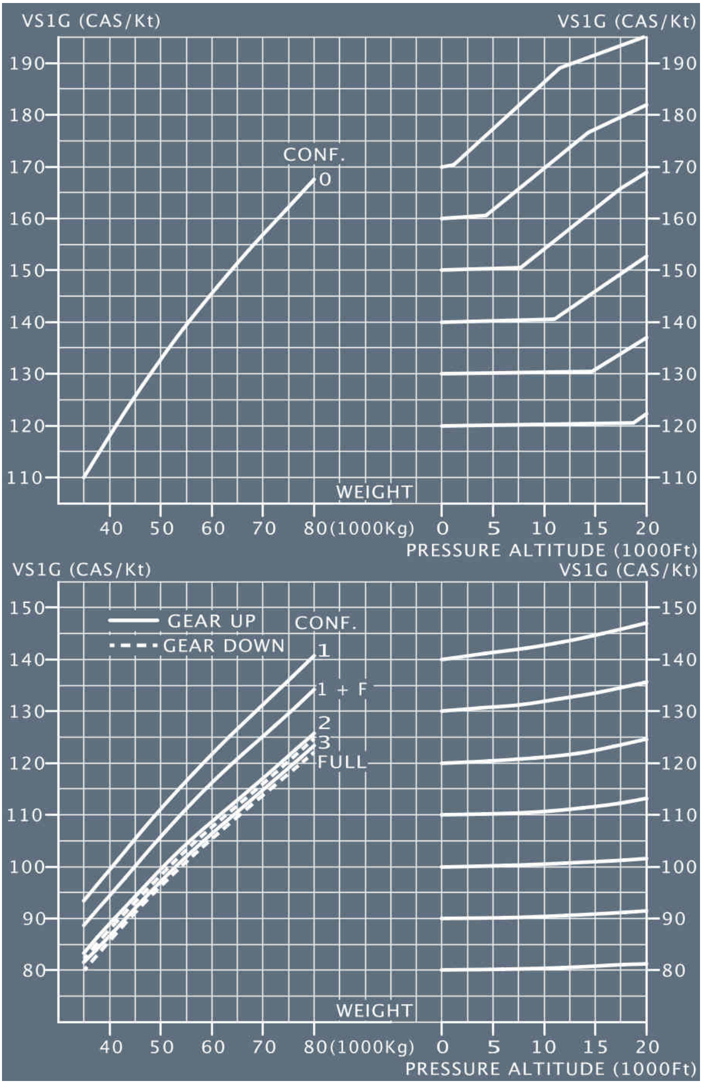


例:

数据	:	55 000 kg (121 253 lb), 气压高度 15 000 ft,光洁形态。
结果	:	VS1G CAS = 148 kt

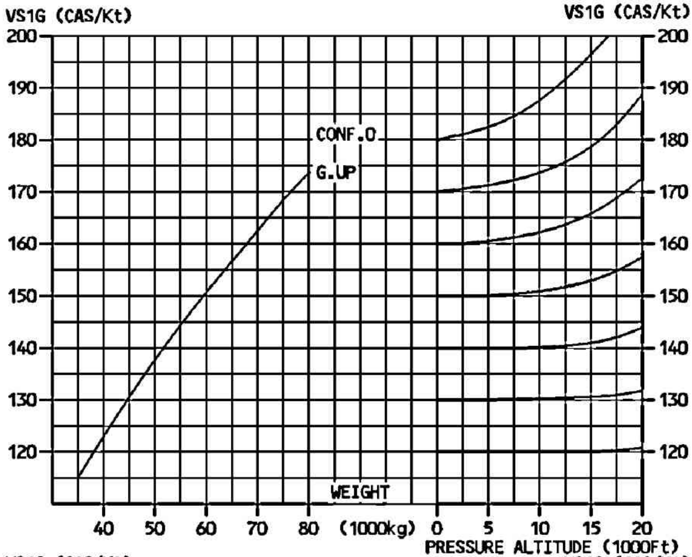
失速速度(基本前重心)

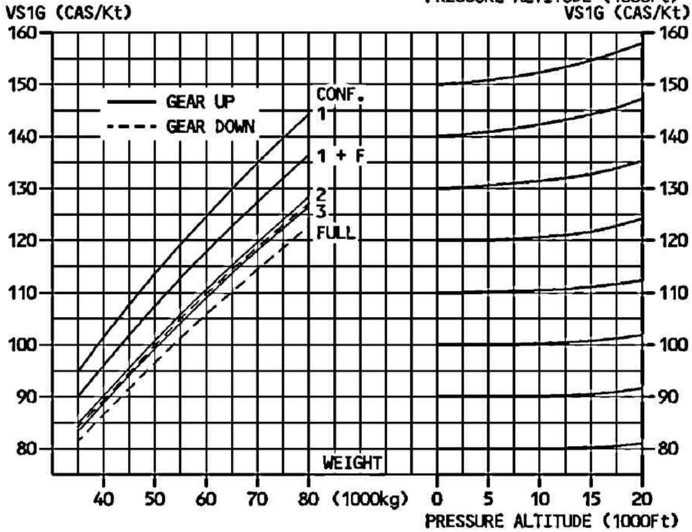
9适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


VS1G (CAS/Kt)
VS1G (CAS/Kt)
CONF.
0
WEIGHT
40 50 60 70 80(1000Kg)
0 5 10 15 20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)
110 120 130 140 150 160 170 180 190
VS1G (CAS/Kt)
VS1G (CAS/Kt)
GEAR UP
GEAR DOWN
CONF.
1
1 + F
2
3
FULL
WEIGHT
40 50 60 70 80(1000Kg)
0 5 10 15 20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)
80 90 100 110 120 130 140 150

失速速度(基本前重心)

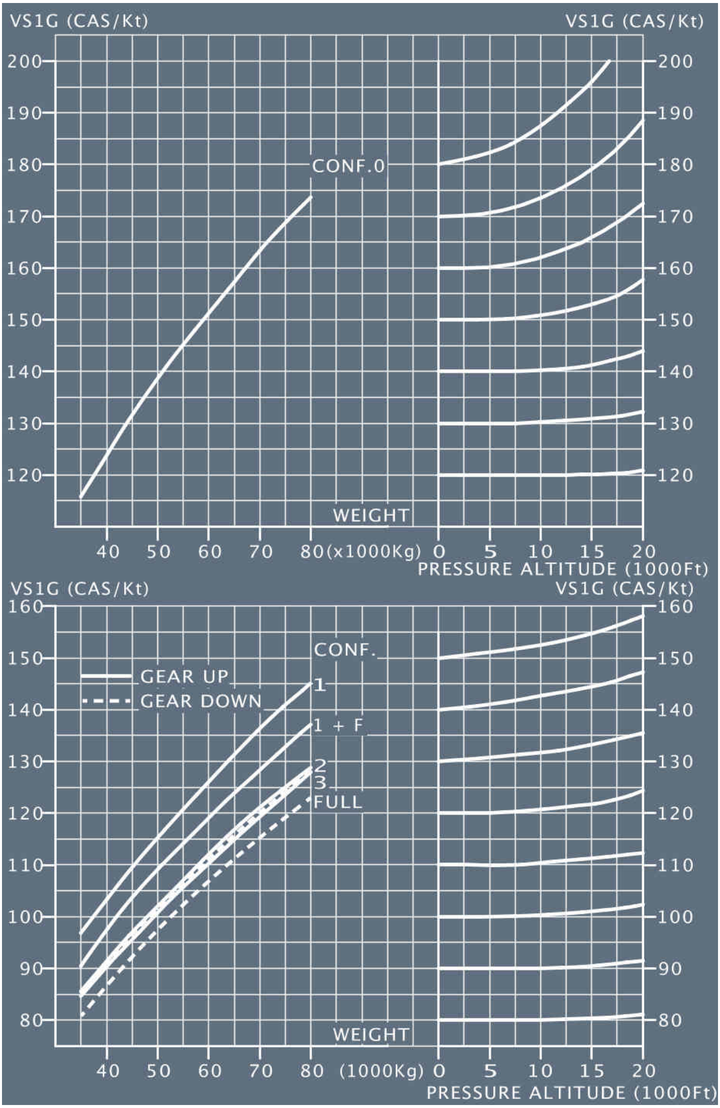
10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**


VS1G (CAS/Kt)
200
190
180
170
160
150
140
130
120
CONF.0
G.UP
WEIGHT
40
50
60
70
80
(1000kg)
0
5
10
15
20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)


VS1G (CAS/Kt)
160
150
140
130
120
110
100
90
80
GEAR UP
GEAR DOWN
CONF.
1
1 + F
2
3
FULL
WEIGHT
40
50
60
70
80
(1000kg)
0
5
10
15
20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)

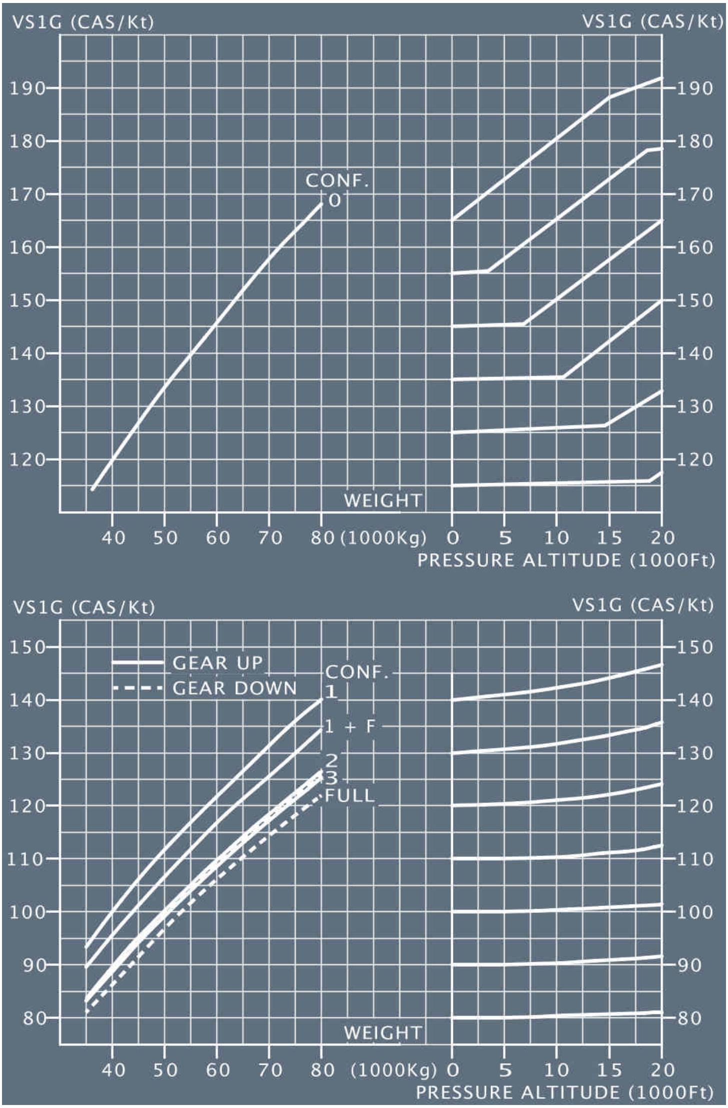
失速速度(备用前重心)

11 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**


VS1G (CAS/Kt)
VS1G (CAS/Kt)
CONF.0
WEIGHT
40 50 60 70 80(x1000Kg)
0 5 10 15 20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)
VS1G (CAS/Kt)
VS1G (CAS/Kt)
CONF.
GEAR UP
GEAR DOWN
1
1 + F
2
3
FULL
WEIGHT
40 50 60 70 80 (1000Kg)
0 5 10 15 20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)

失速速度(备用前重心)

12 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


VS1G (CAS/Kt)
VS1G (CAS/Kt)
CONF.
0
WEIGHT
40 50 60 70 80 (1000Kg)
0 5 10 15 20
PRESSURE ALTITUDE (1000Ft)
GEAR UP
GEAR DOWN
CONF.
1
1 + F
2
3
FULL

有意留空

限制

空调/增压/通风

有意留空

LIM-21-PLP 序页

LIM-21-21_10 空调

LIM-21-21_20 增压

LIM-21-21_30 通风

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-21-21_20 座舱压力	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

冲压空气进气口

适用于: ALL

只在压差低于1 PSI时才打开。

带低压地面装置的空调

适用于: ALL

- 禁止同时使用来自空调组件和地面 LP 装置的调节空气(以避免单向活门颤动)。
- 地面气源车供给的气流不应超过1.2 kg/S (2.6 lb/S)

带高压地面装置的空调

适用于: ALL

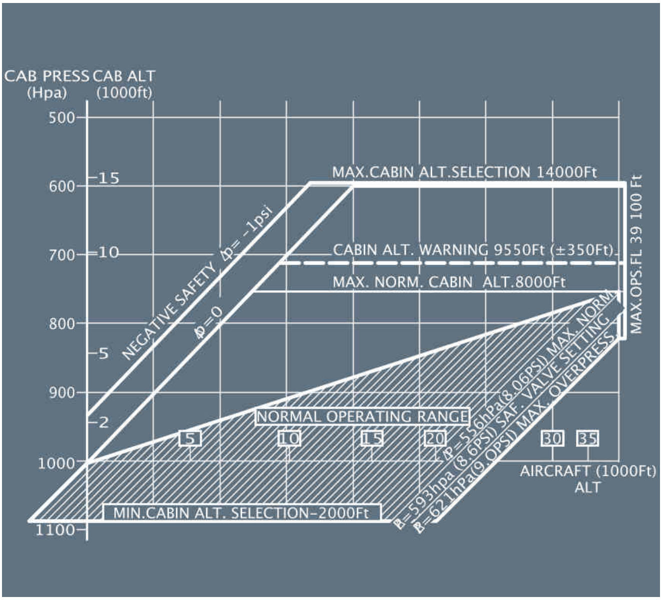
当 APU 提供引气时不要使用 HP 地面装置以免引气系统损坏。

有意留空

座舱压力

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

最大正压差 .... 8.6 PSI
最大负压差 .... -1 PSI

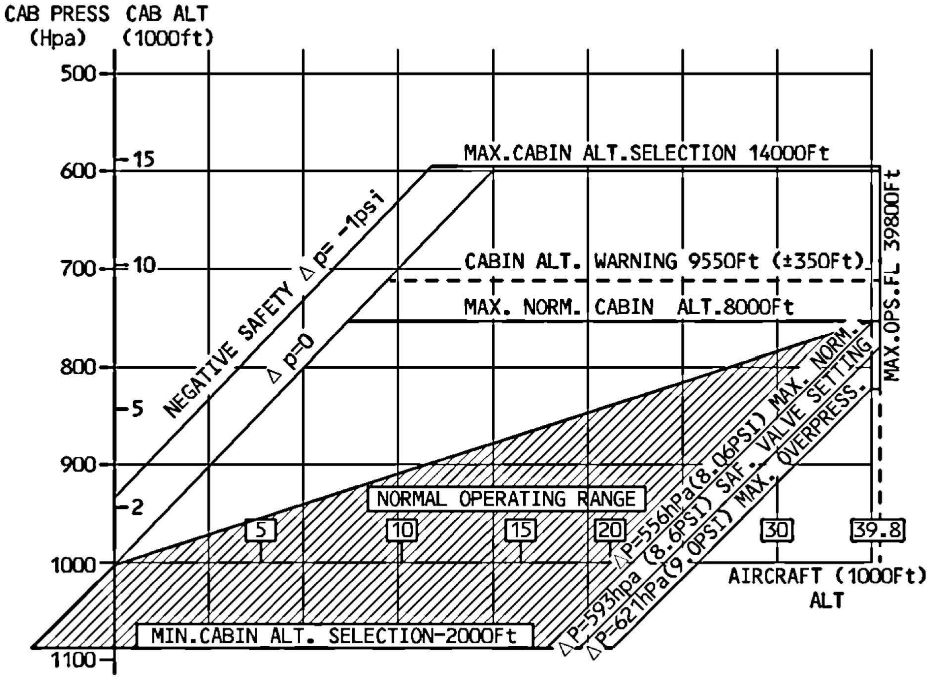


注: 最大△P和安全活门状态容差 = ± 7 hPa (0.1 PSI)

座舱压力

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

最大正压差 .... 8.6 PSI
最大负压差 .... -1 PSI



注: 最大△P和安全活门状态容差 = ± 7 hPa (0.1 PSI)

电子设备通风

适用于: ALL

地面操作期间,在电子设备通风系统处于正常状态的情况下,执行下列供电限制:

OAT = 49 °C	无限制
OAT = 55 °C	时间限制 2 h
OAT = 60 °C	时间限制 1 h
OAT = 64 °C	时间限制 1/2 h

有意留空

限制

自动飞行

有意留空

LIM-22-PLP 序页

LIM-22-10 概述

LIM-22-20 自动进近、着陆和滑跑

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-22-10 自动驾驶功能	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-22-10 自动驾驶功能	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-22-10 飞行管理功能	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-22-10 飞行管理功能	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-22-10 以 GPS PRIMARY 起飞	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-22-10 非精密进近时 NAV 和 FINAL APP的使用	E	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-22-10 非精密进近时 NAV 和 FINAL APP的使用	E	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-22-10 单发时的非精密进近	F	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-22-20 II 类	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-22-20 III 类失效后保持工作(双通道)	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-22-20 III 类失效后保持工作(双通道)	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-22-20 单发	F	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-22-20 II 类和 III 类自动进近着陆和滑跑的最大风况	G	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-22-20 自动着陆	I	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-22-20 自动着陆	I	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

自动驾驶功能

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

SRS方式下起飞时自动驾驶仪使用的最低高度 .... 100 ft AGL
(一个内部 FMGS 逻辑防止自动驾驶在飞机离地后 5 s 内接通)。

下列使用自动驾驶的最低高度:
- 直接的非精密进近 .... 适用的MDA(MDH)
- 直接的LNAV/VNAV进近 .... 相应的DA
- 盘旋进近 .... 适用的 MDA - 100 ft (或 MDH - 100 ft)
- FMA上不显示的CAT2或CAT3的ILS进近 .... 160 ft AGL
- 复飞(接通AP或FD) .... 100 ft AGL
- 所有其它阶段 .... 500 ft AGL

进近时在OPEN DES 或DES 方式下不允许使用 AP 或 FD,除非 FCU 高度设置为或高于 MDA (MDH) 或 500 ft,取较高者。

自动驾驶功能

[1] 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

SRS方式下起飞时自动驾驶仪使用的最低高度 .... 100 ft AGL
(一个内部 FMGS 逻辑防止自动驾驶在飞机离地后 5 s 内接通)。

下列使用自动驾驶的最低高度:
- 直接的非精密进近 .... 适用的MDA(MDH)
- 直接的LNAV/VNAV进近 .... 相应的DA
- 盘旋进近 .... 适用的 MDA - 100 ft (或 MDH - 100 ft)
- FMA上不显示CAT2或CAT3的ILS进近 .... 160 ft AGL
- PAR进近(精密进近雷达) .... 250 ft AGL

  PAR进近时允许使用AP以及/或者FD,并提供HDG V/S 或 TRK FPA。
- 复飞(接通AP或FD) .... 100 ft AGL
- 所有其它阶段 .... 500 ft AGL

进近时在OPEN DES 或DES 方式下不允许使用 AP 或 FD,除非 FCU 高度设置为或高于 MDA (MDH) 或 500 ft,取较高者。

自动驾驶功能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

SRS方式下起飞时自动驾驶仪使用的最低高度.. 100 ft AGL
(一个内部 FMGS 逻辑防止自动驾驶在飞机离地后 5 s 内接通)。

下列使用自动驾驶的最低高度:
- 直接的非精密进近..适用的MDA(MDH)
- 直接的LNAV/VNAV进近...相应的DA
- 盘旋进近..适用的 MDA - 100 ft (或 MDH - 100 ft)
- FMA上不显示的CAT2或CAT3的ILS进近.. 160 ft AGL
- PAR进近(精密进近雷达) .... 250 ft AGL
  PAR进近时允许使用AP以及/或者FD,并提供HDG V/S 或 TRK FPA。
- 复飞(接通AP或FD) .... 100 ft AGL
- 所有其它阶段.. 900 ft AGL

进近时在OPEN DES 或DES 方式下不允许使用 AP 或 FD,除非 FCU 高度设置为或高于 MDA (MDH) 或 900 ft,取较高者。

自动驾驶功能

2 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

SRS方式下起飞时自动驾驶仪使用的最低高度.. 100 ft AGL
(一个内部 FMGS 逻辑防止自动驾驶在飞机离地后 5 s 内接通)。

下列使用自动驾驶的最低高度:
- 直接的非精密进近...适用的最低标准
- 盘旋进近...相应的最低 - 100 ft
- FMA上不显示的CAT2或CAT3的ILS进近 .... 160 ft AGL
- PAR进近(精密进近雷达) .... 250 ft AGL
  PAR进近时允许使用AP以及/或者FD,并提供HDG V/S 或 TRK FPA。
- 复飞(接通AP或FD) .... 100 ft AGL
- 所有其它阶段.. 500 ft AGL

进近时在OPEN DES 或DES 方式下不允许使用 AP 或 FD,除非 FCU 高度设置为或高于 MDA (MDH) 或 500 ft,取较高者。

自动推力功能

适用于: ALL

在选择或管理方式下,不论AP/FD接通与否都可使用自动油门。

飞行管理功能

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

FMGS 水平和垂直导航已批准用于起飞后、航路上和机场区域的操作,并可用于仪表进近程序(除 ILS,LOC,LOC-BC,LDA,SDF 和 MLS) 及复飞程序。
RNP 精度并伴有 GPS PRIMARY,或者无线电更新,已经展示如下:

	NAV 方式下 AP 为 ON	NAV 方式下 AP 为 OFF 且 FD 为 ON	AP 关断且 FD 关断
航路中	1 nm	1 nm	1.1 nm
终端区域	0.5 nm	0.51 nm	0.51 nm
进近中	0.3 nm	0.3 nm	未批准

无 GPS PRIMARY(或 GPS被拒选或不工作)时,只要 MCDU 上已检查或输入了相应的RNP值,则显示精确度为HIGH(高)。
没有GPS PRIMARY(或者 GPS 被拒选或不工作),导航精度是地面无线电 NAVAID 的函数,或者是最后一次无线电更新后所过的时间的函数。
FMGS 还获得批准用于BRNAV,PRNAV和RNP -4 和RNP -10空域导航。RNP 10 大洋/偏远地区操作可以使用主 GPS 或无主 GPS (GPS 拒选或GPS 不工作)。只要仅 IRS 导航的时间限制是在运行管理部门所同意范围内
FMGS 获批准的基础是导航数据库对于将要进行的操作是有效的这一假设。
超障及对于空域限制的遵守仍旧是飞行机组的责任。
燃油、时间预测/性能信息仅为咨询目的而提供。
起飞后可以使用 NAV 方式,只要已经检查过 FMGS 跑道更新。

飞行管理功能

适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687

FMGS 水平和垂直导航已批准用于起飞后、航路上和机场区域的操作,并可用于仪表进近程序(除 ILS,LOC,LOC-BC,LDA,SDF 和 MLS) 及复飞程序。

RNP精度并伴有GPS PRIMARY,或者无线电更新,已经展示如下:

	NAV方式下AP为ON	NAV方式下AP为OFF且FD为ON	AP关断且FD关断
航路中	1 nm	1 nm	1.1 nm
终端区域	0.5 nm	0.51 nm	0.51 nm
进近中	0.3 nm	0.3 nm	未批准

无GPS PRIMARY(或GPS被拒选或不工作)时,只要MCDU上已检查或输入了相应的RNP值,则显示精确度为HIGH(高)。
没有GPS PRIMARY(或者GPS被拒选或不工作),导航精度是地面无线电NAVAID的函数,或者是最后一次无线电更新后所过的时间的函数。
有主GPS的RNP AR(SAAAR或同等)运行时,批准的RNP见下表,只要运行是以遵守适航符合文件EAA D3434UGD400680修订3或更高为假设的。

RNP AR (SAAAR或同等)		AP ON		AP OFF FD ON
		RNP (AEO)	RNP (OEI)	RNP (AEO/OEI)
NAV离场		0.17 nm	0.24 nm	0.3 nm
进近	APP NAV	0.17 nm	不适用	0.3 nm
	FINAL APP	0.1 nm	不适用	0.3 nm
NAV复飞		0.17 nm	0.24 nm	0.3 nm

FMGS还获得批准用于BRNAV,PRNAV和RNP -4和RNP -10空域导航。RNP 10大洋/偏远地区操作可以使用主GPS或无主GPS (GPS拒选或GPS不工作)。只要仅IRS导航的时间限制是在运行管理部门所同意范围内
FMGS获批准的基础是导航数据库对于将要进行的操作是有效的这一假设。
超障及对于空域限制的遵守仍旧是飞行机组的责任。
燃油、时间预测/性能信息仅为咨询目的而提供。
起飞后可以使用NAV方式,只要已经检查过FMGS跑道更新。

飞行管理功能

4 适用于: B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

FMGS水平和垂直导航已批准用于起飞后、航路上和机场区域的操作,并可用于仪表进近程序(除ILS,LOC,LOC-BC,LDA,SDF和MLS)及复飞程序。
RNP精度并伴有GPS PRIMARY,或者无线电更新,已经展示如下:

	NAV方式下AP为ON	NAV方式下AP为OFF且FD为ON	AP关断且FD关断
航路中	1 nm	1 nm	1.1 nm
终端区域	0.5 nm	0.51 nm	0.51 nm
进近中	0.3 nm	0.3 nm	未批准

无 GPS PRIMARY(或 GPS被拒选或不工作)时,只要 MCDU 上已检查或输入了相应的RNP值,则显示精确度为HIGH(高)。
没有GPS PRIMARY(或者 GPS 被拒选或不工作),导航精度是地面无线电 NAVAID 的函数,或者是最后一次无线电更新后所过的时间的函数。
有主GPS 的 RNP AR 运行时,批准的 RNP 见下表,只要运行是以遵守适航符合文件 SA 34D09009731 修订1 或更高为假设的。

RNP AR(正常条件)(1)(1)	AP 接通	AP 关断且 FD 接通(2)
NAV 离场	0.1 nm	0.3 nm
FINAL APP 或 APP NAV 进近	0.1 nm	0.3 nm
NAV 复飞	0.1 nm	0.3 nm

(1) 使用 *RNP AR*(正常条件)是以如果 *RNP* 因发动机或系统失效而降级并没有产生任何影响为假设的。*AP* 接通,飞机性能在最严 重失效的条件下降级可能会达到 *RNP 0.2*(参阅 *ACD*)。
(2) 推荐对于所有的 *RNP AR* 都使用 *AP*(参阅 *ACD*)。

FMGS 还获得批准用于BRNAV,PRNAV和RNP -4 和RNP -10空域导航。RNP 10 大洋/偏远地区操作可以使用主 GPS 或无主 GPS (GPS 拒选或GPS 不工作)。只要仅 IRS 导航的时间限制是在运行管理部门所同意范围内
FMGS 获批准的基础是导航数据库对于将要进行的操作是有效的这一假设。
超障及对于空域限制的遵守仍旧是飞行机组的责任。
燃油、时间预测/性能信息仅为咨询目的而提供。
起飞后可以使用 NAV 方式,只要已经检查过 FMGS 跑道更新。

以 GPS PRIMARY 起飞

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

在有些机场,不能忽略本地坐标系统与 WGS84(被 GPS 和 FMS 使用的地理标准)之间的差别,则起飞后可能会产生错误的 NAV 引导。
在这些机场起飞时必须抑选 GPS,除非达到了安全高度。

非精密进近时 NAV 和 FINAL APP的使用

6 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

NAV 或NAV 和FINAL APP 方式可用于 VOR, VOR/DME, NDB, NDB/DME 或RNAV 进近(包括GPS 进近),但不可用于 ILS,LOC,LOC-BC,LDA,SDF 或 MLS 最后进近。
对于不是按 WGS 84 坐标系统编码的仪表进近程序,必须抑制 GPS,除非当地坐标系统和 WGS 84的偏移可以接受。

注: *1. 偏移可由下列方法评估:*
- *飞行中,在非 RNAV 程序时,监控 NAVAID 原始数据。*
- *在地面,对程序航路点进行 GPS 调查。*

2. RNAV(GPS)和 RNP RNAV进近程序需要 WGS 84座标和 GPS。

250 ft MDH/DH(气压)高度以上都可以使用主GPS FINAL APP 方式。

只要接通了AP或FD,在NAV或NAV及FINAL APP方式中就可以执行VOR, VOR/DME, NDB 或 NDB/DME进近程序。
- GPS主用可用。如果已取得了运行许可,此时基准 NAVAID 可能不工作,或空中无线电设备可能不工作或未安装。
- 无 GPS PRIMARY:
  • 基准 NAVAID 和相应的空中设备可用、已调谐好并在进近中被监控,或
  • 无线电 NAVAID 的覆盖地区支持此进近程序所指定的 RNP 值,并且已取得运行许可。

对于GPS进近,GPS主用必须可用。
仅当取得了运行许可,且无线电 NAVAID 的覆盖地区支持此指定的 RNP 值,且在特定的 RNP 的 MCDU上显示为HIGH精度时,才可以使用无 GPS PRIMARY的 RNAV 进近。

NAV 模式可用于航站区域,当:
- GPS 主用可用,或
- 显示为 HIGH 精度,且 MCDU 上已检查了 RNP 或已输入了合适的RNP,或
- 助航台原始数据被监控。

非精密进近时 NAV 和 FINAL APP的使用

7适用于: B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6219, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

NAV 或NAV和FINAL APP 方式可用于 VOR, VOR/DME, NDB, NDB/DME 或 RNAV 进近(包括GPS 进近),但不可用于 ILS,LOC,LOC-BC,LDA,SDF 或 MLS 最后进近。
对于不是按 WGS 84 坐标系统编码的仪表进近程序,必须抑制 GPS,除非当地坐标系统和 WGS 84的偏移可以接受。

注: 1.偏移可由下列方法评估:
- 飞行中,在非 *RNAV*程序时,监控 *NAVAID*原始数据。
- 在地面,对程序航路点进行 *GPS*调查。

*2. RNAV(GPS)*和 *RNP RNAV*进近程序需要 *WGS 84*座标和 *GPS*。

250 ft MDH/DH(气压)高度以上都可以使用主GPS FINAL APP 方式。

只要接通了AP或FD,在NAV或NAV及FINAL APP方式中就可以执行VOR, VOR/DME, NDB 或 NDB/DME进近程序。
- GPS主用可用。如果已取得了运行许可,此时基准 NAVAID 可能不工作,或空中无线电设备可能不工作或未安装。
- 无 GPS PRIMARY:
  - 基准 NAVAID 和相应的空中设备可用、已调谐好并在进近中被监控,或
  - 无线电 NAVAID 的覆盖地区支持此进近程序所指定的 RNP 值,并且已取得运行许可。

对于GPS进近,GPS主用必须可用。
仅当取得了运行许可,且无线电 NAVAID 的覆盖地区支持此指定的 RNP 值,且在特定的 RNP 的 MCDU上显示为HIGH精度时,才可以使用无 GPS PRIMARY的 RNAV 进近。

NAV 模式可用于航站区域,当:
- GPS 主用可用,或
- 显示为 HIGH 精度,且 MCDU 上已检查了 RNP 或已输入了合适的RNP,或
- 助航台原始数据被监控。

RNP 按钮控制的水平偏离(LAT DEV)显示仅用于 RNP 按钮 运行中。
在非 RNP SID,STAR 进近和复飞中禁止使用水平偏离显示。

单发时的非精密进近

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

如果一台发动机不工作,在下列方式下,不允许使用自动驾驶仪完成非精密进近: FINAL APP, NAV V/S, NAV/FPA.
只允许使用 FD。

单发时的非精密进近

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

不再适用

II 类

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

最低决断高 .... 100 ft AGL
至少有一部自动驾驶接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示 CAT2,CAT 3 SINGLE 或CAT 3 DUAL。
如果机组计划进行自动进近,但不自动着陆,则自动驾驶必须在 80 ft AGL 之前断开。

II 类

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

最低决断高 .... 100 ft AGL
至少有一部自动驾驶接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示 CAT2,CAT 3 SINGLE 或CAT 3 DUAL。
如果机组计划进行自动进近,但不自动着陆,则自动驾驶必须在 80 ft AGL 之前断开。

CAT II 自动进近但不使用自动着陆情况下最大风状况

顶风	:	40 kt
顺风	:	10 kt
侧风	:	25 kt

III 类失效消极保护(单通道)

适用于: ALL

最低决断高 .... 50 ft
至少有一部自动驾驶仪必须接通在APPR方式,并且在FMA上必须显示CAT 3 SINGLE 或CAT 3 DUAL。
必须使用 A/THR 保持选择的速度或管理的速度。

III 类失效后保持工作(双通道)

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

在选择或管理速度时都必须使用自动推力。

警戒高度 .... 100 ft

- 有 DH (决断高度)的 CAT III(3类):
  最低决断高 .... 25 ft
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示CAT3 DUAL。
- 无 DH 的 CAT III:
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示 CAT 3 DUAL。
  最低跑道视程 .... 75 m

III 类失效后保持工作(双通道)

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

在选择或管理速度时都必须使用自动推力。

警戒高度 .... 100 ft

- 有 DH (决断高度)的 CAT III(3类):
  最低决断高 .... 20 ft
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示CAT3 DUAL。
- 无 DH 的 CAT III:
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示 CAT 3 DUAL。
  最低跑道视程 .... 75 m

III 类失效后保持工作

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

在选择或管理速度时都必须使用自动推力。

警戒高度 .... 100 ft

- 有 DH (决断高度)的 CAT III(3类):
  最低决断高 .... 22 ft
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示CAT3 DUAL。
- 无 DH 的 CAT III:
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示 CAT 3 DUAL。
  最低跑道视程 .... 75 m

III 类失效后保持工作

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

在选择或管理速度时都必须使用自动推力。
警戒高度 .... 100 ft

- 有 DH(决断高度)的 CAT III(3类):
  最低决断高 .... 18 ft
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示CAT3 DUAL。
- 无DH的CAT III:
  两部自动驾驶必须接通在 APPR 方式且在 FMA 上必须显示 CAT 3 DUAL。
  最低跑道视程 .... 75 m

III 类失效后保持工作(双通道)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

在选择或管理速度时都必须使用自动推力。
警戒高度 .... 100 ft
两部自动驾驶必须接通在APPR方式且在FMA上必须显示CAT3 DUAL。
最低跑道视程 .... 75 m
A/THR 必须在选择的或管理的速度方式下使用。

单发

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

只有在进近中到达 1 000 ft 之前已完成单发程序并使用形态 FULL,才可使用单发CAT II和CAT III 失效被动自动着陆。

单发

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

只有在进近中到达 1 000 ft 之前已完成单发程序并使用形态3和全襟 翼,才可使用单发CAT II和CAT III 失效被动自动着陆。

II 类和 III 类自动进近着陆和滑跑的最大风况

5 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

顶风 : 30 kt
顺风: : 10 kt
侧风: : 20 kt

注: *风限制基于 ATC 报告的地面风。如果 ND 上显示的风向风速超过以上所述的自动着陆限制,而塔台报告的地面风又在限制范围内,那么AP仍可以保持接通。如果塔台报告的地面风超出限制,则只能执行无自动着陆的CAT I 自动进近。*

III 类自动进近、自动着陆以及自动滑跑情况下最大风况

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

顶风 : 30 kt
顺风: : 10 kt
侧风: : 20 kt

注: 风限制基于 *ATC* 报告的地面风。如果 *ND* 上显示的风超过了以上所述的自动着陆限制,而塔台报告的地面风在限制范围内,那么自动驾驶仪就可以保持接通。如果塔台报告的风超过限制,只要风状况在请查阅 *LIM-22-20 II* 类所述的限制之内,仅可使用 *CAT II* 自动进近但不使用自动着陆。否则,仅可使用 *CAT I* 自动进近但不使用自动着陆。

自动着陆

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2459**

允许在 CONF 3和 CONF FULL 下进行CAT II 和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 以及 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 2 500 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 进近速度 (VAPP) = VLS + 5 kt + 风修正。

在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

自动着陆

适用于: **B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255**

允许在 CONF 3和全形态下进行CAT II 和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 和 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 2 500 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

自动着陆

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018**

允许在CONF 3 和 CONF FULL 下进行CATII和CAT III 自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 以及 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.25 °)范围
- 机场标高在或低于 9 200 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

在一台发动机不工作或一台反推不工作情况下的自动滑跑过程中,如果满足以下条件,那么飞行机组就可使用剩下的反推:
- 只使用慢车反推
- 侧风不超过 20 kt。

注: 假若跑道允许自动着陆,根据情况(例如紧急情况或其它)可由机组决定执行重量小于 *69 t (152 117 lb)*的自动着陆。

自动着陆

适用于: **B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

允许在CONF 3和 CONF FULL 下进行CATII和CAT III 自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 以及 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 9 200 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

注: 假若跑道允许自动着陆,根据情况(例如紧急情况或其它)可由机组决定执行重量小于 *69 t (152 117 lb)*的自动着陆。

自动着陆

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

允许在CONF 3和 CONF FULL 下进行CATII和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 以及 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 5 750 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

在一台发动机不工作或一台反推不工作情况下的自动滑跑过程中,如果满足以下条件,那么飞行机组就可使用剩下的反推:
- 只使用慢车反推
- 侧风不超过 15 kt。

自动着陆

6 适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

允许在 CONF 3和 CONF FULL 下进行CAT II 和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 和 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 重量为最大着陆重量或以下
- 机场标高在或低于 6 500 ft
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

自动着陆

适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409

允许在CONF 3和 CONF FULL 下进行CATII和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 以及 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 9 200 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

-1 000 ft 气压高度下不允许进行自动着陆。
在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

注: *假若跑道允许自动着陆,根据情况(例如紧急情况或其它)可由机组决定执行重量小于 69 t (152 117 lb)的自动着陆。*

自动着陆

7 适用于: B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

允许在CONF 3和 CONF FULL 下进行CATII和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II和 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 2 500 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

-1 000 ft 气压高度下不允许进行自动着陆。
在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

自动着陆

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

允许在CONF 3和 CONF FULL 下进行CATII和CAT III自动着陆。

自动着陆在下列情况下作过演示:
- CAT II 以及 CAT III ILS 波束
- 跑道坡度在(-2.5 °, -3.15 °)范围
- 机场标高在或低于 5 750 ft
- 重量为最大着陆重量或以下
- 在进近速度(VAPP)=VLS +风修正量
  最小风修正为 5 kt,最大为 15 kt。

-1 000 ft 气压高度下不允许进行自动着陆。
在干湿跑道的自动滑跑性能已获批准,但积雪或结冰跑道上的性能还未验证。

在一台发动机不工作或一台反推不工作情况下的自动滑跑过程中,如果满足以下条件,那么飞行机组就可使用剩下的反推:
- 只使用慢车反推
- 侧风不超过 15 kt。

在 I 类或更好的天气条件下的自动着陆

适用于: **ALL**

自动着陆系统的性能已在装有CAT II或 CAT III ILS/MLS进近设备的跑道上作过验证。 但是只要地面装有CAT I 设备或CAT II/III 设备,如果采取了以下的预防措施,即使 ILS/MLS 关键区域未受保护,也可以在CAT I 或更好的天气情况下做自动着陆:
- 航空公司已经检查过ILS/MLS波束的质量以及跑道前方地形剖面的效应对AP/FD引导没有不利的影响。尤其必须评估跑道头前方 300 m 以内的地形不连续的影响。
- 机组认识到可能出现与飞机系统无关的 LOC 或 GS 波束的波动,而且 PF 已准备好在出现不满意的制导时立即断开 AP 并采取相应措施。
- 在 FMA上至少要显示CAT 2着陆能力,并且使用CAT II/III程序。
- 做CAT I 进近时,在适当的高度要建立目视参考,否则就应复飞。

在约翰内斯堡自动着陆

适用于: **ALL**
受影响的 DU: NONE

在约翰内斯堡 03R/21L 跑道上不要进行自动着陆。
飞行机组可执行 CAT 2自动进近,但是机组必须在不迟于 80 ft AGL 处断开 AP。

有意留空

限制

电气

有意留空

LIM-24-PLP 序页

目录
重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-24 电气	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

电气

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B6018

每台发电机的最大连续载荷 .... 100 % (90 KVA)
每个变压整流器的最大连续载荷 .... 200 A

电气

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

每台发电机的最大连续载荷 .... 100 % (90 KVA)
每个变压整流器的最大连续载荷 .... 200 A

电源插座

起飞以及着陆过程中禁止电流输出。

有意留空

限制

飞行操纵

有意留空

LIM-27-PLP 序页

目录

有意留空

飞行操纵

适用于: ALL

襟翼和缝翼:
缝翼和/或襟翼放出的最大飞行高度为 20 000 ft。

有意留空

限制

<u>燃油</u>

有意留空

LIM-28-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-28 允许的最大机翼燃油不平衡	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-28 燃油温度	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-28 当使用 JP 4 或 JET B 时	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-28 燃油管理	F	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

燃油和添加剂规格

适用于: ALL

- 参见发动机厂家规格
- JET A1, JP 8, JET A, JP 5, RT, TS-1, JET B, JP 4 以及 N°3 JET 的燃油系统已经认证。

允许的最大机翼燃油不平衡

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

内侧油箱(外侧平衡)

油箱容量 (较重的油箱)	允许的最大不平衡
满	1 500 kg (3 306 lb)
4 300 kg (9 479 lb)	1 600 kg (3 527 lb)
2 250 kg (4 960 lb)	2 250 kg (4 960 lb)

这些数值之间具有线性差异。(少于 2 250 kg /4 960 lb无限制)

外侧油箱

允许的最大不平衡	530 kg (1 168 lb)(1)

(1) 下列情况允许外侧机翼油箱不平衡油量最大(一个全满/一个全空)
- 只要满足下列条件,就允许最大的外侧机翼油箱不平衡(一个满/一个空):
- 外侧油箱较少的那一侧的内侧油箱油量等同或高于另外一侧的内侧 油箱油量,但最高不超过 3 000 kg/6 614 lb 。

注: 在例外情况下(例如,燃油系统失效)上述最大燃油不平衡数值可能被超过,而不会明显影响飞机操作质量。在飞行的所有阶段飞机都保持完全可控。

允许的最大机翼燃油不平衡

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

机翼油箱	
较重的油箱	允许的最大不平衡
全	1320/2910
4 000 kg/8 818 lb	1 450 kg/3 196 lb
2 350 kg/5 180 lb (另一侧为空)	2 350 kg/5 180 lb)

这些数值之间具有线性差异。(少于 2 350 kg /5 180 lb无限制)

注: 在例外情况下(例如,燃油系统失效)上述最大燃油不平衡数值可能被超过,而不会明显影响飞机操作质量。在飞行的所有阶段飞机都保持完全可控。

燃油温度

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

	JET A1/JP 8/N°3 JET	JET A	JP 5	RT	TS-1	JET B	JP 4
最低	-43 °C	-36 °C (1)	-42 °C	-45 °C	-45 °C	-46 °C	-54 °C
最高	54 °C					49 °C	

(1) 仅限JET A,如果 TAT达到 -34 °C,监控 FUEL SD 页面页面,确保燃油温度始终高 于 -36 °C。

燃油温度

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

	JET A1/JP 8/N°3 JET	JET A	JP 5	RT	TS-1	JET B	JP 4
最低	-43 °C	-36 °C (1)	-42 °C	-45 °C	-45 °C	-46 °C	-54 °C
最高	54 °C						

(1) 仅限JET A,如果 TAT达到 -34 °C,监控 FUEL SD 页面页面,确保燃油温度始终高 于 -36 °C。

起飞时最小燃油量:1 500 KG/3 307 LB

适用于: ALL

起飞时 ECAM 上不能显示 WING TK LO LVL(机翼油箱低油面)警告。

当使用 JP 4 或 JET B 时

3适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

如果在发动机起动前大翼燃油温度超过下列值,或者如果中央油箱燃油使用前超过给定的飞行高度层,中央油箱里的燃油被认为不可用:
- +30 °C 不高于 FL 350
- +40 °C 不高于 FL 300
- +49 °C 不高于 FL 250

原因： 在高高度上,燃油温度高时,中央油箱泵传输的压力会低于大翼油箱泵传输的压力。

燃油管理

4 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

- 放空油箱必须按照下列顺序:
  - 中央油箱然后机翼油箱
- 起飞时中央油箱不能使用

燃油可混合能力

适用于: ALL

不同规格的燃油可按各种比例混合。
混合燃油的结冰点基于非线性法则变化。如果需要,确定混合燃油的燃油冰点。

限制

液压

有意留空

LIM-29-PLP 序页

目录

有意留空

液压

适用于: ALL

正常工作压力 3 000 PSI ±200

有意留空

限制

起落架

有意留空

LIM-32-PLP 序页

目录

有意留空

刹车

适用于: ALL

起飞的最大刹车温度(刹车风扇 ⧏ 关断).. 300 °C

刹车系统的设计不是为了在至少一台发动机设置了高推力手柄位置后仍使飞机保持静止状态。在进行要求带刹车同时增加推力的地面程序时,飞行机组必须确保飞机保持静止。

自动刹车

适用于: ALL

自动刹车的使用并不免除飞行员在可用跑道长度内安全地停住飞机的责任,如需要,他应利用刹车脚蹬来接管刹车操纵。

通过按下待命方式按钮或用力踩刹车脚蹬,飞行员可断开自动刹车系统。

带瘪胎滑行

适用于: ALL

如果着陆后或中断起飞后怀疑轮胎受损,则在滑行前要求检查轮胎。如果轮胎只是放了气但并未损伤,则飞机可以按以下限制以低速滑行:

1. 1、如果一个或多个起落架上都只有一个轮胎放气(即最多三个轮胎),则 转弯时应限速 7 kt。
2. 2、如果某个主起落架上有两个轮胎放气(另一个主起落架轮胎没有放气),则应限速 3 kt ,且前轮转弯角度限制 30°。

前轮转弯 (NWS)

适用于: ALL

使用手轮转弯时,前轮转弯角度最大为 75°。

在拖拉或推出时,前轮转弯角度最大 95°。

Airbus SIL 09-002 上列出的"可接受的无拖把拖车"条款批准在前轮起落架上可以进行无拖把的拖拉和推出,但前轮转弯角度最大 85°。

有意留空

限制

导航

有意留空

LIM-34-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-34 惯性基准系统	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-34 惯性基准系统	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-34 增强型近地警告系统 (EGPWS)	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
LIM-34 ISIS	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

惯性基准系统

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

IRS 地面校准一直到纬度 73°都是合格的。

在 NAV 方式下,以下情况 IRS 不能提供有效的磁航向:
- 北纬 73°以北,
- 南纬 60°以南。

禁止飞越出以上区域。

惯性基准系统

2 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B6018, D-ABFS, D-ABFW

IRS 地面校准一直到纬度 82°都是合格的。

在 NAV 方式下,以下情况 IRS 不能提供有效的磁航向:
- 北纬 82°以北,
- 北纬 73°以北, 在 90°至 120°之间以西(磁极区域),
- 南纬 60°以南。

禁止飞越出以上区域。

增强型近地警告系统(EGPWS) (如安装)

适用于: B-2417, B-6040, B-6042, B-6253

- 飞机导航不得用地形显示来预测。
  地形显示仅用做环境警示工具,在仅依靠地形规避的机动飞行中不能提供准确度。
  EGPWS 的数据库、显示和警告计算方法目前还未将人为障碍物考虑在内。
- 飞机距离机场小于 15 nm 时, EGPWS 增强功能受到抑制(GPWS 面板上的TERR 按钮放到OFF 位。):
  - 对于 EGPWS 数据库中没有的自/至跑道的操作。
  - 对于已经被认定可能会产生错误地形警告的特别的进近程序。

增强型近地警告系统(EGPWS)

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6041, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW

- 飞机导航不得用地形显示来预测。
  地形显示仅用做环境警示工具,在仅依靠地形规避的机动飞行中不能提供准确度。
- 飞机距离机场小于 15 nm 时, EGPWS 增强功能受到抑制(GPWS 面板上的TERR 按钮放到OFF 位。):
  - 对于 EGPWS 数据库中没有的自/至跑道的操作。
  - 对于已经被认定可能会产生错误地形警告的特别的进近程序。

近地警告系统 (GPWS)

适用于: B-6775, D-ABFS

- 飞机导航不得用地形显示来预测。
  地形显示仅用做环境警示工具,在仅依靠地形规避的机动飞行中不能提供准确度。
  GPWS 的数据库、显示和警戒计算方法目前还未将人为障碍物考虑在内。
- 当飞机位置距机场的距离小于 15 nm 时,应抑制 GPWS 的预测功能(GPWS 面板上的 TERR 按钮关断):
  - 对于 GPWS 数据库中没有的自/至跑道的操作。
  - 与特殊起飞跑道相关联的 SID 程序或与进近轨迹相关的程序 已被确定可能潜在触发假地形警报。

ISIS

4适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353,

B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

当两个 PFD 都失效时,不能使用 ISIS 游标功能。

有意留空

限制

氧气

有意留空

LIM-35-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

限制
氧气
序页 - 重点摘要

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-35 驾驶舱固定氧气系统	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-35 驾驶舱固定氧气系统	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

驾驶舱固定氧气系统

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2459

飞行机组最低氧气压力

基准温度* (1)			Deg.C	-10	0	10	20	30	40	50
			Deg.F	14	32	50	68	86	104	122
最低(2)氧气瓶压力 (PSI)	2名机组成员			962	999	1 035	1 072	1 109	1 145	1 182
	2名机组成员	+1 名观察员		1 276	1 325	1 374	1 422	1 470	1 518	1 566
	2名机组成员	+2 名观察员		1 631	1 693	1 755	1 817	1 879	1 941	2 003

(1) 基准温度:
- 在地面时 : 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
  或
  或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

(2) 最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和
  在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:
  - 紧急下降过程中:在紧急下降时,全体驾驶舱人员使用 13 min
  - 在 FL 100巡航时2名飞行机组人员使用 107 min
  或
  防烟雾,所有驾驶舱人员使用 100 % 氧气。在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 内

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

驾驶舱固定氧气系统

适用于: **B-2367, B-2368, B-2369, B-2406, B-2408**

飞行机组最低氧气压力

基准温度* (1)		Deg.C	-10	0	10	20	30	40	50
		Deg.F	14	32	50	68	86	104	122
最低(2)氧气瓶压力 (PSI)	2名机组成员		656	681	706	731	756	781	806
	2名机组成员	+1名观察员	861	893	926	959	992	1 024	1 057
	2名机组成员	+2名观察员	1 090	1 132	1 173	1 215	1 256	1 298	1 339

(1) 基准温度:
- 在地面时 : 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
  或
  或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

(2) 最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和

  在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:
  - 紧急下降过程中:在紧急下降时,全体驾驶舱人员使用 13 min
  - 在 FL 100巡航时2名飞行机组人员使用 107 min

  或

  防烟雾,所有驾驶舱人员使用 100 % 氧气。在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 内

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

驾驶舱固定氧气系统

[1] 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6775, B-6782, D-ABFS, D-ABFW**

飞行机组最低氧气压力

基准温度* (1)		Deg.C	-10	0	10	20	30	40	50
		Deg.F	14	32	50	68	86	104	122
最低(2)氧气瓶压力 (PSI)	2名机组成员		468	486	504	522	540	558	576
	2名机组成员	+1名观察员	606	629	652	675	698	721	744
	2名机组成员	+2名观察员	759	788	817	846	875	904	933

(1) 基准温度:
- 在地面时 : 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
  或
  或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

(2) 最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和
  在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:
  - 紧急下降过程中:在紧急下降时,全体驾驶舱人员使用 13 min
  - 在 FL 100巡航时2名飞行机组人员使用 107 min

  或
  防烟雾,所有驾驶舱人员使用 100 % 氧气。在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 内

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

驾驶舱固定氧气系统

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018**

飞行机组最低氧气压力

基准温度* (1)			**Deg.C**	**-10**	**0**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**
			Deg.F	**14**	**32**	**50**	**68**	**86**	**104**	**122**
最低(2)氧气瓶压力 **(PSI)**	2名机组成员			716	744	771	798	826	853	880
	2名机组成员	+1名观察员		874	907	940	974	1 007	1 040	1 073
	2名机组成员	+2名观察员		1 103	1 145	1 187	1 229	1 270	1 312	1 354

(1) 基准温度:
- 在地面时 : 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
  或
  或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

(2) 最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和

  在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:
  - 紧急下降过程中:在紧急下降时,全体驾驶舱人员使用 22 min
  - 在 FL 100巡航时2名飞行机组人员使用 98 min

  或

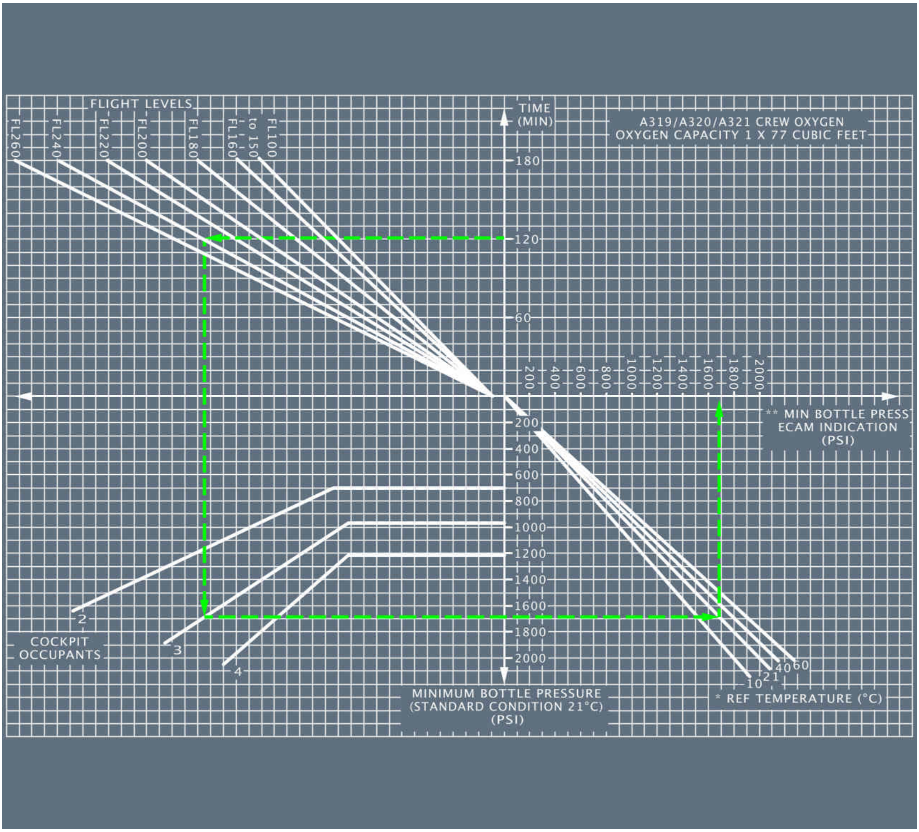
  防烟雾,所有驾驶舱人员使用 100 % 氧气。在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 内

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

驾驶舱固定氧气系统

适用于: **B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

飞行机组最低氧气压力



(1)

基准温度:
- 在地面时: 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
  或
  或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

(2)

最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和

在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:

- 考虑下列飞行剖面:
  - 在FL 400飞行1 min
  - 以 5 500 ft/min 从 FL 400 下降到巡航高度
  - 在图表上读出巡航高度上的飞行时间(至少在 FL 100 巡航时2 名机组人员使用105 min)
  - 从 FL 100 高度以 7 500 ft/min 下降到巡航高度

或

防烟雾,在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 分钟内所有机组人员使用 100 % 氧气。

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

驾驶舱固定氧气系统

2适用于: B-6190, B-6191, B-6195, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827

飞行机组最低氧气压力

基准温度* (1)			Deg.C	-10	0	10	20	30	40	50
			Deg.F	14	32	50	68	86	104	122
最低(2)氧气瓶压力 (PSI)	2名机组成员			509	529	548	567	587	606	626
	2名机组成员	+1名观察员		615	638	661	685	708	732	755
	2名机组成员	+2名观察员		768	798	827	856	885	915	944

(1) 基准温度:
- 在地面时 : 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
  或
  或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

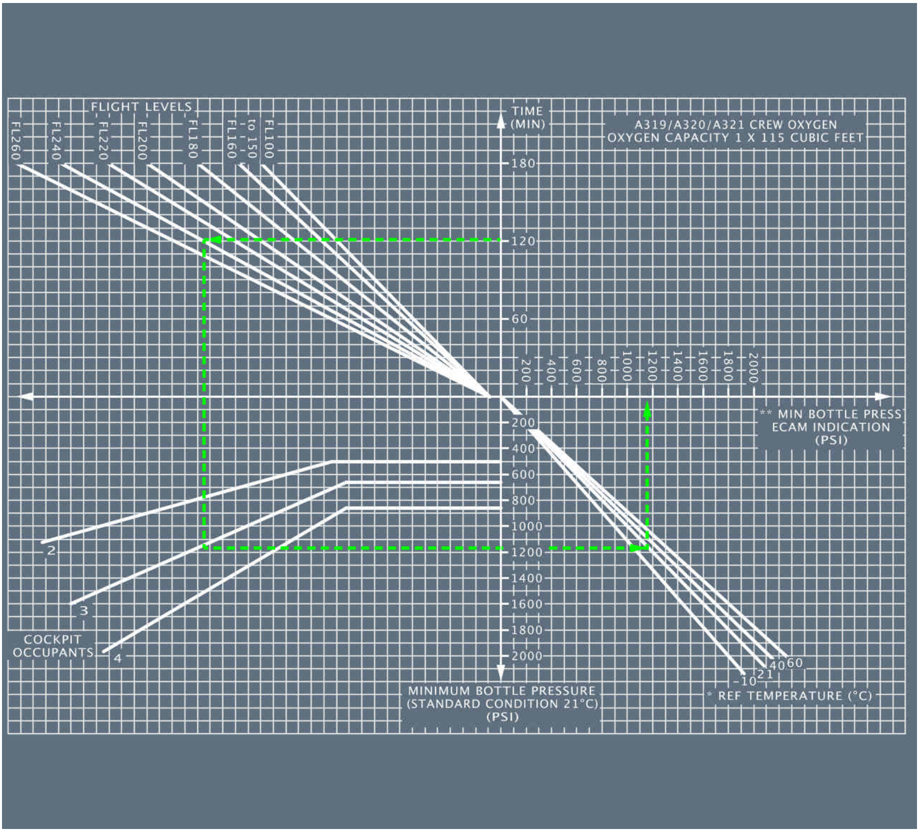
(2) 最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和
  在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:
  - 紧急下降过程中:在紧急下降时,全体驾驶舱人员使用 22 min
  - 在 FL 100巡航时2名飞行机组人员使用 98 min
  或
  防烟雾,所有驾驶舱人员使用 100 % 氧气。在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 内

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

驾驶舱固定氧气系统

适用于: **B-6183, B-6187**

飞行机组最低氧气压力



(1)

基准温度:
- 在地面时: 基准温度=(外界温度+驾驶舱温度)/2
- 在空中 : 基准温度(oC) =客舱温度(oC) -10 °C
或
或基准温度(oF)=客舱温度(oF)-18 °F

(2)

最低氧气瓶压力应考虑到:
- 飞行前检查
- 当只有一名飞行员在驾驶舱内时,氧气的使用
- 不可用的氧气量(以确保在最低压力下调节器的工作)
- 系统正常泄漏
- 和

在座舱失压后氧气面罩调节器选择在正常位(稀释的氧气)时的防护:

- 考虑下列飞行剖面:
  - 在FL 400飞行1 min
  - 以 5 500 ft/min 从 FL 400 下降到巡航高度
  - 在图表上读出巡航高度上的飞行时间(至少在 FL 100 巡航时2 名机组人员使用105 min)
  - 从 FL 100 高度以 7 500 ft/min 下降到巡航高度

或
防烟雾,在 8 000 ft 英尺客舱高度 15 min 分钟内所有机组人员使用 100 % 氧气。

注: 上述时间以密封面罩的使用为依据,对于长胡须的机组人员时间可能会缩短。

有意留空

限制

APU

有意留空

LIM-49-PLP 序页

LIM-49-10 概述

LIM-49-20 包线

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-49-10 概述 - 转子速度	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-49-10 概述 - 转子速度	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-49-10 概述 - EGT	A	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-49-10 概述 - EGT	A	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-49-20 包线	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-49-20 包线	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-49-20 发电机载荷	B	3	文件更新:加入 "发电机载荷" 文件单元
LIM-49-20 发电机载荷	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982. 该信息不再适用于 MSN 2200, 2203, 2232, 2273, 2371, 2408, 2426, 2435, 2505, 2574, 2579.
LIM-49-20 电力/引气提取	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-49-20 电力/引气提取	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: ALL

滑油油量

即使显示LOW OIL LEVEL(滑油低油面)ECAM咨询信息,APU 也可起动并工作。APU 运行 10 h 内需要进行维护。

适用于: ALL

APU 起动机

在3 个起动机电机工作循环后,必须有 60 min 的冷却时间再尝试另外3次起动循环。

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

转子速度

最大 N (ECAM 显示).. 107 %

注: *ECAM 上显示 107 % 转速时 APU 自动关车。*
这等于实际 105 % 的转速。

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

转子速度

最大 N (ECAM 显示).. 107 %

注: *ECAM 上显示 107 % 转速时 APU 自动关车。*
这等于实际 106 % 的转速。

3适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

EGT

起动期间最大 EGT 为:
低于 25 000 ft. .... 900 °C
高于 25 000 ft. .... 982 °C

APU 运转时最大 EGT:
- 682 °C,包括 5 s 的关车核实时间或
- 根据外部条件立即关车时为 700 °C 到 742 °C

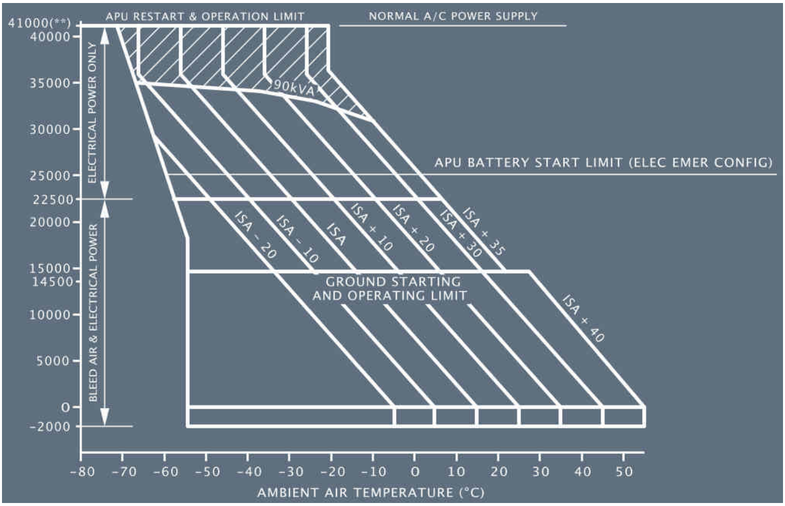
4适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

EGT

最大EGT .... 675 °C
起动最大EGT (低于 35 000 ft) .... 1 090 °C
起动最大EGT (高于 35000) .... 1 120 °C

包线

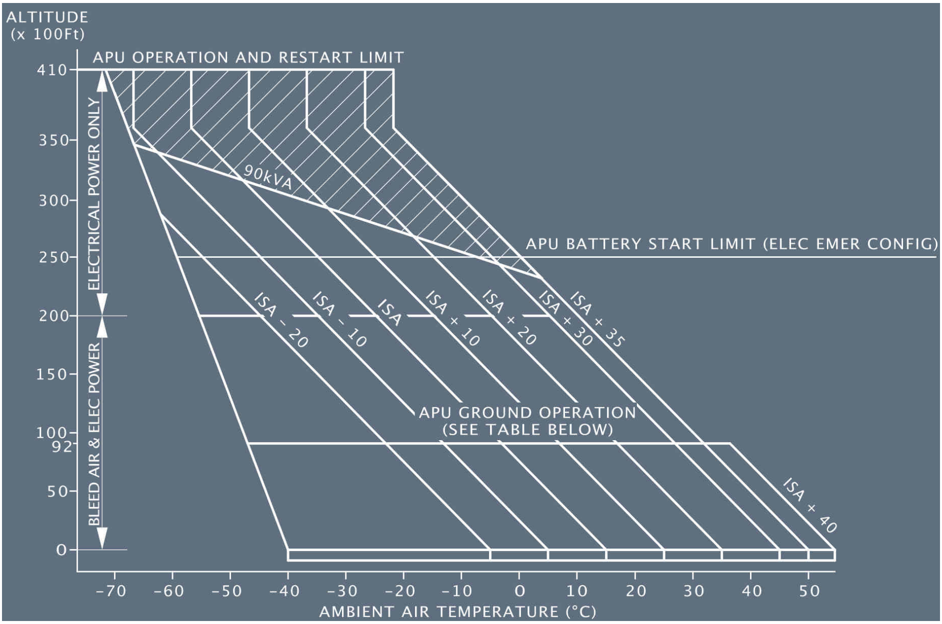
1适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



注: *APU起动包线中,只可保证APU最多连续起动3次。*

包线

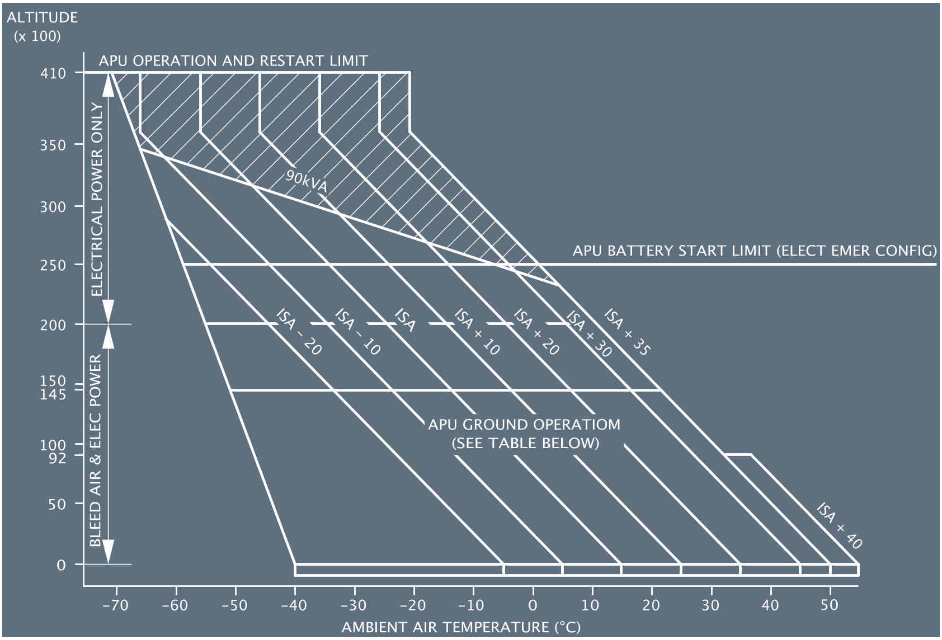
2 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: APU起动包线中,只可保证APU最多连续起动3次。

包线

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: *APU起动包线中,只可保证APU最多连续起动3次。*

发电机载荷

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2406, B-2408, B-2459, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255**

空中的发电机负载					
高度 (英尺)	**ISA**	**ISA + 10**	**ISA + 20**	**ISA + 30**	**ISA + 35**
25 000	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)
30 000	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	98 % (88 KVA)
35 000	93 % (84 KVA)	91 % (82 KVA)	88 % (79 KVA)	84 % (76 KVA)	79 % (71 KVA)
39 000	71 % (64 KVA)	69 % (62 KVA)	68 % (61 KVA)	63 % (57 KVA)	61 % (55 KVA)
41 000 *(1)*	57 % (51 KVA)	55 % (50 KVA)	55 % (50 KVA)	54 % (49 KVA)	53 % (48 KVA)

(1) 仅对于经验证可到达该飞行高度的飞机。

地面的发电机负载							
高度 (英尺)	方式	ISA	ISA + 10	ISA + 20	ISA + 30	ISA + 35	ISA + 40
14 500	ENG START	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	98 % (88 KVA)	85 % (77 KVA)(1)	79 % (71 KVA)(1)	68 % (61 KVA) (1)
	组件	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	91 % (82 KVA)	78 % (70 KVA)	70 % (63 KVA)	58 % (52 KVA)
9 200	ENG START	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	91 % (82 KVA)	83 % (75 KVA)	72 % (65 KVA)
	组件	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	87 % (78 KVA)	78 % (70 KVA)	67 % (60 KVA)
8 000	ENG START	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	92 % (83 KVA)	84 % (76 KVA)	74 % (67 KVA)
	组件	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	89 % (80 KVA)	79 % (71 KVA)	70 % (63 KVA)
0	ENG START	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	90 % (81 KVA)	81 % (73 KVA)
	组件	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	91 % (82 KVA)	83 % (75 KVA)	75 % (68 KVA)

(1) 引气性能最大的发电机负载。

发电机载荷

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6205, B-6206, B-6207**

3

空中的发电机负载			
TEMP ▸ MAX ALT (FT) ▾	**ISA**	**ISA + 20**	**ISA + 35**
25 000	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	92 % (83 KVA)
30 000	91 % (82 KVA)	84 % (76 KVA)	78 % (70 KVA)
35 000	71 % (64 KVA)	69 % (62 KVA)	63 % (57 KVA)
39 000	55 % (50 KVA)	54 % (49 KVA)	52 % (47 KVA)

地面的发电机负载					
最大高度 (英尺)	**TEMP**	**ISA**	**ISA + 20**	**ISA + 35**	**ISA + 40**
0	ENG START	100 % (90 KVA)	99 % (89 KVA)	88 % (79 KVA)	81 % (73 KVA)
	组件		83 % (75 KVA)	70 % (63 KVA)	63 % (57 KVA)
8 000	ENG START	78 % (70 KVA)	62 % (56 KVA)	51 % (46 KVA)	48 % (43 KVA)
	组件	76 % (68 KVA)	64 % (58 KVA)	51 % (46 KVA)	50 % (45 KVA)
9 200	ENG START	76 % (68 KVA)	61 % (55 KVA)	49 % (44 KVA)	46 % (41 KVA)
	组件	72 % (65 KVA)	62 % (56 KVA)	49 % (44 KVA)	48 % (43 KVA)

发电机载荷

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

空中的发电机负载			
TEMP ▸ **MAX ALT (FT) ▾**	**ISA**	**ISA + 20**	**ISA + 35**
25 000	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)
30 000	100 % (90 KVA)	92 % (83 KVA)	84 % (76 KVA)
35 000	86 % (78 KVA)	71 % (64 KVA)	67 % (60 KVA)
39 000	70 % (63 KVA)	56 % (51 KVA)	53 % (48 KVA)

地面的发电机负载				
TEMP ▸ **ALT (FT) ▾**		**ISA**	**ISA + 20**	**ISA + 40**
0	ENG START	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	71 % (64 KVA)
	组件			39 % (35 KVA) (1)
9 200	ENG START			57 % (51 KVA)
	组件			60 % (54 KVA)

(1) 最大空调时发电机载荷。

发电机载荷

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

空中的发电机负载			
TEMP ▸ **MAX ALT (FT) ▾**	**ISA**	**ISA + 20**	**ISA + 35**
25 000	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)
30 000	100 % (90 KVA)	92 % (83 KVA)	84 % (76 KVA)
35 000	86 % (78 KVA)	71 % (64 KVA)	67 % (60 KVA)
39 000	70 % (63 KVA)	56 % (51 KVA)	53 % (48 KVA)

地面的发电机负载				
ALT (FT) ▼	TEMP ▸	ISA	ISA + 20	ISA + 40
0	ENG START	100 % (90 KVA)	100 % (90 KVA)	71 % (64 KVA)
	组件			39 % (35 KVA) (1)
9 200	ENG START			57 % (51 KVA)
	组件			60 % (54 KVA)
14 500	ENG START	57 % (51 KVA)	55 % (50 KVA)	41 % (37 KVA) (2)
	组件	100 % (90 KVA)	83 % (75 KVA)	65 % (59 KVA) (2)

(1) 最大空调时发电机载荷。
(2) 在 9 200 ft 以上:ISA + 35 °C

电力/引气提取

5 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

- 供电:

  在或低于 25 000 ft:
  1SA + 35 °C 和以下 .... 90 KVA

- 空中空调引气和发电机负荷:

空中使用引气和发电机载荷的最大高度			
TEMP ▸ MAX ALT (FT) ▼	ISA	ISA + 20	ISA + 35
如果速度小于 150 kt,高度 15 000 ft 以下起动发动机	58 % (53 KVA)	51 % (46 KVA)	45 % (41 KVA)
如果速度大于 150 kt ,高度 20 000 ft 以下起动 ENG			
20 000 ft 以下一组件	71 % (64 KVA)	64 % (58 KVA)	61 % (55 KVA)
15 000 ft 英尺以下两组件	88 % (80 KVA)	76 % (69 KVA)	64 % (58 KVA)

- 不允许向机翼防冰提供引气。

电力/引气提取

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2459

- 供电:

  在或低于 25 000 ft:
  1SA + 35 °C 和以下 .... 90 KVA

- 空中空调引气和发电机负荷:

空中使用引气和发电机载荷的最大高度			
TEMP ▸ MAX ALT (FT) ▾	ISA	ISA + 20	ISA + 35
如果速度小于 150 kt,高度 15 000 ft 以下起动发动机 如果速度大于 180 kt ,高度 20 000 ft 以下起动 ENG	92 % (83 KVA)	64 % (58 KVA)	45 % (41 KVA)
22 500 ft 以下一组件	78 % (70 KVA)	67 % (60 KVA)	63 % (57 KVA)
15 000 ft 英尺以下两组件	100 % (90 KVA)	79 % (71 KVA)	64 % (58 KVA)

- 不允许向机翼防冰提供引气。

电力/引气提取

6 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 供电:

  在或低于 25 000 ft:
  1SA + 35 °C 和以下 .... 90 KVA

- 空中空调引气和发电机负荷:

空中使用引气和发电机载荷的最大高度			
TEMP ▸ MAX ALT (FT) ▾	ISA	ISA + 20	ISA + 35
20 000 ft 英尺以下 ENG 起动	92 % (83 KVA)	64 % (58 KVA)	45 % (41 KVA)
22 500 ft 以下一组件	78 % (70 KVA)	67 % (60 KVA)	63 % (57 KVA)
15 000 ft 英尺以下两组件	100 % (90 KVA)	79 % (71 KVA)	64 % (58 KVA)

- 不允许向机翼防冰提供引气。

有意留空

限制

动力装置

有意留空

LIM-70-PLP 序页

目录
重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
LIM-70 推力调置/EGT限制	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-70 推力调置/EGT限制	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-70 滑油	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-70 滑油	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-70 RPM	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-70 RPM	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-70 起动机	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-70 起动机	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-70 反推力	E	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-70 反推力	E	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-70 减推力起飞	F	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
LIM-70 减推力起飞	F	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
LIM-70 减推力起飞	G	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 2200, 2203, 2232, 2273, 2371, 2408, 2426, 2435, 2505, 2574, 2579, 2667, 2901, 2948.
LIM-70 在地面的侧风操作	H	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

推力调置/EGT限制

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

操作条件	时间限制	EGT限制	备注
起飞和复飞	5 min	650 °C	
	10 min		只在发动机故障情况下
MCT	无限制	610 °C	
起动		635 °C	

推力调置/EGT限制

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

操作条件	时间限制	EGT限制	备注
起飞和复飞	5 min	635 °C	
	10 min		只在发动机故障情况下
MCT	无限制	610 °C	
起动		635 °C	

推力调置/EGT限制

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

操作条件	时间限制	EGT限制	备注
起飞和复飞	5 min	950 °C	
	10 min		只在发动机故障情况下
MCT	无限制	915 °C	
起动		725 °C	

滑油

3 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

滑油温度

慢车前最小温度 .... -10 °C
起飞前的最低温度 .... 50 °C
最大连续温度 .... 155 °C
最大瞬间温度(15 min) .... 165 °C
最低起动温度 .... -40 °C
最低滑油量 .... (请查阅 *PRO-NOR-SOP-04* 概述)

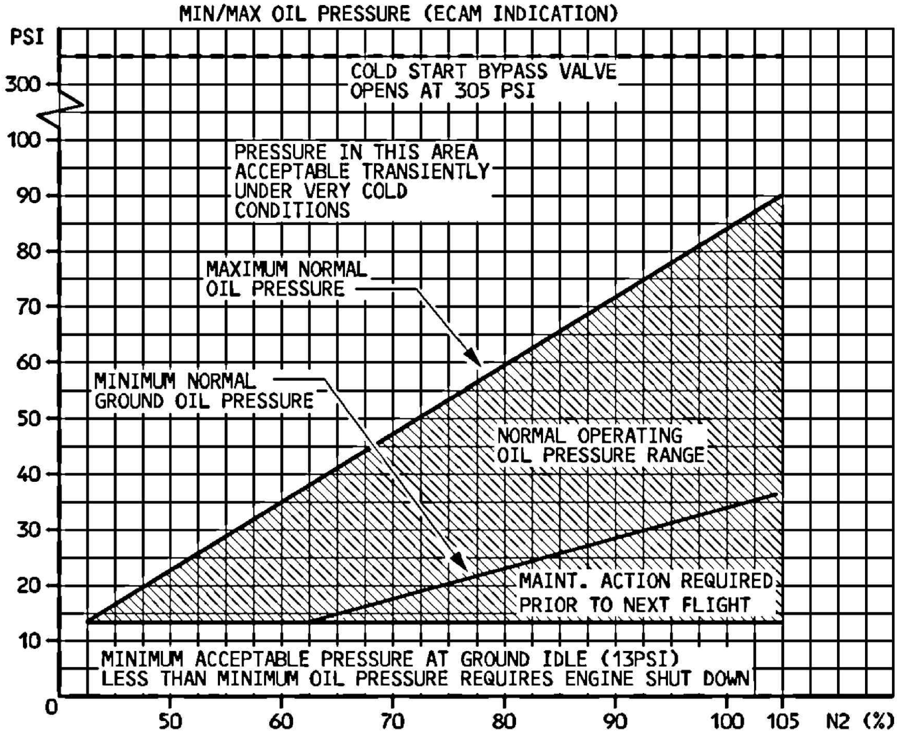
最低滑油压力

最低滑油压力 .... 60 PSI

滑油

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

最大连续温度 .... 140 °C
最大瞬间温度(15 min) .... 155 °C
最低起动温度 .... -40 °C
最小起飞温度 .... -10 °C
最低滑油量 .... (请查阅 *PRO-NOR-SOP-04* 概述)



RPM

5适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

最大 N1.. 100 %

注: *N1*限制值取决于外界条件和发动机引气形态。这些因素可限制 *N1* 值,使其低于上述值(更多信息参考性能/推力)

最大 N2.. 100 %

RPM

6 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

最大 N1 .... 104 %

注: *N1* 限制值取决于外界条件和发动机引气形态。这些因素可限制 *N1* 值,使其低于上述值(更多信息参考性能/推力)

最大 N2 .... 105 %

起动机

7 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

- 3 个连续循环:每个最长可持续 2 min ,第3 个循环为 1 min
- 两次起动之间暂停:15 s。
- 3 次起动尝试或 4 min 连续冷转后的冷却时间:30 min 。
- 地面上 N2 大于 10 %,空中大于 18 % 时,不要对起动机作运转接通。

起动机

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 4 个连续循环,每个最长可持续 2 min
- 两次起动之间暂停:20 s
- 4个起动周期后,冷却时间:15 min
- N2 大于 20 % 时,不要对起动机作运转接通。

反推力

9 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6622, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6683, B-6685, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

- 禁止在飞行中选择反推。
- 不允许用反推力来使飞机后退。
- 在 70 kt 以下不要使用最大反推。(或空速指示开始波动时)。(慢车反推可一直用到飞机停下。)

反推力

10 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6620, B-6623, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6681, B-6682, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, B6018, D-ABFS, D-ABFW

- 禁止在飞行中选择反推。
- 不允许用反推力来使飞机后退。
- 在 70 kt 以下不要使用最大反推。(慢车反推可一直用到飞机停下。)

减推力起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。 为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA+42 °C (最大灵活温度)。
- 假设温度不能低于平台额定温度,或实际 OAT (外界大气温度)。
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6161, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**
受 TDU 影响: 00013447 减推力起飞

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。 为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA+65 °C (最大灵活温度)。
- 假设温度不能低于平台额定温度,或实际 OAT (外界大气温度)。
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

适用于: **B-6160, B-6162, B-6220**

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。 为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA+65 °C (最大灵活温度)。
- 假设温度不能低于平台额定温度,或实际 OAT (外界大气温度)。
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

11 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。 为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA+55 °C (最大灵活温度)。
- 假设温度不能低于平台额定温度,或实际 OAT (外界大气温度)。

- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 在 ISA+35 °C 时,最大灵活起推力不得低于最大连续推力。因此灵活温度限制到 ISA + 43 (T MAX.FLEX.)
- 假设温度不能低于平台额定温度,或实际 OAT (外界大气温度)。
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA++60 °C (最大灵活温度)。
- 假设温度不能低于平均温度或实际 OAT
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

12 适用于: **B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA+53 °C (最大灵活温度)。

- 假设温度不能低于平台额定温度,或实际 OAT (外界大气温度)。
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

减推力起飞

13 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6161, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**
受影响的 DU: 00001959 减推力起飞

- 只有在飞机满足所计划的起飞重量下所有适用的性能要求,同时工作的发动机处于假设温度的可用推力时,才能允许减推力起飞。
- 推力的减小不能超过额定的全起飞推力的 25 %。为了满足这一要求,灵活温度不得高于 ISA + 65 °C (T MAX FLEX) (最大灵活温度)。

  注: *发动机防冰开时,灵活温度受限于 ISA + 60 °C (T MAX FLEX)。*

- 假设温度不能低于平均温度或实际 OAT
- 在受污染的跑道上,不允许作减推力起飞。
- 仅当相应的性能下降符合起飞重量的性能要求,且发动机可在灵活温度推力设定时,飞机可以以带有任何影响发动机性能的不工作项目减推力起飞。

在地面的侧风操作

14 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

发动机能够在最大侧风 35 kt 时起动。

操作工程通告

有意留空

有意留空

操作工程通告

输入径向线定位点信息时双 FM 复位

有意留空

OEB-17-PLP 序页

目录

有意留空

OEB17 发布 1.0
伴随有: **QRH OEB 程序No: OEB17/1.0**
输入径向线定位点信息时双 **FM** 复位

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因: 该 OEB 代替 A320 OEB 169
几位运营商报告称飞行机组输入了刚刚在进近的最后一点(复飞点 (MAP),或跑道头)之前插入 F-PLN 的径向线定位点 之后,造成了两部 FMS 的立即复位。
因此,发布本 OEB 以提供运营商应使用的推荐的操作,以帮助防止此类情况的发生。

适用于: 所有安装有 FMS2 Pegasus 的 A318/A319/A320/A321 飞机:

- P1C8 MOD 31896,或
- P1C8 MOD 32222,或
- P1C8 MOD 34573,或
- P1I8 MOD 31897。

取消: 配备 PEGASUS H2 - Release 1A的 FMGC

- H2C12 MOD 38778,或
- H2I11 MOD 38779。

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-17		输入径向线定位点信息时双 FM 复位	00013513.0001001	07 OCT 11
	标准: 22-1090, P7519, P7520 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**				
	OEB-17		输入径向线定位点信息时双 FM 复位	00013515.0001001	07 OCT 11
	标准: 22-1090, P7519, P7520 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**				

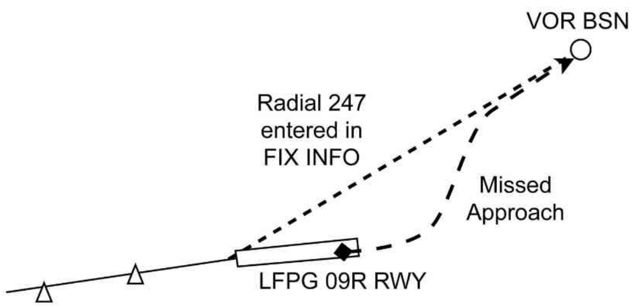
输入径向线定位点信息时双 FM 复位

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

解释说明

下图举例说明了其中报告的一起事件:飞机在向巴黎 CDG 机场09R 跑道进近的过程中,在 MCDU FIX INFO 页面上插入 BSN VOR 247°径向线后,发生了该情况。

巴黎 CDG 示意图



Paris CDG diagram

在某些复位事件中,FM 失去了 GW/CG 信息。 当重新插入 GW/CG 时,FM 再次复位。但是,未失去 F-PLN 数据,且 AP/FD/ATHR 保持接通。
在其它复位事件中,FM 失去了 F-PLN 和其它所有人工输入的数据。

接下页

输入径向线定位点信息时双 FM 复位 (续)

空客在模拟机上再现了报告的情景。调查指出恰在进近的最后点之前,FIX INFO 径向线与 F-PLN 相交时, FMS 不能进行相应的预测计算。这些特定的条件件系统地导致了 FM 的复位。
任何飞行阶段,一插入相应的 FIX INFO 径向线,且计算相关的预测,就可能发生复位。
由于可能连续出现几次 FM 复位的事实,所以 FMS 自动恢复可能需要一些时间。

程序

预防程序

不要使用 FIX INFO 功能向 F-PLN 进近的最后一个点之前插入径向线(少于 0.1 nm)。

注: *ILS* 进近时,进近最后一个点为跑道入口,或者非精密进近 *(NPA)* 时,为复飞点 *(MAP)*。

恢复程序

若 AP/FD 和 ATHR 脱开,考虑重新接通。
FMS 恢复期间,考虑使用 RMP 备份调谐用于导航。

■ 如果 **F-PLN** 未丢失:

清除径向线 FIX INFO 信息,然后重新输入 GW/CG,这样可恢复正常 FMS 操作。

■ 如果 **F-PLN** 丢失:

当 FMS 自动恢复后,执行相关的程序 (请查阅 *QRH/ABN-22* 在下降/进近中失去 *FMS* 数据(严重复位))。

纠正措施

该 OEB 因 PEGASUS H2-R1A FMS 标准而取消。

有意留空

操作工程通告

进近中无航道或下滑道截获

有意留空

OEB-28-PLP 序页

目录

有意留空

OEB28 发布 1.0
伴随有: QRH OEB 程序No: OEB28/1.0
进近中无航道或下滑道截获

适用于: **B-2296, B-2297, B-2365, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6287, B-6293, B-6303, B6018**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本 OEB 取代 A320 OEB 184。 几个运营商经历了以下事件:ILS 中截获航向道(下滑道)时 LOC* (G/S*) 截获方式未接通。 本 OEB 提供了上述事件的解释以及飞行机组可用的推荐操作程序,以便使用 LOC 和 G/S 方式来截获 ILS。
适用于:	安装有 Rockwell Collins 多方式接收机 (MMR) 的飞机,P/N 822-1152-121 (MOD 26999 或 MOD 30631)
取消:	MMR P/N 822-1152-122 (MOD 37356)

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员 。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-28		进近中无航道或下滑道截获	00013496.0001001	07 OCT 11
	标准: 34-1162, P5168 适用于: **B-2296, B-2297, B-2365, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6287, B-6293, B-6303, B6018**				
	OEB-28		进近中无航道或下滑道截获	00013497.0001001	07 OCT 11
	标准: 34-1162, P5168 适用于: **B-2296, B-2297, B-2365, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6287, B-6293, B-6303, B6018**				

进近中无航道或下滑道截获

适用于: **B-2296, B-2297, B-2365, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2395, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6162, B-6168, B-6206, B-6207, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6287, B-6293, B-6303, B6018**

解释说明

有调查显示 LOC* 截获方式没有接通,由于多方式接收机(MMR)的自动内部复位。自动复位导致该 MMR 计算的 LOC 和/或 G/S 偏差数据不断的几乎每一秒从正常操作转为非计算数据。仅当在地面上机务人员切断 MMR 电源 10 s 以上,才会停止。
主 FMGC 必须接收一个有效的 LOC 信号,来自同侧 MMR,最短 3 s 确保 LOC* 方式接通。同主 FMGC 相关的 MMR 周期性复位,相应的 LOC 信号有效期短于一秒,这就是为什么 LOC* 方式无法接通。
这种情况下,当 AP 和/或 FD 接通, LOC 和 G/S 方式预位,飞机可能不预期的飞过 ILS 波束没有截获它。ILS 识别码和偏离符号显示在 PFD(和 ND 的 ROSE-LS 方式)上,会间歇性消失。然而,若显示 ILS 偏离符号,符号是可靠的。
两个 MMR 同时受到影响的可能性非常小。因此,很有可能第二个 MMR 工作并持续向辅 FMGC 提供恒定有效的数据。
若飞行机组改变主用 AP,辅 FMGC 变为主用,并将使用同侧 MMR 相应的有效的数据。使得航向道和/或下滑道截获方式接通。

注: *1. 若已接通两部 AP,FMGC1 是主用。将主 FMGC 从 FMGC1 改为 FMGC2, 飞行机组必须脱开 AP1 按钮,按压 FCU 上 AP1 按钮。*
2. 若自动驾驶脱开,两个 FD 都接通,FMGC1 默认为主用。可以将主 FMGC 从 FMGC1 改为 FMGC2, 只要接通 AP2, 或断开 FD1.

程序

根据 FCOM 标准操作程序 (请查阅 *PRO-NOR-SOP-18* 精密进近航线), 飞行机组在每个 ILS 进近中应严密监控航向道和下滑道的截获。

- 如果 **LOC*** 方式不能如愿接通,机组应该:
  使用 LOC 原始数据偏离来执行 ILS 截获。为此,FD 和 AP 可在所选择的方式(HDG-V/S 方式,或最好是在 TRK-FPA 方式)被使用。
  考虑改变主 FMGC:
  - 如果 **AP** 已接通:
    改变指令的 AP。
    (如果 AP1+2 都已接通,按压 FCU 的 AP1 按钮键来脱开 AP1,改为 AP2)

接下页

进近中无航道或下滑道截获 (续)

■ **如果 AP 脱开,且 FD 都已接通:**

关闭 FD1

然后通过按压 APPR 按钮按键来尝试重新接通 LOC 和 G/S 方式。

LOC* (G/S*) 方式应能如愿接通,然后飞机能以 LOC 和 G/S 方式飞 ILS。然而,机组应忽略 FMA 上显示的进近能力, perform only a CAT I approach with a manual landing. (仅执行一类进近人工着陆。)

注: *如果改变主 FMGC 后仍然不能截获 ILS,机组必须使用原始数据执行 ILS 进近。AP/FD 可在所选择的方式(HDG/VS,或最好是在 TRK/FPA 方式)被使用。飞行机组应将 FCU 的 APPR (LOC) 按钮键调置到 OFF 位,来解除 APPR (LOC)方式的预位,然后执行 CAT I 进近和人工着陆。*

纠正措施

本 OEB 在安装 MMR P/N 822-1152-122 情况下取消。

操作工程通告

RNAV、LOC 和 LOC B/C 进近期间出现错误的垂直剖面

有意留空

OEB-31-PLP 序页

目录

有意留空

操作工程通告

RNAV、LOC和 LOC B/C进近期间出现错误的垂直剖面

OEB31 发布 1.0
伴随有: QRH OEB 程序No: OEB31/1.0
RNAV、LOC和 LOC B/C进近期间出现错误的垂直剖面

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本 OEB 取代 A320 OEB 189。 发布本 OEB 提供运营商推荐的操作程序,用于飞行机组执行 RNAV 或 LOC 或 LOC 反航道 (B/C) 进近时 MAP 位于跑道 (RWY) 入口的前面的情况。 这是由于在此种情况下 FMGC 没有正确计算垂直飞行航径。因此,可能导致飞机在 RNAV 进近中飞管理的垂直引导时所飞的垂直航径低于进近程序航图上公布的航径。 该异常同样发生于垂直偏差指示符号 VDEV。 这些建议最初公布在 请查阅 *FCOM*标准操作程序 - 非精密进近节 中。由于仪表进近程序(IAP)中发布了越来越多的 RNAV 程序,空客公司认为有必要发布本 OEB 以强调这些推荐的程序。
适用于:	所有安装有 Honeywell FMS 的 A320 系列飞机。
取消:	Honeywell FMS2 "Release 1A" 标准 (配备 CFM 发动机的飞机上为 MOD 38778,或配备 IAE/PW 发动机的飞机上为 MOD 38779), 或传承 FMS 的以后的标准(改装待定。

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

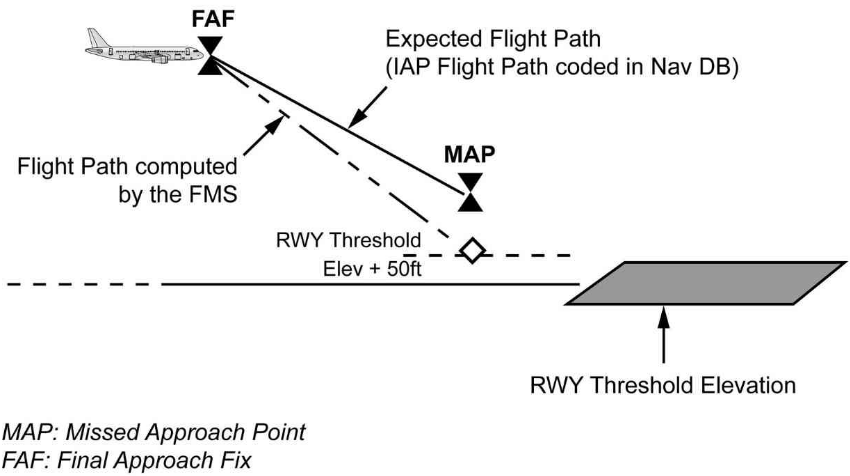
M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-31		**RNAV、LOC和 LOC B/C** 进近期间出现错误的垂直剖面	00013528.0003001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**				
	OEB-31		**RNAV、LOC和 LOC B/C** 进近期间出现错误的垂直剖面	00013529.0003001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018**				

RNAV、LOC 和 LOC B/C 进近期间出现错误的垂直剖面

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B6018

解释说明

FMGC 确定一个在导航数据库中标记为 RNAV 而在 MCDU 上标记为 RNV 的 IAP 时,它会建立假设在 MAP 处有一个高度限制的最后进近垂直飞行航径,该高度限制等于跑道入口标高加 50 ft。
因此,当 MAP 位于跑道(RWY)入口之前时,FMGC 会计算一个最后进近的错误垂直飞行航径,一个在 MAP 处错误的飞越高度,并当飞机在飞该进近时,在 PFD 上显示一个错误的垂直偏离指示(VDEV 符号)。该 VDEV 的异常现象也适用于 MAP 位于跑道(RWY)入口之前的 LOC 和 LOC B/C 进近。



因此,对于 RNAV 进近,当 MAP 位于跑道入口之前时,飞行机组不能在最后 APP 方式下使用飞行引导,且必须忽略 VDEV 符号。

接下页

RNAV、LOC和LOC B/C进近期间出现错误的垂直剖面(续)

飞行机组必须在选择的垂直引导方式(FPA或V/S方式)下飞LOC和LOC B/C进近,同时必须忽略垂直偏离符号(VDEV)。
注意,MCDU上标识为"GPS"的进近不受影响,且可以在最后APP方式下飞行,而不管MAP的位置。

程序

对于 **RNAV** 进近

对于任何在MCDU上标识为RNV的进近:

在进近图和MCDU上核实MAP位于跑道入口
在MCDU F-PLN页面,如果现用飞行计划的最后一个航路点(绿色)显示为跑道(如LFBO32L),则说明跑道入口就是复飞点。

- 如果复飞点位于跑道 **(RWY)** 入口:
  使用垂直的管理引导方式(最后进近方式)是可能的
- 如果复飞点不在跑道 **(RWY)** 入口:
  不得使用垂直管理引导(FINAL APP)
  使用NAV方式进行水平引导
  仅使用选择的垂直引导方式(建议使用FPA)
  忽略VDEV标志,并对比到达复飞点的高度和距离来交叉检查最后下降。

注: *在MCDU上标识为"GPS"的进近可以在FINAL APP方式下飞行,不论MAP的位置。*

对于 **LOC** 或 **LOC** 反航道 **(B/C)** 进近:

在进近图上检查复飞点的位置

- 如果复飞点位于跑道 **(RWY)** 入口:
  飞行机组可利用VDEV标志的协助在选择方式下进行垂直飞行航径的飞行。
- 如果复飞点位于跑道 **(RWY)** 入口之前:
  忽略VDEV标志,并对比到达复飞点的高度和距离来交叉检查最后下降。

有意留空

操作工程通告

燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出

有意留空

OEB-34-PLP 序页

目录

有意留空

操作工程通告

燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出

OEB34 发布 1.0
伴随有: **QRH OEB 程序No: OEB34/1.0**
燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本 OEB 取代 A320 OEB 195。 几起报告说明 A321 飞机出现不完整显示 FUEL L(R) XFR VALVE FAULT ECAM 程序。 在其中一起事件中,机组执行了重力供油程序并空中返航。 此不完整显示同样影响了 FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM 程序。 本 OEB 的发布针对所有 A321 运营商,提供出现下列情况时推荐机组使用的操作程序: - FUEL L(R) XFR VALVE FAULT ECAM 注意信息 - FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM 注意信息
适用于:	所有 A321 系列飞机
取消:	MOD 39984

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员 。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-34		燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出	00013547.0001001	07 OCT 11
	标准: A321 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553**				
	OEB-34		燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出	00013548.0001001	07 OCT 11
	标准: A321 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553**				

燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553**

解释说明

FUEL L(R) XFR VALVE FAULT 程序通常取决于中央油箱是否有油。
当中央油箱未空时,ECAM 要求关闭受影响一侧的燃油泵,并打开交输活门,以便受影响一侧的发动机也可使用中央油箱的燃油。 两台发动机使用中央油箱的燃油可防止燃油不平衡。
然后,当中央油箱排空时,正常情况下 ECAM 要求恢复正常的形态:将受影响一侧的主燃油泵重新接通,并关闭交输活门。
但是,在 A321 飞机上,中央油箱油面低的状态下,本应显示的相应程序却没有发送给 FWC。因此,ECAM 从不要求恢复正常的形态。
这种异常情况引起 FUEL L(R) XFR VALVE FAULT 和 FUEL L(R) WING TK OVERFLOW 的 ECAM 注意信息。

程序

FUEL L(R) XFR VALVE FAULT

要执行相应的程序,检查 ECAM 燃油 SD 页面上传输活门的位置。

■ 燃油 **SD** 页面上传输活门显示为琥珀色竖线

中央油箱左(右)传输........OFF

● 如果不成功且如果中央油箱燃油量高于 **100 kg:**

通过另一侧右(左)机翼油箱泵燃油流量启动的喷射泵来完成中央油箱的传输。关断两个左(右)机翼油箱泵来停止从中央油箱向受影响的左(右)机翼油箱的燃油传输。 然后,当交输活门打开时,在中央油箱排空之前,两个发动机均由右(左)机翼油箱供油。

燃油交输........ON
左(右)油箱泵 1........OFF
左(右)油箱泵 2........OFF

注: 将触发 *FUEL L (R) TK PUMP 1+2 LO PR* 信息。

● 中央油箱燃油量低于 **100 kg** 后:

左(右)油箱泵 1........ON
左(右)油箱泵 2........ON
燃油交输........OFF

接下页

燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出 (续)

■ 燃油 SD 页面上传输活门显示为琥珀色横线
燃油方式选择 .... MAN

● 如果不成功且如果中央油箱燃油量高于 100 kg:

通过另一侧右(左)机翼油箱泵燃油流量启动的喷射泵来完成中央油箱的传输。关断两个左(右)机翼油箱泵来停止从中央油箱向受影响的左(右)机翼油箱的燃油传输。 然后,当交输活门打开时,在中央油箱排空之前,两个发动机均由右(左)机翼油箱供油。

燃油交输 .... ON
左(右)油箱泵 1 .... OFF
左(右)油箱泵 2 .... OFF

注: 将触发 *FUEL L (R) TK PUMP 1+2 LO PR* 信息。

● 中央油箱燃油量低于 100 kg 后:
左(右)油箱泵 1 .... ON
左(右)油箱泵 2 .... ON
燃油交输 .... OFF

■ 燃油 SD 页面上传输活门显示为琥珀色 XX

● 如果中央油箱燃油量高于 100 kg:

通过另一侧右(左)机翼油箱泵燃油流量启动的喷射泵来完成中央油箱的传输。关断两个左(右)机翼油箱泵来停止从中央油箱向受影响的左(右)机翼油箱的燃油传输。 然后,当交输活门打开时,在中央油箱排空之前,两个发动机均由右(左)机翼油箱供油。

燃油交输 .... ON
左(右)油箱泵 1 .... OFF
左(右)油箱泵 2 .... OFF

注: 将触发 *FUEL L (R) TK PUMP 1+2 LO PR* 信息。

● 中央油箱燃油量低于 100 kg 后:
左(右)油箱泵 1 .... ON
左(右)油箱泵 2 .... ON
燃油交输 .... OFF

FUEL L(R) WING TK OVERFLOW

中央油箱左(右)传输 .... OFF

接下页

燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出 (续)

- 如果不成功,或如果燃油 **SD** 页面上传输活门显示为琥珀色 **XX**,且如果中央油箱燃油量高于 **100 kg:**

  通过另一侧右(左)机翼油箱泵燃油流量启动的喷射泵来完成中央油箱的传输。关断两个左(右)机翼油箱泵来停止从中央油箱向受影响的左(右)机翼油箱的燃油传输。 然后,当交输活门打开时,在中央油箱排空之前,两个发动机均由右(左)机翼油箱供油。

  燃油交输..ON
  左(右)油箱泵 1..OFF
  左(右)油箱泵 2..OFF

  - 中央油箱燃油量低于 **100 kg** 后:

    左(右)油箱泵 1..ON
    左(右)油箱泵 2..ON
    燃油交输..OFF

OEB 提示

对于安装了 OEB提示功能的飞机,可能显示 FUEL L(R) XFR VALVE FAULT 和 FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM注意程序和状态信息。
如果显示 FUEL L(R) XFR VALVE FAULT 和 FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM注意程序,则ECAM会显示 REFER TO QRH PROC行或REFER TO QRH/OEB PROC 行(视飞行警告计算机(FWC)标准而定),而不显示程序本身。
要显示与 FUEL L(R) XFR VALVE FAULT 和 FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM注意信息对应的程序和状态,必须在FWC OEB 数据库内输入下列代码:

FUEL L(R) XFR VALVE FAULT ECAM 注意		
代码	WARN	STS
FUEL L XFR VALVE FAULT (未完全关闭) 28/00/250/080	Y	N
FUEL L XFR VALVE FAULT (未完全开启) 28/00/270/084	Y	N
FUEL R XFR VALVE FAULT (未完全关闭) 28/00/260/082	Y	N
FUEL R XFR VALVE FAULT (未完全打开) 28/00/280/086	Y	N

FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM 注意		
代码	WARN	STS
FUEL L WING TK OVERFLOW 28/00/582/097	Y	N
FUEL R WING TK OVERFLOW	Y	N

接下页

燃油左(右)传输活门故障或燃油左(右)机翼油箱溢出 (续)

FUEL L(R) WING TK OVERFLOW ECAM 注意		
代码	WARN	STS
28/00/584/099		

纠正措施

MOD 39984 的重新改装将取消该 OEB。

操作工程通告

EPR方式故障的复飞中无SRS接通

有意留空

OEB-36-PLP 序页

目录
重点摘要

有意留空

操作工程通告

EPR 方式故障的复飞中无 **SRS** 接通

序页 - 重点摘要

位置 标题	目录 索引	**ID**	原因
OEB-36 EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
OEB-36 EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

OEB36 发布 1.0
伴随有: QRH OEB 程序 No: OEB36/1.0
EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本 OEB 取代 A320 OEB 199。 一位运营商报告说明在起飞阶段,当调置起飞推力时,速度基准系统 (SRS) 方式未按预期接通。飞机是在 N1 额定控制方式(EPR 控制方式不工作)下放行的。 调查显示在 EPR 控制方式不工作情况下复飞时也会出现类似故障。 发布本 OEB 提供飞行机组在 EPR 控制方式不工作(EPR 控制方式空中故障)的情况下复飞时的操作程序。
适用于:	所有安装了 IAE 发动机和飞行引导 (FG)“I9” (Thales/GE, MOD 34076) “I10” (Honeywell, MOD 35526) 及其随后标准的 A320 系列飞机。
取消:	飞行引导(FG) "I11 A" (Thales/GE, MOD 151693, 空客 SB A320-22-1345, 或 Honeywell, MOD 151692, 空客 SB:待定)和 "I12" 标准 (MOD/空客 SB:待定)

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB 后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

操作工程通告

EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	OEB-36		**EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通**	00013566.0003001	21 NOV 11
E	标准: 22-1203, 22-1243, IAE, P8015, P8486, P9126 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**				
E	OEB-36		**EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通**	00013568.0003001	21 NOV 11
	标准: 22-1203, 22-1243, IAE, P8015, P8486, P9126 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**				

EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通

2适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018**

解释说明

发动机在 N1 控制方式(EPR控制方式不工作)时如果复飞,会发生下列情况。

如果飞行机组起始复飞,复飞方式不会接通,且 FMS 不会按预期的那样接通复飞阶段。飞行指引仪(FD)在复飞方式未接通,而是保留着当前方式,或回复到基本引导方式(即 V/S-HDG 或 FPA-TRK)。

因此 FD 十字指令杆为飞行机组提供不适当的下俯指令。

如果 FD 在 OFF 位(或使用飞行航径矢量),则 FD 十字指令杆不会自动接通(即使复飞过程中伴有 FD 指令杆自动接通)。

如果初始接通,则自动驾驶(AP)脱开。

从而,飞行机组不得不执行人工复飞,同时脱开 FD(如果之前是接通的)。 然后可重新接通 AP 和 FD。

着陆能力限制到 CAT 1。

程序

EPR 控制方式不工作时复飞,执行无 FD 的人工复飞:

最大着陆能力为 CAT 1。

注: *要执行无 FD 的人工复飞,PF 在宣布其意图、脱开 AP 的同时要使用 TOGA 推力并开始抬头。*

复飞....................报出
AP(如果接通)....................OFF
两部 FD (若接通)....................OFF

动作由 *PNF* 在 *PF* 要求下完成。

推力手柄....................TOGA
抬轮.................... 15°的俯仰

单发时抬轮到 *12.5°*。

襟翼....................收一挡
正上升率....................报出

接下页

EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通 (续)

收轮..下令
起落架..选择 UP
调整俯仰以保持 VAPP

- 适当时:
  调置两部 FD 至 ON (接通基本引导方式)
  接通 OP CLB 并选择相应的速度方式和水平方式
  按需使用 AP
- 到达减推力高度后:
  调置两个推力手柄至 CL 卡位
- 到达加速高度后:
  恢复正常加速和爬升程序。

注: 由于 *A/THR* 不可用,*FMA* 上的 *CLB* 或 *LVR CLB* 将不会闪烁。*FMS* 不会接通复飞阶段。

OEB 提示

对于安装了OEB提示功能的飞机,可能显示ENG 1(2) EPR MODE FAULT ECAM注意程序和状态信息。
如果显示 ENG 1(2) EPR MODE FAULT ECAM注意程序,则ECAM显示FOR STS REFER TO QRH 行或FOR STS REFER TO OEB 行(视飞行警告计算机(FWC) 标准而定),而不显示状态本身。
要显示与 ENG 1(2) EPR MODE FAULT ECAM注意对应的程序和状态,必须在FWC OEB 数据库内输入下列代码:

代码	WARN	STS
ENG 1 EPR MODE FAULT 77/11/186/126	N	Y
ENG 2 EPR MODE FAULT 77/11/187/127	N	Y

纠正措施

安装下列 FG 标准将取消对该 OEB 的需要。

- 飞行引导(FG) "I11A"
  - Thales/GE, MOD 151693, 空客 SB A320 22-1345,或
  - Honeywell, MOD 151692, 空客 SB:TBD
- "I12" 标准(改装/空客 SB:待定)

接下页

EPR 方式故障的复飞中无 SRS 接通 (续)

操作工程通告

错误的无线电高度表高度指示

有意留空

OEB-38-PLP 序页

目录

有意留空

RED OEB – RED OEB – RED OEB – RED OEB – RED OEB – RED OEB

OEB38 发布 1.0
伴随有: **QRH OEB 程序No: OEB38/1.0**
错误的无线电高度表高度指示

适用于: **ALL**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB可能会对客舱的安全运行有严重影响。 运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 强烈建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因: 本 OEB 取代 A320 OEB 201。
作为对从几起用户收到的问题的回复,该 OEB 的目的是提醒用户错误的无线电高度表(RA)的高度指示可能产生的操作后果:

另外发布本 OEB 以:
- 强调在 AP 接通的 ILS(或 MLS、GLS)进近中,如果发生未预料到的 THR IDLE 和 FLARE 方式的提前接通,则飞行机组必须立即采取措施以防止迎角增加。
- 为复飞时错误的 RA 高度指示对自动飞行系统 (AFS) 和飞行操纵法则产生的影响做进一步解释。

适用于: 所有 A318/A319/A320/A321 运营商
取消: TBD

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB 后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员 。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

操作工程通告

错误的无线电高度表高度指示

RED OEB – RED OEB – RED OEB – RED OEB – RED OEB – RED OEB

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-38		错误的无线电高度表高度指示	00013580.0001001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **ALL**				
	OEB-38		错误的无线电高度表高度指示	00013582.0001001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **ALL**				

错误的无线电高度表高度指示

适用于: **ALL**

解释说明

如果 RA 传递错误的高度指示,根据飞行阶段,可能对飞机系统造成下列任意影响。但是,并非每次出现错误的 RA 高度指示都会产生这些影响。

一个主飞行显示(PFD):
- RA 高度指示(可能是负值)被冻结,根据高度,显示为琥珀色或绿色。
- 两部 PFD 之间的指示不一致(RA 指示、FD 指令,以及如果两部 AP 接通,PFD上的FMA)

在系统显示上(SD):
- 在CAB PRESS(座舱增压)页面上出现闪烁的座舱压差咨询(对座舱压力无影响)

警告/喊话:
- 不适时的地形意识和警告系统(TAWS)警戒
- 过早的 “RETARD”(收油门)喊话或无该喊话
- 不合时宜的 L/G GEAR NOT DOWN(起落架未放下)ECAM 警告
- RA 自动喊话(报高度)的缺失或中断
- 在下列情况下,AP 接通时在 LAND 或 FLARE 方式下的 ILS (或 MLS、GLS)进近过程中,AUTOLAND 灯 警告灯被触发(参见 FOCM DSC 22_30 - 自动飞行 - 飞行引导):
  - 一部 RA 高度低于 200 ft,且
  - 两部 RA 高度指示之间的差异大于 15 ft。

    注: *没有与 AUTOLAND 警告灯相关的 ECAM 信息或音响警告。即使未计划自动着陆,也可能触发 AUTOLAND 警告。*

自动飞行系统方式变化(指示在 FMA 上):
- 起飞后无法接通NAV方式
- 在 ILS (或 MLS、GLS)进近中,根据接通的飞行引导(FG)方式,可能有以下结果:
  - 如果 FG 使用的 RA 高度错误且低于实际高度,则可能导致 LAND / FLARE / THR IDLE 方式不合时宜/提前接通。

接下页

错误的无线电高度表高度指示 (续)

注: 在 *AP* 和 *A/THR* 接通的 *ILS* (或 *MLS*、*GLS*)进近过程中,由于 *FLARE* 方式的接通,*THR IDLE(RETARD)* 方式过早的接通将伴随初始俯仰姿态的增加。

- 自动着陆时,FG 使用的 RA 高度错误且高于实际高度,则 LAND/FLARE/THR IDLE 方式不会接通。
- 如果复飞且如果 RA 仍冻结在一个很低的高度指示,则:

  ■ SRS 和 GA TRK 方式接通
  ■ 不能选择 NAV、HDG 或 TRK 水平方式
  ■ 在减推力高度时 FMA 上将不显示 LVR CLB
  ■ 在 FCU 高度时,ALT* 和 ALT 不会接通。

  断开 AP 并复位两部 FD 可恢复基本方式(HDG 和 V/S)。

AP 接通时的 ILS (或 MLS、GLS)进近过程中,如果出现错误的且极低的 RA 高度指示,那么 THR IDLE 和 FLARE 方式可能提前接通,并伴有以下后果:

- 在全形态下,大迎角保护不可用。因此,在 α prot +1°时,自动驾驶不会自动断开。如果飞行机组没有立即做出反应,迎角将增加并且可能达到失速值。
- 在非全形态的其它形态下,大迎角自动驾驶断开可用。在 α prot +1°时,自动驾驶将自动断开。
- α平台失去。
- 低能量音响警告–"SPEED SPEED SPEED"- 保持可用。 如果触发低能量音响警告,机组必须按程序做出反应(QRH ABN22.2)。
- 在全形态,自动配平功能被抑制。
- 在人工飞行或 AP 断开后,可能需要相当大的侧杆纵向输入。

程序

在所有的飞行阶段,飞行机组必须监控和交叉检查所有主要飞行参数和 FMA 指示。

在 AP 接通的 ILS(或 MLS、GLS) 进近中,若发生未预料到的 THR IDLE 和 FLARE 方式提前接通,则飞行机组必须立即应对如下:
- 立即 执行自动复飞(推力手柄调置到TOGA),
  或
- 立即 脱开 AP,
  - 然后使用原始数据或目视参考继续飞行(FD 调置 OFF),

接下页

错误的无线电高度表高度指示 (续)

或
- 执行人工复飞(推力手柄调置 TOGA)。可能需要明显的纵轴侧杆输入。

注: *1.* 若飞行机组没有立即反应,迎角将增加,并可能会达到失速值。
2. 如果复飞且如果 *RA* 仍冻结在一个很低的高度指示,则:

- 接通 *SRS* 和 *GA TRK* 方式
- 不能选择 *NAV*、*HDG* 或 *TRK* 水平方式
- 在减推力高度时 *FMA* 上将不显示 *LVR CLB*
- 在 *FCU* 高度时 *ALT** 和 *ALT* 将不会接通

脱开 *AP* 并且复位两部 *FD* 可以恢复基本方式(*HDG* 和 *V/S*)。
3. 在全形态,自动配平功能被抑制。收一档可恢复自动配平功能。

对于进近中可能出现的其他情况,程序或对飞行员反应动作的建议无变化。
飞行机组必须在技术记录本中报告因错误的 RA 高度而引起的上述任何后果。

纠正措施

目前空客正在进行研究以找到取消该 OEB 的永久性解决方案。

******* RED OEB38 ISSUE 1.0 结束 *******

有意留空

操作工程通告

空气发动机 1(2) 引气压力不正常
或 空气发动机 1(2) 引气故障

有意留空

OEB-40-PLP 序页

目录

有意留空

操作工程通告
空气发动机1(2)引气压力不正常或空气发动机1(2)引气故障

OEB40 发布 1.0
伴随有: QRH OEB 程序No: OEB40/1.0
空气发动机1(2)引气压力不正常或空气发动机1(2)引气故障

适用于: **ALL**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本OEB取代A320 OEB 203。 由于几起运营商关于失去双引气事件的报告,空客公司决定开发不同的技术解决方案以提升引起系统的可靠性。这些技术方案,尽管可以极大程度减少双引气丧失的发生率,但仍无法完全避免此类情况。 因此,发布本OEB向所有的SA运营商提供操作程序,以期在不论安装了何种引气系统方案的情况下进一步降低双引气丧失的发生率。
适用于:	所有 A321 系列飞机。
取消:	FWC 标准 H2-F6 (MOD 151269)

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU标题	DU识别	DU日期
	OEB-40		空气发动机1(2)引气压力不正常或空气发动机1(2)引气故障	00013607.0001001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **ALL**				
	OEB-40		空气发动机1(2)引气压力不正常或空气发动机1(2)引气故障	00013608.0001001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **ALL**				

空气发动机 1(2) 引气压力不正常 或 空气发动机 1(2) 引气故障

适用于: **ALL**

解释说明

如果出现 AIR ENG 1(2) BLEED ABNORMAL PR 或 AIR ENG 1(2) BLEED FAULT的 ECAM 注意信息,则与其相关的ECAM 程序要求打开交输引气活门,以便使用剩余的发动机引气为两个组件(或一个组件和机翼防冰系统)供气。这导致了在剩余发动机引气上空气需求量的增加。在老化的引气设备上或由于未探测到的失效,剩余的引气可能不足以承受该空气需要量的增加。在那种情况下,会造成剩余发动机的引气过热以及随后整个发动机引气系统的失去,从而导致可能的紧急下降。
因此,该 OEB 的目的是已失去第一台发动机引气时,通过减少引气需求来避免剩余发动机引气的失去。

程序

如果触发了以下 ECAM 注意信息之一,则执行相应的程序:

- AIR ENG 1(2) BLEED ABNORMAL PR
- AIR ENG 1(2) BLEED FAULT

AIR ENG 1(2) BLEED ABNORMAL PR

■ 如果机翼防冰为 **OFF**
组件流量 .... LO (A319/A320)
经济流量 .... ON (A321)
后货舱热空气(如果安装) .... OFF
交输引气 .... OPEN
BLEED 页面 .... 选择并监控

● 交输引气活门打开后,如果剩余引气的预冷器排气温度在 **2 min** 内超过 **240 °C:**
组件(最先受影响的引气一侧) .... OFF

注: 一部组件工作时,如果需要机翼防冰(有结冰条件),则在飞机高度允许时考虑将剩余组件调置为 *OFF*。

■ 如果机翼防冰 为 **ON**

● 如果两部组件为 **ON**
组件(受影响的引气一侧) .... OFF

交输引气 .... OPEN
BLEED 页面 .... 选择并监控

接下页

空气发动机 1(2) 引气压力不正常 或 空气发动机 1(2) 引气故障 (续)

- 交输引气活门打开后,如果剩余引气的预冷器排气温度在 **2 min** 内超过 **240 °C:**
  引气供气需求 .... 减小
  根据飞行条件,考虑减小引气的供气需求:
  - 将剩余组件调置到 *OFF*(如果飞机高度允许),或
  - 将机翼防冰系统调置到 *OFF* (如果不再有结冰条件)。

AIR ENG 1(2) BLEED FAULT

受影响的发动机引气 .... OFF

■ 如果机翼防冰为 **OFF**

组件流量 .... LO (A319/A320)
经济流量 .... ON (A321)
后货舱热空气(如果安装) .... OFF
交输引气 .... OPEN
BLEED 页面 .... 选择并监控

- 交输引气活门打开后,如果剩余引气的预冷器排气温度在 **2 min** 内超过 **240 °C:**
  组件(最先受影响的引气一侧) .... OFF

  注: 一部组件工作时,如果需要机翼防冰(有结冰条件),则在飞机高度允许时考虑将剩余组件调置为 *OFF*。

■ 如果机翼防冰 为 **ON**

- 如果两部组件为 **ON**
  组件(受影响的引气一侧) .... OFF

交输引气 .... OPEN
BLEED 页面 .... 选择并监控

- 交输引气活门打开后,如果剩余引气的预冷器排气温度在 **2 min** 内超过 **240 °C:**
  引气供气需求 .... 减小
  根据飞行条件,考虑减小引气的供气需求:
  - 将剩余组件调置到 *OFF*(如果飞机高度允许),或
  - 将机翼防冰系统调置到 *OFF* (如果不再有结冰条件)。

接下页

空气发动机1(2)引气压力不正常或空气发动机1(2)引气故障(续)

OEB提示

对于安装了OEB提示功能的飞机,可能显示 AIR ENG 1(2) BLEED ABNORMAL PR 和 AIR ENG 1(2) BLEED FAULT ECAM注意信息和状态信息。
如果显示 AIR ENG 1(2) BLEED ABNORMAL PR和 AIR ENG 1(2) BLEED FAULT ECAM注意程序,则ECAM会显示 REFER TO QRH PROC行或REFER TO QRH/OEB PROC 行(视飞行警告计算机(FWC)标准而定),而不显示程序本身。
要显示与 AIR ENG 1(2) BLEED ABNORMAL PR和 AIR ENG 1(2) BLEED FAULT ECAM注意信息对应的程序和状态,必须在FWC OEB数据库内输入下列代码:

代码	WARN	STS
AIR ENG 1 BLEED ABNORMAL PR 36/11/150/081	Y	N
AIR ENG 2 BLEED ABNORMAL PR 36/11/160/083	Y	N
AIR ENG 1 BLEED FAULT 36/21/010/075	Y	N
AIR ENG 2 BLEED FAULT 36/21/020/077	Y	N

纠正措施

FWC 标准 H2-F6 (MOD 151269) 的具体化取消了对该 OEB 的需要。

有意留空

操作工程通告

非精密进近中的不正确垂直剖面

有意留空

OEB-42-PLP 序页

目录
重点摘要

有意留空

操作工程通告
非精密进近中的不正确垂直剖面
序页 - 重点摘要

位置 标题	目录 索引	ID	原因
OEB-42 非精密进近中的不正确垂直剖面	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
OEB-42 非精密进近中的不正确垂直剖面	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

OEB42 发布 1.0
伴随有: QRH OEB 程序No: OEB42/1.0
非精密进近中的不正确垂直剖面

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本 OEB 取代 A320 OEB 205。 颁发该 OEB 是为了给用户提供飞行机组执行非精密进近(NPA)时应用的操作建议,该进近在导航数据库(NDB)中有两个或多个编码的飞行航径角(FPA)。
适用于:	配备Thales/GE FMS 2 (Rev 2+ "S4", Release 1A "S5" and "S6") 的所有 A318/A319/A320/A321飞机
取消:	Thales/GE FMS 2 Release 1A (R1A) "S7" 标准

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员 。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

操作工程通告

非精密进近中的不正确垂直剖面

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
E	OEB-42		非精密进近中的不正确垂直剖面	00013611.0001001	21 NOV 11
E	标准: 22-1243, P7372, P7373 适用于**: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**				
E	OEB-42		非精密进近中的不正确垂直剖面	00013612.0001001	21 NOV 11
	标准: 22-1243, P7372, P7373 适用于**: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**				

非精密进近中的不正确垂直剖面

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

解释说明

背景

FMS从一个锚定点开始向后计算最后进近的垂直剖面,该锚定点是复飞点(MAP)、跑道入口(RWY)或最终结束点(FEP)。针对每个航路点,FMS考虑下列导航数据库的数据来调整垂直剖面:

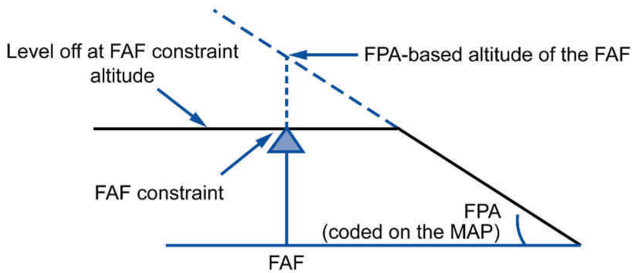
- FPA
- 高度限制。

注: *该 OEB 方案会影响 RNP AR 程序。但是,这类程序的强制性初步验证可以让用户提前探测到异常现象。然后,用户可能会要求一个进近的新编码。*

注: *因为 FLS 波束的计算未受影响,所以 FLS 的使用亦不受影响。*

异常现象的说明

当 FAF 的理论高度高于或等于 FAF 高度限制时,FMS 错误地忽略在 FAF 上编码的 FPA,该理论高度基于在锚定点上编码的 FPA(该文档中称为"基于FPA 的高度")。



因此,FAF 之前的垂直剖面可能错误地包括:

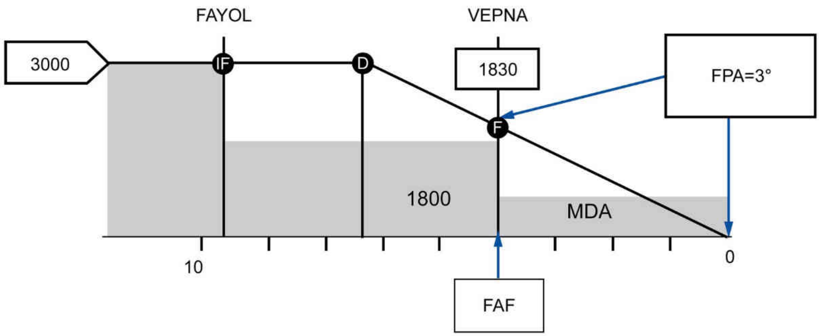
- 下降段(不遵守编码的 FPA),后跟
- 在 FAF 编码的高度限制处改平。

接下页

非精密进近中的不正确垂直剖面 (续)

注意,在 FAF 处的该高度限制应总是遵守最低越障(MOC)高度。
见下图(举例):

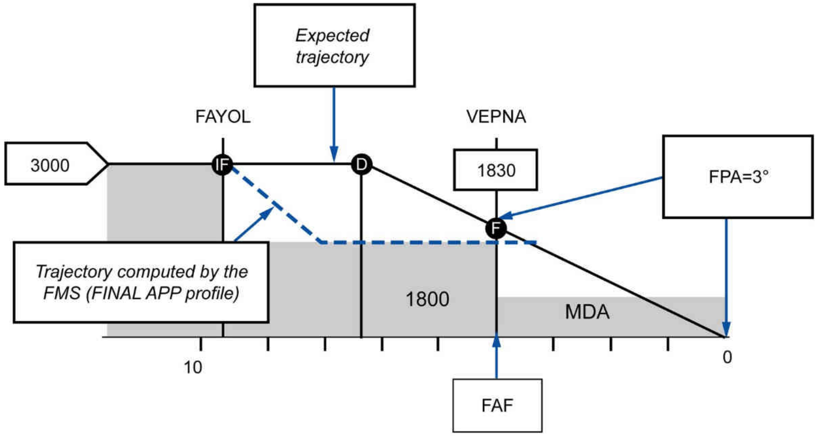
进近航图



接下页

非精密进近中的不正确垂直剖面 (续)

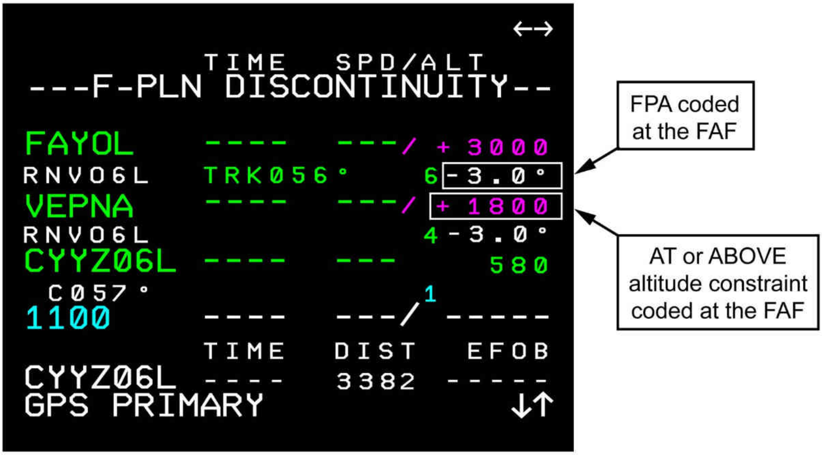
飞机轨迹



接下页

非精密进近中的不正确垂直剖面 (续)

MCDU 举例



受影响的进近的清单
运营者的飞行运行/工程部门可利用下列帮助来识别潜在的受影响的 NPA:

- 空客建立的清单,或
- 具有导航数据库的阅读工具。

针对第二个解决方案,他们必须从导航数据库中提取具有下列2个特征的所有 NPA:

- 位于或高于在 FAF 处编码的高度限制
- 在 FAF 上编码的 FPA(即用于 FAF 之前的航段)

当建立潜在受影响程序的清单时,用户也可对每个程序进行研究,以检查实际的 FMS 垂直剖面是否可以接受。
该检查可在模拟机上完成,或在 VMC(目视气象条件)的天气情况下在飞机上完成。该检查可建立受影响 NPA 的清单。

程序

下列程序仅对飞行机组适用。

接下页

非精密进近中的不正确垂直剖面(续)

■ 如果运营商已建立受影响的 **NPA** 清单,随当前导航数据库周期进行更新**:**

准备 NPA 时,飞行机组必须检查程序是否在清单内:

● 如果程序不在清单中(例如未受影响)**:**

使用管理的水平和垂直引导没有限制。

● 如果程序在清单中(例如受到影响)**:**
仅使用选择的垂直引导方式(FPA)
不得使用垂直管理引导(FINAL APP)
忽略 VDEV 符号

■ 如果运营商未建立受影响的 **NPA** 清单,或如果清单没有随当前导航数据库周期进行更新**:**

飞行机组必须检查程序是否包括(参阅 MCDU 例子):

- 在下降点和 MAP/RWY/FEP 之间有两个或多个 FPA,以及
- 在 FAF 有一个 AT 或 ABOVE 高度限制

● 如果程序中没有使用上述标码,

使用管理的水平和垂直引导没有限制。

● 如果程序使用了上述标码:
仅使用选择的垂直引导方式(FPA)
不得使用垂直管理引导(FINAL APP)
忽略 VDEV 符号

注: *1.* 在受影响的 *NPA* 中,*NAV* 方式仍可用于水平引导。
2. 对于受影响的 *RNAV* 进近,飞行机组不得使用 *LNAV/VNAV* 最低条件。

在所有情况下,飞行机组应通过 MCDU 检查进近程序(请查阅 *FCOM* - 程序 - 正常程序 - 标准操作程序 - 下降准备)。如果进近过程中,飞机未按公布的垂直剖面来飞,飞行机组应恢复为选择的垂直引导方式。

纠正措施

以后的 Thales/GE FMS 2 R1A "S7" 标准将取消该 OEB (MOD 和空客 SB 待定)。

有意留空

操作工程通告

飞行操纵 扰流板故障

有意留空

OEB-43-PLP 序页

目录

有意留空

OEB43 发布 2.0
伴随有: **QRH OEB 程序No: OEB43/2.0**
飞行操纵 扰流板故障

适用于: **ALL**

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因: 本 OEB 取代 A320 OEB 208。

- 有几起飞行中扰流板故障的报告。在这些事件中,故障的扰流板在剩余的飞行中一直保持在全放出的位置。本 OEB 的目的是通知运营商该故障的操作影响并提供相应的操作程序。
- 试飞后已对OEB 进行修改以改正本OEB的程序部分并给出取消本 OEB的修正措施。

适用于: 所有 A318/A319/A320/A321 飞机。
取消: H2F7 FWC 标准

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员 。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-43 标准: SA 适用于: **ALL**		飞行操纵 扰流板故障	00013694.0001001	07 OCT 11
	OEB-43 标准: SA 适用于: **ALL**		飞行操纵 扰流板故障	00013696.0001001	07 OCT 11

飞行操纵 扰流板故障

适用于: ALL

解释说明

调查发现这些事件的根本原因是扰流板伺服活门中的一个环形密封圈老化所致。该老化会让高液压进入伸出活塞腔,从而导致扰流板非控制地全偏转。
在多数情况下,自动驾驶没有足够的权限来抵消扰流板失控而引起的横滚。 因此,自动驾驶断开,飞行机组接替控制,使机翼在正常法则下水平。
出现此问题时,将触发ECAM 注意信息F/CTL SPLR FAULT并且 F/CTL S/D 页在失效扰流板上出现一个琥珀色的偏转箭头。不过,该信息不能让飞行机组确定故障的扰流板是部分还是全部偏转。
空客对此的建议是:假如ECAM 注意信息F/CTL SPLR FAULT触发,且F/CTL S/D 页上伴有至少一个琥珀色偏转扰流板箭头显示,则认为扰流板是完全偏转的。

程序

- 如果触发了 **F/CTL SPLR FAULT**

  飞行操纵系统显示页面 .... 检查

  飞行机组应在飞行操纵系统显示页面上检查扰流板的位置。

  - 如果所有琥珀色扰流板都指示已收回:

    那么一个或多个扰流板在收回位失去。在这种情况下,飞行机组必须执行以下操作程序来应对 F/CTL SPLR FAULT *ECAM* 注意信息。

接下页

飞行操纵 扰流板故障 (续)

F/CTL SPLR FAULT

Note: If heavy vibrations are felt, CONF3 may be used for landing in order to reduce the buffeting.

- SPD BRK (if spoilers 3 + 4 affected)..................DO NOT USE

Do not use speedbrakes, since using only surfaces N°2 is not efficient and would activate the SPD BRK DISAGREE caution.

STATUS

	INOP SYS
• **If spoilers 3+4 affected** - SPD BRK..........................DO NOT USE LDG DIST PROC............................APPLY	SPLR(affected) SPD BRK (if spoilers 2+3+4 affected)

■ 如果至少一个扰流板以琥珀色指示偏离,则执行以下程序:

F/CTL SPLR FAULT

AP..OFF

根据失效的扰流板位置,*AP*可能没有足够权限来抵消扰流板偏离所产生的横滚效应。

速度...绿点+10

在可能的情况下以绿点速度*+10 kt*为目标使燃油消耗最小。然而,如果在绿点速度*+10 kt*遇到抖震,则加速改出抖震情况。

巡航高度..按需

由于阻力增加可能无法保持当前飞行高度层*(FL)*。保持一个尽可能高的巡航高度层。

油耗增加

FMS 燃油预测..忽略

燃油消耗..确定

改航..考虑

接下页

飞行操纵 扰流板故障 (续)

进近程序

在光洁形态下,如果 VLS 高于 NEXT VFE,那么飞行机组应抑制 A/THR,减速到 NEXT VFE,并在低于 NEXT VFE 时选择形态1。建立在CONF1时,飞行机组可重新接通 A/THR 并再次使用管理的速度。

着陆....................使用襟翼 3
GPWS LDG FLAP 3....................ON
进近速度....................VREF + 10KT
无反推的着陆距离系数....................x 1.4
有反推的着陆距离系数....................x 1.35

飞行机组必须根据跑道条件在实际着陆距离上使用相应的系数。

OEB 提示

对于安装了OEB提示功能的飞机,可能显示F/CTL SPLR FAULT ECAM注意程序和状态信息。
如果显示F/CTL SPLR FAULT ECAM 注意程序,则ECAM会显示 REFER TO QRH PROC行或REFER TO QRH/OEB PROC 行(视飞行警告计算机(FWC)标准而定),而不显示程序本身。
要显示与 F/CTL SPLR FAULT ECAM 注意对应的程序和状态,必须在FWC OEB 数据库内输入下列代码:

代码	WARN	STS
F/CTL SPLR FAULT 27/00/300/068	Y	Y

纠正措施

最早在2012年底可用的 FWC 标准将取消此OEB 。

有意留空

操作工程通告

起落架 起落架未放下锁定

有意留空

OEB-44-PLP 序页

目录

有意留空

OEB44 发布 1.0
伴随有: QRH OEB 程序 No: OEB44/1.0
起落架 起落架未放下锁定

适用于: **ALL**

批准: 飞行技术支援和服务总监

- 本OEB涉及重要的运行事项。不遵守本OEB将会对飞机运行有严重影响。运营者应立即将其内容分发给所有飞行机组。提供了本OEB的摘要以便插入到QRH中。
- 建议所有运营者尽快实施所有修正性服务通告。

发布原因:	本 OEB 取代 A320 OEB 209。 发布本 OEB 是为了提供出现 L/G GEAR NOT DOWNLOCKED ECAM 警告时的操作建议。
适用于:	所有 A320 系列飞机
取消:	H2F7 FWC STD

注:图解部件目录(IPC)中给出的互换性代码指出了设备的互换性情况。进行了修正性改装/SB后,如果运营者重新安装了该OEB影响到的任何设备,应由运营者负责确保在相应的飞机上重新实施了OEB中给出的推荐措施。

当有必要快速传达技术和程序信息时,空客会发布操作工程通告。 它们分发给所有FCOM持有人以及其它需要了解运行信息变化的人员。
通告中的信息是空客公司推荐的,但可能没有经过适航当局的批准。 如果OEB程序与AFM程序不一致,应以AFM为准。

M	位置	T	DU 标题	DU 识别	DU 日期
	OEB-44		起落架 起落架未放下锁定	00013697.0001001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **ALL**				
	OEB-44		起落架 起落架未放下锁定	00013698.0001001	07 OCT 11
	标准: SA 适用于: **ALL**				

起落架 起落架未放下锁定

适用于: **ALL**

解释说明

当前的ECAM 警告程序 L/G GEAR NOT DOWNLOCKED 要求在开始重力放 L/G 前循环收放起落架。
当前研究表明等待循环起落架 2 min 后可能使起落架放出低于正常液压动力放出。利用重力放出起落架前等待 2 min 将使得液压继续作用于门和起落架。
在出现手柄选择放下 30 s 内起落架未下锁的情况中,该等待时间可以使正常起落架放出工作顺利。
因此,发布该 OEB 以推荐在循环起落架之后,在重力放起落架之前,机组等待 2 min。

程序

执行以下程序,如果 ECAM 触发了 L/G GEAR NOT DOWNLOCKED 警告:

L/G GEAR NOT DOWNLOCKED

This warning appears, if the landing gear sequence is not completed after 30 seconds.

L/G lever.. RECYCLE

•IF GEAR NOT DOWNLOCKED AFTER 2 MINUTES:

L/G GRAVITY EXTENSION PROC... APPLY

STATUS

The status displayed on the ECAM is correct

OEB 提示

对于安装了OEB提示功能的飞机,可能显示 L/G GEAR NOT DOWNLOCKED ECAM注意程序和状态信息。
如果显示L/G GEAR NOT DOWNLOCKED ECAM警告程序,则ECAM会显示 REFER TO QRH PROC行或REFER TO QRH/OEB PROC 行(视飞行警告计算机(FWC)标准而定),而不显示程序本身。
要显示与 L/G GEAR NOT DOWNLOCKED ECAM 警告对应的程序和状态,必须在FWC OEB 数据库内输入下列代码:

代码	WARN	STS
L/G GEAR NOT DOWNLOCKED	Y	N

接下页

起落架 起落架未放下锁定 (续)

代码	WARN	STS
32/00/140/046		

纠正措施

H2F7 FWC在L/G GEAR NOT DOWNLOCKED ECAM警告里介绍此建议。因此,H2F7 FWC 标准将取消该 OEB。

飞行机组通告

有意留空

目录

飞行机组通告

介绍

有意留空

FCB-10-PLP 序页

目录

有意留空

介绍

适用于: ALL

FCOM 通告是提供与飞行机组操作手册(FCOM)中包括的资料相关的补充技术/操作说明。

FCOM 通告的目的与操作工程通告(OEB)的不同。OEB 的发布是为了快速强调对操作有影响的特殊问题。它们根据需要发布,以便尽快传达技术和程序的信息。通常是由于发现了飞机/系统的缺陷或非正常状态而发布的。

FCOM 通告定期发布,提出一个或几个问题,并包括了关于程序、系统说明、性能和规章等方面的附加说明。

需要时它们会被更新并被归纳在 FCOM/FCB 飞行机组通告里。

有意留空

飞行机组通告

碳刹车磨损

有意留空

FCB-FCB1-PLP 序页

目录

有意留空

碳刹车磨损

适用于: ALL

- 钢制刹车的磨损与所应用的能量成正比。换句话说,对刹车的需求最大,其磨损也就最大。
  然而这却不适用于碳刹车,它是由更加复杂的现象(如温度)在相互起作用。

  其中之一必须加以强调,因为它对刹车磨损有重大影响:
  - 无数试验表明,约 50 % 的碳刹车磨损发生在起飞前用冷刹车滑行时。必须牢记,冷碳刹车对刹车的多次使用十分敏感。碳刹车的磨损与刹车次数成正比,而不是所应用的能量。
- 这就是为什么,尽管明显缺乏刹车程序,但仍值得提醒的是在起飞前的滑行时,不应过多地使用刹车。不用说,前轮转弯操纵必须根据适当的驾驶舱指令而不是通过刹车脚踏来进行。

有意留空

飞行机组通告

在风切变/下冲气流条件下的操作

有意留空

FCB-FCB2-PLP 序页

目录

有意留空

在风切变/下冲气流条件下的操作

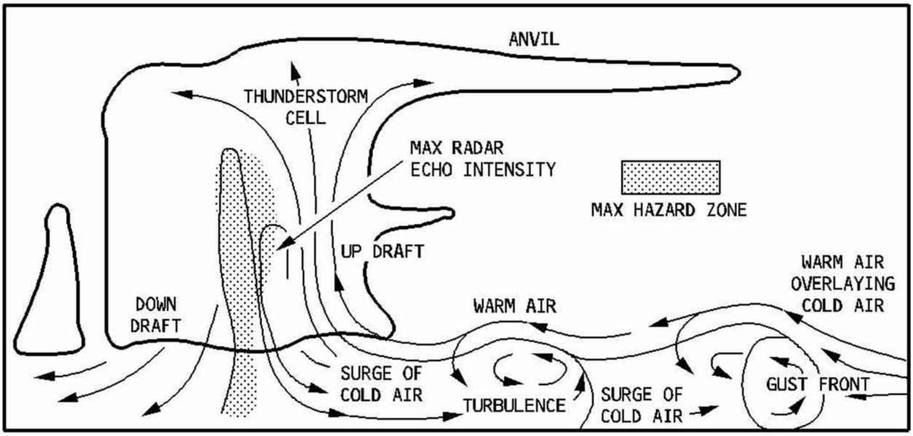
适用于: ALL

概述

与风切变相关的问题通常与"风向和/或风速在大气中非常短的距离内的变化"有关。引起风切变的最显著的气象条件是:
- 对流风暴切变(气团与锋面雷暴、下冲气流、干湿微爆等)
- 非对流(冷和热)锋面系统
- 近地强风引起的风切变

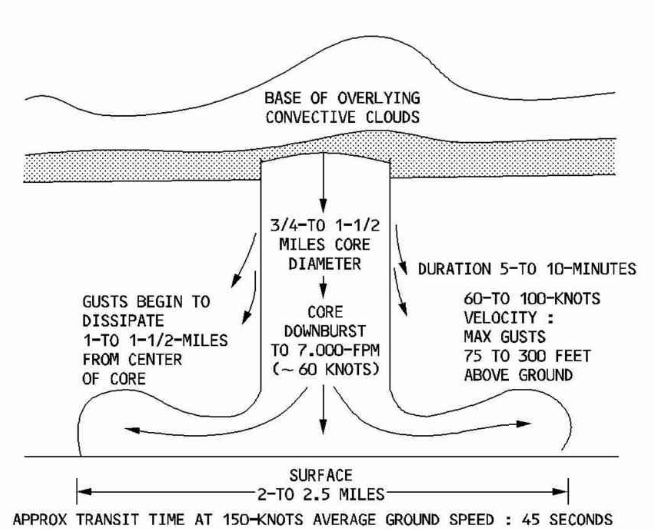
与对流云和雷暴单元有关的风切变

- 气团雷暴是由接近地面的空气受热上升并冷却形成积云而发展来的。这不断发展,大雨和冰雹在稍高的区域形成,切断了上升气流的能量来源,并最终消散在雷暴单体中。大雨带来的这股冷空气及伴随的下降气流会产生:
  - 下冲气流,即强下降气流导致的地面上或附近爆发的破坏性的风
  - 阵风锋在地面刮起尘土
  - 切变边界同温暖稳定的周围大气相互作用而引起的湍流



AIR-MASS THUNDERSTORM

- 锋面雷暴通常在垂直方向上更加倾斜,致使降雨落后于上升气流,且雷暴中的气流密度比单纯气团雷暴增长的更快,有时会形成龙卷风。
- 微下冲气流由强烈的、不旋转的、非常集中向下的气流组成,速度可以达到 7000 英尺/分钟,可能是从对流云底发出。穿过这些微下冲气流的飞机会暴露在很严重的安全问题下,无论采取什么措施来预防/应对。

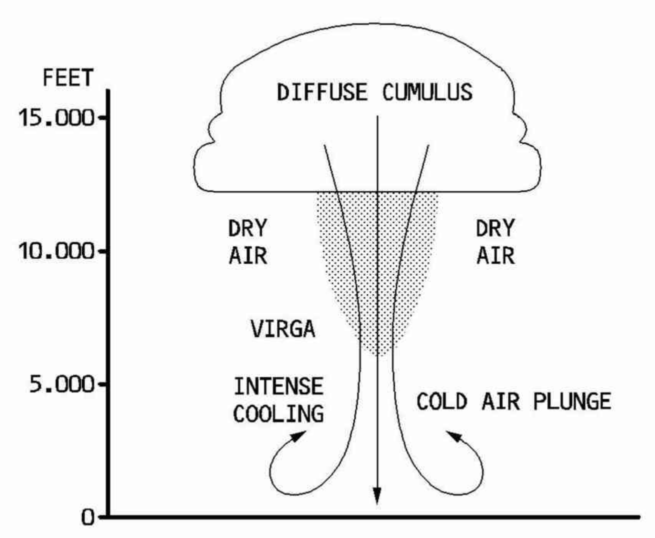


WET MICROBURST CROSS-SECTION

微下冲气流可以在 2-5 min 达到最大的强度并保持同样长的时间。它们容易集聚在一起发展,可能会合并,直至 30 min 才消散。现有的知识表明大约一百次大雨当中会有一次,雷暴会产生微下冲气流。微下冲气流也可以发生在相对干燥的情况下。一旦它得到了足够的向下的动量,下降气流由于蒸发降温加速来到地表,导致"干的微下冲气流",有轻度的或没有降水,称为幡状云。"湿的微下冲气流"一般发生在世界上湿润的区域。干的微下冲气流常见于干燥地区,最有可能存在于积云下方,露点为 30 °C,或更低于环境温度。

气象条件的变化伴随着巨暴流和微下冲气流是很复杂的。

条件	巨暴流	微下冲气流
大气温度	ISA + 15 °C 下降	ISA + 15 °C 上升或下降
露点范围	增大(20-40 °C)	增大(20-40 °C)
表面压力	升高或下降(高达 2/3 毫巴)	升高或下降(高达 2/3 毫巴)



DRY MICROBUST CROSS-SECTION IN VIRGA

风切变伴随着非对流的锋面系统

接近低气压中心和伴随的冷、热、和锢囚锋的进离场飞机可能会遇到风况的明显变化。
从冷锋的任何一侧穿越都会导致逆风的增大,很有可能带来性能增加的切变。建议飞行员要当心附近的雷暴,它会增强风切变的效果。
从暖锋的任何一侧穿越,逆风都会减小,可能导致性能降低的切变,通常不会超越飞机的性能限制。
暖锋风切变比冷锋的更加剧烈,在距地面最低 1 000 ft 的地方有大的逆/顺风和垂直风的变化。

风切变的程度可能会变得相当剧烈,当:
- 锋面两边的温差大于 6 °C
- 锋面的温度梯度在 50 nm 内最低为 6 °C
- 锋线移动速度大于 30 kt。

伴有近地强风的风切变

就像有一条边界,其中的风速增大,风向几乎不变。
有各种各样情况下的低高度喷气气流,如低高度喷气强风,夜间的喷气风,地形引起的低高度风切变,山地波,和下坡流,强地表风伴有因日照加热地

形和水面降温空气的温度梯度引起的小山或大型建筑物、湖泊和海风切变。尤其是,逆温层上下巨大的温度变化会导致很明显的风况变化。

风况探测

飞机上可选装的集成系统

预测式风切变

预测性风切变是包含在气象雷达系统内,能探测飞机前方 5 nm 微下冲气流风切变事件。它基于动力学多普勒效应。
探测到风切变时,系统向机组发出相应的通知,提醒他们潜在的危险。

不同的警戒级别,根据:
- 探测到的风切变的严重性
- 飞机同风切变的距离和角位置
- 飞机的高度和速度
- 飞行阶段。

探测性风切变系统预警机组,使用正常操作技术避开风切变,或尽早起始改出机动。

反应式风切变

反应式风切变在进入风切变时告知机组。系统向机组发出音响和视觉警告。FAC 衡量 能量状态同飞行安全所需最低能量状态的差距。

到达一个给定的起始点时,PFD 上会显示一条信息,并由音响警告提醒机组:
- 起飞时,从离地 5 s 至 1 300 ft RA
- 着陆时,从 1 300 ft RA 直到 50 ft RA。

简令和准备

a. 飞行前 ANALYSE 气象信息:
   - 航空公司提供的气象信息
   - 航空地面站观测
   - 航行通告(NOTAMS)
   - SIGMETS,尤其是对流性重要气象资料
   - 终端天气预报
   - 区域天气预报,可能包括特定机场(仅在美国)外围安装的低空风切变警戒系统(LLWSAS)。
b. LISTEN 有关风切变的飞行员报告(PIREPS)PIREPS 应包括:
   - 遇到切变的位置
   - 遇到切变的高度

- 经历的速度变化(得到或失去的海里/小时)
- 遇到切变的飞机型号。

注: 飞行员应当始终向交通管制中心报告遇到的任何风切变。

c. LOOK OUT 在去往机场或者从驾驶舱内(停留时,滑行时,在空中时)发现的任何天气迹象,如:
- 在非常短的时间范围内风速/风向的极端的变化
- 机场周围 5 英里内独立的阵雨,有/没有闪电从中心发散,以及清楚的水平的涡状翻卷。
- 沿预定的飞行航径的严重降水
- 机场附近的闪电、雷暴或者任何龙卷风特征的迹象
- 阵风锋迹象,如机场表面的扬尘,表明 15 min 内可能会有雷暴经过
- 对流运动的迹象,尤其是干燥地区的砧状云,超级单体雷暴,低回声,蘑菇云,沉洞云和/或巨食蚁兽云,乳状积雨云和高积云。

  注: 其他类型的切变可能因地表障碍物,地志和气象条件而产生。机组应当意识到风切变情况应视为累积的:同步发生的情况可以扩大影响的严重性。

d. 使用飞机气象雷达 EXAMINE 进近或起飞区域,检查回波是否在机场附近或预定的飞行航径上:
- 低于 10 000 ft 的飞行操纵,例如起飞和着陆,需要 2 到 3° 向上的倾角,以探测高达 40 nm 的目标;若有明显的气象活动,应调整倾角以显示所需范围之外实心的地面回波,确保不会发生过扫描。

  注: 由于雷达回波是由于降水的反射,干燥环境里的形式和干的微下冲气流情况可能不会被气象雷达探测到。

e. 怀疑有风切变的时候 MONITOR 飞机仪表:
- 空速和地速相对关系的快速变化表明有风切变;地速必须要与空速相比较,在 ND 上。(GS/TAS)
- 空速趋势(Vc trend):
  • 在顶风/上升气流中加速
  • 在顺风/下降气流中减速。
- 风向和强度(由 IRS 计算,显示在 ND上)在起始进近高度上(1 500 ft 至 2 000 ft AGL)可以同报告的跑道表面风对比,以检查飞机和跑道之间的切变情况
- α-prot 速度的速度裕度(在 PFD 上的速度刻度显示为红色和琥珀色相间的条)

- 下降率(在稳定的 ILS 进近中):
  - 高下降率意味着有强顺风
  - 低下降率意味着有强逆风
- 爬升率:
  - 高爬升率意味着有强逆风
  - 低爬升率意味着有强顺风。
- 俯仰姿态:

增大	在逆风切变中 在下降气流切变中
减小	在顺风切变中 在上升气流切变中

- 需要的功率:

  保持在下滑道上:
  - 如果需要较少的功率,表明有强顺风
  - 如果需要较多的功率,表明有强逆风。

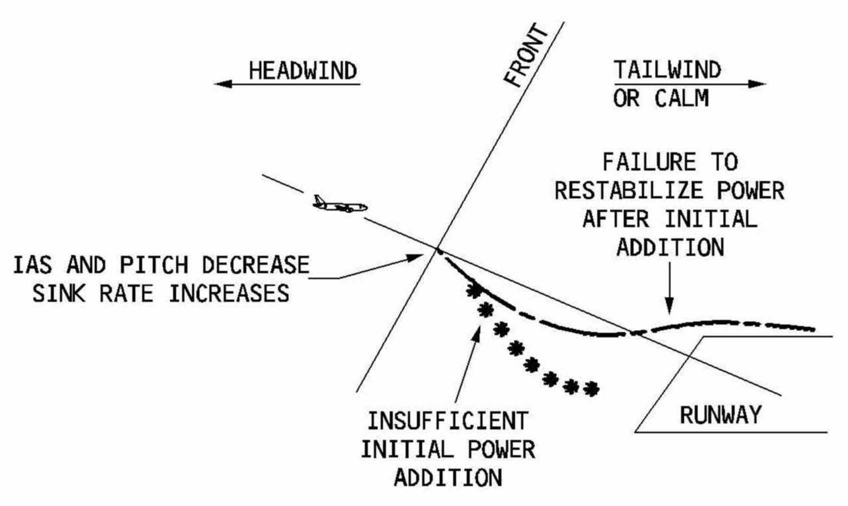
保持爬升角度:
- 如果需要较少的功率,表明有强逆风,
- 如果需要较多的功率,表明有强顺风。

<u>风切变对飞机性能的影响</u>

性能降低

逆风变为顺风
逆风变为静风
静风变为顺风
逆风变为减小的逆风

顺风切变进近



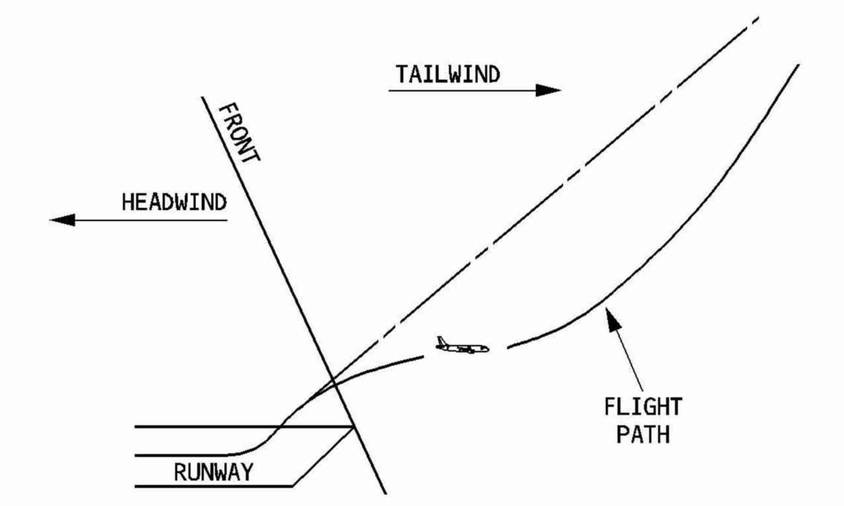
- 空速减小,升力减小
- A/C 机头开始下俯
- A/C 开始低于下滑道

这种情况下 A/C 飞机慢且低,处于"功率不足"的状况。

结果

- 若飞行员未选择足够的功率就拉杆使飞机抬头以重新截获下滑道:
  A/C 会极快速的掉高度并有可能在改出功率不足的情况之前就到达地面,导致重着陆,或
- 若再到达地面前设定了足够的功率以回到下滑道上:
  会产生"双重否定"问题,若飞行员在再次截获下滑道时不快速收油门杆,即油门杆设定对于无风情况下的稳定进近来说太高,导致着陆过长过快。

顺风切变起飞



- 空速减小,升力减小
- A/C 机头开始下俯
- A/C 低于其规定的飞行航径。

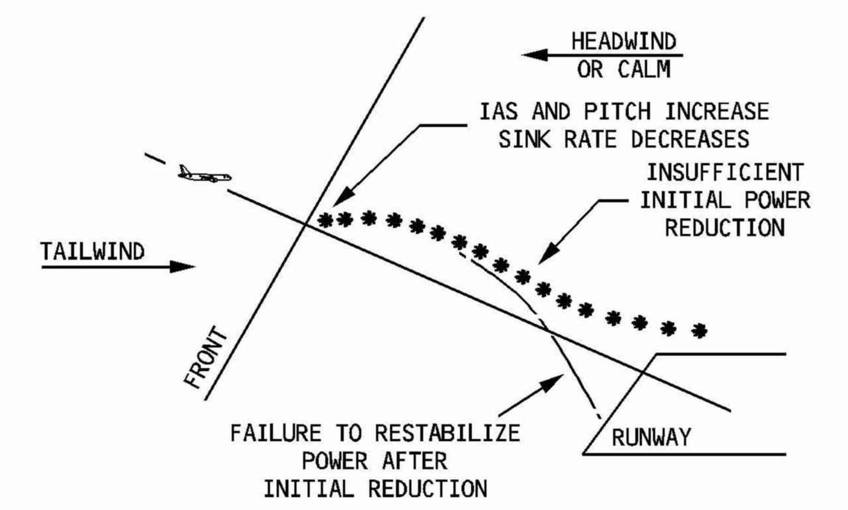
结果

- 由于飞机惯性、姿态和地速会在遇到风切变的最初阶段保持不变,但是空速降低,导致升力减小进而产生向下加速和下俯的动量。
- 若飞行员不采取措施,飞机会下降到低于其规定的飞行航径。由于飞机的稳定性,最终会恢复原来的迎角和空速,但是在一个较低的飞行航径上。

性能提高

从顺风到逆风
从静风到逆风
从顺风到静风
逆风变为增大的逆风

逆风切变进近



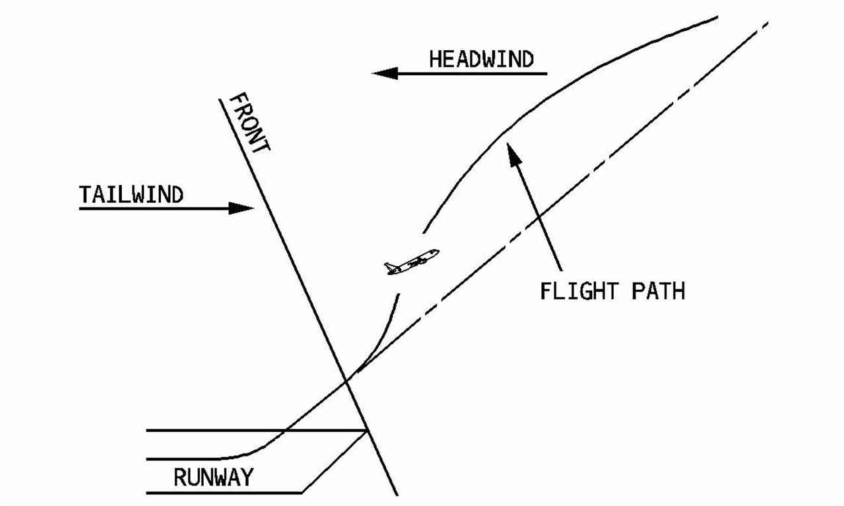
同之前是相反的情形:
- 空速增大,升力增大
- A/C 机头开始上仰
- A/C 高于下滑道飞行。

这种情况下 A/C 飞机快且高,处于“功率过剩”的状况。

结果

- 飞行员不在开始就减小功率,飞机会增大高度和速度从而导致着陆过长过快,有可能会冲出跑道,或
- 若飞行员减小推力来回到下滑道上并达到原来的空速:会产生“双重否定”问题,若没有恢复推力,导致大下降率,和过短的重着陆.

逆风切变起飞



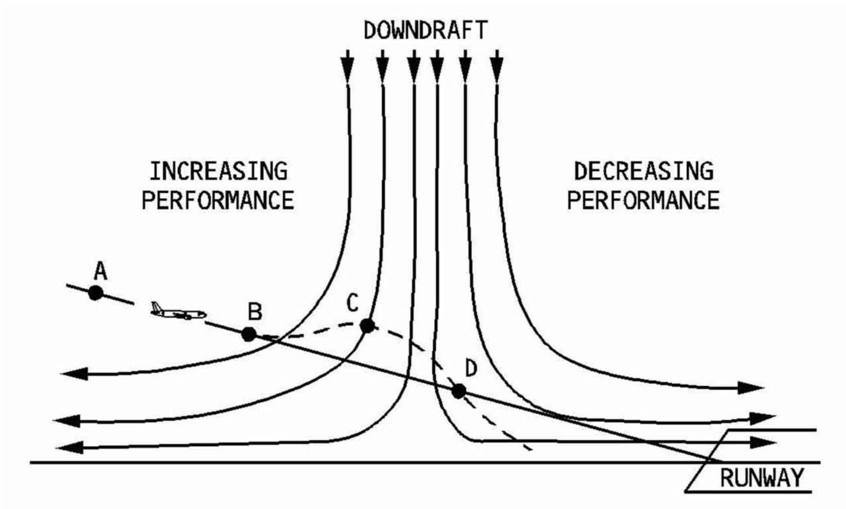
同之前是相反的情形:
- 空速增大,升力增大
- A/C 机头开始上仰
- A/C 高于其规定的飞行航径。

注: - 逆风切变常常会导致飞机性能增大 。
- 升力随之增大,一旦离开切变区,可能导致迎角过大,最终触发 α-prot 功能。

性能提高随后就是性能降低

下降气流 + 顺风切变

穿过微下冲气流进近

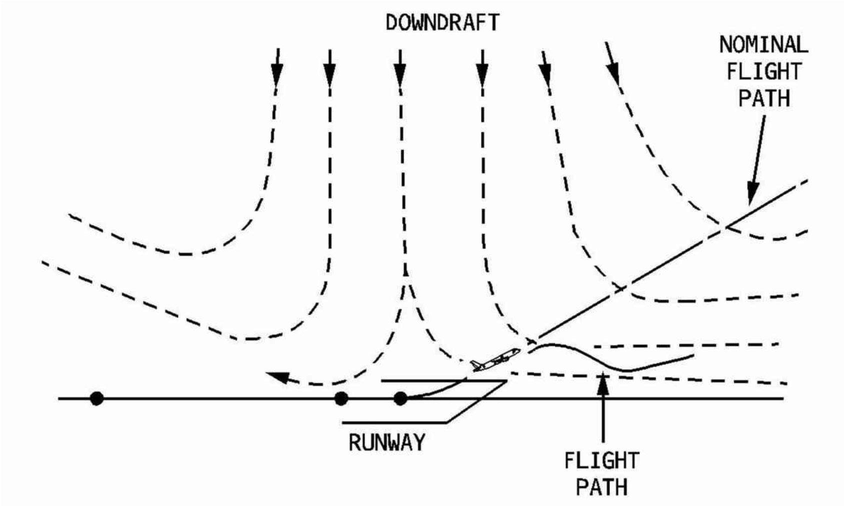


- 在 A 点飞机在正确的速度和下滑道上。
- 在 B 点它遇到了增大的逆风。它的空速和俯仰增大,高于下滑道飞行。
- 在 C 点“紧要关头”到来:
  若飞行员没有完全意识到状况,他可能会尝试减小功率并推杆使机头下俯以回到下滑道上。
  但在 C 和 D 中间,逆风停止,有强烈的下降气流,并且顺风开始增大。下降率突然快速增大,可能难以避免撞地。

结果

- 在 C 点或其后开始复飞是很有可能成功的,因为 A/C 在该点时快且高。
- 在 B 点后地速逐渐降低而空速快速增大,应该可以察觉即将有下降气流的迹象。

穿过微下冲气流起飞



- 空速降低
- A/C 机头开始下俯
- A/C 低于其规定的飞行航径。

结果

- 起初飞行员可能没有完全意识到状况,因为他是在性能提高的切变情况下起飞的。当进入下击暴流中心导致升力急剧减小,之后是大下降率,但空速几乎没有损失。离开下击暴流中心时,低于规定的飞行航径 (20 到 40 s 之后),随后是顺风切变,性能在较小得程度上有所降低
- 在此微下冲气流的例子中,迎角立即减小,导致升力立即损失。

爬升坡度和加速能力

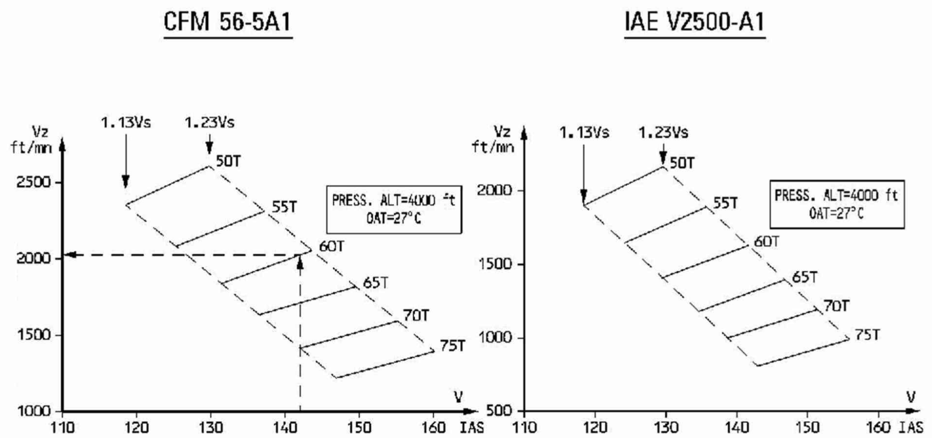
本节举例说明 A/C 能在顺风切变或下降气流的情况下,靠调节推力,以给定的速度保持水平飞行。
实际上,风切变通常都是水平和垂直切变分量组成的。

这使得有必要在爬升梯度和加速要求之间进行权衡。

a. 加速能力
在顺风切变的情况下,飞机对抗水平飞行加速的能力。 例如,一架由 CFM56-5A1 驱动的 A320(A/C 重量 = 60 000 kg (132 300 lb), FLAPS 3, 气压高度 =

0 ft, OAT 为 ISA) 可以在每秒钟 4 kt 降低性能的切变中保持水平飞行,维持在稳定的空速,同时地速每秒钟增大 4 kt。
若水平切变超过了飞行水平加速,空速将减小,若不增大俯仰,飞机将下降。

b. 爬升梯度的可维持性
在下击暴流情况下,可利用爬升梯度的可维持性来保持水平飞行。下例中 (CFM 56-5A1, A/C 重量 = 60 000 kg (132 300 lb) 气压高度 4 000 ft, OAT = 27 °C, V = 142 kt), 飞机可以在 2 040 ft/min 下击暴流中保持水平飞行且不产生任何空速变化。若下击暴流超出了该爬升梯度的可维持能力,A/C 会下降,除非增大俯仰姿态来调节迎角。
有关信息,见典型案例:



飞行机组通告

IAE V2500 N1 方式

有意留空

FCB-FCB3-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
FCB-FCB3 IAE V2500 N1 方式	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

IAE V2500 N1 方式

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

FADEC NORMAL 方式是需要输入多种数据的 EPR 方式,包括:
- 推力手柄角度(TLA) 高度
- 马赫数值
- 环境温度
- 发动机进气道大气全温(T2),以及
- 服务引气。

如果这些输入中有的数据不可用,FADEC 自动转为继发方式,可能为:
- N1 额定方式
- N1 非额定方式(在 ECAM 上显示为降级方式)

N1 额定方式

说明

N1 额定方式是 FADEC 的继发方式,在以下情况下发生:
- 自动接通,在当 P2(发动机进气口总压)和/或 P5(LP 涡轮出口总压)发动机参数不可用的时候,或
- 人工接通,在飞行员按下 N1 MODE 按钮时。

FADEC 在此方式下,根据TLA,T2 和高度来进行 N1 功率管理,分为以下等级:
- MAX TO 或复飞
- MAX CONTINUOUS(最大连续推力)
- MAX CLIMB(最大爬升推力)。

另外 FADEC 通过 ECAM E/W 显示器将以下信息提供给机组:
- N1 额定限制对应于所选择的推力限制方式 (CLB, MCT, TO)
- 选择的推力限制方式与 TLA 有关
- 对应推力手柄位置的 N1 TLA
- 实际 N1。

操作后果

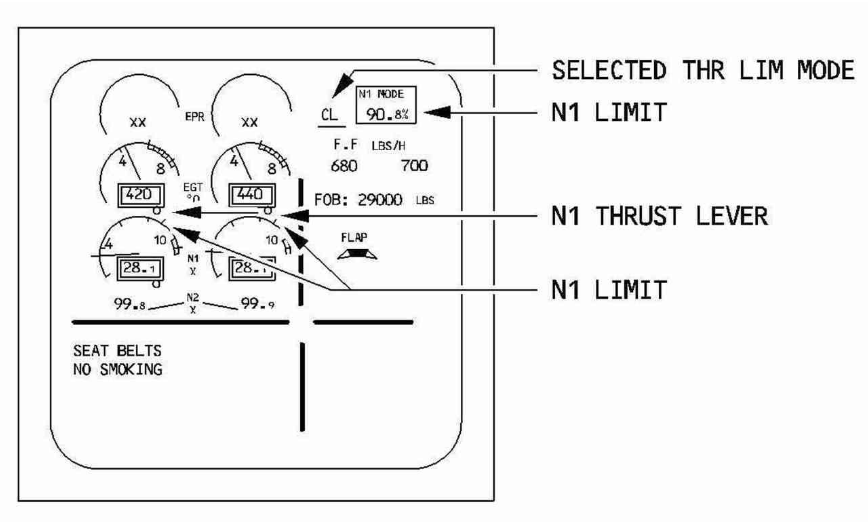
1. 改变 EPR →N1 额定方式 on the GROUND:
   - 这是一个 GO ITEM (请 请查阅 *MMEL/ 00008660* **未找到**)
   - 自动推力控制丢失,因此 α-floor 保护不可用

- 必须考虑性能损失(请 请查阅 *MMEL/ 00008833* **未找到**):
  - 起飞 MAX 重量和相关速度
  - 单发巡航,飘降净升限。
- 不允许灵活起飞。

2. 改变 EPR →N1 额定方式 during T/O Phase:
   推力保持与最初在 EPR 方式获得的推力相当,直到高于跑道平面 2 500 ft。
3. 改变 EPR →N1 额定方式 in FLIGHT:
   触发驾驶舱告诫和音响信息,伴随着 ECAM 程序 "EPR MODE FAULT"。
   另外,A/THR 脱开且 α-floor 丢失。若推力手柄处于 CLB 卡位(单发时为 MCT),则激活推力锁定功能。 一旦将推力手柄从 CLB (MCT) 卡位移开,就会停用该功能。

注: 按压 *N1 MODE* 按钮不需要特殊措施。

ECAM E/W 在 N1 指示器上显示正确的数据,当双发时 N1 RATED MODE 工作。



N1 非额定方式

说明

失去发动机进气道大气全温(T2)或环境温度(环境压力发动机传感器)时,变为 N1 UNRATED MODE
N1 只根据 TLA 的变化来确定,并被 FADEC 限制在最大 N1 或 N1 红线(如果 T2 可用)或 N1 红线(如果 T2 不可用)的较小值。

FADEC 向机组提供的数据仅为:
N1 ACTUAL

EPR MODE 提供的 N1 或额定方式提供的 N1 同非额定方式的区别在于,一个给定的 TLA。结果,从 EPR 到 N1 非额定方式的转变会导致 N1 改变:
- 若改变发生在 A/THR 接通且推力手柄不在卡位或后来被移出卡位时
- 当按压 N1 MODE 按钮。

操作后果

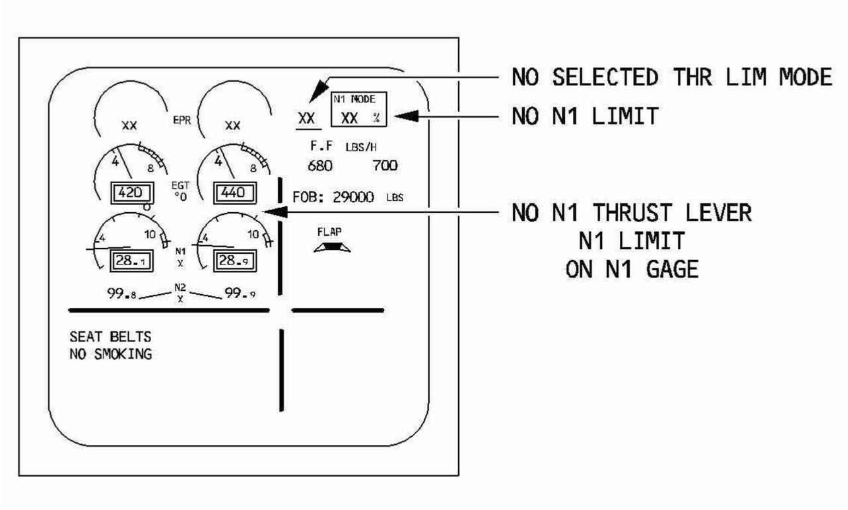
1. 若在地面时转变为 N1 UNRATED MODE:
这是一个 NO GO 项目 。
2. 当转变发生 in FLIGHT:
触发驾驶舱告诫和音响信息,伴随着 ECAM 程序。 请参照 请查阅 *PRO-ABN-70 发动机 1(2) EPR方式故障*, 得到相关的 ECAM 程序的详细信息。

另外,A/THR 脱开且 α-floor 保护丢失:
- 若推力手柄处于 CLB 卡位(单发 INOP 时为 MCT 卡位),则激活推力锁定功能。移动推力手柄或按压 N1 MODE 按钮,会致使退出推力锁定系统,且 N1 会由 TLA 位置决定。
- 若推力手柄不在 CLB/MCT 卡位,N1 会立即发生变化。

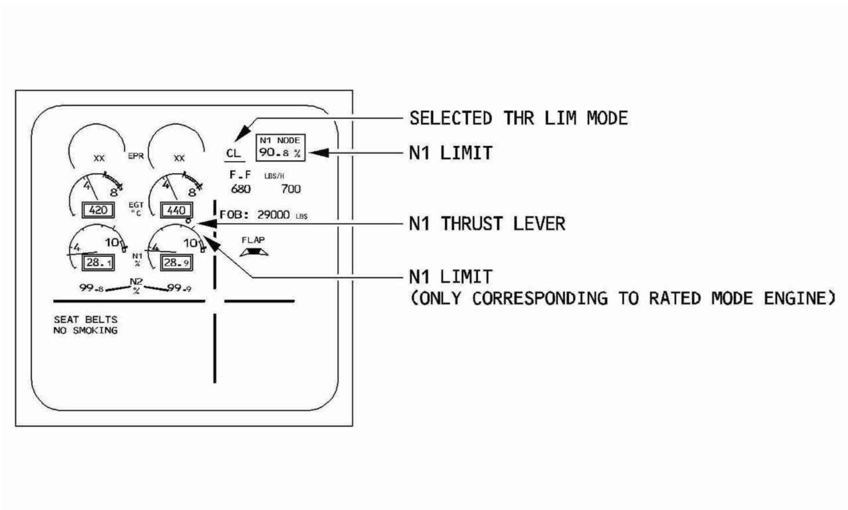
若两个 FADEC 转为 N1 UNRATED MODE, 为确保得到正确的功率管理并满足 N1 限制值,在FCOM 中的 N1 表格:
- "推力等级", N1 MCT, 请查阅 *PER-THR-N1 N1 方式推力控制*
- N1 MAX CLB, 请查阅 *PER-THR-N1 最大爬升 N1*
- N1 MAX CRZ, 请查阅 *PER-THR-N1 最大巡航 N1*
- N1 GO AROUND, 请查阅 *PER-THR-N1 最大复飞 N1.*

另外,那里还公布了 SINGLE ENG DRIFT ON NET CEILING 损失 。
3. 当一个发动机失效而另一个正常工作时,可能会有 MIXED CASE。若发生这种情况,CAUTION/AUDIO/ECAM 信息基本相同,除了一条附加信息 (NOT EXCEED N1 LIMIT): 实际上应按下两个 N1 MODE 按钮 以帮助机组在 FADEC 处于 N1 非额定方式时,使用另一个 FADEC 提供的数据(N1 ACTUAL, N1 LIMIT),调节发动机的实际 N1。结果,机组调节失效一侧的推力手柄到某个位置(根据飞行条件)以使 N1 ACTUAL 同 ECAM 上的 N1 ACTUAL 一致。这种情况下推力手柄的位置会不同 。
在发生发动机失效时,应考虑单发巡航飘降净升限的损失 。
4. ECAM E/W 显示器在 N1 表上指示下列数据,取决于 2 FADEC 在 N1 UNRATED 方式, 或 1 FADEC 在 N1 RATED 另一个 N1 DERATED 方式

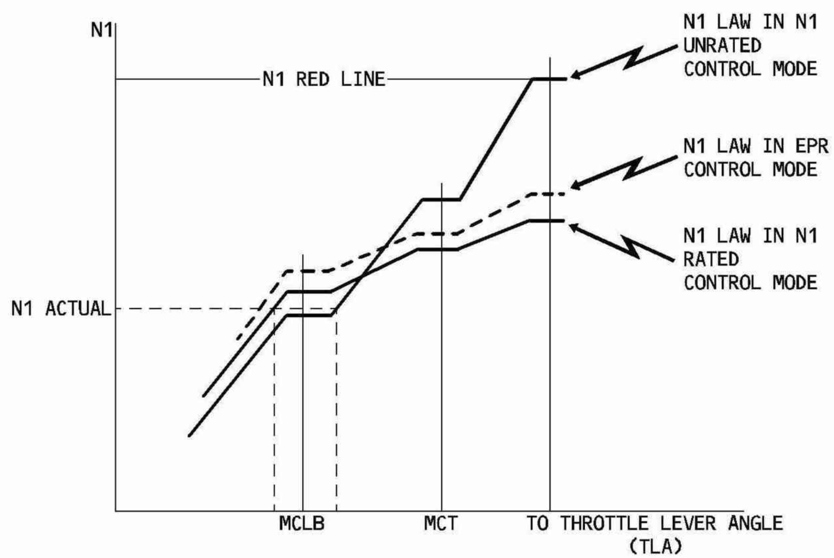
2 FADEC N1 DEGRADED MODE



MIXED CASE:ENG 1 降级, ENG 2 额定方式



N1 指令同推力手柄位置的对应关系



该数字表明,在 MIXED 情况下,为得到同样的 N1 实际值,两个发动机的推力手柄位置截然不同:

- 例如为了达到一个低于 MAX CLB 的 N1 实际值。
  - 在 FADEC 降级方式工作的推力手柄位置可能在 MAX CLB 卡位之前,然而
  - 在 FADEC 额定方式工作的推力手柄位置可能在 MAX CLB 卡位之后

有意留空

飞行机组通告

客舱风扇

有意留空

FCB-FCB4-PLP 序页

目录

有意留空

客舱风扇

适用于: ALL

有几家航空公司已要求制定程序,以减小过站时的驾驶舱噪音,即关掉客舱风扇。

系统

客舱风扇用于使客舱空气重新循环进入混合组件。这是为了增大进入下列区域的气流量:
- 客舱
- AIR COND 进气口活门打开时进入电子设备通风系统。

程序

为了减小过站时驾驶舱的噪音,只要电子设备通风系统处于正常状态(BLOWER 按钮和 EXTRACT 按钮按钮未设置在 OVRD 位),就可关掉客舱风扇。
旅客登机时应把客舱风扇打开。

有意留空

飞行机组通告

防止机尾擦地

有意留空

FCB-FCB5-PLP 序页

目录

有意留空

防止机尾擦地

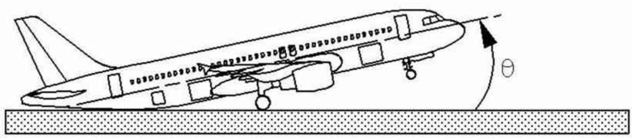
适用于: ALL

意外的机尾擦地事故偶有发生,并可能导致耗资巨大的飞机结构损坏。
自此类飞机投入使用以来,已有几例机尾擦地的报道。
这几起事故几乎总是与较差的外界条件有关,如侧风、颠簸、风切变等。

A/C 几何限制

有两个限制需要考虑:
- 与主起落架油压减震支柱完全伸出相对应的几何限制(θ1)
- 与主起落架油压减震支柱完全压缩相对应的几何限制(θ2)。

例如:



主起落架油压减震支柱位置	俯仰姿态θ			
	A318	A319	A320飞机	A321
完全放出	17.3 °	15.5 °	13.5 °	11.2 °
完全压缩	15.7 °	13.9 °	11.7 °	9.7 °

注: *A321* 上安装的 *TFTS* 天线使这些数值减小。

接地时的离地高度

下表提供了 A318、A319、A320 和 A321 飞机着陆时以度数表示的离地高度(所有数据都是平均值)。

飞机	接地时的几何限制	VAPP 时的俯仰姿态(VREF + 5)(1)	接地时的俯仰姿态(VAPP - 8)(2)	许可(3)
A318	17.3 °	3.2 °	7.8 °	9.5 °
A319	15.5 °	3.4 °	7.7 °	7.8 °

接下页

接上页

飞机	接地时的几何限制	VAPP 时的俯仰姿态(VREF + 5)(1)	接地时的俯仰姿态(VAPP - 8)(2)	许可(3)
A320飞机	13.5 °	3.3 °	7.6 °	5.9 °
A321	11.2 °	2.4 °	6.6 °	4.6 °

(1) 进近时的飞行航径 = *-3 °*
(2) 接地时俯仰姿态的平均值是假设拉平时减速 *8 kt(VAPP -8)*,且接地时飞行航径为 *-1 °*(大约 *3 ft/s)*。
(3) 离地高度 = 几何限制–接地时的俯仰姿态。

进近速度减小 5 kt 时,离地高度大约减小 1.3 °(接地时姿态增大 1.3 °)。

起飞时机尾擦地的因素

抬头过早,抬前轮过度,俯仰率太大,或这三个因素综合作用成为起飞时尾部擦地的主要原因。

抬头过早

在下列情况下会发生过早抬头现象:
- 计算的 VR 太低;
- 在 VR 之前开始抬头。

起飞速度没有交叉检查或者使用的舱单数据有错时,就有可能发生 VR 计算错误。在海拔高且温度高的机场,这种错误就是致命的。在温度高海拔高的机场,这种错误极其严重。

在 VR 之前抬头,是因为:
- 针对计算好的 VR 未正确设置襟翼。
- 为避免鸟击或避开障碍物而提前抬头。
- 在起飞滑跑时由于遭遇风切变而过早抬头。FAA 建议,在此种情况下,在距跑道头 2 000 ft 时再抬头。

抬头过度或俯仰率过大

这两种原因一般与尾部撞地事件的第二个因素有关(单发,飞机失去配平,2 名飞行员同时操作,过早抬头等。)
验证要求演示在 VR -10 kt(双发)和 VR -5 kt(单发)时的安全起飞。
在这些测试中得到的俯仰和俯仰率只用作参考,并不是许可的限制。

飞机	重量(kg)	重心	形态。	抬前轮速度	θ°/SEC	离地时的θ°
A318 CFM	60 145	15.6 %	CONF 2	VR -10 kt 双发	5.9 °/s	10.6 °
	61 725	15.4 %	CONF 3	VR -5 kt 单发	5.3 °/s	9.8 °

接下页

接上页

飞机	重量(kg)	重心	形态。	抬前轮速度	θ°/SEC	离地时的θ°
A319 CFM	62 550	21.4 %	CONF 2	VR -10 kt 双发	5.8 °/s	12.5 °
	63 440	21.3 %	CONF 2	VR -5 kt 单发	5.9 °/s	12.8 °
A320飞机	67 200	17.8 %	CONF 2	VR -10 kt 双发	5.8 °/s	9.5 °
	65 300	116.5 %	CONF 2	VR -5 kt 单发	5.4 °/s	9.0 °
A321 IAE	75 950	14.9 %	CONF 2	VR -10 kt 双发	6.3 °/s	8.5 °
	73 720	15.0 %	CONF 2	VR -5 kt 单发	5.4 °/s	9.0 °

注: *VR*代表飞机抬头时的速度,它是在万一一发失效时在*35 ft*能达到*V2*的速度。

除非在速度非常低时就开始抬头,否则3 °/s的正常抬头率是可以避免机尾擦地的。以平均15 °至18 °的起飞姿态在5到6 s内就可获得该抬头率。

着陆时擦机尾

厂家统计数据显示,着陆时的机尾擦地现象多于起飞时(2 : 1)。
尽管大部分这类事件是由于偏离正常着陆技术而造成的,但是有些却是与颠簸和风梯度等外部条件相关连。

偏离正常的着陆技术

偏离正常的着陆技术是导致机尾擦地的最常见原因,主要原因有:

a. 拉平前让速度过度减小到VAPP以下:
飞行速度过低意味着大迎角和大俯仰姿态,故而减少了离地裕度。当到达拉平高度时,飞行员必须大幅增加俯仰姿态以减小下沉率。这会使俯仰姿态超出临界角度。

b. 为了柔和接地而延长飞机平飘
随着俯仰姿态的增大,飞行员必须关注前方更远处以确定飞机相对于地面的位置。姿态和距离的关系可能会导致姿态增大超过临界角。

c. 拉平过高
拉平太高会导致空速减小且平飘过长。这二者都会导致俯仰姿态增大,最终减小了机尾的离地高度。

d. 刚到达拉平高度前下沉率过大
假设接近地面时下沉率过大,那么飞行员可能会指令一大的俯仰率试图避免重着陆。

这个动作会明显增大飞机的俯仰姿态,因为由此产生的升力增加不足以明显降低下沉率,所以可能出现重着陆。除此之外,大俯仰率使接地后的飞机很难控制,尤其是跳跃时。

e. 接地时跳跃

万一接地时出现跳跃,飞行员会总想着增大俯仰姿态以确保第二次平稳接地。如果是因为俯仰率过大造成重着陆而导致跳跃,那么最重要是控制俯仰不要使其进一步增加超出临界角度。

进近和着陆技术

稳定进近对于成功着陆至关重要。一定要用合适的控诉和飞行航径角到达拉平高度。A/THR 和 FPV 对于飞行员来说是有效的辅助设备。
按照 FCOM/QRH 中给出的风修正,使用 FMGS 功能来确定 VAPP。
在此提示,接近地面时,风强度会减小,且风向会改变(在北纬度地区方向减小几度)。
以上两个作用可能会减小接近地面时的顶风分量,此效应由进近速度的风修正来补偿。
接近地面时,应避免大的下沉率,即使是在试图保持追踪下滑道时,也应首先考虑到姿态和下沉率。如果不够正常接地距离,那么应执行复飞。
如果飞机以 VAPP 和稳定的飞行航径角到达拉平高度,那么正常标准操作程序(SOP)的着陆技术可使飞机保持连续接地姿态和空速。
假设拉平时速度减小 8 kt,且接地时飞行航径角为 -1°,那么俯仰姿态会增大约 4.5°。
拉平时,飞行员不要将注意力集中在空速上,而是根据外部提示只注意姿态。

注: 由于地面效应而引起的静压误差会影响拉平时的空速指示。

PNF 应监控 PFD 上的俯仰姿态,只要达到下列俯仰值时喊话“PITCH”(俯仰):
- A318/A319/A320 : 10.0°
- A321: 7.5°

接地后,飞行员必须立即将前轮柔和地放在跑道上,准备抵消由于地面扰流板导致的剩余上仰效应。

注: 扰流板引起的机头上仰效应主要由飞行操纵法则来抵消。

接地时跳跃

轻微跳跃时,保持俯仰姿态完成着陆,同时保持推力在慢车位。
不要增大俯仰姿态,尤其是大俯仰率条件下重着陆时。
跳跃严重时,保持俯仰姿态并复飞。
复飞时不要避免二次接地。如果出现二次接地,只要保持了俯仰姿态,那么二次接地就会柔和而不致于损坏飞机。

只有在安全建立好复飞之后,才能收一档襟翼和起落架。
严重跳跃后不要试图立即着陆,因为可能需要推力来使二次接地柔和些,而且剩下的跑道长度可能不够让飞机完全停下。

有意留空

飞行机组通告

FQI精确性

有意留空

FCB-FCB7-PLP 序页

目录

有意留空

FQI 精确性

适用于: **ALL**

介绍

安装在空客飞机上的 FQI 系统使用探头来测量不同油箱里的油量。
每个 FQI 探头由两个固定的同心管组成,它们构成电容器板。
该电容器板的绝缘由空气和燃油提供,它们具有不同的绝缘材料。因此垂直安装的探头上的电容随着油面变化,指示油箱内的油量。

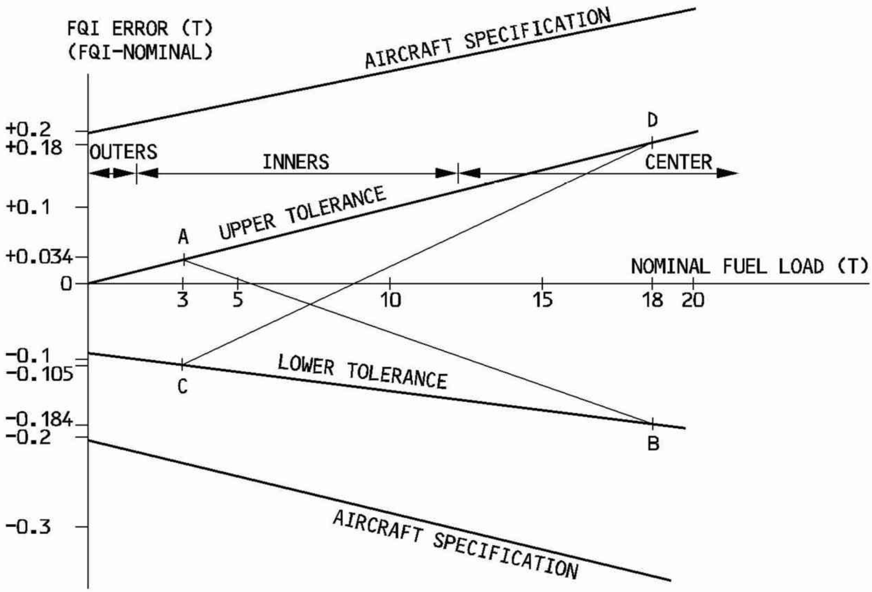
空客工业产品的 **FQI** 精确性

类似 FQI 系统的任何测量工具的精确性,依赖各种参数。
偏差和随意误差可能会影响 FQI 系统的精确性。误差可能包括油箱制造容限,FQI 计算机误差,密度测量误差,探头基架误差,导致 FQI 读数过大的水分,机翼偏转,未正确考虑的飞机基准。

下列数字给出,对于 A319/A320/A321 FQI 系统精确性的空客工业标准规定。
- 精度: **±** 1 % **of max tank capacity ±** 1 % **of actual fuel quantity.**
- 供应商:
  - A319/A320:Smiths和由 **Smiths** 管理的 Intertechnique
  - A321:BFE Goodrich和由 **BFE Goodrich** 管理的Sextant。
- 相对于 A310/A300-600 的新的探头
- 仅用于 A310/A300-600 的相对于上提燃油的测试所有油箱内燃油的密度传感器。
- 除了燃油油面探头切面,来自 IRS 的姿态修正。

每架飞机交付前在地面检查其处于下图的容限之内(见 图 1)。
FAR/JAR 25.1337 要求"飞机平飞时油箱剩余油量等于不可用燃油,每个燃油油量指示器校准为"零"......"
油箱中油面较低时,容限减小,以按法规要求得出 FQI 较精细的读数。

图 1



理解 FQI 不一致

在地面

加油的工作人员有时会在加完油后报告 FQI 显示的上升的油量(加油后总油量-加油前总油量)同加油车显示的输送的油量(升数 x 测量的密度)。这些不一致可能是由于以下容限考虑。

最大的不一致 (Δ) = 燃油负载[每辆加油车] - 已加燃油[**FQI** 终值 **- FQI** 起始值]

= **±FQI error (end) ± FQI error (start) ± Bowser Qty and Density error + APU fuel burn** (加油时)

例 (A320-200):
- 加油前实际 FOB = 3 t (6 600 lb)
- 加油后实际 FOB = 18 t (39 600 lb)。

加油车油量和密度误差
- 体积容限大约低于 ± 0.5 %
- 温度精确度和密度读数产生的密度误差:Δd = ± 0.002. 或者任何燃油装载量时的容限为 ± 0.25 %。
  总的加油车油量和密度误差 = ± 15 000 x 0.75 % ~±115 kg (253 lb)

APU 使用燃油
- 当如上比较加油车数据同 FQI 数据,报告上的不一致包括在加油前和加油后的 FQI 读数时 APU 使用的燃油。
- 根据外部条件和发电机负载,APU 在地面的燃油消耗在 100 (220) 和 150 kg/h (330 lb/h)之间。加油时间为 30 min, APU 会烧掉至少 50 kg (110 lb)。

FQI 误差
应考虑以下三种情况:
1. FQI 系统所做过的较大的变化 (FQI 计算机,探头更换等等......)飞机上自从交付或上一次 FQI 地面校准
   应考虑的 FQI 精确度应为飞机规格里说明的,即 ± 1 % 最大油箱容量 ± 1 % 实际燃油油量。
   假设最大燃油容量为 19 t (418 000 lb):
   FQI 起始值 = 3 t ±220 kg (6 600 lb ±484 lb)
   FQI 终值 = 18 t ±370 kg (39 600 lb ±814 lb)
   Δ1 = ± 220 kg ±370 kg ±115 kg ±50 kg (Δ1 = ± 484 lb ±814 lb ±253 lb ±110 lb)
   Δ1 max ~ ± 755 kg (1 661 lb)
2. 应该在上一次 FQI 校准后没有 FQI 系统改装。所有的 FQI 读数应在地面容限内(见图 1)。
   最大的正值 Δ 是当 FQI 指示读数偏高最大的起始值并在加油后指示读数偏低最大的终值,即飞机校准曲线从 A 到 B。
   最大正值 Δ = 15.000 - [(18.000 - 185) - (3.000 + 35)] + 115 + 50 = + 385 kg
   相反,最大负值 Δ 是在飞机校准曲线从 C 到 D 时达到。
   最大负值 Δ = 15.000 - [(18.000 + 180) - (3.000 - 105)] - 115 + 50 = - 350 kg
   Δ2 max ~ ± 385 kg (847 lb)
3. 飞机 FQI 校准曲线可用。
   在这种情况下,即使报告的不一致同上述 Δ2 最大值一样大,根据校准曲线修正 FQI 读数后,余下的差异应该是仅由加油车误差和 APU 燃烧引起的。
   Δ3 max ~ ± 165 kg (363 lb)

结论

- 当比较加油车供油同地面上 FQI 读数时,最大的差异为:
  Δ1 最大 = [FQI 读数偏高(起始值)] - [FQI 读数偏低(终值)] + 加油车误差 + APU 燃烧
- 当 FQI 在加油前后读数偏高/低差异较大时,这个差别非常明显。
- 飞机的 Δ ~ 0 并不代表它的 FQI 系统就比另外一架有差异的飞机更精确。它表示(不考虑加油车误差和 APU 消耗的)加油前后的读数过高/低非常接近,但并不一定等于 0。

在空中

常规工作中,机组应在飞行中检查机载燃油(FOB) 加上已用燃油 (FU)同轮挡燃油。这会检查出燃油泄漏并在 FQI 或 FU 失效时能再飞行中提供更可靠的计算依据。
在常规检查中观察不一致。

这些不一致是由以下三个固有的误差组成的:
- 轮挡燃油(在飞行中始终不变的误差)
- FU (在飞行中逐渐增加的误差)
- FOB (在飞行中逐渐减小的误差).

例如:A320 18 t
- 轮挡燃油:18 t →误差 = ± 370 kg (814 lb)
- FOB:3 t →误差 = ± 220 kg (484 lb)
- FU:15 t →误差 = ± 225 kg (495 lb)

在极端的情况下:
Block Fuel = FOB + FU ± 815 kg (1 793 lb) **+ APU FU if any**
这是没有系统故障的。
因此,了解 FQI 容限对于理解这些不一致非常重要。

注:
1. *FU* 指示精确度,作为 *FF* 的积分,应优于 *± 1.5 %*.燃油流量 *(FF)* 表的误差是由燃油流速和温度情况决定的。正常巡航情况下,此误差大约 *± 1 %.*
2. 对于轮挡燃油和 *FOB* 的 *FQI* 误差是根规格有关的,因为地面校准曲线在飞行中不适用。轮挡燃油误差,适当时可使用地面容限 *(*参照 *3.1)*这种情况下,轮挡燃油误差是 *± 185 kg (407 lb)* 而非 *± 370 kg (814 lb).*
   若已知地面校准曲线,轮挡燃油应该不会有太大的误差。
   可能由于 *FOB* 和 *FU* 误差产生的不一致仍旧比较明显*:*
   Block Fuel = FOB + FU *± 450 kg (990 lb)* ***+ APU FU if any***
3. *APU* 在飞行中已用燃油,没有记录,在 *40 (88)* 和 *100 kg/h (220 lb/h)* 之间。
4. 飞行管理引导系统*(FMGS), FOB* 也出现在 *FMGS* 相关页面上。*FOB* 由 *FMGS* 计算,使用 *FQI* 和 *FF* 数据。
   FQI 失效时*,FMGS* 继续显示 *FOB,*根据最后一个可用的 *FOB* 值和 *FF* 积分。

人工磁指示器的使用

经常在地面上或飞行中探测到如上所述的不一致,一些航空公司程序要求加油后或着陆后按照人工磁指示器(MMI)检查 FOB
应强调 MMI 读数在其读数精确度本身之外,还包括几种测量和插值(在磁杆上,在测角仪上,在图表上)。
因此 MMI 读数精确性大约为 ± 5 %,要低于 FQI 系统精确度。
因此,不应使用 MMI 读数来检查 FQI 系统。应仅在 FQI 系统失效时使用。

降低 **FQI** 不一致

FQI 系统精确性继续改进。ARINC 同机身和设备制造商合作设立了操作精确性目标,同航空公司要求一致。

描述的不一致是 FQI 系统固有的:
- 在地面上和飞行中报告的不一致大多是由于轮挡燃油的 FQI 误差。
  轮挡燃油的最大误差应该降低。这是基于特定的飞机 FQI 校准曲线相关知识做出的判断;即,假设飞机交付后没有进行 FQI 改装,该曲线理应不变(地面上),因此,根据给出的 FQI 读数,应该可以推断出实际的轮挡燃油。
  任何运营者都可以进行校准,但不适用与飞行中读数的修正。
  FQI 校准程序是一项维护功能,将来会被引入 AMM。
- FU (已用燃油) 是确定燃油消耗的主要参数(最大误差 = ± 1.5 %).在特定的高燃油容量的飞机上,飞行结束后,FOB 误差(在飞行中减小)可能低于 FU 误差(在飞行中增加)。
  例如:A320 的最大容量 19 t (41 800 lb)。
  - 轮挡燃油 = 18 t (39 600 lb)
  - FOB = 3 t ±1/100 (3 t + 19 t) = 3 t ±220 kg
    FOB = 6 600 lb ±1/100 (6 600 lb + 41 800 lb) = 6 600 lb ±484 lb
  - FU = 15 t x (± 1.5 %) = 15 t ±225 kg
    FU = 3 300 lb x (± 1.5 %) = 3 300 ±495 lb

此例中,当 FOB 少于 3 t (6 600 lb),假设 FOB 误差低于 FU 误差。此外:
- 若轮挡燃油根据特定校准曲线确定:
  - 当 FOB >3 t (6 600 lb):
    使用 FU 参数来确定 FOB 和 FU
  - 当 FOB <3 t (6 600 lb):
    使用 FOB 参数来确定 FOB 和 FU

<u>操作考虑</u>

应当达到同 FQI 精确性有关的一些经济性目标,并在操作飞机的时候考虑这些目标。

技术性延误

没有正确的进行 MMI 检查可能会导致延误。
了解 FQI 校准曲线帮助理解和减少不一致。

额外加载燃油

- 当机组不确定 FQI 精确度时,他们加比特定飞行所需要的油量更多的燃油,作为应急。
- FQI 读数过低也导致额外燃油。
- 1 公吨额外燃油会增加高达 1.2 % 的燃油消耗量,根据机身和飞行条件。

业载损失

由于 FQI 不可靠而加载的额外燃油会导致业载减少。

业载 = TOW + TAXI 燃油 - OEW - 加载燃油
TOW = 起飞重量
OEW = 使用空重
可见,加 130 kg (286 lb) 燃油使得业载增加 870 kg (1 914 lb) 在 4 h 飞行中。

- 当业载 **limited by MTOW** (受限于 MTOW)因为不能再增大 TOW,**any extra fuel will decrease** (减少任何额外燃油)并以 **same amount** (等量)取代业载。
  同时 **any defueling will significantly decrease the payload.** (放油会明显减少业载)
- 当业载受限于最大燃油容量时:
  - 若 FQI 读数过低,可以增大业载
  - 若 FQI 读数过高,应该减小业载。

例如,燃油的误差在 ± 130 kg (286 lb) 时对业载的影响为 ± 870 kg(1 914 lb).
而且,了解 FQI 校准曲线有助于调整业载。

<u>注:</u> *尽管这是个不符合项,没有被 DGAC/JAA 批准,国家适航当局可以批准用 2 % 的热膨胀体积作为额外燃油来增加最大燃油流量。*
这种情况下 FQI 读数限制在一个较高的水平,直至燃油油量低于这个值。

<u>结论</u>

空客公司一直在改进 FQI 系统,因为拥有可靠精确的油量指示系统对于机组是非常重要的。
考虑到液体储存在形状不规则且总在运动中的油箱,测量其重量十分困难,空客飞机上安装的 FQI 系统具有良好的精确性,无论是在工程设计上还是在国际标准上。
对于特定飞机的特定航班,其 FQI 显示较大程度的读数偏高/低,了解详细的 FQI 地面校准曲线非常重要。

机组应了解该曲线及 FQI 容限以:
- 理解并降低 FQI 不一致
- 避免延误
- 节省燃油
- 调整业载。

在营运者认为合适的时间应进行 FQI 校准,因为这在营运和经济方面都是能创造效益的。

有意留空

飞行机组通告

旅客携带的便携式设备引起的电子干扰

有意留空

FCB-FCB8-PLP 序页

目录

有意留空

旅客携带的便携式设备引起的电子干扰

适用于: ALL

- 航空公司常常考虑是否应该允许乘客在客舱里不受约束地使用电子设施。

  联邦航空条例(FAR)91.19节允许乘客使用:
  - 便携式录音机
  - 助听器
  - 心脏起搏器
  - 电动剃须刀
  - 其它任何已被飞机用户确认不会干扰飞机上的导航或通讯系统的便携式电子设备。

  显然,不可能对现在存在的或将来可能问世的繁多的便携式电子设备都加以检测。
- 就空客飞机上专门的电动飞行操作和发动机控制计算机而言,其工作不会受乘客使用的电子设备的影响,这是因为在这些系统中应用了高水平的保护。
- 然而,这对导航和通讯接收机来说是一个问题,并且适用于任何飞机。
  航空无线电技术委员会(RTCA)特别委员会对此进行了研究。
- 结论是在典型的飞行中,乘客使用的设备干扰ILS航向道的可能性约是百万分之一。
  空客公司建议在飞机起飞和着陆时不应使用任何便携式设备。
- 关于无线电话,空客公司建议禁止使用这类设备。

有意留空

飞行机组通告

自动推力方式下的推力加速

有意留空

FCB-FCB9-PLP 序页

目录

有意留空

自动推力方式下的推力加速

适用于: **ALL**

当 A/THR 接通在推力或速度方式时,这些是特定的推力加速逻辑。机组应对这些逐一了解。
该逻辑的目的是根据当前接通的方式,G 载荷限制以及垂直方式的转换(如有),获得适合整个飞行包线的推力变量。
这是以不同的逻辑为基准。可将这些逻辑归纳如下:

1.CLB 推力方式时的逻辑(与 OP CLB/EXP CLB/CLB 相关):

1.1 当 AP 接通时

推力增加过程中,最大加速率是 20 %/秒直到 N1 达到目标 N1 减 5 % 为止。在这一点,加速逻辑为速度方式。定该加速限制以获得平稳而迅速的过渡,同时不会出现明显的速度突增情况。
然而,正常加速率为 1.5 %–20 % /秒。
当达到目标 N1–5 % 时,N1 的速率将变为 1.5 %/秒直至获得目标值 N1(MAX CLB 推力)。

注: *减速时(当前速度与目标速度之间大于 10 kt),N1 速率保持在 1.5 %/秒。*

1.2 当 AP 断开时

在 AP 断开人工飞行时,高达 20 %/秒的加速率限制显然不如 AP 接通时的效果好。其原因是在过渡过程中,系统是使用 A/THR 速度方式逻辑来获得MAX 20 %/秒的 N1 速率限制;如果飞行员不是跟着 FD 的指令杆飞行,那么就总也不能获得新建立的 CLB 推力。
所以本系统保持 1.5 %/秒这一恒定值以最佳值来跟 FD 指令杆。
飞行试验证明在整个飞行包线中,这个逻辑(它意味着只有自动驾驶接通时才能提供 20 %/秒这一最大加速率)是最佳的折衷方法。

警告	如果不能平稳地跟随 FD 指令杆或完全不跟踪 FD 指令杆,那么就可能会出现速度突增,其原因在于姿态的变化与推力加速率不相适应。 若需要,在过渡过程中,飞行员可短时增加一定的额外人工推力。

2."IDLE" 推力方式时的逻辑(与 OP DES/EXP DES/DES 相关):

N1 速率限制是 2 %/秒(IS8)和 1 %/秒(全标准)。选择这两个速率排除了速度突增情况,同时改善了乘客的舒适感(在过渡过程中飞机姿态平稳地发生改变)。

3.速度方式逻辑

N1 速率的 MAX 限制为 20 %/秒,不过,它可以根据当前速度和目标速度之间的差值而降低一些。
AP 接通与否,A/THR 速度方式均无变化。速度保持方式也与 AP 接通与否无关。
人工飞行时,若需要增加载荷因数,则可能暂时会掉点速度。由于系统的原因,AP 接通时该权限是不可能的。

飞行机组通告

避免驾驶舱杂乱

有意留空

FCB-FCB10-PLP 序页

目录

有意留空

避免驾驶舱杂乱

适用于: **ALL**

发布原因

本 FCOM 通告标题的目的就是提醒飞行员保持一个有序的驾驶舱环境的重要性,并强调因乱放东西而引起的危险。

背景资料:

许多危险是由于在驾驶舱内将物体摆放在不适当的地方而造成的。最常见的如下:

- 将咖啡杯放在遮光板或中央操纵台上,意外的颠簸或机组无意的碰撞将会使液体洒到驾驶舱控制面板上,造成设备受损,从而可能会立刻对飞行有影响,或好一些的情况则是导致对设备进行较早且昂贵的大修。
- 将书放在遮光板上。它们可能落下并使一些电门/按钮开动,或甚至使设备受损。
- 将书放在操纵台上。它们可能会使电门或按钮启动,特别是在操作其它控制时,必须把书移来移去。
  最坏情况就是可能会使方向舵配平工作或甚至于切断燃油手柄,好一点的情形则是解除无线电的选择。

推荐

强烈建议将所有的东西存放在驾驶舱内指定的位置。
杯子应放在杯架上。
书应放在书架上,用完之后尽快放回原处。
垃圾袋应放在机组座椅后面用于存放垃圾。
乘务员应尽快收拾餐盘,或机组用完餐后将其放在座椅后的地板上。

有意留空

飞行机组通告

不利天气条件下无线电高度表的异常情况

有意留空

FCB-FCB11-PLP 序页

目录

有意留空

不利天气条件下无线电高度表的异常情况

适用于: ALL

介绍

所有无线电高度表对不利天气条件都特别敏感。
来自飞机与地面之间的冰雹云或大雨的反射可能会使无线电高度表短时指示一个错误高。
这些错误指示信息也传递到其它系统,可能会导致假警告或意外的 AP/FD 引导。

举例	在 2 600 ft 的高空,大雨天气条件下,至少有一个无线电高度表在 13 s 内传递出 480 ft 高这一指示。 “L/G 未放下”警告信息显示。 直至着陆无其它任何异常。

解释说明

起因

无线电高度表测量的是飞机与其下面最近障碍物之间的最短距离。
在不利天气条件下,由于冰雹云和大雨的反射可能会产生回波。反射的能量直接取决于冰雹和大雨的密度。
如果无线电高度表接收到的能量很强,那么它就会变得十分有效,并将测出一个低于至地面距离的高,再将该信息传递给系统用户。
如果回波太弱,那么测量仍将有效,但增加的噪音级别可能会掩盖来自地面的回波,从而不能提供高度指示。

特征

这种现象极少出现。能产生这些效果的典型天气条件不是常见的,一般情况下很难遇到。
随着高度的增加,能遇到这些现象的可能性减少。
因为冰雹和大雨的物理性质以及无线电高度表的特征,只有当 A/C 和云之间的距离等于或大于 300 ft(针对雨)和 80 ft(针对冰雹)时,无线电高度表的指示才会受影响。
两个无线电高度表很可能同时受到影响。

操作考虑

如果两个无线电高度表同时受到影响时,飞行员可能碰到:
- 如果高度值大于150 ft:
  - 虚假的自动喊话
  - 虚假的 ECAM 或 GPWS 警告。
- 如果高度值在 150 ft 和 80 ft 之间:
  - 自动进近过程中:
    - 引导降级,不再沿下滑道飞行,可能会出现过大偏差。
    - 纵向俯仰和/或垂直速度的变量导致 GPWS 警告。
  - 人工进近过程中:
    - 在模拟过程中没有再产生不利结果,但可能会触发 GPWS 或自动喊话警告。

结论和操作建议

迄今为止,空客公司收到为数很少的有关无线电高度表虚假指示的报告。无线电高度表的灵敏性已调谐到改进的极限。还没有在不影响系统性能的前提下纠正该现象的实际解决办法。机组必须明白,无线电高度表出现错误的这种情况是非常少的,但在恶劣天气情况下就可能发生。在进近和着陆过程中,机组应考虑到该种现象的发生。
气象雷达可用来探测大雨或冰雹。
颜色代码的解释如下:

黑色降雨量	小于	0.7毫米/小时
绿色降雨量	在	0.7毫米/小时~4毫米/小时之间
黄色降雨量	在	4毫米/小时~12毫米/小时之间
红色降雨量	大于	12毫米/小时

例如,热带风暴降雨量可能高达 500 毫米/小时,冰雹的最高极限可达 4700 毫米/小时。

飞行机组通告

FMGS 导航数据库

有意留空

FCB-FCB12-PLP 序页

目录

有意留空

FMGS 导航数据库

适用于: ALL

发布原因和范围

该 FCOM 通告的目的是强调导航数据库准确性的重要性,因此数据库的更新和修改是十分重要的。
因为任何 NAV 数据的偏差或错误编码都可能造成导航误差以及水平或垂直方向的错误引导,所以本 FCOM 通告为飞行机组提供了操作方面的建议。

不正确 NAV 数据库的情况

导航数据库的偏差

在过去几年中,已收到许多使用中问题的报告,它们是由三种不同的导航数据库偏差而造成的:
- 未按时更新 NAV 数据库,
- 错误编码或对所公布的程序无法进行编码
- 编码误差。

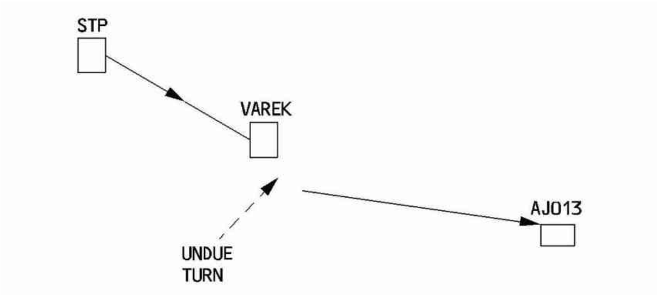
未按时更新 NAV 数据库,

NAV 数据库没有按时更新时,可能会导致不正确的位置或错误引导。
- 例1
  STAR MEN2 (LFBO) 已修改,但并不包含在 NAV D.B. 因此显示在 ND 上的 STAR 并不是已公布的。
- 例2
  在 Ajaccio(LFKJ)没有对 STAR VAREK 和 NDB03 之间的 TRANS 进行编码。由此产生的后果就是错误引导。

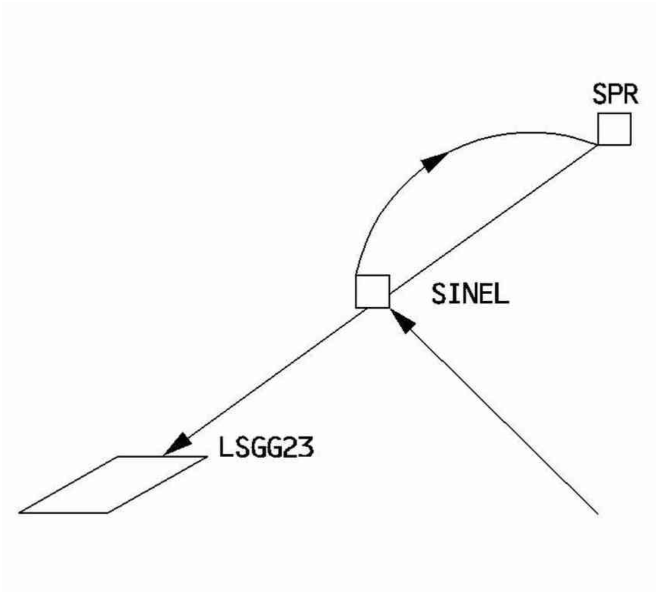
NAV 数据库的错误编码

在 NAV D.B.中的错误编码会导致 SID(标准仪表离场)或 STAR(标准进场)的引导错误:

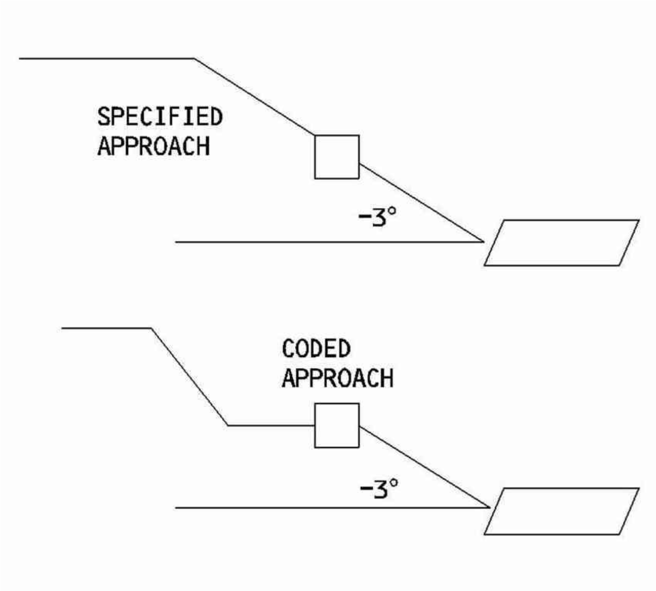
- 例1
  在 Ajaccio(LFKJ)的 STAR VAREK。
  STP-VAREK 航段的编码为 TF(到定位点的航迹),且随后下一航段的编码为 CF(到定位点的航路)。由于地区的磁差不精确,因而两个航段不能连接起来,A/C 在 VAREK WPT 之后,必须转弯才能截获到下一航段上。



- 例2
  在 Genova(LSGG)的 STAR PERIK 1 和 GORON 1。
  这两个 STAR 程序的终点均位于 APPR 23 中间的 WPT SINEL 处。
  这就产生了 F-PLN 的不连续,因此该程序为不可飞程序。NAV D.B.误差和编码及程序概念都是相关联的。



- 例3
  在几个非精密进近中,最后下降角的编码仅针对最后一个航段,而不是最后的两个航段。这同样也会造成实际不存在的改平航段。



编码误差。

通常,编码误差对 FMGS 系统具有非常相似的影响。

- 例1
  在 LFMT 机场 RWY 32R 入口的错误位置,引起非精密进近中的水平偏移。
- 例2
  将 ILS/DME 仅编码 ILS 则阻碍了进近中 DME 的自动调谐(在 EGKK 的 IWW 和 IGG)。

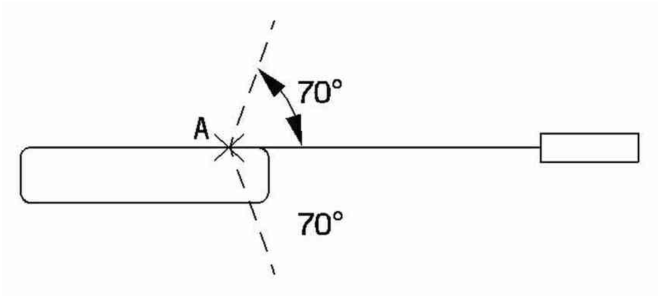
与 **ARINC 424** 规范相关的问题

如果在 ARINC 424 中没有指明,那么该项就不能成为 NAV D.B.的一部分。
例如:
针对 THR RED/ACC ALT(减推力/增速高度)没有保留特定区域。结果,无法将这类信息与公司航路相连(如噪音抑制)。取而代之则会提供默认值。

程序中 HF(至一个固定航路点的等待航线)航段的系统编码

在最后进近程序中显示等待航线时,该航线将作为一个 HF 航段被系统编入 APPR VIA(进近径由)或 STAR 中;这意味着在 F-PLN 中常常要考虑到该

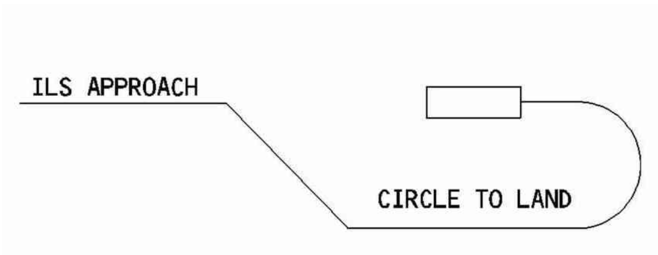
等待,假定它是一个转弯;在某些情况下,这是实际的,但在大多数情况却不是。



如果 HF 航段无用,那么它破坏了所有预测和性能计算。
而且,如果 ATC 要求一个等待航线,那时机组可以将其输入 F-PLN,然后获得实际的预计。
因而,应要求程序转弯的实际编码。

反向着陆

很多机场的进近只规定了一个方向;而着陆跑道可能又是从另一个方向。
如果天气条件差,那么实施规定的仪表进近。下降到反向进近的 MDA,然后沿反向进近着陆的轨迹飞行。
反向着陆特性不是现有的 ARINC 规范;这要求机组发挥能力以在 ND 上得到可行的航迹,并在 CDU 上得到正确的预测



推荐

为了控制和修正好导航数据库,应鼓励所有飞行员将不正确数据库造成的非正常现象向他们的飞行运行部门报告。

这可在正常操作中完成:
- 飞行前,检查 MCDU F-PLN 与 ATC F-PLN 是否一致。参见现用 FCOM。
- 飞行中,按 FCOM 程序和技术要求,在一固定的基础上进行导航精确度的评估。

结论

将来,越来越多的 RNAV(区域导航)进近要求正确无误的 NAV 数据库程序,因为它不可能总是用原始数据来监控引导。
短期内,NAV 数据库的改进就是逐步地发现错误。这主要要求飞行员在飞行前和飞行中都能重视此项工作。
就长期而言,NAV 数据库的改进需要有关部门/当局和 NAV 数据库制造商家的决定和行动。
提请注意的是,飞机制造商对各用户使用的数据库没有任何制约。

飞行机组通告

FMGS 全标准的特殊特性

有意留空

FCB-FCB13-PLP 序页

目录

有意留空

FMGS 全标准的特殊特性

适用于: **ALL**

注: 此 *FCOM* 通告仅适用于配备了 *FMGS* 全标准的飞机。

FMGS 全标准在 1992 年引入。在运行的头几个月,不断出现关于系统特性的问题。

1.在地面高度预测不准确

F-PLN A 页面上显示的预测高度在起飞前不准确;可以发现离地之前,在所有航路点上的预测高度均有几百英尺的误差。

解释说明

起飞滑跑时的预测是用简化模式来计算的。这就造成了高度预测上的小误差。起飞滑跑过程中,预测不断地被更新,飞机一升空它们就变准确了。

2.虚假的 **"FMS 1/FMS 2 SPD TGT DIFF" MSG**

使用 FCU 高度旋钮改变 CRZ FL 时,可能会出现"FMS 1/FMS 2 SPD TGT DIFF"信息。

解释说明

新的 FCU 高度由主 FMGC 传给辅 FMGC,因而两部 FMGC 没有同时计算预测;在短时间内就可能会出现目标速度的不一致,从而触发该信息。

程序

不考虑此信息。

3.下降阶段转换时触发 **"IRS ONLY NAVIGATION"**(仅有 **IRS** 导航)**MSG**

A/C 在 IRS ONLY NAV 方式时,A/C 一开始下降就会触发"IRS ONLY NAVIGATION"信息。

解释说明

巡航过程中 FMGS 的导航方式仅有惯导超过 10 min 时,或 A/C 转换到下降阶段而未更新无线电时,触发系统逻辑。
如果在下降阶段转换时,FMGS 为仅有 IRS 导航的方式,那么该信息立即触发,提醒机组 A/C 未使用无线电位置。

程序

完成 NAV 精确度检查。

4.两侧的垂直偏差不一致

下降或进近时,两侧在 PFD 和 PROG 页面上显示的垂直偏差(VDEV) 不一致。

解释说明

两边的垂直偏差(VDEV)是独立计算的;如果用于 VDEV 计算的 FM 1/2 位置的地速或其它数据稍有不同,那么在下降和/或进近过程中就会发现 VDEV 有很小的差异。

5.DES 方式时垂直速度的增加

DES 方式接通时的下降过程中,垂直速度可能在短时间内明显增加。切入航径后,V/S 重新回到正常值。

解释说明

A/C 高于航径且需要人工或自动增加目标速度时,V/S 将暂时增加直至切入垂直剖面。

6.VLS 计算

6.1 FMGS 使用与 FAC 相同的运算法则和性能表来计算 VLS。不过,由于 FAC 用飞行参数计算 VLS,且计算提供了 ±3 kt 的精确度差(PFD VLS),所以它们之间的结果可能会有差别。

6.2 CONF 3 时,用于计算 VLS 的性能表假设起落架收上,但在 QRH 和 FCOM 提供的性能表中则假设起落架放下。因此在性能表和 CONF 3 时的 FAC/FMGS 之间会观察到 2 kt 的 VLS 差异。

7.A/C POSITION INVALID(飞机位置无效)

进行快速校准时,会触发“A/C POSITION INVALID”(飞机位置无效)信息。
重新校准完成后,该信息消失。

解释说明

IRS 校准时,ADIRS 未向 FMGS 传送任何数据,FMGS 无法进行任何位置的处理。
POS MONITOR 页面空白且“A/C POSITION INVALID” MSG 自动出现。一旦 IRS 重新校准,ADIRS 给 FM 提供数据并重新计算一混合 IRS 位;信息消失。

飞行机组通告

第三乘员座椅的收回

有意留空

FCB-FCB14-PLP 序页

目录

有意留空

第三乘员座椅的收回

适用于: ALL

有报告称副驾驶坐在控制台旁试图收回观察员座椅的时候受伤。这就强调了有必要提醒每个人正确收回观察员座椅的方法。
首先,机组应要求观察员在离开时收回座椅。
如果观察员座椅未被收回,那么在座椅下面踢一下使水平部分开锁。一旦座椅处于垂直位置,可使用开锁控制使其收回而不会有手指被夹的危险。开锁控制更靠近机长一侧,机长比副驾驶更容易够到它。

有意留空

飞行机组通告

VMO/MMO的确定

有意留空

FCB-FCB15-PLP 序页

目录

有意留空

VMO/MMO 的确定

适用于: ALL

概述

VMO(设计巡航速度)是机组在正常飞行包线内可飞的最大操作速度。不允许故意超过此限制飞行。
VD 是设计俯冲速度。VMO 和 VD 必须与载荷要求相符(阵风载荷,机动飞行载荷)。例如,飞机必须能承受 2.5 的载荷因数直到 VD。VMO/VD 之间的范围考虑了机组采用标准的改出技术使飞机在 VMO/MMO 速度下恢复正常姿态时的正常反应时间。
A319/A320/A321 受到大速度保护法则的保护。如果超过下表所示的 VMO(在 VMO 和 VMO +6 之间)时,飞机将自动改出。

大速度/马赫表

MD = 0.89	VD = 381 kt	VD = VMO +31 kt
MMO +0.04	VMO +20 kt	需要结构检查。 (参考相关的 AMM 节)
MMO +0.01	VMO +6 kt	输入 HSP 的上限
MMO +0.006	VMO +4 kt	超速警告
MMO = 0.82	VMO = 350 kt	最大操作速度/马赫和输入 HSP 的下限
MMO -0.006	VMO -3 kt	DES 方式的最大上限速度翻完。
MMO -0.02	VMO -10 kt	管理的速度目标限制(ECON 方式)

根据速度趋势,当速度在或小于 VMO +6 kt/MMO +0.01 时,自动驾驶将断开,且机头自动上仰以重新达到 VMO。
根据设计,在 DES 方式或 OP DES 方式时,与加速方式下的 0.15g 相比,自动驾驶的权限被限制在 0.1g 范围内。这一限制是用户为乘客的舒适性而要求的。
由于飞机载荷因数的限制,取决于限制大小的一些飞行航径或环境条件引起 VMO/MMO 超速的情况,自动驾驶不会予以抵消。
在短时间内速度大于 VMO 几海里对飞机不会造成什么严重后果。

然而,绝对禁止故意超速:
- 按规章
- 因为超过 VMO/MMO,HSP(大速度保护)将会自动生效。任何为恢复目标速度而进行的飞行员输入都会增加HSP的指令,这将导致使乘客感到不舒适的载荷因素。

为此,当人工从 VMO/MMO 超速改出时,建议应柔和地操纵侧杆。下降时为防止超速,在请查阅 *PRO-NOR-SRP-01-60* 开始下降中已介绍了一程序。

有意留空

飞行机组通告

具备/无 CPIP 的机队运行

有意留空

FCB-FCB16-PLP 序页

目录

有意留空

具备/无 CPIP 的机队运行

适用于: ALL

介绍

为了不断改进人/机界面,空客公司发展了 CPIP(持续产品改进计划)以及适合改型并在所有新的 A320/A321 和 A319 上普遍引入的改装。
本 FCOM 详述了机组应清楚的差异。

定义

基本型飞机

配备全标准 FMGS,但没有 CPIP(持续产品改进计划)和能量管理的 A320。

先进的标准

具备 CPIP 1 + 2 + 3,低能量警告和能量管理的 A319/A320/A321。这一标准是基于当前生产的 A319/A321 和 A320 基础上的,同时也可以对所有 A320 机型进行改装。

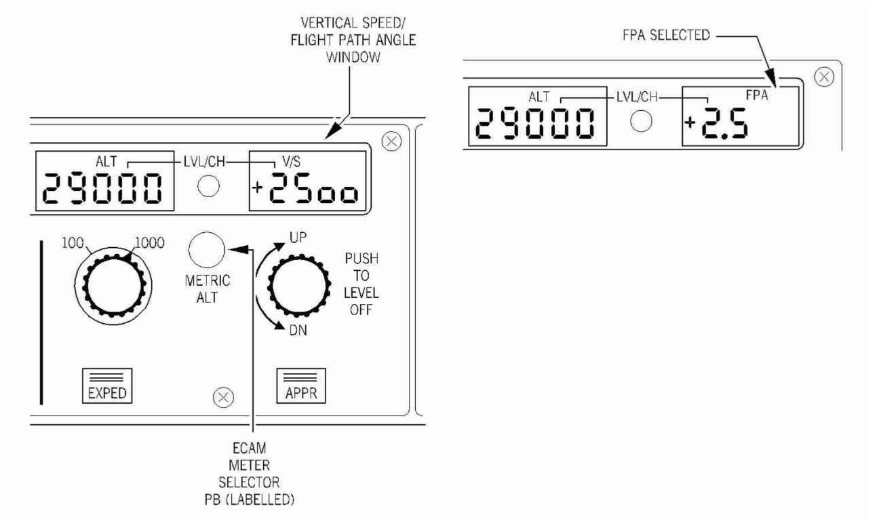
改装介绍

CPIP 1 (FCU 改装)

- 在按入/拔出动作过程中禁止改变高度选择。这一改装避免了方式接通过程中任何高度的改变。
- HDG 和 V/S 预选时间由 10 增加到 45 s。
- 快速选择时 V/S/FPA 卡嗒声的区别:
  响 1 下 = 1° FPA
  响 2 下 = 100 ft/min V/S

CPIP 2 (FCU 改装)

- V/S/FPA"按压改平"的功能。
  当按入 V/S/FPA 选择旋钮时,V/S/FPA 目标值设置为零。
- V/S 目标值为四位数字。
  V/S 和 FPA 在指示窗中显示的目标值如下:
  V/S = 四位数字
  FPA = 二位数字
- 从 HDG 转换到 TRK 时,HDG/TRK 的目标值亦同步转换,反之亦然。
- SPD/MACH, HDG/TRK, 米制 ALT 转换按钮均有标注。

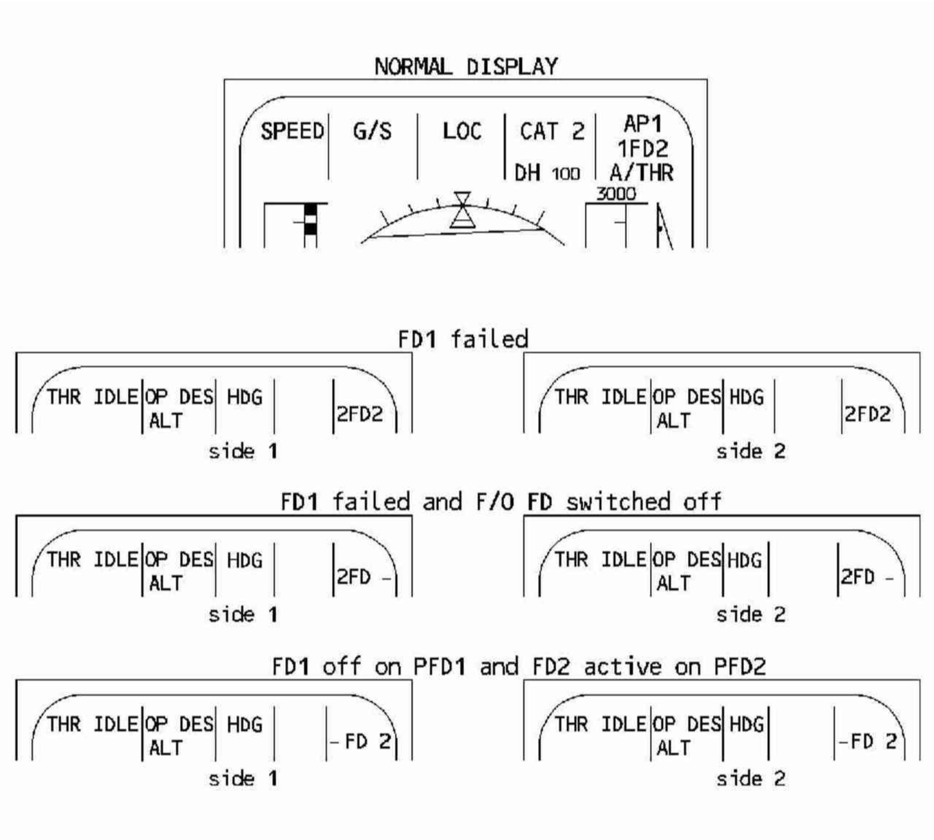


低能量警告(FAC 和 FWC 的改装)

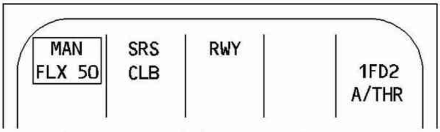
低能量警告包括每 5 s 触发一次的音响警告"速度,速度,速度"。此警告在 CONF ≥2 和 100 ft <RA <2 000 ft 时可用;它表明能量水平不足以在只有俯仰指令的情况下恢复正的飞行航径角。必须增加推力。在触发迎角平台之前产生该警告。

CPIP 3:FMA 的改进(DMC 和 FWC 的改装)

- 在两个 PFD 上都显示两个 FD 的接通状态:



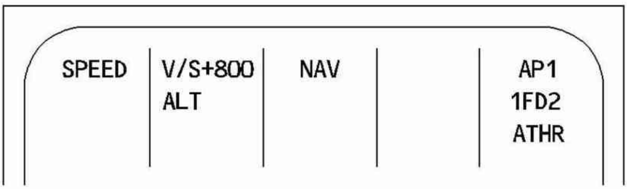
- A/THR 信号牌的改变如下:
  - 当推力手柄人工设置在相应的卡位时,如 MAN TOGA, MAN FLEX, MAN MCT, 显示为白色和 MAN 标识。
    当推力手柄设置在适用卡位以上时,显示为 MAN THR。 A/THR 预位。(在 FMA 显示蓝色的 A/THR)。
  - 只要推力手柄不在正确的卡位,显示白色的 LVR(或琥珀色)标识:(例如 LVR CLB, LVR MCT, LVR ASYM)
  - 当推力方式生效时,显示绿色的 THR 标识:
    THR CLB, THR MCT, THR IDLE.



Typical FMA with RWY mode engaged

Typical FMA in climb

- 所有的 AP/FD 方式均用缩写字显示(无虚线): (如:NAV, ALT CRZ, ALT CSTR)。
- V/S 或 FPA 目标值均在 FMA 中显示:例如,V/S:+ 800
- 信息和 MSG 颜色的变化如下:
  "MORE DRAG"白色信息代替"AIRBRAKES"
  "CHECK APP SEL"白色信息代替"CHECK APP GUIDANCE"
  "SET MANAGED SPD"白色信息代替"SET AUTO SPEED"
  "SET GREEN DOT SPD"白色信息代替"SET VFTO"



<u>能量管理的改进</u>

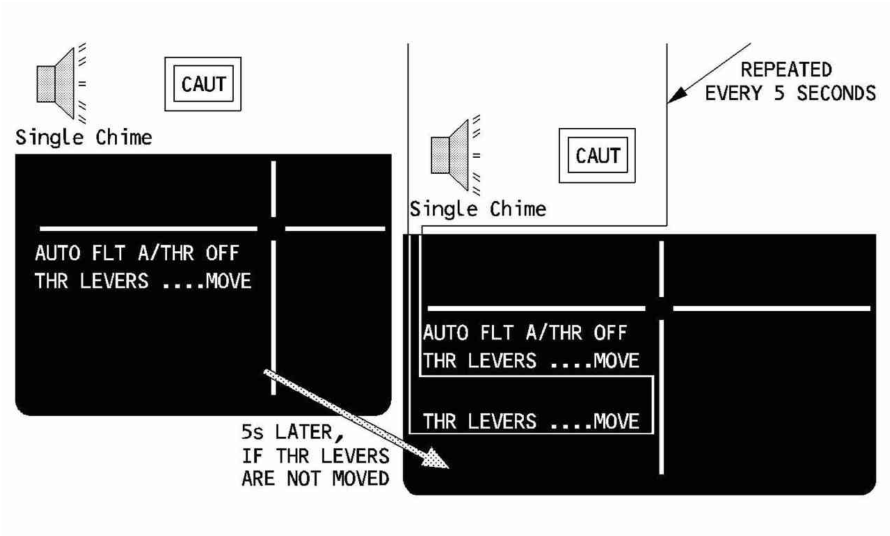
(FAC, FWC, DMC, FADEC的改装)

能量管理组件与 A/THR 逻辑的改装和其它 ECAM 显示相关。该组件减少了 A/THR 断开的正常程序,并改善了有关当前推力设置的机组信息。

<u>使用本能断开按钮断开 **A/THR**</u>

当按下本能断开按钮时:
- 推力立即设置到与推力手柄位置相应的推力上。(推力锁定不再起作用)。
- 有"当"的一声且主注意灯亮 3 s。
- <u>AUTO FLT</u> A/THR OFF 在 ECAM 上最多显示 9 s。

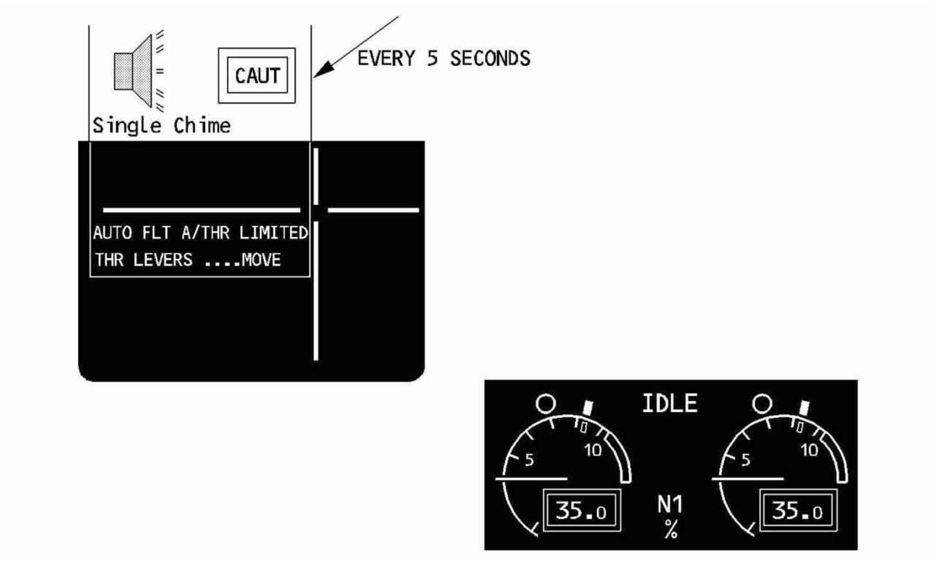
由于失效或按下了 FCU 上绿灯亮着的 A/THR 按钮而使 <u>**A/THR** 脱开</u>:



- 推力手柄移出相应卡位(或 αfloor 生效)之前推力锁定生效
- 增强的信号牌如下:
  - 重复的“当”声和主注意灯
  - 两个 PFD 上显示琥珀色的 THR LK
  - ECAM 上显示 AUTO FLT A/THR OFF
  - ECAM 上显示蓝色的"THR LEVERS.....MOVE"
  - 5 s 延迟后,"ENG THRUST LOCKED"信息闪亮。

推力手柄设置在 **CL** 卡位以下:

- 重复的“当”声和主注意灯
- ECAM 上显示"AUTO FLT A/THR LIMITED"和"THR LEVER...MOVE"
- FMA 上显示 LVR CLB



ECAM 上的慢车显示

当推力自动或人工设置在慢车位时,ECAM EWD 上绿色的“IDLE”字符闪亮 10 s,然后稳定(靠近 N1/EPR 刻度)。

操作考虑

FCU 改装 (CPIP 1 和 CPIP 2)

FCU 的改装并未明显修改已公布的程序:

- V/S 按下改平功能
  V/S=0.0 的选择仍然适用;"按下改平"动作更为简单。在这两种情况下,机组必须对 FMA 进行交叉检查。
- V/S 和 FPA 的数字位不同
  交叉检查(并宣布) PFD 上所获得的 V/S 或 FPA 值的程序仍然是强制性的。
- HDG/TRK 目标的同步
  这允许在带坡度的情况下将 HDG 转换到 TRK 方式上,反之亦然。
  空客仍建议在机翼水平的情况下进行转换。

LOW ENERGY WARNING(低能量警告)

该特点为机组提供了αfloor触发前的一个提前警告。
标准程序没有改变,且飞行包线仍保持一样。
αfloor 和迎角保护是相同的。

CPIP 3

FMA 的显示一目了然。

程序仍保持一样:
- 任何方式的改变都必须予以检查和喊出。
- 当通过 FCU 选择一个新的目标值并生效时,必须在 PFD 上检查由此产生的引导。

能量管理

能量管理的主要特征是,当使用 A/THR 本能断开按钮时推力锁定的抑制。
A/THR 的断开技术仍然未改变。(请查阅 *PRO-SUP-70* 推力控制),并可归纳如下:

当需要脱开 A/THR 时:
- 将推力手柄从适用的卡位中移出,设置到当前或想要的推力水平。
- 按下本能断开按钮。

新的 ECAM 的特点是使机组动作更容易,但没有修改程序。

有意留空

飞行机组通告

特征速度和保护速度

有意留空

FCB-FCB17-PLP 序页

目录

有意留空

特征速度和保护速度

适用于: ALL

介绍

在驾驶舱的主要界面显示有不同的速度:PFD, MCDU, ND 上向机组显示的不同速度是由 FAC, FMGC 和 ADIRS 计算的。

PFD	MCDU PERF 页面
FAC 计算 根据飞机当前的状态和形态来计算。	FMGC 计算 针对起飞、复飞和着陆进行计算。
VLS F S "O"绿点 Vαprot Vαmax Vsw (失速警告速度)	所选着陆形态的VLS。 F S "O"绿点

每个 FAC 计算各自显示在相应 PFD 上的速度:

- FAC 1 在 1 侧
- FAC 2 在 2 侧。

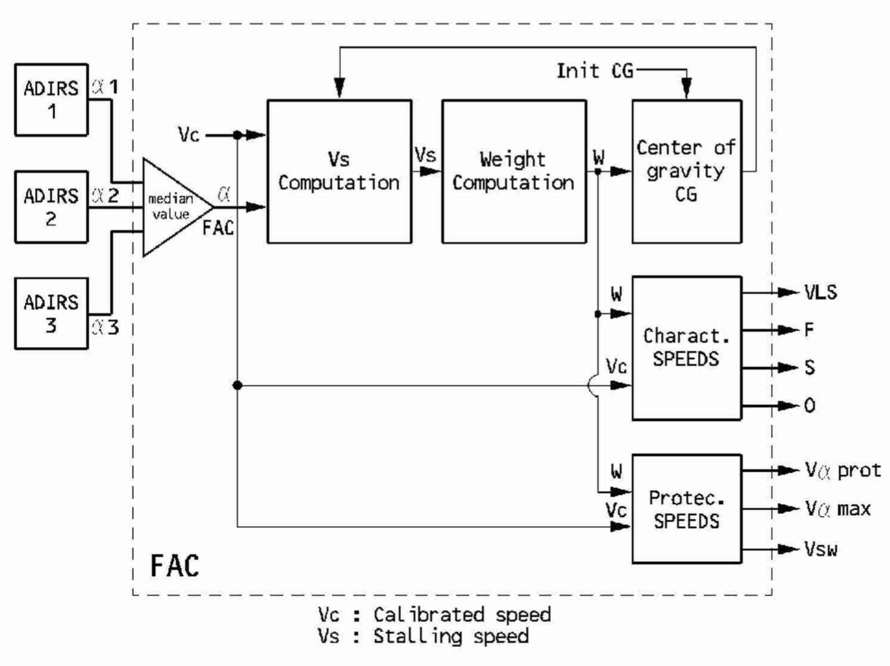
每个 FMGC 计算各自显示在相应 MCDU 上的速度:

- FMGC 1 在 1 侧
- FMGC 2 在 2 侧。

FAC 和 FMGC 计算特征速度的运算法则虽然一样,但由于输入信号的不同,所以结果也可能不同。

由 FAC 计算的特征速度

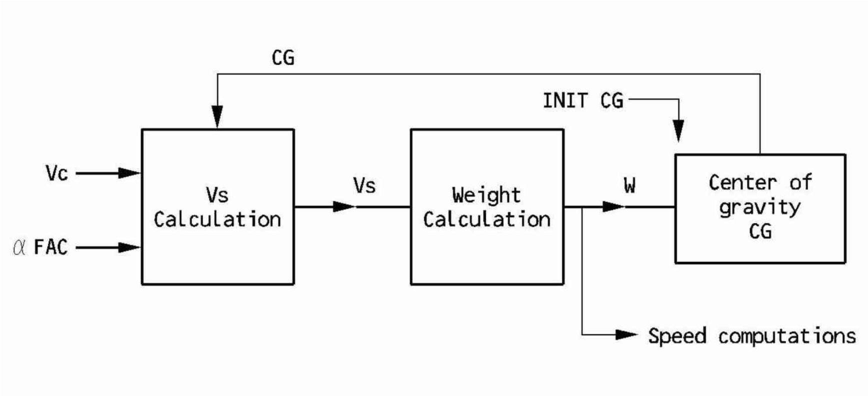
FAC 利用来自 ADIRS 的 2 个主要输入(迎角α和校准空速 Vc)计算特征速度。
它也使用 THS 位置,SFCC 数据和 FADEC 数据。
从这些输入中,FAC 计算出失速速度 Vs,并用它来确定飞机重量。
下图给出了 FAC 速度计算的基本结构。



迎角的确定

用来计算特征速度的迎角值是3个迎角的平均值(表决法)。
迎角的精确度是重量计算的一个极为重要的因素。
迎角误差0.3°就会导致重量误差3t。

重量计算



只要满足以下条件就可以计算出重量:
- 飞机高度低于 14 600 ft 且速度(Vc)低于 240 kt
- 坡度角小于 5°
- 减速板收回
- 无动态机动(垂直载荷因数小于 1.07 g)
- 飞机形态无改变且不在全 CONF。

若这些条件之一没有满足,则根据实际发动机 N1 的燃油消耗来考虑和更新最后计算的重量值。

特征速度的计算

<u>A320飞机</u>

VLS 是由重量和 Vc 计算的,并按当前 CG 进行修正。

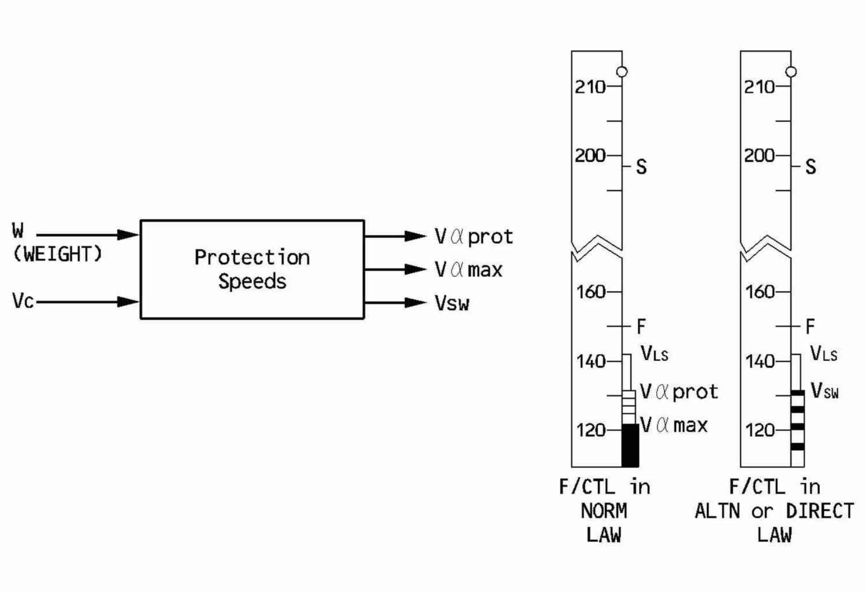
- 若当前 CG 位于前 15 %,则用 15 % CG 来计算速度
- 若当前 CG 在 15 % 和 25 % 之间,则用 15 % 和 25 % CG 之间的插值来计算速度
- 若当前 CG 位于后 25 %,则用 25 % CG 来计算速度。
  F, S和绿点速度与 CG 无关。

<u>A319-321</u>

VLS, F, S和绿点速度按前 CG 计算。A319/A320 的 CG 不作 CG 修正,因为其影响可忽略不计。

由 FAC 计算的保护速度

Vαprot 和 Vαmax 在正常法则下显示。
FAC 不触发 alpha prot 和 alpha MAX 保护。
(alpha prot 和 alpha max 保护是由 ELAC 启动的。)
Vsw,失速警告速度是由 FAC 在 ALTN 或 DIRECT 法则下计算的。在 Vsw 速度,会触发音响警告(“STALL”合成话音)。



FAC 计算的速度的容差

由于用来计算特征速度数据的精确度,特别是迎角的精确度,所以将计算的精度规定在 2.5 % 以内。

在验收飞行中,容差如下:

光洁形态

绿点	±5 kt
VLS	±4 kt
Vαprot	±5 kt
Vαmax	±5 kt

全形态

VLS	±3 kt
Vαprot	±5 kt
Vαmax	±5 kt

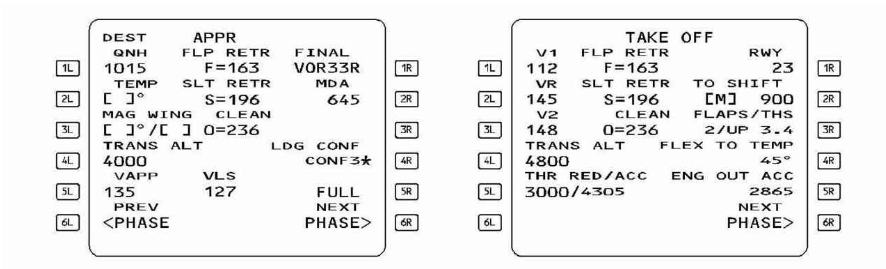
由 FMGC 计算的特征速度

FMGC 是根据在一给定的时间,如着陆时,预计的 GW,CG (及着陆时所选择的形态)来计算特征速度的。

GW 和 CG 是从输的 ZFW 和 ZFWCG 计算得出的,并根据预计的 FOB 和 CG 变量来进行修正。

当进近阶段生效时,使用实际重量和 CG 重新计算特征速度。

用来计算特征速度的性能模型精确到提供的速度与批准的速度间的误差小于 ± 2 kt。



速度计算中最常见的问题

- 为什么 **FAC** 计算的特征速度会比 **FMGC** 计算的精确度低**?**
  回答:
  通常迎角测量的精度是造成速度差别的原因。
  0.3°的迎角测量误差就会造成重量不精确将近 3 t。
- **FMGC** 的计算是否比 **FAC** 的计算更精确**?**
  回答:
  运算法则是一样的,但初始数据不同。
  FAC 计算当前动态速度。
  FMGS 计算给定阶段(和着陆形态)的特征速度。
  通常,如果 ZFW 最初是正确的,那么由于 FAC 输入的容差问题,FMGC 着陆的特征速度更准确。

  注: 在确定着陆 *GW* 时,*FMGC* 使用机组输入的 *ZFW* 加上机载燃油。*PFD* 和 *MCDU* 特征速度之间的显著差别,也可能说明机组输入的 *ZFW* 有误。

- 为什么有两种特征速度的计算**?**
  回答:
  FAC 完成的计算不依赖于任何人工输入的数据,并始终提供 PFD 上显示的速度值。
  进近过程中,特征速度的比较可以让机组发现可能会影响进近和最后阶段的速度不一致。
- **FAC** 和 **FMGC** 计算的速度之间存在差异时,哪个是可以依赖的最佳速度**?**
  回答:
  只要观察到不一致,空客推荐使用 QRH 上的数值。
  请查阅 *QRH/FPE-SPD* 速度。

飞行机组通告

最小地速功能

有意留空

FCB-FCB18-PLP 序页

目录

有意留空

最小地速功能

适用于: **ALL**

概述

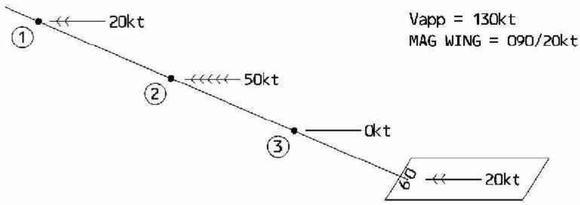
当飞机以管理速度的方式进近时,机组将注意到 PFD 上显示的目标速度(洋红色)在进近过程中是会变化的。
该目标进近速度,又称 IAS,是 FMGS 用“最小地速功能”来计算的。
最小地速功能的目的是在进近期间风况发生变化时,充分利用飞机的惯性。飞机在进近中以目标速度飞行,其能量就保持在一个最低水平以上,以确保失速以上的标准动力裕度。
如果 A/THR 在 SPEED 方式工作,它将自动跟随目标 IAS,确保进近过程中有效的推力管理。

原则:

最低能量水平是以飞机在预计的风条件下以 VAPP 接地时应有的地速为依据的。这个地速叫做"GROUND SPD MINI"。
在进近过程中,FMGS 根据实际风情况,不断地计算目标 IAS,以保持地速等于或大于“最小地速”。
此目标 IAS 限制到 VAPP。
当进近阶段和管理速度生效时,目标 **IAS** 在 **PFD** 速度刻度上以洋红色显示。它与 **AP/FD** 和/或自动推力的接通情况无关。
以下例子提供了在风条件不断变化的进近中最小地速功能和传统的选择速度保持功能在目标速度和推力管理方面的比较。

飞行机组通告

最小地速功能



Conventional selected speed hold function	GS mini function
(1) Headwind 20 kt N1 = 55% Speed Target 130 kt	**(1) Headwind 20 kt** N1 = 55% IAS target 130 kt
(2) Headwind increases to 50 kt * Current speed increases * Speed Trend is going up. * Thrust will be reduced to IDLE in order to match the speed target which remains unchanged.	**(2) Headwind increases to 50 kt** * IAS target and current speed increases. * Speed trend is going up. * Thrust will be increased
(3) Headwind decreases to 0 kt * Current Speed drops down * Speed Trend goes down. * Thrust is initially low and can be close to IDLE. ===> A/C energy is low. Thrust has to be significantly increased.	**(3) Headwind decreases to 0 kt** * Current speed drops down from a higher speed. * Target speed drops down to VAPP * Speed trend goes down. * Thrust is initially high. ===> A/C energy is high. Thrust has to be smoothly reduced.

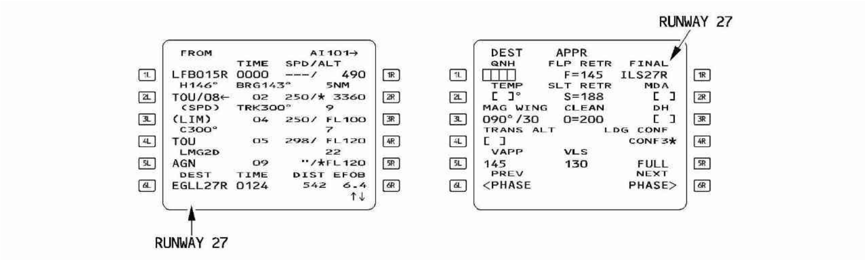
最小地速功能提供了进近过程中如果遭遇阵风或水平风切变时,平稳且有效地管理推力所必需的一切信息。

基本计算

风是最小地速功能中的一个关键因素。

塔台风

它是在 PERF 进近页面中输入的 MAG 风。它是由 ATIS 或塔台提供的平均风。不能输入阵风,阵风是在最小地速的计算中考虑的。



塔台顶风分量

相对于 FMS 跑道轴线的 MAG 风分量。
FMS 跑道轴线是 F-PLN 里输入的并在 PERF APPR 页面显示的着陆跑道轴线。

当前风分量

由 ADIRS 测得的相对于飞机轴线的实际风分量。
以下三个公式解释了如何利用最小地速功能来计算进近目标速度(目标 IAS)。 要注意该计算对于 A320 和 A319, A321 或进行了减小 VAPP 改装(改装 25225)的 A320 之间的不同。

VAPP 计算

	VAPP 计算
A320飞机	VAPP = VLS + 5 kt + 1/3 塔台顶风分量
A320(改装25225)A319/A321	VAPP = VLS + MAX(5, 1/3 塔台顶风分量)

风修正限制:最小0 kt,最大 15 kt
如果需要,机组可以人工改变 VAPP。
使用自动着陆时,VLS 5 kt的增量是适航的要求。 (CAT 2 - CAT 3)
塔台顶风分量计算为正。
若是塔台顺风,则风修正为零且 VAPP = VLS + 5。

最小地速的计算

最小地速的值不显示给机组,但是了解其原理还是有用的。

最小 GS = VAPP - 塔台顶风分量

- 塔台顶风分量计算为正值
- 塔台顶风分量计算为正值
- 如果塔台顶风分量小于 10 kt 或如果有塔台顺风分量,最小 GS = VAPP -10

进近速度目标计算(IAS 目标)

目标进近速度,也称目标 IAS,按下列二者中的较高值计算:
- VAPP
- 最小 GS + 当前风分量

目标 IAS = MAX(VAPP,最小 GS + 当前风分量)
当前顶风分量计算为正。当前顺风分量计算为负。
不存在最大值限制。

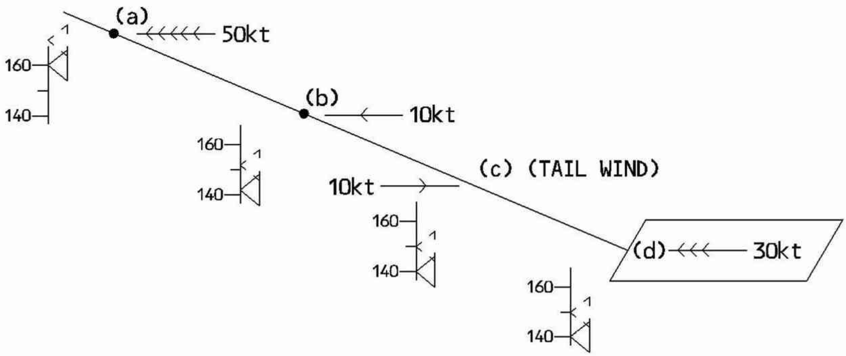
例如

正常进近

- 向跑道 09 进近–FMS 跑道 09
- PERF APPR 页面上的塔台风:090/30
- VLS = 130 kt

计算	A320 (基本构型)	A320 (改装 25225) A319 - A321
VAPP	$\text{VAPP} = 130 + 5 \quad + \frac{1}{3}\text{of} \quad 30$ $= 145\text{kt}$	$\text{VAPP} = 130 + \text{MAX}(5, \frac{1}{3}\text{ of } 30)$ $= 140\text{ kt}$
最小 **GS**	最小 GS = 145 - 30 = 115 kt	最小 GS = 140 - 30 = 110 kt

进近中的当前风	**IAS 目标 (◁) A320 (基本构型)**	**IAS 目标 (◁) A320 (改装 25225) A319, A321**
(a) 090/50	MAX (VAPP, 115 + 50) = 165 kt	MAX (VAPP, 110 + 50) = 160 kt
(b) 090/10	MAX (VAPP, 115 + 10) = 145 kt	MAX (VAPP, 110 + 10) = 140 kt
(c) 270/10	MAX (VAPP, 115 - 10) = 145 kt	MAX (VAPP, 110 - 10) = 140 kt
(d) 090/30	MAX (VAPP, 115 + 30) = 145 kt	MAX (VAPP, 110 + 30) = 140 kt



盘旋进近

机组在主 F-PLN 输入飞到 MDA 的仪表进近。第二飞行计划应包括针对着陆跑道的最后进近以及相关的风的信息。
在反向进近过程中,机组必须生效第二飞行计划以提供有效的最小地速信息。

例如:

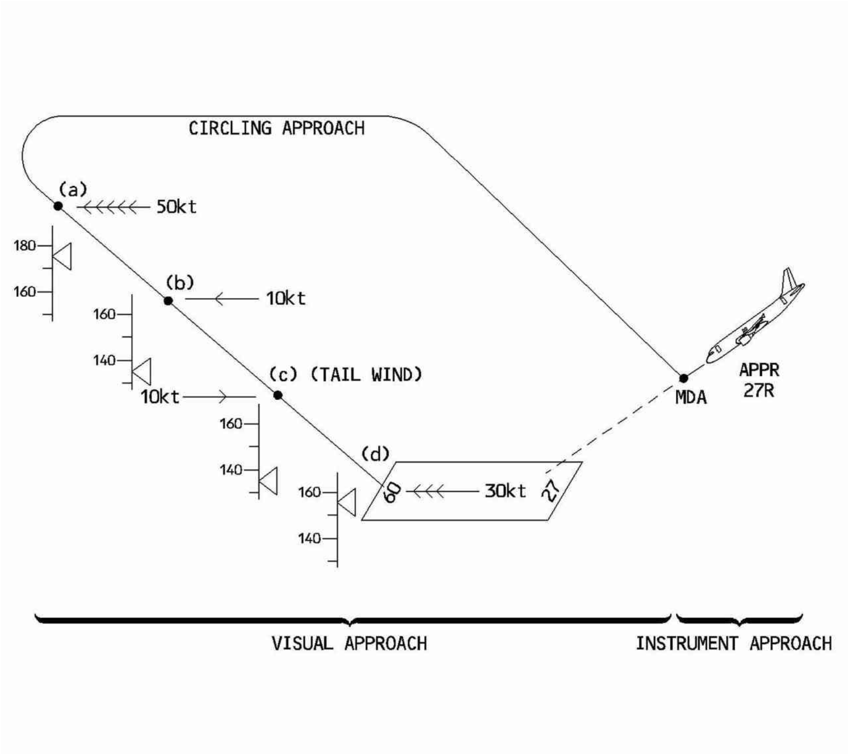
仪表进近 RWY 27
盘旋进近 RWY 09

风
a. 090/50
b. 090/10 kt
c. 270/10 kt
d. 090/30 kt (在 PERF APPR 页面上的塔台风)

VLS = 130 kt

从公式 3 得出以下结果:

1. VAPP = 130 + 5 + Zero* = 135 kt (A320 基本构型)
   130 + MAX (5 kt, Zero*) = 135 kt(改装 25225 的 A320, A319, A321)
   * 风被认为是顺风,因为在 F-PLN 里选择了 RWY 27。
2. 最小 GS = 135 - 10 = 125 kt(10 kt 是风的默认值)
3. IAS 目标 = MAX(135, 125 +当前顶风分量)。



目标 IAS 随现用飞行计划里所选的跑道而改变。
现在飞机已经在跑道 09 的最后进近中了,根据在 FMS F-PLN 里输入的是跑道 27 还是跑道 09,会有不同的目标进近速度。

	A320 (基本构型)	A320 (改装 25225) A319, A321
F-PLN 里选择跑道 27	F-PLN 里选择跑道 09	F-PLN 里选择跑道 09
VAPP = 135 kt	VAPP = 145 kt	VAPP = 140 kt
最小 GS = 125 kt	最小 GS = 115 kt	最小 GS = 110 kt

F-PLN 中所选跑道	VAPP 值 (PERF APPR 页)	最小 GS	遭遇的风	跑道 09 五边的 IAS 目标
(1) 跑道 09 A320	145 kt	115 kt	(a) 090/50 (b) 090/10 (c) 270/10 (d) 090/30	165 kt 145 kt 145 kt 145 kt
(1) 跑道 27 A320 (改装 25225) A319, A321	140 kt	110 kt	(a) 090/50 (b) 090/10 (c) 270/10 (d) 090/30	160 kt 140 kt 140 kt 140 kt
(2) 跑道 27	135 kt	125 kt	(a) 090/50 (b) 090/10 (c) 270/10 (d) 090/30	175 kt 135 kt 135 kt 155 kt

结论

如果在 FMGS F-PLN 里输入的着陆跑道与实际着陆跑道不同,那么不得使用管理的进近 SPD,因为所得的目标值可能明显偏大。(只要 FMS 着陆跑道轴线与实际着陆跑道轴线相差达 30°,本规定就适用)。
在此情况下,直接在 FCU 上选择进近速度。

有意留空

飞行机组通告

一些乘务员信息通告的公布

有意留空

FCB-FCB20-PLP 序页

目录

有意留空

一些乘务员信息通告的公布

适用于: ALL

紧急灯光系统

发布原因

据报告,有几起起飞、着陆和在地面期间出口信号牌不亮的情况。
正常操作时,"EMER EXIT LT 电门"4WL (25VU)在“预位”位而 "NO SMOKING 电门"190RH (25VU) 在自动位,出口信号牌只有在起落架收起,“禁止吸烟”信号牌熄灭时才熄灭,起落架放出时它又重新亮起。
调查发现应急供电组件会在电源转换后冻结

程序

滑行时和着陆前检查出口信号牌正确亮着。

如果一个或多个出口信号牌不亮,按下列方法完成应急电源的复位:
1. 从乘务员面板
   - 在乘务员面板上按压一次"EMERGENCY 按钮"按钮 120RH。
   - 等大约 4 s
   - 再按一次 "EMERGENCY 按钮"120RH 以恢复正常状态。

   或
2. 从驾驶舱:
   - 在 25VU 面板上将“EMER EXIT LT 电门”电门选择在“ON”位
   - 将“EMER EXIT LT 电门”电门选择在“预位”位。

若未恢复正常操作,在下次飞行前必须采取维护措施,除非 MEL 批准放行。

有意将外部盥洗间烟雾探测器抑制

(A/C 经过 MOD 22561)

解释说明

将烟雾探测器格栅移开,同时外来物,如手纸和塑料袋堆积在探测器周围时(见下页图示),会对探测系统造成严重影响。探测器可能不能“抽取出空气样本”。

程序

建议每次航班前,客舱机组检查盥洗间烟雾探测器的堵塞情况。若发现外来物或堵塞迹象,则应通知航线维护人员。

真空厕所漂冲阀门泄漏

(A/C 经过 MOD 26145)

解释说明

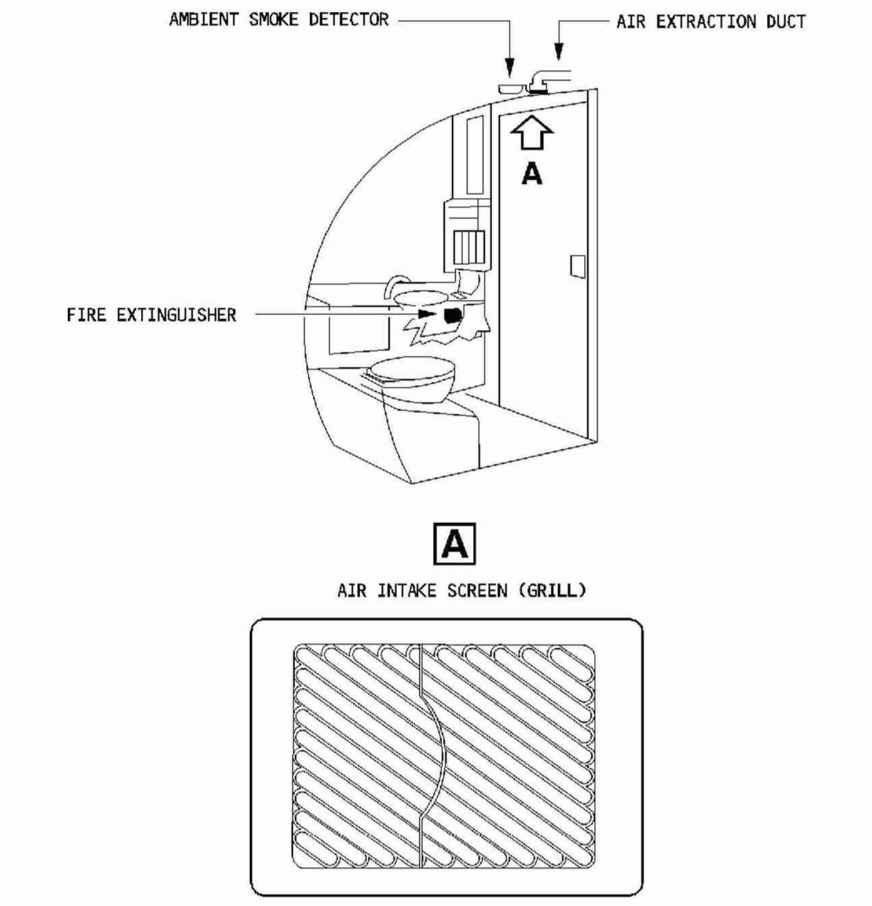
真空座便器漂冲阀门渗漏的事件不断增加。前盥洗间真空座便器漂冲阀门的渗漏可能会导致水涌入驾驶舱,从而可能造成电子设备舱溢水。

动作

空客已经开始进行包括漂冲阀门改进在内的改装

程序

在漂冲阀门改进之前,建议客舱机组在每天的第一个航班之前对每个盥洗间都进行一次彻底冲洗。 这将使阀门内过夜积淀物通过排放减到最少。
如发现异常的积水现象应通知机务。



此格栅是外部烟雾探测器和抽气管道的一个罩子。该视角显示的是从下看时格栅的情况。
此格栅可以取下。已发现外来物(手纸、塑料袋)堆积在外部烟雾探测器周围。

有意留空

飞行机组通告

空速/高度指示错误

有意留空

FCB-FCB21-PLP 序页

目录

有意留空

空速/高度指示错误

适用于: ALL

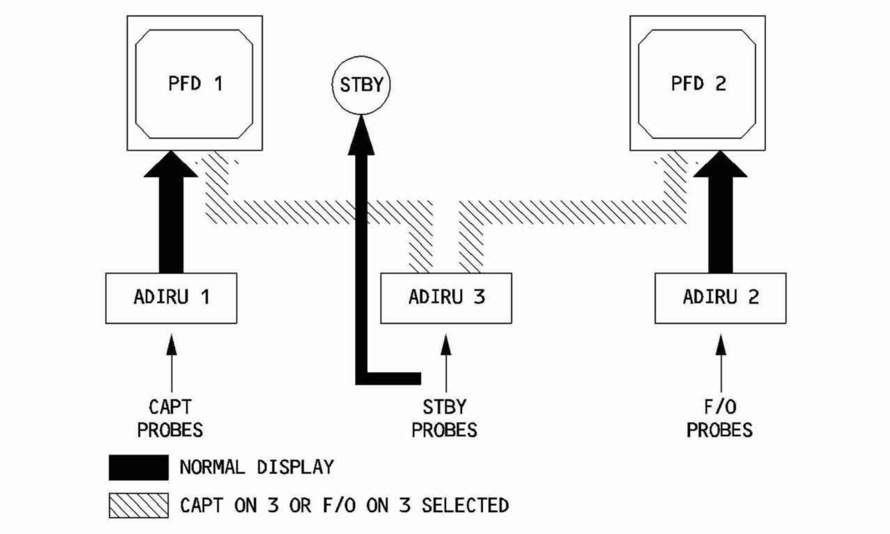
背景

最近发生在非空客飞机上的两起致命事件和一些报告的事件都归因于空速和/或高度指示不可靠。这使机组需要提高意识去识别和解决本通告提到的失效。
空速/高度系统的大多数失效方式由 ADIRS 探测,导致了相应的驾驶舱指示失效以及相关的 ECAM 程序被触发。
但是,在一些情况下,空速或高度输出是错误的,但并未由 ADIRS 识别出来。在这种情况下,驾驶舱指示看似正常,但实为虚假。飞行员必须依靠基本飞行技术去识别故障源并采取需要的修正措施。当只有一处提供了错误数据时,由 3 部 ADR 提供的参数直接进行交叉检查就可识别出故障系统。当有两处或三处提供了错误信息,在极端情况下,此识别变得更加困难。

此 FCOM 通告提供下列信息:
1. 再现皮托管/静态系统布局
2. 可能导致空速/高度指示错误的情况
3. 各种失效情况的后果
4. 空客建议的操作程序的复习

显示结构

CAPT 一侧的皮托和静压探头为 ADIRU 1 提供数据,正常情况下显示在 CAPT PFD 上。
F/O 一侧的皮托和静压探头为 ADIRU 2 提供数据,正常情况下显示在 F/O PFD 上。
STBY 皮托和静压探头为 ADIRU 3 提供数据,若任意一侧出现失效,则 ADIRU 3 的数据可以在失效一侧的 PFD 上显示。它们同时直接为备用仪表提供数据。



空速 - 高度数据错误的主要原因

导致空速和高度信息错误的最有可能原因是皮托管或静压源被堵塞。根据堵塞的情况,机组观察到的征兆可能不一样,但在所有情况下,受阻探头提供的数据可能是错误的。由于在相同情况下同等程度出现的飞机空速管堵塞的情况极不可能发生,因此,机组所能看到的错误空速高度数据的第一个指示最有可能是不同空速源提供的数据不一致而引起的。

堵塞皮托管或静压探头的结果

使用测风数据的所有飞机系统有内置的故障调节逻辑。各种系统的故障调节逻辑是不一样的,但是所有借助投票原则,当一个来源的数据值异于平均值,该值被自动拒绝,系统使用剩余的数据源继续正常工作。该原则适用于飞行操纵和飞行引导系统。

正常情况

每个 ELAC 从所有的 ADIRU 接收速度信息。
它将比较 3 个值。
ELAC 不使用气压高度信息。
每个 FAC(飞行增稳计算机)从所有的 ADIRU 接收速度信息。
它将比较 3 个值。
FMGC 在速度和高度信息上执行同样检查。

若一个 **ADR** 输出是错误的而剩下两个 **ADR** 是正确的

ELAC, FAC 和/或 FMGC 未在驾驶舱有任何显示 (无警戒, 继续正常操作), 除非一个显示错误且 CAT III 双通道不再显示在 FMA 上。

若两个 **ADR** 输出是错误的但不一致,另外那个 **ADR** 是正确的,或若所有三个都错误但是不一致

自动驾驶和自动推力断开(无论接通哪个自动驾驶)。
ELAC 触发 F/CTL ADR DISAGREE ECAM 警戒。
它转为备用法则(无高速或低速保护)。
在两个 PFD 上,显示 "SPD LIM"旗,没有 VLS, 没有 Vsw 并且没有 VMAX 显示。
一直锁定这种状态直至在地面上无液压状态下进行 ELAC 复位。
然而,当一个 ADR 正确但另外的 two ADR provide the same erroneous output or when all three ADR provide consistent and erroneous data(两个 ADR 出现同样的错误或者当三个 ADR 提供一致的错误数据),系统会否定"好"的 ADR 并继续使用两个"坏"的 ADR 正常工作。例如,两个或三个皮托管都同时因同样的原因发生同等程度的堵塞时会出现这种情况。穿越火山灰云,起飞时两个皮托管有外物堵塞(泥土、昆虫)。
人类(飞行员)倾向于使用同类的"故障调节"原理来探测任何错误的 IAS/高度指示。飞行机组倾向于否定异常值信息,若另两个输出值是一致的话。这种选择在大多数情况下是正确的,但是所有的飞行机组应清楚非常极端的不太可能发生的情况下,两个(或甚至三个)速度/高度指示可能是一致的,但是错误的。
谨防本能的否定 ADR 异常值
下图提供了一个不详尽的皮托管和静压孔部分或者完全堵塞等各种情况下空速和高度指示的结果列表。应引起注意的是,以下描述的情况包括了极端的条件(如完全堵塞或未堵塞的排水孔),可能有多种中间情况会引起类似但不同的后果。

失效情况	结果
由于大雨造成的积水。 排水孔无堵塞	水排干净前瞬时速度下降。 IAS 波动 IAS 下降并逐渐恢复正常。
由于大雨造成的积水。 排水孔堵塞。	速度一直下降。
由于皮托加温失效引起的积冰,或由于严重积冰引起的瞬时皮托管堵塞。 未堵塞的排水孔。	全压泄漏接近静压, IAS 下降直至堵塞物清除/瞬间波动, A/THR 不稳定

接下页

接上页

失效情况	结果
皮托加温失效引起积冰,或外来物品导致皮托管堵塞。 堵塞的排水孔	全压堵塞。 障碍清除前平飞时IAS不变。 爬升时,IAS增加 下降中,IAS降低 不正常的 AP/FD/A/THR 工作表现: a. 在 OPN CLB 中的 AP/FD 上仰保持目标 IAS。 b. 在 OPN DES 中的 AP/FD 下俯保持目标 IAS。
在地面全压管或静压口堵塞。	在机场标高时静压口堵塞。 T/O 滑跑时指示正常。 离地后高度保持不变。 离地后 IAS 降低。 飞机爬升时 IAS 降低。 飞机下降时 IAS 增加。

如前面的图中信息所示,很明显无法给出单一的规则来最终判别所有可能产生错误空速/高度指示的情况。

然而,任何情况下的错误速度/高度指示通常伴随以下一项(或更多)信号:

a. 空速指示值波动
b. 基本飞行参数(IAS、俯仰姿态、推力、爬升率)的相互关系异常
  - IAS 增大,同时大幅度的上仰姿态
  - IAS 减小,同时大幅度的下俯姿态
  - IAS 减小,同时机头下俯姿态且飞机下降。
c. 不正常的 AP/FD/A/THR 工作表现:
d. 虚假失速警告或超速警告
e. 空气动力噪音降低同时 IAS 增大
f. 空气动力噪音升高同时 IAS 降低

推荐的程序

下面描述的程序是向飞行机组提供概括性指导以在怀疑有虚假的空速/高度指示时实施的。

执行 **ECAM** 动作

若未探测出故障**:**

交叉检查所有的 **IAS/**高度来源**:ADR 1,ADR 2,ADR 3** 和备用仪表

若很明显异常值是错的,选择相应的 ADR OFF 并根据自动出现的 ECAM 相应的重新调整 PFD 指示

飞行机组应该注意在非常极端的环境下,有可能发生两部或三部 ADR 提供相同和错误的数据的情况。 因此,suspect ADR should only be switched OFF if it is positively confirmed that the two other ADR are correct(如果肯定地确认其他 ADR 是正确的,则仅应该关断所怀疑的ADR)。若有疑问:

断开 **AP, FD** 和 **A/THR**

飞行目标俯仰姿态和推力调定

QRH 给定的最接近的俯仰姿态和推力值应作为"记忆项目",因为机组需要参考 QRH 时,这些项目保证能够安全的控制飞机处于飞行航径上。这些目标俯仰姿态和推力值无论在任何飞行阶段和飞机形态(重量和缝翼/襟翼)时都能确保飞机爬升。

一旦稳定在目标俯仰姿态和推力值后,QRH(在不可靠的速度指示时飞行)的扩展数据应用来决定精确的俯仰姿态和功率设定,根据飞机重量、形态和需要的速度。

执行了 QRH 程序后,飞机稳定下来,飞行机组应当试图辨别错误的 ADR(一个或多个)。一旦正确判别出有差异的 ADR,应将其关断。这将触发对应的 ECAM 警告,应按照相关步骤来解决引发的各种飞机系统的一切后果。

有意留空

飞行机组通告

EGPWS 数据库

有意留空

FCB-FCB22-PLP 序页

目录

重点摘要

有意留空

飞行机组通告

EGPWS 数据库

序页 - 重点摘要

位置 标题	目录 索引	ID	原因
FCB-FCB22 EGPWS 数据库	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

EGPWS 数据库

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFW**

目的

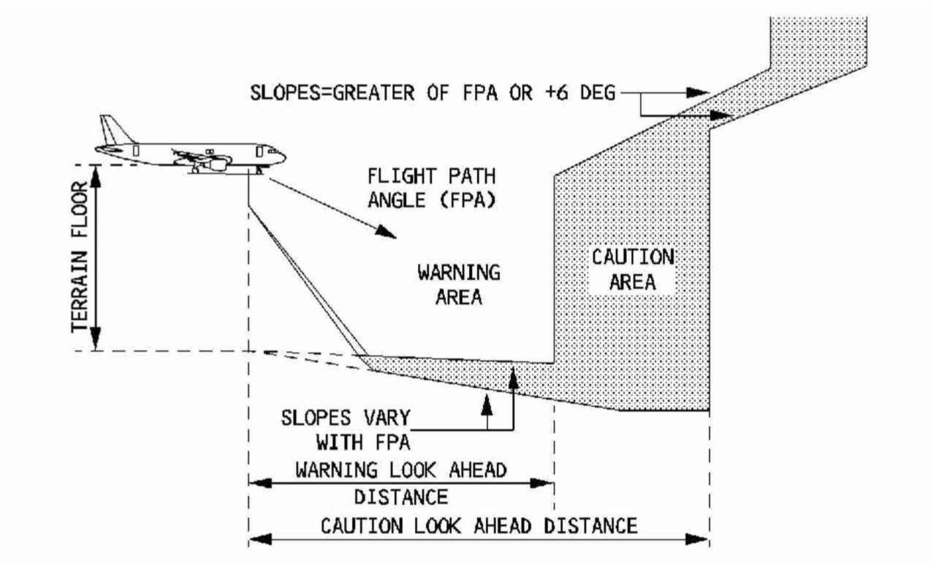
空客已经收到由于飞机数据从数据库中丢失,而不适当的触发了 EGPWS 警告的报告。
航空公司有责任识别出飞机在什么地方地形数据从数据库中的地形数据。当飞机的位置距跑道小于 15 nm 时,飞机在运行过程中,关闭了增强性能(顶板上的 TERR 按钮 关闭)。
发布此通告的目的是当飞机/地形数据不包括在数据库中,向用户和机组提供关于 EGPWS 数据库和 EGPWS 系统反应。
FCOM-LIM-34 (请查阅 *LIM-34 增强型近地警告系统(EGPWS)*) 和 AFM-LIM-34 (请查阅 *AFM/ 00006966* **未找到 **) 提供系统的各种限制。

1.增强 GPWS 功能

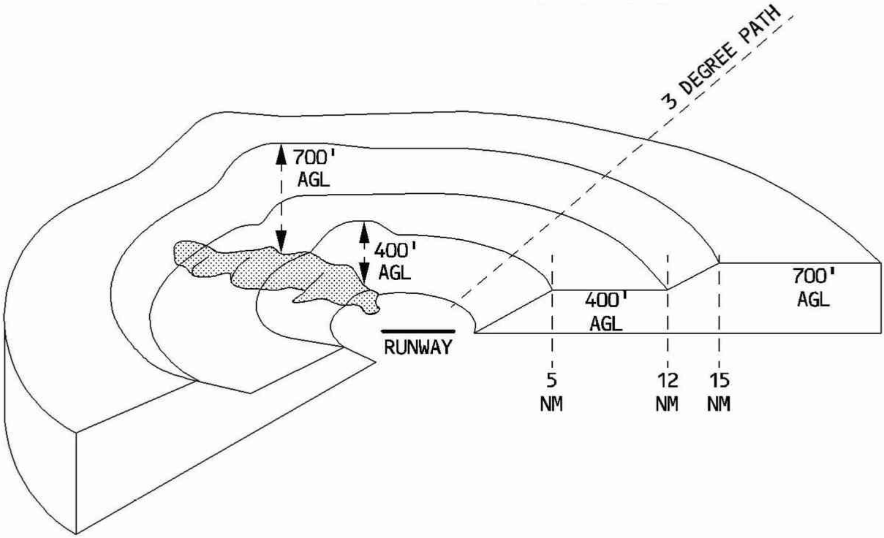
增强性的近地警告系统(EGPWS)是为了提醒机组有关控制飞行近地(CFIT)的潜在灾害情况。

已增加两个增强功能至 GPWS 基本方式。功能如下:
- 地形意识和显示(TAD)
- 地形许可面(TCF)

- 地形意识和显示功能比较了飞机的 FMS 位置和数据库中的当地地形。也计算了飞机前面的两个包线边界。当地形数据与三个中的一个包线发生冲突时,会触发特定的音响和视频警报。
  该功能也提供了导航显示(ND)上的地形数据显示。



- 地形裕度底限(TCF)功能计算机场跑道周围的越障高度包线。它基于当前飞机位置,数据库包括的最近的跑道中心点位置,和无线电高度。当飞机进入此包线时,产生“TOO LOW TERRAIN”警戒,即便飞机在着陆形态下。 此警戒保护飞机避免试图在不是机场的地方着陆。 这种情况可能发生在例如在非精密进近沿错误的垂直航径错误的下降。该功能在任何飞行阶段都工作。



2.EGPWS 数据库

地形数据库将地球表面划分为网格单元。这些单元按 WGS-84 地理坐标系统记录经纬度数据。 每一网格都记录相关地形区域内的最高地形的高度。

这些网格的分辨率根据地理位置不同而不同,范围从:

- 0.25 nm x 0.25 nm
- 0.5 nm x 0.5
- 1 nm x 1
- 2 nm x 2
- 5 nm x 5 nm.

最高的分辨率(0.25 nm x 0.25 nm)在机场周边使用。这是为了避免在正常程序中产生警戒(地形数据库反映的应尽可能的接近实际地形)。最低的分辨率(5 nm x 5 nm) 用于没有机场的地方,那里粗略的地形数据库不会妨碍正常的航路轨迹。 数据库同样包括了飞机跑道中心点的位置。这包括了所有硬道面跑道(无论任何类型的表面)长于或等于 3 500 ft。
另外,数据库还可以合并数据,考虑到大机场附近的人造障碍物。

3.EGPWS 反映,当机场数据从数据库中丢失。

数据库中还没有机场或地形数据,TCF 包线不能确定。系统使用最低的分辨率 (5 nm x 5 nm),因为未探测到机场。因此,触发过早的意料之外的 TAD 注意和警告。GPWS/G/S 按钮的红色 EGPWS 标注出现,语音警告 "TERRAIN AHEAD" 和 "TERRAIN AHEAD, PULL-UP" 响起且地形图像在导航显示上出现。当 15 nm 之内,建议关闭增强功能(在顶板上将 EGPWS TERR 按钮选择 OFF),若航班的起飞/降落的跑道未包括在数据库中(请查阅 *LIM-34* 增强型近地警告系统 *(EGPWS)*)。

4.EGPWS 数据库更新

数据库更新由厂商负责。

针对一个特定的机场,厂商可能使用一个或多个数据源:
1. 国内政府和/或管理机构提供的数据
2. 航空公司提供的数据,航空公司已对机场进行勘测并建立了布局、进近或离场程序等
3. 商业卖方提供的数据,卖方也会制作FMS和其他导航系统的数据集
4. 来自商业和军队勘测部门的数据使得这些信息公开化
5. 从高分辨率地图和/或数字化数据源中获取的机场布局和物理特性
6. 从图像中获取的机场布局和物理特性

在某些地区汇编并证实机场数据可能会碰到一些困难。
关于最新的 EGPWS 数据库的官方信息和覆盖的机场列表,请查阅制造商文件 EGPWS Terrain Database Airport Coverage list。
可以在 Honeywell 网站上找到更多信息:
WWW51.honeywell.com/aero/

5.结论

当在数据库未包括的机场周围活动时,EGPWS 的增强功能不可靠。这种情况下,必须关闭这些功能(在顶板上关闭 TERR 按钮)。
航空公司有责任向数据库制造商确认地形数据缺失的机场。
空客强烈建议航空公司向数据库生产商和当地适航当局报告任何由于数据库内机场数据缺失引起的 EGPWS 警告。也推荐航空公司要求他们国家当局发布需要的数据以供数据库生产商将数据库覆盖外围扩大到所有在用的机场。

飞行机组通告

在进近和导航数据库验证时使用管理的引导

有意留空

FCB-FCB23-PLP 序页

目录

有意留空

在进近和导航数据库验证时使用管理的引导

适用于: ALL

1.背景

本 FCOM 通告的目的是要强调 SOP 推荐进近中使用管理的引导
公布的仪表进近程序(IAP)的当前部分包括"老式"的程序,基于无法都在导航数据库中编码的传统无线电 NAVAID,在进近中得到令人满意的 FMGS 引导。

注: *RNAV*程序是为了优化 *FMGS* 在最终 *APP* 方式的引导。

对于使用 FMS 管理的垂直和水平引导的常规 NPA,若导航数据库是由批准的供应商提供,满足 ED76/DO200A 的要求,可以由飞行机组来验证数据库中已编码的进近,对照发布的进近图检查 FM F-PLN (在 MCDU 和 ND 上)。

注: 在进近中,传统的 *NAVAID* 必须可用并受到监控,同时必须将其作为导航的主要方式。

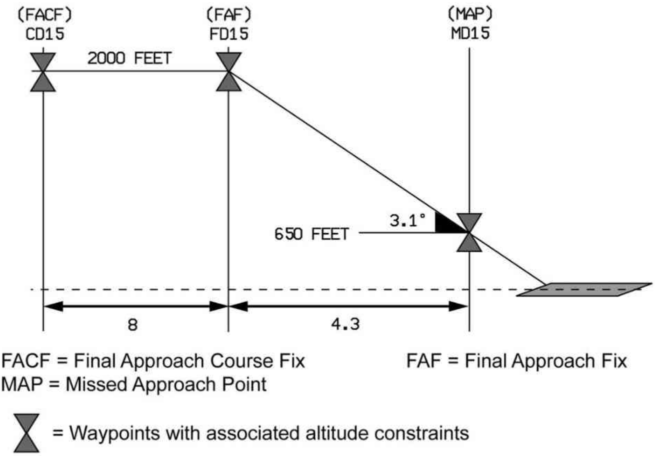
对于仅使用 FMS 管理的水平引导的 RNAV 进近,根据 AMC 20 XZ(草案)的条款,若导航数据库是由批准的供应商提供,满足 ED76/DO0200A 的要求,可以由飞行机组来验证导航数据库中已编码的进近的水平飞行航径,对照发布的进近图检查 FM F-PLN (在 MCDU 和 ND 上)。

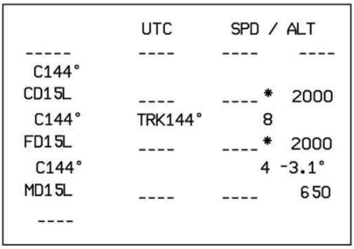
注: 当使用 *NAV* 方式和选择的垂直引导*(FPA, V/S)*进行 *RNAV* 进近时,到跑道的距离或 *MAP* 同高度的比值是垂直导航的主要方式,*PFD* 上的垂直偏离可能不可靠。

RNAV 进近使用 FMS 管理的水平和垂直引导,数据库中编码的垂直飞行航径必须由营运者使其生效。
使导航数据库生效应确保 IAP 是合适的类型,并已正确编码,使得最终 APP 方式下得飞机能从 FAF 到跑道有一个稳定的飞行航径角,及所需的越障裕度。
可使用不同的方法或程序来验证导航数据库中编码的 IAP。
一种方法是使用模拟机(或同等设备)飞各个进近,或在天气条件好时使用飞机亦可。能够规律并正确的在最终 APP 方式下飞行的 IAP 可作为已生效的。
另一种办法是使用专用的软件读取导航数据库软盘。编码的 IAP 列表或显示会同进近图进行对照比较。航空公司应保存批准使用最终 APP 方式的 IAP 更新记录,

2.IAP 和编码要求

当进行导航数据库验证,用于进近中的管理的引导时,必须认同并考虑一些 FMGC 编码引导要求。例如,下图显示一个 VOR DME IAP 的编码(MAP 在跑道前),及相关 MCDU 显示。参见下表





最终进近包括一系列至少两个航路点。然而,更经常是有 3 或 4 个航路点。上例中,3 个航路点为 FACF, FAF, 和 MAP。有时,MAP 在跑道入口处,或者后面。可以看出,机组辨明 MAP 位置是非常重要的。有时,在进近最终下降时,FAF 和 MAP 之间会添加一个分段下降定位点(SDF)。
SDF 并不一定要和进近图上公布的航路点相同。MCDU 显示的航路点识别常常与进近图上显示的航路点识别不同。

水平 **F-PLN** 编码要求

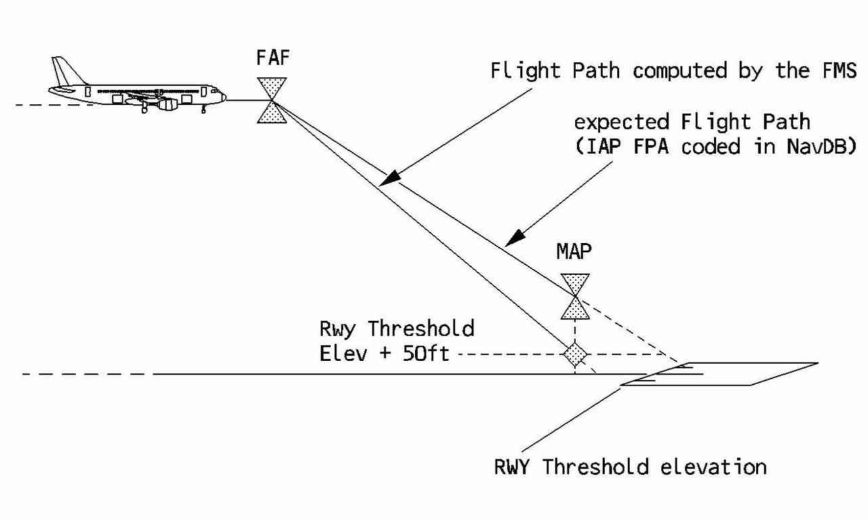
FACF 和 FAF 必须对准进近航道。
若 FACF 和 FAF 在同一位置,在 FAF 处航道的变化应该很小。急转弯可以避免飞机飞越 FAF,最终下降应在 FAF 之前开始,飞机还没稳定在最终进近航道上。

装有 Honeywell FMS 的飞机,含有 PI-CF Leg 的进近程序(MCDU F-PLN 页面上 2 个靠近的航路点之间的 PROC T)是不允许在 AP 或 FD 管理的引导下使用的。
这些进近必须使用选择的引导,公布的进近图和 NAVAID 原始数据。

垂直 **F-PLN** 编码要求

每个进近航路点必须编码高度限制。
进近中的任何航路点不应总在 STAR 或 VIA 航路点共用且使用不同的高度限制。合并高度限制可能导致错误的垂直飞行航径引导。
AT 或 ABOVE 限制可以用于 SDF。
当 **MAP** 位于跑道头或者在其前方,一个 **FPA** (≠ 0 °) 必须进行在 **MAP** 或跑道头**(RW)**处编码。该 **FPA** 将出现在 **MCDU** 上,在 **MAP** 和 **FAF**,或最终进近中任何之前的 **SDF** 之间。
当 **MAP** 位于跑道入口处之后,一个 **FPA=** 0 ° 必须在 **MAP** 处编码。
对于这些"老式的 IAP",MAP 位于跑道入口之后,根据跑道相对应的进近中心线的位置,FMGC 引导可能开始最终进近下降稍早于 FAF。大多情况下,FAF 的穿越高度差别不会太大(小于 50 ft)。但,有时,差别可能大些。因此,由于不能使用 FINAL APP 方式,我们推荐验证 MAP 在跑道入口后的 IAP 时,要么在模拟机上(或同等设备),或天气条件好时在飞机上。
An FPA (≠ 0 °) must be coded for each SDF that is on the final approach descent. (FPA 必须为每个在最终进近下降的 SDF 编码。)一个 **RNAV IAP** 的 **MAP** 必须位于跑道入口处。
其他 **RNAV** 进近的垂直要求**(**仅 **Honeywell FMS)**
一个 RNAV 的 MAP 必须位于跑道入口处。
只要当 FMGC 识别 IAP 标记的 RNAV,它设计一个垂直飞行剖面,假设 MAP 处的高度限制等于跑道入口加上 50 ft。若 MAP 很明显位于跑道入口之前,FMGC 计算不正确的垂直飞行航径,并在 PFD 上显示一个错误的垂直偏离指示(VDEV)。
因此,F-PLN 页面上的 MAP 穿越高度对照公布的值时会发现是错误的。
结果,MAP 位于跑道入口之前的 RNAV IAP 不能执行在完全 FMS 管理的方式的最终 APP。

<u>*注:*</u> 标有 *"GPS"*的进近不受影响,可以使用 *FINAL APP* 方式。



3.飞行机组程序

非精密和 RNAV 进近 SOP (参见 PRO-NOR-SOP-19) 可用。提供以下建议来强调使用 FINAL APP 方式时,特定的垂直导航方面。
如适用,机组应首先检查航空公司是否批准了该进近用于最终 APP 方式。

3.1 进近 F-PLN 验证

开始进近前,机组必须检查 FMS F-PLN (在 MCDU 上,在 ND 上以 PLAN 方式,显示 CSTR),从 STAR 开始处直到跑道和复飞程序,对照公布的 IAP 图验证其剖面。

针对最终进近程序,机组应检查:
- 进近航道
- 航路点和对应的高度限制
- IAP 不应包括程序转弯(MCDU 上显示为 PROC T)
- 从 FAF 到 RW, 或 FAF 到 MAP 的距离
- 进近角(MCDU 上显示在相应航路点的上面一行)
  - 若 **MAP.** 在跑道入口之后 **:FPA =** 0 ° **at MAP**
  - 若 **MAP** 在跑道入口处或者前方 **:FPA ≠** 0 ° **at MAP**
  - **For each Step Down Fix, an FPA ≠** 0 ° **must be defined**(针对每个分段下降定位点,必须定义 FPA≠0)
- **IAP** 不应包括 **PI-CF** 航段**(MCDU** 上显示为 **PROC)**

- 一个 **RNAV IAP** 的 **MAP** 必须位于跑道入口处。

  注: 一个 *GPS IAP* 的 *MAP* 必须位于跑道入口之前。

- MAP 处的高度,或者跑道入口处的高度:
  若 MAP 处的穿越高度未显示在进近图上,交叉检查跑道距离和进近角的一致性。

3.2 进近 **F-PLN** 修改的限制

当执行 IAP 时,使用 NAV 和 FINAL APP 方式,在遵守以下限制的条件下,可以修改从导航数据库中提取的现用的 F-PLN:

1. F-PLN 修改:
   - 从 FACF(包括)到 RW 或到 MAP 的 F-PLN 没有水平修改。
     可以在 FACF 之前进行修改,只要其导致的飞行航径航道的变化不大,不会导致飞机在到达 FAF 之前在水平方向无法稳定在最终进近航道上。
   - 从 FACF 到 MAP 没有高度限制的修改。即便在 OAT 非常低的情况下,不能通过这种方式输入高度的修正。这可能要求定义最低的 OAT,使得垂直飞行航径有足够的越障裕度。最低的 OAT 应在适当的时候通知机组。将来,对于 RNAV 进近,最低的 OAT 会公布在其进近图上。
   - 当 FAF 是 TO 航路点,尝试执行 DIR TO/INTERCEPT(直飞/切入)时,不应清除 FROM 航路点。
   - 为利用管理的速度,并且有正确的 DECEL 点的位置,推荐在 FAF 输入 VAPP 作为 SPD CSTR。
2. DIR TO...
   - 可以 DIR TO FACF,只要其导致的飞行航径航道在 FACF 的变化不大,不会导致飞机在到达 FAF 之前在水平方向无法稳定在最终进近航道上。
   - 可以 DIR TO FAF,只要其导致的飞行航径航道在 FAF 的变化较小。
   - 飞机有 FMS 2:允许 DIR TO/INTERCEPT TO FAF, 只要选择了对应的最终进近航道的向台径向线(进近航道 + 180 °),且切入角不大,不会导致飞机在 FAF 处在水平方向无法稳定在最终进近航道上。

3. 用 HDG/TRK 水平切入 F-PLN;
   - 必须在 FACF 之前切入 F-PLN,切入角不大,不会导致飞机在到达 FAF 之前在水平方向无法稳定在最终进近航道上,或
   - 最晚在 FAF 之前,条件是切入角小。

注意	- 预位 NAV 之前,检查 ND 上显示正确的"TO"航路点。 - HDG/TRK 的切入航径不应导致过早到达 FAF。应以 NAV 方式飞过 FAF,稳定在最终进近航道上。

4. 垂直切入 F-PLN:
   - 机组应管理下降,以使最晚在 FAF 之前切入垂直的 F-PLN。

3.3 进近监控

除了 RNAV IAP,应调谐进近 NAVAID,显示并积极监控相关原始数据。应积极监控垂直导航,使用高度表读数对比 DME 距离或相对值。
对于 RNAV IAP,可监控垂直导航,利用到 RW,或到 ND 上显示的 MAP 的距离,及高度表读数。
通过 FAF 后,当稳定在最终下降时,机组应检查 X-TRK 和 VDEV 是否正确,FPV 同进近角是否一致。

当在 FCU 上选择 APPR,机组必须验证:
- 正确的 FMA 显示(APP NAV 为绿色, FINAL 为蓝色)
- 检查 ND 上显示正确 TO(飞向)航路点。
- FAF 处蓝色的下降箭头,及正确的 F-PLN
- 正确的垂直飞行航径偏离指示

当通过 FAF,机组必须验证:
- 正确的高度指示
- 正确的 FMA 显示 (FINAL APP 为绿色)
- 检查 ND 上显示正确 TO(飞向)航路点。
- ND 上正确的蓝色航迹,复飞预位
- 飞机开始下降,沿着正确的水平和垂直飞行航径。

若进近中丢失 HIGH ACCUR,但是现用的无线电 NAVAID 监控确认了导航正确,进近可以继续使用 FINAL APP 方式。否则,机组应转到 TRK/FPA 方式使用 NAVAID 原始数据飞行。

任一下列警告出现时中断 IAP:
- GPS PRIMARY LOST, 若要求 GPS 精确度
- NAV ACCUR DOWNGRAD, 在 RNAV 进近期间
- FM/GPS POS DISAGREE, 若安装了并未抑选 GPS,且 NAVAID 原始数据不可转为选择的方式
- FM 1/FM 2 POS DIFF, 除非 NAVAID 原始数据可转为选择的方式。

3.4 机组成员

机组必须向飞行运行部门报告任何水平或垂直的 NAV 引导异常情况。报告必须完全文件化,以便将来调查并采取修正措施:

因此,应包括以下信息:
- 进近名称及机场
- 机场类型,MSN,GW,风/温度
- 导航数据库周期
- 飞行员选择, FMA, ND, MCDU 显示
- 异常情况的描述,飞行航径
- DFDR/QAR 读数

有意留空

飞行机组通告

最终进近中的飞机操纵

有意留空

FCB-FCB24-PLP 序页

目录

有意留空

最终进近中的飞机操纵

适用于: **ALL**

发布原因

进近期间,A/THR 为现用,在特殊情况中,如果明显掉速度低于 VAPP,空客推荐设置推力手柄高于 CL 卡位(但低于 MCT 卡位)。然而,未训练该程序并证明弊大于利。因此,空客不再推荐使用该程序。该程序从运行文档中删除了。
如果 A/THR 的性能不令人满意,则飞行员应接管操纵并人工控制推力。

概述

此 FCOM 通告的目的是强调最后进近阶段中飞行操纵方面的几个问题,并说明运行过程中收到的反馈信息值得进一步注意。
尽管颠簸中进近是此次讨论的一部分,但不包括进近中的风切变。请查阅 *PRO-SUP-91-20* 中"进近风切变"和"风切变或下冲气流中操作"。

进近稳定标准

成功的进近和着陆的首要条件是保持飞机俯仰、推力、空速和坡度角稳定在最后进近飞行轨迹上稳定下来。

这表明:
- 飞机建立在:
  - 最后进近轨迹上,且只需要微小的航向修正(除了非直接或曲线进近外)就可纠正外界条件在横滚轴上的影响
  - 最后进近航路上,只需要细微的俯仰修正(非直接进近或曲线进近除外)来修改外部情况对横滚轴上的影响;
- 在所希望的下降航径上使用适当的推力(未稳定在慢车)来保持目标速度。

空客原则是 IMC 下 1 000 ft HAT,VMC 下 500 ft 时达到稳定,然后保持稳定直到拉平高度。
颠簸条件下,可能要对航向、俯仰和推力进行大的修正,以致于很难决定何时考虑正在失去的进近稳定标准。推力的修正,尤其是在 A/THR 接通时,可能导致发动机推力瞬时减至慢车,如果飞机能量低,那么会出现不希望的飞机近地情况。
PNF 对过大偏差的喊话是 PF 决定进近是否变得不稳定的主要依据。然而,这总的说来还是飞行员判断的问题。飞行员必须判断是否能足够早地返回指定的条件下:也就是说最晚在起始拉平之前。如果飞行员认为不可能以正确的姿态、下沉率和推力在正确的高度开始拉平,或飞行员开始感到"脱离了环路",那么这时就应该进行复飞。

PNF 喊话

进近时,PNF 应监控 PFD,当参数超限时进行喊话。

空客FCOM 标准操作程序中(请查阅 *PRO-SUP-91-20*和 请查阅 *PRO-NOR-SOP-18* 和 请查阅 *PRO-NOR-SOP-19*)说明了如果出现下列情况应进行的喊话:
- 低于目标速度 -5 kt,或大于目标速度 +10 kt
- 俯仰姿态小于机头下俯 2.5°,或大于机头上仰 10°
- 坡度大于 7°
- 下降率大于 1 000 ft/min
- 出现过大的 LOC 和下滑道偏差(仅 请查阅 *PRO-NOR-SOP-18*)。

PF 恰当的处置是应立即采取措施控制超限的参数,并评估是否可以足够早地恢复稳定条件。否则,必须开始复飞。PF 应确认 PNF 的喊话从而使机组合作保持有效。

纵轴上飞机的操纵

飞行员在纵轴上的目标就是控制空速和垂直飞行航径。对于推力和速度的控制,推荐使用 FMGS 管理速度,以便于利用最小 GS 功能。
特别是,当以管理速度的方式飞行时,A/THR 最适合用于跟踪移动的目标速度。根据统计,A/THR 提供了防止空速波动的最佳保护。因此,建议即使在颠簸情况下也使用自动推力,除非推力变量超限。
A/THR 对空速变化作出的反应是性能和舒适度之间的设计折衷的结果,并且当 AP 接通时,它工作情况达到最挂。 因此,在颠簸条件下且人工飞行时,飞行员有时会发现自动推力反应过慢或迟滞。
如果预计发动机慢车时速度减小很大,那么 PF 可以人工接管推力以恢复目标速度,并以人工推力方式继续进近。
最后进近中不推荐使用减速板。 因为起落架放下后的阻力正常情况下已足以应对所有条件,包括顺风着陆。
飞行员在垂直导航上的目标就是使用 ILS 的垂直偏差指示,FMGS的 VDEV 指示,外部灯光系统的指示或目视线索保持稳定的飞行航径角直至跑道入口。不过,接近拉平高时,飞行员的首要任务是逐渐从垂直飞行航径的控制转换到安全的俯仰姿态和垂直速度,以便在良好状态下开始拉平。 PF 主要是控制姿态和垂直速度以完成安全拉平。
如果开始拉平之前垂直速度太大,那么拉平时所获得的垂直减速可能会不足以避免重着陆。 飞机可能会以过大的剩余垂直速度和俯仰速率接地,从而导致飞机跳跃和机尾擦地。
飞行员还应考虑到不同机型的拉平高会稍有不同,这取决于飞机的惯性。
如果存在颠簸和风梯度,那么接近地面时最重要的就是俯仰的监控。对于非指令的机头下俯趋势,飞行员应立即作出反应以防止目测低,从而导致过早接地。

若垂直速度和俯仰姿态成为主要目标,则飞机在跑道上的接地点可能要稍靠前一些,从而减少了可用停止距离。绝大多数着陆中,根据飞行员的判断,这种情况是可接受的。但若有疑问,最好还是复飞。

横轴上飞机的操纵

通常说来,电传飞机的水平操纵是传统型的。但在强阵风条件下,有必要回忆一下横滚的飞行操纵法则。飞行员使用侧杆可指令最大达 15 °/s 的横滚率。但是,横滚面完全偏转时的气动能力要高得多:最高约为 40 °/s。这就意味着若飞机以向右 25 °/s 的横滚率穿越颠簸时,使用全侧杆指令,飞机仍有 15 °/s 向左偏转的能力。即使在最恶劣情况下,这也是完全够用的。
侧杆的人体功率学设计很容易在完全偏转时达到止动。这可能给了飞行员飞机横滚权限受限这样一个印象,因为飞行员感觉到他/她的动作结果之前有一个时间延迟。在传统飞机上,由于方向盘的惯性,飞行员需要更多的时间来达到飞行操纵的止动。
空客电传飞机的飞行操纵系统,即使侧杆在中立位置,也可以部分抵消掉阵风影响而产生的横滚移动。PF 必须确保全部的修正指令保持了希望的飞机横轴。他/她应减小水平输入,避免应用侧杆指令从一个止动到另一个止动。
每个侧杆的输入都是一个横滚率的指令,它叠加在电传系统已起始的横滚修正上。飞行员应只按需应用“长期”修正。
拉平高之前,只能通过横滚进行航向修正。因为接近地面时,小坡度角是可能的且是可以接受的,所以只能考虑小的航向改变。否则,应起始复飞。
应避免使用方向舵的同时输入横滚指令,因为这样会大大增加飞行员水平操纵飞机的任务量。侧风条件下,使用侧杆在横滚轴上保持机翼水平的同时,应限制“消除偏流角”(de-crab)机动时方向舵的使用。(参见 FCOM 的 SOP,《侧风着陆技术》)。

小结

总而言之,本通告解释的要点如下:
- 严格遵守进近稳定标准,以决定是否着陆或复飞
- 低高度时对任何机头下俯情况都要立即作出反应,以防止过早接地
- 以正确的俯仰姿态和下沉率到达拉平高。
- 颠簸条件下,推荐使用 A/THR,除非 PF 不满意 A/THR 的反应
- 禁止侧杆横滚动作过大。指令“长期”的横滚修正。
- 侧风情况下,限制使用方向舵来“消除偏流角”(de-crabbing)。

有意留空

飞行机组通告

运输类飞机上方向舵的使用

有意留空

FCB-FCB25-PLP 序页

目录

有意留空

运输类飞机上方向舵的使用

适用于: ALL

发布原因

2002 年 2 月 8 日,国家运输安全理事会(NTSB)与法国事故调查局(BEA)合作,共同颁发了关于飞机制造商重新强调方向舵和垂直安定面结构验证要求的建议,以说明一些机动怎么会导致超出设计限制,甚至引起结构失效。
此 FCOM 通告的目的就是重新强调方向舵的正确使用方法,突出验证要求和方向舵操纵设计特征。

偏航操纵

概述

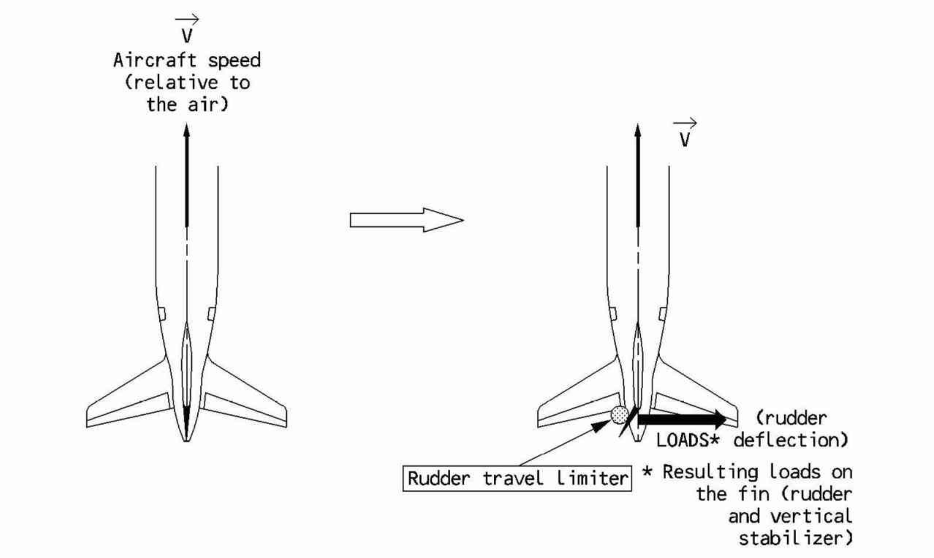
飞行中,由方向舵提供偏航操纵,垂直安定面提供方向稳定。

方向舵和垂直安定面的大小应满足以下两个目的:
- 在公布的侧风限制范围内(请查阅 *LIM-12* 机场运行),为侧风起飞和着陆提供足够的水平操纵;
- 在单发和最大不对称推力条件下,以高于 VMCG(地面最小控制速度)的任何速度,提供正的飞机操纵。

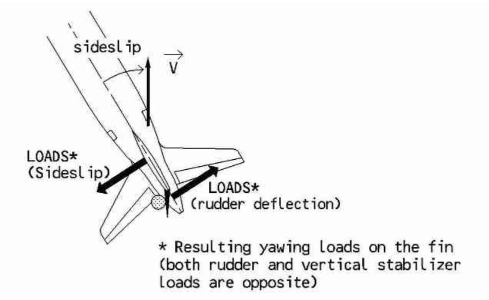
垂直安定面和方向舵必须能够产生足够的偏航力矩来保持飞机的方向控制。
获得该偏航力矩所必需的方向舵偏转,以及由此而引起的侧滑角度会在方向舵和垂直安定面上施加明显的气动载荷。
垂直安定面和方向舵承受的载荷是按照 JAR/FAR 25 验证要求来设计的。该要求规定了导致所需的结构强度水平的几种水平载荷条件(机动,阵风载荷和由于单发引起的不对称载荷)。

验证要求

对于根据 JAR/FAR 25.351 的验证,安定面和方向舵上的载荷是明确规定了的,它考虑了下图所示的从 VMC(最小控制速度)到 VD/MD(最大设计速度),从海平面直到最大高度,以及飞机重量和重心限制整个范围内的偏航机动:
1. 一飞机在非加速和稳定直飞时,方向舵脚蹬在当前飞机速度下突然发生最大可用偏转。

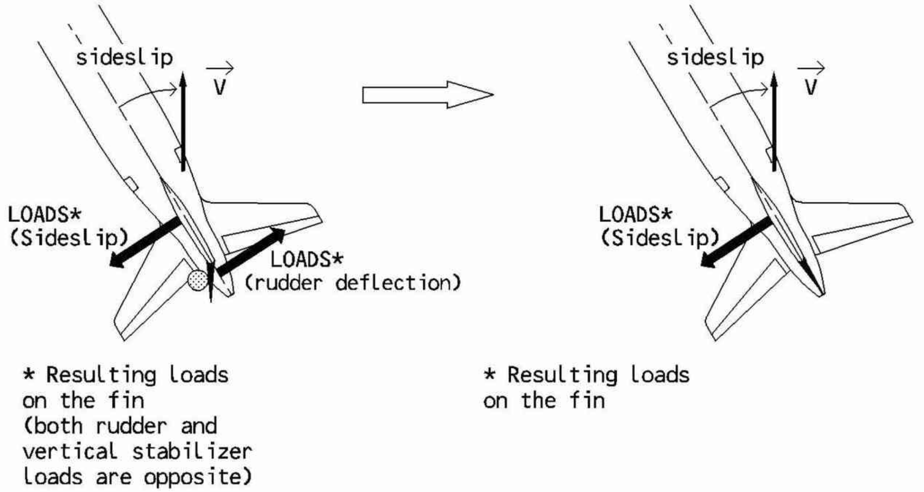


2. 一方向舵偏转如上图所示时,飞机向由此产生的过大侧滑角度方向偏航,然后稳定在一个较小的稳定状态的侧滑角度。



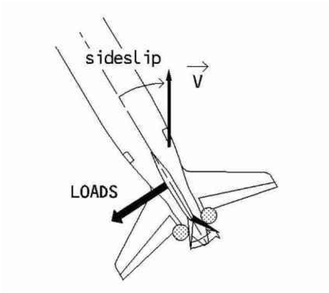
3. 飞机偏航至与上图方向舵偏转相对应的稳定(静态的)侧滑角度时,验证规章是假设方向舵脚蹬松开回至中立位。

注: 由于飞机本身的偏航稳定性,方向舵回到中立位会引起侧滑角回到中立位。



Certification yawing maneuver design

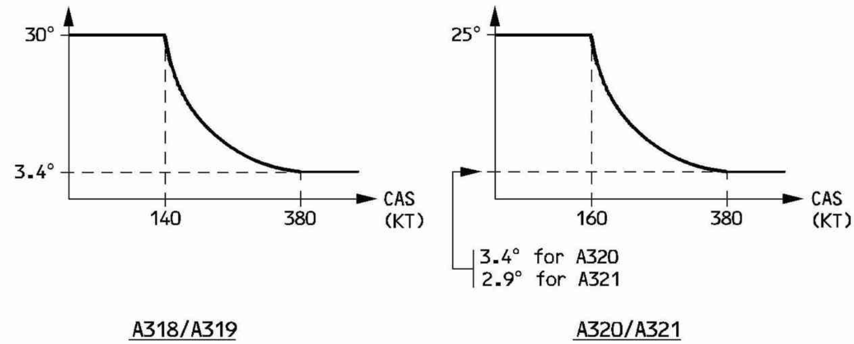
JAR/FAR 25 要求在特定条件的整个范围内对上述偏航机动进行分析。确定施加在垂直安定面和方向舵上最严格的载荷。
针对水平阵风、横滚机动和不对称发动机失效情况也要进行相同的分析。所有这些最恶劣的情况及相应的载荷为垂直安定面和方向舵提供了设计基础。
上述载荷根据 JAR/FAR 25 的要求规定了载荷限制。这些载荷与运行中可能出现的最大载荷相对应。
根据 JAR/FAR 25 的要求,除非另有特别说明,否则,极限载荷被规定为限制载荷乘以一个指定的安全因数 1.5。
飞机结构必须能够承受无永久性有害变形的限制载荷和无失效的极限载荷至少 3 s。
再高的载荷可能会导致结构失效。

注意	突然指令方向舵向侧滑相反的方向全偏转,或接近全偏转,会产生一个超过限制的载荷,甚至有可能超过极限载荷,从而导致结构失效。 即使速度低于最大设计机动速度(VA)时也是如此。  验证规章没有考虑方向舵向侧滑相反的方向突然发生全偏转,或接近全偏转时施加在结构上的载荷。

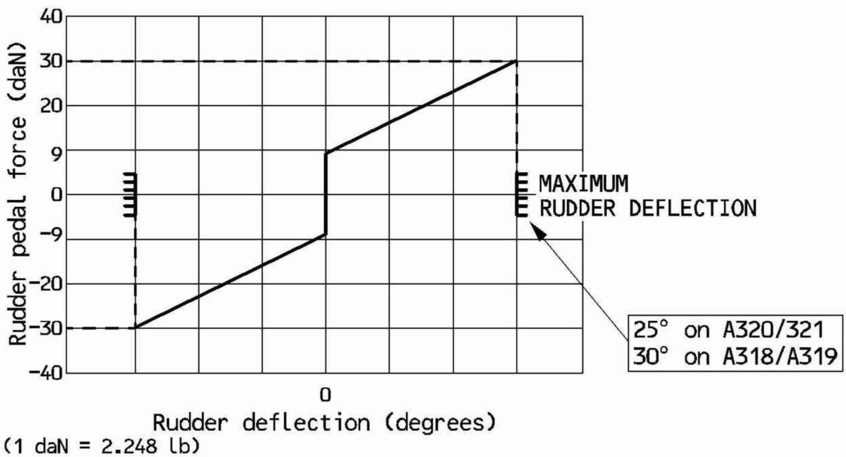
方向舵操纵

方向舵舵面由 3 个作动器控制,通过电传线由方向舵脚蹬指令,叠加上飞行操纵的输入(来自 ELAC 和 FAC 的偏航阻尼和转弯协调功能)。
由 FAC 控制的方向舵行程限制器可以根据飞机速度逐渐减少可用的全部方向舵行程。
这就给整个飞行包线范围内提供了足够的偏航操纵,包括发动机失效和最大不对称推力,并限制了安定面和方向舵上的水平载荷,从而使载荷保持在验证限制范围之内。

方向舵行程如下图所示,根据飞机的速度而受限
- 低速时,让飞机进行偏航机动所需的方向舵偏转大,由此方向舵脚蹬的移动和在上施加的力都很大;
- 高速时,方向舵权限受限,但脚蹬和方向舵之间的传动关系没有改变。所以,获得最大可用方向舵偏转所需的力就小一些。



速度增大时,任何偏航机动(如:发动机失效和最大不对称推力)所需的方向舵偏转随之减小,从而,脚蹬的移动和相应施加的力也随之减小。
方向舵脚蹬移动与方向舵偏转几乎成线性比例。



这样,解释前述的两个图表:
为获得指定方向舵偏转所需的脚蹬移动以及由此施加在脚蹬上的力与飞机速度无关。

- 方向舵脚蹬从中立位开始移动,最少必须施加 ± 9 daN 的力 。(“爆发力”)。
- 低速时,例如最大约 150 kt,在方向舵脚蹬上施加 30 daN 的力移动其至最大行程就可获得最大可用方向舵偏转(A320/A321 为 25 °,A318/A319 为 30 °)。
- 高速时,例如 350 kt,最大可用方向舵偏转减少大约 4°。由此,在方向舵脚蹬上施加约 13 daN 的力(约为最大力的 40 % 就可达到脚蹬全行程)产生的较小脚蹬移动即可获得最大偏转。

操作建议

为了避免方向舵和垂直安定面上的结构载荷超限,必须遵守下列建议:

1.方向舵被设计在下列情形下操纵飞机

1.1 正常操作时,水平控制:

- 起飞滑跑中,在地面时,尤其是侧风条件下
- 侧风条件下着陆拉平时,为了消除偏流角
- 着陆滑跑中,在地面时。

在这些情形下,可能需要大的甚至快速的方向舵输入来保持飞机的操纵。
应按需不断的进行方向舵修正来获得适当的飞机反应。
在空客飞机上,方向舵控制系统包含了转弯协调功能,可以获得满意的转弯协调。

1.2 抵消不对称推力

全方向舵权限可用来补偿不对称推力的偏航力矩。

注: 高速时(即缝翼收回),推力的不对称(如由于发动机失效)相对来说对飞机的偏航操纵影响较小。
抵消发动机失效和定中侧滑所需的方向舵量很小。

1.3 其它非正常情况

下列非正常情况下也可以使用方向舵:
- 失去两个偏航阻尼器系统。当认为有必要时,就可以使用方向舵用于转弯协调,以防侧滑过大
- 方向舵配平失控。可以使用方向舵使之回到中立位。
- 非正常起落架位置时的着陆,可以使用方向舵用于地面方向控制。

以上所述所有正常或非正常情况下,正确的方向舵机动不会影响飞机的整体结构。

注: 如果方向舵行程限制系统失效,那么参见相关的"方向舵行程限制故障"程序。

2.不应使用方向舵来

- 引发横滚,或
- 抵消任何类型颠簸引起的横滚。

无论空中飞行条件如何,都禁止施加主动的,全部或接近全部的,相反方向的脚蹬输入。这样的输入会导致载荷超限,引起结构受损或失效。如果出现这类方向舵系统的输入,那么方向舵行程限制器系统也不能防止结构损坏或失效。

注: 航空公司原则中不能包括方向舵脚蹬的反向,也不能包括所谓的使劫机者无能为力的"飞机防卫性机动"。

至于飘摆,偏航阻尼器的操作和飞机自身的阻尼作用就足够用来充分地抑制飘摆振动。不应使用方向舵来辅助偏航阻尼器。

注: 即使失去两个偏航阻尼器系统,也不应使用方向舵来抑制荷兰滚。 参见"偏航阻尼器故障"程序。

3.特殊情况

失常状态下的改出技术
空客训练计划中强调了方向舵的正确使用,特别是在试图进行失常改出的机动程中,详细说明见空客工业公司制作的 1998 年版《失常改出训练辅助》。

有意留空

飞行机组通告

起飞滑跑中的偏航干扰

有意留空

FCB-FCB26-PLP 序页

目录

有意留空

起飞滑跑中的偏航干扰

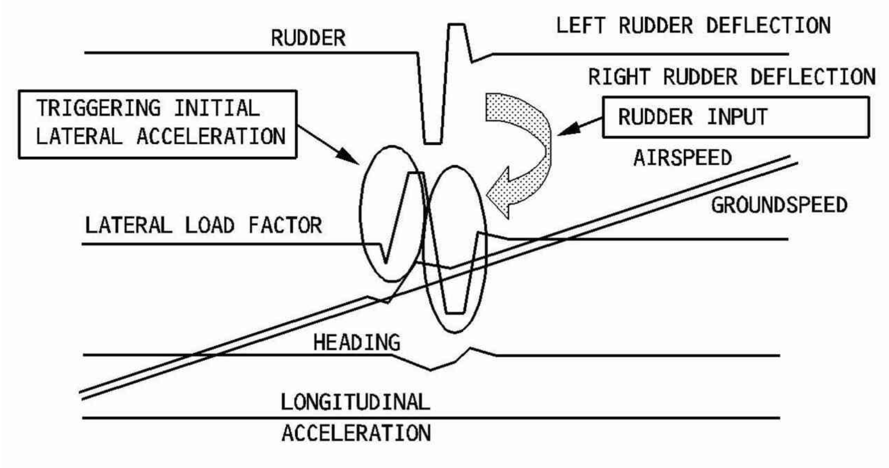
适用于:ALL

不同运营商报告总有起飞滑跑过程中出现"不寻常"的偏航移动。
绝大部分发生在极度炎热的天气条件下。
飞机机组使用了"水平突变振动",水平 G 载荷,或"偏航操纵混乱"这类词语来描述此现象。
空客已展开了广泛的调查,以充分了解事件的根源及起因,并考虑任何起作用的条件,无论是技术上的还是外部的。

事件的描述

这些事件最重要的是包括下列特征:
- 起初是急剧的水平干扰,伴有短暂的但明显的水平加速和航向改变。
- 大多数情况下,飞行员立即采取了行动,向反方向猛烈蹬舵,以修正航向和水平偏差。
- 这样诱发了反方向上几乎是相同量的水平加速。

这些事件的基本特征所产生的典型的 DFDR 轨迹如下图所示:



事件的分析

专门设制了模拟工具来试图重现非正常情况并评估下列失效方式的影响:
- 急剧的方向舵偏转(机械的)
- 突然的差动刹车
- 突然的前轮运动
- 突然的推力不对称

这些失效方式都不能再现和解释 DFDR 所观察到的典型轨迹。因此猜想只有外界因素才是这些事件的根源。
空客使用更精密的飞行测试记录设备(取样率比 DFDR 更大)进行了类似的试飞,该猜想得到了证实。
事件中的机载记录数据用于预测风变化的剖面,该变化可能产生所记录的水平干扰。使用了两种方法进行预测,其结果一致。测试发现小于 15 kt 的风剖面正好符合模拟记录的飞行参数。
测试证实水平混乱不是由飞机系统故障引起的,而是由外界水平阵风所致。

水平阵风的起源

各种情况都可能产生局部水平阵风。例如,靠近使用跑道的另一架飞机的喷气,或两个建筑物之间由于"文氏管"效应加速产生的风,都可能产生这种水平阵风效应。不过,最可能的原因是经常在干热地区生成的热气流或热旋。有时,由于这些热气流变强,会产生小旋风,参见"dust devils"。

飞机的反应和操纵

所有的飞机都会受到水平干扰的影响,并且它们在水平 g 载荷、偏航加速和航向改变方面的反应取决于飞机的空气动力特性,加上偏航惯性以及地面的动态反应。
一般说来,通过正常使用方向舵将飞机保持在跑道中心线上是容易的。问题是,在这些事件中,干扰可能相当独立而且力量很强,会使飞行员感到意外。
在阵风加侧风起飞时,飞行员必须克服水平风变化的影响。在这种情况下,飞行员在整个起飞滑跑过程中很容易将飞机控制在跑道中心线上,因为飞机会如飞行员预计的那样反应,而飞行员也做好了采取措施的准备。
在报告的事件中,起飞滑跑时,情况突然发生,并且紊流很小,或几乎观察不到。这种情况下,飞行员对突如其来的水平干扰缺乏准备;并且对事件的分析表明,飞行员均有反应过度的趋势,即增加方向舵的输入量,其结果就是导致水平干扰量增大。

结论

本 FCOM 通告的目的是告知飞行机组,他们可能会遇到此类的水平干扰,尤其是在强热气流容易产生的地区和气候条件下。
因此,飞行员应对这些独立的干扰做好反应的准备,正常使用方向舵,并避免方向舵输入量过大。

有意留空

飞行机组通告

自动着陆性能

有意留空

FCB-FCB27-PLP 序页

目录

有意留空

自动着陆性能

适用于: ALL

发布原因

在一些跑道入口前有特别的地形剖面或跑道剖面较特殊的机场/跑道上,不时有自动着陆异常现象的报告。

自动着陆拉平方式

所有的空客飞机在自动落地时都使用相似的拉平方式。在给定无线电高度(RA),FLARE 方式开始,可以随着下降率(ROD)而提前或推迟 - 由随时间而改变的RA的变化率来测量。
一旦接通了 FLARE 方式,由开环的升降舵输入(预先指令)进行拉平,升降舵输入适应于飞机 GW, CG 和 GS。然后使用一个满足 ROD 和 RA 水平距离(或时间)目标功能的闭环信号继续拉平。
拉平预先指令给出的俯仰指令可由俯仰指令进行修改,以便减小实际的和需要的 RA 和 ROD 之间的差距。目的是为了随着距离和时间变化减少 ROD 和 RA,使得飞机以一个合理的距离(或时间 - 典型的是 7 到 9 s)上合理的 ROD 而接地。
这正是飞行员人工拉平时所做的有效动作。当接近地面时,输入抬头信号以减小下降率;输入量取决于飞行员判断的地面接近率。

自动着陆认证要求

自动着陆认证规则很复杂,对于系统有很多要求。性能要求中限制了接地垂直速度和接地点到跑道入口的距离。

这些限制表述为超出极限值的可能性;接地垂直速度和距离的限制如下:
- 超过接地垂直速度 10 ft/s 的概率必须小于百万分之一(10^{-6}),
- 以从跑道入口小于 60 m 的距离或大于 900 m 的距离接地概率必须小于百万分之一(10^{-6})。

对于接地点距离跑道中心线的横侧距离,以及接地时的坡度角和滑跑过程中的横侧偏离均有类似的要求。
为了统计验证与这些要求的符合,飞机制造商利用了飞行测试和模拟工具的结合,同时必须涵盖飞机 GW 和 CG 的所有范畴,以及直到自动着陆最大许可高度的整个气压高度范围内风的情况(参见 AFM)。
自动着陆系统的性能已在 G/S为 2.5°至 3.15°的 CAT II/III ILS 波束的认证中得以演示。
关于证明自动着陆系统在所有能想象到的机场均可如期执行这一点没有任何认证要求。

认证试飞只在装备 CAT II 或 CAT III ILS 的有限机场进行过。然而,模拟测试必须包括跑道入口前有特殊地形剖面或跑道本身有特殊斜坡的情况:
- 跑道坡度±0.8 %。
- 跑道入口前 20 ft 的梯度
- 恰跑道入口前有 12.5°的上升地形,紧接着 60 m 的水平面。

空客飞机满足所有这些认证要求。
另外,空客还模拟了一些已知有问题的特殊机场的地形或跑道剖面来进行评估。
作为 CAT III 运行评估的一部分,有关不规则地形评估的 FAA AC 120-280 的附件 8 提供了以下背景:"飞行引导系统的 FAA 类型设计批准为通过模拟对自动着陆能力进行一般性能评估提供了参考地形条件,以及在一些特殊地点的飞行测试。这用于验证设计分析的适宜性。当一架飞机是许可使用一种飞行引导系统的机型时,并不意味着飞机的每一个型号都在可能运行的能想象到的每个地点都进行了测试,这也是不实际的。虽然机型设计认证表明一般的系统性能,不过当断定使用自动着陆的最低标准时,对特定机型/地点的自动着陆性能进行特别的复习和批准是必要的。这对于最后进近阶段距跑道入口大约 1 500 ft 的区域,有入口前不规则地形(如悬崖、山谷、防波堤)的机场尤为重要。"

自动着陆距离

自动着陆距离的计算使用了验证试飞所获得的现实空中距离-由距跑道入口的平均接地距离加该距离的三倍标准变量决定的-,然后再加上在平均接地速度加三倍该速度的标准变量的速度时开始使用最大刹车计算出的地面距离。空地综合距离再乘以1.15就得出了自动着陆距离。参见 QRH 自动着陆。
要求的着陆距离不能低于人工着陆距离乘以 1.67(或湿跑道为 1.67 x 1.15)或自动着陆距离,两者取最高值。
空中平均距离和它的统计变量是使用验证过程中收集的数据来决定的。
特殊的跑道剖面(例如中间高两头低的跑道)可能导致空中距离增加。

地形/跑道剖面的影响

进近的最后阶段的较高的下降率(由于跑道入口前地形剖面的原因)会导致拉平模式比正常更早接通。
跑道前的上坡会导致拉平接通较高,且飞机可能短时在跑道上平飘,直到姿态减小使飞机柔和下降到跑道上,这就导致了拉平过长。此外,如果跑道还有一个下坡的话,下降就会延迟得更长。然而,系统总是力图使飞机再次建立在拉平剖面上。
总的来说,上坡的跑道有可能导致重着陆,而下坡跑道则可能导致拉平较长。

接地区域高而两头低的跑道会严重地影响接地点的统计分布,有时会增加空中距离。

拉平是一个动态的机动,没有完全一样的拉平。为了满足认证要求,RA 的信号会被过滤以避免不规则的变化,而且飞机在俯仰上的反应也受到限制,以防止在收到错误的信号变化时的过度反应。这些要求的结果是对 RA 信号的变化反应更迟缓,这就限制了应对地形/跑道剖面变化大的能力。

操作验证

为了 CAT II/III 的操作验证,航空公司必须在天气良好的情况下,在不同的跑道,通常是在他们的基地和主要目的地,进行多次自动着陆的验证。

为了决定一个机场/跑道是否可执行 CAT II/III 操作,JAR OPS 1.440 (h)附件 1 的要求如下:

1. "每种机型/机载设备/跑道的组合在进行 CAT 3 操作之前,必须要完成至少一次 CAT 2 或更好天气条件下的进近和着陆来证实。
2. 对于跑道入口前有不规则地形或其它可预见或已知的不利条件的跑道,每种机型/机载设备/跑道的组合在进行 CAT 2 或 CAT 3 操作之前,必须由 CAT 1 或更好的天气条件下的操作来证实。"

FAA AC 120-280 附录 8 说:"在不认为是'特殊地形'的典型的机场跑道,复习和批准过程通常包括对营运者在比 CAT II 或更低标准好一些的天气条件下使用飞行引导系统执行少数'航线着陆'的报告或表现情况进行认证。"

在决定一个机场/跑道适合进行自动着陆之前,营运者必须查找有关当地跑道特征的信息并证实机场不是 CAT II/III 运行的"特殊地形"机场(如:列在 FAA 网站的 CAT II/III 状态栏的机场)。

对于有特殊特征的机场/跑道(入口前地形、跑道剖面或两者兼而有之),一般说来有必要进行一个特殊的运行评估。该初始评估应包含在典型的风条件下且以代表性的 LW,由具备 CAT III 资格的资深飞行员(航空公司飞技人员,高级教员等)完成的 4 到 6 个自动着陆。)。

需要对 DFDR 数据进行分析以证实自动着陆系统工作正常。空客公司可以为用户提供该数据的分析。然后应在航线运行中监控 25 个自动着陆,从而完成此次初始评估。

这一评估程序应该与所运用的运行规范相符,例如:FAA AC 120-280 附件 8 中的方针政策。

在 I 类或更好的天气条件下的自动着陆

为了机组训练或运行评估/演示的目的,有时需要在 CAT I 或更好的天气条件下进行自动着陆。

虽然自动着陆系统的性能已经在以 CAT II/III ILS 波束进行认证的过程中有过演示,但只要满足下列条件,以 CAT I ILS 或 ILS 保护未生效时(没有实施低能见程序)的 CAT II/III ILS 仍有可能进行自动着陆:

- 营运人已检查了 ILS 波束的质量和跑道前的地形剖面对自动驾驶引导没有不利的影响。为此,营运人应该查找有关跑道入口前的地形不连续和坡度的信息。也可利用来自其他有相同机型营运人或机场当局的信息。
- 飞行机组应该知道可能会发生与飞机系统本身无关的 LOC 或 G/S 波束的波动,并且 PF 应该准备好一旦出现不满意的引导就立即断开 AP 并采取相应的措施。

CAT II 跑道上的自动滑跑

对于 CAT II 运行的着陆滑跑阶段,对 LOC 波束的质量没有要求。机组对于在没有 CAT III 运行资格的跑道上所执行的 CAT II 自动滑跑负有责任。

- 由于可能会发生与飞机系统本身无关的 LOC 波束的波动,所以 PF 应该准备好一旦滑跑过程中 AP 脱开就接管方向的控制,或者在发现不满意的滑跑引导时立即断开 AP。

大于 MLW 的自动着陆

对于有些空客机型,FCOM超重着陆程序中可能指出自动着陆允许在高达 MLW 时实施,但实际上飞行测试在更大的 LW 下也成功完成了。FCOM 中说明一旦在紧急情况下,只要跑道是批准可以执行自动着陆的,那由机组负责,可以在这一更大的 LW 下进行自动着陆。
这意味着空客已在 CG,风和跑道特征的平均条件下以最大为该更高 LW 进行过多次的自动着陆。认证要求所需的全面条件没有用于评估比 MLW 更大的 LW。然而,已进行的测试足以说明在特定运行条件下的紧急情况时,自动着陆可以作为飞行机组决断时的一个选择。

ADIRS MAG VAR 表过期时的自动着陆

一些空客的单通道和远程飞机以配备过期的磁差表的 ADIRS 继续飞行了多年。如果 ADIRS 磁差与机场当前磁差相比差异大于 2°或 3°(取决于机型),那么自动着陆的水平性能和滑跑将大大受到影响,这就阻碍了自动着陆系统在这些机场的使用。空客每年在 FCOM 中公布这些机场的清单,装备这些 ADIRS 件号的飞机不再允许在这些机场进行自动着陆。

有“特殊地形/跑道剖面”的机场/跑道

不规则地形或跑道剖面对自动着陆系统所产生的后果可能各不相同。
例如,对于空客单通道飞机就被暂停在约翰内斯堡(JNB)的 03 右跑道进行自动着陆,直到 FMGC 的新标准获得认证(参见 FCOM 限制一节)。

另一个例子也是针对空客单通道飞机:在里兹(LBA)的 32 号跑道进行自动着陆时,由于跑道剖面所产生的后果只可能是长时间拉平。这种情况下,自动着陆距离增加 300 m 足以应付该跑道的特异性。

有意留空

性能

有意留空

有意留空

性能

装载

有意留空

PER-LOD-PLP 序页

PER-LOD-GEN 概述

PER-LOD-CGO 载货

PER-LOD-FUL 燃油

PER-LOD-WBA 载重平衡

PER-LOD-WBA-LTS 配载和配平单

PER-LOD-WBA-FIT 燃油指数表

PER-LOD-WBA-FIT-10 燃油指数表

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-LOD-CGO 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-CGO 说明	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-CGO 货载容量	E	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 概述 - 可用燃油量	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 概述 - 可用燃油量	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LOD-FUL 概述 - 每个油箱的可用燃油量	A	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 概述 - 可用燃油量	A	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 概述 - 可用燃油量	A	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LOD-FUL 概述 - 可用燃油重量	A	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 概述 - 可用燃油重量	A	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LOD-FUL 概述 - 加油	A	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LOD-FUL 概述 - 加油	A	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 加油 - 准备	B	10	文件更新:加入 "加油 - 准备" 文件单元
PER-LOD-FUL 地面燃油传输	C	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 放油	D	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 机翼上方重力加油	E	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 一台发动机运转时的加油	F	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 人工磁指示器(MMI)的使用 - 概述	H	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 人工磁指示器(MMI)的使用 - 确定外侧油箱的燃油量	H	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-LOD-FUL 使用人工磁指示(MMI) - 确定机翼油箱的燃油量	H	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 人工磁指示器(MMI)的使用 - 确定内侧油箱的燃油量	H	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 人工磁指示器(MMI)的使用 - 机翼油箱 (升)	H	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-FUL 人工磁指示器 (MMI) 的使用 - 机翼油箱 (美加仑)	H	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-LTS 数据	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-LTS 说明	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-LTS 配载和配平单	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-FIT-10 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-FIT-10 内侧油箱的燃油指数表	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-FIT-10 外侧油箱的燃油指数表	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-LOD-WBA-FIT-10 中央油箱的燃油指数表	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

定义

适用于: ALL

制造空重(MEW)

飞机结构,动力装置,装饰,系统和被视作飞机组成部分的其它设备的重量。该重量基本上是一个"干"重量,它只包括存在于封闭系统内的液体的重量(例如液压油的重量等)。

使用空重(OWE)

制造空重加上用户项目的重量,即飞行机组和客舱乘务员及其行李,不可用燃油,发动机滑油,应急设备,厕所用化学物质和液体,厨房结构,餐饮设备,座椅,文件资料等的重量。

使用干重 (DOW)

去除所有可用燃油和飞机载荷之后的某种特定操作型号的飞机总重。使用空重加上某种特定项目即餐饮、报纸、餐饮设备等之后的重量。

起飞燃油

起飞时飞机上所装载的燃油的重量。

使用重量

"使用空重"加上"起飞燃油"所得到的重量。

总商载

商载重量,包括货物重量、旅客及其行李的重量。

无燃油重量(ZFW)

将"运输总载荷"与"使用干重"两者相加所得到的重量。

起飞重量(TOW)

起飞时的重量。该重量等于"无燃油重量"与"起飞燃油"两者之和。

航程燃油

不考虑备用燃油时飞行正常航段所须的燃油重量。

着陆重量

着陆时飞机的重量。该重量等于"起飞重量"减去"航程燃油"。

有意留空

概述

1 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

飞机有两个地板下层货舱:
- 前货舱,1号分舱。
- 后货舱,进一步分为3、4和5号分舱。

进入前和后货舱的主舱门为液压作动式。
散货舱门 ◁ 增加了一个通达后货舱的入口,该门是人工操作的。

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

飞机有两个地板下层货舱:
- 前货舱,1号和2号分舱。
- 后货舱,进一步分为3、4和5号分舱。

进入前和后货舱的主舱门为液压作动式。
散货舱门 ◁ 增加了一个通达后货舱的入口,该门是人工操作的。

说明

2 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

每个分舱被分成多个舱位,它们的设计采用的标准是美国联邦航空条例FAR所定义的D级标准(A320和A319飞机),或是C级标准(A321, A319 ◁ and A320 ◁)
分舱内的标示牌标明许可的最大货物装载总重。
分舱内安装有独立的照明系统。

说明

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

每个分舱被分成多个舱位,它们的设计采用的标准是FAR(美国联邦航空条例)所定义的C级标准。
分舱内的标示牌标明许可的最大货物装载总重。
分舱内安装有独立的照明系统。

限制系统

适用于: ALL

隔离网将货舱隔离成小区域以使舱内可只装载部分货物,并将货物固定。
只要舱内装有货物,就必须使用舱门保护网以保护舱门不受货物移动带来的损伤。

货物配载系统(如安装)

适用于: ALL

该系统是一种半自动化货物装载系统,可安装在前舱和后舱,用于装载货盘和集装箱。

货载容量

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

<u>全散货</u>

各货舱的最大载荷如下:

- <u>前</u>
  1 号货舱: : 3 402 kg (7 500 lb)
- <u>后舱</u>
  3 号货舱: : 2 426 kg (5 349 lb)
  4 号货舱: : 2 110 kg (4 652 lb)
  5 号货舱: : 1 497 kg (3 300 lb)

货载容量

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

全散货

各货舱和舱位的最大载荷如下:

- 前
  1 号货舱: : 2 268 kg (5 000 lb)
- 后舱
  41号舱位: : 1 326 kg (2 924 lb)
  42号舱位: : 1 695 kg (3 736 lb)
  5 号货舱: : 1 497 kg (3 300 lb)

货载容量

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

全散货

各货舱的最大载荷如下:

- 前
  1 号货舱: : 2 202 kg (4 854 lb)
  2 号货舱: : 3 468 kg (7 645 lb)
- 后舱
  3 号货舱: : 3 587 kg (7 906 lb)
  4 号货舱: : 2 083 kg (4 592 lb)
  5 号货舱: : 1 497 kg (3 300 lb)

货载容量

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

全散货

各货舱和舱位的最大载荷如下:

- 前
  1 号货舱: : 2 268 kg (5 000 lb)
- 后舱
  41号舱位: : 1 326 kg (2 924 lb)
  42号舱位: : 1 695 kg (3 736 lb)
  5 号货舱: : 1 171 kg (2 582 lb)

货载容量

适用于: **B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308**

满容量

各货舱的最大载荷如下:

- 前
  1 号货舱: : 2 202 kg (4 854 lb)
  2 号货舱: : 3 468 kg (7 645 lb)
- 后舱
  3 号货舱: : 3 587 kg (7 906 lb)
  4 号货舱: : 2 083 kg (4 592 lb)

滑动地毯

当 FWD 货舱和 AFT 货舱安装有滑动地毯系统时,各货舱的最大载荷如下:

- 前
  11号舱位: : 1 013 kg (2 233 lb)
  12号、21号、22号和23号舱位: : 4 185 kg (9 226 lb)
- 后舱
  3 号货舱: : 3 218 kg (7 094 lb)
  4 号货舱: : 2 083 kg (4 592 lb)

注: 散货舱一直用于散货形态,其最大载荷为 *1 497 kg (33 00 lb)*。

货舱门操作

适用于: **ALL**

正常操作

打开

- 在舱门上

  舱门操作手柄..松开

  向里压手柄盖板。

  舱门..开锁

  将舱门手柄朝下(105 °)移动,从"锁住"位移到"开锁"位。

- 在舱门勤务面板上

  勤务面板工作窗..OPEN

  人工选择器活门手柄..保持在打开位

  黄色液压系统被增压(黄色系统电动泵通电后)。飞行操纵和PTU(动力转换装置)的工作将被抑制。

- 当舱门完全打开时(服务面板上的绿灯亮):

  人工选择器活门手柄..松开

  松开时手柄将回到中立位置并关断电动泵。

关闭

- 在舱门勤务面板上

  人工选择器活门手柄..保持在关闭位

  开始手柄被锁定在一个中间位置从而保持一个预定的增压值以防止舱门突然掉落下来。然后可将手柄完全转至关闭位置使舱门关闭。当舱门完全关闭后,手柄回到中立位置并自动关闭电动泵。
  确保绿灯熄灭。

- 在舱门上

  舱门..锁住

  立即将舱门操作手柄向上推至锁定位。舱门锁定时,货舱门的观察孔变绿,ECAM上的CARGO(货舱)舱门指示熄灭,且手柄的折板机构锁住操作手柄。

- 在舱门勤务面板上

  工作窗..CLOSE

辅助操作

在电气系统发生故障或电动泵发生故障时,可以用手摇泵来打开或者关闭舱门。

用手摇泵打开

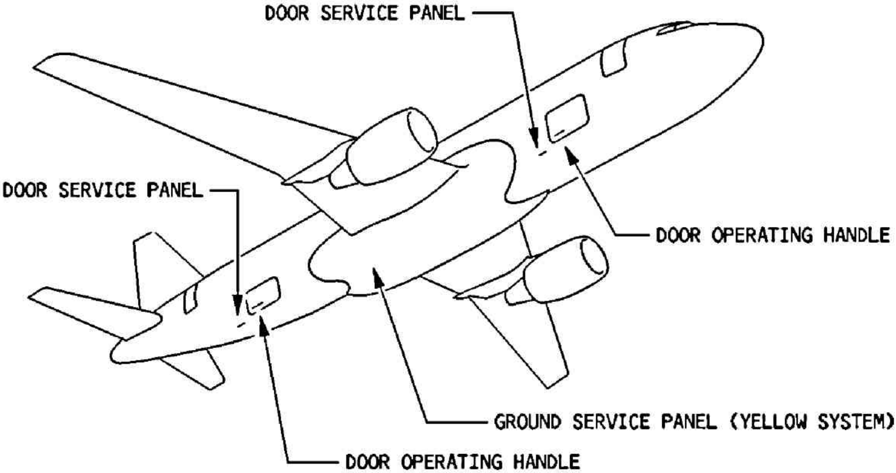
- 在舱门上
  舱门 .... 开锁
  同正常操作一样给操作手柄开锁。
- 在舱门勤务面板上
  勤务面板工作窗 .... OPEN
  人工选择器活门手柄 .... 保持在打开位
- 在地面勤务面板上
  手动泵 .... 操作
  舱门打开。
- 当舱门完全打开时(服务面板上的绿灯亮):
  - 在舱门勤务面板上
    人工选择器活门手柄 .... 松开

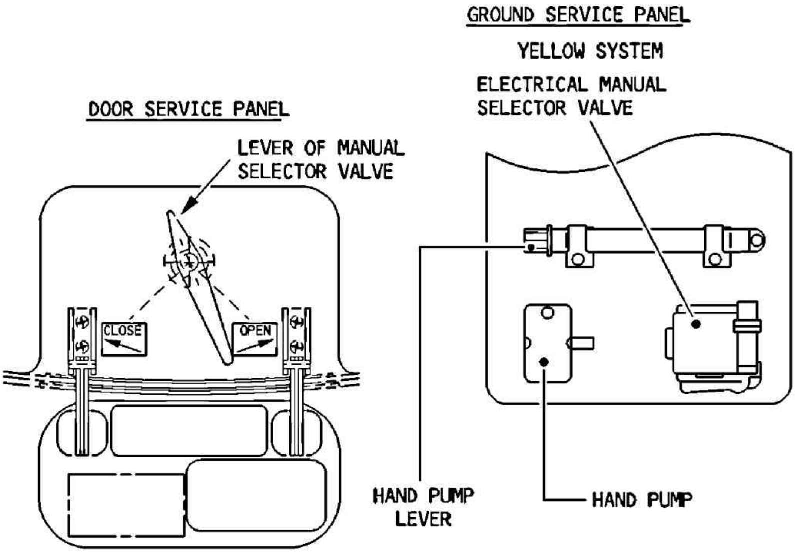
手摇泵关闭

- 在舱门勤务面板上
  人工选择器活门手柄 .... 保持在关闭位
- 在地面勤务面板上
  手动泵 .... 操作
  舱门关闭。
- 在舱门勤务面板上
  人工选择器活门手柄 .... 松开
  当舱门完全关闭后松开。
- 在舱门上
  舱门 .... 锁住
  同正常操作一样给操作手柄开锁。
- 在舱门勤务面板和地面勤务面板上
  工作窗 .... CLOSE

勤务面板位置

适用于: ALL


DOOR SERVICE PANEL
DOOR SERVICE PANEL
DOOR OPERATING HANDLE
GROUND SERVICE PANEL (YELLOW SYSTEM)
DOOR OPERATING HANDLE


GROUND SERVICE PANEL
YELLOW SYSTEM
ELECTRICAL MANUAL
SELECTOR VALVE
DOOR SERVICE PANEL
LEVER OF MANUAL
SELECTOR VALVE
CLOSE
OPEN
HAND PUMP
LEVER
HAND PUMP

概述

[1] 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

可用燃油量

	机翼油箱		中央油箱	总量
	外侧油箱	内侧油箱		
升	1 760	13 849	8 250	23 859
美加仑	464	3 659	2 180	6 303

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

可用燃油量

	机翼油箱	中央油箱	总量
升	15 500	8 200	23 700
美加仑	4 094	2 166	6 260

[2] 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

可用燃油量

	机翼油箱		中央油箱	总量
	外侧油箱	内侧油箱		
升	1 760	14 199	8 250	24 209
美加仑	464	3 751	2 180	6 395

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

可用燃油量

	机翼油箱	中央油箱	总量
升	15 850	8 200	24 050
美加仑	4 186	2 166	6 352

3适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

每个油箱的可用燃油量

	机翼油箱		中央油箱	ACT 1	ACT 2	ACT 3
	外侧油箱	内侧油箱				
升	1 760	13 849	8 250	3 121	3 121	2 186
美加仑	464	3 659	2 180	824	824	577

	ACT 4	ACT 5	ACT 6
升	2 186	3 046	3 121
美加仑	577	804	824

4适用于: B-6190, B-6191, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

总可用燃油量

	无 ACT 的总燃油量	有 1 个 ACT 的总燃油量	有 2 个 ACT 的总燃油量	有 3 个 ACT 的总燃油量	有 4 个 ACT 的总燃油量	有 5 个 ACT 的总燃油量	有 6 个 ACT 的总燃油量
升	23 859	26 980	30 101	32 287	34 473	37 519	40 640
美加仑	6 303	7 126	7 951	8 528	9 105	9 910	10 734

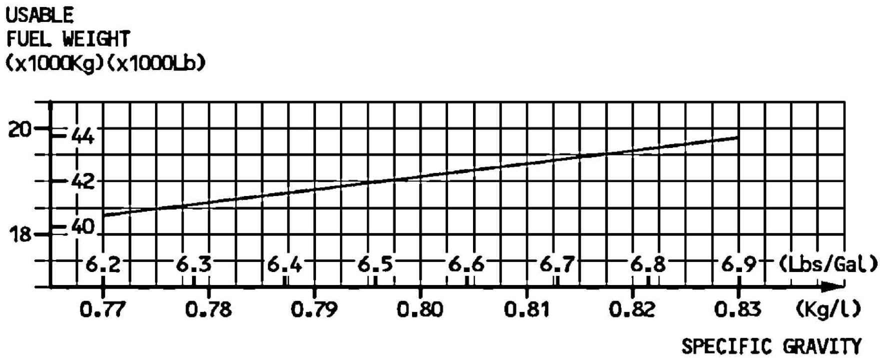
5适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

总可用燃油量

	无 ACT 的总燃油量	有 1 个 ACT 的总燃油量	有 2 个 ACT 的总燃油量	有 3 个 ACT 的总燃油量	有 4 个 ACT 的总燃油量	有 5 个 ACT 的总燃油量	有 6 个 ACT 的总燃油量
升	23 859	26 980	30 101	32 287	35 408	37 594	40 640
美加仑	6 303	7 128	7 952	8 530	9 355	9 933	10 734

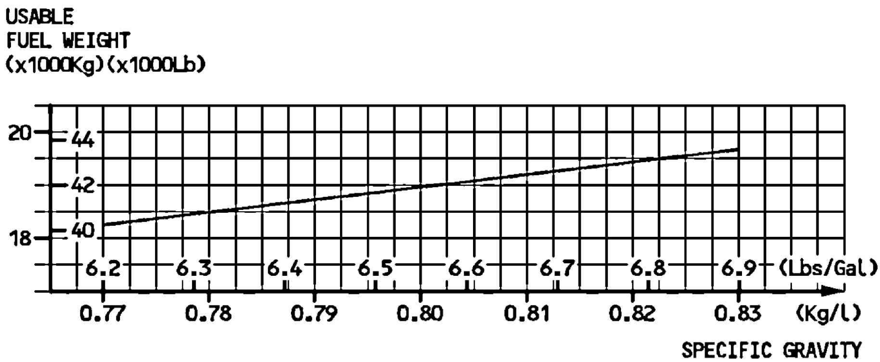
6适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

可用燃油重量

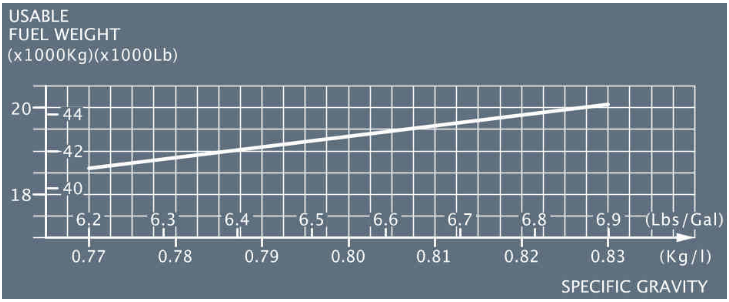


适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

可用燃油重量

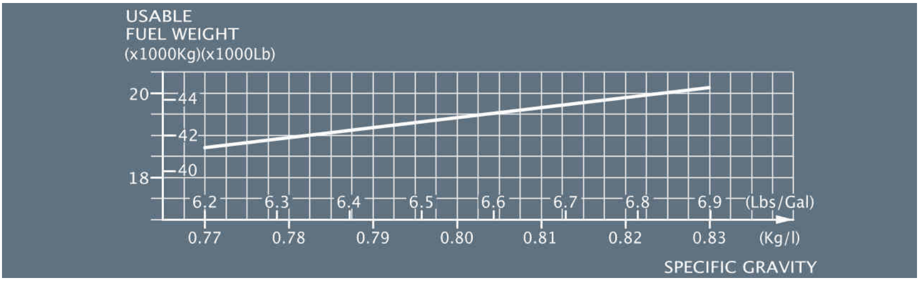


7 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

可用燃油重量



适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018

加油

- 在自动加油过程中,燃油被同时输送到中央油箱和机翼油箱的外侧油箱。在外侧机翼油箱加满时,燃油溢入内侧油箱。
  人工加油时,必须先加满机翼油箱,再加中央油箱。
- 当油箱被加至最大容量时,各个油箱内仍有足够的空间以允许燃油有 2 % 的热膨胀而不至于通过通风系统溢出。
- 在自动加油过程中进行电气转换(APU、地面电源和发动机供电之间的转换)可能会中断加油程序。若自动加油程序中断,须重新输入预选燃油量。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356

加油

- 在自动加油过程中,燃油被同时输送到中央油箱和机翼油箱的外侧油箱。
  人工加油时,必须先加满机翼油箱,再加中央油箱。
- 当油箱被加至最大容量时,各个油箱内仍有足够的空间以允许燃油有 2 % 的热膨胀而不至于通过通风系统溢出。
- 在自动加油过程中进行电气转换(APU、地面电源和发动机供电之间的转换)可能会中断加油程序。若自动加油程序中断,须重新输入预选燃油量。

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

加油

- 在自动加油过程中,燃油被同时输送到中央油箱和机翼油箱的外侧油箱。在外侧机翼油箱加满时,燃油溢入内侧油箱。当中央油箱加满,燃油外溢到 ACT ⊲ 。
  人工加油时,必须先加满机翼油箱,再加ACT ⊲ 。
- 当油箱被加至最大容量时,各个油箱内仍有足够的空间以允许燃油有 2 % 的热膨胀而不至于通过通风系统溢出。
- 在自动加油过程中进行电气转换(APU、地面电源和发动机供电之间的转换)可能会中断加油程序。若自动加油程序中断,须重新输入预选燃油量。

8 适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6620, B-6623, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6681, B-6682, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

加油

- 在自动加油过程中,燃油被同时输送到中央油箱和机翼油箱的外侧油箱。在外侧机翼油箱加满时,燃油溢入内侧油箱。当中央油箱加满,燃油外溢到 ACTs ⊲ 。
  人工加油时,必须先加满机翼油箱,再加 ACTs ⊲ 。
- 当油箱被加至最大容量时,各个油箱内仍有足够的空间以允许燃油有 2 % 的热膨胀而不至于通过通风系统溢出。
- 在自动加油过程中进行电气转换(APU、地面电源和发动机供电之间的转换)可能会中断加油程序。若自动加油程序中断,须重新输入预选燃油量。

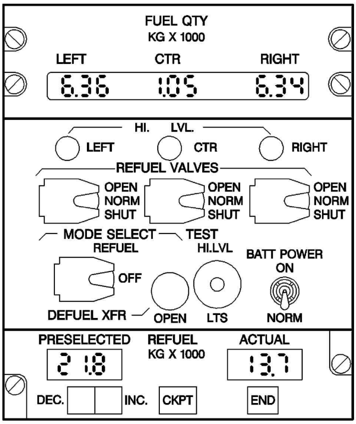
9适用于: B-6190, B-6191, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

加油

- 在自动加油过程中,燃油被同时输送到中央油箱和机翼油箱。 当中央油箱加满,燃油外溢到 ACTs ⧀ 。
  人工加油时,必须先加满机翼油箱,再加 ACTs ⧀ 。
- 当油箱被加至最大容量时,各个油箱内仍有足够的空间以允许燃油有 2 % 的热膨胀而不至于通过通风系统溢出。
- 在自动加油过程中进行电气转换(APU、地面电源和发动机供电之间的转换)可能会中断加油程序。若自动加油程序中断,须重新输入预选燃油量。

适用于: ALL

加油控制面板



加油

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283,

B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

准备

工作平台 .... 就位
安全措施 .... 应用

确保加油过程中:
- 不进行高频通讯(包括通过高频数据链接按钮的高频发射)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。在驾驶舱,检查*PARK BRK*刹上且 *ACCU PRESS*有足够压力。如果显示火警或发动机过热,不要加油。 在加油过程中,不要操作外部照明。

。

注: 放油过程中, *APU*起动/关车, 请查阅 *PER-LOD-FUL*加油/放油期间 *APU*起动/关车。

最大加油压力 .... 50 PSI (3.5 bar)

● 在加油控制面板上:

测试 .... LTS

面板上的灯亮。*FUEL QTY*、预选油量和实际油量指示窗均显示 *8*字。"

测试 .... HI.LVL

如果 *HI LVL*传感器以及它们的电路处于正常工作状态,高油面灯将改变状态。

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

10

准备

工作平台 .... 就位

安全措施..应用

确保加油过程中:
- 不进行 *HF* 通讯(包括通过 *HF DATA LINK* 按钮 按钮进行 *HF* 按钮传输)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。将地线连接到飞机之前,通常先将其连接到飞机接地点(或加油车)。在驾驶舱内,检查 *PARK BRK* 在 *ON* 位且 *ACCU PRESS*(蓄压器)有足够压力。如果显示火警或发动机过热,不要加油。在加油过程中,不要操作外部照明。

<u>注:</u> 放油过程中,*APU* 起动/关车,请查阅 *PER-LOD-FUL* 加油/放油期间 *APU* 起动/关车。

最大加油压力 .... 50 PSI (3.5 bar)

- <u>在加油控制面板上:</u>

  测试...LTS

  面板上的灯亮。*FUEL QTY*、预选油量和实际油量指示窗均显示 *8*字。"

  测试...HI.LVL

  如果 *HI LVL* 传感器以及它们的电路处于正常工作状态,高油面灯将改变状态。

适用于: ALL

<u>自动加油</u>

加油活门..检查正常并盖好护盖
预选器..调置
方式选择...REFUEL(加油)
开始加油

当加油结束时,"*END*(结束)灯将亮。"

实际油量..检查

实际油量与预选油量的差异必须在 *100 kg(220 lb)*之内。

方式选择...OFF且盖上护盖

适用于: ALL

<u>人工加油</u>

加油活门...SHUT
方式选择...REFUEL(加油)
加油活门(要加油的油箱)..OPEN
开始加油

燃油量......监控

● 油箱内油量达到所需油面时:
相应的加油活门......SHUT
方式选择......OFF且盖上护盖
加油活门......NORM且盖上护盖

地面燃油传输

11 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

● 在驾驶舱顶板燃油面板上:
油泵(不放油的油箱)......OFF
方式选择......MAN
油泵(要放油的油箱)......ON

● 如果左机翼和/或中央油箱要放油:
燃油交输......ON
*OPEN*灯亮。

● 在加油控制面板上:
加油活门(不加油的油箱)......SHUT
加油活门(要加油的油箱)......OPEN
方式选择......DEFUEL/XFR
*OPEN*灯亮。
燃油量......监控

● 当油箱达到所需油面时:
相应的加油活门......SHUT
方式选择......OFF且盖上护盖
*OPEN*灯熄灭。
加油活门......NORM且盖上护盖
将驾驶舱内的燃油面板设置回正常状态。

地面燃油传输

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

- 从一侧机翼油箱到另一侧机翼油箱或到中央油箱:
  - 在驾驶舱顶板燃油面板上:

    油泵(不加油的机翼油箱).. OFF
    油泵(加油的机翼油箱).. ON
    燃油交输.. ON

    *OPEN*灯亮。
  - 在加油控制面板上:

    加油活门(不加油的油箱)..SHUT
    加油活门(要加油的油箱).. OPEN
    方式选择.. DEFUEL/XFR

    *OPEN*灯亮。

    燃油量..监控
- 当油箱达到所需油面时:

  相应的加油活门.. SHUT
  方式选择.. OFF且盖上护盖

  *OPEN*灯熄灭。

  加油活门.. NORM且盖上护盖

  将驾驶舱内的燃油面板设置回正常状态。
- 从中央油箱到左(右)机翼油箱:

  L(R) TK PUMPS.. ON
  中央油箱左(右)交输..ON

  当机翼油箱已满,或若中央油箱为空,交输活门将自动关闭。

放油

12 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

注: 用抽吸方法放油是不可能的。

工作平台 .... 就位
安全措施 .... 应用

确保放油过程中:
- 不进行高频通讯(包括通过高频数据链接按钮的高频发射)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。在驾驶舱,检查*PARK BRK*刹上且 *ACCU PRESS*有足够压力。如果显示火警或发动机过热,不要加油。 在加油过程中,不要操作外部照明。

注: 放油过程中, *APU*起动/关车,请查阅 *PER-LOD-FUL* 加油/放油期间 *APU*起动/关车。

最大放油压力 .... 11 PSI (0.75 bar)

- <u>在驾驶舱顶板的燃油面板上:</u>
  油泵 .... OFF
- <u>在加油控制面板上:</u>
  加油活门 .... NORM
  方式选择(OPEN灯亮) .... DEFUEL/XFR
- <u>在驾驶舱顶板"燃油"面板上:</u>
  方式选择 .... MAN
  油泵(要放油的油箱) .... ON
  燃油交输 (OPEN灯亮) .... ON
  燃油量 .... 监控
- 当油箱达到所需油面时
  相应的油泵 .... OFF
- <u>在加油控制面板上:</u>
  方式选择 (OPEN灯灭) .... OFF且盖上护盖
  加油活门 .... NORM且盖上护盖
  将驾驶舱内的燃油面板设置回正常状态。

放油

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

注: 用抽吸方法放油是不可能的。燃油仅能从机翼油箱去除。要想中央油箱放油,必须先将燃油交输到机翼油箱。

工作平台 ....就位
安全措施...应用

确保放油过程中:
- 不进行高频通讯(包括通过高频数据链接按钮的高频发射)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。在驾驶舱,检查PARK BRK刹上且 ACCU PRESS有足够压力。如果显示火警或发动机过热,不要加油。 在加油过程中,不要操作外部照明。

注: 放油过程中,APU起动/关车,请查阅 PER-LOD-FUL加油/放油期间 APU起动/关车。

最大放油压力 .... 11 PSI (0.75 bar)

- 在驾驶舱顶板的燃油面板上:
  油泵...OFF
- 在加油控制面板上:
  加油活门 .... NORM
  方式选择(OPEN灯亮).. DEFUEL/XFR
- 在驾驶舱顶板"燃油"面板上:
  油泵(要放油的油箱)...ON
  燃油交输 (OPEN灯亮)..ON
  燃油量 .... 监控
- 当油箱达到所需油面时
  相应的油泵...OFF
- 在加油控制面板上:
  方式选择 (OPEN灯灭)...OFF且盖上护盖
  加油活门 .... NORM且盖上护盖
  将驾驶舱内的燃油面板设置回正常状态。

放油

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

注: 用抽吸方法放油是不可能的。燃油仅能从机翼油箱去除。要想中央油箱放油,必须先将燃油交输到机翼油箱。

工作平台 ....就位

安全措施..应用

确保放油过程中:
- 不进行*HF*通讯(包括通过*HF DATA LINK*按钮进行*HF*传输)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。在驾驶舱,检查*PARK BRK*刹上且 *ACCU PRESS*有足够压力。如果显示火警或发动机过热,不要加油。 在加油过程中,不要操作外部照明。

<u>注:</u> 放油过程中, *APU*起动/关车, 请查阅 *PER-LOD-FUL* 加油/放油期间 *APU*起动/关车。

最大放油压力 .... 11 PSI (0.75 bar)

- <u>在驾驶舱顶板的燃油面板上:</u>
  油泵..OFF
- <u>在加油控制面板上:</u>
  加油活门 .... NORM
  方式选择(OPEN灯亮).. DEFUEL/XFR
- <u>在驾驶舱顶板“燃油”面板上:</u>
  油泵(要放油的油箱)...ON
  燃油交输 (OPEN灯亮)..ON
  燃油量 .... 监控
- 当油箱达到所需油面时
  相应的油泵..OFF
- <u>在加油控制面板上:</u>
  方式选择 (OPEN灯灭)..OFF且盖上护盖
  加油活门 .... NORM且盖上护盖
  将驾驶舱内的燃油面板设置回正常状态。

机翼上方重力加油

13 适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW**

机翼上方重力加油是在每一个机翼顶部的加油点处进行的。燃油被直接加入外侧油箱,再通过打开油箱间转输活门从外侧油箱进入内侧油箱。中央油箱通过从右机翼油箱转输而得到加油(一旦需要从左机翼油箱转输则打开交输活门)。

安全措施..应用

让所有旅客离机。

确保加油过程中:
- 不进行高频通讯(包括通过高频数据链接按钮的高频发射)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。具体安全程序参阅飞机维护手册(AMM)12-11-28 PB 301。

注: 放油过程中, APU起动/关车,请查阅 PER-LOD-FUL 加油/放油期间 APU起动/关车。

传输活门(在 ECAM 燃油页面上)..检查位置

- 如果转输活门关闭:
  方式选择(在加油控制面板上)..检查关断
  FUEL/XFR VALVE 1/WING/L C/B (49VU 上的 A10) 以及 FUEL/XFR VALVE 2/WING/L C/B (121VU 上的 M22)..拔出 5 s 后再按入
  当 C/B被拉出时,加油控制面板门必须关闭。
  FUEL/XFR VALVE 1/WING/R C/B (49VU 上的A11) 以及 FUEL/XFR VALVE 2/WING/R C/B (121VU 上的M23)..拔出 5 s 后再按入
  油箱间转输活门将保持打开直至再次进行加油选择为止。

FUEL/XFR VALVE 1/WING/L 以及 R C/B's (49VU 上的A10 以及A11) 以及 FUEL/XFR VALVE 2/WING/L 和 R C/B's (121 VU 上的 M22 和 M23)..拔出

当 C/B被拉出时,加油控制面板门必须关闭。然后可在随后的程序中打开。

RH 机翼加油程序

* 翼上加油盖......清除
* 加油......起动

● 如果中央油箱需要加油:
地面燃油传输程序......应用

● 当机翼油箱内达到预定的燃油油量时:
* 加油......停表
* 机翼上方加油盖......安装

LH 机翼加油程序

先进行 RH 机翼加油步骤中标有星号的操作,然后:

FUEL/XFR VALVE 1/WING/L 和 R C/B's (49VU 上的 A10 和A11) 以及 FUEL/XFR VALVE 2/WING/L 和 R C/B's (121VU 上的 M22 and M23)......按压
方式选择......REFUEL然后OFF

在 *"FUEL(燃油)"*页面上检查,油箱间转输活门应关闭。

注: 由于机翼上方加油点并不在机翼的最高点处,因此机翼油箱不可能被加满。

机翼上方重力加油

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

机翼上方重力加油是在每一个机翼顶部的加油点处进行的。燃油被直接加入外侧油箱,再通过打开油箱间转输活门从外侧油箱进入内侧油箱。中央油箱通过从右机翼油箱转输而得到加油(一旦需要从左机翼油箱转输则打开交输活门)。

安全措施......应用

让所有旅客离机。

确保加油过程中:
- 不进行高频通讯(包括通过高频数据链接按钮的高频发射)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。具体安全程序参阅飞机维护手册*(AMM)12-11-28 PB 301*。

注: 放油过程中,*APU*起动/关车,请查阅 *PER-LOD-FUL* 加油/放油期间 *APU*起动/关车。

RH 机翼加油程序

* 翼上加油盖 .... 清除
* 加油 .... 起动

● 如果中央油箱需要加油:
地面燃油传输程序 .... 应用

● 当机翼油箱内达到预定的燃油油量时:
* 加油 .... 停表
* 翼上加油盖 .... 安装

LH 机翼加油程序

先进行 RH 机翼加油步骤中标有星号的操作,然后:

方式选择 .... REFUEL然后OFF

注: 由于机翼上方加油点并不在机翼的最高点处,因此机翼油箱不可能被加满。

机翼上方重力加油

适用于: B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308

机翼上方重力加油是在每一个机翼顶部的加油点处进行的。 中央油箱通过从右机翼油箱转输而得到加油(一旦需要从左机翼油箱转输则打开交输活门)。

安全措施 .... 应用

让所有旅客离机。

确保加油过程中:
- 不进行*HF*通讯(包括通过 *HF DATA LINK*按钮进行*HF*传输)
- 飞机与加油车连接好
- 保证加油车和飞机都已正确地接好接地线。如果没有可用的地线,飞机只能与加油车连接。在连接到飞机之前,要一直保持与停机位接地点或与加油车连接)的地线连接起来。具体安全程序参阅飞机维护手册*(AMM)12-11-28 PB 301*。

注: 放油过程中,*APU*起动/关车,请查阅 *PER-LOD-FUL* 加油/放油期间 *APU*起动/关车。

RH机翼油箱加油程序

* 翼上加油盖......清除
* 加油......起动

● 如果中央油箱需要加油:
地面燃油传输程序......应用

● 当机翼油箱内达到预定的燃油油量时:
* 加油......停表
* 机翼上方加油盖......安装

LH机翼加油程序

先进行RH机翼加油步骤中标有星号的操作,然后:
方式选择......REFUEL然后OFF

注: 由于机翼上方加油点并不在机翼的最高点处,因此机翼油箱不可能被加满。

一台发动机运转时的加油

14 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

- 只限于在无外部地面气源的机场且APU不能工作时,采用一台发动机工作时加油。
- 只能使用右侧加油管接头。
- 不允许进行机翼上方重力加油。
- 让所有乘客离开飞机。
- 必须获得机场方面的许可。
  在整个加油操作过程中,机场消防部门应该始终在飞机 (at the aircraft) 旁待命。
- 飞机必须在坡度小得可以忽略不计的地方迎风停放。
  停留刹车必须刹住并检查压力。
  1号发动机以地面慢车转速保持工作,其发电机保持连接好。
- 在完成所有加油操作之前,不得起动2号发动机也不得关停1号发动机,亦不可试图起动APU。
- 将加油车放置在右侧机翼下方尽可能靠外的地方,压力不应该超过30 PSI。
- 按人工加油程序进行操作。

对加油操作的监控

在整个加油操作过程中:

- 必须对加油车关断活门进行监控。
- 加油公司必须自始至终确保对燃油紧急关断装置的及时控制。
- 驾驶舱内的一名飞行机组人员应监控各系统及工作发动机的状态。
- 必须由一名合格的地勤人员在加油站处操作控制加油活门的电门。
- 必须密切监视加油过程并随时准备关闭加油/放油活门,以保证加油量不超过下表所给出的油量。

密度(kg/l)	0.77	0.78	0.79	0.8	0.81	0.82	0.83
左(右)机翼 (kg)	5 710	5 780	5 860	5 930	6 005	6 080	6 160
中央(kg)	6 030	6 110	6 190	6 270	6 350	6 430	6 500

在第二台发动机起动后:

- 复位三个 **DMC**,以使已用油量的数值重新开始计算:
  DMC 1供电跳开关(49VU上的E11)....................拔出
  DMC 2供电跳开关(121VU上的Q8)....................拔出
  DMC 3供电跳开关(121VU上的Q9)....................拔出
  DMC 3备用供电(49 VU上的E10)....................拔出
  - **5 s** 后:
    全部跳开关....................按压

    注: 因一台发动机一直保持工作,故*T.O MEMO*不会自动出现。

一台发动机运转时的加油

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

- 只限于在无外部地面气源的机场且 APU 不能工作时,采用一台发动机工作时加油。
- 只能使用右侧加油管接头。
- 不允许进行机翼上方重力加油。
- 让所有乘客离开飞机。
- 必须获得机场方面的许可。
  在整个加油操作过程中,机场消防部门应该始终在飞机 (at the aircraft) 旁待命。
- 飞机必须在坡度小得可以忽略不计的地方迎风停放。
  停留刹车必须刹住并检查压力。
  1号发动机以地面慢车转速保持工作,其发电机保持连接好。

- 在完成所有加油操作之前,不得起动 2 号发动机也不得关停 1 号发动机,亦不可试图起动APU。
- 将加油车放置在右侧机翼下方尽可能靠外的地方,压力不应该超过 30 PSI。
- 按人工加油程序进行操作。

对加油操作的监控

在整个加油操作过程中:

- 必须对加油车关断活门进行监控。
- 加油公司必须自始至终确保对燃油紧急关断装置的及时控制。
- 驾驶舱内的一名飞行机组人员应监控各系统及工作发动机的状态。
- 必须由一名合格的地勤人员在加油站处操作控制加油活门的电门。
- 必须密切监视加油过程并随时准备关闭加油/放油活门,以保证加油量不超过下表所给出的油量。

密度(kg/l)	0.77	0.78	0.79	0.8	0.81	0.82	0.83
左(右)机翼 (kg)	5 660	5 730	5 810	5 880	5 950	6 030	6 100
中央(kg)	5 990	6 070	6 150	6 220	6 300	6 380	6 460

在第二台发动机起动后:

● 复位三个 **DMC**,以使已用油量的数值重新开始计算:
DMC 1供电跳开关(49VU上的E11)............拔出
DMC 2供电跳开关(121VU上的Q8)............拔出
DMC 3供电跳开关(121VU上的Q9)............拔出
DMC 3备用供电(49 VU上的E10)............拔出

● **5 s** 后:
全部跳开关............按压

<u>注:</u> 因一台发动机一直保持工作,故*T.O MEMO*不会自动出现。

加油/放油期间 APU 起动/关车

适用于: **ALL**

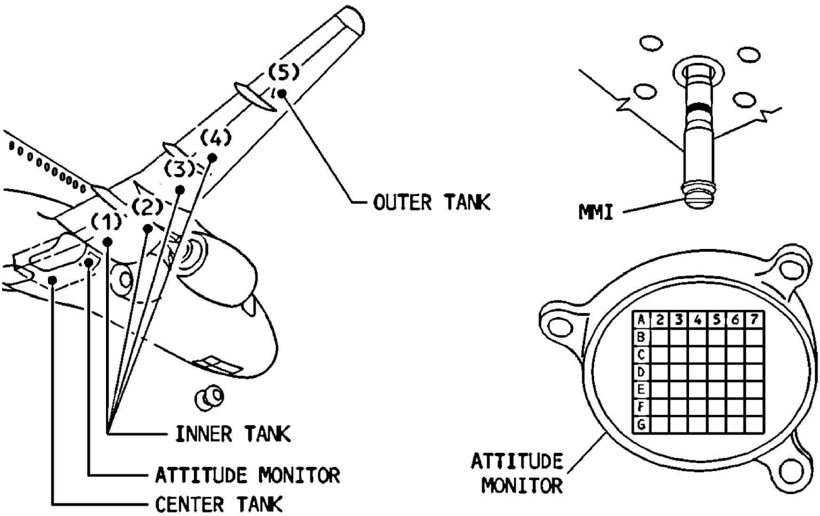
在加油/放油程序期间允许起动或关断APU。如需要运转 APU,遵守下列限制:
a. 如果 APU 起动失效或出现自动关车,那么在加油/放油期间不允许起动 APU。
b. 如果在加油放油程序间出现漏油,必须完成 APU 正常关车。

人工磁指示器(MMI)的使用

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

概述

指示器的布置如下:
- 每个机翼油箱 5 个,其中内侧油箱 4 个,外侧油箱 1 个
- 中央油箱 1 个



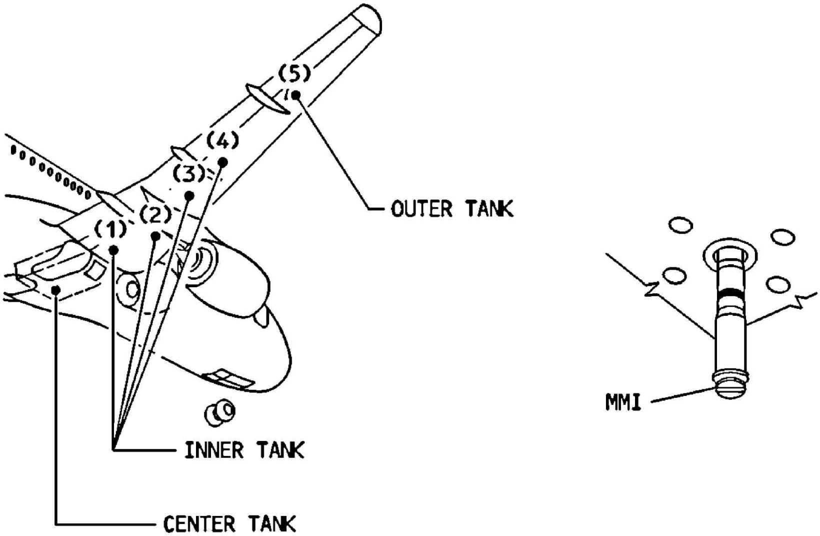
飞机姿态..注意
观察姿态监视器上气泡所在的位置处的方格所对应的字母和数字。
工作平台..就位

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018

概述

指示器的布置如下:

指示器的布置如下:
- 每个机翼油箱 5 个,其中内侧油箱 4 个,外侧油箱 1 个
- 中央油箱 1 个



确定飞机姿态

将ADIRS1,2,3设置到 NAV 位。
在 LH 或 RH MCDU 上按压 MCDU MENU按钮。
选择 CFDS 行选键(LSK 左4)。
选择系统报告/测试行选键(LSK 左5)。
选择在燃油指示旁边的行选键。
在 MCDU 控制板上按压NEXT PAGE键以显示燃油主菜单的第二页。
选择INPUT PARAMETERS VALUES(输入参数)指示旁边的行选键。
使用下一页上提供的表格以确定俯仰和横滚数据相等的数字和字母。
选择 RETURN 行选键(LSK左6)直到 CFDS 主菜单出现。
按压MCDU MENU按钮。

PITCH(俯仰)	REF	横滚	REF
负 1.5	1	负 1.5	A
负 1.0	2	负 1.0	B
负 0.5	3	负 0.5	C
0.0	4	0.0	D
正0.5	5	正0.5	E
正1.0	6	正1.0	F
正1.5	7	正1.5	G

注: 1. 1.只在有下列情形时才能使用此程序:
- —俯仰和横滚数据是从 ADIRS 中获得(PITCH 和 ROLL 抬头后跟一字母"A"表示)
- —为左、CTR 和右显示的俯仰数据之间每个值相差不超过 ±0.1。
- —为左、CTR 和右显示的横滚数据之间每个值相差不超过 ±0.1。

2. FQIS 输入参数页面不会自动更新。使用 MCDU 上的"下一页面"控制钮转动页面以更新屏幕。

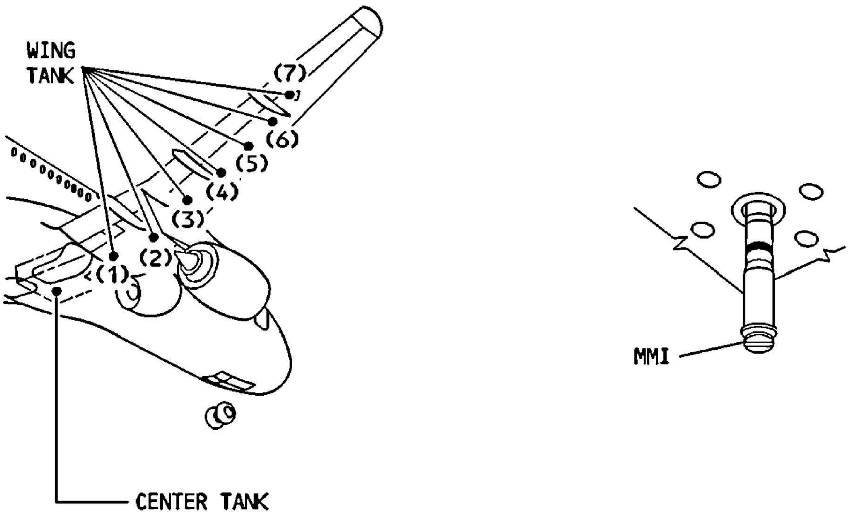
工作平台 ....就位

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398

概述

指示器的布置如下:

指示器的布置如下:
- 每个机翼油箱有7个:
- 中央油箱 1 个



确定飞机姿态

将ADIRS1,2,3设置到 NAV 位。
在 LH 或 RH MCDU 上按压 MCDU MENU按钮。
选择 CFDS 行选键(LSK 左 4)。
选择系统报告/测试行选键(LSK 左 5)。
选择在燃油指示旁边的行选键。
在 MCDU 控制板上按压NEXT PAGE键以显示燃油主菜单的第二页。
选择INPUT PARAMETERS VALUES(输入参数)指示旁边的行选键。
使用下一页上提供的表格以确定俯仰和横滚数据相等的数字和字母。
选择 RETURN 行选键(LSK左 6)直到 CFDS 主菜单出现。
按压MCDU MENU按钮。

PITCH(俯仰)	REF	横滚	REF
负 1.5	1	**负 1.5**	A
负 1.0	2	**负 1.0**	B
负 0.5	3	**负 0.5**	C
0.0	4	**0.0**	D
正0.5	5	**正0.5**	E
正1.0	6	**正1.0**	F
正1.5	7	**正1.5**	G

注: *1. 只在有下列情形时才能使用此程序:*
- *—俯仰和横滚数据是从 ADIRS 中获得(确保FQIS状态页面没有显示 "NO DATA FROM ADIRU 1"和 "NO DATA FROM ADIRU 2")。*
- *—为左、CTR和右显示的俯仰数据之间每个值相差不超过 ±0.1。*
- *为左、中和右显示的横滚数据之间每个值相差不超过±0.1。*

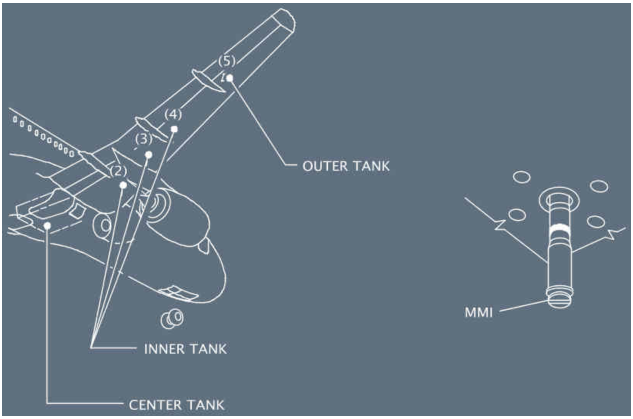
2. FQIS 输入参数页面不会每 5.50 s 自动更新。

工作平台 .... 就位

15 适用于: **B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

概述

指示器的分布如下:
- 每个机翼油箱4个,其中内侧油箱3个,外侧油箱1个
- 中央油箱 1 个



确定飞机姿态

将ADIRS1,2,3设置到 NAV 位。
在 LH 或RH MCDU上按压MCDU MENU按钮。
选择 CFDS 行选键(LSK 左4)。
选择系统报告/测试行选键(LSK 左5)。
选择在燃油指示旁边的行选键。
在 MCDU 控制板上按压NEXT PAGE键以显示燃油主菜单的第二页。
选择INPUT PARAMETERS VALUES(输入参数)指示旁边的行选键。
使用下一页上提供的表格以确定俯仰和横滚数据相等的数字和字母。
选择 RETURN 行选键(LSK左6)直到 CFDS 主菜单出现。
按压MCDU MENU按钮。

PITCH(俯仰)	REF	横滚	REF
负 1.5	1	负 1.5	A
负 1.0	2	负 1.0	B
负 0.5	3	负 0.5	C
0.0	4	0.0	D
正0.5	5	正0.5	E
正1.0	6	正1.0	F
正1.5	7	正1.5	G

注: 1. 1.只在有下列情形时才能使用此程序:

- —俯仰和横滚数据是从 ADIRS 中获得(PITCH 和 ROLL 抬头后跟一字母"A"表示)
- —为左、CTR 和右显示的俯仰数据之间每个值相差不超过 ±0.1。
- —为左、CTR 和右显示的横滚数据之间每个值相差不超过 ±0.1。

2. FQIS 输入参数页面不会自动更新。使用 MCDU 上的"下一页面"控制钮转动页面以更新屏幕。

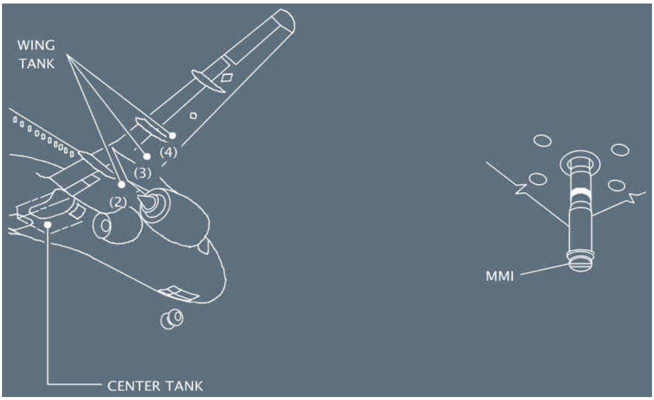
工作平台 ....就位

适用于: B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

概述

指示器的分布如下:

- 每个机翼油箱 3 个,
- 中央油箱 1 个



确定飞机姿态

将ADIRS1,2,3设置到 NAV 位。
在 LH 或RH MCDU上按压MCDU MENU按钮。
选择 CFDS 行选键(LSK 左4)。
选择系统报告/测试行选键(LSK 左5)。
选择在燃油指示旁边的行选键。
在 MCDU 控制板上按压NEXT PAGE键以显示燃油主菜单的第二页。
选择INPUT PARAMETERS VALUES(输入参数)指示旁边的行选键。
使用下一页上提供的表格以确定俯仰和横滚数据相等的数字和字母。
选择 RETURN 行选键(LSK左6)直到 CFDS 主菜单出现。
按压MCDU MENU按钮。

PITCH(俯仰)	REF	横滚	REF
负 1.5	1	负 1.5	A
负 1.0	2	负 1.0	B
负 0.5	3	负 0.5	C
0.0	4	0.0	D
正0.5	5	正0.5	E
正1.0	6	正1.0	F
正1.5	7	正1.5	G

注: *1. 1.只在有下列情形时才能使用此程序:*

- *—俯仰和横滚数据是从 ADIRS 中获得(PITCH和 ROLL抬头后跟一字母"A"表示)*
- *—为左、CTR和右显示的俯仰数据之间每个值相差不超过±0.1。*
- *—为左、CTR和右显示的横滚数据之间每个值相差不超过±0.1。*

2. FQIS输入参数页面不会自动更新。使用 MCDU上的"下一页面"控制钮转动页面以更新屏幕。

工作平台 ....就位

16 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

确定外侧油箱的燃油量

5号MMI..........开锁并取出

机组人员必须缓慢撤销*MMI*(人工磁指示器)直到他感觉连杆和浮标之间产生磁吸。

撤销*MMI*时不要用强力,因为这样将使浮标的磁力与连杆的磁力脱开从而导致连杆向下放到机械锁定位。

磁杆刻度(与机翼底面对齐)..........读出

MMI..........归位并锁住

使用适用的飞机姿态(网格字母和网格数字)和适用的MMI磁杆的读数的表格来找出每一油箱中的燃油量(见下)。

将结果与特定的比重相乘从而得出燃油重量。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398

MMI(从7号到1号)..........开锁并取出

机组人员必须缓慢拉出 *MMI*,直到感觉到磁杆和浮磁之间有磁吸引力为止。

拉出 *MMI* 时,不要用力过猛,因为这样会使浮磁与磁杆脱开,并使磁杆下落到机械止动点。

连杆刻度(对准底部大翼表面)..........读出

应从*7*号到*1*号撤销*MMI*,直到一个*MMI*测量到燃油。

MMI..........放好并锁住

使用适用的飞机机翼面,飞机姿态表格(网格字母和网格数字),以及适用的 MMI 磁杆的读数的表格来找出每一油箱中的燃油量(见下)。

将结果乘以比重,得出燃油重量。

17 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

MMI(从4号到2号)..........开锁并取出

机组人员必须缓慢拉出 *MMI*,直到感觉到磁杆和浮磁之间有磁吸引力为止。

拉出*MMI*时,不要用力过猛,因为这样会使浮磁与磁杆脱开,并使磁杆下落到机械止动点。

连杆刻度(对准底部大翼表面)........读出

应从4号到2号撤销*MMI*,直到一个*MMI*测量到燃油。

MMI........放好并锁住

使用适用的飞机机翼面,飞机姿态表格(网格字母和网格数字),以及适用的 MMI 磁杆的读数的表格来找出每一油箱中的燃油量(见下)。

将结果乘以比重,得出燃油重量。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018

确定内侧油箱的燃油量

MMI(从4至1号)........开锁并取出

机组人员必须缓慢撤销*MMI*(人工磁指示器)直到他感觉连杆和浮标之间产生磁吸。

撤销*MMI*时不要用强力,因为这样将使浮标的磁力与连杆的磁力脱开从而导致连杆向下放到机械锁定位。

磁杆刻度(与机翼底面对齐)........读出

MMI........归位并锁住

应从4号到1号撤销*MMI*,直到一个*MMI*测量到燃油。

使用合适的飞机翼侧、飞机姿态(方框字母和数字)表以及MMI抖杆号,以找出内侧油箱油量(参考 FCOM - PER.LOD.FUL FUEL.C.USE OF MANUAL MAGNETIC INDICATORS (MMI) - WING TANKS)。

将结果与特定的比重相乘从而得出燃油重量。

18 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

确定内侧油箱的燃油量

MMI(从4号到2号)........开锁并取出

机组人员必须缓慢撤销*MMI*(人工磁指示器)直到他感觉连杆和浮标之间产生磁吸。

撤销*MMI*时不要用强力,因为这样将使浮标的磁力与连杆的磁力脱开从而导致连杆向下放到机械锁定位。

连杆刻度(对准底部大翼表面)........读出

MMI..放好并锁住

应从4号到2号撤销*MMI*,直到一个*MMI*测量到燃油。

使用合适的飞机翼侧、飞机姿态(方框字母和数字)表以及MMI抖杆号,以找出内侧油箱油量(参考 FCOM - PER.LOD.FUL FUEL.C.USE OF MANUAL MAGNETIC INDICATORS (MMI) - WING TANKS)。

将结果与特定的比重相乘从而得出燃油重量。

适用于: **ALL**

中央油箱 MMI..开锁并取出

机组人员必须缓慢撤销*MMI*(人工磁指示器)直到他感觉连杆和浮标之间产生磁吸。

撤销*MMI*时不要用强力,因为这样将使浮标的磁力与连杆的磁力脱开从而导致连杆向下放到机械锁定位。

连杆刻度(对准底部大翼表面)...读出

MMI..放好并锁住

MMI 必须从 4 号拉到 1 号,直到一个 MMI 测试到燃油(见下)。

将结果乘以比重,得出燃油重量。

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B6018

机翼油箱(升)

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING						
		A* LEFT WING				G	RIGHT WING			A RIGHT WING				G	LEFT WING	
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7**
1	2	50	50	50	50	50	50	50	2	50	50	50	50	50	50	50
	4	100	100	100	100	100	100	100	4	50	50	50	50	50	50	50
	6	100	100	100	100	100	100	100	6	100	100	100	100	100	100	100
	8	150	150	150	150	150	150	150	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200	10	200	200	200	200	200	200	150
	12	250	250	250	250	250	250	250	12	250	250	250	250	250	250	200
	14	300	300	300	300	300	300	300	14	300	300	300	300	300	300	250
	16	350	350	350	350	350	350	350	16	350	350	350	350	350	350	300
	18	450	450	450	450	450	400	400	18	400	400	400	400	400	400	350
	20	500	500	500	500	500	500	500	20	450	450	450	450	450	450	400
	22	550	550	550	550	550	550	550	22	500	500	500	500	500	500	450
	24	650	650	650	650	650	650	600	24	550	550	550	550	550	550	550
	26	750	750	750	750	750	700	700	26	650	650	650	650	650	650	600
	28	800	800	800	800	800	800	800	28	700	700	700	700	700	700	700
	30	900	900	900	900	900	900	900	30	800	800	800	800	800	800	750
	32	1050	1050	1050	1050	1050	1000	1000	32	900	900	900	900	850	850	850
	34	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1100	34	950	950	950	950	950	950	950
	36	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	36	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
	38	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	38	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	40	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	40	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	42	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	42	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
	44	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	44	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	46	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	46	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550
	48	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2050	48	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
	50	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	50	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	52	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2400	52	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	54	2500	2500	2500	2500	2500	2550	2550	54	2000	2000	2050	2050	2050	2050	2050
	56	2650	2650	2700	2700	2700	2650	2700	56	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	58	2800	2800	2800	2800	2850	2850	2850	58	2300	2300	2300	2300	2300	2350	2350
	60	2950	2950	2950	3000	3000	3050	3050	60	2450	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	62	3100	3100	3150	3150	3150	3200	3250	62	2600	2600	2650	2650	2650	2650	2650
	63	3150	3150	3200	3200	3250	3300	3350	63	2650	2650	2700	2700	2700	2700	2700
	MAX	3450	3450	3450	3500	3500	3600	3600	MAX	2950	2950	2950	2950	2950	3000	3000

* 方格对应字母

** 网格数字

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		A	LEFT WING			G	RIGHT WING			A	RIGHT WING			G	LEFT WING	
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
2	2	2300	2250	2200	2200	2200	2200	2200	2	2850	2850	2850	2850	2850	2850	2800
	4	2500	2450	2400	2400	2350	2350	2350	4	3050	3050	3050	3050	3050	3000	3000
	6	2650	2600	2600	2600	2550	2500	2500	6	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3150
	8	2750	2750	2750	2700	2700	2650	2650	8	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3250
	10	2900	2900	2900	2900	2850	2850	2850	10	3500	3500	3500	3500	3450	3450	3400
	12	3100	3100	3100	3100	3100	3050	3000	12	3650	3650	3600	3600	3600	3600	3600
	14	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3200	14	3800	3800	3750	3750	3750	3750	3750
	16	3450	3450	3450	3450	3450	3400	3400	16	3950	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	18	3700	3650	3650	3650	3650	3600	3600	18	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4050
	20	3900	3900	3900	3900	3850	3850	3850	20	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
	22	4100	4100	4050	4050	4050	4050	4050	22	4250	4250	4250	4300	4300	4300	4300
	24	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	24	4400	4400	4400	4400	4450	4450	4450
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4550	26	4500	4500	4550	4550	4550	4600	4600
	28	4700	4700	4750	4750	4750	4750	4750	28	4600	4650	4650	4700	4700	4750	4800
	30	4950	4950	4950	4950	5000	5000	5000	30	4750	4750	4800	4800	4850	4850	4900
	32	5100	5100	5150	5150	5150	5200	5200	32	4850	4850	4900	4900	4950	5000	5000
	MAX								MAX							
3																
	2	4400	4350	4300	4250	4200	4150	4050	2	5050	5050	5100	5100	5100	5100	5100
	4	4700	4700	4650	4600	4500	4400	4300	4	5150	5150	5200	5200	5200	5200	5200
	6	4950	4950	4900	4850	4800	4700	4550	6	5250	5250	5300	5300	5300	5300	5300
	8	5150	5100	5100	5050	5000	4950	4800	8	5350	5350	5400	5400	5400	5400	5400
	10	5250	5250	5250	5250	5200	5150	5050	10	5450	5450	5500	5500	5500	5500	5500
	12	5400	5400	5400	5400	5350	5300	5250	12	5500	5500	5550	5600	5600	5600	5650
	14	5600	5600	5550	5550	5500	5500	5450	14	5600	5650	5650	5700	5700	5700	5750
	16	5750	5750	5700	5700	5700	5650	5600	16	5650	5700	5700	5750	5750	5800	5800
	18	5900	5900	5850	5850	5850	5850	5800	18	5800	5800	5850	5850	5900	5900	5950
	20	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	20	5900	5900	5950	5950	6000	6000	6050
4																
	2	5700	5600	5550	5500	5450	5400	5300	2	6000	6050	6100	6100	6100	6100	6100
	4	5850	5750	5700	5650	5600	5550	5500	4	6100	6100	6150	6150	6150	6200	6200
	6	6000	5900	5850	5800	5750	5700	5650	6	6200	6200	6200	6250	6250	6250	6300
	8	6150	6100	6050	6000	5950	5900	5850	8	6250	6300	6300	6350	6350	6350	6400
	10	6300	6300	6250	6200	6150	6150	6100	10	6350	6400	6400	6400	6450	6450	6450
	12	6450	6400	6400	6400	6350	6300	6250	12	6450	6450	6450	6500	6500	6550	6550
	14	6550	6500	6500	6500	6500	6450	6450	14	6500	6550	6550	6550	6600	6600	6650
	16	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6550	16	6600	6600	6600	6650	6650	6700	6750
	18	6650	6650	6650	6650	6650	6650	6650	18	6650	6700	6700	6750	6750	6750	6800
	MAX								MAX							
5																
	2	650	600	550	550	550	500	500	2	700	700	700	700	700	700	700
	4	700	650	650	600	600	550	550	4	750	750	750	750	750	750	750
	6	750	700	700	650	650	650	600	6	800	800	800	800	750	750	750
	8	750	750	750	750	700	700	700	8	800	800	800	800	800	800	800
	10	800	800	800	750	750	750	750	10	850	850	850	850	850	850	850
	12	800	800	800	800	800	800	800	12	850	850	850	850	850	850	850
	14	850	850	850	850	850	850	850	14	850	850	850	850	850	850	850
	MAX	850	850	850	850	850	850	850	MAX	850	850	850	850	850	850	850

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING B* LEFT WING 1	2	3	4	F 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING B RIGHT WING 1	2	3	4	F 5	LEFT WING 6	7**
1	2	50	50	50	50	50	50	50	2	50	50	50	50	50	50	50
	4	50	50	50	50	50	50	50	4	50	50	50	50	50	50	50
	6	100	100	100	100	100	100	100	6	100	100	100	100	100	100	100
	8	150	150	150	150	150	150	150	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200	10	200	200	200	200	200	200	150
	12	250	250	250	250	250	250	250	12	250	250	250	250	250	250	200
	14	300	300	300	300	300	300	300	14	300	300	300	300	300	300	250
	16	350	350	350	350	360	350	350	16	350	350	350	350	350	350	300
	18	400	400	400	400	400	400	400	18	400	400	400	400	400	400	350
	20	450	450	450	450	450	450	450	20	450	450	450	450	450	450	450
	22	550	550	550	550	550	550	550	22	500	500	500	500	500	500	500
	24	600	600	600	600	600	600	600	24	550	550	550	550	550	550	550
	26	700	700	700	700	700	700	700	26	650	650	650	650	650	650	650
	28	800	800	800	800	800	800	800	28	700	700	700	700	700	700	700
	30	900	900	900	900	900	900	850	30	800	800	800	800	800	800	800
	32	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	32	900	900	900	900	900	900	850
	34	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	34	1000	1000	1000	1000	950	950	950
	36	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	36	1100	1100	1100	1100	1050	1050	1050
	38	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	38	1200	1200	1200	1200	1200	1150	1150
	40	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	40	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	42	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	42	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
	44	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	44	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	46	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	46	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	48	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	48	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
	50	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	50	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
	52	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	52	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	54	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2450	54	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	56	2550	2550	2600	2600	2600	2600	2600	56	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
	58	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	58	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	60	2850	2850	2850	2850	2900	2900	2950	60	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	62	3000	3000	3000	3050	3050	3050	3100	62	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	63	3050	3050	3050	3100	3150	3150	3200	63	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
	MAX	3350	3350	3350	3350	3400	3450	3500	MAX	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000

* 网格字母

** 网格数字

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING B LEFT WING 1	2	3	4	F RIGHT WING 5	6	7	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING B RIGHT WING 1	2	3	4	F LEFT WING 5	6	7
2	2	2350	2350	2300	2300	2250	2200	2200	2	2800	2750	2750	2750	2700	2700	2650
	4	2550	2500	2500	2450	2450	2400	2400	4	2950	2950	2900	2900	2900	2900	2850
	6	2750	2700	2700	2650	2650	2600	2600	6	3100	3100	3100	3100	3100	3050	3050
	8	2850	2850	2800	2800	2800	2750	2750	8	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3150
	10	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900	10	3400	3400	3350	3350	3350	3350	3300
	12	3150	3150	3200	3150	3150	3150	3100	12	3550	3550	3550	3550	3500	3500	3450
	14	3350	3350	3350	3350	3350	3300	3300	14	3750	3700	3700	3700	3650	3650	3650
	16	3550	3550	3550	3550	3500	3500	3450	16	3900	3850	3850	3850	3850	3800	3800
	18	3750	3750	3750	3750	3700	3700	3650	18	4050	4000	4000	4000	4000	4000	3950
	20	4000	3950	3950	3950	3950	3900	3900	20	4200	4150	4150	4150	4150	4150	4150
	22	4150	4100	4100	4100	4100	4100	4100	22	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250
	24	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	24	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	26	4500	4500	4500	4550	4550	4550	4550
	28	4700	4700	4700	4700	4700	4750	4750	28	4650	4650	4650	4650	4700	4700	4750
	30	4850	4900	4900	4900	4950	4950	4950	30	4750	4750	4800	4800	4850	4850	4900
	32	5050	5100	5100	5100	5100	5150	5150	32	4850	4900	4900	4950	4950	5000	5050
	MAX								MAX							
3	2	4550	4500	4500	4450	4400	4350	4300	2	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4950
	4	4800	4800	4800	4750	4650	4600	4500	4	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
	6	5050	5000	5000	5000	4900	4850	4750	6	5200	5200	5200	5250	5200	5200	5200
	8	5150	5150	5150	5150	5100	5000	5000	8	5300	5300	5350	5350	5350	5350	5350
	10	5300	5300	5300	5300	5250	5200	5150	10	5400	5400	5450	5450	5450	5450	5450
	12	5450	5450	5450	5450	5400	5400	5350	12	5500	5500	5550	5550	5550	5550	5550
	14	5600	5600	5600	5550	5550	5550	5500	14	5600	5600	5650	5650	5650	5650	5700
	16	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	16	5700	5700	5700	5750	5750	5750	5800
	18	5850	5850	5850	5850	5850	5850	5850	18	5800	5800	5800	5850	5850	5850	5900
	20	6000	6000	6050	6050	6050	6000	6000	20	5900	5900	5950	5950	6000	6000	6000
	MAX								MAX							
4	2								2	5950	5950	6100	6000	6050	6050	6050
	4	5850	5750	5700	5650	5600	5600	5600	4	6050	6050	6100	6100	6100	6100	6150
	6	6000	6000	5950	5900	5850	5800	5800	6	6150	6150	6200	6200	6200	6200	6200
	8	6150	6150	6100	6100	6050	6000	6000	8	6250	6250	6250	6300	6300	6300	6300
	10	6300	6300	6250	6250	6250	6200	6150	10	6350	6350	6350	6400	6400	6400	6400
	12	6400	6400	6400	6400	6350	6350	6300	12	6400	6450	6450	6450	6500	6500	6500
	14	6500	6500	6500	6500	6500	6450	6450	14	6500	6500	6550	6550	6600	6600	6600
	16	6600	6600	6600	6600	6550	6550	6550	16	6600	6600	6600	6650	6650	6700	6700
	18	6760	6770	6770	6770	6770	6770	6760	18	6750	6770	6800	6830	6850	6870	6880
	MAX								MAX							
5	2	650	650	600	600	600	550	550	2	750	700	700	700	700	700	700
	4	750	700	700	650	650	600	600	4	750	750	750	750	750	750	750
	6	750	750	750	700	700	650	650	6	800	800	800	800	750	750	750
	8	800	800	750	750	750	750	700	8	800	800	800	800	800	800	800
	10	800	800	800	800	800	750	750	10	850	850	850	850	800	800	800
	12	850	850	800	800	800	800	800	12	850	850	850	850	850	850	850
	14	850	850	850	850	850	850	850	14	850	850	850	850	850	850	850
	MAX	850	850	850	850	850	850	850	MAX	850	850	850	850	850	850	850

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING						
		C* LEFT WING				E RIGHT WING				C RIGHT WING				E LEFT WING		
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7**
1	2	50	50	50	50	50	50	50	2	50	50	50	50	50	50	50
	4	50	50	50	50	50	50	50	4	50	50	50	50	50	50	50
	6	100	100	100	100	100	100	100	6	100	100	100	100	100	100	100
	8	150	150	150	150	150	150	150	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200	10	200	200	200	200	200	200	150
	12	250	250	250	250	250	250	250	12	250	250	250	250	250	250	200
	14	300	300	300	300	300	300	300	14	300	300	300	300	300	300	250
	16	350	350	350	350	350	350	350	16	350	350	350	350	350	350	350
	18	400	400	400	400	400	400	400	18	400	400	400	400	400	400	400
	20	450	450	450	450	450	450	450	20	450	450	450	450	450	450	450
	22	550	550	550	550	500	500	500	22	500	500	500	500	500	500	500
	24	600	600	600	600	600	600	600	24	600	600	600	600	600	550	550
	26	700	700	700	700	650	650	650	26	650	650	650	650	650	650	650
	28	750	750	750	750	750	750	750	28	750	750	750	750	750	700	700
	30	850	850	850	850	850	850	850	30	800	800	800	800	800	800	800
	32	950	950	950	950	950	950	950	32	900	900	900	900	900	900	900
	34	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	34	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	36	1200	1150	1150	1150	1150	1150	1150	36	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	38	1300	1300	1300	1250	1250	1250	1250	38	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	40	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	40	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	42	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	42	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
	44	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	44	1550	1550	1500	1500	1500	1500	1500
	46	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	46	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	48	1850	1850	1850	1850	1900	1900	1900	48	1800	1750	1750	1750	1750	1750	1800
	50	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2050	50	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	52	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2200	52	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2050
	54	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2350	54	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2200
	56	2450	2500	2500	2500	2500	2500	2500	56	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2350
	58	2600	2650	2650	2650	2650	2650	2700	58	2450	2450	2450	2450	2450	2500	2500
	60	2800	2800	2800	2800	2850	2850	2850	60	2600	2600	2600	2600	2600	2650	2650
	62	2900	2950	2950	2950	2950	2950	3000	62	2750	2750	2750	2750	2800	2800	2800
	63	2950	3000	3000	3000	3050	3050	3100	63	2800	2800	2800	2800	2850	2850	2850
	MAX	3250	3250	3300	3350	3350	3350	3400	MAX	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100

* 方格对应字母

** 网格数字

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		C	LEFT WING			E	RIGHT WING	
		1	2	3	4	5	6	7
2	2	2450	2400	2400	2400	2350	2350	2350
	4	2650	2600	2600	2600	2550	2550	2500
	6	2800	2800	2800	2800	2750	2750	2700
	8	2900	2900	2900	2900	2900	2850	2850
	10	3100	3100	3100	3100	3100	3050	3000
	12	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3200
	14	3450	3450	3450	3450	3400	3400	3350
	16	3650	3650	3650	3600	3600	3550	3550
	18	3850	3850	3800	3800	3800	3750	3750
	20	4050	4050	4000	4000	4000	3950	3950
	22	4200	4200	4150	4150	4150	4100	4100
	24	4350	4350	4300	4300	4300	4300	4300
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	28	4650	4650	4650	4700	4700	4700	4700
	30	4850	4850	4850	4850	4900	4900	4900
	32	5000	5000	5000	5050	5050	5050	5100
	MAX							
3	2	4650	4650	4650	4600	4600	4500	4500
	4	4900	4900	4900	4900	4800	4750	4650
	6	5100	5100	5100	5050	5050	5000	4900
	8	5200	5200	5200	5200	5200	5150	5100
	10	5300	5350	5350	5350	5300	5300	5250
	12	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5400
	14	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5550
	16	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700
	18	5800	5850	5850	5850	5850	5850	5850
	20	5950	5950	6000	6000	6000	6000	6000
4	2	5800	5750	5750	5700	5700	5700	5700
	4	5950	5900	5900	5850	5850	5800	5800
	6	6050	6050	6000	6000	6000	5950	5950
	8	6200	6150	6150	6150	6150	6100	6100
	10	6300	6300	6300	6300	6300	6250	6250
	12	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	14	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
	16	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600
	18	6730	6740	6750	6750	6760	6760	6770
	MAX							
5	2	700	700	650	650	600	600	600
	4	750	750	700	700	650	650	650
	6	750	750	750	750	700	700	700
	8	800	800	800	750	750	750	750
	10	800	800	800	800	800	800	800
	12	850	850	850	800	800	800	800
	14	850	850	850	850	850	850	850

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING						
		C	RIGHT WING			E	LEFT WING	
		1	2	3	4	5	6	7
2	2	2700	2650	2650	2600	2600	2550	2550
	4	2850	2800	2800	2800	2800	2750	2750
	6	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900
	8	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3050
	10	3300	3300	3300	3250	3250	3250	3200
	12	3450	3450	3450	3450	3450	3400	3350
	14	3650	3650	3600	3600	3600	3550	3550
	16	3800	3800	3800	3750	3750	3750	3700
	18	4000	3950	3950	3950	3900	3900	3900
	20	4150	4100	4100	4100	4100	4100	4100
	22	4250	4250	4200	4200	4200	4200	4200
	24	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4550
	28	4650	4650	4650	4650	4700	4700	4700
	30	4750	4800	4800	4800	4850	4850	4850
	32	4900	4900	4950	4950	5000	5000	5050
	MAX							
3	2	4900	4900	4900	4900	4900	4850	4800
	4	5050	5100	5100	5100	5100	5050	5000
	6	5150	5200	5200	5200	5200	5150	5150
	8	5250	5300	5300	5300	5300	5300	5300
	10	5350	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	12	5500	5500	5500	5500	5550	5550	5550
	14	5600	5600	5600	5650	5650	5650	5650
	16	5700	5700	5750	5750	5750	5750	5800
	18	5800	5800	5850	5850	5900	5900	5900
	20	5900	5950	5950	6000	6000	6000	6000
4	2	5900	5900	5900	5900	5950	5950	5950
	4	6000	6000	6000	6050	6050	6050	6050
	6	6100	6100	6150	6150	6150	6150	6150
	8	6200	6250	6250	6250	6250	6250	6250
	10	6300	6350	6350	6350	6350	6350	6350
	12	6400	6400	6450	6450	6450	6450	6450
	14	6500	6500	6500	6550	6550	6550	6550
	16	6550	6600	6600	6600	6600	6600	6600
	18	6750	6750	6770	6790	6800	6810	6820
	MAX							
5	2	750	700	700	700	700	650	650
	4	750	750	750	750	700	700	700
	6	800	800	750	750	750	750	750
	8	800	800	800	800	800	800	800
	10	850	850	850	800	800	800	800
	12	850	850	850	850	850	850	850
	14	900	900	850	850	850	850	850

MMI Nº	MMI READING	D* LITERS ATTITUDE MONITOR READING BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7	MMI READING	D LITERS ATTITUDE MONITOR READING BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7**	MMI Nº
1	2	50	50	50	50	50	50	50	18	3950	3900	3900	3850	3850	3850	3800	2
	4	100	100	100	100	100	100	100	20	4100	4100	4050	4050	4050	4000	4000	
	6	100	100	100	100	100	100	100	22	4200	4200	4150	4150	4150	4150	4150	
	8	150	150	150	150	150	150	150	24	4350	4350	4350	4300	4300	4300	4300	
	10	200	200	200	200	200	200	200	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
	12	250	250	250	250	250	250	250	28	4650	4650	4650	4650	4650	4700	4700	
	14	300	300	300	300	300	300	300	30	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900	
	16	350	350	350	350	360	350	350	32	4950	4950	5000	5000	5000	5050	5100	
	18	400	400	400	400	400	400	400	MAX								
	20	450	450	450	450	450	450	450									3
	22	500	500	500	500	500	500	500	2	4800	4800	4800	4800	4750	4750	4600	
	24	600	600	600	600	600	600	600	4	5000	5000	5000	5000	4950	4900	4850	
	26	650	650	650	650	650	650	650	6	5100	5150	5150	5100	5100	5100	5050	
	28	750	750	750	750	750	750	750	8	5250	5250	5250	5250	5250	5200	5200	
	30	850	850	850	850	850	850	850	10	5350	5350	5350	5400	5400	5350	5350	
	32	950	950	950	950	950	950	950	12	5450	5500	5500	5500	5500	5500	5500	
	34	1050	1050	1050	1050	1050	1000	1000	14	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	
	36	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1100	16	5700	5700	5700	5750	5750	5750	5750	
	38	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	18	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900	
	40	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	20	5900	5900	5950	5950	5950	6000	6000	
	42	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	MAX								
	44	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550									4
	46	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	2	5900	5850	5800	5800	5800	5800	5800	
	48	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	4	6000	5950	5950	5950	5950	5950	5950	
	50	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	6	6100	6100	6050	6050	6050	6050	6050	
	52	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	8	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	
	54	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	10	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	
	56	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	12	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	58	2550	2550	2550	2550	2550	2600	2600	14	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
	60	2700	2700	2700	2700	2700	2750	2750	16	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	
	62	2850	2850	2850	2850	2850	2900	2900	18	6750	6750	6770	6800	6800	6810	6820	
	63	2900	2900	2900	2900	2900	2950	2950	MAX								
	MAX	3050	3050	3100	3100	3100	3150	3150									
2																	5
	2	2550	2550	2500	2500	2450	2450	2450	2	700	700	700	650	650	650	600	
	4	2750	2700	2700	2700	2650	2650	2600	4	750	750	750	700	700	700	650	
	6	2900	2900	2850	2850	2850	2800	2800	6	800	800	750	750	750	750	700	
	8	3000	3000	2950	2950	2950	2950	2900	8	800	800	800	800	800	750	750	
	10	3200	3150	3150	3150	3150	3100	3050	10	850	800	800	800	800	800	800	
	12	3350	3350	3350	3350	3300	3300	3250	12	850	850	850	850	850	850	850	
	14	3550	3550	3550	3500	3500	3450	3450	14	850	850	850	850	850	850	850	
	16	3750	3750	3700	3700	3650	3650	3600	MAX	850	850	850	850	850	850	850	

*　　方格对应字母

** 网格数字

19 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机翼油箱(升)

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING A* 1	LEFT WING 2	3	4	G 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING A 1	RIGHT WING 2	3	4	G 5	LEFT WING 6	7**
2	2	2300	2250	2200	2200	2200	2200	2200	2	2850	2850	2850	2850	2850	2850	2800
	4	2500	2450	2400	2400	2350	2350	2350	4	3050	3050	3050	3050	3050	3000	3000
	6	2650	2600	2600	2600	2550	2500	2500	6	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3150
	8	2750	2750	2750	2700	2700	2650	2650	8	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3250
	10	2900	2900	2900	2900	2850	2850	2850	10	3500	3500	3500	3500	3450	3450	3400
	12	3100	3100	3100	3100	3100	3050	3000	12	3650	3650	3600	3600	3600	3600	3600
	14	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3200	14	3800	3800	3750	3750	3750	3750	3750
	16	3450	3450	3450	3450	3450	3400	3400	16	3950	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	18	3700	3650	3650	3650	3650	3600	3600	18	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4050
	20	3900	3900	3900	3900	3850	3850	3850	20	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
	22	4100	4100	4050	4050	4050	4050	4050	22	4250	4250	4250	4300	4300	4300	4300
	24	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	24	4400	4400	4400	4400	4450	4450	4450
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4550	26	4500	4500	4550	4550	4550	4600	4600
	28	4700	4700	4750	4750	4750	4750	4750	28	4600	4650	4650	4700	4700	4750	4800
	30	4950	4950	4950	4950	5000	5000	5000	30	4750	4750	4800	4800	4850	4850	4900
	32	5100	5100	5150	5150	5150	5200	5200	32	4850	4850	4900	4900	4950	5000	5000
	MAX								MAX							
3																
	2	4400	4350	4300	4250	4200	4150	4050	2	5050	5050	5100	5100	5100	5100	5100
	4	4700	4700	4650	4600	4500	4400	4300	4	5150	5150	5200	5200	5200	5200	5200
	6	4950	4950	4900	4850	4800	4700	4550	6	5250	5250	5300	5300	5300	5300	5300
	8	5150	5100	5100	5050	5000	4950	4800	8	5350	5350	5400	5400	5400	5400	5400
	10	5250	5250	5250	5250	5200	5150	5050	10	5450	5450	5500	5500	5500	5500	5500
	12	5400	5400	5400	5400	5350	5300	5250	12	5500	5500	5550	5600	5600	5600	5650
	14	5600	5600	5550	5550	5500	5500	5450	14	5600	5650	5650	5700	5700	5700	5750
	16	5750	5750	5700	5700	5700	5650	5600	16	5650	5700	5700	5750	5750	5800	5800
	18	5900	5900	5850	5850	5850	5850	5800	18	5800	5800	5850	5850	5900	5900	5950
	20	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	20	5900	5900	5950	5950	6000	6000	6050

* 方格对应字母

** 网格数字

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		A LEFT WING				G RIGHT WING				A RIGHT WING				G LEFT WING		
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
4	2	5700	5600	5550	5500	5450	5400	5300	2	6000	6050	6100	6100	6100	6100	6100
	4	5850	5750	5700	5650	5600	5550	5500	4	6100	6100	6150	6150	6150	6200	6200
	6	6000	5900	5850	5800	5750	5700	5650	6	6200	6200	6200	6250	6250	6250	6300
	8	6150	6100	6050	6000	5950	5900	5850	8	6250	6300	6300	6350	6350	6350	6400
	10	6300	6300	6250	6200	6150	6150	6100	10	6350	6400	6400	6400	6450	6450	6450
	12	6450	6400	6400	6400	6350	6300	6250	12	6450	6450	6450	6500	6500	6550	6550
	14	6550	6500	6500	6500	6500	6450	6450	14	6500	6550	6550	6550	6600	6600	6650
	16	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6550	16	6600	6600	6600	6650	6650	6700	6750
	18	6650	6650	6650	6650	6650	6650	6650	18	6650	6700	6700	6750	6750	6750	6800
	MAX								MAX							
5	2	650	600	550	550	550	500	500	2	700	700	700	700	700	700	700
	4	700	650	650	600	600	550	550	4	750	750	750	750	750	750	750
	6	750	700	700	650	650	650	600	6	800	800	800	800	750	750	750
	8	750	750	750	750	700	700	700	8	800	800	800	800	800	800	800
	10	800	800	800	750	750	750	750	10	850	850	850	850	850	850	850
	12	800	800	800	800	800	800	800	12	850	850	850	850	850	850	850
	14	850	850	850	850	850	850	850	14	850	850	850	850	850	850	850
	MAX	850	850	850	850	850	850	850	MAX	850	850	850	850	850	850	850

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		B* LEFT WING				F RIGHT WING				B RIGHT WING				F LEFT WING		
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7**
2	2	2350	2350	2300	2300	2250	2200	2200	2	2800	2750	2750	2750	2700	2700	2650
	4	2550	2500	2500	2450	2450	2400	2400	4	2950	2950	2900	2900	2900	2900	2850
	6	2750	2700	2700	2650	2650	2600	2600	6	3100	3100	3100	3100	3100	3050	3050
	8	2850	2850	2800	2800	2800	2750	2750	8	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3150
	10	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900	10	3400	3400	3350	3350	3350	3350	3300
	12	3150	3150	3200	3150	3150	3150	3100	12	3550	3550	3550	3550	3500	3500	3450
	14	3350	3350	3350	3350	3350	3300	3300	14	3750	3700	3700	3700	3650	3650	3650
	16	3550	3550	3550	3550	3500	3500	3450	16	3900	3850	3850	3850	3850	3800	3800
	18	3750	3750	3750	3750	3700	3700	3650	18	4050	4000	4000	4000	4000	4000	3950
	20	4000	3950	3950	3950	3950	3900	3900	20	4200	4150	4150	4150	4150	4150	4150
	22	4150	4100	4100	4100	4100	4100	4100	22	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250
	24	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	24	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	26	4500	4500	4500	4550	4550	4550	4550
	28	4700	4700	4700	4700	4700	4750	4750	28	4650	4650	4650	4650	4700	4700	4750
	30	4850	4900	4900	4900	4950	4950	4950	30	4750	4750	4800	4800	4850	4850	4900
	32	5050	5100	5100	5100	5100	5150	5150	32	4850	4900	4900	4950	4950	5000	5050
	MAX								MAX							
3	2	4550	4500	4500	4450	4400	4350	4300	2	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4950
	4	4800	4800	4800	4750	4650	4600	4500	4	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
	6	5050	5000	5000	5000	4900	4850	4750	6	5200	5200	5200	5250	5200	5200	5200
	8	5150	5150	5150	5150	5100	5000	5000	8	5300	5300	5350	5350	5350	5350	5350
	10	5300	5300	5300	5300	5250	5200	5150	10	5400	5400	5450	5450	5450	5450	5450
	12	5450	5450	5450	5450	5400	5400	5350	12	5500	5500	5550	5550	5550	5550	5550
	14	5600	5600	5600	5550	5550	5550	5500	14	5600	5600	5650	5650	5650	5650	5700
	16	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	16	5700	5700	5700	5750	5750	5750	5800
	18	5850	5850	5850	5850	5850	5850	5850	18	5800	5800	5800	5850	5850	5850	5900
	20	6000	6000	6050	6050	6050	6000	6000	20	5900	5900	5950	5950	6000	6000	6000
	MAX								MAX							

* 方格对应字母

** 网格数字

MMI N°	MMI READING	B LEFT WING 1	2	3	4	F 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	B RIGHT WING 1	2	3	4	F 5	LEFT WING 6	7
		LITERS ATTITUDE READING								LITERS ATTITUDE READING						
4	2								2	5950	5950	6100	6000	6050	6050	6050
4	4	5850	5750	5700	5650	5600	5600	5600	4	6050	6050	6100	6100	6100	6100	6150
4	6	6000	6000	5950	5900	5850	5800	5800	6	6150	6150	6200	6200	6200	6200	6200
4	8	6150	6150	6100	6100	6050	6000	6000	8	6250	6250	6250	6300	6300	6300	6300
4	10	6300	6300	6250	6250	6250	6200	6150	10	6350	6350	6350	6400	6400	6400	6400
4	12	6400	6400	6400	6400	6350	6350	6300	12	6400	6450	6450	6450	6500	6500	6500
4	14	6500	6500	6500	6500	6500	6450	6450	14	6500	6500	6550	6550	6600	6600	6600
4	16	6600	6600	6600	6600	6550	6550	6550	16	6600	6600	6600	6650	6650	6700	6700
4	18	6760	6770	6770	6770	6770	6770	6760	18	6750	6770	6800	6830	6850	6870	6880
4	MAX								MAX							
5																
5	2	650	650	600	600	600	550	550	2	750	700	700	700	700	700	700
5	4	750	700	700	650	650	600	600	4	750	750	750	750	750	750	750
5	6	750	750	750	700	700	650	650	6	800	800	800	800	750	750	750
5	8	800	800	750	750	750	750	700	8	800	800	800	800	800	800	800
5	10	800	800	800	800	800	750	750	10	850	850	850	850	800	800	800
5	12	850	850	800	800	800	800	800	12	850	850	850	850	850	850	850
5	14	850	850	850	850	850	850	850	14	850	850	850	850	850	850	850
5	MAX	850	850	850	850	850	850	850	MAX	850	850	850	850	850	850	850

MMI N°	MMI READING	C* LEFT WING 1	2	3	4	E 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	C RIGHT WING 1	2	3	4	E 5	LEFT WING 6	7**
		LITERS ATTITUDE READING								LITERS ATTITUDE READING						
2	2	2450	2400	2400	2400	2350	2350	2350	2	2700	2650	2650	2600	2600	2550	2550
2	4	2650	2600	2600	2600	2550	2550	2500	4	2850	2800	2800	2800	2800	2750	2750
2	6	2800	2800	2800	2800	2750	2750	2700	6	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900
2	8	2900	2900	2900	2900	2900	2850	2850	8	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3050
2	10	3100	3100	3100	3100	3100	3050	3000	10	3300	3300	3300	3250	3250	3250	3200
2	12	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3200	12	3450	3450	3450	3450	3450	3400	3350
2	14	3450	3450	3450	3450	3400	3400	3350	14	3650	3650	3600	3600	3600	3550	3550
2	16	3650	3650	3650	3600	3600	3550	3550	16	3800	3800	3800	3750	3750	3750	3700
2	18	3850	3850	3800	3800	3800	3750	3750	18	4000	3950	3950	3950	3900	3900	3900
2	20	4050	4050	4000	4000	4000	3950	3950	20	4150	4100	4100	4100	4100	4100	4100
2	22	4200	4200	4150	4150	4150	4100	4100	22	4250	4250	4200	4200	4200	4200	4200
2	24	4350	4350	4300	4300	4300	4300	4300	24	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
2	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4550
2	28	4650	4650	4650	4700	4700	4700	4700	28	4650	4650	4650	4650	4700	4700	4700
2	30	4850	4850	4850	4850	4900	4900	4900	30	4750	4800	4800	4800	4850	4850	4850
2	32	5000	5000	5000	5050	5050	5050	5100	32	4900	4900	4950	4950	5000	5000	5050
2	MAX								MAX							
3																
3	2	4650	4650	4650	4600	4600	4500	4500	2	4900	4900	4900	4900	4900	4850	4800
3	4	4900	4900	4900	4900	4800	4750	4650	4	5050	5100	5100	5100	5100	5050	5000
3	6	5100	5100	5100	5050	5050	5000	4900	6	5150	5200	5200	5200	5200	5150	5150
3	8	5200	5200	5200	5200	5200	5150	5100	8	5250	5300	5300	5300	5300	5300	5300
3	10	5300	5350	5350	5350	5300	5300	5250	10	5350	5400	5400	5400	5400	5400	5400
3	12	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5400	12	5500	5500	5500	5500	5550	5550	5550
3	14	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5550	14	5600	5600	5600	5650	5650	5650	5650
3	16	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	16	5700	5700	5750	5750	5750	5750	5800
3	18	5800	5850	5850	5850	5850	5850	5850	18	5800	5800	5850	5850	5900	5900	5900
3	20	5950	5950	6000	6000	6000	6000	6000	20	5900	5950	5950	6000	6000	6000	6000

* 网格字母

** 网格数字

LITERS ATTITUDE READING — C LEFT WING / E RIGHT WING

MMI N°	MMI READING	1	2	3	4	5	6	7
4	2	5800	5750	5750	5700	5700	5700	5700
	4	5950	5900	5900	5850	5850	5800	5800
	6	6050	6050	6000	6000	6000	5950	5950
	8	6200	6150	6150	6150	6150	6100	6100
	10	6300	6300	6300	6300	6300	6250	6250
	12	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	14	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500
	16	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600
	18	6730	6740	6750	6750	6760	6760	6770
	MAX							
5								
	2	700	700	650	650	600	600	600
	4	750	750	700	700	650	650	650
	6	750	750	750	750	700	700	700
	8	800	800	800	750	750	750	750
	10	800	800	800	800	800	800	800
	12	850	850	850	800	800	800	800
	14	850	850	850	850	850	850	850

LITERS ATTITUDE READING — C RIGHT WING / E LEFT WING

MMI N°	MMI READING	1	2	3	4	5	6	7
4	2	5900	5900	5900	5900	5950	5950	5950
	4	6000	6000	6000	6050	6050	6050	6050
	6	6100	6100	6150	6150	6150	6150	6150
	8	6200	6250	6250	6250	6250	6250	6250
	10	6300	6350	6350	6350	6350	6350	6350
	12	6400	6400	6450	6450	6450	6450	6450
	14	6500	6500	6500	6550	6550	6550	6550
	16	6550	6600	6600	6600	6600	6600	6600
	18	6750	6750	6770	6790	6800	6810	6820
	MAX							
5								
	2	750	700	700	700	700	650	650
	4	750	750	750	750	700	700	700
	6	800	800	750	750	750	750	750
	8	800	800	800	800	800	800	800
	10	850	850	850	800	800	800	800
	12	850	850	850	850	850	850	850
	14	900	900	850	850	850	850	850

LITERS ATTITUDE READING — D* BOTH WINGS

MMI N°	MMI READING	1	2	3	4	5	6	7
2	2	2550	2550	2500	2500	2450	2450	2450
	4	2750	2700	2700	2700	2650	2650	2600
	6	2900	2900	2850	2850	2850	2800	2800
	8	3000	3000	2950	2950	2950	2950	2900
	10	3200	3150	3150	3150	3150	3100	3050
	12	3350	3350	3350	3350	3300	3300	3250
	14	3550	3550	3550	3500	3500	3450	3450
	16	3750	3750	3700	3700	3650	3650	3600
	18	3950	3900	3900	3850	3850	3850	3800
	20	4100	4100	4050	4050	4050	4000	4000
	22	4200	4200	4150	4150	4150	4150	4150
	24	4350	4350	4350	4300	4300	4300	4300
	26	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	28	4650	4650	4650	4650	4650	4700	4700
	30	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900
	32	4950	4950	5000	5000	5000	5050	5100
	MAX							
3								
	2	4800	4800	4800	4800	4750	4750	4600
	4	5000	5000	5000	5000	4950	4900	4850
	6	5100	5150	5150	5100	5100	5100	5050
	8	5250	5250	5250	5250	5250	5200	5200
	10	5350	5350	5350	5400	5400	5350	5350
	12	5450	5500	5500	5500	5500	5500	5500
	14	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600
	16	5700	5700	5700	5750	5750	5750	5750
	18	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900
	20	5900	5900	5950	5950	5950	6000	6000
	MAX							

LITERS ATTITUDE READING — D BOTH WINGS

MMI READING	1	2	3	4	5	6	7**	MMI N°
2	5900	5850	5800	5800	5800	5800	5800	4
4	6000	5950	5950	5950	5950	5950	5950	
6	6100	6100	6050	6050	6050	6050	6050	
8	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	
10	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	
12	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
14	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
16	6600	6600	6600	6600	6600	6600	6600	
18	6750	6750	6770	6800	6800	6810	6820	
MAX								
								5
2	700	700	700	650	650	650	600	
4	750	750	750	700	700	700	650	
6	800	800	750	750	750	750	700	
8	800	800	800	800	800	750	750	
10	850	800	800	800	800	800	800	
12	850	850	850	850	850	850	850	
14	850	850	850	850	850	850	850	
MAX	850	850	850	850	850	850	850	

* 方格对应字母

** 网格数字

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398

机翼油箱(升)

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING						
		A LEFT WING				G RIGHT WING				A RIGHT WING				G LEFT WING		
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
1	0	50	50	50	50	50	50	50	0	50	50	50	50	50	50	50
	2	50	50	50	50	50	50	50	2	100	100	100	50	50	50	50
	4	100	100	100	100	100	100	100	4	100	100	100	100	100	100	100
	6	150	150	150	150	150	150	150	6	150	150	150	150	150	150	150
	8	150	150	150	150	150	150	150	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200	10	200	200	200	200	200	200	200
	12	250	250	250	250	250	250	250	12	250	250	250	250	250	250	250
	14	300	300	300	300	300	300	300	14	300	300	300	300	300	300	300
	16	400	350	350	350	350	350	350	16	350	350	350	350	350	350	350
	18	450	450	450	450	450	450	450	18	400	400	400	400	400	400	400
	20	500	500	500	500	500	500	500	20	450	450	450	450	450	450	450
	22	600	600	600	600	550	550	550	22	550	550	550	500	500	500	500
	24	650	650	650	650	650	650	650	24	600	600	600	600	600	600	600
	26	750	750	750	750	750	750	750	26	650	650	650	650	650	650	650
	28	850	850	850	850	850	850	850	28	750	750	750	750	750	750	700
	30	950	950	950	950	950	950	950	30	850	800	800	800	800	800	800
	32	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	32	900	900	900	900	900	900	900
	34	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	34	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	36	1300	1250	1250	1250	1300	1300	1300	36	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1050
	38	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	38	1200	1200	1200	1200	1200	1150	1150
	40	1500	1500	1550	1550	1550	1550	1550	40	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	42	1650	1650	1650	1650	1650	1700	1700	42	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
	44	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1850	44	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	46	1950	1950	1950	1950	1950	2000	2000	46	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	48	2100	2100	2100	2100	2100	2150	2150	48	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
	50	2250	2250	2250	2250	2300	2300	2300	50	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
	52	2400	2400	2400	2450	2450	2450	2500	52	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	54	2550	2550	2600	2600	2650	2650	2700	54	2100	2100	2100	2100	2150	2150	2150
	56	2700	2750	2750	2800	2800	2850	2850	56	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2300
	58	2900	2900	2950	2950	3000	3050	3050	58	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	60	3050	3100	3150	3150	3200	3250	3250	60	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	62	3250	3300	3300	3350	3400	3450	3500	62	2650	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	64	3450	3500	3500	3550	3600	3650	3700	64	2800	2800	2850	2850	2850	2850	2900
2	0	2150	2100	2100	2050	2050	2050	2000	0	2800	2750	2750	2750	2700	2700	2650
	2	2300	2250	2250	2250	2200	2200	2150	2	2950	2900	2900	2850	2850	2850	2800
	4	2450	2450	2400	2400	2350	2350	2350	4	3100	3050	3050	3050	3000	3000	2950
	6	2600	2600	2550	2550	2550	2500	2500	6	3250	3200	3200	3200	3150	3150	3150
	8	2800	2750	2750	2750	2700	2700	2700	8	3400	3400	3350	3350	3300	3300	3300
	10	2950	2950	2900	2900	2900	2900	2850	10	3550	3550	3500	3500	3500	3450	3450
	12	3150	3100	3100	3100	3100	3050	3050	12	3700	3700	3700	3650	3650	3650	3600
	14	3300	3300	3300	3300	3300	3250	3250	14	3850	3850	3850	3850	3800	3800	3800
	16	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	16	4000	4000	4000	4000	4000	3950	3950
	18	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	18	4150	4150	4150	4150	4150	4150	4100
	20	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	20	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
	22	4150	4150	4150	4150	4150	4150	4150	22	4400	4450	4450	4450	4450	4450	4450
	24	4350	4350	4350	4350	4350	4400	4400	24	4550	4550	4550	4550	4600	4600	4600
	26	4550	4550	4550	4600	4600	4600	4650	26	4650	4650	4700	4700	4700	4750	4750
	28	4750	4800	4800	4800	4850	4850	4900	28	4750	4800	4800	4800	4850	4850	4850
	30	4950	5000	5000	5050	5100	5100	5150	30	4850	4900	4900	4950	4950	5000	5000
	32	5150	5200	5250	5250	5300	5350	5400	32	4950	5000	5000	5050	5050	5100	5150
	34	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	34	5050	5100	5150	5150	5200	5200	5250

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING A LEFT WING 1	2	3	4	G 5	RIGHT WING 6	7
3	0	4300	4200	4150	4100	4000	3950	3850
	2	4500	4450	4350	4300	4250	4150	4100
	4	4700	4650	4600	4550	4450	4400	4350
	6	4900	4850	4800	4750	4700	4650	4600
	8	5100	5050	5050	5000	4950	4900	4850
	10	5300	5250	5250	5200	5150	5150	5100
	12	5450	5450	5450	5400	5400	5350	5350
	14	5650	5650	5650	5650	5600	5600	5600
	16	5800	5800	5800	5850	5850	5850	5800
	18	5950	5950	6000	6000	6000	6050	6050
	20	6100	6100	6150	6150	6200	6250	6250
	22	6200	6250	6300	6350	6400	6400	6450
4	0	5650	5600	5550	5450	5400	5300	5200
	2	5800	5750	5700	5650	5600	5550	5450
	4	5950	5950	5900	5850	5800	5750	5700
	6	6100	6100	6050	6050	6000	5950	5900
	8	6250	6200	6200	6200	6200	6150	6150
	10	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350
	12	6500	6500	6500	6550	6550	6550	6550
	14	6600	6650	6650	6650	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6800	6800	6850	6850	6900
	18	6850	6900	6950	6950	7000	7050	7050
	20	7000	7000	7050	7100	7150	7150	7200
5	0	6450	6350	6300	6200	6050	5900	5750
	2	6550	6500	6450	6350	6250	6150	5950
	4	6700	6650	6600	6500	6450	6350	6200
	6	6800	6750	6700	6650	6600	6550	6400
	8	6950	6900	6850	6800	6750	6700	6600
	10	7050	7000	7000	6950	6900	6850	6800
	12	7150	7150	7100	7100	7050	7000	6950
	14	7250	7250	7250	7200	7200	7150	7100
	16	7350	7350	7350	7350	7300	7300	7300
	18	7450	7450	7450	7450	7450	7450	7400
	20	7550	7550	7550	7550	7550	7550	7550
6	0	7150	7100	7050	6950	6900	6800	6650
	2	7250	7200	7150	7100	7050	6950	6850
	4	7350	7300	7300	7250	7150	7100	7000
	6	7450	7400	7400	7350	7300	7250	7200
	8	7550	7500	7500	7450	7450	7400	7350
	10	7650	7600	7600	7550	7550	7500	7450
	12	7700	7700	7700	7650	7650	7650	7600
	14	7800	7800	7750	7750	7750	7750	7700
	16	7850	7850	7850	7850	7850	7850	7800
7	0	7600	7600	7550	7500	7450	7400	7300
	2	7700	7700	7650	7600	7550	7500	7450
	4	7800	7750	7750	7700	7650	7650	7600
	6	7850	7850	7800	7800	7750	7750	7700
	8	7900	7900	7900	7850	7850	7850	7800
	10	7950	7950	7950	7950	7900	7900	7900
	12	8000	8000	8000	8000	8000	7950	7950
	14	8050	8050	8050	8000	8000	8000	8000

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING A RIGHT WING 1	2	3	4	G 5	LEFT WING 6	7
3	0	5050	5050	5050	5050	5000	5000	5000
	2	5150	5150	5150	5150	5150	5100	5100
	4	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	6	5350	5350	5350	5350	5350	5350	5350
	8	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5450
	10	5550	5550	5550	5550	5550	5550	5550
	12	5650	5650	5650	5650	5650	5650	5650
	14	5700	5750	5750	5750	5750	5750	5800
	16	5800	5800	5850	5850	5850	5850	5900
	18	5900	5900	5900	5950	5950	5950	6000
	20	6000	6000	6000	6050	6050	6050	6100
	22	6050	6100	6100	6150	6150	6150	6200
4	0	6100	6100	6100	6050	6050	6050	6050
	2	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150
	4	6250	6250	6250	6250	6250	6250	6250
	6	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350
	8	6400	6400	6450	6450	6450	6450	6450
	10	6500	6500	6500	6500	6550	6550	6550
	12	6550	6600	6600	6600	6600	6600	6650
	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6700	6750	6750	6750	6800	6800	6800
	18	6800	6800	6850	6850	6850	6900	6900
	20	6850	6900	6900	6900	6950	6950	7000
5	0	6800	6800	6750	6750	6700	6650	6650
	2	6900	6850	6850	6800	6800	6750	6750
	4	6950	6950	6900	6900	6850	6850	6800
	6	7000	7000	7000	6950	6950	6900	6900
	8	7100	7050	7050	7050	7000	7000	7000
	10	7150	7150	7100	7100	7100	7100	7050
	12	7200	7200	7200	7200	7150	7150	7150
	14	7250	7250	7250	7250	7250	7250	7200
	16	7300	7300	7300	7300	7300	7300	7300
	18	7400	7400	7350	7350	7350	7350	7350
	20	7450	7450	7450	7450	7450	7450	7450
6	0	7400	7400	7400	7350	7350	7350	7300
	2	7500	7450	7450	7450	7400	7400	7400
	4	7550	7500	7500	7500	7500	7450	7450
	6	7600	7550	7550	7550	7550	7550	7500
	8	7600	7600	7600	7600	7600	7600	7550
	10	7650	7650	7650	7650	7650	7650	7650
	12	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700
	14	7750	7750	7750	7750	7750	7750	7750
	16	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800
7	0	7800	7800	7800	7800	7800	7750	7750
	2	7850	7850	7850	7850	7800	7800	7800
	4	7900	7900	7900	7850	7850	7850	7850
	6	7950	7900	7900	7900	7900	7900	7900
	8	7950	7950	7950	7950	7950	7950	7950
	10	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	14	8050	8050	8050	8050	8050	8050	8050

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING B 1	LEFT WING 2	LEFT WING 3	4	F 5	RIGHT WING 6	RIGHT WING 7
1	0	50	50	50	50	50	50	50
	2	50	50	50	50	50	50	50
	4	100	100	100	100	100	100	100
	6	150	150	150	150	150	150	150
	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200
	12	250	250	250	250	250	250	250
	14	300	300	300	300	300	300	300
	16	350	350	350	350	350	350	350
	18	450	450	450	400	400	400	400
	20	500	500	500	500	500	500	500
	22	600	550	550	550	550	550	550
	24	650	650	650	650	650	650	650
	26	750	750	750	750	700	700	700
	28	850	800	800	800	800	800	800
	30	900	900	900	900	900	900	900
	32	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	34	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	36	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	38	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
	40	1450	1450	1450	1450	1500	1500	1500
	42	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	44	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
	46	1850	1850	1850	1900	1900	1900	1900
	48	2000	2000	2000	2000	2050	2050	2050
	50	2150	2150	2150	2200	2200	2200	2200
	52	2300	2300	2300	2350	2350	2350	2350
	54	2450	2450	2500	2500	2500	2550	2550
	56	2600	2650	2650	2650	2700	2700	2700
	58	2800	2800	2800	2850	2850	2900	2900
	60	2950	2050	3000	3000	3050	3050	3050
	62	3100	3150	3150	3200	3200	3250	3250
	64	3300	3350	3350	3400	3400	3450	3450
2	0	2250	2200	2200	2200	2150	2150	2100
	2	2400	2400	2350	2350	2300	2300	2300
	4	2550	2550	2500	2500	2450	2450	2450
	6	2700	2700	2700	2650	2650	2600	2600
	8	2900	2850	2850	2850	2800	2800	2800
	10	3050	3050	3000	3000	3000	3000	2950
	12	3250	3200	3200	3200	3200	3150	3150
	14	3400	3400	3400	3400	3350	3350	3350
	16	3600	3600	3600	3550	3550	3550	3550
	18	3800	3800	3800	3750	3750	3750	3750
	20	4000	4000	4000	4000	4000	3950	4000
	22	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
	24	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
	26	4600	4600	4600	4600	4600	4650	4650
	28	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900
	30	4950	5000	5000	5050	5050	5100	5100
	32	5150	5150	5200	5250	5250	5300	5350
	34	5300	5300	5350	5400	5450	5500	5550

MMI	READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING B 1	RIGHT WING 2	RIGHT WING 3	4	F 5	LEFT WING 6	LEFT WING 7
1	0	50	50	50	50	50	50	50
	2	100	100	50	50	50	50	50
	4	100	100	100	100	100	100	100
	6	150	150	150	150	150	150	150
	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200
	12	250	250	250	250	250	250	250
	14	300	300	300	300	300	300	300
	16	350	350	350	350	350	350	350
	18	400	400	400	400	400	400	400
	20	500	450	450	450	450	450	450
	22	550	550	550	550	500	500	500
	24	600	600	600	600	600	600	600
	26	700	700	650	650	650	650	650
	28	750	750	750	750	750	750	700
	30	850	850	850	850	850	800	800
	32	950	900	900	900	900	900	900
	34	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	36	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	38	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	40	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	42	1450	1450	1400	1400	1400	1400	1400
	44	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550
	46	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	48	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	50	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	52	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
	54	2150	2150	2200	2200	2200	2200	2200
	56	2300	2300	2300	2300	2350	2350	2350
	58	2450	2450	2450	2450	2500	2500	2500
	60	2600	2600	2600	2600	2650	2650	2650
	62	2750	2750	2750	2750	2800	2800	2800
	64	2900	2900	2900	2950	2950	2950	2950
2	0	2700	2650	2650	2600	2600	2550	2550
	2	2850	2800	2800	2750	2750	2700	2700
	4	3000	2950	2950	2900	2900	2900	2850
	6	3150	3100	3100	3100	3050	3050	3000
	8	3300	3300	3250	3250	3200	3200	3200
	10	3450	3450	3450	3400	3400	3350	3350
	12	3650	3600	3600	3600	3550	3550	3550
	14	3800	3800	3750	3750	3750	3700	3700
	16	3950	3950	3950	3900	3900	3900	3900
	18	4100	4100	4100	4100	4100	4050	4050
	20	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250
	22	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
	24	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	26	4650	4650	4700	4700	4700	4750	4750
	28	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900
	30	4900	4900	4950	4950	5000	5000	5050
	32	5000	5000	5050	5100	5100	5150	5150
	34	5100	5150	5150	5200	5200	5250	5300

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		B	LEFT WING			F	RIGHT WING			B	RIGHT WING			F	LEFT WING	
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
3	0	4550	4450	4400	4350	4250	4200	4150	0	5000	5000	5000	4950	4950	4950	4900
	2	4750	4700	4600	4550	4500	4400	4350	2	5100	5100	5100	5100	5050	5050	5050
	4	4900	4900	4800	4750	4700	4650	4600	4	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5150
	6	5100	5050	5000	4950	4900	4850	4800	6	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
	8	5250	5200	5200	5200	5150	5100	5050	8	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	10	5400	5400	5350	5350	5350	5300	5250	10	5500	5500	5500	5550	5550	5550	5550
	12	5500	5550	5550	5550	5550	5500	5500	12	5600	5600	5650	5650	5650	5650	5650
	14	5650	5650	5700	5700	5700	5700	5700	14	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5800
	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900
	18	5900	5950	5950	6000	6000	6050	6100	18	5900	5900	5950	5950	5950	6000	6000
	20	6050	6100	6100	6150	6150	6200	6250	20	6000	6000	6050	6050	6050	6100	6100
	22	6200	6200	6250	6300	6300	6350	6400	22	6100	6100	6100	6150	6150	6200	6200
4	0	5750	5750	5750	5700	5650	5600	5500	0	6050	6050	6050	6050	6000	6000	6000
	2	5900	5900	5850	5850	5850	5800	5750	2	6150	6150	6150	6100	6100	6100	6100
	4	6050	6000	6000	6000	6000	5950	5900	4	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
	6	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6100	6	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
	8	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	8	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6450
	10	6400	6400	6400	6400	6450	6450	6450	10	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6550
	12	6500	6550	6550	6550	6550	6600	6600	12	6550	6600	6600	6600	6600	6600	6650
	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6800	6800	6850	6850	6900	16	6750	6750	6750	6750	6800	6800	6800
	18	6850	6900	6900	6950	6950	7000	7050	18	6800	6800	6850	6850	6850	6900	6900
	20	6950	7000	7000	7050	7100	7100	7150	20	6900	6900	6900	6950	6950	7000	7000
5	0	6550	6500	6450	6350	6300	6200	6100	0	6750	6750	6700	6700	6650	6600	6600
	2	6650	6600	6550	6500	6450	6350	6300	2	6850	6850	6800	6800	6750	6700	6700
	4	6750	6750	6700	6650	6550	6500	6450	4	6900	6900	6900	6850	6850	6800	6750
	6	6850	6850	6800	6750	6700	6650	6600	6	7000	7000	6950	6950	6900	6900	6850
	8	7000	6950	6900	6900	6850	6800	6750	8	7050	7050	7050	7000	7000	7000	6950
	10	7100	7050	7050	7000	6950	6950	6900	10	7150	7100	7100	7100	7100	7050	7050
	12	7200	7150	7150	7100	7100	7050	7050	12	7200	7200	7200	7150	7150	7150	7150
	14	7250	7250	7250	7250	7200	7200	7150	14	7250	7250	7250	7250	7250	7250	7200
	16	7350	7350	7350	7350	7300	7300	7300	16	7350	7300	7300	7300	7300	7300	7300
	18	7450	7450	7450	7450	7450	7400	7400	18	7400	7400	7400	7400	7400	7350	7350
	20	7500	7500	7550	7550	7550	7550	7550	20	7450	7450	7450	7450	7450	7450	7450
6	0	7250	7200	7150	7100	7050	7000	6900	0	7400	7400	7350	7350	7300	7300	7250
	2	7300	7300	7250	7200	7150	7100	7050	2	7450	7450	7450	7400	7400	7350	7350
	4	7400	7400	7350	7300	7300	7250	7200	4	7500	7500	7500	7450	7450	7450	7400
	6	7500	7450	7450	7400	7400	7350	7300	6	7550	7550	7550	7550	7500	7500	7500
	8	7550	7550	7550	7500	7500	7450	7450	8	7600	7600	7600	7600	7600	7550	7550
	10	7650	7650	7600	7600	7600	7550	7550	10	7650	7650	7650	7650	7650	7650	7600
	12	7700	7700	7700	7700	7700	7650	7650	12	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700
	14	7800	7800	7750	7750	7750	7750	7750	14	7750	7750	7750	7750	7750	7750	7750
	16	7850	7850	7850	7850	7850	7850	7800	16	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800
7	0	7700	7650	7650	7600	7550	7550	7500	0	7800	7800	7800	7750	7750	7750	7750
	2	7750	7750	7700	7700	7650	7650	7600	2	7850	7850	7800	7800	7800	7800	7800
	4	7800	7800	7800	7750	7750	7750	7700	4	7900	7900	7850	7850	7850	7850	7850
	6	7850	7850	7850	7850	7800	7800	7800	6	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900
	8	7950	7900	7900	7900	7900	7900	7850	8	7950	7950	7950	7950	7950	7950	7950
	10	7950	7950	7950	7950	7950	7950	7950	10	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	14	8050	8050	8050	8050	8050	8000	8000	14	8050	8050	8050	8050	8050	8050	8050

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING – C LEFT WING 1	2	3	4	E 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING – C RIGHT WING 1	2	3	4	E 5	LEFT WING 6	7
1	0	50	50	50	50	50	50	50	0	50	50	50	50	50	50	50
1	2	50	50	50	50	50	50	50	2	100	50	50	50	50	50	50
1	4	100	100	100	100	100	100	100	4	100	100	100	100	100	100	100
1	6	150	150	150	150	150	150	150	6	150	150	150	150	150	150	150
1	8	150	150	150	150	150	150	150	8	150	150	150	150	150	150	150
1	10	200	200	200	200	200	200	200	10	200	200	200	200	200	200	200
1	12	250	250	250	250	250	250	250	12	250	250	250	250	250	250	250
1	14	300	300	300	300	300	300	300	14	300	300	300	300	300	300	300
1	16	350	350	350	350	350	350	350	16	350	350	350	350	350	350	350
1	18	450	400	400	400	400	400	400	18	400	400	400	400	400	400	400
1	20	500	500	500	500	500	500	500	20	500	500	450	450	450	450	450
1	22	550	550	550	550	550	550	550	22	550	550	550	550	500	500	500
1	24	650	650	650	650	650	600	600	24	600	600	600	600	600	600	600
1	26	700	700	700	700	700	700	700	26	700	700	700	700	700	650	650
1	28	800	800	800	800	800	800	800	28	800	750	750	750	750	750	750
1	30	900	900	900	900	900	900	900	30	850	850	850	850	850	850	850
1	32	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	32	950	950	950	950	950	950	950
1	34	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	34	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
1	36	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	36	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
1	38	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	38	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
1	40	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	40	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
1	42	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	42	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
1	44	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	44	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
1	46	1800	1800	1800	1800	1800	1850	1850	46	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
1	48	1950	1950	1950	1950	1950	1950	2000	48	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
1	50	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2150	50	1950	1950	1950	1950	2000	2000	2000
1	52	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2300	52	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2150
1	54	2400	2400	2400	2400	2400	2450	2450	54	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2300
1	56	2550	2550	2550	2550	2600	2600	2600	56	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2450
1	58	2700	2700	2700	2750	2750	2750	2800	58	2500	2550	2550	2550	2550	2550	2600
1	60	2850	2850	2900	2900	2900	2950	2950	60	2650	2700	2700	2700	2700	2750	2750
1	62	3000	3050	3050	3050	3100	3100	3150	62	2850	2850	2850	2850	2900	2900	2900
1	64	3200	3200	3250	3250	3300	3300	3350	64	3000	3000	3000	3050	3050	3050	3100
2	0	2350	2350	2300	2300	2250	2250	2250	0	2550	2550	2550	2500	2500	2450	2450
2	2	2500	2500	2450	2450	2400	2400	2400	2	2700	2700	2700	2650	2650	2600	2600
2	4	2650	2650	2600	2600	2600	2550	2550	4	2900	2850	2850	2800	2800	2750	2750
2	6	2800	2800	2800	2750	2750	2750	2700	6	3050	3000	3000	2950	2950	2950	2900
2	8	3000	2950	2950	2950	2900	2900	2900	8	3200	3200	3150	3150	3100	3100	3100
2	10	3150	3150	3100	3100	3100	3100	3050	10	3350	3350	3350	3300	3300	3300	3250
2	12	3350	3300	3300	3300	3250	3250	3250	12	3550	3500	3500	3500	3450	3450	3450
2	14	3500	3500	3500	3450	3450	3450	3450	14	3700	3700	3650	3650	3650	3650	3600
2	16	3700	3700	3650	3650	3650	3650	3650	16	3900	3850	3850	3850	3800	3800	3800
2	18	3900	3900	3850	3850	3850	3850	3850	18	4050	4050	4000	4000	4000	4000	4000
2	20	4100	4050	4050	4050	4050	4050	4050	20	4200	4200	4200	4200	4200	4150	4150
2	22	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	22	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
2	24	4450	4450	4450	4450	4450	4450	4450	24	4500	4500	4550	4550	4550	4550	4550
2	26	4650	4650	4650	4650	4650	4650	4650	26	4650	4650	4700	4700	4700	4700	4700
2	28	4800	4800	4850	4850	4850	4850	4900	28	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900
2	30	4950	5000	5000	5000	5050	5050	5100	30	4900	4950	4950	5000	5000	5050	5050
2	32	5100	5150	5150	5200	5250	5250	5300	32	5050	5050	5100	5100	5150	5150	5200
2	34	5250	5250	5300	5350	5400	5450	5500	34	5150	5150	5200	5250	5300	5300	5350

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING C (LEFT WING) 1	2	3	4	E 5	RIGHT WING 6	7
3	0	4700	4650	4600	4550	4500	4400	4350
	2	4850	4800	4750	4750	4650	4600	4550
	4	5000	5000	4950	4900	4850	4800	4750
	6	5150	5150	5100	5100	5050	5000	4950
	8	5300	5300	5250	5250	5250	5200	5150
	10	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5350
	12	5550	5550	5550	5550	5550	5550	5550
	14	5650	5700	5700	5700	5700	5750	5750
	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900
	18	5900	5950	5950	6000	6000	6050	6050
	20	6050	6050	6100	6150	6150	6150	6200
	22	6150	6200	6200	6250	6250	6300	6350
4	0	5850	5850	5800	5800	5750	5750	5700
	2	5950	5950	5950	5950	5900	5900	5850
	4	6100	6100	6050	6050	6050	6050	6000
	6	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
	8	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
	10	6400	6450	6450	6450	6450	6450	6450
	12	6550	6550	6550	6550	6600	6600	6600
	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6800	6800	6800	6850	6850
	18	6850	6850	6900	6900	6950	6950	7000
	20	6950	6950	7000	7000	7050	7100	7100
5	0	6600	6550	6500	6450	6400	6350	6250
	2	6700	6700	6650	6600	6550	6450	6400
	4	6800	6800	6750	6700	6650	6600	6550
	6	6900	6900	6850	6800	6800	6750	6700
	8	7000	7000	6950	6950	6900	6850	6800
	10	7100	7100	7050	7050	7000	7000	6950
	12	7200	7150	7150	7150	7100	7100	7050
	14	7250	7250	7250	7250	7200	7200	7200
	16	7350	7350	7350	7350	7300	7300	7300
	18	7450	7400	7400	7400	7400	7400	7400
	20	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
6	0	7300	7250	7200	7200	7150	7100	7000
	2	7350	7350	7300	7300	7250	7200	7150
	4	7450	7400	7400	7350	7350	7300	7250
	6	7500	7500	7500	7450	7450	7400	7350
	8	7600	7550	7550	7550	7500	7500	7450
	10	7650	7650	7650	7600	7600	7600	7550
	12	7700	7700	7700	7700	7700	7650	7650
	14	7800	7750	7750	7750	7750	7750	7750
	16	7850	7850	7850	7850	7850	7850	7800
7	0	7700	7700	7700	7650	7650	7600	7550
	2	7800	7750	7750	7750	7700	7700	7650
	4	7850	7800	7800	7800	7800	7750	7750
	6	7900	7900	7850	7850	7850	7850	7800
	8	7950	7950	7900	7900	7900	7900	7900
	10	8000	7950	7950	7950	7950	7950	7950
	12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	14	8050	8050	8050	8050	8050	8050	8000

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING C (RIGHT WING) 1	2	3	4	E 5	LEFT WING 6	7
3	0	4900	4900	4900	4850	4800	4800	4750
	2	5050	5050	5000	5000	4950	4950	4900
	4	5150	5150	5150	5150	5100	5100	5050
	6	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5200
	8	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5350
	10	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
	12	5600	5600	5600	5600	5650	5650	5650
	14	5700	5700	5700	5750	5750	5750	5750
	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900
	18	5900	5900	5950	5950	6000	6000	6000
	20	6000	6000	6050	6050	6100	6100	6150
	22	6100	6100	6150	6150	6200	6250	6250
4	0	6000	6000	5950	5950	5950	5950	5900
	2	6100	6100	6100	6050	6050	6050	6050
	4	6200	6200	6200	6200	6150	6150	6150
	6	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
	8	6350	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	10	6450	6450	6500	6500	6500	6500	6500
	12	6550	6550	6600	6600	6600	6600	6600
	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6750	6800	6800	6800	6850
	18	6800	6850	6850	6850	6900	6900	6950
	20	6900	6900	6950	6950	7000	7000	7050
5	0	6750	6700	6650	6650	6600	6550	6500
	2	6800	6800	6750	6700	6700	6650	6600
	4	6900	6850	6850	6800	6800	6750	6700
	6	6950	6950	6950	6900	6900	6850	6800
	8	7050	7050	7000	7000	6950	6950	6900
	10	7100	7100	7100	7100	7050	7050	7000
	12	7200	7200	7200	7150	7150	7150	7100
	14	7250	7250	7250	7250	7250	7200	7200
	16	7350	7350	7300	7300	7300	7300	7300
	18	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400
	20	7450	7450	7450	7450	7450	7450	7450
6	0	7350	7350	7300	7300	7250	7250	7200
	2	7450	7400	7400	7350	7350	7300	7300
	4	7500	7500	7450	7450	7450	7400	7400
	6	7550	7550	7550	7500	7500	7500	7450
	8	7600	7600	7600	7600	7550	7550	7550
	10	7650	7650	7650	7650	7650	7600	7600
	12	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7700
	14	7750	7750	7750	7750	7750	7750	7750
	16	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800
7	0	7750	7750	7750	7750	7700	7700	7700
	2	7800	7800	7800	7800	7800	7750	7750
	4	7850	7850	7850	7850	7850	7850	7800
	6	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7850
	8	7950	7950	7950	7950	7950	7950	7900
	10	8000	8000	8000	8000	8000	7950	7950
	12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	14	8050	8050	8050	8050	8050	8050	8050

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING D BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7
1	0	50	50	50	50	50	50	50
	2	50	50	50	50	50	50	50
	4	100	100	100	100	100	100	100
	6	150	150	150	150	150	150	150
	8	150	150	150	150	150	150	150
	10	200	200	200	200	200	200	200
	12	250	250	250	250	250	250	250
	14	300	300	300	300	300	300	300
	16	350	350	350	350	350	350	350
	18	400	400	400	400	400	400	400
	20	500	500	500	450	450	450	450
	22	550	550	550	550	550	550	550
	24	650	600	600	600	600	600	600
	26	700	700	700	700	700	700	700
	28	800	800	800	800	750	750	750
	30	900	850	850	850	850	850	850
	32	950	950	950	950	950	950	950
	34	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
	36	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	38	1300	1250	1250	1250	1250	1250	1250
	40	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
	42	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	44	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	46	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
	48	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	50	2000	2000	2050	2050	2050	2050	2050
	52	2150	2150	2150	2150	2200	2200	2200
	54	2300	2300	2300	2300	2350	2350	2350
	56	2450	2450	2450	2450	2500	2500	2500
	58	2600	2600	2600	2650	2650	2650	2700
	60	2750	2750	2800	2800	2800	2800	2850
	62	2900	2900	2950	2950	3000	3000	3000
	64	3050	3100	3100	3150	3150	3150	3200
2	0	2450	2450	2400	2400	2350	2350	2350
	2	2600	2600	2550	2550	2500	2500	2500
	4	2750	2750	2750	2700	2700	2650	2650
	6	2950	2900	2900	2850	2850	2850	2800
	8	3100	3050	3050	3050	3000	3000	3000
	10	3250	3250	3200	3200	3200	3200	3150
	12	3450	3400	3400	3400	3350	3350	3350
	14	3600	3600	3600	3550	3550	3550	3550
	16	3800	3800	3750	3750	3750	3750	3700
	18	3950	3950	3950	3950	3950	3900	3900
	20	4150	4150	4150	4150	4100	4100	4100
	22	4350	4350	4300	4300	4300	4300	4300
	24	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	26	4650	4650	4650	4700	4700	4700	4700
	28	4800	4800	4850	4850	4850	4850	4900
	30	4950	4950	5000	5000	5050	5050	5050
	32	5050	5100	5100	5150	5200	5200	5250
	34	5200	5200	5250	5300	5350	5350	5400

MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING D BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7	MMI N°
0	4850	4800	4800	4750	4700	4650	4550	3
2	4950	4950	3950	4900	4850	4800	4750	
4	5100	5100	5100	5050	5050	5000	4950	
6	5200	5200	5200	5200	5200	5150	5150	
8	5350	5350	5350	5350	5350	5350	5300	
10	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5450	
12	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	
14	5700	5700	5700	5700	5750	5750	5750	
16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900	
18	5900	5950	5950	5950	6000	6000	6050	
20	6000	6050	6050	6100	6100	6150	6150	
22	6100	6150	6150	6200	6250	6250	6300	
0	5950	5900	5900	5900	5900	5850	5850	4
2	6050	6050	6000	6000	6000	6000	6000	
4	6150	6150	6150	6150	6150	6100	6100	
6	6250	6250	6250	6250	6250	6250	6250	
8	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	
10	6450	6450	6450	6450	6500	6500	6500	
12	6550	6550	6550	6600	6600	6600	6600	
14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750	
16	6750	6750	6750	6800	6800	6850	6850	
18	6850	6850	6850	6900	6900	6950	6950	
20	6850	6850	6850	6900	6900	6950	6950	
0	6700	6650	6600	6550	6500	6450	6400	5
2	6750	6750	6700	6650	6600	6600	6500	
4	6850	6850	6800	6750	6750	6700	6650	
6	6950	6950	6900	6850	6850	6800	6750	
8	7050	7000	7000	6950	6950	6900	6900	
10	7100	7100	7100	7050	7050	7000	7000	
12	7200	7200	7150	7150	7150	7100	7100	
14	7250	7250	7250	7250	7250	7200	7200	
16	7350	7350	7350	7350	7300	7300	7300	
18	7400	7400	7400	7400	7400	7400	7400	
20	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	
0	7350	7300	7300	7250	7200	7200	7150	6
2	7400	7400	7350	7350	7300	7300	7250	
4	7450	7450	7450	7400	7400	7350	7350	
6	7550	7500	7500	7500	7450	7450	7450	
8	7600	7600	7600	7550	7550	7550	7500	
10	7650	7650	7650	7650	7600	7600	7600	
12	7700	7700	7700	7700	7700	7700	7650	
14	7750	7750	7750	7750	7750	7750	7750	
16	7800	7800	7800	7800	7800	7800	7800	
0	7750	7750	7700	7700	7700	7650	7650	7
2	7800	7800	7800	7750	7750	7750	7700	
4	7850	7850	7850	7850	7800	7800	7800	
6	7900	7900	7900	7900	7850	7850	7850	
8	7950	7950	7950	7950	7950	7900	7900	
10	8000	8000	8000	7950	7950	7950	7950	
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
14	8050	8050	8050	8050	8050	8050	8050	

适用于: **B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

机翼油箱(升)

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING A LEFT WING 1	2	3	4	G 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING A RIGHT WING 1	2	3	4	G 5	LEFT WING 6	7
2	0	2150	2100	2100	2050	2050	2050	2000	0	2800	2750	2750	2750	2700	2700	2650
	2	2300	2250	2250	2250	2200	2200	2150	2	2950	2900	2900	2850	2850	2850	2800
	4	2450	2450	2400	2400	2350	2350	2350	4	3100	3050	3050	3050	3000	3000	2950
	6	2600	2600	2550	2550	2550	2500	2500	6	3250	3200	3200	3200	3150	3150	3150
	8	2800	2750	2750	2750	2700	2700	2700	8	3400	3400	3350	3350	3300	3300	3300
	10	2950	2950	2900	2900	2900	2900	2850	10	3550	3550	3500	3500	3500	3450	3450
	12	3150	3100	3100	3100	3100	3050	3050	12	3700	3700	3700	3650	3650	3650	3600
	14	3300	3300	3300	3300	3300	3250	3250	14	3850	3850	3850	3850	3800	3800	3800
	16	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	16	4000	4000	4000	4000	4000	3950	3950
	18	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	18	4150	4150	4150	4150	4150	4150	4100
	20	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	20	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
	22	4150	4150	4150	4150	4150	4150	4150	22	4400	4450	4450	4450	4450	4450	4450
	24	4350	4350	4350	4350	4350	4400	4400	24	4550	4550	4550	4550	4600	4600	4600
	26	4550	4550	4550	4600	4600	4600	4650	26	4650	4650	4700	4700	4700	4750	4750
	28	4750	4800	4800	4800	4850	4850	4900	28	4750	4800	4800	4800	4850	4850	4850
	30	4950	5000	5000	5050	5100	5100	5150	30	4850	4900	4900	4950	4950	5000	5000
	32	5150	5200	5250	5250	5300	5350	5400	32	4950	5000	5000	5050	5050	5100	5150
	34	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	34	5050	5100	5150	5150	5200	5200	5250
3	0	4300	4200	4150	4100	4000	3950	3850	0	5050	5050	5050	5050	5000	5000	5000
	2	4500	4450	4350	4300	4250	4150	4100	2	5150	5150	5150	5150	5150	5100	5100
	4	4700	4650	4600	4550	4450	4400	4350	4	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	6	4900	4850	4800	4750	4700	4650	4600	6	5350	5350	5350	5350	5350	5350	5350
	8	5100	5050	5050	5000	4950	4900	4850	8	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5450
	10	5300	5250	5250	5200	5150	5150	5100	10	5550	5550	5550	5550	5550	5550	5550
	12	5450	5450	5450	5400	5400	5350	5350	12	5650	5650	5650	5650	5650	5650	5650
	14	5650	5650	5650	5650	5600	5600	5600	14	5700	5750	5750	5750	5750	5750	5800
	16	5800	5800	5800	5850	5850	5850	5800	16	5800	5800	5850	5850	5850	5850	5900
	18	5950	5950	6000	6000	6000	6050	6050	18	5900	5900	5900	5950	5950	5950	6000
	20	6100	6100	6150	6150	6200	6250	6250	20	6000	6000	6000	6050	6050	6050	6100
	22	6200	6250	6300	6350	6400	6400	6450	22	6050	6100	6100	6150	6150	6150	6200
4	0	5650	5600	5550	5450	5400	5300	5200	0	6100	6100	6100	6050	6050	6050	6050
	2	5800	5750	5700	5650	5600	5550	5450	2	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150
	4	5950	5950	5900	5850	5800	5750	5700	4	6250	6250	6250	6250	6250	6250	6250
	6	6100	6100	6050	6050	6000	5950	5900	6	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350
	8	6250	6200	6200	6200	6200	6150	6150	8	6400	6400	6450	6450	6450	6450	6450
	10	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	10	6500	6500	6500	6500	6550	6550	6550
	12	6500	6500	6500	6550	6550	6550	6550	12	6550	6600	6600	6600	6600	6600	6650
	14	6600	6650	6650	6650	6700	6700	6750	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6800	6800	6850	6850	6900	16	6700	6750	6750	6750	6800	6800	6800
	18	6850	6900	6950	6950	7000	7050	7050	18	6800	6800	6850	6850	6850	6900	6900
	20	7000	7000	7050	7100	7150	7150	7200	20	6850	6900	6900	6900	6950	6950	7000

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		B LEFT WING 1	2	3	4	F RIGHT WING 5	6	7		B RIGHT WING 1	2	3	4	F LEFT WING 5	6	7
2	0	2250	2200	2200	2200	2150	2150	2100	0	2700	2650	2650	2600	2600	2550	2550
	2	2400	2400	2350	2350	2300	2300	2300	2	2850	2800	2800	2750	2750	2700	2700
	4	2550	2550	2500	2500	2450	2450	2450	4	3000	2950	2950	2900	2900	2900	2850
	6	2700	2700	2700	2650	2650	2600	2600	6	3150	3100	3100	3100	3050	3050	3000
	8	2900	2850	2850	2850	2800	2800	2800	8	3300	3300	3250	3250	3200	3200	3200
	10	3050	3050	3000	3000	3000	3000	2950	10	3450	3450	3450	3400	3400	3350	3350
	12	3250	3200	3200	3200	3200	3150	3150	12	3650	3600	3600	3600	3550	3550	3550
	14	3400	3400	3400	3400	3350	3350	3350	14	3800	3800	3750	3750	3750	3700	3700
	16	3600	3600	3600	3550	3550	3550	3550	16	3950	3950	3950	3900	3900	3900	3900
	18	3800	3800	3800	3750	3750	3750	3750	18	4100	4100	4100	4100	4100	4050	4050
	20	4000	4000	4000	4000	4000	3950	4000	20	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250
	22	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	22	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
	24	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	24	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	26	4600	4600	4600	4600	4600	4650	4650	26	4650	4650	4700	4700	4700	4750	4750
	28	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900	28	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900
	30	4950	5000	5000	5050	5050	5100	5100	30	4900	4900	4950	4950	5000	5000	5050
	32	5150	5150	5200	5250	5250	5300	5350	32	5000	5000	5050	5100	5100	5150	5150
	34	5300	5300	5350	5400	5450	5500	5550	34	5100	5150	5150	5200	5200	5250	5300
3	0	4550	4450	4400	4350	4250	4200	4150	0	5000	5000	5000	4950	4950	4950	4900
	2	4750	4700	4600	4550	4500	4400	4350	2	5100	5100	5100	5100	5050	5050	5050
	4	4900	4900	4800	4750	4700	4650	4600	4	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5150
	6	5100	5050	5000	4950	4900	4850	4800	6	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
	8	5250	5200	5200	5200	5150	5100	5050	8	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	10	5400	5400	5350	5350	5350	5300	5250	10	5500	5500	5500	5550	5550	5550	5550
	12	5500	5550	5550	5550	5550	5500	5500	12	5600	5600	5650	5650	5650	5650	5650
	14	5650	5650	5700	5700	5700	5700	5700	14	5700	5700	5750	5750	5750	5750	5800
	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900
	18	5900	5950	5950	6000	6000	6050	6100	18	5900	5900	5950	5950	5950	6000	6000
	20	6050	6100	6100	6150	6150	6200	6250	20	6000	6000	6050	6050	6050	6100	6100
	22	6200	6200	6250	6300	6300	6350	6400	22	6100	6100	6100	6150	6150	6200	6200
4	0	5750	5750	5750	5700	5650	5600	5500	0	6050	6050	6050	6050	6000	6000	6000
	2	5900	5900	5850	5850	5850	5800	5750	2	6150	6150	6150	6100	6100	6100	6100
	4	6050	6000	6000	6000	6000	5950	5900	4	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
	6	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6100	6	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
	8	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	8	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6450
	10	6400	6400	6400	6400	6450	6450	6450	10	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6550
	12	6500	6550	6550	6550	6550	6600	6600	12	6550	6600	6600	6600	6600	6600	6650
	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6800	6800	6850	6850	6900	16	6750	6750	6750	6750	6800	6800	6800
	18	6850	6900	6900	6950	6950	7000	7050	18	6800	6800	6850	6850	6850	6900	6900
	20	6950	7000	7000	7050	7100	7100	7150	20	6900	6900	6900	6950	6950	7000	7000

MMI N°	MMI READING	LITERS ATTITUDE READING							MMI READING	LITERS ATTITUDE READING						
		C	LEFT WING			E	RIGHT WING			C	RIGHT WING			E	LEFT WING	
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
2	0	2350	2350	2300	2300	2250	2250	2250	0	2550	2550	2550	2500	2500	2450	2450
	2	2500	2500	2450	2450	2400	2400	2400	2	2700	2700	2700	2650	2650	2600	2600
	4	2650	2650	2600	2600	2600	2550	2550	4	2900	2850	2850	2800	2800	2750	2750
	6	2800	2800	2800	2750	2750	2750	2700	6	3050	3000	3000	2950	2950	2950	2900
	8	3000	2950	2950	2950	2900	2900	2900	8	3200	3200	3150	3150	3100	3100	3100
	10	3150	3150	3100	3100	3100	3100	3050	10	3350	3350	3350	3300	3300	3300	3250
	12	3350	3300	3300	3300	3250	3250	3250	12	3550	3500	3500	3500	3450	3450	3450
	14	3500	3500	3500	3450	3450	3450	3450	14	3700	3700	3650	3650	3650	3650	3600
	16	3700	3700	3650	3650	3650	3650	3650	16	3900	3850	3850	3850	3800	3800	3800
	18	3900	3900	3850	3850	3850	3850	3850	18	4050	4050	4000	4000	4000	4000	4000
	20	4100	4050	4050	4050	4050	4050	4050	20	4200	4200	4200	4200	4200	4150	4150
	22	4250	4250	4250	4250	4250	4250	4250	22	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
	24	4450	4450	4450	4450	4450	4450	4450	24	4500	4500	4550	4550	4550	4550	4550
	26	4650	4650	4650	4650	4650	4650	4650	26	4650	4650	4700	4700	4700	4700	4700
	28	4800	4800	4850	4850	4850	4850	4900	28	4800	4800	4800	4850	4850	4850	4900
	30	4950	5000	5000	5000	5050	5050	5100	30	4900	4950	4950	5000	5000	5050	5050
	32	5100	5150	5150	5200	5250	5250	5300	32	5050	5050	5100	5100	5150	5150	5200
	34	5250	5250	5300	5350	5400	5450	5500	34	5150	5150	5200	5250	5300	5300	5350
3	0	4700	4650	4600	4550	4500	4400	4350	0	4900	4900	4900	4850	4800	4800	4750
	2	4850	4800	4750	4750	4650	4600	4550	2	5050	5050	5000	5000	4950	4950	4900
	4	5000	5000	4950	4900	4850	4800	4750	4	5150	5150	5150	5150	5100	5100	5050
	6	5150	5150	5100	5100	5050	5000	4950	6	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5200
	8	5300	5300	5250	5250	5250	5200	5150	8	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5350
	10	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5350	10	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
	12	5550	5550	5550	5550	5550	5550	5550	12	5600	5600	5600	5600	5650	5650	5650
	14	5650	5700	5700	5700	5700	5750	5750	14	5700	5700	5700	5750	5750	5750	5750
	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900	16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900
	18	5900	5950	5950	6000	6000	6050	6050	18	5900	5900	5950	5950	6000	6000	6000
	20	6050	6050	6100	6100	6150	6150	6200	20	6000	6000	6050	6050	6100	6100	6150
	22	6150	6200	6200	6250	6250	6300	6350	22	6100	6100	6150	6150	6200	6250	6250
4	0	5850	5850	5800	5800	5750	5750	5700	0	6000	6000	5950	5950	5950	5950	5900
	2	5950	5950	5950	5950	5900	5900	5850	2	6100	6100	6100	6050	6050	6050	6050
	4	6100	6100	6050	6050	6050	6050	6000	4	6200	6200	6200	6200	6150	6150	6150
	6	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
	8	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	8	6350	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	10	6400	6450	6450	6450	6450	6450	6450	10	6450	6450	6500	6500	6500	6500	6500
	12	6550	6550	6550	6550	6600	6600	6600	12	6550	6550	6600	6600	6600	6600	6600
	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750	14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750
	16	6750	6750	6800	6800	6800	6850	6850	16	6750	6750	6750	6800	6800	6800	6850
	18	6850	6850	6900	6900	6950	6950	7000	18	6800	6850	6850	6850	6900	6900	6950
	20	6950	6950	7000	7000	7050	7100	7100	20	6900	6900	6950	6950	7000	7000	7050

LITERS — ATTITUDE READING — D — BOTH WINGS

MMI N°	MMI READING	1	2	3	4	5	6	7
2	0	2450	2450	2400	2400	2350	2350	2350
2	2	2600	2600	2550	2550	2550	2500	2500
2	4	2750	2750	2750	2700	2700	2650	2650
2	6	2950	2900	2900	2850	2850	2850	2800
2	8	3100	3050	3050	3050	3000	3000	3000
2	10	3250	3250	3200	3200	3200	3200	3150
2	12	3450	3400	3400	3400	3350	3350	3350
2	14	3600	3600	3600	3550	3550	3550	3550
2	16	3800	3800	3750	3750	3750	3750	3700
2	18	3950	3950	3950	3950	3950	3900	3900
2	20	4150	4150	4150	4150	4100	4100	4100
2	22	4350	4350	4300	4300	4300	4300	4300
2	24	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
2	26	4650	4650	4650	4700	4700	4700	4700
2	28	4800	4800	4850	4850	4850	4850	4900
2	30	4950	4950	5000	5000	5050	5050	5050
2	32	5050	5100	5100	5150	5200	5200	5250
2	34	5200	5200	5250	5300	5350	5350	5400

LITERS — ATTITUDE READING — D — BOTH WINGS

MMI READING	1	2	3	4	5	6	7	MMI N°
0	4850	4800	4800	4750	4700	4650	4550	3
2	4950	4950	4950	4900	4850	4800	4750	3
4	5100	5100	5100	5050	5050	5000	4950	3
6	5200	5200	5200	5200	5200	5150	5150	3
8	5350	5350	5350	5350	5350	5350	5300	3
10	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5450	3
12	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	3
14	5700	5700	5700	5700	5750	5750	5750	3
16	5800	5800	5850	5850	5850	5900	5900	3
18	5900	5950	5950	5950	6000	6000	6050	3
20	6000	6050	6050	6100	6100	6150	6150	3
22	6100	6150	6150	6200	6250	6250	6300	3
0	5950	5900	5900	5900	5900	5850	5850	4
2	6050	6050	6000	6000	6000	6000	6000	4
4	6150	6150	6150	6150	6150	6100	6100	4
6	6250	6250	6250	6250	6250	6250	6250	4
8	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	4
10	6450	6450	6450	6450	6500	6500	6500	4
12	6550	6550	6550	6600	6600	6600	6600	4
14	6650	6650	6650	6700	6700	6700	6750	4
16	6750	6750	6750	6800	6800	6850	6850	4
18	6850	6850	6850	6900	6900	6950	6950	4
20	6900	6950	6950	7000	7000	7050	7050	4

适用于: B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

机翼油箱 (美加仑)

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING A LEFT WING 1	2	3	4	G 5	RIGHT WING 6	7	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING A LEFT WING 1	2	3	4	G 5	RIGHT WING 6	7
2	0	550	550	540	540	540	520	520	0	720	720	700	700	700	690	690
2	2	600	580	580	580	570	570	570	2	760	750	750	750	730	730	730
2	4	630	630	630	610	610	610	600	4	790	790	790	780	780	780	760
2	6	670	670	670	660	660	660	640	6	840	840	830	830	830	810	810
2	8	720	720	700	700	700	700	690	8	890	870	870	870	860	860	860
2	10	760	760	750	750	750	750	750	10	920	920	920	900	900	900	890
2	12	810	810	790	790	790	790	790	12	960	960	950	950	950	950	930
2	14	860	860	860	860	840	840	840	14	1010	990	990	990	990	980	980
2	16	900	900	900	900	900	900	900	16	1040	1040	1040	1040	1020	1020	1020
2	18	960	960	950	950	950	950	950	18	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
2	20	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	20	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1100
2	22	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	22	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
2	24	1120	1120	1120	1130	1130	1130	1130	24	1180	1180	1180	1180	1180	1190	1190
2	26	1180	1180	1180	1180	1190	1190	1190	26	1210	1210	1210	1210	1220	1220	1220
2	28	1240	1240	1240	1240	1250	1250	1250	28	1240	1240	1240	1240	1250	1250	1250
2	30	1280	1280	1300	1300	1310	1310	1330	30	1250	1270	1270	1270	1280	1280	1300
2	32	1330	1350	1350	1360	1380	1380	1390	32	1280	1280	1300	1300	1310	1310	1330
2	34	1380	1390	1410	1420	1420	1440	1450	34	1310	1310	1330	1330	1330	1350	1360
3	0	1120	1100	1070	1050	1040	1020	1010	0	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1280
3	2	1160	1150	1130	1120	1100	1090	1050	2	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
3	4	1220	1210	1190	1180	1160	1150	1130	4	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1350
3	6	1270	1270	1250	1240	1220	1210	1190	6	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380
3	8	1330	1310	1300	1300	1280	1270	1250	8	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
3	10	1380	1360	1360	1350	1350	1330	1310	10	1420	1440	1440	1440	1440	1440	1440
3	12	1420	1420	1410	1410	1410	1390	1380	12	1450	1450	1450	1450	1470	1470	1470
3	14	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	14	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1500
3	16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1510	16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1510
3	18	1530	1540	1540	1560	1560	1560	1560	18	1530	1530	1530	1530	1540	1540	1540
3	20	1570	1570	1590	1590	1610	1620	1620	20	1540	1540	1560	1560	1560	1570	1570
3	22	1610	1610	1620	1640	1650	1670	1670	22	1560	1570	1570	1570	1590	1590	1610
4	0	1470	1450	1440	1420	1410	1380	1360	0	1570	1570	1570	1570	1560	1560	1560
4	2	1500	1500	1480	1470	1450	1440	1420	2	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590
4	4	1540	1540	1530	1530	1510	1500	1480	4	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
4	6	1570	1570	1570	1570	1560	1540	1530	6	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
4	8	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1590	8	1650	1650	1670	1670	1670	1670	1670
4	10	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	10	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
4	12	1680	1680	1680	1680	1700	1700	1700	12	1700	1700	1700	1700	1710	1710	1710
4	14	1710	1710	1710	1730	1730	1740	1740	14	1710	1710	1730	1730	1730	1730	1740
4	16	1740	1740	1760	1760	1770	1770	1790	16	1730	1740	1740	1740	1760	1760	1760
4	18	1770	1770	1790	1790	1800	1820	1820	18	1760	1760	1760	1770	1770	1770	1770
4	20	1800	1800	1820	1830	1830	1850	1860	20	1770	1770	1770	1790	1790	1790	1800

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING							MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING						
		B LEFT WING				F RIGHT WING				B RIGHT WING				F LEFT WING		
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
2	0	580	580	570	570	570	550	550	0	690	690	690	670	670	670	660
	2	630	610	610	610	600	600	600	2	730	730	720	720	700	700	700
	4	660	660	660	640	640	640	630	4	780	760	760	750	750	750	730
	6	700	700	690	690	690	670	670	6	810	810	810	790	790	790	780
	8	750	730	730	730	730	720	720	8	860	860	840	840	840	830	830
	10	790	780	780	780	780	760	760	10	900	890	890	890	870	870	870
	12	840	830	830	830	830	810	810	12	930	930	930	930	920	920	920
	14	890	890	870	870	870	870	870	14	980	980	980	960	960	960	960
	16	930	930	930	920	920	920	920	16	1020	1020	1020	1010	1010	1010	1010
	18	980	980	980	980	980	980	980	18	1070	1070	1050	1050	1050	1050	1050
	20	1040	1020	1020	1020	1020	1020	1020	20	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	22	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	22	1130	1150	1150	1150	1150	1150	1130
	24	1130	1130	1130	1130	1130	1150	1150	24	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180
	26	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	26	1210	1210	1210	1210	1220	1220	1220
	28	1240	1240	1240	1250	1250	1250	1250	28	1240	1240	1240	1250	1250	1250	1270
	30	1280	1280	1300	1300	1300	1310	1310	30	1270	1270	1270	1280	1280	1300	1300
	32	1330	1330	1350	1360	1360	1360	1380	32	1280	1300	1300	1310	1310	1330	1330
	34	1360	1380	1390	1410	1410	1420	1440	34	1310	1330	1330	1350	1350	1360	1360
3	0	1180	1160	1130	1120	1100	1090	1070	0	1280	1280	1280	1280	1280	1270	1270
	2	1220	1210	1190	1180	1160	1150	1120	2	1310	1310	1310	1310	1310	1300	1300
	4	1270	1250	1250	1220	1210	1190	1180	4	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1330
	6	1310	1300	1300	1280	1270	1250	1240	6	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380
	8	1350	1350	1350	1350	1330	1310	1300	8	1390	1390	1390	1410	1410	1410	1410
	10	1390	1390	1390	1390	1380	1380	1360	10	1420	1420	1420	1420	1420	1440	1440
	12	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	12	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1470
	14	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	14	1470	1480	1480	1480	1480	1480	1500
	16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1530	16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1510
	18	1530	1530	1540	1540	1560	1560	1570	18	1530	1530	1530	1530	1540	1540	1540
	20	1560	1570	1570	1590	1590	1610	1610	20	1540	1540	1560	1560	1560	1570	1570
	22	1590	1610	1610	1620	1640	1640	1650	22	1570	1570	1570	1590	1590	1610	1610
4	0	1480	1480	1480	1470	1470	1450	1440	0	1560	1560	1560	1560	1560	1540	1540
	2	1530	1510	1510	1510	1500	1500	1480	2	1590	1590	1570	1570	1570	1570	1570
	4	1560	1560	1560	1540	1540	1540	1530	4	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610
	6	1590	1590	1590	1590	1590	1570	1570	6	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
	8	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	8	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1670
	10	1650	1650	1650	1650	1650	1670	1670	10	1670	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	12	1680	1680	1680	1700	1700	1700	1700	12	1700	1700	1700	1700	1710	1710	1710
	14	1710	1710	1710	1730	1730	1730	1740	14	1710	1710	1730	1730	1730	1730	1740
	16	1740	1740	1760	1760	1760	1770	1770	16	1740	1740	1740	1740	1760	1760	1760
	18	1770	1770	1790	1790	1790	1800	1820	18	1760	1760	1760	1770	1770	1770	1790
	20	1790	1800	1800	1820	1830	1830	1850	20	1770	1770	1790	1790	1790	1800	1800

U.S. GAL. ATTITUDE READING (C = 1; LEFT WING = 2–3; 4; E = 5; RIGHT WING = 6–7)

MMI N°	MMI READING	C 1	LEFT WING 2	LEFT WING 3	4	E 5	RIGHT WING 6	RIGHT WING 7
2	0	610	600	600	600	580	580	580
	2	640	640	640	630	630	630	610
	4	690	690	670	670	670	660	660
	6	730	720	720	720	700	700	700
	8	780	760	760	760	750	750	750
	10	810	810	810	810	790	790	790
	12	860	860	860	860	840	840	840
	14	900	900	900	900	890	890	890
	16	960	950	950	950	950	950	930
	18	1010	1010	990	990	990	990	990
	20	1050	1050	1050	1050	1040	1040	1040
	22	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	24	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	26	1190	1190	1210	1210	1210	1210	1210
	28	1240	1240	1250	1250	1250	1250	1250
	30	1280	1280	1300	1300	1300	1310	1310
	32	1310	1330	1330	1350	1350	1360	1360
	34	1350	1360	1380	1380	1390	1410	1420
3	0	1220	1210	1190	1180	1160	1150	1130
	2	1250	1250	1240	1220	1210	1190	1180
	4	1300	1300	1280	1270	1270	1250	1240
	6	1330	1330	1330	1310	1310	1300	1280
	8	1380	1360	1360	1360	1360	1350	1350
	10	1410	1410	1410	1410	1410	1390	1390
	12	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
	14	1470	1470	1470	1470	1480	1480	1480
	16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1530
	18	1530	1530	1540	1540	1540	1560	1560
	20	1560	1560	1570	1570	1590	1590	1610
	22	1590	1590	1610	1610	1620	1620	1640
4	0	1510	1510	1510	1500	1500	1480	1480
	2	1540	1540	1540	1530	1530	1530	1510
	4	1570	1570	1570	1570	1570	1560	1560
	6	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610
	8	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
	10	1650	1670	1670	1670	1670	1670	1670
	12	1680	1680	1700	1700	1700	1700	1710
	14	1710	1710	1730	1730	1730	1730	1740
	16	1740	1740	1740	1760	1760	1770	1770
	18	1760	1770	1770	1790	1790	1800	1800
	20	1790	1790	1800	1800	1820	1820	1830

U.S. GAL. ATTITUDE READING (C = 1; RIGHT WING = 2–3; 4; E = 5; LEFT WING = 6–7)

MMI N°	MMI READING	C 1	RIGHT WING 2	RIGHT WING 3	4	E 5	LEFT WING 6	LEFT WING 7
2	0	670	660	660	640	640	640	630
	2	700	700	690	690	690	670	670
	4	750	730	730	730	720	720	720
	6	780	780	780	760	760	760	750
	8	830	830	810	810	810	810	790
	10	870	870	860	860	860	840	840
	12	920	920	900	900	900	890	890
	14	960	950	950	950	950	930	930
	16	1010	990	990	990	990	980	980
	18	1050	1040	1040	1040	1040	1040	1020
	20	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1070
	22	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130
	24	1160	1180	1180	1180	1180	1180	1180
	26	1210	1210	1210	1210	1220	1220	1220
	28	1240	1240	1250	1250	1250	1250	1270
	30	1270	1270	1280	1280	1300	1300	1300
	32	1300	1300	1300	1310	1330	1330	1350
	34	1330	1330	1350	1350	1360	1380	1380
3	0	1270	1270	1270	1250	1250	1240	1220
	2	1300	1300	1300	1300	1280	1280	1270
	4	1330	1330	1330	1330	1330	1310	1310
	6	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360
	8	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390
	10	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420
	12	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	14	1470	1470	1480	1480	1480	1480	1480
	16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1530
	18	1530	1530	1530	1540	1540	1540	1560
	20	1540	1560	1560	1560	1570	1570	1590
	22	1570	1570	1590	1590	1610	1610	1620
4	0	1540	1540	1540	1540	1540	1530	1530
	2	1570	1570	1570	1570	1560	1560	1560
	4	1590	1590	1590	1590	1590	1590	1590
	6	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	8	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	10	1670	1670	1670	1680	1680	1680	1680
	12	1700	1700	1700	1700	1700	1710	1710
	14	1710	1710	1730	1730	1730	1730	1740
	16	1740	1740	1740	1740	1760	1760	1760
	18	1760	1760	1770	1770	1770	1790	1790
	20	1770	1790	1790	1790	1800	1800	1820

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING D BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7
2	0	640	630	630	630	610	610	600
2	2	670	670	670	660	660	640	640
2	4	720	720	700	700	690	690	690
2	6	760	750	750	750	730	730	730
2	8	790	790	790	780	780	780	780
2	10	840	840	840	830	830	830	810
2	12	890	890	890	870	870	870	870
2	14	930	930	930	920	920	920	920
2	16	980	980	980	960	960	960	960
2	18	1020	1020	1020	1020	1010	1010	1010
2	20	1070	1070	1070	1070	1070	1050	1050
2	22	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
2	24	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160
2	26	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210
2	28	1240	1240	1250	1250	1250	1250	1270
2	30	1270	1280	1280	1300	1300	1300	1310
2	32	1300	1310	1310	1330	1350	1350	1360
2	34	1350	1350	1360	1360	1380	1390	1390

MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING D BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7	MMI N°
0	1250	1240	1240	1220	1210	1190	1180	3
2	1280	1280	1270	1250	1250	1250	1240	3
4	1310	1310	1310	1310	1300	1300	1280	3
6	1350	1350	1350	1350	1350	1330	1330	3
8	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	3
10	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	3
12	1440	1440	1440	1450	1450	1450	1450	3
14	1470	1470	1470	1480	1480	1480	1480	3
16	1500	1500	1500	1510	1510	1510	1530	3
18	1530	1530	1530	1540	1540	1540	1560	3
20	1560	1560	1560	1570	1570	1590	1590	3
22	1570	1590	1590	1610	1610	1620	1620	3
0	1530	1530	1530	1530	1510	1510	1510	4
2	1560	1560	1560	1560	1540	1540	1540	4
4	1590	1590	1590	1590	1570	1570	1570	4
6	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	4
8	1640	1640	1640	1640	1640	1650	1650	4
10	1670	1670	1670	1670	1670	1680	1680	4
12	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1710	4
14	1710	1710	1730	1730	1730	1730	1740	4
16	1740	1740	1740	1760	1760	1760	1770	4
18	1760	1770	1770	1770	1790	1790	1800	4
20	1790	1790	1790	1800	1820	1820	1820	4

20 适用于: B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

机翼油箱 (美加仑)

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING							MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING						
		A* LEFT WING				G RIGHT WING				A RIGHT WING				G LEFT WING		
		1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7**
2	2	610	590	580	580	580	580	580	2	750	750	750	750	750	750	740
	4	660	650	630	630	620	620	620	4	810	810	810	810	810	790	790
	6	700	690	690	690	670	660	660	6	850	850	850	850	850	850	830
	8	730	730	730	710	710	700	700	8	870	870	870	870	870	870	860
	10	770	770	770	770	750	750	750	10	920	920	920	920	910	910	900
	12	820	820	820	820	820	810	790	12	960	960	950	950	950	950	950
	14	860	860	860	860	860	860	850	14	1000	1000	990	990	990	990	990
	16	910	910	910	910	910	900	900	16	1040	1030	1030	1030	1030	1030	1030
	18	980	960	960	960	960	950	950	18	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
	20	1030	1030	1030	1030	1020	1020	1020	20	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
	22	1080	1080	1070	1070	1070	1070	1070	22	1120	1120	1120	1140	1140	1140	1140
	24	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	24	1160	1160	1160	1160	1180	1180	1180
	26	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1200	26	1190	1190	1200	1200	1200	1220	1220
	28	1240	1240	1250	1250	1250	1250	1250	28	1220	1230	1230	1240	1240	1250	1270
	30	1310	1310	1310	1310	1320	1320	1320	30	1250	1250	1270	1270	1280	1280	1290
	32	1350	1350	1360	1360	1360	1370	1370	32	1280	1280	1290	1290	1310	1320	1320
	MAX								MAX							
3																
	2	1160	1150	1140	1120	1110	1100	1070	2	1330	1330	1350	1350	1350	1350	1350
	4	1240	1240	1230	1220	1190	1160	1140	4	1360	1360	1360	1370	1370	1370	1370
	6	1310	1310	1290	1280	1270	1240	1200	6	1390	1390	1400	1400	1400	1400	1400
	8	1360	1350	1350	1330	1320	1310	1270	8	1410	1410	1430	1430	1430	1430	1430
	10	1390	1390	1390	1390	1370	1360	1330	10	1440	1440	1450	1450	1450	1450	1450
	12	1430	1430	1430	1430	1410	1400	1390	12	1450	1470	1470	1480	1480	1480	1490
	14	1480	1480	1470	1470	1450	1450	1440	14	1480	1490	1490	1510	1510	1510	1520
	16	1520	1520	1510	1510	1510	1490	1480	16	1490	1510	1510	1520	1520	1530	1530
	18	1560	1560	1540	1540	1540	1540	1530	18	1530	1530	1540	1540	1560	1560	1570
	20	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	20	1560	1560	1570	1570	1580	1580	1600

(*) 网格字母

(**) 网格数字

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING A LEFT WING 1	2	3	4	G RIGHT WING 5	6	7	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING A RIGHT WING 1	2	3	4	G LEFT WING 5	6	7
4	2	1510	1480	1470	1450	1440	1430	1400	2	1580	1600	1610	1610	1610	1610	1610
	4	1540	1520	1510	1490	1480	1470	1450	4	1610	1610	1620	1620	1620	1640	1640
	6	1580	1560	1540	1530	1520	1510	1490	6	1640	1640	1640	1650	1650	1650	1660
	8	1620	1610	1600	1580	1570	1560	1540	8	1650	1650	1660	1680	1680	1680	1690
	10	1660	1660	1650	1640	1620	1620	1610	10	1680	1690	1690	1690	1700	1700	1700
	12	1700	1690	1690	1690	1680	1660	1650	12	1700	1700	1700	1720	1720	1730	1730
	14	1730	1720	1720	1720	1720	1700	1700	14	1720	1730	1730	1730	1740	1740	1760
	16	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1730	16	1740	1740	1740	1760	1760	1770	1780
	18	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	18	1760	1770	1770	1780	1780	1780	1800
	MAX	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	MAX	1800	1810	1810	1820	1820	1820	1820
5	2	170	160	150	150	150	130	130	2	180	180	180	180	180	180	180
	4	180	170	170	160	160	150	150	4	200	200	200	200	190	190	190
	6	190	180	180	170	170	170	160	6	210	210	210	210	200	200	200
	8	200	200	200	190	180	180	180	8	210	210	210	210	210	210	210
	10	210	210	210	200	200	200	200	10	220	220	220	220	220	220	220
	12	210	210	210	210	210	210	210	12	220	220	220	220	220	220	220
	14	220	220	220	220	220	220	220	14	220	220	220	220	220	220	220
	MAX	220	220	220	220	220	220	220	MAX	220	220	220	220	220	220	220

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING B* LEFT WING 1	2	3	4	F RIGHT WING 5	6	7	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING B RIGHT WING 1	2	3	4	F LEFT WING 5	6	7**
2	2	620	620	610	610	590	580	580	2	740	730	730	730	710	710	700
	4	670	660	660	650	650	630	630	4	780	780	770	770	770	770	750
	6	730	710	710	700	700	690	690	6	820	820	820	820	820	810	810
	8	750	750	740	740	740	730	730	8	850	850	850	850	850	850	830
	10	790	790	790	790	790	780	770	10	900	900	880	880	880	880	870
	12	830	830	850	830	830	830	820	12	940	940	940	940	920	920	910
	14	880	880	880	880	880	870	870	14	990	980	980	980	960	960	960
	16	940	940	940	940	920	920	910	16	1030	1020	1020	1020	1020	1000	1000
	18	990	990	990	990	980	980	960	18	1070	1060	1060	1060	1060	1060	1040
	20	1060	1040	1040	1040	1040	1030	1030	20	1110	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	22	1100	1080	1080	1080	1080	1080	1080	22	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
	24	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	24	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160
	26	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	26	1190	1190	1190	1200	1200	1200	1200
	28	1240	1240	1240	1240	1240	1250	1250	28	1230	1230	1230	1230	1240	1240	1250
	30	1280	1290	1290	1290	1310	1310	1310	30	1250	1250	1270	1270	1280	1280	1290
	32	1330	1350	1350	1350	1350	1360	1360	32	1280	1290	1290	1310	1310	1320	1330
	MAX								MAX							
3	2	1200	1190	1190	1180	1160	1150	1140	2	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1310
	4	1270	1270	1270	1250	1230	1220	1190	4	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
	6	1330	1320	1320	1320	1290	1280	1250	6	1370	1370	1370	1390	1370	1370	1370
	8	1360	1360	1360	1360	1350	1320	1320	8	1400	1400	1410	1410	1410	1410	1410
	10	1400	1400	1400	1400	1390	1370	1360	10	1430	1430	1440	1440	1440	1440	1440
	12	1440	1440	1440	1440	1430	1430	1410	12	1450	1450	1470	1470	1470	1470	1470
	14	1480	1480	1480	1470	1470	1470	1450	14	1480	1480	1490	1490	1490	1490	1510
	16	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	16	1510	1510	1510	1520	1520	1520	1530
	18	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	18	1530	1530	1530	1540	1540	1540	1560
	20	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	20	1560	1560	1570	1570	1580	1580	1580

(*) 网格字母

(**) 网格数字

MMI Nº	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING B LEFT WING 1	2	3	4	F RIGHT WING 5	6	7
4	2							
	4	1540	1520	1510	1490	1480	1480	1480
	6	1580	1580	1570	1560	1540	1530	1530
	8	1620	1620	1610	1610	1600	1580	1580
	10	1660	1660	1650	1650	1650	1640	1620
	12	1690	1690	1690	1690	1680	1680	1660
	14	1720	1720	1720	1720	1720	1700	1700
	16	1740	1740	1740	1740	1730	1730	1730
	18	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
	MAX	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
5								
	2	170	170	160	160	160	150	150
	4	190	180	180	170	170	160	160
	6	200	200	190	180	180	170	170
	8	210	210	200	200	200	190	180
	10	210	210	210	210	210	200	200
	12	220	220	210	210	210	210	210
	14	220	220	220	220	220	220	220

MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING B RIGHT WING 1	2	3	4	F LEFT WING 5	6	7	MMI Nº
2	1570	1570	1580	1580	1600	1600	1600	4
4	1600	1600	1610	1610	1610	1610	1620	
6	1620	1620	1640	1640	1640	1640	1640	
8	1650	1650	1660	1660	1660	1660	1660	
10	1680	1680	1680	1690	1690	1690	1690	
12	1690	1700	1700	1700	1720	1720	1720	
14	1720	1720	1730	1730	1740	1740	1740	
16	1740	1740	1740	1760	1760	1770	1770	
18	1780	1790	1800	1810	1810	1820	1820	
MAX	1800	1810	1810	1820	1820	1820	1820	
								5
2	190	180	180	180	180	180	180	
4	200	200	200	200	190	190	190	
6	210	210	210	210	200	200	200	
8	210	210	210	210	210	210	210	
10	220	220	220	220	210	210	210	
12	220	220	220	220	220	220	220	
14	220	220	220	220	220	220	220	

MMI Nº	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING C* LEFT WING 1	2	3	4	E RIGHT WING 5	6	7
2	2	650	630	630	630	620	620	620
	4	700	690	690	690	670	670	660
	6	740	740	740	740	730	730	710
	8	770	770	770	770	770	750	750
	10	820	820	820	820	820	810	790
	12	860	860	860	860	860	860	850
	14	910	910	910	910	900	900	880
	16	960	960	960	950	950	940	940
	18	1020	1020	1000	1000	1000	990	990
	20	1070	1070	1060	1060	1060	1040	1040
	22	1110	1110	1110	1110	1110	1080	1080
	24	1150	1150	1140	1140	1140	1140	1140
	26	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
	28	1230	1230	1230	1240	1240	1240	1240
	30	1280	1280	1280	1280	1290	1290	1290
	32	1320	1320	1320	1330	1330	1330	1350
	MAX							
3								
	2	1230	1230	1230	1220	1220	1190	1190
	4	1290	1290	1290	1290	1270	1250	1250
	6	1350	1350	1350	1330	1330	1320	1290
	8	1370	1370	1370	1370	1370	1360	1350
	10	1400	1410	1410	1410	1400	1400	1390
	12	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1430
	14	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1470
	16	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510
	18	1530	1540	1540	1540	1540	1540	1540
	20	1570	1570	1580	1580	1580	1580	1580
	MAX							

MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING C RIGHT WING 1	2	3	4	E LEFT WING 5	6	7**
2	710	700	700	690	690	670	670
4	750	740	740	740	740	730	730
6	790	790	790	790	790	780	770
8	820	820	820	820	820	820	810
10	870	870	870	860	860	860	850
12	910	910	910	910	910	900	880
14	960	960	950	950	950	940	940
16	1000	1000	1000	990	990	990	980
18	1060	1040	1040	1040	1030	1030	1030
20	1100	1080	1080	1080	1080	1080	1080
22	1120	1120	1110	1110	1110	1110	1110
24	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
26	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1200
28	1230	1230	1230	1230	1240	1240	1240
30	1250	1270	1270	1270	1280	1280	1280
32	1290	1290	1310	1310	1320	1320	1330
MAX							
2	1290	1290	1290	1290	1290	1280	1270
4	1330	1350	1350	1350	1350	1330	1320
6	1360	1370	1370	1370	1370	1360	1360
8	1390	1400	1400	1400	1400	1400	1400
10	1410	1430	1430	1430	1430	1430	1430
12	1450	1450	1450	1450	1470	1470	1470
14	1480	1480	1480	1490	1490	1490	1490
16	1510	1510	1520	1520	1520	1520	1530
18	1530	1530	1540	1540	1560	1560	1560
20	1560	1570	1570	1580	1580	1580	1580
MAX							

(*) 网格字母

(**) 网格数字

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING C LEFT WING 1	2	3	4	E RIGHT WING 5	6	7	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING C RIGHT WING 1	2	3	4	E LEFT WING 5	6	7
4	2	1530	1520	1520	1510	1510	1510	1510	2	1560	1560	1560	1560	1570	1570	1570
	4	1570	1560	1560	1540	1540	1530	1530	4	1580	1580	1580	1600	1600	1600	1600
	6	1600	1600	1580	1580	1580	1570	1570	6	1610	1610	1620	1620	1620	1620	1620
	8	1640	1620	1620	1620	1620	1610	1610	8	1640	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	10	1660	1660	1660	1660	1660	1650	1650	10	1660	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	12	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	12	1690	1690	1700	1700	1700	1700	1700
	14	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	14	1720	1720	1720	1730	1730	1730	1730
	16	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	16	1730	1740	1740	1740	1740	1740	1760
	18	1780	1780	1780	1780	1790	1790	1790	18	1780	1780	1790	1800	1800	1800	1800
	MAX	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	MAX	1780	1800	1800	1800	1800	1800	1820
5	2	180	180	170	170	160	160	160	2	190	180	180	180	180	170	170
	4	190	190	180	180	170	170	170	4	200	190	190	190	190	180	180
	6	200	200	190	190	180	180	180	6	210	200	200	200	180	200	200
	8	210	210	210	200	190	190	190	8	210	210	210	210	210	210	210
	10	210	210	210	210	200	200	200	10	220	220	220	220	220	210	210
	12	220	220	220	210	210	210	210	12	230	230	220	220	220	220	220
	14	220	220	220	220	220	220	220	14	240	240	230	230	230	220	220

MMI N°	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING D* BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7	MMI READING	U.S. GAL. ATTITUDE READING D BOTH WINGS 1	2	3	4	5	6	7**	MMI N°
2	2	670	670	660	660	650	650	650	2	1560	1540	1530	1530	1530	1530	1530	4
	4	730	710	710	710	700	700	690	4	1580	1570	1570	1570	1570	1570	1570	
	6	770	770	750	750	750	740	740	6	1610	1610	1600	1600	1600	1600	1600	
	8	790	790	780	780	780	780	770	8	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	
	10	850	830	830	830	830	820	810	10	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	12	880	880	880	880	870	870	860	12	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	
	14	940	940	940	920	920	910	910	14	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	
	16	990	990	980	980	960	960	950	16	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	
	18	1040	1030	1030	1020	1020	1020	1000	18	1780	1780	1790	1800	1800	1800	1800	
	20	1080	1080	1070	1070	1070	1060	1060	MAX	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	22	1110	1110	1100	1100	1100	1100	1100									
	24	1150	1150	1150	1140	1140	1140	1140	2	180	180	180	170	170	170	160	5
	26	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	4	200	200	190	180	180	180	170	
	28	1230	1230	1230	1230	1230	1240	1240	6	210	210	200	200	200	190	190	
	30	1270	1270	1280	1280	1280	1280	1290	8	210	210	210	210	210	200	200	
	32	1310	1310	1320	1320	1320	1330	1350	10	220	210	210	210	210	210	210	
	MAX								12	220	220	220	220	220	220	220	
3									14	220	220	220	220	220	220	220	
	2	1270	1270	1270	1270	1250	1240	1220	MAX	220	220	220	220	220	220	220	
	4	1320	1320	1320	1320	1310	1290	1280									
	6	1350	1360	1360	1350	1350	1350	1330									
	8	1390	1390	1390	1390	1390	1370	1370									
	10	1410	1410	1410	1430	1430	1410	1410									
	12	1440	1450	1450	1450	1450	1450	1450									
	14	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480									
	16	1510	1510	1510	1520	1520	1520	1520									
	18	1530	1530	1540	1540	1540	1560	1560									
	20	1560	1560	1570	1570	1570	1580	1580									
	MAX																

(*) 网格字母

(**) 网格数字

中央油箱(升)

MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING LINES A AND G*						
	1	2	3	4	5	6	7
2	300	300	350	350	350	350	350
4	400	450	450	500	500	500	500
6	600	600	650	650	650	650	650
8	750	750	750	750	750	750	750
10	900	850	850	850	850	850	900
12	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050
14	1250	1250	1200	1200	1200	1200	1200
16	1450	1450	1400	1400	1400	1400	1400
18	1650	1650	1600	1600	1600	1600	1600
20	1900	1850	1850	1850	1850	1800	1800
22	2100	2050	2050	2050	2050	2000	2000
24	2300	2250	2250	2250	2200	2200	2150
26	2450	2450	2450	2450	2450	2400	2350
28	2700	2650	2650	2650	2600	2550	2550
30	2900	2850	2850	2850	2800	2800	2750
32	3050	3050	3050	3050	3000	3000	2950
34	3250	3250	3250	3250	3200	3200	3150
36	3500	3500	3450	3450	3450	3400	3400
38	3700	3700	3700	3700	3650	3650	3600
40	3900	3900	3900	3900	3900	3850	3800
42	4100	4100	4100	4100	4100	4050	4050
44	4350	4350	4350	4300	4300	4250	4250
46	4550	4550	4550	4550	4500	4500	4450
48	4750	4750	4750	4700	4700	4650	4650
50	4950	4950	4950	4950	4900	4900	4850
52	5150	5150	5150	5150	5100	5100	5050
54	5400	5400	5400	5400	5350	5300	5250
56	5600	5600	5600	5600	5550	5500	5450
58	5800	5800	5800	5750	5750	5700	5650
60	6000	6000	6000	5950	5950	5900	5900
62	6200	6200	6200	6150	6150	6100	6100
64	6400	6400	6400	6400	6350	6300	6300
66	6600	6600	6600	6600	6550	6550	6500
68	6800	6800	6750	6750	6750	6700	6700
70	7000	6950	6950	6950	6900	6900	6900
72	7200	7200	7150	7150	7100	7100	7050
74	7400	7400	7350	7350	7300	7300	7300
76	7600	7600	7600	7550	7550	7500	7500
78	7850	7800	7800	7800	7750	7700	7700
MAX	7950	7900	7900	7900	7850	7800	7800

MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING LINES B AND F						
	1	2	3	4	5	6	7**
2	300	300	300	300	300	300	350
4	400	450	450	450	500	500	500
6	600	600	650	650	650	650	600
8	750	750	750	750	750	750	750
10	900	850	850	850	850	850	900
12	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050
14	1250	1200	1200	1200	1200	1200	1200
16	1450	1450	1450	1450	1400	1400	1400
18	1700	1700	1650	1650	1600	1600	1600
20	1900	1900	1900	1850	1850	1850	1800
22	2100	2100	2100	2050	2050	2000	2000
24	2300	2300	2250	2250	2200	2200	2150
26	2500	2500	2450	2450	2400	2350	2350
28	2700	2700	2650	2650	2600	2550	2500
30	2900	2900	2900	2850	2800	2800	2750
32	3100	3100	3100	3050	3050	3000	2950
34	3300	3300	3300	3250	3250	3200	3150
36	3500	3500	3500	3450	3450	3400	3400
38	3700	3700	3700	3700	3650	3650	3600
40	3950	3950	3950	3900	3900	3850	3800
42	4150	4150	4150	4100	4100	4050	4000
44	4350	4350	4350	4300	4300	4250	4200
46	4550	4550	4550	4550	4500	4500	4450
48	4750	4750	4750	4750	4700	4700	4650
50	4950	4950	4950	4950	4900	4900	4850
52	5150	5150	5150	5150	5150	5100	5050
54	5400	5400	5400	5400	5350	5300	5250
56	5600	5600	5600	5600	5550	5500	5450
58	5800	5800	5800	5800	5750	5750	5700
60	6000	6000	6000	6000	5950	5950	5900
62	6200	6200	6200	6200	6150	6150	6100
64	6400	6400	6400	6400	6350	6350	6300
66	6600	6600	6600	6600	6550	6550	6500
68	6800	6800	6800	6800	6750	6750	6700
70	7000	7000	7000	6950	6950	6950	6900
72	7200	7200	7150	7150	7150	7100	7100
74	7400	7400	7350	7350	7350	7300	7300
76	7600	7600	7600	7550	7550	7500	7500
78	7800	7800	7800	7750	7750	7700	7700
MAX	7900	7900	7850	7850	7850	7800	7800

MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING LINES C AND E						
	1	2	3	4	5	6	7
2	250	300	300	300	300	300	300
4	400	450	450	500	500	500	450
6	600	600	650	650	650	600	600
8	750	750	750	750	750	750	750
10	850	850	850	850	850	850	850
12	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000
14	1250	1200	1200	1200	1200	1200	1200
16	1450	1450	1450	1400	1400	1400	1400
18	1650	1650	1650	1650	1600	1600	1600
20	1900	1900	1900	1900	1900	1850	1800
22	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2000
24	2300	2300	2250	2250	2250	2200	2200
26	2500	2500	2450	2450	2400	2400	2350
28	2700	2650	2650	2650	2600	2600	2550
30	2900	2900	2850	2850	2800	2800	2750
32	3100	3100	3100	3100	3050	3050	3000
34	3300	3300	3300	3250	3250	3200	3200
36	3500	3500	3500	3500	3450	3450	3400
38	3700	3700	3700	3700	3700	3650	3600
40	3950	3950	3950	3950	3900	3900	3850
42	4150	4150	4150	4150	4100	4100	4050
44	4350	4350	4350	4350	4300	4300	4250
46	4550	4550	4550	4550	4500	4500	4450
48	4750	4750	4750	4750	4750	4700	4650
50	4950	4950	4950	4950	4900	4900	4850
52	5150	5150	5150	5150	5100	5100	5050
54	5400	5400	5400	5400	5350	5300	5250
56	5600	5600	5600	5600	5550	5500	5450
58	5800	5800	5800	5800	5750	5700	5650
60	6000	6000	6000	6000	5950	5950	5900
62	6200	6200	6200	6200	6150	6100	6100
64	6400	6400	6400	6400	6350	6300	6300
66	6600	6600	6600	6600	6550	6550	6500
68	6800	6800	6800	6750	6750	6700	6700
70	7000	7000	7000	6950	6950	6900	6900
72	7200	7200	7150	7150	7150	7150	7100
74	7400	7400	7400	7350	7350	7300	7300
76	7600	7600	7600	7550	7550	7500	7500
78	7800	7800	7800	7750	7750	7700	7700
MAX	7900	7900	7850	7850	7850	7800	7800

MMI READING	LITERS ATTITUDE MONITOR READING LINES D						
	1	2	3	4	5	6	7
2	300	300	300	300	300	300	300
4	450	450	500	500	500	500	500
6	600	600	650	650	650	650	600
8	750	750	750	750	750	750	750
10	900	900	900	900	900	900	900
12	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050
14	1250	1250	1200	1200	1200	1200	1200
16	1500	1450	1450	1450	1400	1400	1400
18	1700	1700	1700	1650	1650	1650	1600
20	1900	1900	1900	1900	1900	1850	1850
22	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2000
24	2300	2300	2300	2250	2250	2200	2200
26	2500	2500	2450	2450	2400	2400	2350
28	2700	2700	2700	2650	2600	2600	2550
30	2900	2900	2900	2900	2850	2800	2750
32	3100	3100	3100	3100	3050	3050	3000
34	3300	3300	3300	3300	3250	3250	3200
36	3500	3500	3500	3500	3450	3450	3400
38	3700	3750	3750	3700	3700	3650	3650
40	3950	3950	3950	3950	3900	3900	3850
42	4150	4150	4150	4150	4100	4100	4050
44	4350	4350	4350	4350	4300	4300	4250
46	4550	4550	4550	4550	4500	4500	4450
48	4750	4750	4750	4750	4700	4700	4650
50	4950	4950	4950	4950	4900	4900	4850
52	5200	5200	5200	5150	5100	5100	5050
54	5400	5400	5400	5400	5350	5300	5250
56	5600	5600	5600	5600	5550	5500	5450
58	5800	5800	5800	5800	5750	5700	5650
60	6000	6000	6000	6000	5950	5950	5900
62	6200	6200	6200	6200	6150	6150	6100
64	6400	6400	6400	6400	6350	6350	6300
66	6600	6600	6600	6600	6550	6550	6500
68	6800	6800	6800	6800	6750	6750	6700
70	7000	7000	7000	7000	6950	6950	6900
72	7200	7200	7200	7150	7150	7150	7100
74	7400	7400	7400	7350	7350	7350	7300
76	7600	7600	7600	7550	7550	7550	7500
78	7800	7800	7800	7750	7750	7700	7700
MAX	7900	7900	7900	7900	7850	7850	7800

概述

适用于: **ALL**

使用本图表可根据使用干重、配餐调节、货物装载、旅客和燃油装载等相关因素来确定飞机的 CG 位置(MAC-平均空气动力弦)。
由于考虑到裕度误差的因素,舱单上所示的使用限制比所认证的限制要严格一些。

在下列情况下,需要更新舱单:
- 飞机作了包含有对认证限制改变的改装
- 飞机改装后对其使用限制值产生影响(客舱布局、货舱布局等改变)...

确定装载与配平舱单并作定期更新是航空公司的责任。请查阅 *PER-LOD-WBA-LTS* 说明是对装载与配平舱单的使用说明 (请查阅 *PER-LOD-WBA-LTS* 配载和配平单),所述的是一个典型的客舱布局情况。
有关营业性飞行的准备,参见客户化的舱单。

数据

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

使用干重=42 500 kg 且CG=27 %(H-arm=18.93 m)
偏差或调节=+ 100 kg ,在F 区
货物=5 500 kg,分布如下:
1 号舱=2 000 kg;3 号舱=1 500 kg ;4 号舱=1 500 kg;5 号舱=500 kg
旅客=145 人PAX,分布如下:
OA舱=50人;OB舱=55人;OC舱=40人
机坪燃油=13 200 kg ;滑行燃油=200 kg ;燃油密度=0.785 kg/l

数据

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

使用干重=40 500 kg 且CG=25.5 %(H-arm=17.27 m)
偏差或调节=+ 100 kg ,在F 区
货物=4 000 kg,分布如下:
1 号舱=1 500 kg;4 号舱=2 000 kg ;5 号舱=500 kg;
旅客=120 人PAX,分布如下:
OA舱=50人;OB舱=70人
机坪燃油 = 14 200 kg
滑行燃油 = 200 kg
燃油密度 = 0.785 kg/l

数据

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

使用干重=49 000 kg 且CG=22 %(H-arm=23 m)
偏差或调节=+ 100 kg ,在F 区
货物=8 500 kg,分布如下:
1 号舱=1 000 kg;2 号舱=1 000 kg ;3 号舱=3 000 kg;4 号舱=3 000 kg;5 号舱 = 500 kg
旅客=180 人PAX,分布如下:
OA舱=50人;OB舱=70人;OC舱=60人
机坪燃油 = 17 200 kg
滑行燃油 = 200 kg
燃油密度 = 0.785 kg/l

说明

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

a. 将主数据填入(1)。
b. 使用(2)中的公式计算出使用干重指数并填入(3)。
c. 使用干重指数=53.4。
d. 将重量偏差或调节填入(4)并从(5)中读出相应的指数变化:+1.43.
e. 计算出修正指数并将之填入(6):54.83.
f. 把主要数据填入(7),确定无燃油重量:60 280 kg 以及起飞重量:73 280 kg。
g. 将货物重量和每个分舱的旅客人数填入(8)。
h. 在指数刻度(9)上找出修正指数的位置,然后如(10)所示完成在货物和旅客刻度区的操作。
i. 从终点垂直向下划一条直线至无燃油重量线(11)处。
j. 检查与无燃油线的相交点落在无燃油使用限制的范围内,否则要重新调整货物装载。
k. 在表(13)中读出机坪燃油重量(13 200 kg)和燃油密度(0.785 kg/l)对应的燃油指数修正值。
   该例将继续假设找出的燃油指数=-2将-2代入燃油刻度(14)。
l. 从这一点开始垂直向下划一条线,与起飞重量水平线(15)相交(16)。
m. 检查相交点落在起飞重量使用限制内。
n. 读出无燃油重量和 CG 位置:32.7 % 并填到表中(17)处。
o. 读出无燃油重量和 CG 位置:30.5 % 并填入表中 (18)。

注意	若在该章节中没有针对你所在航空公司的客户化的配载单,不要(do not)在日常操作中使用这里提供的信息,因为客舱和货舱布局的不同也将导致不同的裕度和载荷 CG。

注: 当考虑 *CG*小于 *27 %*的情况时,要考虑到使用裕度问题。这正是当使用 *CG* 小于 *27 %*时须按照 *CG* 靠前*(*小于 *25 %)*的性能计算的原因。

说明

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

a. 将主数据填入(1)。
b. 使用(2)中的公式计算出使用干重指数并填入(3)。
c. 使用干重指数=50.85。
d. 将重量偏差或调节填入(4)并从(5)中读出相应的指数变化:+1.21.
e. 计算出修正指数并将之填入(6):51.06.
f. 把主要数据填入(7),确定无燃油重量:54 680 kg 以及起飞重量:68 680 kg。
g. 将货物重量和每个分舱的旅客人数填入(8)。
h. 在指数刻度(9)上找出修正指数的位置,然后如(10)所示完成在货物和旅客刻度区的操作。
i. 从终点垂直向下划一条直线至无燃油重量线(11)处。
j. 检查与无燃油线的相交点落在无燃油使用限制的范围内,否则要重新调整货物装载。
k. 在表(13)中读出机坪燃油重量(14 200 kg)和燃油密度(0.785 kg/l)对应的燃油指数修正值。
   该例将继续假设找出的燃油指数=-4
   代入燃油刻度(14)。
l. 从这一点开始垂直向下划一条线,与起飞重量水平线(15)相交(16)。
m. 检查相交点落在起飞重量使用限制内。
n. 读出无燃油重量和 CG 位置:31 % 并填到表中(17)处。
o. 读出无燃油重量和 CG 位置:28.4 % 并填入表中 (18)。

注意	若在该章节中没有针对你所在航空公司的客户化的配载单,不要(do not)在日常操作中使用这里提供的信息,因为客舱和货舱布局的不同也将导致不同的裕度和载荷 CG 。

说明

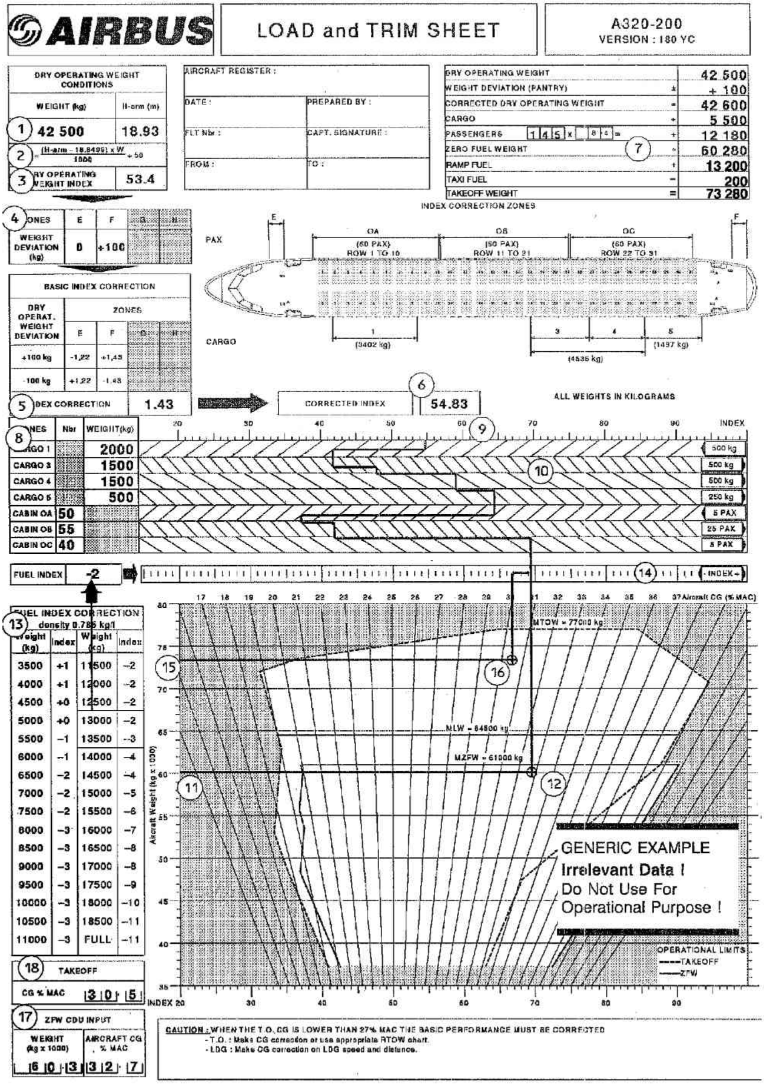
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

a. 将主数据填入(1)。
b. 使用(2)中的公式计算出使用干重指数并填入(3)。
c. 使用干重指数=43.96。
d. 将重量偏差或调节填入(4)并从(5)中读出相应的指数变化:+1.70.
e. 计算出修正指数并将之填入(6):45.66.
f. 把主要数据填入(7),确定无燃油重量:72 720 kg 以及起飞重量:89 720 kg。
g. 将货物重量和每个分舱的旅客人数填入(8)。
h. 在指数刻度(9)上找出修正指数的位置,然后如(10)所示完成在货物和旅客刻度区的操作。
i. 从终点垂直向下划一条直线至无燃油重量线(11)处。
j. 检查与无燃油线的相交点落在无燃油使用限制的范围内,否则要重新调整货物装载。
k. 在表(13)中读出机坪燃油重量(17 200 kg)和燃油密度(0.785 kg/l)对应的燃油指数修正值。
   该例将继续假设找出的燃油指数=-10
   代入燃油刻度(14)。
l. 从这一点开始垂直向下划一条线,与起飞重量水平线(15)相交(16)。
m. 检查相交点落在起飞重量使用限制内。
n. 读出无燃油重量和 CG 位置:32 % 并填到表中(17)处。
o. 读出无燃油重量和 CG 位置:28 % 并填到表中(18)处。

注意	若在该章节中没有针对你所在航空公司的客户化的配载单,不要(do not)在日常操作中使用这里提供的信息,因为客舱和货舱布局的不同也将导致不同的裕度和载荷 CG。

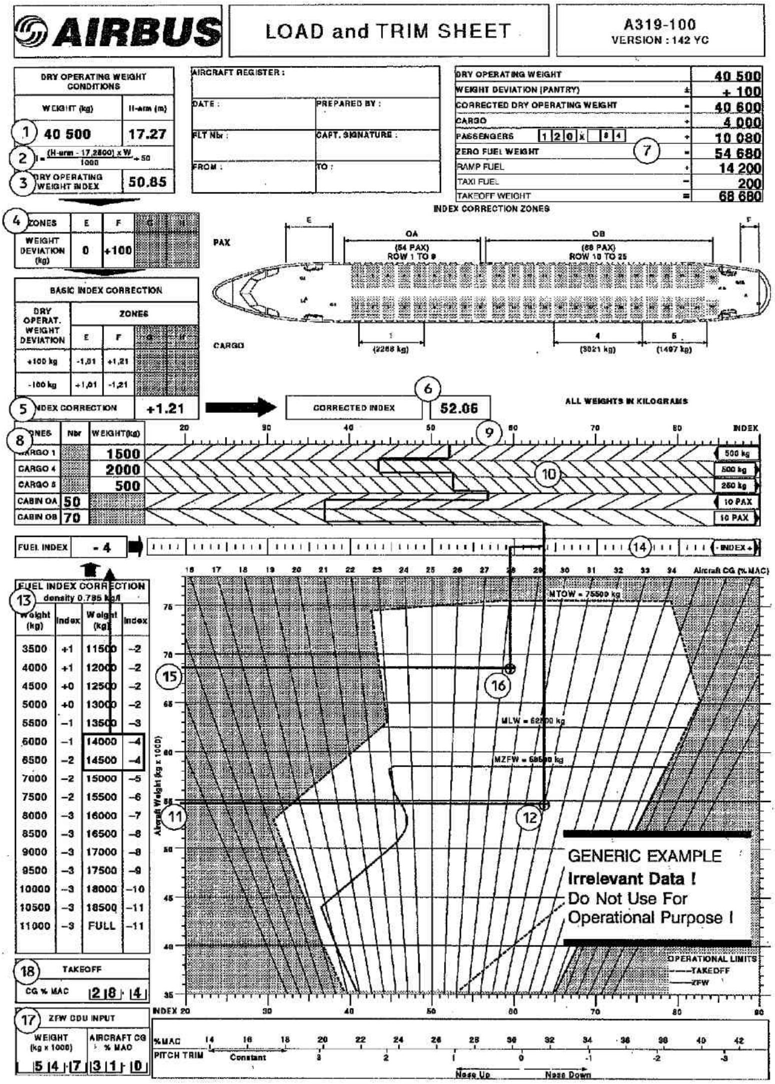
配载和配平单

3适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**


AIRBUS
LOAD and TRIM SHEET
A320-200
VERSION : 180 YC
GENERIC EXAMPLE
Irrelevant Data !
Do Not Use For
Operational Purpose !
CAUTION : WHEN THE T.O. CG IS LOWER THAN 27% MAC THE BASIC PERFORMANCE MUST BE CORRECTED

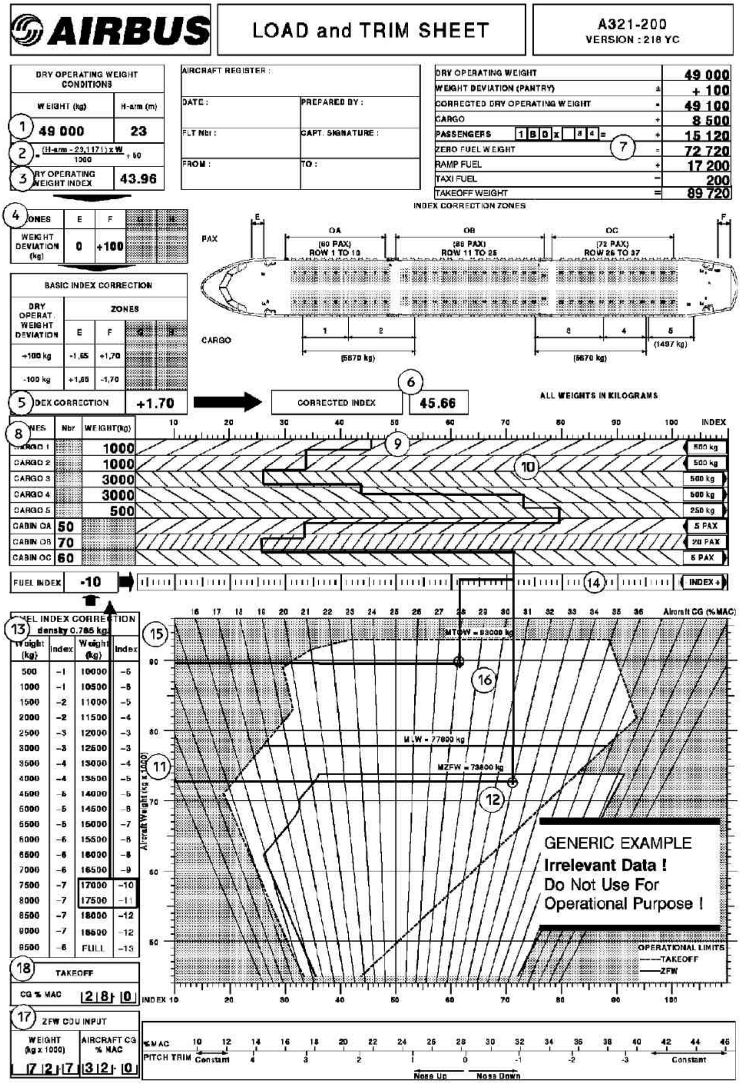
配载和配平单

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**


AIRBUS
LOAD and TRIM SHEET
A319-100
VERSION : 142 YC
DRY OPERATING WEIGHT 40 500
WEIGHT DEVIATION (PANTRY) + 100
CORRECTED DRY OPERATING WEIGHT 40 600
CARGO 4 000
PASSENGERS 10 080
ZERO FUEL WEIGHT 54 680
RAMP FUEL 14 200
TAXI FUEL 200
TAKEOFF WEIGHT 68 680
CORRECTED INDEX 52.06
INDEX CORRECTION +1.21
FUEL INDEX -4
ALL WEIGHTS IN KILOGRAMS
GENERIC EXAMPLE
Irrelevant Data !
Do Not Use For
Operational Purpose !

配载和配平单

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**


AIRBUS
LOAD and TRIM SHEET
A321-200
VERSION : 218 YC
GENERIC EXAMPLE
Irrelevant Data !
Do Not Use For
Operational Purpose !

有意留空

燃油指数表

概述

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在假定燃油分布是遵照在本册请查阅 *PER-LOD-FUL* 概述 - 加油节所给出的加油分配的前提下建立了燃油指数表。
如果加油后实际的分布偏离图表值,那么实际的和配平单的 CG 将显示不一致。下表可确定考虑了每个油箱的实际燃油量的燃油指数。要确定实际的起飞 CG,将每个油箱的实际燃油量引入表中,读出每个油箱的燃油指数,并将它们的和引入配平表中。检查实际的 CG 在操作限制范围内。如果 CG 超出限制,则要根据图表进行燃油传输以达到合理的分配或者重新装载。

<u>注:</u> 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I = W x (H-arm – 18.85)/1 000 + K 或 *I = [(CG –25) x W x 0.000042] + K*
(重量单位是千克,H-arm的单位是米)

数据 : 左内侧燃油箱的燃油 = 4 500 kg
右内侧燃油箱的燃油 = 4 500 kg
左外侧燃油箱的燃油 = 200 kg
右外侧燃油箱的燃油 = 满
中央油箱的燃油 = 0 kg

		重量	索引	
内侧油箱	左	4 500	-	3
	右	4 500	-	3
外侧油箱	左	200		0
	右	691	+	2
中央油箱		0		0
总量		9 891	-	4

使用 -4 的燃油指数查配平表。

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

在假定燃油分布是遵照在本册请查阅 *PER-LOD-FUL* 概述 - 加油节所给出的加油分配的前提下建立了燃油指数表。
如果加油后实际的分布偏离图表值,那么实际的和配平单的 CG 将显示不一致。下表可确定考虑了每个油箱的实际燃油量的燃油指数。要确定实际的起飞 CG,将每个油箱的实际燃油量引入表中,读出每个油箱的燃油指数,并将它们的和引入配平表中。检查实际的 CG 在操作限制范围内。如果 CG 超出限制,则要根据图表进行燃油传输以达到合理的分配或者重新装载。

<u>注:</u> 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I = W x (H-arm – 23.117)/1 000 + K 或 *I = [(CG –25) x W x 0.000042] + K*
*(*重量单位是千克*,H-arm*的单位是米*)*

数据 :	左侧机翼油箱燃油 = 满 右侧燃油箱的燃油 = 5 500 kg 中央油箱的燃油 = 0 kg

		重量	索引	
机翼油箱	左	6 080	-	1
	右	5 500	-	2
中央油箱		0		0
总量		11 580	-	3

使用 -3 的燃油指数查配平表。

概述

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

在假定燃油分布是遵照在本册请查阅 *PER-LOD-FUL* 概述 - 加油节所给出的加油分配的前提下建立了燃油指数表。

如果加油后实际的分布偏离图表值,那么实际的和配平单的 CG 将显示不一致。下表可确定考虑了每个油箱的实际燃油量的燃油指数。要确定实际的起飞 CG,将每个油箱的实际燃油量引入表中,读出每个油箱的燃油指数,并将它们的和引入配平表中。 检查实际的 CG 在操作限制范围内。 如果 CG 超出限制,则要根据图表进行燃油传输以达到合理的分配或者重新装载 。

<u>注:</u> 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
$I = W \times (H\text{-}arm - 17.25)/1\,000 + K$ 或 $I = [(CG - 25) \times W \times 0.000042] + K$
(重量单位是千克, *H-arm*的单位是米)

数据 :	
	左内侧燃油箱的燃油 = 4 500 kg
	右内侧燃油箱的燃油 = 4 500 kg
	左外侧燃油箱的燃油 = 200 kg
	右外侧燃油箱的燃油 = 满
	中央油箱的燃油 = 0 kg

		重量	索引	
内侧油箱	左	4 500	-	3
	右	4 500	-	3
外侧油箱	左	200		0
	右	691	+	2
中央油箱		0		0
总量		9 891	-	4

使用 -4 的燃油指数查配平表。

内侧油箱的燃油指数表

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效: *I=Wx(H-arm–18.85)/1 000+K* 或 *I=[(CG–25)xWx0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm*为米)

内侧油箱	
重量	索引
500	-1
1 000	-1
1 500	-2
2 000	-2
2 500	-2
3 000	-3
3 500	-3
4 000	-3
4 500	-3
5 000	-3
全	-2

内侧油箱的燃油指数表

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效: *I=Wx(H-arm–17.25)/1 000+K* 或 *I=[(CG–25)xWx0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm* 为米)

内侧油箱	
重量	索引
400	0
800	-1
1 200	-1
1 600	-2
2 000	-2
2 400	-2
2 800	-3
3 200	-3
3 600	-3
4 000	-3
4 400	-3
4 800	-3
5 200	-3
全	-2

外侧油箱的燃油指数表

3 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效: *I=Wx(H-arm–18.85)/1 000+K* 或 *I=[(CG–25)xWx0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm*为米)

外侧油箱	
重量	索引
250	1
500	1
全	2

外侧油箱的燃油指数表

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I=Wx(H-arm–17.25)/1 000+K 或 *I=[(CG–25)xWx0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm* 为米)

外侧油箱	
重量	索引
200	0
400	1
600	1
全	2

中央油箱的燃油指数表

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I=Wx(H-arm–18.85)/1 000+K 或 *I=[(CG–25)xWx0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm*为米)

中央油箱	
重量	索引
500	-1
1 000	-1
1 500	-2
2 000	-3
2 500	-3
3 000	-4
3 500	-5
4 000	-6
4 500	-7
5 000	-7
5 500	-8
6 000	-9
全	-10

中央油箱的燃油指数表

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I=W×(H-arm–23.117)/1 00 000+K 或 *I=[(CG–25)×W×0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm* 为米)

中央油箱	
重量	索引
500	-1
1 000	-1
1 500	-2
2 000	-3
2 500	-4
3 000	-4
3 500	-5
4 000	-6
4 500	-7
5 000	-7
5 500	-8
6 000	-9
全	-10

中央油箱的燃油指数表

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I=Wx(H-arm–17.25)/1 000+K 或 *I=[(CG–25)xWx0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm* 为米)

中央油箱	
重量	索引
400	0
800	-1
1 200	-1
1 600	-2
2 000	-3
2 400	-3
2 800	-4
3 200	-5
3 600	-5
4 000	-6
4 400	-6
4 800	-7
5 200	-8
5 600	-8
6 000	-9
6 400	-10
全	-10

机翼油箱的燃油指数表

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

注: 本表只在使用以下公式计算指数的时候才有效:
I=W×(H-arm–23.117)/(100000+K) 或 *I=[(CG–25)×W×0.000042]+K* (重量为千克, *H-arm* 为米)

机翼油箱	
重量	索引
500	-1
1 000	-1
1 500	-2
2 000	-2
2 500	-2
3 000	-3
3 500	-3
4 000	-3
4 500	-3
5 000	-3
5 500	-2
6 000	-2
全	-1

有意留空

性能

<u>运行数据</u>

有意留空

PER-OPD-PLP 序页

PER-OPD-GEN 概述

PER-OPD-CON 地面距离/空中距离的换算

PER-OPD-CON-AEO 所有发动机工作

PER-OPD-CON-OEI 一台发动机不工作

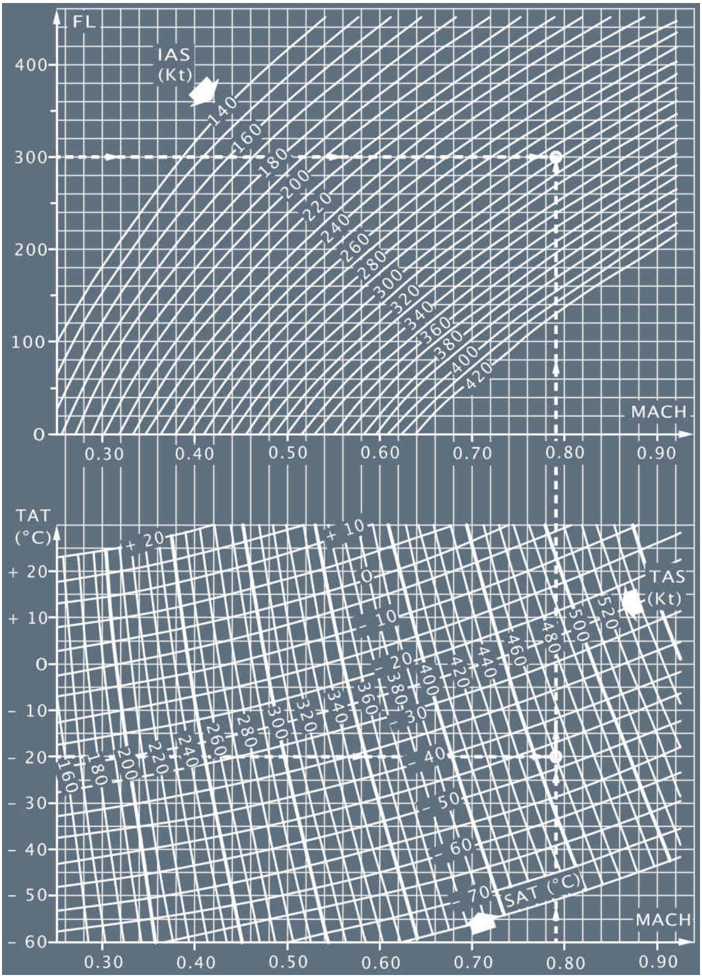
有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-OPD-CON-AEO 远程速度FL270以下	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-OPD-CON-AEO 远程速度FL270以上	D	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-OPD-CON-OEI 远程速度	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

有意留空

转换 - IAS .马赫-真空速 .马赫-静温 .TAT

适用于: ALL



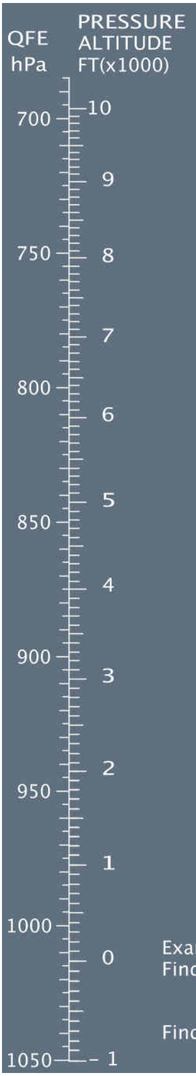
国际标准大气(ISA)

适用于: ALL

ALTITUDE (Feet)	TEMP. (°C)	PRESSURE			PRESSURE RATIO	DENSITY	SPEED OF SOUND (a)	ALTITUDE (meters)
		hPa	P.S.I.	in. Hg.	δ= P / Po	σ=ρ / ρo	(kt)	
40,000	− 56.5	188	2.72	5.54	0.1851	0.2462	573	12.192
39,000	− 56.5	197	2.85	5.81	0.1942	0.2583	573	11.887
38,000	− 56.5	206	2.99	6.10	0.2038	0.2710	573	11.582
37,000	− 56.5	217	3.14	6.40	0.2138	0.2844	573	11.278
36,000	− 56.3	227	3.30	6.71	0.2243	0.2981	573	10.973
35,000	− 54.3	238	3.46	7.04	0.2353	0.3099	576	10.668
34,000	− 52.4	250	3.63	7.38	0.2467	0.3220	579	10.363
33,000	− 50.4	262	3.80	7.74	0.2586	0.3345	581	10.058
32,000	− 48.4	274	3.98	8.11	0.2709	0.3473	584	9.754
31,000	− 46.4	287	4.17	8.49	0.2837	0.3605	586	9.449
30,000	− 44.4	301	4.36	8.89	0.2970	0.3741	589	9.144
29,000	− 42.5	315	4.57	9.30	0.3107	0.3881	591	8.839
28,000	− 40.5	329	4.78	9.73	0.3250	0.4025	594	8.534
27,000	− 38.5	344	4.99	10.17	0.3398	0.4173	597	8.230
26,000	− 36.5	360	5.22	10.63	0.3552	0.4325	599	7.925
25,000	− 34.5	376	5.45	11.10	0.3711	0.4481	602	7.620
24,000	− 32.5	393	5.70	11.60	0.3876	0.4642	604	7.315
23,000	− 30.6	410	5.95	12.11	0.4046	0.4806	607	7.010
22,000	− 28.6	428	6.21	12.64	0.4223	0.4976	609	6.706
21,000	− 26.6	446	6.47	13.18	0.4406	0.5150	611	6.401
20,000	− 24.6	466	6.75	13.75	0.4595	0.5328	614	6.096
19,000	− 22.6	485	7.04	14.34	0.4791	0.5511	616	5.791
18,000	− 20.7	506	7.34	14.94	0.4994	0.5699	619	5.406
17,000	− 18.7	527	7.65	15.57	0.5203	0.5892	621	5.182
16,000	− 16.7	549	7.97	16.22	0.5420	0.6090	624	4.877
15,000	− 14.7	572	8.29	16.89	0.5643	0.6292	626	4.572
14,000	− 12.7	595	8.63	17.58	0.5875	0.6500	628	4.267
13,000	− 10.8	619	8.99	18.29	0.6113	0.6713	631	3.962
12,000	− 8.8	644	9.35	19.03	0.6360	0.6932	633	3.658
11,000	− 6.8	670	9.72	19.79	0.6614	0.7156	636	3.353
10,000	− 4.8	697	10.10	20.58	0.6877	0.7385	638	3.048
9,000	− 2.8	724	10.51	21.39	0.7148	0.7620	640	2.743
8,000	− 0.8	753	10.92	22.22	0.7428	0.7860	643	2.438
7,000	+ 1.1	782	11.34	23.09	0.7716	0.8106	645	2.134
6,000	+ 3.1	812	11.78	23.98	0.8014	0.8359	647	1.829
5,000	+ 5.1	843	12.23	24.90	0.8320	0.8617	650	1.524
4,000	+ 7.1	875	12.69	25.84	0.8637	0.8881	652	1.219
3,000	+ 9.1	908	13.17	26.82	0.8962	0.9151	654	914
2,000	+ 11.0	942	13.67	27.82	0.9298	0.9428	656	610
1,000	+ 13.0	977	14.17	28.86	0.9644	0.9711	659	305
0	+ 15.0	1013	14.70	29.92	1.0000	1.0000	661	0
− 1.000	+ 17.0	1050	15.23	31.02	1.0366	1.0295	664	− 305

换算-海压-场压-气压高度

适用于: **ALL**



QNH (hPa)	CORRECTION (ft)	QNH (in Hg)
949 – 951	+ 1900	28.01 – 28.10
952 – 955	+ 1800	28.11 – 28.20
956 – 958	+ 1700	28.21 – 28.30
959 – 961	+ 1600	28.31 – 28.40
962 – 964	+ 1500	28.41 – 28.45
965 – 968	+ 1400	28.46 – 28.56
969 – 971	+ 1300	28.57 – 28.66
972 – 974	+ 1200	28.68 – 28.77
975 – 978	+ 1100	28.78 – 28.86
979 – 981	+ 1000	28.87 – 28.95
982 – 984	+ 900	28.96 – 29.05
985 – 988	+ 800	29.06 – 29.15
989 – 991	+ 700	29.16 – 29.25
992 – 994	+ 600	29.26 – 29.35
995 – 997	+ 500	29.36 – 29.45
998 – 1001	+ 400	29.46 – 29.54
1002 – 1004	+ 300	29.55 – 29.64
1005 – 1007	+ 200	29.65 – 29.74
1008 – 1011	+ 100	29.75 – 29.84
1012 – 1014	0	29.85 – 29.94
1015 – 1018	– 100	29.95 – 30.04
1019 – 1021	– 200	30.05 – 30.14
1022 – 1025	– 300	30.15 – 30.24
1026 – 1028	– 400	30.25 – 30.34
1029 – 1031	– 500	30.35 – 30.44
1032 – 1035	– 600	30.45 – 30.54
1036 – 1038	– 700	30.55 – 30.65
1039 – 1042	– 800	30.66 – 30.75
1043 – 1045	– 900	30.76 – 30.85
1046 – 1050	–1000	30.86 – 30.95

Examples : 1) Elevation: 2500 ft QNH = 1020 hPa
Find : correction: –200 ft
Pressure altitude = 2300 ft QFE = 933 hPa
2) Elevation: 1500 ft QFE = 980 hPa
Find : Pressure altitude: 920 ft
Correction = – 580 ft QNH = 1032 hPa

CONVERSIONS QFE HPA - IN.HG - FT

适用于: ALL

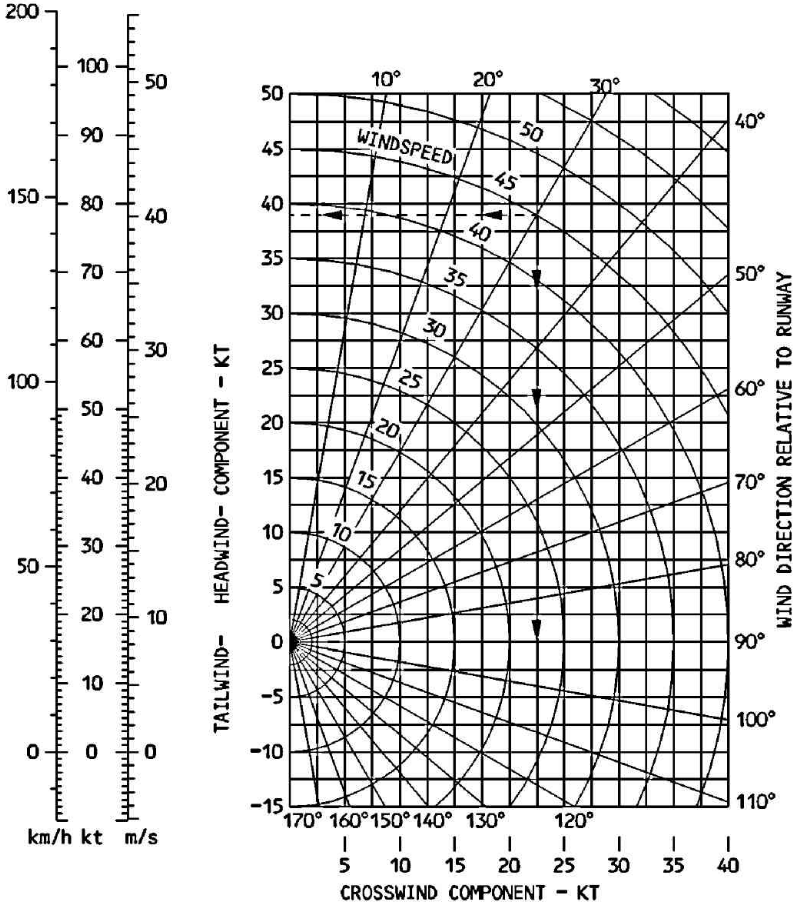
QFE hPa	in. Hg	PRESS. ALT. ft	QFE hPa	in. Hg	PRESS. ALT. ft	QFE hPa	in. Hg	PRESS. ALT. ft
1050	31.01	– 989	960	28.35	1486	870	25.69	4157
1048	30.95	– 936	958	28.29	1543	868	25.63	4219
1046	30.89	– 883	956	28.23	1601	866	25.57	4281
1044	30.83	– 830	954	28.17	1658	864	25.51	4343
1042	30.77	– 776	952	28.11	1715	862	25.45	4405
1040	30.71	– 723	950	28.05	1773	860	25.40	4468
1038	30.65	– 669	948	27.99	1831	858	25.34	4531
1036	30.59	– 615	946	27.94	1889	856	25.28	4593
1034	30.53	– 562	944	27.88	1947	854	25.22	4656
1032	30.47	– 508	942	27.82	2005	852	25.16	4718
1030	30.42	– 454	940	27.76	2062	850	25.10	4781
1028	30.36	– 400	938	27.70	2120	848	25.04	4844
1026	30.30	– 346	936	27.64	2178	846	24.98	4907
1024	30.24	– 292	934	27.58	2236	844	24.92	4970
1022	30.18	– 238	932	27.52	2294	842	24.86	5033
1020	30.12	– 184	930	27.46	2353	840	24.81	5097
1018	30.06	– 129	928	27.40	2412	838	24.75	5161
1016	30.00	– 74	926	27.34	2471	836	24.69	5225
1014	29.94	– 20	924	27.29	2530	834	24.63	5289
1012	29.88	34	922	27.23	2589	832	24.57	5353
1010	29.83	89	920	27.17	2647	830	24.51	5417
1008	29.77	144	918	27.11	2707	828	24.45	5481
1006	29.71	199	916	27.05	2767	826	24.39	5545
1004	29.65	254	914	26.99	2826	824	24.33	5610
1002	29.59	309	912	26.93	2885	822	24.27	5675
1000	29.53	364	910	26.87	2944	820	24.21	5740
998	29.47	419	908	26.81	3004	818	24.16	5805
996	29.41	475	906	26.75	3064	816	24.10	5870
994	29.35	530	904	26.70	3124	814	24.04	5935
992	29.29	586	902	26.64	3183	812	23.98	6000
990	29.23	641	900	26.58	3243	810	23.92	6065
988	29.18	697	898	26.52	3303	808	23.86	6131
986	29.12	753	896	26.46	3363	806	23.80	6197
984	29.06	809	894	26.40	3424	804	23.74	6263
982	29.00	865	892	26.34	3484	802	23.68	6329
980	28.94	921	890	26.28	3545	800	23.62	6394
978	28.88	977	888	26.22	3606	798	23.56	6461
976	28.82	1033	886	26.16	3667	796	23.51	6528
974	28.76	1089	884	26.10	3728	794	23.45	6595
972	28.70	1145	882	26.05	3789	792	23.39	6661
970	28.64	1202	880	25.99	3850	790	23.33	6727
968	28.59	1259	878	25.93	3911	788	23.27	6794
966	28.53	1316	876	25.87	3973	786	23.21	6861
964	28.47	1373	874	25.81	4034	784	23.15	6928
962	28.41	1430	872	25.75	4096	782	23.09	6995

风分量(用于起飞和着陆)

适用于: ALL

MULTIPLY	BY	TO GET
kt	1.852	km/h
kt	0.5144	m/s
m/s	3.6	km/h
m/s	1.9438	kt
km/h	0.5396	kt
km/h	0.2778	m/s

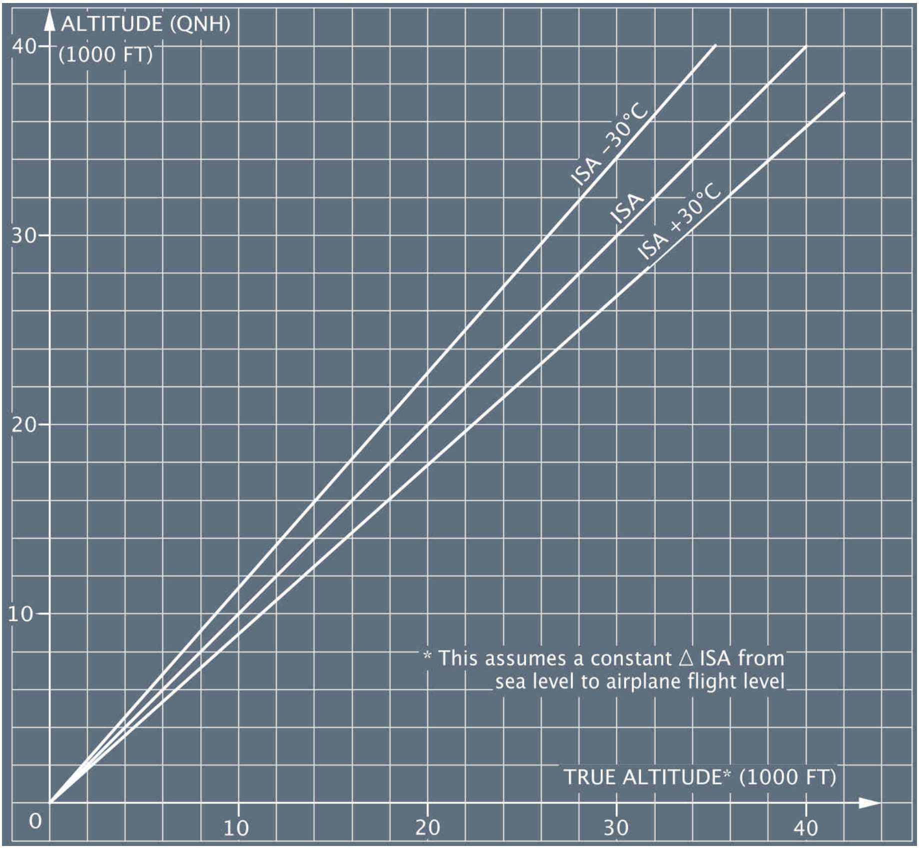
GIVEN	FIND
WIND DIRECTION RELATIVE TO RUNWAY HEADING=30 DEG WIND SPEED=45 KT	CROSS WIND COMPONENT=22.5 KT HEAD WIND COMPONENT=39.0 KT



高度温度修正

适用于: ALL

用于高高度



用于低高度

飞行员应增加数值以使工作的高度/高(ft)最小化

机场温度 摄氏度	基于高度表调定源(英尺)的高度								
	200	**300**	**400**	**500**	**1 000**	**2 000**	**3 000**	**4 000**	**5 000**
0	20	20	30	30	60	120	170	230	280
-10	20	30	40	50	100	200	290	390	490

接下页

接上页

机场温度 摄氏度	基于高度表调定源(英尺)的高度								
	200	**300**	**400**	**500**	**1 000**	**2 000**	**3 000**	**4 000**	**5 000**
-20	30	50	60	70	140	280	420	570	710
-30	40	60	80	100	190	380	570	760	950
-40	50	80	100	120	240	480	720	970	1 210
-50	60	90	120	150	300	590	890	1 190	1 500

有意留空

概述

适用于: ALL

地面与空中距离的换算表用于计算在风的影响下,相应于给定地面距离的空中距离。

表格针对的是:

- M .78
- 远程速度

M.78

适用于: ALL

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+ 150	+ 100	+ 50	0	– 50	– 100	– 150
10	7	8	9	**10**	11	13	15
20	15	16	18	**20**	23	26	30
30	22	25	27	**30**	34	39	45
40	30	33	36	**40**	45	51	60
50	37	41	45	**50**	56	64	75
100	75	82	90	**100**	113	129	150
200	150	164	180	**200**	225	257	300
300	225	245	270	**300**	338	386	450
400	300	327	360	**400**	450	514	600
500	375	409	450	**500**	563	643	750
1000	750	818	900	**1000**	1125	1286	1501
1500	1125	1227	1350	**1500**	1688	1929	2251
2000	1500	1636	1800	**2000**	2248	2572	3001
2500	1875	2045	2250	**2500**	2813	3215	3752
3000	2250	2454	2700	**3000**	3375	3858	4502
3500	2624	2863	3150	**3500**	3938	4501	5252
4000	2999	3272	3600	**4000**	4500	5144	6003
4500	3374	3681	4050	**4500**	5063	5787	6753
5000	3749	4090	4500	**5000**	5626	6430	7503

FLIP23 A320211 M565A1PIP 3410 03301.000011 0250300 .7800 .00000 0 0300350 0 0 77 64 43 61 18590 FCOM-N0-03-50-002-001

远程速度FL270以下

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	−50	−100	−150
10	7	8	9	**10**	12	14	17
20	14	16	18	**20**	23	27	33
30	21	24	26	**30**	35	41	50
40	29	32	35	**40**	46	55	67
50	36	39	44	**50**	58	68	83
100	71	79	88	**100**	115	136	167
200	143	158	176	**200**	231	273	333
300	214	237	265	**300**	346	409	500
400	286	316	353	**400**	462	545	667
500	357	395	441	**500**	577	682	833
1000	714	789	882	**1000**	1154	1364	1667
1500	1071	1184	1324	**1500**	1731	2046	2500
2000	1429	1579	1765	**2000**	2308	2727	3334
2500	1786	1974	2206	**2500**	2885	3409	4167
3000	2143	2368	2647	**3000**	3462	4091	5000
3500	2500	2763	3088	**3500**	4039	4773	5834
4000	2857	3158	3529	**4000**	4615	5455	6667
4500	3214	3553	3971	**4500**	5192	6137	7500
5000	3571	3947	4412	**5000**	5769	6818	8334

远程速度FL270以下

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
10	7	8	9	**10**	12	14	17
20	14	16	18	**20**	23	27	33
30	21	24	26	**30**	35	41	50
40	29	32	35	**40**	46	54	66
50	36	40	44	**50**	58	68	83
100	72	79	88	**100**	115	136	166
200	143	158	177	**200**	231	272	332
300	215	237	265	**300**	346	408	498
400	286	316	353	**400**	461	544	664
500	358	395	441	**500**	576	680	830
1000	715	790	883	**1000**	1153	1361	1660
1500	1073	1186	1324	**1500**	1729	2041	2490
2000	1431	1581	1766	**2000**	2306	2721	3320
2500	1789	1976	2207	**2500**	2882	3402	4150
3000	2146	2371	2649	**3000**	3458	4082	4980
3500	2504	2767	3090	**3500**	4035	4763	5810
4000	2862	3162	3532	**4000**	4611	5443	6641
4500	3220	3557	3973	**4500**	5188	6123	7471
5000	3577	3952	4415	**5000**	5764	6804	8301

远程速度FL270以下

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
10	7	8	9	**10**	12	14	17
20	14	16	18	**20**	23	27	33
30	21	24	26	**30**	35	41	50
40	29	32	35	**40**	46	55	67
50	36	39	44	**50**	58	68	83
100	71	79	88	**100**	115	136	167
200	143	158	176	**200**	231	273	334
300	214	237	265	**300**	346	409	501
400	286	316	353	**400**	462	546	668
500	357	395	441	**500**	577	682	835
1000	714	789	882	**1000**	1154	1365	1669
1500	1071	1184	1323	**1500**	1731	2047	2504
2000	1428	1578	1764	**2000**	2309	2730	3339
2500	1784	1973	2205	**2500**	2886	3412	4174
3000	2141	2367	2646	**3000**	3463	4095	5008
3500	2498	2762	3087	**3500**	4040	4777	5843
4000	2855	3156	3528	**4000**	4617	5459	6678
4500	3212	3551	3969	**4500**	5194	6142	7512
5000	3569	3945	4410	**5000**	5771	6824	8347

远程速度FL270以上

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+ 150	+ 100	+ 50	0	– 50	– 100	– 150
10	8	8	9	**10**	11	13	15
20	15	16	18	**20**	22	26	30
30	23	25	27	**30**	34	38	45
40	30	33	36	**40**	45	51	60
50	38	41	45	**50**	56	64	75
100	75	82	90	**100**	112	128	149
200	150	164	180	**200**	225	256	299
300	226	246	270	**300**	337	385	448
400	301	328	360	**400**	449	513	597
500	376	410	450	**500**	562	641	746
1000	752	820	901	**1000**	1124	1282	1493
1500	1128	1230	1351	**1500**	1685	1923	2239
2000	1504	1639	1802	**2000**	2247	2564	2985
2500	1880	2049	2252	**2500**	2809	3205	3731
3000	2256	2459	2703	**3000**	3371	3846	4478
3500	2632	2869	3153	**3500**	3933	4487	5224
4000	3008	3279	3604	**4000**	4494	5128	5970
4500	3383	3689	4054	**4500**	5056	5769	6716
5000	3759	4098	4505	**5000**	5618	6410	7463

FLIP23 A320211 M565A1PIP 3410 03301.000011 0250300 .7801 .00000 0 0300350 0 0 77 64 43 61 18590 FCOM-N0-03-50-004-001

远程速度**FL270**以上

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
10	7	8	9	**10**	11	13	15
20	15	16	18	**20**	23	26	30
30	22	25	27	**30**	34	39	45
40	30	33	36	**40**	45	52	60
50	37	41	45	**50**	56	64	75
100	75	82	90	**100**	113	129	150
200	150	163	180	**200**	225	258	301
300	225	245	270	**300**	338	386	451
400	300	327	360	**400**	450	515	602
500	375	409	450	**500**	563	644	752
1000	749	817	900	**1000**	1126	1288	1504
1500	1124	1226	1349	**1500**	1689	1931	2256
2000	1498	1635	1799	**2000**	2251	2575	3008
2500	1873	2044	2249	**2500**	2814	3219	3760
3000	2247	2452	2699	**3000**	3377	3863	4512
3500	2622	2861	3148	**3500**	3940	4507	5264
4000	2996	3270	3598	**4000**	4503	5150	6016
4500	3371	3678	4048	**4500**	5066	5794	6767
5000	3745	4087	4498	**5000**	5629	6438	7519

远程速度FL270以上

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
10	8	8	9	10	11	13	15
20	15	16	18	20	22	26	30
30	23	25	27	30	34	38	45
40	30	33	36	40	45	51	60
50	38	41	45	50	56	64	75
100	75	82	90	100	112	128	149
200	150	164	180	200	225	257	299
300	225	246	270	300	337	385	448
400	301	328	360	400	450	513	598
500	376	410	450	500	562	641	747
1000	751	819	901	1000	1124	1283	1494
1500	1127	1229	1351	1500	1686	1924	2241
2000	1503	1639	1801	2000	2248	2566	2989
2500	1879	2048	2252	2500	2810	3207	3736
3000	2254	2458	2702	3000	3372	3849	4483
3500	2630	2868	3152	3500	3934	4490	5230
4000	3006	3277	3603	4000	4496	5132	5977
4500	3381	3687	4053	4500	5058	5773	6724
5000	3757	4097	4503	5000	5620	6415	7471

有意留空

概述

适用于: ALL

空地距离换算表是用来计算在给定的地面距离受风的影响而得出的空中距离。

表格针对以下制定:
- 远程速度
- 固定速度

远程速度

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	–50	–100	–150
10	7	8	9	**10**	11	13	15
20	15	16	18	**20**	23	26	31
30	22	24	27	**30**	34	39	46
40	30	32	36	**40**	45	52	61
50	37	41	45	**50**	57	65	77
60	44	49	54	**60**	68	78	92
70	52	57	63	**70**	79	91	108
80	59	65	72	**80**	91	104	123
90	67	73	81	**90**	102	117	138
100	74	81	90	**100**	113	130	154
200	148	162	179	**200**	226	261	307
300	222	243	269	**300**	340	391	461
400	296	324	358	**400**	453	521	615
500	371	406	448	**500**	566	652	768
600	445	487	537	**600**	679	782	922
700	519	568	627	**700**	792	913	1076
800	593	649	717	**800**	905	1043	1230
900	667	730	806	**900**	1019	1173	1383
1000	741	811	896	**1000**	1132	1304	1537
1100	815	892	985	**1100**	1245	1434	1691
1200	889	973	1075	**1200**	1358	1564	1844
1300	963	1054	1164	**1300**	1471	1695	1998
1400	1038	1136	1254	**1400**	1585	1825	2152
1500	1112	1217	1344	**1500**	1698	1955	2305
1600	1186	1298	1433	**1600**	1811	2086	2459
1700	1260	1379	1523	**1700**	1924	2216	2613
1800	1334	1460	1612	**1800**	2037	2346	2766
1900	1408	1541	1702	**1900**	2150	2477	2920
2000	1482	1622	1791	**2000**	2264	2607	3074

远程速度

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	−50	−100	−150
10	7	8	9	**10**	11	13	16
20	15	16	18	**20**	23	26	31
30	22	24	27	**30**	34	39	47
40	29	32	36	**40**	45	53	62
50	37	40	45	**50**	57	66	78
60	44	48	54	**60**	68	79	93
70	52	57	63	**70**	79	92	109
80	59	65	71	**80**	91	105	124
90	66	73	80	**90**	102	118	140
100	74	81	89	**100**	114	131	156
200	147	162	179	**200**	227	263	311
300	221	242	268	**300**	341	394	467
400	295	323	357	**400**	454	525	622
500	368	404	447	**500**	568	656	778
600	442	485	536	**600**	681	788	933
700	516	565	626	**700**	795	919	1089
800	589	646	715	**800**	908	1050	1244
900	663	727	804	**900**	1022	1181	1400
1000	737	808	894	**1000**	1135	1313	1556
1100	811	888	983	**1100**	1249	1444	1711
1200	884	969	1072	**1200**	1362	1575	1867
1300	958	1050	1162	**1300**	1476	1706	2022
1400	1032	1131	1251	**1400**	1589	1838	2178
1500	1105	1212	1340	**1500**	1703	1969	2333
1600	1179	1292	1430	**1600**	1816	2100	2489
1700	1253	1373	1519	**1700**	1930	2231	2644
1800	1326	1454	1609	**1800**	2043	2363	2800
1900	1400	1535	1698	**1900**	2157	2494	2956
2000	1474	1615	1787	**2000**	2270	2625	3111

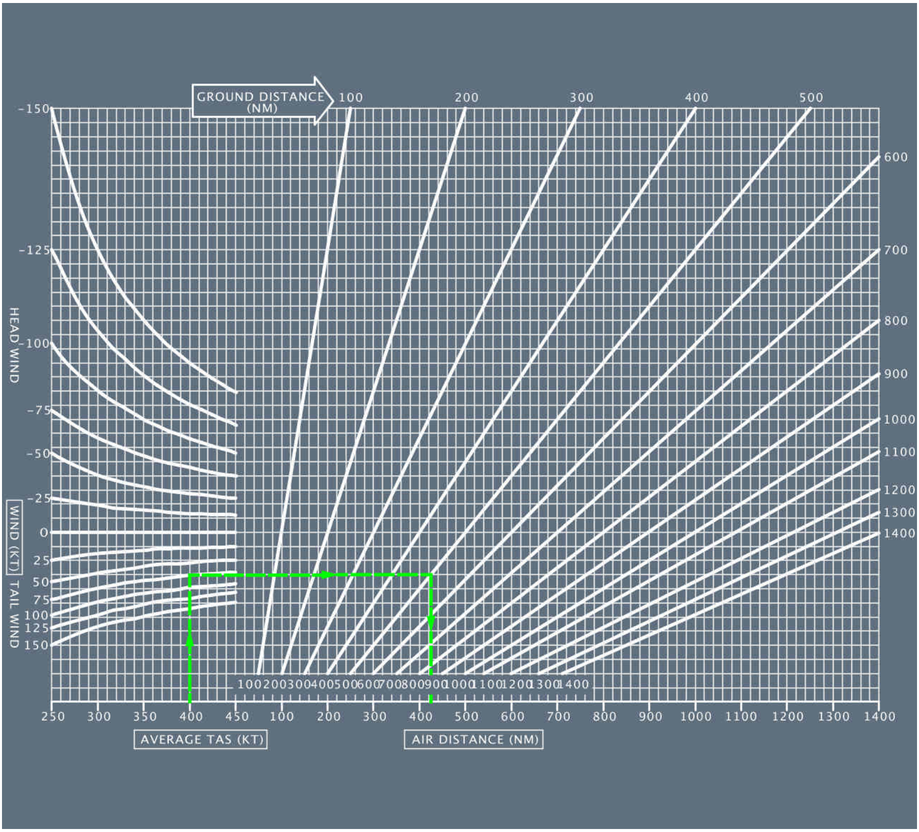
远程速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

GROUND DIST. (NM)	AIR DISTANCE (NM)						
	TAIL WIND		WIND COMPONENTS (KT)				HEAD WIND
	+150	+100	+ 50	0	−50	−100	−150
10	7	8	9	**10**	11	13	15
20	15	16	18	**20**	23	26	31
30	22	24	27	**30**	34	39	46
40	30	32	36	**40**	45	52	62
50	37	41	45	**50**	57	65	77
60	44	49	54	**60**	68	78	93
70	52	57	63	**70**	79	91	108
80	59	65	72	**80**	91	104	123
90	67	73	81	**90**	102	118	139
100	74	81	90	**100**	113	131	154
200	148	162	179	**200**	227	261	308
300	222	243	269	**300**	340	392	463
400	296	324	358	**400**	453	522	617
500	370	405	448	**500**	566	653	771
600	444	486	537	**600**	680	784	925
700	518	567	627	**700**	793	914	1080
800	592	648	716	**800**	906	1045	1234
900	666	729	806	**900**	1019	1176	1388
1000	740	810	895	**1000**	1133	1306	1542
1100	814	891	985	**1100**	1246	1437	1696
1200	888	972	1074	**1200**	1359	1567	1851
1300	962	1053	1164	**1300**	1473	1698	2005
1400	1036	1134	1253	**1400**	1586	1829	2159
1500	1110	1215	1343	**1500**	1699	1959	2313
1600	1184	1296	1432	**1600**	1812	2090	2468
1700	1258	1377	1522	**1700**	1926	2220	2622
1800	1332	1458	1611	**1800**	2039	2351	2776
1900	1406	1539	1701	**1900**	2152	2482	2930
2000	1480	1620	1790	**2000**	2266	2612	3085

固定速度

适用于: ALL


GROUND DISTANCE (NM)
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1000
1100
1200
1300
1400
-150
-125
-100
-75
-50
-25
0
25
50
75
100
125
150
HEAD WIND
WIND (KT)
TAIL WIND
250
300
350
400
450
AVERAGE TAS (KT)
AIR DISTANCE (NM)

有意留空

性能

推力等级

有意留空

PER-THR-PLP 序页

PER-THR-GEN 概述

PER-THR-MTO 最大起飞

PER-THR-MGA 最大复飞

PER-THR-FLX 灵活起飞

PER-THR-MCT 最大连续

PER-THR-MCL 最大爬升

PER-THR-MCR 最大巡航

PER-THR-N1 N1 方式推力控制

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-THR-MTO 最大起飞	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-MTO 最大起飞	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-MGA 最大复飞	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-MGA 最大复飞	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-FLX 定义	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-FLX 定义	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-FLX 灵活起飞	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-MCT 最大连续	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-MCT 最大连续	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-MCL 最大爬升	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-MCL 最大爬升	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-MCR 定义	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-MCR 定义	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-MCR 最大巡航	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-MCR 最大巡航	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-THR-N1 N1 方式推力控制	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-N1 最大起飞 N1	B	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-N1 最大复飞 N1	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-N1 最大连续 N1	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-N1 最大爬升 N1	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-THR-N1 最大巡航 N1	F	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

概述

适用于: ALL

建立的推力额定值图表适合于:
- 最大起飞
- 最大复飞
- 灵活起飞
- 最大连续
- 最大爬升
- 最大巡航

有意留空

定义

适用于: ALL

这是许可的最大起飞推力,通常时间限制在5分钟。
在发动机失效的紧急情况下,根据批准的 AFM 的许可,时间可延长到10分钟。

最大起飞

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CFM56-5B3 - TAKEOFF N1

NO AIR BLEED — MACH=.000

OAT (C)	-2000.	-1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
-54.0	84.2	86.0	87.7	88.7	89.6	89.9	90.2	90.5	90.8	91.1
-50.0	85.0	86.7	88.5	89.4	90.4	90.7	90.9	91.2	91.5	91.8
-46.0	85.7	87.4	89.2	90.2	91.1	91.4	91.7	92.0	92.3	92.6
-42.0	86.4	88.2	89.9	90.9	91.8	92.2	92.4	92.7	93.0	93.3
-38.0	87.1	88.9	90.6	91.6	92.5	92.9	93.1	93.4	93.7	94.0
-34.0	87.7	89.5	91.3	92.3	93.3	93.6	93.9	94.1	94.4	94.7
-30.0	88.4	90.2	92.0	93.0	94.0	94.3	94.6	94.8	95.1	95.4
-26.0	89.1	90.9	92.7	93.7	94.7	95.0	95.3	95.5	95.9	96.2
-22.0	89.8	91.6	93.4	94.4	95.4	95.7	96.0	96.2	96.6	96.9
-18.0	90.5	92.3	94.1	95.1	96.1	96.4	96.7	97.0	97.3	97.6
-14.0	91.1	93.0	94.8	95.8	96.8	97.1	97.4	97.7	98.0	98.3
-10.0	91.8	93.6	95.4	96.4	97.4	97.7	98.0	98.3	98.6	98.9
-6.0	92.4	94.3	96.1	97.1	98.1	98.4	98.7	99.0	99.3	99.6
-2.0	93.0	94.9	96.7	97.8	98.7	99.0	99.4	99.6	100.0	100.3
2.0	93.7	95.6	97.4	98.4	99.4	99.7	100.0	100.3	100.6	100.9
6.0	94.3	96.2	98.1	99.1	100.1	100.4	100.7	101.0	101.3	101.6
10.0	95.0	96.9	98.7	99.7	100.7	101.0	101.3	101.6	101.9	102.3
14.0	95.6	97.5	99.4	100.4	101.4	101.7	102.0	102.3	102.6	102.9
18.0	96.2	98.1	100.0	101.0	102.0	102.3	102.6	102.9	103.2	*103.1*
22.0	96.8	98.7	100.6	101.6	102.6	103.0	103.3	*103.3*	*103.1*	*102.7*
26.0	97.4	99.4	101.2	102.3	103.3	*102.9*	*102.9*	*103.0*	*102.4*	*101.9*
30.0	98.0	100.0	101.8	*101.9*	*102.0*	*101.9*	*101.9*	*102.0*	*101.3*	*100.6*
34.0	*98.6*	*99.8*	*100.5*	*100.7*	*100.7*	*100.7*	*100.7*	*100.4*	*99.9*	*99.6*
38.0	*98.0*	*98.9*	*99.7*	*99.7*	*99.6*	*99.6*	*99.5*	*99.4*	*99.1*	*98.8*
42.0	*97.5*	*98.3*	*99.0*	*98.9*	*98.8*	*98.8*	*98.7*	*98.6*	*98.3*	
46.0	*96.8*	*97.5*	*98.0*	*98.0*	*98.0*					
50.0	*96.1*	*96.6*	*97.1*	*97.1*	*97.1*					
54.0	*95.2*	*95.7*	*96.2*							
58.0										

OAT < ISA + 15 (C) — *OAT >= ISA + 15 (C)*

N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 15 (C)	OAT ≥ ISA + 15 (C)
AIR CONDITIONING ON	-0.900	-0.900
NACELLE ANTI ICE ON	0.000	-1.100
NACELLE AND WING ANTI ICE ON	0.000	-2.000

CFM56-5B3 - TAKEOFF N1

NO AIR BLEED — MACH=.000

OAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	7000.	8000.	9000.	9200	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
-54.0	91.1	91.4	91.5	91.5	91.6	92.0	92.3	92.6	93.0	93.1
-50.0	91.8	92.1	92.2	92.3	92.4	92.7	93.1	93.4	93.7	93.9
-46.0	92.6	92.9	93.0	93.0	93.1	93.5	93.8	94.1	94.5	94.7
-42.0	93.3	93.6	93.7	93.8	93.9	94.2	94.6	94.9	95.2	95.4
-38.0	94.0	94.3	94.5	94.5	94.6	94.9	95.3	95.6	96.0	96.1
-34.0	94.7	95.0	95.2	95.2	95.3	95.6	96.0	96.3	96.7	96.8
-30.0	95.4	95.7	95.9	95.9	96.0	96.3	96.7	97.0	97.4	97.5
-26.0	96.2	96.4	96.6	96.6	96.7	97.1	97.4	97.7	98.1	98.3
-22.0	96.9	97.2	97.3	97.3	97.4	97.8	98.1	98.4	98.8	99.0
-18.0	97.6	97.9	98.0	98.0	98.1	98.5	98.8	99.2	99.5	99.7
-14.0	98.3	98.6	98.7	98.7	98.8	99.2	99.5	99.9	100.2	100.4
-10.0	98.9	99.2	99.4	99.4	99.5	99.8	100.2	100.5	100.9	101.1
-6.0	99.6	99.9	100.0	100.0	100.1	100.5	100.9	101.2	101.6	101.7
-2.0	100.3	100.6	100.7	100.7	100.8	101.2	101.5	101.9	102.2	102.4
2.0	100.9	101.2	101.4	101.4	101.5	101.8	102.2	102.5	102.9	*102.9*
6.0	101.6	101.9	102.0	102.0	102.1	102.5	102.9	*102.8*	*102.9*	*102.9*
10.0	102.3	102.5	102.7	102.7	102.8	*102.7*	*102.7*	*102.6*	*102.8*	*102.8*
14.0	102.9	103.2	*102.9*	*102.8*	*102.5*	*102.5*	*102.5*	*102.5*	*102.5*	*102.4*
18.0	*103.1*	*102.8*	*102.4*	*102.4*	*102.2*	*102.2*	*102.1*	*102.1*	*101.8*	*101.6*
22.0	*102.7*	*102.2*	*101.9*	*101.9*	*101.5*	*101.5*	*101.4*	*101.2*	*100.8*	*100.6*
26.0	*101.9*	*101.2*	*100.8*	*100.8*	*100.7*	*100.6*	*100.4*	*100.1*	*99.8*	*99.7*
30.0	*100.6*	*100.0*	*100.0*	*100.0*	*99.9*	*99.7*	*99.4*			
34.0	*99.6*	*99.3*	*99.2*	*99.2*	*99.2*					
38.0	*98.8*	*98.6*								
42.0										
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < ISA + 15 (C) — *OAT >= ISA + 15 (C)*

N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 15 (C)	OAT ≥ ISA + 15 (C)
AIR CONDITIONING ON	-0.900	-0.900
NACELLE ANTI ICE ON	0.000	-1.100
NACELLE AND WING ANTI ICE ON	0.000	-2.000

最大起飞

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CFM56-5B4 TAKE OFF N1 NO AIR BLEED MACH=.000	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < CORNER POINT	OAT ≥ CORNER POINT
	AIR CONDITIONING ON	−.7	−.7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	−1.6
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	−2.4

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) −2000.	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	9200.
−54.0	76.2	77.2	78.2	79.2	80.3	82.3	84.0	85.8	86.7	87.6	88.2	88.0	88.0
−50.0	76.9	77.9	78.9	79.9	81.0	83.0	84.7	86.5	87.5	88.3	88.9	88.8	88.7
−46.0	77.5	78.6	79.6	80.6	81.7	83.7	85.4	87.3	88.2	89.0	89.7	89.5	89.5
−42.0	78.2	79.2	80.2	81.3	82.4	84.4	86.1	88.0	88.9	89.8	90.4	90.2	90.2
−38.0	78.8	79.9	80.9	82.0	83.0	85.1	86.8	88.7	89.6	90.5	91.1	90.9	90.9
−34.0	79.5	80.5	81.5	82.6	83.7	85.7	87.5	89.4	90.3	91.2	91.8	91.6	91.6
−30.0	80.1	81.2	82.2	83.3	84.3	86.4	88.2	90.1	91.0	91.9	92.5	92.3	92.3
−26.0	80.7	81.8	82.8	83.9	85.0	87.1	88.8	90.7	91.7	92.5	93.2	93.0	93.0
−22.0	81.4	82.4	83.5	84.6	85.6	87.7	89.5	91.4	92.4	93.2	93.9	93.7	93.7
−18.0	82.0	83.1	84.1	85.2	86.3	88.4	90.2	92.1	93.1	93.9	94.6	94.4	94.4
−14.0	82.6	83.7	84.8	85.9	87.0	89.1	90.9	92.8	93.8	94.6	95.3	95.1	95.1
−10.0	83.2	84.3	85.4	86.5	87.6	89.7	91.5	93.4	94.4	95.3	95.9	95.7	95.7
−6.0	83.8	84.9	86.0	87.1	88.2	90.3	92.2	94.1	95.1	95.9	96.6	96.4	96.4
−2.0	84.4	85.5	86.6	87.7	88.8	90.9	92.8	94.7	95.7	96.6	97.3	97.1	97.0
2.0	85.0	86.1	87.2	88.3	89.4	91.6	93.4	95.4	96.4	97.2	97.9	97.7	97.7
6.0	85.6	86.7	87.8	88.9	90.0	92.2	94.1	96.0	97.0	97.9	98.6	98.4	98.3
10.0	86.2	87.3	88.4	89.5	90.7	92.8	94.7	96.7	97.7	98.5	99.2	99.0	99.0
14.0	86.8	87.9	89.0	90.2	91.3	93.5	95.3	97.3	98.3	99.2	99.9	99.7	99.6
18.0	87.4	88.5	89.6	90.8	91.9	94.1	95.9	97.9	98.9	99.8	*100.1*	*99.1*	*98.8*
22.0	88.0	89.1	90.2	91.3	92.5	94.7	96.6	98.6	*99.3*	*99.4*	*99.1*	*97.9*	*97.7*
26.0	88.5	89.7	90.7	91.9	93.1	95.3	97.2	*98.3*	*98.5*	*98.5*	*98.0*	*96.8*	*96.6*
30.0	89.1	90.2	91.3	92.5	93.6	95.9	*97.4*	*97.6*	*97.7*	*97.6*	*97.3*	*96.5*	*96.4*
34.0	89.7	90.8	91.9	93.1	94.2	96.5	*96.8*	*97.0*	*97.1*	*97.1*	*97.0*	*96.2*	*96.1*
38.0	90.2	91.4	92.5	93.7	94.8	*96.1*	*96.3*	*96.4*	*96.6*	*96.7*	*96.6*		
42.0	90.8	91.9	93.1	94.2	*94.9*	*95.6*	*95.7*	*95.8*	*96.0*				
46.0	91.4	*92.5*	*93.2*	*93.9*	*94.5*								
50.0	*91.5*	*92.2*	*92.9*	*93.6*	*94.1*								
54.0	*91.2*	*92.0*	*92.7*										

OAT < CORNER POINT
OAT ≥ CORNER POINT

CFM56-5B4	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < CORNER POINT	OAT > CORNER POINT
TAKE OFF N1	AIR CONDITIONING ON	–.7	–.7
NO AIR BLEED	ENGINE ANTI-ICE ON	0.0	–1.6
MACH=.000	ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	0.0	–2.4

OAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
–54.0	87.6	88.2	88.0	88.0	87.8	88.2	88.4	88.6	88.6	88.5
–50.0	88.3	88.9	88.8	88.7	88.6	88.9	89.2	89.3	89.3	89.3
–46.0	89.0	89.7	89.5	89.5	89.3	89.7	89.9	90.1	90.1	90.0
–42.0	89.8	90.4	90.2	90.2	90.0	90.4	90.7	90.8	90.8	90.8
–38.0	90.5	91.1	90.9	90.9	90.7	91.1	91.4	91.5	91.5	91.5
–34.0	91.2	91.8	91.6	91.6	91.4	91.8	92.1	92.2	92.2	92.2
–30.0	91.9	92.5	92.3	92.3	92.1	92.5	92.8	92.9	92.9	92.9
–26.0	92.5	93.2	93.0	93.0	92.8	93.2	93.5	93.6	93.6	93.6
–22.0	93.2	93.9	93.7	93.7	93.5	93.9	94.1	94.3	94.3	94.3
–18.0	93.9	94.6	94.4	94.4	94.2	94.6	94.8	95.0	95.0	95.0
–14.0	94.6	95.3	95.1	95.1	94.9	95.3	95.5	95.7	95.7	95.7
–10.0	95.3	95.9	95.7	95.7	95.6	95.9	96.2	96.3	96.3	96.3
–6.0	95.9	96.6	96.4	96.4	96.2	96.6	96.9	97.0	97.0	97.0
–2.0	96.6	97.3	97.1	97.0	96.9	97.3	97.5	97.6	97.7	97.6
2.0	97.2	97.9	97.7	97.7	97.5	97.9	98.2	98.3	98.3	98.3
6.0	97.9	98.6	98.4	98.3	98.2	98.6	98.8	99.0	99.0	98.9
10.0	98.5	99.2	99.0	99.0	98.8	99.2	99.5	99.6	*99.2*	*98.8*
14.0	99.2	99.9	99.7	99.6	*99.1*	*99.0*	*98.6*	*98.0*	*97.1*	*96.6*
18.0	99.8	*100.1*	*99.1*	*98.8*	*97.9*	*97.6*	*97.0*	*96.1*	*95.7*	*95.6*
22.0	*99.4*	*99.1*	*97.9*	*97.7*	*96.7*	*96.2*	*95.9*	*95.7*	*95.4*	*95.2*
26.0	*98.5*	*98.0*	*96.8*	*96.6*	*96.0*	*95.9*	*95.6*	*95.3*	*95.0*	*94.8*
30.0	*97.6*	*97.3*	*96.5*	*96.4*	*95.8*	*95.7*	*95.4*			
34.0	*97.1*	*97.0*	*96.2*	*96.1*	*95.6*					
38.0	*96.7*	*96.6*								
42.0										
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < CORNER POINT

OAT > CORNER POINT

最大起飞

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CFM56-5B6 TAKE OFF N1 NO AIR BLEED MACH=.000	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 30	OAT ≥ ISA + 30
	AIR CONDITIONING ON	–.7	–.7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.4
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.1

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000.	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–54.0	73.7	74.7	75.8	76.7	77.6	78.7	79.3	79.8	80.4	80.8
–50.0	74.4	75.4	76.4	77.4	78.3	79.3	79.9	80.5	81.1	81.5
–46.0	75.0	76.1	77.1	78.0	79.0	80.0	80.6	81.2	81.8	82.2
–42.0	75.7	76.7	77.8	78.7	79.6	80.7	81.3	81.9	82.4	82.9
–38.0	76.3	77.4	78.4	79.4	80.3	81.4	82.0	82.6	83.1	83.6
–34.0	76.9	78.0	79.0	80.0	80.9	82.0	82.6	83.2	83.8	84.2
–30.0	77.5	78.6	79.7	80.6	81.6	82.7	83.3	83.9	84.4	84.9
–26.0	78.1	79.2	80.3	81.3	82.2	83.3	83.9	84.5	85.1	85.6
–22.0	78.8	79.9	80.9	81.9	82.8	84.0	84.6	85.2	85.7	86.2
–18.0	79.4	80.5	81.6	82.5	83.5	84.6	85.2	85.9	86.4	86.9
–14.0	80.0	81.1	82.2	83.2	84.1	85.3	85.9	86.5	87.0	87.5
–10.0	80.6	81.7	82.8	83.8	84.7	85.9	86.5	87.1	87.7	88.2
–6.0	81.2	82.3	83.4	84.4	85.3	86.5	87.1	87.7	88.3	88.8
–2.0	81.7	82.9	84.0	85.0	85.9	87.1	87.7	88.4	88.9	89.4
2.0	82.3	83.5	84.6	85.6	86.6	87.7	88.3	89.0	89.5	90.0
6.0	82.9	84.1	85.2	86.2	87.2	88.3	89.0	89.6	90.1	90.6
10.0	83.5	84.6	85.8	86.8	87.8	88.9	89.6	90.2	90.8	91.3
14.0	84.1	85.2	86.4	87.4	88.4	89.5	90.2	90.8	91.4	91.9
18.0	84.6	85.8	86.9	88.0	88.9	90.1	90.8	91.4	92.0	92.5
22.0	85.2	86.4	87.5	88.5	89.5	90.7	91.4	92.0	92.6	93.1
26.0	85.7	86.9	88.1	89.1	90.1	91.3	91.9	92.6	93.2	93.7
30.0	86.3	87.5	88.6	89.7	90.7	91.9	92.5	93.2	93.7	94.3
34.0	86.8	88.0	89.2	90.2	91.2	92.4	93.1	93.8	*94.1*	*94.0*
38.0	87.4	88.6	89.7	90.8	91.8	93.0	*93.4*	*93.5*	*93.5*	*93.4*
42.0	88.0	89.2	90.3	91.4	*92.1*	*92.8*	*92.9*	*93.0*	*92.9*	
46.0	88.5	89.7	*90.6*	*91.1*	*91.6*					
50.0	*88.7*	*89.4*	*90.0*	*90.6*	*91.1*					
54.0	*88.2*	*88.8*	*89.5*							

OAT < ISA + 30

OAT ≥ ISA + 30 (*italic values*)

CFM56-5B6 TAKE OFF N1 NO AIR BLEED MACH=.000	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 30	OAT > ISA + 30
	AIR CONDITIONING ON	–0.7	–0.7
	NACELLE ANTI-ICE ON	0.0	–1.4
	NACELLE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	0.0	–2.1

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
–54.0	80.8	81.3	81.9	82.0	82.4	82.9	83.5	84.1	84.7	84.9
–50.0	81.5	82.0	82.6	82.7	83.1	83.6	84.2	84.8	85.4	85.7
–46.0	82.2	82.7	83.3	83.4	83.8	84.4	85.0	85.6	86.1	86.4
–42.0	82.9	83.4	84.0	84.1	84.6	85.1	85.7	86.3	86.8	87.1
–38.0	83.6	84.1	84.7	84.8	85.2	85.7	86.3	86.9	87.5	87.8
–34.0	84.2	84.7	85.3	85.4	85.9	86.4	87.0	87.6	88.2	88.5
–30.0	84.9	85.4	86.0	86.1	86.6	87.1	87.7	88.3	88.9	89.2
–26.0	85.6	86.0	86.6	86.8	87.2	87.7	88.4	89.0	89.6	89.8
–22.0	86.2	86.7	87.3	87.4	87.9	88.4	89.0	89.7	90.2	90.5
–18.0	86.9	87.4	88.0	88.1	88.6	89.1	89.7	90.3	90.9	91.2
–14.0	87.5	88.0	88.6	88.8	89.2	89.8	90.4	91.0	91.6	91.9
–10.0	88.2	88.7	89.3	89.4	89.9	90.4	91.0	91.6	92.2	92.5
–6.0	88.8	89.3	89.9	90.0	90.5	91.0	91.7	92.3	92.9	93.2
–2.0	89.4	89.9	90.5	90.6	91.1	91.7	92.3	92.9	93.5	93.8
2.0	90.0	90.5	91.2	91.3	91.8	92.3	92.9	93.6	94.2	94.5
6.0	90.6	91.2	91.8	91.9	92.4	92.9	93.6	94.2	94.8	95.1
10.0	91.3	91.8	92.4	92.5	93.0	93.5	94.2	94.8	95.4	95.7
14.0	91.9	92.4	93.0	93.2	93.6	94.2	94.8	95.5	96.1	96.4
18.0	92.5	93.0	93.6	93.8	94.2	94.8	95.4	96.1	*96.4*	*96.4*
22.0	93.1	93.6	94.2	94.4	94.8	95.4	*95.8*	*95.8*	*95.7*	*95.6*
26.0	93.7	94.2	94.8	94.9	*95.2*	*95.1*	*95.1*	*95.0*	*94.8*	*94.8*
30.0	94.3	*94.5*	*94.5*	*94.5*	*94.5*	*94.4*	*94.3*			
34.0	*94.0*	*93.9*	*93.9*	*93.9*	*93.8*					
38.0	*93.4*	*93.3*								
42.0										
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < ISA + 30

OAT ≥ ISA + 30

最大起飞

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CFM56-5B7	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < CORNER POINT	OAT ≥ CORNER POINT
TAKE OFF N1 NO AIR BLEED MACH=.000	AIR CONDITIONING ON	–.7	–.7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.6
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000.	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–54.0	76.2	77.2	78.2	79.2	80.3	82.3	84.0	85.8	86.7	87.6
–50.0	76.9	77.9	78.9	79.9	81.0	83.0	84.7	86.5	87.5	88.3
–46.0	77.5	78.6	79.6	80.6	81.7	83.7	85.4	87.3	88.2	89.0
–42.0	78.2	79.2	80.2	81.3	82.4	84.4	86.1	88.0	88.9	89.8
–38.0	78.8	79.9	80.9	82.0	83.0	85.1	86.8	88.7	89.6	90.5
–34.0	79.5	80.5	81.5	82.6	83.7	85.7	87.5	89.4	90.3	91.2
–30.0	80.1	81.2	82.2	83.3	84.3	86.4	88.2	90.1	91.0	91.9
–26.0	80.7	81.8	82.8	83.9	85.0	87.1	88.8	90.7	91.7	92.5
–22.0	81.4	82.4	83.5	84.6	85.6	87.7	89.5	91.4	92.4	93.2
–18.0	82.0	83.1	84.1	85.2	86.3	88.4	90.2	92.1	93.1	93.9
–14.0	82.6	83.7	84.8	85.9	87.0	89.1	90.9	92.8	93.8	94.6
–10.0	83.2	84.3	85.4	86.5	87.6	89.7	91.5	93.4	94.4	95.3
–6.0	83.8	84.9	86.0	87.1	88.2	90.3	92.2	94.1	95.1	95.9
–2.0	84.4	85.5	86.6	87.7	88.8	90.9	92.8	94.7	95.7	96.6
2.0	85.0	86.1	87.2	88.3	89.4	91.6	93.4	95.4	96.4	97.2
6.0	85.6	86.7	87.8	88.9	90.0	92.2	94.1	96.0	97.0	97.9
10.0	86.2	87.3	88.4	89.5	90.7	92.8	94.7	96.7	97.7	98.5
14.0	86.8	87.9	89.0	90.2	91.3	93.5	95.3	97.3	98.3	99.2
18.0	87.4	88.5	89.6	90.8	91.9	94.1	95.9	97.9	98.9	99.8
22.0	88.0	89.1	90.2	91.3	92.5	94.7	96.6	98.6	*99.3*	*99.4*
26.0	88.5	89.7	90.7	91.9	93.1	95.3	97.2	*98.3*	*98.5*	*98.5*
30.0	89.1	90.2	91.3	92.5	93.6	95.9	*97.4*	*97.6*	*97.7*	*97.6*
34.0	89.7	90.8	91.9	93.1	94.2	96.5	*96.8*	*97.0*	*97.1*	*97.1*
38.0	90.2	91.4	92.5	93.7	94.8	*96.1*	*96.3*	*96.4*	*96.6*	*96.7*
42.0	90.8	91.9	93.1	94.2	*94.9*	*95.6*	*95.7*	*95.8*	*96.0*	
46.0	91.4	*92.5*	*93.2*	*93.9*	*94.5*	*95.0*	*95.1*			
50.0	*91.5*	*92.2*	*92.9*	*93.6*	*94.1*					
54.0	*91.2*	*92.0*	*92.7*							

OAT < CORNER POINT

OAT ≥ CORNER POINT

CFM56-5B7 TAKE OFF N1 NO AIR BLEED MACH=.000	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < CORNER POINT	OAT ≥ CORNER POINT
	AIR CONDITIONING ON	–.7	–.7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.6
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000	13000.	14000.	14500.
–54.0	87.6	88.2	88.0	88.0	87.8	88.2	88.4	88.6	88.6	88.5
–50.0	88.3	88.9	88.8	88.7	88.6	88.9	89.2	89.3	89.3	89.3
–46.0	89.0	89.7	89.5	89.5	89.3	89.7	89.9	90.1	90.1	90.0
–42.0	89.8	90.4	90.2	90.2	90.0	90.4	90.7	90.8	90.8	90.8
–38.0	90.5	91.1	90.9	90.9	90.7	91.1	91.4	91.5	91.5	91.5
–34.0	91.2	91.8	91.6	91.6	91.4	91.8	92.1	92.2	92.2	92.2
–30.0	91.9	92.5	92.3	92.3	92.1	92.5	92.8	92.9	92.9	92.9
–26.0	92.5	93.2	93.0	93.0	92.8	93.2	93.5	93.6	93.6	93.6
–22.0	93.2	93.9	93.7	93.7	93.5	93.9	94.1	94.3	94.3	94.3
–18.0	93.9	94.6	94.4	94.4	94.2	94.6	94.8	95.0	95.0	95.0
–14.0	94.6	95.3	95.1	95.1	94.9	95.3	95.5	95.7	95.7	95.7
–10.0	95.3	95.9	95.7	95.7	95.6	95.9	96.2	96.3	96.3	96.3
–6.0	95.9	96.6	96.4	96.4	96.2	96.6	96.9	97.0	97.0	97.0
–2.0	96.6	97.3	97.1	97.0	96.9	97.3	97.5	97.6	97.7	97.6
2.0	97.2	97.9	97.7	97.7	97.5	97.9	98.2	98.3	98.3	98.3
6.0	97.9	98.6	98.4	98.3	98.2	98.6	98.8	99.0	99.0	98.9
10.0	98.5	99.2	99.0	99.0	98.8	99.2	99.5	99.6	*99.2*	*98.8*
14.0	99.2	99.9	99.7	99.6	*99.1*	*99.0*	*98.6*	*98.0*	*97.1*	*96.6*
18.0	99.8	*100.1*	*99.1*	*98.8*	*97.9*	*97.6*	*97.0*	*96.1*	*95.7*	*95.6*
22.0	*99.4*	*99.1*	*97.9*	*97.7*	*96.7*	*96.2*	*95.9*	*95.7*	*95.4*	*95.2*
26.0	*98.5*	*98.0*	*96.8*	*96.6*	*96.0*	*95.9*	*95.6*	*95.3*	*95.0*	*94.8*
30.0	*97.6*	*97.3*	*96.5*	*96.4*	*95.8*	*95.7*	*95.4*			
34.0	*97.1*	*97.0*	*96.2*	*96.1*	*95.6*					
38.0	*96.7*	*96.6*								
42.0										
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < CORNER POINT

OAT ≥ CORNER POINT

最大起飞

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

V2524-A5	TAKE-OFF EPR	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .007 FROM EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5 (°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5 (°C) AND SUBTRACT .006 FROM EPR

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	−2000.	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
−60.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.464	1.477	1.490
0.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.464	1.477	1.490
30.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.464	1.477	1.490
31.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.464	1.477	1.490
33.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.464	1.477	1.483
35.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.464	1.471	1.474
37.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.459	1.463	1.465
39.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.449	1.453	1.455	1.455
41.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.443	1.446	1.446	1.446
43.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.433	1.437	1.436	1.436	*1.436*
45.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.427	1.428	1.427	*1.427*	*1.426*
47.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.417	1.420	1.419	*1.418*	*1.417*	*1.416*
49.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.411	1.412	*1.410*	*1.408*	*1.407*	*1.406*
51.0	1.354	1.373	1.393	1.405	1.404	*1.402*	*1.400*	*1.399*	*1.397*	*1.396*
53.0	1.354	1.373	1.393	1.399	*1.394*	*1.392*	*1.390*	*1.389*	*1.388*	*1.386*
54.0	1.354	1.373	1.393	*1.394*	*1.389*	*1.387*	*1.385*	*1.384*	*1.383*	*1.381*
56.0	1.354	1.373	*1.389*	*1.384*	*1.379*	*1.377*	*1.376*	*1.375*	*1.373*	*1.371*
58.0	1.354	*1.369*	*1.378*	*1.373*	*1.369*	*1.367*	*1.366*	*1.365*	*1.363*	*1.361*
60.0	*1.350*	*1.359*	*1.368*	*1.363*	*1.359*	*1.357*	*1.356*	*1.355*	*1.354*	*1.351*
62.0	*1.341*	*1.350*	*1.357*	*1.353*	*1.349*	*1.347*	*1.346*	*1.346*	*1.344*	*1.341*
64.0	*1.331*	*1.340*	*1.347*	*1.342*	*1.339*	*1.338*	*1.337*	*1.336*	*1.334*	*1.332*
66.0	*1.322*	*1.330*	*1.336*	*1.332*	*1.329*	*1.328*	*1.327*	*1.327*	*1.324*	*1.322*
68.0	*1.313*	*1.320*	*1.325*	*1.322*	*1.319*	*1.318*	*1.317*	*1.317*	*1.315*	
70.0	*1.303*	*1.310*	*1.315*	*1.311*	*1.308*	*1.308*	*1.307*	*1.307*		
72.0	*1.294*	*1.300*	*1.304*	*1.301*	*1.298*	*1.298*	*1.298*			
74.0	*1.285*	*1.290*	*1.294*	*1.291*	*1.288*	*1.288*				
76.0	*1.275*	*1.280*	*1.283*	*1.280*	*1.278*					
78.0	*1.266*	*1.270*	*1.273*	*1.270*						
80.0	*1.257*	*1.260*	*1.262*							
81.0	*1.252*	*1.255*								
83.0	*1.243*									

DATA GIVEN ABOVE ISA+40 ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY

V2524-A5	TAKE-OFF EPR	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .012 FROM EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5 (°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5 (°C) AND SUBTRACT .009 FROM EPR

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.577	1.581	1.585	1.587
0.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.577	1.581	1.585	1.587
16.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.577	1.581	1.585	1.587
17.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.577	1.581	1.585	1.581
19.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.577	1.581	1.567	1.558
21.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.577	1.561	1.544	1.536
23.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.558	1.556	1.537	1.524	1.522
25.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.540	1.540	1.529	1.516	1.512	1.510
27.0	1.477	1.490	1.503	1.522	1.525	1.518	1.508	1.504	1.500	1.498
29.0	1.477	1.490	1.503	1.510	1.507	1.499	1.496	1.492	1.490	1.488
31.0	1.477	1.490	1.495	1.496	1.491	1.488	1.484	1.482	1.480	1.478
33.0	1.477	1.483	1.485	1.483	1.480	1.477	1.475	1.473	1.470	1.468
34.0	1.474	1.478	1.480	1.478	1.475	1.472	1.470	1.468	1.465	1.463
36.0	1.467	1.470	1.470	1.467	1.464	1.463	1.461	1.459	1.455	1.453
38.0	1.460	1.460	1.460	1.457	1.455	1.453	1.452	1.449	1.445	1.443
40.0	1.451	1.450	1.450	1.447	1.445	1.444	1.443	1.440	1.436	1.433
42.0	1.441	1.441	1.440	1.437	1.436	1.435	1.435	1.431	1.426	1.423
44.0	1.432	1.431	1.429	1.428	1.426	1.426	1.426	1.421	1.416	1.413
46.0	1.422	1.421	1.419	1.418	1.417	1.416	1.417	1.412	1.406	1.403
48.0	1.412	1.411	1.409	1.408	1.407	1.407	1.408	1.403	1.397	1.393
50.0	1.402	1.401	1.399	1.398	1.398	1.398	1.399	1.393	1.387	1.383
52.0	1.393	1.391	1.389	1.389	1.388	1.389	1.390	1.384	1.377	
54.0	1.383	1.381	1.379	1.379	1.379	1.380	1.381	1.374		
56.0	1.373	1.371	1.369	1.369	1.369	1.370	1.372			
58.0	1.363	1.361	1.359	1.359	1.360	1.361				
60.0	1.354	1.351	1.349	1.349	1.350					
62.0	1.344	1.341	1.339	1.340						
64.0	1.334	1.332	1.329							
66.0	1.324	1.322								
68.0	1.315									

DATA GIVEN ABOVE ISA+40 ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY

最大起飞

2适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

V2527–A5	TAKEOFF EPR	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .010 FROM EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL OAT + 5(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL OAT + 5(°C) AND SUBTRACT .007 FROM EPR

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	8500.
–60.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
–40.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
–20.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
0.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
10.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
20.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
22.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.537
24.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.534	1.533
26.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.524	1.525	1.523
28.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.514	1.515	1.513	1.512
30.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.504	1.505	1.504	1.503	1.501
32.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.479	1.495	1.494	1.493	1.492	1.491
34.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.476	1.485	1.484	1.483	1.482	1.480
36.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.455	1.466	1.474	1.474	1.473	1.471	1.469
38.0	1.378	1.397	1.413	1.430	1.448	1.456	1.464	1.464	1.462	1.460	1.459
40.0	1.378	1.397	1.413	1.429	1.438	1.446	1.454	1.453	1.451	*1.450*	*1.448*
42.0	1.378	1.397	1.413	1.419	1.428	1.436	1.444	1.442	*1.441*	*1.440*	*1.438*
44.0	1.378	1.397	1.409	1.409	1.418	1.426	1.433	*1.432*	*1.431*	*1.429*	*1.428*
46.0	1.378	1.397	1.400	1.399	1.408	1.415	*1.423*	*1.422*	*1.421*	*1.419*	*1.418*
48.0	1.378	1.390	1.391	1.390	1.398	*1.405*	*1.413*	*1.412*	*1.411*	*1.409*	*1.408*
50.0	1.378	1.383	1.381	1.380	*1.388*	*1.396*	*1.403*	*1.402*	*1.401*	*1.399*	*1.398*
52.0	1.374	1.373	1.372	*1.371*	*1.379*	*1.386*	*1.393*	*1.392*	*1.391*	*1.389*	*1.388*
54.0	1.364	1.364	*1.363*	*1.362*	*1.369*	*1.377*	*1.383*	*1.382*	*1.381*	*1.379*	
56.0	1.355	*1.355*	*1.354*	*1.352*	*1.360*	*1.367*	*1.374*	*1.372*	*1.371*		
58.0	*1.346*	*1.346*	*1.345*	*1.343*	*1.351*	*1.358*	*1.364*	*1.363*			
60.0	*1.337*	*1.337*	*1.336*	*1.334*	*1.341*	*1.348*	*1.354*				
62.0	*1.329*	*1.329*	*1.327*	*1.325*	*1.332*	*1.339*					
64.0	*1.320*	*1.320*	*1.318*	*1.316*	*1.323*						
66.0	*1.312*	*1.311*	*1.310*	*1.307*							
68.0	*1.303*	*1.303*	*1.301*								
70.0	*1.295*	*1.294*									
72.0											
74.0											
76.0											
78.0	*DATA GIVEN ABOVE ISA + 40 ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY*										

V2527-A5	TAKEOFF EPR					NO AIR BLEED				MACH=.000	
CORRECTIONS FOR AIR BLEED											
AIR CONDITIONING ON					SUBTRACT .015 FROM EPR						
ENGINE ANTI-ICE ON					READ AT ACTUAL OAT +5(°C)						
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON					READ AT ACTUAL OAT +5(°C) AND SUBTRACT .010 FROM EPR						

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.570
−40.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.570
−20.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.570
0.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.570
5.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.570
10.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.570
12.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.567	1.569
14.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.562	1.564	1.565
16.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.556	1.557	1.559	1.561
18.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.551	1.551	1.552	1.553	1.551
20.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.545	1.544	1.544	1.544	1.541	1.539
22.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.540	1.538	1.536	1.536	1.533	*1.530*	*1.528*
24.0	1.504	1.514	1.524	1.534	1.531	1.529	1.528	1.525	*1.522*	*1.518*	*1.516*
26.0	1.504	1.514	1.524	1.525	1.521	1.519	1.517	*1.514*	*1.510*	*1.506*	*1.504*
28.0	1.504	1.514	1.515	1.513	1.511	1.508	*1.506*	*1.502*	*1.498*	*1.494*	*1.493*
30.0	1.504	1.505	1.504	1.503	1.500	*1.498*	*1.494*	*1.491*	*1.487*	*1.484*	*1.582*
32.0	1.495	1.494	1.493	1.492	*1.490*	*1.487*	*1.483*	*1.479*	*1.476*	*1.473*	*1.471*
34.0	1.485	1.484	1.483	*1.482*	*1.479*	*1.475*	*1.472*	*1.469*	*1.466*	*1.463*	*1.461*
36.0	1.474	1.474	*1.473*	*1.471*	*1.468*	*1.465*	*1.462*	*1.459*	*1.455*	*1.452*	*1.450*
38.0	1.464	*1.464*	*1.462*	*1.460*	*1.457*	*1.454*	*1.451*	*1.448*	*1.445*	*1.441*	*1.440*
40.0	*1.454*	*1.453*	*1.451*	*1.450*	*1.447*	*1.444*	*1.441*	*1.438*	*1.434*	*1.431*	*1.429*
42.0	*1.444*	*1.442*	*1.441*	*1.440*	*1.437*	*1.434*	*1.431*	*1.427*	*1.424*	*1.420*	
44.0	*1.433*	*1.432*	*1.431*	*1.429*	*1.427*	*1.424*	*1.420*	*1.417*	*1.413*		
46.0	*1.423*	*1.422*	*1.421*	*1.419*	*1.416*	*1.413*	*1.410*	*1.406*			
48.0	*1.413*	*1.412*	*1.411*	*1.409*	*1.406*	*1.403*	*1.400*				
50.0	*1.403*	*1.402*	*1.401*	*1.399*	*1.396*	*1.393*					
52.0	*1.393*	*1.392*	1.391	1.389	1.386						
54.0	*1.383*	*1.382*	*1.381*	*1.379*							
56.0	*1.374*	*1.372*	*1.371*								
58.0	*1.364*	*1.363*	*DATA GIVEN ABOVE ISA+40 ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY*								

最大起飞

适用于: **B-2282, B-2285**

V2533-A5	TAKEOFF EPR					NO AIR BLEED			MACH=.000		
CORRECTIONS FOR AIR BLEED											
AIR CONDITIONING ON				SUBTRACT .013 FROM EPR							
ENGINE ANTI ICE ON				READ AT ACTUAL OAT +5.(°C)							
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON				READ AT ACTUAL OAT +5.(°C) AND SUBTRACT .008 FROM EPR							

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) −1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	9200.
−60.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
0.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
10.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
17.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
18.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660
19.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659
20.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657
21.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655
22.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653
23.0	1.584	1.618	1.637	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651
24.0	1.584	1.618	1.637	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649
25.0	1.584	1.618	1.637	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646
26.0	1.584	1.618	1.637	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644
27.0	1.584	1.618	1.637	1.641	1.641	1.641	1.641	1.641	1.641	1.641	1.641
28.0	1.584	1.618	1.637	1.639	1.636	1.639	1.639	1.639	1.639	1.639	1.639
29.0	1.584	1.618	1.631	1.631	1.630	1.635	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636
30.0	1.584	1.618	1.623	1.624	1.624	1.629	1.633	1.633	1.633	1.633	1.631
31.0	1.584	1.612	1.615	1.616	1.618	1.624	1.631	1.631	1.631	1.631	1.625
32.0	1.584	1.604	1.608	1.609	1.612	1.619	1.626	1.628	1.628	1.626	1.619
33.0	1.584	1.596	1.600	1.602	1.606	1.613	1.620	1.623	1.621	1.619	1.613
34.0	1.584	1.588	1.593	1.595	1.600	1.607	1.614	1.616	1.614	1.612	1.607
36.0	1.570	1.573	1.579	1.581	1.587	1.594	1.601	1.601	1.600	1.598	1.595
38.0	1.555	1.559	1.565	1.567	1.574	1.581	1.586	1.587	1.585	1.583	*1.581*
40.0	1.542	1.545	1.551	1.553	1.560	1.566	1.571	1.573	1.571	*1.568*	
42.0	1.529	1.531	1.537	1.538	1.545	1.551	1.557	1.559	*1.556*		
44.0	1.515	1.517	1.522	1.524	1.530	1.536	1.543	*1.544*			
46.0	1.502	1.502	1.507	1.509	1.516	1.522	*1.529*				
48.0	1.487	1.486	1.491	1.495	1.502	*1.507*					
50.0	1.470	1.470	1.478	1.481	*1.486*						
52.0	1.454	1.459	1.466	*1.466*							
54.0	1.441	1.448	*1.453*								
56.0	1.429	*1.436*									
58.0	*1.415*										
60.0											
62.0	DATA GIVEN ABOVE ISA+40 ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY										

V2533-A5	TAKE-OFF EPR				NO AIR BLEED				MACH=.000		
CORRECTIONS FOR AIR BLEED											
AIR CONDITIONING ON				SUBTRACT -.018 FROM EPR							
NACELLE ANTI-ICE ON				READ AT ACTUAL OAT +5.(°C)							
NACELLE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON				READ AT ACTUAL OAT +5.(C°) AND SUBTRACT -.010 FROM EPR							
OAT (°C)	**PRESSURE ALTITUDE (FT)**										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
0.0	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
10.0	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
17.0	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
18.0	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660	1.660
19.0	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659	1.659
20.0	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657	1.657
21.0	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655	1.655
22.0	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653
23.0	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651	1.651
24.0	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649	1.649
25.0	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646
26.0	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.643	1.644	1.644	1.644	1.644
27.0	1.641	1.641	1.641	1.641	1.641	1.641	1.640	1.641	1.641	1.641	*1.641*
28.0	1.639	1.639	1.639	1.639	1.639	1.638	1.636	1.638	1.639	*1.639*	*1.639*
29.0	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.633	1.632	1.635	1.636	*1.636*	
30.0	1.633	1.633	1.633	1.633	1.632	1.628	1.628	1.631	*1.633*		
31.0	1.631	1.631	1.631	1.631	1.626	1.623	1.624	1.628	*1.630*		
32.0	1.626	1.628	1.628	1.626	1.620	1.618	1.619	*1.623*			
33.0	1.620	1.623	1.621	1.619	1.614	1.612	1.615	*1.616*			
34.0	1.614	1.616	1.614	1.612	1.608	1.607	*1.609*				
36.0	1.601	1.601	1.600	1.598	1.595	*1.595*					
38.0	1.586	1.587	1.585	1.583	*1.582*						
40.0	1.571	1.573	1.571	*1.568*							
42.0	1.557	1.559	*1.556*								
44.0	1.543	*1.544*									
46.0	*1.529*										
48.0											
50.0											
52.0											
	DATA GIVEN ABOVE ISA+40 ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY										

最大起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2283, B-2284, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2533-A5	TAKEOFF EPR	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .013 FROM EPR
ENGINE ANTI-ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5.(°C)
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5.(°C) AND SUBTRACT .008 FROM EPR

OAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	9200.
-60.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
0.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.659	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
10.0	1.584	1.618	1.637	1.652	1.655	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658
17.0	1.584	1.618	1.637	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647
18.0	1.584	1.618	1.637	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645
19.0	1.584	1.618	1.637	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644
20.0	1.584	1.618	1.637	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642
21.0	1.584	1.618	1.637	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640
22.0	1.584	1.618	1.637	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638
23.0	1.584	1.618	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636
24.0	1.584	1.618	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634
25.0	1.584	1.618	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631
26.0	1.584	1.618	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629
27.0	1.584	1.618	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626
28.0	1.584	1.618	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624
29.0	1.584	1.618	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621
30.0	1.584	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618
31.0	1.584	1.612	1.615	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616
32.0	1.584	1.604	1.608	1.609	1.612	1.613	1.613	1.613	1.613	1.613	1.613
33.0	1.584	1.596	1.600	1.602	1.606	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610
34.0	1.584	1.588	1.593	1.595	1.600	1.607	1.607	1.607	1.607	1.607	1.607
36.0	1.570	1.573	1.579	1.581	1.587	1.594	1.601	1.601	1.600	1.598	1.595
38.0	1.555	1.559	1.565	1.567	1.574	1.581	1.586	1.587	1.585	1.583	*1.581*
40.0	1.542	1.545	1.551	1.553	1.560	1.566	1.571	1.573	1.571	*1.568*	
42.0	1.529	1.531	1.537	1.538	1.545	1.551	1.557	1.559	*1.556*		
44.0	1.515	1.517	1.522	1.524	1.530	1.536	1.543	*1.544*			
46.0	1.502	1.502	1.507	1.509	1.516	1.522	*1.529*				
48.0	1.487	1.486	1.491	1.495	1.502	*1.507*					
50.0	1.470	1.470	1.478	1.481	*1.486*						
52.0	1.454	1.459	1.466	*1.466*							
54.0	1.441	1.448	*1.453*								
56.0	1.429	*1.436*									
58.0	*1.415*										
60.0											
62.0											

DATA GIVEN ABOVE ISA+40 (C) ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY

V2533-A5	TAKEOFF EPR	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .018 FROM EPR
ENGINE ANTI-ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5. (°C)
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	READ AT ACTUAL OAT +5. (°C) AND SUBTRACT .010 FROM EPR

OAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
0.0	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661	1.661
10.0	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658	1.658
17.0	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647
18.0	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645	1.645
19.0	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644	1.644
20.0	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642
21.0	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640
22.0	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638
23.0	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636
24.0	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634	1.634
25.0	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631
26.0	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629	1.629
27.0	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626	*1.626*
28.0	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	1.624	*1.624*	*1.624*
29.0	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	1.621	*1.621*	
30.0	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	1.618	*1.618*		
31.0	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	1.616	*1.616*		
32.0	1.613	1.613	1.613	1.613	1.613	1.613	1.613	*1.613*			
33.0	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610	*1.610*			
34.0	1.607	1.607	1.607	1.607	1.607	1.607	*1.607*				
36.0	1.601	1.601	1.600	1.598	1.595	*1.595*					
38.0	1.586	1.587	1.585	1.583	*1.582*						
40.0	1.571	1.573	1.571	*1.568*							
42.0	1.557	1.559	*1.556*								
44.0	1.543	*1.544*									
46.0	*1.529*										
48.0											
50.0											
52.0			DATA GIVEN ABOVE ISA+40 (C) ARE TO BE USED FOR FLEX TAKEOFF ONLY								

有意留空

定义

适用于: ALL

这是复飞过程中所允许的最大推力。

最大复飞

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CFM56-5B3	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 15	OAT ≥ ISA + 15
GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	AIR CONDITIONING OFF	.9	.9
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.9
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.7

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000.	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–54.0	83.7	85.0	86.3	87.1	87.9	88.3	88.8	89.2	89.4	89.7
–50.0	84.4	85.7	87.0	87.8	88.6	89.1	89.5	89.9	90.2	90.4
–46.0	85.1	86.4	87.7	88.6	89.3	89.8	90.3	90.7	90.9	91.2
–42.0	85.8	87.2	88.5	89.3	90.1	90.5	91.0	91.4	91.7	91.9
–38.0	86.5	87.8	89.2	90.0	90.8	91.2	91.7	92.1	92.4	92.6
–34.0	87.2	88.5	89.9	90.7	91.5	91.9	92.4	92.8	93.1	93.3
–30.0	87.8	89.2	90.5	91.4	92.2	92.6	93.1	93.5	93.8	94.0
–26.0	88.5	89.9	91.2	92.1	92.8	93.3	93.8	94.2	94.5	94.7
–22.0	89.2	90.6	91.9	92.7	93.5	94.0	94.5	94.9	95.2	95.4
–18.0	89.9	91.3	92.6	93.4	94.2	94.7	95.2	95.6	95.9	96.1
–14.0	90.5	91.9	93.3	94.1	94.9	95.4	95.9	96.3	96.6	96.8
–10.0	91.2	92.6	93.9	94.8	95.6	96.1	96.5	97.0	97.2	97.5
–6.0	91.8	93.2	94.6	95.4	96.2	96.7	97.2	97.7	97.9	98.1
–2.0	92.4	93.9	95.2	96.1	96.9	97.4	97.9	98.3	98.6	98.8
2.0	93.1	94.5	95.9	96.7	97.5	98.0	98.5	99.0	99.2	99.5
6.0	93.7	95.1	96.5	97.4	98.2	98.7	99.2	99.6	99.9	100.1
10.0	94.3	95.8	97.2	98.0	98.9	99.3	99.8	100.3	100.5	100.8
14.0	95.0	96.4	97.8	98.7	99.5	100.0	100.5	100.9	101.2	101.4
18.0	95.6	97.0	98.5	99.3	100.1	100.6	101.1	101.6	101.8	102.1
22.0	96.2	97.6	99.1	99.9	100.8	101.3	101.7	102.2	*102.1*	*101.8*
26.0	96.8	98.3	99.7	100.5	101.4	101.9	*102.0*	*101.8*	*101.4*	*101.0*
30.0	97.4	98.9	100.3	101.2	*101.5*	*101.2*	*101.0*	*100.9*	*100.6*	*100.0*
34.0	98.0	99.5	*100.5*	*100.4*	*100.2*	*100.1*	*100.1*	*100.1*	*99.5*	*98.8*
38.0	*98.3*	*99.0*	*99.4*	*99.4*	*99.3*	*99.3*	*99.2*	*98.9*	*98.4*	*98.0*
42.0	*97.6*	*98.1*	*98.6*	*98.5*	*98.4*	*98.3*	*98.2*	*98.0*	*97.5*	*97.1*
46.0	*96.9*	*97.3*	*97.7*	*97.6*	*97.4*	*97.3*	*97.2*	*97.0*	*96.6*	
50.0	*96.1*	*96.5*	*96.7*	*96.6*	*96.5*	*96.3*	*96.2*			
54.0	*95.2*	*95.5*	*95.8*	*95.6*	*95.5*					
58.0	*94.3*	*94.6*	*94.8*							
62.0	*93.4*									

OAT < ISA + 15

OAT ≥ ISA + 15

CFM56-5B3 GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 15	OAT ≥ ISA + 15
	AIR CONDITIONING OFF	.9	.9
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.9
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.7

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
–54.0	89.7	89.8	89.9	89.9	90.0	90.3	90.6	90.9	91.3	91.5
–50.0	90.4	90.6	90.7	90.7	90.7	91.1	91.4	91.7	92.1	92.3
–46.0	91.2	91.3	91.4	91.4	91.5	91.8	92.1	92.5	92.8	93.0
–42.0	91.9	92.1	92.2	92.2	92.2	92.6	92.9	93.2	93.6	93.8
–38.0	92.6	92.8	92.9	92.9	92.9	93.3	93.6	93.9	94.3	94.5
–34.0	93.3	93.5	93.6	93.6	93.6	94.0	94.3	94.6	95.0	95.2
–30.0	94.0	94.2	94.3	94.3	94.3	94.7	95.0	95.3	95.7	95.9
–26.0	94.7	94.9	95.0	95.0	95.0	95.4	95.7	96.0	96.4	96.6
–22.0	95.4	95.6	95.7	95.7	95.7	96.1	96.4	96.7	97.1	97.3
–18.0	96.1	96.3	96.4	96.4	96.5	96.8	97.1	97.4	97.8	98.0
–14.0	96.8	97.0	97.1	97.1	97.2	97.5	97.8	98.1	98.5	98.7
–10.0	97.5	97.6	97.7	97.7	97.8	98.2	98.5	98.8	99.2	99.4
–6.0	98.1	98.3	98.4	98.4	98.5	98.8	99.1	99.5	99.8	100.0
–2.0	98.8	99.0	99.0	99.1	99.1	99.5	99.8	100.1	100.5	100.7
2.0	99.5	99.6	99.7	99.7	99.8	100.1	100.5	100.8	101.2	101.4
6.0	100.1	100.3	100.4	100.4	100.5	100.8	101.1	101.5	*101.5*	*101.2*
10.0	100.8	100.9	101.0	101.0	101.1	101.5	*101.4*	*101.0*	*100.5*	*100.3*
14.0	101.4	101.6	101.7	101.7	*101.5*	*101.1*	*100.6*	*100.1*	*99.6*	*99.3*
18.0	102.1	*101.9*	*101.4*	*101.2*	*100.8*	*100.3*	*99.8*	*99.2*	*98.6*	*98.3*
22.0	101.8	*101.2*	*100.6*	*100.5*	*100.0*	*99.5*	*98.8*	*98.1*	*97.8*	*97.6*
26.0	*101.0*	*100.3*	*99.7*	*99.6*	*99.1*	*98.5*	*98.0*	*97.6*	*97.2*	*97.0*
30.0	*100.0*	*99.2*	*98.7*	*98.6*	*98.4*	*98.0*	*97.5*	*97.0*	*96.6*	
34.0	*98.8*	*98.3*	*98.1*	*98.0*	*97.9*	*97.5*	*97.0*			
38.0	*98.0*	*97.6*	*97.5*	*97.5*	*97.4*					
42.0	*97.1*	*96.9*								
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < ISA + 15

OAT ≥ ISA + 15

最大复飞

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CFM56-5B4 GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < CORNER POINT	OAT ≥ CORNER POINT
	AIR CONDITIONING OFF	0.7	0.7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.6
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000.	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–54.0	77.7	78.7	79.6	80.2	80.9	82.1	83.4	84.8	86.2	86.8
–50.0	78.4	79.4	80.3	80.9	81.6	82.8	84.2	85.5	86.9	87.6
–46.0	79.1	80.1	81.0	81.6	82.3	83.5	84.9	86.2	87.6	88.3
–42.0	79.8	80.7	81.7	82.3	83.0	84.2	85.6	87.0	88.4	89.0
–38.0	80.4	81.4	82.3	83.0	83.6	84.9	86.3	87.6	89.1	89.7
–34.0	81.1	82.0	83.0	83.6	84.3	85.5	86.9	88.3	89.7	90.4
–30.0	81.7	82.7	83.6	84.3	85.0	86.2	87.6	89.0	90.4	91.1
–26.0	82.4	83.3	84.3	85.0	85.6	86.9	88.3	89.7	91.1	91.8
–22.0	83.0	84.0	84.9	85.6	86.3	87.5	89.0	90.4	91.8	92.5
–18.0	83.7	84.6	85.6	86.3	86.9	88.2	89.6	91.1	92.5	93.2
–14.0	84.3	85.3	86.2	86.9	87.6	88.9	90.3	91.7	93.2	93.9
–10.0	84.9	85.9	86.8	87.5	88.2	89.5	90.9	92.4	93.8	94.5
–6.0	85.5	86.5	87.5	88.2	88.8	90.1	91.6	93.0	94.5	95.2
–2.0	86.1	87.1	88.1	88.8	89.5	90.8	92.2	93.7	95.1	95.8
2.0	86.7	87.7	88.7	89.4	90.1	91.4	92.9	94.3	95.8	96.5
6.0	87.3	88.3	89.3	90.0	90.7	92.0	93.5	94.9	96.4	97.1
10.0	87.9	88.9	89.9	90.6	91.3	92.6	94.1	95.6	97.1	97.8
14.0	88.5	89.6	90.5	91.3	91.9	93.3	94.8	96.2	97.7	98.4
18.0	89.1	90.1	91.1	91.8	92.5	93.9	95.4	96.8	98.3	99.0
22.0	89.7	90.7	91.7	92.4	93.1	94.5	96.0	97.4	99.0	99.6
26.0	90.3	91.3	92.3	93.0	93.7	95.1	96.6	98.1	99.0	99.0
30.0	90.8	91.9	92.9	93.6	94.3	95.7	97.2	97.7	98.5	98.4
34.0	91.4	92.5	93.5	94.2	94.9	96.3	97.2	97.4	97.9	97.7
38.0	92.0	93.0	94.0	94.8	95.5	96.7	96.9	96.9	97.2	97.0
42.0	92.6	93.6	94.6	95.4	96.1	96.3	96.2	96.0	96.3	96.2
46.0	93.1	94.2	95.2	95.7	95.7	95.5	95.3	95.2	95.4	
50.0	93.7	94.5	94.8	94.8	94.8	94.6	94.4			
54.0	93.3	93.6	93.9	94.0	93.9					
58.0	92.4	92.8	93.1							
62.0	91.6									

OAT < CORNER POINT
OAT ≥ CORNER POINT

CFM56-5B4	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < CORNER POINT	OAT > CORNER POINT
GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	AIR CONDITIONING OFF	0.7	0.7
	ENGINE ANTI-ICE ON	0.0	–1.6
	ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	0.0	–2.4

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
–54.0	86.8	87.3	87.0	87.0	86.7	87.0	87.3	87.4	87.4	87.4
–50.0	87.6	88.1	87.8	87.7	87.5	87.8	88.0	88.1	88.2	88.2
–46.0	88.3	88.8	88.5	88.4	88.2	88.5	88.8	88.9	88.9	88.9
–42.0	89.0	89.6	89.2	89.2	88.9	89.3	89.5	89.6	89.7	89.6
–38.0	89.7	90.2	89.9	89.9	89.6	89.9	90.2	90.3	90.3	90.3
–34.0	90.4	90.9	90.6	90.6	90.3	90.6	90.9	91.0	91.0	91.0
–30.0	91.1	91.6	91.3	91.2	91.0	91.3	91.6	91.7	91.7	91.7
–26.0	91.8	92.3	92.0	91.9	91.7	92.0	92.3	92.4	92.4	92.4
–22.0	92.5	93.0	92.7	92.6	92.4	92.7	93.0	93.1	93.1	93.1
–18.0	93.2	93.7	93.4	93.3	93.1	93.4	93.6	93.8	93.8	93.8
–14.0	93.9	94.4	94.1	94.0	93.8	94.1	94.3	94.5	94.5	94.5
–10.0	94.5	95.1	94.7	94.7	94.4	94.7	95.0	95.1	95.2	95.1
–6.0	95.2	95.7	95.4	95.3	95.1	95.4	95.6	95.8	95.8	95.8
–2.0	95.8	96.4	96.0	96.0	95.7	96.0	96.3	96.4	96.5	96.4
2.0	96.5	97.0	96.7	96.6	96.4	96.7	96.9	97.1	97.1	97.1
6.0	97.1	97.7	97.3	97.3	97.0	97.3	97.6	97.7	97.8	97.7
10.0	97.8	98.3	98.0	97.9	97.7	98.0	98.2	98.4	*98.4*	*98.4*
14.0	98.4	99.0	98.6	98.6	*98.3*	*98.6*	*98.9*	*98.6*	*98.0*	*97.7*
18.0	99.0	*99.6*	*99.3*	*99.1*	*98.2*	*98.1*	*97.7*	*97.2*	*96.4*	*95.9*
22.0	*99.6*	*99.5*	*98.5*	*98.2*	*97.4*	*97.0*	*96.5*	*95.9*	*95.6*	*95.4*
26.0	*99.0*	*98.7*	*97.6*	*97.4*	*96.5*	*96.1*	*95.8*	*95.5*	*95.1*	*94.9*
30.0	*98.4*	*97.9*	*96.9*	*96.7*	*95.9*	*95.7*	*95.4*	*95.0*	*94.6*	
34.0	*97.7*	*97.3*	*96.3*	*96.2*	*95.5*	*95.3*	*95.0*			
38.0	*97.0*	*96.6*	*95.8*	*95.6*	*95.1*					
42.0	*96.2*	*95.9*								
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < CORNER POINT

OAT > CORNER POINT

最大复飞

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CFM56-5B6	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 30	OAT ≥ ISA + 30
GO AROUND N1	AIR CONDITIONING OFF	.6	.6
AIR CONDITIONING ON	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
MACH=.225	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–1.9

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000.	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–54.0	74.7	75.6	76.5	77.2	77.8	78.3	79.1	79.8	80.4	80.9
–50.0	75.3	76.3	77.2	77.8	78.5	79.0	79.8	80.5	81.1	81.6
–46.0	76.0	76.9	77.8	78.5	79.2	79.7	80.4	81.2	81.8	82.3
–42.0	76.6	77.6	78.5	79.2	79.9	80.4	81.1	81.8	82.5	83.0
–38.0	77.3	78.2	79.1	79.8	80.5	81.0	81.8	82.5	83.1	83.7
–34.0	77.9	78.8	79.8	80.5	81.1	81.7	82.4	83.2	83.8	84.3
–30.0	78.5	79.5	80.4	81.1	81.8	82.3	83.1	83.8	84.5	85.0
–26.0	79.1	80.1	81.1	81.7	82.4	83.0	83.7	84.5	85.1	85.7
–22.0	79.8	80.7	81.7	82.4	83.1	83.6	84.4	85.1	85.8	86.3
–18.0	80.4	81.4	82.3	83.0	83.7	84.3	85.0	85.8	86.4	87.0
–14.0	81.0	82.0	83.0	83.7	84.4	84.9	85.7	86.4	87.1	87.6
–10.0	81.6	82.6	83.6	84.3	85.0	85.5	86.3	87.0	87.7	88.3
–6.0	82.2	83.2	84.2	84.9	85.6	86.1	86.9	87.7	88.3	88.9
–2.0	82.8	83.8	84.8	85.5	86.2	86.8	87.5	88.3	88.9	89.5
2.0	83.4	84.4	85.4	86.1	86.8	87.4	88.1	88.9	89.6	90.1
6.0	83.9	85.0	86.0	86.7	87.4	88.0	88.8	89.5	90.2	90.7
10.0	84.5	85.6	86.6	87.3	88.0	88.6	89.4	90.1	90.8	91.4
14.0	85.1	86.2	87.2	87.9	88.6	89.2	90.0	90.7	91.4	92.0
18.0	85.7	86.7	87.7	88.5	89.2	89.8	90.6	91.3	92.0	92.6
22.0	86.2	87.3	88.3	89.0	89.8	90.4	91.1	91.9	92.6	93.2
26.0	86.8	87.9	88.9	89.6	90.3	90.9	91.7	92.5	93.2	93.8
30.0	87.4	88.4	89.4	90.2	90.9	91.5	92.3	93.1	93.8	94.4
34.0	87.9	89.0	90.0	90.8	91.5	92.1	92.9	93.7	94.4	95.0
38.0	88.5	89.5	90.6	91.3	92.1	92.7	93.5	94.3	*94.4*	*94.4*
42.0	89.0	90.1	91.1	91.9	92.6	93.2	*93.6*	*93.8*	*93.8*	*93.7*
46.0	89.6	90.7	91.7	92.5	*92.7*	*92.8*	*93.1*	*93.2*	*93.1*	
50.0	*90.1*	*91.2*	*91.8*	*92.1*	*92.3*	*92.4*	*92.6*			
54.0	*90.2*	*90.7*	*91.3*	*91.6*	*91.8*					
58.0	*89.6*	*90.2*	*90.8*							
62.0	*89.0*									

OAT < ISA + 30

OAT ≥ ISA + 30

CFM56-5B6 GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 30	OAT ≥ ISA + 30
	AIR CONDITIONING OFF	.6	.6
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–1.9

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
–54.0	80.9	81.5	82.0	82.1	82.5	83.0	83.6	84.1	84.6	84.8
–50.0	81.6	82.2	82.7	82.8	83.2	83.7	84.3	84.8	85.3	85.5
–46.0	82.3	82.9	83.4	83.5	83.9	84.5	85.0	85.5	86.0	86.3
–42.0	83.0	83.6	84.1	84.2	84.7	85.2	85.7	86.2	86.7	87.0
–38.0	83.7	84.2	84.8	84.9	85.3	85.8	86.4	86.9	87.4	87.7
–34.0	84.3	84.9	85.5	85.6	86.0	86.5	87.1	87.6	88.1	88.4
–30.0	85.0	85.6	86.1	86.2	86.7	87.2	87.7	88.3	88.8	89.0
–26.0	85.7	86.2	86.8	86.9	87.3	87.8	88.4	88.9	89.5	89.7
–22.0	86.3	86.9	87.5	87.6	88.0	88.5	89.1	89.6	90.1	90.4
–18.0	87.0	87.6	88.1	88.2	88.7	89.2	89.8	90.3	90.8	91.1
–14.0	87.6	88.2	88.8	88.9	89.3	89.9	90.4	91.0	91.5	91.8
–10.0	88.3	88.9	89.4	89.5	90.0	90.5	91.1	91.6	92.1	92.4
–6.0	88.9	89.5	90.0	90.2	90.6	91.1	91.7	92.3	92.8	93.0
–2.0	89.5	90.1	90.7	90.8	91.2	91.8	92.3	92.9	93.4	93.7
2.0	90.1	90.7	91.3	91.4	91.9	92.4	93.0	93.5	94.1	94.3
6.0	90.7	91.4	91.9	92.0	92.5	93.0	93.6	94.2	94.7	95.0
10.0	91.4	92.0	92.6	92.7	93.1	93.7	94.2	94.8	95.3	95.6
14.0	92.0	92.6	93.2	93.3	93.7	94.3	94.9	95.4	96.0	96.2
18.0	92.6	93.2	93.8	93.9	94.4	94.9	95.5	96.1	96.6	96.9
22.0	93.2	93.8	94.4	94.5	94.9	95.5	96.1	96.7	*96.6*	*96.5*
26.0	93.8	94.4	95.0	95.1	95.5	96.1	*96.1*	*96.0*	*95.8*	*95.8*
30.0	94.4	95.0	95.6	*95.6*	*95.5*	*95.4*	*95.3*	*95.2*	*95.1*	
34.0	*95.0*	*95.0*	*94.9*	*94.9*	*94.7*	*94.6*	*94.5*			
38.0	*94.4*	*94.2*	*94.1*	*94.1*	*93.9*					
42.0	*93.7*	*93.5*								
46.0										
50.0										
54.0										
58.0										
62.0										

OAT < ISA + 30
OAT ≥ ISA + 30

最大复飞

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CFM56-5B7 GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 30	OAT ≥ ISA + 30
	AIR CONDITIONING OFF	.6	.6
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–1.9

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000.	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–54.0	74.7	75.6	76.5	77.2	77.8	78.3	79.1	79.8	80.4	80.9
–50.0	75.3	76.3	77.2	77.8	78.5	79.0	79.8	80.5	81.1	81.6
–46.0	76.0	76.9	77.8	78.5	79.2	79.7	80.4	81.2	81.8	82.3
–42.0	76.6	77.6	78.5	79.2	79.9	80.4	81.1	81.8	82.5	83.0
–38.0	77.3	78.2	79.1	79.8	80.5	81.0	81.8	82.5	83.1	83.7
–34.0	77.9	78.8	79.8	80.5	81.1	81.7	82.4	83.2	83.8	84.3
–30.0	78.5	79.5	80.4	81.1	81.8	82.3	83.1	83.8	84.5	85.0
–26.0	79.1	80.1	81.1	81.7	82.4	83.0	83.7	84.5	85.1	85.7
–22.0	79.8	80.7	81.7	82.4	83.1	83.6	84.4	85.1	85.8	86.3
–18.0	80.4	81.4	82.3	83.0	83.7	84.3	85.0	85.8	86.4	87.0
–14.0	81.0	82.0	83.0	83.7	84.4	84.9	85.7	86.4	87.1	87.6
–10.0	81.6	82.6	83.6	84.3	85.0	85.5	86.3	87.0	87.7	88.3
–6.0	82.2	83.2	84.2	84.9	85.6	86.1	86.9	87.7	88.3	88.9
–2.0	82.8	83.8	84.8	85.5	86.2	86.8	87.5	88.3	88.9	89.5
2.0	83.4	84.4	85.4	86.1	86.8	87.4	88.1	88.9	89.6	90.1
6.0	83.9	85.0	86.0	86.7	87.4	88.0	88.8	89.5	90.2	90.7
10.0	84.5	85.6	86.6	87.3	88.0	88.6	89.4	90.1	90.8	91.4
14.0	85.1	86.2	87.2	87.9	88.6	89.2	90.0	90.7	91.4	92.0
18.0	85.7	86.7	87.7	88.5	89.2	89.8	90.6	91.3	92.0	92.6
22.0	86.2	87.3	88.3	89.0	89.8	90.4	91.1	91.9	92.6	93.2
26.0	86.8	87.9	88.9	89.6	90.3	90.9	91.7	92.5	93.2	93.8
30.0	87.4	88.4	89.4	90.2	90.9	91.5	92.3	93.1	93.8	94.4
34.0	87.9	89.0	90.0	90.8	91.5	92.1	92.9	93.7	94.4	95.0
38.0	88.5	89.5	90.6	91.3	92.1	92.7	93.5	94.3	*94.4*	*94.4*
42.0	89.0	90.1	91.1	91.9	92.6	93.2	*93.6*	*93.8*	*93.8*	*93.7*
46.0	89.6	90.7	91.7	92.5	*92.7*	*92.8*	*93.1*	*93.2*	*93.1*	
50.0	*90.1*	*91.2*	*91.8*	*92.1*	*92.3*	*92.4*	*92.6*			
54.0	*90.2*	*90.7*	*91.3*	*91.6*	*91.8*					
58.0	*89.6*	*90.2*	*90.8*							
62.0	*89.0*									

OAT < ISA + 30

OAT ≥ ISA + 30

CFM56-5B7	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 30	OAT > ISA + 30
GO AROUND N1 AIR CONDITIONING ON MACH=.225	AIR CONDITIONING OFF	.6	.6
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	−1.3
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	−1.9

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 7000.	8000.	9000.	9200.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−54.0	80.9	81.5	82.0	82.1	82.5	83.0	83.6	84.1	84.6	84.8
−50.0	81.6	82.2	82.7	82.8	83.2	83.7	84.3	84.8	85.3	85.5
−46.0	82.3	82.9	83.4	83.5	83.9	84.5	85.0	85.5	86.0	86.3
−42.0	83.0	83.6	84.1	84.2	84.7	85.2	85.7	86.2	86.7	87.0
−38.0	83.7	84.2	84.8	84.9	85.3	85.8	86.4	86.9	87.4	87.7
−34.0	84.3	84.9	85.5	85.6	86.0	86.5	87.1	87.6	88.1	88.4
−30.0	85.0	85.6	86.1	86.2	86.7	87.2	87.7	88.3	88.8	89.0
−26.0	85.7	86.2	86.8	86.9	87.3	87.8	88.4	88.9	89.5	89.7
−22.0	86.3	86.9	87.5	87.6	88.0	88.5	89.1	89.6	90.1	90.4
−18.0	87.0	87.6	88.1	88.2	88.7	89.2	89.8	90.3	90.8	91.1
−14.0	87.6	88.2	88.8	88.9	89.3	89.9	90.4	91.0	91.5	91.8
−10.0	88.3	88.9	89.4	89.5	90.0	90.5	91.1	91.6	92.1	92.4
−6.0	88.9	89.5	90.0	90.2	90.6	91.1	91.7	92.3	92.8	93.0
−2.0	89.5	90.1	90.7	90.8	91.2	91.8	92.3	92.9	93.4	93.7
2.0	90.1	90.7	91.3	91.4	91.9	92.4	93.0	93.5	94.1	94.3
6.0	90.7	91.4	91.9	92.0	92.5	93.0	93.6	94.2	94.7	95.0
10.0	91.4	92.0	92.6	92.7	93.1	93.7	94.2	94.8	95.3	95.6
14.0	92.0	92.6	93.2	93.3	93.7	94.3	94.9	95.4	96.0	96.2
18.0	92.6	93.2	93.8	93.9	94.4	94.9	95.5	96.1	96.6	96.9
22.0	93.2	93.8	94.4	94.5	94.9	95.5	96.1	96.7	*96.6*	*96.5*
26.0	93.8	94.4	95.0	95.1	95.5	96.1	*96.1*	*96.0*	*95.8*	*95.8*
30.0	94.4	95.0	95.6	*95.6*	*95.5*	*95.4*	*95.3*	*95.2*	*95.1*	
34.0	95.0	*95.0*	*94.9*	*94.9*	*94.7*	*94.6*	*94.5*			
38.0	*94.4*	*94.2*	*94.1*	*94.1*	*93.9*					
42.0	*93.7*	*93.5*								
46.0										
50.0										
54.0										

OAT < ISA + 30

OAT ≥ ISA + 30

最大复飞

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

V2524-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .007 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5 (°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5 (°C) AND SUBTRACT .006 FROM EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	−2000.	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
−60.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.442	1.454
0.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.442	1.454
30.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.442	1.454
32.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.442	1.454
34.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.442	1.454
36.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.442	1.451
38.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.439	1.447
40.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.427	1.436	1.441
42.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.424	1.430	1.430
44.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.414	1.419	1.420	1.420
46.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.409	1.410	1.410	
48.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.398	1.400	1.400		
50.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.391	1.392			
52.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.381	1.383				
54.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.374					
56.0	1.327	1.344	1.361	1.368						
58.0	1.327	1.344	1.361							
60.0	1.327	1.344								
62.0	1.327									

V2524-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	ADD .012 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5 (°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5 (°C) AND SUBTRACT .008 FROM EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.514	1.522	1.529	1.533
0.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.514	1.522	1.529	1.533
19.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.514	1.522	1.529	1.533
20.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.514	1.522	1.529	1.529
22.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.514	1.522	1.519	1.516
24.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.514	1.511	1.506	1.504
26.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.502	1.503	1.499	1.494	1.492
28.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.491	1.493	1.491	1.487	1.483	1.480
30.0	1.442	1.454	1.466	1.478	1.483	1.483	1.480	1.475	1.471	
32.0	1.442	1.454	1.466	1.473	1.475	1.473	1.468	1.464		
34.0	1.442	1.454	1.462	1.467	1.466	1.461	1.457			
36.0	1.442	1.451	1.458	1.459	1.455	1.450				
38.0	1.439	1.447	1.451	1.447	1.444					
40.0	1.436	1.441	1.440	1.436						
42.0	1.430	1.430	1.429							
44.0	1.420	1.420								
46.0	1.410									

最大复飞

2适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

V2527-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .010 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C) AND SUBTRACT .007 FROM EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	8500.
−60.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
−40.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
−20.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
0.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
10.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
20.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
22.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
24.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
26.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509
28.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.496	1.502	1.500
30.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.485	1.492	1.492	1.491
32.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.475	1.482	1.482	1.482	1.480
34.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.471	1.472	1.472	1.471	1.470
36.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.466	1.462	1.463	1.462	1.460	1.459
38.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.457	1.458	1.453	1.452	1.451	1.450	1.448
40.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.455	1.449	1.443	1.442	1.440	1.439	1.438
42.0	1.391	1.411	1.428	1.446	1.444	1.438	1.433	1.431	1.430	1.429	
44.0	1.391	1.411	1.428	1.439	1.433	1.427	1.422	1.421	1.420		
46.0	1.391	1.411	1.428	1.428	1.422	1.416	1.411	1.410			
48.0	1.391	1.411	1.417	1.416	1.411	1.406	1.401				
50.0	1.391	1.407	1.406	1.405	1.400	1.395					
52.0	1.391	1.396	1.396	1.395	1.390						
54.0	1.388	1.386	1.386	1.385							
56.0	1.377	1.377	1.376								
58.0	1.368	1.367									
60.0	1.359										

V2527-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .015 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C) AND SUBSTRACT .010 FROM EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
−40.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
−20.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
0.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
5.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
10.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
12.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
14.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.539	1.542
16.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.534	1.537	1.538
18.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.529	1.532	1.533	1.534
20.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.523	1.526	1.526	1.529	1.528
22.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.518	1.520	1.520	1.521	1.518	1.516
24.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.512	1.515	1.513	1.513	1.510	1.506	1.504
26.0	1.475	1.485	1.496	1.507	1.509	1.506	1.506	1.502	1.499	1.494	1.492
28.0	1.475	1.485	1.496	1.502	1.499	1.498	1.495	1.491	1.487	1.483	1.480
30.0	1.475	1.485	1.492	1.492	1.490	1.487	1.484	1.480	1.476	1.471	
32.0	1.475	1.482	1.482	1.482	1.479	1.476	1.473	1.469	1.464		
34.0	1.471	1.472	1.472	1.471	1.468	1.465	1.462	1.458			
36.0	1.462	1.463	1.462	1.460	1.457	1.455	1.451				
38.0	1.453	1.452	1.451	1.450	1.447	1.444					
40.0	1.443	1.442	1.440	1.439	1.437						
42.0	1.433	1.431	1.430	1.429							
44.0	1.422	1.421	1.420								
46.0	1.411	1.410									
48.0	1.401										

最大复飞

适用于: **B-2351**

V2527E-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .010 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C) AND SUBTRACT .007 FROM EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	8500.
−60.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.570	1.569
−40.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.570	1.569
−20.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.570	1.569
0.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.570	1.569
10.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.570	1.569
16.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.570	1.569
18.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.561	1.565	1.562
20.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.553	1.556	1.553	1.551
22.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.548	1.545	1.541	1.540
24.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.531	1.537	1.533	1.530	1.529
26.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.527	1.526	1.522	1.519	1.518
28.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.518	1.515	1.511	1.509	1.508
30.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.503	1.507	1.503	1.500	1.497	1.497
32.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.494	1.495	1.492	1.489	1.486	1.485
34.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.476	1.484	1.483	1.480	1.477	1.475	1.474
36.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.473	1.474	1.471	1.468	1.466	1.463	1.462
38.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.464	1.463	1.460	1.457	1.454	1.452	1.451
40.0	1.391	1.411	1.431	1.454	1.456	1.453	1.449	1.446	1.443	1.441	1.441
42.0	1.391	1.411	1.431	1.448	1.447	1.442	1.438	1.435	1.432	1.430	
44.0	1.391	1.411	1.431	1.440	1.436	1.431	1.426	1.423	1.421		
46.0	1.391	1.411	1.428	1.429	1.424	1.420	1.415	1.412			
48.0	1.391	1.411	1.418	1.418	1.413	1.409	1.403				
50.0	1.391	1.407	1.407	1.407	1.403	1.398					
52.0	1.391	1.396	1.397	1.396	1.392						
54.0	1.388	1.386	1.387	1.386							
56.0	1.377	1.377	1.377								
58.0	1.368	1.367									
60.0	1.359										

V2527E-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .015 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT TAT +5.(°C) AND SUBTRACT .010 FROM EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.569	1.566	1.565	1.564	1.563
−40.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.569	1.566	1.565	1.564	1.563
−20.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.569	1.566	1.565	1.564	1.563
0.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.569	1.566	1.565	1.564	1.563
10.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.569	1.566	1.565	1.564	1.563
14.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.569	1.566	1.565	1.564	1.563
16.0	1.531	1.553	1.561	1.570	1.568	1.567	1.564	1.562	1.561	1.560	1.560
18.0	1.531	1.553	1.561	1.565	1.560	1.557	1.554	1.553	1.552	1.551	1.551
20.0	1.531	1.553	1.556	1.553	1.549	1.547	1.545	1.543	1.542	1.542	1.541
22.0	1.531	1.548	1.545	1.541	1.538	1.537	1.535	1.533	1.533	1.531	1.531
24.0	1.531	1.537	1.533	1.530	1.528	1.526	1.525	1.524	1.522	1.521	1.521
26.0	1.527	1.526	1.522	1.519	1.517	1.516	1.514	1.513	1.512	1.511	1.510
28.0	1.518	1.515	1.511	1.509	1.507	1.505	1.504	1.502	1.501	1.499	1.498
30.0	1.507	1.503	1.500	1.497	1.496	1.494	1.493	1.491	1.490	1.488	
32.0	1.495	1.492	1.489	1.486	1.485	1.483	1.482	1.480	1.478		
34.0	1.483	1.480	1.477	1.475	1.473	1.472	1.471	1.469			
36.0	1.471	1.468	1.466	1.463	1.462	1.461	1.459				
38.0	1.460	1.457	1.454	1.452	1.451	1.450					
40.0	1.449	1.446	1.443	1.441	1.440						
42.0	1.438	1.435	1.432	1.430							
44.0	1.426	1.423	1.421								
46.0	1.415	1.412									
48.0	1.403										

最大复飞

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

V2527M-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225
CORRECTIONS FOR AIR BLEED			
AIR CONDITIONING OFF	ADD .007 TO EPR		
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5(°C)		
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5(°C) AND SUBTRACT .006 TO EPR		

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	−2000.	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.
−40.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
0.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
10.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
12.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
14.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
16.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
18.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
20.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
22.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
24.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
26.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
28.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
30.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
32.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.485
34.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.467	1.475
36.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.448	1.459	1.463
38.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.430	1.443	1.450	1.451
40.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.427	1.437	1.441	1.440
42.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.416	1.424	1.430	1.430	1.429
44.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.414	1.419	1.420	1.420	
46.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.402	1.409	1.410	1.410		
48.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.398	1.400	1.400			
50.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.387	1.391	1.392				
52.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.381	1.383					
54.0	1.327	1.344	1.361	1.373	1.374						
56.0	1.327	1.344	1.361	1.368							
58.0	1.327	1.344	1.361								
60.0	1.327	1.344									
62.0	1.327										
64.0											

V2527M-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	ADD .012 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5(°C) AND SUBTRACT .008 TO EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−40.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
0.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
10.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
12.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
14.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
16.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
18.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.533
20.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.531	1.529
22.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.527	1.520	1.516
24.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.522	1.514	1.507	1.504
26.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.513	1.509	1.500	1.494	1.492
28.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.504	1.501	1.493	1.487	1.483	1.480
30.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.495	1.492	1.486	1.480	1.475	1.471	
32.0	1.430	1.448	1.467	1.485	1.483	1.479	1.473	1.468	1.464		
34.0	1.430	1.448	1.467	1.475	1.471	1.466	1.461	1.457			
36.0	1.430	1.448	1.459	1.463	1.459	1.455	1.450				
38.0	1.430	1.443	1.450	1.451	1.447	1.444					
40.0	1.427	1.437	1.441	1.440	1.436						
42.0	1.424	1.430	1.430	1.429							
44.0	1.419	1.420	1.420								
46.0	1.410	1.410									
48.0	1.400										
50.0											

最大复飞

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

V2533-A5	GO AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225
CORRECTIONS FOR AIR BLEED			
AIR CONDITIONING OFF	ADD .013 TO EPR		
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5. (°C)		
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5. (°C) AND SUBTRACT .008 FROM EPR		

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.	8500.
−60.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640
0.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640
10.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640
18.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640
19.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.642	1.640	1.640
20.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.641	1.640	1.639
21.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.643	1.640	1.640	1.639
22.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.641	1.639	1.640	1.638
23.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.643	1.639	1.638	1.638	1.637
24.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.640	1.638	1.637	1.637	1.636
25.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.640	1.637	1.636	1.634	1.636	1.635
26.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.636	1.635	1.634	1.632	1.635	1.634
27.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.637	1.632	1.632	1.630	1.629	1.634	1.633
28.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.632	1.627	1.629	1.627	1.627	1.632	1.627
29.0	1.575	1.606	1.622	1.634	1.626	1.623	1.624	1.623	1.624	1.627	1.622
30.0	1.575	1.606	1.622	1.628	1.620	1.619	1.619	1.619	1.622	1.621	1.617
31.0	1.575	1.606	1.622	1.620	1.614	1.613	1.614	1.615	1.615	1.615	1.611
32.0	1.575	1.606	1.616	1.613	1.609	1.608	1.609	1.611	1.609	1.609	1.605
33.0	1.575	1.606	1.609	1.606	1.602	1.602	1.605	1.604	1.602	1.602	1.598
34.0	1.575	1.600	1.602	1.598	1.596	1.597	1.600	1.597	1.596	1.595	1.591
35.0	1.575	1.593	1.594	1.591	1.590	1.591	1.592	1.590	1.589	1.588	1.584
36.0	1.575	1.586	1.587	1.584	1.583	1.586	1.584	1.582	1.582	1.580	1.578
38.0	1.569	1.572	1.573	1.570	1.571	1.571	1.569	1.568	1.567	1.566	1.564
40.0	1.553	1.558	1.559	1.556	1.556	1.556	1.555	1.554	1.553	1.552	1.551
42.0	1.540	1.544	1.545	1.542	1.542	1.542	1.541	1.539	1.538	1.537	
44.0	1.527	1.531	1.532	1.528	1.528	1.527	1.526	1.525	1.524		
46.0	1.514	1.517	1.518	1.514	1.514	1.513	1.511	1.510			
48.0	1.501	1.503	1.503	1.500	1.500	1.498	1.496				
50.0	1.489	1.489	1.489	1.486	1.485	1.483					
52.0	1.473	1.474	1.474	1.472	1.471						
54.0	1.457	1.460	1.461	1.459							
56.0	1.442	1.446	1.447								
58.0	1.428	1.433									
60.0	1.414										
62.0											

V2533-A5	GO-AROUND EPR	AIR COND ON	MACH=.225

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	ADD .018 TO EPR
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5.(°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT ACTUAL TAT +5.(°C) AND SUBTRACT .010 FROM TO EPR

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.639
0.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.639
10.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.639
15.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640	1.638	1.638	1.638	1.638	1.638	1.639
16.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.640	1.638	1.638	1.637	1.637	1.638	1.639
17.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.639	1.638	1.638	1.637	1.637	1.638	1.639
18.0	1.643	1.643	1.642	1.641	1.639	1.638	1.637	1.637	1.637	1.637	1.639
19.0	1.643	1.643	1.642	1.640	1.639	1.637	1.636	1.636	1.636	1.637	1.639
20.0	1.643	1.643	1.641	1.640	1.639	1.636	1.636	1.636	1.634	1.636	1.639
21.0	1.643	1.643	1.640	1.640	1.638	1.635	1.635	1.633	1.633	1.636	1.639
22.0	1.643	1.641	1.639	1.640	1.637	1.635	1.634	1.631	1.632	1.635	1.639
23.0	1.643	1.639	1.638	1.638	1.636	1.634	1.631	1.629	1.630	1.635	1.639
24.0	1.640	1.638	1.637	1.637	1.635	1.633	1.628	1.627	1.628	1.634	1.639
25.0	1.637	1.636	1.634	1.636	1.634	1.629	1.625	1.624	1.627	1.634	1.638
26.0	1.635	1.634	1.632	1.635	1.633	1.625	1.622	1.621	1.625	1.633	1.637
27.0	1.632	1.630	1.629	1.634	1.628	1.621	1.618	1.618	1.623	1.631	1.637
28.0	1.629	1.627	1.627	1.632	1.623	1.617	1.614	1.615	1.621	1.630	1.636
29.0	1.624	1.623	1.624	1.627	1.618	1.612	1.610	1.613	1.619	1.628	1.635
30.0	1.619	1.619	1.622	1.621	1.613	1.607	1.606	1.610	1.616	1.627	
31.0	1.614	1.615	1.615	1.615	1.607	1.602	1.602	1.606	1.614		
32.0	1.609	1.611	1.609	1.609	1.601	1.597	1.598	1.603	1.612		
34.0	1.600	1.597	1.596	1.595	1.589	1.587	1.590	1.596			
36.0	1.584	1.582	1.582	1.580	1.576	1.576	1.581				
38.0	1.569	1.568	1.567	1.566	1.564	1.566					
40.0	1.555	1.554	1.553	1.552	1.552						
42.0	1.541	1.539	1.538	1.537							
44.0	1.526	1.525	1.524								
46.0	1.511	1.510									
48.0	1.496										
50.0											

有意留空

定义

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

与所允许的最大推力相比,这是一个减少的起飞推力。将灵活温度输入 FMGS MCDU 计算相关的 EPR。灵活温度随飞机重量和环境条件的变化而变化。
它保证满足正常的性能要求。

定义

[2] 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

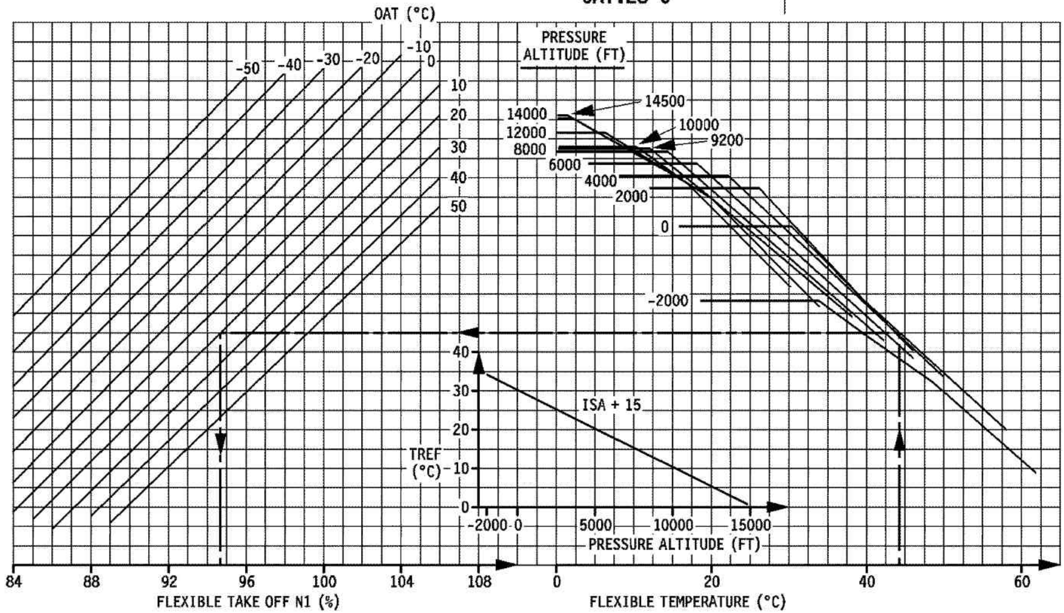
与所允许的最大推力相比,这是一个减少的起飞推力。根据输入到FMGS MCDU中的灵活温度计算相关的N1。灵活温度随飞机重量和环境条件的变化而变化。
它保证满足正常的性能要求。

灵活起飞

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

EXAMPLE : PRESS ALT : 2000 FT OAT=20°C. FLX T=45°C.
- FLX TEMP 45°C > FLAT RATING TEMP(ISA+15=26°C)

PRESS ALT:2000 FT
OAT:20°C → N1 FLEX = 94.8%



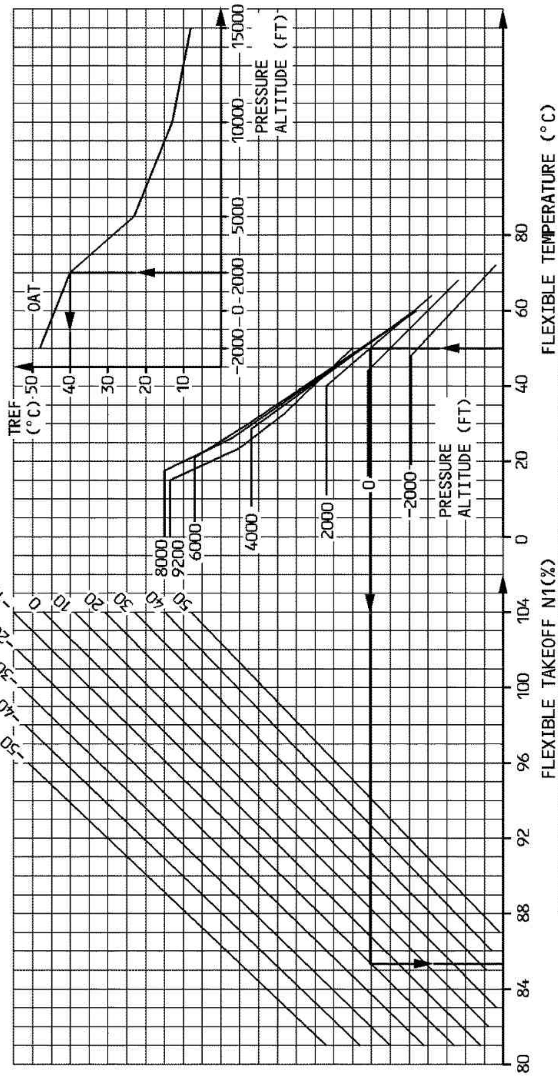
CFM56-5B3	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT
FLEX TAKEOFF N1 NO AIR BLEED MACH = .000	AIR CONDITIONING ON	- 0.7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0
	ENGINE AND WING ANTI ICE ON	0.0

灵活起飞

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

EXAMPLE : PRESS ALT : 2000 FT OAT=-10°C. FLX T=50°C.
- FLX TEMP 50°C > FLAT RATING TEMP(ISA+29=40°C)

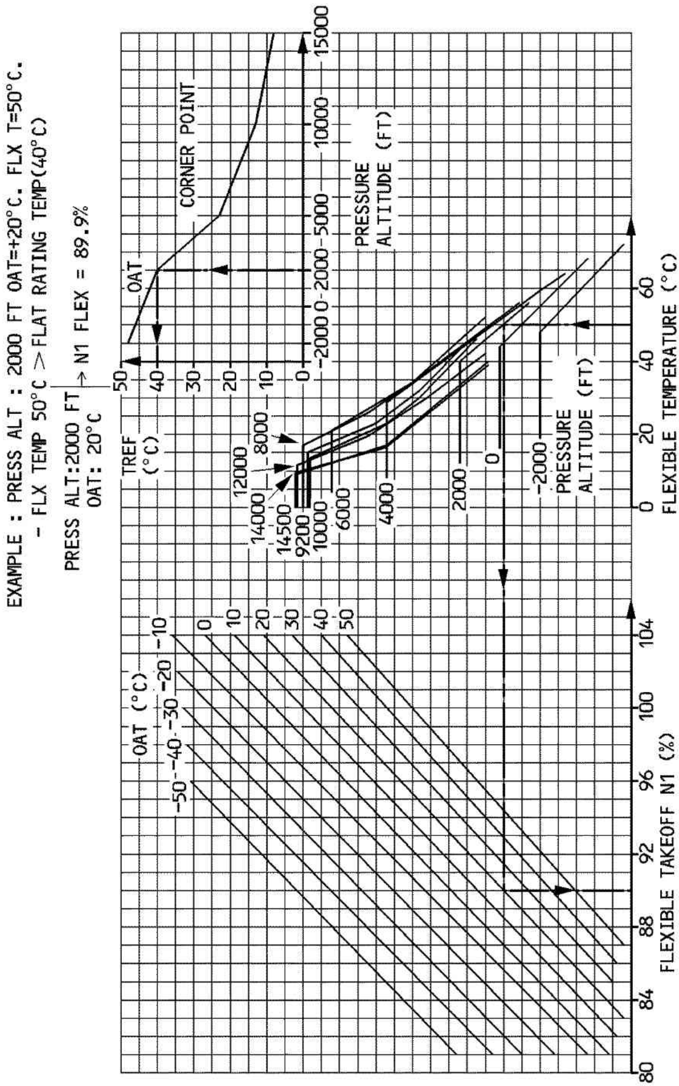
PRESS ALT:2000 FT
OAT:-10°C → N1 FLEX = 85.6%



CFM56-5B4	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
FLEX TAKEOFF N1 MACH = .000	AIR CONDITIONING ON	- .7
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0
	ENGINE AND WING ANTI ICE ON	0.0

灵活起飞

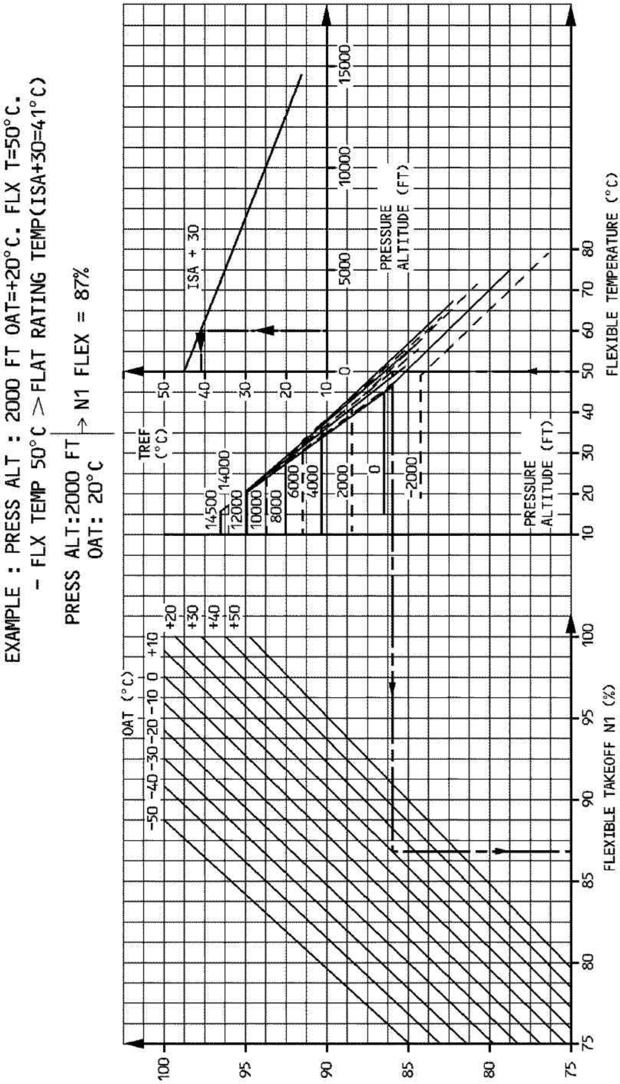
适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



CFM56-5B7	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
FLEX TAKEOFF N1 MACH = .000	AIR CONDITIONING ON	- .7
	ENGINE ANTI ICE ON	0
	ENGINE AND WING ANTI ICE ON	0

灵活起飞

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



CFM56-5B6	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
FLEX TAKEOFF N1 MACH = .000	AIR CONDITIONING ON	- 0.700
	ENGINE ANTI ICE ON	0.000
	ENGINE AND WING ANTI ICE ON	0.000

有意留空

定义

适用于: ALL

批准可连续使用的最大推力。只有在需要确保安全飞行时(发动机失效),才能由飞行员自己决定使用这一额定值。

最大连续

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CFM56-5B3 MAXIMUM CONTINUOUS N1 AIR CONDITIONING ON* IAS=230 KT	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
	AIR CONDITIONING OFF	1.2	1.2
	NACELLE ANTI ICE ON	0.0	– 1.6
	NACELLE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	– 2.9

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	80.3	82.2	83.7	85.3	87.4	87.1	86.6	86.8	87.7	89.1	88.4
–50.0	81.0	82.9	84.4	86.0	88.1	87.8	87.3	87.5	88.5	89.8	89.1
–46.0	81.7	83.7	85.2	86.8	88.9	88.6	88.0	88.2	89.2	90.6	89.9
–42.0	82.4	84.4	85.9	87.5	89.6	89.3	88.8	89.0	89.9	91.3	90.6
–38.0	83.0	85.0	86.5	88.2	90.3	90.0	89.5	89.6	90.6	92.0	91.3
–34.0	83.7	85.7	87.2	88.9	91.0	90.7	90.2	90.3	91.3	92.7	92.0
–30.0	84.4	86.4	87.9	89.5	91.7	91.4	90.8	91.0	92.0	93.4	92.7
–26.0	85.0	87.0	88.6	90.2	92.4	92.1	91.5	91.7	92.7	94.1	93.4
–22.0	85.7	87.7	89.2	90.9	93.1	92.8	92.2	92.4	93.4	*94.5*	94.1
–18.0	86.3	88.4	89.9	91.6	93.8	93.5	92.9	93.1	94.1	*93.6*	*93.5*
–14.0	87.0	89.0	90.6	92.3	94.5	94.2	93.6	93.8	*93.5*	*92.7*	*92.6*
–10.0	87.6	89.7	91.2	92.9	95.1	94.8	94.3	*93.8*	*92.7*	*91.7*	*91.6*
–6.0	88.2	90.3	91.9	93.6	95.8	95.5	*94.9*	*93.0*	*91.9*	*90.8*	*90.9*
–2.0	88.8	90.9	92.5	94.2	96.4	96.1	*94.2*	*92.3*	*91.2*	*90.3*	*90.3*
2.0	89.5	91.5	93.1	94.9	97.1	*96.1*	*93.5*	*91.7*	*90.7*	*89.9*	*89.8*
6.0	90.1	92.2	93.8	95.5	97.7	*95.5*	*92.9*	*91.2*	*90.2*	*89.4*	*89.3*
10.0	90.7	92.8	94.4	96.1	*97.2*	*94.8*	*92.5*	*90.7*	*89.7*	*88.9*	*88.8*
14.0	91.3	93.4	95.1	*96.6*	*96.6*	*94.4*	*92.0*	*90.2*	*89.2*		
18.0	91.9	94.0	95.7	*96.2*	*95.9*	*94.0*	*91.6*	*89.8*			
22.0	92.5	94.6	*95.7*	*95.7*	*95.5*	*93.6*	*91.1*				
26.0	93.1	95.2	*95.3*	*95.1*	*95.0*	*93.2*					
30.0	93.7	*94.9*	*94.9*	*94.5*	*94.4*	*92.7*					
34.0	*94.3*	*94.4*	*94.1*	*94.0*	*93.9*						
38.0	*93.7*	*93.8*	*93.5*	*93.4*							
42.0	*93.1*	*93.1*	*93.0*	*92.8*							
46.0	*92.4*	*92.5*	*92.5*								
50.0	*91.8*	*92.0*	*91.9*								
54.0	*91.3*	*91.5*									

OAT < ISA + 10
OAT ≥ ISA + 10

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

最大连续

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CFM56-5B4

MAXIMUM CONTINUOUS N1
AIR CONDITIONING ON*
IAS=230 KT

N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
AIR CONDITIONING OFF	0.9	0.9
ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.4
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–3.2

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	75.6	77.6	79.2	81.1	85.2	87.3	87.0	83.2	84.3	85.1	84.1
–50.0	76.2	78.3	79.9	81.8	85.9	88.0	87.7	84.0	85.0	85.8	84.9
–46.0	76.9	79.0	80.6	82.6	86.6	88.8	88.5	84.7	85.7	86.6	85.6
–42.0	77.6	79.6	81.2	83.3	87.4	89.5	89.2	85.4	86.4	87.3	86.3
–38.0	78.2	80.3	81.9	83.9	88.0	90.2	89.9	86.1	87.1	88.0	87.0
–34.0	78.8	80.9	82.5	84.6	88.7	90.9	90.6	86.7	87.8	88.6	87.7
–30.0	79.5	81.6	83.2	85.2	89.4	91.6	91.3	87.4	88.5	89.3	88.3
–26.0	80.1	82.2	83.8	85.9	90.1	92.3	92.0	88.1	89.2	90.0	89.0
–22.0	80.7	82.8	84.5	86.6	90.8	93.0	92.7	88.7	89.8	*90.5*	89.7
–18.0	81.4	83.5	85.1	87.2	91.5	93.7	93.4	89.4	90.5	*90.3*	*89.6*
–14.0	82.0	84.1	85.8	87.9	92.1	94.3	94.0	90.1	*90.4*	*90.0*	*89.3*
–10.0	82.6	84.7	86.4	88.5	92.8	95.0	94.7	*90.3*	*90.1*	*89.6*	*89.0*
–6.0	83.2	85.3	87.0	89.1	93.4	95.6	*95.3*	*90.0*	*89.7*	*89.0*	*88.2*
–2.0	83.8	85.9	87.6	89.8	94.1	96.3	*94.6*	*89.7*	*89.0*	*88.4*	*87.5*
2.0	84.4	86.5	88.3	90.4	94.7	*96.3*	*93.9*	*89.0*	*88.4*	*87.7*	*86.9*
6.0	85.0	87.1	88.9	91.0	95.4	*95.6*	*93.3*	*88.4*	*87.8*	*87.0*	*86.3*
10.0	85.5	87.8	89.5	91.6	*94.8*	*94.8*	*92.8*	*87.8*	*87.2*	*86.2*	*85.7*
14.0	86.1	88.4	90.1	*92.0*	*94.0*	*94.2*	*92.4*	*87.1*	*86.5*		
18.0	86.7	88.9	90.7	*91.5*	*93.3*	*93.6*	*91.9*	*86.5*			
22.0	87.3	89.5	*90.7*	*91.0*	*92.8*	*93.1*	*91.3*				
26.0	87.8	90.1	*90.2*	*90.5*	*92.2*	*92.5*					
30.0	88.4	*89.8*	*89.7*	*90.0*	*91.5*	*92.0*					
34.0	*89.0*	*89.3*	*89.5*	*89.4*	*90.9*						
38.0	*88.5*	*88.9*	*89.1*	*88.8*							
42.0	*88.0*	*88.7*	*88.7*	*88.1*							
46.0	*87.4*	*88.3*	*88.2*								
50.0	*86.8*	*87.9*	*87.7*								
54.0	*86.2*	*87.5*									

OAT < ISA + 10
OAT ≥ ISA + 10

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

最大连续

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CFM56-5B5/B6	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
MAXIMUM CONTINUOUS N1 AIR CONDITIONING ON* IAS=230 KT	AIR CONDITIONING OFF	.8	.8
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.1
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.5

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	73.4	76.1	78.4	80.4	81.8	81.4	82.2	83.2	84.3	85.1	84.1
–50.0	74.1	76.8	79.1	81.1	82.6	82.1	83.0	84.0	85.0	85.8	84.9
–46.0	74.7	77.4	79.8	81.8	83.3	82.8	83.7	84.7	85.7	86.6	85.6
–42.0	75.4	78.1	80.5	82.5	84.0	83.5	84.4	85.4	86.4	87.3	86.3
–38.0	76.0	78.7	81.1	83.1	84.6	84.2	85.0	86.1	87.1	88.0	87.0
–34.0	76.6	79.4	81.8	83.8	85.3	84.8	85.7	86.7	87.8	88.6	87.7
–30.0	77.2	80.0	82.4	84.5	86.0	85.5	86.4	87.4	88.5	89.3	88.3
–26.0	77.8	80.6	83.1	85.1	86.6	86.1	87.0	88.1	89.2	90.0	89.0
–22.0	78.5	81.3	83.7	85.8	87.3	86.8	87.7	88.7	89.8	*90.5*	89.7
–18.0	79.1	81.9	84.4	86.4	88.0	87.5	88.4	89.4	90.5	*90.3*	*89.6*
–14.0	79.7	82.5	85.0	87.1	88.6	88.1	89.0	90.1	*90.4*	*90.0*	*89.3*
–10.0	80.3	83.1	85.6	87.7	89.3	88.8	89.7	*90.3*	*90.1*	*89.6*	*89.0*
–6.0	80.8	83.7	86.2	88.3	89.9	89.4	*90.3*	*90.0*	*89.7*	*89.0*	*88.2*
–2.0	81.4	84.3	86.9	88.9	90.5	90.0	*90.0*	*89.7*	*89.0*	*88.4*	*87.5*
2.0	82.0	84.9	87.5	89.6	91.1	*90.2*	*89.7*	*89.0*	*88.4*	*87.7*	*86.9*
6.0	82.6	85.5	88.1	90.2	91.8	*89.9*	*89.3*	*88.4*	*87.8*	*87.0*	*86.3*
10.0	83.2	86.1	88.7	90.8	*91.5*	*89.5*	*88.6*	*87.8*	*87.2*	*86.2*	*85.7*
14.0	83.8	86.7	89.3	*91.2*	*91.1*	*89.0*	*87.9*	*87.1*	*86.5*		
18.0	84.3	87.3	89.9	*90.8*	*90.7*	*88.4*	*87.2*	*86.5*			
22.0	84.9	87.8	*90.0*	*90.4*	*90.3*	*87.6*	*86.5*				
26.0	85.4	88.4	*89.7*	*89.9*	*89.5*	*86.8*					
30.0	86.0	*88.5*	*89.5*	*89.3*	*88.8*	*86.0*					
34.0	*86.5*	*88.5*	*89.0*	*88.6*	*88.0*						
38.0	*86.7*	*88.4*	*88.4*	*87.9*							
42.0	*86.9*	*88.1*	*87.8*	*87.2*							
46.0	*87.0*	*87.5*	*87.1*								
50.0	*86.7*	*86.8*	*86.4*								
54.0	*86.0*	*86.2*									

OAT < ISA + 10
OAT ≥ ISA + 10

(*) 单发 - 剩余发动机供一个组件工作。

最大连续

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

V2522/24	MAXIMUM CONTINUOUS EPR AIR COND ON * IAS=230 KT
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.017
ENGINE ANTI ICE ON	−.017
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	−.037

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
−60.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.492	1.505	1.494
−23.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.492	1.505	1.494
−21.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.492	1.497	1.493
−20.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.492	1.492	1.488
−19.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.492	1.487	1.482
−18.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.492	1.482	1.477
−16.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.454	1.483	1.472	1.466
−9.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.453	1.442	1.434	1.427
−8.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.447	1.437	1.427	1.420
−2.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.453	1.410	1.397	1.393	1.385
1.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.439	1.391	1.380	1.376	1.368
3.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.485	1.427	1.378	1.369	1.365	1.356
5.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.475	1.415	1.365	1.358	1.353	1.345
7.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.463	1.403	1.352	1.347	1.342	1.334
9.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.452	1.392	1.342	1.336	1.331	1.323
11.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.426	1.440	1.379	1.331	1.325		1.311
12.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.424	1.434	1.373	1.326	1.319		1.306
16.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.405	1.410	1.350	1.304			
18.0	1.265	1.284	1.313	1.343	1.396	1.398	1.339	1.293			
19.0	1.265	1.284	1.313	1.339	1.391	1.392	1.334	1.288			
20.0	1.265	1.284	1.313	1.334	1.387	1.387	1.329	1.283			
23.0	1.265	1.284	1.313	1.319	1.372	1.372	1.312				
25.0	1.265	1.284	1.306	1.310	1.361	1.361	1.302				
29.0	1.265	1.283	1.288	1.291	1.341	1.340	1.280				
30.0	1.265	1.278	1.283	1.288	1.336	1.335	1.275				
32.0	1.265	1.270	1.274	1.283	1.327	1.325					
34.0	1.257	1.261	1.265	1.277	1.318	1.314					
35.0	1.253	1.257	1.260	1.274	1.314						
40.0	1.238	1.239	1.248	1.257	1.291						
45.0	1.224	1.226	1.235	1.241							
50.0	1.211	1.213	1.222								
55.0	1.198	1.199									
60.0	1.185										
64.0											

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

最大连续

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CFM56-5B7	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT > ISA + 10
MAXIMUM CONTINUOUS N1 AIR CONDITIONING ON* IAS=230KT	AIR CONDITIONING OFF	0.900	0.900
	ENGINE ANTI ICE ON	0.000	–1.400
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.000	–3.200

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.	41000.
–54.0	75.5	77.6	79.2	81.1	85.2	87.3	87.0	84.7	87.5	89.0	88.4	87.8
–50.0	76.2	78.3	79.9	81.8	85.9	88.0	87.7	85.4	88.3	89.7	89.1	88.5
–46.0	76.9	79.0	80.6	82.6	86.6	88.8	88.5	86.1	89.0	90.5	89.9	89.2
–42.0	77.5	79.6	81.2	83.3	87.4	89.5	89.2	86.8	89.8	91.2	90.6	90.0
–38.0	78.2	80.3	81.9	83.9	88.0	90.2	89.9	87.5	90.5	91.9	91.3	90.7
–34.0	78.8	80.9	82.5	84.6	88.7	90.9	90.6	88.2	91.1	92.6	92.0	91.4
–30.0	79.4	81.6	83.2	85.2	89.4	91.6	91.3	88.9	91.8	93.3	92.7	92.1
–26.0	80.1	82.2	83.8	85.9	90.1	92.3	92.0	89.6	92.5	94.0	93.4	92.8
–22.0	80.7	82.8	84.5	86.6	90.8	93.0	92.7	90.2	93.2	94.4	94.1	93.5
–18.0	81.3	83.5	85.1	87.2	91.5	93.7	93.4	90.9	93.9	93.5	93.5	93.8
–14.0	81.9	84.1	85.8	87.9	92.1	94.3	94.0	91.6	93.3	92.6	92.6	92.9
–10.0	82.5	84.7	86.4	88.5	92.8	95.0	94.7	91.7	92.5	91.6	91.6	91.9
–6.0	83.1	85.3	87.0	89.1	93.4	95.6	95.3	91.2	91.7	90.7	90.8	91.1
–2.0	83.7	85.9	87.6	89.8	94.1	96.3	94.6	90.6	91.0	90.2	90.3	90.5
2.0	84.3	86.5	88.3	90.4	94.7	96.3	93.9	90.0	90.5	89.8	89.8	90.0
6.0	84.9	87.1	88.9	91.0	95.4	95.6	93.3	89.4	90.0	89.3	89.3	89.5
10.0	85.5	87.8	89.5	91.6	94.8	94.8	92.8	88.8	89.5	88.8	88.8	89.0
14.0	86.1	88.4	90.1	92.0	94.0	94.2	92.4	88.2	89.0			88.5
18.0	86.7	88.9	90.7	91.5	93.3	93.6	91.9	87.6				
22.0	87.2	89.5	90.7	91.0	92.8	93.1	91.3					
26.0	87.8	90.1	90.2	90.5	92.2	92.5						
30.0	88.4	89.8	89.7	90.0	91.5	92.0						
34.0	88.9	89.3	89.5	89.4	90.9							
38.0	88.5	88.9	89.1	88.8								
42.0	88.0	88.7	88.7	88.1								
46.0	87.4	88.3	88.2									
50.0	86.8	87.9	87.7									
54.0	86.2	87.5										

OAT < ISA + 10 (C)

OAT ≥ ISA + 10 (C)

(*) 单发 - 剩余发动机供一个组件工作。

最大连续

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459**

V2527/27E	MAXIMUM CONTINUOUS EPR	AIR COND ON *	IAS=230KT

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.017
ENGINE ANTI ICE ON	–.017
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–.037

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–46.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–42.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–38.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–34.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–30.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–26.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.505	1.494
–22.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.502	1.494
–18.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.492	1.482	1.477
–14.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.471	1.462	1.455
–10.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.550	1.448	1.440	1.433
–6.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.535	1.424	1.415	1.408
–2.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.546	1.515	1.397	1.393	1.385
2.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.525	1.529	1.495	1.375	1.370	1.362
6.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.509	1.509	1.472	1.352	1.348	1.340
10.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.479	1.485	1.489	1.449	1.330	1.325	1.317
14.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.464	1.461	1.467	1.425	1.308		
18.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.439	1.438	1.443	1.401			
22.0	1.285	1.298	1.335	1.418	1.415	1.414	1.419	1.377			
26.0	1.285	1.298	1.327	1.393	1.390	1.389	1.395				
30.0	1.285	1.294	1.316	1.368	1.367	1.365	1.372				
34.0	1.279	1.282	1.305	1.345	1.344	1.341					
38.0	1.265	1.269	1.296	1.325	1.321						
42.0	1.251	1.259	1.285	1.306	1.298						
46.0	1.239	1.249	1.274	1.287							
50.0	1.229	1.239	1.263								
54.0	1.220	1.229	1.252								
58.0	1.211	1.219									
62.0	1.201										
66.0											

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

最大连续

2适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

V2527/27E — MAXIMUM CONTINUOUS EPR — AIR COND ON* — IAS=230 KT

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.017
ENGINE ANTI-ICE ON	–.017
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	–.037

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–46.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–42.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–38.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–34.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–30.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–26.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.505	1.494
–22.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.502	1.494
–18.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.492	1.482	1.477
–14.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.471	1.462	1.455
–10.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.591	1.448	1.440	1.433
–6.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.575	1.424	1.415	1.408
–2.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.588	1.553	1.397	1.393	1.385
2.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.554	1.569	1.532	1.375	1.370	1.362
6.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.538	1.548	1.508	1.352	1.348	1.340
10.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.490	1.513	1.526	1.483	1.330	1.325	1.317
14.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.474	1.488	1.503	1.458	1.308		
18.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.449	1.463	1.478	1.432			
22.0	1.285	1.298	1.335	1.418	1.424	1.438	1.453	1.407			
26.0	1.285	1.298	1.327	1.393	1.399	1.413	1.428				
30.0	1.285	1.294	1.316	1.368	1.375	1.388	1.403				
34.0	1.279	1.282	1.305	1.345	1.352	1.362					
38.0	1.265	1.269	1.296	1.325	1.329						
42.0	1.251	1.259	1.285	1.306	1.306						
46.0	1.239	1.249	1.274	1.287							
50.0	1.229	1.239	1.263								
54.0	1.220	1.229	1.252								
58.0	1.211	1.219									
62.0	1.201										
66.0											

(*) 单发 - 剩余发动机供一个组件工作。

最大连续

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

V2527M-A5	MAXIMUM CONTINUOUS EPR	AIR COND ON*	IAS=230KT

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.017
ENGINE ANTI-ICE ON	–.017
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	–.037

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.	41000.
–60.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.571	1.575	1.567	1.570	1.569	1.562
–22.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.571	1.575	1.567	1.570	1.569	1.562
–18.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.571	1.575	1.567	1.557	1.554	1.556
–14.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.571	1.575	1.547	1.536	1.531	1.533
–10.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.571	1.575	1.525	1.514	1.508	1.509
–6.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.571	1.559	1.503	1.492	1.486	1.486
0.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.543	1.564	1.528	1.468	1.457	1.451	1.451
4.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.538	1.543	1.506	1.444	1.433	1.426	1.426
8.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.485	1.514	1.522	1.482	1.420	1.409	1.402	1.402
12.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.482	1.490	1.500	1.457	1.396		1.378	1.377
14.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.470	1.477	1.488	1.445	1.384			1.365
16.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.457	1.465	1.476	1.432				
18.0	1.285	1.298	1.335	1.442	1.445	1.453	1.464	1.420				
20.0	1.285	1.298	1.335	1.431	1.433	1.441	1.452	1.407				
22.0	1.285	1.298	1.335	1.418	1.420	1.428	1.439	1.395				
24.0	1.285	1.298	1.333	1.406	1.408	1.416	1.427					
26.0	1.285	1.298	1.327	1.393	1.395	1.403	1.415					
28.0	1.285	1.298	1.322	1.380	1.383	1.391	1.402					
30.0	1.285	1.294	1.316	1.368	1.372	1.379	1.390					
32.0	1.285	1.288	1.310	1.356	1.360	1.366						
34.0	1.279	1.282	1.305	1.345	1.349	1.354						
36.0	1.272	1.276	1.300	1.335	1.337							
38.0	1.265	1.269	1.296	1.325	1.326							
40.0	1.258	1.264	1.291	1.316	1.314							
42.0	1.251	1.259	1.285	1.306	1.303							
44.0	1.245	1.254	1.280	1.296								
46.0	1.239	1.249	1.274	1.287								
48.0	1.234	1.244	1.269	1.277								
50.0	1.229	1.239	1.263									
52.0	1.225	1.234	1.257									
54.0	1.220	1.229	1.252									
56.0	1.215	1.224										
58.0	1.211	1.219										
60.0	1.206											
62.0	1.201											

(*) 单发 - 剩余发动机供一个组件工作。

最大连续

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2530/33	MAXIMUM CONTINUOUS EPR	AIR COND ON *	IAS=230KT
CORRECTIONS FOR AIR BLEED			
AIR CONDITIONING OFF			.020
ENGINE ANTI ICE ON			–.024
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON			–.046

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–46.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–42.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–38.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–34.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–30.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–26.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–22.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.625	1.617
–18.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.611	1.607	1.597
–14.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.590	1.582	1.572
–10.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.565	1.566	1.557	1.547
–6.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.547	1.543	1.534	1.523
–2.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.587	1.524	1.518	1.510	1.500
2.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.575	1.569	1.500	1.494	1.484	1.475
6.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.557	1.548	1.475	1.468	1.458	1.448
10.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.535	1.532	1.526	1.450	1.441	1.433	1.420
14.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.518	1.506	1.503	1.424	1.415		
18.0	1.409	1.433	1.470	1.498	1.491	1.481	1.480	1.397			
22.0	1.409	1.433	1.470	1.473	1.464	1.456	1.455	1.369			
26.0	1.409	1.433	1.453	1.446	1.438	1.430	1.429				
30.0	1.409	1.425	1.426	1.421	1.411	1.404	1.403				
34.0	1.398	1.399	1.400	1.398	1.387	1.378					
38.0	1.373	1.373	1.383	1.375	1.366						
42.0	1.348	1.353	1.366	1.358	1.345						
46.0	1.327	1.334	1.349	1.343							
50.0	1.306	1.315	1.330								
54.0	1.286	1.296	1.312								
58.0	1.267	1.276									
62.0	1.248										
66.0											

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

有意留空

定义

适用于: **ALL**

正常爬升所允许使用的最大推力。

最大爬升

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CFM56-5B3/3 - MAXIMUM CLIMB N1

AIR CONDITIONING ON — 250/300/.78

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.	41000.
-54.0	75.7	77.6	79.0	79.7	81.2	82.3	83.8	85.1	87.2	90.0	88.8	88.1
-50.0	76.4	78.3	79.7	80.4	81.9	83.0	84.5	85.9	87.9	90.7	89.5	88.9
-46.0	77.1	79.0	80.4	81.1	82.6	83.8	85.2	86.6	88.6	91.5	90.3	89.6
-42.0	77.8	79.7	81.1	81.8	83.3	84.5	85.9	87.3	89.4	92.2	91.0	90.4
-38.0	78.4	80.3	81.8	82.4	83.9	85.1	86.6	88.0	90.1	92.9	91.7	91.1
-34.0	79.0	81.0	82.4	83.1	84.6	85.8	87.3	88.7	90.7	93.6	92.4	91.7
-30.0	79.6	81.6	83.1	83.8	85.2	86.5	87.9	89.4	91.4	94.3	93.1	92.4
-26.0	80.3	82.2	83.7	84.4	85.9	87.1	88.6	90.0	92.1	95.0	93.8	93.1
-22.0	80.9	82.9	84.4	85.1	86.6	87.8	89.3	90.7	92.8	95.7	94.5	93.8
-18.0	81.5	83.5	85.0	85.7	87.2	88.5	90.0	91.4	93.5	96.4	*94.9*	*94.3*
-14.0	82.2	84.2	85.7	86.4	87.9	89.1	90.7	92.1	94.2	*96.2*	*94.3*	*93.8*
-10.0	82.8	84.8	86.3	87.0	88.5	89.8	91.3	92.7	94.9	*95.3*	*93.7*	*93.2*
-6.0	83.4	85.4	86.9	87.6	89.1	90.4	91.9	93.4	*95.1*	*94.5*	*92.7*	*92.3*
-2.0	84.0	86.0	87.5	88.2	89.8	91.0	92.6	94.0	*94.7*	*92.8*	*91.2*	*90.9*
2.0	84.6	86.6	88.1	88.8	90.4	91.7	93.2	*93.9*	*94.2*	*91.4*	*90.7*	*90.4*
6.0	85.1	87.2	88.7	89.5	91.0	92.3	*93.3*	*93.6*	*92.8*	*91.0*	*90.2*	*89.9*
10.0	85.7	87.8	89.3	90.1	91.6	*92.6*	*93.0*	*93.3*	*91.0*	*90.5*	*89.7*	*89.4*
14.0	86.3	88.4	90.0	90.7	92.3	*92.2*	*92.7*	*91.7*	*90.6*	*90.1*	*89.2*	*88.9*
18.0	86.9	89.0	90.5	91.3	*91.9*	*91.7*	*91.7*	*90.8*	*90.1*			
22.0	87.5	89.6	*91.0*	*91.3*	*91.4*	*91.3*	*91.0*	*90.4*	*89.6*			
26.0	88.0	90.1	*90.4*	*90.8*	*91.0*	*90.8*	*90.5*	*89.9*	*89.1*			
30.0	88.6	*90.2*	*89.8*	*90.3*	*90.6*	*90.3*	*90.0*	*89.4*				
34.0	89.2	*89.6*	*89.2*	*89.7*	*90.1*	*89.8*	*89.6*					
38.0	*88.9*	*89.0*	*88.5*	*89.1*	*89.4*	*89.3*						
42.0	*88.3*	*88.3*	*87.8*	*88.5*	*88.8*							
46.0	*87.7*	*87.7*	*87.1*	*87.8*	*88.2*							
50.0	*87.0*	*87.0*	*86.4*	*87.1*								
54.0	*86.3*	*86.3*										

OAT < ISA + 10 (C) — *OAT >= ISA + 10 (C)*

N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA+10 (C)	OAT ≥ ISA+10 (C)
AIR CONDITIONING OFF	1.200	1.200
NACELLE ANTI ICE ON	0.000	-1.400
NACELLE AND WING ANTI ICE ON	0.000	-2.200

最大爬升

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CFM56-5B4 MAXIMUM CLIMB N1 AIR CONDITIONING ON 250/300/.78	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
	AIR CONDITIONING OFF	.8	.8
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	73.5	75.4	77.0	77.8	78.8	79.8	80.7	81.5	82.5	83.9	83.9
–50.0	74.2	76.1	77.6	78.4	79.5	80.5	81.4	82.2	83.3	84.6	84.6
–46.0	74.8	76.8	78.3	79.1	80.2	81.2	82.1	82.9	84.0	85.3	85.3
–42.0	75.5	77.4	79.0	79.8	80.9	81.9	82.8	83.6	84.7	86.0	86.0
–38.0	76.1	78.1	79.6	80.5	81.5	82.5	83.5	84.3	85.3	86.7	86.7
–34.0	76.7	78.7	80.3	81.1	82.2	83.2	84.1	84.9	86.0	87.4	87.4
–30.0	77.3	79.3	80.9	81.7	82.8	83.8	84.8	85.6	86.7	88.1	88.1
–26.0	77.9	80.0	81.5	82.4	83.5	84.5	85.4	86.2	87.4	88.7	88.7
–22.0	78.6	80.6	82.2	83.0	84.1	85.1	86.1	86.9	88.0	89.4	89.4
–18.0	79.2	81.2	82.8	83.7	84.8	85.8	86.7	87.6	88.7	90.1	*89.9*
–14.0	79.8	81.8	83.5	84.3	85.4	86.4	87.4	88.2	89.4	*90.3*	*89.6*
–10.0	80.4	82.4	84.1	84.9	86.0	87.1	88.0	88.9	90.0	*90.1*	*89.4*
–6.0	81.0	83.0	84.7	85.5	86.6	87.7	88.7	89.5	*90.3*	*90.0*	*88.8*
–2.0	81.5	83.6	85.3	86.1	87.2	88.3	89.3	90.1	*90.1*	*89.5*	*88.0*
2.0	82.1	84.2	85.9	86.7	87.9	88.9	89.9	*90.1*	*90.0*	*88.8*	*87.4*
6.0	82.7	84.8	86.5	87.3	88.5	89.5	*90.0*	*89.9*	*89.6*	*88.2*	*86.8*
10.0	83.3	85.4	87.1	87.9	89.1	*89.8*	*89.8*	*89.7*	*89.0*	*87.5*	*86.2*
14.0	83.9	86.0	87.7	88.6	89.7	*89.6*	*89.7*	*89.2*	*88.4*	*86.8*	*85.6*
18.0	84.4	86.6	88.2	89.1	*89.4*	*89.3*	*89.2*	*88.6*	*87.7*		
22.0	85.0	87.1	*88.7*	*89.2*	*89.0*	*89.0*	*88.6*	*87.9*	*87.0*		
26.0	85.5	87.7	*88.3*	*88.9*	*88.7*	*88.5*	*88.0*	*87.2*	*86.3*		
30.0	86.1	*87.8*	*87.9*	*88.5*	*88.2*	*87.8*	*87.2*	*86.6*			
34.0	86.6	*87.4*	*87.3*	*87.8*	*87.5*	*87.1*	*86.5*				
38.0	*86.4*	*86.9*	*86.6*	*87.1*	*86.8*	*86.4*					
42.0	*85.9*	*86.2*	*85.9*	*86.4*	*86.0*						
46.0	*85.3*	*85.4*	*85.2*	*85.7*	*85.3*						
50.0	*84.5*	*84.7*	*84.4*	*85.0*							
54.0	*83.7*	*84.0*									

OAT < ISA + 10
OAT ≥ ISA + 10

最大爬升

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CFM56-5B5/B6
MAXIMUM CLIMB N1
AIR CONDITIONING ON
250/300/.78

N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
AIR CONDITIONING OFF	.8	.8
ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–.8
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–1.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	–1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	73.4	75.4	77.0	77.8	78.8	79.8	80.7	81.5	82.5	83.9	83.9
–50.0	74.1	76.1	77.6	78.4	79.5	80.5	81.4	82.2	83.3	84.6	84.6
–46.0	74.7	76.7	78.3	79.1	80.2	81.2	82.1	82.9	84.0	85.3	85.3
–42.0	75.4	77.4	79.0	79.8	80.9	81.9	82.8	83.6	84.7	86.0	86.0
–38.0	76.0	78.0	79.6	80.5	81.5	82.5	83.5	84.3	85.3	86.7	86.7
–34.0	76.6	78.7	80.3	81.1	82.2	83.2	84.1	84.9	86.0	87.4	87.4
–30.0	77.2	79.3	80.9	81.7	82.8	83.8	84.8	85.6	86.7	88.1	88.1
–26.0	77.8	79.9	81.5	82.4	83.5	84.5	85.4	86.2	87.4	88.7	88.7
–22.0	78.4	80.5	82.2	83.0	84.1	85.1	86.1	86.9	88.0	89.4	89.4
–18.0	79.1	81.2	82.8	83.7	84.8	85.8	86.7	87.6	88.7	90.1	*89.9*
–14.0	79.7	81.8	83.5	84.3	85.4	86.4	87.4	88.2	89.4	*90.3*	*89.6*
–10.0	80.3	82.4	84.1	84.9	86.0	87.1	88.0	88.9	90.0	*90.1*	*89.4*
–6.0	80.8	83.0	84.7	85.5	86.6	87.7	88.7	89.5	*90.3*	*90.0*	*88.8*
–2.0	81.4	83.6	85.3	86.1	87.2	88.3	89.3	90.1	*90.1*	*89.5*	*88.0*
2.0	82.0	84.2	85.9	86.7	87.9	88.9	89.9	*90.1*	*90.0*	*88.8*	*87.4*
6.0	82.6	84.8	86.5	87.3	88.5	89.5	*90.0*	*89.9*	*89.6*	*88.2*	*86.8*
10.0	83.2	85.4	87.1	87.9	89.1	*89.8*	*89.8*	*89.7*	*89.0*	*87.5*	*86.2*
14.0	83.7	85.9	87.7	88.6	89.7	*89.6*	*89.7*	*89.2*	*88.4*	*86.8*	*85.6*
18.0	84.3	86.5	88.2	89.1	*89.4*	*89.3*	*89.2*	*88.6*	*87.7*		
22.0	84.9	87.1	*88.7*	*89.2*	*89.0*	*89.0*	*88.6*	*87.9*	*87.0*		
26.0	85.4	87.6	*88.3*	*88.9*	*88.7*	*88.5*	*88.0*	*87.2*	*86.3*		
30.0	86.0	*87.8*	*87.9*	*88.5*	*88.2*	*87.8*	*87.2*	*86.6*			
34.0	86.5	*87.3*	*87.3*	*87.8*	*87.5*	*87.1*	*86.5*				
38.0	*86.4*	*86.8*	*86.6*	*87.1*	*86.8*	*86.4*					
42.0	*85.9*	*86.1*	*85.9*	*86.4*	*86.0*						
46.0	*85.3*	*85.4*	*85.2*	*85.7*	*85.3*						
50.0	*84.5*	*84.7*	*84.4*	*85.0*							
54.0	*83.7*	*83.9*									

OAT < ISA + 10
OAT ≥ ISA + 10

最大爬升

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CFM56-5B7 MAXIMUM CLIMB N1 AIR CONDITIONING ON 250/300/.78	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
	AIR CONDITIONING OFF	.8	.8
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	–1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000	23000.	27000	31000.	35000.	39000.
–54.0	73.5	75.4	77.0	77.8	78.8	79.8	80.7	82.5	85.0	88.1	88.3
–50.0	74.2	76.1	77.6	78.4	79.5	80.5	81.4	83.2	85.7	88.9	89.0
–46.0	74.8	76.8	78.3	79.1	80.2	81.2	82.1	83.9	86.5	89.6	89.7
–42.0	75.5	77.4	79.0	79.8	80.9	81.9	82.8	84.6	87.2	90.3	90.5
–38.0	76.1	78.1	79.6	80.5	81.5	82.5	83.5	85.3	87.9	91.0	91.2
–34.0	76.7	78.7	80.3	81.1	82.2	83.2	84.1	85.9	88.5	91.7	91.9
–30.0	77.3	79.3	80.9	81.7	82.8	83.8	84.8	86.6	89.2	92.4	92.6
–26.0	77.9	80.0	81.5	82.4	83.5	84.5	85.4	87.3	89.9	93.1	93.3
–22.0	78.6	80.6	82.2	83.0	84.1	85.1	86.1	87.9	90.6	93.8	94.0
–18.0	79.2	81.2	82.8	83.7	84.8	85.8	86.7	88.6	91.3	94.5	*94.3*
–14.0	79.8	81.8	83.5	84.3	85.4	86.4	87.4	89.3	92.0	*94.3*	*93.4*
–10.0	80.4	82.4	84.1	84.9	86.0	87.1	88.0	89.9	92.6	*93.4*	*92.4*
–6.0	81.0	83.0	84.7	85.5	86.6	87.7	88.7	90.5	*92.8*	*92.5*	*91.6*
–2.0	81.5	83.6	85.3	86.1	87.2	88.3	89.3	91.2	*92.2*	*91.8*	*91.0*
2.0	82.1	84.2	85.9	86.7	87.9	88.9	89.9	*91.0*	*91.6*	*91.2*	*90.5*
6.0	82.7	84.8	86.5	87.3	88.5	89.5	*90.0*	*90.7*	*91.1*	*90.7*	*90.0*
10.0	83.3	85.4	87.1	87.9	89.1	*89.8*	*89.8*	*90.3*	*90.6*	*90.3*	*89.5*
14.0	83.9	86.0	87.7	88.6	89.7	*89.6*	*89.7*	*89.8*	*90.2*	*89.8*	*89.0*
18.0	84.4	86.6	88.2	89.1	*89.4*	*89.3*	*89.2*	*89.3*	*89.7*		
22.0	85.0	87.1	*88.7*	*89.2*	*89.0*	*89.0*	*88.6*	*88.7*	*89.2*		
26.0	85.5	87.7	*88.3*	*88.9*	*88.7*	*88.5*	*88.0*	*88.1*	*88.7*		
30.0	86.1	*87.8*	*87.9*	*88.5*	*88.2*	*87.8*	*87.2*	*87.5*			
34.0	86.6	*87.4*	*87.3*	*87.8*	*87.5*	*87.1*	*86.5*				
38.0	*86.4*	*86.9*	*86.6*	*87.1*	*86.8*	*86.4*					
42.0	*85.9*	*86.2*	*85.9*	*86.4*	*86.0*						
46.0	*85.3*	*85.4*	*85.2*	*85.7*	*85.3*						
50.0	*84.5*	*84.7*	*84.4*	*85.0*							
54.0	*83.7*	*84.0*									

OAT < ISA + 10

OAT ≥ ISA + 10

最大爬升

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

V2522/24	MAXIMUM CLIMB EPR	AIR COND ON	250/300/.78

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.022
ENGINE ANTI ICE ON	–.019
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–.033

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–23.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–21.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–20.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–19.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–18.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.485
–16.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.479	1.473
–9.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.437	1.432
–8.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.431	1.426
–2.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.403	1.394	1.389
1.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.385	1.376	1.372
3.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.383	1.372	1.365	1.361
5.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.371	1.360	1.354	1.350
7.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.359	1.347	1.343	1.338
9.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.369	1.347	1.335	1.332	1.327
11.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.357	1.335	1.324	1.321	1.316
12.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.353	1.352	1.329	1.319	1.315	1.310
16.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.331	1.329	1.306	1.298	1.293	
18.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.320	1.317	1.295	1.287		
19.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.324	1.315	1.312	1.290	1.282		
20.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.319	1.309	1.307	1.285	1.277		
23.0	1.269	1.289	1.313	1.318	1.303	1.293	1.290	1.270	1.261		
25.0	1.269	1.289	1.313	1.308	1.293	1.282	1.280	1.260	1.250		
29.0	1.269	1.289	1.294	1.288	1.272	1.263	1.261	1.239			
30.0	1.269	1.289	1.290	1.283	1.267	1.258	1.257	1.234			
32.0	1.269	1.281	1.280	1.274	1.257	1.250	1.247	1.224			
34.0	1.267	1.272	1.271	1.265	1.248	1.241	1.238	1.214			
35.0	1.263	1.268	1.267	1.261	1.243	1.236	1.233				
40.0	1.243	1.246	1.246	1.242	1.223	1.214					
45.0	1.223	1.227	1.228	1.223	1.203						
50.0	1.205	1.210	1.210	1.204	1.183						
55.0	1.189	1.194	1.193								
60.0	1.173	1.177									
64.0	1.161										

最大爬升

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

V2527-27E — MAXIMUM CLIMB EPR — AIR COND ON — 250/300/.78

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.018
ENGINE ANTI ICE ON	–.018
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–.030

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–46.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–42.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–38.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–34.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–30.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–26.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–22.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.491
–18.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.482	1.485
–14.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.467	1.462
–10.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.438	1.443	1.438
–6.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.428	1.419	1.414
–2.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.403	1.394	1.389
2.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.389	1.378	1.370	1.366
6.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.365	1.354	1.348	1.344
10.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.363	1.341	1.329	1.326	
14.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.342	1.340	1.317	1.308		
18.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.320	1.317	1.295	1.287		
22.0	1.269	1.289	1.313	1.323	1.308	1.298	1.296	1.275			
26.0	1.269	1.289	1.308	1.303	1.287	1.277	1.276	1.254			
30.0	1.269	1.289	1.290	1.283	1.267	1.258	1.257				
34.0	1.267	1.272	1.271	1.265	1.248	1.241	1.238				
38.0	1.251	1.255	1.254	1.249	1.231	1.223					
42.0	1.234	1.238	1.238	1.234	1.215						
46.0	1.219	1.223	1.224								
50.0	1.205	1.210	1.210								
54.0	1.192	1.197									
58.0	1.180										
62.0											
66.0											

最大爬升

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

V2527M-A5	MAXIMUM CLIMB EPR					AIR COND ON				250/300/.78

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	.022
ENGINE ANTI ICE ON	–.019
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–.033

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.514	1.560	1.568
–22.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.514	1.560	1.568
–18.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.514	1.560	1.564
–14.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.514	1.545	1.540
–10.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.514	1.522	1.516
–6.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.505	1.498	1.493
0.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.395	1.472	1.464	1.458
4.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.378	1.377	1.449	1.439	1.433
8.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.357	1.375	1.353	1.425	1.414	1.409
12.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.353	1.352	1.329	1.400	1.390	1.384
14.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.342	1.340	1.317	1.388	1.377	1.372
16.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.331	1.329	1.306	1.375	1.365	
18.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.326	1.320	1.317	1.295	1.363		
20.0	1.269	1.289	1.313	1.333	1.319	1.309	1.307	1.285	1.350		
22.0	1.269	1.289	1.313	1.323	1.308	1.298	1.296	1.275	1.338		
24.0	1.269	1.289	1.313	1.313	1.298	1.288	1.285	1.265	1.325		
26.0	1.269	1.289	1.308	1.303	1.287	1.277	1.276	1.254	1.313		
28.0	1.269	1.289	1.299	1.293	1.277	1.267	1.266	1.244			
30.0	1.269	1.289	1.290	1.283	1.267	1.258	1.257	1.234			
32.0	1.269	1.281	1.280	1.274	1.257	1.250	1.247	1.224			
34.0	1.267	1.272	1.271	1.265	1.248	1.241	1.238	1.214			
36.0	1.259	1.263	1.262	1.257	1.239	1.232	1.228				
38.0	1.251	1.255	1.254	1.249	1.231	1.223	1.219				
40.0	1.243	1.246	1.246	1.242	1.223	1.214					
42.0	1.234	1.238	1.238	1.234	1.215	1.205					
44.0	1.226	1.231	1.231	1.227	1.207						
46.0	1.219	1.223	1.224	1.219	1.199						
48.0	1.212	1.216	1.217	1.212	1.191						
50.0	1.205	1.210	1.210	1.204	1.183						
52.0	1.198	1.203	1.203								
54.0	1.192	1.197	1.196								
56.0	1.186	1.190									
58.0	1.180	1.184									
60.0	1.173	1.177									
62.0	1.167										

最大爬升

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2533–A5	MAXIMUM CLIMB EPR	AIR COND ON	250/300/.78
CORRECTIONS FOR AIR BLEED			
AIR CONDITIONING OFF			.028
ENGINE ANTI ICE ON			–.022
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON			–.038

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–46.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–42.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–38.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–34.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–30.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–26.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–22.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.616
–18.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.604	1.610
–14.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.589	1.583
–10.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.557	1.566	1.557
–6.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.548	1.542	1.532
–2.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.511	1.524	1.517	1.508
2.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.505	1.500	1.492	1.483
6.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.484	1.480	1.475	1.466	1.457
10.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.464	1.466	1.456	1.448	1.438	
14.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.445	1.439	1.430	1.421		
18.0	1.329	1.353	1.388	1.417	1.420	1.417	1.413	1.403	1.394		
22.0	1.329	1.353	1.388	1.403	1.396	1.388	1.386	1.375			
26.0	1.329	1.353	1.382	1.377	1.368	1.362	1.359	1.349			
30.0	1.329	1.353	1.357	1.351	1.341	1.336	1.332				
34.0	1.326	1.329	1.333	1.326	1.315	1.310	1.308				
38.0	1.302	1.305	1.308	1.301	1.289	1.285					
42.0	1.278	1.281	1.284	1.277	1.264						
46.0	1.255	1.259	1.260								
50.0	1.235	1.237	1.239								
54.0	1.214	1.217									
58.0	1.196										
62.0											
66.0											

定义

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

正常巡航所允许使用的最大推力。
没有与这一推力额定值对应的油门杆位置。
这一额定值没有显示给飞行员,而且在巡航时所显示的EPR限制是最大爬升EPR。
FMGS使用最大巡航EPR来计算飞机最大速度。
在巡航中使用人工推力时,飞行员应将 EPR 限制到最大巡航 EPR,相当于所显示的最大爬升 EPR减去0.075。

定义

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

正常巡航所允许使用的最大推力。
没有与这一推力额定值对应的油门杆位置。
这一额定值没有显示给飞行员,而且在巡航时所显示的EPR限制是最大爬升EPR。
FMGS使用最大巡航EPR来计算飞机最大速度。
在巡航中使用人工推力时,飞行员应将 EPR 限制到最大巡航 EPR,相当于所显示的最大爬升 EPR减去0.07。

定义

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

正常巡航所允许使用的最大推力。
没有与这一推力额定值对应的油门杆位置。
该值不向飞行员显示,在巡航中所显示的 N1 极限是最大爬升 N1。
FMGS 使用最大巡航 N1 来计算飞机的最大速度。
在巡航中使用人工推力时,飞行员应将 N1 限制到最大巡航 N1,相当于所显示的最大爬升 N1 减去 1.9 %。

定义

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

正常巡航所允许使用的最大推力。
没有与这一推力额定值对应的油门杆位置。
该值不向飞行员显示,在巡航中所显示的 N1 极限是最大爬升 N1。
FMGS 使用最大巡航 N1 来计算飞机的最大速度。
巡航中使用人工推力控制时,飞行员应将 N1 限制在最大巡航 N1 上。该值等于显示的最大爬升 N1 在低于27 000 ft 减去1.5 %,在 40 000 ft减 3 %,在 270 00 ft 和 40 000 ft 之间线性插补。

最大巡航

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CFM56-5B7 MAXIMUM CRUISE N1 AIR CONDITIONING ON 250/300/.78	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10	OAT ≥ ISA + 10
	AIR CONDITIONING OFF	.8	.8
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	71.6	73.5	75.1	75.9	76.9	77.9	78.8	80.6	83.1	86.2	86.4
–50.0	72.3	74.2	75.7	76.5	77.6	78.6	79.5	81.3	83.8	87.0	87.1
–46.0	72.9	74.9	76.4	77.2	78.3	79.3	80.2	82.0	84.6	87.7	87.8
–42.0	73.6	75.5	77.1	77.9	79.0	80.0	80.9	82.7	85.3	88.4	88.6
–38.0	74.2	76.2	77.7	78.6	79.6	80.6	81.6	83.4	86.0	89.1	89.3
–34.0	74.8	76.8	78.4	79.2	80.3	81.3	82.2	84.0	86.6	89.8	90.0
–30.0	75.4	77.4	79.0	79.8	80.9	81.9	82.9	84.7	87.3	90.5	90.7
–26.0	76.0	78.1	79.6	80.5	81.6	82.6	83.5	85.4	88.0	91.2	91.4
–22.0	76.7	78.7	80.3	81.1	82.2	83.2	84.2	86.0	88.7	91.9	92.1
–18.0	77.3	79.3	80.9	81.8	82.9	83.9	84.8	86.7	89.4	92.6	*92.4*
–14.0	77.9	79.9	81.6	82.4	83.5	84.5	85.5	87.4	90.1	*92.4*	*91.5*
–10.0	78.5	80.5	82.2	83.0	84.1	85.2	86.1	88.0	90.7	*91.5*	*90.5*
–6.0	79.1	81.1	82.8	83.6	84.7	85.8	86.8	88.6	*90.9*	*90.6*	*89.7*
–2.0	79.6	81.7	83.4	84.2	85.3	86.4	87.4	89.3	*90.3*	*89.9*	*89.1*
2.0	80.2	82.3	84.0	84.8	86.0	87.0	88.0	*89.1*	*89.7*	*89.3*	*88.6*
6.0	80.8	82.9	84.6	85.4	86.6	87.6	*88.1*	*88.8*	*89.2*	*88.8*	*88.1*
10.0	81.4	83.5	85.2	86.0	87.2	*87.9*	*87.9*	*88.4*	*88.7*	*88.4*	*87.6*
14.0	82.0	84.1	85.8	86.7	87.8	*87.7*	*87.8*	*87.9*	*88.3*	*87.9*	*87.1*
18.0	82.5	84.7	86.3	87.2	*87.5*	*87.4*	*87.3*	*87.4*	*87.8*		
22.0	83.1	85.2	*86.8*	*87.3*	*87.1*	*87.1*	*86.7*	*86.8*	*87.3*		
26.0	83.6	85.8	*86.4*	*87.0*	*86.8*	*86.6*	*86.1*	*86.2*	*86.8*		
30.0	84.2	*85.9*	*86.0*	*86.6*	*86.3*	*85.9*	*85.3*	*85.6*			
34.0	84.7	*85.5*	*85.4*	*85.9*	*85.6*	*85.2*	*84.6*				
38.0	*84.5*	*85.0*	*84.7*	*85.2*	*84.9*	*84.5*					
42.0	*84.0*	*84.3*	*84.0*	*84.5*	*84.1*						
46.0	*83.4*	*83.5*	*83.3*	*83.8*	*83.4*						
50.0	*82.6*	*82.8*	*82.5*	*83.1*							
54.	*81.8*	*82.1*									

OAT < ISA + 10
OAT ≥ ISA + 10

最大巡航

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

V2522/24	MAXIMUM CRUISE EPR	AIR COND ON	250/300/.78
CORRECTIONS FOR AIR BLEED			
AIR CONDITIONING OFF			.022
ENGINE ANTI ICE ON			–.019
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON			–.033

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–23.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–21.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–20.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–19.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–18.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.415
–16.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.409	1.403
–9.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.367	1.362
–8.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.361	1.356
–2.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.333	1.324	1.319
1.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.315	1.306	1.302
3.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.313	1.302	1.295	1.291
5.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.301	1.290	1.284	1.280
7.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.289	1.277	1.273	1.268
9.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.299	1.277	1.265	1.262	1.257
11.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.287	1.265	1.254	1.251	1.246
12.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.283	1.282	1.259	1.249	1.245	1.240
16.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.261	1.259	1.236	1.228	1.223	
18.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.250	1.247	1.225	1.217		
19.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.254	1.245	1.242	1.220	1.212		
20.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.249	1.239	1.237	1.215	1.207		
23.0	1.199	1.219	1.243	1.248	1.233	1.223	1.220	1.200	1.191		
25.0	1.199	1.219	1.243	1.238	1.223	1.212	1.210	1.190	1.180		
29.0	1.199	1.219	1.224	1.218	1.202	1.193	1.191	1.169			
30.0	1.199	1.219	1.220	1.213	1.197	1.188	1.187	1.164			
32.0	1.199	1.211	1.210	1.204	1.187	1.180	1.177	1.154			
34.0	1.197	1.202	1.201	1.195	1.178	1.171	1.168	1.144			
35.0	1.193	1.198	1.197	1.191	1.173	1.166	1.163				
40.0	1.173	1.176	1.176	1.172	1.153	1.144					
45.0	1.153	1.157	1.158	1.153	1.133						
50.0	1.135	1.140	1.140	1.134	1.113						
55.0	1.119	1.124	1.123								
60.0	1.103	1.107									
64.0	1.091										

最大巡航

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

V2527-27E | MAXIMUM CRUISE EPR | AIR COND ON | 250/300/.78

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.018
ENGINE ANTI ICE ON	–.018
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–.030

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–46.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–42.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–38.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–34.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–30.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–26.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–22.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.421
–18.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.412	1.415
–14.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.397	1.392
–10.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.368	1.373	1.368
–6.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.358	1.349	1.344
–2.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.333	1.324	1.319
2.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.319	1.308	1.300	1.296
6.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.295	1.284	1.278	1.274
10.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.293	1.271	1.259	1.256	
14.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.272	1.270	1.247	1.238		
18.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.250	1.247	1.225	1.217		
22.0	1.199	1.219	1.243	1.253	1.238	1.228	1.226	1.205			
26.0	1.199	1.219	1.238	1.233	1.217	1.207	1.206	1.184			
30.0	1.199	1.219	1.220	1.213	1.197	1.188	1.187				
34.0	1.197	1.202	1.201	1.195	1.178	1.171	1.168				
38.0	1.181	1.185	1.184	1.179	1.161	1.153					
42.0	1.164	1.168	1.168	1.164	1.145						
46.0	1.149	1.153	1.154								
50.0	1.135	1.140	1.140								
54.0	1.122	1.127									
58.0	1.110										
62.0											
66.0											

最大巡航

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

V2527M-A5	MAXIMUM CRUISE EPR						AIR COND ON			250/300/.78
CORRECTIONS FOR AIR BLEED										
AIR CONDITIONING OFF										.022
ENGINE ANTI ICE ON										–.019
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON										–.033

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.444	1.490	1.498
–22.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.444	1.490	1.498
–18.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.444	1.490	1.494
–14.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.444	1.475	1.470
–10.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.444	1.452	1.446
–6.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.435	1.428	1.423
0.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.325	1.402	1.394	1.388
4.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.308	1.307	1.379	1.369	1.363
8.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.287	1.305	1.283	1.355	1.344	1.339
12.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.283	1.282	1.259	1.330	1.320	1.314
14.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.272	1.270	1.247	1.318	1.307	1.302
16.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.261	1.259	1.236	1.305	1.295	
18.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.256	1.250	1.247	1.225	1.293		
20.0	1.199	1.219	1.243	1.263	1.249	1.239	1.237	1.215	1.280		
22.0	1.199	1.219	1.243	1.253	1.238	1.228	1.226	1.205	1.268		
24.0	1.199	1.219	1.243	1.243	1.228	1.218	1.215	1.195	1.255		
26.0	1.199	1.219	1.238	1.233	1.217	1.207	1.206	1.184	1.243		
28.0	1.199	1.219	1.229	1.223	1.207	1.197	1.196	1.174			
30.0	1.199	1.219	1.220	1.213	1.197	1.188	1.187	1.164			
32.0	1.199	1.211	1.210	1.204	1.187	1.180	1.177	1.154			
34.0	1.197	1.202	1.201	1.195	1.178	1.171	1.168	1.144			
36.0	1.189	1.193	1.192	1.187	1.169	1.162	1.158				
38.0	1.181	1.185	1.184	1.179	1.161	1.153	1.149				
40.0	1.173	1.176	1.176	1.172	1.153	1.144					
42.0	1.164	1.168	1.168	1.164	1.145	1.135					
44.0	1.156	1.161	1.161	1.157	1.137						
46.0	1.149	1.153	1.154	1.149	1.129						
48.0	1.142	1.146	1.147	1.142	1.121						
50.0	1.135	1.140	1.140	1.134	1.113						
52.0	1.128	1.133	1.133								
54.0	1.122	1.127	1.126								
56.0	1.116	1.120									
58.0	1.110	1.114									
60.0	1.103	1.107									
62.0	1.097										

最大巡航

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

V2533–A5 — MAXIMUM CRUISE EPR — AIR COND ON — 250/300/.78

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.028
ENGINE ANTI ICE ON	–.022
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–.038

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–46.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–42.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–38.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–34.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–30.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–26.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–22.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.541
–18.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.529	1.535
–14.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.514	1.508
–10.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.482	1.491	1.482
–6.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.473	1.467	1.457
–2.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.436	1.449	1.442	1.433
2.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.430	1.425	1.417	1.408
6.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.409	1.405	1.400	1.391	1.382
10.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.389	1.391	1.381	1.373	1.363	
14.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.370	1.364	1.355	1.346		
18.0	1.254	1.278	1.313	1.342	1.345	1.342	1.338	1.328	1.319		
22.0	1.254	1.278	1.313	1.328	1.321	1.313	1.311	1.300			
26.0	1.254	1.278	1.307	1.302	1.293	1.287	1.284	1.274			
30.0	1.254	1.278	1.282	1.276	1.266	1.261	1.257				
34.0	1.251	1.254	1.258	1.251	1.240	1.235	1.233				
38.0	1.227	1.230	1.233	1.226	1.214	1.210					
42.0	1.203	1.206	1.209	1.202	1.189						
46.0	1.180	1.184	1.185								
50.0	1.160	1.162	1.164								
54.0	1.139	1.142									
58.0	1.121										
62.0											
66.0											

最大巡航

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CFM56-5B3/3 - MAXIMUM CRUISE N1

AIR CONDITIONING ON — 250/300/.78

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.	41000.
-54.0	74.2	76.1	77.5	78.2	79.7	80.8	82.3	83.6	85.1	87.4	85.9	85.1
-50.0	74.9	76.8	78.2	78.9	80.4	81.5	83.0	84.4	85.8	88.2	86.6	85.9
-46.0	75.6	77.5	78.9	79.6	81.1	82.3	83.7	85.1	86.6	89.0	87.4	86.6
-42.0	76.3	78.2	79.6	80.3	81.8	83.0	84.4	85.8	87.3	89.7	88.1	87.4
-38.0	76.9	78.8	80.3	80.9	82.4	83.6	85.1	86.5	88.0	90.4	88.8	88.1
-34.0	77.5	79.5	80.9	81.6	83.1	84.3	85.8	87.2	88.7	91.1	89.5	88.7
-30.0	78.1	80.1	81.6	82.3	83.7	85.0	86.4	87.9	89.4	91.8	90.2	89.4
-26.0	78.8	80.7	82.2	82.9	84.4	85.6	87.1	88.5	90.1	92.5	90.9	90.1
-22.0	79.4	81.4	82.9	83.6	85.1	86.3	87.8	89.2	90.8	93.2	91.6	90.8
-18.0	80.0	82.0	83.5	84.2	85.7	87.0	88.5	89.9	91.5	93.9	92.0	91.3
-14.0	80.7	82.7	84.2	84.9	86.4	87.6	89.2	90.6	92.2	93.7	91.4	90.8
-10.0	81.3	83.3	84.8	85.5	87.0	88.3	89.8	91.2	92.8	92.8	90.8	90.2
-6.0	81.9	83.9	85.4	86.1	87.6	88.9	90.4	91.9	93.0	92.0	89.8	89.3
-2.0	82.5	84.5	86.0	86.7	88.3	89.5	91.1	92.5	92.6	90.2	88.2	87.9
2.0	83.1	85.1	86.6	87.3	88.9	90.2	91.7	92.4	92.2	88.9	87.8	87.4
6.0	83.6	85.7	87.2	88.0	89.5	90.8	91.8	92.1	90.8	88.5	87.3	86.9
10.0	84.2	86.3	87.8	88.6	90.1	91.1	91.5	91.8	88.9	88.0	86.8	86.4
14.0	84.8	86.9	88.5	89.2	90.8	90.7	91.2	90.2	88.5	87.6	86.3	85.9
18.0	85.4	87.5	89.0	89.8	90.4	90.2	90.2	89.3	88.0			
22.0	86.0	88.1	89.5	89.8	89.9	89.8	89.5	88.9	87.6			
26.0	86.5	88.6	88.9	89.3	89.5	89.3	89.0	88.4	87.1			
30.0	87.1	88.7	88.3	88.8	89.1	88.8	88.5	87.9				
34.0	87.7	88.1	87.7	88.2	88.6	88.3	88.1					
38.0	87.4	87.5	87.0	87.6	87.9	87.8						
42.0	86.8	86.8	86.3	87.0	87.3							
46.0	86.2	86.2	85.6	86.3	86.7							
50.0	85.5	85.5	84.9	85.6								
54.0	84.8	84.8										

OAT < ISA + 10 (C) — *OAT >= ISA + 10 (C)*

N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA + 10 (C)	OAT ≥ ISA + 10 (C)
AIR CONDITIONING OFF	1.200	1.200
NACELLE ANTI ICE ON	0.000	-1.400
NACELLE AND WING ANTI ICE ON	0.000	-2.200

最大巡航

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CFM56-5B4 MAXIMUM CRUISE N1 AIR CONDITIONING ON 250/300/.78	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA+10	OAT ≥ ISA+10
	AIR CONDITIONING OFF	0.8	0.8
	NACELLE ANTI ICE ON	0.0	–1.3
	NACELLE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–2.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	71.6	73.5	75.1	75.9	76.9	77.9	78.8	79.6	80.6	82.0	82.0
–50.0	72.3	74.2	75.7	76.5	77.6	78.6	79.5	80.3	81.4	82.7	82.7
–46.0	72.9	74.9	76.4	77.2	78.3	79.3	80.2	81.0	82.1	83.4	83.4
–42.0	73.6	75.5	77.1	77.9	79.0	80.0	80.9	81.7	82.8	84.1	84.1
–38.0	74.2	76.2	77.7	78.6	79.6	80.6	81.6	82.4	83.4	84.8	84.8
–34.0	74.8	76.8	78.4	79.2	80.3	81.3	82.2	83.0	84.1	85.5	85.5
–30.0	75.4	77.4	79.0	79.8	80.9	81.9	82.9	83.7	84.8	86.2	86.2
–26.0	76.0	78.1	79.6	80.5	81.6	82.6	83.5	84.3	85.5	86.8	86.8
–22.0	76.7	78.7	80.3	81.1	82.2	83.2	84.2	85.0	86.1	87.5	87.5
–18.0	77.3	79.3	80.9	81.8	82.9	83.9	84.8	85.7	86.8	88.2	*88.0*
–14.0	77.9	79.9	81.6	82.4	83.5	84.5	85.5	86.3	87.5	*88.4*	*87.7*
–10.0	78.5	80.5	82.2	83.0	84.1	85.2	86.1	87.0	88.1	*88.2*	*87.5*
–6.0	79.1	81.1	82.8	83.6	84.7	85.8	86.8	87.6	*88.4*	*88.1*	*86.9*
–2.0	79.6	81.7	83.4	84.2	85.3	86.4	87.4	88.2	*88.2*	*87.6*	*86.1*
2.0	80.2	82.3	84.0	84.8	86.0	87.0	88.0	*88.2*	*88.1*	*86.9*	*85.5*
6.0	80.8	82.9	84.6	85.4	86.6	87.6	*88.1*	*88.0*	*87.7*	*86.3*	*84.9*
10.0	81.4	83.5	85.2	86.0	87.2	*87.9*	*87.9*	*87.8*	*87.1*	*85.6*	*84.3*
14.0	82.0	84.1	85.8	86.7	87.8	*87.7*	*87.8*	*87.3*	*86.5*	*84.9*	*83.7*
18.0	82.5	84.7	86.3	87.2	*87.5*	*87.4*	*87.3*	*86.7*	*85.8*		
22.0	83.1	85.2	*86.8*	*87.3*	*87.1*	*87.1*	*86.7*	*86.0*	*85.1*		
26.0	83.6	85.8	*86.4*	*87.0*	*86.8*	*86.6*	*86.1*	*85.3*	*84.4*		
30.0	84.2	*85.9*	*86.0*	*86.6*	*86.3*	*85.9*	*85.3*	*84.7*			
34.0	84.7	*85.5*	*85.4*	*85.9*	*85.6*	*85.2*	*84.6*				
38.0	*84.5*	*85.0*	*84.7*	*85.2*	*84.9*	*84.5*					
42.0	*84.0*	*84.3*	*84.0*	*84.5*	*84.1*						
46.0	*83.4*	*83.5*	*83.3*	*83.8*	*83.4*						
50.0	*82.6*	*82.8*	*82.5*	*83.1*							
54.0	*81.8*	*82.1*									

OAT < ISA + 10 (upright values)
OAT ≥ ISA + 10 (*italic* values)

最大巡航

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CFM56-5B5/B6 MAXIMUM CRUISE N1 AIR CONDITIONING ON 250/300/.78	N1 CORRECTIONS FOR AIR BLEED	OAT < ISA+10	OAT ≥ ISA+10
	AIR CONDITIONING OFF	0.8	0.8
	ENGINE ANTI ICE ON	0.0	–0.8
	ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	0.0	–1.4

TAT (°C) \ PRESSURE ALTITUDE (FT)	–1000.	3000.	7000.	11000.	15000.	19000.	23000.	27000.	31000.	35000.	39000.
–54.0	71.5	73.5	75.1	75.9	76.9	77.9	78.8	79.6	80.6	82.0	82.0
–50.0	72.2	74.2	75.7	76.5	77.6	78.6	79.5	80.3	81.4	82.7	82.7
–46.0	72.8	74.8	76.4	77.2	78.3	79.3	80.2	81.0	82.1	83.4	83.4
–42.0	73.5	75.5	77.1	77.9	79.0	80.0	80.9	81.7	82.8	84.1	84.1
–38.0	74.1	76.1	77.7	78.6	79.6	80.6	81.6	82.4	83.4	84.8	84.8
–34.0	74.7	76.8	78.4	79.2	80.3	81.3	82.2	83.0	84.1	85.5	85.5
–30.0	75.3	77.4	79.0	79.8	80.9	81.9	82.9	83.7	84.8	86.2	86.2
–26.0	75.9	78.0	79.6	80.5	81.6	82.6	83.5	84.3	85.5	86.8	86.8
–22.0	76.5	78.6	80.3	81.1	82.2	83.2	84.2	85.0	86.1	87.5	87.5
–18.0	77.2	79.3	80.9	81.8	82.9	83.9	84.8	85.7	86.8	88.2	*88.0*
–14.0	77.8	79.9	81.6	82.4	83.5	84.5	85.5	86.3	87.5	*88.4*	*87.7*
–10.0	78.4	80.5	82.2	83.0	84.1	85.2	86.1	87.0	88.1	*88.2*	*87.5*
–6.0	78.9	81.1	82.8	83.6	84.7	85.8	86.8	87.6	*88.4*	*88.1*	*86.9*
–2.0	79.5	81.7	83.4	84.2	85.3	86.4	87.4	88.2	*88.2*	*87.6*	*86.1*
2.0	80.1	82.3	84.0	84.8	86.0	87.0	88.0	*88.2*	*88.1*	*86.9*	*85.5*
6.0	80.7	82.9	84.6	85.4	86.6	87.6	*88.1*	*88.0*	*87.7*	*86.3*	*84.9*
10.0	81.3	83.5	85.2	86.0	87.2	*87.9*	*87.9*	*87.8*	*87.1*	*85.6*	*84.3*
14.0	81.8	84.0	85.8	86.7	87.8	*87.7*	*87.8*	*87.3*	*86.5*	*84.9*	*83.7*
18.0	82.4	84.6	86.3	87.2	*87.5*	*87.4*	*87.3*	*86.7*	*85.8*		
22.0	83.0	85.2	*86.8*	*87.3*	*87.1*	*87.1*	*86.7*	*86.0*	*85.1*		
26.0	83.5	85.7	*86.4*	*87.0*	*86.8*	*86.6*	*86.1*	*85.3*	*84.4*		
30.0	84.1	*85.9*	*86.0*	*86.6*	*86.3*	*85.9*	*85.3*	*84.7*			
34.0	84.6	*85.4*	*85.4*	*85.9*	*85.6*	*85.2*	*84.6*				
38.0	*84.5*	*84.9*	*84.7*	*85.2*	*84.9*	*84.5*					
42.0	*84.0*	*84.2*	*84.0*	*84.5*	*84.1*						
46.0	*83.4*	*83.5*	*83.3*	*83.8*	*83.4*						
50.0	*82.6*	*82.8*	*82.5*	*83.1*							
54.0	*81.8*	*82.0*									

OAT < ISA + 10

OAT ≥ ISA + 10

N1方式推力控制

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

如果没有EPR,推力控制自动恢复到N1方式(额定或非额定的)。请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR方式故障*。
如果两台发动机上失去N1额定方式,参看下面几页所给的推力管理表。
下面表格所给的N1设置是在巡航中保持M 0.78。

	FLIGHT LEVEL(飞行高度层)					
重量 (1000 KG)	290	310	330	350	370	390
44	76.1	75.7	75.3	75	75.3	76.3
46	76.1	75.8	75.4	75.2	76.1	76.7
48	76.2	75.9	75.6	75.5	76.1	77.2
50	76.3	76	75.8	75.8	76.5	77.6
52	76.4	76.1	76	76.1	76.9	78
54	76.5	76.3	76.3	76.5	77.3	78.7
56	76.6	76.5	76.6	76.8	77.6	79.4
58	76.7	76.7	76.9	77.2	78.1	80.1
60	76.9	77	77.2	77.6	78.7	81
62	77.1	77.2	77.5	78	79.4	82
64	77.3	77.5	77.8	78.4	80	
66	77.5	77.8	78.2	79	80.9	
68	77.8	78	78.6	79.6	81.7	
70	78	78.4	79	80.1	82.7	N1 (%)

下列数据影响飘降升限以及复飞性能:
飘降升限:

实际重量 (1000)	40	50	60	70	75.5
升限损失(ft)	3 900	3 900	2 400	12 000	11 000

复飞重量:

正常复飞重量(1 000 kg)	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
重量损失 (1 000 kg)	6.5	6.8	7.1	7.3	7.6	7.8	8.1	8.4	8.6	8.9	9.1

N1 方式推力控制

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

如果没有 EPR,推力控制自动恢复到 N1 方式(额定或非额定的)。请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR方式故障*。
如果两台发动机上失去 N1 额定方式,参看下面几页所给的推力管理表。
下面表格所给的 N1 设置是在巡航中保持 M 0.78。

重量 (1000 KG)	FLIGHT LEVEL(飞行高度层) 290	310	330	350	370	390
50	75.4	75.5	75.7	76	76.8	78
52	75.7	75.8	76	76.4	77.2	78.6
54	75.9	76.1	76.4	76.8	77.6	79.1
56	76.2	76.4	76.8	77.2	78.1	79.7
58	76.4	76.7	77.1	77.6	78.6	80.4
60	76.7	77.1	77.5	78	79.2	81.2
62	77.1	77.4	77.9	78.5	79.7	81.9
64	77.3	77.7	78.3	79	80.3	
66	77.7	78.1	78.6	79.5	81	
68	78	78.5	79.1	80	81.7	
70	78.3	78.8	79.5	80.5	82.5	
72	78.6	79.2	80	81.1		
74	79	79.5	80.4	81.7		
76	79.3	80	80.9	82.4		N1 (%)

下列数据影响飘降升限以及复飞性能:
飘降升限:

实际重量 (1 000 kg)	40	50	60	70
升限损失 (ft)	4 000	4 700	5 300	6 000

复飞重量:

正常复飞重量(1 000 kg)	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
重量损失 (1 000 kg)	5.2	5.9	6.5	7.2	7.8	8.5	9.1	9.8	10.4	11

N1 方式推力控制

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

如果没有 EPR,推力控制自动恢复到 N1 方式(额定或非额定的)。请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR方式故障*。
如果两台发动机上失去 N1 额定方式,参看下面几页所给的推力管理表。
下面表格所给的 N1 设置是在巡航中保持 M 0.78。

重量 (1000 KG)	FLIGHT LEVEL(飞行高度层)					
	290	310	330	350	370	390
44	76.1	75.6	75.3	75	75.3	76.2
46	76.1	75.7	75.4	75.2	75.6	76.6
48	76.2	75.8	75.5	75.5	76	77.1
50	76.3	75.9	75.7	75.8	76.4	77.5
52	76.3	76	76	76.1	76.8	78
54	76.5	76.2	76.2	76.4	77.2	78.6
56	76.6	76.4	76.5	76.8	77.6	79.3
58	76.7	76.7	76.8	77.2	78.1	80.1
60	76.9	76.9	77.1	77.6	78.7	80.9
62	77.1	77.2	77.5	77.9	79.3	81.9
64	77.3	77.5	77.8	78.4	80	83
66	77.5	77.8	78.2	78.9	80.8	84.1
68	77.8	78.1	78.5	79.5	81.7	
70	78	78.4	79	80.1	82.6	
72	78.3	78.7	79.4	80.8	83.6	
74	78.6	79	80	81.6	84.7	
76	78.9	79.4	80.5	82.5		N1 (%)

下列数据影响飘降升限以及复飞性能:
飘降升限:

实际重量 (1 000 kg)	40	50	60	70	76
升限损失(ft)	5 800	3 700	2 700	4 000	10 100

复飞重量:

正常复飞重量(1 000 kg)	52	56	60	64	68	72	76
重量损失(1 000 kg)	6.8	7.3	7.8	8.4	8.9	9.4	9.9

N1方式推力控制

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

如果没有 EPR,推力控制自动恢复到 N1 方式(额定或非额定的)。请查阅 *PRO-ABN-70 发动机1(2) EPR方式故障*。
如果两台发动机上失去 N1 额定方式,参看下面几页所给的推力管理表。
下面表格所给的 N1 设置是在巡航中保持 M 0.78。

	FLIGHT LEVEL(飞行高度层)					
重量 (1000 KG)	290	310	330	350	370	390
56	78.1	78.1	78.2	78.4	79.1	80.5
58	78.3	78.4	78.5	78.7	79.5	81.1
60	78.5	78.6	78.8	79.1	79.9	81.6
62	78.7	78.9	79.1	79.4	80.4	82.4
64	78.9	79.1	79.4	79.8	80.9	83.2
66	79.2	79.4	79.7	80.2	81.5	84.1
68	79.4	79.7	80	80.6	82.1	85.2
70	79.7	80	80.4	81.1	82.9	
72	79.9	80.2	80.7	81.6	83.7	
74	80.2	80.6	81.1	82.2	84.6	
76	80.5	80.9	81.5	82.8	85.9	
78	80.7	81.3	82	83.5		
80	81.1	81.6	82.5	84.3		
82	81.3	81.9	83	85.5		N1 (%)

下列数据影响飘降升限以及复飞性能:
飘降升限:

实际重量 (1 000 kg)	50	60	70	80	90
升限损失(ft)	4 000	4 000	4 900	6 000	5 400

复飞重量:

正常复飞重量(1 000 kg)	45	50	55	60	65	70	75	80	85
重量损失 (1 000 kg)	5.9	6.5	7.2	7.8	8.5	9.1	9.8	10.4	11.1

最大起飞 N1

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

V2524-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .4 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.4 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .4 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.8 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	-2000.	-1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
-60.0	71.7	72.6	73.4	73.9	74.5	75.2	75.8	76.4	76.9	77.5
-50.0	73.3	74.2	75.1	75.6	76.2	76.9	77.5	78.1	78.7	79.3
-40.0	74.9	75.9	76.8	77.3	77.9	78.6	79.3	79.9	80.4	81.1
-30.0	76.5	77.5	78.4	78.9	79.6	80.3	80.9	81.6	82.1	82.8
-28.0	76.8	77.8	78.7	79.3	79.9	80.6	81.3	81.9	82.5	83.1
-24.0	77.5	78.5	79.4	79.9	80.6	81.3	81.9	82.6	83.2	83.8
-20.0	78.1	79.1	80.0	80.6	81.2	81.9	82.6	83.2	83.8	84.5
-16.0	78.7	79.7	80.6	81.2	81.8	82.6	83.2	83.9	84.5	85.1
-12.0	79.3	80.3	81.2	81.8	82.5	83.2	83.9	84.5	85.1	85.8
-8.0	79.9	80.9	81.9	82.4	83.1	83.9	84.5	85.2	85.8	86.5
-4.0	80.5	81.5	82.5	83.1	83.7	84.5	85.2	85.8	86.4	87.1
0.0	81.1	82.1	83.1	83.7	84.3	85.1	85.8	86.5	87.1	87.8
4.0	81.7	82.7	83.7	84.3	85.0	85.7	86.4	87.1	87.7	88.4
8.0	82.3	83.3	84.3	84.9	85.6	86.3	87.0	87.7	88.3	89.0
12.0	82.9	83.9	84.9	85.5	86.2	87.0	87.6	88.3	89.0	89.7
16.0	83.5	84.5	85.5	86.1	86.8	87.6	88.3	89.0	89.6	90.3
20.0	84.0	85.1	86.1	86.7	87.4	88.2	88.9	89.6	90.2	90.9
24.0	84.6	85.7	86.7	87.3	88.0	88.8	89.5	90.2	90.8	91.5
28.0	85.2	86.3	87.2	87.9	88.6	89.4	90.1	90.8	91.4	92.1
32.0	85.7	86.8	87.8	88.4	89.2	90.0	90.7	91.4	92.0	92.7
36.0	86.3	87.4	88.4	89.0	89.7	90.5	91.3	92.0	*92.6*	*93.0*
40.0	86.9	88.0	89.0	89.6	90.3	91.1	91.9	*92.4*	*92.8*	*92.9*
41.0	87.0	88.1	89.1	89.7	90.5	91.3	92.0	*92.4*	*92.8*	*92.8*
43.0	87.3	88.4	89.4	90.0	90.7	91.6	*92.2*	*92.5*	*92.6*	
45.0	87.5	88.7	89.7	90.3	91.0	91.9	*92.3*	*92.3*		
47.0	87.8	88.9	90.0	90.6	91.3	*92.0*	*92.1*			
49.0	88.1	89.2	90.2	90.9	91.6	*91.9*				
51.0	88.4	89.5	90.5	91.2	*91.6*					
53.0	88.6	89.8	90.8	91.4						
55.0	88.9	90.0	91.1							
56.0	89.0	90.2								
57.0	89.2									

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2524-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .6 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT .7 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .5 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.2 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	76.9	77.5	78.1	78.7	79.4	80.0	80.6	81.0	81.5	81.8
−50.0	78.7	79.3	79.9	80.6	81.2	81.8	82.5	82.9	83.4	83.7
−40.0	80.4	81.1	81.7	82.4	83.0	83.7	84.3	84.8	85.3	85.5
−30.0	82.1	82.8	83.4	84.1	84.8	85.4	86.1	86.5	87.1	87.3
−20.0	83.8	84.5	85.1	85.8	86.5	87.2	87.9	88.3	88.8	89.1
−18.0	84.1	84.8	85.5	86.2	86.8	87.5	88.2	88.7	89.2	89.5
−16.0	84.5	85.1	85.8	86.5	87.2	87.9	88.5	89.0	89.5	89.8
−12.0	85.1	85.8	86.5	87.2	87.9	88.5	89.2	89.7	90.2	90.5
−8.0	85.8	86.5	87.1	87.8	88.5	89.2	89.9	90.4	90.9	91.2
−4.0	86.4	87.1	87.8	88.5	89.2	89.9	90.6	91.1	91.6	91.9
0.0	87.1	87.8	88.4	89.1	89.8	90.6	91.3	91.7	92.3	92.6
2.0	87.4	88.1	88.8	89.5	90.2	90.9	91.6	92.1	92.6	92.9
4.0	87.7	88.4	89.1	89.8	90.5	91.2	91.9	92.4	92.9	93.2
6.0	88.0	88.7	89.4	90.1	90.8	91.5	92.3	92.7	93.3	93.6
8.0	88.3	89.0	89.7	90.4	91.2	91.9	92.6	93.1	93.6	93.9
10.0	88.6	89.3	90.0	90.8	91.5	92.2	92.9	93.4	93.9	94.2
12.0	89.0	89.7	90.4	91.1	91.8	92.5	93.2	93.7	94.3	94.6
14.0	89.3	90.0	90.7	91.4	92.1	92.8	93.6	94.1	94.6	94.9
16.0	89.6	90.3	91.0	91.7	92.4	93.2	93.9	94.4	94.9	95.2
19.0	90.0	90.8	91.5	92.2	92.9	93.6	94.4	94.9	95.4	*95.5*
20.0	90.2	90.9	91.6	92.3	93.1	93.8	94.5	95.0	*95.4*	*95.3*
23.0	90.7	91.4	92.1	92.8	93.6	94.3	95.0	*95.0*	*94.7*	*94.6*
25.0	91.0	91.7	92.4	93.1	93.9	94.6	*94.8*	*94.6*	*94.3*	*94.2*
28.0	91.4	92.1	92.9	93.6	*94.2*	*94.3*	*94.2*	*94.0*		
31.0	91.9	92.6	93.3	*93.8*	*93.9*	*93.8*	*93.6*			
34.0	92.3	*93.0*	*93.4*	*93.6*	*93.5*					
36.0	*92.6*	*93.0*	*93.4*	*93.4*						
39.0	*92.7*	*93.0*	*93.1*							
41.0	*92.8*	*92.8*								
43.0	*92.6*									

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

最大起飞 N1

2适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

V2527-A5	TAKEOFF N1	NO AIR BLEED MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .400 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.3 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .3 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)								
	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–60.0	74.6	75.4	76.2	76.9	77.5	78.0	78.4	78.9	79.5
–40.0	78.0	78.9	79.6	80.5	81.0	81.5	82.0	82.6	83.1
–20.0	81.3	82.2	83.0	83.8	84.4	85.0	85.5	86.0	86.6
0.0	84.4	85.4	86.2	87.1	87.7	88.3	88.8	89.4	90.0
10.0	86.0	86.9	87.8	88.7	89.3	89.9	90.4	91.0	91.6
20.0	87.5	88.4	89.3	90.2	90.9	91.4	92.0	92.6	93.2
22.0	87.8	88.7	89.6	90.5	91.2	91.8	92.3	92.9	93.5
24.0	88.1	89.0	89.9	90.8	91.5	92.1	92.6	93.2	93.8
26.0	88.3	89.3	90.2	91.1	91.8	92.4	92.9	93.5	94.1
28.0	88.6	89.6	90.5	91.4	92.1	92.7	93.2	93.8	94.5
30.0	88.9	89.9	90.8	91.7	92.4	93.0	93.5	94.1	*94.4*
32.0	89.2	90.2	91.1	92.1	92.7	93.3	93.8	*94.1*	*94.1*
34.0	89.5	90.5	91.4	92.4	93.0	93.6	*93.8*	*93.8*	*93.8*
36.0	89.8	90.8	91.7	92.7	93.3	*93.8*	*93.6*	*93.6*	*93.5*
38.0	90.1	91.1	92.0	93.0	93.6	*93.6*	*93.3*	*93.3*	*93.2*
40.0	90.4	91.4	92.3	93.2	*93.6*	*93.3*	*93.1*	*93.0*	*93.0*
42.0	90.7	91.7	92.6	93.5	*93.3*	*93.1*	*92.8*	*92.8*	
44.0	91.0	92.0	92.9	*93.3*	*93.0*	*92.8*	*92.6*		
46.0	91.3	92.3	*93.0*	*93.0*	*92.8*	*92.6*			
48.0	91.5	92.6	*92.7*	*92.7*	*92.5*				
50.0	91.8	*92.5*	*92.5*	*92.5*					
52.0	92.1	*92.2*	*92.2*						
54.0	*92.0*	*92.0*							
56.0	*91.8*								
58.0									

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2527-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .700 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.7 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .5 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 2.2 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	78.9	79.5	80.0	80.3	80.6	80.9	81.2	81.5	81.9	82.0
−40.0	82.6	83.1	83.7	84.0	84.3	84.6	84.9	85.3	85.6	85.8
−20.0	86.0	86.6	87.2	87.5	87.8	88.1	88.5	88.8	89.2	89.4
0.0	89.4	90.0	90.6	90.9	91.2	91.6	91.9	92.3	92.7	92.9
5.0	90.2	90.8	91.4	91.7	92.0	92.4	92.7	93.1	93.5	93.7
10.0	91.0	91.6	92.2	92.5	92.9	93.2	93.6	94.0	94.4	94.6
12.0	91.3	91.9	92.5	92.9	93.2	93.5	93.9	94.3	94.7	94.9
14.0	91.6	92.2	92.8	93.2	93.5	93.9	94.2	94.6	95.0	*95.2*
16.0	91.9	92.6	93.2	93.5	93.9	94.2	94.5	95.0	*95.1*	*95.2*
18.0	92.3	92.9	93.5	93.8	94.2	94.5	94.9	*95.0*	*95.2*	*95.3*
20.0	92.6	93.2	93.8	94.2	94.5	94.8	*94.9*	*95.0*	*95.1*	*95.0*
22.0	92.9	93.5	94.1	94.5	94.8	*94.9*	*94.9*	*95.0*	*94.8*	*94.7*
24.0	93.2	93.8	94.4	94.8	*94.8*	*94.8*	*94.8*	*94.6*	*94.5*	*94.4*
26.0	93.5	94.1	94.8	*94.7*	*94.6*	*94.6*	*94.5*	*94.3*	*94.1*	*94.0*
28.0	94.7	94.5	*94.5*	*94.3*	*94.2*	*94.0*				
30.0	94.1	*94.4*	*94.4*	*94.3*	*94.1*	*94.0*	*93.8*			
32.0	*94.1*	*94.1*	*94.1*	*94.0*	*93.8*	*93.7*				
34.0	*93.8*	*93.8*	*93.8*	*93.7*	*93.5*					
36.0	*93.6*	*93.5*	*93.5*	*93.4*						
38.0	*93.3*	*93.2*	*93.2*							
40.0	*93.0*	*93.0*								
42.0	*92.8*									
44.0										
46.0										
48.0										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

最大起飞 N1

适用于: **B-2351**

V2527E-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED MACH=.000
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .400 FROM N1	
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.3 FROM N1 ABOVE CORNER POINT	
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT 0.3 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT	

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
-60.0	74.6	75.4	76.3	77.4	78.5	79.8	81.2	82.4	82.9
-56.0	75.3	76.1	77.0	78.1	79.2	80.5	82.0	83.2	83.7
-52.0	76.0	76.8	77.7	78.8	79.9	81.3	82.7	83.9	84.4
-48.0	76.6	77.5	78.4	79.5	80.6	82.0	83.5	84.7	85.2
-44.0	77.3	78.2	79.1	80.2	81.3	82.7	84.2	85.4	86.0
-40.0	78.0	78.9	79.8	80.9	82.1	83.5	84.9	86.2	86.7
-36.0	78.7	79.5	80.5	81.6	82.8	84.2	85.7	86.9	87.4
-32.0	79.3	80.2	81.1	82.3	83.5	84.9	86.4	87.6	88.2
-28.0	80.0	80.9	81.8	83.0	84.1	85.6	87.1	88.4	88.9
-24.0	80.6	81.5	82.5	83.6	84.8	86.3	87.8	89.1	89.6
-20.0	81.3	82.2	83.1	84.3	85.5	87.0	88.5	89.8	90.3
-16.0	81.9	82.8	83.8	85.0	86.2	87.6	89.2	90.5	91.0
-12.0	82.5	83.5	84.4	85.6	86.8	88.3	89.9	91.2	91.8
-8.0	83.2	84.1	85.1	86.3	87.5	89.0	90.6	91.9	92.5
-4.0	83.8	84.7	85.7	86.9	88.2	89.7	91.3	92.6	93.1
0.0	84.4	85.4	86.4	87.6	88.8	90.3	91.9	93.3	93.8
4.0	85.0	86.0	87.0	88.2	89.5	91.0	92.6	93.9	94.5
8.0	85.6	86.6	87.6	88.9	90.1	91.6	93.3	94.6	95.2
12.0	86.3	87.2	88.2	89.5	90.7	92.3	93.9	95.3	95.9
16.0	86.9	87.8	88.9	90.1	91.4	92.9	94.6	96.0	96.5
20.0	87.5	88.4	89.5	90.7	92.0	93.6	95.2	96.6	*96.7*
24.0	88.1	89.0	90.1	91.3	92.6	94.2	95.9	*96.1*	*95.9*
28.0	88.6	89.6	90.7	92.0	93.3	94.9	*95.6*	*95.4*	*95.2*
32.0	89.2	90.2	91.3	92.6	93.9	*94.8*	*94.9*	*94.7*	*94.5*
36.0	89.8	90.8	91.9	93.2	*94.2*	*94.2*	*94.1*	*94.0*	*93.8*
40.0	90.4	91.4	92.5	*93.7*	*93.7*	*93.6*	*93.4*	*93.3*	*93.1*
44.0	91.0	92.0	93.1	*93.4*	*93.2*	*93.0*	*92.8*		
48.0	91.5	92.6	*92.8*	*92.8*	*92.7*				
52.0	92.1	*92.2*	*92.3*						
56.0	*91.8*								

BELOW CORNER POINT

ABOVE CORNER POINT

V2527E-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .700 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.1 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .5 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	82.4	82.9	83.4	83.3	83.3	83.4	83.3	83.3	83.3	83.3
−56.0	83.2	83.7	84.2	84.1	84.1	84.2	84.1	84.1	84.1	84.1
−52.0	83.9	84.4	85.0	84.9	84.8	85.0	84.9	84.9	84.9	84.9
−48.0	84.7	85.2	85.7	85.6	85.6	85.7	85.7	85.6	85.6	85.6
−44.0	85.4	86.0	86.5	86.4	86.3	86.5	86.4	86.4	86.4	86.4
−40.0	86.2	86.7	87.2	87.1	87.1	87.2	87.2	87.1	87.1	87.1
−36.0	86.9	87.4	88.0	87.9	87.8	88.0	87.9	87.9	87.9	87.9
−32.0	87.6	88.2	88.7	88.6	88.6	88.7	88.7	88.6	88.6	88.6
−28.0	88.4	88.9	89.4	89.3	89.3	89.4	89.4	89.3	89.4	89.4
−24.0	89.1	89.6	90.2	90.1	90.0	90.2	90.1	90.1	90.1	90.1
−20.0	89.8	90.3	90.9	90.8	90.8	90.9	90.8	90.8	90.8	90.8
−16.0	90.5	91.0	91.6	91.5	91.5	91.6	91.5	91.5	91.5	91.5
−12.0	91.2	91.8	92.3	92.2	92.2	92.3	92.3	92.2	92.2	92.2
−8.0	91.9	92.5	93.0	92.9	92.9	93.0	93.0	92.9	92.9	92.9
−4.0	92.6	93.1	93.7	93.6	93.6	93.7	93.7	93.6	93.6	93.6
0.0	93.3	93.8	94.4	94.3	94.3	94.4	94.3	94.3	94.3	94.3
4.0	93.9	94.5	95.1	95.0	95.0	95.1	95.0	95.0	95.0	95.0
8.0	94.6	95.2	95.8	95.7	95.6	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7
12.0	95.3	95.9	96.5	96.4	96.3	96.5	96.4	96.4	96.4	96.4
16.0	96.0	96.5	*96.8*	*96.8*	*96.8*	*96.7*	*96.6*	*96.6*	*96.6*	*96.6*
20.0	96.6	*96.7*	*96.5*	*96.3*	*96.1*	*96.1*	*96.0*	*96.0*	*96.1*	*96.1*
24.0	*96.1*	*95.9*	*95.7*	*95.6*	*95.5*	*95.5*	*95.5*	*95.4*	*95.5*	*95.5*
28.0	*95.4*	*95.2*	*95.1*	*95.0*	*94.9*	*94.9*	*94.9*	*94.9*		
32.0	*94.7*	*94.5*	*94.4*	*94.3*	*94.3*	*94.3*				
36.0	*94.0*	*93.8*	*93.7*	*93.6*						
40.0	*93.3*	*93.1*								
44.0										
48.0										
52.0										
56.0										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

最大起飞 N1

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

V2527M-A5 TAKE-OFF N1 — NO AIR BLEED — MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .400 TO N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.3 TO N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .3 TO N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -2000.	-1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.
-40.0	77.1	78.0	78.9	79.8	80.9	82.1	83.5	84.9	86.2	86.7	87.2
-30.0	78.7	79.6	80.5	81.5	82.6	83.8	85.2	86.7	88.0	88.5	89.1
-20.0	80.3	81.3	82.2	83.1	84.3	85.5	87.0	88.5	89.8	90.3	90.9
10.0	84.9	86.0	86.9	87.9	89.2	90.4	92.0	93.6	95.0	95.5	96.1
0.0	83.4	84.4	85.4	86.4	87.6	88.8	90.3	91.9	93.3	93.8	94.4
2.0	83.7	84.7	85.7	86.7	87.9	89.1	90.7	92.3	93.6	94.2	94.8
4.0	84.0	85.0	86.0	87.0	88.2	89.5	91.0	92.6	93.9	94.5	95.1
6.0	84.3	85.3	86.3	87.3	88.5	89.8	91.3	92.9	94.3	94.9	95.4
8.0	84.6	85.6	86.6	87.6	88.9	90.1	91.6	93.3	94.6	95.2	95.8
10.0	84.9	86.0	86.9	87.9	89.2	90.4	92.0	93.6	95.0	95.5	96.1
12.0	85.2	86.3	87.2	88.2	89.5	90.7	92.3	93.9	95.3	95.9	96.5
14.0	85.5	86.6	87.5	88.5	89.8	91.1	92.6	94.3	95.6	96.2	96.8
16.0	85.8	86.9	87.8	88.9	90.1	91.4	92.9	94.6	96.0	96.5	*96.8*
18.0	86.1	87.2	88.1	89.2	90.4	91.7	93.3	94.9	96.3	*96.8*	*96.8*
20.0	86.4	87.5	88.4	89.5	90.7	92.0	93.6	95.2	96.6	*96.7*	*96.5*
22.0	86.7	87.8	88.7	89.8	91.0	92.3	93.9	95.6	*96.4*	*96.3*	*96.0*
24.0	87.0	88.1	89.0	90.1	91.3	92.6	94.2	95.9	*96.1*	*95.9*	*95.7*
26.0	87.3	88.3	89.3	90.4	91.7	92.9	94.5	*95.8*	*95.7*	*95.5*	*95.4*
28.0	87.6	88.6	89.6	90.7	92.0	93.3	94.9	*95.6*	*95.4*	*95.2*	*95.1*
30.0	87.9	88.9	89.9	91.0	92.3	93.6	*95.0*	*95.2*	*95.1*	*94.9*	*94.8*
32.0	88.2	89.2	90.2	91.3	92.6	93.9	*94.8*	*94.9*	*94.7*	*94.5*	*94.4*
34.0	88.5	89.5	90.5	91.6	92.9	94.2	*94.5*	*94.5*	*94.3*	*94.2*	*94.0*
36.0	88.8	89.8	90.8	91.9	93.2	*94.2*	*94.2*	*94.1*	*94.0*	*93.8*	*93.7*
38.0	89.0	90.1	91.1	92.2	93.5	*94.0*	*93.9*	*93.7*	*93.6*	*93.5*	*93.3*
40.0	89.3	90.4	91.4	92.5	*93.7*	*93.7*	*93.6*	*93.4*	*93.3*	*93.1*	
42.0	89.6	90.7	91.7	92.8	*93.5*	*93.5*	*93.3*	*93.1*	*93.0*		
44.0	89.9	91.0	92.0	93.1	*93.4*	*93.2*	*93.0*	*92.8*			
46.0	90.2	91.3	92.3	*93.1*	*93.1*	*92.9*	*92.8*				
48.0	90.5	91.5	92.6	*92.8*	*92.8*	*92.7*					
50.0	90.8	91.8	*92.5*	*92.5*	*92.6*						
52.0	91.0	92.1	*92.2*	*92.3*							
54.0	91.3	*92.0*	*92.0*								
56.0	91.6	*91.8*									
58.0	*91.6*										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2527M-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT 0.8 TO N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.1 TO N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .5 TO N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
-40.0	84.9	86.2	86.7	87.2	87.1	87.1	87.2	87.2	87.1	87.1	87.1
-30.0	86.7	88.0	88.5	89.1	89.0	88.9	89.1	89.0	89.0	89.0	89.0
-20.0	88.5	89.8	90.3	90.9	90.8	90.8	90.9	90.8	90.8	90.8	90.8
-10.0	90.2	91.5	92.1	92.7	92.6	92.5	92.7	92.6	92.6	92.6	92.6
0.0	91.9	93.3	93.8	94.4	94.3	94.3	94.4	94.3	94.3	94.3	94.3
2.0	92.3	93.6	94.2	94.8	94.7	94.6	94.8	94.7	94.7	94.7	94.7
4.0	92.6	93.9	94.5	95.1	95.0	95.0	95.1	95.0	95.0	95.0	95.0
6.0	92.9	94.3	94.9	95.4	95.3	95.3	95.4	95.4	95.3	95.3	95.4
8.0	93.3	94.6	95.2	95.8	95.7	95.6	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7
10.0	93.6	95.0	95.5	96.1	96.0	96.0	96.1	96.1	96.0	96.0	96.0
12.0	93.9	95.3	95.9	96.5	96.4	96.3	96.5	96.4	96.4	96.4	96.4
14.0	94.3	95.6	96.2	96.8	96.7	96.7	96.8	96.7	96.7	96.7	96.7
16.0	94.6	96.0	96.5	*96.8*	*96.8*	*96.8*	*96.7*	*96.6*	*96.6*	*96.6*	*96.6*
18.0	94.9	96.3	*96.8*	*96.8*	*96.6*	*96.5*	*96.4*	*96.3*	*96.3*	*96.4*	*96.4*
20.0	95.2	96.6	*96.7*	*96.5*	*96.3*	*96.1*	*96.1*	*96.0*	*96.0*	*96.1*	*96.1*
22.0	95.6	*96.4*	*96.3*	*96.0*	*95.9*	*95.8*	*95.7*	*95.7*	*95.7*	*95.7*	*95.8*
24.0	95.9	*96.1*	*95.9*	*95.7*	*95.6*	*95.5*	*95.5*	*95.5*	*95.4*	*95.5*	*95.5*
26.0	*95.8*	*95.7*	*95.5*	*95.4*	*95.3*	*95.2*	*95.2*	*95.2*	*95.2*	*95.2*	*95.1*
28.0	*95.6*	*95.4*	*95.2*	*95.1*	*95.0*	*94.9*	*94.9*	*94.9*	*94.9*		
30.0	*95.2*	*95.1*	*94.9*	*94.8*	*94.7*	*94.6*	*94.6*	*94.6*			
32.0	*94.9*	*94.7*	*94.5*	*94.4*	*94.3*	*94.3*	*94.3*				
34.0	*94.5*	*94.3*	*94.2*	*94.0*	*94.0*	*94.0*					
36.0	*94.1*	*94.0*	*93.8*	*93.7*	*93.6*						
38.0	*93.7*	*93.6*	*93.5*	*93.3*							
40.0	*93.4*	*93.3*	*93.1*								
42.0	*93.1*	*93.0*									
44.0	*92.8*										
46.0											
48.0											

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

最大起飞 N1

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2533–A5	TAKEOFF N1 NO AIR BLEED MACH=.000
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT .800 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 2.0 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .4 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 2.4 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–60.0	79.1	80.6	81.2	81.7	82.2	82.7	83.2	83.7	84.2
–56.0	79.9	81.4	81.9	82.5	83.0	83.4	83.9	84.5	85.0
–52.0	80.6	82.1	82.7	83.2	83.7	84.2	84.7	85.3	85.8
–48.0	81.3	82.9	83.4	84.0	84.5	85.0	85.5	86.0	86.6
–44.0	82.0	83.6	84.2	84.7	85.2	85.7	86.2	86.8	87.3
–40.0	82.8	84.3	84.9	85.5	86.0	86.5	87.0	87.5	88.1
–36.0	83.5	85.0	85.6	86.2	86.7	87.2	87.7	88.3	88.9
–32.0	84.2	85.8	86.3	86.9	87.4	87.9	88.4	89.0	89.6
–28.0	84.9	86.5	87.0	87.6	88.1	88.7	89.2	89.8	90.3
–24.0	85.6	87.2	87.8	88.3	88.9	89.4	89.9	90.5	91.1
–20.0	86.2	87.9	88.5	89.0	89.6	90.1	90.6	91.2	91.8
–16.0	86.9	88.6	89.2	89.7	90.3	90.8	91.3	91.9	92.5
–12.0	87.6	89.2	89.8	90.4	91.0	91.5	92.0	92.6	93.2
–8.0	88.3	89.9	90.5	91.1	91.7	92.2	92.7	93.3	94.0
–4.0	88.9	90.6	91.2	91.8	92.4	92.9	93.4	94.1	94.7
0.0	89.6	91.3	91.9	92.5	93.0	93.6	94.1	94.7	95.4
4.0	90.2	91.9	92.6	93.2	93.7	94.3	94.8	95.4	96.1
8.0	90.9	92.6	93.2	93.8	94.4	94.9	95.5	96.1	96.8
12.0	91.5	93.2	93.9	94.5	95.1	95.6	96.2	96.8	97.4
16.0	92.2	93.9	94.5	95.2	95.7	96.3	96.8	97.5	98.1
20.0	92.8	94.5	95.2	95.8	96.4	*97.0*	*97.5*	*98.2*	*98.2*
24.0	93.4	95.2	95.8	*96.5*	*97.0*	*97.6*	*97.6*	*97.4*	*97.2*
28.0	94.1	95.8	*96.5*	*97.1*	*97.1*	*96.9*	*96.8*	*96.5*	*96.3*
32.0	94.7	96.5	*96.5*	*96.4*	*96.2*	*96.0*	*95.8*	*95.6*	*95.4*
36.0	95.3	*95.8*	*95.7*	*95.5*	*95.3*	*95.0*	*94.8*	*94.6*	*94.4*
40.0	*94.7*	*94.9*	*94.7*	*94.6*	*94.3*	*94.1*	*93.8*	*93.7*	*93.5*
44.0	*93.8*	*93.9*	*93.8*	*93.7*	*93.5*	*93.3*	*93.1*		
48.0	*93.3*	*93.3*	*93.2*	*93.1*	*92.9*				
52.0	*92.7*	*92.7*	*92.6*						
56.0	*92.0*								

BELOW CORNER POINT

ABOVE CORNER POINT

V2533-A5	TAKE-OFF N1	NO AIR BLEED	MACH=.000

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING ON	SUBTRACT 1.0 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT .1 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .7 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND .8 ABOVE CORNER POINT

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	84.3	84.3	84.3	84.3	84.3	84.3	84.3	84.3	84.3	84.3
−50.0	86.3	86.3	86.3	86.3	86.3	86.3	86.3	86.3	86.3	86.3
−40.0	88.2	88.2	88.2	88.2	88.2	88.2	88.2	88.2	88.2	88.2
−30.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
−20.0	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9
−15.0	92.8	92.8	92.8	92.8	92.8	92.8	92.8	92.8	92.8	92.8
−10.0	93.7	93.7	93.7	93.7	93.7	93.7	93.7	93.7	93.7	93.7
−5.0	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6
0.0	95.4	95.4	95.4	95.4	95.4	95.4	95.4	95.4	95.4	95.4
2.0	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8
4.0	96.1	96.1	96.1	96.1	96.1	96.1	96.1	96.1	96.1	96.1
6.0	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5
8.0	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8
10.0	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2
12.0	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5
14.0	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8
16.0	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2
18.0	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*	*98.5*
19.0	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*	*98.6*
20.0	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*
21.0	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*	*98.7*
22.0	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*
23.0	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*
24.0	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*
25.0	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*
26.0	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*
28.0	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.9*	*98.7*	*98.8*	*98.9*		
30.0	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.6*	*98.6*	*98.8*			
32.0	*98.8*	*98.8*	*98.8*	*98.5*	*98.3*	*98.4*				
34.0	*98.4*	*98.4*	*98.4*	*98.0*	*98.0*					
36.0	*97.8*	*97.8*	*97.7*	*97.6*						
38.0	*97.4*	*97.4*	*97.3*							
40.0	*97.0*	*96.9*								
42.0	*96.5*									
44.0										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

最大复飞 N1

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

V2524-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	ADD .4 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.4 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .4 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.8 ABOVE CORNER POINT

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	-2000.	-1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
-60.0	71.3	72.2	73.1	73.6	74.2	74.8	75.4	75.9	76.5	77.0
-50.0	72.9	73.8	74.8	75.3	75.9	76.5	77.1	77.7	78.2	78.8
-40.0	74.5	75.5	76.4	77.0	77.6	78.2	78.8	79.4	80.0	80.5
-30.0	76.1	77.1	78.1	78.6	79.2	79.9	80.5	81.1	81.7	82.2
-20.0	77.7	78.7	79.6	80.2	80.8	81.5	82.1	82.8	83.3	83.9
-10.0	79.2	80.2	81.2	81.8	82.4	83.1	83.7	84.4	84.9	85.5
-5.0	79.9	81.0	82.0	82.5	83.2	83.9	84.5	85.2	85.7	86.3
0.0	80.7	81.7	82.7	83.3	83.9	84.7	85.3	86.0	86.5	87.1
4.0	81.3	82.3	83.3	83.9	84.6	85.3	85.9	86.6	87.2	87.8
8.0	81.8	82.9	83.9	84.5	85.2	85.9	86.6	87.2	87.8	88.4
12.0	82.4	83.5	84.5	85.1	85.8	86.5	87.2	87.8	88.4	89.0
16.0	83.0	84.1	85.1	85.7	86.4	87.1	87.8	88.4	89.0	89.6
20.0	83.6	84.6	85.7	86.3	87.0	87.7	88.4	89.1	89.7	90.3
24.0	84.1	85.2	86.3	86.9	87.6	88.3	89.0	89.7	90.3	90.9
28.0	84.7	85.8	86.9	87.5	88.1	88.9	89.6	90.3	90.9	91.5
30.0	85.0	86.1	87.2	87.8	88.4	89.2	89.9	90.6	91.2	91.8
32.0	85.3	86.4	87.4	88.0	88.7	89.5	90.2	90.9	91.5	92.1
34.0	85.6	86.6	87.7	88.3	89.0	89.8	90.5	91.2	91.8	*92.3*
36.0	85.8	86.9	88.0	88.6	89.3	90.1	90.8	91.5	*92.0*	*92.4*
38.0	86.1	87.2	88.3	88.9	89.6	90.4	91.1	*91.7*	*92.1*	*92.5*
40.0	86.4	87.5	88.6	89.2	89.9	90.7	91.4	*91.9*	*92.2*	*92.4*
42.0	86.7	87.8	88.9	89.5	90.2	91.0	*91.6*	*92.0*	*92.1*	*92.1*
44.0	86.9	88.0	89.1	89.8	90.5	91.2	*91.7*	*91.9*	*91.9*	*91.9*
46.0	87.2	88.3	89.4	90.0	90.7	*91.5*	*91.7*	*91.7*	*91.7*	
48.0	87.5	88.6	89.7	90.3	91.0	*91.5*	*91.5*	*91.5*		
50.0	87.8	88.9	90.0	90.6	*91.2*	*91.4*	*91.4*			
52.0	88.0	89.1	90.3	90.9	*91.2*	*91.2*				
54.0	88.3	89.4	90.5	*91.1*	*91.1*					
56.0	88.6	89.7	90.8	*91.1*						
58.0	88.8	90.0	*91.0*							
60.0	89.1	*90.1*								
62.0	*89.3*									

BELOW CORNER POINT

ABOVE CORNER POINT

V2524-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		ADD .65 TO N1
ENGINE ANTI ICE ON		SUBTRACT .7 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		SUBTRACT .5 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.2 ABOVE CORNER POINT

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)									
	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	76.5	77.0	77.6	78.1	78.7	79.3	79.9	80.3	80.6	80.8
−50.0	78.2	78.8	79.3	80.0	80.6	81.2	81.7	82.1	82.5	82.7
−40.0	80.0	80.5	81.1	81.7	82.4	83.0	83.6	83.9	84.3	84.5
−30.0	81.7	82.2	82.8	83.5	84.1	84.7	85.3	85.7	86.1	86.3
−20.0	83.3	83.9	84.5	85.2	85.8	86.4	87.1	87.5	87.9	88.1
−10.0	84.9	85.5	86.2	86.8	87.5	88.1	88.8	89.2	89.6	89.8
−5.0	85.7	86.3	87.0	87.7	88.3	89.0	89.6	90.0	90.4	90.6
0.0	86.5	87.1	87.8	88.5	89.1	89.8	90.4	90.9	91.3	91.5
2.0	86.9	87.5	88.1	88.8	89.5	90.1	90.8	91.2	91.6	91.8
4.0	87.2	87.8	88.4	89.1	89.8	90.4	91.1	91.5	91.9	92.2
6.0	87.5	88.1	88.7	89.4	90.1	90.8	91.4	91.9	92.3	92.5
8.0	87.8	88.4	89.1	89.8	90.4	91.1	91.8	92.2	92.6	92.8
10.0	88.1	88.7	89.4	90.1	90.8	91.4	92.1	92.5	92.9	93.1
12.0	88.4	89.0	89.7	90.4	91.1	91.7	92.4	92.8	93.3	93.5
14.0	88.7	89.3	90.0	90.7	91.4	92.1	92.7	93.2	93.6	93.8
16.0	89.0	89.6	90.3	91.0	91.7	92.4	93.0	93.5	93.9	94.1
18.0	89.3	90.0	90.6	91.3	92.0	92.7	93.4	93.8	94.2	94.5
19.0	89.5	90.1	90.8	91.5	92.2	92.9	93.5	94.0	94.4	*94.5*
20.0	89.7	90.3	90.9	91.6	92.3	93.0	93.7	94.1	*94.4*	*94.3*
22.0	90.0	90.6	91.3	92.0	92.7	93.3	94.0	*94.3*	*94.0*	*93.8*
24.0	90.3	90.9	91.6	92.3	93.0	93.7	*94.2*	*93.9*	*93.5*	*93.4*
26.0	90.6	91.2	91.9	92.6	93.3	*93.8*	*93.8*	*93.4*	*93.2*	*93.0*
28.0	90.9	91.5	92.2	92.9	*93.5*	*93.5*	*93.3*	*93.1*	*92.8*	*92.7*
30.0	91.2	91.8	92.5	*93.1*	*93.3*	*93.2*	*92.9*	*92.7*	*92.4*	
32.0	91.5	92.1	*92.7*	*93.0*	*93.1*	*92.9*	*92.6*	*92.4*		
34.0	91.8	*92.3*	*92.7*	*92.9*	*92.8*	*92.5*	*92.3*			
36.0	*92.0*	*92.4*	*92.7*	*92.7*	*92.5*	*92.2*				
38.0	*92.1*	*92.5*	*92.6*	*92.4*	*92.2*					
40.0	*92.2*	*92.4*	*92.4*	*92.2*						
42.0	*92.1*	*92.1*	*92.1*							
44.0	*91.9*	*91.9*								
46.0	*91.7*									

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

注: 该表适用于所有飞机速度,但是拐点温度是在 *MACH = .225* 时给定的。

最大复飞 N1

3适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

V2527-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .400 TO N1
NACELLE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.3 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
NACELLE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .3 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)								
	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–60.0	74.3	75.1	75.8	76.6	77.0	77.5	77.9	78.4	78.9
–40.0	77.7	78.5	79.3	80.1	80.6	81.1	81.5	82.0	82.5
–20.0	80.9	81.8	82.6	83.4	84.0	84.5	84.9	85.5	86.0
0.0	84.1	85.0	85.8	86.7	87.2	87.7	88.2	88.8	89.3
10.0	85.6	86.6	87.4	88.3	88.8	89.3	89.8	90.4	91.0
20.0	87.1	88.1	88.9	89.8	90.3	90.9	91.4	92.0	92.5
22.0	87.4	88.4	89.2	90.1	90.7	91.2	91.7	92.3	92.9
24.0	87.7	88.7	89.5	90.4	91.0	91.5	92.0	92.6	93.2
26.0	88.0	89.0	89.8	90.7	91.3	91.8	92.3	92.9	93.5
28.0	88.3	89.3	90.1	91.0	91.6	92.1	92.6	93.2	93.8
30.0	88.6	89.6	90.4	91.3	91.9	92.4	92.9	93.5	*93.7*
32.0	88.9	89.9	90.7	91.6	92.2	92.7	93.2	*93.4*	*93.5*
34.0	89.2	90.1	91.0	91.9	92.5	93.0	*93.2*	*93.2*	*93.2*
36.0	89.4	90.4	91.3	92.2	92.8	*93.3*	*93.0*	*93.0*	*92.9*
38.0	89.7	90.7	91.6	92.5	93.1	*93.0*	*92.8*	*92.7*	*92.6*
40.0	90.0	91.0	91.9	92.8	*93.1*	*92.8*	*92.5*	*92.5*	*92.4*
42.0	90.3	91.3	92.2	93.1	*92.8*	*92.6*	*92.3*	*92.2*	*92.2*
44.0	90.6	91.6	92.5	*92.9*	*92.6*	*92.3*	*92.1*	*92.0*	*91.9*
46.0	90.9	91.9	*92.6*	*92.6*	*92.3*	*92.1*	*91.8*	*91.7*	
48.0	91.2	92.2	*92.3*	*92.3*	*92.0*	*91.8*	*91.5*		
50.0	91.4	*92.1*	*92.1*	*92.0*	*91.8*	*91.5*			
52.0	91.7	*91.8*	*91.8*	*91.8*	*91.5*				
54.0	*91.7*	*91.6*	*91.6*	*91.6*					
56.0	*91.4*	*91.4*	*91.4*						
58.0	*91.2*	*91.2*							

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2527-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	ADD .700 TO N1
ENGINE ANTI ICE ON	READ AT TAT +5. (°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	READ AT TAT +5. (°C) AND SUBTRACT 0.500 FROM N1

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	78.4	78.9	79.4	79.7	80.0	80.2	80.4	80.7	80.9	81.1
−40.0	82.0	82.5	83.1	83.3	83.6	83.9	84.1	84.4	84.6	84.8
−20.0	85.5	86.0	86.5	86.8	87.1	87.4	87.7	87.9	88.2	88.3
0.0	88.8	89.3	89.9	90.2	90.5	90.8	91.1	91.3	91.6	91.8
5.0	89.6	90.1	90.7	91.0	91.3	91.6	91.9	92.2	92.5	92.6
10.0	90.4	91.0	91.5	91.8	92.2	92.4	92.7	93.0	93.3	93.4
12.0	90.7	91.3	91.9	92.2	92.5	92.8	93.0	93.3	93.6	93.8
14.0	91.0	91.6	92.2	92.5	92.8	93.1	93.4	93.7	93.9	*94.0*
16.0	91.3	91.9	92.5	92.8	93.1	93.4	93.7	94.0	*94.1*	*94.1*
18.0	91.6	92.2	92.8	93.1	93.4	93.7	94.0	*94.1*	*94.2*	*94.2*
20.0	92.0	92.5	93.1	93.5	93.8	94.1	*94.1*	*94.1*	*94.2*	*94.0*
22.0	92.3	92.9	93.5	93.8	94.1	*94.1*	*94.0*	*94.1*	*93.8*	*93.7*
24.0	92.6	93.2	93.8	94.1	*94.1*	*94.0*	*93.9*	*93.7*	*93.5*	*93.4*
26.0	92.9	93.5	94.1	*94.0*	*93.9*	*93.8*	*93.6*	*93.4*	*93.2*	*93.0*
28.0	93.2	93.8	*94.0*	*93.8*	*93.7*	*93.5*	*93.3*	*93.1*	*92.8*	*92.7*
30.0	93.5	*93.7*	*93.7*	*93.6*	*93.4*	*93.2*	*93.0*	*92.7*	*92.5*	
32.0	*93.4*	*93.5*	*93.4*	*93.3*	*93.1*	*92.9*	*92.6*	*92.4*		
34.0	*93.2*	*93.2*	*93.1*	*92.9*	*92.8*	*92.6*	*92.3*			
36.0	*93.0*	*92.9*	*92.8*	*92.6*	*92.5*	*92.3*				
38.0	*92.7*	*92.6*	*92.5*	*92.4*	*92.3*					
40.0	*92.5*	*92.4*	*92.3*	*92.2*						
42.0	*92.2*	*92.2*	*92.1*							
44.0	*92.0*	*91.9*								
46.0	*91.7*									
48.0										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大复飞 N1

适用于: B-2351

V2527E-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON

CORRECTIONS FOR AIR BLEED

AIR CONDITIONING OFF	SUBTRACT .400 FROM N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 1.3 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT 0.3 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 1.6 ABOVE CORNER POINT

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)								
	–1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
–60.0	74.3	75.1	76.0	77.0	78.0	79.3	80.7	81.8	82.2
–56.0	75.0	75.8	76.7	77.7	78.7	80.1	81.5	82.5	83.0
–52.0	75.7	76.5	77.4	78.4	79.5	80.8	82.2	83.3	83.8
–48.0	76.3	77.2	78.1	79.1	80.2	81.5	82.9	84.0	84.5
–44.0	77.0	77.9	78.8	79.8	80.9	82.3	83.7	84.8	85.3
–4.0	77.7	78.5	79.4	80.5	81.6	83.0	84.4	85.5	86.0
–36	78.3	79.2	80.1	81.2	82.3	83.7	85.1	86.2	86.8
–32	79.0	79.9	80.8	81.9	83.0	84.4	85.8	87.0	87.5
–28	79.6	80.5	81.5	82.5	83.7	85.1	86.5	87.7	88.2
–24	80.3	81.2	82.1	83.2	84.4	85.8	87.2	88.4	88.9
–20.0	80.9	81.8	82.8	83.9	85.0	86.5	87.9	89.1	89.6
–16	81.6	82.5	83.4	84.5	85.7	87.1	88.6	89.8	90.3
–12.0	82.2	83.1	84.1	85.2	86.4	87.8	89.3	90.5	91.0
–8.0	82.8	83.8	84.7	85.8	87.0	88.5	90.0	91.2	91.7
–4.0	83.5	84.4	85.4	86.5	87.7	89.1	90.7	91.9	92.4
0.0	84.1	85.0	86.0	87.1	88.3	89.8	91.4	92.6	93.1
4.0	84.7	85.6	86.6	87.8	89.0	90.5	92.0	93.2	93.8
8.0	85.3	86.2	87.2	88.4	89.6	91.1	92.7	93.9	94.5
12.0	85.9	86.9	87.9	89.0	90.2	91.8	93.3	94.6	95.1
16.0	86.5	87.5	88.5	89.6	90.9	92.4	94.0	95.2	95.8
20.0	87.1	88.1	89.1	90.3	91.5	93.0	94.6	95.9	*95.9*
24.0	87.7	88.7	89.7	90.9	92.1	93.7	95.3	*95.4*	*95.2*
28.0	88.3	89.3	90.3	91.5	92.7	94.3	*95.0*	*94.8*	*94.6*
32.0	88.9	89.9	90.9	92.1	93.4	*94.2*	*94.3*	*94.1*	*93.9*
36.0	89.4	90.4	91.5	92.7	*93.6*	*93.7*	*93.5*	*93.3*	*93.2*
4.0.	90.0	91.0	92.1	*93.2*	*93.2*	*93.1*	*92.9*	*92.7*	*92.5*
44.0	90.6	91.6	92.7	*93.0*	*92.8*	*92.5*	*92.3*	*92.1*	*92.0*
48.0	91.2	92.2	*92.4*	*92.4*	*92.2*	*92.0*	*91.7*		
52.0	91.7	*91.8*	*91.9*	*91.9*	*91.7*				
56.0	*91.4*	*91.4*	*91.4*						

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2527E-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		SUBTRACT .700 TO N1
ENGINE ANTI ICE ON		READ AT TAT +5. (°C)
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		READ AT TAT +5. (°C) AND SUBTRACT 0.500 FROM N1

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	81.8	82.2	82.7	82.6	82.5	82.6	82.5	82.4	82.3	82.3
−56.0	82.5	83.0	83.5	83.4	83.3	83.4	83.3	83.2	83.1	83.1
−52.0	83.3	83.8	84.3	84.1	84.1	84.2	84.0	83.9	83.9	83.9
−48.0	84.0	84.5	85.0	84.9	84.8	84.9	84.8	84.7	84.6	84.6
−44.0	84.8	85.3	85.8	85.7	85.6	85.7	85.5	85.4	85.4	85.4
−40.0	85.5	86.0	86.5	86.4	86.3	86.4	86.3	86.2	86.1	86.1
−36.0	86.2	86.8	87.3	87.1	87.1	87.2	87.0	86.9	86.9	86.8
−32.0	87.0	87.5	88.0	87.9	87.8	87.9	87.7	87.6	87.6	87.6
−28.0	87.7	88.2	88.7	88.6	88.5	88.6	88.5	88.4	88.3	88.3
−24.0	88.4	88.9	89.4	89.3	89.2	89.3	89.2	89.1	89.0	89.0
−20.0	89.1	89.6	90.2	90.0	89.9	90.0	89.9	89.8	89.7	89.7
−16.0	89.8	90.3	90.9	90.7	90.7	90.8	90.6	90.5	90.4	90.4
−12.0	90.5	91.0	91.6	91.4	91.4	91.5	91.3	91.2	91.1	91.1
−8.0	91.2	91.7	92.3	92.1	92.1	92.2	92.0	91.9	91.8	91.8
−4.0	91.9	92.4	93.0	92.8	92.7	92.9	92.7	92.6	92.5	92.5
0.0	92.6	93.1	93.6	93.5	93.4	93.5	93.4	93.3	93.2	93.2
4.0	93.2	93.8	94.3	94.2	94.1	94.2	94.1	94.0	93.9	93.9
8.0	93.9	94.5	95.0	94.9	94.8	94.9	94.7	94.6	94.6	94.5
12.0	94.6	95.1	95.7	95.5	95.5	95.6	95.4	95.3	95.2	95.2
16.0	95.2	95.8	*96.4*	*96.2*	*96.0*	*95.8*	*95.6*	*95.5*	*95.5*	*95.5*
20.0	95.9	*95.9*	*95.7*	*95.4*	*95.3*	*95.1*	*95.1*	*95.0*	*95.0*	*95.0*
24.0	*95.4*	*95.2*	*95.0*	*94.9*	*94.8*	*94.7*	*94.6*	*94.5*	*94.5*	*94.5*
28.0	*94.8*	*94.6*	*94.4*	*94.3*	*94.2*	*94.1*	*94.0*	*93.9*	*93.8*	*93.8*
32.0	*94.1*	*93.9*	*93.7*	*93.6*	*93.5*	*93.5*	*93.4*	*93.3*		
36.0	*93.3*	*93.2*	*93.0*	*92.9*	*92.9*	*92.8*				
40.0	*92.7*	*92.5*	*92.4*	*92.4*						
44.0	*92.1*	*92.0*								
48.0										
52.0										
56.0										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大复飞 N1

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

V2527M-A5	GO-AROUND N1					AIR COND ON			MACH=.225		
CORRECTIONS FOR AIR BLEED											
AIR CONDITIONING OFF				ADD .4 TO N1							
ENGINE ANTI ICE ON				SUBTRACT 1.4 TO N1 ABOVE CORNER POINT							
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON				SUBTRACT .4 TO N1 BELOW CORNER POINT AND 1.8 ABOVE CORNER POINT							
TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	−2000.	−1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.	8000.
−40.0	74.5	75.5	76.4	77.0	77.6	78.2	78.8	79.4	80.2	81.1	82.1
−30.0	76.1	77.1	78.1	78.6	79.2	79.9	80.5	81.1	81.9	82.9	83.8
−20.0	77.7	78.7	79.6	80.2	80.8	81.5	82.1	82.8	83.6	84.5	85.5
10.0	82.1	83.2	84.2	84.8	85.5	86.2	86.9	87.5	88.4	89.4	90.4
0.0	80.7	81.7	82.7	83.3	83.9	84.7	85.3	86.0	86.8	87.8	88.8
2.0	81.0	82.0	83.0	83.6	84.3	85.0	85.6	86.3	87.2	88.1	89.1
4.0	81.3	82.3	83.3	83.9	84.6	85.3	85.9	86.6	87.5	88.5	89.5
6.0	81.6	82.6	83.6	84.2	84.9	85.6	86.3	86.9	87.8	88.8	89.8
8.0	81.8	82.9	83.9	84.5	85.2	85.9	86.6	87.2	88.1	89.1	90.1
10.0	82.1	83.2	84.2	84.8	85.5	86.2	86.9	87.5	88.4	89.4	90.4
12.0	82.4	83.5	84.5	85.1	85.8	86.5	87.2	87.8	88.7	89.7	90.7
14.0	82.7	83.8	84.8	85.4	86.1	86.8	87.5	88.1	89.0	90.0	91.1
16.0	83.0	84.1	85.1	85.7	86.4	87.1	87.8	88.4	89.4	90.4	91.4
18.0	83.3	84.4	85.4	86.0	86.7	87.4	88.1	88.8	89.7	90.7	91.7
20.0	83.6	84.6	85.7	86.3	87.0	87.7	88.4	89.1	90.0	91.0	92.0
22.0	83.9	84.9	86.0	86.6	87.3	88.0	88.7	89.4	90.3	91.3	92.3
24.0	84.1	85.2	86.3	86.9	87.6	88.3	89.0	89.7	90.6	91.6	92.6
26.0	84.4	85.5	86.6	87.2	87.9	88.6	89.3	90.0	90.9	91.9	92.9
28.0	84.7	85.8	86.9	87.5	88.1	88.9	89.6	90.3	91.2	92.2	93.3
30.0	85.0	86.1	87.2	87.8	88.4	89.2	89.9	90.6	91.5	92.5	*93.6*
32.0	85.3	86.4	87.4	88.0	88.7	89.5	90.2	90.9	91.8	*92.8*	*93.7*
34.0	85.6	86.6	87.7	88.3	89.0	89.8	90.5	91.2	*92.1*	*93.0*	*93.3*
36.0	85.8	86.9	88.0	88.6	89.3	90.1	90.8	*91.5*	*92.3*	*92.8*	*92.9*
38.0	86.1	87.2	88.3	88.9	89.6	90.4	91.1	*91.7*	*92.3*	*92.6*	*92.6*
40.0	86.4	87.5	88.6	89.2	89.9	90.7	*91.4*	*91.9*	*92.3*	*92.4*	*92.4*
42.0	86.7	87.8	88.9	89.5	90.2	91.0	*91.6*	*92.0*	*92.1*	*92.1*	*92.1*
44.0	86.9	88.0	89.1	89.8	90.5	*91.2*	*91.7*	*91.9*	*91.9*	*91.9*	
46.0	87.2	88.3	89.4	90.0	90.7	*91.5*	*91.7*	*91.7*	*91.7*		
48.0	87.5	88.6	89.7	90.3	*91.0*	*91.5*	*91.5*	*91.5*			
50.0	87.8	88.9	90.0	90.6	*91.2*	*91.4*	*91.4*				
52.0	88.0	89.1	90.3	*90.9*	*91.2*	*91.2*					
54.0	88.3	89.4	90.5	*91.1*	*91.1*						
56.0	88.6	89.7	*90.8*	*91.1*							
58.0	88.8	*90.0*	*91.0*								
60.0	*89.1*	*90.1*									
62.0	*89.3*										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2527M-A5	GO-AROUND N1			AIR COND ON				MACH=.225			
CORRECTIONS FOR AIR BLEED											
AIR CONDITIONING OFF					ADD .7 TO N1						
ENGINE ANTI ICE ON					SUBTRACT –.7 TO N1 ABOVE CORNER POINT						
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON					SUBTRACT –.5 TO N1 BELOW CORNER POINT AND 1.2 ABOVE CORNER POINT						

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	5000.	6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
–40.0	79.4	80.2	81.1	82.1	82.5	83.0	83.5	83.9	84.2	84.4	84.5
–30.0	81.1	81.9	82.9	83.8	84.3	84.8	85.2	85.7	85.9	86.2	86.3
–20.0	82.8	83.6	84.5	85.5	86.0	86.5	87.0	87.4	87.7	87.9	88.1
10.0	87.5	88.4	89.4	90.4	91.0	91.5	92.0	92.5	92.7	93.0	93.1
0.0	86.0	86.8	87.8	88.8	89.3	89.8	90.3	90.8	91.1	91.4	91.5
2.0	86.3	87.2	88.1	89.1	89.7	90.2	90.7	91.1	91.4	91.7	91.8
4.0	86.6	87.5	88.5	89.5	90.0	90.5	91.0	91.5	91.8	92.0	92.2
6.0	86.9	87.8	88.8	89.8	90.3	90.8	91.3	91.8	92.1	92.4	92.5
8.0	87.2	88.1	89.1	90.1	90.6	91.2	91.6	92.1	92.4	92.7	92.8
10.0	87.5	88.4	89.4	90.4	91.0	91.5	92.0	92.5	92.7	93.0	93.1
12.0	87.8	88.7	89.7	90.7	91.3	91.8	92.3	92.8	93.1	93.3	93.5
14.0	88.1	89.0	90.0	91.1	91.6	92.1	92.6	93.1	93.4	93.7	93.8
16.0	88.4	89.4	90.4	91.4	91.9	92.4	92.9	93.4	93.7	94.0	*94.1*
18.0	88.8	89.7	90.7	91.7	92.2	92.8	93.3	93.8	94.0	*94.3*	*94.5*
20.0	89.1	90.0	91.0	92.0	92.5	93.1	93.6	94.1	*94.4*	*94.5*	*94.3*
22.0	89.4	90.3	91.3	92.3	92.9	93.4	93.9	*94.4*	*94.5*	*94.0*	*93.8*
24.0	89.7	90.6	91.6	92.6	93.2	93.7	*94.2*	*94.5*	*94.0*	*93.5*	*93.4*
26.0	90.0	90.9	91.9	92.9	93.5	*94.0*	*94.4*	*94.0*	*93.5*	*93.2*	*93.0*
28.0	90.3	91.2	92.2	93.3	*93.8*	*94.2*	*93.8*	*93.4*	*93.1*	*92.8*	*92.7*
30.0	90.6	91.5	92.5	*93.6*	*94.0*	*93.7*	*93.3*	*92.9*	*92.7*	*92.4*	
32.0	90.9	91.8	*92.8*	*93.7*	*93.5*	*93.2*	*92.9*	*92.6*	*92.4*		
34.0	91.2	*92.1*	*93.0*	*93.3*	*93.0*	*92.8*	*92.5*	*92.3*			
36.0	*91.5*	*92.3*	*92.8*	*92.9*	*92.7*	*92.5*	*92.2*				
38.0	*91.7*	*92.3*	*92.6*	*92.6*	*92.4*	*92.2*					
40.0	*91.9*	*92.3*	*92.4*	*92.4*	*92.2*						
42.0	*92.0*	*92.1*	*92.1*	*92.1*							
44.0	*91.9*	*91.9*	*91.9*								
46.0	*91.7*	*91.7*									
48.0	*91.5*										
50.0											

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

最大复飞 N1

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2533-A5	GO AROUND N1 AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	ADD .8 TO N1
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT 2.0 FROM N1 ABOVE CORNER POINT
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .4 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND 2.4 ABOVE CORNER POINT

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)								
	-1000.	0.	1000.	2000.	3000.	4000.	5000.	6000.	7000.
-60.0	80.3	81.8	82.6	83.2	83.3	83.4	83.5	83.5	83.4
-40.0	84.0	85.5	86.4	87.0	87.1	87.2	87.3	87.3	87.3
-20.0	87.5	89.1	90.0	90.7	90.8	90.9	91.0	91.0	90.9
-10.0	89.3	90.9	91.8	92.5	92.6	92.7	92.8	92.8	92.7
-5.0	90.1	91.7	92.7	93.3	93.4	93.6	93.7	93.7	93.6
0.0	90.9	92.6	93.5	94.2	94.3	94.4	94.5	94.5	94.5
5.0	91.8	93.4	94.4	95.1	95.2	95.3	95.4	95.4	95.3
10.0	92.6	94.3	95.2	95.9	96.0	96.1	96.2	96.2	96.2
15.0	93.4	95.1	96.1	96.8	96.9	97.0	97.1	97.1	97.0
18.0	93.9	95.6	96.6	97.3	97.4	97.5	97.6	97.6	97.5
20.0	94.2	95.9	96.9	97.6	97.7	97.8	97.9	97.9	97.7
21.0	94.4	96.1	97.0	97.8	97.9	98.0	98.1	98.0	97.8
22.0	94.5	96.2	97.2	97.9	98.0	98.1	98.3	98.0	97.9
23.0	94.7	96.4	97.4	98.1	98.2	98.3	98.3	98.1	98.0
24.0	94.9	96.6	97.5	98.3	98.4	98.5	98.3	98.1	98.1
25.0	95.0	96.7	97.7	98.4	98.5	98.5	98.3	98.1	98.1
26.0	95.2	96.9	97.9	98.6	98.7	98.4	98.2	98.1	98.2
28.0	95.5	97.2	98.2	98.9	98.5	98.2	98.1	98.1	98.2
30.0	95.8	97.5	98.5	98.5	98.1	97.9	98.0	98.1	98.2
32.0	96.1	97.9	98.2	98.0	97.7	97.6	97.8	97.8	97.7
34.0	96.4	97.5	97.6	97.4	97.3	97.3	97.5	97.3	97.3
36.0	96.7	97.1	97.2	97.0	97.0	97.0	97.0	96.9	96.8
38.0	96.5	96.7	96.8	96.6	96.6	96.6	96.5	96.5	96.4
40.0	96.0	96.3	96.3	96.2	96.2	96.1	96.1	96.0	96.0
42.0	95.6	95.9	95.9	95.7	95.7	95.7	95.7	95.6	95.5
44.0	95.3	95.5	95.5	95.3	95.3	95.3	95.2	95.1	95.1
46.0	94.9	95.1	95.1	94.9	94.9	94.8	94.8	94.7	
48.0	94.5	94.6	94.6	94.5	94.4	94.4	94.3		
50.0	94.2	94.2	94.2	94.1	94.1	94.0			
52.0	93.7	93.8	93.9	93.8	93.7				
54.0	93.3	93.5	93.6	93.4					
56.0	92.9	93.2	93.2						
58.0	92.6	92.9							
60.0	92.2								
62.0									

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

V2533-A5	GO-AROUND N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF	ADD 1.0 TO N1	
ENGINE ANTI ICE ON	SUBTRACT .1 FROM N1 ABOVE CORNER POINT	
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	SUBTRACT .7 FROM N1 BELOW CORNER POINT AND .8 ABOVE CORNER POINT	

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 6000.	7000.	8000.	9000.	10000.	11000.	12000.	13000.	14000.	14500.
−60.0	83.5	83.4	83.4	83.3	83.2	83.2	83.2	83.2	83.3	83.3
−50.0	85.4	85.4	85.3	85.2	85.2	85.2	85.2	85.2	85.2	85.2
−40.0	87.3	87.3	87.2	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1	87.1
−30.0	89.2	89.1	89.1	89.0	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	89.0
−20.0	91.0	90.9	90.9	90.8	90.7	90.7	90.7	90.7	90.7	90.8
−15.0	91.9	91.8	91.8	91.7	91.6	91.6	91.6	91.6	91.6	91.7
−10.0	92.8	92.7	92.7	92.6	92.5	92.5	92.5	92.5	92.5	92.5
−5.0	93.7	93.6	93.5	93.5	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4	93.4
0.0	94.5	94.5	94.4	94.3	94.2	94.2	94.2	94.2	94.3	94.3
2.0	94.9	94.8	94.8	94.7	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6	94.6
4.0	95.2	95.2	95.1	95.0	94.9	94.9	94.9	94.9	94.9	95.0
6.0	95.6	95.5	95.4	95.3	95.3	95.3	95.3	95.3	95.3	95.3
8.0	95.9	95.8	95.8	95.7	95.6	95.6	95.6	95.6	95.6	95.7
10.0	96.2	96.2	96.1	96.0	95.9	95.9	95.9	95.9	96.0	96.0
12.0	96.6	96.5	96.5	96.4	96.3	96.3	96.3	96.3	96.3	96.3
14.0	96.9	96.9	96.8	96.7	96.6	96.6	96.6	96.6	96.6	96.7
16.0	97.3	97.2	97.1	97.0	97.0	96.9	96.9	96.9	97.0	97.0
18.0	*97.6*	*97.5*	*97.4*	*97.3*	*97.2*	*97.2*	*97.2*	*97.2*	*97.2*	*97.3*
19.0	*97.8*	*97.7*	*97.6*	*97.5*	*97.4*	*97.3*	*97.4*	*97.3*	*97.4*	*97.5*
20.0	*97.9*	*97.7*	*97.7*	*97.6*	*97.5*	*97.5*	*97.4*	*97.4*	*97.5*	*97.7*
21.0	*98.0*	*97.8*	*97.9*	*97.7*	*97.6*	*97.6*	*97.5*	*97.5*	*97.7*	*97.8*
22.0	*98.0*	*97.9*	*98.0*	*97.9*	*97.8*	*97.7*	*97.5*	*97.6*	*97.8*	*98.0*
24.0	*98.1*	*98.1*	*98.2*	*98.1*	*97.9*	*97.6*	*97.6*	*97.7*	*98.0*	*98.3*
26.0	*98.1*	*98.2*	*98.4*	*98.2*	*97.8*	*97.6*	*97.6*	*97.8*	*98.3*	*98.6*
28.0	*98.1*	*98.2*	*98.5*	*98.0*	*97.6*	*97.4*	*97.5*	*97.9*	*98.5*	*98.9*
30.0	*98.1*	*98.2*	*98.2*	*97.7*	*97.3*	*97.3*	*97.5*	*98.0*	*98.6*	
32.0	*97.8*	*97.7*	*97.8*	*97.2*	*97.0*	*97.1*	*97.5*	*98.0*		
34.0	*97.3*	*97.3*	*97.2*	*96.9*	*96.8*	*97.0*	*97.4*			
36.0	*96.9*	*96.8*	*96.7*	*96.5*	*96.6*	*96.9*				
38.0	*96.5*	*96.4*	*96.3*	*96.2*	*96.4*					
40.0	*96.0*	*96.0*	*95.9*	*95.9*						
42.0	*95.6*	*95.5*	*95.5*							
44.0	*95.1*	*95.1*								
46.0	*94.7*									
48.0										

BELOW CORNER POINT
ABOVE CORNER POINT

注: 该表适用于所有飞机速度,但是拐点温度是在 *MACH = .225* 时给定的。

最大连续 N1

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

V2522/24	MAXIMUM CONTINUOUS N1	AIR COND ON *
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		.9
ENGINE ANTI ICE ON		–.9
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		–1.8

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	69.6	70.4	71.5	73.1	76.9	79.7	78.1	76.4	78.2	80.1	80.5
–23.0	75.4	76.2	77.4	79.2	83.3	86.3	84.6	82.8	84.8	86.8	87.2
–21.0	75.7	76.5	77.7	79.5	83.6	86.6	84.9	83.1	85.1	87.1	87.6
–20.0	75.9	76.7	77.9	79.7	83.8	86.8	85.1	83.3	85.3	87.3	87.6
–19.0	76.0	76.8	78.0	79.8	83.9	87.0	85.3	83.4	85.4	87.5	87.5
–18.0	76.2	77.0	78.2	80.0	84.1	87.2	85.4	83.6	85.6	87.7	87.4
–16.0	76.5	77.3	78.5	80.3	84.4	87.5	85.8	83.9	85.9	87.4	87.1
–9.0	77.5	78.3	79.6	81.4	85.6	88.7	86.9	85.1	87.0	86.6	86.4
–8.0	77.7	78.5	79.7	81.5	85.7	88.9	87.1	85.2	86.9	86.5	86.3
–2.0	78.5	79.4	80.6	82.4	86.7	89.9	87.7	86.2	86.3	85.9	85.6
1.0	79.0	79.8	81.0	82.9	87.2	90.3	87.4	86.0	85.9	85.6	85.4
3.0	79.3	80.1	81.3	83.2	87.5	90.2	87.3	85.8	85.7	85.4	85.2
5.0	79.5	80.4	81.6	83.5	87.8	89.9	87.1	85.6	85.5	85.2	85.0
7.0	79.8	80.7	81.9	83.8	88.1	89.6	86.9	85.4	85.2	85.1	84.9
9.0	80.1	81.0	82.2	84.1	88.4	89.3	86.7	85.2	85.1	84.9	84.7
11.0	80.4	81.3	82.5	84.4	88.6	89.1	86.5	85.0	84.9		84.5
12.0	80.5	81.4	82.7	84.5	88.6	89.0	86.4	84.9	84.8		84.4
16.0	81.1	82.0	83.2	85.1	88.5	88.6	86.0	84.4			
18.0	81.4	82.3	83.5	85.2	88.4	88.5	85.7	84.2			
19.0	81.5	82.4	83.7	85.2	88.4	88.4	85.6	84.1			
20.0	81.7	82.5	83.8	85.2	88.4	88.3	85.5	84.0			
23.0	82.1	83.0	84.1	85.1	88.1	88.1	85.1				
25.0	82.4	83.2	84.4	85.0	87.9	87.9	84.9				
29.0	82.9	83.8	84.6	84.8	87.6	87.5	84.5				
30.0	83.0	83.9	84.5	84.8	87.5	87.3	84.7				
32.0	83.3	84.2	84.2	84.7	87.3	87.1					
34.0	83.6	84.1	83.9	84.6	87.1	87.2					
35.0	83.7	83.9	83.8	84.5	87.0						
40.0	83.2	83.1	83.0	84.0	86.4						
45.0	82.4	82.4	82.6	83.3							
50.0	81.6	81.7	82.1								
55.0	81.2	81.3									
60.0	80.3										
64.0											

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大连续 N1

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

V2527/27E	MAXIMUM CONTINUOUS N1 AIR COND ON *
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.8
ENGINE ANTI ICE ON	–.8
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–1.7

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	71.9	72.7	74.7	79.3	81.0	82.9	83.8	84.3	80.1	82.0	82.4
–46.0	72.5	73.4	75.4	80.0	81.7	83.7	84.5	85.1	80.8	82.7	83.1
–42.0	73.1	74.0	76.1	80.7	82.5	84.4	85.3	85.8	81.5	83.4	83.8
–38.0	73.8	74.6	76.7	81.4	83.2	85.1	86.0	86.6	82.2	84.2	84.5
–34.0	74.4	75.3	77.4	82.1	83.9	85.8	86.8	87.3	82.9	84.9	85.3
–30.0	75.0	75.9	78.0	82.7	84.6	86.6	87.5	88.0	83.6	85.6	86.0
–26.0	75.6	76.5	78.7	83.4	85.3	87.3	88.2	88.8	84.3	86.3	86.7
–22.0	76.2	77.1	79.3	84.1	85.9	88.0	88.9	89.5	84.9	87.0	87.4
–18.0	76.8	77.8	79.9	84.8	86.6	88.7	89.6	90.2	85.6	87.7	87.4
–14.0	77.4	78.4	80.6	85.4	87.3	89.4	90.3	90.9	86.3	87.1	86.8
–10.0	78.0	79.0	81.2	86.1	88.0	90.0	91.0	91.2	86.9	86.7	86.5
–6.0	78.6	79.6	81.8	86.7	88.6	90.7	91.7	90.9	86.7	86.3	86.0
–2.0	79.2	80.2	82.4	87.4	89.3	91.4	92.0	90.6	86.3	85.9	85.6
2.0	79.8	80.7	83.0	88.0	90.0	91.9	91.7	90.2	85.8	85.5	85.3
6.0	80.4	81.3	83.6	88.6	90.6	91.3	91.3	89.7	85.4	85.2	85.0
10.0	80.9	81.9	84.2	89.3	91.2	90.8	90.9	89.2	85.0	84.8	84.6
14.0	81.5	82.5	84.8	89.9	90.6	90.2	90.3	88.9	84.7		
18.0	82.1	83.1	85.4	90.2	90.0	89.8	90.0	88.5			
22.0	82.6	83.6	86.0	89.8	89.6	89.4	89.6	88.5			
26.0	83.2	84.2	85.9	89.3	89.2	89.0	89.2				
30.0	83.8	84.3	85.9	88.8	88.8	88.5	89.3				
34.0	83.6	84.1	85.8	88.4	88.3	88.2					
38.0	83.5	83.8	85.9	87.8	87.6						
42.0	82.8	83.5	85.7	87.3	87.3						
46.0	82.2	83.3	85.5	86.6							
50.0	82.0	83.0	85.3								
54.0	81.7	82.6	85.1								
58.0	81.4	82.3									
62.0	81.1										
66.0											

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

Note : This table is valid for all aircraft speeds.

最大连续 N1

4适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

V2527/27E	MAXIMUM CONTINUOUS N1 AIR COND ON *
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	.8
NACELLE ANTI-ICE ON	–.8
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON	–1.7

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	71.9	72.7	74.7	79.3	81.0	83.7	85.4	86.6	80.1	82.0	82.4
–46.0	72.5	73.4	75.4	80.0	81.7	84.4	86.1	87.4	80.8	82.7	83.1
–42.0	73.1	74.0	76.1	80.7	82.5	85.1	86.9	88.1	81.5	83.4	83.8
–38.0	73.8	74.6	76.7	81.4	83.2	85.9	87.6	88.9	82.2	84.2	84.5
–34.0	74.4	75.3	77.4	82.1	83.9	86.6	88.4	89.7	82.9	84.9	85.3
–30.0	75.0	75.9	78.0	82.7	84.6	87.3	89.1	90.4	83.6	85.6	86.0
–26.0	75.6	76.5	78.7	83.4	85.3	88.0	89.8	91.1	84.3	86.3	86.7
–22.0	76.2	77.1	79.3	84.1	85.9	88.7	90.6	91.9	84.9	87.0	87.4
–18.0	76.8	77.8	79.9	84.8	86.6	89.5	91.3	92.6	85.6	87.7	87.4
–14.0	77.4	78.4	80.6	85.4	87.3	90.2	92.0	93.3	86.3	87.1	86.8
–10.0	78.0	79.0	81.2	86.1	88.0	90.8	92.7	93.7	86.9	86.7	86.5
–6.0	78.6	79.6	81.8	86.7	88.6	91.5	93.4	93.1	86.7	86.3	86.0
–2.0	79.2	80.2	82.4	87.4	89.3	92.2	93.7	92.5	86.3	85.9	85.6
2.0	79.8	80.7	83.0	88.0	90.0	92.7	93.1	92.1	85.8	85.5	85.3
6.0	80.4	81.3	83.6	88.6	90.6	92.1	92.7	91.5	85.4	85.2	85.0
10.0	80.9	81.9	84.2	89.3	91.2	91.5	92.2	90.9	85.0	84.8	84.6
14.0	81.5	82.5	84.8	89.9	90.6	90.9	91.6	90.3	84.7		
18.0	82.1	83.1	85.4	90.2	90.0	90.3	91.0	89.9			
22.0	82.6	83.6	86.0	89.8	89.6	89.9	90.6	89.8			
26.0	83.2	84.2	85.9	89.3	89.2	89.5	90.2				
30.0	83.8	84.3	85.9	88.8	88.8	89.0	90.2				
34.0	83.6	84.1	85.8	88.4	88.3	88.8					
38.0	83.5	83.8	85.9	87.8	87.6						
42.0	82.8	83.5	85.7	87.3	87.3						
46.0	82.2	83.3	85.5	86.6							
50.0	82.0	83.0	85.3								
54.0	81.7	82.6	85.1								
58.0	81.4	82.3									
62.0	81.1										
66.0											

(*) 单发 - 剩余发动机供一个组件工作。

<u>注:</u> 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大连续 N1

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2530/33	MAXIMUM CONTINUOUS N1 AIR COND ON *
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	1.2
ENGINE ANTI ICE ON	–1.4
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	–2.6

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	75.8	76.8	78.2	79.3	81.2	83.1	83.7	81.1	83.1	85.2	85.6
–46.0	76.5	77.5	78.9	80.0	81.9	83.8	84.4	81.8	83.8	85.9	86.3
–42.0	77.2	78.1	79.6	80.7	82.6	84.6	85.2	82.5	84.6	86.7	87.1
–38.0	77.9	78.8	80.2	81.4	83.3	85.3	85.9	83.2	85.3	87.4	87.8
–34.0	78.5	79.5	80.9	82.1	84.0	86.0	86.6	83.9	86.0	88.2	88.6
–30.0	79.2	80.1	81.6	82.7	84.7	86.7	87.4	84.6	86.7	88.9	89.3
–26.0	79.8	80.8	82.3	83.4	85.4	87.4	88.1	85.3	87.5	89.6	90.0
–22.0	80.5	81.5	82.9	84.1	86.1	88.1	88.8	86.0	88.2	90.4	90.8
–18.0	81.1	82.1	83.6	84.8	86.8	88.8	89.5	86.7	88.9	91.1	90.7
–14.0	81.7	82.7	84.2	85.4	87.5	89.5	90.2	87.3	89.6	90.6	90.2
–10.0	82.4	83.4	84.9	86.1	88.1	90.2	90.9	88.0	90.2	90.2	89.6
–6.0	83.0	84.0	85.5	86.7	88.8	90.9	91.6	88.7	90.0	89.7	89.1
–2.0	83.6	84.6	86.2	87.4	89.5	91.6	91.9	89.3	89.5	89.1	88.6
2.0	84.2	85.3	86.8	88.0	90.1	92.1	91.6	89.0	89.0	88.6	88.3
6.0	84.8	85.9	87.4	88.6	90.8	91.5	91.2	88.7	88.6	88.2	87.8
10.0	85.4	86.5	88.0	89.3	91.4	90.9	90.7	88.4	88.2	87.7	87.3
14.0	86.0	87.1	88.7	89.9	90.7	90.2	90.2	87.9	87.7		
18.0	86.6	87.7	89.3	90.2	90.0	89.8	89.9	87.4			
22.0	87.2	88.3	89.9	89.7	89.6	89.4	89.5	86.9			
26.0	87.8	88.9	89.5	89.3	89.1	89.0	89.1				
30.0	88.4	88.8	89.0	88.9	88.6	88.6	89.2				
34.0	88.2	88.4	88.6	88.6	88.4	88.3					
38.0	87.5	87.7	88.4	88.0	88.0						
42.0	86.8	87.2	88.1	87.8	87.9						
46.0	86.3	86.8	87.7	87.6							
50.0	85.7	86.3	87.3								
54.0	85.1	85.9	87.1								
58.0	84.4	85.2									
62.0	83.8										
66.0											

* One engine inoperative – 1 pack operative on remaining engine.

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大连续 N1

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

V2527M-A5	MAXIMUM CONTINUOUS N1					AIR COND ON *				IAS=230 KT		
CORRECTIONS FOR AIR BLEED												
AIR CONDITIONING OFF												.9
ENGINE ANTI-ICE ON												–.9
ENGINE ANTI-ICE AND WING ANTI-ICE ON												–1.9

TAT (C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.	41000.
–40.0	73.5	74.3	76.4	81.0	82.8	85.2	86.6	87.6	85.5	87.6	88.0	88.0
–30.0	75.0	75.9	78.0	82.7	84.6	87.0	88.4	89.5	87.3	89.5	89.9	89.9
–20.0	76.5	77.4	79.6	84.4	86.3	88.8	90.2	91.3	89.1	91.3	91.7	91.6
–10.0	78.0	79.0	81.2	86.1	88.0	90.5	92.0	92.7	90.8	90.7	90.4	90.3
0.0	79.5	80.4	82.7	87.7	89.6	92.2	92.7	91.5	89.8	89.3	88.9	88.9
2.0	79.8	80.7	83.0	88.0	90.0	92.4	92.5	91.3	89.5	89.0	88.7	88.7
4.0	80.1	81.0	83.3	88.3	90.3	92.1	92.3	91.1	89.2	88.8	88.5	88.4
6.0	80.4	81.3	83.6	88.6	90.6	91.8	92.1	90.8	89.0	88.5	88.2	88.2
8.0	80.7	81.6	83.9	89.0	90.9	91.5	91.9	90.5	88.8	88.3	88.0	88.0
10.0	80.9	81.9	84.2	89.3	91.2	91.2	91.7	90.2	88.5	88.0	87.8	87.7
12.0	81.2	82.2	84.5	89.6	90.9	90.9	91.4	89.9	88.3		87.5	87.5
14.0	81.5	82.5	84.8	89.9	90.6	90.6	91.1	89.7	88.0			87.5
16.0	81.8	82.8	85.1	90.2	90.3	90.3	90.8	89.5				
18.0	82.1	83.1	85.4	90.2	90.0	90.1	90.5	89.3				
20.0	82.4	83.3	85.7	90.0	89.8	89.9	90.4	89.1				
22.0	82.6	83.6	86.0	89.8	89.6	89.7	90.2	89.3				
24.0	82.9	83.9	86.0	89.5	89.4	89.5	90.0					
26.0	83.2	84.2	85.9	89.3	89.2	89.3	89.8					
28.0	83.5	84.4	85.9	89.0	89.0	89.0	89.6					
30.0	83.8	84.3	85.9	88.8	88.8	88.8	89.9					
32.0	83.8	84.2	85.8	88.6	88.5	88.5						
34.0	83.6	84.1	85.8	88.4	88.3	88.6						
36.0	83.8	83.9	85.9	88.1	87.9							
38.0	83.5	83.8	85.9	87.8	87.6							
40.0	83.2	83.7	85.8	87.5	87.3							
42.0	82.8	83.5	85.7	87.3	87.3							
44.0	82.5	83.4	85.6	87.0								
46.0	82.2	83.3	85.5	86.6								
48.0	82.1	83.1	85.4	86.3								
50.0	82.0	83.0	85.3									
52.0	81.8	82.8	85.1									
54.0	81.7	82.6	85.1									
56.0	81.5	82.5										
58.0	81.4	82.3										
60.0	81.2											

(*) 单发 - 剩余发动机供一个组件工作。

最大爬升 N1

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

V2522/24 — MAXIMUM CLIMB N1 — AIR COND ON

CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	1.1
ENGINE ANTI ICE ON	–.8
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	1.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	69.7	70.4	71.4	72.3	73.4	74.8	75.7	76.5	78.4	80.4	80.8
–23.0	75.5	76.3	77.4	78.3	79.5	81.0	82.0	82.9	84.9	87.1	87.5
–21.0	75.8	76.6	77.7	78.7	79.8	81.4	82.3	83.3	85.3	87.4	87.9
–20.0	76.0	76.8	77.9	78.8	80.0	81.5	82.5	83.4	85.5	87.6	87.9
–19.0	76.1	76.9	78.0	79.0	80.2	81.7	82.6	83.6	85.6	87.8	87.8
–18.0	76.3	77.1	78.2	79.1	80.3	81.8	82.8	83.7	85.8	87.9	87.7
–16.0	76.6	77.4	78.5	79.4	80.6	82.2	83.1	84.1	86.1	87.7	87.4
–9.0	77.6	78.4	79.5	80.5	81.7	83.3	84.2	85.2	87.2	86.8	86.6
–8.0	77.7	78.6	79.7	80.7	81.9	83.4	84.4	85.4	87.1	86.7	86.5
–2.0	78.6	79.5	80.6	81.6	82.8	84.4	85.3	86.3	86.5	86.1	85.9
1.0	79.0	79.9	81.0	82.0	83.3	84.8	85.8	86.2	86.1	85.8	85.6
3.0	79.3	80.2	81.3	82.3	83.6	85.1	86.1	86.0	85.9	85.6	85.5
5.0	79.6	80.5	81.6	82.6	83.9	85.5	86.4	85.8	85.7	85.5	85.3
7.0	79.9	80.8	81.9	82.9	84.2	85.8	86.3	85.6	85.4	85.3	85.1
9.0	80.2	81.0	82.2	83.2	84.5	86.0	86.1	85.3	85.3	85.1	84.9
11.0	80.5	81.3	82.5	83.5	84.8	85.8	85.9	85.1	85.1	85.0	84.8
12.0	80.6	81.5	82.6	83.6	84.9	85.7	85.8	85.0	85.0	84.9	84.7
16.0	81.2	82.0	83.2	84.2	85.5	85.3	85.3	84.6	84.7	84.6	
18.0	81.5	82.3	83.5	84.5	85.4	85.1	85.1	84.4	84.4		
19.0	81.6	82.5	83.6	84.7	85.3	85.0	85.0	84.3	84.3		
20.0	81.7	82.6	83.8	84.8	85.2	84.9	84.9	84.2	84.2		
23.0	82.2	83.0	84.2	85.2	84.9	84.5	84.6	83.8	83.8		
25.0	82.4	83.3	84.5	85.0	84.6	84.3	84.4	83.6	83.8		
29.0	83.0	83.9	84.7	84.5	84.1	83.9	84.0	83.1			
30.0	83.1	84.0	84.6	84.4	84.0	83.8	83.8	82.9			
32.0	83.4	84.3	84.3	84.1	83.7	83.6	83.6	82.9			
34.0	83.7	84.2	84.0	83.8	83.5	83.3	83.4	83.1			
35.0	83.8	84.0	83.9	83.7	83.4	83.2	83.3				
40.0	83.2	83.2	83.1	83.1	82.9	82.7					
45.0	82.4	82.5	82.5	82.6	82.4						
50.0	81.7	81.8	82.0	82.1	82.3						
55.0	81.3	81.4	81.4								
60.0	80.4	80.5									
64.0	79.7										

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大爬升 N1

5适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

V2527E-A5	MAXIMUM CLIMB N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		.800
ENGINE ANTI ICE ON		–.800
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		–1.300

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	71.3	72.1	73.1	74.0	75.1	76.5	77.4	78.3	80.2	82.2	82.7
–46.0	72.0	72.7	73.8	74.7	75.8	77.2	78.1	79.0	80.9	83.0	83.4
–42.0	72.6	73.4	74.4	75.3	76.5	77.9	78.8	79.7	81.7	83.7	84.1
–38.0	73.2	74.0	75.0	76.0	77.1	78.6	79.5	80.4	82.4	84.4	84.9
–34.0	73.8	74.6	75.7	76.6	77.8	79.2	80.1	81.1	83.1	85.1	85.6
–30.0	74.4	75.2	76.3	77.2	78.4	79.9	80.8	81.8	83.8	85.8	86.3
–26.0	75.1	75.9	76.9	77.9	79.1	80.6	81.5	82.4	84.4	86.6	87.0
–22.0	75.7	76.5	77.5	78.5	79.7	81.2	82.1	83.1	85.1	87.3	87.7
–18.0	76.3	77.1	78.2	79.1	80.3	81.8	82.8	83.7	85.8	87.9	87.7
–14.0	76.9	77.7	78.8	79.7	80.9	82.5	83.4	84.4	86.5	87.4	87.1
–10.0	77.4	78.3	79.4	80.4	81.6	83.1	84.1	85.0	87.1	86.9	86.7
–6.0	78.0	78.9	80.0	81.0	82.2	83.7	84.7	85.7	86.9	86.5	86.3
–2.0	78.6	79.5	80.6	81.6	82.8	84.4	85.3	86.3	86.5	86.1	85.9
2.0	79.2	80.0	81.2	82.2	83.4	85.0	86.0	86.1	86.0	85.7	85.5
6.0	79.8	80.6	81.8	82.8	84.0	85.6	86.3	85.7	85.5	85.4	85.2
10.0	80.3	81.2	82.3	83.4	84.6	86.0	86.0	85.2	85.2	85.1	84.9
14.0	80.9	81.8	82.9	83.9	85.2	85.5	85.6	84.8	84.9	84.7	84.7
18.0	81.5	82.3	83.5	84.5	85.4	85.1	85.1	84.4	84.4		
22.0	82.0	82.9	84.1	85.1	85.0	84.7	84.7	83.9	83.9		
26.0	82.6	83.5	84.6	84.9	84.5	84.2	84.3	83.4	83.9		
30.0	83.1	84.0	84.6	84.4	84.0	83.8	83.8	82.9			
34.0	83.7	84.2	84.0	83.8	83.5	83.3	83.4	83.1			
38.0	83.6	83.5	83.4	83.3	83.1	82.9	83.1				
42.0	82.9	82.9	82.9	82.9	82.7	82.7					
46.0	82.3	82.3	82.4	82.5	82.3						
50.0	81.7	81.8	82.0	82.1	82.3						
54.0	81.3	81.5	81.6								
58.0	80.7	80.8									
62.0	80.0										
66.0											

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大爬升 N1

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2533–A5	MAXIMUM CLIMB N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		1.5
ENGINE ANTI ICE ON		−1.2
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		−2.1

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
−50.0	72.3	73.3	74.8	76.0	77.4	79.1	80.0	81.5	83.8	86.1	86.6
−46.0	72.9	74.0	75.4	76.6	78.0	79.8	80.7	82.2	84.5	86.9	87.4
−42.0	73.6	74.6	76.1	77.3	78.7	80.5	81.4	82.9	85.2	87.6	88.1
−38.0	74.2	75.3	76.7	78.0	79.4	81.2	82.1	83.6	86.0	88.4	88.9
−34.0	74.8	75.9	77.4	78.6	80.1	81.9	82.8	84.3	86.7	89.2	89.6
−30.0	75.5	76.6	78.0	79.3	80.8	82.5	83.5	85.0	87.4	89.9	90.4
−26.0	76.1	77.2	78.7	79.9	81.4	83.2	84.2	85.7	88.1	90.6	91.1
−22.0	76.7	77.8	79.3	80.6	82.1	83.9	84.8	86.4	88.9	91.4	91.9
−18.0	77.3	78.4	79.9	81.2	82.7	84.6	85.5	87.1	89.6	92.1	91.8
−14.0	77.9	79.0	80.6	81.8	83.4	85.2	86.2	87.8	90.3	91.5	91.1
−10.0	78.5	79.6	81.2	82.5	84.0	85.9	86.8	88.5	91.0	90.9	90.4
−6.0	79.1	80.2	81.8	83.1	84.6	86.5	87.5	89.1	90.6	90.3	89.7
−2.0	79.7	80.8	82.4	83.7	85.3	87.2	88.2	89.8	89.9	89.5	89.0
2.0	80.3	81.4	83.0	84.3	85.9	87.8	88.8	89.3	89.3	88.9	88.6
6.0	80.9	82.0	83.6	84.9	86.5	88.4	89.2	88.9	88.8	88.5	88.1
10.0	81.4	82.6	84.2	85.6	87.1	88.8	88.8	88.6	88.4	88.0	
14.0	82.0	83.2	84.8	86.2	87.8	88.3	88.3	88.1	87.9		
18.0	82.6	83.8	85.4	86.8	87.9	87.8	87.9	87.7	87.4		
22.0	83.1	84.3	86.0	87.3	87.4	87.3	87.3	87.1			
26.0	83.7	84.9	86.6	87.0	86.8	86.7	86.7	86.6			
30.0	84.3	85.5	86.4	86.4	86.3	86.2	86.2				
34.0	84.8	85.6	85.9	85.8	85.7	85.6	85.7				
38.0	84.7	85.0	85.2	85.2	85.0	84.9					
42.0	83.9	84.2	84.5	84.5	84.3						
46.0	83.1	83.5	83.8								
50.0	82.4	82.7	83.0								
54.0	81.6	82.0									
58.0	80.7										
62.0											
66.0											

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大爬升 N1

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

V2527M-A5	MAXIMUM CLIMB N1					AIR COND ON				250/300/.78
CORRECTIONS FOR AIR BLEED										
AIR CONDITIONING OFF										1.1
ENGINE ANTI ICE ON										–.9
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON										–1.7

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–40.0	72.9	73.7	74.7	75.6	76.8	78.2	79.1	80.1	85.7	87.9	88.0
–30.0	74.4	75.2	76.3	77.2	78.4	79.9	80.8	81.8	87.5	89.8	89.9
–20.0	76.0	76.8	77.9	78.8	80.0	81.5	82.5	83.4	89.3	91.6	91.7
10.0	80.3	81.2	82.3	83.4	84.6	86.0	86.0	85.2	88.7	88.3	88.0
0.0	78.9	79.7	80.9	81.9	83.1	84.7	85.6	86.3	90.0	89.6	89.3
2.0	79.2	80.0	81.2	82.2	83.4	85.0	86.0	86.1	89.7	89.2	89.0
4.0	79.5	80.3	81.5	82.5	83.7	85.3	86.3	85.9	89.4	89.0	88.7
6.0	79.8	80.6	81.8	82.8	84.0	85.6	86.3	85.7	89.2	88.8	88.5
8.0	80.0	80.9	82.1	83.1	84.3	85.9	86.2	85.5	89.0	88.5	88.3
10.0	80.3	81.2	82.3	83.4	84.6	86.0	86.0	85.2	88.7	88.3	88.0
12.0	80.6	81.5	82.6	83.6	84.9	85.7	85.8	85.0	88.5	88.0	87.8
14.0	80.9	81.8	82.9	83.9	85.2	85.5	85.6	84.8	88.2	87.8	87.8
16.0	81.2	82.0	83.2	84.2	85.5	85.3	85.3	84.6	88.0	87.7	
18.0	81.5	82.3	83.5	84.5	85.4	85.1	85.1	84.4	87.7		
20.0	81.7	82.6	83.8	84.8	85.2	84.9	84.9	84.2	87.5		
22.0	82.0	82.9	84.1	85.1	85.0	84.7	84.7	83.9	87.3		
24.0	82.3	83.2	84.4	85.1	84.8	84.4	84.5	83.7	87.0		
26.0	82.6	83.5	84.6	84.9	84.5	84.2	84.3	83.4	87.3		
28.0	82.8	83.7	84.8	84.7	84.2	84.0	84.1	83.2			
30.0	83.1	84.0	84.6	84.4	84.0	83.8	83.8	82.9			
32.0	83.4	84.3	84.3	84.1	83.7	83.6	83.6	82.9			
34.0	83.7	84.2	84.0	83.8	83.5	83.3	83.4	83.1			
36.0	83.9	83.9	83.7	83.6	83.3	83.1	83.1				
38.0	83.6	83.5	83.4	83.3	83.1	82.9	83.1				
40.0	83.2	83.2	83.1	83.1	82.9	82.7					
42.0	82.9	82.9	82.9	82.9	82.7	82.7					
44.0	82.6	82.6	82.6	82.7	82.5						
46.0	82.3	82.3	82.4	82.5	82.3						
48.0	82.0	82.0	82.2	82.3	82.1						
50.0	81.7	81.8	82.0	82.1	82.3						
52.0	81.5	81.6	81.8								
54.0	81.3	81.5	81.6								
56.0	81.1	81.2									
58.0	80.7	80.8									
60.0	80.4	80.5									

最大巡航 N1

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

V2522/24	MAXIMUM CRUISE N1 AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED	
AIR CONDITIONING OFF	1.1
ENGINE ANTI ICE ON	–.8
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON	1.4

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–60.0	65.6	66.5	67.8	69.1	70.5	72.1	73.0	74.0	75.7	77.3	77.6
–23.0	71.1	72.0	73.5	74.8	76.3	78.1	79.1	80.1	82.0	83.7	84.1
–21.0	71.4	72.3	73.8	75.1	76.6	78.4	79.4	80.5	82.3	84.0	84.4
–20.0	71.5	72.5	73.9	75.3	76.8	78.5	79.6	80.6	82.5	84.2	84.5
–19.0	71.7	72.6	74.1	75.4	76.9	78.7	79.7	80.8	82.6	84.4	84.4
–18.0	71.8	72.8	74.2	75.6	77.1	78.8	79.9	80.9	82.8	84.5	84.3
–16.0	72.1	73.1	74.5	75.9	77.4	79.2	80.2	81.3	83.1	84.4	84.2
–9.0	73.0	74.0	75.5	76.9	78.4	80.2	81.3	82.4	84.2	83.8	83.6
–8.0	73.2	74.2	75.7	77.0	78.6	80.4	81.5	82.5	84.1	83.7	83.5
–2.0	74.0	75.0	76.5	77.9	79.5	81.3	82.4	83.4	83.5	83.1	82.9
1.0	74.4	75.4	76.9	78.3	79.9	81.7	82.8	83.2	83.2	82.9	82.7
3.0	74.7	75.7	77.2	78.6	80.2	82.0	83.1	83.0	83.0	82.7	82.5
5.0	75.0	76.0	77.5	78.9	80.5	82.3	83.4	82.8	82.6	82.4	82.2
7.0	75.2	76.2	77.8	79.2	80.8	82.6	83.2	82.5	82.3	82.2	81.9
9.0	75.5	76.5	78.1	79.5	81.1	82.9	83.0	82.1	82.0	81.9	81.7
11.0	75.8	76.8	78.3	79.8	81.4	82.6	82.7	81.8	81.8	81.6	81.4
12.0	75.9	76.9	78.5	79.9	81.5	82.5	82.6	81.7	81.7	81.5	81.2
16.0	76.4	77.5	79.0	80.5	82.1	81.9	81.9	81.1	81.1	81.0	
18.0	76.7	77.7	79.3	80.7	81.9	81.6	81.7	80.9	80.9		
19.0	76.8	77.9	79.4	80.9	81.7	81.4	81.5	80.7	80.7		
20.0	77.0	78.0	79.6	81.0	81.5	81.2	81.4	80.6	80.6		
23.0	77.3	78.4	80.0	81.4	81.1	80.8	81.0	80.2	80.2		
25.0	77.6	78.7	80.2	81.1	80.7	80.5	80.7	80.0	80.2		
29.0	78.1	79.2	80.4	80.4	80.1	80.1	80.3	79.5			
30.0	78.3	79.3	80.2	80.3	80.0	80.0	80.2	79.4			
32.0	78.5	79.6	79.9	79.9	79.7	79.7	79.9	79.3			
34.0	78.8	79.4	79.6	79.7	79.4	79.4	79.6	79.6			
35.0	78.9	79.3	79.5	79.4	79.2	79.3	79.5				
40.0	78.0	78.2	78.3	78.4	78.4	78.5					
45.0	76.7	76.9	77.2	77.6	77.6						
50.0	75.5	75.9	76.4	76.8	77.4						
55.0	74.5	75.0	75.5								
60.0	73.6	74.0									
64.0	72.6										

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大巡航 N1

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

V2527/27E	MAXIMUM CRUISE N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		.800
ENGINE ANTI ICE ON		–.800
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		–1.300

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	67.1	68.1	69.4	70.7	72.1	73.7	74.7	75.7	77.4	79.1	79.4
–46.0	67.7	68.7	70.0	71.3	72.7	74.4	75.4	76.4	78.1	79.8	80.1
–42.0	68.3	69.3	70.6	71.9	73.4	75.0	76.1	77.0	78.8	80.5	80.8
–38.0	68.9	69.9	71.3	72.6	74.0	75.7	76.7	77.7	79.5	81.1	81.5
–34.0	69.5	70.4	71.9	73.2	74.6	76.3	77.4	78.4	80.2	81.8	82.2
–30.0	70.1	71.0	72.5	73.8	75.3	77.0	78.0	79.0	80.8	82.5	82.9
–26.0	70.7	71.6	73.1	74.4	75.9	77.6	78.6	79.7	81.5	83.2	83.5
–22.0	71.2	72.2	73.6	75.0	76.5	78.2	79.3	80.3	82.1	83.9	84.2
–18.0	71.8	72.8	74.2	75.6	77.1	78.8	79.9	80.9	82.8	84.5	84.3
–14.0	72.4	73.3	74.8	76.2	77.7	79.5	80.5	81.6	83.4	84.2	84.0
–10.0	72.9	73.9	75.4	76.8	78.3	80.1	81.1	82.2	84.1	83.9	83.7
–6.0	73.5	74.5	75.9	77.3	78.9	80.7	81.8	82.8	83.9	83.5	83.3
–2.0	74.0	75.0	76.5	77.9	79.5	81.3	82.4	83.4	83.5	83.1	82.9
2.0	74.6	75.6	77.1	78.5	80.1	81.9	83.0	83.1	83.1	82.8	82.6
6.0	75.1	76.1	77.6	79.1	80.6	82.5	83.3	82.6	82.5	82.3	82.1
10.0	75.6	76.7	78.2	79.6	81.2	82.8	82.8	82.0	81.9	81.7	81.5
14.0	76.2	77.2	78.7	80.2	81.8	82.2	82.3	81.4	81.4	81.2	81.2
18.0	76.7	77.7	79.3	80.7	81.9	81.6	81.7	80.9	80.9		
22.0	77.2	78.3	79.8	81.3	81.2	80.9	81.1	80.4	80.3		
26.0	77.7	78.8	80.4	80.9	80.6	80.4	80.6	79.9	80.3		
30.0	78.3	79.3	80.2	80.3	80.0	80.0	80.2	79.4			
34.0	78.8	79.4	79.6	79.7	79.4	79.4	79.6	79.6			
38.0	78.5	78.7	78.7	78.8	78.8	78.8	79.3				
42.0	77.5	77.6	77.8	78.1	78.1	78.5					
46.0	76.5	76.7	77.1	77.5	77.5						
50.0	75.5	75.9	76.4	76.8	77.4						
54.0	74.7	75.1	75.6								
58.0	74.0	74.4									
62.0	73.2										
66.0											

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大巡航 N1

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

V2533–A5	MAXIMUM CRUISE N1	AIR COND ON
CORRECTIONS FOR AIR BLEED		
AIR CONDITIONING OFF		1.5
ENGINE ANTI ICE ON		–1.2
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON		–2.1

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) 0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–50.0	68.9	70.1	71.8	73.1	74.6	76.5	77.4	78.4	80.1	82.3	82.8
–46.0	69.5	70.8	72.4	73.7	75.3	77.2	78.1	79.1	80.8	83.0	83.5
–42.0	70.1	71.4	73.1	74.4	76.0	77.8	78.7	79.8	81.5	83.7	84.2
–38.0	70.7	72.0	73.7	75.0	76.6	78.5	79.4	80.5	82.2	84.5	85.0
–34.0	71.3	72.6	74.3	75.6	77.3	79.2	80.1	81.2	82.9	85.2	85.7
–30.0	71.9	73.2	74.9	76.3	77.9	79.8	80.8	81.9	83.6	85.9	86.4
–26.0	72.5	73.8	75.5	76.9	78.5	80.5	81.4	82.5	84.3	86.6	87.1
–22.0	73.1	74.4	76.2	77.5	79.2	81.1	82.1	83.2	84.9	87.3	87.8
–18.0	73.7	75.0	76.8	78.1	79.8	81.8	82.7	83.9	85.6	88.0	87.7
–14.0	74.2	75.6	77.4	78.7	80.4	82.4	83.4	84.5	86.3	87.4	87.0
–10.0	74.8	76.2	77.9	79.4	81.0	83.1	84.0	85.2	86.9	86.9	86.5
–6.0	75.4	76.7	78.5	80.0	81.7	83.7	84.7	85.8	86.8	86.6	86.2
–2.0	75.9	77.3	79.1	80.6	82.3	84.3	85.3	86.5	86.5	86.3	85.9
2.0	76.5	77.9	79.7	81.1	82.9	84.9	85.9	86.3	86.2	85.9	85.6
6.0	77.0	78.4	80.3	81.7	83.5	85.5	86.3	86.0	85.8	85.5	85.1
10.0	77.6	79.0	80.9	82.3	84.1	85.8	85.8	85.6	85.4	85.0	
14.0	78.1	79.5	81.4	82.9	84.7	85.2	85.3	85.0	84.9		
18.0	78.7	80.1	82.0	83.5	84.8	84.6	84.7	84.5	84.4		
22.0	79.2	80.6	82.6	84.0	84.2	84.0	84.1	83.9			
26.0	79.8	81.2	83.1	83.7	83.5	83.4	83.4	83.4			
30.0	80.3	81.7	82.9	83.0	82.8	82.8	82.9				
34.0	80.8	81.8	82.1	82.2	82.1	82.1	82.3				
38.0	80.6	81.0	81.4	81.5	81.4	81.4					
42.0	79.7	80.2	80.6	80.7	80.5						
46.0	78.2	78.9	79.3								
50.0	76.8	77.4	78.0								
54.0	75.4	76.1									
58.0	74.1										
62.0											
66.0											

注: 该表对所有飞机速度都是有效的。

最大巡航 N1

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

V2527M-A5	MAXIMUM CRUISE N1						AIR COND ON			250/300/.78
CORRECTIONS FOR AIR BLEED										
AIR CONDITIONING OFF									1.1	
ENGINE ANTI ICE ON									–.9	
ENGINE ANTI ICE AND WING ANTI ICE ON									–1.7	

TAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	0.	2000.	5000.	8000.	12000.	17000.	20000.	25000.	31000.	35000.	39000.
–40.0	68.6	69.6	71.0	72.2	73.7	75.4	76.4	77.4	82.2	84.4	84.6
–30.0	70.1	71.0	72.5	73.8	75.3	77.0	78.0	79.0	83.9	86.2	86.4
–20.0	71.5	72.5	73.9	75.3	76.8	78.5	79.6	80.6	85.6	88.0	88.1
10.0	75.6	76.7	78.2	79.6	81.2	82.8	82.8	82.0	85.6	85.2	85.0
0.0	74.3	75.3	76.8	78.2	79.8	81.6	82.7	83.3	86.7	86.3	86.1
2.0	74.6	75.6	77.1	78.5	80.1	81.9	83.0	83.1	86.5	86.1	85.9
4.0	74.8	75.8	77.4	78.8	80.3	82.2	83.3	82.9	86.3	85.9	85.6
6.0	75.1	76.1	77.6	79.1	80.6	82.5	83.3	82.6	86.1	85.7	85.4
8.0	75.4	76.4	77.9	79.3	80.9	82.8	83.1	82.3	85.9	85.5	85.2
10.0	75.6	76.7	78.2	79.6	81.2	82.8	82.8	82.0	85.6	85.2	85.0
12.0	75.9	76.9	78.5	79.9	81.5	82.5	82.6	81.7	85.4	85.0	84.8
14.0	76.2	77.2	78.7	80.2	81.8	82.2	82.3	81.4	85.2	84.8	84.8
16.0	76.4	77.5	79.0	80.5	82.1	81.9	81.9	81.1	85.0	84.7	
18.0	76.7	77.7	79.3	80.7	81.9	81.6	81.7	80.9	84.7		
20.0	77.0	78.0	79.6	81.0	81.5	81.2	81.4	80.6	84.3		
22.0	77.2	78.3	79.8	81.3	81.2	80.9	81.1	80.4	84.0		
24.0	77.5	78.5	80.1	81.2	80.9	80.6	80.9	80.1	83.6		
26.0	77.7	78.8	80.4	80.9	80.6	80.4	80.6	79.9	83.8		
28.0	78.0	79.1	80.5	80.6	80.3	80.2	80.4	79.7			
30.0	78.3	79.3	80.2	80.3	80.0	80.0	80.2	79.4			
32.0	78.5	79.6	79.9	79.9	79.7	79.7	79.9	79.3			
34.0	78.8	79.4	79.6	79.7	79.4	79.4	79.6	79.6			
36.0	79.0	79.2	79.2	79.2	79.1	79.1	79.4				
38.0	78.5	78.7	78.7	78.8	78.8	78.8	79.3				
40.0	78.0	78.2	78.3	78.4	78.4	78.5					
42.0	77.5	77.6	77.8	78.1	78.1	78.5					
44.0	77.0	77.2	77.4	77.8	77.8						
46.0	76.5	76.7	77.1	77.5	77.5						
48.0	76.0	76.2	76.7	77.1	77.1						
50.0	75.5	75.9	76.4	76.8	77.4						
52.0	75.1	75.5	76.0								
54.0	74.7	75.1	75.6								
56.0	74.4	74.8									
58.0	74.0	74.4									
60.0	73.6	74.0									

有意留空

性能

起飞

有意留空

PER-TOF-PLP 序页

PER-TOF-TOD 起飞数据

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-TOF-THR-FLX-30 要求	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-THR-FLX-30 要求	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-10-20 由于不同的起飞条件所作的修正	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-10-30 起飞图例	D	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-12-10 RTOW 图表中提供的修正	E	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-12-10 结合 FCOM和图表中的修正	F	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-12-10 结合 FCOM和图表中的修正	F	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-14-10 由于不同的起飞条件所作的修正	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-14-10 QNH和引气的保守修正	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-14-10 QNH和引气的保守修正	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-14-10 RTOW 图表中提供的修正	E	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 2004, 2008.
PER-TOF-TOC-14-10 RTOW 图表中提供的修正	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-14-10 结合 FCOM和图表中的修正	F	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-14-10 结合 FCOM和图表中的修正	F	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-16-20 由于不同的起飞条件所作的修正	B	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-16-30 RTOW 示例	D	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-18-10 QNH和引气的保守修正	D	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-18-10 QNH和引气的保守修正	D	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-TOF-TOC-18-10 RTOW 图表中提供的修正	F	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-18-10 结合 FCOM 和图表中的修正	G	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-18-10 结合 FCOM 和图表中的修正	G	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-20-10 由于不同的起飞条件所作的修正	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-20-10 QNH 和引气的保守修正	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-20-10 QNH 和引气的保守修正	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-20-10 RTOW 图表中提供的修正	E	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOC-20-10 结合 FCOM 和图表中的修正	F	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOC-20-10 结合 FCOM 和图表中的修正	F	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-24 QNH 和引气的影响(9200英尺以下)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-24 QNH 和引气的影响(9200英尺以下)	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-24 示例	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-24 示例	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-25-10 受 VMC 限制的速度	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-25-10 受 VMC 限制的速度	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-20 表格的使用	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-30 风和跑道坡度的修正	C	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-TOF-TOD-40-30 举例	D	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-30 举例	D	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态1+F / 0 FT	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态1+F / 0 FT	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态1+F / 1000 FT	B	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态1+F / 1000 FT	B	4	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态1+F / 2000 FT	C	5	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态1+F / 2000 FT	C	6	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态2/气压高度 = 0 FT	D	7	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态2/气压高度 = 0 FT	D	8	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态2/气压高度 = 1000 FT	E	9	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态2/气压高度 = 1000 FT	E	10	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态2/气压高度 = 2000 FT	F	11	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态2/气压高度 = 2000 FT	F	12	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态3/气压高度 = 0 FT	G	13	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态3/气压高度 = 0 FT	G	14	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态3/气压高度 = 1000 FT	H	15	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态3/气压高度 = 1000 FT	H	16	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-40-40 形态3/气压高度 = 2000 FT	I	17	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-40-40 形态3/气压高度 = 2000 FT	I	18	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-50 近距越障形态 1+F	C	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-TOF-TOD-50 近距越障形态 1+F	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-50 远距越障形态 1+F	D	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-50 远距越障形态 1+F	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-50 近距越障形态 2	E	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-50 近距越障形态 2	E	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-50 远距越障形态 2	F	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-50 远距越障形态 2	F	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-50 近距越障形态 3	G	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-TOD-50 近距越障形态 3	G	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-50 远距越障形态 3	H	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-TOD-50 远距越障形态 3	H	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-10 起飞性能	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-20 反推不工作(没有净空道)	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-20 反推不工作(没有净空道)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-20 所有反推工作(没有净空道)	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-20 所有反推工作(没有净空道)	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-20 反推不工作(有净空道)	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-20 反推不工作(有净空道)	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-20 所有反推工作(有净空道)	E	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-20 所有反推工作(有净空道)	E	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖实雪的跑道起飞	E	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-30 从覆盖实雪的跑道起飞	E	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-40 干跑道上的起飞性能	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-40 干跑道上的起飞性能	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-40 湿跑道上的起飞性能	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-40 湿跑道上的起飞性能	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-TOF-CTA-40-40 覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-TOF-CTA-40-40 覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

灵活起飞的定义

灵活起飞的定义

适用于: ALL

在许多情况下,飞机以小于最大允许起飞重量的某一重量起飞。因此,以一个对应于该重量的、降低了的推力起飞而又能满足性能要求(跑道、第二阶段和越障等)就成为可能:这就是所谓的灵活起飞,而该推力被称为灵活起飞推力。
使用灵活起飞推力可以延长发动机的寿命。

有意留空

灵活起飞的使用

灵活起飞的使用

适用于: ALL

当实际起飞重量小于相应于实际温度的最大允许起飞重量时,飞行员可以使用灵活起飞。因为最大允许起飞重量是随着温度的上升而减小的。所以就有可能假设一个温度,在该温度下实际起飞重量将成为限制重量。这一温度被称为灵活温度或假设温度,通过MCDU的PERF TO(起飞性能)页面输入到FADEC中,从而得到适当的推力。

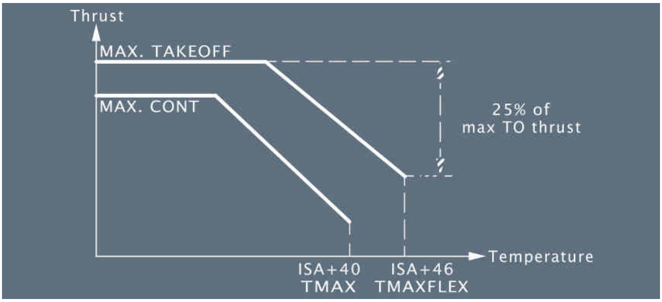
有意留空

要求

要求

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的 EPR。
  以上两个限制也将 最大灵活温度限定为 ISA+ 53(在海平面为 68 °C)。
- 灵活起飞推力不得低于用于最终起飞飞行航径计算的最大连续推力(温度值ISA +40)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(见 Note),或实际温度(OAT)。



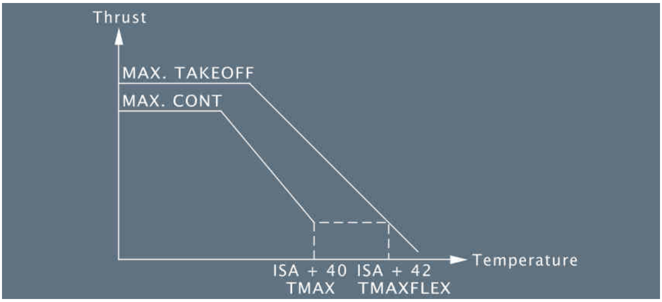
注: *TREF* 作为气压高度的函数,可从起飞图表中读出。

- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

要求

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的 EPR。
- 灵活起飞推力不得低于用于最终起飞飞行航径计算的最大连续推力(温度值ISA +40)。
  该限制也将 最大灵活温度限定为 ISA + 42(在海平面为 57 °C)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(见 Note),或实际温度(OAT)。



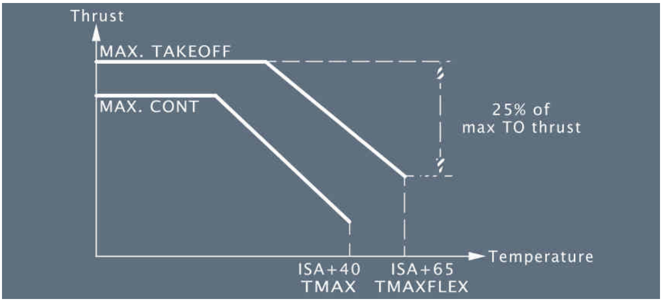
注: *Tref* 作为速度和气压高度的函数,可从起飞图表中读出。

- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

要求

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的 EPR。
  以上两个限制也将 最大灵活温度限定为 ISA+ 65(在海平面为 80 °C)。
- 灵活起飞推力不得低于用于最终起飞飞行航径计算的最大连续推力(温度值ISA +40)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(见 Note),或实际温度(OAT)。



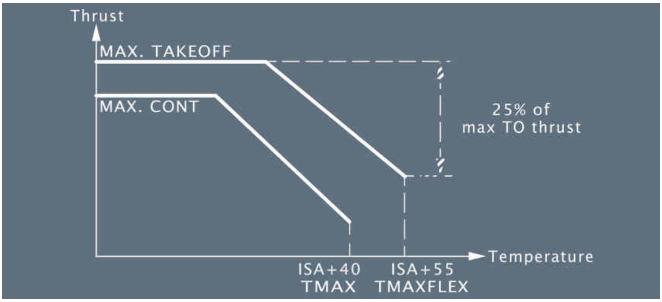
注: *TREF* 作为气压高度的函数,可从起飞图表中读出。

- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

要求

1 **适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的 EPR。
  以上两个限制也将 最大灵活温度限定为 ISA+ 55(在海平面为 70 °C)。
- 灵活起飞推力不得低于用于最终起飞飞行航径计算的最大连续推力(温度值ISA +40)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(见 Note),或实际温度(OAT)。



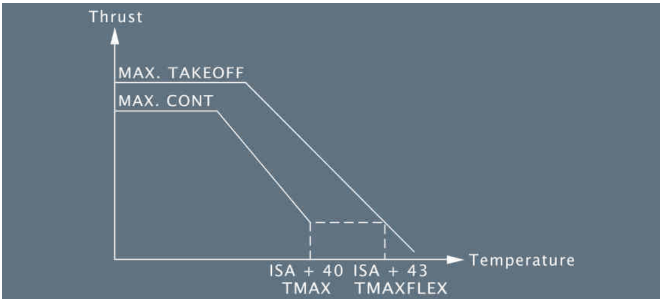
注: *TREF*作为气压高度的函数,可从起飞图表中读出。

- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

要求

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC 将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的N1。
- 灵活起飞推力不得低于用于最终起飞飞行航径计算的最大连续推力(温度值ISA +40)。
  该限制也将 最大灵活温度限定为 ISA+43(在海平面为 58 °C)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(ISA +15),或实际温度(OAT)。

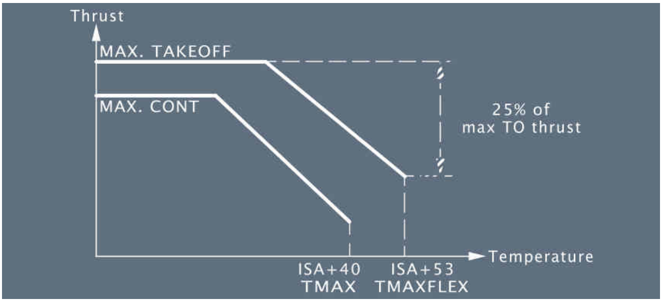


- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

要求

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC 将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的N1。
  以上两个限制也将 最大灵活温度限定为 ISA+ 53(在海平面为 68 °C)。
- 灵活起飞推力不得低于用于最终起飞飞行航径计算的最大连续推力(温度值ISA +40)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(ISA +29 低于2 000 ft)(见 注),或实际温度(OAT)。



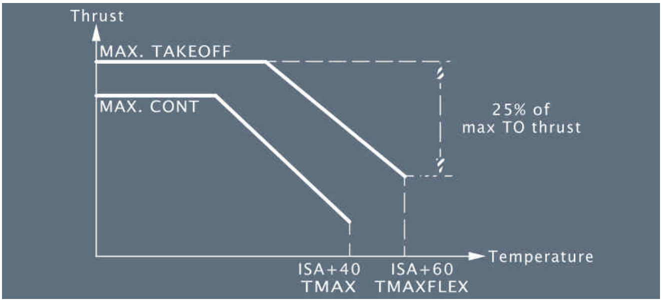
注: *TREF 作为气压高度的函数,可从起飞图表中读出。*

- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

要求

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

- 所减少的推力值不能超过额定起飞推力总值的 25 % 。
- 灵活起飞EPR不能低于相同飞行条件下的最大爬升EPR。
  FADEC 将上述两因素考虑在内,从而确定灵活的N1。
  以上两个限制也将 最大灵活温度限定为 ISA+ 60(在海平面为 75 °C)。
- 灵活温度不得低于平功率温度、TREF(ISA +30),或实际温度(OAT)。



- 在污染跑道上不允许使用灵活起飞。
- 航空公司应定时检查最大推力(TOGA)以探测任何发动机性能衰减,或保持合适的发动机性能监控程序以监测发动机参数。

有意留空

建议

概述

适用于: ALL

- 为了延长发动机寿命和节省维护费用,建议使用灵活减推力。.
- 然而,为了改善起飞性能,可选择一个较低的灵活温度来增加推力。.

使用同一起飞图表,对某一给定的重量,可以:
- 选择某一低于最大确定温度的温度值,并保持由最大温度决定的速度值。或者,
- 在查找同一形态较低温度下同一实际起飞重量时可向起飞图表的左方(顺风)移动。
  这将得出一个较低的灵活温度,而且在一般的情况下也得出较低的起飞速度(V1/VR/V2)。

利用上述两种可能性中的一种,检查所选温度大于实际温度(OAT)并且大于平功率温度(TREF)。

起飞程序

适用于: ALL

根据起飞的环境条件,建议采用下列程序。

条件	程序	原因
道面良好的干或湿跑道	- 使用能产生最大灵活温度的襟翼设置。 - 当两边襟翼设置的灵活温度差较低时,使用最高襟翼设置。	延长发动机寿命和节省维护费用。
高高度起飞	使用形态2/形态3	提高舒适度
铺面状况恶劣的跑道 或 加速停止距离受限的跑道	使用形态2/形态3 或 在起飞图表中向左方向移动	提高舒适度 增加停止距离
在起飞航径上预计有风切变	使用最大推力	保持加速性能
污染跑道	使用最大推力 (禁止灵活起飞)	增加停止距离 减少在跑道上的时间 法规的要求

有意留空

起飞图表

适用于: ALL

起飞图表用于在起飞时提供性能参数。图表可以两种不同的形式出现,由航空公司选择其中的一种。这两种表示方式为:

- 温度输入(温度在表的左列给出)
- 重量输入(重量在表的左列给出)。

本章此后将对这两种方式进行介绍。PER-TOF-TOC-10, 12 以及 14 涉及到温度输入,PER-TOF-TOC-16, 18 以及 20 涉及到重量输入。

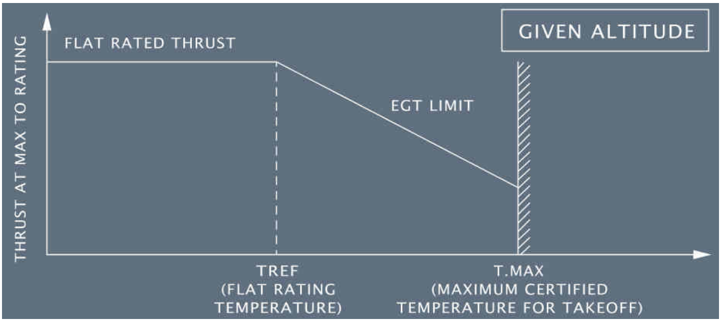
有意留空

起飞性能

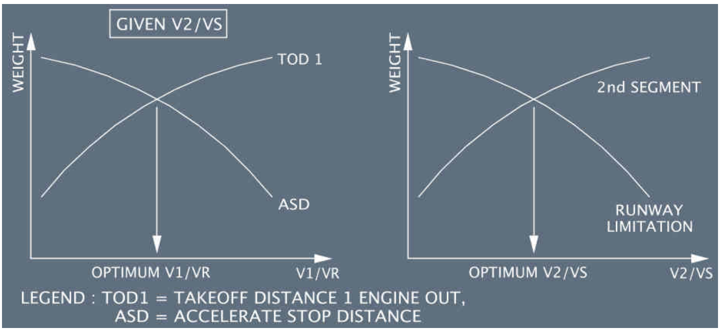
起飞性能

适用于: **ALL**

起飞的优化选择是按下列因素计算而得出的:给定的跑道及其障碍物和给定的襟翼设定、温度、风和QNH条件等。计算得出一个最大许可的起飞重量(或者一个对应于实际重量的最大起飞温度)。
由发动机产生的起飞推力如下所述变化:



优化选择的工作计算出一个能够产生最大起飞重量的速度。为此,要考虑到不同的起飞限制,诸如TOD, ASD, TOR,和第二个阶段等等,如下图所示。



在典型的跑道上,双发飞机的性能通常受到起飞时单发的限制。从而,最佳的V2/VS和V1/VR都是独有的。

有意留空

起飞图表说明

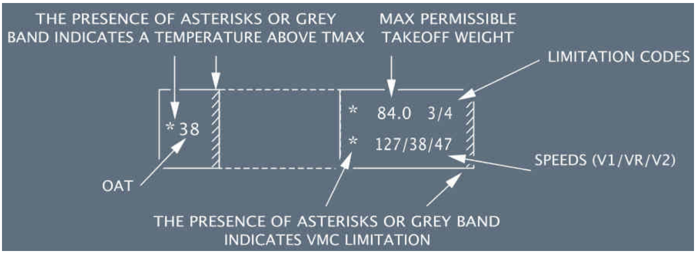
概述

适用于: ALL

起飞图表(RTOW: 规限的起飞重量)是针对在图表顶部标明的特定飞机型号和特定跑道而计算制订的。图表顶部还给出了有关跑道的一些信息,同时也列出了计算条件。

图表给出两个不同形态及各形态的五种风值。这使得机组可按下列条件之一选择形态:
- 最大的许可起飞重量,或者对应于给定重量的
- 最高灵活温度

如果不同形态的性能相同,机组应选择最低起飞速度的形态。
对应于每一温度数值(以及一定的形态和风条件),图表提供下列信息:



可能出现的限制代码为:

- 第一阶段	:	1
- 第二阶段	:	2
- 跑道长度	:	3
- 障碍物	:	4
- 轮胎速度	:	5
- 刹车能量	:	6
- 最大计算重量	:	7
- 最终起飞	:	8
- VMU	:	9

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

每张图表都是根据一系列给定的条件(空调,QNH,防冰...)计算得出的。如果实际起飞条件与之不一致,那么机组就必须对图表结果进行修正。请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响 上提供修正。

注: 如果 *RTOW* 图表是基于 *25 %* 的 *CG* 位置制订的,那么机组可通过将起飞重量减去 *1 000 kg (2 200 lb)* 并将 *V1, VR* 和 *V2* 均增加 *1 kt* 来找出 *CG* 更靠前时的起飞性能。

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6408, B-6409, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

每张图表都是根据一系列给定的条件(空调,QNH,防冰...)计算得出的。给定的条件列在图表上方。如果实际起飞条件与之不一致,那么机组就必须对图表结果进行修正。有两种类型的修正:

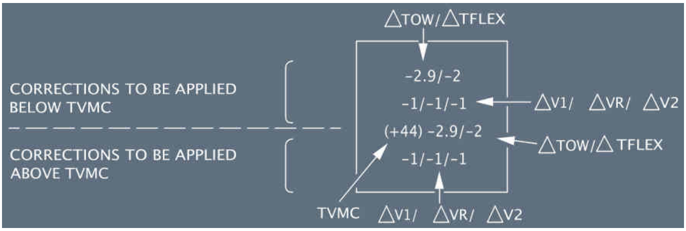
- 在 请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响 的保守修正(图表上未提供时使用)。
- 列在表中的修正(限制较少),按如下规定使用。

注: 如果 *RTOW* 图表是基于 *25 %* 的 *CG* 位置制订的,那么机组可通过将起飞重量减去 *1 000 kg (2 200 lb)* 并将 *V1, VR* 和 *V2* 均增加 *1 kt* 来找出 *CG* 更靠前时的起飞性能。

起飞图表上的修正说明

适用于: ALL

修正分 4 行显示:



TVMC 是为每一列提供的温度值。这是一个假设值,表示超过该温度,速度将接近 VMC 极限或受 VMC 限制。

注: 在某些图表格式中,下面两行可能有阴影。

最小速度

适用于: ALL

起飞图表的右下侧提供有由 VMC 产生的最小 V1/VR/V2。
它们只在速度修正时使用。
这些速度是保守的。可能比起飞图表中显示的 V1/VR/V2 稍大一些。

灵活温度指示器

适用于: ALL

在温度输入的图表中,温度列可能显示星号或有一灰色带来指示高于 TMAX 的温度值,即灵活温度。

有意留空

补充信息

单发爬升程序

适用于: ALL

图表中给出的性能是与针对飞机单发时确定的飞行航径相一致的,重要的越障已被考虑在内。
当要遵守的程序不是标准仪表离场时,图表介绍了一个特别程序(EOSID)。
除在 RTOW 图表中另有说明以外,当某一特定程序要求飞机作转弯时,必须以15°的最大坡度角实施转弯,直到飞机达到 1 500 ft 或者达到绿点。
加速高(或高度)保证飞机在最不利的条件下出现单发后平飞加速到绿 点速度时,其净飞行航径离最高的障碍物的高度至少有 35 ft。

湿跑道起飞

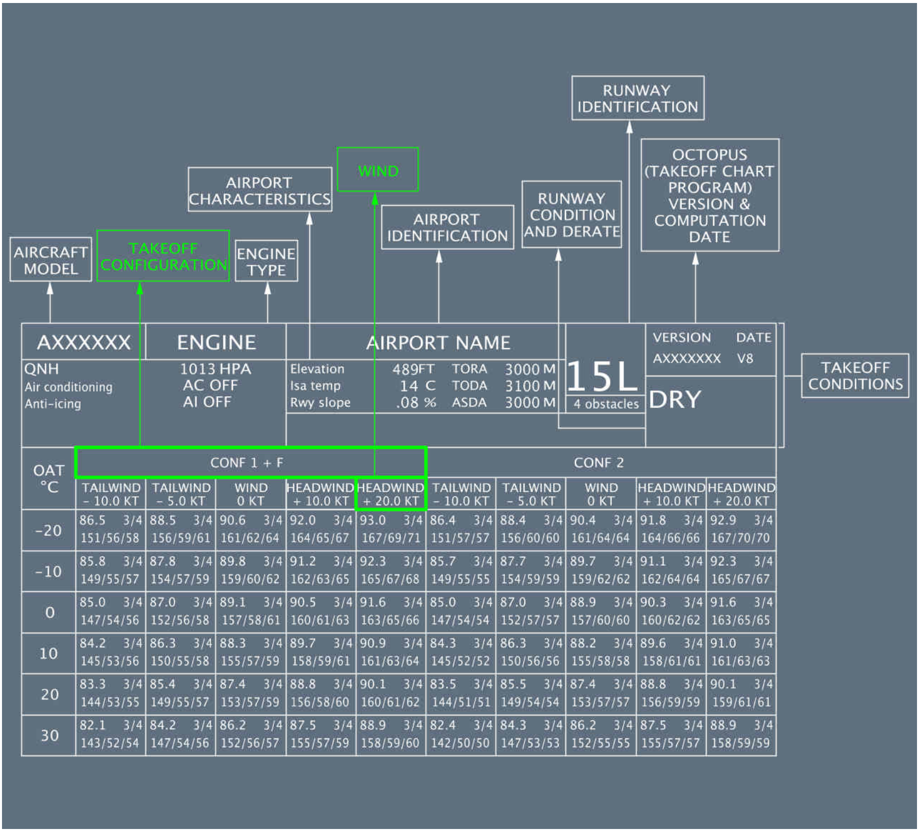
适用于: ALL

对带 15 ft 屏蔽高度和/或使用反推力的湿跑道进行起飞图表的计算 时,在某些情况下可能得出比在干跑道上所能得到的更大的最大起飞重 量(或灵活温度)。因此,强制要求在湿跑道的情况下,必须对两个图表(干和湿跑道的)进行比较,并采用两个重量中较小的一个(或灵活温度),同时采用与之相应的为湿跑道确定的有关速度值。

<u>注:</u> 如果湿跑道图表的顶端标有干检查,则机组不需要比较图表。(对比已被插到湿跑道的计算中)。

起飞航图描述

适用于: **ALL**



OAT °C	CONF 1 + F TAILWIND − 10.0 KT	CONF 1 + F TAILWIND − 5.0 KT	CONF 1 + F WIND 0 KT	CONF 1 + F HEADWIND + 10.0 KT	CONF 1 + F HEADWIND + 20.0 KT	CONF 2 TAILWIND − 10.0 KT	CONF 2 TAILWIND − 5.0 KT	CONF 2 WIND 0 KT	CONF 2 HEADWIND + 10.0 KT	CONF 2 HEADWIND + 20.0 KT
-20	86.5 3/4 151/56/58	88.5 3/4 156/59/61	90.6 3/4 161/62/64	92.0 3/4 164/65/67	93.0 3/4 167/69/71	86.4 3/4 151/57/57	88.4 3/4 156/60/60	90.4 3/4 161/64/64	91.8 3/4 164/66/66	92.9 3/4 167/70/70
-10	85.8 3/4 149/55/57	87.8 3/4 154/57/59	89.8 3/4 159/60/62	91.2 3/4 162/63/65	92.3 3/4 165/67/68	85.7 3/4 149/55/55	87.7 3/4 154/59/59	89.7 3/4 159/62/62	91.1 3/4 162/64/64	92.3 3/4 165/67/67
0	85.0 3/4 147/54/56	87.0 3/4 152/56/58	89.1 3/4 157/58/61	90.5 3/4 160/61/63	91.6 3/4 163/65/66	85.0 3/4 147/54/54	87.0 3/4 152/57/57	88.9 3/4 157/60/60	90.3 3/4 160/62/62	91.6 3/4 163/65/65
10	84.2 3/4 145/53/56	86.3 3/4 150/55/58	88.3 3/4 155/57/59	89.7 3/4 158/59/61	90.9 3/4 161/63/64	84.3 3/4 145/52/52	86.3 3/4 150/56/56	88.2 3/4 155/58/58	89.6 3/4 158/61/61	91.0 3/4 161/63/63
20	83.3 3/4 144/53/55	85.4 3/4 149/55/57	87.4 3/4 153/57/59	88.8 3/4 156/58/60	90.1 3/4 160/61/62	83.5 3/4 144/51/51	85.5 3/4 149/54/54	87.4 3/4 153/57/57	88.8 3/4 156/59/59	90.1 3/4 159/61/61
30	82.1 3/4 143/52/54	84.2 3/4 147/54/56	86.2 3/4 152/56/57	87.5 3/4 155/57/59	88.9 3/4 158/59/60	82.4 3/4 142/50/50	84.3 3/4 147/53/53	86.2 3/4 152/55/55	87.5 3/4 155/57/57	88.9 3/4 158/59/59

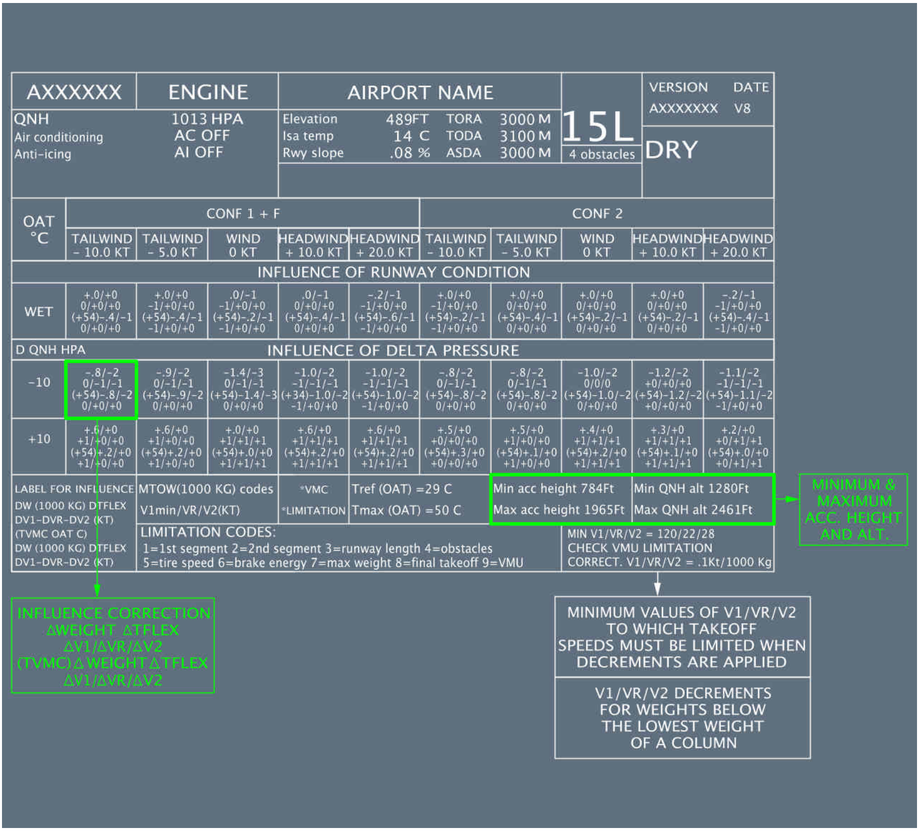
AXXXXXX	ENGINE	AIRPORT NAME		VERSION DATE
QNH 1013 HPA Air conditioning AC OFF Anti-icing AI OFF		Elevation 489FT TORA 3000 M Isa temp 14 C TODA 3100 M Rwy slope .08 % ASDA 3000 M	15L 4 obstacles	AXXXXXXX V8 DRY

OAT °C	CONF 1 + F					CONF 2				
	TAILWIND - 10.0 KT	TAILWIND - 5.0 KT	WIND 0 KT	HEADWIND + 10.0 KT	HEADWIND + 20.0 KT	TAILWIND - 10.0 KT	TAILWIND - 5.0 KT	WIND 0 KT	HEADWIND + 10.0 KT	HEADWIND + 20.0 KT
46	72.8 3/4 141/45/47	74.3 3/4 145/48/49	75.9 3/4 150/50/51	76.9 3/4 153/53/54	78.0 3/4 154/54/55	72.6 3/4 141/46/46	74.2 3/4 145/49/49	75.7 3/4 150/51/51	76.9 3/4 153/53/53	77.9 3/4 155/55/55
48	71.4 3/4 141/45/46	73.0 3/4 145/47/48	74.5 3/4 149/50/51	DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE				74.3 3/4 150/51/51	75.4 3/4 153/53/53	76.4 3/4 154/54/54
50	70.1 3/4 140/44/46	71.6 3/4 145/47/48	73.1 3/4 149/49/50					72.9 3/4 150/50/50	73.9 3/4 152/52/52	74.9 4/4 153/53/53
*52	68.8 3/4 140/44/45	70.2 3/4 145/46/47	71.7 3/4 149/49/50	72.6 4/4 150/50/51	73.5 4/4 151/51/52	68.6 3/4 140/45/45	70.0 3/4 145/47/47	71.5 3/4 150/50/50	72.5 3/4 151/51/51	73.4 4/4 153/53/53
*54	67.4 3/4 140/43/44	68.9 3/4 145/46/47	70.2 3/4 148/48/49	71.1 4/4 149/49/50	72.0 4/4 150/50/51	67.3 3/4 140/44/44	68.7 3/4 145/47/47	70.1 3/4 149/49/49	71.0 4/4 151/51/51	71.9 4/4 152/52/52

TAKEOFF PARAMETERS

MAX WEIGHT (1000 KG) (72.0) LIMITATION CODE (4-4)

V1 (KT IAS) - VR (KT IAS) - V2 (KT IAS)
(150) (150) (151)


AXXXXXX
ENGINE
AIRPORT NAME
VERSION DATE
AXXXXXXX V8
QNH 1013 HPA
Air conditioning AC OFF
Anti-icing AI OFF
Elevation 489FT
Isa temp 14 C
Rwy slope .08 %
TORA 3000 M
TODA 3100 M
ASDA 3000 M
15L
4 obstacles
DRY
OAT °C
CONF 1 + F
CONF 2
TAILWIND - 10.0 KT
TAILWIND - 5.0 KT
WIND 0 KT
HEADWIND + 10.0 KT
HEADWIND + 20.0 KT
INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION
WET
D QNH HPA
INFLUENCE OF DELTA PRESSURE
-10
+10
LABEL FOR INFLUENCE
DW (1000 KG) DTFLEX
DV1-DVR-DV2 (KT)
(TVMC OAT C)
DW (1000 KG) DTFLEX
DV1-DVR-DV2 (KT)
MTOW(1000 KG) codes
V1min/VR/V2(KT)
*VMC
*LIMITATION
Tref (OAT) =29 C
Tmax (OAT) =50 C
Min acc height 784Ft
Max acc height 1965Ft
Min QNH alt 1280Ft
Max QNH alt 2461Ft
MINIMUM & MAXIMUM ACC. HEIGHT AND ALT.
LIMITATION CODES:
1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles
5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final takeoff 9=VMU
MIN V1/VR/V2 = 120/22/28
CHECK VMU LIMITATION
CORRECT. V1/VR/V2 = .1Kt/1000 Kg
INFLUENCE CORRECTION
ΔWEIGHT ΔTFLEX
ΔV1/ΔVR/ΔV2
(TVMC) Δ WEIGHT Δ TFLEX
ΔV1/ΔVR/ΔV2
MINIMUM VALUES OF V1/VR/V2 TO WHICH TAKEOFF SPEEDS MUST BE LIMITED WHEN DECREMENTS ARE APPLIED
V1/VR/V2 DECREMENTS FOR WEIGHTS BELOW THE LOWEST WEIGHT OF A COLUMN

起飞图例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT — CODES LIMITATION — RWY XXX JARA
AIRPORT NAME — 1-STRUCTURE — 4-OBSTACLE — CONF 1+F CG25%
ELEVATION (FT) = 365.0 — 2-2ND SEGM — 5-TYRE SPEED
T.O.R.A. (M) = 4000.0 — 3-RWY OEI — 6-BRAKE ENERG
A.S.D.A. (M) = 4000.0 — 7-RWY AEO — 8-F.T.O.
T.O.D.A. (M) = 4000.0
SLOPE (0/0) = −.26 — A320-XXX/AA/ENGINES BRAKES — DATE

DRY RUNWAY

WIND(KT)
MAX WEIGHT(1000KG) CODES
V1(IAS.KT) - VR(IAS.KT) - V2(IAS.KT) — TREF= 29/TMAX = 49

TEMP OAT DC	−10	−5	0	10	20
−16.0	80.0 4-4 147-158-158	81.8 4-4 153-160-160	83.4 2-4 158-167-167	84.4 2-4 162-171-171	85.2 2-4 166-175-175
−1.0	78.7 4-4 143-154-154	80.5 4-4 149-158-158	82.2 2-4 155-163-163	83.3 2-4 158-167-167	84.2 2-4 162-171-171
14.0	77.5 4-4 139-153-153	79.3 4-4 145-155-155	81.1 2-4 151-159-159	82.1 2-4 154-163-163	83.1 2-4 158-167-167
29.3	76.4 4-4 137-152-152	78.2 4-4 143-154-154	79.9 2-4 148-156-156	81.1 2-4 152-160-160	82.1 2-4 155-164-164
31.0	75.8 4-4 137-151-151	77.6 4-4 143-153-153	79.3 2-4 149-156-156	80.4 2-4 152-160-160	81.4 2-4 156-164-164
33.0	75.1 4-4 138-150-150	76.9 4-4 144-153-153	78.6 2-4 149-156-156	79.7 2-4 153-160-160	80.6 2-4 157-164-164
35.0	74.5 4-4 138-150-150	76.2 4-4 144-152-152	77.9 2-4 150-156-156	78.9 2-4 154-160-160	79.9 2-4 157-164-164
36.0	74.2 4-4 139-150-150	75.9 4-4 144-152-152	77.6 2-4 150-156-156	78.6 2-4 154-160-160	79.5 2-4 158-164-164
38.0	73.5 4-4 139-149-149	75.2 4-4 145-151-151	76.9 2-4 150-156-156	77.8 2-4 150-160-160	78.8 2-4 158-164-164
40.0	72.8 4-4 140-148-148	74.4 4-4 145-151-151	76.0 2-4 151-157-157	77.0 2-4 155-160-160	77.9 2-4 159-164-164
42.0	71.9 4-4 141-148-148	73.6 2-4 146-151-151	75.1 2-4 152-157-157	76.0 2-4 156-161-161	76.8 2-4 160-164-164
43.0	71.5 4-4 141-147-147	73.1 2-4 147-151-151	74.6 2-4 153-157-157	75.5 2-4 156-161-161	76.3 2-4 160-164-164
45.0	70.6 4-4 142-147-147	72.2 2-4 148-152-152	73.6 2-4 154-157-157	74.5 2-4 158-161-161	75.3 2-4 162-165-165
47.0	69.7 4-4 144-147-147	71.3 2-4 149-152-152	72.7 2-4 155-158-158	73.5 2-4 159-161-161	74.2 2-4 163-165-165
49.0	68.9 2-4 145-147-147	70.3 2-4 150-152-152	71.7 2-4 156-158-158	72.4 2-4 160-162-162	73.0 2-2 163-165-165
50.0	68.4 4-4 145-147-147		**DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE**		72.3 2-2 163-164-164
52.0	67.5 2-4 147-147-147				70.8 2-2 160-162-162
54.0	66.6 4-4 148-148-148	67.9 4-4 154-154-154	68.9 2-4 158-158-158	69.4 2-2 163-163-163	69.4 2-2 161-163-163
56.0	65.6 4-4 149-149-149	66.7 4-4 154-154-154	67.6 2-4 157-157-157	68.0 2-2 160-161-161	68.0 2-2 159-161-161
58.0	64.5 4-4 151-151-151	65.4 4-4 154-154-154	66.3 4-4 156-156-156	66.6 2-2 158-159-159	66.6 2-2 157-159-159
59.0	63.9 4-4 151-151-151	64.8 4-4 154-154-154	65.7 4-4 156-156-156	65.8 2-2 157-158-158	65.8 2-2 155-158-158

起飞图例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

A319XXX	ENGINES	AIRPORT NAME	15L	VERSION DATE
QNH	1013.00 HPA	Elevation 489 FT TORA 3000 M		AXXXXXXX **V10
Air cond.	AC OFF	Isa temp 14 C TODA 3000 M		
Anti-icing	AI OFF	rwy slope .08 % ASDA 3000 M	4 obstacles	DRY
All reversers operating				
No reversers on dry runway				

CONF 1+F

OAT C	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
-20	70.4 4/4 153/53/56	71.4 4/4 155/55/58	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE
-10	70.1 4/4 153/53/56	71.1 4/4 154/54/57	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE
0	69.7 3/4 152/52/55	70.7 4/4 153/53/56	71.7 4/4 154/54/56	72.6 4/4 155/55/58	73.4 4/4 155/55/58
10	69.3 3/4 152/52/55	70.3 4/4 152/52/55	71.3 4/4 153/53/56	72.1 4/4 154/54/57	72.9 4/4 155/55/58
20	68.8 3/4 150/50/53	69.8 4/4 151/51/54	70.8 4/4 153/53/55	71.5 4/4 153/53/56	72.4 4/4 154/54/57
30	68.3 3/4 148/48/51	69.3 3/4 150/50/53	70.4 4/4 151/51/54	71.0 4/4 152/52/55	71.8 4/4 153/53/55
32	68.2 3/4 148/48/50	69.2 3/4 150/50/53	70.3 4/4 151/51/54	70.9 4/4 153/53/56	71.7 4/4 153/53/55
34	68.1 3/4 147/47/50	69.1 3/4 150/50/53	70.2 4/4 151/51/54	70.8 4/4 152/52/55	71.6 4/4 152/52/55
36	68.0 3/4 147/47/50	69.0 3/4 150/50/52	70.1 4/4 151/51/54	70.7 4/4 152/52/55	71.5 4/4 152/52/55
38	67.9 3/4 147/47/49	69.0 3/4 150/50/53	70.0 4/4 151/51/53	70.7 4/4 152/52/55	71.4 4/4 152/52/55
40	67.9 3/4 146/46/49	68.9 3/4 150/50/53	70.0 4/4 151/51/54	70.6 4/4 152/52/55	71.3 4/4 152/52/54
42	67.8 3/4 146/46/49	68.8 3/4 150/50/52	69.9 4/4 151/51/54	70.5 4/4 152/52/55	71.3 4/4 152/52/55
44	67.6 3/4 146/46/48	68.7 3/4 150/50/52	69.8 4/4 151/51/54	70.4 4/4 152/52/55	71.1 4/4 152/52/54
46	66.5 3/4 145/45/48	67.4 3/4 148/48/51	68.5 4/4 149/49/52	69.1 4/4 151/51/53	69.9 4/4 150/50/53
48	65.2 3/4 145/45/48	66.2 4/4 146/46/49	67.2 4/4 148/48/50	67.8 4/4 149/49/52	68.6 4/4 149/49/52
* 50	64.0 3/4 144/44/47	64.9 4/4 145/45/47	65.9 4/4 147/47/49	66.5 4/4 147/47/49	67.3 4/4 147/47/50
* 52	62.7 4/4 142/42/45	63.7 4/4 144/44/46	64.6 4/4 146/46/48	65.2 4/4 146/46/48	66.1 4/4 146/46/49
* 54	61.5 4/4 141/41/43	62.4 4/4 143/43/45	63.3 4/4 144/44/46	64.0 4/4 144/44/46	64.8 4/4 146/46/48
INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION					
WET	-.4/ -1 -10/ -3/ -3 (+54) -.8/-2 -10/ 0/ 0	-.7/ -2 -8/ -1/ -1 (+54) -.7/-2 -8/ 0/ 0	.0/ -1 -4/ -1/ -1 (+54) .0/-1 -4/ 0/ 0	.0/ 0 -4/ -1/ -1 (+54) .0/ 0 -4/ 0/ 0	.0/ 0 -1/ 0/ 0 (+54) .0/ 0 -1/ 0/ 0
D QNH HPA — INFLUENCE OF DELTA PRESSURE					
-10	-.6/ -1 0/ 0/ 0 (+54) -.6/-1 0/ 0/ 0	-.6/ -1 -1/ 0/ 0 (+54) -.6/-1 -1/ 0/ 0	-.7/ -2 0/ 0/ 0 (+54) -.7/-2 0/ 0/ 0	-.7/ -2 0/ 0/ 0 (+54) -.7/-2 0/ 0/ 0	-.9/ -2 0/ 0/ 0 (+54) -.9/-2 0/ 0/ 0
+10	+.3/ 0 0/ +1/ +1 (+54) +.1/0 0/ +1/ +1	+.1/ 0 +1/ +1/ +1 (+54) +.1/0 +1/ +1/ +1	+.1/ 0 +1/ +1/ +1 (+54) +.1/0 +1/ +1/ +1	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+54) +.1/0 0/ 0/ 0	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+54) +.1/0 0/ 0/ 0

CONF 2

OAT C	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
-20	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	72.7 4/4 156/56/58	73.5 2/4 157/57/60
-10	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	DOT NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE	72.5 4/4 155/55/57	73.2 2/4 156/56/58
0	69.2 4/4 148/48/51	70.2 4/4 150/50/52	71.3 4/4 151/51/54	72.1 4/4 153/53/55	72.9 2/4 155/55/57
10	68.8 4/4 148/48/50	69.7 4/4 149/49/51	70.8 4/4 150/50/53	71.6 4/4 151/51/53	72.4 2/4 153/53/55
20	68.3 4/4 147/47/49	69.2 4/4 148/48/50	70.3 4/4 149/49/51	71.1 4/4 149/49/51	71.8 2/4 151/51/53
30	67.8 3/4 147/47/49	68.8 4/4 147/47/49	69.7 4/4 148/48/51	70.5 4/4 148/48/50	71.3 2/4 150/50/52
32	67.7 3/4 147/47/49	68.7 4/4 147/47/49	69.6 4/4 148/48/50	70.4 4/4 148/48/50	71.2 2/4 149/49/51
34	67.7 4/4 145/45/47	68.6 4/4 146/46/48	69.5 4/4 148/48/50	70.3 4/4 148/48/50	71.1 2/4 149/49/51
36	67.6 3/4 145/45/47	68.5 4/4 147/47/49	69.5 4/4 148/48/50	70.2 4/4 148/48/50	71.0 2/4 149/49/51
38	67.6 3/4 146/46/48	68.5 4/4 147/47/49	69.4 4/4 148/48/50	70.1 4/4 148/48/50	70.9 2/4 148/48/50
40	67.4 3/4 145/45/47	68.4 4/4 147/47/49	69.3 4/4 148/48/50	70.0 4/4 148/48/49	70.8 2/4 148/48/50
42	67.4 3/4 145/45/47	68.3 4/4 147/47/49	69.3 4/4 148/48/50	69.9 4/4 148/48/50	70.7 4/4 148/48/50
44	67.2 3/4 146/46/48	68.2 4/4 147/47/49	69.1 4/4 148/48/50	69.7 4/4 148/48/50	70.5 4/4 148/48/50
46	66.0 3/4 145/45/47	66.9 4/4 145/45/47	67.8 4/4 146/46/48	68.5 4/4 146/46/48	69.3 4/4 147/47/48
48	64.7 4/4 143/43/45	65.7 4/4 143/43/45	66.5 4/4 145/45/47	67.2 4/4 144/44/46	68.1 2/4 145/45/47
* 50	63.5 4/4 141/41/43	64.4 4/4 142/42/44	65.2 4/4 143/43/45	66.0 4/4 143/43/45	66.8 2/4 144/44/46
* 52	62.3 4/4 139/39/41	63.1 4/4 141/41/43	64.0 4/4 142/42/43	64.7 4/4 142/42/44	65.5 2/4 143/43/45
* 54	61.0 4/4 138/38/40	61.8 4/4 140/40/42	62.7 4/4 140/40/42	63.5 4/4 141/41/42	64.3 2/4 142/42/44
INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION					
WET	-.9/ -2 -9/ -2/ -2 (+54) -.9/-2 -9/ 0/ 0	-.2/ -1 -4/ 0/ 0 (+54) -.2/-1 -4/ 0/ 0	.0/ 0 -2/ 0/ 0 (+54) .0/ 0 -2/ 0/ 0	.0/ -1 0/ 0/ 0 (+54) .0/-1 0/ 0/ 0	.0/ -1 0/ 0/ 0 (+54) -.2/-1 0/ 0/ 0
D QNH HPA — INFLUENCE OF DELTA PRESSURE					
-10	-.7/ -2 -1/ -1/ -1 (+54) -.7/-2 -1/ 0/ 0	-.8/ -2 0/ 0/ 0 (+54) -.8/-2 0/ 0/ 0	-.8/ -2 0/ 0/ 0 (+54) -.8/-2 0/ 0/ 0	-.9/ -2 -2/ -1/ -1 (+54) -.9/-2 -2/ 0/ 0	-.8/ -2 -2/ -2/ -2 (+54) -.8/-2 -2/ 0/ 0
+10	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+54) +.1/0 0/ 0/ 0	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+54) +.1/0 0/ 0/ 0	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+54) +.1/0 0/ 0/ 0	.0/ 0 0/ +1/ +1 (+54) .0/0 0/ +1/ +1	.0/ 0 0/ 0/ 0 (+54) .0/0 0/ 0/ 0

LABEL FOR INFLUENCE DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT) (TVMC OAT C) DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT)	MTOW(1000 KG) codes V1min/VR/V2 (kt)	* VMC *LIMITATION	Tref (OAT) = 44 C Tmax (OAT) = 50 C	Min acc height 810 FT Max acc height 1992 FT	Min QNH alt 1306 FT Max QNH alt 2488 FT
	LIMITATION CODES 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU			Min V1/VR/V2 = 107/13/17 CHECK VMU LIMITATION Correct. V1/VR/V2 = .2 KT/1000 KG	

起飞图例

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

<table>
<tr><td>A320XXX</td><td colspan="2">ENGINES</td><td colspan="4">AIRPORT NAME</td><td rowspan="2">15L</td><td colspan="2">VERSION DATE</td></tr>
<tr><td>QNH</td><td colspan="2">1013.25 HPA</td><td colspan="4">Elevation 489 FT TORA 3000 M</td><td colspan="2">AXXXXXXX **V20</td></tr>
<tr><td>Air cond.</td><td colspan="2">AC OFF</td><td colspan="4">Isa temp 14 C TODA 3000 M</td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Anti-icing</td><td colspan="2">AI OFF</td><td colspan="4">rwy slope .08 % ASDA 3000 M</td><td>4 obstacles</td><td colspan="2">DRY</td></tr>
<tr><td colspan="3">All reversers operating
No reversers on dry runway</td><td colspan="7"></td></tr>
</table>

OAT C	CONF 1+F TAILWIND −10 KT	CONF 1+F TAILWIND −5 KT	CONF 1+F WIND 0 KT	CONF 1+F HEADWIND 10 KT	CONF 1+F HEADWIND 20 KT	CONF 2 TAILWIND −10 KT	CONF 2 TAILWIND −5 KT	CONF 2 WIND 0 KT	CONF 2 HEADWIND 10 KT	CONF 2 HEADWIND 20 KT
−20	80.2 4/6 156/56/58	82.0 4/6 162/62/64	83.6 3/4 167/67/69	84.8 3/4 170/70/72	85.8 3/4 173/73/75	80.4 4/6 154/54/59	81.9 3/4 159/59/64	83.4 3/4 164/64/69	84.4 3/4 167/67/72	85.2 2/4 169/69/74
−10	79.5 4/6 153/56/58	81.3 4/6 159/59/62	83.1 4/6 164/64/66	84.3 3/4 167/67/69	85.3 3/4 171/71/72	79.7 4/6 151/52/57	81.4 4/6 156/56/62	82.9 3/4 161/61/66	84.0 3/4 164/64/69	84.9 3/4 167/67/72
0	78.8 4/6 151/54/57	80.6 4/6 156/57/59	82.5 4/6 162/62/64	83.7 3/4 165/65/67	84.7 3/4 168/68/70	79.0 4/6 149/51/56	80.8 4/6 154/54/60	82.4 3/4 159/59/64	83.5 3/4 162/62/67	84.5 3/4 165/65/70
10	78.2 4/6 148/53/55	80.0 4/6 154/57/59	81.8 4/6 159/60/62	83.1 4/6 163/63/65	84.2 3/4 166/66/67	78.4 4/6 147/50/54	80.2 4/6 152/52/58	81.9 3/4 156/56/62	83.0 3/4 159/59/65	83.9 3/4 162/63/68
20	77.6 4/6 146/51/53	79.3 4/6 151/55/57	81.1 4/6 157/57/60	82.5 4/6 160/60/62	83.6 4/6 163/63/65	77.7 4/6 145/48/52	79.5 4/6 150/51/56	81.3 4/6 154/54/60	82.4 3/4 157/57/63	83.4 3/4 160/61/66
30	76.9 4/6 144/50/52	78.7 4/6 149/54/56	80.5 4/6 154/57/60	81.8 4/6 158/58/60	83.0 4/6 161/61/63	77.1 4/6 143/46/50	78.9 4/6 148/50/55	80.7 4/6 153/53/58	81.9 3/4 155/56/61	82.9 3/4 158/59/64
32	76.8 4/6 144/50/52	78.6 4/6 149/53/55	80.4 4/6 154/56/58	81.7 4/6 157/58/60	82.9 4/6 161/61/63	77.0 4/6 142/45/50	78.7 4/6 147/50/55	80.6 4/6 152/53/58	81.8 4/6 155/55/60	82.8 3/4 157/59/64
34	76.7 4/6 143/50/52	78.4 4/6 148/53/55	80.2 4/6 154/56/58	81.5 4/6 157/57/60	82.8 4/6 160/60/62	76.9 4/6 142/45/50	78.6 4/6 147/50/55	80.5 4/6 152/52/57	81.7 4/6 154/55/60	82.7 3/4 157/58/64
36	76.6 4/6 143/49/52	78.4 4/6 148/52/54	80.1 4/6 153/56/58	81.4 4/6 156/57/59	82.7 4/6 160/60/62	76.8 4/6 141/45/50	78.5 4/6 146/50/55	80.3 4/6 151/52/57	81.6 4/6 154/55/60	82.6 3/4 157/58/63
38	76.5 4/6 142/49/52	78.3 4/6 147/52/54	80.0 4/6 153/56/58	81.3 4/6 156/58/60	82.6 4/6 159/60/62	76.7 4/6 141/45/50	78.4 4/6 146/48/53	80.2 4/6 151/52/57	81.5 4/6 154/54/59	82.5 3/4 156/58/63
40	76.4 4/6 142/49/52	78.2 4/6 147/52/54	79.9 4/6 152/56/58	81.2 4/6 156/58/60	82.5 4/6 159/59/61	76.6 4/6 141/45/50	78.3 4/6 146/48/53	80.1 4/6 150/51/56	81.4 4/6 153/54/59	82.4 3/4 156/57/63
42	76.3 4/6 142/49/51	78.0 4/6 147/52/54	**DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE**						81.3 4/6 153/54/59	82.3 3/4 156/57/62
44	76.1 4/6 142/49/51	77.9 4/6 146/51/53							81.1 4/6 153/53/58	82.1 3/4 155/57/62
46	75.5 4/6 142/48/51	77.2 4/6 147/51/53	78.9 4/6 152/55/57	80.2 4/6 155/56/58	80.7 2/4 154/56/58	75.7 4/6 141/45/49	77.3 4/6 145/47/52	79.1 4/6 150/50/55	80.3 3/4 152/53/58	80.7 2/4 152/55/60
48	74.5 4/6 143/48/50	76.2 4/6 148/50/52	77.9 4/6 153/53/55	79.1 4/6 155/56/57	79.3 2/4 153/55/57	74.7 4/6 141/44/48	76.4 4/6 146/47/51	78.0 3/4 150/50/55	79.1 3/4 152/53/57	79.5 4/8 155/58/63
50	73.6 4/6 143/47/49	75.3 4/6 148/49/51	76.9 4/6 153/53/55	77.9 4/8 154/54/56	77.9 2/4 151/54/55	73.8 4/6 142/42/46	75.4 4/6 146/47/51	76.9 3/4 150/50/54	78.0 3/4 152/52/57	78.0 2/4 149/52/57
52	72.7 4/6 144/46/48	74.4 4/6 149/49/51	75.8 3/4 153/53/54	76.3 2/4 152/52/53	76.3 2/4 147/52/53	72.9 4/6 142/44/48	74.3 3/4 146/46/50	75.8 3/4 150/50/54	76.4 2/4 150/50/55	76.4 2/4 146/50/55
54	71.8 4/6 145/46/47	73.3 3/4 149/49/51	74.8 3/4 152/52/54	75.0 2/4 150/50/52	75.0 2/4 145/50/52	71.9 3/4 142/43/47	73.3 3/4 146/46/50	74.7 3/4 149/49/54	75.1 2/4 148/49/54	75.1 2/4 144/49/54
INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION										
WET	−2.0/ -5 −169/ [0096]1/-1 (+54) −2.0/ -5 −16/0/0	−1.5/ -4 −15/-2/-2 (+54) −1.5/ -4 −15/0/ 0	−1.2/ -3 −13/ -4/ -4 (+54) −1.3/ -3 −13/ 0/0	−1.1/ -2 −11/ -3/-3 (+54) −1.1/ -2 −11/ 0/0	[0096]1.8/ -2 −10/-2/[0096]2 (+54) -0.8/ -2 −10/ 0/0	−0.9/ -4 −14/ 0/ (+54) −0.9/ -4 −14/ 0/0	−1.5/ -4 −13/ 0/ (+54) −1.5/ -4 −13/ 0/0	−1.2/ -3 −12/ -2/ -2 (+54) −1.3/ -3 −11/ 0/0	−1.2/ -2 −10/ -1/ -1 (+54) −1.2/ -2 −10/ 0/0	−1.5/ -3 −4/ -2/ -2 (+54) −1.5/ -3 −4/ 0/0
D QNH HPA	**INFLUENCE OF DELTA PRESSURE**									
−10.0	−0.8/ -2 0/ 0/ (+54) −0.8/ -2 0/ 0/	−0.7/ -2 0/ 0/ (+54) −0.7/ -2 0/ 0/	−0.7/ -2 0/ 0/ (+54) −0.7/ -2 0/ 0/	−1.3/ -3 −1/ 0/ (+54) −1.3/ -3 −1/ 0/	−0.7/ -2 0/ 0/ (+54) −0.7/ -2 0/ 0/	−0.7/ -2 0/ 0/ (+54) −0.7/ -2 0/ 0/	−1.2/ -3 0/ 0/ (+54) −1.2/ -3 0/ 0/	−0.8/ -2 −1/ -1/ -2 (+54) −0.8/ -2 −1/ 0/	−0.8/ -2 −1/ 0/ (+54) −0.8/ -2 −1/ 0/	−0.8/ -2 −1/ -1/ -1 (+54) −0.8/ -2 −1/ 0/
+10.0	+0.2/ 0 0/ 0/ (+54) +0.2/ 0 0/ 0/	+0.2/ 0 0/ 0/ (+54) +0.2/ 0 0/ 0/	0.0/ 0 0/ 0/ (+54) 0.0/ 0 0/ 0/	+0.2/ 0 0/ 0/ (+54) +0.2/ 0 0/ 0/	+0.2/ 0 +1/ +1/ +1 (+54) +0.2/ 0 +1/ +1/ +1	+0.2/ 0 0/ +1/ +1 (+54) +0.2/ 0 0/ +1/ +1	+0.2/ 0 0/ 0/ (+54) +0.2/ 0 0/ 0/	+0.2/ 0 0/ 0/ (+54) +0.2/ 0 0/ 0/	+0.2/ 0 +1/ +1/ +1 (+54) +0.2/ 0 +1/ +1/ +1	+0.2/ 0 +1/ +1/ +1 (+54) +0.2/ 0 +1/ +1/ +1

<table>
<tr><td rowspan="2">LABEL FOR INFLUENCE
DW (1000 KG) DTFLEX
DV1-DVR-DV2 (KT)
(TVMC OAT C)
DW (1000 KG) DTFLEX
DV1-DVR-DV2 (KT)</td><td>MTOW(1000 KG) codes
V1min/VR/V2 (kt)</td><td>* VMC
*LIMITATION</td><td>Tref (OAT) = 44 C
Tmax (OAT) = 54 C</td><td>Min acc height 464 FT
Max acc height 1917 FT</td><td>Min QNH alt 953 FT
Max QNH alt 2406 FT</td></tr>
<tr><td colspan="3">LIMITATION CODES :
1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles
5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU</td><td colspan="2">Min V1/VR/V2 = 108/114/117
CHECK VMU LIMITATION
Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG</td></tr>
</table>

有意留空

最大起飞重量和速度的确定

直接图表读取

适用于: ALL

起飞图表是在以下一系列条件下针对某一给定跑道计算确定的:
- OAT
- 风
- 形态
- QNH、空调、防冰...

图表上有两种形态。这可让机组选择能提供最大允许起飞重量的数据。在性能相当的情况下,保持提供较小起飞速度的形态。
这样对于某一给定形态,在表中查找OAT和风以确定最大许可重量。对于在图表中未列出的 OAT 或风数值,则可在相邻的两行温度和/或相邻的两列风数值间进行插值计算。也可考虑使用保守的OAT或风数值。 不允许使用外插值法。

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: ALL

保留从上述查表方法中获得的最大起飞重量和速度数值。
对与图表中所列的不同的条件,进行相应的修正。

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例**1**</u>

数据:			
	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF.................................88.1
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF.................................88.1
由于速度较低,保持 CONF 2作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF.................................88.1
空调修正.. - 2.3
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON.................................. = 85.8
在 10 kt 顶风列中 (CONF 2)确定 85.8(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 157 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例1</u>

数据 :			
	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF...88.1
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF...88.1
由于速度较低,保持 CONF 2作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF...88.1
空调修正 .... - 3.2
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON... = 84.9
在 10 kt 顶风列中(CONF 2)确定 84.9(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 154 kt, VR = 156 kt, V2 = 156 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

例**1**

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................71.2
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................70.9
保持 CONF 1+F作为起飞形态
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................71.2
空调修正.................... - 2.2
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON.................... = 69.0
在 10 kt 顶风列中 (CONF 1+F)确定 69.0(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 153 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例**1**</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF..71.2
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF..70.9
保持 CONF 1+F作为起飞形态
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF..71.2
空调修正.. - 2.0
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON.. = 69.2
在 10 kt 顶风列中(CONF 1+F)确定 69.2(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 153 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例**1**</u>

数据 :
- OAT = 25 °C
- 顶风 = 10 kt
- 空调 ON
- QNH = 1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................71.2
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................70.9
保持 CONF 1+F作为起飞形态
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................71.2
空调修正.................... - 1.9
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON.................... = 69.3
在 10 kt 顶风列中 (CONF 1+F)确定 69.3(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 154 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例**1**</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF...71.2
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF...70.9
保持CONF 1+F 作为起飞形态
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF...71.2
空调修正 .... - 2.2
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON... = 69.0
在 10 kt 顶风列中 (CONF 1+F)确定 69.0(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 153 kt

QNH和引气的保守修正

[1] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例1</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例:

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF.......82.1
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF.......82.1
当起飞速度低时,保留 CONF 2起飞
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF.......82.1
空调修正....... -1.8
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON....... = 80.3
在 10 kt 顶风列中(CONF 2)确定 80.3(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 152 kt, VR = 153 kt, V2 = 158 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。
1. 对给定的风和温度条件,读出最大起飞重量(选择提供最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表中相应的形态和风数值,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>例**1**</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、 CONF 1+F 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF......82.1
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF......82.1
采用CONF 2作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF......82.1
空调修正...... -2.2
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 ON...... = 79.9
在 10 kt 顶风列中 (CONF 2)确定 79.9(1 000 kg)的起飞速度
V1 = 152 kt, VR = 153 kt, V2 = 158 kt

湿或污染跑道的修正

适用于: ALL

(请查阅 *PER-TOF-CTA-10*概述)

RTOW 图表中提供的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

例如:请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例
有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20*起飞图表上的修正说明上提供。所列修正并未包括全部情况,但最常用的修正是湿跑道、QNH、空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:
1. 将给定的 OAT 和风值引入图表中以确定修正前的最大起飞重量。
2. 进行第一个修正:
   如果 OAT 小于或等于 TVMC(第 3 行),则采用第 1 行的 ΔW 修正和第 2 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   否则,(对于 OAT 大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔW 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
3. 要结合第二个(和第三个,若适用)修正:
   如果 OAT 小于或等于 TVMC(第 3 行),则采用第 1 行的 ΔW 修正和第 2 行的 ΔV1/VR/ΔV2 修正。
   检查所得速度是否大于 RTOW 图表中显示的最小速度,V2 是否大于 VMU 限制的速度(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10* 受 *VMC* 限制的速度)。
   如果 OAT 大于 TVMC(第 3 行)或者如果上述速度检查未满足,则采用第 3 行的 ΔW 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。无需进行速度检查。

注:
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 当在故障情况下使用起飞图表时,不允许结合两种故障情况。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例上的 *RTOW* 图表中,先进行湿跑道修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。
- 第一个修正无需进行速度检查。但是,如果第一个有影响的修正遵循了 *FCOM* 的保守修正,则需要进行速度检查。

例**2**

数据:

OAT	=	25 °C
顶风	=	10 kt
QNH	=	1 028 hPa
湿跑道		

使用图表:请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、 CONF 1+F 进行插值计算,
  最大起飞重量 (1 000 kg)........ 88.1
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
  最大起飞重量 (1 000 kg)........ 88.1
- 保留 CONF 2 起飞(起飞速度较低)。
- 读出相应的速度 V1 = 155 kt, VR = 158 kt, V2 = 158 kt
- 进行湿跑道修正
  对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW =........ 0.0
  中间重量 (1 000 kg)........ = 88.1
  相应速度,
  V1 = 155 kt - 0 = 155 kt
  VR = 158 kt - 0 = 158 kt
  V2 = 158 kt - 0 = 158 kt
  (第一个修正无需进行速度检查)
- 进行 QNH 修正
  对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = 0.3 x 15/10 =........ + 0.4
  最大允许起飞重量(1 000 kg)........ = 88.5
  相应速度,
  V1 = 155 kt + 1 x15/10 = 156 kt
  VR = 158 kt + 1 x15/10 = 160 kt
  V2 = 158 kt + 1 x15/10 = 160 kt
- 检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。

	起飞形态:2			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	88.1	155	158	158
FCOM 修正				
中间值	88.1	155	158	158
湿跑道修正	0.0	0	0	0
中间值	88.1	155	158	158
QNH 修正	+ 0.4	+1	+2	+2
最终值	88.5	156	160	160

RTOW图表中提供的修正

适用于**: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

例如:请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例
有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20*起飞图表上的修正说明上提供。所列修正并未包括全部情况,但最常用的修正是湿跑道、QNH、空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:
1. 将给定的OAT和风值引入图表中以确定修正前的最大起飞重量。
2. 进行第一个修正:
   如果OAT小于或等于TVMC(第3行),则采用第1行的ΔW修正和第2行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
   否则,(对于OAT大于TVMC),则采用第3行的ΔW修正和第4行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
3. 要结合第二个(和第三个,若适用)修正:
   如果OAT小于或等于TVMC(第3行),则采用第1行的ΔW修正和第2行的ΔV1/VR/ΔV2修正。
   检查所得速度是否大于RTOW图表中显示的最小速度,V2是否大于VMU限制的速度(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10*受 *VMC*限制的速度)。
   如果OAT大于TVMC(第3行)或者如果上述速度检查未满足,则采用第3行的ΔW修正和第4行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。无需进行速度检查。

注:
- *QNH*修正是针对*±10 hPa*情况给出的。对于更大的*QNH*偏差,允许进行线性外推。
- 当在故障情况下使用起飞图表时,不允许结合两种故障情况。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例上的 *RTOW*图表中,先进行湿跑道修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM*中提供的更保守的修正。
- 第一个修正无需进行速度检查。但是,如果第一个有影响的修正遵循了 *FCOM*的保守修正,则需要进行速度检查。

例**2**

数据:			
	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表:请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
  最大起飞重量 (1 000 kg).. 71.2
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
  最大起飞重量 (1 000 kg).. 70.9
- 保留 CONF 1+F 用于起飞
- 读出相应的速度 V1 = 152 kt, VR = 152 kt, V2 = 155 kt
- 进行湿跑道修正
  对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW =.. 0.0
  中间重量 (1 000 kg).. = 71.2
  相应速度,
  V1 = 152 kt - 4 = 148 kt
  VR = 152 kt - 1 = 151 kt
  V2 = 155 kt - 1 = 154 kt
  (第一个修正无需进行速度检查)
- 进行 QNH 修正
  对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = 0.1 × 15/10 =.. + 0.1
  最大允许起飞重量(1 000 kg).. = 71.3
  相应速度,
  V1 = 148 kt + 0 ×15/10 = 148 kt
  VR = 151 kt + 0 ×15/10 = 151 kt
  V2 = 154 kt + 0 ×15/10 = 154 kt
- 检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。

	起飞形态:1 + F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	71.2	152	152	155
FCOM 修正				
中间值	71.2	152	152	155
湿跑道修正	0.0	-4	-1	-1
中间值	71.2	148	151	154
QNH 修正	+ 0.1	0	0	0
最终值	71.3	148	151	154

RTOW图表中提供的修正

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

例如:请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例
有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20*起飞图表上的修正说明上提供。所列修正并未包括全部情况,但最常用的修正是湿跑道、QNH、空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:
1. 将给定的OAT和风值引入图表中以确定修正前的最大起飞重量。
2. 进行第一个修正:
   如果OAT小于或等于TVMC(第3行),则采用第1行的ΔW修正和第2行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
   否则,(对于OAT大于TVMC),则采用第3行的ΔW修正和第4行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
3. 要结合第二个(和第三个,若适用)修正:
   如果OAT小于或等于TVMC(第3行),则采用第1行的ΔW修正和第2行的ΔV1/VR/ΔV2修正。
   检查所得速度是否大于RTOW图表中显示的最小速度,V2是否大于VMU限制的速度(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10*受 *VMC*限制的速度)。
   如果OAT大于TVMC(第3行)或者如果上述速度检查未满足,则采用第3行的ΔW修正和第4行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。无需进行速度检查。

注:
- *QNH*修正是针对±*10 hPa*情况给出的。对于更大的*QNH*偏差,允许进行线性外推。
- 当在故障情况下使用起飞图表时,不允许结合两种故障情况。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例上的*RTOW*图表中,先进行湿跑道修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照*FCOM*中提供的更保守的修正。
- 第一个修正无需进行速度检查。但是,如果第一个有影响的修正遵循了*FCOM*的保守修正,则需要进行速度检查。

例**2**

数据:	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表:请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
  最大起飞重量 (1 000 kg)..82.1
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
  最大起飞重量 (1 000 kg)..82.1
- 当起飞速度较低时,保留 CONF 2 起飞。
- 读出相应的速度 V1 = 156 kt, VR = 157 kt, V2 = 162 kt
- 进行湿跑道修正
  对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW =..-1.2
  中间重量 (1 000 kg)..= 80.9
  相应速度,
  V1 = 156 kt - 10 = 146 kt
  VR = 157 kt - 1 = 156 kt
  V2 = 162 kt - 1 = 161 kt
  (第一个修正无需进行速度检查)
- 进行 QNH 修正
  对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = 0.2 x 15/10 =..+ 0.3
  最大允许起飞重量(1 000 kg)..= 81.2
  相应速度,
  V1 = 146 kt + 1 x15/10 = 147 kt
  VR = 156 kt + 1 x15/10 = 158 kt
  V2 = 161 kt + 1 x15/10 = 163 kt
- 检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。

	起飞形态:2			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	82.1	156	157	162
FCOM 修正				
中间值	82.1	156	157	162
湿跑道修正	- 1.2	-10	-1	-1
中间值	80.9	146	156	161
QNH 修正	+ 0.3	+1	+2	+2
最终值	81.2	147	158	163

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

根据以下所述进行:
1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例**3**

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 028 hPa
湿跑道

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、 CONF 1+F 进行插值计算,
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)........71.2
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)........70.8
保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)........71.2
空调修正........ - 2.0
中间重量........ = 69.2
在 10 kt 顶风列中内推出 69.2 (1 000 kg)对应的起飞速度,
V1 = 151 kt , VR = 151 kt , V2 = 153 kt
3. 进行湿跑道修正
对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW =........ 0.0
中间重量........ = 69.2
相应速度,
V1 = 151 kt - 4 = 147 kt
VR = 151 kt - 1 = 150 kt
V2 = 153 kt - 1 = 152 kt
检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
进行 QNH 修正
对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW = 0.1 × 15/10 =........+0.1
最大允许起飞重量........= 69.3
相应速度,

V1 = 147 kt + 0 ×15/10 = 147 kt
VR = 150 kt + 0 ×15/10 = 150 kt
V2 = 152 kt + 0 ×15/10 = 152 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。
由于速度检查结果满足要求:
最大允许起飞重量 = 69.3 (1 000 kg)
V1 = 147 kt, VR = 150 kt, V2 = 152 kt.

	起飞形态:1+F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	71.2			
FCOM 修正	- 2.0			
中间值	69.2	151	151	153
湿跑道修正	0.0	-4	-1	-1
中间值	69.2	147	150	152
QNH 修正	+ 0.1	0	0	0
最终值	69.3	147	150	152

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

根据以下所述进行:

1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例**3**</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 028 hPa
湿跑道

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
   在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................88.1
   在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................88.1
   保留 CONF 2 起飞形态(起飞速度较低)。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................88.1
   空调修正.................................... - 3.2
   中间重量.................................... = 84.9
   在 10 kt 顶风列中内推出 84.9 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt , VR = 156 kt , V2 = 156 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW =....................0.0
   中间重量.................................... = 84.9
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 0 = 154 kt
   VR = 154 kt - 0 = 156 kt
   V2 = 156 kt - 0 = 156 kt
   检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = 0.3 x 15/10 =....................+ 0.4
   最大允许起飞重量.................................... = 85.3
   相应速度,
   V1 = 154 kt + 1 x15/10 = 155 kt

VR = 156 kt + 1 x15/10 = 158 kt
V2 = 156 kt + 1 x15/10 = 158 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。
由于已执行速度检查:
最大允许起飞重量 = 85.3 (1 000 kg)
V1 = 155 kt, VR = 158 kt, V2 = 158 kt.

	起飞形态:2			
	TOW	V1	VR	V2
起飞重量(RTOW)	88.1			
FCOM 修正	- 3.2			
中间值	84.9	154	156	156
湿跑道修正	0.0	0	0	0
中间值	84.9	154	156	156
QNH 修正	+ 0.4	+1	+2	+2
最终值	85.3	155	158	158

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

根据以下所述进行:

1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例 **3**</u>

数据:	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
   在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)......71.2
   在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)......70.8
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)......71.2
   空调修正......- 2.2
   中间重量......= 69.0
   在 10 kt 顶风列中内推出 69.0 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 151 kt , VR = 151 kt , V2 = 153 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW =......0.0
   中间重量......= 69.0
   相应速度,
   V1 = 151 kt - 4 = 147 kt
   VR = 151 kt - 1 = 150 kt
   V2 = 153 kt - 1 = 152 kt
   检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
   进行 QNH 修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW = 0.1 × 15/10 =......+0.1
   最大允许起飞重量......= 69.1
   相应速度,
   V1 = 147 kt + 0 ×15/10 = 147 kt

VR = 150 kt + 0 x15/10 = 150 kt
V2 = 152 kt + 0 x15/10 = 152 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。
由于速度检查结果满足要求:
最大允许起飞重量 = 69.1 (1 000 kg)
V1 = 147 kt, VR = 150 kt, V2 = 152 kt.

	起飞形态:1+F			
	TOW	V1	VR	V2
起飞重量(RTOW)	71.2			
FCOM 修正	- 2.2			
中间值	69.0	151	151	153
湿跑道修正	0.0	-4	-1	-1
中间值	69.0	147	150	152
QNH 修正	+ 0.1	0	0	0
最终值	69.1	147	150	152

结合 FCOM和图表中的修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态, OAT和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例**3**

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)。
   在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、 CONF 1+F 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................88.1
   在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................88.1
   保留 CONF 2 起飞形态(起飞速度较低)。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响)。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................88.1
   空调修正....................- 2.3
   中间重量.................... = 85.8
   在 10 kt 顶风列中内推出 85.8 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt , VR = 157 kt , V2 = 157 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW =....................0.0
   中间重量.................... = 85.8
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 0 = 154 kt
   VR = 157 kt - 0 = 157 kt
   V2 = 157 kt - 0 = 157 kt
   检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = 0.3 × 15/10 =....................+ 0.4

最大允许起飞重量..= 86.2
相应速度,
V1 = 154 kt + 1 ×15/10 = 155 kt
VR = 157 kt + 1 ×15/10 = 159 kt
V2 = 157 kt + 1 ×15/10 = 159 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。
由于已执行速度检查:
最大允许起飞重量 = 86.2 (1 000 kg)
V1 = 155 kt, VR = 159 kt, V2 = 159 kt.

	起飞形态:2			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	88.1			
FCOM修正	- 2.3			
中间值	85.8	154	157	157
湿跑道修正	0.0	0	0	0
中间值	85.8	154	157	157
QNH修正	+ 0.4	+1	+2	+2
最终值	86.2	155	159	159

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例**3**</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
   在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................71.2
   在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................70.8
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................71.2
   空调修正....................- 1.9
   中间重量....................= 69.3
   在 10 kt 顶风列中内推出 69.3 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 151 kt , VR = 151 kt , V2 = 154 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW =....................0.0
   中间重量....................= 69.3
   相应速度,
   V1 = 151 kt - 4 = 147 kt
   VR = 151 kt - 1 = 150 kt
   V2 = 154 kt - 1 = 153 kt
   检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
   进行 QNH 修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW = 0.1 × 15/10 =....................+0.1
   最大允许起飞重量....................= 69.4
   相应速度,
   V1 = 147 kt + 0 ×15/10 = 147 kt

VR = 150 kt + 0 ×15/10 = 150 kt
V2 = 153 kt + 0 ×15/10 = 153 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。
由于速度检查结果满足要求:
最大允许起飞重量 = 69.4 (1 000 kg)
V1 = 147 kt, VR = 150 kt, V2 = 153 kt.

	起飞形态:1+F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	71.2			
FCOM 修正	- 1.9			
中间值	69.3	151	151	154
湿跑道修正	0.0	-4	-1	-1
中间值	69.3	147	150	153
QNH 修正	+ 0.1	0	0	0
最终值	69.4	147	150	153

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

根据以下所述进行:
1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例3

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 028 hPa
湿跑道

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、 CONF 1+F 进行插值计算,
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..........71.2
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..........70.8
保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..........71.2
空调修正..........- 2.2
中间重量..........= 69.0
在 10 kt 顶风列中内推出 69.0 (1 000 kg)对应的起飞速度,
V1 = 151 kt , VR = 151 kt , V2 = 153 kt
3. 进行湿跑道修正
对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW =..........0.0
中间重量..........= 69.0
相应速度,
V1 = 151 kt - 4 = 147 kt
VR = 151 kt - 1 = 150 kt
V2 = 153 kt - 1 = 152 kt
检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
进行 QNH 修正
对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW = 0.1 × 15/10 =..........+0.1
最大允许起飞重量..........= 69.1
相应速度,
V1 = 147 kt + 0 ×15/10 = 147 kt

VR = 150 kt + 0 ×15/10 = 150 kt
V2 = 152 kt + 0 ×15/10 = 152 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。
由于速度检查结果满足要求:
最大允许起飞重量 = 69.1 (1 000 kg)
V1 = 147 kt, VR = 150 kt, V2 = 152 kt.

	起飞形态:1+F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	71.2			
FCOM 修正	- 2.2			
中间值	69.0	151	151	153
湿跑道修正	0.0	-4	-1	-1
中间值	69.0	147	150	152
QNH 修正	+ 0.1	0	0	0
最终值	69.1	147	150	152

结合 FCOM 和图表中的修正

4适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例**3**</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 028 hPa
湿跑道

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
   在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、CONF 1+F 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................82.1
   在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................82.1
   采用 CONF 2 为起飞形态。
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................82.1
   空调修正....................- 2.2
   中间重量....................= 79.9
   在 10 kt 顶风列中内推出 79.9 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 152 kt , VR = 153 kt , V2 = 158 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW =....................-1.2
   中间重量....................= 78.7
   相应速度,
   V1 = 152 kt - 10 = 142 kt
   VR = 153 kt - 1 = 152 kt
   V2 = 158 kt - 1 = 157 kt
   检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
   进行 QNH 修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW = 0.2 x 15/10 =....................+0.3
   最大允许起飞重量....................= 79.0

相应速度,
V1 = 142 kt + 1 x15/10 = 143 kt
VR = 152 kt + 1 x15/10 = 154 kt
V2 = 157 kt + 1 x15/10 = 159 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。
由于速度检查结果满足要求:
最大允许起飞重量 = 79.0 (1 000 kg)
V1 = 143 kt, VR = 154 kt, V2 = 159 kt.

	起飞形态:2			
	TOW	V1	VR	V2
起飞重量(RTOW)	82.1			
FCOM 修正	- 2.2			
中间值	79.9	152	153	158
湿跑道修正	- 1.2	-10	-1	-1
中间值	78.7	142	152	157
QNH 修正	+ 0.3	+1	+2	+2
最终值	79.0	143	154	159

结合 FCOM 和图表中的修正

5 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态, OAT 和风引入图表中,读出最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例**3**</u>

数据 :

OAT	=	25 °C
顶风	=	10 kt
空调 ON		
QNH	=	1 028 hPa
湿跑道		

1. 使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)。
   在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对25 °C 、 CONF 1+F 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..82.1
   在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 25 °C, CONF 2 进行插值计算,
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..82.1
   当起飞速度较低时,保留 CONF 2 起飞
2. 首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..82.1
   空调修正..- 1.8
   中间重量..= 80.3
   在 10 kt 顶风列中内推出 80.3 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 152 kt , VR = 153 kt , V2 = 158 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW =..-1.2
   中间重量..= 79.1
   相应速度,
   V1 = 152 kt - 10 = 142 kt
   VR = 153 kt - 1 = 152 kt
   V2 = 158 kt - 1 = 157 kt
   检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。
   进行 QNH 修正
   对于 OAT <TVMC (54 °C), ΔW = 0.2 × 15/10 =..........................+0.3
   最大允许起飞重量..= 79.4

相应速度,
V1 = 142 kt + 1 ×15/10 = 143 kt
VR = 152 kt + 1 ×15/10 = 154 kt
V2 = 157 kt + 1 ×15/10 = 159 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。
由于速度检查结果满足要求:
最大允许起飞重量 = 79.4 (1 000 kg)
V1 = 143 kt, VR = 154 kt, V2 = 159 kt.

	起飞形态:2			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
起飞重量(RTOW)	82.1			
FCOM 修正	- 1.8			
中间值	80.3	152	153	158
湿跑道修正	- 1.2	-10	-1	-1
中间值	79.1	142	152	157
QNH 修正	+ 0.3	+1	+2	+2
最终值	79.4	143	154	159

有意留空

外插值

外插值

适用于: ALL

对于此图表中所列起飞重量更小的情况,相应的速度按下列方法计算:

1. 对某一给定的形态和风数值,记下在显示最高许可温度的行内与起飞重量相应的速度数值。
2. 按 RTOW 图表底部提供的数值对V1, VR和 V2进行速度修正,以最小速度为限。

有意留空

最大结构起飞重量

最大结构起飞重量

适用于: **ALL**

最大结构起飞重量是由飞机结构确定的重量限制。这一限制在《飞行手册》和 请查阅 *LIM-11* 重量限制 的限制章中给出。将最大结构起飞重量与按给定条件计算确定的最大许可起飞重量相比较,取两者中较小的重量值。

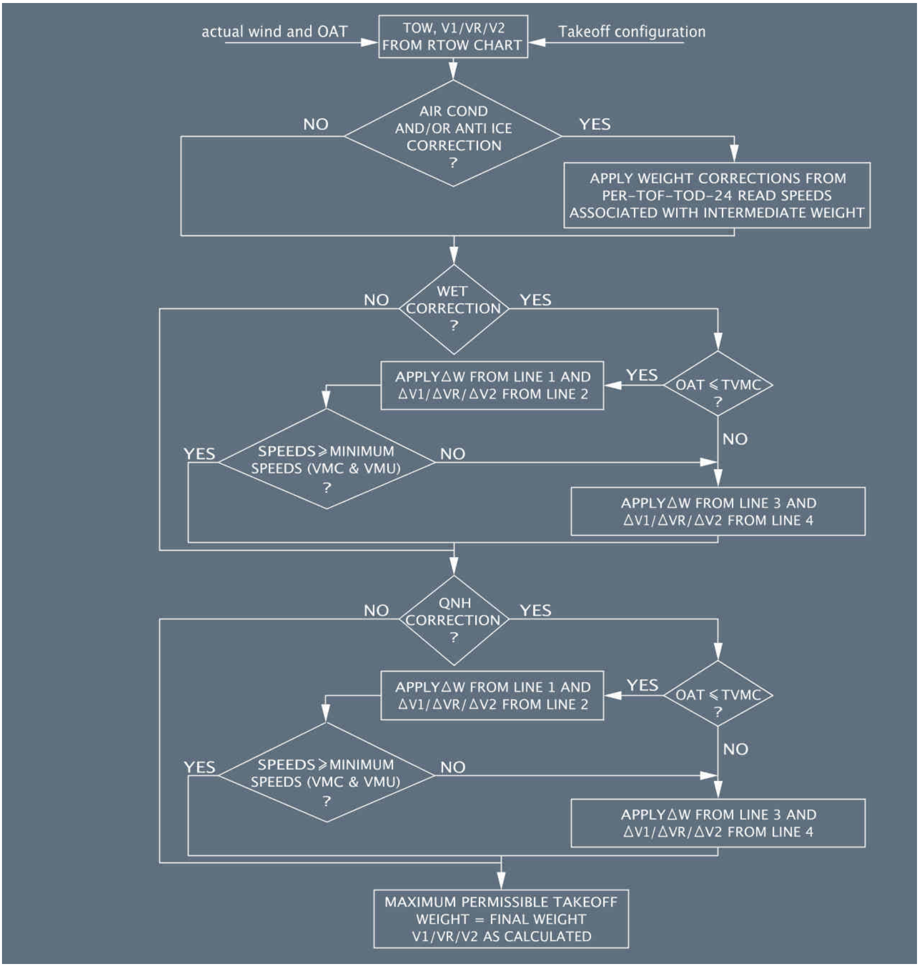
有意留空

总结

总结

适用于: ALL

下面的流程图提供了操作的不同步骤。



有意留空

灵活起飞温度和速度的确定

概述

适用于: **ALL**

在确定灵活温度之前,计算最大许可起飞重量(见前一节)并确保实际起飞重量小于确定的最大起飞重量。

- 将风值进入RTOW图表,并内推实际起飞重量。在与实际重量相应的温度列中读出灵活温度值。
- 对其它可用形态重复此步骤。使用能产生最大灵活温度的形态。

由于不同的起飞条件所作的修正

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

当起飞条件与图表所提供的不同时,进行相应修正。

注: *如果 RTOW 图表是基于25 % CG计算的,那么机组可通过将灵活温度减 2 °C 来找 出 CG 更靠前时的灵活温度。V1、VR和V2必须增加1 kt。*

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

当起飞条件与图表所提供的不同时,进行相应修正。

QNH和引气的保守修正

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例**4**

数据:	实际起飞重量	=	65 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例:
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH*和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对65 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度.. 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 65 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度.. 51 °C
保留 CONF 1+F 为起飞形态
起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt
空调关断时的灵活温度.. 52 °C
空调修正 .... -5 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响
最大灵活温度.. = 47 °C

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例4

数据:	实际起飞重量	=	65 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例:
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对65 000 kg 、 CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 65 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1+F 为起飞形态
起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -6 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*
最大灵活温度 .... = 46 °C

QNH和引气的保守修正

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例**4**

数据 :	实际起飞重量	=	75 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对75 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 48 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 75 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 48 °C
这两种形态的性能相同。
由于速度较低,保持 CONF 1+F 为起飞形态。
起飞速度为:V1=152 kt,VR=152 kt,V2=153 kt
空调关断时的灵活温度 .... 48 °C
空调修正 .... -5 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*
最大灵活温度 .... = 43 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例**4**

数据:	实际起飞重量	=	65 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例:
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对65 000 kg 、 CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 65 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1+F 为起飞形态
起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -3 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*
最大灵活温度 .... = 49 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例**4**

数据： 实际起飞重量 = 75 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30起飞图例*:
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对75 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 48 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 75 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 48 °C
这两种形态的性能相同。
由于速度较低,保持 CONF 1+F 为起飞形态。
起飞速度为:V1=152 kt,VR=152 kt,V2=153 kt
空调关断时的灵活温度 .... 48 °C
空调修正 .... -3 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*
最大灵活温度 .... = 45 °C

QNH和引气的保守修正

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例4

数据 :

数据 :	实际起飞重量	=	76 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例:
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对76 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 76 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
采用 CONF 2为起飞形态
起飞速度为:V1=150 kt,VR=150 kt,V2=155 kt
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -7 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*
最大灵活温度 .... = 45 °C

QNH和引气的保守修正

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

QNH和引气的保守修正

请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*

修正数值是对 QNH≠1 013 hPa 、空调打开和防冰打开的情况给出的。

1. 对给定的起飞重量、风条件和所选形态,确定灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例4

数据 : 实际起飞重量 = 76 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30起飞图例:*
确定最大许可起飞重量 (请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对76 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 76 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
当起飞速度低时,保留CONF 2起飞
起飞速度为:V1=150 kt,VR=150 kt,V2=155 kt
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -3 °C
请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*
最大灵活温度 .... = 49 °C

湿跑道的修正

适用于: ALL

湿跑道的修正

(请查阅 *PER-TOF-CTA-10概述*)

RTOW 图表中提供的修正

4 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20* 起飞图表上的修正说明上提供。列出的修正并不全面,但最常用的修正莫过于湿跑道,QNH,空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:

1. 将风和所选形态引入图表中。插值计算实际起飞重量。读出与此重量相应的灵活温度。
2. 进行第一个修正:
   如果灵活温度小于或等于 TVMC(第 3 行),则进行第 1 行的 ΔTflex 修正和第 2 行的速度修正(ΔV1/ΔVR/ΔV2)。
   否则,(对于灵活温度大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔTflex 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   对照 VMU 限制(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)*)检查 V2。如果 V2 小于受 VMU 限制的 V2,则不允许做灵活起飞。设置 TOGA 推力,并保留与最大允许起飞重量对应的速度,或在图表中读出的与实际重量对应的速度(若这些速度都较小)。
   <u>对于QNH和引气影响无需进行速度修正</u>(不适用于最大起飞重量的确定)。
3. 要结合第二个和/或第三个修正,根据第 2 条所述进行。
4. 检查最后的灵活温度是否:
   - 高于 OAT 和 TREF
   - 限于 TMAXFLEX

     如果检查结果满足要求,则保留最后的灵活温度作为输入到 MCDU 中的值。
     如果检查结果不满足要求,(最后的灵活温度低于 OAT 或 TREF),则不能灵活起飞。
     使用 TOGA 推力并保留根据最大允许起飞重量计算的速度。(请查阅 *PER-TOF-TOC-14-20* 灵活起飞不可能)

<u>*注:*</u>
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例上的 *RTOW* 图表中,先使用湿跑道影响。

注: - 当灵活温度大于 *TVMC* 时,允许将灵活温度限制到 *TVMC*,并且仅使用第 *1* 和第 *2* 行的修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。

例 5

数据 : 实际起飞重量 = 65 000 kg
顶风 = 10 kt
QNH = 1 028 hPa
湿跑道
空调 OFF

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例。确定最大许可起飞重量(见示例2)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 65 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度.. 52 °C
进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 65 000 kg, CONF 2 所对应的,
灵活温度.. 51 °C
保留 CONF 1 + F,因为其灵活温度较高。
起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.............................. 0 °C
中间灵活温度.. = 52 °C
相应速度,
V1 = 146 kt –4 = 142 kt
VR = 146 kt –1 = 145 kt
V2 = 148 kt –1 = 147 kt
对照 FCOM 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)* 的 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.............................. 0 °C
最大灵活温度.. = 52 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=142 kt,VR=145 kt,V2=147 kt

	起飞形态: 1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2

接下页

接上页

	起飞形态: 1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	52	146	146	148
FCOM 修正				
中间值	52	146	146	148
湿跑道修正	0	-4	-1	-1
中间值	52	142	145	147
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	52	142	145	147

RTOW 图表中提供的修正

5 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20* 起飞图表上的修正说明上提供。列出的修正并不全面,但最常用的修正莫过于湿跑道,QNH,空调和/或防冰。 一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:

1. 将风和所选形态引入图表中。插值计算实际起飞重量。读出与此重量相应的灵活温度。
2. 进行第一个修正:
   如果灵活温度小于或等于 TVMC(第 3 行),则进行第 1 行的 ΔTflex 修正和第 2 行的速度修正(ΔV1/ΔVR/ΔV2)。
   否则,(对于灵活温度大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔTflex 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   对照 VMU 限制(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)*)检查 V2。如果 V2 小于受 VMU 限制的 V2,则不允许做灵活起飞。设置 TOGA 推力,并保留与最大允许起飞重量对应的速度,或在图表中读出的与实际重量对应的速度(若这些速度都较小)。
   <u>对于QNH和引气影响无需进行速度修正</u>(不适用于最大起飞重量的确定)。
3. 要结合第二个和/或第三个修正,根据第 2 条所述进行。
4. 检查最后的灵活温度是否:
   - 高于 OAT 和 TREF
   - 限于 TMAXFLEX

     如果检查结果满足要求,则保留最后的灵活温度作为输入到 MCDU 中的值。
     如果检查结果不满足要求,(最后的灵活温度低于 OAT 或 TREF),则不能灵活起飞。
     使用 TOGA 推力并保留根据最大允许起飞重量计算的速度。(请查阅 *PER-TOF-TOC-14-20* 灵活起飞不可能)

<u>注:</u>
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例上的 *RTOW* 图表中,先使用湿跑道影响。

注: - 当灵活温度大于 *TVMC* 时,允许将灵活温度限制到 *TVMC*,并且仅使用第 *1* 和第 *2* 行的修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。

例 5

数据 : 实际起飞重量 = 76 000 kg
顶风 = 10 kt
QNH = 1 028 hPa
湿跑道
空调 OFF

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例。确定最大许可起飞重量(见示例2)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 76 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 76 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
这两种形态的性能相同。
当起飞速度低时,保留 CONF 2 起飞。
起飞速度为:V1=149 kt,VR=150 kt,V2=155 kt
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.......... -2 °C
中间灵活温度 .... = 50 °C
相应速度,
V1 = 149 kt –10 = 139 kt
VR = 150 kt –1= 149 kt
V2 = 150 kt –1 = 154 kt
对照 VMU 限制检查 V2。请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)*
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.......... 0 °C
最大灵活温度 .... = 50 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=139 kt,VR=149 kt,V2=154 kt

起飞形态: **1 + F**

接下页

接上页

	起飞形态：1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	52	149	150	155
FCOM 修正				
中间值	52	149	150	155
湿跑道修正	-2	-10	-1	-1
中间值	50	139	149	154
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	50	139	149	154

结合 FCOM和图表中的修正

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 6</u>

数据 :	实际起飞重量	=	75 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20*起飞图表上的修正说明)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10* 结合 *FCOM*和图表中的修正: 例 3)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 75 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 48 °C

在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 75 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 48 °C

同等的性能可从两个不同的形态中获得。
当起飞速度低时,保留 CONF 1 + F。
起飞速度为:V1=152 kt,VR=152 kt,V2=153 kt
首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响)。
空调关断时的灵活温度 .... 48 °C
空调修正 .... -5 °C
中间灵活温度 .... = 43 °C
无需速度修正。
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -1 °C
中间灵活温度 .... = 42 °C
相应速度,
V1 = 152 kt - 0 = 152 kt
VR = 152 kt - 0 = 152 kt
V2 = 153 kt - 0 = 153 kt
由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.. 0 °C
最大灵活温度 .... = 42 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX

无需速度修正。
起飞速度为:V1=152 kt,VR=152 kt,V2=153 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	**V1**	**VR**	**V2**
图表温度	48	152	152	153
FCOM 修正	-5	0	0	0
中间值	43	152	152	153
湿跑道修正	-1	0	0	0
中间值	42	152	152	153
QNH 修正	0	0	0	0
最终值。	42	152	152	153

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 **6**</u>

数据 :	实际起飞重量	=	65 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20* 起飞图表上的修正说明)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10* 结合 *FCOM* 和图表中的修正: 例 3)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 65 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 65 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt
首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -5 °C
中间灵活温度 .... = 47 °C
无需速度修正。
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... 0 °C
中间灵活温度 .... = 47 °C
相应速度,
V1 = 146 kt - 4 = 142 kt
VR = 146 kt - 1 = 145 kt
V2 = 148 kt - 1 = 147 kt
对照 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)* 的 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =........ 0 °C
最大灵活温度 .... = 47 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX

无需速度修正。
起飞速度为:V1=142 kt,VR=145 kt,V2=147 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	52	146	146	148
FCOM 修正	-5	0	0	0
中间值	47	146	146	148
湿跑道修正	0	-4	-1	-1
中间值	47	142	145	147
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	47	142	145	147

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH 和引气影响*)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

__例 6__

数据 :	实际起飞重量	=	65 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20 起飞图表上的修正说明*)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 结合 FCOM 和图表中的修正: 例 3*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 65 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 65 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt
首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH 和引气影响*)。
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -3 °C
中间灵活温度 .... = 49 °C
无需速度修正。
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... 0 °C
中间灵活温度 .... = 49 °C
相应速度,
V1 = 146 kt - 4 = 142 kt
VR = 146 kt - 1 = 145 kt
V2 = 148 kt - 1 = 147 kt
对照 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)* 的 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... 0 °C
最大灵活温度 .... = 49 °C

检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=142 kt,VR=145 kt,V2=147 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	52	146	146	148
FCOM 修正	-3	0	0	0
中间值	49	146	146	148
湿跑道修正	0	-4	-1	-1
中间值	49	142	145	147
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	49	142	145	147

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 6</u>

数据 : 实际起飞重量 = 75 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 028 hPa
湿跑道

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20* 起飞图表上的修正说明)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10* 结合 *FCOM* 和图表中的修正: 例 3)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 75 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 48 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 75 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 48 °C
这两种形态的性能相同。
当起飞速度低时,保留 CONF 1 + F。
起飞速度为:V1=152 kt,VR=152 kt,V2=153 kt
首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。
空调关断时的灵活温度 .... 48 °C
空调修正 .... -3 °C
中间灵活温度 .... = 45 °C
无需速度修正。
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -1 °C
中间灵活温度 .... = 44 °C
相应速度,
V1 = 152 kt - 0 = 152 kt
VR = 152 kt - 0 = 152 kt
V2 = 153 kt - 0 = 153 kt
由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =........ 0 °C

最大灵活温度 .... = 44 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=152 kt,VR=152 kt,V2=153 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	48	152	152	153
FCOM 修正	-3	0	0	0
中间值	45	152	152	153
湿跑道修正	-1	0	0	0
中间值	44	152	152	153
QNH 修正	0	0	0	0
最终值。	44	152	152	153

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 6</u>

数据:	实际起飞重量	=	65 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20* 起飞图表上的修正说明)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10* 结合 *FCOM* 和图表中的修正: 例 3)。 如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 65 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 52 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 65 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C

保留 CONF 1+F 作为起飞形态。

起飞速度为:V1=146 kt,VR=146 kt,V2=148 kt

首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)。

空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -6 °C
中间灵活温度 .... = 46 °C

无需速度修正。

进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... 0 °C
中间灵活温度 .... = 46 °C

相应速度,
V1 = 146 kt - 4 = 142 kt
VR = 146 kt - 1 = 145 kt
V2 = 148 kt - 1 = 147 kt

对照 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)* 的 VMU 限制检查 V2。

进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =........ 0 °C
最大灵活温度 .... = 46 °C

检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX

无需速度修正。
起飞速度为:V1=142 kt,VR=145 kt,V2=147 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	**V1**	**VR**	**V2**
图表温度	52	146	146	148
FCOM 修正	-6	0	0	0
中间值	46	146	146	148
湿跑道修正	0	-4	-1	-1
中间值	46	142	145	147
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	46	142	145	147

结合 FCOM 和图表中的修正

6 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 6</u>

数据 :	实际起飞重量	=	76 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20* 起飞图表上的修正说明)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 结合 FCOM 和图表中的修正*: 例 3)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 76 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 76 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
当起飞速度低时,保留CONF 2起飞
起飞速度为:V1=150 kt,VR=150 kt,V2=155 kt
首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*)。
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -3 °C
中间灵活温度 .... = 49 °C
无需速度修正。
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -1 °C
中间灵活温度 .... = 48 °C
相应速度,
V1 = 150 kt - 5 = 145 kt
VR = 150 kt - 1 = 149 kt
V2 = 155 kt - 1 = 154 kt
对照 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)* 的 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.. 0 °C
最大灵活温度 .... = 48 °C

检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=145 kt,VR=149 kt,V2=154 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	52	150	150	155
FCOM 修正	-3	0	0	0
中间值	49	150	150	155
湿跑道修正	0	-5	-1	-1
中间值	49	145	149	154
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	49	145	149	154

结合 FCOM 和图表中的修正

7适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 6</u>

数据 :	实际起飞重量	=	76 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 028 hPa
	湿跑道		

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-20 起飞图表上的修正说明*)。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-12-10 结合 FCOM 和图表中的修正: 例 3*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
进入 10 kt 顶风列并用内推法计算出 76 000 kg, CONF 1+F 所对应的,
灵活温度 .... 52 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 76 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 52 °C
采用 CONF 2为起飞形态
起飞速度为:V1=150 kt,VR=150 kt,V2=155 kt
首先,使用该修正(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*)。
空调关断时的灵活温度 .... 52 °C
空调修正 .... -7 °C
中间灵活温度 .... = 45 °C
无需速度修正。
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -1 °C
中间灵活温度 .... = 44 °C
相应速度,
V1 = 150 kt - 5 = 145 kt
VR = 150 kt - 1 = 149 kt
V2 = 155 kt - 1 = 154 kt
对照 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)* 的 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex =.. 0 °C
最大灵活温度 .... = 44 °C

检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=145 kt,VR=149 kt,V2=154 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	52	150	150	155
FCOM 修正	-7	0	0	0
中间值	45	150	150	155
湿跑道修正	-1	-5	-1	-1
中间值	44	145	149	154
QNH 修正	0	0	0	0
最终值	44	145	149	154

灵活起飞不可能

灵活起飞不可能

适用于: ALL

在某些情况下,虽然实际起飞重量小于最大许可重量,但却不可能进行灵活温度起飞(因为灵活温度小于TREF或OAT),则:
- 必须使用 TOGA(起飞/复飞)推力。
- 可以保留通过计算获得的与最大许可起飞重量相应的速度值;
  或
- 可以保留与实际起飞重量相应的速度,只要它们都比计算的最大许可起飞重量低。

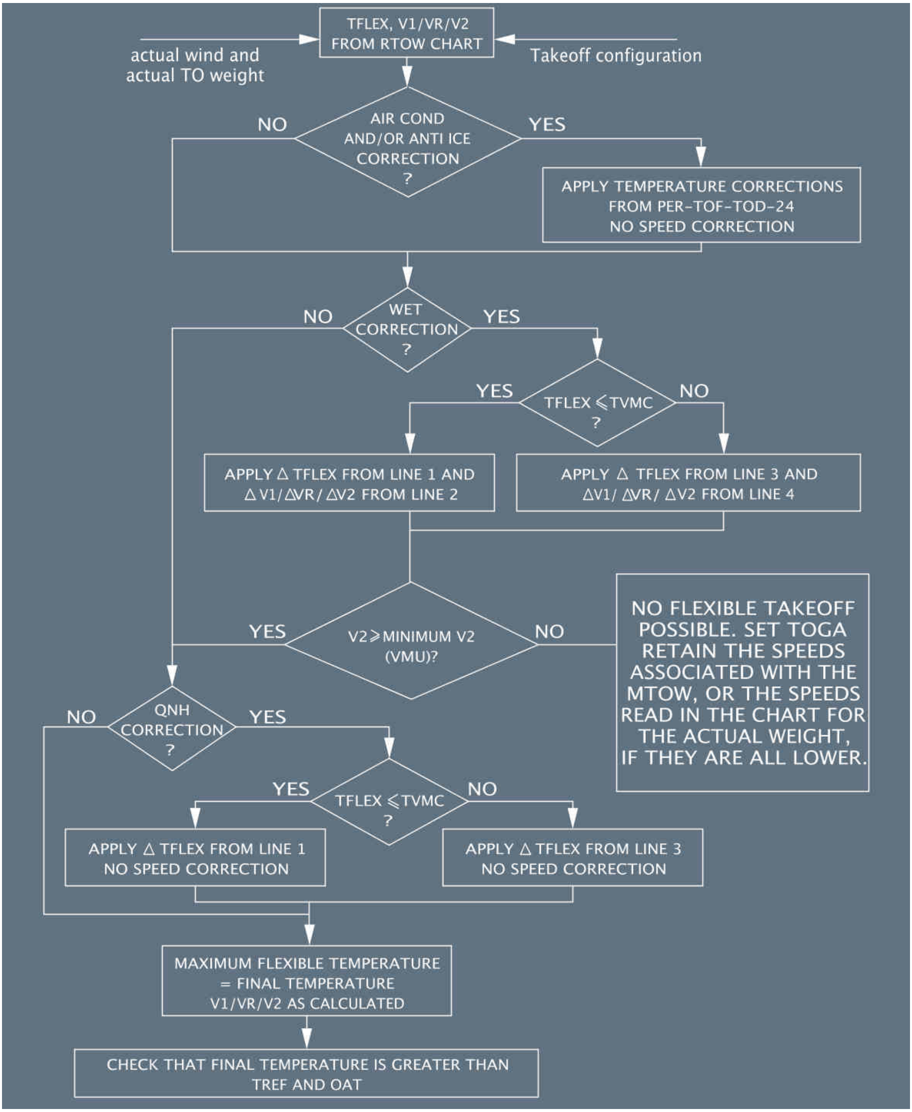
有意留空

总结

总结

适用于: ALL

下面的流程图提供了不同的操作步骤。


TFLEX, V1/VR/V2
FROM RTOW CHART
actual wind and
actual TO weight
Takeoff configuration
NO
AIR COND
AND/OR ANTI ICE
CORRECTION
?
YES
APPLY TEMPERATURE CORRECTIONS
FROM PER-TOF-TOD-24
NO SPEED CORRECTION
NO
WET
CORRECTION
?
YES
YES
TFLEX ⩽TVMC
?
NO
APPLY Δ TFLEX FROM LINE 1 AND
Δ V1/ΔVR/ΔV2 FROM LINE 2
APPLY Δ TFLEX FROM LINE 3 AND
ΔV1/ ΔVR/ ΔV2 FROM LINE 4
YES
V2⩾MINIMUM V2
(VMU)?
NO
NO FLEXIBLE TAKEOFF
POSSIBLE. SET TOGA
RETAIN THE SPEEDS
ASSOCIATED WITH THE
MTOW, OR THE SPEEDS
READ IN THE CHART FOR
THE ACTUAL WEIGHT,
IF THEY ARE ALL LOWER.
NO
QNH
CORRECTION
?
YES
YES
TFLEX ⩽TVMC
?
NO
APPLY Δ TFLEX FROM LINE 1
NO SPEED CORRECTION
APPLY Δ TFLEX FROM LINE 3
NO SPEED CORRECTION
MAXIMUM FLEXIBLE TEMPERATURE
= FINAL TEMPERATURE
V1/VR/V2 AS CALCULATED
CHECK THAT FINAL TEMPERATURE IS GREATER THAN
TREF AND OAT

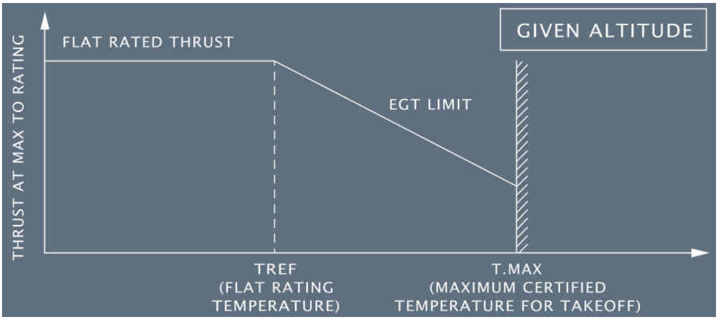
有意留空

起飞性能

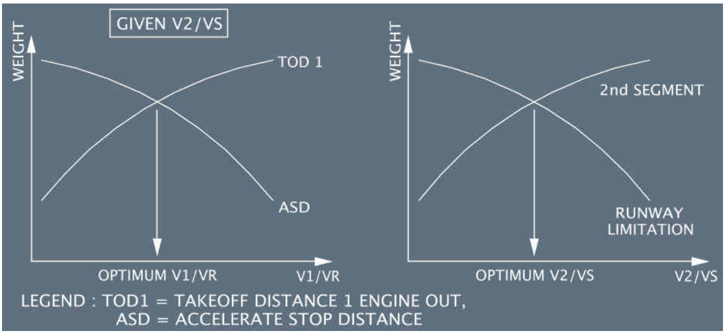
起飞性能

适用于: ALL

起飞的优化选择是按下列因素计算而得出的:给定的跑道及其障碍物和给定的襟翼设定、温度、风和QNH条件等。计算得出一个最大许可的起飞重量(或者一个对应于实际重量的最大起飞温度)。
由发动机产生的起飞推力如下所述变化:



优化选择的工作计算出一个能够产生最大起飞重量的速度。为此,要考虑到不同的起飞限制,诸如TOD,ASD,TOR和第二个阶段等等,如下图所示。



在典型的跑道上,双发飞机的性能通常受到起飞时单发的限制。从而,最佳的V2/VS和 V1/VR都是独有的。

有意留空

起飞图表说明

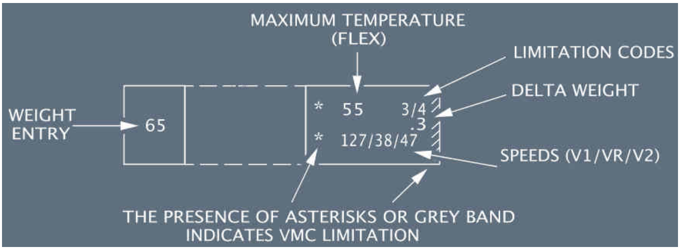
概述

适用于: ALL

起飞图表(RTOW:规限的起飞重量)是针对在图表顶部标明的特定飞机型号和特定跑道而计算制订的。 图表顶部还给出了有关跑道的一些信息,同时也列出了计算条件。

图表给出两个不同形态及各形态的四种风值。这使得机组可按下列条件之一选择形态:
- 最大的许可起飞重量,或者对应于给定重量的
- 最高灵活温度

如果不同形态的性能相同,机组应选择最低起飞速度的形态。
图表左列包含重量输入值。对于每一重量输入数值(以及对于给定形态和风条件),图表提供下列信息:



注: 起飞重量为输入重量和重量差之和。

可能出现的限制代码为:

- 第一阶段	:	1
- 第二阶段	:	2
- 跑道长度	:	3
- 障碍物	:	4
- 轮胎速度	:	5
- 刹车能量	:	6
- 最大计算重量	:	7
- 最终起飞	:	8
- VMU	:	9

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018**

每张图表都是根据一系列给定的条件(空调,QNH,防冰...)计算得出的。给定的条件列在图表上方。如果实际起飞条件与之不一致,那么机组就必须对图表结果进行修正。

有两种类型的修正:
- 在 (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响) 的保守修正(图表上未提供时使用)。
- 列在表中的修正(限制较少),按如下规定使用。

由于不同的起飞条件所作的修正

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

每张图表都是根据一系列给定的条件(空调,QNH,防冰...)计算得出的。给定的条件列在图表上方。如果实际起飞条件与之不一致,那么机组就必须对图表结果进行修正。

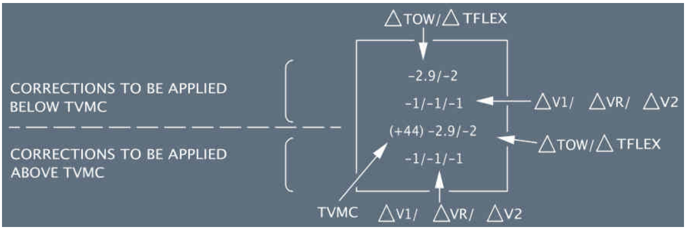
有两种类型的修正:
- 在 (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响) 的保守修正(图表上未提供时使用)。
- 列在表中的修正(限制较少),按如下规定使用。

注: 如果 *RTOW* 图表是基于 *25 %* 的 *CG* 位置制订的,那么机组可通过将起飞重量减去 *1 000 kg (2 200 lb)* 并将 *V1, VR*和 *V2*均增加 *1 kt* 来找出 *CG* 更靠前时的起飞性能。

起飞图表上的修正说明

适用于: ALL

修正分 4 行显示:



TVMC 是为每一列提供的温度值。这是一个假设值,表示超过该温度,速度将接近 VMC 极限或受 VMC 限制。

注: 在某些图表格式中,下面两行可能有阴影。

最小速度

适用于: ALL

起飞图表的右下侧提供有由 VMC 产生的最小 V1/VR/V2。
它们只在速度修正时使用。
这些速度是保守的。可能比起飞图表中显示的 V1/VR/V2 稍大一些。

有意留空

补充信息

单发爬升程序

适用于: ALL

图表中给出的性能是与针对飞机单发时确定的飞行航径相一致的,重要的越障已被考虑在内。
当要遵守的程序不是标准仪表离场时,图表介绍了一个特别程序(EOSID)。
除在 RTOW 图表中另有说明以外,当某一特定程序要求飞机作转弯时,必须以15°的最大坡度角实施转弯,直到飞机达到 1 500 ft 或者达到绿点。
加速高(或高度)保证飞机在最不利的条件下出现单发后平飞加速到绿 点速度时,其净飞行航径离最高的障碍物的高度至少有 35 ft。

湿跑道起飞

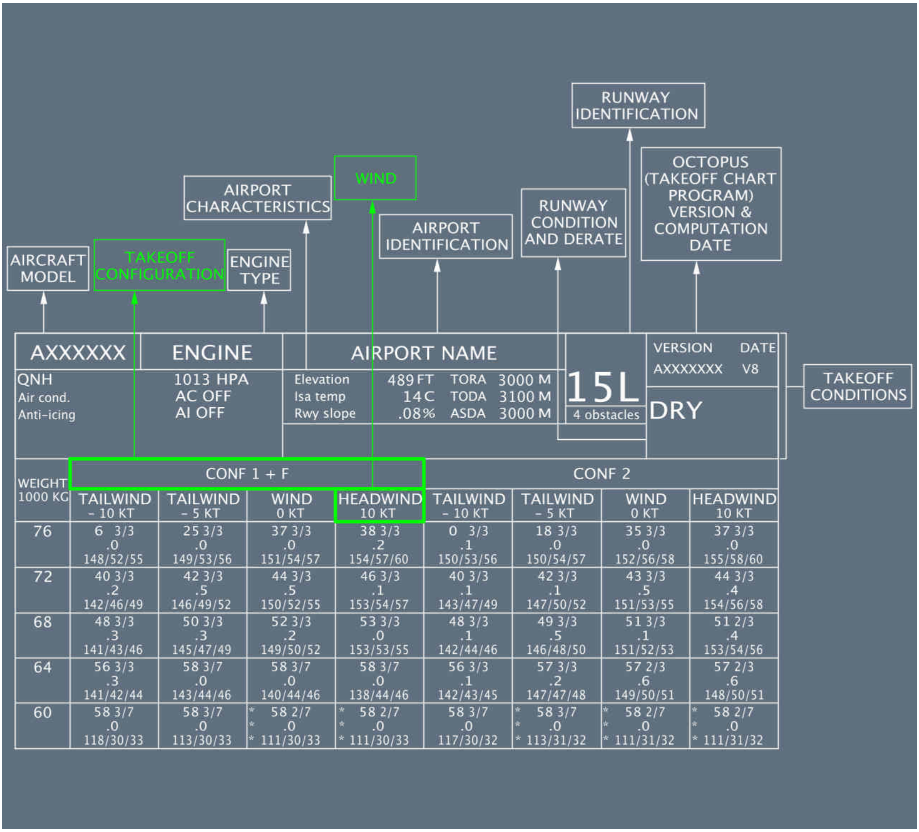
适用于: ALL

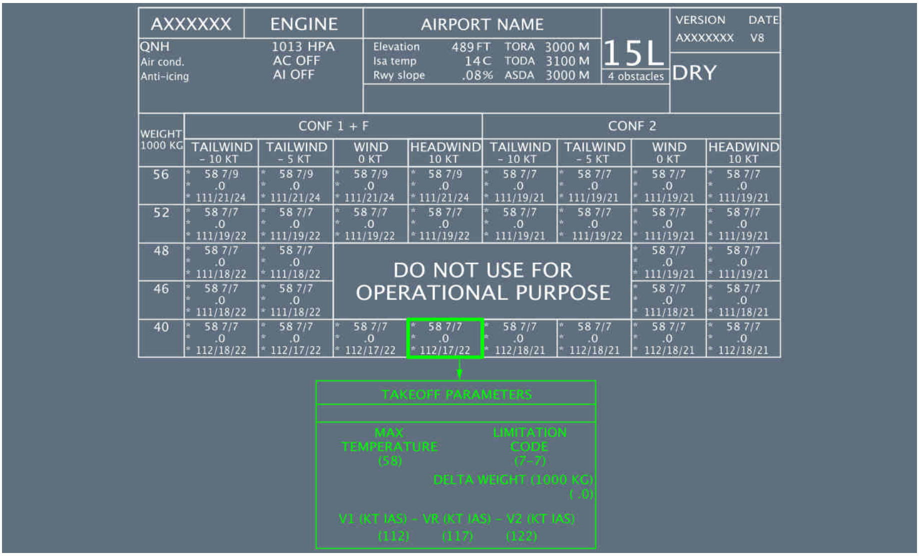
对带 15 ft 屏蔽高度和/或使用反推力的湿跑道进行起飞图表的计算 时,在某些情况下可能得出比在干跑道上所能得到的更大的最大起飞重 量(或灵活温度)。因此,强制要求在湿跑道的情况下,必须对两个图表(干和湿跑道的)进行比较,并采用两个重量中较小的一个(或灵活温度),同时采用与之相应的为湿跑道确定的有关速度值。

注: 如果湿跑道图表的顶端标有干检查,则机组不需要比较图表。(对比已被插到湿跑道的计算中)。

RTOW 图表 – 补充信息

适用于: **ALL**

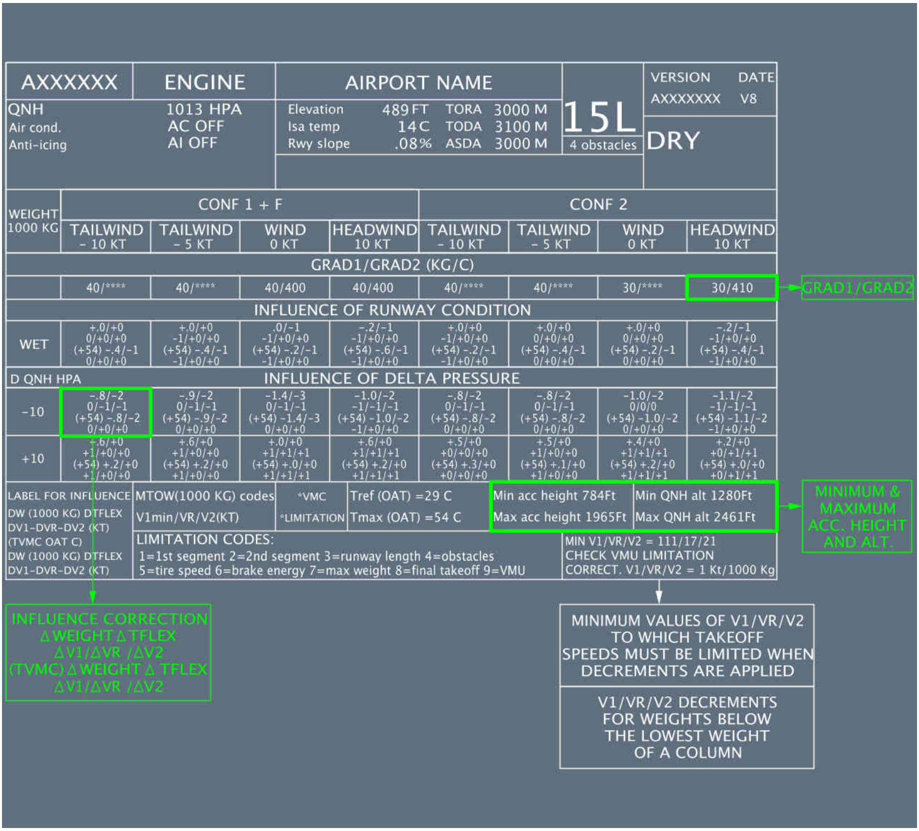




AXXXXXX	ENGINE	AIRPORT NAME			15L	VERSION	DATE
QNH Air cond. Anti-icing	1013 HPA AC OFF AI OFF	Elevation Isa temp Rwy slope	489 FT 14 C .08%	TORA 3000 M TODA 3100 M ASDA 3000 M	4 obstacles	AXXXXXXX DRY	V8

WEIGHT 1000 KG	CONF 1 + F				CONF 2			
	TAILWIND − 10 KT	TAILWIND − 5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	TAILWIND − 10 KT	TAILWIND − 5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT
56	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21
52	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21
48	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22	DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE				* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21
46	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22					* 58 7/7 * .0 * 111/18/21	* 58 7/7 * .0 * 111/18/21
40	* 58 7/7 * .0 * 112/18/22	* 58 7/7 * .0 * 112/17/22	* 58 7/7 * .0 * 112/17/22	* 58 7/7 * .0 * 112/17/22	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21

性能
起飞
起飞图表 - 概述(重量输入)



RTOW 示例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

A321XXX		ENGINES	AIRPORT NAME							15L	VERSION DATE
QNH		1013.00 HPA	Elevation	489	FT	TORA	3000	M			AXXXXXXX **V10
Air cond.		AC OFF	Isa temp	14	C	TODA	3100	M			
Anti-icing		AI OFF	rwy slope	.08	%	ASDA	3000	M		4 obstacles	DRY
All reversers operating											
No reversers on dry runway											

WEIGHT 1000 KG	CONF 1+F				CONF 2			
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT
92	-2 3/3 .0 148/60/63	18 3/3 .0 149/60/63	31 3/3 .3 151/61/63	32 3/3 .6 154/63/65	11 3/3 .0 151/60/60	29 3/3 .1 144/55/55	31 3/3 .2 147/57/57	32 3/3 .4 154/63/63
88	29 3/3 .1 144/57/59	33 3/3 .5 146/58/60	37 3/3 .4 150/59/61	38 3/3 .5 153/62/63	33 3/3 .2 150/59/59	35 3/3 .3 141/52/52	37 3/3 .3 145/55/55	38 3/3 .3 153/61/61
84	36 3/3 .5 142/54/56	41 3/3 .2 144/54/56	42 3/3 .8 149/58/59	43 3/3 .7 152/60/61	39 3/3 .4 149/57/57	41 3/3 .2 140/50/50	42 3/3 .6 144/53/53	43 3/3 .5 152/60/60
80	43 3/3 .5 140/51/52	46 3/3 .4 144/52/53	47 3/3 .6 148/56/57	48 3/3 .4 151/59/59	44 3/3 .7 148/56/56	46 3/3 .3 139/49/49	47 3/3 .4 144/52/52	48 3/3 .1 152/58/58
76	50 3/3 .1 138/47/48	51 3/3 .3 143/51/52	52 3/3 .5 147/55/55	53 3/3 .3 151/57/58	49 3/3 .7 148/54/54	51 3/3 .2 138/47/47	52 3/3 .3 143/50/50	52 3/3 .8 151/57/57
72	55 3/3 .4 138/46/46	56 3/3 .6 142/49/50	57 2/7 .0 141/50/51	57 3/7 .0 138/50/51	55 3/3 .2 145/51/51	56 3/3 .3 138/45/45	57 2/7 .0 143/49/49	57 3/7 .0 143/52/52
68	57 3/7 .0 121/39/40	57 7/9 .0 118/39/40	57 7/9 .0 118/39/40	57 7/9 .0 118/39/40	* 57 3/7 * .0 * 114/35/35	* 57 2/7 * .0 * 114/35/35	* 57 2/7 * .0 * 115/35/35	* 57 2/7 * .0 * 114/35/35
64	* 57 7/9 * .0 * 114/35/36	* 57 7/9 * .0 * 114/35/36	* 57 7/9 * .0 * 114/35/36	* 57 7/9 * .0 * 114/35/36	* 57 7/9 * .0 * 114/29/29	* 57 7/9 * .0 * 114/29/29	* 57 7/9 * .0 * 114/29/29	* 57 7/9 * .0 * 114/29/29
60	* 57 7/9 * .0 * 114/30/32	* 57 7/9 * .0 * 114/30/32	DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE				* 57 7/9 * .0 * 114/25/25	* 57 7/9 * .0 * 114/25/25
56	* 57 7/9 * .0 * 114/25/27	* 57 7/9 * .0 * 114/25/27					* 57 7/7 * .0 * 114/24/24	* 57 7/7 * .0 * 114/23/24
52	* 57 7/7 * .0 * 114/22/25	* 57 7/7 * .0 * 114/22/25	* 57 7/7 * .0 * 114/22/25	* 57 7/7 * .0 * 114/22/25	* 57 7/7 * .0 * 114/23/24	* 57 7/7 * .0 * * 114/23/24	* 57 7/7 * .0 * 114/23/24	* 57 7/7 * .0 * 114/23/24
	GRAD1/GRAD2 (KG/C)							
	90/****	90/****	70/ 500	50/ 540	60/****	60/****	60/ 530	50/ 540
	INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION							
WET	-.2/ -1 -8/ -1/ -1 (+57)-.2/ -1 -8/ 0/ 0	.0/ -1 -7/ 0/ 0 (+57)-.4/ -1 -7/ 0/ 0	-.2/ -1 -7/ 0/ 0 (+57)-.4/ -1 -7/ 0/ 0	-.2/ -1 -7/ 0/ 0 (+57)-.2/ -1 -7/ 0/ 0	-.3/ -1 -8/ 0/ 0 (+57)-.5/ -1 -8/ 0/ 0	-.2/ -1 -7/ 0/ 0 (+57)-.4/ -1 -7/ 0/ 0	-.3/ -1 -7/ 0/ 0 (+57)-.5/ -1 -7/ 0/ 0	-.4/ -1 -7/ -1/ -1 (+57)-.6/ -1 -7/ 0/ 0
D QNH HPA	**INFLUENCE OF DELTA PRESSURE**							
-10	-.8/ -2 -1/ -1/ -1 (+50)-.8/ -2 -1/ 0/ 0	-1.0/ -2 -2/ -1/ -1 (+50)-1.0/ -2 -2/ 0/ 0	-1.2/ -2 -3/ -2/ -2 (+50)-1.2/ -2 -3/ 0/ 0	-.9/ -2 -1/ -1/ -1 (+50)-.9/ -2 -1/ 0/ 0	-.9/ -2 -1/ -1/ -1 (+50)-.9/ -2 -1/ 0/ 0	-1.4/ -2 -3/ -2/ -2 (+50)-1.4/ -2 -3/ 0/ 0	-.9/ -2 -1/ -1/ -1 (+50)-.9/ -2 -1/ 0/ 0	-.9/ -2 -1/ -1/ -1 (+50)-.9/ -2 -1/ 0/ 0
+10	+.6/ 0 +1/ +1/ +1 (+57)+.6/ 0 +1/ +1/ +1	+.6/ 0 +1/ 0/ 0 (+57)+.2/ 0 +1/ 0/ 0	+.6/ 0 +1/ +1/ +1 (+57)+.4/ 0 +1/ +1/ +1	.0/ 0 0/ +1/ +1 (+57).0/ 0 0/ +1/ +1	+.6/ 0 0/ +1/ +1 (+57)+.4/ 0 0/ +1/ +1	+.6/ 0 0/ 0/ 0 (+57)+.4/ 0 0/ 0/ 0	+.6/ 0 +1/ +1/ +1 (+57)+.4/ 0 +1/ +1/ +1	+.3/ 0 0/ 0/ 0 (+57)+.1/ 0 0/ 0/ 0

LABEL FOR INFLUENCE DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT) (TVMC OAT C) DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT)	OAT C DW CODES V1min/VR/V2 (kt)	* VMC *LIMITATION	Tref (OAT) = 29 C Tmax (OAT) = 54 C	Min acc height 505 FT Max acc height 1676 FT	Min QNH alt 996 FT Max QNH alt 2168 FT
	LIMITATION CODES : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU			Min V1/VR/V2 = 114/22/24 CHECK VMU LIMITATION Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG	

RTOW 示例

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

A319XXX	ENGINES	AIRPORT NAME		VERSION DATE
QNH 1013.00 HPA Air cond. AC OFF Anti-icing AI OFF All reversers operating No reversers on dry runway		Elevation 489 FT TORA 3000 M Isa temp 14 C TODA 3100 M rwy slope .08 % ASDA 3000 M	15L 4 obstacles	AXXXXXXX V10 DRY

WEIGHT 1000 KG	CONF 1+F				CONF 2			
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT
76	6 3/3 .0 148/52/55	25 3/3 .0 149/53/56	37 3/3 .0 151/54/57	38 3/3 .2 154/57/60	0 3/3 .1 150/53/56	18 3/3 .0 150/54/57	35 3/3 .0 152/56/58	37 3/3 .0 155/58/60
72	40 3/3 .2 142/46/49	42 3/3 .5 146/49/52	44 3/3 .5 150/52/55	46 3/3 .1 153/54/57	40 3/3 .1 143/47/49	42 3/3 .1 147/50/52	43 3/3 .5 151/53/55	44 3/3 .4 154/56/58
68	48 3/3 .3 141/43/46	50 3/3 .3 145/47/49	52 3/3 .2 149/50/52	53 3/3 .0 153/53/55	48 3/3 .1 142/44/46	49 3/3 .5 146/48/50	51 3/3 .1 151/52/53	51 2/3 .4 153/54/56
64	56 3/3 .3 141/42/44	58 3/7 .0 143/44/46	58 3/7 .0 140/44/46	58 3/7 .0 138/44/46	56 3/3 .1 142/43/45	57 3/3 .2 147/47/48	57 2/3 .6 149/50/51	57 2/3 .6 148/50/51
60	58 3/7 .0 118/30/33	* 58 3/7 * .0 * 113/30/33	* 58 2/7 * .0 * 111/30/33	* 58 2/7 * .0 * 111/30/33	58 3/7 .0 117/30/32	* 58 3/7 * .0 * 113/31/32	* 58 2/7 * .0 * 111/31/32	* 58 2/7 * .0 * 111/31/32
56	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/9 * .0 * 111/21/24	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21
52	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/22	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21
48	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22	DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE				* 58 7/7 * .0 * 111/19/21	* 58 7/7 * .0 * 111/19/21
46	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22	* 58 7/7 * .0 * 111/18/22					* 58 7/7 * .0 * 111/18/21	* 58 7/7 * .0 * 111/18/21
40	* 58 7/7 * .0 * 112/18/22	* 58 7/7 * .0 * 112/17/22	* 58 7/7 * .0 * 112/17/22	* 58 7/7 * .0 * 112/17/22	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21	* 58 7/7 * .0 * 112/18/21
GRAD1/GRAD2 (KG/C)	40/****	40/****	40/ 400	40/ 400	40/****	40/****	30/****	30/ 410
INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION								
WET	-.5/ -2 -9/ -1/ -1 (+58)-.5/ -2 -9/ 0/ 0	-.5/ -1 -9/ -1/ -1 (+58)-.5/ -1 -9/ 0/ 0	-.5/ -1 -8/ -1/ -1 (+58)-.5/ -1 -8/ 0/ 0	-.3/ -1 -6/ 0/ 0 (+58)-.3/ -1 -6/ 0/ 0	-.7/ -2 -11/ -1/ -1 (+58)-.7/ -2 -11/ 0/ 0	-.6/ -2 -10/ -1/ -1 (+58)-.6/ -2 -10/ 0/ 0	-.4/ -1 -7/ 0/ 0 (+58)-.4/ -1 -7/ 0/ 0	-.1/ -1 -4/ 0/ 0 (+58)-.3/ -1 -4/ 0/ 0
D QNH HPA — INFLUENCE OF DELTA PRESSURE								
-10	-.9/ -2 0/ 0/ 0 (+54)-.9/ -2 0/ 0/ 0	-.5/ -1 0/ 0/ 0 (+54)-.5/ -1 0/ 0/ 0	-.6/ -2 -1/ -1/ -1 (+54)-.6/ -2 -1/ 0/ 0	-.5/ -1 -1/ -1/ -1 (+54)-.5/ -1 -1/ 0/ 0	-.5/ -1 -1/ 0/ 0 (+54)-.5/ -1 -1/ 0/ 0	-.6/ -2 -2/ -1/ -1 (+54)-.6/ -2 -2/ 0/ 0	-.6/ -2 -1/ -1/ -1 (+54)-.6/ -2 -1/ 0/ 0	-.5/ -1 -1/ 0/ 0 (+54)-.5/ -1 -1/ 0/ 0
+10	+.3/ 0 +1/ +1/ +1 (+58)+.3/ 0 +1/ +1/ +1	+.2/ 0 +1/ +1/ +1 (+58)+.2/ 0 +1/ +1/ +1	.0/ 0 0/ 0/ 0 (+58).0/ 0 0/ 0/ 0	.0/ 0 0/ +1/ +1 (+58).0/ 0 0/ +1/ +1	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+58)+.1/ 0 0/ 0/ 0	+.1/ 0 0/ 0/ 0 (+58)+.1/ 0 0/ 0/ 0	+.2/ 0 0/ 0/ 0 (+58)+.2/ 0 0/ 0/ 0	+.2/ 0 0/ 0/ 0 (+58).0/ 0 0/ 0/ 0

LABEL FOR INFLUENCE DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT) (TVMC OAT C) DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT)	OAT C DW CODES V1min/VR/V2 (kt)	* VMC * LIMITATION	Tref (OAT) = 36 C Tmax (OAT) = 54 C	Min acc height 515 FT Max acc height 1725 FT	Min QNH alt 1011 FT Max QNH alt 2220 FT
	LIMITATION CODES : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU			Min V1/VR/V2 = 111/16/21 CHECK VMU LIMITATION Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG	

RTOW 示例

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

A320XXX	ENGINES	AIRPORT NAME	15L	VERSION DATE AXXXXXXX **V20
QNH 1013.25 HPA Air cond. AC OFF Anti-icing AI OFF All reversers operating No reversers on dry runway		Elevation 489 FT TORA 3000 M Isa temp 14 C TODA 3100 M rwy slope .08 % ASDA 3000 M	4 obstacles	DRY

WEIGHT 1000 KG	CONF 1+F				CONF 2			
	TAILWIND –10 KT	TAILWIND –5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	TAILWIND –10 KT	TAILWIND –5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT
80	–18 4/6 0.0 155/56/58	9 4/6 0.0 154/57/59	37 4/6 0.0 153/55/57	45 4/6 0.6 155/56/58	–15 4/6 0.0 153/53/58	12 4/6 0.0 151/52/57	40 4/6 0.1 150/51/56	46 3/4 0.3 152/53/58
76	44 4/6 0.1 141/49/51	48 4/6 0.2 148/50/52	51 3/4 0.4 153/53/55	52 2/4 0.3 152/52/53	44 4/6 0.3 140/45/49	48 4/6 0.4 146/47/51	51 3/4 0.4 150/50/54	52 2/4 0.4 150/50/55
72	53 4/6 0.3 145/46/48	56 3/4 0.2 148/48/50	59 3/4 0.0 152/52/53	60 3/4 0.4 154/54/55	53 3/4 0.4 142/43/47	56 3/4 0.2 146/46/50	58 3/4 0.5 149/49/53	60 3/4 0.3 151/51/55
68	61 3/4 0.3 144/44/45	63 3/4 0.5 148/48/49	65 3/4 0.6 151/51/52	67 3/4 0.3 153/53/54	61 3/4 0.3 142/42/45	63 3/4 0.5 145/45/48	65 3/4 0.4 148/48/52	66 4/4 0.6 149/49/53
64	68 3/4 0.5 143/43/44	69 3/4 1.1 147/47/48	69 3/4 2.2 151/51/52	69 3/4 3.0 153/53/54	68 3/4 0.6 141/41/44	69 3/4 1.0 144/44/47	69 4/4 2.0 147/47/50	69 4/4 2.7 147/47/50
60	69 3/4 4.0 143/43/44	* 69 7/9 * 0.0 * 114/32/33	* 69 7/9 * 0.0 * 114/32/33	* 69 7/9 * 0.0 * 114/32/33	69 3/4 4.0 141/41/44	* 69 7/9 * 0.0 * 112/26/29	* 69 7/9 * 0.0 * 112/26/29	* 69 7/9 * 0.0 * 112/26/29
56	* 69 7/9 * 0.0 * 114/27/29	* 69 7/9 * 0.0 * 114/27/29	**DO NOT USE FOR OPERATIONAL PURPOSE**				* 69 7/9 * 0.0 * 112/21/24	* 69 7/9 * 0.0 * 112/21/24
52	* 69 7/9 * 0.0 * 114/22/24	* 69 7/9 * 0.0 * 114/22/24					* 69 7/7 * 0.0 * 112/19/22	* 69 7/7 * 0.0 * 112/19/22
48	* 69 7/7 * 0.0 * 115/20/22	* 69 7/7 * 0.0 * 115/20/22	* 69 7/7 * 0.0 * 115/20/22	* 69 7/7 * 0.0 * 115/20/22	* 69 7/7 * 0.0 * 113/18/22	* 69 7/7 * 0.0 * 113/18/22	* 69 7/7 * 0.0 * 113/18/22	* 69 7/7 * 0.0 * 113/18/22
	GRAD1/GRAD2 (KG/C)							
	50/****	50/****	60/****	60/ 460	50/****	50/****	60/****	50/ 470
	INFLUENCE OF RUNWAY CONDITION							
WET	–1.4/ -3 –11/ -1/ -1 (+69) –1.4/ -3 –11/ 0/ 0	–1.1/ -3 –10/ -1/ -1 (+69) –1.1/ -3 –10/ 0/ 0	–0.7/ -2 –9/ -2/ -2 (+69) –0.7/ -2 –9/ 0/ 0	–0.7/ -2 –8/ -2/ -2 (+69) –0.7/ -2 –8/ 0/ 0	–1.3/ -3 –10/ 0/ 0 (+69) –1.3/ -3 –10/ 0/ 0	–1.3/ -3 –9/ -4/ -4 (+69) –1.3/ -3 –9/ 0/ 0	–0.4/ -1 –7/ -2/ -2 (+69) –0.4/ -1 –7/ 0/ 0	–0.2/ -1 –5/ 0/ 0 (+69) –0.2/ -1 –5/ 0/ 0
D QNH HPA	**INFLUENCE OF DELTA PRESSURE**							
–10.0	–0.8/ -2 0/ 0/ -1 (+61) –0.8/ -2 0/ 0/ 0	–1.2/ -3 0/ 0/ -1 (+61) [0096]1.2/ -3 0/ 0/ 0	–0.7/ -2 –1/ -1/ -1 (+61) –0.7/ -2 –1/ 0/ 0	–0.7/ -2 –1/ -1/ -1 (+61) –0.7/ -2 –1/ 0/ 0	–0.7/ -2 0/ 0/ 0 (+61) –0.7/ -2 0/ 0/ 0	–0.7/ -2 0/ 0/ -1 (+61) –0.7/ -2 0/ 0/ 0	–0.7/ -2 0/ 0/ -1 (+61) –0.7/ -2 0/ 0/ 0	–0.7/ -2 0/ 0/ -1 (+61) –0.7/ -2 0/ 0/ 0
+10.0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+69) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+69) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	0.0/ 0 0/ 0/ 0 (+69) 0.0/ 0 0/ 0/ 0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+69) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+69) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+69) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+69) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	+0.2/ 0 +1/ +1/ +1 (+69) +0.2/ 0 +1/ +1/ +1

LABEL FOR INFLUENCE DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT) (TVMC OAT C) DW (1000 KG) DTFLEX DV1-DVR-DV2 (KT)	OAT C DW CODES V1min/VR/V2 (kt)	* VMC *LIMITATION	Tref (OAT) = 44 C Tmax (OAT) = 54 C	Min acc height 515 FT Max acc height 1934 FT	Min QNH alt 1004 FT Max QNH alt 2423 FT
	LIMITATION CODES 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU			Min V1/VR/V2 = 115/20/22 CHECK VMU LIMITATION Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG	

有意留空

最大起飞重量和速度的确定

概述

适用于: ALL

起飞图表是在以下一系列条件下针对某一给定跑道计算确定的:
- OAT
- 风
- 形态
- QNH、空调、防冰...

图表上有两种形态。这可让机组选择能提供最大允许起飞重量的数据。在性能相当的情况下,保持提供较小起飞速度的形态。

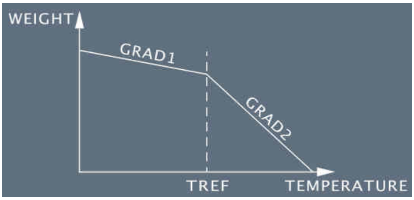
最大起飞重量的确定

适用于: **ALL**

用给出的形态找出对应的图表并进入风况一栏,读出温度值。该温度值代表OAT。读出与实际OAT对应的最大起飞重量。注意可以在两个连续行之间进行内推以获得最大起飞重量。
记住起飞重量是重量输入值和重量增量之和。以相同的方法确定与最大起飞重量相应的起飞速度。
在有些情况下,第一个温度值(对应于最大的重量输入值显示)可能高于OAT。在这种情况下,允许外推重量值以避免不必要的损失。使用在相应栏底部提供的梯度1/梯度2。

重量修正

梯度1/梯度2是为平台额定温度 (TREF)两侧提供的梯度。
梯度1适用于低于TREF的温度,梯度2适用于高于TREF的温度。
在(相应于最大重量输入的)栏中读出最低温度。



- 如果最低温度和 **OAT** 高于**TREF**。
  通过将OAT和最低温度之间的温差乘以梯度2来获得重量增量。将该重量增量加到根据最低温度计算出的最大起飞重量中。
- 如果最低温度和 **OAT** 低于**TREF**。
  通过将OAT和最低温度之间的温差乘以梯度1来获得重量增量。将该重量增量加到根据最低温度计算出的最大起飞重量中。
- 如果 **OAT** 低于**TREF**而最低温度高于**TREF**。
  重量增量分两步计算。步骤1是将最低温度和TREF之间的温差乘以梯度2。步骤2是将TREF和OAT之间的温差乘以梯度1。将步骤1和步骤2的结果加入根据最低温度计算的最大起飞重量中。

注: 重量梯度仅用于外推高于*RTOW*图表中显示的最大重量的重量。对于两格(两个有内容的格之间或一个有内容一个空白格)之间的内推,它们无效。

对于另一种可用形态,重复上述过程,保留提供最大起飞重量的形态。

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: ALL

保留从上述查表方法中获得的最大起飞重量和速度数值。
对与图表中所列的不同的条件,进行相应的修正。

QNH和引气的保守修正

适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

示例 A

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 38 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.2 + 0.4 x 2 + 0.04 x 11 = 77.4
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 37 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.0 + 0.41 x 1 + 0.03 x 11 = 76.7。
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................77.4
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)....................-2.2
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开....................= 75.2
在 10 kt 顶风列中确定 75.2 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 A</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 38 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.2 + 0.4 x 2 + 0.04 x 11 = 77.4
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 37 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.0 + 0.41 x 1 + 0.03 x 11 = 76.7。
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................77.4
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)....................-1.9
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开....................= 75.5
在 10 kt 顶风列中确定 75.5 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 **A**</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 32 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.6 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.4
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 32 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.4 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.2
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................94.4
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)....................-2.3
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开....................= 92.1
在 10 kt 顶风列中确定 92.1 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 154 kt, VR = 163 kt, V2 = 165 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 **A**</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 38 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.2 + 0.4 x 2 + 0.04 x 11 = 77.4
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 37 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.0 + 0.41 x 1 + 0.03 x 11 = 76.7
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF....................77.4
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)....................-2.0
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开....................= 75.4
在 10 kt 顶风列中确定 75.4 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt

QNH 和引气的保守修正

[1] 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 **A**</u>

数据 ：	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 45 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.6 + 0.46 x 1 + 0.06 x 19 = 82.2
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 46 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.3 + 0.47 x 2 + 0.05 x 19 = 82.2
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF..........82.2
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)..........-2.2
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开..........= 80.0
在 10 kt 顶风列中确定 80.0 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 A</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 32 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.6 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.4
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 32 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.4 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.2
采用CONF 2作为起飞形态。
空调关时的最大 TO 重量(1 000 kg)..94.4
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)..-3.2
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开..= 91.2
在 10 kt 顶风列中确定 91.2 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 154 kt, VR = 163 kt, V2 = 165 kt

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-2351**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 **A**</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 45 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.6 + 0.46 x 1 + 0.06 x 19 = 82.2
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 46 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.3 + 0.47 x 2 + 0.05 x 19 = 82.2
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF..82.2
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)..-1.8
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开..= 80.4
在 10 kt 顶风列中确定 80.4 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt

QNH 和引气的保守修正

2 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对给定的风和温度条件,确定最大起飞重量(选择最大重量的形态)。
2. 对最大起飞重量(对应于每一个修正)进行公布的重量修正,以确定最大许可起飞重量。
3. 通过查阅图表相应的风数值列,读出与最大许可起飞重量相应的速度值。

<u>示例 A</u>

数据 :	OAT	=	25 °C
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 45 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.6 + 0.46 x 1 + 0.06 x 19 = 82.2
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
此列最低温度是 46 °C,使用梯度 1/梯度 2 用外插值求得最大起飞重量。
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.3 + 0.47 x 2 + 0.05 x 19 = 82.2
保持 CONF 1 + F 作为起飞形态。
最大 TO 重量 (1 000 kg) 空调 OFF..82.2
空调修正(PER_TOF_TOD_24 QNH/引气修正)..-1.8
最大许可 TO 重量(1 000 kg)空调开..= 80.4
在 10 kt 顶风列中确定 80.4 (1 000 kg)对应的起飞速度(CONF 1+ F) V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt
V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt

湿或污染跑道的修正

适用于: ALL

(请查阅 *PER-TOF-CTA-10* 概述)

RTOW图表中提供的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
有关这一修正的说明在PER-TOF-TOC-16-20 (请查阅 *PER-TOF-TOC-16-20*起飞图表上的修正说明)提供。所列修正并未包括全部情况,但最常用的修正是湿跑道、QNH、空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:
1. 根据给定的OAT和风条件,确定修正前的最大起飞重量。
2. 进行第一个修正:
   如果OAT小于或等于TVMC(第3行),则采用第1行的ΔW修正和第2行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
   否则,(对于OAT大于TVMC),则采用第3行的ΔW修正和第4行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
3. 要结合第二个(和第三个,若适用)修正:
   如果OAT小于或等于TVMC(第3行),则采用第1行的ΔW修正和第2行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。
   检查所得速度是否大于RTOW图表中显示的最小速度,V2是否大于VMU限制的速度(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20*受 *VMU/VMCA*限制的最小 *V2(KT IAS)*)。
   如果OAT大于TVMC(第3行)或者如果上述速度检查未满足,则采用第3行的ΔW修正和第4行的ΔV1/ΔVR/ΔV2修正。无需进行速度检查。

注:
- *QNH*修正是针对 *±10 hPa*情况给出的。对于更大的 *QNH*偏差,允许进行线性外推。
- 当在故障情况下使用起飞图表时,不允许结合两种故障情况。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在 *RTOW* (请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW*示例)图表中,先进行湿跑道修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM*中提供的更保守的修正。
- 第一个修正无需进行速度检查。但是,如果第一个有影响的修正遵循了 *FCOM*的保守修正,则需要进行速度检查。

例 **B**

数据 :

OAT	=	40 °C
顶风	=	10 kt
QNH	=	998 hPa
湿跑道		

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:

- 进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 40 °C 对应的数据
  最大起飞重量 (1 000 kg)..87.0
- 进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 40 °C 对应的数据
  最大起飞重量 (1 000 kg)..86.8
- 保留 CONF 1+F 用于起飞
- 读出相应的速度 V1 = 153 kt, VR = 161 kt, V2 = 161 kt
- 进行湿跑道修正
  对于 OAT <TVMC (57 °C), ∆W =.. –0.2
  中间重量 (1 000 kg).. = 86.8
  相应速度,
  V1 = 153 kt –7 = 146 kt
  VR = 161 kt –0 = 161 kt
  V2 = 161 kt –0 = 161 kt
  (第一个修正无需进行速度检查)
- 进行 QNH 修正
  对于 OAT <TVMC (50 °C), ∆W = – 0.9 × 15/10 =..–1.4
  最大允许起飞重量(1 000 kg).. = 85.4
  相应速度,
  V1 = 146 kt –1 × 15/10 = 144 kt
  VR = 161 kt –1 × 15/10 = 160 kt
  V2 = 161 kt –1 × 15/10 = 160 kt
- 检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	87.0	153	161	161
FCOM 修正				
中间值	87.0	153	161	161
湿跑道修正	- 0.2	-7	0	0
中间值	86.8	146	161	161
QNH 修正	- 1.4	-2	-1	-1
最终值	85.4	144	160	160

RTOW 图表中提供的修正

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
有关这一修正的说明在PER-TOF-TOC-16-20 (请查阅 *PER-TOF-TOC-16-20* 起飞图表上的修正说明)提供。所列修正并未包括全部情况,但最常用的修正是湿跑道、QNH、空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:
1. 根据给定的 OAT 和风条件,确定修正前的最大起飞重量。
2. 进行第一个修正:
   如果 OAT 小于或等于 TVMC(第 3 行),则采用第 1 行的 ΔW 修正和第 2 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   否则,(对于 OAT 大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔW 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
3. 要结合第二个(和第三个,若适用)修正:
   如果 OAT 小于或等于 TVMC(第 3 行),则采用第 1 行的 ΔW 修正和第 2 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   检查所得速度是否大于 RTOW 图表中显示的最小速度,V2 是否大于 VMU 限制的速度(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)*)。
   如果 OAT 大于 TVMC(第 3 行)或者如果上述速度检查未满足,则采用第 3 行的 ΔW 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。无需进行速度检查。

<u>注:</u>
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 当在故障情况下使用起飞图表时,不允许结合两种故障情况。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在 *RTOW* (请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)图表中,先进行湿跑道修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。
- 第一个修正无需进行速度检查。但是,如果第一个有影响的修正遵循了 *FCOM* 的保守修正,则需要进行速度检查。

<u>例 **B**</u>

数据 :

OAT	=	40 °C
顶风	=	10 kt
QNH	=	998 hPa
湿跑道		

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:

- 进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 40 °C 对应的数据
  最大起飞重量 (1 000 kg).. 75.2
- 进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 40 °C 对应的数据
  最大起飞重量 (1 000 kg).. 74.4
- 保留 CONF 1+F 用于起飞
- 读出相应的速度 V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt
- 进行湿跑道修正
  对于 OAT <TVMC (58 °C), ∆W =.. –0.3
  中间重量 (1 000 kg).. = 74.9
  相应速度,
  V1 = 154 kt –6 = 148 kt
  VR = 157 kt –0 = 157 kt
  V2 = 160 kt –0 = 160 kt
  (第一个修正无需进行速度检查)
- 进行 QNH 修正
  对于 OAT <TVMC (54 °C), ∆W = – 0.5 x 15/10 =.. –0.8
  最大允许起飞重量(1 000 kg).. = 74.1
  相应速度,
  V1 = 148 kt –1 x 15/10 = 146 kt
  VR = 157 kt –1 x 15/10 = 156 kt
  V2 = 160 kt –1 x 15/10 = 159 kt
- 检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。

	起飞形态:1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	75.2	154	157	160
FCOM 修正				
中间值	75.2	154	157	160
湿跑道修正	- 0.3	-6	0	0
中间值	74.9	148	157	160
QNH 修正	- 0.8	-2	-1	-1
最终值	74.1	146	156	159

RTOW 图表中提供的修正

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

(请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)。
有关这一修正的说明在PER-TOF-TOC-16-20 (请查阅 *PER-TOF-TOC-16-20*起飞图表上的修正说明)提供。所列修正并未包括全部情况,但最常用的修正是湿跑道、QNH、空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:

1. 根据给定的 OAT 和风条件,确定修正前的最大起飞重量。
2. 进行第一个修正:
   如果 OAT 小于或等于 TVMC(第 3 行),则采用第 1 行的 ΔW 修正和第 2 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   否则,(对于 OAT 大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔW 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
3. 要结合第二个(和第三个,若适用)修正:
   如果 OAT 小于或等于 TVMC(第 3 行),则采用第 1 行的 ΔW 修正和第 2 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   检查所得速度是否大于 RTOW 图表中显示的最小速度,V2 是否大于 VMU 限制的速度(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)*)。
   如果 OAT 大于 TVMC(第 3 行)或者如果上述速度检查未满足,则采用第 3 行的 ΔW 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。无需进行速度检查。

<u>注:</u>
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 当在故障情况下使用起飞图表时,不允许结合两种故障情况。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在 *RTOW* (请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例)图表中,先进行湿跑道修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。
- 第一个修正无需进行速度检查。但是,如果第一个有影响的修正遵循了 *FCOM* 的保守修正,则需要进行速度检查。

<u>例 **B**</u>

数据 :	OAT	=	45 °C
	顶风	=	10 kt
	QNH	=	998 hPa
	湿跑道		

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:

- 进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 45 °C 对应的数据
  最大起飞重量 (1 000 kg).. 80.6
- 进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 45 °C 对应的数据
  最大起飞重量 (1 000 kg).. 80.3
- 保留 CONF 1+F 用于起飞
- 读出相应的速度 V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt
- 进行湿跑道修正
  对于 OAT <TVMC (69 °C), ∆W =.. –0.7
  中间重量 (1 000 kg).. = 79.9
  相应速度,
  V1 = 155 kt –8 = 147 kt
  VR = 156 kt –2 = 154 kt
  V2 = 158 kt –2 kt = 156 kt
  (第一个修正无需进行速度检查)
- 进行 QNH 修正
  对于 OAT <TVMC (61 °C), ∆W = – 0.7 x 15/10 =.. –1
  最大允许起飞重量(1 000 kg).. = 78.9
  相应速度,
  V1 = 147 kt –1 x 15/10 = 145 kt
  VR = 154 kt –1 x 15/10 = 153 kt
  V2 = 156 kt –1 x 15/10 = 155 kt
- 检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	80.6	155	156	158
FCOM 修正				
中间值	80.6	155	156	158
湿跑道修正	- 0.7	-8	-2	-2
中间值	79.9	147	154	156
QNH 修正	- 1	-2	-1	-1
最终值	78.9	145	153	155

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

根据以下所述进行:
1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例C</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表 请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
   进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.2 + 0.4 x 2 + 0.04 x 11 = 77.4
   进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.0 + 0.41 x 1 + 0.03 x 11 = 76.7
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)........77.4
   空调修正........-2.0
   中间重量........ = 75.4
   在 10 kt 顶风列中内推出 75.4 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (58 °C), ΔW =........-0.3
   中间重量........ = 75.1
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 6 = 148 kt
   VR = 157 kt - 0 = 157 kt
   V2 = 160 kt - 0 = 160 kt
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = -0.5 x 15/10 =........ -0.8
   最大允许起飞重量........= 74.3
   相应速度,
   V1 = 148 kt - 1 x 15/10 = 146 kt

VR = 157 kt - 1 × 15/10 = 156 kt
V2 = 160 kt - 1 × 15/10 = 159 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:
MAX 允许起飞重量 = 74.3 (1 000 kg)
V1 = 146 kt, VR = 156 kt, V2 = 159 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
TOW (RTOW)	77.4			
FCOM 修正	-2.0			
中间值	75.4	154	157	160
湿跑道修正	-0.3	-6	0	0
中间值	75.1	148	157	160
QNH 修正	-0.8	-2	-1	-1
最终值	74.3	146	156	159

结合 FCOM和图表中的修正

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

根据以下所述进行:

1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例C

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
   进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.2 + 0.4 x 2 + 0.04 x 11 = 77.4
   进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.0 + 0.41 x 1 + 0.03 x 11 = 76.7
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)....................77.4
   空调修正....................-1.9
   中间重量.................... = 75.5
   在 10 kt 顶风列中内推出 75.5 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (58 °C), ΔW =....................-0.3
   中间重量.................... = 75.2
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 6 = 148 kt
   VR = 157 kt - 0 = 157 kt
   V2 = 160 kt - 0 = 160 kt
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = -0.5 x 15/10 =....................-0.8
   最大允许起飞重量....................= 74.4
   相应速度,
   V1 = 148 kt - 1 x 15/10 = 146 kt
   VR = 157 kt - 1 x 15/10 = 156 kt

V2 = 160 kt - 1 x 15/10 = 159 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:

MAX 允许起飞重量 = 74.4 (1 000 kg)

V1 = 146 kt, VR = 156 kt, V2 = 159 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	77.4			
FCOM 修正	-1.9			
中间值	75.5	154	157	160
湿跑道修正	-0.3	-6	0	0
中间值	75.2	148	157	160
QNH 修正	-0.8	-2	-1	-1
最终值	74.4	146	156	159

结合 FCOM和图表中的修正

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例C

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
   进入 CONF 1 + F的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.6 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.4
   进入 CONF 2 + F的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.4 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.2
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)........................94.4
   空调修正........................-2.3
   中间重量........................ = 92.1
   在 10 kt 顶风列中内推出 92.1 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt, VR = 163 kt, V2 = 165 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (57 °C), ΔW =........................-0.2
   中间重量........................ = 91.9
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 7 = 147 kt
   VR = 163 kt - 0 = 163 kt
   V2 = 165 kt - 0 = 165 kt
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (50 °C), ΔW = -0.9 x 15/10 =........................-1.4
   最大允许起飞重量........................= 90.5

相应速度,
V1 = 147 kt - 1 × 15/10 = 145 kt
VR = 163 kt - 1 × 15/10 = 162 kt
V2 = 165 kt - 1 × 15/10 = 164 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:
MAX 允许起飞重量 = 90.5 (1 000 kg)
V1 = 145 kt, VR = 162 kt, V2 = 164 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	94.4			
FCOM 修正	-2.3			
中间值	92.1	154	163	165
湿跑道修正	-0.2	-7	0	0
中间值	91.9	147	163	165
QNH 修正	-1.4	-2	-1	-1
最终值	90.5	145	162	164

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例C

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
   进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.6 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.4
   进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 92.4 + 0.54 x 3 + 0.05 x 4 = 94.2
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..94.4
   空调修正..-3.2
   中间重量.. = 91.2
   在 10 kt 顶风列中内推出 91.2 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt, VR = 163 kt, V2 = 165 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (57 °C), ΔW =..-0.2
   中间重量.. = 91.0
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 7 = 147 kt
   VR = 163 kt - 0 = 163 kt
   V2 = 165 kt - 0 = 165 kt
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (50 °C), ΔW = -0.9 x 15/10 =..-1.4
   最大允许起飞重量..= 89.6
   相应速度,
   V1 = 147 kt - 1 x 15/10 = 145 kt
   VR = 163 kt - 1 x 15/10 = 162 kt

V2 = 165 kt - 1 x 15/10 = 164 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:

MAX 允许起飞重量 = 89.6 (1 000 kg)

V1 = 145 kt, VR = 162 kt, V2 = 164 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	94.4			
FCOM 修正	-3.2			
中间值	91.2	154	163	165
湿跑道修正	-0.2	-7	0	0
中间值	91.0	147	163	165
QNH 修正	-1.4	-2	-1	-1
最终值	89.6	145	162	164

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例**C**</u>

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
   进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.2 + 0.4 × 2 + 0.04 × 11 = 77.4
   进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 76.0 + 0.41 × 1 + 0.03 × 11 = 76.7
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..77.4
   空调修正..-2.2
   中间重量.. = 75.2
   在 10 kt 顶风列中内推出 75.2 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 154 kt, VR = 157 kt, V2 = 160 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (58 °C), ΔW =..-0.3
   中间重量.. = 74.9
   相应速度,
   V1 = 154 kt - 6 = 148 kt
   VR = 157 kt - 0 = 157 kt
   V2 = 160 kt - 0 = 160 kt
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (54 °C), ΔW = -0.5 × 15/10 =................................ -0.8
   最大允许起飞重量..= 74.1
   相应速度,
   V1 = 148 kt - 1 × 15/10 = 146 kt
   VR = 157 kt - 1 × 15/10 = 156 kt

V2 = 160 kt - 1 x 15/10 = 159 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3和第 4行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:

MAX 允许起飞重量 = 74.1 (1 000 kg)

V1 = 146 kt, VR = 156 kt, V2 = 159 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	V1	VR	V2
TOW (RTOW)	77.4			
FCOM 修正	-2.2			
中间值	75.2	154	157	160
湿跑道修正	-0.3	-6	0	0
中间值	74.9	148	157	160
QNH 修正	-0.8	-2	-1	-1
最终值	74.1	146	156	159

结合 FCOM 和图表中的修正

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

根据以下所述进行:
1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

例 **C**

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
   进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.6 + 0.46 x 1 + 0.06 x 19 = 82.2
   进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
   空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.3 + 0.47 x 2 + 0.05 x 19 = 82.2
   保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响。
   空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..82.2
   空调修正..-1.8
   中间重量.. = 80.4
   在 10 kt 顶风列中内推出 80.4 (1 000 kg)对应的起飞速度,
   V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt
3. 进行湿跑道修正
   对于 OAT < TVMC (69 °C), ΔW =..-0.7
   中间重量.. = 79.7
   相应速度,
   V1 = 155 kt - 8 = 147 kt
   VR = 156 kt - 2 = 154 kt
   V2 = 158 kt - 2 = 156 kt
   进行 QNH 修正
   对于 OAT < TVMC (61 °C), ΔW = -0.7 x 15/10 =.. -1
   最大允许起飞重量..= 78.7
   相应速度,

V1 = 147 kt - 1 x 15/10 = 145 kt
VR = 154 kt - 1 x 15/10 = 153 kt
V2 = 156 kt - 1 x 15/10 = 155 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:
MAX 允许起飞重量 = 78.7 (1 000 kg)
V1 = 145 kt, VR = 153 kt, V2 = 155 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
TOW (RTOW)	82.2			
FCOM 修正	-1.8			
中间值	80.4	155	156	158
湿跑道修正	-0.7	-9	-2	-2
中间值	79.7	147	154	156
QNH 修正	-1	-2	-1	-1
最终值	78.7	145	153	155

结合 FCOM 和图表中的修正

5适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

根据以下所述进行:
1. 将所选形态,OAT和风引入图表中,确定最大起飞重量。
2. 采用 FCOM 中的修正确定一中间重量。在同一列中(相同的风和形态)内推出该中间重量的相应速度。
3. 根据以上所述进行 RTOW 图表中的修正。

<u>例</u>**C**

数据 : OAT = 25 °C
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

1. 使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例:
进入 CONF 1 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.6 + 0.46 x 1 + 0.06 x 19 = 82.2
进入 CONF 2 + F 的 10 kt 顶风列以读出 25 °C 对应的数据
空调关时的 MAX TO 重量(1 000 kg) = 80.3 + 0.47 x 2 + 0.05 x 19 = 82.2
保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
2. 首先,使用该修正请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响。
空调关时的最大起飞重量(1 000 kg)..82.2
空调修正..-2.2
中间重量.. = 80.0
在 10 kt 顶风列中内推出 80.0 (1 000 kg)对应的起飞速度,
V1 = 155 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt
3. 进行湿跑道修正
对于 OAT < TVMC (69 °C), ΔW =..-0.7
中间重量.. = 79.3
相应速度,
V1 = 155 kt - 8 = 147 kt
VR = 156 kt - 2 = 154 kt
V2 = 158 kt - 2 = 156 kt
进行 QNH 修正
对于 OAT < TVMC (61 °C), ΔW = -0.7 x 15/10 =.. -1
最大允许起飞重量..= 78.3
相应速度,

V1 = 147 kt - 1 × 15/10 = 145 kt
VR = 154 kt - 1 × 15/10 = 153 kt
V2 = 156 kt - 1 × 15/10 = 155 kt

检查速度是否大于该图表和 VMU 表中的最小速度。(需要提醒的是:如果速度检查结果未满足要求,则必须使用在第 3 和第 4 行中提供的数据重新计算修正值)。

由于速度检查结果满足要求:
MAX 允许起飞重量 = 78.3 (1 000 kg)
V1 = 145 kt, VR = 153 kt, V2 = 155 kt.

	起飞形态: 1 + F			
	TOW	**V1**	**VR**	**V2**
TOW (RTOW)	82.2			
FCOM 修正	-2.2			
中间值	80.0	155	156	158
湿跑道修正	-0.7	-8	-2	-2
中间值	79.3	147	154	156
QNH 修正	-1	-2	-1	-1
最终值	78.3	145	153	155

外插值

外插值

适用于: ALL

对于OAT小于风数值列里的最低温度值的情形,可以通过使用梯度 1/梯度 2 的值来获得一个较高的最大许可起飞重量。请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10* 最大起飞重量的确定更详细信息,

有意留空

最大结构起飞重量

最大结构起飞重量

适用于: ALL

最大结构起飞重量是由飞机结构确定的重量限制。这一限制在《飞行手册》和限制章中给出(请查阅 *LIM-11* 重量限制)。
将最大结构起飞重量与按给定条件计算确定的最大许可起飞重量相比较,取两者中较小的重量值。

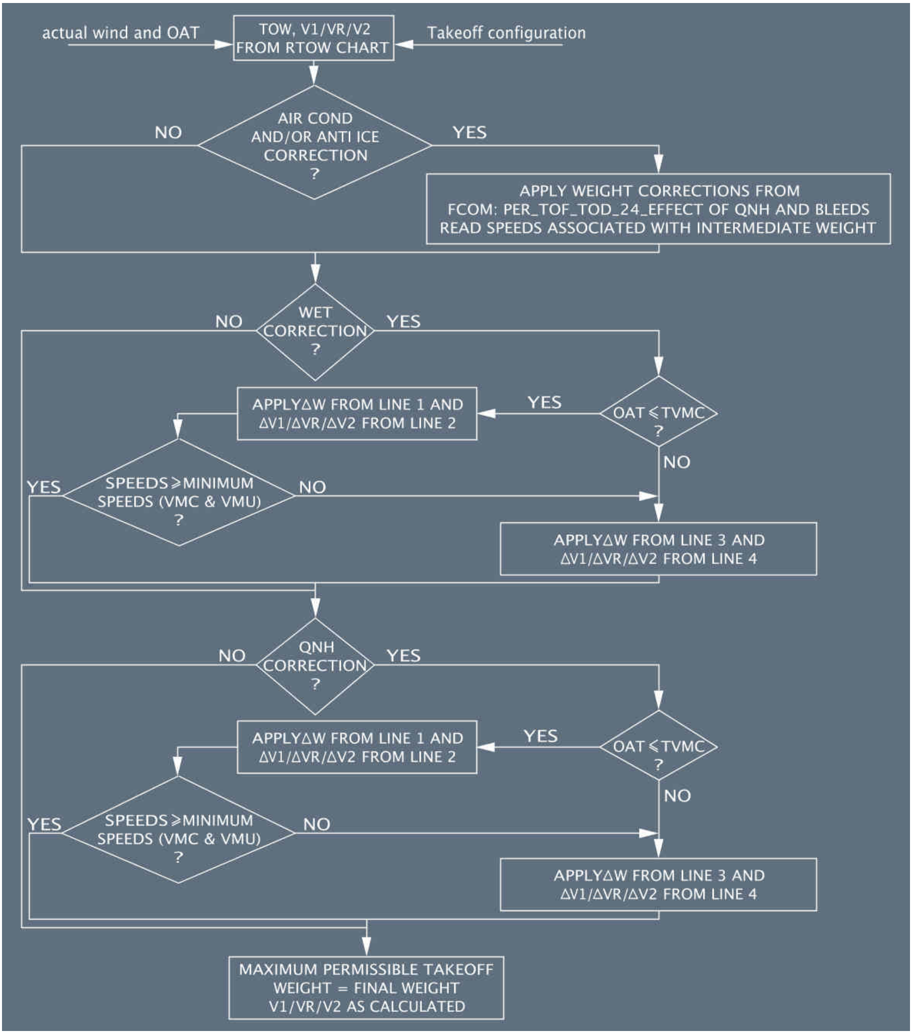
有意留空

总结

总结

适用于: **ALL**

下面的流程图提供了操作的不同步骤。



灵活起飞温度和速度的确定

概述

适用于: ALL

在确定灵活温度之前,计算最大许可起飞重量(见前一节)并确保实际起飞重量小于确定的最大起飞重量。

- 对于一个给定的形态和风值,将实际起飞重量引入 RTOW 图表中,读出灵活温度和相关的速度。记住起飞重量是重量输入值和显示在每一格中的重量增量之和。对于图表中未显示的重量和风值,允许在两个连续的行和/或列之间内推计算。
- 对其它可用形态重复此步骤。·选择提供最大灵活温度的形态。

由于不同的起飞条件所作的修正

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

当起飞条件与图表所提供的不同时,进行相应修正。

注: *如果 RTOW 图表是基于25 % CG计算的,那么机组可通过将灵活温度减 2 °C 来找 出 CG 更靠前时的灵活温度。V1、VR和V2必须增加1 kt。*

由于不同的起飞条件所作的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

当起飞条件与图表所提供的不同时,进行相应修正。

QNH和引气的保守修正

2适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

<u>例 **D**</u>

数据：	实际起飞重量	=	68 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH*和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 67 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 66 °C

保留 CONF 1+F 为起飞形态

起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=154 kt

空调关断时的灵活温度 .... 67 °C

空调修正 .... -3 °C

(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)

最大灵活温度 .... = 64 °C

QNH和引气的保守修正

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例 D

数据 :	实际起飞重量	=	68 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH*和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 67 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 66 °C

保留 CONF 1+F 为起飞形态

起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=154 kt

空调关断时的灵活温度 .... 67 °C

空调修正 .... -7 °C

(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)

最大灵活温度 .... = 60 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例 D

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH*和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 53 °C
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt
空调关断时的灵活温度 .... 53 °C
空调修正 .... -6 °C
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大灵活温度 .... = 47 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例 D

数据 : 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH* 和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 53 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C

保留 CONF 1+F 为起飞形态
起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt

空调关断时的灵活温度 .... 53 °C
空调修正 .... -3 °C
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH 和引气影响)
最大灵活温度 .... = 50 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例 D

数据 :

实际起飞重量	=	68 000 kg
顶风	=	10 kt
空调 ON		
QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH*和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 53 °C
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1+F 为起飞形态
起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt
空调关断时的灵活温度 .... 53 °C
空调修正 .... -5 °C
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大灵活温度 .... = 48 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例 D

数据:	实际起飞重量	=	72 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW示例*。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH和引气的保守修正*)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对72 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 57 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 72 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 57 °C

同等的性能可从两个不同的形态中获得。
由于速度较低,保持 CONF 1+F 为起飞形态。
起飞速度为:V1=138 kt,VR=150 kt,V2=151 kt

空调关断时的灵活温度 .... 57 °C
空调修正 .... -3 °C
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)
最大灵活温度 .... = 54 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

<u>例 D</u>

数据 :	实际起飞重量	=	72 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH* 和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对72 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 57 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 72 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 57 °C

同等的性能可从两个不同的形态中获得。
由于速度较低,保持 CONF 1+F 为起飞形态。
起飞速度为:V1=138 kt,VR=150 kt,V2=151 kt

空调关断时的灵活温度 .... 57 °C
空调修正 .... -5 °C
(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH 和引气影响)
最大灵活温度 .... = 52 °C

QNH和引气的保守修正

适用于: B-2351

修正值是针对 QNH ≠1 013 hPa、空调开和防冰开的情况给出的。

1. 对于给定的起飞重量,风条件和所选的形态,读出灵活温度。保留与实际重量相应的起飞速度。
2. 进行公布的温度修正。对两个或两个以上的温度修正,将所有修正相加并将修正加入温度数值。
   (不需要对速度进行修正)。

例 D

数据：	实际起飞重量	=	68 000 kg
	顶风	=	10 kt
	空调 ON		
	QNH	=	1 013 hPa

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 QNH*和引气的保守修正)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,

灵活温度 .... 67 °C

在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,

灵活温度 .... 66 °C

保留 CONF 1+F 为起飞形态

起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=154 kt

空调关断时的灵活温度 .... 67 °C

空调修正 .... -3 °C

(请查阅 PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响)

最大灵活温度 .... = 64 °C

湿跑道的修正

适用于: ALL

请查阅 *PER-TOF-CTA-10*概述

RTOW 图表中提供的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-16-20* 由于不同的起飞条件所作的修正上提供。列出的修正并不全面,但最常用的修正莫过于湿跑道,QNH,空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:

1. 根据所选形态、风值和实际起飞重量查图表,读出与此重量相应的灵活温度。
2. 进行第一个修正:
   如果灵活温度小于或等于 TVMC(第 3 行),则进行第 1 行的 ΔTflex 修正和第 2 行的速度修正(ΔV1/ΔVR/ΔV2)。
   否则,(对于灵活温度大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔTflex 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   对照 VMU 限制(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)*)检查 V2。如果 V2 小于受 VMU 限制的 V2,则不允许做灵活起飞。设置 TOGA 推力并保持与最大允许起飞重量相对应的速度或者是按照实际重量在图表中读出的速度,假如两者都较小的话。
   对QNH和引气的影响不需要做速度修正不适用于最大起飞重量的确定。
3. 要结合第二个和/或第三个修正,根据第 2 条所述进行。
4. 检查最后的灵活温度是否:
   - 高于 OAT 和 TREF
   - 限于 TMAXFLEX
     如果检查结果满足要求,则保留最后的灵活温度作为输入到 MCDU 中的值
     如果检查结果不满足要求,(最后的灵活温度低于 OAT 或 TREF),则不能灵活起飞。
     使用 TOGA 推力并保留根据最大允许起飞重量计算的速度。(请查阅 *PER-TOF-TOC-20-20* 灵活起飞不可能)

<u>注:</u>
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例上的 *RTOW* 图表中,先使用湿跑道影响

<u>注:</u>
- 当灵活温度大于 *TVMC* 时,允许将灵活温度限制到 *TVMC*,并且仅使用第 *1* 和第 *2* 行的修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。

例E

数据： 实际起飞重量 = 72 000 kg
顶风 = 10 kt
QNH = 998 hPa
湿跑道
空调 OFF

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。
确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 RTOW* 图表中提供的修正)。
如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对72 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 57 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 72 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 57 °C
这两种形态的性能相同。
当起飞速度低时,保留 CONF 1 + F。
起飞速度为:V1=138 kt,VR=150 kt,V2=151 kt
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(57 °C),ΔTflex =........ -1 °C
中间灵活温度 .... = 56 °C

相应速度,
V1 = 138 kt –7 = 131 kt
VR = 150 kt –0 = 150 kt
V2 = 151 kt –0 = 151 kt

由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 ≥ TVMC(50 °C),ΔTflex =........ -3 °C
最大灵活温度 .... = 53 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=131 kt,VR=150 kt,V2=151 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	57	138	150	151
FCOM 修正				
中间值	57	138	150	151
湿跑道修正	-1	-7	0	0
中间值	56	131	150	151

接下页

接上页

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
QNH 修正	-3	0	0	0
最终值	53	131	150	151

RTOW 图表中提供的修正

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-16-20* 由于不同的起飞条件所作的修正上提供。列出的修正并不全面,但最常用的修正莫过于湿跑道,QNH,空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:

1. 根据所选形态、风值和实际起飞重量查图表,读出与此重量相应的灵活温度。
2. 进行第一个修正:
   如果灵活温度小于或等于 TVMC(第 3 行),则进行第 1 行的 ΔTflex 修正和第 2 行的速度修正(ΔV1/ΔVR/ΔV2)。
   否则,(对于灵活温度大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔTflex 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   对照 VMU 限制(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)*)检查 V2。如果 V2 小于受 VMU 限制的 V2,则不允许做灵活起飞。设置 TOGA 推力并保持与最大允许起飞重量相对应的速度或者是按照实际重量在图表中读出的速度,假如两者都较小的话。
   对QNH和引气的影响不需要做速度修正不适用于最大起飞重量的确定。
3. 要结合第二个和/或第三个修正,根据第 2 条所述进行。
4. 检查最后的灵活温度是否:
   - 高于 OAT 和 TREF
   - 限于 TMAXFLEX

     如果检查结果满足要求,则保留最后的灵活温度作为输入到 MCDU 中的值
     如果检查结果不满足要求,(最后的灵活温度低于 OAT 或 TREF),则不能灵活起飞。
     使用 TOGA 推力并保留根据最大允许起飞重量计算的速度。(请查阅 *PER-TOF-TOC-20-20* 灵活起飞不可能)

<u>注:</u>
- *QNH* 修正是针对 *±10 hPa* 情况给出的。对于更大的 *QNH* 偏差,允许进行线性外推。
- 图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例上的 *RTOW* 图表中,先使用湿跑道影响

<u>注:</u>
- 当灵活温度大于 *TVMC* 时,允许将灵活温度限制到 *TVMC*,并且仅使用第 *1* 和第 *2* 行的修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。

例E

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
QNH = 998 hPa
湿跑道
空调 OFF

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。
确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 RTOW* 图表中提供的修正)。
如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 53 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 51 °C
保留 CONF 1 + F,因为其灵活温度较高。
起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(58 °C),ΔTflex = ... -1 °C
中间灵活温度 .... = 52 °C

相应速度,
V1 = 153 kt –6 = 147 kt
VR = 153 kt –0 = 153 kt
V2 = 155 kt –0 = 155 kt

由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 < TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -2 °C
最大灵活温度 .... = 50 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=147 kt,VR=153 kt,V2=155 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	53	153	153	155
FCOM 修正				
中间值	53	153	153	155
湿跑道修正	-1	-6	0	0
中间值	52	147	153	155
QNH 修正	-2	0	0	0

接下页

接上页

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
最终值	50	147	153	155

RTOW 图表中提供的修正

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

有关这一修正的说明在请查阅 *PER-TOF-TOC-16-20* 由于不同的起飞条件所作的修正上提供。列出的修正并不全面,但最常用的修正莫过于湿跑道,QNH,空调和/或防冰。一张图表中最多可提供三个修正。

根据以下所述进行修正:

1. 根据所选形态、风值和实际起飞重量查图表,读出与此重量相应的灵活温度。
2. 进行第一个修正:
   如果灵活温度小于或等于 TVMC(第 3 行),则进行第 1 行的 ΔTflex 修正和第 2 行的速度修正(ΔV1/ΔVR/ΔV2)。
   否则,(对于灵活温度大于 TVMC),则采用第 3 行的 ΔTflex 修正和第 4 行的 ΔV1/ΔVR/ΔV2 修正。
   对照 VMU 限制(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20 受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)*) 检查 V2。如果 V2 小于受 VMU 限制的 V2,则不允许做灵活起飞。设置 TOGA 推力并保持与最大允许起飞重量相对应的速度或者是按照实际重量在图表中读出的速度,假如两者都较小的话。
   对QNH和引气的影响不需要做速度修正不适用于最大起飞重量的确定。
3. 要结合第二个和/或第三个修正,根据第 2 条所述进行。
4. 检查最后的灵活温度是否:
   - 高于 OAT 和 TREF
   - 限于 TMAXFLEX

     如果检查结果满足要求,则保留最后的灵活温度作为输入到 MCDU 中的值
     如果检查结果不满足要求,(最后的灵活温度低于 OAT 或 TREF),则不能灵活起飞。
     使用 TOGA 推力并保留根据最大允许起飞重量计算的速度。(请查阅 *PER-TOF-TOC-20-20 灵活起飞不可能*)

<u>注:</u>
- *QNH 修正是针对 ±10 hPa 情况给出的。对于更大的 QNH 偏差,允许进行线性外推。*
- *图表上的修正必须自上而下进行,即在请查阅 PER-TOF-TOC-16-30 RTOW 示例上的 RTOW 图表中,先使用湿跑道影响*

注: - 当灵活温度大于 *TVMC* 时,允许将灵活温度限制到 *TVMC*,并且仅使用第 *1* 和第 *2* 行的修正。
- 若在修正框中出现星号或虚线,则参照 *FCOM* 中提供的更保守的修正。

例**E**

数据: 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
QNH = 998 hPa
湿跑道
空调 OFF

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。
确定最大许可起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-18-10 RTOW* 图表中提供的修正)。
如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。
在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
灵活温度 .... 67 °C
在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
灵活温度 .... 66 °C
保留 CONF 1 + F,因为其灵活温度较高。
起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=154 kt
进行湿跑道修正
对于灵活温度 < TVMC(69 °C),ΔTflex = ... -2 °C
中间灵活温度 .... = 65 °C

相应速度,
V1 = 153 kt –8 = 145 kt
VR = 153 kt –2 = 151 kt
V2 = 154 kt –2 = 152 kt

对照 VMU 限制(请查阅 *PER-TOF-TOD-25-20* 受 *VMU/VMCA* 限制的最小 *V2(KT IAS)*)检查 V2。
进行 QNH 修正
对于灵活温度 ≥ TVMC(61 °C),ΔTflex = ... -3 °C
最大灵活温度 .... = 62 °C
检查 OAT/TREF > 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=145 kt,VR=151 kt,V2=152 kt

起飞形态:**1 + F**

接下页

接上页

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	67	153	153	154
FCOM 修正				
中间值	67	153	153	154
湿跑道修正	-2	-8	-2	-2
中间值	65	145	151	152
QNH 修正	-3	0	0	0
最终值	62	145	151	152

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例**F**</u>

数据： 实际起飞重量 = 72 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对72 000 kg 、 CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 57 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 72 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 57 °C
- 同等的性能可从两个不同的形态中获得。
- 当起飞速度低时,保留 CONF 1 + F。
- 起飞速度为 V1 = 138 kt, VR = 150 kt, V2 = 151 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 57 °C
  空调修正 .... -5 °C
  中间灵活温度 .... = 52 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(57 °C),ΔTflex = ... -1 °C
  中间灵活温度 .... = 51 °C
  相应速度,
  V1 = 138 kt - 7 = 131 kt
  VR = 150 kt - 0 = 150 kt
  V2 = 151 kt - 0 = 151 kt
  由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 ≤ TVMC(50 °C),ΔTflex = ... -3 °C
  最大灵活温度 .... = 48 °C
  检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
  无需速度修正。

起飞速度为:V1=131 kt,VR=150 kt,V2=151 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	57	138	150	151
FCOM 修正	-5	0	0	0
中间值	52	138	150	151
湿跑道修正	-1	-7	0	0
中间值	51	131	150	151
QNH 修正	-3	0	0	0
最终值	48	131	150	151

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

例 F

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 53 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 51 °C
- 保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
  起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 53 °C
  空调修正 .... -5 °C
  中间灵活温度 .... = 48 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(58 °C),ΔTflex = ... -1 °C
  中间灵活温度 .... = 47 °C
  相应速度,
  V1 = 153 kt - 6 = 147 kt
  VR = 153 kt - 0 = 153 kt
  V2 = 155 kt - 0 = 155 kt
  由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 ≤ TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -2 °C
  最大灵活温度 .... = 45 °C
  检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
  无需速度修正。

起飞速度为:V1=147 kt,VR=153 kt,V2=155 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	**V1**	**VR**	**V2**
图表温度	53	153	153	155
FCOM 修正	-5	0	0	0
中间值	48	153	153	155
湿跑道修正	-1	-6	0	0
中间值	47	147	153	155
QNH 修正	-2	0	0	0
最终值	45	147	153	155

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

例 F

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 53 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 51 °C
- 保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
  起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 53 °C
  空调修正 .... -6 °C
  中间灵活温度 .... = 47 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(58 °C),ΔTflex = ... -1 °C
  中间灵活温度 .... = 46 °C
  相应速度,
  V1 = 153 kt - 6 = 147 kt
  VR = 153 kt - 0 = 153 kt
  V2 = 155 kt - 0 = 155 kt
  由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 ≤ TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -2 °C
  最大灵活温度 .... = 44 °C
  检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
  无需速度修正。

起飞速度为:V1=147 kt,VR=153 kt,V2=155 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	53	153	153	155
FCOM 修正	-6	0	0	0
中间值	47	153	153	155
湿跑道修正	-1	-6	0	0
中间值	46	147	153	155
QNH 修正	-2	0	0	0
最终值	44	147	153	155

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 **F**</u>

数据： 实际起飞重量 = 72 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对 72 000 kg 、 CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 57 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 72 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 57 °C
- 同等的性能可从两个不同的形态中获得。
- 当起飞速度低时,保留 CONF 1 + F。
- 起飞速度为 V1 = 138 kt, VR = 150 kt, V2 = 151 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH* 和引气影响) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 57 °C
  空调修正 .... -3 °C
  中间灵活温度 .... = 54 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(57 °C),ΔTflex = ... -1 °C
  中间灵活温度 .... = 53 °C
  相应速度,
  V1 = 138 kt - 7 = 131 kt
  VR = 150 kt - 0 = 150 kt
  V2 = 151 kt - 0 = 151 kt
  由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 > TVMC(50 °C),ΔTflex = ... -3 °C

最大灵活温度 .... = 50 °C
检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=131 kt,VR=150 kt,V2=151 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	**V1**	**VR**	**V2**
图表温度	57	138	150	151
FCOM 修正	-3	0	0	0
中间值	54	138	150	151
湿跑道修正	-1	-7	0	0
中间值	53	131	150	151
QNH 修正	-3	0	0	0
最终值	50	131	150	151

结合 FCOM 和图表中的修正

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 **F**</u>

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW 示例*。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 53 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 51 °C
- 保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
  起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=155 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 53 °C
  空调修正 .... -3 °C
  中间灵活温度 .... = 50 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(58 °C),ΔTflex = ... -1 °C
  中间灵活温度 .... = 49 °C
  相应速度,
  V1 = 153 kt - 6 = 147 kt
  VR = 153 kt - 0 = 153 kt
  V2 = 155 kt - 0 = 155 kt
  由于 V2 的速度修正值为 0,因此无需对照 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 ≤ TVMC(54 °C),ΔTflex = ... -2 °C
  最大灵活温度 .... = 47 °C
  检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
  无需速度修正。

起飞速度为:V1=147 kt,VR=153 kt,V2=155 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	53	153	153	155
FCOM 修正	-3	0	0	0
中间值	50	153	153	155
湿跑道修正	-1	-6	0	0
中间值	49	147	153	155
QNH 修正	-2	0	0	0
最终值	47	147	153	155

结合 FCOM 和图表中的修正

5 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

<u>例 **F**</u>

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW* 示例。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、 CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 67 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 66 °C
- 保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
  起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=154 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH*和引气影响) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 67 °C
  空调修正 .... -7 °C
  中间灵活温度 .... = 60 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(69 °C),ΔTflex = ... -2 °C
  中间灵活温度 .... = 58 °C
  相应速度,
  V1 = 153 kt - 8 = 145 kt
  VR = 153 kt - 2 = 151 kt
  V2 = 154 kt - 2 = 152 kt
  对照 FCOM 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10* 受 *VMC* 限制的速度 的 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 < TVMC(61 °C),ΔTflex = ... -3 °C
  最大灵活温度 .... = 55 °C

检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=145 kt,VR=151 kt,V2=152 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	67	153	153	154
FCOM 修正	-7	0	0	0
中间值	60	153	153	154
湿跑道修正	-2	-8	-2	-2
中间值	58	145	151	152
QNH 修正	-3	0	0	0
最终值	55	145	151	152

结合 FCOM 和图表中的修正

6 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

1. 进行 FCOM (请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*)的修正。
2. 进行 RTOW 图表中的修正。
   进行速度修正,QNH 和引气影响除外。

例 F

数据： 实际起飞重量 = 68 000 kg
顶风 = 10 kt
空调 ON
QNH = 998 hPa
湿跑道

使用图表请查阅 *PER-TOF-TOC-16-30 RTOW示例*。确定最大许可起飞重量(见例 C)。如果实际重量小于最大重量,则可以灵活起飞。

- 在 10 kt 顶风的一列中查阅,并对68 000 kg 、 CONF 1+F 进行插值计算,
  灵活温度 .... 67 °C
- 在 10 kt 顶风一列中查阅,并对 68 000 kg, CONF 2 进行插值计算,
  灵活温度 .... 66 °C
- 保留 CONF 1+F 作为起飞形态。
  起飞速度为:V1=153 kt,VR=153 kt,V2=154 kt
- 首先,从FCOM(请查阅 *PER-TOF-TOD-24 QNH和引气影响*) 使用该修正。
  空调关断时的灵活温度 .... 67 °C
  空调修正 .... -3 °C
  中间灵活温度 .... = 64 °C
  无需速度修正。
- 进行湿跑道修正
  对于灵活温度 < TVMC(69 °C),ΔTflex = ... -2 °C
  中间灵活温度 .... = 62 °C
  相应速度,
  V1 = 153 kt - 8 = 145 kt
  VR = 153 kt - 2 = 151 kt
  V2 = 154 kt - 2 = 152 kt
  对照 FCOM 请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10 受 VMC 限制的速度* 的 VMU 限制检查 V2。
- 进行 QNH 修正
  对于灵活温度 ≥ TVMC(61 °C),ΔTflex = ... -3 °C
  最大灵活温度 .... = 59 °C

检查 OAT/TREF < 灵活温度 ≤ TMAXFLEX
无需速度修正。
起飞速度为:V1=145 kt,VR=151 kt,V2=152 kt

	起飞形态:1 + F			
	灵活温度	V1	VR	V2
图表温度	67	153	153	154
FCOM 修正	-3	0	0	0
中间值	64	153	153	154
湿跑道修正	-2	-8	-2	-2
中间值	62	145	151	152
QNH 修正	-3	0	0	0
最终值	59	145	151	152

灵活起飞不可能

灵活起飞不可能

适用于: ALL

在某些情况下,当实际起飞重量小于最大允许起飞重量但不能灵活起飞(即灵活温度低于TREF或 OAT)时:

- 必须使用 TOGA(起飞/复飞)推力。
- 可以保留通过计算获得的与最大许可起飞重量相应的速度值;
  或
- 可以保留与实际起飞重量相应的速度,只要它们都比计算的最大许可起飞重量低。

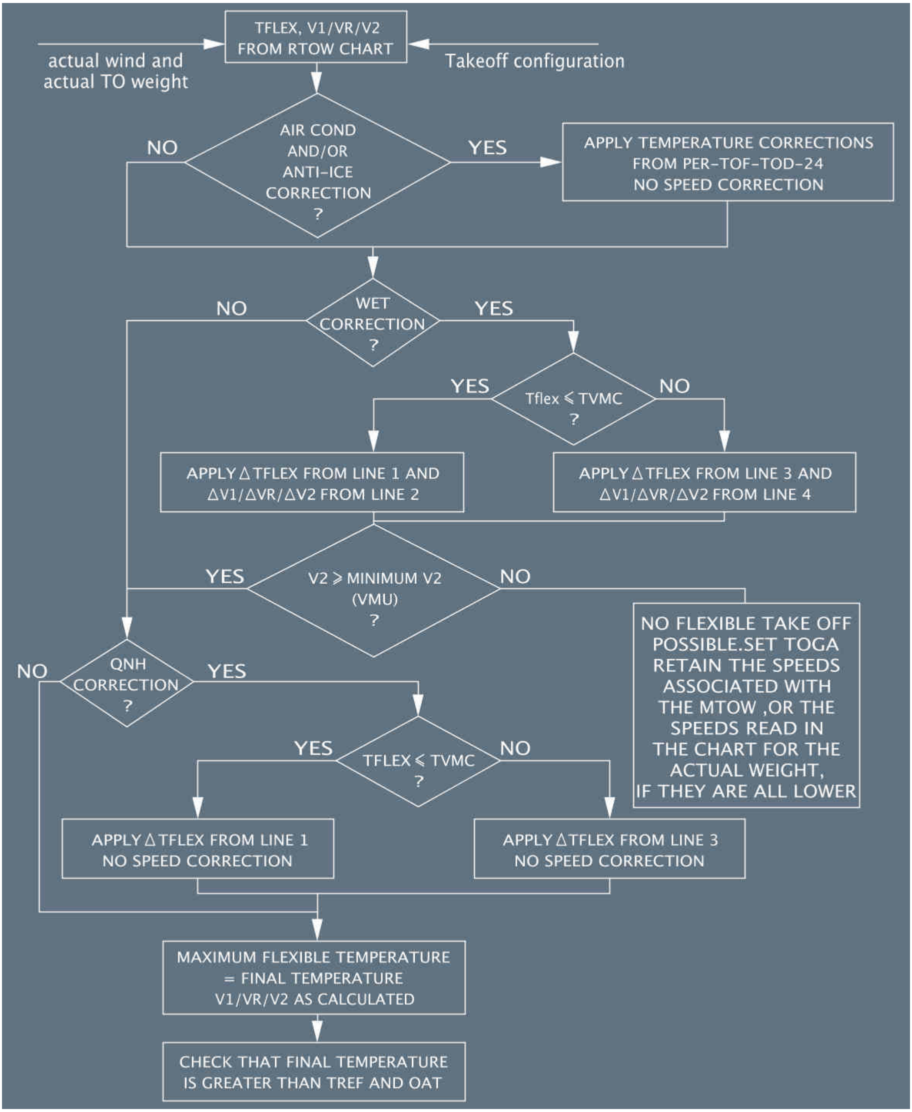
有意留空

总结

总结

适用于: ALL

下面的流程图提供了不同的操作步骤。


TFLEX, V1/VR/V2
FROM RTOW CHART
actual wind and
actual TO weight
Takeoff configuration
AIR COND
AND/OR
ANTI-ICE
CORRECTION
?
NO
YES
APPLY TEMPERATURE CORRECTIONS
FROM PER-TOF-TOD-24
NO SPEED CORRECTION
WET
CORRECTION
?
NO
YES
Tflex ⩽ TVMC
?
YES
NO
APPLY ΔTFLEX FROM LINE 1 AND
ΔV1/ΔVR/ΔV2 FROM LINE 2
APPLY ΔTFLEX FROM LINE 3 AND
ΔV1/ΔVR/ΔV2 FROM LINE 4
V2 ⩾ MINIMUM V2
(VMU)
?
YES
NO
NO FLEXIBLE TAKE OFF
POSSIBLE.SET TOGA
RETAIN THE SPEEDS
ASSOCIATED WITH
THE MTOW ,OR THE
SPEEDS READ IN
THE CHART FOR THE
ACTUAL WEIGHT,
IF THEY ARE ALL LOWER
QNH
CORRECTION
?
NO
YES
TFLEX ⩽ TVMC
?
YES
NO
APPLY ΔTFLEX FROM LINE 1
NO SPEED CORRECTION
APPLY ΔTFLEX FROM LINE 3
NO SPEED CORRECTION
MAXIMUM FLEXIBLE TEMPERATURE
= FINAL TEMPERATURE
V1/VR/V2 AS CALCULATED
CHECK THAT FINAL TEMPERATURE
IS GREATER THAN TREF AND OAT

有意留空

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

To take into account QNH deviation and/or bleeds ON apply

CORRECTIONS ON TEMPERATURE IF FLEX TAKEOFF PERFORMED		CORRECTIONS ON WEIGHT IF TAKEOFF WITH FULL THRUST IS PERFORMED
Add 1°C/30hPa until pressure altitude equals zero. No correction for pressure altitude below 0 ft.	QNH above 1013 hPa	Add 40kg/hPa until pressure altitude equals zero. No correction for pressure altitude below 0 ft.
Subtract 1°C/2hPa	QNH below 1013 hPa	Subtract 110 kg/hPa
Subtract 5°C	Engine A/ICE ON *	No correction
Subtract 9°C	Total A/ICE ON *	Subtract 2150 kg
Subtract 3°C	Air Conditioning ON	Subtract 2300 kg

Compare corrected temp (CT), flat rating temp (T REF) and OAT →	Condition	Result
	CT higher than OAT and CT higher than TREF	Take CT as flex temp limited to ISA + 42
	Either conditions above not fulfilled	No flexible takeoff possible determine MAX TOW

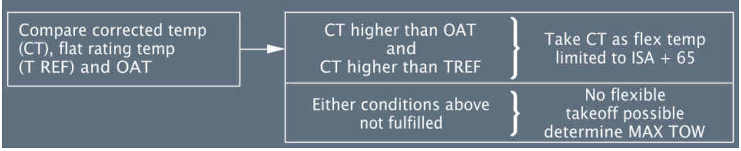
注: - *修正仅对 *OAT <10 ℃*才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24* 高高度操作 *QNH*的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

To take into account QNH deviation and/or bleeds ON apply

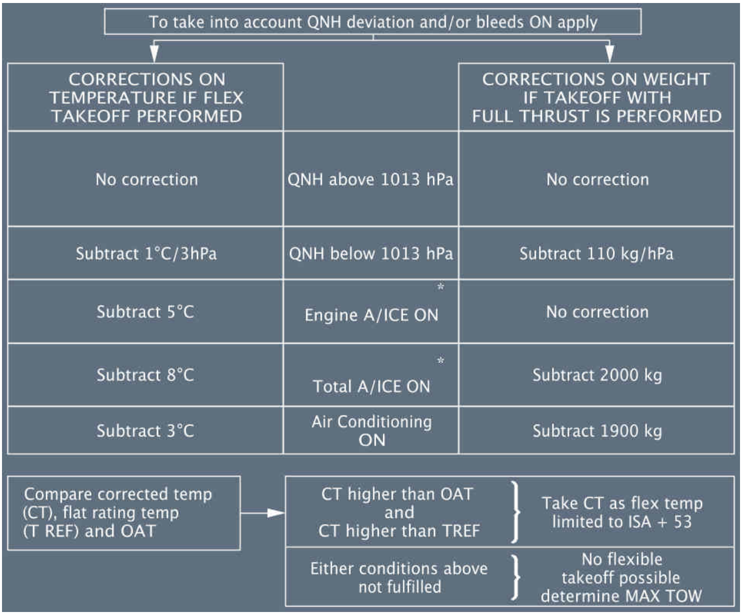
CORRECTIONS ON TEMPERATURE IF FLEX TAKEOFF PERFORMED		CORRECTIONS ON WEIGHT IF TAKEOFF WITH FULL THRUST IS PERFORMED
Add 1°C/40hPa until pressure altitude equals zero. No correction for pressure altitude below 0 ft.	QNH above 1013 hPa	Add 20 kg/hPa until pressure altitude equals zero. No correction for pressure altitude below 0 ft.
Subtract 1°C/3hPa	QNH below 1013 hPa	Subtract 100 kg/hPa
Subtract 5°C	Engine A/ICE ON *	No correction
Subtract 8°C	Total A/ICE ON *	Subtract 2150 kg
Subtract 3°C	Air Conditioning ON	Subtract 2000 kg



注: - *修正仅对 *OAT <10 °C* 才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24* 高高度操作 *QNH* 的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: - *修正仅对 *OAT <10 °C*才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24*高高度操作 *QNH*的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

To take into account QNH deviation and/or bleeds ON apply

CORRECTIONS ON TEMPERATURE IF FLEX TAKEOFF PERFORMED		CORRECTIONS ON WEIGHT IF TAKEOFF WITH FULL THRUST IS PERFORMED
No correction except if actual pressure altitude is between 2000 ft and 4000 ft: subtract 1°C/5hPa	QNH above 1013 hPa	No correction except if actual pressure altitude is between 2000 ft and 4000 ft: subtract 30 kg/hPa
Subtract 1°C/2hPa	QNH below 1013 hPa	Subtract 140 kg/hPa
Subtract 5°C	Engine A/ICE ON *	Subtract 300 kg
Subtract 11°C	Total A/ICE ON *	Subtract 1050 kg
Subtract 6°C	Air Conditioning ON	Subtract 2200 kg

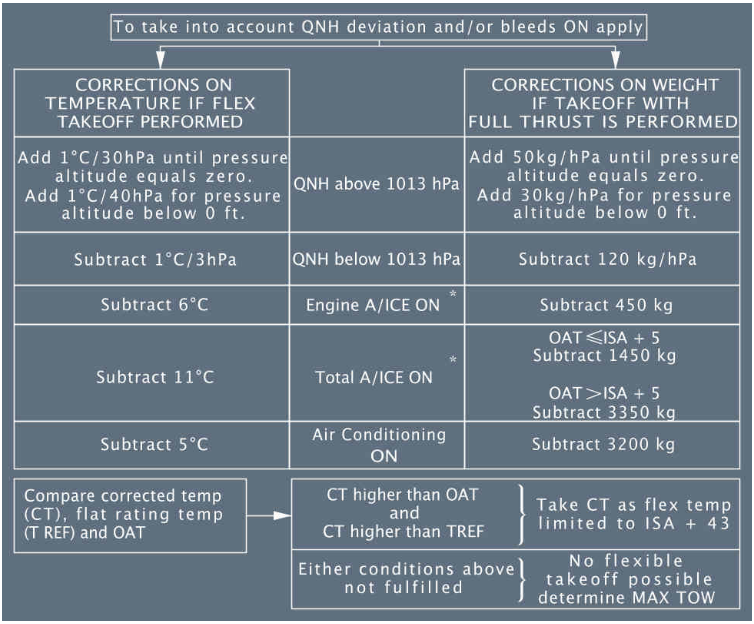
Compare corrected temp (CT), flat rating temp (T REF) and OAT →

Condition	Result
CT higher than OAT and CT higher than TREF	Take CT as flex temp limited to ISA + 53
Either conditions above not fulfilled	No flexible takeoff possible determine MAX TOW

<u>注:</u> - **修正仅对 OAT <10 °C才有效*
- *对于高高度操作,参考 PER-TOF-TOD-24 高高度操作 QNH的影响(如适用)。*

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

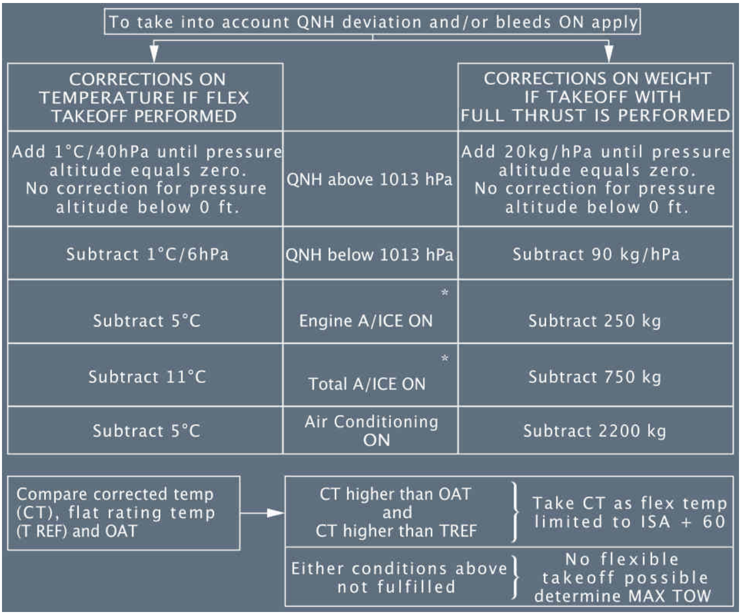
适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



注: - *修正仅对 *OAT <10 °C*才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24* 高高度操作 *QNH*的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

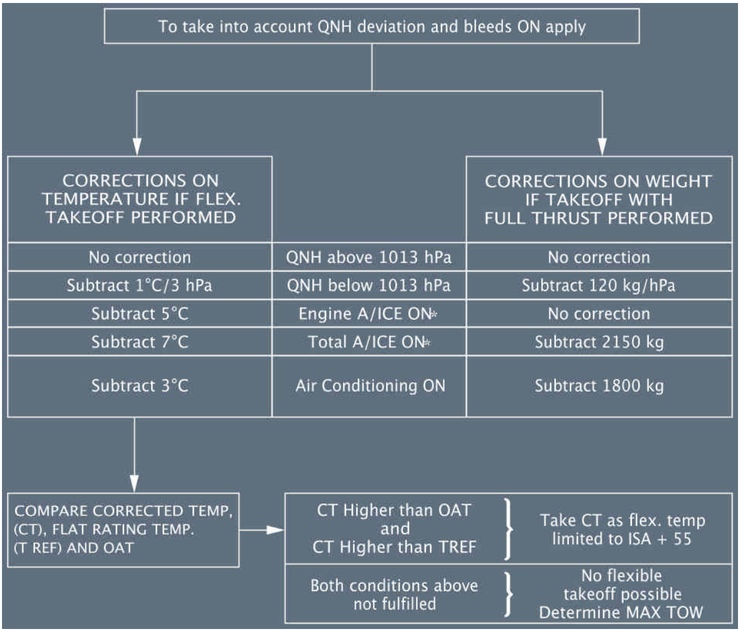
适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



注: - *修正仅对 *OAT <10 °C* 才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24* 高高度操作 *QNH* 的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: - *修正仅对 *OAT <10 ℃* 才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24* 高高度操作 *QNH* 的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

To take into account QNH deviation and/or bleeds ON apply

CORRECTIONS ON TEMPERATURE IF FLEX TAKEOFF PERFORMED		CORRECTIONS ON WEIGHT IF TAKEOFF WITH FULL THRUST IS PERFORMED
No correction except if actual pressure altitude is between 2000 ft and 4000 ft: subtract 1°C/3hPa	QNH above 1013 hPa	No correction except if actual pressure altitude is between 2000 ft and 4000 ft: subtract 40 kg/hPa
Subtract 1°C/2hPa	QNH below 1013 hPa	Subtract 140 kg/hPa
Subtract 5°C	Engine A/ICE ON *	Subtract 300 kg
Subtract 11°C	Total A/ICE ON *	OAT≤ISA + 5 Subtract 950 kg OAT>ISA + 5 Subtract 1650 kg
Subtract 7°C	Air Conditioning ON	Subtract 2200 kg

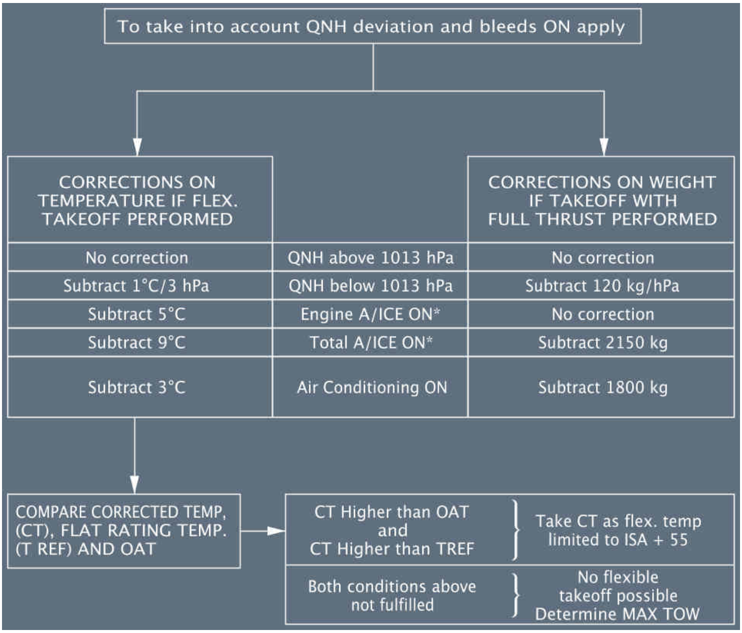
Compare corrected temp (CT), flat rating temp (T REF) and OAT →

Condition	Result
CT higher than OAT and CT higher than TREF	Take CT as flex temp limited to ISA + 53
Either conditions above not fulfilled	No flexible takeoff possible determine MAX TOW

注: - *修正仅对 OAT <10 °C 才有效
- 对于高高度操作,参考 PER-TOF-TOD-24 高高度操作 QNH的影响(如适用)。

QNH和引气的影响(9200英尺以下)

适用于: **B-2351**



注: - *修正仅对 *OAT <10 °C* 才有效
- 对于高高度操作,参考 *PER-TOF-TOD-24* 高高度操作 *QNH* 的影响(如适用)。

示例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:70 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = = 20 kg x(450/28) + 0 kg x(306/28) = + 320 kg
发动机防冰修正:无
最大允许起飞重量是 70 000 + 320 = 70 320 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 65 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/40 hPa x(450/28) + 0 = 0 °C
空调 ON 的修正:-3 °C
新的灵活温度 = 55 + 0 - 3 = 52 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:85 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 450 – (1 040 – 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = = 40 kg x(450/28) + 0 kg x(306/28) = + 640 kg
发动机防冰修正:无
最大允许起飞重量是 85 000 + 640 = 85 640 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 75 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 450 - (1 040 -1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/30 hPa x(450/28) + 0 = 0 °C
空调 ON 的修正:-3 °C
新的灵活温度 = 55 + 0 -3 = 52 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。

检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:85 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = = 50 kg x(450/28) + 30 kg x(306/28) = +1 130 kg
发动机防冰修正:- 450 kg
最大允许起飞重量是 85 000 + 1 130 - 450 = 85 680 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 75 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/30 hPa x(450/28) + 1 °C/40 hPa x(306/28) = 0 °C
空调 ON 的修正:-5 °C
新的灵活温度 = 55 + 0 - 5 = 50 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:70 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = = 20 kg x(450/28) + 0 kg x(306/28) = + 320 kg
发动机防冰修正:- 250 kg
最大允许起飞重量是 70 000 + 320 - 250 = 70 070 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 65 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/40 hPa x(450/28) + 0 = 0 °C
空调 ON 的修正:-5 °C
新的灵活温度 = 55 + 0 - 5 = 50 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

起飞图表数据

机场几何标高 = 4 200 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:75 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 4 200 - (1 040 - 1 013) x 28 = 3 444 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = -30 kg x(4 000 - 3 444)/28 = - 600 kg
发动机防冰修正:- 300 kg
最大允许起飞重量是 75 000 - 600 - 300 = 74 100 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 70 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 4 200 - (1 040 - 1 013) x 28 = -3 444 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/5 hPa x(4 000 - 3 444)/28 = -4 °C
空调 ON 的修正:-6 °C
新的灵活温度 = 55 - 4 - 6 = 45 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:75 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 450 - (1 040 -1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正: 无
发动机防冰修正:无
最大允许起飞重量是 75 000 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 70 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 =450 - (1 040 - 1 013) x 28 = - 306 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 无
空调 ON 的修正:-3 °C
新的灵活温度 = = 55 - 3 = 52 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF
从起飞图表上读出的重量是:73 000 kg
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正: 无
发动机防冰修正: 无
最大允许起飞重量是 73 000 + 0 - 0 = 73 000 kg

例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 65 000 kg
在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 无
空调 ON 的修正:-3 °C
新的灵活温度 = = 55 - 3 = 52 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

示例

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

起飞图表数据

机场几何标高 = 450 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关断
空调 OFF

例 1 - 全推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:73 000 kg
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正: 无
发动机防冰修正:- 300 kg
最大允许起飞重量是 73 000 + 0 - 300 = 72 700 kg

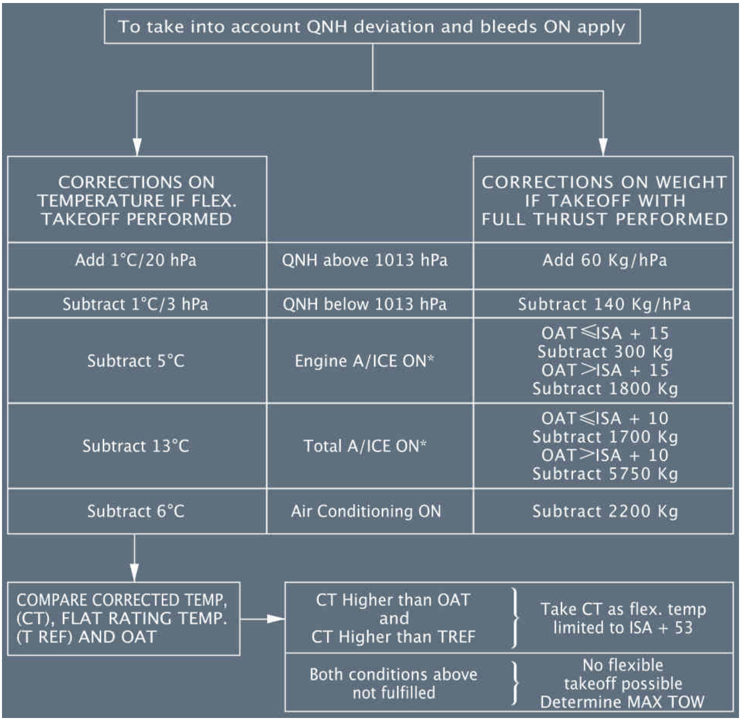
例 2 - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 5 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 65 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 55 °C。
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 无
空调 ON 的修正:-7 °C
新的灵活温度 = = 55 - 7 = 48 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

QNH 和引气对高高度操作的影响(高于 9200 英尺)

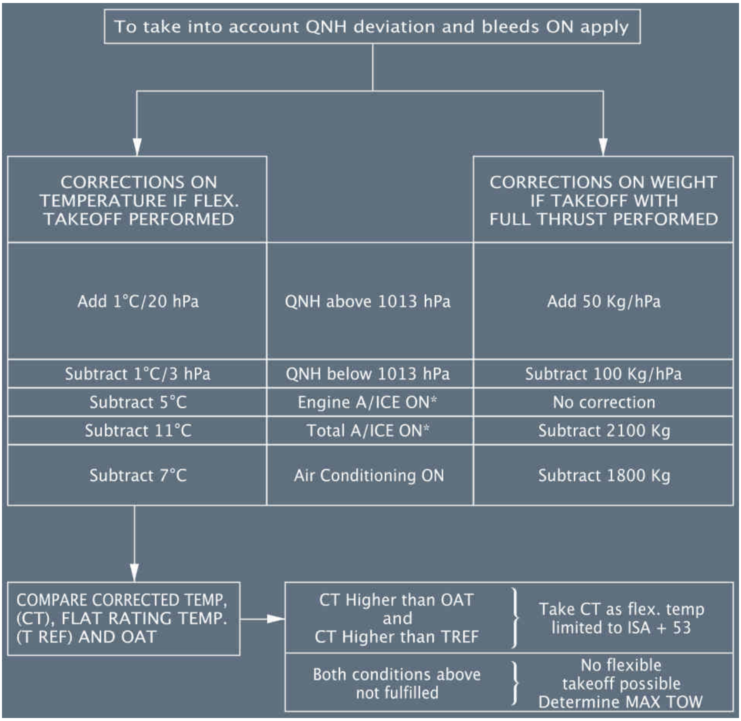
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: *修正仅对 *OAT <10 °C* 才有效

QNH和引气对高高度操作的影响(高于9200英尺)

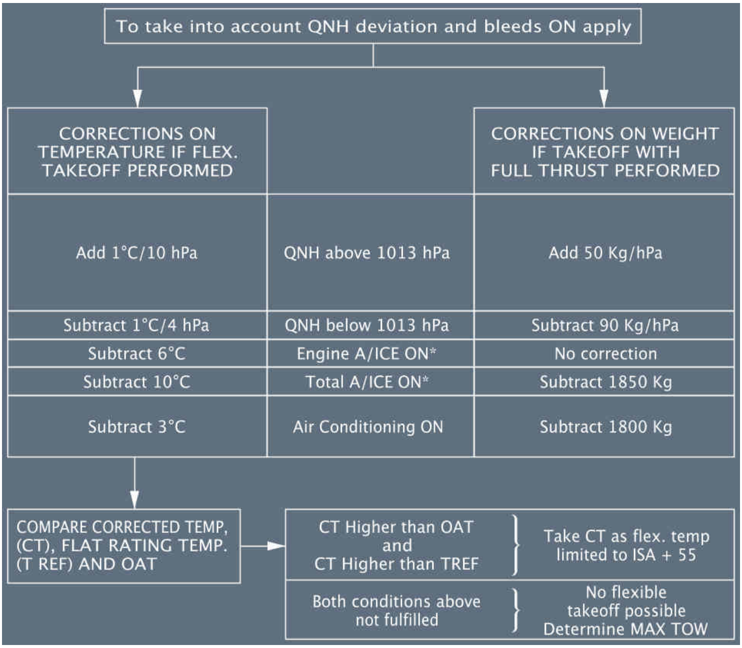
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: *修正仅对 OAT <10 °C 才有效

QNH和引气对高高度操作的影响(高于9200英尺)

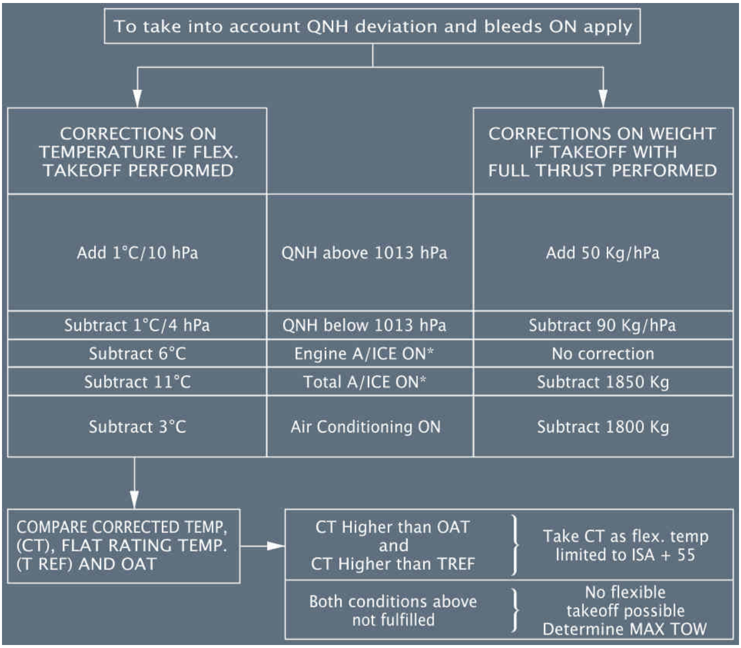
适用于: B-2350



注: *修正仅对 OAT <10 ℃才有效

QNH和引气对高高度操作的影响(高于9200英尺)

适用于: B-2351



注: - *修正仅对 *OAT <10 °C* 才有效
- 修正在 *14 100 ft* 以下有效。请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正处理高高度操作。

高高度操作举例

适用于: **B-2350, B-2351**

起飞图表数据

机场几何标高 = 11 500 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关
空调 OFF
OAT = 0 °C
MTOW = 73 000 kg

例 **1 -** 全推力起飞

实际数据： QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 11 500 - (1 040 - 1 013) x 28 = 10 744 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = 50 kg x(11 500 - 10 744)/28 hPa = +1 350 kg
发动机防冰修正:0 kg
最大允许起飞重量是 73 000 + 1 350 - 0 = 74 350 kg

例 **2 -** 灵活推力起飞

实际数据： QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 65 000 kg
TFLEX = 55 °C

在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 11 500 - (1 040 - 1 013) x 28 = 10 744 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/10 hPa x(11 500 - 10 744)/28 = +3 °C
空调开的修正 = -3 °C
新的灵活温度 = 55 + 3 - 3 = 55 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

高高度操作举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

起飞图表数据

机场几何标高 = 11 500 ft
QNH = 1 013 hPa
防冰关
空调 OFF

例 **1** - 全推力起飞

实际数据: OAT = 0 °C
QNH = 1 040 hPa
发动机防冰开
空调 OFF

从起飞图表上读出的重量是:65 000 kg
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 11 500 - (1 040 - 1 013) x 28 = 10 744 ft
在上表中读出针对高 QNH 和发动机防冰开的修正。
QNH 修正 = 50 kg x(11 500 - 10 744)/28 = +1 350 kg
发动机防冰修正:无
最大允许起飞重量是 65 000 + 1 350 = 66 350 kg

例 **2** - 灵活推力起飞

实际数据: OAT = 0 °C
QNH = 1 040 hPa
防冰关断
空调 ON
TOW = 60 000 kg

在起飞图表中读出的灵活温度是:TFLEX = 40 °C
在起飞图表或快速参考表中读出 TREF。
确定机场实际气压高度(根据 ISA 模型,1 hPa 相当于 28 ft)。
气压高度 = 11 500 - (1 040 - 1 013) x 28 = 10 744 ft
在上表中读出针对 QNH 和空调开的修正:
QNH 修正 = 1 °C/20 hPa x(11 500 - 10 744)/28 = +1 °C
空调开的修正 = -7 °C
新的灵活温度 = 40 + 1 - 7 = 34 °C
检查灵活温度是否大于 TREF 和实际 OAT。
检查灵活温度是否小于最大灵活温度,并保留两者中较小的温度。

受 VMC 限制的速度

受 VMC 限制的速度

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN										
气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	111	111	111	110	109	108	107	105	104	99
CONF 2	111	111	111	110	109	108	107	105	104	99
CONF 3	111	111	111	110	109	108	107	105	104	99

VR MIN										
气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	114	114	113	112	111	111	109	107	105	99
CONF 2	114	114	113	112	111	111	109	107	105	99
CONF 3	114	114	113	112	111	111	109	107	105	99

V2 MIN										
气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	121	121	120	119	118	117	116	113	111	105
CONF 2	121	121	120	119	118	117	115	112	111	105
CONF 3	121	121	120	119	118	117	116	113	111	105

受 VMC 限制的速度

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN											
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 500
CONF 1 + F	116	116	115	115	115	115	114	111	109	104	99
CONF 2	116	116	115	115	115	115	114	111	109	104	99
CONF 3	116	116	115	115	115	115	114	111	109	104	99

VR MIN											
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 500
CONF 1 + F	118	118	118	117	117	117	116	113	110	104	99
CONF 2	118	118	118	117	117	117	116	113	110	104	99
CONF 3	118	118	118	117	117	117	116	113	110	104	99

V2 MIN											
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 500
CONF 1 + F	126	125	125	125	125	125	124	120	117	110	105
CONF 2	126	125	125	124	124	124	123	120	117	110	105
CONF 3	125	125	125	124	124	124	123	120	117	110	105

受 VMC 限制的速度

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

MINIMUM V1

CONF	气压高度 (FT)											
	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 100
1 + F	115	115	114	112	110	109	107	105	101	100	100	100
2	115	115	114	112	110	109	107	105	101	100	100	100
3	113	113	112	110	109	107	105	103	100	100	100	100

MINIMUM VR

CONF	气压高度 (FT)											
	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 100
1 + F	121	121	119	118	116	113	111	109	106	103	100	100
2	121	121	119	118	116	113	111	109	106	103	100	100
3	119	119	117	116	114	112	110	108	104	102	100	100

MINIMUM V2

CONF	气压高度 (FT)											
	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 100
1 + F	126	126	124	122	120	117	115	113	109	106	100	100
2	125	125	123	121	119	117	114	112	108	106	100	100
3	125	125	123	121	119	117	115	112	108	106	100	100

受 VMC 限制的速度

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN											
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 500
CONF 1 + F	118	118	117	116	116	116	114	111	109	104	100
CONF 2	118	118	117	116	116	116	114	111	109	104	100
CONF 3	118	118	117	116	116	116	114	111	109	104	100

VR MIN											
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 500
CONF 1 + F	120	119	118	117	117	117	116	113	110	105	100
CONF 2	120	119	118	117	117	117	116	113	110	105	100
CONF 3	120	119	118	117	117	117	116	113	110	105	100

V2 MIN											
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000	14 500
CONF 1 + F	128	127	126	125	125	125	123	120	117	111	105
CONF 2	127	127	126	124	124	124	123	120	117	111	105
CONF 3	127	127	125	124	124	124	123	120	117	111	106

受 VMC 限制的速度

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

MINIMUM V1										
CONF	气压高度 (FT)									
	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000
1 + F	113	112	112	111	110	109	107	105	104	101
2	113	112	112	111	110	109	107	105	104	101
3	113	112	112	111	110	109	107	105	104	101

MINIMUM VR										
CONF	气压高度 (FT)									
	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000
1 + F	116	116	115	114	113	112	110	108	106	102
2	116	116	115	114	113	112	110	108	106	102
3	116	116	115	114	113	112	110	108	106	102

MINIMUM V2										
CONF	气压高度 (FT)									
	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	12 000
1 + F	124	123	122	121	120	118	116	114	112	108
2	123	123	122	120	119	118	116	114	112	108
3	123	123	122	121	120	118	116	114	112	108

受 VMC 限制的速度

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN										
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	8 000	9 200
CONF 1 + F	116	115	114	112	111	109	108	106	103	100
CONF 2	116	115	114	112	111	109	108	106	103	100
CONF 3	114	113	112	110	109	108	106	105	101	100

VR MIN										
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	8 000	9 200
CONF 1 + F	122	121	119	118	116	114	112	110	107	104
CONF 2	122	121	119	118	116	114	112	110	107	104
CONF 3	120	119	117	116	114	112	111	109	105	103

V2 MIN										
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	8 000	9 200
CONF 1 + F	127	126	124	122	120	118	116	114	110	108
CONF 2	126	125	123	121	119	117	115	113	109	107
CONF 3	126	125	123	121	119	118	116	114	110	107

受 VMC 限制的速度

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN												
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	117	115	114	113	112	112	111	110	109	108	106	100
CONF 2	115	113	112	111	111	110	109	108	107	106	104	100
CONF 3	114	112	111	110	110	110	109	108	107	105	104	100

VR MIN												
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	121	119	118	116	116	116	115	114	113	111	110	102
CONF 2	119	117	116	115	114	114	113	112	111	109	108	100
CONF 3	118	116	115	114	114	114	113	112	110	109	107	100

V2 MIN												
气压高度 (ft)	-2 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	5 000	6 000	7 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	124	121	120	119	119	119	118	117	115	114	112	104
CONF 2	123	121	120	119	119	119	117	116	115	114	112	103
CONF 3	123	121	120	119	119	118	117	116	115	114	112	103

受 VMC 限制的速度

适用于: **B-2351**

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN

气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	116	116	115	115	115	115	114	111	108	100
CONF 2	114	114	113	113	113	113	112	109	106	98
CONF 3	113	113	113	113	113	113	111	108	106	97

VR MIN

气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	120	120	120	120	120	120	118	115	112	103
CONF 2	118	118	118	118	118	118	116	113	111	101
CONF 3	118	118	118	118	117	117	116	113	110	101

V2 MIN

气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	123	123	123	123	123	122	121	117	115	104
CONF 2	123	123	123	123	123	122	121	118	115	105
CONF 3	123	123	123	123	123	123	121	118	115	105

受 VMC 限制的速度

2 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

所有的起飞速度均因受控制的限制而有一个最小数值。这些最小速度通常在各个 RTOW 表中给出。若表格中不存在这些速度,使用以下的保守数值。这些速度可能会稍高于 RTOW 表格中的最小控制速度。

V1 MIN										
气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	116	116	115	115	113	112	109	107	105	99
CONF 2	114	114	113	113	111	110	107	105	103	97
CONF 3	114	113	113	112	111	110	107	104	103	97

VR MIN										
气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	121	120	120	119	118	116	113	111	109	101
CONF 2	119	118	118	117	116	115	111	109	107	99
CONF 3	119	118	117	117	115	114	111	108	107	99

V2 MIN										
气压高度 (ft)	-1 000	0	1 000	2 000	3 000	4 000	6 000	8 000	9 200	14 100
CONF 1 + F	124	123	122	122	120	119	116	113	111	103
CONF 2	124	123	122	122	121	119	116	113	111	103
CONF 3	124	123	122	122	121	119	116	113	111	103

有意留空

受 VMU/VMCA 限制的 V2

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)

CONFIGURATION 1+F

PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
-1000	124	124	129	135	140	146	151	156
0	123	123	129	135	140	146	151	156
1000	122	123	129	135	140	146	151	156
2000	122	123	129	135	140	146	151	156
3000	121	123	129	135	140	146	151	156
4000	119	123	129	135	140	146	151	156
5000	118	123	129	135	140	146	151	156
6000	118	123	129	135	140	146	151	156
7000	118	123	129	135	140	146	151	156
8000	118	123	129	135	140	146	151	156
9000	118	123	129	135	140	146	151	156

TAB M MD2QC69C A320[0096]232

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 2								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
-1000	124	124	124	130	135	141	146	150
0	123	123	124	130	135	141	146	150
1000	122	122	124	130	135	141	146	150
2000	122	122	124	130	135	141	146	150
3000	121	121	124	130	135	141	146	150
4000	119	119	124	130	135	141	146	150
5000	118	118	124	130	135	141	146	150
6000	116	118	124	130	135	141	146	150
7000	115	118	124	130	135	141	146	150
8000	113	118	124	130	135	141	146	150
9000	112	118	124	130	135	141	146	150

TAB M MD2QC69C A320[0096]232

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 3								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
-1000	124	124	124	124	129	135	139	144
0	123	123	123	124	129	135	139	144
1000	122	122	122	124	129	135	139	144
2000	122	122	122	124	129	135	139	144
3000	121	121	121	124	129	135	139	144
4000	119	119	119	124	129	135	139	144
5000	118	118	119	124	129	135	139	144
6000	116	116	119	124	129	135	139	144
7000	115	115	119	124	129	135	139	144
8000	113	114	119	124	129	135	139	144
9000	112	114	119	124	129	135	139	144

TAB M MD2QC69C A320[0096]232

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 1+F										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	128	128	128	128	128	128	133	138	142	147
–1000	127	127	127	127	127	128	133	138	142	147
0	127	127	127	127	127	128	133	138	143	147
1000	126	126	126	126	126	128	133	138	143	147
2000	125	125	125	125	125	128	133	138	143	147
3000	125	125	125	125	125	128	133	138	143	148
4000	125	125	125	125	125	128	133	139	143	148
5000	124	124	124	124	124	128	134	139	143	148
6000	123	123	123	123	123	129	134	139	143	148
7000	122	122	122	122	123	129	134	139	144	149
8000	120	120	120	120	123	129	134	139	144	149
9000	118	118	118	118	123	129	134	139	144	149
9200	117	117	117	118	124	129	134	139	144	150
10000	115	115	115	118	124	129	134	140	145	150
11000	113	113	113	118	124	129	134	140	145	150
12000	111	111	111	118	124	129	135	140	146	151
13000	109	109	111	118	124	130	135	141	146	151
14000	106	106	112	118	124	130	136	141	147	152
14100	106	106	112	118	124	130	136	141	147	152
14500	105	105	112	118	124	130	136	142	147	152

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 2										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	127	127	127	127	127	127	127	131	136	140
–1000	127	127	127	127	127	127	127	132	136	140
0	127	127	127	127	127	127	127	132	136	140
1000	126	126	126	126	126	126	127	132	136	140
2000	124	124	124	124	124	124	127	132	136	140
3000	124	124	124	124	124	124	127	132	136	141
4000	124	124	124	124	124	124	127	132	136	141
5000	124	124	124	124	124	124	127	132	137	141
6000	123	123	123	123	123	123	127	132	137	141
7000	121	121	121	121	121	123	128	132	137	141
8000	120	120	120	120	120	123	128	133	137	141
9000	117	117	117	117	118	123	128	133	137	141
9200	117	117	117	117	118	123	128	133	137	142
10000	115	115	115	115	118	123	128	133	137	142
11000	113	113	113	113	118	123	128	133	137	142
12000	111	111	111	112	118	123	128	133	138	142
13000	109	109	109	112	118	123	128	133	138	143
14000	106	106	107	113	118	124	129	134	138	143
14100	106	106	107	113	118	124	129	134	138	143
14500	105	105	107	113	118	124	129	134	138	143

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 3										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
−2000	127	127	127	127	127	127	127	128	132	136
−1000	127	127	127	127	127	127	127	129	133	137
0	127	127	127	127	127	127	127	129	133	137
1000	125	125	125	125	125	125	125	129	133	137
2000	124	124	124	124	124	124	124	129	133	137
3000	124	124	124	124	124	124	124	129	133	137
4000	124	124	124	124	124	124	124	129	133	137
5000	124	124	124	124	124	124	124	129	133	137
6000	123	123	123	123	123	123	125	129	133	137
7000	121	121	121	121	121	121	125	129	133	137
8000	120	120	120	120	120	120	125	129	134	138
9000	118	118	118	118	118	120	125	130	134	138
9200	117	117	117	117	117	120	125	130	134	138
10000	115	115	115	115	116	120	125	130	134	138
11000	113	113	113	113	116	120	125	130	134	138
12000	111	111	111	111	116	121	125	130	134	139
13000	109	109	109	110	116	121	125	130	134	139
14000	107	107	107	110	116	121	126	130	135	139
14100	106	106	106	110	116	121	126	130	135	139
14500	106	106	106	110	116	121	126	130	135	139

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)

CONFIGURATION 1+F

PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)										
	46	50	55	60	65	70	75	80	85	90	93
–1000	125	125	127	133	138	143	148	152	156	161	164
0	125	125	127	133	138	143	148	152	156	161	164
1000	123	123	127	133	138	143	148	152	156	161	164
2000	122	122	127	133	138	143	147	152	156	161	164
3000	119	121	127	132	138	143	147	152	156	162	164
4000	117	121	127	132	138	143	147	152	157	162	165
5000	116	121	127	132	138	143	147	152	157	162	165
6000	116	121	126	132	137	143	147	152	157	163	166
7000	116	121	126	132	137	143	148	153	158	163	166
8000	116	120	126	132	137	143	148	153	158	163	166
9000	115	120	126	132	137	143	148	153	158	164	167
10000	115	120	126	132	137	143	149	154	159	164	167
11000	115	120	126	132	138	144	149	154	159	164	167
12000	115	120	126	132	138	144	149	154	160	165	168
13000	115	120	126	132	138	144	150	155	160	165	168
14000	115	120	126	132	139	145	150	155	160	166	169

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)											
CONFIGURATION 2											
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)										
	46	50	55	60	65	70	75	80	85	90	93
−1000	124	124	124	125	130	135	139	143	147	151	154
0	124	124	124	125	130	135	139	143	147	151	154
1000	122	122	122	125	130	134	139	143	147	151	154
2000	121	121	121	125	130	134	139	143	147	152	154
3000	118	118	120	125	130	134	139	143	147	152	154
4000	116	116	119	125	130	134	139	143	147	152	155
5000	114	114	119	124	130	134	139	143	148	152	155
6000	112	114	119	124	129	134	139	143	148	152	155
7000	110	114	119	124	129	134	139	144	148	153	155
8000	109	114	119	124	129	134	139	144	148	153	156
9000	109	113	119	124	129	135	139	144	149	153	156
10000	109	113	119	124	130	135	140	144	149	153	156
11000	109	113	119	124	130	135	140	145	149	154	156
12000	109	113	119	124	130	135	140	145	149	154	157
13000	108	113	119	124	130	135	140	145	150	154	157
14000	108	113	119	125	130	136	141	145	150	155	157

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)											
CONFIGURATION 3											
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)										
	46	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**93**
–1000	124	124	124	124	124	129	133	137	140	144	147
0	124	124	124	124	124	129	133	137	140	145	147
1000	123	123	123	123	124	129	133	137	141	145	147
2000	121	121	121	121	124	129	133	137	141	145	147
3000	119	119	119	119	124	129	133	137	141	145	148
4000	116	116	116	119	124	128	133	137	141	145	148
5000	114	114	114	119	124	128	133	137	141	146	148
6000	112	112	114	119	124	128	133	137	141	146	148
7000	110	110	114	119	124	129	133	137	142	146	148
8000	108	109	114	119	124	129	133	137	142	146	149
9000	106	108	113	119	124	129	133	138	142	146	149
10000	104	108	113	119	124	129	134	138	142	147	149
11000	104	108	113	119	124	129	134	138	142	147	149
12000	104	108	113	119	124	129	134	138	143	147	150
13000	103	108	113	119	124	130	134	139	143	147	150
14000	103	108	114	119	125	130	134	139	143	148	150

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-2351

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 1+F								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	123	124	129	135	140	145	150	155
–1000	123	124	129	135	140	145	150	155
0	123	124	129	135	140	145	151	155
1000	123	124	129	135	140	146	151	155
2000	123	124	129	135	140	146	151	156
3000	123	124	129	135	140	146	151	156
4000	122	124	129	135	141	146	151	156
5000	121	124	130	135	141	146	152	156
6000	121	124	130	135	141	146	152	156
7000	119	124	130	135	141	147	152	157
8000	118	124	130	135	141	147	152	157
9000	118	124	130	135	141	147	152	157
9200	118	124	130	136	141	147	152	157
10000	117	124	130	136	141	147	153	157
11000	117	124	130	136	142	147	153	157
12000	117	124	130	136	142	147	153	158
13000	117	124	130	136	142	148	153	158
14000	117	124	130	136	142	148	153	158
14100	117	124	130	136	142	148	153	158

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 2								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
−2000	123	123	124	129	135	140	145	149
−1000	123	123	124	129	135	140	145	149
0	123	123	124	129	135	140	145	150
1000	123	123	124	129	135	140	145	150
2000	123	123	124	129	135	140	145	150
3000	123	123	124	130	135	140	146	150
4000	123	123	124	130	135	141	146	150
5000	122	122	124	130	135	141	146	150
6000	121	121	124	130	135	141	146	151
7000	119	119	124	130	136	141	146	151
8000	118	119	124	130	136	141	146	151
9000	115	119	125	130	136	141	147	151
9200	115	119	125	130	136	141	147	151
10000	113	119	125	130	136	142	147	151
11000	113	119	125	131	136	142	147	152
12000	113	119	125	131	136	142	147	152
13000	113	119	125	131	137	142	147	152
14000	113	119	125	131	137	142	148	152
14100	113	119	125	131	137	142	148	152

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 3								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	123	123	123	124	129	134	139	143
–1000	123	123	123	124	129	134	139	143
0	123	123	123	124	129	134	139	143
1000	123	123	123	124	129	134	139	143
2000	123	123	123	124	129	134	139	143
3000	123	123	123	124	129	134	139	144
4000	123	123	123	125	130	135	139	144
5000	122	122	122	125	130	135	140	144
6000	121	121	121	125	130	135	140	144
7000	119	119	120	125	130	135	140	144
8000	118	118	120	125	130	135	140	144
9000	115	115	120	125	130	135	140	145
9200	115	115	120	125	130	135	140	145
10000	113	114	120	125	130	135	140	145
11000	111	114	120	125	130	136	141	145
12000	109	114	120	125	131	136	141	145
13000	108	114	120	125	131	136	141	145
14000	108	114	120	125	131	136	141	145
14100	108	114	120	126	131	136	141	146

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 1+F										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	126	126	126	126	126	127	132	137	142	146
–1000	126	126	126	126	126	127	132	137	142	147
0	125	125	125	125	125	127	132	137	142	147
1000	125	125	125	125	125	127	132	138	142	147
2000	125	125	125	125	125	127	132	138	143	148
3000	125	125	125	125	125	127	133	138	143	148
4000	125	125	125	125	125	127	133	138	143	148
5000	124	124	124	124	124	128	133	139	144	149
6000	124	124	124	124	124	128	134	139	144	149
7000	122	122	122	122	123	128	134	139	144	149
8000	120	120	120	120	123	129	134	140	145	150
9000	118	118	118	118	123	129	135	140	145	150
9200	117	117	117	117	123	129	135	140	145	150
10000	115	115	115	117	123	129	135	140	146	151
11000	113	113	113	117	124	130	135	141	146	151
12000	110	110	111	118	124	130	136	141	147	152
13000	108	108	111	118	124	130	136	142	147	153
14000	106	106	111	118	125	131	136	142	148	153
14500	105	105	111	118	125	131	137	142	148	153

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 2										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	126	126	126	126	126	126	127	131	135	140
–1000	125	125	125	125	125	125	127	131	136	140
0	125	125	125	125	125	125	127	131	136	140
1000	125	125	125	125	125	125	127	132	136	140
2000	124	124	124	124	124	124	127	132	136	141
3000	124	124	124	124	124	124	127	132	136	141
4000	124	124	124	124	124	124	127	132	137	141
5000	124	124	124	124	124	124	127	132	137	141
6000	123	123	123	123	123	123	128	132	137	141
7000	122	122	122	122	122	123	128	133	137	142
8000	120	120	120	120	120	123	128	133	137	142
9000	117	117	117	117	118	123	128	133	138	142
9200	117	117	117	117	118	123	128	133	138	142
10000	115	115	115	115	118	123	128	133	138	143
11000	112	112	112	112	118	123	128	134	138	143
12000	110	110	110	112	118	124	129	134	138	143
13000	108	108	108	113	119	124	129	134	139	143
14000	106	106	107	113	119	124	129	134	139	144
14500	105	105	107	113	119	124	129	134	139	144

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 3										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	125	125	125	125	125	125	125	129	133	138
–1000	125	125	125	125	125	125	125	129	134	138
0	125	125	125	125	125	125	125	130	134	138
1000	125	125	125	125	125	125	125	130	134	138
2000	124	124	124	124	124	124	125	130	134	138
3000	124	124	124	124	124	124	125	130	134	138
4000	124	124	124	124	124	124	125	130	134	138
5000	124	124	124	124	124	124	125	130	134	139
6000	123	123	123	123	123	123	126	130	135	139
7000	122	122	122	122	122	122	126	131	135	139
8000	120	120	120	120	120	121	126	131	135	139
9000	118	118	118	118	118	121	126	131	135	139
9200	117	117	117	117	117	121	126	131	135	139
10000	115	115	115	115	117	121	126	131	135	140
11000	113	113	113	113	117	122	126	131	135	140
12000	110	110	110	111	117	122	127	131	136	140
13000	108	108	108	111	117	122	127	132	136	140
14000	106	106	106	111	117	122	127	132	136	141
14500	105	105	106	112	117	122	127	132	136	141

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)

CONFIGURATION 1+F

PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
-1000	121	121	121	121	122	127	132	137	142	147
0	121	121	121	121	122	127	132	137	142	147
1000	120	120	120	120	122	127	132	137	142	148
2000	119	119	119	119	122	127	132	137	143	148
3000	118	118	118	118	122	127	132	138	143	148
4000	117	117	117	117	122	127	132	138	143	149
5000	117	117	117	117	122	127	133	138	144	149
6000	116	116	116	116	122	128	133	139	144	149
7000	114	114	114	116	122	128	133	139	144	150
8000	113	113	113	116	122	128	134	139	145	150
9000	112	112	112	116	123	128	134	140	145	151
10000	111	111	111	117	123	129	134	140	146	151
11000	109	109	110	117	123	129	135	140	146	152
12000	108	108	110	117	124	129	135	141	147	152
13000	107	107	111	117	124	130	136	141	147	153
14000	105	105	111	118	124	130	136	142	148	154

OCTO 12.0.3 AD132A02 FCOM-N0[0096]02[0096]02[0096]25[0096]002[0096]075

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 2										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
-1000	121	121	121	121	121	121	126	131	136	140
0	121	121	121	121	121	121	126	131	136	141
1000	120	120	120	120	120	121	126	131	136	141
2000	119	119	119	119	119	121	126	131	136	141
3000	118	118	118	118	118	121	126	131	136	141
4000	117	117	117	117	117	122	127	132	137	141
5000	116	116	116	116	117	122	127	132	137	142
6000	115	115	115	115	117	122	127	132	137	142
7000	114	114	114	114	117	122	127	132	137	142
8000	112	112	112	112	117	122	127	132	137	142
9000	111	111	111	111	117	123	128	133	138	143
10000	110	110	110	112	117	123	128	133	138	143
11000	109	109	109	112	118	123	128	133	138	143
12000	108	108	108	112	118	123	128	133	138	144
13000	106	106	106	112	118	123	128	134	139	144
14000	105	105	106	112	118	124	129	134	139	144

OCTO 12.0.3 AD132A02 FCOM-N0[0096]02[0096]02[0096]25[0096]003[0096]075

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 3										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
-1000	121	121	121	121	121	121	124	129	134	138
0	121	121	121	121	121	121	124	129	134	138
1000	120	120	120	120	120	120	124	129	134	138
2000	119	119	119	119	119	120	125	129	134	139
3000	118	118	118	118	118	120	125	129	134	139
4000	117	117	117	117	117	120	125	130	134	139
5000	117	117	117	117	117	120	125	130	134	139
6000	116	116	116	116	116	120	125	130	135	139
7000	114	114	114	114	116	121	125	130	135	140
8000	113	113	113	113	116	121	125	130	135	140
9000	112	112	112	112	116	121	126	130	135	140
10000	111	111	111	111	116	121	126	131	135	140
11000	109	109	109	111	116	121	126	131	136	140
12000	108	108	108	111	116	121	126	131	136	141
13000	107	107	107	111	117	121	126	131	136	141
14000	105	105	105	111	117	122	126	131	136	141

OCTO 12.0.3 AD132A02 FCOM-N0[0096]02[0096]02[0096]25[0096]004[0096]095

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 1+F								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKE OFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
-2000	118	124	129	134	139	145	150	154
-1000	118	124	129	134	140	145	150	155
0	118	124	129	134	140	145	150	155
1000	118	124	129	134	140	145	150	155
2000	118	123	129	134	140	145	151	155
3000	118	123	129	135	140	145	151	155
4000	118	123	129	135	140	146	151	156
5000	118	123	129	135	140	146	151	156
6000	118	123	129	135	141	146	151	156
7000	118	123	129	135	141	146	151	156
8000	117	123	129	135	141	146	152	156
9000	117	123	130	135	141	147	152	157
10000	117	124	130	136	141	147	152	157
11000	117	124	130	136	141	147	152	157
12000	118	124	130	136	142	147	153	157
13000	118	124	130	136	142	147	153	158
14000	118	124	130	136	142	148	153	158
14100	118	124	130	136	142	148	153	158

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 2								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKE OFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
-2000	116	118	124	129	134	139	144	149
-1000	116	118	124	129	134	140	145	149
0	115	118	124	129	134	140	145	149
1000	114	118	124	129	135	140	145	149
2000	114	118	124	129	135	140	145	149
3000	113	118	124	129	135	140	145	150
4000	113	118	124	129	135	140	145	150
5000	113	118	124	130	135	140	146	150
6000	112	118	124	130	135	141	146	150
7000	112	118	124	130	135	141	146	150
8000	112	118	124	130	136	141	146	151
9000	112	118	124	130	136	141	146	151
10000	112	119	125	130	136	141	147	151
11000	113	119	125	130	136	141	147	151
12000	113	119	125	131	136	142	147	152
13000	113	119	125	131	136	142	147	152
14000	113	119	125	131	137	142	147	152
14100	113	119	125	131	137	142	147	152

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 3								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKE OFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
-2000	116	116	119	124	129	134	139	143
-1000	116	116	119	124	129	134	139	143
0	115	115	119	124	129	135	140	144
1000	114	114	119	124	129	135	140	144
2000	113	114	119	124	130	135	140	144
3000	112	114	119	124	130	135	140	144
4000	112	114	119	124	130	135	140	144
5000	111	114	119	125	130	135	140	144
6000	110	114	119	125	130	135	140	145
7000	109	114	119	125	130	136	141	145
8000	108	114	119	125	130	136	141	145
9000	108	114	120	125	131	136	141	145
10000	108	114	120	125	131	136	141	145
11000	108	114	120	125	131	136	141	145
12000	108	114	120	126	131	137	142	146
13000	108	114	120	126	131	137	142	146
14000	109	115	120	126	132	137	142	146
14100	109	115	120	126	132	137	142	146

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 1+F										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	93
–2000	127	128	133	138	143	148	152	157	161	163
0	126	128	133	138	143	148	152	157	161	163
1000	124	128	133	138	143	148	152	157	161	164
2000	122	128	133	138	143	148	152	157	161	164
3000	122	127	133	138	143	148	152	157	161	164
4000	122	127	133	138	143	148	152	157	161	164
5000	121	127	133	138	143	148	152	157	162	164
6000	121	127	133	138	143	148	152	157	162	164
7000	121	127	133	138	143	148	152	157	162	165
8000	121	127	132	138	143	148	153	158	163	165
9000	121	127	132	138	143	148	153	158	163	165
10000	121	127	132	138	143	148	153	158	163	166
11000	121	127	132	138	143	148	154	159	164	166
12000	121	127	132	138	143	149	154	159	164	167
13000	121	127	132	138	144	149	154	159	165	167
14000	120	126	132	138	144	150	155	160	165	168
14600	120	126	132	138	144	150	155	160	165	168

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 2										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	93
–2000	126	126	127	131	136	140	144	148	152	154
0	125	125	127	131	136	140	144	148	152	154
1000	123	123	126	131	136	140	144	148	152	154
2000	121	121	126	131	136	140	144	148	152	154
3000	119	121	126	131	136	140	144	148	152	155
4000	117	121	126	131	135	140	144	148	153	155
5000	115	121	126	131	135	140	144	148	153	155
6000	115	121	126	131	135	140	144	149	153	155
7000	115	120	126	131	135	140	144	149	153	155
8000	115	120	125	131	135	140	144	149	153	156
9000	115	120	125	130	135	140	145	149	154	156
10000	115	120	125	130	135	140	145	149	154	156
11000	114	120	125	130	136	140	145	150	154	156
12000	114	120	125	131	136	141	145	150	154	157
13000	114	120	125	131	136	141	146	150	155	157
14000	114	120	125	131	136	141	146	150	155	157
14600	114	120	125	131	136	141	146	151	155	157

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)										
CONFIGURATION 3										
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)									
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	93
−2000	126	126	126	126	130	134	138	142	146	148
0	125	125	125	125	130	134	138	142	146	148
1000	123	123	123	125	130	134	138	142	146	148
2000	121	121	121	125	130	134	138	142	146	148
3000	119	119	120	125	130	134	138	142	146	148
4000	118	118	120	125	130	134	138	142	146	148
5000	116	116	120	125	130	134	138	142	146	148
6000	114	115	120	125	130	134	138	142	146	148
7000	112	115	120	125	130	134	138	142	146	149
8000	110	115	120	125	130	134	138	142	147	149
9000	109	115	120	125	130	134	138	143	147	149
10000	109	115	120	125	130	134	139	143	147	149
11000	109	115	120	125	130	134	139	143	147	149
12000	109	115	120	125	130	135	139	143	148	150
13000	109	115	120	125	130	135	139	143	148	150
14000	109	115	120	125	130	135	139	144	148	150
14600	109	115	120	125	131	135	139	144	148	150

受 VMU/VMCA 限制的最小 V2(KT IAS)

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

下列每一表格按照每种不同的形态给出了由最小不抖杆速度以及最小空中控制速度限制的 V2。

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)

CONFIGURATION 1+F

PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	124	124	130	135	140	145	150	155
0	121	124	130	135	140	145	150	155
1000	120	124	130	135	140	145	151	155
2000	119	124	129	135	140	146	151	155
3000	119	124	130	135	140	146	151	156
4000	119	124	130	135	141	146	151	156
5000	119	124	130	135	141	146	151	156
6000	119	124	130	135	141	146	152	156
7000	119	124	130	136	141	146	152	156
8000	118	124	130	136	141	147	152	157
9000	118	124	130	136	141	147	152	157
10000	118	124	130	136	141	147	152	157
11000	118	124	130	136	142	147	153	157
12000	118	124	130	136	142	147	153	158
13000	118	124	130	136	142	148	153	158
14100	118	124	130	136	142	148	153	158

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 2								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	123	123	124	129	134	139	144	149
0	121	121	124	129	134	140	145	149
1000	120	120	124	129	135	140	145	149
2000	119	119	124	129	135	140	145	149
3000	119	119	124	129	135	140	145	150
4000	119	119	124	130	135	140	145	150
5000	117	119	124	130	135	140	146	150
6000	116	119	124	130	135	141	146	150
7000	115	119	124	130	135	141	146	150
8000	114	119	124	130	136	141	146	151
9000	113	119	124	130	136	141	146	151
10000	113	119	125	130	136	141	147	151
11000	113	119	125	130	136	141	147	151
12000	113	119	125	131	136	142	147	152
13000	113	119	125	131	136	142	147	152
14100	113	119	125	131	137	142	147	152

MINIMUM V2 LIMITED BY VMU/VMCA (KT IAS)								
CONFIGURATION 3								
PRESSURE ALTITUDE (FT)	TAKEOFF WEIGHT (1000 KG)							
	45	50	55	60	65	70	75	80
–2000	123	123	123	124	129	134	139	143
0	121	121	121	124	129	135	140	144
1000	120	120	120	124	129	135	140	144
2000	119	119	119	124	130	135	140	144
3000	119	119	119	124	130	135	140	144
4000	118	118	119	124	130	135	140	144
5000	117	117	119	125	130	135	140	144
6000	116	116	120	125	130	135	140	145
7000	115	115	120	125	130	136	141	145
8000	114	114	119	125	130	136	141	145
9000	112	114	120	125	131	136	141	145
10000	110	114	120	125	131	136	141	145
11000	109	114	120	125	131	136	141	145
12000	109	114	120	126	131	137	142	146
13000	108	114	120	126	131	137	142	146
14100	109	115	120	126	132	137	142	146

有意留空

介绍

介绍

适用于: ALL

使用这些表格使得机组人员能够在一个未曾颁发起飞图表的机场快速地确定起飞性能。它们都较保守。

有意留空

表格的使用

表格的使用

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

第一个表格给出了需要根据风和跑道坡度对跑道长度作的修正。其它的九个表格是对应于三种不同的气压高度(0,1 000 和 2 000 ft)和三种形态,给出最大起飞重量、限制代号和相应的速度值作为温度和修正的跑道长度的函数。在表的顶部给出了TREF(基准温度)和TMAX(最高温度)。在气压高度大于 2 000 ft 时,必须使用特殊的 RTOW 图表。

注: 1. *快速参考表是在最小 V1 以及空调关和防冰关时为前重心包线(小于 25%)建立的。*
2. *在顺风情况下不可以使用快速参考表。*

表格的使用

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

第一个表格给出了需要根据风和跑道坡度对跑道长度作的修正。其它的九个表格是对应于三种不同的气压高度(0,1 000 和 2 000 ft)和三种形态,给出最大起飞重量、限制代号和相应的速度值作为温度和修正的跑道长度的函数。在表的顶部给出了TREF(基准温度)和TMAX(最高温度)。在气压高度大于 2 000 ft 时,必须使用特殊的 RTOW 图表。

注: 1. *快速参考表是在最小 V1 以及空调关和防冰关时为前 CG 包线(小于 25 %)建立的。*
2. *在顺风情况下不可以使用快速参考表。*

有意留空

如何使用

概述

适用于: ALL

如何使用

1. 将跑道长度、坡度和风数据输入第一个表格。根据坡度和风对跑道进行修正,确定修正的跑道长度。
2. 按照这一修正的跑道长度选择适当的形态。
3. 选择相应于该形态和机场气压高度的表格。

   就机场气压高度而言,有两种方法可以采用:
   - 在两个使机场气压高度落在其间的表格之间用插值法求得起飞性能;
   - 为了得到保守的数据,使用气压高度略大于机场气压高度的表格。
4. 将修正的跑道长度输入表格相应的列中。

   同样,有两种方法可供选择:
   - 在使修正跑道长度落在其间的两列之间用插值法求得起飞性能;
   - 为了得到保守的数据,使用表格中其值仅小于修正的跑道长度的有关列。
5. 最大起飞重量的确定。
   在按上述方法确定的表格及其列中输入实际 OAT(外界大气温度)并读出最大起飞重量、限制代号及V1, VR和 V2。若必要,插值确定重量和速度。
6. 灵活温度的确定。
   只有在飞行航径上没有任何障碍物时才有可能确定灵活温度。在适当的表格及其列中输入实际起飞重量并读出相应的温度作为灵活温度使用。
7. 对于越障的情况,使用 (请查阅 *PER-TOF-TOD-50* 介绍) 中的图表以确定相应的重量损失。

限制代码

适用于: ALL

- 1 : 第一航段
- 2 : 第二航段
- 3 : 跑道
- 5 : 轮胎速度
- 6 : 刹车能量
- 7 : 最大计算重量
- 8 : 最后起飞
- 9 : VMU

注: *1.限制代码4(障碍物)不出现在快速参考表中。*
2..VMU限制在图表中以星号(*)标出。

风和跑道坡度的修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

跑道长度(米)		1 500	1 750	2 000	2 250	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500
风的影响	每节顶风加(米)	6	7.5	8	8.5	9.5	10	11	11.5	12.5
跑道坡度的影响	每1%上坡坡度减(米)	100	150	200	280	375	475	600	725	820
	每1%下坡坡度加(米)	15	15	18	23	23	28	28	30	30

风和跑道坡度的修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

跑道长度(米)		1 500	1 750	2 000	2 250	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500
风的影响	每节顶风加(米)	6.5	7	8	8.5	9.5	10	11	11.5	12.5
跑道坡度的影响	每1%上坡坡度减(米)	160	215	270	325	380	435	490	545	600
	每1%下坡坡度加(米)	17	23	29	36	42	48	55	61	67

风和跑道坡度的修正

[1] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

跑道长度(米)		1 500	1 750	2 000	2 250	2 500	2 750	3 000	3 250	3 500
风的影响	每节顶风加(米)	6.5	7	8	8.5	9.5	10	11	11.5	12.5
跑道坡度的影响	每1%上坡坡度减(米)	160	215	270	325	380	435	490	545	600
	每1%下坡坡度加(米)	17	23	29	36	42	48	55	61	67

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

确定修正的跑道长度

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)

跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 435 m
修正的跑道长度 .... = 2 415 m

确定最大起飞重量的一个保守数值:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40 形态 1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:74 600 kg
  V1 = 133 kt, VR = 137 kt, V2 = 142 kt

确定实际起飞重量**68 000KG**的精确灵活温度:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40 形态 1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40 形态 1+F / 2000 FT*)

- 对应于 68 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :56 °C, V1 = 134 kt, VR = 136 kt, V2 = 141 kt
  2 000 ft :52 °C, V1 = 133 kt, VR = 135 kt, V2 = 140 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :54 °C, V1 = 133 kt, VR = 136 kt, V2 = 141 kt

举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

确定修正的跑道长度

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)

跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 435 m
修正的跑道长度 .... = 2 415 m

确定最大起飞重量的一个保守数值:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:75 300 kg
  V1 = 133 kt, VR = 137 kt, V2 = 143 kt

确定实际起飞重量**68 000KG**的精确灵活温度:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 68 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :61 °C, V1 = 133 kt, VR = 135 kt, V2 = 140 kt
  2 000 ft :57 °C, V1 = 132 kt, VR = 134 kt, V2 = 139 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :59 °C, V1 = 132 kt, VR = 135 kt, V2 = 140 kt

举例

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	31 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

<u>确定修正的跑道长度</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)
跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 475 m
修正的跑道长度 .... = 2 375 m

<u>确定最大起飞重量的一个保守数值:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 31 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:79 600 kg
  V1 = 139 kt, VR = 147 kt, V2 = 152 kt

<u>确定实际起飞重量**74 000KG**的精确灵活温度:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 74 000 kg 重量和 2 375 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :54 °C, V1 = 139 kt, VR = 143 kt, V2 = 147 kt
  2 000 ft :49 °C, V1 = 138 kt, VR = 143 kt, V2 = 147 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :52 °C, V1 = 139 kt, VR = 143 kt, V2 = 147 kt

举例

2适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

确定修正的跑道长度

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)

跑道长度 .... 2 750 m
风的修正.. 10 x10 = + 100 m
坡度修正.. - 435 m
修正的跑道长度..= 2 415 m

确定最大起飞重量的一个保守数值:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:71 300 kg
  V1 = 140 kt, VR = 146 kt, V2 = 148 kt

确定实际起飞重量**64 000KG**的精确灵活温度:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 64 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :66 °C, V1 = 138 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt
  2 000 ft :61 °C, V1 = 137 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :64 °C, V1 = 137 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

确定修正的跑道长度

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)
跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 475 m
修正的跑道长度 .... = 2 375 m

确定保守的最大起飞重量:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:79 600 kg
  V1 = 139 kt, VR = 147 kt, V2 = 152 kt

确定实际起飞重量**73000**公斤的灵活温度的精确数值:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 73 000 kg 重量和 2 375 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :51 °C, V1 = 138 kt, VR = 142 kt, V2 = 146 kt
  2 000 ft :46 °C, V1 = 137 kt, VR = 142 kt, V2 = 146 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :49 °C, V1 = 137 kt, VR = 142 kt, V2 = 146 kt

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

确定修正的跑道长度

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)

跑道长度 .... 2 750 m
风的修正........ 10 ×10 = + 100 m
坡度修正........ - 435 m
修正的跑道长度........= 2 415 m

确定保守的最大起飞重量:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:69 900 kg
  V1 = 133 kt, VR = 135 kt, V2 = 140 kt

确定实际起飞重量**66000**公斤的灵活温度的精确数值:

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 66 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :55 °C, V1 = 134 kt, VR = 136 kt, V2 = 141 kt
  2 000 ft :50 °C, V1 = 133 kt, VR = 135 kt, V2 = 140 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :53 °C, V1 = 133 kt, VR = 136 kt, V2 = 141 kt

举例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

<u>确定修正的跑道长度</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)

跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 435 m
修正的跑道长度 .... = 2 415 m

<u>确定最大起飞重量的一个保守数值:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:70 800 kg
  V1 = 134 kt, VR = 135 kt, V2 = 140 kt

<u>确定实际起飞重量**65 000KG**的精确灵活温度:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 65 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :67 °C, V1 = 133 kt, VR = 134 kt, V2 = 139 kt
  2 000 ft :61 °C, V1 = 132 kt, VR = 133 kt, V2 = 138 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :64 °C, V1 = 132 kt, VR = 134 kt, V2 = 139 kt

举例

适用于: **B-2351**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

<u>确定修正的跑道长度</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)

跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 435 m
修正的跑道长度 .... = 2 415 m

<u>确定最大起飞重量的一个保守数值:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:71 500 kg
  V1 = 140 kt, VR = 147 kt, V2 = 149 kt

<u>确定实际起飞重量**64 000KG**的精确灵活温度:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 64 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :64 °C, V1 = 138 kt, VR = 140 kt, V2 = 141 kt
  2 000 ft :62 °C, V1 = 137 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :63 °C, V1 = 138 kt, VR = 140 kt, V2 = 141 kt

举例

3 **适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

气压高度	:	1 400 ft
温度	:	30 °C
跑道长度	:	2 750 m
风	:	10 kt 顶风
坡度	:	1 % up
起飞形态	:	1 + F

<u>确定修正的跑道长度</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-30* 风和跑道坡度的修正)
跑道长度 .... 2 750 m
风的修正 .... 10 ×10 = + 100 m
坡度修正 .... - 435 m
修正的跑道长度 .... = 2 415 m

<u>确定保守的最大起飞重量:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 气压高度:1 400 ft - 使用相应于 2 000 ft 的表格。
- 查找相应于 2 250 m 的列。
- 在相应于 30 °C 温度的一行中读出最大起飞重量:71 300 kg
  V1 = 139 kt, VR = 146 kt, V2 = 148 kt

<u>确定实际起飞重量为**64000**公斤时灵活温度的精确数值:</u>

(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 1000 FT*)
(请查阅 *PER-TOF-TOD-40-40* 形态 *1+F / 2000 FT*)

- 对应于 64 000 kg 重量和 2 415 m 的跑道长度在 1 000 ft 和 2 000 ft 的气压高度之间插值求得温度。
  结果:
  1 000 ft :61 °C, V1 = 138 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt
  2 000 ft :57 °C, V1 = 137 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt
- 在这两个数值间插值计算求得灵活温度
  1 400 ft :59 °C, V1 = 137 kt, VR = 139 kt, V2 = 140 kt

快速参考表

形态1+F / 0 FT

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 44 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	82.2 2/3 145/48/54	84.7 3/6 151/55/61	85.0 3/7 147/56/62	85.0 3/7 140/56/62	85.0 3/7 132/56/62
−10	81.3 2/3 143/46/52	83.9 3/6 149/53/59	84.9 3/6 148/56/61	85.0 3/7 143/56/62	85.0 3/7 136/56/62
0	80.5 2/3 141/44/50	83.0 3/6 147/51/57	84.0 3/6 146/54/59	84.9 3/6 145/56/62	85.0 3/7 139/56/62
10	79.6 2/3 140/43/48	82.2 3/6 145/49/55	83.2 3/6 144/52/57	84.1 3/6 143/54/60	85.0 3/6 142/57/62
20	78.7 2/3 138/41/46	81.2 3/6 143/47/53	82.2 3/6 142/50/55	83.2 3/6 141/52/58	84.1 3/6 140/55/60
30	77.9 2/3 136/39/45	80.2 3/6 141/45/51	81.3 3/6 140/48/53	82.3 3/6 139/50/56	83.2 3/6 138/53/58
40	77.0 3/3 134/38/44	79.4 3/6 139/43/49	80.5 3/6 138/46/52	81.5 3/6 137/49/54	82.4 3/6 136/51/57
44	76.6 3/3 134/38/43	79.1 3/6 138/43/48	80.1 3/6 137/45/51	81.2 3/6 136/48/53	82.1 3/6 135/50/56
46	75.4 3/3 134/37/42	77.9 3/6 139/43/48	79.0 3/6 138/45/51	79.9 3/6 137/48/53	80.8 3/6 136/50/56
48	74.1 3/3 133/36/42	76.6 2/3 139/42/47	77.9 3/6 139/45/51	78.8 3/6 138/48/53	79.6 3/6 137/50/55
50	73.0 2/3 133/35/41	75.4 2/3 138/42/47	76.8 3/6 140/45/51	77.6 3/6 139/48/53	78.4 3/6 138/50/55
52	71.8 2/3 133/35/40	74.1 2/3 138/41/46	75.7 3/6 141/45/51	76.4 3/6 140/48/53	77.2 3/6 139/50/55
54	70.6 2/3 133/35/40	72.9 2/3 138/41/46	74.6 3/6 142/46/51	75.3 3/6 141/48/53	75.9 3/6 141/50/55
56	69.4 2/3 133/34/39	71.6 2/3 138/40/45	73.4 3/6 143/46/51	74.1 3/6 142/48/53	74.6 3/6 142/50/55
58	68.2 2/3 133/34/39	70.3 2/3 138/40/44	72.1 2/3 143/45/50	72.9 3/6 144/48/53	73.4 3/6 143/50/55
60	67.0 2/3 132/33/38	69.0 2/3 137/39/44	70.7 2/3 142/45/49	71.6 3/6 145/48/53	72.1 3/6 144/50/55
62	65.9 2/3 132/33/38	67.8 2/3 137/39/43	69.4 2/3 142/44/49	70.5 3/6 146/49/53	70.9 3/6 146/50/55
64	64.8 2/3 132/32/37	66.6 2/3 137/38/43	68.1 2/3 142/44/48	69.3 3/6 147/49/53	69.7 3/6 147/50/55
66	63.7 2/3 132/32/37	65.5 2/3 137/38/42	66.9 2/3 142/43/47	68.0 2/3 147/48/52	68.6 3/6 148/51/55
68	62.6 2/3 131/31/36	64.3 2/3 136/37/42	65.7 2/3 142/43/47	66.7 2/3 146/47/52	67.4 3/6 149/51/55

形态1+F / 0 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT	
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 2250	2500	2750	3000	3250
-20	81.2 2/3 146/48/54	83.6 2/3 152/54/60	85.0 3/6 155/59/64	85.0 3/7 150/59/65	85.0 3/7 145/59/65
-10	80.4 2/3 144/46/52	82.8 2/3 149/52/58	84.3 3/6 152/57/62	84.9 3/6 151/59/64	85.0 3/7 147/59/65
0	79.7 2/3 142/44/50	82.1 2/3 147/50/56	83.5 3/6 149/54/60	84.3 3/6 149/57/62	84.9 3/6 148/59/64
10	78.9 2/3 140/42/48	81.4 2/3 145/49/54	82.8 3/6 147/52/58	83.6 3/6 146/54/60	84.3 3/6 145/57/62
20	78.2 3/9 138/40/46	80.7 2/3 143/47/52	82.1 3/6 145/50/56	82.9 3/6 144/53/58	83.7 3/6 143/55/60
30	77.5 3/9 136/39/44	80.0 2/3 142/45/51	81.4 3/6 142/48/54	82.2 3/6 142/51/56	83.0 3/6 141/53/58
40	76.7 3/9 135/38/43	79.4 2/3 140/43/49	80.6 3/6 140/47/52	81.5 3/6 139/49/54	82.4 3/6 139/51/57
46	76.2 3/9 134/37/43	79.0 2/3 139/42/48	80.2 3/6 139/46/51	81.1 3/6 138/48/53	82.0 3/6 137/50/56
48	75.3 3/9 134/37/42	78.0 2/3 139/42/47	79.3 3/6 140/46/51	80.2 3/6 139/48/53	81.0 3/6 138/50/55
50	74.3 3/9 133/36/42	77.0 2/3 139/42/47	78.4 3/6 140/46/51	79.3 3/6 140/48/53	80.0 3/6 139/50/55
52	73.4 3/9 133/35/41	76.0 2/3 138/41/46	77.6 3/6 141/45/51	78.3 3/6 140/48/53	78.7 2/3 137/49/54
54	72.6 3/9 133/35/40	75.0 2/3 138/41/46	76.7 3/6 142/46/51	76.9 2/3 138/46/51	76.9 2/3 133/46/51
55	72.1 3/9 133/34/40	74.5 2/3 138/40/46	76.1 2/3 141/45/50	76.1 2/3 136/45/50	76.1 2/3 131/45/50
56	71.7 3/9 133/34/40	74.0 2/3 138/40/45	75.8 3/6 142/46/50	76.1 2/3 139/46/51	76.1 2/3 134/46/51
58	70.7 3/9 132/34/39	73.0 2/3 138/40/45	74.9 3/6 142/45/50	75.6 3/6 142/48/52	76.1 3/6 141/49/54
60	69.8 2/3 132/33/39	72.0 2/3 137/39/44	73.8 2/3 142/45/50	74.6 3/6 143/48/52	75.1 3/6 143/50/54
62	68.8 2/3 132/33/38	71.0 2/3 137/39/44	72.7 2/3 142/44/49	73.7 3/6 144/48/52	74.1 3/6 143/49/54
64	67.9 2/3 132/32/38	69.9 2/3 137/38/43	71.6 2/3 142/44/48	72.7 3/6 145/48/52	73.1 3/6 144/50/54
66	66.9 2/3 131/32/37	68.9 2/3 136/38/42	70.5 2/3 141/43/48	71.7 3/6 146/48/53	72.1 3/6 145/50/54
68	65.9 2/3 131/31/36	67.8 2/3 136/37/42	69.3 2/3 141/43/47	70.5 3/6 146/48/52	71.0 3/6 146/50/54

形态1+F / 0 FT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 30 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	91.1 3/9 146/57/62	95.4 3/9 150/61/66	98.2 2/3 156/66/70	99.4 3/6 157/70/74	100.0 3/7 155/72/76
-10	89.7 3/9 144/56/61	94.0 3/9 149/60/64	97.5 3/9 154/64/68	98.7 3/6 155/68/72	99.5 3/6 154/71/74
0	88.3 3/9 142/54/59	92.6 3/9 147/58/63	96.5 3/9 151/62/67	97.9 3/6 152/65/70	98.7 3/6 151/68/72
10	86.9 3/9 141/53/58	91.2 3/9 145/57/62	95.1 3/9 150/61/65	97.1 3/6 150/63/67	97.9 3/6 149/66/70
20	85.5 3/9 139/52/57	89.7 3/9 144/56/61	93.6 3/9 148/60/64	95.8 3/6 148/62/66	97.0 3/6 147/64/68
30	84.4 3/9 139/51/56	88.3 3/9 142/55/59	92.2 3/9 146/58/63	94.3 3/6 146/60/65	96.1 3/6 144/62/66
32	83.8 3/9 139/50/55	87.4 3/9 142/54/59	91.2 3/9 146/58/62	93.5 3/6 146/60/64	95.0 3/6 145/62/66
34	83.2 3/9 140/50/55	86.4 3/9 142/53/58	90.1 3/9 146/57/61	92.5 3/6 146/59/63	93.7 3/6 146/61/65
36	82.5 3/9 141/49/54	85.3 3/9 141/52/57	89.1 3/9 145/56/60	91.5 3/6 147/59/63	92.4 3/6 147/61/65
38	81.7 3/9 141/49/53	84.6 3/9 142/52/56	88.0 3/9 145/55/59	90.3 3/6 148/58/62	91.1 3/6 147/61/65
40	80.7 3/9 140/48/52	83.9 3/9 142/51/55	86.9 3/9 145/54/58	89.0 3/6 149/58/62	89.8 3/6 148/61/64
42	79.6 3/9 140/47/51	83.1 3/9 143/51/55	85.7 3/9 145/53/57	87.6 3/6 150/58/62	88.3 3/6 149/61/64
44	78.5 3/9 140/46/50	82.2 3/9 144/50/54	84.5 3/9 145/52/56	86.0 2/3 150/58/61	86.8 3/6 150/61/64
46	77.3 3/9 139/45/49	81.0 3/9 144/49/53	83.2 2/3 147/53/56	84.4 2/3 151/57/61	85.2 3/6 152/61/64
48	76.0 3/9 139/44/48	79.7 3/9 143/48/51	81.6 2/3 148/53/56	82.9 3/6 153/58/61	83.5 3/6 152/60/63
50	74.7 3/9 138/43/47	78.4 3/9 143/47/50	80.0 2/3 148/52/55	81.3 3/6 153/58/61	81.8 3/6 153/60/63
52	73.4 3/9 137/42/46	76.9 3/9 143/46/49	78.4 2/3 148/52/55	79.6 2/3 153/57/60	80.3 3/6 154/60/63
54	72.2 3/9 137/41/45	75.3 2/3 142/45/48	76.8 2/3 148/51/54	78.0 2/3 153/56/59	78.8 3/6 156/61/63
56	70.9 3/9 136/40/43	73.7 2/3 141/44/48	75.2 2/3 147/50/53	76.3 2/3 152/56/58	77.3 3/6 157/61/63
58	69.7 3/9 135/39/42	72.1 2/3 141/44/47	73.5 2/3 146/49/52	74.6 2/3 152/55/57	75.5 2/3 157/60/62

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-004-260

形态1+F / 0 FT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 30 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	90.8 3/9 146/57/62	95.0 3/9 151/61/66	97.2 2/3 157/67/72	99.0 2/3 163/74/77	100.0 3/7 165/78/81
-10	89.4 3/9 144/55/61	93.7 3/9 149/60/64	96.4 2/3 155/65/69	98.3 2/3 160/71/75	99.8 2/3 166/77/80
0	88.1 3/9 142/54/59	92.3 3/9 147/58/63	95.7 2/3 152/63/67	97.6 2/3 158/69/73	99.2 2/3 163/74/78
10	86.8 3/9 141/53/58	91.0 3/9 146/57/62	94.9 3/9 150/61/65	96.9 2/3 155/67/71	98.6 2/3 161/72/76
20	85.4 3/9 139/52/57	89.7 3/9 144/56/61	93.6 3/9 148/60/64	96.2 2/3 153/65/69	98.0 2/3 159/70/74
30	84.4 3/9 139/51/56	88.4 3/9 142/55/60	92.3 3/9 147/59/63	95.5 3/9 151/63/67	97.3 2/3 156/68/72
32	83.9 3/9 139/50/55	87.6 3/9 142/54/59	91.5 3/9 146/58/62	94.5 2/3 151/62/66	96.2 2/3 156/68/71
34	83.4 3/9 140/50/55	86.8 3/9 142/53/58	90.6 3/9 146/57/62	93.3 2/3 151/62/66	95.1 2/3 156/67/71
36	82.8 3/9 140/49/54	85.9 3/9 142/53/57	89.7 3/9 146/56/61	92.2 2/3 151/61/65	93.9 2/3 156/66/70
38	82.2 3/9 141/49/54	85.0 3/9 141/52/56	88.7 3/9 145/56/60	91.1 2/3 150/61/64	92.7 2/3 155/66/69
40	81.4 3/9 141/48/53	84.4 3/9 142/51/56	87.8 3/9 145/55/59	89.9 2/3 150/60/64	91.5 2/3 155/65/69
42	80.5 3/9 140/48/52	83.8 3/9 143/51/55	86.9 3/9 145/54/58	88.7 2/3 150/60/63	90.2 2/3 155/65/68
44	79.7 3/9 140/47/52	83.2 3/9 143/51/55	85.7 3/9 145/54/58	87.5 2/3 150/59/63	89.0 2/3 155/64/68
46	78.8 3/9 140/46/51	82.5 3/9 144/50/54	84.6 2/3 145/53/57	86.2 2/3 150/59/62	87.6 2/3 155/64/67
48	77.8 3/9 139/45/50	81.6 3/9 144/49/53	83.6 2/3 147/54/57	84.9 2/3 150/58/62	86.3 2/3 155/63/66
50	76.8 3/9 139/45/49	80.6 3/9 143/49/52	82.5 2/3 148/54/57	83.8 2/3 151/58/62	84.8 2/3 155/63/66
52	75.8 3/9 138/44/48	79.5 3/9 143/48/52	81.3 2/3 148/54/57	82.6 2/3 153/59/62	83.7 2/3 157/63/66
54	74.8 3/9 138/43/47	78.3 3/9 143/47/51	80.0 2/3 148/53/56	81.3 2/3 153/59/62	82.1 2/3 156/62/65
56	73.7 3/9 137/42/46	76.9 2/3 143/47/50	78.5 2/3 148/53/56	79.8 2/3 153/58/61	80.8 2/3 158/63/66
57	73.1 3/9 137/42/45	76.2 2/3 142/47/50	77.7 2/3 148/52/55	79.0 2/3 153/58/61	79.9 2/3 158/63/65

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-004-270

形态1+F / 0 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 45 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	76.5 2/3 146/47/53	78.4 2/3 152/54/59	79.8 3/6 156/59/64	80.3 3/6 156/61/66	80.8 3/6 155/63/68
-10	75.8 2/3 144/45/51	77.8 2/3 150/52/57	79.2 3/6 154/57/62	79.7 3/6 153/59/64	80.2 3/6 153/61/66
0	75.0 2/3 142/44/49	77.2 2/3 148/50/55	78.5 3/6 151/55/60	79.1 3/6 151/57/62	79.7 3/6 150/59/64
10	74.3 2/3 140/42/47	76.5 2/3 146/48/53	77.9 3/6 149/53/58	78.5 3/6 148/55/60	79.1 3/6 148/57/62
20	73.4 2/3 139/40/45	75.6 2/3 144/46/51	77.1 3/6 147/51/56	77.7 3/6 146/53/58	78.3 3/6 145/55/60
30	72.6 2/3 137/38/44	74.9 2/3 142/44/50	76.3 3/6 145/49/54	77.0 3/6 144/51/56	77.6 3/6 143/53/58
40	71.9 2/3 135/37/42	74.2 2/3 140/43/48	75.6 3/6 143/47/52	76.3 3/6 142/49/54	77.0 3/6 141/51/56
45	71.5 2/3 134/36/41	73.8 2/3 139/42/47	75.2 3/6 142/46/51	76.0 3/6 141/48/53	76.6 3/6 140/50/55
47	70.5 2/3 134/36/41	72.8 2/3 139/42/46	74.3 3/6 142/46/51	75.0 3/6 141/48/53	75.6 3/6 141/50/55
49	69.6 2/3 134/35/40	71.7 2/3 139/41/46	73.4 3/6 143/46/51	74.0 3/6 142/48/53	74.6 3/6 142/50/55
51	68.6 2/3 134/35/40	70.7 2/3 139/40/45	72.5 3/6 144/46/51	73.1 3/6 143/48/53	73.6 3/6 142/50/55
53	67.6 2/3 133/34/39	69.7 2/3 138/40/45	71.4 2/3 143/45/50	72.1 3/6 144/48/53	72.6 3/6 143/50/55
55	66.7 2/3 133/34/39	68.8 2/3 138/40/44	70.4 2/3 143/45/50	71.2 3/6 145/48/53	71.7 3/6 144/50/55
57	65.9 2/3 133/33/38	67.9 2/3 138/39/44	69.4 2/3 143/44/49	70.4 3/6 145/48/53	70.8 3/6 145/50/55
59	65.0 2/3 133/33/38	66.9 2/3 138/39/43	68.4 2/3 143/44/49	69.5 3/6 146/48/53	69.9 3/6 146/50/55
61	64.1 2/3 132/32/37	66.0 2/3 137/38/43	67.5 2/3 142/44/48	68.7 3/6 147/48/53	69.1 3/6 147/50/55
63	63.3 2/3 132/32/37	65.1 2/3 137/38/42	66.5 2/3 142/43/47	67.7 2/3 147/48/52	68.2 3/6 147/50/55
65	62.3 3/3 132/32/36	64.2 2/3 137/37/42	65.6 2/3 142/42/47	66.7 2/3 146/47/52	67.3 3/6 148/50/55
67	61.4 3/3 131/31/36	63.2 2/3 136/37/41	64.6 2/3 141/42/46	65.7 2/3 146/47/51	66.4 3/6 149/50/55
68	61.0 3/3 131/31/36	62.8 2/3 136/36/41	64.1 2/3 141/42/46	65.2 2/3 146/46/51	66.0 3/6 150/50/55

形态1+F / 0 FT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CONFIGURATION 1+F — **PRESSURE ALTITUDE = 0 FT**

TREF = 55 °C; TMAX = 55 °C — DRY RUNWAY; SLOPE = 0 % — **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES**; **IAS(KT) : V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	**2500**	**2750**	**3000**	**3250**
−20	76.6 2/3 147/48/53	78.4 2/3 153/54/59	79.7 2/3 158/60/65	80.3 3/6 159/62/67	80.7 3/6 159/64/69
−10	76.0 2/3 145/46/51	77.8 2/3 150/52/57	79.3 3/6 156/58/63	79.8 3/6 156/60/65	80.1 3/6 156/62/67
0	75.3 2/3 143/44/49	77.3 2/3 148/50/55	78.8 3/6 154/56/61	79.2 3/6 153/58/63	79.7 3/6 153/59/64
10	74.7 2/3 141/42/47	76.8 2/3 146/48/53	78.2 3/6 151/53/59	78.7 3/6 151/55/61	79.2 3/6 150/57/62
20	74.1 2/3 139/40/45	76.2 2/3 144/46/51	77.7 3/6 149/51/56	78.2 3/6 148/53/58	78.7 3/6 147/55/60
30	73.4 2/3 137/39/44	75.6 2/3 142/45/50	77.1 3/6 146/49/54	77.7 3/6 146/51/56	78.2 3/6 145/53/58
40	72.8 2/3 135/37/42	75.1 2/3 141/43/48	76.6 3/6 144/47/53	77.2 3/6 143/50/55	77.7 3/6 143/52/57
50	72.2 2/3 134/35/41	74.5 2/3 139/41/47	75.8 3/6 141/46/51	75.8 2/3 136/45/50	75.8 2/3 131/45/50
55	71.9 2/3 133/35/40	72.3 2/3 129/36/41	72.3 2/3 122/36/41	72.3 2/8 114/36/41	72.3 2/8 114/36/41
57	71.0 2/3 133/34/39	72.3 3/8 134/38/43	72.3 3/8 128/38/43	72.3 3/8 121/38/43	72.3 2/8 116/38/43
59	70.0 2/3 133/34/39	72.2 2/3 138/40/45	72.3 2/3 133/40/45	72.3 2/3 127/40/45	72.3 2/3 121/40/45
61	69.0 2/3 132/33/38	71.2 2/3 137/39/44	72.3 2/3 139/42/47	72.3 2/3 134/42/47	72.3 2/3 128/42/47
63	68.0 2/3 132/33/38	70.1 2/3 137/39/43	71.8 2/3 142/44/49	72.3 2/3 141/46/50	72.3 2/3 137/46/50
65	67.0 2/3 132/32/37	69.1 2/3 137/38/43	70.6 2/3 142/44/48	71.6 3/6 144/47/52	72.0 3/6 144/49/53
67	66.0 2/3 132/32/37	68.0 2/3 136/38/42	69.4 2/3 141/43/47	70.5 3/6 145/47/52	70.9 3/6 145/49/53
69	64.9 2/3 131/31/36	66.8 2/3 136/37/42	68.3 2/3 141/42/47	69.5 3/6 146/47/52	69.8 3/6 146/49/53
71	63.8 2/3 131/31/36	65.7 2/3 136/37/41	67.0 2/3 141/42/46	68.2 2/3 146/47/51	68.7 3/6 147/49/54
73	62.7 3/3 131/31/35	64.5 2/3 136/36/40	65.9 2/3 141/41/45	66.9 2/3 145/46/50	67.6 3/6 148/49/54
75	61.5 3/3 130/30/35	63.3 2/3 135/35/40	64.6 2/3 140/41/45	65.6 2/3 145/46/50	66.4 3/6 149/50/54
77	60.2 3/3 129/29/34	62.0 2/3 135/35/39	63.3 2/3 140/40/44	64.3 2/3 145/45/49	65.0 2/3 149/49/53
79	58.9 3/3 129/29/33	60.7 2/3 134/34/38	61.9 2/3 139/39/43	62.9 2/3 144/44/48	63.5 2/3 148/48/52
80	58.3 3/3 128/28/33	60.0 2/3 133/33/37	61.2 2/3 139/39/43	62.1 2/3 143/43/47	62.8 2/3 147/47/51

形态1+F / 0 FT

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 44 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	80.4 3/9 150/53/55	82.9 3/6 155/57/59	83.8 3/6 154/59/61	84.5 3/6 154/62/64	85.1 3/6 153/64/66
−10	79.4 3/9 148/52/54	82.2 3/6 153/55/57	83.0 3/6 152/57/59	83.8 3/6 151/60/62	84.5 3/6 151/62/64
0	78.4 3/9 147/51/53	81.3 3/6 151/54/56	82.4 3/6 150/55/57	83.1 3/6 149/58/60	83.9 3/6 148/60/62
10	77.3 3/9 145/50/52	80.2 3/6 149/53/55	81.5 3/6 148/54/56	82.5 3/6 147/56/58	83.2 3/6 146/58/60
20	76.0 3/9 143/49/51	79.2 3/6 147/52/54	80.5 3/6 146/53/55	81.6 3/6 145/54/56	82.4 3/6 144/57/58
30	74.8 3/9 142/48/50	78.1 3/6 145/51/53	79.5 3/6 144/52/54	80.6 3/6 143/53/55	81.7 3/6 142/55/57
40	73.6 3/9 141/47/49	77.1 3/6 144/50/51	78.5 3/6 142/51/53	79.7 3/6 141/52/54	80.9 3/6 140/54/55
44	73.1 3/9 140/47/49	76.6 3/6 143/49/51	78.1 3/6 142/51/52	79.3 3/6 140/52/54	80.5 3/6 139/53/55
46	72.1 3/9 140/46/48	75.7 3/6 144/49/51	77.2 3/6 142/50/52	78.3 3/6 141/51/53	79.4 3/6 140/52/54
48	71.1 3/9 140/45/47	74.6 3/6 144/48/50	76.2 3/6 143/49/51	77.4 3/6 142/50/52	78.1 3/6 141/52/54
50	70.2 3/9 139/44/46	73.4 3/9 144/48/49	75.2 3/6 144/49/50	76.2 3/6 143/50/51	76.9 3/6 142/52/54
52	69.2 3/9 139/43/45	72.3 3/9 143/47/48	74.2 3/6 145/48/50	75.0 3/6 144/50/51	75.6 3/6 143/52/53
54	68.2 3/9 139/42/44	71.2 3/9 143/46/47	73.2 3/6 146/48/49	73.8 3/6 145/50/51	74.4 3/6 145/52/53
55	67.8 3/9 138/42/43	70.6 3/9 143/45/47	72.6 3/6 146/48/49	73.2 3/6 146/50/51	73.7 3/6 145/52/53
57	66.8 3/9 138/41/42	69.5 3/9 143/44/45	71.3 3/6 147/48/49	71.9 3/6 147/50/51	72.4 3/6 146/52/53
59	65.8 3/9 138/40/41	68.3 3/9 142/43/44	70.0 2/3 147/47/48	70.7 3/6 148/50/51	71.1 3/6 148/52/53
61	64.8 3/9 137/39/40	67.2 3/9 142/42/43	68.7 2/3 147/47/48	69.5 3/6 149/51/51	69.9 3/6 149/52/53
63	63.8 3/9 137/38/39	65.9 3/3 142/42/43	67.3 3/3 147/47/48	68.3 3/6 151/51/51	68.7 3/6 150/52/53
65	62.9 3/9 137/37/38	64.6 3/3 142/42/43	65.9 3/3 146/46/47	66.9 3/3 150/50/51	67.5 3/6 151/52/53
67	61.6 3/9 136/36/37	63.3 3/3 141/41/42	64.5 3/3 145/45/45	65.5 3/3 149/49/50	66.1 3/6 153/53/53
68	61.0 3/9 135/35/36	62.6 3/3 140/40/41	63.8 3/3 145/45/45	64.7 2/3 148/48/48	65.4 2/3 151/51/52

形态1+F / 0 FT

2适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	**2500**	**2750**	**3000**	**3250**
−20	79.4 3/9 151/52/54	81.9 2/3 156/56/59	83.0 3/6 157/60/62	83.8 3/6 157/62/64	84.5 3/6 156/64/67
−10	78.5 3/9 149/51/53	81.2 3/9 154/54/57	82.3 3/6 155/58/60	83.1 3/6 154/60/62	83.9 3/6 153/62/65
0	77.5 3/9 147/50/52	80.5 3/6 152/53/55	81.6 3/6 152/55/58	82.5 3/6 151/58/60	83.2 3/6 150/60/63
10	76.6 3/9 145/49/51	79.7 3/6 150/52/54	80.9 3/6 150/53/56	81.8 3/6 149/56/58	82.6 3/6 148/58/61
20	75.5 3/9 144/48/51	78.8 3/6 148/51/54	80.1 3/6 148/53/55	81.1 3/6 146/54/56	82.0 3/6 146/57/59
30	74.4 3/9 142/48/50	77.9 3/6 146/50/53	79.3 3/6 146/52/54	80.5 3/6 144/53/55	81.4 3/6 144/55/57
40	73.3 3/9 141/47/50	77.1 3/6 145/49/52	78.4 3/6 144/51/53	79.7 3/6 143/52/54	80.8 3/6 142/53/56
46	72.7 3/9 140/46/49	76.4 3/6 144/49/51	77.9 3/6 143/50/53	79.2 3/6 142/52/54	80.3 3/6 141/53/55
48	71.9 3/9 140/46/48	75.7 3/6 144/49/51	77.2 3/6 143/50/52	78.4 3/6 142/51/53	79.5 3/6 141/52/54
50	71.2 3/9 140/45/47	74.7 3/9 144/48/50	76.4 3/6 144/49/51	77.6 3/6 143/50/52	78.5 3/6 142/52/54
52	70.4 3/9 140/44/47	73.7 3/9 144/48/50	75.6 3/6 144/49/51	76.7 3/6 143/50/51	77.5 3/6 143/52/54
54	69.6 3/9 139/44/46	72.8 3/9 144/47/49	74.8 3/6 145/49/50	75.8 3/6 144/49/51	76.5 3/6 143/52/53
55	69.2 3/9 139/43/45	72.3 3/9 143/47/49	74.4 3/6 145/48/50	75.3 3/6 144/49/51	76.0 3/6 144/52/53
56	68.8 3/9 139/43/45	71.9 3/9 143/46/48	74.0 3/6 146/48/50	74.9 3/6 145/49/51	75.6 3/6 144/52/53
58	68.0 3/9 139/42/44	71.0 3/9 143/45/47	73.2 3/6 146/48/49	74.0 3/6 145/49/51	74.6 3/6 145/51/53
60	67.2 3/9 138/41/43	70.1 3/9 143/45/46	72.4 3/6 147/47/49	73.0 3/6 146/49/51	73.7 3/6 145/51/53
62	66.4 3/9 138/40/42	69.2 3/9 142/44/45	71.3 3/9 147/47/48	72.1 3/6 147/49/51	72.7 3/6 146/51/53
64	65.6 3/9 137/40/41	68.3 3/9 142/43/44	70.2 3/3 147/47/48	71.1 3/6 148/49/51	71.6 3/6 147/51/53
66	64.7 3/9 137/39/40	67.3 3/9 142/42/43	69.0 3/3 146/46/48	70.1 3/6 149/49/51	70.6 3/6 148/51/52
68	63.9 3/9 137/38/39	66.2 3/9 141/41/43	67.8 3/3 146/46/47	69.1 3/6 150/50/51	69.5 3/6 149/51/52
70	63.0 3/9 136/37/38	65.1 3/3 141/41/42	66.6 3/3 146/46/47	67.8 3/3 150/50/51	68.4 3/6 150/51/52

形态1+F / 0 FT

适用于: **B-2351**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	**2500**	**2750**	**3000**	**3250**
−20	79.2 3/9 151/52/55	81.9 2/3 156/56/59	83.8 2/3 162/62/64	85.4 2/3 167/67/69	86.0 3/6 168/70/72
−10	78.3 3/9 149/51/54	81.2 3/3 154/55/57	83.2 2/3 159/60/62	84.8 3/6 165/66/68	85.4 3/6 165/68/70
0	77.3 3/9 147/50/53	80.4 3/3 152/54/56	82.6 2/3 157/58/60	84.2 3/6 162/64/66	84.8 3/6 162/66/68
10	76.3 3/9 146/50/52	79.5 3/9 150/53/55	82.0 2/3 155/56/59	83.6 3/6 160/61/64	84.2 3/6 159/64/66
20	75.2 3/9 144/49/52	78.7 3/9 149/52/54	81.3 2/3 153/55/57	82.9 3/6 157/59/62	83.6 3/6 156/62/64
30	74.1 3/9 143/48/51	77.8 3/9 147/51/53	80.6 3/3 152/54/56	82.3 3/6 155/58/60	83.0 3/6 154/60/62
40	73.0 3/9 142/48/50	76.9 3/9 146/50/53	79.8 3/3 150/53/56	81.7 3/6 152/56/58	82.4 3/6 152/58/60
46	72.5 3/9 141/47/50	76.3 3/9 145/50/52	79.3 3/9 149/53/55	81.3 3/6 151/55/57	81.8 2/3 149/56/58
48	71.7 3/9 140/46/49	75.4 3/9 145/49/52	78.4 3/9 149/52/54	80.3 3/6 152/55/57	80.3 2/3 146/54/56
50	70.9 3/9 140/46/48	74.4 3/9 144/49/51	77.5 3/9 148/51/53	78.9 2/3 150/53/55	78.9 2/3 145/53/55
52	70.1 3/9 140/45/47	73.5 3/9 144/48/50	76.4 3/9 148/50/52	77.3 2/3 147/51/53	77.4 2/3 142/52/53
54	69.4 3/9 139/44/46	72.5 3/9 144/48/50	75.4 3/9 148/50/52	76.0 3/9 146/50/52	76.0 3/8 140/50/52
55	69.0 3/9 139/44/46	72.1 3/9 144/47/49	74.9 3/9 148/49/51	75.3 3/9 145/50/52	75.3 3/9 139/50/52
56	68.6 3/9 139/43/45	71.7 3/9 143/47/49	74.4 3/9 148/49/51	75.3 2/3 147/51/53	75.2 2/3 142/51/52
58	67.8 3/9 139/43/44	70.8 3/9 143/46/48	73.3 3/9 147/49/50	75.0 2/3 152/53/54	75.3 2/8 150/54/56
60	67.0 3/9 138/42/43	70.0 3/9 143/45/47	72.3 3/9 147/48/49	73.9 2/3 152/52/54	75.0 3/6 156/57/58
62	66.2 3/9 138/41/43	69.1 3/9 142/44/46	71.3 3/9 147/47/48	72.8 2/3 151/52/53	74.0 3/6 156/56/58
64	65.4 3/9 138/40/42	68.1 3/9 142/43/45	70.2 3/3 147/47/48	71.6 2/3 151/51/53	72.6 3/3 156/56/57
66	64.6 3/9 137/39/41	67.2 3/9 142/42/44	69.0 3/3 146/46/48	70.4 3/3 151/51/52	71.3 3/3 156/56/57
68	63.7 3/9 137/38/40	66.2 3/9 141/41/43	67.8 3/3 146/46/47	69.0 3/3 151/51/52	70.0 3/3 154/54/55
70	62.9 3/9 136/37/39	65.1 3/3 141/41/42	66.6 3/3 146/46/47	67.7 3/3 150/50/51	68.6 3/3 153/53/54

形态1+F / 1000 FT

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 44 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	80.3 2/3 144/46/52	82.8 2/3 150/52/58	84.2 3/6 152/57/62	84.8 3/6 152/59/64	85.0 3/7 148/60/65
−10	79.5 2/3 142/44/50	82.0 2/3 147/50/56	83.4 3/6 150/54/60	84.1 3/6 149/57/62	84.8 3/6 148/59/64
0	78.8 2/3 140/42/48	81.2 2/3 145/49/54	82.7 3/6 147/52/58	83.5 3/6 146/55/60	84.1 3/6 146/57/62
10	78.0 3/9 138/40/46	80.5 2/3 143/47/52	81.9 3/6 145/50/56	82.7 3/6 144/52/58	83.5 3/6 143/55/60
20	77.3 3/9 136/39/44	79.8 2/3 142/45/50	81.2 3/6 142/48/54	82.0 3/6 141/51/56	82.8 3/6 141/53/58
30	76.4 3/9 135/38/43	79.1 2/3 140/43/49	80.4 3/6 140/46/52	81.3 3/6 139/49/54	82.2 3/6 139/51/56
40	75.6 3/9 133/37/43	78.5 2/3 138/42/47	79.7 3/6 138/45/50	80.6 3/6 137/47/52	81.5 3/6 137/49/55
42	75.3 3/9 133/37/42	78.3 2/3 138/41/47	79.4 3/6 138/44/50	80.4 3/6 137/47/52	81.3 3/6 136/49/54
44	74.5 3/9 133/37/42	77.5 2/3 138/41/46	78.8 3/6 138/44/50	79.7 3/6 137/47/52	80.6 3/6 137/49/54
46	73.6 3/9 132/36/41	76.5 2/3 137/41/46	77.9 3/6 139/44/49	78.8 3/6 138/46/52	79.6 3/6 137/49/54
48	72.8 3/9 132/35/40	75.5 2/3 137/40/45	77.0 3/6 139/44/49	77.8 3/6 139/46/52	78.6 3/6 138/48/54
50	71.9 3/9 132/34/40	74.5 2/3 137/40/45	76.2 3/6 140/44/49	76.9 3/6 139/46/51	77.6 3/6 139/48/53
52	71.1 3/9 132/33/39	73.5 2/3 137/39/44	75.3 3/6 141/44/49	76.0 3/6 140/46/51	76.6 3/6 139/48/53
53	70.7 3/9 131/33/38	73.0 2/3 136/39/44	74.9 3/6 141/44/49	75.6 3/6 140/46/51	76.2 3/6 140/48/53
56	69.4 3/9 131/32/38	71.6 2/3 136/38/43	73.5 2/3 141/44/48	74.2 3/6 141/46/51	74.8 3/6 141/48/53
58	68.4 2/3 131/32/37	70.6 2/3 136/38/43	72.4 2/3 141/43/48	73.3 3/6 142/46/51	73.8 3/6 142/48/53
60	67.5 2/3 130/31/37	69.6 2/3 136/37/42	71.4 2/3 140/43/47	72.4 3/6 143/46/51	72.8 3/6 142/48/53
62	66.6 2/3 130/31/36	68.6 2/3 135/37/42	70.3 2/3 140/42/47	71.4 3/6 144/46/51	71.9 3/6 143/48/53
64	65.6 2/3 130/30/36	67.6 2/3 135/36/41	69.2 2/3 140/42/46	70.5 3/6 145/47/51	70.9 3/6 144/48/53
66	64.7 2/3 130/30/35	66.6 2/3 135/36/40	68.1 2/3 140/41/46	69.3 2/3 144/46/51	69.8 3/6 145/48/53

形态1+F / 1000 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	80.7 2/3 143/46/52	83.2 3/6 149/53/59	84.3 3/6 149/56/62	85.0 6/7 148/58/64	85.0 3/7 142/58/64
−10	79.8 2/3 141/44/50	82.3 3/6 147/51/56	83.4 3/6 147/54/59	84.3 3/6 146/56/62	85.0 6/7 145/58/64
0	79.0 2/3 140/43/48	81.5 3/6 145/49/55	82.6 3/6 144/52/57	83.5 3/6 144/54/60	84.4 3/6 143/57/62
10	78.1 2/3 138/41/46	80.7 3/6 143/47/53	81.8 3/6 142/50/55	82.7 3/6 142/52/58	83.6 3/6 141/55/60
20	77.3 2/3 136/39/44	79.8 3/6 141/45/51	80.9 3/6 140/48/53	81.8 3/6 140/50/56	82.7 3/6 139/53/58
30	76.3 3/3 134/38/43	78.9 3/6 139/44/49	80.0 3/6 138/46/52	80.9 3/6 138/49/54	81.8 3/6 137/51/57
40	75.5 3/3 133/37/42	78.1 3/6 137/42/47	79.2 3/6 136/44/50	80.2 3/6 136/47/52	81.1 3/6 135/49/55
42	75.2 3/3 132/37/42	77.9 3/6 137/41/47	79.0 3/6 136/44/49	79.9 3/6 135/47/52	80.9 3/6 134/49/54
44	73.9 3/3 132/36/42	76.7 3/6 137/41/46	77.8 3/6 137/44/49	78.8 3/6 136/46/52	79.7 3/6 135/49/54
46	72.8 3/3 132/35/41	75.4 2/3 137/41/46	76.7 3/6 138/44/49	77.6 3/6 137/46/52	78.4 3/6 136/49/54
48	71.7 2/3 132/34/39	74.1 2/3 137/40/45	75.6 3/6 139/44/49	76.4 3/6 138/46/51	77.2 3/6 137/49/54
50	70.6 2/3 132/34/39	72.9 2/3 137/40/45	74.5 3/6 140/44/49	75.3 3/6 139/46/51	76.0 3/6 138/49/54
52	69.4 2/3 132/33/38	71.6 2/3 136/39/44	73.5 3/6 141/44/49	74.2 3/6 140/46/51	74.8 3/6 139/49/53
54	68.3 2/3 131/33/38	70.4 2/3 136/39/43	72.3 3/6 141/44/49	73.0 3/6 141/47/51	73.6 3/6 141/49/53
56	67.1 2/3 131/32/37	69.2 2/3 136/38/43	70.9 2/3 141/44/48	71.8 3/6 142/47/51	72.3 3/6 142/49/53
58	65.9 2/3 131/32/37	68.0 2/3 136/38/42	69.6 2/3 141/43/48	70.6 3/6 143/47/51	71.0 3/6 143/49/53
60	64.7 2/3 131/31/36	66.7 2/3 136/37/42	68.2 2/3 141/43/47	69.4 3/6 145/47/52	69.8 3/6 144/49/54
62	63.6 2/3 131/31/36	65.5 2/3 136/37/41	66.9 2/3 140/42/46	68.1 3/6 145/47/51	68.6 3/6 146/49/53
64	62.6 2/3 130/30/35	64.4 2/3 135/36/41	65.7 2/3 140/42/46	66.9 2/3 145/46/51	67.5 3/6 147/49/54
66	61.5 2/3 130/30/35	63.2 2/3 135/36/40	64.5 2/3 140/41/45	65.6 2/3 145/46/50	66.3 3/6 148/50/54

形态1+F / 1000 FT

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 28 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	88.7 3/9 144/55/60	92.9 3/9 149/59/64	95.9 2/3 154/64/68	97.2 3/6 156/68/72	97.9 3/6 156/71/75
-10	87.3 3/9 142/53/59	91.5 3/9 147/58/62	95.2 3/9 152/62/66	96.4 3/6 154/66/70	97.2 3/6 153/69/72
0	86.0 3/9 141/52/57	90.2 3/9 145/56/61	93.9 3/9 150/60/64	95.6 3/6 151/64/68	96.5 3/6 150/66/70
10	84.7 3/9 139/51/56	88.7 3/9 144/55/60	92.6 3/9 148/59/63	94.8 3/6 149/61/65	95.7 3/6 148/64/68
20	83.8 3/9 139/50/55	87.3 3/9 142/54/59	91.2 3/9 146/58/62	93.6 3/6 147/60/64	94.8 3/6 146/62/66
28	83.1 3/9 139/49/55	86.2 3/9 141/53/58	90.1 3/9 145/57/61	92.4 3/6 145/59/63	94.1 3/6 144/60/65
30	82.4 3/9 140/49/54	85.3 3/9 141/52/57	89.1 3/9 145/56/60	91.6 3/6 146/58/62	92.9 3/6 144/60/64
32	81.6 3/9 140/48/53	84.6 3/9 141/51/56	88.1 3/9 144/55/59	90.7 3/6 146/58/62	91.8 3/6 145/60/64
34	80.7 3/9 140/48/53	83.9 3/9 142/51/55	87.2 3/9 144/54/58	89.8 3/6 147/57/61	90.6 3/6 146/60/63
36	79.8 3/9 139/47/52	83.4 3/9 142/50/55	86.1 3/9 144/53/57	88.6 3/6 147/57/61	89.4 3/6 147/60/63
38	78.8 3/9 139/46/51	82.6 3/9 143/50/54	85.1 3/9 144/52/56	87.4 3/6 148/57/60	88.2 3/6 147/59/63
40	77.8 3/9 139/45/50	81.7 3/9 143/49/53	84.3 3/9 144/52/56	86.0 2/3 148/56/60	86.8 3/6 148/59/63
42	76.8 3/9 138/45/49	80.6 3/9 143/48/52	83.3 3/9 145/51/55	84.5 2/3 149/56/59	85.4 3/6 150/59/62
44	75.6 3/9 138/44/48	79.4 3/9 142/47/51	81.9 2/3 147/52/55	83.2 3/6 150/56/59	83.8 3/6 150/59/62
46	74.3 3/9 137/43/47	78.1 3/9 142/46/50	80.3 2/3 147/51/54	81.5 3/6 151/56/59	82.1 3/6 150/58/61
48	73.0 3/9 136/41/45	76.7 3/9 141/45/49	78.6 2/3 146/50/54	79.9 3/6 152/56/59	80.4 3/6 152/58/61
50	71.8 3/9 136/40/44	75.4 3/9 141/44/47	76.9 2/3 146/50/53	78.2 2/3 151/55/58	79.0 3/6 154/59/61
52	70.6 3/9 135/39/43	73.8 3/9 140/43/47	75.3 2/3 146/49/52	76.6 2/3 151/55/57	77.5 3/6 155/59/62
54	69.4 3/9 134/38/42	72.3 2/3 140/43/46	73.7 2/3 145/48/51	74.9 2/3 150/54/56	75.8 2/3 156/59/61
56	68.2 3/9 134/37/41	70.8 2/3 139/42/45	72.1 2/3 144/47/50	73.2 2/3 150/53/55	74.1 2/3 155/58/60

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-005-260 113

形态1+F / 1000 FT

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CONFIGURATION 1+F — **PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT**

TREF = 26 °C — DRY RUNWAY — **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES**
TMAX = 53 °C — SLOPE = 0 % — **IAS(KT) : V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	**2500**	**2750**	**3000**	**3250**
-20	88.6 3/9 144/55/60	92.7 3/9 149/59/64	95.1 2/3 155/65/69	96.9 2/3 161/71/75	98.3 2/3 166/77/80
-10	87.2 3/9 143/53/59	91.4 3/9 147/58/62	94.3 2/3 153/63/67	96.2 2/3 158/69/73	97.7 2/3 164/74/78
0	85.9 3/9 141/52/57	90.1 3/9 146/56/61	93.6 3/9 150/61/65	95.5 2/3 156/67/70	97.1 2/3 161/72/76
10	84.7 3/9 140/51/56	88.8 3/9 144/55/60	92.6 3/9 148/59/63	94.8 2/3 153/64/68	96.5 2/3 159/70/73
20	83.9 3/9 140/50/55	87.5 3/9 142/54/59	91.3 3/9 146/58/62	94.1 2/3 151/62/66	95.8 2/3 156/68/71
26	83.3 3/9 140/50/55	86.7 3/9 141/53/58	90.5 3/9 146/57/61	93.6 3/9 150/61/65	95.4 2/3 155/66/70
28	82.9 3/9 140/49/55	86.2 3/9 141/53/58	90.0 3/9 145/57/61	93.2 3/9 150/61/65	95.1 2/3 154/66/70
30	82.6 3/9 140/49/54	85.7 3/9 141/52/57	89.4 3/9 145/56/61	92.5 3/9 149/60/64	94.2 2/3 154/66/69
32	82.1 3/9 140/49/54	84.9 3/9 141/52/56	88.6 3/9 145/56/60	91.4 2/3 149/60/64	93.1 2/3 154/65/69
34	81.3 3/9 140/48/53	84.4 3/9 141/51/56	87.8 3/9 145/55/59	90.3 2/3 149/59/63	92.0 2/3 154/65/68
36	80.4 3/9 140/47/52	83.8 3/9 142/51/55	86.9 3/9 144/54/58	89.2 2/3 149/59/63	90.8 2/3 154/64/68
38	79.6 3/9 139/47/51	83.2 3/9 142/50/55	85.9 3/9 144/53/57	88.1 2/3 149/58/62	89.7 2/3 154/63/67
40	78.7 3/9 139/46/51	82.5 3/9 143/50/54	85.0 3/9 144/53/56	86.9 2/3 148/58/61	88.5 2/3 153/63/66
42	77.9 3/9 139/45/50	81.8 3/9 143/49/53	84.2 3/9 144/52/56	85.8 2/3 148/57/61	87.2 2/3 153/62/66
44	77.0 3/9 138/45/49	80.8 3/9 143/49/53	83.3 2/3 146/53/56	84.7 2/3 149/57/60	86.0 2/3 153/62/65
46	76.1 3/9 138/44/48	79.9 3/9 142/48/52	82.3 2/3 147/53/56	83.6 2/3 150/57/61	84.7 2/3 153/61/65
48	75.1 3/9 137/43/47	78.9 3/9 142/47/51	81.1 2/3 147/52/56	82.5 2/3 151/57/61	83.6 2/3 155/62/65
50	74.1 3/9 137/42/46	77.9 3/9 142/46/50	79.8 2/3 147/52/55	81.3 2/3 152/57/60	82.4 2/3 156/62/65
52	73.1 3/9 136/41/46	76.9 3/9 141/46/49	78.6 2/3 146/51/55	80.0 2/3 152/57/60	81.0 2/3 156/62/65
54	72.1 3/9 136/41/44	75.5 3/9 141/45/48	77.1 2/3 146/51/54	78.5 2/3 151/56/59	79.5 2/3 156/61/64
55	71.5 3/9 135/40/44	74.7 2/3 141/45/48	76.4 2/3 146/50/54	77.6 2/3 151/56/59	78.6 2/3 156/61/63

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-005-270

形态 1+F / 1000 FT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 51 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	75.3 2/3 145/46/51	77.0 2/3 151/52/57	78.4 2/3 156/58/63	79.1 3/6 157/60/65	79.4 3/6 157/62/67
-10	74.6 2/3 143/44/49	76.5 2/3 148/50/55	77.9 3/6 154/56/61	78.5 3/6 154/58/63	78.9 3/6 154/60/65
0	74.0 2/3 141/42/47	75.9 2/3 146/48/53	77.4 3/6 152/54/59	78.0 3/6 151/56/61	78.4 3/6 151/57/63
10	73.3 2/3 139/40/45	75.4 2/3 144/46/51	76.9 3/6 149/52/57	77.4 3/6 149/54/59	77.9 3/6 148/55/61
20	72.7 2/3 137/38/43	74.8 2/3 142/44/49	76.4 3/6 147/50/55	76.9 3/6 146/52/57	77.4 3/6 146/53/58
30	72.0 2/3 135/37/42	74.3 2/3 141/43/48	75.8 3/6 145/48/53	76.4 3/6 144/50/55	76.9 3/6 143/52/57
40	71.4 2/3 134/35/40	73.7 2/3 139/41/46	75.3 3/6 142/46/51	75.9 3/6 142/48/53	76.4 3/6 141/50/55
50	70.8 2/3 132/34/39	73.1 2/3 137/40/45	74.3 2/3 138/43/48	74.2 2/3 133/43/48	74.3 2/3 127/43/48
51	70.8 2/3 132/33/39	73.0 2/3 137/39/44	73.5 2/3 135/41/46	73.5 2/3 129/41/46	73.5 2/3 122/41/46
53	70.2 2/3 132/33/38	72.1 3/8 136/39/44	72.0 2/3 129/38/43	72.0 2/3 123/38/43	72.0 2/8 116/38/43
55	69.3 2/3 131/33/38	71.4 2/3 136/39/43	72.1 2/3 135/40/45	72.1 2/3 130/40/45	72.1 2/3 123/40/45
57	68.4 2/3 131/32/37	70.5 2/3 136/38/43	72.0 2/3 140/43/47	72.1 2/3 135/43/47	72.1 2/3 130/43/47
59	67.4 2/3 131/32/37	69.5 2/3 136/38/42	71.2 2/3 141/43/48	72.0 3/6 142/46/50	72.0 3/8 138/46/51
61	66.5 2/3 131/31/36	68.5 2/3 136/37/42	70.2 2/3 140/42/47	71.0 3/6 143/46/50	71.5 3/6 142/48/52
63	65.5 2/3 130/31/36	67.6 2/3 135/37/41	69.1 2/3 140/42/46	70.1 3/6 143/46/50	70.5 3/6 143/48/52
65	64.6 2/3 130/30/35	66.5 2/3 135/36/41	68.0 2/3 140/41/46	69.1 3/6 144/46/50	69.5 3/6 144/48/52
67	63.6 2/3 130/30/35	65.4 2/3 135/35/40	66.9 2/3 139/41/45	68.0 2/3 144/46/50	68.5 3/6 145/48/52
69	62.5 3/3 129/29/34	64.3 2/3 134/35/39	65.8 2/3 139/40/44	66.9 2/3 144/45/49	67.5 3/6 146/48/52
71	61.4 3/3 129/29/34	63.3 2/3 134/34/39	64.6 2/3 139/40/44	65.7 2/3 144/45/49	66.4 3/6 147/48/52
73	60.3 3/3 129/29/34	62.2 2/3 134/34/38	63.4 2/3 139/39/43	64.5 2/3 143/44/48	65.3 3/6 148/48/52
75	59.1 3/3 128/28/33	60.9 2/3 133/33/37	62.2 2/3 138/38/42	63.2 2/3 143/43/47	64.0 2/3 148/48/52
78	57.3 3/3 127/27/31	59.0 2/3 132/32/36	60.3 2/3 137/37/41	61.2 2/3 142/42/46	61.9 2/3 146/46/50

形态1+F / 1000 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 43 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	75.2 2/3 144/45/51	77.1 2/3 150/52/57	78.6 3/6 155/57/62	79.2 3/6 154/59/64	79.6 3/6 154/61/66
−10	74.4 2/3 142/43/49	76.5 2/3 148/50/55	78.0 3/6 152/55/60	78.6 3/6 152/57/62	79.1 3/6 151/59/64
0	73.6 2/3 140/42/47	75.8 2/3 146/48/53	77.3 3/6 150/53/58	77.9 3/6 149/55/60	78.5 3/6 148/57/62
10	72.9 2/3 138/40/45	75.1 2/3 144/46/51	76.6 3/6 147/51/56	77.3 3/6 147/53/58	77.8 3/6 146/55/60
20	72.0 2/3 137/38/43	74.3 2/3 142/44/49	75.9 3/6 145/49/54	76.5 3/6 145/51/56	77.1 3/6 144/53/58
30	71.3 2/3 135/37/42	73.5 2/3 140/43/48	75.1 3/6 143/47/52	75.8 3/6 142/49/54	76.4 3/6 142/51/56
40	70.6 2/3 133/35/40	72.9 2/3 138/41/46	74.4 3/6 141/45/50	75.2 3/6 140/47/52	75.8 3/6 140/49/54
43	70.3 2/3 133/34/40	72.6 2/3 138/40/45	74.2 3/6 141/45/50	74.9 3/6 140/47/52	75.6 3/6 139/49/54
45	69.4 2/3 133/34/39	71.6 2/3 138/40/45	73.3 3/6 141/45/50	74.0 3/6 140/47/52	74.6 3/6 140/49/54
47	68.5 2/3 132/34/39	70.7 2/3 137/39/44	72.4 3/6 142/45/49	73.1 3/6 141/47/52	73.7 3/6 140/49/54
49	67.5 2/3 132/33/38	69.7 2/3 137/39/44	71.5 3/6 142/44/49	72.2 3/6 142/47/52	72.6 3/6 141/49/53
51	66.6 2/3 132/33/38	68.7 2/3 137/38/43	70.4 2/3 142/44/49	71.3 3/6 143/47/51	71.7 3/6 142/49/53
53	65.7 2/3 132/32/37	67.7 2/3 137/38/43	69.4 2/3 141/43/48	70.3 3/6 144/47/51	70.8 3/6 143/49/53
55	64.7 2/3 131/32/37	66.8 2/3 136/37/42	68.3 2/3 141/43/47	69.4 3/6 144/47/51	69.8 3/6 144/49/53
57	63.9 2/3 131/31/36	65.9 2/3 136/37/42	67.4 2/3 141/42/47	68.6 3/6 145/47/51	69.0 3/6 145/49/53
59	63.0 2/3 131/31/36	65.0 2/3 136/37/41	66.4 2/3 141/42/46	67.7 3/6 145/47/51	68.1 3/6 145/49/53
61	62.2 3/3 130/30/35	64.1 2/3 135/36/40	65.5 2/3 140/41/46	66.7 2/3 145/46/51	67.3 3/6 146/49/53
63	61.3 3/3 130/30/35	63.2 2/3 135/36/40	64.6 2/3 140/41/45	65.7 2/3 145/46/50	66.4 3/6 147/49/53
65	60.4 3/3 130/30/35	62.3 2/3 135/35/39	63.6 2/3 140/40/44	64.8 2/3 144/45/49	65.5 3/6 148/49/53
66	59.9 3/3 130/30/34	61.8 2/3 135/35/39	63.2 2/3 140/40/44	64.3 2/3 144/45/49	65.1 3/6 148/49/53

形态1+F / 1000 FT

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CONFIGURATION 1+F		PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT			FWD CG
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	78.9 3/9 148/51/54	81.6 3/6 154/55/57	82.5 3/6 153/58/60	83.2 3/6 152/60/62	83.8 3/6 152/63/64
-10	77.9 3/9 147/50/52	80.8 3/6 151/54/56	81.8 3/6 150/56/57	82.6 3/6 150/58/60	83.2 3/6 149/61/62
0	76.7 3/9 145/49/51	79.9 3/6 149/53/55	81.0 3/6 148/54/56	81.9 3/6 147/56/58	82.6 3/6 147/59/60
10	75.5 3/9 143/49/51	78.9 3/6 148/52/53	80.0 3/6 146/53/55	81.2 3/6 145/54/56	81.9 3/6 145/57/59
20	74.2 3/9 142/48/50	77.8 3/6 146/50/52	79.1 3/6 145/52/54	80.2 3/6 143/53/55	81.2 3/6 143/55/57
30	73.0 3/9 141/47/49	76.6 3/6 144/49/51	78.0 3/6 143/51/53	79.1 3/6 141/52/54	80.3 3/6 141/53/55
40	71.9 3/9 139/46/48	75.4 3/6 143/49/51	77.0 3/6 141/50/52	78.3 3/6 140/51/53	79.5 3/6 139/52/54
42	71.6 3/9 139/46/48	75.2 3/6 142/49/51	76.7 3/6 141/50/51	78.1 3/6 140/51/53	79.3 3/6 138/52/54
44	70.7 3/9 139/45/47	74.2 3/6 143/48/50	75.8 3/6 142/49/51	77.1 3/6 140/50/52	78.2 3/6 139/51/53
46	69.8 3/9 138/44/46	73.1 3/9 143/48/49	74.8 3/6 142/49/50	76.1 3/6 141/49/51	77.0 3/6 140/51/52
48	68.9 3/9 138/43/45	72.0 3/9 142/47/48	73.9 3/6 143/48/50	75.0 3/6 142/49/50	75.8 3/6 141/51/52
50	67.9 3/9 138/42/44	71.0 3/9 142/46/47	73.0 3/6 144/48/49	74.0 3/6 143/49/50	74.6 3/6 142/51/52
52	67.0 3/9 137/41/43	69.9 3/9 142/45/46	72.0 3/6 145/47/48	72.8 3/6 144/49/50	73.3 3/6 143/51/52
53	66.5 3/9 137/41/42	69.4 3/9 142/44/45	71.6 3/6 145/47/48	72.2 3/6 145/49/50	72.7 3/6 144/51/52
55	65.6 3/9 137/40/41	68.3 3/9 141/43/44	70.3 3/6 146/46/47	70.9 3/6 146/49/50	71.4 3/6 145/51/52
57	64.6 3/9 137/39/40	67.2 3/9 141/42/43	68.9 2/3 146/46/47	69.7 3/6 147/49/50	70.1 3/6 147/51/52
59	63.6 3/9 136/38/39	66.0 3/9 141/41/42	67.5 2/3 145/45/46	68.4 3/6 148/49/50	68.8 3/6 148/51/52
61	62.7 3/9 136/37/38	64.8 3/3 140/40/41	66.2 3/3 145/45/46	67.2 3/6 149/49/50	67.6 3/6 149/51/52
63	61.7 3/9 135/36/37	63.5 3/3 140/40/41	64.8 3/3 145/45/45	65.8 3/3 149/49/49	66.4 3/6 150/51/52
65	60.6 3/9 135/35/36	62.2 3/3 140/40/40	63.5 3/3 143/43/44	64.4 3/3 148/48/48	65.1 2/3 151/51/51
66	60.0 3/9 134/34/35	61.6 3/3 139/39/40	62.8 3/3 142/43/43	63.7 2/3 147/47/47	64.4 2/3 150/50/50

形态1+F / 1000 FT

4适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CONFIGURATION 1+F		PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT			FWD CG
TREF = 43 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	78.1 3/9 149/51/53	80.8 3/9 154/54/57	82.0 3/6 155/58/60	82.7 3/6 154/60/62	83.4 3/6 154/63/65
−10	77.2 3/9 147/50/52	80.1 3/9 152/53/55	81.2 3/6 152/56/58	82.1 3/6 152/58/60	82.8 3/6 151/60/63
0	76.1 3/9 145/49/51	79.3 3/6 150/52/54	80.5 3/6 150/54/56	81.4 3/6 149/56/58	82.2 3/6 148/58/61
10	75.0 3/9 144/48/51	78.4 3/6 148/51/53	79.7 3/6 148/52/55	80.7 3/6 147/54/56	81.5 3/6 146/57/59
20	73.9 3/9 142/48/50	77.6 3/6 147/50/52	78.9 3/6 146/52/54	80.0 3/6 145/53/55	80.9 3/6 144/55/57
30	72.8 3/9 141/47/49	76.6 3/6 145/49/52	77.9 3/6 143/51/53	79.2 3/6 143/52/54	80.3 3/6 142/53/55
40	71.8 3/9 140/46/48	75.6 3/6 144/49/51	77.1 3/6 142/50/52	78.4 3/6 141/51/53	79.5 3/6 140/52/54
43	71.5 3/9 139/46/48	75.2 3/6 143/49/51	76.7 3/6 142/50/52	78.1 3/6 141/51/53	79.3 3/6 139/52/54
45	70.8 3/9 139/45/47	74.3 3/6 143/48/50	76.0 3/6 142/49/51	77.3 3/6 141/50/52	78.4 3/6 140/51/53
47	70.0 3/9 139/44/46	73.4 3/9 143/48/50	75.2 3/6 143/49/51	76.5 3/6 142/50/52	77.5 3/6 141/51/53
49	69.2 3/9 138/43/45	72.5 3/9 143/47/49	74.4 3/6 143/48/50	75.6 3/6 142/49/51	76.5 3/6 141/51/52
51	68.5 3/9 138/43/45	71.6 3/9 142/46/48	73.7 3/6 144/48/50	74.8 3/6 143/49/51	75.6 3/6 142/50/52
53	67.7 3/9 138/42/44	70.7 3/9 142/45/47	72.9 3/6 145/48/49	73.9 3/6 143/48/50	74.6 3/6 143/50/52
55	66.9 3/9 137/41/43	69.9 3/9 142/44/46	72.2 3/6 145/47/49	73.1 3/6 144/48/50	73.7 3/6 143/50/52
57	66.2 3/9 137/40/42	69.1 3/9 141/44/45	71.4 3/6 146/46/48	72.2 3/6 145/48/49	72.8 3/6 144/50/52
59	65.4 3/9 137/39/41	68.3 3/9 141/43/44	70.5 3/9 145/45/47	71.3 3/6 145/48/49	71.8 3/6 145/50/51
61	64.6 3/9 136/39/40	67.4 3/9 141/42/43	69.4 3/9 145/45/46	70.3 3/6 146/48/49	70.9 3/6 146/50/51
63	63.8 3/9 136/38/39	66.5 3/9 140/41/42	68.3 3/3 145/45/46	69.4 3/6 147/48/49	69.9 3/6 147/50/51
65	63.0 3/9 136/37/38	65.5 3/9 140/40/41	67.2 3/3 145/45/46	68.4 3/6 148/48/49	68.8 3/6 148/50/51
67	62.2 3/9 135/36/37	64.4 3/9 140/40/41	66.0 3/3 145/45/46	67.2 3/6 149/49/50	67.8 3/6 149/50/51
68	61.7 3/9 135/36/37	63.9 3/3 140/40/41	65.4 3/3 144/44/45	66.6 3/3 148/48/49	67.3 3/6 149/50/51

形态1+F / 1000 FT

适用于: B-2351

CONFIGURATION 1+F	PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT				FWD CG
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	78.2 3/9 149/52/54	81.1 3/3 154/55/57	83.1 2/3 160/60/62	84.7 3/6 165/66/68	85.3 3/6 165/68/70
−10	77.2 3/9 147/51/53	80.2 3/3 152/54/56	82.4 2/3 157/58/61	84.1 3/6 163/64/66	84.7 3/6 162/66/68
0	76.1 3/9 146/50/52	79.4 3/9 150/53/55	81.8 2/3 155/56/59	83.4 3/6 160/61/64	84.0 3/6 159/64/66
10	75.0 3/9 144/49/52	78.5 3/9 149/52/54	81.1 3/3 153/55/57	82.8 3/6 157/59/62	83.4 3/6 156/62/64
20	73.8 3/9 143/48/51	77.6 3/9 147/51/53	80.4 3/3 151/54/56	82.1 3/6 155/57/60	82.8 3/6 154/60/62
30	72.8 3/9 141/48/50	76.6 3/9 145/50/53	79.5 3/3 150/53/56	81.5 3/6 152/56/58	82.2 3/6 152/58/60
40	71.8 3/9 140/47/49	75.6 3/9 144/50/52	78.7 3/9 148/52/55	80.8 3/6 150/54/56	81.6 3/6 149/56/58
42	71.5 3/9 140/46/49	75.3 3/9 144/49/52	78.5 3/9 148/52/54	80.6 3/6 150/53/56	81.4 3/6 149/56/58
44	71.0 3/9 140/46/48	74.6 3/9 144/49/51	77.8 3/9 148/52/54	79.9 3/6 150/53/55	80.6 3/6 149/56/57
46	70.2 3/9 139/45/47	73.6 3/9 143/49/51	76.9 3/9 147/51/53	79.0 3/6 151/53/55	79.6 3/6 150/55/57
48	69.4 3/9 139/44/46	72.7 3/9 143/48/50	75.8 3/9 147/50/52	77.9 3/6 151/53/55	78.6 3/6 151/55/57
50	68.7 3/9 138/43/46	71.8 3/9 143/47/49	74.8 3/9 147/50/51	76.8 2/3 151/53/54	77.5 2/3 151/55/57
52	67.9 3/9 138/43/45	71.0 3/9 142/46/48	73.8 3/9 147/49/51	75.8 2/3 151/52/54	76.1 2/3 149/53/55
53	67.5 3/9 138/42/44	70.6 3/9 142/46/48	73.3 3/9 146/49/50	75.2 2/3 151/52/54	75.4 2/3 148/53/54
56	66.4 3/9 137/41/43	69.4 3/9 142/45/46	71.9 3/9 146/48/49	73.7 2/3 150/51/53	74.8 3/6 154/55/57
58	65.7 3/9 137/40/42	68.6 3/9 141/44/45	70.9 3/9 146/47/48	72.6 2/3 150/51/52	73.8 3/6 155/55/57
60	64.9 3/9 137/40/41	67.7 3/9 141/43/44	70.0 3/9 145/46/47	71.5 2/3 150/50/51	72.7 2/3 154/55/56
62	64.1 3/9 136/39/40	66.8 3/9 141/42/43	68.9 3/3 145/45/46	70.4 2/3 150/50/51	71.4 3/3 154/54/55
64	63.3 3/9 136/38/39	65.9 3/9 140/41/42	67.8 3/3 145/45/46	69.2 3/3 150/50/51	70.1 3/3 154/54/55
66	62.5 3/9 136/37/38	65.0 3/9 140/40/41	66.7 3/3 145/45/46	67.9 3/3 149/49/50	68.8 3/3 153/53/54
68	61.7 3/9 135/36/37	64.0 3/3 140/40/41	65.5 3/3 144/44/45	66.7 3/3 148/48/49	67.5 3/3 151/51/52

形态1+F / 2000 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 1+F			**PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT**		
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	**MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES** **IAS(KT) : V1 / VR / V2**	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	**2500**	**2750**	**3000**	**3250**
−20	79.2 2/3 142/44/50	81.7 2/3 147/51/56	82.9 3/6 148/54/60	83.7 3/6 147/56/62	84.3 3/6 146/59/64
−10	78.3 2/3 140/42/48	80.8 2/3 145/49/54	82.0 3/6 145/52/57	82.9 3/6 144/54/60	83.7 3/6 144/57/62
0	77.4 2/3 138/40/46	80.0 2/3 143/47/52	81.2 3/6 143/50/55	82.1 3/6 142/52/58	83.0 3/6 141/55/60
10	76.7 2/3 136/39/44	79.2 3/6 141/45/50	80.3 3/6 141/48/53	81.3 3/6 140/50/56	82.2 3/6 139/53/58
20	75.7 3/3 134/37/43	78.3 3/6 139/43/49	79.4 3/6 139/46/52	80.4 3/6 138/49/54	81.3 3/6 137/51/56
30	74.6 3/3 133/37/42	77.4 3/6 138/42/47	78.6 3/6 137/44/50	79.5 3/6 136/47/52	80.4 3/6 135/49/55
38	73.8 3/3 132/36/42	76.8 3/6 136/40/46	77.9 3/6 136/43/48	78.9 3/6 135/45/51	79.8 3/6 134/48/53
40	73.6 3/3 131/36/41	76.6 3/6 136/40/45	77.7 3/6 135/43/48	78.7 3/6 134/45/51	79.6 3/6 133/48/53
42	72.6 3/3 131/35/40	75.4 2/3 136/40/45	76.6 3/6 136/43/48	77.6 3/6 135/45/50	78.4 3/6 134/47/53
44	71.5 3/3 131/34/39	74.1 2/3 136/39/44	75.5 3/6 137/43/48	76.4 3/6 136/45/50	77.2 3/6 135/47/52
46	70.4 3/3 131/33/38	72.8 2/3 136/39/44	74.4 3/6 138/43/48	75.2 3/6 137/45/50	76.0 3/6 136/47/52
48	69.3 2/3 130/32/37	71.6 2/3 135/38/43	73.3 3/6 139/43/48	74.1 3/6 138/45/50	74.8 3/6 137/47/52
50	68.2 2/3 130/32/37	70.4 2/3 135/38/43	72.3 3/6 140/43/48	73.0 3/6 139/45/50	73.6 3/6 139/47/52
52	67.0 2/3 130/31/36	69.2 2/3 135/37/42	71.0 2/3 140/43/47	71.8 3/6 140/45/50	72.4 3/6 140/47/52
54	65.9 2/3 130/31/36	68.0 2/3 135/37/41	69.7 2/3 140/42/47	70.7 3/6 141/45/50	71.1 3/6 141/47/52
56	64.8 2/3 130/30/35	66.7 2/3 134/36/41	68.4 2/3 139/42/46	69.5 3/6 142/46/50	70.0 3/6 142/48/52
58	63.6 2/3 129/30/35	65.5 2/3 134/36/40	67.1 2/3 139/41/45	68.3 3/6 144/46/50	68.7 3/6 143/48/52
60	62.5 2/3 129/29/34	64.4 2/3 134/35/40	65.8 2/3 139/41/45	67.0 2/3 144/45/50	67.5 3/6 145/48/52
62	61.4 2/3 129/29/34	63.2 2/3 134/35/39	64.5 2/3 139/40/44	65.7 2/3 144/45/49	66.3 3/6 146/48/52
64	60.3 2/3 129/29/33	62.0 2/3 134/34/39	63.4 2/3 139/39/44	64.4 2/3 143/44/48	65.2 3/6 147/48/52

形态1+F / 2000 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT	
TREF = 42 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 2250	2500	2750	3000	3250
-20	79.5 2/3 142/44/50	82.0 2/3 148/51/56	83.4 3/6 150/55/60	84.1 3/6 149/57/62	84.7 3/6 148/59/64
-10	78.7 2/3 140/42/48	81.2 2/3 145/49/54	82.6 3/6 147/52/58	83.4 3/6 146/55/60	84.0 3/6 146/57/62
0	77.9 3/9 138/40/46	80.5 2/3 143/47/52	81.8 3/6 145/50/56	82.6 3/6 144/52/58	83.4 3/6 143/55/60
10	77.1 3/9 136/39/44	79.7 2/3 141/45/50	81.0 3/6 142/48/54	81.9 3/6 141/50/56	82.7 3/6 141/53/58
20	76.2 3/9 135/38/44	79.0 2/3 140/43/49	80.3 3/6 140/46/52	81.2 3/6 139/49/54	82.0 3/6 138/51/56
30	75.3 3/9 133/37/43	78.3 3/9 138/41/47	79.5 3/6 138/45/50	80.5 3/6 137/47/52	81.3 3/6 136/49/54
37	74.5 3/9 132/37/43	77.8 3/6 137/40/46	79.0 3/6 137/43/49	80.0 3/6 136/46/51	80.9 3/6 135/48/53
39	73.9 3/9 132/36/42	77.2 3/9 137/40/45	78.4 3/6 137/43/48	79.4 3/6 136/45/51	80.2 3/6 135/48/53
41	73.4 3/9 132/36/41	76.5 3/9 136/40/45	77.8 3/6 137/43/48	78.7 3/6 136/45/50	79.6 3/6 135/47/53
43	72.5 3/9 131/35/40	75.5 2/3 136/39/44	77.0 3/6 138/43/48	77.8 3/6 137/45/50	78.6 3/6 136/47/52
45	71.7 3/9 131/34/40	74.5 2/3 136/39/44	76.1 3/6 138/43/48	76.8 3/6 138/45/50	77.6 3/6 137/47/52
47	70.8 3/9 131/33/39	73.5 2/3 136/38/43	75.2 3/6 139/43/48	75.9 3/6 138/45/50	76.6 3/6 138/47/52
49	70.0 3/9 130/32/38	72.5 2/3 135/38/43	74.4 3/6 140/43/48	75.0 3/6 139/45/50	75.7 3/6 138/47/52
51	69.2 3/9 130/32/37	71.5 2/3 135/37/42	73.4 3/6 140/43/47	74.2 3/6 140/45/50	74.8 3/6 139/47/52
55	67.5 3/9 129/31/36	69.7 2/3 134/36/41	71.5 2/3 139/42/46	72.4 3/6 141/45/50	73.0 3/6 140/47/51
57	66.7 2/3 129/30/35	68.8 2/3 134/36/41	70.5 2/3 139/41/46	71.5 3/6 141/45/50	72.0 3/6 141/47/51
59	65.8 2/3 129/30/35	67.8 2/3 134/36/40	69.5 2/3 139/41/45	70.6 3/6 142/45/50	71.1 3/6 142/47/51
61	64.9 2/3 129/29/34	66.8 2/3 134/35/40	68.5 2/3 138/40/45	69.7 3/6 143/45/50	70.1 3/6 143/47/51
63	63.9 2/3 128/29/34	65.9 2/3 133/35/39	67.4 2/3 138/40/44	68.6 2/3 143/45/49	69.1 3/6 144/47/51
64	63.5 2/3 128/29/34	65.4 2/3 133/34/39	66.9 2/3 138/40/44	68.1 2/3 143/44/49	68.7 3/6 144/47/51

形态1+F / 2000 FT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CONFIGURATION 1+F				PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT	
TREF = 26 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
-20	86.3 3/9 142/53/58	90.5 3/9 147/57/61	93.5 2/3 152/61/65	94.9 3/6 156/66/70	95.6 3/6 155/69/73
-10	84.9 3/9 141/51/56	89.1 3/9 145/56/60	92.8 3/9 150/59/63	94.1 3/6 153/64/68	94.9 3/6 152/67/70
0	84.1 3/9 140/51/56	87.7 3/9 143/54/59	91.5 3/9 148/58/62	93.4 3/6 150/62/66	94.2 3/6 149/64/68
10	83.2 3/9 140/50/55	86.3 3/9 142/53/58	90.1 3/9 146/57/61	92.6 3/6 148/59/63	93.4 3/6 147/62/66
20	82.2 3/9 140/49/54	85.0 3/9 140/52/56	88.7 3/9 144/56/60	91.3 3/6 146/58/62	92.6 3/6 145/60/64
26	81.4 3/9 139/48/53	84.4 3/9 140/51/56	88.0 3/9 144/55/59	90.5 3/6 145/57/61	92.1 3/6 143/59/63
28	80.5 3/9 139/47/52	83.8 3/9 141/51/55	86.9 3/9 143/54/58	89.7 3/6 145/57/61	90.9 3/6 144/59/63
30	79.6 3/9 139/47/52	83.2 3/9 142/50/55	86.0 3/9 143/53/57	88.8 3/6 146/56/60	89.7 3/6 145/58/62
32	78.8 3/9 138/46/51	82.6 3/9 142/50/54	85.1 3/9 143/52/56	87.9 3/6 146/56/59	88.7 3/6 145/58/62
34	77.9 3/9 138/45/50	81.8 3/9 142/49/54	84.5 3/9 143/52/56	86.9 3/6 147/55/59	87.7 3/6 146/58/62
36	76.9 3/9 138/45/49	80.9 3/9 142/49/53	83.7 3/9 144/51/55	85.6 3/6 146/55/58	86.5 3/6 147/58/61
38	76.0 3/9 137/44/48	79.9 3/9 141/48/52	83.0 3/9 144/51/54	84.4 3/6 147/55/58	85.2 3/6 148/58/61
40	74.9 3/9 136/43/47	78.8 3/9 141/47/51	81.9 3/9 145/50/54	83.1 3/6 148/55/58	83.8 3/6 148/57/60
42	73.7 3/9 136/42/46	77.7 3/9 141/46/50	80.4 2/3 145/50/53	81.6 3/6 149/54/58	82.2 3/6 148/57/60
44	72.6 3/9 135/41/45	76.4 3/9 140/45/49	78.8 2/3 145/49/53	80.2 3/6 150/54/57	80.7 3/6 149/57/60
46	71.3 3/9 135/40/44	75.1 3/9 140/44/47	77.2 2/3 145/49/52	78.5 2/3 150/54/57	79.2 3/6 151/57/60
48	70.1 3/9 134/39/43	73.7 3/9 139/43/46	75.5 2/3 144/48/51	76.8 2/3 150/53/56	77.6 3/6 153/57/60
50	69.0 3/9 133/38/41	72.4 3/9 138/41/45	73.9 2/3 144/47/50	75.1 2/3 149/53/55	76.1 3/6 154/58/60
52	67.8 3/9 133/37/40	70.9 3/9 138/41/44	72.3 2/3 143/46/49	73.5 2/3 148/52/54	74.4 2/3 153/57/59
54	66.7 3/9 132/36/39	69.4 2/3 137/40/43	70.7 2/3 143/46/48	71.8 2/3 148/51/53	72.7 2/3 153/56/58

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-006-260

形态 1+F / 2000 FT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CONFIGURATION 1+F — PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT

TREF = 21 °C, TMAX = 51 °C — DRY RUNWAY, SLOPE = 0 % — MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES, IAS(KT) : V1 / VR / V2

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 2250	2500	2750	3000	3250
-20	86.2 3/9 143/53/58	90.2 3/9 147/57/61	92.6 2/3 153/63/67	94.4 2/3 159/69/72	95.8 2/3 164/74/77
-10	84.9 3/9 141/51/56	88.9 3/9 146/56/60	91.9 2/3 151/61/65	93.7 2/3 156/66/70	95.2 2/3 161/72/75
0	84.0 3/9 141/50/56	87.6 3/9 144/54/59	91.1 3/9 148/58/63	93.0 2/3 154/64/68	94.6 2/3 159/70/73
10	83.1 3/9 140/50/55	86.3 3/9 142/53/58	90.1 3/9 147/57/61	92.3 2/3 152/62/66	94.0 2/3 157/67/71
20	82.1 3/9 140/49/54	85.1 3/9 141/52/57	88.8 3/9 145/56/60	91.6 2/3 149/60/64	93.4 2/3 154/65/69
21	82.0 3/9 140/49/54	84.9 3/9 141/52/56	88.7 3/9 145/56/60	91.5 2/3 149/60/64	93.3 2/3 154/65/69
23	81.7 3/9 140/48/53	84.7 3/9 140/51/56	88.3 3/9 144/55/60	91.3 3/9 149/59/63	93.1 2/3 154/64/68
25	81.2 3/9 139/48/53	84.4 3/9 141/51/56	87.8 3/9 144/55/59	90.8 3/9 148/59/63	92.6 2/3 153/64/68
27	80.7 3/9 139/48/53	84.1 3/9 141/51/56	87.3 3/9 144/54/59	90.3 3/9 148/58/62	92.1 2/3 153/64/67
29	80.3 3/9 139/47/52	83.7 3/9 141/51/55	86.8 3/9 143/54/58	89.7 2/3 148/58/62	91.4 2/3 153/63/67
31	79.6 3/9 139/47/52	83.2 3/9 142/50/55	86.0 3/9 143/53/57	88.7 2/3 148/58/62	90.3 2/3 153/63/66
33	78.9 3/9 138/46/51	82.6 3/9 142/50/54	85.2 3/9 143/53/57	87.6 2/3 148/57/61	89.2 2/3 152/62/66
35	78.0 3/9 138/45/50	82.0 3/9 142/49/54	84.6 3/9 143/52/56	86.6 2/3 147/57/60	88.1 2/3 152/62/65
37	77.2 3/9 138/45/49	81.1 3/9 142/49/53	83.9 3/9 144/52/55	85.5 2/3 147/56/60	87.0 2/3 152/61/65
39	76.4 3/9 137/44/49	80.2 3/9 142/48/52	83.1 3/9 145/52/55	84.5 2/3 148/56/59	85.8 2/3 152/61/64
41	75.5 3/9 137/43/48	79.3 3/9 141/47/51	82.1 2/3 146/52/55	83.5 2/3 149/56/60	84.7 2/3 152/60/64
43	74.5 3/9 136/42/47	78.4 3/9 141/47/50	81.0 2/3 146/51/55	82.5 2/3 150/56/60	83.7 2/3 153/61/64
45	73.7 3/9 136/42/46	77.5 3/9 141/46/50	79.9 2/3 145/51/54	81.4 2/3 150/56/59	82.6 2/3 155/61/64
47	72.7 3/9 135/41/45	76.6 3/9 140/45/49	78.7 2/3 145/50/54	80.2 2/3 150/56/59	81.4 2/3 155/61/64
49	71.8 3/9 135/40/44	75.6 3/9 140/44/48	77.6 2/3 145/50/53	79.0 2/3 150/55/58	80.1 2/3 155/60/63
51	70.9 3/9 134/39/43	74.6 3/9 139/43/47	76.4 2/3 145/49/52	77.7 2/3 150/54/57	78.8 2/3 155/60/62
53	69.7 3/9 133/38/42	73.0 3/9 139/43/46	74.7 2/3 144/48/51	76.0 2/3 149/54/57	77.1 2/3 154/59/61

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-006-270

形态1+F / 2000 FT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 47 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	74.0 2/3 143/44/49	75.8 2/3 148/50/55	77.2 2/3 154/55/61	77.9 3/6 155/58/63	78.3 3/6 155/60/65
−10	73.3 2/3 141/42/47	75.3 2/3 146/48/53	76.7 2/3 152/53/59	77.3 3/6 152/56/61	77.8 3/6 152/58/63
0	72.7 2/3 139/40/45	74.7 2/3 144/46/51	76.2 3/6 150/52/57	76.8 3/6 150/54/59	77.2 3/6 149/56/61
10	72.0 2/3 137/38/43	74.1 2/3 142/44/49	75.7 3/6 147/50/55	76.2 3/6 147/52/57	76.7 3/6 146/54/59
20	71.4 2/3 135/36/42	73.5 2/3 140/42/47	75.2 3/6 145/48/53	75.7 3/6 144/50/55	76.2 3/6 144/52/57
30	70.8 2/3 134/35/40	73.0 2/3 139/41/46	74.6 3/6 143/46/51	75.2 3/6 142/48/53	75.7 3/6 142/50/55
40	70.2 2/3 132/33/39	72.4 2/3 137/39/44	74.0 3/6 141/44/49	74.7 3/6 140/46/51	75.2 3/6 139/48/53
47	69.7 2/3 131/32/38	72.0 2/3 136/38/43	73.6 3/6 139/43/48	74.3 3/6 139/45/50	74.9 3/6 138/47/52
49	69.1 2/3 131/32/37	71.3 2/3 136/38/43	73.0 3/6 140/43/47	73.5 3/6 138/44/49	73.5 2/3 134/44/49
51	68.4 2/3 130/31/37	70.6 2/3 135/37/42	72.1 2/3 139/42/47	72.1 2/3 134/42/47	72.1 2/3 129/42/47
53	67.6 2/3 130/31/36	69.7 2/3 135/37/42	71.5 3/6 140/42/47	72.1 3/6 139/44/49	72.1 2/3 135/44/49
55	66.7 2/3 130/31/36	68.8 2/3 135/36/41	70.5 2/3 140/42/46	71.3 3/6 141/45/49	71.8 3/6 140/46/51
57	65.9 2/3 130/30/35	67.9 2/3 135/36/41	69.5 2/3 139/41/46	70.4 3/6 141/45/49	70.9 3/6 141/46/51
59	65.0 2/3 129/30/35	67.0 2/3 134/35/40	68.5 2/3 139/41/45	69.6 3/6 142/45/49	70.0 3/6 142/46/51
61	64.0 2/3 129/29/34	66.0 2/3 134/35/40	67.5 2/3 139/40/45	68.7 3/6 143/45/49	69.1 3/6 142/46/51
63	63.1 2/3 129/29/34	65.0 2/3 134/34/39	66.5 2/3 138/40/44	67.7 3/6 143/45/49	68.1 3/6 143/46/51
65	62.2 2/3 128/28/33	64.1 2/3 133/34/38	65.5 2/3 138/39/43	66.6 2/3 143/44/48	67.2 3/6 144/47/51
67	61.2 3/3 128/28/33	63.0 2/3 133/33/38	64.4 2/3 138/39/43	65.5 2/3 142/43/48	66.2 3/6 145/47/51
69	60.1 3/3 128/28/32	62.0 2/3 133/33/37	63.3 2/3 137/38/42	64.4 2/3 142/43/47	65.2 3/6 146/47/51
71	59.1 3/3 127/27/32	60.9 2/3 132/32/37	62.2 2/3 137/38/42	63.2 2/3 142/42/46	64.0 2/3 146/47/51
76	56.3 3/3 125/25/30	58.0 2/3 130/30/35	59.3 2/3 136/36/40	60.2 2/3 140/40/44	60.9 2/3 145/45/48

形态1+F / 2000 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 1+F			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 41 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	73.7 2/3 142/43/49	75.8 2/3 148/50/55	77.3 3/6 153/55/60	77.8 3/6 152/57/62	78.3 3/6 152/59/65
−10	73.0 2/3 140/42/47	75.1 2/3 146/48/53	76.7 3/6 151/53/58	77.3 3/6 150/55/60	77.8 3/6 149/57/62
0	72.2 2/3 138/40/45	74.4 2/3 144/46/51	76.0 3/6 148/51/56	76.6 3/6 148/53/58	77.2 3/6 147/55/60
10	71.5 2/3 137/38/43	73.7 2/3 142/44/49	75.3 3/6 146/49/54	76.0 3/6 145/51/56	76.5 3/6 145/53/58
20	70.7 2/3 135/36/41	72.9 2/3 140/42/47	74.6 3/6 144/47/52	75.2 3/6 143/49/54	75.8 3/6 142/51/56
30	69.9 2/3 133/35/40	72.2 2/3 138/41/46	73.8 3/6 142/45/50	74.5 3/6 141/48/53	75.1 3/6 140/50/55
40	69.2 2/3 132/33/38	71.5 2/3 137/39/44	73.1 3/6 140/44/48	73.9 3/6 139/46/51	74.5 3/6 138/48/53
41	69.1 2/3 132/33/38	71.4 2/3 136/39/44	73.0 3/6 140/43/48	73.8 3/6 139/46/51	74.4 3/6 138/48/53
43	68.2 2/3 131/32/38	70.4 2/3 136/38/43	72.2 3/6 140/43/48	72.9 3/6 139/45/50	73.5 3/6 139/48/52
45	67.3 2/3 131/32/37	69.5 2/3 136/38/43	71.4 3/6 141/43/48	72.0 3/6 140/45/50	72.6 3/6 139/47/52
47	66.4 2/3 131/32/37	68.6 2/3 136/37/42	70.4 2/3 140/43/47	71.2 3/6 141/45/50	71.7 3/6 140/47/52
49	65.5 2/3 130/31/36	67.6 2/3 135/37/42	69.4 2/3 140/42/47	70.3 3/6 141/45/50	70.8 3/6 141/47/52
51	64.6 2/3 130/31/36	66.7 2/3 135/36/41	68.4 2/3 140/42/46	69.4 3/6 142/45/50	69.9 3/6 142/47/52
53	63.7 2/3 130/30/35	65.7 2/3 135/36/41	67.3 2/3 140/41/46	68.5 3/6 143/45/50	68.9 3/6 142/47/52
55	62.8 2/3 130/30/35	64.8 2/3 134/35/40	66.3 2/3 139/41/45	67.6 3/6 144/46/50	68.0 3/6 143/47/52
57	61.9 2/3 129/29/34	63.8 2/3 134/35/39	65.3 2/3 139/40/45	66.6 2/3 144/45/49	67.1 3/6 144/47/52
59	61.1 3/3 129/29/34	63.0 2/3 134/35/39	64.4 2/3 139/40/44	65.6 2/3 143/45/49	66.2 3/6 145/47/52
61	60.2 3/3 129/29/33	62.1 2/3 134/34/38	63.5 2/3 138/39/43	64.7 2/3 143/44/48	65.4 3/6 146/47/52
63	59.3 3/3 128/28/33	61.2 2/3 133/34/38	62.6 2/3 138/39/43	63.8 2/3 143/44/48	64.6 3/6 147/48/52
64	58.9 3/3 128/28/33	60.7 2/3 133/33/37	62.2 2/3 138/39/43	63.3 2/3 143/43/47	64.2 3/6 147/48/52

形态1+F / 2000 FT

5适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CONFIGURATION 1+F		PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT			FWD CG
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	77.3 3/9 147/50/52	80.2 3/6 152/53/55	81.2 3/6 151/56/58	81.9 3/6 151/58/60	82.5 3/6 150/61/62
−10	76.1 3/9 145/49/51	79.3 3/6 150/52/54	80.5 3/6 149/54/55	81.3 3/6 148/56/58	81.9 3/6 148/59/60
0	74.9 3/9 143/48/51	78.3 3/6 148/51/53	79.6 3/6 147/53/54	80.6 3/6 146/54/56	81.3 3/6 145/57/58
10	73.6 3/9 142/48/50	77.3 3/6 146/50/52	78.6 3/6 145/52/53	79.7 3/6 144/53/55	80.6 3/6 143/55/56
20	72.4 3/9 141/47/49	76.2 3/6 145/49/51	77.6 3/6 143/51/52	78.7 3/6 142/52/54	79.8 3/6 141/53/55
30	71.3 3/9 139/46/48	74.9 3/6 143/49/51	76.5 3/6 142/50/51	77.8 3/6 140/51/53	78.9 3/6 139/52/54
40	70.3 3/9 138/45/47	73.7 3/6 142/48/50	75.3 3/6 140/49/51	76.8 3/6 139/50/52	78.0 3/6 138/51/53
42	69.4 3/9 138/44/46	72.7 3/6 142/47/49	74.4 3/6 141/49/50	75.8 3/6 140/49/51	76.8 3/6 138/50/52
44	68.4 3/9 137/43/45	71.6 3/9 141/46/48	73.4 3/6 142/48/50	74.7 3/6 140/49/50	75.8 3/6 139/50/51
46	67.5 3/9 137/42/44	70.6 3/9 141/45/47	72.6 3/6 142/48/49	73.7 3/6 141/48/50	74.6 3/6 140/50/51
48	66.6 3/9 136/41/43	69.6 3/9 141/44/46	71.7 3/6 143/47/48	72.7 3/6 142/48/49	73.4 3/6 141/50/51
50	65.7 3/9 136/40/42	68.6 3/9 140/43/45	70.9 3/6 144/46/47	71.7 3/6 143/48/49	72.2 3/6 143/50/51
51	65.3 3/9 136/40/41	68.1 3/9 140/43/44	70.4 3/6 144/46/47	71.1 3/6 144/48/49	71.6 3/6 143/50/51
52	64.8 3/9 136/39/41	67.6 3/9 140/42/44	69.8 3/6 144/45/46	70.5 3/6 144/48/49	71.0 3/6 144/50/51
54	63.9 3/9 135/38/39	66.5 3/9 140/41/42	68.5 2/3 144/45/46	69.3 3/6 145/48/49	69.7 3/6 145/50/51
56	62.9 3/9 135/37/38	65.4 3/9 139/40/41	67.1 2/3 144/44/45	68.0 3/6 147/48/49	68.4 3/6 146/50/51
58	61.9 3/9 135/36/37	64.3 3/9 139/39/40	65.7 2/3 144/44/45	66.8 3/6 148/48/49	67.2 3/6 148/50/51
60	61.0 3/9 134/35/36	63.0 3/3 139/39/40	64.4 3/3 143/43/44	65.4 2/3 147/47/48	66.0 3/6 149/50/50
62	60.0 3/9 134/34/35	61.8 3/3 138/38/39	63.1 3/3 142/42/43	64.0 2/3 146/46/47	64.8 3/6 150/50/50
64	58.9 3/9 133/33/34	60.5 3/3 137/37/38	61.8 2/3 141/41/42	62.7 2/3 145/45/46	63.4 2/3 149/49/49

形态1+F / 2000 FT

适用于: **B-2351**

CONFIGURATION 1+F		PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT			FWD CG
TREF = 37 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	**2500**	**2750**	**3000**	**3250**
−20	77.1 3/9 147/51/53	80.2 3/3 152/54/56	82.3 2/3 158/58/61	84.0 3/6 163/64/66	84.5 3/6 162/66/68
−10	76.0 3/9 146/50/52	79.3 3/3 150/53/55	81.7 2/3 155/57/59	83.3 3/6 160/62/64	83.9 3/6 159/64/66
0	74.8 3/9 144/49/52	78.4 3/9 149/52/54	81.0 3/3 153/55/57	82.6 3/6 157/59/62	83.3 3/6 156/62/64
10	73.6 3/9 143/48/51	77.4 3/9 147/51/53	80.2 3/3 151/54/56	81.9 3/6 154/57/59	82.6 3/6 154/60/62
20	72.5 3/9 141/48/50	76.4 3/9 145/50/53	79.3 3/3 150/53/56	81.3 3/6 152/55/57	82.0 3/6 151/58/60
30	71.5 3/9 140/47/49	75.2 3/9 144/50/52	78.5 3/3 148/52/55	80.4 3/6 150/55/57	81.4 3/6 149/56/58
37	70.9 3/9 139/46/48	74.5 3/9 143/49/52	77.9 3/9 147/52/54	79.8 3/6 149/54/56	80.9 3/6 148/55/57
40	70.1 3/9 139/45/47	73.6 3/9 143/49/51	77.0 3/9 147/51/53	79.0 3/6 149/53/55	80.0 3/6 148/54/56
42	69.5 3/9 138/44/47	72.9 3/9 143/48/50	76.2 3/9 146/50/52	78.4 3/6 149/53/54	79.2 3/6 148/54/56
44	68.7 3/9 138/44/46	72.0 3/9 142/47/49	75.1 3/9 146/50/52	77.5 3/6 150/52/54	78.2 3/6 149/54/56
46	67.9 3/9 138/43/45	71.1 3/9 142/47/49	74.0 3/9 146/49/51	76.4 2/3 150/52/53	77.1 3/6 150/54/56
48	67.2 3/9 137/42/44	70.3 3/9 141/46/48	73.1 3/9 146/49/50	75.3 2/3 150/51/53	76.2 3/6 151/54/56
50	66.5 3/9 137/41/43	69.5 3/9 141/45/47	72.2 3/9 145/48/50	74.3 2/3 149/51/52	75.3 3/6 151/54/56
51	66.1 3/9 137/41/43	69.1 3/9 141/45/46	71.7 3/9 145/48/49	73.8 2/3 149/50/52	74.8 3/6 152/54/55
54	65.0 3/9 136/40/42	67.9 3/9 140/43/45	70.4 3/9 145/46/48	72.2 2/3 149/50/51	73.4 3/6 153/54/55
56	64.3 3/9 136/39/41	67.2 3/9 140/43/44	69.5 3/9 144/45/47	71.2 2/3 149/49/50	72.4 3/6 153/54/55
58	63.6 3/9 135/38/40	66.3 3/9 140/42/43	68.6 3/9 144/44/46	70.2 2/3 148/49/50	71.3 2/3 153/53/54
60	62.8 3/9 135/38/39	65.5 3/9 139/41/42	67.7 3/9 144/44/45	69.1 2/3 148/48/49	70.1 3/3 153/53/54
62	62.0 3/9 135/37/38	64.7 3/9 139/40/41	66.6 3/3 143/43/44	67.9 3/3 148/48/49	68.9 3/3 152/52/53
64	61.3 3/9 134/36/37	63.8 3/9 139/39/40	65.5 3/3 143/43/44	66.7 3/3 148/48/49	67.6 3/3 151/51/52
66	60.5 3/9 134/35/36	62.8 3/3 138/38/39	64.3 3/3 143/43/44	65.5 3/3 146/46/47	66.3 3/3 150/50/51

形态1+F / 2000 FT

6适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CONFIGURATION 1+F		PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT			FWD CG
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	2250	2500	2750	3000	3250
−20	76.8 3/9 147/50/52	79.6 3/9 152/52/55	80.8 3/6 153/56/58	81.6 3/6 152/58/61	82.4 3/6 152/61/63
−10	75.7 3/9 145/49/51	78.8 3/9 150/52/54	80.1 3/6 151/54/56	80.9 3/6 150/56/58	81.7 3/6 149/59/61
0	74.5 3/9 144/48/51	78.0 3/9 148/51/53	79.3 3/6 148/52/54	80.2 3/6 147/54/56	81.1 3/6 147/57/59
10	73.4 3/9 142/47/50	77.1 3/6 147/50/52	78.5 3/6 146/51/54	79.6 3/6 145/53/55	80.4 3/6 144/55/57
20	72.3 3/9 141/47/49	76.1 3/6 145/49/52	77.6 3/6 144/51/53	78.8 3/6 143/52/54	79.8 3/6 142/53/55
30	71.3 3/9 140/46/48	75.0 3/6 144/49/51	76.6 3/6 142/50/52	77.9 3/6 141/51/53	79.0 3/6 140/52/54
40	70.3 3/9 138/44/47	73.8 3/6 142/48/50	75.5 3/6 141/49/51	76.9 3/6 139/50/52	78.1 3/6 138/51/53
42	69.6 3/9 138/44/46	73.0 3/6 142/47/50	74.7 3/6 141/49/51	76.1 3/6 140/50/52	77.3 3/6 139/50/52
44	68.8 3/9 138/43/45	72.1 3/9 142/47/49	74.0 3/6 142/48/50	75.3 3/6 141/49/51	76.4 3/6 140/50/52
46	68.0 3/9 137/42/44	71.2 3/9 142/46/48	73.2 3/6 143/48/50	74.4 3/6 141/49/50	75.5 3/6 140/49/51
48	67.3 3/9 137/42/43	70.4 3/9 141/45/47	72.5 3/6 143/47/49	73.6 3/6 142/48/50	74.6 3/6 141/49/51
50	66.6 3/9 137/41/43	69.6 3/9 141/44/46	71.8 3/6 143/47/48	72.8 3/6 142/48/49	73.7 3/6 142/49/51
51	66.2 3/9 136/40/42	69.2 3/9 141/44/46	71.5 3/6 144/46/48	72.4 3/6 143/47/49	73.2 3/6 142/49/50
52	65.8 3/9 136/40/42	68.8 3/9 141/43/45	71.1 3/6 144/46/48	72.0 3/6 143/47/49	72.8 3/6 142/49/50
54	65.1 3/9 136/39/41	68.0 3/9 140/43/44	70.4 3/6 144/45/47	71.2 3/6 144/47/48	71.9 3/6 143/49/50
56	64.4 3/9 135/38/40	67.2 3/9 140/42/43	69.5 3/9 144/45/46	70.4 3/6 144/47/48	71.0 3/6 144/49/50
58	63.6 3/9 135/38/39	66.4 3/9 139/41/42	68.5 3/9 144/44/45	69.5 3/6 145/47/48	70.0 3/6 144/49/50
60	62.9 3/9 135/37/38	65.5 3/9 139/40/41	67.5 3/3 144/44/45	68.6 3/6 146/47/48	69.1 3/6 145/49/50
62	62.1 3/9 134/36/37	64.7 3/9 139/39/40	66.4 3/3 143/43/44	67.7 3/6 147/47/48	68.1 3/6 146/49/50
64	61.3 3/9 134/35/36	63.7 3/9 138/38/39	65.3 3/3 143/43/44	66.5 3/6 148/48/49	67.1 3/6 147/48/49
66	60.5 3/9 134/34/35	62.7 3/3 138/38/39	64.1 3/3 143/43/44	65.3 3/3 147/47/48	66.1 3/6 148/48/49

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 2			**PRESSURE ALTITUDE = 0 FT**		
TREF = 44 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	**MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES** **IAS(KT) : V1 / VR / V2**		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	**2000**	**2250**	**2500**	**2750**
−20	77.2 2/3 132/33/39	80.0 2/3 139/42/47	82.5 2/3 145/49/54	84.6 2/3 151/55/61	85.0 3/7 148/57/62
−10	76.3 3/9 130/31/37	79.3 2/3 137/40/45	81.7 2/3 143/47/52	83.9 2/3 149/53/59	84.9 3/6 149/57/62
0	75.5 3/9 128/31/36	78.6 2/3 135/38/43	80.9 2/3 141/45/50	83.2 2/3 147/51/56	84.2 3/6 147/54/60
10	74.3 3/9 127/30/36	77.9 2/3 133/36/41	80.2 2/3 139/43/48	82.5 3/6 145/50/55	83.5 3/6 145/53/58
20	73.3 3/9 126/29/35	77.1 2/3 131/34/39	79.4 2/3 137/41/46	81.6 3/6 143/48/53	82.6 3/6 143/51/56
30	72.2 3/9 124/28/34	76.3 3/9 129/32/38	78.6 2/3 136/40/45	80.8 3/6 141/46/51	81.7 3/6 141/49/54
40	71.3 3/9 123/27/33	75.5 3/9 128/31/36	78.0 2/3 134/38/43	80.1 3/6 139/44/49	81.0 3/6 139/47/52
44	70.9 3/9 122/27/32	75.0 3/9 127/31/36	77.7 2/3 133/37/42	79.8 3/6 139/44/48	80.7 3/6 138/46/51
46	69.9 3/9 122/26/32	73.7 3/9 127/30/35	76.3 2/3 133/37/42	78.3 2/3 139/43/48	79.4 3/6 139/46/51
48	68.9 3/9 122/25/31	72.6 3/9 127/30/35	74.9 2/3 133/37/41	77.0 2/3 138/43/47	78.2 3/6 140/46/51
50	68.0 3/9 122/24/30	71.4 2/3 127/29/34	73.6 2/3 133/36/41	75.7 2/3 138/42/47	77.1 3/6 141/46/51
52	* 67.0 3/9 * 121/23/29	70.2 2/3 127/29/34	72.3 2/3 133/36/40	74.4 2/3 138/42/46	75.9 3/6 142/46/51
54	* 66.1 3/9 * 121/23/28	69.0 2/3 127/28/33	71.1 2/3 133/35/40	73.1 2/3 138/41/46	74.7 3/6 143/47/51
56	* 65.0 3/9 * 121/22/27	67.7 2/3 127/28/33	69.9 2/3 132/35/39	71.8 2/3 138/41/45	73.3 2/3 143/46/51
58	* 63.9 3/9 * 121/21/26	66.5 2/3 127/28/32	68.6 2/3 132/34/39	70.4 2/3 138/40/44	71.8 2/3 143/46/50
60	* 62.6 3/3 * 121/21/26	65.3 2/3 126/27/32	67.3 2/3 132/34/38	69.1 2/3 137/40/44	70.4 2/3 143/45/49
62	* 61.3 3/3 * 121/21/26	64.1 2/3 126/27/31	66.1 2/3 132/33/38	67.8 2/3 137/39/43	69.0 2/3 142/45/49
64	* 60.1 3/3 * 120/21/26	63.0 2/3 126/27/31	65.0 2/3 132/33/37	66.6 2/3 137/39/43	67.7 2/3 142/44/48
66	* 58.7 3/3 * 120/22/26	61.9 2/3 126/26/30	63.9 2/3 132/33/36	65.4 2/3 137/38/42	66.4 2/3 142/44/48
68	* 57.3 3/3 * 120/22/26	60.8 2/3 126/26/30	62.7 2/3 131/32/36	64.1 2/3 137/38/42	65.1 2/3 142/43/47

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 2				PRESSURE ALTITUDE = 0 FT	
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	76.0 2/3 133/33/39	79.0 2/3 139/41/46	81.8 2/3 146/48/53	84.0 2/3 151/55/60	85.0 3/7 153/58/63
−10	75.1 3/9 131/31/37	78.2 2/3 137/39/45	81.0 2/3 143/46/51	83.4 2/3 149/53/58	84.7 3/6 153/57/63
0	74.1 3/9 129/31/36	77.5 2/3 135/38/43	80.3 2/3 141/45/49	82.7 2/3 147/51/56	84.1 3/6 150/55/60
10	73.2 3/9 128/30/35	76.8 2/3 133/36/41	79.5 2/3 139/43/48	82.0 2/3 145/49/54	83.4 3/6 147/53/58
20	72.3 3/9 126/29/34	76.2 2/3 132/34/39	78.8 2/3 138/41/46	81.3 2/3 143/47/52	82.7 3/6 145/51/56
30	71.4 3/9 125/28/34	75.5 3/9 130/32/38	78.1 2/3 136/39/44	80.6 2/3 141/45/50	82.0 3/6 143/49/54
40	70.5 3/9 123/27/33	74.6 3/9 129/31/37	77.5 2/3 134/38/43	79.9 2/3 140/44/49	81.3 3/6 141/47/52
46	70.0 3/9 123/27/32	74.1 3/9 128/31/36	77.2 2/3 133/37/42	79.5 2/3 139/43/48	80.9 3/6 140/46/51
48	69.3 3/9 122/26/31	73.2 3/9 128/30/35	76.2 2/3 133/36/41	78.5 2/3 138/43/47	80.0 3/6 140/46/51
50	68.5 3/9 122/25/31	72.4 3/9 127/30/35	75.1 2/3 133/36/41	77.5 2/3 138/42/47	79.1 3/6 141/46/51
52	67.8 3/9 122/25/30	71.5 3/9 127/29/34	74.0 2/3 133/36/40	76.5 2/3 138/42/46	78.2 3/6 142/46/51
54	67.0 3/9 122/24/29	70.6 3/9 127/29/33	73.1 2/3 133/35/40	75.5 2/3 138/41/46	76.9 2/3 140/45/50
55	66.7 3/9 122/24/29	70.1 3/9 127/28/33	72.6 2/3 132/35/40	74.9 2/3 138/41/45	76.1 2/3 138/44/48
56	66.3 3/9 121/23/29	69.7 2/3 127/28/33	72.1 2/3 132/35/39	74.4 2/3 138/41/45	76.0 3/6 142/46/51
58	65.5 3/9 121/23/28	68.8 2/3 127/28/32	71.2 2/3 132/34/39	73.4 2/3 137/40/45	75.3 2/3 142/46/50
60	64.7 3/9 121/22/27	67.8 2/3 126/27/32	70.2 2/3 132/34/38	72.4 2/3 137/40/44	74.1 2/3 142/45/49
62	* 63.9 3/9 * 120/21/26	66.9 2/3 126/27/32	69.3 2/3 132/33/38	71.4 2/3 137/39/43	73.0 2/3 142/45/49
64	* 63.0 3/9 * 120/20/25	65.9 2/3 126/27/31	68.3 2/3 131/33/37	70.3 2/3 136/39/43	71.9 2/3 141/44/48
66	* 62.1 3/9 * 120/20/25	65.0 2/3 126/26/31	67.3 2/3 131/33/37	69.3 2/3 136/38/42	70.7 2/3 141/44/48
68	* 61.1 3/9 * 120/20/25	64.0 2/3 125/26/30	66.3 2/3 131/32/36	68.2 2/3 136/38/42	69.5 2/3 141/43/47

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CONFIGURATION 2				PRESSURE ALTITUDE = 0 FT	
TREF = 30 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	84.2 3/9 135/43/47	89.1 3/9 139/48/51	93.7 3/9 144/53/55	96.2 2/3 150/60/61	98.2 2/3 156/66/67
-10	83.2 3/9 134/43/46	87.8 3/9 137/47/50	92.4 3/9 142/51/54	95.4 2/3 148/57/59	97.5 2/3 154/64/65
0	82.3 3/9 134/42/46	86.4 3/9 135/46/49	91.0 3/9 140/50/53	94.5 2/3 146/55/57	96.7 2/3 152/62/63
10	81.1 3/9 133/41/44	85.0 3/9 134/45/48	89.7 3/9 139/49/52	93.6 3/9 144/53/55	95.9 2/3 149/60/61
20	79.6 3/9 131/39/43	84.1 3/9 134/44/47	88.3 3/9 137/48/51	92.4 3/9 142/52/54	94.9 2/3 147/58/59
30	78.3 3/9 130/38/42	83.2 3/9 134/43/46	86.9 3/9 136/47/49	91.1 3/9 140/51/53	94.0 2/3 145/56/57
32	77.5 3/9 130/38/42	82.5 3/9 134/43/46	86.0 3/9 136/46/49	90.1 3/9 140/50/52	92.8 2/3 145/55/57
34	76.6 3/9 129/37/41	81.8 3/9 135/42/45	85.0 3/9 135/45/48	89.1 3/9 140/49/51	91.5 2/3 145/55/56
36	75.6 3/9 129/36/40	80.8 3/9 134/41/44	84.4 3/9 136/45/47	88.0 3/9 140/48/50	90.1 2/3 145/54/56
38	74.7 3/9 128/35/39	79.9 3/9 134/41/44	83.7 3/9 137/44/47	86.8 3/9 139/48/50	88.8 2/3 145/54/55
40	73.8 3/9 128/35/38	79.0 3/9 134/40/43	83.0 3/9 137/44/46	85.5 3/9 139/47/49	87.5 2/3 145/53/54
42	72.8 3/9 127/34/37	78.0 3/9 133/39/42	82.2 3/9 138/43/45	84.3 2/3 140/47/49	86.0 2/3 145/53/54
44	71.7 3/9 127/33/36	76.9 3/9 133/38/41	81.0 3/9 138/42/44	83.1 2/3 142/48/49	84.5 2/3 145/52/53
46	70.6 3/9 126/32/35	75.6 3/9 132/37/40	79.6 3/9 137/41/43	81.7 2/3 143/48/49	83.1 2/3 147/53/54
48	69.5 3/9 126/31/34	74.3 3/9 132/36/39	78.1 3/9 137/41/43	80.0 2/3 143/47/48	81.6 2/3 148/53/54
50	68.3 3/9 125/30/33	73.0 3/9 131/35/37	76.5 2/3 137/40/42	78.4 2/3 143/46/48	79.9 2/3 148/52/53
52	67.3 3/9 124/29/32	71.8 3/9 130/34/36	75.0 2/3 137/40/41	76.8 2/3 142/46/47	78.3 2/3 148/51/52
54	66.2 3/9 124/28/31	70.5 3/9 130/33/35	73.5 2/3 136/39/40	75.2 2/3 142/45/46	76.7 2/3 147/51/51
56	65.1 3/9 123/27/30	69.3 3/9 129/32/34	72.0 2/3 135/38/40	73.6 2/3 141/44/45	75.0 2/3 147/50/51
58	64.0 3/9 122/26/29	68.1 3/9 128/31/33	70.4 2/3 135/37/39	72.0 2/3 141/43/44	73.3 2/3 146/49/50

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-02-02-40-007-260

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 45 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	71.4 3/3 134/34/39	74.3 2/3 140/41/46	76.5 2/3 146/48/53	78.1 2/3 152/54/59	79.2 3/6 159/60/65
−10	70.9 3/3 132/32/37	73.6 2/3 138/39/44	75.9 2/3 144/46/51	77.6 2/3 150/52/57	78.8 3/6 156/58/63
0	70.2 3/3 130/30/35	72.9 2/3 136/37/42	75.2 2/3 142/44/49	77.0 2/3 148/50/55	78.2 3/6 153/56/61
10	69.6 3/3 128/28/33	72.1 2/3 134/36/40	74.5 2/3 140/42/47	76.4 2/3 146/49/53	77.7 3/6 151/54/59
20	68.8 3/9 126/26/31	71.4 2/3 133/34/39	73.7 2/3 138/41/45	75.7 2/3 144/47/51	77.0 3/6 148/52/56
30	68.1 3/9 125/25/30	70.7 2/3 131/32/37	73.0 2/3 137/39/44	74.9 2/3 142/45/50	76.3 3/6 146/50/54
40	67.3 3/9 123/24/29	70.1 2/3 129/31/35	72.3 2/3 135/37/42	74.3 2/3 140/43/48	75.7 3/6 144/48/52
45	66.9 3/9 123/23/29	69.7 2/3 128/30/34	71.9 2/3 134/37/41	73.9 2/3 139/43/47	75.3 3/6 143/47/51
47	66.1 3/9 122/23/28	68.7 2/3 128/29/34	70.9 2/3 134/36/41	72.9 2/3 139/42/46	74.3 3/6 143/47/52
49	65.2 3/9 122/22/27	67.8 2/3 128/29/34	69.9 2/3 134/36/40	71.8 2/3 139/42/46	73.3 3/6 144/47/51
51	64.2 3/9 122/22/27	66.8 2/3 128/29/33	68.9 2/3 133/35/39	70.8 2/3 139/41/45	72.2 2/3 144/46/51
53	63.3 3/3 122/22/27	65.8 2/3 128/28/33	67.9 2/3 133/35/39	69.8 2/3 138/41/45	71.1 2/3 144/46/50
55	62.3 3/3 121/21/26	64.8 2/3 127/28/32	67.0 2/3 133/34/38	68.7 2/3 138/40/44	70.0 2/3 143/46/50
57	61.4 3/3 121/21/26	64.0 2/3 127/27/32	66.1 2/3 133/34/38	67.8 2/3 138/40/44	69.0 2/3 143/45/49
59	60.5 3/3 121/21/25	63.2 2/3 127/27/31	65.2 2/3 132/33/37	66.8 2/3 138/39/43	68.0 2/3 143/45/49
61	59.7 3/3 120/20/25	62.3 2/3 127/27/31	64.3 2/3 132/33/37	65.9 2/3 137/39/43	67.0 2/3 143/44/48
63	58.8 3/3 119/19/24	61.4 2/3 126/26/30	63.4 2/3 132/32/36	64.9 2/3 137/38/42	66.0 2/3 142/44/47
65	57.9 3/3 119/19/23	60.5 2/3 125/25/29	62.5 2/3 132/32/36	64.0 2/3 137/38/41	65.0 2/3 142/43/47
67	* 57.0 3/3 * 118/18/23	59.6 2/3 125/25/29	61.6 2/3 131/31/35	63.0 2/3 137/37/41	64.0 2/3 142/43/46
68	* 56.5 3/3 * 118/18/23	59.1 2/3 124/24/28	61.2 2/3 131/31/35	62.5 2/3 136/37/41	63.5 2/3 142/42/46

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

CONFIGURATION 2 — PRESSURE ALTITUDE = 0 FT

TREF = 55 °C; TMAX = 55 °C — DRY RUNWAY, SLOPE = 0 % — MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES; IAS(KT) : V1 / VR / V2

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1750	2000	2250	2500	2750
−20	71.7 3/3 134/34/39	74.7 2/3 140/41/46	77.0 2/3 146/48/53	78.5 2/3 153/54/59	79.5 2/3 159/60/65
−10	71.0 3/3 132/32/37	74.0 2/3 138/39/44	76.4 2/3 144/46/51	78.1 2/3 150/52/57	79.2 2/3 156/58/63
0	70.4 3/3 130/30/35	73.3 2/3 136/37/42	75.8 2/3 142/44/49	77.6 2/3 148/50/55	78.8 2/3 154/56/61
10	69.8 3/3 129/29/34	72.6 2/3 135/36/40	75.2 2/3 140/42/47	77.1 2/3 146/48/53	78.5 3/6 152/54/59
20	69.1 3/3 127/27/32	72.0 2/3 133/34/39	74.5 2/3 139/41/45	76.6 2/3 144/47/51	78.1 3/6 149/52/57
30	68.5 3/3 125/25/31	71.4 2/3 131/32/37	73.9 2/3 137/39/44	76.1 2/3 142/45/49	77.6 3/6 147/50/55
40	67.9 3/9 124/24/29	70.8 2/3 130/31/36	73.3 2/3 135/38/42	75.5 2/3 140/43/48	77.1 3/6 145/48/53
50	67.2 3/9 123/23/28	70.3 2/3 128/29/34	72.7 2/3 134/36/40	74.9 2/3 139/42/46	75.8 2/3 138/44/49
55	66.9 3/9 122/23/28	70.0 2/3 127/29/33	72.3 2/3 132/35/39	72.3 2/3 126/35/40	72.3 2/3 119/35/40
57	66.0 3/9 122/22/27	69.1 2/3 127/28/33	71.5 2/3 133/35/39	72.3 3/8 131/37/42	72.3 3/8 125/37/42
59	65.2 3/9 121/21/27	68.1 2/3 127/28/32	70.5 2/3 132/34/39	72.3 3/8 136/40/44	72.3 3/8 131/40/44
61	64.2 3/9 121/21/26	67.1 2/3 127/27/32	69.5 2/3 132/34/38	71.5 2/3 137/40/44	72.3 3/8 138/43/47
63	63.3 3/3 121/21/26	66.1 2/3 126/27/31	68.5 2/3 132/33/38	70.5 2/3 137/39/43	72.0 2/3 142/44/48
65	62.3 3/3 121/21/25	65.1 2/3 126/27/31	67.5 2/3 131/33/37	69.4 2/3 137/39/43	70.8 2/3 142/44/48
67	61.2 3/3 120/20/25	64.1 2/3 126/26/30	66.4 2/3 131/32/36	68.3 2/3 136/38/42	69.6 2/3 141/43/47
69	60.1 3/3 120/20/24	63.0 2/3 126/26/30	65.3 2/3 131/32/36	67.2 2/3 136/37/41	68.4 2/3 141/43/47
71	59.0 3/3 119/19/24	61.9 3/3 125/25/30	64.2 2/3 131/31/35	66.0 2/3 136/37/41	67.2 2/3 141/42/46
73	57.9 3/3 119/19/23	60.8 3/3 125/25/29	63.1 2/3 130/31/35	64.8 2/3 135/36/40	65.9 2/3 140/42/45
75	56.8 3/3 118/18/22	59.6 3/3 124/24/28	62.0 2/3 130/30/34	63.6 2/3 135/36/39	64.6 2/3 140/41/45
77	* 55.6 3/3 * 117/17/22	58.4 3/3 123/23/28	60.8 2/3 129/30/33	62.3 2/3 135/35/39	63.3 2/3 140/40/44
79	* 54.4 3/3 * 117/17/21	57.1 3/3 123/23/27	59.5 2/3 129/29/32	60.9 2/3 134/35/38	61.9 2/3 140/40/43
80	* 53.8 3/3 * 116/16/21	56.6 3/3 123/23/27	58.8 2/3 128/28/32	60.3 2/3 134/34/38	61.2 2/3 139/39/43

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CONFIGURATION 2 — PRESSURE ALTITUDE = 0 FT

TREF = 30 °C / TMAX = 55 °C — DRY RUNWAY / SLOPE = 0 % — MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES / IAS(KT) : V1 / VR / V2

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1750	2000	2250	2500	2750
-20	84.1 3/9 135/43/46	89.0 3/9 139/47/50	92.3 2/3 145/54/56	94.5 2/3 152/61/63	96.4 2/3 158/68/69
-10	83.1 3/9 135/42/46	87.7 3/9 137/46/49	91.5 2/3 143/52/54	93.8 2/3 149/59/61	95.7 2/3 155/65/67
0	82.2 3/9 134/41/45	86.3 3/9 136/45/48	90.7 3/9 141/50/53	93.1 2/3 147/57/59	95.1 2/3 153/63/64
10	80.9 3/9 133/40/44	85.0 3/9 134/44/47	89.7 3/9 139/48/51	92.4 2/3 145/55/57	94.4 2/3 151/61/62
20	79.6 3/9 131/39/43	84.2 3/9 134/43/47	88.5 3/9 137/47/50	91.7 2/3 143/53/55	93.8 2/3 149/59/61
30	78.4 3/9 130/38/42	83.3 3/9 134/42/46	87.2 3/9 136/46/49	91.0 2/3 141/51/53	93.1 2/3 146/57/59
32	77.7 3/9 130/37/41	82.8 3/9 134/42/45	86.5 3/9 136/45/48	90.0 2/3 141/50/53	92.1 2/3 146/57/58
34	77.0 3/9 130/36/40	82.3 3/9 134/41/45	85.7 3/9 135/45/48	88.9 2/3 141/50/52	91.0 2/3 146/56/58
36	76.1 3/9 129/36/40	81.4 3/9 134/41/44	84.9 3/9 135/44/47	87.9 2/3 140/49/52	89.9 2/3 146/56/57
38	75.3 3/9 129/35/39	80.6 3/9 134/40/43	84.3 3/9 136/44/46	86.8 2/3 140/49/51	88.8 2/3 146/55/57
40	74.4 3/9 128/34/38	79.7 3/9 134/40/43	83.6 3/9 137/43/46	85.7 2/3 140/49/51	87.6 2/3 146/55/56
42	73.6 3/9 128/34/37	78.9 3/9 133/39/42	82.9 3/9 137/43/46	84.7 2/3 140/48/50	86.4 2/3 145/54/55
44	72.8 3/9 127/33/37	78.1 3/9 133/38/41	82.0 2/3 138/43/46	83.8 2/3 142/49/50	85.3 2/3 145/54/55
46	71.9 3/9 127/32/36	77.2 3/9 133/37/40	80.9 2/3 138/43/45	82.8 2/3 143/49/50	84.2 2/3 146/54/55
48	71.0 3/9 126/32/35	76.3 3/9 132/37/40	79.6 2/3 138/42/45	81.6 2/3 144/49/50	83.1 2/3 148/54/55
50	70.1 3/9 126/31/34	75.3 3/9 132/36/39	78.4 2/3 138/42/44	80.3 2/3 143/48/50	81.9 2/3 149/54/55
52	69.2 3/9 125/30/34	74.3 3/9 131/35/38	77.2 2/3 137/41/43	79.1 2/3 143/48/49	80.6 2/3 149/54/55
54	68.4 3/9 124/29/33	73.3 3/9 131/34/37	76.1 2/3 137/41/43	77.8 2/3 143/47/49	79.2 2/3 148/53/54
56	67.5 3/9 124/29/32	72.2 3/9 130/34/36	74.7 2/3 137/40/42	76.4 2/3 143/47/48	77.7 2/3 148/53/53
57	67.0 3/9 124/28/31	71.6 3/9 130/33/36	74.0 2/3 136/40/42	75.6 2/3 142/47/48	76.9 2/3 148/53/53

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-007-270

形态2/气压高度 = 0 FT

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 44 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	74.3 3/9 136/40/44	78.5 3/9 141/43/47	81.3 2/3 147/48/52	83.2 3/6 152/54/59	84.0 3/6 152/57/62
−10	73.1 3/9 135/39/43	77.5 3/9 140/42/46	80.6 2/3 145/46/50	82.6 3/6 150/52/57	83.4 3/6 150/55/60
0	71.9 3/9 133/38/43	76.5 3/9 138/41/45	79.9 3/9 143/44/49	82.0 3/6 148/50/55	82.7 3/6 148/53/58
10	70.9 3/9 132/37/41	75.3 3/9 136/40/45	79.0 3/9 141/43/48	81.3 3/6 146/48/53	82.0 3/6 145/51/56
20	69.8 3/9 130/36/40	74.1 3/9 135/40/44	78.0 3/9 140/43/47	80.4 3/6 144/47/51	81.3 3/6 144/49/54
30	68.7 3/9 129/35/39	72.9 3/9 134/39/43	77.0 3/9 138/42/46	79.7 3/6 142/45/49	80.5 3/6 142/47/52
40	67.7 3/9 128/34/38	71.8 3/9 133/38/42	75.9 3/9 137/41/45	78.9 3/6 140/44/48	79.8 3/6 140/46/50
44	67.3 3/9 127/33/38	71.4 3/9 132/38/42	75.5 3/9 136/41/45	78.5 3/6 140/43/47	79.5 3/6 139/45/49
46	66.5 3/9 127/32/37	70.5 3/9 132/37/41	74.3 3/9 136/40/44	77.5 3/6 141/43/47	78.3 3/6 140/45/49
48	65.6 3/9 127/32/36	69.6 3/9 131/36/40	73.2 3/9 136/40/44	76.1 3/9 140/42/46	77.1 3/6 141/45/49
50	64.8 3/9 126/31/35	68.6 3/9 131/35/39	72.1 3/9 136/39/43	74.8 3/9 140/42/46	75.9 3/6 142/45/49
52	63.9 3/9 126/30/34	67.7 3/9 131/34/38	71.0 3/9 136/38/42	73.5 2/3 140/41/45	74.7 3/6 143/46/49
54	63.1 3/9 126/29/33	66.7 3/9 131/34/37	69.9 3/9 135/37/40	72.2 2/3 140/41/44	73.5 3/6 144/46/49
55	62.6 3/9 126/29/33	66.2 3/9 130/33/37	69.4 3/9 135/37/40	71.5 2/3 140/41/44	72.9 3/6 144/46/49
57	61.7 3/9 125/28/32	65.3 3/9 130/32/36	68.2 3/9 135/35/39	70.1 2/3 140/40/44	71.5 2/3 144/45/49
59	60.8 3/9 125/27/31	64.2 3/9 130/31/34	67.0 3/9 135/35/38	68.7 2/3 140/40/43	70.0 2/3 144/45/48
61	60.0 3/9 125/26/30	63.3 3/9 130/30/33	65.7 3/3 135/35/38	67.4 2/3 140/40/42	68.7 2/3 144/44/48
63	59.1 3/9 124/26/29	62.4 3/9 129/29/32	64.5 3/3 134/34/37	66.1 3/3 140/40/42	67.3 2/3 144/44/47
65	58.2 3/9 124/25/28	61.2 3/9 129/29/32	63.3 3/3 134/34/37	64.7 3/3 139/39/42	65.9 2/3 143/43/45
67	57.3 3/9 123/24/27	60.0 3/9 128/28/30	62.0 3/3 133/33/36	63.4 3/3 138/38/41	64.5 2/3 142/42/44
68	56.9 3/9 123/24/27	59.5 3/3 128/28/30	61.3 3/3 132/32/35	62.7 3/3 137/37/40	63.8 2/3 141/41/44

形态2/气压高度 = 0 FT

适用于: B-2351

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	73.6 3/9 136/39/44	77.8 3/9 142/43/48	80.4 2/3 147/50/55	82.4 2/3 153/56/61	84.0 2/3 158/61/67
−10	72.4 3/9 135/38/43	77.0 3/9 140/41/46	79.6 2/3 145/48/53	81.8 2/3 151/54/59	83.5 2/3 156/59/65
0	71.3 3/9 133/37/42	75.9 3/9 138/41/45	78.9 2/3 143/46/51	81.2 2/3 149/52/57	82.9 2/3 154/57/63
10	70.3 3/9 132/36/41	74.8 3/9 137/40/45	78.2 2/3 142/44/49	80.5 2/3 147/50/55	82.3 2/3 152/56/61
20	69.3 3/9 130/35/40	73.7 3/9 135/40/44	77.6 3/9 140/43/47	79.9 2/3 145/49/54	81.8 2/3 150/54/59
30	68.3 3/9 129/34/39	72.7 3/9 134/39/43	76.8 3/9 138/42/46	79.3 2/3 143/47/52	81.2 2/3 148/52/57
40	67.3 3/9 128/33/38	71.7 3/9 133/38/43	75.8 3/9 137/41/45	78.6 2/3 142/46/50	80.7 2/3 147/51/56
46	66.8 3/9 127/33/37	71.1 3/9 132/37/42	75.2 3/9 136/41/45	78.3 2/3 141/45/49	80.3 2/3 146/50/55
48	66.2 3/9 127/32/37	70.4 3/9 132/37/41	74.3 3/9 136/40/45	77.3 2/3 141/44/49	79.3 2/3 145/49/54
50	65.5 3/9 127/31/36	69.7 3/9 132/36/40	73.4 3/9 136/40/44	76.2 2/3 141/44/48	78.1 2/3 145/49/54
52	64.8 3/9 126/31/35	68.9 3/9 131/35/40	72.5 3/9 136/39/43	75.2 2/3 140/44/48	77.0 2/3 145/49/53
54	64.1 3/9 126/30/34	68.1 3/9 131/35/39	71.6 3/9 135/39/42	74.2 2/3 140/43/47	75.9 2/3 145/48/52
55	63.8 3/9 126/30/34	67.7 3/9 131/34/38	71.2 3/9 135/38/42	73.7 2/3 140/43/47	75.3 3/8 145/48/52
56	63.4 3/9 126/29/34	67.3 3/9 131/34/38	70.8 3/9 135/38/42	73.2 2/3 140/43/47	74.9 2/3 145/48/52
58	62.7 3/9 125/29/33	66.6 3/9 130/33/37	70.0 3/9 135/37/41	72.2 2/3 140/42/46	73.8 2/3 144/47/51
60	62.0 3/9 125/28/32	65.9 3/9 130/33/36	69.1 3/9 134/36/40	71.2 2/3 139/42/45	72.8 2/3 144/47/51
62	61.3 3/9 125/28/31	65.1 3/9 130/32/35	68.2 3/9 134/36/39	70.1 2/3 139/41/45	71.6 2/3 144/46/50
64	60.5 3/9 124/27/31	64.3 3/9 129/31/35	67.2 3/9 134/35/39	69.1 2/3 139/41/44	70.5 2/3 144/46/50
66	59.8 3/9 124/26/30	63.4 3/9 129/30/34	66.2 2/3 134/35/38	68.0 2/3 139/40/44	69.3 2/3 143/45/49
68	59.0 3/9 124/26/29	62.6 3/9 129/30/33	65.2 2/3 133/34/38	66.9 2/3 139/40/43	68.2 2/3 143/45/48
70	58.2 3/9 123/25/28	61.7 3/9 128/29/32	64.2 2/3 133/34/37	65.8 2/3 138/39/43	67.0 2/3 143/44/48

形态2/气压高度 = 0 FT

8适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	73.6 3/9 136/39/44	77.8 3/9 142/43/48	80.3 2/3 147/50/55	82.4 2/3 153/56/61	83.5 3/6 155/60/65
−10	72.4 3/9 135/38/43	77.0 3/9 140/41/46	79.6 2/3 145/48/53	81.8 2/3 151/54/59	82.9 3/6 152/57/63
0	71.3 3/9 133/37/42	75.9 3/9 138/41/45	78.9 2/3 143/46/51	81.1 2/3 149/52/57	82.2 3/6 150/55/61
10	70.3 3/9 132/36/41	74.8 3/9 137/40/45	78.2 2/3 142/44/49	80.5 2/3 147/50/55	81.6 3/6 148/53/58
20	69.3 3/9 130/35/40	73.7 3/9 135/40/44	77.6 3/9 140/43/47	79.9 2/3 145/49/54	80.9 3/6 145/51/56
30	68.3 3/9 129/34/39	72.6 3/9 134/39/43	76.8 3/9 139/42/46	79.3 3/6 143/47/52	80.3 3/6 143/50/55
40	67.4 3/9 128/33/38	71.7 3/9 133/38/43	75.8 3/9 137/41/45	78.6 3/6 142/46/50	79.6 3/6 141/48/53
46	66.9 3/9 127/33/37	71.1 3/9 132/37/42	75.2 3/9 136/41/45	78.3 3/6 141/45/49	79.3 3/6 140/47/52
48	66.2 3/9 127/32/37	70.4 3/9 132/37/41	74.3 3/9 136/40/45	77.3 2/3 141/44/49	78.4 3/6 141/47/52
50	65.5 3/9 127/31/36	69.6 3/9 132/36/40	73.4 3/9 136/40/44	76.2 2/3 141/44/48	77.4 3/6 142/47/52
52	64.8 3/9 126/31/35	68.9 3/9 131/35/40	72.5 3/9 136/39/43	75.2 2/3 140/44/48	76.5 3/6 142/47/51
54	64.1 3/9 126/30/34	68.1 3/9 131/35/39	71.7 3/9 135/39/42	74.2 2/3 140/43/47	75.6 3/6 143/47/51
55	63.8 3/9 126/30/34	67.7 3/9 131/34/38	71.2 3/9 135/38/42	73.7 2/3 140/43/47	75.1 3/6 143/47/51
56	63.4 3/9 126/29/34	67.4 3/9 131/34/38	70.8 3/9 135/38/42	73.2 2/3 140/43/47	74.7 3/6 144/47/51
58	62.7 3/9 125/29/33	66.6 3/9 130/33/37	70.0 3/9 135/37/41	72.2 2/3 140/42/46	73.8 3/6 144/47/51
60	62.0 3/9 125/28/32	65.8 3/9 130/33/36	69.2 3/9 134/36/40	71.2 2/3 139/42/46	72.7 3/6 144/47/51
62	61.3 3/9 125/28/31	65.0 3/9 130/32/35	68.2 3/9 134/36/39	70.1 2/3 139/41/45	71.6 2/3 144/46/50
64	60.5 3/9 124/27/31	64.2 3/9 129/31/35	67.2 3/9 134/35/39	69.1 2/3 139/41/44	70.5 2/3 144/46/50
66	59.8 3/9 124/26/30	63.4 3/9 129/30/34	66.2 2/3 134/35/38	68.0 2/3 139/40/44	69.3 2/3 143/45/49
68	59.0 3/9 124/26/29	62.6 3/9 128/30/33	65.2 2/3 133/34/38	66.9 2/3 139/40/43	68.2 2/3 143/45/48
70	58.2 3/9 123/25/28	61.8 3/9 128/29/32	64.2 2/3 133/34/37	65.8 2/3 138/40/43	67.0 2/3 143/44/48

形态**2/**气压高度 **= 1000 FT**

适用于**: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 2			**PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT**		
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	**MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES** **IAS(KT) : V1 / VR / V2**	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	**2000**	**2250**	**2500**	**2750**
−20	75.8 3/9 130/31/37	78.6 2/3 137/40/45	81.0 2/3 143/47/52	83.2 2/3 149/53/59	84.3 3/6 151/57/62
−10	74.8 3/9 129/31/36	77.9 2/3 135/38/43	80.3 2/3 141/45/50	82.5 2/3 147/51/57	83.6 3/6 148/55/60
0	73.8 3/9 127/30/35	77.2 2/3 133/36/41	79.5 2/3 139/43/48	81.7 2/3 145/49/54	82.8 3/6 146/53/58
10	72.8 3/9 126/29/34	76.5 2/3 131/34/39	78.8 2/3 137/41/46	81.0 2/3 143/48/53	82.1 3/6 143/51/56
20	71.7 3/9 124/28/33	75.7 2/3 130/32/37	78.0 2/3 136/40/44	80.2 2/3 141/46/51	81.2 3/6 141/49/54
30	70.7 3/9 123/27/32	74.7 3/9 128/31/36	77.3 2/3 134/38/43	79.4 3/6 139/44/49	80.4 3/6 139/47/52
40	69.8 3/9 121/26/32	73.8 3/9 127/30/35	76.6 2/3 132/36/41	78.7 3/6 138/42/47	79.7 3/6 137/45/50
42	69.6 3/9 121/26/31	73.6 3/9 126/30/35	76.5 2/3 132/36/41	78.5 3/6 137/42/47	79.5 3/6 137/45/50
44	68.6 3/9 121/25/30	72.5 3/9 126/29/34	75.1 2/3 132/35/40	77.2 2/3 137/42/46	78.3 3/6 138/45/50
46	67.7 3/9 121/24/30	71.4 3/9 126/28/33	73.7 2/3 132/35/40	75.8 2/3 137/41/46	77.1 3/6 139/45/49
48	* 66.7 3/9 * 120/23/29	70.2 3/9 126/28/33	72.4 2/3 132/35/39	74.4 2/3 137/41/45	75.9 3/6 140/45/49
50	* 65.8 3/9 * 120/22/28	69.0 2/3 126/27/32	71.1 2/3 131/34/39	73.2 2/3 137/40/45	74.8 3/6 141/45/50
52	* 64.8 3/9 * 120/22/27	67.8 2/3 125/27/32	69.9 2/3 131/34/38	71.9 2/3 136/40/44	73.5 3/6 142/45/49
54	* 63.9 3/9 * 120/21/26	66.6 2/3 125/27/31	68.7 2/3 131/33/38	70.6 2/3 136/39/43	72.1 2/3 141/45/49
56	* 62.8 3/9 * 119/20/25	65.4 2/3 125/26/31	67.5 2/3 131/33/37	69.3 2/3 136/39/43	70.7 2/3 141/44/48
58	* 61.5 3/3 * 119/20/25	64.2 2/3 125/26/30	66.3 2/3 131/32/37	68.0 2/3 136/38/42	69.3 2/3 141/44/48
60	* 60.2 3/3 * 119/20/25	63.0 2/3 125/26/30	65.0 2/3 131/32/36	66.7 2/3 136/38/42	67.9 2/3 141/43/47
62	* 58.8 3/3 * 119/20/25	61.9 2/3 125/25/29	63.8 2/3 130/32/35	65.4 2/3 136/37/41	66.6 2/3 141/43/47
64	* 57.4 3/3 * 119/21/25	60.8 2/3 125/25/29	62.7 2/3 130/31/35	64.2 2/3 135/37/40	65.3 2/3 141/42/46
66	* 56.0 3/3 * 118/21/25	59.7 2/3 124/24/28	61.6 2/3 130/31/34	63.0 2/3 135/36/40	64.0 2/3 140/42/45

形态2/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 2				PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT	
TREF = 44 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	75.0 3/9 131/32/37	78.1 2/3 138/40/45	80.9 2/3 144/47/52	83.2 2/3 149/53/58	84.7 3/6 153/58/63
−10	74.0 3/9 129/31/36	77.4 2/3 135/38/43	80.1 2/3 141/45/50	82.5 2/3 147/51/56	84.0 3/6 150/55/60
0	73.0 3/9 128/30/35	76.7 2/3 133/36/41	79.4 2/3 140/43/48	81.8 2/3 145/49/54	83.3 3/6 148/53/58
10	72.1 3/9 126/29/34	76.0 2/3 132/34/39	78.6 2/3 138/41/46	81.1 2/3 143/47/52	82.5 3/6 145/51/56
20	71.2 3/9 125/28/34	75.2 3/9 130/32/37	77.9 2/3 136/39/44	80.4 2/3 141/45/50	81.8 3/6 143/49/54
30	70.3 3/9 123/27/33	74.3 3/9 129/31/37	77.3 2/3 134/38/42	79.7 2/3 140/44/48	81.1 3/6 141/47/52
40	69.4 3/9 122/26/32	73.4 3/9 127/31/36	76.7 2/3 132/36/41	79.0 2/3 138/42/47	80.4 3/6 139/45/50
42	69.1 3/9 122/26/31	73.2 3/9 127/30/36	76.5 2/3 132/36/40	78.8 2/3 138/42/47	80.1 3/6 138/45/50
44	68.6 3/9 121/25/31	72.6 3/9 127/30/35	75.7 2/3 132/35/40	78.1 2/3 137/41/46	79.5 3/6 139/45/50
46	67.9 3/9 121/25/30	71.8 3/9 126/29/34	74.6 2/3 132/35/40	77.1 2/3 137/41/46	78.6 3/6 139/45/49
48	67.1 3/9 121/24/30	70.9 3/9 126/28/33	73.6 2/3 132/35/39	76.0 2/3 137/41/45	77.6 3/6 140/45/49
50	66.4 3/9 121/23/29	70.1 3/9 126/28/32	72.6 2/3 131/34/39	75.0 2/3 137/40/45	76.8 3/6 141/45/49
52	65.6 3/9 120/23/28	69.2 3/9 126/27/32	71.6 2/3 131/34/38	73.9 2/3 136/40/44	75.9 3/6 141/45/49
53	65.3 3/9 120/22/28	68.8 3/9 126/27/32	71.2 2/3 131/34/38	73.4 2/3 136/39/44	75.4 3/6 141/45/49
56	64.2 3/9 120/21/27	67.5 2/3 125/26/31	69.8 2/3 131/33/37	72.0 2/3 136/39/43	73.8 2/3 141/44/48
58	63.4 3/9 120/21/26	66.6 2/3 125/26/31	68.9 2/3 130/32/37	71.0 2/3 136/38/42	72.7 2/3 141/43/48
60	* 62.6 3/9 * 119/20/25	65.7 2/3 125/25/30	68.0 2/3 130/32/36	70.0 2/3 135/38/42	71.6 2/3 140/43/47
62	* 61.8 3/9 * 119/19/24	64.7 2/3 124/25/30	67.0 2/3 130/32/36	69.0 2/3 135/37/41	70.6 2/3 140/42/46
64	* 60.7 3/9 * 119/19/24	63.8 2/3 124/25/29	66.1 2/3 130/31/35	68.0 2/3 135/37/41	69.5 2/3 140/42/46
66	* 59.6 3/3 * 118/19/24	62.9 2/3 124/24/29	65.1 2/3 129/31/35	67.0 2/3 134/36/40	68.3 2/3 139/42/45

形态2/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 43 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	70.2 3/3 132/32/37	72.9 2/3 138/39/44	75.2 2/3 144/46/51	76.8 2/3 150/52/57	78.1 3/6 156/58/63
−10	69.6 3/3 130/30/35	72.2 2/3 136/37/42	74.5 2/3 142/44/49	76.3 2/3 148/50/55	77.6 3/6 154/56/61
0	68.9 3/3 128/28/33	71.5 2/3 134/35/40	73.8 2/3 140/42/47	75.8 2/3 146/48/53	77.1 3/6 151/54/59
10	68.2 3/3 126/26/31	70.8 2/3 133/34/38	73.2 2/3 138/41/45	75.1 2/3 144/47/51	76.5 3/6 149/52/57
20	67.5 3/9 125/25/30	70.1 2/3 131/32/37	72.4 2/3 136/39/43	74.4 2/3 142/45/49	75.8 3/6 147/50/55
30	66.7 3/9 123/23/29	69.4 2/3 129/30/35	71.6 2/3 135/37/41	73.7 2/3 140/43/48	75.1 3/6 144/48/53
40	66.0 3/9 122/23/28	68.9 2/3 127/29/33	71.0 2/3 133/36/40	73.0 2/3 138/41/46	74.5 3/6 142/46/51
43	65.7 3/9 121/22/28	68.6 2/3 127/28/33	70.8 2/3 133/35/39	72.8 2/3 138/41/45	74.3 3/6 142/46/50
45	64.9 3/9 121/22/27	67.7 2/3 127/28/32	69.9 2/3 132/35/39	71.8 2/3 138/40/45	73.3 3/6 142/46/50
47	64.0 3/9 121/21/26	66.7 2/3 127/28/32	68.9 2/3 132/34/38	70.8 2/3 137/40/44	72.3 3/6 142/45/50
49	63.2 3/9 121/21/26	65.8 2/3 126/27/32	67.9 2/3 132/34/38	69.8 2/3 137/39/44	71.3 2/3 142/45/49
51	62.2 3/9 120/20/25	64.8 2/3 126/27/31	66.9 2/3 132/33/37	68.8 2/3 137/39/43	70.2 2/3 142/44/49
53	61.3 3/3 120/20/25	63.9 2/3 126/26/31	66.0 2/3 131/33/37	67.8 2/3 137/39/42	69.1 2/3 142/44/48
55	60.3 3/3 120/20/24	62.9 2/3 126/26/30	65.0 2/3 131/32/36	66.7 2/3 136/38/42	68.0 2/3 141/43/47
57	59.4 3/3 119/19/23	62.1 2/3 125/26/30	64.1 2/3 131/32/36	65.8 2/3 136/38/41	67.0 2/3 141/43/47
59	* 58.5 3/3 * 118/18/23	61.2 2/3 125/25/29	63.3 2/3 131/31/35	64.9 2/3 136/37/41	66.0 2/3 141/43/46
61	* 57.7 3/3 * 118/18/23	60.3 2/3 124/24/29	62.4 2/3 130/31/35	63.9 2/3 136/37/40	65.1 2/3 141/42/46
63	* 56.9 3/3 * 118/18/22	59.4 2/3 124/24/28	61.5 2/3 130/30/34	63.0 2/3 135/36/40	64.1 2/3 140/42/45
65	* 55.9 3/3 * 117/17/21	58.5 2/3 123/23/27	60.6 2/3 130/30/34	62.1 2/3 135/36/39	63.2 2/3 140/41/45
66	* 55.5 3/3 * 117/17/21	58.1 2/3 123/23/27	60.2 2/3 130/30/33	61.6 2/3 135/35/39	62.7 2/3 140/41/44

形态2/气压高度 = 1000 FT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 28 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	82.7 3/9 135/42/46	86.8 3/9 137/46/49	91.3 3/9 142/51/53	93.9 2/3 148/57/59	95.8 2/3 154/64/65
-10	81.6 3/9 134/41/45	85.4 3/9 135/45/48	90.0 3/9 140/49/52	93.1 2/3 146/55/57	95.1 2/3 152/61/63
0	80.1 3/9 133/40/44	84.4 3/9 135/44/47	88.7 3/9 139/48/51	92.2 2/3 144/53/55	94.4 2/3 150/59/61
10	78.8 3/9 131/39/43	83.4 3/9 135/43/47	87.3 3/9 137/47/50	91.3 3/9 142/51/53	93.6 2/3 147/57/59
20	77.4 3/9 130/38/41	82.5 3/9 134/42/46	85.9 3/9 135/46/49	90.1 3/9 140/50/52	92.6 2/3 145/55/57
28	76.3 3/9 129/37/41	81.6 3/9 134/42/45	84.9 3/9 135/45/48	89.0 3/9 139/49/51	91.9 2/3 144/54/55
30	75.4 3/9 128/36/40	80.7 3/9 134/41/44	84.3 3/9 135/45/47	88.0 3/9 139/48/50	90.7 2/3 144/53/55
32	74.5 3/9 128/35/39	79.8 3/9 133/40/43	83.6 3/9 136/44/46	87.0 3/9 138/47/49	89.5 2/3 144/53/54
34	73.7 3/9 127/34/38	79.0 3/9 133/40/43	83.1 3/9 136/44/46	86.1 3/9 138/47/49	88.3 2/3 143/52/54
36	72.8 3/9 127/34/37	78.1 3/9 133/39/42	82.3 3/9 137/43/46	85.0 3/9 138/46/48	87.1 2/3 143/52/53
38	71.8 3/9 126/33/37	77.1 3/9 132/38/41	81.5 3/9 137/42/45	84.0 2/3 139/46/48	85.7 2/3 143/51/53
40	70.9 3/9 126/32/36	76.1 3/9 132/37/40	80.4 3/9 137/42/44	83.0 2/3 141/46/48	84.5 2/3 144/51/52
42	69.9 3/9 125/31/35	75.0 3/9 131/37/39	79.3 3/9 136/41/43	81.7 2/3 142/46/48	83.2 2/3 145/51/52
44	68.9 3/9 124/31/34	73.9 3/9 131/36/38	78.1 3/9 136/40/42	80.2 2/3 141/46/47	81.8 2/3 146/51/52
46	67.9 3/9 124/30/33	72.7 3/9 130/35/37	76.6 3/9 136/39/41	78.6 2/3 141/45/47	80.2 2/3 147/51/52
48	66.8 3/9 123/29/32	71.4 3/9 129/34/36	75.0 2/3 135/38/40	76.9 2/3 141/45/46	78.5 2/3 146/50/51
50	65.7 3/9 123/28/31	70.1 3/9 129/33/35	73.5 2/3 135/38/39	75.3 2/3 140/44/45	76.8 2/3 146/50/50
52	64.7 3/9 122/27/29	69.0 3/9 128/32/34	72.0 2/3 134/37/39	73.8 2/3 140/43/44	75.2 2/3 145/49/50
54	63.6 3/9 121/26/28	67.8 3/9 127/31/33	70.5 2/3 133/36/38	72.2 2/3 139/42/43	73.6 2/3 145/48/49
56	62.6 3/9 121/25/27	66.7 3/9 127/29/31	69.1 2/3 133/36/37	70.7 2/3 139/42/43	71.9 2/3 144/47/48

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-008-260

形态2/气压高度 = 1000 FT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 26 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	82.6 3/9 135/41/45	86.9 3/9 137/45/49	90.2 2/3 143/52/54	92.5 2/3 150/59/60	94.3 2/3 156/65/66
-10	81.5 3/9 134/40/44	85.5 3/9 136/44/48	89.4 2/3 141/50/52	91.8 2/3 147/57/58	93.7 2/3 153/63/64
0	80.2 3/9 133/39/43	84.5 3/9 135/43/47	88.7 3/9 139/48/50	91.1 2/3 145/55/56	93.0 2/3 151/61/62
10	78.9 3/9 131/38/42	83.6 3/9 135/43/46	87.6 3/9 137/46/49	90.4 2/3 143/53/55	92.4 2/3 149/59/60
20	77.6 3/9 130/37/41	82.7 3/9 134/42/45	86.3 3/9 136/45/48	89.7 2/3 141/51/53	91.7 2/3 147/57/58
26	76.7 3/9 129/36/40	82.1 3/9 134/41/45	85.4 3/9 135/45/48	89.2 3/9 140/49/52	91.3 2/3 145/55/57
28	76.2 3/9 129/36/40	81.6 3/9 134/41/44	85.0 3/9 135/44/47	88.6 3/9 139/49/51	90.9 2/3 145/55/57
30	75.7 3/9 128/35/39	81.1 3/9 134/41/44	84.6 3/9 135/44/47	88.1 2/3 139/49/51	90.2 2/3 145/55/56
32	75.1 3/9 128/35/39	80.5 3/9 133/40/43	84.2 3/9 135/43/46	87.1 2/3 139/48/50	89.2 2/3 145/54/56
34	74.3 3/9 127/34/38	79.6 3/9 133/39/43	83.6 3/9 136/43/46	86.1 2/3 139/48/50	88.1 2/3 144/54/55
36	73.4 3/9 127/34/37	78.8 3/9 133/39/42	83.0 3/9 136/43/45	85.0 2/3 139/47/49	87.0 2/3 144/53/55
38	72.5 3/9 126/33/37	78.0 3/9 132/38/41	82.3 3/9 137/42/45	84.2 2/3 140/47/49	85.9 2/3 144/53/54
40	71.7 3/9 126/32/36	77.1 3/9 132/37/40	81.3 3/9 137/42/44	83.3 2/3 141/48/49	84.8 2/3 144/53/54
42	70.9 3/9 125/32/35	76.3 3/9 132/37/40	80.3 3/9 137/41/44	82.4 2/3 142/48/49	83.8 2/3 145/53/54
44	70.2 3/9 125/31/34	75.4 3/9 131/36/39	79.2 2/3 136/41/43	81.3 2/3 142/48/49	82.8 2/3 147/53/54
46	69.4 3/9 124/30/34	74.5 3/9 131/35/38	78.1 2/3 136/41/43	80.1 2/3 142/47/49	81.7 2/3 147/53/54
48	68.5 3/9 124/29/33	73.6 3/9 130/35/37	76.9 2/3 136/40/42	78.9 2/3 142/47/48	80.4 2/3 147/52/53
50	67.7 3/9 123/29/32	72.6 3/9 130/34/36	75.8 2/3 136/40/42	77.7 2/3 142/46/48	79.1 2/3 147/52/53
52	66.9 3/9 123/28/31	71.7 3/9 129/33/36	74.6 2/3 135/39/41	76.4 2/3 141/46/47	77.9 2/3 147/51/52
54	66.0 3/9 122/27/30	70.6 3/9 129/32/35	73.3 2/3 135/39/40	75.0 2/3 141/45/46	76.4 2/3 147/51/52
55	65.5 3/9 122/27/30	70.1 3/9 128/32/34	72.5 2/3 135/38/40	74.2 2/3 141/45/46	75.5 2/3 146/51/51

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-008-270

形态2/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CONFIGURATION 2 — **PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT**

TREF = 51 °C; TMAX = 53 °C — DRY RUNWAY; SLOPE = 0 % — **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES; IAS(KT) : V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	**2000**	**2250**	**2500**	**2750**
−20	70.3 3/3 132/32/37	73.3 2/3 138/39/44	75.7 2/3 145/46/51	77.2 2/3 150/52/57	78.3 2/3 156/58/63
−10	69.6 3/3 131/31/35	72.6 2/3 137/37/42	75.0 2/3 142/44/49	76.8 2/3 148/50/55	77.9 2/3 154/56/60
0	69.0 3/3 129/29/34	71.9 2/3 135/36/40	74.4 2/3 140/42/47	76.3 2/3 146/48/53	77.6 2/3 152/54/58
10	68.4 3/3 127/27/32	71.2 2/3 133/34/38	73.7 2/3 139/40/45	75.8 2/3 144/46/51	77.2 3/6 149/52/56
20	67.8 3/3 125/25/30	70.6 2/3 131/32/37	73.1 2/3 137/39/43	75.2 2/3 142/45/49	76.7 3/6 147/50/55
30	67.1 3/9 124/24/29	70.0 2/3 130/31/35	72.5 2/3 135/37/42	74.6 2/3 140/43/48	76.3 3/6 145/48/53
40	66.5 3/9 122/22/28	69.5 2/3 128/29/34	71.9 2/3 133/36/40	74.1 2/3 139/42/46	75.7 3/6 143/46/51
50	65.8 3/9 121/22/27	68.9 2/3 126/28/32	71.3 2/3 132/34/39	73.5 2/3 137/40/44	74.2 2/3 136/42/46
51	65.8 3/9 121/22/27	68.9 2/3 126/27/32	71.2 2/3 132/34/38	73.5 2/3 137/40/44	73.5 2/3 132/40/44
53	65.2 3/9 121/21/26	68.3 2/3 126/27/32	70.6 2/3 132/34/38	72.1 2/3 133/37/42	72.0 2/3 127/37/41
55	64.5 3/9 120/20/26	67.4 2/3 126/27/31	69.8 2/3 131/33/38	71.9 2/3 136/39/43	72.1 2/3 133/40/44
57	63.6 3/9 120/20/25	66.5 2/3 126/26/31	68.8 2/3 131/33/37	70.9 2/3 136/38/43	72.0 2/3 138/42/46
59	62.7 3/9 120/20/25	65.6 2/3 125/26/30	67.9 2/3 131/32/36	69.9 2/3 136/38/42	71.5 2/3 141/43/47
61	61.7 3/3 119/19/24	64.6 2/3 125/25/30	66.9 2/3 130/32/36	68.9 2/3 135/37/41	70.4 2/3 140/43/47
63	60.8 3/3 119/19/24	63.7 2/3 125/25/29	66.0 2/3 130/31/35	67.9 2/3 135/37/41	69.3 2/3 140/42/46
65	59.8 3/3 119/19/23	62.7 2/3 124/25/29	65.0 2/3 130/31/35	66.9 2/3 135/36/40	68.2 2/3 140/42/45
67	58.8 3/3 118/18/23	61.7 2/3 124/24/29	64.0 2/3 129/30/34	65.8 2/3 134/36/40	67.1 2/3 139/41/45
69	57.7 3/3 117/17/22	60.6 3/3 124/24/28	62.9 2/3 129/30/34	64.7 2/3 134/35/39	65.9 2/3 139/40/44
71	56.7 3/3 117/17/21	59.6 3/3 123/23/28	61.9 2/3 129/29/33	63.5 2/3 134/35/38	64.7 2/3 139/40/43
73	* 55.6 3/3 * 116/16/21	58.5 3/3 123/23/27	60.8 2/3 128/29/32	62.4 2/3 133/34/38	63.5 2/3 139/39/43
75	* 54.6 3/3 * 116/16/20	57.4 3/3 122/22/26	59.7 2/3 128/28/32	61.2 2/3 133/34/37	62.2 2/3 138/39/42
78	* 52.6 3/3 * 115/16/20	55.6 3/3 121/21/25	57.9 2/3 127/27/30	59.3 2/3 133/33/36	60.2 2/3 138/38/41

形态2/气压高度 = 1000 FT

9适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		FWD CG
TREF = 43 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	**2000**	**2250**	**2500**	**2750**
−20	72.1 3/9 135/38/43	76.6 3/9 140/41/46	79.2 2/3 145/48/53	81.3 2/3 151/54/59	82.5 3/6 153/58/63
−10	71.0 3/9 133/37/42	75.5 3/9 138/41/45	78.5 2/3 144/46/51	80.7 2/3 149/52/57	81.8 3/6 150/55/61
0	70.0 3/9 132/36/41	74.4 3/9 137/40/45	77.8 2/3 142/44/49	80.0 2/3 147/50/55	81.1 3/6 148/53/59
10	68.9 3/9 130/35/40	73.2 3/9 135/40/44	77.1 3/9 140/43/47	79.4 2/3 145/49/53	80.5 3/6 146/52/57
20	67.9 3/9 129/34/39	72.2 3/9 134/39/43	76.3 3/9 138/41/46	78.7 2/3 143/47/52	79.8 3/6 144/50/55
30	67.0 3/9 128/33/38	71.2 3/9 133/38/42	75.3 3/9 137/41/45	78.1 3/6 142/45/50	79.2 3/6 142/48/53
40	66.1 3/9 127/32/37	70.3 3/9 131/37/41	74.3 3/9 136/40/45	77.5 3/6 140/44/48	78.5 3/6 140/46/51
43	65.8 3/9 126/32/36	70.0 3/9 131/36/41	73.9 3/9 135/40/44	77.2 3/6 140/43/48	78.3 3/6 139/46/50
45	65.1 3/9 126/31/36	69.2 3/9 131/36/40	73.0 3/9 135/40/44	76.2 2/3 140/43/47	77.3 3/6 140/46/50
47	64.4 3/9 126/30/35	68.5 3/9 130/35/39	72.1 3/9 135/39/43	75.2 2/3 139/43/47	76.4 3/6 140/46/50
49	63.7 3/9 125/30/34	67.8 3/9 130/34/39	71.3 3/9 135/38/42	74.2 2/3 139/42/46	75.5 3/6 141/46/50
51	63.0 3/9 125/29/33	67.0 3/9 130/34/38	70.5 3/9 134/38/41	73.2 2/3 139/42/46	74.7 3/6 142/46/50
53	62.3 3/9 125/28/33	66.3 3/9 130/33/37	69.7 3/9 134/37/41	72.2 2/3 139/41/45	73.8 3/6 142/46/50
55	61.7 3/9 124/28/32	65.5 3/9 129/32/36	68.9 3/9 134/36/40	71.3 2/3 138/41/45	72.9 3/6 143/46/50
57	61.0 3/9 124/27/31	64.8 3/9 129/32/35	68.1 3/9 133/35/39	70.3 2/3 138/41/44	71.9 2/3 143/45/49
59	60.3 3/9 124/27/30	64.1 3/9 128/31/35	67.3 3/9 133/35/38	69.3 2/3 138/40/44	70.8 2/3 143/45/49
61	59.6 3/9 123/26/30	63.3 3/9 128/30/34	66.4 3/9 133/34/37	68.3 2/3 138/40/43	69.7 2/3 142/45/48
63	58.9 3/9 123/25/29	62.5 3/9 128/29/33	65.4 3/9 132/34/37	67.2 2/3 137/39/42	68.6 2/3 142/44/48
65	58.1 3/9 123/25/28	61.7 3/9 127/29/32	64.4 2/3 132/33/36	66.2 2/3 137/39/42	67.5 2/3 142/44/47
67	57.4 3/9 122/24/27	60.9 3/9 127/28/31	63.4 2/3 132/33/36	65.1 2/3 137/38/41	66.4 2/3 142/43/46
68	57.0 3/9 122/24/27	60.5 3/9 127/28/31	62.9 2/3 132/32/35	64.5 2/3 137/38/41	65.8 2/3 142/43/46

形态2/气压高度 = 1000 FT

适用于: B-2351

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		FWD CG
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	72.4 3/9 135/39/43	76.9 3/9 140/42/46	79.5 2/3 145/48/53	81.6 2/3 151/54/59	83.3 2/3 156/59/65
-10	71.2 3/9 133/37/42	75.8 3/9 138/41/46	78.8 2/3 144/46/51	81.0 2/3 149/52/57	82.7 2/3 154/57/63
0	70.2 3/9 132/36/41	74.6 3/9 137/40/45	78.1 2/3 142/44/49	80.4 2/3 147/50/55	82.1 2/3 152/56/61
10	69.1 3/9 130/35/40	73.5 3/9 135/40/44	77.4 3/9 140/43/47	79.7 2/3 145/49/53	81.6 2/3 150/54/59
20	68.1 3/9 129/34/39	72.4 3/9 134/39/43	76.6 3/9 138/42/46	79.1 2/3 143/47/52	81.0 2/3 148/52/57
30	67.1 3/9 128/33/38	71.5 3/9 133/38/42	75.6 3/9 137/41/45	78.4 2/3 142/45/50	80.4 2/3 146/51/55
40	66.3 3/9 127/32/37	70.5 3/9 132/37/41	74.5 3/9 136/41/45	77.8 2/3 140/44/48	79.8 2/3 145/49/54
42	66.0 3/9 126/32/37	70.3 3/9 131/37/41	74.2 3/9 136/40/45	77.6 2/3 140/44/48	79.6 2/3 144/49/54
44	65.5 3/9 126/31/36	69.7 3/9 131/36/41	73.5 3/9 135/40/44	76.9 2/3 140/43/48	78.8 2/3 144/48/53
46	64.8 3/9 126/31/35	69.0 3/9 131/36/40	72.6 3/9 135/40/44	75.8 2/3 140/43/47	77.7 2/3 144/48/52
48	64.1 3/9 125/30/35	68.2 3/9 130/35/39	71.8 3/9 135/39/43	74.8 2/3 139/42/47	76.6 2/3 144/48/52
50	63.4 3/9 125/29/34	67.5 3/9 130/34/38	71.0 3/9 135/38/42	73.8 2/3 139/42/46	75.6 2/3 144/47/51
52	62.8 3/9 125/29/33	66.7 3/9 130/33/37	70.2 3/9 134/37/41	72.8 2/3 139/42/45	74.5 2/3 143/47/51
53	62.4 3/9 125/29/33	66.3 3/9 130/33/37	69.8 3/9 134/37/41	72.3 2/3 139/41/45	74.0 2/3 143/46/50
56	61.4 3/9 124/28/32	65.2 3/9 129/32/36	68.5 3/9 134/36/40	70.9 2/3 138/41/44	72.5 2/3 143/46/50
58	60.7 3/9 124/27/31	64.5 3/9 129/31/35	67.7 3/9 133/35/39	69.9 2/3 138/40/44	71.4 2/3 143/45/49
60	60.0 3/9 124/26/30	63.8 3/9 128/31/34	66.9 3/9 133/34/38	68.9 2/3 138/40/43	70.3 2/3 142/45/49
62	59.3 3/9 123/26/29	63.0 3/9 128/30/33	66.0 3/9 133/34/37	67.8 2/3 138/39/43	69.3 2/3 142/44/48
64	58.6 3/9 123/25/29	62.2 3/9 128/29/33	65.0 2/3 132/33/37	66.8 2/3 137/39/42	68.1 2/3 142/44/47
66	57.8 3/9 122/24/28	61.4 3/9 127/28/32	64.1 2/3 132/33/36	65.7 2/3 137/39/42	67.0 2/3 142/43/47
68	57.1 3/9 122/24/27	60.6 3/9 127/28/31	63.1 2/3 132/32/36	64.7 2/3 137/38/41	65.9 2/3 142/43/46

形态2/气压高度 = 1000 FT

10 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		FWD CG
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	72.6 3/9 135/39/43	77.0 3/9 140/42/46	79.9 2/3 145/46/50	81.9 3/6 150/52/57	82.8 3/6 151/55/60
−10	71.5 3/9 133/38/42	75.9 3/9 138/41/45	79.2 3/9 143/44/48	81.3 3/6 148/50/55	82.1 3/6 148/53/58
0	70.4 3/9 132/37/41	74.8 3/9 137/40/45	78.4 3/9 141/43/47	80.6 3/6 147/49/53	81.4 3/6 146/51/56
10	69.3 3/9 130/35/40	73.6 3/9 135/40/44	77.5 3/9 140/42/46	79.9 3/6 145/47/51	80.8 3/6 144/49/54
20	68.2 3/9 129/34/39	72.4 3/9 134/39/43	76.4 3/9 138/42/46	79.2 3/6 143/45/49	80.0 3/6 142/48/52
30	67.2 3/9 128/33/38	71.3 3/9 132/38/42	75.3 3/9 137/41/45	78.4 3/6 141/43/47	79.2 3/6 140/46/50
40	66.2 3/9 126/32/37	70.3 3/9 131/37/41	74.2 3/9 136/40/44	77.5 3/6 139/42/46	78.6 3/6 138/44/48
42	66.0 3/9 126/32/36	70.1 3/9 131/37/41	73.9 3/9 135/40/44	77.3 3/6 139/42/46	78.4 3/6 138/44/48
44	65.2 3/9 126/31/36	69.2 3/9 131/36/40	72.8 3/9 135/40/43	76.2 3/6 139/42/45	77.1 3/6 139/44/48
46	64.4 3/9 125/30/35	68.3 3/9 130/35/39	71.8 3/9 135/39/43	74.9 3/9 139/41/45	75.9 3/6 140/44/48
48	63.5 3/9 125/30/34	67.4 3/9 130/34/38	70.8 3/9 135/38/41	73.6 3/9 139/41/44	74.8 3/6 141/44/48
50	62.7 3/9 125/29/33	66.4 3/9 130/33/37	69.7 3/9 134/37/40	72.4 3/9 139/40/43	73.6 3/6 142/44/48
52	61.9 3/9 125/28/32	65.5 3/9 129/32/36	68.7 3/9 134/36/39	71.0 2/3 139/40/43	72.5 3/6 143/44/48
53	61.4 3/9 124/28/31	65.0 3/9 129/32/35	68.2 3/9 134/35/39	70.4 2/3 139/39/43	71.8 3/6 143/45/48
55	60.6 3/9 124/27/31	64.1 3/9 129/31/34	67.1 3/9 134/34/38	69.0 2/3 138/39/42	70.4 2/3 143/44/47
57	59.7 3/9 124/26/30	63.1 3/9 129/30/33	65.9 3/9 133/33/36	67.7 2/3 138/39/41	69.0 2/3 143/44/47
59	58.8 3/9 123/25/29	62.2 3/9 128/29/32	64.6 3/3 133/33/36	66.3 2/3 138/38/41	67.6 2/3 143/43/46
61	57.9 3/9 123/25/28	61.2 3/9 128/28/31	63.4 3/3 133/33/36	65.0 3/3 138/38/41	66.3 2/3 142/42/45
63	57.1 3/9 123/24/27	60.2 3/9 127/27/30	62.2 3/3 133/33/36	63.7 3/3 138/38/40	64.9 2/3 142/42/44
65	56.2 3/9 122/23/26	59.0 3/9 126/26/29	61.0 3/3 132/32/35	62.4 3/3 137/37/39	63.5 2/3 140/40/43
66	55.8 3/9 122/22/25	58.4 3/9 126/26/29	60.3 3/3 131/31/33	61.7 3/3 136/36/39	62.8 2/3 140/40/42

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 2				PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT	
TREF = 42 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	**2000**	**2250**	**2500**	**2750**
−20	73.9 3/9 130/31/36	77.4 2/3 136/38/43	80.1 2/3 142/45/50	82.5 2/3 147/51/56	83.9 3/6 151/55/60
−10	72.9 3/9 128/30/35	76.6 2/3 134/36/41	79.3 2/3 140/43/48	81.7 2/3 145/49/54	83.2 3/6 148/53/58
0	72.0 3/9 126/29/35	75.9 2/3 132/34/39	78.5 2/3 138/41/46	81.0 2/3 143/47/52	82.4 3/6 145/51/56
10	71.0 3/9 125/28/34	75.1 3/9 130/32/37	77.8 2/3 136/39/44	80.3 2/3 141/45/50	81.7 3/6 143/49/54
20	70.1 3/9 123/27/33	74.1 3/9 129/31/37	77.2 2/3 134/37/42	79.6 2/3 139/44/48	80.9 3/6 140/47/52
30	69.2 3/9 122/26/32	73.3 3/9 127/31/36	76.5 2/3 132/36/41	78.9 2/3 138/42/47	80.2 3/6 138/45/50
37	68.5 3/9 121/25/31	72.6 3/9 126/30/35	76.1 2/3 131/35/39	78.4 2/3 137/41/46	79.7 3/6 137/44/49
39	68.1 3/9 121/25/31	72.1 3/9 126/30/35	75.4 2/3 131/34/39	77.8 2/3 136/41/45	79.1 3/6 137/44/48
41	67.6 3/9 120/25/30	71.6 3/9 126/29/34	74.7 2/3 131/34/39	77.1 2/3 136/40/45	78.5 3/6 137/44/48
43	66.8 3/9 120/24/29	70.7 3/9 125/28/33	73.6 2/3 131/34/38	76.0 2/3 136/40/44	77.6 3/6 138/44/48
45	66.0 3/9 120/23/29	69.8 3/9 125/27/32	72.6 2/3 130/33/38	75.0 2/3 136/39/44	76.7 3/6 139/44/48
47	65.3 3/9 120/22/28	69.1 3/9 125/27/32	71.6 2/3 130/33/37	73.9 2/3 135/39/43	75.8 3/6 139/44/48
49	64.6 3/9 119/22/27	68.2 3/9 124/26/31	70.7 2/3 130/32/37	72.9 2/3 135/38/43	74.9 3/6 140/44/48
51	63.9 3/9 119/21/26	67.4 3/9 124/25/30	69.7 2/3 130/32/36	71.9 2/3 135/38/42	73.8 2/3 140/43/47
55	* 62.4 3/9 * 118/20/25	65.7 2/3 124/25/29	68.0 2/3 129/31/35	70.1 2/3 134/37/41	71.9 2/3 139/42/46
57	* 61.7 3/9 * 118/19/24	64.8 2/3 123/24/29	67.1 2/3 129/31/35	69.1 2/3 134/36/40	70.8 2/3 139/42/46
59	* 60.8 3/9 * 118/19/24	63.9 2/3 123/24/28	66.2 2/3 129/30/34	68.2 2/3 134/36/40	69.8 2/3 139/41/45
61	* 59.7 3/3 * 118/19/24	63.1 2/3 123/23/28	65.3 2/3 128/30/34	67.2 2/3 133/35/39	68.7 2/3 138/41/44
63	* 58.5 3/3 * 117/19/24	62.1 2/3 123/23/27	64.4 2/3 128/29/33	66.2 2/3 133/35/39	67.6 2/3 138/40/44
64	* 57.9 3/3 * 117/19/24	61.7 2/3 123/23/27	63.9 2/3 128/29/33	65.7 2/3 133/35/38	67.1 2/3 138/40/44

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 2 — **PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT**

TREF = 40 °C | DRY RUNWAY | **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES**
TMAX = 51 °C | SLOPE = 0 % | **IAS(KT) : V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1750	2000	2250	2500	2750
−20	74.1 3/9 129/30/36	77.1 2/3 135/38/43	79.6 2/3 141/45/50	81.8 2/3 147/51/56	83.0 3/6 149/55/60
−10	73.1 3/9 127/29/35	76.5 2/3 133/36/41	78.8 2/3 139/43/48	81.1 2/3 145/49/54	82.2 3/6 146/53/58
0	72.2 3/9 126/28/34	75.7 2/3 131/34/39	78.1 2/3 137/41/46	80.3 2/3 143/47/52	81.5 3/6 144/51/56
10	71.2 3/9 124/27/33	75.0 3/9 130/32/37	77.3 2/3 136/39/44	79.5 2/3 141/46/50	80.7 3/6 142/49/54
20	70.1 3/9 123/26/32	74.0 3/9 128/31/36	76.6 2/3 134/37/42	78.7 2/3 139/44/49	79.9 3/6 140/47/52
30	69.2 3/9 121/25/31	73.1 3/9 126/30/35	75.9 2/3 132/36/40	77.9 2/3 137/42/47	79.0 3/6 138/45/50
38	68.4 3/9 120/25/30	72.4 3/9 125/29/34	75.4 2/3 131/34/39	77.4 2/3 136/41/45	78.5 3/6 136/44/48
40	68.2 3/9 120/25/30	72.2 3/9 125/29/34	75.1 2/3 130/34/39	77.2 2/3 136/41/45	78.2 3/6 136/44/48
42	67.3 3/9 120/24/29	71.2 3/9 125/28/33	73.8 2/3 130/34/39	75.9 2/3 136/40/45	77.1 3/6 137/44/48
44	66.4 3/9 119/23/28	70.1 3/9 124/27/32	72.5 2/3 130/34/38	74.5 2/3 136/40/44	75.9 3/6 138/44/48
46	65.4 3/9 119/22/27	69.0 3/9 124/26/31	71.1 2/3 130/33/38	73.2 2/3 135/39/44	74.7 3/6 139/44/48
48	64.5 3/9 119/21/27	67.8 3/9 124/26/31	69.9 2/3 130/33/37	71.9 2/3 135/39/43	73.5 3/6 140/44/48
50	63.6 3/9 119/20/26	66.7 2/3 124/26/30	68.7 2/3 130/32/37	70.6 2/3 135/38/42	72.3 3/6 140/44/48
52	* 62.7 3/9 * 118/20/25	65.5 2/3 124/25/30	67.5 2/3 130/32/36	69.4 2/3 135/38/42	71.0 2/3 140/43/47
54	* 61.6 3/9 * 118/19/24	64.3 2/3 124/25/29	66.3 2/3 129/31/36	68.1 2/3 135/37/41	69.6 2/3 140/43/47
56	* 60.3 3/3 * 118/19/24	63.2 2/3 124/25/29	65.1 2/3 129/31/35	66.9 2/3 135/37/41	68.2 2/3 140/42/46
58	* 58.9 3/3 * 118/19/24	61.9 2/3 124/24/29	63.9 2/3 129/31/35	65.6 2/3 134/36/40	66.8 2/3 139/42/45
60	* 57.5 3/3 * 117/19/24	60.7 2/3 123/24/28	62.7 2/3 129/30/34	64.3 2/3 134/36/40	65.4 2/3 139/41/45
62	* 56.0 3/3 * 117/19/24	59.6 2/3 123/23/28	61.6 2/3 129/30/33	63.1 2/3 134/35/39	64.1 2/3 139/41/44
64	* 54.6 3/3 * 117/20/24	58.6 2/3 123/23/27	60.5 2/3 128/29/33	61.9 2/3 134/35/38	62.9 2/3 139/40/44

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 47 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	69.0 3/3 131/31/36	72.0 2/3 137/37/42	74.4 2/3 143/44/49	76.1 2/3 148/50/55	77.2 2/3 154/56/60
-10	68.4 3/3 129/29/34	71.3 2/3 135/35/40	73.7 2/3 140/42/47	75.6 2/3 146/48/53	76.8 2/3 152/54/58
0	67.8 3/3 127/27/32	70.6 2/3 133/34/38	73.1 2/3 139/40/45	75.0 2/3 144/46/51	76.4 2/3 149/52/56
10	67.1 3/3 125/25/30	70.0 2/3 131/32/37	72.4 2/3 137/39/43	74.5 2/3 142/44/49	76.0 3/6 147/50/54
20	66.5 3/9 124/24/29	69.4 2/3 129/30/35	71.8 2/3 135/37/41	73.9 2/3 140/43/47	75.6 3/6 145/48/53
30	65.9 3/9 122/22/27	68.8 2/3 128/29/33	71.2 2/3 133/35/40	73.3 2/3 138/41/46	75.1 3/6 143/47/51
40	65.2 3/9 121/21/27	68.2 2/3 126/27/32	70.6 2/3 132/34/38	72.8 2/3 137/40/44	74.5 3/6 141/45/49
47	64.7 3/9 120/21/26	67.8 2/3 125/26/31	70.2 2/3 131/33/37	72.4 2/3 136/39/43	74.1 3/6 140/43/48
49	64.2 3/9 120/20/25	67.2 2/3 125/26/31	69.5 2/3 130/32/37	71.7 2/3 135/38/42	73.4 3/6 140/43/48
51	63.6 3/9 119/20/25	66.6 2/3 125/26/30	68.9 2/3 130/32/36	71.0 2/3 135/38/42	72.1 2/3 137/41/45
53	62.8 3/9 119/19/24	65.7 2/3 124/25/30	68.0 2/3 130/32/36	70.1 2/3 135/37/41	71.8 2/3 140/42/47
55	62.0 3/9 119/19/24	64.9 2/3 124/25/29	67.1 2/3 129/31/35	69.2 2/3 135/37/41	70.8 2/3 139/42/46
57	61.1 3/9 118/18/23	64.0 2/3 124/24/29	66.3 2/3 129/31/35	68.2 2/3 134/36/40	69.8 2/3 139/42/45
59	60.2 3/3 118/18/23	63.1 2/3 124/24/28	65.4 2/3 129/30/34	67.3 2/3 134/36/40	68.8 2/3 139/41/45
61	59.3 3/3 117/17/22	62.2 2/3 123/24/28	64.4 2/3 128/30/34	66.3 2/3 134/35/39	67.8 2/3 138/40/44
63	58.3 3/3 117/17/22	61.3 2/3 123/23/27	63.6 2/3 128/29/33	65.4 2/3 133/35/38	66.7 2/3 138/40/44
65	57.4 3/3 116/16/21	60.3 3/3 123/23/27	62.6 2/3 128/29/33	64.4 2/3 133/34/38	65.6 2/3 138/39/43
67	56.4 3/3 116/16/20	59.3 3/3 122/22/27	61.6 2/3 128/28/32	63.3 2/3 133/34/37	64.5 2/3 138/39/42
69	* 55.4 3/3 * 115/15/20	58.3 3/3 122/22/26	60.6 2/3 127/28/31	62.3 2/3 132/33/37	63.4 2/3 137/38/42
71	* 54.4 3/3 * 115/15/19	57.2 3/3 121/21/25	59.6 2/3 127/27/31	61.2 2/3 132/33/36	62.3 2/3 137/38/41
76	* 51.4 3/3 * 114/15/19	54.6 3/3 120/20/24	56.8 2/3 125/25/29	58.3 2/3 131/31/35	59.2 2/3 136/36/40

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CONFIGURATION 2 — **PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT**

TREF = 21 °C | TMAX = 51 °C | DRY RUNWAY | SLOPE = 0 % | **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES** | **IAS(KT) V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1750	2000	2250	2500	2750
-20	80.6 3/9 134/40/43	84.6 3/9 136/44/47	87.9 2/3 142/50/52	90.1 2/3 148/57/58	91.9 2/3 154/63/64
-10	79.2 3/9 133/39/42	83.8 3/9 136/43/46	87.1 2/3 139/48/50	89.4 2/3 145/54/56	91.3 2/3 151/61/62
0	77.9 3/9 131/37/41	82.9 3/9 135/42/45	86.3 3/9 137/46/48	88.7 2/3 143/52/54	90.6 2/3 149/59/60
10	76.6 3/9 130/36/40	81.9 3/9 135/41/45	85.2 3/9 136/44/47	88.0 2/3 141/50/52	90.0 2/3 147/57/58
20	75.2 3/9 128/35/39	80.6 3/9 133/40/43	84.3 3/9 135/44/46	87.3 2/3 139/48/51	89.4 2/3 145/54/56
21	75.0 3/9 128/35/39	80.4 3/9 133/40/43	84.2 3/9 135/44/46	87.2 2/3 139/48/50	89.3 2/3 144/54/56
23	74.6 3/9 127/34/38	80.0 3/9 133/40/43	83.9 3/9 135/43/46	86.9 2/3 139/48/50	89.0 2/3 144/54/55
25	74.1 3/9 127/34/38	79.6 3/9 133/39/43	83.6 3/9 136/43/46	86.4 2/3 138/47/50	88.5 2/3 144/53/55
27	73.7 3/9 127/34/38	79.1 3/9 132/39/42	83.3 3/9 136/43/46	85.9 2/3 138/47/49	88.0 2/3 143/53/55
29	73.2 3/9 126/33/37	78.6 3/9 132/39/42	82.9 3/9 136/42/45	85.4 2/3 138/46/49	87.4 2/3 143/53/54
31	72.6 3/9 126/33/37	78.0 3/9 132/38/41	82.4 3/9 136/42/45	84.6 2/3 138/47/49	86.5 2/3 143/52/54
33	71.8 3/9 125/32/36	77.2 3/9 131/37/40	81.7 3/9 136/42/44	83.8 2/3 139/47/49	85.4 2/3 143/52/53
35	71.0 3/9 125/32/35	76.4 3/9 131/37/40	80.9 3/9 136/41/44	83.0 2/3 140/47/49	84.5 2/3 144/52/53
37	70.2 3/9 125/31/35	75.6 3/9 131/36/39	79.9 3/9 136/40/43	82.1 2/3 141/47/49	83.6 2/3 145/52/53
39	69.5 3/9 124/30/34	74.7 3/9 130/35/38	78.9 3/9 135/40/42	81.1 2/3 141/46/48	82.6 2/3 146/52/53
41	68.7 3/9 123/29/33	73.8 3/9 130/35/38	77.9 3/9 135/40/42	79.9 2/3 141/46/48	81.6 2/3 146/52/53
43	68.0 3/9 123/29/32	73.0 3/9 129/34/37	76.8 2/3 135/39/41	78.8 2/3 141/46/47	80.4 2/3 146/51/52
45	67.2 3/9 122/28/32	72.1 3/9 129/33/36	75.8 2/3 135/39/41	77.7 2/3 140/45/47	79.3 2/3 146/51/52
47	66.4 3/9 122/27/31	71.3 3/9 128/33/35	74.6 2/3 134/38/40	76.6 2/3 140/45/46	78.0 2/3 145/50/51
49	65.6 3/9 121/27/30	70.4 3/9 128/32/34	73.5 2/3 133/38/39	75.4 2/3 140/44/46	76.9 2/3 145/50/51
51	64.8 3/9 121/26/29	69.5 3/9 127/31/34	72.4 2/3 133/37/39	74.2 2/3 139/43/45	75.6 2/3 145/49/50
53	63.8 3/9 120/25/28	68.3 3/9 126/30/32	70.8 2/3 133/36/38	72.5 2/3 139/43/44	73.9 2/3 144/49/49

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-009-270

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 26 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	80.6 3/9 134/41/44	84.6 3/9 136/44/48	88.9 3/9 141/49/51	91.6 2/3 146/55/57	93.4 2/3 152/61/62
-10	79.2 3/9 133/39/43	83.7 3/9 136/44/47	87.6 3/9 139/47/50	90.7 2/3 144/53/55	92.7 2/3 150/59/60
0	77.9 3/9 131/38/42	82.8 3/9 135/43/46	86.3 3/9 137/46/49	89.9 3/9 142/51/53	92.0 2/3 148/57/58
10	76.5 3/9 130/37/41	81.7 3/9 135/42/45	84.9 3/9 136/45/48	89.0 3/9 140/49/51	91.2 2/3 145/55/56
20	75.0 3/9 128/36/39	80.4 3/9 133/41/44	84.1 3/9 136/44/47	87.7 3/9 139/48/50	90.3 2/3 144/53/55
26	74.1 3/9 127/35/39	79.6 3/9 133/40/43	83.5 3/9 135/44/47	86.9 3/9 138/47/49	89.8 2/3 142/52/54
28	73.3 3/9 126/34/38	78.7 3/9 132/39/43	82.8 3/9 136/43/46	85.9 3/9 137/46/49	88.6 2/3 142/51/53
30	72.4 3/9 126/33/37	77.8 3/9 132/39/42	82.2 3/9 136/43/45	84.9 3/9 137/46/48	87.4 2/3 142/51/52
32	71.6 3/9 125/33/36	77.0 3/9 132/38/41	81.4 3/9 136/42/45	84.3 3/9 138/45/47	86.2 2/3 142/50/52
34	70.9 3/9 125/32/36	76.1 3/9 131/37/40	80.6 3/9 136/42/44	83.6 3/9 139/45/47	85.2 2/3 142/50/51
36	69.9 3/9 124/31/35	75.2 3/9 131/37/39	79.6 3/9 136/41/43	82.6 2/3 140/45/47	84.1 2/3 143/50/51
38	69.1 3/9 124/31/34	74.2 3/9 130/36/39	78.6 3/9 135/40/42	81.4 2/3 140/45/47	83.1 2/3 144/50/51
40	68.2 3/9 123/30/33	73.2 3/9 129/35/38	77.5 3/9 135/39/41	80.1 2/3 140/45/46	81.8 2/3 145/50/51
42	67.3 3/9 123/29/32	72.1 3/9 129/34/37	76.4 3/9 135/38/40	78.7 2/3 140/44/46	80.3 2/3 145/50/51
44	66.3 3/9 122/28/31	71.0 3/9 128/33/36	75.1 3/9 134/37/39	77.2 2/3 140/43/45	78.7 2/3 145/49/50
46	65.2 3/9 122/27/30	69.8 3/9 128/32/35	73.5 3/9 133/37/38	75.5 2/3 139/43/44	77.1 2/3 145/49/49
48	64.2 3/9 121/26/29	68.6 3/9 127/31/33	72.0 2/3 133/36/38	73.8 2/3 139/42/43	75.3 2/3 144/48/49
50	63.2 3/9 120/25/28	67.4 3/9 126/30/32	70.5 2/3 132/35/37	72.3 2/3 138/41/42	73.7 2/3 144/47/48
52	62.2 3/9 120/24/27	66.3 3/9 126/29/31	69.1 2/3 132/35/36	70.8 2/3 137/41/42	72.1 2/3 143/46/47
54	61.2 3/9 119/23/26	65.2 3/9 125/28/30	67.7 2/3 131/34/35	69.3 2/3 137/40/41	70.5 2/3 142/46/46

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-009-260

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 41 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	68.8 3/3 130/30/35	71.6 2/3 136/37/42	73.8 2/3 142/44/49	75.5 2/3 148/50/55	76.8 2/3 154/56/61
−10	68.2 3/3 128/28/33	70.9 2/3 134/35/40	73.2 2/3 140/42/47	75.0 2/3 146/48/53	76.3 3/6 152/54/59
0	67.5 3/3 126/26/31	70.1 2/3 132/34/38	72.5 2/3 138/40/45	74.3 2/3 144/46/51	75.8 3/6 149/52/57
10	66.9 3/9 125/25/30	69.4 2/3 130/32/36	71.8 2/3 136/39/43	73.7 2/3 142/45/49	75.2 3/6 147/50/55
20	66.2 3/9 123/23/28	68.7 2/3 129/30/35	71.0 2/3 135/37/41	72.9 2/3 140/43/47	74.5 3/6 145/49/53
30	65.3 3/9 122/22/27	68.1 2/3 127/29/33	70.3 2/3 133/35/40	72.3 2/3 138/41/46	73.9 3/6 143/46/51
40	64.6 3/9 120/21/27	67.5 2/3 126/27/32	69.7 2/3 131/34/38	71.7 2/3 137/40/44	73.2 3/6 141/45/49
41	64.5 3/9 120/21/27	67.4 2/3 125/27/31	69.6 2/3 131/34/38	71.6 2/3 136/39/44	73.2 3/6 141/44/49
43	63.7 3/9 120/21/26	66.6 2/3 125/26/31	68.7 2/3 131/33/37	70.7 2/3 136/39/43	72.3 3/6 141/44/48
45	62.9 3/9 120/20/25	65.6 2/3 125/26/31	67.8 2/3 131/33/37	69.7 2/3 136/38/43	71.3 2/3 141/44/48
47	62.1 3/9 119/19/24	64.7 2/3 125/26/30	66.8 2/3 130/32/36	68.7 2/3 136/38/42	70.2 2/3 141/43/47
49	61.2 3/9 119/19/24	63.8 2/3 125/25/30	65.9 2/3 130/32/36	67.7 2/3 135/37/41	69.2 2/3 140/43/47
51	60.2 3/9 118/18/23	62.8 2/3 124/25/29	65.0 2/3 130/31/35	66.7 2/3 135/37/41	68.1 2/3 140/42/46
53	59.3 3/3 118/18/23	61.9 2/3 124/24/29	64.0 2/3 130/31/35	65.7 2/3 135/36/40	67.1 2/3 140/42/46
55	58.3 3/3 117/17/22	61.0 2/3 124/24/28	63.1 2/3 129/30/34	64.7 2/3 134/36/40	66.0 2/3 140/41/45
57	57.4 3/3 117/17/21	60.1 2/3 123/23/28	62.2 2/3 129/30/34	63.8 2/3 134/36/39	65.0 2/3 139/41/45
59	* 56.6 3/3 * 116/16/21	59.2 2/3 123/23/27	61.3 2/3 129/29/33	62.9 2/3 134/35/39	64.1 2/3 139/40/44
61	* 55.8 3/3 * 116/16/20	58.3 2/3 122/22/27	60.4 2/3 128/29/33	62.0 2/3 134/35/38	63.1 2/3 139/40/43
63	* 54.9 3/3 * 116/16/20	57.5 3/3 122/22/26	59.6 2/3 128/28/32	61.1 2/3 133/34/38	62.2 2/3 139/39/43
64	* 54.4 3/3 * 115/16/20	57.1 3/3 122/22/26	59.2 2/3 128/28/32	60.6 2/3 133/34/37	61.7 2/3 138/39/43

形态2/气压高度 = 2000 FT

11 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CONFIGURATION 2			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		FWD CG
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	70.7 3/9 133/37/42	75.1 3/9 138/41/45	78.0 2/3 144/46/51	80.1 2/3 149/52/57	81.4 3/6 151/56/61
−10	69.6 3/9 132/36/41	73.9 3/9 137/40/45	77.3 2/3 142/44/49	79.5 2/3 147/50/55	80.6 3/6 148/53/59
0	68.6 3/9 130/35/40	72.8 3/9 135/39/44	76.6 3/9 140/43/47	78.9 2/3 145/48/53	80.0 3/6 146/52/57
10	67.5 3/9 129/34/38	71.8 3/9 134/38/43	75.8 3/9 138/41/46	78.2 2/3 143/47/51	79.4 3/6 144/50/55
20	66.6 3/9 128/33/37	70.8 3/9 133/37/42	74.7 3/9 137/41/45	77.6 2/3 142/45/50	78.7 3/6 142/48/53
30	65.6 3/9 126/32/36	69.8 3/9 131/36/41	73.7 3/9 136/40/44	76.9 3/6 140/44/48	78.0 3/6 140/46/51
40	64.6 3/9 125/31/35	68.8 3/9 130/35/40	72.6 3/9 134/39/44	76.2 3/6 138/42/46	77.2 3/6 138/45/49
42	64.0 3/9 125/30/35	68.1 3/9 130/35/39	71.8 3/9 134/39/43	75.2 3/9 138/42/46	76.4 3/6 139/45/49
44	63.3 3/9 125/29/34	67.3 3/9 129/34/38	70.9 3/9 134/38/42	74.2 3/9 138/41/45	75.4 3/6 139/45/49
46	62.6 3/9 124/29/33	66.6 3/9 129/33/37	70.1 3/9 133/37/41	73.2 3/9 138/41/45	74.5 3/6 140/45/49
48	61.9 3/9 124/28/32	65.9 3/9 129/33/37	69.4 3/9 133/37/40	72.2 3/9 138/40/44	73.7 3/6 141/45/49
50	61.3 3/9 124/27/32	65.2 3/9 128/32/36	68.6 3/9 133/36/40	71.2 2/3 137/40/44	72.8 3/6 141/45/49
51	60.9 3/9 123/27/31	64.8 3/9 128/32/35	68.2 3/9 133/35/39	70.7 2/3 137/40/43	72.4 3/6 142/45/49
52	60.6 3/9 123/27/31	64.4 3/9 128/31/35	67.8 3/9 132/35/39	70.3 2/3 137/40/43	71.9 3/6 142/45/48
54	59.9 3/9 123/26/30	63.7 3/9 128/31/34	67.0 3/9 132/34/38	69.3 2/3 137/39/43	70.9 2/3 141/44/48
56	59.3 3/9 123/26/29	63.0 3/9 127/30/33	66.2 3/9 132/34/37	68.4 2/3 137/39/42	69.9 2/3 141/44/47
58	58.6 3/9 122/25/29	62.3 3/9 127/29/33	65.4 3/9 131/33/36	67.4 2/3 136/38/42	68.9 2/3 141/43/47
60	57.9 3/9 122/24/28	61.6 3/9 127/29/32	64.6 3/9 131/32/35	66.4 2/3 136/38/41	67.8 2/3 141/43/46
62	57.2 3/9 121/24/27	60.8 3/9 126/28/31	63.7 3/9 131/32/35	65.4 2/3 136/37/40	66.7 2/3 141/42/46
64	56.5 3/9 121/23/26	60.0 3/9 126/27/30	62.7 2/3 131/31/34	64.4 2/3 136/37/40	65.7 2/3 140/42/45
66	55.7 3/9 121/22/26	59.2 3/9 126/26/29	61.7 2/3 130/31/34	63.3 2/3 135/36/39	64.6 2/3 140/41/44

形态2/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-2351**

CONFIGURATION 2	PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT				FWD CG
TREF = 37 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	71.2 3/9 134/38/42	75.7 3/9 138/41/46	78.7 2/3 144/46/51	80.9 2/3 149/52/57	82.6 2/3 154/58/63
−10	70.1 3/9 132/36/41	74.6 3/9 137/40/45	78.0 2/3 142/44/49	80.3 2/3 147/50/55	82.0 2/3 152/56/61
0	69.0 3/9 130/35/40	73.3 3/9 136/40/44	77.3 3/9 140/43/47	79.6 2/3 145/49/53	81.4 2/3 150/54/59
10	68.0 3/9 129/34/39	72.3 3/9 134/39/43	76.4 3/9 138/42/46	78.9 2/3 143/47/52	80.8 2/3 148/52/57
20	67.0 3/9 128/33/38	71.3 3/9 133/38/42	75.4 3/9 137/41/45	78.3 2/3 142/45/50	80.2 2/3 146/50/55
30	66.1 3/9 126/32/37	70.3 3/9 131/37/41	74.2 3/9 136/41/45	77.6 2/3 140/44/48	79.6 2/3 145/49/54
37	65.4 3/9 126/31/36	69.7 3/9 131/36/41	73.5 3/9 135/40/44	77.2 3/9 139/43/47	79.2 2/3 143/48/53
40	64.7 3/9 125/31/35	68.8 3/9 130/35/40	72.6 3/9 135/40/44	76.2 3/9 139/42/46	78.2 2/3 143/47/52
42	64.2 3/9 125/30/35	68.2 3/9 130/35/39	71.9 3/9 134/39/43	75.4 3/9 138/42/46	77.3 2/3 143/47/51
44	63.5 3/9 125/30/34	67.5 3/9 129/34/38	71.1 3/9 134/38/42	74.4 3/9 138/41/45	76.2 2/3 143/46/51
46	62.8 3/9 124/29/33	66.7 3/9 129/34/38	70.3 3/9 134/37/41	73.3 3/9 138/41/45	75.1 2/3 142/46/50
48	62.0 3/9 124/28/32	66.0 3/9 129/33/37	69.5 3/9 133/37/41	72.4 3/9 138/41/44	74.1 2/3 142/45/50
50	61.4 3/9 124/28/32	65.3 3/9 128/32/36	68.6 3/9 133/36/40	71.4 2/3 137/40/44	73.1 2/3 142/45/49
51	61.0 3/9 124/27/31	64.9 3/9 128/32/36	68.2 3/9 133/36/39	70.9 2/3 137/40/44	72.6 2/3 142/45/49
54	60.1 3/9 123/26/30	63.9 3/9 128/31/34	67.1 3/9 132/35/38	69.5 2/3 137/39/43	71.1 2/3 142/44/48
56	59.4 3/9 123/26/30	63.2 3/9 127/30/34	66.4 3/9 132/34/37	68.5 2/3 137/39/42	70.0 2/3 141/44/47
58	58.7 3/9 122/25/29	62.4 3/9 127/29/33	65.6 3/9 132/33/36	67.6 2/3 136/38/42	69.0 2/3 141/43/47
60	58.1 3/9 122/24/28	61.7 3/9 127/29/32	64.8 3/9 131/32/35	66.6 2/3 136/38/41	68.0 2/3 141/43/46
62	57.4 3/9 122/24/27	60.9 3/9 126/28/31	63.8 3/9 131/32/35	65.6 2/3 136/37/41	66.9 2/3 141/42/46
64	56.6 3/9 121/23/26	60.2 3/9 126/27/30	62.9 2/3 131/31/34	64.6 2/3 136/37/40	65.8 2/3 140/42/45
66	55.9 3/9 121/22/26	59.4 3/9 126/26/30	61.9 2/3 130/31/34	63.5 2/3 135/37/40	64.7 2/3 140/42/45

形态2/气压高度 = 2000 FT

12 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CONFIGURATION 2		PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT			FWD CG
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
−20	71.0 3/9 133/37/42	75.3 3/9 138/41/45	78.5 3/9 143/44/48	80.6 2/3 149/50/55	81.5 3/6 149/53/58
−10	69.9 3/9 132/36/41	74.2 3/9 137/40/44	77.7 3/9 141/43/47	79.9 2/3 147/48/53	80.9 3/6 147/51/56
0	68.8 3/9 130/35/40	73.0 3/9 135/40/44	76.8 3/9 140/42/46	79.2 3/6 145/47/51	80.2 3/6 145/49/54
10	67.8 3/9 129/34/38	71.9 3/9 134/39/43	75.8 3/9 138/41/45	78.5 3/6 143/45/49	79.5 3/6 143/48/52
20	66.7 3/9 127/33/37	70.8 3/9 132/38/42	74.7 3/9 137/41/45	77.8 3/6 141/43/47	78.7 3/6 141/46/50
30	65.7 3/9 126/32/36	69.7 3/9 131/36/41	73.5 3/9 136/40/44	76.9 3/6 140/42/46	77.9 3/6 139/44/48
40	64.7 3/9 125/31/35	68.7 3/9 130/35/39	72.4 3/9 134/39/43	76.0 3/6 138/42/46	77.2 3/6 137/43/47
42	63.9 3/9 125/30/34	67.9 3/9 129/35/39	71.4 3/9 134/39/42	74.7 3/9 138/41/45	76.0 3/6 138/43/47
44	63.1 3/9 124/29/33	67.0 3/9 129/34/38	70.4 3/9 134/38/41	73.5 3/9 138/41/44	74.8 3/6 139/43/47
46	62.3 3/9 124/29/33	66.0 3/9 129/33/37	69.4 3/9 133/37/40	72.3 3/9 138/40/43	73.7 3/6 140/43/47
48	61.4 3/9 124/28/32	65.2 3/9 129/32/36	68.4 3/9 133/36/39	71.1 3/9 137/39/42	72.5 3/6 141/43/47
50	60.6 3/9 123/27/31	64.2 3/9 128/31/35	67.4 3/9 133/35/38	69.9 3/9 137/38/41	71.4 3/6 142/43/47
51	60.2 3/9 123/27/30	63.8 3/9 128/31/34	66.9 3/9 133/34/38	69.2 2/3 137/38/41	70.7 3/6 142/43/46
52	59.8 3/9 123/26/30	63.3 3/9 128/30/34	66.4 3/9 132/34/37	68.6 2/3 137/38/41	70.0 2/3 142/43/46
54	58.9 3/9 123/25/29	62.4 3/9 128/30/33	65.3 3/9 132/33/36	67.3 2/3 137/37/40	68.6 2/3 142/42/46
56	58.1 3/9 122/25/28	61.5 3/9 127/29/32	64.2 3/9 132/32/35	65.9 2/3 137/37/40	67.2 2/3 142/42/45
58	57.2 3/9 122/24/27	60.5 3/9 127/28/31	62.9 3/3 132/32/35	64.6 2/3 137/37/39	65.8 2/3 141/41/44
60	56.3 3/9 121/23/26	59.5 3/9 127/27/30	61.6 3/3 132/32/34	63.2 3/3 136/36/39	64.4 2/3 141/41/43
62	55.5 3/9 121/22/25	58.5 3/9 126/26/28	60.5 3/3 131/31/33	62.0 3/3 136/36/38	63.1 2/3 140/40/42
64	54.6 3/9 121/21/24	57.4 3/9 125/25/27	59.3 3/3 130/30/33	60.7 3/3 135/35/37	61.8 2/3 139/39/41

形态3/气压高度 = 0 FT

13 适用于: B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 - VR - V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−4	67.8 3-3 123-128-133	73.1 3-3 129-133-139	76.5 2-3 136-140-144	78.8 2-3 142-146-151	80.8 2-3 148-153-156
6	66.6 3-3 121-126-132	71.8 3-3 128-132-137	75.8 2-3 134-138-143	78.2 2-3 140-144-149	80.2 2-3 146-151-154
16	65.4 3-3 119-125-131	70.6 3-3 126-131-136	75.0 2-3 132-136-141	77.5 2-3 138-143-147	79.5 2-3 144-149-153
26	64.2 3-3 118-124-130	69.4 3-3 125-130-135	74.0 3-3 130-135-140	76.8 2-3 136-141-145	78.9 2-3 142-147-151
36	63.1 3-3 116-123-129	68.3 3-3 123-129-134	72.9 3-3 129-134-138	76.1 2-3 134-139-144	78.2 2-3 140-145-149
46	62.1 3-3 115-122-128	67.2 3-3 122-128-133	71.8 3-3 128-132-137	75.4 2-3 133-137-142	77.6 2-3 138-143-147
48	61.4 3-3 115-121-127	66.6 3-3 122-127-132	71.1 3-3 127-132-137	74.5 2-3 133-137-142	76.7 2-3 138-143-147
50	60.8 3-3 114-121-126	65.9 3-3 121-127-132	70.5 3-3 127-132-136	73.6 2-3 133-137-141	75.7 2-3 138-143-147
52	60.2 3-3 114-120-126	65.3 3-3 121-126-131	69.8 3-3 127-131-135	72.7 2-3 133-137-141	74.8 2-3 138-143-147
54	59.5 3-3 114-120-125	64.6 3-3 121-125-130	69.1 3-3 127-130-135	71.7 2-3 133-137-141	73.8 2-3 138-143-146
56	58.8 3-3 113-119-124	63.8 3-3 121-125-129	68.3 3-3 126-130-134	70.7 2-3 132-136-140	72.7 2-3 138-142-146
58	58.0 3-3 113-118-123	63.0 3-3 120-124-129	67.3 2-3 126-129-133	69.6 2-3 132-136-140	71.6 2-3 138-142-145
60	56.7 3-3 113-118-123	62.2 3-3 120-123-128	66.3 2-3 126-129-133	68.6 2-3 132-135-139	70.5 2-3 137-141-145
62	54.8 3-3 113-118-123	61.4 3-3 119-123-127	65.3 2-3 125-128-132	67.6 2-3 132-135-138	69.4 2-3 137-141-144
64	53.1 3-3 113-119-124	60.7 3-3 119-122-126	64.4 2-3 125-128-132	66.5 2-3 131-134-138	68.3 2-3 137-140-144
66	51.5 3-3 113-119-124	59.9 3-3 118-121-125	63.4 2-3 125-127-131	65.5 2-3 131-134-137	67.3 2-3 137-140-143
68	49.9 3-3 113-120-124	59.2 3-3 118-120-125	62.4 2-3 125-127-131	64.5 2-3 131-133-137	66.1 2-3 137-139-143
70	48.2 3-3 113-120-125	58.4 3-3 117-120-124	61.3 2-3 124-126-130	63.4 2-3 130-133-136	65.0 2-3 136-139-142

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 3				PRESSURE ALTITUDE = 0 FT	
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	72.3 3/9 126/27/32	76.2 2/3 133/34/39	78.9 2/3 139/42/46	81.4 2/3 146/49/53	83.2 2/3 152/55/60
−10	71.3 3/9 124/26/31	75.5 2/3 131/32/37	78.1 2/3 137/40/44	80.7 2/3 144/47/51	82.7 2/3 150/53/58
0	70.3 3/9 123/25/30	74.7 2/3 129/30/35	77.5 2/3 135/38/43	80.0 2/3 142/45/49	82.1 2/3 148/51/56
10	69.4 3/9 121/24/29	74.0 3/9 127/29/34	76.9 2/3 133/36/41	79.3 2/3 140/43/48	81.5 2/3 145/49/54
20	68.4 3/9 120/23/29	73.1 3/9 126/28/33	76.3 2/3 132/35/39	78.7 2/3 138/41/46	80.9 2/3 144/48/52
30	67.5 3/9 118/22/28	72.2 3/9 124/27/32	75.7 2/3 130/33/37	78.1 2/3 136/40/44	80.3 2/3 142/46/50
40	* 66.6 3/9 * 117/21/27	71.3 3/9 123/26/31	75.1 2/3 128/31/36	77.5 2/3 134/38/43	79.7 2/3 140/44/49
46	* 66.1 3/9 * 116/21/26	70.8 3/9 122/26/31	74.6 3/9 128/31/35	77.2 2/3 133/37/42	79.3 2/3 139/43/48
48	* 65.5 3/9 * 116/20/26	70.1 3/9 122/25/30	73.7 2/3 127/30/35	76.2 2/3 133/37/41	78.3 2/3 139/43/47
50	* 64.8 3/9 * 116/19/25	69.3 3/9 122/24/29	72.7 2/3 127/30/34	75.0 2/3 133/37/41	77.2 2/3 139/43/47
52	* 64.0 3/9 * 116/19/24	68.5 3/9 121/24/29	71.7 2/3 127/29/34	73.9 2/3 133/36/40	76.2 2/3 138/42/46
54	* 62.9 3/3 * 115/19/24	67.8 3/9 121/23/28	70.8 2/3 127/29/33	73.0 2/3 133/36/40	75.1 2/3 138/42/46
55	* 62.3 3/3 * 115/19/24	67.4 3/9 121/23/28	70.3 2/3 127/29/33	72.5 2/3 133/36/40	74.5 2/3 138/41/45
56	* 61.7 3/3 * 115/19/24	67.0 3/9 121/22/27	69.9 2/3 127/29/33	72.0 2/3 132/35/39	74.0 2/3 138/41/45
58	* 60.4 3/3 * 115/19/24	66.2 3/9 121/22/26	68.9 2/3 126/28/32	71.0 2/3 132/35/39	73.0 2/3 138/41/45
60	* 59.1 3/3 * 115/19/24	* 65.4 3/9 * 120/21/26	67.9 2/3 126/28/32	70.1 2/3 132/34/38	71.9 2/3 137/40/44
62	* 57.7 3/3 * 114/19/24	* 64.5 3/9 * 120/20/25	67.0 2/3 126/27/32	69.1 2/3 132/34/38	70.9 2/3 137/40/43
64	* 56.2 3/3 * 114/19/25	* 63.6 3/9 * 120/20/25	66.0 2/3 126/27/31	68.1 2/3 131/33/37	69.8 2/3 137/39/43
66	* 54.2 3/3 * 114/19/25	* 62.5 3/3 * 119/20/24	65.0 2/3 125/27/31	67.1 2/3 131/33/37	68.7 2/3 136/39/42
68	* 52.4 3/3 * 114/19/24	* 61.3 3/3 * 119/20/24	64.0 2/3 125/26/30	66.0 2/3 131/33/36	67.6 2/3 136/38/42

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 45 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	**1750**	**2000**	**2250**	**2500**
−20	68.5 3/3 127/27/32	71.9 2/3 133/34/38	74.6 2/3 140/41/46	76.8 2/3 146/48/52	78.0 2/3 152/55/59
−10	67.9 3/3 125/25/30	71.3 2/3 131/32/36	73.9 2/3 138/39/44	76.2 2/3 144/46/50	77.6 2/3 150/53/57
0	67.2 3/3 123/23/28	70.6 2/3 130/30/34	73.2 2/3 136/38/42	75.5 2/3 142/44/49	77.1 2/3 148/50/55
10	66.4 3/9 122/22/27	69.9 2/3 128/28/33	72.5 2/3 134/36/40	74.8 2/3 140/43/47	76.7 2/3 146/49/53
20	65.6 3/9 120/20/25	69.2 2/3 126/27/31	71.7 2/3 132/34/38	74.0 2/3 138/41/45	75.9 2/3 144/47/51
30	64.7 3/9 118/19/24	68.4 2/3 124/25/30	71.0 2/3 131/33/37	73.3 2/3 136/39/43	75.2 2/3 142/45/49
40	63.8 3/9 117/18/24	67.8 3/9 123/23/28	70.4 2/3 129/31/35	72.6 2/3 135/38/42	74.6 2/3 140/44/48
45	* 63.4 3/9 * 116/18/23	67.4 3/9 122/23/27	70.0 2/3 128/30/34	72.2 2/3 134/37/41	74.2 2/3 139/43/47
47	* 62.5 3/9 * 116/17/22	66.5 3/9 122/22/27	69.0 2/3 128/30/34	71.2 2/3 134/36/40	73.2 2/3 139/42/46
49	* 61.4 3/3 * 115/17/22	65.6 2/3 122/22/27	68.0 2/3 128/29/33	70.2 2/3 133/36/40	72.1 2/3 139/42/46
51	* 60.2 3/3 * 115/17/22	64.7 2/3 122/22/26	67.1 2/3 128/29/33	69.2 2/3 133/35/39	71.0 2/3 138/41/45
53	* 59.0 3/3 * 115/17/22	63.7 2/3 121/21/26	66.1 2/3 127/29/32	68.2 2/3 133/35/39	70.0 2/3 138/41/44
55	* 57.8 3/3 * 114/17/22	62.8 3/3 121/21/26	65.1 2/3 127/28/32	67.3 2/3 133/35/38	68.9 2/3 138/40/44
57	* 56.6 3/3 * 114/17/22	61.9 3/3 121/21/25	64.3 2/3 127/28/32	66.4 2/3 132/34/38	68.0 2/3 138/40/43
59	* 55.4 3/3 * 114/17/22	61.0 3/3 120/20/25	63.4 2/3 127/27/31	65.5 2/3 132/34/37	67.0 2/3 137/39/43
61	* 54.2 3/3 * 113/18/22	60.1 3/3 120/20/24	62.6 2/3 126/27/31	64.6 2/3 132/33/37	66.0 2/3 137/39/42
63	* 53.0 3/3 * 113/18/22	* 59.2 3/3 * 119/19/24	61.7 2/3 126/26/30	63.7 2/3 132/33/36	65.0 2/3 137/38/42
65	* 51.8 3/3 * 113/18/22	* 58.3 3/3 * 119/19/23	60.9 2/3 126/26/30	62.8 2/3 131/32/35	64.1 2/3 137/38/41
67	* 50.6 3/3 * 113/18/22	* 57.4 3/3 * 118/18/23	60.0 2/3 125/25/29	61.9 2/3 131/32/35	63.1 2/3 137/38/41
68	* 50.0 3/3 * 113/18/22	* 57.0 3/3 * 118/18/22	59.5 2/3 125/25/29	61.4 2/3 131/31/35	62.6 2/3 136/37/40

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CONFIGURATION 3				**PRESSURE ALTITUDE = 0 FT**	
TREF = 55 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	**MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES** **IAS(KT) : V1 / VR / V2**	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	**1750**	**2000**	**2250**	**2500**
−20	68.2 3/3 124/24/29	71.8 2/3 134/34/38	74.4 2/3 141/42/46	76.4 2/3 147/49/53	77.3 2/3 154/55/59
−10	67.7 3/3 123/23/28	71.2 2/3 132/32/37	73.7 2/3 139/40/44	75.8 2/3 145/47/51	77.1 2/3 151/53/57
0	67.1 3/3 123/23/28	70.6 2/3 130/30/35	73.1 2/3 137/38/42	75.3 2/3 143/45/49	76.8 2/3 149/51/55
10	66.5 3/3 122/22/27	70.1 2/3 128/29/33	72.5 2/3 135/36/40	74.7 2/3 141/43/47	76.4 2/3 147/49/53
20	65.9 3/3 120/20/26	69.5 2/3 127/27/32	71.9 2/3 133/35/39	74.2 2/3 139/41/45	76.0 2/3 145/47/51
30	65.2 3/3 119/19/25	68.9 2/3 125/26/30	71.4 2/3 131/33/37	73.6 2/3 137/40/44	75.5 2/3 143/45/49
40	64.4 3/3 117/18/24	68.3 2/3 123/24/29	70.9 2/3 130/31/36	73.1 2/3 135/38/42	75.0 2/3 141/44/48
50	63.6 3/3 116/18/23	67.8 2/3 122/23/27	70.4 2/3 128/30/34	72.5 2/3 134/37/40	74.5 2/3 139/42/46
55	63.3 3/3 115/17/23	67.5 2/3 121/22/27	70.2 2/3 127/29/33	72.2 2/3 133/36/40	72.3 2/3 127/36/40
57	62.5 3/3 115/16/22	66.7 2/3 121/22/26	69.2 2/3 127/29/33	71.3 2/3 133/35/39	72.3 2/3 133/38/42
59	* 61.6 3/3 * 114/16/21	65.7 2/3 121/21/26	68.2 2/3 127/28/32	70.3 2/3 133/35/39	72.2 2/3 138/41/44
61	* 60.6 3/3 * 114/15/21	64.8 2/3 121/21/25	67.2 2/3 127/28/32	69.3 2/3 132/34/38	71.0 2/3 137/40/44
63	* 59.3 3/3 * 114/15/21	63.8 3/3 120/20/25	66.2 2/3 126/28/31	68.3 2/3 132/34/38	70.0 2/3 137/40/43
65	* 58.0 3/3 * 113/16/21	62.7 3/3 120/20/25	65.1 2/3 126/27/31	67.2 2/3 132/33/37	68.9 2/3 137/39/43
67	* 56.6 3/3 * 113/16/21	61.6 3/3 120/20/24	64.0 2/3 126/26/30	66.1 2/3 131/33/36	67.7 2/3 137/39/42
69	* 55.2 3/3 * 112/16/21	60.5 3/3 119/19/23	63.0 2/3 126/26/30	65.0 2/3 131/32/36	66.6 2/3 136/38/41
71	* 53.7 3/3 * 112/16/21	59.4 3/3 118/18/23	61.9 2/3 125/26/29	63.9 2/3 131/32/35	65.3 2/3 136/37/41
73	* 52.2 3/3 * 112/16/21	58.2 3/3 118/18/22	60.8 2/3 125/25/29	62.8 2/3 130/31/35	64.1 2/3 136/37/40
75	* 50.7 3/3 * 112/16/21	57.1 3/3 118/18/22	59.6 2/3 124/24/28	61.6 2/3 130/31/34	62.8 2/3 136/36/40
77	* 49.1 3/3 * 112/16/21	* 55.8 3/3 * 117/17/21	58.4 2/3 124/24/27	60.4 2/3 130/30/33	61.5 2/3 135/35/38
79	* 47.5 3/3 * 111/16/21	* 54.5 3/3 * 116/17/21	57.1 2/3 123/23/26	59.1 2/3 129/29/33	60.1 2/3 135/35/38
80	* 46.7 3/3 * 111/16/21	* 53.7 3/3 * 116/17/21	56.5 2/3 122/22/26	58.4 2/3 129/29/32	59.4 2/3 135/35/38

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CONFIGURATION 3 — **PRESSURE ALTITUDE = 0 FT**

TREF = 30 °C, TMAX = 55 °C — DRY RUNWAY, SLOPE = 0 % — **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES, IAS(KT) : V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1500	1750	2000	2250	2500
-20	81.1 3/9 127/32/37	85.6 3/9 130/36/41	88.6 2/3 137/44/49	90.7 2/3 144/52/56	91.9 2/3 151/58/62
-10	79.7 3/9 126/31/36	84.6 3/9 129/35/40	87.9 2/3 135/42/47	90.1 2/3 142/50/54	91.6 2/3 149/56/60
0	78.4 3/9 124/29/36	83.7 3/9 128/34/40	87.2 2/3 133/40/45	89.6 2/3 140/47/52	91.2 2/3 146/54/58
10	77.1 3/9 123/28/35	82.9 3/9 128/33/39	86.5 2/3 131/38/43	89.0 2/3 138/46/50	90.8 2/3 144/52/56
20	75.9 3/9 122/27/34	82.1 3/9 128/33/38	85.8 3/9 129/37/42	88.3 2/3 136/44/48	90.3 2/3 142/50/54
30	74.6 3/9 120/26/32	80.9 3/9 126/32/37	84.8 3/9 128/35/40	87.7 2/3 134/42/46	89.8 2/3 140/48/52
32	73.9 3/9 120/26/32	80.1 3/9 126/31/37	84.3 3/9 129/35/40	86.7 2/3 134/42/46	88.8 2/3 139/48/52
34	73.1 3/9 119/25/31	79.4 3/9 126/31/36	83.6 3/9 129/35/40	85.7 2/3 133/41/45	87.7 2/3 139/48/51
36	72.3 3/9 119/24/31	78.6 3/9 125/30/35	82.7 2/3 130/35/40	84.7 2/3 134/41/45	86.5 2/3 139/47/51
38	71.4 3/9 118/24/30	77.7 3/9 125/30/35	81.9 2/3 131/35/40	83.9 2/3 135/41/45	85.4 2/3 139/47/50
40	70.6 3/9 118/23/29	76.9 3/9 125/29/34	80.8 2/3 131/35/39	83.0 2/3 136/41/45	84.4 2/3 140/47/50
42	69.8 3/9 117/23/28	76.0 3/9 124/28/33	79.8 2/3 130/34/39	82.0 2/3 136/41/45	83.4 2/3 141/47/50
44	69.0 3/9 117/22/28	75.1 3/9 124/28/33	78.7 2/3 130/34/38	80.9 2/3 136/41/45	82.3 2/3 142/47/51
46	68.2 3/9 116/21/27	74.2 3/9 123/27/32	77.7 2/3 130/34/38	79.7 2/3 136/41/44	81.0 2/3 142/47/50
48	67.4 3/9 116/21/26	73.2 3/9 123/26/31	76.5 2/3 130/33/37	78.4 2/3 136/40/44	79.6 2/3 142/47/50
50	* 66.6 3/9 * 115/20/25	72.2 3/9 122/25/30	75.2 2/3 129/33/37	77.1 2/3 136/40/43	78.2 2/3 142/46/49
52	* 65.8 3/9 * 115/19/24	71.3 3/9 122/25/29	74.1 2/3 129/32/36	75.8 2/3 135/39/43	76.9 2/3 142/46/49
54	* 64.4 3/3 * 115/19/24	70.4 3/9 121/24/29	72.9 2/3 128/32/35	74.6 2/3 135/39/42	75.5 2/3 141/45/48
56	* 62.8 3/3 * 114/19/24	69.3 3/9 121/23/28	71.7 2/3 128/31/35	73.2 2/3 135/38/41	73.9 2/3 141/45/47
57	* 61.9 3/3 * 114/19/24	68.6 3/9 121/23/27	70.9 2/3 128/31/35	72.4 2/3 134/38/41	73.1 2/3 141/44/47

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-011-270

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 30 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
-20	81.4 3/9 127/33/39	86.0 3/9 130/37/42	89.8 2/3 136/44/49	92.2 2/3 143/51/55	94.0 2/3 149/58/62
-10	80.1 3/9 126/31/38	84.8 3/9 128/36/41	88.9 2/3 134/42/47	91.5 2/3 141/49/53	93.4 2/3 147/56/60
0	78.7 3/9 124/30/37	84.0 3/9 128/35/41	88.1 3/9 132/40/45	90.8 2/3 139/47/51	92.8 2/3 145/54/58
10	77.4 3/9 123/29/36	83.1 3/9 128/34/40	87.2 3/9 131/38/43	90.0 2/3 137/45/50	92.1 2/3 143/52/56
20	76.0 3/9 122/28/34	82.2 3/9 127/34/39	85.9 3/9 129/37/42	89.0 2/3 135/43/48	91.2 2/3 141/50/54
30	74.6 3/9 120/27/33	80.9 3/9 126/33/38	84.8 3/9 128/36/41	88.1 2/3 133/42/46	90.4 2/3 139/48/52
32	73.7 3/9 119/26/33	80.0 3/9 126/32/37	84.1 3/9 129/36/41	87.0 2/3 133/41/46	89.2 2/3 139/47/51
34	72.7 3/9 119/26/32	79.1 3/9 126/31/37	83.5 3/9 129/35/40	85.8 2/3 133/41/45	88.0 2/3 138/47/51
36	71.9 3/9 118/25/31	78.2 3/9 125/31/36	82.7 3/9 130/35/40	84.7 2/3 133/40/45	86.6 2/3 138/47/50
38	71.0 3/9 118/24/30	77.3 3/9 125/30/35	81.7 3/9 130/35/39	83.7 2/3 134/41/45	85.3 2/3 138/46/50
40	70.2 3/9 118/23/29	76.3 3/9 125/29/34	80.5 2/3 130/34/39	82.7 2/3 135/41/45	84.2 2/3 139/46/50
42	69.2 3/9 117/23/28	75.2 3/9 124/28/34	79.2 2/3 130/34/38	81.4 2/3 136/41/45	82.9 2/3 141/47/50
44	68.2 3/9 116/22/27	74.0 3/9 124/28/33	77.8 2/3 130/34/38	79.9 2/3 136/40/44	81.4 2/3 142/47/50
46	67.2 3/9 116/21/26	72.8 3/9 123/27/32	76.3 2/3 130/33/37	78.3 2/3 136/40/44	79.6 2/3 142/46/49
48	* 66.1 3/9 * 115/20/25	71.5 3/9 122/26/31	74.8 2/3 129/32/36	76.6 2/3 136/39/43	77.9 2/3 141/46/49
50	* 64.9 3/9 * 115/19/24	70.2 3/9 122/25/29	73.2 2/3 129/32/36	75.0 2/3 135/39/42	76.1 2/3 141/45/48
52	* 63.1 3/3 * 114/19/24	69.1 3/9 121/24/28	71.7 2/3 128/31/35	73.4 2/3 134/38/41	74.5 2/3 141/44/47
54	* 61.2 3/3 * 114/20/24	67.8 3/9 121/23/27	70.2 2/3 128/30/34	71.8 2/3 134/37/41	72.8 2/3 140/44/46
56	* 59.4 3/3 * 114/20/24	66.5 3/9 120/22/26	68.7 2/3 127/30/33	70.2 2/3 133/37/40	71.2 2/3 139/43/46
58	* 57.4 3/3 * 114/20/24	65.1 2/3 120/22/26	67.2 2/3 126/29/33	68.6 2/3 133/36/39	69.6 2/3 139/42/45

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM–N0-02-02-40-011-260

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	70.7 3/9 129/30/36	75.4 2/3 135/36/40	78.5 2/3 141/44/48	80.9 2/3 148/51/55	82.7 2/3 154/58/61
−10	69.7 3/9 127/29/35	74.7 3/9 133/34/39	77.7 2/3 139/42/46	80.2 2/3 145/49/53	82.1 2/3 152/55/59
0	68.6 3/9 126/28/34	73.5 3/9 131/33/38	77.0 2/3 137/40/44	79.6 2/3 143/47/51	81.6 2/3 149/53/57
10	67.6 3/9 124/27/33	72.5 3/9 130/32/37	76.2 2/3 135/38/43	78.9 2/3 141/45/49	81.0 2/3 147/51/55
20	66.7 3/9 123/26/32	71.5 3/9 128/31/36	75.6 2/3 134/36/41	78.3 2/3 139/43/48	80.5 2/3 145/50/53
30	65.7 3/9 122/25/31	70.6 3/9 127/31/35	74.9 3/9 132/34/39	77.6 2/3 138/42/46	79.9 2/3 143/48/52
40	64.8 3/9 121/25/30	69.7 3/9 126/30/35	74.1 3/9 131/34/38	76.9 2/3 136/40/44	79.3 2/3 141/46/50
46	64.3 3/9 120/24/29	69.1 3/9 125/29/34	73.5 3/9 130/33/38	76.5 2/3 135/39/43	78.9 2/3 140/45/49
48	63.6 3/9 120/23/29	68.4 3/9 125/29/33	72.6 3/9 130/33/37	75.5 2/3 135/39/43	77.9 2/3 140/45/49
50	63.0 3/9 119/23/28	67.7 3/9 125/28/33	71.7 3/9 130/32/36	74.4 2/3 135/38/43	76.8 2/3 140/44/48
52	62.3 3/9 119/22/27	67.0 3/9 124/27/32	70.9 3/9 129/31/36	73.4 2/3 135/38/42	75.7 2/3 140/44/48
54	61.6 3/9 119/22/26	66.2 3/9 124/27/31	70.0 3/9 129/31/35	72.3 2/3 135/38/42	74.5 2/3 140/44/47
55	61.3 3/9 118/21/26	65.8 3/9 124/26/31	69.5 3/9 129/31/35	71.8 2/3 134/37/42	74.0 2/3 140/43/47
56	60.9 3/9 118/21/26	65.5 3/9 124/26/30	69.0 3/9 129/30/35	71.3 2/3 134/37/41	73.4 2/3 139/43/47
58	60.3 3/9 118/20/25	64.8 3/9 123/25/29	68.1 2/3 129/30/34	70.4 2/3 134/37/41	72.3 2/3 139/43/46
60	59.6 3/9 118/20/24	64.0 3/9 123/25/29	67.2 2/3 128/30/34	69.4 2/3 134/36/40	71.3 2/3 139/42/46
62	* 58.9 3/9 * 117/19/23	63.2 3/9 123/24/28	66.2 2/3 128/29/33	68.4 2/3 134/36/40	70.2 2/3 139/42/45
64	* 58.0 3/9 * 117/18/23	62.4 3/9 123/23/27	65.2 2/3 128/29/33	67.4 2/3 133/36/39	69.1 2/3 139/41/45
66	* 56.8 3/3 * 117/19/23	61.6 3/9 122/22/26	64.2 2/3 128/29/32	66.3 2/3 133/35/39	68.0 2/3 138/41/44
68	* 55.6 3/3 * 116/19/23	60.6 3/9 122/22/26	63.2 2/3 127/28/32	65.3 2/3 133/35/38	66.9 2/3 138/40/44
70	* 54.3 3/3 * 116/19/23	59.6 3/3 122/22/25	62.3 2/3 127/28/31	64.2 2/3 133/34/37	65.7 2/3 138/40/43

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: B-2351

CONFIGURATION 3	PRESSURE ALTITUDE = 0 FT			FWD CG
TREF = 46 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1500	1750	2000	2250	2500
−20	70.7 3/9 129/30/36	75.4 2/3 135/36/40	78.5 2/3 141/44/48	80.9 2/3 148/51/55	82.7 2/3 154/57/61
−10	69.7 3/9 127/29/35	74.7 3/9 133/34/39	77.7 2/3 139/42/46	80.3 2/3 145/49/53	82.1 2/3 151/55/59
0	68.6 3/9 126/28/34	73.5 3/9 131/33/38	77.0 2/3 137/40/44	79.6 2/3 143/47/51	81.6 2/3 149/53/57
10	67.6 3/9 124/27/33	72.5 3/9 130/32/37	76.3 2/3 135/38/43	78.9 2/3 141/45/49	81.0 2/3 147/51/55
20	66.7 3/9 123/26/32	71.5 3/9 128/31/36	75.6 2/3 134/36/41	78.3 2/3 139/43/48	80.5 2/3 145/50/53
30	65.8 3/9 122/25/31	70.6 3/9 127/31/35	75.0 3/9 132/34/39	77.6 2/3 138/42/46	79.9 2/3 143/48/52
40	64.8 3/9 121/25/30	69.7 3/9 126/30/35	74.1 3/9 131/34/38	77.0 2/3 136/40/44	79.3 2/3 141/46/50
46	64.3 3/9 120/24/29	69.1 3/9 125/29/34	73.4 3/9 130/33/38	76.6 2/3 135/39/43	78.9 2/3 140/45/49
48	63.7 3/9 120/23/29	68.4 3/9 125/28/33	72.6 3/9 130/33/37	75.5 2/3 135/39/43	77.9 2/3 140/45/49
50	63.0 3/9 119/23/28	67.7 3/9 125/28/32	71.7 3/9 130/32/37	74.4 2/3 135/38/43	76.8 2/3 140/44/48
52	62.4 3/9 119/22/27	67.0 3/9 124/27/32	70.9 3/9 129/31/36	73.4 2/3 135/38/42	75.7 2/3 140/44/48
54	61.7 3/9 119/22/26	66.2 3/9 124/27/31	70.0 3/9 129/31/35	72.3 2/3 135/38/42	74.6 2/3 140/44/47
55	61.3 3/9 118/21/26	65.8 3/9 124/26/31	69.5 3/9 129/31/35	71.8 2/3 134/37/42	74.0 2/3 140/43/47
56	61.0 3/9 118/21/26	65.5 3/9 124/26/30	69.1 3/9 129/30/35	71.3 2/3 134/37/41	73.4 2/3 139/43/47
58	60.3 3/9 118/20/25	64.7 3/9 123/25/29	68.1 2/3 129/30/34	70.4 2/3 134/37/41	72.3 2/3 139/43/46
60	59.6 3/9 118/20/24	64.0 3/9 123/24/29	67.2 2/3 128/30/34	69.4 2/3 134/36/40	71.3 2/3 139/42/46
62	* 58.9 3/9 * 117/19/23	63.2 3/9 123/24/28	66.2 2/3 128/29/33	68.4 2/3 134/36/40	70.2 2/3 139/42/45
64	* 58.1 3/9 * 117/18/23	62.4 3/9 123/23/27	65.2 2/3 128/29/33	67.4 2/3 133/35/39	69.1 2/3 139/41/45
66	* 56.9 3/3 * 117/18/23	61.6 3/9 122/22/26	64.2 2/3 128/29/32	66.3 2/3 133/35/39	68.0 2/3 138/41/44
68	* 55.6 3/3 * 116/19/23	60.6 3/9 122/22/26	63.3 2/3 127/28/32	65.3 2/3 133/35/38	66.9 2/3 138/40/43
70	* 54.3 3/3 * 116/19/23	59.6 3/3 122/22/25	62.3 2/3 127/28/31	64.3 2/3 133/34/37	65.7 2/3 138/40/43

形态3/气压高度 = 0 FT

14 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		FWD CG
TREF = 44 °C TMAX = 55 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	71.2 3/3 129/31/37	76.1 3/3 134/35/40	79.3 2/3 141/41/45	81.6 2/3 147/49/52	83.4 2/3 154/55/58
−10	70.2 3/3 127/30/36	75.1 3/3 133/35/39	78.6 2/3 139/39/43	81.0 2/3 145/47/50	82.8 3/6 151/53/56
0	69.1 3/3 126/29/34	73.9 3/3 131/34/39	77.9 2/3 137/37/41	80.4 2/3 143/45/48	82.2 3/6 149/51/55
10	68.1 3/3 124/28/33	72.8 3/3 130/33/38	77.1 3/3 135/36/41	79.7 2/3 141/43/46	81.6 3/6 147/50/53
20	67.0 3/3 123/27/32	71.7 3/3 128/32/37	76.1 3/3 133/35/40	78.9 2/3 139/41/45	80.9 3/6 145/48/51
30	66.0 3/3 122/26/31	70.7 3/3 127/31/36	75.0 3/3 132/35/39	78.1 2/3 137/39/43	80.2 3/6 143/46/49
40	65.0 3/3 120/25/30	69.7 3/3 126/30/35	73.9 3/3 131/34/39	77.5 2/3 135/37/42	79.5 3/6 140/44/47
44	64.6 3/3 120/25/30	69.3 3/3 125/30/35	73.4 3/3 130/34/39	77.2 2/3 135/37/41	79.2 3/6 140/43/47
46	63.8 3/3 120/24/29	68.4 3/3 125/29/34	72.4 3/3 130/33/38	75.9 2/3 135/36/40	77.9 3/6 140/43/46
48	63.0 3/3 119/23/28	67.5 3/3 125/28/33	71.3 3/3 130/32/37	74.5 2/3 135/36/40	76.5 2/3 140/42/46
50	62.2 3/3 119/22/27	66.6 3/3 124/28/32	70.3 3/3 130/32/36	73.1 2/3 135/36/40	75.1 2/3 140/42/45
52	61.3 3/3 119/22/26	65.7 3/3 124/27/31	69.2 3/3 129/31/35	71.7 2/3 135/35/39	73.6 2/3 140/42/45
54	60.5 3/3 118/21/25	64.7 3/3 124/26/30	68.1 3/3 129/30/33	70.4 2/3 134/35/39	72.1 2/3 140/41/45
55	60.0 3/3 118/21/25	64.2 3/3 124/25/29	67.5 3/3 129/29/33	69.8 2/3 134/35/38	71.4 2/3 140/41/44
57	59.2 3/3 118/20/24	63.3 3/3 124/24/28	66.2 3/3 129/29/33	68.5 2/3 134/34/38	70.0 2/3 140/40/44
59	58.3 3/3 117/19/23	62.3 3/3 123/24/27	64.9 3/3 129/29/32	67.1 3/3 134/34/38	68.6 2/3 140/40/43
61	57.4 3/3 117/18/22	61.2 3/3 123/23/26	63.7 3/3 129/29/32	65.8 3/3 134/34/38	67.3 2/3 139/39/43
63	* 56.5 3/3 * 116/17/21	60.1 3/3 122/22/25	62.5 3/3 129/29/32	64.5 3/3 134/34/37	65.9 2/3 139/39/42
65	* 55.4 3/3 * 116/17/21	58.9 3/3 120/20/24	61.3 3/3 128/28/31	63.2 3/3 133/33/36	64.6 2/3 138/38/41
67	* 54.1 3/3 * 116/17/21	57.8 3/3 120/20/23	60.1 3/3 127/27/30	61.9 3/3 132/32/35	63.2 3/3 137/37/40
68	* 53.5 3/3 * 116/17/21	57.2 3/3 120/20/23	59.5 3/3 126/26/29	61.3 3/3 131/31/34	62.5 2/3 136/36/39

形态3/气压高度 = 0 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 0 FT		
TREF = 44 °C TMAX = 55 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	73.5 3/9 125/27/33	77.6 2/3 132/34/39	80.4 2/3 139/42/47	82.9 2/3 145/49/54	85.0 2/3 151/56/60
−10	72.4 3/9 124/26/32	76.9 2/3 130/32/37	79.7 2/3 137/40/45	82.2 2/3 143/47/52	84.3 2/3 149/54/58
0	71.2 3/9 122/25/31	76.1 2/3 128/30/35	78.9 2/3 135/38/43	81.4 2/3 141/45/50	83.6 2/3 147/52/56
10	70.1 3/9 121/25/30	75.2 3/9 126/28/33	78.2 2/3 133/36/41	80.6 2/3 139/43/48	82.9 2/3 145/50/54
20	69.0 3/9 120/24/29	74.0 3/9 125/28/33	77.4 2/3 131/35/39	79.8 2/3 137/42/46	82.0 2/3 143/48/52
30	* 67.8 3/9 * 118/23/28	72.9 3/9 124/27/32	76.6 2/3 129/33/38	79.0 2/3 135/40/44	81.2 3/6 141/46/51
40	* 66.8 3/9 * 117/22/28	71.9 3/9 122/26/32	75.9 2/3 128/31/36	78.3 2/3 134/38/43	80.4 3/6 139/44/49
44	* 66.1 3/9 * 117/21/27	71.5 3/9 122/26/31	75.6 2/3 127/31/35	78.1 2/3 133/38/42	80.1 3/6 139/44/48
46	* 64.8 3/9 * 116/20/26	70.4 3/9 122/25/30	74.1 2/3 127/30/35	76.6 2/3 133/37/41	78.7 2/3 138/43/48
48	* 63.3 3/3 * 116/20/26	69.3 3/9 122/25/30	72.8 2/3 127/30/35	75.3 2/3 133/37/41	77.4 2/3 138/43/47
50	* 61.8 3/3 * 116/20/26	* 68.3 3/9 * 121/24/29	71.6 2/3 127/30/34	73.9 2/3 133/36/41	76.1 2/3 138/42/46
52	* 59.8 3/3 * 116/20/26	* 67.2 3/9 * 121/23/28	70.3 2/3 127/29/34	72.6 2/3 133/36/40	74.7 2/3 138/42/46
54	* 57.9 3/3 * 116/21/26	* 66.2 3/9 * 121/22/27	69.0 2/3 127/29/33	71.3 2/3 133/36/40	73.3 2/3 138/41/45
56	* 56.1 3/3 * 116/21/26	* 65.2 3/9 * 121/21/26	67.7 2/3 127/29/33	70.0 2/3 132/35/39	71.9 2/3 138/41/45
58	* 54.2 3/3 * 116/21/26	* 63.9 3/3 * 121/21/26	66.5 2/3 127/28/32	68.7 2/3 132/35/39	70.5 2/3 138/41/44
60	* 52.5 3/3 * 116/21/26	* 62.6 3/3 * 120/22/26	65.2 2/3 127/28/32	67.4 2/3 132/34/38	69.1 2/3 137/40/44
62	* 50.7 3/3 * 116/21/26	* 61.3 3/3 * 120/22/26	64.1 2/3 126/27/31	66.1 2/3 132/34/37	67.7 2/3 137/40/43
64	* 49.2 3/3 * 116/21/26	* 60.0 3/3 * 120/22/26	63.0 2/3 126/27/31	65.0 2/3 132/33/37	66.4 2/3 137/39/43
66	* 47.6 3/3 * 116/21/26	* 58.6 3/3 * 120/22/26	61.9 2/3 126/27/30	63.9 2/3 131/33/36	65.2 2/3 137/39/42
68	* 46.2 3/3 * 116/21/26	* 57.2 3/3 * 119/22/26	60.9 2/3 125/26/30	62.7 2/3 131/32/36	63.9 2/3 137/38/41

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 44 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	**1750**	**2000**	**2250**	**2500**
-20	71.2 3/9 125/26/31	75.4 2/3 131/32/37	78.0 2/3 138/40/45	80.5 2/3 144/47/51	82.5 2/3 150/53/58
-10	70.2 3/9 123/25/30	74.5 3/9 129/30/35	77.4 2/3 136/38/43	79.8 2/3 142/45/49	81.9 2/3 148/51/56
0	69.2 3/9 121/24/29	73.8 3/9 127/29/34	76.8 2/3 134/36/41	79.1 2/3 140/43/48	81.3 2/3 145/49/54
10	68.3 3/9 120/23/28	72.9 3/9 126/28/33	76.1 2/3 132/35/39	78.5 2/3 138/41/46	80.7 2/3 143/48/52
20	67.3 3/9 118/22/28	72.0 3/9 124/27/32	75.5 2/3 130/33/37	77.8 2/3 136/40/44	80.0 2/3 142/46/50
30	* 66.4 3/9 * 117/21/27	71.1 3/9 123/26/31	74.8 2/3 128/31/36	77.3 2/3 134/38/42	79.4 2/3 140/44/48
40	* 65.5 3/9 * 116/20/26	70.2 3/9 121/25/30	74.1 3/9 127/30/34	76.7 2/3 132/36/41	78.8 2/3 138/43/47
42	* 65.3 3/9 * 115/20/26	70.0 3/9 121/25/30	74.0 3/9 127/29/34	76.5 2/3 132/36/40	78.6 2/3 138/42/46
44	* 64.8 3/9 * 115/19/25	69.4 3/9 121/24/30	73.3 3/9 126/29/34	75.8 2/3 132/36/40	77.9 2/3 138/42/46
46	* 64.1 3/9 * 115/19/24	68.7 3/9 121/24/29	72.3 2/3 126/29/33	74.6 2/3 132/35/40	76.8 2/3 137/41/45
48	* 63.1 3/9 * 115/19/24	67.9 3/9 120/23/28	71.3 2/3 126/28/33	73.5 2/3 132/35/39	75.7 2/3 137/41/45
50	* 61.9 3/3 * 115/19/24	67.1 3/9 120/22/27	70.4 2/3 126/28/32	72.5 2/3 132/35/39	74.6 2/3 137/41/44
52	* 60.7 3/3 * 114/19/24	66.4 3/9 120/22/27	69.4 2/3 126/28/32	71.5 2/3 131/34/38	73.6 2/3 137/40/44
53	* 60.1 3/3 * 114/19/24	66.0 3/9 120/21/26	68.9 2/3 125/27/32	71.1 2/3 131/34/38	73.1 2/3 137/40/44
56	* 57.7 3/3 * 114/19/24	* 64.9 3/9 * 119/20/25	67.6 2/3 125/27/31	69.7 2/3 131/33/37	71.6 2/3 136/39/43
58	* 55.8 3/3 * 114/19/24	* 64.1 3/9 * 119/20/24	66.7 2/3 125/26/31	68.7 2/3 131/33/37	70.6 2/3 136/39/42
60	* 53.9 3/3 * 114/19/24	* 63.1 3/9 * 119/19/24	65.8 2/3 125/26/30	67.7 2/3 130/32/36	69.6 2/3 136/38/42
62	* 52.1 3/3 * 114/19/24	* 62.1 3/3 * 119/20/24	64.8 2/3 124/26/30	66.8 2/3 130/32/36	68.6 2/3 135/38/41
64	* 50.5 3/3 * 114/19/24	* 60.9 3/3 * 118/20/24	63.8 2/3 124/25/29	65.8 2/3 130/32/35	67.5 2/3 135/37/41
66	* 49.0 3/3 * 114/19/24	* 59.7 3/3 * 118/20/24	62.9 2/3 124/25/29	64.9 2/3 129/31/34	66.5 2/3 135/37/40

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	72.0 3/9 124/26/31	76.2 2/3 130/32/37	78.9 2/3 137/40/45	81.4 2/3 143/47/52	83.5 2/3 149/54/58
−10	71.0 3/9 122/25/30	75.4 2/3 128/30/35	78.2 2/3 135/38/43	80.7 2/3 141/45/50	82.9 2/3 147/52/56
0	70.0 3/9 121/24/29	74.5 3/9 127/29/34	77.5 2/3 133/36/41	79.9 2/3 139/43/48	82.1 2/3 145/50/54
10	68.9 3/9 119/23/28	73.5 3/9 125/28/33	76.8 2/3 131/35/39	79.1 2/3 137/42/46	81.4 2/3 143/48/52
20	* 67.9 3/9 * 118/22/27	72.5 3/9 124/27/32	76.0 2/3 129/33/37	78.4 2/3 135/40/44	80.5 2/3 141/46/50
30	* 66.8 3/9 * 116/21/27	71.5 3/9 122/26/31	75.1 2/3 128/31/36	77.6 2/3 134/38/42	79.7 2/3 139/44/48
40	* 65.4 3/9 * 115/19/25	70.6 3/9 121/25/30	74.3 3/9 126/30/34	77.0 2/3 132/36/41	79.0 2/3 137/43/47
42	* 64.8 3/9 * 116/19/25	70.4 3/9 121/25/30	74.2 3/9 126/29/34	76.8 2/3 132/36/40	78.9 2/3 137/42/46
44	* 63.6 3/3 * 115/19/25	69.4 3/9 120/24/29	73.0 2/3 126/29/33	75.5 2/3 131/36/40	77.5 2/3 137/42/46
46	* 62.3 3/3 * 115/19/25	68.4 3/9 120/23/28	71.7 2/3 126/29/33	73.9 2/3 131/35/39	76.1 2/3 137/41/45
48	* 60.6 3/3 * 115/19/25	67.4 3/9 120/22/27	70.5 2/3 126/28/33	72.7 2/3 131/35/39	74.7 2/3 137/41/45
50	* 58.4 3/3 * 115/19/25	66.5 3/9 120/21/26	69.3 2/3 125/28/32	71.4 2/3 131/35/38	73.4 2/3 136/40/44
52	* 56.2 3/3 * 115/19/25	* 65.5 3/9 * 119/20/25	68.1 2/3 125/27/32	70.2 2/3 131/34/38	72.1 2/3 136/40/44
54	* 54.0 3/3 * 115/20/25	* 64.3 3/9 * 119/20/25	66.9 2/3 125/27/31	69.0 2/3 131/34/37	70.8 2/3 136/39/43
56	* 52.1 3/3 * 116/20/25	* 63.1 3/3 * 119/20/25	65.7 2/3 125/27/31	67.8 2/3 131/33/37	69.5 2/3 136/39/43
58	* 50.5 3/3 * 116/20/25	* 61.8 3/3 * 119/20/25	64.5 2/3 125/26/30	66.5 2/3 131/33/36	68.2 2/3 136/38/42
60	* 48.8 3/3 * 116/20/25	* 60.4 3/3 * 119/21/25	63.3 2/3 125/26/30	65.3 2/3 130/32/36	66.9 2/3 136/38/41
62	* 47.2 3/3 * 116/20/25	* 58.9 3/3 * 119/21/25	62.1 2/3 125/26/29	64.1 2/3 130/32/35	65.6 2/3 135/37/41
64	* 45.7 3/3 * 116/20/25	* 57.5 3/3 * 118/21/25	61.1 2/3 124/25/29	63.0 2/3 130/31/35	64.4 2/3 135/37/40
66	* 44.3 3/3 * 116/20/25	* 56.0 3/3 * 118/21/25	60.0 2/3 124/25/28	61.9 2/3 130/31/34	63.2 2/3 135/37/40

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CONFIGURATION 3 — PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT

TREF = 26 °C | TMAX = 53 °C | DRY RUNWAY | SLOPE = 0 % | MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES | IAS(KT) : V1 / VR / V2

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
-20	79.0 3/9 126/30/36	84.0 3/9 130/35/40	86.6 2/3 136/42/47	88.7 2/3 142/50/54	90.1 2/3 149/57/60
-10	77.7 3/9 124/29/35	83.2 3/9 129/34/39	85.9 2/3 134/40/45	88.2 2/3 140/47/52	89.7 2/3 146/54/58
0	76.3 3/9 123/28/34	82.3 3/9 129/33/38	85.2 2/3 132/38/43	87.6 2/3 138/45/50	89.3 2/3 144/52/56
10	75.1 3/9 121/27/33	81.2 3/9 127/32/37	84.6 2/3 130/37/42	87.0 2/3 136/44/48	88.8 2/3 142/50/54
20	73.8 3/9 120/26/32	80.0 3/9 126/31/37	84.1 3/9 129/35/40	86.4 2/3 134/42/46	88.3 2/3 140/48/52
26	72.8 3/9 119/25/31	79.2 3/9 125/30/36	83.6 3/9 129/35/39	85.9 2/3 133/40/45	88.0 2/3 138/47/51
28	72.3 3/9 118/24/31	78.7 3/9 125/30/36	83.2 3/9 129/34/39	85.4 2/3 132/40/44	87.5 2/3 138/46/50
30	71.8 3/9 118/24/30	78.2 3/9 125/30/35	82.8 3/9 129/34/39	84.9 2/3 132/40/44	86.9 2/3 138/46/50
32	71.2 3/9 118/24/30	77.6 3/9 125/29/35	82.1 3/9 130/34/39	84.2 2/3 133/40/44	85.9 2/3 138/46/50
34	70.5 3/9 117/23/29	76.8 3/9 124/29/34	81.2 2/3 130/34/39	83.3 2/3 134/40/44	84.8 2/3 138/45/49
36	69.6 3/9 117/23/28	75.9 3/9 124/28/33	80.2 2/3 129/34/38	82.4 2/3 135/40/44	83.9 2/3 139/46/49
38	68.9 3/9 116/22/28	75.0 3/9 123/28/33	79.2 2/3 129/33/38	81.4 2/3 135/40/44	82.9 2/3 140/46/49
40	68.1 3/9 116/21/27	74.1 3/9 123/27/32	78.1 2/3 129/33/37	80.4 2/3 135/40/43	81.9 2/3 141/46/49
42	67.3 3/9 115/21/26	73.3 3/9 122/26/31	77.1 2/3 129/33/37	79.3 2/3 135/39/43	80.7 2/3 141/46/49
44	66.6 3/9 115/20/25	72.4 3/9 122/26/31	76.0 2/3 129/32/36	78.1 2/3 135/39/43	79.4 2/3 140/45/48
46	65.8 3/9 114/19/25	71.5 3/9 121/25/30	74.9 2/3 128/32/36	76.9 2/3 134/39/42	78.2 2/3 140/45/48
48	* 65.1 3/9 * 114/18/24	70.6 3/9 121/24/29	73.8 2/3 128/31/35	75.7 2/3 134/38/41	76.8 2/3 140/44/47
50	* 64.3 3/9 * 113/18/23	69.7 3/9 120/23/28	72.6 2/3 127/31/35	74.4 2/3 134/37/41	75.5 2/3 140/44/47
52	* 63.2 3/9 * 113/18/23	68.9 3/9 120/23/27	71.5 2/3 127/30/34	73.2 2/3 133/37/40	74.2 2/3 139/43/46
54	* 61.6 3/3 * 113/18/23	67.9 3/9 119/22/26	70.3 2/3 126/29/33	71.8 2/3 133/36/40	72.7 2/3 139/43/46
55	* 60.8 3/3 * 113/18/23	67.3 3/9 119/21/26	69.6 2/3 126/29/33	71.0 2/3 133/36/39	71.8 2/3 139/42/45

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-012-270

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 28 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
-20	79.1 3/9 126/31/37	84.2 3/9 129/35/41	87.6 2/3 135/42/46	90.0 2/3 141/49/53	91.8 2/3 147/56/60
-10	77.8 3/9 124/30/36	83.3 3/9 129/35/40	86.8 2/3 133/40/45	89.4 2/3 139/47/51	91.3 2/3 145/54/57
0	76.4 3/9 123/29/35	82.4 3/9 129/34/39	85.9 3/9 131/38/43	88.6 2/3 137/45/49	90.6 2/3 143/52/55
10	75.0 3/9 121/27/34	81.2 3/9 127/33/38	84.9 3/9 129/36/41	87.8 2/3 135/43/47	89.9 2/3 141/50/53
20	73.6 3/9 120/26/33	79.9 3/9 126/32/37	84.1 3/9 129/36/41	86.8 2/3 133/41/46	89.1 2/3 139/48/52
28	72.5 3/9 118/25/32	78.8 3/9 125/31/37	83.4 3/9 129/35/40	86.1 2/3 132/40/44	88.4 2/3 137/46/50
30	71.7 3/9 118/25/31	78.0 3/9 125/30/36	82.7 3/9 129/35/40	85.0 2/3 132/39/44	87.2 2/3 137/46/50
32	70.8 3/9 117/24/30	77.1 3/9 124/30/35	82.0 3/9 129/34/39	84.1 2/3 133/40/44	86.0 2/3 137/45/49
34	70.0 3/9 117/23/29	76.2 3/9 124/29/34	81.0 3/9 129/34/38	83.3 2/3 134/40/44	84.9 2/3 137/45/49
36	69.2 3/9 116/23/29	75.3 3/9 124/28/34	80.0 3/9 129/33/38	82.3 2/3 135/40/44	83.9 2/3 138/45/49
38	68.3 3/9 116/22/28	74.3 3/9 123/28/33	78.8 3/9 129/33/37	81.1 2/3 135/40/43	82.7 2/3 139/45/49
40	67.5 3/9 115/21/27	73.3 3/9 123/27/32	77.6 2/3 129/32/37	79.8 2/3 135/39/43	81.5 2/3 140/45/49
42	66.5 3/9 115/20/26	72.2 3/9 122/26/31	76.3 2/3 128/32/36	78.4 2/3 134/39/42	79.9 2/3 140/45/48
44	65.5 3/9 114/20/25	71.1 3/9 121/25/30	74.8 2/3 128/31/35	76.9 2/3 134/38/42	78.3 2/3 140/44/48
46	64.6 3/9 114/19/24	69.9 3/9 121/24/29	73.3 2/3 127/31/35	75.2 2/3 134/38/41	76.6 2/3 140/44/47
48	* 63.5 3/9 * 113/18/23	68.7 3/9 120/23/28	71.8 2/3 127/30/34	73.6 2/3 133/37/40	74.8 2/3 139/43/46
50	* 61.8 3/3 * 113/18/23	67.5 3/9 120/22/27	70.3 2/3 126/29/33	72.0 2/3 133/36/40	73.1 2/3 139/43/45
52	* 60.0 3/3 * 113/18/23	66.4 3/9 119/21/26	68.9 2/3 126/29/33	70.5 2/3 132/36/39	71.5 2/3 138/42/45
54	* 58.2 3/3 * 112/18/23	65.1 3/9 118/21/25	67.4 2/3 125/28/32	68.9 2/3 132/35/38	69.9 2/3 138/41/44
56	* 56.4 3/3 * 112/18/23	63.8 3/9 118/20/24	66.0 2/3 125/28/31	67.4 2/3 131/34/37	68.3 2/3 137/40/43

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-012-260

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		
TREF = 43 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	**1750**	**2000**	**2250**	**2500**
−20	67.2 3/3 125/25/30	70.6 2/3 132/32/36	73.3 2/3 138/39/44	75.5 2/3 144/46/50	76.9 2/3 150/53/57
−10	66.5 3/3 123/23/28	70.0 2/3 130/30/34	72.6 2/3 136/38/42	74.8 2/3 142/44/48	76.5 2/3 148/51/55
0	65.8 3/3 122/22/27	69.3 2/3 128/28/33	71.9 2/3 134/36/40	74.1 2/3 140/43/47	76.0 2/3 146/49/53
10	65.1 3/9 120/20/25	68.6 2/3 126/27/31	71.1 2/3 132/34/38	73.5 2/3 138/41/45	75.4 2/3 144/47/51
20	64.2 3/9 118/19/24	67.9 2/3 124/25/29	70.4 2/3 131/32/37	72.7 2/3 136/39/43	74.6 2/3 142/45/49
30	63.3 3/9 117/18/23	67.2 2/3 123/23/28	69.7 2/3 129/31/35	72.0 2/3 135/37/41	73.9 2/3 140/43/47
40	* 62.4 3/9 * 115/17/22	66.5 3/9 121/22/27	69.1 2/3 127/29/33	71.3 2/3 133/36/40	73.3 2/3 138/42/46
43	* 62.0 3/9 * 115/17/22	66.3 3/9 121/21/26	68.9 2/3 127/29/33	71.1 2/3 132/35/39	73.1 2/3 138/41/45
45	* 61.3 3/9 * 114/16/21	65.4 3/9 121/21/26	68.0 2/3 127/28/32	70.1 2/3 132/35/39	72.1 2/3 137/41/44
47	* 60.1 3/3 * 114/16/21	64.5 3/9 120/21/25	67.0 2/3 126/28/32	69.2 2/3 132/34/38	71.1 2/3 137/40/44
49	* 59.0 3/3 * 113/16/21	63.6 2/3 120/20/25	66.1 2/3 126/28/32	68.2 2/3 132/34/38	70.0 2/3 137/40/43
51	* 57.8 3/3 * 113/16/21	62.7 3/3 120/20/24	65.1 2/3 126/27/31	67.2 2/3 131/33/37	69.0 2/3 137/39/43
53	* 56.5 3/3 * 113/16/21	61.7 3/3 120/20/24	64.1 2/3 126/27/31	66.3 2/3 131/33/37	68.0 2/3 136/39/42
55	* 55.3 3/3 * 112/16/21	60.8 3/3 119/19/24	63.2 2/3 125/26/30	65.3 2/3 131/33/36	66.9 2/3 136/38/42
57	* 54.1 3/3 * 112/16/21	59.9 3/3 119/19/23	62.3 2/3 125/26/30	64.4 2/3 131/32/35	66.0 2/3 136/38/41
59	* 52.9 3/3 * 112/16/21	* 59.0 3/3 * 118/18/23	61.5 2/3 125/25/29	63.5 2/3 130/32/35	65.0 2/3 136/37/41
61	* 51.7 3/3 * 112/16/21	* 58.1 3/3 * 118/18/22	60.7 2/3 125/25/29	62.6 2/3 130/31/34	64.1 2/3 135/37/40
63	* 50.6 3/3 * 111/17/21	* 57.3 3/3 * 117/17/22	59.8 2/3 124/24/28	61.8 2/3 130/31/34	63.1 2/3 135/36/40
65	* 49.4 3/3 * 111/17/21	* 56.3 3/3 * 117/17/21	58.9 2/3 124/24/28	60.9 2/3 129/30/33	62.1 2/3 134/36/39
66	* 48.8 3/3 * 111/17/21	* 55.8 3/3 * 117/17/21	58.5 2/3 123/24/27	60.4 2/3 129/30/33	61.7 2/3 135/36/39

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CONFIGURATION 3 — **PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT**

TREF = 51 °C, TMAX = 53 °C — DRY RUNWAY, SLOPE = 0 % — **MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES**, **IAS(KT) : V1 / VR / V2**

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M) 1500	1750	2000	2250	2500
-20	67.0 3/3 126/26/31	70.5 2/3 132/32/37	73.0 2/3 139/40/44	75.0 2/3 145/47/51	76.2 2/3 151/53/57
-10	66.3 3/3 122/22/27	69.9 2/3 130/30/35	72.4 2/3 137/38/42	74.5 2/3 143/45/49	75.8 2/3 148/51/54
0	65.8 3/3 121/21/26	69.3 2/3 128/29/33	71.8 2/3 135/36/40	73.9 2/3 141/43/47	75.5 2/3 147/49/53
10	65.2 3/3 120/20/25	68.8 2/3 127/27/31	71.1 2/3 133/34/39	73.3 2/3 139/41/45	75.1 2/3 144/47/51
20	64.6 3/3 119/19/24	68.2 2/3 125/25/30	70.6 2/3 131/33/37	72.8 2/3 137/39/43	74.6 2/3 143/45/49
30	63.8 3/3 117/18/23	67.6 2/3 123/24/29	70.1 2/3 130/31/35	72.3 2/3 135/38/42	74.1 2/3 141/44/47
40	63.0 3/3 116/17/23	67.1 2/3 122/22/27	69.6 2/3 128/30/34	71.7 2/3 134/36/40	73.6 2/3 139/42/46
50	62.1 3/3 114/16/22	66.5 3/3 121/21/26	69.1 2/3 126/28/32	71.2 2/3 132/35/39	73.1 2/3 137/40/44
51	62.0 3/3 114/16/22	66.4 3/3 120/21/26	69.0 2/3 126/28/32	71.1 2/3 132/35/38	73.1 2/3 137/40/44
53	61.5 3/3 114/16/21	65.9 2/3 120/20/25	68.4 2/3 126/28/32	70.5 2/3 132/34/38	72.1 2/3 135/39/43
55	* 60.7 3/3 * 113/15/21	65.1 2/3 120/20/25	67.5 2/3 126/27/31	69.6 2/3 131/34/37	71.4 2/3 137/39/43
57	* 59.8 3/3 * 113/15/20	64.2 2/3 120/20/24	66.6 2/3 125/27/31	68.7 2/3 131/33/37	70.5 2/3 136/39/43
59	* 58.6 3/3 * 112/15/20	63.2 2/3 119/19/24	65.7 2/3 125/26/30	67.7 2/3 131/33/36	69.5 2/3 136/38/42
61	* 57.4 3/3 * 112/15/20	62.3 3/3 119/19/24	64.7 2/3 125/26/30	66.7 2/3 131/32/36	68.4 2/3 136/38/41
63	* 56.1 3/3 * 112/15/20	61.3 3/3 119/19/23	63.7 2/3 125/26/29	65.7 2/3 130/32/35	67.4 2/3 135/37/41
65	* 54.8 3/3 * 111/15/20	60.2 3/3 118/18/23	62.7 2/3 124/25/29	64.7 2/3 130/31/35	66.3 2/3 135/37/40
67	* 53.4 3/3 * 111/15/20	59.2 3/3 118/18/22	61.7 2/3 124/25/28	63.7 2/3 130/31/34	65.2 2/3 135/36/40
69	* 52.0 3/3 * 111/15/20	58.1 3/3 117/17/21	60.6 2/3 124/24/28	62.6 2/3 129/30/34	64.0 2/3 134/36/39
71	* 50.6 3/3 * 111/15/20	* 57.0 3/3 * 116/16/20	59.5 2/3 123/23/27	61.5 2/3 129/30/33	62.9 2/3 134/35/38
73	* 49.2 3/3 * 110/15/20	* 55.9 3/3 * 116/16/20	58.4 2/3 123/23/27	60.4 2/3 129/29/32	61.7 2/3 134/35/38
75	* 47.7 3/3 * 110/15/20	* 54.7 3/3 * 115/16/20	57.3 2/3 122/22/26	59.3 2/3 128/29/32	60.4 2/3 133/34/37
78	* 45.4 3/3 * 110/15/20	* 52.5 3/3 * 115/16/20	55.5 2/3 121/21/25	57.4 2/3 127/27/31	58.5 2/3 133/33/36

形态3/气压高度 = 1000 FT

15 适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		FWD CG
TREF = 43 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	69.4 3/9 127/29/34	74.3 3/9 133/34/39	77.3 2/3 139/42/46	79.8 2/3 145/49/53	81.6 2/3 152/55/59
−10	68.3 3/9 126/28/33	73.2 3/9 131/33/38	76.6 2/3 137/40/44	79.1 2/3 143/47/51	81.1 2/3 149/53/57
0	67.3 3/9 124/27/32	72.1 3/9 130/32/37	75.8 2/3 135/38/43	78.4 2/3 141/45/49	80.5 2/3 147/51/55
10	66.3 3/9 123/26/31	71.1 3/9 128/31/36	75.1 2/3 134/36/41	77.8 2/3 139/43/47	80.0 2/3 145/49/53
20	65.4 3/9 122/25/30	70.2 3/9 127/30/35	74.4 3/9 132/34/39	77.1 2/3 137/41/46	79.3 2/3 143/48/51
30	64.4 3/9 120/24/29	69.2 3/9 126/29/34	73.5 3/9 131/33/38	76.4 2/3 136/40/44	78.7 2/3 141/46/50
40	63.5 3/9 119/23/29	68.3 3/9 124/28/33	72.6 3/9 129/33/37	75.7 2/3 134/38/43	78.1 2/3 139/44/48
43	63.2 3/9 119/23/28	68.0 3/9 124/28/33	72.2 3/9 129/33/37	75.5 2/3 134/38/42	77.9 2/3 139/44/48
45	62.6 3/9 119/22/28	67.3 3/9 124/28/32	71.4 3/9 129/32/36	74.4 2/3 134/37/42	76.8 2/3 139/43/47
47	61.9 3/9 118/22/27	66.6 3/9 124/27/32	70.6 3/9 128/31/35	73.3 2/3 134/37/41	75.7 2/3 139/43/47
49	61.2 3/9 118/21/26	65.9 3/9 123/26/31	69.8 3/9 128/30/35	72.3 2/3 134/37/41	74.6 2/3 138/43/46
51	60.6 3/9 118/21/25	65.1 3/9 123/26/30	69.0 3/9 128/30/34	71.3 2/3 133/36/40	73.4 2/3 138/42/46
53	59.9 3/9 117/20/25	64.4 3/9 123/25/29	68.1 3/9 128/29/33	70.3 2/3 133/36/40	72.3 2/3 138/42/46
55	59.2 3/9 117/19/24	63.7 3/9 122/24/28	67.2 3/9 127/29/33	69.4 2/3 133/36/39	71.3 2/3 138/41/45
57	* 58.5 3/9 * 116/19/23	63.0 3/9 122/24/28	66.3 2/3 127/28/32	68.5 2/3 133/35/39	70.4 2/3 138/41/44
59	* 57.9 3/9 * 116/18/22	62.3 3/9 122/23/27	65.3 2/3 127/28/32	67.5 2/3 132/35/38	69.4 2/3 137/40/44
61	* 56.9 3/9 * 116/18/22	61.5 3/9 121/22/26	64.4 2/3 127/28/31	66.5 2/3 132/34/38	68.3 2/3 137/40/43
63	* 55.7 3/3 * 115/18/22	60.7 3/9 121/22/25	63.5 2/3 127/27/31	65.6 2/3 132/34/37	67.3 2/3 137/39/43
65	* 54.4 3/3 * 115/18/22	59.9 3/9 121/21/24	62.5 2/3 126/27/31	64.6 2/3 132/33/37	66.2 2/3 137/39/42
67	* 53.2 3/3 * 115/18/22	58.9 3/9 120/20/24	61.5 2/3 126/27/30	63.5 2/3 131/33/36	65.1 2/3 136/38/42
68	* 52.6 3/3 * 115/18/22	58.4 3/3 120/20/24	61.1 2/3 126/26/30	63.0 2/3 131/33/36	64.5 2/3 136/38/41

形态3/气压高度 = 1000 FT

适用于: B-2351

CONFIGURATION 3		PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT			FWD CG
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
-20	69.6 3/9 127/29/35	74.6 3/9 133/34/39	77.6 2/3 139/42/46	80.1 2/3 145/49/53	82.0 2/3 152/56/59
-10	68.6 3/9 126/28/34	73.4 3/9 131/33/38	76.9 2/3 137/40/45	79.4 2/3 143/47/51	81.4 2/3 149/53/57
0	67.5 3/9 124/27/33	72.3 3/9 130/32/37	76.1 2/3 135/38/43	78.8 2/3 141/45/49	80.9 2/3 147/51/55
10	66.6 3/9 123/26/32	71.3 3/9 128/31/36	75.4 2/3 134/36/41	78.1 2/3 139/43/48	80.3 2/3 145/50/53
20	65.6 3/9 122/25/31	70.4 3/9 127/30/35	74.8 3/9 132/34/39	77.4 2/3 137/42/46	79.7 2/3 143/48/52
30	64.7 3/9 120/24/30	69.4 3/9 126/30/34	73.8 3/9 131/34/38	76.7 2/3 136/40/44	79.0 2/3 141/46/50
40	63.7 3/9 119/23/29	68.5 3/9 125/29/33	72.8 3/9 129/33/38	76.1 2/3 134/38/43	78.4 2/3 139/44/48
42	63.5 3/9 119/23/29	68.3 3/9 124/28/33	72.6 3/9 129/33/37	75.9 2/3 134/38/42	78.2 2/3 139/44/48
44	63.0 3/9 119/23/28	67.8 3/9 124/28/33	71.9 3/9 129/32/37	75.1 2/3 134/38/42	77.5 2/3 139/44/48
46	62.4 3/9 118/22/27	67.0 3/9 124/27/32	71.1 3/9 129/32/36	74.0 2/3 134/37/42	76.4 2/3 139/43/47
48	61.7 3/9 118/22/27	66.3 3/9 123/27/31	70.3 3/9 128/31/35	72.9 2/3 134/37/41	75.2 2/3 139/43/47
50	61.0 3/9 118/21/26	65.6 3/9 123/26/30	69.5 3/9 128/30/34	71.9 2/3 133/37/41	74.1 2/3 138/42/46
52	* 60.3 3/9 * 117/20/25	64.8 3/9 123/25/30	68.6 3/9 128/29/34	70.9 2/3 133/36/40	73.0 2/3 138/42/46
53	* 60.0 3/9 * 117/20/25	64.5 3/9 123/25/29	68.2 3/9 128/29/33	70.4 2/3 133/36/40	72.4 2/3 138/42/46
56	* 59.0 3/9 * 117/19/24	63.4 3/9 122/24/28	66.8 3/9 127/29/33	69.0 2/3 133/35/39	70.9 2/3 138/41/45
58	* 58.3 3/9 * 116/18/23	62.7 3/9 122/23/27	65.9 2/3 127/28/32	68.1 2/3 132/35/39	70.0 2/3 138/41/44
60	* 57.3 3/9 * 116/18/23	61.9 3/9 122/23/27	65.0 2/3 127/28/32	67.1 2/3 132/34/38	68.9 2/3 137/40/44
62	* 56.1 3/3 * 116/18/23	61.2 3/9 121/22/26	64.0 2/3 127/28/31	66.2 2/3 132/34/38	67.9 2/3 137/40/43
64	* 54.9 3/3 * 116/18/23	60.4 3/9 121/21/25	63.1 2/3 126/27/31	65.2 2/3 132/34/37	66.8 2/3 137/39/42
66	* 53.6 3/3 * 115/19/23	59.5 3/9 120/20/24	62.1 2/3 126/27/30	64.2 2/3 131/33/37	65.7 2/3 137/39/42
68	* 52.3 3/3 * 115/19/23	58.5 3/9 120/20/24	61.2 2/3 126/27/30	63.2 2/3 131/33/36	64.6 2/3 136/38/41

形态3/气压高度 = 1000 FT

16 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 1000 FT		FWD CG
TREF = 42 °C TMAX = 53 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	69.7 3/3 127/30/35	74.5 3/3 133/34/39	78.0 2/3 139/39/43	80.3 2/3 145/47/50	82.1 2/3 151/53/56
−10	68.7 3/3 126/29/34	73.4 3/3 131/34/39	77.3 2/3 137/37/41	79.7 2/3 143/45/48	81.5 2/3 149/51/54
0	67.6 3/3 124/28/33	72.3 3/3 130/33/38	76.4 3/3 135/36/40	79.0 2/3 141/43/46	80.9 2/3 147/49/53
10	66.6 3/3 123/27/32	71.2 3/3 128/32/37	75.5 3/3 133/35/40	78.3 2/3 139/41/45	80.3 3/6 145/48/51
20	65.5 3/3 122/26/31	70.2 3/3 127/31/36	74.3 3/3 132/35/39	77.5 2/3 137/39/43	79.6 3/6 143/46/49
30	64.5 3/3 120/25/30	69.2 3/3 126/30/35	73.3 3/3 131/34/39	76.8 2/3 135/37/41	78.9 3/6 141/44/47
40	63.6 3/3 119/24/29	68.2 3/3 124/29/34	72.3 3/3 129/33/38	76.1 3/3 134/36/40	78.2 3/6 139/42/46
42	63.4 3/3 119/24/29	68.0 3/3 124/29/34	72.1 3/3 129/33/38	75.9 3/3 133/36/40	78.1 3/6 139/42/45
44	62.6 3/3 118/23/28	67.1 3/3 124/28/33	71.0 3/3 129/32/37	74.5 3/3 133/35/39	76.7 2/3 139/41/45
46	61.7 3/3 118/22/27	66.2 3/3 124/27/32	70.0 3/3 129/31/36	73.2 2/3 133/34/39	75.3 2/3 138/41/44
48	60.9 3/3 118/21/26	65.3 3/3 123/26/31	69.0 3/3 128/30/35	71.9 2/3 133/34/38	73.8 2/3 138/41/44
50	60.1 3/3 117/21/25	64.4 3/3 123/26/30	68.0 3/3 128/30/33	70.6 2/3 133/34/38	72.4 2/3 138/40/44
52	59.2 3/3 117/20/24	63.5 3/3 123/25/29	66.9 3/3 128/29/32	69.3 2/3 133/33/37	71.0 2/3 138/40/43
53	58.9 3/3 117/20/24	63.1 3/3 123/24/28	66.4 3/3 128/28/32	68.7 2/3 133/33/37	70.3 2/3 138/39/43
55	58.0 3/3 117/19/23	62.1 3/3 122/23/27	65.2 3/3 128/28/31	67.4 2/3 133/33/36	68.9 2/3 138/39/42
57	57.1 3/3 116/18/22	61.1 3/3 122/23/26	63.9 3/3 128/28/31	66.1 3/3 133/33/36	67.6 2/3 138/38/42
59	56.2 3/3 116/17/21	60.1 3/3 122/22/25	62.6 3/3 127/27/31	64.7 3/3 133/33/36	66.2 2/3 138/38/41
61	* 55.3 3/3 * 115/16/20	59.0 3/3 121/21/24	61.4 3/3 127/27/30	63.4 3/3 132/32/36	64.9 2/3 137/37/40
63	* 54.2 3/3 * 115/16/20	57.9 3/3 119/19/23	60.2 3/3 126/26/29	62.2 3/3 132/32/35	63.5 3/3 137/37/40
65	* 52.9 3/3 * 114/16/20	56.8 3/3 118/18/21	59.1 3/3 125/25/28	60.9 3/3 131/31/33	62.2 3/3 136/36/39
66	* 52.3 3/3 * 114/16/20	56.2 3/3 118/18/21	58.5 3/3 125/25/28	60.3 3/3 130/30/33	61.5 3/3 135/35/38

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	70.4 3/9 122/24/30	74.6 2/3 129/30/35	77.5 2/3 135/38/43	80.0 2/3 141/45/50	82.1 2/3 147/51/56
−10	69.4 3/9 121/23/29	73.8 3/9 127/28/33	76.8 2/3 133/36/41	79.2 2/3 139/43/48	81.4 2/3 145/49/54
0	68.4 3/9 119/22/28	72.9 3/9 125/27/32	76.1 2/3 131/34/39	78.4 2/3 137/41/46	80.7 2/3 143/47/52
10	67.4 3/9 118/21/27	71.9 3/9 124/26/31	75.3 2/3 129/33/37	77.7 2/3 135/40/44	79.9 2/3 141/46/50
20	* 66.3 3/9 * 116/20/26	70.9 3/9 122/25/30	74.4 2/3 128/31/35	76.9 2/3 134/38/42	79.1 2/3 139/44/48
30	* 65.3 3/9 * 115/19/25	69.9 3/9 121/24/29	73.6 2/3 126/29/34	76.2 2/3 132/36/40	78.3 2/3 137/42/46
38	* 63.9 3/9 * 115/18/24	69.2 3/9 120/24/29	73.1 3/9 125/28/33	75.7 2/3 130/35/39	77.7 2/3 136/41/45
40	* 63.2 3/9 * 115/18/24	69.0 3/9 119/23/29	72.9 3/9 125/28/32	75.5 2/3 130/35/39	77.5 2/3 136/41/45
42	* 61.9 3/3 * 114/18/24	68.1 3/9 119/23/28	71.7 3/9 124/28/32	74.1 2/3 130/34/38	76.2 2/3 135/40/44
44	* 60.2 3/3 * 114/18/24	67.1 3/9 119/22/27	70.5 2/3 124/27/32	72.8 2/3 130/34/38	74.8 2/3 135/40/44
46	* 57.9 3/3 * 115/18/24	66.2 3/9 119/21/26	69.2 2/3 124/27/31	71.4 2/3 130/33/37	73.4 2/3 135/39/43
48	* 55.7 3/3 * 115/18/24	* 65.2 3/9 * 118/20/25	68.1 2/3 124/26/31	70.2 2/3 130/33/37	72.2 2/3 135/39/43
50	* 53.5 3/3 * 115/18/24	* 64.2 3/9 * 118/19/24	66.9 2/3 124/26/30	69.0 2/3 130/33/36	70.9 2/3 135/38/42
52	* 51.8 3/3 * 115/18/24	* 63.1 3/9 * 118/19/24	65.8 2/3 124/26/30	67.8 2/3 130/32/36	69.6 2/3 135/38/42
54	* 50.1 3/3 * 115/19/24	* 61.8 3/3 * 118/19/24	64.6 2/3 124/25/29	66.6 2/3 129/32/35	68.4 2/3 135/37/41
56	* 48.5 3/3 * 115/19/24	* 60.5 3/3 * 118/19/24	63.4 2/3 124/25/29	65.4 2/3 129/31/35	67.1 2/3 134/37/40
58	* 46.9 3/3 * 115/19/24	* 59.1 3/3 * 117/20/24	62.2 2/3 123/25/28	64.2 2/3 129/31/34	65.8 2/3 134/36/40
60	* 45.3 3/3 * 115/19/24	* 57.6 3/3 * 117/20/24	61.0 2/3 123/24/28	63.0 2/3 129/30/34	64.5 2/3 134/36/39
62	* 43.8 3/3 * 115/19/24	* 56.1 3/3 * 117/20/24	59.9 2/3 123/24/27	61.8 2/3 128/30/33	63.2 2/3 134/35/39
64	* 42.5 3/3 * 115/19/24	* 54.6 3/3 * 117/20/24	58.8 2/3 122/23/27	60.7 2/3 128/29/33	62.0 2/3 134/35/38

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

QUICK REFERENCE TABLE - CONFIGURATION 3 - PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT - FWD CG					
TREF=41°C TMAX=51°C		DRY RUNWAY SLOPE=0%		MAX TO WEIGHT (1000KG) CODES IAS(KT) : V1/VR/V2	
TEMP (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1750	2000	2250	2500	2750
-20	67.6 3/3 132/32/36	70.3 3/3 138/38/42	72.3 3/3 143/43/47	74.0 2/3 149/49/52	75.2 2/3 154/54/57
0	66.3 3/3 128/28/32	69.2 3/3 134/34/38	71.4 2/3 140/40/44	73.1 2/3 146/46/49	74.4 2/3 152/52/54
20	64.8 3/3 125/26/30	67.9 3/3 131/31/35	70.2 2/3 136/36/40	71.9 2/3 142/43/46	73.3 2/3 147/48/51
40	63.2 3/3 123/25/28	66.6 3/3 128/28/32	69.0 2/3 133/33/37	70.8 2/3 138/39/43	72.2 3/6 143/45/48
41	63.1 3/3 123/24/28	66.5 3/3 128/28/32	69.0 2/3 133/33/37	70.7 2/3 138/39/43	72.1 3/6 143/45/48
43	62.4 3/3 122/24/28	65.7 3/3 127/27/31	68.0 2/3 133/33/36	69.7 2/3 138/39/42	71.1 2/3 143/44/47
45	61.6 3/3 122/23/27	64.7 3/3 127/27/31	67.0 2/3 132/32/36	68.7 2/3 137/38/42	70.0 2/3 143/44/47
47	60.8 3/3 122/22/26	63.7 3/3 127/27/30	66.0 3/3 132/32/36	67.7 2/3 137/38/41	69.0 2/3 142/43/46
49	60.0 3/3 121/22/25	62.8 3/3 127/27/30	65.0 3/3 132/32/35	66.6 2/3 137/37/41	67.9 2/3 142/43/46
51	59.2 3/3 121/21/24	61.8 3/3 126/26/29	63.9 3/3 131/31/35	65.6 2/3 137/37/40	66.8 2/3 142/42/45
53	58.2 3/3 120/20/23	60.8 3/3 126/26/29	62.9 3/3 131/31/34	64.5 2/3 136/36/39	65.7 2/3 141/41/44
55	57.4 3/3 119/19/22	59.9 3/3 125/25/28	61.9 3/3 130/30/33	63.5 2/3 135/35/38	64.6 2/3 141/41/43
57	56.5 3/3 118/18/21	59.0 3/3 125/25/28	61.0 3/3 129/29/32	62.5 2/3 135/35/38	63.6 2/3 140/40/43
59	55.7 3/3 117/17/20	58.1 3/3 124/24/27	60.0 3/3 129/29/32	61.5 2/3 134/34/37	62.6 2/3 139/39/42
61	54.9 3/3 116/16/19	57.3 3/3 124/24/26	59.1 3/3 128/28/31	60.5 2/3 133/33/36	61.5 3/3 138/38/41
63	54.0 3/3 117/17/20	56.4 3/3 123/23/26	58.1 3/3 127/27/30	59.5 2/3 132/32/35	60.5 2/3 137/37/40
65	53.2 3/3 116/16/19	55.5 3/3 122/22/25	57.2 3/3 127/27/30	58.6 2/3 132/32/34	59.5 2/3 136/36/39
67	52.4 3/3 116/16/19	54.6 3/3 122/22/24	56.3 3/3 126/26/28	57.6 2/3 131/31/33	58.5 2/3 135/35/38
69	51.6 3/3 115/15/18	53.7 3/3 121/21/24	55.3 3/3 125/25/27	56.6 2/3 130/30/33	57.5 2/3 134/34/37
71	50.7 3/3 114/14/17	52.8 3/3 120/20/22	54.4 3/3 124/24/27	55.6 2/3 129/29/32	56.4 2/3 134/34/36
73	50.0 3/3 114/14/17	52.0 3/3 120/20/22	53.5 2/3 123/23/26	54.7 2/3 128/28/31	55.5 2/3 133/33/35
75	49.3 3/3 113/13/16	51.3 3/3 119/19/21	52.7 3/3 123/23/25	53.8 2/3 128/28/30	54.6 2/3 132/32/34
77	48.6 3/3 113/13/16	50.5 3/3 117/17/20	51.9 3/3 122/22/24	53.0 2/3 127/27/29	53.8 2/3 131/31/33

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 21 °C TMAX = 51 °C		DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2		
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
-20	76.7 3/9 124/28/34	82.2 3/9 131/34/39	84.5 2/3 135/41/45	86.5 2/3 140/47/51	87.8 2/3 147/54/58
-10	75.4 3/9 123/27/33	81.3 3/9 129/32/38	83.9 2/3 133/39/43	85.9 2/3 138/45/49	87.4 2/3 145/52/56
0	73.9 3/9 121/26/32	80.1 3/9 127/32/37	83.4 2/3 132/38/42	85.3 2/3 136/43/47	87.0 2/3 142/50/54
10	72.7 3/9 119/25/31	78.9 3/9 126/30/36	82.8 2/3 131/36/41	84.8 2/3 134/42/46	86.6 2/3 140/48/52
20	71.3 3/9 118/24/30	77.7 3/9 125/29/35	82.2 3/9 130/35/39	84.3 2/3 133/40/44	86.1 2/3 138/46/50
21	71.2 3/9 117/23/30	77.5 3/9 124/29/35	82.2 3/9 130/34/39	84.2 2/3 133/40/44	86.0 2/3 138/46/49
23	70.8 3/9 117/23/29	77.1 3/9 124/29/34	81.8 3/9 129/34/39	83.9 2/3 133/40/44	85.6 2/3 137/45/49
25	70.3 3/9 117/23/29	76.6 3/9 124/28/34	81.4 3/9 129/34/38	83.6 2/3 133/40/44	85.2 2/3 137/45/49
27	69.8 3/9 116/23/29	76.3 3/9 124/28/34	80.9 3/9 129/33/38	83.2 2/3 133/40/44	84.8 2/3 137/45/48
29	69.3 3/9 116/22/28	75.7 3/9 123/28/33	80.4 3/9 129/33/38	82.8 2/3 134/39/43	84.4 2/3 137/45/48
31	68.8 3/9 116/22/28	75.0 3/9 123/27/33	79.6 2/3 128/33/37	82.0 2/3 134/39/43	83.5 2/3 138/45/48
33	68.1 3/9 115/21/27	74.3 3/9 122/27/32	78.7 2/3 128/32/37	81.0 2/3 134/39/43	82.6 2/3 139/45/49
35	67.4 3/9 115/21/26	73.4 3/9 122/26/31	77.8 2/3 128/32/36	80.0 2/3 134/39/43	81.6 2/3 140/45/48
37	66.7 3/9 114/20/26	72.6 3/9 121/26/31	76.8 2/3 128/32/36	79.0 2/3 134/38/42	80.5 2/3 140/45/48
39	66.0 3/9 114/19/25	71.7 3/9 121/25/30	75.7 2/3 127/31/35	77.9 2/3 133/38/42	79.4 2/3 139/44/47
41	65.2 3/9 113/19/24	70.9 3/9 121/24/29	74.7 2/3 127/31/35	76.8 2/3 133/37/41	78.2 2/3 139/44/47
43	64.5 3/9 113/18/23	70.1 3/9 120/24/28	73.6 2/3 127/30/34	75.7 2/3 133/37/40	77.0 2/3 139/43/46
45	63.8 3/9 113/17/23	69.3 3/9 120/23/28	72.6 2/3 126/30/34	74.6 2/3 132/36/40	75.8 2/3 139/43/46
47	* 63.1 3/9 * 112/17/22	68.5 3/9 119/22/27	71.6 2/3 126/29/33	73.4 2/3 132/36/39	74.6 2/3 138/42/45
49	* 62.4 3/9 * 112/16/21	67.6 3/9 119/21/26	70.5 2/3 125/29/33	72.2 2/3 132/35/39	73.3 2/3 138/42/45
51	* 61.1 3/3 * 111/16/21	66.7 3/9 118/21/25	69.4 2/3 125/28/32	71.0 2/3 131/35/38	72.0 2/3 137/41/44
53	* 59.3 3/3 * 111/16/21	65.7 3/9 117/20/24	68.0 2/3 124/27/31	69.5 2/3 131/34/37	70.3 2/3 137/40/43

OCTO 15.0.1 AC231B03 FCOM-N0-02-02-40-013-270

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CONFIGURATION 3 — **PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT**

TREF = 26 °C
TMAX = 51 °C

DRY RUNWAY
SLOPE = 0 %

MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES
IAS(KT) : V1 / VR / V2

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	**1750**	**2000**	**2250**	**2500**
-20	76.8 3/9 124/29/35	82.6 3/9 130/34/39	85.4 2/3 133/40/44	87.8 2/3 139/47/51	89.6 2/3 145/54/57
-10	75.4 3/9 123/28/34	81.5 3/9 129/33/39	84.7 2/3 131/38/43	87.1 2/3 137/45/49	89.0 2/3 143/51/55
0	74.0 3/9 121/27/33	80.1 3/9 127/32/38	84.0 3/9 131/37/41	86.4 2/3 135/43/47	88.3 2/3 141/49/53
10	72.6 3/9 119/25/32	78.9 3/9 126/31/37	83.3 3/9 130/35/40	85.5 2/3 133/41/45	87.6 2/3 139/47/51
20	71.2 3/9 118/24/30	77.6 3/9 125/30/36	82.4 3/9 129/35/39	84.7 2/3 132/39/44	86.9 2/3 137/45/49
26	70.5 3/9 117/24/30	76.8 3/9 124/30/35	81.8 3/9 129/34/39	84.3 2/3 131/39/43	86.4 2/3 136/44/48
28	69.7 3/9 116/23/29	75.9 3/9 123/29/34	80.9 3/9 128/33/38	83.4 2/3 132/39/43	85.2 2/3 136/44/48
30	68.8 3/9 116/22/28	75.0 3/9 123/28/33	79.9 3/9 128/33/37	82.5 2/3 133/39/43	84.2 2/3 137/44/48
32	68.1 3/9 115/22/27	74.1 3/9 122/27/33	79.0 3/9 128/32/37	81.6 2/3 134/39/43	83.3 2/3 138/44/48
34	67.4 3/9 115/21/27	73.3 3/9 122/27/32	78.1 3/9 128/32/36	80.6 2/3 133/38/42	82.4 2/3 139/44/48
36	66.5 3/9 114/20/26	72.3 3/9 121/26/31	77.0 3/9 127/31/36	79.4 2/3 133/38/42	81.1 2/3 139/44/47
38	65.7 3/9 114/20/25	71.4 3/9 121/25/30	75.8 3/9 127/31/35	78.1 2/3 133/37/41	79.8 2/3 139/44/47
40	64.9 3/9 113/19/24	70.4 3/9 120/25/30	74.5 2/3 127/30/34	76.8 2/3 133/37/41	78.4 2/3 138/43/46
42	63.9 3/9 113/18/23	69.4 3/9 120/24/29	73.2 2/3 126/30/34	75.3 2/3 132/36/40	76.8 2/3 138/43/46
44	63.0 3/9 112/17/22	68.3 3/9 119/23/28	71.8 2/3 126/29/33	73.8 2/3 132/36/39	75.2 2/3 138/42/45
46	* 62.0 3/9 * 112/16/21	67.2 3/9 119/22/26	70.3 2/3 125/28/32	72.2 2/3 131/35/39	73.5 2/3 137/41/44
48	* 60.5 3/3 * 111/16/21	66.0 3/9 118/21/25	68.9 2/3 125/28/32	70.6 2/3 131/35/38	71.7 2/3 137/41/44
50	* 58.7 3/3 * 111/16/21	64.9 3/9 117/20/24	67.5 2/3 124/27/31	69.1 2/3 130/34/37	70.1 2/3 136/40/43
52	* 57.0 3/3 * 111/17/21	63.8 3/9 117/19/23	66.0 2/3 124/26/30	67.6 2/3 130/33/36	68.6 2/3 136/39/42
54	* 55.3 3/3 * 111/17/21	62.5 3/9 116/18/22	64.7 2/3 123/26/29	66.1 2/3 129/32/36	67.0 2/3 135/39/41

OCTO 15.0.1 AC211B04 FCOM-N0-02-02-40-013-260

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

CONFIGURATION 3 — PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT

TREF = 47 °C / TMAX = 51 °C — DRY RUNWAY, SLOPE = 0 % — MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES, IAS(KT) : V1 / VR / V2

TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (FT) 5000	6000	7000	8000	9000
−20	66.1 3/9 122/22/27	69.6 2/3 132/32/36	72.4 2/3 140/41/45	74.5 2/3 147/49/53	75.4 2/3 155/56/60
−10	65.5 3/9 121/21/26	69.0 2/3 130/30/35	71.9 2/3 138/39/43	74.0 2/3 145/47/51	75.3 2/3 152/54/58
0	65.0 3/9 120/20/25	68.5 2/3 128/28/33	71.3 2/3 136/37/41	73.5 2/3 143/45/49	75.0 2/3 150/52/56
10	64.2 3/9 119/20/25	67.9 2/3 127/27/31	70.7 2/3 134/35/39	73.0 2/3 141/43/47	74.7 2/3 148/50/54
20	63.4 3/9 118/19/24	67.4 2/3 125/25/30	70.1 2/3 132/34/38	72.5 2/3 139/41/45	74.3 2/3 146/48/52
30	62.6 3/9 116/18/23	66.8 2/3 123/24/28	69.6 2/3 130/32/36	72.0 2/3 137/40/43	73.9 2/3 144/46/50
40	61.7 3/9 115/17/22	66.3 3/9 122/22/27	69.1 2/3 129/31/35	71.5 2/3 136/38/42	73.5 2/3 142/45/49
47	61.1 3/9 114/16/22	65.8 3/9 121/21/26	68.7 2/3 128/29/34	71.0 2/3 134/37/41	73.1 3/6 141/43/47
49	60.5 3/9 113/16/21	65.3 3/9 121/21/26	68.1 2/3 127/29/33	70.4 2/3 134/36/40	72.4 2/3 140/43/47
51	59.9 3/9 113/15/21	64.7 3/9 120/20/25	67.4 2/3 127/29/33	69.7 2/3 134/36/40	71.6 2/3 140/43/46
53	* 59.2 3/9 * 112/15/20	63.9 3/9 120/20/25	66.6 2/3 127/28/32	68.9 2/3 134/36/39	70.7 2/3 140/42/46
55	* 58.4 3/9 * 112/14/19	62.9 3/3 120/20/24	65.7 2/3 127/28/32	67.9 2/3 133/35/39	69.8 2/3 139/42/45
57	* 57.4 3/9 * 112/14/19	61.9 2/3 119/19/24	64.7 2/3 127/28/31	67.0 2/3 133/35/38	68.8 2/3 139/41/45
59	* 56.2 3/3 * 111/14/19	61.0 3/3 119/19/23	63.8 2/3 126/27/31	66.1 2/3 133/34/38	67.7 2/3 139/41/44
61	* 55.0 3/3 * 111/14/19	60.0 3/3 118/18/23	62.9 2/3 126/27/30	65.1 2/3 132/34/37	66.7 2/3 139/40/44
63	* 53.7 3/3 * 111/14/19	59.0 3/3 117/17/22	62.0 2/3 126/26/30	64.1 2/3 132/33/37	65.6 2/3 138/40/43
65	* 52.4 3/3 * 110/14/19	58.1 2/3 117/17/21	61.0 2/3 125/26/29	63.1 2/3 132/33/36	64.5 2/3 138/39/42
67	* 51.1 3/3 * 110/14/19	* 57.1 2/3 * 116/16/21	60.0 2/3 125/25/29	62.1 2/3 131/32/35	63.4 2/3 138/39/42
69	* 49.7 3/3 * 110/14/19	* 56.0 2/3 * 115/15/20	59.0 2/3 124/24/28	61.0 2/3 131/32/35	62.2 2/3 137/38/41
71	* 48.4 3/3 * 110/14/19	* 55.0 3/3 * 116/16/20	57.9 2/3 124/24/27	59.9 2/3 130/31/34	61.0 2/3 137/38/41
76	* 44.8 3/3 * 109/15/19	* 52.4 3/3 * 115/15/19	55.2 2/3 122/22/26	57.1 2/3 130/30/33	58.0 2/3 136/36/39

形态3/气压高度 = 2000 FT

17 适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CONFIGURATION 3		PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT			FWD CG
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	68.0 3/9 126/28/33	72.8 3/9 132/33/38	76.1 2/3 137/40/44	78.7 2/3 143/47/51	80.6 2/3 150/53/57
−10	67.0 3/9 124/27/32	71.7 3/9 130/32/37	75.3 2/3 135/38/43	78.0 2/3 141/45/49	80.0 2/3 147/51/55
0	66.0 3/9 123/26/31	70.7 3/9 128/31/36	74.6 2/3 134/36/41	77.3 2/3 139/43/47	79.4 2/3 145/49/53
10	65.0 3/9 122/25/30	69.7 3/9 127/30/35	73.9 3/9 132/34/39	76.6 2/3 137/41/46	78.8 2/3 143/47/51
20	64.0 3/9 120/24/29	68.8 3/9 126/29/34	73.0 3/9 130/33/38	75.9 2/3 136/40/44	78.2 2/3 141/46/50
30	63.1 3/9 119/23/28	67.8 3/9 124/28/33	72.0 3/9 129/32/37	75.1 2/3 134/38/42	77.6 2/3 139/44/48
40	62.1 3/9 118/22/27	66.9 3/9 123/27/32	71.0 3/9 128/32/36	74.4 2/3 133/36/41	76.8 2/3 138/42/46
42	61.5 3/9 117/22/27	66.2 3/9 123/27/31	70.3 3/9 128/31/35	73.3 2/3 133/36/40	75.7 2/3 137/42/46
44	60.8 3/9 117/21/26	65.5 3/9 123/26/30	69.5 3/9 127/30/34	72.2 2/3 132/36/40	74.6 2/3 137/42/46
46	60.1 3/9 117/20/25	64.7 3/9 122/25/30	68.6 3/9 127/29/34	71.2 2/3 132/35/39	73.4 2/3 137/41/45
48	59.5 3/9 116/20/24	64.0 3/9 122/25/29	67.9 3/9 127/29/33	70.3 2/3 132/35/39	72.4 2/3 137/41/45
50	58.8 3/9 116/19/24	63.3 3/9 122/24/28	67.1 3/9 126/28/32	69.3 2/3 132/35/38	71.3 2/3 137/40/44
51	58.5 3/9 116/19/23	63.0 3/9 122/24/28	66.7 3/9 126/28/32	68.8 2/3 132/34/38	70.8 2/3 137/40/44
52	58.1 3/9 116/18/23	62.6 3/9 121/23/27	66.2 3/9 126/27/31	68.4 2/3 132/34/38	70.3 2/3 137/40/44
54	* 57.5 3/9 * 115/18/22	61.9 3/9 121/23/27	65.3 3/9 126/27/31	67.5 2/3 131/34/38	69.4 2/3 136/39/43
56	* 56.7 3/9 * 115/17/22	61.2 3/9 121/22/26	64.4 2/3 126/27/30	66.6 2/3 131/33/37	68.4 2/3 136/39/42
58	* 55.6 3/3 * 115/17/22	60.5 3/9 120/21/25	63.6 2/3 126/26/30	65.7 2/3 131/33/37	67.5 2/3 136/38/42
60	* 54.4 3/3 * 114/17/22	59.8 3/9 120/21/24	62.7 2/3 125/26/30	64.7 2/3 130/32/36	66.5 2/3 136/38/41
62	* 53.2 3/3 * 114/17/22	59.0 3/9 120/20/24	61.7 2/3 125/26/29	63.7 2/3 130/32/35	65.4 2/3 135/37/41
64	* 52.0 3/3 * 114/18/22	* 58.2 3/9 * 119/19/23	60.8 2/3 125/25/29	62.8 2/3 130/31/35	64.4 2/3 135/37/40
66	* 50.8 3/3 * 114/18/22	* 57.3 3/9 * 119/19/22	59.9 2/3 124/25/28	61.8 2/3 130/31/34	63.3 2/3 135/36/40

形态3/气压高度 = 2000 FT

18 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		FWD CG
TREF = 40 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	68.2 3/3 126/29/34	72.7 3/3 132/34/38	76.5 3/3 137/37/41	79.0 2/3 143/44/48	80.8 2/3 149/51/54
−10	67.1 3/3 124/28/33	71.7 3/3 130/33/37	75.8 3/3 135/36/40	78.3 2/3 141/42/46	80.2 2/3 147/49/52
0	66.1 3/3 123/27/32	70.7 3/3 128/32/36	74.8 3/3 134/35/40	77.6 2/3 139/40/44	79.6 2/3 145/47/50
10	65.1 3/3 122/25/31	69.7 3/3 127/31/35	73.8 3/3 132/35/39	76.9 2/3 137/38/43	78.9 2/3 143/45/49
20	64.1 3/3 120/24/29	68.6 3/3 126/30/34	72.7 3/3 131/34/38	76.1 2/3 135/37/41	78.2 3/6 141/44/47
30	63.1 3/3 119/23/28	67.6 3/3 124/29/33	71.6 3/3 129/33/37	75.3 3/3 134/36/40	77.5 3/6 139/42/45
40	62.1 3/3 118/22/27	66.7 3/3 123/28/32	70.7 3/3 128/32/36	74.4 3/3 132/35/39	76.8 3/6 137/40/44
42	61.3 3/3 117/22/26	65.8 3/3 123/27/31	69.7 3/3 128/31/35	73.1 3/3 132/34/39	75.4 2/3 137/40/43
44	60.5 3/3 117/21/26	64.9 3/3 122/26/30	68.7 3/3 127/30/34	71.8 3/3 132/34/38	73.9 2/3 137/39/43
46	59.7 3/3 117/20/25	64.1 3/3 122/25/29	67.7 3/3 127/29/33	70.7 2/3 132/33/37	72.5 2/3 137/39/43
48	58.9 3/3 116/20/24	63.2 3/3 122/24/28	66.7 3/3 127/28/32	69.4 2/3 132/32/36	71.2 2/3 137/39/42
50	58.0 3/3 116/19/23	62.3 3/3 122/24/28	65.7 3/3 127/28/31	68.2 2/3 132/32/36	69.8 2/3 137/38/42
51	57.6 3/3 116/18/22	61.8 3/3 121/23/27	65.2 3/3 126/27/31	67.5 2/3 132/32/35	69.2 2/3 137/38/41
52	57.2 3/3 115/18/22	61.4 3/3 121/23/27	64.7 3/3 126/27/30	66.9 2/3 132/32/35	68.5 2/3 137/38/41
54	56.4 3/3 115/17/21	60.5 3/3 121/22/26	63.5 3/3 126/26/30	65.6 2/3 132/32/35	67.2 2/3 137/37/41
56	* 55.5 3/3 * 114/16/20	59.5 3/3 121/21/25	62.2 3/3 126/26/29	64.3 3/3 131/31/35	65.8 2/3 137/37/40
58	* 54.6 3/3 * 114/15/19	58.5 3/3 120/20/23	60.9 3/3 126/26/29	63.0 3/3 131/31/34	64.4 2/3 136/36/39
60	* 53.6 3/3 * 113/15/18	57.3 3/3 119/19/22	59.7 3/3 125/25/28	61.6 3/3 130/30/33	63.1 2/3 135/35/38
62	* 52.3 3/3 * 113/15/18	56.3 3/3 118/18/21	58.6 3/3 124/24/27	60.4 3/3 129/29/32	61.8 2/3 134/34/37
64	* 51.1 3/3 * 113/15/18	55.2 3/3 117/17/20	57.4 3/3 123/23/26	59.2 3/3 128/28/31	60.5 2/3 134/34/36

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT		
TREF = 37 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	70.1 3/3 123/25/30	74.5 2/3 129/31/35	77.3 2/3 136/38/43	79.8 2/3 142/45/50	81.8 2/3 148/51/56
−10	69.0 3/3 121/24/29	73.7 2/3 127/29/34	76.7 2/3 134/36/41	79.0 2/3 140/43/48	81.2 2/3 146/49/54
0	67.9 3/3 120/23/29	72.9 3/3 126/27/32	76.1 2/3 132/35/39	78.3 2/3 138/41/46	80.5 2/3 143/48/52
10	66.9 3/3 118/22/28	71.9 3/3 124/27/32	75.4 2/3 130/33/37	77.7 2/3 136/40/44	79.9 2/3 142/46/50
20	66.0 3/3 117/21/27	70.9 3/3 123/26/31	74.6 2/3 128/31/36	77.1 2/3 134/38/42	79.3 2/3 140/44/48
30	* 65.1 3/3 * 116/20/26	69.9 3/3 121/25/30	74.0 2/3 127/30/34	76.6 2/3 132/36/41	78.7 2/3 138/42/47
37	* 64.4 3/3 * 115/19/25	69.3 3/3 120/24/30	73.5 2/3 126/28/33	76.2 2/3 131/35/39	78.3 2/3 137/41/45
39	* 64.0 3/3 * 114/19/25	68.8 3/3 120/24/29	72.9 2/3 125/28/33	75.5 2/3 131/35/39	77.6 2/3 136/41/45
41	* 63.5 3/3 * 114/18/24	68.2 3/3 120/24/29	72.2 2/3 125/28/33	74.7 2/3 131/35/39	76.9 2/3 136/41/45
43	* 62.4 3/3 * 114/18/24	67.4 3/3 120/23/28	71.2 2/3 125/28/32	73.7 2/3 131/34/38	75.8 2/3 136/40/44
45	* 60.5 3/3 * 114/18/24	66.5 3/3 120/22/27	70.2 2/3 125/27/32	72.5 2/3 131/34/38	74.7 2/3 136/40/44
47	* 58.8 3/3 * 114/18/24	65.8 3/3 119/22/27	69.2 2/3 125/27/31	71.5 2/3 130/33/37	73.6 2/3 136/39/43
49	* 57.1 3/3 * 114/18/24	65.0 3/3 119/21/26	68.2 2/3 125/27/31	70.5 2/3 130/33/37	72.6 2/3 135/39/43
51	* 55.4 3/3 * 114/18/24	64.3 3/3 119/20/25	67.2 2/3 124/26/30	69.5 2/3 130/33/36	71.5 2/3 135/38/42
53	* 53.8 3/3 * 114/18/24	* 63.5 3/3 * 118/19/24	66.4 2/3 124/26/30	68.5 2/3 130/32/36	70.5 2/3 135/38/42
55	* 52.3 3/3 * 114/18/24	* 62.7 3/3 * 118/19/24	65.5 2/3 124/25/30	67.6 2/3 130/32/36	69.5 2/3 135/37/41
57	* 50.8 3/3 * 114/18/24	* 61.7 3/3 * 118/19/24	64.6 2/3 124/25/29	66.7 2/3 129/31/35	68.5 2/3 134/37/41
59	* 49.3 3/3 * 114/19/24	* 60.6 3/3 * 117/19/24	63.7 2/3 123/25/29	65.7 2/3 129/31/34	67.5 2/3 134/37/40
61	* 48.0 3/3 * 114/19/24	* 59.5 3/3 * 117/19/24	62.8 2/3 123/24/28	64.8 2/3 129/30/34	66.5 2/3 134/36/40
63	* 46.4 3/3 * 114/19/24	* 58.2 3/3 * 117/19/24	61.9 2/3 123/24/28	63.9 2/3 128/30/33	65.5 2/3 134/36/39
64	* 45.7 3/3 * 114/19/24	* 57.6 3/3 * 117/19/24	61.4 2/3 123/23/27	63.4 2/3 128/30/33	65.0 2/3 134/35/39

形态3/气压高度 = 2000 FT

适用于: **B-2351**

CONFIGURATION 3	PRESSURE ALTITUDE = 2000 FT				FWD CG
TREF = 37 °C TMAX = 51 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	68.6 3/9 126/28/34	73.4 3/9 132/33/38	76.8 2/3 137/40/45	79.4 2/3 143/47/51	81.3 2/3 150/54/57
−10	67.5 3/9 124/27/33	72.3 3/9 130/32/37	76.0 2/3 135/38/43	78.7 2/3 141/45/49	80.7 2/3 147/52/55
0	66.5 3/9 123/26/32	71.2 3/9 128/31/36	75.3 2/3 134/36/41	78.0 2/3 139/43/48	80.2 2/3 145/50/53
10	65.5 3/9 122/25/31	70.2 3/9 127/30/35	74.6 3/9 132/34/39	77.3 2/3 137/42/46	79.5 2/3 143/48/52
20	64.5 3/9 120/24/30	69.3 3/9 126/30/34	73.6 3/9 131/34/38	76.6 2/3 136/40/44	78.9 2/3 141/46/50
30	63.6 3/9 119/23/29	68.3 3/9 124/29/33	72.6 3/9 129/33/38	75.9 2/3 134/38/42	78.3 2/3 139/44/48
37	62.9 3/9 118/23/28	67.7 3/9 124/28/33	71.9 3/9 128/32/37	75.5 2/3 133/37/41	77.8 2/3 138/43/47
40	62.3 3/9 118/22/27	67.0 3/9 123/27/32	71.1 3/9 128/32/36	74.4 2/3 133/36/41	76.8 2/3 138/43/47
42	61.7 3/9 118/22/27	66.4 3/9 123/27/31	70.5 3/9 128/31/36	73.5 2/3 133/36/40	75.9 2/3 138/42/46
44	61.0 3/9 117/21/26	65.6 3/9 123/26/31	69.6 3/9 127/30/35	72.4 2/3 133/36/40	74.8 2/3 137/42/46
46	60.3 3/9 117/20/25	64.9 3/9 122/25/30	68.8 3/9 127/30/34	71.4 2/3 132/35/40	73.6 2/3 137/41/45
48	59.6 3/9 117/20/24	64.2 3/9 122/25/29	68.0 3/9 127/29/33	70.4 2/3 132/35/39	72.5 2/3 137/41/45
50	* 59.0 3/9 * 116/19/24	63.5 3/9 122/24/28	67.2 3/9 127/28/32	69.5 2/3 132/35/39	71.5 2/3 137/40/44
51	* 58.6 3/9 * 116/19/23	63.1 3/9 122/24/28	66.8 3/9 126/28/32	69.0 2/3 132/34/38	71.0 2/3 137/40/44
54	* 57.4 3/9 * 115/18/23	62.1 3/9 121/23/27	65.5 3/9 126/27/31	67.6 2/3 131/34/38	69.6 2/3 136/39/43
56	* 56.3 3/3 * 115/18/23	61.4 3/9 121/22/26	64.6 2/3 126/27/31	66.7 2/3 131/33/37	68.6 2/3 136/39/43
58	* 55.2 3/3 * 115/18/23	60.6 3/9 120/22/25	63.7 2/3 126/26/30	65.8 2/3 131/33/37	67.6 2/3 136/38/42
60	* 54.0 3/3 * 115/18/23	59.9 3/9 120/21/25	62.9 2/3 125/26/30	64.9 2/3 131/33/36	66.7 2/3 136/38/41
62	* 52.8 3/3 * 115/18/23	59.2 3/9 120/20/24	61.9 2/3 125/26/29	64.0 2/3 130/32/36	65.6 2/3 135/37/41
64	* 51.5 3/3 * 114/19/23	* 58.4 3/9 * 119/19/23	61.0 2/3 125/26/29	63.0 2/3 130/32/35	64.6 2/3 135/37/40
66	* 50.2 3/3 * 114/19/23	* 57.4 3/9 * 119/19/23	60.1 2/3 125/25/28	62.0 2/3 130/31/34	63.5 2/3 135/37/40

形态3/气压高度 = 3000 FT

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

CONFIGURATION 3			PRESSURE ALTITUDE = 3000 FT		
TREF = 39 °C TMAX = 49 °C			DRY RUNWAY SLOPE = 0 %	MAX TO WEIGHT(1000KG) CODES IAS(KT) : V1 / VR / V2	
TEMP. (°C)	CORRECTED RUNWAY LENGTH (M)				
	1500	1750	2000	2250	2500
−20	64.4 3/3 122/22/27	67.9 2/3 128/28/33	70.4 2/3 134/36/40	72.5 2/3 140/42/46	74.0 2/3 146/49/53
−10	63.8 3/3 120/20/25	67.2 2/3 126/26/31	69.7 2/3 133/34/38	71.9 2/3 138/41/45	73.5 2/3 144/47/51
0	63.0 3/9 118/18/23	66.6 2/3 125/25/29	69.0 2/3 131/32/36	71.2 2/3 136/39/43	73.0 2/3 142/45/49
10	62.1 3/9 116/17/22	65.9 2/3 123/23/28	68.3 2/3 129/31/34	70.6 2/3 135/37/41	72.4 2/3 140/43/47
20	61.1 3/9 115/16/21	65.2 2/3 121/21/26	67.7 2/3 127/29/33	69.9 2/3 133/35/39	71.8 2/3 138/41/45
30	60.2 3/9 113/15/21	64.5 3/9 120/20/25	67.0 2/3 126/27/31	69.2 2/3 131/34/38	71.1 2/3 136/40/43
39	* 59.3 3/9 * 112/14/20	63.8 3/9 118/19/24	66.4 2/3 124/26/30	68.6 2/3 130/32/36	70.5 2/3 135/38/42
41	* 58.6 3/9 * 111/14/19	63.1 3/9 118/18/23	65.6 2/3 124/25/30	67.7 2/3 129/32/36	69.6 2/3 135/38/41
43	* 57.5 3/3 * 111/14/19	62.2 3/9 118/18/23	64.7 2/3 124/25/29	66.8 2/3 129/31/35	68.7 2/3 134/37/41
45	* 56.3 3/3 * 111/14/19	61.3 3/9 117/17/22	63.8 2/3 123/25/29	65.9 2/3 129/31/35	67.7 2/3 134/37/40
47	* 55.1 3/3 * 110/14/19	60.4 3/9 117/17/22	62.9 2/3 123/24/28	65.0 2/3 129/31/34	66.7 2/3 134/36/39
49	* 53.9 3/3 * 110/14/19	59.5 3/3 117/17/21	62.0 2/3 123/24/28	64.0 2/3 128/30/34	65.7 2/3 133/36/39
51	* 52.7 3/3 * 110/14/19	58.5 3/3 116/16/21	61.0 2/3 123/23/27	63.1 2/3 128/30/33	64.7 2/3 133/35/38
53	* 51.5 3/3 * 109/14/19	* 57.6 3/3 * 115/15/20	60.1 2/3 122/23/27	62.1 2/3 128/29/33	63.7 2/3 133/35/38
55	* 50.3 3/3 * 109/14/19	* 56.6 3/3 * 115/15/19	59.1 2/3 122/22/26	61.2 2/3 127/29/32	62.8 2/3 133/34/37
57	* 49.1 3/3 * 109/14/19	* 55.7 3/3 * 114/15/19	58.2 2/3 121/22/26	60.2 2/3 127/28/32	61.7 2/3 132/34/37
59	* 48.0 3/3 * 109/14/19	* 54.8 3/3 * 114/15/19	57.4 2/3 121/21/25	59.4 2/3 127/28/31	60.8 2/3 132/33/36
61	* 46.8 3/3 * 109/14/19	* 53.7 3/3 * 114/15/19	56.5 2/3 120/21/24	58.5 2/3 126/27/30	59.8 2/3 132/33/36
62	* 46.3 3/3 * 109/14/19	* 53.2 3/3 * 114/15/19	56.1 2/3 120/20/24	58.1 2/3 126/27/30	59.4 2/3 132/33/36

有意留空

介绍

适用于: ALL

下列图表使得机组能够通过确定障碍物的位置来快速地确定离开某一机场的起飞性能。
这些图表必须同快速参考表协同使用,以确定重量减量和所需的上升梯度。
净起飞飞行航径以及相应的重量减量是保守的。

如何使用

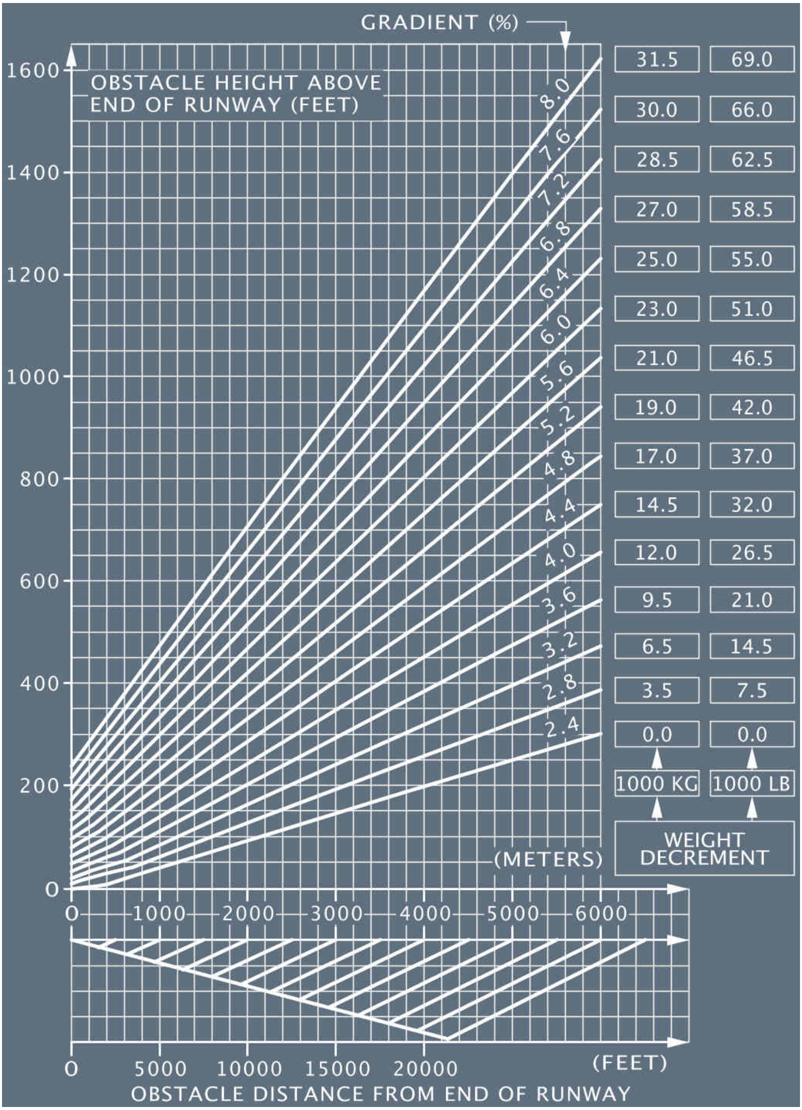
适用于: ALL

1. 输入障碍物距跑道头的距离和与跑道头之间的高度差来确定其位置。(因已包含在内,故不再需要 35 ft 的裕度)。
   对于跑道有上坡的情况,按照图表底部所示的量值将障碍物高度加大计算。
2. 读出相应的重量修正值。需要时插值计算。所给的第二阶段梯度仅供参考。
3. 对应于每 1 000 kg 的重量减量减小起飞速度 1 kt(0.5 kt /1 000 lb)。限制五边速度到最小值 (请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10* 受 *VMC* 限制的速度)。

   注: 在顺风的情况下,不得使用越障图。

近距越障形态 1+F

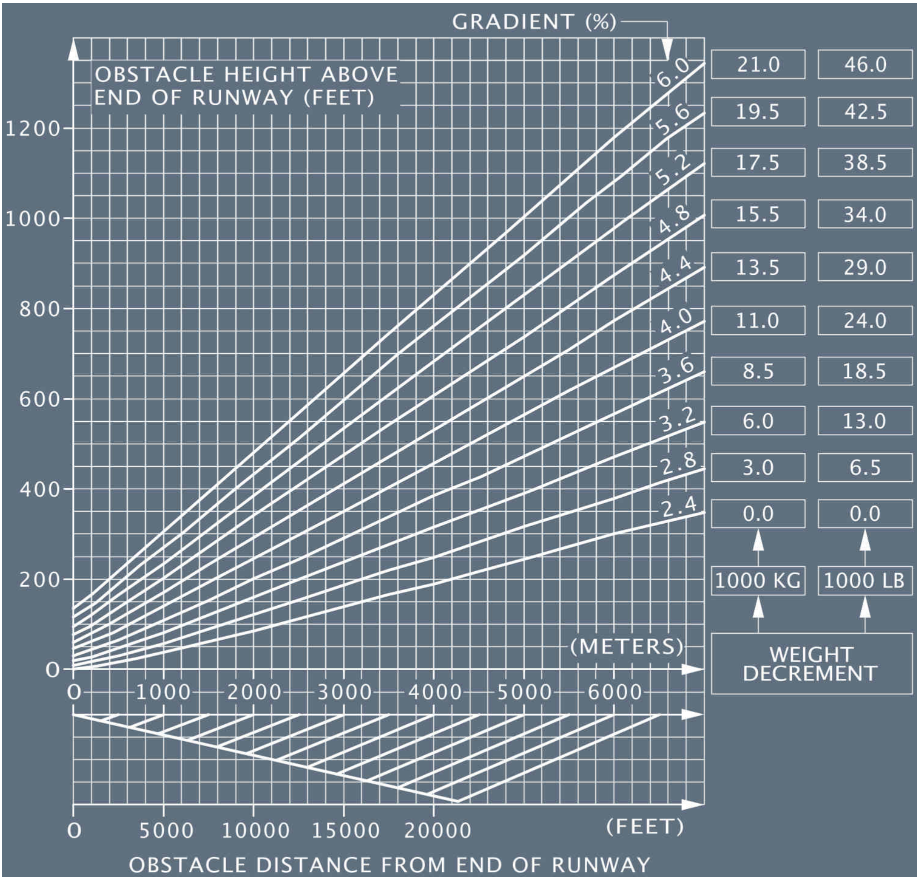
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 50 ft 。

近距越障形态 1+F

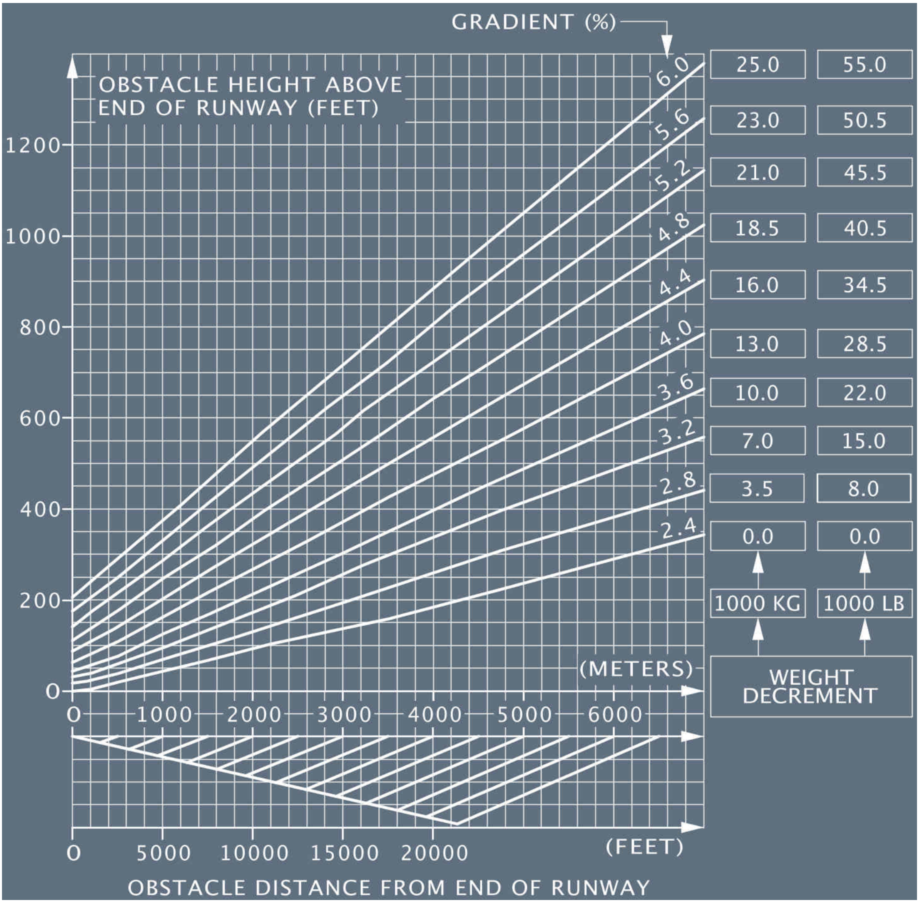
适用于: B-6195, B-6408, B-6409



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 30 ft 。

近距越障形态 1+F

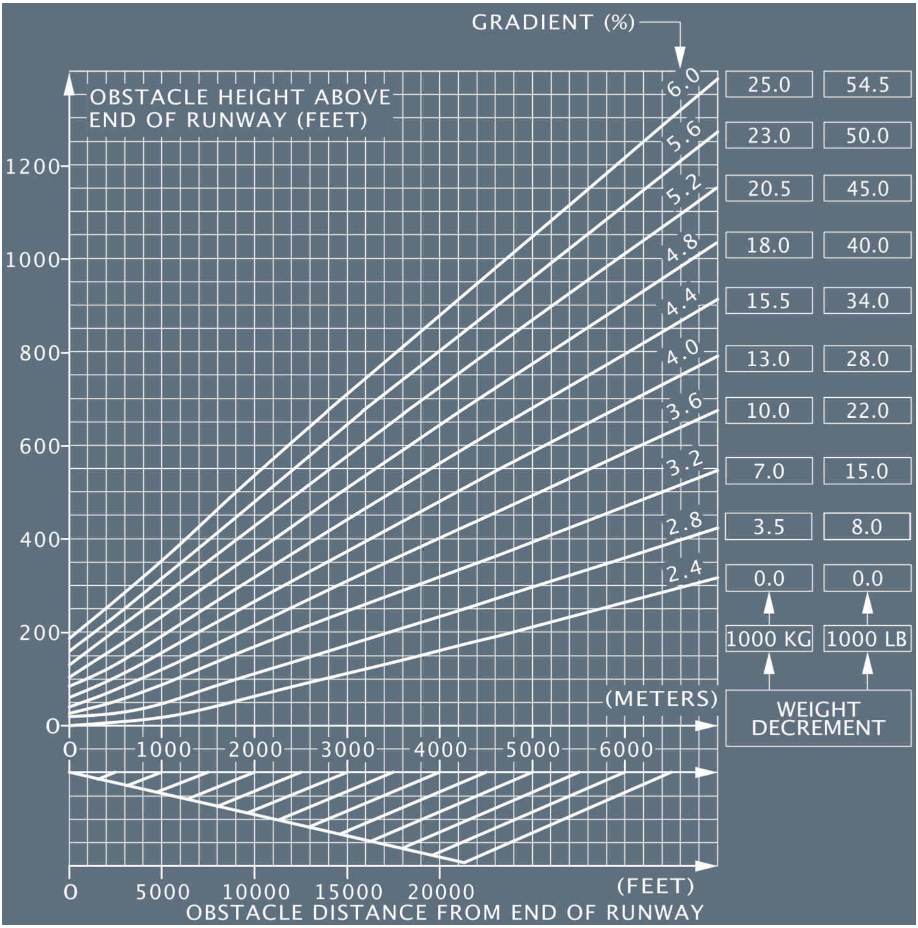
适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

近距越障形态 1+F

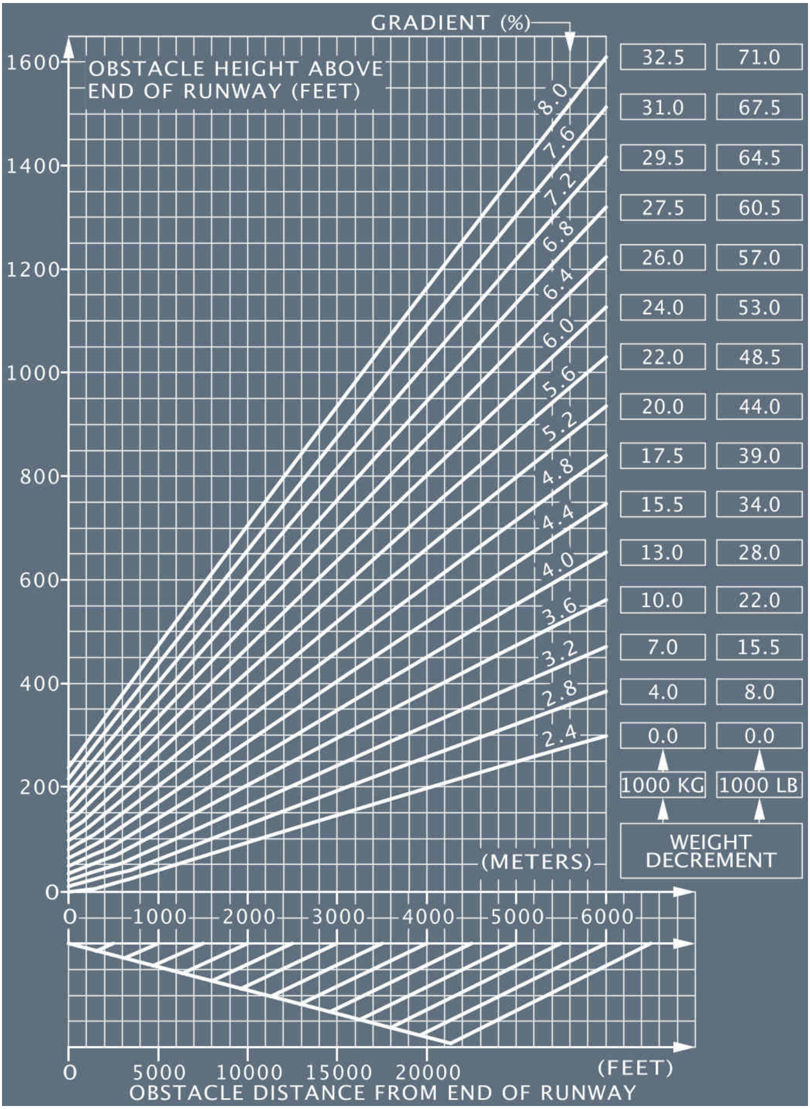
适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

近距越障形态 1+F

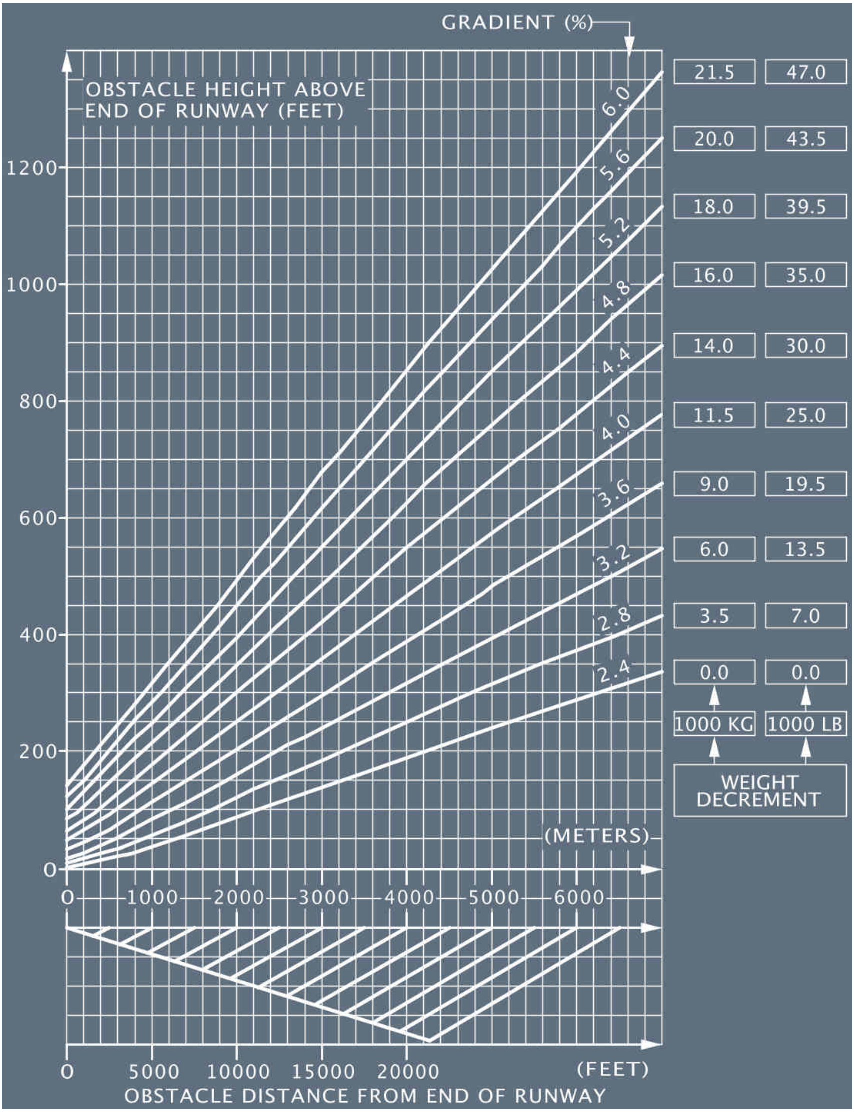
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



<u>注:</u> 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 1+F

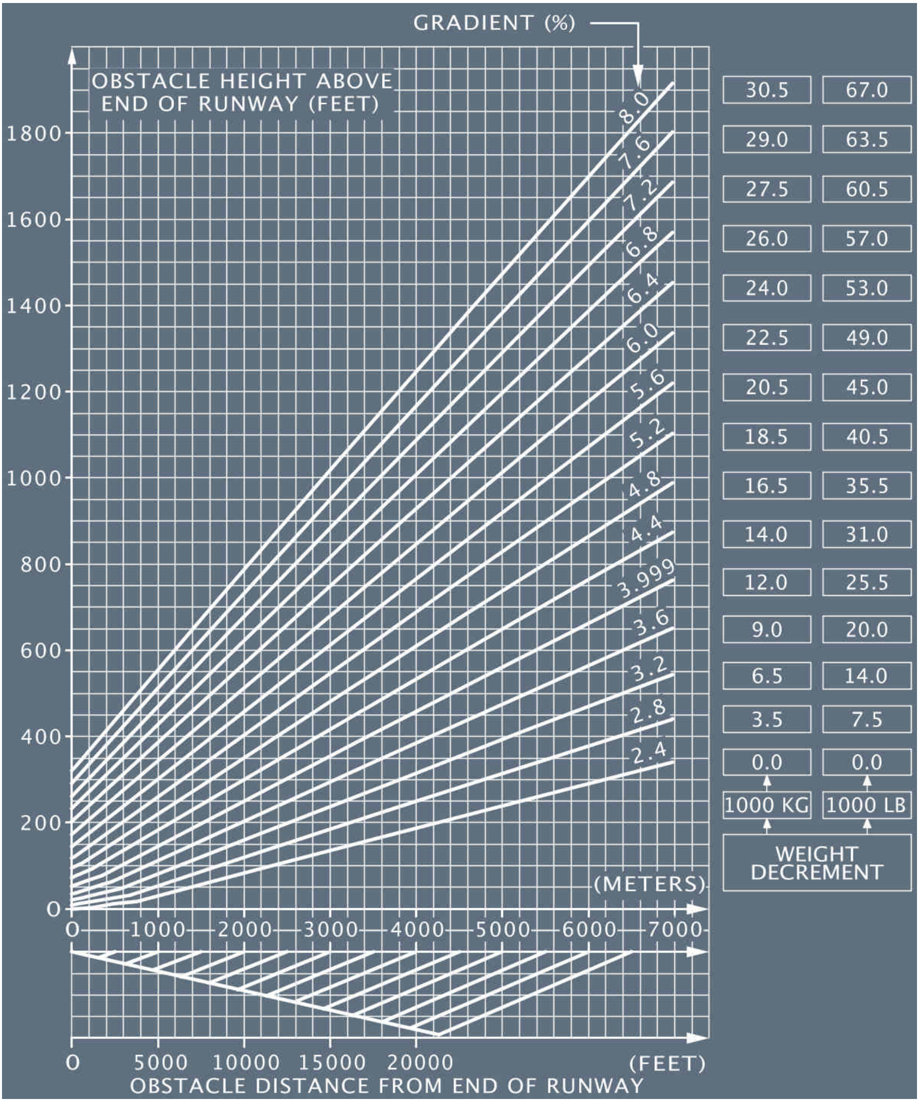
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407


GRADIENT (%)
OBSTACLE HEIGHT ABOVE
END OF RUNWAY (FEET)
1200
1000
800
600
400
200
0
6.0
5.6
5.2
4.8
4.4
4.0
3.6
3.2
2.8
2.4
21.5
47.0
20.0
43.5
18.0
39.5
16.0
35.0
14.0
30.0
11.5
25.0
9.0
19.5
6.0
13.5
3.5
7.0
0.0
0.0
1000 KG
1000 LB
WEIGHT
DECREMENT
(METERS)
0
1000
2000
3000
4000
5000
6000
0
5000
10000
15000
20000
(FEET)
OBSTACLE DISTANCE FROM END OF RUNWAY

注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

近距越障形态 1+F

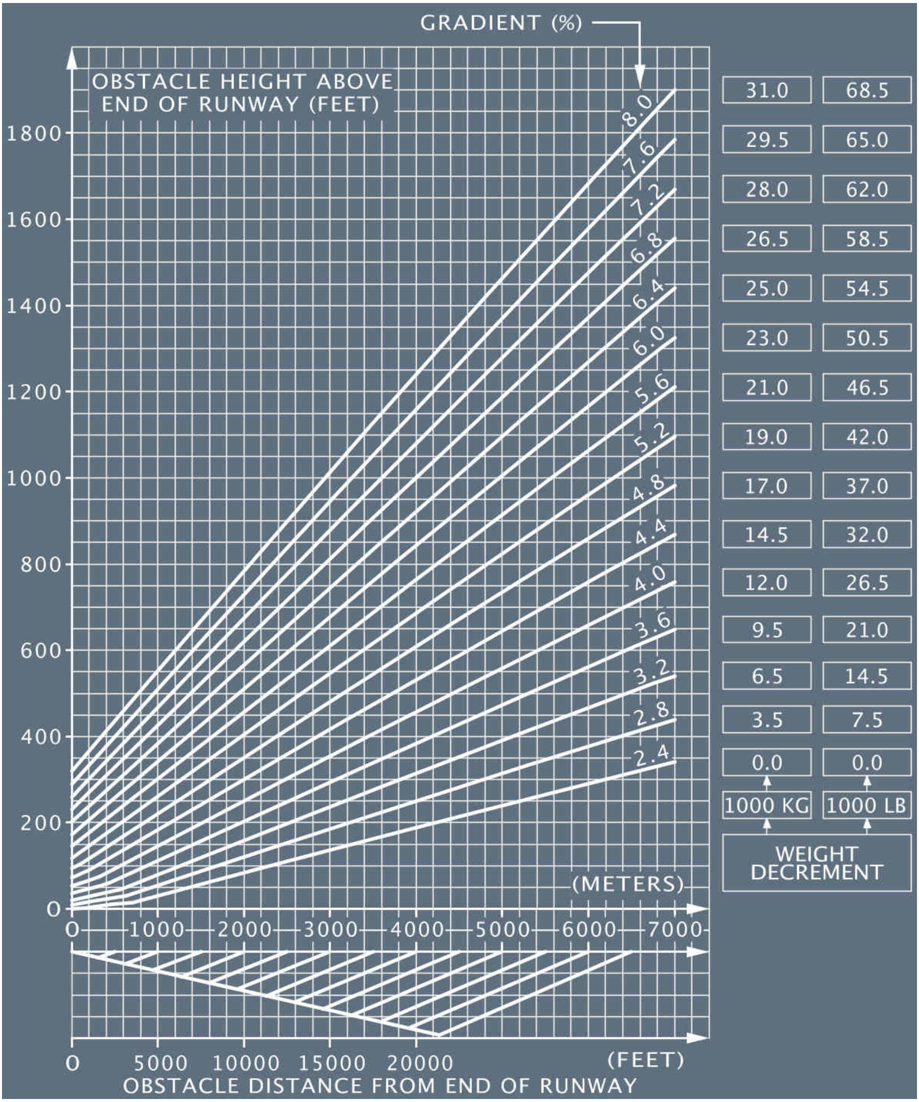
1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 1+F

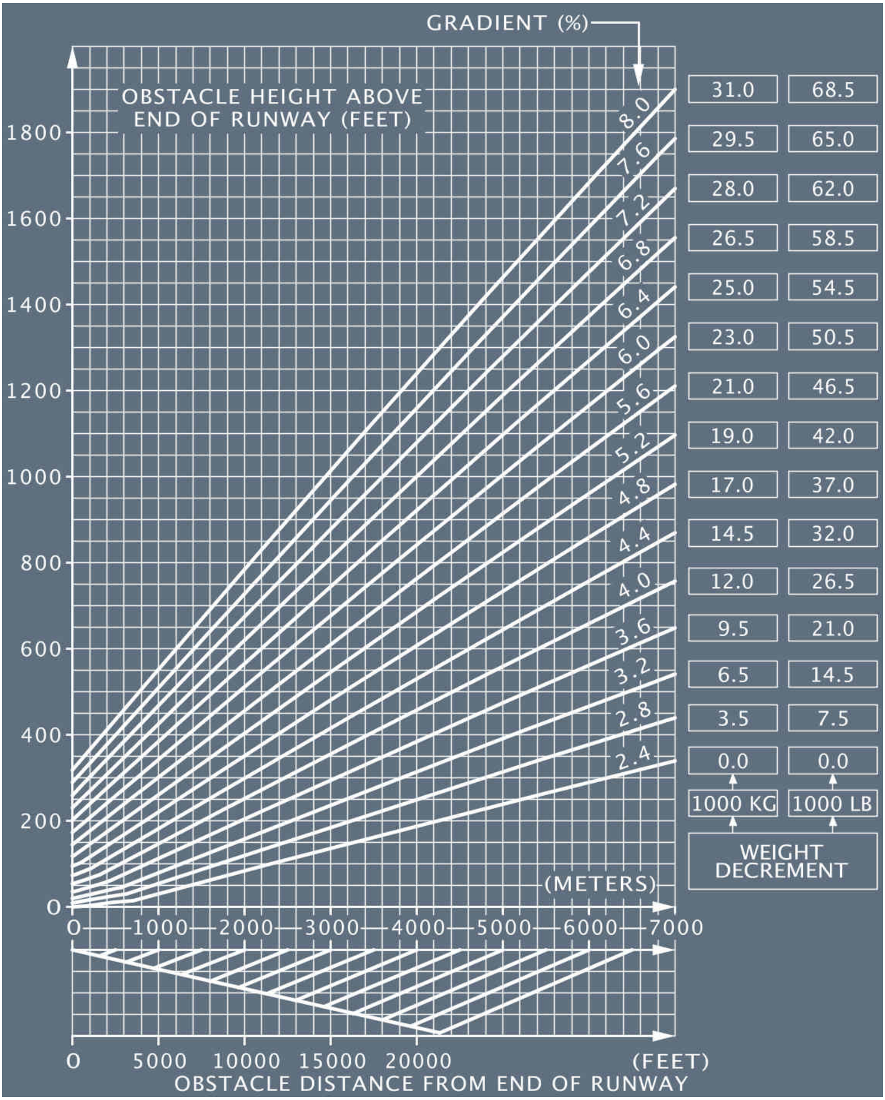
适用于: B-2351



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 1+F

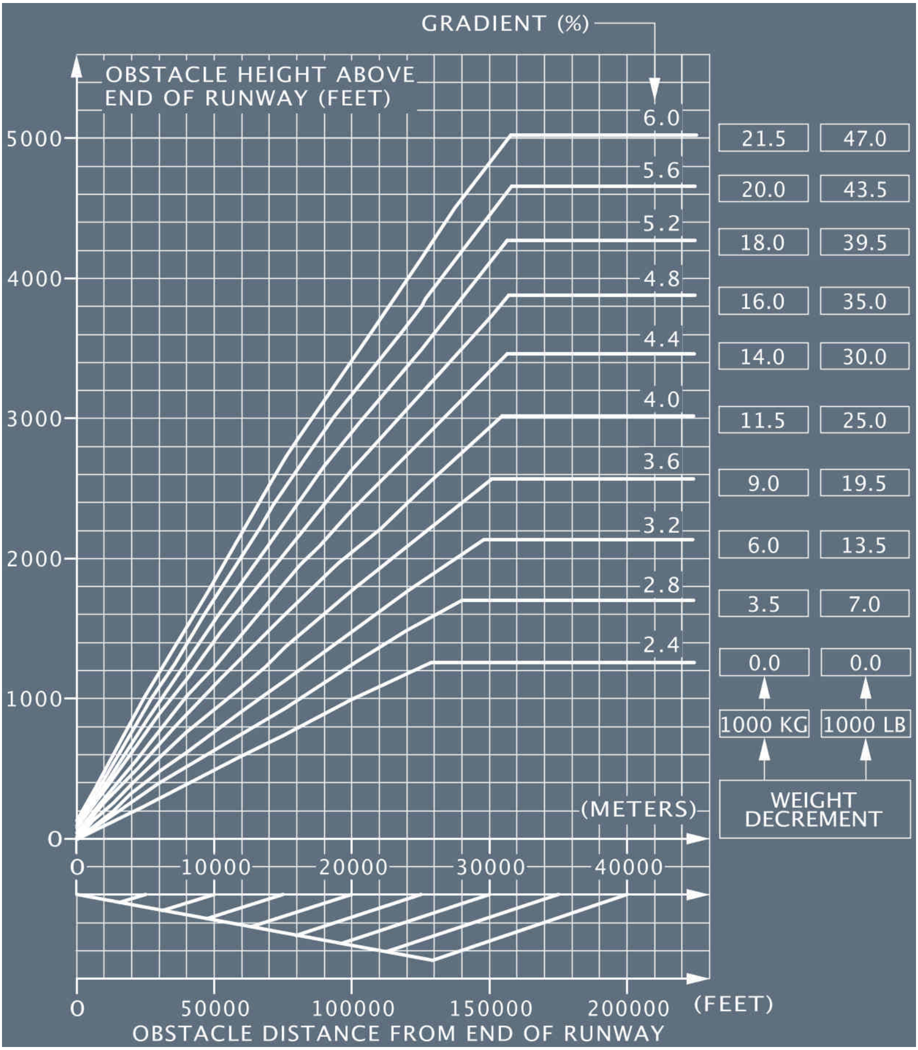
2适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 1+F

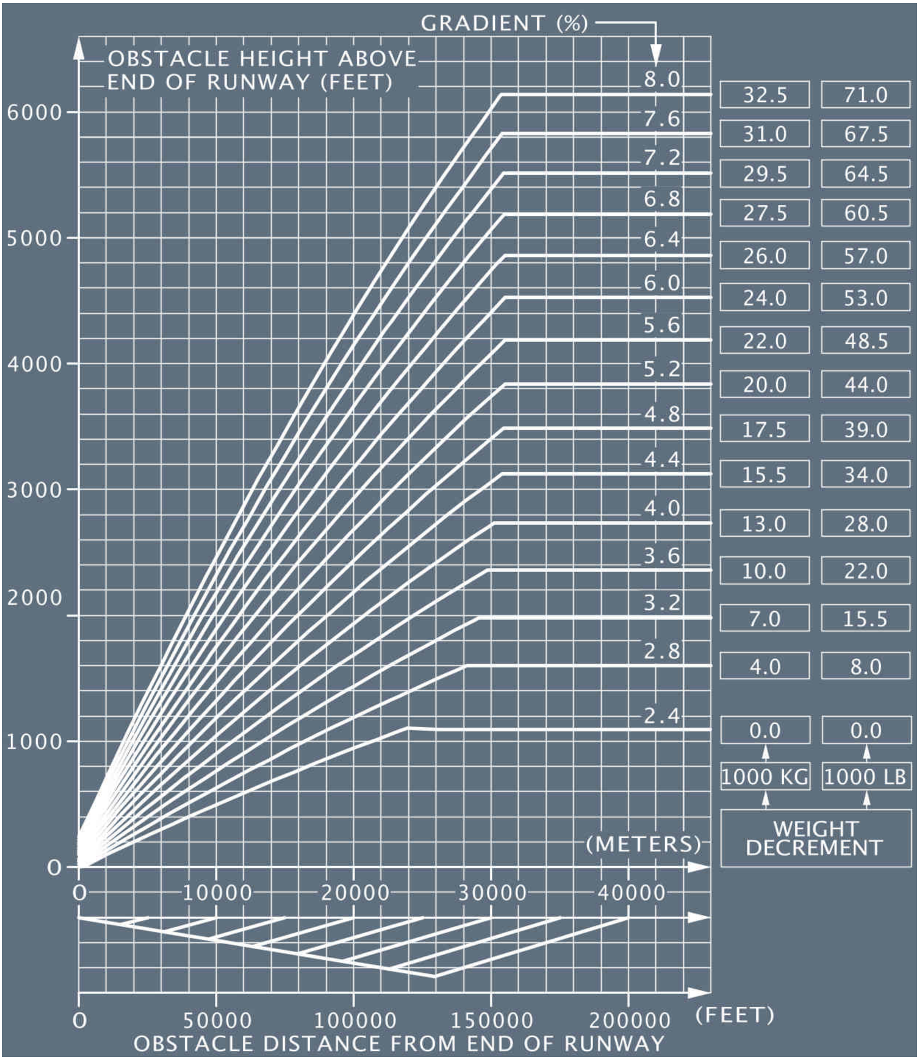
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

远距越障形态 1+F

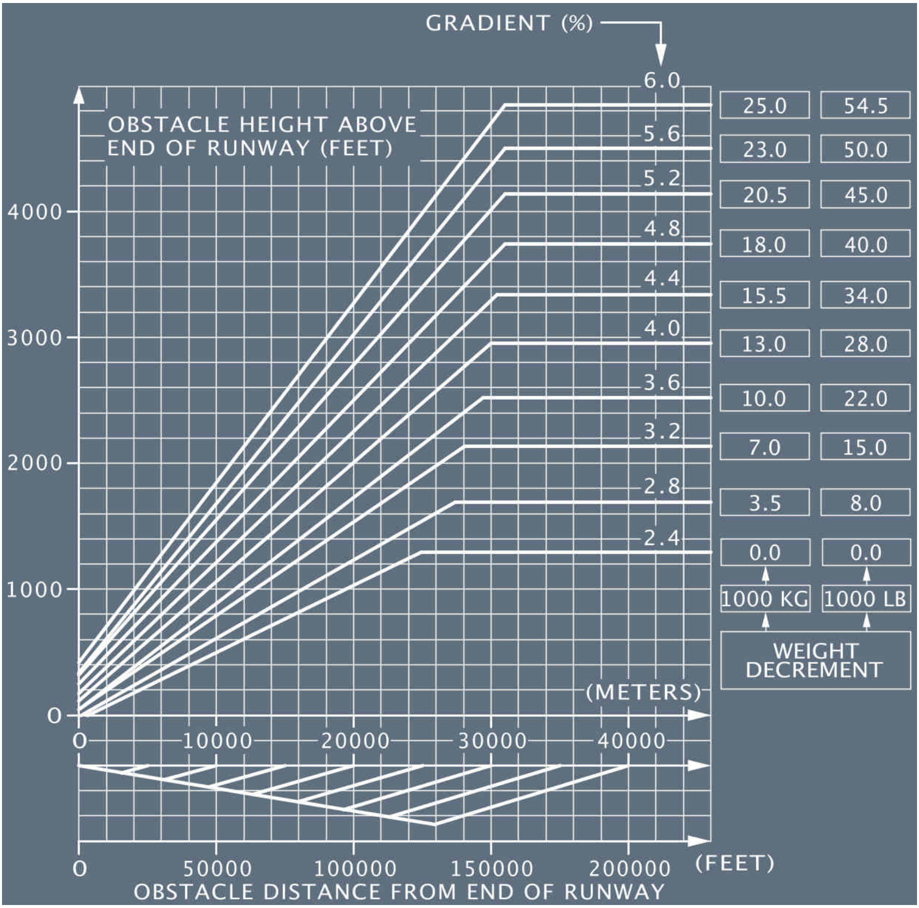
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 1+F

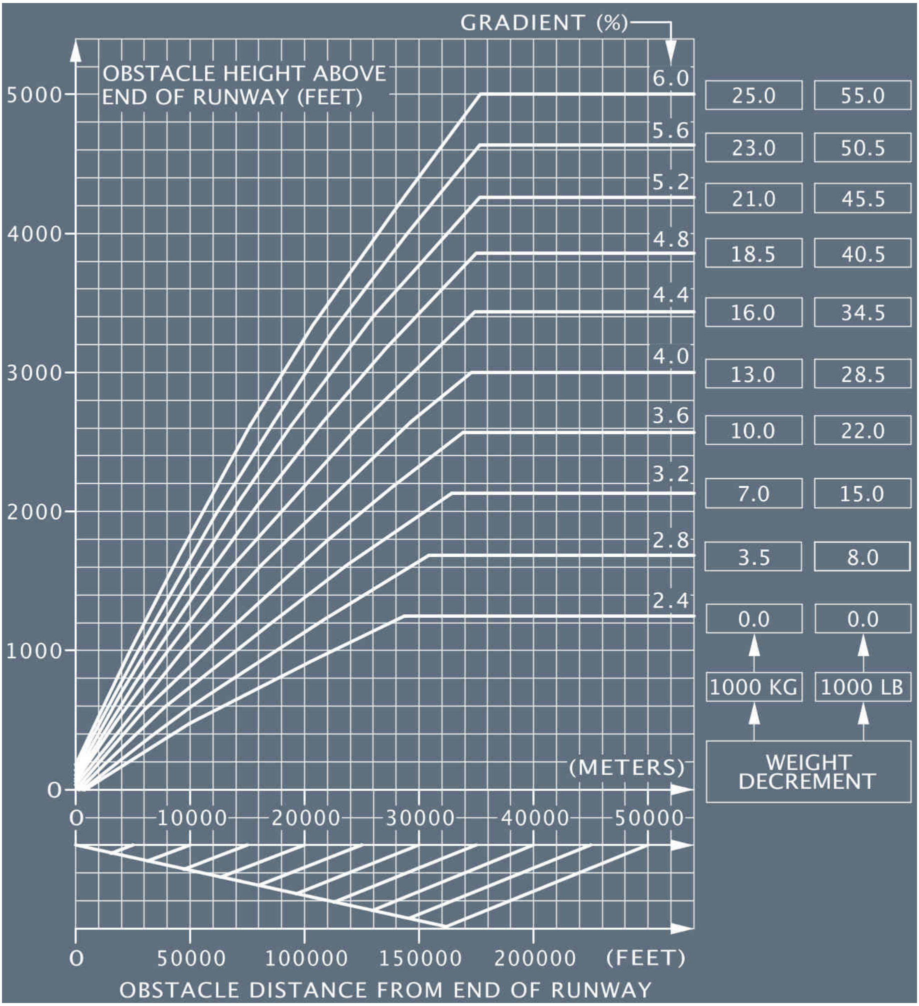
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

远距越障形态 1+F

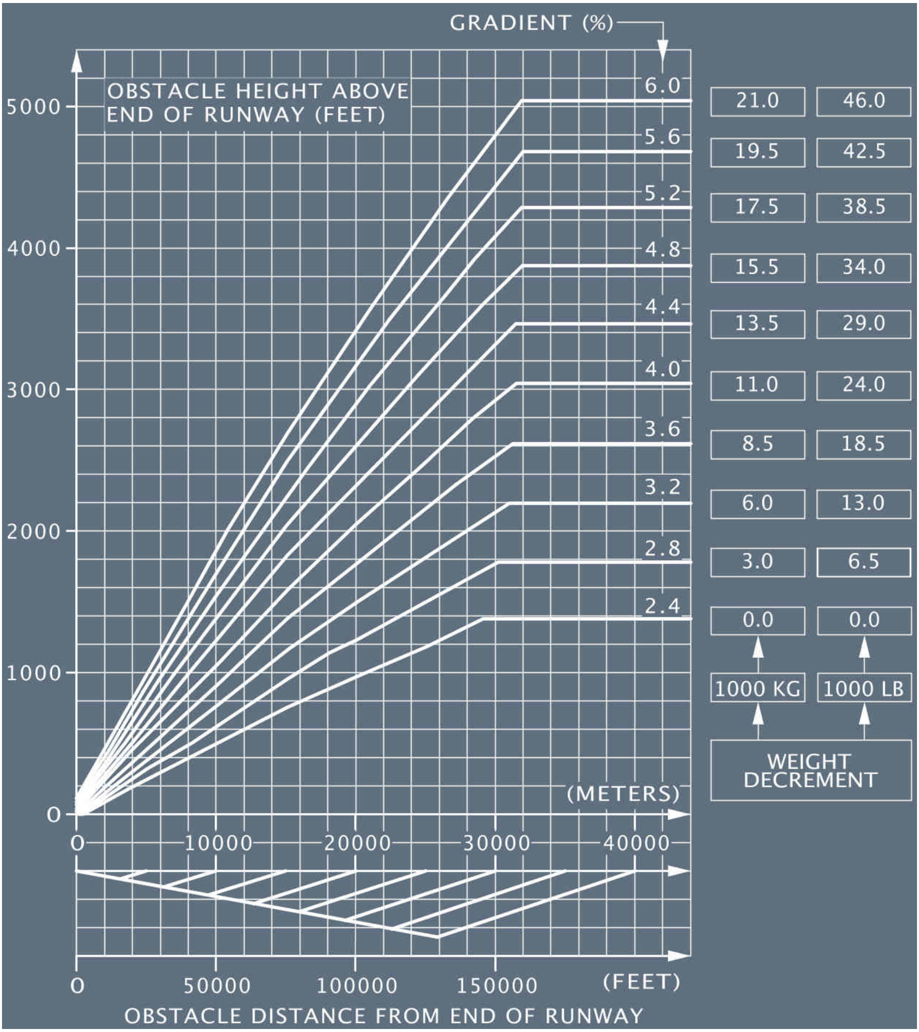
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 40 ft 。

远距越障形态 1+F

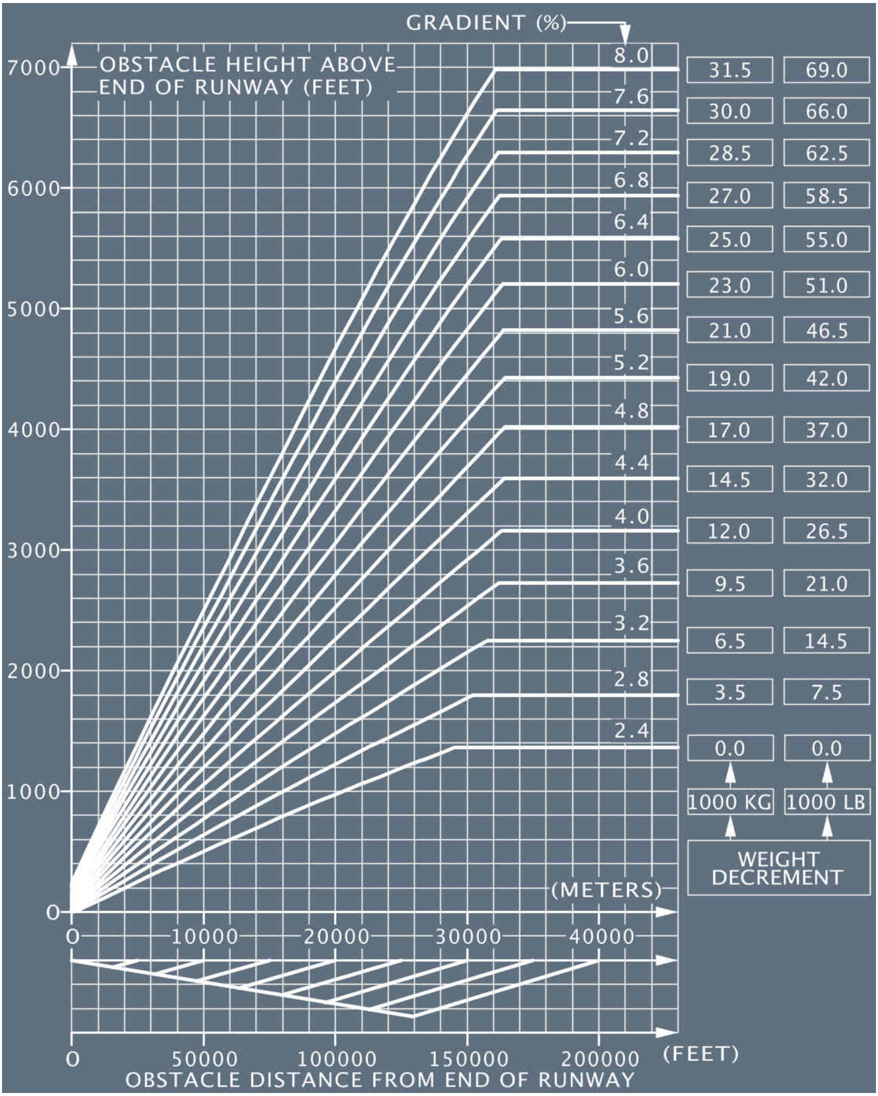
适用于: B-6195, B-6408, B-6409



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

远距越障形态 1+F

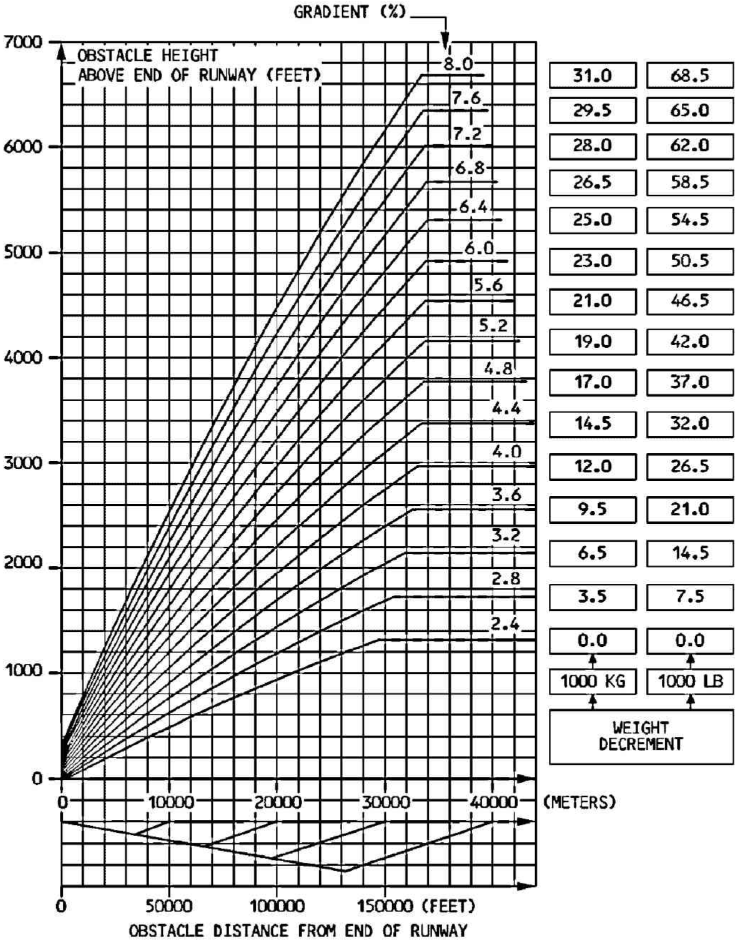
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 1+F

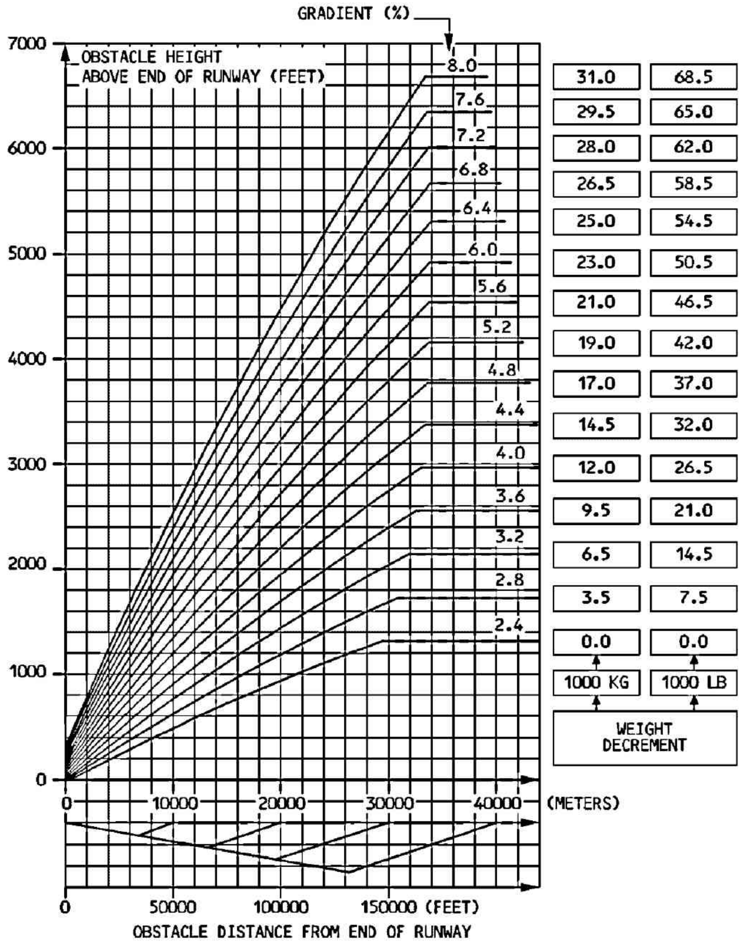
3适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 1+F

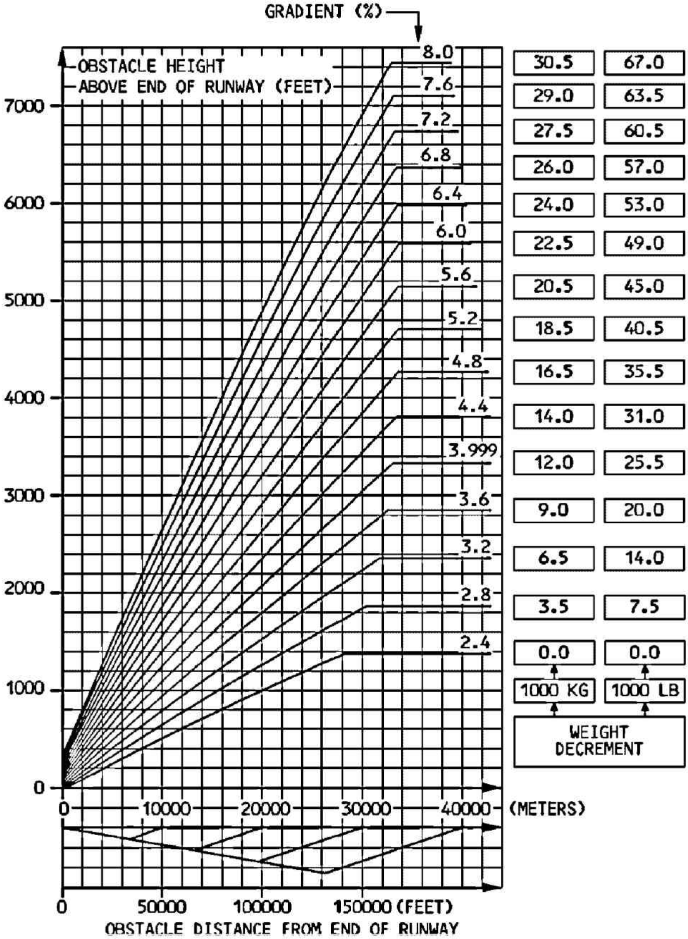
适用于: **B-2351**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 1+F

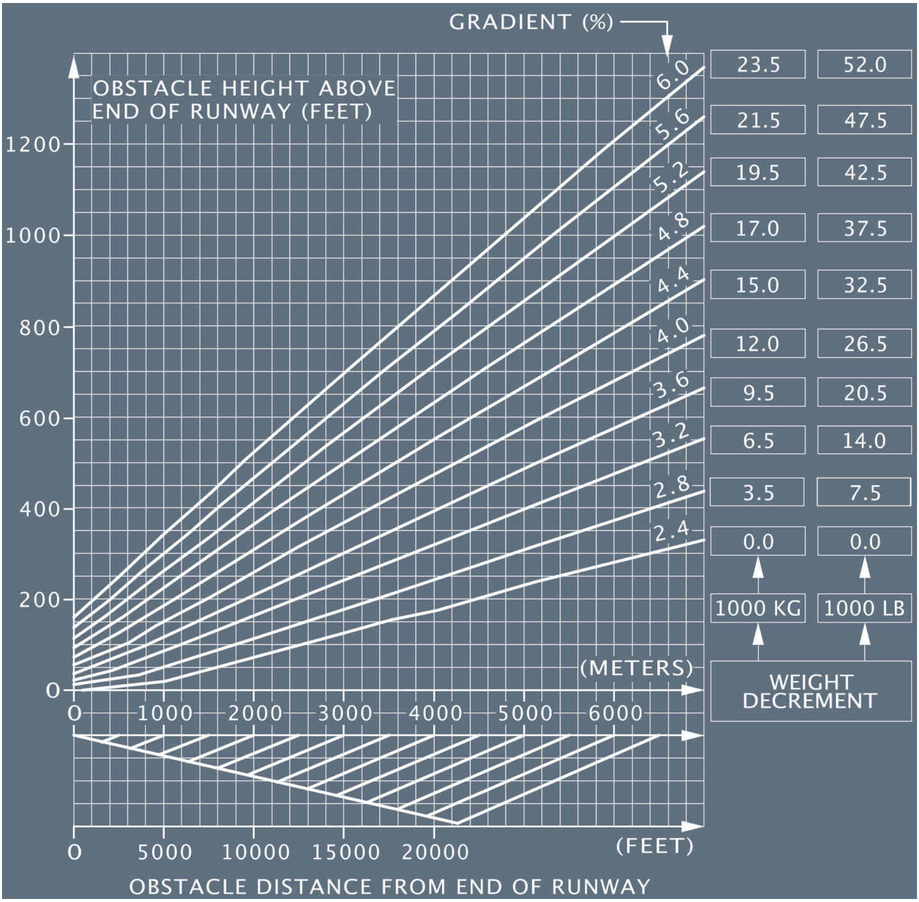
适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 2

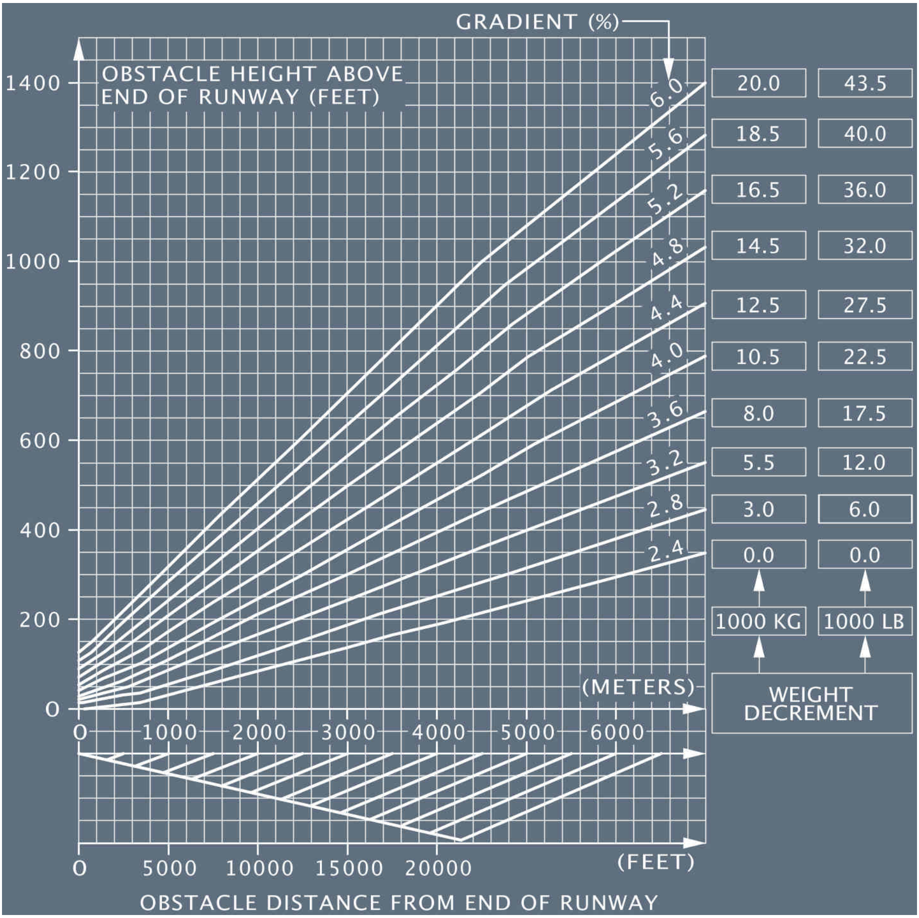
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

近距越障形态 2

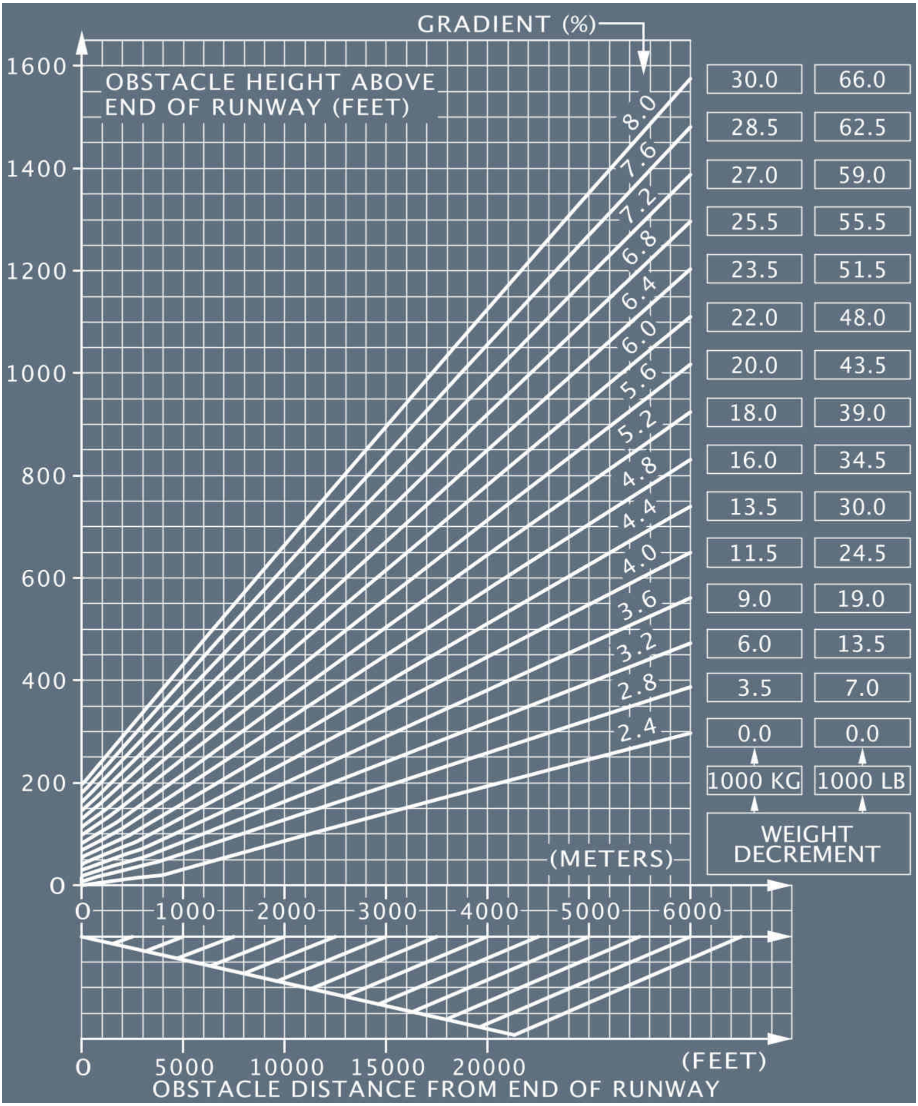
适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

近距越障形态 2

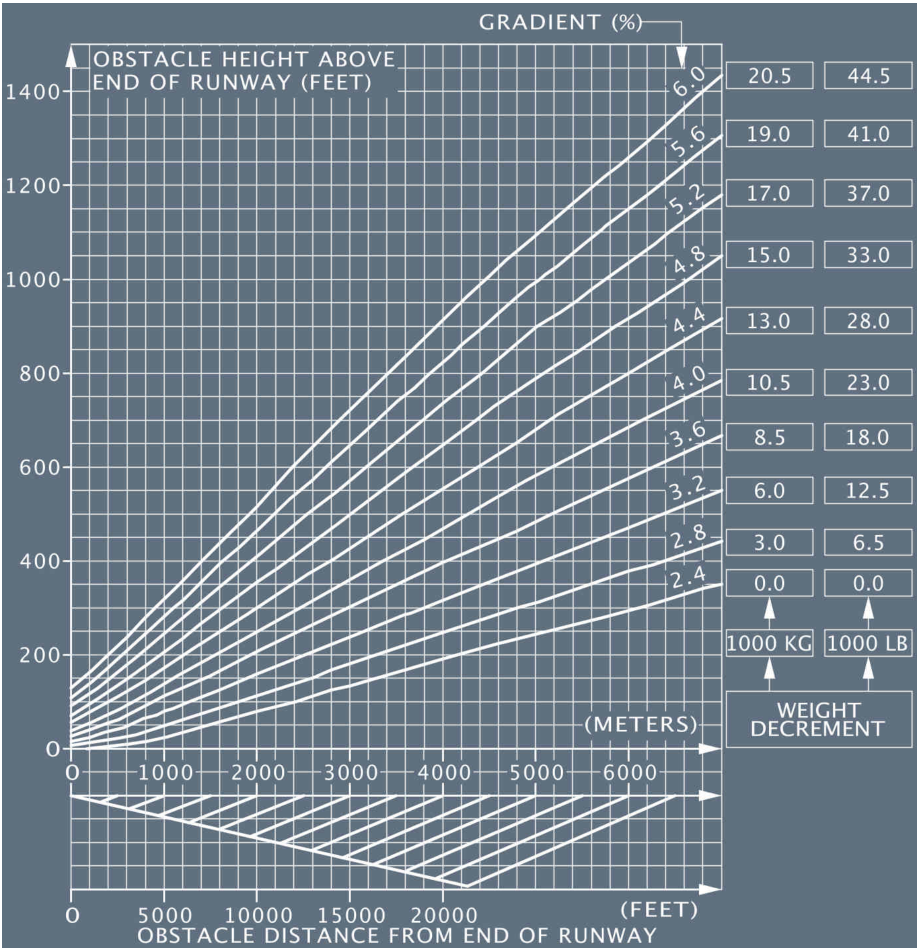
适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 2

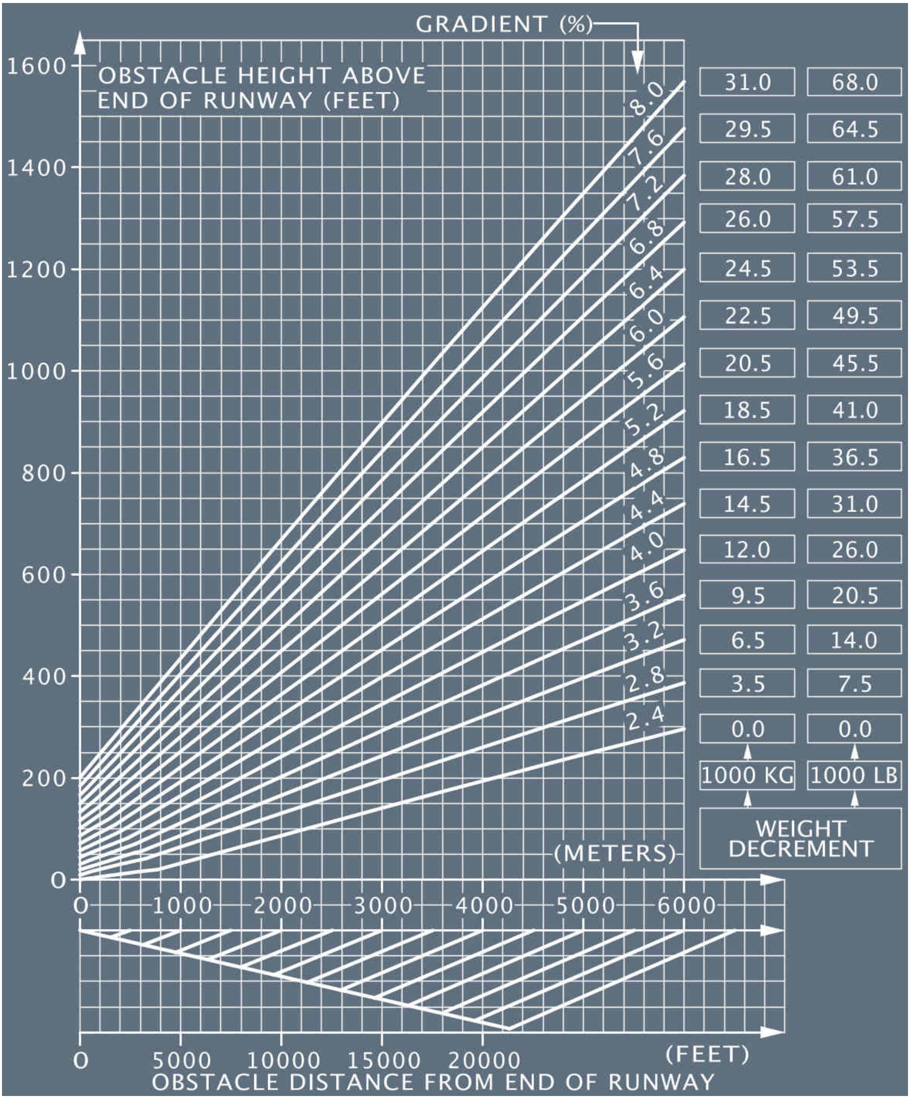
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

近距越障形态 2

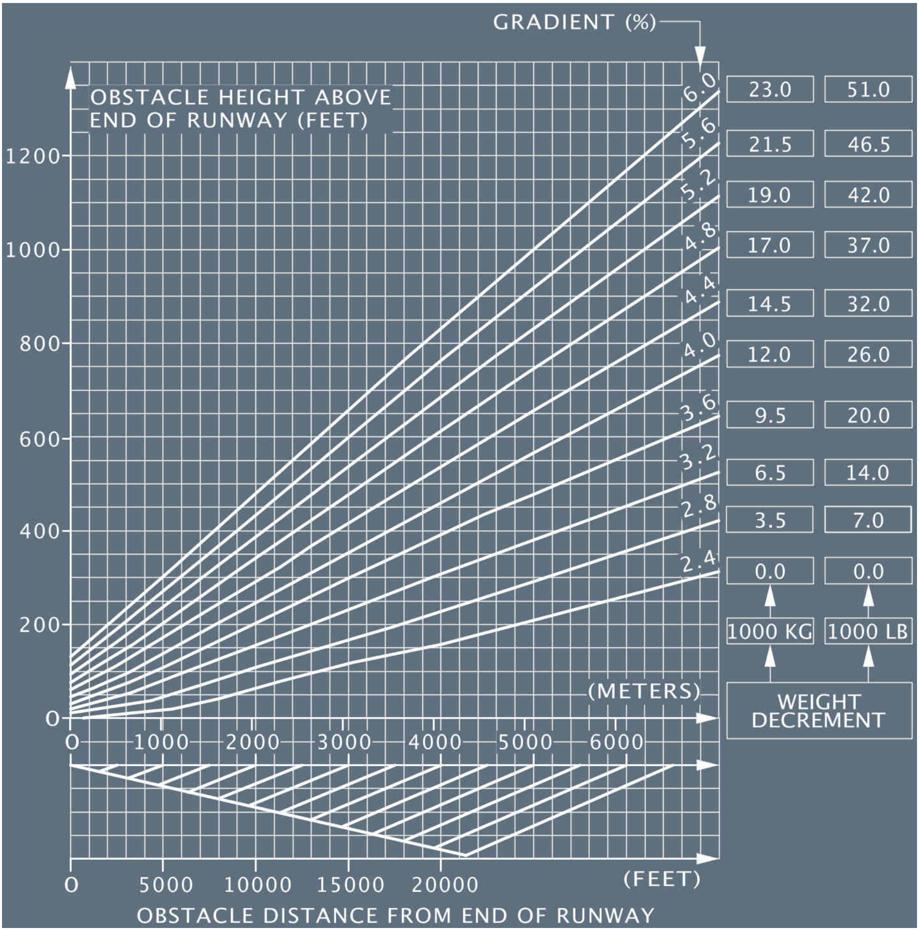
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 2

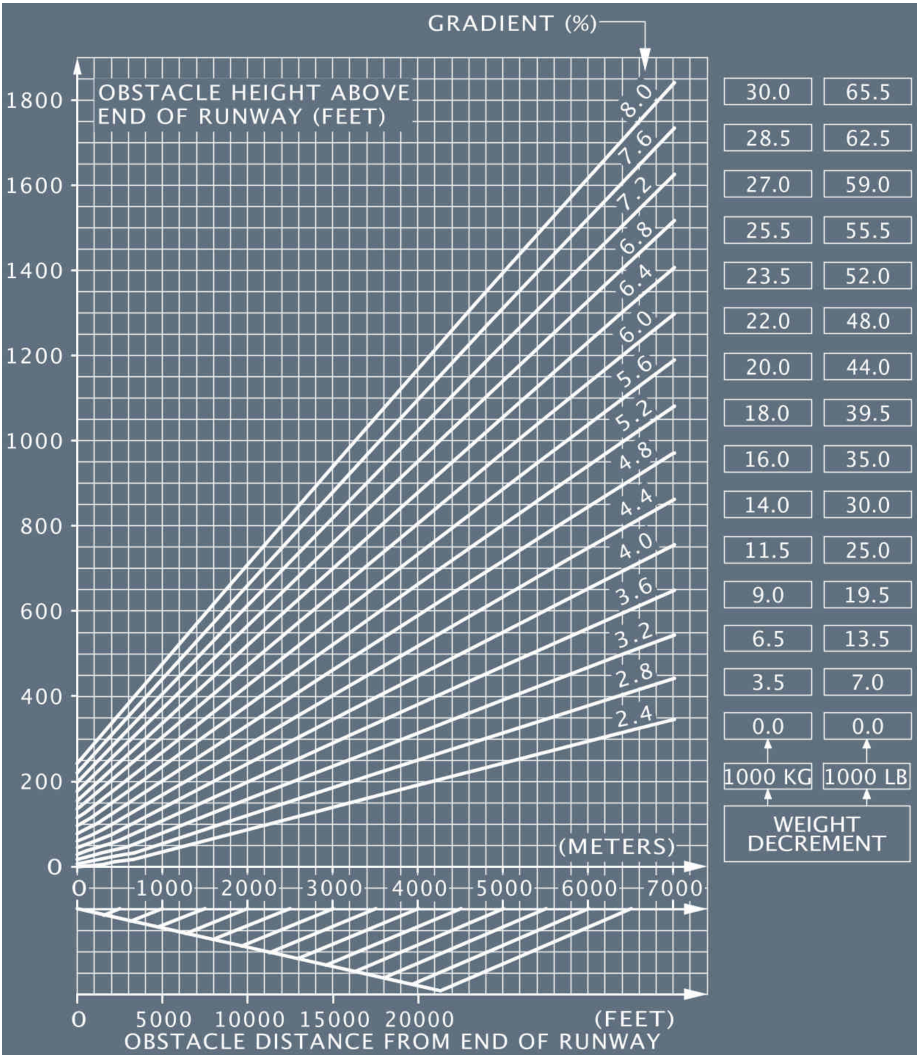
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

近距越障形态 2

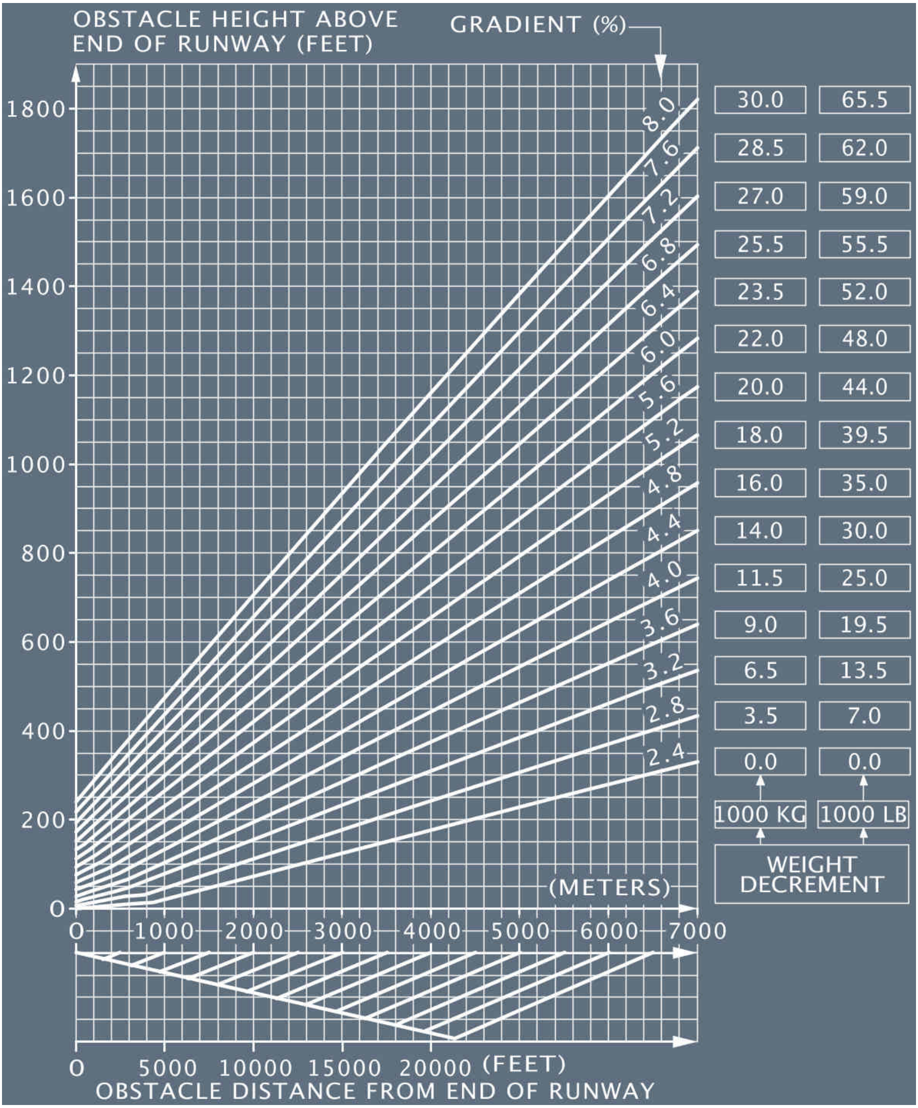
5适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 2

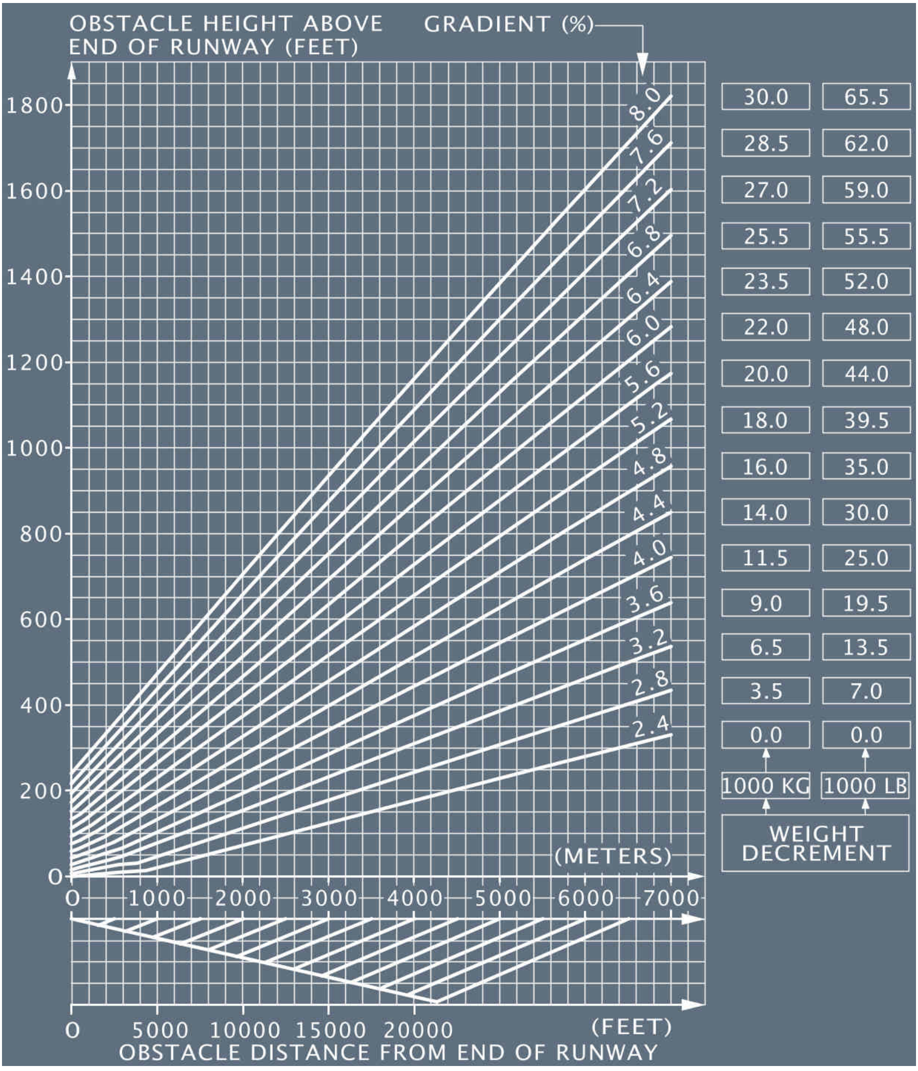
6适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827


OBSTACLE HEIGHT ABOVE END OF RUNWAY (FEET)
GRADIENT (%)
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
8.0
7.6
7.2
6.8
6.4
6.0
5.6
5.2
4.8
4.4
4.0
3.6
3.2
2.8
2.4
30.0
28.5
27.0
25.5
23.5
22.0
20.0
18.0
16.0
14.0
11.5
9.0
6.5
3.5
0.0
1000 KG
65.5
62.0
59.0
55.5
52.0
48.0
44.0
39.5
35.0
30.0
25.0
19.5
13.5
7.0
0.0
1000 LB
WEIGHT DECREMENT
(METERS)
0
1000
2000
3000
4000
5000
6000
7000
0
5000
10000
15000
20000
(FEET)
OBSTACLE DISTANCE FROM END OF RUNWAY

<u>注:</u> 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 2

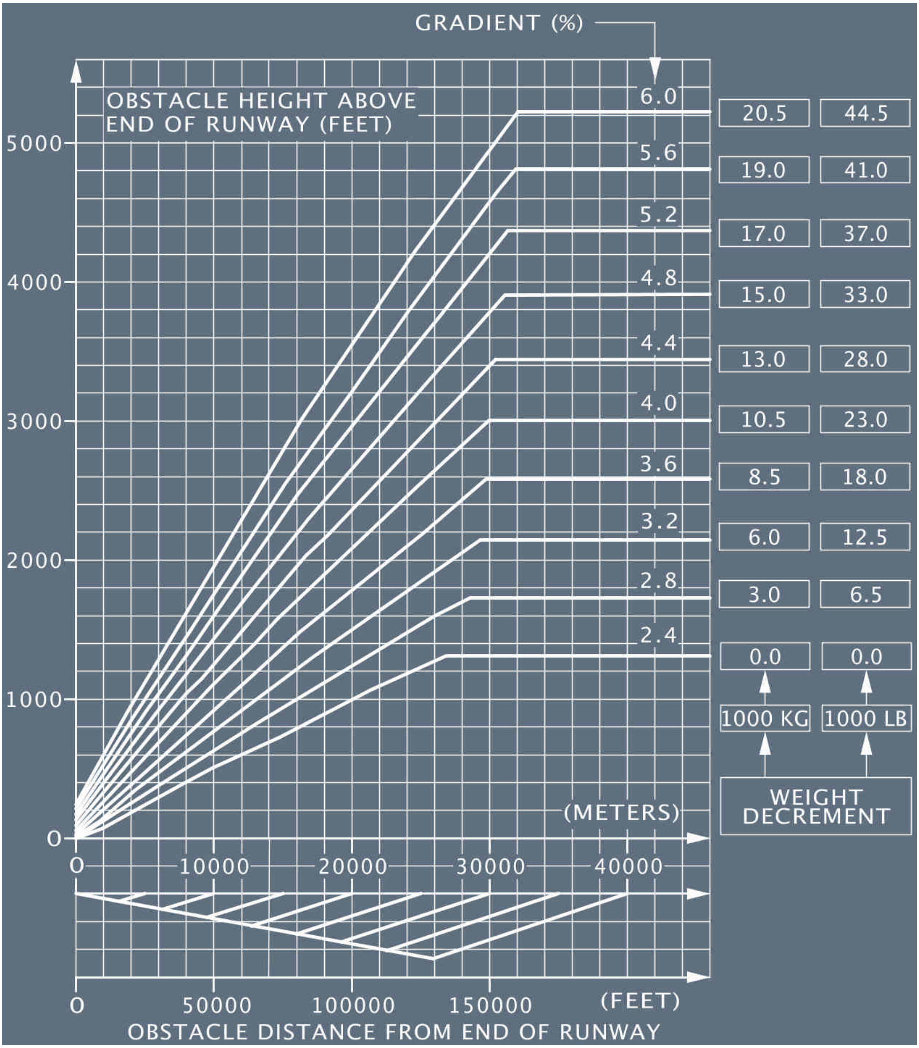
适用于: B-2351



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 2

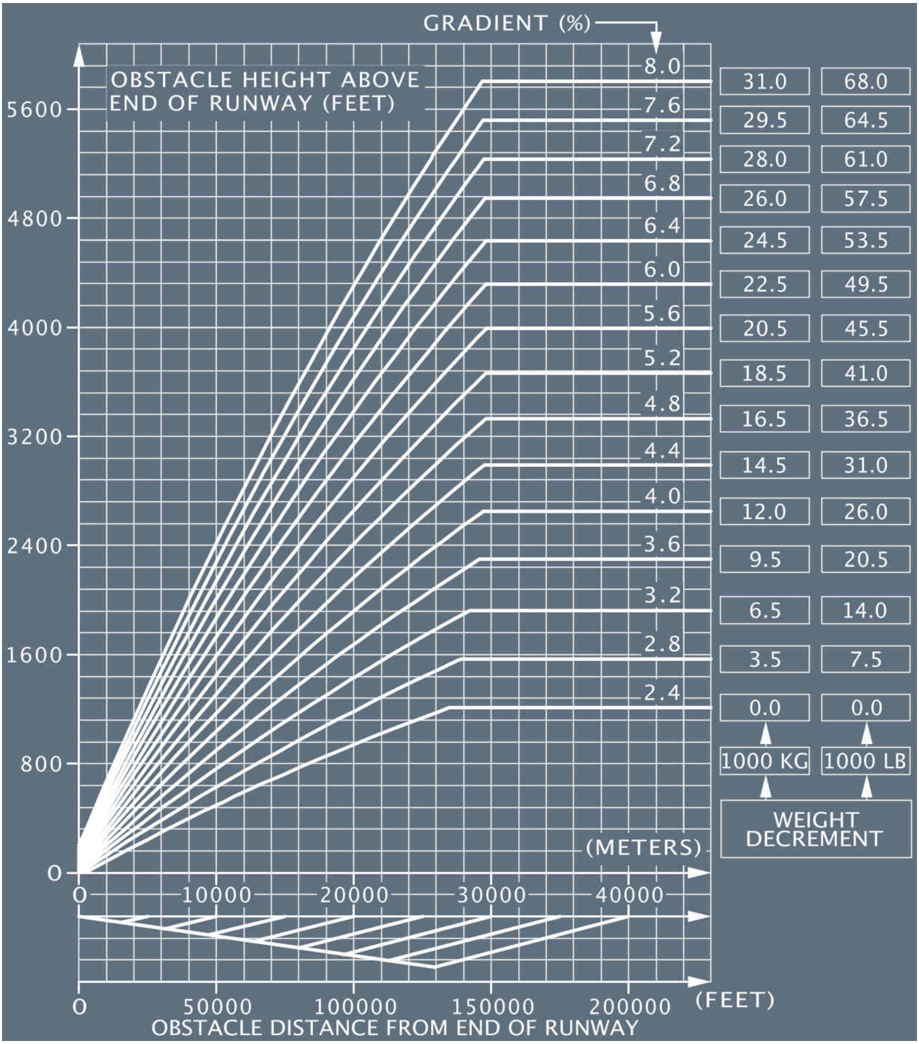
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407



<u>注:</u> 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

远距越障形态 2

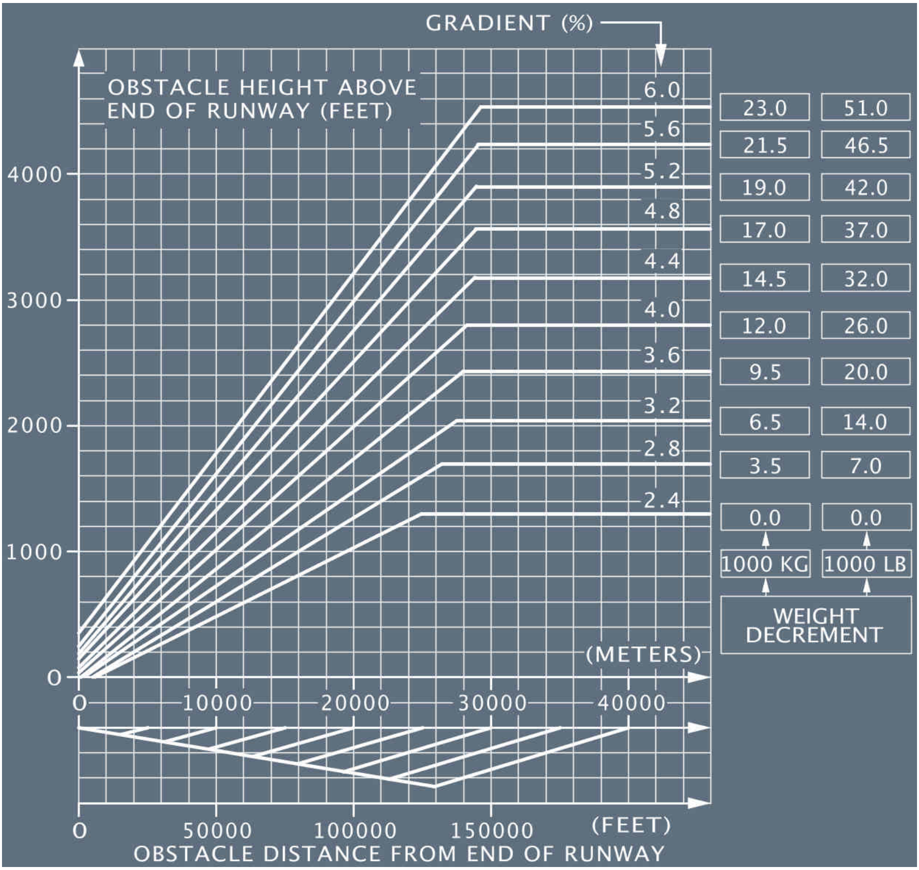
适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 2

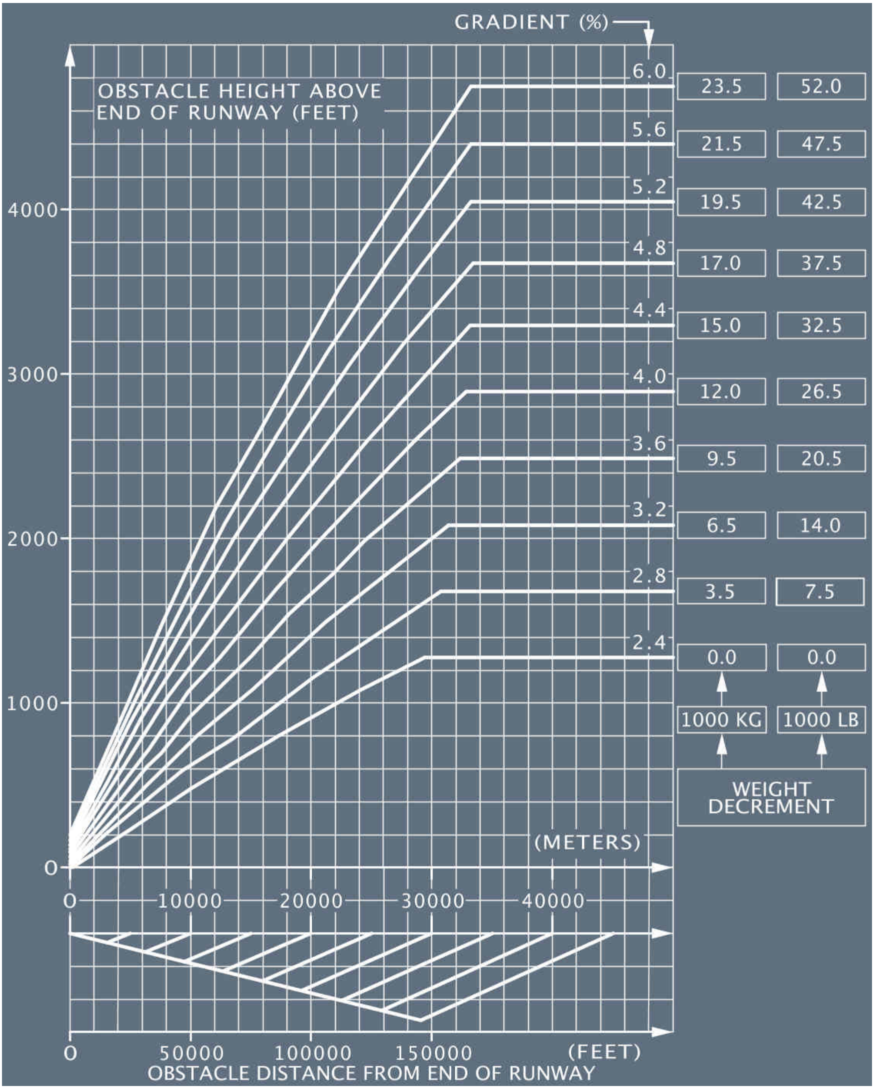
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

远距越障形态 2

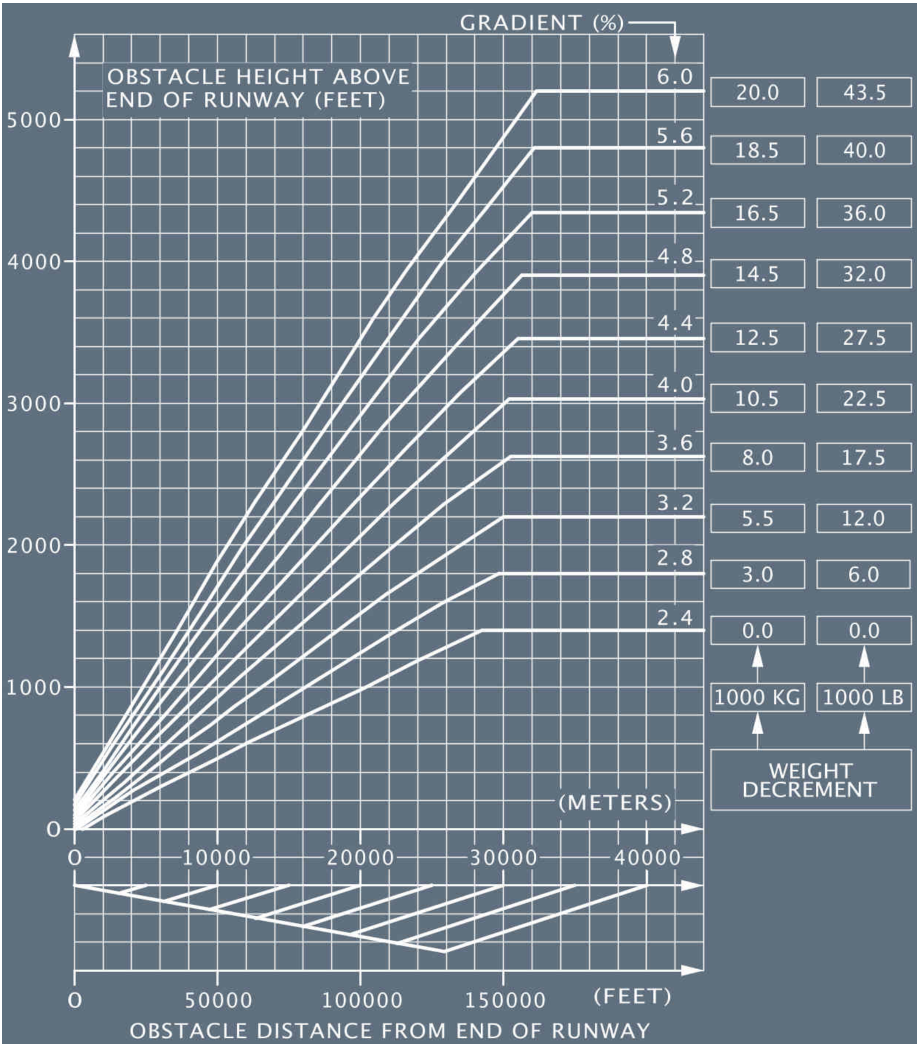
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

远距越障形态 2

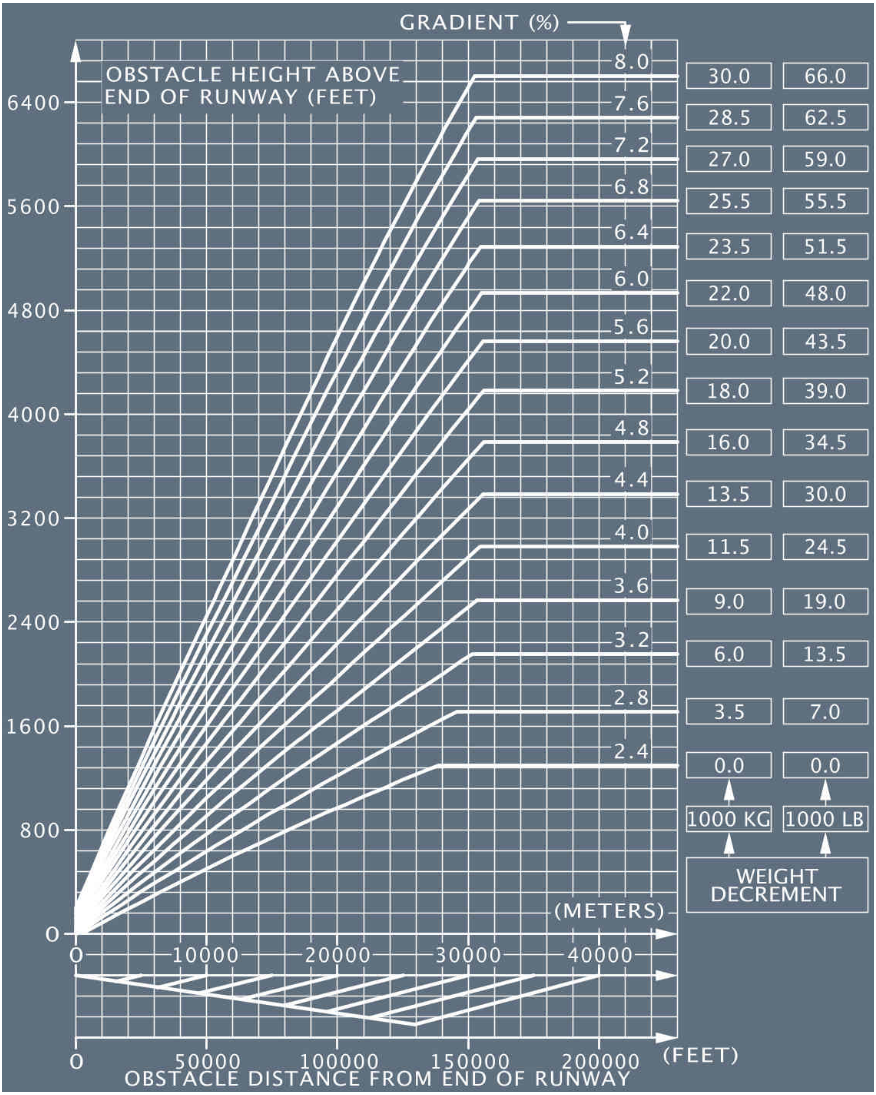
适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 30 ft 。

远距越障形态 2

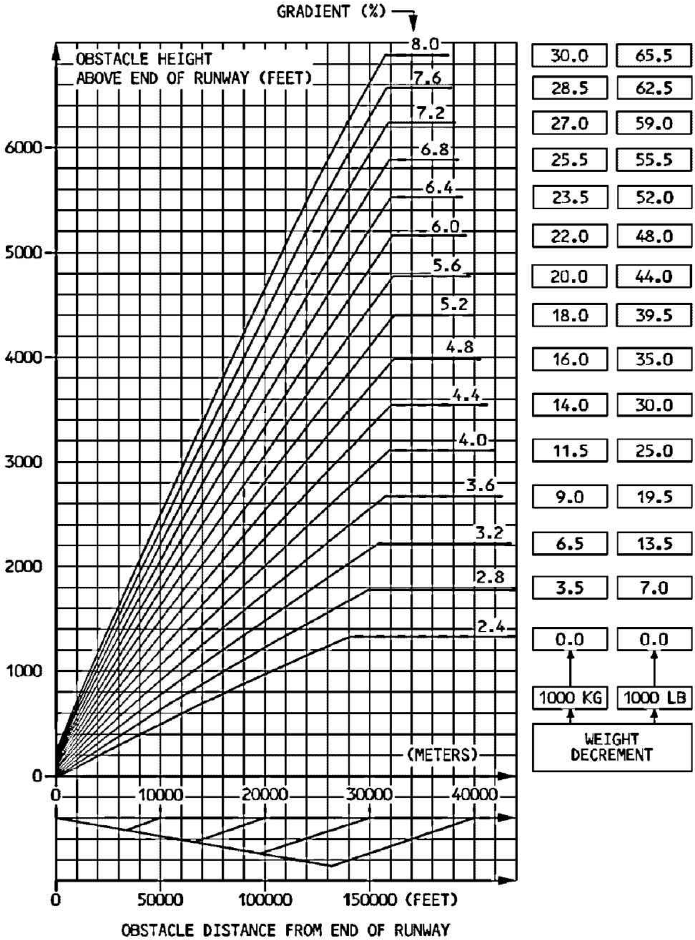
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



<u>注:</u> 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 2

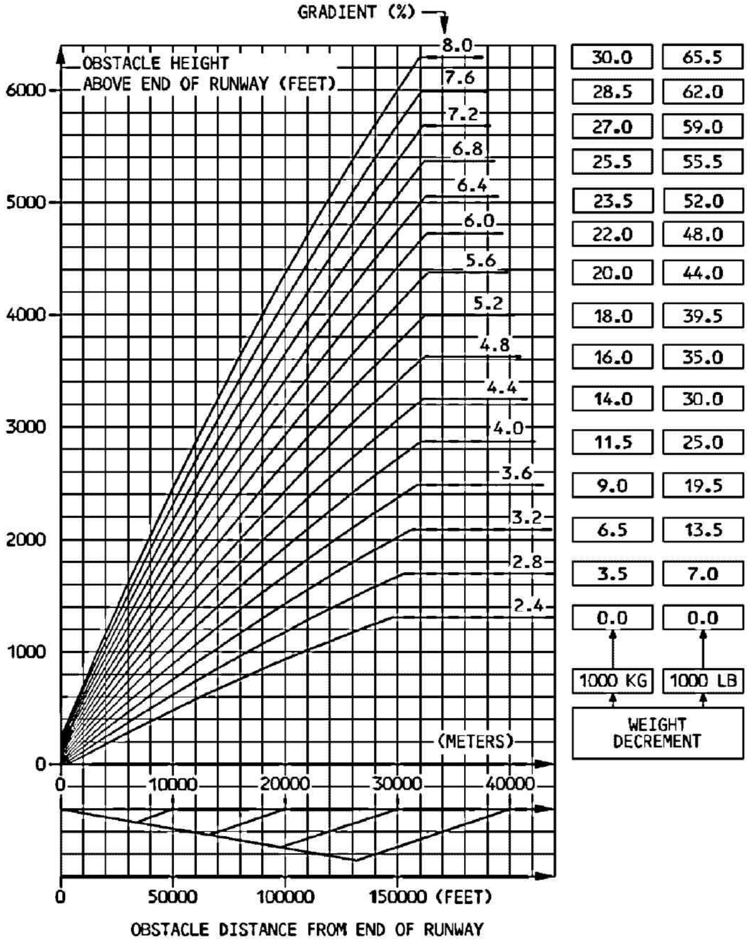
7适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 2

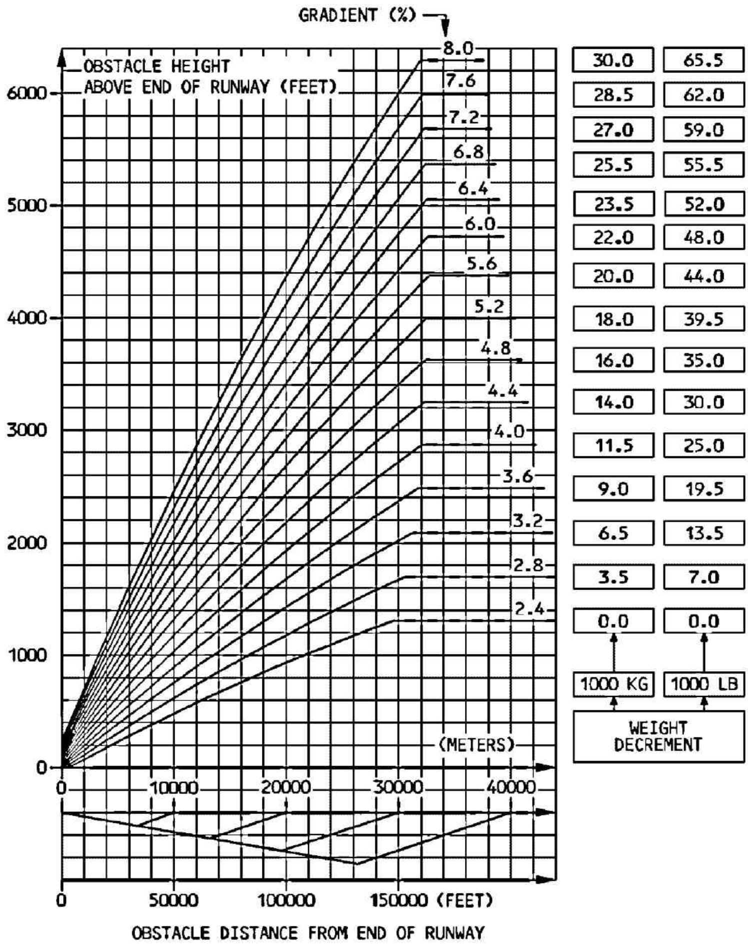
8 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 2

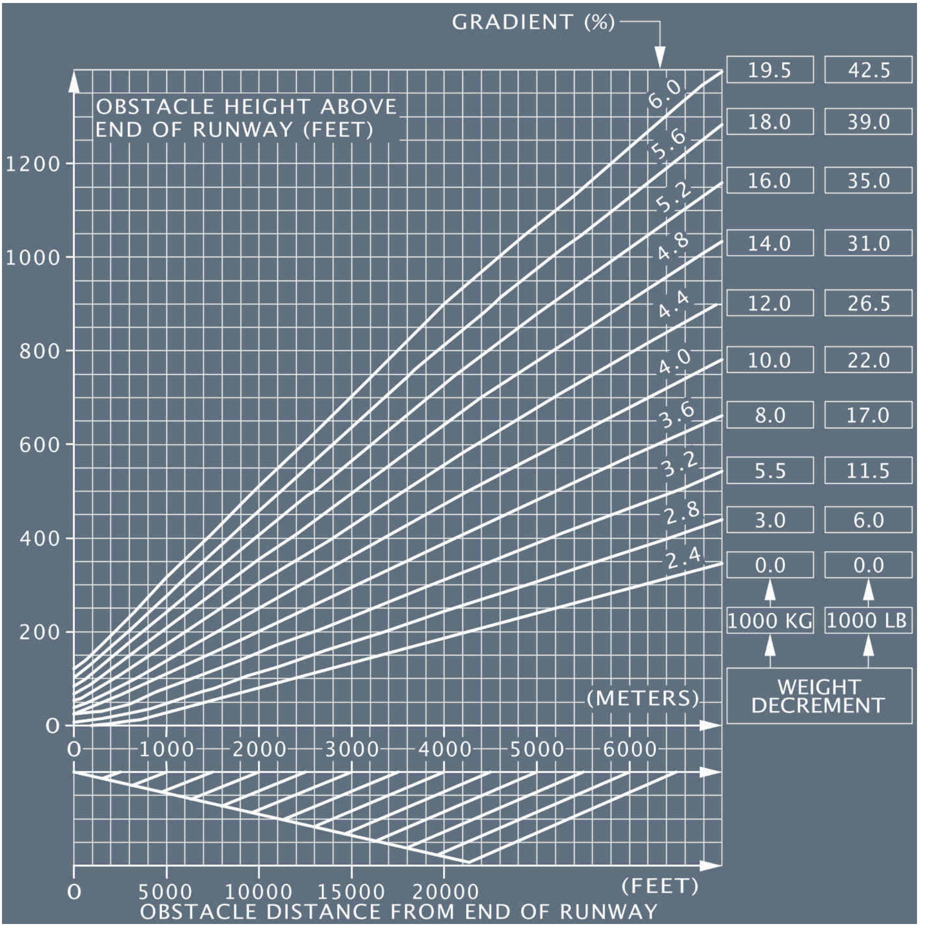
适用于: B-2351



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 3

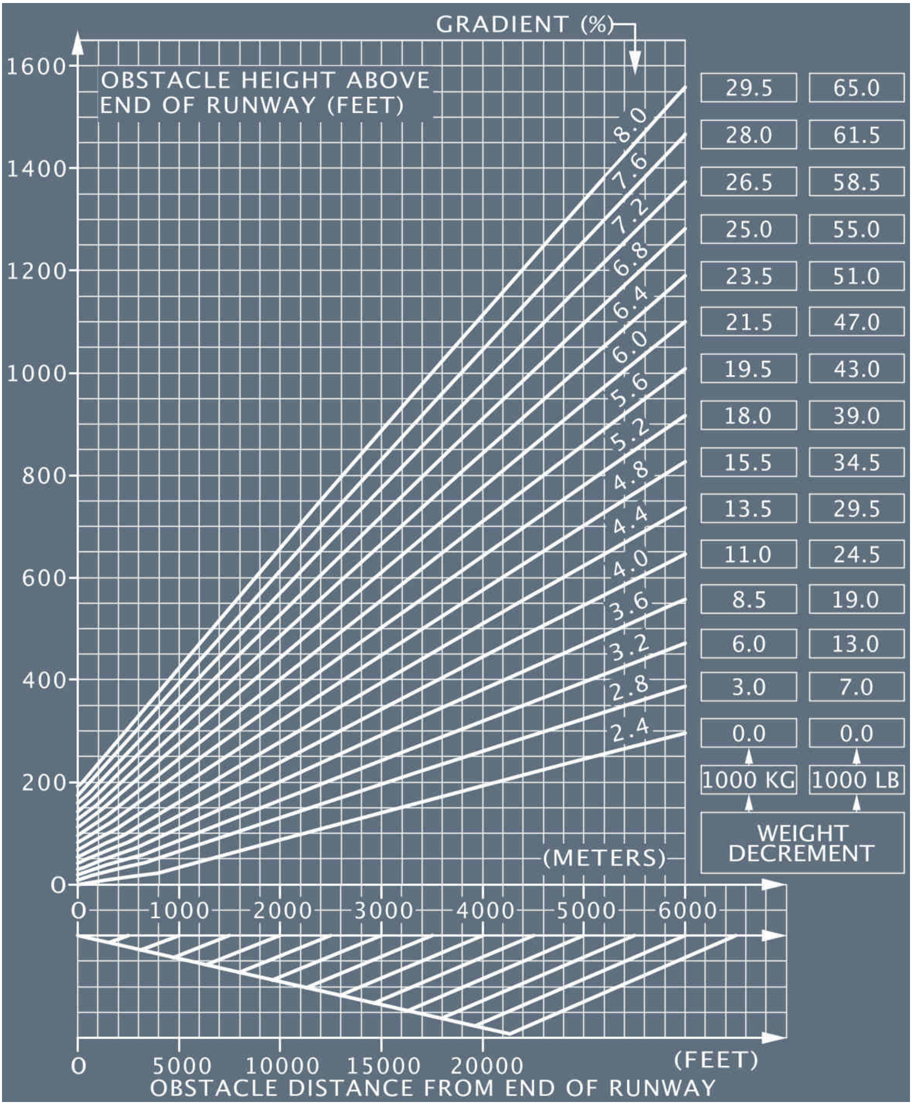
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

近距越障形态 3

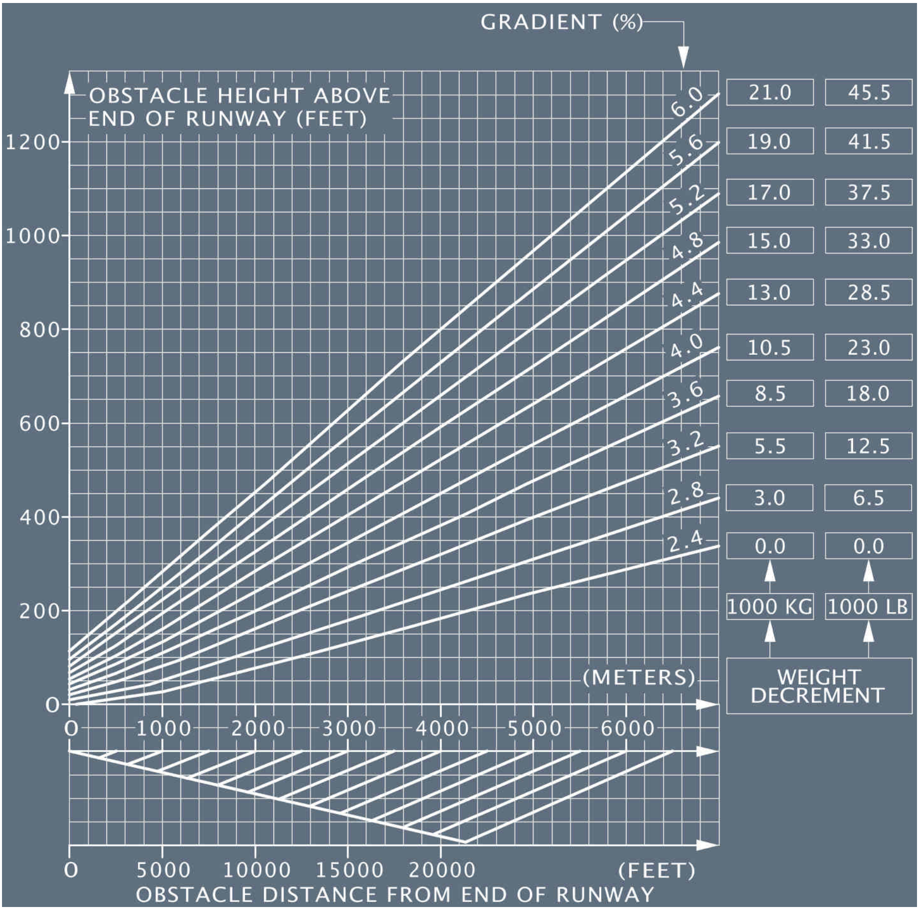
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



<u>注:</u> 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 3

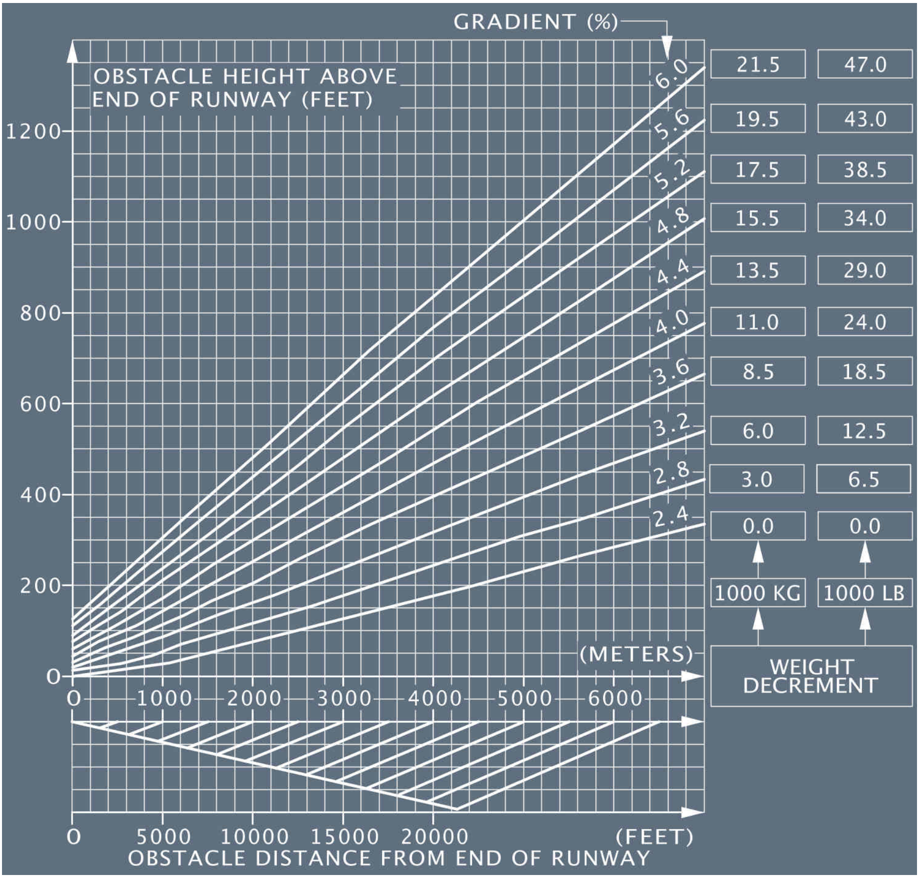
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

近距越障形态 3

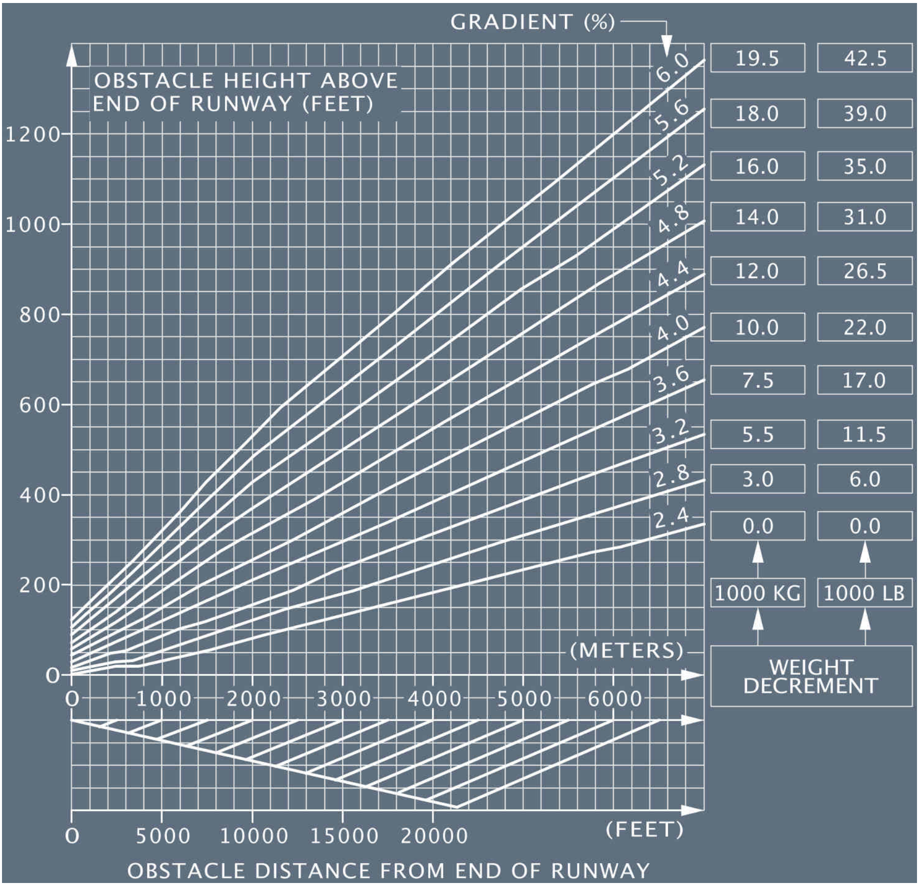
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

近距越障形态 3

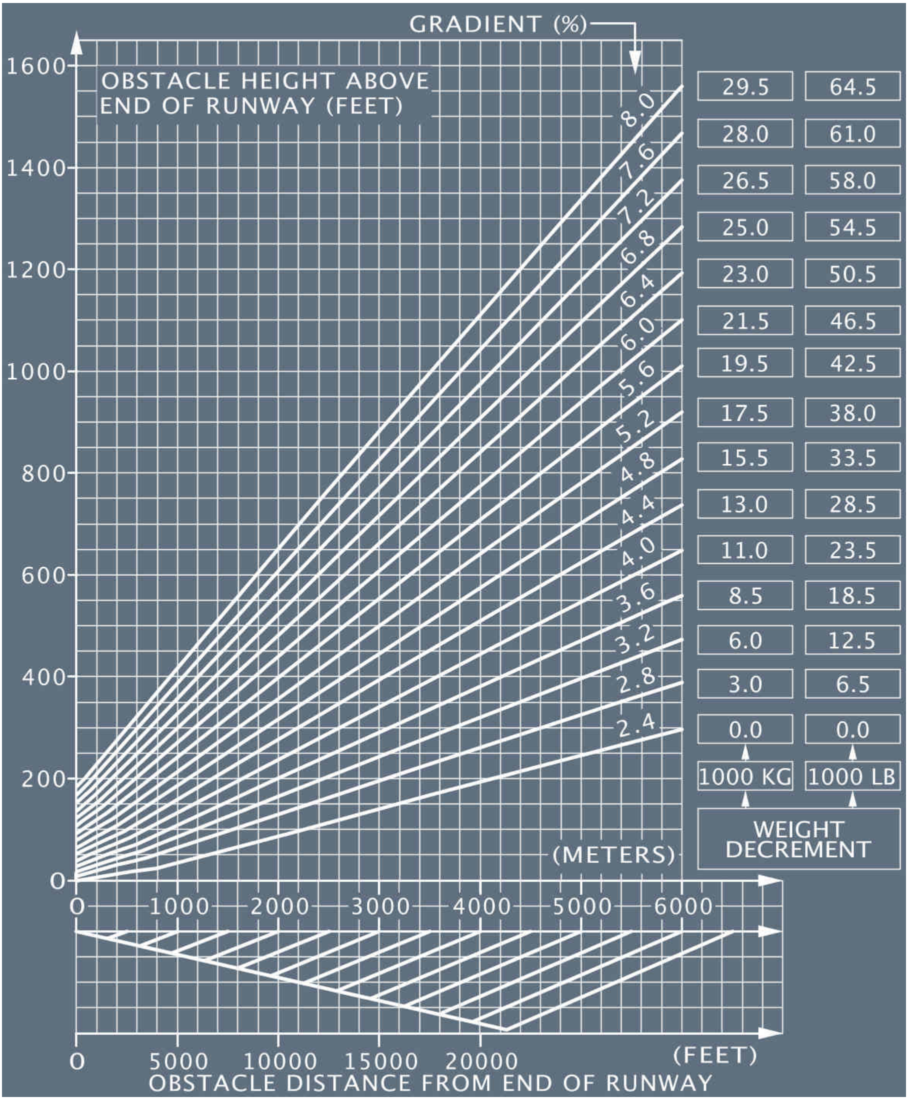
适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

近距越障形态 3

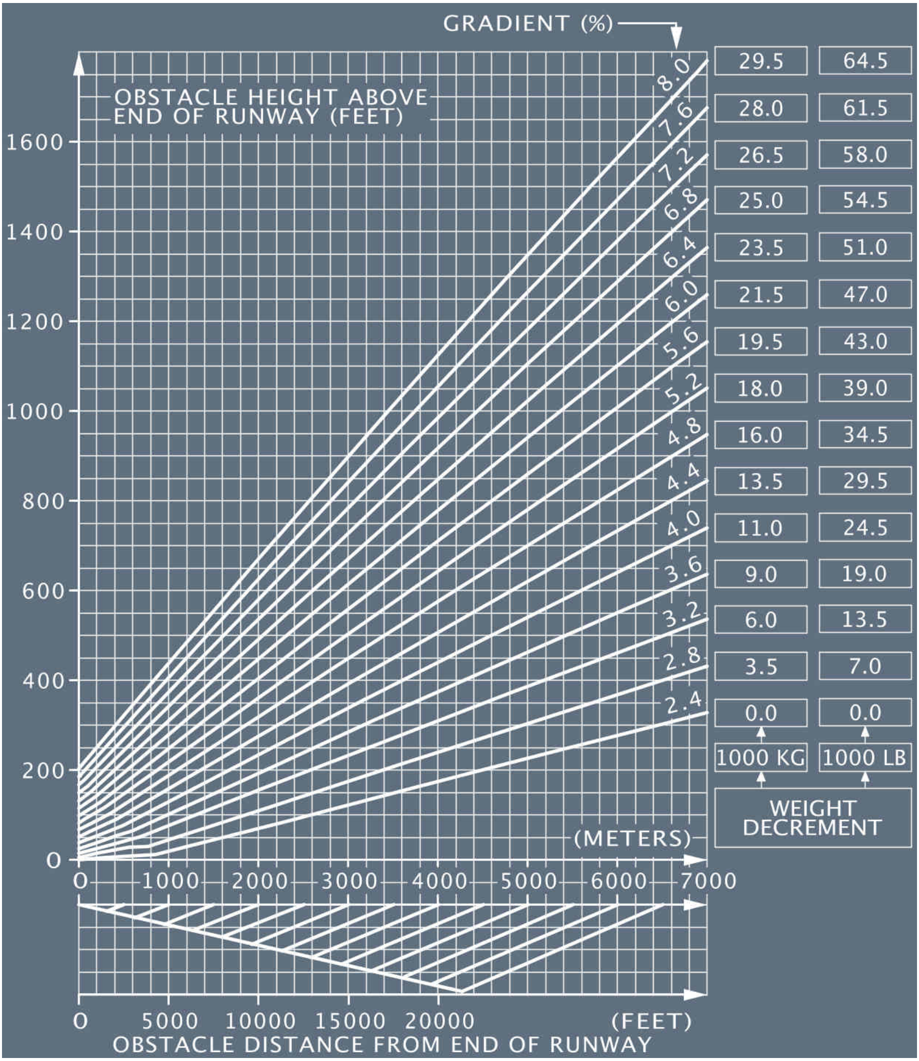
适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 3

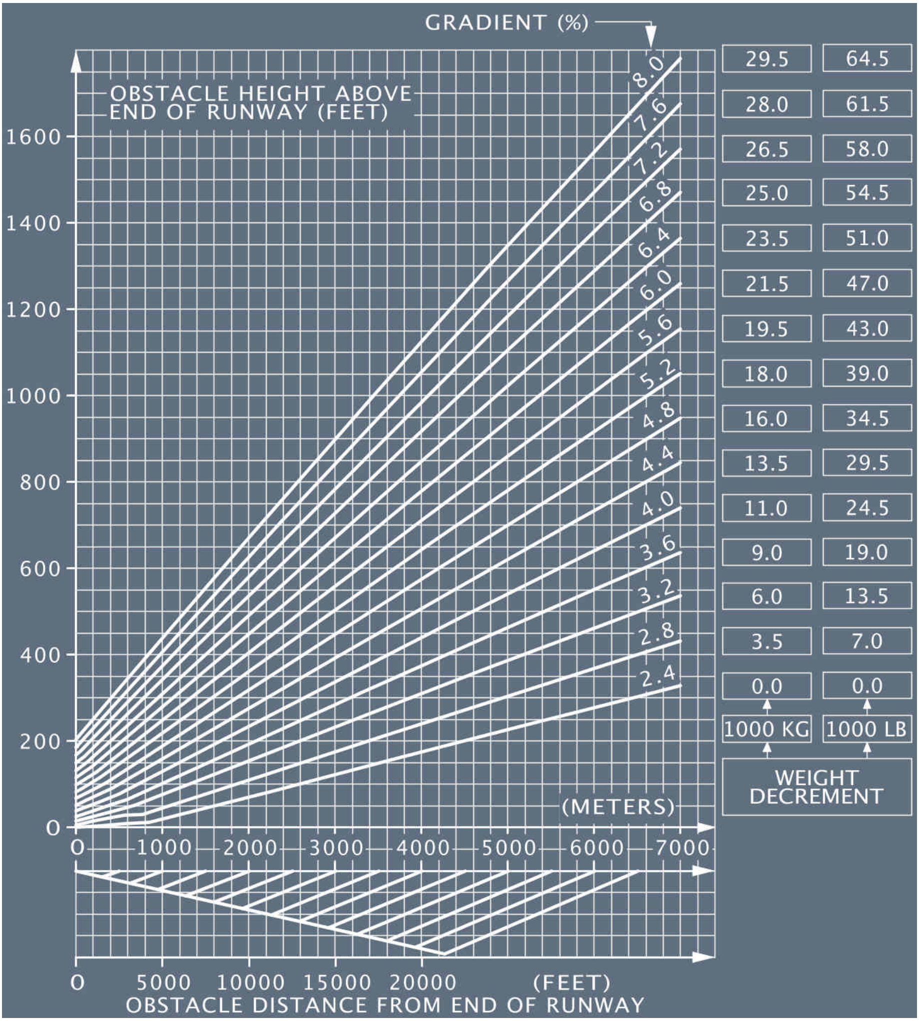
9适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 3

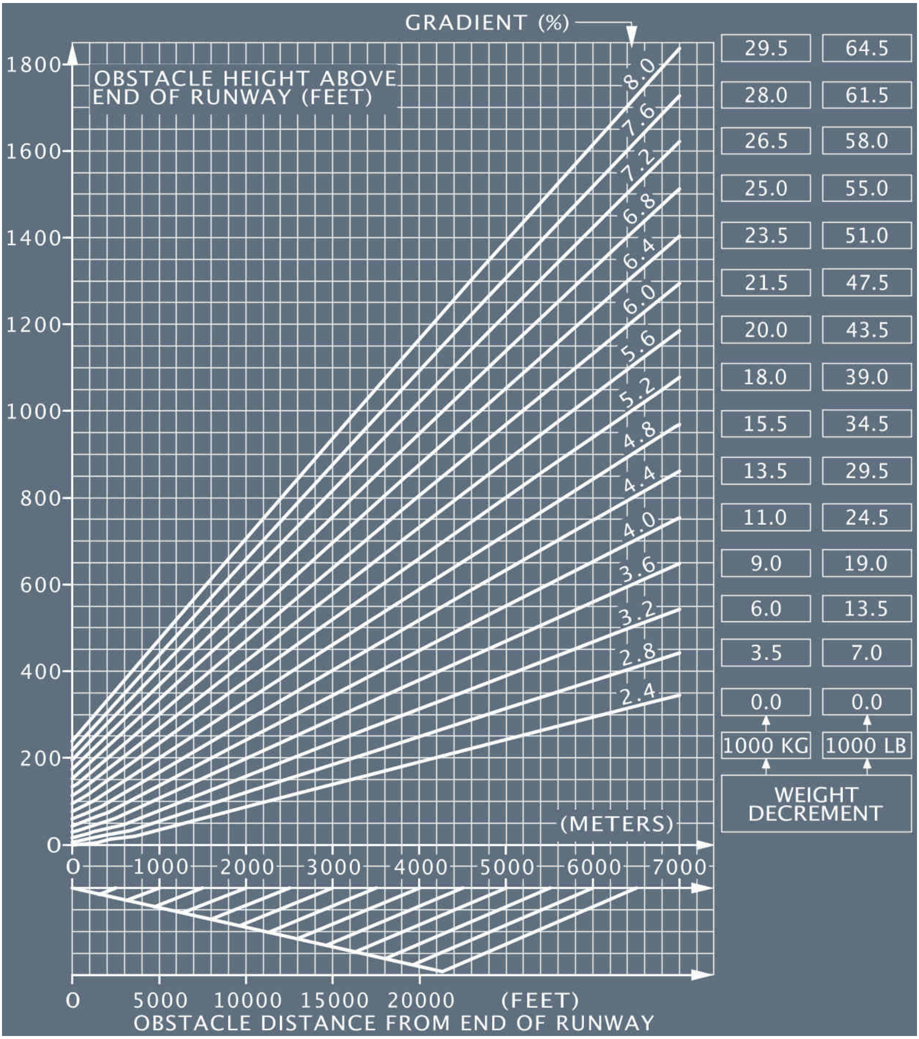
适用于: B-2351



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

近距越障形态 3

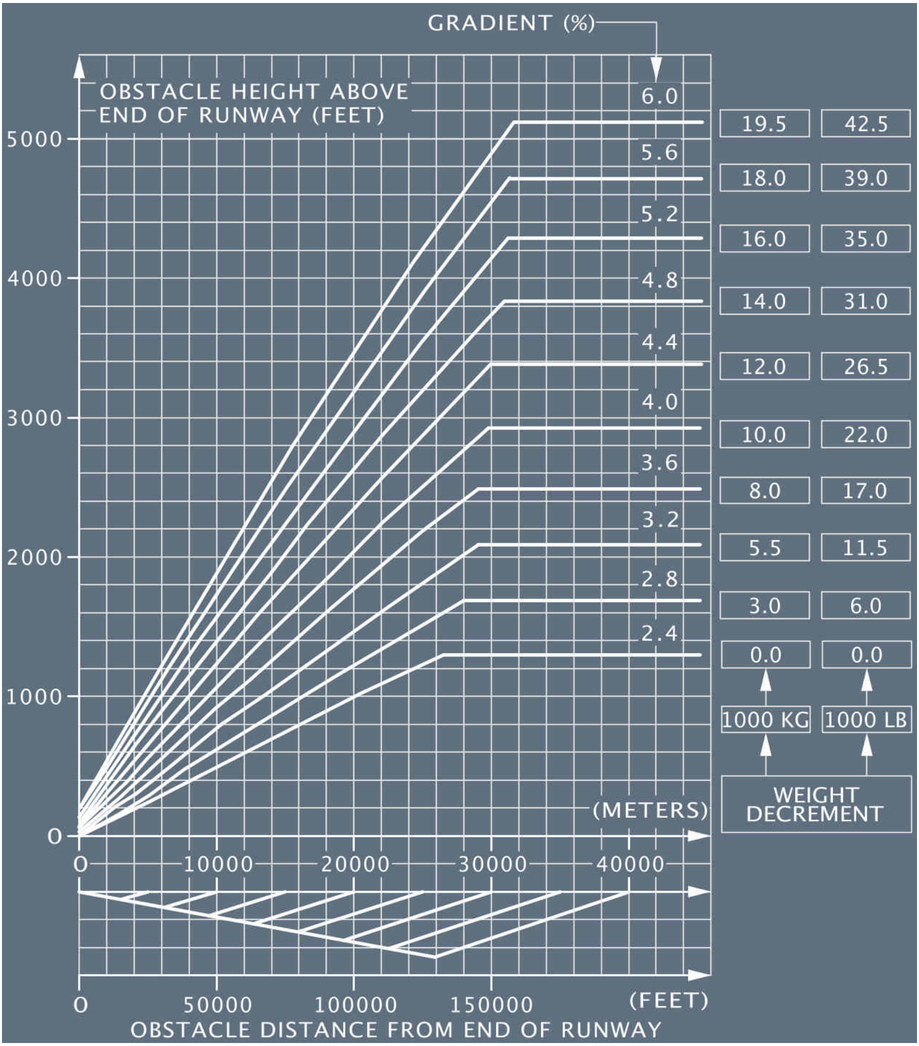
10 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 3

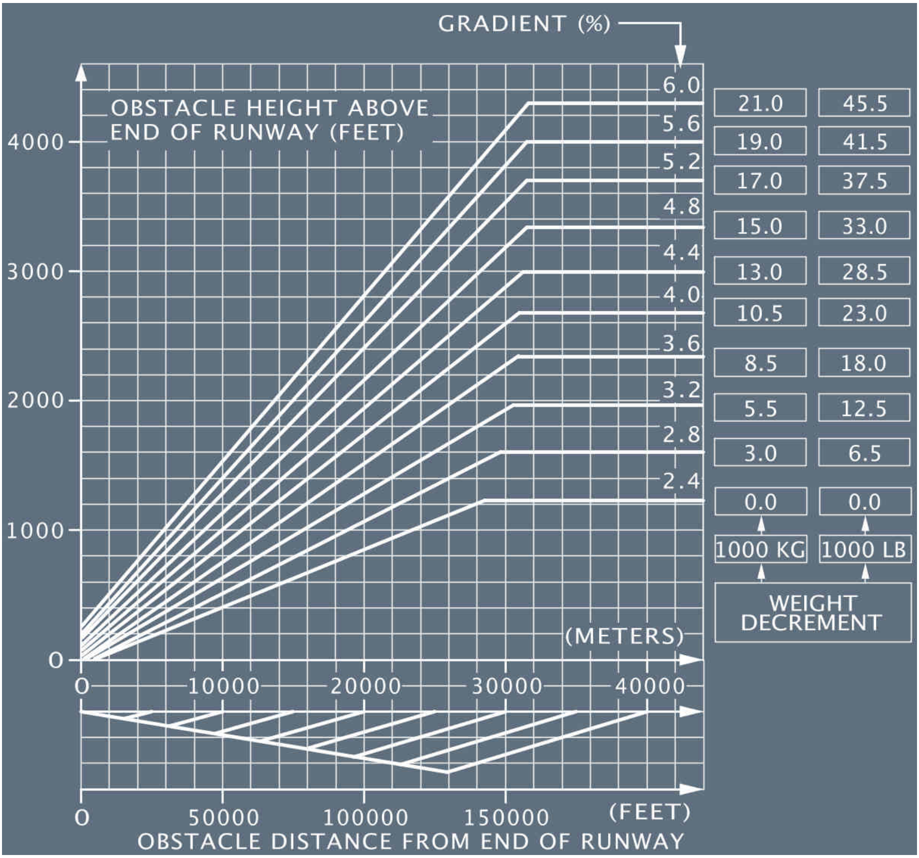
适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

远距越障形态 3

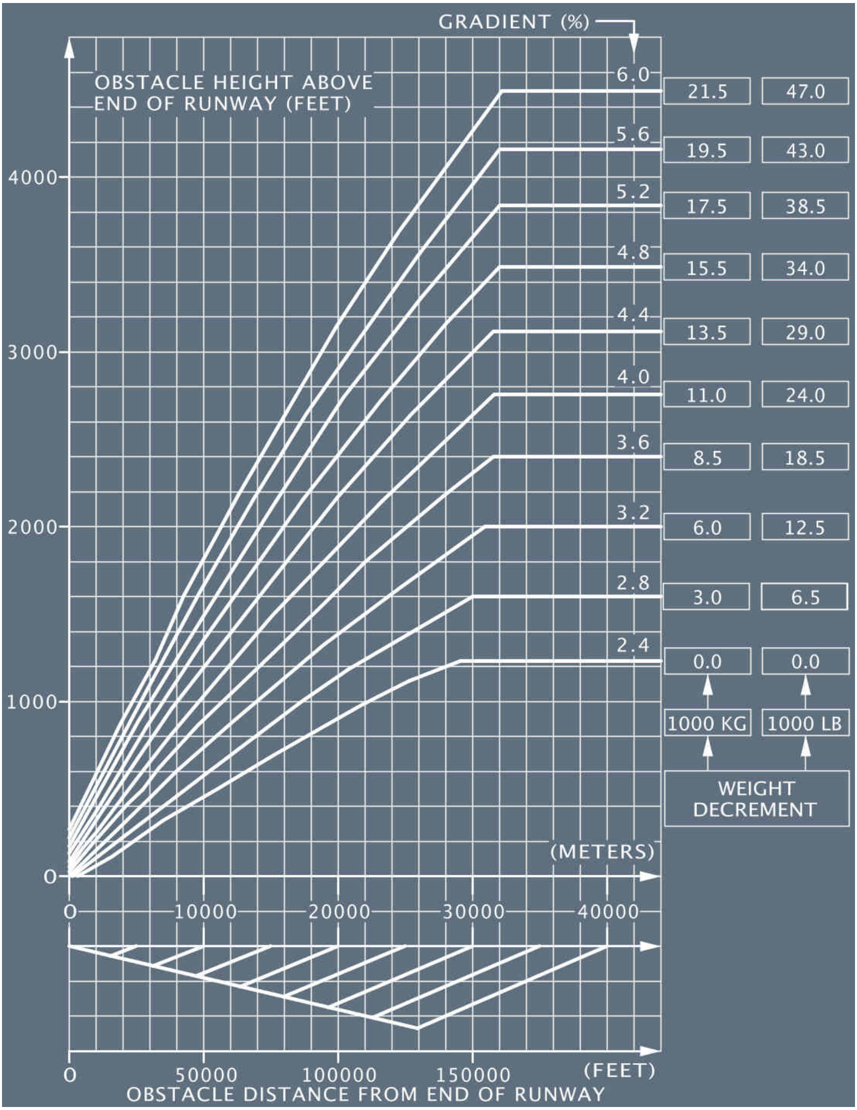
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

远距越障形态 3

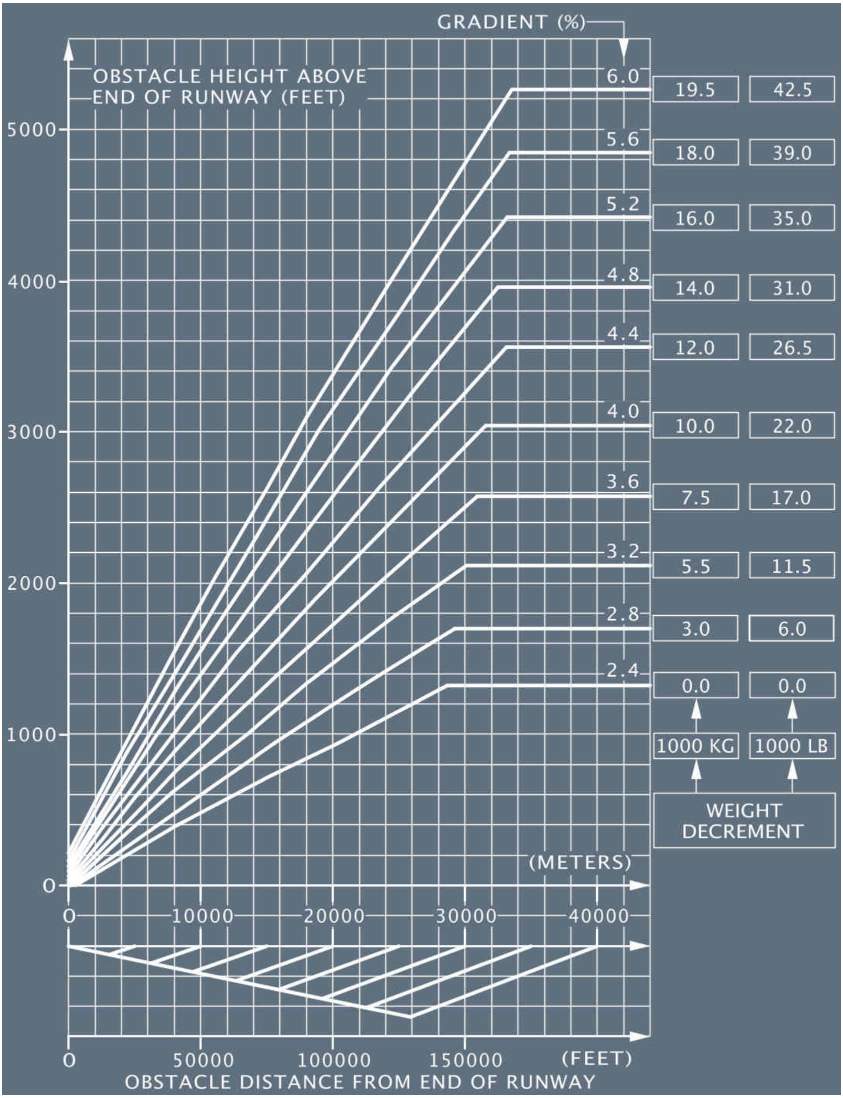
适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *40 ft* 。

远距越障形态 3

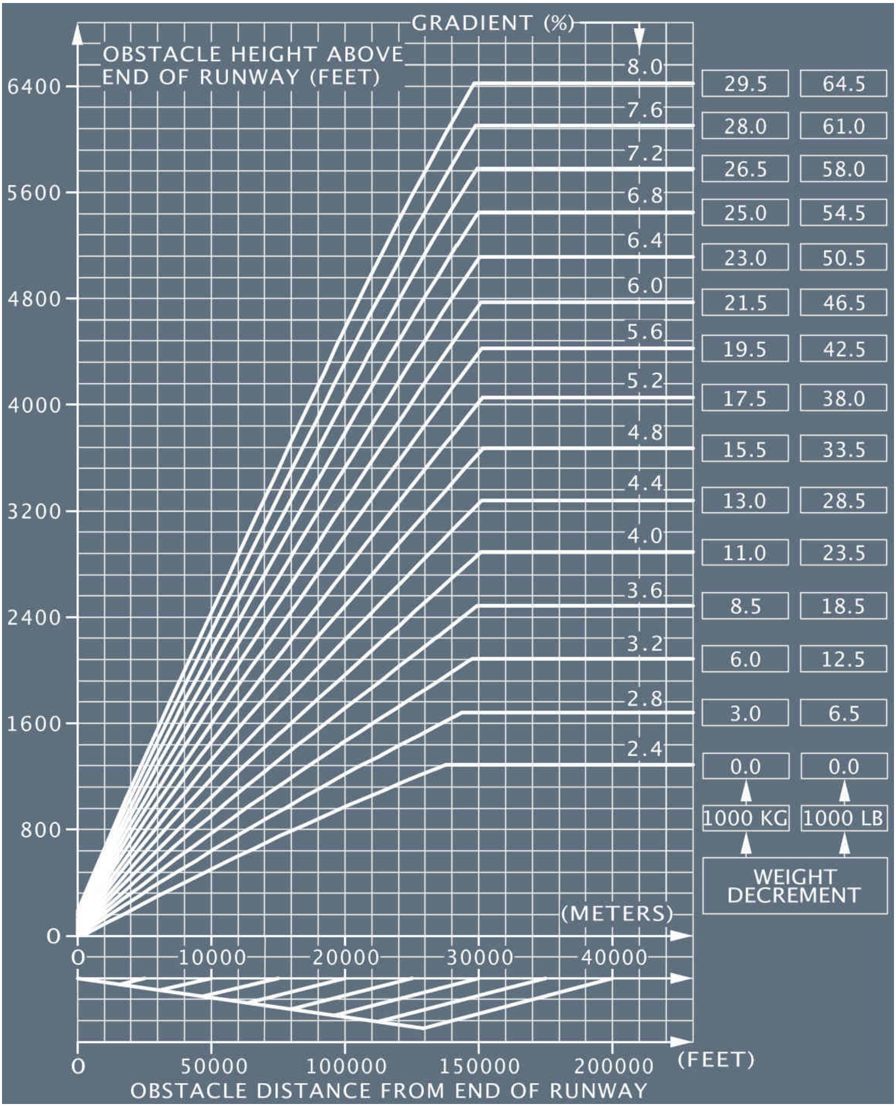
适用于: B-6195, B-6408, B-6409



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *30 ft* 。

远距越障形态 3

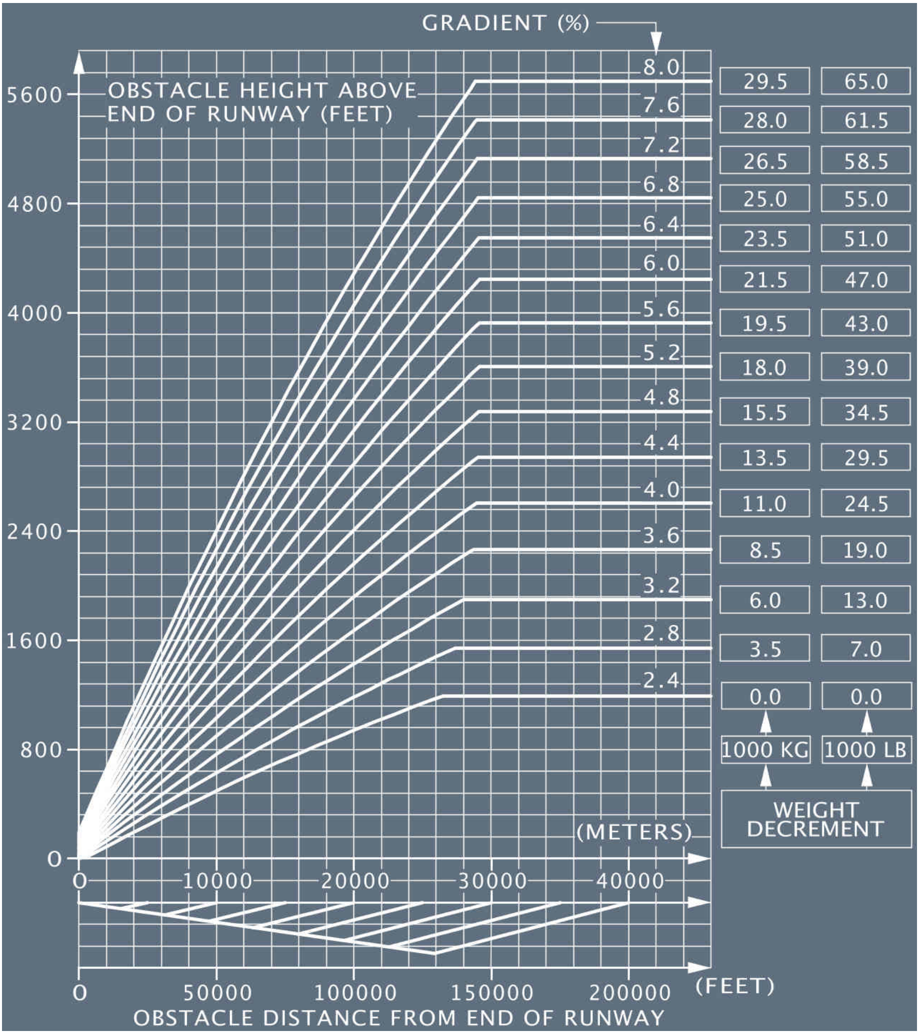
适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 3

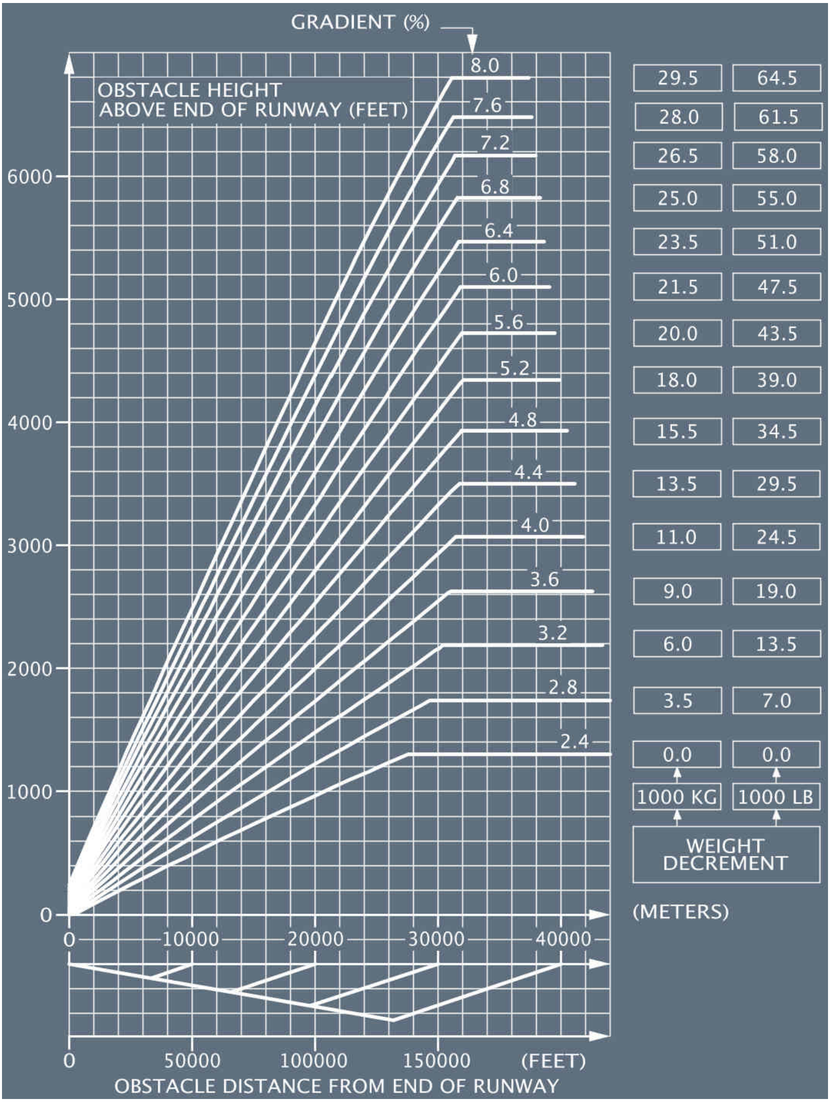
适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 3

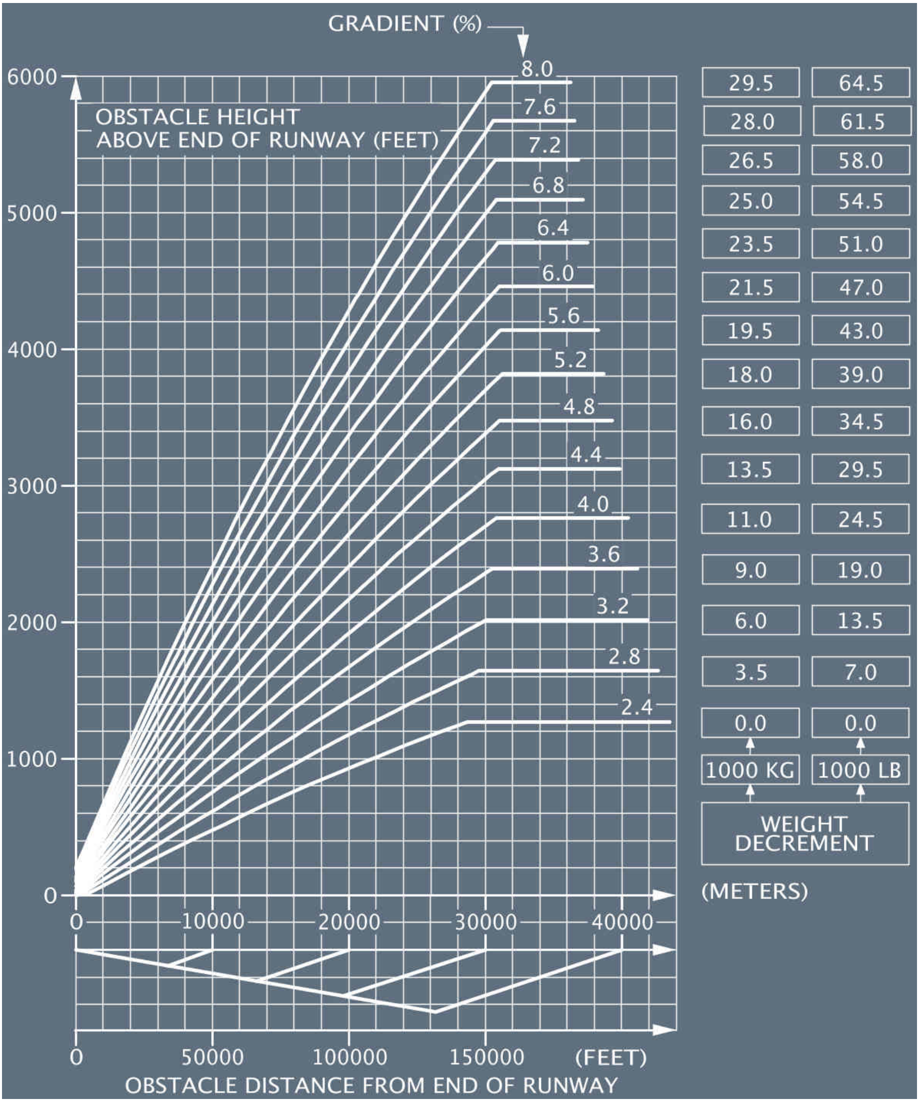
11 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 50 ft 。

远距越障形态 3

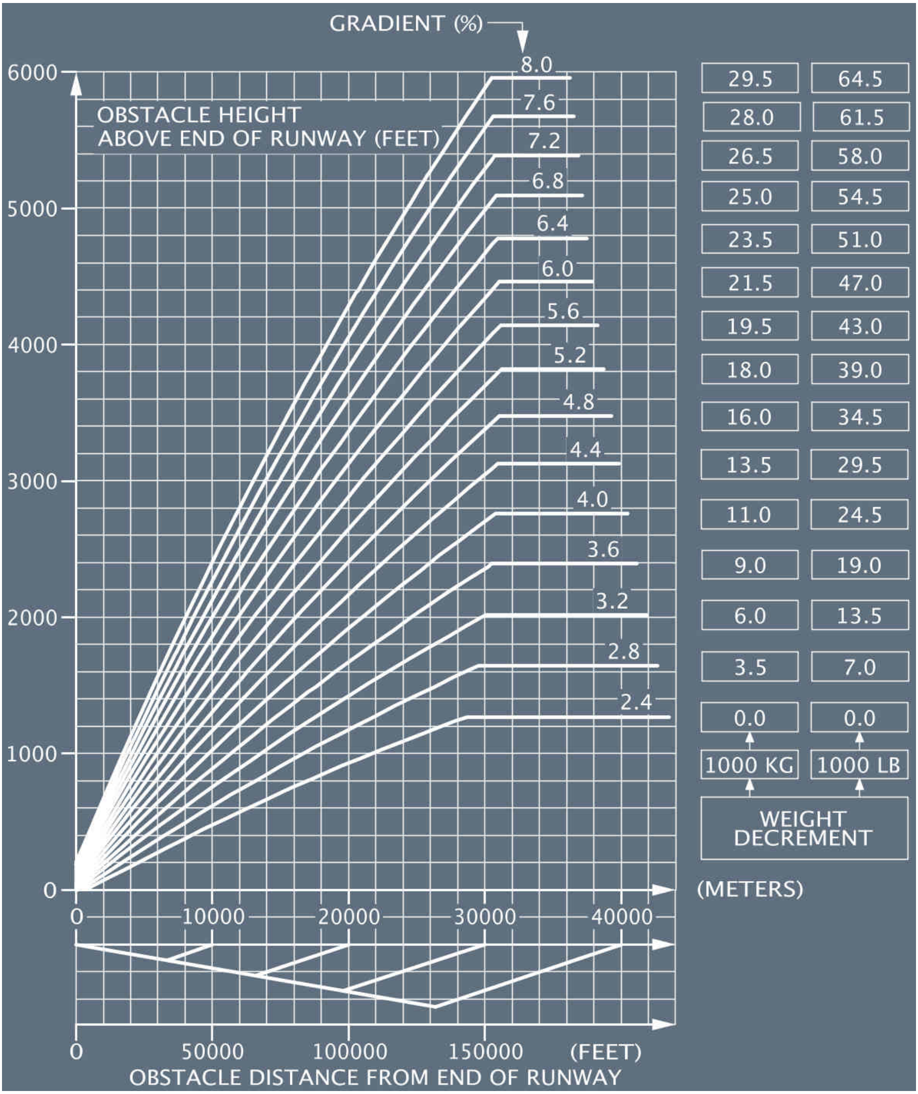
适用于: B-2351



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

远距越障形态 3

12 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: 对于跑道有上坡的情况,对应于每百分之一的跑道坡度将障碍物高度增加 *50 ft* 。

有意留空

概述

适用于: ALL

本节介绍空客工业公司有关在湿跑道或者是覆盖有诸如积水、雪浆或积雪等污染物的跑道上飞机操作建议。

注意	不要在结冰的跑道上起飞。

有意留空

定义

适用于: ALL

潮湿	:	所谓微湿的跑道,是指其表面不干燥,但上面的水分还不能使其看上去有光泽。
湿	:	当跑道的表面因为积有薄薄的一层水而显得有光泽时,该跑道被称作湿跑道。在水层的厚度不超过 3 mm 时,不大可能出现滑水的危险。
积水	:	由于大量降雨和/或跑道排水不畅而导致跑道表面积水的深度超过 3 mm。
水雪	:	指水中饱含还未融化的雪,用力踩踏时会溅起。出现在气温约为 5 °C 的时候,其密度约为 0.85 kg/l (7.1 lb/US Gal)。
湿雪	:	指当你用手捏时雪会粘在一起并可以形成雪团的状况。其密度约为 0.4 kg/l (3.35 lb/US Gal)。
干雪	:	指松散的时候可以被吹起,当你用手捏时一松手即又散开的状况。其密度约为 0.2 kg/l (1.7 lb/US Gal)。
实雪	:	指雪被压实后的状况(典型的摩擦系数为 0.2)。
冰	:	指摩擦系数为 0.05 或更低的情况。

本章中所介绍的性能被分为两个等级,其划分以污染物的厚度为据。对应于这两个等级中的每一个,都定义了一个污染物的等效厚度。在此厚度下,性能的下降程度是相同的。

1. 湿跑道及其等效值

湿跑道的等效值为跑道上覆盖有或小于:
- 融雪:3 mm (0.12 in) ,
- 水:3 mm (0.12 in) ,
- 湿雪:4 mm (0.16 in) ,
- 干雪:15 mm (0.59 in) 。

2. 污染的跑道

定义了雪浆厚度和雪厚度之间的等值:
- 12.7 mm (1/2 in)的湿雪等同于 6.3 mm (1/4 in)的融雪,
- 25.4 mm (1 in) 的湿雪等同于 12.7 mm (1/2 in)的融雪,
- 50.8 mm (2 in) 的干雪等同于 6.3 mm (1/4 in)的融雪,
- 101.6 mm (4 in) 的干雪等同于 12.7 mm (1/2 in)的融雪,

注: 1. 在微湿的跑道上,认为没有性能限制。
2. 建议不要在覆盖有超过 4 in 的干雪或者超过 1 in 的湿雪 的跑道上起飞。

操作条件

适用于: **ALL**

<u>此节中公布的起飞性能损失使用下列假设条件计算:</u>

- 在整个跑道的长度上,污染物覆盖层的厚度和密度是均匀的
- 防滞装置和扰流板系统是工作的
- 摩擦系数是基于研究的结果并经过实际测试检验过的
- 起飞阶段结束时的无障碍物高度为 15 ft 而不是 35 ft。

<u>此外,仅对污染的跑道而言:</u>

- 因机轮的阻转力而产生了阻力
- 因污染物飞溅到机身和起落架上而产生了阻力
- 减速阶段使用反推力
- 所使用的是最大起飞推力。

<u>注:</u> *净飞行航径的越障高度是 15 ft 而不是 35 ft。*

有意留空

起飞性能

起飞性能

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

注意	该方法基于使用以最佳 V2/VS 和最佳 V1/VR 建立的 RTOW 图表。此外,当对湿跑道进行修正时,RTOW 图表还应利用最小 V1(V1 范围内的最小 V1)来建立。该方法不可与根据其它条件计算出的起飞图表一起使用。所有的表格都为 TOGA(以及湿跑道上的灵活起飞)而建立。不要将图表用于减功率推力。

修正所确定的干跑道上的最大起飞重量,以便考虑 QNH 和引气的影响,然后进行以下各页给出的修正。

<u>注:</u>
1. 用该方法获得的结果可能与 *RTOW* 图表底部提供的修正不一致。
2. 在某些情况下,在污染跑道上不能用该方法确定 *MTOW*(给定重量下的方框显示虚线)。然后,必须计算特定的 *RTOW* 图表。

起飞性能

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

注意	该方法基于使用以最佳 V2/VS 和最佳 V1/VR 建立的 RTOW 图表。此外,当对湿跑道进行修正时,RTOW 图表还应利用最小 V1(V1 范围内的最小 V1)来建立。该方法不可与根据其它条件计算出的起飞图表一起使用。所有的表格都为 TOGA(以及湿跑道上的灵活起飞)而建立。不要将图表用于减功率推力。

修正所确定的干跑道上的最大起飞重量,以便考虑 QNH 和引气的影响,然后进行以下各页给出的修正。

<u>注:</u>
1. 用该方法获得的结果可能与 *RTOW* 图表底部提供的修正不一致。
2. 在某些情况下,在污染跑道上不能用该方法确定 *MTOW*(给定重量下的方框显示虚线)。然后,必须计算特定的 *RTOW* 图表。
3. 公布的修正对于利用前 *CG* 以及基本 *CG* 计算出的图表有效。

从湿跑道起飞

如何使用

适用于: ALL

1. 确定干跑道的最大起飞重量或灵活温度以及相应速度。
2. 根据反喷的使用情况以及净空道的情况提供两套图表。选择适合于你们情况的那一图表。
   表中跑道长度与可用的起飞滑跑距离(TORA)相对应。
3. 对确定的干跑道上的最大起飞重量或灵活温度以及相应速度进行如图表所示的修正。
4. 检查起飞速度大于 RTOW 中所规定的最小值。

   如果一个或多个速度值小于那些最小值,采用以下程序:
   - 实际起飞重量=最大起飞重量
     - 若 V1 小于最小 V1(V1 由 VMCG 限制),取这一最后值作为 V1,然后减小重量,两值之间每差一节重量减小 3 000 kg (6 600 lb)。检查 VR 和 V2 大于或等于最小值。
     - 如果 VR 或/和 V2 小于最小值,不得起飞。
   - 实际 TOW 小于最大 TOW
     - 如果对应于实际 TOW 的 V1 小于最小 V1(由 VMCG 限制的 V1):
       - 如果对应于最大 TOW 的 V1 等于或大于最小 V1 时,保留最小 V1 作为 V1 值,并根据两者之间的差值每海里减少灵活温度 4 °C。
       - 在极少数情况下,当最大起飞重量对应的 V1 小于最小 V1 时,两值之间每相差 1 节,减小最大 TOW 3 000 kg (6 600 lb)。实际 TOW 限制为经减量后查出的值。取 V1 等于最小 V1,按这一最后值与对应于实际 TOW 的 V1 之间的差值每海里灵活温度减少 4 °C。检查 VR 和 V2 大于或等于最小值。
     - 如果对应于实际 TOW 的 VR 或 V2 小于最小值,而且对应于最大 TOW 的 VR 和 V2 大于最小值时,保留最小速度值作为 VR 和 V2。

5. 检查因 VMU (请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10 受 VMC 限制的速度*) V2 大于最小 V2 值。
6. 检查修正过的灵活温度大于 OAT 和基准温度。

<u>注:</u>
- 按插值法查出的值不要小于表中提供的最短跑道长度。
- 若最小速度值不可得,使用请查阅 *PER-TOF-TOD-25-10 受 VMC 限制的速度*上提供的保守值。

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

起飞 形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
灵活 TO 温度 减量(摄氏度)	4	4	10	2	3	10	2	3	9
最大起飞重量 减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.1 2.5	1.5 3.4	3.7 8.2	0.4 0.9	1.1 2.5	3.9 8.6	0.6 1.4	1.0 2.3	3.9 8.6
V1 减量 (kt)	14	14	11	13	14	12	13	14	14
VR 和 V2 减量(KT)	3	4	11	1	3	10	1	3	11

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

起飞 形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
灵活 TO 温度 减量(摄氏度)	2	3	5	1	3	4	2	3	6
最大起飞重量 减量(1 000 kg) 1 000 公斤	0.8 1.8	1.3 2.9	2.3 5.1	0.2 0.5	1.2 2.7	2.0 4.5	0.6 1.4	1.2 2.7	3.3 7.3
V1 减量 (kt)	14	15	9	13	15	14	13	15	14
VR 和 V2 减量(KT)	2	3	6	1	3	6	1	3	10

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度减量(摄氏度)	4	4	3	3	4	8	1	3	8
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.5 3.4	1.3 2.9	1.3 2.9	1.0 2.3	1.4 3.1	3.1 6.9	0.3 0.7	0.9 2.0	3.3 7.3
V1 减量 (kt)	15	15	15	15	15	14	14	14	14
VR 和 V2 减量(KT)	4	5	6	3	4	10	2	2	11

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度减量(摄氏度)	7	3	3	9	4	3	9	5	3
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	2.2 4.9	1.0 2.2	1.0 2.2	2.5 5.5	1.1 2.4	1.0 2.2	2.5 5.5	1.4 3.0	0.8 1.8
V1 减量 (kt)	15	15	15	14	15	15	13	13	14
VR 和 V2 减量(KT)	3	4	4	3	4	4	2	3	4

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度 减量(摄氏度)	5	2	2	6	3	2	6	4	2
最大起飞重量 减量(1 000 kg) 1 000 公斤	2.5 5.5	1.0 2.2	0.8 1.8	2.5 5.5	1.8 4.0	1.0 2.2	2.5 5.5	1.8 4.0	1.0 2.2
V1 减量 (kt)	14	15	15	15	15	15	14	13	13
VR 和 V2 减量(KT)	2	3	4	3	3	4	2	3	4

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度 减量(摄氏度)	3	3	2	5	3	2	0	7	4
最大起飞重量 减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.3 2.9	1.3 2.9	0.8 1.8	1.9 4.2	1.1 2.5	1.0 2.3	1.1 2.5	2.0 4.5	2.0 4.5
V1 减量 (kt)	16	15	13	16	15	15	14	0	15
VR 和 V2 减量(KT)	3	4	3	2	3	4	0	0	4

反推不工作(没有净空道)

[1] 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度减量(摄氏度)	8	3	2	10	7	6	9	5	5
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	2.4 5.3	0.9 2.0	0.8 1.8	2.8 6.2	2.2 4.9	2.2 4.9	2.5 5.6	1.5 3.4	1.5 3.4
V1 减量 (kt)	16	16	14	16	15	15	15	15	15
VR 和 V2 减量(KT)	3	3	2	3	4	7	1	3	4

反推不工作(没有净空道)

适用于: B-2351

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度减量(摄氏度)	11	3	3	9	8	8	7	5	5
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	3.2 7.1	0.8 1.8	0.8 1.8	2.4 5.3	2.6 5.8	2.6 5.8	2.3 5.1	1.5 3.4	1.5 3.4
V1 减量 (kt)	16	16	16	15	15	13	14	13	15
VR 和 V2 减量(KT)	3	3	3	2	4	8	1	1	4

反推不工作(没有净空道)

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活 TO 温度减量(摄氏度)	8	5	3	8	6	2	6	6	2
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	2.6 5.8	2.0 4.5	1.3 2.9	2.5 5.6	2.2 4.9	0.7 1.6	2.1 4.7	2.1 4.7	0.7 1.6
V1 减量 (kt)	15	14	14	16	14	14	14	15	13
VR 和 V2 减量(KT)	2	1	1	2	1	2	1	2	0

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	1	2	6	0	1	8	0	1	5
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	0.3 0.7	0.4 0.9	2.0 4.5	0.0 0.0	0.3 0.7	3.0 6.7	0.0 0.0	0.3 0.7	1.8 4.0
V1 减量 (kt)	9	8	6	9	9	8	8	9	9
VR和 V2 减量(kt)	1	1	6	0	1	7	0	1	5

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	2	2	1	0	2	1	1	2	2
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	0.5 1.2	0.5 1.2	0.1 0.3	0 0	0.5 1.2	0.4 0.9	0.2 0.5	0.5 1.2	0.6 1.4
V1 减量 (kt)	10	9	4	0	9	9	9	9	9
VR和 V2 减量(kt)	1	1	0	0	1	1	0	1	2

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1750 5750	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	2	2	2	1	2	10	0	1	5
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	0.7 1.6	0.7 1.6	0.7 1.6	0.2 0.5	0.6 1.4	3.8 8.4	0.0 0.0	0.3 0.7	1.8 4.0
V1 减量 (kt)	10	10	10	10	10	11	8	9	10
VR和 V2 减量(kt)	2	3	3	1	2	11	1	1	7

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1750 5750	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	3	1	1	2	2	1	1	1	1
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	0.7 1.6	0.4 0.9	0.4 0.9	0.5 1.1	0.4 0.9	0.4 0.9	0.1 0.3	0.3 0.7	0.3 0.7
V1 减量 (kt)	9	10	10	8	9	9	8	8	8
VR和 V2 减量(kt)	1	1	2	1	1	2	0	0	1

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1750 5750	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	2	1	1	2	1	1	1	1	1
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	0.9 2.0	0.4 0.9	0.4 0.9	0.7 1.6	0.4 0.9	0.4 0.9	0.4 0.9	0.3 0.7	0.3 0.7
V1 减量 (kt)	10	10	11	9	9	10	8	8	9
VR和 V2 减量(kt)	1	1	2	1	1	2	0	0	1

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1500 5000	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	1	1	1	1	1	1	0	2	1
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	0.4 0.9	0.3 0.7	0.2 0.5	0.2 0.5	0.3 0.7	0.3 0.7	0.4 0.9	0.4 0.9	0.6 1.4
V1 减量 (kt)	10	9	8	10	10	9	9	10	9
VR和 V2 减量(kt)	1	1	1	0	1	2	0	1	1

所有反推工作(没有净空道)

3 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1750 5750	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	5	2	2	5	3	2	4	3	2
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	1.4 3.1	0.6 1.4	0.6 1.4	1.3 2.9	0.8 1.8	0.5 1.2	0.9 2.0	0.7 1.6	0.7 1.6
V1 减量 (kt)	10	11	8	10	10	10	9	9	9
VR和 V2 减量(kt)	1	1	2	1	2	2	1	1	2

所有反推工作(没有净空道)

适用于: B-2351

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1750 5750	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	5	2	2	5	3	3	4	3	3
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	1.4 3.1	0.4 0.9	0.4 0.9	1.2 2.7	0.8 1.8	0.8 1.8	1.2 2.7	0.8 1.8	0.8 1.8
V1 减量 (kt)	10	10	10	10	9	8	9	8	9
VR和 V2 减量(kt)	1	0	2	1	1	3	0	1	2

所有反推工作(没有净空道)

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 及以上	2000 6500	2500 8000	3000 10000 及以上	1750 5750	2000 6500	2500 8000 及以上
灵活 TO 温度减量(°C)	3	2	0	3	1	0	2	1	1
最大起飞重量减量(1000KG) (1000公斤)	1.0 2.3	0.6 1.4	0.0 0.0	0.8 1.8	0.3 0.7	0.0 0.0	0.6 1.4	0.2 0.5	0.1 0.3
V1 减量 (kt)	9	9	9	10	8	9	10	9	8
VR和 V2 减量(kt)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

反推不工作(有净空道)

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	6	10	10	7	7	10	6	7	8
最大起飞重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	2.2 4.9	3.9 8.6	3.9 8.6	2.3 5.1	2.4 5.3	3.9 8.6	2.0 4.5	2.4 5.3	3.2 7.1
V1 减量 (kt)	13	13	11	12	13	12	12	14	12
VR和 V2 减量(kt)	6	11	11	6	6	10	5	7	9

反推不工作(有净空道)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	6	12	14	4	5	10	5	6	7
最大起飞重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	2.4 5.3	5.7 12.6	7.0 15.5	1.6 3.6	2.3 5.1	5.3 11.7	2.0 4.5	2.6 5.8	3.7 8.2
V1 减量 (kt)	13	13	6	11	14	14	12	14	14
VR和 V2 减量(kt)	6	11	11	5	6	11	5	7	11

反推不工作(有净空道)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	7	5	4	11	10	5	5	7	10
最大起飞重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	2.6 5.8	2.0 4.5	1.7 3.8	4.0 8.9	4.0 8.9	2.2 4.9	2.2 4.9	2.4 5.3	3.8 8.4
V1 减量 (kt)	14	15	15	14	14	15	13	14	14
VR和 V2 减量(kt)	7	7	8	6	11	9	6	7	12

反推不工作(有净空道)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	否 FLEX	9	7	否 FLEX	9	7	否 FLEX	否 FLEX	7
最大起飞重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	4.9 10.8	2.8 6.1	2.2 4.8	5.1 11.2	2.6 5.7	2.1 4.6	5.1 11.2	3.3 7.2	1.8 3.9
V1 减量 (kt)	14	15	16	14	15	15	12	12	12
VR和 V2 减量(kt)	4	6	7	3	5	5	3	4	5

反推不工作(有净空道)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	否 FLEX	7	7	否 FLEX	否 FLEX	6	否 FLEX	否 FLEX	6
最大起飞重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	5.1 11.2	3.8 8.3	3.8 8.3	5.2 11.4	4.5 9.9	2.3 5.0	5.1 11.2	4.6 10.1	2.2 4.8
V1 减量 (kt)	15	15	15	15	15	16	12	12	12
VR和 V2 减量(kt)	5	5	10	3	3	5	3	3	5

反推不工作(有净空道)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 500 5 000	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	5	4	2	7	5	4	0	6	5
最大起飞重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	2.4 5.3	2.1 4.7	1.2 2.7	3.2 7.1	2.5 5.6	1.9 4.2	3.1 6.9	2.6 5.8	2.3 5.1
V1 减量 (kt)	14	14	12	15	14	15	12	15	14
VR和 V2 减量(kt)	6	7	5	6	7	8	2	7	7

反推不工作(有净空道)

适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

起飞 形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	13	5	5	17	8	8	14	8	7
最大起飞重量减量 1 000公斤 1 000公斤	4.0 8.9	1.8 4.0	1.8 4.0	4.8 10.6	3.0 6.7	3.0 6.7	4.2 10.4	2.4 5.3	2.4 5.3
V1 减量 (kt)	15	16	16	15	15	14	13	14	14
VR和 V2 减量(kt)	5	6	6	5	7	11	4	6	7

反推不工作(有净空道)

适用于: B-2351

起飞 形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	14	5	4	18	10	9	15	9	8
最大起飞重量减量 1 000公斤 1 000公斤	4.3 9.5	4.2 4.2	1.4 3.1	4.8 10.6	3.2 7.1	3.2 7.1	4.7 10.4	2.6 5.8	2.6 5.8
V1 减量 (kt)	14	15	15	14	14	13	12	12	14
VR和 V2 减量(kt)	4	7	5	4	6	11	4	5	7

反推不工作(有净空道)

6适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

起飞 形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温 度减量(°C)	15	9	9	14	11	4	15	12	5
最大起飞 重量减量 1 000 公斤 1 000 公斤	5.4 12.0	4.1 9.1	3.8 8.4	4.6 10.2	4.2 9.3	1.6 3.6	4.5 10.0	4.5 10.0	2.2 4.9
V1 减量 (kt)	14	15	15	14	14	15	13	13	14
VR和 V2 减量(kt)	4	3	6	4	4	6	3	4	5

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温 度减量(°C)	5	3	3	5	7	6	4	5	8
最大起飞重量 减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.8 4.0	1.3 2.9	1.0 2.3	1.5 3.4	2.5 5.6	2.5 5.6	1.4 3.1	1.6 3.6	2.6 5.8
V1 减量 (kt)	9	10	10	9	9	10	8	9	9
VR和 V2 减量(kt)	5	5	5	4	7	9	4	5	7

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	4	5	8	5	5	8	4	4	7
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.3 2.9	1.8 4.0	2.9 6.4	1.7 3.8	1.7 3.8	3.2 7.1	1.3 2.9	1.3 2.9	2.9 6.4
V1 减量 (kt)	8	8	6	7	8	7	7	8	8
VR和 V2 减量(kt)	4	5	8	4	4	8	3	4	8

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	4	4	2	3	4	4	4	4	3
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.6 3.6	1.6 3.6	0.8 1.8	1.0 2.3	1.6 3.6	2.1 4.7	1.6 3.6	1.5 3.4	1.3 2.9
V1 减量 (kt)	9	9	3	6	8	9	8	8	9
VR和 V2 减量(kt)	4	4	2	3	4	6	4	4	4

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	无灵活	6	4	无灵活	6	6	无灵活	6	4
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	3.1 6.8	1.6 3.5	1.2 2.6	3.2 7.0	1.8 3.9	1.5 3.3	3.6 7.9	1.8 3.9	1.2 2.6
V1 减量 (kt)	9	10	10	8	9	10	6	6	7
VR和 V2 减量(kt)	3	5	5	1	3	3	1	2	3

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	8	5	3	无灵活	7	4	无灵活	7	4
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	3.1 6.8	1.7 3.7	1.3 2.8	3.2 7.0	2.7 5.9	1.5 3.3	3.7 8.1	2.3 5.0	1.3 2.8
V1 减量 (kt)	9	10	11	8	9	10	6	6	7
VR和 V2 减量(kt)	3	4	5	1	2	3	1	2	3

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 500 5 000	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	3	2	1	4	3	2	0	4	3
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	1.5 3.4	1.0 2.3	0.6 1.4	1.6 3.6	1.5 3.4	1.0 2.3	2.2 4.9	1.7 3.8	1.6 3.6
V1 减量 (kt)	9	8	7	9	8	9	8	9	9
VR和 V2 减量(kt)	4	4	3	4	4	5	2	4	5

所有反推工作(有净空道)

7 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	9	3	3	12	4	4	9	5	5
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	2.7 6.0	1.1 2.5	1.0 2.3	3.3 7.3	1.6 3.6	1.5 3.4	2.7 6.0	1.6 3.6	1.6 3.6
V1 减量 (kt)	9	11	10	9	10	9	8	9	9
VR和 V2 减量(kt)	3	4	3	3	5	5	3	4	5

所有反推工作(有净空道)

适用于: B-2351

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	10	3	2	11	5	5	9	5	5
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	2.9 6.4	0.8 1.8	0.6 1.4	2.9 6.4	1.7 3.8	1.7 3.8	2.9 6.4	1.5 3.4	1.5 3.4
V1 减量 (kt)	8	9	9	9	9	8	8	8	8
VR和 V2 减量(kt)	2	3	2	3	4	6	3	4	4

所有反推工作(有净空道)

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

起飞形态	1 + F			2			3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
灵活起飞温度减量(°C)	11	5	2	10	8	3	11	9	3
最大起飞重量减量(1 000 kg) 1 000 公斤	3.9 8.6	2.3 5.1	0.9 2.0	3.3 7.3	3.1 6.9	1.0 2.3	3.3 7.3	3.3 7.3	1.3 2.5
V1 减量 (kt)	9	10	12	9	9	10	8	9	9
VR和 V2 减量(kt)	3	2	3	3	3	4	2	2	4

有意留空

从污染跑道起飞

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	18.0 17.1	14.8 14.8	11.9 11.9	8.5 8.5	19.3 18.3	17.6 16.9	14.3 14.3	17.8 16.8	15.9 15.3	13.2 13.2

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<55.4	55.4	56	58	58.7	58.7 至78
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	47	55	58.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	58.7	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	144	145	147	149	151	154	156	158	161	163	165	167
VR (kt IAS)	122	122	124	127	130	132	135	137	139	140	142	144	146	149	151	153	156	158	160	162
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	122	124	127	129	131	134	136	138	140

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<55.7	55.7	56	58	59	59 至78
MTOW 1 000 公斤	-	45.3	47	58	59	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	127	127	128	131	133	136	138	141	143	144	145	148	150	152	155	157	160	162	163	165

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																				
VR (kt IAS)	122	122	123	126	128	131	133	136	138	139	140	143	145	147	150	152	155	157	158	160
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	119	122	124	126	129	131	134	136	137	139

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<58.2	58.2	60	61	61 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	57	61	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	61	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	128	130	133	135	137	139	142	143	144	146	148	151	153	155	158	159	161
VR (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	135	138	139	140	142	144	147	149	151	154	155	157
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	119	121	123	126	128	130	133	134	136

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 1 300 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道	14.5	11.9	9.5	6.7	16.7	14.5	12.3	23.3	18.7	16.0
无净空道	13.6	11.9	9.5	6.7	15.5	13.7	12.3	23.3	17.7	15.3

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<56.1	56.1	58	59	59 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	55	59	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	134	136	138	139	140	142	144	147	149	151	154	156	157	160
VR (kt IAS)	120	120	121	124	126	129	131	133	134	135	137	139	142	144	146	149	151	152	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	123	125	127	130	132	133	136

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<56.1	56.1	58	59	59 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	55	59	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	128	131	133	135	137	138	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
VR (kt IAS)	121	121	122	124	127	129	131	133	134	135	137	140	142	144	147	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	121	123	125	128	130	132	134	136

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<53.5	53.5	54	55	55 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	49	51	55	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<49	49	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	132	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154	156
VR (kt IAS)	122	122	123	126	128	129	130	132	134	136	139	141	143	145	148	150	151	153
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	116	118	120	122	125	127	129	131	134	136	137	139

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	13.1 13.1	10.1 10.1	7.4 7.4	6.3 6.3	15.9 14.6	12.9 12.9	11.2 11.2	14.9 13.9	14.9 13.9	12.0 12.0

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<50.2	50.2	52	52 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157
VR (kt IAS)	116	116	118	121	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	149	151	152
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	111	114	116	118	120	122	124	127	129	131	134	136	137

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<51.2	51.2	52	53	53 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	49	53	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	53	54	56	58	60	62	54	66	68	70	72	74	76

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	53	54	56	58	60	62	54	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	128	131	132	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157
VR (kt IAS)	117	117	119	122	124	127	128	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	111	111	112	114	116	118	120	123	125	127	130	132	134	136

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<52	52	54	54 至 76
MTOW 1 000 公斤	-	46	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
VR (kt IAS)	117	117	120	122	125	127	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	111	113	115	117	119	122	124	126	128	131	133	134

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及 以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	14.5 13.8	12.3 11.8	9.4 9.4	8.1 8.1	13.7 12.3	12.4 12.1	12.4 12.1	13.0 12.3	13.0 12.3	8.3 8.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<61.5	61.5	62	64	64 至94
MTOW 1 000 公斤	-	54	56	64	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<54	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	131	131	134	136	139	141	143	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	169	171	173
VR (kt IAS)	128	128	131	133	136	138	140	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	166	168	170
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	141	143	145

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<65.8	65.8	66	68	69	69 至94
MTOW 1 000 公斤	-	56	57	65	69	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<56	56	58	60	62	64	66	68	69	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<56	56	58	60	62	64	66	68	69	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	134	136	138	139	140	142	144	145	147	149	151	152	154	156	157	159	160
VR (kt IAS)	123	123	125	127	129	132	134	136	137	138	140	142	143	145	147	149	150	152	154	155	157	158
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	121	123	125	127	128	130	132	133	135	136

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<69.8	69.8	70	72	73	73 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	61	69	73	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<60	60	62	64	66	68	70	72	73	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	133	135	137	138	139	141	142	144	146	147	149	151	152	154	155
VR (kt IAS)	121	121	123	125	127	129	131	133	134	135	137	138	140	142	143	145	147	148	150	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	113	113	114	116	117	119	121	122	124	126	127	129	130

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	16.4 14.0	14.2 13.0	11.9 11.0	11.4 10.5	15.6 13.0	12.8 11.5	11.9 11.0	12.5 10.0	14.5 13.0	14.5 13.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<61.5	61.5	62	63.3	63.3 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	54	56	63.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤54	56	58	60	62	63.3	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	129	131	134	136	138	140	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	168	170
VR (kt IAS)	125	127	130	132	134	136	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	164	166
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	143	145

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<67.5	67.5	68	70	71	71 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	57	59	67	71	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤57	58	60	62	64	66	68	70	71	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	125	128	131	132	134	136	138	139	140	142	143	145	147	149	150	152	154	156	157	159
VR (kt IAS)	122	123	126	129	130	132	134	136	137	138	140	141	143	145	147	148	150	152	154	155	157
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	119	121	123	125	126	128	130	132	133	135

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<68.3	68.3	70	71	71 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	67	71	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤60	62	64	66	68	70	71	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	126	128	130	132	134	135	136	138	139	141	143	144	146	148	149	151	153	155
VR (kt IAS)	120	122	124	126	128	130	131	132	134	135	137	139	140	142	144	145	147	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	114	116	117	119	121	122	124	126	127	129	131	133

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	12.7 11.3	11.6 9.4	8.4 7.0	7.0 4.8	14.6 13.0	12.6 11.4	11.2 9.6	13.8 11.7	13.1 11.6	11.4 10.3

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量(1 000 kg)	<52.8	52.8	54	54.7	54.7 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	51	54.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	54.7	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	130	132	134	135	137	139	141	143	145	148	150	152	154	157	158	160
VR (kt IAS)	119	119	122	125	127	129	130	132	134	136	138	140	143	145	147	149	152	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	115	117	119	121	123	126	128	130	132	135	136	138

CONF 2

修正重量(1 000 kg)	<53.5	53.5	54	56	56 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	48	56	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	129	131	133	135	138	140	142	142	144	147	149	151	153	156	157	159
VR (kt IAS)	119	119	122	125	129	131	134	136	136	138	140	143	145	147	149	152	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	116	118	120	122	125	127	129	131	134	135	137

CONF 3

修正重量(1 000 kg)	<55.5	55.5	56	58	58 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	50	58	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	130	132	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153	155
VR (kt IAS)	119	119	122	124	126	128	130	132	134	137	139	141	143	146	148	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	115	117	120	122	124	126	129	131	132	134

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6183, B-6187

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	18.3 17.4	15.5 15.5	11.8 11.8	8.6 8.6	19.8 18.7	18.2 17.6	14.8 14.8	19.2 18.1	18.3 17.8	14.1 14.1

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<54.7	54.7	56	57.3	57.3 至78
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	50	57.3	等于修正后重量

实际重量(1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	144	145	147	150	152	155	157	159	161	163	165	167
VR (kt IAS)	122	122	124	127	130	132	135	137	139	140	142	145	147	150	152	154	156	158	160	162
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	117	117	117	118	120	123	125	128	130	132	134	136	138	140

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<54.7	54.7	56	57.3	57.3 至78
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	50	57.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	126	126	128	131	133	136	139	141	143	144	146	149	151	154	156	158	160	162	163	165
VR (kt IAS)	121	121	123	126	128	131	134	136	138	139	141	144	146	149	151	153	155	157	158	160
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	117	117	117	118	120	123	125	128	130	132	134	136	137	139

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<55.9	55.9	56	58	58.7	58.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	47	55	58.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	54	56	58	58.7	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	126	126	128	130	133	135	138	140	141	143	145	148	150	152	154	156	158	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	126	129	131	134	136	137	139	141	144	146	148	150	152	154	155	157
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	1171	117	117	119	121	124	126	128	130	132	134	135	137

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-2351

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	12.2 10.0	11.6 10.0	8.9 7.9	6.4 5.5	13.6 11.1	12.8 11.1	11.0 10.1	14.9 12.1	14.3 12.1	13.1 12.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<53.6	53.6	54	56	56 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	46	48	56	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	127	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	121	121	124	129	129	132	134	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	116	116	116	119	121	123	126	128	130	133	135	137	139	141

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<55.3	55.3	56	58	58 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47	50	58	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	123	123	124	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	118	118	119	122	124	127	129	131	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	114	117	119	121	124	126	128	130	133	135	136

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<55.3	55.3	56	57.3	57.3 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	50	57.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	135	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	118	118	119	121	124	126	128	130	131	133	136	138	140	142	145	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	113	114	116	119	121	123	125	128	130	132	134	136

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 00 10 000	3 500 11 500	4 000 13 00 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	12.8 10.5	11.7 10.1	9.8 9.0	9.8 9.0	13.9 11.1	13.2 11.1	11.4 10.4	14.9 11.4	14.5 11.8	13.1 11.8

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<55.2	55.2	56	58	58 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	50	58	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	159	161
VR (kt IAS)	121	121	123	126	128	131	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	117	117	120	122	124	127	129	131	134	136	138	140

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<56.8	56.8	58	59	59 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48.7	55	59	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48.7	48.7	50	52	54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	132	134	137	138	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
VR (kt IAS)	119	119	121	123	126	128	131	132	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	123	125	127	130	132	134	136

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<57.8	57.8	58	60	60 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	49	60	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	126	126	128	131	133	135	138	140	142	145	147	149	151	153	155	157
VR (kt IAS)	118	118	121	123	126	128	130	133	135	137	140	142	144	146	148	150	152
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	114	116	118	121	123	125	129	129	131	133

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)积水的跑道起飞

2 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 700	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	11.8 9.7	10.9 9.7	8.7 7.7	6.4 5.5	12.9 10.6	11.8 10.6	10.2 9.4	14.6 11.9	13.7 11.9	12.1 11.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<53.2	53.2	54	55	55 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	51	55	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	135	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	127	129	132	133	134	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	116	116	116	117	120	122	124	127	129	131	134	136	138	140	142

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<54.8	54.8	56	57	57 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48	53	57	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	135	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	129	130	131	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	115	118	120	122	124	125	127	131	134	136	137

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<55.5	55.5	56	57.3	57.3 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	50	57.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	133	135	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	119	119	121	124	126	128	130	131	133	136	138	140	142	145	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	115	117	120	122	124	126	129	131	133	135	137

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	22.4 21.5	20.3 20.3	17.1 17.1	13.2 13.2	23.0 22.0	22.4 21.7	19.9 19.9	21.2 20.2	20.0 19.4	17.3 17.3

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<52.3	52.3	54	54 至78
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	161	163	165	167
VR (kt IAS)	122	122	124	127	130	132	135	137	139	142	144	146	149	151	153	156	158	160	162
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	120	122	125	127	129	132	134	136	139	141	143	145

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<52.6	52.6	54	54.7	54.7 至78
MTOW 1 000 公斤	-	45.3	51	54.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	54.7	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	127	127	128	131	133	136	138	139	141	143	145	148	150	152	155	157	160	162	163	165

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	54.7	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																				
VR (kt IAS)	123	123	124	127	129	132	134	135	137	139	141	144	146	148	151	153	156	158	159	161
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	120	122	124	127	129	131	134	136	139	141	142	144

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<53.8	53.8	54	56	56 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	48	56	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	128	130	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	155	158	159	161
VR (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	151	154	155	157
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	120	123	125	127	129	132	134	136	139	140	142

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道	19.8	17.0	13.4	10.0	20.1	20.0	16.9	20.2	19.5	18.9
Δ重量 (1 000 kg) 无净空道	18.9	17.0	13.4	10.0	19.2	19.2	16.9	20.2	18.5	18.2

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<52.8	52.8	54	54 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157	160
VR (kt IAS)	120	120	121	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	149	151	152	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	125	128	130	132	135	137	138	141

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<52.3	52.3	54	54 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	125	125	126	128	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	121	121	122	124	127	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	126	128	130	133	135	137	139	141

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<53.5	53.5	54	55	55 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	49	51	55	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<49	49	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	132	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154	156
VR (kt IAS)	121	121	122	125	127	128	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150	152
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	116	118	120	122	125	127	129	131	134	136	137	139

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	17.6 16.9	16.0 15.5	13.3 13.3	9.8 9.8	16.3 15.6	16.3 15.6	13.8 13.5	16.0 15.3	16.0 15.3	12.6 12.3

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<57.8	57.8	58	58.7	58.7 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	54	55	58.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000)	<54	54	56	58	58.7	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	131	131	134	136	137	139	141	143	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	169	171	173
VR (kt IAS)	128	128	131	133	134	136	138	140	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	166	168	170
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	117	119	121	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	147	149	151

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<62.5	62.5	64	64 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	56	64	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<56	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2	125	125	127	129	131	134	136	138	140	142	144	145	147	149	151	152	154	156	157	159	160

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<56	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
(kt IAS)																					
VR (kt IAS)	124	124	126	128	130	133	135	137	139	141	143	144	146	148	150	151	153	155	156	158	159
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	125	126	128	130	132	133	135	137	138	140	141

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<65.3	65.3	66	67	67 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	63	67	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<60	60	62	64	66	67	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	132	133	135	137	139	141	142	144	146	147	149	151	152	154	155
VR (kt IAS)	121	121	123	125	127	128	129	131	133	135	137	138	140	142	143	145	147	148	150	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	114	116	118	120	122	123	125	127	128	130	132	133	135	136

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	19.4 17.0	17.7 16.5	13.9 13.0	11.9 11.0	19.1 16.5	16.8 15.5	13.4 12.5	17.5 16.0	17.5 16.0	13.9 13.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<57.8	57.8	58	59	59 至94
MTOW 1 000公斤	-	54	55	59	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤54	56	58	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	129	131	134	135	136	138	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	168	170
VR (kt IAS)	125	127	130	131	132	134	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	164	166
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	116	118	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	148	150

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<61.1	61.1	62	62 至94
MTOW 1 000公斤	-	57	62	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	125	128	131	132	134	136	138	140	142	143	145	147	149	150	152	154	156	157	159
VR (kt IAS)	122	123	126	129	130	132	134	136	138	140	141	143	145	147	148	150	152	154	155	157
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	116	118	120	122	124	126	127	129	131	133	134	136	138	140	141	143

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<66	66	68	68 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	68	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	126	128	130	132	134	136	138	139	141	143	144	146	148	149	151	153	155
VR (kt IAS)	120	122	124	126	128	130	132	134	135	137	139	140	142	144	145	147	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	115	117	119	120	122	124	125	127	129	130	132	134	136

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	17.9 17.9	16.4 16.4	14.5 14.5	11.3 11.3	19.2 18.3	18.3 18.3	16.4 16.4	18.7 17.7	18.6 17.6	17.5 17.5

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<47.4	47.4	48	48 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	48	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157
VR (kt IAS)	117	117	119	122	125	127	130	132	134	136	138	140	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	114	116	119	121	123	125	127	129	132	134	136	139	141	142

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<47.4	47.4	48	48 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	48	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	128	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157
VR (kt IAS)	117	117	119	122	124	127	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	113	116	118	120	122	124	126	129	131	133	136	138	140	142

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<49	49	50	50 至 76
MTOW 1 000 公斤	-	46	50	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
VR (kt IAS)	117	117	120	122	125	127	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	114	116	118	120	122	124	127	129	131	133	136	138	139

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	18.6 17.2	18.2 16.0	15.2 13.8	12.5 10.3	18.9 17.3	18.4 17.2	16.9 15.3	18.1 16.0	17.3 15.8	16.7 15.6

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<49.3	49.3	50	50 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	50	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	130	132	134	137	139	141	143	145	148	150	152	154	157	158	160
VR (kt IAS)	120	120	123	126	128	130	133	135	137	139	141	144	146	148	150	153	154	156
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	115	117	120	122	124	126	128	131	133	135	137	140	141	143

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<49.3	49.3	50	50 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	50	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	123	123	126	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	151	153	156	157	159

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	119	119	122	125	127	129	131	134	136	138	140	143	145	147	149	152	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	115	117	119	122	124	126	128	131	133	135	137	140	141	143

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<51	51	52	52 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	130	132	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153	155
VR (kt IAS)	119	119	122	124	126	128	130	132	134	137	139	141	143	146	148	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	115	117	119	121	123	126	128	130	132	135	137	138	140

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	16.7 14.4	15.7 14.1	12.9 12.0	10.4 9.6	17.3 13.3	16.6 14.5	15.5 14.5	17.5 14.0	17.5 14.8	16.3 15.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<51.4	51.4	52	52.7	52.7 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	49	52.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	52.7	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	132	134	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	127	129	130	132	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	119	121	123	126	128	130	133	135	137	140	142	144	146

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<52.9	52.9	54	54 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	137	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	129	132	134	136	138	141	143	145	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	117	120	122	124	126	129	131	133	136	138	140	142

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<54	54	56	56 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	56	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	131	133	135	138	140	142	145	147	149	151	153	155	157
VR (kt IAS)	118	118	121	123	126	128	130	133	135	137	140	142	144	146	148	150	152
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	116	119	121	123	126	128	130	132	134	136	138

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

4适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 700	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	15.2 13.1	14.3 13.1	11.9 10.9	9.2 8.3	16.0 13.7	14.9 13.7	13.9 13.1	18.9 15.0	16.4 14.6	15.7 14.6

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<49.4	49.4	50	50 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	50	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	123	123	125	128	130	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	118	121	123	126	128	130	133	135	137	140	142	144	146	148

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<51	51	52	52 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158
VR (kt IAS)	120	120	123	125	128	130	132	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	117	119	121	124	126	128	131	133	135	137	140	142	143

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<51.8	51.8	52	53	53 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	49	53	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	53	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	130	131	133	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	120	120	122	125	126	127	129	132	134	137	139	141	143	146	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	115	117	120	122	125	127	129	131	134	136	138	140	142

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)积水的跑道起飞

适用于: B-2351

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	15.5 13.3	14.9 13.3	12.2 11.2	9.6 8.7	16.4 13.9	15.6 13.9	14.3 13.4	17.3 14.1	17.3 15.1	16.4 15.3

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<49.8	49.8	50	51	51 至78
MTOW 1 000公斤	-	46	47	51	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	51	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	129	130	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	125	128	129	130	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	116	117	120	122	125	127	129	132	134	136	139	141	143	145	147

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<51.5	51.5	52	52.7	52.7 至78
MTOW 1 000公斤	-	47	49	52.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	52.7	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	123	123	124	127	129	130	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	52.7	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																			
VR (kt IAS)	119	119	120	123	125	126	128	130	132	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	116	118	120	123	125	127	130	132	134	136	139	141	142

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<51.7	51.7	52	53	53 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	49	53	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	53	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	126	129	130	131	133	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	119	119	120	122	125	126	127	129	132	134	137	139	141	143	146	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	114	116	119	121	124	126	128	130	133	135	137	139	141

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	14.8 13.9	12.2 12.2	9.1 9.1	6.1 6.1	16.7 15.5	14.5 13.7	12.9 12.9	24.3 24.3	18.9 17.9	16.6 15.9

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 1 000 公斤	<54.6	54.6	56	57	57 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	53	57	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	134	136	137	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157	160
VR (kt IAS)	120	120	121	124	126	129	131	132	133	135	137	139	142	144	146	149	151	152	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	122	125	127	129	132	134	135	138

<u>CONF 2</u>

修正重量 1 000 公斤	<55.3	55.3	56	58	58 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	50	58	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	125	125	126	128	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159

接下页

接上页

实际重量 1 000公斤	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	121	121	122	124	127	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	117	119	122	124	126	129	131	133	135	137

CONF 3

修正重量 1 000公斤	<52.8	52.8	54	54至78
MTOW 1 000公斤	-	49	54	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<49	49	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154	156
VR (kt IAS)	122	122	123	126	128	130	132	134	136	139	141	143	145	148	150	151	153
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	117	119	121	123	126	128	130	132	135	137	138	140

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	17.7 16.8	15.0 15.0	11.7 11.7	8.2 8.2	19.8 18.8	17.0 16.3	14.9 14.9	18.5 17.5	15.2 14.6	13.5 13.5

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 1 000公斤	<53.9	53.9	54	56	57	57至78
MTOW 1 000公斤	-	44.7	45	53	57	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	143	144	147	149	151	154	156	158	161	163	165	167
VR (kt IAS)	122	122	124	127	130	132	135	137	138	139	142	144	146	149	151	153	156	158	160	162
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	119	122	124	126	129	131	133	136	138	140	142

CONF 2

修正重量 1 000公斤	<55.2	55.2	56	58	58至78
MTOW 1 000公斤	-	45.3	50	58	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	127	127	128	131	133	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	160	162	163	165

接下页

接上页

实际重量 1 000公斤	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																			
VR (kt IAS)	123	123	124	127	129	132	134	137	139	141	144	146	148	151	153	156	158	159	161
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	123	125	127	130	132	135	137	138	140

CONF 3

修正重量 1 000公斤	<56.8	56.8	58	59.3	59.3 至78
MTOW 1 000公斤	-	47.3	52	59.3	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	59.3	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	128	130	133	135	137	139	141	142	144	146	148	151	153	155	158	159	161
VR (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	135	137	138	140	142	144	147	149	151	154	155	157
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	1118	118	118	118	118	119	121	123	125	128	130	132	135	136	138

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道	13.3	9.2	6.9	6.3	15.7	12.7	10.2	15.6	13.5	11.8
Δ重量 (1 000 kg) 无净空道	13.3	9.2	6.9	6.3	14.4	12.7	10.2	14.6	12.5	11.8

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 1 000 公斤	<48.5	48.5	49.3	49.3 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	49.3	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<44.7	44.7	46	48	49.3	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	128	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157
VR (kt IAS)	117	117	119	122	124	125	127	130	132	134	136	138	140	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	112	114	117	119	121	123	125	127	130	132	134	137	139	140

CONF 2

修正重量 1 000 公斤	<49.4	49.4	50	50.7	50.7 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	47	50.7	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<44.7	44.7	46	48	50	50.7	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76

接下页

接上页

实际重量 1 000 公斤	<44.7	44.7	46	48	50	50.7	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	128	129	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157
VR (kt IAS)	117	117	119	122	124	125	127	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	111	113	115	117	119	121	123	126	128	130	133	135	137	139

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<50.9	50.9	52	52 至 76
MTOW 1 000 公斤	-	46	52	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
VR (kt IAS)	118	118	121	123	126	128	130	132	134	136	139	141	143	145	148	150	151
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	113	115	117	119	121	124	126	128	130	133	135	136

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	12.4 10.0	9.2 8.0	6.4 5.5	6.4 5.5	11.6 9.0	8.8 7.5	6.4 5.5	11.5 9.0	10.5 9.0	6.4 5.5

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 1 000公斤	<60.8	60.8	62	62.7	62.7 至94
MTOW 1 000公斤	-	54	59	62.7	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	≤54	56	58	60	62	62.7	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	129	131	134	136	138	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	168	170
VR (kt IAS)	125	127	130	132	134	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	164	166
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	144	146

CONF 2

修正重量 1 000公斤	<66	66	68	69	69 至94
MTOW 1 000公斤	-	57	65	69	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	≤57	58	60	62	64	66	68	69	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	125	128	131	132	134	136	137	138	140	142	143	145	147	149	150	152	154	156	157	159
VR (kt IAS)	122	123	126	129	130	132	134	135	136	138	140	141	143	145	147	148	150	152	154	155	157
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	121	123	125	127	128	130	132	134	135	137

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<68.3	68.3	70	71	71 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	67	71	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	≤60	62	64	66	68	70	71	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	126	128	130	132	134	135	136	138	139	141	143	144	146	148	149	151	153	155
VR (kt IAS)	120	122	124	126	128	130	131	132	134	135	137	139	140	142	144	145	147	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	114	116	117	119	121	122	124	126	127	129	131	133

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1750 5750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	15.6 14.9	12.4 11.9	9.6 9.6	8.1 8.1	14.0 12.6	10.9 10.2	9.2 8.9	13.2 12.1	11.2 10.5	8.5 8.2

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 1 000 公斤	<59.5	59.5	60	61	61 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	54	57	61	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<54	54	56	58	60	61	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	131	131	134	136	139	140	141	143	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	169	171	173
VR (kt IAS)	128	128	131	133	136	137	138	140	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	166	168	170
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	116	118	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	144	146	148

<u>**CONF 2**</u>

修正重量 1 000 公斤	<64.3	64.3	66	67	67 至 94

接下页

接上页

修正重量 1 000 公斤	<64.3	64.3	66	67	67 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	56	63	67	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<56	56	58	60	62	64	66	67	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	134	136	137	138	140	142	144	145	147	149	151	152	154	156	157	159	160
VR (kt IAS)	124	124	126	128	130	133	135	136	137	139	141	143	144	146	148	150	151	153	155	156	158	159
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	122	123	125	127	129	130	132	134	135	137	138

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<68.3	68.3	70	71	71 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	67	71	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<60	60	62	64	66	68	70	71	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	133	135	136	137	139	141	142	144	146	147	149	151	152	154	155
VR (kt IAS)	121	121	123	125	127	129	131	132	133	135	137	138	140	142	143	145	147	148	150	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	113	114	116	118	119	121	123	124	126	128	129	131	132

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	13.2 11.8	11.3 9.1	7.8 6.4	7.0 4.8	15.8 14.2	12.2 11.0	10.8 9.2	14.7 12.6	13.4 11.9	11.4 10.3

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 1 000 公斤	<50.5	50.5	52	52 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	52	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	130	132	134	137	139	141	143	145	148	150	152	154	157	158	160
VR (kt IAS)	120	120	123	126	128	130	133	135	137	139	141	144	146	148	150	153	154	156
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	115	118	120	122	124	126	129	131	133	135	138	139	141

<u>CONF 2</u>

修正重量 1 000 公斤	<51.3	51.3	52	53	53 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	49	53	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<46	46	48	50	52	53	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	123	123	126	129	131	132	133	135	138	140	142	144	147	149	151	153	156	157	159

接下页

接上页

实际重量 1 000 公斤	<46	46	48	50	52	53	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																			
VR (kt IAS)	119	119	122	125	127	128	129	131	134	136	138	140	143	145	1447	149	152	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	114	116	119	121	123	125	128	130	132	134	137	138	140

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<54	54	56	56 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	56	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	130	132	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153	155
VR (kt IAS)	120	120	123	125	127	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150	152
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	115	117	119	122	124	126	128	131	133	134	136

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

适用于: **B-2351**

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	12.9 10.7	12.3 10.7	9.6 8.6	7.1 6.2	14.1 11.6	13.3 11.6	12.0 11.1	15.6 12.8	15.0 12.8	14.2 13.1

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 1 000公斤	<52	52	53.3	53.3 至78
MTOW **1 000公斤**	-	46	53.3	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<46	46	48	50	52	53.3	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 **(kt IAS)**	123	123	124	127	132	133	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR **(kt IAS)**	121	121	124	127	129	131	132	134	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
V1 **(kt IAS)**	116	116	116	116	116	116	117	119	119	122	124	129	131	133	136	138	140	142	144

CONF 2

修正重量 1 000公斤	<53.3	53.3	54	55	55 至78
MTOW **1 000公斤**	-	47	51	55	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<47	47	48	50	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	123	123	124	127	132	133	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158

接下页

接上页

实际重量 1 000 公斤	<47	47	48	50	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	119	119	120	123	128	129	130	132	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	115	117	120	122	124	127	129	131	133	136	138	139

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<53.8	53.8	54	56	56 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	48	56	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	119	119	120	122	125	127	129	132	134	137	139	141	143	146	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	116	118	121	123	125	127	130	132	134	136	138

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	13.2 10.9	11.8 10.2	9.8 9.0	9.8 9.0	14.5 11.7	13.8 11.7	11.6 10.6	15.2 11.5	15.2 12.5	13.9 12.6

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 1 000公斤	<53.2	53.2	54	55	55 至78
MTOW 1 000公斤	-	46.7	51	55	等于修正后重量

实际重量 1 000公斤	<46.7	46.7	48	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	135	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	127	129	132	133	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	117	118	120	123	125	127	130	132	134	137	139	141	143

CONF 2

修正重量 1 000公斤	<54.8	54.8	56	56.7	56.7 至76
MTOW 1 000公斤	-	48	53	56.7	等于修正后重量

实际重量	<48	48	50	52	54	56	56.7	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78

接下页

接上页

实际重量 1 000 公斤	<48	48	50	52	54	56	56.7	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
1 000 公斤																		
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	135	137	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	129	130	132	134	136	138	141	143	145	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	126	128	130	133	135	137	139

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<56.3	56.3	58	58.7	58.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	55	58.7	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<48	48	50	52	54	56	58	58.7	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	131	133	135	136	138	140	142	145	147	149	151	153	155	157
VR (kt IAS)	118	118	121	123	126	128	130	131	133	135	137	140	142	144	146	148	150	152
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	114	116	118	120	123	125	127	129	131	133	135

从覆盖6.3毫米(1/4英寸)水雪的跑道起飞

6 **适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 700	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	12.2 10.1	10.7 9.5	8.5 7.5	6.4 5.5	13.4 11.1	12.3 11.1	10.7 9.9	14.0 12.2	14.0 12.2	13.0 11.9

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 1 000 公斤	<49.9	49.9	50	51	51 至78
MTOW 10 000 公斤	-	46.7	47	51	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<46.7	46.7	48	50	51	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	130	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	127	128	129	132	134	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	116	117	120	122	125	127	129	132	134	136	139	141	143	145	147

<u>CONF 2</u>

修正重量 1 000 公斤	<52.4	52.4	53.3	53.3 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48	53.3	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<48	48	50	52	53.3	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	131	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158
VR (kt IAS)	119	119	122	124	126	127	129	131	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	115	117	119	122	124	126	129	131	133	135	138	140	141

CONF 3

修正重量 1 000 公斤	<53.3	53.3	54	55	55 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	51	55	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<48	48	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	132	133	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	120	120	122	125	127	128	129	132	134	137	139	141	143	146	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	115	118	120	123	125	127	129	132	134	136	138	140

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	22.3 21.4	19.4 19.4	15.9 15.9	11.6 11.6	23.5 22.5	22.2 21.5	19.3 19.3	22.2 21.2	20.6 20.0	17.7 17.7

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<50.2	50.2	52	52 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	161	163	165	167
VR (kt IAS)	123	123	125	128	131	133	136	138	140	143	145	147	150	152	154	157	159	161	163
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	121	123	125	128	130	132	135	137	139	142	144	146	148

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<50.8	50.8	52	52 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	45.3	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	127	127	128	131	133	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	160	162	163	165

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	≤45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																			
VR (kt IAS)	123	123	124	127	129	132	134	137	139	141	144	146	148	151	153	156	158	159	161
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	120	123	125	127	130	132	134	137	139	142	144	145	147

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<52.3	52.3	54	54 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	128	130	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	155	158	159	161
VR (kt IAS)	124	124	125	127	130	132	134	136	139	141	143	145	148	150	152	155	156	158
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	120	122	125	127	129	131	134	136	138	141	142	144

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及 以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及 以上	1 750 5750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	19.3 18.4	17.7 17.7	14.2 14.2	11.0 11.0	20.3 19.5	20.3 19.5	18.0 18.0	20.9 20.9	19.7 18.7	18.9 18.2

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<50.8	50.8	52	52 至78
MTOW 1 000公斤	-	47.3	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157	160
VR (kt IAS)	121	121	122	125	127	130	132	134	136	138	140	143	145	147	150	152	153	156
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	118	120	122	124	126	128	131	133	135	138	140	141	144

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<51.2	51.2	52	52 至78
MTOW 1 000公斤	-	47.3	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	125	125	126	128	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	≤47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	121	121	122	124	127	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	117	119	121	123	125	128	130	132	135	137	139	141	143

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<52	52	53	53 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	49	53	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤49	49	50	52	53	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	130	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154	156
VR (kt IAS)	122	122	123	126	127	128	130	132	134	136	139	141	143	145	148	150	151	153
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	116	118	120	122	124	127	129	131	133	136	138	139	141

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	18.8 18.1	15.3 14.8	12.8 12.8	9.2 9.2	17.1 15.7	14.7 14.0	13.2 12.9	15.9 14.8	14.9 14.2	12.3 12.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<55.1	55.1	55.3	55.3 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	54	55.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<54	54	55.3	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	131	131	133	134	136	139	141	143	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	169	171	173
VR (kt IAS)	129	129	131	132	134	137	139	141	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	167	169	171
V1 (kt IAS)	115	115	115	116	118	121	123	125	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	151	153	155

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<60.5	60.5	62	62 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	56	62	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<56	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<56	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	134	136	138	140	142	144	145	147	149	151	152	154	156	157	159	160
VR (kt IAS)	124	124	126	128	130	133	135	137	139	141	143	144	146	148	150	151	153	155	156	158	159
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	118	120	122	124	126	128	129	131	133	135	136	138	140	141	143	144

CONF 3

修正重量(1 000kg)	<64.5	64.5	66	66 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	66	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<60	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	133	135	137	139	141	142	144	146	147	149	151	152	154	155
VR (kt IAS)	122	122	124	126	128	130	132	134	136	138	139	141	143	144	146	148	149	151	152
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	115	117	119	121	123	124	126	128	129	131	133	134	136	137

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	16.1 16.1	15.6 15.6	14.4 14.4	12.3 12.3	18.6 17.3	17.0 17.0	15.6 15.6	18.6 17.6	17.2 16.7	16.7 16.7

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<45.2	45.2	45.3	45.3 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	45.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	122	123	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157
VR (kt IAS)	117	117	118	119	122	125	127	130	132	134	136	138	140	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	112	115	118	120	123	125	127	129	131	133	136	138	140	142	145	146

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<45.2	45.2	45.3	45.3 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	45.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	122	123	126	128	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157
VR (kt IAS)	118	118	119	120	123	125	128	130	132	134	136	138	141	143	145	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	111	111	111	112	115	117	120	122	124	126	128	130	133	135	137	140	142	144	146

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<47.1	47.1	47.3	47.3 至 76
MTOW 1 000 公斤	-	46	47.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
VR (kt IAS)	118	118	120	121	123	126	128	130	132	134	136	139	141	143	145	148	150	151
V1 (kt IAS)	111	111	111	112	114	117	119	121	123	125	127	130	132	134	136	139	141	142

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道	15.9	12.7	9.9	6.9	14.6	12.3	8.4	14.0	13.0	8.9
重量减量(1 000 kg) 无净空道	13.5	11.5	9.0	6.0	12.0	11.0	7.5	11.5	11.5	8.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量(1 000 kg)	<56.7	56.7	57.3	57.3 至94
MTOW 1 000 公斤	-	54	57.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	129	131	133	134	136	138	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	168	170
VR (kt IAS)	126	128	130	131	133	135	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	165	167
V1 (kt IAS)	115	115	115	116	118	120	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	150	152

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<61.1	61.1	62	62 至94

接下页

接上页

修正重量 (1 000 kg)	<61.1	61.1	62	62 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	57	62	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	125	128	131	132	134	136	138	140	142	143	145	147	149	150	152	154	156	157	159
VR (kt IAS)	122	123	126	129	130	132	134	136	138	140	141	143	145	147	148	150	152	154	155	157
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	116	118	120	122	124	126	127	129	131	133	134	136	138	140	141	143

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<65.3	65.3	66	67	67 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	63	67	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤60	62	64	66	67	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	126	128	130	131	132	134	136	138	139	141	143	144	146	148	149	151	153	155
VR (kt IAS)	120	122	124	126	127	128	130	132	134	135	137	139	140	142	144	145	147	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	114	116	118	120	121	123	125	126	128	130	131	133	135	137

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

7适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	18.9 17.3	18.9 17.3	16.3 15.4	15.4 14.6	18.7 14.7	18.7 16.6	17.9 16.9	18.9 15.4	18.4 15.7	18.3 17.0

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<47.8	47.8	48	48 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	48	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	159	161
VR (kt IAS)	123	123	125	128	130	133	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	117	117	117	120	122	125	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<49.5	49.5	50	50 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47	50	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	127	129	132	134	137	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
VR (kt IAS)	119	119	120	123	125	128	130	133	135	137	139	142	144	146	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	117	120	122	125	127	129	131	134	136	138	141	143	145	147

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<51	51	52	52 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	131	133	135	138	140	142	145	147	149	151	153	155	157
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	129	131	134	136	138	141	143	145	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	117	119	121	124	126	128	131	133	135	137	139	141	143

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	16.7 15.0	16.7 14.5	13.6 12.2	12.0 9.8	18.2 16.6	17.6 16.4	16.6 15.0	18.1 16.0	16.6 15.2	16.3 15.2

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<46.5	46.5	46.7	46.7 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	46.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	46.7	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	125	127	130	132	134	137	139	141	143	145	148	150	152	154	157	158	160
VR (kt IAS)	120	120	121	123	126	128	130	133	135	137	139	141	144	146	148	150	153	154	156
V1 (kt IAS)	113	113	113	115	118	120	122	125	127	129	131	133	136	138	140	142	145	146	148

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<47.6	47.6	48	48 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	48	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2	123	123	126	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	151	153	156	157	159

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
(kt IAS)																		
VR (kt IAS)	120	120	123	126	128	130	132	135	137	139	141	144	146	148	150	153	154	156
V1 (kt IAS)	113	113	113	116	118	120	122	125	127	129	131	134	136	138	140	143	144	146

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<49.6	49.6	50	50 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	50	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	130	132	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153	155
VR (kt IAS)	120	120	123	125	127	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150	152
V1 (kt IAS)	113	113	113	115	117	119	121	123	125	128	130	132	134	137	139	140	142

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

8 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 700	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
重量减量(1 000 kg) 有净空道	16.8	15.9	14.5	13.0	17.4	16.3	15.9	19.0	17.3	17.3
无净空道	14.7	14.7	13.5	12.1	15.1	15.1	15.1	16.6	16.2	16.2

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量(1 000 kg)	<47	47	47 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	123	123	125	128	130	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	118	118	120	123	125	128	130	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153	155

CONF 2

修正重量(1 000 kg)	<48	48	48 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
VR (kt IAS)	121	121	124	126	129	131	133	136	138	140	143	145	147	149	152	154	155
V1 (kt IAS)	115	115	118	120	123	125	127	130	132	134	137	139	141	143	146	148	149

CONF 3

修正重量(1 000 kg)	<48	48	48 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	133	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	121	121	123	126	28	130	133	135	138	140	142	144	147	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	114	114	116	119	121	123	126	128	131	133	135	137	140	142	144	146	148

从覆盖12.7毫米(1/2英寸)水雪的跑道起飞

适用于: B-2351

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1000 kg) 有净空道 无净空道	18.8 16.6	18.2 16.6	16.3 15.3	14.7 13.8	17.6 14.5	17.6 15.9	17.2 16.3	19.0 16.2	18.4 16.2	18.2 17.1

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<47.1	47.1	47.3	47.3 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	47.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	125	126	129	131	135	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	125	128	130	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	116	116	116	117	120	122	125	127	130	132	134	137	139	141	144	146	148	150	152

CONF 2

修正重量(1 000 kg)	<48.4	48.4	48.7	48.7 至78
MTOW 1 000 公斤	-	47	48.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
VR (kt IAS)	120	120	121	124	126	129	131	133	136	138	140	143	145	147	149	152	154	155
V1 (kt IAS)	114	114	114	116	118	121	123	125	128	130	132	135	137	139	141	144	146	147

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<48.6	48.6	49	49 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	49	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	49	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	125	126	129	131	133	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	120	120	121	122	123	126	128	130	133	135	138	140	142	144	147	149	151	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	114	117	119	121	124	126	129	131	133	135	138	140	142	144	146

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及 以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及 以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	9.8 8.9	6.1 6.1	5.1 5.1	5.1 5.1	13.4 12.2	9.4 8.6	7.3 7.3	13.9 13.9	11.4 10.4	9.1 8.4

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量(1 000 kg)	<53.3	53.3	54	55	55 至78
MTOW 1 000公斤	-	47.3	51	55	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	134	135	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157	160
VR (kt IAS)	120	120	121	124	126	129	130	131	133	135	137	139	142	144	146	149	151	152	155
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	122	124	127	129	131	134	136	137	140

CONF 2

修正重量(1 000 kg)	<54.6	54.6	56	57	57 至78
MTOW 1 000公斤	-	47.3	53	57	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	128	131	133	135	136	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
VR (kt IAS)	120	120	121	123	126	128	130	131	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	154

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	116	118	120	123	125	127	130	132	134	136	138

CONF 3

修正重量(1 000 kg)	<57.3	57.3	58	60	60 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	49	52	60	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<49	49	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154	156
VR (kt IAS)	121	121	122	125	127	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150	152
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	117	120	122	124	126	129	131	132	134

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上
Δ重量减量(1 000 kg) 有净空道	13.4	9.3	5.2	2.6	16.9	12.0	9.3	15.9	10.5	8.1
无净空道	12.5	9.3	5.2	2.6	15.9	11.3	9.3	14.9	9.9	8.1

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<52.3	52.3	54	54 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	161	163	165	167
VR (kt IAS)	122	122	124	127	130	132	135	137	139	142	144	146	149	151	153	156	158	160	162
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	120	122	125	127	129	132	134	136	139	141	143	145

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<54.1	54.1	56	56 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	45.3	56	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<45.3	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	128	131	133	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	160	162	163	165
VR (kt IAS)	122	122	123	126	128	131	133	136	138	140	143	145	147	150	152	155	157	158	160
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	120	122	125	127	129	132	134	137	139	140	142

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<56.5	56.1	58	58.7	58.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	55	58.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	58.7	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	127	127	128	130	133	135	137	139	140	142	144	146	148	151	153	155	158	159	161
VR (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	135	136	138	140	142	144	147	149	151	154	155	157
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	122	124	126	129	131	133	136	137	139

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道	7.2	6.3	6.3	6.3	11.7	6.9	4.7	12.7	10.3	6.4
无净空道	7.2	6.3	6.3	6.3	10.4	6.9	4.7	11.7	9.3	6.4

- 将修正的重量填入下表,以确定 MTOW(最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量(1 000 kg)	<49	49	50	50 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	50	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157
VR (kt IAS)	116	116	118	121	124	126	129	131	133	135	137	139	142	144	146	149	151	152
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	113	116	118	120	122	124	126	129	131	133	136	138	139

CONF 2

修正重量(1 000 kg)	<50.1	50.1	51.3	51.3 至76
MTOW 1 000 公斤	-	44.7	51.3	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<44.7	44.7	46	48	50	51.3	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	123	126	128	130	131	133	135	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157

接下页

接上页

实际重量 1 000 公斤	<44.7	44.7	46	48	50	51.3	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
VR (kt IAS)	117	117	119	122	124	126	127	129	131	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	111	112	114	116	118	120	122	125	127	129	132	134	136	138

CONF 3

修正重量(1 000 kg)	<51.5	51.5	52	53	53 至 76
MTOW 1 000 公斤	-	46	49	53	等于修正后重量

实际重量 1 000 公斤	<46	46	48	50	52	53	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	124	126	129	130	131	133	135	137	139	142	144	146	148	151	153	154
VR (kt IAS)	117	117	120	122	125	126	127	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	150
V1 (kt IAS)	111	111	111	111	111	111	112	114	116	118	120	123	125	127	129	132	134	135

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态、跑道长度和可用净空道采用下列减量,以确定修正的重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	7.9 5.5	6.7 5.5	6.4 5.5	6.4 5.5	8.1 5.5	6.9 5.5	6.9 6.0	8.0 5.5	7.0 5.5	6.4 5.5

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<60.8	60.8	62	62.7	62.7 至94
MTOW 1 000 公斤	-	54	59	62.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤54	56	58	60	62	62.7	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	129	131	134	136	138	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	168	170
VR (kt IAS)	125	127	130	132	134	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	164	166
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	144	146

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<68.3	68.3	70	72	72 至94
MTOW 1 000 公斤	-	57	64	72	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	125	128	131	132	134	136	138	140	142	143	145	147	149	150	152	154	156	157	159
VR (kt IAS)	122	123	126	129	130	132	134	136	138	140	141	143	145	147	148	150	152	154	155	157
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	117	118	120	122	124	125	127	129	131	132	134

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<71.3	71.3	72	74	76	76 至 94
MTOW 1 000 公斤	-	60	63	71	76	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	124	126	128	130	132	134	136	138	139	141	143	144	146	148	149	151	153	155
VR (kt IAS)	121	123	125	127	129	131	133	135	136	138	140	141	143	145	146	148	150	152
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	113	113	115	117	118	120	122	123	125	127	129

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态和跑道长度,使用下列重量减量,确定修正重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 5000	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	9.6 8.9	8.1 8.1	8.1 8.1	8.1 8.1	10.7 9.3	8.1 7.8	8.1 7.8	9.8 8.7	7.4 6.7	5.3 5.3

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量(1 000 kg)	<57	57	58	58至94
MTOW 1 000公斤	-	54	58	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤54	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	131	131	134	136	139	141	143	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	169	171	173
VR (kt IAS)	128	128	131	133	136	138	140	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	166	168	170
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	118	120	122	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	148	150	152

<u>**CONF 2**</u>

修正重量(1 000 kg)	<62.5	62.5	64	64至94
MTOW 1 000公斤	-	56	64	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤56	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	134	136	138	140	142	144	145	147	149	151	152	154	156	157	159	160
VR (kt IAS)	124	124	126	128	130	133	135	137	139	141	143	144	146	148	150	151	153	155	156	158	159
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	125	126	128	130	132	133	135	137	138	140	141

CONF 3

修正重量(1 000 kg)	<67.5	67.5	68	70	70 至94
MTOW 1 000 公斤	-	60	62	70	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤60	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	125	125	127	129	131	133	135	137	139	141	142	144	146	147	149	151	152	154	155
VR (kt IAS)	121	121	123	125	127	129	131	133	135	137	138	140	142	143	145	147	148	150	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	115	117	119	120	122	124	125	127	129	130	132	133

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态和跑道长度,使用下列重量减量,确定修正重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	7.6 6.2	7.0 4.8	7.0 4.8	7.0 4.8	11.3 9.7	7.1 5.9	5.0 3.4	11.2 9.1	9.2 7.7	6.0 4.9

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

<u>形态1+F</u>

修正重量 (1 000 kg)	<50.5	50.5	52	52 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	52	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	130	132	134	137	139	141	143	145	148	150	152	154	157	158	160
VR (kt IAS)	119	119	122	125	127	129	132	134	136	138	140	143	145	147	149	152	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	115	118	120	122	124	126	129	131	133	135	138	139	141

<u>CONF 2</u>

修正重量 (1 000 kg)	<52	52	54	54 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<46	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	129	131	133	135	138	140	142	144	147	149	151	153	156	157	159
VR (kt IAS)	119	119	122	125	127	129	131	134	136	138	140	143	145	147	149	152	153	155
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	115	118	120	122	124	127	129	131	133	136	137	139

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<54.8	54.8	56	57	57 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	53	57	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	130	132	133	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153	155
VR (kt IAS)	119	119	122	124	126	128	129	130	132	134	137	139	141	143	146	148	149	151
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	114	116	118	121	123	125	127	130	132	133	135

从覆盖实雪的跑道起飞

适用于: B-2351

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态和跑道长度,使用下列重量减量,确定修正重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量减量(1 000 kg) 有净空道 无净空道	7.7 5.5	7.1 5.5	6.5 5.5	6.4 5.5	9.5 7.0	8.1 6.4	5.8 4.9	11.9 9.1	10.9 8.7	8.9 7.8

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<52	52	53.3	53.3 至78
MTOW 1 000 公斤	-	46	53.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	≤46	46	48	50	52	53.3	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	129	131	133	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	121	121	124	127	129	131	132	134	137	139	141	144	146	148	151	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	116	116	117	119	122	124	126	129	131	133	136	138	140	142	144

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<54	54	56	56 至78
MTOW 1 000 公斤	-	48	56	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78

接下页

接上页

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158
VR (kt IAS)	118	118	121	123	126	128	130	133	135	137	140	142	144	146	149	151	152
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	116	119	121	123	1126	128	130	132	135	137	138

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<55.3	55.3	56	57.3	57.3 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	47.3	50	57.3	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	124	126	129	131	133	135	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	119	119	120	122	125	127	129	131	132	134	137	139	141	143	146	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	113	113	113	113	113	113	113	113	114	116	119	121	123	125	128	130	132	134	136

从覆盖实雪的跑道起飞

9 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态和跑道长度,使用下列重量减量,确定修正重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF.3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 750	2 000 6 500	2 500 8 000 及以上
Δ重量减量(1 000 kg) 有净空道	8.6	8.5	8.5	9.8	10.5	7.4	5.6	13.1	10.3	8.2
无净空道	6.3	6.3	7.4	9.0	7.7	5.3	4.6	9.6	7.6	6.9

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

CONF 1 + F,

修正重量 (1 000 kg)	<52.7	52.7	54	54 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	54	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	159	161
VR (kt IAS)	123	123	125	128	130	133	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	117	117	117	117	117	117	119	121	124	126	128	131	133	135	138	140	142	144

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<54.8	54.8	56	56.7	56.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	53	56.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	56.7	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	134	135	137	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	129	130	132	134	136	138	141	143	145	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	115	115	117	119	121	123	126	128	130	133	135	137	139

CONF 3

修正重量 (1 000 kg)	<56.3	56.3	58	58.7	58.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	55	58.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	58	58.7	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	126	128	131	133	135	136	138	140	142	145	147	149	151	153	155	157
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	129	131	132	134	136	138	141	143	145	147	149	151	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	114	116	118	120	123	125	127	129	131	133	135

从覆盖实雪的跑道起飞

10 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

- 确定干跑道上的最大起飞重量。
- 根据起飞形态和跑道长度,使用下列重量减量,确定修正重量。

起飞形态	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
跑道长度 (米) (英尺)	2 500 8 000	3 000 10 000	3 500 11 500	4 000 13 000 及以上	2 000 6 500	2 500 8 000	3 000 10 000 及以上	1 750 5 700	2 000 6 500	2 500 8 000 及 以上
Δ重量 (1 000 kg) 有净空道 无净空道	7.6 5.5	7.4 5.5	7.4 5.5	6.4 5.5	9.1 6.8	8.7 5.7	4.9 4.1	11.9 9.5	8.5 7.9	7.7 6.6

- 将修正的重量填入下表,以确定MTOW (最大起飞重量),然后确定与实际 TOW 相关的起飞速度。

形态1+F

修正重量 (1 000 kg)	<51.4	51.4	52	52.7	52.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	46.7	49	52.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<46.7	46.7	48	50	52	52.7	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	132	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	127	129	130	132	134	137	125	141	144	146	148	151	153	155	157	159
V1 (kt IAS)	116	116	116	116	116	116	118	120	123	125	127	130	132	134	137	139	141	143	145

CONF 2

修正重量 (1 000 kg)	<53.5	53.5	54	55	55 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	51	55	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	55	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	127	129	132	133	134	136	139	141	143	146	148	150	152	155	157	158
VR (kt IAS)	119	119	122	124	127	128	129	131	134	136	138	141	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	115	117	120	122	124	127	129	131	133	136	138	139

CONF 3

修正重量(1 000 kg)	<54.8	54.8	56	56.7	56.7 至 78
MTOW 1 000 公斤	-	48	53	56.7	等于修正后重量

实际重量 (1 000 kg)	<48	48	50	52	54	56	56.7	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	133	134	136	138	141	143	145	147	150	152	154	156	158
VR (kt IAS)	120	120	122	125	127	129	130	132	134	137	139	141	143	146	148	150	152	154
V1 (kt IAS)	114	114	114	114	114	114	114	116	118	121	123	125	127	130	132	134	136	138

有意留空

举例

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

<u>数据</u>

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	68.1 3/4 147/47/50	69.1 3/4 150/50/53	70.2 4/4 151/51/54	70.8 4/4 152/52/55	71.6 4/4 152/52/55
36.0	68.0 3/4 147/47/50	69.0 3/4 150/50/52	70.1 4/4 151/51/54	70.7 4/4 152/52/55	71.5 4/4 152/52/55
38.0	67.9 3/4 147/47/49	69.0 3/4 150/50/53	70.0 4/4 151/51/53	70.7 4/4 152/52/55	71.4 4/4 152/52/55

最大 TOW = 70 100 kg, V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 154 kt。

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

<u>数据</u>

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	68.1 3/4 147/47/50	69.1 3/4 150/50/53	70.2 4/4 151/51/54	70.8 4/4 152/52/55	71.6 4/4 152/52/55
36.0	68.0 3/4 147/47/50	69.0 3/4 150/50/52	70.1 4/4 151/51/54	70.7 4/4 152/52/55	71.5 4/4 152/52/55
38.0	67.9 3/4 147/47/49	69.0 3/4 150/50/53	70.0 4/4 151/51/53	70.7 4/4 152/52/55	71.4 4/4 152/52/55

最大 TOW = 70 100 kg, V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 154 kt。

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	68.1 3/4 147/47/50	69.1 3/4 150/50/53	70.2 4/4 151/51/54	70.8 4/4 152/52/55	71.6 4/4 152/52/55
36.0	68.0 3/4 147/47/50	69.0 3/4 150/50/52	70.1 4/4 151/51/54	70.7 4/4 152/52/55	71.5 4/4 152/52/55

最大 TOW = 70 100 kg, V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 154 kt。

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	68.1 3/4 147/47/50	69.1 3/4 150/50/53	70.2 4/4 151/51/54	70.8 4/4 152/52/55	71.6 4/4 152/52/55
36.0	68.0 3/4 147/47/50	69.0 3/4 150/50/52	70.1 4/4 151/51/54	70.7 4/4 152/52/55	71.5 4/4 152/52/55

最大 TOW = 70 100 kg, V1 = 151 kt, VR = 151 kt, V2 = 154 kt。

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	80.1 3/4 142/50/52	82.1 3/4 147/52/54	83.9 3/4 151/54/55	85.3 3/4 154/55/57	86.6 3/4 157/58/59
36.0	79.0 3/4 142/49/51	81.0 3/4 146/51/53	82.8 3/4 151/53/54	84.2 3/4 154/54/56	85.4 3/4 157/57/58
38.0	78.0 3/4 141/48/50	79.9 3/4 146/50/52	81.7 3/4 151/52/53	83.0 3/4 153/54/55	84.2 3/4 156/57/58

最大 TOW = 82 800 kg, V1 = 151 kt, VR = 153 kt, V2 = 154 kt。

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	80.1 3/4 142/50/52	82.1 3/4 147/52/54	83.9 3/4 151/54/55	85.3 3/4 154/55/57	86.6 3/4 157/58/59
36.0	79.0 3/4 142/49/51	81.0 3/4 146/51/53	82.8 3/4 151/53/54	84.2 3/4 154/54/56	85.4 3/4 157/57/58
38.0	78.0 3/4 141/48/50	79.9 3/4 146/50/52	81.7 3/4 151/52/53	83.0 3/4 153/54/55	84.2 3/4 156/57/58

最大 TOW = 82 800 kg, V1 = 151 kt, VR = 153 kt, V2 = 154 kt。

干跑道上的起飞性能

适用于: **B-2351**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	76.7 4/6 143/50/52	78.4 4/6 148/53/55	80.2 4/6 154/56/58	81.5 4/6 157/57/60	82.8 4/6 160/60/62
36.0	76.6 4/6 143/49/52	78.4 4/6 148/52/54	80.1 4/6 153/56/58	81.4 4/6 156/57/59	82.7 4/6 160/60/62

最大 TOW = 80 100 kg, V1 = 153 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt。

干跑道上的起飞性能

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	76.7 4/6 143/50/52	78.4 4/6 148/53/55	80.2 4/6 154/56/58	81.5 4/6 157/57/60	82.8 4/6 160/60/62
36.0	76.5 4/6 143/49/52	78.4 4/6 148/52/54	80.1 4/6 153/56/58	81.4 4/6 156/57/59	82.7 4/6 160/60/62

最大 TOW = 80 100 kg, V1 = 153 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt。

干跑道上的起飞性能

2适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

数据

跑道长度:3 000 m, OAT = 36 °C, 无风, CONF 1+F
从 RTOW 图表 (请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞航图描述) 确定干跑道上的最大起飞重量。

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
34.0	76.7 4/6 143/50/52	78.4 4/6 148/53/55	80.2 4/6 154/56/58	81.5 4/6 157/57/60	82.8 4/6 160/60/62
36.0	76.6 4/6 143/49/52	78.4 4/6 148/52/54	80.1 4/6 153/56/58	81.4 4/6 156/57/59	82.7 4/6 160/60/62

最大 TOW = 80 100 kg, V1 = 153 kt, VR = 156 kt, V2 = 158 kt。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 反推不工作(没有净空道)的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	4	4	10	2	3	10	2	3	9
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	1.1 2.5	1.5 3.4	3.7 8.2	0.4 0.9	1.1 2.5	3.9 8.6	0.6 1.4	1.0 2.3	3.9 8.6
V1 DECREMENT (kt)	14	14	11	13	14	12	13	14	14
VR AND V2 DECREMENT (kt)	3	4	11	1	3	10	1	3	11

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 70 100 - 1 500 = 68 600 kg, V1 = 151 - 14 = 137 kt, VR = 151 - 4 = 147 kt, V2 = 154 - 4 = 150 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 68 500 kg ,初始灵活温度46 °C
  TOW = 68 500 kg ⇒灵活温度 = 46 - 4 = 42 °C
  V1 = 149 - 14 = 135 kt, VR = 149 - 4 = 145 kt, V2 = 152 - 4 = 148 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 反推不工作(没有净空道)的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGHT (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	2	3	5	1	3	4	2	3	6
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	0.8 1.8	1.3 2.9	2.3 5.1	0.2 0.5	1.2 2.7	2.0 4.5	0.6 1.4	1.2 2.7	3.3 7.3
V1 DECREMENT (kt)	14	15	9	13	15	14	13	15	14
VR AND V2 DECREMENT (kt)	2	3	6	1	3	6	1	3	10

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 70 100 - 1 300 = 68 800 kg, V1 = 151 - 15 = 136 kt, VR = 151 - 3 = 148 kt, V2 = 154 - 3 = 151 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 68 500 kg ,初始灵活温度46 °C
  TOW = 68 500 kg ⇒灵活温度 = 46 - 3 = 43 °C
  V1 = 149 - 15 = 134 kt, VR = 149 - 3 = 146 kt, V2 = 152 - 3 = 149 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	1750 5750	2000 6500	2500 8000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	5	2	2	6	3	2	6	4	2
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	2.5 5.5	1.0 2.2	0.8 1.8	2.5 5.5	1.8 4.0	1.0 2.2	2.5 5.5	1.8 4.0	1.0 2.2
V1 DECREMENT (kt)	14	15	15	15	15	15	14	13	13
VR AND V2 DECREMENT (kt)	2	3	4	3	3	4	2	3	4

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 82 800 - 1 000 = 81 800 kg, V1 = 151 - 15 = 136 kt, VR = 153 - 3 = 150 kt, V2 = 154 - 3 = 151 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 75 000 kg ,初始灵活温度 47 °C
  TOW = 75 000 kg ⇒ 灵活温度 = 47 - 2 = 45 °C
  V1 = 149 - 15 = 134 kt, VR = 150 - 3 = 147 kt, V2 = 151 - 3 = 148 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 反推不工作(没有净空道)的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	1750 5750	2000 6500	2500 8000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	3	3	2	5	3	2	0	7	4
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	1.3 2.9	1.3 2.9	0.8 1.8	1.9 4.2	1.1 2.5	1.0 2.3	1.1 2.5	2.0 4.5	2.0 4.5
V1 DECREMENT (kt)	16	15	13	16	15	15	14	0	15
VR AND V2 DECREMENT (kt)	3	4	3	2	3	4	0	0	4

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 70 100 - 1 300 = 68 800 kg, V1 = 151 - 15 = 136 kt, VR = 151 - 4 = 147 kt, V2 = 154 - 4 = 150 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 68 500 kg ,初始灵活温度46 °C
  TOW = 68 500 kg ⇒灵活温度 = 46 - 3 = 43 °C
  V1 = 149 - 15 = 134 kt, VR = 149 - 4 = 145 kt, V2 = 152 - 4 = 148 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 反推不工作(没有净空道)的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGHT (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	1750 5750	2000 6500	2500 8000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	4	4	3	3	4	8	1	3	8
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	1.5 3.4	1.3 2.9	1.3 2.9	1.0 2.3	1.4 3.1	3.1 6.9	0.3 0.7	0.9 2.0	3.3 7.3
V1 DECREMENT (kt)	15	15	15	15	15	14	14	14	14
VR AND V2 DECREMENT (kt)	4	5	6	3	4	10	2	2	11

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 70 100 - 1 300 = 68 800 kg, V1 = 151 - 15 = 136 kt, VR = 151 - 5 = 146 kt, V2 = 154 - 5 = 149 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 68 500 kg ,初始灵活温度46 °C
  TOW = 68 500 kg ⇒灵活温度 = 46 - 4 = 42 °C
  V1 = 149 - 15 = 134 kt, VR = 149 - 4 = 145 kt, V2 = 152 - 4 = 148 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	1750 5750	2000 6500	2500 8000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	7	3	3	9	4	3	9	5	3
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	2.2 4.9	1.0 2.2	1.0 2.2	2.5 5.5	1.1 2.4	1.0 2.2	2.5 5.5	1.4 3.0	0.8 1.8
V1 DECREMENT (kt)	15	15	15	14	15	15	13	13	14
VR AND V2 DECREMENT (kt)	3	4	4	3	4	4	2	3	4

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 82 800 - 1 000 = 81 800 kg, V1 = 151 - 15 = 136 kt, VR = 153 - 4 = 149 kt, V2 = 154 - 4 = 150 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 75 000 kg ,初始灵活温度47 °C
  TOW = 75 000 kg ⇒灵活温度 = 47 - 3 = 44 °C
  V1 = 149 - 15 = 134 kt, VR = 150 - 4 = 146 kt, V2 = 151 - 4 = 147 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20*如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 反推不工作(没有净空道)的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1+F			CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	8	5	3	8	6	2	6	6	2
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	2.6 5.8	2.0 4.5	1.3 2.9	2.5 5.6	2.2 4.9	0.7 1.6	2.1 4.5	2.1 4.7	0.7 1.6
V1 DECREMENT (kt)	15	14	14	16	14	14	14	15	13
VR AND V2 DECREMENT (kt)	2	1	1	2	1	2	1	2	0

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 80 100 - 2 000 = 78 100 kg, V1 = 153 - 14 = 139 kt, VR = 156 - 1 = 155 kt, V2 = 158 - 1 = 157 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 78 000 kg ,初始灵活温度 47 °C
  TOW = 78 000 kg ⇒ 灵活温度 = 47 - 5 = 42 °C
  V1 = 152 - 14 = 138 kt, VR = 154 - 1 = 153 kt, V2 = 156 - 1 = 155 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

适用于: **B-2351**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1+F			CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	11	3	3	9	8	8	7	5	5
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	3.2 7.1	0.8 1.8	0.8 1.8	2.4 5.3	2.6 5.8	2.6 5.8	2.3 5.1	1.5 3.4	1.5 3.4
V1 DECREMENT (kt)	16	16	16	15	15	13	14	13	15
VR AND V2 DECREMENT (kt)	3	3	3	2	4	8	1	1	4

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 80 100 - 800 = 79 300 kg, V1 = 153 - 16 = 137 kt, VR = 156 - 3 = 153 kt, V2 = 158 - 3 = 155 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 78 400 kg ,初始灵活温度47 °C
  TOW = 78 400 kg ⇒灵活温度 = 47 - 3 = 44 °C
  V1 = 152 - 16 = 136 kt, VR = 154 - 3 = 151 kt, V2 = 156 - 3 = 153 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20*如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

湿跑道上的起飞性能

4适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

不使用反推而且不使用净空道计算干 RTOW 表时,使用 请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例的表。

TAKEOFF CONFIGURATION	1+F			2			3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	1750 5750	2000 6500	2500 8000 AND ABOVE
FLEX TO TEMPERATURE DECREMENT (°C)	8	3	2	10	7	6	9	5	5
MAX TO WEIGHT DECREMENT (1000 kg) (1000 lb)	2.4 5.3	0.9 2.0	0.8 1.8	2.8 6.2	2.2 4.9	2.2 4.9	2.5 5.6	1.5 3.4	1.5 3.4
V1 DECREMENT (kt)	16	16	14	16	15	15	15	15	15
VR AND V2 DECREMENT (kt)	3	3	2	3	4	7	1	3	4

- 最大起飞重量修正:
  MTOW = 80 100 - 900 = 79 200 kg, V1 = 153 - 16 = 137 kt, VR = 156 - 3 = 153 kt, V2 = 158 - 3 = 155 kt.
- 灵活温度修正:
  假定实际起飞重量 75 000 kg ,初始灵活温度53 °C
  TOW = 75 000 kg ⇒灵活温度 = 53 - 3 = 50 °C
  V1 = 152 - 16 = 136 kt, VR = 153 - 3 = 150 kt, V2 = 154 - 3 = 151 kt.

按照 请查阅 *PER-TOF-CTA-40-20* 如何使用 的程序将速度结果与最小速度对照检查。

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F TAILWIND – 10 kt		TAILWIND – 5 kt		WIND 0 kt		HEADWIND 10 kt		HEADWIND 20 kt	
0	69.7	3/4	70.7	4/4	71.7	4/4	72.6	4/4	73.4	4/4
	152/52/55		153/53/56		154/54/56		155/55/58		155/55/58	
10	69.3	3/4	70.3	4/4	71.3	4/4	72.1	4/4	72.9	4/4
	152/52/55		152/52/55		153/53/56		154/54/57		155/55/58	

确定干跑道上的最大起飞重量= 71 500 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway	22.3	19.4	15.9	11.6	23.5	22.2	19.3	22.2	20.6	17.7
Without clearway	21.4	19.4	15.9	11.6	22.5	21.5	19.3	21.2	20.0	17.7

修正重量 = 71 500 –19 400 = 52 100 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1+F																				
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<50.2	50.2	52	52 to 78																
MTOW (1000 kg)	–	44.7	52	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT																
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<44.7	44.7	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	
V2 (kt IAS)	127	127	129	132	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	161	163	165	167	
VR (kt IAS)	123	123	125	128	131	133	136	138	140	143	145	147	150	152	154	157	159	161	163	
V1 (kt IAS)	118	118	118	118	118	118	121	123	125	128	130	132	135	137	139	142	144	146	148	

MTOW = 52 100 kg
V1 = 118 kt, VR = 134 kt, V2 = 138 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND −10 KT	TAILWIND −5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
0	69.7 3/4 152/52/55	70.7 4/4 153/53/56	71.7 4/4 154/54/56	72.6 4/4 155/55/58	73.4 4/4 155/55/58
10	69.3 3/4 152/52/55	70.3 4/4 152/52/55	71.3 4/4 153/53/56	72.1 4/4 154.54.57	72.9 4/4 155/55/58

确定干跑道上的最大起飞重量= 71 500 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway Without clearway	19.3 18.4	17.7 17.7	14.2 14.2	11.0 11.0	20.3 19.5	20.3 19.5	18.0 18.0	20.9 20.9	19.7 18.7	18.9 18.2

修正重量 = 71 500 –17 700 = 53 800 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1+F																		
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<50.8	50.8	52	52 to 78														
MTOW (1000 kg)	—	47.3	52	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT														
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<47.3	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	125	125	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157	160
VR (kt IAS)	121	121	122	125	127	130	132	134	136	138	140	143	145	147	150	152	153	156
V1 (kt IAS)	115	115	115	115	115	118	120	122	124	126	128	131	133	135	138	140	141	144

MTOW = 53 800 kg
V1 = 117 kt, VR = 130 kt, V2 = 134 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F TAILWIND − 10 kt	TAILWIND − 5 kt	WIND 0 kt	HEADWIND 10 kt	HEADWIND 20 kt
0	69.7 3/4 152/52/55	70.7 4/4 153/53/56	71.7 4/4 154/54/56	72.6 4/4 155/55/58	73.4 4/4 155/55/58
10	69.3 3/4 152/52/55	70.3 4/4 152/52/55	71.3 4/4 153/53/56	72.1 4/4 154/54/57	72.9 4/4 155/55/58

确定干跑道上的最大起飞重量= 71 500 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	1 + F				2			3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway	16.1	15.6	14.4	12.3	18.6	17.0	15.6	18.6	17.2	16.7
Without clearway	16.1	15.6	14.4	12.3	17.3	17.0	15.6	17.6	16.7	16.7

修正重量 = 71 500 –15 600 = 55 900 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1+F																			
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<45.2	45.2	45.3	45.3 to 76															
MTOW (1000 kg)	—	44.7	45.3	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT															
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<44.7	44.7	45.3	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
V2 (kt IAS)	121	121	122	123	126	129	131	134	136	138	140	142	144	147	149	151	154	156	157
VR (kt IAS)	117	117	118	119	122	125	127	130	132	134	136	138	140	143	145	147	150	152	153
V1 (kt IAS)	111	111	111	112	115	118	120	123	125	127	129	131	133	136	138	140	143	145	146

MTOW = 55 900 kg
V1 = 124 kt, VR = 132 kt, V2 = 136 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND − 10 kt	TAILWIND − 5 kt	WIND 0 kt	HEADWIND 10 kt	HEADWIND 20 kt
0	85.0 3/4 147/54/56	87.0 3/4 152/56/58	88.9 3/4 157/57/61	90.4 3/4 160/61/63	91.6 3/4 163/65/66
10	84.2 3/4 145/53/56	86.3 3/4 150/55/58	88.3 3/4 155/58/60	89.7 3/4 158/59/61	91.0 3/4 161/63/64

确定干跑道上的最大起飞重量= 88 600 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway Without clearway	18.8 18.1	15.3 14.8	12.8 12.8	9.2 9.2	17.1 15.7	14.7 14.0	13.2 12.9	15.9 14.8	14.9 14.2	12.3 12.0

修正重量 = 88 600 –14 800 = 73 800 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1 + F																							
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<55.1	55.1	55.3	55.3 to 94																			
MTOW (1000 kg)	–	54	55.3	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT																			
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<54	54	56.3	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	131	131	133	134	136	139	141	143	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	169	171	173
VR (kt IAS)	129	129	131	132	134	137	139	141	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	167	169	171
V1 (kt IAS)	115	115	115	116	118	121	123	125	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	151	153	155

MTOW = 73 800 kg
V1 = 135 kt, VR = 152 kt, V2 = 154 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F TAILWIND − 10 kt	TAILWIND − 5 kt	WIND 0 kt	HEADWIND 10 kt	HEADWIND 20 kt
0	85.0 3/4 147/54/56	87.0 3/4 152/56/58	88.9 3/4 157/57/61	90.4 3/4 160/61/63	91.6 3/4 163/65/66
10	84.2 3/4 145/53/56	86.3 3/4 150/55/58	88.3 3/4 155/58/60	89.7 3/4 158/59/61	91.0 3/4 161/63/64

确定干跑道上的最大起飞重量= 88 600 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway	15.9	12.7	9.9	6.9	14.6	12.3	8.4	14.0	13.0	8.9
Without clearway	13.5	11.5	9.0	6.0	12.0	11.0	7.5	11.5	11.5	8.0

修正重量 = 88 600 –11 500 = 77 100 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1 + F																						
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<56.7	56.7	57.3	57.3 to 94																		
MTOW (1000 kg)	—	54	57.3	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT																		
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	≤54	56	57.3	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94
V2 (kt IAS)	129	131	133	134	136	138	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	168	170
VR (kt IAS)	126	128	130	131	133	135	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	165	167
V1 (kt IAS)	115	115	115	116	118	120	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	150	152

MTOW = 77 100 kg
V1 = 136 kt, VR = 152 kt, V2 = 155 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
0	69.7 3/4 152/52/55	70.7 4/4 153/53/56	71.7 4/4 154/54/56	72.6 4/4 155/55/58	73.4 4/4 155/55/58
10	69.3 3/4 152/52/55	70.3 4/4 152/52/55	71.3 4/4 153/53/56	72.1 4/4 154/54/57	72.9 4/4 155/55/58

确定干跑道上的最大起飞重量= 71 500 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30* 从覆盖 *12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1+F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 AND ABOVE	2000 6500	2500 8000	3000 10000 AND ABOVE	1750 5750	2000 6500	2500 8000 AND ABOVE
△WEIGHT (1000 kg) With clearway Without clearway	16.7 15.0	16.7 14.5	13.6 12.2	12.0 9.8	18.2 16.6	17.6 16.4	16.6 15.0	18.1 16.0	16.6 15.2	16.3 15.2

修正重量 = 71 500 –14 500 = 57 000 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1+F																			
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<46.5	46.5	46.7	46.7 to 78															
MTOW (1000 kg)	–	46	46.7	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT															
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<46	46	46.7	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	125	127	130	132	134	137	139	141	143	145	148	150	152	154	157	158	160
VR (kt IAS)	120	120	121	123	126	128	130	133	135	137	139	141	144	146	148	150	153	154	156
V1 (kt IAS)	113	113	113	115	118	120	122	125	127	129	131	133	136	138	140	142	145	146	148

MTOW = 57 000 kg
V1 = 126 kt, VR = 134 kt, V2 = 138 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

适用于: **B-2351**

数据

跑道长度 3 000 m, OAT = 5 °C, 无风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
0.0	78.8 4/6 151/54/57	80.6 4/6 156/57/59	82.5 4/6 162/62/64	83.7 3/4 165/65/67	84.7 3/4 168/68/70
10.0	78.2 4/6 148/53/55	80.0 4/6 154/57/59	81.8 4/6 159/60/62	83.1 4/6 163/63/65	84.2 3/4 166/66/67

确定干跑道上的最大起飞重量= 80 300 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1+F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway Without clearway	18.8 16.6	18.2 16.6	16.3 15.3	14.7 13.8	17.6 14.5	17.6 15.9	17.2 16.3	19.0 16.2	18.4 16.2	18.2 17.1

修正重量 = 80 300 –16 600 = 63 700 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1+F				
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<47.1	47.1	47.3	47.3 to 78
MTOW (1000 kg)	–	46	47.3	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT

CONF 1+F																			
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<46	46	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	123	123	125	126	129	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	122	122	124	125	128	130	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	116	116	116	117	120	122	125	127	130	132	134	137	139	141	144	146	148	150	152

MTOW = 63 700 kg
V1 = 136 kt, VR = 145 kt, V2 = 146 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

5 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

数据

跑道长度 3 000 m (无净空道), OAT = 5 °C, 5 kt 顺风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30*起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
0.0	78.8 4/6 151/54/57	80.6 4/6 156/57/59	82.5 4/6 162/62/64	83.7 3/4 165/65/67	84.7 3/4 168/68/70
10.0	78.2 4/6 148/53/55	80.0 4/6 154/57/59	81.8 4/6 159/60/62	83.1 4/6 163/63/65	84.2 3/4 166/66/67

确定干跑道上的最大起飞重量= 80 300 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30*从覆盖*12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1+F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5750	2000 6500	2500 8000 and above
Δ WEIGHT (1000 kg) With clearway Without clearway	18.9 17.3	18.9 17.3	16.3 15.4	15.4 14.6	18.7 14.7	18.7 16.6	17.9 16.9	18.9 15.4	18.4 15.7	18.3 17.0

修正重量 = 80 300 –17 300 = 63 000 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1+F																		
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<47.8	47.8	48	48 to 78														
MTOW (1000 kg)	–	46.7	48	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT														
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	<46.7	47.3	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	138	141	143	145	148	150	152	155	157	159	161
VR (kt IAS)	123	123	125	128	130	133	135	137	140	142	144	147	149	151	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	117	117	117	120	122	125	127	129	132	134	136	139	141	143	146	148	150	152

MTOW = 63 000 kg
V1 = 135 kt, VR = 143 kt, V2 = 144 kt

覆盖着 1/2英寸水雪的跑道上的起飞性能

6 适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

数据

跑道长度 3 000 m (无净空道), OAT = 5 °C, 5 kt 顺风, CONF 1+F
确定干跑道上的最大起飞重量(请查阅 *PER-TOF-TOC-10-30* 起飞图例)

OAT °C	CONF 1 + F				
	TAILWIND -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	HEADWIND 20 KT
0.0	78.8 4/6 151/54/57	80.6 4/6 156/57/59	82.5 4/6 162/62/64	83.7 3/4 165/65/67	84.7 3/4 168/68/70
10.0	78.2 4/6 148/53/55	80.0 4/6 154/57/59	81.8 4/6 159/60/62	83.1 4/6 163/63/65	84.2 3/4 166/66/67

确定干跑道上的最大起飞重量= 80 300 kg
确定修正重量 (请查阅 *PER-TOF-CTA-40-30* 从覆盖 *12.7*毫米*(1/2*英寸*)*水雪的跑道起飞)。 由于没有净空道,使用第二行上的修正(没有净空道)。

TAKEOFF CONFIGURATION	CONF 1 + F				CONF 2			CONF 3		
RUNWAY LENGTH (m) (ft)	2500 8000	3000 10000	3500 11500	4000 13000 and above	2000 6500	2500 8000	3000 10000 and above	1750 5700	2000 6500	2500 8000 and above
ΔWEIGHT (1000 kg) With clearway Without clearway	16.8 14.7	15.9 14.7	14.5 13.5	13.0 12.1	17.4 15.1	16.3 15.1	15.9 15.1	19.0 16.6	17.3 16.2	17.3 16.2

修正重量 = 80 300 –14 700 = 65 600 kg
确定最大起飞重量和相应速度:

CONF 1 + F																		
CORRECTED WEIGHT (1000 kg)	<47	47	47 to 78															
MTOW (1000 kg)	–	47	EQUAL TO CORRECTED WEIGHT															
ACTUAL WEIGHT (1000 kg)	≤47	47	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
V2 (kt IAS)	124	124	126	129	131	134	136	139	141	143	146	148	150	153	155	157	159	161
VR (kt IAS)	123	123	125	128	130	133	135	138	140	142	145	147	149	152	154	156	158	160
V1 (kt IAS)	118	118	120	123	125	128	130	133	135	137	140	142	144	147	149	151	153	155

MTOW = 65 600 kg
V1 = 141 kt, VR = 147 kt, V2 = 148 kt

有意留空

性能

飞行计划

有意留空

PER-FPL-FLP-ICR-20 以给定的马赫数的综合巡航

PER-FPL-FLP-ICR-30 以远程巡航速度综合巡航

PER-FPL-FLP-ICR-40 爬升修正

PER-FPL-FLP-ICR-50 分段爬升修正

PER-FPL-FLP-ICR-60 下降修正

PER-FPL-FLP-QFP 飞行计划的快速确定

PER-FPL-FLP-QFP-10 介绍

PER-FPL-FLP-QFP-20 基准着陆重量偏差的修正

PER-FPL-FLP-QFP-30 举例

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-FPL-GEN-MFR 建议的最低燃油要求	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-CAT 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-CAT 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-CAT 举例	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-CAT 举例	C	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量	C	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - 引气修正	D	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - 引气修正	D	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - 远程速度	E	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - 远程速度	E	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - M.78	F	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALT-10 巡航高度层图表 - M.78	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ALT-20 短程的最佳高度	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-10 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL290	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL290	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL310	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL310	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL330	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL330	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL350	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL350	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL370	E	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL370	E	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL390	F	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-20 综合巡航 - M.78 FL390	F	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL100	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL100	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL120	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL120	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL150	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL150	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL170	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL170	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL190	E	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL190	E	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL210	F	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL210	F	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL230	G	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL230	G	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL250	H	15	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL250	H	16	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL270	I	17	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL270	I	18	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL290	J	19	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL290	J	20	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL310	K	21	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL310	K	22	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL330	L	23	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL330	L	24	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL350	M	25	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL350	M	26	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL370	N	27	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-30 综合巡航 - LR FL370	N	28	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 INTEGRATED CRUISE - LR FL390	O	29	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-30 INTEGRATED CRUISE - LR FL390	O	30	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-40 爬升修正	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ICR-40 爬升修正	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-50 分段爬升修正	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ICR-60 下降修正	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-FPL-FLP-ICR-60 下降修正	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-QFP-10 介绍	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-QFP-10 介绍	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-QFP-30 举例	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-QFP-30 举例	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-QFP-40 飞行计划 M.78	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-QFP-40 飞行计划 M.78	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-QFP-50 飞行计划 LRC	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-QFP-50 飞行计划 LRC	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALN-20 概述	A	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ALN-20 概述	A	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-ALN-20 备降计划 ISA	C	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-ALN-20 备降计划 ISA	C	4	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-FTK 运油表	C	1	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-FTK 运油表	C	2	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-FPL-FLP-FTK 举例	D	3	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-FPL-FLP-FTK 举例	D	4	有效性更新：该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

概述

适用于: **ALL**

在没有预先计算好的飞行计划时,使用本章飞行计划。

本章给出了下列一般性的曲线图和表格:
- M .78和远程巡航速度的最大和最佳巡航高度
- 短航程上的最佳高度
- M .78和远程巡航速度的地面和空中距离换算

综合航程方法包括下列表格:
- M .78 马赫从 FL 290 到 FL 390各飞行高度层的综合巡航表
- 以远程巡航速度从 FL 100 到 FL 390 的各个飞行高度层的综合巡航表,
- 爬升、梯度爬升和下降的修正表

使用这些表格,可以逐段地制定飞行计划。
对于计算表格,请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格。请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 举例给出了以及一个有关如何使用这些表格的综合性的例子。
对于快速确定方法,参考 请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 以及 请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-50* 飞行计划 *LRC*。

有意留空

建议的最低燃油要求

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

飞行某一个给定区段所需要的总燃油油量,是下列各油量之和。

<u>滑行油</u>

起动和滑行所需的油量。 计算基于下列燃油消耗率: 11.5 kg/min 或者 25 lb/min
平均油量(12 min)→140 kg 或者300 lb

<u>航程燃油</u>

从离场到目的地所需的燃油包括下列油量:
- 以选择的速度起飞和爬升。
- 以选择的速度巡航。
- 从巡航高度下降到高于目的地机场 1 500 ft
- 进近和着陆。计算基于下列燃油消耗率: 20 kg/min 或者 45 lb/min
  平均油量(6 min 仪表飞行(IFR))→120 kg 或者 270 lb

<u>储备油</u>

该油量包括:

"航路"备份燃油(额外燃油)

- 依据国家当局的条例和公司的政策而定(一般按航程燃油的百分比比例计算)

备降燃油

- 从目的地机场飞至备降机场所需要的燃油。

这一油量包括:复飞100 kg 或者220 lb 、爬升至巡航高度、以远程速度巡航、下降和进近程序。
80 kg 或 180 lb (4 min) VFR

等待燃油

等待燃油的计算,应该考虑到在备降场的实际备降高度和着陆重量,可使用 请查阅 *PER-HLD-GEN*概述 中的等待图表计算。
在一般情况下,可以采用一个相当于以高于备降机场 1 500 ft 英尺的高度和"绿点"速度、光洁形态,等待 30 min 分钟的保守油量1 200 kg 或 2 700 lb。

APU FUEL

在地面使用过程中,APU 的燃油消耗率约为 130 kg/h 或者 290 lb/h (空调组件接通,APU 发电机有 90 KVA 的负载)

建议的最低燃油要求

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

飞行某一个给定区段所需要的总燃油油量,是下列各油量之和。

滑行油

指用于发动机起动和飞机滑行的油量。计算基于下列燃油消耗率:
13.5 kg/min 或者 30 lb/min
平均油量(12 min)→160 kg 或者360 lb

航程燃油

从离场到目的地所需的燃油包括下列油量:
- 以选择的速度起飞和爬升。
- 以选择的速度巡航。
- 从巡航高度下降到高于目的地机场 1 500 ft
- 进近和着陆。计算基于下列燃油消耗率: 23 kg/min 或者 50 lb/min
  平均油量(6 min 仪表飞行(IFR))→140 kg 或者 310 lb

储备油

该油量包括:

"航路"备份燃油(额外燃油)

- 依据国家当局的条例和公司的政策而定(一般按航程燃油的百分比比例计算)

备降燃油

从目的地机场飞至备降机场所需要的燃油。
这一油量包括:复飞120 kg 或者270 lb 、爬升至巡航高度、以远程速度巡航、下降和进近程序。
100 kg 或 220 lb (4 min) VFR

等待燃油

等待燃油的计算,应该考虑到在备降场的实际备降高度和着陆重量,可使用 请查阅 *PER-HLD-GEN*概述 中的等待图表计算。
在一般情况下,可以采用一个相当于以高于备降机场 1 500 ft 英尺的高度和"绿点"速度、光洁形态,等待 30 min 分钟的保守油量1 450 kg 或 3 200 lb。

APU FUEL

在地面使用过程中,APU 的燃油消耗率约为130 kg/h 或者290 lb/h (空调组件接通,APU 发电机有 90 KVA 的负载)

建议的最低燃油要求

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

飞行某一个给定区段所需要的总燃油油量,是下列各油量之和。

<u>滑行油</u>

指用于发动机起动和飞机滑行的油量。计算基于下列燃油消耗率: 10 kg/min 或者 22 lb/min
平均油量(12 min)→120 kg 或者265 lb

<u>航程燃油</u>

从离场到目的地所需的燃油包括下列油量:
- 以选择的速度起飞和爬升。
- 以选择的速度巡航。
- 从巡航高度下降到高于目的地机场 1 500 ft
- 进近和着陆。计算基于下列燃油消耗率: 17 kg/min 或者 40 lb/min
  平均油量(6 min 仪表飞行(IFR))→110 kg 或者 240 lb

<u>储备油</u>

该油量包括:

"航路"备份燃油(额外燃油)

- 依据国家当局的条例和公司的政策而定(一般按航程燃油的百分比比例计算)

备降燃油

从目的地机场飞至备降机场所需要的燃油。
这一油量包括:复飞80 kg 或者180 lb 、爬升至巡航高度、以远程速度巡航、下降和进近程序。
60 kg 或 140 lb (4 min) VFR

等待燃油

等待燃油的计算,应该考虑到在备降场的实际备降高度和着陆重量,可使用 请查阅 *PER-HLD-GEN*概述 中的等待图表计算。
在一般情况下,可以采用一个相当于以高于备降机场 1 500 ft 英尺的高度和"绿点"速度、光洁形态,等待 30 min 分钟的保守油量1 150 kg 或 2 600 lb。

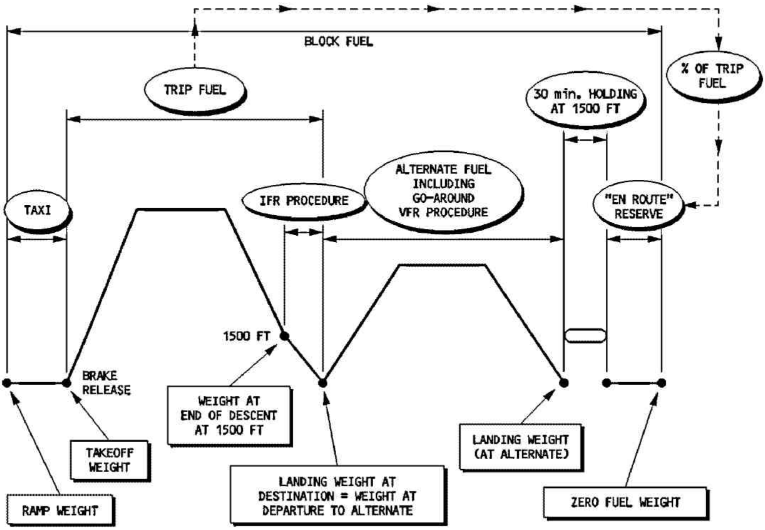
APU FUEL

在地面使用过程中,APU 的燃油消耗率约为130 kg/h 或者290 lb/h (空调组件接通,APU 发电机有 90 KVA 的负载)

飞行计划

适用于: ALL

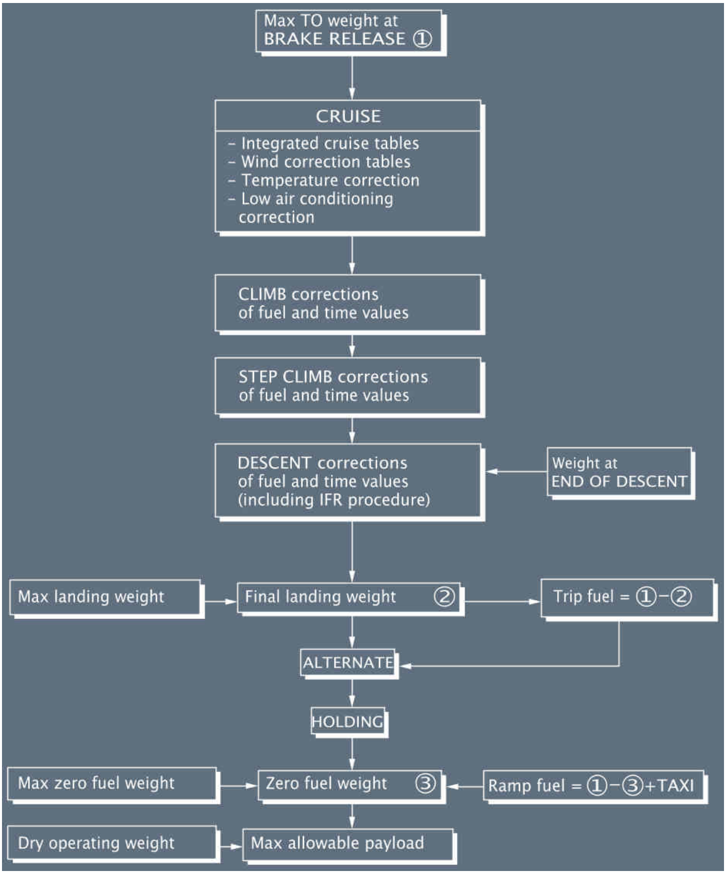
在没有已计算好的飞行计划时,可通过使用在本章中给出的表格来确定飞行计划。
燃油政策与已计算好的飞行计划的一致。
下页上的图给本章中所使用的不同术语确定了其含义。



有意留空

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018



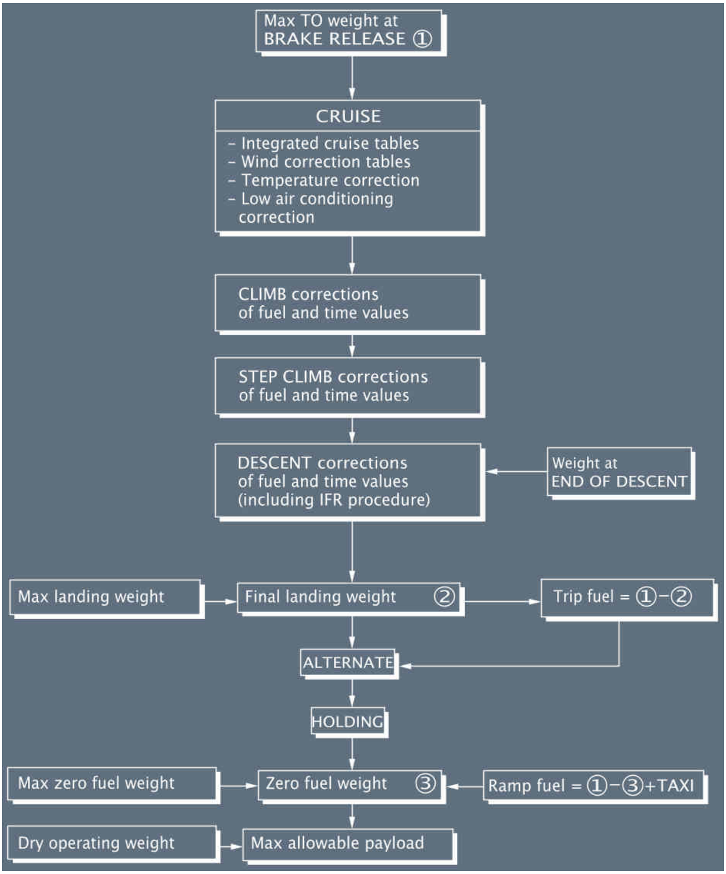
可用下列表格作飞行计划。

第一个表可用于可能有分段爬升的巡航时燃油和时间计算 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。
第二个表显示整个飞行计划的燃油和时间计划 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。
本节的最后部分举例说明两个表格的使用。

<u>注:</u>
- 在梯度爬升部分的耗油量差异将在计算表中考虑 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。
- 要找出进入下一个飞行高度层的最佳飞机重量(4 000 ft 英尺一阶段) (请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述)。
- 综合巡航表仅针对 *ISA* (国际标准大气)状态,综合巡航表仅针对 *ISA*(国际标准大气)状态,计算表中提供了因与 *ISA* 气温差异的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。
- 跑道上空离场重量假设等于松开刹车时的重量。
- 目的地跑道上空重量必须输入 请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格 的计算表。

概述

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



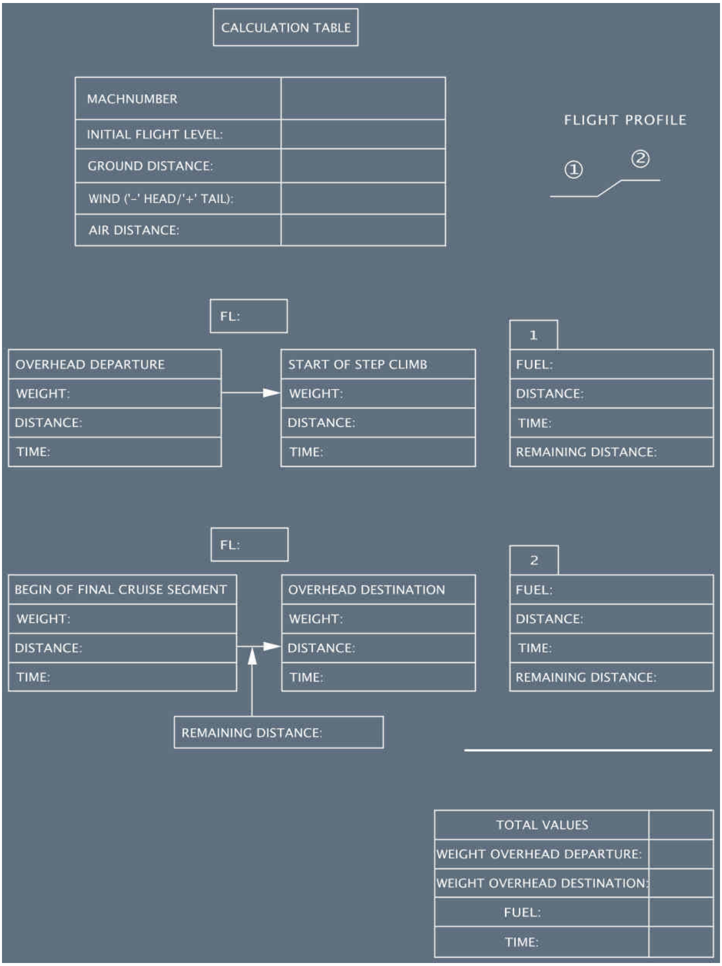
可用下列表格作飞行计划。
第一个表可用于可能有分段爬升的巡航时燃油和时间计算 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。
第二个表显示整个飞行计划的燃油和时间计划 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。

本节的最后部分举例说明两个表格的使用。
下列表格是使用 CFM 56-5-B /P SAC 数据库来计算的。如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

注: - 在梯度爬升部分的耗油量差异将在计算表中考虑 (请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格)。
- 要找出进入下一个飞行高度层的最佳飞机重量*(4 000 ft* 英尺一阶段*)* *(*请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述*)*。
- 综合巡航表仅针对 *ISA (*国际标准大气*)*状态*,*综合巡航表仅针对 *ISA(*国际标准大气*)*状态*,*计算表中提供了因与 *ISA* 气温差异的修正 *(*请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格*)*。
- 跑道上空离场重量假设等于松开刹车时的重量。
- 目的地跑道上空重量必须输入请查阅 *PER-FPL-FLP-CAT* 计算表格的计算表。

计算表格

适用于: ALL



1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量▾	▸				•	
2		目的地上空的重量	▸				•	
3		-巡航的温度修正	-				•	
4		+低空调的修正	+				•	

接下页

接上页

5		-爬升修正	-				•	
6		+ TO 高度修正	+				•	
7		-梯级爬升修正	-				•	
8		=目的地上空的修正重量	=				•	
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+				•	
10	(2)	目的地的着陆重量	=				•	
11		-备降燃油	-				•	
12		=备降场着陆重量	=				•	
13		-等待	-				•	
14		=等待结束时的重量	=				•	
15		航程油(1) - (2) | | | • |	///////////////					
16		-"航路"备用油	-				•	
17	(3)	无燃油重量	=				•	
18		-使用空重	-				•	
19		=最大允许商载	=				•	

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	▶				•	
21		+滑行	+				•	
22		=轮挡燃油	=				•	

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶			•		
24		+爬升修正	+			•		
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+			•		
26		=飞行时间	=			•		

<u>注:</u>

第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 *((NM) or*
0.033 (lb/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 *((NM)*

行 *6* : 起飞高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg /1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft)* 或
0.5 (lb/1 000 lb /1 000 ft) x TOW (1 000 lb) x 机场标高 *(1 000 ft)*

行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量

行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。

行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 500 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 500 nm 地面距离
→空中距离:2 813 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于72 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:6 704 nm →时间 :895 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→62 000 kg

D : 进入综合巡航表 (MM .78,FLFL 350)并查出相应于62 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:4 163 nm →时间 :556 min

E : 计算出第一巡航段的数值:
燃油 : 72 000 –62 000 = 10 000 kg
距离 : 6 704 –4 163 = 2 541 nm
时间 : 895 –556 = 339 min
剩余距离 : 2 813 –2 541 = 272 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于62 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:4 467 nm →时间 :599 min

G : 减去剩余距离:4 467 –272 = 4 195 nm

H : 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 4 195 nm 距离的重量和时间值:
→重量:60 700 kg →时间 :563 min

I : 计算第二巡航航段的数值:
燃油 : 62 000 –60 700 = 1 300 kg
距离 : 4 467 –4 195 = 272 nm
时间 : 599 –563 = 36 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J : 将跑道上空离场重量 72 000 kg 和目的地跑道上空重量 60 700 kg 填入最后表中。

K : 计算总值:
燃油 : 72 000 –60 700 = 11 300 kg
时间 : 339 + 36 = 375 min = 6 h 15 min

CALCULATION TABLE

MACHNUMBER	0.78
INITIAL FLIGHT LEVEL:	350
GROUND DISTANCE:	2500 NM
WIND ('-' HEAD/'+' TAIL):	-50 KT
AIR DISTANCE:	2813 NM

FLIGHT PROFILE



FL: 350

OVERHEAD DEPARTURE	
WEIGHT:	72000 Kg
DISTANCE:	6704 NM
TIME:	895 Min

START OF STEP CLIMB	
WEIGHT:	62000 Kg
DISTANCE:	4163 NM
TIME:	556 Min

1	
FUEL:	10000 Kg
DISTANCE:	2541 NM
TIME:	339 Min
REMAINING DISTANCE:	272 NM

FL: 390

BEGIN OF FINAL CRUISE SEGMENT	
WEIGHT:	62000 Kg
DISTANCE:	4467 NM
TIME:	599 Min

OVERHEAD DESTINATION	
WEIGHT:	60700 Kg
DISTANCE:	4195 NM
TIME:	563 Min

2	
FUEL:	1300 Kg
DISTANCE:	272 NM
TIME:	36 Min
REMAINING DISTANCE:	0 NM

REMAINING DISTANCE: 272 NM

TOTAL VALUES	
WEIGHT OVERHEAD DEPARTURE:	72000 Kg
WEIGHT OVERHEAD DESTINATION:	60700 Kg
FUEL:	11300 Kg
TIME:	375 Min

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 500 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→72 000 kg

2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量。(见 计算表格)。输入→60 700 kg

3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm x10 °C x0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)

4 : 低空调的修正 → 这里 = 0

5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) → 1 000 kg

6 : 加上 TO 高度修正 0.5 x 72 x 1.5 = 54 kg (将 100 kg 输入表中)

7 : 减去梯度爬升正值 50 kg (将 100 kg 输入表中)

8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 60 300 kg

9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 300 kg

10 : 计算目的地的着陆重量 → 60 600 kg

11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100 飞行 100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 941 kg
备降场着陆重量 → 60 600 - 941 = 59 659 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 4 x (60.0 - 50) = 40 kg
修正的备降燃油: → 981 kg

12 : 计算备降着陆重量 → 59 600 kg

13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 181 kg

14 : 计算等待结束时的重量 → 58 400 kg

15 : 计算航程燃油 → 11 400 kg

16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →570 kg

17 : 计算无燃油重量 → 57 800 kg

18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载

20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)

23-26: 计算飞行时间:

(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	▶		7	2	•	0
2		目的地上空的重量	▶	6	0	•	7	
3		-巡航的温度修正	-		0	•	4	
4		+低空调的修正	+		0	•	0	
5		-爬升修正	-		1	•	0	
6		+ TO 高度修正	+		0	•	1	
7		-梯级爬升修正	-		0	•	1	
8		=目的地上空的修正重量	=	6	0	•	3	
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	3	
10	(2)	目的地的着陆重量	=	6	0	•	6	
11		-备降燃油	-		1	•	0	
12		=备降场着陆重量	=	5	9	•	6	
13		-等待	-		1	•	2	
14		=等待结束时的重量	=	5	8	•	4	
15		航程油(1) - (2) 1 1 • 4	///////////////					
16		-"航路"备用油	-		0	•	6	
17	(3)	无燃油重量	=	5	7	•	8	
18		-使用空重	-	4	0	•	0	
19		=最大允许商载	=	1	7	•	8	

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	▶	1	4	•	1	
21		+滑行	+		0	•	2	
22		=轮挡燃油	=	1	4	•	3	

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶	4	•	2	8	
24		+爬升修正	+	0	•	0	5	
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+	0	•	1	0	
26		=飞行时间	=	4	•	1	3	

注: 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*
行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量
行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。
行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

数据

- TO 重量:	:	66 000 kg
- 至目的地的地面距离:	:	2 000 nm
- 风	:	–50 kt (顶风)
- 所选的初始FL:	:	350
- 马赫数值	:	M .78
- 温度	:	ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于66 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:5 599 nm →时间 :747 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→62 000 kg

D : 进入综合巡航表 (MM .78,FLFL 350)并查出相应于62 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:4 813 nm →时间 :642 min

E : 计算出第一巡航段的数值:

燃油	:	66 000 –62 000 = 4 000 kg
距离	:	5 599 –4 813 = 786 nm
时间	:	747 –642 = 105 min
剩余距离	:	2 248 –786 = 1 462 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于62 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:5 203 nm →时间 :698 min

G : 减去剩余距离:5 203 –1 462 = 3 741 nm

H： 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 3 741 nm 距离的重量和时间值:
→重量:55 100 kg →时间 :502 min

I ： 计算第二巡航航段的数值:

燃油 ： 62 000 –55 100 = 6 900 kg
距离 ： 5 203 –3 741 = 1 462 nm
时间 ： 698 –502 = 196 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J ： 将跑道上空离场重量 66 000 kg 和目的地跑道上空重量 55 100 kg 填入最后表中。

K ： 计算总值:

燃油 ： 66 000 –55 100 = 10 900 kg
时间 ： 105 + 196 = 301 min = 5 h 01 min

CALCULATION TABLE

MACHNUMBER	0.78
INITIAL FLIGHT LEVEL:	350
GROUND DISTANCE:	2000 NM
WIND ('-' HEAD/'+' TAIL):	-50 KT
AIR DISTANCE:	2248 NM

FLIGHT PROFILE



FL: 350

OVERHEAD DEPARTURE	
WEIGHT:	66000 Kg
DISTANCE:	5599 NM
TIME:	747 Min

START OF STEP CLIMB	
WEIGHT:	62000 Kg
DISTANCE:	4813 NM
TIME:	642 Min

1	
FUEL:	4000 Kg
DISTANCE:	786 NM
TIME:	105 Min
REMAINING DISTANCE	1462 NM

FL: 390

BEGIN OF FINAL CRUISE SEGMENT	
WEIGHT:	62000 Kg
DISTANCE:	5203 NM
TIME:	698 Min

OVERHEAD DESTINATION	
WEIGHT:	55100 Kg
DISTANCE:	3741 NM
TIME:	502 Min

2	
FUEL:	6900 Kg
DISTANCE:	1462 NM
TIME:	196 Min
REMAINING DISTANCE:	0 NM

REMAINING DISTANCE: 1462 NM

TOTAL VALUES	
WEIGHT OVERHEAD DEPARTURE:	66000 Kg
WEIGHT OVERHEAD DESTINATION:	55100 Kg
FUEL:	10900 Kg
TIME:	301 Min

数据

- TO 重量: : 66 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→ 66 000 kg
2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量。(见 计算表格)。输入→ 55 100 kg
3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm x10 °C x0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)
4 : 低空调的修正 → 这里 = 0
5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) → 1 000 kg
6 : 加上 TO 高度修正 0.5 x 66 x 1.5 = 49.5 kg (将 100 kg 输入表中)
7 : 减去梯度爬升正值50 kg (将 100 kg 输入表中)
8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 53 700 kg
9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 200 kg
10 : 计算目的地的着陆重量 → 53 900 kg
11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100飞行100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 941 kg
备降场着陆重量 → 53 900 - 941 = 52 959 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 4 x (52.9 - 50) = 11.6 kg
修正的备降燃油: → 953 kg
12 : 计算备降着陆重量 → 52 900 kg
13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 072 kg
14 : 计算等待结束时的重量 → 51 800 kg
15 : 计算航程燃油 → 12 100 kg
16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →600 kg
17 : 计算无燃油重量 → 51 200 kg
18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载
20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
23-26: 计算飞行时间:
(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	►		6	6	•	0
2		目的地上空的重量	►		5	5	•	1
3		-巡航的温度修正	-			0	•	4
4		+低空调的修正	+			0	•	0
5		-爬升修正	-			1	•	0
6		+ TO 高度修正	+			0	•	1
7		-梯级爬升修正	-			0	•	1
8		=目的地上空的修正重量	=		5	3	•	7
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+			0	•	2
10	(2)	目的地的着陆重量	=		5	3	•	9
11		-备降燃油	-			1	•	0
12		=备降场着陆重量	=		5	2	•	9
13		-等待	-			1	•	1
14		=等待结束时的重量	=		5	1	•	8
15		航程油(1) - (2) 1 2 • 1	///////////////					
16		-"航路"备用油	-			0	•	6
17	(3)	无燃油重量	=		5	1	•	2
18		-使用空重	-		3	9	•	2
19		=最大允许商载	=		1	2	•	0

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	►		1	4	•	7
21		+滑行	+			0	•	2
22		=轮挡燃油	=		1	4	•	9

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	►		5	•	0	0
24		+爬升修正	+		0	•	0	4
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	1	0
26		=飞行时间	=		5	•	1	4

注: 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*
行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量
行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。
行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

数据

- TO重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于72 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:6 589 nm →时间 :879 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→62 000 kg

D : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于62 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:4 703 nm →时间 :628 min

E : 计算出第一巡航段的数值:
燃油 : 72 000 –62 000 = 10 000 kg
距离 : 6 589 –4 703 = 1 886 nm
时间 : 879 –628 = 251 min
剩余距离 : 2 248 –1 886 = 362 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于62 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:5 084 nm →时间 :682 min

G： 减去剩余距离:5 084 –362 = 4 722 nm

H： 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 4 722 nm 距离的重量和时间值:
→重量:60 200 kg →时间 :633 min

I： 计算第二巡航航段的数值:

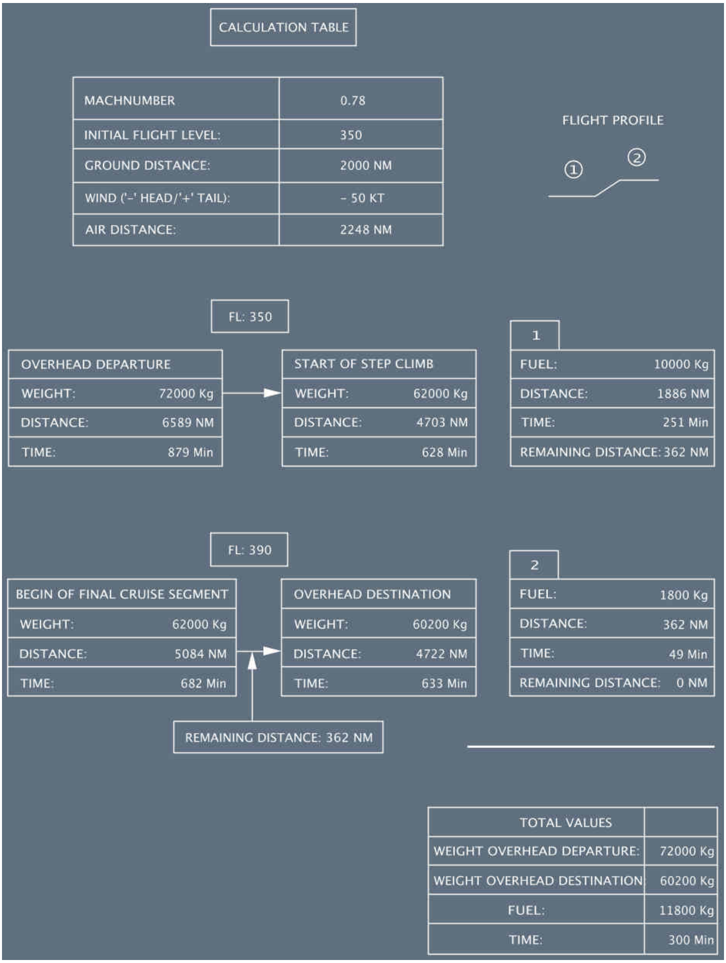
燃油	:	62 000 –60 200 = 1 800 kg
距离	:	5 084–4 722 = 362 nm
时间	:	682–633 = 49 min

交叉检查剩余的空中距离等于零。

J： 将跑道上空离场重量 72 000 kg 和目的地跑道上空重量 60 200 kg 填入最后表中。

K： 计算总值:

燃油	:	72 000 –60 200 = 11 800 kg
时间	:	251 + 49 = 300 min = 5 h



<u>数据</u>

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : -50 kt
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→ 72 000 kg

2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量 (见 计算表格)。 输入→ 60 200 kg

3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm x10 °C x0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)

4 : 低空调的修正 → 这里 = 0

5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) →
1 050 kg

6 : 加上 TO 高度修正 0.5 x 72 x 1.5 = 54 kg (将 100 kg 输入表中)

7 : 减去梯度爬升正值 50 kg (将 100 kg 输入表中)

8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 58 700 kg

9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 300 kg

10 : 计算目的地的着陆重量 → 59 000 kg

11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100 飞行 100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 984 kg
备降场着陆重量 → 59 000 - 984 = 58 016 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*) → 6 x (58.0 - 55) = 18 kg
修正的备降燃油: → 1 002 kg

12 : 计算备降着陆重量 → 58 000 kg

13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 098 kg

14 : 计算等待结束时的重量 → 56 200 kg

15 : 计算航程燃油 → 13 000 kg

16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →650 kg

17 : 计算无燃油重量 → 56 200 kg

18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载

20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)

23-26: 计算飞行时间:

(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	▶		7	2	•	0
2		目的地上空的重量	▶	6	0	•	2	
3		-巡航的温度修正	-		0	•	4	
4		+低空调的修正	+		0	•	0	
5		-爬升修正	-		1	•	1	
6		+ TO 高度修正	+		0	•	1	
7		-梯级爬升修正	-		0	•	1	
8		=目的地上空的修正重量	=	5	8	•	7	
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	3	
10	(2)	目的地的着陆重量	=	5	9	•	0	
11		-备降燃油	-		1	•	0	
12		=备降场着陆重量	=	5	8	•	0	
13		-等待	-		1	•	1	
14		=等待结束时的重量	=	5	6	•	9	
15		航程油(1) - (2) 1 3 • 0	///////////////					
16		-"航路"备用油	-		0	•	7	
17	(3)	无燃油重量	=	5	6	•	2	
18		-使用空重	-	4	1	•	3	
19		=最大允许商载	=	1	4	•	9	

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	▶		1	5	•	8
21		+滑行	+			0	•	2
22		=轮挡燃油	=		1	6	•	0

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶		5	•	0	0
24		+爬升修正	+		0	•	0	5
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	1	0
26		=飞行时间	=		5	•	1	5

注: 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) × ΔISA (°C) × 空中距离 (NM)
行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) × TOW (1 000 kg) × 机场标高 *(1 000 ft).*
行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量
行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。
行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于72 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:4 607 nm →时间 :615 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→68 000 kg

D : 进入综合巡航表 (MM .78,FLFL 350)并查出相应于68 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:3 900 nm →时间 :521 min

E : 计算出第一巡航段的数值:

燃油	:	72 000 –68 000 = 4 000 kg
距离	:	4 607 –3 900 = 707 nm
时间	:	615 –521 = 94 min
剩余距离	:	2 248 –707 = 1 541 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于68 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:4 174 nm →时间 :560 min

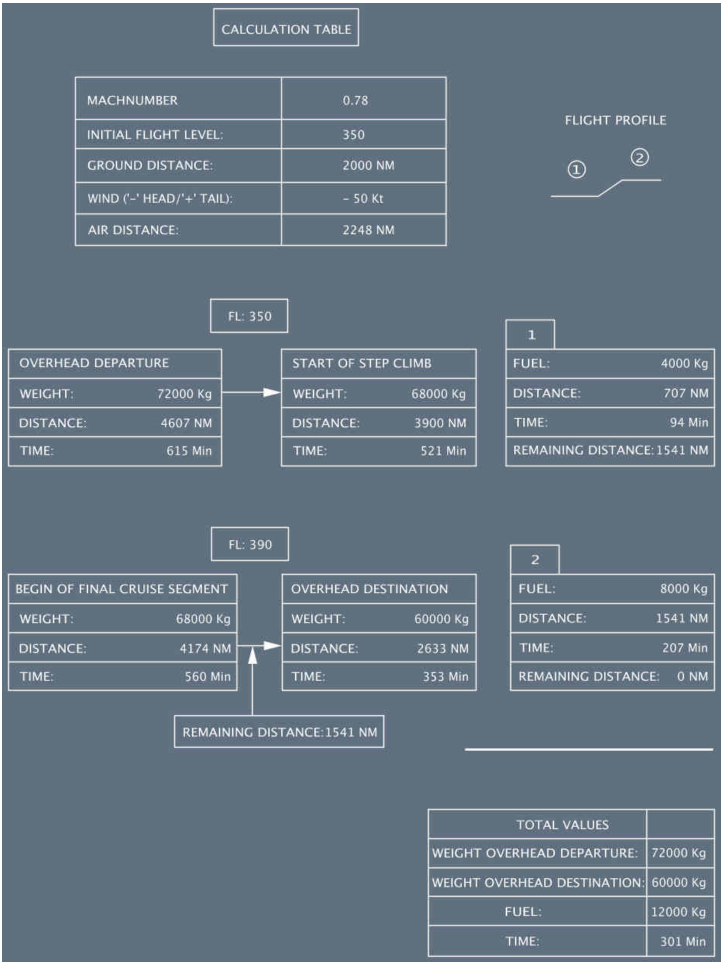
G : 减去剩余距离:4 174 –1 541 = 2 633 nm

H : 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 2 633 nm 距离的重量和时间值:
→重量:60 000 kg →时间 :353 min

I : 计算第二巡航航段的数值:
燃油 : 68 000 –60 000 = 8 000 kg
距离 : 4 174 –2 633 = 1 541 nm
时间 : 560 –353 = 207 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J : 将跑道上空离场重量 72 000 kg 和目的地跑道上空重量 60 000 kg 填入最后表中。

K : 计算总值:
燃油 : 72 000 –60 000 = 12 000 kg
时间 : 94 + 207 = 301 min = 5 h 01 min



<u>数据</u>

- TO 重量:	:	72 000 kg
- 至目的地的地面距离:	:	2 000 nm
- 风	:	-50 kt
- 所选的初始高度层:	:	FL 350
- M .78		
- 温度	:	沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→ 72 000 kg
2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量。(见 计算表格)。输入→ 60 000 kg
3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm x10 °C x0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)
4 : 低空调的修正 → 这里 = 0
5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) → 1 000 kg
6 : 加上 TO 高度修正 0.5 x 72 x 1.5 = 54 kg (将 100 kg 输入表中)
7 : 减去梯度爬升正值70 kg (将 100 kg 输入表中)
8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 58 600 kg
9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 200 kg
10 : 计算目的地的着陆重量 → 58 800 kg
11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100飞行100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 1 098 kg
备降场着陆重量 → 58 800 - 1 098 = 57 702 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*) → 6 x (57.7 - 60) = -13.8 kg
修正的备降燃油: → 1 085 kg
12 : 计算备降着陆重量 → 57 700 kg
13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 200 kg
14 : 计算等待结束时的重量 → 56 500 kg
15 : 计算航程燃油 → 13 200 kg
16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →660 kg
17 : 计算无燃油重量 → 55 800 kg
18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载
20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
23-26: 计算飞行时间:
(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	▶		7	2	•	0
2		目的地上空的重量	▶		6	0	•	0
3		-巡航的温度修正	-			0	•	4
4		+低空调的修正	+			0	•	0
5		-爬升修正	-			1	•	0
6		+ TO 高度修正	+			0	•	1
7		-梯级爬升修正	-			0	•	1
8		=目的地上空的修正重量	=		5	8	•	6
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+			0	•	2
10	(2)	目的地的着陆重量	=		5	8	•	8
11		-备降燃油	-			1	•	1
12		=备降场着陆重量	=		5	7	•	7
13		-等待	-			1	•	2
14		=等待结束时的重量	=		5	6	•	5
15		航程油(1) - (2) 1 3 • 2	//////////////					
16		-"航路"备用油	-			0	•	7
17	(3)	无燃油重量	=		5	5	•	8
18		-使用空重	-		4	8	•	5
19		=最大允许商载	=			7	•	3

		轮挡燃油计算						
20		所需的燃油(1) - (3)	▶		1	6	•	2
21		+滑行	+			0	•	2
22		=轮挡燃油	=		1	6	•	4

		飞行时间计算(小时.分钟)						
23		综合巡航表中的时间	▶		5	•	0	1
24		+爬升修正	+		0	•	0	4
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	1	0
26		=飞行时间	=		5	•	1	5

注: 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*
行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量
行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。
行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于72 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:6 601 nm →时间 :881 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→64 000 kg

D : 进入综合巡航表 (MM .78,FLFL 350)并查出相应于64 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:5 125 nm →时间 :684 min

E : 计算出第一巡航段的数值:
燃油 : 72 000 –64 000 = 8 000 kg
距离 : 6 601 –5 125 = 1 476 nm
时间 : 881 –684 = 197 min
剩余距离 : 2 248 –1 476 = 772 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于64 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:5 532 nm →时间 :742 min

G : 减去剩余距离:5 532 –772 = 4 760 nm

H : 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 4 760 nm 距离的重量和时间值:
→重量:60 100 kg →时间 :638 min

I : 计算第二巡航航段的数值:
燃油 : 64 000 –60 100 = 3 900 kg
距离 : 5 532 –4 760 = 772 nm
时间 : 742 –638 = 104 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J : 将跑道上空离场重量 72 000 kg 和目的地跑道上空重量 60 100 kg 填入最后表中。

K : 计算总值:
燃油 : 72 000 –60 100 = 11 900 kg
时间 : 197 + 104 = 301 min = 5 h 01 min

CALCULATION TABLE

MACHNUMBER	0.78
INITIAL FLIGHT LEVEL:	350
GROUND DISTANCE:	2000 NM
WIND ('-' HEAD/'+' TAIL):	-50 KT
AIR DISTANCE:	2248 NM

FLIGHT PROFILE



FL: 350

OVERHEAD DEPARTURE	
WEIGHT:	72000 Kg
DISTANCE:	6601 NM
TIME:	881 Min

START OF STEP CLIMB	
WEIGHT:	64000 Kg
DISTANCE:	5125 NM
TIME:	684 Min

1	
FUEL:	8000 Kg
DISTANCE:	1476 NM
TIME:	197 Min
REMAINING DISTANCE:	772 NM

FL: 390

BEGIN OF FINAL CRUISE SEGMENT	
WEIGHT:	64000 Kg
DISTANCE:	5532 NM
TIME:	742 Min

OVERHEAD DESTINATION	
WEIGHT:	60100 Kg
DISTANCE:	4760 NM
TIME:	638 Min

2	
FUEL:	3900 Kg
DISTANCE:	772 NM
TIME:	104 Min
REMAINING DISTANCE:	0 NM

REMAINING DISTANCE: 772 NM

TOTAL VALUES	
WEIGHT OVERHEAD DEPARTURE:	72000 Kg
WEIGHT OVERHEAD DESTINATION:	60100 Kg
FUEL:	11900 Kg
TIME:	301 Min

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : -50 kt
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→ 72 000 kg

2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量。(见 计算表格)。输入→ 60 100 kg

3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm ×10 °C ×0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)

4 : 低空调的修正 → 这里 = 0

5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) →
1 100 kg

6 : 加上 TO 高度修正 0.5 × 72 × 1.5 = 54 kg (将 100 kg 输入表中)

7 : 减去梯度爬升正值 80 kg (将 100 kg 输入表中)

8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 58 600 kg

9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 200 kg

10 : 计算目的地的着陆重量 → 58 800 kg

11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100飞行100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 913 kg
备降场着陆重量 → 58 800 - 913 = 57 887 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 6 × (57.8 - 50) = 46.8 kg
修正的备降燃油: → 960 kg

12 : 计算备降着陆重量 → 57 800 kg

13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 079 kg

14 : 计算等待结束时的重量 → 56 700 kg

15 : 计算航程燃油 → 13 200 kg

16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →660 kg

17 : 计算无燃油重量 → 56 000 kg

18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载

20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)

23-26: 计算飞行时间:

(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	▶		7	2	•	0
2		目的地上空的重量	▶	6	0	•	1	
3		-巡航的温度修正	-			0	•	4
4		+低空调的修正	+			0	•	0
5		-爬升修正	-			1	•	1
6		+ TO 高度修正	+			0	•	1
7		-梯级爬升修正	-			0	•	1
8		=目的地上空的修正重量	=		5	8	•	6
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+			0	•	2
10	(2)	目的地的着陆重量	=		5	8	•	8
11		-备降燃油	-			1	•	0
12		=备降场着陆重量	=		5	7	•	8
13		-等待	-			1	•	1
14		=等待结束时的重量	=		5	6	•	7
15		航程油(1) - (2) 1 3 • 2	///////////////					
16		-"航路"备用油	-			0	•	7
17	(3)	无燃油重量	=		5	6	•	0
18		-使用空重	-		4	0	•	1
19		=最大允许商载	=		1	5	•	7

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	▶		1	6	•	3
21		+滑行	+			0	•	1
22		=轮挡燃油	=		1	6	•	2

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶		5	•	0	0
24		+爬升修正	+		0	•	0	5
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	1	0
26		=飞行时间	=		5	•	1	5

注: 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*
行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量
行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。
行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

4 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于72 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:5 599 nm →时间 :747 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→62 000 kg

D : 进入综合巡航表 (MM .78,FLFL 350)并查出相应于62 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:3 759 nm →时间 :502 min

E : 计算出第一巡航段的数值:

燃油	:	72 000 –62 000 = 10 000 kg
距离	:	5 599 –3 759 = 1 840 nm
时间	:	747 –502 = 245 min
剩余距离	:	2 248 –1 840 = 408 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于62 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:4 050 nm →时间 :543 min

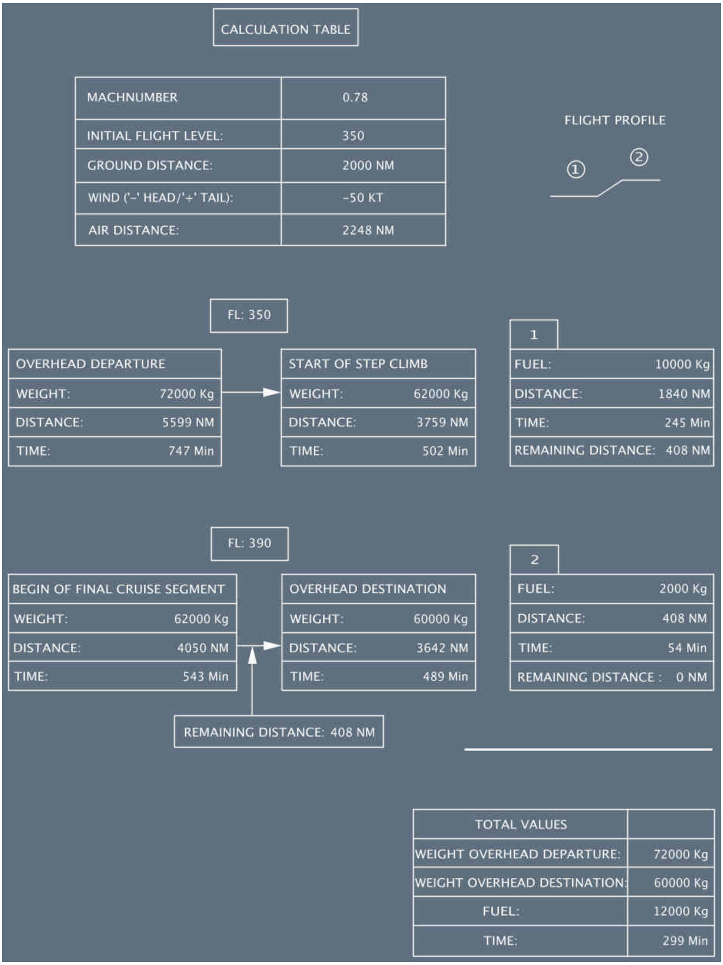
G : 减去剩余距离:4 050 –408 = 3 642 nm

H : 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 3 642 nm 距离的重量和时间值:
→重量:60 000 kg →时间 :489 min

I : 计算第二巡航航段的数值:
燃油 : 62 000 –60 000 = 2 000 kg
距离 : 4 050 –3 642 = 408 nm
时间 : 543-489 = 54 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J : 将跑道上空离场重量 72 000 kg 和目的地跑道上空重量 60 000 kg 填入最后表中。

K : 计算总值:
燃油 : 72 000 –60 000 = 12 000 kg
时间 : 245 + 54 = 299 min = 4 h 59 min



CALCULATION TABLE

MACHNUMBER	0.78
INITIAL FLIGHT LEVEL:	350
GROUND DISTANCE:	2000 NM
WIND ('-' HEAD/'+' TAIL):	-50 KT
AIR DISTANCE:	2248 NM

FL: 350

OVERHEAD DEPARTURE	
WEIGHT:	72000 Kg
DISTANCE:	5599 NM
TIME:	747 Min

START OF STEP CLIMB	
WEIGHT:	62000 Kg
DISTANCE:	3759 NM
TIME:	502 Min

1	
FUEL:	10000 Kg
DISTANCE:	1840 NM
TIME:	245 Min
REMAINING DISTANCE:	408 NM

FL: 390

BEGIN OF FINAL CRUISE SEGMENT	
WEIGHT:	62000 Kg
DISTANCE:	4050 NM
TIME:	543 Min

OVERHEAD DESTINATION	
WEIGHT:	60000 Kg
DISTANCE:	3642 NM
TIME:	489 Min

2	
FUEL:	2000 Kg
DISTANCE:	408 NM
TIME:	54 Min
REMAINING DISTANCE :	0 NM

REMAINING DISTANCE: 408 NM

TOTAL VALUES	
WEIGHT OVERHEAD DEPARTURE:	72000 Kg
WEIGHT OVERHEAD DESTINATION:	60000 Kg
FUEL:	12000 Kg
TIME:	299 Min

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : -50 kt
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→ 72 000 kg
2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量。(见 计算表格)。输入→ 60 000 kg
3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm ×10 °C ×0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)
4 : 低空调的修正 → 这里 = 0
5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) → 1 000 kg
6 : 加上 TO 高度修正 0.5 × 72 × 1.5 = 54 kg (将 100 kg 输入表中)
7 : 减去梯度爬升正值50 kg (将 100 kg 输入表中)
8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 58 600 kg
9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 200 kg
10 : 计算目的地的着陆重量 → 58 800 kg
11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100飞行100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*) → 986 kg
备降场着陆重量 → 58 800 - 986 = 57 814 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 6 × (57.8 - 55) = 16.8 kg
修正的备降燃油: → 1 003 kg
12 : 计算备降着陆重量 → 57 800 kg
13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 094 kg
14 : 计算等待结束时的重量 → 56 700 kg
15 : 计算航程燃油 → 13 200 kg
16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →660 kg
17 : 计算无燃油重量 → 56 000 kg
18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载
20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
23-26: 计算飞行时间:
(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40*爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	▶		7	2	•	0
2		目的地上空的重量	▶		6	0	•	0
3		-巡航的温度修正	-			0	•	4
4		+低空调的修正	+			0	•	0
5		-爬升修正	-			1	•	0
6		+ TO 高度修正	+			0	•	1
7		-梯级爬升修正	-			0	•	1
8		=目的地上空的修正重量	=		5	8	•	6
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+			0	•	2
10	(2)	目的地的着陆重量	=		5	8	•	8
11		-备降燃油	-			1	•	0
12		=备降场着陆重量	=		5	7	•	8
13		-等待	-			1	•	1
14		=等待结束时的重量	=		5	6	•	7
15		航程油(1) - (2) 1 3 • 2	//////////////					
16		-"航路"备用油	-			0	•	7
17	(3)	无燃油重量	=		5	6	•	0
18		-使用空重	-		4	1	•	3
19		=最大允许商载	=		1	4	•	7

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	▶		1	6	•	1
21		+滑行	+			0	•	2
22		=轮挡燃油	=		1	6	•	3

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶		4	•	5	9
24		+爬升修正	+		0	•	0	5
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	1	0
26		=飞行时间	=		5	•	1	4

<u>注:</u>

第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x ∆ISA (°C) x 空中距离 *(NM)*

行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*

行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量

行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。

行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

数据

- TO 重量: : 80 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于80 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL350*):
→距离:5 787 nm →时间 :772 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→68 000 kg

D : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于62 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:3 811 nm →时间 :509 min

E : 计算出第一巡航段的数值:
燃油 : 80 000 –68 000 = 12 000 kg
距离 : 5 787 –3 811 = 1 976 nm
时间 : 772 –509 = 263 min
剩余距离 : 2 248 –1 976 = 272 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于68 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 - *M.78 FL390*)
→距离:4 069 nm →时间 :546 min

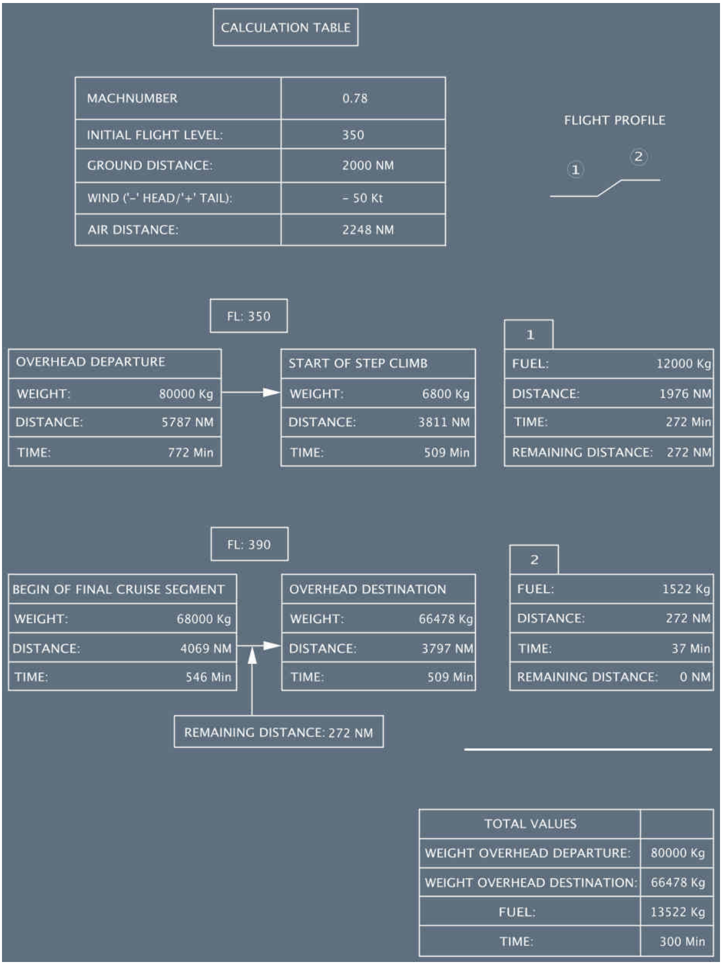
G : 减去剩余距离:4 069 –272 = 3 797 nm

H： 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 3 797 nm 距离的重量和时间值:
→重量:66 478 kg →时间 :509 min

I： 计算第二巡航航段的数值:
燃油 ： 68 000 –66 478 = 1 522 kg
距离 ： 4 069 –3 797 = 272 nm
时间 ： 546 –509 = 37 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J： 将跑道上空离场重量 80 000 kg 和目的地跑道上空重量 66 478 kg 填入最后表中。

K： 计算总值:
燃油 ： 80 000 –66 478 = 13 522 kg
时间 ： 263 + 37 = 300 min = 5 h



<u>数据</u>

- TO 重量: : 80 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→80 000 kg

2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量 (见 计算表格)。 输入→66 478 kg

3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm ×10 °C ×0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)

4 : 低空调的修正 → 这里 = 0

5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) →
1 200 kg

6 : 加上 TO 高度修正 0.5 × 80 × 1.5 = 60 kg (将 100 kg 输入表中)

7 : 减去梯度爬升正值 70 kg (将 100 kg 输入表中)

8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 64 800 kg

9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 300 kg

10 : 计算目的地的着陆重量 → 65 100 kg

11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100 飞行 100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*) → 1 093 kg
备降场着陆重量 → 65 100 - 1 093 = 64 007 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 基准重量偏差的修正) → 5 × (64.0 - 60) = 20 kg
修正的备降燃油: → 1 113 kg

12 : 计算备降着陆重量 → 64 000 kg

13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 241 kg

14 : 计算等待结束时的重量 → 62 700 kg

15 : 计算航程燃油 → 14 900 kg

16 : 减去"航程备用油":标准油量是航程燃油的 5 % →745 kg

17 : 计算无燃油重量 → 61 900 kg

18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载

20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)

23-26: 计算飞行时间:

(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼	▶		8	0	•	0
2		目的地上空的重量	▶		6	6	•	4
3		-巡航的温度修正	-			0	•	4
4		+低空调的修正	+			0	•	0
5		-爬升修正	-			1	•	2
6		+ TO 高度修正	+			0	•	1
7		-梯级爬升修正	-			0	•	1
8		=目的地上空的修正重量	=		6	4	•	8
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+			0	•	3
10	(2)	目的地的着陆重量	=		6	5	•	1
11		-备降燃油	-			1	•	1
12		=备降场着陆重量	=		6	4	•	0
13		-等待	-			1	•	3
14		=等待结束时的重量	=		6	2	•	7
15		航程油(1) - (2) 1 4 • 9	///////////////					
16		-"航路"备用油	-			0	•	8
17	(3)	无燃油重量	=		6	1	•	9
18		-使用空重	-		4	8	•	5
19		=最大允许商载	=		1	3	•	4

轮挡燃油计算								
20		所需的燃油(1) - (3)	▶		1	8	•	0
21		+滑行	+			0	•	2
22		=轮挡燃油	=		1	8	•	2

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶		5	•	0	0
24		+爬升修正	+		0	•	0	4
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	0	9
26		=飞行时间	=		5	•	1	3

<u>注:</u> 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*
行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量
行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。
行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

数据

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : –50 kt (顶风)
- 所选的初始FL: : 350
- 马赫数值 : M .78
- 温度 : ISA +10

巡航燃油和时间的确定

A : 将所选的飞行马赫数和高度层,要飞的地面距离和预报的风速填入计算表(见 CALCULATION TABLE)。
计算空中距离 (请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)
这里:M .78, 50 kt 顶风, 2 000 nm 地面距离
→空中距离:2 248 nm

FL350的巡航表格

B : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于72 000 kg 重量的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 *- M.78 FL350*):
→距离:6 601 nm →时间 :881 min

C : 在 请查阅 *PER-CRZ-ALT-10* 巡航高度层图表概述 查出飞到 FL 390 的最佳飞机重量数值→62 000 kg

D : 进入综合巡航表 (M .78,FL 350)并查出相应于62 000 kg 重量的数值(从第一阶段爬升开始)
→距离:4 734 nm →时间 :632 min

E : 计算出第一巡航段的数值:

燃油	:	72 000 –62 000 = 10 000 kg
距离	:	6 601 –4 734 = 1 867 nm
时间	:	881 –632 = 249 min
剩余距离	:	2 248 –1 867 = 381 nm

FL390的巡航表格

F : 从综合巡航表(M .78,FL 390)中查出相应于62 000 kg 公斤重量的时间和距离的数值(请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-20* 综合巡航 *- M.78 FL390*)
→距离:5 139 nm →时间 :689 min

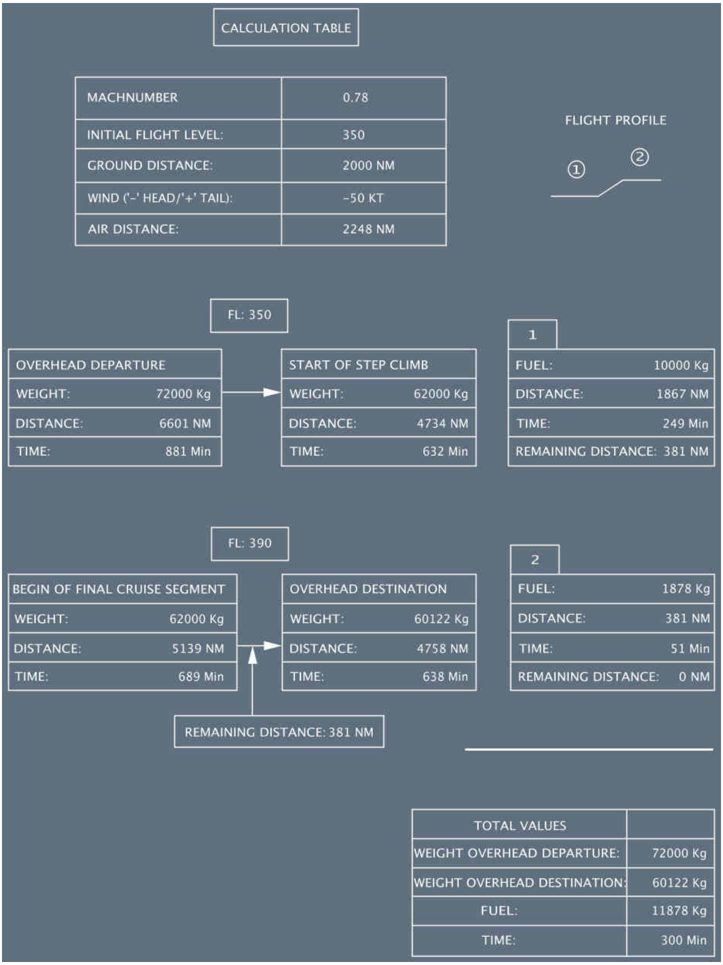
G : 减去剩余距离:5 139 –381 = 4 758 nm

H： 在综合巡航表(M .78, FL 390)中插值计算出相应于 4 758 nm 距离的重量和时间值:
→重量:60 122 kg →时间 :638 min

I： 计算第二巡航航段的数值:
燃油 ： 62 000 –60 122 = 1 878 kg
距离 ： 5 139 –4 758 = 381 nm
时间 ： 689-638 = 51 min
交叉检查剩余的空中距离等于零。

J： 将跑道上空离场重量 72 000 kg 和目的地跑道上空重量 60 122 kg 填入最后表中。

K： 计算总值:
燃油 ： 72 000 –60 122 = 11 878 kg
时间 ： 249 + 51 = 300 min = 5 h



<u>数据</u>

- TO 重量: : 72 000 kg
- 至目的地的地面距离: : 2 000 nm
- 风 : -50 kt
- 所选的初始高度层: : FL 350
- M .78
- 温度 : 沿整个飞行剖面都是ISA +10

- 机场标高 : 1 500 ft
- 正常空调

步骤

1 : 输入最大 TO 重量→ 72 000 kg

2 : 将松开刹车时的 TO 重量输入相应于所选 FL 的综合巡航表,并计算目的地跑道上空重量 (见 计算表格)。 输入→ 60 122 kg

3 : 对给定的空中距离进行温度修正:
2 248 nm x10 °C x0.015/°C/NM = 337 kg (输入 400 kg)

4 : 低空调的修正 → 这里 = 0

5 : 减去所选 FL 的爬升修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正) → 1 000 kg

6 : 加上 TO 高度修正 0.5 x 72 x 1.5 = 54 kg (将 100 kg 输入表中)

7 : 减去梯度爬升正值60 kg (将 100 kg 输入表中)

8 : 计算修正后的目的地跑道上空重量 → 58 700 kg

9 : 输入目的地跑道上空重量并找出下降修正
(包括 6 min IFR) (请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正) → 200 kg

10 : 计算目的地的着陆重量 → 58 900 kg

11 : 减去备降燃油,例如:在 FL 100飞行100 nm
(请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*) → 913 kg
备降场着陆重量 → 58 900 - 913 = 57 987 kg
因偏离备降场着陆重量基准的修正 (请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*) → 6 x (58.0 - 50) = 48 kg
修正的备降燃油: → 961 kg

12 : 计算备降着陆重量 → 57 900 kg

13 : 减去等待燃油 (请查阅 *PER-HLD-GEN* 概述) → 1 093 kg

14 : 计算等待结束时的重量 → 56 800 kg

15 : 计算航程燃油 → 13 100 kg

16 : 减去“航程备用油”:标准油量是航程燃油的 5 % →655 kg

17 : 计算无燃油重量 → 56 100 kg

18-19: 减去使用干重以获得最大允许商载

20-22: 计算停机坪燃油 (滑行燃油参考 请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)

23-26: 计算飞行时间:
(见 计算表格,

请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-40* 爬升修正、
请查阅 *PER-FPL-FLP-ICR-60* 下降修正)。

1	(1)	松开刹车时的最大 TO 重量 ▼					▶		7	2	•	0
2		目的地上空的重量					▶		6	0	•	1
3		-巡航的温度修正					-			0	•	4
4		+低空调的修正					+			0	•	0
5		-爬升修正					-			1	•	0
6		+ TO 高度修正					+			0	•	1
7		-梯级爬升修正					-			0	•	1
8		=目的地上空的修正重量					=		5	8	•	7
9		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)					+			0	•	2
10	(2)	目的地的着陆重量					=		5	8	•	9
11		-备降燃油					-			1	•	0
12		=备降场着陆重量					=		5	7	•	9
13		-等待					-			1	•	1
14		=等待结束时的重量					=		5	6	•	8
15		航程油(1) - (2)	1	3	•	1	///////////////					
16		-"航路"备用油					-			0	•	7
17	(3)	无燃油重量					=		5	6	•	1
18		-使用空重					-		3	9	•	2
19		=最大允许商载					=		1	6	•	9

轮挡燃油计算							
20		所需的燃油(1) - (3)	▶		1	5	•	9
21		+滑行	+			0	•	2
22		=轮挡燃油	=		1	6	•	1

飞行时间计算(小时.分钟)								
23		综合巡航表中的时间	▶		5	•	0	0
24		+爬升修正	+		0	•	0	4
25		+ DESCENT 修正 (包括 6 min IFR)	+		0	•	1	0
26		=飞行时间	=		5	•	1	4

<u>注:</u> 第三行 : 温度修正:
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*

行 *6* : *TO* 高度修正:
0.5 (kg/1 000 kg/1 000 ft) x TOW (1 000 kg) x 机场标高 *(1 000 ft).*

行 *10* : 检查目的地着陆重量小于最大着陆重量

行 *17* : 检查无油重量小于最大无油重量。

行 *22* : 检查轮挡燃油值小于最大油箱容量。

最佳和最大高度

定义

适用于: **ALL**

- 最佳高度:·是飞机每消耗1公斤燃油所飞的最远距离的高度(最佳单位航程)。它取决于实际重量和ISA的偏差。
- 最大高度:由下列中最小的一个数值确定。.
  - 平飞时,在最大巡航推力时的最大高度,和
  - 升降速度为 300 ft/min 时,在最大爬升推力时的最大高度。

注: *FMGC 中的最大高度的定义不同 (请查阅 DSC-22_20-40-30 其他计算 - 推荐的最大高度 (REC MAX))。*

巡航高度层图表 - 概述

适用于: **ALL**

这些图表是按33 % MAC(平均空气动力弦)的重心制定的。
提供了不同温度下以远程速度和 M 78 飞行的最大和最佳高度。

注: *n = 1.3 g (1.4 g)的曲线表示抖振裕度。*

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	74/163	75/165	74/163	75/165	74/163	75/165
330/370	68/149	68/149	68/149	68/149	67/147	68/149
350/390	61/134	62/136	61/134	62/136	61/134	62/136

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	82/180	82/180	80/176	80/176	77/169	76/167
330/370	74/163	75/165	73/160	73/160	69/152	69/152
350/390	67/147	68/149	66/145	66/145	63/138	63/138

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	75/165	75/165	74/163	73/160	72/158	69/152
330/370	68/149	68/149	68/149	67/147	66/145	64/141
350/390	61/134	62/136	61/134	61/134	60/132	58/127

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	75/165	75/165	74/163	73/160	70/154	69/152
330/370	68/149	69/152	68/149	67/147	64/141	64/141
350/390	61/134	62/136	61/134	61/134	58/127	57/125

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	76/167	76/167	76/167	76/167	76/167	76/167
330/370	69/152	71/156	69/152	71/156	69/152	70/154
350/390	63/138	64/141	62/136	64/141	62/136	62/136

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	76/167	76/167	74/163	74/163	70/154	70/154
330/370	69/152	71/156	67/147	67/147	63/138	63/138
350/390	62/136	62/136	59/130	59/130	56/123	56/123

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	76/167	76/167	73/160	73/160	69/152	69/152
330/370	69/152	69/152	66/145	66/145	62/136	62/136
350/390	62/136	62/136	59/130	59/130	55/121	55/121

巡航高度层图表 - 4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

分段爬升 从/到	重量(1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M 0.78	LR	M 0.78	LR	M 0.78
310/350	81/178	83/183	79/174	79/174	74/163	74/163
330/370	73/160	75/165	72/158	72/158	67/147	67/147
350/390	66/145	68/149	64/141	64/141	60/132	59/130

巡航高度层图表 - 引气修正

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 000 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 000 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : - 700 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 200 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 20	最大高度 : - 800 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : 无修正。

巡航高度层图表 - 引气修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 500 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 600 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 20	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : -1 500 ft	最大高度 : -2 900 ft 最佳高度 : -2 900 ft

巡航高度层图表 - 引气修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
≤ISA + 10	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : - 300 ft	最大高度 : -1 100 ft 最佳高度 : - 300 ft
ISA + 15	最大高度 : - 700 ft 最佳高度 : - 300 ft	最大高度 : -1 500 ft 最佳高度 : - 600 ft
ISA + 20	最大高度 : -1 000 ft 最佳高度 : -1 000 ft	最大高度 : -2 300 ft 最佳高度 : -2 300 ft

巡航高度层图表 - 引气修正

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
≤ISA + 10	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : -1 400 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -2 800 ft 最佳高度 : -1 400 ft
ISA + 20	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : -1 500 ft	最大高度 : -2 800 ft 最佳高度 : -2 000 ft

巡航高度层图表 - 引气修正

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 100 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : - 600 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : -1 600 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -3 300 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : -1 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -3 400 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 20	最大高度 : -2 500 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -6 100 ft 最佳高度 : - 500 ft

巡航高度层图表 - 引气修正

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 200 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : - 400 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : -1 200 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -2 300 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : -1 400 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -3 200 ft 最佳高度 : -1 300 ft
ISA + 20	最大高度 : -3 100 ft 最佳高度 : -2 800 ft	最大高度 : -7 400 ft 最佳高度 : -5 900 ft

巡航高度层图表 - 引气修正

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 200 ft 最佳高度 : - 200 ft	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : - 300 ft
ISA + 10	最大高度 : -1 500 ft 最佳高度 : - 400 ft	最大高度 : -4 200 ft 最佳高度 : -3 100 ft
ISA + 15	最大高度 : -3 500 ft 最佳高度 : -3 500 ft	最大高度 : -4 800 ft 最佳高度 : -4 300 ft
ISA + 20	最大高度 : -5 300 ft 最佳高度 : -3 800 ft	最大高度 : -6 500 ft 最佳高度 : -6 200 ft

巡航高度层图表 - 引气修正

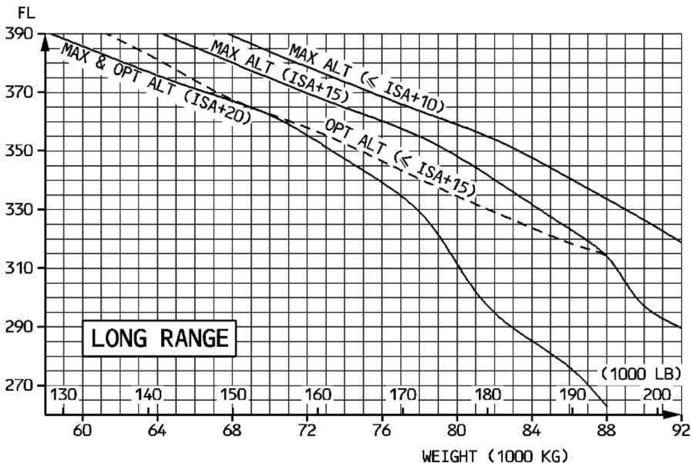
适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 400 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : -3 300 ft 最佳高度 : -1 100 ft	最大高度 : -5 100 ft 最佳高度 : -2 900 ft
ISA + 15	最大高度 : -5 100 ft 最佳高度 : -4 000 ft	最大高度 : -9 500 ft 最佳高度 : -6 000 ft
ISA + 20	最大高度 : -7 500 ft 最佳高度 : -7 500 ft	最大高度 : -9 500 ft 最佳高度 : -9 500 ft

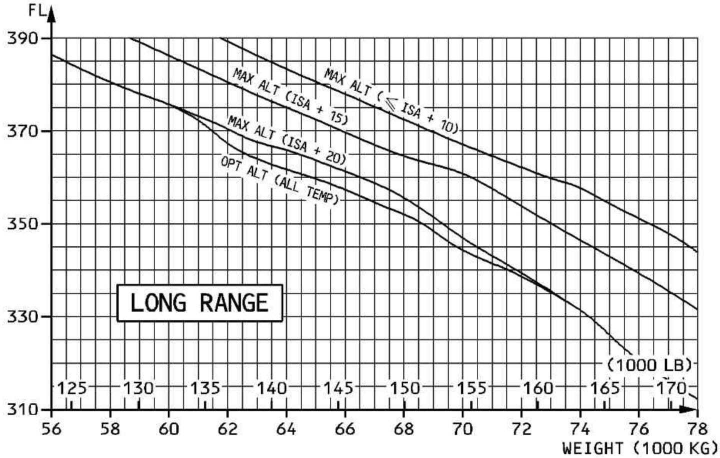
巡航高度层图表 - 远程速度

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



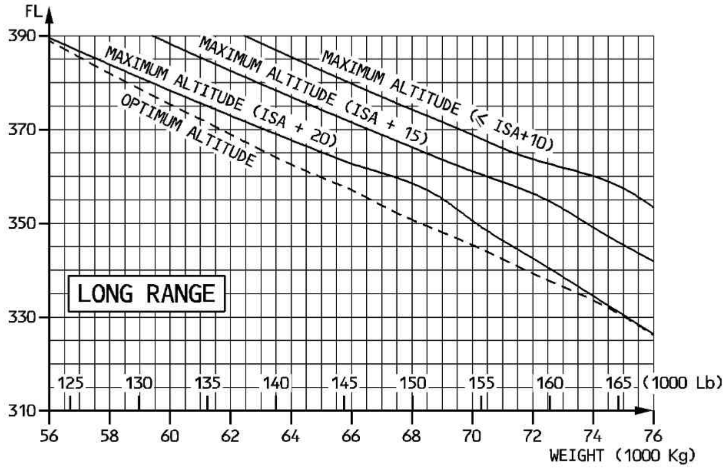
巡航高度层图表 - 远程速度

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



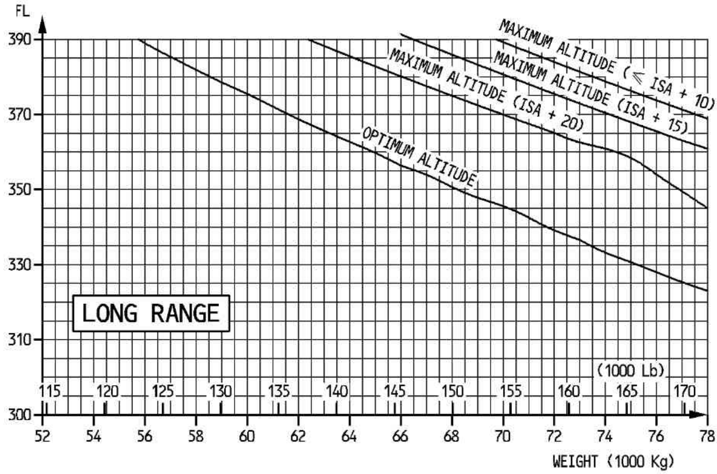
巡航高度层图表 - 远程速度

适用于: B-6195, B-6408, B-6409



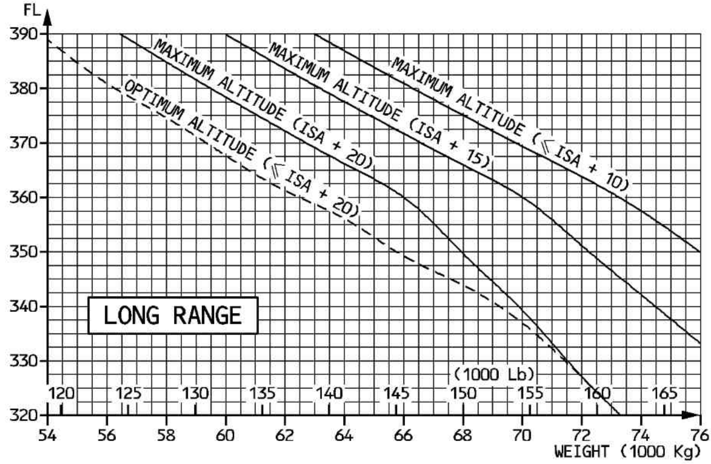
巡航高度层图表 - 远程速度

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



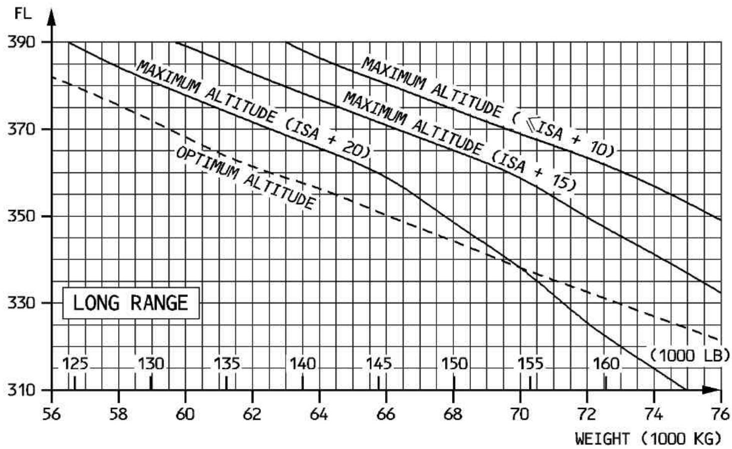
巡航高度层图表 - 远程速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**



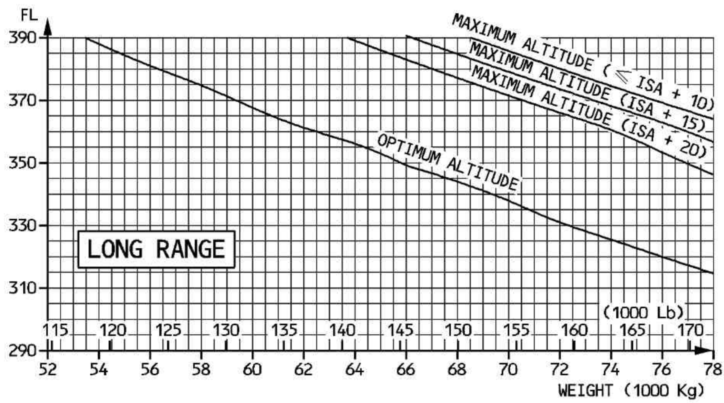
巡航高度层图表 - 远程速度

6适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



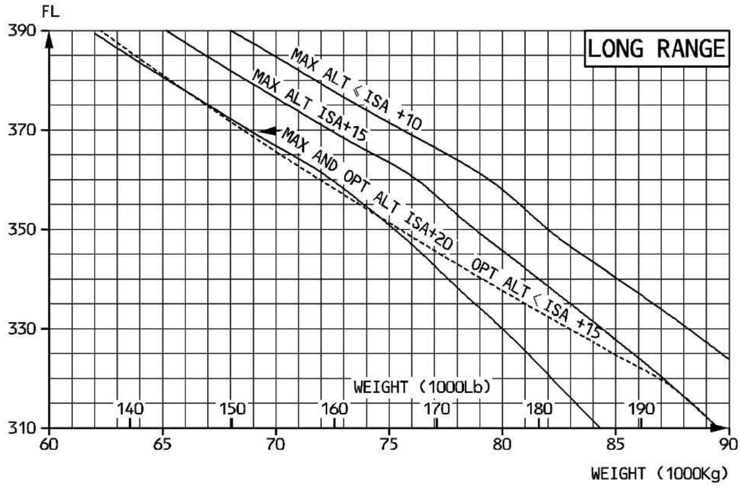
巡航高度层图表 - 远程速度

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



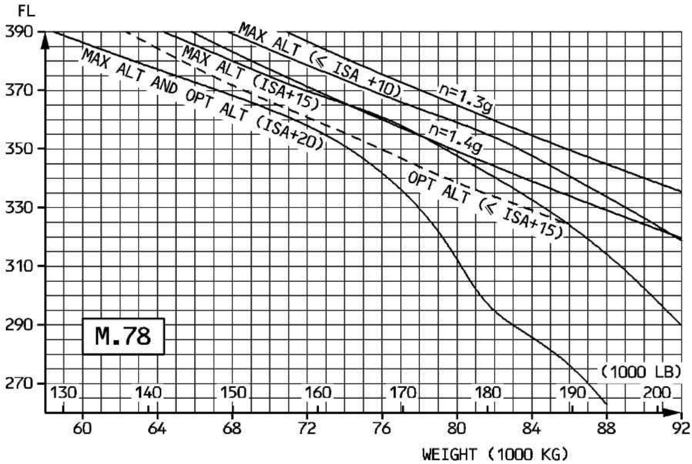
巡航高度层图表 - 远程速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



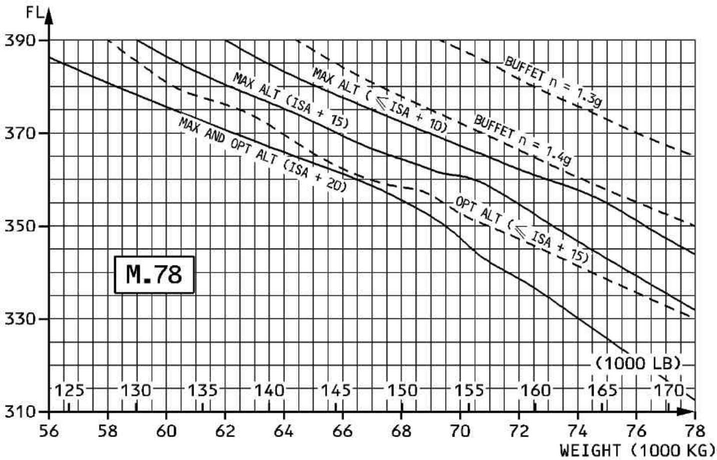
巡航高度层图表 - M.78

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



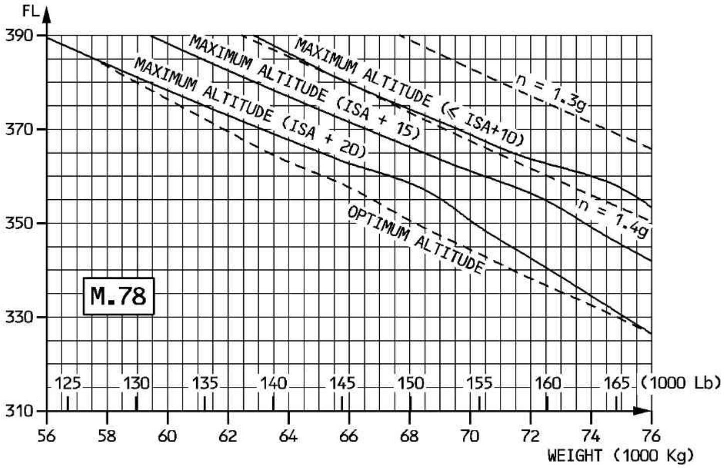
巡航高度层图表 - M.78

7 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



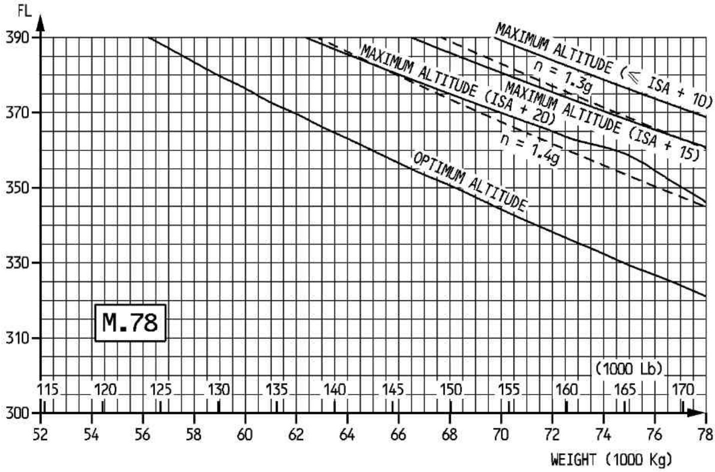
巡航高度层图表 - M.78

适用于: B-6195, B-6408, B-6409



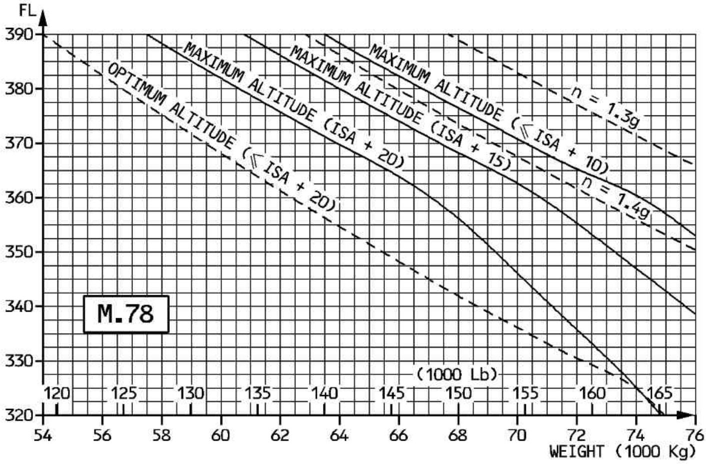
巡航高度层图表 - M.78

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209



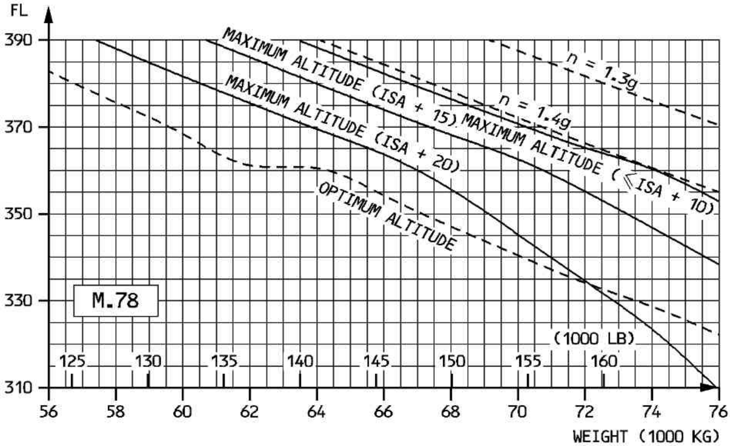
巡航高度层图表 - M.78

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**



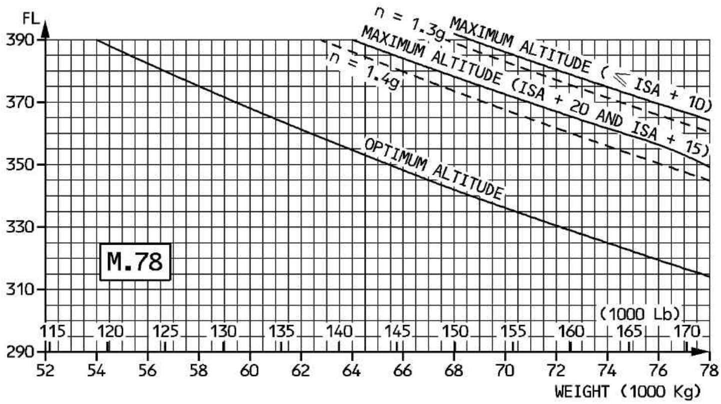
巡航高度层图表 - M.78

8适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



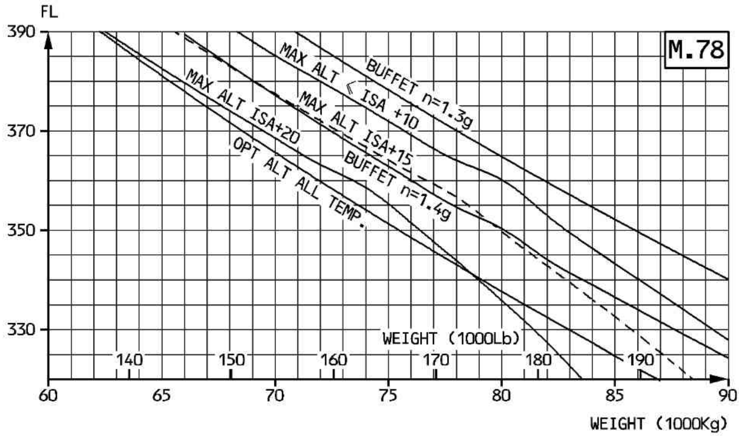
巡航高度层图表 - M.78

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018



巡航高度层图表 - M.78

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



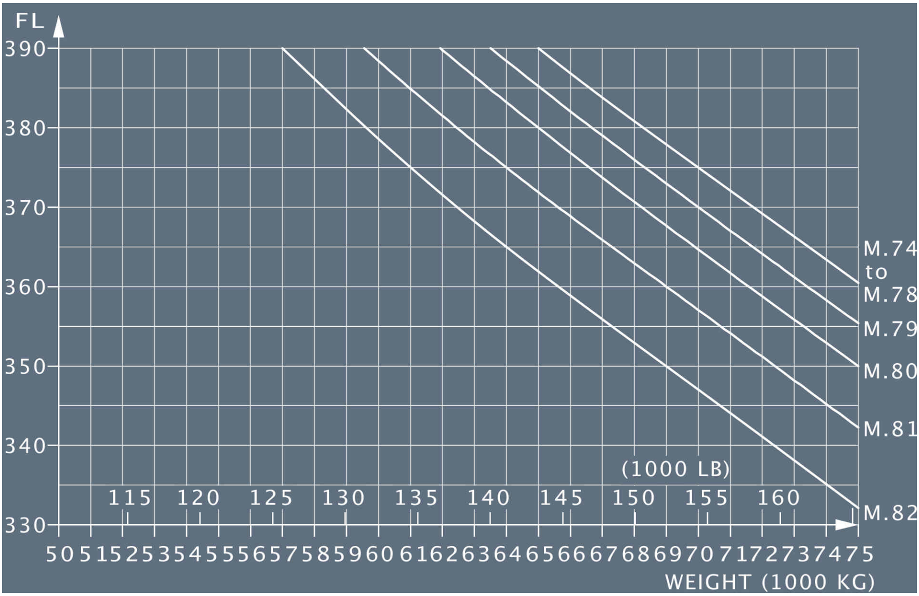
有意留空

推荐的最大巡航高度

推荐的最大巡航高度

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

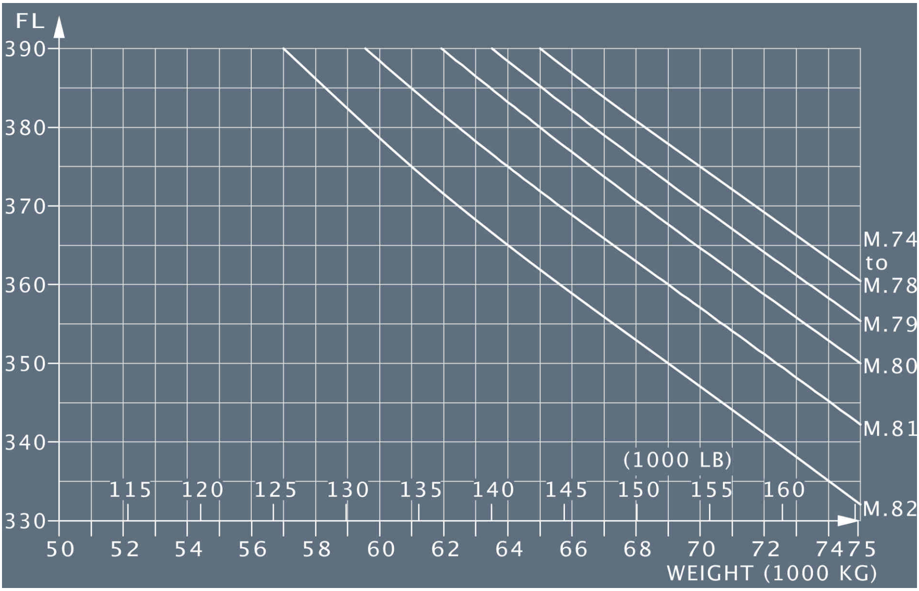
为了保持充分的俯仰稳定性,建议巡航中不要超过推荐的最大高度。



推荐的最大巡航高度

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

为了保持充分的俯仰稳定性,建议巡航中不要超过推荐的最大高度。


FL
390
380
370
360
350
340
330
M.74
to
M.78
M.79
M.80
M.81
M.82
(1000 LB)
115
120
125
130
135
140
145
150
155
160
50
52
54
56
58
60
62
64
66
68
70
72
74
75
WEIGHT (1000 KG)

短程的最佳高度

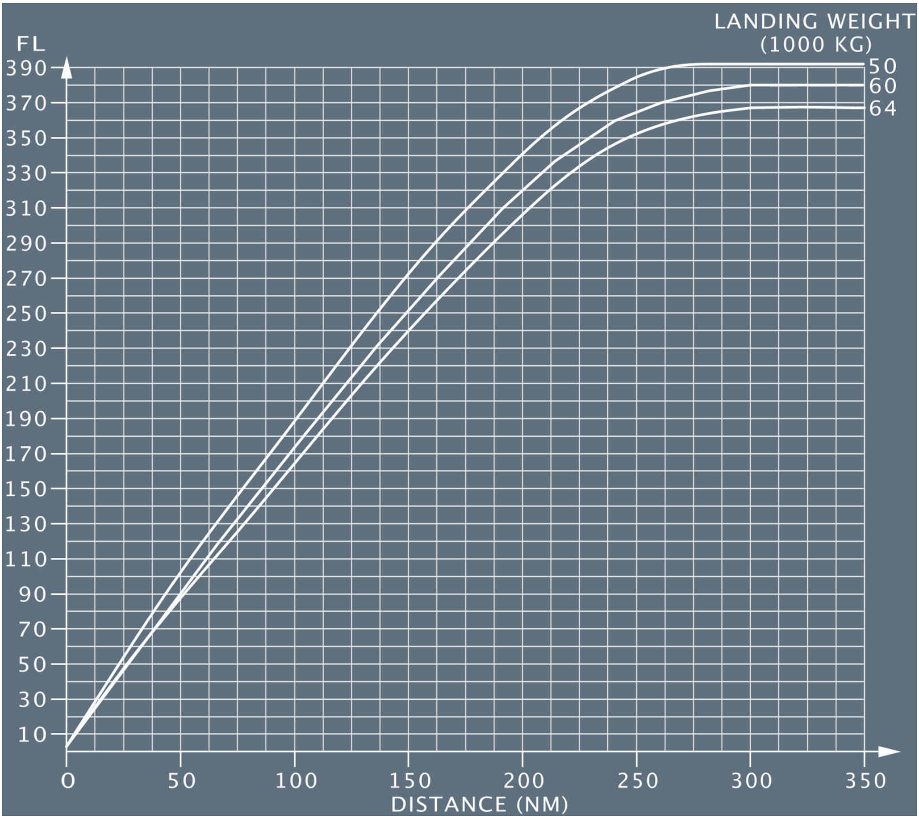
短程的最佳高度

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

根据空中距离(从松开刹车到着陆),巡航高度层受到进行爬升和下降所需距离的限制。该图表确定了最佳高度。

它包括以下剖面:
- 起飞
- 爬升:250/300/.78
- 远程巡航 (至少 5 min)
- 下降:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆。

并且针对下列条件制定:
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断


LANDING WEIGHT
(1000 KG)
FL
390
370
350
330
310
290
270
250
230
210
190
170
150
130
110
90
70
50
30
10
50
60
64
0
50
100
150
200
250
300
350
DISTANCE (NM)

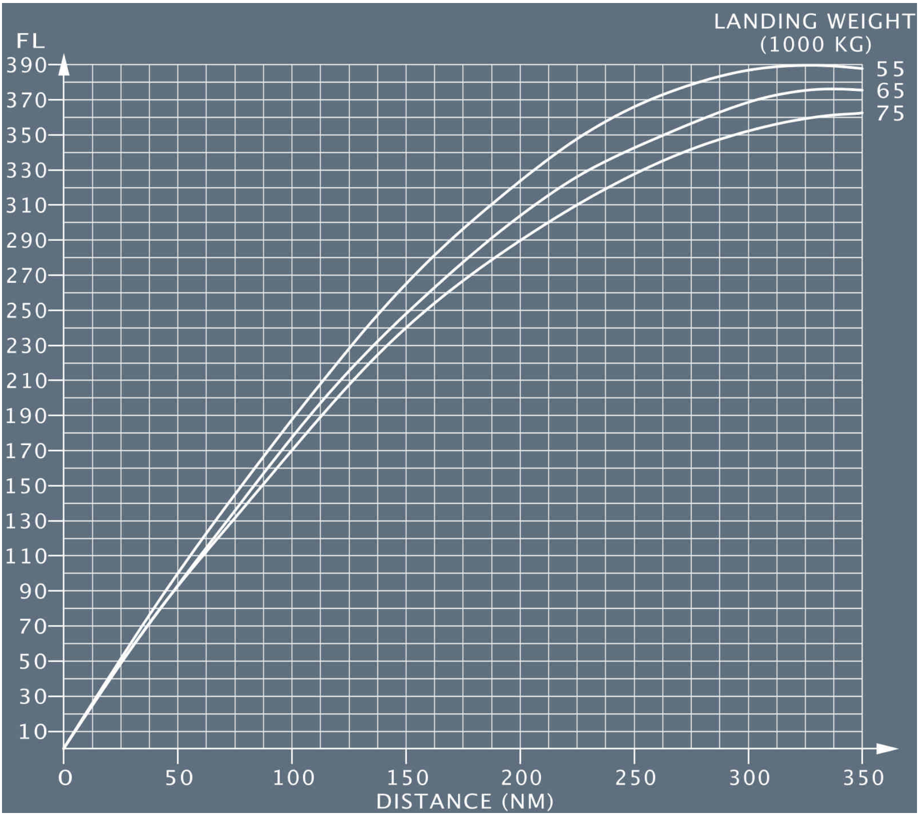
短程的最佳高度

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

根据空中距离(从松开刹车到着陆),巡航高度层受到进行爬升和下降所需距离的限制。该图表确定了最佳高度。

它包括以下剖面:
- 起飞
- 爬升:250/300/.78
- 远程巡航 (至少 5 min)
- 下降:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆。

并且针对下列条件制定:
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断


LANDING WEIGHT
(1000 KG)
FL
390
370
350
330
310
290
270
250
230
210
190
170
150
130
110
90
70
50
30
10
55
65
75
0
50
100
150
200
250
300
350
DISTANCE (NM)

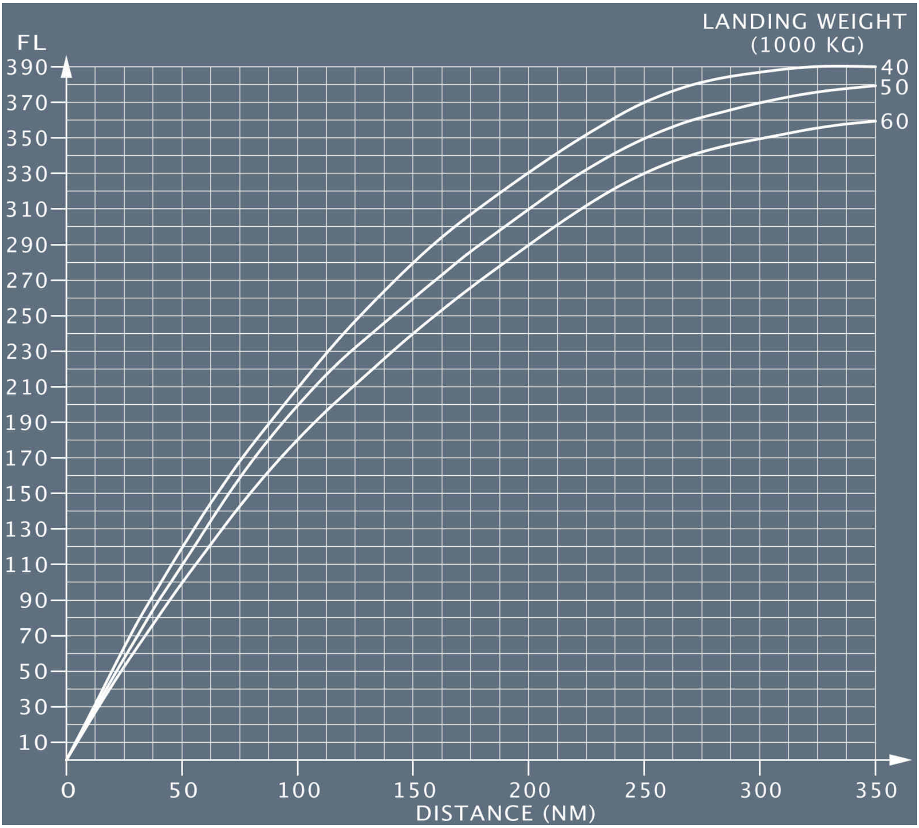
短程的最佳高度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

根据空中距离(从松开刹车到着陆),巡航高度层受到进行爬升和下降所需距离的限制。该图表确定了最佳高度。

它包括以下剖面:
- 起飞
- 爬升:250/300/.78
- 远程巡航 (至少 5 min)
- 下降:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆。

并且针对下列条件制定:
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断


LANDING WEIGHT
(1000 KG)
40
50
60
FL
390
370
350
330
310
290
270
250
230
210
190
170
150
130
110
90
70
50
30
10
0
50
100
150
200
250
300
350
DISTANCE (NM)

有意留空

概述

概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6686, B-6687, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827, B6018

综合巡航表可用来确定飞行某一个给定的空中距离所需要的巡航燃油消耗量和巡航时间。
在表中,两个全重之间的数值之差即代表燃油消耗量,而相应的两个距离和时间的数值之差即分别代表相应于这一燃油消耗量的所飞的巡航距离和巡航时间。
在飞行高度层 FL 290 和 FL 390 之间的某个 确定的高度层上以 M .78 巡航;以及在飞行高度层 FL 100 和 FL 390 之间的某个确定的高度层上以远程巡航速度巡航。
另外的表格中给出了相对于梯度爬升的修正值,以将爬升和下降阶段加以考虑。

概述

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6622, B-6623, B-6656, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

综合巡航表可用来确定飞行某一个给定的空中距离所需要的巡航燃油消耗量和巡航时间。
在表中,两个全重之间的数值之差即代表燃油消耗量,而相应的两个距离和时间的数值之差即分别代表相应于这一燃油消耗量的所飞的巡航距离和巡航时间。
在飞行高度层 FL 290 和 FL 390 之间的某个 确定的高度层上以 M .78 巡航;以及在飞行高度层 FL 100 和 FL 390 之间的某个确定的高度层上以远程巡航速度巡航。
另外的表格中给出了相对于梯度爬升的修正值,以将爬升和下降阶段加以考虑。
下列表格使用CFM 56-5-B/P SAC的数据库进行计算。如果装在飞机上的发动机不是/P,损耗燃油必须增加3%。

有意留空

以给定的马赫数的综合巡航

综合巡航 - M.78 FL290

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 462KT		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**M.78** FL290		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
42					0 0	37 5	73 10	110 14	146 19	183 24
44	220 29	256 33	293 38	329 43	366 48	402 52	439 57	475 62	512 66	548 71
46	584 76	621 81	657 85	694 90	730 95	767 100	803 104	839 109	876 114	912 119
48	948 123	985 128	1021 133	1057 137	1094 142	1130 147	1166 152	1202 156	1239 161	1275 166
50	1311 170	1347 175	1383 180	1420 184	1456 189	1492 194	1528 199	1564 203	1600 208	1636 213
52	1673 217	1709 222	1745 227	1781 231	1817 236	1853 241	1889 245	1925 250	1961 255	1997 260
54	2033 264	2069 269	2104 274	2140 278	2176 283	2212 288	2248 292	2284 297	2320 301	2355 306
56	2391 311	2427 315	2463 320	2498 325	2534 329	2570 334	2605 339	2641 343	2677 348	2712 353
58	2748 357	2783 362	2819 366	2855 371	2890 376	2926 380	2961 385	2996 389	3032 394	3067 399
60	3103 403	3138 408	3173 412	3209 417	3244 422	3279 426	3314 431	3349 435	3385 440	3420 444
62	3455 449	3490 454	3525 458	3560 463	3595 467	3630 472	3665 476	3699 481	3734 485	3769 490
64	3804 494	3838 499	3873 503	3908 508	3942 512	3977 517	4011 521	4046 526	4080 530	4114 535
66	4149 539	4183 544	4217 548	4251 553	4286 557	4320 561	4354 566	4388 570	4422 575	4456 579
68	4490 584	4523 588	4557 592	4591 597	4625 601	4659 605	4692 610	4726 614	4759 619	4793 623
70	4826 627	4860 632	4893 636	4926 640	4960 645	4993 649	5026 653	5059 658	5092 662	5125 666
72	5159 670	5191 675	5224 679	5257 683	5290 688	5323 692	5356 696	5388 700	5421 705	5454 709
74	5486 713	5519 717	5551 721	5584 726	5616 730	5649 734	5681 738	5713 743	5745 747	5778 751
76	5810 755	5842 759	5874 763	5906 768	5938 772	5970 776	6002 780	6033 784	6065 788	6097 792
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %		

综合巡航 - M.78 FL290

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 462KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL290		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	37 5	73 10	110 14	147 19	184 24	220 29	257 33	294 38	330 43
42	367 48	403 52	440 57	477 62	513 67	550 71	587 76	623 81	660 86	696 90
44	733 95	769 100	806 105	842 109	879 114	915 119	952 124	988 128	1025 133	1061 138
46	1098 143	1134 147	1170 152	1207 157	1243 162	1280 166	1316 171	1352 176	1389 180	1425 185
48	1461 190	1498 195	1534 199	1570 204	1607 209	1643 214	1679 218	1715 223	1752 228	1788 232
50	1824 237	1860 242	1897 246	1933 251	1969 256	2005 261	2041 265	2077 270	2113 275	2150 279
52	2186 284	2222 289	2258 293	2294 298	2330 303	2366 307	2402 312	2438 317	2474 322	2510 326
54	2546 331	2582 336	2618 340	2654 345	2689 350	2725 354	2761 359	2797 364	2833 368	2869 373
56	2904 377	2940 382	2976 387	3012 391	3047 396	3083 401	3119 405	3154 410	3190 415	3225 419
58	3261 424	3297 428	3332 433	3368 438	3403 442	3439 447	3474 452	3510 456	3545 461	3580 465
60	3616 470	3651 475	3686 479	3722 484	3757 488	3792 493	3827 497	3863 502	3898 507	3933 511
62	3968 516	4003 520	4038 525	4073 529	4108 534	4143 538	4178 543	4213 547	4247 552	4282 557
64	4317 561	4352 566	4386 570	4421 575	4455 579	4490 584	4524 588	4559 592	4593 597	4628 601
66	4662 606	4696 610	4730 615	4765 619	4799 624	4833 628	4867 633	4901 637	4935 641	4969 646
68	5003 650	5037 655	5070 659	5104 663	5138 668	5172 672	5205 677	5239 681	5272 685	5306 690
70	5340 694	5373 698	5406 703	5440 707	5473 711	5506 716	5539 720	5572 724	5606 729	5639 733
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %		

10E -08F0A319-131 IAEV2522-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 02901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-002-130

综合巡航 - M.78 FL290

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 462KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL290

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40			2 0	38 5	75 10	111 14	148 19	184 24	221 29	257 33
42	294 38	330 43	367 48	403 52	440 57	476 62	513 67	549 71	586 76	622 81
44	658 86	695 90	731 95	767 100	804 104	840 109	876 114	913 119	949 123	985 128
46	1022 133	1058 137	1094 142	1130 147	1167 152	1203 156	1239 161	1275 166	1312 170	1348 175
48	1384 180	1420 185	1456 189	1492 194	1529 199	1565 203	1601 208	1637 213	1673 217	1709 222
50	1745 227	1781 231	1817 236	1853 241	1889 246	1925 250	1961 255	1997 260	2033 264	2069 269
52	2105 274	2141 278	2177 283	2213 288	2249 292	2285 297	2321 302	2356 306	2392 311	2428 316
54	2464 320	2500 325	2535 330	2571 334	2607 339	2643 343	2678 348	2714 353	2750 357	2785 362
56	2821 367	2856 371	2892 376	2928 380	2963 385	2999 390	3034 394	3070 399	3105 404	3141 408
58	3176 413	3212 417	3247 422	3282 427	3318 431	3353 436	3388 440	3424 445	3459 450	3494 454
60	3530 459	3565 463	3600 468	3635 472	3670 477	3705 482	3740 486	3775 491	3810 495	3845 500
62	3880 504	3915 509	3950 513	3985 518	4020 522	4055 527	4089 531	4124 536	4159 540	4193 545
64	4228 549	4262 554	4297 558	4331 563	4366 567	4400 572	4434 576	4469 581	4503 585	4537 590
66	4571 594	4605 599	4640 603	4674 607	4708 612	4742 616	4775 621	4809 625	4843 629	4877 634
68	4911 638	4944 643	4978 647	5012 651	5045 656	5079 660	5112 664	5146 669	5179 673	5213 677
70	5246 682	5279 686	5312 690	5346 695	5379 699	5412 703	5445 708	5478 712	5511 716	5544 721
72	5577 725	5610 729	5642 733	5675 738	5708 742	5741 746	5773 750	5806 755	5838 759	5871 763
74	5903 767	5936 771	5968 776	6000 780	6033 784	6065 788	6097 792	6129 797	6161 801	6193 805
76	6226 809	6257 813	6289 817	6321 822	6353 826	6385 830	6417 834	6448 838	6480 842	6512 846

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10F-08F0A320-232 IAE V2527-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-002-140

综合巡航 - M.78 FL290

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 462KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL290			
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
48	0 0	34 4	69 9	103 13	137 18	171 22	205 27	240 31	274 36	308 40
50	342 44	376 49	410 53	444 58	478 62	512 67	546 71	580 75	614 80	648 84
52	682 89	716 93	750 97	784 102	818 106	852 111	885 115	919 119	953 124	986 128
54	1020 133	1054 137	1087 141	1121 146	1155 150	1188 154	1222 159	1255 163	1289 167	1322 172
56	1356 176	1389 181	1422 185	1456 189	1489 194	1522 198	1556 202	1589 206	1622 211	1655 215
58	1688 219	1721 224	1754 228	1788 232	1821 237	1854 241	1887 245	1919 249	1952 254	1985 258
60	2018 262	2051 267	2084 271	2116 275	2149 279	2182 284	2215 288	2247 292	2280 296	2312 301
62	2345 305	2377 309	2410 313	2442 317	2475 322	2507 326	2539 330	2572 334	2604 338	2636 343
64	2669 347	2701 351	2733 355	2765 359	2797 364	2829 368	2861 372	2893 376	2925 380	2957 384
66	2989 388	3021 393	3052 397	3084 401	3116 405	3148 409	3179 413	3211 417	3243 421	3274 426
68	3306 430	3337 434	3369 438	3400 442	3432 446	3463 450	3495 454	3526 458	3557 462	3589 466
70	3620 470	3651 475	3682 479	3713 483	3744 487	3776 491	3806 495	3837 499	3868 503	3899 507
72	3930 511	3961 515	3992 519	4023 523	4054 527	4084 531	4115 535	4146 539	4176 543	4207 547
74	4238 551	4268 555	4298 559	4329 563	4359 567	4390 571	4420 574	4450 578	4481 582	4511 586
76	4541 590	4571 594	4602 598	4632 602	4662 606	4692 610	4722 614	4752 618	4782 621	4812 625
78	4842 629	4871 633	4901 637	4931 641	4961 645	4991 649	5020 652	5050 656	5079 660	5109 664
80	5139 668	5168 672	5197 675	5227 679	5256 683	5286 687	5315 691	5344 695	5373 698	5403 702
82	5432 706	5461 710	5490 714	5519 717	5548 721	5577 725	5606 729	5635 732	5664 736	5693 740
84	5722 744	5751 747	5779 751	5808 755	5837 759	5865 762	5894 766	5922 770	5951 773	5979 777
86	6008 781	6036 785	6065 788	6093 792	6121 796	6150 799	6178 803	6206 807	6234 810	6262 814
88	6291 818	6319 821	6347 825	6375 828	6403 832	6430 836	6458 839	6486 843	6514 847	6542 850
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-002-158

综合巡航 - M.78 FL290

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 462KT		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**M.78** FL290		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
64	2602 338	2634 342	2665 346	2697 350	2728 355	2760 359	2791 363	2822 367	2853 371	2885 375
66	2916 379	2947 383	2978 387	3009 391	3040 395	3072 399	3102 403	3133 407	3164 411	3195 415
68	3226 419	3257 423	3288 427	3319 431	3350 435	3381 439	3411 443	3442 447	3473 451	3503 455
70	3534 459	3564 463	3595 467	3625 471	3656 475	3687 479	3717 483	3747 487	3778 491	3808 495
72	3838 499	3869 503	3899 507	3929 511	3959 515	3989 518	4019 522	4050 526	4080 530	4110 534
74	4140 538	4170 542	4199 546	4229 550	4259 554	4289 557	4319 561	4349 565	4378 569	4408 573
76	4438 577	4467 581	4497 584	4527 588	4556 592	4586 596	4615 600	4644 604	4674 607	4703 611
78	4733 615	4762 619	4791 623	4820 626	4850 630	4879 634	4908 638	4937 642	4966 645	4995 649
80	5024 653	5053 657	5082 660	5111 664	5140 668	5168 672	5197 675	5226 679	5254 683	5283 687
82	5312 690	5340 694	5369 698	5397 701	5426 705	5454 709	5482 713	5511 716	5539 720	5567 724
84	5595 727	5624 731	5652 735	5680 738	5708 742	5736 745	5764 749	5792 753	5820 756	5847 760
86	5875 764	5903 767	5931 771	5958 774	5986 778	6014 782	6041 785	6069 789	6096 792	6124 796
88	6151 799	6179 803	6206 807	6233 810	6261 814	6288 817	6315 821	6342 824	6369 828	6396 831
90	6423 835	6450 838	6477 842	6504 845	6531 849	6558 852	6585 856	6612 859	6638 863	6665 866
92	6692 870	6718 873	6745 877	6771 880	6798 883	6824 887	6851 890	6877 894	6903 897	6930 901
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - M.78 FL290

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%
TAS= 462KT

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

M.78 FL290

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
44	0	36	72	108	144	180	216	252	288	323
	0	5	9	14	19	23	28	33	37	42
46	359	395	431	467	502	538	574	610	645	681
	47	51	56	61	65	70	75	79	84	88
48	717	752	788	823	859	894	930	965	1001	1036
	93	98	102	107	112	116	121	125	130	135
50	1072	1107	1142	1178	1213	1248	1283	1319	1354	1389
	139	144	148	153	158	162	167	171	176	181
52	1424	1459	1494	1529	1564	1599	1634	1669	1704	1739
	185	190	194	199	203	208	212	217	221	226
54	1774	1809	1844	1878	1913	1948	1983	2017	2052	2087
	231	235	240	244	249	253	258	262	267	271
56	2121	2156	2190	2225	2259	2294	2328	2363	2397	2432
	276	280	285	289	294	298	303	307	312	316
58	2466	2500	2534	2569	2603	2637	2671	2705	2740	2774
	320	325	329	334	338	343	347	352	356	360
60	2808	2842	2876	2910	2944	2978	3011	3045	3079	3113
	365	369	374	378	383	387	391	396	400	405
62	3147	3180	3214	3248	3281	3315	3348	3382	3415	3449
	409	413	418	422	426	431	435	440	444	448
64	3482	3516	3549	3582	3616	3649	3682	3715	3749	3782
	453	457	461	466	470	474	479	483	487	491
66	3815	3848	3881	3914	3947	3980	4013	4046	4078	4111
	496	500	504	509	513	517	522	526	530	534
68	4144	4177	4209	4242	4275	4307	4340	4372	4405	4438
	539	543	547	551	556	560	564	568	573	577
70	4470	4502	4535	4567	4599	4632	4664	4696	4728	4760
	581	585	589	594	598	602	606	610	614	619
72	4792	4824	4856	4888	4920	4952	4984	5016	5047	5079
	623	627	631	635	639	644	648	652	656	660
74	5111	5143	5174	5206	5237	5269	5300	5332	5363	5394
	664	668	672	677	681	685	689	693	697	701
76	5426	5457	5488	5519	5551	5582	5613	5644	5675	5706
	705	709	713	717	721	725	729	733	738	742

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4.5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 . 780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-002-180

综合巡航 - M.78 FL290

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 462KT		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**M.78 FL290**		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0	37	74	111	148	185	222	259	296	333
	0	5	10	14	19	24	29	34	39	43
42	370	407	444	481	518	555	592	628	665	702
	48	53	58	63	67	72	77	82	86	91
44	739	775	812	849	885	922	959	995	1032	1068
	96	101	106	110	115	120	125	129	134	139
46	1105	1141	1178	1214	1251	1287	1323	1360	1396	1433
	144	148	153	158	163	167	172	177	181	186
48	1469	1505	1541	1578	1614	1650	1686	1722	1758	1795
	191	196	200	205	210	214	219	224	229	233
50	1831	1867	1903	1939	1975	2011	2047	2082	2118	2154
	238	243	247	252	257	261	266	271	275	280
52	2190	2226	2261	2297	2333	2369	2404	2440	2475	2511
	285	289	294	299	303	308	312	317	322	326
54	2547	2582	2618	2653	2689	2724	2759	2795	2830	2865
	331	336	340	345	349	354	359	363	368	372
56	2901	2936	2971	3006	3042	3077	3112	3147	3182	3217
	377	382	386	391	395	400	404	409	414	418
58	3252	3287	3322	3357	3392	3427	3461	3496	3531	3566
	423	427	432	436	441	445	450	454	459	463
60	3600	3635	3670	3704	3739	3773	3808	3842	3877	3911
	468	472	477	481	486	490	495	499	504	508
62	3946	3980	4014	4048	4083	4117	4151	4185	4219	4253
	513	517	522	526	531	535	539	544	548	553
64	4287	4321	4355	4389	4423	4457	4491	4525	4558	4592
	557	562	566	570	575	579	584	588	592	597
66	4626	4659	4693	4727	4760	4794	4827	4861	4894	4927
	601	606	610	614	619	623	627	632	636	640
68	4961	4994	5027	5061	5094	5127	5160	5193	5226	5259
	645	649	653	658	662	666	671	675	679	684
70	5292	5325	5358	5391	5424	5457	5490	5522	5555	5588
	688	692	696	701	705	709	713	718	722	726
72	5620	5653	5685	5718	5750	5783	5815	5847	5880	5912
	730	735	739	743	747	752	756	760	764	768
74	5944	5977	6009	6041	6073	6105	6137	6169	6201	6233
	773	777	781	785	789	793	798	802	806	810
76	6265	6296	6328	6360	6391	6423	6455	6486	6518	6549
	814	818	822	827	831	835	839	843	847	851

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2210000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-002-190

综合巡航 - M.78 FL290

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0%, TAS= 462KT — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **M.78 FL290**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	37 5	74 10	111 14	148 19	185 24	222 29	259 34	296 39	333 43
42	370 48	407 53	444 58	481 63	518 67	555 72	592 77	628 82	665 86	702 91
44	739 96	775 101	812 106	849 110	885 115	922 120	959 125	995 129	1032 134	1068 139
46	1105 144	1141 148	1178 153	1214 158	1251 163	1287 167	1323 172	1360 177	1396 181	1433 186
48	1469 191	1505 196	1541 200	1578 205	1614 210	1650 214	1686 219	1722 224	1758 229	1795 233
50	1831 238	1867 243	1903 247	1939 252	1975 257	2011 261	2047 266	2082 271	2118 275	2154 280
52	2190 285	2226 289	2261 294	2297 299	2333 303	2369 308	2404 312	2440 317	2475 322	2511 326
54	2547 331	2582 336	2618 340	2653 345	2689 349	2724 354	2759 359	2795 363	2830 368	2865 372
56	2901 377	2936 382	2971 386	3006 391	3042 395	3077 400	3112 404	3147 409	3182 414	3217 418
58	3252 423	3287 427	3322 432	3357 436	3392 441	3427 445	3461 450	3496 454	3531 459	3566 463
60	3600 468	3635 472	3670 477	3704 481	3739 486	3773 490	3808 495	3842 499	3877 504	3911 508
62	3946 513	3980 517	4014 522	4048 526	4083 531	4117 535	4151 539	4185 544	4219 548	4253 553
64	4287 557	4321 562	4355 566	4389 570	4423 575	4457 579	4491 584	4525 588	4558 592	4592 597
66	4626 601	4659 606	4693 610	4727 614	4760 619	4794 623	4827 627	4861 632	4894 636	4927 640
68	4961 645	4994 649	5027 653	5061 658	5094 662	5127 666	5160 671	5193 675	5226 679	5259 684
70	5292 688	5325 692	5358 696	5391 701	5424 705	5457 709	5490 713	5522 718	5555 722	5588 726
72	5620 730	5653 735	5685 739	5718 743	5750 747	5783 752	5815 756	5847 760	5880 764	5912 768
74	5944 773	5977 777	6009 781	6041 785	6073 789	6105 793	6137 798	6169 802	6201 806	6233 810
76	6265 814	6296 818	6328 822	6360 827	6391 831	6423 835	6455 839	6486 843	6518 847	6549 851

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-002-145

综合巡航 - M.78 FL310

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 458KT		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**M.78** FL310		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
42					0 0	40 5	79 10	119 16	158 21	198 26
44	238 31	277 36	316 41	356 47	395 52	435 57	474 62	514 67	553 73	593 78
46	632 83	671 88	711 93	750 98	789 103	829 109	868 114	907 119	947 124	986 129
48	1025 134	1064 140	1103 145	1143 150	1182 155	1221 160	1260 165	1299 170	1338 175	1377 181
50	1416 186	1455 191	1494 196	1533 201	1572 206	1611 211	1650 216	1689 221	1728 227	1767 232
52	1806 237	1844 242	1883 247	1922 252	1961 257	2000 262	2038 267	2077 272	2115 277	2154 282
54	2193 287	2231 293	2270 298	2308 303	2347 308	2385 313	2424 318	2462 323	2500 328	2539 333
56	2577 338	2615 343	2654 348	2692 353	2730 358	2768 363	2806 368	2844 373	2882 378	2920 383
58	2958 388	2996 393	3033 398	3071 403	3109 408	3147 412	3184 417	3221 422	3259 427	3296 432
60	3334 437	3371 442	3408 447	3446 452	3483 457	3520 461	3557 466	3594 471	3631 476	3668 481
62	3705 486	3742 491	3778 495	3815 500	3852 505	3889 510	3925 515	3962 519	3998 524	4035 529
64	4071 534	4107 538	4144 543	4180 548	4216 553	4252 557	4288 562	4324 567	4360 572	4396 576
66	4432 581	4468 586	4503 590	4539 595	4575 600	4610 604	4646 609	4681 614	4717 618	4752 623
68	4788 628	4823 632	4858 637	4893 641	4928 646	4963 651	4998 655	5033 660	5068 664	5103 669
70	5138 674	5173 678	5207 683	5242 687	5277 692	5311 696	5346 701	5380 705	5414 710	5449 714
72	5483 719	5517 723	5552 728	5586 732	5620 737	5654 741	5688 746	5722 750	5756 755	5790 759
74	5824 763	5857 768	5891 772	5925 777	5959 781	5992 786	6026 790	6059 794	6093 799	6126 803
76	6159 807	6193 812	6226 816	6259 821	6292 825	6325 829	6358 834	6391 838	6424 842	6457 846
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %		

综合巡航 - M.78 FL310

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 458KT		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**M.78** FL310		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
64	2770 363	2803 368	2837 372	2870 376	2903 381	2936 385	2969 389	3002 394	3035 398	3068 402
66	3101 407	3134 411	3167 415	3200 419	3232 424	3265 428	3298 432	3330 437	3363 441	3396 445
68	3428 449	3461 454	3493 458	3526 462	3558 466	3591 471	3623 475	3655 479	3687 483	3720 488
70	3752 492	3784 496	3816 500	3848 504	3880 509	3912 513	3944 517	3976 521	4008 525	4039 530
72	4071 534	4103 538	4134 542	4166 546	4198 550	4229 554	4261 559	4292 563	4324 567	4355 571
74	4386 575	4418 579	4449 583	4480 587	4511 591	4542 595	4573 600	4604 604	4635 608	4666 612
76	4697 616	4728 620	4758 624	4789 628	4820 632	4851 636	4881 640	4911 644	4942 648	4972 652
78	5003 656	5033 660	5063 664	5094 668	5124 672	5154 676	5184 680	5214 684	5244 688	5274 691
80	5304 695	5334 699	5364 703	5394 707	5423 711	5453 715	5483 719	5512 723	5542 727	5572 730
82	5601 734	5630 738	5660 742	5689 746	5718 750	5748 754	5777 757	5806 761	5835 765	5864 769
84	5893 773	5922 776	5951 780	5980 784	6009 788	6038 792	6066 795	6095 799	6124 803	6152 807
86	6181 810	6209 814	6238 818	6266 821	6294 825	6323 829	6351 833	6379 836	6407 840	6435 844
88	6464 847	6492 851	6519 855	6547 858	6575 862	6603 866	6631 869	6658 873	6686 877	6714 880
90	6741 884	6769 887	6796 891	6823 895	6851 898	6878 902	6905 905	6932 909	6960 912	6987 916
92	7014 919	7041 923	7068 927	7094 930	7121 934	7148 937	7175 941	7201 944	7228 948	7254 951
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - M.78 FL310

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 458KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL310

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
44	0 0	39 5	77 10	116 15	155 20	193 25	232 30	270 35	309 40	347 46
46	386 51	424 56	462 61	501 66	539 71	577 76	615 81	654 86	692 91	730 96
48	768 101	806 106	844 111	882 116	920 121	958 126	996 131	1034 136	1072 140	1110 145
50	1147 150	1185 155	1223 160	1260 165	1298 170	1336 175	1373 180	1411 185	1449 190	1486 195
52	1524 200	1561 205	1598 210	1636 214	1673 219	1711 224	1748 229	1785 234	1822 239	1859 244
54	1897 249	1934 254	1971 258	2008 263	2045 268	2082 273	2119 278	2156 283	2193 287	2230 292
56	2266 297	2303 302	2340 307	2377 312	2413 316	2450 321	2486 326	2523 331	2559 336	2596 340
58	2632 345	2669 350	2705 355	2741 359	2778 364	2814 369	2850 374	2886 378	2922 383	2958 388
60	2995 393	3031 397	3066 402	3102 407	3138 411	3174 416	3210 421	3246 426	3281 430	3317 435
62	3353 440	3388 444	3424 449	3460 454	3495 458	3531 463	3566 467	3601 472	3637 477	3672 481
64	3707 486	3742 491	3778 495	3813 500	3848 504	3883 509	3918 514	3953 518	3988 523	4023 527
66	4058 532	4092 536	4127 541	4162 546	4196 550	4231 555	4265 559	4300 564	4334 568	4369 573
68	4403 577	4438 582	4472 586	4506 591	4540 595	4574 600	4608 604	4642 609	4677 613	4711 618
70	4745 622	4778 626	4812 631	4846 635	4880 640	4913 644	4947 649	4980 653	5014 657	5048 662
72	5081 666	5114 670	5148 675	5181 679	5214 684	5248 688	5281 692	5314 697	5347 701	5380 705
74	5413 710	5445 714	5478 718	5511 722	5544 727	5576 731	5609 735	5641 740	5674 744	5706 748
76	5739 752	5771 757	5803 761	5836 765	5868 769	5900 773	5932 778	5964 782	5996 786	6028 790

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4.5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 . 780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-003-180

综合巡航 - M.78 FL310

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 458KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL310			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0	40	80	120	159	199	239	279	319	358
	0	5	10	16	21	26	31	37	42	47
42	398	438	477	517	556	596	636	675	715	754
	52	57	63	68	73	78	83	89	94	99
44	794	833	872	912	951	990	1030	1069	1108	1147
	104	109	114	120	125	130	135	140	145	150
46	1186	1226	1265	1304	1343	1382	1421	1460	1499	1537
	156	161	166	171	176	181	186	191	196	202
48	1576	1615	1654	1693	1731	1770	1809	1847	1886	1925
	207	212	217	222	227	232	237	242	247	252
50	1963	2002	2040	2078	2117	2155	2194	2232	2270	2308
	257	262	267	272	278	283	288	293	298	303
52	2347	2385	2423	2461	2499	2537	2575	2613	2651	2689
	308	313	318	323	328	333	338	343	348	353
54	2727	2765	2802	2840	2878	2916	2953	2991	3028	3066
	357	362	367	372	377	382	387	392	397	402
56	3103	3141	3178	3216	3253	3290	3327	3365	3402	3439
	407	412	417	422	426	431	436	441	446	451
58	3476	3513	3550	3587	3624	3661	3698	3735	3771	3808
	456	461	465	470	475	480	485	490	494	499
60	3845	3881	3918	3954	3991	4028	4064	4100	4137	4173
	504	509	514	518	523	528	533	538	542	547
62	4209	4246	4282	4318	4354	4390	4426	4462	4498	4534
	552	557	561	566	571	576	580	585	590	594
64	4570	4606	4641	4677	4713	4749	4784	4820	4855	4891
	599	604	608	613	618	623	627	632	636	641
66	4926	4961	4997	5032	5067	5103	5138	5173	5208	5243
	646	650	655	660	664	669	674	678	683	687
68	5278	5313	5347	5382	5417	5452	5486	5521	5556	5590
	692	696	701	706	710	715	719	724	728	733
70	5625	5659	5693	5728	5762	5796	5831	5865	5899	5933
	737	742	746	751	755	760	764	769	773	778
72	5967	6001	6035	6068	6102	6136	6170	6203	6237	6270
	782	787	791	796	800	804	809	813	818	822
74	6304	6337	6370	6404	6437	6470	6503	6536	6569	6602
	826	831	835	840	844	848	853	857	861	866
76	6635	6668	6701	6734	6766	6799	6831	6864	6896	6929
	870	874	878	883	887	891	896	900	904	908
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4.5 %			

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2210000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-003-190

综合巡航 - M.78 FL310

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 458KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL310

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0	40	80	120	159	199	239	279	319	358
	0	5	10	16	21	26	31	37	42	47
42	398	438	477	517	556	596	636	675	715	754
	52	57	63	68	73	78	83	89	94	99
44	794	833	872	912	951	990	1030	1069	1108	1147
	104	109	114	120	125	130	135	140	145	150
46	1186	1226	1265	1304	1343	1382	1421	1460	1499	1537
	156	161	166	171	176	181	186	191	196	202
48	1576	1615	1654	1693	1731	1770	1809	1847	1886	1925
	207	212	217	222	227	232	237	242	247	252
50	1963	2002	2040	2078	2117	2155	2194	2232	2270	2308
	257	262	267	272	278	283	288	293	298	303
52	2347	2385	2423	2461	2499	2537	2575	2613	2651	2689
	308	313	318	323	328	333	338	343	348	353
54	2727	2765	2802	2840	2878	2916	2953	2991	3028	3066
	357	362	367	372	377	382	387	392	397	402
56	3103	3141	3178	3216	3253	3290	3327	3365	3402	3439
	407	412	417	422	426	431	436	441	446	451
58	3476	3513	3550	3587	3624	3661	3698	3735	3771	3808
	456	461	465	470	475	480	485	490	494	499
60	3845	3881	3918	3954	3991	4028	4064	4100	4137	4173
	504	509	514	518	523	528	533	538	542	547
62	4209	4246	4282	4318	4354	4390	4426	4462	4498	4534
	552	557	561	566	571	576	580	585	590	594
64	4570	4606	4641	4677	4713	4749	4784	4820	4855	4891
	599	604	608	613	618	623	627	632	636	641
66	4926	4961	4997	5032	5067	5103	5138	5173	5208	5243
	646	650	655	660	664	669	674	678	683	687
68	5278	5313	5347	5382	5417	5452	5486	5521	5556	5590
	692	696	701	706	710	715	719	724	728	733
70	5625	5659	5693	5728	5762	5796	5831	5865	5899	5933
	737	742	746	751	755	760	764	769	773	778
72	5967	6001	6035	6068	6102	6136	6170	6203	6237	6270
	782	787	791	796	800	804	809	813	818	822
74	6304	6337	6370	6404	6437	6470	6503	6536	6569	6602
	826	831	835	840	844	848	853	857	861	866
76	6635	6668	6701	6734	6766	6799	6831	6864	6896	6929
	870	874	878	883	887	891	896	900	904	908

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-003-145

综合巡航 - M.78 FL310

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 458KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL310		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	40 5	79 10	119 16	159 21	199 26	238 31	278 36	318 42	357 47
42	397 52	437 57	476 62	516 68	556 73	595 78	635 83	674 88	714 94	753 99
44	793 104	832 109	872 114	911 119	951 125	990 130	1030 135	1069 140	1109 145	1148 150
46	1187 156	1227 161	1266 166	1305 171	1345 176	1384 181	1423 187	1463 192	1502 197	1541 202
48	1580 207	1620 212	1659 217	1698 223	1737 228	1776 233	1815 238	1854 243	1894 248	1933 253
50	1972 258	2011 264	2050 269	2089 274	2128 279	2167 284	2205 289	2244 294	2283 299	2322 304
52	2361 310	2400 315	2439 320	2477 325	2516 330	2555 335	2594 340	2632 345	2671 350	2709 355
54	2748 360	2787 365	2825 370	2864 375	2902 380	2941 386	2979 391	3017 396	3056 401	3094 406
56	3132 411	3171 416	3209 421	3247 426	3285 431	3323 436	3361 441	3399 446	3437 451	3475 456
58	3513 461	3551 466	3589 470	3626 475	3664 480	3702 485	3739 490	3777 495	3814 500	3852 505
60	3889 510	3926 515	3964 520	4001 525	4038 529	4075 534	4112 539	4149 544	4186 549	4223 554
62	4260 559	4297 563	4334 568	4371 573	4407 578	4444 583	4481 587	4517 592	4553 597	4590 602
64	4626 607	4663 611	4699 616	4735 621	4771 626	4808 630	4844 635	4879 640	4915 644	4951 649
66	4987 654	5023 659	5059 663	5094 668	5130 673	5166 677	5201 682	5237 687	5272 691	5308 696
68	5343 700	5378 705	5413 710	5448 714	5484 719	5519 724	5554 728	5589 733	5624 737	5658 742
70	5693 746	5728 751	5763 755	5797 760	5832 765	5867 769	5901 774	5935 778	5970 783	6004 787
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %		

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-003-132

综合巡航 - M.78 FL310

4适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 458KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL310

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40			2 0	42 5	81 11	121 16	160 21	200 26	239 31	279 37
42	318 42	358 47	397 52	437 57	476 62	515 68	555 73	594 78	634 83	673 88
44	712 93	752 99	791 104	830 109	870 114	909 119	948 124	987 129	1027 135	1066 140
46	1105 145	1144 150	1184 155	1223 160	1262 165	1301 171	1340 176	1379 181	1418 186	1458 191
48	1497 196	1536 201	1575 206	1614 212	1653 217	1692 222	1731 227	1770 232	1808 237	1847 242
50	1886 247	1925 252	1964 257	2003 263	2042 268	2080 273	2119 278	2158 283	2197 288	2235 293
52	2274 298	2313 303	2351 308	2390 313	2429 318	2467 323	2506 328	2544 334	2583 339	2621 344
54	2660 349	2698 354	2736 359	2775 364	2813 369	2852 374	2890 379	2928 384	2966 389	3004 394
56	3043 399	3081 404	3119 409	3157 414	3195 419	3233 424	3270 429	3308 434	3346 439	3384 444
58	3422 449	3459 453	3497 458	3534 463	3572 468	3609 473	3647 478	3684 483	3721 488	3759 493
60	3796 498	3833 503	3870 507	3907 512	3944 517	3981 522	4018 527	4055 532	4092 536	4129 541
62	4166 546	4202 551	4239 556	4275 560	4312 565	4348 570	4385 575	4421 580	4457 584	4494 589
64	4530 594	4566 599	4602 603	4638 608	4674 613	4711 618	4746 622	4782 627	4818 632	4854 636
66	4890 641	4925 646	4961 650	4996 655	5032 660	5067 664	5103 669	5138 674	5173 678	5208 683
68	5244 687	5279 692	5314 697	5349 701	5384 706	5419 710	5454 715	5488 720	5523 724	5558 729
70	5593 733	5627 738	5662 742	5696 747	5731 751	5765 756	5800 760	5834 765	5868 769	5903 774
72	5937 778	5971 783	6005 787	6039 792	6073 796	6107 801	6141 805	6175 809	6209 814	6242 818
74	6276 823	6310 827	6343 832	6377 836	6411 840	6444 845	6477 849	6511 854	6544 858	6577 862
76	6611 867	6644 871	6677 875	6710 880	6743 884	6776 888	6809 893	6842 897	6875 901	6907 906

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-003-140

综合巡航 - M.78 FL310

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 458KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL310		
WEIGHT (1000KG)	**.0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
48	0 0	37 5	74 10	110 14	147 19	184 24	220 29	257 34	294 38	330 43
50	367 48	403 53	440 58	476 62	513 67	549 72	585 77	622 82	658 86	694 91
52	731 96	767 101	803 105	839 110	875 115	911 119	947 124	983 129	1019 134	1055 138
54	1091 143	1127 148	1163 152	1199 157	1234 162	1270 167	1306 171	1341 176	1377 181	1413 185
56	1448 190	1484 194	1519 199	1554 204	1590 208	1625 213	1660 218	1696 222	1731 227	1766 232
58	1801 236	1836 241	1871 245	1906 250	1941 255	1976 259	2011 264	2046 268	2081 273	2116 277
60	2151 282	2185 286	2220 291	2255 296	2289 300	2324 305	2358 309	2393 314	2427 318	2462 323
62	2496 327	2530 332	2565 336	2599 341	2633 345	2668 350	2702 354	2736 359	2770 363	2804 368
64	2838 372	2872 376	2906 381	2940 385	2973 390	3007 394	3041 399	3075 403	3108 407	3142 412
66	3176 416	3209 421	3243 425	3276 429	3310 434	3343 438	3376 443	3410 447	3443 451	3476 456
68	3509 460	3542 464	3576 469	3609 473	3642 477	3675 482	3708 486	3740 490	3773 495	3806 499
70	3839 503	3872 508	3904 512	3937 516	3970 520	4002 525	4035 529	4067 533	4100 537	4132 542
72	4165 546	4197 550	4229 554	4261 559	4294 563	4326 567	4358 571	4390 576	4422 580	4454 584
74	4486 588	4518 592	4550 596	4582 601	4614 605	4645 609	4677 613	4709 617	4740 621	4772 626
76	4803 630	4835 634	4866 638	4898 642	4929 646	4961 650	4992 654	5023 658	5054 663	5085 667
78	5116 671	5147 675	5178 679	5209 683	5240 687	5271 691	5302 695	5333 699	5364 703	5394 707
80	5425 711	5456 715	5486 719	5517 723	5547 727	5578 731	5608 735	5638 739	5669 743	5699 747
82	5729 751	5760 755	5790 759	5820 763	5850 767	5880 771	5910 775	5940 779	5970 783	5999 787
84	6029 790	6059 794	6089 798	6118 802	6148 806	6177 810	6207 814	6236 818	6266 821	6295 825
86	6324 829	6354 833	6383 837	6412 841	6441 844	6470 848	6499 852	6528 856	6557 860	6586 863
88	6615 867	6643 871	6672 875	6700 878	6729 882	6758 886	6786 890	6814 893	6843 897	6871 901
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %		

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-003-158

综合巡航 - M.78 FL330

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 454KT		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**M.78** FL330		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
42					0 0	43 6	86 11	129 17	171 23	214 28
44	257 34	299 40	342 45	385 51	427 57	470 62	513 68	555 73	598 79	640 85
46	683 90	725 96	768 102	810 107	852 113	895 118	937 124	979 130	1022 135	1064 141
48	1106 146	1148 152	1191 157	1233 163	1275 169	1317 174	1359 180	1401 185	1443 191	1485 196
50	1527 202	1569 207	1611 213	1653 219	1694 224	1736 230	1778 235	1819 241	1861 246	1902 252
52	1944 257	1985 263	2027 268	2068 274	2109 279	2151 284	2192 290	2233 295	2274 301	2315 306
54	2356 312	2396 317	2437 322	2478 328	2519 333	2559 338	2600 344	2640 349	2681 355	2721 360
56	2761 365	2802 371	2842 376	2882 381	2922 386	2962 392	3002 397	3042 402	3082 408	3122 413
58	3161 418	3201 423	3240 429	3280 434	3320 439	3359 444	3398 449	3438 455	3477 460	3516 465
60	3555 470	3594 475	3633 480	3672 486	3711 491	3750 496	3788 501	3827 506	3866 511	3904 516
62	3943 521	3981 527	4019 532	4058 537	4096 542	4134 547	4172 552	4210 557	4248 562	4286 567
64	4324 572	4362 577	4399 582	4437 587	4475 592	4513 597	4550 602	4587 607	4625 612	4662 617
66	4700 622	4737 626	4774 631	4811 636	4848 641	4885 646	4922 651	4959 656	4996 661	5033 666
68	5069 670	5106 675	5143 680	5179 685	5216 690	5252 695	5288 699	5325 704	5361 709	5397 714
70	5433 719	5469 723	5505 728	5541 733	5577 738	5613 742	5649 747	5684 752	5720 756	5755 761
72	5791 766	5826 771	5861 775	5897 780	5932 785	5967 789	6002 794	6037 798	6072 803	6106 808
74	6141 812	6175 817	6210 821	6244 826	6279 830	6313 835	6347 839	6381 844	6415 848	6448 853
76	6482 857	6516 862	6549 866	6583 871	6616 875	6649 879	6682 884	6715 888	6748 893	6781 897
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 6 %			

综合巡航 - M.78 FL330

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 454KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL330		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	43 6	86 11	129 17	171 23	214 28	257 34	300 40	342 45	385 51
42	428 57	470 62	513 68	555 73	597 79	640 85	682 90	725 96	767 101	809 107
44	852 113	894 118	936 124	978 129	1020 135	1062 140	1104 146	1146 152	1188 157	1230 163
46	1272 168	1313 174	1355 179	1397 185	1439 190	1480 196	1522 201	1563 207	1605 212	1646 218
48	1688 223	1729 229	1771 234	1812 240	1853 245	1895 251	1936 256	1977 261	2018 267	2059 272
50	2100 278	2141 283	2182 289	2223 294	2264 299	2305 305	2345 310	2386 316	2427 321	2467 326
52	2508 332	2548 337	2589 342	2629 348	2670 353	2710 358	2750 364	2791 369	2831 374	2871 380
54	2911 385	2951 390	2991 396	3031 401	3071 406	3111 411	3151 417	3190 422	3230 427	3270 432
56	3309 438	3349 443	3388 448	3428 453	3467 459	3507 464	3546 469	3585 474	3625 479	3664 485
58	3703 490	3742 495	3781 500	3820 505	3859 510	3898 516	3937 521	3975 526	4014 531	4053 536
60	4091 541	4130 546	4168 551	4207 556	4245 561	4284 567	4322 572	4360 577	4398 582	4436 587
62	4474 592	4512 597	4550 602	4588 607	4626 612	4664 617	4701 622	4739 627	4777 632	4814 637
64	4852 642	4889 647	4927 652	4964 657	5001 661	5039 666	5076 671	5113 676	5150 681	5187 686
66	5224 691	5260 696	5297 701	5334 705	5371 710	5407 715	5444 720	5480 725	5516 730	5553 734
68	5589 739	5625 744	5661 749	5697 754	5734 758	5770 763	5805 768	5841 773	5877 777	5912 782
70	5948 787	5984 791	6019 796	6054 801	6090 805	6125 810	6160 815	6195 819	6230 824	6265 829
72	6300 833	6335 838	6370 842	6404 847	6439 852	6474 856	6508 861	6542 865	6577 870	6611 874
74	6645 879	6679 883	6713 888	6747 892	6781 897	6815 901	6848 906	6882 910	6916 915	6949 919
76	6983 924	7016 928	7049 932	7082 937	7115 941	7148 945	7181 950	7214 954	7247 958	7279 963
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %		

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-004-145

综合巡航 - M.78 FL330

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 454KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL330		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	43 6	86 11	129 17	172 23	215 28	258 34	301 40	344 45	387 51
42	430 57	473 63	515 68	558 74	601 80	644 85	687 91	730 96	772 102	815 108
44	858 113	901 119	943 125	986 130	1028 136	1071 142	1114 147	1156 153	1199 159	1241 164
46	1284 170	1326 175	1369 181	1411 187	1453 192	1496 198	1538 203	1580 209	1623 215	1665 220
48	1707 226	1749 231	1792 237	1834 243	1876 248	1918 254	1960 259	2002 265	2044 270	2086 276
50	2128 281	2170 287	2212 293	2254 298	2295 304	2337 309	2379 315	2420 320	2462 326	2503 331
52	2545 337	2586 342	2628 348	2669 353	2710 358	2752 364	2793 369	2834 375	2875 380	2916 386
54	2957 391	2997 396	3038 402	3079 407	3120 413	3160 418	3201 423	3241 429	3282 434	3322 439
56	3363 445	3403 450	3443 455	3483 461	3523 466	3563 471	3603 477	3643 482	3683 487	3723 492
58	3762 498	3802 503	3841 508	3881 513	3921 519	3960 524	3999 529	4039 534	4078 539	4117 545
60	4156 550	4195 555	4234 560	4273 565	4312 570	4351 575	4389 581	4428 586	4467 591	4505 596
62	4544 601	4582 606	4620 611	4659 616	4697 621	4735 626	4773 631	4811 636	4849 641	4887 646
64	4925 651	4963 656	5000 661	5038 666	5076 671	5114 676	5151 681	5188 686	5226 691	5263 696
66	5301 701	5338 706	5375 711	5412 716	5449 721	5486 726	5523 730	5560 735	5597 740	5634 745
68	5670 750	5707 755	5744 760	5780 764	5817 769	5853 774	5889 779	5926 784	5962 789	5998 793
70	6034 798	6070 803	6106 808	6142 812	6178 817	6214 822	6250 827	6285 831	6321 836	6356 841
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.4 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-004-130

综合巡航 - M.78 FL330

5 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 454KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL330

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40			2 0	45 6	88 12	131 17	173 23	216 29	259 34	302 40
42	344 46	387 51	430 57	472 62	515 68	558 74	600 79	643 85	686 91	728 96
44	771 102	813 108	856 113	898 119	941 124	983 130	1025 136	1068 141	1110 147	1153 152
46	1195 158	1237 164	1279 169	1322 175	1364 180	1406 186	1448 192	1490 197	1533 203	1575 208
48	1617 214	1659 219	1701 225	1743 230	1785 236	1827 242	1869 247	1910 253	1952 258	1994 264
50	2036 269	2078 275	2119 280	2161 286	2202 291	2244 297	2285 302	2327 308	2368 313	2410 319
52	2451 324	2492 330	2533 335	2574 340	2616 346	2657 351	2698 357	2738 362	2779 368	2820 373
54	2861 378	2901 384	2942 389	2983 394	3023 400	3064 405	3104 411	3144 416	3184 421	3225 426
56	3265 432	3305 437	3345 442	3385 448	3425 453	3465 458	3505 464	3544 469	3584 474	3624 479
58	3663 484	3703 490	3742 495	3781 500	3821 505	3860 511	3899 516	3938 521	3977 526	4016 531
60	4055 536	4094 541	4133 547	4172 552	4210 557	4249 562	4288 567	4326 572	4365 577	4403 582
62	4441 587	4480 592	4518 598	4556 603	4594 608	4632 613	4670 618	4708 623	4746 628	4784 633
64	4821 638	4859 643	4896 648	4934 653	4972 658	5009 663	5046 667	5084 672	5121 677	5158 682
66	5196 687	5233 692	5270 697	5307 702	5344 707	5381 712	5417 716	5454 721	5491 726	5527 731
68	5564 736	5601 741	5637 746	5673 750	5710 755	5746 760	5782 765	5819 770	5855 774	5891 779
70	5927 784	5963 789	5999 793	6034 798	6070 803	6106 808	6142 812	6177 817	6213 822	6248 826
72	6283 831	6319 836	6354 840	6389 845	6424 850	6459 854	6494 859	6528 863	6563 868	6598 873
74	6633 877	6667 882	6701 886	6735 891	6770 895	6804 900	6838 904	6871 909	6905 913	6939 918
76	6973 922	7006 927	7040 931	7073 935	7106 940	7140 944	7173 949	7206 953	7239 957	7272 962

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-004-140

综合巡航 - M.78 FL330

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 454KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL330		
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
48	0 0	39 5	78 10	118 16	157 21	196 26	235 31	274 36	313 41	352 47
50	391 52	430 57	469 62	508 67	547 72	585 77	624 83	663 88	701 93	740 98
52	778 103	817 108	855 113	894 118	932 123	970 128	1008 133	1047 138	1085 143	1123 149
54	1161 154	1199 159	1237 164	1275 169	1313 174	1351 179	1388 184	1426 189	1464 194	1501 199
56	1539 204	1576 209	1614 213	1651 218	1689 223	1726 228	1764 233	1801 238	1838 243	1875 248
58	1912 253	1949 258	1986 263	2023 268	2060 273	2097 277	2134 282	2171 287	2208 292	2245 297
60	2281 302	2318 307	2354 311	2391 316	2427 321	2464 326	2500 331	2536 335	2573 340	2609 345
62	2645 350	2681 355	2717 359	2753 364	2789 369	2826 374	2861 378	2897 383	2933 388	2969 393
64	3005 397	3040 402	3076 407	3111 411	3147 416	3182 421	3218 426	3253 430	3288 435	3324 440
66	3359 444	3394 449	3429 454	3464 458	3499 463	3534 467	3569 472	3604 477	3639 481	3674 486
68	3708 490	3743 495	3777 500	3812 504	3847 509	3881 513	3915 518	3950 522	3984 527	4018 531
70	4053 536	4087 540	4121 545	4155 550	4189 554	4223 559	4257 563	4290 567	4324 572	4358 576
72	4392 581	4425 585	4459 590	4492 594	4526 599	4560 603	4593 607	4626 612	4659 616	4693 621
74	4726 625	4759 629	4792 634	4825 638	4858 643	4891 647	4924 651	4956 656	4989 660	5022 664
76	5055 669	5087 673	5120 677	5152 681	5185 686	5217 690	5249 694	5281 699	5314 703	5346 707
78	5378 711	5410 715	5442 720	5474 724	5505 728	5537 732	5569 737	5600 741	5632 745	5664 749
80	5695 753	5726 757	5758 762	5789 766	5820 770	5852 774	5883 778	5914 782	5944 786	5975 790
82	6006 794	6037 798	6068 803	6098 807	6129 811	6160 815	6190 819	6220 823	6251 827	6281 831
84	6311 835	6341 839	6371 843	6401 847	6431 851	6461 855	6491 858	6520 862	6550 866	6579 870
86	6609 874	6638 878	6667 882	6696 886	6726 890	6755 893	6784 897	6813 901	6841 905	6870 909
88	6899 912	6927 916	6956 920	6984 924	7012 927	7041 931	7069 935	7097 939		
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-004-158

综合巡航 - M.78 FL330

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 454KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL330

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
64	2937 388	2972 393	3007 398	3041 402	3076 407	3111 411	3146 416	3180 421	3215 425	3250 430
66	3284 434	3319 439	3353 443	3387 448	3422 453	3456 457	3490 462	3524 466	3558 471	3592 475
68	3626 480	3660 484	3694 489	3728 493	3761 497	3795 502	3829 506	3862 511	3896 515	3929 520
70	3963 524	3996 529	4029 533	4063 537	4096 542	4129 546	4162 550	4195 555	4228 559	4261 564
72	4294 568	4327 572	4359 577	4392 581	4425 585	4458 590	4490 594	4522 598	4555 602	4587 607
74	4620 611	4652 615	4684 619	4716 624	4748 628	4780 632	4812 636	4844 641	4876 645	4908 649
76	4940 653	4971 658	5003 662	5035 666	5066 670	5098 674	5129 678	5161 683	5192 687	5223 691
78	5255 695	5286 699	5317 703	5348 707	5379 711	5410 715	5441 720	5471 724	5502 728	5533 732
80	5564 736	5594 740	5625 744	5655 748	5686 752	5716 756	5746 760	5776 764	5806 768	5837 772
82	5867 776	5897 780	5926 784	5956 788	5986 792	6016 796	6046 800	6075 803	6105 807	6134 811
84	6164 815	6193 819	6222 823	6251 827	6281 831	6310 835	6339 838	6367 842	6396 846	6425 850
86	6454 854	6483 857	6511 861	6540 865	6568 869	6597 872	6625 876	6653 880	6681 884	6709 887
88	6737 891	6765 895	6793 898	6821 902	6848 906	6876 909	6903 913	6931 917	6958 920	6986 924
90	7013 928	7040 931	7067 935	7094 938	7121 942	7148 945	7175 949	7201 952	7228 956	7255 959
92	7281 963									

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5 %

综合巡航 - M.78 FL330

6适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 454KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL330		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
44	0	41	83	124	165	207	248	289	330	371
	0	5	11	16	22	27	33	38	44	49
46	412	453	494	535	576	617	658	698	739	780
	55	60	65	71	76	82	87	92	98	103
48	821	861	902	942	983	1024	1064	1104	1145	1185
	109	114	119	125	130	135	141	146	151	157
50	1225	1266	1306	1346	1386	1426	1466	1506	1546	1586
	162	167	173	178	183	189	194	199	204	210
52	1626	1666	1705	1745	1785	1824	1864	1903	1943	1982
	215	220	226	231	236	241	247	252	257	262
54	2022	2061	2100	2140	2179	2218	2257	2296	2335	2374
	267	273	278	283	288	293	299	304	309	314
56	2413	2452	2491	2530	2569	2607	2646	2685	2723	2762
	319	324	329	335	340	345	350	355	360	365
58	2800	2839	2877	2915	2953	2992	3030	3068	3106	3144
	370	375	380	386	391	396	401	406	411	416
60	3182	3220	3258	3295	3333	3371	3409	3446	3484	3521
	421	426	431	436	441	446	451	456	461	466
62	3559	3596	3633	3671	3708	3745	3782	3819	3856	3893
	471	476	481	485	490	495	500	505	510	515
64	3930	3967	4004	4040	4077	4114	4150	4187	4223	4259
	520	525	529	534	539	544	549	554	559	563
66	4296	4332	4368	4404	4440	4476	4512	4548	4584	4620
	568	573	578	582	587	592	597	602	606	611
68	4656	4691	4727	4762	4798	4833	4868	4903	4939	4974
	616	620	625	630	635	639	644	649	653	658
70	5009	5044	5079	5114	5148	5183	5218	5252	5287	5321
	662	667	672	676	681	686	690	695	699	704
72	5356	5390	5424	5458	5492	5527	5560	5594	5628	5662
	708	713	717	722	726	731	735	740	744	749
74	5696	5729	5763	5796	5830	5863	5896	5929	5962	5995
	753	758	762	767	771	775	780	784	789	793
76	6028	6061	6094	6126	6159	6192	6224	6256	6289	6321
	797	802	806	810	815	819	823	827	832	836

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4.5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 . 780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-004-180

综合巡航 - M.78 FL330

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 454KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL330		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	43 6	86 11	129 17	171 23	214 28	257 34	300 40	342 45	385 51
42	428 57	470 62	513 68	555 73	597 79	640 85	682 90	725 96	767 101	809 107
44	852 113	894 118	936 124	978 129	1020 135	1062 140	1104 146	1146 152	1188 157	1230 163
46	1272 168	1313 174	1355 179	1397 185	1439 190	1480 196	1522 201	1563 207	1605 212	1646 218
48	1688 223	1729 229	1771 234	1812 240	1853 245	1895 251	1936 256	1977 261	2018 267	2059 272
50	2100 278	2141 283	2182 289	2223 294	2264 299	2305 305	2345 310	2386 316	2427 321	2467 326
52	2508 332	2548 337	2589 342	2629 348	2670 353	2710 358	2750 364	2791 369	2831 374	2871 380
54	2911 385	2951 390	2991 396	3031 401	3071 406	3111 411	3151 417	3190 422	3230 427	3270 432
56	3309 438	3349 443	3388 448	3428 453	3467 459	3507 464	3546 469	3585 474	3625 479	3664 485
58	3703 490	3742 495	3781 500	3820 505	3859 510	3898 516	3937 521	3975 526	4014 531	4053 536
60	4091 541	4130 546	4168 551	4207 556	4245 561	4284 567	4322 572	4360 577	4398 582	4436 587
62	4474 592	4512 597	4550 602	4588 607	4626 612	4664 617	4701 622	4739 627	4777 632	4814 637
64	4852 642	4889 647	4927 652	4964 657	5001 661	5039 666	5076 671	5113 676	5150 681	5187 686
66	5224 691	5260 696	5297 701	5334 705	5371 710	5407 715	5444 720	5480 725	5516 730	5553 734
68	5589 739	5625 744	5661 749	5697 754	5734 758	5770 763	5805 768	5841 773	5877 777	5912 782
70	5948 787	5984 791	6019 796	6054 801	6090 805	6125 810	6160 815	6195 819	6230 824	6265 829
72	6300 833	6335 838	6370 842	6404 847	6439 852	6474 856	6508 861	6542 865	6577 870	6611 874
74	6645 879	6679 883	6713 888	6747 892	6781 897	6815 901	6848 906	6882 910	6916 915	6949 919
76	6983 924	7016 928	7049 932	7082 937	7115 941	7148 945	7181 950	7214 954	7247 958	7279 963
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %		

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2210000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-004-190

综合巡航 - M.78 FL350

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 450KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL350		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
42					0 0	46 6	93 12	139 19	185 25	231 31
44	277 37	323 43	369 49	415 55	461 62	507 68	553 74	598 80	644 86	690 92
46	736 98	781 104	826 110	872 116	917 122	963 128	1008 135	1053 141	1098 147	1143 153
48	1189 159	1233 165	1278 171	1323 177	1368 183	1413 189	1457 194	1502 200	1546 206	1590 212
50	1635 218	1679 224	1723 230	1767 236	1811 242	1856 248	1899 253	1943 259	1987 265	2031 271
52	2074 277	2118 283	2161 288	2205 294	2248 300	2291 306	2334 312	2377 317	2420 323	2463 329
54	2507 334	2549 340	2592 346	2635 352	2677 357	2720 363	2762 369	2804 374	2847 380	2889 386
56	2931 391	2973 397	3015 402	3057 408	3099 414	3141 419	3182 425	3224 430	3266 436	3307 441
58	3349 447	3390 452	3431 458	3472 463	3514 469	3555 474	3596 480	3637 485	3677 491	3718 496
60	3759 502	3800 507	3840 512	3881 518	3921 523	3962 529	4002 534	4042 539	4083 545	4123 550
62	4163 556	4203 561	4243 566	4283 572	4323 577	4362 582	4402 587	4441 593	4481 598	4520 603
64	4560 609	4599 614	4638 619	4677 624	4716 629	4755 635	4794 640	4833 645	4871 650	4910 655
66	4949 660	4987 666	5025 671	5063 676	5102 681	5140 686	5177 691	5215 696	5253 701	5290 706
68	5328 711	5365 716	5402 721	5439 726	5476 731	5514 736	5550 741	5587 746	5623 750	5660 755
70	5696 760	5732 765	5768 770	5804 775	5841 779	5877 784	5912 789	5947 794	5983 798	6018 803
72	6054 808	6089 813	6124 817	6159 822	6194 827	6229 831	6263 836	6297 840	6332 845	6366 850
74	6401 854	6434 859	6468 863	6502 868	6536 872	6570 877	6603 881	6637 886	6670 890	6703 895
76	6737 899	6769 903	6802 908	6835 912	6868 916	6900 921	6933 925	6965 929	6997 934	7029 938
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3.5 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 6 %			

综合巡航 - M.78 FL350

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 450KT	**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**	**M.78** FL350

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	47 6	93 12	140 19	186 25	233 31	279 37	326 43	372 50	418 56
42	465 62	511 68	557 74	604 81	650 87	696 93	742 99	788 105	835 111	881 118
44	927 124	973 130	1019 136	1065 142	1111 148	1157 154	1202 160	1248 167	1294 173	1340 179
46	1385 185	1431 191	1476 197	1522 203	1567 209	1613 215	1658 221	1703 227	1748 233	1793 239
48	1838 245	1883 251	1928 257	1973 263	2018 269	2062 275	2107 281	2151 287	2196 293	2240 299
50	2285 305	2329 311	2373 317	2417 323	2461 328	2505 334	2549 340	2593 346	2637 352	2680 358
52	2724 364	2768 369	2811 375	2854 381	2898 387	2941 392	2984 398	3027 404	3070 410	3113 415
54	3156 421	3199 427	3242 433	3284 438	3327 444	3370 450	3412 455	3454 461	3497 467	3539 472
56	3581 478	3623 483	3665 489	3707 495	3749 500	3791 506	3832 511	3874 517	3915 523	3957 528
58	3999 534	4040 539	4081 545	4122 550	4163 556	4205 561	4246 567	4286 572	4327 577	4368 583
60	4409 588	4450 594	4490 599	4531 605	4571 610	4612 615	4652 621	4692 626	4732 632	4773 637
62	4813 642	4853 648	4893 653	4932 658	4972 664	5012 669	5052 674	5091 679	5131 685	5170 690
64	5210 695	5249 700	5288 706	5327 711	5366 716	5405 721	5444 726	5483 732	5521 737	5560 742
66	5599 747	5637 752	5675 757	5713 762	5751 768	5790 773	5827 778	5865 783	5903 788	5940 793
68	5978 798	6015 803	6052 808	6089 813	6126 818	6163 823	6200 827	6237 832	6273 837	6310 842
70	6346 847	6382 852	6418 857	6454 861	6490 866	6526 871	6562 876	6597 880	6633 885	6668 890

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-005-130

综合巡航 - M.78 FL350

7适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 450KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL350		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40			2 0	49 6	95 13	141 19	188 25	234 31	280 37	326 44
42	372 50	419 56	465 62	511 68	557 74	603 80	649 87	695 93	741 99	787 105
44	833 111	878 117	924 123	970 129	1016 136	1062 142	1107 148	1153 154	1198 160	1244 166
46	1289 172	1334 178	1380 184	1425 190	1470 196	1515 202	1560 208	1605 214	1650 220	1695 226
48	1740 232	1785 238	1829 244	1874 250	1919 256	1963 262	2008 268	2052 274	2096 280	2140 286
50	2185 292	2229 297	2273 303	2316 309	2360 315	2404 321	2448 327	2491 332	2535 338	2579 344
52	2622 350	2665 356	2709 361	2752 367	2795 373	2838 379	2881 385	2924 390	2967 396	3010 402
54	3053 407	3095 413	3138 419	3180 424	3223 430	3265 436	3307 441	3349 447	3392 453	3434 458
56	3476 464	3518 469	3559 475	3601 481	3643 486	3685 492	3726 497	3767 503	3809 508	3850 514
58	3892 519	3933 525	3974 530	4015 536	4056 541	4097 547	4138 552	4179 558	4219 563	4260 569
60	4301 574	4341 579	4382 585	4422 590	4462 596	4503 601	4543 606	4583 612	4623 617	4663 622
62	4703 628	4743 633	4783 638	4822 644	4862 649	4902 654	4941 659	4981 665	5020 670	5059 675
64	5099 680	5138 686	5177 691	5216 696	5255 701	5294 706	5332 712	5371 717	5409 722	5448 727
66	5487 732	5525 737	5563 742	5601 747	5639 752	5677 758	5714 763	5752 768	5790 773	5827 778
68	5865 783	5902 788	5939 793	5976 797	6013 802	6050 807	6086 812	6123 817	6159 822	6196 827
70	6232 832	6268 837	6304 841	6340 846	6376 851	6412 856	6448 860	6483 865	6519 870	6554 875
72	6589 879	6624 884	6659 889	6694 893	6729 898	6764 903	6798 907	6833 912	6867 916	6902 921
74	6936 926	6970 930	7004 935	7037 939	7071 944	7105 948	7138 953	7171 957	7204 961	7237 966
76	7270 970	7303 975	7336 979	7370 983	7403 988					
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %			

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-005-140

综合巡航 - M.78 FL350

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 450KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL350		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	46 6	92 12	138 18	184 24	229 31	275 37	321 43	366 49	412 55
42	458 61	503 67	549 73	594 79	639 85	685 91	730 97	775 103	820 109	866 116
44	911 122	956 128	1001 134	1046 140	1091 146	1136 152	1180 158	1225 163	1270 169	1314 175
46	1359 181	1404 187	1448 193	1492 199	1537 205	1581 211	1625 217	1670 223	1714 229	1758 235
48	1802 240	1846 246	1890 252	1934 258	1978 264	2021 270	2065 276	2109 281	2152 287	2196 293
50	2239 299	2283 305	2326 310	2369 316	2413 322	2456 328	2499 333	2542 339	2585 345	2628 351
52	2671 356	2714 362	2756 368	2799 374	2842 379	2885 385	2927 391	2970 396	3012 402	3054 408
54	3097 413	3139 419	3181 425	3223 430	3265 436	3307 441	3349 447	3391 453	3433 458	3474 464
56	3516 469	3558 475	3599 480	3641 486	3682 491	3723 497	3765 502	3806 508	3847 513	3888 519
58	3929 524	3970 530	4011 535	4051 541	4092 546	4133 552	4173 557	4214 562	4254 568	4295 573
60	4335 579	4375 584	4415 589	4455 595	4495 600	4535 605	4575 611	4615 616	4654 621	4694 626
62	4734 632	4773 637	4812 642	4852 647	4891 653	4930 658	4969 663	5008 668	5047 674	5086 679
64	5125 684	5163 689	5202 694	5240 699	5278 704	5317 710	5355 715	5393 720	5431 725	5469 730
66	5507 735	5545 740	5582 745	5620 750	5658 755	5695 760	5732 765	5770 770	5807 775	5844 780
68	5881 785	5918 790	5955 795	5991 800	6028 804	6065 809	6101 814	6137 819	6173 824	6210 829
70	6246 834	6282 838	6317 843	6353 848	6389 853	6424 857	6460 862	6495 867	6530 871	6565 876
72	6601 881	6635 885	6670 890	6705 895	6740 899	6774 904	6809 909	6843 913	6877 918	6912 922
74	6946 927	6980 931	7013 936	7047 940	7081 945	7115 949	7148 954	7182 958	7215 963	7248 967
76	7282 972	7315 976	7347 981	7380 985	7413 989	7446 994	7479 998	7511 1002	7543 1007	7576 1011
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4.5 %			

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-005-145

综合巡航 - M.78 FL350

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 450KT		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**M.78** FL350		
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
48	0	42	83	125	167	209	250	291	333	374
	0	6	11	17	22	28	33	39	44	50
50	416	457	498	539	580	622	662	703	744	785
	55	61	66	72	77	83	88	94	99	105
52	826	867	907	948	988	1029	1069	1110	1150	1190
	110	116	121	126	132	137	143	148	153	159
54	1231	1271	1311	1351	1391	1431	1471	1510	1550	1590
	164	170	175	180	186	191	196	202	207	212
56	1630	1669	1709	1748	1788	1827	1866	1906	1945	1984
	217	223	228	233	239	244	249	254	260	265
58	2023	2062	2101	2140	2179	2218	2256	2295	2333	2372
	270	275	280	286	291	296	301	306	311	317
60	2411	2449	2487	2526	2564	2602	2640	2678	2716	2754
	322	327	332	337	342	347	352	357	362	368
62	2792	2830	2868	2905	2943	2981	3018	3056	3093	3130
	373	378	383	388	393	398	403	408	413	418
64	3168	3205	3242	3279	3316	3353	3390	3427	3464	3500
	423	428	433	438	443	447	452	457	462	467
66	3537	3574	3610	3647	3683	3720	3756	3792	3828	3864
	472	477	482	487	492	496	501	506	511	516
68	3900	3936	3972	4008	4044	4080	4115	4151	4186	4222
	521	525	530	535	540	544	549	554	559	563
70	4257	4292	4328	4363	4398	4433	4468	4503	4537	4572
	568	573	578	582	587	592	596	601	606	610
72	4607	4641	4676	4710	4745	4779	4813	4847	4882	4916
	615	619	624	629	633	638	642	647	651	656
74	4950	4983	5017	5051	5085	5118	5152	5185	5218	5252
	661	665	670	674	679	683	687	692	696	701
76	5285	5318	5351	5384	5416	5449	5482	5514	5547	5579
	705	710	714	718	723	727	732	736	740	745
78	5612	5644	5676	5708	5740	5772	5803	5835	5866	5898
	749	753	757	762	766	770	774	779	783	787
80	5929	5961	5992	6023	6054	6085	6115	6146	6177	6207
	791	795	800	804	808	812	816	820	824	828
82	6238	6268	6298	6328	6358	6388				
	832	836	840	844	848	852				
84										
86										
88										
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-005-158

综合巡航 - M.78 FL350

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 450KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL350			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
64	3097 413	3133 418	3169 423	3206 428	3242 433	3278 437	3314 442	3350 447	3386 452	3421 457
66	3457 461	3493 466	3528 471	3564 476	3599 480	3635 485	3670 490	3705 494	3741 499	3776 504
68	3811 509	3846 513	3881 518	3916 523	3950 527	3985 532	4020 536	4054 541	4089 546	4123 550
70	4158 555	4192 559	4226 564	4261 569	4295 573	4329 578	4363 582	4397 587	4431 591	4465 596
72	4499 600	4532 605	4566 609	4599 614	4633 618	4666 623	4699 627	4733 632	4766 636	4799 640
74	4832 645	4865 649	4898 654	4930 658	4963 662	4996 667	5029 671	5061 675	5093 680	5126 684
76	5158 688	5190 693	5222 697	5254 701	5286 705	5318 710	5350 714	5382 718	5413 722	5445 727
78	5477 731	5508 735	5539 739	5570 743	5602 748	5633 752	5664 756	5694 760	5725 764	5756 768
80	5787 772	5817 776	5847 780	5878 784	5908 788	5938 792	5968 796	5998 800	6028 804	6058 808
82	6088 812	6117 816	6147 820	6176 824	6206 828	6235 832	6264 836	6293 840	6322 844	6351 848
84	6380 851	6408 855	6437 859	6465 863	6493 866	6521 870	6549 874	6578 878	6606 882	6634 885
86										
88										
90										
92										
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - M.78 FL350

8适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%
TAS= 450KT

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

M.78 FL350

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
44	0 0	44 6	88 12	132 18	177 24	221 29	265 35	308 41	352 47	396 53
46	440 59	484 65	527 70	571 76	615 82	658 88	702 94	745 99	789 105	832 111
48	875 117	918 123	962 128	1005 134	1048 140	1091 146	1134 151	1177 157	1219 163	1262 168
50	1305 174	1348 180	1390 186	1433 191	1475 197	1518 203	1560 208	1602 214	1645 219	1687 225
52	1729 231	1771 236	1813 242	1855 248	1897 253	1939 259	1981 264	2023 270	2065 276	2106 281
54	2148 287	2189 292	2231 298	2272 303	2314 309	2355 314	2396 320	2437 325	2478 331	2519 336
56	2560 342	2601 347	2642 353	2683 358	2724 363	2764 369	2805 374	2845 380	2886 385	2926 390
58	2967 396	3007 401	3047 407	3087 412	3127 417	3167 423	3207 428	3247 433	3287 439	3326 444
60	3366 449	3406 454	3445 460	3484 465	3524 470	3563 476	3602 481	3641 486	3680 491	3719 496
62	3759 502	3797 507	3836 512	3875 517	3913 522	3952 527	3990 532	4029 538	4067 543	4105 548
64	4143 553	4181 558	4219 563	4257 568	4295 573	4333 578	4370 583	4408 588	4445 593	4483 598
66	4520 603	4557 608	4595 613	4632 618	4669 623	4706 628	4742 633	4779 638	4816 643	4852 648
68	4889 652	4925 657	4961 662	4998 667	5034 672	5070 677	5106 681	5141 686	5177 691	5213 696
70	5248 700	5284 705	5319 710	5354 715	5389 719	5425 724	5459 729	5494 733	5529 738	5564 742
72	5599 747	5633 752	5667 756	5702 761	5736 765	5770 770	5804 775	5838 779	5872 784	5906 788
74	5940 793	5973 797	6006 802	6040 806	6073 810	6107 815	6139 819	6172 824	6205 828	6238 832
76	6271 837	6304 841	6336 846	6369 850	6401 854	6434 859	6466 863	6498 867	6530 871	6562 876

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4.5 %

综合巡航 - M.78 FL350

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 450KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL350		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	46 6	92 12	138 18	184 24	229 31	275 37	321 43	366 49	412 55
42	458 61	503 67	549 73	594 79	639 85	685 91	730 97	775 103	820 109	866 116
44	911 122	956 128	1001 134	1046 140	1091 146	1136 152	1180 158	1225 163	1270 169	1314 175
46	1359 181	1404 187	1448 193	1492 199	1537 205	1581 211	1625 217	1670 223	1714 229	1758 235
48	1802 240	1846 246	1890 252	1934 258	1978 264	2021 270	2065 276	2109 281	2152 287	2196 293
50	2239 299	2283 305	2326 310	2369 316	2413 322	2456 328	2499 333	2542 339	2585 345	2628 351
52	2671 356	2714 362	2756 368	2799 374	2842 379	2885 385	2927 391	2970 396	3012 402	3054 408
54	3097 413	3139 419	3181 425	3223 430	3265 436	3307 441	3349 447	3391 453	3433 458	3474 464
56	3516 469	3558 475	3599 480	3641 486	3682 491	3723 497	3765 502	3806 508	3847 513	3888 519
58	3929 524	3970 530	4011 535	4051 541	4092 546	4133 552	4173 557	4214 562	4254 568	4295 573
60	4335 579	4375 584	4415 589	4455 595	4495 600	4535 605	4575 611	4615 616	4654 621	4694 626
62	4734 632	4773 637	4812 642	4852 647	4891 653	4930 658	4969 663	5008 668	5047 674	5086 679
64	5125 684	5163 689	5202 694	5240 699	5278 704	5317 710	5355 715	5393 720	5431 725	5469 730
66	5507 735	5545 740	5582 745	5620 750	5658 755	5695 760	5732 765	5770 770	5807 775	5844 780
68	5881 785	5918 790	5955 795	5991 800	6028 804	6065 809	6101 814	6137 819	6173 824	6210 829
70	6246 834	6282 838	6317 843	6353 848	6389 853	6424 857	6460 862	6495 867	6530 871	6565 876
72	6601 881	6635 885	6670 890	6705 895	6740 899	6774 904	6809 909	6843 913	6877 918	6912 922
74	6946 927	6980 931	7013 936	7047 940	7081 945	7115 949	7148 954	7182 958	7215 963	7248 967
76	7282 972	7315 976	7347 981	7380 985	7413 989	7446 994	7479 998	7511 1002	7543 1007	7576 1011
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %		

综合巡航 - M.78 FL370

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL370		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
42					0 0	50 7	99 13	148 20	197 26	246 33
44	295 40	344 46	392 53	441 59	490 66	539 72	587 79	635 85	683 92	732 98
46	780 105	828 111	876 117	923 124	971 130	1019 137	1067 143	1114 149	1161 156	1209 162
48	1256 168	1303 175	1350 181	1397 187	1444 194	1491 200	1538 206	1584 212	1631 219	1678 225
50	1724 231	1770 237	1816 244	1862 250	1908 256	1955 262	2000 268	2046 274	2092 281	2137 287
52	2183 293	2228 299	2274 305	2319 311	2364 317	2409 323	2454 329	2499 335	2544 341	2589 347
54	2634 353	2678 359	2723 365	2767 371	2812 377	2856 383	2900 389	2944 395	2988 401	3032 407
56	3076 413	3120 418	3164 424	3207 430	3251 436	3295 442	3338 448	3381 453	3424 459	3468 465
58	3511 471	3554 477	3596 482	3639 488	3682 494	3725 500	3767 505	3809 511	3851 517	3894 522
60	3936 528	3977 533	4019 539	4061 545	4102 550	4144 556	4185 561	4226 567	4267 572	4308 578
62	4349 583	4389 589	4430 594	4470 599	4510 605	4551 610	4590 616	4630 621	4670 626	4709 632
64	4749 637	4788 642	4827 647	4866 653	4905 658	4944 663	4983 668	5021 673	5059 679	5098 684
66	5136 689	5174 694	5212 699	5249 704	5287 709	5325 714	5362 719	5399 724	5436 729	5473 734
68	5511 739	5547 744	5583 749	5620 754	5656 759	5693 763	5729 768	5765 773	5800 778	5836 783
70	5872 788	5907 792	5942 797	5978 802	6013 806	6048 811	6082 816	6117 820	6151 825	6186 830
72	6221 834	6254 839	6288 843	6322 848	6356 852	6390 857	6423 861	6456 866	6489 870	6523 875
74	6556 879	6588 884	6621 888	6653 892	6686 897	6719 901	6750 905	6782 910	6814 914	6845 918
76	6877 922	6909 927	6940 931							
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - M.78 FL370

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL370		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	49 7	98 13	147 20	196 26	245 33	294 39	342 46	391 52	440 59
42	488 66	537 72	585 78	634 85	682 91	730 98	778 104	826 111	874 117	922 124
44	970 130	1018 137	1066 143	1114 149	1161 156	1209 162	1256 168	1304 175	1351 181	1398 188
46	1446 194	1493 200	1540 207	1587 213	1634 219	1681 225	1728 232	1774 238	1821 244	1868 250
48	1914 257	1961 263	2007 269	2053 275	2100 282	2146 288	2192 294	2238 300	2284 306	2330 312
50	2376 319	2421 325	2467 331	2512 337	2558 343	2603 349	2648 355	2694 361	2739 367	2784 373
52	2829 379	2874 385	2919 391	2963 397	3008 403	3053 409	3097 415	3142 421	3186 427	3230 433
54	3275 439	3319 445	3363 451	3407 457	3450 463	3494 469	3538 474	3581 480	3625 486	3668 492
56	3712 498	3755 504	3798 509	3841 515	3884 521	3927 527	3969 532	4012 538	4055 544	4097 549
58	4140 555	4182 561	4224 566	4266 572	4308 578	4350 583	4391 589	4433 595	4474 600	4516 606
60	4558 611	4599 617	4640 622	4681 628	4722 633	4763 639	4803 644	4844 650	4884 655	4925 660
62	4965 666	5005 671	5045 677	5085 682	5125 687	5165 693	5204 698	5243 703	5283 708	5322 714
64	5361 719	5400 724	5439 729	5478 735	5516 740	5555 745	5593 750	5631 755	5670 760	5708 765
66	5746 771	5783 776	5821 781	5859 786	5896 791	5934 796	5971 801	6008 806	6045 811	6082 816
68	6119 821	6155 826	6192 830	6228 835	6265 840	6301 845	6337 850	6373 855	6409 860	6445 864
70	6481 869	6516 874	6552 879	6587 883	6623 888	6658 893	6693 898	6728 902	6762 907	6797 912
72	6832 916									
74										
76										
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4.5 %			

综合巡航 - M.78 FL370

9 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL370		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
44	0 0	47 6	94 13	141 19	188 25	234 31	281 38	327 44	374 50	421 56
46	467 63	513 69	560 75	606 81	652 87	698 94	744 100	790 106	836 112	882 118
48	928 124	973 131	1019 137	1065 143	1110 149	1156 155	1201 161	1246 167	1291 173	1336 179
50	1382 185	1426 191	1471 197	1516 203	1561 209	1606 215	1650 221	1694 227	1739 233	1783 239
52	1828 245	1872 251	1916 257	1960 263	2004 269	2048 275	2092 281	2135 286	2179 292	2223 298
54	2266 304	2309 310	2353 316	2396 321	2439 327	2482 333	2525 339	2568 344	2611 350	2653 356
56	2696 362	2739 367	2781 373	2823 379	2866 384	2908 390	2950 396	2992 401	3034 407	3076 412
58	3118 418	3159 424	3200 429	3242 435	3283 440	3325 446	3366 451	3407 457	3448 462	3489 468
60	3530 473	3570 479	3610 484	3651 490	3691 495	3732 500	3772 506	3811 511	3851 517	3891 522
62	3931 527	3971 532	4010 538	4049 543	4089 548	4128 554	4167 559	4205 564	4244 569	4283 574
64	4322 580	4360 585	4398 590	4436 595	4475 600	4513 605	4551 610	4588 615	4626 620	4664 625
66	4701 631	4739 635	4776 640	4813 645	4850 650	4887 655	4924 660	4960 665	4997 670	5033 675
68	5070 680	5106 685	5142 690	5177 694	5213 699	5249 704	5285 709	5321 714	5356 718	5392 723
70	5428 728	5463 733	5498 737	5532 742	5567 747	5602 751	5637 756	5672 761		
72										
74										
76										
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %			

综合巡航 - M.78 FL370

适用于**: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 447KT		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**M.78 FL370**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
64	3236 434	3273 439	3310 444	3347 449	3384 454	3421 459	3458 464	3495 469	3532 474	3569 479
66	3605 484	3642 488	3678 493	3714 498	3751 503	3787 508	3823 513	3859 518	3895 522	3931 527
68	3967 532	4002 537	4038 541	4073 546	4109 551	4144 556	4179 560	4214 565	4249 570	4284 575
70	4319 579	4354 584	4388 588	4423 593	4457 598	4492 602	4526 607	4560 612	4594 616	4628 621
72	4662 625	4695 630	4729 634	4762 639	4796 643	4829 648	4862 652	4895 656	4928 661	4961 665
74	4994 670	5026 674	5059 678	5091 683	5123 687	5156 691	5188 696	5220 700	5251 704	5283 709
76	5315 713	5346 717	5378 721	5409 725	5440 730	5471 734	5502 738	5533 742	5563 746	5594 750
78	5624 754	5655 758								
80										
82										
84										
86										
88										
90										
92										
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - M.78 FL370

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%
TAS= 447KT

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

M.78 FL370

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
48	0 0	44 6	88 12	132 18	176 24	220 30	264 35	308 41	352 47	395 53
50	439 59	483 65	526 71	569 76	613 82	656 88	699 94	742 100	785 105	828 111
52	872 117	914 123	957 128	1000 134	1042 140	1085 146	1128 151	1170 157	1212 163	1255 168
54	1297 174	1339 180	1381 185	1423 191	1465 196	1507 202	1549 208	1590 213	1632 219	1674 224
56	1715 230	1757 236	1798 241	1839 247	1881 252	1922 258	1963 263	2004 269	2045 274	2086 280
58	2126 285	2167 291	2208 296	2248 302	2289 307	2329 312	2369 318	2410 323	2450 329	2490 334
60	2530 339	2570 345	2610 350	2650 355	2690 361	2729 366	2769 371	2808 377	2848 382	2887 387
62	2927 392	2966 398	3005 403	3044 408	3083 413	3122 419	3160 424	3199 429	3238 434	3276 439
64	3315 445	3353 450	3392 455	3430 460	3468 465	3506 470	3544 475	3582 480	3620 485	3657 491
66	3695 496	3733 501	3770 506	3807 511	3845 516	3882 521	3919 526	3956 531	3993 535	4030 540
68	4067 545	4103 550	4140 555	4176 560	4212 565	4249 570	4285 575	4321 579	4357 584	4393 589
70	4429 594	4464 599	4499 603	4535 608	4570 613	4606 618	4641 622	4675 627	4710 632	4745 636
72	4780 641	4814 646	4849 650	4883 655	4917 659	4952 664	4985 669	5019 673	5053 678	5087 682
74	5120 687	5154 691	5187 696	5220 700	5253 704	5286 709	5318 713	5351 718	5383 722	5416 726
76	5448 731	5480 735	5513 739							
78										
80										
82										
84										
86										
88										

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-006-158

综合巡航 - M.78 FL370

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 447KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL370

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0	49	98	147	196	245	294	342	391	440
	0	7	13	20	26	33	39	46	52	59
42	488	537	585	634	682	730	778	826	874	922
	66	72	78	85	91	98	104	111	117	124
44	970	1018	1066	1114	1161	1209	1256	1304	1351	1398
	130	137	143	149	156	162	168	175	181	188
46	1446	1493	1540	1587	1634	1681	1728	1774	1821	1868
	194	200	207	213	219	225	232	238	244	250
48	1914	1961	2007	2053	2100	2146	2192	2238	2284	2330
	257	263	269	275	282	288	294	300	306	312
50	2376	2421	2467	2512	2558	2603	2648	2694	2739	2784
	319	325	331	337	343	349	355	361	367	373
52	2829	2874	2919	2963	3008	3053	3097	3142	3186	3230
	379	385	391	397	403	409	415	421	427	433
54	3275	3319	3363	3407	3450	3494	3538	3581	3625	3668
	439	445	451	457	463	469	474	480	486	492
56	3712	3755	3798	3841	3884	3927	3969	4012	4055	4097
	498	504	509	515	521	527	532	538	544	549
58	4140	4182	4224	4266	4308	4350	4391	4433	4474	4516
	555	561	566	572	578	583	589	595	600	606
60	4558	4599	4640	4681	4722	4763	4803	4844	4884	4925
	611	617	622	628	633	639	644	650	655	660
62	4965	5005	5045	5085	5125	5165	5204	5243	5283	5322
	666	671	677	682	687	693	698	703	708	714
64	5361	5400	5439	5478	5516	5555	5593	5631	5670	5708
	719	724	729	735	740	745	750	755	760	765
66	5746	5783	5821	5859	5896	5934	5971	6008	6045	6082
	771	776	781	786	791	796	801	806	811	816
68	6119	6155	6192	6228	6265	6301	6337	6373	6409	6445
	821	826	830	835	840	845	850	855	860	864
70	6481	6516	6552	6587	6623	6658	6693	6728	6763	6797
	869	874	879	883	888	893	898	902	907	912
72	6832	6867	6901	6935	6970	7004	7038	7072	7106	7140
	916	921	926	930	935	939	944	948	953	958
74	7173	7207	7240	7273	7307	7340	7373	7405	7438	7471
	962	967	971	975	980	984	989	993	998	1002
76	7504	7536	7568	7600	7632	7665	7696	7728	7759	7791
	1006	1011	1015	1019	1024	1028	1032	1036	1041	1045

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-006-145

综合巡航 - M.78 FL370

10 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0% TAS= 447KT	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	M.78 FL370

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40			2 0	52 7	102 14	152 20	202 27	251 34	301 40	350 47
42	400 54	449 60	499 67	548 73	597 80	646 87	695 93	744 100	793 106	842 113
44	891 119	939 126	988 132	1036 139	1085 145	1133 152	1181 158	1229 165	1277 171	1325 178
46	1374 184	1421 191	1469 197	1517 203	1564 210	1612 216	1659 223	1706 229	1754 235	1801 242
48	1848 248	1895 254	1942 260	1988 267	2035 273	2082 279	2128 285	2175 292	2221 298	2268 304
50	2314 310	2360 316	2406 323	2452 329	2498 335	2544 341	2589 347	2635 353	2680 359	2726 366
52	2771 372	2816 378	2861 384	2906 390	2952 396	2997 402	3041 408	3086 414	3131 420	3176 426
54	3220 432	3265 438	3309 444	3353 450	3398 456	3442 462	3486 467	3530 473	3574 479	3618 485
56	3662 491	3705 497	3749 503	3792 509	3836 514	3879 520	3922 526	3965 532	4008 538	4051 543
58	4095 549	4137 555	4180 561	4222 566	4265 572	4308 578	4350 583	4392 589	4434 595	4476 600
60	4518 606	4560 612	4601 617	4643 623	4684 628	4726 634	4767 639	4807 645	4848 650	4889 656
62	4930 661	4970 667	5011 672	5051 677	5091 683	5131 688	5171 694	5211 699	5250 704	5290 709
64	5330 715	5369 720	5408 725	5447 730	5486 736	5525 741	5563 746	5601 751	5640 756	5678 761
66	5716 767	5754 772	5792 777	5830 782	5867 787	5905 792	5942 797	5979 802	6016 807	6053 812
68	6091 817	6127 822	6163 827	6200 831	6236 836	6273 841	6308 846	6344 851	6380 856	6415 860
70	6451 865	6487 870	6522 875	6558 879						
72										
74										
76										

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-006-140

综合巡航 - M.78 FL370

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 447KT		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**M.78** FL370		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	50 7	100 13	150 20	201 27	251 34	300 40	350 47	400 54	450 60
42	500 67	549 74	599 80	648 87	698 94	747 100	796 107	845 113	894 120	944 127
44	993 133	1041 140	1090 146	1139 153	1187 159	1236 166	1284 172	1333 179	1381 185	1429 192
46	1478 198	1525 205	1573 211	1621 217	1669 224	1717 230	1764 237	1812 243	1859 249	1907 256
48	1954 262	2001 268	2048 275	2095 281	2142 287	2189 294	2235 300	2282 306	2329 312	2375 319
50	2422 325	2468 331	2514 337	2560 343	2606 350	2652 356	2698 362	2744 368	2789 374	2835 380
52	2881 386	2926 392	2971 398	3016 405	3062 411	3107 417	3152 423	3197 429	3242 435	3286 441
54	3331 447	3376 453	3420 459	3465 465	3509 471	3554 477	3598 482	3642 488	3686 494	3730 500
56	3774 506	3818 512	3861 518	3905 524	3949 530	3992 535	4035 541	4079 547	4122 553	4165 559
58	4208 564	4251 570	4294 576	4337 582	4379 587	4422 593	4464 599	4507 604	4549 610	4591 616
60	4633 621	4675 627	4717 633	4758 638	4800 644	4842 649	4883 655	4924 660	4965 666	5005 671
62	5046 677	5087 682	5127 688	5167 693	5208 698	5248 704	5288 709	5328 714	5367 720	5407 725
64	5447 730	5486 736	5525 741	5564 746	5603 751	5642 757	5680 762	5719 767	5757 772	5795 777
66	5834 782	5871 787	5909 793	5947 798	5985 803	6023 808	6060 813	6097 818	6134 823	6171 828
68	6208 833	6245 837	6281 842	6318 847	6354 852	6390 857	6426 862	6462 867	6497 871	6533 876
70	6569 881	6604 886	6640 890	6675 895						

LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-006-130

综合巡航 - M.78 FL390

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL390		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
64	3340 448	3377 453	3414 458	3452 463	3489 468	3527 473	3563 478	3600 483	3637 488	3674 493
66	3710 498	3746 502	3783 507	3819 512	3855 517	3891 522	3927 527	3962 531	3998 536	4033 541
68	4069 546	4103 550	4137 555	4172 560	4206 564	4241 569	4275 573	4310 578	4344 583	4379 587
70										
72										
74										
76										
78										
80										
82										
84										
86										
88										
90										
92										

ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %	TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %

综合巡航 - M.78 FL390

11 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL390			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
44	0 0	49 7	99 13	148 20	198 27	247 33	296 40	345 46	394 53	444 59
46	493 66	541 73	590 79	638 86	687 92	735 99	784 105	832 112	880 118	928 124
48	976 131	1024 137	1071 144	1119 150	1167 156	1214 163	1262 169	1309 176	1356 182	1403 188
50	1450 194	1497 201	1544 207	1590 213	1637 220	1683 226	1730 232	1776 238	1822 244	1868 251
52	1914 257	1960 263	2005 269	2051 275	2096 281	2142 287	2187 293	2232 299	2277 305	2322 311
54	2367 317	2411 323	2456 329	2500 335	2545 341	2589 347	2633 353	2676 359	2720 365	2764 371
56	2808 377	2851 382	2894 388	2937 394	2980 400	3023 405	3066 411	3108 417	3150 423	3193 428
58	3235 434	3277 440	3319 445	3361 451	3402 456	3444 462	3485 467	3526 473	3568 478	3609 484
60	3650 489	3690 495	3731 500	3771 506	3812 511	3852 517	3892 522	3931 527	3971 533	4010 538
62	4050 543	4090 548	4129 554	4169 559	4207 564	4245 569	4284 575	4323 580	4362 585	4401 590
64										
66										
68										
70										
72										
74										
76										
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4.5 %			

综合巡航 - M.78 FL390

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**M.78** FL390		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**
40	0 0	52 7	104 14	156 21	208 28	260 35	311 42	363 49	415 56	466 63
42	518 69	569 76	620 83	671 90	722 97	773 104	824 111	875 117	926 124	977 131
44	1027 138	1078 145	1128 151	1178 158	1228 165	1279 171	1329 178	1378 185	1428 192	1478 198
46	1528 205	1577 212	1627 218	1676 225	1726 231	1775 238	1824 245	1873 251	1922 258	1971 264
48	2019 271	2068 277	2116 284	2165 290	2213 297	2262 303	2310 310	2357 316	2405 323	2453 329
50	2501 335	2549 342	2596 348	2643 355	2691 361	2738 367	2785 373	2832 380	2879 386	2925 392
52	2972 399	3019 405	3065 411	3111 417	3157 423	3204 430	3249 436	3295 442	3341 448	3386 454
54	3432 460	3477 466	3522 472	3567 478	3612 484	3657 490	3702 496	3746 502	3790 508	3835 514
56	3879 520	3923 526	3967 532	4010 538	4054 544	4098 550	4141 555	4184 561	4227 567	4270 573
58	4313 578	4355 584	4398 590	4440 595	4482 601	4525 607	4566 612	4608 618	4650 624	4691 629
60	4733 635	4774 640	4815 646	4856 651	4897 657	4938 662	4978 668	5018 673	5058 678	5099 684
62	5139 689	5179 695	5218 700	5258 705	5297 710	5337 716	5376 721	5415 726	5453 731	5492 737
64	5531 742	5570 747	5608 752	5647 757						
66										
68										
70										
72										
74										
76										
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = − 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %			

综合巡航 - M.78 FL390

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0%, TAS= 447KT — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **M.78 FL390**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	52 7	104 14	156 21	208 28	260 35	311 42	363 49	415 56	466 63
42	518 69	569 76	620 83	671 90	722 97	773 104	824 111	875 117	926 124	977 131
44	1027 138	1078 145	1128 151	1178 158	1228 165	1279 171	1329 178	1378 185	1428 192	1478 198
46	1528 205	1577 212	1627 218	1676 225	1726 231	1775 238	1824 245	1873 251	1922 258	1971 264
48	2019 271	2068 277	2116 284	2165 290	2213 297	2262 303	2310 310	2357 316	2405 323	2453 329
50	2501 335	2549 342	2596 348	2643 355	2691 361	2738 367	2785 373	2832 380	2879 386	2925 392
52	2972 399	3019 405	3065 411	3111 417	3157 423	3204 430	3249 436	3295 442	3341 448	3386 454
54	3432 460	3477 466	3522 472	3567 478	3612 484	3657 490	3702 496	3746 502	3790 508	3835 514
56	3879 520	3923 526	3967 532	4010 538	4054 544	4098 550	4141 555	4184 561	4227 567	4270 573
58	4313 578	4355 584	4398 590	4440 595	4482 601	4525 607	4566 612	4608 618	4650 624	4691 629
60	4733 635	4774 640	4815 646	4856 651	4897 657	4938 662	4978 668	5018 673	5058 678	5099 684
62	5139 689	5179 695	5218 700	5258 705	5297 710	5337 716	5376 721	5415 726	5454 731	5493 737
64	5532 742	5570 747	5609 752	5647 757	5685 762	5724 768	5761 773	5799 778	5837 783	5875 788
66	5912 793	5950 798	5987 803	6024 808	6061 813	6098 818	6134 823	6171 828	6207 832	6244 837
68	6280 842	6316 847	6352 852	6387 857	6423 861	6459 866	6494 871	6529 876	6564 880	6599 885
70	6635 890	6669 894	6703 899	6738 904	6772 908	6807 913	6841 917	6874 922	6908 926	6942 931
72	6976 936	7009 940	7041 944	7074 949	7107 953	7140 958	7172 962	7205 966	7238 971	7271 975
74										
76										

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

综合巡航 - M.78 FL390

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0% TAS= 447KT		**DISTANCE** **(NM)** **TIME (MIN)**		**M.78** FL390		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40	0 0	53 7	106 14	159 21	212 28	265 36	317 43	370 50	422 57	475 64
42	527 71	579 78	631 85	683 92	735 99	787 106	839 113	890 119	942 126	993 133
44	1045 140	1096 147	1147 154	1198 161	1249 167	1300 174	1350 181	1401 188	1451 195	1501 201
46	1552 208	1602 215	1652 222	1702 228	1752 235	1802 242	1851 248	1900 255	1950 262	1999 268
48	2049 275	2098 281	2147 288	2196 294	2245 301	2294 308	2342 314	2391 321	2439 327	2488 334
50	2536 340	2584 347	2632 353	2680 359	2728 366	2777 372	2824 379	2872 385	2919 391	2967 398
52	3014 404	3061 411	3108 417	3155 423	3202 429	3249 436	3296 442	3342 448	3389 454	3435 461
54	3481 467	3527 473	3573 479	3619 485	3664 491	3710 498	3755 504	3800 510	3845 516	3890 522
56	3935 528	3979 534	4023 540	4067 545	4112 551	4156 557	4199 563	4243 569	4286 575	4329 581
58	4373 586	4415 592	4458 598	4501 604	4543 609	4586 615	4628 621	4670 626	4712 632	4754 638
60	4795 643	4837 649	4878 654	4919 660	4960 665	5001 671	5041 676	5082 682	5122 687	5162 692
62	5203 698	5242 703	5281 708	5321 714	5360 719	5399 724	5438 729	5478 735	5517 740	5556 745
64										
66										
68										
70										

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-007-130

综合巡航 - M.78 FL390

12适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0%, TAS= 447KT — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **M.78 FL390**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
40			3 0	55 7	108 14	161 22	213 29	265 36	317 43	370 50
42	422 57	474 64	526 70	577 77	629 84	681 91	732 98	784 105	835 112	886 119
44	937 126	988 133	1039 139	1090 146	1140 153	1191 160	1241 166	1292 173	1342 180	1392 187
46	1442 193	1492 200	1542 207	1592 213	1642 220	1691 227	1741 233	1790 240	1839 247	1888 253
48	1938 260	1987 266	2035 273	2084 280	2133 286	2182 293	2230 299	2279 306	2327 312	2375 319
50	2424 325	2472 331	2519 338	2567 344	2615 351	2663 357	2710 363	2758 370	2805 376	2853 383
52	2900 389	2947 395	2994 401	3040 408	3087 414	3134 420	3180 427	3227 433	3273 439	3319 445
54	3366 451	3411 457	3457 464	3502 470	3548 476	3593 482	3638 488	3683 494	3728 500	3773 506
56	3818 512	3862 518	3906 524	3950 530	3994 536	4038 542	4081 547	4125 553	4168 559	4211 565
58	4255 571	4297 576	4340 582	4383 588	4425 593	4468 599	4510 605	4551 610	4593 616	4635 622
60	4677 627	4718 633	4759 638	4800 644	4841 649	4883 655	4923 660	4963 666	5004 671	5044 676
62	5084 682	5123 687	5163 692	5202 698	5241 703	5280 708	5320 713	5359 719	5398 724	
64										
66										
68										
70										
72										
74										
76										

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-007-140

综合巡航 - M.78 FL390

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL390		
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
48	0 0	46 6	93 12	139 19	185 25	231 31	277 37	323 43	369 49	415 56
50	461 62	506 68	551 74	597 80	642 86	688 92	733 98	778 104	822 110	867 116
52	912 122	957 128	1001 134	1046 140	1091 146	1135 152	1179 158	1223 164	1267 170	1312 176
54	1356 182	1399 188	1443 194	1487 199	1530 205	1574 211	1617 217	1660 223	1704 228	1747 234
56	1790 240	1833 246	1875 252	1918 257	1961 263	2004 269	2046 274	2088 280	2130 286	2173 291
58	2215 297	2257 303	2298 308	2340 314	2382 319	2424 325	2465 331	2506 336	2547 342	2589 347
60	2630 353	2671 358	2711 364	2752 369	2793 375	2833 380	2874 385	2914 391	2954 396	2994 402
62	3034 407	3074 412	3114 418	3153 423	3193 428	3232 434	3271 439	3310 444	3349 449	3388 454
64	3427 460	3466 465	3504 470	3542 475	3581 480	3619 485	3657 490	3694 495	3732 501	3770 506
66	3807 511	3844 516	3881 521	3918 526	3955 530	3992 535	4029 540	4065 545	4101 550	4138 555
68	4174 560	4209 565	4245 569	4280 574	4316 579	4352 584				
70										
72										
74										
76										
78										
80										
82										
84										
86										
88										
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03901 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-007-158

综合巡航 - M.78 FL390

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0% TAS= 447KT		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		M.78 FL390		
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
42					0 0	52 7	104 14	155 21	207 28	258 35
44	310 42	360 48	411 55	462 62	513 69	564 76	615 82	665 89	716 96	766 103
46	817 110	866 116	916 123	966 130	1016 136	1066 143	1116 150	1165 156	1215 163	1264 170
48	1313 176	1362 183	1411 189	1460 196	1509 202	1558 209	1607 216	1655 222	1704 229	1752 235
50	1801 242	1849 248	1897 254	1945 261	1993 267	2041 274	2089 280	2136 286	2184 293	2231 299
52	2279 306	2326 312	2373 318	2420 325	2467 331	2514 337	2560 343	2607 350	2653 356	2700 362
54	2746 368	2792 374	2837 381	2883 387	2929 393	2975 399	3020 405	3065 411	3110 417	3154 423
56	3199 429	3244 435	3288 441	3332 447	3376 453	3420 459	3464 465	3507 470	3551 476	3594 482
58	3637 488	3680 494	3723 499	3765 505	3808 511	3851 516	3892 522	3934 528	3976 533	4018 539
60	4060 544	4101 550	4142 556	4183 561	4224 567	4266 572	4306 577	4346 583	4387 588	4427 594
62	4467 599	4507 604	4547 610	4586 615	4626 620	4665 626	4704 631	4743 636	4782 641	4821 646
64	4859 652	4897 657	4935 662	4973 667	5011 672	5049 677	5087 682	5124 687	5161 692	5198 697
66	5236 702	5272 707	5308 712	5345 717	5381 722	5418 727	5453 731	5489 736	5525 741	5560 746
68	5596 750	5631 755	5665 760	5700 764	5735 769	5770 774	5804 778			
70										
72										
74										
76										
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

以远程巡航速度综合巡航

综合巡航 - LR FL100

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM)** / **TIME (MIN)** — **LR FL100**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	28 6	55 12	82 17	109 23	137 29	281
44	164 35	191 40	218 46	245 52	273 57	300 63	327 69	354 74	381 80	408 85	286
46	435 91	461 96	488 102	515 108	542 113	569 119	595 124	622 130	648 135	675 141	290
48	702 146	728 151	755 157	781 162	808 168	834 173	860 178	887 184	913 189	939 194	293
50	966 200	992 205	1018 210	1044 216	1071 221	1097 226	1123 232	1149 237	1175 242	1201 247	296
52	1227 253	1253 258	1279 263	1305 268	1331 273	1356 279	1382 284	1408 289	1434 294	1460 299	298
54	1485 304	1511 309	1536 314	1562 320	1588 325	1613 330	1639 335	1664 340	1690 345	1715 350	301
56	1741 355	1766 360	1791 365	1817 370	1842 375	1867 380	1892 385	1917 390	1943 395	1968 400	304
58	1993 405	2018 409	2043 414	2068 419	2093 424	2118 429	2143 434	2168 438	2193 443	2217 448	307
60	2242 453	2267 458	2292 462	2316 467	2341 472	2366 477	2390 481	2415 486	2439 491	2464 495	311
62	2488 500	2513 505	2537 509	2562 514	2586 518	2610 523	2635 528	2659 532	2683 537	2707 541	316
64	2731 546	2756 550	2780 554	2804 559	2828 563	2852 568	2876 572	2900 576	2924 581	2947 585	324
66	2971 589	2995 593	3019 598	3043 602	3066 606	3090 610	3114 615	3138 619	3161 623	3185 627	335
68	3208 631	3232 635	3255 639	3279 643	3302 647	3326 651	3349 655	3372 659	3396 663	3419 667	345
70	3443 671	3466 675	3489 679	3512 683	3535 687	3559 691	3582 695	3605 699	3628 703	3651 706	353
72	3674 710	3697 714	3720 718	3743 722	3766 726	3789 729	3812 733	3835 737	3858 741	3880 745	359
74	3903 748	3926 752	3949 756	3972 760	3994 763	4017 767	4040 771	4063 775	4085 778	4108 782	364
76	4131 786	4153 789	4176 793	4198 797	4221 800	4243 804	4266 808	4288 811	4311 815	4333 819	368

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 6 %

综合巡航 - LR FL100

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL100			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	28 6	56 12	84 18	111 24	139 30	167 36	195 42	222 48	250 54	275
42	278 60	305 66	333 72	360 78	388 83	415 89	442 95	470 101	497 107	524 112	281
44	552 118	579 124	606 129	633 135	660 141	687 146	714 152	741 158	768 163	795 169	286
46	822 174	849 180	876 185	903 191	929 197	956 202	983 208	1009 213	1036 218	1063 224	290
48	1089 229	1116 235	1142 240	1169 246	1195 251	1222 256	1248 262	1274 267	1301 273	1327 278	293
50	1353 283	1380 289	1406 294	1432 299	1458 304	1484 310	1510 315	1536 320	1563 325	1589 331	296
52	1615 336	1641 341	1666 346	1692 352	1718 357	1744 362	1770 367	1796 372	1821 377	1847 383	298
54	1873 388	1898 393	1924 398	1950 403	1975 408	2001 413	2026 418	2052 423	2077 428	2103 433	301
56	2128 438	2154 443	2179 448	2204 453	2229 458	2255 463	2280 468	2305 473	2330 478	2355 483	304
58	2381 488	2406 493	2431 498	2456 503	2481 507	2506 512	2530 517	2555 522	2580 527	2605 532	307
60	2630 536	2655 541	2679 546	2704 551	2729 555	2753 560	2778 565	2802 569	2827 574	2852 579	311
62	2876 583	2900 588	2925 593	2949 597	2974 602	2998 606	3022 611	3046 615	3071 620	3095 625	316
64	3119 629	3143 633	3167 638	3191 642	3215 647	3239 651	3263 655	3287 660	3311 664	3335 668	324
66	3359 673	3383 677	3407 681	3430 685	3454 690	3478 694	3502 698	3525 702	3549 706	3572 710	335
68	3596 714	3619 719	3643 723	3666 727	3690 731	3713 735	3737 739	3760 743	3783 747	3807 751	345
70	3830 755	3853 759	3877 763	3900 767	3923 770	3946 774	3969 778	3992 782	4015 786	4039 790	353
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01001 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-008-130

综合巡航 - LR FL100

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL100**

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	25	50	76	101	126	151	176	201	226	277
	0	5	11	16	22	27	32	38	43	48	
50	251	276	300	325	350	375	399	424	449	473	282
	54	59	64	70	75	80	85	90	95	101	
52	498	522	546	571	595	620	644	668	692	717	288
	106	111	116	121	126	131	136	141	146	151	
54	741	765	789	813	837	861	885	909	932	956	294
	156	161	166	171	175	180	185	190	195	200	
56	980	1004	1028	1051	1075	1099	1122	1146	1169	1193	299
	204	209	214	219	223	228	233	237	242	247	
58	1216	1240	1263	1286	1310	1333	1356	1379	1402	1426	304
	251	256	260	265	270	274	279	283	288	292	
60	1449	1472	1495	1518	1541	1564	1587	1610	1633	1655	309
	297	301	306	310	315	319	323	328	332	337	
62	1678	1701	1724	1747	1769	1792	1815	1837	1860	1882	314
	341	345	350	354	358	363	367	371	375	380	
64	1905	1927	1950	1972	1995	2017	2039	2062	2084	2106	319
	384	388	392	396	401	405	409	413	417	421	
66	2128	2151	2173	2195	2217	2239	2261	2283	2305	2327	331
	425	429	433	437	441	445	449	453	457	461	
68	2349	2371	2393	2415	2437	2459	2480	2502	2524	2546	340
	465	469	472	476	480	484	488	491	495	499	
70	2567	2589	2611	2632	2654	2675	2697	2718	2740	2761	347
	503	507	510	514	518	521	525	529	532	536	
72	2783	2804	2826	2847	2868	2890	2911	2932	2954	2975	353
	540	543	547	551	554	558	561	565	569	572	
74	2996	3017	3039	3060	3081	3102	3123	3144	3165	3186	357
	576	579	583	586	590	594	597	601	604	608	
76	3207	3228	3249	3270	3291	3312	3333	3354	3375	3395	362
	611	615	618	621	625	628	632	635	639	642	
78	3416	3437	3458	3479	3499	3520	3541	3561	3582	3603	366
	645	649	652	656	659	662	666	669	672	676	
80	3623	3644	3664	3685	3705	3726	3746	3767	3787	3808	371
	679	682	686	689	692	696	699	702	706	709	
82	3828	3849	3869	3889	3910	3930	3950	3970	3991	4011	375
	712	715	719	722	725	728	732	735	738	741	
84	4031	4051	4072	4092	4112	4132	4153	4173	4193	4213	402
	744	747	750	753	756	759	762	765	768	771	
86	4233	4253	4273	4294	4314	4334	4354	4374	4394	4414	402
	774	777	780	783	786	789	792	795	798	801	
88	4434	4454	4474	4494	4514	4534	4554	4574	4594	4614	402
	804	807	810	813	816	819	822	825	828	831	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01001 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-008-158

综合巡航 - LR FL100

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL100			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	30	59	89	118	148	177	207	236	265	261
	0	7	14	20	27	34	41	47	54	61	
42	295	324	353	382	411	440	469	498	527	556	264
	67	74	81	87	94	100	107	113	120	126	
44	585	613	642	670	699	728	756	784	813	841	266
	133	139	146	152	159	165	172	178	184	191	
46	869	898	926	954	982	1010	1038	1066	1094	1122	268
	197	203	210	216	222	228	235	241	247	253	
48	1150	1177	1205	1233	1260	1288	1315	1343	1370	1398	271
	259	265	272	278	284	290	296	302	308	314	
50	1425	1452	1479	1506	1534	1561	1588	1615	1641	1668	275
	320	326	332	338	343	349	355	361	367	373	
52	1695	1722	1749	1775	1802	1829	1855	1881	1908	1934	280
	378	384	390	395	401	407	412	417	423	428	
54	1961	1987	2013	2039	2065	2092	2118	2143	2169	2195	302
	434	439	444	449	454	459	464	469	474	479	
56	2221	2247	2273	2299	2324	2350	2376	2401	2427	2452	320
	484	489	493	498	503	508	512	517	522	526	
58	2478	2503	2529	2554	2579	2605	2630	2655	2681	2706	333
	531	536	540	545	549	554	558	563	567	572	
60	2731	2756	2781	2807	2832	2857	2882	2907	2932	2957	339
	576	581	585	590	594	598	603	607	612	616	
62	2982	3007	3031	3056	3081	3106	3131	3156	3180	3205	345
	620	625	629	633	638	642	646	650	655	659	
64	3230	3254	3279	3304	3328	3353	3377	3402	3426	3451	350
	663	667	672	676	680	684	688	693	697	701	
66	3475	3500	3524	3548	3573	3597	3622	3646	3670	3694	353
	705	709	713	717	722	726	730	734	738	742	
68	3719	3743	3767	3791	3815	3840	3864	3888	3912	3936	356
	746	750	754	758	762	766	771	775	779	783	
70	3960	3984	4008	4032	4056	4080	4103	4127	4151	4175	359
	787	791	795	799	803	807	811	815	819	823	
72	4199	4223	4246	4270	4294	4318	4341	4365	4388	4412	360
	827	831	834	838	842	846	850	854	858	862	
74	4436	4459	4483	4506	4530	4553	4577	4600	4624	4647	361
	866	870	874	878	882	886	889	893	897	901	
76	4671	4694	4717	4741	4764	4787	4810	4834	4857	4880	362
	905	909	913	917	920	924	928	932	936	940	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01001 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-008-190

综合巡航 - LR FL100

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL100

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0 0	29 6	57 13	86 19	115 26	143 32	172 38	200 45	229 51	257 57	268
46	285 64	314 70	342 76	370 82	398 89	426 95	454 101	482 107	510 113	538 119	271
48	566 125	593 131	621 137	649 143	676 149	704 155	731 161	759 167	786 173	813 179	275
50	841 185	868 191	895 196	922 202	949 208	976 214	1003 219	1030 225	1057 231	1084 236	280
52	1111 242	1137 247	1164 253	1190 258	1217 264	1244 269	1270 274	1296 280	1323 285	1349 290	287
54	1376 295	1402 300	1428 305	1454 310	1480 315	1506 320	1532 325	1558 330	1584 335	1610 340	308
56	1636 345	1662 350	1687 355	1713 359	1739 364	1765 369	1790 374	1816 378	1841 383	1867 388	320
58	1893 392	1918 397	1943 402	1969 406	1994 411	2020 416	2045 420	2070 425	2095 429	2121 434	327
60	2146 439	2171 443	2196 448	2221 452	2247 457	2272 461	2297 466	2322 470	2347 474	2372 479	333
62	2397 483	2421 488	2446 492	2471 497	2496 501	2521 505	2546 510	2570 514	2595 518	2620 523	338
64	2644 527	2669 531	2694 536	2718 540	2743 544	2767 548	2792 553	2816 557	2841 561	2865 565	343
66	2889 570	2914 574	2938 578	2962 582	2987 586	3011 590	3035 595	3059 599	3084 603	3108 607	348
68	3132 611	3156 615	3180 619	3204 624	3228 628	3253 632	3276 636	3300 640	3324 644	3348 648	351
70	3372 652	3396 656	3420 660	3444 664	3468 668	3492 672	3515 676	3539 680	3563 684	3587 688	354
72	3610 692	3634 696	3658 700	3681 704	3705 708	3729 712	3752 716	3776 720	3799 724	3823 728	355
74	3846 732	3870 736	3893 740	3916 744	3940 748	3963 752	3987 756	4010 760	4033 764	4056 768	356
76	4080 771	4103 775	4126 779	4149 783	4173 787	4196 791	4219 795	4242 799	4265 803	4288 806	357

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01001 . 990.000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-008-180

综合巡航 - LR FL100

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL100			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	1928 366	1951 370	1974 374	1997 378	2020 382	2043 386	2066 390	2089 394	2112 398	2135 402	340
66	2158 406	2180 410	2203 414	2226 418	2249 422	2272 426	2295 430	2317 434	2340 438	2363 442	341
68	2386 446	2408 450	2431 454	2453 458	2476 462	2499 466	2521 470	2544 474	2566 478	2589 482	343
70	2611 486	2634 489	2656 493	2679 497	2701 501	2724 505	2746 509	2768 513	2791 517	2813 521	344
72	2835 525	2858 528	2880 532	2902 536	2924 540	2946 544	2969 548	2991 552	3013 555	3035 559	345
74	3057 563	3079 567	3101 571	3123 574	3145 578	3167 582	3189 586	3211 590	3233 593	3255 597	346
76	3277 601	3299 605	3320 609	3342 612	3364 616	3386 620	3408 624	3429 627	3451 631	3473 635	348
78	3494 639	3516 642	3538 646	3559 650	3581 653	3602 657	3624 661	3645 664	3667 668	3688 672	350
80	3710 675	3731 679	3752 682	3774 686	3795 690	3816 693	3838 697	3859 700	3880 704	3901 707	354
82	3923 711	3944 715	3965 718	3986 722	4007 725	4028 729	4049 732	4070 735	4091 739	4112 742	360
84	4133 746	4154 749	4175 753	4196 756	4216 759	4237 763	4258 766	4279 770	4300 773	4320 776	365
86	4341 780	4362 783	4382 786	4403 790	4424 793	4444 796	4465 800	4485 803	4506 806	4526 810	371
88	4547 813	4567 816	4588 819	4608 823	4629 826	4649 829	4670 832	4690 836	4710 839	4731 842	376
90	4751 845	4771 848	4791 852	4812 855	4832 858	4852 861	4872 864	4892 868	4913 871	4933 874	378
92	4953 877	4973 880	4993 883	5013 887	5033 890	5053 893	5073 896	5093 899	5113 902	5133 906	380
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL100

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL100				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	30 7	59 14	89 20	118 27	148 34	177 41	207 47	236 54	265 61	261
42	295 67	324 74	353 81	382 87	411 94	440 100	469 107	498 113	527 120	556 126	264
44	585 133	613 139	642 146	670 152	699 159	728 165	756 172	784 178	813 184	841 191	266
46	869 197	898 203	926 210	954 216	982 222	1010 228	1038 235	1066 241	1094 247	1122 253	268
48	1150 259	1177 265	1205 272	1233 278	1260 284	1288 290	1315 296	1343 302	1370 308	1398 314	271
50	1425 320	1452 326	1479 332	1506 338	1534 343	1561 349	1588 355	1615 361	1641 367	1668 373	275
52	1695 378	1722 384	1749 390	1775 395	1802 401	1829 407	1855 412	1881 417	1908 423	1934 428	280
54	1961 434	1987 439	2013 444	2039 449	2065 454	2092 459	2118 464	2143 469	2169 474	2195 479	302
56	2221 484	2247 489	2273 493	2299 498	2324 503	2350 508	2376 512	2401 517	2427 522	2452 526	320
58	2478 531	2503 536	2529 540	2554 545	2579 549	2605 554	2630 558	2655 563	2681 567	2706 572	333
60	2731 576	2756 581	2781 585	2807 590	2832 594	2857 598	2882 603	2907 607	2932 612	2957 616	339
62	2982 620	3007 625	3031 629	3056 633	3081 638	3106 642	3131 646	3156 650	3180 655	3205 659	345
64	3230 663	3254 667	3279 672	3304 676	3328 680	3353 684	3377 688	3402 693	3426 697	3451 701	350
66	3475 705	3500 709	3524 713	3548 717	3573 722	3597 726	3622 730	3646 734	3670 738	3694 742	353
68	3719 746	3743 750	3767 754	3791 758	3815 762	3840 766	3864 771	3888 775	3912 779	3936 783	356
70	3960 787	3984 791	4008 795	4032 799	4056 803	4080 807	4103 811	4127 815	4151 819	4175 823	359
72	4199 827	4223 831	4246 834	4270 838	4294 842	4318 846	4341 850	4365 854	4388 858	4412 862	360
74	4436 866	4459 870	4483 874	4506 878	4530 882	4553 886	4577 889	4600 893	4624 897	4647 901	361
76	4671 905	4694 909	4717 913	4741 917	4764 920	4787 924	4810 928	4834 932	4857 936	4880 940	362
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.8 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01001 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-008-145

综合巡航 - LR FL100

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL100

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	32 7	62 14	92 21	121 28	151 34	181 41	211 48	262
42	241 55	270 61	300 68	329 75	359 81	389 88	418 95	447 101	477 108	506 115	265
44	535 121	564 128	593 134	623 141	652 147	681 154	710 160	739 166	767 173	796 179	268
46	825 186	854 192	882 198	911 205	940 211	968 217	997 223	1025 230	1053 236	1082 242	271
48	1110 248	1138 254	1166 261	1195 267	1223 273	1251 279	1279 285	1307 291	1334 297	1362 303	275
50	1390 309	1418 315	1445 321	1473 327	1501 332	1528 338	1556 344	1583 350	1610 356	1638 361	280
52	1665 367	1692 373	1719 379	1746 384	1773 390	1801 396	1827 401	1854 407	1881 412	1908 418	286
54	1935 423	1962 429	1988 434	2015 440	2041 445	2068 451	2094 456	2121 462	2147 467	2174 472	291
56	2200 478	2226 483	2253 488	2279 494	2305 499	2331 504	2357 509	2383 515	2409 520	2435 525	296
58	2461 530	2487 535	2512 540	2538 546	2564 551	2590 556	2615 561	2641 566	2666 571	2692 576	300
60	2717 581	2743 586	2768 591	2793 596	2819 601	2844 606	2869 611	2894 616	2919 620	2944 625	305
62	2969 630	2994 635	3019 640	3044 645	3069 649	3094 654	3119 659	3143 664	3168 668	3193 673	309
64	3217 678	3242 683	3266 687	3291 692	3315 697	3340 701	3364 706	3388 710	3413 715	3437 720	314
66	3461 724	3485 729	3509 733	3533 738	3557 742	3581 747	3605 751	3629 755	3653 760	3677 764	319
68	3701 769	3725 773	3748 777	3772 781	3796 786	3819 790	3843 794	3866 798	3890 803	3913 807	328
70	3937 811	3960 815	3983 819	4007 823	4030 827	4053 831	4077 835	4100 840	4123 844	4146 848	339
72	4169 852	4192 855	4215 859	4238 863	4261 867	4284 871	4307 875	4329 879	4352 883	4375 886	349
74	4398 890	4420 894	4443 898	4466 901	4488 905	4511 909	4533 913	4556 916	4578 920	4601 924	360
76	4624 927	4646 931	4668 935	4691 938	4713 942	4735 945	4758 949	4780 953	4802 956	4825 960	369

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01001 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-008-140

综合巡航 - LR FL120

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL120				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	29 6	58 12	86 18	115 24	144 30	287
44	173 36	201 42	230 48	258 54	287 59	315 65	344 71	372 77	401 83	429 89	290
46	457 94	486 100	514 106	542 112	570 117	598 123	626 129	654 135	682 140	710 146	293
48	739 152	766 157	794 163	822 169	850 174	878 180	906 186	933 191	961 197	989 202	296
50	1016 208	1044 213	1071 219	1099 224	1126 230	1154 235	1181 241	1209 246	1236 252	1263 257	299
52	1291 263	1318 268	1345 273	1372 279	1399 284	1427 290	1454 295	1481 300	1508 305	1535 311	302
54	1562 316	1589 321	1615 327	1642 332	1669 337	1696 342	1723 348	1749 353	1776 358	1803 363	306
56	1829 368	1856 373	1882 378	1909 384	1935 389	1961 394	1988 399	2014 404	2040 409	2067 414	310
58	2093 419	2119 424	2145 429	2171 434	2197 439	2223 444	2249 448	2275 453	2301 458	2327 463	315
60	2353 468	2379 472	2404 477	2430 482	2456 486	2482 491	2507 496	2533 500	2558 505	2584 509	326
62	2610 514	2635 518	2660 523	2686 527	2711 532	2737 536	2762 541	2787 545	2812 550	2838 554	337
64	2863 558	2888 563	2913 567	2938 571	2963 576	2988 580	3013 584	3038 588	3063 593	3088 597	347
66	3113 601	3138 605	3162 610	3187 614	3212 618	3237 622	3261 626	3286 630	3311 634	3335 639	355
68	3360 643	3385 647	3409 651	3434 655	3458 659	3483 663	3507 667	3532 671	3556 675	3580 679	360
70	3605 683	3629 687	3654 691	3678 695	3702 699	3726 703	3751 707	3775 711	3799 715	3823 719	365
72	3847 723	3872 727	3896 731	3920 735	3944 739	3968 742	3992 746	4016 750	4040 754	4064 758	369
74	4088 762	4112 766	4136 769	4159 773	4183 777	4207 781	4231 784	4255 788	4278 792	4302 796	375
76	4326 799	4350 803	4373 807	4397 811	4421 814	4444 818	4468 822	4491 825	4515 829	4538 833	382
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL120

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL120			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2022 370	2046 374	2070 378	2094 383	2118 387	2142 391	2167 395	2191 400	2215 404	2239 408	341
66	2263 412	2287 416	2311 421	2335 425	2359 429	2382 433	2406 437	2430 442	2454 446	2478 450	342
68	2502 454	2525 458	2549 462	2573 466	2596 471	2620 475	2644 479	2667 483	2691 487	2714 491	343
70	2738 495	2762 499	2785 503	2808 507	2832 512	2855 516	2879 520	2902 524	2925 528	2949 532	345
72	2972 536	2995 540	3019 544	3042 548	3065 552	3088 556	3111 560	3134 564	3157 568	3180 572	347
74	3204 576	3226 579	3249 583	3272 587	3295 591	3318 595	3341 599	3364 603	3386 607	3409 610	352
76	3432 614	3455 618	3477 622	3500 625	3523 629	3545 633	3568 637	3590 640	3613 644	3635 648	358
78	3658 652	3680 655	3702 659	3725 663	3747 666	3770 670	3792 674	3814 677	3836 681	3858 684	364
80	3881 688	3903 692	3925 695	3947 699	3969 702	3991 706	4013 710	4035 713	4057 717	4079 720	370
82	4101 724	4123 727	4145 731	4167 734	4189 738	4211 741	4233 745	4254 748	4276 752	4298 755	374
84	4320 759	4341 762	4363 766	4385 769	4406 772	4428 776	4450 779	4471 783	4493 786	4514 790	376
86	4536 793	4557 796	4579 800	4600 803	4622 807	4643 810	4664 813	4686 817	4707 820	4729 823	379
88	4750 827	4771 830	4792 834	4814 837	4835 840	4856 844	4877 847	4898 850	4920 853	4941 857	380
90	4962 860	4983 863	5004 867	5025 870	5046 873	5067 877	5088 880	5109 883	5130 886	5151 889	384
92	5172 893	5192 896	5213 899	5234 902	5255 905	5276 909	5296 912	5317 915	5338 918	5358 921	389
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL120

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL120				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	31 7	62 14	93 21	124 28	155 35	186 42	216 49	247 56	278 63	263
42	309 70	339 77	369 84	400 91	430 98	461 104	491 111	521 118	551 125	581 131	265
44	611 138	641 145	671 151	701 158	731 165	761 171	790 178	820 184	850 191	879 198	269
46	909 204	938 211	967 217	997 223	1026 230	1055 236	1084 243	1113 249	1142 255	1171 261	273
48	1200 268	1229 274	1258 280	1286 286	1315 292	1344 298	1372 304	1401 310	1429 316	1458 322	278
50	1486 328	1514 333	1542 339	1571 344	1599 350	1627 356	1655 361	1683 366	1711 372	1738 377	300
52	1766 382	1794 388	1822 393	1849 398	1877 403	1905 408	1932 413	1960 418	1987 423	2014 429	316
54	2042 434	2069 439	2096 444	2124 448	2151 453	2178 458	2205 463	2232 468	2260 473	2287 478	328
56	2314 483	2341 488	2368 492	2395 497	2422 502	2448 507	2475 512	2502 516	2529 521	2556 526	335
58	2582 530	2609 535	2636 540	2662 544	2689 549	2716 554	2742 558	2768 563	2795 567	2821 572	342
60	2848 577	2874 581	2901 586	2927 590	2953 595	2980 599	3006 604	3032 608	3058 613	3084 617	348
62	3110 621	3136 626	3163 630	3189 635	3215 639	3241 644	3267 648	3293 652	3319 657	3344 661	352
64	3370 666	3396 670	3422 674	3448 679	3474 683	3499 687	3525 692	3551 696	3577 700	3602 705	356
66	3628 709	3653 713	3679 718	3705 722	3730 726	3756 730	3781 735	3807 739	3832 743	3857 748	357
68	3883 752	3908 756	3934 760	3959 765	3984 769	4010 773	4035 777	4060 781	4085 786	4110 790	358
70	4136 794	4161 798	4186 802	4211 807	4236 811	4261 815	4286 819	4311 823	4336 828	4361 832	359
72	4386 836	4411 840	4435 844	4460 848	4485 853	4510 857	4535 861	4559 865	4584 869	4609 873	359
74	4634 877	4658 881	4683 885	4707 890	4732 894	4757 898	4781 902	4806 906	4830 910	4854 914	360
76	4879 918	4903 922	4928 926	4952 930	4976 934	5000 938	5025 942	5049 946	5073 950	5097 954	362
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-009-190

综合巡航 - LR FL120

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL120			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
44	0 0	30 7	60 13	90 20	119 26	149 33	179 39	208 46	238 52	267 58	272
46	297 65	326 71	356 78	385 84	414 90	443 96	472 103	501 109	530 115	559 121	277
48	588 127	617 133	645 139	674 145	703 151	731 157	760 162	788 168	817 174	845 179	284
50	873 185	902 190	930 196	958 201	986 207	1014 212	1042 218	1070 223	1098 228	1126 234	305
52	1153 239	1181 244	1209 249	1236 255	1264 260	1292 265	1319 270	1347 275	1374 280	1402 286	316
54	1429 291	1456 296	1484 301	1511 306	1538 311	1566 316	1593 321	1620 326	1647 331	1674 336	323
56	1701 341	1728 346	1755 351	1782 356	1809 360	1836 365	1863 370	1889 375	1916 380	1943 385	328
58	1970 389	1996 394	2023 399	2050 404	2076 408	2103 413	2129 418	2156 422	2182 427	2209 432	335
60	2235 437	2261 441	2288 446	2314 450	2340 455	2366 460	2393 464	2419 469	2445 473	2471 478	341
62	2497 482	2523 487	2549 491	2575 496	2601 500	2627 505	2653 509	2679 514	2705 518	2730 522	347
64	2756 527	2782 531	2808 536	2833 540	2859 544	2885 549	2910 553	2936 558	2962 562	2987 566	350
66	3013 571	3038 575	3064 579	3089 584	3114 588	3140 592	3165 597	3191 601	3216 605	3241 609	352
68	3267 614	3292 618	3317 622	3342 627	3367 631	3393 635	3418 639	3443 644	3468 648	3493 652	353
70	3518 656	3543 661	3568 665	3593 669	3618 673	3643 678	3667 682	3692 686	3717 690	3742 694	354
72	3767 699	3791 703	3816 707	3841 711	3866 715	3890 719	3915 724	3939 728	3964 732	3989 736	354
74	4013 740	4038 744	4062 749	4087 753	4111 757	4135 761	4160 765	4184 769	4208 773	4233 777	355
76	4257 781	4281 785	4305 789	4329 794	4354 798	4378 802	4402 806	4426 810	4450 814	4474 818	357

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-009-180

综合巡航 - LR FL120

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL120**

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0 0	26 5	53 11	79 16	105 22	131 27	157 33	183 38	209 44	236 49	285
50	262 54	287 60	313 65	339 70	365 76	391 81	416 86	442 91	468 97	493 102	291
52	519 107	544 112	570 117	595 122	621 127	646 132	671 137	697 142	722 148	747 153	297
54	772 158	797 162	822 167	847 172	872 177	897 182	922 187	947 192	972 197	997 202	303
56	1022 207	1046 211	1071 216	1096 221	1120 226	1145 230	1170 235	1194 240	1219 245	1243 249	308
58	1268 254	1292 259	1316 263	1341 268	1365 273	1389 277	1413 282	1438 286	1462 291	1486 295	314
60	1510 300	1534 304	1558 309	1582 313	1606 318	1630 322	1654 326	1678 331	1702 335	1725 339	321
62	1749 344	1773 348	1797 352	1820 356	1844 361	1868 365	1891 369	1915 373	1938 377	1962 382	332
64	1985 386	2009 390	2032 394	2055 398	2079 402	2102 406	2125 410	2148 414	2172 418	2195 422	341
66	2218 426	2241 430	2264 434	2287 438	2310 442	2333 446	2356 450	2379 454	2402 458	2425 462	348
68	2448 466	2471 470	2494 473	2517 477	2539 481	2562 485	2585 489	2608 493	2630 496	2653 500	353
70	2676 504	2698 508	2721 512	2743 515	2766 519	2788 523	2811 527	2833 530	2856 534	2878 538	358
72	2901 542	2923 545	2945 549	2968 553	2990 556	3012 560	3034 564	3057 567	3079 571	3101 574	363
74	3123 578	3145 582	3168 585	3190 589	3212 593	3234 596	3256 600	3278 603	3300 607	3322 610	367
76	3344 614	3366 617	3387 621	3409 624	3431 628	3453 631	3475 635	3496 638	3518 642	3540 645	372
78	3562 649	3583 652	3605 656	3627 659	3648 663	3670 666	3691 669	3713 673	3734 676	3756 680	376
80	3777 683	3799 686	3821 690	3842 693	3864 696	3885 700	3907 703	3928 706	3950 710	3972 713	380
82	3993 716	4015 719	4036 723	4058 726	4080 729	4101 733	4123 736	4144 739	4166 743	4188 746	394
84	4209 749	4231 753	4252 756	4274 759	4295 762	4317 766	4339 769	4360 772	4382 776	4403 779	390
86	4424 782	4446 786	4467 789	4489 792	4510 796	4532 799	4553 802	4574 806	4596 809	4617 812	389
88	4638 815	4660 819	4681 822	4702 825	4724 828	4745 832	4766 835	4787 838	4808 842	4830 845	389

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-009-158

综合巡航 - LR FL120

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL120			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	31 7	62 14	93 21	124 28	155 35	186 42	216 49	247 56	278 63	263
42	309 70	339 77	369 84	400 91	430 98	461 104	491 111	521 118	551 125	581 131	265
44	611 138	641 145	671 151	701 158	731 165	761 171	790 178	820 184	850 191	879 198	269
46	909 204	938 211	967 217	997 223	1026 230	1055 236	1084 243	1113 249	1142 255	1171 261	273
48	1200 268	1229 274	1258 280	1286 286	1315 292	1344 298	1372 304	1401 310	1429 316	1458 322	278
50	1486 328	1514 333	1542 339	1571 344	1599 350	1627 356	1655 361	1683 366	1711 372	1738 377	300
52	1766 382	1794 388	1822 393	1849 398	1877 403	1905 408	1932 413	1960 418	1987 423	2014 429	316
54	2042 434	2069 439	2096 444	2124 448	2151 453	2178 458	2205 463	2232 468	2260 473	2287 478	328
56	2314 483	2341 488	2368 492	2395 497	2422 502	2448 507	2475 512	2502 516	2529 521	2556 526	335
58	2582 530	2609 535	2636 540	2662 544	2689 549	2716 554	2742 558	2768 563	2795 567	2821 572	342
60	2848 577	2874 581	2901 586	2927 590	2953 595	2980 599	3006 604	3032 608	3058 613	3084 617	348
62	3110 621	3136 626	3163 630	3189 635	3215 639	3241 644	3267 648	3293 652	3319 657	3344 661	352
64	3370 666	3396 670	3422 674	3448 679	3474 683	3499 687	3525 692	3551 696	3577 700	3602 705	356
66	3628 709	3653 713	3679 718	3705 722	3730 726	3756 730	3781 735	3807 739	3832 743	3857 748	357
68	3883 752	3908 756	3934 760	3959 765	3984 769	4010 773	4035 777	4060 781	4085 786	4110 790	358
70	4136 794	4161 798	4186 802	4211 807	4236 811	4261 815	4286 819	4311 823	4336 828	4361 832	359
72	4386 836	4411 840	4435 844	4460 848	4485 853	4510 857	4535 861	4559 865	4584 869	4609 873	359
74	4634 877	4658 881	4683 885	4707 890	4732 894	4757 898	4781 902	4806 906	4830 910	4854 914	360
76	4879 918	4903 922	4928 926	4952 930	4976 934	5000 938	5025 942	5049 946	5073 950	5097 954	362

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-009-145

综合巡航 - LR FL120

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS — NORMAL AIR CONDITIONING — ANTI-ICING OFF | ISA CG=33.0% | **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** | **LR FL120**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	33 7	64 15	96 22	127 29	158 36	189 43	221 50	265
42	252 57	283 64	314 70	345 77	376 84	407 91	437 98	468 105	498 112	529 118	268
44	560 125	590 132	620 138	651 145	681 152	712 158	742 165	772 172	802 178	832 185	272
46	862 191	892 198	921 204	951 210	981 217	1011 223	1040 229	1069 236	1099 242	1128 248	277
48	1158 255	1187 261	1216 267	1245 273	1275 279	1304 285	1333 291	1361 298	1390 304	1419 310	283
50	1448 316	1477 322	1505 328	1534 333	1563 339	1591 345	1620 351	1648 357	1676 363	1705 369	288
52	1733 374	1761 380	1789 386	1817 392	1845 397	1874 403	1901 409	1929 414	1957 420	1985 426	293
54	2013 431	2040 437	2068 442	2096 448	2123 453	2151 459	2178 464	2205 470	2233 475	2260 480	299
56	2287 486	2314 491	2342 496	2369 502	2396 507	2423 512	2450 518	2477 523	2503 528	2530 533	304
58	2557 539	2584 544	2610 549	2637 554	2663 559	2690 564	2716 569	2743 574	2769 580	2795 585	309
60	2822 590	2848 595	2874 600	2900 605	2926 610	2952 615	2978 619	3004 624	3030 629	3056 634	314
62	3082 639	3107 644	3133 649	3159 653	3184 658	3210 663	3235 667	3261 672	3286 677	3312 681	320
64	3337 686	3362 690	3388 695	3413 700	3438 704	3463 709	3488 713	3513 717	3538 722	3563 726	332
66	3588 731	3613 735	3638 739	3663 743	3687 748	3712 752	3737 756	3761 760	3786 765	3810 769	343
68	3835 773	3859 777	3884 781	3908 785	3933 789	3957 793	3981 797	4005 801	4030 805	4054 809	356
70	4078 813	4102 817	4126 821	4151 825	4175 829	4199 833	4223 837	4247 841	4271 845	4295 849	365
72	4319 852	4342 856	4366 860	4390 864	4414 868	4438 871	4461 875	4485 879	4509 882	4533 886	377
74	4556 890	4580 894	4604 897	4627 901	4651 905	4674 908	4698 912	4722 916	4745 919	4769 923	384
76	4792 927	4816 930	4839 934	4862 938	4886 941	4909 945	4933 948	4956 952	4979 956	5003 959	387

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-009-140

综合巡航 - LR FL120

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL120

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	29 6	59 12	88 19	117 25	147 31	176 37	205 43	234 49	263 56	282
42	292 62	321 68	350 74	379 80	408 86	437 92	466 98	494 104	523 110	552 116	286
44	581 122	609 128	638 134	666 139	695 145	723 151	752 157	780 163	808 169	837 174	290
46	865 180	893 186	922 192	950 198	978 203	1006 209	1034 215	1062 221	1090 226	1118 232	293
48	1146 238	1174 243	1202 249	1230 255	1258 260	1286 266	1313 271	1341 277	1369 283	1396 288	296
50	1424 294	1452 299	1479 305	1507 310	1534 316	1562 321	1589 327	1617 332	1644 338	1671 343	299
52	1699 348	1726 354	1753 359	1780 365	1807 370	1835 375	1862 381	1889 386	1916 391	1943 397	302
54	1970 402	1996 407	2023 412	2050 418	2077 423	2104 428	2130 433	2157 439	2184 444	2210 449	306
56	2237 454	2263 459	2290 464	2316 469	2343 475	2369 480	2396 485	2422 490	2448 495	2474 500	310
58	2501 505	2527 510	2553 515	2579 520	2605 524	2631 529	2657 534	2683 539	2709 544	2735 549	315
60	2761 553	2787 558	2812 563	2838 567	2864 572	2890 577	2915 581	2941 586	2966 591	2992 595	326
62	3017 600	3043 604	3068 609	3094 613	3119 618	3144 622	3170 627	3195 631	3220 635	3245 640	337
64	3271 644	3296 649	3321 653	3346 657	3371 661	3396 666	3421 670	3446 674	3471 679	3496 683	347
66	3521 687	3545 691	3570 695	3595 700	3620 704	3645 708	3669 712	3694 716	3719 720	3743 724	355
68	3768 729	3792 733	3817 737	3842 741	3866 745	3891 749	3915 753	3939 757	3964 761	3988 765	360
70	4013 769	4037 773	4061 777	4086 781	4110 785	4134 789	4159 793	4183 797	4207 801	4231 805	365

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-009-130

综合巡航 - LR FL150

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL150**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
64	2174 390	2200 395	2226 399	2252 404	2278 408	2304 413	2329 417	2355 422	2381 426	2406 430	344
66	2432 435	2458 439	2483 444	2509 448	2534 452	2560 457	2585 461	2610 465	2635 469	2661 474	350
68	2686 478	2711 482	2736 486	2762 491	2787 495	2812 499	2837 503	2862 507	2887 511	2912 516	357
70	2937 520	2962 524	2986 528	3011 532	3036 536	3061 540	3086 544	3110 548	3135 552	3160 556	363
72	3184 560	3209 564	3233 568	3258 572	3282 576	3307 580	3331 584	3356 588	3380 592	3405 596	369
74	3429 600	3453 604	3477 608	3502 612	3526 616	3550 620	3574 623	3598 627	3623 631	3647 635	371
76	3671 639	3695 643	3719 647	3743 650	3767 654	3791 658	3815 662	3838 666	3862 670	3886 673	374
78	3910 677	3934 681	3957 685	3981 689	4005 692	4029 696	4052 700	4076 704	4099 707	4123 711	376
80	4146 715	4170 718	4193 722	4217 726	4240 730	4264 733	4287 737	4310 740	4334 744	4357 748	380
82	4380 751	4403 755	4427 759	4450 762	4473 766	4496 769	4519 773	4542 776	4565 780	4588 783	386
84	4611 787	4634 790	4657 794	4680 797	4703 801	4726 804	4748 808	4771 811	4794 815	4817 818	392
86	4839 822	4862 825	4885 828	4907 832	4930 835	4953 839	4975 842	4998 845	5020 849	5043 852	399
88	5065 855	5087 859	5110 862	5132 865	5154 869	5177 872	5199 875	5221 879	5244 882	5266 885	403
90	5288 888	5310 892	5332 895	5354 898	5377 901	5399 905	5421 908	5443 911	5465 914	5487 918	406
92	5509 921	5531 924	5553 927	5574 930	5596 934	5618 937	5640 940	5662 943	5684 946	5705 950	409
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = − 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL150

5 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL150

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0 0	32 6	63 13	95 19	126 25	158 31	189 37	221 44	252 50	283 56	299
46	314 62	345 68	376 74	407 80	438 86	469 92	500 98	531 103	562 109	593 115	310
48	623 121	654 127	684 133	715 139	746 144	776 150	806 156	837 161	867 167	897 173	315
50	928 179	958 184	988 190	1018 195	1048 201	1078 207	1108 212	1138 218	1168 223	1198 229	321
52	1227 234	1257 239	1287 245	1316 250	1346 256	1376 261	1405 266	1434 272	1464 277	1493 282	327
54	1523 287	1552 293	1581 298	1610 303	1640 308	1669 313	1698 319	1727 324	1756 329	1785 334	336
56	1814 339	1843 344	1871 349	1900 354	1929 359	1958 364	1986 369	2015 374	2044 379	2072 384	344
58	2101 389	2129 394	2158 398	2186 403	2215 408	2243 413	2272 418	2300 423	2328 428	2356 433	348
60	2385 438	2413 442	2441 447	2469 452	2497 457	2525 462	2553 467	2581 471	2609 476	2637 481	349
62	2665 486	2693 491	2721 495	2749 500	2777 505	2805 510	2832 514	2860 519	2888 524	2915 529	349
64	2943 533	2970 538	2998 543	3026 548	3053 552	3081 557	3108 562	3135 566	3163 571	3190 576	350
66	3217 580	3245 585	3272 590	3299 594	3326 599	3353 604	3380 608	3407 613	3434 617	3461 622	351
68	3488 627	3515 631	3542 636	3569 640	3596 645	3623 649	3649 654	3676 658	3702 663	3729 667	354
70	3756 672	3782 676	3809 680	3835 685	3862 689	3888 694	3914 698	3940 702	3967 707	3993 711	358
72	4019 716	4045 720	4071 724	4098 729	4124 733	4150 737	4176 741	4201 746	4227 750	4253 754	361
74	4279 759	4305 763	4331 767	4356 771	4382 775	4408 780	4433 784	4459 788	4485 792	4510 796	365
76	4536 800	4561 805	4587 809	4612 813	4637 817	4663 821	4688 825	4713 829	4738 833	4764 837	369

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01501 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-0010-180

综合巡航 - LR FL150

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	LR FL150

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	33	66	99	132	165	198	231	264	296	267
	0	7	15	22	30	37	44	52	59	66	
42	329	361	394	426	458	491	523	555	587	619	272
	73	80	87	94	102	109	115	122	129	136	
44	651	682	714	746	777	809	840	872	903	934	294
	142	149	155	161	168	174	180	186	192	199	
46	965	996	1027	1058	1089	1120	1151	1182	1213	1243	310
	205	211	217	223	229	234	240	246	252	258	
48	1274	1305	1335	1366	1396	1427	1457	1487	1518	1548	319
	264	269	275	281	286	292	298	303	309	314	
50	1578	1608	1638	1668	1698	1728	1758	1788	1818	1848	326
	320	325	331	336	342	348	353	358	364	369	
52	1878	1907	1937	1967	1996	2026	2056	2085	2115	2144	335
	374	380	385	390	396	401	406	411	416	422	
54	2173	2203	2232	2261	2290	2320	2349	2378	2407	2436	343
	427	432	437	442	447	452	457	462	467	472	
56	2465	2494	2523	2552	2581	2609	2638	2667	2696	2724	350
	477	482	487	492	497	502	507	512	517	522	
58	2753	2782	2810	2839	2867	2896	2924	2953	2981	3010	352
	526	531	536	541	546	551	556	560	565	570	
60	3038	3067	3095	3123	3151	3180	3208	3236	3264	3292	353
	575	580	585	589	594	599	604	609	613	618	
62	3320	3348	3376	3404	3432	3460	3488	3516	3544	3571	354
	623	628	632	637	642	647	651	656	661	665	
64	3599	3627	3655	3682	3710	3738	3765	3793	3820	3848	355
	670	675	679	684	689	693	698	703	707	712	
66	3875	3903	3930	3957	3985	4012	4039	4067	4094	4121	356
	717	721	726	731	735	740	744	749	753	758	
68	4148	4175	4202	4229	4256	4283	4310	4337	4363	4390	360
	762	767	771	776	780	785	789	794	798	803	
70	4417	4444	4470	4497	4524	4550	4577	4603	4630	4656	364
	807	811	816	820	825	829	833	838	842	846	
72	4683	4709	4735	4761	4788	4814	4840	4866	4892	4919	368
	851	855	859	864	868	872	876	881	885	889	
74	4945	4971	4997	5022	5048	5074	5100	5126	5152	5177	372
	893	897	902	906	910	914	918	922	926	931	
76	5203	5229	5254	5280	5306	5331	5357	5382	5408	5433	376
	935	939	943	947	951	955	959	963	967	971	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-0010-190

综合巡航 - LR FL150

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL150			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0	33	66	99	132	165	198	231	264	296	267
	0	7	15	22	30	37	44	52	59	66	
42	329	361	394	426	458	491	523	555	587	619	272
	73	80	87	94	102	109	115	122	129	136	
44	651	682	714	746	777	809	840	872	903	934	294
	142	149	155	161	168	174	180	186	192	199	
46	965	996	1027	1058	1089	1120	1151	1182	1213	1243	310
	205	211	217	223	229	234	240	246	252	258	
48	1274	1305	1335	1366	1396	1427	1457	1487	1518	1548	319
	264	269	275	281	286	292	298	303	309	314	
50	1578	1608	1638	1668	1698	1728	1758	1788	1818	1848	326
	320	325	331	336	342	348	353	358	364	369	
52	1878	1907	1937	1967	1996	2026	2056	2085	2115	2144	335
	374	380	385	390	396	401	406	411	416	422	
54	2173	2203	2232	2261	2290	2320	2349	2378	2407	2436	343
	427	432	437	442	447	452	457	462	467	472	
56	2465	2494	2523	2552	2581	2609	2638	2667	2696	2724	350
	477	482	487	492	497	502	507	512	517	522	
58	2753	2782	2810	2839	2867	2896	2924	2953	2981	3010	352
	526	531	536	541	546	551	556	560	565	570	
60	3038	3067	3095	3123	3151	3180	3208	3236	3264	3292	353
	575	580	585	589	594	599	604	609	613	618	
62	3320	3348	3376	3404	3432	3460	3488	3516	3544	3571	354
	623	628	632	637	642	647	651	656	661	665	
64	3599	3627	3655	3682	3710	3738	3765	3793	3820	3848	355
	670	675	679	684	689	693	698	703	707	712	
66	3875	3903	3930	3957	3985	4012	4039	4067	4094	4121	356
	717	721	726	731	735	740	744	749	753	758	
68	4148	4175	4202	4229	4256	4283	4310	4337	4363	4390	360
	762	767	771	776	780	785	789	794	798	803	
70	4417	4444	4470	4497	4524	4550	4577	4603	4630	4656	364
	807	811	816	820	825	829	833	838	842	846	
72	4683	4709	4735	4761	4788	4814	4840	4866	4892	4919	368
	851	855	859	864	868	872	876	881	885	889	
74	4945	4971	4997	5022	5048	5074	5100	5126	5152	5177	372
	893	897	902	906	910	914	918	922	926	931	
76	5203	5229	5254	5280	5306	5331	5357	5382	5408	5433	376
	935	939	943	947	951	955	959	963	967	971	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.3-08F0A319-113 CFM56-4A 22200000C5LB330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01201 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-010-112

综合巡航 - LR FL150

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL150				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	32 7	63 13	95 20	127 26	158 33	190 39	221 46	253 52	284 59	288
42	316 65	347 72	378 78	410 85	441 91	472 97	503 104	534 110	565 116	596 123	292
44	627 129	658 135	689 142	720 148	751 154	782 160	812 167	843 173	874 179	904 185	295
46	935 191	965 197	996 204	1026 210	1056 216	1087 222	1117 228	1147 234	1177 240	1208 246	298
48	1238 252	1268 258	1298 264	1328 270	1358 276	1388 282	1417 287	1447 293	1477 299	1507 305	302
50	1536 311	1566 317	1595 322	1625 328	1654 334	1684 340	1713 345	1743 351	1772 356	1801 362	307
52	1830 368	1859 373	1888 379	1918 384	1947 390	1976 395	2004 401	2033 406	2062 411	2091 417	312
54	2120 422	2148 427	2177 432	2206 438	2234 443	2263 448	2291 453	2320 458	2348 463	2376 468	327
56	2405 473	2433 478	2461 483	2489 488	2518 493	2546 498	2574 503	2602 508	2630 513	2658 518	338
58	2686 523	2713 527	2741 532	2769 537	2797 542	2825 546	2852 551	2880 556	2908 561	2935 565	348
60	2963 570	2990 575	3018 579	3045 584	3073 589	3100 593	3128 598	3155 602	3182 607	3210 611	354
62	3237 616	3264 621	3291 625	3318 630	3346 634	3373 639	3400 643	3427 648	3454 652	3481 657	360
64	3508 661	3535 665	3562 670	3589 674	3616 679	3643 683	3669 687	3696 692	3723 696	3750 700	365
66	3776 705	3803 709	3830 713	3856 717	3883 722	3909 726	3936 730	3962 734	3989 738	4015 743	374
68	4042 747	4068 751	4095 755	4121 759	4147 763	4174 768	4200 772	4226 776	4253 780	4279 784	379
70	4305 788	4331 792	4358 797	4384 801	4410 805	4436 809	4462 813	4488 817	4514 821	4540 825	381
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-010-130

综合巡航 - LR FL150

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL150			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	35 8	69 15	102 22	135 30	168 37	202 44	235 51	271
42	268 59	301 66	333 73	366 80	399 87	432 94	464 101	497 108	529 115	562 121	277
44	594 128	626 135	658 142	690 149	722 155	755 162	786 169	818 175	850 182	882 189	283
46	913 195	945 202	976 208	1008 215	1039 221	1070 228	1102 234	1133 240	1164 247	1195 253	289
48	1226 259	1257 266	1287 272	1318 278	1349 284	1380 291	1410 297	1441 303	1471 309	1502 315	295
50	1532 321	1562 327	1592 333	1623 339	1653 345	1683 351	1713 357	1743 363	1772 369	1802 375	300
52	1832 380	1862 386	1891 392	1921 398	1950 404	1980 409	2009 415	2038 421	2067 426	2097 432	306
54	2126 438	2155 443	2184 449	2213 454	2241 460	2270 465	2299 471	2328 476	2356 481	2385 487	312
56	2414 492	2442 497	2470 503	2499 508	2527 513	2555 518	2584 523	2612 528	2640 534	2668 539	322
58	2696 544	2724 549	2751 554	2779 558	2807 563	2835 568	2862 573	2890 578	2918 583	2945 587	336
60	2973 592	3000 597	3027 601	3055 606	3082 611	3109 615	3136 620	3163 625	3191 629	3218 634	350
62	3245 638	3272 643	3299 647	3326 651	3353 656	3379 660	3406 665	3433 669	3460 673	3486 678	360
64	3513 682	3540 686	3566 690	3593 695	3620 699	3646 703	3673 707	3699 711	3726 716	3752 720	376
66	3779 724	3805 728	3831 732	3858 736	3884 741	3910 745	3937 749	3963 753	3989 757	4015 761	380
68	4042 765	4068 769	4094 774	4120 778	4146 782	4172 786	4199 790	4225 794	4251 798	4277 802	383
70	4303 806	4329 810	4355 814	4381 818	4407 822	4433 826	4459 830	4485 834	4511 838	4536 843	385
72	4562 847	4588 851	4614 855	4640 859	4666 863	4692 867	4717 871	4743 875	4769 879	4795 883	386
74	4821 887	4846 891	4872 895	4898 899	4923 903	4949 907	4975 911	5000 915	5026 919	5052 923	386
76	5077 926	5103 930	5128 934	5154 938	5179 942	5205 946	5230 950	5256 954	5281 958	5307 962	388
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-010-140

综合巡航 - LR FL150

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		**LR** FL150				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	31 6	62 13	93 19	125 25	156 32	292
44	187 38	217 44	248 51	279 57	310 63	341 69	371 76	402 82	433 88	463 94	295
46	494 100	524 106	555 113	585 119	616 125	646 131	676 137	706 143	737 149	767 155	298
48	797 161	827 167	857 173	887 179	917 185	947 191	977 196	1006 202	1036 208	1066 214	302
50	1096 220	1125 226	1155 231	1184 237	1214 243	1243 248	1272 254	1302 260	1331 265	1360 271	307
52	1390 277	1419 282	1448 288	1477 293	1506 299	1535 304	1564 310	1592 315	1621 320	1650 326	312
54	1679 331	1708 336	1736 341	1765 347	1793 352	1822 357	1850 362	1879 367	1907 372	1936 377	327
56	1964 382	1992 387	2020 392	2049 397	2077 402	2105 407	2133 412	2161 417	2189 422	2217 427	338
58	2245 432	2273 436	2300 441	2328 446	2356 451	2384 455	2411 460	2439 465	2467 470	2494 474	348
60	2522 479	2549 484	2577 488	2604 493	2632 498	2659 502	2687 507	2714 511	2741 516	2769 520	354
62	2796 525	2823 530	2850 534	2878 539	2905 543	2932 548	2959 552	2986 557	3013 561	3040 565	360
64	3067 570	3094 574	3121 579	3148 583	3175 588	3202 592	3228 596	3255 601	3282 605	3309 609	365
66	3335 614	3362 618	3389 622	3415 626	3442 631	3469 635	3495 639	3522 643	3548 647	3575 652	374
68	3601 656	3627 660	3654 664	3680 668	3707 672	3733 677	3759 681	3785 685	3812 689	3838 693	379
70	3864 697	3890 701	3917 706	3943 710	3969 714	3995 718	4021 722	4047 726	4073 730	4100 734	381
72	4126 738	4152 742	4178 746	4204 751	4230 755	4256 759	4282 763	4307 767	4333 771	4359 775	384
74	4385 779	4411 783	4437 787	4463 791	4488 795	4514 799	4540 803	4566 807	4591 811	4617 815	386
76	4643 819	4668 823	4694 827	4720 831	4745 835	4771 839	4796 843	4822 847	4847 850	4873 854	387
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL150

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL150

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	28	56	84	112	140	168	195	223	251	300
	0	6	11	17	22	28	33	39	44	50	
50	279	306	334	361	389	416	444	471	498	525	305
	55	61	66	71	77	82	87	93	98	103	
52	553	580	607	634	661	688	715	742	769	796	311
	109	114	119	124	129	135	140	145	150	155	
54	822	849	876	902	929	956	982	1009	1035	1062	322
	160	165	170	175	180	184	189	194	199	204	
56	1088	1114	1141	1167	1193	1219	1245	1272	1298	1324	333
	208	213	218	223	227	232	237	241	246	250	
58	1350	1376	1402	1427	1453	1479	1505	1531	1556	1582	341
	255	260	264	269	273	278	282	287	291	296	
60	1608	1633	1659	1684	1710	1735	1761	1786	1812	1837	347
	300	304	309	313	318	322	326	331	335	339	
62	1862	1888	1913	1938	1963	1989	2014	2039	2064	2089	353
	344	348	352	356	361	365	369	373	378	382	
64	2114	2139	2164	2189	2214	2239	2264	2288	2313	2338	358
	386	390	394	399	403	407	411	415	419	423	
66	2363	2387	2412	2437	2461	2486	2510	2535	2559	2584	363
	427	432	436	440	444	448	452	456	460	464	
68	2608	2633	2657	2681	2706	2730	2754	2778	2803	2827	368
	468	472	475	479	483	487	491	494	498	502	
70	2851	2875	2900	2924	2948	2972	2996	3020	3045	3069	397
	505	509	513	516	520	524	527	531	535	538	
72	3093	3117	3141	3165	3189	3213	3238	3262	3286	3310	396
	542	546	549	553	557	561	564	568	572	576	
74	3335	3359	3383	3407	3431	3455	3479	3504	3528	3552	384
	579	583	587	591	594	598	602	606	610	613	
76	3576	3600	3624	3648	3672	3696	3720	3744	3767	3791	384
	617	621	625	628	632	636	640	643	647	651	
78	3815	3839	3863	3887	3910	3934	3958	3982	4005	4029	384
	654	658	662	666	669	673	677	680	684	688	
80	4053	4076	4100	4123	4147	4171	4194	4217	4241	4264	386
	691	695	699	702	706	710	713	717	721	724	
82	4288	4311	4335	4358	4381	4405	4428	4451	4475	4498	387
	728	732	735	739	742	746	750	753	757	761	
84	4521	4544	4567	4591	4614	4637	4660	4683	4706	4729	388
	764	768	771	775	778	782	786	789	793	796	
86	4752	4775	4798	4821	4844	4867	4890	4913	4936	4958	389
	800	803	807	810	814	818	821	825	828	832	
88	4981	5004	5027	5049	5072	5095	5117	5140	5163	5185	392
	835	838	842	845	849	852	856	859	863	866	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 01501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-010-158

综合巡航 - LR FL170

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**	**LR FL170**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	33 7	66 13	98 20	131 26	164 33	295
44	196 40	229 46	261 52	293 59	326 65	358 72	390 78	422 85	455 91	487 97	299
46	519 104	551 110	583 116	614 123	646 129	678 135	710 141	741 147	773 153	804 160	304
48	836 166	867 172	899 178	930 184	961 190	993 196	1024 201	1055 207	1086 213	1117 219	310
50	1148 225	1179 230	1209 236	1240 242	1271 247	1302 253	1332 258	1363 264	1394 269	1424 275	325
52	1455 280	1485 286	1515 291	1546 296	1576 302	1606 307	1636 312	1666 317	1696 323	1727 328	337
54	1757 333	1787 338	1816 343	1846 349	1876 354	1906 359	1936 364	1965 369	1995 374	2025 379	347
56	2054 384	2084 389	2113 394	2143 399	2172 404	2202 409	2231 414	2261 419	2290 424	2319 429	354
58	2349 434	2378 439	2407 443	2436 448	2465 453	2495 458	2524 463	2553 468	2582 472	2611 477	359
60	2640 482	2668 487	2697 491	2726 496	2755 501	2784 505	2813 510	2841 514	2870 519	2899 524	368
62	2927 528	2956 533	2984 537	3013 542	3041 547	3070 551	3098 556	3127 560	3155 565	3184 569	375
64	3212 574	3241 578	3269 583	3297 587	3325 592	3354 596	3382 601	3410 605	3438 610	3467 614	378
66	3495 618	3523 623	3551 627	3579 632	3607 636	3635 641	3663 645	3691 649	3719 654	3747 658	380
68	3775 663	3803 667	3831 671	3859 676	3887 680	3914 684	3942 689	3970 693	3998 697	4025 702	382
70	4053 706	4081 710	4109 715	4136 719	4164 723	4192 728	4219 732	4247 736	4274 740	4302 745	384
72	4329 749	4357 753	4384 758	4412 762	4439 766	4466 770	4494 775	4521 779	4548 783	4576 787	386
74	4603 792	4630 796	4658 800	4685 804	4712 808	4739 813	4766 817	4794 821	4821 825	4848 829	388
76	4875 833	4902 838	4929 842	4956 846	4983 850	5010 854	5037 858	5064 863	5091 867	5118 871	390

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 6 %

综合巡航 - LR FL170

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	LR FL170

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	33	67	100	134	167	200	233	266	300	291
	0	7	14	21	27	34	41	48	55	61	
42	333	366	399	432	464	497	530	563	595	628	295
	68	75	81	88	95	102	108	115	121	128	
44	661	693	725	758	790	823	855	887	919	951	299
	134	141	147	154	160	167	173	179	186	192	
46	983	1015	1047	1079	1111	1142	1174	1206	1237	1269	304
	199	205	211	217	224	230	236	242	248	254	
48	1300	1332	1363	1394	1426	1457	1488	1519	1550	1581	310
	261	267	273	278	284	290	296	302	308	314	
50	1612	1643	1674	1705	1735	1766	1797	1827	1858	1888	325
	319	325	331	336	342	348	353	359	364	370	
52	1919	1949	1980	2010	2040	2071	2101	2131	2161	2191	337
	375	380	386	391	396	402	407	412	418	423	
54	2221	2251	2281	2311	2340	2370	2400	2430	2459	2489	347
	428	433	438	443	449	454	459	464	469	474	
56	2519	2548	2578	2607	2637	2666	2696	2725	2754	2784	354
	479	484	489	494	499	504	509	514	519	524	
58	2813	2842	2871	2901	2930	2959	2988	3017	3046	3075	359
	529	533	538	543	548	553	558	562	567	572	
60	3104	3133	3162	3190	3219	3248	3277	3306	3334	3363	368
	577	581	586	591	595	600	605	609	614	618	
62	3392	3420	3449	3477	3506	3534	3563	3591	3620	3648	375
	623	628	632	637	641	646	650	655	659	664	
64	3677	3705	3733	3762	3790	3818	3846	3875	3903	3931	378
	669	673	678	682	686	691	695	700	704	709	
66	3959	3987	4015	4043	4071	4100	4128	4156	4184	4211	380
	713	718	722	727	731	735	740	744	749	753	
68	4239	4267	4295	4323	4351	4379	4407	4434	4462	4490	382
	757	762	766	770	775	779	784	788	792	797	
70	4518	4545	4573	4601	4628	4656	4683	4711	4739	4766	384
	801	805	810	814	818	822	827	831	835	840	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-011-130

综合巡航 - LR FL170

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL170			
WEIGHT (1000KG)	**.0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
48	0	29	58	88	117	146	175	204	233	262	309
	0	6	11	17	23	28	34	39	45	50	
50	291	319	348	377	406	434	463	491	520	548	321
	56	61	66	71	77	82	87	93	98	103	
52	577	605	633	661	690	718	746	774	802	830	331
	108	113	118	123	128	134	138	143	148	153	
54	858	886	914	941	969	997	1025	1052	1080	1107	340
	158	163	168	173	178	183	188	192	197	202	
56	1135	1163	1190	1217	1245	1272	1300	1327	1354	1381	347
	207	212	216	221	226	230	235	240	244	249	
58	1409	1436	1463	1490	1517	1544	1571	1598	1625	1651	352
	254	258	263	268	272	277	281	286	290	295	
60	1678	1705	1732	1758	1785	1812	1838	1865	1891	1918	358
	299	304	308	313	317	322	326	330	334	339	
62	1945	1971	1997	2024	2050	2076	2103	2129	2155	2182	389
	343	347	351	355	359	363	367	371	375	379	
64	2208	2234	2260	2287	2313	2339	2365	2392	2418	2444	390
	383	387	392	396	400	404	408	412	416	420	
66	2470	2496	2523	2549	2575	2601	2628	2654	2680	2706	384
	424	428	432	436	441	445	449	453	457	461	
68	2732	2758	2785	2811	2837	2863	2889	2915	2941	2967	381
	465	469	473	478	482	486	490	494	498	502	
70	2993	3019	3045	3071	3096	3122	3148	3174	3200	3225	380
	506	510	514	519	523	527	531	535	539	543	
72	3251	3277	3303	3328	3354	3380	3405	3431	3456	3482	381
	547	551	555	559	563	567	571	575	579	583	
74	3507	3533	3558	3583	3609	3634	3659	3685	3710	3735	383
	587	591	595	599	603	607	611	615	619	623	
76	3761	3786	3811	3836	3861	3886	3911	3937	3962	3987	384
	627	631	635	639	643	646	650	654	658	662	
78	4012	4037	4061	4086	4111	4136	4161	4186	4211	4235	385
	666	670	674	678	682	685	689	693	697	701	
80	4260	4285	4310	4334	4359	4383	4408	4433	4457	4482	387
	705	708	712	716	720	724	728	731	735	739	
82	4506	4530	4555	4579	4604	4628	4652	4676	4701	4725	390
	743	746	750	754	758	761	765	769	773	776	
84	4749	4773	4797	4822	4846	4870	4894	4918	4942	4966	392
	780	784	787	791	795	798	802	806	809	813	
86	4990	5013	5037	5061	5085	5109	5132	5156	5180	5203	396
	817	820	824	827	831	835	838	842	845	849	
88	5227	5251	5274	5298	5321	5345	5368	5392	5415	5439	400
	852	856	859	863	866	870	873	877	880	884	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-011-158

综合巡航 - LR FL170

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	LR FL170

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	34	69	103	138	172	206	240	274	308	276
	0	7	14	22	29	36	43	50	56	63	
42	342	375	409	443	476	510	543	577	610	643	304
	70	76	83	90	96	103	109	116	122	128	
44	676	709	742	775	809	842	874	907	940	973	314
	135	141	147	154	160	166	172	178	185	191	
46	1005	1038	1070	1103	1135	1168	1200	1232	1265	1297	321
	197	203	209	215	221	227	233	239	245	251	
48	1329	1361	1393	1425	1457	1489	1521	1552	1584	1616	328
	257	263	268	274	280	286	292	297	303	309	
50	1648	1679	1711	1742	1774	1805	1837	1868	1899	1930	338
	314	320	325	331	336	342	347	353	358	364	
52	1962	1993	2024	2055	2086	2117	2148	2179	2209	2240	347
	369	375	380	385	391	396	401	407	412	417	
54	2271	2302	2332	2363	2394	2425	2455	2485	2516	2546	349
	423	428	433	438	444	449	454	459	465	470	
56	2577	2607	2638	2668	2698	2729	2759	2789	2819	2849	351
	475	480	485	491	496	501	506	511	516	522	
58	2879	2909	2939	2969	2999	3029	3059	3089	3119	3148	352
	527	532	537	542	547	552	557	562	567	573	
60	3178	3208	3237	3267	3297	3326	3356	3385	3415	3444	352
	578	583	588	593	598	603	608	613	618	623	
62	3473	3503	3532	3561	3590	3619	3648	3677	3706	3735	355
	628	633	637	642	647	652	657	662	667	672	
64	3764	3793	3822	3851	3879	3908	3937	3965	3994	4023	359
	676	681	686	691	696	700	705	710	715	719	
66	4051	4079	4108	4136	4165	4193	4221	4249	4277	4306	364
	724	729	733	738	743	747	752	757	761	766	
68	4334	4362	4390	4418	4446	4474	4502	4529	4557	4585	368
	770	775	779	784	789	793	798	802	807	811	
70	4613	4640	4668	4695	4723	4751	4778	4805	4833	4860	373
	816	820	824	829	833	838	842	846	851	855	
72	4888	4915	4942	4969	4997	5024	5051	5078	5105	5132	380
	859	864	868	872	877	881	885	889	893	898	
74	5159	5186	5213	5240	5266	5293	5320	5347	5373	5400	386
	902	906	910	914	919	923	927	931	935	939	
76	5427	5453	5480	5506	5533	5559	5585	5612	5638	5664	392
	943	947	951	955	959	963	967	971	975	979	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-011-190

综合巡航 - LR FL170

7 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL170**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	33	66	99	132	165	198	231	264	296	311
	0	6	13	19	25	32	38	44	51	57	
46	329	362	394	427	459	492	524	556	588	621	317
	63	69	75	81	88	94	100	106	112	118	
48	653	685	717	749	781	813	845	876	908	940	322
	124	130	136	142	148	153	159	165	171	177	
50	971	1003	1034	1066	1097	1129	1160	1191	1222	1254	330
	182	188	194	199	205	211	216	222	227	233	
52	1285	1316	1347	1378	1409	1440	1470	1501	1532	1563	339
	239	244	249	255	260	266	271	277	282	287	
54	1593	1624	1655	1685	1716	1746	1776	1807	1837	1868	345
	293	298	303	309	314	319	324	330	335	340	
56	1898	1928	1958	1988	2019	2049	2079	2109	2139	2169	346
	345	351	356	361	366	372	377	382	387	392	
58	2199	2228	2258	2288	2318	2348	2377	2407	2437	2466	347
	397	403	408	413	418	423	428	434	439	444	
60	2496	2525	2555	2584	2614	2643	2672	2702	2731	2760	348
	449	454	459	464	469	474	479	484	489	494	
62	2789	2818	2847	2876	2905	2934	2963	2992	3021	3050	350
	499	504	509	514	519	524	529	534	539	544	
64	3078	3107	3136	3164	3193	3221	3250	3278	3306	3335	354
	549	553	558	563	568	573	578	582	587	592	
66	3363	3391	3419	3448	3476	3504	3532	3560	3588	3616	358
	597	601	606	611	615	620	625	629	634	639	
68	3644	3671	3699	3727	3755	3783	3810	3838	3865	3893	362
	643	648	653	657	662	666	671	675	680	684	
70	3920	3948	3975	4002	4030	4057	4084	4111	4139	4166	366
	689	693	698	702	707	711	716	720	725	729	
72	4193	4220	4247	4274	4301	4328	4355	4381	4408	4435	370
	733	738	742	747	751	755	760	764	768	772	
74	4462	4488	4515	4542	4568	4595	4621	4648	4674	4700	376
	777	781	785	789	794	798	802	806	810	814	
76	4727	4753	4779	4806	4832	4858	4884	4910	4936	4962	383
	819	823	827	831	835	839	843	847	851	855	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01701 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-0011-180

综合巡航 - LR FL170

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL170				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2277 403	2304 407	2330 412	2357 416	2384 421	2411 425	2438 430	2464 434	2491 438	2518 443	359
66	2544 447	2571 452	2597 456	2624 460	2650 465	2677 469	2703 473	2729 477	2756 482	2782 486	365
68	2808 490	2834 495	2861 499	2887 503	2913 507	2939 512	2965 516	2991 520	3017 524	3043 529	368
70	3069 533	3095 537	3121 541	3147 545	3172 549	3198 554	3224 558	3250 562	3275 566	3301 570	371
72	3327 574	3352 578	3378 583	3403 587	3429 591	3455 595	3480 599	3505 603	3531 607	3556 611	373
74	3582 615	3607 619	3632 623	3657 627	3682 631	3708 635	3733 639	3758 643	3783 647	3808 651	378
76	3833 655	3858 659	3883 662	3908 666	3933 670	3957 674	3982 678	4007 682	4032 685	4056 689	385
78	4081 693	4106 697	4130 701	4155 704	4179 708	4204 712	4228 716	4253 719	4277 723	4302 727	391
80	4326 730	4350 734	4375 738	4399 741	4423 745	4448 749	4472 752	4496 756	4520 759	4544 763	398
82	4568 767	4592 770	4616 774	4640 777	4664 781	4688 785	4712 788	4736 792	4760 795	4783 799	402
84	4807 802	4831 806	4855 809	4878 813	4902 816	4926 820	4949 823	4973 827	4997 830	5020 834	405
86	5044 837	5067 841	5091 844	5114 848	5138 851	5161 854	5184 858	5208 861	5231 865	5254 868	407
88	5278 872	5301 875	5324 878	5347 882	5371 885	5394 889	5417 892	5440 895	5463 899	5486 902	410
90	5509 905	5532 909	5555 912	5578 915	5601 919	5624 922	5647 925	5669 929	5692 932	5715 935	413
92	5738 938	5760 942	5783 945	5806 948	5829 951	5851 955	5874 958	5896 961	5919 964	5941 968	416
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL170

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL170

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	34 7	69 14	103 22	138 29	172 36	206 43	240 50	274 56	308 63	276
42	342 70	375 76	409 83	443 90	476 96	510 103	543 109	577 116	610 122	643 128	304
44	676 135	709 141	742 147	775 154	809 160	842 166	874 172	907 178	940 185	973 191	314
46	1005 197	1038 203	1070 209	1103 215	1135 221	1168 227	1200 233	1232 239	1265 245	1297 251	321
48	1329 257	1361 263	1393 268	1425 274	1457 280	1489 286	1521 292	1552 297	1584 303	1616 309	328
50	1648 314	1679 320	1711 325	1742 331	1774 336	1805 342	1837 347	1868 353	1899 358	1930 364	338
52	1962 369	1993 375	2024 380	2055 385	2086 391	2117 396	2148 401	2179 407	2209 412	2240 417	347
54	2271 423	2302 428	2332 433	2363 438	2394 444	2425 449	2455 454	2485 459	2516 465	2546 470	349
56	2577 475	2607 480	2638 485	2668 491	2698 496	2729 501	2759 506	2789 511	2819 516	2849 522	351
58	2879 527	2909 532	2939 537	2969 542	2999 547	3029 552	3059 557	3089 562	3119 567	3148 573	352
60	3178 578	3208 583	3237 588	3267 593	3297 598	3326 603	3356 608	3385 613	3415 618	3444 623	352
62	3473 628	3503 633	3532 637	3561 642	3590 647	3619 652	3648 657	3677 662	3706 667	3735 672	355
64	3764 676	3793 681	3822 686	3851 691	3879 696	3908 700	3937 705	3965 710	3994 715	4023 719	359
66	4051 724	4079 729	4108 733	4136 738	4165 743	4193 747	4221 752	4249 757	4277 761	4306 766	364
68	4334 770	4362 775	4390 779	4418 784	4446 789	4474 793	4502 798	4529 802	4557 807	4585 811	368
70	4613 816	4640 820	4668 824	4695 829	4723 833	4751 838	4778 842	4805 846	4833 851	4860 855	373
72	4888 859	4915 864	4942 868	4969 872	4997 877	5024 881	5051 885	5078 889	5105 893	5132 898	380
74	5159 902	5186 906	5213 910	5240 914	5266 919	5293 923	5320 927	5347 931	5373 935	5400 939	386
76	5427 943	5453 947	5480 951	5506 955	5533 959	5559 963	5585 967	5612 971	5638 975	5664 979	392

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-011-145

综合巡航 - LR FL170

8适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

DISTANCE (NM) / TIME (MIN)

LR FL170

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	36 8	71 15	106 23	140 30	175 37	209 45	244 52	279
42	278 59	312 66	346 73	380 80	414 88	448 95	482 102	516 109	549 116	583 123	285
44	617 130	650 136	683 143	716 150	750 157	783 164	816 170	849 177	882 184	915 190	292
46	948 197	980 203	1013 210	1045 217	1078 223	1110 230	1142 236	1174 242	1207 249	1239 255	297
48	1271 262	1303 268	1335 274	1366 280	1398 286	1430 293	1461 299	1493 305	1524 311	1556 317	304
50	1587 323	1618 329	1649 335	1680 341	1711 347	1743 353	1773 359	1804 365	1835 371	1866 376	310
52	1896 382	1927 388	1957 393	1988 399	2018 405	2049 410	2079 416	2109 421	2139 427	2169 432	323
54	2199 437	2229 443	2259 448	2289 453	2319 458	2348 464	2378 469	2407 474	2437 479	2466 484	336
56	2496 489	2525 494	2554 499	2584 504	2613 509	2642 514	2671 519	2700 524	2729 528	2758 533	352
58	2788 538	2816 543	2845 547	2874 552	2903 557	2932 561	2960 566	2989 571	3018 575	3047 580	366
60	3075 584	3104 589	3132 593	3161 598	3189 603	3218 607	3246 612	3275 616	3303 621	3332 625	376
62	3360 630	3388 634	3417 639	3445 643	3473 647	3501 652	3530 656	3558 661	3586 665	3614 670	380
64	3642 674	3670 678	3699 683	3727 687	3755 692	3783 696	3811 701	3839 705	3867 709	3895 714	382
66	3923 718	3951 722	3979 727	4007 731	4035 736	4062 740	4090 744	4118 749	4146 753	4174 757	383
68	4202 762	4229 766	4257 770	4285 775	4313 779	4340 783	4368 788	4396 792	4424 796	4451 801	383
70	4479 805	4506 809	4534 814	4562 818	4589 822	4617 827	4644 831	4672 835	4699 839	4727 844	385
72	4754 848	4781 852	4809 856	4836 861	4863 865	4891 869	4918 873	4945 878	4973 882	5000 886	386
74	5027 890	5054 894	5081 899	5109 903	5136 907	5163 911	5190 915	5217 920	5244 924	5271 928	388
76	5298 932	5325 936	5352 940	5379 945	5406 949	5433 953	5460 957	5486 961	5513 965	5540 969	389

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-011-140

综合巡航 - LR FL190

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL190				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	36	72	108	143	179	215	250	286	322	310
	0	7	14	21	28	35	41	48	55	62	
42	357	392	428	463	498	534	568	603	638	673	314
	69	75	82	89	95	102	109	115	122	128	
44	708	743	778	812	847	881	916	950	985	1019	322
	135	141	148	154	161	167	173	180	186	192	
46	1053	1087	1121	1155	1189	1224	1257	1291	1325	1359	329
	198	205	211	217	223	229	235	241	247	253	
48	1392	1426	1459	1493	1526	1560	1593	1626	1660	1693	341
	259	265	271	277	283	288	294	300	306	311	
50	1726	1759	1792	1825	1858	1891	1924	1957	1989	2022	347
	317	323	329	334	340	346	351	357	363	368	
52	2055	2088	2120	2153	2185	2218	2250	2283	2315	2347	348
	374	380	385	391	397	402	408	413	419	425	
54	2380	2412	2444	2476	2509	2541	2573	2605	2637	2669	349
	430	436	441	447	452	458	463	469	474	480	
56	2701	2732	2764	2796	2828	2859	2891	2922	2954	2985	350
	485	491	496	501	507	512	518	523	528	534	
58	3017	3048	3079	3110	3142	3173	3204	3235	3266	3297	355
	539	544	550	555	560	565	571	576	581	586	
60	3328	3359	3389	3420	3451	3482	3512	3543	3573	3604	359
	591	596	602	607	612	617	622	627	632	637	
62	3634	3665	3695	3725	3755	3786	3816	3846	3876	3906	364
	642	647	652	657	662	667	672	677	682	687	
64	3936	3966	3996	4026	4055	4085	4115	4144	4174	4204	369
	691	696	701	706	711	716	720	725	730	735	
66	4233	4263	4292	4322	4351	4380	4410	4439	4468	4497	376
	739	744	749	753	758	763	767	772	777	781	
68	4526	4555	4584	4613	4642	4671	4700	4729	4757	4786	382
	786	790	795	799	804	808	813	817	822	826	
70	4815	4844	4872	4901	4929	4958	4986	5015	5043	5071	389
	831	835	839	844	848	853	857	861	866	870	
72	5100	5128	5156	5184	5212	5240	5268	5296	5324	5352	395
	874	878	883	887	891	895	900	904	908	912	
74	5380	5408	5436	5464	5491	5519	5547	5574	5602	5630	402
	916	921	925	929	933	937	941	945	949	953	
76	5657	5685	5712	5740	5767	5794	5822	5849	5876	5903	408
	957	961	965	970	974	978	982	986	990	993	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01901 .990 .000 .000 0 -FCOM-N0-02-05-30-012-190

综合巡航 - LR FL190

9适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL190

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0 0	35 7	69 13	104 20	139 26	173 33	207 39	242 45	276 52	310 58	317
46	345 65	379 71	413 77	447 83	481 90	515 96	548 102	582 108	616 114	650 120	324
48	683 126	717 132	750 138	784 144	817 150	850 156	884 162	917 168	950 174	983 180	334
50	1016 185	1049 191	1082 197	1115 203	1148 208	1180 214	1213 220	1246 226	1278 231	1311 237	341
52	1344 243	1376 248	1408 254	1441 260	1473 265	1506 271	1538 277	1570 282	1602 288	1635 294	343
54	1667 299	1699 305	1731 310	1763 316	1795 321	1827 327	1859 333	1890 338	1922 344	1954 349	344
56	1986 355	2017 360	2049 366	2080 371	2112 377	2144 382	2175 387	2206 393	2237 398	2269 404	345
58	2300 409	2331 414	2362 420	2393 425	2424 430	2455 436	2486 441	2517 446	2547 451	2578 457	349
60	2609 462	2640 467	2670 472	2701 477	2731 482	2762 488	2792 493	2822 498	2853 503	2883 508	354
62	2913 513	2943 518	2973 523	3003 528	3033 533	3063 538	3093 543	3123 548	3153 553	3183 558	358
64	3213 563	3242 568	3272 573	3301 578	3331 583	3361 587	3390 592	3419 597	3449 602	3478 607	362
66	3507 611	3536 616	3566 621	3595 626	3624 630	3653 635	3682 640	3711 645	3740 649	3769 654	367
68	3798 659	3826 663	3855 668	3884 672	3912 677	3941 682	3970 686	3998 691	4027 695	4055 700	373
70	4084 704	4112 709	4140 713	4169 717	4197 722	4225 726	4253 731	4281 735	4309 739	4337 744	380
72	4365 748	4393 752	4421 757	4449 761	4477 765	4505 770	4533 774	4560 778	4588 782	4616 786	388
74	4643 791	4671 795	4698 799	4726 803	4753 807	4781 811	4808 815	4835 819	4862 824	4890 828	396
76	4917 832	4944 836	4971 840	4998 844	5025 848	5053 852	5079 856	5106 860	5133 864	5160 868	404

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01901 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-0012-180

综合巡航 - LR FL190

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL190

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2378	2406	2434	2462	2490	2518	2545	2573	2601	2629	367
	412	417	421	426	430	435	440	444	449	453	
66	2657	2684	2712	2739	2767	2795	2822	2849	2877	2904	369
	458	462	467	471	475	480	484	489	493	498	
68	2932	2959	2986	3013	3041	3068	3095	3122	3149	3176	375
	502	506	511	515	519	524	528	532	536	541	
70	3203	3230	3257	3283	3310	3337	3364	3390	3417	3444	382
	545	549	553	558	562	566	570	574	578	582	
72	3470	3497	3523	3550	3576	3603	3629	3655	3682	3708	390
	587	591	595	599	603	607	611	615	619	623	
74	3734	3760	3787	3813	3839	3865	3891	3917	3943	3969	395
	627	631	635	639	643	647	651	654	658	662	
76	3995	4020	4046	4072	4098	4124	4149	4175	4201	4226	399
	666	670	674	678	682	686	689	693	697	701	
78	4252	4277	4303	4328	4354	4379	4405	4430	4455	4481	403
	705	708	712	716	720	724	727	731	735	739	
80	4506	4531	4556	4582	4607	4632	4657	4682	4707	4732	405
	742	746	750	754	757	761	765	768	772	776	
82	4757	4782	4807	4832	4857	4881	4906	4931	4956	4980	408
	779	783	787	790	794	798	801	805	809	812	
84	5005	5030	5054	5079	5103	5128	5152	5177	5201	5226	412
	816	819	823	826	830	834	837	841	844	848	
86	5250	5274	5299	5323	5347	5372	5396	5420	5444	5468	416
	851	855	858	862	865	869	872	876	879	883	
88	5492	5516	5540	5564	5588	5612	5636	5660	5684	5708	419
	886	890	893	896	900	903	907	910	913	917	
90	5732	5755	5779	5803	5827	5850	5874	5897	5921	5945	422
	920	924	927	930	934	937	940	944	947	950	
92	5968	5992	6015	6038	6062	6085	6109	6132	6155	6179	426
	954	957	960	964	967	970	974	977	980	983	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5 %

综合巡航 - LR FL190

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

DISTANCE (NM) / TIME (MIN)

LR FL190

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0 0	30 6	61 11	91 17	122 22	152 28	183 33	213 38	243 44	273 49	329
50	303 55	333 60	363 65	393 70	423 76	453 81	483 86	513 91	542 97	572 102	338
52	602 107	631 112	661 117	690 122	720 128	749 133	779 138	808 143	837 148	867 153	344
54	896 158	925 163	954 168	983 173	1012 178	1042 183	1070 188	1099 192	1128 197	1157 202	350
56	1186 207	1215 212	1243 217	1272 222	1301 226	1329 231	1358 236	1387 240	1415 245	1444 249	356
58	1472 254	1501 258	1529 263	1557 267	1586 272	1614 276	1643 281	1671 285	1699 290	1728 294	387
60	1756 298	1784 303	1812 307	1841 311	1869 316	1897 320	1925 324	1953 329	1980 333	2008 337	382
62	2036 342	2064 346	2092 350	2120 355	2148 359	2176 363	2205 368	2233 372	2261 377	2289 381	389
64	2317 386	2345 390	2373 395	2401 399	2429 404	2457 408	2485 413	2513 417	2541 422	2569 426	377
66	2597 430	2625 435	2652 439	2680 444	2708 448	2736 452	2763 457	2791 461	2819 465	2846 470	378
68	2874 474	2901 479	2929 483	2956 487	2984 492	3011 496	3038 500	3066 505	3093 509	3120 513	380
70	3148 517	3175 522	3202 526	3229 530	3256 535	3283 539	3311 543	3338 547	3365 552	3392 556	381
72	3419 560	3446 564	3472 569	3499 573	3526 577	3553 581	3580 585	3607 590	3633 594	3660 598	382
74	3687 602	3713 606	3740 610	3767 615	3793 619	3820 623	3846 627	3872 631	3899 635	3925 639	384
76	3952 643	3978 647	4004 651	4030 655	4057 660	4083 664	4109 668	4135 672	4161 676	4187 680	387
78	4213 684	4239 688	4265 692	4291 696	4317 700	4343 704	4369 708	4395 712	4420 715	4446 719	390
80	4472 723	4498 727	4523 731	4549 735	4574 739	4600 743	4625 747	4651 750	4676 754	4702 758	394
82	4727 762	4752 766	4778 769	4803 773	4828 777	4854 781	4879 785	4904 788	4929 792	4954 796	400
84	4979 799	5004 803	5029 807	5054 810	5079 814	5104 818	5129 821	5154 825	5179 829	5203 832	406
86	5228 836	5253 840	5278 843	5302 847	5327 850	5352 854	5376 857	5401 861	5425 865	5450 868	412
88	5474 872	5499 875	5523 879	5548 882	5572 886	5596 889	5621 893	5645 896	5669 900	5693 903	416

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 01901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-012-158

综合巡航 - LR FL190

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **LR FL190**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	36 7	72 14	108 21	143 28	179 35	215 41	250 48	286 55	322 62	310
42	357 69	392 75	428 82	463 89	498 95	534 102	568 109	603 115	638 122	673 128	314
44	708 135	743 141	778 148	812 154	847 161	881 167	916 173	950 180	985 186	1019 192	322
46	1053 198	1087 205	1121 211	1155 217	1189 223	1224 229	1257 235	1291 241	1325 247	1359 253	329
48	1392 259	1426 265	1459 271	1493 277	1526 283	1560 288	1593 294	1626 300	1660 306	1693 311	341
50	1726 317	1759 323	1792 329	1825 334	1858 340	1891 346	1924 351	1957 357	1989 363	2022 368	347
52	2055 374	2088 380	2120 385	2153 391	2185 397	2218 402	2250 408	2283 413	2315 419	2347 425	348
54	2380 430	2412 436	2444 441	2476 447	2509 452	2541 458	2573 463	2605 469	2637 474	2669 480	349
56	2701 485	2732 491	2764 496	2796 501	2828 507	2859 512	2891 518	2922 523	2954 528	2985 534	350
58	3017 539	3048 544	3079 550	3110 555	3142 560	3173 565	3204 571	3235 576	3266 581	3297 586	355
60	3328 591	3359 596	3389 602	3420 607	3451 612	3482 617	3512 622	3543 627	3573 632	3604 637	359
62	3634 642	3665 647	3695 652	3725 657	3755 662	3786 667	3816 672	3846 677	3876 682	3906 687	364
64	3936 691	3966 696	3996 701	4026 706	4055 711	4085 716	4115 720	4144 725	4174 730	4204 735	369
66	4233 739	4263 744	4292 749	4322 753	4351 758	4380 763	4410 767	4439 772	4468 777	4497 781	376
68	4526 786	4555 790	4584 795	4613 799	4642 804	4671 808	4700 813	4729 817	4757 822	4786 826	382
70	4815 831	4844 835	4872 839	4901 844	4929 848	4958 853	4986 857	5015 861	5043 866	5071 870	389
72	5100 874	5128 878	5156 883	5184 887	5212 891	5240 895	5268 900	5296 904	5324 908	5352 912	395
74	5380 916	5408 921	5436 925	5464 929	5491 933	5519 937	5547 941	5574 945	5602 949	5630 953	402
76	5657 957	5685 961	5712 965	5740 970	5767 974	5794 978	5822 982	5849 986	5876 990	5903 993	408

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-012-145

综合巡航 - LR FL190

10 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL190

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	38 8	74 15	110 23	146 30	181 37	217 45	253 52	287
42	289 60	324 67	359 74	394 81	430 88	465 95	500 102	534 109	569 116	604 123	293
44	639 130	673 137	708 144	742 151	776 158	811 165	845 171	879 178	913 185	947 191	300
46	981 198	1014 205	1048 211	1081 218	1115 224	1148 231	1182 237	1215 243	1248 250	1281 256	306
48	1314 262	1347 268	1380 274	1413 280	1446 286	1478 292	1511 298	1543 304	1576 310	1608 316	321
50	1640 322	1672 327	1705 333	1737 339	1769 344	1801 350	1832 355	1864 361	1896 366	1928 372	336
52	1959 377	1991 383	2022 388	2054 393	2085 399	2117 404	2148 409	2179 414	2210 419	2242 424	352
54	2273 429	2304 434	2335 439	2366 444	2397 449	2428 454	2459 459	2490 464	2520 469	2551 474	371
56	2582 479	2613 484	2644 489	2674 494	2705 499	2736 504	2766 509	2797 513	2827 518	2858 523	375
58	2888 528	2919 533	2949 538	2980 542	3010 547	3041 552	3071 557	3101 562	3132 567	3162 571	378
60	3192 576	3223 581	3253 586	3283 590	3313 595	3344 600	3374 605	3404 610	3434 614	3464 619	379
62	3494 624	3524 629	3554 633	3585 638	3615 643	3645 648	3675 652	3705 657	3734 662	3764 666	380
64	3794 671	3824 676	3854 681	3884 685	3914 690	3944 695	3973 699	4003 704	4033 709	4062 713	381
66	4092 718	4122 723	4151 727	4181 732	4211 736	4240 741	4270 746	4299 750	4329 755	4358 759	383
68	4387 764	4417 769	4446 773	4476 778	4505 782	4534 787	4563 791	4593 796	4622 801	4651 805	385
70	4680 810	4710 814	4739 819	4768 823	4797 828	4826 832	4855 837	4884 841	4913 846	4942 851	385
72	4971 855	5000 860	5029 864	5057 869	5086 873	5115 878	5144 882	5172 887	5201 891	5230 895	384
74	5258 900	5287 904	5315 909	5344 913	5372 918	5401 922	5429 926	5457 931	5486 935	5514 940	385
76	5542 944	5571 948	5599 953	5627 957	5655 961	5683 966	5711 970	5739 974	5767 979	5795 983	388

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-012-140

综合巡航 - LR FL190

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL190			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	35 7	69 14	103 20	137 27	171 34	300
44	206 41	239 47	273 54	307 60	341 67	375 73	409 80	442 86	476 92	509 99	307
46	543 105	576 111	609 117	643 123	676 130	709 136	742 142	775 148	808 154	841 160	322
48	874 166	907 171	939 177	972 183	1005 189	1038 195	1070 200	1102 206	1135 212	1167 217	334
50	1200 223	1232 229	1264 234	1296 240	1328 245	1361 251	1393 256	1425 262	1457 267	1489 273	345
52	1521 278	1552 284	1584 289	1616 294	1648 300	1679 305	1711 311	1743 316	1774 321	1806 327	351
54	1837 332	1869 337	1900 342	1931 347	1963 353	1994 358	2025 363	2057 368	2088 373	2119 378	359
56	2150 383	2181 388	2212 393	2243 398	2274 403	2305 409	2336 413	2367 418	2398 423	2429 428	370
58	2459 433	2490 438	2521 443	2552 448	2582 453	2613 458	2644 463	2674 468	2705 473	2735 478	373
60	2766 482	2796 487	2827 492	2857 497	2888 502	2918 507	2948 511	2979 516	3009 521	3039 526	376
62	3070 531	3100 535	3130 540	3160 545	3190 550	3221 555	3251 559	3281 564	3311 569	3341 574	379
64	3371 578	3401 583	3431 588	3461 592	3491 597	3521 602	3550 607	3580 611	3610 616	3640 621	381
66	3670 625	3699 630	3729 635	3759 639	3788 644	3818 648	3848 653	3877 658	3907 662	3936 667	383
68	3966 672	3995 676	4025 681	4054 685	4084 690	4113 694	4142 699	4172 704	4201 708	4230 713	385
70	4260 717	4289 722	4318 726	4347 731	4376 735	4406 740	4435 745	4464 749	4493 754	4522 758	386
72	4551 763	4580 767	4609 772	4638 776	4667 781	4696 785	4724 790	4753 794	4782 799	4811 803	385
74	4840 808	4868 812	4897 817	4925 821	4954 826	4983 830	5011 834	5040 839	5068 843	5097 848	384
76	5125 852	5153 857	5182 861	5210 865	5238 870	5266 874	5295 878	5323 883	5351 887	5379 892	386
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL190

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL190**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	35 7	70 14	105 21	141 28	176 36	211 43	245 50	280 57	315 64	295
42	350 71	384 77	419 84	453 91	488 98	522 105	557 112	591 118	625 125	659 132	300
44	693 139	727 145	761 152	795 158	829 165	863 171	896 178	930 184	964 190	997 197	307
46	1031 203	1064 209	1097 215	1131 221	1164 228	1197 234	1230 240	1263 246	1296 252	1329 258	322
48	1362 264	1395 269	1427 275	1460 281	1493 287	1525 293	1558 298	1590 304	1623 310	1655 315	334
50	1688 321	1720 327	1752 332	1784 338	1816 343	1849 349	1881 354	1912 360	1944 365	1976 371	345
52	2008 376	2040 382	2072 387	2104 393	2136 398	2167 403	2199 409	2230 414	2262 419	2294 425	351
54	2325 430	2357 435	2388 440	2419 446	2451 451	2482 456	2513 461	2544 466	2576 471	2607 476	359
56	2638 482	2669 487	2700 492	2731 497	2762 502	2793 507	2824 512	2855 517	2886 522	2916 526	370
58	2947 531	2978 536	3009 541	3039 546	3070 551	3101 556	3131 561	3162 566	3193 571	3223 576	373
60	3254 581	3284 585	3315 590	3345 595	3376 600	3406 605	3436 610	3467 614	3497 619	3527 624	376
62	3558 629	3588 634	3618 638	3648 643	3678 648	3709 653	3739 657	3769 662	3799 667	3829 672	379
64	3859 676	3889 681	3919 686	3949 691	3979 695	4008 700	4038 705	4068 709	4098 714	4128 719	381
66	4158 723	4187 728	4217 733	4247 737	4276 742	4306 747	4336 751	4365 756	4395 760	4424 765	383
68	4454 770	4483 774	4513 779	4542 783	4572 788	4601 793	4630 797	4660 802	4689 806	4718 811	385
70	4748 815	4777 820	4806 824	4835 829	4864 834	4893 838	4923 843	4952 847	4981 852	5010 856	386

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 01901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-012-130

综合巡航 - LR FL210

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL210			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	38 7	75 14	113 21	151 29	189 36	226 43	263 50	301 57	338 64	315
42	375 71	412 78	449 84	486 91	523 98	560 105	597 112	634 118	670 125	707 132	322
44	743 138	780 145	816 151	852 158	889 164	925 171	961 177	997 184	1033 190	1069 196	333
46	1105 203	1140 209	1176 215	1212 221	1247 228	1283 234	1318 240	1354 246	1389 252	1424 258	341
48	1460 265	1495 271	1530 277	1565 283	1600 289	1635 295	1670 301	1705 307	1740 313	1775 319	345
50	1810 325	1844 331	1879 337	1913 343	1948 349	1983 355	2017 361	2051 367	2086 373	2120 379	346
52	2155 385	2189 391	2223 397	2257 402	2291 408	2325 414	2359 420	2392 426	2426 431	2460 437	349
54	2494 443	2527 449	2561 454	2594 460	2628 466	2661 471	2695 477	2728 482	2761 488	2794 494	354
56	2827 499	2860 505	2893 510	2926 516	2959 521	2992 527	3025 532	3058 537	3090 543	3123 548	359
58	3156 554	3188 559	3221 564	3253 570	3285 575	3318 580	3350 585	3382 591	3414 596	3446 601	364
60	3479 606	3510 612	3542 617	3574 622	3606 627	3638 632	3670 637	3701 642	3733 647	3765 652	371
62	3796 657	3828 662	3859 667	3891 672	3922 677	3953 682	3984 687	4016 692	4047 697	4078 702	378
64	4109 707	4140 711	4171 716	4202 721	4233 726	4264 731	4294 735	4325 740	4356 745	4386 750	385
66	4417 754	4448 759	4478 764	4508 768	4539 773	4569 777	4600 782	4630 787	4660 791	4690 796	392
68	4720 800	4750 805	4780 809	4810 814	4840 818	4870 823	4900 827	4930 832	4960 836	4990 840	399
70	5019 845	5049 849	5079 854	5108 858	5138 862	5167 867	5197 871	5226 875	5256 880	5285 884	405
72	5314 888	5344 893	5373 897	5402 901	5431 905	5461 910	5490 914	5519 918	5548 922	5577 927	409
74	5606 931	5635 935	5663 939	5692 943	5721 948	5750 952	5779 956	5808 960	5836 964	5865 968	413
76	5894 973	5922 977	5951 981	5979 985	6008 989	6036 993	6065 997	6093 1001	6121 1006	6150 1010	414

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-013-190

综合巡航 - LR FL210

11 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL210

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	36	72	109	145	181	217	253	289	324	325
	0	7	13	20	26	33	40	46	52	59	
46	360	396	431	467	502	538	573	608	644	679	336
	65	72	78	84	91	97	103	109	116	122	
48	714	749	784	819	854	889	923	958	993	1027	340
	128	134	140	146	153	159	165	171	177	183	
50	1062	1097	1131	1165	1200	1234	1269	1303	1337	1371	341
	189	195	201	207	213	220	225	231	237	243	
52	1405	1439	1473	1507	1541	1575	1608	1642	1675	1709	344
	249	255	261	267	273	279	285	290	296	302	
54	1742	1776	1809	1842	1875	1909	1942	1975	2008	2041	348
	308	314	319	325	331	336	342	348	353	359	
56	2074	2106	2139	2172	2204	2237	2270	2302	2334	2367	353
	365	370	376	381	387	392	398	403	409	414	
58	2399	2431	2464	2496	2528	2560	2592	2624	2656	2688	357
	420	425	430	436	441	447	452	457	462	468	
60	2720	2751	2783	2814	2846	2878	2909	2940	2972	3003	362
	473	478	483	489	494	499	504	509	515	520	
62	3034	3066	3097	3128	3159	3190	3221	3252	3283	3314	367
	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	
64	3344	3375	3406	3436	3467	3497	3528	3558	3589	3619	376
	575	580	585	589	594	599	604	609	613	618	
66	3649	3679	3710	3740	3770	3800	3830	3860	3890	3920	385
	623	628	632	637	642	646	651	656	660	665	
68	3950	3979	4009	4039	4068	4098	4127	4157	4186	4216	393
	669	674	678	683	687	692	696	701	705	709	
70	4245	4274	4304	4333	4362	4391	4420	4449	4478	4507	401
	714	718	723	727	731	736	740	744	749	753	
72	4536	4565	4594	4623	4652	4681	4709	4738	4767	4795	407
	757	761	766	770	774	778	783	787	791	795	
74	4824	4853	4881	4910	4938	4967	4995	5023	5051	5080	409
	799	804	808	812	816	820	824	829	833	837	
76	5108	5136	5164	5193	5221	5249	5277	5305	5333	5361	411
	841	845	849	853	857	861	866	870	874	878	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02101 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-013-180

综合巡航 - LR FL210

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL210			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2480 419	2509 424	2538 428	2567 433	2596 437	2625 442	2654 446	2682 451	2711 455	2740 460	378
66	2769 464	2798 469	2826 473	2855 478	2884 482	2912 487	2941 491	2969 495	2997 500	3026 504	386
68	3054 508	3083 513	3111 517	3139 521	3167 526	3195 530	3223 534	3251 538	3279 543	3307 547	392
70	3336 551	3363 555	3391 560	3419 564	3447 568	3475 572	3502 576	3530 581	3558 585	3585 589	396
72	3613 593	3640 597	3668 601	3695 605	3723 610	3750 614	3778 618	3805 622	3832 626	3860 630	400
74	3887 634	3914 638	3941 642	3968 646	3995 650	4023 654	4050 658	4076 662	4103 666	4130 670	403
76	4157 674	4184 678	4211 682	4238 686	4264 690	4291 694	4318 698	4344 702	4371 706	4398 709	406
78	4424 713	4451 717	4477 721	4503 725	4530 729	4556 733	4583 736	4609 740	4635 744	4661 748	410
80	4688 752	4714 755	4740 759	4766 763	4792 767	4818 771	4844 774	4870 778	4896 782	4922 785	414
82	4948 789	4973 793	4999 797	5025 800	5051 804	5076 808	5102 811	5128 815	5153 819	5179 822	417
84	5204 826	5230 830	5255 833	5281 837	5306 840	5331 844	5357 848	5382 851	5407 855	5433 858	421
86	5458 862	5483 865	5508 869	5533 873	5558 876	5583 880	5608 883	5633 887	5658 890	5683 894	425
88	5708 897	5733 901	5758 904	5782 908	5807 911	5832 915	5857 918	5881 921	5906 925	5931 928	428
90	5955 932	5980 935	6004 938	6029 942	6053 945	6078 949	6102 952	6126 955	6151 959	6175 962	431
92	6199 965	6223 969	6248 972	6272 975	6296 979	6320 982	6344 985	6368 989	6392 992	6416 995	435
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL210

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL210

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	32	64	96	127	159	191	223	254	286	342
	0	6	11	17	22	28	33	39	44	50	
50	317	349	380	412	443	474	505	537	568	599	349
	55	61	66	71	77	82	87	93	98	103	
52	630	661	692	723	754	785	815	846	877	908	355
	108	113	119	124	129	134	138	143	148	153	
54	939	970	1000	1031	1062	1093	1124	1154	1185	1216	380
	158	163	168	173	177	182	187	192	197	202	
56	1247	1277	1308	1339	1370	1400	1431	1461	1492	1523	375
	207	212	217	222	227	231	236	241	246	251	
58	1553	1584	1614	1645	1675	1705	1736	1766	1796	1827	374
	256	261	266	271	276	281	285	290	295	300	
60	1857	1887	1917	1947	1977	2008	2037	2067	2097	2127	374
	305	310	314	319	324	329	334	339	343	348	
62	2157	2187	2217	2247	2276	2306	2336	2365	2395	2425	376
	353	358	362	367	372	377	381	386	391	395	
64	2454	2484	2513	2543	2572	2601	2631	2660	2689	2719	377
	400	405	410	414	419	424	428	433	437	442	
66	2748	2777	2806	2835	2864	2893	2922	2951	2980	3009	379
	447	451	456	461	465	470	474	479	483	488	
68	3038	3067	3096	3124	3153	3182	3210	3239	3267	3296	381
	493	497	502	506	511	515	520	524	529	533	
70	3325	3353	3381	3410	3438	3466	3495	3523	3551	3579	384
	538	542	546	551	555	560	564	568	573	577	
72	3607	3635	3663	3691	3719	3747	3775	3803	3831	3858	387
	582	586	590	594	599	603	607	612	616	620	
74	3886	3914	3941	3969	3996	4024	4051	4079	4106	4134	393
	624	629	633	637	641	645	650	654	658	662	
76	4161	4188	4216	4243	4270	4297	4324	4351	4378	4405	398
	666	670	674	678	683	687	691	695	699	703	
78	4432	4459	4486	4513	4540	4567	4594	4620	4647	4674	405
	707	711	715	719	723	727	730	734	738	742	
80	4700	4727	4754	4780	4807	4833	4860	4886	4912	4939	410
	746	750	754	758	762	766	769	773	777	781	
82	4965	4991	5018	5044	5070	5096	5122	5148	5175	5201	415
	785	788	792	796	800	804	807	811	815	819	
84	5227	5253	5279	5304	5330	5356	5382	5408	5434	5459	418
	822	826	830	833	837	841	845	848	852	856	
86	5485	5511	5537	5562	5588	5613	5639	5664	5690	5715	420
	859	863	867	870	874	878	881	885	888	892	
88	5741	5766	5791	5817	5842	5867	5892	5918	5943	5968	424
	896	899	903	906	910	913	917	920	924	927	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 02101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-013-158

综合巡航 - LR FL210

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL210**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	38	75	113	151	189	226	263	301	338	315
	0	7	14	21	29	36	43	50	57	64	
42	375	412	449	486	523	560	597	634	670	707	322
	71	78	84	91	98	105	112	118	125	132	
44	743	780	816	852	889	925	961	997	1033	1069	333
	138	145	151	158	164	171	177	184	190	196	
46	1105	1140	1176	1212	1247	1283	1318	1354	1389	1424	341
	203	209	215	221	228	234	240	246	252	258	
48	1460	1495	1530	1565	1600	1635	1670	1705	1740	1775	345
	265	271	277	283	289	295	301	307	313	319	
50	1810	1844	1879	1913	1948	1983	2017	2051	2086	2120	346
	325	331	337	343	349	355	361	367	373	379	
52	2155	2189	2223	2257	2291	2325	2359	2392	2426	2460	349
	385	391	397	402	408	414	420	426	431	437	
54	2494	2527	2561	2594	2628	2661	2695	2728	2761	2794	354
	443	449	454	460	466	471	477	482	488	494	
56	2827	2860	2893	2926	2959	2992	3025	3058	3090	3123	359
	499	505	510	516	521	527	532	537	543	548	
58	3156	3188	3221	3253	3285	3318	3350	3382	3414	3446	364
	554	559	564	570	575	580	585	591	596	601	
60	3479	3510	3542	3574	3606	3638	3670	3701	3733	3765	371
	606	612	617	622	627	632	637	642	647	652	
62	3796	3828	3859	3891	3922	3953	3984	4016	4047	4078	378
	657	662	667	672	677	682	687	692	697	702	
64	4109	4140	4171	4202	4233	4264	4294	4325	4356	4386	385
	707	711	716	721	726	731	735	740	745	750	
66	4417	4448	4478	4508	4539	4569	4600	4630	4660	4690	392
	754	759	764	768	773	777	782	787	791	796	
68	4720	4750	4780	4810	4840	4870	4900	4930	4960	4990	399
	800	805	809	814	818	823	827	832	836	840	
70	5019	5049	5079	5108	5138	5167	5197	5226	5256	5285	405
	845	849	854	858	862	867	871	875	880	884	
72	5314	5344	5373	5402	5431	5461	5490	5519	5548	5577	409
	888	893	897	901	905	910	914	918	922	927	
74	5606	5635	5663	5692	5721	5750	5779	5808	5836	5865	413
	931	935	939	943	948	952	956	960	964	968	
76	5894	5922	5951	5979	6008	6036	6065	6093	6121	6150	414
	973	977	981	985	989	993	997	1001	1006	1010	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.3-08F0A319-115 CFM56-5A4 22200000C5LB330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-013-112

综合巡航 - LR FL210

12 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL210

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	39 8	76 15	114 23	151 30	187 38	224 45	261 52	296
42	298 60	334 67	371 74	407 81	444 88	480 96	516 102	552 109	588 116	624 123	303
44	660 130	695 137	731 144	766 150	802 157	837 164	872 170	907 176	942 183	977 189	314
46	1012 196	1047 202	1082 208	1116 214	1151 220	1186 226	1220 232	1254 238	1288 244	1322 250	333
48	1357 256	1391 261	1425 267	1459 273	1492 279	1526 284	1560 290	1594 295	1627 301	1661 306	352
50	1695 312	1728 317	1762 323	1795 328	1829 334	1862 339	1895 344	1929 350	1962 355	1995 360	369
52	2028 366	2061 371	2095 376	2128 382	2161 387	2194 392	2227 398	2260 403	2293 408	2326 413	373
54	2359 419	2392 424	2424 429	2457 434	2490 440	2523 445	2556 450	2588 455	2621 461	2654 466	376
56	2687 471	2719 476	2752 481	2784 487	2817 492	2850 497	2882 502	2915 507	2947 512	2980 518	377
58	3012 523	3045 528	3077 533	3109 538	3142 543	3174 548	3206 554	3239 559	3271 564	3303 569	378
60	3335 574	3367 579	3400 584	3432 589	3464 594	3496 599	3528 604	3560 609	3592 614	3624 619	379
62	3656 625	3688 630	3719 635	3751 640	3783 645	3815 650	3846 654	3878 659	3910 664	3942 669	381
64	3973 674	4005 679	4036 684	4068 689	4099 694	4131 699	4162 704	4194 709	4225 714	4256 719	382
66	4288 724	4319 729	4350 734	4381 739	4413 744	4444 749	4475 753	4506 758	4537 763	4568 768	380
68	4599 773	4630 778	4661 783	4691 787	4722 792	4753 797	4784 802	4814 807	4845 811	4875 816	382
70	4906 821	4936 826	4967 830	4997 835	5028 840	5058 845	5088 849	5118 854	5148 859	5179 863	385
72	5209 868	5239 873	5269 877	5299 882	5328 887	5358 891	5388 896	5418 900	5448 905	5477 909	388
74	5507 914	5537 918	5566 923	5596 928	5625 932	5655 937	5684 941	5713 945	5742 950	5772 954	391
76	5801 959	5830 963	5859 968	5888 972	5917 976	5946 981	5975 985	6004 989	6033 994	6062 998	395

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-013-140

综合巡航 - LR FL210

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL210**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS** (KT)
42					0 0	36 7	72 13	108 20	143 26	179 33	315
44	215 40	250 46	286 52	321 59	356 65	392 71	427 78	462 84	497 90	532 96	330
46	567 102	602 109	637 115	672 121	706 127	741 133	776 139	810 145	845 151	879 157	342
48	914 163	948 169	983 174	1017 180	1051 186	1085 192	1120 198	1154 203	1188 209	1222 215	349
50	1256 221	1290 226	1323 232	1357 238	1391 243	1425 249	1459 254	1492 260	1526 265	1560 271	359
52	1593 276	1627 282	1660 287	1693 293	1727 298	1760 304	1794 309	1827 314	1860 320	1893 325	368
54	1927 331	1960 336	1993 341	2026 347	2059 352	2092 357	2125 363	2158 368	2191 373	2224 378	371
56	2257 384	2290 389	2323 394	2356 399	2388 405	2421 410	2454 415	2486 420	2519 426	2552 431	374
58	2584 436	2617 441	2649 446	2682 451	2714 457	2747 462	2779 467	2812 472	2844 477	2876 482	377
60	2909 487	2941 493	2973 498	3005 503	3037 508	3070 513	3102 518	3134 523	3166 528	3198 533	379
62	3230 538	3262 543	3294 548	3326 553	3358 558	3390 563	3421 568	3453 573	3485 578	3517 583	381
64	3548 588	3580 593	3612 598	3643 603	3675 608	3706 613	3738 618	3769 623	3801 628	3832 633	383
66	3864 638	3895 643	3927 648	3958 653	3989 657	4021 662	4052 667	4083 672	4114 677	4145 682	381
68	4176 687	4207 692	4238 697	4269 702	4300 706	4331 711	4362 716	4393 721	4423 726	4454 731	381
70	4485 735	4515 740	4546 745	4576 750	4607 754	4637 759	4668 764	4698 769	4728 773	4759 778	383
72	4789 783	4819 788	4849 792	4880 797	4910 802	4940 806	4970 811	5000 816	5029 820	5059 825	386
74	5089 829	5119 834	5149 839	5178 843	5208 848	5238 852	5267 857	5296 861	5326 866	5355 870	389
76	5385 875	5414 879	5443 884	5472 888	5502 892	5531 897	5560 901	5589 906	5618 910	5647 914	394
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL210

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL210			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	37 7	74 15	110 22	147 29	184 36	220 43	257 50	293 57	330 64	303
42	366 71	402 78	438 85	474 92	510 99	547 105	582 112	618 118	654 125	689 132	316
44	725 138	761 145	796 151	831 157	867 164	902 170	937 176	972 182	1007 189	1043 195	330
46	1078 201	1112 207	1147 213	1182 219	1217 225	1252 231	1286 237	1321 243	1355 249	1390 255	342
48	1424 261	1459 267	1493 273	1527 279	1562 285	1596 291	1630 296	1664 302	1698 308	1732 314	349
50	1766 319	1800 325	1834 331	1868 336	1902 342	1935 347	1969 353	2003 358	2036 364	2070 369	359
52	2104 375	2137 380	2170 386	2204 391	2237 397	2271 402	2304 408	2337 413	2371 418	2404 424	368
54	2437 429	2470 434	2503 440	2537 445	2570 450	2603 456	2636 461	2669 466	2702 472	2735 477	371
56	2768 482	2800 488	2833 493	2866 498	2899 503	2932 509	2964 514	2997 519	3029 524	3062 529	374
58	3095 535	3127 540	3160 545	3192 550	3225 555	3257 560	3290 566	3322 571	3354 576	3387 581	377
60	3419 586	3451 591	3483 596	3516 601	3548 606	3580 611	3612 617	3644 622	3676 627	3708 632	379
62	3740 637	3772 642	3804 647	3836 652	3868 657	3900 662	3932 667	3963 672	3995 677	4027 682	381
64	4059 687	4090 692	4122 697	4154 702	4185 707	4217 712	4248 717	4280 721	4311 726	4343 731	383
66	4374 736	4406 741	4437 746	4468 751	4500 756	4531 761	4562 766	4593 771	4624 776	4656 781	381
68	4687 786	4718 790	4749 795	4780 800	4810 805	4841 810	4872 815	4903 820	4934 824	4964 829	381
70	4995 834	5026 839	5056 844	5087 848	5117 853	5148 858	5178 863	5209 867	5239 872	5269 877	383
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.4 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-013-130

综合巡航 - LR FL230

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		**LR** FL230			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	38 7	75 13	113 20	150 26	188 33	339
44	225 39	262 46	299 52	336 59	374 65	411 71	448 78	484 84	521 90	558 96	346
46	595 103	632 109	668 115	705 121	742 127	778 133	814 139	851 145	887 151	924 157	357
48	960 163	996 169	1032 175	1068 181	1105 187	1141 193	1177 199	1213 204	1249 210	1285 216	366
50	1321 222	1356 228	1392 234	1428 239	1464 245	1500 251	1535 257	1571 263	1606 268	1642 274	369
52	1678 280	1713 286	1748 291	1784 297	1819 303	1855 308	1890 314	1925 320	1960 325	1996 331	372
54	2031 337	2066 342	2101 348	2136 353	2171 359	2206 365	2241 370	2276 376	2311 381	2346 387	375
56	2381 392	2416 398	2450 403	2485 409	2520 415	2554 420	2589 426	2624 431	2658 436	2693 442	377
58	2727 447	2762 453	2796 458	2830 464	2865 469	2899 475	2933 480	2968 486	3002 491	3036 496	379
60	3070 502	3104 507	3138 513	3172 518	3206 523	3240 529	3274 534	3308 540	3342 545	3376 550	377
62	3410 556	3443 561	3477 566	3510 572	3544 577	3578 582	3611 588	3644 593	3678 598	3711 604	377
64	3745 609	3778 614	3811 619	3844 625	3877 630	3910 635	3943 640	3976 645	4009 651	4042 656	379
66	4075 661	4107 666	4140 671	4173 676	4205 681	4238 687	4270 692	4303 697	4335 702	4367 707	382
68	4400 712	4432 717	4464 722	4496 727	4528 732	4560 737	4592 742	4624 747	4656 751	4688 756	386
70	4719 761	4751 766	4782 771	4814 776	4846 781	4877 785	4909 790	4940 795	4971 800	5002 805	390
72	5034 809	5065 814	5096 819	5127 823	5158 828	5189 833	5220 837	5251 842	5281 847	5312 851	395
74	5343 856	5374 860	5404 865	5435 869	5465 874	5496 878	5526 883	5556 887	5587 892	5617 896	404
76	5647 900	5677 905	5707 909	5737 914	5768 918	5798 922	5827 927	5857 931	5887 935	5917 939	413
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL230

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**LR FL230**			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	40	79	119	158	198	237	276	315	354	323
	0	7	15	22	29	37	44	51	58	65	
42	393	432	470	509	548	587	625	663	701	740	335
	72	79	86	93	100	106	113	120	127	134	
44	778	816	854	892	930	968	1006	1043	1081	1119	341
	140	147	154	160	167	174	180	187	194	200	
46	1156	1194	1231	1268	1306	1343	1380	1417	1454	1491	343
	207	213	220	226	233	239	246	252	259	265	
48	1528	1565	1602	1639	1675	1712	1748	1785	1821	1857	347
	272	278	284	291	297	303	309	316	322	328	
50	1894	1930	1966	2002	2038	2074	2110	2145	2181	2217	352
	334	340	347	353	359	365	371	377	383	389	
52	2253	2288	2323	2359	2394	2430	2465	2500	2535	2570	358
	395	401	407	413	419	425	430	436	442	448	
54	2605	2640	2675	2709	2744	2779	2814	2848	2882	2917	364
	454	459	465	471	476	482	488	493	499	505	
56	2951	2986	3020	3054	3088	3122	3156	3190	3224	3258	371
	510	516	521	527	532	538	543	548	554	559	
58	3292	3325	3359	3393	3426	3460	3493	3527	3560	3593	379
	565	570	575	581	586	591	596	602	607	612	
60	3627	3660	3693	3726	3759	3792	3825	3858	3890	3923	386
	617	622	627	632	638	643	648	653	658	663	
62	3956	3988	4021	4054	4086	4119	4151	4183	4215	4248	394
	668	673	678	683	687	692	697	702	707	712	
64	4280	4312	4344	4376	4408	4440	4472	4504	4536	4568	401
	717	721	726	731	736	741	745	750	755	759	
66	4599	4631	4663	4694	4726	4758	4789	4820	4852	4883	406
	764	769	773	778	783	787	792	797	801	806	
68	4915	4946	4977	5008	5039	5071	5102	5133	5164	5195	409
	810	815	820	824	829	833	838	842	847	851	
70	5226	5256	5287	5318	5349	5380	5410	5441	5471	5502	411
	856	860	865	869	874	878	883	887	892	896	
72	5533	5563	5594	5624	5654	5685	5715	5745	5775	5806	412
	901	905	910	914	918	923	927	932	936	940	
74	5836	5866	5896	5926	5956	5986	6015	6045	6075	6105	415
	945	949	953	958	962	966	971	975	979	984	
76	6134	6164	6193	6223	6252	6282	6311	6341	6370	6399	418
	988	992	996	1000	1005	1009	1013	1017	1021	1026	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-014-190

综合巡航 - LR FL230

13 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL230

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	38	76	113	151	189	226	264	301	339	336
	0	7	13	20	27	34	40	47	54	60	
46	376	414	451	488	525	562	599	636	673	710	338
	67	74	80	87	93	100	106	113	119	126	
48	746	783	819	856	892	929	965	1001	1037	1073	342
	132	139	145	152	158	164	171	177	183	189	
50	1109	1145	1181	1217	1253	1288	1324	1359	1395	1430	347
	196	202	208	214	220	227	233	239	245	251	
52	1466	1501	1536	1571	1606	1641	1676	1711	1746	1781	351
	257	263	269	275	281	287	293	299	304	310	
54	1815	1850	1884	1919	1953	1988	2022	2056	2091	2125	357
	316	322	328	334	339	345	351	357	362	368	
56	2159	2193	2227	2261	2294	2328	2362	2396	2429	2463	362
	374	379	385	390	396	402	407	412	418	423	
58	2496	2530	2563	2596	2630	2663	2696	2729	2762	2795	370
	429	434	440	445	450	456	461	466	472	477	
60	2828	2861	2893	2926	2959	2992	3024	3057	3089	3121	379
	482	487	492	498	503	508	513	518	523	528	
62	3154	3186	3218	3250	3283	3315	3347	3379	3411	3442	389
	533	538	543	548	553	558	563	568	572	577	
64	3474	3506	3538	3569	3601	3633	3664	3696	3727	3758	397
	582	587	592	596	601	606	611	615	620	625	
66	3790	3821	3852	3884	3915	3946	3977	4008	4039	4070	404
	629	634	639	643	648	653	657	662	666	671	
68	4101	4132	4163	4193	4224	4255	4286	4316	4347	4377	406
	675	680	685	689	694	698	703	707	712	716	
70	4408	4438	4469	4499	4529	4560	4590	4620	4650	4681	408
	721	725	730	734	739	743	747	752	756	761	
72	4711	4741	4771	4801	4831	4861	4890	4920	4950	4980	409
	765	770	774	778	783	787	791	796	800	804	
74	5010	5039	5069	5098	5128	5157	5186	5216	5245	5274	413
	809	813	817	822	826	830	834	839	843	847	
76	5304	5333	5362	5391	5420	5449	5478	5507	5536	5565	417
	851	856	860	864	868	872	876	880	885	889	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02301 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-014-180

综合巡航 - LR FL230

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL230				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2581 422	2611 426	2641 431	2671 435	2702 440	2732 445	2762 449	2792 454	2822 458	2851 463	393
66	2881 467	2911 472	2941 476	2971 481	3000 485	3030 490	3060 494	3089 499	3119 503	3148 508	396
68	3178 512	3207 517	3237 521	3266 525	3295 530	3324 534	3354 538	3383 543	3412 547	3441 551	400
70	3470 556	3499 560	3528 564	3557 569	3586 573	3615 577	3643 581	3672 586	3701 590	3729 594	404
72	3758 598	3787 603	3815 607	3844 611	3872 615	3901 619	3929 623	3957 628	3986 632	4014 636	408
74	4042 640	4070 644	4098 648	4127 652	4155 656	4183 660	4211 664	4239 668	4266 673	4294 677	412
76	4322 681	4350 685	4378 689	4405 693	4433 697	4461 701	4488 705	4516 708	4544 712	4571 716	416
78	4599 720	4626 724	4653 728	4681 732	4708 736	4735 740	4762 744	4790 748	4817 751	4844 755	419
80	4871 759	4898 763	4925 767	4952 771	4979 774	5006 778	5033 782	5060 786	5086 790	5113 793	423
82	5140 797	5167 801	5193 805	5220 808	5246 812	5273 816	5299 820	5326 823	5352 827	5379 831	426
84	5405 834	5431 838	5458 842	5484 845	5510 849	5536 853	5562 856	5588 860	5614 863	5641 867	431
86	5667 871	5692 874	5718 878	5744 881	5770 885	5796 888	5822 892	5847 895	5873 899	5899 902	435
88	5924 906	5950 909	5975 913	6001 916	6027 920	6052 923	6077 927	6103 930	6128 933	6153 937	440
90	6179 940	6204 944	6229 947	6254 950	6279 954	6305 957	6330 961	6355 964	6380 967	6405 971	445
92	6430 974	6455 977	6479 981	6504 984	6529 987	6554 991	6579 994	6603 997	6628 1000	6653 1004	449
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL230

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) TIME (MIN)** — **LR FL230**

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	34	67	101	134	168	201	234	268	301	379
	0	5	11	16	21	27	32	37	43	48	
50	335	368	402	435	469	502	535	569	602	635	373
	53	59	64	70	75	80	86	91	97	102	
52	669	702	735	768	801	835	868	901	934	967	370
	107	113	118	123	129	134	140	145	150	156	
54	1000	1033	1065	1098	1131	1164	1197	1229	1262	1295	370
	161	166	172	177	182	188	193	198	203	209	
56	1327	1360	1392	1424	1457	1489	1522	1554	1586	1618	372
	214	219	224	230	235	240	245	250	256	261	
58	1650	1682	1715	1747	1779	1811	1842	1874	1906	1938	374
	266	271	276	281	287	292	297	302	307	312	
60	1970	2001	2033	2065	2096	2128	2159	2191	2222	2254	375
	317	322	327	332	337	342	348	353	358	363	
62	2285	2316	2348	2379	2410	2441	2472	2503	2534	2565	377
	368	373	377	382	387	392	397	402	407	412	
64	2596	2627	2658	2689	2719	2750	2781	2811	2842	2872	380
	417	422	427	431	436	441	446	451	455	460	
66	2903	2933	2964	2994	3024	3055	3085	3115	3145	3175	383
	465	470	475	479	484	489	493	498	503	507	
68	3205	3235	3265	3295	3325	3354	3384	3414	3443	3473	389
	512	517	521	526	530	535	539	544	548	553	
70	3503	3532	3562	3591	3620	3650	3679	3708	3738	3767	396
	557	562	566	571	575	580	584	588	593	597	
72	3796	3825	3854	3883	3912	3941	3970	3999	4028	4057	403
	602	606	610	615	619	623	627	632	636	640	
74	4085	4114	4143	4171	4200	4229	4257	4285	4314	4342	408
	644	649	653	657	661	665	669	674	678	682	
76	4371	4399	4427	4456	4484	4512	4540	4568	4597	4625	413
	686	690	694	698	702	707	711	715	719	723	
78	4653	4681	4709	4737	4765	4792	4820	4848	4876	4903	415
	727	731	735	739	743	747	751	755	759	763	
80	4931	4959	4986	5014	5041	5069	5096	5124	5151	5178	419
	767	771	775	779	783	787	791	794	798	802	
82	5206	5233	5260	5287	5314	5341	5368	5395	5422	5449	425
	806	810	814	818	821	825	829	833	836	840	
84	5476	5503	5530	5556	5583	5610	5636	5663	5690	5716	430
	844	848	851	855	859	863	866	870	874	877	
86	5743	5769	5795	5822	5848	5875	5901	5927	5953	5979	436
	881	885	888	892	895	899	903	906	910	913	
88	6006	6032	6058	6084	6110	6136	6161	6187	6213	6239	438
	917	921	924	928	931	935	938	942	945	949	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-014-158

综合巡航 - LR FL230

14 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL230

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2	40	79	117	155	194	232	270	308
			0	8	15	22	29	36	43	50	
42	308	345	383	420	458	495	533	570	607	644	328
	58	64	71	78	85	91	98	104	111	117	
44	681	718	754	791	828	865	901	938	974	1010	349
	124	130	136	142	149	155	161	167	173	179	
46	1047	1083	1119	1155	1192	1228	1264	1300	1336	1372	367
	185	191	196	202	208	214	220	226	232	237	
48	1408	1443	1479	1515	1551	1587	1622	1658	1694	1729	371
	243	249	255	261	266	272	278	284	289	295	
50	1765	1800	1836	1871	1907	1942	1978	2013	2049	2084	373
	301	307	312	318	324	329	335	341	346	352	
52	2119	2155	2190	2225	2260	2296	2331	2366	2401	2436	374
	358	363	369	375	380	386	392	397	403	409	
54	2471	2506	2541	2576	2611	2646	2681	2715	2750	2785	375
	414	420	425	431	437	442	448	453	459	464	
56	2820	2854	2889	2924	2958	2993	3027	3062	3096	3131	377
	470	475	481	486	492	497	503	508	514	519	
58	3165	3200	3234	3268	3302	3337	3371	3405	3439	3473	378
	525	530	536	541	546	552	557	563	568	574	
60	3507	3541	3575	3609	3643	3677	3711	3744	3778	3812	377
	579	584	590	595	601	606	611	617	622	627	
62	3845	3879	3912	3946	3979	4013	4046	4079	4112	4146	378
	633	638	643	649	654	659	665	670	675	680	
64	4179	4212	4245	4278	4311	4344	4376	4409	4442	4474	381
	686	691	696	701	706	711	717	722	727	732	
66	4507	4539	4572	4604	4637	4669	4701	4734	4766	4798	384
	737	742	747	752	757	762	767	772	777	782	
68	4830	4862	4894	4926	4958	4990	5021	5053	5085	5116	388
	787	792	797	802	807	812	817	822	827	831	
70	5148	5180	5211	5242	5274	5305	5336	5367	5399	5430	392
	836	841	846	851	855	860	865	870	874	879	
72	5461	5492	5523	5554	5585	5615	5646	5677	5707	5738	397
	884	889	893	898	902	907	912	916	921	925	
74	5769	5799	5829	5860	5890	5921	5951	5981	6011	6041	407
	930	934	939	943	948	952	956	961	965	970	
76	6072	6101	6131	6161	6191	6221	6251	6281	6311	6340	414
	974	978	983	987	991	996	1000	1004	1008	1013	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-014-140

综合巡航 - LR FL230

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL230			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	38 7	77 14	115 21	154 28	192 35	230 42	269 49	307 56	345 63	324
42	383 69	421 76	458 83	496 89	534 96	572 103	609 109	646 116	684 122	721 129	337
44	759 135	796 142	833 148	870 155	907 161	944 168	981 174	1018 180	1055 186	1092 193	346
46	1129 199	1165 205	1202 211	1239 217	1275 223	1312 229	1348 235	1385 241	1421 247	1457 253	357
48	1494 259	1530 265	1566 271	1602 277	1638 283	1675 289	1711 295	1747 301	1783 306	1818 312	366
50	1854 318	1890 324	1926 330	1962 336	1998 341	2033 347	2069 353	2105 359	2140 364	2176 370	369
52	2211 376	2247 382	2282 387	2318 393	2353 399	2388 405	2424 410	2459 416	2494 421	2529 427	372
54	2565 433	2600 438	2635 444	2670 450	2705 455	2740 461	2775 466	2810 472	2845 478	2880 483	375
56	2915 489	2949 494	2984 500	3019 505	3053 511	3088 516	3123 522	3157 527	3192 533	3226 538	377
58	3261 544	3295 549	3330 555	3364 560	3399 565	3433 571	3467 576	3501 582	3536 587	3570 593	379
60	3604 598	3638 603	3672 609	3706 614	3740 620	3774 625	3808 630	3842 636	3876 641	3910 647	377
62	3943 652	3977 657	4011 663	4044 668	4078 673	4111 679	4145 684	4178 689	4212 695	4245 700	377
64	4278 705	4311 710	4345 716	4378 721	4411 726	4444 731	4477 736	4510 742	4543 747	4575 752	379
66	4608 757	4641 762	4674 767	4706 773	4739 778	4772 783	4804 788	4836 793	4869 798	4901 803	382
68	4933 808	4966 813	4998 818	5030 823	5062 828	5094 833	5126 838	5158 843	5189 848	5221 853	386
70	5253 857	5285 862	5316 867	5348 872	5379 877	5411 882	5442 886	5474 891	5505 896	5536 901	390
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.4 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-014-130

综合巡航 - LR FL230

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL230			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	40 7	79 15	119 22	158 29	198 37	237 44	276 51	315 58	354 65	323
42	393 72	432 79	470 86	509 93	548 100	587 106	625 113	663 120	701 127	740 134	335
44	778 140	816 147	854 154	892 160	930 167	968 174	1006 180	1043 187	1081 194	1119 200	341
46	1156 207	1194 213	1231 220	1268 226	1306 233	1343 239	1380 246	1417 252	1454 259	1491 265	343
48	1528 272	1565 278	1602 284	1639 291	1675 297	1712 303	1748 309	1785 316	1821 322	1857 328	347
50	1894 334	1930 340	1966 347	2002 353	2038 359	2074 365	2110 371	2145 377	2181 383	2217 389	352
52	2253 395	2288 401	2323 407	2359 413	2394 419	2430 425	2465 430	2500 436	2535 442	2570 448	358
54	2605 454	2640 459	2675 465	2709 471	2744 476	2779 482	2814 488	2848 493	2882 499	2917 505	364
56	2951 510	2986 516	3020 521	3054 527	3088 532	3122 538	3156 543	3190 548	3224 554	3258 559	371
58	3292 565	3325 570	3359 575	3393 581	3426 586	3460 591	3493 596	3527 602	3560 607	3593 612	379
60	3627 617	3660 622	3693 627	3726 632	3759 638	3792 643	3825 648	3858 653	3890 658	3923 663	386
62	3956 668	3988 673	4021 678	4054 683	4086 687	4119 692	4151 697	4183 702	4215 707	4248 712	394
64	4280 717	4312 721	4344 726	4376 731	4408 736	4440 741	4472 745	4504 750	4536 755	4568 759	401
66	4599 764	4631 769	4663 773	4694 778	4726 783	4758 787	4789 792	4820 797	4852 801	4883 806	406
68	4915 810	4946 815	4977 820	5008 824	5039 829	5071 833	5102 838	5133 842	5164 847	5195 851	409
70	5226 856	5256 860	5287 865	5318 869	5349 874	5380 878	5410 883	5441 887	5471 892	5502 896	411
72	5533 901	5563 905	5594 910	5624 914	5654 918	5685 923	5715 927	5745 932	5775 936	5806 940	412
74	5836 945	5866 949	5896 953	5926 958	5956 962	5986 966	6015 971	6045 975	6075 979	6105 984	415
76	6134 988	6164 992	6193 996	6223 1000	6252 1005	6282 1009	6311 1013	6341 1017	6370 1021	6399 1026	418
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.8 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-014-145

综合巡航 - LR FL250

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**LR FL250**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS** (KT)
42					0 0	40 7	79 13	119 20	158 26	198 33	352
44	237 39	276 46	316 52	355 59	394 65	433 72	472 78	511 85	550 91	589 98	362
46	628 104	667 110	706 117	745 123	783 129	822 136	861 142	899 148	938 154	976 161	366
48	1015 167	1053 173	1092 179	1130 186	1168 192	1207 198	1245 204	1283 210	1321 217	1359 223	369
50	1397 229	1435 235	1473 241	1511 247	1549 253	1587 259	1625 265	1662 272	1700 278	1738 284	372
52	1776 290	1813 296	1851 302	1888 308	1926 314	1963 320	2001 326	2038 332	2075 338	2113 344	375
54	2150 350	2187 355	2224 361	2261 367	2298 373	2336 379	2372 385	2409 391	2446 397	2483 403	375
56	2520 409	2557 415	2593 421	2630 427	2667 432	2703 438	2740 444	2776 450	2812 456	2849 462	374
58	2885 467	2921 473	2957 479	2993 485	3030 490	3066 496	3102 502	3137 508	3173 513	3209 519	375
60	3245 525	3280 530	3316 536	3351 542	3387 547	3422 553	3458 558	3493 564	3528 570	3563 575	378
62	3599 581	3633 586	3668 592	3703 597	3738 603	3773 608	3808 613	3842 619	3877 624	3911 630	382
64	3946 635	3980 640	4015 646	4049 651	4083 656	4117 662	4151 667	4185 672	4219 677	4253 682	386
66	4287 688	4321 693	4355 698	4388 703	4422 708	4456 713	4489 718	4522 723	4556 728	4589 733	391
68	4622 738	4655 743	4688 748	4722 753	4755 758	4788 763	4820 768	4853 773	4886 777	4919 782	402
70	4952 787	4984 792	5017 797	5049 801	5082 806	5114 811	5147 815	5179 820	5211 825	5243 829	410
72	5276 834	5308 839	5340 843	5372 848	5404 853	5436 857	5468 862	5500 866	5531 871	5563 875	416
74	5595 880	5627 884	5658 889	5690 893	5721 898	5753 902	5784 907	5816 911	5847 916	5878 920	421
76	5910 925	5941 929	5972 933	6003 938	6034 942	6065 947	6096 951	6127 955	6158 960	6189 964	424
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL250

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**LR FL250**			
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	36	72	108	144	180	215	251	287	323	366
	0	6	12	18	24	29	35	41	47	53	
50	358	394	429	465	500	536	571	606	642	677	367
	59	64	70	76	82	88	93	99	105	111	
52	712	747	782	817	852	887	922	957	991	1026	369
	116	122	128	133	139	145	150	156	162	167	
54	1061	1095	1130	1164	1199	1233	1268	1302	1336	1371	371
	173	178	184	190	195	201	206	212	217	223	
56	1405	1439	1473	1507	1541	1575	1609	1643	1677	1711	372
	228	234	239	245	250	256	261	267	272	277	
58	1744	1778	1811	1845	1879	1912	1945	1979	2012	2045	376
	283	288	293	299	304	309	315	320	325	331	
60	2078	2111	2144	2178	2211	2244	2276	2309	2342	2375	379
	336	341	346	351	357	362	367	372	377	382	
62	2407	2440	2472	2505	2537	2570	2602	2634	2666	2699	385
	388	393	398	403	408	413	418	423	428	433	
64	2731	2763	2795	2827	2859	2891	2922	2954	2986	3017	392
	437	442	447	452	457	462	467	471	476	481	
66	3049	3081	3112	3144	3175	3207	3238	3269	3300	3332	399
	486	491	495	500	505	509	514	519	523	528	
68	3363	3394	3425	3456	3487	3518	3549	3580	3610	3641	405
	533	537	542	546	551	556	560	565	569	574	
70	3672	3703	3733	3764	3795	3825	3856	3886	3916	3947	409
	578	583	587	592	596	601	605	609	614	618	
72	3977	4007	4037	4068	4098	4128	4158	4188	4218	4248	412
	623	627	632	636	640	645	649	653	658	662	
74	4278	4307	4337	4367	4397	4426	4456	4485	4515	4544	417
	666	671	675	679	683	688	692	696	700	704	
76	4574	4603	4632	4661	4691	4720	4749	4778	4807	4836	424
	709	713	717	721	725	729	733	737	741	745	
78	4865	4894	4922	4951	4980	5009	5037	5066	5094	5123	430
	750	754	758	762	766	770	774	778	781	785	
80	5152	5180	5208	5237	5265	5293	5321	5350	5378	5406	434
	789	793	797	801	805	809	813	817	821	824	
82	5434	5462	5490	5518	5546	5574	5601	5629	5657	5684	437
	828	832	836	840	844	847	851	855	859	863	
84	5712	5739	5767	5794	5822	5849	5877	5904	5931	5958	440
	866	870	874	878	881	885	889	892	896	900	
86	5986	6013	6040	6067	6094	6121	6148	6175	6201	6228	444
	904	907	911	914	918	922	925	929	933	936	
88	6255	6282	6308	6335	6362	6388	6415	6441	6468	6494	448
	940	943	947	950	954	958	961	965	968	972	
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 02501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-015-158

综合巡航 - LR FL250

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL250			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	40 7	81 14	121 21	162 28	202 35	242 42	282 49	322 56	362 63	341
42	402 70	442 76	482 83	521 90	561 96	601 103	640 110	680 116	719 123	759 129	353
44	798 136	837 142	877 149	916 155	955 162	994 168	1033 175	1072 181	1111 188	1150 194	362
46	1189 200	1228 207	1267 213	1306 219	1344 226	1383 232	1422 238	1460 245	1499 251	1537 257	366
48	1576 263	1614 270	1653 276	1691 282	1729 288	1768 295	1806 301	1844 307	1882 313	1920 319	369
50	1958 325	1996 331	2034 338	2072 344	2110 350	2148 356	2186 362	2224 368	2261 374	2299 380	372
52	2337 386	2374 392	2412 398	2449 404	2487 410	2524 416	2562 422	2599 428	2636 434	2674 440	375
54	2711 446	2748 452	2785 458	2822 464	2859 470	2897 476	2934 482	2970 488	3007 493	3044 499	375
56	3081 505	3118 511	3154 517	3191 523	3228 529	3264 535	3301 541	3337 546	3373 552	3410 558	374
58	3446 564	3482 570	3518 575	3555 581	3591 587	3627 593	3663 598	3698 604	3734 610	3770 615	375
60	3806 621	3841 627	3877 632	3912 638	3948 644	3983 649	4019 655	4054 660	4089 666	4124 672	378
62	4160 677	4194 683	4229 688	4264 693	4299 699	4334 704	4369 710	4403 715	4438 721	4472 726	382
64	4507 731	4541 737	4576 742	4610 747	4644 753	4678 758	4712 763	4746 768	4780 774	4814 779	386
66	4848 784	4882 789	4916 794	4949 799	4983 805	5017 810	5050 815	5083 820	5117 825	5150 830	391
68	5183 835	5216 840	5250 845	5283 850	5316 854	5349 859	5382 864	5414 869	5447 874	5480 879	402
70	5513 883	5545 888	5578 893	5610 898	5643 902	5675 907	5708 912	5740 917	5772 921	5805 926	410
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-015-132

综合巡航 - LR FL250

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL250

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	41 7	83 15	124 22	165 30	207 37	247 44	288 51	329 59	370 66	333
42	411 73	451 80	492 88	532 95	573 102	613 109	653 116	693 123	733 130	774 137	339
44	814 144	853 151	893 158	933 165	972 172	1012 179	1051 185	1091 192	1130 199	1169 206	344
46	1209 212	1247 219	1286 226	1325 232	1364 239	1403 246	1442 252	1480 259	1519 265	1557 272	349
48	1596 278	1634 285	1672 291	1710 298	1749 304	1787 310	1825 317	1862 323	1900 329	1938 336	355
50	1976 342	2013 348	2051 354	2088 360	2126 367	2163 373	2200 379	2237 385	2274 391	2311 397	362
52	2349 403	2385 409	2422 415	2459 421	2496 427	2532 432	2569 438	2605 444	2642 450	2678 456	371
54	2714 461	2751 467	2787 473	2823 479	2859 484	2895 490	2931 495	2966 501	3002 507	3038 512	379
56	3074 518	3109 523	3145 529	3180 534	3216 539	3251 545	3286 550	3321 556	3357 561	3392 566	388
58	3427 572	3462 577	3497 582	3531 588	3566 593	3601 598	3636 603	3670 608	3705 614	3740 619	396
60	3774 624	3809 629	3843 634	3877 639	3912 644	3946 650	3980 655	4014 660	4048 665	4082 670	401
62	4116 675	4150 680	4184 685	4218 690	4252 695	4286 700	4319 705	4353 710	4387 715	4420 720	405
64	4454 725	4487 730	4521 735	4554 739	4587 744	4621 749	4654 754	4687 759	4720 764	4753 769	407
66	4787 774	4820 779	4852 783	4885 788	4918 793	4951 798	4984 803	5017 807	5049 812	5082 817	408
68	5115 822	5147 827	5179 831	5212 836	5244 841	5277 845	5309 850	5341 855	5373 859	5405 864	411
70	5437 869	5469 873	5501 878	5533 882	5565 887	5597 892	5628 896	5660 901	5691 905	5723 910	415
72	5755 914	5786 919	5817 923	5849 928	5880 932	5912 937	5943 941	5974 945	6005 950	6036 954	420
74	6067 959	6098 963	6129 967	6160 972	6190 976	6221 980	6252 985	6283 989	6313 993	6344 998	425
76	6374 1002	6405 1006	6435 1010	6466 1014	6496 1019	6526 1023	6556 1027	6587 1031	6617 1035	6647 1040	430

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-015-145

综合巡航 - LR FL250

15 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL250

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2	42	82	122	161	201	240	280	342
			0	7	14	21	27	34	40	47	
42	319	359	398	437	476	516	555	594	633	672	364
	54	60	67	73	79	86	92	99	105	111	
44	711	750	788	827	866	905	943	982	1021	1059	368
	118	124	130	137	143	149	156	162	168	174	
46	1098	1136	1175	1213	1252	1290	1329	1367	1405	1444	370
	181	187	193	199	206	212	218	224	230	237	
48	1482	1520	1558	1597	1635	1673	1711	1749	1787	1825	371
	243	249	255	261	268	274	280	286	292	298	
50	1863	1901	1939	1976	2014	2052	2090	2127	2165	2202	373
	304	310	316	323	329	335	341	347	353	359	
52	2240	2277	2315	2352	2390	2427	2464	2502	2539	2576	375
	365	371	377	383	389	395	401	407	413	419	
54	2613	2650	2687	2724	2761	2798	2835	2872	2909	2945	374
	425	431	437	442	448	454	460	466	472	478	
56	2982	3019	3055	3092	3128	3165	3201	3237	3273	3310	374
	484	490	496	501	507	513	519	525	531	536	
58	3346	3382	3418	3453	3489	3525	3561	3597	3632	3668	376
	542	548	554	559	565	571	576	582	588	593	
60	3703	3739	3774	3809	3845	3880	3915	3950	3985	4020	380
	599	604	610	616	621	627	632	638	643	649	
62	4055	4090	4125	4159	4194	4229	4263	4298	4332	4366	384
	654	660	665	670	676	681	687	692	697	703	
64	4401	4435	4469	4503	4537	4571	4605	4639	4673	4706	388
	708	713	718	724	729	734	739	745	750	755	
66	4740	4774	4807	4841	4874	4908	4941	4974	5007	5040	394
	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	
68	5074	5107	5139	5172	5205	5238	5271	5304	5336	5369	404
	810	815	820	825	830	835	839	844	849	854	
70	5402	5434	5466	5499	5531	5564	5596	5628	5660	5692	411
	858	863	868	873	877	882	887	891	896	901	
72	5724	5756	5788	5820	5852	5884	5916	5947	5979	6011	417
	905	910	914	919	924	928	933	937	942	946	
74	6043	6074	6105	6137	6168	6200	6231	6262	6294	6325	421
	951	955	960	964	969	973	978	982	987	991	
76	6356	6387	6418	6449	6480	6511	6542	6573	6604	6635	424
	995	1000	1004	1009	1013	1017	1022	1026	1030	1035	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-015-140

综合巡航 - LR FL250

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL250			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	41 7	83 15	124 22	165 30	207 37	247 44	288 51	329 59	370 66	333
42	411 73	451 80	492 88	532 95	573 102	613 109	653 116	693 123	733 130	774 137	339
44	814 144	853 151	893 158	933 165	972 172	1012 179	1051 185	1091 192	1130 199	1169 206	344
46	1209 212	1247 219	1286 226	1325 232	1364 239	1403 246	1442 252	1480 259	1519 265	1557 272	349
48	1596 278	1634 285	1672 291	1710 298	1749 304	1787 310	1825 317	1862 323	1900 329	1938 336	355
50	1976 342	2013 348	2051 354	2088 360	2126 367	2163 373	2200 379	2237 385	2274 391	2311 397	362
52	2349 403	2385 409	2422 415	2459 421	2496 427	2532 432	2569 438	2605 444	2642 450	2678 456	371
54	2714 461	2751 467	2787 473	2823 479	2859 484	2895 490	2931 495	2966 501	3002 507	3038 512	379
56	3074 518	3109 523	3145 529	3180 534	3216 539	3251 545	3286 550	3321 556	3357 561	3392 566	388
58	3427 572	3462 577	3497 582	3531 588	3566 593	3601 598	3636 603	3670 608	3705 614	3740 619	396
60	3774 624	3809 629	3843 634	3877 639	3912 644	3946 650	3980 655	4014 660	4048 665	4082 670	401
62	4116 675	4150 680	4184 685	4218 690	4252 695	4286 700	4319 705	4353 710	4387 715	4420 720	405
64	4454 725	4487 730	4521 735	4554 739	4587 744	4621 749	4654 754	4687 759	4720 764	4753 769	407
66	4787 774	4820 779	4852 783	4885 788	4918 793	4951 798	4984 803	5017 807	5049 812	5082 817	408
68	5115 822	5147 827	5179 831	5212 836	5244 841	5277 845	5309 850	5341 855	5373 859	5405 864	411
70	5437 869	5469 873	5501 878	5533 882	5565 887	5597 892	5628 896	5660 901	5691 905	5723 910	415
72	5755 914	5786 919	5817 923	5849 928	5880 932	5912 937	5943 941	5974 945	6005 950	6036 954	420
74	6067 959	6098 963	6129 967	6160 972	6190 976	6221 980	6252 985	6283 989	6313 993	6344 998	425
76	6374 1002	6405 1006	6435 1010	6466 1014	6496 1019	6526 1023	6556 1027	6587 1031	6617 1035	6647 1040	430
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.0 0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA2220000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-015-190

综合巡航 - LR FL250

16 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — LR FL250

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	39	79	118	158	197	236	275	314	353	339
	0	7	14	21	28	35	42	48	55	62	
46	392	431	470	508	547	586	624	662	700	739	344
	69	76	82	89	96	103	109	116	122	129	
48	777	815	853	891	928	966	1004	1041	1079	1116	349
	136	142	149	155	161	168	174	181	187	193	
50	1154	1191	1228	1265	1302	1340	1376	1413	1450	1487	355
	200	206	212	219	225	231	237	243	249	256	
52	1523	1560	1596	1633	1669	1706	1742	1778	1814	1850	361
	262	268	274	280	286	292	298	304	309	315	
54	1886	1922	1958	1993	2029	2065	2100	2136	2171	2207	370
	321	327	333	338	344	350	356	361	367	372	
56	2242	2277	2312	2347	2382	2417	2452	2487	2522	2556	381
	378	384	389	395	400	406	411	416	422	427	
58	2591	2626	2660	2695	2729	2764	2798	2832	2866	2900	391
	432	438	443	448	453	459	464	469	474	479	
60	2935	2968	3002	3036	3070	3104	3138	3171	3205	3239	399
	484	490	495	500	505	510	515	520	525	530	
62	3272	3306	3339	3373	3406	3439	3473	3506	3539	3572	402
	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	
64	3605	3638	3671	3704	3737	3770	3803	3836	3868	3901	404
	585	590	594	599	604	609	614	619	624	629	
66	3934	3966	3999	4031	4064	4096	4128	4160	4193	4225	405
	633	638	643	648	653	657	662	667	672	676	
68	4257	4289	4321	4353	4385	4417	4448	4480	4512	4543	409
	681	686	690	695	700	704	709	714	718	723	
70	4575	4606	4638	4669	4701	4732	4763	4794	4825	4857	414
	727	732	737	741	746	750	755	759	764	768	
72	4888	4919	4950	4980	5011	5042	5073	5104	5134	5165	419
	773	777	781	786	790	795	799	803	808	812	
74	5196	5226	5256	5287	5317	5348	5378	5408	5438	5468	423
	816	821	825	829	834	838	842	846	851	855	
76	5498	5528	5558	5588	5618	5648	5678	5707	5737	5767	428
	859	863	867	872	876	880	884	888	892	896	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02501 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-015-180

综合巡航 - LR FL250

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL250			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2687 427	2718 432	2750 436	2781 441	2812 446	2844 450	2875 455	2906 460	2937 464	2968 469	400
66	2999 474	3030 478	3061 483	3092 487	3123 492	3154 496	3184 501	3215 506	3246 510	3276 515	404
68	3307 519	3337 524	3368 528	3398 532	3429 537	3459 541	3489 546	3519 550	3550 555	3580 559	408
70	3610 563	3640 568	3670 572	3700 576	3730 581	3760 585	3789 589	3819 594	3849 598	3879 602	413
72	3908 607	3938 611	3967 615	3997 619	4026 623	4056 628	4085 632	4115 636	4144 640	4173 644	417
74	4202 649	4232 653	4261 657	4290 661	4319 665	4348 669	4377 673	4406 678	4435 682	4463 686	420
76	4492 690	4521 694	4550 698	4578 702	4607 706	4636 710	4664 714	4692 718	4721 722	4749 726	424
78	4778 730	4806 734	4834 738	4862 742	4891 746	4919 750	4947 753	4975 757	5003 761	5031 765	430
80	5059 769	5086 773	5114 777	5142 780	5170 784	5198 788	5225 792	5253 796	5280 799	5308 803	435
82	5336 807	5363 811	5390 814	5418 818	5445 822	5472 826	5500 829	5527 833	5554 837	5581 840	440
84	5608 844	5635 848	5662 851	5689 855	5716 858	5743 862	5770 866	5797 869	5824 873	5850 876	445
86	5877 880	5904 884	5930 887	5957 891	5984 894	6010 898	6037 901	6063 905	6090 908	6116 912	448
88	6142 915	6169 919	6195 922	6221 926	6247 929	6274 933	6300 936	6326 940	6352 943	6378 947	451
90	6404 950	6430 954	6456 957	6482 960	6508 964	6534 967	6559 971	6585 974	6611 978	6637 981	453
92	6662 984	6688 988	6713 991	6739 994	6765 998	6790 1001	6815 1004	6841 1008	6866 1011	6892 1015	455
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6%				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %		

综合巡航 - LR FL270

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL270			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	42 7	84 14	126 21	168 28	210 34	362
44	252 41	293 48	335 55	377 62	418 69	460 75	501 82	543 89	584 96	625 102	366
46	667 109	708 116	749 122	790 129	831 136	873 142	913 149	954 156	995 162	1036 169	369
48	1077 176	1118 182	1158 189	1199 195	1240 202	1280 208	1321 215	1361 221	1402 228	1442 235	372
50	1482 241	1523 248	1563 254	1603 261	1643 267	1683 274	1723 280	1763 287	1803 293	1843 299	370
52	1883 306	1922 312	1962 319	2001 325	2041 331	2080 338	2120 344	2159 351	2198 357	2237 363	371
54	2276 369	2315 376	2354 382	2393 388	2432 394	2471 401	2509 407	2548 413	2586 419	2625 425	373
56	2664 432	2702 438	2740 444	2778 450	2816 456	2854 462	2892 468	2930 474	2968 480	3006 486	376
58	3043 492	3081 498	3118 504	3156 509	3193 515	3231 521	3268 527	3305 533	3342 539	3379 544	381
60	3416 550	3453 556	3489 561	3526 567	3563 573	3599 578	3636 584	3672 589	3708 595	3745 601	386
62	3781 606	3817 611	3853 617	3889 622	3925 628	3961 633	3997 638	4032 644	4068 649	4104 654	397
64	4139 660	4175 665	4210 670	4245 675	4281 680	4316 686	4351 691	4386 696	4421 701	4456 706	406
66	4491 711	4526 716	4561 721	4596 726	4630 731	4665 736	4700 741	4734 746	4769 751	4803 756	412
68	4838 761	4872 766	4906 771	4940 776	4974 781	5009 786	5043 791	5077 796	5111 800	5144 805	417
70	5178 810	5212 815	5246 820	5279 825	5313 829	5347 834	5380 839	5414 844	5447 848	5480 853	420
72	5514 858	5547 862	5580 867	5613 872	5646 876	5679 881	5712 886	5745 890	5778 895	5810 899	426
74	5843 904	5876 908	5908 913	5940 917	5973 922	6005 926	6038 931	6070 935	6102 939	6134 944	433
76	6166 948	6198 953	6230 957	6262 961	6294 966	6326 970	6357 974	6389 978	6421 983	6452 987	440
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL270

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL270			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0	43	86	129	172	215	258	301	343	386	340
	0	8	15	23	30	38	45	53	60	67	
42	429	471	513	555	597	639	681	723	765	806	347
	75	82	89	97	104	111	118	125	133	140	
44	848	889	931	972	1013	1055	1095	1136	1177	1218	353
	147	154	161	168	175	182	189	195	202	209	
46	1259	1299	1340	1380	1421	1461	1501	1541	1581	1621	360
	216	223	229	236	243	249	256	262	269	276	
48	1662	1701	1741	1780	1820	1860	1899	1938	1978	2017	369
	282	289	295	301	308	314	320	327	333	339	
50	2056	2095	2134	2173	2212	2251	2289	2328	2366	2405	378
	345	352	358	364	370	376	382	388	394	400	
52	2443	2481	2519	2558	2596	2634	2672	2710	2747	2785	388
	406	412	418	424	430	435	441	447	453	458	
54	2823	2860	2898	2935	2973	3010	3048	3085	3122	3159	396
	464	470	476	481	487	493	498	504	509	515	
56	3196	3233	3270	3307	3344	3381	3418	3454	3491	3527	401
	520	526	531	537	542	548	553	559	564	570	
58	3564	3600	3637	3673	3709	3746	3782	3818	3854	3890	403
	575	581	586	592	597	602	608	613	618	624	
60	3926	3962	3998	4034	4069	4105	4141	4176	4212	4247	404
	629	635	640	645	650	656	661	666	671	677	
62	4283	4318	4353	4388	4423	4459	4493	4528	4563	4598	407
	682	687	692	698	703	708	713	718	723	728	
64	4633	4668	4702	4737	4771	4806	4840	4874	4909	4943	411
	733	738	743	748	753	758	763	768	773	778	
66	4977	5011	5045	5079	5113	5147	5181	5214	5248	5282	417
	783	788	793	798	803	808	812	817	822	827	
68	5315	5349	5382	5415	5449	5482	5515	5548	5581	5614	422
	832	836	841	846	851	855	860	865	869	874	
70	5648	5680	5713	5746	5779	5812	5844	5877	5909	5942	428
	879	883	888	892	897	901	906	911	915	920	
72	5974	6006	6039	6071	6103	6136	6168	6200	6231	6263	433
	924	929	933	938	942	946	951	955	960	964	
74	6295	6327	6359	6391	6422	6454	6486	6517	6548	6580	437
	968	973	977	982	986	990	994	999	1003	1007	
76	6611	6643	6674	6705	6736	6767	6798	6829	6860	6891	441
	1012	1016	1020	1024	1029	1033	1037	1041	1045	1050	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

11.0 -08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-016-190

综合巡航 - LR FL270

17 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS — NORMAL AIR CONDITIONING — ANTI-ICING OFF | ISA CG=33.0% | DISTANCE (NM) TIME (MIN) | **LR FL270**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0 0	41 7	82 14	123 21	164 28	205 35	245 42	286 49	327 56	367 63	347
46	408 70	448 77	488 83	528 90	568 97	608 104	648 110	688 117	727 124	767 130	353
48	807 137	846 144	885 150	925 157	964 163	1003 170	1042 176	1081 182	1120 189	1159 195	360
50	1198 201	1236 208	1275 214	1313 220	1352 226	1390 232	1428 238	1467 244	1505 250	1543 256	370
52	1581 262	1619 268	1656 274	1694 280	1732 286	1770 292	1807 298	1844 303	1882 309	1919 315	382
54	1957 321	1994 326	2031 332	2068 338	2105 343	2142 349	2178 354	2215 360	2252 366	2289 371	392
56	2325 377	2362 382	2398 388	2435 393	2471 399	2508 404	2544 410	2580 415	2616 420	2652 426	397
58	2688 431	2724 437	2760 442	2796 447	2832 453	2868 458	2903 464	2939 469	2974 474	3010 480	400
60	3046 485	3081 490	3116 495	3152 501	3187 506	3222 511	3257 516	3292 522	3327 527	3362 532	401
62	3397 537	3432 542	3466 547	3501 553	3536 558	3570 563	3605 568	3639 573	3674 578	3708 583	405
64	3742 588	3776 593	3810 598	3844 603	3879 608	3913 613	3946 618	3980 623	4014 628	4048 632	410
66	4081 637	4115 642	4148 647	4182 652	4215 657	4249 661	4282 666	4315 671	4348 676	4381 680	415
68	4415 685	4447 690	4480 694	4513 699	4546 704	4579 709	4612 713	4644 718	4677 722	4709 727	420
70	4742 732	4774 736	4807 741	4839 745	4871 750	4904 754	4936 759	4968 763	5000 768	5032 772	426
72	5064 777	5096 781	5128 786	5159 790	5191 794	5223 799	5255 803	5286 807	5318 812	5349 816	431
74	5381 821	5412 825	5443 829	5474 833	5506 838	5537 842	5568 846	5599 851	5630 855	5661 859	435
76	5692 863	5723 867	5753 872	5784 876	5815 880	5846 884	5876 888	5907 892	5937 897	5968 901	440

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02701 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-016-180

综合巡航 - LR FL270

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL270			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2794 431	2827 436	2859 441	2892 446	2924 450	2957 455	2989 460	3022 465	3054 469	3086 474	409
66	3118 479	3150 483	3182 488	3214 492	3246 497	3278 502	3310 506	3342 511	3373 515	3405 520	413
68	3437 525	3468 529	3500 534	3531 538	3563 543	3594 547	3626 552	3657 556	3688 561	3719 565	417
70	3750 570	3781 574	3812 578	3843 583	3874 587	3905 591	3936 596	3967 600	3997 604	4028 609	422
72	4059 613	4089 617	4120 622	4150 626	4181 630	4211 634	4241 639	4272 643	4302 647	4332 651	427
74	4362 655	4392 660	4422 664	4452 668	4482 672	4512 676	4542 680	4572 684	4601 688	4631 692	433
76	4661 697	4690 701	4720 705	4749 709	4779 713	4808 717	4838 721	4867 725	4896 729	4925 733	438
78	4955 736	4984 740	5013 744	5042 748	5071 752	5100 756	5129 760	5157 764	5186 768	5215 772	443
80	5244 776	5272 779	5301 783	5330 787	5358 791	5387 795	5415 799	5444 802	5472 806	5500 810	446
82	5529 814	5557 817	5585 821	5613 825	5642 829	5670 833	5698 836	5726 840	5754 844	5782 847	449
84	5810 851	5837 855	5865 859	5893 862	5921 866	5949 870	5976 873	6004 877	6031 881	6059 884	451
86	6087 888	6114 892	6141 895	6169 899	6196 902	6223 906	6251 910	6278 913	6305 917	6332 920	453
88	6359 924	6386 928	6413 931	6440 935	6467 938	6494 942	6521 945	6548 949	6575 952	6601 956	454
90	6628 959	6655 963	6681 966	6708 970	6734 973	6761 977	6787 980	6814 984	6840 987	6866 991	456
92	6893 994	6919 998	6945 1001	6971 1004	6997 1008	7023 1011	7049 1015	7075 1018	7101 1022	7127 1025	457
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL270

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL270**

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0 0	38 6	76 12	114 19	152 25	189 31	227 37	265 43	302 49	340 56	366
50	378 62	415 68	452 74	490 80	527 86	564 92	601 98	638 104	675 110	713 116	368
52	750 122	786 128	823 134	860 140	897 146	933 152	970 158	1006 164	1043 169	1079 175	370
54	1116 181	1152 187	1188 193	1224 199	1260 204	1296 210	1332 216	1368 221	1404 227	1440 233	374
56	1475 239	1511 244	1547 250	1582 255	1618 261	1653 267	1688 272	1723 278	1759 283	1794 289	379
58	1829 294	1864 299	1899 305	1934 310	1969 316	2003 321	2038 326	2073 332	2107 337	2142 342	386
60	2176 348	2211 353	2245 358	2279 363	2314 368	2348 374	2382 379	2416 384	2450 389	2484 394	394
62	2518 399	2552 404	2586 409	2619 414	2653 419	2687 424	2720 429	2754 434	2787 439	2821 444	401
64	2854 449	2888 454	2921 459	2954 464	2987 469	3021 474	3054 479	3087 483	3120 488	3153 493	405
66	3186 498	3218 503	3251 508	3284 512	3317 517	3349 522	3382 527	3414 531	3447 536	3479 541	408
68	3512 546	3544 550	3576 555	3608 560	3640 564	3673 569	3704 573	3736 578	3768 582	3800 587	414
70	3832 592	3864 596	3895 601	3927 605	3958 610	3990 614	4021 618	4053 623	4084 627	4115 632	421
72	4147 636	4178 640	4209 645	4240 649	4271 654	4302 658	4333 662	4364 667	4395 671	4426 675	427
74	4456 679	4487 684	4518 688	4548 692	4579 696	4609 701	4640 705	4670 709	4700 713	4731 717	430
76	4761 722	4791 726	4821 730	4851 734	4881 738	4911 742	4941 746	4971 751	5001 755	5030 759	434
78	5060 763	5090 767	5119 771	5149 775	5178 779	5208 783	5237 787	5267 791	5296 795	5325 799	439
80	5355 803	5384 807	5413 811	5442 815	5471 819	5500 823	5529 826	5558 830	5586 834	5615 838	443
82	5644 842	5673 846	5701 850	5730 853	5758 857	5787 861	5815 865	5844 869	5872 872	5900 876	447
84	5929 880	5957 884	5985 887	6013 891	6041 895	6069 899	6097 902	6125 906	6153 910	6181 913	451
86	6209 917	6237 921	6265 924	6292 928	6320 932	6348 935	6375 939	6403 943	6430 946	6458 950	455
88	6485 953	6512 957	6540 961	6567 964	6594 968	6622 971	6649 975	6676 978	6703 982	6730 986	457

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-016-158

综合巡航 - LR FL270

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL270			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	43 8	86 15	129 23	172 30	215 38	258 45	301 53	343 60	386 67	340
42	429 75	471 82	513 89	555 97	597 104	639 111	681 118	723 125	765 133	806 140	347
44	848 147	889 154	931 161	972 168	1013 175	1055 182	1095 189	1136 195	1177 202	1218 209	353
46	1259 216	1299 223	1340 229	1380 236	1421 243	1461 249	1501 256	1541 262	1581 269	1621 276	360
48	1662 282	1701 289	1741 295	1780 301	1820 308	1860 314	1899 320	1938 327	1978 333	2017 339	369
50	2056 345	2095 352	2134 358	2173 364	2212 370	2251 376	2289 382	2328 388	2366 394	2405 400	378
52	2443 406	2481 412	2519 418	2558 424	2596 430	2634 435	2672 441	2710 447	2747 453	2785 458	388
54	2823 464	2860 470	2898 476	2935 481	2973 487	3010 493	3048 498	3085 504	3122 509	3159 515	396
56	3196 520	3233 526	3270 531	3307 537	3344 542	3381 548	3418 553	3454 559	3491 564	3527 570	401
58	3564 575	3600 581	3637 586	3673 592	3709 597	3746 602	3782 608	3818 613	3854 618	3890 624	403
60	3926 629	3962 635	3998 640	4034 645	4069 650	4105 656	4141 661	4176 666	4212 671	4247 677	404
62	4283 682	4318 687	4353 692	4388 698	4423 703	4459 708	4493 713	4528 718	4563 723	4598 728	407
64	4633 733	4668 738	4702 743	4737 748	4771 753	4806 758	4840 763	4874 768	4909 773	4943 778	411
66	4977 783	5011 788	5045 793	5079 798	5113 803	5147 808	5181 812	5214 817	5248 822	5282 827	417
68	5315 832	5349 836	5382 841	5415 846	5449 851	5482 855	5515 860	5548 865	5581 869	5614 874	422
70	5648 879	5680 883	5713 888	5746 892	5779 897	5812 901	5844 906	5877 911	5909 915	5942 920	428
72	5974 924	6006 929	6039 933	6071 938	6103 942	6136 946	6168 951	6200 955	6231 960	6263 964	433
74	6295 968	6327 973	6359 977	6391 982	6422 986	6454 990	6486 994	6517 999	6548 1003	6580 1007	437
76	6611 1012	6643 1016	6674 1020	6705 1024	6736 1029	6767 1033	6798 1037	6829 1041	6860 1045	6891 1050	441
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.8 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-016-145

综合巡航 - LR FL270

18 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) TIME (MIN)** — **LR FL270**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	44 7	86 14	129 21	171 28	213 35	255 42	297 49	365
42	339 55	380 62	422 69	464 76	506 83	548 90	589 96	631 103	673 110	714 117	367
44	756 124	797 130	839 137	880 144	922 151	963 157	1004 164	1046 171	1087 177	1128 184	368
46	1169 191	1210 197	1251 204	1292 211	1333 217	1374 224	1415 231	1456 237	1497 244	1537 250	370
48	1578 257	1619 264	1659 270	1700 277	1740 283	1781 290	1821 296	1862 303	1902 309	1942 316	371
50	1982 323	2022 329	2063 336	2103 342	2143 349	2183 355	2222 361	2262 368	2302 374	2341 381	370
52	2381 387	2420 393	2460 400	2499 406	2539 413	2578 419	2617 425	2656 431	2695 438	2734 444	371
54	2773 450	2812 456	2850 463	2889 469	2928 475	2966 481	3005 487	3043 493	3081 499	3120 506	374
56	3158 512	3196 518	3234 524	3272 530	3310 536	3348 542	3385 548	3423 553	3461 559	3498 565	378
58	3536 571	3573 577	3610 583	3647 589	3685 594	3722 600	3759 606	3796 612	3832 617	3869 623	383
60	3906 629	3943 634	3979 640	4016 646	4052 651	4089 657	4125 662	4161 668	4197 673	4233 679	388
62	4270 684	4305 690	4341 695	4377 700	4413 706	4449 711	4484 716	4520 722	4555 727	4591 732	399
64	4626 737	4661 742	4697 748	4732 753	4767 758	4802 763	4837 768	4872 773	4907 778	4942 783	407
66	4977 789	5011 794	5046 799	5081 804	5115 809	5150 814	5184 819	5219 824	5253 829	5287 833	413
68	5322 838	5356 843	5390 848	5424 853	5458 858	5492 863	5526 868	5560 873	5594 877	5628 882	418
70	5662 887	5695 892	5729 897	5762 901	5796 906	5829 911	5863 916	5896 920	5929 925	5962 930	419
72	5996 935	6029 939	6062 944	6095 948	6128 953	6160 958	6193 962	6226 967	6258 971	6291 976	426
74	6324 980	6356 985	6388 989	6421 994	6453 998	6485 1003	6517 1007	6549 1011	6582 1016	6614 1020	433
76	6646 1025	6677 1029	6709 1033	6741 1038	6773 1042	6805 1046	6836 1051	6868 1055	6899 1059	6931 1063	440

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-016-140

综合巡航 - LR FL270

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL 270			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0	43	85	128	171	213	256	298	341	383	359
	0	7	14	21	28	36	43	50	57	64	
42	425	468	510	552	594	636	678	720	762	804	363
	71	78	85	92	99	106	112	119	126	133	
44	846	887	929	970	1012	1054	1095	1137	1178	1219	366
	140	147	154	160	167	174	181	187	194	201	
46	1261	1302	1343	1384	1425	1466	1507	1548	1589	1630	369
	208	214	221	228	234	241	248	254	261	267	
48	1671	1712	1752	1793	1834	1874	1915	1955	1996	2036	372
	274	281	287	294	300	307	313	320	327	333	
50	2076	2117	2157	2197	2237	2277	2317	2357	2397	2437	370
	340	346	353	359	366	372	379	385	392	398	
52	2477	2516	2556	2595	2635	2674	2713	2753	2792	2831	371
	405	411	417	424	430	436	443	449	455	462	
54	2870	2909	2948	2987	3026	3065	3103	3142	3180	3219	373
	468	474	481	487	493	499	505	512	518	524	
56	3257	3296	3334	3372	3410	3448	3486	3524	3562	3600	376
	530	536	542	548	554	561	566	572	578	584	
58	3637	3675	3712	3750	3787	3824	3862	3899	3936	3973	381
	590	596	602	608	614	620	626	631	637	643	
60	4010	4046	4083	4120	4157	4193	4230	4266	4302	4339	386
	649	654	660	666	671	677	683	688	694	699	
62	4375	4411	4447	4483	4519	4555	4590	4626	4662	4697	397
	705	710	715	721	726	732	737	742	748	753	
64	4733	4768	4804	4839	4875	4910	4945	4980	5015	5050	406
	758	763	769	774	779	784	789	794	800	805	
66	5085	5120	5155	5189	5224	5259	5293	5328	5362	5397	412
	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	
68	5431	5466	5500	5534	5568	5603	5636	5670	5704	5738	417
	860	865	870	875	880	884	889	894	899	904	
70	5772	5806	5840	5873	5907	5941	5974	6008	6041	6074	420
	909	914	918	923	928	933	937	942	947	952	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %			

10E -A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-016-130

综合巡航 - LR FL290

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL290				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	45 7	89 15	134 22	178 29	223 36	366
44	267 44	311 51	356 58	400 65	444 72	488 80	532 87	576 94	620 101	664 108	368
46	708 116	751 123	795 130	838 137	882 144	925 151	969 158	1012 165	1055 172	1098 179	367
48	1141 186	1184 193	1227 200	1270 207	1313 214	1355 221	1398 228	1440 235	1483 242	1525 249	368
50	1567 256	1609 262	1651 269	1693 276	1735 283	1777 290	1819 296	1861 303	1902 310	1944 316	371
52	1985 323	2026 330	2068 336	2109 343	2150 349	2191 356	2232 362	2272 369	2313 375	2354 382	375
54	2394 388	2435 394	2475 401	2515 407	2555 413	2596 420	2636 426	2675 432	2715 438	2755 444	380
56	2795 451	2834 457	2874 463	2913 469	2952 475	2992 481	3031 487	3070 493	3109 498	3148 504	389
58	3187 510	3226 516	3264 522	3303 528	3341 533	3380 539	3418 545	3457 550	3495 556	3533 562	399
60	3571 567	3609 573	3647 579	3685 584	3723 590	3761 595	3798 601	3836 606	3874 612	3911 617	407
62	3949 623	3986 628	4023 633	4061 639	4098 644	4135 650	4172 655	4209 660	4246 666	4283 671	413
64	4320 676	4356 682	4393 687	4430 692	4466 697	4503 703	4539 708	4575 713	4612 718	4648 723	415
66	4684 729	4720 734	4756 739	4792 744	4828 749	4863 754	4899 759	4934 764	4970 769	5005 774	423
68	5041 779	5076 784	5111 789	5146 793	5182 798	5217 803	5252 808	5286 813	5321 818	5356 822	431
70	5391 827	5425 832	5460 837	5494 841	5529 846	5563 851	5597 855	5632 860	5666 865	5700 869	438
72	5734 874	5768 879	5802 883	5836 888	5870 892	5903 897	5937 902	5970 906	6004 911	6037 915	439
74	6071 920	6104 924	6137 929	6170 933	6204 938	6237 942	6270 947	6302 951	6335 955	6368 960	444
76	6401 964	6433 969	6466 973	6498 977	6531 982	6563 986	6595 990	6627 994	6660 999	6692 1003	448
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL290

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL290

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	45	91	136	181	227	272	317	362	407	363
	0	7	15	22	30	37	45	52	60	67	
42	452	497	541	586	631	676	720	765	809	854	366
	74	82	89	96	104	111	118	125	133	140	
44	898	942	987	1031	1075	1119	1163	1207	1251	1295	368
	147	154	162	169	176	183	190	198	205	212	
46	1339	1382	1426	1469	1513	1556	1599	1643	1686	1729	367
	219	226	233	241	248	255	262	269	276	283	
48	1772	1815	1858	1901	1943	1986	2029	2071	2113	2156	368
	290	297	304	311	318	325	332	339	346	352	
50	2198	2240	2282	2324	2366	2408	2450	2491	2533	2575	371
	359	366	373	380	386	393	400	407	413	420	
52	2616	2657	2698	2740	2781	2822	2863	2903	2944	2985	375
	427	433	440	446	453	459	466	472	479	485	
54	3025	3066	3106	3146	3186	3227	3266	3306	3346	3386	380
	492	498	504	511	517	523	530	536	542	548	
56	3426	3465	3505	3544	3583	3623	3662	3701	3740	3779	389
	554	560	566	572	578	584	590	596	602	608	
58	3818	3856	3895	3934	3972	4011	4049	4087	4126	4164	399
	614	620	625	631	637	643	648	654	660	665	
60	4202	4240	4278	4316	4354	4392	4429	4467	4505	4542	407
	671	677	682	688	693	699	704	710	715	721	
62	4580	4617	4654	4691	4729	4766	4803	4840	4877	4914	413
	726	732	737	743	748	753	759	764	769	775	
64	4951	4987	5024	5061	5097	5134	5170	5206	5243	5279	415
	780	785	791	796	801	806	812	817	822	827	
66	5315	5351	5387	5423	5458	5494	5530	5565	5601	5636	423
	832	837	842	847	853	858	863	868	873	877	
68	5672	5707	5742	5777	5812	5848	5882	5917	5952	5987	431
	882	887	892	897	902	907	912	916	921	926	
70	6022	6056	6091	6125	6160	6194	6228	6262	6297	6331	438
	931	935	940	945	950	954	959	964	968	973	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-017-130

综合巡航 - LR FL290

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		**LR FL290**			
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	40	80	119	159	199	238	278	317	357	368
	0	6	13	19	26	32	39	45	51	58	
50	396	435	474	513	552	591	630	669	708	746	372
	64	71	77	83	89	96	102	108	114	120	
52	785	823	862	900	938	976	1014	1052	1090	1128	379
	126	132	139	145	151	157	163	168	174	180	
54	1166	1204	1241	1279	1317	1354	1391	1429	1466	1503	386
	186	192	198	204	209	215	221	227	232	238	
56	1540	1577	1614	1651	1688	1725	1762	1798	1835	1872	394
	244	249	255	261	266	272	277	283	288	294	
58	1908	1945	1981	2017	2053	2090	2126	2162	2198	2234	400
	299	305	310	316	321	326	332	337	343	348	
60	2270	2306	2341	2377	2413	2448	2484	2519	2554	2590	403
	353	359	364	369	374	380	385	390	395	401	
62	2625	2660	2695	2730	2765	2800	2835	2870	2904	2939	410
	406	411	416	421	426	431	436	441	446	451	
64	2974	3008	3043	3077	3111	3146	3180	3214	3248	3282	418
	456	461	466	471	476	481	486	491	495	500	
66	3316	3350	3383	3417	3451	3485	3518	3551	3585	3618	424
	505	510	515	519	524	529	534	538	543	548	
68	3652	3685	3718	3751	3784	3817	3850	3883	3916	3949	427
	552	557	562	566	571	576	580	585	589	594	
70	3982	4014	4047	4079	4112	4144	4176	4208	4241	4273	432
	598	603	607	612	616	621	625	630	634	639	
72	4305	4337	4369	4401	4433	4465	4496	4528	4560	4591	436
	643	648	652	656	661	665	669	674	678	682	
74	4623	4654	4686	4717	4748	4780	4811	4842	4873	4904	441
	687	691	695	699	704	708	712	716	721	725	
76	4935	4966	4997	5027	5058	5089	5120	5150	5181	5211	445
	729	733	737	741	746	750	754	758	762	766	
78	5242	5272	5302	5333	5363	5393	5423	5453	5483	5513	449
	770	774	778	782	786	790	794	798	802	806	
80	5543	5573	5603	5633	5663	5692	5722	5751	5781	5811	452
	810	814	818	822	826	830	834	838	842	846	
82	5840	5869	5899	5928	5957	5987	6016	6045	6074	6103	455
	849	853	857	861	865	869	873	876	880	884	
84	6132	6161	6190	6218	6247	6276	6305	6333	6362	6390	458
	888	892	895	899	903	907	910	914	918	922	
86	6419	6447	6476	6504	6532	6561	6589	6617	6645	6673	461
	925	929	933	936	940	944	947	951	955	958	
88	6701	6729	6757	6785	6813	6841	6869	6896	6924	6952	462
	962	966	969	973	977	980	984	987	991	994	
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-017-158

综合巡航 - LR FL290

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL290				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	45	90	135	180	224	269	313	358	402	349
	0	8	15	23	31	38	46	53	61	68	
42	446	490	534	578	622	666	709	753	796	839	358
	76	83	90	98	105	112	120	127	134	141	
44	883	926	969	1012	1054	1097	1140	1182	1225	1267	367
	148	155	162	169	176	183	190	197	203	210	
46	1310	1352	1394	1436	1478	1520	1562	1603	1645	1686	377
	217	224	230	237	243	250	257	263	270	276	
48	1728	1769	1810	1852	1893	1934	1975	2016	2056	2097	387
	283	289	295	302	308	314	321	327	333	339	
50	2138	2179	2219	2259	2300	2340	2380	2421	2461	2501	394
	346	352	358	364	370	376	382	388	394	400	
52	2541	2581	2620	2660	2700	2740	2779	2819	2858	2898	398
	407	412	418	424	430	436	442	448	454	460	
54	2937	2976	3015	3054	3094	3133	3172	3210	3249	3288	399
	466	472	478	484	490	496	501	507	513	519	
56	3327	3365	3404	3442	3480	3519	3557	3595	3633	3671	402
	525	530	536	542	547	553	559	564	570	576	
58	3709	3747	3785	3822	3860	3898	3935	3972	4010	4047	407
	581	587	592	598	603	609	614	620	625	631	
60	4084	4121	4158	4195	4232	4269	4306	4342	4379	4416	412
	636	642	647	652	658	663	668	674	679	684	
62	4452	4489	4525	4561	4597	4634	4670	4706	4741	4777	418
	690	695	700	705	710	716	721	726	731	736	
64	4813	4849	4885	4920	4956	4991	5027	5062	5097	5133	424
	741	746	751	756	761	766	771	776	781	786	
66	5168	5203	5238	5273	5308	5343	5377	5412	5447	5481	429
	791	796	801	806	810	815	820	825	830	834	
68	5516	5550	5585	5619	5653	5688	5722	5756	5790	5824	434
	839	844	849	853	858	863	868	872	877	882	
70	5858	5891	5925	5959	5993	6026	6060	6093	6127	6160	438
	886	891	896	900	905	909	914	918	923	927	
72	6193	6227	6260	6293	6326	6359	6392	6425	6458	6491	443
	932	936	941	945	950	954	959	963	968	972	
74	6523	6556	6589	6621	6654	6686	6718	6751	6783	6815	447
	977	981	985	990	994	998	1003	1007	1011	1015	
76	6848	6880	6912	6944	6976	7007	7039	7071	7103	7134	452
	1020	1024	1028	1032	1037	1041	1045	1049	1053	1058	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.0 -08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-017-190

综合巡航 - LR FL290

19 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL290			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
44	0 0	43 7	85 14	128 21	170 28	213 35	255 42	297 49	339 56	381 63	358
46	423 70	465 77	506 83	548 90	590 97	631 103	672 110	714 116	755 123	796 129	370
48	837 136	878 142	919 149	959 155	1000 161	1041 168	1081 174	1122 180	1162 186	1202 192	382
50	1243 199	1282 205	1322 211	1362 217	1402 223	1442 229	1482 235	1521 241	1561 247	1601 253	392
52	1640 259	1680 265	1719 271	1758 277	1797 283	1837 289	1876 295	1915 301	1953 307	1992 313	394
54	2031 319	2070 325	2109 330	2147 336	2186 342	2224 348	2263 354	2301 359	2339 365	2377 371	396
56	2416 377	2454 382	2491 388	2529 394	2567 399	2605 405	2643 411	2680 416	2718 422	2755 427	400
58	2793 433	2830 438	2867 444	2904 449	2941 455	2978 460	3015 466	3052 471	3089 476	3126 482	406
60	3162 487	3199 493	3235 498	3272 503	3308 508	3344 514	3381 519	3417 524	3453 529	3489 535	411
62	3525 540	3561 545	3596 550	3632 555	3668 560	3704 566	3739 571	3775 576	3810 581	3845 586	416
64	3881 591	3916 596	3951 601	3986 606	4021 611	4056 616	4091 621	4126 625	4161 630	4195 635	422
66	4230 640	4265 645	4299 650	4334 655	4368 659	4403 664	4437 669	4471 674	4505 678	4539 683	428
68	4573 688	4607 693	4641 697	4675 702	4709 707	4742 711	4776 716	4809 721	4843 725	4876 730	432
70	4910 734	4943 739	4976 744	5010 748	5043 753	5076 757	5109 762	5142 766	5175 771	5208 775	437
72	5241 780	5273 784	5306 788	5339 793	5371 797	5404 802	5436 806	5469 810	5501 815	5533 819	442
74	5566 824	5598 828	5630 832	5662 836	5694 841	5726 845	5758 849	5790 854	5822 858	5853 862	446
76	5885 866	5917 870	5948 875	5980 879	6011 883	6043 887	6074 891	6105 896	6136 900	6168 904	450

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %	ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-0017-180

综合巡航 - LR FL290

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL290

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	2904	2938	2971	3005	3039	3072	3106	3139	3172	3206	418
	438	442	447	452	457	462	466	471	476	481	
66	3239	3272	3305	3338	3371	3404	3437	3470	3502	3535	424
	485	490	495	499	504	509	513	518	522	527	
68	3568	3600	3633	3665	3697	3730	3762	3794	3826	3859	431
	531	536	540	545	549	554	558	563	567	572	
70	3891	3923	3955	3986	4018	4050	4082	4113	4145	4177	436
	576	581	585	589	594	598	602	607	611	615	
72	4208	4240	4271	4302	4334	4365	4396	4427	4459	4490	441
	620	624	628	632	637	641	645	649	654	658	
74	4521	4552	4582	4613	4644	4675	4706	4736	4767	4798	444
	662	666	670	674	679	683	687	691	695	699	
76	4828	4859	4889	4919	4950	4980	5010	5040	5071	5101	446
	703	708	712	716	720	724	728	732	736	740	
78	5131	5161	5191	5221	5250	5280	5310	5340	5369	5399	448
	744	748	752	756	760	764	768	772	776	780	
80	5429	5458	5488	5517	5546	5576	5605	5634	5663	5692	450
	784	788	792	796	800	803	807	811	815	819	
82	5722	5751	5780	5808	5837	5866	5895	5924	5952	5981	452
	823	827	831	834	838	842	846	850	853	857	
84	6010	6038	6067	6095	6124	6152	6180	6208	6237	6265	453
	861	865	869	872	876	880	884	887	891	895	
86	6293	6321	6349	6377	6405	6433	6460	6488	6516	6543	455
	898	902	906	909	913	917	920	924	928	931	
88	6571	6598	6626	6653	6681	6708	6735	6763	6790	6817	457
	935	939	942	946	949	953	957	960	964	967	
90	6844	6871	6898	6925	6952	6979	7006	7032	7059	7086	460
	971	974	978	981	985	988	992	995	999	1002	
92	7113	7139	7166	7192	7219	7245	7271	7298	7324	7350	462
	1006	1009	1013	1016	1019	1023	1026	1030	1033	1037	

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5 %

综合巡航 - LR FL290

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS | NORMAL AIR CONDITIONING | ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL290**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	45 8	90 15	135 23	180 31	224 38	269 46	313 53	358 61	402 68	349
42	446 76	490 83	534 90	578 98	622 105	666 112	709 120	753 127	796 134	839 141	358
44	883 148	926 155	969 162	1012 169	1054 176	1097 183	1140 190	1182 197	1225 203	1267 210	367
46	1310 217	1352 224	1394 230	1436 237	1478 243	1520 250	1562 257	1603 263	1645 270	1686 276	377
48	1728 283	1769 289	1810 295	1852 302	1893 308	1934 314	1975 321	2016 327	2056 333	2097 339	387
50	2138 346	2179 352	2219 358	2259 364	2300 370	2340 376	2380 382	2421 388	2461 394	2501 400	394
52	2541 407	2581 412	2620 418	2660 424	2700 430	2740 436	2779 442	2819 448	2858 454	2898 460	398
54	2937 466	2976 472	3015 478	3054 484	3094 490	3133 496	3172 501	3210 507	3249 513	3288 519	399
56	3327 525	3365 530	3404 536	3442 542	3480 547	3519 553	3557 559	3595 564	3633 570	3671 576	402
58	3709 581	3747 587	3785 592	3822 598	3860 603	3898 609	3935 614	3972 620	4010 625	4047 631	407
60	4084 636	4121 642	4158 647	4195 652	4232 658	4269 663	4306 668	4342 674	4379 679	4416 684	412
62	4452 690	4489 695	4525 700	4561 705	4597 710	4634 716	4670 721	4706 726	4741 731	4777 736	418
64	4813 741	4849 746	4885 751	4920 756	4956 761	4991 766	5027 771	5062 776	5097 781	5133 786	424
66	5168 791	5203 796	5238 801	5273 806	5308 810	5343 815	5377 820	5412 825	5447 830	5481 834	429
68	5516 839	5550 844	5585 849	5619 853	5653 858	5688 863	5722 868	5756 872	5790 877	5824 882	434
70	5858 886	5891 891	5925 896	5959 900	5993 905	6026 909	6060 914	6093 918	6127 923	6160 927	438
72	6193 932	6227 936	6260 941	6293 945	6326 950	6359 954	6392 959	6425 963	6458 968	6491 972	443
74	6523 977	6556 981	6589 985	6621 990	6654 994	6686 998	6718 1003	6751 1007	6783 1011	6815 1015	447
76	6848 1020	6880 1024	6912 1028	6944 1032	6976 1037	7007 1041	7039 1045	7071 1049	7103 1053	7134 1058	452

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-017-145

综合巡航 - LR FL290

20 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL 290

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	47 8	92 15	138 23	182 30	227 37	272 45	317 52	365
42	362 59	407 67	451 74	496 81	540 89	585 96	629 103	674 110	718 118	762 125	367
44	807 132	851 139	895 146	939 154	983 161	1027 168	1071 175	1115 182	1158 190	1202 197	367
46	1246 204	1289 211	1333 218	1376 225	1419 232	1463 239	1506 246	1549 253	1592 260	1635 267	367
48	1678 274	1720 281	1763 288	1806 295	1848 302	1891 309	1933 316	1975 323	2017 329	2060 336	369
50	2102 343	2144 350	2185 357	2227 363	2269 370	2311 377	2352 383	2393 390	2435 396	2476 403	372
52	2517 410	2558 416	2599 423	2640 429	2681 436	2722 442	2762 449	2803 455	2843 461	2884 468	377
54	2924 474	2964 480	3004 487	3044 493	3084 499	3124 505	3164 512	3204 518	3243 524	3283 530	382
56	3323 536	3362 542	3401 548	3440 554	3479 560	3519 566	3558 572	3596 578	3635 583	3674 589	392
58	3713 595	3751 601	3790 607	3828 612	3867 618	3905 624	3943 629	3981 635	4020 641	4058 646	401
60	4096 652	4134 657	4171 663	4209 668	4247 674	4285 680	4322 685	4360 690	4397 696	4434 701	408
62	4472 707	4509 712	4546 718	4583 723	4620 728	4658 734	4694 739	4731 744	4768 750	4805 755	413
64	4842 760	4878 766	4915 771	4951 776	4988 781	5024 787	5060 792	5096 797	5132 802	5168 807	415
66	5205 812	5240 817	5276 822	5312 828	5347 833	5383 838	5419 843	5454 847	5489 852	5525 857	423
68	5560 862	5595 867	5630 872	5665 877	5700 882	5735 887	5770 891	5804 896	5839 901	5874 906	431
70	5909 910	5943 915	5977 920	6012 925	6046 929	6080 934	6114 939	6148 943	6182 948	6217 953	438
72	6251 957	6284 962	6318 966	6352 971	6385 976	6419 980	6453 985	6486 989	6519 994	6553 998	439
74	6586 1003	6619 1007	6652 1012	6685 1016	6718 1021	6751 1025	6784 1029	6816 1034	6849 1038	6882 1043	444
76	6914 1047	6947 1051	6979 1056	7011 1060	7044 1064	7076 1069	7108 1073	7140 1077	7172 1081	7204 1086	448

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 02901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-017-140

综合巡航 - LR FL310

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL310**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
42					0 0	47 8	94 16	141 23	188 31	235 39	363
44	282 46	329 54	375 62	422 69	468 77	515 85	561 92	607 100	653 107	699 115	365
46	745 122	790 130	836 137	881 145	927 152	972 159	1017 167	1063 174	1108 181	1153 188	368
48	1198 196	1242 203	1287 210	1331 217	1376 224	1420 231	1464 238	1508 245	1552 252	1596 259	373
50	1640 266	1683 273	1727 280	1770 287	1814 294	1857 300	1900 307	1943 314	1986 320	2029 327	379
52	2072 334	2114 340	2157 347	2199 353	2242 360	2284 366	2326 372	2368 379	2410 385	2452 391	391
54	2494 398	2536 404	2577 410	2619 416	2661 422	2702 429	2743 435	2785 441	2826 447	2867 453	400
56	2908 459	2949 465	2990 471	3031 477	3071 483	3112 489	3153 495	3193 501	3233 507	3274 513	407
58	3314 519	3354 525	3394 530	3434 536	3474 542	3514 548	3554 554	3594 559	3633 565	3673 571	410
60	3712 577	3752 582	3791 588	3830 593	3869 599	3908 605	3947 610	3986 615	4024 621	4063 626	417
62	4102 632	4140 637	4178 643	4217 648	4255 653	4293 659	4331 664	4369 669	4407 675	4445 680	426
64	4482 685	4520 690	4557 695	4595 701	4632 706	4670 711	4707 716	4744 721	4781 726	4818 731	434
66	4855 737	4892 742	4929 747	4966 752	5002 757	5039 762	5075 767	5111 772	5148 777	5184 782	436
68	5220 786	5256 791	5292 796	5328 801	5364 806	5400 811	5435 816	5471 820	5506 825	5542 830	441
70	5577 835	5612 839	5647 844	5682 849	5717 854	5752 858	5787 863	5822 867	5856 872	5891 877	446
72	5926 881	5960 886	5994 890	6029 895	6063 899	6097 904	6131 908	6165 913	6199 917	6233 922	452
74	6267 926	6300 931	6334 935	6368 939	6401 944	6435 948	6468 953	6501 957	6534 961	6568 966	458
76	6601 970	6634 974	6667 978	6700 983	6733 987	6766 991	6798 996	6831 1000	6864 1004	6896 1008	460
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL310

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) TIME (MIN)** — **LR FL310**

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0 0	41 7	83 13	124 20	166 26	207 33	248 39	289 46	331 52	372 58	378
50	413 65	453 71	494 77	535 84	575 90	616 96	656 102	696 108	737 115	777 121	387
52	817 127	857 133	897 139	937 145	977 151	1017 157	1056 163	1096 169	1135 175	1175 181	394
54	1214 187	1253 193	1292 199	1332 205	1371 211	1410 217	1449 222	1487 228	1526 234	1565 240	398
56	1604 245	1642 251	1681 257	1719 262	1757 268	1796 274	1834 279	1872 285	1910 290	1948 296	404
58	1986 302	2023 307	2061 312	2098 318	2136 323	2173 329	2211 334	2248 340	2285 345	2322 350	412
60	2359 356	2396 361	2433 366	2470 371	2507 377	2544 382	2580 387	2616 392	2653 397	2689 403	419
62	2726 408	2762 413	2798 418	2834 423	2870 428	2906 433	2942 438	2978 443	3013 448	3049 453	423
64	3085 458	3120 463	3156 468	3191 473	3226 478	3262 483	3297 488	3332 493	3367 498	3402 503	428
66	3437 507	3471 512	3506 517	3541 522	3575 527	3610 531	3644 536	3678 541	3713 546	3747 550	433
68	3781 555	3815 560	3849 564	3883 569	3917 574	3951 578	3985 583	4019 587	4052 592	4086 596	438
70	4120 601	4153 606	4186 610	4220 615	4253 619	4286 624	4319 628	4352 632	4385 637	4418 641	443
72	4451 646	4484 650	4517 655	4550 659	4582 663	4615 668	4648 672	4680 676	4712 681	4745 685	447
74	4777 689	4809 694	4842 698	4874 702	4906 707	4938 711	4970 715	5002 719	5034 724	5066 728	450
76	5097 732	5129 736	5161 740	5192 744	5224 749	5255 753	5287 757	5318 761	5349 765	5380 769	453
78	5412 773	5443 778	5474 782	5505 786	5536 790	5567 794	5598 798	5628 802	5659 806	5690 810	456
80	5721 814	5751 818	5782 822	5812 826	5842 830	5873 834	5903 838	5933 842	5964 846	5994 850	458
82	6024 854	6054 858	6084 862	6114 865	6144 869	6174 873	6203 877	6233 881	6263 885	6292 889	459
84	6322 893	6351 896	6381 900	6410 904	6440 908	6469 912	6498 916	6527 919	6556 923	6586 927	460
86	6615 931	6644 934	6673 938	6701 942	6730 946	6759 950	6788 953	6816 957	6845 961	6874 964	461
88	6902 968	6931 972	6959 975	6987 979	7016 983	7044 987	7072 990	7100 994	7128 997	7156 1001	462

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 03101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-018-158

综合巡航 - LR FL310

21 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) TIME (MIN)** — **LR FL310**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			2 0	50 8	98 16	146 24	194 32	242 40	289 48	337 56	363
42	384 64	432 71	479 79	526 87	573 95	621 102	667 110	714 118	761 126	808 133	363
44	854 141	901 149	947 156	993 164	1039 171	1086 179	1131 186	1177 194	1223 201	1269 209	366
46	1315 216	1360 223	1405 231	1450 238	1496 245	1541 253	1586 260	1630 267	1675 274	1720 282	370
48	1765 289	1809 296	1853 303	1897 310	1942 317	1986 324	2030 331	2073 338	2117 345	2161 352	375
50	2205 359	2248 365	2291 372	2334 379	2378 386	2421 392	2464 399	2506 405	2549 412	2592 419	381
52	2634 425	2677 432	2719 438	2761 444	2804 451	2846 457	2888 464	2930 470	2971 476	3013 482	393
54	3055 489	3097 495	3138 501	3180 507	3221 513	3262 519	3303 526	3344 532	3386 538	3427 544	401
56	3468 550	3508 556	3549 562	3590 568	3630 574	3671 580	3711 586	3752 592	3792 597	3832 603	407
58	3872 609	3912 615	3952 621	3992 627	4032 633	4072 638	4111 644	4151 650	4190 655	4230 661	410
60	4269 667	4308 672	4347 678	4386 683	4425 689	4464 695	4502 700	4541 706	4580 711	4618 716	418
62	4657 722	4695 727	4733 733	4771 738	4809 743	4847 749	4885 754	4923 759	4961 764	4998 770	427
64	5036 775	5073 780	5111 785	5148 790	5185 795	5223 801	5260 806	5297 811	5334 816	5371 821	433
66	5408 826	5444 831	5481 836	5517 841	5554 846	5590 851	5626 856	5663 861	5699 866	5735 871	436
68	5771 876	5807 881	5842 886	5878 890	5914 895	5950 900	5985 905	6020 910	6056 914	6091 919	441
70	6126 924	6161 929	6196 933	6231 938	6266 943	6301 947	6335 952	6370 957	6404 961	6439 966	446
72	6473 970	6508 975	6542 979	6576 984	6610 988	6644 993	6678 997	6712 1002	6746 1006	6779 1011	452
74	6813 1015	6847 1019	6880 1024	6914 1028	6947 1033	6981 1037	7014 1041	7047 1046	7080 1050	7113 1054	458
76	7146 1059	7179 1063	7212 1067	7245 1071	7278 1076	7310 1080	7343 1084	7375 1088	7408 1093	7440 1097	460

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-018-140

综合巡航 - LR FL310

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL310			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	48 8	96 16	145 24	193 32	241 40	289 48	337 56	384 63	432 71	364
42	480 79	527 87	575 95	622 103	670 111	717 118	764 126	811 134	858 142	905 149	363
44	952 157	998 165	1045 172	1091 180	1138 188	1184 195	1230 203	1276 210	1322 218	1368 225	365
46	1414 233	1460 240	1505 248	1551 255	1596 263	1642 270	1687 277	1732 284	1777 292	1822 299	368
48	1867 306	1912 313	1956 321	2001 328	2045 335	2089 342	2133 349	2177 356	2221 363	2265 370	373
50	2309 377	2353 384	2396 391	2440 397	2483 404	2527 411	2569 418	2612 424	2655 431	2698 438	379
52	2741 444	2784 451	2826 457	2869 464	2911 470	2954 477	2996 483	3038 489	3080 496	3122 502	391
54	3164 508	3205 514	3247 521	3288 527	3330 533	3372 539	3413 545	3454 551	3495 558	3536 564	400
56	3578 570	3618 576	3659 582	3700 588	3741 594	3782 600	3822 606	3862 612	3903 617	3943 623	407
58	3984 629	4024 635	4064 641	4104 647	4144 653	4184 658	4224 664	4263 670	4303 676	4342 681	410
60	4382 687	4421 693	4460 698	4499 704	4538 709	4578 715	4616 721	4655 726	4694 732	4732 737	417
62	4771 742	4809 748	4848 753	4886 759	4924 764	4963 769	5000 775	5038 780	5076 785	5114 790	426
64	5152 796	5189 801	5227 806	5264 811	5302 816	5339 821	5376 827	5414 832	5451 837	5488 842	434
66	5525 847	5562 852	5598 857	5635 862	5672 867	5708 872	5745 877	5781 882	5817 887	5854 892	436
68	5890 897	5926 902	5962 907	5997 912	6033 916	6069 921	6105 926	6140 931	6176 936	6211 940	441
70	6246 945	6282 950	6317 955	6352 959	6387 964	6422 969	6457 973	6491 978	6526 983	6561 987	446
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %			

综合巡航 - LR FL310

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL310

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	47	93	140	187	234	280	326	372	418	363
	0	8	15	23	31	38	46	53	61	68	
42	464	510	556	601	647	693	738	783	828	873	374
	76	83	90	97	105	112	119	126	133	140	
44	918	963	1008	1052	1097	1142	1186	1230	1274	1318	385
	147	154	161	168	175	182	189	196	202	209	
46	1363	1406	1450	1494	1538	1581	1625	1668	1712	1755	392
	216	223	229	236	243	249	256	263	269	276	
48	1798	1841	1884	1927	1970	2013	2056	2099	2141	2184	395
	282	289	295	302	308	315	321	328	334	341	
50	2227	2269	2311	2353	2396	2438	2480	2521	2563	2605	396
	347	354	360	366	373	379	385	392	398	404	
52	2647	2688	2729	2771	2812	2854	2894	2935	2976	3017	401
	411	417	423	429	435	441	448	454	460	466	
54	3058	3099	3139	3180	3220	3261	3301	3341	3381	3421	406
	472	478	484	490	496	502	508	513	519	525	
56	3461	3501	3540	3580	3620	3659	3699	3738	3777	3817	411
	531	537	543	548	554	560	565	571	577	582	
58	3856	3895	3934	3972	4011	4050	4089	4127	4166	4204	418
	588	594	599	605	610	616	621	627	632	638	
60	4243	4281	4319	4357	4395	4433	4471	4509	4546	4584	425
	643	649	654	659	665	670	675	681	686	691	
62	4622	4659	4696	4734	4771	4808	4845	4882	4919	4956	430
	696	702	707	712	717	722	728	733	738	743	
64	4993	5030	5067	5103	5140	5176	5213	5249	5285	5322	435
	748	753	758	763	768	773	778	783	788	793	
66	5358	5394	5430	5466	5502	5538	5573	5609	5644	5680	440
	798	803	808	813	818	822	827	832	837	842	
68	5716	5751	5786	5821	5857	5892	5927	5962	5996	6031	444
	847	851	856	861	866	870	875	880	884	889	
70	6066	6101	6135	6170	6205	6239	6273	6308	6342	6376	450
	894	898	903	907	912	917	921	926	930	935	
72	6410	6444	6478	6512	6546	6580	6613	6647	6680	6714	455
	939	944	948	953	957	962	966	970	975	979	
74	6748	6781	6814	6847	6881	6914	6947	6980	7013	7046	458
	984	988	992	997	1001	1005	1010	1014	1018	1023	
76	7079	7111	7144	7177	7209	7242	7274	7307	7339	7371	459
	1027	1031	1035	1040	1044	1048	1052	1057	1061	1065	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-018-145

综合巡航 - LR FL310

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL310				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	47	93	140	187	234	280	326	372	418	363
	0	8	15	23	31	38	46	53	61	68	
42	464	510	556	601	647	693	738	783	828	873	374
	76	83	90	97	105	112	119	126	133	140	
44	918	963	1008	1052	1097	1142	1186	1230	1274	1318	385
	147	154	161	168	175	182	189	196	202	209	
46	1363	1406	1450	1494	1538	1581	1625	1668	1712	1755	392
	216	223	229	236	243	249	256	263	269	276	
48	1798	1841	1884	1927	1970	2013	2056	2099	2141	2184	395
	282	289	295	302	308	315	321	328	334	341	
50	2227	2269	2311	2353	2396	2438	2480	2521	2563	2605	396
	347	354	360	366	373	379	385	392	398	404	
52	2647	2688	2729	2771	2812	2854	2894	2935	2976	3017	401
	411	417	423	429	435	441	448	454	460	466	
54	3058	3099	3139	3180	3220	3261	3301	3341	3381	3421	406
	472	478	484	490	496	502	508	513	519	525	
56	3461	3501	3540	3580	3620	3659	3699	3738	3777	3817	411
	531	537	543	548	554	560	565	571	577	582	
58	3856	3895	3934	3972	4011	4050	4089	4127	4166	4204	418
	588	594	599	605	610	616	621	627	632	638	
60	4243	4281	4319	4357	4395	4433	4471	4509	4546	4584	425
	643	649	654	659	665	670	675	681	686	691	
62	4622	4659	4696	4734	4771	4808	4845	4882	4919	4956	430
	696	702	707	712	717	722	728	733	738	743	
64	4993	5030	5067	5103	5140	5176	5213	5249	5285	5322	435
	748	753	758	763	768	773	778	783	788	793	
66	5358	5394	5430	5466	5502	5538	5573	5609	5644	5680	440
	798	803	808	813	818	822	827	832	837	842	
68	5716	5751	5786	5821	5857	5892	5927	5962	5996	6031	444
	847	851	856	861	866	870	875	880	884	889	
70	6066	6101	6135	6170	6205	6239	6273	6308	6342	6376	450
	894	898	903	907	912	917	921	926	930	935	
72	6410	6444	6478	6512	6546	6580	6613	6647	6680	6714	455
	939	944	948	953	957	962	966	970	975	979	
74	6748	6781	6814	6847	6881	6914	6947	6980	7013	7046	458
	984	988	992	997	1001	1005	1010	1014	1018	1023	
76	7079	7111	7144	7177	7209	7242	7274	7307	7339	7371	459
	1027	1031	1035	1040	1044	1048	1052	1057	1061	1065	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-018-190

综合巡航 - LR FL310

22 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) / TIME (MIN)** — **LR FL310**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	44	88	132	177	221	264	308	352	395	380
	0	7	14	21	28	35	41	48	55	62	
46	439	482	526	569	612	655	698	741	784	827	389
	68	75	82	88	95	102	108	115	121	128	
48	870	912	954	997	1039	1082	1124	1166	1208	1250	392
	134	141	147	154	160	167	173	180	186	193	
50	1292	1334	1375	1417	1459	1500	1542	1583	1624	1665	394
	199	205	212	218	224	231	237	243	249	256	
52	1706	1747	1788	1829	1869	1910	1951	1991	2031	2072	399
	262	268	274	280	286	292	298	304	310	316	
54	2112	2152	2192	2232	2272	2311	2351	2390	2430	2469	405
	322	328	334	340	346	352	358	363	369	375	
56	2509	2548	2587	2626	2665	2704	2743	2782	2821	2859	410
	381	386	392	398	404	409	415	420	426	432	
58	2898	2936	2975	3013	3051	3090	3128	3165	3203	3241	417
	437	443	448	454	459	465	470	475	481	486	
60	3279	3317	3354	3392	3429	3467	3504	3541	3579	3616	423
	492	497	502	508	513	518	523	529	534	539	
62	3653	3690	3727	3763	3800	3837	3873	3910	3946	3983	428
	544	549	555	560	565	570	575	580	585	590	
64	4019	4055	4091	4127	4163	4200	4235	4271	4307	4342	434
	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	
66	4378	4414	4449	4484	4520	4555	4590	4625	4660	4696	439
	645	650	654	659	664	669	674	678	683	688	
68	4731	4765	4800	4835	4870	4904	4939	4973	5007	5042	443
	693	697	702	707	711	716	721	725	730	735	
70	5076	5110	5144	5178	5212	5247	5280	5314	5348	5381	448
	739	744	748	753	757	762	766	771	775	780	
72	5415	5449	5482	5515	5549	5582	5615	5649	5682	5715	452
	784	789	793	798	802	807	811	815	820	824	
74	5748	5781	5814	5846	5879	5912	5944	5977	6009	6042	455
	828	833	837	841	846	850	854	858	863	867	
76	6074	6107	6139	6171	6203	6235	6267	6299	6331	6363	458
	871	875	880	884	888	892	897	901	905	909	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03101 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-018-180

综合巡航 - LR FL310

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL310			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	3012 443	3047 448	3081 452	3116 457	3150 462	3185 467	3219 472	3254 476	3288 481	3322 486	433
66	3357 490	3391 495	3425 500	3459 504	3493 509	3527 514	3561 518	3594 523	3628 528	3662 532	437
68	3696 537	3729 541	3763 546	3796 550	3829 555	3863 560	3896 564	3929 568	3962 573	3996 577	441
70	4029 582	4062 586	4094 591	4127 595	4160 600	4193 604	4226 609	4258 613	4291 617	4323 622	443
72	4356 626	4388 631	4421 635	4453 639	4485 644	4517 648	4549 652	4581 657	4613 661	4645 665	445
74	4677 669	4709 674	4741 678	4773 682	4804 686	4836 691	4868 695	4899 699	4930 703	4962 708	447
76	4993 712	5024 716	5056 720	5087 724	5118 728	5149 733	5180 737	5211 741	5242 745	5272 749	448
78	5303 753	5334 757	5364 761	5395 765	5425 769	5456 773	5486 777	5516 781	5547 785	5577 789	451
80	5607 793	5637 797	5667 801	5697 805	5727 809	5757 813	5787 817	5816 821	5846 825	5876 829	453
82	5905 833	5935 837	5964 841	5993 844	6023 848	6052 852	6081 856	6110 860	6139 864	6168 867	456
84	6198 871	6226 875	6255 879	6284 883	6313 886	6342 890	6370 894	6399 898	6427 901	6456 905	458
86	6484 909	6513 912	6541 916	6569 920	6597 923	6626 927	6654 931	6682 934	6710 938	6738 942	459
88	6766 945	6793 949	6821 953	6849 956	6876 960	6904 963	6931 967	6959 971	6986 974	7014 978	460
90	7041 981	7068 985	7095 988	7123 992	7150 995	7177 999	7204 1002	7231 1006	7257 1009	7284 1013	461
92	7311 1016	7338 1020	7364 1023	7391 1027	7417 1030	7444 1034	7470 1037	7496 1040	7523 1044	7549 1047	463
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL330

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL330**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS** (KT)
42					0 0	50 8	99 16	148 24	197 32	246 40	364
44	295 48	343 56	391 64	440 71	488 79	536 87	584 95	632 102	679 110	727 118	370
46	775 125	822 133	869 140	916 147	963 155	1010 162	1057 169	1103 177	1150 184	1196 191	378
48	1243 198	1289 205	1335 212	1381 219	1427 226	1473 233	1518 240	1564 247	1609 254	1655 261	391
50	1700 268	1745 274	1790 281	1835 288	1880 295	1925 301	1970 308	2014 314	2058 321	2103 328	400
52	2147 334	2192 341	2236 347	2280 354	2324 360	2368 367	2411 373	2455 380	2498 386	2542 392	405
54	2586 399	2629 405	2672 411	2715 418	2758 424	2801 430	2843 436	2886 442	2928 448	2970 454	410
56	3013 461	3055 467	3097 473	3139 478	3181 484	3223 490	3264 496	3306 502	3347 508	3389 514	420
58	3430 520	3471 525	3512 531	3553 537	3594 543	3635 548	3676 554	3716 560	3757 565	3797 571	428
60	3838 577	3878 582	3918 588	3958 593	3998 599	4038 604	4078 610	4117 615	4157 621	4196 626	431
62	4236 632	4275 637	4314 642	4353 648	4392 653	4431 658	4470 663	4508 669	4547 674	4586 679	437
64	4624 684	4662 690	4700 695	4738 700	4777 705	4815 710	4852 715	4890 720	4928 725	4965 730	442
66	5003 735	5040 740	5077 745	5114 750	5152 755	5189 760	5226 765	5262 770	5299 775	5336 780	450
68	5373 784	5409 789	5446 794	5482 799	5518 804	5555 808	5591 813	5627 818	5663 823	5699 827	455
70	5735 832	5770 837	5806 841	5841 846	5877 851	5913 855	5948 860	5983 865	6018 869	6054 874	457
72	6089 879	6124 883	6159 888	6193 892	6228 897	6263 901	6297 906	6332 910	6366 915	6401 919	457
74	6435 924	6469 928	6503 933	6537 937	6571 942	6605 946	6638 951	6672 955	6705 959	6739 964	457
76	6772 968	6805 973	6838 977	6871 981	6905 986	6938 990	6970 994	7003 998	7035 1003	7068 1007	458
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL330

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		**LR** FL 330			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	3116 446	3152 451	3188 456	3223 461	3259 466	3295 471	3330 476	3366 480	3401 485	3436 490	439
66	3472 495	3507 500	3542 504	3577 509	3612 514	3647 519	3682 523	3716 528	3751 533	3786 537	442
68	3821 542	3855 547	3889 551	3924 556	3958 561	3992 565	4026 570	4060 575	4095 579	4129 584	443
70	4163 588	4196 593	4230 597	4264 602	4297 606	4331 611	4364 615	4397 620	4431 624	4464 629	445
72	4497 633	4530 638	4563 642	4596 647	4629 651	4662 655	4695 660	4727 664	4760 668	4792 673	448
74	4825 677	4857 681	4890 686	4922 690	4954 694	4986 699	5018 703	5050 707	5082 711	5114 715	450
76	5146 720	5177 724	5209 728	5241 732	5272 736	5304 741	5335 745	5366 749	5398 753	5429 757	454
78	5460 761	5491 765	5522 769	5553 773	5584 777	5615 782	5645 786	5676 790	5706 794	5737 798	455
80	5768 802	5798 806	5828 810	5858 814	5889 818	5919 822	5949 826	5979 829	6009 833	6039 837	456
82	6068 841	6098 845	6128 849	6157 853	6187 857	6216 861	6246 864	6275 868	6304 872	6333 876	457
84	6363 880	6392 884	6420 887	6449 891	6478 895	6507 899	6536 902	6564 906	6593 910	6621 914	459
86	6650 917	6678 921	6706 925	6734 928	6763 932	6791 936	6819 939	6846 943	6874 947	6902 950	460
88	6930 954	6957 957	6985 961	7012 965	7040 968	7067 972	7094 975	7121 979	7148 982	7175 986	460
90	7202 989	7229 993	7256 996								460
92											
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %				ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL330

23 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL330

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	46	92	138	184	230	276	322	367	413	388
	0	7	14	21	28	36	43	50	57	64	
46	458	503	548	594	639	684	728	773	817	862	391
	71	78	84	91	98	105	112	119	125	132	
48	906	950	994	1038	1082	1126	1170	1214	1257	1301	398
	139	145	152	159	165	172	178	185	191	198	
50	1344	1387	1430	1473	1516	1559	1602	1644	1687	1730	404
	204	211	217	223	230	236	242	249	255	261	
52	1772	1814	1856	1898	1940	1983	2024	2066	2107	2149	410
	267	274	280	286	292	298	304	310	316	322	
54	2191	2232	2273	2314	2355	2397	2437	2478	2519	2559	418
	328	334	340	346	352	358	363	369	375	381	
56	2600	2640	2681	2721	2761	2802	2841	2881	2921	2961	423
	387	392	398	404	409	415	421	426	432	437	
58	3001	3040	3080	3119	3159	3198	3237	3276	3315	3354	429
	443	448	454	459	465	470	476	481	487	492	
60	3393	3432	3470	3509	3547	3586	3624	3663	3701	3739	434
	497	503	508	513	519	524	529	535	540	545	
62	3777	3815	3853	3891	3928	3966	4004	4041	4079	4116	439
	550	555	561	566	571	576	581	586	591	596	
64	4153	4190	4227	4264	4301	4338	4375	4412	4448	4485	444
	601	606	611	616	621	626	631	636	641	646	
66	4522	4558	4594	4630	4667	4703	4739	4775	4811	4847	449
	651	656	661	665	670	675	680	685	689	694	
68	4883	4918	4954	4989	5025	5060	5095	5131	5166	5201	452
	699	704	708	713	718	723	727	732	737	741	
70	5236	5271	5306	5341	5375	5410	5445	5479	5514	5548	454
	746	750	755	760	764	769	773	778	782	787	
72	5582	5616	5651	5685	5719	5753	5786	5820	5854	5887	456
	792	796	800	805	809	814	818	823	827	832	
74	5921	5954	5988	6021	6054	6088	6120	6153	6186	6219	456
	836	840	845	849	854	858	862	867	871	875	
76	6252	6284	6317	6349	6382	6414	6446	6479	6511	6543	457
	880	884	888	892	897	901	905	909	914	918	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0 -08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 . 990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-019-180

综合巡航 - LR FL330

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL330

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	49	97	146	194	243	291	339	387	435	381
	0	8	15	23	30	38	45	53	60	68	
42	483	531	579	626	674	721	769	816	863	910	389
	75	83	90	97	105	112	119	126	134	141	
44	957	1004	1050	1097	1144	1190	1237	1283	1329	1375	391
	148	155	163	170	177	184	191	198	205	212	
46	1422	1467	1513	1559	1604	1650	1695	1740	1786	1831	393
	219	226	233	240	247	254	261	268	274	281	
48	1876	1921	1965	2010	2055	2099	2143	2188	2232	2276	399
	288	295	302	308	315	322	328	335	341	348	
50	2320	2364	2407	2451	2495	2538	2582	2625	2668	2711	405
	354	361	367	374	380	387	393	399	406	412	
52	2754	2797	2840	2882	2925	2968	3010	3052	3094	3137	412
	418	424	431	437	443	449	455	461	467	474	
54	3179	3221	3262	3304	3346	3388	3429	3470	3512	3553	419
	480	486	491	497	503	509	515	521	527	533	
56	3594	3635	3676	3717	3758	3799	3839	3880	3920	3960	424
	539	544	550	556	562	567	573	579	584	590	
58	4001	4041	4081	4121	4161	4201	4240	4280	4320	4359	430
	596	601	607	612	618	624	629	635	640	645	
60	4399	4438	4477	4516	4556	4595	4634	4672	4711	4750	435
	651	656	662	667	672	678	683	688	694	699	
62	4789	4827	4865	4904	4942	4981	5019	5057	5094	5132	440
	704	710	715	720	725	730	736	741	746	751	
64	5170	5208	5246	5283	5321	5358	5395	5433	5470	5507	446
	756	761	766	771	776	781	786	791	796	801	
66	5544	5581	5618	5654	5691	5728	5764	5801	5837	5874	451
	806	811	816	821	826	830	835	840	845	850	
68	5910	5946	5982	6018	6054	6090	6126	6161	6197	6233	454
	855	859	864	869	874	878	883	888	892	897	
70	6268	6304	6339	6374	6410	6445	6480	6515	6550	6584	455
	902	907	911	916	920	925	930	934	939	944	
72	6619	6654	6688	6723	6758	6792	6826	6860	6894	6929	456
	948	953	957	962	966	971	975	980	984	989	
74	6963	6996	7030	7064	7098	7132	7165	7198	7232	7265	457
	993	998	1002	1007	1011	1015	1020	1024	1029	1033	
76	7298	7331	7364	7397	7430	7463	7496	7528	7561	7593	457
	1037	1042	1046	1050	1055	1059	1063	1067	1072	1076	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-019-190

综合巡航 - LR FL330

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL330

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	49 8	97 15	146 23	194 30	243 38	291 45	339 53	387 60	435 68	381
42	483 75	531 83	579 90	626 97	674 105	721 112	769 119	816 126	863 134	910 141	389
44	957 148	1004 155	1050 163	1097 170	1144 177	1190 184	1237 191	1283 198	1329 205	1375 212	391
46	1422 219	1467 226	1513 233	1559 240	1604 247	1650 254	1695 261	1740 268	1786 274	1831 281	393
48	1876 288	1921 295	1965 302	2010 308	2055 315	2099 322	2143 328	2188 335	2232 341	2276 348	399
50	2320 354	2364 361	2407 367	2451 374	2495 380	2538 387	2582 393	2625 399	2668 406	2711 412	405
52	2754 418	2797 424	2840 431	2882 437	2925 443	2968 449	3010 455	3052 461	3094 467	3137 474	412
54	3179 480	3221 486	3262 491	3304 497	3346 503	3388 509	3429 515	3470 521	3512 527	3553 533	419
56	3594 539	3635 544	3676 550	3717 556	3758 562	3799 567	3839 573	3880 579	3920 584	3960 590	424
58	4001 596	4041 601	4081 607	4121 612	4161 618	4201 624	4240 629	4280 635	4320 640	4359 645	430
60	4399 651	4438 656	4477 662	4516 667	4556 672	4595 678	4634 683	4672 688	4711 694	4750 699	435
62	4789 704	4827 710	4865 715	4904 720	4942 725	4981 730	5019 736	5057 741	5094 746	5132 751	440
64	5170 756	5208 761	5246 766	5283 771	5321 776	5358 781	5395 786	5433 791	5470 796	5507 801	446
66	5544 806	5581 811	5618 816	5654 821	5691 826	5728 830	5764 835	5801 840	5837 845	5874 850	451
68	5910 855	5946 859	5982 864	6018 869	6054 874	6090 878	6126 883	6161 888	6197 892	6233 897	454
70	6268 902	6304 907	6339 911	6374 916	6410 920	6445 925	6480 930	6515 934	6550 939	6584 944	455
72	6619 948	6654 953	6688 957	6723 962	6758 966	6792 971	6826 975	6860 980	6894 984	6929 989	456
74	6963 993	6996 998	7030 1002	7064 1007	7098 1011	7132 1015	7165 1020	7198 1024	7232 1029	7265 1033	457
76	7298 1037	7331 1042	7364 1046	7397 1050	7430 1055	7463 1059	7496 1063	7528 1067	7561 1072	7593 1076	457

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-019-145

综合巡航 - LR FL330

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **LR FL330**

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	43	86	130	173	216	259	302	345	387	391
	0	7	13	20	26	33	40	46	53	59	
50	430	472	515	557	599	642	684	725	767	809	396
	66	72	78	85	91	97	104	110	116	122	
52	851	892	934	975	1016	1058	1099	1140	1180	1221	405
	129	135	141	147	153	159	165	171	177	183	
54	1262	1303	1343	1384	1424	1464	1504	1544	1584	1624	413
	189	195	201	207	212	218	224	230	236	241	
56	1664	1704	1744	1783	1823	1862	1901	1941	1980	2019	418
	247	253	258	264	270	275	281	286	292	298	
58	2058	2097	2135	2174	2213	2251	2289	2328	2366	2404	423
	303	309	314	320	325	330	336	341	347	352	
60	2442	2480	2518	2556	2594	2632	2669	2707	2744	2781	428
	357	363	368	373	378	384	389	394	399	405	
62	2819	2856	2893	2930	2967	3004	3041	3077	3114	3151	434
	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	
64	3187	3224	3260	3296	3332	3369	3405	3441	3477	3512	439
	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	
66	3548	3584	3620	3655	3691	3726	3761	3797	3832	3867	443
	510	514	519	524	529	534	538	543	548	552	
68	3902	3937	3972	4007	4042	4077	4111	4146	4180	4215	446
	557	562	567	571	576	581	585	590	594	599	
70	4249	4284	4318	4352	4386	4420	4454	4488	4522	4556	449
	604	608	613	617	622	626	631	635	640	644	
72	4590	4623	4657	4690	4724	4757	4790	4824	4857	4890	453
	649	653	658	662	667	671	676	680	684	689	
74	4923	4956	4989	5022	5055	5088	5120	5153	5185	5218	455
	693	697	702	706	710	715	719	723	728	732	
76	5250	5283	5315	5347	5379	5412	5444	5476	5507	5539	456
	736	740	745	749	753	757	762	766	770	774	
78	5571	5603	5634	5666	5698	5729	5761	5792	5823	5854	457
	778	782	787	791	795	799	803	807	811	816	
80	5886	5917	5948	5979	6010	6041	6071	6102	6133	6163	458
	820	824	828	832	836	840	844	848	852	856	
82	6194	6224	6255	6285	6315	6346	6376	6406	6436	6466	458
	860	864	868	872	876	880	884	888	892	896	
84	6496	6525	6555	6585	6614	6644	6673	6702	6732	6761	459
	899	903	907	911	915	919	923	926	930	934	
86	6790	6819	6848	6877	6906	6935	6963	6992	7020	7049	460
	938	942	945	949	953	957	960	964	968	972	
88	7077	7105									460
	975	979									

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-019-158

综合巡航 - LR FL330

24 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL330**		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS** (KT)
40			3 0	53 9	103 17	154 25	204 34	254 42	303 50	353 58	362
42	403 66	453 74	502 83	551 91	601 99	650 107	699 115	747 123	796 130	845 138	366
44	893 146	941 154	990 162	1038 169	1086 177	1134 185	1181 192	1229 200	1276 208	1324 215	371
46	1371 223	1418 230	1465 237	1512 245	1559 252	1606 259	1652 266	1698 274	1745 281	1791 288	381
48	1837 295	1883 302	1929 309	1975 316	2020 323	2066 330	2111 337	2157 343	2202 350	2247 357	392
50	2293 364	2337 371	2382 377	2427 384	2472 391	2517 397	2561 404	2605 410	2650 417	2694 424	401
52	2738 430	2782 437	2826 443	2870 450	2914 456	2958 463	3001 469	3045 475	3088 482	3131 488	405
54	3175 494	3218 501	3260 507	3303 513	3346 519	3389 526	3431 532	3474 538	3516 544	3558 550	411
56	3600 556	3642 562	3684 568	3726 574	3768 580	3809 586	3851 591	3892 597	3933 603	3975 609	421
58	4016 615	4057 620	4098 626	4139 632	4180 638	4220 643	4261 649	4301 655	4342 660	4382 666	428
60	4422 671	4462 677	4502 682	4542 688	4582 694	4622 699	4661 704	4701 710	4740 715	4779 721	431
62	4819 726	4858 732	4896 737	4935 742	4974 747	5013 753	5052 758	5090 763	5128 768	5167 774	437
64	5205 779	5243 784	5281 789	5319 794	5357 799	5395 805	5432 810	5470 815	5507 820	5545 825	442
66	5582 830	5619 835	5656 840	5694 844	5731 849	5768 854	5804 859	5841 864	5878 869	5914 874	451
68	5951 878	5987 883	6023 888	6060 893	6096 898	6132 902	6168 907	6204 912	6240 916	6276 921	455
70	6312 926	6347 931	6383 935	6418 940	6454 945	6489 949	6524 954	6559 958	6595 963	6630 968	457
72	6665 972	6700 977	6734 981	6769 986	6804 991	6839 995	6873 1000	6907 1004	6941 1009	6976 1013	457
74	7010 1018	7044 1022	7078 1026	7112 1031	7146 1035	7179 1040	7213 1044	7246 1049	7280 1053	7313 1057	458
76	7347 1062	7380 1066	7413 1070	7446 1075	7479 1079	7512 1083	7544 1088	7577 1092	7609 1096	7642 1100	458
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-019-140

综合巡航 - LR FL330

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL330

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	51	101	152	203	254	304	354	404	454	361
	0	8	17	25	34	42	50	59	67	75	
42	505	554	604	653	703	753	802	851	900	949	364
	84	92	100	108	116	124	132	140	148	156	
44	998	1046	1094	1143	1191	1239	1287	1335	1382	1430	370
	164	172	180	188	195	203	211	219	226	234	
46	1478	1525	1572	1619	1666	1713	1760	1806	1853	1899	378
	241	249	256	264	271	278	286	293	300	307	
48	1946	1992	2038	2084	2130	2176	2221	2267	2312	2358	391
	314	321	328	335	342	350	356	363	370	377	
50	2403	2448	2493	2538	2583	2628	2673	2717	2762	2806	400
	384	391	397	404	411	417	424	431	437	444	
52	2850	2895	2939	2983	3027	3071	3114	3158	3201	3245	405
	450	457	463	470	476	483	489	496	502	509	
54	3289	3332	3375	3418	3461	3504	3546	3589	3631	3673	410
	515	521	528	534	540	546	552	558	565	571	
56	3716	3758	3800	3842	3884	3926	3967	4009	4050	4092	420
	577	583	589	595	601	607	612	618	624	630	
58	4133	4174	4215	4256	4297	4338	4379	4419	4460	4500	428
	636	641	647	653	659	664	670	676	681	687	
60	4541	4581	4621	4661	4701	4741	4781	4820	4860	4899	431
	693	698	704	709	715	720	726	731	737	742	
62	4939	4978	5017	5056	5095	5134	5173	5211	5250	5289	437
	748	753	758	764	769	774	780	785	790	795	
64	5327	5365	5403	5441	5480	5518	5555	5593	5631	5668	442
	801	806	811	816	821	826	831	836	842	847	
66	5706	5743	5780	5817	5855	5892	5929	5965	6002	6039	450
	852	857	861	866	871	876	881	886	891	896	
68	6076	6112	6149	6185	6221	6258	6294	6330	6366	6402	455
	901	905	910	915	920	925	929	934	939	944	
70	6438	6473	6509	6544	6580	6616	6651	6686	6721	6757	457
	948	953	958	962	967	972	976	981	985	990	

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03301 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-019-130

综合巡航 - LR FL350

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **DISTANCE (NM) TIME (MIN)** — **LR FL350**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	51 8	102 16	153 24	203 32	254 40	377
44	305 47	355 55	405 63	455 70	505 78	555 86	604 93	653 101	703 108	752 116	388
46	802 123	851 131	899 138	948 145	997 153	1046 160	1094 167	1142 175	1191 182	1239 189	397
48	1287 196	1335 203	1383 210	1430 218	1478 225	1526 232	1573 239	1620 246	1667 252	1714 259	401
50	1761 266	1807 273	1854 280	1900 286	1946 293	1993 300	2039 306	2084 313	2130 320	2176 326	411
52	2222 333	2267 339	2312 346	2357 352	2402 358	2448 365	2492 371	2537 377	2581 384	2626 390	422
54	2671 396	2715 402	2759 409	2803 415	2847 421	2891 427	2934 433	2978 439	3021 445	3065 451	426
56	3108 457	3151 463	3194 469	3237 475	3279 481	3322 487	3364 493	3407 499	3449 505	3491 510	432
58	3534 516	3575 522	3617 528	3659 533	3700 539	3742 545	3783 550	3824 556	3865 561	3907 567	438
60	3948 572	3988 578	4029 583	4070 589	4110 594	4151 600	4191 605	4231 610	4271 616	4311 621	446
62	4352 626	4391 632	4431 637	4471 642	4510 647	4550 653	4589 658	4628 663	4668 668	4707 674	451
64	4746 679	4785 684	4823 689	4862 694	4901 699	4940 704	4978 709	5016 715	5055 720	5093 725	453
66	5131 730	5169 735	5207 740	5244 745	5282 750	5320 755	5357 760	5394 765	5432 770	5469 774	453
68	5506 779	5543 784	5580 789	5616 794	5653 799	5690 804	5726 808	5762 813	5798 818	5834 823	453
70	5870 828	5906 832	5942 837	5977 842	6013 846	6049 851	6084 856	6119 860	6154 865	6189 870	453
72	6224 874	6259 879	6293 884	6328 888	6362 893	6397 897	6431 902	6465 906	6499 911	6533 915	453
74	6568 920	6601 924	6635 929	6668 933	6702 938	6735 942	6768 947	6801 951	6835 955	6868 960	452
76	6901 964	6933 968	6966 973	6998 977	7031 981	7063 986	7095 990	7127 994	7159 998	7191 1003	452

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 6 %

综合巡航 - LR FL350

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **LR FL350**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	53 9	106 17	158 26	211 34	264 43	316 51	368 60	420 68	472 77	366
42	524 85	576 93	627 101	678 109	730 117	781 125	832 133	882 141	933 149	983 157	376
44	1034 165	1084 173	1134 180	1184 188	1234 196	1284 203	1334 211	1383 218	1432 226	1482 233	388
46	1531 241	1580 248	1629 255	1678 263	1727 270	1775 278	1824 285	1872 292	1920 299	1969 306	397
48	2017 314	2065 321	2112 328	2160 335	2208 342	2255 349	2302 356	2349 363	2396 370	2443 377	401
50	2490 384	2537 390	2583 397	2630 404	2676 411	2722 417	2768 424	2814 430	2860 437	2905 444	411
52	2951 450	2996 457	3042 463	3087 469	3132 476	3177 482	3222 488	3266 495	3311 501	3356 507	422
54	3400 514	3444 520	3488 526	3532 532	3576 538	3620 545	3664 551	3707 557	3751 563	3794 569	426
56	3838 575	3880 581	3923 587	3966 593	4009 599	4052 605	4094 610	4136 616	4179 622	4221 628	432
58	4263 634	4305 639	4346 645	4388 651	4430 656	4472 662	4513 668	4554 673	4595 679	4636 684	438
60	4677 690	4718 695	4759 701	4799 706	4840 712	4880 717	4921 722	4961 728	5001 733	5041 738	446
62	5081 744	5121 749	5160 754	5200 760	5240 765	5279 770	5319 775	5358 781	5397 786	5436 791	451
64	5475 796	5514 801	5553 806	5592 812	5630 817	5669 822	5707 827	5746 832	5784 837	5822 842	453
66	5861 847	5898 852	5936 857	5974 862	6012 867	6050 872	6087 877	6124 882	6161 887	6198 892	453
68	6236 897	6272 902	6309 907	6346 911	6382 916	6419 921	6455 926	6491 931	6528 935	6564 940	453
70	6600 945	6636 950	6671 954	6707 959	6742 964	6778 969	6813 973	6848 978	6883 983	6919 987	453

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-020-130

综合巡航 - LR FL350

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL350

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0	45	90	134	179	224	268	312	357	401	404
	0	7	13	20	26	33	40	46	53	59	
50	445	489	533	576	620	664	707	750	793	836	411
	65	72	78	85	91	97	103	110	116	122	
52	879	922	965	1007	1050	1093	1135	1177	1219	1261	417
	128	135	141	147	153	159	165	171	177	183	
54	1303	1345	1386	1428	1470	1511	1552	1593	1634	1676	423
	189	195	201	207	212	218	224	230	236	241	
56	1717	1757	1798	1839	1879	1920	1960	2000	2040	2080	429
	247	253	259	264	270	276	281	287	292	298	
58	2121	2160	2200	2240	2280	2319	2359	2398	2437	2476	435
	303	309	314	320	325	331	336	341	347	352	
60	2516	2555	2593	2632	2671	2710	2748	2787	2825	2864	439
	358	363	368	373	379	384	389	395	400	405	
62	2902	2940	2978	3016	3054	3092	3130	3168	3205	3243	443
	410	415	420	426	431	436	441	446	451	456	
64	3281	3318	3355	3392	3429	3467	3503	3540	3577	3614	446
	461	466	471	476	481	486	491	496	501	506	
66	3651	3687	3724	3760	3796	3833	3869	3905	3941	3977	450
	511	516	521	525	530	535	540	545	550	554	
68	4013	4049	4084	4120	4156	4191	4227	4262	4297	4333	451
	559	564	569	573	578	583	588	592	597	602	
70	4368	4403	4438	4473	4507	4542	4577	4611	4646	4680	452
	606	611	616	620	625	629	634	639	643	648	
72	4715	4749	4783	4817	4851	4885	4919	4953	4987	5020	453
	652	657	661	666	670	675	679	684	688	693	
74	5054	5088	5121	5154	5188	5221	5254	5287	5320	5353	454
	697	702	706	710	715	719	724	728	732	737	
76	5386	5419	5451	5484	5516	5549	5581	5613	5645	5677	455
	741	745	750	754	758	762	767	771	775	779	
78	5710	5741	5773	5805	5836	5868	5899	5930	5962	5993	456
	784	788	792	796	800	804	809	813	817	821	
80	6024	6055	6086	6116	6147	6178	6208	6238	6269	6299	456
	825	829	833	837	841	845	849	853	857	861	
82	6329										456
	865										
84											
86											
88											

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-020-158

综合巡航 - LR FL350

25 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL350

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			3 0	55 9	107 17	160 26	212 34	263 42	315 51	367 59	367
42	419 67	470 75	521 83	572 91	623 99	674 107	725 115	775 123	825 131	876 139	379
44	926 146	976 154	1026 162	1076 169	1126 177	1175 185	1225 192	1274 200	1323 207	1372 214	390
46	1422 222	1470 229	1519 237	1567 244	1616 251	1665 258	1713 266	1761 273	1809 280	1857 287	398
48	1905 295	1953 302	2000 309	2048 316	2095 323	2143 330	2190 337	2236 344	2283 350	2330 357	401
50	2377 364	2423 371	2469 378	2516 384	2562 391	2608 398	2654 404	2699 411	2745 417	2790 424	412
52	2836 430	2881 437	2926 443	2971 449	3016 456	3061 462	3106 468	3150 475	3194 481	3239 487	422
54	3283 494	3327 500	3371 506	3415 512	3459 518	3503 524	3546 530	3589 536	3632 543	3676 549	426
56	3719 555	3761 560	3804 566	3847 572	3889 578	3932 584	3974 590	4016 596	4058 601	4100 607	432
58	4143 613	4184 619	4226 624	4267 630	4309 636	4350 641	4391 647	4432 652	4473 658	4514 664	438
60	4555 669	4596 674	4636 680	4677 685	4717 691	4757 696	4797 701	4837 707	4877 712	4917 717	447
62	4957 723	4997 728	5037 733	5076 739	5116 744	5155 749	5194 754	5233 759	5272 765	5311 770	451
64	5351 775	5389 780	5428 785	5466 790	5505 795	5544 801	5582 806	5620 811	5658 816	5696 821	453
66	5735 826	5772 831	5810 836	5848 841	5885 846	5923 851	5960 856	5997 861	6034 866	6072 870	453
68	6109 875	6145 880	6182 885	6218 890	6255 895	6292 900	6328 904	6364 909	6400 914	6436 919	454
70	6472 923	6508 928	6543 933	6579 938	6614 942	6650 947	6685 952	6720 956	6755 961	6790 965	454
72	6825 970	6860 975	6894 979	6929 984	6963 988	6998 993	7032 997	7066 1002	7100 1006	7134 1011	454
74	7168 1015	7201 1020	7234 1024	7267 1029	7301 1033	7334 1037	7367 1042	7400 1046	7434 1051	7467 1055	454
76											

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-020-140

综合巡航 - LR FL350

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL 350				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	51 8	102 16	153 24	204 32	254 39	305 47	355 55	405 63	456 70	387
42	506 78	556 86	605 93	655 101	705 109	754 116	803 124	853 131	902 139	951 146	390
44	1000 154	1048 161	1097 168	1145 176	1194 183	1242 190	1290 197	1338 205	1386 212	1433 219	396
46	1481 226	1529 233	1576 240	1623 247	1670 254	1718 261	1764 268	1811 275	1858 282	1904 289	403
48	1951 295	1997 302	2043 309	2090 316	2136 322	2182 329	2227 336	2273 342	2319 349	2364 355	410
50	2410 362	2455 368	2500 375	2545 381	2590 388	2635 394	2680 400	2724 407	2769 413	2813 419	418
52	2858 426	2902 432	2946 438	2990 444	3034 450	3078 457	3121 463	3165 469	3208 475	3251 481	424
54	3295 487	3338 493	3381 499	3424 505	3467 511	3510 517	3552 523	3595 529	3637 535	3680 540	430
56	3722 546	3765 552	3807 558	3849 564	3891 569	3933 575	3974 581	4016 586	4057 592	4099 598	435
58	4140 603	4181 609	4222 615	4264 620	4305 626	4346 631	4386 637	4427 642	4467 648	4508 653	442
60	4549 659	4589 664	4629 669	4669 675	4709 680	4749 686	4789 691	4829 696	4868 701	4908 707	446
62	4948 712	4987 717	5026 723	5066 728	5105 733	5144 738	5183 743	5222 749	5260 754	5299 759	450
64	5338 764	5376 769	5415 774	5453 779	5492 784	5530 790	5568 795	5606 800	5644 805	5681 810	451
66	5719 815	5757 820	5794 825	5832 830	5869 835	5907 839	5944 844	5981 849	6018 854	6054 859	452
68	6091 864	6128 869	6164 874	6201 879	6238 883	6274 888	6310 893	6346 898	6382 903	6418 907	452
70	6454 912	6490 917	6525 922	6561 926	6596 931	6632 936	6667 940	6702 945	6737 950	6772 954	453
72	6807 959	6841 963	6876 968	6910 973	6945 977	6980 982	7014 986	7048 991	7082 995	7116 1000	453
74	7150 1004	7183 1009	7217 1013	7251 1018	7284 1022	7318 1026	7351 1031	7384 1035	7417 1040	7450 1044	453
76	7483 1048	7516 1053	7548 1057	7580 1061	7613 1066	7645 1070	7678 1074	7710 1078	7743 1083	7775 1087	453
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 7 %				

综合巡航 - LR FL350

26 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN)	LR FL350

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
44	0	48	96	143	191	239	286	333	380	428	395
	0	7	14	22	29	36	43	50	57	64	
46	475	521	568	615	661	708	754	800	846	892	401
	72	78	85	92	99	106	113	120	127	133	
48	938	983	1029	1074	1120	1165	1210	1255	1300	1345	409
	140	147	153	160	167	173	180	186	193	199	
50	1390	1435	1479	1523	1568	1612	1656	1700	1744	1788	416
	206	212	219	225	231	238	244	250	257	263	
52	1832	1875	1918	1962	2005	2048	2091	2134	2177	2220	423
	269	275	281	287	294	300	306	312	318	324	
54	2263	2305	2347	2390	2432	2474	2516	2558	2600	2642	429
	330	336	342	347	353	359	365	371	377	382	
56	2684	2725	2767	2808	2850	2891	2932	2973	3014	3055	434
	388	394	400	405	411	417	422	428	434	439	
58	3096	3136	3177	3217	3258	3298	3338	3378	3418	3458	440
	445	450	456	461	467	472	478	483	489	494	
60	3498	3538	3578	3617	3657	3696	3735	3775	3814	3853	444
	499	505	510	515	521	526	531	537	542	547	
62	3892	3931	3969	4008	4047	4086	4124	4162	4200	4239	448
	552	558	563	568	573	578	583	588	594	599	
64	4277	4315	4353	4391	4428	4466	4504	4541	4578	4616	450
	604	609	614	619	624	629	634	639	644	649	
66	4653	4690	4727	4764	4801	4838	4874	4911	4947	4984	452
	654	659	664	669	673	678	683	688	693	698	
68	5020	5056	5092	5128	5164	5200	5236	5271	5307	5342	452
	703	707	712	717	722	726	731	736	741	745	
70	5378	5413	5448	5483	5518	5553	5587	5622	5657	5691	453
	750	755	759	764	769	773	778	782	787	791	
72	5726	5760	5794	5828	5862	5896	5930	5963	5997	6030	454
	796	800	805	809	814	818	823	827	832	836	
74	6064	6097	6130	6163	6196	6229	6262	6295	6327	6359	455
	841	845	849	854	858	862	867	871	875	880	
76	6392	6424	6457	6489	6522						
	884	888	892	897	901						455

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

综合巡航 - LR FL350

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

INTEGRATED CRUISE										
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**LR FL 350**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS** (KT)
64	3216 451	3252 456	3289 461	3325 466	3362 471	3399 475	3435 480	3471 485	3507 490	3543 495	442
66	3579 500	3615 505	3651 510	3687 514	3722 519	3758 524	3793 529	3829 533	3864 538	3899 543	445
68	3935 548	3970 552	4005 557	4039 562	4074 566	4109 571	4144 576	4178 580	4213 585	4247 589	448
70	4282 594	4316 599	4350 603	4384 608	4418 612	4453 617	4486 621	4520 626	4554 630	4588 635	450
72	4621 639	4655 644	4688 648	4721 653	4755 657	4788 661	4821 666	4854 670	4887 675	4920 679	451
74	4953 683	4985 688	5018 692	5050 696	5083 701	5115 705	5148 709	5180 713	5212 718	5244 722	453
76	5276 726	5308 730	5340 734	5371 739	5403 743	5435 747	5466 751	5497 755	5529 759	5560 764	454
78	5591 768	5622 772	5653 776	5684 780	5715 784	5746 788	5776 792	5807 796	5837 800	5868 804	455
80	5898 808	5928 812	5958 816	5988 820	6018 824	6048 828	6078 832	6107 836	6137 839	6166 843	456
82	6196 847	6225 851	6254 855	6283 859	6312 863	6341 866	6370 870	6398 874	6427 878	6455 881	456
84	6483 885	6512 889	6540 893	6569 896	6597 900						456
86											
88											
90											
92											
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %		

综合巡航 - LR FL350

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **LR FL350**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	51 8	102 16	153 24	204 32	254 39	305 47	355 55	405 63	456 70	387
42	506 78	556 86	605 93	655 101	705 109	754 116	803 124	853 131	902 139	951 146	390
44	1000 154	1048 161	1097 168	1145 176	1194 183	1242 190	1290 197	1338 205	1386 212	1433 219	396
46	1481 226	1529 233	1576 240	1623 247	1670 254	1718 261	1764 268	1811 275	1858 282	1904 289	403
48	1951 295	1997 302	2043 309	2090 316	2136 322	2182 329	2227 336	2273 342	2319 349	2364 355	410
50	2410 362	2455 368	2500 375	2545 381	2590 388	2635 394	2680 400	2724 407	2769 413	2813 419	418
52	2858 426	2902 432	2946 438	2990 444	3034 450	3078 457	3121 463	3165 469	3208 475	3251 481	424
54	3295 487	3338 493	3381 499	3424 505	3467 511	3510 517	3552 523	3595 529	3637 535	3680 540	430
56	3722 546	3765 552	3807 558	3849 564	3891 569	3933 575	3974 581	4016 586	4057 592	4099 598	435
58	4140 603	4181 609	4222 615	4264 620	4305 626	4346 631	4386 637	4427 642	4467 648	4508 653	442
60	4549 659	4589 664	4629 669	4669 675	4709 680	4749 686	4789 691	4829 696	4868 701	4908 707	446
62	4948 712	4987 717	5026 723	5066 728	5105 733	5144 738	5183 743	5222 749	5260 754	5299 759	450
64	5338 764	5376 769	5415 774	5453 779	5492 784	5530 790	5568 795	5606 800	5644 805	5681 810	451
66	5719 815	5757 820	5794 825	5832 830	5869 835	5907 839	5944 844	5981 849	6018 854	6054 859	452
68	6091 864	6128 869	6164 874	6201 879	6238 883	6274 888	6310 893	6346 898	6382 903	6418 907	452
70	6454 912	6490 917	6525 922	6561 926	6596 931	6632 936	6667 940	6702 945	6737 950	6772 954	453
72	6807 959	6841 963	6876 968	6910 973	6945 977	6980 982	7014 986	7048 991	7082 995	7116 1000	453
74	7150 1004	7183 1009	7217 1013	7251 1018	7284 1022	7318 1026	7351 1031	7384 1035	7417 1040	7450 1044	453
76	7483 1048	7516 1053	7548 1057	7581 1061	7614 1066	7646 1070	7678 1074	7711 1078	7743 1083	7775 1087	453

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.3-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03501 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-020-112

综合巡航 - LR FL370

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**LR**	**FL370**		
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
42					0 0	53 8	106 16	158 24	211 32	263 40	397
44	316 48	367 55	419 63	471 71	523 78	574 86	625 93	676 101	727 108	778 116	400
46	829 123	879 131	930 138	980 145	1030 152	1080 160	1130 167	1179 174	1229 181	1278 188	412
48	1328 195	1377 202	1425 209	1474 216	1523 223	1572 230	1620 237	1668 243	1716 250	1764 257	420
50	1812 264	1860 270	1907 277	1954 284	2002 290	2049 297	2096 303	2142 310	2189 316	2236 323	427
52	2282 329	2328 336	2374 342	2420 348	2466 355	2512 361	2557 367	2603 374	2648 380	2693 386	433
54	2738 392	2783 398	2828 404	2872 410	2917 416	2962 422	3006 428	3050 434	3094 440	3138 446	442
56	3182 452	3225 458	3269 463	3312 469	3356 475	3399 481	3442 487	3485 492	3528 498	3571 504	448
58	3614 510	3656 515	3699 521	3741 526	3783 532	3826 538	3868 543	3909 549	3951 554	3993 560	450
60	4035 566	4076 571	4117 577	4158 582	4200 587	4241 593	4281 598	4322 604	4362 609	4403 615	451
62	4444 620	4483 625	4523 631	4563 636	4603 641	4643 646	4682 652	4721 657	4761 662	4800 667	451
64	4839 673	4878 678	4916 683	4955 688	4994 693	5032 698	5070 703	5108 708	5146 713	5184 718	451
66	5222 724	5260 728	5297 733	5335 738	5372 743	5409 748	5446 753	5483 758	5520 763	5557 768	451
68	5593 773	5630 778	5666 783	5702 787	5738 792	5774 797	5810 802	5845 807	5881 811	5916 816	450
70	5952 821	5986 825	6021 830	6056 835	6091 839	6126 844	6160 848	6194 853	6228 858	6262 862	450
72	6296 867	6330 871	6363 876	6397 880	6430 884	6464 889	6497 893	6529 898	6562 902	6595 906	451
74	6628 911	6660 915	6692 919	6724 924	6755 928	6787 932	6819 936	6851 941	6883 945	6915 949	450
76											
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

综合巡航 - LR FL370

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL370

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0	55	109	164	218	273	327	381	435	489	387
	0	8	17	25	34	42	50	58	67	75	
42	542	596	649	702	755	808	861	913	966	1019	396
	83	91	99	107	115	123	131	139	147	155	
44	1071	1123	1174	1226	1278	1330	1381	1432	1483	1533	400
	163	171	178	186	194	201	209	216	224	231	
46	1584	1635	1685	1735	1785	1836	1885	1935	1984	2034	412
	239	246	253	260	268	275	282	289	296	303	
48	2083	2132	2181	2230	2278	2327	2375	2423	2471	2520	420
	310	317	324	331	338	345	352	359	366	372	
50	2568	2615	2662	2710	2757	2804	2851	2898	2944	2991	427
	379	386	392	399	406	412	419	425	432	438	
52	3038	3084	3129	3175	3221	3267	3313	3358	3403	3448	433
	445	451	457	464	470	476	483	489	495	501	
54	3494	3538	3583	3628	3672	3717	3761	3805	3849	3893	442
	507	513	519	525	532	538	543	549	555	561	
56	3937	3981	4024	4068	4111	4155	4198	4240	4283	4326	448
	567	573	579	585	590	596	602	608	613	619	
58	4369	4412	4454	4496	4539	4581	4623	4665	4707	4748	450
	625	630	636	642	647	653	659	664	670	675	
60	4790	4831	4873	4914	4955	4996	5037	5077	5118	5158	451
	681	686	692	697	703	708	714	719	724	730	
62	5199	5239	5279	5318	5358	5398	5437	5477	5516	5555	451
	735	741	746	751	756	762	767	772	777	783	
64	5594	5633	5672	5710	5749	5788	5826	5864	5902	5940	451
	788	793	798	803	808	814	819	824	829	834	
66	5978	6015	6052	6090	6127	6165	6201	6238	6275	6312	451
	839	844	849	854	859	864	869	874	878	883	
68	6349	6384	6420	6456	6492	6528	6564	6600	6635	6671	450
	888	893	898	903	907	912	917	922	926	931	
70											

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-021-130

综合巡航 - LR FL370

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL370**			
WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0 0	46 7	92 13	138 20	184 26	230 33	276 40	321 46	367 52	412 59	417
50	458 65	503 72	548 78	592 84	637 91	682 97	726 103	771 109	815 116	859 122	423
52	904 128	947 134	991 140	1035 146	1079 152	1123 159	1166 165	1209 170	1252 176	1295 182	430
54	1339 188	1381 194	1424 200	1467 206	1510 212	1552 218	1594 224	1637 229	1679 235	1721 241	436
56	1763 247	1805 252	1847 258	1888 264	1930 269	1972 275	2013 281	2054 286	2095 292	2137 297	439
58	2178 303	2219 309	2259 314	2300 320	2341 325	2382 331	2422 336	2462 341	2502 347	2542 352	443
60	2583 358	2622 363	2662 368	2702 374	2742 379	2782 384	2821 389	2860 395	2900 400	2939 405	447
62	2978 410	3017 416	3056 421	3095 426	3134 431	3172 436	3211 442	3249 447	3288 452	3326 457	449
64	3364 462	3402 467	3440 472	3478 477	3516 482	3554 487	3591 492	3629 497	3666 502	3704 507	450
66	3741 512	3778 517	3815 522	3852 527	3889 532	3926 537	3963 542	3999 546	4036 551	4072 556	451
68	4109 561	4145 566	4181 571	4217 575	4253 580	4289 585	4325 590	4360 594	4396 599	4432 604	452
70	4467 609	4502 613	4537 618	4572 622	4607 627	4642 632	4677 636	4712 641	4746 645	4781 650	453
72	4815 655	4849 659	4883 664	4917 668	4951 673	4985 677	5018 682	5052 686	5085 690	5119 695	453
74	5152 699	5185 704	5217 708	5250 712	5282 716	5315 721	5347 725	5380 729	5413 734		453
76											
78											
80											
82											
84											
86											
88											
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-021-158

综合巡航 - LR FL370

27 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) / TIME (MIN) — **LR FL370**

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			3 0	57 9	111 17	165 25	219 34	273 42	327 50	380 58	388
42	434 66	487 74	540 82	593 90	646 98	699 106	751 114	804 122	856 130	908 138	396
44	961 146	1012 153	1064 161	1115 169	1167 176	1218 184	1269 191	1320 199	1370 206	1421 214	401
46	1472 221	1522 228	1572 235	1622 243	1672 250	1722 257	1771 264	1821 271	1870 278	1919 285	413
48	1969 292	2017 299	2066 306	2115 313	2163 320	2212 327	2260 334	2308 341	2355 347	2403 354	420
50	2451 361	2498 368	2546 374	2593 381	2640 387	2687 394	2733 400	2780 407	2826 413	2873 420	426
52	2919 426	2965 433	3011 439	3057 445	3102 452	3148 458	3193 464	3238 470	3283 476	3328 482	433
54	3374 489	3418 495	3462 501	3507 507	3551 513	3596 519	3640 525	3684 530	3728 536	3771 542	442
56	3815 548	3859 554	3902 560	3945 566	3989 571	4032 577	4075 583	4118 589	4160 594	4203 600	448
58	4246 606	4288 611	4331 617	4373 623	4415 628	4457 634	4499 639	4541 645	4582 650	4624 656	451
60	4666 662	4707 667	4748 672	4789 678	4830 683	4871 689	4912 694	4952 700	4992 705	5033 710	451
62	5073 716	5113 721	5153 726	5193 732	5232 737	5272 742	5311 747	5351 753	5390 758	5429 763	451
64	5468 768	5507 773	5545 778	5584 784	5622 789	5661 794	5699 799	5737 804	5775 809	5812 814	451
66	5850 819	5888 824	5925 829	5962 834	6000 839	6037 844	6074 849	6110 854	6147 858	6184 863	452
68	6221 868	6256 873	6292 878	6328 882	6364 887	6400 892	6436 897	6471 902	6507 906		451
70											
72											
74											
76											

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-021-140

综合巡航 - LR FL370

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL 370**				
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	53 8	106 16	158 24	211 32	264 40	316 48	368 56	420 63	473 71	394
42	525 79	576 87	627 94	679 102	730 110	782 117	832 125	883 132	934 140	985 147	401
44	1035 155	1085 162	1136 169	1186 177	1236 184	1286 191	1335 198	1385 205	1434 213	1483 220	410
46	1533 227	1582 234	1630 241	1679 248	1728 255	1777 262	1825 269	1873 276	1921 282	1969 289	417
48	2018 296	2065 303	2113 309	2160 316	2208 323	2255 330	2302 336	2349 343	2396 349	2443 356	424
50	2490 362	2536 369	2583 375	2629 382	2675 388	2722 395	2767 401	2813 407	2859 413	2905 420	431
52	2951 426	2996 432	3041 438	3086 445	3131 451	3177 457	3221 463	3266 469	3311 475	3355 481	437
54	3400 487	3444 493	3488 499	3532 505	3576 511	3620 517	3664 523	3707 529	3751 535	3794 541	443
56	3838 546	3881 552	3924 558	3967 564	4010 570	4053 575	4095 581	4138 587	4180 592	4223 598	447
58	4265 604	4307 609	4349 615	4391 621	4433 626	4475 632	4516 637	4558 643	4599 648	4641 654	448
60	4682 659	4723 665	4764 670	4805 676	4845 681	4886 687	4926 692	4967 697	5007 703	5047 708	450
62	5088 713	5127 719	5167 724	5207 729	5246 735	5286 740	5325 745	5364 750	5403 756	5443 761	450
64	5482 766	5520 771	5559 776	5597 781	5636 786	5674 792	5712 797	5750 802	5788 807	5826 812	450
66	5864 817	5901 822	5939 827	5976 832	6013 837	6051 842	6087 847	6124 852	6161 856	6198 861	451
68	6234 866	6271 871	6307 876	6343 881	6379 885	6415 890	6451 895	6486 900	6522 904	6557 909	451
70	6592 914	6628 918	6663 923	6698 928	6734 933						451
72											
74											
76											
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 7 %				

综合巡航 - LR FL370

28 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL370			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
44	0 0	49 7	99 14	148 22	197 29	247 36	296 43	344 50	393 57	442 64	408
46	491 71	539 78	587 85	635 92	683 99	731 106	778 113	826 120	873 126	921 133	415
48	968 140	1015 146	1062 153	1109 160	1156 166	1203 173	1249 179	1295 186	1341 192	1388 199	423
50	1434 205	1479 212	1525 218	1571 224	1617 231	1662 237	1707 243	1753 250	1798 256	1843 262	430
52	1888 268	1933 274	1977 281	2022 287	2066 293	2111 299	2155 305	2199 311	2243 317	2287 323	435
54	2331 329	2374 335	2418 341	2461 347	2505 353	2548 359	2591 364	2634 370	2677 376	2720 382	441
56	2763 388	2805 393	2848 399	2890 405	2933 410	2975 416	3017 422	3059 427	3101 433	3143 439	445
58	3185 444	3226 450	3267 455	3309 461	3350 466	3391 472	3432 477	3473 483	3514 488	3555 494	448
60	3596 499	3636 505	3676 510	3716 515	3757 521	3797 526	3837 531	3876 537	3916 542	3956 547	450
62	3996 553	4035 558	4074 563	4113 568	4152 574	4191 579	4230 584	4268 589	4307 594	4346 599	450
64	4384 604	4422 609	4460 614	4498 620	4536 625	4574 630	4611 635	4649 640	4686 645	4724 649	451
66	4761 654	4798 659	4835 664	4872 669	4909 674	4945 679	4981 684	5018 688	5054 693	5090 698	452
68	5126 703	5162 708	5198 712	5234 717	5270 722	5305 727	5341 731	5376 736	5411 741	5446 745	453
70	5481 750										453
72											
74											
76											
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

综合巡航 - LR FL370

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL 370

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	3301 454	3338 459	3375 464	3412 469	3449 474	3486 479	3522 484	3559 489	3596 493	3632 498	448
66	3669 503	3705 508	3741 513	3777 518	3813 522	3849 527	3885 532	3921 537	3956 542	3992 546	449
68	4028 551	4063 556	4098 560	4133 565	4168 570	4203 574	4238 579	4273 584	4307 588	4342 593	451
70	4377 597	4411 602	4445 606	4479 611	4513 615	4548 620	4581 624	4615 629	4648 633	4682 638	452
72	4716 642	4749 647	4782 651	4815 655	4848 660	4881 664	4914 668	4946 673	4979 677	5011 681	453
74	5044 686	5076 690	5108 694	5140 698	5172 703	5204 707	5236 711	5267 715	5299 719	5330 724	454
76	5362 728	5393 732	5423 736	5454 740	5485 744	5516 748	5546 752	5577 756			453
78											
80											
82											
84											
86											
88											
90											
92											

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5 %

综合巡航 - LR FL370

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL370			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0	53	106	158	211	264	316	368	420	473	394
	0	8	16	24	32	40	48	56	63	71	
42	525	576	627	679	730	782	832	883	934	985	401
	79	87	94	102	110	117	125	132	140	147	
44	1035	1085	1136	1186	1236	1286	1335	1385	1434	1483	410
	155	162	169	177	184	191	198	205	213	220	
46	1533	1582	1630	1679	1728	1777	1825	1873	1921	1969	417
	227	234	241	248	255	262	269	276	282	289	
48	2018	2065	2113	2160	2208	2255	2302	2349	2396	2443	424
	296	303	309	316	323	330	336	343	349	356	
50	2490	2536	2583	2629	2675	2722	2767	2813	2859	2905	431
	362	369	375	382	388	395	401	407	413	420	
52	2951	2996	3041	3086	3131	3177	3221	3266	3311	3355	437
	426	432	438	445	451	457	463	469	475	481	
54	3400	3444	3488	3532	3576	3620	3664	3707	3751	3794	443
	487	493	499	505	511	517	523	529	535	541	
56	3838	3881	3924	3967	4010	4053	4095	4138	4180	4223	447
	546	552	558	564	570	575	581	587	592	598	
58	4265	4307	4349	4391	4433	4475	4516	4558	4599	4641	448
	604	609	615	621	626	632	637	643	648	654	
60	4682	4723	4764	4805	4845	4886	4926	4967	5007	5047	450
	659	665	670	676	681	687	692	697	703	708	
62	5088	5127	5167	5207	5246	5286	5325	5364	5403	5443	450
	713	719	724	729	735	740	745	750	756	761	
64	5482	5520	5559	5597	5636	5674	5712	5750	5788	5826	450
	766	771	776	781	786	792	797	802	807	812	
66	5864	5901	5939	5976	6013	6051	6087	6124	6161	6198	451
	817	822	827	832	837	842	847	852	856	861	
68	6234	6271	6307	6343	6379	6415	6451	6487	6522	6558	451
	866	871	876	881	885	890	895	900	904	909	
70	6594	6629	6664	6699	6734	6769	6804	6838	6873	6907	451
	914	919	923	928	933	937	942	946	951	956	
72	6942	6976	7010	7044	7078	7112	7145	7179	7212	7246	452
	960	965	969	974	978	983	987	992	996	1001	
74	7279	7312	7345	7378	7411	7444	7476	7508	7541	7573	451
	1005	1009	1014	1018	1023	1027	1031	1035	1040	1044	
76	7605	7637	7669	7701	7733	7764	7796	7827	7858	7890	451
	1048	1053	1057	1061	1065	1070	1074	1078	1082	1086	
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.8 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

11.1-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03701 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-021-145

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL 390

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	55 8	109 16	164 24	218 32	273 40	327 48	380 55	434 63	488 71	409
42	542 79	595 86	648 94	701 101	754 109	807 116	859 124	911 131	964 139	1016 146	418
44	1068 153	1120 161	1171 168	1223 175	1274 182	1326 190	1377 197	1427 204	1478 211	1529 218	426
46	1580 225	1630 232	1680 239	1730 246	1781 253	1831 260	1880 266	1930 273	1979 280	2029 287	432
48	2078 294	2127 300	2176 307	2224 313	2273 320	2322 327	2370 333	2418 340	2466 346	2514 353	439
50	2562 359	2610 366	2657 372	2705 379	2752 385	2800 391	2847 398	2893 404	2940 410	2987 416	444
52	3034 423	3080 429	3126 435	3173 441	3219 447	3265 454	3310 460	3356 466	3402 472	3447 478	448
54	3493 484	3538 490	3582 496	3627 502	3672 508	3717 514	3761 520	3805 526	3850 532	3894 538	450
56	3938 543	3982 549	4025 555	4069 561	4112 567	4156 573	4198 578	4241 584	4284 590	4327 595	450
58	4370 601	4412 607	4454 612	4496 618	4538 623	4580 629	4622 635	4663 640	4704 646	4746 651	450
60	4787 657	4828 662	4869 668	4909 673	4950 678	4991 684	5031 689	5071 694	5111 700	5151 705	450
62	5191 710	5230 716	5269 721	5308 726	5347 731	5386 736	5425 742	5464 747	5503 752		451
64											
66											
68											
70											
72											
74											
76											

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

29 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM) TIME (MIN)**		**LR FL390**			
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS** (KT)
44	0 0	51 7	102 14	152 21	203 29	254 36	304 43	354 50	404 57	454 64	425
46	505 71	554 78	603 84	653 91	702 98	752 105	800 112	849 118	898 125	947 132	431
48	996 138	1044 145	1092 152	1140 158	1188 165	1236 171	1283 178	1331 184	1378 191	1426 197	437
50	1473 204	1520 210	1567 216	1614 223	1661 229	1707 235	1754 242	1800 248	1846 254	1892 260	442
52	1938 266	1984 273	2029 279	2075 285	2121 291	2166 297	2211 303	2256 309	2301 315	2346 321	446
54	2391 327	2435 333	2479 339	2524 345	2568 351	2612 357	2656 362	2699 368	2743 374	2786 380	449
56	2830 386	2873 391	2916 397	2959 403	3002 409	3045 414	3087 420	3129 426	3171 431	3213 437	449
58	3256 442	3297 448	3339 453	3380 459	3422 465	3463 470	3504 475	3545 481	3586 486	3627 492	451
60	3667 497	3707 502	3747 508	3787 513	3827 518	3867 524	3907 529	3947 534	3986 539	4025 545	452
62	4064 550	4103 555	4142 560	4182 565	4221 571						452
64											
66											
68											
70											
72											
74											
76											
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %		

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS | NORMAL AIR CONDITIONING | ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — DISTANCE (NM) TIME (MIN) — LR FL390

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
64	3359 454	3396 459	3433 464	3470 469	3507 474	3544 479	3581 484	3617 489	3653 493	3690 498	453
66	3726 503	3762 508	3797 512	3833 517	3869 522	3905 527	3940 531	3975 536	4010 541	4045 545	454
68	4080 550	4114 554	4149 559	4183 563	4217 568	4252 573					454
70											
72											
74											
76											
78											
80											
82											
84											
86											
88											
90											
92											

ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 % | ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 % | TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL390

WEIGHT (1000KG)	.0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
48	0 0	47 7	94 13	142 20	189 26	236 33	283 39	329 45	376 52	423 58	432
50	469 65	515 71	561 77	607 84	653 90	699 96	745 102	790 109	836 115	881 121	438
52	926 127	971 133	1016 139	1061 145	1106 151	1151 157	1195 163	1239 169	1283 175	1328 181	441
54	1372 187	1415 193	1459 199	1503 205	1546 211	1590 217	1633 222	1676 228	1719 234	1763 240	446
56	1806 245	1848 251	1891 257	1933 263	1976 268	2018 274	2060 280	2102 285	2144 291	2186 296	449
58	2228 302	2270 307	2311 313	2353 318	2394 324	2435 330	2476 335	2517 340	2558 346	2599 351	450
60	2640 357	2680 362	2720 367	2761 373	2801 378	2841 384	2881 389	2921 394	2961 399	3001 405	451
62	3040 410	3080 415	3119 420	3158 426	3197 431	3236 436	3275 441	3314 446	3352 451	3391 456	452
64	3429 461	3467 467	3505 472	3543 477	3581 482	3619 487	3656 492	3694 496	3731 501	3768 506	453
66	3806 511	3842 516	3879 521	3916 526	3952 531	3989 536	4025 540	4060 545	4096 550	4132 554	453
68	4168 559	4204 564									453
70											
72											
74											
76											
78											
80											
82											
84											
86											
88											

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10C -08F0A321-131 IAE V2530-A5 22100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 03901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-022-158

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		**DISTANCE (NM)** **TIME (MIN)**		**LR FL390**				
WEIGHT (1000KG)	**0**	**.2**	**.4**	**.6**	**.8**	**1.0**	**1.2**	**1.4**	**1.6**	**1.8**	**TAS (KT)**
40	0 0	55 8	109 16	164 24	218 32	273 40	327 48	380 55	434 63	488 71	409
42	542 79	595 86	648 94	701 101	754 109	807 116	859 124	911 131	964 139	1016 146	418
44	1068 153	1120 161	1171 168	1223 175	1274 182	1326 190	1377 197	1427 204	1478 211	1529 218	426
46	1580 225	1630 232	1680 239	1730 246	1781 253	1831 260	1880 266	1930 273	1979 280	2029 287	432
48	2078 294	2127 300	2176 307	2224 313	2273 320	2322 327	2370 333	2418 340	2466 346	2514 353	439
50	2562 359	2610 366	2657 372	2705 379	2752 385	2800 391	2847 398	2893 404	2940 410	2987 416	444
52	3034 423	3080 429	3126 435	3173 441	3219 447	3265 454	3310 460	3356 466	3402 472	3447 478	448
54	3493 484	3538 490	3582 496	3627 502	3672 508	3717 514	3761 520	3805 526	3850 532	3894 538	450
56	3938 543	3982 549	4025 555	4069 561	4112 567	4156 573	4198 578	4241 584	4284 590	4327 595	450
58	4370 601	4412 607	4454 612	4496 618	4538 623	4580 629	4622 635	4663 640	4704 646	4746 651	450
60	4787 657	4828 662	4869 668	4909 673	4950 678	4991 684	5031 689	5071 694	5111 700	5151 705	450
62	5191 710	5230 716	5269 721	5309 726	5348 731	5387 737	5426 742	5465 747	5503 752	5542 757	451
64	5581 762	5619 767	5657 772	5695 777	5733 782	5771 788	5808 792	5845 797	5883 802	5920 807	451
66	5957 812	5994 817	6031 822	6067 827	6104 832	6141 837	6177 842	6213 846	6249 851	6285 856	452
68	6321 861	6356 865	6392 870	6427 875	6462 879	6498 884	6533 889	6567 893	6602 898	6637 903	451
70	6671 907	6705 912	6740 916	6774 921	6808 925	6842 930	6875 934	6909 939	6942 943	6975 948	451
72	7009 952	7041 957	7074 961	7107 965	7139 970	7172 974	7204 978				450
74											
76											
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.8 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %				

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

30 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL390				
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40			3 0	59 9	115 17	171 25	226 33	281 41	336 49	391 57	401
42	447 66	501 73	555 81	610 89	664 97	718 105	772 112	825 120	879 128	932 135	414
44	986 143	1038 151	1091 158	1144 165	1196 173	1249 180	1301 188	1352 195	1404 202	1456 209	420
46	1507 217	1558 224	1609 231	1660 238	1711 245	1762 252	1812 259	1862 266	1912 273	1962 280	429
48	2012 287	2061 293	2110 300	2160 307	2209 314	2258 320	2307 327	2355 333	2404 340	2452 347	437
50	2501 353	2549 360	2596 366	2644 372	2692 379	2740 385	2787 392	2834 398	2882 404	2929 410	446
52	2976 417	3022 423	3069 429	3115 435	3162 442	3209 448	3254 454	3300 460	3346 466	3392 472	450
54	3438 478	3483 484	3528 490	3573 496	3618 502	3664 508	3708 514	3752 520	3797 526	3841 532	450
56	3885 538	3929 544	3973 550	4016 555	4060 561	4103 567	4146 573	4189 578	4232 584	4275 590	451
58	4318 595	4360 601	4402 607	4444 612	4486 618	4528 623	4570 629	4611 634	4652 640	4694 645	452
60	4735 651	4776 656	4816 662	4857 667	4898 672	4938 678	4978 683	5018 688	5058 694	5098 699	452
62	5138 704	5177 710	5216 715	5255 720	5295 725	5334 730					451
64											
66											
68											
70											
72											
74											
76											
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-022-140

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

INTEGRATED CRUISE											
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		DISTANCE (NM) TIME (MIN)		LR FL390			
WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
42					0 0	54 8	108 16	162 23	216 31	269 39	416
44	323 46	376 54	429 61	481 69	534 76	587 84	639 91	691 98	743 106	795 113	420
46	847 120	898 127	949 134	1000 142	1051 149	1102 156	1152 163	1203 170	1253 177	1303 184	429
48	1353 191	1403 197	1452 204	1502 211	1551 218	1601 224	1649 231	1698 238	1747 244	1795 251	436
50	1844 257	1892 264	1940 270	1988 277	2036 283	2084 289	2131 296	2179 302	2226 308	2273 315	446
52	2321 321	2367 327	2414 334	2461 340	2507 346	2554 352	2600 358	2646 364	2692 371	2738 377	450
54	2784 383	2829 389	2875 395	2920 401	2965 407	3010 413	3055 419	3099 425	3144 431	3188 437	450
56	3233 443	3277 448	3320 454	3364 460	3408 466	3451 472	3494 477	3537 483	3580 489	3623 495	451
58	3666 500	3708 506	3751 511	3793 517	3835 523	3877 528	3919 534	3960 539	4002 545	4043 550	451
60	4084 556	4125 561	4166 567	4207 572	4247 578	4288 583	4328 588	4368 594	4408 599	4448 604	450
62	4488 610	4528 615	4567 620	4606 625	4645 631	4685 636	4723 641	4762 646	4800 651	4838 656	450
64	4877 662	4914 667	4952 672	4990 677	5027 682	5065 687	5102 692	5139 696	5175 701	5212 706	450
66	5249 711	5285 716	5321 721	5357 726	5393 730	5429 735	5464 740	5499 744	5534 749	5569 754	450
68	5604 758	5639 763	5674 768	5709 772							450
70											
72											
74											
76											
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			

INTEGRATED CRUISE - LR FL390

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL390

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	56 8	113 17	169 25	225 33	282 42	337 50	393 58	448 66	503 74	400
42	559 82	613 90	668 98	722 106	777 114	832 122	885 129	939 137	993 145	1046 152	414
44	1100 160	1153 168	1206 175	1259 183	1311 190	1364 198	1416 205	1468 212	1520 220	1572 227	420
46	1624 234	1675 241	1726 248	1777 256	1828 263	1879 270	1929 277	1980 284	2030 291	2080 298	429
48	2130 304	2180 311	2229 318	2279 325	2328 331	2378 338	2426 345	2475 351	2524 358	2572 365	436
50	2621 371	2669 378	2717 384	2765 390	2813 397	2861 403	2908 410	2956 416	3003 422	3050 429	446
52	3098 435	3144 441	3191 447	3238 454	3284 460	3331 466	3377 472	3423 478	3469 485	3515 491	450
54	3561 497	3606 503	3652 509	3697 515	3742 521	3788 527	3832 533	3877 539	3921 545	3965 551	450
56	4010 557	4054 562	4097 568	4141 574	4185 580	4228 586	4271 591	4314 597	4357 603	4400 608	451
58	4443 614	4485 620	4528 625	4570 631	4612 637	4654 642	4696 648	4737 653	4779 659	4820 664	451
60	4862 670	4902 675	4943 681	4984 686	5025 692	5065 697	5105 702	5145 708	5185 713	5225 718	450
62	5265 724	5305 729	5344 734	5383 739	5422 745	5461 750					450
64											
66											
68											
70											

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 V2522-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 03901 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-02-05-30-022-130

综合巡航 - LR FL410

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

INTEGRATED CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

DISTANCE (NM)
TIME (MIN)

LR FL410

WEIGHT (1000KG)	0	.2	.4	.6	.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	TAS (KT)
40	0 0	58 8	115 16	173 25	230 33	288 41	344 49	400 57	457 65	513 73	419
42	570 80	625 88	680 96	736 104	791 111	847 119	901 127	955 134	1010 142	1064 149	429
44	1119 156	1172 164	1226 171	1279 178	1333 186	1386 193	1439 200	1491 207	1544 214	1597 221	439
46	1650 228	1701 235	1753 242	1805 249	1857 256	1909 263	1960 270	2011 277	2062 283	2113 290	448
48	2164 297	2214 304	2264 310	2315 317	2365 324	2415 331	2465 337	2514 344	2563 350	2613 357	450
50	2662 363	2710 370	2759 376	2807 383	2855 389	2904 396	2951 402	2999 408	3046 415	3094 421	451
52	3141 427	3188 433	3234 440	3281 446	3328 452	3374 458	3420 464	3465 470	3511 476	3557 482	451
54	3603 489	3647 495	3692 500	3737 506	3782 512	3827 518	3871 524	3915 530	3959 536	4003 542	451
56	4047 548	4090 553	4133 559	4176 565	4219 571	4262 576	4304 582	4346 588	4389 593	4431 599	450
58	4473 605	4514 610	4555 615	4596 621	4637 626	4678 632	4719 637	4759 643	4799 648	4839 653	450
60	4879 659	4918 664	4958 669	4997 674	5036 680	5075 685	5114 690	5152 695	5190 700	5228 705	450
62	5266 710										450
64											
66											
68											
70											
72											
74											
76											

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

11.1-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 22200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 04101 .990 .000 .000 0 FCOM-02-05-30-022A-135

有意留空

爬升修正

爬升修正

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

FL	燃油消耗修正(1 000 KG)									时间修正
	松刹车的重量(1 000 KG)									
	60	64	68	72	76	80	84	88	92	
390	1.0	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-	3.3
370	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	-	-	-	-	3.8
350	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	-	-	4.5
330	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	-	5.0
310	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	5.0
290	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	5.0
270	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.2	5.0
250	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	5.0
200	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	4.0
150	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	3.0
100	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	3.0

爬升修正

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

燃油消耗修正(1 000 KG)									
FL	松刹车的重量(1 000 KG)								时间修正
	50	54	58	62	66	70	74	78	
390	0.8	0.8	0.9	0.9	-	-	-	-	4 min
370	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	1.0	-	-	4 min
350	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	5 min
330	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	5 min
310	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	5 min
290	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	5 min
270	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	5 min
250	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	5 min
200	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	5 min
150	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	4 min
100	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	3 min

爬升修正

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78和远程巡航速度

FL	燃油消耗修正(1 000 KG) 松刹车的重量(1 000 KG)								时间修正
	50	54	58	62	66	70	74	78	
390	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	-	-	4 min
370	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	5 min
350	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	5 min
330	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	5 min
310	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	5 min
290	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	5 min
270	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	5 min
250	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	4 min
200	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	4 min
150	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	3 min
100	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	3 min

爬升修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

燃油消耗修正(1 000 KG)									
FL	松刹车的重量(1 000 KG)								时间修正
	48	52	56	60	64	68	72	76	
390	0.8	0.9	0.9	0.9	1.0	-	-	-	3 min
370	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	-	4 min
350	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	4 min
330	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	4 min
310	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	4 min
290	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	4 min
270	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	4 min
250	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	4 min
200	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	3 min
150	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	3 min
100	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	2 min

爬升修正

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

FL	燃油消耗修正(1 000 KG) 松刹车的重量(1 000 KG)								时间修正
	50	**54**	**58**	**62**	**66**	**70**	**74**	**78**	
390	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	-	-	-	4 min
370	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	-	5 min
350	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.1	5 min
330	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	5 min
310	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	5 min
290	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	5 min
270	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	5 min
250	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	5 min
200	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	4 min
150	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	4 min
100	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	3 min

爬升修正

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

燃油消耗修正(1 000 KG)									
FL	松刹车的重量(1 000 KG)								时间修正
	50	54	58	62	66	70	74	78	
390	0.8	0.9	0.9	1.0	-	-	-	-	4 min
370	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	-	-	4 min
350	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	-	5 min
330	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	5 min
310	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	5 min
290	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	5 min
270	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	5 min
250	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	5 min
200	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	5 min
150	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	4 min
100	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	3 min

爬升修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

FL	燃油消耗修正(1 000 KG)								时间修正
	松刹车的重量(1 000 KG)								
	60	64	68	72	76	80	84	88	
390	1.0	1.0	1.1						4 min
370	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1				4 min
350	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2			4 min
330	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	5 min
310	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	5 min
290	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	5 min
270	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	5 min
250	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	5 min
200	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	5 min
150	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	4 min
100	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	3 min

爬升修正

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

综合巡航表中所查出的燃油和时间数值必须经下表中给出的数值修正。针对 M .78 和远程速度制定的表格考虑了从松刹车点开始以 250 kt/300 kt/M .78 的速度爬升的情况。

M .78 和远程巡航速度

燃油消耗修正(1 000 KG)								
FL	松刹车的重量(1 000 KG)							时间修正
	46	**50**	**54**	**58**	**62**	**66**	**70**	
390	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	-	-	4 min
370	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	4 min
350	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.0	4 min
330	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	4 min
310	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	4 min
290	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	5 min
270	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	5 min
250	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	5 min
200	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	4 min
150	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	3 min
100	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	3 min

分段爬升修正

分段爬升修正

1 适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6407, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在进行一个或者多个梯度爬升时(在 FL 290 以下2 000 ft ,以 上4 000 ft),每个梯度爬升必须增加 50 kg 的燃油消耗量。

分段爬升修正

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

在进行一个或者多个梯度爬升时(在 FL 290 以下2 000 ft ,以 上4 000 ft),每个梯度爬升必须增加 80 kg 的燃油消耗量。

分段爬升修正

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

在进行一个或者多个梯度爬升时(在 FL 290 以下2 000 ft ,以 上4 000 ft),每个梯度爬升必须增加 60 kg 的燃油消耗量。

分段爬升修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

在进行一个或者多个梯度爬升时(在 FL 290 以下2 000 ft ,以 上4 000 ft),每个梯度爬升必须增加 70 kg 的燃油消耗量。

有意留空

下降修正

下降修正

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

FL	耗油量修正(1 000 kg) 目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	60	64	68	72	76	80	84	
390	0.2	0.2	-	-	-	-	-	10 min
370	0.2	0.2	0.2	0.3	-	-	-	10 min
350	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	-	10 min
330	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	10 min
310	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	10 min
290	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	10 min
270	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	10 min
250	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	10 min
200	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	9 min
150	0	0	0	0.1	0.1	0.1	0.2	8 min
100	0	0	0	0	0	0	0.1	8 min

下降修正

[1] 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

耗油量修正(1 000 kg)								
FL	目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	46	50	54	58	62	66	70	
390	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	-	10 min
370	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	10 min
350	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	10 min
330	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	10 min
310	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	10 min
290	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	10 min
270	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10 min
250	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10 min
200	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	10 min
150	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	9 min
100	0	0	0	0	0	0.1	0.1	8 min

下降修正

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

FL	耗油量修正(1 000 kg)							时间修正
	目的地机场上空重量(1 000 kg)							
	46	50	54	58	62	66	70	
390	0	0.1	0.1	0.2	0.2	-	-	10 min
370	0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	10 min
350	0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10 min
330	0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10 min
310	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	10 min
290	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	10 min
270	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	10 min
250	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	10 min
200	0	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	9 min
150	0	0	0	0	0	0	0.1	8 min
100	0	0	0	0	0	0	0	8 min

下降修正

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

FL	耗油量修正(1 000 kg) 目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	46	**50**	**54**	**58**	**62**	**66**	**70**	
390	0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	10 min
370	0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	10 min
350	0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10 min
330	0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10 min
310	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	10 min
290	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	10 min
270	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	10 min
250	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	10 min
200	0	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	9 min
150	0	0	0	0	0	0.1	0.1	8 min
100	0	0	0	0	0	0	0	8 min

下降修正

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

耗油量修正(1 000 kg)								
FL	目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	46	50	54	58	62	66	70	
390	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	-	-	10 min
370	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	10 min
350	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
330	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
310	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
290	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
270	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
250	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
200	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
150	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	9 min
100	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	9 min

下降修正

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

耗油量修正(1 000 kg)								
FL	目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	46	50	54	58	62	66	70	
390	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	-	-	10 min
370	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	10 min
350	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
330	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
310	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
290	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
270	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
250	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
200	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
150	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	10 min
100	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	9 min

下降修正

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR和着陆。

耗油量修正(1 000 kg)								
FL	目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	46	50	54	58	62	66	70	
390	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	-	10 min
370	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	10 min
350	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
330	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
310	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
290	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
270	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
250	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	11 min
200	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	10 min
150	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	9 min
100	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	9 min

下降修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

综合巡航表中所确定的燃油和时间数值必须按照下表修正,考虑到至 1 500 ft 英尺的下降,随后是6 min IFR 和着陆。

FL	耗油量修正(1 000 kg) 目的地机场上空重量(1 000 kg)							时间修正
	60	64	68	72	76	80	84	
390	0.1	0.2	0.2					10 min
370	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3			10 min
350	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3		10 min
330	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	10 min
310	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	10 min
290	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	10 min
270	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	11 min
250	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	11 min
200	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	10 min
150	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	9 min
100	0	0	0	0	0	0.1	0.1	9 min

介绍

介绍

[1]适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

下列飞行计划表格可确定一定空中距离所需的航程耗油量和航程时间:

这些表格针对的是:
- 起飞
- 爬升剖面 250 kt/300 kt/M 0.78
- 巡航马赫数 M 0.78/LR
- 下降剖面 M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近以及着陆 120 kg - 6 min IFR
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

以上基于基准着陆重量 55 000 kg。

<u>注:</u> *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的 FL。*
2. 为得到最佳巡航高度层的飞行计划,必须在表格中选择整个飞行中预定的最高高度层。
3. 对每高于 ISA 1°C的温度燃油修正 0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 (NM)。

介绍

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

下列飞行计划表格可确定一定空中距离所需的航程耗油量和航程时间:

这些表格针对的是:
- 起飞
- 爬升剖面 250 kt/300 kt/M 0.78
- 巡航马赫数 M 0.78/LR
- 下降剖面 M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近以及着陆 110 kg - 6 min IFR
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

以上基于基准着陆重量 50 000 kg。

注: *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的 FL。*
2. 为得到最佳巡航高度层的飞行计划,必须在表格中选择整个飞行中预定的最高高度层。
3. 对每高于 ISA 1°C的温度燃油修正 0.015 (kg/°C/NM) × ΔISA (°C) × 空中距离 (NM)。

介绍

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

下列飞行计划表格可确定一定空中距离所需的航程耗油量和航程时间:

这些表格针对的是:
- 起飞
- 爬升剖面 250 kt/300 kt/M 0.78
- 巡航马赫数 M 0.78/LR
- 下降剖面 M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近以及着陆 120 kg - 6 min IFR
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

下表是根据基准着陆重量 55 000 kg 和 CFM 56-5-B/P 发动机的数据库计算的。如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

注: *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的 FL。*
2. 为得到最佳巡航高度层的飞行计划,必须在表格中选择整个飞行中预定的最高高度层。
3. 对每高于 ISA 1°C的温度燃油修正 0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 (NM)。

介绍

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

下列飞行计划表格可确定一定空中距离所需的航程耗油量和航程时间:

这些表格针对的是:
- 起飞
- 爬升剖面 250 kt/300 kt/M 0.78
- 巡航马赫数 M 0.78/LR
- 下降剖面 M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近以及着陆 140 kg - 6 min IFR
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

下表是根据基准着陆重量 60 000 kg和 CFM 56-5-B/P 发动机的数据库计算的。如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

注: 1. 表格中,*号表示必须使用 *4 000 ft*的梯度爬升以到达相应的 *FL*。
2. 为得到最佳巡航高度层的飞行计划,必须在表格中选择整个飞行中预定的最高高度层。
3. 对每高于 *ISA 1°C*的温度燃油修正 *0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x* 空中距离 *(NM)*。

基准着陆重量偏差的修正

基准着陆重量偏差的修正

适用于: ALL

在实际着陆重量与参考着陆重量不同时,必须对耗油量进行修正。
如实际重量低于(或高于)基准着陆重量,则减去(或加上)表格修正部分所给的低于(或高于)基准初始重量每 1 000 kg 以下 (或以上)的燃油消耗修正值。

有意留空

举例

举例

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:60 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- “航线”储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间

   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*;
     备降时间 = 40 min
     备降燃油 : 1 559 + 11 x (60 – 55) = 1 614 kg

2. 等待燃油和时间

   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油= 1 300 kg

3. 在目的地,着陆重量=60 000 + 1 614 + 1 300= 62 914 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。

   - “地面与空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为1 975 nm。

5. 航程燃油和时间

   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 = 10 478 kg
     时间 = 4 h 37 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 = 146 x (62.914 – 55) = 1 155 kg
     航程备份 (5 %) = 0.05 x (10 478 + 1 155) = 582 kg

6. 滑行燃油 = 140 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):
   10 478 + 1 155 + 582 + 1 300 + 1 614 + 140 = 15 269 kg

举例

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:60 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- "航线"储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA* ;
     备降时间 : 38 min
     备降燃油 : 1 573 + 9 × (60 – 55) = 1 618 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油 = 1 090 kg
3. 在目的地,着陆重量=60 000 + 1 618 + 1 090= 62 708 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - "地面与空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为1 975 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见 请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 : 10 205 kg
     时间 = 4 h 37 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 : 146 × (62.7 – 55) = 1 124 kg
     航程备份 (5 %) : 0.05 × (10 205 + 1 124) = 567 kg

6. 滑行燃油 = 140 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):
   10 205 + 1 124 + 567 + 1 090 + 1 618 + 140 = 14 744 kg

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:

- 无燃油重量:55 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- "航线"储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*;
     备降时间 = 40 min
     备降燃油 : 1 459 + 10 × (55 – 50) = 1 509 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油 = 1 047 kg
3. 在目的地,着陆重量=55 000 + 1 509 + 1 047= 57 556 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - "地面与空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为 1 980 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 = 9 760 kg
     时间 = 4 h 37 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 = 120 × (57.556 – 50) = 907 kg
     航程备份 (5 %) = 0.05 × (9 760 + 907) = 533 kg
6. 滑行燃油 = 140 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):

9 760 + 907 + 533 + 1 047+ 1 509 + 140 = 13 896 kg

举例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:55 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- “航线”储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA* ;
     备降时间 = 39 min
     备降燃油 : 1 478 + 9 x (55 – 50) = 1 523 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油 = 1 106 kg
3. 在目的地,着陆重量=55 000 + 1 523 + 1106 = 57 629 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - “地面与空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为1 975 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 : 9 627 kg
     时间 : 4 h 37 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 : 118 x (57.629 – 50) = 901 kg
     航程备份 (5 %) : 0.05 x (9 627 + 901) = 527 kg
6. 滑行燃油 = 120 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)

7. 飞机总油量(轮挡燃油):
9 627 + 901 + 527 + 1106 + 1 523 + 120 = 13 804 kg

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:55 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- "航线"储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA* ;
     备降时间 : 40 min
     备降燃油 : 1 460 + 10 x (55 – 50) = 1 510 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油= 1 047 kg
3. 在目的地,着陆重量=50 000 + 1 510 + 1047 = 57 557 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - "地面与空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为1 688 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 : 8 362 kg
     时间 : 3 h 58 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 : 99 x (57.557 – 50) = 749 kg
     航程备份 (5 %) : 0.05 x (8 362 + 749) = 456 kg
6. 滑行燃油 = 120 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):

8 362 + 749 + 456 + 1047 + 1 510 + 120 = 12 244 kg

举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:55 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- "航线"储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*;
     备降时间 = 39 min
     备降燃油 : 1 478 + 9 x (55 – 50) = 1 523 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油 = 1 106 kg
3. 在目的地,着陆重量=55 000 + 1 523 + 1106 = 57 629 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - "地面与空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为1 688 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 = 8 271 kg
     时间 = 3 h 59 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 = 78 x (57.629 – 50) = 595 kg
     航程备份 (5 %) = 0.05 x (8 271 + 595) = 444 kg
6. 滑行燃油 = 120 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):

8 271 + 595 + 444 + 1523 + 1 106 + 120 = 12 059 kg

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:65 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- "航线"储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA*;
     备降时间 = 39 min
     备降燃油 : 1 720 + 11 x (65 – 60) = 1 775 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油= 1 258 kg
3. 在目的地,着陆重量=65 000 + 1 775 + 1 258= 68 033 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - "地面与空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为1 979 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见 请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 = 11 650 kg
     时间 = 4 h 38 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 = 159 x (68.033 – 60) = 1 278 kg
     航程备份 (5 %) = 0.05 x (11 650 + 1 278) = 647 kg
6. 滑行燃油 = 160 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR* 建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):

11 650 + 1 278 + 647 + 1 258 + 1 775 + 160 = 16 768 kg

举例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

下面是一个基于下述条件的完整的飞行计划的例子:
- 无燃油重量:65 000 kg =备降场着陆重量
- 在 FL 370 上以 M .78 巡航
- 自离场机场至目的地的地面距离:1 800 nm
- 飞行期间的平均风:-40 kt (顶风)
- ISA 条件
- "航线"储备油量:5 %
- 从目的地到备降场的地面距离:200 nm, FL 200 无风

要计算飞行计划,需要倒过来进行计算。即从备降场的着陆重量开始 (请查阅 *PER-FPL-GEN-FPL* 飞行计划 的示意图给出了进行计算的基本方法)。

1. 备降燃油和时间
   - 请查阅 *PER-FPL-FLP-ALN-20* 备降计划 *ISA* ;
     备降时间 : 38 min
     备降燃油 : 1 725 + 9 x (65 – 60) = 1 770 kg
2. 等待燃油和时间
   - 假定一个在 1 500 ft 上的 30 min 的等待。(请查阅 *PER-HLD-HLD* 形态 *0* - 绿点速度), 等待燃油 = 1 305 kg
3. 在目的地,着陆重量=65 000 + 1 770 + 1 305= 68 075 kg
4. 离场和目的地之间空中距离的估计。
   - "地面与空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*)中可查得对应的空中距离为 1 975 nm。
5. 航程燃油和时间
   - 输入空中距离和飞行高度层 370(见 请查阅 *PER-FPL-FLP-QFP-40* 飞行计划 *M.78* 上的表格),读出对应于参考着陆重量和与 ISA 无偏离情况的相应的燃油消耗和时间数值。
     燃油 : 11 299 kg
     时间 = 4 h 37 min
   - 着陆重量修正
     Δ燃油总量 : 149 x (68.075 – 60) = 1 204 kg

航程备份 (5 %) : 0.05 x (11 299 + 1 204) = 626 kg

6. 滑行燃油 = 160 kg (请查阅 *PER-FPL-GEN-MFR*建议的最低燃油要求)
7. 飞机总油量(轮挡燃油):
   11 299 + 1 204 + 626 + 1 305 + 1 770 + 160 = 16 364 kg

有意留空

以给定的马赫数作飞行计划

飞行计划 M.78

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1768 0.38	1756 0.38	1751 0.39	1751 0.39			14	16	
225	1923 0.42	1903 0.42	1890 0.42	1884 0.42	1885 0.42		14	17	18
250	2078 0.45	2050 0.45	2030 0.45	2017 0.45	2013 0.45	2016 0.45	15	18	20
275	2233 0.48	2197 0.48	2169 0.48	2150 0.49	2141 0.49	2142 0.49	16	19	22
300	2389 0.51	2344 0.52	2309 0.52	2284 0.52	2270 0.52	2268 0.52	17	20	23
325	2545 0.55	2491 0.55	2449 0.55	2417 0.55	2398 0.55	2394 0.55	18	21	25
350	2700 0.58	2638 0.58	2589 0.58	2551 0.59	2527 0.59	2521 0.59	18	22	26
375	2856 1.01	2786 1.01	2729 1.02	2685 1.02	2656 1.02	2647 1.02	19	23	28
400	3012 1.04	2933 1.05	2869 1.05	2819 1.05	2785 1.05	2774 1.05	20	24	29
425	3168 1.08	3081 1.08	3009 1.08	2953 1.09	2914 1.09	2901 1.09	21	25	31
450	3324 1.11	3229 1.11	3150 1.12	3087 1.12	3044 1.12	3028 1.12	22	26	32
475	3480 1.14	3377 1.15	3290 1.15	3221 1.15	3173 1.16	3155 1.16	22	27	34
500	3637 1.18	3525 1.18	3431 1.18	3356 1.19	3303 1.19	3283 1.19	23	28	36
525	3793 1.21	3673 1.21	3572 1.22	3490 1.22	3433 1.22	3411 1.22	24	29	37
550	3950 1.24	3821 1.24	3713 1.25	3625 1.25	3563 1.26	3539 1.26	25	30	39
575	4107 1.27	3970 1.28	3854 1.28	3760 1.29	3693 1.29	3667 1.29	26	31	41
600	4264 1.31	4119 1.31	3996 1.32	3895 1.32	3824 1.32	3796 1.32	27	32	42
625	4421 1.34	4267 1.34	4137 1.35	4031 1.35	3955 1.36	3925 1.36	27	33	44
650	4578 1.37	4416 1.38	4279 1.38	4166 1.39	4086 1.39	4055 1.39	28	34	46
675	4736 1.40	4565 1.41	4421 1.41	4302 1.42	4217 1.42	4184 1.42	29	35	48
700	4893 1.44	4715 1.44	4563 1.45	4438 1.45	4348 1.46	4314 1.46	30	36	50
725	5051 1.47	4864 1.47	4705 1.48	4574 1.49	4480 1.49	4444 1.49	31	38	51
750	5208 1.50	5013 1.51	4847 1.51	4710 1.52	4611 1.52	4574 1.52	32	39	53
775	5366 1.53	5163 1.54	4989 1.55	4846 1.55	4743 1.56	4705 1.56	33	40	55
800	5524 1.57	5312 1.57	5132 1.58	4982 1.59	4875 1.59	4835 1.59	33	41	57
825	5682 2.00	5462 2.01	5274 2.01	5119 2.02	5007 2.03	4966 2.03	34	42	58

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-003-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
825	5682 2.00	5462 2.01	5274 2.01	5119 2.02	5007 2.03	4966 2.03	34	42	58
850	5840 2.03	5612 2.04	5417 2.05	5255 2.05	5140 2.06	5097 2.06	35	43	60
875	5999 2.06	5762 2.07	5560 2.08	5392 2.09	5272 2.09	5229 2.09	36	44	62
900	6157 2.10	5912 2.10	5703 2.11	5529 2.12	5405 2.13	5360 2.13	37	45	64
925	6316 2.13	6063 2.14	5846 2.15	5666 2.16	5537 2.16	5492 2.16	38	46	66
950	6474 2.16	6213 2.17	5989 2.18	5803 2.19	5670 2.19	5624 2.19	39	47	67
975	6633 2.19	6364 2.20	6133 2.21	5941 2.22	5803 2.23	5756 2.23	40	49	69
1000	6792 2.23	6514 2.24	6276 2.25	6078 2.26	5937 2.26	5889 2.26	41	50	71
1025	6951 2.26	6665 2.27	6420 2.28	6216 2.29	6070 2.29	6022 2.29	41	51	73
1050	7110 2.29	6816 2.30	6563 2.31	6354 2.32	6204 2.33	6155 2.33	42	52	75
1075	7269 2.32	6967 2.33	6707 2.35	6492 2.36	6338 2.36	6288 2.36	43	53	77
1100	7428 2.36	7118 2.37	6851 2.38	6630 2.39	6471 2.39	6421 2.39	44	54	78
1125	7588 2.39	7269 2.40	6996 2.41	6768 2.42	6606 2.43	6555 2.43	45	55	80
1150	7748 2.42	7421 2.43	7140 2.44	6907 2.46	6740 2.46	6689 2.46	46	57	82
1175	7907 2.46	7572 2.47	7284 2.48	7045 2.49	6874 2.50	6823 2.50	47	58	84
1200	8067 2.49	7724 2.50	7429 2.51	7184 2.52	7009 2.53	6957 2.53	48	59	86
1225	8227 2.52	7876 2.53	7574 2.54	7323 2.56	7144 2.56	7092 2.56	49	60	88
1250	8387 2.55	8028 2.56	7718 2.58	7462 2.59	7279 3.00	7227 3.00	50	61	90
1275	8548 2.59	8180 3.00	7863 3.01	7601 3.02	7414 3.03	7362 3.03	51	62	92
1300	8708 3.02	8332 3.03	8009 3.04	7740 3.06	7549 3.06	7497 3.06	51	64	93
1325	8869 3.05	8484 3.06	8154 3.08	7880 3.09	7685 3.10	7633 3.10	52	65	95
1350	9030 3.08	8637 3.10	8299 3.11	8019 3.12	7820 3.13	7769 3.13	53	66	97
1375	9191 3.12	8790 3.13	8445 3.14	8159 3.16	7956 3.16	7905 3.16	54	67	99
1400	9352 3.15	8943 3.16	8591 3.18	8299 3.19	8092 3.20	8041 3.20	55	68	101
1425	9513 3.18	9096 3.20	8737 3.21	8439 3.22	8229 3.23	8178 3.23	56	70	103
1450	9674 3.21	9249 3.23	8883 3.24	8580 3.26	8365 3.27	8314 3.27	57	71	105
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-004-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	9674 3.21	9249 3.23	8883 3.24	8580 3.26	8365 3.27	8314 3.27	57	71	105
1475	9836 3.25	9403 3.26	9030 3.28	8720 3.29	8503 3.30	8452 3.30	58	72	107
1500	9998 3.28	9556 3.29	9176 3.31	8861 3.32	8640 3.33	8591 3.33	59	73	109
1525	10159 3.31	9710 3.33	9323 3.34	9002 3.36	8778 3.37	8730 3.37	60	75	111
1550	10321 3.34	9864 3.36	9470 3.38	9143 3.39	8916 3.40	8870 3.40	61	76	113
1575	10483 3.38	10018 3.39	9617 3.41	9285 3.42	9054 3.43	9010 3.43	62	77	115
1600	10646 3.41	10172 3.43	9764 3.44	9426 3.46	9193 3.47	9151 3.47	63	78	117
1625	10808 3.44	10326 3.46	9912 3.47	9568 3.49	9332 3.50	9292 3.50	64	80	119
1650	10970 3.47	10480 3.49	10059 3.51	9710 3.52	9471 3.53	9433 3.53	65	81	121
1675	11133 3.51	10635 3.52	10207 3.54	9852 3.56	9610 3.57	9575 3.57	66	82	123
1700	11296 3.54	10790 3.56	10355 3.57	9995 3.59	9750 4.00	9723 4.00*	67	84	125
1725	11458 3.57	10945 3.59	10503 4.01	10137 4.03	9889 4.03	9866 4.04*	68	85	127
1750	11621 4.00	11099 4.02	10651 4.04	10280 4.06	10029 4.07	10008 4.07*	69	86	129
1775	11784 4.04	11255 4.06	10799 4.07	10423 4.09	10170 4.10	10150 4.10*	70	87	131
1800	11948 4.07	11410 4.09	10948 4.11	10566 4.13	10310 4.14	10293 4.14*	71	89	134
1825	12111 4.10	11565 4.12	11096 4.14	10709 4.16	10451 4.17	10436 4.17*	72	90	136
1850	12275 4.14	11721 4.15	11245 4.17	10852 4.19	10592 4.20	10579 4.20*	73	92	138
1875	12438 4.17	11876 4.19	11394 4.21	10996 4.23	10733 4.24	10722 4.24*	74	93	140
1900	12602 4.20	12032 4.22	11543 4.24	11139 4.26	10874 4.27	10866 4.27*	75	94	142
1925	12766 4.23	12188 4.25	11692 4.27	11283 4.29	11016 4.30	11009 4.30*	76	96	144
1950	12930 4.27	12344 4.29	11842 4.31	11427 4.33	11157 4.34	11153 4.34*	77	97	146
1975	13094 4.30	12501 4.32	11991 4.34	11571 4.36	11299 4.37	11297 4.37*	78	98	149
2000	13258 4.33	12657 4.35	12141 4.37	11716 4.39	11442 4.40	11441 4.40*	79	100	151
2025	13423 4.36	12813 4.38	12291 4.40	11860 4.43	11584 4.44	11586 4.44*	80	101	153
2050	13587 4.40	12970 4.42	12441 4.44	12005 4.46	11727 4.47	11730 4.47*	81	102	155
2075	13752 4.43	13127 4.45	12591 4.47	12150 4.49	11870 4.51	11875 4.50*	82	104	158

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-005-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	13752 4.43	13127 4.45	12591 4.47	12150 4.49	11870 4.51	11875 4.50*	82	104	158
2100	13917 4.46	13284 4.48	12741 4.50	12295 4.53	12013 4.54	12020 4.54*	83	105	160
2125	14082 4.49	13441 4.52	12892 4.54	12440 4.56	12156 4.57	12165 4.57*	84	107	162
2150	14247 4.53	13598 4.55	13042 4.57	12585 4.59	12300 5.01	12310 5.00*	85	108	164
2175	14413 4.56	13756 4.58	13193 5.00	12731 5.03	12444 5.04	12456 5.04*	86	110	166
2200	14579 4.59	13913 5.01	13344 5.04	12877 5.06	12588 5.07	12602 5.07*	87	111	169
2225	14744 5.02	14071 5.05	13495 5.07	13023 5.09	12732 5.11	12748 5.10*	88	112	171
2250	14910 5.06	14229 5.08	13647 5.10	13169 5.13	12877 5.14	12894 5.14*	89	114	173
2275	15076 5.09	14387 5.11	13798 5.14	13315 5.16	13021 5.17	13040 5.17*	90	115	175
2300	15243 5.12	14546 5.15	13950 5.17	13462 5.19	13166 5.21	13187 5.20*	91	117	177
2325	15409 5.15	14704 5.18	14101 5.20	13608 5.23	13312 5.24	13334 5.24*	93	118	180
2350	15575 5.19	14863 5.21	14254 5.24	13755 5.26	13457 5.28	13481 5.27*	94	120	182
2375	15742 5.22	15022 5.24	14406 5.27	13902 5.29	13603 5.31	13628 5.31*	95	121	184
2400	15909 5.25	15181 5.28	14559 5.30	14049 5.33	13749 5.34	13775 5.34*	96	123	186
2425	16076 5.29	15340 5.31	14711 5.34	14197 5.36	13895 5.38	13923 5.37*	97	124	189
2450	16243 5.32	15499 5.34	14864 5.37	14345 5.39	14042 5.41	14071 5.41*	98	126	191
2475	16410 5.35	15659 5.38	15017 5.40	14493 5.43	14189 5.44	14219 5.44*	99	128	193
2500	16577 5.38	15818 5.41	15171 5.43	14641 5.46	14337 5.48	14368 5.47*	100	129	195
2525	16745 5.42	15978 5.44	15324 5.47	14790 5.50	14485 5.51	14517 5.51*	101	131	198
2550	16912 5.45	16138 5.47	15478 5.50	14939 5.53	14633 5.54	14666 5.54*	102	132	200
2575	17080 5.48	16298 5.51	15631 5.53	15088 5.56	14781 5.58	14815 5.57*	104	134	202
2600	17248 5.51	16458 5.54	15785 5.57	15237 6.00	14930 6.01	14965 6.01*	105	135	204
2625	17416 5.55	16619 5.57	15939 6.00	15386 6.03	15079 6.04	15115 6.04*	106	137	207
2650	17584 5.58	16779 6.01	16094 6.03	15536 6.06	15228 6.08	15265 6.07*	107	139	209
2675	17753 6.01	16940 6.04	16248 6.07	15685 6.10	15377 6.11	15415 6.11*	108	140	211
2700	17921 6.04	17101 6.07	16403 6.10	15835 6.13	15527 6.15	15565 6.14*	109	142	214

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-006-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)									
REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	17921 6.04	17101 6.07	16403 6.10	15835 6.13	15527 6.15	15565 6.14*	109	142	214
2725	18090 6.08	17262 6.10	16557 6.13	15985 6.16	15677 6.18	15716 6.17*	110	143	216
2750	18259 6.11	17423 6.14	16712 6.17	16135 6.20	15827 6.21	15867 6.21*	112	145	218
2775	18428 6.14	17584 6.17	16867 6.20	16286 6.23	15978 6.25	16018 6.24*	113	147	221
2800	18597 6.17	17746 6.20	17023 6.23	16437 6.26	16128 6.28	16169 6.27*	114	148	223
2825	18766 6.21	17907 6.24	17178 6.27	16587 6.30	16279 6.31	16321 6.31*	115	150	226
2850	18936 6.24	18069 6.27	17334 6.30	16738 6.33	16431 6.35	16473 6.34*	116	152	228
2875	19106 6.27	18231 6.30	17490 6.33	16890 6.36	16582 6.38	16625 6.37*	117	153	230
2900	19276 6.30	18393 6.33	17646 6.37	17041 6.40	16734 6.41	16777 6.41*	119	155	232
2925	19446 6.34	18556 6.37	17802 6.40	17193 6.43	16886 6.45	16929 6.44*	120	157	235
2950	19616 6.37	18718 6.40	17958 6.43	17344 6.46	17038 6.48	17082 6.47*	121	158	237
2975	19787 6.40	18881 6.43	18114 6.47	17496 6.50	17191 6.52	17235 6.51*	122	160	239
3000	19958 6.44	19044 6.47	18271 6.50	17649 6.53	17344 6.55	17388 6.54*	123	162	242
3025	20129 6.47	19207 6.50	18428 6.53	17801 6.56	17497 6.58	17541 6.58*	125	163	244
3050	20300 6.50	19370 6.53	18585 6.56	17954 7.00	17650 7.02	17695 7.01*	126	165	246
3075	20472 6.53	19534 6.56	18742 7.00	18107 7.03	17804 7.05	17849 7.04*	127	167	249
3100	20643 6.57	19698 7.00	18900 7.03	18260 7.06	17954 7.08*	18003 7.08*	128	169	251
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %			TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-007-150

飞行计划 M.78

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1545 0.38	1526 0.38	1513 0.38	1507 0.38	1507 0.38	1510 0.38	10	13	15
225	1685 0.41	1656 0.41	1634 0.42	1622 0.42	1617 0.42	1615 0.42	10	14	16
250	1825 0.45	1786 0.45	1756 0.45	1738 0.45	1727 0.45	1722 0.45	11	15	17
275	1965 0.48	1916 0.48	1877 0.48	1853 0.48	1838 0.48	1828 0.48	11	15	18
300	2106 0.51	2046 0.51	1999 0.51	1969 0.52	1948 0.52	1934 0.52	11	16	20
325	2246 0.54	2177 0.55	2121 0.55	2084 0.55	2059 0.55	2040 0.55	12	17	21
350	2386 0.58	2307 0.58	2243 0.58	2200 0.58	2170 0.58	2147 0.58	12	18	22
375	2526 1.01	2438 1.01	2365 1.01	2316 1.02	2281 1.02	2253 1.02	13	19	23
400	2667 1.04	2568 1.04	2487 1.05	2432 1.05	2392 1.05	2360 1.05	13	19	24
425	2807 1.07	2699 1.08	2609 1.08	2548 1.08	2503 1.09	2467 1.09	13	20	25
450	2947 1.11	2829 1.11	2732 1.11	2664 1.12	2614 1.12	2574 1.12	14	21	27
475	3088 1.14	2960 1.14	2854 1.15	2780 1.15	2726 1.15	2681 1.15	14	22	28
500	3228 1.17	3090 1.18	2976 1.18	2897 1.18	2837 1.19	2788 1.19	14	23	29
525	3369 1.20	3221 1.21	3099 1.21	3013 1.22	2949 1.22	2896 1.22	15	24	30
550	3509 1.24	3352 1.24	3222 1.25	3130 1.25	3061 1.25	3003 1.25	15	24	31
575	3650 1.27	3483 1.27	3344 1.28	3246 1.28	3172 1.29	3111 1.29	15	25	33
600	3790 1.30	3614 1.31	3467 1.31	3363 1.32	3284 1.32	3219 1.32	16	26	34
625	3931 1.33	3744 1.34	3590 1.35	3480 1.35	3397 1.35	3326 1.35	16	27	35
650	4072 1.37	3875 1.37	3713 1.38	3597 1.38	3509 1.39	3434 1.39	17	28	36
675	4212 1.40	4006 1.41	3836 1.41	3714 1.42	3621 1.42	3542 1.42	17	29	38
700	4353 1.43	4137 1.44	3959 1.45	3832 1.45	3734 1.45	3651 1.45	17	30	39
725	4494 1.47	4268 1.47	4082 1.48	3949 1.48	3846 1.49	3759 1.49	18	31	40
750	4634 1.50	4399 1.50	4205 1.51	4066 1.52	3959 1.52	3867 1.52	18	31	41
775	4775 1.53	4531 1.54	4328 1.54	4184 1.55	4072 1.56	3976 1.56	19	32	43
800	4916 1.56	4662 1.57	4451 1.58	4302 1.59	4185 1.59	4084 1.59	19	33	44
825	5057 2.00	4793 2.00	4575 2.01	4419 2.02	4298 2.02	4193 2.02	19	34	45

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5057 2.00	4793 2.00	4575 2.01	4419 2.02	4298 2.02	4193 2.02	19	34	45
850	5199 2.03	4925 2.04	4698 2.04	4537 2.05	4411 2.06	4302 2.06	20	35	47
875	5340 2.06	5056 2.07	4822 2.08	4655 2.09	4524 2.09	4411 2.09	20	36	48
900	5481 2.09	5188 2.10	4946 2.11	4773 2.12	4637 2.12	4520 2.12	21	37	49
925	5622 2.13	5320 2.13	5070 2.14	4892 2.15	4751 2.16	4629 2.16	21	38	51
950	5764 2.16	5451 2.17	5194 2.18	5010 2.19	4865 2.19	4739 2.19	22	39	52
975	5905 2.19	5583 2.20	5319 2.21	5129 2.22	4979 2.22	4848 2.22	22	40	53
1000	6047 2.22	5715 2.23	5444 2.24	5248 2.25	5092 2.26	4958 2.26	23	41	55
1025	6188 2.26	5847 2.27	5568 2.28	5366 2.29	5206 2.29	5068 2.29	23	42	56
1050	6330 2.29	5979 2.30	5693 2.31	5485 2.32	5320 2.33	5178 2.33	23	43	58
1075	6471 2.32	6111 2.33	5818 2.34	5605 2.35	5435 2.36	5289 2.36	24	44	59
1100	6613 2.35	6243 2.36	5943 2.38	5724 2.39	5549 2.39	5400 2.39	24	45	60
1125	6754 2.39	6376 2.40	6068 2.41	5843 2.42	5663 2.43	5511 2.43	25	46	62
1150	6896 2.42	6508 2.43	6193 2.44	5963 2.45	5778 2.46	5623 2.46	25	47	63
1175	7038 2.45	6640 2.46	6319 2.47	6082 2.49	5893 2.49	5734 2.49	26	48	65
1200	7180 2.48	6772 2.50	6444 2.51	6202 2.52	6007 2.53	5846 2.53	26	49	66
1225	7322 2.52	6905 2.53	6570 2.54	6322 2.55	6122 2.56	5958 2.56	27	50	68
1250	7463 2.55	7037 2.56	6695 2.57	6442 2.59	6237 2.59	6070 2.59	27	51	69
1275	7605 2.58	7170 2.59	6821 3.01	6562 3.02	6352 3.03	6182 3.03	28	52	71
1300	7747 3.01	7302 3.03	6947 3.04	6682 3.05	6468 3.06	6294 3.06	29	53	72
1325	7889 3.05	7435 3.06	7073 3.07	6802 3.09	6583 3.09	6407 3.09	29	54	74
1350	8031 3.08	7568 3.09	7199 3.11	6923 3.12	6698 3.13	6519 3.13	30	55	75
1375	8174 3.11	7701 3.13	7325 3.14	7043 3.15	6814 3.16	6632 3.16	30	56	77
1400	8316 3.14	7833 3.16	7452 3.17	7164 3.19	6930 3.20	6745 3.20	31	57	78
1425	8458 3.18	7966 3.19	7578 3.21	7285 3.22	7045 3.23	6858 3.23	31	58	80
1450	8600 3.21	8099 3.22	7705 3.24	7406 3.25	7161 3.26	6972 3.26	32	59	81

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	8600 3.21	8099 3.22	7705 3.24	7406 3.25	7161 3.26	6972 3.26	32	59	81
1475	8743 3.24	8232 3.26	7831 3.27	7527 3.29	7277 3.30	7085 3.30	33	60	83
1500	8885 3.28	8365 3.29	7958 3.31	7648 3.32	7394 3.33	7199 3.33	33	61	85
1525	9028 3.31	8499 3.32	8085 3.34	7769 3.35	7510 3.36	7313 3.36	34	62	86
1550	9170 3.34	8632 3.36	8212 3.37	7891 3.39	7626 3.40	7427 3.40	34	63	88
1575	9313 3.37	8765 3.39	8339 3.40	8013 3.42	7743 3.43	7541 3.43	35	65	90
1600	9455 3.41	8899 3.42	8467 3.44	8134 3.45	7859 3.46	7656 3.46	36	66	91
1625	9598 3.44	9032 3.45	8594 3.47	8256 3.49	7976 3.50	7771 3.50	36	67	93
1650	9740 3.47	9165 3.49	8722 3.50	8378 3.52	8093 3.53	7885 3.53	37	68	95
1675	9883 3.50	9299 3.52	8849 3.54	8500 3.56	8210 3.56	8000 3.56	38	69	97
1700	10026 3.54	9433 3.55	8977 3.57	8623 3.59	8327 4.00	8116 4.00	38	70	98
1725	10169 3.57	9566 3.59	9105 4.00	8745 4.02	8445 4.03	8231 4.03	39	71	100
1750	10312 4.00	9700 4.02	9233 4.04	8868 4.06	8562 4.07	8347 4.07	40	72	102
1775	10454 4.03	9834 4.05	9361 4.07	8990 4.09	8680 4.10	8463 4.10	40	74	104
1800	10597 4.07	9968 4.08	9489 4.10	9113 4.12	8797 4.13	8579 4.13	41	75	105
1825	10740 4.10	10102 4.12	9618 4.14	9236 4.16	8915 4.17	8695 4.17	42	76	107
1850	10883 4.13	10236 4.15	9746 4.17	9359 4.19	9033 4.20	8812 4.20	42	77	109
1875	11027 4.16	10370 4.18	9875 4.20	9482 4.22	9151 4.23	8928 4.23	43	78	111
1900	11170 4.20	10504 4.22	10004 4.24	9606 4.26	9269 4.27	9045 4.27	44	79	113
1925	11313 4.23	10638 4.25	10132 4.27	9729 4.29	9388 4.30	9162 4.30	44	80	115
1950	11457 4.26	10772 4.28	10261 4.30	9853 4.32	9506 4.33	9279 4.33	45	81	117
1975	11600 4.29	10906 4.31	10390 4.34	9976 4.36	9625 4.37	9397 4.37	46	83	119
2000	11744 4.33	11041 4.35	10520 4.37	10100 4.39	9743 4.40	9514 4.40	47	84	121
2025	11887 4.36	11177 4.38	10649 4.40	10224 4.42	9862 4.44	9632 4.44	47	85	122
2050	12031 4.39	11312 4.41	10778 4.43	10348 4.46	9981 4.47	9750 4.47	48	86	124
2075	12175 4.42	11448 4.45	10908 4.47	10472 4.49	10100 4.50	9868 4.50	49	87	126

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %					**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL					CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2075	12175 4.42	11448 4.45	10908 4.47	10472 4.49	10100 4.50	9868 4.50	49	87	126
2100	12318 4.46	11584 4.48	11037 4.50	10597 4.52	10219 4.54	9987 4.54	49	88	128
2125	12462 4.49	11720 4.51	11167 4.53	10721 4.56	10339 4.57	10106 4.57	50	90	130
2150	12606 4.52	11856 4.54	11297 4.57	10846 4.59	10458 5.00	10224 5.00	51	91	132
2175	12750 4.55	11992 4.58	11428 5.00	10971 5.02	10578 5.04	10343 5.04	52	92	134
2200	12894 4.59	12129 5.01	11558 5.03	11096 5.06	10698 5.07	10463 5.07	53	93	137
2225	13038 5.02	12265 5.04	11688 5.07	11221 5.09	10817 5.10	10582 5.10	53	94	139
2250	13182 5.05	12401 5.08	11819 5.10	11346 5.12	10937 5.14	10702 5.14	54	95	141
2275	13326 5.09	12538 5.11	11950 5.13	11471 5.16	11058 5.17	10821 5.17	55	97	143
2300	13470 5.12	12675 5.14	12081 5.17	11597 5.19	11178 5.20	10942 5.20	56	98	145
2325	13614 5.15	12811 5.17	12212 5.20	11722 5.22	11299 5.24	11062 5.24	57	99	147
2350	13758 5.18	12948 5.21	12343 5.23	11848 5.26	11420 5.27	11182 5.27	58	100	149
2375	13903 5.22	13085 5.24	12474 5.27	11974 5.29	11541 5.31	11304 5.31	59	101	151
2400	14047 5.25	13222 5.27	12605 5.30	12100 5.32	11662 5.34	11426 5.34	60	103	154
2425	14192 5.28	13359 5.31	12737 5.33	12226 5.36	11783 5.37	11549 5.37	61	104	156
2450	14336 5.31	13497 5.34	12868 5.36	12352 5.39	11905 5.41	11673 5.41	61	105	158
2475	14481 5.35	13634 5.37	13000 5.40	12479 5.43	12027 5.44	11796 5.44	62	106	160
2500	14625 5.38	13771 5.40	13132 5.43	12605 5.46	12149 5.47	11920 5.47	63	108	163
2525	14770 5.41	13909 5.44	13264 5.46	12732 5.49	12271 5.51	12044 5.51	64	109	165
2550	14915 5.44	14047 5.47	13396 5.50	12859 5.53	12393 5.54	12169 5.54	65	110	167
2575	15060 5.48	14184 5.50	13528 5.53	12986 5.56	12515 5.57	12293 5.57	66	111	170
2600	15205 5.51	14322 5.54	13661 5.56	13113 5.59	12637 6.01	12418 6.01	67	113	172
2625	15350 5.54	14460 5.57	13793 6.00	13240 6.03	12760 6.04	12543 6.04	68	114	174
2650	15495 5.57	14598 6.00	13926 6.03	13368 6.06	12883 6.08	12669 6.08	69	115	177
2675	15640 6.01	14737 6.03	14059 6.06	13495 6.09	13006 6.11	12794 6.11	70	117	179
2700	15785 6.04	14875 6.07	14192 6.10	13623 6.13	13129 6.14	12920 6.14	71	118	182

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST.	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
(NM)	**290**	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2700	15785 6.04	14875 6.07	14192 6.10	13623 6.13	13129 6.14	12920 6.14	71	118	182
2725	15930 6.07	15013 6.10	14325 6.13	13751 6.16	13252 6.18	13047 6.18	72	119	184
2750	16075 6.10	15152 6.13	14458 6.16	13879 6.19	13375 6.21	13173 6.21	73	121	187
2775	16220 6.14	15291 6.17	14591 6.20	14007 6.23	13499 6.24	13300 6.24	74	122	190
2800	16365 6.17	15429 6.20	14725 6.23	14135 6.26	13622 6.28	13427 6.28	75	123	192
2825	16511 6.20	15568 6.23	14859 6.26	14263 6.29	13746 6.31	13555 6.31	76	125	195
2850	16656 6.23	15707 6.26	14993 6.30	14392 6.33	13870 6.34	13683 6.34	77	126	198
2875	16802 6.27	15846 6.30	15127 6.33	14521 6.36	13994 6.38	13811 6.38	78	127	200
2900	16947 6.30	15985 6.33	15261 6.36	14650 6.39	14118 6.41	13939 6.41	79	129	205
2925	17093 6.33	16125 6.36	15395 6.39	14779 6.43	14243 6.44	14068 6.44	80	130	207
2950	17240 6.37	16264 6.40	15529 6.43	14908 6.46	14367 6.48	14197 6.48	81	131	210
2975	17387 6.40	16403 6.43	15664 6.46	15038 6.49	14492 6.51	14326 6.51	82	133	212
3000	17534 6.43	16543 6.46	15798 6.49	15167 6.53	14617 6.55	14456 6.55	83	134	214
3025	17681 6.46	16682 6.49	15933 6.53	15297 6.56	14743 6.58	14586 6.58	84	135	217
3050	17828 6.50	16822 6.53	16068 6.56	15427 6.59	14868 7.01	14717 7.01	85	137	219
3075	17975 6.53	16962 6.56	16203 6.59	15557 7.03	14993 7.05	14847 7.05	86	138	222
3100	18123 6.56	17102 6.59	16338 7.03	15687 7.06	15119 7.08	14978 7.08	87	139	224
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3.5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

飞行计划 M.78

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1814 0.38	1802 0.38	1798 0.38	1801 0.38			13	16	
225	1973 0.41	1952 0.41	1941 0.42	1937 0.42	1940 0.42		14	17	19
250	2132 0.45	2103 0.45	2083 0.45	2073 0.45	2071 0.45	2077 0.45	15	18	21
275	2291 0.48	2253 0.48	2225 0.48	2209 0.48	2203 0.48	2206 0.48	16	19	22
300	2450 0.51	2403 0.51	2368 0.51	2345 0.52	2335 0.52	2335 0.52	16	20	24
325	2609 0.54	2554 0.55	2511 0.55	2482 0.55	2468 0.55	2464 0.55	17	21	25
350	2769 0.58	2704 0.58	2654 0.58	2619 0.58	2600 0.58	2594 0.58	18	22	27
375	2928 1.01	2855 1.01	2797 1.01	2755 1.02	2732 1.02	2724 1.02	19	23	28
400	3088 1.04	3006 1.04	2940 1.05	2892 1.05	2865 1.05	2854 1.05	19	24	30
425	3248 1.07	3157 1.08	3083 1.08	3030 1.08	2998 1.08	2984 1.08	20	25	31
450	3408 1.11	3308 1.11	3227 1.11	3167 1.12	3131 1.12	3115 1.12	21	26	33
475	3568 1.14	3459 1.14	3370 1.15	3305 1.15	3264 1.15	3246 1.15	22	27	34
500	3728 1.17	3610 1.18	3514 1.18	3442 1.18	3398 1.19	3377 1.19	22	28	36
525	3888 1.20	3762 1.21	3658 1.21	3580 1.22	3532 1.22	3508 1.22	23	29	38
550	4049 1.24	3913 1.24	3802 1.25	3718 1.25	3665 1.25	3640 1.25	24	30	39
575	4209 1.27	4065 1.27	3946 1.28	3857 1.28	3799 1.29	3772 1.29	25	32	41
600	4370 1.30	4217 1.31	4090 1.31	3995 1.32	3934 1.32	3904 1.32	25	33	43
625	4530 1.34	4369 1.34	4235 1.35	4133 1.35	4068 1.35	4036 1.35	26	34	44
650	4691 1.37	4521 1.37	4379 1.38	4272 1.38	4203 1.39	4169 1.39	27	35	46
675	4852 1.40	4673 1.41	4524 1.41	4411 1.42	4337 1.42	4301 1.42	28	36	48
700	5013 1.43	4825 1.44	4669 1.45	4550 1.45	4472 1.45	4434 1.45	29	37	50
725	5174 1.47	4978 1.47	4814 1.48	4689 1.48	4607 1.49	4568 1.49	29	38	51
750	5335 1.50	5130 1.50	4959 1.51	4829 1.52	4743 1.52	4701 1.52	30	40	53
775	5497 1.53	5283 1.54	5104 1.54	4968 1.55	4878 1.56	4835 1.56	31	41	55
800	5658 1.56	5436 1.57	5249 1.58	5108 1.58	5014 1.59	4969 1.59	32	42	57
825	5820 2.00	5589 2.00	5395 2.01	5248 2.02	5149 2.02	5103 2.02	33	43	58

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-112 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-003-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5820 2.00	5589 2.00	5395 2.01	5248 2.02	5149 2.02	5103 2.02	33	43	58
850	5982 2.03	5742 2.04	5540 2.04	5388 2.05	5285 2.06	5237 2.06	34	44	60
875	6143 2.06	5895 2.07	5686 2.08	5528 2.09	5422 2.09	5372 2.09	34	45	62
900	6305 2.09	6048 2.10	5832 2.11	5669 2.12	5558 2.12	5506 2.12	35	47	64
925	6468 2.13	6202 2.13	5978 2.14	5809 2.15	5695 2.16	5642 2.16	36	48	66
950	6630 2.16	6356 2.17	6124 2.18	5950 2.19	5832 2.19	5777 2.19	37	49	68
975	6792 2.19	6509 2.20	6270 2.21	6091 2.22	5969 2.22	5913 2.22	38	50	70
1000	6954 2.22	6663 2.23	6417 2.24	6232 2.25	6106 2.26	6049 2.26	39	51	72
1025	7117 2.26	6817 2.27	6563 2.28	6373 2.29	6243 2.29	6186 2.29	39	53	74
1050	7280 2.29	6971 2.30	6710 2.31	6515 2.32	6381 2.32	6322 2.32	40	54	76
1075	7443 2.32	7125 2.33	6857 2.34	6657 2.35	6519 2.36	6459 2.36	41	55	78
1100	7605 2.35	7280 2.36	7004 2.38	6798 2.39	6657 2.39	6596 2.39	42	56	80
1125	7769 2.39	7434 2.40	7151 2.41	6940 2.42	6795 2.43	6733 2.43	43	58	82
1150	7932 2.42	7589 2.43	7299 2.44	7083 2.45	6933 2.46	6871 2.46	44	59	84
1175	8095 2.45	7743 2.46	7446 2.47	7225 2.49	7072 2.49	7008 2.49	44	60	86
1200	8259 2.48	7898 2.50	7594 2.51	7368 2.52	7210 2.53	7146 2.53	45	61	88
1225	8422 2.52	8054 2.53	7742 2.54	7510 2.55	7349 2.56	7285 2.56	46	63	90
1250	8586 2.55	8209 2.56	7890 2.57	7653 2.59	7488 2.59	7423 2.59	47	64	92
1275	8750 2.58	8364 3.00	8038 3.01	7796 3.02	7628 3.03	7562 3.03	48	65	95
1300	8914 3.02	8520 3.03	8186 3.04	7940 3.05	7768 3.06	7702 3.06	49	66	97
1325	9078 3.05	8675 3.06	8335 3.07	8083 3.09	7908 3.09	7842 3.09	50	68	99
1350	9242 3.08	8831 3.09	8484 3.11	8227 3.12	8048 3.13	7982 3.13	51	69	101
1375	9406 3.11	8987 3.13	8633 3.14	8371 3.15	8188 3.16	8124 3.16	52	70	103
1400	9571 3.15	9143 3.16	8782 3.17	8515 3.19	8329 3.20	8265 3.20	53	72	106
1425	9735 3.18	9299 3.19	8931 3.21	8659 3.22	8470 3.23	8407 3.23	54	73	108
1450	9900 3.21	9455 3.23	9080 3.24	8804 3.25	8611 3.26	8548 3.26	55	75	110

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-004-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF		ISA CG = 33.0 %				**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)	
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290** **FL310**	**FL330** **FL350**	**FL370** **FL390**
1450	9900 3.21	9455 3.23	9080 3.24	8804 3.25	8611 3.26	8548 3.26	55	75	110
1475	10065 3.24	9611 3.26	9229 3.27	8948 3.29	8752 3.30	8691 3.30	56	76	112
1500	10230 3.28	9768 3.29	9379 3.31	9093 3.32	8894 3.33	8833 3.33	57	77	115
1525	10395 3.31	9925 3.32	9529 3.34	9238 3.35	9035 3.36	8976 3.36	57	79	117
1550	10560 3.34	10081 3.36	9679 3.37	9383 3.39	9177 3.40	9119 3.40	58	80	119
1575	10726 3.37	10238 3.39	9829 3.41	9529 3.42	9320 3.43	9263 3.43	59	82	122
1600	10891 3.41	10396 3.42	9979 3.44	9674 3.46	9462 3.46	9408 3.46*	60	83	124
1625	11057 3.44	10553 3.46	10129 3.47	9820 3.49	9604 3.50	9554 3.50*	61	85	126
1650	11223 3.47	10710 3.49	10280 3.50	9966 3.52	9747 3.53	9699 3.53*	62	86	128
1675	11389 3.50	10868 3.52	10431 3.54	10112 3.56	9890 3.56	9845 3.56*	63	87	131
1700	11555 3.54	11026 3.55	10582 3.57	10259 3.59	10033 4.00	9991 4.00*	64	89	133
1725	11721 3.57	11184 3.59	10733 4.00	10405 4.02	10177 4.03	10137 4.03*	65	90	135
1750	11887 4.00	11342 4.02	10885 4.04	10552 4.06	10321 4.07	10284 4.06*	66	92	137
1775	12054 4.03	11500 4.05	11036 4.07	10699 4.09	10465 4.10	10430 4.10*	67	93	140
1800	12221 4.07	11658 4.09	11188 4.10	10847 4.12	10609 4.13	10577 4.13*	68	95	142
1825	12388 4.10	11817 4.12	11340 4.14	10994 4.16	10754 4.17	10725 4.16*	69	96	144
1850	12555 4.13	11975 4.15	11492 4.17	11142 4.19	10899 4.20	10872 4.20*	70	98	146
1875	12722 4.17	12134 4.18	11644 4.20	11290 4.22	11044 4.23	11020 4.23*	71	99	149
1900	12889 4.20	12293 4.22	11796 4.24	11438 4.26	11189 4.27	11167 4.27*	72	101	151
1925	13057 4.23	12453 4.25	11948 4.27	11586 4.29	11335 4.30	11315 4.30*	73	102	153
1950	13225 4.26	12612 4.28	12101 4.30	11735 4.32	11480 4.33	11463 4.33*	74	104	155
1975	13393 4.30	12772 4.32	12255 4.34	11884 4.36	11626 4.37	11612 4.37*	75	105	158
2000	13560 4.33	12931 4.35	12408 4.37	12032 4.39	11772 4.40	11760 4.40*	76	107	160
2025	13729 4.36	13091 4.38	12562 4.40	12181 4.42	11919 4.44	11909 4.43*	78	108	161
2050	13897 4.39	13251 4.41	12716 4.44	12331 4.46	12065 4.47	12058 4.47*	79	110	163
2075	14065 4.43	13411 4.45	12871 4.47	12480 4.49	12212 4.50	12207 4.50*	80	112	165
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %		

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-005-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2075	14065 4.43	13411 4.45	12871 4.47	12480 4.49	12212 4.50	12207 4.50*	80	112	165
2100	14234 4.46	13572 4.48	13025 4.50	12630 4.52	12360 4.54	12356 4.53*	81	113	167
2125	14402 4.49	13732 4.51	13180 4.53	12780 4.56	12507 4.57	12506 4.57*	82	115	169
2150	14571 4.52	13893 4.55	13334 4.57	12930 4.59	12656 5.00	12656 5.00*	83	116	171
2175	14740 4.56	14054 4.58	13489 5.00	13081 5.02	12804 5.04	12806 5.03*	84	118	173
2200	14909 4.59	14214 5.01	13645 5.03	13232 5.06	12953 5.07	12956 5.07*	85	119	175
2225	15078 5.02	14376 5.04	13800 5.07	13382 5.09	13102 5.10	13107 5.10*	86	121	177
2250	15248 5.05	14537 5.08	13955 5.10	13534 5.12	13252 5.14	13258 5.13*	87	123	179
2275	15417 5.09	14698 5.11	14111 5.13	13685 5.16	13401 5.17	13409 5.17*	88	124	181
2300	15587 5.12	14860 5.14	14267 5.17	13836 5.19	13551 5.21	13560 5.20*	89	126	183
2325	15757 5.15	15021 5.18	14423 5.20	13988 5.23	13701 5.24	13711 5.23*	90	128	186
2350	15926 5.18	15183 5.21	14579 5.23	14140 5.26	13851 5.27	13863 5.27*	91	129	188
2375	16097 5.22	15345 5.24	14736 5.27	14292 5.29	14002 5.31	14014 5.30*	93	131	190
2400	16267 5.25	15508 5.27	14893 5.30	14444 5.33	14153 5.34	14166 5.33*	94	132	192
2425	16437 5.28	15670 5.31	15050 5.33	14597 5.36	14304 5.37	14319 5.37*	95	134	194
2450	16608 5.32	15832 5.34	15207 5.37	14749 5.39	14455 5.41	14471 5.40*	96	136	196
2475	16778 5.35	15995 5.37	15364 5.40	14903 5.43	14607 5.44	14624 5.43*	97	138	199
2500	16949 5.38	16158 5.41	15522 5.43	15056 5.46	14758 5.47	14777 5.47*	98	139	201
2525	17120 5.41	16321 5.44	15680 5.47	15210 5.49	14911 5.51	14930 5.50*	99	141	203
2550	17292 5.45	16484 5.47	15838 5.50	15363 5.53	15064 5.54	15084 5.54*	100	143	205
2575	17463 5.48	16647 5.50	15996 5.53	15517 5.56	15217 5.57	15238 5.57*	101	144	208
2600	17635 5.51	16811 5.54	16154 5.57	15672 5.59	15370 6.01	15392 6.00*	102	146	210
2625	17806 5.54	16974 5.57	16313 6.00	15826 6.03	15524 6.04	15546 6.04*	103	148	213
2650	17978 5.58	17138 6.00	16471 6.03	15981 6.06	15677 6.08	15701 6.07*	104	150	215
2675	18150 6.01	17302 6.04	16630 6.06	16135 6.09	15832 6.11	15856 6.10*	106	151	218
2700	18322 6.04	17467 6.07	16790 6.10	16291 6.13	15986 6.14	16011 6.14*	107	153	220

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-006-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2700	18322 6.04	17467 6.07	16790 6.10	16291 6.13	15986 6.14	16011 6.14*	107	153	220
2725	18495 6.07	17631 6.10	16949 6.13	16446 6.16	16140 6.18	16166 6.17*	108	155	223
2750	18667 6.11	17796 6.13	17109 6.16	16601 6.19	16295 6.21	16321 6.20*	109	156	226
2775	18840 6.14	17961 6.17	17269 6.20	16757 6.23	16451 6.24	16477 6.24*	110	158	228
2800	19013 6.17	18126 6.20	17429 6.23	16913 6.26	16606 6.28	16633 6.27*	111	160	231
2825	19185 6.20	18291 6.23	17590 6.26	17069 6.29	16762 6.31	16789 6.30*	113	161	233
2850	19358 6.24	18456 6.27	17750 6.30	17226 6.33	16918 6.34	16945 6.34*	114	163	236
2875	19532 6.27	18621 6.30	17911 6.33	17383 6.36	17074 6.38	17102 6.37*	115	165	238
2900	19705 6.30	18787 6.33	18072 6.36	17540 6.39	17231 6.41	17259 6.40*	116	167	241
2925	19879 6.34	18953 6.37	18234 6.40	17697 6.43	17389 6.45	17417 6.44*	118	168	243
2950	20053 6.37	19119 6.40	18395 6.43	17855 6.46	17547 6.48	17574 6.47*	119	170	246
2975	20227 6.40	19285 6.43	18557 6.46	18012 6.49	17706 6.51	17732 6.50*	120	172	248
3000	20401 6.43	19451 6.46	18719 6.50	18170 6.53	17870 6.55*	17890 6.54*	121	174	250
3025	20575 6.47	19618 6.50	18881 6.53	18329 6.56	18031 6.58*	18049 6.57*	122	176	253
3050	20749 6.50	19784 6.53	19044 6.56	18487 7.00	18193 7.01*	18207 7.00*	124	178	255
3075	20924 6.53	19951 6.56	19206 7.00	18646 7.03	18354 7.05*	18366 7.04*	125	180	258
3100	21098 6.56	20118 7.00	19369 7.03	18805 7.06	18516 7.08*	18525 7.07*	126	181	260

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-007-175

飞行计划 M.78

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1544 0.38	1527 0.38	1515 0.38	1509 0.38	1508 0.38		12	14	15
225	1685 0.41	1659 0.41	1639 0.41	1626 0.41	1620 0.41	1619 0.41	12	15	17
250	1826 0.44	1791 0.44	1764 0.45	1744 0.45	1731 0.45	1727 0.45	13	15	18
275	1967 0.48	1923 0.48	1888 0.48	1861 0.48	1843 0.48	1835 0.48	13	16	19
300	2108 0.51	2055 0.51	2012 0.51	1979 0.51	1955 0.51	1942 0.51	14	17	20
325	2250 0.54	2188 0.54	2137 0.55	2097 0.55	2067 0.55	2050 0.55	14	18	21
350	2391 0.57	2320 0.58	2262 0.58	2215 0.58	2180 0.58	2158 0.58	15	19	23
375	2532 1.01	2453 1.01	2386 1.01	2333 1.01	2292 1.02	2267 1.02	15	19	24
400	2674 1.04	2585 1.04	2511 1.04	2451 1.05	2404 1.05	2375 1.05	16	20	25
425	2815 1.07	2718 1.07	2636 1.08	2569 1.08	2517 1.08	2484 1.08	17	21	26
450	2957 1.10	2851 1.11	2761 1.11	2687 1.11	2630 1.12	2593 1.12	17	22	27
475	3099 1.14	2984 1.14	2886 1.14	2806 1.15	2743 1.15	2701 1.15	18	22	28
500	3240 1.17	3117 1.17	3012 1.18	2924 1.18	2856 1.18	2810 1.18	18	23	30
525	3382 1.20	3250 1.21	3137 1.21	3042 1.21	2969 1.22	2919 1.22	19	24	31
550	3524 1.23	3383 1.24	3262 1.24	3161 1.25	3082 1.25	3029 1.25	19	25	32
575	3666 1.27	3516 1.27	3388 1.28	3280 1.28	3195 1.28	3138 1.28	20	26	33
600	3808 1.30	3649 1.30	3513 1.31	3399 1.31	3308 1.32	3247 1.32	21	26	34
625	3950 1.33	3783 1.34	3639 1.34	3517 1.35	3422 1.35	3357 1.35	21	27	36
650	4092 1.36	3916 1.37	3765 1.38	3636 1.38	3535 1.38	3467 1.38	22	28	37
675	4234 1.40	4049 1.40	3890 1.41	3756 1.41	3649 1.42	3577 1.42	22	29	38
700	4377 1.43	4183 1.44	4016 1.44	3875 1.45	3763 1.45	3687 1.45	23	30	40
725	4519 1.46	4317 1.47	4142 1.48	3994 1.48	3877 1.49	3797 1.49	24	30	41
750	4661 1.49	4450 1.50	4268 1.51	4113 1.52	3990 1.52	3907 1.52	24	31	42
775	4804 1.53	4584 1.53	4395 1.54	4233 1.55	4105 1.55	4018 1.55	25	32	43
800	4947 1.56	4718 1.57	4521 1.57	4352 1.58	4219 1.59	4128 1.59	25	33	45
825	5089 1.59	4852 2.00	4647 2.01	4472 2.02	4333 2.02	4239 2.02	26	34	46

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-003-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5089 1.59	4852 2.00	4647 2.01	4472 2.02	4333 2.02	4239 2.02	26	34	46
850	5232 2.03	4986 2.03	4774 2.04	4592 2.05	4447 2.05	4350 2.05	27	35	47
875	5375 2.06	5120 2.07	4900 2.07	4711 2.08	4562 2.09	4461 2.09	27	35	49
900	5518 2.09	5255 2.10	5027 2.11	4831 2.12	4677 2.12	4572 2.12	28	36	50
925	5661 2.12	5389 2.13	5154 2.14	4951 2.15	4791 2.15	4683 2.15	28	37	51
950	5805 2.16	5524 2.16	5281 2.17	5072 2.18	4906 2.19	4795 2.19	29	38	53
975	5948 2.19	5658 2.20	5408 2.21	5192 2.22	5021 2.22	4906 2.22	30	39	54
1000	6091 2.22	5793 2.23	5535 2.24	5313 2.25	5137 2.25	5018 2.25	30	40	56
1025	6234 2.25	5928 2.26	5662 2.27	5433 2.28	5252 2.29	5130 2.29	31	41	57
1050	6378 2.29	6062 2.30	5790 2.31	5554 2.32	5368 2.32	5242 2.32	32	41	58
1075	6521 2.32	6197 2.33	5917 2.34	5675 2.35	5483 2.36	5355 2.36	32	42	60
1100	6665 2.35	6332 2.36	6045 2.37	5796 2.38	5599 2.39	5467 2.39	33	43	61
1125	6809 2.38	6467 2.39	6172 2.41	5917 2.42	5715 2.42	5580 2.42	34	44	63
1150	6952 2.42	6603 2.43	6300 2.44	6038 2.45	5831 2.46	5693 2.46	34	45	64
1175	7096 2.45	6738 2.46	6428 2.47	6160 2.48	5948 2.49	5806 2.49	35	46	65
1200	7240 2.48	6873 2.49	6556 2.50	6281 2.52	6064 2.52	5920 2.52	36	47	67
1225	7384 2.51	7009 2.53	6684 2.54	6403 2.55	6180 2.56	6033 2.56	36	48	68
1250	7528 2.55	7144 2.56	6812 2.57	6524 2.58	6297 2.59	6147 2.59	37	48	70
1275	7672 2.58	7280 2.59	6941 3.00	6646 3.02	6414 3.02	6261 3.02	38	49	71
1300	7817 3.01	7415 3.02	7069 3.04	6768 3.05	6531 3.06	6375 3.06	38	50	73
1325	7961 3.04	7551 3.06	7197 3.07	6890 3.08	6648 3.09	6489 3.09	39	51	74
1350	8105 3.08	7687 3.09	7326 3.10	7012 3.12	6765 3.13	6603 3.13	40	52	76
1375	8250 3.11	7823 3.12	7455 3.14	7134 3.15	6882 3.16	6718 3.16	40	53	78
1400	8394 3.14	7959 3.16	7583 3.17	7256 3.18	6999 3.19	6832 3.19	41	54	79
1425	8539 3.17	8095 3.19	7712 3.20	7379 3.22	7117 3.23	6947 3.23	42	55	81
1450	8684 3.21	8231 3.22	7841 3.24	7501 3.25	7234 3.26	7062 3.26	42	56	82

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-004-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
1450	8684 3.21	8231 3.22	7841 3.24	7501 3.25	7234 3.26	7062 3.26	42	56	82
1475	8828 3.24	8368 3.25	7970 3.27	7624 3.28	7352 3.29	7177 3.29	43	57	84
1500	8973 3.27	8504 3.29	8099 3.30	7747 3.32	7470 3.33	7293 3.33	44	58	86
1525	9118 3.30	8640 3.32	8229 3.34	7869 3.35	7588 3.36	7408 3.36	45	59	87
1550	9263 3.34	8777 3.35	8358 3.37	7992 3.38	7706 3.39	7524 3.39	45	60	89
1575	9408 3.37	8914 3.39	8488 3.40	8115 3.42	7824 3.43	7640 3.43	46	61	90
1600	9554 3.40	9050 3.42	8617 3.44	8239 3.45	7943 3.46	7756 3.46	47	62	92
1625	9699 3.44	9187 3.45	8747 3.47	8362 3.49	8061 3.49	7872 3.49	48	63	94
1650	9844 3.47	9324 3.48	8877 3.50	8485 3.52	8180 3.53	7988 3.53	48	64	95
1675	9990 3.50	9461 3.52	9007 3.53	8609 3.55	8299 3.56	8105 3.56	49	65	97
1700	10135 3.53	9598 3.55	9137 3.57	8733 3.59	8418 4.00	8222 4.00	50	66	99
1725	10281 3.57	9736 3.58	9267 4.00	8857 4.02	8537 4.03	8339 4.03	50	67	100
1750	10426 4.00	9873 4.02	9397 4.03	8981 4.05	8656 4.06	8456 4.06	51	68	102
1775	10572 4.03	10010 4.05	9528 4.07	9105 4.09	8776 4.10	8573 4.10	52	69	104
1800	10718 4.06	10148 4.08	9658 4.10	9229 4.12	8895 4.13	8691 4.13	53	70	106
1825	10864 4.10	10285 4.11	9789 4.13	9353 4.15	9015 4.16	8809 4.16	53	71	108
1850	11010 4.13	10423 4.15	9919 4.17	9477 4.19	9135 4.20	8927 4.20	54	72	109
1875	11156 4.16	10561 4.18	10050 4.20	9602 4.22	9255 4.23	9045 4.23	55	73	111
1900	11303 4.19	10698 4.21	10181 4.23	9727 4.25	9375 4.26	9163 4.26	56	74	113
1925	11449 4.23	10836 4.25	10312 4.27	9851 4.29	9495 4.30	9282 4.30	56	75	115
1950	11596 4.26	10974 4.28	10443 4.30	9976 4.32	9615 4.33	9401 4.33	57	76	117
1975	11742 4.29	11113 4.31	10574 4.33	10101 4.35	9736 4.36	9519 4.36	58	77	119
2000	11889 4.32	11251 4.34	10705 4.37	10226 4.39	9856 4.40	9638 4.40	59	78	120
2025	12036 4.36	11390 4.38	10837 4.40	10351 4.42	9977 4.43	9758 4.43	59	79	122
2050	12183 4.39	11529 4.41	10968 4.43	10477 4.45	10098 4.47	9877 4.47	60	80	124
2075	12330 4.42	11667 4.44	11100 4.46	10602 4.49	10219 4.50	9997 4.50	61	82	126

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-005-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12330 4.42	11667 4.44	11100 4.46	10602 4.49	10219 4.50	9997 4.50	61	82	126
2100	12477 4.45	11806 4.48	11231 4.50	10728 4.52	10340 4.53	10117 4.53	62	83	128
2125	12624 4.49	11946 4.51	11363 4.53	10853 4.55	10462 4.57	10237 4.57	62	84	130
2150	12771 4.52	12085 4.54	11495 4.56	10979 4.59	10583 5.00	10357 5.00	63	85	132
2175	12918 4.55	12224 4.57	11627 5.00	11105 5.02	10705 5.03	10477 5.03	64	86	133
2200	13066 4.58	12363 5.01	11759 5.03	11231 5.05	10826 5.07	10598 5.07	65	87	135
2225	13213 5.02	12503 5.04	11891 5.06	11358 5.09	10948 5.10	10718 5.10	66	88	137
2250	13361 5.05	12642 5.07	12024 5.10	11484 5.12	11070 5.13	10839 5.13	66	89	139
2275	13509 5.08	12782 5.11	12156 5.13	11611 5.15	11192 5.17	10960 5.17	67	90	141
2300	13656 5.12	12922 5.14	12289 5.16	11738 5.19	11315 5.20	11082 5.20	68	91	143
2325	13804 5.15	13062 5.17	12421 5.20	11865 5.22	11438 5.24	11203 5.24	69	93	145
2350	13952 5.18	13202 5.20	12554 5.23	11992 5.25	11562 5.27	11325 5.27	70	94	147
2375	14100 5.21	13342 5.24	12687 5.26	12119 5.29	11686 5.30	11448 5.30	71	95	149
2400	14248 5.25	13482 5.27	12820 5.30	12246 5.32	11810 5.34	11572 5.34	71	96	151
2425	14397 5.28	13622 5.30	12953 5.33	12374 5.36	11934 5.37	11696 5.37	72	97	153
2450	14545 5.31	13763 5.34	13086 5.36	12501 5.39	12058 5.40	11820 5.40	73	98	155
2475	14694 5.34	13903 5.37	13219 5.40	12629 5.42	12182 5.44	11944 5.44	74	100	156
2500	14842 5.38	14044 5.40	13352 5.43	12757 5.46	12307 5.47	12069 5.47	75	101	158
2525	14991 5.41	14185 5.43	13486 5.46	12885 5.49	12432 5.50	12194 5.50	76	102	160
2550	15140 5.44	14326 5.47	13619 5.49	13013 5.52	12556 5.54	12319 5.54	76	103	162
2575	15288 5.47	14467 5.50	13753 5.53	13141 5.56	12681 5.57	12445 5.57	77	105	164
2600	15437 5.51	14608 5.53	13887 5.56	13269 5.59	12807 6.00	12570 6.00	78	106	166
2625	15586 5.54	14749 5.57	14021 5.59	13398 6.02	12932 6.04	12696 6.04	79	107	169
2650	15735 5.57	14890 6.00	14155 6.03	13526 6.06	13058 6.07	12823 6.07	80	108	171
2675	15885 6.00	15032 6.03	14289 6.06	13655 6.09	13183 6.11	12949 6.11	81	110	173
2700	16034 6.04	15173 6.06	14423 6.09	13784 6.12	13309 6.14	13076 6.14	82	111	175

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-006-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	16034 6.04	15173 6.06	14423 6.09	13784 6.12	13309 6.14	13076 6.14	82	111	175
2725	16183 6.07	15315 6.10	14558 6.13	13913 6.16	13435 6.17	13203 6.17	83	112	177
2750	16333 6.10	15457 6.13	14692 6.16	14042 6.19	13562 6.21	13330 6.21	83	113	179
2775	16482 6.13	15599 6.16	14827 6.19	14171 6.22	13688 6.24	13457 6.24	84	115	181
2800	16632 6.17	15741 6.20	14962 6.23	14301 6.26	13815 6.27	13585 6.27	85	116	184
2825	16782 6.20	15883 6.23	15097 6.26	14431 6.29	13942 6.31	13713 6.31	86	117	186
2850	16931 6.23	16025 6.26	15232 6.29	14561 6.32	14069 6.34	13839 6.34*	87	119	188
2875	17081 6.26	16167 6.29	15367 6.33	14691 6.36	14196 6.37	13969 6.38*	88	120	190
2900	17232 6.30	16310 6.33	15502 6.36	14821 6.39	14323 6.41	14099 6.41*	89	121	192
2925	17382 6.33	16452 6.36	15637 6.39	14951 6.42	14451 6.44	14229 6.44*	90	123	195
2950	17533 6.36	16595 6.39	15773 6.43	15081 6.46	14579 6.48	14359 6.48*	91	124	197
2975	17684 6.40	16737 6.43	15908 6.46	15212 6.49	14707 6.51	14490 6.51*	92	126	199
3000	17835 6.43	16880 6.46	16044 6.49	15342 6.52	14835 6.54	14620 6.54*	92	127	201
3025	17986 6.46	17023 6.49	16180 6.52	15473 6.56	14964 6.58	14751 6.58*	93	128	204
3050	18137 6.49	17166 6.52	16316 6.56	15604 6.59	15093 7.01	14882 7.01*	94	130	206
3075	18288 6.53	17310 6.56	16452 6.59	15735 7.02	15221 7.04	15014 7.04*	95	131	208
3100	18440 6.56	17453 6.59	16588 7.02	15866 7.06	15350 7.08	15145 7.08*	96	132	211

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-007-190

飞行计划 M.78

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1628 0.38	1616 0.38	1610 0.38	1610 0.38			13	15	
225	1775 0.42	1754 0.42	1741 0.42	1734 0.42	1734 0.42		13	16	17
250	1921 0.45	1892 0.45	1871 0.45	1858 0.45	1853 0.45	1855 0.45	14	17	19
275	2068 0.48	2030 0.48	2002 0.48	1982 0.48	1972 0.49	1972 0.49	15	18	21
300	2215 0.51	2168 0.52	2132 0.52	2107 0.52	2092 0.52	2089 0.52	15	19	22
325	2361 0.55	2306 0.55	2263 0.55	2231 0.55	2211 0.55	2206 0.55	16	19	24
350	2508 0.58	2444 0.58	2394 0.58	2355 0.58	2331 0.59	2324 0.59	16	20	25
375	2655 1.01	2583 1.01	2525 1.02	2480 1.02	2451 1.02	2441 1.02	17	21	27
400	2802 1.04	2721 1.05	2656 1.05	2605 1.05	2571 1.05	2559 1.05	18	22	28
425	2950 1.08	2860 1.08	2787 1.08	2730 1.09	2691 1.09	2677 1.09	18	23	29
450	3097 1.11	2998 1.11	2918 1.12	2855 1.12	2811 1.12	2795 1.12	19	24	31
475	3244 1.14	3137 1.15	3050 1.15	2980 1.15	2932 1.15	2913 1.15	20	25	32
500	3391 1.17	3276 1.18	3181 1.18	3105 1.19	3052 1.19	3032 1.19	20	26	34
525	3539 1.21	3415 1.21	3312 1.21	3230 1.22	3173 1.22	3151 1.22	21	27	36
550	3687 1.24	3554 1.24	3444 1.25	3355 1.25	3294 1.25	3269 1.25	22	28	37
575	3834 1.27	3693 1.28	3576 1.28	3481 1.29	3415 1.29	3389 1.29	22	29	39
600	3982 1.30	3832 1.31	3708 1.31	3607 1.32	3536 1.32	3508 1.32	23	30	41
625	4130 1.34	3971 1.34	3840 1.35	3732 1.35	3657 1.36	3627 1.36	24	31	42
650	4278 1.37	4111 1.38	3972 1.38	3858 1.39	3779 1.39	3747 1.39	25	32	44
675	4426 1.40	4250 1.41	4104 1.41	3984 1.42	3900 1.42	3867 1.42	25	33	46
700	4574 1.43	4390 1.44	4236 1.45	4110 1.45	4022 1.46	3987 1.46	26	34	48
725	4722 1.47	4530 1.47	4369 1.48	4237 1.49	4144 1.49	4107 1.49	27	35	49
750	4870 1.50	4670 1.51	4501 1.51	4363 1.52	4267 1.52	4228 1.52	27	36	51
775	5019 1.53	4810 1.54	4634 1.55	4490 1.55	4389 1.56	4349 1.56	28	37	53
800	5167 1.57	4950 1.57	4767 1.58	4617 1.59	4512 1.59	4471 1.59	29	38	55
825	5316 2.00	5090 2.01	4900 2.01	4744 2.02	4634 2.02	4592 2.02	29	39	56

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = −0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-003-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE = M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
825	5316 2.00	5090 2.01	4900 2.01	4744 2.02	4634 2.02	4592 2.02	29	39	56
850	5464 2.03	5231 2.04	5033 2.05	4871 2.05	4757 2.06	4714 2.06	30	40	58
875	5613 2.06	5371 2.07	5166 2.08	4998 2.09	4880 2.09	4836 2.09	31	41	60
900	5762 2.10	5512 2.10	5299 2.11	5125 2.12	5004 2.13	4958 2.13	32	42	62
925	5911 2.13	5652 2.14	5433 2.15	5253 2.15	5127 2.16	5080 2.16	32	43	63
950	6060 2.16	5793 2.17	5566 2.18	5380 2.19	5251 2.19	5203 2.19	33	44	65
975	6209 2.19	5934 2.20	5700 2.21	5508 2.22	5374 2.23	5326 2.23	34	45	67
1000	6358 2.23	6075 2.24	5833 2.24	5636 2.25	5498 2.26	5449 2.26	35	46	69
1025	6507 2.26	6216 2.27	5967 2.28	5763 2.29	5622 2.29	5572 2.29	35	47	71
1050	6657 2.29	6357 2.30	6101 2.31	5892 2.32	5746 2.33	5695 2.33	36	48	73
1075	6806 2.32	6498 2.33	6235 2.34	6020 2.35	5871 2.36	5819 2.36	37	49	74
1100	6955 2.36	6639 2.37	6369 2.38	6148 2.39	5995 2.39	5943 2.39	38	50	76
1125	7105 2.39	6781 2.40	6503 2.41	6276 2.42	6120 2.43	6067 2.43	38	51	78
1150	7255 2.42	6923 2.43	6638 2.44	6405 2.45	6245 2.46	6191 2.46	39	52	80
1175	7405 2.45	7064 2.47	6772 2.48	6534 2.49	6370 2.49	6316 2.49	40	53	82
1200	7555 2.49	7206 2.50	6907 2.51	6662 2.52	6495 2.53	6441 2.53	41	55	84
1225	7705 2.52	7348 2.53	7041 2.54	6791 2.56	6621 2.56	6566 2.56	41	56	86
1250	7855 2.55	7490 2.56	7176 2.58	6921 2.59	6746 3.00	6691 3.00	42	57	87
1275	8005 2.58	7632 3.00	7311 3.01	7050 3.02	6872 3.03	6817 3.03	43	58	89
1300	8155 3.02	7775 3.03	7446 3.04	7179 3.06	6998 3.06	6943 3.06	44	59	91
1325	8305 3.05	7917 3.06	7582 3.08	7309 3.09	7124 3.10	7069 3.10	45	60	93
1350	8456 3.08	8059 3.10	7717 3.11	7439 3.12	7251 3.13	7195 3.13	45	61	95
1375	8606 3.12	8202 3.13	7852 3.14	7569 3.16	7377 3.16	7322 3.16	46	63	97
1400	8757 3.15	8345 3.16	7988 3.18	7699 3.19	7504 3.20	7449 3.20	47	64	99
1425	8908 3.18	8488 3.19	8124 3.21	7829 3.22	7631 3.23	7576 3.23	48	65	101
1450	9059 3.21	8630 3.23	8259 3.24	7959 3.26	7758 3.26	7704 3.26	49	66	103

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = −0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-004-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	9059 3.21	8630 3.23	8259 3.24	7959 3.26	7758 3.26	7704 3.26	49	66	103
1475	9210 3.25	8773 3.26	8395 3.27	8089 3.29	7885 3.30	7832 3.30	49	67	105
1500	9361 3.28	8917 3.29	8531 3.31	8220 3.32	8013 3.33	7944 3.33*	50	68	107
1525	9512 3.31	9060 3.33	8668 3.34	8351 3.36	8141 3.37	8074 3.37*	51	70	109
1550	9664 3.34	9203 3.36	8804 3.37	8481 3.39	8268 3.40	8205 3.40*	52	71	111
1575	9815 3.38	9347 3.39	8940 3.41	8612 3.42	8396 3.43	8336 3.43*	53	72	113
1600	9967 3.41	9490 3.42	9077 3.44	8744 3.46	8525 3.47	8467 3.47*	53	73	115
1625	10119 3.44	9634 3.46	9214 3.47	8875 3.49	8653 3.50	8598 3.50*	54	74	117
1650	10271 3.47	9778 3.49	9351 3.51	9006 3.52	8782 3.53	8730 3.53*	55	76	119
1675	10423 3.51	9922 3.52	9488 3.54	9138 3.56	8910 3.57	8862 3.57*	56	77	121
1700	10575 3.54	10066 3.56	9625 3.57	9270 3.59	9039 4.00	8993 4.00*	57	78	123
1725	10727 3.57	10210 3.59	9762 4.01	9402 4.02	9168 4.03	9125 4.03*	58	79	125
1750	10880 4.00	10354 4.02	9900 4.04	9534 4.06	9298 4.07	9257 4.07*	59	81	127
1775	11032 4.04	10499 4.05	10038 4.07	9667 4.09	9427 4.10	9390 4.10*	59	82	129
1800	11185 4.07	10643 4.09	10176 4.11	9800 4.12	9558 4.13	9522 4.13*	60	83	131
1825	11337 4.10	10788 4.12	10314 4.14	9933 4.16	9689 4.17	9655 4.17*	61	84	133
1850	11490 4.13	10932 4.15	10452 4.17	10066 4.19	9820 4.20	9788 4.20*	62	86	135
1875	11643 4.17	11077 4.19	10590 4.21	10199 4.22	9951 4.24	9921 4.23*	63	87	137
1900	11796 4.20	11222 4.22	10729 4.24	10333 4.26	10082 4.27	10054 4.27*	64	88	139
1925	11949 4.23	11367 4.25	10867 4.27	10466 4.29	10214 4.30	10188 4.30*	65	90	141
1950	12102 4.26	11512 4.28	11006 4.30	10600 4.33	10346 4.34	10321 4.33*	66	91	144
1975	12255 4.30	11658 4.32	11145 4.34	10734 4.36	10478 4.37	10455 4.37*	66	92	146
2000	12408 4.33	11803 4.35	11283 4.37	10868 4.39	10610 4.40	10589 4.40*	67	94	148
2025	12562 4.36	11948 4.38	11423 4.40	11002 4.43	10742 4.44	10723 4.44*	68	95	150
2050	12716 4.40	12094 4.42	11562 4.44	11137 4.46	10875 4.47	10858 4.47*	69	97	152
2075	12869 4.43	12240 4.45	11701 4.47	11271 4.49	11008 4.50	10992 4.50*	70	98	155

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = –0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-005-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12869 4.43	12240 4.45	11701 4.47	11271 4.49	11008 4.50	10992 4.50*	70	98	155
2100	13023 4.46	12386 4.48	11840 4.50	11406 4.53	11141 4.54	11127 4.54*	71	99	157
2125	13177 4.49	12532 4.51	11980 4.54	11541 4.56	11275 4.57	11262 4.57*	72	101	159
2150	13331 4.53	12678 4.55	12120 4.57	11676 4.59	11408 5.01	11397 5.00*	73	102	161
2175	13485 4.56	12824 4.58	12260 5.00	11811 5.03	11542 5.04	11532 5.04*	74	104	163
2200	13640 4.59	12970 5.01	12400 5.04	11947 5.06	11676 5.07	11667 5.07*	75	105	165
2225	13794 5.02	13117 5.05	12540 5.07	12082 5.09	11810 5.11	11803 5.10*	76	107	168
2250	13948 5.06	13264 5.08	12680 5.10	12218 5.13	11945 5.14	11939 5.14*	77	108	170
2275	14103 5.09	13410 5.11	12821 5.14	12354 5.16	12080 5.17	12074 5.17*	78	109	172
2300	14258 5.12	13557 5.14	12962 5.17	12490 5.19	12214 5.21	12210 5.20*	79	111	174
2325	14412 5.15	13704 5.18	13102 5.20	12627 5.23	12350 5.24	12347 5.24*	80	112	177
2350	14567 5.19	13851 5.21	13243 5.24	12764 5.26	12485 5.27	12483 5.27*	81	114	179
2375	14723 5.22	13998 5.24	13384 5.27	12900 5.29	12621 5.31	12620 5.30*	81	115	181
2400	14878 5.25	14146 5.28	13526 5.30	13037 5.33	12758 5.34	12757 5.34*	82	117	183
2425	15034 5.28	14293 5.31	13667 5.33	13174 5.36	12894 5.37	12894 5.37*	83	119	186
2450	15190 5.32	14441 5.34	13808 5.37	13312 5.39	13031 5.41	13032 5.40*	84	120	188
2475	15346 5.35	14588 5.37	13950 5.40	13449 5.43	13168 5.44	13169 5.44*	85	122	190
2500	15502 5.38	14736 5.41	14092 5.43	13587 5.46	13305 5.48	13307 5.47*	86	123	192
2525	15658 5.41	14884 5.44	14234 5.47	13725 5.49	13442 5.51	13445 5.50*	87	125	195
2550	15815 5.45	15033 5.47	14376 5.50	13863 5.53	13580 5.54	13584 5.54*	88	126	197
2575	15971 5.48	15181 5.51	14518 5.53	14001 5.56	13718 5.58	13722 5.57*	89	128	199
2600	16128 5.51	15330 5.54	14660 5.57	14139 5.59	13856 6.01	13861 6.00*	90	129	201
2625	16284 5.55	15479 5.57	14803 6.00	14278 6.03	13994 6.04	14000 6.04*	91	131	204
2650	16441 5.58	15628 6.00	14946 6.03	14416 6.06	14133 6.08	14139 6.07*	92	133	206
2675	16598 6.01	15777 6.04	15089 6.07	14555 6.09	14271 6.11	14279 6.10*	93	134	209
2700	16755 6.04	15926 6.07	15232 6.10	14694 6.13	14410 6.14	14418 6.14*	94	136	211

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = –0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-006-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	16755 6.04	15926 6.07	15232 6.10	14694 6.13	14410 6.14	14418 6.14*	94	136	211
2725	16912 6.08	16076 6.10	15375 6.13	14833 6.16	14550 6.18	14558 6.17*	95	137	214
2750	17070 6.11	16225 6.14	15519 6.17	14973 6.20	14689 6.21	14698 6.20*	96	139	216
2775	17227 6.14	16375 6.17	15663 6.20	15113 6.23	14829 6.25	14838 6.24*	97	141	218
2800	17385 6.17	16525 6.20	15807 6.23	15254 6.26	14969 6.28	14979 6.27*	99	142	220
2825	17542 6.21	16675 6.24	15951 6.27	15395 6.30	15109 6.31	15119 6.31*	100	144	222
2850	17700 6.24	16825 6.27	16095 6.30	15535 6.33	15251 6.35	15260 6.34*	101	146	225
2875	17858 6.27	16975 6.30	16240 6.33	15677 6.36	15393 6.38	15402 6.37*	102	148	227
2900	18016 6.30	17125 6.33	16384 6.36	15818 6.40	15535 6.41	15543 6.41*	103	150	229
2925	18175 6.34	17275 6.37	16529 6.40	15960 6.43	15675 6.45*	15685 6.44*	104	151	231
2950	18333 6.37	17426 6.40	16674 6.43	16101 6.46	15820 6.48*	15827 6.47*	105	153	234
2975	18492 6.40	17577 6.43	16819 6.46	16243 6.50	15964 6.52*	15969 6.51*	106	155	236
3000	18650 6.43	17727 6.47	16964 6.50	16385 6.53	16109 6.55*	16112 6.54*	107	157	238
3025	18809 6.47	17878 6.50	17109 6.53	16528 6.56	16255 6.58*	16254 6.57*	108	159	240
3050	18968 6.50	18030 6.53	17255 6.56	16670 7.00	16400 7.01*	16397 7.01*	109	161	243
3075	19127 6.53	18181 6.56	17401 7.00	16813 7.03	16545 7.05*	16540 7.04*	110	162	245
3100	19286 6.56	18333 7.00	17546 7.03	16956 7.06	16691 7.08*	16683 7.07*	111	164	247

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4.5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-007-180

飞行计划 M.78

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1545 0.38	1527 0.38	1515 0.38	1509 0.38	1508 0.38	1512 0.38	12	14	16
225	1686 0.41	1659 0.41	1640 0.41	1627 0.41	1620 0.41	1619 0.41	12	15	17
250	1827 0.44	1791 0.44	1764 0.45	1744 0.45	1732 0.45	1727 0.45	13	15	18
275	1968 0.48	1924 0.48	1888 0.48	1862 0.48	1844 0.48	1835 0.48	13	16	19
300	2109 0.51	2056 0.51	2013 0.51	1979 0.51	1956 0.51	1942 0.51	14	17	21
325	2250 0.54	2188 0.54	2137 0.55	2097 0.55	2068 0.55	2050 0.55	14	18	22
350	2392 0.57	2321 0.58	2262 0.58	2215 0.58	2180 0.58	2158 0.58	15	19	23
375	2533 1.01	2453 1.01	2387 1.01	2333 1.01	2292 1.02	2267 1.02	15	19	24
400	2674 1.04	2586 1.04	2512 1.04	2451 1.05	2405 1.05	2375 1.05	16	20	25
425	2816 1.07	2719 1.07	2637 1.08	2569 1.08	2517 1.08	2484 1.08	17	21	26
450	2958 1.10	2851 1.11	2762 1.11	2688 1.11	2630 1.12	2592 1.12	17	22	28
475	3099 1.14	2984 1.14	2887 1.14	2806 1.15	2743 1.15	2701 1.15	18	22	29
500	3241 1.17	3117 1.17	3012 1.18	2924 1.18	2856 1.18	2810 1.18	18	23	30
525	3383 1.20	3250 1.21	3137 1.21	3043 1.21	2969 1.22	2919 1.22	19	24	31
550	3525 1.23	3383 1.24	3263 1.24	3162 1.25	3082 1.25	3029 1.25	19	25	32
575	3667 1.27	3517 1.27	3388 1.28	3280 1.28	3195 1.28	3138 1.28	20	26	34
600	3809 1.30	3650 1.30	3514 1.31	3399 1.31	3309 1.32	3247 1.32	21	26	35
625	3951 1.33	3783 1.34	3639 1.34	3518 1.35	3422 1.35	3357 1.35	21	27	36
650	4093 1.36	3916 1.37	3765 1.38	3637 1.38	3536 1.38	3467 1.38	22	28	37
675	4235 1.40	4050 1.40	3891 1.41	3756 1.41	3649 1.42	3577 1.42	22	29	39
700	4377 1.43	4183 1.44	4017 1.44	3875 1.45	3763 1.45	3687 1.45	23	30	40
725	4520 1.46	4317 1.47	4143 1.48	3994 1.48	3877 1.49	3797 1.49	24	30	41
750	4662 1.49	4451 1.50	4269 1.51	4114 1.52	3991 1.52	3907 1.52	24	31	43
775	4805 1.53	4585 1.53	4395 1.54	4233 1.55	4105 1.55	4018 1.55	25	32	44
800	4947 1.56	4718 1.57	4521 1.57	4353 1.58	4219 1.59	4128 1.59	25	33	45
825	5090 1.59	4852 2.00	4648 2.01	4472 2.02	4334 2.02	4239 2.02	26	34	46

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5090 1.59	4852 2.00	4648 2.01	4472 2.02	4334 2.02	4239 2.02	26	34	46
850	5233 2.03	4987 2.03	4774 2.04	4592 2.05	4448 2.05	4350 2.05	27	35	48
875	5376 2.06	5121 2.07	4901 2.07	4712 2.08	4563 2.09	4461 2.09	27	35	49
900	5519 2.09	5255 2.10	5027 2.11	4832 2.12	4677 2.12	4572 2.12	28	36	50
925	5662 2.12	5390 2.13	5154 2.14	4952 2.15	4792 2.15	4683 2.15	28	37	52
950	5805 2.16	5524 2.16	5281 2.17	5072 2.18	4907 2.19	4795 2.19	29	38	53
975	5948 2.19	5659 2.20	5408 2.21	5192 2.22	5022 2.22	4906 2.22	30	39	55
1000	6092 2.22	5793 2.23	5535 2.24	5313 2.25	5137 2.25	5018 2.25	30	40	56
1025	6235 2.25	5928 2.26	5663 2.27	5434 2.28	5253 2.29	5130 2.29	31	41	57
1050	6379 2.29	6063 2.30	5790 2.31	5555 2.32	5368 2.32	5243 2.32	32	41	59
1075	6522 2.32	6198 2.33	5918 2.34	5675 2.35	5484 2.36	5355 2.36	32	42	60
1100	6666 2.35	6333 2.36	6045 2.37	5796 2.38	5600 2.39	5468 2.39	33	43	62
1125	6809 2.38	6468 2.39	6173 2.41	5918 2.42	5716 2.42	5581 2.42	34	44	63
1150	6953 2.42	6603 2.43	6301 2.44	6039 2.45	5832 2.46	5694 2.46	34	45	64
1175	7097 2.45	6738 2.46	6429 2.47	6160 2.48	5948 2.49	5807 2.49	35	46	66
1200	7241 2.48	6874 2.49	6557 2.50	6282 2.52	6065 2.52	5920 2.52	36	47	67
1225	7385 2.51	7009 2.53	6685 2.54	6403 2.55	6181 2.56	6034 2.56	36	48	69
1250	7529 2.55	7145 2.56	6813 2.57	6525 2.58	6298 2.59	6148 2.59	37	48	70
1275	7673 2.58	7280 2.59	6941 3.00	6646 3.02	6414 3.02	6261 3.02	38	49	72
1300	7817 3.01	7416 3.02	7069 3.04	6768 3.05	6531 3.06	6375 3.06	38	50	73
1325	7962 3.04	7552 3.06	7198 3.07	6890 3.08	6648 3.09	6490 3.09	39	51	75
1350	8106 3.08	7687 3.09	7326 3.10	7012 3.12	6765 3.13	6604 3.13	40	52	77
1375	8250 3.11	7823 3.12	7455 3.14	7135 3.15	6883 3.16	6719 3.16	40	53	78
1400	8395 3.14	7959 3.16	7584 3.17	7257 3.18	7000 3.19	6833 3.19	41	54	80
1425	8540 3.17	8095 3.19	7713 3.20	7379 3.22	7117 3.23	6948 3.23	42	55	81
1450	8684 3.21	8232 3.22	7842 3.24	7502 3.25	7235 3.26	7063 3.26	43	56	83

LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	8684 3.21	8232 3.22	7842 3.24	7502 3.25	7235 3.26	7063 3.26	43	56	83
1475	8829 3.24	8368 3.25	7971 3.27	7624 3.28	7353 3.29	7178 3.29	43	57	85
1500	8974 3.27	8504 3.29	8100 3.30	7747 3.32	7471 3.33	7294 3.33	44	58	86
1525	9119 3.30	8641 3.32	8229 3.34	7870 3.35	7589 3.36	7409 3.36	45	59	88
1550	9264 3.34	8778 3.35	8359 3.37	7993 3.39	7707 3.39	7525 3.39	45	60	89
1575	9409 3.37	8914 3.39	8488 3.40	8116 3.42	7825 3.43	7641 3.43	46	61	91
1600	9554 3.40	9051 3.42	8618 3.44	8239 3.45	7943 3.46	7757 3.46	47	62	93
1625	9700 3.44	9188 3.45	8747 3.47	8363 3.49	8062 3.49	7873 3.49	48	63	94
1650	9845 3.47	9325 3.48	8877 3.50	8486 3.52	8181 3.53	7990 3.53	48	64	96
1675	9990 3.50	9462 3.52	9007 3.53	8610 3.55	8300 3.56	8106 3.56	49	65	98
1700	10136 3.53	9599 3.55	9137 3.57	8733 3.59	8419 4.00	8223 4.00	50	66	99
1725	10281 3.57	9736 3.58	9267 4.00	8857 4.02	8538 4.03	8340 4.03	50	67	101
1750	10427 4.00	9873 4.02	9398 4.03	8981 4.05	8657 4.06	8457 4.06	51	68	103
1775	10573 4.03	10011 4.05	9528 4.07	9105 4.09	8776 4.10	8575 4.10	52	69	105
1800	10719 4.06	10148 4.08	9658 4.10	9229 4.12	8896 4.13	8692 4.13	53	70	106
1825	10865 4.10	10286 4.11	9789 4.13	9354 4.15	9016 4.16	8810 4.16	53	71	108
1850	11011 4.13	10423 4.15	9920 4.17	9478 4.19	9135 4.20	8928 4.20	54	72	110
1875	11157 4.16	10561 4.18	10050 4.20	9603 4.22	9255 4.23	9046 4.23	55	73	112
1900	11303 4.19	10699 4.21	10181 4.23	9727 4.25	9376 4.26	9165 4.26	56	74	114
1925	11450 4.23	10837 4.25	10312 4.27	9852 4.29	9496 4.30	9283 4.30	56	75	116
1950	11596 4.26	10975 4.28	10443 4.30	9977 4.32	9616 4.33	9402 4.33	57	76	117
1975	11743 4.29	11113 4.31	10575 4.33	10102 4.35	9737 4.37	9521 4.37	58	77	119
2000	11890 4.32	11252 4.34	10706 4.37	10227 4.39	9857 4.40	9640 4.40	59	78	121
2025	12036 4.36	11390 4.38	10837 4.40	10352 4.42	9978 4.43	9759 4.43	59	79	123
2050	12183 4.39	11529 4.41	10969 4.43	10477 4.45	10099 4.47	9879 4.47	60	81	125
2075	12330 4.42	11668 4.44	11100 4.46	10603 4.49	10220 4.50	9998 4.50	61	82	127

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12330 4.42	11668 4.44	11100 4.46	10603 4.49	10220 4.50	9998 4.50	61	82	127
2100	12477 4.45	11807 4.48	11232 4.50	10728 4.52	10341 4.53	10118 4.53	62	83	129
2125	12625 4.49	11946 4.51	11364 4.53	10854 4.55	10463 4.57	10238 4.57	62	84	130
2150	12772 4.52	12085 4.54	11495 4.56	10980 4.59	10584 5.00	10359 5.00	63	85	132
2175	12919 4.55	12225 4.57	11627 5.00	11106 5.02	10706 5.03	10479 5.03	64	86	134
2200	13067 4.58	12364 5.01	11760 5.03	11232 5.05	10827 5.07	10600 5.07	65	87	136
2225	13214 5.02	12503 5.04	11892 5.06	11358 5.09	10949 5.10	10720 5.10	66	88	138
2250	13362 5.05	12643 5.07	12024 5.10	11485 5.12	11071 5.13	10841 5.13	66	89	140
2275	13509 5.08	12783 5.11	12156 5.13	11612 5.15	11194 5.17	10963 5.17	67	90	142
2300	13657 5.12	12922 5.14	12289 5.16	11738 5.19	11317 5.20	11084 5.20	68	92	144
2325	13805 5.15	13062 5.17	12422 5.20	11865 5.22	11440 5.24	11206 5.24	69	93	146
2350	13953 5.18	13202 5.20	12554 5.23	11992 5.26	11564 5.27	11328 5.27	70	94	148
2375	14101 5.21	13342 5.24	12687 5.26	12120 5.29	11687 5.30	11451 5.30	71	95	150
2400	14249 5.25	13483 5.27	12820 5.30	12247 5.32	11811 5.34	11575 5.34	71	96	152
2425	14397 5.28	13623 5.30	12953 5.33	12374 5.36	11935 5.37	11699 5.37	72	97	154
2450	14546 5.31	13763 5.34	13086 5.36	12502 5.39	12059 5.40	11824 5.40	73	98	156
2475	14694 5.34	13904 5.37	13219 5.40	12630 5.42	12184 5.44	11948 5.44	74	100	158
2500	14843 5.38	14044 5.40	13353 5.43	12757 5.46	12308 5.47	12073 5.47	75	101	161
2525	14991 5.41	14185 5.43	13486 5.46	12885 5.49	12433 5.50	12198 5.50	76	102	163
2550	15140 5.44	14326 5.47	13620 5.49	13013 5.52	12558 5.54	12323 5.54	76	103	165
2575	15289 5.47	14467 5.50	13753 5.53	13142 5.56	12683 5.57	12449 5.57	77	105	167
2600	15438 5.51	14608 5.53	13887 5.56	13270 5.59	12808 6.01	12575 6.01	78	106	169
2625	15587 5.54	14750 5.57	14021 5.59	13399 6.02	12934 6.04	12701 6.04	79	107	171
2650	15736 5.57	14891 6.00	14155 6.03	13527 6.06	13059 6.07	12827 6.07	80	108	174
2675	15885 6.00	15032 6.03	14289 6.06	13656 6.09	13185 6.11	12954 6.11	81	110	176
2700	16035 6.04	15174 6.06	14424 6.09	13785 6.12	13311 6.14	13080 6.14	82	111	178

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	16035 6.04	15174 6.06	14424 6.09	13785 6.12	13311 6.14	13080 6.14	82	111	178
2725	16184 6.07	15316 6.10	14558 6.13	13914 6.16	13437 6.17	13207 6.17	83	112	181
2750	16333 6.10	15457 6.13	14693 6.16	14043 6.19	13564 6.21	13335 6.21	84	114	183
2775	16483 6.13	15599 6.16	14827 6.19	14172 6.22	13690 6.24	13462 6.24	84	115	185
2800	16633 6.17	15741 6.20	14962 6.23	14302 6.26	13817 6.27	13590 6.27	85	116	188
2825	16782 6.20	15883 6.23	15097 6.26	14431 6.29	13944 6.31	13718 6.31	86	117	190
2850	16932 6.23	16025 6.26	15232 6.29	14561 6.32	14071 6.34	13847 6.34	87	119	192
2875	17082 6.26	16168 6.29	15367 6.33	14691 6.36	14198 6.37	13976 6.37	88	120	195
2900	17232 6.30	16310 6.33	15502 6.36	14821 6.39	14325 6.41	14104 6.41	89	122	197
2925	17383 6.33	16453 6.36	15638 6.39	14952 6.42	14453 6.44	14234 6.44	90	123	200
2950	17534 6.36	16595 6.39	15773 6.43	15082 6.46	14581 6.48	14364 6.48	91	124	202
2975	17685 6.40	16738 6.43	15909 6.46	15212 6.49	14709 6.51	14494 6.51	92	126	205
3000	17836 6.43	16881 6.46	16044 6.49	15343 6.52	14837 6.54	14624 6.54	92	127	207
3025	17987 6.46	17024 6.49	16180 6.52	15474 6.56	14966 6.58	14755 6.58	93	128	210
3050	18138 6.49	17167 6.52	16316 6.56	15605 6.59	15095 7.01	14886 7.01	94	130	212
3075	18289 6.53	17310 6.56	16452 6.59	15736 7.02	15223 7.04	15017 7.04	95	131	215
3100	18440 6.56	17454 6.59	16588 7.02	15867 7.06	15352 7.08	15148 7.08	96	132	217

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

飞行计划 M.78

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1615 0.39	1603 0.39	1600 0.39	1601 0.39			11	14	
225	1757 0.42	1736 0.42	1726 0.42	1722 0.42	1722 0.42		12	15	16
250	1899 0.45	1869 0.45	1853 0.46	1843 0.46	1838 0.46	1841 0.46	12	16	18
275	2042 0.49	2003 0.49	1979 0.49	1964 0.49	1955 0.49	1955 0.49	13	17	19
300	2184 0.52	2136 0.52	2106 0.52	2085 0.52	2071 0.52	2069 0.52	13	18	21
325	2327 0.55	2269 0.55	2233 0.55	2206 0.56	2187 0.56	2183 0.56	14	19	22
350	2469 0.58	2402 0.59	2359 0.59	2328 0.59	2304 0.59	2297 0.59	15	20	24
375	2612 1.02	2536 1.02	2486 1.02	2449 1.02	2420 1.02	2412 1.02	15	21	26
400	2754 1.05	2669 1.05	2613 1.05	2571 1.06	2537 1.06	2527 1.06	16	22	27
425	2897 1.08	2803 1.08	2740 1.09	2693 1.09	2654 1.09	2642 1.09	16	23	29
450	3040 1.11	2936 1.12	2868 1.12	2815 1.12	2771 1.13	2757 1.13	17	24	30
475	3182 1.15	3070 1.15	2995 1.15	2937 1.16	2888 1.16	2873 1.16	17	25	32
500	3325 1.18	3204 1.18	3123 1.19	3059 1.19	3005 1.19	2988 1.19	18	26	33
525	3468 1.21	3338 1.22	3250 1.22	3181 1.22	3123 1.23	3104 1.23	19	27	35
550	3611 1.24	3472 1.25	3378 1.25	3303 1.26	3240 1.26	3220 1.26	19	28	37
575	3754 1.28	3606 1.28	3506 1.29	3426 1.29	3358 1.29	3337 1.29	20	29	38
600	3897 1.31	3741 1.31	3634 1.32	3548 1.32	3475 1.33	3453 1.33	20	30	40
625	4040 1.34	3875 1.35	3762 1.35	3671 1.36	3593 1.36	3570 1.36	21	31	42
650	4183 1.37	4010 1.38	3890 1.39	3794 1.39	3711 1.39	3687 1.39	22	32	43
675	4327 1.41	4145 1.41	4018 1.42	3917 1.42	3830 1.43	3804 1.43	22	33	45
700	4470 1.44	4279 1.45	4147 1.45	4040 1.46	3948 1.46	3922 1.46	23	34	47
725	4613 1.47	4414 1.48	4276 1.49	4163 1.49	4066 1.49	4039 1.49	23	35	48
750	4757 1.51	4550 1.51	4404 1.52	4286 1.52	4185 1.53	4157 1.53	24	36	51
775	4900 1.54	4685 1.54	4533 1.55	4410 1.56	4304 1.56	4276 1.56	25	37	53
800	5044 1.57	4820 1.58	4662 1.58	4534 1.59	4423 2.00	4394 2.00	25	38	54
825	5187 2.00	4956 2.01	4792 2.02	4657 2.03	4542 2.03	4513 2.03	26	39	56

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-003-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5187 2.00	4956 2.01	4792 2.02	4657 2.03	4542 2.03	4513 2.03	26	39	56
850	5331 2.04	5091 2.04	4921 2.05	4781 2.06	4661 2.06	4632 2.06	27	40	58
875	5475 2.07	5227 2.08	5050 2.08	4905 2.09	4781 2.10	4751 2.10	28	41	60
900	5618 2.10	5363 2.11	5180 2.12	5029 2.13	4901 2.13	4871 2.13	28	42	61
925	5762 2.13	5499 2.14	5310 2.15	5153 2.16	5020 2.16	4991 2.16	29	44	63
950	5906 2.17	5635 2.17	5439 2.18	5278 2.19	5140 2.20	5111 2.20	30	45	65
975	6050 2.20	5771 2.21	5569 2.22	5402 2.23	5260 2.23	5231 2.23	30	46	67
1000	6194 2.23	5907 2.24	5699 2.25	5527 2.26	5380 2.26	5351 2.26	31	47	69
1025	6338 2.26	6043 2.27	5830 2.28	5652 2.29	5501 2.30	5472 2.30	32	48	70
1050	6482 2.30	6180 2.31	5960 2.32	5776 2.33	5621 2.33	5593 2.33	33	49	72
1075	6626 2.33	6316 2.34	6090 2.35	5901 2.36	5742 2.37	5714 2.37	33	50	74
1100	6770 2.36	6453 2.37	6221 2.38	6026 2.39	5862 2.40	5835 2.40	34	51	76
1125	6914 2.39	6590 2.40	6351 2.42	6152 2.43	5983 2.43	5957 2.43	35	52	78
1150	7058 2.43	6727 2.44	6482 2.45	6277 2.46	6104 2.47	6079 2.47	36	53	80
1175	7203 2.46	6864 2.47	6613 2.48	6402 2.49	6225 2.50	6201 2.50	37	55	81
1200	7347 2.49	7001 2.50	6744 2.51	6528 2.53	6347 2.53	6323 2.53	37	56	83
1225	7492 2.52	7138 2.54	6875 2.55	6654 2.56	6468 2.57	6446 2.57	38	57	85
1250	7636 2.56	7276 2.57	7007 2.58	6780 2.59	6590 3.00	6569 3.00	39	58	87
1275	7781 2.59	7413 3.00	7138 3.01	6906 3.03	6712 3.03	6692 3.03	40	59	89
1300	7925 3.02	7551 3.03	7270 3.05	7032 3.06	6834 3.07	6815 3.07	41	60	91
1325	8070 3.05	7689 3.07	7402 3.08	7158 3.09	6956 3.10	6939 3.10	42	61	93
1350	8215 3.09	7827 3.10	7534 3.11	7285 3.13	7078 3.13	7064 3.13	43	62	95
1375	8360 3.12	7965 3.13	7666 3.15	7411 3.16	7201 3.17	7188 3.17	43	64	97
1400	8504 3.15	8103 3.17	7798 3.18	7538 3.19	7323 3.20	7313 3.20	44	65	99
1425	8649 3.19	8241 3.20	7930 3.21	7665 3.23	7446 3.24	7438 3.24	45	66	101
1450	8794 3.22	8379 3.23	8063 3.25	7792 3.26	7569 3.27	7563 3.27	46	67	103

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-004-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	8794 3.22	8379 3.23	8063 3.25	7792 3.26	7569 3.27	7563 3.27	46	67	103
1475	8940 3.25	8518 3.26	8196 3.28	7919 3.29	7693 3.30	7689 3.30	47	68	105
1500	9085 3.28	8657 3.30	8328 3.31	8046 3.33	7816 3.34	7814 3.34	48	69	107
1525	9231 3.32	8795 3.33	8461 3.35	8174 3.36	7939 3.37	7940 3.37	49	71	109
1550	9377 3.35	8934 3.36	8594 3.38	8301 3.39	8063 3.40	8067 3.40	50	72	111
1575	9523 3.38	9073 3.40	8727 3.41	8429 3.43	8187 3.44	8193 3.44	50	73	113
1600	9669 3.41	9213 3.43	8861 3.45	8557 3.46	8311 3.47	8320 3.47	51	74	115
1625	9815 3.45	9352 3.46	8994 3.48	8685 3.50	8435 3.50	8447 3.50	52	75	117
1650	9962 3.48	9492 3.49	9128 3.51	8813 3.53	8559 3.54	8575 3.54	53	76	119
1675	10108 3.51	9631 3.53	9261 3.54	8941 3.56	8683 3.57	8703 3.57	54	78	121
1700	10255 3.54	9771 3.56	9395 3.58	9069 4.00	8808 4.01	8831 4.01	55	79	123
1725	10401 3.58	9911 3.59	9530 4.01	9198 4.03	8933 4.04	8959 4.04	56	80	125
1750	10548 4.01	10051 4.03	9664 4.04	9326 4.06	9058 4.07	9087 4.07	57	81	127
1775	10695 4.04	10191 4.06	9798 4.08	9455 4.10	9183 4.11	9216 4.11	58	82	129
1800	10842 4.07	10332 4.09	9933 4.11	9584 4.13	9309 4.14	9345 4.14	59	84	132
1825	10988 4.11	10472 4.12	10068 4.14	9713 4.16	9436 4.17	9475 4.17	60	85	134
1850	11135 4.14	10613 4.16	10203 4.18	9842 4.20	9563 4.21	9605 4.21	61	86	136
1875	11282 4.17	10754 4.19	10338 4.21	9972 4.23	9691 4.24	9747 4.24*	62	87	138
1900	11430 4.20	10895 4.22	10473 4.24	10101 4.26	9819 4.27	9877 4.27*	63	89	140
1925	11577 4.24	11036 4.26	10608 4.28	10231 4.30	9948 4.31	10006 4.31*	64	90	142
1950	11724 4.27	11177 4.29	10744 4.31	10361 4.33	10076 4.34	10136 4.34*	65	91	144
1975	11872 4.30	11318 4.32	10879 4.34	10491 4.36	10205 4.37	10266 4.38*	66	93	146
2000	12019 4.33	11460 4.35	11015 4.38	10621 4.40	10334 4.41	10396 4.41*	67	94	149
2025	12167 4.37	11601 4.39	11151 4.41	10751 4.43	10464 4.44	10526 4.44*	68	95	151
2050	12314 4.40	11743 4.42	11287 4.44	10881 4.46	10593 4.48	10657 4.48*	70	97	153
2075	12462 4.43	11885 4.45	11424 4.48	11012 4.50	10723 4.51	10787 4.51*	71	98	155

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-005-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12462 4.43	11885 4.45	11424 4.48	11012 4.50	10723 4.51	10787 4.51*	71	98	155
2100	12610 4.47	12027 4.49	11560 4.51	11143 4.53	10853 4.54	10918 4.54*	72	99	157
2125	12758 4.50	12169 4.52	11696 4.54	11273 4.56	10983 4.58	11049 4.58*	73	101	160
2150	12906 4.53	12311 4.55	11833 4.57	11404 5.00	11114 5.01	11180 5.01*	74	102	162
2175	13054 4.56	12453 4.59	11970 5.01	11535 5.03	11245 5.04	11311 5.04*	75	103	165
2200	13202 5.00	12596 5.02	12107 5.04	11667 5.06	11376 5.08	11442 5.08*	76	105	167
2225	13351 5.03	12739 5.05	12244 5.07	11798 5.10	11507 5.11	11574 5.11*	77	106	169
2250	13499 5.06	12881 5.08	12381 5.11	11929 5.13	11639 5.14	11705 5.14*	79	107	171
2275	13647 5.09	13024 5.12	12519 5.14	12061 5.16	11770 5.18	11837 5.18*	80	109	173
2300	13796 5.13	13168 5.15	12657 5.17	12193 5.20	11902 5.21	11970 5.21*	81	110	175
2325	13945 5.16	13311 5.18	12794 5.21	12325 5.23	12035 5.25	12102 5.24*	82	112	178
2350	14093 5.19	13454 5.22	12932 5.24	12457 5.26	12167 5.28	12235 5.28*	83	113	180
2375	14242 5.22	13598 5.25	13071 5.27	12589 5.30	12300 5.31	12367 5.31*	84	115	182
2400	14391 5.26	13741 5.28	13209 5.31	12722 5.33	12433 5.35	12501 5.34*	86	116	184
2425	14540 5.29	13885 5.31	13347 5.34	12854 5.37	12567 5.38	12634 5.38*	87	117	187
2450	14691 5.32	14029 5.35	13486 5.37	12987 5.40	12701 5.41	12768 5.41*	88	119	189
2475	14842 5.35	14173 5.38	13625 5.41	13120 5.43	12835 5.45	12901 5.44*	89	120	191
2500	14993 5.39	14317 5.41	13764 5.44	13253 5.47	12969 5.48	13035 5.48*	90	122	193
2525	15144 5.42	14462 5.45	13903 5.47	13387 5.50	13104 5.51	13170 5.51*	92	123	196
2550	15295 5.45	14606 5.48	14042 5.51	13520 5.53	13239 5.55	13304 5.54*	93	125	198
2575	15446 5.48	14751 5.51	14181 5.54	13654 5.57	13374 5.58	13439 5.58*	94	126	200
2600	15598 5.52	14896 5.54	14321 5.57	13787 6.00	13510 6.01	13574 6.01*	95	128	202
2625	15750 5.55	15041 5.58	14461 6.00	13921 6.03	13645 6.05	13709 6.04*	96	129	205
2650	15901 5.58	15186 6.01	14600 6.04	14055 6.07	13781 6.08	13844 6.08*	97	131	207
2675	16053 6.01	15332 6.04	14740 6.07	14189 6.10	13918 6.12	13980 6.11*	99	132	209
2700	16205 6.05	15478 6.08	14880 6.10	14324 6.13	14054 6.15	14115 6.15*	100	134	211

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-006-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	16205 6.05	15478 6.08	14880 6.10	14324 6.13	14054 6.15	14115 6.15*	100	134	211
2725	16358 6.08	15624 6.11	15020 6.14	14458 6.17	14191 6.18	14251 6.18*	101	135	214
2750	16510 6.11	15770 6.14	15160 6.17	14593 6.20	14328 6.22	14387 6.21*	102	137	216
2775	16662 6.15	15916 6.17	15301 6.20	14727 6.23	14466 6.25	14524 6.25*	104	138	218
2800	16815 6.18	16062 6.21	15441 6.24	14862 6.27	14603 6.28	14660 6.28*	105	140	221
2825	16968 6.21	16209 6.24	15582 6.27	14998 6.30	14741 6.32	14797 6.31*	106	142	223
2850	17121 6.24	16355 6.27	15723 6.30	15134 6.33	14879 6.35	14934 6.35*	107	143	225
2875	17273 6.28	16502 6.31	15864 6.34	15270 6.37	15018 6.38	15071 6.38*	109	145	228
2900	17427 6.31	16649 6.34	16005 6.37	15407 6.40	15157 6.42	15209 6.41*	110	147	230
2925	17580 6.34	16796 6.37	16146 6.40	15543 6.43	15297 6.45	15347 6.45*	111	148	232
2950	17733 6.37	16943 6.40	16288 6.44	15680 6.47	15437 6.49	15485 6.48*	113	150	235
2975	17887 6.41	17091 6.44	16429 6.47	15817 6.50	15578 6.52	15624 6.51*	114	152	237
3000	18040 6.44	17238 6.47	16571 6.50	15954 6.53	15719 6.55	15762 6.55*	115	154	239
3025	18194 6.47	17386 6.50	16713 6.54	16092 6.57	15860 6.59	15901 6.58*	117	155	242
3050	18348 6.50	17534 6.54	16855 6.57	16229 7.00	16001 7.02	16040 7.01*	118	157	244
3075	18502 6.54	17682 6.57	16997 7.00	16367 7.03	16143 7.05	16180 7.05*	119	159	246
3100	18657 6.57	17830 7.00	17140 7.03	16505 7.07	16285 7.09	16319 7.08*	121	161	248

LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-007-140

飞行计划 M.78

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1545 0.38	1525 0.38	1513 0.38	1509 0.38	1509 0.38		10	13	14
225	1685 0.41	1656 0.41	1635 0.42	1624 0.42	1619 0.42	1619 0.42	10	14	16
250	1825 0.45	1786 0.45	1757 0.45	1739 0.45	1730 0.45	1725 0.45	11	15	17
275	1965 0.48	1916 0.48	1878 0.48	1855 0.48	1840 0.48	1831 0.48	11	15	18
300	2105 0.51	2046 0.51	2000 0.51	1970 0.52	1951 0.52	1938 0.52	11	16	19
325	2245 0.54	2177 0.55	2122 0.55	2086 0.55	2061 0.55	2044 0.55	12	17	21
350	2385 0.58	2307 0.58	2244 0.58	2202 0.58	2172 0.58	2151 0.58	12	18	22
375	2526 1.01	2437 1.01	2366 1.01	2318 1.02	2283 1.02	2257 1.02	13	19	23
400	2666 1.04	2568 1.04	2488 1.05	2433 1.05	2394 1.05	2364 1.05	13	19	24
425	2806 1.07	2698 1.08	2610 1.08	2550 1.08	2505 1.09	2471 1.09	13	20	25
450	2947 1.11	2829 1.11	2733 1.11	2666 1.12	2617 1.12	2578 1.12	14	21	26
475	3087 1.14	2960 1.14	2855 1.15	2782 1.15	2728 1.15	2685 1.15	14	22	28
500	3228 1.17	3090 1.18	2977 1.18	2898 1.18	2840 1.19	2792 1.19	14	23	29
525	3368 1.20	3221 1.21	3100 1.21	3015 1.22	2951 1.22	2900 1.22	15	24	30
550	3509 1.24	3352 1.24	3222 1.25	3131 1.25	3063 1.25	3007 1.25	15	24	31
575	3649 1.27	3483 1.27	3345 1.28	3248 1.28	3175 1.29	3115 1.29	15	25	32
600	3790 1.30	3613 1.31	3468 1.31	3365 1.32	3287 1.32	3222 1.32	16	26	34
625	3930 1.33	3744 1.34	3590 1.35	3482 1.35	3399 1.35	3330 1.35	16	27	35
650	4071 1.37	3875 1.37	3713 1.38	3599 1.38	3511 1.39	3438 1.39	17	28	36
675	4212 1.40	4006 1.41	3836 1.41	3716 1.42	3624 1.42	3546 1.42	17	29	37
700	4352 1.43	4137 1.44	3959 1.45	3833 1.45	3736 1.45	3654 1.45	17	30	39
725	4493 1.47	4268 1.47	4082 1.48	3951 1.48	3849 1.49	3763 1.49	18	31	40
750	4634 1.50	4399 1.50	4206 1.51	4068 1.52	3961 1.52	3871 1.52	18	31	41
775	4775 1.53	4531 1.54	4329 1.54	4186 1.55	4074 1.56	3980 1.56	19	32	42
800	4916 1.56	4662 1.57	4452 1.58	4303 1.58	4187 1.59	4088 1.59	19	33	44
825	5057 2.00	4793 2.00	4576 2.01	4421 2.02	4300 2.02	4197 2.02	19	34	45

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
∆FUEL = – 0.4 %	∆FUEL = + 3 %	∆FUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 110 0300350 50 0 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-003-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5057 2.00	4793 2.00	4576 2.01	4421 2.02	4300 2.02	4197 2.02	19	34	45
850	5198 2.03	4925 2.04	4699 2.04	4539 2.05	4413 2.06	4306 2.06	20	35	46
875	5339 2.06	5056 2.07	4823 2.08	4657 2.09	4527 2.09	4415 2.09	20	36	48
900	5480 2.09	5188 2.10	4947 2.11	4775 2.12	4640 2.12	4524 2.12	21	37	49
925	5622 2.13	5319 2.13	5071 2.14	4893 2.15	4754 2.16	4633 2.16	21	38	50
950	5763 2.16	5451 2.17	5195 2.18	5012 2.19	4867 2.19	4742 2.19	22	39	52
975	5905 2.19	5583 2.20	5320 2.21	5130 2.22	4981 2.22	4852 2.22	22	40	53
1000	6046 2.22	5715 2.23	5444 2.24	5249 2.25	5095 2.26	4962 2.26	23	41	54
1025	6187 2.26	5847 2.27	5569 2.28	5368 2.29	5209 2.29	5071 2.29	23	42	56
1050	6329 2.29	5979 2.30	5694 2.31	5487 2.32	5323 2.32	5182 2.32	23	43	57
1075	6471 2.32	6111 2.33	5819 2.34	5606 2.35	5437 2.36	5292 2.36	24	44	59
1100	6612 2.35	6243 2.36	5944 2.38	5725 2.39	5551 2.39	5403 2.39	24	45	60
1125	6754 2.39	6375 2.40	6069 2.41	5845 2.42	5666 2.43	5515 2.43	25	46	61
1150	6896 2.42	6508 2.43	6194 2.44	5964 2.45	5780 2.46	5626 2.46	25	47	63
1175	7037 2.45	6640 2.46	6319 2.47	6084 2.49	5895 2.49	5737 2.49	26	48	64
1200	7179 2.48	6772 2.50	6445 2.51	6204 2.52	6010 2.53	5849 2.53	26	49	66
1225	7321 2.52	6905 2.53	6570 2.54	6323 2.55	6125 2.56	5961 2.56	27	50	67
1250	7463 2.55	7037 2.56	6696 2.57	6443 2.59	6240 2.59	6073 2.59	27	51	69
1275	7605 2.58	7170 2.59	6822 3.01	6563 3.02	6355 3.03	6185 3.03	28	52	70
1300	7747 3.01	7302 3.03	6948 3.04	6684 3.05	6470 3.06	6297 3.06	29	53	72
1325	7889 3.05	7435 3.06	7074 3.07	6804 3.09	6585 3.09	6410 3.09	29	54	73
1350	8031 3.08	7568 3.09	7200 3.11	6924 3.12	6701 3.13	6522 3.13	30	55	75
1375	8173 3.11	7701 3.13	7326 3.14	7045 3.15	6816 3.16	6635 3.16	30	56	76
1400	8315 3.14	7833 3.16	7452 3.17	7166 3.19	6932 3.20	6748 3.20	31	57	78
1425	8457 3.18	7966 3.19	7579 3.21	7286 3.22	7048 3.23	6861 3.23	31	58	79
1450	8600 3.21	8099 3.22	7705 3.24	7407 3.25	7164 3.26	6975 3.26	32	59	81

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-004-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	8600 3.21	8099 3.22	7705 3.24	7407 3.25	7164 3.26	6975 3.26	32	59	81
1475	8742 3.24	8232 3.26	7832 3.27	7528 3.29	7280 3.30	7088 3.30	33	60	83
1500	8885 3.28	8365 3.29	7959 3.31	7650 3.32	7396 3.33	7202 3.33	33	61	84
1525	9027 3.31	8499 3.32	8086 3.34	7771 3.35	7512 3.36	7316 3.36	34	62	86
1550	9169 3.34	8632 3.36	8213 3.37	7892 3.39	7629 3.40	7430 3.40	34	63	88
1575	9312 3.37	8765 3.39	8340 3.40	8014 3.42	7745 3.43	7544 3.43	35	65	89
1600	9455 3.41	8899 3.42	8467 3.44	8136 3.45	7862 3.46	7659 3.46	36	66	91
1625	9597 3.44	9032 3.45	8595 3.47	8257 3.49	7979 3.50	7773 3.50	36	67	93
1650	9740 3.47	9165 3.49	8722 3.50	8380 3.52	8095 3.53	7888 3.53	37	68	94
1675	9883 3.50	9299 3.52	8850 3.54	8502 3.56	8212 3.56	8003 3.56	38	69	96
1700	10025 3.54	9433 3.55	8978 3.57	8624 3.59	8330 4.00	8118 4.00	38	70	98
1725	10168 3.57	9566 3.59	9106 4.00	8746 4.02	8447 4.03	8234 4.03	39	71	100
1750	10311 4.00	9700 4.02	9234 4.04	8869 4.06	8565 4.07	8349 4.07	40	72	101
1775	10454 4.03	9834 4.05	9362 4.07	8992 4.09	8682 4.10	8465 4.10	40	74	103
1800	10597 4.07	9968 4.08	9490 4.10	9114 4.12	8800 4.13	8581 4.13	41	75	105
1825	10740 4.10	10102 4.12	9618 4.14	9237 4.16	8918 4.17	8698 4.17	42	76	107
1850	10883 4.13	10236 4.15	9747 4.17	9360 4.19	9036 4.20	8814 4.20	42	77	109
1875	11026 4.16	10370 4.18	9875 4.20	9484 4.22	9154 4.23	8931 4.23	43	78	111
1900	11169 4.20	10504 4.22	10004 4.24	9607 4.26	9272 4.27	9048 4.27	44	79	113
1925	11313 4.23	10638 4.25	10133 4.27	9730 4.29	9390 4.30	9165 4.30	44	80	115
1950	11456 4.26	10772 4.28	10262 4.30	9854 4.32	9509 4.33	9282 4.33	45	81	117
1975	11600 4.29	10906 4.31	10391 4.34	9978 4.36	9627 4.37	9399 4.37	46	83	118
2000	11743 4.33	11041 4.35	10520 4.37	10101 4.39	9746 4.40	9517 4.40	47	84	120
2025	11887 4.36	11176 4.38	10649 4.40	10225 4.42	9865 4.44	9635 4.43	47	85	122
2050	12030 4.39	11312 4.41	10779 4.43	10350 4.46	9984 4.47	9753 4.47	48	86	125
2075	12174 4.42	11448 4.45	10908 4.47	10474 4.49	10103 4.50	9871 4.50	49	87	126

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-005-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12174 4.42	11448 4.45	10908 4.47	10474 4.49	10103 4.50	9871 4.50	49	87	126
2100	12318 4.46	11584 4.48	11038 4.50	10598 4.52	10222 4.54	9989 4.54	49	88	128
2125	12462 4.49	11720 4.51	11168 4.53	10723 4.56	10341 4.57	10108 4.57	50	89	129
2150	12605 4.52	11856 4.54	11298 4.57	10847 4.59	10461 5.00	10227 5.00	51	91	131
2175	12749 4.56	11992 4.58	11428 5.00	10972 5.02	10580 5.04	10345 5.04	52	92	133
2200	12893 4.59	12128 5.01	11558 5.03	11097 5.06	10700 5.07	10465 5.07	53	93	135
2225	13037 5.02	12265 5.04	11689 5.07	11222 5.09	10820 5.10	10584 5.10	53	94	137
2250	13181 5.05	12401 5.08	11819 5.10	11347 5.12	10940 5.14	10704 5.14	54	95	139
2275	13325 5.09	12538 5.11	11950 5.13	11473 5.16	11060 5.17	10823 5.17	55	97	141
2300	13469 5.12	12675 5.14	12081 5.17	11598 5.19	11180 5.20	10943 5.20	56	98	143
2325	13614 5.15	12811 5.17	12212 5.20	11724 5.22	11301 5.24	11064 5.24	57	99	144
2350	13758 5.18	12948 5.21	12343 5.23	11849 5.26	11422 5.27	11184 5.27	58	100	146
2375	13902 5.22	13085 5.24	12474 5.27	11975 5.29	11543 5.31	11305 5.31	59	101	148
2400	14047 5.25	13222 5.27	12606 5.30	12101 5.32	11665 5.34	11427 5.34	60	103	150
2425	14191 5.28	13359 5.31	12737 5.33	12227 5.36	11786 5.37	11550 5.37	60	104	152
2450	14336 5.31	13496 5.34	12869 5.36	12354 5.39	11908 5.41	11673 5.41	61	105	154
2475	14480 5.35	13634 5.37	13000 5.40	12480 5.42	12029 5.44	11796 5.44	62	106	156
2500	14625 5.38	13771 5.40	13132 5.43	12607 5.46	12151 5.47	11920 5.47	63	108	158
2525	14770 5.41	13909 5.44	13264 5.46	12733 5.49	12273 5.51	12044 5.51	64	109	160
2550	14914 5.44	14046 5.47	13396 5.50	12860 5.53	12395 5.54	12168 5.54	65	110	162
2575	15059 5.48	14184 5.50	13529 5.53	12987 5.56	12518 5.57	12293 5.57	66	111	164
2600	15204 5.51	14322 5.54	13661 5.56	13114 5.59	12640 6.01	12418 6.01	67	113	166
2625	15349 5.54	14460 5.57	13794 6.00	13242 6.03	12763 6.04	12543 6.04	68	114	168
2650	15494 5.57	14598 6.00	13926 6.03	13369 6.06	12885 6.07	12668 6.07	69	115	171
2675	15639 6.01	14737 6.03	14059 6.06	13496 6.09	13008 6.11	12794 6.11	70	117	173
2700	15784 6.04	14875 6.07	14192 6.10	13624 6.13	13131 6.14	12920 6.14	71	118	175

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-006-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	15784 6.04	14875 6.07	14192 6.10	13624 6.13	13131 6.14	12920 6.14	71	118	175
2725	15929 6.07	15013 6.10	14325 6.13	13752 6.16	13254 6.18	13046 6.18	72	119	177
2750	16075 6.10	15152 6.13	14458 6.16	13880 6.19	13378 6.21	13172 6.21	73	120	179
2775	16220 6.14	15291 6.17	14592 6.20	14008 6.23	13501 6.24	13299 6.24	74	122	181
2800	16365 6.17	15429 6.20	14725 6.23	14136 6.26	13625 6.28	13426 6.28	75	123	184
2825	16510 6.20	15568 6.23	14859 6.26	14265 6.29	13749 6.31	13553 6.31	76	124	186
2850	16656 6.23	15707 6.26	14993 6.30	14393 6.33	13873 6.34	13681 6.34	77	126	188
2875	16801 6.27	15846 6.30	15127 6.33	14522 6.36	13997 6.38	13809 6.38	78	127	190
2900	16947 6.30	15985 6.33	15261 6.36	14651 6.39	14121 6.41	13937 6.41	79	129	193
2925	17092 6.33	16125 6.36	15395 6.39	14780 6.43	14245 6.44	14066 6.44	80	130	195
2950	17239 6.37	16264 6.40	15530 6.43	14910 6.46	14370 6.48	14194 6.48	81	131	197
2975	17386 6.40	16403 6.43	15664 6.46	15039 6.49	14495 6.51	14324 6.51	82	133	200
3000	17533 6.43	16543 6.46	15799 6.49	15169 6.53	14620 6.55	14453 6.55	83	134	202
3025	17680 6.46	16682 6.49	15934 6.53	15298 6.56	14745 6.58	14583 6.58	84	135	204
3050	17827 6.50	16822 6.53	16068 6.56	15428 6.59	14871 7.01	14714 7.01	85	137	207
3075	17975 6.53	16962 6.56	16204 6.59	15558 7.03	14996 7.05	14862 7.05*	86	138	209
3100	18122 6.56	17102 6.59	16339 7.03	15688 7.06	15122 7.08	14991 7.08*	87	139	211

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23A A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-007-130

有意留空

以远程速度作飞行计划

飞行计划 LRC

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1495 0.40	1498 0.40	1500 0.39	1503 0.39	1508 0.38		14	15	15
225	1616 0.44	1615 0.43	1613 0.43	1612 0.42	1615 0.42	1619 0.42	15	16	17
250	1737 0.48	1731 0.47	1726 0.46	1722 0.46	1723 0.45	1725 0.45	17	18	18
275	1858 0.52	1849 0.51	1839 0.50	1832 0.50	1830 0.49	1831 0.48	18	19	20
300	1980 0.56	1966 0.55	1952 0.54	1942 0.53	1938 0.52	1937 0.52	19	20	22
325	2101 1.00	2083 0.59	2065 0.58	2052 0.57	2046 0.56	2044 0.55	20	22	23
350	2223 1.04	2201 1.03	2179 1.01	2162 1.00	2154 0.59	2150 0.59	22	23	25
375	2344 1.08	2319 1.07	2293 1.05	2272 1.04	2262 1.03	2257 1.02	23	24	26
400	2466 1.12	2436 1.11	2406 1.09	2383 1.08	2370 1.06	2364 1.05	24	26	28
425	2588 1.16	2555 1.15	2520 1.13	2494 1.11	2479 1.10	2471 1.09	25	27	30
450	2711 1.20	2673 1.18	2635 1.16	2604 1.15	2588 1.13	2579 1.12	27	29	31
475	2833 1.24	2791 1.22	2749 1.20	2716 1.18	2697 1.17	2686 1.15	28	30	33
500	2955 1.28	2910 1.26	2863 1.24	2827 1.22	2806 1.20	2793 1.19	29	31	35
525	3078 1.32	3028 1.30	2978 1.27	2938 1.26	2916 1.24	2901 1.22	31	33	36
550	3201 1.36	3147 1.34	3093 1.31	3050 1.29	3025 1.27	3009 1.25	32	34	38
575	3324 1.40	3266 1.38	3207 1.35	3161 1.33	3135 1.31	3117 1.29	33	36	40
600	3447 1.44	3385 1.41	3322 1.39	3273 1.36	3245 1.34	3225 1.32	34	37	41
625	3570 1.48	3505 1.45	3438 1.42	3385 1.40	3355 1.38	3334 1.35	36	39	43
650	3693 1.52	3624 1.49	3553 1.46	3498 1.43	3465 1.41	3442 1.39	37	40	45
675	3817 1.56	3744 1.53	3668 1.50	3610 1.47	3576 1.45	3551 1.42	38	41	46
700	3941 2.00	3864 1.57	3784 1.53	3723 1.50	3686 1.48	3660 1.45	40	43	48
725	4064 2.04	3984 2.01	3900 1.57	3835 1.54	3797 1.52	3769 1.49	41	44	50
750	4188 2.08	4104 2.04	4015 2.01	3948 1.58	3908 1.55	3878 1.52	42	46	51
775	4313 2.12	4224 2.08	4131 2.04	4061 2.01	4019 1.58	3987 1.55	44	47	53
800	4437 2.16	4345 2.12	4248 2.08	4175 2.05	4131 2.02	4097 1.59	45	49	55
825	4561 2.20	4465 2.16	4364 2.12	4288 2.08	4242 2.05	4206 2.02	46	50	57

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 2420 03301.000011 0250300 .7800 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-008-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	4561 2.20	4465 2.16	4364 2.12	4288 2.08	4242 2.05	4206 2.02	46	50	57
850	4686 2.24	4586 2.20	4480 2.15	4401 2.12	4354 2.09	4316 2.05	47	52	58
875	4811 2.28	4707 2.23	4597 2.19	4515 2.15	4466 2.12	4426 2.09	49	53	60
900	4936 2.32	4828 2.27	4714 2.23	4629 2.19	4578 2.16	4536 2.12	50	55	62
925	5061 2.36	4949 2.31	4831 2.26	4743 2.22	4691 2.19	4647 2.15	51	56	64
950	5187 2.40	5071 2.35	4948 2.30	4858 2.26	4803 2.23	4757 2.19	53	58	65
975	5312 2.44	5192 2.38	5065 2.34	4972 2.29	4916 2.26	4868 2.22	54	59	67
1000	5438 2.48	5314 2.42	5183 2.37	5087 2.33	5029 2.29	4979 2.25	55	61	69
1025	5564 2.52	5435 2.46	5300 2.41	5201 2.36	5142 2.33	5090 2.29	57	62	71
1050	5691 2.56	5557 2.50	5418 2.45	5316 2.40	5255 2.36	5202 2.32	58	64	72
1075	5817 3.00	5679 2.53	5536 2.48	5431 2.43	5369 2.40	5313 2.35	59	65	74
1100	5944 3.04	5802 2.57	5654 2.52	5547 2.47	5482 2.43	5425 2.39	61	67	76
1125	6070 3.08	5924 3.01	5773 2.56	5662 2.50	5596 2.46	5537 2.42	62	68	78
1150	6197 3.11	6047 3.05	5891 2.59	5778 2.54	5710 2.50	5650 2.45	64	70	80
1175	6324 3.15	6169 3.08	6010 3.03	5894 2.57	5824 2.53	5762 2.49	65	71	81
1200	6452 3.19	6292 3.12	6129 3.06	6009 3.01	5938 2.56	5875 2.52	66	73	83
1225	6579 3.23	6415 3.16	6247 3.10	6126 3.04	6053 3.00	5988 2.55	68	75	85
1250	6707 3.27	6538 3.19	6367 3.14	6242 3.08	6168 3.03	6101 2.59	69	76	87
1275	6835 3.31	6662 3.23	6486 3.17	6358 3.11	6282 3.07	6214 3.02	70	78	89
1300	6963 3.35	6785 3.27	6605 3.21	6475 3.15	6397 3.10	6328 3.05	72	79	91
1325	7091 3.39	6909 3.30	6725 3.24	6592 3.18	6513 3.13	6441 3.09	73	81	93
1350	7219 3.43	7032 3.34	6845 3.28	6709 3.22	6628 3.17	6555 3.12	74	82	94
1375	7348 3.46	7156 3.38	6965 3.32	6826 3.25	6744 3.20	6669 3.15	76	84	96
1400	7477 3.50	7281 3.41	7085 3.35	6943 3.29	6860 3.23	6784 3.19	77	86	98
1425	7605 3.54	7405 3.45	7205 3.39	7061 3.32	6976 3.27	6898 3.22	79	87	100
1450	7735 3.58	7529 3.49	7325 3.42	7178 3.36	7092 3.30	7013 3.25	80	89	102

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 110 0300350 50 0 220220 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-009-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	7735 3.58	7529 3.49	7325 3.42	7178 3.36	7092 3.30	7013 3.25	80	89	102
1475	7864 4.02	7654 3.52	7446 3.46	7296 3.39	7208 3.33	7128 3.29	81	90	104
1500	7993 4.06	7779 3.56	7567 3.50	7414 3.43	7325 3.37	7243 3.32	83	92	106
1525	8123 4.10	7904 4.00	7688 3.53	7533 3.46	7441 3.40	7358 3.35	84	94	108
1550	8253 4.13	8029 4.03	7809 3.57	7651 3.50	7558 3.43	7473 3.39	86	95	110
1575	8383 4.17	8154 4.07	7930 4.00	7770 3.53	7676 3.47	7589 3.42	87	97	112
1600	8513 4.21	8279 4.11	8052 4.04	7888 3.57	7793 3.50	7705 3.45	89	99	114
1625	8644 4.25	8405 4.14	8173 4.07	8007 4.00	7911 3.53	7821 3.49	90	100	115
1650	8774 4.29	8531 4.18	8295 4.11	8127 4.04	8028 3.57	7937 3.52	91	102	117
1675	8905 4.33	8657 4.21	8417 4.14	8246 4.07	8146 4.00	8054 3.55	93	103	119
1700	9036 4.36	8783 4.25	8539 4.18	8366 4.10	8265 4.03	8171 3.59	94	105	121
1725	9168 4.40	8910 4.29	8662 4.22	8485 4.14	8383 4.06	8288 4.02	96	107	123
1750	9299 4.44	9036 4.32	8784 4.25	8605 4.17	8502 4.10	8405 4.05	97	108	125
1775	9431 4.48	9163 4.36	8907 4.29	8726 4.21	8621 4.13	8523 4.09	99	110	127
1800	9563 4.52	9290 4.39	9030 4.32	8846 4.24	8740 4.16	8640 4.12	100	112	129
1825	9695 4.55	9417 4.43	9153 4.36	8967 4.28	8859 4.20	8758 4.15	101	113	131
1850	9827 4.59	9544 4.47	9277 4.39	9087 4.31	8979 4.23	8877 4.19	103	115	134
1875	9959 5.03	9671 4.50	9400 4.43	9208 4.35	9099 4.26	8995 4.22	104	117	136
1900	10092 5.07	9799 4.54	9524 4.46	9329 4.38	9219 4.29	9114 4.25	106	119	138
1925	10225 5.11	9927 4.57	9647 4.50	9451 4.42	9339 4.33	9232 4.29	107	120	140
1950	10358 5.14	10054 5.01	9772 4.53	9572 4.45	9459 4.36	9352 4.32	109	122	142
1975	10491 5.18	10183 5.04	9896 4.57	9694 4.48	9580 4.39	9471 4.35	110	124	144
2000	10624 5.22	10311 5.08	10020 5.00	9816 4.52	9701 4.42	9590 4.39	112	126	146
2025	10758 5.26	10439 5.11	10145 5.04	9938 4.55	9822 4.46	9710 4.42	113	127	148
2050	10892 5.30	10568 5.15	10269 5.07	10061 4.59	9943 4.49	9830 4.45	115	129	150
2075	11025 5.33	10697 5.19	10394 5.11	10183 5.02	10065 4.52	9950 4.49	116	131	152

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-010-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	11025 5.33	10697 5.19	10394 5.11	10183 5.02	10065 4.52	9950 4.49	116	131	152
2100	11159 5.37	10826 5.22	10519 5.14	10306 5.06	10186 4.55	10071 4.52	118	133	154
2125	11292 5.41	10955 5.26	10645 5.18	10429 5.09	10308 4.59	10191 4.55	119	134	156
2150	11426 5.44	11084 5.29	10770 5.21	10552 5.12	10430 5.02	10312 4.59	121	136	158
2175	11560 5.48	11212 5.33	10896 5.25	10675 5.16	10553 5.05	10433 5.02	122	138	160
2200	11694 5.51	11341 5.36	11022 5.28	10799 5.19	10675 5.08	10555 5.05	124	140	162
2225	11828 5.55	11470 5.40	11148 5.32	10923 5.23	10798 5.12	10676 5.08	125	141	164
2250	11962 5.59	11600 5.44	11274 5.35	11047 5.26	10921 5.15	10798 5.12	127	143	166
2275	12097 6.02	11729 5.47	11400 5.39	11171 5.29	11045 5.18	10920 5.15	128	145	168
2300	12232 6.06	11859 5.51	11527 5.42	11295 5.33	11168 5.21	11042 5.18	130	147	170
2325	12367 6.10	11988 5.54	11654 5.45	11420 5.36	11291 5.24	11165 5.22	131	149	172
2350	12502 6.13	12118 5.58	11781 5.49	11545 5.39	11414 5.28	11288 5.25	133	151	174
2375	12637 6.17	12248 6.02	11908 5.52	11670 5.43	11537 5.31	11412 5.28	134	152	176
2400	12773 6.20	12379 6.05	12035 5.56	11796 5.46	11660 5.34	11536 5.32	136	154	178
2425	12909 6.24	12509 6.09	12162 5.59	11921 5.50	11783 5.38	11661 5.35	137	156	181
2450	13045 6.27	12640 6.12	12290 6.02	12047 5.53	11906 5.41	11785 5.38	139	158	183
2475	13181 6.31	12770 6.16	12418 6.06	12173 5.56	12030 5.44	11911 5.42	140	160	185
2500	13317 6.35	12901 6.20	12546 6.09	12299 6.00	12154 5.48	12036 5.45	141	162	187
2525	13453 6.38	13032 6.23	12674 6.13	12426 6.03	12278 5.51	12162 5.48	143	164	189
2550	13590 6.42	13164 6.27	12803 6.16	12553 6.06	12402 5.54	12288 5.52	144	166	191
2575	13727 6.45	13295 6.30	12932 6.19	12680 6.10	12526 5.57	12414 5.55	146	167	193
2600	13864 6.49	13427 6.34	13060 6.23	12807 6.13	12651 6.01	12541 5.58	147	169	195
2625	14001 6.52	13558 6.37	13189 6.26	12934 6.16	12775 6.04	12667 6.02	149	171	198
2650	14139 6.56	13690 6.41	13319 6.29	13062 6.20	12900 6.07	12794 6.05	150	173	200
2675	14276 6.59	13822 6.45	13448 6.33	13189 6.23	13025 6.11	12922 6.08	152	175	202
2700	14414 7.03	13955 6.48	13578 6.36	13318 6.26	13151 6.14	13049 6.12	153	177	204

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 110 0300350 50 0 100100 30 20 18590 FCOM-N0-02-05-40-011-130

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	14414 7.03	13955 6.48	13578 6.36	13318 6.26	13151 6.14	13049 6.12	153	177	204
2725	14553 7.06	14087 6.52	13708 6.40	13446 6.30	13276 6.17	13177 6.15	155	178	206
2750	14691 7.10	14220 6.55	13838 6.43	13574 6.33	13402 6.21	13306 6.18	156	180	209
2775	14829 7.13	14353 6.59	13968 6.46	13703 6.36	13528 6.24	13434 6.22	158	182	211
2800	14968 7.17	14486 7.02	14099 6.50	13832 6.40	13654 6.27	13563 6.25	159	184	213
2825	15107 7.20	14619 7.06	14229 6.53	13961 6.43	13780 6.30	13692 6.28	161	186	215
2850	15246 7.24	14752 7.09	14360 6.56	14091 6.46	13907 6.34	13821 6.32	162	188	218
2875	15386 7.27	14886 7.13	14492 7.00	14220 6.50	14034 6.37	13951 6.35	164	190	220
2900	15525 7.31	15020 7.17	14623 7.03	14351 6.53	14161 6.40	14081 6.38	165	191	222
2925	15665 7.34	15154 7.20	14755 7.06	14481 6.56	14288 6.44	14212 6.42	167	193	225
2950	15805 7.37	15288 7.24	14887 7.10	14611 6.59	14416 6.47	14343 6.45	168	195	227
2975	15945 7.41	15422 7.27	15019 7.13	14742 7.03	14543 6.50	14474 6.48	170	197	229
3000	16085 7.44	15556 7.31	15151 7.16	14873 7.06	14671 6.54	14605 6.52	171	199	231
3025	16226 7.48	15691 7.34	15284 7.19	15005 7.09	14800 6.57	14737 6.55	173	201	234
3050	16366 7.51	15826 7.38	15416 7.23	15136 7.13	14928 7.00	14883 6.58*	174	203	236
3075	16507 7.55	15961 7.41	15549 7.26	15268 7.16	15057 7.03	15013 7.02*	176	205	238
3100	16649 7.58	16096 7.45	15682 7.29	15400 7.19	15186 7.07	15144 7.05*	177	207	241

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.4 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5.5 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3420 0331.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-012-130

飞行计划 LRC

[1] 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1587 0.40	1591 0.39	1595 0.39	1601 0.39			14	15	
225	1715 0.44	1714 0.43	1715 0.43	1718 0.42	1722 0.42		15	16	17
250	1844 0.48	1838 0.47	1835 0.46	1836 0.46	1838 0.46	1842 0.46	17	18	18
275	1972 0.52	1962 0.51	1956 0.50	1954 0.49	1954 0.49	1957 0.49	18	19	20
300	2101 0.55	2086 0.54	2076 0.54	2072 0.53	2071 0.52	2072 0.52	19	21	22
325	2229 0.59	2211 0.58	2197 0.57	2190 0.56	2187 0.56	2187 0.56	21	22	24
350	2358 1.03	2335 1.02	2318 1.01	2309 1.00	2304 0.59	2303 0.59	22	24	25
375	2488 1.07	2460 1.05	2439 1.04	2427 1.03	2420 1.03	2419 1.02	23	25	27
400	2617 1.11	2584 1.09	2560 1.08	2546 1.07	2537 1.06	2535 1.06	24	27	29
425	2746 1.15	2709 1.13	2682 1.11	2665 1.10	2654 1.09	2651 1.09	26	28	31
450	2876 1.18	2834 1.16	2804 1.15	2784 1.14	2772 1.13	2768 1.12	27	30	33
475	3006 1.22	2960 1.20	2925 1.18	2904 1.17	2889 1.16	2885 1.16	28	31	34
500	3136 1.26	3085 1.24	3047 1.22	3023 1.21	3007 1.19	3002 1.19	30	33	36
525	3266 1.30	3210 1.27	3170 1.26	3143 1.24	3125 1.23	3119 1.22	31	34	38
550	3396 1.34	3336 1.31	3292 1.29	3263 1.28	3242 1.26	3236 1.26	32	36	40
575	3527 1.37	3462 1.35	3415 1.33	3383 1.31	3361 1.29	3354 1.29	34	38	42
600	3657 1.41	3588 1.38	3537 1.36	3504 1.35	3479 1.33	3472 1.32	35	39	44
625	3788 1.45	3714 1.42	3660 1.40	3624 1.38	3598 1.36	3590 1.36	36	41	46
650	3919 1.49	3840 1.46	3783 1.43	3745 1.41	3716 1.39	3708 1.39	38	42	47
675	4050 1.52	3967 1.49	3906 1.47	3866 1.45	3835 1.43	3827 1.42	39	44	49
700	4181 1.56	4093 1.53	4029 1.50	3987 1.48	3954 1.46	3946 1.46	40	45	51
725	4312 2.00	4220 1.57	4153 1.54	4108 1.52	4073 1.49	4065 1.49	42	47	53
750	4444 2.04	4347 2.00	4276 1.57	4230 1.55	4193 1.53	4184 1.52	43	49	56
775	4576 2.07	4474 2.04	4400 2.01	4351 1.59	4312 1.56	4304 1.56	44	50	57
800	4707 2.11	4601 2.08	4524 2.04	4473 2.02	4432 1.59	4424 1.59	46	52	59
825	4840 2.15	4729 2.11	4648 2.08	4596 2.06	4552 2.03	4544 2.02	47	53	61

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-008-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	4840 2.15	4729 2.11	4648 2.08	4596 2.06	4552 2.03	4544 2.02	47	53	61
850	4972 2.19	4856 2.15	4773 2.12	4718 2.09	4672 2.06	4664 2.06	48	55	63
875	5104 2.22	4984 2.19	4897 2.15	4840 2.12	4793 2.09	4785 2.09	50	57	65
900	5237 2.26	5112 2.22	5022 2.19	4963 2.16	4913 2.13	4906 2.12	51	58	67
925	5370 2.30	5240 2.26	5147 2.22	5086 2.19	5034 2.16	5027 2.16	52	60	69
950	5502 2.33	5368 2.30	5272 2.26	5209 2.23	5155 2.19	5149 2.19	54	62	71
975	5635 2.37	5496 2.33	5397 2.29	5332 2.26	5276 2.23	5270 2.22	55	63	73
1000	5769 2.41	5625 2.37	5522 2.33	5456 2.29	5398 2.26	5392 2.26	56	65	75
1025	5902 2.45	5754 2.40	5648 2.36	5580 2.33	5519 2.29	5514 2.29	58	66	76
1050	6036 2.48	5883 2.44	5773 2.40	5704 2.36	5641 2.33	5637 2.32	59	68	78
1075	6169 2.52	6012 2.48	5899 2.43	5828 2.40	5763 2.36	5759 2.36	60	70	80
1100	6303 2.56	6141 2.51	6025 2.47	5952 2.43	5885 2.39	5882 2.39	62	71	82
1125	6438 2.59	6270 2.55	6152 2.50	6077 2.46	6007 2.43	6005 2.42	63	73	84
1150	6572 3.03	6400 2.59	6278 2.54	6201 2.50	6130 2.46	6129 2.45	64	75	86
1175	6706 3.07	6529 3.02	6405 2.57	6326 2.53	6252 2.49	6252 2.49	66	76	88
1200	6841 3.10	6659 3.06	6531 3.01	6451 2.56	6375 2.53	6376 2.52	67	78	90
1225	6976 3.14	6789 3.09	6658 3.04	6577 3.00	6498 2.56	6500 2.55	68	80	92
1250	7111 3.18	6919 3.13	6785 3.07	6702 3.03	6621 2.59	6625 2.59	70	81	94
1275	7246 3.21	7050 3.17	6913 3.11	6828 3.07	6745 3.03	6749 3.02	71	83	96
1300	7381 3.25	7181 3.20	7040 3.14	6954 3.10	6868 3.06	6874 3.05	73	85	98
1325	7517 3.28	7311 3.24	7168 3.18	7080 3.13	6992 3.09	7000 3.09	74	87	100
1350	7653 3.32	7442 3.27	7296 3.21	7207 3.17	7117 3.13	7126 3.12	75	88	102
1375	7789 3.36	7574 3.31	7424 3.25	7334 3.20	7241 3.16	7252 3.15	77	90	104
1400	7925 3.39	7705 3.35	7553 3.28	7461 3.23	7366 3.19	7378 3.19	78	92	106
1425	8061 3.43	7836 3.38	7681 3.32	7588 3.27	7490 3.23	7505 3.22	79	93	108
1450	8198 3.46	7968 3.42	7810 3.35	7715 3.30	7615 3.26	7632 3.25	81	95	110

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-009-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	8198 3.46	7968 3.42	7810 3.35	7715 3.30	7615 3.26	7632 3.25	81	95	110
1475	8335 3.50	8100 3.45	7939 3.39	7843 3.33	7741 3.29	7759 3.29	82	97	112
1500	8471 3.54	8232 3.49	8068 3.42	7971 3.37	7866 3.33	7886 3.32	84	99	114
1525	8608 3.57	8364 3.53	8197 3.46	8099 3.40	7992 3.36	8014 3.35	85	100	116
1550	8746 4.01	8496 3.56	8327 3.49	8227 3.43	8117 3.39	8142 3.39	86	102	118
1575	8883 4.04	8629 4.00	8457 3.52	8356 3.47	8243 3.43	8270 3.42	88	104	120
1600	9020 4.08	8762 4.03	8586 3.56	8485 3.50	8370 3.46	8399 3.45	89	106	122
1625	9157 4.12	8895 4.07	8717 3.59	8613 3.53	8496 3.49	8528 3.49	91	107	125
1650	9295 4.15	9028 4.10	8847 4.03	8743 3.57	8623 3.53	8657 3.52	92	109	127
1675	9432 4.19	9162 4.14	8977 4.06	8872 4.00	8750 3.56	8786 3.55	94	111	129
1700	9570 4.22	9296 4.17	9108 4.10	9002 4.03	8877 3.59	8916 3.59	95	113	131
1725	9708 4.26	9430 4.21	9240 4.13	9132 4.07	9004 4.02	9046 4.02	97	114	133
1750	9846 4.30	9564 4.24	9371 4.16	9261 4.10	9132 4.06	9177 4.05	98	116	135
1775	9985 4.33	9699 4.28	9503 4.20	9391 4.13	9259 4.09	9307 4.09	100	118	137
1800	10123 4.37	9834 4.31	9635 4.23	9520 4.17	9388 4.12	9438 4.12	101	120	140
1825	10262 4.40	9969 4.35	9767 4.27	9650 4.20	9517 4.16	9569 4.15	103	122	142
1850	10401 4.44	10104 4.38	9900 4.30	9780 4.23	9646 4.19	9709 4.19*	104	123	144
1875	10540 4.48	10240 4.42	10033 4.34	9910 4.26	9775 4.22	9839 4.22*	106	125	146
1900	10679 4.51	10376 4.45	10166 4.37	10041 4.30	9905 4.26	9970 4.25*	107	127	148
1925	10818 4.55	10512 4.49	10299 4.40	10172 4.33	10035 4.29	10100 4.29*	109	129	150
1950	10958 4.58	10648 4.52	10433 4.44	10303 4.36	10166 4.32	10231 4.32*	110	130	153
1975	11097 5.02	10784 4.55	10566 4.47	10434 4.40	10296 4.36	10362 4.35*	112	132	155
2000	11237 5.05	10921 4.59	10700 4.50	10565 4.43	10427 4.39	10493 4.39*	114	134	157
2025	11377 5.09	11058 5.02	10835 4.54	10697 4.46	10558 4.42	10624 4.42*	115	136	159
2050	11517 5.12	11195 5.06	10969 4.57	10829 4.49	10689 4.46	10756 4.45*	117	138	161
2075	11658 5.16	11332 5.09	11104 5.01	10961 4.53	10821 4.49	10887 4.49*	118	139	164

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-010-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2075	11658 5.16	11332 5.09	11104 5.01	10961 4.53	10821 4.49	10887 4.49*	118	139	164
2100	11798 5.20	11469 5.12	11239 5.04	11093 4.56	10952 4.52	11019 4.52*	120	141	166
2125	11939 5.23	11607 5.16	11374 5.07	11225 4.59	11084 4.56	11151 4.55*	122	143	168
2150	12080 5.27	11745 5.19	11509 5.11	11358 5.02	11217 4.59	11284 4.59*	123	145	171
2175	12221 5.30	11883 5.23	11645 5.14	11491 5.06	11349 5.02	11416 5.02*	125	147	173
2200	12362 5.34	12021 5.26	11781 5.17	11624 5.09	11482 5.06	11549 5.05*	126	149	175
2225	12504 5.37	12160 5.29	11917 5.21	11757 5.12	11615 5.09	11682 5.08*	128	150	177
2250	12646 5.41	12298 5.33	12053 5.24	11890 5.15	11749 5.12	11815 5.12*	130	152	179
2275	12788 5.44	12438 5.36	12189 5.28	12024 5.19	11882 5.16	11948 5.15*	131	154	181
2300	12930 5.48	12577 5.40	12326 5.31	12158 5.22	12016 5.19	12082 5.18*	133	156	184
2325	13072 5.51	12716 5.43	12463 5.34	12292 5.25	12150 5.22	12216 5.22*	135	158	186
2350	13214 5.55	12856 5.46	12601 5.38	12426 5.28	12285 5.26	12350 5.25*	136	160	188
2375	13357 5.58	12996 5.50	12738 5.41	12561 5.32	12419 5.29	12484 5.28*	138	162	190
2400	13500 6.02	13136 5.53	12876 5.44	12696 5.35	12555 5.32	12619 5.32*	140	164	192
2425	13643 6.05	13277 5.56	13014 5.48	12831 5.38	12690 5.36	12754 5.35*	141	165	195
2450	13786 6.09	13418 6.00	13153 5.51	12967 5.41	12826 5.39	12889 5.38*	143	167	197
2475	13929 6.12	13558 6.03	13292 5.54	13102 5.45	12962 5.42	13024 5.42*	145	169	199
2500	14073 6.16	13700 6.06	13430 5.58	13238 5.48	13098 5.46	13160 5.45*	146	171	201
2525	14217 6.19	13841 6.10	13570 6.01	13374 5.51	13235 5.49	13295 5.48*	148	173	203
2550	14361 6.23	13983 6.13	13709 6.04	13510 5.54	13372 5.52	13432 5.52*	150	175	206
2575	14505 6.26	14124 6.16	13849 6.08	13647 5.57	13509 5.56	13568 5.55*	152	177	208
2600	14649 6.30	14266 6.19	13989 6.11	13783 6.01	13646 5.59	13704 5.58*	153	179	210
2625	14793 6.33	14409 6.23	14129 6.14	13920 6.04	13784 6.02	13841 6.02*	155	181	212
2650	14938 6.37	14551 6.26	14269 6.17	14058 6.07	13922 6.06	13978 6.05*	157	183	214
2675	15082 6.40	14694 6.29	14410 6.21	14195 6.10	14061 6.09	14115 6.08*	159	185	217
2700	15227 6.44	14836 6.33	14551 6.24	14333 6.13	14199 6.12	14253 6.11*	161	186	219

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-011-140

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	15227 6.44	14836 6.33	14551 6.24	14333 6.13	14199 6.12	14253 6.11*	161	186	219
2725	15373 6.47	14978 6.36	14692 6.27	14471 6.17	14338 6.16	14390 6.15*	162	188	221
2750	15518 6.51	15120 6.40	14833 6.31	14609 6.20	14477 6.19	14528 6.18*	164	191	223
2775	15663 6.55	15263 6.43	14974 6.34	14747 6.23	14617 6.22	14666 6.21*	166	193	226
2800	15809 6.58	15406 6.46	15116 6.37	14886 6.26	14757 6.25	14805 6.25*	168	195	228
2825	15955 7.02	15549 6.50	15257 6.41	15024 6.29	14897 6.29	14943 6.28*	169	197	230
2850	16101 7.05	15692 6.53	15399 6.44	15162 6.33	15037 6.32	15082 6.31*	171	199	232
2875	16248 7.09	15835 6.56	15541 6.47	15301 6.36	15178 6.35	15221 6.35*	173	201	235
2900	16394 7.12	15979 7.00	15684 6.50	15441 6.39	15320 6.39	15361 6.38*	175	203	237
2925	16541 7.16	16123 7.03	15826 6.54	15580 6.43	15462 6.42	15501 6.41*	177	205	239
2950	16688 7.19	16267 7.06	15969 6.57	15720 6.46	15604 6.45	15641 6.45*	178	207	242
2975	16835 7.23	16412 7.10	16112 7.00	15860 6.49	15747 6.49	15781 6.48*	180	209	244
3000	16982 7.26	16556 7.13	16256 7.03	16000 6.52	15890 6.52	15922 6.51*	182	211	246
3025	17130 7.30	16701 7.16	16399 7.07	16140 6.56	16033 6.55	16063 6.55*	184	213	248
3050	17277 7.33	16846 7.20	16543 7.10	16281 6.59	16177 6.59	16204 6.58*	186	215	250
3075	17425 7.37	16991 7.23	16688 7.13	16421 7.02	16321 7.02	16345 7.01*	188	217	253
3100	17573 7.40	17137 7.26	16832 7.16	16562 7.06	16465 7.05	16487 7.05*	189	220	255

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-012-140

飞行计划 LRC

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1494 0.40	1496 0.40	1497 0.39	1499 0.39	1504 0.38	1510 0.38	14	15	16
225	1615 0.44	1613 0.44	1610 0.43	1609 0.42	1611 0.42	1615 0.42	15	16	17
250	1736 0.48	1730 0.47	1723 0.47	1718 0.46	1719 0.45	1721 0.45	17	18	19
275	1857 0.52	1847 0.51	1836 0.50	1828 0.50	1826 0.49	1828 0.48	18	19	20
300	1979 0.56	1964 0.55	1949 0.54	1938 0.53	1934 0.53	1934 0.52	19	20	22
325	2100 1.00	2081 0.59	2063 0.58	2048 0.57	2042 0.56	2040 0.55	20	22	24
350	2222 1.04	2199 1.03	2176 1.02	2158 1.00	2150 1.00	2147 0.59	22	23	25
375	2343 1.08	2317 1.07	2290 1.05	2269 1.04	2258 1.03	2254 1.02	23	25	27
400	2465 1.12	2435 1.11	2404 1.09	2379 1.08	2367 1.06	2361 1.05	24	26	29
425	2587 1.16	2553 1.15	2518 1.13	2490 1.11	2475 1.10	2468 1.09	25	27	30
450	2710 1.20	2671 1.19	2632 1.16	2601 1.15	2584 1.13	2576 1.12	27	29	32
475	2832 1.24	2789 1.22	2746 1.20	2712 1.18	2693 1.17	2683 1.15	28	30	33
500	2954 1.28	2908 1.26	2861 1.24	2823 1.22	2802 1.20	2791 1.19	29	32	35
525	3077 1.32	3026 1.30	2975 1.28	2935 1.26	2912 1.24	2899 1.22	31	33	37
550	3200 1.36	3145 1.34	3090 1.31	3046 1.29	3021 1.27	3007 1.25	32	34	38
575	3323 1.40	3264 1.38	3205 1.35	3158 1.33	3131 1.31	3115 1.29	33	36	40
600	3446 1.44	3384 1.42	3320 1.39	3270 1.36	3241 1.34	3223 1.32	34	37	42
625	3569 1.48	3503 1.45	3435 1.42	3382 1.40	3351 1.38	3332 1.35	36	39	43
650	3692 1.52	3622 1.49	3550 1.46	3494 1.43	3462 1.41	3441 1.39	37	40	45
675	3816 1.56	3742 1.53	3666 1.50	3607 1.47	3572 1.45	3549 1.42	38	42	47
700	3940 2.00	3862 1.57	3781 1.53	3719 1.51	3683 1.48	3658 1.45	40	43	48
725	4064 2.04	3982 2.01	3897 1.57	3832 1.54	3794 1.52	3768 1.49	41	45	50
750	4188 2.08	4102 2.04	4013 2.01	3945 1.58	3905 1.55	3877 1.52	42	46	52
775	4312 2.12	4222 2.08	4129 2.05	4058 2.01	4016 1.59	3986 1.55	44	47	54
800	4436 2.16	4343 2.12	4245 2.08	4171 2.05	4128 2.02	4096 1.59	45	49	55
825	4560 2.20	4463 2.16	4361 2.12	4285 2.08	4239 2.05	4206 2.02	46	50	57

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
825	4560 2.20	4463 2.16	4361 2.12	4285 2.08	4239 2.05	4206 2.02	46	50	57
850	4685 2.24	4584 2.20	4478 2.16	4398 2.12	4351 2.09	4316 2.05	48	52	59
875	4810 2.28	4705 2.23	4594 2.19	4512 2.15	4463 2.12	4426 2.09	49	53	61
900	4935 2.32	4827 2.27	4711 2.23	4626 2.19	4575 2.16	4537 2.12	50	55	62
925	5060 2.36	4948 2.31	4828 2.26	4740 2.22	4688 2.19	4647 2.15	51	56	64
950	5186 2.40	5069 2.35	4945 2.30	4855 2.26	4800 2.23	4758 2.19	53	58	66
975	5312 2.44	5190 2.38	5063 2.34	4969 2.29	4913 2.26	4869 2.22	54	59	68
1000	5438 2.48	5312 2.42	5180 2.37	5084 2.33	5026 2.29	4980 2.25	55	61	69
1025	5564 2.52	5434 2.46	5298 2.41	5198 2.36	5139 2.33	5092 2.29	57	62	71
1050	5690 2.56	5556 2.50	5416 2.45	5313 2.40	5252 2.36	5203 2.32	58	64	73
1075	5816 3.00	5678 2.53	5534 2.48	5428 2.43	5366 2.40	5315 2.35	60	65	75
1100	5943 3.04	5800 2.57	5652 2.52	5544 2.47	5479 2.43	5427 2.39	61	67	76
1125	6070 3.08	5922 3.01	5770 2.56	5659 2.50	5593 2.46	5539 2.42	62	69	78
1150	6197 3.11	6045 3.05	5889 2.59	5775 2.54	5707 2.50	5652 2.45	64	70	80
1175	6324 3.15	6168 3.08	6007 3.03	5891 2.57	5821 2.53	5764 2.49	65	72	82
1200	6451 3.19	6291 3.12	6126 3.06	6007 3.01	5936 2.57	5877 2.52	66	73	84
1225	6579 3.23	6414 3.16	6245 3.10	6123 3.04	6050 3.00	5990 2.55	68	75	86
1250	6706 3.27	6537 3.19	6364 3.14	6239 3.08	6165 3.03	6103 2.59	69	76	87
1275	6834 3.31	6660 3.23	6484 3.17	6355 3.11	6280 3.07	6216 3.02	70	78	89
1300	6962 3.35	6784 3.27	6603 3.21	6472 3.15	6395 3.10	6329 3.05	72	79	91
1325	7090 3.39	6907 3.30	6723 3.25	6589 3.18	6510 3.13	6443 3.09	73	81	93
1350	7219 3.43	7031 3.34	6842 3.28	6706 3.22	6626 3.17	6557 3.12	75	83	95
1375	7347 3.46	7155 3.38	6962 3.32	6823 3.25	6741 3.20	6671 3.15	76	84	97
1400	7476 3.50	7279 3.41	7083 3.35	6941 3.29	6857 3.23	6785 3.19	77	86	99
1425	7605 3.54	7403 3.45	7203 3.39	7058 3.32	6973 3.27	6899 3.22	79	87	100
1450	7734 3.58	7528 3.49	7323 3.42	7176 3.36	7089 3.30	7014 3.25	80	89	102

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	7734 3.58	7528 3.49	7323 3.42	7176 3.36	7089 3.30	7014 3.25	80	89	102
1475	7863 4.02	7652 3.52	7444 3.46	7294 3.39	7206 3.33	7129 3.29	82	91	104
1500	7993 4.06	7777 3.56	7565 3.50	7412 3.43	7322 3.37	7244 3.32	83	92	106
1525	8122 4.10	7902 4.00	7686 3.53	7530 3.46	7439 3.40	7359 3.35	84	94	108
1550	8252 4.13	8027 4.03	7807 3.57	7648 3.50	7556 3.43	7474 3.39	86	96	110
1575	8382 4.17	8153 4.07	7928 4.00	7767 3.53	7673 3.47	7590 3.42	87	97	112
1600	8513 4.21	8278 4.11	8050 4.04	7886 3.57	7791 3.50	7706 3.45	89	99	114
1625	8643 4.25	8404 4.14	8171 4.07	8005 4.00	7908 3.53	7822 3.49	90	100	116
1650	8774 4.29	8530 4.18	8293 4.11	8124 4.04	8026 3.57	7938 3.52	91	102	118
1675	8905 4.33	8656 4.21	8415 4.15	8244 4.07	8144 4.00	8054 3.55	93	104	120
1700	9036 4.36	8782 4.25	8537 4.18	8363 4.11	8263 4.03	8171 3.59	94	105	122
1725	9167 4.40	8908 4.29	8660 4.22	8483 4.14	8381 4.06	8288 4.02	96	107	124
1750	9299 4.44	9035 4.32	8783 4.25	8603 4.17	8500 4.10	8405 4.05	97	109	126
1775	9430 4.48	9161 4.36	8905 4.29	8723 4.21	8619 4.13	8522 4.09	99	110	128
1800	9562 4.52	9288 4.39	9028 4.32	8844 4.24	8738 4.16	8640 4.12	100	112	130
1825	9694 4.56	9415 4.43	9151 4.36	8964 4.28	8858 4.20	8757 4.15	102	114	132
1850	9826 4.59	9543 4.47	9275 4.39	9085 4.31	8977 4.23	8875 4.19	103	115	134
1875	9959 5.03	9670 4.50	9398 4.43	9206 4.35	9097 4.26	8993 4.22	104	117	136
1900	10091 5.07	9798 4.54	9522 4.46	9327 4.38	9217 4.29	9112 4.25	106	119	138
1925	10224 5.11	9925 4.57	9646 4.50	9449 4.42	9337 4.33	9230 4.29	107	121	140
1950	10357 5.14	10053 5.01	9770 4.53	9570 4.45	9458 4.36	9349 4.32	109	122	142
1975	10491 5.18	10181 5.04	9894 4.57	9692 4.48	9578 4.39	9468 4.35	110	124	144
2000	10624 5.22	10310 5.08	10018 5.00	9814 4.52	9699 4.42	9587 4.39	112	126	146
2025	10758 5.26	10438 5.11	10143 5.04	9936 4.55	9820 4.46	9707 4.42	113	128	148
2050	10891 5.30	10567 5.15	10268 5.07	10059 4.59	9942 4.49	9827 4.45	115	129	150
2075	11025 5.33	10696 5.19	10393 5.11	10181 5.02	10063 4.52	9946 4.49	116	131	152

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	11025 5.33	10696 5.19	10393 5.11	10181 5.02	10063 4.52	9946 4.49	116	131	152
2100	11158 5.37	10825 5.22	10518 5.14	10304 5.06	10185 4.55	10067 4.52	118	133	155
2125	11292 5.41	10954 5.26	10643 5.18	10427 5.09	10307 4.59	10187 4.55	119	135	157
2150	11425 5.44	11082 5.29	10769 5.21	10550 5.12	10429 5.02	10307 4.59	121	136	159
2175	11559 5.48	11211 5.33	10894 5.25	10674 5.16	10552 5.05	10428 5.02	122	138	161
2200	11693 5.51	11340 5.36	11020 5.28	10797 5.19	10674 5.08	10549 5.05	124	140	163
2225	11828 5.55	11469 5.40	11146 5.32	10921 5.23	10797 5.11	10670 5.09	125	142	166
2250	11962 5.59	11598 5.44	11272 5.35	11045 5.26	10920 5.15	10792 5.12	127	144	168
2275	12097 6.02	11728 5.47	11399 5.39	11169 5.29	11044 5.18	10913 5.15	128	145	170
2300	12231 6.06	11858 5.51	11525 5.42	11294 5.33	11167 5.21	11035 5.19	130	147	172
2325	12366 6.10	11987 5.54	11652 5.45	11419 5.36	11290 5.24	11157 5.22	131	149	174
2350	12502 6.13	12117 5.58	11779 5.49	11544 5.40	11413 5.28	11280 5.25	133	151	177
2375	12637 6.17	12247 6.02	11906 5.52	11669 5.43	11535 5.31	11404 5.29	134	153	179
2400	12773 6.20	12378 6.05	12033 5.56	11794 5.46	11658 5.34	11528 5.32	136	155	181
2425	12908 6.24	12508 6.09	12161 5.59	11920 5.50	11781 5.38	11653 5.35	137	156	184
2450	13044 6.27	12639 6.12	12289 6.02	12046 5.53	11905 5.41	11778 5.39	139	158	186
2475	13180 6.31	12769 6.16	12417 6.06	12172 5.56	12028 5.44	11903 5.42	140	160	188
2500	13317 6.35	12900 6.20	12545 6.09	12298 6.00	12152 5.48	12028 5.45	142	162	191
2525	13453 6.38	13031 6.23	12673 6.13	12425 6.03	12276 5.51	12154 5.49	143	164	193
2550	13590 6.42	13162 6.27	12801 6.16	12551 6.06	12400 5.54	12280 5.52	144	166	195
2575	13727 6.45	13294 6.30	12930 6.19	12678 6.10	12524 5.57	12406 5.55	146	168	198
2600	13864 6.49	13425 6.34	13059 6.23	12806 6.13	12649 6.01	12533 5.59	147	169	200
2625	14001 6.52	13557 6.38	13188 6.26	12933 6.16	12774 6.04	12659 6.02	149	171	203
2650	14138 6.56	13689 6.41	13317 6.30	13061 6.20	12898 6.07	12786 6.05	150	173	205
2675	14276 6.59	13821 6.45	13447 6.33	13188 6.23	13024 6.11	12914 6.09	152	175	208
2700	14414 7.03	13953 6.48	13577 6.36	13317 6.26	13149 6.14	13042 6.12	153	177	210

LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	14414 7.03	13953 6.48	13577 6.36	13317 6.26	13149 6.14	13042 6.12	153	177	210
2725	14552 7.06	14086 6.52	13707 6.40	13445 6.30	13274 6.17	13169 6.15	155	179	213
2750	14691 7.10	14219 6.55	13837 6.43	13573 6.33	13400 6.21	13298 6.19	156	180	216
2775	14829 7.13	14351 6.59	13967 6.46	13702 6.36	13526 6.24	13426 6.22	158	182	218
2800	14968 7.17	14485 7.02	14097 6.50	13831 6.40	13652 6.27	13555 6.25	159	184	221
2825	15107 7.20	14618 7.06	14228 6.53	13961 6.43	13778 6.30	13684 6.29	161	186	223
2850	15246 7.24	14751 7.10	14359 6.56	14090 6.46	13905 6.34	13814 6.32	162	188	226
2875	15385 7.27	14885 7.13	14491 7.00	14220 6.50	14032 6.37	13944 6.35	164	190	229
2900	15525 7.31	15019 7.17	14622 7.03	14350 6.53	14159 6.40	14074 6.39	165	192	232
2925	15665 7.34	15153 7.20	14754 7.06	14480 6.56	14286 6.44	14204 6.42	167	194	235
2950	15805 7.37	15287 7.24	14886 7.10	14611 6.59	14414 6.47	14335 6.45	168	195	237
2975	15945 7.41	15421 7.27	15018 7.13	14742 7.03	14541 6.50	14466 6.49	170	197	239
3000	16085 7.44	15556 7.31	15150 7.16	14873 7.06	14669 6.54	14598 6.52	171	199	242
3025	16226 7.48	15690 7.34	15283 7.19	15004 7.09	14797 6.57	14730 6.55	173	201	244
3050	16366 7.51	15825 7.38	15415 7.23	15136 7.13	14926 7.00	14862 6.59	174	203	246
3075	16507 7.55	15960 7.41	15548 7.26	15268 7.16	15054 7.03	14995 7.02	176	205	249
3100	16648 7.58	16095 7.45	15681 7.29	15400 7.19	15183 7.07	15128 7.05	177	207	251

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

飞行计划 LRC

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1741 0.39	1742 0.39	1746 0.39	1750 0.39			16	16	
225	1883 0.43	1880 0.43	1880 0.42	1881 0.42	1884 0.42		17	18	18
250	2026 0.47	2019 0.46	2015 0.46	2012 0.45	2013 0.45	2017 0.45	18	20	20
275	2169 0.50	2157 0.50	2149 0.49	2144 0.49	2141 0.49	2144 0.49	20	21	22
300	2312 0.54	2296 0.53	2284 0.53	2275 0.52	2269 0.52	2271 0.52	21	22	24
325	2455 0.58	2435 0.57	2419 0.56	2407 0.56	2398 0.55	2398 0.55	23	24	25
350	2599 1.01	2574 1.00	2555 1.00	2538 0.59	2527 0.59	2526 0.59	24	25	27
375	2743 1.05	2713 1.04	2690 1.03	2670 1.03	2656 1.02	2653 1.02	25	27	29
400	2886 1.09	2852 1.08	2826 1.07	2803 1.06	2785 1.05	2781 1.05	27	28	31
425	3031 1.12	2992 1.11	2962 1.10	2935 1.09	2915 1.09	2910 1.09	28	30	32
450	3175 1.16	3132 1.15	3098 1.14	3067 1.13	3044 1.12	3038 1.12	29	31	34
475	3319 1.20	3272 1.18	3234 1.17	3200 1.16	3174 1.16	3167 1.15	31	33	36
500	3464 1.23	3412 1.22	3371 1.20	3333 1.20	3304 1.19	3296 1.19	32	34	38
525	3609 1.27	3552 1.25	3508 1.24	3466 1.23	3434 1.22	3425 1.22	34	36	39
550	3754 1.31	3693 1.29	3644 1.27	3599 1.26	3565 1.26	3554 1.25	35	37	41
575	3899 1.34	3834 1.32	3782 1.31	3733 1.30	3695 1.29	3684 1.28	36	39	43
600	4045 1.38	3975 1.36	3919 1.34	3867 1.33	3826 1.32	3814 1.32	38	40	45
625	4190 1.42	4116 1.40	4057 1.38	4001 1.37	3958 1.36	3944 1.35	39	42	47
650	4336 1.45	4258 1.43	4195 1.41	4135 1.40	4089 1.39	4075 1.38	41	43	48
675	4482 1.49	4400 1.47	4333 1.45	4270 1.43	4221 1.42	4206 1.42	42	45	50
700	4629 1.52	4541 1.50	4471 1.48	4404 1.47	4353 1.46	4337 1.45	44	46	52
725	4775 1.56	4684 1.54	4610 1.52	4539 1.50	4485 1.49	4469 1.48	45	48	54
750	4922 2.00	4826 1.57	4749 1.55	4674 1.53	4617 1.52	4600 1.52	46	49	56
775	5069 2.03	4968 2.01	4888 1.58	4809 1.57	4749 1.56	4732 1.55	48	51	58
800	5216 2.07	5111 2.04	5027 2.02	4945 2.00	4882 1.59	4864 1.58	49	52	60
825	5363 2.10	5254 2.08	5166 2.05	5080 2.04	5015 2.03	4996 2.02	51	54	62

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
∆FUEL = – 0.6 %	∆FUEL = + 2.5%	∆FUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-008-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
825	5363 2.10	5254 2.08	5166 2.05	5080 2.04	5015 2.03	4996 2.02	51	54	62
850	5510 2.14	5397 2.11	5306 2.09	5216 2.07	5148 2.06	5129 2.05	52	55	64
875	5658 2.18	5541 2.15	5445 2.12	5352 2.10	5281 2.09	5262 2.08	54	57	66
900	5806 2.21	5684 2.18	5585 2.15	5488 2.14	5415 2.13	5395 2.12	55	58	67
925	5954 2.25	5828 2.22	5726 2.19	5625 2.17	5548 2.16	5528 2.15	57	60	69
950	6102 2.28	5972 2.25	5866 2.22	5761 2.20	5682 2.19	5662 2.18	58	61	71
975	6251 2.32	6116 2.29	6007 2.26	5898 2.24	5816 2.23	5795 2.22	60	63	73
1000	6399 2.35	6261 2.32	6147 2.29	6035 2.27	5950 2.26	5929 2.25	61	64	75
1025	6548 2.39	6405 2.36	6289 2.33	6172 2.31	6085 2.29	6064 2.28	63	66	77
1050	6697 2.43	6550 2.39	6430 2.36	6310 2.34	6220 2.33	6198 2.32	64	67	79
1075	6846 2.46	6695 2.43	6571 2.39	6447 2.37	6355 2.36	6333 2.35	66	69	81
1100	6996 2.50	6840 2.46	6713 2.43	6585 2.41	6490 2.39	6468 2.38	67	70	83
1125	7146 2.53	6986 2.50	6855 2.46	6723 2.44	6625 2.43	6603 2.41	69	72	84
1150	7295 2.57	7131 2.53	6997 2.49	6861 2.47	6761 2.46	6739 2.45	70	73	86
1175	7446 3.00	7277 2.57	7140 2.53	7000 2.51	6896 2.49	6874 2.48	72	75	88
1200	7596 3.04	7423 3.00	7282 2.56	7139 2.54	7032 2.53	7011 2.51	73	77	90
1225	7746 3.07	7570 3.04	7425 3.00	7277 2.57	7169 2.56	7147 2.55	75	78	92
1250	7897 3.11	7716 3.07	7568 3.03	7416 3.01	7305 2.59	7283 2.58	76	80	94
1275	8048 3.15	7863 3.11	7711 3.06	7556 3.04	7442 3.03	7420 3.01	78	81	96
1300	8199 3.18	8010 3.14	7855 3.10	7695 3.07	7578 3.06	7557 3.05	79	83	98
1325	8350 3.22	8157 3.18	7999 3.13	7835 3.11	7716 3.09	7695 3.08	81	84	100
1350	8501 3.25	8304 3.21	8142 3.16	7975 3.14	7853 3.12	7832 3.11	82	86	102
1375	8653 3.29	8452 3.24	8286 3.20	8115 3.17	7990 3.16	7970 3.15	84	87	104
1400	8804 3.32	8600 3.28	8430 3.23	8255 3.21	8128 3.19	8108 3.18	85	89	106
1425	8956 3.36	8747 3.31	8573 3.27	8395 3.24	8266 3.22	8246 3.21	87	91	108
1450	9109 3.39	8896 3.35	8717 3.30	8536 3.28	8404 3.26	8385 3.24	88	92	110
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-009-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
1450	9109 3.39	8896 3.35	8717 3.30	8536 3.28	8404 3.26	8385 3.24	88	92	110
1475	9261 3.43	9044 3.38	8862 3.33	8676 3.31	8543 3.29	8525 3.28	90	94	112
1500	9414 3.46	9193 3.42	9006 3.37	8817 3.34	8681 3.32	8665 3.31	92	96	114
1525	9567 3.50	9342 3.45	9151 3.40	8959 3.38	8820 3.36	8805 3.34	93	97	116
1550	9720 3.53	9491 3.48	9296 3.44	9100 3.41	8960 3.39	8946 3.38	95	99	118
1575	9874 3.57	9641 3.52	9441 3.47	9242 3.44	9099 3.42	9087 3.41	96	100	120
1600	10027 4.00	9790 3.55	9587 3.50	9384 3.48	9239 3.46	9229 3.44	98	102	122
1625	10181 4.04	9940 3.59	9733 3.54	9526 3.51	9380 3.49	9371 3.48	99	104	124
1650	10335 4.07	10090 4.02	9878 3.57	9669 3.54	9520 3.52	9514 3.51	101	105	126
1675	10489 4.11	10241 4.06	10025 4.00	9811 3.58	9661 3.56	9656 3.54	102	107	129
1700	10644 4.14	10391 4.09	10171 4.04	9954 4.01	9802 3.59	9805 3.58*	104	109	131
1725	10798 4.18	10542 4.12	10317 4.07	10097 4.04	9943 4.02	9948 4.01*	106	110	133
1750	10953 4.21	10693 4.16	10464 4.10	10240 4.08	10084 4.06	10091 4.05*	107	112	135
1775	11108 4.25	10844 4.19	10611 4.14	10384 4.11	10226 4.09	10235 4.08*	109	114	137
1800	11264 4.28	10996 4.23	10758 4.17	10528 4.14	10368 4.12	10378 4.11*	110	115	139
1825	11419 4.32	11148 4.26	10905 4.21	10671 4.18	10510 4.16	10522 4.15*	112	117	141
1850	11575 4.35	11299 4.29	11053 4.24	10816 4.21	10652 4.19	10666 4.18*	114	119	144
1875	11731 4.39	11452 4.33	11201 4.27	10960 4.24	10795 4.22	10810 4.21*	115	120	146
1900	11887 4.42	11604 4.36	11349 4.31	11105 4.28	10938 4.26	10954 4.25*	117	122	148
1925	12044 4.46	11757 4.39	11497 4.34	11249 4.31	11081 4.29	11099 4.28*	118	124	150
1950	12200 4.49	11910 4.43	11645 4.37	11394 4.34	11224 4.32	11243 4.31*	120	125	152
1975	12357 4.53	12063 4.46	11794 4.41	11540 4.37	11368 4.36	11388 4.35*	121	127	155
2000	12514 4.56	12216 4.50	11943 4.44	11685 4.41	11512 4.39	11533 4.38*	123	129	157
2025	12672 5.00	12370 4.53	12092 4.47	11831 4.44	11656 4.42	11679 4.41*	125	130	159
2050	12829 5.03	12524 4.56	12241 4.51	11977 4.47	11800 4.46	11824 4.44*	126	132	162
2075	12987 5.06	12678 5.00	12390 4.54	12123 4.51	11945 4.49	11970 4.48*	128	134	164

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-010-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12987 5.06	12678 5.00	12390 4.54	12123 4.51	11945 4.49	11970 4.48*	128	134	164
2100	13145 5.10	12832 5.03	12540 4.57	12269 4.54	12090 4.52	12116 4.51*	130	135	166
2125	13303 5.13	12987 5.06	12690 5.01	12416 4.57	12235 4.56	12262 4.54*	131	137	168
2150	13462 5.17	13142 5.10	12840 5.04	12563 5.01	12380 4.59	12409 4.58*	133	139	170
2175	13621 5.20	13297 5.13	12990 5.07	12710 5.04	12526 5.02	12556 5.01*	134	140	173
2200	13779 5.24	13452 5.16	13141 5.11	12857 5.07	12672 5.06	12703 5.04*	136	142	175
2225	13939 5.27	13608 5.20	13292 5.14	13004 5.11	12818 5.09	12850 5.08*	138	144	177
2250	14098 5.31	13764 5.23	13443 5.17	13152 5.14	12964 5.12	12997 5.11*	139	146	179
2275	14258 5.34	13920 5.26	13594 5.21	13300 5.17	13111 5.15	13145 5.14*	141	147	181
2300	14418 5.37	14076 5.30	13746 5.24	13448 5.20	13258 5.19	13292 5.18*	143	149	184
2325	14578 5.41	14233 5.33	13897 5.27	13597 5.24	13405 5.22	13440 5.21*	145	151	186
2350	14739 5.44	14390 5.36	14049 5.30	13746 5.27	13553 5.25	13589 5.24*	146	153	188
2375	14900 5.48	14548 5.40	14202 5.34	13895 5.30	13700 5.29	13737 5.28*	148	154	190
2400	15061 5.51	14705 5.43	14354 5.37	14044 5.34	13848 5.32	13886 5.31*	150	156	193
2425	15222 5.54	14863 5.46	14507 5.40	14193 5.37	13997 5.35	14035 5.34*	151	158	195
2450	15384 5.58	15021 5.50	14661 5.44	14344 5.40	14145 5.39	14184 5.38*	153	160	197
2475	15546 6.01	15180 5.53	14814 5.47	14494 5.44	14295 5.42	14334 5.41*	155	162	199
2500	15708 6.05	15339 5.56	14968 5.50	14644 5.47	14445 5.45	14484 5.44*	156	164	202
2525	15870 6.08	15498 5.59	15122 5.54	14795 5.50	14595 5.49	14634 5.48*	158	165	204
2550	16033 6.11	15657 6.03	15276 5.57	14946 5.53	14745 5.52	14785 5.51*	160	167	206
2575	16196 6.15	15816 6.06	15430 6.00	15098 5.57	14896 5.55	14936 5.54*	161	169	209
2600	16359 6.18	15976 6.09	15585 6.04	15249 6.00	15047 5.59	15087 5.58*	163	171	211
2625	16522 6.22	16136 6.13	15740 6.07	15401 6.03	15198 6.02	15238 6.01*	165	173	213
2650	16686 6.25	16297 6.16	15895 6.10	15553 6.07	15349 6.05	15389 6.04*	167	174	215
2675	16849 6.28	16457 6.19	16050 6.13	15706 6.10	15501 6.08	15541 6.08*	168	176	218
2700	17014 6.32	16618 6.22	16206 6.17	15858 6.13	15653 6.12	15693 6.11*	170	178	220

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301.000011 0250300 .7801 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-011-150

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	17014 6.32	16618 6.22	16206 6.17	15858 6.13	15653 6.12	15693 6.11*	170	178	220
2725	17178 6.35	16779 6.26	16361 6.20	16011 6.16	15805 6.15	15845 6.14*	172	180	222
2750	17343 6.38	16941 6.29	16517 6.23	16164 6.20	15958 6.18	15998 6.17*	174	182	225
2775	17507 6.42	17103 6.32	16674 6.26	16317 6.23	16111 6.22	16150 6.21*	175	184	227
2800	17673 6.45	17265 6.35	16830 6.30	16471 6.26	16264 6.25	16303 6.24*	177	185	229
2825	17838 6.49	17427 6.39	16987 6.33	16625 6.29	16417 6.28	16456 6.27*	179	187	232
2850	18004 6.52	17589 6.42	17144 6.36	16779 6.33	16571 6.32	16610 6.31*	181	189	234
2875	18170 6.55	17752 6.45	17302 6.40	16933 6.36	16725 6.35	16763 6.34*	182	191	236
2900	18336 6.59	17915 6.48	17459 6.43	17088 6.39	16880 6.38	16917 6.37*	184	193	238
2925	18502 7.02	18079 6.52	17617 6.46	17243 6.43	17034 6.42	17071 6.41*	186	195	241
2950	18669 7.05	18243 6.55	17775 6.49	17398 6.46	17189 6.45	17226 6.44*	187	196	243
2975	18836 7.09	18407 6.58	17933 6.53	17554 6.49	17345 6.48	17381 6.47*	189	198	245
3000	19003 7.12	18571 7.01	18092 6.56	17710 6.52	17500 6.51	17535 6.51*	191	200	248
3025	19170 7.15	18736 7.05	18251 6.59	17866 6.56	17656 6.55	17691 6.54*	193	202	250
3050	19337 7.19	18899 7.08	18410 7.02	18022 6.59	17812 6.58	17846 6.57*	194	204	253
3075	19505 7.22	19062 7.11	18569 7.06	18178 7.02	17968 7.01*	18002 7.01*	196	206	255
3100	19674 7.25	19225 7.14	18729 7.09	18335 7.05	18126 7.05*	18158 7.04*	198	208	257

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIP22B A321-131 IAE V2530-A53420 03301 000011 0250300 .7801 .000200 140 0300350 60 0 100 45 45 45 18590 FCOM-N0-02-05-40-012-150

飞行计划 LRC

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1785 0.39	1788 0.39	1793 0.38	1799 0.38			16	17	
225	1931 0.43	1930 0.42	1930 0.42	1932 0.42	1939 0.42		17	18	19
250	2077 0.46	2071 0.46	2067 0.45	2066 0.45	2070 0.45	2077 0.45	18	19	21
275	2224 0.50	2213 0.49	2204 0.49	2199 0.49	2201 0.48	2207 0.48	20	21	23
300	2370 0.54	2354 0.53	2342 0.52	2333 0.52	2333 0.52	2337 0.52	21	22	24
325	2517 0.57	2496 0.56	2479 0.56	2467 0.55	2464 0.55	2467 0.55	22	24	26
350	2664 1.01	2639 1.00	2617 0.59	2601 0.59	2596 0.59	2597 0.58	24	25	28
375	2811 1.05	2781 1.04	2755 1.03	2735 1.02	2728 1.02	2728 1.02	25	27	30
400	2958 1.08	2923 1.07	2894 1.06	2869 1.06	2860 1.05	2859 1.05	26	28	32
425	3105 1.12	3066 1.11	3032 1.10	3004 1.09	2992 1.09	2990 1.08	28	30	34
450	3253 1.16	3209 1.14	3171 1.13	3138 1.13	3125 1.12	3122 1.12	29	31	36
475	3401 1.19	3352 1.18	3309 1.16	3273 1.16	3258 1.15	3254 1.15	30	32	37
500	3549 1.23	3496 1.21	3449 1.20	3409 1.19	3391 1.19	3386 1.18	32	34	39
525	3697 1.26	3639 1.25	3588 1.23	3544 1.23	3524 1.22	3518 1.22	33	35	41
550	3845 1.30	3783 1.28	3727 1.27	3680 1.26	3658 1.26	3651 1.25	35	37	43
575	3994 1.34	3927 1.32	3867 1.30	3816 1.30	3791 1.29	3784 1.28	36	38	45
600	4143 1.37	4071 1.35	4006 1.34	3952 1.33	3925 1.32	3917 1.32	37	40	47
625	4292 1.41	4216 1.39	4146 1.37	4088 1.37	4060 1.36	4050 1.35	39	41	49
650	4441 1.45	4360 1.42	4287 1.41	4224 1.40	4194 1.39	4183 1.38	40	43	51
675	4590 1.48	4505 1.46	4427 1.44	4361 1.43	4329 1.42	4317 1.42	41	44	53
700	4739 1.52	4650 1.49	4567 1.47	4498 1.47	4463 1.46	4451 1.45	43	46	55
725	4889 1.55	4795 1.53	4708 1.51	4635 1.50	4598 1.49	4586 1.48	44	47	57
750	5039 1.59	4941 1.56	4849 1.54	4772 1.54	4734 1.53	4720 1.52	46	49	58
775	5189 2.03	5086 2.00	4990 1.58	4910 1.57	4869 1.56	4855 1.55	47	50	60
800	5339 2.06	5232 2.03	5131 2.01	5047 2.00	5005 1.59	4990 1.58	48	52	62
825	5490 2.10	5378 2.07	5273 2.05	5185 2.04	5141 2.03	5125 2.02	50	53	64

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-008-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	5490 2.10	5378 2.07	5273 2.05	5185 2.04	5141 2.03	5125 2.02	50	53	64
850	5641 2.13	5524 2.10	5414 2.08	5323 2.07	5277 2.06	5261 2.05	51	55	66
875	5791 2.17	5671 2.14	5556 2.11	5461 2.11	5413 2.09	5396 2.08	53	56	68
900	5943 2.21	5818 2.17	5698 2.15	5600 2.14	5550 2.13	5532 2.12	54	58	70
925	6094 2.24	5965 2.21	5841 2.18	5739 2.17	5687 2.16	5669 2.15	56	60	72
950	6246 2.28	6112 2.24	5983 2.22	5878 2.21	5824 2.19	5806 2.18	57	61	74
975	6397 2.31	6259 2.28	6126 2.25	6017 2.24	5962 2.23	5943 2.22	58	63	76
1000	6549 2.35	6407 2.31	6269 2.28	6156 2.28	6100 2.26	6080 2.25	60	64	78
1025	6701 2.39	6554 2.34	6412 2.32	6296 2.31	6238 2.29	6218 2.28	61	66	80
1050	6854 2.42	6702 2.38	6555 2.35	6436 2.34	6376 2.33	6356 2.32	63	67	82
1075	7006 2.46	6850 2.41	6699 2.39	6576 2.38	6514 2.36	6494 2.35	64	69	84
1100	7159 2.49	6999 2.45	6843 2.42	6716 2.41	6653 2.39	6632 2.38	66	70	86
1125	7312 2.53	7147 2.48	6987 2.45	6857 2.45	6792 2.43	6771 2.42	67	72	88
1150	7465 2.56	7296 2.52	7131 2.49	6998 2.48	6931 2.46	6910 2.45	69	74	90
1175	7619 3.00	7445 2.55	7275 2.52	7138 2.51	7070 2.49	7049 2.48	70	75	92
1200	7772 3.03	7594 2.58	7419 2.56	7280 2.55	7210 2.53	7189 2.52	71	77	94
1225	7926 3.07	7743 3.02	7564 2.59	7421 2.58	7350 2.56	7328 2.55	73	79	97
1250	8080 3.11	7893 3.05	7708 3.02	7563 3.02	7490 2.59	7468 2.58	74	80	99
1275	8234 3.14	8042 3.09	7853 3.06	7705 3.05	7630 3.03	7609 3.02	76	82	101
1300	8389 3.18	8192 3.12	7999 3.09	7847 3.08	7771 3.06	7751 3.05	77	84	103
1325	8544 3.21	8343 3.16	8144 3.13	7990 3.12	7912 3.09	7892 3.08	79	85	105
1350	8699 3.25	8493 3.19	8290 3.16	8132 3.15	8053 3.13	8035 3.11	80	87	107
1375	8854 3.28	8644 3.22	8436 3.19	8275 3.18	8194 3.16	8177 3.15	82	89	109
1400	9009 3.32	8795 3.26	8582 3.23	8419 3.22	8336 3.19	8320 3.18	83	90	111
1425	9165 3.35	8946 3.29	8728 3.26	8562 3.25	8478 3.23	8464 3.21	85	92	113
1450	9321 3.39	9097 3.33	8874 3.30	8706 3.29	8620 3.26	8607 3.25	86	94	115

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-009-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	9321 3.39	9097 3.33	8874 3.30	8706 3.29	8620 3.26	8607 3.25	86	94	115
1475	9477 3.42	9249 3.36	9021 3.33	8850 3.32	8763 3.29	8751 3.28	87	95	118
1500	9633 3.46	9400 3.39	9168 3.36	8994 3.35	8906 3.33	8896 3.31	89	97	120
1525	9790 3.49	9552 3.43	9315 3.40	9139 3.39	9049 3.36	9040 3.35	90	99	122
1550	9946 3.53	9704 3.46	9462 3.43	9283 3.42	9192 3.39	9185 3.38	92	101	124
1575	10103 3.56	9857 3.49	9610 3.47	9428 3.45	9335 3.43	9332 3.41*	93	102	126
1600	10260 4.00	10009 3.53	9758 3.50	9573 3.49	9479 3.46	9477 3.45*	95	104	128
1625	10418 4.03	10162 3.56	9906 3.53	9719 3.52	9623 3.49	9622 3.48*	96	106	130
1650	10576 4.06	10315 4.00	10054 3.57	9865 3.55	9768 3.53	9767 3.51*	98	108	133
1675	10734 4.10	10469 4.03	10202 4.00	10010 3.59	9912 3.56	9913 3.55*	99	109	135
1700	10892 4.13	10622 4.06	10351 4.04	10157 4.02	10057 3.59	10059 3.58*	101	111	137
1725	11050 4.17	10776 4.10	10499 4.07	10303 4.06	10202 4.03	10205 4.02*	102	113	139
1750	11209 4.20	10931 4.13	10649 4.10	10450 4.09	10347 4.06	10351 4.05*	104	115	141
1775	11368 4.24	11085 4.16	10798 4.14	10597 4.12	10493 4.09	10497 4.08*	105	117	144
1800	11527 4.27	11240 4.20	10948 4.17	10744 4.16	10639 4.13	10644 4.12*	107	118	146
1825	11687 4.31	11395 4.23	11098 4.20	10892 4.19	10786 4.16	10791 4.15*	108	120	148
1850	11846 4.34	11550 4.26	11248 4.24	11040 4.22	10933 4.19	10939 4.18*	110	122	150
1875	12006 4.38	11705 4.30	11398 4.27	11188 4.26	11080 4.23	11087 4.22*	111	124	153
1900	12166 4.41	11861 4.33	11549 4.30	11337 4.29	11227 4.26	11234 4.25*	113	126	155
1925	12326 4.44	12016 4.36	11699 4.34	11485 4.32	11375 4.29	11383 4.28*	114	128	157
1950	12487 4.48	12172 4.40	11850 4.37	11634 4.36	11523 4.33	11531 4.32*	116	129	159
1975	12647 4.51	12327 4.43	12001 4.41	11784 4.39	11671 4.36	11680 4.35*	117	131	162
2000	12808 4.55	12483 4.46	12153 4.44	11933 4.42	11819 4.39	11828 4.38*	119	133	164
2025	12969 4.58	12638 4.50	12304 4.47	12083 4.46	11968 4.43	11978 4.42*	121	135	166
2050	13131 5.01	12794 4.53	12456 4.51	12233 4.49	12117 4.46	12127 4.45*	122	137	169
2075	13292 5.05	12950 4.57	12608 4.54	12383 4.52	12267 4.49	12276 4.48*	124	139	171

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-010-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2075	13292 5.05	12950 4.57	12608 4.54	12383 4.52	12267 4.49	12276 4.48*	124	139	171
2100	13454 5.08	13107 5.00	12760 4.57	12533 4.56	12416 4.53	12426 4.52*	125	141	173
2125	13616 5.12	13263 5.03	12912 5.01	12684 4.59	12566 4.56	12576 4.55*	127	143	175
2150	13779 5.15	13420 5.07	13065 5.04	12834 5.02	12716 4.59	12727 4.58*	128	145	178
2175	13941 5.18	13577 5.10	13218 5.08	12985 5.06	12866 5.03	12877 5.02*	130	147	180
2200	14104 5.22	13734 5.13	13371 5.11	13136 5.09	13017 5.06	13028 5.05*	131	149	182
2225	14267 5.25	13892 5.17	13525 5.14	13288 5.12	13168 5.09	13180 5.08*	133	151	185
2250	14430 5.28	14049 5.20	13678 5.18	13440 5.16	13320 5.13	13331 5.12*	135	153	187
2275	14594 5.32	14207 5.23	13832 5.21	13592 5.19	13472 5.16	13483 5.15*	136	155	189
2300	14758 5.35	14365 5.27	13986 5.24	13744 5.22	13624 5.19	13635 5.18*	138	156	191
2325	14922 5.38	14523 5.30	14141 5.28	13897 5.26	13776 5.22	13787 5.22*	139	158	194
2350	15086 5.42	14682 5.34	14295 5.31	14050 5.29	13929 5.26	13940 5.25*	141	160	196
2375	15251 5.45	14841 5.37	14450 5.34	14203 5.32	14082 5.29	14093 5.28*	142	162	198
2400	15415 5.49	15000 5.40	14605 5.38	14356 5.36	14235 5.32	14246 5.32*	144	164	201
2425	15580 5.52	15159 5.44	14760 5.41	14510 5.39	14389 5.36	14399 5.35*	146	166	203
2450	15746 5.55	15318 5.47	14916 5.44	14664 5.42	14543 5.39	14553 5.38*	147	169	205
2475	15911 5.58	15478 5.50	15071 5.48	14818 5.45	14697 5.42	14707 5.42*	149	171	208
2500	16077 6.02	15637 5.54	15227 5.51	14972 5.49	14851 5.46	14861 5.45*	150	173	210
2525	16244 6.05	15798 5.57	15384 5.55	15127 5.52	15006 5.49	15016 5.48*	152	175	212
2550	16410 6.08	15958 6.00	15540 5.58	15282 5.55	15161 5.52	15170 5.52*	154	177	215
2575	16577 6.12	16119 6.04	15697 6.01	15437 5.59	15317 5.56	15325 5.55*	155	179	217
2600	16743 6.15	16279 6.07	15854 6.05	15593 6.02	15472 5.59	15481 5.58*	157	181	219
2625	16911 6.18	16440 6.10	16011 6.08	15749 6.05	15629 6.02	15636 6.02*	158	183	221
2650	17078 6.22	16602 6.14	16169 6.11	15905 6.09	15786 6.05	15792 6.05*	160	185	223
2675	17245 6.25	16763 6.17	16327 6.15	16062 6.12	15943 6.09	15949 6.08*	161	187	226
2700	17412 6.28	16925 6.20	16485 6.18	16219 6.15	16100 6.12	16105 6.12*	163	189	228
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %			

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-011-175

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2700	17412 6.28	16925 6.20	16485 6.18	16219 6.15	16100 6.12	16105 6.12*	163	189	228
2725	17580 6.32	17087 6.24	16643 6.21	16376 6.18	16258 6.15	16262 6.15*	165	192	230
2750	17747 6.35	17249 6.27	16802 6.25	16534 6.22	16416 6.19	16419 6.18*	166	194	232
2775	17915 6.38	17412 6.30	16960 6.28	16691 6.25	16574 6.22	16577 6.22*	168	196	235
2800	18083 6.42	17574 6.34	17119 6.31	16849 6.28	16733 6.25	16735 6.25*	169	198	237
2825	18251 6.45	17737 6.37	17279 6.35	17008 6.32	16892 6.29	16893 6.28*	171	200	239
2850	18420 6.48	17901 6.40	17438 6.38	17166 6.35	17051 6.32	17051 6.31*	173	202	242
2875	18589 6.51	18064 6.44	17599 6.41	17325 6.38	17211 6.35	17210 6.35*	174	205	244
2900	18758 6.55	18228 6.47	17760 6.45	17484 6.41	17371 6.38	17369 6.38*	176	207	246
2925	18927 6.58	18392 6.50	17921 6.48	17644 6.45	17531 6.42	17528 6.41*	177	209	249
2950	19097 7.01	18557 6.54	18082 6.51	17803 6.48	17698 6.45*	17687 6.45*	179	211	251
2975	19267 7.05	18721 6.57	18244 6.55	17963 6.51	17859 6.48*	17847 6.48*	181	214	253
3000	19437 7.08	18886 7.00	18406 6.58	18124 6.55	18020 6.52*	18007 6.51*	182	216	256
3025	19607 7.11	19051 7.04	18568 7.01	18284 6.58	18181 6.55*	18168 6.55*	184	218	258
3050	19778 7.14	19217 7.07	18731 7.05	18445 7.01	18343 6.58*	18329 6.58*	186	220	260
3075	19949 7.18	19382 7.10	18894 7.08	18607 7.04	18505 7.02*	18490 7.01*	187	223	263
3100	20120 7.21	19548 7.14	19057 7.11	18768 7.08	18667 7.05*	18652 7.05*	189	225	267
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %		

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-40-012-175

飞行计划 LRC

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1599 0.39	1602 0.39	1605 0.39	1609 0.38			15	16	
225	1732 0.43	1731 0.43	1730 0.42	1731 0.42	1733 0.42		16	17	18
250	1865 0.47	1860 0.46	1855 0.46	1852 0.45	1852 0.45	1855 0.45	18	19	20
275	1998 0.51	1989 0.50	1980 0.49	1974 0.49	1971 0.49	1973 0.48	19	20	21
300	2132 0.54	2118 0.54	2105 0.53	2096 0.52	2090 0.52	2090 0.52	20	21	23
325	2265 0.58	2247 0.57	2231 0.56	2218 0.56	2209 0.55	2208 0.55	22	23	25
350	2399 1.02	2377 1.01	2357 1.00	2341 0.59	2329 0.59	2325 0.59	23	24	26
375	2532 1.06	2507 1.05	2483 1.04	2463 1.03	2448 1.02	2443 1.02	24	26	28
400	2666 1.09	2637 1.08	2609 1.07	2586 1.06	2568 1.06	2562 1.05	25	27	30
425	2801 1.13	2767 1.12	2735 1.11	2708 1.10	2688 1.09	2680 1.09	27	28	31
450	2935 1.17	2897 1.16	2861 1.14	2831 1.13	2808 1.12	2798 1.12	28	30	33
475	3069 1.21	3027 1.19	2988 1.18	2954 1.17	2928 1.16	2917 1.15	29	31	35
500	3204 1.24	3158 1.23	3114 1.21	3078 1.20	3048 1.19	3036 1.19	31	33	37
525	3339 1.28	3289 1.26	3241 1.25	3201 1.23	3169 1.22	3155 1.22	32	34	38
550	3474 1.32	3420 1.30	3368 1.28	3325 1.27	3290 1.26	3275 1.25	33	36	40
575	3609 1.36	3551 1.34	3496 1.32	3448 1.30	3411 1.29	3394 1.29	35	37	42
600	3744 1.39	3682 1.37	3623 1.35	3572 1.34	3532 1.32	3514 1.32	36	38	44
625	3880 1.43	3813 1.41	3750 1.39	3696 1.37	3653 1.36	3634 1.35	38	40	46
650	4016 1.47	3945 1.45	3878 1.42	3821 1.41	3774 1.39	3754 1.39	39	41	48
675	4152 1.50	4076 1.48	4006 1.46	3945 1.44	3896 1.43	3875 1.42	40	43	49
700	4288 1.54	4208 1.52	4134 1.49	4070 1.47	4018 1.46	3996 1.45	42	44	51
725	4424 1.58	4340 1.55	4262 1.53	4194 1.51	4140 1.49	4117 1.49	43	46	53
750	4561 2.02	4473 1.59	4391 1.56	4319 1.54	4262 1.53	4238 1.52	44	47	55
775	4697 2.05	4605 2.03	4520 2.00	4445 1.58	4385 1.56	4360 1.55	46	48	57
800	4834 2.09	4738 2.06	4648 2.03	4570 2.01	4507 1.59	4482 1.59	47	50	59
825	4971 2.13	4870 2.10	4777 2.07	4696 2.05	4630 2.03	4604 2.02	48	51	60

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-008-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
825	4971 2.13	4870 2.10	4777 2.07	4696 2.05	4630 2.03	4604 2.02	48	51	60
850	5108 2.16	5003 2.13	4907 2.10	4821 2.08	4753 2.06	4726 2.05	50	53	62
875	5246 2.20	5137 2.17	5036 2.14	4947 2.11	4876 2.09	4849 2.09	51	54	64
900	5383 2.24	5270 2.21	5166 2.17	5073 2.15	5000 2.13	4971 2.12	53	56	66
925	5521 2.27	5403 2.24	5295 2.21	5200 2.18	5123 2.16	5094 2.15	54	57	68
950	5659 2.31	5537 2.28	5425 2.24	5326 2.22	5247 2.20	5218 2.19	55	59	70
975	5797 2.35	5671 2.31	5555 2.28	5453 2.25	5371 2.23	5341 2.22	57	60	72
1000	5936 2.38	5805 2.35	5686 2.31	5580 2.28	5495 2.26	5465 2.25	58	62	74
1025	6074 2.42	5939 2.38	5816 2.35	5707 2.32	5620 2.30	5589 2.29	60	63	75
1050	6213 2.46	6073 2.42	5947 2.38	5834 2.35	5744 2.33	5713 2.32	61	65	77
1075	6352 2.49	6207 2.46	6077 2.42	5961 2.39	5869 2.36	5837 2.35	62	66	79
1100	6491 2.53	6342 2.49	6208 2.45	6089 2.42	5994 2.40	5962 2.39	64	67	81
1125	6630 2.57	6477 2.53	6340 2.49	6217 2.45	6119 2.43	6087 2.42	65	69	83
1150	6770 3.00	6612 2.56	6471 2.52	6345 2.49	6244 2.46	6212 2.45	67	70	85
1175	6910 3.04	6747 3.00	6603 2.56	6473 2.52	6370 2.50	6337 2.49	68	72	87
1200	7049 3.08	6883 3.03	6734 2.59	6601 2.55	6495 2.53	6463 2.52	69	73	89
1225	7190 3.11	7018 3.07	6866 3.02	6729 2.59	6621 2.56	6589 2.55	71	75	91
1250	7330 3.15	7154 3.10	6999 3.06	6858 3.02	6747 3.00	6715 2.59	72	76	93
1275	7470 3.18	7290 3.14	7131 3.09	6987 3.06	6874 3.03	6841 3.02	74	78	95
1300	7611 3.22	7426 3.18	7264 3.13	7116 3.09	7000 3.06	6968 3.05	75	79	97
1325	7752 3.26	7562 3.21	7396 3.16	7246 3.12	7127 3.10	7095 3.09	77	81	99
1350	7893 3.29	7699 3.25	7529 3.20	7375 3.16	7254 3.13	7223 3.12	78	83	101
1375	8035 3.33	7836 3.28	7663 3.23	7505 3.19	7381 3.16	7350 3.15	80	84	103
1400	8176 3.37	7973 3.32	7796 3.26	7635 3.22	7509 3.20	7478 3.19	81	86	105
1425	8318 3.40	8110 3.35	7930 3.30	7765 3.26	7637 3.23	7606 3.22	82	87	107
1450	8460 3.44	8247 3.39	8063 3.33	7896 3.29	7764 3.26	7735 3.25	84	89	109

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = –0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-009-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	8460 3.44	8247 3.39	8063 3.33	7896 3.29	7764 3.26	7735 3.25	84	89	109
1475	8602 3.47	8384 3.42	8197 3.37	8026 3.32	7892 3.30	7863 3.29	85	90	111
1500	8744 3.51	8522 3.46	8332 3.40	8157 3.36	8021 3.33	7990 3.32*	87	92	113
1525	8887 3.55	8660 3.49	8466 3.43	8288 3.39	8149 3.36	8121 3.35*	88	93	115
1550	9029 3.58	8798 3.53	8600 3.47	8419 3.42	8278 3.40	8251 3.39*	90	95	117
1575	9172 4.02	8936 3.56	8735 3.50	8550 3.46	8407 3.43	8400 3.42*	91	96	119
1600	9315 4.05	9075 4.00	8870 3.54	8682 3.49	8536 3.46	8513 3.45*	93	98	121
1625	9458 4.09	9213 4.03	9005 3.57	8813 3.52	8665 3.50	8644 3.49*	94	100	123
1650	9601 4.12	9352 4.07	9141 4.00	8945 3.56	8795 3.53	8775 3.52*	96	101	125
1675	9745 4.16	9491 4.10	9276 4.04	9078 3.59	8924 3.56	8907 3.55*	97	103	127
1700	9888 4.20	9630 4.14	9411 4.07	9210 4.02	9054 3.59	9039 3.59*	99	104	129
1725	10032 4.23	9770 4.17	9546 4.11	9342 4.06	9185 4.03	9170 4.02*	100	106	131
1750	10176 4.27	9910 4.21	9682 4.14	9474 4.09	9315 4.06	9303 4.05*	102	108	133
1775	10321 4.30	10050 4.24	9818 4.17	9607 4.12	9446 4.09	9435 4.09*	103	109	135
1800	10465 4.34	10190 4.27	9954 4.21	9740 4.16	9577 4.13	9567 4.12*	105	111	138
1825	10610 4.37	10330 4.31	10090 4.24	9873 4.19	9708 4.16	9700 4.15*	106	113	140
1850	10755 4.41	10470 4.34	10226 4.28	10006 4.22	9840 4.19	9833 4.19*	108	114	142
1875	10900 4.45	10611 4.38	10363 4.31	10140 4.26	9972 4.23	9966 4.22*	109	116	144
1900	11045 4.48	10752 4.41	10500 4.34	10273 4.29	10105 4.26	10100 4.26*	111	118	146
1925	11191 4.52	10893 4.45	10637 4.38	10407 4.32	10237 4.29	10233 4.29*	112	119	148
1950	11337 4.55	11034 4.48	10774 4.41	10541 4.36	10370 4.33	10367 4.32*	114	121	151
1975	11483 4.59	11176 4.52	10911 4.45	10675 4.39	10503 4.36	10501 4.36*	115	123	153
2000	11629 5.02	11318 4.55	11049 4.48	10810 4.42	10636 4.39	10635 4.39*	117	124	155
2025	11775 5.06	11460 4.58	11187 4.51	10944 4.46	10769 4.43	10769 4.42*	118	126	157
2050	11922 5.09	11602 5.02	11325 4.55	11079 4.49	10903 4.46	10904 4.46*	120	128	159
2075	12068 5.13	11744 5.05	11463 4.58	11214 4.52	11037 4.49	11039 4.49*	121	129	162

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = –0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-010-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	12068 5.13	11744 5.05	11463 4.58	11214 4.52	11037 4.49	11039 4.49*	121	129	162
2100	12215 5.16	11887 5.09	11601 5.01	11349 4.56	11171 4.53	11174 4.52*	123	131	164
2125	12363 5.20	12029 5.12	11739 5.05	11485 4.59	11306 4.56	11309 4.56*	124	133	166
2150	12510 5.23	12172 5.16	11878 5.08	11620 5.02	11440 4.59	11444 4.59*	126	134	168
2175	12658 5.27	12315 5.19	12017 5.11	11756 5.06	11575 5.03	11579 5.02*	127	136	170
2200	12806 5.30	12459 5.22	12156 5.15	11892 5.09	11710 5.06	11715 5.06*	129	138	173
2225	12954 5.34	12603 5.26	12295 5.18	12028 5.12	11846 5.09	11851 5.09*	130	139	175
2250	13102 5.37	12746 5.29	12435 5.22	12165 5.16	11981 5.13	11987 5.12*	132	141	177
2275	13251 5.41	12891 5.33	12575 5.25	12301 5.19	12117 5.16	12124 5.16*	134	143	179
2300	13400 5.44	13035 5.36	12715 5.28	12438 5.22	12253 5.19	12260 5.19*	135	145	181
2325	13549 5.48	13179 5.39	12855 5.32	12576 5.25	12390 5.23	12397 5.22*	137	146	184
2350	13698 5.51	13324 5.43	12996 5.35	12713 5.29	12527 5.26	12534 5.26*	138	148	186
2375	13848 5.55	13469 5.46	13136 5.38	12851 5.32	12664 5.29	12672 5.29*	140	150	188
2400	13997 5.58	13614 5.50	13277 5.42	12989 5.35	12801 5.33	12809 5.32*	141	152	190
2425	14147 6.02	13760 5.53	13418 5.45	13127 5.39	12939 5.36	12947 5.36*	143	153	193
2450	14297 6.05	13906 5.56	13559 5.48	13265 5.42	13077 5.39	13085 5.39*	144	155	195
2475	14448 6.09	14051 6.00	13701 5.52	13404 5.45	13215 5.43	13223 5.42*	146	157	197
2500	14598 6.12	14197 6.03	13842 5.55	13542 5.49	13354 5.46	13362 5.45*	148	159	199
2525	14748 6.16	14344 6.06	13984 5.58	13681 5.52	13492 5.49	13500 5.49*	149	161	201
2550	14898 6.19	14490 6.10	14126 6.02	13820 5.55	13631 5.53	13639 5.52*	151	162	204
2575	15048 6.22	14637 6.13	14269 6.05	13960 5.58	13770 5.56	13778 5.55*	152	164	206
2600	15199 6.26	14784 6.17	14411 6.08	14099 6.02	13910 5.59	13917 5.59*	154	166	208
2625	15350 6.29	14931 6.20	14554 6.11	14239 6.05	14050 6.03	14057 6.02*	156	168	211
2650	15501 6.33	15078 6.23	14697 6.15	14379 6.08	14190 6.06	14197 6.05*	157	170	213
2675	15652 6.36	15225 6.27	14840 6.18	14519 6.11	14330 6.09	14337 6.09*	159	171	215
2700	15804 6.40	15373 6.30	14984 6.21	14660 6.15	14471 6.13	14477 6.12*	160	173	217

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = –0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-011-180

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	15804 6.40	15373 6.30	14984 6.21	14660 6.15	14471 6.13	14477 6.12*	160	173	217
2725	15955 6.43	15521 6.33	15127 6.25	14801 6.18	14612 6.16	14618 6.15*	162	175	220
2750	16107 6.47	15669 6.37	15272 6.28	14941 6.21	14753 6.19	14758 6.19*	164	177	222
2775	16260 6.50	15818 6.40	15416 6.31	15082 6.25	14894 6.23	14899 6.22*	165	179	224
2800	16412 6.53	15966 6.43	15561 6.35	15224 6.28	15036 6.26	15041 6.25*	167	181	226
2825	16564 6.57	16115 6.47	15706 6.38	15366 6.31	15178 6.29	15182 6.29*	169	183	229
2850	16717 7.00	16264 6.50	15851 6.41	15508 6.34	15321 6.33	15324 6.32*	170	184	231
2875	16870 7.04	16413 6.53	15996 6.44	15650 6.38	15470 6.36*	15466 6.35*	172	186	233
2900	17023 7.07	16563 6.57	16142 6.48	15792 6.41	15614 6.39*	15609 6.39*	174	188	235
2925	17177 7.10	16713 7.00	16288 6.51	15935 6.44	15758 6.43*	15751 6.42*	175	190	238
2950	17330 7.14	16863 7.03	16434 6.54	16078 6.48	15903 6.46*	15894 6.45*	177	192	240
2975	17484 7.17	17013 7.07	16580 6.57	16221 6.51	16048 6.49*	16037 6.49*	179	194	242
3000	17638 7.21	17163 7.10	16726 7.01	16364 6.54	16193 6.53*	16181 6.52*	180	196	245
3025	17792 7.24	17314 7.13	16873 7.04	16508 6.58	16338 6.56*	16324 6.55*	182	198	247
3050	17947 7.27	17465 7.16	17020 7.07	16652 7.01	16483 6.59*	16468 6.59*	184	200	249
3075	18102 7.31	17616 7.20	17167 7.10	16796 7.04	16629 7.03*	16612 7.02*	185	202	252
3100	18257 7.34	17767 7.23	17315 7.14	16940 7.07	16775 7.06*	16756 7.05*	187	204	254

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = –0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3420 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-40-012-180

飞行计划 LRC

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1503 0.39	1501 0.39	1502 0.39	1504 0.38	1507 0.38		15	16	16
225	1629 0.43	1621 0.43	1618 0.42	1616 0.42	1617 0.42	1619 0.41	16	17	17
250	1754 0.47	1742 0.47	1734 0.46	1729 0.45	1726 0.45	1727 0.45	17	18	19
275	1880 0.51	1862 0.50	1851 0.50	1842 0.49	1836 0.48	1834 0.48	18	20	20
300	2006 0.54	1983 0.54	1968 0.53	1955 0.53	1946 0.52	1942 0.52	19	21	22
325	2132 0.58	2104 0.58	2085 0.57	2069 0.56	2057 0.55	2049 0.55	20	22	23
350	2258 1.02	2225 1.02	2202 1.01	2182 1.00	2167 0.59	2157 0.58	22	24	25
375	2384 1.06	2346 1.05	2319 1.04	2296 1.03	2278 1.02	2265 1.02	23	25	26
400	2511 1.10	2468 1.09	2436 1.08	2410 1.07	2389 1.06	2374 1.05	24	26	28
425	2638 1.13	2589 1.13	2554 1.12	2524 1.10	2500 1.09	2482 1.08	25	28	29
450	2764 1.17	2711 1.17	2672 1.15	2638 1.14	2611 1.13	2591 1.12	26	29	31
475	2891 1.21	2832 1.20	2790 1.19	2753 1.18	2722 1.16	2699 1.15	27	30	32
500	3018 1.25	2954 1.24	2908 1.23	2867 1.21	2833 1.20	2808 1.18	29	32	34
525	3145 1.29	3076 1.28	3026 1.26	2982 1.25	2945 1.23	2917 1.22	30	33	35
550	3273 1.32	3199 1.32	3144 1.30	3097 1.28	3057 1.27	3026 1.25	31	34	37
575	3400 1.36	3321 1.35	3263 1.34	3212 1.32	3168 1.30	3136 1.29	32	36	38
600	3528 1.40	3443 1.39	3381 1.37	3327 1.35	3280 1.33	3245 1.32	33	37	40
625	3655 1.44	3566 1.43	3500 1.41	3442 1.39	3393 1.37	3355 1.35	35	39	41
650	3783 1.47	3689 1.47	3619 1.45	3558 1.42	3505 1.40	3465 1.39	36	40	43
675	3911 1.51	3812 1.50	3738 1.48	3673 1.46	3617 1.44	3575 1.42	37	41	45
700	4039 1.55	3935 1.54	3857 1.52	3789 1.49	3730 1.47	3685 1.45	38	43	46
725	4167 1.59	4058 1.58	3977 1.56	3905 1.53	3843 1.51	3795 1.49	40	44	48
750	4296 2.02	4182 2.02	4096 1.59	4021 1.57	3956 1.54	3906 1.52	41	45	49
775	4424 2.06	4305 2.05	4216 2.03	4137 2.00	4069 1.57	4016 1.55	42	47	51
800	4553 2.10	4429 2.09	4336 2.06	4254 2.04	4182 2.01	4127 1.59	43	48	52
825	4682 2.14	4553 2.13	4456 2.10	4370 2.07	4295 2.04	4238 2.02	45	50	54

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-008-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	4682 2.14	4553 2.13	4456 2.10	4370 2.07	4295 2.04	4238 2.02	45	50	54
850	4811 2.17	4677 2.17	4576 2.14	4487 2.11	4409 2.08	4349 2.05	46	51	56
875	4940 2.21	4801 2.20	4697 2.17	4604 2.14	4523 2.11	4460 2.09	47	52	57
900	5069 2.25	4925 2.24	4817 2.21	4721 2.18	4637 2.14	4572 2.12	48	54	59
925	5198 2.29	5050 2.28	4938 2.24	4838 2.21	4751 2.18	4684 2.15	50	55	60
950	5328 2.32	5175 2.31	5059 2.28	4956 2.25	4865 2.21	4795 2.19	51	57	62
975	5457 2.36	5300 2.35	5180 2.32	5073 2.28	4979 2.25	4907 2.22	52	58	64
1000	5587 2.40	5425 2.39	5301 2.35	5191 2.32	5094 2.28	5019 2.25	53	60	65
1025	5717 2.44	5550 2.42	5422 2.39	5309 2.35	5209 2.31	5132 2.29	55	61	67
1050	5847 2.47	5676 2.46	5544 2.42	5427 2.39	5323 2.35	5245 2.32	56	62	68
1075	5977 2.51	5801 2.50	5666 2.46	5545 2.42	5439 2.38	5358 2.35	57	64	70
1100	6107 2.55	5927 2.54	5787 2.50	5663 2.46	5554 2.42	5471 2.39	58	65	72
1125	6237 2.59	6053 2.57	5909 2.53	5782 2.49	5669 2.45	5584 2.42	60	67	73
1150	6368 3.03	6179 3.01	6031 2.57	5900 2.52	5785 2.48	5698 2.45	61	68	75
1175	6498 3.06	6306 3.05	6154 3.00	6019 2.56	5901 2.52	5811 2.49	62	70	77
1200	6629 3.10	6432 3.08	6276 3.04	6138 2.59	6016 2.55	5925 2.52	64	71	78
1225	6760 3.14	6559 3.12	6399 3.07	6257 3.03	6133 2.59	6039 2.55	65	73	80
1250	6891 3.18	6686 3.16	6522 3.11	6376 3.06	6249 3.02	6153 2.59	66	74	82
1275	7022 3.21	6812 3.19	6644 3.14	6496 3.10	6365 3.05	6268 3.02	68	75	83
1300	7153 3.25	6940 3.23	6768 3.18	6615 3.13	6482 3.09	6382 3.05	69	77	85
1325	7284 3.29	7067 3.26	6891 3.22	6735 3.17	6598 3.12	6497 3.09	70	78	87
1350	7416 3.33	7194 3.30	7014 3.25	6855 3.20	6715 3.15	6612 3.12	71	80	89
1375	7548 3.36	7322 3.34	7138 3.29	6975 3.24	6832 3.19	6727 3.15	73	81	90
1400	7679 3.40	7450 3.37	7261 3.32	7095 3.27	6950 3.22	6843 3.19	74	83	92
1425	7811 3.44	7578 3.41	7385 3.36	7215 3.31	7067 3.26	6958 3.22	75	84	94
1450	7943 3.48	7706 3.45	7509 3.39	7336 3.34	7185 3.29	7074 3.25	77	86	96

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-009-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF | ISA
CG = 33.0 % | **FUEL CONSUMED (KG)**
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	7943 3.48	7706 3.45	7509 3.39	7336 3.34	7185 3.29	7074 3.25	77	86	96
1475	8075 3.51	7835 3.48	7634 3.43	7456 3.37	7302 3.32	7190 3.29	78	87	97
1500	8208 3.55	7963 3.52	7758 3.46	7577 3.41	7420 3.36	7306 3.32	79	89	99
1525	8340 3.59	8092 3.56	7883 3.50	7698 3.44	7538 3.39	7422 3.35	81	90	101
1550	8473 4.03	8221 3.59	8007 3.53	7820 3.48	7657 3.42	7539 3.39	82	92	103
1575	8606 4.06	8350 4.03	8132 3.57	7941 3.51	7775 3.46	7656 3.42	83	93	104
1600	8739 4.10	8479 4.06	8257 4.00	8062 3.55	7894 3.49	7773 3.45	85	94	106
1625	8872 4.14	8609 4.10	8383 4.04	8184 3.58	8013 3.52	7890 3.49	86	96	108
1650	9005 4.18	8738 4.14	8508 4.07	8306 4.01	8131 3.56	8007 3.52	88	97	110
1675	9139 4.21	8868 4.17	8634 4.11	8428 4.05	8251 3.59	8124 3.55	89	99	112
1700	9272 4.25	8998 4.21	8760 4.14	8551 4.08	8370 4.02	8242 3.59	90	100	114
1725	9406 4.29	9129 4.24	8886 4.18	8673 4.12	8490 4.06	8361 4.02	92	102	115
1750	9539 4.33	9259 4.28	9012 4.21	8796 4.15	8610 4.09	8479 4.05	93	103	117
1775	9673 4.36	9389 4.32	9138 4.25	8919 4.18	8730 4.12	8597 4.09	95	105	119
1800	9808 4.40	9520 4.35	9265 4.28	9042 4.22	8850 4.16	8716 4.12	96	106	121
1825	9942 4.44	9651 4.39	9392 4.32	9165 4.25	8970 4.19	8835 4.15	97	108	123
1850	10076 4.48	9782 4.42	9519 4.35	9288 4.29	9091 4.22	8954 4.19	99	109	125
1875	10211 4.51	9914 4.46	9646 4.39	9412 4.32	9211 4.26	9074 4.22	100	111	127
1900	10345 4.55	10045 4.50	9773 4.42	9536 4.35	9332 4.29	9193 4.25	102	112	129
1925	10480 4.59	10177 4.53	9900 4.46	9659 4.39	9453 4.32	9313 4.29	103	114	131
1950	10615 5.03	10309 4.57	10028 4.49	9784 4.42	9575 4.36	9433 4.32	105	116	132
1975	10750 5.06	10441 5.00	10156 4.53	9908 4.46	9696 4.39	9553 4.35	106	117	134
2000	10885 5.10	10573 5.04	10284 4.56	10032 4.49	9818 4.42	9673 4.39	108	119	136
2025	11021 5.14	10706 5.07	10412 4.59	10157 4.52	9940 4.46	9794 4.42	109	120	138
2050	11158 5.17	10838 5.11	10540 5.03	10282 4.56	10062 4.49	9915 4.45	111	122	140
2075	11295 5.21	10971 5.14	10669 5.06	10407 4.59	10184 4.52	10036 4.49	112	123	142

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7801 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-010-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2075	11295 5.21	10971 5.14	10669 5.06	10407 4.59	10184 4.52	10036 4.49	112	123	142
2100	11432 5.25	11104 5.18	10797 5.10	10532 5.02	10306 4.55	10157 4.52	113	125	144
2125	11569 5.28	11236 5.22	10926 5.13	10657 5.06	10429 4.59	10279 4.55	115	126	146
2150	11706 5.32	11369 5.25	11055 5.17	10783 5.09	10552 5.02	10400 4.58	116	128	148
2175	11844 5.36	11502 5.29	11185 5.20	10908 5.12	10675 5.05	10522 5.02	118	130	150
2200	11981 5.39	11636 5.32	11314 5.24	11034 5.16	10798 5.09	10644 5.05	119	131	152
2225	12119 5.43	11769 5.36	11444 5.27	11160 5.19	10921 5.12	10767 5.08	121	133	154
2250	12257 5.47	11903 5.39	11574 5.30	11287 5.22	11045 5.15	10889 5.12	123	134	156
2275	12396 5.50	12037 5.43	11704 5.34	11413 5.26	11169 5.18	11012 5.15	124	136	158
2300	12534 5.54	12170 5.46	11834 5.37	11539 5.29	11293 5.22	11135 5.18	126	137	160
2325	12673 5.57	12305 5.50	11964 5.41	11666 5.33	11417 5.25	11259 5.22	127	139	162
2350	12811 6.01	12439 5.53	12095 5.44	11793 5.36	11541 5.28	11383 5.25	129	141	164
2375	12950 6.05	12573 5.57	12226 5.47	11920 5.39	11665 5.32	11507 5.28	130	142	166
2400	13090 6.08	12708 6.00	12357 5.51	12047 5.43	11790 5.35	11631 5.32	132	144	168
2425	13229 6.12	12843 6.04	12488 5.54	12174 5.46	11914 5.38	11756 5.35	133	145	170
2450	13369 6.16	12978 6.07	12619 5.58	12302 5.49	12039 5.42	11881 5.38	135	147	172
2475	13508 6.19	13113 6.11	12751 6.01	12430 5.53	12164 5.45	12006 5.42	136	149	175
2500	13648 6.23	13249 6.14	12882 6.04	12558 5.56	12289 5.48	12131 5.45	138	150	177
2525	13788 6.26	13384 6.18	13014 6.08	12686 5.59	12415 5.52	12257 5.48	139	152	179
2550	13929 6.30	13520 6.21	13147 6.11	12814 6.03	12540 5.55	12382 5.52	141	154	181
2575	14069 6.33	13656 6.25	13279 6.15	12943 6.06	12666 5.58	12508 5.55	142	155	183
2600	14210 6.37	13792 6.28	13411 6.18	13071 6.09	12792 6.02	12635 5.58	144	157	185
2625	14351 6.41	13929 6.32	13544 6.21	13200 6.13	12918 6.05	12761 6.02	145	158	187
2650	14492 6.44	14065 6.35	13677 6.25	13329 6.16	13045 6.08	12888 6.05	147	160	189
2675	14634 6.48	14202 6.39	13810 6.28	13459 6.19	13171 6.12	13015 6.08	148	162	191
2700	14775 6.51	14339 6.42	13944 6.32	13588 6.22	13298 6.15	13142 6.12	150	163	194

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-011-190

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	14775 6.51	14339 6.42	13944 6.32	13588 6.22	13298 6.15	13142 6.12	150	163	194
2725	14917 6.55	14477 6.46	14077 6.35	13718 6.26	13425 6.18	13270 6.15	151	165	196
2750	15059 6.59	14614 6.49	14211 6.38	13848 6.29	13552 6.22	13398 6.18	153	166	198
2775	15201 7.02	14752 6.52	14345 6.42	13978 6.32	13680 6.25	13526 6.22	155	168	200
2800	15344 7.06	14889 6.56	14479 6.45	14108 6.36	13807 6.28	13654 6.25	156	170	202
2825	15486 7.09	15028 6.59	14614 6.48	14238 6.39	13935 6.31	13784 6.29*	158	171	204
2850	15629 7.13	15166 7.03	14749 6.52	14369 6.42	14063 6.35	13914 6.32*	159	173	207
2875	15772 7.16	15304 7.06	14884 6.55	14500 6.46	14191 6.38	14044 6.35*	161	175	209
2900	15915 7.20	15443 7.10	15019 6.58	14632 6.49	14320 6.41	14174 6.39*	163	176	211
2925	16059 7.23	15582 7.13	15154 7.02	14763 6.52	14449 6.45	14305 6.42*	164	178	213
2950	16202 7.27	15721 7.17	15290 7.05	14895 6.55	14578 6.48	14435 6.45*	166	180	216
2975	16346 7.31	15860 7.20	15425 7.08	15026 6.59	14707 6.51	14566 6.49*	168	181	218
3000	16490 7.34	15999 7.23	15561 7.12	15158 7.02	14837 6.55	14697 6.52*	169	183	220
3025	16635 7.38	16139 7.27	15698 7.15	15291 7.05	14967 6.58	14828 6.55*	171	184	222
3050	16779 7.41	16279 7.30	15834 7.18	15423 7.08	15096 7.01	14960 6.59*	172	186	225
3075	16924 7.45	16419 7.34	15971 7.22	15556 7.12	15227 7.04	15091 7.02*	174	188	227
3100	17069 7.48	16559 7.37	16107 7.25	15689 7.15	15357 7.08	15223 7.05*	176	190	229

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7800 .00200 110 0300350 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-40-012-190

飞行计划 LRC

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
200	1502 0.39	1500 0.39	1500 0.39	1502 0.38	1506 0.38	1512 0.38	15	16	17
225	1628 0.43	1620 0.43	1616 0.42	1615 0.42	1616 0.42	1619 0.41	16	17	18
250	1753 0.47	1740 0.47	1733 0.46	1728 0.46	1725 0.45	1726 0.45	17	18	20
275	1879 0.51	1861 0.50	1849 0.50	1841 0.49	1835 0.49	1833 0.48	18	20	21
300	2004 0.55	1981 0.54	1966 0.54	1954 0.53	1945 0.52	1941 0.52	19	21	22
325	2130 0.58	2102 0.58	2082 0.57	2067 0.56	2055 0.56	2049 0.55	20	22	24
350	2256 1.02	2223 1.02	2199 1.01	2180 1.00	2166 0.59	2156 0.58	22	24	25
375	2382 1.06	2344 1.05	2317 1.05	2294 1.04	2276 1.03	2264 1.02	23	25	27
400	2508 1.10	2466 1.09	2434 1.08	2408 1.07	2387 1.06	2373 1.05	24	26	28
425	2635 1.14	2587 1.13	2551 1.12	2521 1.11	2498 1.09	2481 1.08	25	28	30
450	2761 1.17	2708 1.17	2669 1.16	2636 1.14	2609 1.13	2590 1.12	26	29	31
475	2888 1.21	2830 1.21	2787 1.19	2750 1.18	2720 1.16	2698 1.15	28	30	33
500	3015 1.25	2952 1.24	2905 1.23	2864 1.21	2831 1.20	2807 1.19	29	32	34
525	3142 1.29	3074 1.28	3023 1.27	2979 1.25	2942 1.23	2916 1.22	30	33	36
550	3269 1.33	3196 1.32	3141 1.30	3093 1.29	3054 1.27	3025 1.25	31	35	37
575	3396 1.36	3318 1.36	3259 1.34	3208 1.32	3165 1.30	3135 1.29	32	36	39
600	3524 1.40	3441 1.39	3378 1.38	3323 1.36	3277 1.34	3244 1.32	34	37	40
625	3651 1.44	3563 1.43	3497 1.41	3438 1.39	3389 1.37	3354 1.35	35	39	42
650	3779 1.48	3686 1.47	3616 1.45	3553 1.43	3502 1.41	3463 1.39	36	40	44
675	3907 1.51	3809 1.51	3735 1.49	3669 1.46	3614 1.44	3573 1.42	37	41	45
700	4034 1.55	3932 1.54	3854 1.52	3784 1.50	3726 1.47	3684 1.45	38	43	47
725	4163 1.59	4055 1.58	3973 1.56	3900 1.53	3839 1.51	3794 1.49	40	44	48
750	4291 2.03	4178 2.02	4093 1.59	4016 1.57	3952 1.54	3904 1.52	41	46	50
775	4419 2.07	4302 2.06	4212 2.03	4132 2.00	4065 1.58	4015 1.55	42	47	51
800	4548 2.10	4425 2.09	4332 2.07	4248 2.04	4178 2.01	4126 1.59	43	48	53
825	4676 2.14	4549 2.13	4452 2.10	4365 2.08	4291 2.05	4237 2.02	45	50	55

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
825	4676 2.14	4549 2.13	4452 2.10	4365 2.08	4291 2.05	4237 2.02	45	50	55
850	4805 2.18	4673 2.17	4573 2.14	4481 2.11	4404 2.08	4348 2.05	46	51	56
875	4934 2.22	4797 2.21	4693 2.18	4598 2.15	4518 2.11	4459 2.09	47	53	58
900	5063 2.25	4921 2.24	4814 2.21	4715 2.18	4632 2.15	4570 2.12	48	54	59
925	5192 2.29	5046 2.28	4934 2.25	4832 2.22	4746 2.18	4682 2.16	50	55	61
950	5321 2.33	5170 2.32	5055 2.28	4950 2.25	4860 2.22	4794 2.19	51	57	63
975	5451 2.37	5295 2.35	5176 2.32	5067 2.29	4974 2.25	4906 2.22	52	58	64
1000	5580 2.40	5420 2.39	5297 2.36	5184 2.32	5088 2.29	5018 2.26	53	60	66
1025	5710 2.44	5545 2.43	5418 2.39	5302 2.36	5203 2.32	5130 2.29	55	61	67
1050	5840 2.48	5671 2.47	5540 2.43	5420 2.39	5318 2.35	5243 2.32	56	63	69
1075	5970 2.52	5796 2.50	5661 2.46	5538 2.43	5433 2.39	5356 2.36	57	64	71
1100	6100 2.56	5922 2.54	5783 2.50	5656 2.46	5548 2.42	5468 2.39	58	65	72
1125	6230 2.59	6048 2.58	5905 2.54	5774 2.50	5663 2.46	5582 2.42	60	67	74
1150	6360 3.03	6174 3.01	6027 2.57	5892 2.53	5779 2.49	5695 2.46	61	68	76
1175	6491 3.07	6300 3.05	6149 3.01	6011 2.57	5894 2.52	5808 2.49	62	70	77
1200	6621 3.11	6426 3.09	6271 3.04	6130 3.00	6010 2.56	5922 2.52	64	71	79
1225	6752 3.14	6552 3.12	6394 3.08	6249 3.04	6126 2.59	6036 2.56	65	73	81
1250	6883 3.18	6679 3.16	6517 3.11	6368 3.07	6242 3.03	6150 2.59	66	74	82
1275	7014 3.22	6806 3.20	6639 3.15	6487 3.11	6359 3.06	6264 3.02	67	76	84
1300	7145 3.26	6933 3.23	6762 3.19	6606 3.14	6475 3.09	6378 3.06	69	77	86
1325	7277 3.29	7060 3.27	6886 3.22	6726 3.17	6592 3.13	6493 3.09	70	79	87
1350	7408 3.33	7187 3.31	7009 3.26	6846 3.21	6709 3.16	6607 3.12	71	80	89
1375	7540 3.37	7315 3.34	7132 3.29	6965 3.24	6826 3.19	6722 3.16	73	82	91
1400	7672 3.41	7442 3.38	7256 3.33	7086 3.28	6943 3.23	6837 3.19	74	83	93
1425	7803 3.44	7570 3.42	7380 3.36	7206 3.31	7060 3.26	6952 3.22	75	84	94
1450	7935 3.48	7698 3.45	7504 3.40	7326 3.35	7178 3.30	7068 3.26	77	86	96

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1450	7935 3.48	7698 3.45	7504 3.40	7326 3.35	7178 3.30	7068 3.26	77	86	96
1475	8068 3.52	7826 3.49	7628 3.43	7447 3.38	7295 3.33	7183 3.29	78	87	98
1500	8200 3.56	7954 3.53	7752 3.47	7567 3.42	7413 3.36	7299 3.32	79	89	100
1525	8333 4.00	8083 3.56	7877 3.50	7688 3.45	7531 3.40	7415 3.36	81	90	101
1550	8465 4.03	8212 4.00	8002 3.54	7809 3.49	7649 3.43	7531 3.39	82	92	103
1575	8598 4.07	8340 4.04	8126 3.57	7930 3.52	7768 3.46	7648 3.43	83	93	105
1600	8731 4.11	8470 4.07	8251 4.01	8052 3.55	7886 3.50	7764 3.46	85	95	107
1625	8864 4.15	8599 4.11	8377 4.04	8173 3.59	8005 3.53	7881 3.49	86	96	109
1650	8997 4.18	8728 4.15	8502 4.08	8295 4.02	8124 3.56	7998 3.53	87	98	110
1675	9131 4.22	8858 4.18	8628 4.11	8417 4.06	8243 4.00	8115 3.56	89	99	112
1700	9264 4.26	8988 4.22	8754 4.15	8539 4.09	8363 4.03	8232 3.59	90	101	114
1725	9398 4.30	9118 4.25	8880 4.18	8662 4.13	8482 4.06	8350 4.03	91	102	116
1750	9532 4.33	9248 4.29	9006 4.22	8784 4.16	8602 4.10	8468 4.06	93	104	118
1775	9666 4.37	9378 4.33	9132 4.25	8907 4.19	8722 4.13	8586 4.09	94	105	119
1800	9800 4.41	9508 4.36	9258 4.29	9030 4.23	8842 4.16	8704 4.13	96	107	121
1825	9934 4.45	9639 4.40	9385 4.32	9153 4.26	8962 4.20	8822 4.16	97	108	123
1850	10069 4.48	9770 4.43	9512 4.36	9276 4.30	9083 4.23	8941 4.19	98	110	125
1875	10203 4.52	9901 4.47	9639 4.39	9399 4.33	9203 4.26	9060 4.23	100	111	127
1900	10338 4.56	10032 4.51	9766 4.43	9523 4.36	9324 4.30	9179 4.26	101	113	129
1925	10473 4.59	10164 4.54	9894 4.46	9647 4.40	9445 4.33	9298 4.29	103	114	131
1950	10608 5.03	10295 4.58	10021 4.50	9771 4.43	9567 4.36	9417 4.33	104	116	133
1975	10743 5.07	10427 5.01	10149 4.53	9895 4.47	9688 4.40	9537 4.36	106	117	135
2000	10878 5.11	10559 5.05	10277 4.57	10019 4.50	9810 4.43	9657 4.39	107	119	137
2025	11014 5.14	10691 5.09	10405 5.00	10143 4.53	9932 4.46	9777 4.43	109	120	139
2050	11150 5.18	10823 5.12	10533 5.03	10268 4.57	10054 4.50	9897 4.46	110	122	141
2075	11287 5.22	10956 5.16	10662 5.07	10393 5.00	10176 4.53	10017 4.49	111	123	143

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2075	11287 5.22	10956 5.16	10662 5.07	10393 5.00	10176 4.53	10017 4.49	111	123	143
2100	11424 5.25	11088 5.19	10790 5.10	10518 5.03	10298 4.56	10138 4.53	113	125	145
2125	11560 5.29	11221 5.23	10919 5.14	10643 5.07	10421 4.59	10259 4.56	114	126	147
2150	11697 5.33	11354 5.26	11048 5.17	10768 5.10	10544 5.03	10380 4.59	116	128	149
2175	11835 5.36	11487 5.30	11177 5.21	10894 5.14	10667 5.06	10501 5.03	117	129	151
2200	11972 5.40	11620 5.34	11306 5.24	11020 5.17	10790 5.09	10622 5.06	119	131	153
2225	12110 5.44	11753 5.37	11436 5.28	11146 5.20	10913 5.13	10744 5.09	120	132	155
2250	12247 5.47	11887 5.41	11565 5.31	11272 5.24	11037 5.16	10866 5.13	122	134	157
2275	12385 5.51	12020 5.44	11695 5.34	11398 5.27	11161 5.19	10988 5.16	123	136	159
2300	12523 5.55	12154 5.48	11825 5.38	11525 5.30	11284 5.22	11110 5.19	125	137	161
2325	12661 5.58	12288 5.51	11955 5.41	11651 5.34	11408 5.26	11233 5.23	126	139	163
2350	12800 6.02	12423 5.55	12085 5.45	11778 5.37	11532 5.29	11356 5.26	128	140	166
2375	12938 6.06	12557 5.58	12216 5.48	11905 5.40	11656 5.33	11480 5.29	129	142	168
2400	13077 6.09	12692 6.02	12346 5.52	12032 5.44	11780 5.36	11605 5.33	131	143	170
2425	13216 6.13	12827 6.05	12477 5.55	12160 5.47	11904 5.39	11729 5.36	132	145	172
2450	13355 6.17	12962 6.09	12608 5.58	12287 5.50	12029 5.43	11854 5.39	134	147	174
2475	13495 6.20	13097 6.12	12739 6.02	12415 5.54	12153 5.46	11979 5.43	135	148	176
2500	13634 6.24	13232 6.16	12871 6.05	12543 5.57	12278 5.49	12105 5.46	137	150	179
2525	13774 6.28	13368 6.19	13002 6.09	12671 6.00	12403 5.53	12231 5.49	138	151	181
2550	13914 6.31	13503 6.23	13134 6.12	12800 6.04	12529 5.56	12356 5.53	140	153	183
2575	14054 6.35	13639 6.26	13266 6.16	12928 6.07	12654 5.59	12483 5.56	142	155	185
2600	14194 6.38	13776 6.30	13398 6.19	13057 6.10	12780 6.03	12609 5.59	143	156	188
2625	14335 6.42	13912 6.33	13531 6.22	13186 6.14	12906 6.06	12736 6.03	145	158	190
2650	14475 6.46	14048 6.37	13663 6.26	13315 6.17	13032 6.09	12863 6.06	146	159	192
2675	14616 6.49	14185 6.40	13796 6.29	13445 6.20	13158 6.12	12990 6.09	148	161	195
2700	14757 6.53	14322 6.44	13929 6.33	13574 6.24	13284 6.16	13118 6.13	149	163	197
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

FLIGHT PLANNING FROM BRAKE RELEASE TO LANDING
CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2700	14757 6.53	14322 6.44	13929 6.33	13574 6.24	13284 6.16	13118 6.13	149	163	197
2725	14899 6.57	14460 6.47	14062 6.36	13704 6.27	13411 6.19	13245 6.16	151	164	199
2750	15040 7.00	14597 6.50	14195 6.39	13834 6.30	13538 6.22	13374 6.19	152	166	202
2775	15182 7.04	14735 6.54	14329 6.43	13964 6.33	13665 6.26	13502 6.23	154	168	204
2800	15324 7.07	14873 6.57	14463 6.46	14095 6.37	13792 6.29	13630 6.26	156	169	206
2825	15466 7.11	15011 7.01	14597 6.50	14225 6.40	13919 6.32	13759 6.29	157	171	209
2850	15608 7.15	15149 7.04	14731 6.53	14356 6.43	14047 6.36	13889 6.33	159	172	211
2875	15750 7.18	15287 7.08	14866 6.56	14488 6.47	14175 6.39	14018 6.36	160	174	214
2900	15893 7.22	15426 7.11	15000 7.00	14619 6.50	14303 6.42	14148 6.39	162	176	216
2925	16036 7.25	15565 7.15	15135 7.03	14750 6.53	14431 6.46	14278 6.43	164	177	219
2950	16179 7.29	15704 7.18	15270 7.06	14882 6.56	14560 6.49	14409 6.46	165	179	221
2975	16322 7.33	15843 7.21	15405 7.10	15014 7.00	14689 6.52	14539 6.50	167	181	223
3000	16465 7.36	15983 7.25	15541 7.13	15146 7.03	14818 6.56	14671 6.53	169	182	226
3025	16609 7.40	16122 7.28	15676 7.16	15279 7.06	14947 6.59	14802 6.56	170	184	228
3050	16753 7.43	16262 7.32	15812 7.20	15412 7.09	15076 7.02	14934 7.00	172	186	231
3075	16897 7.47	16402 7.35	15948 7.23	15544 7.13	15206 7.06	15066 7.03	173	187	234
3100	17041 7.50	16542 7.39	16085 7.27	15677 7.16	15336 7.09	15198 7.06	175	189	236

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

有意留空

所有发动机工作

概述

1适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

备降计划表中能够确定从目的机场复飞到备降机场着陆的空中距离所 需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 复飞:100 kg 或 220 lb
- 爬升剖面:250/300/.78
- 远程速度
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 备降机场的进近和着陆:80 kg 或 180 lb (4 min)
- ISA
- CG % = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

<u>注:</u> *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的 飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高于ISA 1,进行燃油修正:
0.015(公斤/°C/海里) x ISA(°C)x空中距离(海里)
或0.033(磅/°C/海里)x△ISA(°C)x空中距离(海里)

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

备降计划表中能够确定从目的机场复飞到备降机场着陆的空中距离所需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 复飞:120 kg 或 270 lb
- 爬升剖面:250/300/.78
- 远程速度
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 备降机场的进近和着陆:100 kg 或 220 lb (4 min)
- ISA
- CG % = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

注: *1.表格中,*号表示必须使用 4 000 ft的梯度爬升以到达相应的飞行高度层。*
2. 2.每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3.每高于ISA 1,进行燃油修正:
0.015(公斤/°C/海里) x ISA(°C)x空中距离(海里)
或0.033(磅/°C/海里)x△ISA(°C)x空中距离(海里)

概述

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

备降计划表中能够确定从目的机场复飞到备降机场着陆的空中距离所 需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 复飞:80 kg 或 180 lb
- 爬升剖面:250/300/.78
- 远程速度
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 备降机场的进近和着陆:60 kg 或 140 lb (4 min)
- ISA
- CG % = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

注: *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高于 ISA 1,进行燃油修正:
0.015(公斤/°C/海里) x ISA(°C)x空中距离(海里)
或0.033(磅/°C/海里)x△ISA(°C)x空中距离(海里)

概述

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

备降计划表中能够确定从目的机场复飞到备降机场着陆的空中距离所需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 复飞:100 kg 或 220 lb
- 爬升剖面:250/300/.78
- 远程速度
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 备降机场的进近和着陆:80 kg 或 180 lb (4 min)
- ISA
- CG % = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

下列表格使用CFM 56-5-B/P SAC的数据库进行计算。如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

注: *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft的梯度爬升以到达相应的飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高于ISA 1,进行燃油修正:
0.015(公斤/°C/海里) x ISA(°C)x空中距离(海里)
或0.033(磅/°C/海里)x△ISA(°C)x空中距离(海里)

概述

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

备降计划表中能够确定从目的机场复飞到备降机场着陆的空中距离所 需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 复飞:120 kg 或 270 lb
- 爬升剖面:250/300/.78
- 远程速度
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 备降机场的进近和着陆:100 kg 或 220 lb (4 min)
- ISA
- CG % = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

下列表格使用CFM 56-5-B/P SAC的数据库进行计算。如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

注: *1.* 表格中,*号表示必须使用 *4 000 ft*的梯度爬升以到达相应的 飞行高度层。
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高于*ISA 1*,进行燃油修正*:*
*0.015(*公斤*/°C/*海里*) x ISA(°C)x*空中距离*(*海里*)*
或*0.033(*磅*/°C/*海里*)x△ISA(°C)x*空中距离*(*海里*)*

概述

适用于: B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409

备降计划表中能够确定从目的机场复飞到备降机场着陆的空中距离所 需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 复飞:80 kg 或 180 lb
- 爬升剖面:250/300/.78
- 远程速度
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 备降机场的进近和着陆:60 kg 或 140 lb (4 min)
- ISA
- CG % = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

下表是根据 CFM 56-5-B/P 发动机的数据库计算的。 如果飞机安装的发动机不是/P,则燃油消耗增加 3 %。

<u>注:</u> *1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的 飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高于 ISA 1,进行燃油修正:
0.015(公斤/°C/海里) x ISA(°C)x空中距离(海里)
或0.033(磅/°C/海里)x△ISA(°C)x空中距离(海里)

基准重量偏差的修正

适用于: ALL

这些表格所依据的是在备降机场时的参考着陆重量。
当着陆重量与基准着陆重量不同时必须修正燃油消耗。
如实际重量低于(或高于)基准初始重量,则减去(或加上)表格修正部分所给的低于(或高于)基准初始重量每 1 000 kg 或 1 000 lb 以下 (或以上) 的燃油消耗修正值。

备降计划 ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT GO-AROUND : 80 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)									
REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %			FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	120	140	160	180	200	FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	482 0.12						2		
60	634 0.16	604 0.16	604 0.16				3	3	
80	788 0.20	750 0.20	743 0.20	741 0.20	742 0.19		4	4	4
100	941 0.24	896 0.24	882 0.24	874 0.23	869 0.23	868 0.22	4	5	5
120	1094 0.28	1041 0.28	1021 0.28	1007 0.27	997 0.26	990 0.26	5	6	6
140	1248 0.32	1188 0.32	1161 0.32	1141 0.31	1125 0.30	1112 0.29	6	7	7
160	1401 0.36	1334 0.36	1300 0.36	1274 0.35	1253 0.33	1234 0.33	7	8	8
180	1555 0.40	1480 0.40	1440 0.40	1408 0.39	1381 0.37	1356 0.36	8	9	9
200	1709 0.44	1627 0.44	1580 0.44	1542 0.42	1509 0.41	1478 0.39	9	10	9
220	1863 0.48	1773 0.48	1720 0.48	1676 0.46	1637 0.44	1601 0.43	10	11	10
240	2017 0.52	1920 0.52	1860 0.52	1810 0.50	1766 0.48	1723 0.46	11	12	11
260	2171 0.56	2067 0.56	2000 0.56	1944 0.54	1895 0.51	1846 0.50	12	13	12
280	2326 1.00	2214 1.00	2140 0.59	2079 0.57	2023 0.55	1968 0.53	13	14	13
300	2480 1.04	2361 1.04	2281 1.03	2213 1.01	2152 0.58	2091 0.56	14	15	14
320	2635 1.08	2508 1.08	2421 1.07	2348 1.05	2281 1.02	2214 1.00	15	16	15
340	2790 1.12	2656 1.12	2562 1.11	2483 1.08	2410 1.05	2337 1.03	15	17	16
360	2945 1.17	2803 1.16	2703 1.15	2618 1.12	2540 1.09	2460 1.06	16	18	16
380	3100 1.21	2951 1.20	2844 1.19	2753 1.16	2669 1.12	2583 1.10	17	19	17
400	3255 1.25	3099 1.24	2986 1.23	2888 1.19	2799 1.16	2707 1.13	18	20	18
420	3411 1.29	3247 1.28	3127 1.27	3024 1.23	2929 1.19	2830 1.16	19	21	19
440	3566 1.33	3395 1.32	3268 1.31	3160 1.27	3058 1.22	2954 1.20	20	22	20
460	3722 1.37	3543 1.36	3410 1.34	3295 1.30	3188 1.26	3077 1.23	21	23	21
480	3878 1.41	3691 1.40	3552 1.38	3431 1.34	3319 1.29	3201 1.26	22	25	22
500	4033 1.45	3840 1.44	3694 1.42	3567 1.38	3449 1.33	3325 1.30	23	26	22
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = - 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5.5 %			

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 80 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL230 FL250	FL270 FL290	FL310 FL330
100	873 0.22						5		
120	986 0.25	989 0.25	999 0.25				6	7	
140	1098 0.29	1096 0.28	1100 0.28	1111 0.28			7	8	
160	1211 0.32	1202 0.31	1200 0.31	1207 0.31	1215 0.30	1222 0.30	7	9	10
180	1324 0.35	1308 0.35	1301 0.34	1303 0.34	1308 0.34	1311 0.33	8	10	11
200	1436 0.38	1415 0.38	1402 0.38	1400 0.37	1401 0.37	1401 0.36	9	11	12
220	1549 0.41	1521 0.41	1503 0.41	1496 0.40	1494 0.40	1491 0.39	9	11	13
240	1662 0.45	1628 0.44	1603 0.44	1593 0.44	1587 0.43	1581 0.42	10	12	14
260	1775 0.48	1735 0.48	1704 0.47	1689 0.47	1680 0.46	1672 0.45	10	13	15
280	1888 0.51	1841 0.51	1805 0.51	1786 0.50	1774 0.49	1762 0.48	11	14	16
300	2002 0.54	1948 0.54	1906 0.54	1883 0.53	1867 0.52	1852 0.51	12	15	17
320	2115 0.58	2055 0.57	2008 0.57	1979 0.57	1961 0.55	1943 0.54	12	16	18
340	2228 1.01	2162 1.00	2109 1.00	2076 1.00	2055 0.59	2033 0.57	13	17	19
360	2341 1.04	2269 1.04	2210 1.04	2173 1.03	2149 1.02	2124 1.00	13	17	20
380	2455 1.07	2376 1.07	2311 1.07	2271 1.06	2242 1.05	2215 1.03	14	18	21
400	2568 1.11	2483 1.10	2413 1.10	2368 1.09	2337 1.08	2305 1.06	15	19	22
420	2682 1.14	2590 1.13	2514 1.13	2465 1.13	2431 1.11	2396 1.09	15	20	23
440	2796 1.17	2697 1.16	2616 1.17	2563 1.16	2525 1.14	2487 1.12	16	21	25
460	2909 1.20	2805 1.20	2718 1.20	2660 1.19	2619 1.17	2578 1.15	16	22	26
480	3023 1.24	2912 1.23	2819 1.23	2758 1.22	2714 1.20	2670 1.18	17	23	27
500	3137 1.27	3020 1.26	2921 1.26	2855 1.26	2808 1.23	2761 1.21	18	24	28

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = - 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 6 %

备降计划 ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 80 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	482 0.12						2		
60	634 0.16	604 0.16	604 0.16				3	3	
80	788 0.20	750 0.20	743 0.20	741 0.20	742 0.19		4	4	4
100	941 0.24	896 0.24	882 0.24	874 0.23	869 0.23	868 0.22	4	5	5
120	1094 0.28	1041 0.28	1021 0.28	1007 0.27	997 0.26	990 0.26	5	6	6
140	1248 0.32	1188 0.32	1161 0.32	1141 0.31	1125 0.30	1112 0.29	6	7	7
160	1401 0.36	1334 0.36	1300 0.36	1274 0.35	1253 0.33	1234 0.33	7	8	8
180	1555 0.40	1480 0.40	1440 0.40	1408 0.39	1381 0.37	1356 0.36	8	9	9
200	1709 0.44	1627 0.44	1580 0.44	1542 0.42	1509 0.41	1478 0.39	9	10	9
220	1863 0.48	1773 0.48	1720 0.48	1676 0.46	1637 0.44	1601 0.43	10	11	10
240	2017 0.52	1920 0.52	1860 0.52	1810 0.50	1766 0.48	1723 0.46	11	12	11
260	2171 0.56	2067 0.56	2000 0.56	1944 0.54	1895 0.51	1846 0.50	12	13	12
280	2326 1.00	2214 1.00	2140 0.59	2079 0.57	2023 0.55	1968 0.53	13	14	13
300	2480 1.04	2361 1.04	2281 1.03	2213 1.01	2152 0.58	2091 0.56	14	15	14
320	2635 1.08	2508 1.08	2421 1.07	2348 1.05	2281 1.02	2214 1.00	15	16	15
340	2790 1.12	2656 1.12	2562 1.11	2483 1.08	2410 1.05	2337 1.03	15	17	16
360	2945 1.17	2803 1.16	2703 1.15	2618 1.12	2540 1.09	2460 1.06	16	18	16
380	3100 1.21	2951 1.20	2844 1.19	2753 1.16	2669 1.12	2583 1.10	17	19	17
400	3255 1.25	3099 1.24	2986 1.23	2888 1.19	2799 1.16	2707 1.13	18	20	18
420	3411 1.29	3247 1.28	3127 1.27	3024 1.23	2929 1.19	2830 1.16	19	21	19
440	3566 1.33	3395 1.32	3268 1.31	3160 1.27	3058 1.22	2954 1.20	20	22	20
460	3722 1.37	3543 1.36	3410 1.34	3295 1.30	3188 1.26	3077 1.23	21	23	21
480	3878 1.41	3691 1.40	3552 1.38	3431 1.34	3319 1.29	3201 1.26	22	25	22
500	4033 1.45	3840 1.44	3694 1.42	3567 1.38	3449 1.33	3325 1.30	23	26	22

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3520 03301.000010 80250300 .7801 .000200 60 0300300 50 0 100100 30100 18590 FCOM-N0-02-05-50-002-130

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 80 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL230 FL250	FL270 FL290	FL310 FL330
100	873 0.22						5		
120	986 0.25	989 0.25	1000 0.25				6	7	
140	1098 0.29	1096 0.28	1100 0.28	1112 0.28			7	8	
160	1211 0.32	1202 0.31	1201 0.31	1208 0.31	1217 0.30	1225 0.30	7	9	10
180	1324 0.35	1308 0.35	1301 0.34	1304 0.34	1310 0.33	1314 0.33	8	10	11
200	1436 0.38	1415 0.38	1402 0.38	1401 0.37	1403 0.37	1404 0.36	9	11	12
220	1549 0.41	1521 0.41	1503 0.41	1497 0.40	1496 0.40	1494 0.39	9	11	13
240	1662 0.45	1628 0.44	1604 0.44	1593 0.44	1589 0.43	1584 0.42	10	12	14
260	1775 0.48	1735 0.48	1705 0.47	1690 0.47	1682 0.46	1675 0.45	10	13	15
280	1888 0.51	1841 0.51	1806 0.51	1787 0.50	1776 0.49	1765 0.48	11	14	16
300	2002 0.54	1948 0.54	1907 0.54	1883 0.53	1869 0.52	1855 0.51	12	15	17
320	2115 0.58	2055 0.57	2008 0.57	1980 0.57	1963 0.55	1946 0.54	12	16	18
340	2228 1.01	2162 1.00	2109 1.00	2077 1.00	2057 0.58	2036 0.57	13	17	19
360	2341 1.04	2269 1.04	2210 1.04	2174 1.03	2150 1.02	2127 1.00	13	17	20
380	2455 1.07	2376 1.07	2312 1.07	2271 1.06	2244 1.05	2217 1.03	14	18	21
400	2568 1.11	2483 1.10	2413 1.10	2369 1.09	2338 1.08	2308 1.06	15	19	22
420	2682 1.14	2590 1.13	2515 1.13	2466 1.13	2433 1.11	2399 1.09	15	20	23
440	2796 1.17	2697 1.16	2616 1.17	2563 1.16	2527 1.14	2490 1.12	16	21	24
460	2909 1.20	2805 1.20	2718 1.20	2661 1.19	2621 1.17	2581 1.15	16	22	25
480	3023 1.24	2912 1.23	2820 1.23	2759 1.22	2716 1.20	2672 1.18	17	23	26
500	3137 1.27	3020 1.26	2921 1.26	2856 1.25	2810 1.23	2764 1.21	18	24	27

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3520 03301.000010 80250300 .7801 .00200 60 300300 50 0 100100 30100 18590 FCOM-N0-02-05-50-003-130

备降计划 ISA

3适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 100 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 80 KG (4MIN)

REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	529 0.12						2		
60	680 0.16	658 0.16					3		
80	832 0.20	805 0.20	803 0.20	803 0.20	805 0.19		5	4	4
100	984 0.24	952 0.24	945 0.24	941 0.23	939 0.23	938 0.22	6	6	5
120	1136 0.28	1099 0.28	1088 0.28	1080 0.27	1072 0.26	1065 0.26	7	7	6
140	1289 0.32	1246 0.32	1230 0.32	1218 0.30	1206 0.29	1192 0.29	9	8	6
160	1441 0.36	1393 0.36	1373 0.35	1357 0.34	1340 0.33	1319 0.32	10	10	7
180	1594 0.40	1541 0.40	1517 0.39	1496 0.38	1474 0.36	1446 0.35	11	11	8
200	1747 0.45	1689 0.44	1660 0.43	1635 0.41	1608 0.39	1573 0.38	13	12	9
220	1900 0.49	1837 0.48	1804 0.47	1774 0.45	1742 0.42	1701 0.42	14	14	9
240	2054 0.53	1985 0.52	1947 0.51	1914 0.48	1877 0.46	1828 0.45	15	15	10
260	2208 0.57	2134 0.56	2091 0.55	2054 0.52	2011 0.49	1955 0.48	17	16	11
280	2361 1.01	2282 1.00	2236 0.58	2194 0.55	2146 0.52	2083 0.51	18	18	12
300	2515 1.05	2431 1.04	2380 1.02	2334 0.59	2281 0.55	2210 0.54	20	19	12
320	2670 1.09	2580 1.08	2525 1.06	2474 1.02	2416 0.58	2338 0.58	21	20	13
340	2824 1.13	2730 1.12	2670 1.10	2615 1.06	2551 1.02	2466 1.01	22	22	14
360	2979 1.17	2879 1.16	2815 1.14	2755 1.09	2686 1.05	2593 1.04	24	23	14
380	3134 1.21	3029 1.20	2960 1.17	2896 1.13	2821 1.08	2721 1.07	25	24	15
400	3289 1.25	3179 1.23	3105 1.21	3037 1.16	2957 1.11	2849 1.10	26	26	16
420	3444 1.29	3329 1.27	3251 1.25	3178 1.20	3092 1.14	2977 1.13	28	27	17
440	3599 1.33	3479 1.31	3396 1.29	3319 1.23	3227 1.18	3105 1.17	29	28	17
460	3755 1.37	3629 1.35	3542 1.32	3461 1.27	3362 1.21	3233 1.20	31	30	18
480	3911 1.41	3780 1.39	3688 1.36	3602 1.30	3498 1.24	3361 1.23	32	31	19
500	4067 1.45	3931 1.43	3834 1.40	3744 1.33	3633 1.27	3489 1.26	33	32	19

LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D 25.02.98 ; AERO : A320-232 01/06/97 ; MOTO : A320-232 01/06/97 ; GENE : A320-232 01/10/97 END OF FLIP FCOM-N0-02-05-50-002-140

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT GO-AROUND : 100 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 80 KG (4MIN)								
REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL					CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	230	270	310	350	390	FL230 FL270	FL310 FL350	FL390
100								0
120	1063 0.25					6		0
140	1179 0.29	1190 0.28				7		0
160	1295 0.32	1295 0.31				8		0
180	1411 0.35	1400 0.34	1414 0.33			9	10	0
200	1527 0.38	1506 0.38	1512 0.36	1522 0.36		10	12	0
220	1643 0.41	1612 0.41	1611 0.39	1615 0.39		10	13	0
240	1760 0.45	1717 0.44	1710 0.42	1709 0.42		11	14	0
260	1876 0.48	1823 0.47	1809 0.45	1803 0.44	1806 0.44	12	15	16
280	1992 0.51	1929 0.50	1908 0.48	1897 0.47	1898 0.47	13	16	18
300	2109 0.54	2035 0.54	2007 0.51	1991 0.50	1990 0.49	13	17	19
320	2225 0.57	2141 0.57	2106 0.54	2086 0.53	2082 0.52	14	19	21
340	2342 1.00	2248 1.00	2205 0.57	2180 0.55	2174 0.55	15	20	22
360	2458 1.04	2354 1.03	2304 1.00	2274 0.58	2266 0.57	16	21	24
380	2575 1.07	2461 1.06	2404 1.03	2369 1.01	2359 1.00	17	22	25
400	2692 1.10	2567 1.09	2503 1.06	2464 1.04	2451 1.03	17	23	27
420	2809 1.13	2674 1.13	2603 1.09	2559 1.07	2544 1.05	18	24	28
440	2926 1.16	2781 1.16	2702 1.12	2654 1.09	2637 1.08	19	26	30
460	3043 1.20	2888 1.19	2802 1.15	2749 1.12	2730 1.11	20	27	31
480	3160 1.23	2995 1.22	2902 1.18	2844 1.15	2823 1.13	21	28	33
500	3277 1.26	3102 1.25	3002 1.21	2940 1.18	2916 1.16	21	29	35
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.3 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %		

FLIP23D 25.02.98 ; AERO : A320-232 01/06/97 ; MOTO : A320-232 01/06/97 ; GENE : A320-232 01/10/97 END OF FLIP FCOM-N0-02-05-50-003-140

备降计划 ISA

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO AROUND : 120 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 100 KG (4MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	575 0.13						3		
60	749 0.17	742 0.16	740 0.16				4	3	
80	923 0.20	909 0.20	901 0.20	895 0.19	893 0.19		5	5	4
100	1098 0.24	1077 0.24	1061 0.23	1048 0.23	1040 0.23	1033 0.22	6	6	5
120	1272 0.28	1245 0.27	1222 0.27	1202 0.26	1188 0.26	1171 0.26	7	7	6
140	1447 0.32	1412 0.31	1383 0.30	1357 0.30	1335 0.29	1308 0.29	8	8	6
160	1623 0.36	1580 0.35	1545 0.34	1511 0.33	1483 0.32	1445 0.32	9	9	7
180	1798 0.40	1749 0.38	1706 0.37	1665 0.36	1631 0.36	1583 0.35	11	10	7
200	1974 0.43	1917 0.42	1868 0.41	1820 0.40	1779 0.39	1721 0.38	12	11	8
220	2149 0.47	2086 0.46	2030 0.44	1975 0.43	1927 0.42	1858 0.42	13	12	8
240	2325 0.51	2254 0.49	2192 0.47	2130 0.47	2076 0.45	1996 0.45	14	13	9
260	2501 0.55	2423 0.53	2354 0.51	2285 0.50	2224 0.48	2134 0.48	15	14	10
280	2678 0.59	2593 0.57	2516 0.54	2440 0.53	2373 0.52	2272 0.51	16	15	10
300	2854 1.02	2762 1.00	2678 0.58	2595 0.57	2521 0.55	2410 0.54	18	16	11
320	3031 1.06	2931 1.04	2841 1.01	2751 1.00	2670 0.58	2549 0.58	19	16	11
340	3208 1.10	3101 1.07	3004 1.05	2906 1.03	2819 1.01	2687 1.01	20	17	12
360	3386 1.14	3271 1.11	3167 1.08	3062 1.07	2969 1.04	2825 1.04	21	18	12
380	3563 1.18	3441 1.15	3330 1.12	3218 1.10	3118 1.07	2964 1.07	22	19	13
400	3741 1.21	3612 1.18	3493 1.15	3374 1.13	3268 1.10	3103 1.10	23	20	13
420	3919 1.25	3782 1.22	3657 1.19	3530 1.17	3417 1.13	3241 1.14	24	21	14
440	4097 1.29	3953 1.25	3820 1.22	3687 1.20	3567 1.16	3380 1.17	26	22	14
460	4275 1.33	4124 1.29	3984 1.25	3843 1.23	3717 1.19	3519 1.20	27	23	15
480	4454 1.36	4295 1.32	4148 1.29	4000 1.27	3867 1.22	3658 1.23	28	24	15
500	4632 1.40	4466 1.36	4312 1.32	4157 1.30	4018 1.25	3798 1.26	29	25	16

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23 A321-131 IAE V2530-A5 3520 03301.000010 0250300 .7801 .000200 100 120300300 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-50-002-150

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO AROUND : 120 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 100 KG (4MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL					CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	230	**270**	**310**	**350**	**390**	**FL230 FL270**	**FL310 FL350**	**FL390**
100								
120	1166 0.25					7		
140	1294 0.29	1298 0.28				9		0
160	1421 0.32	1415 0.31	1430 0.30			10	11	0
180	1549 0.35	1533 0.34	1540 0.33			10	12	0
200	1677 0.38	1652 0.37	1650 0.36	1658 0.36		11	13	0
220	1805 0.41	1770 0.40	1760 0.39	1763 0.38		12	14	0
240	1933 0.45	1888 0.43	1870 0.42	1867 0.41		13	15	0
260	2061 0.48	2007 0.46	1981 0.45	1972 0.44		14	17	0
280	2190 0.51	2125 0.49	2091 0.48	2077 0.47	2076 0.46	15	18	18
300	2318 0.54	2244 0.52	2202 0.50	2182 0.49	2178 0.49	16	19	20
320	2447 0.57	2363 0.55	2313 0.53	2287 0.52	2279 0.52	17	20	21
340	2575 1.00	2482 0.58	2424 0.56	2393 0.55	2381 0.54	18	21	23
360	2704 1.04	2601 1.01	2535 0.59	2498 0.57	2483 0.57	19	22	24
380	2833 1.07	2720 1.04	2646 1.02	2603 1.00	2585 1.00	20	24	26
400	2962 1.10	2839 1.07	2757 1.05	2709 1.03	2687 1.02	21	25	27
420	3091 1.13	2958 1.10	2869 1.07	2815 1.06	2789 1.05	22	26	29
440	3220 1.16	3078 1.13	2980 1.10	2921 1.08	2891 1.08	23	27	31
460	3350 1.20	3197 1.16	3092 1.13	3027 1.11	2994 1.10	24	28	32
480	3479 1.23	3317 1.19	3204 1.16	3133 1.14	3097 1.13	24	29	34
500	3609 1.26	3437 1.22	3316 1.19	3239 1.16	3200 1.16	25	31	35
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %		

FLIP23 A321-131 IAE V2530-A5 3520 03301.000010 0250300 .7801 .000200 100 120300300 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-02-05-50-003-150

备降计划 ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO–AROUND : 120 KG – CLIMB : 250KT/300KT/M.78 – CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT – VMC PROCEDURE : 100 KG (4MIN)

REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI–ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	580 0.12						2		
60	751 0.15	729 0.16	730 0.16				3	4	
80	922 0.19	892 0.20	885 0.19	884 0.19	888 0.19		4	5	5
100	1093 0.22	1055 0.23	1040 0.23	1032 0.23	1030 0.22	1032 0.22	5	5	6
120	1264 0.26	1218 0.27	1196 0.27	1181 0.26	1173 0.26	1169 0.25	6	6	7
140	1436 0.30	1381 0.30	1351 0.30	1329 0.30	1316 0.29	1307 0.29	6	7	8
160	1607 0.33	1544 0.34	1507 0.34	1478 0.33	1460 0.33	1444 0.32	7	8	9
180	1779 0.37	1708 0.37	1663 0.37	1627 0.37	1603 0.36	1582 0.35	8	9	10
200	1951 0.40	1871 0.41	1819 0.41	1776 0.40	1747 0.39	1720 0.39	9	10	11
220	2123 0.44	2035 0.44	1975 0.44	1926 0.44	1890 0.43	1858 0.42	10	11	12
240	2295 0.47	2199 0.48	2131 0.48	2075 0.47	2034 0.46	1996 0.45	10	12	13
260	2467 0.51	2363 0.51	2287 0.51	2225 0.51	2178 0.50	2134 0.49	11	13	14
280	2639 0.55	2527 0.55	2443 0.55	2375 0.54	2322 0.53	2273 0.52	12	14	15
300	2812 0.58	2691 0.59	2600 0.58	2524 0.58	2467 0.56	2411 0.55	13	15	16
320	2985 1.02	2856 1.02	2757 1.02	2675 1.01	2611 1.00	2550 0.58	14	16	17
340	3157 1.05	3020 1.06	2914 1.06	2825 1.05	2756 1.03	2688 1.02	14	17	18
360	3330 1.09	3185 1.09	3071 1.09	2975 1.08	2900 1.06	2827 1.05	15	18	19
380	3503 1.12	3350 1.13	3228 1.13	3126 1.12	3045 1.10	2966 1.08	16	18	20
400	3677 1.16	3515 1.16	3385 1.16	3277 1.15	3190 1.13	3106 1.12	17	19	21
420	3850 1.19	3680 1.20	3542 1.20	3427 1.19	3335 1.16	3245 1.15	18	20	22
440	4023 1.23	3845 1.23	3700 1.23	3579 1.22	3481 1.20	3384 1.18	18	21	23
460	4197 1.26	4010 1.27	3857 1.27	3730 1.26	3626 1.23	3524 1.21	19	22	24
480	4371 1.30	4176 1.30	4015 1.30	3881 1.29	3772 1.26	3664 1.25	20	23	25
500	4545 1.33	4341 1.34	4173 1.34	4033 1.33	3918 1.29	3803 1.28	21	24	26

ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3520 03301.000010 100250300 .7801.00200 1000300300 60 0 10010040100 18590 FCOM-N0-02-05-50-002-175

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO–AROUND : 120 KG – CLIMB : 250KT/300KT/M.78 – CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT – VMC PROCEDURE : 100 KG (4MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI–ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL					CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	230	**270**	**310**	**350**	**390**	**FL230 FL270**	**FL310 FL350**	**FL390 99**
100	1042 0.22					6		
120	1172 0.25					8		
140	1301 0.28	1310 0.28				9		
160	1431 0.31	1431 0.31	1449 0.30			10	11	
180	1561 0.34	1551 0.34	1561 0.33			11	12	
200	1691 0.38	1672 0.37	1673 0.36	1684 0.35		12	13	
220	1821 0.41	1792 0.40	1786 0.39	1790 0.38		13	15	
240	1952 0.44	1913 0.43	1899 0.41	1896 0.41		14	16	
260	2082 0.47	2034 0.46	2012 0.44	2002 0.44	2012 0.43	15	17	17
280	2213 0.50	2155 0.49	2125 0.47	2109 0.46	2116 0.46	16	18	19
300	2344 0.53	2276 0.51	2238 0.50	2215 0.49	2219 0.49	17	19	21
320	2475 0.56	2397 0.54	2351 0.53	2322 0.52	2323 0.51	18	20	23
340	2606 0.59	2519 0.57	2464 0.56	2429 0.55	2427 0.54	19	21	24
360	2737 1.03	2640 1.00	2578 0.59	2536 0.57	2531 0.57	20	23	26
380	2868 1.06	2762 1.03	2691 1.01	2643 1.00	2636 0.59	21	24	27
400	2999 1.09	2884 1.06	2805 1.04	2750 1.03	2740 1.02	22	25	29
420	3131 1.12	3005 1.09	2919 1.07	2857 1.05	2845 1.05	23	26	30
440	3263 1.15	3127 1.12	3033 1.10	2965 1.08	2949 1.07	24	27	32
460	3395 1.18	3249 1.15	3147 1.13	3072 1.11	3054 1.10	25	28	34
480	3527 1.21	3372 1.18	3261 1.15	3180 1.14	3160 1.13	26	29	35
500	3659 1.24	3494 1.21	3376 1.18	3288 1.16	3265 1.15	27	31	37
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %		

FLIP23D A321-111 CFM56-5B3/P SA3520 03301.000010 100250300 .7801.00200 1000300300 60 0 10010040100 18590
FCOM-N0-02-05-50-003[0096]175

备降计划 ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 100 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	471 0.12						2		
60	618 0.17	602 0.16	603 0.16	608 0.16			4	3	
80	765 0.21	745 0.20	740 0.20	738 0.19	740 0.19	745 0.19	5	4	5
100	913 0.25	887 0.24	877 0.23	868 0.23	864 0.23	864 0.22	6	5	6
120	1061 0.30	1030 0.28	1014 0.27	999 0.27	989 0.26	983 0.26	7	6	6
140	1209 0.34	1172 0.32	1151 0.31	1130 0.30	1114 0.30	1102 0.29	9	7	7
160	1358 0.38	1315 0.36	1288 0.34	1260 0.34	1238 0.33	1221 0.33	10	8	8
180	1506 0.43	1458 0.40	1425 0.38	1391 0.37	1363 0.36	1340 0.36	11	9	9
200	1655 0.47	1602 0.44	1562 0.42	1522 0.41	1489 0.40	1459 0.40	13	10	10
220	1804 0.51	1745 0.48	1700 0.46	1653 0.44	1614 0.43	1579 0.43	14	11	11
240	1953 0.55	1889 0.52	1837 0.49	1785 0.48	1739 0.47	1698 0.47	15	12	12
260	2103 1.00	2033 0.56	1975 0.53	1916 0.52	1865 0.50	1818 0.50	16	13	13
280	2252 1.04	2177 1.00	2113 0.57	2048 0.55	1990 0.54	1938 0.53	18	14	14
300	2402 1.08	2321 1.04	2251 1.00	2179 0.59	2116 0.57	2057 0.57	19	15	15
320	2552 1.13	2466 1.07	2389 1.04	2311 1.02	2242 1.01	2177 1.00	20	16	15
340	2702 1.17	2611 1.11	2528 1.08	2443 1.06	2368 1.04	2297 1.04	21	17	16
360	2853 1.21	2755 1.15	2666 1.11	2575 1.09	2494 1.08	2417 1.07	23	18	17
380	3004 1.25	2901 1.19	2805 1.15	2708 1.13	2620 1.11	2537 1.11	24	19	18
400	3155 1.30	3046 1.22	2943 1.18	2840 1.16	2746 1.15	2657 1.14	25	20	19
420	3306 1.34	3191 1.26	3082 1.22	2972 1.20	2873 1.18	2778 1.18	26	21	20
440	3457 1.38	3337 1.30	3221 1.26	3105 1.23	2999 1.22	2898 1.21	28	22	21
460	3608 1.42	3483 1.33	3360 1.29	3238 1.27	3126 1.25	3019 1.25	29	23	22
480	3760 1.47	3629 1.37	3500 1.33	3370 1.30	3253 1.28	3139 1.28	30	24	23
500	3912 1.51	3775 1.41	3639 1.37	3503 1.34	3379 1.32	3260 1.32	31	25	23

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3420 03301.000011 250300 .7801 .00200 110 0300300 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-50-002-190

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 100 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA CG = 33.0 %	FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	230	**250**	**270**	**290**	**310**	**330**	**FL230 FL250**	**FL270 FL290**	**FL310 FL330**
100	871 0.22						6		
120	983 0.25	988 0.25	997 0.24				7	8	
140	1095 0.29	1096 0.28	1100 0.28	1109 0.27			8	9	
160	1207 0.32	1203 0.31	1204 0.31	1209 0.30	1215 0.30	1221 0.30	9	10	10
180	1319 0.35	1311 0.35	1308 0.34	1309 0.33	1310 0.33	1314 0.33	10	11	11
200	1431 0.39	1419 0.38	1412 0.37	1409 0.36	1406 0.36	1406 0.36	11	12	12
220	1543 0.42	1527 0.41	1516 0.40	1509 0.39	1502 0.39	1499 0.39	12	13	13
240	1655 0.46	1635 0.45	1620 0.43	1609 0.42	1598 0.42	1592 0.42	13	14	14
260	1768 0.49	1743 0.48	1724 0.47	1709 0.45	1694 0.45	1685 0.44	14	15	15
280	1880 0.52	1852 0.51	1829 0.50	1810 0.49	1791 0.48	1778 0.47	15	15	16
300	1993 0.56	1960 0.54	1933 0.53	1910 0.52	1887 0.51	1871 0.50	16	16	17
320	2106 0.59	2069 0.58	2038 0.56	2011 0.55	1983 0.54	1964 0.53	17	17	18
340	2219 1.02	2178 1.01	2143 0.59	2111 0.58	2080 0.57	2058 0.56	18	18	19
360	2332 1.06	2286 1.04	2247 1.02	2212 1.01	2176 1.00	2151 0.59	19	19	20
380	2445 1.09	2395 1.07	2352 1.05	2313 1.04	2273 1.03	2245 1.02	20	20	21
400	2558 1.13	2504 1.11	2457 1.08	2414 1.07	2370 1.06	2338 1.05	21	21	22
420	2671 1.16	2614 1.14	2563 1.11	2515 1.10	2467 1.09	2432 1.08	22	22	23
440	2785 1.19	2723 1.17	2668 1.15	2616 1.13	2564 1.12	2526 1.11	23	23	24
460	2899 1.23	2832 1.20	2773 1.18	2717 1.16	2661 1.15	2620 1.14	24	24	26
480	3012 1.26	2942 1.24	2879 1.21	2818 1.19	2758 1.18	2714 1.17	25	25	27
500	3126 1.29	3051 1.27	2984 1.24	2920 1.22	2855 1.21	2808 1.20	27	26	28

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 7 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3520 03301.000010 8025300 .7801 .00200 60 0300300 50 0 100100 30 30 18590 FCOM-N0-02-05-50-003-190

备降计划 ISA

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 80 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LDG WT AT DEST. = 50000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	471 0.12						2		
60	618 0.17	603 0.16	604 0.16	608 0.16			4	3	
80	766 0.21	745 0.20	740 0.20	738 0.19	740 0.19	745 0.19	5	4	5
100	913 0.25	887 0.25	877 0.23	869 0.23	865 0.23	864 0.22	6	5	6
120	1061 0.30	1030 0.29	1014 0.27	999 0.27	989 0.26	983 0.26	7	6	6
140	1209 0.34	1172 0.33	1150 0.31	1130 0.30	1114 0.30	1102 0.29	9	7	7
160	1358 0.38	1315 0.36	1287 0.35	1261 0.34	1239 0.33	1221 0.33	10	8	8
180	1506 0.43	1458 0.40	1425 0.38	1392 0.37	1364 0.37	1340 0.36	11	9	9
200	1655 0.47	1602 0.44	1562 0.42	1523 0.41	1489 0.40	1460 0.40	12	10	10
220	1804 0.51	1745 0.48	1699 0.46	1654 0.44	1614 0.44	1579 0.43	14	11	11
240	1953 0.56	1889 0.52	1837 0.49	1785 0.48	1739 0.47	1698 0.47	15	12	12
260	2102 1.00	2033 0.56	1974 0.53	1917 0.52	1865 0.51	1818 0.50	16	13	13
280	2252 1.04	2177 1.00	2112 0.57	2048 0.55	1990 0.54	1938 0.54	17	14	13
300	2402 1.09	2321 1.04	2250 1.00	2180 0.59	2116 0.57	2057 0.57	19	15	14
320	2552 1.13	2466 1.07	2388 1.04	2312 1.02	2242 1.01	2177 1.01	20	16	15
340	2702 1.17	2611 1.11	2526 1.08	2444 1.06	2368 1.04	2297 1.04	21	17	16
360	2852 1.21	2756 1.15	2664 1.12	2576 1.09	2494 1.08	2417 1.07	22	18	17
380	3003 1.26	2901 1.19	2803 1.15	2708 1.13	2620 1.11	2537 1.11	24	19	18
400	3153 1.30	3046 1.23	2941 1.19	2840 1.16	2746 1.15	2657 1.14	25	20	19
420	3304 1.34	3192 1.26	3080 1.23	2973 1.20	2872 1.18	2778 1.18	26	21	20
440	3455 1.39	3337 1.30	3218 1.26	3106 1.23	2999 1.22	2898 1.21	27	22	21
460	3607 1.43	3483 1.34	3357 1.30	3238 1.27	3125 1.25	3019 1.25	29	23	21
480	3758 1.47	3629 1.37	3496 1.33	3371 1.30	3252 1.29	3139 1.28	30	24	22
500	3910 1.51	3776 1.41	3635 1.37	3504 1.34	3379 1.32	3260 1.32	31	25	23

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 8 %

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 80 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 60 KG (4MIN)

REF. LDG WT AT DEST. = 50000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FL 230	FL 270	FL 310	FL 350	FL 390	Correction on fuel consumption (KG/1000KG) FL230 FL270	FL310 FL350	FL390
100	872 0.22					6		
120	983 0.25	997 0.24				7		
140	1095 0.29	1101 0.28				8		
160	1207 0.32	1205 0.31	1214 0.30			9	10	
180	1319 0.35	1309 0.34	1310 0.33	1318 0.33		10	12	
200	1431 0.39	1413 0.37	1406 0.36	1408 0.35		11	13	
220	1543 0.42	1517 0.40	1502 0.39	1498 0.38	1503 0.38	12	14	15
240	1655 0.46	1621 0.43	1598 0.42	1588 0.41	1589 0.40	13	15	16
260	1768 0.49	1725 0.47	1694 0.45	1678 0.44	1675 0.43	14	16	17
280	1880 0.53	1830 0.50	1790 0.48	1768 0.47	1760 0.46	15	17	18
300	1993 0.56	1934 0.53	1887 0.51	1858 0.50	1846 0.49	16	18	20
320	2105 0.59	2039 0.56	1983 0.54	1949 0.53	1932 0.51	17	19	21
340	2218 1.03	2143 0.59	2080 0.57	2039 0.56	2018 0.54	18	20	22
360	2331 1.06	2248 1.02	2176 1.00	2130 0.58	2105 0.57	19	21	23
380	2444 1.09	2353 1.05	2273 1.03	2221 1.01	2191 0.59	20	22	24
400	2557 1.13	2458 1.08	2370 1.06	2311 1.04	2277 1.02	21	23	26
420	2671 1.16	2564 1.12	2467 1.09	2402 1.07	2364 1.05	22	24	27
440	2784 1.20	2669 1.15	2564 1.12	2493 1.10	2450 1.07	23	25	28
460	2898 1.23	2774 1.18	2661 1.15	2584 1.13	2537 1.10	24	26	29
480	3011 1.26	2880 1.21	2758 1.18	2676 1.16	2624 1.13	25	27	31
500	3125 1.30	2985 1.24	2855 1.21	2767 1.18	2711 1.16	26	28	32

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 4.5 %	△FUEL = + 8 %

备降计划 ISA

4适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 100 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 80 KG (4MIN)

REF. LDG. WT AT ALTERNATE = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	120	140	160	180	200	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL120	FL140 FL160	FL180 FL200
20									
40	522 0.12						2		
60	676 0.16	659 0.16	660 0.16				3	4	
80	831 0.19	807 0.20	802 0.20	801 0.19	805 0.19		5	5	5
100	986 0.23	955 0.23	943 0.23	937 0.23	934 0.23	937 0.22	6	5	6
120	1140 0.27	1103 0.27	1085 0.27	1072 0.26	1064 0.26	1061 0.26	7	6	7
140	1296 0.31	1251 0.31	1227 0.30	1208 0.30	1193 0.30	1185 0.29	8	7	8
160	1451 0.34	1400 0.34	1369 0.34	1344 0.33	1323 0.33	1309 0.33	9	8	9
180	1606 0.38	1548 0.38	1511 0.37	1480 0.37	1452 0.36	1434 0.36	10	9	10
200	1762 0.42	1697 0.42	1653 0.41	1616 0.40	1582 0.40	1559 0.40	11	10	11
220	1918 0.46	1846 0.45	1796 0.44	1752 0.44	1712 0.43	1684 0.43	12	11	12
240	2074 0.49	1995 0.49	1938 0.48	1889 0.47	1842 0.47	1809 0.46	13	12	12
260	2231 0.53	2144 0.53	2081 0.51	2025 0.51	1972 0.50	1934 0.50	14	13	13
280	2387 0.57	2294 0.56	2224 0.55	2162 0.54	2103 0.54	2059 0.53	15	14	14
300	2544 1.00	2443 1.00	2367 0.59	2299 0.57	2233 0.57	2184 0.57	16	15	15
320	2701 1.04	2593 1.04	2510 1.02	2436 1.01	2364 1.01	2310 1.00	17	16	16
340	2858 1.08	2743 1.07	2653 1.06	2573 1.04	2494 1.04	2435 1.04	18	16	17
360	3014 1.12	2893 1.11	2796 1.09	2710 1.08	2625 1.08	2561 1.07	19	17	18
380	3171 1.15	3043 1.14	2940 1.13	2847 1.11	2756 1.11	2687 1.11	20	18	19
400	3329 1.19	3193 1.18	3084 1.16	2984 1.15	2886 1.15	2813 1.14	21	19	20
420	3486 1.23	3343 1.22	3227 1.20	3122 1.18	3018 1.18	2939 1.17	22	20	21
440	3643 1.26	3494 1.25	3371 1.23	3259 1.22	3149 1.22	3065 1.21	23	21	22
460	3801 1.30	3644 1.29	3515 1.27	3397 1.25	3280 1.25	3192 1.24	24	22	23
480	3959 1.34	3795 1.32	3659 1.30	3534 1.28	3412 1.29	3318 1.28	25	23	24
500	4117 1.37	3946 1.36	3803 1.34	3672 1.32	3543 1.32	3445 1.31	26	24	25

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6.5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3520 03301.000010 100250300 .7801 .00200 80 0300300 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-50-002-180

ALTERNATE PLANNING FROM DESTINATION TO ALTERNATE AIRPORT
GO-AROUND : 100 KG - CLIMB : 250KT/300KT/M.78 - CRUISE : LONG RANGE
DESCENT : M.78/300KT/250KT - VMC PROCEDURE : 80 KG (4MIN)

REF. LANDING WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL					CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	230	**270**	**310**	**350**	**390**	**FL230 FL270**	**FL310 FL350**	**FL390**
100								0
120	1065 0.25					7		0
140	1183 0.29	1193 0.28				9		0
160	1301 0.32	1303 0.31	1319 0.30			10	10	0
180	1419 0.35	1413 0.34	1422 0.33			11	12	0
200	1538 0.38	1523 0.37	1524 0.36	1531 0.35		12	13	0
220	1656 0.42	1633 0.40	1627 0.39	1628 0.38		13	14	0
240	1775 0.45	1744 0.43	1730 0.42	1724 0.41		14	15	0
260	1893 0.48	1854 0.46	1832 0.45	1822 0.44	1822 0.43	15	16	17
280	2012 0.52	1965 0.49	1935 0.48	1919 0.46	1915 0.46	16	17	18
300	2131 0.55	2076 0.52	2038 0.51	2016 0.49	2009 0.49	17	18	20
320	2250 0.58	2186 0.55	2142 0.54	2113 0.52	2103 0.51	18	19	21
340	2369 1.02	2297 0.58	2245 0.56	2211 0.55	2196 0.54	19	21	23
360	2489 1.05	2408 1.01	2348 0.59	2308 0.58	2290 0.57	20	22	24
380	2608 1.08	2519 1.04	2452 1.02	2406 1.00	2385 0.59	21	23	26
400	2728 1.12	2630 1.07	2555 1.05	2504 1.03	2479 1.02	22	24	27
420	2847 1.15	2742 1.10	2659 1.08	2602 1.06	2573 1.05	23	25	27
440	2967 1.18	2853 1.13	2763 1.11	2700 1.09	2668 1.07	24	26	28
460	3087 1.21	2965 1.16	2867 1.14	2798 1.11	2762 1.10	25	27	30
480	3207 1.25	3076 1.19	2971 1.17	2896 1.14	2857 1.13	26	28	31
500	3327 1.28	3188 1.22	3075 1.20	2994 1.17	2952 1.16	27	29	32
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %		

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3520 03301.000010 100250300 .7801 .00200 80 0300300 55 0 100100 40100 18590 FCOM-02-05-50-003-180

概述

适用于: ALL

本节指导运营者从带油中获得经济效益。
当出发机场和目的地机场的燃油价格差异较大时,从经济角度考虑带油。
若燃油供应不可靠或燃油型号不适合时,运营者也会考虑带油。
运营者也要考虑飞机重量增加所导致的多余费用。这些成本是不可忽视的,运营者应对比带油收益。

需要考虑的附加成本主要有:
- 低灵活温度下减推力起飞所带来的成本降低
- 高 EGT 导致的发动机损耗所带来的成本增加
- 较重的着陆重量导致的着陆时刹车装置磨损,所带来的成本增加
- 消耗多余燃油的排放税费导致的经济损失

注: 带油方式还包括所带燃油的运输费用

带油时还有其他运营的方面需要考虑。最常见的是在短、热或者高海拔跑道上操纵性能裕度减小导致超重着陆的风险

计算

适用于: ALL

燃油价格比(FPR)定义为出发机场的燃油价格除以目的地机场的燃油价格。保本的燃油价格比(BEFPR)引入了一个限制,低于它的燃油价格比时,从燃油成本观点,带油变为有利可图的。

当燃油价格比低于 BEFRP
- 出发机场油价较低的优势弥补了额外消耗的燃油(额外消耗的燃油是由于额外带油)
- 仅可能带多的燃油使得带油的收益最大化
- 所带油量受限于:
  - 最大燃油容量
  - 最大起飞重量限制的结构或性能
  - 最大着陆重量限制的结构或性能
  - 下个航段所需燃油

在最大着陆重量限制的情况下,飞行机组可以决定带油的限制,以避免可能的超重着陆。
下表显示了 BEFPR 对照第一航段的空中距离。
此表也显示了每 1 000 kg (1 000 lb) 额外带油的额外消耗的燃油。总的额外消耗的燃油必须算入出发机场的总航程燃油。

运油表

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离(NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9
250	0.985	15
500	0.968	32
750	0.951	49
1 000	0.932	68
1 250	0.914	86
1 500	0.89	110
1 750	0.872	128
2 000	0.855	145
2 250	0.837	163
2 500	0.825	175
2 600	0.809	191

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离(NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9	0.99	10
250	0.984	16	0.983	17
500	0.967	33	0.962	38
750	0.949	51	0.943	57
1 000	0.928	72	0.921	79
1 250	0.904	96	0.899	101
1 500	0.887	113	0.881	119
1 750	0.866	134	0.86	140
2 000	0.845	155	0.842	158
2 250	0.833	167	0.826	174
2 500	0.818	182	无增加	
2 600			无增加	

运油表

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离(NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.9	10
300	0.974	26
500	0.958	42
700	0.944	56
900	0.927	73
1 000	0.919	81
1 300	0.896	104
1 500	0.879	121
1 700	0.86	140
2 000	0.837	163
2 400	0.472	528

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离(NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10	0.989	11
300	0.973	27	0.972	28
500	0.956	44	0.954	46
700	0.94	60	0.937	63
900	0.923	77	0.919	81
1 000	0.915	85	0.909	91
1 300	0.89	110	0.883	117
1 500	0.872	128	0.864	136
1 700	0.853	147	0.844	156
2 400	0.829	171	0.812	188
2 100	无增加		无增加	

运油表

1 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离(NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10
250	0.974	26
500	0.961	39
750	0.951	49
1 000	0.934	66
1 250	0.913	87
1 500	0.897	103
1 750	0.875	125
2 000	0.856	144
2 250	0.832	168
2 500	0.774	226

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离(NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10	0.989	11
250	0.972	28	0.98	30
500	0.96	40	0.965	35
750	0.949	51	0.946	54
1 000	0.93	70	0.927	73
1 250	0.908	92	0.907	93
1 500	0.89	110	0.884	116
1 750	0.868	132	0.861	139
2 000	0.845	155	0.836	164
2 250	0.817	183	0.772	228
2 500	无增加		无增加	

运油表

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离(NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9
250	0.976	24
500	0.968	32
750	0.949	51
1 000	0.931	69
1 250	0.911	89
1 500	0.891	109
1 750	0.874	126
2 000	0.85	150
2 250	0.833	167
2 500	0.788	212
2 600	0.74	260

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离(NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9	0.99	10
250	0.975	25	0.974	26
500	0.966	34	0.964	36
750	0.947	53	0.944	56
1 000	0.923	77	0.919	81
1 250	0.906	94	0.901	99
1 500	0.886	114	0.878	122
1 750	0.864	136	0.858	142
2 000	0.842	158	0.934	166
2 250	0.817	183	0.792	208
2 500	0.654	346	无增加	
2 600	无增加		无增加	

运油表

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离 (NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9
300	0.972	28
500	0.961	39
700	0.947	53
1 000	0.923	77
1 500	0.873	127
1 900	0.787	213
2 200	0.771	229
2 400	0.397	603

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离 (NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10	0.99	10
300	0.97	30	0.969	31
500	0.959	41	0.957	43
700	0.944	56	0.94	60
1 000	0.919	81	0.913	87
1 500	0.884	116	0.805	195
1 900	0.775	225	0.791	209
2 200	0.671	329	无增加	
2 400	无增加		无增加	

运油表

适用于: B-2351

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离(NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10
250	0.974	26
500	0.961	39
750	0.951	49
1 000	0.934	66
1 250	0.913	87
1 500	0.897	103
1 750	0.875	125
2 000	0.856	144
2 250	0.832	168
2 500	0.774	226

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离(NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10	0.99	11
250	0.972	28	0.97	30
500	0.96	40	0.965	35
750	0.949	51	0.946	54
1 000	0.93	70	0.927	73
1 250	0.908	92	0.907	93
1 500	0.89	110	0.884	116
1 750	0.868	132	0.861	139
2 000	0.845	155	0.836	164
2 250	0.817	183	0.772	228
2 500	无增加		无增加	

运油表

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离 **(NM)**	平衡燃油价格比	每 **1000 kg** 运油油耗**(kg)**
100	0.991	9
250	0.978	22
500	0.962	38
750	0.943	57
1 000	0.926	74
1 250	0.906	94
1 500	0.886	114
1 750	0.868	132
2 000	0.849	151
2 250	0.83	170
2 500	0.798	202
2 600	0.763	237

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离 **(NM)**	性能系数 **5%**		性能系数 **10 %**	
	平衡燃油价格比	每 **1000 kg** 运油油耗**(kg)**	平衡燃油价格比	每 **1000 kg** 运油油耗**(kg)**
100	0.991	9	0.99	10
250	0.977	23	0.976	24
500	0.96	40	0.957	43
750	0.939	61	0.937	63
1 000	0.922	78	0.918	82
1 250	0.901	99	0.896	104
1 500	0.881	119	0.875	125
1 750	0.862	138	0.856	144
2 000	0.842	158	0.835	165
2 250	0.82	180	0.803	197
2 500	0.723	277	无增加	
2 600	无增加		无增加	

运油表

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离 (NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9
300	0.974	26
500	0.959	41
700	0.944	56
1 000	0.919	81
1 300	0.885	115
1 500	0.867	133
1 700	0.848	152
2 000	0.824	176
2 200	无增加	

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离 (NM)	性能系数 5%		性能系数 10%	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.99	10	0.99	10
300	0.972	28	0.971	29
500	0.957	43	0.955	45
700	0.941	59	0.939	61
1 000	0.914	86	0.908	92
1 300	0.879	121	0.873	127
1 500	0.857	143	0.848	152
1 700	0.839	161	0.853	147
2 000	0.814	186	0.79	210
2 400	无增加		无增加	

运油表

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

表假设:
- ISA(国际标准大气)温度
- 以远程巡航速度的最佳飞行高度层
- 以绿点速度在 1 500 ft 等待 30 min

空中距离(NM)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9
250	0.978	22
500	0.962	38
750	0.943	57
1 000	0.924	76
1 250	0.907	93
1 500	0.889	111
1 750	0.87	130
2 000	0.851	149
2 250	0.833	167
2 500	0.802	198
2 600	0.761	239

对于飞机性能降级,下表可用(性能系数):

空中距离(NM)	性能系数 5%		性能系数 10 %	
	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)	平衡燃油价格比	每 1000 kg 运油油耗(kg)
100	0.991	9	0.99	10
250	0.977	23	0.976	24
500	0.96	40	0.958	42
750	0.94	60	0.937	63
1 000	0.921	79	0.918	82
1 250	0.903	97	0.898	102
1 500	0.883	117	0.876	124
1 750	0.863	137	0.857	143
2 000	0.843	157	0.836	164
2 250	0.821	179	0.802	198
2 500	0.697	303	无增加	
2 600	无增加		无增加	

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

数据：	空中距离	=	1 100 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.912,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 88 kg (88 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

数据：	空中距离	=	1 100 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.926,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 74 kg (74 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

数据：	空中距离	=	1 000 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.911,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 89 kg (89 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

3适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

数据：	空中距离	=	1 000 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.934,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 66 kg (66 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

数据：			
	空中距离	=	1 000 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.931,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 69 kg (69 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

数据：	空中距离	=	1 000 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.923,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 77 kg (77 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

适用于: **B-2351**

数据：	空中距离	=	1 000 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.934,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 66 kg (66 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

数据：

空中距离	=	1 500 nm
离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.89,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 110 kg (110 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

举例

4适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

数据：	空中距离	=	1 100 nm
	离场机场的燃油价格	=	830 $ / 1 000 kg (377 $ / 1 000 lb)
	目的地机场的燃油价格	=	1000 $ / 1 000 kg (454 $ / 1 000 lb)

1. 从离场燃油价格和目的地燃油价格的关系
   当前燃油价格比 = 0.83
2. 进入运油表(请查阅 *PER-FPL-FLP-FTK* 运油表)
   对于定义的空中距离,BEFPR 为 0.916,它比当前燃油价格比大。运油是有利润的。
   为了确定 BEFPR,允许内插表格数值。
   如果使用者想避免内插,选择下一个更长的空中距离。这将提供一个 BEFPR 的保守值。
3. 决定总燃油量,作为受限于下列限制的最大可能燃油:
   - 总燃油小于最大油箱容量
   - 运油时的 TOW 小于结构或性能限制的最大起飞重量
   - 运油时的 LW 小于结构或性能限制的最大着陆重量
   - 所运燃油小于回程航班的航程燃油加上总额外耗油量。
4. 在表中输入并读出每 1 000 kg (1 000 lb)额外运油的耗油量。
   每 1 000 kg (1000 lb) 额外运油导致了 84 kg (84 lb)的额外耗油量。将该值乘以所运燃油量。
5. 运油时的航程燃油 = 不运油时的航程燃油 + 额外耗油量

性能

爬升

有意留空

PER-CLB-PLP 序页

PER-CLB-GEN 概述

PER-CLB-CLT 爬升表

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-CLB-CLT 爬升 - ISA	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CLB-CLT 爬升 - ISA	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CLB-CLT CLIMB - ISA +10	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CLB-CLT CLIMB - ISA +10	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CLB-CLT CLIMB - ISA +15	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CLB-CLT CLIMB - ISA +15	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CLB-CLT CLIMB - ISA +20	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CLB-CLT CLIMB - ISA +20	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: ALL

爬升表是在空调处于正常方式、防冰关、最大爬升推力的条件下制定的。

爬升速度剖面为:
- 1 500 ft 英尺至 FL 100 为 250 kt
- 从 250 kt 增速到 300 kt
- 以 300 kt ,随后以 M .78 爬升到所选高度

所有图表都是根据重心位置为 33 %而制定的。

有意留空

爬升 - ISA

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%				FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	50		52		54		56		58		60		62	
390	15	1170	16	1226	17	1285	17	1347	18	1413	19	1482	20	1556
	94	376	99	376	104	377	109	378	115	378	121	379	128	380
370	14	1112	14	1164	15	1218	16	1274	17	1332	17	1393	18	1457
	85	370	89	370	94	371	98	371	103	372	108	372	113	373
350	13	1060	13	1109	14	1159	15	1211	15	1265	16	1321	17	1379
	78	364	82	365	86	365	90	365	94	366	98	366	103	367
330	12	1012	13	1058	13	1106	14	1154	14	1205	15	1257	16	1311
	72	358	76	359	79	359	83	359	86	360	90	360	94	360
310	11	965	12	1008	12	1053	13	1099	13	1146	14	1195	15	1245
	67	352	70	352	73	353	76	353	79	353	83	354	86	354
290	11	913	11	954	12	996	12	1039	13	1084	13	1129	14	1177
	61	344	64	345	66	345	69	345	72	346	75	346	79	346
270	10	845	10	883	10	922	11	962	11	1002	12	1044	12	1088
	53	333	56	334	58	334	61	334	63	335	66	335	69	335
250	9	778	9	813	9	849	10	885	10	923	11	961	11	1000
	46	322	48	322	51	322	53	323	55	323	57	323	60	323
240	8	746	9	779	9	813	9	848	10	883	10	920	10	957
	43	316	45	316	47	316	49	316	51	317	53	317	55	317
220	7	683	8	713	8	744	8	776	9	808	9	841	9	876
	37	303	38	303	40	304	42	304	44	304	45	304	47	304
200	6	623	7	651	7	679	7	708	8	738	8	768	8	799
	31	291	33	291	34	291	36	291	37	292	39	292	40	292
180	6	567	6	592	6	618	7	644	7	671	7	699	7	727
	27	278	28	278	29	279	30	279	32	279	33	279	34	279
160	5	513	5	535	6	558	6	582	6	607	6	632	7	657
	23	265	24	265	25	265	26	266	27	266	28	266	29	266
140	5	460	5	480	5	501	5	522	5	544	6	567	6	590
	19	250	20	251	20	251	21	251	22	252	23	252	24	252
120	4	408	4	427	4	445	4	464	5	484	5	504	5	524
	15	235	16	235	17	235	18	236	18	236	19	236	20	236
100	3	325	3	340	3	355	3	370	4	386	4	402	4	419
	10	206	11	206	11	207	12	207	13	207	13	208	14	208
50	2	212	2	221	2	231	2	241	2	251	2	262	3	273
	6	168	6	168	6	169	6	169	7	169	7	170	7	170
15	1	132	1	138	1	144	1	150	2	156	2	163	2	170
	3	119	3	120	3	120	3	120	3	120	3	121	3	121
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.2 %			HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.2 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 9 %			

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)			
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	64	**66**	**68**	**70**	**72**	**74**	**76**
390	21 1637	23 1727	24 1829	26 1947			
	136 381	144 383	155 385	167 387			
370	19 1525	20 1597	21 1674	22 1758	23 1849	25 1951	26 2066
	119 374	125 374	132 376	139 377	148 378	157 380	169 382
350	18 1441	18 1505	19 1572	20 1643	21 1719	22 1800	23 1888
	108 367	113 368	118 369	124 370	130 371	137 372	145 373
330	16 1368	17 1427	18 1488	19 1553	19 1621	20 1693	21 1769
	98 361	103 361	108 362	113 363	118 364	124 365	130 366
310	15 1298	16 1353	17 1410	17 1470	18 1533	19 1598	20 1668
	90 354	94 355	98 355	103 356	107 357	112 358	118 359
290	14 1226	15 1277	15 1330	16 1385	17 1443	17 1504	18 1567
	82 346	86 347	89 347	93 348	97 349	102 350	106 350
270	13 1132	13 1179	14 1227	14 1277	15 1329	16 1383	16 1440
	72 335	75 336	78 336	81 337	85 337	89 338	92 339
250	12 1041	12 1083	12 1126	13 1171	13 1218	14 1266	15 1317
	62 323	65 324	67 324	70 325	73 325	76 326	79 327
240	11 996	11 1036	12 1077	12 1120	13 1164	13 1210	14 1257
	58 317	60 317	62 318	65 318	67 319	70 320	73 320
220	10 911	10 947	10 984	11 1022	11 1061	12 1102	12 1144
	49 304	51 305	53 305	55 306	57 306	60 307	62 307
200	9 831	9 864	9 897	10 931	10 967	10 1003	11 1041
	42 292	44 292	45 293	47 293	49 294	51 294	53 295
180	8 756	8 785	8 815	9 846	9 878	9 911	10 945
	36 279	37 280	39 280	40 280	42 281	43 281	45 282
160	7 683	7 710	7 737	8 765	8 794	8 823	8 854
	30 266	31 266	33 267	34 267	35 268	36 268	38 269
140	6 613	6 637	6 662	7 687	7 713	7 739	7 766
	25 252	26 252	27 253	28 253	29 254	30 254	31 255
120	5 546	5 567	6 589	6 611	6 634	6 658	6 682
	21 236	21 237	22 237	23 238	24 238	25 239	26 240
100	4 436	4 453	4 471	5 489	5 507	5 526	5 546
	14 208	15 209	15 209	16 210	17 211	17 211	18 212
50	3 284	3 295	3 306	3 318	3 329	3 341	3 354
	7 170	8 171	8 171	8 172	9 173	9 174	9 175
15	2 177	2 184	2 191	2 198	2 205	2 212	2 219
	3 121	4 122	4 122	4 123	4 124	4 125	4 126
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.2 %		HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.2 %		ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 9 %	

爬升 - ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES

MAX. CLIMB THRUST | ISA | **FROM BRAKE RELEASE**
NORMAL AIR CONDITIONING | CG=33.0% | **TIME (MIN) FUEL (KG)**
ANTI ICE OFF | | **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 60	62	64	66	68	70	72	74	76
390	20 1625	21 1709	22 1800	24 1900	25 2012	27 2140			
	130 390	138 391	147 392	156 393	168 395	181 397			
370	18 1513	19 1585	20 1661	21 1742	22 1828	23 1920	24 2021	26 2131	28 2255
	114 383	120 383	126 384	133 385	141 386	149 387	158 389	168 390	180 392
350	16 1423	17 1488	18 1556	19 1627	20 1703	21 1782	22 1866	23 1956	24 2053
	102 376	107 377	112 378	118 378	124 379	130 380	137 381	145 382	153 383
330	15 1343	16 1402	16 1464	17 1529	18 1596	19 1667	20 1742	20 1821	21 1904
	92 370	96 370	101 371	106 371	111 372	116 373	122 374	128 374	135 375
310	14 1264	14 1318	15 1375	16 1434	16 1495	17 1559	18 1626	19 1696	19 1770
	82 362	86 362	90 363	94 363	99 364	103 364	108 365	113 366	118 367
290	12 1179	13 1229	13 1281	14 1334	15 1390	15 1447	16 1507	17 1570	17 1635
	73 352	76 352	79 353	83 353	86 354	90 354	94 355	98 355	103 356
270	11 1080	11 1124	12 1170	12 1218	13 1267	13 1318	14 1371	15 1426	15 1484
	62 339	65 339	67 340	70 340	73 340	76 341	80 341	83 342	87 342
250	10 990	10 1030	11 1072	11 1115	11 1159	12 1205	12 1252	13 1301	13 1352
	53 326	55 327	58 327	60 327	63 328	65 328	68 329	71 329	74 329
240	9 947	10 986	10 1025	10 1066	11 1108	11 1152	12 1196	12 1243	13 1291
	49 320	51 321	53 321	56 321	58 322	60 322	63 322	65 323	68 323
220	8 867	9 902	9 938	9 975	10 1013	10 1052	10 1092	11 1134	11 1177
	42 308	44 309	46 309	48 309	50 310	52 310	54 310	56 311	58 311
200	7 792	8 823	8 856	8 889	9 923	9 959	9 995	10 1033	10 1071
	36 296	38 297	39 297	41 297	42 297	44 298	46 298	48 298	49 299
180	6 720	7 749	7 778	7 808	8 839	8 871	8 904	8 938	9 972
	31 284	32 284	33 285	35 285	36 285	37 285	39 286	40 286	42 286
160	6 652	6 678	6 705	6 732	7 759	7 788	7 818	7 848	8 879
	26 271	27 272	28 272	29 272	30 272	32 273	33 273	34 273	35 274
140	5 587	5 610	5 634	6 658	6 683	6 709	6 735	7 762	7 790
	22 258	23 258	23 258	24 259	25 259	26 259	27 260	28 260	30 260
120	4 524	5 545	5 566	5 588	5 610	5 632	6 656	6 680	6 704
	18 243	19 243	19 244	20 244	21 244	22 245	23 245	23 246	24 246
100	3 422	4 438	4 455	4 472	4 490	4 508	4 527	4 546	5 566
	12 216	13 216	13 216	14 217	14 217	15 218	16 218	16 219	17 219
50	2 280	2 291	2 302	2 313	2 324	3 336	3 348	3 360	3 373
	6 178	7 179	7 179	7 179	7 180	8 181	8 181	8 182	9 182
15	1 182	1 189	1 196	1 203	1 210	2 217	2 225	2 232	2 240
	3 126	3 126	3 127	3 127	3 128	3 129	3 130	4 130	4 131

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	- 0.2 %	+ 4 %	+ 7 %

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES			
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF	ISA CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)	

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	78	80	82	84	86	88	90	92	94
390									
370	30 2396 194 394								
350	25 2158 162 385	27 2272 172 386	28 2399 184 388	30 2544 197 390	33 2711 213 392				
330	23 1993 142 376	24 2088 149 378	25 2191 158 379	26 2302 167 380	28 2424 177 382	30 2559 189 383	32 2712 203 385	34 2890 219 388	
310	20 1848 124 367	21 1931 130 368	22 2019 137 369	23 2112 144 370	25 2212 152 372	26 2321 160 373	27 2439 170 374	29 2569 181 376	31 2713 193 378
290	18 1704 108 356	19 1776 112 357	20 1852 118 358	21 1931 123 359	22 2016 129 360	23 2107 136 361	24 2204 143 362	25 2308 150 363	26 2421 159 364
270	16 1543 90 343	16 1606 94 343	17 1671 98 344	18 1739 103 344	19 1811 107 345	19 1887 112 346	20 1967 117 347	21 2053 123 347	22 2144 129 348
250	14 1405 77 330	15 1460 80 330	15 1518 83 331	16 1578 87 331	16 1640 90 332	17 1706 94 333	18 1775 98 333	18 1848 103 334	19 1925 108 335
230	12 1280 65 317	13 1329 68 318	13 1380 71 318	14 1433 74 319	14 1488 77 319	15 1546 80 320	16 1606 83 320	16 1670 87 321	17 1736 90 321
220	12 1222 60 311	12 1268 63 312	13 1316 65 312	13 1366 68 313	14 1418 71 313	14 1473 73 314	15 1529 76 314	15 1589 80 315	16 1650 83 315
200	10 1111 51 299	11 1153 53 300	11 1196 55 300	12 1241 58 300	12 1287 60 301	12 1335 62 301	13 1386 65 302	13 1438 67 302	14 1492 70 303
180	9 1008 44 287	9 1045 45 287	10 1084 47 288	10 1124 49 288	11 1165 51 288	11 1208 53 289	11 1253 55 289	12 1299 57 290	12 1347 59 290
160	8 911 37 274	8 944 38 275	9 979 40 275	9 1015 41 275	9 1052 43 276	10 1090 44 276	10 1130 46 277	10 1171 48 277	11 1214 50 278
140	7 819 31 261	7 848 32 261	8 879 33 262	8 911 34 262	8 944 36 263	8 978 37 263	9 1014 38 263	9 1050 40 264	9 1088 42 264
120	6 730 25 246	6 756 26 247	7 784 27 247	7 812 28 248	7 842 29 248	7 872 31 249	8 903 32 249	8 936 33 250	8 969 34 250
100	5 586 17 220	5 607 18 220	5 629 19 221	5 652 20 221	5 675 20 222	6 700 21 223	6 725 22 223	6 750 23 224	6 777 24 225
50	3 386 9 183	3 399 9 184	3 413 10 185	3 427 10 185	3 441 10 186	3 456 11 187	4 472 11 188	4 487 12 189	4 503 12 190
15	2 248 4 132	2 256 4 133	2 265 4 134	2 274 4 135	2 282 5 136	2 291 5 137	2 301 5 138	2 310 5 140	2 319 5 141

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	- 0.2 %	+ 4 %	+ 7 %

爬升 - ISA

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	18	1326	19	1400	21	1478	22	1563	23	1657	25	1763	27	1884
	118	387	126	388	134	389	143	390	153	392	165	393	179	396
370	16	1240	17	1304	18	1371	19	1442	20	1517	21	1598	23	1685
	104	380	110	381	116	381	122	382	129	383	137	384	146	385
350	15	1168	16	1226	16	1287	17	1351	18	1417	19	1487	20	1560
	93	373	98	374	103	375	108	375	114	376	120	377	127	377
330	14	1102	14	1156	15	1212	16	1270	17	1331	17	1394	18	1459
	84	366	88	367	92	367	97	368	102	368	107	369	112	370
310	13	1038	13	1088	14	1140	14	1193	15	1249	16	1306	17	1366
	75	358	79	359	83	359	87	360	91	360	95	361	100	361
290	11	970	12	1016	13	1063	13	1112	14	1163	14	1215	15	1270
	66	348	70	349	73	349	77	350	80	350	84	351	88	351
270	10	887	11	928	11	971	12	1015	12	1060	13	1107	13	1155
	57	335	59	336	62	336	65	336	68	337	71	337	74	337
250	9	811	9	849	10	887	10	927	11	968	11	1010	12	1053
	48	322	51	323	53	323	56	323	58	324	61	324	63	324
240	9	776	9	811	9	848	10	886	10	925	11	965	11	1006
	45	316	47	316	49	317	51	317	54	317	56	318	58	318
220	8	709	8	741	8	774	9	808	9	843	9	879	10	916
	38	303	40	304	42	304	44	304	46	305	48	305	50	305
200	7	645	7	674	7	704	8	735	8	767	8	799	9	833
	33	291	34	291	36	291	37	292	39	292	41	292	42	292
180	6	585	6	611	7	638	7	666	7	695	7	724	8	754
	28	278	29	278	30	278	32	279	33	279	34	279	36	279
160	5	528	6	551	6	576	6	601	6	626	7	653	7	679
	23	264	24	264	25	265	27	265	28	265	29	265	30	266
140	5	473	5	494	5	516	5	538	6	561	6	585	6	609
	19	250	20	250	21	251	22	251	23	251	24	251	25	251
120	4	421	4	440	4	459	5	479	5	499	5	520	5	542
	16	234	17	235	17	235	18	236	19	236	20	236	21	236
100	3	336	3	351	3	367	4	383	4	399	4	416	4	433
	11	207	12	207	12	208	13	208	13	208	14	208	14	209
50	2	220	2	229	2	239	2	250	2	260	3	271	3	282
	6	169	6	169	6	169	7	170	7	170	7	170	8	171
15	1	138	1	144	1	150	2	156	2	163	2	170	2	177
	3	120	3	120	3	120	3	120	3	121	3	121	3	121

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-002-170

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%				**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	66		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**		**78**	
390														
370	24	1779	26	1884	27	2003								
	155	387	166	388	179	391								
350	21	1638	22	1721	24	1811	25	1910	27	2019	28	2142	30	2282
	134	378	141	380	150	381	159	383	170	384	183	387	197	389
330	19	1528	20	1600	21	1677	22	1759	23	1847	25	1942	26	2045
	118	371	124	371	131	373	138	374	146	375	154	377	164	378
310	17	1428	18	1492	19	1560	20	1632	21	1708	22	1788	23	1874
	105	362	110	363	115	364	121	365	127	366	134	367	141	368
290	16	1326	16	1384	17	1445	18	1509	19	1576	20	1646	20	1720
	92	352	96	352	101	353	106	354	111	355	116	356	122	357
270	14	1205	14	1256	15	1310	16	1365	16	1423	17	1484	18	1547
	78	338	81	339	85	339	89	340	93	341	97	342	101	343
250	12	1098	13	1143	13	1191	14	1240	14	1291	15	1344	16	1399
	66	325	69	325	72	326	75	327	78	327	82	328	85	329
240	11	1048	12	1091	12	1136	13	1182	13	1230	14	1280	15	1331
	61	318	64	319	66	319	69	320	72	321	75	322	78	322
220	10	954	11	993	11	1033	11	1074	12	1117	12	1161	13	1207
	52	306	54	306	56	307	59	307	61	308	64	309	66	309
200	9	866	9	901	10	937	10	974	11	1012	11	1052	11	1092
	44	293	46	293	48	294	50	294	52	295	54	296	56	296
180	8	784	8	816	9	848	9	881	9	915	10	950	10	986
	37	280	39	280	40	281	42	281	44	282	45	283	47	283
160	7	707	7	735	8	764	8	793	8	823	8	855	9	887
	31	266	33	267	34	267	35	268	37	268	38	269	40	270
140	6	633	6	658	7	684	7	710	7	737	7	765	8	794
	26	252	27	252	28	253	29	254	31	254	32	255	33	256
120	5	563	6	586	6	608	6	632	6	656	7	680	7	705
	22	237	22	237	23	238	24	239	25	239	26	240	27	241
100	4	450	4	468	5	486	5	505	5	524	5	544	5	564
	15	209	16	210	16	211	17	211	17	212	18	213	19	214
50	3	293	3	304	3	316	3	328	3	340	3	352	3	364
	8	171	8	172	8	173	9	174	9	174	9	176	10	177
15	2	184	2	191	2	198	2	205	2	212	2	219	2	227
	4	122	4	122	4	123	4	124	4	125	4	126	4	127
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %				**HIGH AIR CONDITIONING** ΔFUEL = + 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %		

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-003-170

爬升 - ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	18	1298	19	1368	20	1444	21	1526	23	1615	24	1716	26	1830
	115	386	122	386	129	388	138	389	148	390	159	392	172	394
370	16	1215	17	1277	18	1343	19	1411	20	1484	21	1561	22	1644
	101	378	106	379	112	380	119	381	125	382	133	383	141	384
350	15	1146	15	1203	16	1262	17	1324	18	1388	19	1455	20	1526
	90	372	95	372	100	373	105	374	111	374	117	375	123	376
330	13	1083	14	1136	15	1190	15	1247	16	1305	17	1367	18	1430
	81	365	86	365	90	366	94	366	99	367	104	368	109	368
310	12	1022	13	1070	14	1121	14	1173	15	1227	16	1283	16	1341
	73	357	77	357	81	358	85	358	89	359	93	359	97	360
290	11	956	12	1001	12	1048	13	1096	13	1145	14	1196	15	1249
	65	347	68	347	72	348	75	348	78	349	82	349	86	350
270	10	876	10	917	11	959	11	1002	12	1047	12	1092	13	1139
	56	334	58	334	61	335	64	335	67	336	70	336	73	336
250	9	803	9	840	10	878	10	917	11	957	11	998	12	1041
	48	321	50	322	52	322	55	322	57	323	60	323	62	323
240	8	769	9	804	9	840	10	877	10	915	10	954	11	995
	44	315	46	315	48	316	51	316	53	316	55	317	58	317
220	8	704	8	735	8	768	9	802	9	836	9	872	10	908
	38	303	40	303	42	303	43	304	45	304	47	304	49	304
200	7	642	7	671	7	700	8	731	8	762	8	794	9	826
	32	290	34	290	35	291	37	291	39	291	40	291	42	292
180	6	583	6	609	6	636	7	663	7	691	7	720	8	750
	28	277	29	277	30	278	31	278	33	278	34	278	36	279
160	5	527	6	550	6	574	6	599	6	624	7	650	7	677
	23	264	24	264	25	264	26	265	28	265	29	265	30	265
140	5	473	5	494	5	516	5	538	6	560	6	584	6	607
	19	250	20	250	21	250	22	251	23	251	24	251	25	251
120	4	421	4	440	4	459	5	479	5	499	5	520	5	541
	16	234	17	235	17	235	18	235	19	236	20	236	21	236
100	3	337	3	352	4	367	4	383	4	399	4	416	4	433
	11	207	12	207	12	208	13	208	13	208	14	208	14	209
50	2	220	2	230	2	239	2	250	2	260	3	271	3	282
	6	169	6	169	6	170	7	170	7	170	7	170	8	171
15	1	138	1	144	1	150	2	156	2	163	2	170	2	177
	3	120	3	120	3	120	3	120	3	121	3	121	3	121

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-002-180

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%				FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	66		68		70		72		74		76		78	
390														
370	23	1734	25	1834	27	1946	29	2075						
	150	385	160	387	172	389	186	391						
350	21	1601	22	1681	23	1767	24	1861	26	1964	27	2080	29	2211
	130	377	137	378	145	379	154	381	164	383	175	385	189	387
330	19	1496	20	1566	21	1639	22	1718	23	1802	24	1893	25	1991
	115	369	121	370	127	371	134	372	141	373	149	375	158	376
310	17	1401	18	1464	19	1529	19	1598	20	1672	21	1749	22	1831
	102	360	107	361	112	362	118	363	123	364	130	365	137	366
290	15	1304	16	1360	17	1419	18	1481	18	1546	19	1615	20	1686
	90	350	94	351	98	352	103	352	108	353	113	354	118	355
270	14	1188	14	1238	15	1290	15	1345	16	1401	17	1460	17	1522
	76	337	80	337	83	338	87	339	91	340	95	340	99	341
250	12	1084	13	1129	13	1176	14	1224	14	1274	15	1326	15	1380
	65	324	68	324	71	325	74	326	77	326	80	327	84	328
240	11	1036	12	1079	12	1122	13	1168	13	1215	14	1264	14	1315
	60	317	63	318	65	318	68	319	71	320	74	321	77	321
220	10	945	10	983	11	1023	11	1063	12	1105	12	1149	13	1194
	51	305	53	305	56	306	58	306	60	307	63	308	65	309
200	9	860	9	894	10	930	10	966	10	1004	11	1043	11	1083
	44	292	45	293	47	293	49	294	51	294	53	295	55	296
180	8	780	8	811	9	842	9	875	9	909	10	944	10	980
	37	279	38	280	40	280	42	281	43	281	45	282	47	283
160	7	704	7	732	8	760	8	789	8	819	8	851	9	883
	31	266	32	266	34	267	35	267	36	268	38	269	39	269
140	6	632	6	657	7	682	7	708	7	735	7	763	8	791
	26	252	27	252	28	253	29	253	30	254	32	255	33	255
120	5	562	6	585	6	607	6	630	6	654	7	679	7	704
	21	237	22	237	23	238	24	238	25	239	26	240	27	241
100	4	450	4	468	5	486	5	505	5	524	5	543	5	563
	15	209	16	210	16	211	17	211	17	212	18	213	19	214
50	3	293	3	304	3	316	3	328	3	339	3	352	3	364
	8	171	8	172	8	173	9	174	9	175	9	176	10	177
15	2	184	2	191	2	198	2	205	2	212	2	219	2	227
	4	122	4	122	4	123	4	124	4	125	4	126	4	127
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.4 %			HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.4 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %			

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-003-180

爬升 - ISA

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%				FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	50		52		54		56		58		60		62	
390	15	1176	16	1236	17	1299	18	1365	19	1435	20	1509	21	1588
	95	377	100	378	106	378	111	379	118	380	124	381	132	382
370	14	1114	15	1170	15	1227	16	1287	17	1349	18	1414	19	1482
	86	371	90	371	95	372	100	373	105	373	111	374	116	374
350	13	1060	14	1112	14	1165	15	1221	16	1278	16	1338	17	1400
	79	365	83	366	87	366	91	367	96	367	101	368	105	368
330	12	1009	13	1058	13	1108	14	1161	15	1214	15	1270	16	1328
	73	359	76	360	80	360	84	361	88	361	92	362	97	362
310	11	959	12	1005	12	1052	13	1101	14	1151	14	1204	15	1258
	67	353	70	353	73	354	77	354	81	354	84	355	88	355
290	11	904	11	947	12	991	12	1037	13	1084	13	1133	14	1183
	60	344	63	345	66	345	70	346	73	346	76	346	80	347
270	9	834	10	874	10	914	11	956	11	999	12	1043	12	1089
	53	333	55	333	58	334	61	334	63	335	66	335	69	335
250	9	767	9	803	9	840	10	878	10	917	11	957	11	998
	46	321	48	321	50	322	52	322	55	322	57	323	60	323
240	8	735	8	769	9	804	9	840	10	877	10	915	10	954
	42	314	44	315	46	315	48	316	51	316	53	316	55	317
220	7	672	8	704	8	735	8	768	9	802	9	836	9	871
	36	302	38	303	40	303	42	303	43	304	45	304	47	304
200	6	614	7	642	7	671	7	700	8	731	8	762	8	794
	31	290	32	290	34	290	35	291	37	291	39	291	40	291
180	6	557	6	583	6	609	6	636	7	663	7	691	7	720
	26	277	28	277	29	277	30	278	31	278	33	278	34	278
160	5	504	5	527	6	550	6	574	6	599	6	624	7	650
	22	263	23	264	24	264	25	264	26	265	28	265	29	265
140	4	452	5	473	5	494	5	516	5	538	6	560	6	584
	19	249	19	250	20	250	21	250	22	251	23	251	24	251
120	4	403	4	421	4	440	4	459	5	479	5	499	5	520
	15	234	16	234	17	235	17	235	18	235	19	236	20	236
100	3	322	3	337	3	352	4	367	4	383	4	399	4	416
	11	206	11	207	12	207	12	208	13	208	13	208	14	208
50	2	211	2	220	2	230	2	239	2	250	2	260	3	271
	6	168	6	169	6	169	6	170	7	170	7	170	7	170
15	1	132	1	138	1	144	1	150	2	156	2	163	2	170
	3	119	3	120	3	120	3	120	3	120	3	121	3	121
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.2 %			HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.2 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4.5 %			

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 64	66	68	70	72	74	76
390	22 1674 140 383	23 1766 149 384	25 1868 159 386	26 1983 171 388	28 2114 184 390		
370	20 1554 122 375	21 1630 129 376	22 1711 136 377	23 1798 144 378	24 1892 152 380	25 1994 162 381	27 2108 173 383
350	18 1465 111 369	19 1532 116 370	20 1603 122 370	21 1678 128 371	22 1758 135 372	23 1843 142 374	24 1934 150 375
330	17 1387 101 363	17 1449 106 363	18 1514 111 364	19 1581 116 365	20 1653 122 366	21 1728 128 367	22 1808 134 368
310	16 1313 92 356	16 1371 97 356	17 1431 101 357	18 1493 106 358	19 1558 111 358	19 1627 116 359	20 1699 121 360
290	14 1235 83 347	15 1288 87 348	16 1343 91 348	16 1401 95 349	17 1461 99 350	18 1524 104 351	19 1589 109 352
270	13 1136 72 336	13 1184 76 336	14 1234 79 337	15 1286 82 337	15 1339 86 338	16 1395 90 339	17 1454 94 340
250	12 1041 62 323	12 1084 65 324	13 1129 68 324	13 1176 71 325	14 1224 74 326	14 1274 77 326	15 1326 80 327
240	11 995 58 317	11 1036 60 317	12 1078 63 318	12 1122 65 318	13 1168 68 319	13 1215 71 320	14 1264 74 321
220	10 908 49 304	10 945 51 305	10 983 53 305	11 1023 56 306	11 1063 58 306	12 1105 60 307	12 1149 63 308
200	9 826 42 292	9 860 44 292	9 894 45 293	10 930 47 293	10 966 49 294	10 1004 51 294	11 1043 53 295
180	8 750 36 279	8 780 37 279	8 811 38 280	9 842 40 280	9 875 42 281	9 909 43 281	10 944 45 282
160	7 677 30 265	7 704 31 266	7 732 32 266	8 760 34 267	8 789 35 267	8 819 36 268	8 850 38 269
140	6 607 25 251	6 632 26 252	6 656 27 252	7 682 28 253	7 708 29 253	7 735 30 254	7 762 32 255
120	5 541 21 236	5 562 21 237	6 584 22 237	6 607 23 238	6 630 24 238	6 654 25 239	7 679 26 240
100	4 433 14 209	4 450 15 209	4 468 16 210	5 486 16 211	5 505 17 211	5 524 17 212	5 543 18 213
50	3 282 8 170	3 293 8 171	3 304 8 172	3 316 8 173	3 327 9 173	3 339 9 174	3 352 9 175
15	2 177 3 121	2 184 4 122	2 191 4 122	2 198 4 123	2 205 4 124	2 212 4 125	2 219 4 126

LOW AIR CONDITIONING	**HIGH AIR CONDITIONING**	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

爬升 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST / NORMAL AIR CONDITIONING / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — FROM BRAKE RELEASE: TIME (MIN) FUEL (KG) / DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	52		54		56		58		60		62		64	
	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
390	17	1285	18	1351	19	1420	21	1495	22	1576	23	1667	25	1772
	112	384	118	385	125	386	133	387	141	388	151	389	163	391
370	16	1210	17	1268	17	1329	18	1393	19	1461	20	1533	21	1610
	99	377	105	378	110	379	116	379	122	380	129	381	136	382
350	15	1146	15	1199	16	1255	17	1313	17	1373	18	1436	19	1504
	90	371	94	371	99	372	104	373	109	373	114	374	120	374
330	13	1087	14	1136	15	1187	15	1240	16	1295	17	1353	18	1413
	81	364	85	365	89	365	93	366	98	366	102	366	107	367
310	12	1028	13	1074	14	1121	14	1170	15	1220	15	1273	16	1328
	74	357	77	357	80	357	84	358	88	358	92	358	96	359
290	11	964	12	1007	12	1051	13	1096	13	1142	14	1191	15	1241
	66	347	69	348	72	348	75	348	78	348	81	349	85	349
270	10	885	11	924	11	964	11	1005	12	1047	12	1091	13	1136
	56	334	59	335	61	335	64	335	67	335	70	336	72	336
250	9	813	9	849	10	885	10	923	11	961	11	1000	12	1041
	48	322	51	322	53	323	55	323	57	323	60	323	62	323
240	9	779	9	813	9	848	10	883	10	920	10	957	11	996
	45	316	47	316	49	316	51	317	53	317	55	317	58	317
220	8	713	8	744	8	776	9	808	9	841	9	876	10	911
	38	303	40	304	42	304	44	304	45	304	47	304	49	304
200	7	651	7	679	7	708	8	738	8	768	8	799	9	831
	33	291	34	291	36	291	37	292	39	292	40	292	42	292
180	6	592	6	618	7	644	7	671	7	699	7	727	8	756
	28	278	29	279	30	279	32	279	33	279	34	279	36	279
160	5	535	6	558	6	582	6	607	6	632	7	657	7	683
	24	265	25	265	26	266	27	266	28	266	29	266	30	266
140	5	480	5	501	5	522	5	544	6	567	6	590	6	613
	20	251	20	251	21	251	22	252	23	252	24	252	25	252
120	4	427	4	445	4	464	5	484	5	504	5	524	5	546
	16	235	17	235	18	236	18	236	19	236	20	236	21	236
100	3	340	3	355	3	370	4	386	4	402	4	419	4	436
	11	206	11	207	12	207	13	207	13	208	14	208	14	208
50	2	221	2	231	2	241	2	251	2	262	3	273	3	284
	6	168	6	169	6	169	7	169	7	170	7	170	7	170
15	1	138	1	144	1	150	2	156	2	163	2	170	2	177
	3	120	3	120	3	120	3	120	3	121	3	121	3	121

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.1 %	ΔFUEL = + 0.1 %	ΔFUEL = + 4.5 %	ΔFUEL = + 8 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-002-135

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	**68**	**70**	**72**	**74**	**76**	**78**
390							
370	23 1695	24 1788	26 1894	27 2016			
	144 383	154 385	165 387	178 389			
350	20 1575	21 1651	22 1733	24 1822	25 1920	27 2030	28 2157
	126 375	133 377	141 378	149 379	158 381	169 383	183 386
330	18 1477	19 1544	20 1615	21 1691	22 1771	23 1858	25 1952
	112 368	118 369	124 370	130 371	137 372	145 374	154 375
310	17 1386	17 1447	18 1510	19 1577	20 1648	21 1723	22 1803
	100 359	105 360	110 361	115 362	121 363	127 364	134 366
290	15 1293	16 1348	17 1405	17 1465	18 1528	19 1594	20 1664
	89 349	92 350	97 351	101 352	106 353	111 354	116 355
270	13 1182	14 1231	15 1281	15 1333	16 1388	16 1446	17 1506
	76 336	79 337	82 337	86 338	89 339	93 340	98 341
250	12 1083	12 1126	13 1171	13 1218	14 1266	15 1317	15 1370
	65 324	67 324	70 325	73 325	76 326	79 327	83 328
240	11 1036	12 1077	12 1120	13 1164	13 1210	14 1257	14 1307
	60 317	62 318	65 318	67 319	70 320	73 320	76 321
220	10 947	10 984	11 1022	11 1061	12 1102	12 1144	13 1188
	51 305	53 305	55 306	57 306	60 307	62 307	64 308
200	9 864	9 897	10 931	10 967	10 1003	11 1041	11 1080
	44 292	45 293	47 293	49 294	51 294	53 295	55 295
180	8 785	8 815	9 846	9 878	9 911	10 945	10 980
	37 280	39 280	40 280	42 281	43 281	45 282	46 283
160	7 710	7 737	8 765	8 794	8 823	8 854	9 885
	31 266	33 267	34 267	35 268	36 268	38 269	39 270
140	6 637	6 662	7 687	7 713	7 739	7 766	8 794
	26 252	27 253	28 253	29 254	30 254	31 255	33 256
120	5 567	6 589	6 611	6 634	6 658	6 682	7 707
	21 237	22 237	23 238	24 238	25 239	26 240	27 241
100	4 453	4 471	5 489	5 507	5 526	5 546	5 566
	15 209	15 209	16 210	17 211	17 211	18 212	19 213
50	3 295	3 306	3 318	3 329	3 341	3 354	3 366
	8 171	8 171	8 172	9 173	9 174	9 175	10 176
15	2 184	2 191	2 198	2 205	2 212	2 219	2 227
	4 122	4 122	4 123	4 124	4 125	4 126	4 127
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.1 %		**HIGH AIR CONDITIONING** ΔFUEL = + 0.1 %		**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 8 %	

10E -08F0A319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-003-135

爬升 - ISA

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)

FL	52		54		56		58		60		62		64	
390	18	1306	19	1373	20	1443	21	1519	22	1601	24	1693	25	1798
	113	383	120	384	127	385	134	386	143	387	153	389	165	391
370	16	1230	17	1289	18	1351	19	1416	20	1484	21	1557	22	1636
	101	377	106	377	111	378	117	379	123	379	130	380	138	381
350	15	1166	15	1220	16	1276	17	1335	18	1396	19	1460	20	1529
	91	370	95	371	100	371	105	372	110	373	116	373	122	374
330	14	1106	14	1156	15	1208	16	1261	16	1317	17	1376	18	1437
	83	364	86	364	90	365	95	365	99	365	104	366	109	367
310	13	1047	13	1093	14	1141	14	1191	15	1242	16	1295	16	1352
	75	356	78	357	82	357	85	357	89	357	93	358	97	358
290	12	982	12	1026	13	1070	13	1116	14	1163	14	1212	15	1263
	67	347	70	347	73	347	76	348	79	348	82	348	86	348
270	10	903	11	942	11	983	12	1025	12	1067	13	1111	13	1157
	57	334	60	334	62	335	65	335	68	335	71	335	74	335
250	9	830	10	866	10	903	10	941	11	980	11	1020	12	1062
	49	322	51	322	54	322	56	322	58	323	61	323	63	323
240	9	795	9	830	9	865	10	902	10	939	11	977	11	1017
	46	316	48	316	50	316	52	316	54	316	56	317	59	317
220	8	729	8	761	8	793	9	826	9	860	9	895	10	931
	39	303	41	304	43	304	44	304	46	304	48	304	50	304
200	7	667	7	695	8	725	8	755	8	786	8	818	9	850
	34	291	35	291	37	292	38	292	40	292	41	292	43	292
180	6	607	6	634	7	661	7	688	7	716	8	745	8	775
	29	279	30	279	31	279	33	279	34	279	35	279	37	280
160	5	550	6	574	6	598	6	623	6	649	7	675	7	702
	24	266	25	266	26	266	28	266	29	267	30	267	31	267
140	5	495	5	516	5	538	5	561	6	584	6	607	6	632
	20	252	21	252	22	252	23	253	24	253	25	253	26	253
120	4	440	4	459	5	479	5	499	5	520	5	541	5	563
	17	237	17	237	18	237	19	237	20	238	21	238	21	238
100	3	352	3	367	4	383	4	399	4	416	4	433	4	451
	12	209	12	209	13	209	13	210	14	210	14	210	15	210
50	2	227	2	237	2	247	2	257	2	268	3	279	3	290
	6	170	6	171	7	171	7	172	7	172	7	172	8	172
15	1	138	1	144	1	150	2	156	2	163	2	170	2	177
	3	120	3	120	3	120	3	120	3	121	3	121	3	121

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 11 %

10F -08FA320-232 IAE V2527–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-002-140

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	**68**	**70**	**72**	**74**	**76**	**78**
390							
370	23 1722	24 1817	26 1924	28 2047			
	146 383	156 384	167 386	180 389			
350	20 1601	22 1679	23 1762	24 1853	25 1953	27 2064	29 2193
	128 375	135 376	143 377	151 379	161 381	172 383	185 385
330	19 1503	19 1571	20 1644	21 1721	23 1803	24 1892	25 1988
	114 367	120 368	126 369	132 370	139 372	147 373	156 375
310	17 1411	18 1472	19 1538	19 1606	20 1679	21 1755	22 1837
	102 359	107 360	112 361	117 362	123 363	129 364	136 365
290	15 1317	16 1373	17 1431	18 1492	18 1557	19 1625	20 1696
	90 349	94 350	98 350	103 351	107 352	113 353	118 354
270	14 1205	14 1255	15 1306	15 1360	16 1416	17 1475	17 1537
	77 336	80 336	83 337	87 338	91 338	95 339	99 340
250	12 1105	13 1149	13 1196	14 1243	14 1293	15 1345	15 1399
	66 323	69 324	71 324	74 325	77 326	81 326	84 327
240	12 1058	12 1100	12 1144	13 1189	13 1236	14 1285	15 1336
	61 317	63 318	66 318	69 319	72 319	75 320	78 321
220	10 968	11 1006	11 1045	11 1086	12 1127	12 1171	13 1216
	52 305	54 305	56 305	59 306	61 307	63 307	66 308
200	9 884	9 918	10 954	10 990	11 1028	11 1067	11 1107
	45 292	46 293	48 293	50 293	52 294	54 295	56 295
180	8 805	8 837	9 869	9 902	9 935	10 971	10 1007
	38 280	40 280	41 281	43 281	44 282	46 282	48 283
160	7 730	8 758	8 787	8 817	8 847	9 879	9 911
	32 267	33 267	35 268	36 268	37 269	39 270	40 270
140	6 656	7 682	7 708	7 735	7 762	8 791	8 820
	27 253	28 254	29 254	30 255	31 255	33 256	34 257
120	6 585	6 608	6 632	6 656	6 680	7 705	7 732
	22 238	23 239	24 239	25 240	26 241	27 241	28 242
100	4 469	5 487	5 506	5 526	5 545	5 566	5 587
	15 211	16 211	17 212	17 213	18 214	19 215	19 215
50	3 302	3 314	3 325	3 337	3 350	3 362	3 375
	8 173	8 173	9 174	9 175	9 176	10 177	10 178
15	2 184	2 191	2 198	2 205	2 212	2 219	2 227
	4 122	4 122	4 123	4 124	4 125	4 126	4 127
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %		HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.4 %		ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 11 %	

10F -08FA320-232 V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0-03-05-10-003-140

爬升 - ISA

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 48		52		56		60		64		68		72	
390	14	1129	15	1249	17	1379	19	1524	21	1689	24	1887		
	87	382	97	384	108	385	121	387	137	390	157	393		
370	12	1068	14	1177	15	1295	17	1423	19	1563	21	1721	23	1901
	77	376	86	377	96	378	106	380	118	382	131	384	148	386
350	11	1014	13	1115	14	1223	15	1340	17	1466	18	1605	20	1759
	70	369	78	371	86	372	95	373	104	375	115	376	128	378
330	11	964	12	1058	13	1158	14	1265	15	1381	17	1506	18	1643
	63	363	70	364	77	365	85	366	93	367	103	369	113	370
310	10	914	11	1002	12	1095	13	1194	14	1300	15	1414	17	1538
	57	355	63	356	69	357	76	358	83	359	91	360	100	362
290	9	860	10	942	11	1028	12	1119	13	1217	14	1321	15	1432
	51	345	56	346	62	347	68	348	74	349	81	350	88	351
270	8	794	9	869	10	948	10	1030	11	1118	12	1211	13	1310
	44	333	49	334	53	335	58	335	63	336	69	337	75	338
250	7	735	8	803	9	875	9	950	10	1029	11	1113	12	1202
	38	321	42	322	46	322	50	323	54	324	59	325	64	325
240	7	707	7	772	8	840	9	912	10	987	10	1067	11	1152
	36	315	39	316	43	317	46	317	50	318	55	319	59	319
220	6	653	7	712	7	775	8	840	9	909	9	981	10	1058
	31	303	34	304	37	305	40	305	43	306	47	307	51	307
200	5	601	6	655	6	712	7	772	8	834	8	900	9	970
	27	292	29	293	32	293	34	294	37	294	40	295	44	295
180	5	551	5	601	6	652	6	706	7	763	7	823	8	887
	23	280	25	281	27	281	29	282	32	282	35	283	37	284
160	4	503	5	548	5	594	6	643	6	695	7	749	7	807
	19	268	21	268	23	269	25	269	27	270	29	271	32	271
140	4	455	4	496	5	538	5	582	5	628	6	678	6	729
	16	255	18	255	19	256	21	256	23	257	25	258	27	258
120	3	409	4	445	4	482	4	521	5	563	5	607	5	654
	14	240	15	241	16	241	17	242	19	243	21	243	22	244
100	3	331	3	360	3	390	3	421	4	455	4	491	4	528
	9	213	10	214	11	214	12	215	13	216	14	217	15	218
50	2	223	2	241	2	261	2	281	2	303	2	326	3	350
	5	177	5	177	6	178	6	178	7	179	7	180	8	181
15	1	146	1	158	1	170	1	182	1	196	1	210	2	225
	2	127	2	126	2	126	3	126	3	127	3	128	3	130

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 12 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM–N0–03–05–10–002–XXX

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%				FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	72		76		80		84		88		92		96	
390														
370	23	1901	26	2120										
	148	386	168	390										
350	20	1759	22	1933	25	2135	28	2386						
	128	378	143	381	160	383	183	387						
330	18	1643	20	1794	22	1963	24	2157	27	2390	31	2686		
	113	370	125	372	138	374	154	377	174	380	200	384		
310	17	1538	18	1673	20	1821	22	1986	24	2177	27	2400	30	2671
	100	362	110	363	121	365	133	367	147	369	165	372	188	376
290	15	1432	16	1553	18	1685	19	1829	21	1993	23	2179	26	2394
	88	351	96	352	105	354	115	355	126	357	140	360	156	362
270	13	1310	14	1416	16	1530	17	1655	18	1793	20	1948	22	2122
	75	338	81	339	88	340	96	341	105	343	115	344	126	346
250	12	1202	13	1297	14	1398	15	1507	16	1628	17	1760	19	1907
	64	325	69	326	75	327	81	328	88	329	96	330	105	332
240	11	1152	12	1242	13	1338	14	1441	15	1554	16	1677	18	1814
	59	319	64	320	69	321	75	322	81	323	88	324	96	325
220	10	1058	11	1139	12	1226	12	1318	13	1418	14	1527	16	1646
	51	307	55	308	59	309	64	309	69	310	75	311	81	312
200	9	970	10	1044	10	1122	11	1205	12	1295	13	1392	14	1498
	44	295	47	296	51	297	55	297	59	298	64	299	69	300
180	8	887	9	954	9	1024	10	1100	11	1181	11	1268	12	1362
	37	284	40	284	43	285	47	285	50	286	54	287	59	288
160	7	807	8	867	8	931	9	999	9	1072	10	1151	11	1235
	32	271	34	272	37	273	40	273	43	274	46	275	50	276
140	6	729	7	784	7	842	8	903	8	969	9	1039	10	1114
	27	258	29	259	31	260	33	260	36	261	39	262	42	263
120	5	654	6	703	6	754	7	809	7	868	8	931	8	997
	22	244	24	245	26	246	28	247	30	248	32	249	35	250
100	4	528	5	568	5	610	5	654	6	701	6	751	7	805
	15	218	17	219	18	220	19	221	21	222	23	224	24	225
50	3	350	3	375	3	401	3	429	3	459	4	490	4	522
	8	181	9	183	9	184	10	186	11	187	12	189	13	191
15	2	225	2	240	2	256	2	274	2	291	2	310	2	329
	3	130	4	131	4	133	4	135	5	137	5	140	6	142
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %					ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 6 %						TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 12 %			

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 0 FCOM-N0–03–05–10–003–XXX

CLIMB - ISA +10

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES									
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF				ISA+10 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)			
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	60	62	64	66	68	70	72	74	76
390	21 1707	22 1797	23 1893	25 1998	26 2116				
	137 398	145 399	154 401	164 402	176 404				
370	18 1589	19 1665	20 1746	21 1831	22 1922	24 2019	25 2125	27 2242	28 2373
	120 391	126 392	133 393	140 394	148 395	156 396	166 397	177 399	189 400
350	17 1494	18 1563	18 1634	19 1710	20 1789	21 1873	22 1962	23 2057	25 2159
	107 384	112 385	118 386	124 387	130 387	137 388	144 389	152 390	161 392
330	15 1409	16 1472	17 1537	18 1605	18 1676	19 1751	20 1830	21 1913	22 2002
	96 377	101 378	106 379	111 379	116 380	122 381	128 382	134 383	141 384
310	14 1325	15 1383	15 1442	16 1505	17 1569	17 1637	18 1707	19 1781	20 1859
	86 369	90 370	95 370	99 371	103 372	108 372	113 373	119 374	124 375
290	13 1236	13 1288	14 1343	14 1399	15 1457	16 1518	16 1581	17 1647	18 1716
	76 359	80 360	83 360	87 360	91 361	95 361	99 362	103 363	108 363
270	11 1130	12 1177	12 1226	13 1276	13 1328	14 1381	14 1437	15 1495	16 1555
	65 346	68 346	71 347	74 347	77 347	80 348	83 348	87 349	91 349
250	10 1035	10 1078	11 1121	11 1166	12 1213	12 1261	13 1311	13 1362	14 1416
	56 333	58 333	60 334	63 334	65 334	68 335	71 335	74 336	77 336
240	9 990	10 1031	10 1072	11 1115	11 1159	12 1205	12 1252	12 1301	13 1352
	51 327	54 327	56 327	58 328	61 328	63 328	66 329	68 329	71 330
220	8 906	9 943	9 980	9 1019	10 1059	10 1100	11 1142	11 1186	11 1231
	44 314	46 315	48 315	50 315	52 316	54 316	56 316	58 317	61 317
200	7 827	8 860	8 894	8 929	9 965	9 1002	9 1040	10 1080	10 1120
	38 302	39 302	41 303	42 303	44 303	46 304	48 304	50 304	52 305
180	7 752	7 782	7 813	7 844	8 877	8 910	8 944	9 980	9 1016
	32 289	33 290	35 290	36 290	37 291	39 291	40 291	42 292	44 292
160	6 681	6 708	6 735	7 764	7 793	7 823	7 854	8 886	8 918
	27 276	28 277	29 277	30 277	32 278	33 278	34 278	35 279	37 279
140	5 612	5 637	6 661	6 687	6 713	6 740	6 767	7 796	7 825
	23 263	24 263	24 263	25 264	26 264	27 264	29 265	30 265	31 265
120	5 546	5 568	5 590	5 613	5 636	5 660	6 684	6 710	6 736
	19 248	19 248	20 248	21 249	22 249	23 249	24 250	24 250	25 251
100	3 439	4 456	4 474	4 492	4 511	4 530	4 550	5 570	5 590
	13 220	13 220	14 220	14 221	15 221	16 222	16 222	17 223	17 223
50	2 292	2 303	2 314	2 326	2 338	3 350	3 363	3 376	3 389
	6 182	7 182	7 182	7 183	8 183	8 184	8 185	9 185	9 186
15	1 189	1 196	1 203	1 211	2 218	2 226	2 234	2 242	2 251
	3 128	3 129	3 129	3 130	3 130	3 131	4 132	4 133	4 134
CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING			ENGINE ANTI ICE ON			TOTAL ANTI ICE ON		
FUEL	- 0.2 %			+ 15 %			+ 26 %		

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES									
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF				ISA+10 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)			
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	78	80	82	84	86	88	90	92	94
390									
370									
350	26 2270 170 393	28 2391 181 394	29 2525 193 396	31 2678 207 398	34 2855 224 400				
330	23 2096 149 385	24 2196 157 386	26 2305 166 387	27 2422 176 388	29 2551 186 390	30 2695 199 392	33 2857 213 394	35 3046 231 396	
310	21 1942 130 375	22 2029 137 376	23 2122 144 377	24 2221 151 378	25 2327 160 380	27 2442 169 381	28 2567 179 382	30 2705 190 384	32 2858 203 386
290	19 1788 113 364	19 1864 118 365	20 1944 124 365	21 2028 129 366	22 2118 136 367	23 2214 143 368	24 2316 150 369	26 2427 158 370	27 2546 167 372
270	16 1618 95 350	17 1684 99 350	18 1752 103 351	18 1824 108 352	19 1900 112 352	20 1980 118 353	21 2065 123 354	22 2155 129 355	23 2251 135 356
250	14 1472 80 337	15 1530 84 337	15 1590 87 338	16 1653 91 338	17 1719 95 339	17 1788 99 339	18 1861 103 340	19 1938 108 341	20 2019 113 341
230	13 1340 68 324	13 1391 71 324	14 1445 74 325	14 1501 77 325	15 1559 80 326	15 1620 83 326	16 1683 87 327	17 1750 90 327	17 1819 94 328
220	12 1278 63 318	12 1327 65 318	13 1378 68 318	13 1430 71 319	14 1485 74 319	14 1542 77 320	15 1602 80 320	16 1664 83 321	16 1729 87 321
200	11 1162 54 305	11 1206 56 305	11 1251 58 306	12 1298 60 306	12 1347 62 307	13 1398 65 307	13 1451 68 308	14 1505 70 308	14 1563 73 309
180	9 1054 45 292	10 1093 47 293	10 1134 49 293	10 1176 51 294	11 1219 53 294	11 1264 55 294	12 1311 57 295	12 1360 59 295	12 1411 62 296
160	8 952 38 279	9 987 40 280	9 1023 41 280	9 1061 43 281	10 1100 45 281	10 1140 46 282	10 1182 48 282	11 1225 50 282	11 1270 52 283
140	7 855 32 266	7 886 33 266	8 919 35 267	8 952 36 267	8 987 37 268	9 1023 39 268	9 1060 40 269	9 1099 42 269	10 1139 43 270
120	6 762 26 251	7 790 27 252	7 819 28 252	7 849 30 253	7 880 31 253	8 912 32 254	8 945 33 254	8 979 34 255	8 1014 36 255
100	5 612 18 224	5 634 19 224	5 657 20 225	5 681 20 226	6 706 21 226	6 731 22 227	6 758 23 228	6 785 24 228	6 813 25 229
50	3 403 9 187	3 417 10 187	3 431 10 188	3 446 10 189	3 462 11 190	4 477 11 191	4 494 12 192	4 510 12 193	4 527 13 193
15	2 259 4 135	2 268 4 136	2 277 4 137	2 286 5 138	2 296 5 139	2 305 5 140	2 315 5 141	2 325 5 143	2 335 6 144
CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING			ENGINE ANTI ICE ON			TOTAL ANTI ICE ON		
FUEL	- 0.2 %			+ 15 %			+ 26 %		

CLIMB - ISA +10

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	18	1362	19	1437	21	1516	22	1602	23	1697	25	1803	27	1924
	121	395	128	396	136	397	145	398	155	400	167	401	181	403
370	16	1275	17	1341	18	1409	19	1481	20	1558	21	1639	23	1727
	106	388	112	388	118	389	125	390	132	391	140	392	148	393
350	15	1202	16	1262	17	1324	17	1389	18	1457	19	1527	20	1602
	95	381	100	381	105	382	111	383	117	383	123	384	129	385
330	14	1135	14	1191	15	1248	16	1307	17	1369	17	1433	18	1501
	86	374	90	374	95	375	99	375	104	376	110	377	115	377
310	13	1070	13	1121	14	1174	15	1229	15	1286	16	1345	17	1406
	77	365	81	366	85	367	89	367	93	368	98	368	102	369
290	12	1000	12	1048	13	1097	13	1147	14	1199	14	1253	15	1308
	68	355	72	356	75	356	79	357	82	357	86	358	90	358
270	10	916	11	959	11	1003	12	1048	12	1095	13	1143	13	1192
	58	342	61	343	64	343	67	343	70	344	73	344	77	345
250	9	839	10	878	10	917	10	958	11	1000	11	1044	12	1088
	50	329	52	330	55	330	57	330	60	331	63	331	65	331
240	9	803	9	839	9	877	10	916	10	956	11	997	11	1039
	46	323	48	323	51	324	53	324	55	324	58	325	60	325
220	8	734	8	767	8	802	9	837	9	873	10	910	10	948
	40	310	42	311	43	311	45	311	47	312	49	312	52	312
200	7	669	7	699	7	730	8	762	8	795	8	828	9	862
	34	298	35	298	37	298	39	299	40	299	42	299	44	299
180	6	607	6	634	7	662	7	691	7	721	7	751	8	782
	29	284	30	285	31	285	33	286	34	286	36	286	37	286
160	5	548	6	573	6	598	6	624	6	650	7	677	7	705
	24	271	25	271	27	272	28	272	29	272	30	272	31	273
140	5	492	5	514	5	537	5	560	6	583	6	608	6	633
	20	257	21	257	22	258	23	258	24	258	25	258	26	259
120	4	438	4	457	5	477	5	498	5	519	5	541	5	563
	17	242	18	242	18	242	19	243	20	243	21	243	22	243
100	3	350	3	365	4	381	4	398	4	415	4	432	4	450
	12	214	12	214	13	215	13	215	14	216	14	216	15	216
50	2	228	2	238	2	248	2	259	2	270	3	281	3	293
	6	177	6	177	7	178	7	178	7	178	8	179	8	179
15	1	142	1	148	1	155	2	161	2	168	2	175	2	183
	3	128	3	128	3	129	3	129	3	130	4	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-004-180

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+10	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 66	68	70	72	74	76	78
390							
370	24 1822 158 394	26 1928 169 396	27 2046 181 398				
350	21 1681 136 386	22 1765 144 387	24 1856 152 389	25 1956 162 390	26 2065 173 392	28 2188 185 394	30 2327 199 397
330	19 1571 121 378	20 1644 127 379	21 1722 133 380	22 1805 141 381	23 1894 148 383	25 1990 157 384	26 2094 166 386
310	17 1469 107 369	18 1535 112 370	19 1605 118 371	20 1678 124 372	21 1755 130 373	22 1837 137 374	23 1924 144 376
290	16 1366 94 359	16 1426 99 360	17 1488 103 360	18 1553 108 361	19 1622 113 362	20 1694 119 363	20 1770 124 364
270	14 1243 80 345	14 1296 84 346	15 1351 87 346	16 1408 91 347	16 1468 95 348	17 1530 100 349	18 1596 104 350
250	12 1134 68 332	13 1181 71 333	13 1230 74 333	14 1281 77 334	14 1333 81 335	15 1388 84 335	16 1445 88 336
240	12 1083 63 325	12 1127 66 326	13 1174 68 327	13 1221 71 327	14 1271 74 328	14 1323 77 329	15 1377 81 330
220	10 987 54 313	11 1027 56 313	11 1069 58 314	12 1111 61 314	12 1156 63 315	12 1202 66 316	13 1250 68 317
200	9 897 46 300	10 934 48 300	10 971 49 301	10 1009 51 302	11 1049 54 302	11 1090 56 303	11 1133 58 304
180	8 813 39 287	8 846 40 287	9 879 42 288	9 913 44 288	9 949 45 289	10 986 47 290	10 1024 49 291
160	7 734 33 273	7 763 34 274	8 793 35 274	8 824 37 275	8 855 38 276	9 888 40 277	9 922 41 277
140	6 658 27 259	7 684 28 260	7 711 29 260	7 738 31 261	7 767 32 262	8 796 33 263	8 826 34 264
120	6 586 23 244	6 609 23 245	6 633 24 245	6 657 25 246	6 682 26 247	7 708 27 248	7 735 28 249
100	4 468 16 217	5 487 16 218	5 506 17 218	5 526 18 219	5 546 18 220	5 567 19 221	5 588 20 222
50	3 304 8 180	3 316 9 181	3 328 9 182	3 341 9 183	3 354 10 184	3 367 10 185	3 380 10 187
15	2 190 4 131	2 198 4 132	2 205 4 133	2 213 4 134	2 221 4 136	2 229 5 137	2 237 5 139

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-005-180

CLIMB - ISA +10

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	19	1392	20	1470	21	1552	23	1642	24	1742	26	1853		
	124	396	132	397	141	398	150	400	161	401	173	403		
370	17	1301	18	1369	19	1440	20	1514	21	1594	22	1679	23	1770
	109	389	115	390	122	391	129	392	136	392	144	393	153	395
350	15	1225	16	1287	17	1351	18	1418	19	1487	20	1561	21	1639
	98	382	103	383	108	384	114	384	120	385	126	386	133	387
330	14	1156	15	1213	15	1272	16	1333	17	1396	18	1462	19	1532
	88	375	92	376	97	376	102	377	107	378	113	378	118	379
310	13	1088	14	1140	14	1195	15	1251	16	1309	16	1370	17	1433
	79	367	83	368	87	368	91	369	96	369	100	370	105	370
290	12	1015	12	1063	13	1113	13	1165	14	1218	15	1273	15	1330
	70	357	73	357	77	358	80	358	84	359	88	359	92	360
270	10	927	11	971	11	1016	12	1062	12	1109	13	1158	14	1209
	59	343	62	344	65	344	68	345	71	345	75	345	78	346
250	9	847	10	887	10	927	11	969	11	1012	11	1056	12	1101
	51	330	53	331	56	331	58	332	61	332	64	332	66	332
240	9	810	9	847	10	886	10	925	10	966	11	1008	11	1051
	47	324	49	324	51	325	54	325	56	325	59	326	61	326
220	8	739	8	773	8	808	9	844	9	880	10	918	10	957
	40	311	42	312	44	312	46	312	48	313	50	313	52	313
200	7	673	7	703	8	735	8	767	8	800	9	834	9	869
	34	298	36	299	37	299	39	299	41	300	43	300	44	300
180	6	609	6	637	7	665	7	694	7	724	8	755	8	786
	29	285	30	285	32	286	33	286	34	286	36	287	37	287
160	5	549	6	574	6	600	6	626	6	652	7	680	7	708
	24	271	25	272	27	272	28	272	29	273	30	273	31	273
140	5	492	5	514	5	537	5	560	6	584	6	609	6	634
	20	257	21	257	22	258	23	258	24	258	25	259	26	259
120	4	437	4	457	5	477	5	498	5	519	5	541	5	564
	17	242	18	242	18	243	19	243	20	243	21	243	22	244
100	3	349	3	365	4	381	4	398	4	415	4	432	4	450
	12	214	12	214	13	215	13	215	14	216	14	216	15	216
50	2	227	2	237	2	248	2	259	2	270	3	281	3	293
	6	176	6	177	7	177	7	178	7	178	8	178	8	179
15	1	142	1	148	1	155	2	161	2	168	2	175	2	183
	3	128	3	128	3	129	3	129	3	130	4	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-004-170

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA+10 CG=33.0%				**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	66		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**		**78**	
390														
370	25	1870	26	1981	28	2106								
	163	396	175	398	189	400								
350	22	1721	23	1809	24	1904	26	2008	27	2124	29	2254	31	2403
	141	388	149	389	158	390	168	392	179	394	192	396	208	399
330	20	1604	21	1680	22	1761	23	1848	24	1941	25	2042	27	2152
	124	380	131	381	138	382	145	383	153	384	163	386	173	388
310	18	1498	19	1566	20	1638	20	1714	21	1794	22	1879	24	1970
	110	371	116	372	121	373	127	374	134	375	141	376	149	377
290	16	1389	17	1451	18	1515	18	1582	19	1653	20	1728	21	1806
	97	360	101	361	106	362	111	363	116	364	122	365	128	366
270	14	1261	15	1315	15	1372	16	1430	17	1491	17	1555	18	1622
	82	346	85	347	89	348	93	348	97	349	102	350	106	351
250	12	1148	13	1196	14	1246	14	1297	15	1351	15	1407	16	1465
	69	333	72	334	75	334	79	335	82	336	86	337	89	337
240	12	1095	12	1140	13	1188	13	1236	14	1287	14	1339	15	1394
	64	326	67	327	69	328	72	328	76	329	79	330	82	331
220	10	996	11	1037	11	1079	12	1123	12	1168	13	1214	13	1263
	54	313	57	314	59	315	61	315	64	316	67	317	69	318
200	9	904	10	941	10	979	10	1018	11	1058	11	1099	12	1142
	46	301	48	301	50	302	52	302	54	303	56	304	59	305
180	8	818	8	851	9	885	9	920	9	955	10	992	10	1031
	39	287	41	288	42	288	44	289	46	290	48	291	49	291
160	7	737	7	766	8	797	8	828	8	860	9	893	9	927
	33	274	34	274	36	275	37	275	38	276	40	277	41	278
140	6	660	7	686	7	713	7	741	7	769	8	799	8	829
	27	259	28	260	30	261	31	261	32	262	33	263	35	264
120	6	586	6	610	6	634	6	659	6	684	7	710	7	737
	23	244	23	245	24	246	25	246	26	247	27	248	28	249
100	4	468	5	487	5	506	5	526	5	546	5	567	5	588
	16	217	16	218	17	218	18	219	18	220	19	221	20	222
50	3	304	3	316	3	328	3	341	3	354	3	367	3	380
	8	180	9	180	9	182	9	183	10	184	10	185	10	186
15	2	190	2	198	2	205	2	213	2	221	2	229	2	237
	4	131	4	132	4	133	4	134	4	136	5	137	5	139
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %			**HIGH AIR CONDITIONING** △FUEL = + 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %			

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-005-170

CLIMB - ISA +10

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 50		52		54		56		58		60		62	
390	15	1233	16	1297	17	1363	18	1433	19	1506	20	1584	21	1668
	100	386	105	387	111	387	117	388	124	389	131	390	138	391
370	14	1168	15	1227	16	1287	17	1350	17	1415	18	1484	19	1556
	90	380	95	380	100	381	105	382	110	382	116	383	122	384
350	13	1111	14	1165	15	1222	15	1280	16	1340	17	1403	18	1469
	83	374	87	375	91	375	96	376	101	376	106	377	111	377
330	12	1057	13	1108	14	1161	14	1216	15	1273	16	1331	16	1392
	76	368	80	369	84	369	88	370	92	370	97	371	101	371
310	12	1003	12	1052	13	1102	13	1153	14	1206	15	1261	15	1318
	70	361	73	362	77	362	81	363	85	363	89	364	93	364
290	11	945	11	991	12	1037	12	1085	13	1135	14	1186	14	1239
	63	353	66	353	70	354	73	354	76	355	80	355	84	355
270	10	872	10	913	11	956	11	1000	12	1045	12	1091	13	1139
	55	341	58	341	61	342	64	342	66	343	70	343	73	343
250	9	801	9	839	10	878	10	917	10	958	11	1000	11	1044
	48	329	50	329	52	330	55	330	57	330	60	331	63	331
240	8	767	9	803	9	839	9	877	10	916	10	956	11	997
	44	322	46	323	48	323	51	324	53	324	55	324	58	325
220	7	701	8	734	8	767	8	802	9	837	9	873	10	910
	38	310	40	310	42	311	43	311	45	311	47	312	49	312
200	7	639	7	669	7	699	7	730	8	762	8	794	8	828
	32	297	34	298	35	298	37	298	39	299	40	299	42	299
180	6	581	6	607	6	634	7	662	7	691	7	720	7	751
	27	284	29	284	30	285	31	285	33	286	34	286	36	286
160	5	524	5	548	6	573	6	598	6	624	6	650	7	677
	23	270	24	271	25	271	27	272	28	272	29	272	30	272
140	5	471	5	492	5	514	5	537	5	560	6	583	6	608
	19	256	20	257	21	257	22	258	23	258	24	258	25	258
120	4	419	4	438	4	457	5	477	5	498	5	519	5	541
	16	241	17	242	18	242	18	242	19	243	20	243	21	243
100	3	334	3	350	3	365	4	381	4	398	4	415	4	432
	11	213	12	214	12	214	13	215	13	215	14	216	14	216
50	2	218	2	228	2	238	2	248	2	259	2	270	3	281
	6	176	6	176	6	177	7	178	7	178	7	178	8	178
15	1	136	1	142	1	148	1	155	2	161	2	168	2	175
	3	128	3	128	3	128	3	129	3	129	3	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+10	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 64		66		68		70		72		74		76	
390	22	1757	24	1855	25	1963	27	2084						
	147	392	156	394	167	395	179	397						
370	20	1631	21	1711	22	1796	23	1888	25	1987	26	2096	28	2216
	129	384	136	385	143	386	151	388	160	389	170	391	182	393
350	18	1537	19	1608	20	1682	21	1761	22	1846	23	1936	25	2033
	116	378	122	379	128	379	135	380	142	382	149	383	158	384
330	17	1455	18	1520	19	1588	20	1659	21	1735	21	1815	22	1899
	106	371	111	372	117	373	122	374	128	375	134	376	141	377
310	16	1376	17	1437	17	1500	18	1566	19	1635	20	1707	21	1783
	97	364	101	365	106	366	111	367	116	367	122	368	128	369
290	15	1293	15	1349	16	1407	17	1468	17	1531	18	1598	19	1667
	87	356	91	356	96	357	100	358	104	359	109	359	114	360
270	13	1188	14	1239	14	1292	15	1346	16	1403	16	1462	17	1524
	76	344	79	344	83	345	86	346	90	346	94	347	98	348
250	12	1088	12	1134	13	1181	13	1230	14	1281	14	1333	15	1388
	65	331	68	332	71	333	74	333	77	334	81	335	84	335
240	11	1039	12	1083	12	1127	13	1174	13	1221	14	1271	14	1323
	60	325	63	325	66	326	68	327	71	327	74	328	77	329
220	10	948	10	987	11	1027	11	1068	12	1111	12	1156	12	1202
	51	312	54	313	56	313	58	314	61	314	63	315	66	316
200	9	862	9	897	9	934	10	971	10	1009	11	1049	11	1090
	44	299	46	300	48	300	49	301	51	302	54	302	56	303
180	8	781	8	813	8	846	9	879	9	913	9	949	10	986
	37	286	39	287	40	287	42	288	44	288	45	289	47	290
160	7	705	7	734	7	763	8	793	8	823	8	855	9	888
	31	273	33	273	34	274	35	274	37	275	38	276	40	277
140	6	633	6	658	7	684	7	711	7	738	7	767	8	796
	26	259	27	259	28	260	29	260	31	261	32	262	33	263
120	5	563	6	586	6	609	6	633	6	657	6	682	7	708
	22	243	23	244	23	245	24	245	25	246	26	247	27	248
100	4	450	4	468	5	487	5	506	5	526	5	546	5	567
	15	216	16	217	16	218	17	218	18	219	18	220	19	221
50	3	293	3	304	3	316	3	328	3	341	3	353	3	367
	8	179	8	180	9	180	9	181	9	183	10	184	10	185
15	2	183	2	190	2	198	2	205	2	213	2	221	2	229
	4	130	4	131	4	132	4	133	4	134	4	136	5	137

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

CLIMB - ISA +10

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	52		54		56		58		60		62		64	
390	18	1349	19	1418	20	1491	21	1570	22	1655	24	1751	26	1862
	117	393	124	394	131	395	139	396	148	397	159	399	171	401
370	16	1269	17	1330	18	1395	19	1462	20	1533	21	1609	22	1690
	104	386	110	387	116	388	122	388	128	389	135	390	143	391
350	15	1201	16	1257	16	1315	17	1376	18	1439	19	1506	20	1577
	94	380	99	380	104	381	109	382	114	382	120	383	126	384
330	14	1138	14	1190	15	1244	16	1299	16	1357	17	1418	18	1481
	85	373	89	374	94	374	98	374	102	375	107	375	112	376
310	13	1076	13	1124	14	1174	14	1225	15	1278	16	1333	16	1391
	77	365	81	366	84	366	88	366	92	367	96	367	100	368
290	12	1008	12	1053	13	1099	13	1147	14	1195	14	1246	15	1298
	69	356	72	356	75	356	78	357	82	357	85	357	89	357
270	10	925	11	966	11	1008	12	1051	12	1095	13	1140	13	1187
	59	343	61	343	64	343	67	343	70	344	73	344	76	344
250	9	849	10	886	10	924	10	963	11	1003	11	1045	12	1087
	51	330	53	330	55	331	57	331	60	331	62	331	65	331
240	9	813	9	848	9	885	10	922	10	960	11	1000	11	1040
	47	324	49	324	51	324	53	325	55	325	58	325	60	325
220	8	743	8	776	8	809	9	843	9	878	9	913	10	950
	40	311	42	311	44	312	45	312	47	312	49	312	51	312
200	7	678	7	708	7	738	8	769	8	800	8	833	9	866
	34	298	36	299	37	299	39	299	40	299	42	299	44	300
180	6	616	6	643	7	671	7	699	7	728	7	757	8	787
	29	286	30	286	32	286	33	287	34	287	36	287	37	287
160	5	557	6	581	6	606	6	631	6	657	7	684	7	711
	25	272	26	273	27	273	28	273	29	273	30	273	31	273
140	5	499	5	521	5	543	5	566	6	590	6	614	6	638
	20	258	21	258	22	259	23	259	24	259	25	259	26	259
120	4	443	4	462	5	482	5	503	5	524	5	545	5	567
	17	242	18	243	18	243	19	243	20	243	21	243	22	244
100	3	352	3	368	4	384	4	400	4	417	4	435	4	453
	11	213	12	214	13	214	13	215	14	215	14	215	15	215
50	2	229	2	239	2	250	2	260	2	271	3	283	3	294
	6	176	6	176	7	177	7	177	7	178	8	178	8	178
15	1	142	1	148	1	155	2	161	2	168	2	175	2	183
	3	128	3	128	3	129	3	129	3	130	4	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.1 %	ΔFUEL = + 0.1 %	ΔFUEL = + 4.5 %	ΔFUEL = + 8 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-004-135

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 66	68	70	72	74	76	78
390							
370	23 1780 152 393	25 1878 162 394	26 1990 173 396	28 2119 188 399			
350	21 1652 133 385	22 1732 140 386	23 1819 148 387	24 1913 157 389	26 2017 167 390	27 2134 178 393	29 2268 192 395
330	19 1548 118 377	20 1619 124 378	21 1694 130 379	22 1774 137 380	23 1859 144 381	24 1951 152 383	25 2050 161 384
310	17 1452 105 368	18 1516 110 369	19 1583 115 370	20 1653 121 371	20 1728 127 372	21 1807 133 373	22 1891 140 375
290	16 1353 93 358	16 1411 97 359	17 1471 101 359	18 1534 106 360	18 1600 111 361	19 1670 116 362	20 1744 122 363
270	14 1236 79 345	14 1287 82 345	15 1340 86 346	16 1395 90 347	16 1453 94 347	17 1514 98 348	18 1577 102 349
250	12 1132 68 332	13 1177 70 332	13 1224 73 333	14 1273 76 334	14 1324 80 334	15 1378 83 335	15 1433 87 336
240	12 1082 63 325	12 1125 65 326	12 1170 68 326	13 1216 71 327	13 1264 73 328	14 1315 76 329	15 1367 80 329
220	10 988 53 313	11 1027 55 313	11 1067 58 314	11 1108 60 314	12 1151 62 315	12 1196 65 316	13 1242 67 316
200	9 900 46 300	9 936 47 300	10 972 49 301	10 1009 51 301	11 1047 53 302	11 1087 55 303	11 1128 57 303
180	8 818 39 287	8 850 40 288	9 883 42 288	9 916 43 289	9 951 45 289	10 986 47 290	10 1023 49 291
160	7 739 33 274	7 768 34 274	8 797 35 275	8 828 37 275	8 859 38 276	9 891 39 277	9 924 41 278
140	6 663 27 260	7 689 28 260	7 716 29 261	7 743 31 261	7 770 32 262	8 799 33 263	8 829 34 264
120	6 590 22 244	6 613 23 245	6 636 24 245	6 661 25 246	6 686 26 247	7 711 27 248	7 738 28 249
100	4 471 15 216	4 489 16 217	5 508 17 218	5 528 17 218	5 548 18 219	5 569 19 220	5 590 19 222
50	3 306 8 179	3 318 8 180	3 330 9 181	3 343 9 182	3 355 10 183	3 368 10 184	3 382 10 186
15	2 190 4 131	2 198 4 132	2 205 4 133	2 213 4 134	2 221 4 136	2 229 5 137	2 237 5 139

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.1 %	ΔFUEL = + 0.1 %	ΔFUEL = + 4.5 %	ΔFUEL = + 8 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-005-135

CLIMB - ISA +10

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)

FL	52		54		56		58		60		62		64	
390	18	1370	19	1440	20	1515	21	1594	23	1681	24	1778	26	1889
	119	393	126	394	133	394	141	396	150	397	160	398	173	400
370	16	1290	17	1352	18	1417	19	1486	20	1557	21	1634	22	1717
	106	386	111	387	117	387	123	388	130	389	137	390	145	391
350	15	1222	16	1278	17	1338	17	1399	18	1463	19	1531	20	1603
	95	379	100	380	105	381	110	381	116	382	121	382	128	383
330	14	1158	15	1211	15	1265	16	1322	17	1380	17	1442	18	1506
	87	373	91	373	95	373	99	374	104	374	109	375	114	375
310	13	1095	13	1144	14	1195	15	1247	15	1300	16	1356	17	1415
	78	365	82	365	86	366	89	366	93	366	97	367	102	367
290	12	1027	12	1073	13	1120	13	1168	14	1217	15	1268	15	1322
	70	355	73	356	76	356	79	356	83	356	86	357	90	357
270	10	943	11	985	11	1027	12	1071	12	1115	13	1162	13	1210
	60	342	62	343	65	343	68	343	71	343	74	343	77	344
250	9	866	10	904	10	943	11	983	11	1024	12	1066	12	1109
	51	330	54	330	56	330	58	330	61	331	63	331	66	331
240	9	830	9	866	10	903	10	941	10	980	11	1020	11	1062
	48	324	50	324	52	324	54	324	56	324	59	324	61	325
220	8	760	8	793	9	827	9	862	9	897	10	933	10	971
	41	311	43	311	45	312	46	312	48	312	50	312	52	312
200	7	694	7	725	8	756	8	787	8	819	9	852	9	887
	35	299	37	299	38	299	40	299	41	299	43	299	45	300
180	6	632	7	660	7	688	7	717	7	746	8	776	8	807
	30	286	31	286	33	287	34	287	35	287	37	287	38	287
160	6	572	6	597	6	623	6	649	7	676	7	703	7	731
	25	273	26	273	28	274	29	274	30	274	31	274	32	274
140	5	514	5	537	5	560	6	583	6	607	6	632	6	657
	21	259	22	259	23	260	24	260	25	260	26	260	27	260
120	4	457	4	477	5	498	5	519	5	541	5	563	5	585
	17	244	18	244	19	244	20	245	21	245	21	245	22	245
100	3	365	3	381	4	397	4	414	4	432	4	450	4	468
	12	215	13	216	13	216	14	217	14	217	15	217	15	218
50	2	235	2	245	2	256	2	267	2	278	3	289	3	301
	6	178	7	179	7	179	7	179	7	180	8	180	8	180
15	1	142	1	148	1	155	2	161	2	168	2	175	2	183
	3	128	3	128	3	129	3	129	3	130	4	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 11 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-004-140

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA+10 CG=33.0%				**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**				
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	66		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**		**78**	
390														
370	24	1808	25	1908	27	2021	29	2152						
	154	392	164	394	175	396	190	398						
350	21	1680	22	1762	23	1850	25	1946	26	2051	28	2169	30	2305
	134	384	142	385	150	387	159	388	169	390	180	392	194	394
330	19	1575	20	1647	21	1724	22	1805	23	1892	24	1986	26	2087
	120	376	126	377	132	378	139	379	146	381	155	382	164	384
310	17	1478	18	1543	19	1611	20	1684	21	1760	22	1841	23	1927
	107	368	112	369	117	369	123	370	129	372	135	373	142	374
290	16	1378	16	1437	17	1498	18	1563	19	1631	20	1702	20	1777
	94	357	98	358	103	359	108	360	113	361	118	362	124	363
270	14	1260	15	1312	15	1366	16	1423	16	1482	17	1544	18	1609
	80	344	84	345	87	345	91	346	95	347	99	348	104	349
250	12	1154	13	1201	13	1250	14	1300	15	1352	15	1407	16	1464
	69	331	72	332	75	332	78	333	81	334	84	335	88	335
240	12	1105	12	1149	13	1195	13	1242	14	1292	14	1344	15	1397
	64	325	66	326	69	326	72	327	75	327	78	328	81	329
220	10	1010	11	1050	11	1091	12	1134	12	1178	13	1224	13	1271
	54	312	57	313	59	313	61	314	64	315	66	315	69	316
200	9	922	10	958	10	995	10	1034	11	1073	11	1114	12	1157
	47	300	48	300	50	301	52	301	54	302	56	303	59	303
180	8	839	9	872	9	906	9	940	10	976	10	1013	10	1051
	40	287	41	288	43	288	45	289	46	290	48	290	50	291
160	7	760	8	790	8	820	8	852	8	884	9	917	9	951
	34	274	35	275	36	275	38	276	39	277	41	277	42	278
140	6	683	7	710	7	738	7	766	7	795	8	825	8	856
	28	261	29	261	30	262	32	262	33	263	34	264	35	265
120	6	609	6	633	6	658	6	683	7	709	7	736	7	763
	23	246	24	246	25	247	26	247	27	248	28	249	29	250
100	4	487	5	507	5	527	5	547	5	568	5	590	5	612
	16	218	17	219	17	220	18	221	19	222	20	223	20	224
50	3	313	3	326	3	338	3	351	3	364	3	378	3	391
	8	181	9	182	9	183	10	184	10	185	10	186	11	188
15	2	190	2	198	2	205	2	213	2	221	2	229	2	237
	4	131	4	132	4	133	4	134	4	136	5	137	5	139
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.4 %				**HIGH AIR CONDITIONING** △FUEL = + 0.4 %				**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 6 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 11 %		

10F -08FA320-232 V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0-03-05-10-005-140

CLIMB - ISA +10

适用于**: B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	50		**52**		**54**		**56**		**58**		**60**		**62**	
390	15	1226	16	1286	17	1348	18	1413	19	1481	20	1554	21	1632
	98	385	103	385	109	386	114	387	120	387	127	388	134	389
370	14	1165	15	1220	16	1276	16	1335	17	1397	18	1460	19	1528
	89	379	94	379	98	380	103	380	108	381	113	381	119	382
350	13	1110	14	1161	14	1214	15	1269	16	1326	16	1384	17	1445
	82	373	86	373	90	374	94	374	99	375	103	375	108	376
330	12	1060	13	1108	14	1157	14	1209	15	1261	15	1316	16	1373
	76	367	79	368	83	368	87	368	91	369	95	369	99	369
310	12	1009	12	1055	13	1102	13	1150	14	1199	14	1250	15	1303
	70	361	73	361	76	361	80	362	83	362	87	362	91	362
290	11	954	11	997	12	1042	12	1087	13	1133	13	1181	14	1231
	64	353	67	353	70	354	73	354	76	354	79	354	82	354
270	10	883	10	922	11	963	11	1005	12	1048	12	1091	13	1137
	56	342	58	342	61	342	64	343	66	343	69	343	72	343
250	9	812	9	849	10	886	10	924	10	963	11	1003	11	1045
	48	330	51	330	53	330	55	331	57	331	60	331	62	331
240	8	778	9	813	9	848	9	885	10	922	10	960	11	1000
	45	323	47	324	49	324	51	324	53	325	55	325	58	325
220	7	712	8	743	8	776	8	809	9	843	9	878	9	913
	38	311	40	311	42	311	44	312	45	312	47	312	49	312
200	7	649	7	678	7	708	7	738	8	769	8	800	8	833
	33	298	34	298	36	299	37	299	39	299	40	299	42	299
180	6	590	6	616	6	643	7	671	7	699	7	728	7	757
	28	285	29	286	30	286	32	286	33	287	34	287	36	287
160	5	533	5	557	6	581	6	606	6	631	6	657	7	684
	24	272	25	272	26	273	27	273	28	273	29	273	30	273
140	5	478	5	499	5	521	5	543	5	566	6	590	6	614
	20	257	20	258	21	258	22	259	23	259	24	259	25	259
120	4	424	4	443	4	462	5	482	5	503	5	524	5	545
	16	242	17	242	18	243	18	243	19	243	20	243	21	243
100	3	337	3	352	3	368	4	384	4	400	4	417	4	435
	11	213	11	213	12	214	13	214	13	215	14	215	14	215
50	2	219	2	229	2	239	2	250	2	260	2	271	3	283
	6	175	6	176	6	176	7	177	7	177	7	178	8	178
15	1	136	1	142	1	148	1	155	2	161	2	168	2	175
	3	128	3	128	3	128	3	129	3	129	3	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 5.5 %	ΔFUEL = + 9 %

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA+10 CG=33.0%				**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**				
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	64		**66**		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**	
390	22	1718	23	1812	25	1920	27	2045						
	142	390	151	392	162	394	176	396						
370	20	1599	21	1675	22	1756	23	1844	24	1941	25	2048	27	2171
	125	383	131	384	138	385	146	386	155	388	165	389	177	392
350	18	1510	19	1577	20	1648	21	1723	22	1803	23	1889	24	1982
	113	376	118	377	124	378	130	379	137	380	144	381	152	382
330	17	1432	17	1494	18	1559	19	1628	20	1699	21	1775	22	1855
	103	370	108	370	113	371	118	372	124	373	130	374	136	375
310	16	1359	16	1416	17	1477	18	1540	18	1606	19	1675	20	1748
	94	363	99	363	103	364	108	365	113	366	118	366	123	367
290	15	1282	15	1336	16	1392	16	1450	17	1511	18	1575	19	1642
	86	355	90	355	94	356	98	357	102	357	107	358	111	359
270	13	1184	14	1232	14	1283	15	1335	15	1390	16	1447	17	1508
	75	343	78	344	82	344	85	345	89	346	93	347	97	347
250	12	1087	12	1132	13	1177	13	1224	14	1273	14	1324	15	1378
	65	331	68	332	70	332	73	333	76	334	80	334	83	335
240	11	1040	12	1082	12	1125	12	1170	13	1216	13	1264	14	1315
	60	325	63	325	65	326	68	326	71	327	73	328	76	329
220	10	950	10	988	11	1027	11	1067	11	1108	12	1151	12	1196
	51	312	53	313	55	313	58	314	60	314	62	315	65	316
200	9	866	9	900	9	936	10	972	10	1009	11	1047	11	1087
	44	300	46	300	47	300	49	301	51	301	53	302	55	303
180	8	787	8	818	8	850	9	883	9	916	9	951	10	986
	37	287	39	287	40	288	42	288	43	289	45	289	47	290
160	7	711	7	739	7	768	8	797	8	828	8	859	9	891
	31	273	33	274	34	274	35	275	37	275	38	276	39	277
140	6	638	6	663	7	689	7	716	7	743	7	770	8	799
	26	259	27	260	28	260	29	261	31	261	32	262	33	263
120	5	567	6	590	6	613	6	636	6	661	6	686	7	711
	22	244	22	244	23	245	24	245	25	246	26	247	27	248
100	4	453	4	471	4	489	5	508	5	528	5	548	5	569
	15	215	15	216	16	217	17	218	17	218	18	219	19	220
50	3	294	3	306	3	318	3	330	3	343	3	355	3	368
	8	178	8	179	8	180	9	181	9	182	10	183	10	184
15	2	183	2	190	2	198	2	205	2	213	2	221	2	229
	4	130	4	131	4	132	4	133	4	134	4	136	5	137
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.2 %			**HIGH AIR CONDITIONING** ΔFUEL = + 0.2 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 9 %			

CLIMB - ISA +10

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+10 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
FL	48	52	56	60	64	68	72
390	14 1184	16 1310	17 1448	19 1600	22 1774	25 1983	
	91 391	102 392	114 394	127 396	144 398	164 401	
370	13 1120	14 1234	16 1358	17 1493	19 1641	21 1807	24 1998
	81 384	90 385	100 387	111 388	124 390	138 392	155 395
350	12 1063	13 1169	14 1282	16 1405	17 1538	19 1685	21 1847
	73 377	81 378	90 380	99 381	109 383	121 384	134 386
330	11 1009	12 1108	13 1213	14 1326	16 1448	17 1580	19 1724
	66 370	73 371	81 372	89 374	98 375	107 377	118 378
310	10 956	11 1048	12 1146	13 1250	14 1362	16 1482	17 1612
	60 362	66 363	73 364	80 365	87 367	96 368	105 369
290	9 899	10 985	11 1075	12 1171	13 1273	14 1383	15 1500
	53 353	59 353	65 354	71 355	77 356	84 357	92 359
270	8 830	9 908	10 991	11 1077	12 1169	13 1267	14 1371
	46 340	51 341	55 341	60 342	66 343	72 344	78 345
250	7 767	8 839	9 914	9 992	10 1075	11 1164	12 1257
	40 327	44 328	48 329	52 330	57 330	61 331	67 332
240	7 737	8 806	8 877	9 952	10 1032	11 1116	11 1204
	37 321	41 322	44 323	48 324	53 324	57 325	62 326
220	6 681	7 743	7 808	8 877	9 949	9 1025	10 1106
	32 309	35 310	38 311	42 311	45 312	49 313	53 313
200	6 626	6 683	7 743	7 805	8 871	8 940	9 1013
	28 297	30 298	33 299	36 299	39 300	42 301	45 301
180	5 574	5 626	6 680	6 737	7 796	7 859	8 926
	24 285	26 286	28 287	31 287	33 288	36 288	39 289
160	4 523	5 570	5 619	6 670	6 725	7 782	7 842
	20 273	22 273	24 274	26 275	28 275	31 276	33 276
140	4 474	4 516	5 560	5 606	5 655	6 706	6 761
	17 259	19 260	20 260	22 261	24 262	26 262	28 263
120	3 425	4 462	4 502	4 543	5 587	5 633	6 681
	14 245	15 245	17 246	18 246	20 247	21 248	23 249
100	3 344	3 374	3 405	3 439	4 474	4 511	4 550
	10 217	11 218	12 218	13 219	14 220	15 221	16 222
50	2 231	2 250	2 271	2 292	2 315	2 339	3 364
	5 180	6 180	6 181	6 181	7 182	8 183	8 185
15	1 151	1 163	1 176	1 189	1 203	2 218	2 234
	2 129	2 128	3 128	3 128	3 129	3 130	4 132
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %			TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 12 %	

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM–N0–03–05–10–004–XXX

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN)** **FUEL (KG)** **DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 72		76		80		84		88		92		96	
390														
370	24	1998	27	2229										
	155	395	177	398										
350	21	1847	23	2030	26	2243	29	2509						
	134	386	149	389	168	392	193	396						
330	19	1724	21	1883	23	2061	25	2266	28	2512	32	2825		
	118	378	131	380	145	382	161	385	182	388	210	393		
310	17	1612	19	1754	20	1910	22	2084	25	2286	27	2521	31	2806
	105	369	115	371	126	373	139	375	154	377	173	380	197	384
290	15	1500	17	1627	18	1765	20	1917	22	2090	24	2286	26	2513
	92	359	100	360	110	361	120	363	132	365	146	367	163	370
270	14	1371	15	1482	16	1602	17	1733	19	1879	20	2041	22	2224
	78	345	85	346	92	347	100	348	109	350	120	351	132	353
250	12	1257	13	1357	14	1463	15	1577	16	1704	18	1843	19	1997
	67	332	72	333	78	334	85	335	92	336	100	337	109	339
240	11	1204	12	1299	13	1399	14	1507	15	1626	17	1756	18	1899
	62	326	67	326	72	327	78	328	85	329	92	330	100	332
220	10	1106	11	1191	12	1281	13	1378	14	1484	15	1598	16	1723
	53	313	57	314	62	315	67	315	72	316	78	317	84	319
200	9	1013	10	1091	10	1172	11	1260	12	1354	13	1456	14	1567
	45	301	49	302	53	303	57	303	61	304	66	305	72	306
180	8	926	9	996	9	1070	10	1149	11	1234	12	1326	12	1425
	39	289	42	290	45	290	49	291	52	292	57	293	61	294
160	7	842	8	905	8	973	9	1044	10	1120	10	1203	11	1291
	33	276	36	277	38	278	41	279	44	279	48	280	52	281
140	6	761	7	818	7	879	8	943	8	1012	9	1086	10	1165
	28	263	30	264	32	265	35	265	37	266	40	267	44	268
120	6	681	6	733	6	787	7	845	7	906	8	972	9	1042
	23	249	25	249	27	250	29	251	31	252	34	253	36	254
100	4	550	5	592	5	636	5	683	6	732	6	785	7	841
	16	222	17	223	19	224	20	225	22	227	24	228	25	229
50	3	364	3	391	3	419	3	448	4	480	4	512	4	547
	8	185	9	186	10	188	10	189	11	191	12	193	13	194
15	2	234	2	251	2	268	2	286	2	305	2	325	2	345
	4	132	4	134	4	136	5	138	5	140	5	143	6	145

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 12 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 10 FCOM-N0–03–05–10–005–XXX

CLIMB - ISA +15

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+15	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 48		52		56		60		64		68		72	
390	16	1270	18	1409	20	1564	22	1738	25	1942				
	104	397	116	399	131	401	148	403	169	406				
370	14	1197	16	1323	17	1461	19	1612	22	1781	24	1974	27	2201
	92	390	103	392	115	393	128	395	143	397	161	400	183	403
350	13	1134	14	1250	16	1376	18	1512	19	1662	21	1829	24	2017
	83	384	92	385	102	386	114	388	126	390	140	392	157	394
330	12	1075	13	1183	15	1299	16	1423	18	1559	19	1708	21	1873
	75	377	83	378	92	379	102	381	112	382	124	384	137	386
310	11	1017	12	1117	13	1224	15	1338	16	1462	18	1596	19	1743
	68	369	75	370	83	371	91	372	100	373	110	375	121	376
290	10	954	11	1047	12	1145	13	1249	15	1362	16	1483	17	1614
	60	359	67	360	73	361	80	362	88	363	96	364	105	365
270	9	878	10	962	11	1051	12	1145	13	1245	14	1352	15	1467
	52	346	57	347	63	347	68	348	75	349	82	350	89	351
250	8	810	9	887	10	967	10	1052	11	1142	12	1238	13	1341
	45	333	49	334	54	335	59	336	64	336	70	337	76	338
240	8	778	8	851	9	928	10	1008	11	1094	12	1186	13	1283
	42	327	46	328	50	329	54	329	59	330	64	331	70	332
220	7	716	7	783	8	853	9	926	10	1004	10	1086	11	1174
	36	315	39	316	43	317	47	317	51	318	55	319	60	319
200	6	658	7	718	7	782	8	848	9	919	9	994	10	1073
	31	303	34	304	37	304	40	305	44	306	47	306	51	307
180	5	601	6	657	6	714	7	774	8	838	8	906	9	978
	26	291	29	292	32	292	34	293	37	293	40	294	44	295
160	5	547	5	597	6	649	6	703	7	761	7	822	8	887
	22	278	25	279	27	279	29	280	32	281	34	281	37	282
140	4	494	5	538	5	585	5	634	6	686	6	741	7	799
	19	264	21	265	22	266	24	266	26	267	29	268	31	268
120	4	442	4	481	4	523	5	566	5	613	6	662	6	714
	15	249	17	250	18	251	20	251	22	252	24	253	26	254
100	3	356	3	388	3	421	4	455	4	492	4	532	5	574
	11	221	12	222	13	223	14	223	15	224	16	225	18	226
50	2	238	2	259	2	280	2	302	2	326	3	351	3	378
	6	185	6	185	7	185	7	186	8	187	8	188	9	190
15	1	155	1	168	1	181	1	195	1	209	2	225	2	242
	2	133	3	132	3	132	3	132	3	134	4	135	4	137

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 12 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM–N0–03–05–10–006–XXX

CLIMB - 250KT/300KT/M.78		
MAX. CLIMB THRUST	ISA+15	**FROM BRAKE RELEASE**
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	**TIME (MIN) FUEL (KG)**
ANTI-ICING OFF		**DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 72		76		80		84		88		92		96	
390														
370	27	2201												
	183	403												
350	24	2017	27	2234	30	2496								
	157	394	177	397	202	400								
330	21	1873	24	2057	26	2269	29	2518	34	2833				
	137	386	153	388	171	390	193	394	222	398				
310	19	1743	21	1905	23	2087	26	2293	29	2538	32	2836		
	121	376	133	378	148	380	164	383	185	386	211	390		
290	17	1614	19	1757	21	1915	23	2091	25	2294	28	2531	31	2814
	105	365	116	367	127	368	140	370	155	373	174	376	197	379
270	15	1467	16	1591	18	1726	20	1874	21	2042	23	2232	26	2450
	89	351	97	352	106	354	116	355	127	357	140	359	156	361
250	13	1341	15	1451	16	1569	17	1697	19	1840	20	2000	22	2179
	76	338	82	339	89	340	97	341	106	342	116	344	127	346
240	13	1283	14	1387	15	1498	16	1618	17	1752	19	1900	21	2065
	70	332	76	333	82	333	89	334	97	336	106	337	116	339
220	11	1174	12	1267	13	1367	14	1474	15	1592	17	1720	18	1863
	60	319	65	320	70	321	76	322	82	323	89	324	97	325
200	10	1073	11	1157	12	1247	13	1343	14	1448	15	1561	16	1687
	51	307	55	308	60	308	65	309	70	310	76	311	82	312
180	9	978	10	1054	10	1135	11	1221	12	1315	13	1416	14	1527
	44	295	47	295	51	296	55	297	60	298	64	299	70	300
160	8	887	8	955	9	1028	10	1106	11	1190	11	1281	12	1379
	37	282	40	283	43	283	47	284	50	285	54	286	59	287
140	7	799	7	861	8	926	9	996	9	1071	10	1152	11	1239
	31	268	34	269	36	270	39	271	42	272	46	273	49	274
120	6	714	7	769	7	827	8	890	8	956	9	1028	9	1105
	26	254	28	255	30	255	32	256	35	258	38	259	41	260
100	5	574	5	618	5	665	6	715	6	769	7	826	7	887
	18	226	19	228	21	229	22	230	24	232	26	233	28	235
50	3	378	3	406	3	436	4	467	4	500	4	535	4	572
	9	190	10	191	11	193	12	195	12	197	13	198	15	200
15	2	242	2	259	2	277	2	296	2	316	2	337	3	358
	4	137	4	139	5	141	5	144	5	146	6	149	6	151

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 12 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0–03–05–10–007–XXX

CLIMB - ISA +15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA+15 CG=33.0%				FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)				
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	50		52		54		56		58		60		62	
390	17	1313	18	1379	19	1447	20	1519	21	1595	22	1676	23	1765
	112	391	118	392	124	393	131	393	138	394	146	395	154	396
370	16	1246	17	1306	17	1368	18	1433	19	1501	20	1571	21	1646
	101	385	107	386	112	386	117	387	123	387	129	388	136	389
350	15	1187	15	1243	16	1301	17	1361	18	1423	18	1487	19	1555
	93	380	98	380	102	380	107	381	112	381	118	382	123	382
330	14	1132	14	1185	15	1239	16	1295	16	1352	17	1412	18	1475
	86	374	90	374	94	374	99	375	103	375	108	376	113	376
310	13	1077	14	1127	14	1178	15	1230	15	1284	16	1340	17	1398
	79	367	83	368	87	368	91	368	95	369	99	369	103	369
290	12	1018	13	1064	13	1112	14	1161	14	1212	15	1264	16	1318
	72	360	76	360	79	360	83	360	86	361	90	361	94	361
270	11	939	11	982	12	1026	12	1071	13	1117	13	1165	14	1214
	63	348	66	349	69	349	72	349	75	349	79	350	82	350
250	10	861	10	900	11	940	11	981	12	1023	12	1066	13	1111
	54	336	57	336	60	336	62	337	65	337	68	337	71	337
240	9	822	10	859	10	897	10	937	11	977	11	1018	12	1060
	50	329	53	330	55	330	57	330	60	330	62	331	65	331
220	8	749	8	783	9	817	9	853	10	889	10	926	10	964
	43	316	45	317	47	317	49	317	51	317	53	317	55	318
200	7	681	8	712	8	743	8	775	9	808	9	842	9	876
	36	303	38	304	40	304	41	304	43	304	45	304	47	304
180	6	618	7	645	7	674	7	703	8	733	8	763	8	794
	31	290	32	290	34	291	35	291	37	291	38	291	40	291
160	6	557	6	582	6	607	6	633	7	660	7	688	7	716
	26	276	27	277	28	277	29	277	31	277	32	278	33	278
140	5	497	5	520	5	543	6	566	6	590	6	615	6	641
	21	262	22	262	23	262	24	263	25	263	27	263	28	263
120	4	440	4	460	5	481	5	501	5	523	5	545	5	568
	17	245	18	246	19	246	20	246	21	247	22	247	23	247
100	3	348	3	364	4	380	4	397	4	414	4	432	4	450
	12	215	12	216	13	216	14	217	14	217	15	217	15	218
50	2	225	2	236	2	246	2	257	2	268	3	280	3	291
	6	177	6	177	7	178	7	178	7	179	8	179	8	180
15	1	139	1	146	1	152	2	159	2	166	2	173	2	180
	3	127	3	128	3	128	3	128	3	129	4	129	4	130
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.2 %			HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.2 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 9 %			

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA+15 CG=33.0%				**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**					
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	64		**66**		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**	
390	25	1863	26	1975	28	2105								
	164	398	176	399	191	402								
370	22	1726	23	1812	24	1905	26	2007	27	2120	29	2250		
	143	389	151	390	160	392	170	393	181	395	194	397		
350	20	1626	21	1702	22	1782	23	1868	25	1960	26	2059	27	2168
	129	383	136	384	143	385	150	386	158	387	167	388	177	390
330	19	1541	20	1610	21	1683	22	1760	23	1841	24	1928	25	2021
	118	376	124	377	130	378	136	379	143	380	150	381	158	382
310	18	1459	18	1523	19	1590	20	1661	21	1736	22	1815	23	1899
	108	370	113	370	118	371	124	372	130	373	136	374	143	375
290	16	1375	17	1434	18	1496	19	1562	19	1630	20	1703	21	1780
	98	362	103	362	107	363	112	363	117	364	123	365	129	366
270	15	1265	15	1319	16	1375	17	1433	17	1495	18	1559	19	1627
	86	350	89	351	93	351	97	352	102	353	106	353	111	354
250	13	1157	14	1205	14	1255	15	1307	15	1362	16	1419	17	1479
	74	338	77	338	80	339	83	339	87	340	91	341	95	341
240	12	1104	13	1150	13	1197	14	1246	14	1297	15	1350	16	1406
	68	331	71	331	74	332	77	332	80	333	83	334	87	334
220	11	1004	11	1045	12	1087	12	1130	13	1175	13	1222	14	1271
	57	318	60	318	62	318	65	319	67	320	70	320	73	321
200	10	912	10	949	10	987	11	1025	11	1066	12	1107	12	1151
	49	305	51	305	53	305	55	306	57	306	59	307	62	308
180	8	827	9	860	9	894	10	929	10	965	10	1002	11	1041
	41	292	43	292	45	292	46	293	48	293	50	294	52	294
160	7	745	8	775	8	806	8	837	9	869	9	903	9	937
	35	278	36	278	38	279	39	279	41	280	42	280	44	281
140	7	667	7	693	7	721	7	749	8	778	8	808	8	839
	29	263	30	264	31	264	32	265	34	265	35	266	36	266
120	6	591	6	615	6	639	6	664	7	690	7	717	7	744
	24	247	24	248	25	248	26	249	28	249	29	250	30	251
100	4	469	5	488	5	508	5	528	5	549	5	570	5	592
	16	218	17	219	17	219	18	220	19	221	20	222	20	223
50	3	304	3	316	3	329	3	342	3	355	3	368	3	382
	8	180	9	181	9	181	9	182	10	183	10	184	11	186
15	2	188	2	195	2	203	2	211	2	219	2	228	2	236
	4	130	4	131	4	132	4	133	5	134	5	135	5	137
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.2 %			**HIGH AIR CONDITIONING** ΔFUEL = + 0.2 %				**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 9 %			

CLIMB - ISA +15

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	21	1470	22	1549	23	1633	24	1725	26	1828	28	1947		
	137	401	146	402	155	403	165	404	177	406	191	408		
370	19	1379	19	1448	20	1520	22	1597	23	1679	24	1767	26	1864
	122	394	128	395	135	396	143	397	151	398	160	399	170	400
350	17	1302	18	1364	19	1430	20	1498	21	1571	22	1647	23	1730
	110	388	115	389	121	389	127	390	134	391	141	391	149	392
330	16	1231	16	1288	17	1348	18	1410	19	1475	20	1544	21	1617
	99	381	104	382	109	382	114	383	120	383	126	384	132	385
310	14	1160	15	1213	16	1267	16	1324	17	1383	18	1445	19	1510
	89	373	93	374	98	374	102	374	107	375	112	375	117	376
290	13	1081	14	1130	14	1181	15	1232	15	1286	16	1342	17	1400
	79	363	82	363	86	364	90	364	94	364	98	365	103	365
270	11	986	12	1030	13	1075	13	1122	14	1170	14	1219	15	1271
	67	349	70	350	73	350	76	350	80	350	83	351	87	351
250	10	900	11	940	11	981	12	1023	12	1066	13	1111	13	1157
	57	336	60	336	62	337	65	337	68	337	71	337	74	338
240	10	859	10	897	10	937	11	977	11	1018	12	1060	12	1104
	53	330	55	330	57	330	60	330	62	331	65	331	68	331
220	8	783	9	817	9	853	10	889	10	926	10	964	11	1004
	45	317	47	317	49	317	51	317	53	317	55	318	57	318
200	8	712	8	743	8	775	9	808	9	842	9	876	10	912
	38	304	40	304	41	304	43	304	45	304	47	304	49	305
180	7	645	7	674	7	703	8	733	8	763	8	794	8	827
	32	290	34	291	35	291	37	291	38	291	40	291	41	292
160	6	582	6	607	6	633	7	660	7	688	7	716	7	745
	27	277	28	277	29	277	31	277	32	278	33	278	35	278
140	5	520	5	543	6	566	6	590	6	615	6	641	7	667
	22	262	23	262	24	263	25	263	27	263	28	263	29	263
120	4	460	5	481	5	501	5	523	5	545	5	568	6	591
	18	246	19	246	20	246	21	247	22	247	23	247	24	247
100	3	364	4	380	4	397	4	414	4	432	4	450	4	469
	12	216	13	216	14	217	14	217	15	217	15	218	16	218
50	2	236	2	246	2	257	2	268	3	280	3	291	3	304
	6	177	7	178	7	178	7	179	8	179	8	180	8	180
15	1	146	1	152	2	159	2	166	2	173	2	180	2	188
	3	128	3	128	3	128	3	129	4	129	4	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.1 %	ΔFUEL = + 0.1 %	ΔFUEL = + 4.5 %	ΔFUEL = + 8 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-006-X135

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+15 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	**68**	**70**	**72**	**74**	**76**	**78**
390							
370	27 1973 182 402	29 2095 195 404					
350	24 1818 157 393	25 1913 167 395	27 2019 177 396	29 2136 189 398	31 2268 204 400	33 2424 221 403	
330	22 1695 139 386	23 1777 147 387	24 1866 155 388	25 1962 164 389	27 2065 174 391	28 2180 185 393	30 2307 197 395
310	20 1580 123 377	21 1653 129 378	22 1731 136 379	23 1814 143 380	24 1903 151 381	25 1998 159 382	26 2100 169 384
290	18 1462 107 366	18 1527 112 366	19 1595 118 367	20 1668 124 368	21 1744 130 369	22 1826 136 370	23 1913 144 372
270	15 1325 90 351	16 1382 94 352	17 1441 99 353	18 1503 103 354	18 1568 108 354	19 1637 113 355	20 1710 118 356
250	14 1205 77 338	14 1255 80 339	15 1307 83 339	15 1362 87 340	16 1419 91 341	17 1479 95 341	17 1541 99 342
240	13 1150 71 331	13 1197 74 332	14 1246 77 332	14 1297 80 333	15 1350 83 334	16 1406 87 334	16 1464 91 335
220	11 1045 60 318	12 1087 62 318	12 1130 65 319	13 1175 67 320	13 1222 70 320	14 1271 73 321	14 1323 76 322
200	10 949 51 305	10 987 53 305	11 1025 55 306	11 1066 57 306	12 1107 59 307	12 1151 62 308	12 1196 64 308
180	9 860 43 292	9 894 45 292	10 929 46 293	10 965 48 293	10 1002 50 294	11 1041 52 294	11 1081 54 295
160	8 775 36 278	8 806 38 279	8 837 39 279	9 869 41 280	9 903 42 280	9 937 44 281	10 973 45 282
140	7 693 30 264	7 721 31 264	7 749 32 265	8 778 34 265	8 808 35 266	8 839 36 266	8 871 38 267
120	6 615 24 248	6 639 25 248	6 664 26 249	7 690 28 249	7 717 29 250	7 744 30 251	7 773 31 252
100	5 488 17 219	5 508 17 219	5 528 18 220	5 549 19 221	5 570 20 222	5 592 20 223	6 615 21 224
50	3 316 9 181	3 329 9 181	3 342 9 182	3 355 10 183	3 368 10 184	3 382 11 186	4 396 11 187
15	2 195 4 131	2 203 4 132	2 211 4 133	2 219 5 134	2 228 5 135	2 236 5 137	2 245 5 138
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.1 %		HIGH AIR CONDITIONING △FUEL = + 0.1 %		ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %		TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 8 %	

10E -08F0A319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-007-135

CLIMB - ISA +15

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF	ISA+15 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 60	62	64	66	68	70	72	74	76
390	24 1883 164 407	26 1990 175 408	27 2108 187 409	29 2241 202 411					
370	21 1741 142 399	23 1830 150 400	24 1924 159 401	25 2026 168 402	27 2136 179 404	28 2256 191 405	30 2389 204 407	32 2538 219 408	
350	19 1632 127 393	20 1711 133 394	21 1794 141 394	23 1883 148 395	24 1976 157 396	25 2077 166 397	26 2186 175 399	28 2302 186 400	30 2430 198 402
330	18 1535 114 386	19 1607 120 387	19 1682 126 387	20 1761 132 388	21 1844 139 389	23 1933 146 390	24 2027 154 391	25 2127 163 392	26 2236 173 393
310	16 1439 102 378	17 1505 107 378	18 1573 112 379	19 1645 117 380	19 1719 123 380	20 1798 129 381	21 1882 136 382	22 1969 143 383	24 2063 151 384
290	15 1333 89 367	15 1392 93 367	16 1453 97 368	17 1517 102 368	17 1583 107 369	18 1652 112 370	19 1725 117 370	20 1801 122 371	21 1881 128 372
270	13 1210 75 353	13 1262 78 353	14 1316 82 354	14 1372 85 354	15 1429 89 354	16 1489 93 355	16 1552 97 355	17 1617 101 356	18 1686 106 357
250	11 1103 64 340	12 1149 66 340	12 1197 69 340	13 1247 72 341	13 1298 75 341	14 1351 78 341	14 1407 82 342	15 1464 85 342	16 1524 89 343
240	11 1053 59 333	11 1097 61 333	11 1143 64 334	12 1190 66 334	12 1238 69 335	13 1288 72 335	13 1340 75 335	14 1395 79 336	15 1451 82 336
220	9 960 50 321	10 1000 52 321	10 1041 54 321	11 1083 57 321	11 1126 59 322	11 1171 61 322	12 1218 64 323	12 1266 67 323	13 1316 69 323
200	8 874 43 308	9 910 44 308	9 946 46 309	9 985 48 309	10 1023 50 309	10 1064 52 310	11 1105 54 310	11 1148 56 310	11 1193 59 311
180	7 793 36 295	8 825 38 296	8 858 39 296	8 892 41 296	9 927 42 297	9 963 44 297	9 1001 46 297	10 1039 48 298	10 1079 50 298
160	6 716 30 282	7 745 32 282	7 774 33 283	7 805 34 283	8 836 36 283	8 869 37 284	8 902 39 284	8 937 40 285	9 972 42 285
140	6 642 25 268	6 668 26 269	6 695 28 269	6 722 29 269	7 750 30 270	7 779 31 270	7 809 32 270	7 840 34 271	8 871 35 271
120	5 572 21 253	5 595 22 253	5 618 23 254	6 642 24 254	6 667 24 255	6 693 25 255	6 719 26 255	6 746 28 256	7 774 29 256
100	4 457 14 225	4 475 15 225	4 494 15 225	4 513 16 226	4 533 17 226	5 553 17 227	5 574 18 227	5 596 19 228	5 618 19 229
50	2 302 7 186	2 314 7 187	2 326 8 187	3 338 8 188	3 351 8 189	3 364 9 189	3 377 9 190	3 391 9 191	3 405 10 191
15	1 195 3 132	1 202 3 133	1 209 3 134	2 217 3 134	2 225 4 135	2 233 4 136	2 242 4 137	2 250 4 138	2 259 4 139

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	- 0.2 %	+ 20 %	+ 32 %

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF	ISA+15 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	78	80	82	84	86	88	90	92	94
390									
370									
350	32 2572 212 403	34 2733 228 405	36 2917 247 407						
330	28 2353 183 395	29 2480 194 396	31 2621 207 398	33 2778 222 400	36 2955 239 402				
310	25 2163 159 385	26 2271 168 387	28 2388 178 388	29 2516 189 389	31 2656 201 391	33 2812 215 393			
290	22 1966 135 373	23 2056 142 374	24 2153 149 375	25 2255 157 376	26 2366 165 377	28 2485 175 378	29 2617 186 380		
270	19 1757 111 357	19 1833 116 358	20 1913 121 359	21 1996 127 359	22 2085 133 360	23 2180 140 361	24 2282 147 362	26 2392 155 363	27 2511 164 365
250	16 1587 93 343	17 1652 97 344	18 1721 101 345	18 1793 106 345	19 1869 111 346	20 1949 116 347	21 2034 121 347	22 2125 127 348	23 2221 134 349
230	14 1437 79 330	15 1495 82 331	15 1555 85 331	16 1618 89 332	17 1684 93 332	17 1753 97 333	18 1826 101 334	19 1903 106 334	20 1984 111 335
220	13 1368 72 324	14 1423 75 324	14 1479 78 325	15 1539 82 325	16 1600 85 326	16 1665 89 326	17 1733 93 327	18 1804 97 328	18 1879 101 328
200	12 1239 61 311	12 1288 64 312	13 1338 66 312	13 1390 69 313	14 1445 72 313	14 1502 75 314	15 1561 78 314	16 1623 81 315	16 1689 85 315
180	10 1120 52 298	11 1163 54 299	11 1208 56 299	12 1255 58 300	12 1303 61 300	13 1353 63 301	13 1406 66 301	14 1461 68 302	14 1518 71 302
160	9 1009 43 285	9 1048 45 286	10 1087 47 286	10 1129 49 287	11 1172 51 287	11 1217 53 288	11 1263 55 288	12 1311 57 289	12 1362 60 289
140	8 904 36 272	8 938 38 272	9 974 39 273	9 1010 41 273	9 1049 42 274	10 1088 44 274	10 1129 46 275	10 1172 48 275	11 1217 50 276
120	7 803 30 257	7 833 31 257	7 865 32 258	8 898 33 258	8 931 35 259	8 966 36 260	9 1003 38 260	9 1040 39 261	9 1080 41 261
100	5 641 20 229	6 665 21 230	6 690 22 230	6 716 23 231	6 742 24 232	6 770 25 233	7 799 26 233	7 829 27 234	7 860 28 235
50	3 419 10 192	3 434 11 193	3 449 11 194	4 465 12 195	4 482 12 196	4 499 12 197	4 516 13 198	4 534 13 199	4 552 14 199
15	2 268 4 140	2 277 5 141	2 287 5 142	2 296 5 144	2 306 5 145	2 316 5 146	2 326 6 147	2 337 6 149	2 348 6 150

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	- 0.2 %	+ 20 %	+ 32 %

CLIMB - ISA +15

5适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52	54	56	58	60	62	64
390	22 1518 145 404	23 1607 155 405	24 1704 165 406	26 1812 178 408	28 1933 193 410		
370	19 1412 126 396	20 1488 134 397	21 1569 142 398	23 1654 150 399	24 1746 160 400	25 1846 170 402	27 1956 182 403
350	17 1326 113 390	18 1395 119 390	19 1467 126 391	20 1543 133 392	21 1623 140 393	23 1707 148 394	24 1797 157 395
330	16 1248 101 383	17 1311 107 383	18 1377 112 384	18 1446 118 385	19 1518 125 385	20 1593 131 386	21 1673 138 387
310	15 1170 90 374	15 1229 95 375	16 1289 100 375	17 1352 105 376	18 1417 111 377	18 1485 116 377	19 1557 122 378
290	13 1087 80 364	14 1140 84 364	14 1195 88 365	15 1252 92 365	16 1311 97 366	17 1373 101 366	17 1437 106 367
270	12 988 67 350	12 1035 71 350	13 1084 74 351	13 1135 78 351	14 1187 81 352	15 1241 85 352	15 1297 89 352
250	10 899 57 336	11 942 60 337	11 986 63 337	12 1031 66 338	12 1077 69 338	13 1126 72 338	13 1175 75 339
240	10 858 53 330	10 898 55 330	11 940 58 331	11 983 61 331	11 1027 63 331	12 1072 66 332	13 1119 69 332
220	9 780 45 317	9 816 47 317	9 854 49 318	10 892 52 318	10 932 54 318	11 972 56 318	11 1014 59 319
200	8 707 38 303	8 740 40 304	8 773 42 304	9 808 44 305	9 843 46 305	9 880 48 305	10 917 50 305
180	7 639 32 290	7 668 34 290	7 698 35 291	8 729 37 291	8 761 38 291	8 793 40 291	9 827 42 292
160	6 574 27 276	6 600 28 276	6 627 29 276	7 655 31 277	7 683 32 277	7 712 33 277	8 742 35 278
140	5 513 22 261	5 536 23 261	6 560 24 262	6 585 25 262	6 610 27 262	6 636 28 263	7 663 29 263
120	4 454 18 245	5 475 19 246	5 496 20 246	5 518 21 246	5 541 22 247	6 564 23 247	6 587 24 247
100	3 361 13 216	4 378 13 217	4 395 14 217	4 412 14 218	4 430 15 218	4 448 16 219	4 467 16 219
50	2 234 7 178	2 245 7 179	2 256 7 179	3 267 8 180	3 278 8 180	3 290 8 180	3 302 9 181
15	1 146 3 128	1 152 3 128	2 159 3 128	2 166 3 129	2 173 4 129	2 180 4 130	2 188 4 130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 0.6 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-006-170

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA+15 CG=33.0%				**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**				
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	66		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**		**78**	
390														
370	29	2077	31	2216										
	195	405	211	407										
350	25	1894	27	1999	28	2115	30	2245	32	2393				
	166	396	177	397	189	399	202	401	218	403				
330	23	1756	24	1846	25	1941	26	2045	28	2159	30	2285	32	2425
	146	388	154	389	163	390	173	392	184	393	196	395	210	397
310	20	1631	21	1710	22	1793	24	1882	25	1978	26	2080	28	2191
	128	379	135	380	142	381	150	382	158	383	168	385	178	386
290	18	1503	19	1573	20	1646	21	1724	22	1806	23	1893	24	1986
	112	368	117	368	123	369	129	370	136	371	143	373	151	374
270	16	1355	17	1416	17	1479	18	1545	19	1614	20	1688	21	1765
	93	353	98	354	102	354	107	355	112	356	118	357	124	358
250	14	1227	15	1280	15	1335	16	1393	16	1453	17	1516	18	1582
	79	339	82	340	86	341	90	341	94	342	98	343	103	344
240	13	1167	14	1218	14	1270	15	1324	15	1380	16	1439	17	1500
	72	333	76	333	79	334	82	334	86	335	90	336	94	337
220	12	1058	12	1102	12	1149	13	1196	14	1246	14	1298	15	1352
	61	319	64	320	67	320	70	321	73	322	76	322	79	323
200	10	956	11	996	11	1037	11	1079	12	1123	12	1169	13	1217
	52	306	54	306	56	307	59	308	61	308	64	309	66	310
180	9	861	9	897	10	934	10	971	10	1010	11	1051	11	1093
	43	292	45	293	47	293	49	294	51	294	53	295	55	296
160	8	773	8	805	8	838	9	871	9	906	9	941	10	979
	36	278	38	279	39	279	41	280	43	280	44	281	46	282
140	7	690	7	719	7	747	8	777	8	808	8	840	9	872
	30	263	31	264	33	265	34	265	35	266	37	267	38	267
120	6	612	6	637	6	662	7	689	7	716	7	744	7	773
	25	248	26	248	27	249	28	250	29	250	30	251	31	252
100	5	487	5	506	5	527	5	548	5	570	6	592	6	615
	17	220	18	220	18	221	19	222	20	223	21	224	22	225
50	3	315	3	327	3	340	3	354	3	367	3	381	4	396
	9	182	9	183	10	183	10	184	10	186	11	187	11	188
15	2	195	2	203	2	211	2	219	2	228	2	236	2	245
	4	131	4	132	4	133	5	134	5	135	5	137	5	138
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %			**HIGH AIR CONDITIONING** △FUEL = + 0.6 %				**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %			

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-007-170

CLIMB - ISA +15

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 50		52		54		56		58		60		62	
390	17	1325	18	1395	19	1469	21	1547	22	1630	23	1719	24	1815
	114	393	121	394	128	395	135	395	143	396	152	397	162	399
370	16	1253	17	1317	18	1384	19	1454	20	1527	21	1604	22	1685
	103	387	109	387	115	388	121	389	128	389	134	390	142	391
350	15	1191	16	1251	16	1313	17	1378	18	1445	19	1515	20	1588
	95	381	100	382	105	382	110	383	116	383	122	384	128	385
330	14	1132	15	1188	15	1247	16	1307	17	1370	18	1435	19	1503
	87	375	92	376	96	376	101	377	106	377	112	378	117	378
310	13	1073	14	1126	14	1181	15	1238	16	1296	16	1357	17	1420
	80	368	84	369	88	369	93	370	97	370	102	371	107	371
290	12	1008	13	1058	13	1109	14	1161	14	1216	15	1272	16	1330
	72	359	76	360	79	361	83	361	87	361	91	362	96	362
270	11	926	11	971	12	1017	12	1065	13	1114	14	1165	14	1217
	62	347	65	348	69	348	72	349	75	349	79	350	83	350
250	10	848	10	889	11	930	11	973	12	1018	12	1063	13	1111
	54	335	56	335	59	336	62	336	65	336	68	337	71	337
240	9	810	9	849	10	888	10	929	11	971	11	1015	12	1059
	50	328	52	329	54	329	57	330	60	330	62	330	65	331
220	8	739	8	774	9	809	9	846	10	884	10	923	10	963
	42	315	44	316	46	316	49	317	51	317	53	317	55	318
200	7	671	7	703	8	735	8	768	9	802	9	837	9	873
	36	302	38	303	39	303	41	303	43	304	45	304	47	304
180	6	608	7	636	7	665	7	695	8	725	8	756	8	789
	30	289	32	289	33	290	35	290	36	290	38	291	40	291
160	6	547	6	573	6	599	6	625	7	653	7	681	7	709
	26	275	27	275	28	276	29	276	30	276	32	277	33	277
140	5	490	5	512	5	536	6	559	6	584	6	609	6	635
	21	260	22	261	23	261	24	262	25	262	26	262	28	262
120	4	435	4	455	5	475	5	496	5	518	5	540	6	563
	17	245	18	245	19	245	20	246	21	246	22	246	23	247
100	3	346	3	362	4	378	4	395	4	412	4	430	4	448
	12	216	13	217	13	217	14	218	14	218	15	218	16	219
50	2	224	2	235	2	245	2	256	3	267	3	278	3	290
	6	178	7	178	7	179	7	179	8	180	8	180	8	180
15	1	139	1	146	1	152	2	159	2	166	2	173	2	180
	3	127	3	128	3	128	3	128	3	129	4	129	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+15	**FROM BRAKE RELEASE**
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	**TIME (MIN)** **FUEL (KG)**
ANTI-ICING OFF		**DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	64		**66**		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**	
390	26	1921	28	2038	30	2171								
	173	400	185	402	200	404								
370	23	1771	24	1863	26	1963	27	2071	29	2190	31	2324	33	2474
	150	392	158	393	168	394	178	396	190	397	204	399	219	401
350	21	1665	22	1746	23	1831	24	1923	26	2021	27	2128	29	2244
	135	385	142	386	149	387	158	388	167	390	176	391	187	392
330	19	1574	20	1648	21	1725	22	1807	24	1894	25	1987	26	2087
	123	379	129	380	136	381	142	382	150	383	158	384	167	385
310	18	1486	19	1554	20	1625	21	1700	22	1779	23	1863	24	1952
	112	372	117	373	123	373	129	374	136	375	142	376	150	377
290	17	1391	17	1453	18	1519	19	1587	20	1659	21	1735	22	1815
	100	363	105	364	110	364	115	365	121	366	127	367	133	368
270	15	1272	15	1328	16	1386	17	1447	18	1511	18	1577	19	1648
	86	350	90	351	95	352	99	352	104	353	108	354	113	355
250	13	1159	14	1209	14	1261	15	1315	16	1372	16	1430	17	1492
	74	338	77	338	81	339	84	339	88	340	92	341	96	342
240	12	1105	13	1152	13	1201	14	1252	15	1305	15	1360	16	1418
	68	331	71	331	74	332	77	333	81	333	84	334	88	335
220	11	1004	11	1046	12	1090	12	1135	13	1182	13	1231	14	1282
	58	318	60	318	63	319	66	319	68	320	71	321	74	321
200	10	910	10	948	10	987	11	1027	11	1069	12	1113	12	1158
	49	305	51	305	53	306	55	306	58	307	60	307	63	308
180	9	822	9	856	9	891	10	927	10	964	10	1003	11	1043
	41	291	43	291	45	292	47	293	49	293	51	294	53	294
160	7	739	8	769	8	801	8	833	9	866	9	900	9	936
	35	277	36	278	37	278	39	279	41	279	42	280	44	281
140	7	661	7	688	7	716	7	745	8	774	8	805	8	836
	29	263	30	263	31	264	32	264	34	265	35	265	37	266
120	6	587	6	611	6	635	6	661	7	687	7	714	7	742
	24	247	25	248	26	248	27	249	28	249	29	250	30	251
100	4	467	5	486	5	506	5	526	5	547	5	569	6	591
	16	219	17	220	18	220	18	221	19	222	20	223	21	224
50	3	302	3	315	3	327	3	340	3	353	3	367	3	381
	9	181	9	182	9	182	10	183	10	184	10	186	11	187
15	2	188	2	195	2	203	2	211	2	219	2	228	2	236
	4	130	4	131	4	132	4	133	5	134	5	135	5	137

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

CLIMB - ISA +15

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+15	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	21	1479	22	1564	24	1656	25	1758	27	1873				
	140	402	149	403	159	405	171	406	184	408				
370	19	1378	20	1452	21	1529	22	1611	23	1699	25	1794	26	1897
	122	395	129	396	137	396	145	397	154	398	164	400	175	401
350	17	1296	18	1363	19	1433	20	1506	21	1582	22	1663	23	1749
	109	388	115	389	122	389	128	390	135	391	143	392	151	393
330	15	1222	16	1283	17	1347	18	1413	19	1483	20	1555	21	1632
	98	381	103	381	109	382	115	383	121	383	127	384	134	385
310	14	1148	15	1204	16	1263	16	1324	17	1387	18	1453	19	1522
	88	372	92	373	97	374	102	374	107	375	113	375	118	376
290	13	1069	13	1121	14	1174	15	1230	16	1287	16	1347	17	1409
	78	362	81	363	86	363	90	364	94	364	99	365	104	365
270	11	974	12	1020	12	1068	13	1118	14	1169	14	1222	15	1276
	66	348	69	349	73	349	76	350	80	350	83	351	87	351
250	10	889	11	930	11	974	12	1018	12	1064	13	1111	13	1159
	56	335	59	336	62	336	65	336	68	337	71	337	74	338
240	9	849	10	888	10	929	11	971	11	1015	12	1059	12	1105
	52	329	54	329	57	330	60	330	62	330	65	331	68	331
220	8	774	9	809	9	846	10	884	10	923	10	963	11	1004
	44	316	46	316	49	317	51	317	53	317	55	317	58	318
200	7	703	8	735	8	768	9	802	9	837	9	873	10	910
	38	303	39	303	41	303	43	304	45	304	47	304	49	305
180	7	636	7	665	7	695	8	725	8	757	8	789	9	822
	32	289	33	290	35	290	36	290	38	291	40	291	41	291
160	6	573	6	599	6	625	7	653	7	681	7	710	7	739
	27	275	28	276	29	276	30	276	32	277	33	277	35	277
140	5	512	5	536	6	560	6	584	6	609	6	635	7	661
	22	261	23	261	24	262	25	262	26	262	28	262	29	263
120	4	455	5	475	5	496	5	518	5	540	6	563	6	587
	18	245	19	245	20	246	21	246	22	246	23	247	24	247
100	3	362	4	378	4	395	4	412	4	430	4	448	4	467
	13	217	13	217	14	218	14	218	15	218	16	219	16	219
50	2	235	2	245	2	256	3	267	3	279	3	290	3	302
	7	178	7	179	7	179	8	180	8	180	8	181	9	181
15	1	146	1	152	2	159	2	166	2	173	2	180	2	188
	3	128	3	128	3	128	3	129	4	129	4	130	4	130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-006-180

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+15 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	68	70	72	74	76	78
390							
370	28 2012 187 403	30 2142 202 405					
350	24 1841 160 394	26 1941 170 395	27 2050 181 397	29 2171 193 399	31 2309 208 401	34 2468 226 404	
330	22 1712 141 386	23 1797 148 387	24 1888 157 388	26 1986 166 390	27 2093 176 391	29 2211 188 393	30 2342 201 395
310	20 1594 124 377	21 1669 131 378	22 1749 137 379	23 1834 145 380	24 1925 153 381	25 2022 161 383	27 2127 171 384
290	18 1473 109 366	19 1541 114 367	19 1611 119 368	20 1686 125 369	21 1765 132 370	22 1849 138 371	24 1937 146 372
270	16 1333 91 352	16 1391 95 352	17 1453 100 353	18 1517 105 354	19 1584 110 355	19 1655 115 356	20 1730 120 357
250	14 1209 77 338	14 1261 81 339	15 1315 84 339	16 1372 88 340	16 1431 92 341	17 1492 96 342	18 1557 101 342
240	13 1152 71 331	13 1201 74 332	14 1252 77 333	15 1305 81 333	15 1361 84 334	16 1418 88 335	16 1479 92 336
220	11 1046 60 318	12 1090 63 319	12 1135 66 319	13 1182 68 320	13 1231 71 321	14 1282 74 321	14 1335 78 322
200	10 948 51 305	10 987 53 306	11 1027 55 306	11 1069 58 307	12 1113 60 307	12 1158 63 308	13 1205 65 309
180	9 856 43 291	9 891 45 292	10 927 47 293	10 964 49 293	10 1003 51 294	11 1043 53 294	11 1084 55 295
160	8 770 36 278	8 801 37 278	8 833 39 279	9 866 41 279	9 901 42 280	9 936 44 281	10 973 46 281
140	7 688 30 263	7 716 31 264	7 745 32 264	8 774 34 265	8 805 35 265	8 837 37 266	9 869 38 267
120	6 611 25 248	6 635 26 248	6 661 27 249	7 687 28 249	7 714 29 250	7 742 30 251	7 771 31 252
100	5 486 17 220	5 506 18 220	5 527 18 221	5 547 19 222	5 569 20 223	6 591 21 224	6 614 22 225
50	3 315 9 182	3 327 9 183	3 340 10 183	3 353 10 184	3 367 10 186	3 381 11 187	4 395 11 188
15	2 195 4 131	2 203 4 132	2 211 4 133	2 219 5 134	2 228 5 135	2 236 5 137	2 245 5 138
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.4 %		HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.4 %		ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %	

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-007-180

CLIMB - ISA +15

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52	54	56	58	60	62	64
390	21 1496 139 401	22 1576 148 402	23 1662 157 403	25 1755 167 404	26 1860 179 405	28 1979 193 407	
370	19 1404 123 394	20 1474 130 395	21 1548 137 395	22 1626 145 396	23 1709 153 397	24 1799 162 398	26 1897 172 399
350	17 1327 111 387	18 1390 117 388	19 1457 123 389	20 1526 129 389	21 1599 136 390	22 1678 143 391	23 1761 151 392
330	16 1255 101 381	17 1313 105 381	17 1374 110 382	18 1437 116 382	19 1503 121 383	20 1573 128 383	21 1647 134 384
310	15 1183 90 373	15 1237 95 373	16 1293 99 373	17 1350 104 374	17 1410 108 374	18 1473 114 375	19 1540 119 375
290	13 1104 80 363	14 1153 84 363	14 1205 87 363	15 1257 91 363	16 1312 95 364	16 1368 100 364	17 1428 104 364
270	12 1007 68 349	12 1052 71 349	13 1098 74 349	13 1146 78 350	14 1194 81 350	14 1245 84 350	15 1298 88 350
250	10 920 58 336	11 961 61 336	11 1003 63 336	12 1046 66 337	12 1090 69 337	13 1136 72 337	13 1183 75 337
240	10 880 54 329	10 918 56 330	11 958 59 330	11 999 61 330	12 1041 64 330	12 1084 66 330	13 1129 69 331
220	9 802 46 316	9 838 48 317	9 874 50 317	10 911 52 317	10 949 54 317	11 988 56 317	11 1029 59 317
200	8 731 39 304	8 763 41 304	8 796 42 304	9 830 44 304	9 864 46 304	9 899 48 304	10 936 50 305
180	7 664 33 291	7 693 35 291	7 723 36 291	8 753 38 291	8 785 39 292	8 817 41 292	9 850 42 292
160	6 600 28 277	6 626 29 278	7 653 30 278	7 681 32 278	7 709 33 278	7 738 34 278	8 768 36 278
140	5 537 23 263	6 561 24 263	6 585 25 264	6 610 26 264	6 636 28 264	7 662 29 264	7 689 30 264
120	5 477 19 247	5 498 20 248	5 520 21 248	5 542 22 248	5 565 23 248	6 588 24 248	6 612 24 249
100	4 378 13 218	4 395 14 219	4 413 14 219	4 431 15 220	4 449 15 220	4 468 16 220	5 487 17 220
50	2 243 7 180	2 253 7 180	2 264 7 181	3 276 8 181	3 288 8 182	3 300 8 182	3 312 9 182
15	1 146 3 128	1 152 3 128	2 159 3 128	2 166 3 129	2 173 4 129	2 180 4 130	2 188 4 130

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 11 %

10F -08FA320-232 IAE V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-006-140

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+15 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	68	70	72	74	76	78
390							
370	28 2008 184 401	29 2132 198 403					
350	24 1852 160 393	26 1949 169 394	27 2057 180 396	29 2176 192 398	31 2311 207 400	33 2469 224 402	
330	22 1727 141 385	23 1811 149 386	24 1902 157 387	26 2000 166 389	27 2107 176 390	29 2224 188 392	31 2353 201 394
310	20 1611 125 376	21 1686 131 377	22 1766 138 378	23 1851 145 379	24 1942 153 380	25 2040 162 382	27 2145 171 383
290	18 1491 109 365	19 1558 114 366	20 1628 120 367	21 1703 126 368	21 1781 132 369	23 1865 139 370	24 1954 146 371
270	16 1353 92 351	16 1411 96 352	17 1472 100 352	18 1536 105 353	19 1603 110 354	19 1674 115 355	20 1748 121 356
250	14 1233 78 338	14 1284 81 338	15 1337 85 339	16 1393 89 339	16 1452 93 340	17 1513 97 341	18 1578 101 342
240	13 1176 72 331	14 1225 75 331	14 1275 78 332	15 1328 82 333	15 1383 85 333	16 1440 89 334	17 1500 93 335
220	12 1071 61 318	12 1114 64 318	12 1159 66 319	13 1205 69 319	13 1254 72 320	14 1304 75 320	15 1357 78 321
200	10 974 52 305	11 1013 54 305	11 1053 56 306	11 1095 58 306	12 1138 61 307	12 1183 63 307	13 1230 66 308
180	9 884 44 292	9 920 46 292	10 956 48 293	10 993 50 293	11 1032 52 294	11 1072 54 295	11 1114 56 295
160	8 799 37 279	8 831 39 279	9 864 40 280	9 897 42 280	9 932 43 281	10 968 45 281	10 1006 47 282
140	7 717 31 265	7 745 32 265	8 775 34 266	8 805 35 266	8 837 36 267	8 869 38 267	9 902 39 268
120	6 637 25 249	6 663 27 250	7 689 28 250	7 716 29 251	7 744 30 252	7 773 31 252	8 803 32 253
100	5 507 18 221	5 528 18 222	5 549 19 222	5 571 20 223	6 594 21 224	6 617 21 225	6 641 22 226
50	3 325 9 183	3 338 9 184	3 351 10 185	3 365 10 186	3 379 11 187	4 393 11 188	4 408 12 189
15	2 195 4 131	2 203 4 132	2 211 4 133	2 219 5 134	2 228 5 135	2 236 5 137	2 245 5 138
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %		HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.4 %		ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 11 %	

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 15 FCOM-N0-03-05-10-007-140

CLIMB - ISA +20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	52		54		56		58		60		62		64	
390	24	1634	26	1728	27	1830	29	1944	32	2076				
	165	409	176	410	188	411	202	413	219	415				
370	22	1525	23	1605	24	1691	26	1782	27	1881	29	1989	31	2112
	145	402	154	403	163	404	173	405	183	406	196	407	210	409
350	20	1436	21	1508	22	1584	23	1664	24	1749	26	1842	27	1942
	131	396	138	397	145	397	153	398	162	399	171	400	182	401
330	18	1353	19	1418	20	1487	21	1558	22	1634	23	1715	24	1802
	118	389	124	389	130	390	136	391	144	391	151	392	160	393
310	17	1269	17	1328	18	1390	19	1455	20	1522	21	1594	22	1670
	105	381	110	381	116	382	121	382	127	383	133	383	140	384
290	15	1174	16	1228	16	1285	17	1343	18	1403	19	1466	19	1533
	92	370	96	370	101	370	105	371	110	371	115	372	121	372
270	13	1061	14	1110	14	1160	15	1211	15	1264	16	1319	17	1377
	77	355	81	355	84	356	88	356	92	356	96	357	100	357
250	11	963	12	1006	12	1051	13	1097	14	1145	14	1194	15	1245
	65	341	68	341	71	342	74	342	77	342	81	342	84	343
240	11	917	11	958	12	1001	12	1045	13	1090	13	1136	14	1184
	60	334	62	335	65	335	68	335	71	335	74	335	77	336
220	9	832	10	869	10	907	11	946	11	987	12	1028	12	1071
	50	321	53	321	55	321	57	321	60	321	62	322	65	322
200	8	754	9	787	9	822	9	857	10	893	10	931	11	969
	43	307	45	307	46	307	48	308	51	308	53	308	55	308
180	7	681	8	711	8	743	8	774	9	807	9	841	9	875
	36	294	38	294	39	294	41	294	43	294	44	294	46	295
160	6	612	7	639	7	667	7	696	8	725	8	755	8	786
	30	279	31	279	33	280	34	280	36	280	37	280	39	280
140	6	545	6	569	6	594	6	620	7	646	7	673	7	701
	25	264	26	264	27	264	28	264	29	265	31	265	32	265
120	5	481	5	502	5	524	6	547	6	571	6	595	6	619
	20	247	21	247	22	247	23	248	24	248	25	248	26	248
100	4	378	4	395	4	413	4	431	4	450	5	469	5	489
	13	216	14	216	15	216	15	217	16	217	17	218	17	218
50	2	244	2	255	3	267	3	279	3	291	3	303	3	316
	7	176	7	176	8	176	8	177	8	177	9	178	9	178
15	2	150	2	157	2	164	2	172	2	179	2	187	2	195
	3	123	3	124	3	124	4	124	4	125	4	125	4	126

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.1 %	ΔFUEL = + 0.1 %	ΔFUEL = + 4.5 %	ΔFUEL = + 8 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-008-135

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	68	70	72	74	76	78
390							
370	33 2253 227 411						
350	29 2052 193 403	31 2174 207 404	33 2312 222 406	35 2472 241 409			
330	26 1897 169 395	27 1999 179 396	29 2111 191 397	31 2235 204 399	33 2373 219 401	35 2530 236 404	
310	23 1753 148 385	24 1841 156 386	26 1936 165 387	27 2040 175 389	29 2152 186 390	30 2276 198 392	32 2412 212 394
290	20 1604 127 373	21 1680 133 374	22 1761 140 375	24 1847 148 376	25 1940 156 377	26 2041 165 379	28 2149 175 380
270	18 1438 105 358	18 1502 110 358	19 1570 115 359	20 1641 121 360	21 1718 127 361	22 1799 134 362	23 1885 141 363
250	15 1298 88 343	16 1354 92 344	17 1413 96 344	17 1474 101 345	18 1539 105 346	19 1608 110 346	20 1680 116 347
240	14 1234 81 336	15 1287 84 337	16 1341 88 337	16 1399 92 338	17 1459 96 338	18 1522 100 339	19 1589 105 340
220	13 1116 68 322	13 1162 71 322	14 1210 74 323	14 1260 77 323	15 1312 80 324	15 1367 84 324	16 1425 87 325
200	11 1009 57 308	12 1050 59 309	12 1093 62 309	12 1137 64 309	13 1183 67 310	14 1231 70 310	14 1282 73 311
180	10 911 48 295	10 948 50 295	11 986 52 295	11 1026 54 296	11 1067 56 296	12 1109 59 297	12 1154 61 297
160	9 819 40 281	9 852 42 281	9 886 44 281	10 921 45 282	10 957 47 282	10 996 49 283	11 1035 51 283
140	8 730 33 265	8 759 35 266	8 790 36 266	8 821 37 267	9 854 39 267	9 888 40 267	9 923 42 268
120	7 645 27 249	7 671 28 249	7 698 29 250	7 726 30 250	8 755 32 251	8 785 33 251	8 816 34 252
100	5 509 18 218	5 531 19 219	5 552 20 220	6 575 21 220	6 598 21 221	6 622 22 222	6 646 23 222
50	3 329 9 179	3 343 10 179	3 356 10 180	4 371 11 181	4 385 11 182	4 400 12 182	4 416 12 183
15	2 203 4 127	2 211 4 127	2 220 5 128	2 229 5 129	2 238 5 130	2 247 5 131	2 257 5 132
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = − 0.1 %		HIGH AIR CONDITIONING △FUEL = + 0.1 %		ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %		TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 8 %	

10E -08FDA319-131 IAE V2522–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-009-135

CLIMB - ISA +20

7适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)

FL	52		54		56		58		60		62		64	
390	25	1667	26	1762	28	1866	30	1983	32	2116				
	168	409	179	410	191	411	205	412	222	414				
370	22	1557	23	1639	25	1726	26	1818	28	1919	29	2030	31	2155
	148	402	156	402	165	403	175	404	186	406	199	407	213	409
350	20	1467	21	1540	22	1617	23	1699	25	1786	26	1880	28	1983
	133	395	140	396	147	397	155	397	164	398	174	400	185	401
330	18	1383	19	1450	20	1519	21	1592	22	1669	24	1752	25	1841
	120	388	126	389	132	389	139	390	146	391	154	392	163	393
310	17	1298	18	1358	19	1422	19	1487	20	1556	21	1629	22	1707
	107	380	112	381	118	381	123	381	129	382	136	383	143	383
290	15	1202	16	1257	17	1315	17	1374	18	1435	19	1499	20	1568
	94	369	98	370	103	370	107	370	112	371	117	371	123	372
270	13	1087	14	1137	15	1188	15	1240	16	1294	17	1351	17	1410
	78	355	82	355	86	355	90	355	94	356	98	356	102	356
250	12	988	12	1032	13	1078	13	1125	14	1174	14	1224	15	1276
	66	341	69	341	73	341	76	341	79	342	82	342	86	342
240	11	942	11	984	12	1028	12	1072	13	1118	14	1165	14	1215
	61	334	64	334	67	334	70	335	73	335	76	335	79	335
220	10	855	10	893	11	933	11	973	11	1014	12	1057	12	1101
	52	320	54	321	56	321	59	321	61	321	64	321	67	322
200	9	776	9	811	9	847	10	883	10	920	11	958	11	998
	44	307	46	307	48	307	50	308	52	308	54	308	56	308
180	8	703	8	735	8	767	9	800	9	833	9	868	10	904
	37	294	39	294	40	294	42	294	44	294	46	295	48	295
160	7	634	7	662	7	691	8	720	8	751	8	782	9	814
	31	280	33	280	34	280	35	280	37	281	38	281	40	281
140	6	566	6	591	6	617	7	644	7	671	7	699	7	728
	26	265	27	265	28	265	29	266	31	266	32	266	33	266
120	5	501	5	523	6	546	6	570	6	594	6	619	6	645
	21	249	22	249	23	249	24	249	25	250	26	250	27	250
100	4	395	4	413	4	432	4	451	5	470	5	490	5	511
	14	219	15	219	16	219	16	220	17	220	18	220	18	221
50	2	252	3	264	3	275	3	287	3	300	3	312	3	326
	7	178	8	179	8	179	8	179	9	180	9	180	9	181
15	2	150	2	157	2	164	2	172	2	179	2	187	2	195
	3	123	3	124	3	124	4	124	4	125	4	125	4	126

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 0.4 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 11 %

10F 08F0A320-232 IAE V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-008-142

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	**68**	**70**	**72**	**74**	**76**	**78**
390							
370	34 2299 230 411						
350	29 2096 197 402	31 2221 210 404	33 2363 226 406	36 2526 245 408			
330	26 1938 172 394	28 2043 183 395	29 2159 194 397	31 2286 208 399	33 2428 223 401	36 2590 241 403	
310	23 1792 150 384	25 1882 159 386	26 1980 168 387	28 2087 178 388	29 2203 190 390	31 2330 202 392	33 2471 216 394
290	21 1641 129 372	22 1719 136 373	23 1802 143 374	24 1891 151 375	25 1987 159 377	27 2091 169 378	28 2202 179 379
270	18 1473 107 357	19 1539 112 358	20 1608 118 358	21 1682 123 359	22 1761 130 360	23 1845 136 361	24 1934 143 362
250	16 1331 90 343	16 1389 94 343	17 1449 98 344	18 1513 103 344	19 1580 107 345	20 1651 113 346	20 1725 118 347
240	15 1267 82 336	15 1321 86 336	16 1377 90 337	17 1437 94 337	17 1499 98 338	18 1564 103 339	19 1633 107 339
220	13 1147 69 322	13 1195 72 322	14 1245 75 323	15 1297 79 323	15 1351 82 323	16 1408 86 324	17 1467 89 325
200	11 1040 59 308	12 1082 61 309	12 1127 64 309	13 1173 66 309	13 1220 69 310	14 1271 72 310	14 1323 75 311
180	10 941 50 295	10 980 52 295	11 1019 54 296	11 1061 56 296	12 1103 58 296	12 1148 61 297	13 1195 63 297
160	9 848 42 281	9 883 43 282	10 918 45 282	10 955 47 282	10 993 49 283	11 1033 51 283	11 1075 53 284
140	8 758 35 266	8 789 36 267	8 822 37 267	9 855 39 268	9 889 41 268	9 924 42 269	10 961 44 269
120	7 672 28 250	7 700 29 251	7 728 31 251	8 758 32 252	8 788 33 252	8 820 35 253	9 853 36 253
100	5 533 19 221	5 555 20 222	6 578 21 222	6 602 22 223	6 626 23 224	6 651 24 224	7 678 25 225
50	3 339 10 181	3 353 10 182	4 368 11 183	4 382 11 184	4 398 12 184	4 413 12 185	4 429 13 186
15	2 203 4 127	2 211 4 127	2 220 5 128	2 229 5 129	2 238 5 130	2 247 5 131	2 257 5 132

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.4 %	△FUEL = + 0.4 %	△FUEL = + 6 %	△FUEL = + 11 %

10F -08FA320-232 IAE V2527-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.0 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-009-140

CLIMB - ISA +20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78														
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF						ISA+20 CG=33.0%				FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)				
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	50		52		54		56		58		60		62	
390	19	1423	21	1496	22	1573	23	1654	24	1741	25	1834	27	1938
	129	397	136	398	143	398	152	399	160	400	170	401	181	403
370	18	1349	19	1415	20	1485	21	1557	22	1633	23	1712	24	1797
	117	391	123	392	129	392	136	393	143	393	150	394	159	395
350	17	1284	18	1346	18	1410	19	1476	20	1546	21	1618	22	1694
	107	385	113	386	118	386	124	387	130	387	137	388	143	388
330	16	1224	16	1282	17	1341	18	1403	19	1467	20	1534	21	1604
	99	380	104	380	109	380	114	381	119	381	125	381	131	382
310	15	1164	15	1218	16	1274	17	1332	18	1392	18	1454	19	1519
	91	373	96	374	100	374	105	374	110	374	115	375	120	375
290	14	1097	14	1149	15	1201	16	1256	16	1311	17	1369	18	1430
	83	365	87	366	91	366	95	366	100	367	104	367	109	367
270	12	1009	13	1056	13	1104	14	1153	15	1204	15	1257	16	1312
	73	354	76	354	80	354	83	355	87	355	91	355	95	355
250	11	920	11	963	12	1006	12	1051	13	1097	14	1145	14	1194
	62	341	65	341	68	341	71	342	74	342	77	342	81	342
240	10	877	11	917	11	958	12	1001	12	1045	13	1090	13	1136
	57	334	60	334	62	335	65	335	68	335	71	335	74	335
220	9	795	9	832	10	869	10	907	11	946	11	987	12	1028
	48	320	50	321	53	321	55	321	57	321	60	321	62	322
200	8	721	8	754	9	787	9	822	9	857	10	893	10	931
	41	307	43	307	45	307	46	307	48	308	51	308	53	308
180	7	651	7	681	8	711	8	743	8	774	9	807	9	841
	34	293	36	294	38	294	39	294	41	294	43	294	44	294
160	6	585	6	612	7	639	7	667	7	696	8	725	8	755
	29	279	30	279	31	279	33	280	34	280	36	280	37	280
140	5	521	6	545	6	569	6	594	6	620	7	646	7	673
	24	264	25	264	26	264	27	264	28	264	29	265	31	265
120	5	460	5	481	5	502	5	524	6	547	6	571	6	595
	19	247	20	247	21	247	22	247	23	248	24	248	25	248
100	4	361	4	378	4	395	4	413	4	431	4	450	5	469
	13	215	13	216	14	216	15	216	15	217	16	217	17	218
50	2	234	2	244	2	255	3	267	3	279	3	291	3	303
	7	175	7	176	7	176	8	176	8	177	8	177	9	178
15	1	144	2	150	2	157	2	164	2	172	2	179	2	187
	3	123	3	123	3	124	3	124	4	124	4	125	4	125
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.2 %			HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.2 %				ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 9 %			

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+20	FROM BRAKE RELEASE	
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	**TIME (MIN)**	**FUEL (KG)**
ANTI-ICING OFF		**DISTANCE (NM)**	**TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 64		66		68		70		72		74		76	
390	29	2056	31	2193										
	194	404	210	406										
370	25	1889	27	1989	28	2099	30	2222	32	2362				
	167	396	177	397	188	398	201	400	216	402				
350	23	1776	24	1863	26	1955	27	2055	29	2164	30	2284	32	2417
	151	389	159	390	167	391	177	392	187	393	199	395	212	396
330	22	1679	23	1758	24	1842	25	1931	26	2026	27	2129	29	2240
	137	383	144	383	152	384	160	385	168	386	177	387	188	388
310	20	1588	21	1661	22	1738	23	1819	24	1906	25	1999	27	2099
	126	376	132	376	138	377	145	378	153	379	161	380	169	381
290	19	1493	19	1560	20	1631	21	1706	22	1786	23	1870	25	1961
	114	368	119	368	125	369	131	370	138	370	145	371	152	372
270	17	1369	17	1429	18	1492	19	1559	20	1629	21	1704	22	1783
	99	356	104	356	108	357	113	358	119	358	125	359	131	360
250	15	1245	15	1298	16	1354	17	1413	17	1474	18	1539	19	1608
	84	343	88	343	92	344	96	344	101	345	105	346	110	346
240	14	1184	14	1234	15	1287	16	1341	16	1399	17	1459	18	1522
	77	336	81	336	84	337	88	337	92	338	96	338	100	339
220	12	1071	13	1116	13	1162	14	1210	14	1260	15	1312	15	1367
	65	322	68	322	71	322	74	323	77	323	80	324	84	324
200	11	969	11	1009	12	1050	12	1093	12	1137	13	1183	14	1231
	55	308	57	308	59	309	62	309	64	309	67	310	70	310
180	9	875	10	911	10	948	11	986	11	1026	11	1067	12	1109
	46	295	48	295	50	295	52	295	54	296	56	296	59	297
160	8	786	9	819	9	852	9	886	10	921	10	957	10	996
	39	280	40	281	42	281	44	281	45	282	47	282	49	283
140	7	701	8	730	8	759	8	790	8	821	9	854	9	888
	32	265	33	265	35	266	36	266	37	267	39	267	40	267
120	6	619	7	645	7	671	7	698	7	726	8	755	8	785
	26	248	27	249	28	249	29	250	30	250	32	251	33	251
100	5	489	5	509	5	531	5	552	6	575	6	598	6	622
	17	218	18	218	19	219	20	220	21	220	21	221	22	222
50	3	316	3	329	3	343	3	356	4	371	4	385	4	400
	9	178	9	179	10	179	10	180	11	181	11	182	12	182
15	2	195	2	203	2	211	2	220	2	229	2	238	2	247
	4	126	4	127	4	127	5	128	5	129	5	130	5	131

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 5.5 %	ΔFUEL = + 9 %

CLIMB - ISA +20

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 48	52	56	60	64	68	72
390	18 1375 120 404	20 1533 136 406	23 1711 154 408	26 1917 176 411	30 2169 204 414		
370	16 1293 107 397	18 1434 119 398	20 1589 134 400	22 1763 150 402	25 1961 170 405	28 2193 193 408	
350	15 1222 96 390	16 1351 107 391	18 1491 119 393	20 1646 133 395	22 1819 148 397	25 2015 166 399	28 2241 188 402
330	14 1156 87 383	15 1275 96 384	17 1404 107 386	18 1544 118 387	20 1699 131 389	22 1872 146 391	25 2066 163 393
310	12 1091 78 375	14 1201 86 376	15 1319 95 377	17 1447 105 379	18 1587 116 380	20 1741 129 382	22 1911 143 384
290	11 1020 69 365	13 1121 76 366	14 1229 84 367	15 1345 92 368	17 1471 102 369	18 1608 112 370	20 1757 123 372
270	10 935 59 351	11 1027 65 352	12 1124 72 353	13 1227 78 354	15 1338 86 355	16 1457 94 356	17 1586 103 357
250	9 860 51 339	10 943 56 339	11 1031 61 340	12 1123 67 341	13 1222 73 342	14 1329 80 343	15 1443 87 344
240	9 825 47 333	9 904 52 333	10 987 57 334	11 1075 62 335	12 1169 68 336	13 1270 74 336	14 1378 80 337
220	8 758 41 320	8 829 45 321	9 905 49 322	10 984 53 323	11 1069 58 323	12 1160 63 324	13 1256 69 325
200	7 694 35 308	7 759 38 309	8 827 42 310	9 899 46 310	10 976 50 311	10 1057 54 312	11 1144 59 312
180	6 633 30 296	7 692 33 296	7 754 36 297	8 818 39 298	9 888 42 298	9 961 46 299	10 1039 50 300
160	5 574 25 283	6 627 28 283	6 682 30 284	7 741 33 285	8 803 36 285	8 869 39 286	9 939 42 287
140	5 516 21 269	5 564 23 269	6 613 25 270	6 665 27 271	7 721 30 271	7 780 32 272	8 843 35 273
120	4 460 17 253	4 502 19 254	5 546 21 255	5 592 22 255	6 641 24 256	6 694 27 257	7 750 29 258
100	3 369 12 225	3 402 13 225	4 437 14 226	4 473 15 227	4 513 17 228	5 555 18 229	5 599 20 230
50	2 246 6 188	2 267 7 188	2 289 7 189	2 312 8 190	3 337 9 191	3 364 9 192	3 392 10 194
15	1 159 3 136	1 172 3 135	1 185 3 135	1 200 3 135	2 215 4 137	2 232 4 138	2 249 4 140

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 6 %	ΔFUEL = + 12 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM–N0–03–05–10–008–XXX

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%		**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	72	**76**	**80**	**84**	**88**	**92**	**96**
390							
370							
350	28 2241 188 402	32 2511 215 405					
330	25 2066 163 393	28 2289 183 396	31 2552 208 399	36 2878 240 403			
310	22 1911 143 384	25 2103 159 386	27 2322 177 389	31 2580 200 392	35 2899 230 396		
290	20 1757 123 372	22 1923 136 374	24 2108 150 376	27 2319 167 378	30 2571 188 381		
270	17 1586 103 357	19 1727 113 359	21 1882 124 360	23 2054 136 362	25 2253 151 364	28 2484 168 366	31 2757 190 369
250	15 1443 87 344	17 1566 95 345	18 1699 104 346	20 1846 113 347	21 2013 124 349	23 2201 137 351	26 2417 152 353
240	14 1378 80 337	16 1493 88 338	17 1619 95 339	18 1755 104 340	20 1910 114 342	22 2082 125 344	24 2278 138 345
220	13 1256 69 325	14 1359 75 326	15 1471 81 326	16 1591 88 327	17 1725 96 329	19 1873 105 330	21 2040 115 332
200	11 1144 59 312	12 1237 64 313	13 1336 69 314	14 1443 75 315	15 1562 81 316	17 1691 88 317	18 1836 96 318
180	10 1039 50 300	11 1122 54 301	12 1212 58 301	13 1307 63 302	14 1412 69 303	15 1527 75 304	16 1654 81 306
160	9 939 42 287	9 1014 46 288	10 1094 49 288	11 1179 53 289	12 1273 58 290	13 1374 63 292	14 1486 68 293
140	8 843 35 273	8 910 38 274	9 981 41 275	10 1057 44 276	10 1140 48 277	11 1230 52 278	12 1328 57 279
120	7 750 29 258	7 809 31 259	8 873 34 260	8 941 37 261	9 1014 40 262	10 1093 43 263	11 1179 47 265
100	5 599 20 230	6 647 21 231	6 697 23 233	6 751 25 234	7 809 27 236	8 872 30 237	8 939 32 239
50	3 392 10 194	3 422 11 195	4 454 12 197	4 487 13 199	4 522 14 201	4 560 15 203	5 600 16 205
15	2 249 4 140	2 267 5 143	2 286 5 145	2 306 6 148	2 326 6 150	3 348 7 153	3 371 7 156
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = − 0.6 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 6 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 12 %	

10D —08F0A321-131 IAE V2530-A5 21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-009-XXX

CLIMB - ISA +20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES									
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF				ISA+20 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)			
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	60	62	64	66	68	70	72	74	76
390	30 2159 209 417								
370	26 1971 177 409	28 2082 188 410	29 2203 201 412	31 2335 215 413	33 2483 231 415	36 2649 250 417			
350	23 1839 157 403	25 1936 166 404	26 2040 176 405	28 2151 187 406	29 2274 200 407	31 2407 213 409	33 2555 228 411	36 2719 246 413	39 2908 267 415
330	21 1720 140 396	22 1807 148 397	24 1900 156 398	25 1997 166 399	26 2104 175 400	28 2217 186 401	30 2342 198 403	31 2477 212 404	34 2629 227 406
310	19 1600 124 387	20 1677 130 388	21 1760 137 389	22 1845 145 390	23 1938 153 391	25 2036 161 392	26 2141 171 393	28 2254 181 394	29 2378 193 396
290	17 1465 106 375	18 1533 111 376	19 1605 117 376	20 1678 123 377	20 1757 129 378	21 1840 136 379	23 1927 143 380	24 2020 150 381	25 2120 159 382
270	15 1315 88 360	15 1373 92 360	16 1435 96 361	17 1497 101 361	17 1564 106 362	18 1633 111 363	19 1706 116 363	20 1782 121 364	21 1863 127 365
250	13 1189 74 346	13 1241 77 346	14 1294 81 347	15 1350 84 347	15 1408 88 348	16 1469 92 348	17 1531 96 349	17 1597 101 349	18 1666 105 350
240	12 1133 68 339	13 1182 71 340	13 1232 74 340	14 1284 78 341	14 1339 81 341	15 1396 85 342	15 1455 88 342	16 1516 92 343	17 1580 96 343
220	11 1028 58 327	11 1072 60 327	12 1117 63 327	12 1163 66 328	13 1212 68 328	13 1262 71 329	14 1314 74 329	14 1368 78 329	15 1425 81 330
200	9 931 49 314	10 970 51 314	10 1010 53 314	11 1052 55 315	11 1095 58 315	11 1140 60 315	12 1186 63 316	12 1233 65 316	13 1283 68 317
180	8 840 41 300	9 875 43 301	9 911 45 301	9 948 47 301	10 987 49 302	10 1026 51 302	10 1067 53 303	11 1110 55 303	11 1154 57 304
160	7 756 34 287	7 787 36 287	8 819 37 288	8 852 39 288	8 886 41 288	9 922 42 289	9 958 44 289	9 996 46 290	10 1035 48 290
140	6 676 29 273	7 703 30 273	7 732 31 274	7 761 32 274	7 792 34 274	8 823 35 275	8 855 37 275	8 889 38 276	9 923 40 276
120	5 599 23 257	6 624 24 258	6 649 25 258	6 675 26 258	6 701 28 259	7 729 29 259	7 757 30 260	7 787 31 260	7 817 32 261
100	4 476 16 228	4 495 16 229	4 515 17 229	5 536 18 230	5 557 19 230	5 578 19 231	5 601 20 231	5 624 21 232	6 647 22 232
50	3 312 8 190	3 325 8 190	3 337 9 191	3 350 9 192	3 364 9 192	3 377 10 193	3 391 10 194	3 406 11 194	3 421 11 195
15	1 200 3 135	2 207 3 136	2 215 4 137	2 223 4 137	2 232 4 138	2 240 4 139	2 249 4 140	2 258 5 142	2 267 5 143
CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING			ENGINE ANTI ICE ON			TOTAL ANTI ICE ON		
FUEL	- 0.2 %			+ 24 %			+ 39 %		

CLIMB - 250KT/300KT/M.78 - ALL ENGINES		
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF	ISA+20 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)								
	78	80	82	84	86	88	90	92	94
390									
370									
350									
330	36 2799 244 408	39 2993 265 411							
310	31 2515 205 398	33 2665 220 399							
290	26 2227 168 383	28 2342 177 384							
270	22 1949 134 366	23 2039 141 366	24 2136 148 367	25 2239 156 368	27 2350 164 369	28 2471 174 371	30 2601 184 372	31 2745 196 373	
250	19 1740 110 351	20 1815 116 351	21 1897 121 352	22 1983 127 353	23 2073 133 354	24 2170 140 355	25 2274 148 356	26 2385 156 357	28 2508 165 358
230	16 1564 92 337	17 1630 97 338	18 1701 101 338	19 1774 106 339	20 1851 111 340	20 1933 116 340	21 2020 121 341	22 2111 128 342	23 2211 134 343
220	15 1485 85 331	16 1546 88 331	17 1612 92 332	17 1680 97 332	18 1752 101 333	19 1828 106 334	20 1908 111 334	21 1992 116 335	22 2084 122 336
200	13 1336 71 317	14 1390 74 318	15 1448 77 318	15 1507 81 319	16 1570 84 319	17 1636 88 320	17 1705 92 321	18 1776 96 321	19 1854 101 322
180	12 1200 60 304	12 1248 62 305	13 1298 65 305	13 1350 67 306	14 1405 70 306	14 1462 73 307	15 1522 77 307	16 1585 80 308	16 1650 83 308
160	10 1075 50 291	11 1118 52 291	11 1162 54 292	12 1208 56 292	12 1256 59 293	12 1307 61 293	13 1359 64 294	14 1414 66 294	14 1471 69 295
140	9 959 41 277	9 996 43 277	10 1035 45 278	10 1076 47 278	10 1118 49 279	11 1163 51 279	11 1209 53 280	12 1257 55 280	12 1307 57 281
120	8 848 34 261	8 881 35 262	8 916 36 262	9 951 38 263	9 989 40 264	9 1027 41 264	10 1068 43 265	10 1110 45 265	11 1154 47 266
100	6 672 23 233	6 698 24 234	6 725 25 234	7 753 26 235	7 782 27 236	7 813 28 237	7 844 29 238	8 877 30 238	8 911 32 239
50	4 436 11 196	4 452 12 197	4 468 12 198	4 485 13 199	4 503 13 200	4 521 14 201	4 540 15 202	4 559 15 203	5 579 16 204
15	2 276 5 144	2 286 5 145	2 296 5 146	2 306 6 148	2 316 6 149	2 326 6 150	2 337 6 152	3 348 7 153	3 359 7 155

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	- 0.2 %	+ 24 %	+ 39 %

CLIMB - ISA +20

8适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+20	FROM BRAKE RELEASE
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	TIME (MIN) FUEL (KG)
ANTI-ICING OFF		DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 52		54		56		58		60		62		64	
390	25	1691	27	1799	29	1920								
	174	412	187	413	202	415								
370	22	1558	24	1648	25	1743	27	1845	28	1957	30	2081	33	2221
	150	404	159	405	169	406	181	407	193	408	207	410	224	412
350	20	1458	21	1538	22	1622	24	1711	25	1806	27	1907	28	2018
	133	397	141	398	149	399	158	400	168	401	178	402	190	403
330	18	1367	19	1440	20	1516	21	1596	23	1680	24	1769	25	1864
	119	390	126	391	133	391	140	392	148	393	157	394	166	395
310	17	1277	18	1343	18	1412	19	1484	20	1559	21	1639	23	1723
	106	381	112	382	118	383	124	383	131	384	138	385	145	386
290	15	1178	16	1238	17	1300	17	1364	18	1431	19	1502	20	1575
	92	370	97	371	102	371	107	372	113	373	119	373	125	374
270	13	1062	14	1115	14	1169	15	1226	16	1284	17	1345	17	1408
	77	355	81	356	85	356	89	357	94	357	99	358	103	358
250	11	962	12	1008	13	1057	13	1106	14	1158	14	1211	15	1267
	65	341	68	342	72	342	75	343	79	343	83	344	86	344
240	11	915	11	959	12	1005	12	1052	13	1100	13	1151	14	1202
	60	334	63	335	66	335	69	336	72	336	76	337	79	337
220	9	829	10	868	10	909	11	950	11	994	12	1038	12	1084
	51	321	53	321	56	322	58	322	61	322	64	323	67	323
200	8	748	9	783	9	819	10	856	10	895	10	934	11	975
	43	307	45	307	47	308	49	308	51	308	53	309	56	309
180	7	673	8	704	8	736	8	769	9	804	9	839	9	875
	36	293	37	293	39	293	41	294	43	294	44	294	46	295
160	6	602	7	630	7	659	7	689	8	719	8	750	8	783
	30	278	31	278	32	279	34	279	35	279	37	280	39	280
140	6	537	6	561	6	587	6	613	7	640	7	668	7	696
	24	263	26	263	27	263	28	264	29	264	31	264	32	265
120	5	474	5	496	5	518	6	542	6	565	6	590	6	615
	20	246	21	246	22	247	23	247	24	247	25	248	26	248
100	4	375	4	392	4	410	4	429	4	448	5	467	5	487
	14	216	14	217	15	217	16	217	16	218	17	218	18	219
50	2	243	3	254	3	265	3	277	3	289	3	302	3	314
	7	176	7	177	8	177	8	177	8	178	9	178	9	179
15	2	150	2	157	2	164	2	172	2	179	2	187	2	195
	3	123	3	124	3	124	4	124	4	125	4	125	4	126

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.6 %	△FUEL = + 0.6 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-008-170

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	68	70	72	74	76	78
390							
370							
350	30 2138 203 405	32 2271 218 406	34 2423 235 409				
330	27 1966 176 396	28 2075 187 398	30 2195 199 399	32 2328 213 401	34 2478 229 403	37 2650 248 405	
310	24 1811 154 387	25 1906 162 388	27 2007 172 389	28 2118 183 391	30 2238 194 392	32 2370 207 394	34 2517 222 396
290	21 1653 132 375	22 1734 139 376	23 1821 146 377	25 1914 154 378	26 2014 163 379	27 2121 173 380	29 2237 184 382
270	18 1474 109 359	19 1543 114 360	20 1616 120 361	21 1692 126 361	22 1774 132 362	23 1860 139 363	24 1952 147 364
250	16 1324 91 345	16 1384 95 345	17 1447 99 346	18 1512 104 347	19 1581 109 347	20 1654 114 348	21 1731 120 349
240	15 1256 83 338	15 1313 87 338	16 1371 91 339	17 1432 95 339	18 1496 100 340	18 1564 104 341	19 1635 109 342
220	13 1132 70 324	13 1181 73 324	14 1233 76 325	15 1286 79 325	15 1342 83 326	16 1400 87 326	17 1461 91 327
200	11 1017 58 309	12 1061 61 310	12 1106 63 310	13 1153 66 311	13 1202 69 311	14 1253 72 312	14 1306 75 313
180	10 912 48 295	10 951 51 295	11 991 53 296	11 1033 55 296	12 1075 57 297	12 1120 60 297	13 1166 62 298
160	9 816 40 280	9 850 42 281	9 886 44 281	10 922 46 282	10 960 47 282	11 999 49 283	11 1040 52 283
140	8 726 33 265	8 756 35 265	8 788 36 266	8 820 38 266	9 853 39 267	9 888 41 267	10 924 42 268
120	7 641 27 249	7 668 28 249	7 696 29 250	7 724 31 250	8 753 32 251	8 784 33 251	8 816 35 252
100	5 508 19 219	5 529 19 220	5 551 20 220	6 574 21 221	6 597 22 222	6 621 23 223	6 646 24 223
50	3 327 10 179	3 341 10 180	3 355 10 181	4 369 11 182	4 384 11 182	4 399 12 183	4 415 12 184
15	2 203 4 127	2 211 4 127	2 220 5 128	2 229 5 129	2 238 5 130	2 247 5 131	2 257 5 132
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.6 %		HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.6 %		ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %	

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-009-170

CLIMB - ISA +20

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%		FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)		
	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
FL	52	54	56	58	60	62	64
390	24 1637	26 1739	28 1852				
	167 410	179 411	193 413				
370	21 1513	23 1598	24 1689	26 1786	27 1891	29 2007	31 2136
	144 402	153 403	162 404	173 405	184 406	197 408	212 410
350	19 1419	21 1495	22 1575	23 1660	24 1750	26 1846	27 1950
	128 395	136 396	143 397	152 398	161 399	171 400	181 401
330	18 1332	19 1402	20 1475	21 1552	22 1632	23 1717	24 1807
	115 388	121 388	128 389	135 390	143 391	151 392	159 393
310	16 1247	17 1311	18 1377	19 1446	20 1519	21 1595	22 1675
	102 379	108 380	114 381	120 381	126 382	133 383	140 384
290	15 1154	15 1212	16 1272	17 1335	18 1399	19 1467	20 1538
	90 368	94 369	99 369	104 370	110 371	115 371	121 372
270	13 1045	13 1096	14 1149	15 1204	15 1261	16 1319	17 1380
	75 354	79 354	83 355	87 355	92 356	96 356	101 357
250	11 949	12 994	12 1041	13 1090	14 1140	14 1192	15 1246
	64 340	67 340	70 341	74 341	77 342	81 342	85 343
240	11 904	11 947	12 992	12 1038	13 1085	13 1134	14 1185
	59 333	62 334	65 334	68 334	71 335	74 335	78 336
220	9 821	10 859	10 899	11 940	11 982	12 1026	12 1071
	50 320	52 320	55 321	57 321	60 321	63 322	65 322
200	8 742	9 777	9 813	9 849	10 887	10 926	11 966
	42 306	44 306	46 307	48 307	50 307	53 308	55 308
180	7 669	8 700	8 732	8 765	9 798	9 833	9 869
	35 292	37 292	39 293	40 293	42 293	44 293	46 294
160	6 601	7 629	7 657	7 686	8 716	8 747	8 779
	29 277	31 278	32 278	34 278	35 279	37 279	38 279
140	6 536	6 561	6 586	6 612	7 639	7 666	7 694
	24 262	26 263	27 263	28 263	29 264	30 264	32 264
120	5 474	5 496	5 518	6 541	6 565	6 589	6 614
	20 246	21 246	22 247	23 247	24 247	25 248	26 248
100	4 376	4 393	4 411	4 429	4 448	5 467	5 487
	14 216	14 217	15 217	16 218	16 218	17 218	18 219
50	2 243	3 254	3 266	3 277	3 289	3 302	3 314
	7 176	7 177	8 177	8 178	8 178	9 178	9 179
15	2 150	2 157	2 164	2 172	2 179	2 187	2 195
	3 123	3 124	3 124	4 124	4 125	4 125	4 126
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.4 %		HIGH AIR CONDITIONING ΔFUEL = + 0.4 %		ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %	

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-008-180

CLIMB - 250KT/300KT/M.78							
MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%		**FROM BRAKE RELEASE** **TIME (MIN) FUEL (KG)** **DISTANCE (NM) TAS (KT)**		
FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)						
	66	**68**	**70**	**72**	**74**	**76**	**78**
390							
370							
350	29 2062 193 402	31 2186 207 404	33 2326 222 406	35 2487 241 408			
330	26 1903 169 394	27 2006 179 395	29 2117 190 397	31 2241 203 398	33 2378 217 400	35 2534 234 402	
310	23 1760 148 385	24 1849 156 386	26 1945 165 387	27 2048 174 388	29 2161 185 390	30 2283 197 391	32 2418 211 393
290	20 1612 127 373	21 1690 134 374	23 1773 141 375	24 1861 149 376	25 1956 157 377	26 2057 166 378	28 2166 176 379
270	18 1444 106 358	19 1511 111 358	19 1581 116 359	20 1655 122 360	21 1733 128 361	22 1817 135 362	23 1905 142 363
250	15 1302 88 343	16 1360 93 344	17 1421 97 344	18 1485 101 345	18 1552 106 346	19 1623 111 347	20 1697 117 347
240	14 1237 81 336	15 1292 85 337	16 1349 89 337	16 1409 93 338	17 1471 97 339	18 1537 102 339	19 1606 107 340
220	13 1117 68 322	13 1166 71 323	14 1216 75 323	14 1269 78 324	15 1323 81 325	16 1381 85 325	16 1441 89 326
200	11 1007 57 308	12 1050 60 309	12 1094 62 309	13 1141 65 310	13 1189 68 310	14 1239 71 311	14 1291 74 312
180	10 905 48 294	10 943 50 295	11 983 52 295	11 1024 54 296	11 1066 57 296	12 1110 59 297	12 1156 62 297
160	9 811 40 280	9 845 42 280	9 880 43 281	10 916 45 281	10 954 47 282	10 993 49 282	11 1033 51 283
140	7 723 33 265	8 753 34 265	8 784 36 265	8 816 37 266	9 850 39 266	9 884 41 267	9 920 42 268
120	7 640 27 248	7 667 28 249	7 694 29 249	7 722 31 250	8 752 32 250	8 782 33 251	8 814 35 252
100	5 508 19 219	5 529 19 220	5 551 20 220	6 573 21 221	6 596 22 222	6 621 23 222	6 646 24 223
50	3 327 10 180	3 341 10 180	3 355 10 181	4 369 11 182	4 384 11 182	4 399 12 183	4 414 12 184
15	2 203 4 127	2 211 4 127	2 220 5 128	2 229 5 129	2 238 5 130	2 247 5 131	2 257 5 132
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.4 %		**HIGH AIR CONDITIONING** ΔFUEL = + 0.4 %		**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 1.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2.5 %	

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA21100000C5KG330 0 018590 0 0 2 1.0 500.0 300.00 1 03250.000300.000 .780 20 FCOM-N0-03-05-10-009-180

CLIMB - ISA +20

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	FROM BRAKE RELEASE TIME (MIN) FUEL (KG) DISTANCE (NM) TAS (KT)

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG) 50		52		54		56		58		60		62	
390	20	1449	21	1530	23	1615	24	1706	26	1805	27	1913	29	2032
	135	401	143	401	152	402	162	403	172	404	184	406	197	407
370	19	1367	20	1440	21	1516	22	1597	23	1681	24	1771	26	1866
	122	394	129	395	136	396	143	396	152	397	160	398	170	399
350	17	1297	18	1365	19	1435	20	1509	21	1586	22	1668	23	1753
	111	388	117	389	124	390	130	390	138	391	145	392	153	393
330	16	1231	17	1294	18	1360	19	1429	20	1500	21	1575	22	1654
	102	382	107	383	113	384	119	384	125	385	132	385	139	386
310	15	1163	16	1222	16	1284	17	1348	18	1414	19	1483	20	1556
	93	375	98	376	103	376	108	377	114	377	120	378	126	379
290	14	1088	14	1142	15	1199	16	1258	17	1319	17	1382	18	1448
	83	366	87	366	92	367	96	367	101	368	106	368	112	369
270	12	993	13	1042	13	1093	14	1146	15	1200	15	1257	16	1315
	71	353	75	353	79	354	83	354	87	355	91	355	95	356
250	11	904	11	948	12	994	12	1041	13	1090	14	1140	14	1192
	61	340	64	340	67	340	70	341	74	341	77	342	81	342
240	10	862	11	904	11	947	12	992	12	1038	13	1085	13	1134
	56	333	59	333	62	334	65	334	68	334	71	335	74	335
220	9	783	9	821	10	859	10	899	11	940	11	982	12	1026
	48	319	50	320	52	320	55	321	57	321	60	321	63	322
200	8	709	8	742	9	777	9	813	9	849	10	887	10	926
	40	306	42	306	44	306	46	307	48	307	50	307	53	308
180	7	639	7	669	8	700	8	732	8	765	9	798	9	833
	34	292	35	292	37	292	39	293	40	293	42	293	44	293
160	6	574	6	601	7	628	7	657	7	686	8	716	8	747
	28	277	29	277	31	278	32	278	34	278	35	279	37	279
140	5	512	6	536	6	561	6	586	6	612	7	639	7	666
	23	262	24	262	26	263	27	263	28	263	29	264	30	264
120	5	453	5	474	5	496	5	518	6	541	6	565	6	589
	19	246	20	246	21	246	22	247	23	247	24	247	25	248
100	4	359	4	376	4	393	4	411	4	429	4	448	5	467
	13	216	14	216	14	217	15	217	16	218	16	218	17	218
50	2	232	2	243	3	254	3	265	3	277	3	289	3	302
	7	176	7	176	7	177	8	177	8	178	8	178	9	178
15	1	144	2	150	2	157	2	164	2	172	2	179	2	187
	3	123	3	123	3	124	3	124	4	124	4	125	4	125

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

CLIMB - 250KT/300KT/M.78

MAX. CLIMB THRUST	ISA+20	**FROM BRAKE RELEASE**
NORMAL AIR CONDITIONING	CG=33.0%	**TIME (MIN)** **FUEL (KG)**
ANTI-ICING OFF		**DISTANCE (NM)** **TAS (KT)**

FL	WEIGHT AT BRAKE RELEASE (1000KG)													
	64		**66**		**68**		**70**		**72**		**74**		**76**	
390	31	2167												
	213	409												
370	27	1970	29	2082	30	2205	33	2342	35	2498				
	180	400	192	402	205	403	220	405	237	407				
350	25	1843	26	1940	27	2043	29	2155	31	2278	33	2414	35	2567
	162	394	171	395	181	396	192	397	204	398	218	400	234	402
330	23	1736	24	1823	25	1915	26	2013	28	2119	29	2235	31	2361
	146	387	154	388	163	389	172	390	182	391	193	392	205	394
310	21	1631	22	1711	23	1794	24	1883	25	1978	27	2080	28	2189
	132	379	139	380	146	381	154	382	163	383	172	384	182	385
290	19	1517	20	1589	21	1664	22	1744	23	1829	24	1919	25	2015
	117	370	123	370	130	371	136	372	143	373	151	374	159	375
270	17	1376	18	1439	18	1506	19	1575	20	1648	21	1726	22	1808
	100	356	105	357	110	358	115	358	121	359	127	360	133	361
250	15	1246	15	1302	16	1360	17	1421	18	1485	18	1552	19	1622
	85	343	88	343	93	344	97	344	101	345	106	346	111	347
240	14	1184	14	1237	15	1292	16	1349	16	1408	17	1471	18	1537
	78	336	81	336	85	337	89	337	93	338	97	339	102	339
220	12	1071	13	1117	13	1166	14	1216	14	1268	15	1323	16	1380
	65	322	68	322	71	323	75	323	78	324	81	325	85	325
200	11	966	11	1007	12	1050	12	1094	13	1141	13	1189	14	1239
	55	308	57	308	60	309	62	309	65	310	68	310	71	311
180	9	868	10	905	10	943	11	983	11	1024	11	1066	12	1110
	46	294	48	294	50	295	52	295	54	296	57	296	59	297
160	8	779	9	811	9	845	9	880	10	916	10	954	10	993
	38	279	40	280	42	280	43	281	45	281	47	282	49	282
140	7	694	7	723	8	753	8	784	8	816	9	850	9	884
	32	264	33	265	34	265	36	265	37	266	39	266	41	267
120	6	614	7	640	7	666	7	694	7	722	8	751	8	782
	26	248	27	248	28	249	29	249	31	250	32	250	33	251
100	5	487	5	507	5	529	5	550	6	573	6	596	6	620
	18	219	19	219	19	220	20	220	21	221	22	222	23	222
50	3	314	3	327	3	341	3	355	4	369	4	384	4	399
	9	179	10	179	10	180	10	181	11	182	11	182	12	183
15	2	195	2	203	2	211	2	220	2	229	2	238	2	247
	4	126	4	127	4	127	5	128	5	129	5	130	5	131

LOW AIR CONDITIONING	HIGH AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.2 %	ΔFUEL = + 0.2 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

性能

<u>巡航</u>

有意留空

PER-CRZ-PLP 序页

PER-CRZ-CRT-30 远程巡航

PER-CRZ-ICQ 巡航中快速检查

PER-CRZ-ICQ-10 概述

PER-CRZ-ICQ-20 基准重量偏差的修正

PER-CRZ-ICQ-30 举例

PER-CRZ-ICQ-40 巡航中快速检查 M.78

PER-CRZ-ICQ-50 巡航中快速检查远程

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 0 (最大航程)	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 0 (最大航程)	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 10 千克/分钟	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 10 千克/分钟	C	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 20 千克/分钟	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 20 千克/分钟	D	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 40 千克/分钟	E	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 40 千克/分钟	E	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 60 千克/分钟	F	9	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 60 千克/分钟	F	10	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 80 千克/分钟	G	11	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 80 千克/分钟	G	12	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 100 千克/分钟	H	13	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ECI-10 成本指数 100 千克/分钟	H	14	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表概述	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-CRZ-ALT-10 4000 英尺分段爬升的最佳重量	C	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ALT-10 4000 英尺分段爬升的最佳重量	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表引气修正	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表引气修正	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表 M.78	E	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表 M.78	E	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表远程速度	F	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ALT-10 巡航高度层图表远程速度	F	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ALT-20 恒定的单位航程的风高度换算	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ALT-20 恒定的单位航程的风高度换算	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ALT-30 短程的最佳高度	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA+10	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA+10	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA+15	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA+15	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA+20	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-20 巡航 - M.78 - ISA+20	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA+10	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA+10	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA+15	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA+15	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA+20	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-CRT-30 远程巡航 - ISA+20	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ICQ-10 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-CRZ-ICQ-30 举例	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ICQ-30 举例	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ICQ-40 巡航中快速检查 M.78	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ICQ-40 巡航中快速检查 M.78	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-CRZ-ICQ-50 巡航中快速检查远程	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-CRZ-ICQ-50 巡航中快速检查远程	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

有意留空

最佳马赫数

适用于: ALL

七个表格提供了对应于成本指数,高度和风的最佳马赫数,与 FMGC 计算的相同。

成本指数 0 (最大航程)

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.587	.613	.637	.662	.688	.713
	50	.598	.622	.648	.673	.698	.722
	0	.611	.634	.661	.686	.711	.733
	−50	.630	.652	.678	.704	.731	.751
	−100	.662	.680	.703	.726	.748	.762
55	100	.614	.638	.662	.688	.712	.735
	50	.623	.649	.673	.698	.721	.742
	0	.636	.662	.687	.711	.733	.751
	−50	.653	.678	.705	.731	.751	.762
	−100	.681	.703	.726	.747	.762	.772
60	100	.637	.661	.686	.710	.733	.751
	50	.648	.672	.697	.719	.740	.756
	0	.661	.685	.709	.731	.750	.758
	−50	.677	.703	.729	.749	.761	.766
	−100	.701	.724	.746	.760	.772	.778
65	100	.658	.683	.706	.729	.747	
	50	.669	.694	.716	.737	.753	
	0	.682	.706	.727	.747	.757	
	−50	.700	.726	.746	.760	.765	
	−100	.721	.744	.758	.770	.777	
70	100	.678	.702	.725	.744	.751	
	50	.689	.711	.733	.750	.751	
	0	.702	.723	.743	.755	.751	
	−50	.721	.741	.757	.764	.751	
	−100	.739	.755	.767	.776	.751	
75	100	.696	.719	.739	.753		
	50	.706	.728	.746	.757		
	0	.718	.739	.753	.759		
	−50	.737	.755	.763	.769		
	−100	.752	.765	.774	.773		

成本指数 0 (最大航程)

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)

WEIGHT 1000kg	WIND kt	FL 290	FL 310	FL 330	FL 350	FL 370	FL 390
50	100	.585	.600	.619	.646	.680	.717
	50	.590	.605	.626	.655	.690	.727
	0	.597	.611	.637	.669	.704	.740
	−50	.610	.631	.661	.692	.723	.752
	−100	.642	.669	.698	.718	.742	.764
55	100	.601	.619	.646	.680	.716	.746
	50	.606	.627	.656	.690	.726	.751
	0	.612	.638	.669	.704	.739	.757
	−50	.632	.662	.692	.722	.752	.766
	−100	.670	.698	.717	.741	.764	.774
60	100	.618	.644	.677	.713	.745	.757
	50	.626	.654	.687	.723	.750	.758
	0	.636	.667	.701	.736	.757	.762
	−50	.660	.690	.720	.749	.765	.770
	−100	.696	.716	.739	.762	.773	.778
65	100	.641	.673	.708	.740	.756	
	50	.650	.683	.718	.746	.757	
	0	.663	.697	.731	.754	.761	
	−50	.687	.716	.745	.763	.769	
	−100	.714	.734	.759	.772	.777	
70	100	.666	.701	.733	.753	.760	
	50	.676	.711	.741	.755	.760	
	0	.690	.724	.750	.760	.763	
	−50	.710	.739	.760	.768	.771	
	−100	.729	.755	.770	.776	.779	
75	100	.693	.726	.749	.759		
	50	.703	.735	.753	.759		
	0	.716	.746	.758	.762		
	−50	.732	.757	.767	.770		
	−100	.750	.767	.775	.778		

成本指数 0 (最大航程)

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.600	.619	.646	.680	.717	.746
	50	.605	.626	.655	.690	.727	.751
	0	.611	.637	.669	.704	.740	.757
	−50	.631	.661	.692	.723	.752	.766
	−100	.669	.698	.718	.742	.764	.774
55	100	.619	.646	.680	.716	.746	.757
	50	.627	.656	.690	.726	.751	.758
	0	.638	.669	.704	.739	.757	.762
	−50	.662	.692	.722	.752	.766	.770
	−100	.698	.717	.741	.764	.774	.778
60	100	.644	.677	.713	.745	.757	
	50	.654	.687	.723	.750	.758	
	0	.667	.701	.736	.757	.762	
	−50	.690	.720	.749	.765	.770	
	−100	.716	.739	.762	.773	.778	
65	100	.673	.708	.740	.756	.760	
	50	.683	.718	.746	.757	.760	
	0	.697	.731	.754	.761	.763	
	−50	.716	.745	.763	.769	.770	
	−100	.734	.759	.772	.777	.770	
70	100	.701	.733	.753	.760		
	50	.711	.741	.755	.760		
	0	.724	.750	.760	.763		
	−50	.739	.760	.768	.771		
	−100	.755	.770	.776	.779		
75	100	.726	.749	.759			
	50	.735	.753	.759			
	0	.746	.758	.762			
	−50	.757	.767	.770			
	−100	.767	.775	.776			

成本指数 0 (最大航程)

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)

WEIGHT 1000kg	WIND kt	FL 290	FL 310	FL 330	FL 350	FL 370	FL 390
55	100	.601	.624	.647	.671	.698	.726
	50	.611	.634	.657	.682	.709	.736
	0	.624	.646	.670	.695	.722	.747
	−50	.646	.665	.686	.710	.735	.758
	−100	.671	.691	.713	.734	.752	.765
60	100	.623	.646	.670	.695	.724	.753
	50	.633	.656	.680	.706	.733	.759
	0	.645	.669	.693	.719	.745	.766
	−50	.664	.685	.708	.732	.757	.773
	−100	.690	.711	.732	.751	.764	.775
65	100	.643	.666	.691	.719	.748	.770
	50	.653	.677	.702	.729	.755	.773
	0	.666	.690	.715	.741	.763	.777
	−50	.682	.704	.728	.753	.770	.780
	−100	.708	.729	.748	.762	.773	.782
70	100	.662	.686	.713	.742	.766	
	50	.673	.697	.723	.750	.770	
	0	.685	.710	.736	.759	.775	
	−50	.700	.723	.748	.767	.779	
	−100	.725	.744	.759	.771	.781	
75	100	.680	.706	.734	.761	.774	
	50	.691	.717	.743	.766	.777	
	0	.704	.729	.753	.772	.780	
	−50	.717	.742	.763	.776	.782	
	−100	.739	.756	.768	.779	.783	
80	100	.699	.726	.753	.772		
	50	.709	.735	.759	.775		
	0	.722	.746	.766	.778		
	−50	.735	.757	.773	.781		
	−100	.752	.765	.775	.783		
85	100	.716	.745	.767			
	50	.726	.752	.771			
	0	.738	.761	.776			
	−50	.750	.769	.779			
	−100	.761	.771	.781			
90	100	.734	.760				
	50	.742	.765				
	0	.753	.771				
	−50	.762	.776				
	−100	.767	.778				

成本指数 0 (最大航程)

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
60	100	.613	.642	.675	.704	.729	.750
	50	.631	.658	.689	.714	.737	.755
	0	.654	.680	.706	.727	.745	.760
	−50	.674	.697	.719	.737	.753	.765
	−100	.696	.715	.732	.747	.760	.770
65	100	.638	.672	.700	.725	.746	.764
	50	.655	.686	.711	.733	.752	.767
	0	.677	.703	.724	.742	.758	.770
	−50	.695	.716	.734	.750	.763	.774
	−100	.712	.730	.745	.758	.768	.777
70	100	.665	.695	.720	.742	.760	
	50	.680	.706	.728	.748	.764	
	0	.698	.720	.738	.754	.768	
	−50	.712	.731	.747	.760	.771	
	−100	.727	.742	.755	.766	.775	
75	100	.688	.713	.736	.756	.772	
	50	.700	.723	.743	.760	.774	
	0	.715	.733	.750	.764	.776	
	−50	.726	.742	.757	.769	.778	
	−100	.738	.751	.763	.773	.781	
80	100	.707	.731	.751	.767		
	50	.717	.738	.755	.770		
	0	.728	.746	.761	.772		
	−50	.738	.753	.765	.775		
	−100	.748	.760	.770	.778		
85	100	.723	.743	.761			
	50	.731	.749	.764			
	0	.740	.755	.768			
	−50	.748	.761	.772			
	−100	.756	.767	.775			

成本指数 0 (最大航程)

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.571	.597	.625	.653	.684	.716
	50	.586	.612	.637	.664	.694	.724
	0	.604	.631	.653	.678	.707	.734
	−50	.626	.650	.670	.695	.722	.745
	−100	.658	.675	.694	.717	.742	.759
55	100	.599	.626	.654	.684	.715	.735
	50	.613	.638	.665	.694	.723	.741
	0	.632	.654	.679	.707	.733	.749
	−50	.650	.671	.695	.722	.745	.758
	−100	.675	.694	.717	.742	.759	.770
60	100	.625	.652	.682	.713	.733	.746
	50	.637	.663	.692	.721	.740	.751
	0	.653	.677	.705	.731	.748	.758
	−50	.670	.693	.720	.743	.757	.767
	−100	.693	.715	.740	.758	.769	.776
65	100	.649	.677	.709	.730	.743	
	50	.660	.688	.717	.737	.749	
	0	.674	.701	.728	.745	.756	
	−50	.690	.716	.740	.755	.765	
	−100	.711	.736	.755	.768	.775	
70	100	.672	.704	.727	.741	.751	
	50	.683	.713	.733	.747	.756	
	0	.696	.724	.742	.754	.763	
	−50	.711	.736	.752	.763	.770	
	−100	.731	.752	.765	.774	.778	
75	100	.696	.722	.738	.749		
	50	.706	.729	.744	.754		
	0	.718	.738	.751	.761		
	−50	.730	.749	.760	.769		
	−100	.747	.762	.772	.777		

成本指数 0 (最大航程)

适用于**: B-6195, B-6408, B-6409**

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.571	.597	.625	.653	.684	.716
	50	.586	.612	.637	.664	.694	.724
	0	.604	.631	.653	.678	.707	.734
	−50	.626	.650	.670	.695	.722	.745
	−100	.658	.675	.694	.717	.742	.759
55	100	.599	.626	.654	.684	.715	.735
	50	.613	.638	.665	.694	.723	.741
	0	.632	.654	.679	.707	.733	.749
	−50	.650	.671	.695	.722	.745	.758
	−100	.675	.694	.717	.742	.759	.770
60	100	.625	.652	.682	.713	.733	.746
	50	.637	.663	.692	.721	.740	.751
	0	.653	.677	.705	.731	.748	.758
	−50	.670	.693	.720	.743	.757	.767
	−100	.693	.715	.740	.758	.769	.776
65	100	.649	.677	.709	.730	.743	
	50	.660	.688	.717	.737	.749	
	0	.674	.701	.728	.745	.756	
	−50	.690	.716	.740	.755	.765	
	−100	.711	.736	.755	.768	.775	
70	100	.672	.704	.727	.741	.751	
	50	.683	.713	.733	.747	.756	
	0	.696	.724	.742	.754	.763	
	−50	.711	.736	.752	.763	.770	
	−100	.731	.752	.765	.774	.778	
75	100	.696	.722	.738	.749		
	50	.706	.729	.744	.754		
	0	.718	.738	.751	.761		
	−50	.730	.749	.760	.769		
	−100	.747	.762	.772	.777		

成本指数 0 (最大航程)

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

COST INDEX = 0 (MAXIMUM RANGE)							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.597	.625	.653	.684	.716	.735
	50	.612	.637	.664	.694	.724	.741
	0	.631	.653	.678	.707	.734	.749
	−50	.650	.670	.695	.722	.745	.758
	−100	.675	.694	.717	.742	.759	.770
55	100	.626	.654	.684	.715	.735	.747
	50	.638	.665	.694	.723	.741	.752
	0	.654	.679	.707	.733	.749	.759
	−50	.671	.695	.722	.745	.758	.767
	−100	.694	.717	.742	.759	.770	.776
60	100	.652	.682	.713	.733	.746	
	50	.663	.692	.721	.740	.751	
	0	.677	.705	.731	.748	.758	
	−50	.693	.720	.743	.757	.767	
	−100	.715	.740	.758	.769	.776	
65	100	.677	.709	.730	.743	.759	
	50	.688	.717	.737	.749	.759	
	0	.701	.728	.745	.756	.765	
	−50	.716	.740	.755	.765	.770	
	−100	.736	.755	.768	.775	.770	
70	100	.704	.727	.741	.751		
	50	.713	.733	.747	.756		
	0	.724	.742	.754	.763		
	−50	.736	.752	.763	.770		
	−100	.752	.765	.774	.778		
75	100	.722	.738	.749			
	50	.729	.744	.754			
	0	.738	.751	.761			
	−50	.749	.760	.769			
	−100	.762	.772	.776			

成本指数 10 千克/分钟

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

COST INDEX = 10 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
60	100.	.648	.674	.701	.728	.752	.768
	50.	.663	.688	.713	.738	.757	.770
	0.	.679	.703	.726	.746	.761	.771
	–50.	.699	.722	.741	.756	.766	.775
	–100.	.723	.742	.756	.765	.771	.779
65	100.	.669	.696	.722	.748	.766	.776
	50.	.683	.708	.732	.753	.768	.778
	0.	.698	.721	.741	.758	.769	.779
	–50.	.716	.737	.752	.763	.773	.782
	–100.	.737	.752	.762	.770	.777	.784
70	100.	.689	.715	.742	.762	.774	
	50.	.702	.726	.748	.765	.775	
	0.	.715	.736	.754	.767	.777	
	–50.	.731	.748	.761	.770	.780	
	–100.	.748	.759	.768	.775	.783	
75	100.	.707	.734	.756	.771	.779	
	50.	.718	.742	.760	.773	.781	
	0.	.729	.749	.763	.774	.782	
	–50.	.742	.757	.767	.777	.784	
	–100.	.755	.765	.772	.780	.786	
80	100.	.725	.750	.766	.777		
	50.	.735	.755	.769	.778		
	0.	.743	.759	.771	.780		
	–50.	.753	.763	.773	.782		
	–100.	.762	.769	.777	.785		
85	100.	.741	.761	.774			
	50.	.748	.765	.775			
	0.	.754	.767	.777			
	–50.	.760	.769	.779			
	–100.	.766	.774	.782			

成本指数 10 千克/分钟

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

COST INDEX = 10 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.618	.642	.669	.696	.723	.745
	50	.633	.656	.683	.711	.737	.756
	0	.657	.678	.703	.727	.749	.764
	−50	.689	.706	.725	.743	.760	.773
	−100	.723	.736	.750	.762	.773	.779
55	100	.640	.667	.693	.719	.742	.756
	50	.654	.680	.708	.735	.754	.765
	0	.674	.699	.724	.747	.762	.773
	−50	.702	.721	.739	.757	.772	.779
	−100	.731	.747	.760	.771	.778	.780
60	100	.663	.689	.714	.736	.754	.761
	50	.676	.703	.731	.751	.763	.769
	0	.694	.719	.743	.759	.771	.777
	−50	.716	.735	.753	.769	.779	.779
	−100	.742	.757	.768	.777	.780	.779
65	100	.684	.709	.731	.750	.759	
	50	.697	.724	.745	.760	.766	
	0	.713	.739	.755	.767	.776	
	−50	.731	.750	.765	.778	.779	
	−100	.751	.765	.775	.780	.779	
70	100	.702	.724	.744	.756	.751	
	50	.717	.739	.756	.763	.751	
	0	.732	.750	.764	.773	.751	
	−50	.745	.761	.775	.779	.751	
	−100	.761	.772	.779	.779	.751	
75	100	.717	.738	.753	.759		
	50	.731	.751	.761	.767		
	0	.745	.760	.769	.773		
	−50	.756	.770	.779	.773		
	−100	.768	.778	.780	.773		

成本指数 10 千克/分钟

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

COST INDEX = 10 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
50	100	.611	.638	.661	.687	.716	.741
	50	.629	.653	.675	.700	.728	.750
	0	.652	.672	.693	.717	.744	.762
	–50	.678	.695	.715	.738	.760	.773
	–100	.711	.729	.746	.760	.774	.781
55	100	.636	.658	.684	.713	.738	.753
	50	.651	.672	.697	.725	.748	.761
	0	.669	.689	.714	.740	.759	.771
	–50	.692	.711	.734	.757	.771	.778
	–100	.723	.742	.758	.772	.780	.783
60	100	.655	.680	.708	.734	.751	.761
	50	.668	.693	.721	.744	.759	.768
	0	.685	.709	.736	.756	.768	.775
	–50	.706	.729	.753	.769	.777	.780
	–100	.736	.754	.770	.778	.782	.783
65	100	.675	.703	.730	.747	.758	
	50	.687	.715	.739	.755	.765	
	0	.703	.730	.751	.765	.773	
	–50	.723	.747	.765	.775	.779	
	–100	.748	.767	.776	.781	.782	
70	100	.696	.724	.743	.755	.763	
	50	.708	.734	.751	.762	.769	
	0	.722	.746	.761	.771	.776	
	–50	.740	.760	.772	.778	.780	
	–100	.761	.774	.779	.782	.782	
75	100	.716	.738	.751	.760		
	50	.727	.746	.758	.767		
	0	.739	.756	.767	.774		
	–50	.754	.768	.776	.779		
	–100	.770	.778	.781	.782		

成本指数 10 千克/分钟

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

COST INDEX = 10 kg/min

WEIGHT/WIND		FLIGHT LEVEL					
1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
55	100	.629	.652	.676	.701	.728	.753
	50	.646	.667	.689	.714	.739	.761
	0	.664	.686	.710	.733	.753	.765
	−50	.691	.712	.730	.745	.759	.770
	−100	.720	.733	.746	.758	.767	.775
60	100	.648	.672	.697	.723	.749	.768
	50	.663	.685	.709	.734	.758	.773
	0	.681	.704	.728	.750	.764	.775
	−50	.706	.726	.742	.756	.768	.778
	−100	.730	.743	.755	.765	.774	.782
65	100	.667	.692	.717	.743	.765	.778
	50	.680	.703	.728	.753	.771	.780
	0	.698	.721	.744	.761	.773	.781
	−50	.720	.738	.753	.765	.776	.784
	−100	.739	.751	.763	.772	.780	.786
70	100	.686	.710	.736	.760	.775	
	50	.697	.721	.746	.767	.778	
	0	.714	.736	.757	.770	.780	
	−50	.733	.749	.762	.773	.782	
	−100	.748	.759	.769	.778	.785	
75	100	.703	.729	.753	.772	.780	
	50	.713	.739	.761	.776	.781	
	0	.729	.751	.766	.777	.783	
	−50	.744	.759	.769	.780	.784	
	−100	.755	.766	.775	.783	.786	
80	100	.720	.745	.765	.778		
	50	.730	.754	.771	.780		
	0	.743	.762	.774	.782		
	−50	.754	.766	.776	.783		
	−100	.763	.771	.780	.785		
85	100	.735	.759	.774			
	50	.745	.766	.778			
	0	.755	.770	.780			
	−50	.762	.772	.782			
	−100	.768	.777	.784			
90	100	.749	.769				
	50	.758	.774				
	0	.764	.776				
	−50	.768	.779				
	−100	.773	.782				

成本指数 10 千克/分钟

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

COST INDEX = 10 kg/min

WEIGHT 1000kg	WIND kt	FL 290	FL 310	FL 330	FL 350	FL 370	FL 390
50	100	.602	.621	.650	.683	.716	.748
	50	.613	.637	.670	.702	.730	.758
	0	.637	.667	.699	.720	.744	.766
	−50	.668	.696	.716	.735	.759	.774
	−100	.698	.720	.737	.756	.772	.779
55	100	.618	.646	.679	.713	.746	.762
	50	.634	.666	.698	.727	.755	.768
	0	.661	.693	.716	.741	.765	.774
	−50	.693	.714	.731	.756	.773	.779
	−100	.717	.733	.752	.770	.778	.780
60	100	.641	.673	.707	.740	.760	.764
	50	.661	.692	.722	.751	.767	.771
	0	.686	.711	.736	.761	.773	.777
	−50	.711	.728	.751	.770	.778	.780
	−100	.729	.748	.767	.777	.780	.780
65	100	.666	.700	.733	.756	.763	
	50	.685	.715	.745	.764	.770	
	0	.705	.729	.756	.771	.776	
	−50	.724	.745	.767	.777	.780	
	−100	.742	.763	.775	.780	.780	
70	100	.691	.725	.751	.761	.763	
	50	.707	.737	.759	.768	.770	
	0	.722	.750	.767	.774	.777	
	−50	.738	.762	.774	.779	.780	
	−100	.757	.773	.779	.780	.780	
75	100	.716	.746	.758	.762		
	50	.728	.755	.765	.769		
	0	.742	.763	.772	.776		
	−50	.756	.771	.778	.780		
	−100	.769	.778	.780	.780		

成本指数 10 千克/分钟

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

COST INDEX = 10 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.621	.650	.683	.716	.748	.763
	50	.637	.670	.702	.730	.758	.770
	0	.667	.699	.720	.744	.766	.776
	–50	.696	.716	.735	.759	.774	.780
	–100	.720	.737	.756	.772	.779	.780
55	100	.646	.679	.713	.746	.762	.766
	50	.666	.698	.727	.755	.768	.772
	0	.693	.716	.741	.765	.774	.778
	–50	.714	.731	.756	.773	.779	.780
	–100	.733	.752	.770	.778	.780	.780
60	100	.673	.707	.740	.760	.764	
	50	.692	.722	.751	.767	.771	
	0	.711	.736	.761	.773	.777	
	–50	.728	.751	.770	.778	.780	
	–100	.748	.767	.777	.780	.780	
65	100	.700	.733	.756	.763	.764	
	50	.715	.745	.764	.770	.770	
	0	.729	.756	.771	.776	.770	
	–50	.745	.767	.777	.780	.770	
	–100	.763	.775	.780	.780	.770	
70	100	.725	.751	.761	.763		
	50	.737	.759	.768	.770		
	0	.750	.767	.774	.777		
	–50	.762	.774	.779	.780		
	–100	.773	.779	.780	.780		
75	100	.746	.758	.762			
	50	.755	.765	.769			
	0	.763	.772	.776			
	–50	.771	.778	.776			
	–100	.778	.780	.776			

成本指数 10 千克/分钟

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

COST INDEX = 10 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.611	.638	.661	.687	.716	.741
	50	.629	.653	.675	.700	.728	.750
	0	.652	.672	.693	.717	.744	.762
	–50	.678	.695	.715	.738	.760	.773
	–100	.711	.729	.746	.760	.774	.781
55	100	.636	.658	.684	.713	.738	.753
	50	.651	.672	.697	.725	.748	.761
	0	.669	.689	.714	.740	.759	.771
	–50	.692	.711	.734	.757	.771	.778
	–100	.723	.742	.758	.772	.780	.783
60	100	.655	.680	.708	.734	.751	.761
	50	.668	.693	.721	.744	.759	.768
	0	.685	.709	.736	.756	.768	.775
	–50	.706	.729	.753	.769	.777	.780
	–100	.736	.754	.770	.778	.782	.783
65	100	.675	.703	.730	.747	.758	
	50	.687	.715	.739	.755	.765	
	0	.703	.730	.751	.765	.773	
	–50	.723	.747	.765	.775	.779	
	–100	.748	.767	.776	.781	.782	
70	100	.696	.724	.743	.755	.763	
	50	.708	.734	.751	.762	.769	
	0	.722	.746	.761	.771	.776	
	–50	.740	.760	.772	.778	.780	
	–100	.761	.774	.779	.782	.782	
75	100	.716	.738	.751	.760		
	50	.727	.746	.758	.767		
	0	.739	.756	.767	.774		
	–50	.754	.768	.776	.779		
	–100	.770	.778	.781	.782		

成本指数 10 千克/分钟

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

COST INDEX = 10 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.638	.661	.687	.716	.741	.755
	50	.653	.675	.700	.728	.750	.763
	0	.672	.693	.717	.744	.762	.772
	–50	.695	.715	.738	.760	.773	.779
	–100	.729	.746	.760	.774	.781	.783
55	100	.658	.684	.713	.738	.753	.763
	50	.672	.697	.725	.748	.761	.770
	0	.689	.714	.740	.759	.771	.777
	–50	.711	.734	.757	.771	.778	.781
	–100	.742	.758	.772	.780	.783	.783
60	100	.680	.708	.734	.751	.761	
	50	.693	.721	.744	.759	.768	
	0	.709	.736	.756	.768	.775	
	–50	.729	.753	.769	.777	.780	
	–100	.754	.770	.778	.782	.783	
65	100	.703	.730	.747	.758	.766	
	50	.715	.739	.755	.765	.770	
	0	.730	.751	.765	.773	.770	
	–50	.747	.765	.775	.779	.770	
	–100	.767	.776	.781	.782	.770	
70	100	.724	.743	.755	.763		
	50	.734	.751	.762	.769		
	0	.746	.761	.771	.776		
	–50	.760	.772	.778	.780		
	–100	.774	.779	.782	.782		
75	100	.738	.751	.760			
	50	.746	.758	.767			
	0	.756	.767	.774			
	–50	.768	.776	.776			
	–100	.778	.781	.776			

成本指数 20 千克/分钟

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

COST INDEX = 20 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.654	.677	.703	.728	.750	.766
	50	.680	.699	.720	.740	.758	.773
	0	.710	.724	.740	.757	.770	.778
	–50	.733	.744	.757	.770	.780	.783
	–100	.752	.762	.773	.781	.787	.788
55	100	.670	.697	.723	.747	.763	.774
	50	.692	.714	.735	.754	.771	.779
	0	.717	.734	.751	.767	.777	.780
	–50	.740	.753	.766	.776	.781	.781
	–100	.757	.770	.779	.785	.787	.785
60	100	.690	.716	.742	.758	.770	.777
	50	.708	.730	.751	.767	.779	.778
	0	.727	.744	.761	.774	.780	.779
	–50	.749	.761	.773	.779	.781	.779
	–100	.765	.776	.783	.785	.784	.780
65	100	.709	.736	.753	.766	.776	
	50	.724	.746	.761	.775	.778	
	0	.738	.755	.770	.779	.779	
	–50	.757	.769	.777	.780	.780	
	–100	.772	.781	.783	.784	.781	
70	100	.728	.748	.762	.771	.751	
	50	.740	.756	.770	.777	.751	
	0	.749	.765	.777	.779	.751	
	–50	.764	.774	.780	.780	.751	
	–100	.777	.782	.783	.781	.751	
75	100	.741	.758	.767	.773		
	50	.751	.765	.774	.773		
	0	.759	.774	.779	.773		
	–50	.770	.778	.780	.773		
	–100	.779	.782	.781	.773		

成本指数 20 千克/分钟

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

COST INDEX = 20 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
50	100	.634	.666	.700	.721	.746	.768
	50	.661	.691	.714	.733	.758	.774
	0	.683	.710	.728	.750	.769	.778
	−50	.710	.730	.748	.766	.778	.781
	−100	.738	.756	.770	.778	.782	.783
55	100	.657	.691	.715	.741	.765	.775
	50	.686	.711	.728	.753	.772	.779
	0	.705	.723	.743	.766	.777	.780
	−50	.725	.742	.761	.775	.781	.780
	−100	.749	.767	.776	.781	.782	.781
60	100	.681	.708	.734	.760	.773	.777
	50	.706	.723	.747	.768	.777	.780
	0	.718	.737	.760	.775	.780	.780
	−50	.736	.755	.771	.779	.780	.780
	−100	.759	.774	.780	.782	.781	.781
65	100	.701	.726	.754	.769	.775	
	50	.719	.739	.763	.775	.779	
	0	.730	.753	.771	.779	.780	
	−50	.748	.767	.777	.780	.780	
	−100	.768	.778	.781	.781	.780	
70	100	.718	.746	.765	.772	.775	
	50	.730	.757	.772	.777	.780	
	0	.745	.767	.777	.780	.780	
	−50	.761	.775	.780	.780	.780	
	−100	.775	.781	.781	.780	.780	
75	100	.737	.761	.770	.773		
	50	.750	.768	.775	.778		
	0	.761	.774	.779	.780		
	−50	.771	.778	.780	.780		
	−100	.779	.781	.780	.780		

成本指数 20 千克/分钟

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

COST INDEX = 20 kg/min

WEIGHT/WIND		FLIGHT LEVEL					
1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
55	100	.661	.683	.708	.732	.753	.765
	50	.679	.703	.725	.743	.758	.769
	0	.709	.725	.739	.753	.765	.773
	–50	.726	.740	.753	.762	.770	.778
	–100	.744	.752	.760	.769	.777	.784
60	100	.677	.700	.724	.748	.764	.775
	50	.695	.718	.738	.754	.766	.777
	0	.720	.735	.748	.762	.771	.780
	–50	.735	.748	.760	.768	.776	.784
	–100	.750	.758	.766	.774	.782	.787
65	100	.692	.716	.740	.760	.772	.781
	50	.711	.732	.750	.763	.774	.783
	0	.729	.744	.757	.769	.778	.785
	–50	.743	.755	.766	.773	.782	.786
	–100	.755	.763	.771	.780	.786	.788
70	100	.707	.731	.754	.769	.779	
	50	.726	.745	.760	.771	.781	
	0	.739	.753	.765	.775	.783	
	–50	.750	.762	.771	.779	.786	
	–100	.760	.768	.776	.784	.788	
75	100	.722	.746	.764	.777	.782	
	50	.738	.756	.768	.779	.783	
	0	.747	.761	.771	.781	.785	
	–50	.757	.768	.776	.784	.786	
	–100	.765	.773	.781	.787	.787	
80	100	.737	.759	.773	.781		
	50	.750	.764	.775	.782		
	0	.756	.767	.778	.784		
	–50	.764	.772	.781	.786		
	–100	.770	.778	.785	.787		
85	100	.751	.769	.779			
	50	.759	.771	.780			
	0	.763	.773	.782			
	–50	.769	.778	.785			
	–100	.774	.782	.787			
90	100	.762	.776				
	50	.766	.777				
	0	.769	.779				
	–50	.774	.782				
	–100	.779	.785				

成本指数 20 千克/分钟

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

COST INDEX = 20 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
60	100	.684	.707	.727	.744	.758	.769
	50	.699	.718	.736	.751	.763	.773
	0	.713	.730	.746	.758	.768	.776
	–50	.729	.743	.755	.765	.773	.779
	–100	.748	.758	.766	.773	.779	.783
65	100	.701	.722	.740	.754	.767	.776
	50	.713	.732	.747	.760	.770	.778
	0	.725	.741	.754	.765	.774	.780
	–50	.739	.751	.762	.771	.778	.782
	–100	.753	.763	.770	.777	.782	.785
70	100	.716	.734	.750	.763	.773	
	50	.726	.742	.756	.767	.776	
	0	.736	.750	.761	.771	.778	
	–50	.747	.758	.767	.775	.781	
	–100	.759	.767	.774	.780	.784	
75	100	.728	.744	.758	.770	.779	
	50	.737	.751	.763	.773	.780	
	0	.745	.757	.768	.776	.782	
	–50	.754	.764	.772	.779	.784	
	–100	.764	.771	.777	.782	.785	
80	100	.739	.754	.766	.776		
	50	.746	.759	.770	.778		
	0	.753	.764	.773	.780		
	–50	.760	.769	.777	.782		
	–100	.768	.775	.780	.784		
85	100	.748	.761	.772			
	50	.754	.765	.774			
	0	.759	.769	.777			
	–50	.765	.773	.780			
	–100	.772	.778	.783			

成本指数 20 千克/分钟

6 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

COST INDEX = 20 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.649	.671	.692	.718	.745	.763
	50	.671	.689	.710	.734	.758	.773
	0	.691	.711	.733	.754	.771	.779
	−50	.725	.740	.754	.768	.780	.784
	−100	.749	.762	.772	.780	.786	.788
55	100	.665	.687	.712	.740	.759	.771
	50	.684	.704	.728	.753	.770	.777
	0	.703	.725	.747	.768	.777	.781
	−50	.735	.749	.764	.777	.783	.785
	−100	.756	.769	.777	.784	.787	.787
60	100	.681	.706	.733	.754	.767	.775
	50	.698	.721	.747	.765	.775	.779
	0	.717	.740	.762	.775	.780	.782
	−50	.744	.759	.773	.781	.784	.784
	−100	.763	.775	.782	.786	.787	.786
65	100	.698	.726	.748	.763	.772	
	50	.714	.740	.759	.772	.778	
	0	.732	.755	.771	.778	.781	
	−50	.754	.770	.778	.782	.784	
	−100	.770	.780	.784	.786	.786	
70	100	.717	.742	.758	.768	.774	
	50	.731	.753	.767	.775	.778	
	0	.747	.766	.775	.780	.781	
	−50	.765	.776	.781	.783	.783	
	−100	.776	.783	.785	.785	.784	
75	100	.734	.752	.764	.772		
	50	.746	.762	.772	.777		
	0	.759	.772	.778	.780		
	−50	.772	.779	.782	.783		
	−100	.780	.784	.785	.785		

成本指数 20 千克/分钟

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

COST INDEX = 20 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.649	.671	.692	.718	.745	.763
	50	.671	.689	.710	.734	.758	.773
	0	.691	.711	.733	.754	.771	.779
	−50	.725	.740	.754	.768	.780	.784
	−100	.749	.762	.772	.780	.786	.788
55	100	.665	.687	.712	.740	.759	.771
	50	.684	.704	.728	.753	.770	.777
	0	.703	.725	.747	.768	.777	.781
	−50	.735	.749	.764	.777	.783	.785
	−100	.756	.769	.777	.784	.787	.787
60	100	.681	.706	.733	.754	.767	.775
	50	.698	.721	.747	.765	.775	.779
	0	.717	.740	.762	.775	.780	.782
	−50	.744	.759	.773	.781	.784	.784
	−100	.763	.775	.782	.786	.787	.786
65	100	.698	.726	.748	.763	.772	
	50	.714	.740	.759	.772	.778	
	0	.732	.755	.771	.778	.781	
	−50	.754	.770	.778	.782	.784	
	−100	.770	.780	.784	.786	.786	
70	100	.717	.742	.758	.768	.774	
	50	.731	.753	.767	.775	.778	
	0	.747	.766	.775	.780	.781	
	−50	.765	.776	.781	.783	.783	
	−100	.776	.783	.785	.785	.784	
75	100	.734	.752	.764	.772		
	50	.746	.762	.772	.777		
	0	.759	.772	.778	.780		
	−50	.772	.779	.782	.783		
	−100	.780	.784	.785	.785		

成本指数 20 千克/分钟

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

COST INDEX = 20 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.671	.692	.718	.745	.763	.774
	50	.689	.710	.734	.758	.773	.779
	0	.711	.733	.754	.771	.779	.782
	–50	.740	.754	.768	.780	.784	.785
	–100	.762	.772	.780	.786	.788	.788
55	100	.687	.712	.740	.759	.771	.777
	50	.704	.728	.753	.770	.777	.780
	0	.725	.747	.768	.777	.781	.782
	–50	.749	.764	.777	.783	.785	.784
	–100	.769	.777	.784	.787	.787	.786
60	100	.706	.733	.754	.767	.775	
	50	.721	.747	.765	.775	.779	
	0	.740	.762	.775	.780	.782	
	–50	.759	.773	.781	.784	.784	
	–100	.775	.782	.786	.787	.786	
65	100	.726	.748	.763	.772	.770	
	50	.740	.759	.772	.778	.770	
	0	.755	.771	.778	.781	.770	
	–50	.770	.778	.782	.784	.770	
	–100	.780	.784	.786	.786	.770	
70	100	.742	.758	.768	.774		
	50	.753	.767	.775	.778		
	0	.766	.775	.780	.781		
	–50	.776	.781	.783	.783		
	–100	.783	.785	.785	.784		
75	100	.752	.764	.772			
	50	.762	.772	.776			
	0	.772	.778	.776			
	–50	.779	.782	.776			
	–100	.784	.785	.776			

成本指数 20 千克/分钟

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

COST INDEX = 20 kg/min							
WEIGHT/WIND		FLIGHT LEVEL					
1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.666	.700	.721	.746	.768	.777
	50	.691	.714	.733	.758	.774	.780
	0	.710	.728	.750	.769	.778	.780
	–50	.730	.748	.766	.778	.781	.781
	–100	.756	.770	.778	.782	.783	.782
55	100	.691	.715	.741	.765	.775	.778
	50	.711	.728	.753	.772	.779	.780
	0	.723	.743	.766	.777	.780	.780
	–50	.742	.761	.775	.781	.780	.780
	–100	.767	.776	.781	.782	.781	.781
60	100	.708	.734	.760	.773	.777	
	50	.723	.747	.768	.777	.780	
	0	.737	.760	.775	.780	.780	
	–50	.755	.771	.779	.780	.780	
	–100	.774	.780	.782	.781	.781	
65	100	.726	.754	.769	.775	.770	
	50	.739	.763	.775	.779	.770	
	0	.753	.771	.779	.780	.770	
	–50	.767	.777	.780	.780	.770	
	–100	.778	.781	.781	.780	.770	
70	100	.746	.765	.772	.775		
	50	.757	.772	.777	.780		
	0	.767	.777	.780	.780		
	–50	.775	.780	.780	.780		
	–100	.781	.781	.780	.780		
75	100	.761	.770	.773			
	50	.768	.775	.776			
	0	.774	.779	.776			
	–50	.778	.780	.776			
	–100	.781	.780	.776			

成本指数 40 千克/分钟

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

COST INDEX = 40 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.736	.751	.767	.780	.784	.786
	50	.751	.766	.777	.784	.787	.787
	0	.766	.776	.784	.788	.790	.789
	–50	.778	.784	.789	.792	.792	.791
	–100	.787	.791	.794	.795	.795	.794
55	100	.745	.761	.775	.782	.784	.784
	50	.758	.772	.782	.785	.786	.786
	0	.771	.780	.786	.788	.788	.787
	–50	.781	.787	.790	.791	.790	.789
	–100	.789	.792	.794	.794	.793	.792
60	100	.755	.771	.780	.783	.784	
	50	.766	.778	.784	.785	.785	
	0	.776	.784	.787	.788	.787	
	–50	.784	.788	.790	.790	.788	
	–100	.790	.793	.793	.792	.791	
65	100	.766	.776	.781	.783	.770	
	50	.774	.781	.784	.785	.770	
	0	.781	.785	.787	.786	.770	
	–50	.787	.789	.789	.788	.770	
	–100	.791	.792	.791	.790	.770	
70	100	.773	.779	.782	.782		
	50	.778	.783	.784	.783		
	0	.783	.786	.786	.785		
	–50	.787	.788	.788	.785		
	–100	.791	.791	.790	.785		
75	100	.776	.780	.776			
	50	.780	.783	.776			
	0	.784	.785	.776			
	–50	.787	.787	.776			
	–100	.790	.789	.776			

成本指数 40 千克/分钟

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

COST INDEX = 40 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.715	.736	.751	.767	.780	.784
	50	.735	.751	.766	.777	.784	.787
	0	.754	.766	.776	.784	.788	.790
	−50	.769	.778	.784	.789	.792	.792
	−100	.781	.787	.791	.794	.795	.795
55	100	.724	.745	.761	.775	.782	.784
	50	.744	.758	.772	.782	.785	.786
	0	.761	.771	.780	.786	.788	.788
	−50	.773	.781	.787	.790	.791	.790
	−100	.783	.789	.792	.794	.794	.793
60	100	.734	.755	.771	.780	.783	.784
	50	.751	.766	.778	.784	.785	.785
	0	.766	.776	.784	.787	.788	.787
	−50	.777	.784	.788	.790	.790	.788
	−100	.786	.790	.793	.793	.792	.791
65	100	.745	.766	.776	.781	.783	
	50	.759	.774	.781	.784	.785	
	0	.772	.781	.785	.787	.786	
	−50	.780	.787	.789	.789	.788	
	−100	.788	.791	.792	.791	.790	
70	100	.757	.773	.779	.782	.782	
	50	.768	.778	.783	.784	.783	
	0	.777	.783	.786	.786	.785	
	−50	.784	.787	.788	.788	.786	
	−100	.789	.791	.791	.790	.788	
75	100	.766	.776	.780	.782		
	50	.774	.780	.783	.783		
	0	.781	.784	.785	.785		
	−50	.785	.787	.787	.786		
	−100	.790	.790	.789	.788		

成本指数 40 千克/分钟

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

COST INDEX = 40 kg/min							
WEIGHT/WIND		FLIGHT LEVEL					
1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.727	.747	.766	.779	.781	.781
	50	.745	.765	.776	.781	.782	.782
	0	.763	.775	.782	.784	.785	.784
	–50	.778	.783	.786	.788	.788	.787
	–100	.785	.789	.791	.791	.791	.790
55	100	.738	.758	.774	.781	.780	.780
	50	.755	.772	.780	.782	.781	.781
	0	.770	.779	.783	.783	.783	.782
	–50	.780	.784	.786	.786	.786	.784
	–100	.786	.789	.790	.790	.788	.787
60	100	.751	.769	.779	.780	.780	
	50	.764	.777	.781	.781	.780	
	0	.776	.781	.782	.782	.782	
	–50	.782	.785	.785	.785	.783	
	–100	.787	.789	.789	.788	.786	
65	100	.763	.776	.780	.780	.770	
	50	.772	.780	.781	.780	.770	
	0	.779	.782	.781	.781	.770	
	–50	.783	.784	.784	.783	.770	
	–100	.787	.787	.787	.786	.770	
70	100	.773	.779	.780	.780		
	50	.777	.780	.780	.780		
	0	.781	.781	.780	.781		
	–50	.783	.783	.782	.782		
	–100	.786	.786	.785	.784		
75	100	.777	.780	.776			
	50	.779	.780	.776			
	0	.781	.780	.776			
	–50	.782	.782	.776			
	–100	.785	.785	.776			

成本指数 40 千克/分钟

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

COST INDEX = 40 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.703	.727	.747	.766	.779	.781
	50	.723	.745	.765	.776	.781	.782
	0	.746	.763	.775	.782	.784	.785
	−50	.766	.778	.783	.786	.788	.788
	−100	.780	.785	.789	.791	.791	.791
55	100	.719	.738	.758	.774	.781	.780
	50	.736	.755	.772	.780	.782	.781
	0	.756	.770	.779	.783	.783	.783
	−50	.771	.780	.784	.786	.786	.786
	−100	.782	.786	.789	.790	.790	.788
60	100	.730	.751	.769	.779	.780	.780
	50	.745	.764	.777	.781	.781	.780
	0	.765	.776	.781	.782	.782	.782
	−50	.776	.782	.785	.785	.785	.783
	−100	.784	.787	.789	.789	.788	.786
65	100	.741	.763	.776	.780	.780	
	50	.755	.772	.780	.781	.780	
	0	.772	.779	.782	.781	.781	
	−50	.779	.783	.784	.784	.783	
	−100	.785	.787	.787	.787	.786	
70	100	.754	.773	.779	.780	.780	
	50	.765	.777	.780	.780	.780	
	0	.776	.781	.781	.780	.781	
	−50	.781	.783	.783	.782	.782	
	−100	.785	.786	.786	.785	.784	
75	100	.767	.777	.780	.780		
	50	.774	.779	.780	.780		
	0	.780	.781	.780	.780		
	−50	.782	.782	.782	.781		
	−100	.785	.785	.785	.783		

成本指数 40 千克/分钟

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

COST INDEX = 40 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
55	100	.720	.735	.750	.761	.769	.778
	50	.735	.749	.757	.765	.774	.782
	0	.745	.754	.763	.772	.780	.787
	–50	.753	.762	.772	.781	.788	.792
	–100	.765	.775	.784	.791	.795	.797
60	100	.729	.743	.757	.767	.775	.783
	50	.742	.754	.762	.771	.780	.786
	0	.751	.759	.768	.777	.784	.789
	–50	.758	.767	.776	.784	.790	.792
	–100	.769	.779	.787	.792	.795	.795
65	100	.737	.751	.763	.772	.781	.786
	50	.749	.760	.768	.776	.784	.787
	0	.756	.764	.773	.781	.787	.789
	–50	.763	.772	.780	.787	.790	.790
	–100	.773	.782	.789	.793	.794	.793
70	100	.745	.758	.769	.778	.785	
	50	.755	.765	.773	.781	.787	
	0	.761	.769	.778	.785	.788	
	–50	.767	.776	.783	.789	.790	
	–100	.777	.785	.790	.793	.792	
75	100	.752	.765	.774	.783	.785	
	50	.760	.769	.778	.785	.786	
	0	.765	.774	.782	.787	.787	
	–50	.772	.780	.786	.789	.788	
	–100	.780	.787	.791	.792	.790	
80	100	.759	.770	.779	.785		
	50	.765	.774	.782	.786		
	0	.770	.778	.785	.788		
	–50	.776	.783	.788	.789		
	–100	.783	.789	.791	.790		
85	100	.765	.775	.783			
	50	.770	.779	.785			
	0	.774	.782	.787			
	–50	.779	.786	.789			
	–100	.786	.790	.790			
90	100	.770	.780				
	50	.774	.783				
	0	.778	.785				
	–50	.783	.788				
	–100	.788	.790				

成本指数 40 千克/分钟

7适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

COST INDEX = 40 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
50	100	.715	.736	.751	.767	.780	.784
	50	.735	.751	.766	.777	.784	.787
	0	.754	.766	.776	.784	.788	.790
	–50	.769	.778	.784	.789	.792	.792
	–100	.781	.787	.791	.794	.795	.795
55	100	.724	.745	.761	.775	.782	.784
	50	.744	.758	.772	.782	.785	.786
	0	.761	.771	.780	.786	.788	.788
	–50	.773	.781	.787	.790	.791	.790
	–100	.783	.789	.792	.794	.794	.793
60	100	.734	.755	.771	.780	.783	.784
	50	.751	.766	.778	.784	.785	.785
	0	.766	.776	.784	.787	.788	.787
	–50	.777	.784	.788	.790	.790	.788
	–100	.786	.790	.793	.793	.792	.791
65	100	.745	.766	.776	.781	.783	
	50	.759	.774	.781	.784	.785	
	0	.772	.781	.785	.787	.786	
	–50	.780	.787	.789	.789	.788	
	–100	.788	.791	.792	.791	.790	
70	100	.757	.773	.779	.782	.782	
	50	.768	.778	.783	.784	.783	
	0	.777	.783	.786	.786	.785	
	–50	.784	.787	.788	.788	.786	
	–100	.789	.791	.791	.790	.788	
75	100	.766	.776	.780	.782		
	50	.774	.780	.783	.783		
	0	.781	.784	.785	.785		
	–50	.785	.787	.787	.786		
	–100	.790	.790	.789	.788		

成本指数 40 千克/分钟

适用于**: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

COST INDEX = 40 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
60	100	.722	.739	.752	.763	.772	.779
	50	.735	.749	.760	.769	.776	.781
	0	.750	.760	.768	.775	.780	.784
	–50	.764	.771	.776	.781	.785	.787
	–100	.775	.781	.785	.788	.789	.790
65	100	.732	.747	.759	.769	.776	.782
	50	.743	.755	.765	.773	.779	.784
	0	.755	.764	.772	.778	.782	.785
	–50	.766	.773	.778	.782	.785	.787
	–100	.777	.781	.785	.788	.789	.789
70	100	.741	.755	.765	.773	.780	
	50	.750	.761	.770	.777	.782	
	0	.759	.768	.775	.780	.784	
	–50	.769	.775	.780	.784	.786	
	–100	.778	.782	.786	.788	.789	
75	100	.749	.761	.770	.777	.783	
	50	.756	.766	.774	.780	.784	
	0	.764	.771	.778	.783	.786	
	–50	.771	.777	.782	.785	.787	
	–100	.779	.783	.786	.788	.788	
80	100	.756	.766	.775	.781		
	50	.761	.770	.777	.783		
	0	.768	.775	.780	.784		
	–50	.774	.779	.783	.786		
	–100	.780	.784	.787	.788		
85	100	.761	.771	.778			
	50	.766	.774	.780			
	0	.771	.778	.782			
	–50	.776	.781	.785			
	–100	.782	.785	.787			

成本指数 40 千克/分钟

8适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

COST INDEX = 40 kg/min

WEIGHT/WIND		FLIGHT LEVEL					
1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.727	.741	.756	.770	.780	.783
	50	.742	.754	.768	.778	.785	.787
	0	.758	.767	.777	.785	.789	.789
	–50	.768	.777	.784	.789	.792	.792
	–100	.777	.783	.790	.795	.795	.796
55	100	.733	.750	.764	.775	.781	.781
	50	.747	.762	.774	.782	.785	.784
	0	.762	.773	.782	.788	.788	.786
	–50	.773	.782	.787	.791	.791	.789
	–100	.781	.788	.793	.794	.794	.793
60	100	.741	.758	.770	.778	.781	.779
	50	.755	.768	.779	.783	.783	.780
	0	.768	.778	.785	.787	.785	.781
	–50	.778	.785	.790	.790	.789	.782
	–100	.785	.790	.793	.793	.792	.787
65	100	.750	.765	.775	.780	.779	
	50	.762	.774	.780	.782	.780	
	0	.774	.782	.785	.785	.781	
	–50	.782	.788	.789	.788	.782	
	–100	.788	.791	.792	.791	.786	
70	100	.758	.771	.779	.779	.751	
	50	.768	.777	.781	.780	.751	
	0	.778	.783	.784	.782	.751	
	–50	.785	.788	.787	.783	.751	
	–100	.790	.791	.790	.786	.751	
75	100	.765	.777	.779	.773		
	50	.773	.779	.780	.773		
	0	.780	.783	.782	.773		
	–50	.786	.787	.784	.773		
	–100	.790	.790	.787	.773		

成本指数 60 千克/分钟

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

COST INDEX = 60 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
60	100	.751	.761	.770	.776	.781	.785
	50	.762	.771	.776	.781	.785	.787
	0	.772	.778	.783	.787	.788	.789
	–50	.781	.787	.790	.791	.792	.792
	–100	.790	.793	.796	.796	.795	.794
65	100	.755	.765	.773	.779	.783	.786
	50	.765	.772	.778	.782	.785	.787
	0	.774	.779	.783	.787	.788	.789
	–50	.782	.787	.789	.790	.791	.790
	–100	.790	.793	.795	.794	.793	.792
70	100	.760	.768	.775	.781	.784	
	50	.767	.774	.779	.783	.786	
	0	.775	.780	.784	.787	.788	
	–50	.783	.787	.789	.790	.790	
	–100	.790	.792	.793	.793	.792	
75	100	.764	.772	.778	.783	.786	
	50	.770	.776	.781	.785	.787	
	0	.776	.781	.785	.787	.788	
	–50	.783	.787	.788	.789	.789	
	–100	.790	.791	.792	.791	.791	
80	100	.767	.775	.780	.784		
	50	.773	.779	.783	.786		
	0	.778	.782	.785	.787		
	–50	.784	.786	.788	.789		
	–100	.789	.791	.791	.790		
85	100	.771	.777	.782			
	50	.775	.780	.784			
	0	.779	.783	.786			
	–50	.784	.787	.788			
	–100	.789	.790	.790			

成本指数 60 千克/分钟

9 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

COST INDEX = 60 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.758	.769	.778	.785	.790	.791
	50	.768	.778	.785	.790	.792	.793
	0	.778	.785	.790	.794	.795	.795
	−50	.786	.791	.795	.797	.797	.797
	−100	.793	.796	.799	.800	.800	.799
55	100	.764	.773	.782	.788	.789	.789
	50	.772	.781	.787	.791	.791	.791
	0	.781	.788	.791	.794	.793	.793
	−50	.788	.793	.795	.796	.796	.795
	−100	.794	.797	.799	.799	.798	.798
60	100	.768	.778	.785	.788	.788	.787
	50	.776	.784	.789	.790	.790	.788
	0	.784	.789	.792	.793	.792	.791
	−50	.790	.793	.795	.795	.794	.793
	−100	.795	.797	.797	.797	.797	.797
65	100	.773	.782	.786	.787	.787	
	50	.780	.786	.789	.789	.788	
	0	.786	.790	.791	.791	.790	
	−50	.791	.794	.794	.793	.792	
	−100	.795	.796	.796	.796	.796	
70	100	.778	.784	.786	.786	.785	
	50	.783	.787	.788	.788	.786	
	0	.788	.790	.790	.789	.787	
	−50	.792	.793	.792	.791	.788	
	−100	.795	.795	.795	.794	.788	
75	100	.781	.785	.785	.785		
	50	.785	.787	.787	.786		
	0	.788	.789	.789	.787		
	−50	.792	.792	.791	.790		
	−100	.795	.794	.793	.793		

成本指数 60 千克/分钟

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

COST INDEX = 60 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.758	.769	.778	.785	.790	.791
	50	.768	.778	.785	.790	.792	.793
	0	.778	.785	.790	.794	.795	.795
	−50	.786	.791	.795	.797	.797	.797
	−100	.793	.796	.799	.800	.800	.799
55	100	.764	.773	.782	.788	.789	.789
	50	.772	.781	.787	.791	.791	.791
	0	.781	.788	.791	.794	.793	.793
	−50	.788	.793	.795	.796	.796	.795
	−100	.794	.797	.799	.799	.798	.798
60	100	.768	.778	.785	.788	.788	.787
	50	.776	.784	.789	.790	.790	.788
	0	.784	.789	.792	.793	.792	.791
	−50	.790	.793	.795	.795	.794	.793
	−100	.795	.797	.797	.797	.797	.797
65	100	.773	.782	.786	.787	.787	
	50	.780	.786	.789	.789	.788	
	0	.786	.790	.791	.791	.790	
	−50	.791	.794	.794	.793	.792	
	−100	.795	.796	.796	.796	.796	
70	100	.778	.784	.786	.786	.785	
	50	.783	.787	.788	.788	.786	
	0	.788	.790	.790	.789	.787	
	−50	.792	.793	.792	.791	.790	
	−100	.795	.795	.795	.794	.792	
75	100	.781	.785	.785	.785		
	50	.785	.787	.787	.786		
	0	.788	.789	.789	.787		
	−50	.792	.792	.791	.790		
	−100	.795	.794	.793	.793		

成本指数 60 千克/分钟

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

COST INDEX = 60 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 310	330	350	370	390	410
50	100	.769	.778	.785	.790	.791	.790
	50	.778	.785	.790	.792	.793	.792
	0	.785	.790	.794	.795	.795	.794
	–50	.791	.795	.797	.797	.797	.797
	–100	.796	.799	.800	.800	.799	.799
55	100	.773	.782	.788	.789	.789	.787
	50	.781	.787	.791	.791	.791	.789
	0	.788	.791	.794	.793	.793	.792
	–50	.793	.795	.796	.796	.795	.795
	–100	.797	.799	.799	.798	.798	.797
60	100	.778	.785	.788	.788	.787	
	50	.784	.789	.790	.790	.788	
	0	.789	.792	.793	.792	.791	
	–50	.793	.795	.795	.794	.793	
	–100	.797	.797	.797	.797	.797	
65	100	.782	.786	.787	.787	.770	
	50	.786	.789	.789	.788	.770	
	0	.790	.791	.791	.790	.770	
	–50	.794	.794	.793	.792	.770	
	–100	.796	.796	.796	.796	.770	
70	100	.784	.786	.786	.785		
	50	.787	.788	.788	.785		
	0	.790	.790	.789	.785		
	–50	.793	.792	.791	.785		
	–100	.795	.795	.794	.785		
75	100	.785	.785	.776			
	50	.787	.787	.776			
	0	.789	.789	.776			
	–50	.792	.791	.776			
	–100	.794	.793	.776			

成本指数 60 千克/分钟

10 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

COST INDEX = 60 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.760	.769	.780	.787	.790	.790
	50	.769	.778	.784	.790	.793	.793
	0	.776	.782	.789	.794	.795	.796
	–50	.782	.787	.794	.797	.798	.799
	–100	.788	.792	.798	.800	.800	.800
55	100	.764	.775	.784	.789	.789	.787
	50	.773	.782	.788	.791	.791	.790
	0	.779	.786	.792	.794	.794	.793
	–50	.784	.792	.795	.796	.797	.797
	–100	.790	.796	.799	.800	.800	.800
60	100	.770	.779	.787	.788	.786	.781
	50	.777	.785	.790	.790	.789	.782
	0	.784	.789	.792	.793	.792	.786
	–50	.789	.794	.795	.795	.796	.791
	–100	.794	.797	.798	.799	.800	.796
65	100	.775	.783	.786	.785	.781	
	50	.781	.788	.789	.788	.782	
	0	.787	.791	.791	.791	.785	
	–50	.791	.794	.794	.794	.790	
	–100	.796	.797	.797	.798	.796	
70	100	.779	.783	.784	.782	.751	
	50	.784	.788	.787	.783	.751	
	0	.789	.790	.789	.785	.751	
	–50	.792	.793	.793	.789	.751	
	–100	.795	.796	.797	.794	.751	
75	100	.780	.783	.782	.773		
	50	.785	.786	.784	.773		
	0	.789	.789	.786	.773		
	–50	.792	.792	.789	.773		
	–100	.795	.795	.794	.773		

成本指数 60 千克/分钟

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

COST INDEX = 60 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.750	.766	.778	.783	.786	.786
	50	.766	.778	.783	.787	.789	.788
	0	.779	.783	.788	.791	.791	.791
	−50	.786	.790	.792	.794	.794	.793
	−100	.793	.795	.796	.797	.796	.794
55	100	.759	.773	.781	.784	.784	.784
	50	.771	.781	.784	.787	.787	.786
	0	.780	.785	.788	.790	.789	.788
	−50	.787	.790	.792	.793	.792	.790
	−100	.793	.794	.795	.795	.793	.791
60	100	.767	.777	.782	.783	.782	.782
	50	.775	.782	.785	.785	.785	.784
	0	.782	.786	.788	.788	.787	.786
	−50	.787	.790	.791	.791	.790	.788
	−100	.793	.794	.794	.793	.791	.789
65	100	.773	.780	.782	.781	.781	
	50	.779	.783	.784	.784	.783	
	0	.784	.786	.787	.786	.785	
	−50	.788	.790	.790	.789	.788	
	−100	.792	.793	.793	.791	.789	
70	100	.777	.781	.781	.781	.781	
	50	.781	.783	.783	.782	.781	
	0	.784	.785	.785	.784	.783	
	−50	.788	.789	.788	.787	.785	
	−100	.792	.792	.791	.789	.785	
75	100	.780	.781	.780	.780		
	50	.782	.782	.782	.781		
	0	.784	.784	.784	.783		
	−50	.787	.787	.786	.785		
	−100	.791	.790	.789	.787		

成本指数 60 千克/分钟

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

COST INDEX = 60 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.766	.778	.783	.786	.786	.785
	50	.778	.783	.787	.789	.788	.787
	0	.783	.788	.791	.791	.791	.790
	−50	.790	.792	.794	.794	.793	.791
	−100	.795	.796	.797	.796	.794	.792
55	100	.773	.781	.784	.784	.784	.783
	50	.781	.784	.787	.787	.786	.785
	0	.785	.788	.790	.789	.788	.787
	−50	.790	.792	.793	.792	.790	.788
	−100	.794	.795	.795	.793	.791	.790
60	100	.777	.782	.783	.782	.782	
	50	.782	.785	.785	.785	.784	
	0	.786	.788	.788	.787	.786	
	−50	.790	.791	.791	.790	.788	
	−100	.794	.794	.793	.791	.789	
65	100	.780	.782	.781	.781	.770	
	50	.783	.784	.784	.783	.770	
	0	.786	.787	.786	.785	.770	
	−50	.790	.790	.789	.788	.770	
	−100	.793	.793	.791	.789	.770	
70	100	.781	.781	.781	.781		
	50	.783	.783	.782	.781		
	0	.785	.785	.784	.783		
	−50	.789	.788	.787	.785		
	−100	.792	.791	.789	.785		
75	100	.781	.780	.776			
	50	.782	.782	.776			
	0	.784	.784	.776			
	−50	.787	.786	.776			
	−100	.790	.789	.776			

成本指数 60 千克/分钟

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

COST INDEX = 60 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
55	100	.746	.755	.764	.774	.782	.788
	50	.752	.761	.772	.781	.789	.793
	0	.761	.772	.782	.790	.794	.796
	–50	.775	.785	.791	.796	.800	.800
	–100	.788	.793	.799	.800	.800	.800
60	100	.751	.760	.769	.778	.785	.789
	50	.757	.766	.776	.784	.790	.792
	0	.766	.776	.784	.791	.794	.795
	–50	.778	.787	.792	.796	.799	.798
	–100	.789	.795	.800	.800	.800	.800
65	100	.756	.765	.774	.782	.788	.789
	50	.762	.771	.780	.787	.790	.790
	0	.770	.779	.787	.792	.793	.792
	–50	.781	.789	.793	.796	.797	.795
	–100	.791	.796	.800	.800	.800	.797
70	100	.761	.769	.778	.786	.788	
	50	.766	.775	.783	.788	.790	
	0	.774	.782	.788	.792	.792	
	–50	.783	.790	.794	.795	.794	
	–100	.793	.797	.799	.800	.798	
75	100	.765	.774	.782	.787	.787	
	50	.770	.779	.786	.789	.788	
	0	.777	.785	.790	.791	.789	
	–50	.785	.791	.794	.794	.791	
	–100	.793	.797	.798	.797	.792	
80	100	.770	.778	.785	.788		
	50	.774	.782	.787	.788		
	0	.780	.787	.790	.790		
	–50	.787	.792	.793	.792		
	–100	.794	.797	.797	.794		
85	100	.774	.782	.787			
	50	.778	.785	.788			
	0	.783	.788	.790			
	–50	.789	.792	.792			
	–100	.795	.796	.794			
90	100	.778	.785				
	50	.781	.787				
	0	.785	.789				
	–50	.790	.791				
	–100	.794	.794				

成本指数 80 千克/分钟

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
60	100	.770	.776	.782	.786	.788	.789
	50	.777	.783	.788	.790	.791	.791
	0	.786	.790	.792	.794	.794	.793
	–50	.792	.795	.797	.797	.797	.795
	–100	.798	.800	.800	.800	.800	.797
65	100	.772	.777	.782	.786	.788	.788
	50	.778	.784	.787	.789	.790	.790
	0	.786	.790	.792	.793	.792	.791
	–50	.792	.795	.796	.795	.794	.793
	–100	.798	.799	.799	.799	.797	.795
70	100	.773	.778	.783	.786	.788	
	50	.779	.784	.787	.788	.789	
	0	.786	.789	.791	.791	.791	
	–50	.792	.794	.794	.794	.793	
	–100	.797	.798	.798	.797	.795	
75	100	.775	.780	.784	.786	.788	
	50	.780	.784	.787	.788	.789	
	0	.786	.788	.790	.790	.790	
	–50	.791	.793	.793	.792	.791	
	–100	.796	.796	.796	.794	.793	
80	100	.776	.781	.784	.787		
	50	.781	.784	.787	.788		
	0	.786	.788	.789	.789		
	–50	.791	.792	.791	.791		
	–100	.795	.795	.794	.793		
85	100	.778	.782	.785			
	50	.782	.785	.787			
	0	.786	.788	.789			
	–50	.790	.791	.791			
	–100	.794	.793	.792			

成本指数 80 千克/分钟

11 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.777	.784	.790	.793	.795	.794
	50	.784	.789	.794	.796	.797	.796
	0	.790	.794	.797	.799	.799	.798
	–50	.795	.798	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.780	.786	.791	.793	.793	.792
	50	.786	.791	.794	.795	.795	.794
	0	.791	.795	.797	.797	.797	.797
	–50	.796	.799	.800	.800	.799	.799
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.782	.788	.791	.792	.791	.790
	50	.788	.792	.794	.794	.793	.792
	0	.793	.795	.796	.796	.795	.795
	–50	.797	.798	.799	.798	.798	.797
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.785	.789	.791	.791	.789	
	50	.789	.792	.793	.792	.791	
	0	.793	.795	.795	.794	.794	
	–50	.797	.797	.797	.797	.797	
	–100	.800	.800	.800	.799	.799	
70	100	.787	.789	.790	.789	.787	
	50	.790	.792	.792	.790	.788	
	0	.793	.794	.793	.793	.788	
	–50	.796	.796	.796	.796	.788	
	–100	.799	.799	.798	.798	.788	
75	100	.788	.789	.788	.787		
	50	.790	.791	.790	.789		
	0	.793	.793	.792	.791		
	–50	.795	.795	.794	.794		
	–100	.798	.797	.797	.795		

成本指数 80 千克/分钟

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.777	.784	.790	.793	.795	.794
	50	.784	.789	.794	.796	.797	.796
	0	.790	.794	.797	.799	.799	.798
	–50	.795	.798	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.780	.786	.791	.793	.793	.792
	50	.786	.791	.794	.795	.795	.794
	0	.791	.795	.797	.797	.797	.797
	–50	.796	.799	.800	.800	.799	.799
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.782	.788	.791	.792	.791	.790
	50	.788	.792	.794	.794	.793	.792
	0	.793	.795	.796	.796	.795	.795
	–50	.797	.798	.799	.798	.798	.797
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.785	.789	.791	.791	.789	
	50	.789	.792	.793	.792	.791	
	0	.793	.795	.795	.794	.794	
	–50	.797	.797	.797	.797	.797	
	–100	.800	.800	.800	.799	.799	
70	100	.787	.789	.790	.789	.787	
	50	.790	.792	.792	.790	.789	
	0	.793	.794	.793	.793	.792	
	–50	.796	.796	.796	.796	.792	
	–100	.799	.799	.798	.798	.792	
75	100	.788	.789	.788	.787		
	50	.790	.791	.790	.789		
	0	.793	.793	.792	.791		
	–50	.795	.795	.794	.794		
	–100	.798	.797	.797	.797		

成本指数 80 千克/分钟

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.784	.790	.793	.795	.794	.794
	50	.789	.794	.796	.797	.796	.796
	0	.794	.797	.799	.799	.798	.798
	–50	.798	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.786	.791	.793	.793	.792	.792
	50	.791	.794	.795	.795	.794	.794
	0	.795	.797	.797	.797	.797	.796
	–50	.799	.800	.800	.799	.799	.798
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.788	.791	.792	.791	.790	
	50	.792	.794	.794	.793	.792	
	0	.795	.796	.796	.795	.795	
	–50	.798	.799	.798	.798	.797	
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	
65	100	.789	.791	.791	.789	.770	
	50	.792	.793	.792	.791	.770	
	0	.795	.795	.794	.794	.770	
	–50	.797	.797	.797	.797	.770	
	–100	.800	.800	.799	.799	.770	
70	100	.789	.790	.789	.785		
	50	.792	.792	.790	.785		
	0	.794	.793	.793	.785		
	–50	.796	.796	.796	.785		
	–100	.799	.798	.798	.785		
75	100	.789	.788	.776			
	50	.791	.790	.776			
	0	.793	.792	.776			
	–50	.795	.794	.776			
	–100	.797	.797	.776			

成本指数 80 千克/分钟

12 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.775	.781	.789	.794	.795	.796
	50	.779	.785	.793	.796	.797	.798
	0	.785	.790	.796	.799	.800	.800
	–50	.790	.794	.799	.800	.800	.800
	–100	.795	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.779	.786	.791	.794	.794	.793
	50	.783	.790	.795	.796	.796	.796
	0	.787	.794	.797	.798	.799	.800
	–50	.792	.797	.800	.800	.800	.800
	–100	.797	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.783	.788	.792	.792	.791	.786
	50	.787	.792	.794	.795	.795	.790
	0	.792	.796	.796	.797	.798	.794
	–50	.795	.798	.799	.800	.800	.796
	–100	.799	.800	.800	.800	.800	.796
65	100	.786	.790	.791	.790	.785	
	50	.789	.793	.793	.793	.788	
	0	.794	.795	.796	.796	.793	
	–50	.797	.798	.799	.800	.797	
	–100	.800	.800	.800	.800	.797	
70	100	.788	.789	.789	.785	.751	
	50	.791	.792	.791	.787	.751	
	0	.794	.794	.794	.791	.751	
	–50	.796	.797	.798	.796	.751	
	–100	.799	.800	.800	.799	.751	
75	100	.788	.788	.785	.773		
	50	.790	.790	.787	.773		
	0	.793	.793	.791	.773		
	–50	.796	.796	.795	.773		
	–100	.799	.800	.800	.773		

成本指数 80 千克/分钟

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.777	.783	.787	.791	.791	.791
	50	.783	.788	.792	.793	.793	.792
	0	.790	.793	.794	.796	.795	.794
	–50	.794	.796	.798	.798	.797	.795
	–100	.799	.800	.800	.800	.799	.797
55	100	.779	.784	.788	.790	.789	.788
	50	.784	.789	.791	.792	.791	.790
	0	.790	.793	.794	.794	.793	.791
	–50	.794	.796	.796	.796	.794	.792
	–100	.798	.799	.799	.798	.796	.794
60	100	.781	.785	.787	.788	.787	.786
	50	.786	.789	.790	.790	.789	.787
	0	.791	.792	.793	.792	.790	.789
	–50	.794	.795	.795	.794	.792	.790
	–100	.797	.798	.797	.795	.793	.792
65	100	.783	.785	.786	.786	.785	
	50	.786	.788	.789	.788	.787	
	0	.790	.791	.791	.790	.788	
	–50	.793	.794	.793	.791	.790	
	–100	.796	.796	.795	.793	.791	
70	100	.784	.785	.785	.784	.783	
	50	.786	.787	.787	.786	.785	
	0	.790	.790	.789	.788	.785	
	–50	.793	.793	.791	.789	.785	
	–100	.795	.794	.793	.791	.785	
75	100	.783	.784	.783	.782		
	50	.786	.786	.785	.784		
	0	.789	.788	.787	.786		
	–50	.792	.791	.789	.788		
	–100	.794	.792	.791	.788		

成本指数 80 千克/分钟

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

COST INDEX = 80 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.783	.787	.791	.791	.791	.790
	50	.788	.792	.793	.793	.792	.790
	0	.793	.794	.796	.795	.794	.792
	–50	.796	.798	.798	.797	.795	.793
	–100	.800	.800	.800	.799	.797	.795
55	100	.784	.788	.790	.789	.788	.787
	50	.789	.791	.792	.791	.790	.788
	0	.793	.794	.794	.793	.791	.789
	–50	.796	.796	.796	.794	.792	.791
	–100	.799	.799	.798	.796	.794	.793
60	100	.785	.787	.788	.787	.786	
	50	.789	.790	.790	.789	.787	
	0	.792	.793	.792	.790	.789	
	–50	.795	.795	.794	.792	.790	
	–100	.798	.797	.795	.793	.792	
65	100	.785	.786	.786	.785	.770	
	50	.788	.789	.788	.787	.770	
	0	.791	.791	.790	.788	.770	
	–50	.794	.793	.791	.790	.770	
	–100	.796	.795	.793	.791	.770	
70	100	.785	.785	.784	.783		
	50	.787	.787	.786	.785		
	0	.790	.789	.788	.785		
	–50	.793	.791	.789	.785		
	–100	.794	.793	.791	.785		
75	100	.784	.783	.776			
	50	.786	.785	.776			
	0	.788	.787	.776			
	–50	.791	.789	.776			
	–100	.792	.791	.776			

成本指数 80 千克/分钟

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

COST INDEX = 80 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
55	100	.759	.770	.780	.789	.794	.796
	50	.769	.780	.789	.794	.798	.800
	0	.782	.789	.795	.800	.800	.800
	–50	.790	.796	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.763	.773	.783	.790	.794	.794
	50	.773	.783	.790	.795	.797	.797
	0	.784	.791	.796	.800	.800	.800
	–50	.792	.798	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.767	.777	.785	.791	.793	.792
	50	.776	.785	.791	.795	.796	.794
	0	.786	.792	.796	.799	.799	.796
	–50	.793	.798	.800	.800	.800	.798
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.799
70	100	.771	.780	.787	.791	.791	
	50	.779	.787	.792	.794	.793	
	0	.788	.793	.796	.797	.796	
	–50	.795	.799	.800	.800	.798	
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	
75	100	.775	.783	.788	.791	.789	
	50	.781	.788	.792	.793	.790	
	0	.789	.794	.796	.795	.792	
	–50	.795	.799	.800	.798	.792	
	–100	.800	.800	.800	.800	.792	
80	100	.778	.785	.789	.789		
	50	.784	.789	.792	.791		
	0	.791	.794	.794	.792		
	–50	.796	.798	.798	.795		
	–100	.800	.800	.800	.796		
85	100	.781	.787	.789			
	50	.786	.790	.791			
	0	.791	.793	.793			
	–50	.796	.797	.795			
	–100	.800	.800	.798			
90	100	.784	.788				
	50	.787	.790				
	0	.791	.792				
	–50	.795	.795				
	–100	.800	.799				

成本指数 100 千克/分钟

13 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

COST INDEX = 100 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
50	100	.783	.788	.795	.798	.799	.800
	50	.787	.792	.798	.800	.800	.800
	0	.791	.796	.800	.800	.800	.800
	–50	.796	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.785	.793	.796	.797	.798	.799
	50	.789	.795	.798	.799	.800	.800
	0	.793	.798	.800	.800	.800	.800
	–50	.798	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.789	.795	.795	.796	.797	.792
	50	.793	.797	.798	.799	.800	.796
	0	.796	.799	.800	.800	.800	.796
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.796
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.796
65	100	.792	.794	.794	.795	.791	
	50	.795	.796	.797	.798	.795	
	0	.797	.798	.800	.800	.797	
	–50	.800	.800	.800	.800	.797	
	–100	.800	.800	.800	.800	.797	
70	100	.792	.793	.793	.790	.751	
	50	.795	.795	.796	.793	.751	
	0	.797	.798	.799	.798	.751	
	–50	.800	.800	.800	.800	.751	
	–100	.800	.800	.800	.800	.751	
75	100	.792	.792	.789	.773		
	50	.794	.794	.792	.773		
	0	.796	.797	.796	.773		
	–50	.799	.800	.800	.773		
	–100	.800	.800	.800	.773		

成本指数 100 千克/分钟

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

COST INDEX = 100 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
60	100	.781	.787	.790	.792	.793	.792
	50	.788	.792	.795	.795	.795	.794
	0	.793	.797	.798	.798	.798	.796
	–50	.799	.800	.800	.800	.800	.798
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.782	.787	.790	.791	.791	.791
	50	.789	.791	.793	.794	.793	.792
	0	.794	.796	.797	.796	.795	.794
	–50	.798	.799	.800	.799	.797	.795
	–100	.800	.800	.800	.800	.799	.798
70	100	.783	.787	.789	.790	.790	
	50	.788	.791	.792	.792	.791	
	0	.793	.795	.795	.794	.793	
	–50	.798	.798	.798	.797	.795	
	–100	.800	.800	.800	.799	.797	
75	100	.783	.786	.788	.789	.789	
	50	.788	.790	.791	.791	.790	
	0	.792	.794	.793	.793	.791	
	–50	.797	.797	.796	.795	.793	
	–100	.800	.800	.799	.797	.795	
80	100	.783	.786	.788	.789		
	50	.788	.789	.790	.790		
	0	.792	.792	.792	.791		
	–50	.795	.795	.794	.793		
	–100	.799	.798	.796	.795		
85	100	.783	.786	.788			
	50	.787	.789	.789			
	0	.791	.791	.791			
	–50	.794	.794	.793			
	–100	.797	.796	.795			

成本指数 100 千克/分钟

14 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

COST INDEX = 100 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.787	.793	.796	.798	.798	.798
	50	.792	.796	.799	.800	.800	.800
	0	.796	.800	.800	.800	.800	.800
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.789	.793	.796	.797	.796	.796
	50	.793	.797	.798	.799	.798	.798
	0	.797	.800	.800	.800	.800	.799
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.791	.794	.795	.795	.795	.794
	50	.794	.796	.797	.797	.797	.796
	0	.798	.799	.799	.799	.799	.798
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.791	.794	.794	.793	.793	
	50	.795	.796	.796	.795	.795	
	0	.797	.798	.798	.798	.797	
	–50	.800	.800	.800	.799	.799	
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	
70	100	.792	.793	.792	.792	.788	
	50	.794	.795	.794	.794	.788	
	0	.797	.797	.796	.796	.788	
	–50	.799	.799	.799	.798	.788	
	–100	.800	.800	.800	.800	.788	
75	100	.792	.792	.791	.790		
	50	.794	.793	.793	.792		
	0	.796	.795	.795	.795		
	–50	.798	.798	.798	.795		
	–100	.800	.800	.800	.795		

成本指数 100 千克/分钟

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

COST INDEX = 100 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
55	100	.776	.786	.792	.797	.800	.800
	50	.786	.792	.798	.800	.800	.800
	0	.793	.799	.800	.800	.800	.800
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.778	.788	.793	.797	.800	.799
	50	.788	.793	.798	.800	.800	.800
	0	.794	.800	.800	.800	.800	.800
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.781	.789	.794	.797	.797	.795
	50	.789	.794	.799	.800	.800	.797
	0	.795	.800	.800	.800	.800	.798
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
70	100	.783	.790	.794	.796	.795	
	50	.791	.795	.798	.799	.797	
	0	.796	.800	.800	.800	.799	
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	
75	100	.785	.791	.794	.794	.791	
	50	.791	.795	.797	.796	.792	
	0	.797	.800	.800	.799	.792	
	–50	.800	.800	.800	.800	.792	
	–100	.800	.800	.800	.800	.792	
80	100	.787	.792	.793	.791		
	50	.792	.795	.795	.793		
	0	.797	.799	.799	.795		
	–50	.800	.800	.800	.796		
	–100	.800	.800	.800	.796		
85	100	.788	.792	.791			
	50	.793	.794	.793			
	0	.797	.798	.796			
	–50	.800	.800	.798			
	–100	.800	.800	.799			
90	100	.789	.791				
	50	.793	.793				
	0	.796	.796				
	–50	.800	.799				
	–100	.800	.800				

成本指数 100 千克/分钟

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

COST INDEX = 100 kg/min

WEIGHT/WIND 1000kg	kt	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390
50	100	.787	.791	.793	.795	.795	.793
	50	.792	.794	.796	.797	.796	.794
	0	.796	.798	.798	.799	.798	.796
	–50	.799	.800	.800	.800	.800	.797
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.788	.791	.793	.793	.792	.790
	50	.792	.794	.795	.795	.793	.791
	0	.795	.797	.797	.796	.795	.793
	–50	.799	.799	.799	.798	.796	.794
	–100	.800	.800	.800	.800	.798	.796
60	100	.788	.791	.792	.791	.790	.788
	50	.792	.793	.794	.793	.791	.789
	0	.795	.796	.796	.794	.792	.790
	–50	.798	.798	.797	.795	.793	.792
	–100	.800	.800	.799	.797	.795	.794
65	100	.788	.790	.790	.789	.788	
	50	.792	.792	.792	.791	.789	
	0	.794	.795	.794	.792	.790	
	–50	.797	.796	.795	.793	.791	
	–100	.799	.798	.797	.795	.793	
70	100	.788	.789	.788	.787	.785	
	50	.791	.791	.790	.789	.785	
	0	.793	.793	.792	.790	.785	
	–50	.796	.795	.793	.791	.785	
	–100	.798	.796	.794	.793	.785	
75	100	.787	.787	.786	.785		
	50	.790	.789	.788	.787		
	0	.792	.791	.790	.788		
	–50	.794	.793	.791	.788		
	–100	.796	.794	.792	.788		

成本指数 100 千克/分钟

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

COST INDEX = 100 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.791	.793	.795	.795	.793	.791
	50	.794	.796	.797	.796	.794	.792
	0	.798	.798	.799	.798	.796	.794
	–50	.800	.800	.800	.800	.797	.795
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.798
55	100	.791	.793	.793	.792	.790	.789
	50	.794	.795	.795	.793	.791	.790
	0	.797	.797	.796	.795	.793	.791
	–50	.799	.799	.798	.796	.794	.793
	–100	.800	.800	.800	.798	.796	.796
60	100	.791	.792	.791	.790	.788	
	50	.793	.794	.793	.791	.789	
	0	.796	.796	.794	.792	.790	
	–50	.798	.797	.795	.793	.792	
	–100	.800	.799	.797	.795	.794	
65	100	.790	.790	.789	.788	.770	
	50	.792	.792	.791	.789	.770	
	0	.795	.794	.792	.790	.770	
	–50	.796	.795	.793	.791	.770	
	–100	.798	.797	.795	.793	.770	
70	100	.789	.788	.787	.785		
	50	.791	.790	.789	.785		
	0	.793	.792	.790	.785		
	–50	.795	.793	.791	.785		
	–100	.796	.794	.793	.785		
75	100	.787	.786	.776			
	50	.789	.788	.776			
	0	.791	.790	.776			
	–50	.793	.791	.776			
	–100	.794	.792	.776			

成本指数 100 千克/分钟

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

COST INDEX = 100 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	290	310	330	350	370	390
50	100	.787	.793	.796	.798	.798	.798
	50	.792	.796	.799	.800	.800	.800
	0	.796	.800	.800	.800	.800	.800
	−50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	−100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.789	.793	.796	.797	.796	.796
	50	.793	.797	.798	.799	.798	.798
	0	.797	.800	.800	.800	.800	.799
	−50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	−100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.791	.794	.795	.795	.795	.794
	50	.794	.796	.797	.797	.797	.796
	0	.798	.799	.799	.799	.799	.798
	−50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	−100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
65	100	.791	.794	.794	.793	.793	
	50	.795	.796	.796	.795	.795	
	0	.797	.798	.798	.798	.797	
	−50	.800	.800	.800	.799	.799	
	−100	.800	.800	.800	.800	.800	
70	100	.792	.793	.792	.792	.790	
	50	.794	.795	.794	.794	.792	
	0	.797	.797	.796	.796	.792	
	−50	.799	.799	.799	.798	.792	
	−100	.800	.800	.800	.800	.792	
75	100	.792	.792	.791	.790		
	50	.794	.793	.793	.792		
	0	.796	.795	.795	.795		
	−50	.798	.798	.798	.797		
	−100	.800	.800	.800	.799		

成本指数 100 千克/分钟

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

COST INDEX = 100 kg/min							
		FLIGHT LEVEL					
WEIGHT/WIND 1000kg	kt	310	330	350	370	390	410
50	100	.793	.796	.798	.798	.798	.798
	50	.796	.799	.800	.800	.800	.799
	0	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
55	100	.793	.796	.797	.796	.796	.796
	50	.797	.798	.799	.798	.798	.797
	0	.800	.800	.800	.800	.799	.799
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	.800
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	.800
60	100	.794	.795	.795	.795	.794	
	50	.796	.797	.797	.797	.796	
	0	.799	.799	.799	.799	.798	
	–50	.800	.800	.800	.800	.800	
	–100	.800	.800	.800	.800	.800	
65	100	.794	.794	.793	.793	.770	
	50	.796	.796	.795	.795	.770	
	0	.798	.798	.798	.797	.770	
	–50	.800	.800	.799	.799	.770	
	–100	.800	.800	.800	.800	.770	
70	100	.793	.792	.792	.785		
	50	.795	.794	.794	.785		
	0	.797	.796	.796	.785		
	–50	.799	.799	.798	.785		
	–100	.800	.800	.800	.785		
75	100	.792	.791	.776			
	50	.793	.793	.776			
	0	.795	.795	.776			
	–50	.798	.798	.776			
	–100	.800	.800	.776			

有意留空

定义

适用于: ALL

- 是飞机每消耗 1 公斤燃油所飞的最远距离的高度(最佳单位航程)。它取决于实际重量以及 ISA 偏差。
- 最大高度:由下列中最小的一个数值确定。.
  - 平飞时,在最大巡航推力时的最大高度,和
  - 升降速度为 300 ft/min 时,在最大爬升推力时的最大高度。

注: *FMGC 中对最大高度的定义有所不同(参考 DSC-22_20-50-10 MCDU)*。

巡航高度层图表概述

1 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, B6018, D-ABFS, D-ABFW

这些图表根据重心在 33 % MAC 的情况确定。
对于不同的温度提供了以远程速度和 M 0.78 飞行的最大和最佳高度。

注: *n = 1.3 g (n = 1.4 g)*曲线表示抖动裕度。

巡航高度层图表概述

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

这些图表根据重心在 33 % MAC 的情况确定。
对于不同的温度提供了以远程速度和 M 0.78 飞行的最大和最佳高度。

注: 1. 最佳和最大高度弦不包含 *M 0.78* 的全部重量范围,因为高于给定的重量,马赫数无论在任何高度都无法保持。
2. *n = 1.3 g (n = 1.4 g)*曲线表示抖动裕度。

4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

分段爬升来自/飞往FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	81/178	83/183	79/174	79/174	74/163	74/163
330/370	73/160	75/165	72/158	72/158	67/147	67/147
350/390	66/145	68/149	64/141	64/141	60/132	59/130

4000 英尺分段爬升的最佳重量

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

分段爬升来自/飞往FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	76/167	76/167	73/160	73/160	69/152	69/152
330/370	69/152	69/152	66/145	66/145	62/136	62/136
350/390	62/136	62/136	59/130	59/130	55/121	55/121

4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

分段爬升来自/飞往FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	76/167	76/167	74/163	74/163	70/154	70/154
330/370	69/152	71/156	67/147	67/147	63/138	63138
350/390	62/136	62/136	59/130	59/130	56/123	56/123

4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

分段爬升来自/飞往FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	76/167	76/167	76/167	76/167	76/167	76/167
330/370	69/152	71/156	69/152	71/156	69/152	70/154
350/390	63/138	64/141	62/136	64/141	62/136	62/136

4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

分段爬升来自/飞往FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	75/165	75/165	74/163	73/160	72/158	69/152
330/370	68/149	68/149	68/149	67/147	66/145	64/141
350/390	61/134	62/136	61/134	61/134	60/132	58/127

4000 英尺分段爬升的最佳重量

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

分段爬升来自/飞往FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	75/165	75/165	74/163	73/160	70/154	69/152
330/370	68/149	69/152	68/149	67/147	64/141	64/141
350/390	61/134	62/136	61/134	61/134	58/127	57/125

4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

分段爬升来自/飞往 FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	74/163	75/165	74/163	75/165	74/163	75/165
330/370	68/149	68/149	68/149	68/149	67/147	68/149
350/390	61/134	62/136	61/134	62/136	61/134	62/136

4000 英尺分段爬升的最佳重量

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

分段爬升来自/飞往 FROM/TO	重量 (1 000 kg/1 000 lb)					
	≤ISA + 10		ISA + 15		ISA + 20	
	LR	M.78	LR	M.78	LR	M.78
310/350	82/180	82/180	80/176	80/176	77/169	76/167
330/370	74/163	75/165	73/160	73/160	69/152	69/152
350/390	67/147	68/149	66/145	66/145	63/138	63/138

巡航高度层图表引气修正

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 000 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 000 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : - 700 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 200 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 20	最大高度 : - 800 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : 无修正。

巡航高度层图表引气修正

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
≤ISA + 10	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : - 300 ft	最大高度 : -1 100 ft 最佳高度 : - 300 ft
ISA + 15	最大高度 : - 700 ft 最佳高度 : - 300 ft	最大高度 : -1 500 ft 最佳高度 : - 600 ft
ISA + 20	最大高度 : -1 000 ft 最佳高度 : -1 000 ft	最大高度 : -2 300 ft 最佳高度 : -2 300 ft

巡航高度层图表引气修正

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 500 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 600 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 20	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : -1 500 ft	最大高度 : -2 900 ft 最佳高度 : -2 900 ft

巡航高度层图表引气修正

4 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
≤ISA + 10	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : -1 400 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -2 800 ft 最佳高度 : -1 400 ft
ISA + 20	最大高度 : -1 700 ft 最佳高度 : -1 500 ft	最大高度 : -2 800 ft 最佳高度 : -2 000 ft

巡航高度层图表引气修正

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 100 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : - 600 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : -1 600 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -3 300 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : -1 900 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -3 400 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 20	最大高度 : -2 500 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -6 100 ft 最佳高度 : - 500 ft

巡航高度层图表引气修正

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 400 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : - 900 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : -3 300 ft 最佳高度 : -1 100 ft	最大高度 : -5 100 ft 最佳高度 : -2 900 ft
ISA + 15	最大高度 : -5 100 ft 最佳高度 : -4 000 ft	最大高度 : -9 500 ft 最佳高度 : -6 000 ft
ISA + 20	最大高度 : -7 500 ft 最佳高度 : -7 500 ft	最大高度 : -9 500 ft 最佳高度 : -9 500 ft

巡航高度层图表引气修正

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 200 ft 最佳高度 : - 200 ft	最大高度 : - 500 ft 最佳高度 : - 300 ft
ISA + 10	最大高度 : -1 500 ft 最佳高度 : - 400 ft	最大高度 : -4 200 ft 最佳高度 : -3 100 ft
ISA + 15	最大高度 : -3 500 ft 最佳高度 : -3 500 ft	最大高度 : -4 800 ft 最佳高度 : -4 300 ft
ISA + 20	最大高度 : -5 300 ft 最佳高度 : -3 800 ft	最大高度 : -6 500 ft 最佳高度 : -6 200 ft

巡航高度层图表引气修正

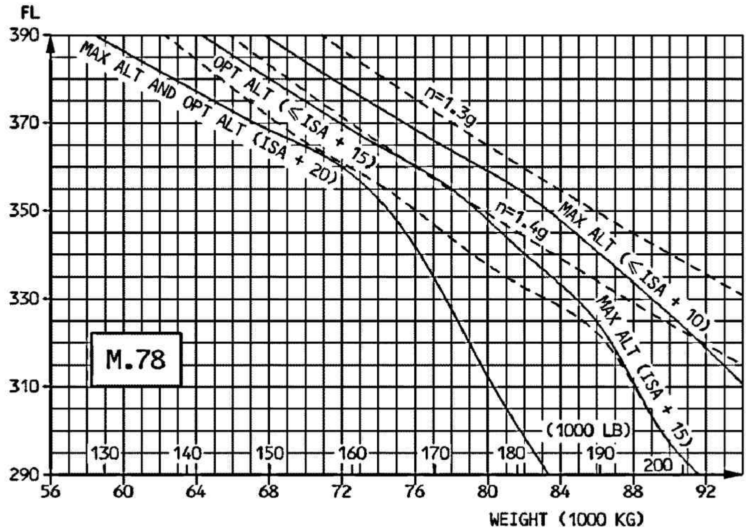
适用于: B-6195, B-6408, B-6409

引气修正

	发动机防冰	全部防冰
ISA	最大高度 : - 200 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : - 400 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 10	最大高度 : -1 200 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -2 300 ft 最佳高度 : 无修正。
ISA + 15	最大高度 : -1 400 ft 最佳高度 : 无修正。	最大高度 : -3 200 ft 最佳高度 : -1 300 ft
ISA + 20	最大高度 : -3 100 ft 最佳高度 : -2 800 ft	最大高度 : -7 400 ft 最佳高度 : -5 900 ft

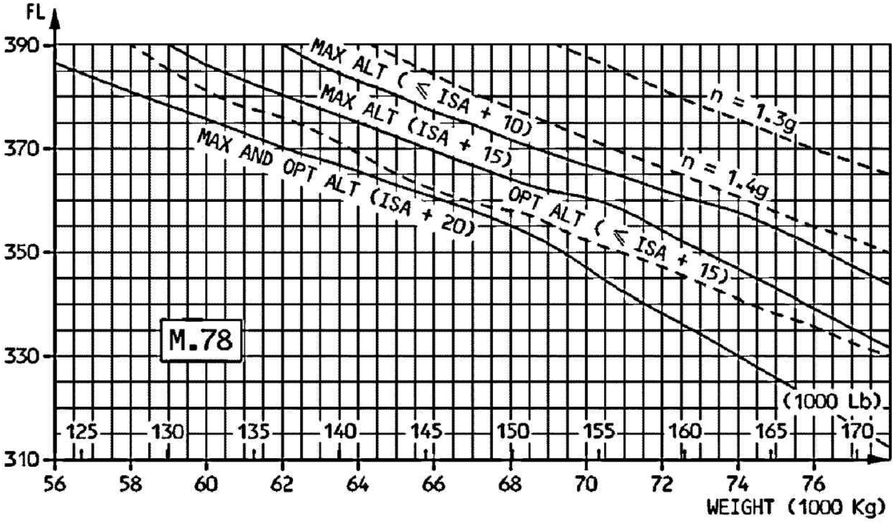
巡航高度层图表 M.78

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



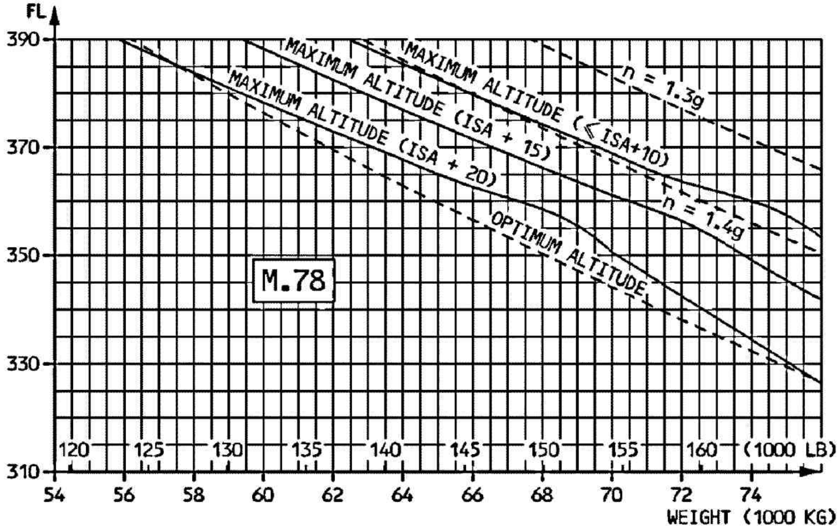
巡航高度层图表 M.78

6 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



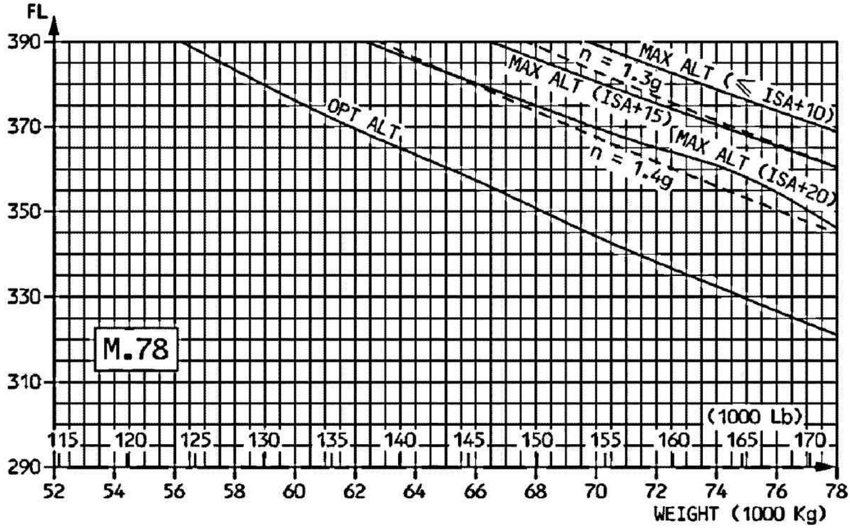
巡航高度层图表 M.78

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**



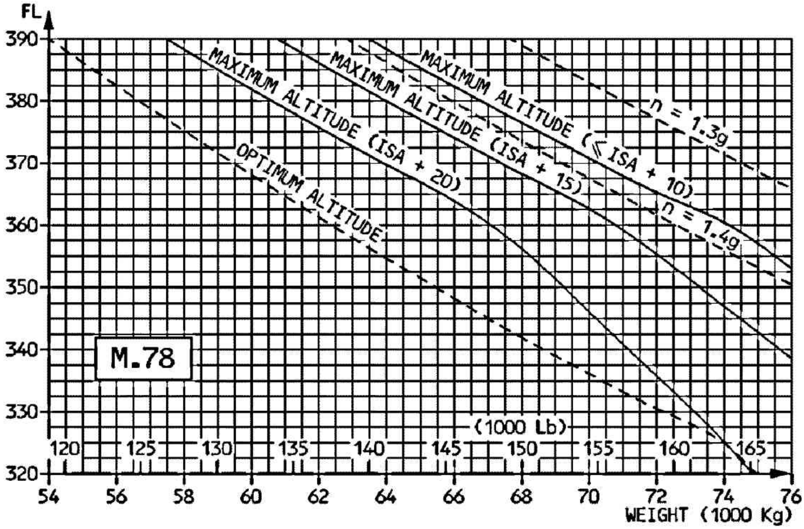
巡航高度层图表 M.78

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



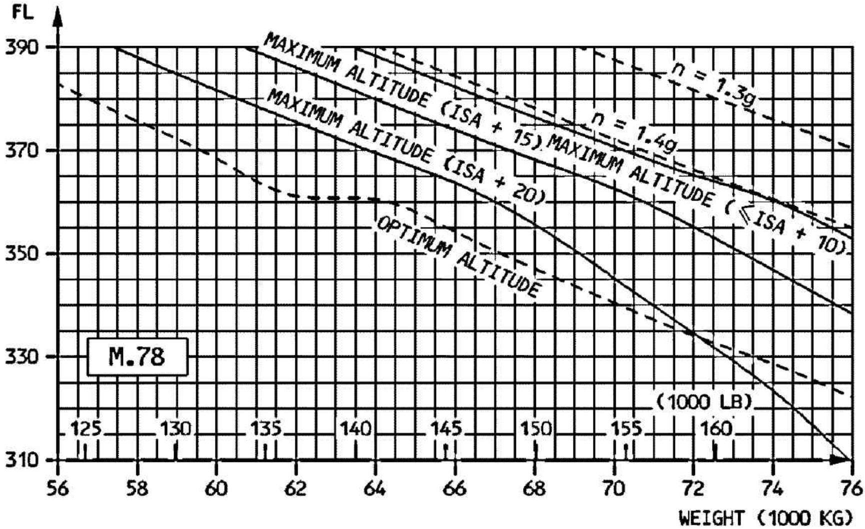
巡航高度层图表 M.78

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407



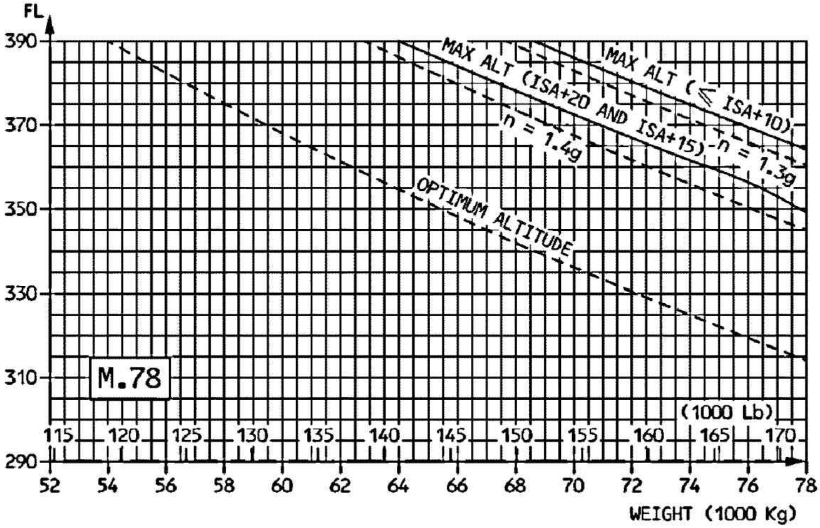
巡航高度层图表 **M.78**

7 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**



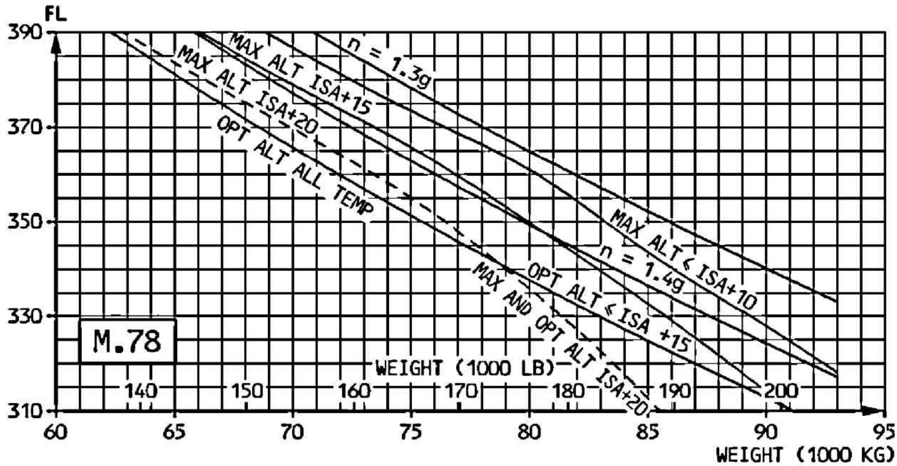
巡航高度层图表 M.78

适用于**: B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



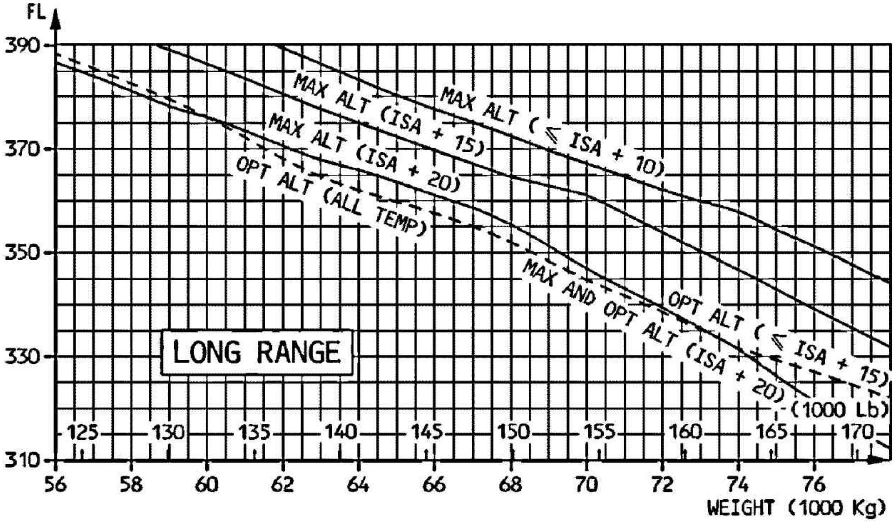
巡航高度层图表 M.78

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687



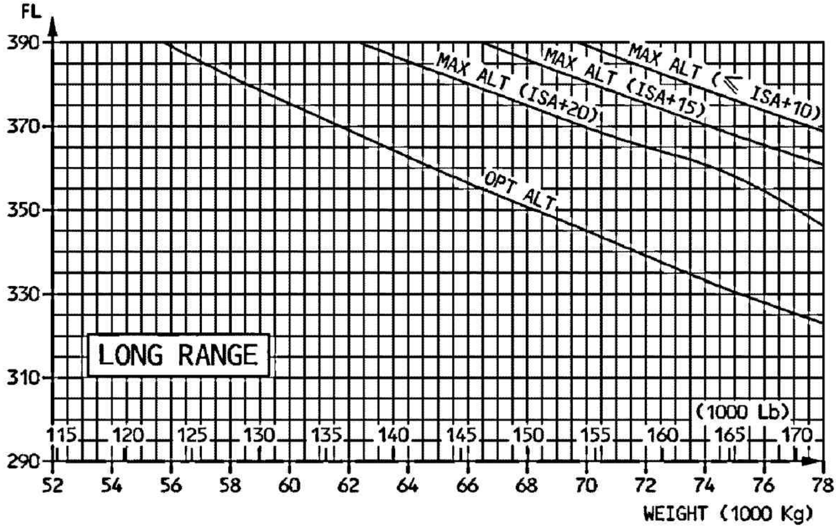
巡航高度层图表远程速度

8 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW



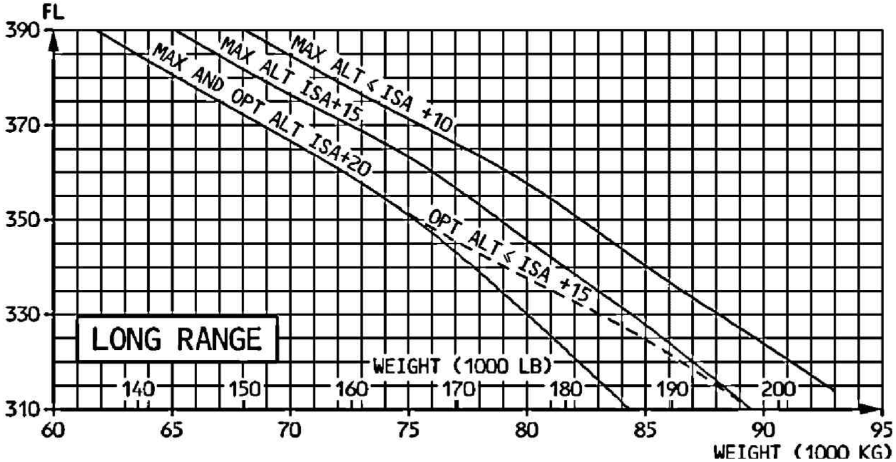
巡航高度层图表远程速度

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



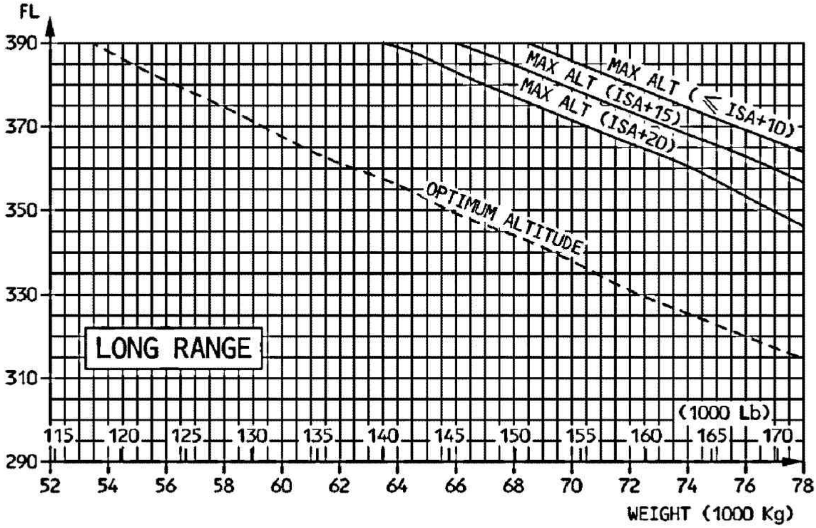
巡航高度层图表远程速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



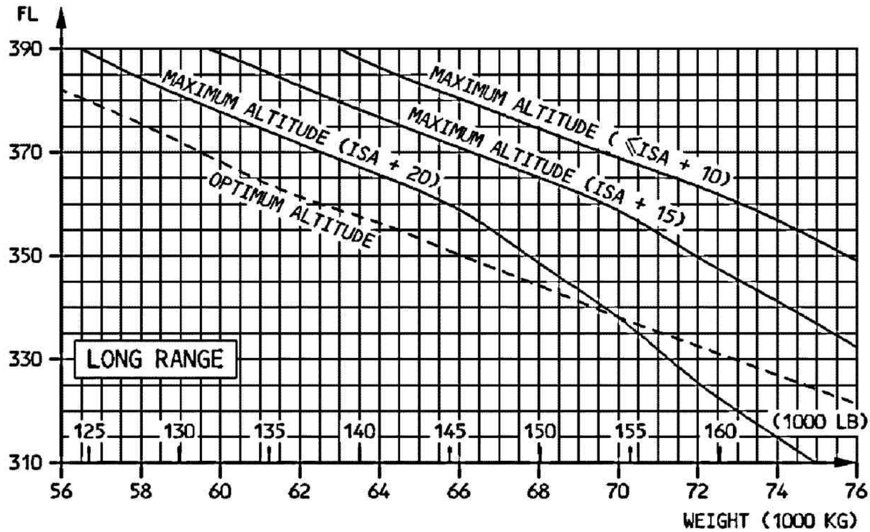
巡航高度层图表远程速度

适用于**: B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



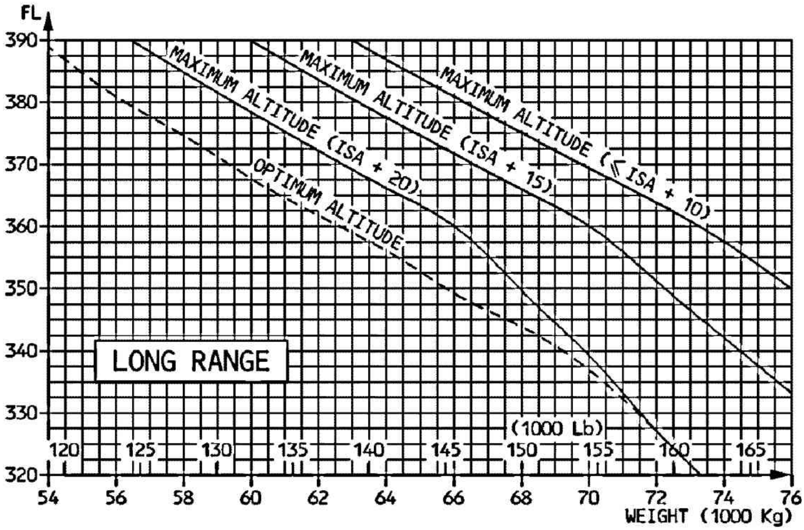
巡航高度层图表远程速度

9适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



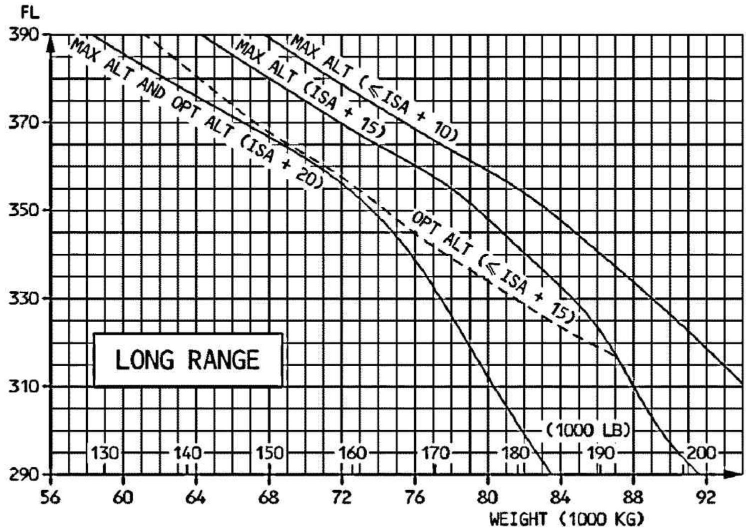
巡航高度层图表远程速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**



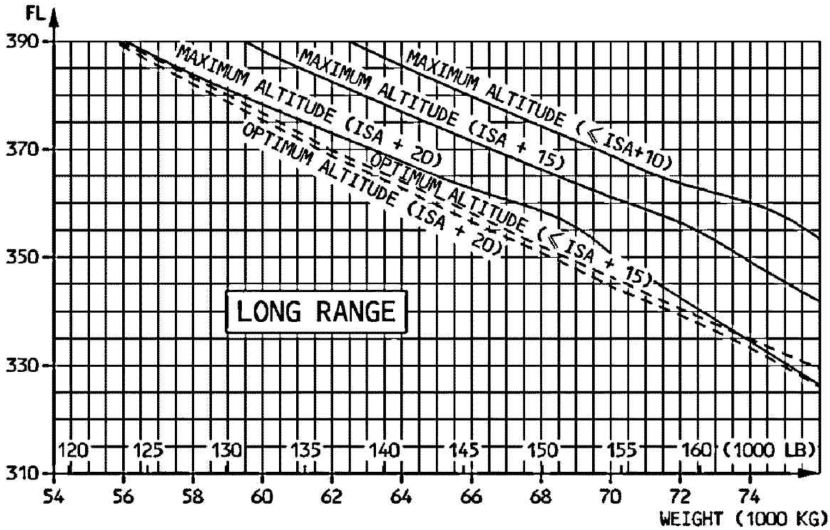
巡航高度层图表远程速度

适用于**: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



巡航高度层图表远程速度

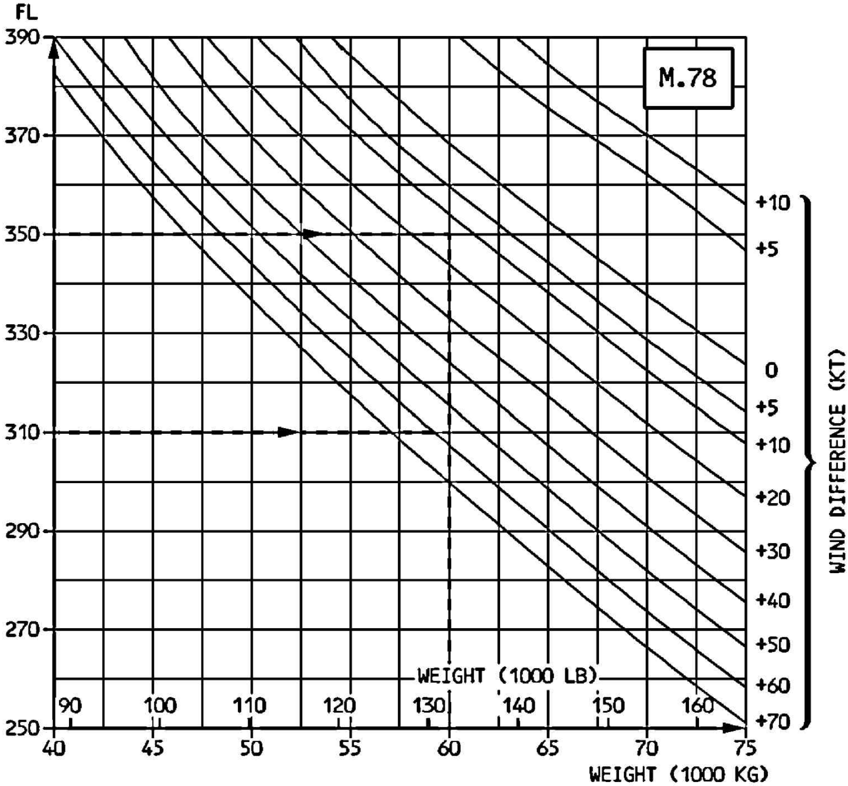
适用于**: B-6195, B-6408, B-6409**



有意留空

恒定的单位航程的风高度换算

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**



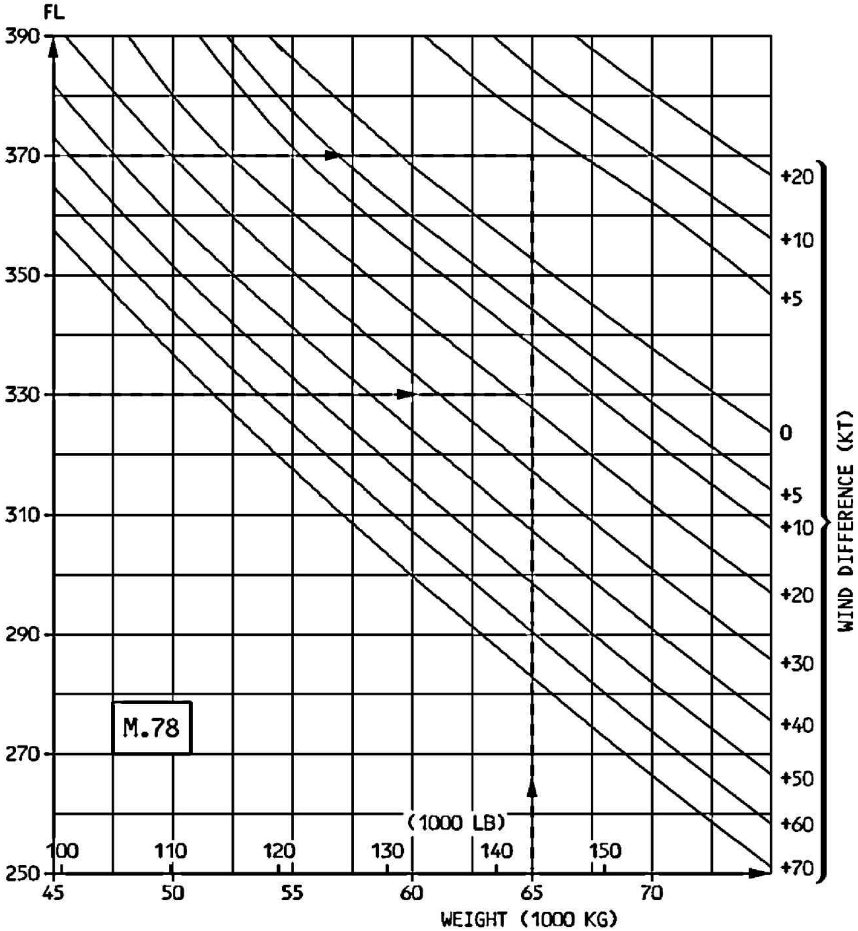
已知　:　重量:60 000 kg (132 300 lb)
在 FL 350 的风10 kt 顶风

查得　:　下降到 FL 310 的最小风速差异:(57 - 14) = 43 kt

结果　:　只要在该高度顺风超过 43 - 10) = 33 kt,就可考虑下降到 FL 310。

恒定的单位航程的风高度换算

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**



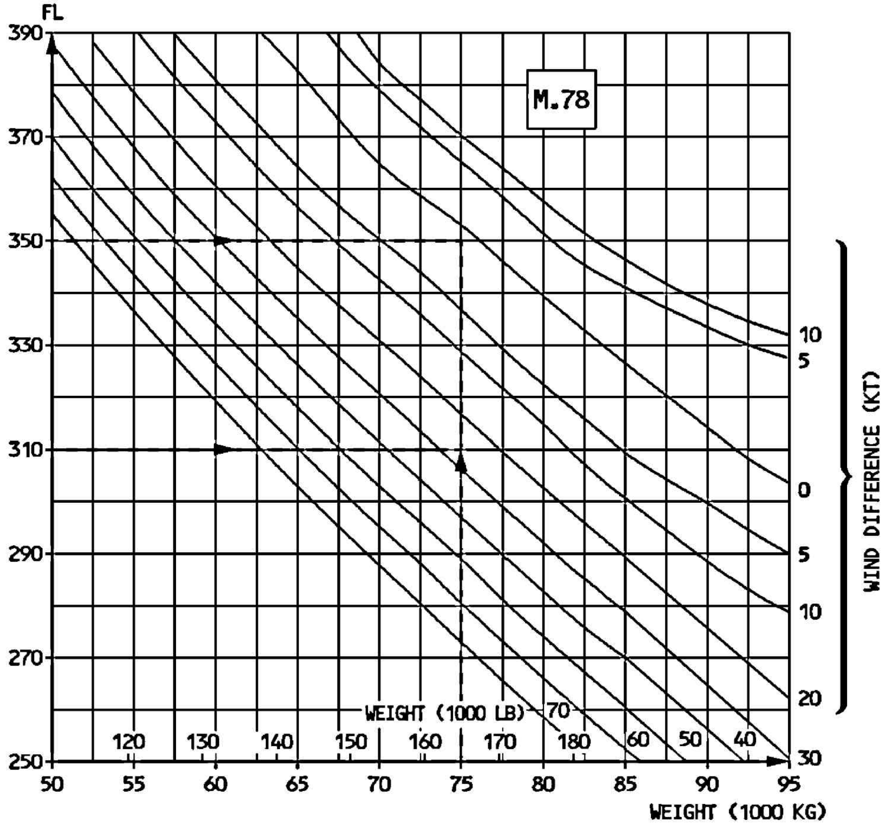
已知 : 重量:65 000 kg (143 300 lb)
在 FL 370 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 330 的最小风速差异:(19 + 4) = 23 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 23 - 10) = 13 kt,就可考虑下降到 FL 330。

恒定的单位航程的风高度换算

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



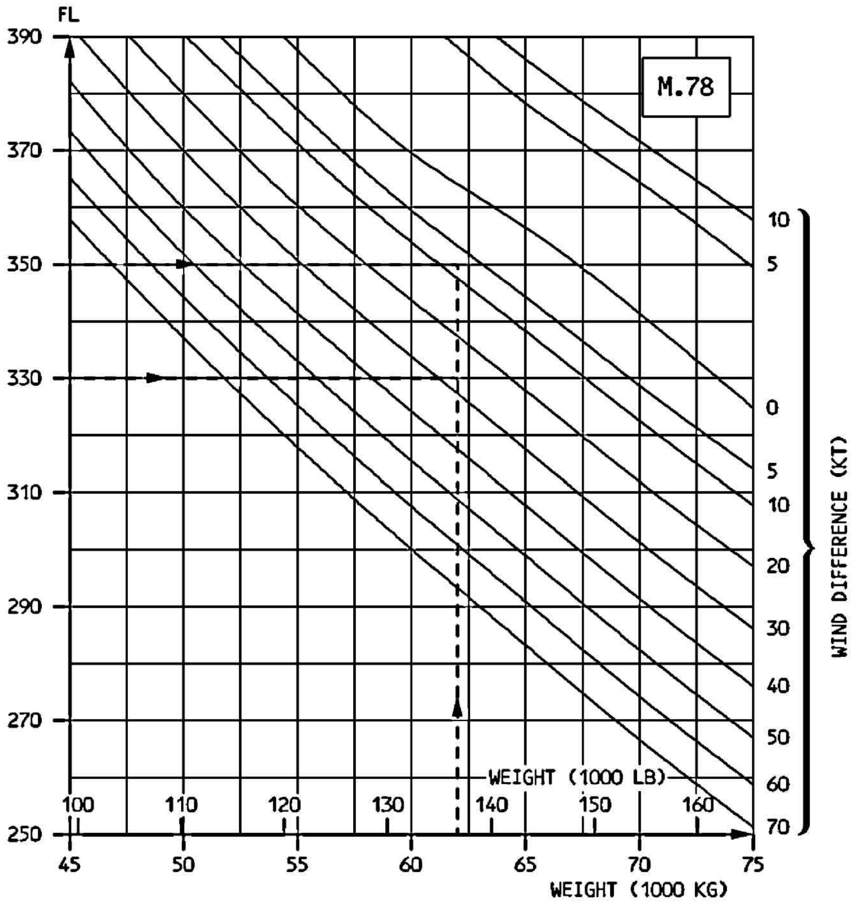
已知 : 重量:75 000 kg (165 300 lb)
在 FL 350 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 310 的最小风速差异:(27 - 2) = 25 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 25 - 10) = 15 kt,就可考虑下降到 FL 310。

恒定的单位航程的风高度换算

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



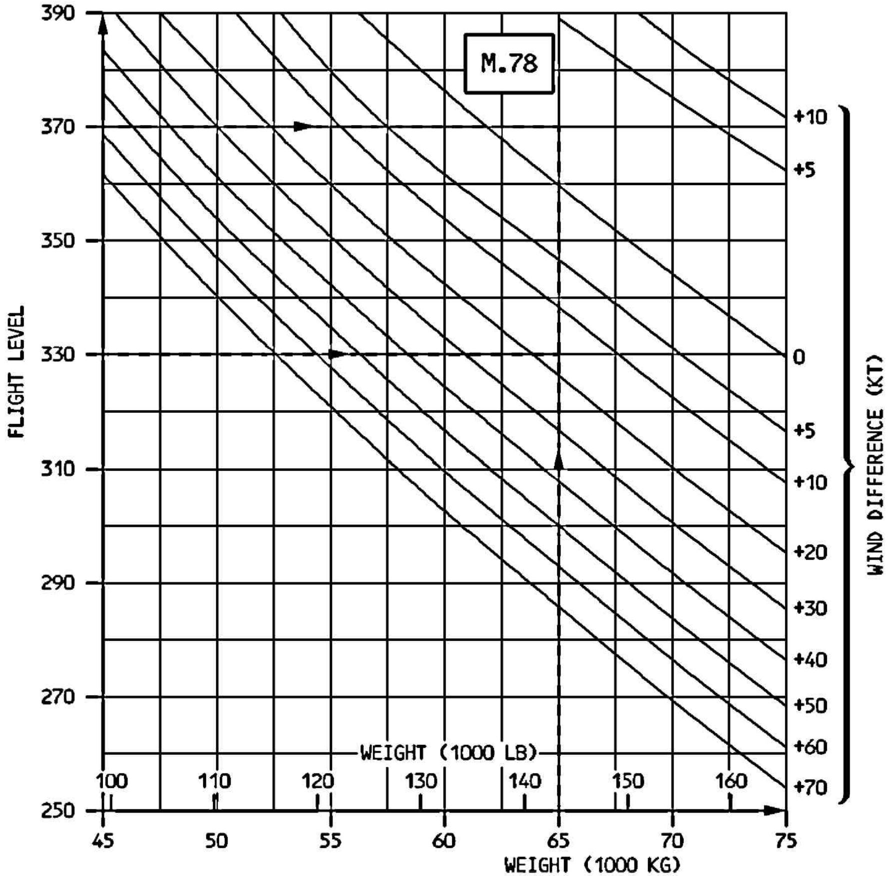
已知 : 重量:62 000 kg (136 700 lb)
在 FL 370 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 330 的最小风速差异:(27 - 7) = 20 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 20 - 10) = 10 kt,就可考虑下降到 FL 330。

恒定的单位航程的风高度换算

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**



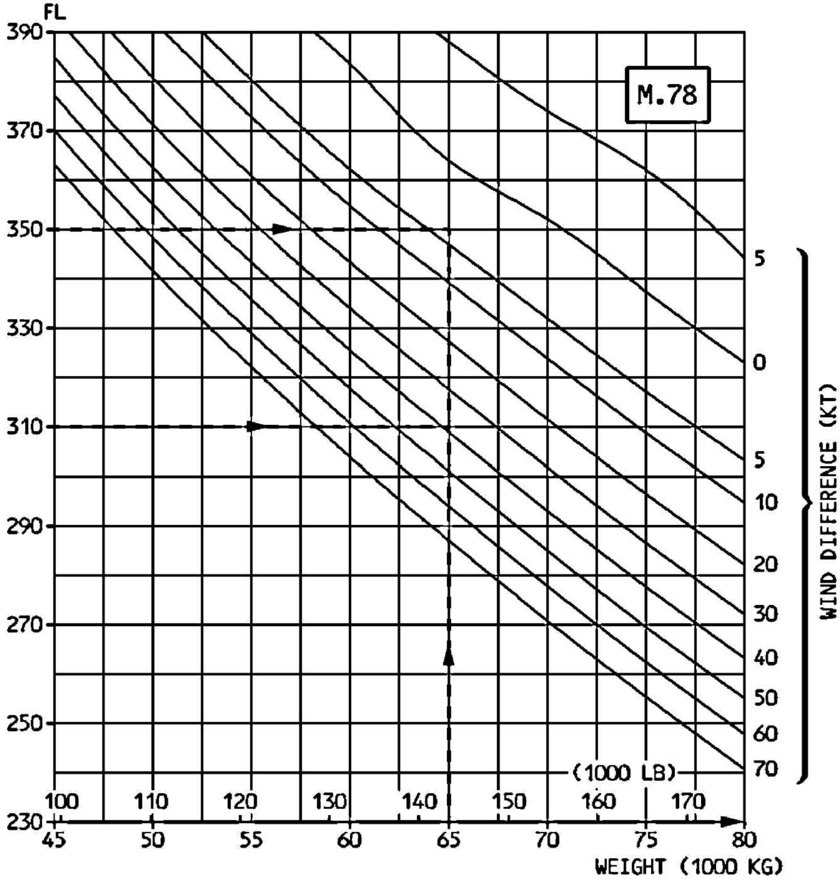
已知 : 重量:65 000 kg (143 300 lb)
在 FL 370 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 330 的最小风速差异:(18 + 2) = 20 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 20 - 10) = 10 kt,就可考虑下降到 FL 330。

恒定的单位航程的风高度换算

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



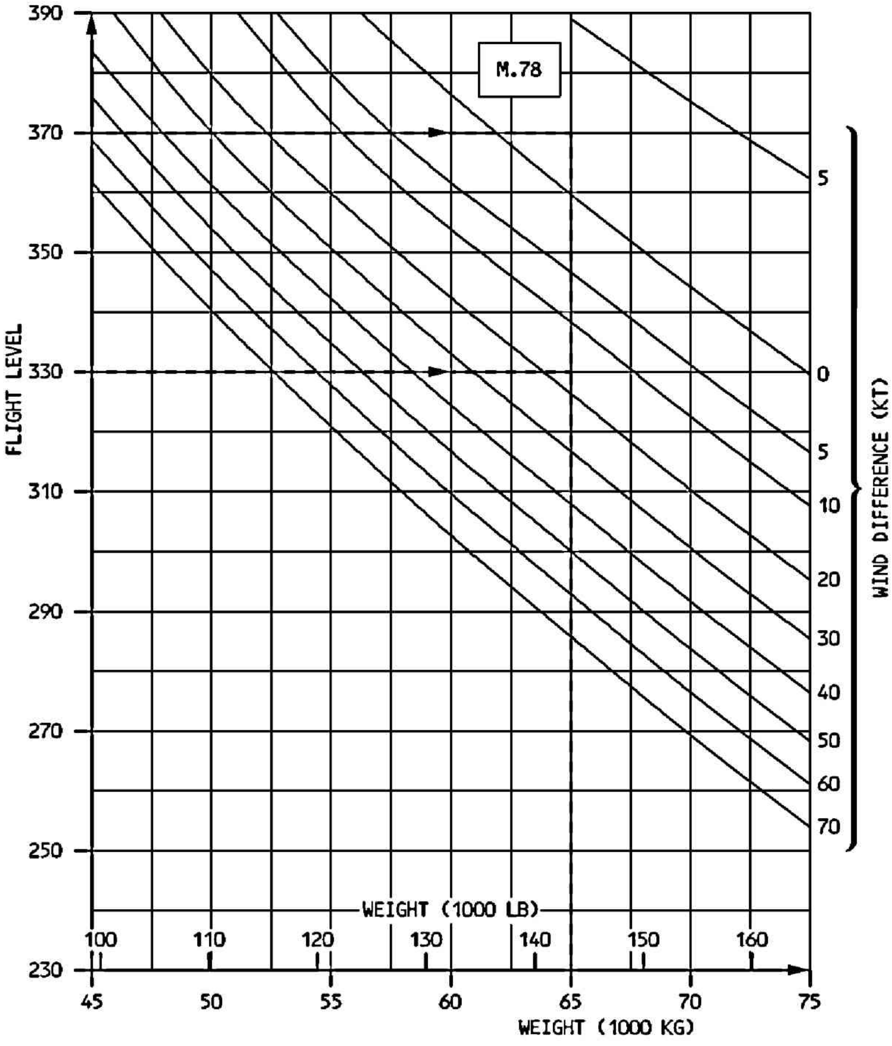
已知 : 重量:65 000 kg (143 300 lb)
在 FL 350 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 310 的最小风速差异:(40 - 4) = 36 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 36 - 10) = 26 kt,就可考虑下降到 FL 310。

恒定的单位航程的风高度换算

适用于: B-6195, B-6408, B-6409



已知　　：　重量:65 000 kg (143 300 lb)

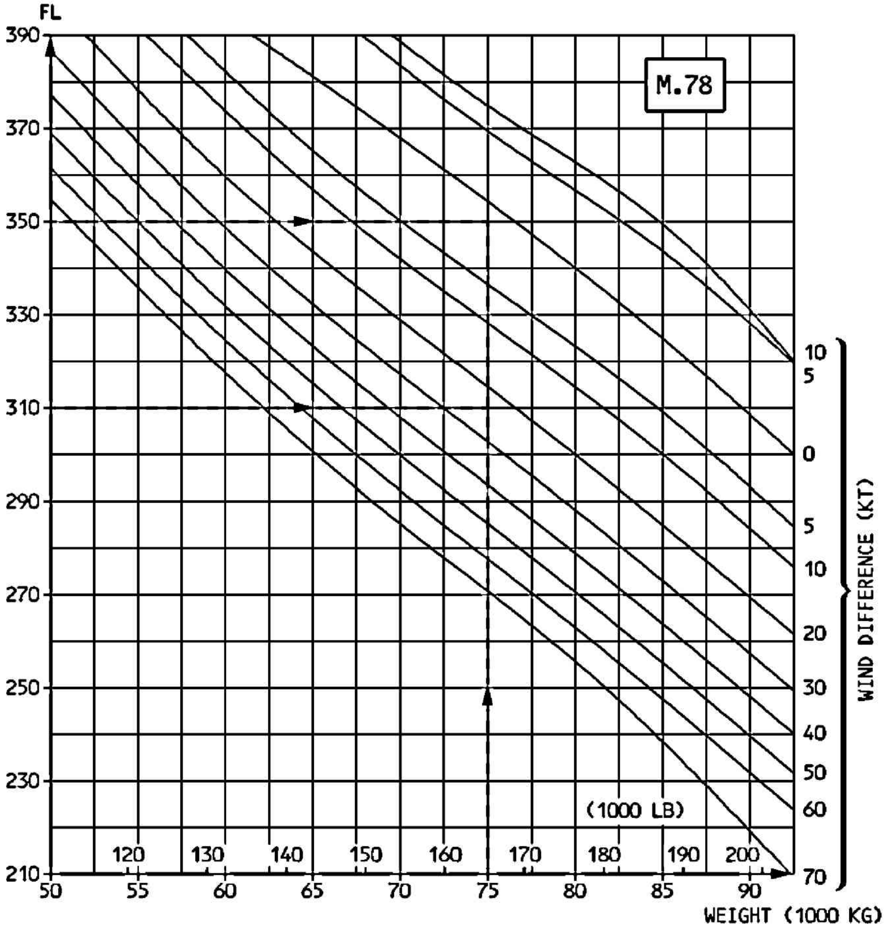
在 FL 370 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 330 的最小风速差异:(17 - 2) = 15 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 15 - 10) = 5 kt,就可考虑下降到 FL 330。

恒定的单位航程的风高度换算

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**



已知 : 重量:75 000 kg (165 300 lb)
在 FL 350 的风:10 kt 顶风

查得 : 下降到 FL 310 的最小风速差异:(24 - 1) = 23 kt

结果 : 只要在该高度顺风超过 23 - 10) = 13 kt,就可考虑下降到 FL 310。

有意留空

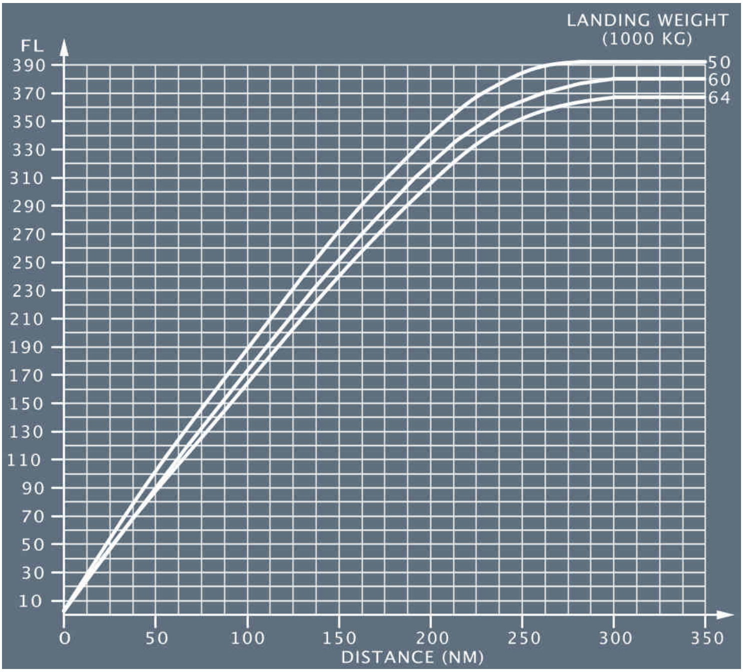
短程的最佳高度

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

根据空中距离(从松开刹车到着陆),巡航高度层受到进行爬升和下降所需距离的限制。该图表确定了最佳高度。

它包括以下剖面:
- 起飞
- 爬升:250/300/.78
- 远程巡航 (至少 5 min)
- 下降:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆。

并且针对下列条件制定:
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断


LANDING WEIGHT
(1000 KG)
FL
390
370
350
330
310
290
270
250
230
210
190
170
150
130
110
90
70
50
30
10
50
60
64
0
50
100
150
200
250
300
350
DISTANCE (NM)

短程的最佳高度

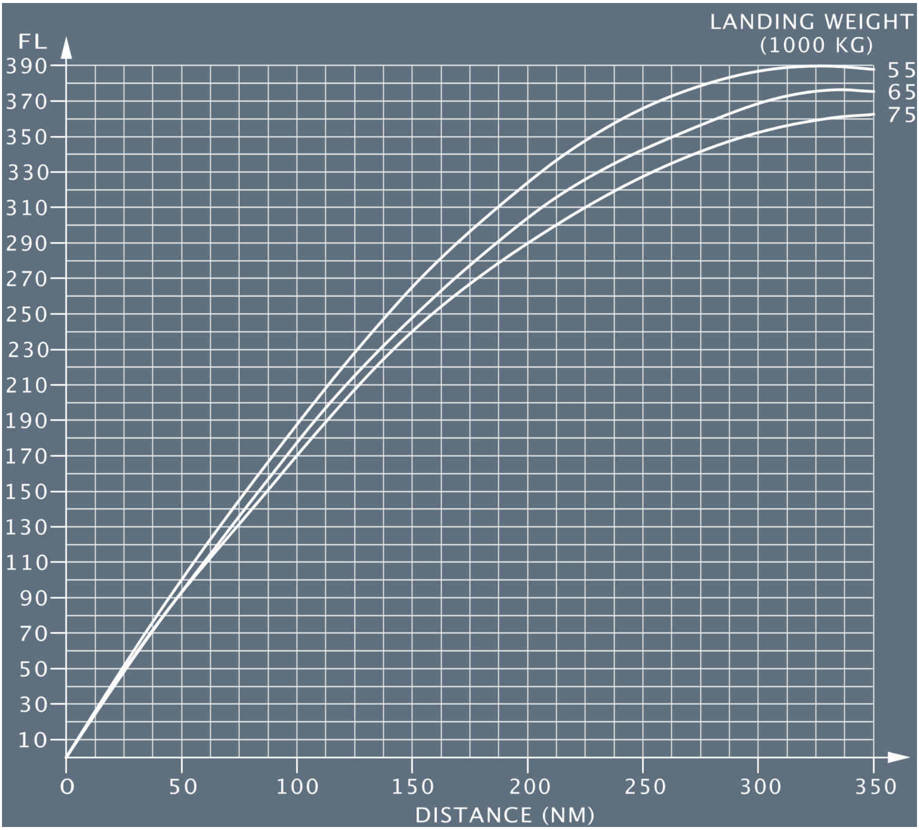
适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

根据空中距离(从松开刹车到着陆),巡航高度层受到进行爬升和下降所需距离的限制。该图表确定了最佳高度。

它包括以下剖面:
- 起飞
- 爬升:250/300/.78
- 远程巡航 (至少 5 min)
- 下降:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆。

并且针对下列条件制定:
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

高度 - 短程的最佳高度


LANDING WEIGHT
(1000 KG)
FL
390
370
350
330
310
290
270
250
230
210
190
170
150
130
110
90
70
50
30
10
0
50
100
150
200
250
300
350
55
65
75
DISTANCE (NM)

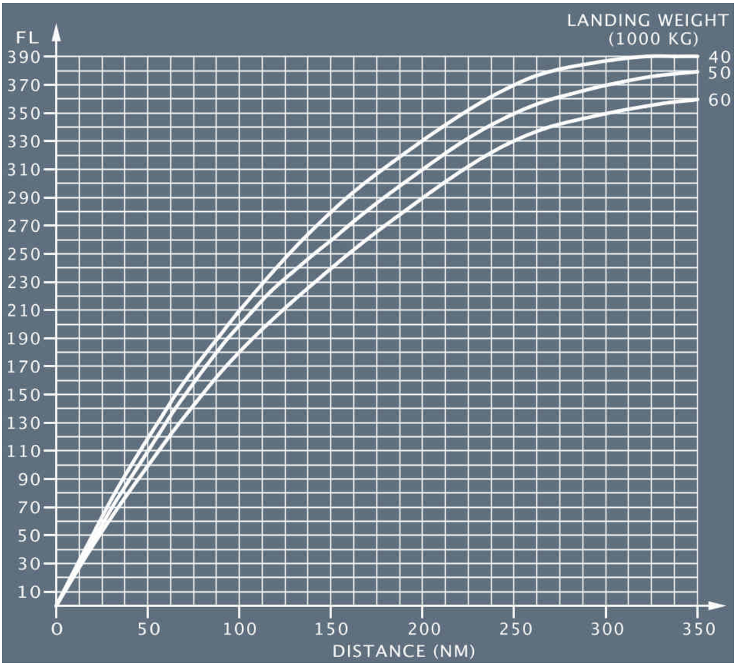
短程的最佳高度

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

根据空中距离(从松开刹车到着陆),巡航高度层受到进行爬升和下降所需距离的限制。该图表确定了最佳高度。

它包括以下剖面:
- 起飞
- 爬升:250/300/.78
- 远程巡航 (至少 5 min)
- 下降:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆。

并且针对下列条件制定:
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断


LANDING WEIGHT
(1000 KG)
40
50
60
FL
390
370
350
330
310
290
270
250
230
210
190
170
150
130
110
90
70
50
30
10
0
50
100
150
200
250
300
350
DISTANCE (NM)

概述

1 适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-2459, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6195, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6575, B-6576, B-6577, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6627, B-6628, B-6629, B-6630, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

巡航表按以下条件制定:
- ISA,ISA+10,ISA+15和ISA+20
- 正常空调及防冰关
- 以 M 0.78 从 FL 290 到 FL 390
- 以远程速度从 FL 100 到 FL 390
- 重心位置为 33 %。

概述

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B6018**

巡航表按以下条件制定:
- ISA,ISA+10,ISA+15和ISA+20
- 正常空调及防冰关
- 以 M 0.78 从 FL 290 到 FL 410
- 以远程速度从 FL 100 到 FL 410
- 重心位置为 33 %。

有意留空

巡航 - M.78 - ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
64	83.9	.780	84.0	.780	84.1	.780	84.3	.780	85.1	.780	87.1	.780
	1466	302	1375	289	1297	277	1237	264	1197	252	1187	241
	157.4	462	166.4	458	174.9	454	181.7	450	186.9	447	188.4	447
66	84.2	.780	84.2	.780	84.3	.780	84.6	.780	85.6	.780	87.8	.780
	1480	302	1391	289	1316	277	1260	264	1223	252	1227	241
	156.0	462	164.6	458	172.4	454	178.4	450	182.8	447	182.3	447
68	84.4	.780	84.4	.780	84.6	.780	85.0	.780	86.2	.780	88.6	.780
	1494	302	1407	289	1337	277	1283	264	1253	252	1272	241
	154.5	462	162.7	458	169.7	454	175.2	450	178.5	447	175.9	447
70	84.6	.780	84.7	.780	84.9	.780	85.3	.780	86.8	.780		
	1509	302	1424	289	1359	277	1307	264	1287	252		
	153.0	462	160.7	458	166.9	454	171.9	450	173.9	447		
72	84.8	.780	84.9	.780	85.2	.780	85.8	.780	87.4	.780		
	1524	302	1442	289	1381	277	1334	264	1326	252		
	151.5	462	158.7	458	164.2	454	168.5	450	168.7	447		
74	85.0	.780	85.2	.780	85.5	.780	86.3	.780	88.1	.780		
	1540	302	1463	289	1405	277	1363	264	1368	252		
	149.9	462	156.4	458	161.5	454	165.0	450	163.5	447		
76	85.2	.780	85.4	.780	85.8	.780	86.8	.780	89.0	.780		
	1557	302	1485	289	1429	277	1394	264	1417	252		
	148.3	462	154.1	458	158.8	454	161.2	450	157.8	447		
78	85.5	.780	85.7	.780	86.2	.780	87.4	.780	90.2	.780		
	1574	302	1507	289	1454	277	1430	264	1475	252		
	146.6	462	151.8	458	156.0	454	157.2	450	151.6	447		
80	85.7	.780	86.0	.780	86.6	.780	88.0	.780				
	1594	302	1530	289	1482	277	1471	264				
	144.8	462	149.5	458	153.1	454	152.8	450				
82	85.9	.780	86.3	.780	87.1	.780	88.6	.780				
	1616	302	1554	289	1512	277	1515	264				
	142.8	462	147.2	458	150.0	454	148.4	450				
84	86.2	.780	86.6	.780	87.6	.780	89.5	.780				
	1638	302	1579	289	1545	277	1565	264				
	140.9	462	145.0	458	146.8	454	143.6	450				
86	86.4	.780	86.9	.780	88.1	.780						
	1661	302	1605	289	1581	277						
	139.0	462	142.6	458	143.4	454						
88	86.7	.780	87.3	.780	88.7	.780						
	1685	302	1633	289	1623	277						
	137.0	462	140.2	458	139.8	454						
90	86.9	.780	87.7	.780	89.3	.780						
	1709	302	1663	289	1667	277						
	135.1	462	137.6	458	136.1	454						
92	87.2	.780	88.2	.780	90.0	.780						
	1733	302	1696	289	1715	277						
	133.2	462	134.9	458	132.2	454						

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

巡航 - M.78 - ISA

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	80.8	.780	80.6	.780	80.4	.780	80.4	.780	80.9	.780	82.0	.780
	1305	302	1211	289	1127	277	1053	264	994	252	954	241
	176.9	462	188.9	458	201.3	454	213.5	450	225.0	447	234.6	447
52	80.9	.780	80.7	.780	80.6	.780	80.7	.780	81.3	.780	82.5	.780
	1315	302	1222	289	1139	277	1066	264	1011	252	975	241
	175.6	462	187.3	458	199.2	454	210.8	450	221.2	447	229.3	447
54	81.1	.780	80.9	.780	80.9	.780	81.0	.780	81.7	.780	82.9	.780
	1324	302	1232	289	1152	277	1082	264	1030	252	1000	241
	174.3	462	185.7	458	196.8	454	207.8	450	217.2	447	223.6	447
56	81.2	.780	81.1	.780	81.1	.780	81.3	.780	82.1	.780	83.5	.780
	1335	302	1244	289	1166	277	1098	264	1051	252	1030	241
	173.0	462	184.0	458	194.6	454	204.7	450	212.9	447	217.1	447
58	81.4	.780	81.3	.780	81.4	.780	81.7	.780	82.5	.780	84.1	.780
	1345	302	1257	289	1180	277	1116	264	1074	252	1063	241
	171.6	462	182.1	458	192.2	454	201.5	450	208.3	447	210.5	447
60	81.6	.780	81.6	.780	81.7	.780	82.1	.780	83.0	.780	84.7	.780
	1356	302	1271	289	1196	277	1135	264	1099	252	1097	241
	170.2	462	180.1	458	189.6	454	198.1	450	203.6	447	203.9	447
62	81.8	.780	81.8	.780	82.0	.780	82.5	.780	83.5	.780	85.4	.780
	1368	302	1284	289	1213	277	1157	264	1129	252	1133	241
	168.7	462	178.2	458	187.0	454	194.4	450	198.1	447	197.4	447
64	82.0	.780	82.0	.780	82.3	.780	82.9	.780	84.0	.780		
	1382	302	1299	289	1231	277	1180	264	1162	252		
	167.1	462	176.2	458	184.3	454	190.5	450	192.6	447		
66	82.2	.780	82.3	.780	82.7	.780	83.3	.780	84.6	.780		
	1396	302	1315	289	1250	277	1205	264	1196	252		
	165.4	462	174.0	458	181.4	454	186.5	450	187.1	447		
68	82.4	.780	82.6	.780	83.1	.780	83.7	.780	85.2	.780		
	1409	302	1332	289	1272	277	1235	264	1232	252		
	163.8	462	171.8	458	178.3	454	182.1	450	181.6	447		
70	82.6	.780	82.9	.780	83.4	.780	84.2	.780	85.9	.780		
	1424	302	1350	289	1296	277	1267	264	1269	252		
	162.1	462	169.5	458	175.1	454	177.4	450	176.3	447		
72	82.9	.780	83.2	.780	83.8	.780	84.7	.780				
	1441	302	1370	289	1321	277	1301	264				
	160.2	462	167.1	458	171.7	454	172.8	450				
74	83.1	.780	83.6	.780	84.2	.780	85.3	.780				
	1458	302	1391	289	1348	277	1337	264				
	158.4	462	164.5	458	168.2	454	168.2	450				
76	83.4	.780	83.9	.780	84.6	.780	85.9	.780				
	1475	302	1414	289	1380	277	1374	264				
	156.5	462	161.8	458	164.3	454	163.7	450				
78	83.7	.780	84.3	.780	85.1	.780	86.5	.780				
	1495	302	1439	289	1414	277	1411	264				
	154.4	462	159.0	458	160.5	454	159.3	450				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.0 %	△FUEL = +4.5 %

巡航 - M.78 - ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - M.78												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	80.3	.780	80.2	.780	80.0	.780	80.0	.780	80.5	.780	81.7	.780
	1280	302	1188	289	1106	277	1035	264	978	252	939	241
	180.3	462	192.6	458	205.1	454	217.2	450	228.7	447	238.3	447
52	80.5	.780	80.3	.780	80.3	.780	80.3	.780	80.9	.780	82.2	.780
	1290	302	1199	289	1119	277	1048	264	995	252	961	241
	179.0	462	190.9	458	202.8	454	214.4	450	224.9	447	232.8	447
54	80.7	.780	80.5	.780	80.5	.780	80.6	.780	81.3	.780	82.7	.780
	1299	302	1209	289	1132	277	1064	264	1013	252	986	241
	177.7	462	189.2	458	200.3	454	211.3	450	220.7	447	226.9	447
56	80.9	.780	80.7	.780	80.8	.780	80.9	.780	81.8	.780	83.2	.780
	1309	302	1221	289	1146	277	1080	264	1034	252	1015	241
	176.3	462	187.3	458	198.0	454	208.1	450	216.3	447	220.4	447
58	81.0	.780	81.0	.780	81.0	.780	81.3	.780	82.2	.780	83.8	.780
	1320	302	1235	289	1160	277	1098	264	1058	252	1048	241
	174.9	462	185.4	458	195.6	454	204.8	450	211.5	447	213.3	447
60	81.2	.780	81.2	.780	81.3	.780	81.7	.780	82.7	.780	84.5	.780
	1331	302	1249	289	1176	277	1117	264	1083	252	1083	241
	173.4	462	183.3	458	192.9	454	201.3	450	206.5	447	206.5	447
62	81.4	.780	81.4	.780	81.6	.780	82.1	.780	83.2	.780	85.1	.780
	1344	302	1262	289	1193	277	1139	264	1113	252	1120	241
	171.8	462	181.3	458	190.1	454	197.4	450	201.1	447	199.7	447
64	81.6	.780	81.7	.780	82.0	.780	82.6	.780	83.8	.780	85.9	.780
	1357	302	1277	289	1211	277	1163	264	1146	252	1157	241
	170.1	462	179.2	458	187.3	454	193.4	450	195.1	447	193.3	447
66	81.8	.780	81.9	.780	82.3	.780	83.0	.780	84.3	.780		
	1371	302	1293	289	1230	277	1188	264	1181	252		
	168.3	462	176.9	458	184.4	454	189.2	450	189.4	447		
68	82.0	.780	82.2	.780	82.7	.780	83.4	.780	84.9	.780		
	1385	302	1310	289	1252	277	1216	264	1217	252		
	166.7	462	174.7	458	181.2	454	184.8	450	183.7	447		
70	82.2	.780	82.5	.780	83.2	.780	83.9	.780	85.6	.780		
	1400	302	1328	289	1276	277	1250	264	1254	252		
	164.9	462	172.3	458	177.7	454	179.9	450	178.3	447		
72	82.5	.780	82.9	.780	83.5	.780	84.5	.780	86.3	.780		
	1416	302	1348	289	1302	277	1285	264	1292	252		
	163.0	462	169.8	458	174.3	454	175.0	450	173.1	447		
74	82.8	.780	83.2	.780	83.9	.780	85.0	.780				
	1433	302	1369	289	1329	277	1320	264				
	161.1	462	167.2	458	170.7	454	170.2	450				
76	83.0	.780	83.6	.780	84.4	.780	85.6	.780				
	1451	302	1392	289	1360	277	1358	264				
	159.1	462	164.4	458	166.7	454	165.6	450				
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %			

巡航 - M.78 - ISA

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	80.3	.780	80.2	.780	80.0	.780	80.0	.780	80.5	.780	81.7	.780
	1280	302	1188	289	1106	277	1035	264	978	252	939	241
	180.3	462	192.6	458	205.1	454	217.2	450	228.7	447	238.3	447
52	80.5	.780	80.3	.780	80.3	.780	80.3	.780	80.9	.780	82.2	.780
	1290	302	1199	289	1119	277	1048	264	995	252	961	241
	179.0	462	190.9	458	202.8	454	214.4	450	224.9	447	232.8	447
54	80.7	.780	80.5	.780	80.5	.780	80.6	.780	81.3	.780	82.7	.780
	1299	302	1209	289	1132	277	1064	264	1013	252	986	241
	177.7	462	189.2	458	200.3	454	211.3	450	220.7	447	226.9	447
56	80.9	.780	80.7	.780	80.8	.780	80.9	.780	81.8	.780	83.2	.780
	1309	302	1221	289	1146	277	1080	264	1034	252	1015	241
	176.3	462	187.3	458	198.0	454	208.1	450	216.3	447	220.4	447
58	81.0	.780	81.0	.780	81.0	.780	81.3	.780	82.2	.780	83.8	.780
	1320	302	1235	289	1160	277	1098	264	1058	252	1048	241
	174.9	462	185.4	458	195.6	454	204.8	450	211.5	447	213.3	447
60	81.2	.780	81.2	.780	81.3	.780	81.7	.780	82.7	.780	84.5	.780
	1331	302	1249	289	1176	277	1117	264	1083	252	1083	241
	173.4	462	183.3	458	192.9	454	201.3	450	206.5	447	206.5	447
62	81.4	.780	81.4	.780	81.6	.780	82.1	.780	83.2	.780	85.1	.780
	1344	302	1262	289	1193	277	1139	264	1113	252	1120	241
	171.8	462	181.3	458	190.1	454	197.4	450	201.1	447	199.7	447
64	81.6	.780	81.7	.780	82.0	.780	82.6	.780	83.8	.780	85.9	.780
	1357	302	1277	289	1211	277	1163	264	1146	252	1157	241
	170.1	462	179.2	458	187.3	454	193.4	450	195.1	447	193.3	447
66	81.8	.780	81.9	.780	82.3	.780	83.0	.780	84.3	.780	86.6	.780
	1371	302	1293	289	1230	277	1188	264	1181	252	1195	241
	168.3	462	176.9	458	184.4	454	189.2	450	189.4	447	187.2	447
68	82.0	.780	82.2	.780	82.7	.780	83.4	.780	84.9	.780	87.5	.780
	1385	302	1310	289	1252	277	1216	264	1217	252	1239	241
	166.7	462	174.7	458	181.2	454	184.8	450	183.7	447	180.5	447
70	82.2	.780	82.5	.780	83.2	.780	83.9	.780	85.6	.780	88.3	.780
	1400	302	1328	289	1276	277	1250	264	1254	252	1286	241
	164.9	462	172.3	458	177.7	454	179.9	450	178.3	447	174.0	447
72	82.5	.780	82.9	.780	83.5	.780	84.5	.780	86.3	.780	89.4	.780
	1416	302	1348	289	1302	277	1285	264	1292	252	1338	241
	163.0	462	169.8	458	174.3	454	175.0	450	173.1	447	167.2	447
74	82.8	.780	83.2	.780	83.9	.780	85.0	.780	87.0	.780	90.6	.780
	1433	302	1369	289	1329	277	1320	264	1332	252	1394	241
	161.1	462	167.2	458	170.7	454	170.2	450	167.9	447	160.5	447
76	83.0	.780	83.6	.780	84.4	.780	85.6	.780	87.8	.780		
	1451	302	1392	289	1360	277	1358	264	1378	252		
	159.1	462	164.4	458	166.7	454	165.6	450	162.3	447		

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.8 %	△FUEL = + 5 %	△FUEL = + 7 %

巡航 - M.78 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.215	.780	1.221	.780	1.231	.780	1.245	.780	1.264	.780	1.291	.780
	1275	302	1173	289	1083	277	1015	264	966	252	927	241
	181.1	462	195.2	458	209.5	454	221.4	450	231.6	447	241.4	447
52	1.217	.780	1.224	.780	1.235	.780	1.251	.780	1.272	.780	1.303	.780
	1279	302	1179	289	1094	277	1031	264	984	252	946	241
	180.5	462	194.1	458	207.3	454	217.9	450	227.4	447	236.4	447
54	1.219	.780	1.227	.780	1.240	.780	1.258	.780	1.282	.780	1.318	.780
	1285	302	1186	289	1110	277	1049	264	1001	252	970	241
	179.7	462	193.0	458	204.4	454	214.3	450	223.4	447	230.6	447
56	1.221	.780	1.231	.780	1.246	.780	1.265	.780	1.293	.780	1.336	.780
	1291	302	1196	289	1126	277	1068	264	1020	252	1004	241
	178.8	462	191.4	458	201.4	454	210.5	450	219.3	447	222.9	447
58	1.223	.780	1.235	.780	1.252	.780	1.273	.780	1.305	.780	1.355	.780
	1297	302	1209	289	1143	277	1086	264	1041	252	1040	241
	177.9	462	189.2	458	198.5	454	207.0	450	215.0	447	215.2	447
60	1.226	.780	1.240	.780	1.258	.780	1.282	.780	1.319	.780	1.376	.780
	1306	302	1225	289	1161	277	1104	264	1066	252	1078	241
	176.8	462	186.8	458	195.3	454	203.6	450	209.8	447	207.5	447
62	1.230	.780	1.245	.780	1.265	.780	1.292	.780	1.336	.780	1.399	.780
	1316	302	1242	289	1180	277	1123	264	1100	252	1119	241
	175.4	462	184.3	458	192.2	454	200.2	450	203.3	447	199.9	447
64	1.235	.780	1.251	.780	1.272	.780	1.303	.780	1.353	.780		
	1330	302	1259	289	1199	277	1144	264	1136	252		
	173.5	462	181.8	458	189.2	454	196.5	450	196.9	447		
66	1.239	.780	1.257	.780	1.280	.780	1.316	.780	1.372	.780		
	1346	302	1277	289	1217	277	1169	264	1175	252		
	171.5	462	179.1	458	186.3	454	192.4	450	190.4	447		
68	1.244	.780	1.262	.780	1.289	.780	1.331	.780	1.393	.780		
	1363	302	1296	289	1236	277	1203	264	1216	252		
	169.4	462	176.5	458	183.5	454	186.9	450	184.0	447		
70	1.249	.780	1.269	.780	1.299	.780	1.347	.780	1.415	.780		
	1380	302	1316	289	1257	277	1239	264	1260	252		
	167.2	462	173.9	458	180.4	454	181.5	450	177.5	447		
72	1.254	.780	1.276	.780	1.310	.780	1.364	.780				
	1399	302	1335	289	1280	277	1278	264				
	165.0	462	171.4	458	177.2	454	176.0	450				
74	1.259	.780	1.284	.780	1.324	.780	1.382	.780				
	1418	302	1354	289	1312	277	1317	264				
	162.8	462	169.1	458	172.9	454	170.7	450				
76	1.265	.780	1.293	.780	1.338	.780	1.401	.780				
	1437	302	1374	289	1348	277	1360	264				
	160.6	462	166.6	458	168.3	454	165.3	450				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-009-125

巡航 - M.78 - ISA

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**EPR** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.217	.780	1.223	.780	1.232	.780	1.246	.780	1.265	.780	1.293	.780
	1280	302	1177	289	1087	277	1019	264	969	252	930	241
	180.3	462	194.4	458	208.7	454	220.5	450	230.7	447	240.5	447
52	1.219	.780	1.226	.780	1.237	.780	1.253	.780	1.274	.780	1.305	.780
	1284	302	1183	289	1099	277	1036	264	987	252	949	241
	179.7	462	193.4	458	206.3	454	217.1	450	226.6	447	235.7	447
54	1.221	.780	1.229	.780	1.242	.780	1.259	.780	1.284	.780	1.320	.780
	1290	302	1190	289	1115	277	1053	264	1005	252	973	241
	178.9	462	192.2	458	203.5	454	213.4	450	222.6	447	229.8	447
56	1.223	.780	1.233	.780	1.248	.780	1.266	.780	1.295	.780	1.337	.780
	1296	302	1200	289	1131	277	1072	264	1023	252	1006	241
	178.1	462	190.6	458	200.6	454	209.7	450	218.6	447	222.3	447
58	1.225	.780	1.237	.780	1.253	.780	1.275	.780	1.307	.780	1.355	.780
	1302	302	1215	289	1148	277	1090	264	1044	252	1041	241
	177.2	462	188.4	458	197.6	454	206.3	450	214.3	447	214.9	447
60	1.228	.780	1.242	.780	1.260	.780	1.284	.780	1.321	.780	1.376	.780
	1311	302	1230	289	1166	277	1108	264	1070	252	1078	241
	176.1	462	186.0	458	194.6	454	202.9	450	209.1	447	207.4	447
62	1.232	.780	1.247	.780	1.266	.780	1.294	.780	1.337	.780	1.399	.780
	1321	302	1247	289	1185	277	1127	264	1103	252	1120	241
	174.7	462	183.5	458	191.5	454	199.5	450	202.9	447	199.8	447
64	1.236	.780	1.252	.780	1.274	.780	1.305	.780	1.354	.780		
	1336	302	1264	289	1203	277	1148	264	1138	252		
	172.8	462	181.0	458	188.5	454	195.9	450	196.6	447		
66	1.241	.780	1.258	.780	1.282	.780	1.318	.780	1.372	.780		
	1352	302	1283	289	1221	277	1173	264	1176	252		
	170.7	462	178.4	458	185.7	454	191.7	450	190.3	447		
68	1.245	.780	1.264	.780	1.291	.780	1.332	.780	1.393	.780		
	1369	302	1302	289	1240	277	1206	264	1216	252		
	168.7	462	175.8	458	182.9	454	186.5	450	183.9	447		
70	1.250	.780	1.270	.780	1.301	.780	1.347	.780	1.415	.780		
	1386	302	1321	289	1261	277	1240	264	1261	252		
	166.5	462	173.2	458	179.9	454	181.2	450	177.4	447		
72	1.256	.780	1.278	.780	1.312	.780	1.364	.780				
	1405	302	1339	289	1284	277	1278	264				
	164.3	462	170.9	458	176.6	454	175.8	450				
74	1.261	.780	1.286	.780	1.325	.780	1.382	.780				
	1424	302	1358	289	1316	277	1318	264				
	162.1	462	168.5	458	172.4	454	170.6	450				
76	1.267	.780	1.295	.780	1.339	.780	1.402	.780				
	1443	302	1378	289	1350	277	1360	264				
	159.9	462	166.1	458	168.0	454	165.3	450				

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-007-140

巡航 - M.78 - ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.215	.780	1.221	.780	1.231	.780	1.245	.780	1.264	.780	1.291	.780
	1275	302	1173	289	1083	277	1015	264	966	252	927	241
	181.1	462	195.2	458	209.5	454	221.4	450	231.6	447	241.4	447
52	1.217	.780	1.224	.780	1.235	.780	1.251	.780	1.272	.780	1.303	.780
	1279	302	1179	289	1094	277	1031	264	984	252	946	241
	180.5	462	194.1	458	207.3	454	217.9	450	227.4	447	236.4	447
54	1.219	.780	1.227	.780	1.240	.780	1.258	.780	1.282	.780	1.318	.780
	1285	302	1186	289	1110	277	1049	264	1001	252	970	241
	179.7	462	193.0	458	204.4	454	214.3	450	223.4	447	230.6	447
56	1.221	.780	1.231	.780	1.246	.780	1.265	.780	1.293	.780	1.336	.780
	1291	302	1196	289	1126	277	1068	264	1020	252	1004	241
	178.8	462	191.4	458	201.4	454	210.5	450	219.3	447	222.9	447
58	1.223	.780	1.235	.780	1.252	.780	1.273	.780	1.305	.780	1.355	.780
	1297	302	1209	289	1143	277	1086	264	1041	252	1040	241
	177.9	462	189.2	458	198.5	454	207.0	450	215.0	447	215.2	447
60	1.226	.780	1.240	.780	1.258	.780	1.282	.780	1.319	.780	1.376	.780
	1306	302	1225	289	1161	277	1104	264	1066	252	1078	241
	176.8	462	186.8	458	195.3	454	203.6	450	209.8	447	207.5	447
62	1.230	.780	1.245	.780	1.265	.780	1.292	.780	1.336	.780	1.399	.780
	1316	302	1242	289	1180	277	1123	264	1100	252	1119	241
	175.4	462	184.3	458	192.2	454	200.2	450	203.3	447	199.9	447
64	1.235	.780	1.251	.780	1.272	.780	1.303	.780	1.353	.780	1.423	.780
	1330	302	1259	289	1199	277	1144	264	1136	252	1165	241
	173.5	462	181.8	458	189.2	454	196.5	450	196.9	447	192.0	447
66	1.239	.780	1.257	.780	1.280	.780	1.316	.780	1.372	.780	1.449	.780
	1346	302	1277	289	1217	277	1169	264	1175	252	1214	241
	171.5	462	179.1	458	186.3	454	192.4	450	190.4	447	184.3	447
68	1.244	.780	1.262	.780	1.289	.780	1.331	.780	1.393	.780	1.478	.780
	1363	302	1296	289	1236	277	1203	264	1216	252	1270	241
	169.4	462	176.5	458	183.5	454	186.9	450	184.0	447	176.2	447
70	1.249	.780	1.269	.780	1.299	.780	1.347	.780	1.415	.780		
	1380	302	1316	289	1257	277	1239	264	1260	252		
	167.2	462	173.9	458	180.4	454	181.5	450	177.5	447		
72	1.254	.780	1.276	.780	1.310	.780	1.364	.780	1.438	.780		
	1399	302	1335	289	1280	277	1278	264	1308	252		
	165.0	462	171.4	458	177.2	454	176.0	450	171.0	447		
74	1.259	.780	1.284	.780	1.324	.780	1.382	.780	1.463	.780		
	1418	302	1354	289	1312	277	1317	264	1361	252		
	162.8	462	169.1	458	172.9	454	170.7	450	164.4	447		
76	1.265	.780	1.293	.780	1.338	.780	1.401	.780	1.490	.780		
	1437	302	1374	289	1348	277	1360	264	1418	252		
	160.6	462	166.6	458	168.3	454	165.3	450	157.8	447		
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = −0.6 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = +3.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = +6 %			

巡航 - M.78 - ISA

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA CG=33.0% — **EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG** — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.255 1346 171.5	.780 302 462	1.266 1243 184.1	.780 289 458	1.280 1153 196.7	.780 277 454	1.299 1075 209.2	.780 264 450	1.322 1011 221.3	.780 252 447	1.351 962 232.4	.780 241 447
52	1.262 1361 169.5	.780 302 462	1.275 1264 181.1	.780 289 458	1.294 1179 192.4	.780 277 454	1.315 1103 203.8	.780 264 450	1.343 1043 214.5	.780 252 447	1.376 1000 223.8	.780 241 447
56	1.271 1382 167.1	.780 302 462	1.288 1289 177.5	.780 289 458	1.308 1207 187.9	.780 277 454	1.334 1135 198.1	.780 264 450	1.365 1079 207.4	.780 252 447	1.404 1041 214.9	.780 241 447
60	1.281 1406 164.1	.780 302 462	1.301 1317 173.7	.780 289 458	1.325 1238 183.2	.780 277 454	1.354 1169 192.3	.780 264 450	1.389 1118 200.1	.780 252 447	1.435 1091 205.0	.780 241 447
64	1.293 1434 161.0	.780 302 462	1.315 1347 169.9	.780 289 458	1.342 1271 178.4	.780 277 454	1.375 1207 186.2	.780 264 450	1.416 1164 192.2	.780 252 447	1.475 1157 193.3	.780 241 447
68	1.306 1463 157.7	.780 302 462	1.331 1380 165.9	.780 289 458	1.361 1308 173.4	.780 277 454	1.398 1249 180.1	.780 264 450	1.448 1219 183.5	.780 252 447	1.526 1246 179.5	.780 241 447
72	1.319 1495 154.4	.780 302 462	1.347 1414 161.8	.780 289 458	1.381 1348 168.3	.780 277 454	1.424 1298 173.2	.780 264 450	1.488 1293 173.0	.780 252 447		
76	1.334 1528 151.0	.780 302 462	1.365 1452 157.6	.780 289 458	1.403 1391 163.0	.780 277 454	1.455 1358 165.6	.780 264 450	1.537 1388 161.1	.780 252 447		
80	1.349 1564 147.6	.780 302 462	1.383 1493 153.3	.780 289 458	1.427 1443 157.2	.780 277 454	1.493 1436 156.6	.780 264 450				
84	1.365 1603 144.0	.780 302 462	1.404 1538 148.8	.780 289 458	1.456 1506 150.7	.780 277 454						
88	1.383 1644 140.4	.780 302 462	1.426 1591 143.8	.780 289 458	1.491 1585 143.1	.780 277 454						
92	1.401 1690 136.6	.780 302 462	1.452 1654 138.4	.780 289 458								
96	1.422 1743 132.5	.780 302 462										

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-009-XXX

巡航 - M.78 - ISA+10

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - M.78												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
64	85.8	.780	85.8	.780	85.9	.780	86.2	.780	87.0	.780	89.0	.780
	1506	302	1413	289	1333	277	1272	264	1230	252	1221	241
	156.6	472	165.5	468	174.0	464	180.7	460	185.9	458	187.3	458
66	86.0	.780	86.0	.780	86.2	.780	86.5	.780	87.6	.780	89.7	.780
	1520	302	1429	289	1352	277	1295	264	1258	252	1263	241
	155.1	472	163.6	468	171.5	464	177.5	460	181.9	458	181.2	458
68	86.2	.780	86.3	.780	86.5	.780	86.9	.780	88.1	.780	90.6	.780
	1535	302	1446	289	1374	277	1319	264	1289	252	1309	241
	153.6	472	161.7	468	168.8	464	174.3	460	177.5	458	174.8	458
70	86.4	.780	86.5	.780	86.8	.780	87.2	.780	88.7	.780		
	1550	302	1463	289	1396	277	1344	264	1324	252		
	152.1	472	159.8	468	166.0	464	171.0	460	172.8	458		
72	86.6	.780	86.8	.780	87.1	.780	87.7	.780	89.4	.780		
	1566	302	1482	289	1420	277	1372	264	1364	252		
	150.6	472	157.8	468	163.3	464	167.6	460	167.7	458		
74	86.8	.780	87.0	.780	87.4	.780	88.2	.780	90.1	.780		
	1582	302	1504	289	1444	277	1401	264	1408	252		
	149.0	472	155.5	468	160.6	464	164.0	460	162.5	458		
76	87.1	.780	87.3	.780	87.7	.780	88.7	.780	91.0	.780		
	1599	302	1526	289	1468	277	1434	264	1460	252		
	147.4	472	153.2	468	157.9	464	160.3	460	156.7	458		
78	87.3	.780	87.6	.780	88.1	.780	89.3	.780	92.3	.780		
	1618	302	1549	289	1495	277	1471	264	1520	252		
	145.8	472	150.9	468	155.1	464	156.2	460	150.5	458		
80	87.5	.780	87.8	.780	88.5	.780	89.9	.780				
	1638	302	1573	289	1523	277	1513	264				
	143.9	472	148.7	468	152.2	464	151.9	460				
82	87.8	.780	88.1	.780	89.0	.780	90.6	.780				
	1660	302	1598	289	1554	277	1559	264				
	142.0	472	146.4	468	149.2	464	147.5	460				
84	88.0	.780	88.4	.780	89.5	.780	91.5	.780				
	1683	302	1623	289	1588	277	1612	264				
	140.1	472	144.1	468	146.0	464	142.6	460				
86	88.2	.780	88.8	.780	90.0	.780						
	1707	302	1650	289	1626	277						
	138.1	472	141.7	468	142.6	464						
88	88.5	.780	89.2	.780	90.6	.780						
	1731	302	1679	289	1669	277						
	136.2	472	139.3	468	138.9	464						
90	88.8	.780	89.6	.780	91.2	.780						
	1756	302	1710	289	1715	277						
	134.3	472	136.7	468	135.2	464						
92	89.0	.780	90.1	.780	91.9	.780						
	1781	302	1744	289	1766	277						
	132.4	472	134.0	468	131.3	464						
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %					ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %			

巡航 - M.78 - ISA+10

3适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	82.6	.780	82.4	.780	82.2	.780	82.2	.780	82.7	.780	83.9	.780
	1340	302	1244	289	1157	277	1082	264	1022	252	980	241
	176.0	472	187.9	468	200.4	464	212.5	460	223.9	458	233.5	458
52	82.7	.780	82.5	.780	82.4	.780	82.5	.780	83.1	.780	84.3	.780
	1350	302	1255	289	1170	277	1096	264	1039	252	1002	241
	174.7	472	186.4	468	198.2	464	209.8	460	220.2	458	228.2	458
54	82.9	.780	82.7	.780	82.7	.780	82.8	.780	83.6	.780	84.8	.780
	1360	302	1266	289	1183	277	1112	264	1058	252	1028	241
	173.4	472	184.7	468	195.9	464	206.8	460	216.2	458	222.5	458
56	83.0	.780	82.9	.780	82.9	.780	83.2	.780	84.0	.780	85.4	.780
	1370	302	1278	289	1197	277	1129	264	1080	252	1059	241
	172.0	472	183.0	468	193.7	464	203.7	460	211.9	458	216.0	458
58	83.2	.780	83.1	.780	83.2	.780	83.5	.780	84.4	.780	86.0	.780
	1381	302	1291	289	1212	277	1147	264	1103	252	1093	241
	170.7	472	181.1	468	191.3	464	200.5	460	207.4	458	209.4	458
60	83.4	.780	83.4	.780	83.5	.780	83.9	.780	84.9	.780	86.6	.780
	1393	302	1305	289	1229	277	1166	264	1130	252	1128	241
	169.3	472	179.1	468	188.7	464	197.1	460	202.5	458	202.9	458
62	83.5	.780	83.6	.780	83.8	.780	84.3	.780	85.4	.780	87.3	.780
	1405	302	1319	289	1246	277	1188	264	1161	252	1165	241
	167.8	472	177.3	468	186.1	464	193.4	460	197.1	458	196.3	458
64	83.8	.780	83.9	.780	84.2	.780	84.7	.780	85.9	.780		
	1419	302	1334	289	1264	277	1213	264	1194	252		
	166.2	472	175.2	468	183.4	464	189.6	460	191.6	458		
66	84.0	.780	84.1	.780	84.5	.780	85.1	.780	86.5	.780		
	1433	302	1351	289	1284	277	1239	264	1230	252		
	164.5	472	173.0	468	180.6	464	185.6	460	186.1	458		
68	84.2	.780	84.4	.780	84.9	.780	85.6	.780	87.1	.780		
	1447	302	1369	289	1307	277	1269	264	1267	252		
	162.9	472	170.8	468	177.4	464	181.1	460	180.6	458		
70	84.4	.780	84.7	.780	85.3	.780	86.1	.780	87.8	.780		
	1462	302	1387	289	1331	277	1303	264	1305	252		
	161.2	472	168.6	468	174.2	464	176.5	460	175.3	458		
72	84.7	.780	85.1	.780	85.7	.780	86.6	.780				
	1479	302	1407	289	1357	277	1338	264				
	159.4	472	166.2	468	170.9	464	171.9	460				
74	84.9	.780	85.4	.780	86.1	.780	87.2	.780				
	1497	302	1430	289	1386	277	1374	264				
	157.5	472	163.6	468	167.3	464	167.3	460				
76	85.2	.780	85.8	.780	86.5	.780	87.8	.780				
	1515	302	1453	289	1418	277	1412	264				
	155.6	472	160.9	468	163.5	464	162.8	460				
78	85.5	.780	86.1	.780	87.0	.780	88.4	.780				
	1535	302	1479	289	1453	277	1451	264				
	153.6	472	158.1	468	159.6	464	158.5	460				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.0 %	△FUEL = +4.5 %

巡航 - M.78 - ISA+10

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	82.1	.780	82.0	.780	81.8	.780	81.9	.780	82.4	.780	83.6	.780
	1314	302	1221	289	1136	277	1063	264	1005	252	965	241
	179.4	472	191.6	468	204.1	464	216.2	460	227.7	458	237.2	458
52	82.3	.780	82.1	.780	82.1	.780	82.1	.780	82.8	.780	84.1	.780
	1324	302	1231	289	1149	277	1077	264	1022	252	987	241
	178.1	472	189.9	468	201.8	464	213.4	460	223.8	458	231.7	458
54	82.5	.780	82.3	.780	82.3	.780	82.5	.780	83.2	.780	84.5	.780
	1334	302	1242	289	1163	277	1093	264	1041	252	1013	241
	176.8	472	188.2	468	199.4	464	210.3	460	219.7	458	225.8	458
56	82.6	.780	82.5	.780	82.6	.780	82.8	.780	83.7	.780	85.1	.780
	1344	302	1255	289	1177	277	1110	264	1063	252	1044	241
	175.4	472	186.4	468	197.0	464	207.1	460	215.3	458	219.3	458
58	82.8	.780	82.8	.780	82.8	.780	83.2	.780	84.1	.780	85.7	.780
	1355	302	1268	289	1191	277	1128	264	1087	252	1078	241
	174.0	472	184.4	468	194.6	464	203.8	460	210.5	458	212.2	458
60	83.0	.780	83.0	.780	83.1	.780	83.6	.780	84.6	.780	86.4	.780
	1367	302	1283	289	1208	277	1148	264	1113	252	1114	241
	172.5	472	182.3	468	191.9	464	200.3	460	205.5	458	205.4	458
62	83.2	.780	83.2	.780	83.5	.780	84.0	.780	85.1	.780	87.1	.780
	1380	302	1297	289	1225	277	1170	264	1144	252	1152	241
	170.9	472	180.4	468	189.2	464	196.5	460	200.0	458	198.7	458
64	83.4	.780	83.5	.780	83.8	.780	84.4	.780	85.7	.780	87.8	.780
	1394	302	1312	289	1244	277	1195	264	1179	252	1190	241
	169.2	472	178.3	468	186.4	464	192.4	460	194.1	458	192.3	458
66	83.6	.780	83.8	.780	84.2	.780	84.9	.780	86.2	.780		
	1408	302	1329	289	1264	277	1221	264	1214	252		
	167.4	472	176.0	468	183.5	464	188.3	460	188.4	458		
68	83.8	.780	84.0	.780	84.6	.780	85.3	.780	86.9	.780		
	1422	302	1346	289	1286	277	1250	264	1252	252		
	165.8	472	173.7	468	180.3	464	183.8	460	182.8	458		
70	84.0	.780	84.4	.780	85.0	.780	85.8	.780	87.5	.780		
	1437	302	1364	289	1311	277	1285	264	1290	252		
	164.0	472	171.4	468	176.9	464	178.9	460	177.4	458		
72	84.3	.780	84.7	.780	85.4	.780	86.4	.780	88.2	.780		
	1454	302	1384	289	1337	277	1321	264	1329	252		
	162.1	472	168.9	468	173.4	464	174.1	460	172.2	458		
74	84.6	.780	85.1	.780	85.8	.780	86.9	.780				
	1472	302	1406	289	1365	277	1358	264				
	160.2	472	166.3	468	169.9	464	169.3	460				
76	84.8	.780	85.5	.780	86.2	.780	87.5	.780				
	1490	302	1430	289	1398	277	1396	264				
	158.2	472	163.5	468	165.8	464	164.7	460				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

巡航 - M.78 - ISA+10

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	82.1	.780	82.0	.780	81.8	.780	81.9	.780	82.4	.780	83.6	.780
	1314	302	1221	289	1136	277	1063	264	1005	252	965	241
	179.4	472	191.6	468	204.1	464	216.2	460	227.7	458	237.2	458
52	82.3	.780	82.1	.780	82.1	.780	82.1	.780	82.8	.780	84.1	.780
	1324	302	1231	289	1149	277	1077	264	1022	252	987	241
	178.1	472	189.9	468	201.8	464	213.4	460	223.8	458	231.7	458
54	82.5	.780	82.3	.780	82.3	.780	82.5	.780	83.2	.780	84.5	.780
	1334	302	1242	289	1163	277	1093	264	1041	252	1013	241
	176.8	472	188.2	468	199.4	464	210.3	460	219.7	458	225.8	458
56	82.6	.780	82.5	.780	82.6	.780	82.8	.780	83.7	.780	85.1	.780
	1344	302	1255	289	1177	277	1110	264	1063	252	1044	241
	175.4	472	186.4	468	197.0	464	207.1	460	215.3	458	219.3	458
58	82.8	.780	82.8	.780	82.8	.780	83.2	.780	84.1	.780	85.7	.780
	1355	302	1268	289	1191	277	1128	264	1087	252	1078	241
	174.0	472	184.4	468	194.6	464	203.8	460	210.5	458	212.2	458
60	83.0	.780	83.0	.780	83.1	.780	83.6	.780	84.6	.780	86.4	.780
	1367	302	1283	289	1208	277	1148	264	1113	252	1114	241
	172.5	472	182.3	468	191.9	464	200.3	460	205.5	458	205.4	458
62	83.2	.780	83.2	.780	83.5	.780	84.0	.780	85.1	.780	87.1	.780
	1380	302	1297	289	1225	277	1170	264	1144	252	1152	241
	170.9	472	180.4	468	189.2	464	196.5	460	200.0	458	198.7	458
64	83.4	.780	83.5	.780	83.8	.780	84.4	.780	85.7	.780	87.8	.780
	1394	302	1312	289	1244	277	1195	264	1179	252	1190	241
	169.2	472	178.3	468	186.4	464	192.4	460	194.1	458	192.3	458
66	83.6	.780	83.8	.780	84.2	.780	84.9	.780	86.2	.780	88.6	.780
	1408	302	1329	289	1264	277	1221	264	1214	252	1229	241
	167.4	472	176.0	468	183.5	464	188.3	460	188.4	458	186.2	458
68	83.8	.780	84.0	.780	84.6	.780	85.3	.780	86.9	.780	89.4	.780
	1422	302	1346	289	1286	277	1250	264	1252	252	1275	241
	165.8	472	173.7	468	180.3	464	183.8	460	182.8	458	179.4	458
70	84.0	.780	84.4	.780	85.0	.780	85.8	.780	87.5	.780	90.3	.780
	1437	302	1364	289	1311	277	1285	264	1290	252	1323	241
	164.0	472	171.4	468	176.9	464	178.9	460	177.4	458	172.9	458
72	84.3	.780	84.7	.780	85.4	.780	86.4	.780	88.2	.780	91.4	.780
	1454	302	1384	289	1337	277	1321	264	1329	252	1378	241
	162.1	472	168.9	468	173.4	464	174.1	460	172.2	458	166.0	458
74	84.6	.780	85.1	.780	85.8	.780	86.9	.780	89.0	.780		
	1472	302	1406	289	1365	277	1358	264	1371	252		
	160.2	472	166.3	468	169.9	464	169.3	460	166.9	458		
76	84.8	.780	85.5	.780	86.2	.780	87.5	.780	89.7	.780		
	1490	302	1430	289	1398	277	1396	264	1418	252		
	158.2	472	163.5	468	165.8	464	164.7	460	161.3	458		

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.5 %	△FUEL = +4.5 %

巡航 - M.78 - ISA+10

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.217	.780	1.223	.780	1.232	.780	1.247	.780	1.265	.780	1.293	.780
	1311	302	1206	289	1114	277	1046	264	995	252	955	241
	179.9	472	193.8	468	208.1	464	219.7	460	229.9	458	239.6	458
52	1.218	.780	1.226	.780	1.237	.780	1.253	.780	1.274	.780	1.306	.780
	1315	302	1213	289	1127	277	1063	264	1014	252	975	241
	179.3	472	192.8	468	205.7	464	216.3	460	225.7	458	234.7	458
54	1.220	.780	1.228	.780	1.242	.780	1.259	.780	1.284	.780	1.320	.780
	1321	302	1220	289	1143	277	1081	264	1032	252	1000	241
	178.5	472	191.7	468	202.9	464	212.6	460	221.8	458	228.8	458
56	1.222	.780	1.233	.780	1.247	.780	1.267	.780	1.295	.780	1.338	.780
	1327	302	1230	289	1160	277	1100	264	1051	252	1035	241
	177.6	472	190.0	468	200.0	464	208.9	460	217.8	458	221.1	458
58	1.225	.780	1.237	.780	1.253	.780	1.275	.780	1.307	.780	1.357	.780
	1334	302	1245	289	1177	277	1119	264	1072	252	1072	241
	176.8	472	187.8	468	197.0	464	205.5	460	213.4	458	213.5	458
60	1.228	.780	1.242	.780	1.260	.780	1.284	.780	1.321	.780	1.378	.780
	1343	302	1261	289	1196	277	1137	264	1099	252	1111	241
	175.6	472	185.4	468	193.9	464	202.2	460	208.2	458	206.0	458
62	1.232	.780	1.247	.780	1.266	.780	1.294	.780	1.338	.780	1.401	.780
	1353	302	1278	289	1215	277	1156	264	1134	252	1153	241
	174.2	472	182.9	468	190.8	464	198.8	460	201.7	458	198.4	458
64	1.236	.780	1.252	.780	1.274	.780	1.305	.780	1.355	.780		
	1369	302	1296	289	1234	277	1178	264	1171	252		
	172.3	472	180.4	468	187.9	464	195.1	460	195.4	458		
66	1.241	.780	1.258	.780	1.282	.780	1.318	.780	1.374	.780		
	1385	302	1315	289	1253	277	1204	264	1211	252		
	170.2	472	177.8	468	185.1	464	190.9	460	189.0	458		
68	1.245	.780	1.264	.780	1.291	.780	1.333	.780	1.395	.780		
	1402	302	1335	289	1272	277	1239	264	1253	252		
	168.2	472	175.2	468	182.3	464	185.5	460	182.6	458		
70	1.250	.780	1.270	.780	1.301	.780	1.349	.780	1.417	.780		
	1420	302	1355	289	1294	277	1276	264	1299	252		
	166.0	472	172.6	468	179.2	464	180.1	460	176.2	458		
72	1.256	.780	1.278	.780	1.312	.780	1.366	.780				
	1439	302	1373	289	1318	277	1316	264				
	163.8	472	170.3	468	176.0	464	174.7	460				
74	1.261	.780	1.286	.780	1.326	.780	1.384	.780				
	1459	302	1393	289	1351	277	1357	264				
	161.6	472	167.9	468	171.6	464	169.4	460				
76	1.266	.780	1.295	.780	1.340	.780	1.403	.780				
	1479	302	1413	289	1388	277	1401	264				
	159.4	472	165.5	468	167.1	464	164.1	460				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-010-125

巡航 - M.78 - ISA+10

4适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.219	.780	1.225	.780	1.234	.780	1.248	.780	1.267	.780	1.295	.780
	1316	302	1211	289	1119	277	1051	264	999	252	958	241
	179.1	472	193.0	468	207.2	464	218.8	460	229.0	458	238.8	458
52	1.220	.780	1.228	.780	1.238	.780	1.254	.780	1.276	.780	1.308	.780
	1321	302	1218	289	1132	277	1067	264	1017	252	978	241
	178.5	472	192.0	468	204.8	464	215.4	460	225.0	458	234.0	458
54	1.222	.780	1.230	.780	1.244	.780	1.261	.780	1.286	.780	1.322	.780
	1327	302	1225	289	1148	277	1086	264	1035	252	1004	241
	177.7	472	190.9	468	202.0	464	211.8	460	221.0	458	228.0	458
56	1.224	.780	1.234	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.297	.780	1.339	.780
	1333	302	1236	289	1164	277	1105	264	1054	252	1037	241
	176.9	472	189.2	468	199.1	464	208.1	460	217.1	458	220.6	458
58	1.227	.780	1.239	.780	1.255	.780	1.277	.780	1.309	.780	1.358	.780
	1339	302	1251	289	1182	277	1122	264	1075	252	1073	241
	176.1	472	187.0	468	196.2	464	204.8	460	212.8	458	213.2	458
60	1.230	.780	1.244	.780	1.261	.780	1.286	.780	1.323	.780	1.378	.780
	1348	302	1267	289	1201	277	1141	264	1103	252	1111	241
	174.9	472	184.6	468	193.1	464	201.5	460	207.5	458	205.9	458
62	1.233	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.296	.780	1.339	.780	1.401	.780
	1359	302	1284	289	1220	277	1160	264	1137	252	1154	241
	173.5	472	182.2	468	190.1	464	198.1	460	201.3	458	198.3	458
64	1.238	.780	1.254	.780	1.276	.780	1.307	.780	1.356	.780		
	1375	302	1302	289	1238	277	1182	264	1173	252		
	171.5	472	179.7	468	187.2	464	194.5	460	195.1	458		
66	1.242	.780	1.260	.780	1.284	.780	1.320	.780	1.374	.780		
	1391	302	1320	289	1257	277	1209	264	1211	252		
	169.5	472	177.1	468	184.5	464	190.2	460	188.9	458		
68	1.247	.780	1.266	.780	1.293	.780	1.334	.780	1.395	.780		
	1408	302	1340	289	1276	277	1242	264	1253	252		
	167.5	472	174.5	468	181.7	464	185.0	460	182.5	458		
70	1.252	.780	1.272	.780	1.303	.780	1.349	.780	1.417	.780		
	1426	302	1359	289	1298	277	1278	264	1299	252		
	165.4	472	172.0	468	178.6	464	179.9	460	176.1	458		
72	1.257	.780	1.280	.780	1.314	.780	1.366	.780				
	1445	302	1378	289	1322	277	1317	264				
	163.2	472	169.7	468	175.4	464	174.6	460				
74	1.263	.780	1.288	.780	1.327	.780	1.384	.780				
	1465	302	1397	289	1355	277	1357	264				
	161.0	472	167.3	468	171.1	464	169.4	460				
76	1.268	.780	1.297	.780	1.341	.780	1.404	.780				
	1485	302	1418	289	1390	277	1401	264				
	158.8	472	164.9	468	166.8	464	164.1	460				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10F -08F0A1A320-232 IAE V2527—A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .780 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-008-142

巡航 - M.78 - ISA+10

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA+10 CG=33.0%	**EPR** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**	**FL310**	**FL330**	**FL350**	**FL370**	**FL390**
50	1.217 .780 1311 302 179.9 472	1.223 .780 1206 289 193.8 468	1.232 .780 1114 277 208.1 464	1.247 .780 1046 264 219.7 460	1.265 .780 995 252 229.9 458	1.293 .780 955 241 239.6 458
52	1.218 .780 1315 302 179.3 472	1.226 .780 1213 289 192.8 468	1.237 .780 1127 277 205.7 464	1.253 .780 1063 264 216.3 460	1.274 .780 1014 252 225.7 458	1.306 .780 975 241 234.7 458
54	1.220 .780 1321 302 178.5 472	1.228 .780 1220 289 191.7 468	1.242 .780 1143 277 202.9 464	1.259 .780 1081 264 212.6 460	1.284 .780 1032 252 221.8 458	1.320 .780 1000 241 228.8 458
56	1.222 .780 1327 302 177.6 472	1.233 .780 1230 289 190.0 468	1.247 .780 1160 277 200.0 464	1.267 .780 1100 264 208.9 460	1.295 .780 1051 252 217.8 458	1.338 .780 1035 241 221.1 458
58	1.225 .780 1334 302 176.8 472	1.237 .780 1245 289 187.8 468	1.253 .780 1177 277 197.0 464	1.275 .780 1119 264 205.5 460	1.307 .780 1072 252 213.4 458	1.357 .780 1072 241 213.5 458
60	1.228 .780 1343 302 175.6 472	1.242 .780 1261 289 185.4 468	1.260 .780 1196 277 193.9 464	1.284 .780 1137 264 202.2 460	1.321 .780 1099 252 208.2 458	1.378 .780 1111 241 206.0 458
62	1.232 .780 1353 302 174.2 472	1.247 .780 1278 289 182.9 468	1.266 .780 1215 277 190.8 464	1.294 .780 1156 264 198.8 460	1.338 .780 1134 252 201.7 458	1.401 .780 1153 241 198.4 458
64	1.236 .780 1369 302 172.3 472	1.252 .780 1296 289 180.4 468	1.274 .780 1234 277 187.9 464	1.305 .780 1178 264 195.1 460	1.355 .780 1171 252 195.4 458	1.425 .780 1201 241 190.6 458
66	1.241 .780 1385 302 170.2 472	1.258 .780 1315 289 177.8 468	1.282 .780 1253 277 185.1 464	1.318 .780 1204 264 190.9 460	1.374 .780 1211 252 189.0 458	1.451 .780 1251 241 182.8 458
68	1.245 .780 1402 302 168.2 472	1.264 .780 1335 289 175.2 468	1.291 .780 1272 277 182.3 464	1.333 .780 1239 264 185.5 460	1.395 .780 1253 252 182.6 458	1.480 .780 1309 241 174.8 458
70	1.250 .780 1420 302 166.0 472	1.270 .780 1355 289 172.6 468	1.301 .780 1294 277 179.2 464	1.349 .780 1276 264 180.1 460	1.417 .780 1299 252 176.2 458	
72	1.256 .780 1439 302 163.8 472	1.278 .780 1373 289 170.3 468	1.312 .780 1318 277 176.0 464	1.366 .780 1316 264 174.7 460	1.440 .780 1348 252 169.7 458	
74	1.261 .780 1459 302 161.6 472	1.286 .780 1393 289 167.9 468	1.326 .780 1351 277 171.6 464	1.384 .780 1357 264 169.4 460	1.465 .780 1403 252 163.1 458	
76	1.266 .780 1479 302 159.4 472	1.295 .780 1413 289 165.5 468	1.340 .780 1388 277 167.1 464	1.403 .780 1401 264 164.1 460	1.492 .780 1462 252 156.5 458	

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = −0.6 %	△FUEL = +3.5 %	△FUEL = +6 %

巡航 - M.78 - ISA+10

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.257	.780	1.268	.780	1.282	.780	1.301	.780	1.324	.780	1.353	.780
	1384	302	1279	289	1187	277	1107	264	1042	252	992	241
	170.4	472	182.8	468	195.4	464	207.7	460	219.7	458	230.7	458
52	1.264	.780	1.278	.780	1.296	.780	1.318	.780	1.345	.780	1.378	.780
	1400	302	1300	289	1214	277	1136	264	1074	252	1030	241
	168.4	472	179.8	468	191.1	464	202.3	460	212.9	458	222.1	458
56	1.273	.780	1.290	.780	1.311	.780	1.336	.780	1.367	.780	1.406	.780
	1421	302	1327	289	1243	277	1169	264	1112	252	1073	241
	165.9	472	176.3	468	186.6	464	196.7	460	205.8	458	213.3	458
60	1.283	.780	1.303	.780	1.327	.780	1.356	.780	1.392	.780	1.438	.780
	1446	302	1355	289	1274	277	1204	264	1152	252	1125	241
	163.0	472	172.5	468	181.9	464	190.9	460	198.6	458	203.4	458
64	1.295	.780	1.317	.780	1.344	.780	1.377	.780	1.419	.780	1.478	.780
	1475	302	1386	289	1309	277	1243	264	1200	252	1193	241
	159.9	472	168.7	468	177.2	464	184.9	460	190.7	458	191.8	458
68	1.308	.780	1.333	.780	1.363	.780	1.400	.780	1.450	.780	1.529	.780
	1505	302	1420	289	1346	277	1286	264	1257	252	1285	241
	156.7	472	164.7	468	172.2	464	178.7	460	182.1	458	178.1	458
72	1.321	.780	1.349	.780	1.383	.780	1.426	.780	1.491	.780		
	1537	302	1455	289	1387	277	1338	264	1333	252		
	153.4	472	160.7	468	167.1	464	171.9	460	171.6	458		
76	1.336	.780	1.367	.780	1.405	.780	1.457	.780	1.540	.780		
	1572	302	1495	289	1433	277	1399	264	1431	252		
	150.0	472	156.4	468	161.9	464	164.3	460	159.8	458		
80	1.351	.780	1.385	.780	1.429	.780	1.495	.780				
	1608	302	1537	289	1486	277	1480	264				
	146.6	472	152.2	468	156.1	464	155.4	460				
84	1.367	.780	1.406	.780	1.458	.780						
	1649	302	1583	289	1551	277						
	143.0	472	147.7	468	149.5	464						
88	1.385	.780	1.428	.780	1.493	.780						
	1691	302	1638	289	1632	277						
	139.4	472	142.8	468	142.0	464						
92	1.403	.780	1.455	.780								
	1738	302	1703	289								
	135.7	472	137.3	468								
96	1.423	.780										
	1793	302										
	131.5	472										

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-010-XXX

巡航 - M.78 - ISA+15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		**EPR KG/H/ENG NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.217	.780	1.224	.780	1.233	.780	1.247	.780	1.266	.780	1.294	.780
	1329	302	1223	289	1130	277	1062	264	1010	252	969	241
	179.3	476	193.2	473	207.4	469	218.9	465	229.0	463	238.8	463
52	1.219	.780	1.226	.780	1.237	.780	1.254	.780	1.275	.780	1.307	.780
	1333	302	1230	289	1143	277	1079	264	1028	252	989	241
	178.7	476	192.2	473	205.0	469	215.4	465	225.0	463	233.9	463
54	1.221	.780	1.229	.780	1.243	.780	1.260	.780	1.285	.780	1.321	.780
	1339	302	1237	289	1159	277	1097	264	1046	252	1015	241
	177.9	476	191.0	473	202.1	469	211.8	465	221.0	463	227.9	463
56	1.223	.780	1.233	.780	1.248	.780	1.267	.780	1.296	.780	1.339	.780
	1345	302	1248	289	1176	277	1116	264	1066	252	1050	241
	177.1	476	189.3	473	199.2	469	208.1	465	217.0	463	220.3	463
58	1.226	.780	1.238	.780	1.254	.780	1.276	.780	1.308	.780	1.358	.780
	1352	302	1263	289	1194	277	1135	264	1087	252	1088	241
	176.2	476	187.1	473	196.3	469	204.8	465	212.7	463	212.7	463
60	1.229	.780	1.243	.780	1.260	.780	1.285	.780	1.322	.780	1.379	.780
	1361	302	1279	289	1213	277	1154	264	1115	252	1127	241
	175.0	476	184.7	473	193.2	469	201.5	465	207.4	463	205.2	463
62	1.233	.780	1.248	.780	1.267	.780	1.295	.780	1.339	.780	1.402	.780
	1372	302	1296	289	1232	277	1173	264	1151	252	1170	241
	173.7	476	182.3	473	190.1	469	198.1	465	201.0	463	197.7	463
64	1.237	.780	1.253	.780	1.274	.780	1.306	.780	1.356	.780	1.426	.780
	1388	302	1315	289	1251	277	1195	264	1188	252	1218	241
	171.7	476	179.7	473	187.3	469	194.4	465	194.6	463	189.8	463
66	1.241	.780	1.259	.780	1.283	.780	1.319	.780	1.375	.780	1.452	.780
	1404	302	1334	289	1270	277	1222	264	1228	252	1270	241
	169.6	476	177.2	473	184.5	469	190.1	465	188.3	463	182.1	463
68	1.246	.780	1.265	.780	1.292	.780	1.334	.780	1.396	.780		
	1422	302	1354	289	1290	277	1258	264	1271	252		
	167.6	476	174.6	473	181.7	469	184.8	465	182.0	463		
70	1.251	.780	1.271	.780	1.302	.780	1.350	.780	1.418	.780		
	1440	302	1374	289	1312	277	1295	264	1318	252		
	165.5	476	172.0	473	178.6	469	179.4	465	175.5	463		
72	1.256	.780	1.279	.780	1.313	.780	1.367	.780	1.441	.780		
	1459	302	1392	289	1336	277	1335	264	1368	252		
	163.3	476	169.7	473	175.4	469	174.0	465	169.1	463		
74	1.262	.780	1.287	.780	1.327	.780	1.385	.780	1.466	.780		
	1479	302	1412	289	1371	277	1377	264	1424	252		
	161.1	476	167.3	473	171.0	469	168.8	465	162.5	463		
76	1.267	.780	1.296	.780	1.340	.780	1.404	.780				
	1499	302	1433	289	1408	277	1421	264				
	158.9	476	164.9	473	166.5	469	163.5	465				
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = −0.6 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = +3.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = +6 %			

巡航 - M.78 - ISA+15

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
64	86.6 1526 156.1	.780 302 476	86.7 1432 165.0	.780 289 473	86.8 1351 173.4	.780 277 469	87.1 1290 180.2	.780 264 465	88.0 1247 185.4	.780 252 463	90.0 1239 186.7	.780 241 463
66	86.9 1540 154.7	.780 302 476	87.0 1448 163.1	.780 289 473	87.1 1371 170.9	.780 277 469	87.4 1313 177.0	.780 264 465	88.5 1276 181.3	.780 252 463		
68	87.1 1555 153.2	.780 302 476	87.2 1465 161.3	.780 289 473	87.4 1393 168.2	.780 277 469	87.8 1337 173.7	.780 264 465	89.1 1307 177.0	.780 252 463		
70	87.3 1571 151.7	.780 302 476	87.4 1483 159.3	.780 289 473	87.7 1416 165.5	.780 277 469	88.2 1363 170.5	.780 264 465	89.7 1342 172.3	.780 252 463		
72	87.5 1587 150.1	.780 302 476	87.7 1502 157.3	.780 289 473	88.0 1439 162.8	.780 277 469	88.6 1391 167.1	.780 264 465	90.4 1384 167.2	.780 252 463		
74	87.7 1604 148.6	.780 302 476	87.9 1524 155.0	.780 289 473	88.3 1464 160.1	.780 277 469	89.1 1421 163.5	.780 264 465	91.1 1428 161.9	.780 252 463		
76	88.0 1621 147.0	.780 302 476	88.2 1547 152.7	.780 289 473	88.6 1489 157.4	.780 277 469	89.7 1454 159.8	.780 264 465				
78	88.2 1640 145.3	.780 302 476	88.5 1570 150.5	.780 289 473	89.0 1516 154.6	.780 277 469	90.3 1492 155.7	.780 264 465				
80	88.4 1661 143.4	.780 302 476	88.7 1595 148.2	.780 289 473	89.4 1544 151.8	.780 277 469	90.9 1535 151.4	.780 264 465				
82	88.6 1683 141.5	.780 302 476	89.0 1620 145.9	.780 289 473	89.9 1576 148.7	.780 277 469						
84	88.9 1706 139.6	.780 302 476	89.3 1645 143.6	.780 289 473	90.4 1610 145.5	.780 277 469						
86	89.1 1730 137.7	.780 302 476	89.7 1673 141.3	.780 289 473	91.0 1649 142.1	.780 277 469						
88	89.4 1755 135.8	.780 302 476	90.1 1702 138.8	.780 289 473								
90	89.7 1780 133.8	.780 302 476										
92	90.0 1806 131.9	.780 302 476										

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

巡航 - M.78 - ISA+15

5 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		**N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	83.4	.780	83.2	.780	83.1	.780	83.1	.780	83.7	.780	84.8	.780
	1358	302	1261	289	1173	277	1097	264	1035	252	993	241
	175.5	476	187.4	473	199.8	469	211.9	465	223.4	463	232.8	463
52	83.6	.780	83.4	.780	83.3	.780	83.4	.780	84.1	.780	85.3	.780
	1368	302	1272	289	1185	277	1110	264	1053	252	1016	241
	174.2	476	185.8	473	197.7	469	209.3	465	219.7	463	227.6	463
54	83.7	.780	83.6	.780	83.6	.780	83.7	.780	84.5	.780	85.8	.780
	1378	302	1283	289	1199	277	1127	264	1073	252	1043	241
	172.9	476	184.2	473	195.4	469	206.3	465	215.7	463	221.8	463
56	83.9	.780	83.8	.780	83.8	.780	84.1	.780	84.9	.780	86.3	.780
	1389	302	1295	289	1213	277	1144	264	1094	252	1074	241
	171.5	476	182.5	473	193.1	469	203.1	465	211.4	463	215.4	463
58	84.1	.780	84.0	.780	84.1	.780	84.5	.780	85.3	.780	86.9	.780
	1399	302	1308	289	1228	277	1162	264	1118	252	1108	241
	170.2	476	180.6	473	190.8	469	200.0	465	206.9	463	208.8	463
60	84.2	.780	84.3	.780	84.4	.780	84.9	.780	85.8	.780	87.6	.780
	1411	302	1323	289	1245	277	1182	264	1145	252	1144	241
	168.8	476	178.6	473	188.2	469	196.6	465	202.0	463	202.2	463
62	84.4	.780	84.5	.780	84.7	.780	85.3	.780	86.3	.780		
	1424	302	1337	289	1263	277	1205	264	1177	252		
	167.3	476	176.8	473	185.6	469	192.9	465	196.5	463		
64	84.6	.780	84.7	.780	85.1	.780	85.6	.780	86.8	.780		
	1438	302	1352	289	1281	277	1229	264	1211	252		
	165.7	476	174.7	473	182.9	469	189.1	465	191.0	463		
66	84.8	.780	85.0	.780	85.5	.780	86.1	.780	87.4	.780		
	1452	302	1369	289	1302	277	1255	264	1247	252		
	164.0	476	172.5	473	180.0	469	185.1	465	185.6	463		
68	85.1	.780	85.3	.780	85.8	.780	86.5	.780				
	1466	302	1387	289	1324	277	1287	264				
	162.5	476	170.3	473	176.9	469	180.6	465				
70	85.3	.780	85.6	.780	86.2	.780	87.0	.780				
	1482	302	1406	289	1349	277	1321	264				
	160.7	476	168.1	473	173.7	469	175.9	465				
72	85.6	.780	86.0	.780	86.6	.780	87.5	.780				
	1499	302	1426	289	1375	277	1356	264				
	158.9	476	165.7	473	170.4	469	171.4	465				
74	85.8	.780	86.3	.780	87.0	.780	88.1	.780				
	1517	302	1449	289	1405	277	1393	264				
	157.0	476	163.1	473	166.8	469	166.8	465				
76	86.1	.780	86.7	.780	87.4	.780						
	1535	302	1472	289	1438	277						
	155.2	476	160.5	473	163.0	469						
78	86.4	.780	87.0	.780	87.9	.780						
	1556	302	1499	289	1473	277						
	153.1	476	157.7	473	159.1	469						
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = −0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = +2.0 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = +4.5 %			

巡航 - M.78 - ISA+15

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	83.0	.780	82.8	.780	82.7	.780	82.8	.780	83.3	.780	84.5	.780
	1331	302	1237	289	1151	277	1078	264	1018	252	978	241
	178.9	476	191.0	473	203.5	469	215.6	465	227.1	463	236.5	463
52	83.2	.780	83.0	.780	83.0	.780	83.0	.780	83.7	.780	85.0	.780
	1341	302	1248	289	1164	277	1092	264	1036	252	1001	241
	177.6	476	189.4	473	201.3	469	212.9	465	223.3	463	231.1	463
54	83.3	.780	83.2	.780	83.2	.780	83.4	.780	84.1	.780	85.5	.780
	1351	302	1259	289	1178	277	1108	264	1055	252	1027	241
	176.3	476	187.7	473	198.9	469	209.8	465	219.1	463	225.2	463
56	83.5	.780	83.4	.780	83.5	.780	83.7	.780	84.6	.780	86.0	.780
	1362	302	1272	289	1193	277	1125	264	1077	252	1058	241
	174.9	476	185.8	473	196.5	469	206.5	465	214.7	463	218.6	463
58	83.7	.780	83.6	.780	83.7	.780	84.1	.780	85.0	.780	86.7	.780
	1373	302	1285	289	1207	277	1143	264	1102	252	1093	241
	173.5	476	183.9	473	194.1	469	203.3	465	210.0	463	211.6	463
60	83.8	.780	83.9	.780	84.0	.780	84.5	.780	85.5	.780	87.3	.780
	1385	302	1300	289	1224	277	1163	264	1128	252	1130	241
	172.0	476	181.8	473	191.4	469	199.8	465	205.0	463	204.8	463
62	84.0	.780	84.1	.780	84.4	.780	84.9	.780	86.0	.780		
	1398	302	1314	289	1242	277	1186	264	1160	252		
	170.4	476	179.8	473	188.7	469	196.0	465	199.5	463		
64	84.2	.780	84.4	.780	84.7	.780	85.4	.780	86.6	.780		
	1412	302	1329	289	1260	277	1211	264	1195	252		
	168.7	476	177.8	473	185.9	469	191.9	465	193.6	463		
66	84.5	.780	84.6	.780	85.1	.780	85.8	.780	87.2	.780		
	1427	302	1346	289	1281	277	1238	264	1231	252		
	167.0	476	175.5	473	183.0	469	187.8	465	187.9	463		
68	84.7	.780	84.9	.780	85.5	.780	86.2	.780	87.8	.780		
	1441	302	1364	289	1303	277	1268	264	1269	252		
	165.3	476	173.2	473	179.8	469	183.3	465	182.3	463		
70	84.9	.780	85.2	.780	85.9	.780	86.8	.780				
	1457	302	1383	289	1328	277	1303	264				
	163.5	476	170.9	473	176.4	469	178.4	465				
72	85.2	.780	85.6	.780	86.3	.780	87.3	.780				
	1474	302	1403	289	1355	277	1339	264				
	161.6	476	168.4	473	172.9	469	173.6	465				
74	85.4	.780	86.0	.780	86.7	.780	87.8	.780				
	1492	302	1425	289	1383	277	1376	264				
	159.7	476	165.8	473	169.4	469	168.8	465				
76	85.7	.780	86.4	.780	87.1	.780						
	1510	302	1450	289	1417	277						
	157.8	476	163.0	473	165.3	469						

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4.5 %

巡航 - M.78 - ISA+15

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	83.0	.780	82.8	.780	82.7	.780	82.8	.780	83.3	.780	84.5	.780
	1331	302	1237	289	1151	277	1078	264	1018	252	978	241
	178.9	476	191.0	473	203.5	469	215.6	465	227.1	463	236.5	463
52	83.2	.780	83.0	.780	83.0	.780	83.0	.780	83.7	.780	85.0	.780
	1341	302	1248	289	1164	277	1092	264	1036	252	1001	241
	177.6	476	189.4	473	201.3	469	212.9	465	223.3	463	231.1	463
54	83.3	.780	83.2	.780	83.2	.780	83.4	.780	84.1	.780	85.5	.780
	1351	302	1259	289	1178	277	1108	264	1055	252	1027	241
	176.3	476	187.7	473	198.9	469	209.8	465	219.1	463	225.2	463
56	83.5	.780	83.4	.780	83.5	.780	83.7	.780	84.6	.780	86.0	.780
	1362	302	1272	289	1193	277	1125	264	1077	252	1058	241
	174.9	476	185.8	473	196.5	469	206.5	465	214.7	463	218.6	463
58	83.7	.780	83.6	.780	83.7	.780	84.1	.780	85.0	.780	86.7	.780
	1373	302	1285	289	1207	277	1143	264	1102	252	1093	241
	173.5	476	183.9	473	194.1	469	203.3	465	210.0	463	211.6	463
60	83.8	.780	83.9	.780	84.0	.780	84.5	.780	85.5	.780	87.3	.780
	1385	302	1300	289	1224	277	1163	264	1128	252	1130	241
	172.0	476	181.8	473	191.4	469	199.8	465	205.0	463	204.8	463
62	84.0	.780	84.1	.780	84.4	.780	84.9	.780	86.0	.780	88.0	.780
	1398	302	1314	289	1242	277	1186	264	1160	252	1168	241
	170.4	476	179.8	473	188.7	469	196.0	465	199.5	463	198.1	463
64	84.2	.780	84.4	.780	84.7	.780	85.4	.780	86.6	.780	88.8	.780
	1412	302	1329	289	1260	277	1211	264	1195	252	1207	241
	168.7	476	177.8	473	185.9	469	191.9	465	193.6	463	191.7	463
66	84.5	.780	84.6	.780	85.1	.780	85.8	.780	87.2	.780	89.5	.780
	1427	302	1346	289	1281	277	1238	264	1231	252	1246	241
	167.0	476	175.5	473	183.0	469	187.8	465	187.9	463	185.6	463
68	84.7	.780	84.9	.780	85.5	.780	86.2	.780	87.8	.780	90.4	.780
	1441	302	1364	289	1303	277	1268	264	1269	252	1294	241
	165.3	476	173.2	473	179.8	469	183.3	465	182.3	463	178.8	463
70	84.9	.780	85.2	.780	85.9	.780	86.8	.780	88.5	.780	91.3	.780
	1457	302	1383	289	1328	277	1303	264	1308	252	1343	241
	163.5	476	170.9	473	176.4	469	178.4	465	176.9	463	172.2	463
72	85.2	.780	85.6	.780	86.3	.780	87.3	.780	89.2	.780		
	1474	302	1403	289	1355	277	1339	264	1347	252		
	161.6	476	168.4	473	172.9	469	173.6	465	171.7	463		
74	85.4	.780	86.0	.780	86.7	.780	87.8	.780	89.9	.780		
	1492	302	1425	289	1383	277	1376	264	1390	252		
	159.7	476	165.8	473	169.4	469	168.8	465	166.4	463		
76	85.7	.780	86.4	.780	87.1	.780	88.4	.780	90.7	.780		
	1510	302	1450	289	1417	277	1415	264	1439	252		
	157.8	476	163.0	473	165.3	469	164.2	465	160.8	463		

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.8 %	△FUEL = + 5 %	△FUEL = + 7 %

巡航 - M.78 - ISA+15

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA+15, CG=33.0% — **EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG** — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290	FL310	FL330	FL350	FL370	FL390
50	1.217 .780 1329 302 179.3 476	1.224 .780 1223 289 193.2 473	1.233 .780 1130 277 207.4 469	1.247 .780 1062 264 218.9 465	1.266 .780 1010 252 229.0 463	1.294 .780 969 241 238.8 463
52	1.219 .780 1333 302 178.7 476	1.226 .780 1230 289 192.2 473	1.237 .780 1143 277 205.0 469	1.254 .780 1079 264 215.4 465	1.275 .780 1028 252 225.0 463	1.307 .780 989 241 233.9 463
54	1.221 .780 1339 302 177.9 476	1.229 .780 1237 289 191.0 473	1.243 .780 1159 277 202.1 469	1.260 .780 1097 264 211.8 465	1.285 .780 1046 252 221.0 463	1.321 .780 1015 241 227.9 463
56	1.223 .780 1345 302 177.1 476	1.233 .780 1248 289 189.3 473	1.248 .780 1176 277 199.2 469	1.267 .780 1116 264 208.1 465	1.296 .780 1066 252 217.0 463	1.339 .780 1050 241 220.3 463
58	1.226 .780 1352 302 176.2 476	1.238 .780 1263 289 187.1 473	1.254 .780 1194 277 196.3 469	1.276 .780 1135 264 204.8 465	1.308 .780 1087 252 212.7 463	1.358 .780 1088 241 212.7 463
60	1.229 .780 1361 302 175.0 476	1.243 .780 1279 289 184.7 473	1.260 .780 1213 277 193.2 469	1.285 .780 1154 264 201.5 465	1.322 .780 1115 252 207.4 463	1.379 .780 1127 241 205.2 463
62	1.233 .780 1372 302 173.7 476	1.248 .780 1296 289 182.3 473	1.267 .780 1232 277 190.1 469	1.295 .780 1173 264 198.1 465	1.339 .780 1151 252 201.0 463	
64	1.237 .780 1388 302 171.7 476	1.253 .780 1315 289 179.7 473	1.274 .780 1251 277 187.3 469	1.306 .780 1195 264 194.4 465	1.356 .780 1188 252 194.6 463	
66	1.241 .780 1404 302 169.6 476	1.259 .780 1334 289 177.2 473	1.283 .780 1270 277 184.5 469	1.319 .780 1222 264 190.1 465	1.375 .780 1228 252 188.3 463	
68	1.246 .780 1422 302 167.6 476	1.265 .780 1354 289 174.6 473	1.292 .780 1290 277 181.7 469	1.334 .780 1258 264 184.8 465		
70	1.251 .780 1440 302 165.5 476	1.271 .780 1374 289 172.0 473	1.302 .780 1312 277 178.6 469	1.350 .780 1295 264 179.4 465		
72	1.256 .780 1459 302 163.3 476	1.279 .780 1392 289 169.7 473	1.313 .780 1336 277 175.4 469	1.367 .780 1335 264 174.0 465		
74	1.262 .780 1479 302 161.1 476	1.287 .780 1412 289 167.3 473	1.327 .780 1371 277 171.0 469			
76	1.267 .780 1499 302 158.9 476	1.296 .780 1433 289 164.9 473	1.340 .780 1408 277 166.5 469			

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-011-135

巡航 - M.78 - ISA+15

6适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.219	.780	1.226	.780	1.235	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.296	.780
	1334	302	1228	289	1135	277	1066	264	1014	252	972	241
	178.6	476	192.4	473	206.4	469	218.0	465	228.1	463	238.0	463
52	1.221	.780	1.228	.780	1.239	.780	1.255	.780	1.277	.780	1.309	.780
	1339	302	1235	289	1148	277	1083	264	1032	252	992	241
	178.0	476	191.4	473	204.1	469	214.6	465	224.2	463	233.1	463
54	1.223	.780	1.231	.780	1.244	.780	1.262	.780	1.287	.780	1.323	.780
	1345	302	1242	289	1164	277	1102	264	1050	252	1019	241
	177.2	476	190.3	473	201.3	469	211.0	465	220.3	463	227.1	463
56	1.225	.780	1.235	.780	1.250	.780	1.269	.780	1.298	.780	1.340	.780
	1351	302	1254	289	1181	277	1121	264	1069	252	1053	241
	176.4	476	188.5	473	198.4	469	207.3	465	216.3	463	219.7	463
58	1.227	.780	1.239	.780	1.256	.780	1.278	.780	1.310	.780	1.359	.780
	1357	302	1268	289	1199	277	1139	264	1091	252	1089	241
	175.5	476	186.3	473	195.5	469	204.1	465	212.1	463	212.4	463
60	1.231	.780	1.244	.780	1.262	.780	1.287	.780	1.324	.780	1.379	.780
	1366	302	1285	289	1218	277	1157	264	1119	252	1128	241
	174.4	476	183.9	473	192.4	469	200.8	465	206.7	463	205.1	463
62	1.234	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.297	.780	1.340	.780		
	1378	302	1302	289	1237	277	1177	264	1153	252		
	172.9	476	181.5	473	189.4	469	197.5	465	200.6	463		
64	1.239	.780	1.255	.780	1.276	.780	1.308	.780	1.357	.780		
	1394	302	1320	289	1256	277	1199	264	1190	252		
	170.9	476	179.0	473	186.6	469	193.8	465	194.4	463		
66	1.243	.780	1.261	.780	1.285	.780	1.321	.780	1.375	.780		
	1410	302	1339	289	1275	277	1226	264	1229	252		
	168.9	476	176.4	473	183.9	469	189.5	465	188.2	463		
68	1.248	.780	1.267	.780	1.294	.780	1.335	.780				
	1428	302	1359	289	1294	277	1261	264				
	166.9	476	173.9	473	181.1	469	184.3	465				
70	1.253	.780	1.273	.780	1.304	.780	1.350	.780				
	1446	302	1378	289	1316	277	1297	264				
	164.8	476	171.4	473	178.1	469	179.2	465				
72	1.258	.780	1.281	.780	1.315	.780	1.367	.780				
	1465	302	1397	289	1340	277	1336	264				
	162.6	476	169.1	473	174.8	469	173.9	465				
74	1.263	.780	1.289	.780	1.328	.780						
	1485	302	1417	289	1374	277						
	160.4	476	166.8	473	170.5	469						
76	1.269	.780	1.298	.780	1.341	.780						
	1505	302	1438	289	1410	277						
	158.3	476	164.4	473	166.2	469						

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .780 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-009-140

巡航 - M.78 - ISA+15

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.258	.780	1.269	.780	1.283	.780	1.302	.780	1.325	.780	1.354	.780
	1403	302	1297	289	1204	277	1123	264	1057	252	1006	241
	169.8	476	182.2	473	194.7	469	206.9	465	218.9	463	229.8	463
52	1.265	.780	1.279	.780	1.297	.780	1.319	.780	1.346	.780	1.379	.780
	1419	302	1319	289	1231	277	1153	264	1090	252	1045	241
	167.8	476	179.2	473	190.4	469	201.6	465	212.2	463	221.3	463
56	1.274	.780	1.291	.780	1.312	.780	1.337	.780	1.368	.780	1.407	.780
	1440	302	1345	289	1260	277	1186	264	1128	252	1089	241
	165.4	476	175.7	473	186.0	469	196.0	465	205.1	463	212.4	463
60	1.284	.780	1.304	.780	1.328	.780	1.357	.780	1.393	.780	1.439	.780
	1466	302	1374	289	1292	277	1222	264	1169	252	1142	241
	162.5	476	171.9	473	181.3	469	190.2	465	197.9	463	202.6	463
64	1.296	.780	1.318	.780	1.345	.780	1.378	.780	1.420	.780	1.479	.780
	1495	302	1406	289	1327	277	1262	264	1217	252	1211	241
	159.4	476	168.1	473	176.6	469	184.2	465	190.0	463	191.1	463
68	1.309	.780	1.334	.780	1.364	.780	1.401	.780	1.451	.780		
	1525	302	1439	289	1365	277	1305	264	1275	252		
	156.2	476	164.1	473	171.6	469	178.1	465	181.4	463		
72	1.322	.780	1.350	.780	1.384	.780	1.427	.780	1.492	.780		
	1558	302	1476	289	1407	277	1357	264	1353	252		
	152.9	476	160.1	473	166.6	469	171.2	465	171.0	463		
76	1.337	.780	1.368	.780	1.406	.780	1.458	.780				
	1593	302	1516	289	1453	277	1420	264				
	149.5	476	155.9	473	161.3	469	163.7	465				
80	1.352	.780	1.386	.780	1.430	.780						
	1630	302	1558	289	1507	277						
	146.1	476	151.6	473	155.5	469						
84	1.368	.780	1.407	.780	1.459	.780						
	1671	302	1606	289	1573	277						
	142.5	476	147.2	473	149.0	469						
88	1.386	.780	1.429	.780								
	1715	302	1661	289								
	138.9	476	142.3	473								
92	1.404	.780										
	1762	302										
	135.2	476										
96												

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-011-XXX

巡航 - M.78 - ISA+20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	**N1 (%)** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290	FL310	FL330	FL350	FL370	FL390
64	87.5 .780 1547 302 155.6 481	87.6 .780 1452 289 164.4 477	87.7 .780 1370 277 172.9 474	88.0 .780 1308 264 179.6 470	88.9 .780 1265 252 184.9 468	
66	87.8 .780 1561 302 154.1 481	87.8 .780 1468 289 162.6 477	88.0 .780 1390 277 170.4 474	88.4 .780 1331 264 176.4 470	89.4 .780 1293 252 180.8 468	
68	88.0 .780 1576 302 152.7 481	88.1 .780 1485 289 160.8 477	88.3 .780 1412 277 167.7 474	88.7 .780 1356 264 173.2 470		
70	88.2 .780 1592 302 151.2 481	88.3 .780 1503 289 158.8 477	88.6 .780 1435 277 165.0 474	89.1 .780 1382 264 169.9 470		
72	88.4 .780 1608 302 149.6 481	88.6 .780 1523 289 156.8 477	88.9 .780 1459 277 162.3 474	89.6 .780 1410 264 166.5 470		
74	88.6 .780 1625 302 148.1 481	88.8 .780 1545 289 154.5 477	89.2 .780 1484 277 159.6 474	90.1 .780 1441 264 163.0 470		
76	88.9 .780 1643 302 146.5 481	89.1 .780 1568 289 152.2 477	89.5 .780 1509 277 156.9 474			
78	89.1 .780 1662 302 144.8 481	89.4 .780 1592 289 150.0 477	89.9 .780 1537 277 154.1 474			
80	89.3 .780 1683 302 142.9 481	89.6 .780 1616 289 147.7 477				
82	89.5 .780 1706 302 141.0 481					
84						
86						
88						
90						
92						

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

巡航 - M.78 - ISA+20

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	84.3	.780	84.1	.780	84.0	.780	84.0	.780	84.6	.780	85.7	.780
	1376	302	1278	289	1188	277	1112	264	1049	252	1007	241
	174.9	481	186.8	477	199.3	474	211.3	470	222.8	468	232.2	468
52	84.4	.780	84.3	.780	84.2	.780	84.3	.780	85.0	.780	86.2	.780
	1386	302	1288	289	1201	277	1126	264	1067	252	1030	241
	173.6	481	185.3	477	197.1	474	208.7	470	219.1	468	227.0	468
54	84.6	.780	84.5	.780	84.5	.780	84.6	.780	85.4	.780	86.7	.780
	1396	302	1300	289	1216	277	1142	264	1087	252	1057	241
	172.3	481	183.7	477	194.8	474	205.6	470	215.1	468	221.1	468
56	84.8	.780	84.7	.780	84.7	.780	85.0	.780	85.8	.780	87.2	.780
	1407	302	1312	289	1230	277	1160	264	1109	252	1089	241
	171.0	481	181.9	477	192.6	474	202.5	470	210.8	468	214.7	468
58	84.9	.780	84.9	.780	85.0	.780	85.4	.780	86.2	.780		
	1418	302	1326	289	1245	277	1178	264	1133	252		
	169.7	481	180.0	477	190.2	474	199.4	470	206.3	468		
60	85.1	.780	85.1	.780	85.3	.780	85.8	.780	86.7	.780		
	1430	302	1340	289	1262	277	1198	264	1161	252		
	168.3	481	178.1	477	187.7	474	196.0	470	201.4	468		
62	85.3	.780	85.4	.780	85.6	.780	86.2	.780	87.2	.780		
	1443	302	1355	289	1280	277	1221	264	1193	252		
	166.8	481	176.2	477	185.0	474	192.3	470	196.0	468		
64	85.5	.780	85.6	.780	86.0	.780	86.5	.780				
	1457	302	1370	289	1299	277	1246	264				
	165.1	481	174.2	477	182.3	474	188.5	470				
66	85.7	.780	85.9	.780	86.4	.780	87.0	.780				
	1472	302	1388	289	1319	277	1273	264				
	163.5	481	172.0	477	179.5	474	184.5	470				
68	85.9	.780	86.2	.780	86.7	.780	87.4	.780				
	1486	302	1406	289	1342	277	1305	264				
	161.9	481	169.8	477	176.4	474	180.0	470				
70	86.2	.780	86.5	.780	87.1	.780	87.9	.780				
	1502	302	1425	289	1367	277	1339	264				
	160.2	481	167.6	477	173.2	474	175.4	470				
72	86.4	.780	86.9	.780	87.5	.780						
	1519	302	1445	289	1394	277						
	158.4	481	165.2	477	169.9	474						
74	86.7	.780	87.2	.780	87.9	.780						
	1537	302	1468	289	1424	277						
	156.5	481	162.6	477	166.3	474						
76	87.0	.780	87.6	.780								
	1556	302	1492	289								
	154.7	481	160.0	477								
78	87.3	.780	87.9	.780								
	1576	302	1519	289								
	152.6	481	157.2	477								
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = −0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = +2.0 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = +4.5 %			

巡航 - M.78 - ISA+20

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	83.8	.780	83.7	.780	83.6	.780	83.7	.780	84.2	.780	85.4	.780
	1349	302	1253	289	1167	277	1092	264	1032	252	991	241
	178.4	481	190.5	477	202.9	474	215.0	470	226.5	468	235.8	468
52	84.0	.780	83.9	.780	83.8	.780	83.9	.780	84.6	.780	85.9	.780
	1359	302	1264	289	1180	277	1107	264	1050	252	1015	241
	177.1	481	188.8	477	200.7	474	212.2	470	222.7	468	230.4	468
54	84.2	.780	84.1	.780	84.1	.780	84.3	.780	85.0	.780	86.4	.780
	1369	302	1276	289	1194	277	1123	264	1070	252	1041	241
	175.7	481	187.1	477	198.3	474	209.1	470	218.6	468	224.5	468
56	84.4	.780	84.3	.780	84.4	.780	84.6	.780	85.5	.780	87.0	.780
	1380	302	1288	289	1209	277	1140	264	1092	252	1073	241
	174.3	481	185.3	477	195.9	474	205.9	470	214.1	468	217.9	468
58	84.5	.780	84.5	.780	84.6	.780	85.0	.780	85.9	.780		
	1391	302	1302	289	1224	277	1159	264	1116	252		
	172.9	481	183.3	477	193.5	474	202.7	470	209.4	468		
60	84.7	.780	84.8	.780	84.9	.780	85.4	.780	86.4	.780		
	1404	302	1317	289	1241	277	1179	264	1144	252		
	171.4	481	181.3	477	190.9	474	199.2	470	204.4	468		
62	84.9	.780	85.0	.780	85.3	.780	85.8	.780	86.9	.780		
	1417	302	1331	289	1259	277	1202	264	1176	252		
	169.9	481	179.3	477	188.1	474	195.4	470	198.9	468		
64	85.1	.780	85.2	.780	85.6	.780	86.3	.780	87.5	.780		
	1431	302	1347	289	1277	277	1227	264	1211	252		
	168.1	481	177.2	477	185.4	474	191.4	470	193.0	468		
66	85.3	.780	85.5	.780	86.0	.780	86.7	.780				
	1446	302	1364	289	1298	277	1254	264				
	166.4	481	175.0	477	182.4	474	187.2	470				
68	85.6	.780	85.8	.780	86.4	.780	87.2	.780				
	1460	302	1382	289	1321	277	1285	264				
	164.8	481	172.7	477	179.2	474	182.7	470				
70	85.8	.780	86.1	.780	86.8	.780	87.7	.780				
	1476	302	1401	289	1346	277	1321	264				
	163.0	481	170.4	477	175.9	474	177.8	470				
72	86.0	.780	86.5	.780	87.2	.780						
	1494	302	1422	289	1373	277						
	161.1	481	167.9	477	172.4	474						
74	86.3	.780	86.8	.780	87.6	.780						
	1512	302	1444	289	1402	277						
	159.2	481	165.3	477	168.9	474						
76	86.6	.780	87.2	.780								
	1530	302	1469	289								
	157.3	481	162.5	477								

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

巡航 - M.78 - ISA+20

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	83.8	.780	83.7	.780	83.6	.780	83.7	.780	84.2	.780	85.4	.780
	1349	302	1253	289	1167	277	1092	264	1032	252	991	241
	178.4	481	190.5	477	202.9	474	215.0	470	226.5	468	235.8	468
52	84.0	.780	83.9	.780	83.8	.780	83.9	.780	84.6	.780	85.9	.780
	1359	302	1264	289	1180	277	1107	264	1050	252	1015	241
	177.1	481	188.8	477	200.7	474	212.2	470	222.7	468	230.4	468
54	84.2	.780	84.1	.780	84.1	.780	84.3	.780	85.0	.780	86.4	.780
	1369	302	1276	289	1194	277	1123	264	1070	252	1041	241
	175.7	481	187.1	477	198.3	474	209.1	470	218.6	468	224.5	468
56	84.4	.780	84.3	.780	84.4	.780	84.6	.780	85.5	.780	87.0	.780
	1380	302	1288	289	1209	277	1140	264	1092	252	1073	241
	174.3	481	185.3	477	195.9	474	205.9	470	214.1	468	217.9	468
58	84.5	.780	84.5	.780	84.6	.780	85.0	.780	85.9	.780	87.6	.780
	1391	302	1302	289	1224	277	1159	264	1116	252	1108	241
	172.9	481	183.3	477	193.5	474	202.7	470	209.4	468	210.9	468
60	84.7	.780	84.8	.780	84.9	.780	85.4	.780	86.4	.780	88.2	.780
	1404	302	1317	289	1241	277	1179	264	1144	252	1145	241
	171.4	481	181.3	477	190.9	474	199.2	470	204.4	468	204.1	468
62	84.9	.780	85.0	.780	85.3	.780	85.8	.780	86.9	.780	89.0	.780
	1417	302	1331	289	1259	277	1202	264	1176	252	1184	241
	169.9	481	179.3	477	188.1	474	195.4	470	198.9	468	197.4	468
64	85.1	.780	85.2	.780	85.6	.780	86.3	.780	87.5	.780	89.7	.780
	1431	302	1347	289	1277	277	1227	264	1211	252	1224	241
	168.1	481	177.2	477	185.4	474	191.4	470	193.0	468	191.1	468
66	85.3	.780	85.5	.780	86.0	.780	86.7	.780	88.1	.780		
	1446	302	1364	289	1298	277	1254	264	1248	252		
	166.4	481	175.0	477	182.4	474	187.2	470	187.3	468		
68	85.6	.780	85.8	.780	86.4	.780	87.2	.780	88.7	.780		
	1460	302	1382	289	1321	277	1285	264	1287	252		
	164.8	481	172.7	477	179.2	474	182.7	470	181.7	468		
70	85.8	.780	86.1	.780	86.8	.780	87.7	.780	89.4	.780		
	1476	302	1401	289	1346	277	1321	264	1326	252		
	163.0	481	170.4	477	175.9	474	177.8	470	176.3	468		
72	86.0	.780	86.5	.780	87.2	.780	88.2	.780	90.1	.780		
	1494	302	1422	289	1373	277	1358	264	1366	252		
	161.1	481	167.9	477	172.4	474	173.0	470	171.2	468		
74	86.3	.780	86.8	.780	87.6	.780	88.8	.780				
	1512	302	1444	289	1402	277	1396	264				
	159.2	481	165.3	477	168.9	474	168.3	470				
76	86.6	.780	87.2	.780	88.1	.780	89.4	.780				
	1530	302	1469	289	1437	277	1435	264				
	157.3	481	162.5	477	164.8	474	163.6	470				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

巡航 - M.78 - ISA+20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

	EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.218	.780	1.225	.780	1.234	.780	1.248	.780	1.267	.780	1.295	.780
	1346	302	1240	289	1146	277	1077	264	1024	252	983	241
	178.7	481	192.6	477	206.6	474	218.1	470	228.2	468	237.9	468
52	1.220	.780	1.227	.780	1.238	.780	1.254	.780	1.276	.780	1.308	.780
	1351	302	1246	289	1159	277	1094	264	1043	252	1003	241
	178.1	481	191.5	477	204.2	474	214.6	470	224.2	468	233.1	468
54	1.222	.780	1.230	.780	1.243	.780	1.261	.780	1.286	.780	1.322	.780
	1357	302	1254	289	1176	277	1113	264	1061	252	1030	241
	177.3	481	190.4	477	201.4	474	211.0	470	220.3	468	227.1	468
56	1.224	.780	1.234	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.297	.780	1.340	.780
	1363	302	1265	289	1193	277	1133	264	1081	252	1065	241
	176.5	481	188.7	477	198.5	474	207.4	470	216.3	468	219.4	468
58	1.226	.780	1.238	.780	1.255	.780	1.277	.780	1.309	.780		
	1370	302	1280	289	1211	277	1151	264	1103	252		
	175.6	481	186.5	477	195.6	474	204.1	470	212.0	468		
60	1.230	.780	1.243	.780	1.261	.780	1.286	.780	1.323	.780		
	1379	302	1297	289	1230	277	1170	264	1131	252		
	174.5	481	184.0	477	192.5	474	200.8	470	206.7	468		
62	1.233	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.296	.780	1.340	.780		
	1391	302	1314	289	1250	277	1190	264	1167	252		
	173.0	481	181.6	477	189.5	474	197.4	470	200.3	468		
64	1.238	.780	1.254	.780	1.275	.780	1.307	.780				
	1407	302	1333	289	1269	277	1212	264				
	171.1	481	179.1	477	186.6	474	193.8	470				
66	1.242	.780	1.260	.780	1.284	.780	1.320	.780				
	1424	302	1352	289	1288	277	1240	264				
	169.0	481	176.5	477	183.9	474	189.4	470				
68	1.247	.780	1.266	.780	1.293	.780	1.335	.780				
	1441	302	1372	289	1308	277	1276	264				
	167.0	481	174.0	477	181.1	474	184.1	470				
70	1.252	.780	1.272	.780	1.303	.780						
	1460	302	1392	289	1330	277						
	164.9	481	171.5	477	178.0	474						
72	1.257	.780	1.280	.780	1.314	.780						
	1479	302	1411	289	1355	277						
	162.7	481	169.1	477	174.8	474						
74	1.262	.780	1.288	.780								
	1499	302	1431	289								
	160.5	481	166.8	477								
76	1.268	.780	1.297	.780								
	1520	302	1452	289								
	158.3	481	164.4	477								

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-012-135

巡航 - M.78 - ISA+20

8 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290	FL310	FL330	FL350	FL370	FL390
50	1.220 .780 1352 302 178.0 481	1.227 .780 1245 289 191.8 477	1.235 .780 1151 277 205.7 474	1.250 .780 1081 264 217.2 470	1.269 .780 1028 252 227.3 468	1.297 .780 986 241 237.1 468
52	1.222 .780 1357 302 177.4 481	1.229 .780 1251 289 190.8 477	1.240 .780 1165 277 203.3 474	1.256 .780 1099 264 213.8 470	1.278 .780 1046 252 223.5 468	1.310 .780 1006 241 232.3 468
54	1.224 .780 1363 302 176.6 481	1.232 .780 1259 289 189.7 477	1.245 .780 1181 277 200.5 474	1.263 .780 1117 264 210.2 470	1.288 .780 1065 252 219.6 468	1.324 .780 1033 241 226.2 468
56	1.226 .780 1369 302 175.8 481	1.236 .780 1271 289 187.8 477	1.251 .780 1198 277 197.7 474	1.270 .780 1137 264 206.6 470	1.299 .780 1084 252 215.6 468	1.341 .780 1068 241 218.9 468
58	1.228 .780 1375 302 174.9 481	1.240 .780 1286 289 185.6 477	1.256 .780 1216 277 194.8 474	1.279 .780 1155 264 203.4 470	1.311 .780 1106 252 211.4 468	
60	1.231 .780 1385 302 173.8 481	1.245 .780 1303 289 183.3 477	1.263 .780 1235 277 191.7 474	1.288 .780 1174 264 200.1 470	1.325 .780 1135 252 206.0 468	
62	1.235 .780 1397 302 172.3 481	1.250 .780 1320 289 180.9 477	1.269 .780 1255 277 188.7 474	1.298 .780 1193 264 196.8 470	1.341 .780 1170 252 199.8 468	
64	1.239 .780 1413 302 170.3 481	1.256 .780 1338 289 178.4 477	1.277 .780 1273 277 186.0 474	1.309 .780 1216 264 193.2 470		
66	1.244 .780 1430 302 168.3 481	1.261 .780 1358 289 175.8 477	1.286 .780 1292 277 183.2 474	1.322 .780 1244 264 188.8 470		
68	1.248 .780 1447 302 166.3 481	1.267 .780 1378 289 173.3 477	1.295 .780 1312 277 180.5 474	1.336 .780 1279 264 183.7 470		
70	1.253 .780 1466 302 164.2 481	1.274 .780 1397 289 170.9 477	1.305 .780 1334 277 177.5 474			
72	1.259 .780 1485 302 162.0 481	1.282 .780 1416 289 168.6 477	1.316 .780 1359 277 174.2 474			
74	1.264 .780 1505 302 159.9 481	1.290 .780 1436 289 166.2 477				
76	1.270 .780 1526 302 157.7 481					

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .780 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-010-140

巡航 - M.78 - ISA+20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - M.78												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.218	.780	1.225	.780	1.234	.780	1.248	.780	1.267	.780	1.295	.780
	1346	302	1240	289	1146	277	1077	264	1024	252	983	241
	178.7	481	192.6	477	206.6	474	218.1	470	228.2	468	237.9	468
52	1.220	.780	1.227	.780	1.238	.780	1.254	.780	1.276	.780	1.308	.780
	1351	302	1246	289	1159	277	1094	264	1043	252	1003	241
	178.1	481	191.5	477	204.2	474	214.6	470	224.2	468	233.1	468
54	1.222	.780	1.230	.780	1.243	.780	1.261	.780	1.286	.780	1.322	.780
	1357	302	1254	289	1176	277	1113	264	1061	252	1030	241
	177.3	481	190.4	477	201.4	474	211.0	470	220.3	468	227.1	468
56	1.224	.780	1.234	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.297	.780	1.340	.780
	1363	302	1265	289	1193	277	1133	264	1081	252	1065	241
	176.5	481	188.7	477	198.5	474	207.4	470	216.3	468	219.4	468
58	1.226	.780	1.238	.780	1.255	.780	1.277	.780	1.309	.780	1.359	.780
	1370	302	1280	289	1211	277	1151	264	1103	252	1104	241
	175.6	481	186.5	477	195.6	474	204.1	470	212.0	468	211.9	468
60	1.230	.780	1.243	.780	1.261	.780	1.286	.780	1.323	.780	1.380	.780
	1379	302	1297	289	1230	277	1170	264	1131	252	1143	241
	174.5	481	184.0	477	192.5	474	200.8	470	206.7	468	204.5	468
62	1.233	.780	1.249	.780	1.268	.780	1.296	.780	1.340	.780	1.403	.780
	1391	302	1314	289	1250	277	1190	264	1167	252	1187	241
	173.0	481	181.6	477	189.5	474	197.4	470	200.3	468	196.9	468
64	1.238	.780	1.254	.780	1.275	.780	1.307	.780	1.357	.780	1.427	.780
	1407	302	1333	289	1269	277	1212	264	1205	252	1236	241
	171.1	481	179.1	477	186.6	474	193.8	470	193.9	468	189.1	468
66	1.242	.780	1.260	.780	1.284	.780	1.320	.780	1.376	.780		
	1424	302	1352	289	1288	277	1240	264	1246	252		
	169.0	481	176.5	477	183.9	474	189.4	470	187.7	468		
68	1.247	.780	1.266	.780	1.293	.780	1.335	.780	1.397	.780		
	1441	302	1372	289	1308	277	1276	264	1289	252		
	167.0	481	174.0	477	181.1	474	184.1	470	181.4	468		
70	1.252	.780	1.272	.780	1.303	.780	1.351	.780	1.419	.780		
	1460	302	1392	289	1330	277	1314	264	1337	252		
	164.9	481	171.5	477	178.0	474	178.8	470	174.9	468		
72	1.257	.780	1.280	.780	1.314	.780	1.368	.780				
	1479	302	1411	289	1355	277	1354	264				
	162.7	481	169.1	477	174.8	474	173.4	470				
74	1.262	.780	1.288	.780	1.328	.780	1.386	.780				
	1499	302	1431	289	1390	277	1396	264				
	160.5	481	166.8	477	170.3	474	168.2	470				
76	1.268	.780	1.297	.780	1.341	.780	1.405	.780				
	1520	302	1452	289	1428	277	1441	264				
	158.3	481	164.4	477	165.9	474	162.9	470				
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = −0.6 %					ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = +3.5 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = +6 %			

巡航 - M.78 - ISA+20

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - M.78

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.259	.780	1.270	.780	1.284	.780	1.303	.780	1.326	.780	1.355	.780
	1422	302	1315	289	1220	277	1139	264	1072	252	1021	241
	169.2	481	181.6	477	194.0	474	206.2	470	218.2	468	229.0	468
52	1.266	.780	1.280	.780	1.298	.780	1.320	.780	1.347	.780	1.381	.780
	1439	302	1337	289	1248	277	1169	264	1105	252	1060	241
	167.3	481	178.6	477	189.8	474	200.9	470	211.5	468	220.5	468
56	1.275	.780	1.292	.780	1.313	.780	1.338	.780	1.369	.780	1.408	.780
	1460	302	1363	289	1278	277	1202	264	1144	252	1105	241
	164.8	481	175.1	477	185.3	474	195.3	470	204.4	468	211.6	468
60	1.285	.780	1.305	.780	1.329	.780	1.358	.780	1.394	.780	1.440	.780
	1486	302	1393	289	1310	277	1239	264	1185	252	1158	241
	161.9	481	171.4	477	180.7	474	189.5	470	197.2	468	201.9	468
64	1.297	.780	1.319	.780	1.346	.780	1.379	.780	1.421	.780		
	1515	302	1425	289	1346	277	1279	264	1235	252		
	158.8	481	167.6	477	176.0	474	183.6	470	189.4	468		
68	1.310	.780	1.335	.780	1.365	.780	1.402	.780	1.452	.780		
	1546	302	1459	289	1384	277	1324	264	1294	252		
	155.7	481	163.6	477	171.0	474	177.4	470	180.7	468		
72	1.323	.780	1.351	.780	1.385	.780	1.428	.780				
	1579	302	1496	289	1426	277	1377	264				
	152.4	481	159.6	477	166.0	474	170.6	470				
76	1.338	.780	1.369	.780	1.407	.780	1.459	.780				
	1615	302	1536	289	1473	277	1440	264				
	149.0	481	155.4	477	160.7	474	163.0	470				
80	1.353	.780	1.387	.780	1.431	.780						
	1653	302	1580	289	1528	277						
	145.6	481	151.1	477	154.9	474						
84	1.369	.780	1.408	.780								
	1694	302	1628	289								
	142.1	481	146.7	477								
88	1.387	.780										
	1738	302										
	138.5	481										
92												
96												

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .780 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-012-XXX

远程巡航 - ISA

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
64	68.8	.532	70.3	.549	74.1	.601	77.4	.647	78.6	.664	79.9	.685
	1471	295	1325	277	1289	276	1297	280	1271	277	1253	274
	115.5	340	129.7	344	143.2	369	151.3	393	157.3	400	163.2	409
66	69.3	.535	71.1	.559	75.1	.613	78.0	.652	79.2	.671	80.6	.693
	1492	297	1368	282	1335	282	1326	283	1304	280	1287	277
	114.5	342	127.9	350	141.1	377	149.2	396	154.9	404	160.6	413
68	69.6	.537	72.0	.570	76.2	.626	78.6	.658	79.9	.679	81.0	.699
	1511	298	1414	288	1382	288	1357	286	1338	283	1319	280
	113.5	343	126.1	357	139.1	384	147.2	400	152.6	408	158.0	417
70	69.9	.539	72.9	.580	77.3	.638	79.2	.665	80.5	.686	81.6	.707
	1529	299	1458	293	1428	293	1391	289	1372	286	1357	283
	112.4	344	124.5	363	137.1	392	145.1	404	150.4	413	155.5	422
72	70.3	.541	73.7	.589	78.0	.645	79.8	.672	81.1	.692	82.1	.716
	1549	300	1499	298	1464	297	1426	292	1405	289	1397	287
	111.4	345	123.0	369	135.2	396	143.0	408	148.2	416	152.9	427
74	70.6	.543	74.2	.593	78.6	.651	80.4	.679	81.6	.698	82.7	.725
	1570	301	1527	300	1498	300	1460	295	1440	292	1438	291
	110.4	346	121.6	371	133.5	400	141.0	412	146.0	420	150.5	433
76	71.0	.545	74.8	.597	79.0	.654	81.0	.685	82.0	.705	83.2	.734
	1590	302	1555	302	1524	302	1494	298	1475	295	1481	295
	109.3	348	120.2	374	131.9	402	139.1	416	143.8	424	148.0	438
78	71.4	.548	75.2	.600	79.5	.660	81.6	.691	82.6	.714	83.8	.743
	1615	304	1580	304	1556	304	1529	301	1517	299	1521	299
	108.3	350	119.0	376	130.3	405	137.2	419	141.6	430	145.7	443
80	72.0	.555	75.9	.607	80.1	.666	82.0	.697	83.1	.723	84.2	.748
	1654	308	1616	307	1591	307	1562	303	1559	303	1555	301
	107.1	354	117.6	380	128.6	409	135.3	423	139.5	435	143.6	446
82	72.8	.563	76.7	.617	80.6	.672	82.4	.702	83.6	.731	84.7	.752
	1700	313	1662	312	1625	310	1596	306	1601	306	1587	303
	105.8	360	116.2	386	127.0	413	133.5	426	137.4	440	141.5	449
84	73.5	.572	77.6	.626	81.2	.678	82.9	.709	84.1	.739	85.0	.756
	1746	318	1709	317	1660	313	1635	309	1643	310	1618	305
	104.6	365	114.8	392	125.4	416	131.7	431	135.4	445	139.4	451
86	74.3	.581	78.5	.637	81.7	.684	83.4	.717	84.5	.745	85.4	.758
	1790	322	1758	323	1696	316	1677	313	1678	312	1647	306
	103.5	371	113.4	399	123.9	420	129.8	435	133.5	448	137.4	453
88	75.0	.589	79.2	.643	82.2	.689	83.9	.725	85.0	.749	85.7	.761
	1835	327	1797	326	1730	318	1719	316	1712	315	1678	307
	102.4	376	112.2	403	122.4	423	128.0	440	131.7	451	135.4	454
90	75.4	.593	79.7	.649	82.7	.695	84.3	.733	85.3	.753	86.1	.764
	1864	329	1832	329	1766	321	1761	320	1743	316	1710	308
	101.5	378	110.9	406	120.9	427	126.3	445	130.0	453	133.3	456
92	75.8	.596	80.1	.653	83.1	.700	84.8	.740	85.7	.756	86.4	.766
	1892	331	1863	331	1801	324	1803	324	1775	318	1742	309
	100.5	380	109.8	409	119.4	430	124.6	449	128.2	455	131.3	457

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-05-15-013-165

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
64	81.0	.707	82.2	.737	83.2	.755	83.9	.767	85.2	.781	87.4	.789
	1238	271	1243	272	1223	267	1201	259	1202	253	1213	244
	168.9	418	174.1	433	179.6	439	184.0	442	186.5	448	186.6	453
66	81.6	.717	82.8	.745	83.6	.759	84.4	.771	85.8	.784	88.2	.791
	1279	276	1279	275	1254	269	1237	261	1236	254	1259	245
	165.9	424	170.9	437	176.1	442	179.7	445	181.8	449	180.2	454
68	82.2	.728	83.3	.751	84.0	.763	84.9	.776	86.5	.786	89.1	.791
	1321	280	1312	277	1284	270	1274	263	1274	255	1304	245
	162.9	431	168.0	441	172.7	443	175.7	448	177.0	451	173.9	453
70	82.8	.737	83.8	.755	84.4	.765	85.4	.781	87.2	.789		
	1363	284	1342	279	1316	271	1311	265	1314	256		
	160.1	436	165.1	443	169.2	445	171.6	450	172.2	452		
72	83.3	.745	84.2	.759	84.9	.770	85.9	.783	87.9	.791		
	1399	287	1372	281	1353	273	1345	265	1359	256		
	157.5	441	162.2	445	165.6	448	167.7	451	166.8	453		
74	83.8	.750	84.6	.762	85.3	.774	86.5	.785	88.6	.791		
	1432	289	1404	282	1388	274	1382	266	1404	256		
	155.0	444	159.3	447	162.2	450	163.8	453	161.6	454		
76	84.3	.754	84.9	.764	85.8	.780	87.2	.788	89.6	.791		
	1463	291	1433	283	1429	277	1422	267	1453	256		
	152.5	446	156.5	448	158.7	454	159.7	454	156.0	453		
78	84.6	.757	85.3	.768	86.3	.782	87.8	.790	90.4	.783		
	1492	292	1469	284	1463	277	1464	268	1489	254		
	150.1	448	153.4	451	155.4	455	155.5	455	150.9	449		
80	85.0	.760	85.7	.772	86.8	.784	88.4	.791				
	1522	294	1505	286	1499	278	1509	268				
	147.7	450	150.5	453	152.1	456	151.1	456				
82	85.4	.763	86.2	.776	87.4	.786	89.1	.791				
	1555	295	1543	288	1537	279	1554	269				
	145.3	452	147.6	456	148.8	457	146.7	456				
84	85.7	.765	86.6	.781	88.0	.789	90.0	.790				
	1586	296	1582	290	1578	280	1605	268				
	142.8	453	144.8	458	145.4	459	142.0	456				
86	86.1	.769	87.0	.782	88.5	.790						
	1622	297	1616	290	1619	281						
	140.3	455	142.0	459	141.9	460						
88	86.5	.772	87.5	.784	89.1	.791						
	1658	299	1653	291	1664	281						
	137.9	457	139.2	460	138.2	460						
90	86.8	.777	88.0	.786	89.7	.791						
	1698	301	1691	292	1710	281						
	135.4	460	136.4	461	134.5	460						
92	87.2	.781	88.6	.789	90.1	.782						
	1737	302	1732	293	1724	278						
	133.0	462	133.6	463	131.9	455						
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %					ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %			

远程巡航 - ISA

[1] 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) — MACH
KG/H/ENG — IAS (KT)
NM/1000KG — TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	58.3	.439	64.1	.513	67.8	.557	68.9	.571	70.3	.590	72.2	.620
	1028	242	1065	259	1014	255	964	246	951	244	957	247
	136.2	280	151.0	321	168.8	342	179.8	347	186.6	355	193.5	370
52	59.5	.450	65.0	.522	68.1	.558	69.7	.579	71.2	.600	73.6	.640
	1075	249	1099	263	1029	255	995	249	987	248	1007	255
	133.7	287	148.7	327	166.6	343	176.5	351	183.0	361	189.7	382
54	61.9	.482	66.4	.536	68.6	.561	70.6	.588	72.3	.615	75.0	.657
	1171	267	1145	270	1050	257	1029	253	1030	255	1055	262
	131.3	308	146.6	336	164.1	345	173.3	357	179.6	370	186.0	392
56	63.6	.502	67.7	.549	69.4	.568	71.5	.597	73.6	.633	75.7	.666
	1240	278	1189	277	1082	260	1065	258	1081	263	1086	266
	129.1	320	144.5	344	161.3	349	170.2	362	176.3	381	182.9	397
58	64.6	.513	68.5	.555	70.1	.575	72.4	.609	74.9	.650	76.2	.669
	1283	284	1219	280	1113	263	1105	263	1130	270	1110	267
	127.5	327	142.7	348	158.6	353	167.2	370	173.1	391	180.0	400
60	65.6	.521	68.8	.557	70.8	.582	73.5	.624	75.9	.663	76.6	.672
	1321	289	1236	281	1145	267	1152	270	1172	276	1131	268
	126.0	333	141.1	349	156.0	357	164.4	379	170.2	399	177.3	401
62	66.5	.530	69.1	.558	71.5	.590	74.7	.640	76.4	.667	77.3	.679
	1358	294	1252	282	1180	270	1202	277	1198	278	1164	272
	124.6	338	139.6	349	153.5	362	161.6	389	167.7	402	174.2	405
64	67.3	.538	69.4	.559	72.3	.598	75.8	.654	76.9	.670	78.0	.687
	1393	298	1268	282	1216	274	1249	284	1220	279	1199	275
	123.2	343	138.0	350	151.1	367	159.0	397	165.3	404	171.1	410
66	68.2	.545	69.7	.560	73.2	.610	76.6	.665	77.3	.673	78.7	.696
	1427	302	1285	283	1259	280	1288	289	1242	280	1235	279
	121.9	348	136.5	351	148.8	374	156.6	404	163.0	405	168.1	415
68	68.8	.550	70.3	.565	74.1	.623	77.1	.669	77.9	.680	79.4	.704
	1453	305	1315	285	1306	286	1314	290	1276	284	1273	282
	120.7	351	134.6	354	146.5	383	154.5	406	160.3	409	165.2	420
70	69.4	.554	70.9	.571	75.2	.637	77.5	.672	78.5	.688	80.1	.713
	1479	307	1347	288	1356	293	1337	292	1312	287	1312	286
	119.6	354	132.7	358	144.3	391	152.5	408	157.7	414	162.4	426
72	69.8	.557	71.5	.577	76.2	.650	77.9	.674	79.2	.695	80.8	.722
	1500	309	1381	292	1404	299	1359	293	1349	290	1350	290
	118.4	355	130.9	361	142.2	399	150.5	409	155.1	419	159.6	431
74	70.1	.558	72.1	.583	77.0	.661	78.4	.681	79.8	.703	81.2	.729
	1518	310	1413	295	1448	305	1394	296	1386	294	1386	293
	117.3	356	129.1	365	140.2	406	148.2	413	152.6	423	157.0	435
76	70.3	.559	72.7	.589	77.6	.667	79.0	.687	80.5	.712	81.7	.737
	1535	310	1449	298	1480	308	1428	299	1426	298	1424	296
	116.3	357	127.4	369	138.5	410	146.0	417	150.2	429	154.3	440
78	70.6	.560	73.4	.596	78.0	.671	79.6	.693	81.1	.720	82.2	.744
	1551	311	1485	302	1506	309	1463	302	1465	301	1463	299
	115.2	357	125.7	373	136.8	412	143.8	421	147.9	433	151.8	444

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = −0.5 %	ΔFUEL = +2.5 %	ΔFUEL = +5 %

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390		
50	74.8	.662	75.5	.671	76.9	.694	78.4	.722	79.9	.749	81.8	.771	
	976	253	941	246	933	244	932	243	935	242	939	238	
	200.6	392	209.3	394	216.4	404	223.4	416	229.9	430	235.7	442	
52	75.3	.666	76.3	.680	77.8	.706	79.1	.733	80.6	.759	82.4	.778	
	1000	255	974	249	970	248	969	247	970	245	972	240	
	197.2	394	204.9	399	211.6	410	218.1	423	224.3	435	229.5	446	
54	75.8	.669	77.1	.690	78.7	.718	79.8	.745	81.3	.768	83.1	.783	
	1022	256	1009	253	1009	253	1008	251	1007	248	1007	242	
	193.9	396	200.6	405	207.0	418	213.0	429	218.7	441	222.9	449	
56	76.5	.676	77.9	.699	79.3	.727	80.5	.754	82.0	.775	83.6	.783	
	1051	259	1043	257	1044	256	1043	255	1041	251	1038	242	
	190.4	400	196.5	410	202.6	423	208.3	434	213.4	445	216.3	449	
58	77.2	.685	78.8	.710	80.0	.738	81.2	.763	82.5	.781	84.3	.786	
	1086	263	1082	261	1083	260	1080	258	1075	253	1076	243	
	186.6	406	192.6	417	198.2	429	203.6	440	208.2	448	209.3	451	
60	78.0	.694	79.5	.721	80.6	.747	81.8	.771	83.1	.784	85.0	.788	
	1122	266	1121	266	1119	264	1116	261	1109	254	1116	244	
	183.0	411	188.7	423	194.1	434	199.0	444	202.8	450	202.5	452	
62	78.7	.703	80.1	.730	81.2	.755	82.4	.777	83.6	.784	85.8	.789	
	1158	270	1157	269	1155	267	1150	263	1140	254	1156	244	
	179.6	416	185.0	428	190.1	439	194.7	448	197.2	450	195.8	453	
64	79.5	.713	80.7	.739	81.8	.764	82.9	.781	84.2	.786	86.1	.780	
	1197	274	1197	273	1194	270	1182	265	1179	255	1170	241	
	176.3	422	181.3	434	186.1	444	190.3	450	191.4	451	191.1	447	
66	80.2	.723	81.3	.748	82.5	.771	83.4	.784	84.9	.788			
	1235	278	1233	276	1231	273	1217	266	1218	255			
	173.1	428	177.9	439	182.2	449	185.8	452	185.6	452			
68	80.7	.730	81.8	.755	83.0	.776	83.9	.784	85.6	.789			
	1272	281	1270	279	1264	275	1247	266	1258	256			
	170.0	432	174.5	443	178.6	452	181.3	452	180.0	453			
70	81.3	.739	82.4	.764	83.5	.780	84.4	.786	86.2	.789			
	1311	285	1309	283	1296	277	1285	267	1296	256			
	166.8	437	171.1	448	175.0	454	176.3	453	174.7	453			
72	81.8	.747	83.0	.771	83.9	.783	85.0	.788	86.4	.772			
	1348	288	1346	285	1331	278	1324	267	1291	250			
	163.9	442	167.9	452	171.2	456	171.6	454	171.5	443			
74	82.3	.753	83.5	.776	84.4	.784	85.6	.789					
	1384	291	1382	288	1362	278	1363	268					
	161.1	446	164.8	455	167.5	456	166.8	455					
76	82.8	.761	84.0	.780	84.8	.785	86.2	.789					
	1423	294	1415	289	1398	279	1402	268					
	158.3	450	161.8	458	163.4	457	162.3	455					
78	83.4	.768	84.4	.782	85.4	.787	86.5	.782					
	1462	297	1446	290	1436	279	1417	265					
	155.5	455	158.7	459	159.4	458	159.0	451					

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.5 %	△FUEL = +5 %

远程巡航 - ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%)	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	57.8	.431	64.5	.521	68.0	.564	69.2	.580	70.6	.602	72.5	.634
	1008	238	1081	263	1020	258	972	250	963	249	968	252
	136.4	275	150.9	326	169.6	346	181.0	352	188.2	362	195.4	378
52	58.8	.439	65.8	.534	68.3	.565	70.0	.589	71.6	.616	73.8	.650
	1047	243	1125	269	1036	259	1006	254	1004	255	1012	259
	133.9	280	148.8	335	167.5	347	177.8	358	184.6	371	191.7	388
54	61.3	.473	67.1	.548	68.8	.569	70.9	.599	72.7	.630	74.8	.663
	1147	262	1170	277	1059	261	1041	259	1046	262	1052	265
	131.5	302	146.8	343	165.0	350	174.7	364	181.3	379	188.2	396
56	63.5	.501	68.2	.559	69.5	.576	71.8	.612	73.8	.645	75.5	.672
	1237	277	1209	282	1091	264	1081	264	1089	268	1082	268
	129.2	320	144.9	350	162.4	354	171.7	371	178.1	388	185.2	401
58	65.2	.521	68.6	.562	70.3	.584	72.7	.624	74.9	.658	76.0	.675
	1306	289	1228	284	1123	268	1122	270	1131	274	1104	270
	127.3	333	143.3	352	159.8	359	168.8	379	175.0	396	182.4	403
60	66.2	.531	68.9	.563	71.0	.593	73.7	.637	75.6	.667	76.4	.676
	1346	294	1245	285	1158	272	1164	276	1164	278	1123	270
	126.0	339	141.8	353	157.3	364	166.0	386	172.4	401	179.7	404
62	67.1	.540	69.3	.565	71.8	.602	74.8	.650	76.3	.673	77.0	.682
	1383	300	1262	286	1193	276	1207	282	1193	281	1151	273
	124.6	345	140.3	354	154.8	370	163.3	394	169.9	405	176.7	407
64	67.9	.548	69.6	.566	72.7	.614	75.6	.661	76.7	.676	77.6	.689
	1417	304	1278	286	1236	282	1247	287	1214	282	1185	276
	123.4	350	138.8	355	152.4	377	160.8	401	167.5	407	173.6	411
66	68.6	.553	69.9	.568	73.5	.625	76.3	.669	77.1	.677	78.3	.698
	1445	307	1297	287	1278	287	1280	290	1234	282	1221	279
	122.2	353	137.2	356	150.2	384	158.6	406	165.3	408	170.5	417
68	69.2	.558	70.5	.574	74.3	.635	76.9	.675	77.6	.683	79.0	.707
	1470	310	1327	290	1319	292	1308	293	1264	285	1259	283
	121.1	356	135.4	360	148.0	390	156.5	409	162.7	411	167.6	422
70	69.7	.562	71.1	.580	75.3	.647	77.3	.677	78.2	.690	79.7	.717
	1495	312	1360	293	1363	298	1330	294	1297	288	1298	288
	120.0	359	133.6	364	145.8	397	154.5	411	160.1	415	164.7	428
72	70.0	.563	71.7	.587	76.1	.657	77.6	.678	78.8	.698	80.4	.725
	1512	313	1394	297	1405	303	1349	295	1334	291	1335	291
	119.0	360	131.9	368	143.8	404	152.6	412	157.4	420	162.0	433
74	70.3	.565	72.3	.594	76.8	.665	78.1	.683	79.5	.706	81.0	.731
	1529	314	1428	300	1439	307	1378	297	1372	295	1371	294
	117.9	361	130.2	372	142.0	409	150.4	415	154.9	425	159.3	437
76	70.5	.567	73.0	.601	77.4	.672	78.7	.689	80.2	.715	81.5	.739
	1548	315	1464	304	1471	310	1412	300	1412	299	1407	297
	116.9	362	128.5	376	140.3	413	148.2	418	152.5	430	156.7	441

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-013-180

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390		
50	74.5	.666	75.3	.675	76.6	.696	78.2	.725	79.6	.751	81.5	.775	
	970	255	934	247	922	244	922	244	923	242	930	239	
	203.2	394	212.2	396	219.5	405	226.6	418	233.3	431	238.9	444	
52	75.2	.672	76.0	.683	77.5	.708	78.9	.735	80.3	.761	82.2	.781	
	996	257	964	250	959	249	958	248	960	246	963	241	
	199.7	398	207.9	401	214.7	412	221.3	424	227.5	437	232.6	448	
54	75.6	.675	76.8	.692	78.4	.721	79.6	.747	81.1	.772	82.8	.784	
	1016	258	997	254	998	254	996	252	998	250	995	242	
	196.5	399	203.6	406	210.0	419	216.2	430	221.8	443	226.0	450	
56	76.2	.679	77.6	.701	79.1	.730	80.2	.755	81.8	.779	83.4	.784	
	1041	260	1032	258	1033	257	1030	255	1032	252	1024	242	
	193.1	402	199.4	411	205.5	424	211.4	435	216.4	447	219.4	450	
58	76.9	.687	78.4	.713	79.7	.739	80.9	.766	82.3	.782	84.0	.785	
	1074	263	1070	262	1069	261	1069	259	1062	253	1060	243	
	189.4	407	195.3	418	201.1	430	206.5	442	211.1	448	212.2	450	
60	77.6	.696	79.2	.724	80.3	.749	81.5	.775	82.9	.785	84.7	.785	
	1109	267	1109	266	1105	265	1106	262	1095	254	1097	243	
	185.7	412	191.5	425	197.0	435	201.8	446	205.5	450	205.2	450	
62	78.4	.705	79.9	.732	80.9	.757	82.2	.780	83.4	.784	85.4	.786	
	1145	271	1145	270	1141	268	1140	265	1124	254	1136	243	
	182.3	418	187.7	430	192.9	440	197.4	450	200.0	450	198.3	451	
64	79.2	.716	80.5	.741	81.6	.767	82.7	.783	84.0	.785	86.1	.785	
	1184	275	1182	274	1182	272	1169	265	1161	254	1172	243	
	178.9	424	184.0	435	188.8	446	192.9	451	194.0	450	192.1	450	
66	79.9	.725	81.0	.749	82.2	.775	83.2	.785	84.6	.786	86.2	.757	
	1222	279	1218	277	1219	275	1201	266	1197	255	1159	233	
	175.6	429	180.5	440	184.9	451	188.4	452	188.2	451	187.2	434	
68	80.5	.733	81.5	.757	82.7	.780	83.6	.785	85.2	.786			
	1258	282	1254	280	1253	277	1231	266	1236	255			
	172.4	434	177.1	444	181.1	454	183.8	452	182.4	451			
70	81.0	.741	82.1	.767	83.2	.782	84.1	.785	85.9	.787			
	1294	286	1296	284	1282	278	1265	266	1277	255			
	169.4	438	173.6	450	177.4	455	178.8	453	176.8	451			
72	81.5	.748	82.7	.775	83.7	.784	84.7	.786	86.3	.781			
	1331	289	1335	287	1313	278	1301	267	1296	253			
	166.4	443	170.3	455	173.6	456	174.0	453	172.9	448			
74	82.0	.755	83.2	.780	84.1	.786	85.2	.786	86.5	.742			
	1366	292	1369	289	1347	279	1340	267	1278	239			
	163.6	447	167.2	458	169.7	457	169.1	453	166.5	426			
76	82.6	.764	83.7	.782	84.6	.785	85.9	.787					
	1408	295	1399	290	1377	279	1380	267					
	160.6	452	164.0	459	165.8	457	164.3	453					

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

远程巡航 - ISA

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%)	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	57.8	.431	64.5	.521	68.0	.564	69.2	.580	70.6	.602	72.5	.634
	1008	238	1081	263	1020	258	972	250	963	249	968	252
	136.4	275	150.9	326	169.6	346	181.0	352	188.2	362	195.4	378
52	58.8	.439	65.8	.534	68.3	.565	70.0	.589	71.6	.616	73.8	.650
	1047	243	1125	269	1036	259	1006	254	1004	255	1012	259
	133.9	280	148.8	335	167.5	347	177.8	358	184.6	371	191.7	388
54	61.3	.473	67.1	.548	68.8	.569	70.9	.599	72.7	.630	74.8	.663
	1147	262	1170	277	1059	261	1041	259	1046	262	1052	265
	131.5	302	146.8	343	165.0	350	174.7	364	181.3	379	188.2	396
56	63.5	.501	68.2	.559	69.5	.576	71.8	.612	73.8	.645	75.5	.672
	1237	277	1209	282	1091	264	1081	264	1089	268	1082	268
	129.2	320	144.9	350	162.4	354	171.7	371	178.1	388	185.2	401
58	65.2	.521	68.6	.562	70.3	.584	72.7	.624	74.9	.658	76.0	.675
	1306	289	1228	284	1123	268	1122	270	1131	274	1104	270
	127.3	333	143.3	352	159.8	359	168.8	379	175.0	396	182.4	403
60	66.2	.531	68.9	.563	71.0	.593	73.7	.637	75.6	.667	76.4	.676
	1346	294	1245	285	1158	272	1164	276	1164	278	1123	270
	126.0	339	141.8	353	157.3	364	166.0	386	172.4	401	179.7	404
62	67.1	.540	69.3	.565	71.8	.602	74.8	.650	76.3	.673	77.0	.682
	1383	300	1262	286	1193	276	1207	282	1193	281	1151	273
	124.6	345	140.3	354	154.8	370	163.3	394	169.9	405	176.7	407
64	67.9	.548	69.6	.566	72.7	.614	75.6	.661	76.7	.676	77.6	.689
	1417	304	1278	286	1236	282	1247	287	1214	282	1185	276
	123.4	350	138.8	355	152.4	377	160.8	401	167.5	407	173.6	411
66	68.6	.553	69.9	.568	73.5	.625	76.3	.669	77.1	.677	78.3	.698
	1445	307	1297	287	1278	287	1280	290	1234	282	1221	279
	122.2	353	137.2	356	150.2	384	158.6	406	165.3	408	170.5	417
68	69.2	.558	70.5	.574	74.3	.635	76.9	.675	77.6	.683	79.0	.707
	1470	310	1327	290	1319	292	1308	293	1264	285	1259	283
	121.1	356	135.4	360	148.0	390	156.5	409	162.7	411	167.6	422
70	69.7	.562	71.1	.580	75.3	.647	77.3	.677	78.2	.690	79.7	.717
	1495	312	1360	293	1363	298	1330	294	1297	288	1298	288
	120.0	359	133.6	364	145.8	397	154.5	411	160.1	415	164.7	428
72	70.0	.563	71.7	.587	76.1	.657	77.6	.678	78.8	.698	80.4	.725
	1512	313	1394	297	1405	303	1349	295	1334	291	1335	291
	119.0	360	131.9	368	143.8	404	152.6	412	157.4	420	162.0	433
74	70.3	.565	72.3	.594	76.8	.665	78.1	.683	79.5	.706	81.0	.731
	1529	314	1428	300	1439	307	1378	297	1372	295	1371	294
	117.9	361	130.2	372	142.0	409	150.4	415	154.9	425	159.3	437
76	70.5	.567	73.0	.601	77.4	.672	78.7	.689	80.2	.715	81.5	.739
	1548	315	1464	304	1471	310	1412	300	1412	299	1407	297
	116.9	362	128.5	376	140.3	413	148.2	418	152.5	430	156.7	441

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.8 %	△FUEL = + 5 %	△FUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-013-045

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	74.5	.666	75.3	.675	76.6	.696	78.2	.725	79.6	.751	81.5	.775
	970	255	934	247	922	244	922	244	923	242	930	239
	203.2	394	212.2	396	219.5	405	226.6	418	233.3	431	238.9	444
52	75.2	.672	76.0	.683	77.5	.708	78.9	.735	80.3	.761	82.2	.781
	996	257	964	250	959	249	958	248	960	246	963	241
	199.7	398	207.9	401	214.7	412	221.3	424	227.5	437	232.6	448
54	75.6	.675	76.8	.692	78.4	.721	79.6	.747	81.1	.772	82.8	.784
	1016	258	997	254	998	254	996	252	998	250	995	242
	196.5	399	203.6	406	210.0	419	216.2	430	221.8	443	226.0	450
56	76.2	.679	77.6	.701	79.1	.730	80.2	.755	81.8	.779	83.4	.784
	1041	260	1032	258	1033	257	1030	255	1032	252	1024	242
	193.1	402	199.4	411	205.5	424	211.4	435	216.4	447	219.4	450
58	76.9	.687	78.4	.713	79.7	.739	80.9	.766	82.3	.782	84.0	.785
	1074	263	1070	262	1069	261	1069	259	1062	253	1060	243
	189.4	407	195.3	418	201.1	430	206.5	442	211.1	448	212.3	450
60	77.6	.696	79.2	.724	80.3	.749	81.5	.775	82.9	.785	84.7	.785
	1109	267	1109	266	1105	265	1106	262	1095	254	1097	243
	185.7	412	191.5	425	197.0	435	201.8	446	205.5	450	205.2	450
62	78.4	.705	79.9	.732	80.9	.757	82.2	.780	83.4	.784	85.4	.786
	1145	271	1145	270	1141	268	1140	265	1125	254	1136	243
	182.3	418	187.7	430	192.9	440	197.4	450	200.0	450	198.3	451
64	79.2	.716	80.5	.741	81.6	.767	82.7	.783	83.9	.785	86.2	.787
	1184	275	1182	274	1182	272	1169	265	1160	254	1178	243
	178.9	424	184.0	435	188.8	446	192.9	451	194.1	450	191.6	451
66	79.9	.725	81.0	.749	82.2	.775	83.2	.785	84.6	.786	87.0	.788
	1222	279	1218	277	1219	275	1201	266	1197	254	1220	244
	175.6	429	180.5	440	184.9	451	188.4	452	188.2	451	185.2	452
68	80.5	.733	81.5	.757	82.7	.780	83.6	.785	85.2	.786	87.8	.787
	1258	282	1254	280	1253	277	1231	266	1236	255	1264	243
	172.4	434	177.1	444	181.1	454	183.8	452	182.4	451	178.5	451
70	81.0	.741	82.1	.767	83.2	.782	84.1	.785	85.9	.787	88.7	.786
	1294	286	1296	284	1283	278	1265	266	1277	255	1311	243
	169.4	438	173.6	450	177.4	455	178.8	453	176.8	451	172.0	451
72	81.5	.748	82.7	.775	83.7	.784	84.7	.786	86.7	.788	89.8	.785
	1331	289	1335	287	1314	278	1301	267	1319	255	1361	243
	166.4	443	170.3	455	173.6	456	174.0	453	171.3	452	165.3	450
74	82.0	.755	83.2	.780	84.1	.786	85.2	.786	87.4	.787	90.6	.780
	1366	292	1369	289	1346	279	1340	267	1360	255	1394	241
	163.6	447	167.2	458	169.8	457	169.1	453	166.0	451	160.5	447
76	82.6	.764	83.7	.782	84.6	.785	85.9	.787	88.2	.786		
	1408	295	1399	290	1377	279	1380	267	1406	255		
	160.6	452	164.0	459	165.8	457	164.3	453	160.4	451		

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

远程巡航 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		**EPR KG/H/ENG NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL23 0**		**FL250**		**FL270**	
50	1.020	.463	1.031	.490	1.050	.570	1.074	.608	1.090	.618	1.103	.620
	1126	256	1036	247	1058	261	1028	262	979	256	918	246
	131.3	296	148.1	307	165.6	350	179.4	369	190.2	372	201.5	370
52	1.021	.467	1.033	.499	1.055	.584	1.080	.613	1.096	.623	1.109	.621
	1148	258	1071	251	1097	267	1048	265	996	258	934	247
	129.9	298	145.8	312	163.4	359	177.5	372	188.1	375	198.5	371
54	1.023	.472	1.036	.522	1.064	.601	1.086	.617	1.101	.622	1.116	.624
	1172	261	1138	263	1144	276	1065	267	1006	258	954	248
	128.4	301	143.6	327	161.4	369	175.8	375	186.1	375	195.3	373
56	1.025	.476	1.040	.539	1.069	.606	1.092	.621	1.106	.621	1.123	.630
	1197	263	1194	272	1165	278	1083	269	1016	258	980	251
	126.9	304	141.5	338	159.8	372	174.1	377	183.9	374	191.8	376
58	1.027	.481	1.043	.555	1.075	.611	1.099	.625	1.112	.623	1.132	.638
	1225	266	1246	280	1185	280	1100	270	1035	259	1012	254
	125.4	307	139.4	348	158.3	375	172.4	379	181.2	375	188.1	381
60	1.029	.488	1.046	.565	1.080	.615	1.102	.622	1.118	.628	1.141	.647
	1257	270	1285	286	1205	283	1106	269	1059	260	1047	258
	123.9	311	137.8	354	156.9	378	170.7	377	178.4	378	184.4	386
62	1.031	.495	1.049	.574	1.086	.619	1.107	.622	1.125	.634	1.155	.665
	1293	274	1320	290	1222	284	1119	269	1088	263	1098	265
	122.3	316	136.3	360	155.5	380	168.6	377	175.3	382	180.8	397
64	1.033	.508	1.052	.583	1.091	.622	1.112	.625	1.133	.642	1.168	.680
	1344	281	1354	295	1239	286	1140	270	1122	267	1143	272
	120.7	324	134.9	365	154.2	382	166.3	379	172.2	386	177.5	406
66	1.035	.525	1.058	.598	1.097	.625	1.119	.629	1.142	.649	1.179	.691
	1406	291	1403	303	1256	287	1166	272	1156	270	1182	277
	119.2	335	133.4	374	152.9	384	163.8	382	169.1	391	174.5	412
68	1.038	.540	1.064	.605	1.101	.624	1.125	.636	1.155	.667	1.189	.699
	1463	299	1434	306	1266	287	1196	275	1210	278	1215	280
	117.8	345	132.2	379	151.5	384	161.2	386	166.0	402	171.8	417
70	1.041	.552	1.068	.609	1.104	.622	1.133	.643	1.167	.681	1.197	.704
	1515	306	1454	308	1273	286	1231	279	1254	284	1242	282
	116.4	353	131.2	381	150.1	382	158.5	390	163.3	410	169.1	420
72	1.043	.563	1.073	.612	1.109	.625	1.141	.650	1.177	.691	1.205	.713
	1559	312	1473	310	1294	287	1266	282	1293	288	1280	286
	115.2	359	130.2	384	148.3	384	155.9	395	160.8	416	166.2	426
74	1.045	.570	1.077	.616	1.114	.628	1.153	.666	1.186	.699	1.215	.725
	1593	316	1492	312	1318	289	1318	289	1327	292	1328	291
	114.2	364	129.2	386	146.4	386	153.3	404	158.5	421	163.1	433
76	1.047	.577	1.082	.618	1.120	.633	1.164	.680	1.194	.705	1.224	.737
	1627	320	1509	313	1345	291	1367	296	1358	295	1373	296
	113.2	368	128.3	387	144.4	389	151.0	413	156.2	424	160.2	440
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.4 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-013-135

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		**EPR** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**			**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.120	.626	1.144	.646	1.182	.687	1.213	.713	1.245	.744	1.290	.777
	878	238	867	236	884	241	881	240	894	240	922	240
	211.0	371	218.5	379	226.1	400	233.5	411	238.6	427	241.8	446
52	1.128	.633	1.160	.667	1.194	.697	1.227	.731	1.259	.755	1.308	.784
	906	241	917	244	915	245	927	246	935	244	956	242
	206.8	375	213.5	391	221.3	405	227.4	422	231.5	433	235.0	450
54	1.138	.642	1.175	.682	1.205	.706	1.237	.739	1.276	.770	1.324	.785
	939	245	958	250	948	248	960	249	982	249	986	243
	202.4	380	209.0	400	216.4	410	221.8	426	224.8	442	228.4	450
56	1.151	.657	1.188	.694	1.218	.723	1.249	.749	1.295	.781	1.343	.786
	982	251	994	255	996	255	1001	253	1024	253	1023	243
	198.1	389	205.0	407	211.1	420	215.7	432	218.9	448	220.5	451
58	1.166	.675	1.197	.699	1.230	.737	1.262	.760	1.311	.785	1.362	.786
	1029	258	1019	257	1039	260	1043	257	1056	254	1059	243
	194.1	399	201.2	410	206.2	428	209.9	438	213.3	450	212.8	451
60	1.178	.688	1.208	.711	1.239	.742	1.279	.774	1.326	.786	1.383	.785
	1069	264	1060	262	1070	262	1092	262	1085	255	1095	243
	190.4	407	196.8	417	201.5	431	204.3	446	207.6	451	205.6	450
62	1.190	.698	1.220	.727	1.249	.751	1.295	.782	1.343	.787	1.405	.785
	1104	268	1107	268	1112	265	1130	265	1122	255	1135	243
	187.1	413	192.5	426	196.5	437	199.5	451	201.1	451	198.3	450
64	1.198	.702	1.230	.739	1.261	.761	1.309	.785	1.360	.786		
	1129	269	1151	273	1154	269	1161	266	1158	255		
	184.0	415	188.4	434	191.7	442	194.9	453	194.7	451		
66	1.208	.714	1.238	.743	1.277	.774	1.323	.786	1.379	.786		
	1172	275	1181	274	1203	274	1190	267	1195	255		
	180.3	423	184.5	436	187.0	450	190.3	453	188.5	451		
68	1.219	.728	1.248	.752	1.292	.782	1.338	.787	1.399	.785		
	1220	280	1223	278	1244	277	1227	267	1233	254		
	176.6	431	180.4	441	182.9	455	184.8	453	182.5	450		
70	1.229	.740	1.259	.760	1.305	.785	1.354	.787	1.422	.784		
	1264	285	1265	281	1276	279	1263	267	1279	254		
	173.2	438	176.4	446	179.0	457	179.4	453	175.9	450		
72	1.236	.742	1.271	.770	1.318	.786	1.371	.786				
	1291	286	1310	285	1306	279	1300	267				
	170.2	439	172.4	452	175.2	457	174.3	453				
74	1.244	.750	1.286	.781	1.331	.786	1.388	.785				
	1331	289	1358	290	1338	279	1337	266				
	166.6	444	168.7	458	170.9	457	169.2	453				
76	1.254	.758	1.298	.784	1.345	.787	1.408	.785				
	1373	293	1391	291	1375	279	1381	266				
	163.2	448	165.5	460	166.4	458	163.8	452				
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.4 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0.0 .00 .0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-014-135

远程巡航 - ISA

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.013	.439	1.027	.480	1.052	.573	1.079	.615	1.092	.619	1.105	.620
	1011	243	991	241	1073	262	1049	266	983	257	921	246
	138.7	280	151.6	300	164.0	352	177.9	373	189.5	373	200.8	370
52	1.015	.447	1.030	.489	1.063	.603	1.084	.616	1.098	.623	1.111	.622
	1048	247	1032	246	1147	277	1059	266	999	258	939	247
	136.2	286	148.4	306	161.4	370	176.6	374	187.6	375	197.7	371
54	1.017	.455	1.033	.497	1.070	.609	1.089	.618	1.102	.621	1.118	.627
	1087	252	1072	250	1172	280	1071	267	1007	258	964	249
	133.8	291	145.4	312	159.7	374	175.2	375	185.6	374	194.3	374
56	1.019	.463	1.037	.514	1.075	.614	1.094	.621	1.107	.621	1.126	.634
	1124	256	1131	259	1191	282	1087	269	1020	258	992	252
	131.5	296	142.5	322	158.3	377	173.5	377	183.2	374	190.7	378
58	1.022	.471	1.042	.536	1.079	.616	1.100	.623	1.114	.625	1.135	.641
	1162	260	1201	270	1202	283	1100	270	1044	259	1023	255
	129.3	300	139.8	336	157.3	378	171.9	378	180.3	376	187.0	383
60	1.024	.478	1.046	.558	1.083	.617	1.103	.621	1.120	.631	1.144	.650
	1200	264	1275	282	1213	283	1107	268	1071	262	1058	259
	127.1	305	137.1	350	156.2	379	170.1	377	177.4	380	183.4	388
62	1.026	.485	1.051	.575	1.088	.619	1.109	.623	1.128	.638	1.158	.669
	1237	268	1333	291	1227	285	1126	269	1101	265	1110	267
	125.0	309	135.1	360	155.0	380	167.9	378	174.3	384	179.9	399
64	1.029	.492	1.059	.600	1.093	.622	1.115	.627	1.136	.645	1.171	.682
	1279	273	1410	304	1243	286	1151	271	1133	268	1152	273
	122.9	314	133.4	376	153.7	382	165.4	381	171.2	388	176.8	407
66	1.032	.499	1.064	.607	1.098	.625	1.121	.633	1.145	.654	1.181	.692
	1318	276	1441	308	1259	287	1179	274	1170	272	1188	277
	120.9	319	132.0	380	152.4	384	162.9	384	168.2	394	173.9	413
68	1.035	.514	1.069	.612	1.102	.623	1.128	.639	1.159	.671	1.191	.700
	1381	285	1462	310	1267	286	1209	277	1222	280	1220	280
	118.9	328	131.0	383	151.1	383	160.3	388	165.3	404	171.2	418
70	1.038	.531	1.073	.615	1.106	.623	1.135	.646	1.170	.683	1.198	.703
	1448	294	1479	311	1279	286	1243	280	1264	285	1244	282
	117.0	339	130.1	385	149.5	383	157.7	392	162.6	411	168.6	419
72	1.042	.547	1.076	.616	1.111	.627	1.144	.654	1.179	.692	1.207	.714
	1515	303	1490	312	1304	288	1280	284	1300	289	1287	286
	115.2	349	129.4	386	147.6	385	155.1	397	160.2	417	165.5	426
74	1.046	.564	1.080	.617	1.116	.631	1.156	.671	1.188	.699	1.217	.726
	1586	313	1501	313	1332	290	1334	291	1333	292	1334	292
	113.6	360	128.7	386	145.6	388	152.6	407	157.9	421	162.4	433
76	1.049	.577	1.084	.619	1.122	.636	1.167	.682	1.195	.704	1.226	.737
	1641	321	1515	314	1361	293	1377	297	1361	294	1378	296
	112.3	369	127.9	388	143.6	391	150.3	414	155.7	424	159.6	440

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-011-140

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.122	.629	1.147	.650	1.184	.689	1.215	.714	1.247	.743	1.291	.777
	887	240	877	237	889	242	885	240	897	239	925	240
	209.9	372	217.4	381	225.2	401	232.6	412	237.6	426	241.0	446
52	1.131	.636	1.163	.670	1.195	.696	1.229	.732	1.260	.755	1.310	.784
	916	243	925	245	917	244	931	246	939	244	960	242
	205.6	377	212.6	393	220.6	405	226.5	422	230.5	433	234.3	450
54	1.141	.645	1.177	.684	1.207	.707	1.239	.738	1.279	.771	1.326	.785
	948	246	964	251	954	249	964	249	988	249	989	243
	201.3	382	208.2	401	215.5	411	220.8	426	223.8	442	227.6	450
56	1.155	.662	1.189	.694	1.220	.723	1.250	.749	1.297	.782	1.344	.787
	993	253	997	255	1000	255	1005	253	1028	253	1026	243
	197.1	392	204.3	407	210.3	421	214.8	432	218.1	448	219.9	451
58	1.169	.677	1.198	.698	1.231	.735	1.263	.760	1.313	.785	1.363	.787
	1037	259	1021	256	1041	259	1047	257	1059	254	1063	243
	193.2	401	200.5	410	205.4	428	209.0	438	212.7	451	212.4	452
60	1.181	.689	1.210	.712	1.241	.742	1.281	.775	1.327	.786	1.384	.787
	1075	264	1066	262	1075	262	1097	262	1089	255	1101	244
	189.7	408	196.0	418	200.7	431	203.5	447	207.0	451	205.1	452
62	1.191	.698	1.221	.727	1.251	.751	1.297	.782	1.344	.787	1.407	.786
	1108	268	1112	268	1116	265	1134	265	1126	255	1140	243
	186.5	413	191.7	427	195.7	437	198.8	451	200.5	451	197.8	451
64	1.199	.701	1.232	.738	1.263	.761	1.311	.786	1.361	.787		
	1132	269	1153	272	1158	269	1165	267	1161	255		
	183.3	415	187.7	433	190.9	442	194.3	453	194.4	451		
66	1.210	.715	1.240	.743	1.279	.775	1.324	.786	1.381	.788		
	1179	275	1186	274	1210	275	1194	267	1201	255		
	179.5	423	183.8	436	186.3	451	189.7	453	188.1	452		
68	1.220	.728	1.250	.752	1.294	.782	1.340	.787	1.401	.787		
	1225	280	1228	278	1248	278	1230	267	1239	255		
	175.9	431	179.6	441	182.3	455	184.4	454	182.1	451		
70	1.230	.739	1.260	.760	1.307	.786	1.355	.787	1.422	.785		
	1268	285	1270	281	1280	279	1267	267	1279	254		
	172.6	438	175.6	446	178.5	457	179.1	454	176.0	450		
72	1.237	.742	1.273	.771	1.320	.786	1.372	.788				
	1296	286	1317	286	1309	279	1306	267				
	169.5	439	171.7	452	174.7	457	173.9	454				
74	1.245	.750	1.288	.781	1.332	.787	1.390	.787				
	1337	289	1363	290	1342	279	1344	267				
	165.9	444	168.1	458	170.5	458	168.8	454				
76	1.255	.758	1.300	.785	1.346	.788	1.410	.786				
	1379	293	1396	291	1379	280	1386	267				
	162.6	448	164.9	460	166.1	458	163.5	453				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-01 2-140

远程巡航 - ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA CG=33.0%		**EPR KG/H/ENG NM/1000KG**		**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL230**		**FL250**		**FL270**	
50	1.020	.463	1.031	.490	1.050	.570	1.074	.608	1.090	.618	1.103	.620
	1126	256	1036	247	1058	261	1028	262	979	256	918	246
	131.3	296	148.1	307	165.6	350	179.4	369	190.2	372	201.5	370
52	1.021	.467	1.033	.499	1.055	.584	1.080	.613	1.096	.623	1.109	.621
	1148	258	1071	251	1097	267	1048	265	996	258	934	247
	129.9	298	145.8	312	163.4	359	177.5	372	188.1	375	198.5	371
54	1.023	.472	1.036	.522	1.064	.601	1.086	.617	1.101	.622	1.116	.624
	1172	261	1138	263	1144	276	1065	267	1006	258	954	248
	128.4	301	143.6	327	161.4	369	175.8	375	186.1	375	195.3	373
56	1.025	.476	1.040	.539	1.069	.606	1.092	.621	1.106	.621	1.123	.630
	1197	263	1194	272	1165	278	1083	269	1016	258	980	251
	126.9	304	141.5	338	159.8	372	174.1	377	183.9	374	191.8	376
58	1.027	.481	1.043	.555	1.075	.611	1.099	.625	1.112	.623	1.132	.638
	1225	266	1246	280	1185	280	1100	270	1035	259	1012	254
	125.4	307	139.4	348	158.3	375	172.4	379	181.2	375	188.1	381
60	1.029	.488	1.046	.565	1.080	.615	1.102	.622	1.118	.628	1.141	.647
	1257	270	1285	286	1205	283	1106	269	1059	260	1047	258
	123.9	311	137.8	354	156.9	378	170.7	377	178.4	378	184.4	386
62	1.031	.495	1.049	.574	1.086	.619	1.107	.622	1.125	.634	1.155	.665
	1293	274	1320	290	1222	284	1119	269	1088	263	1098	265
	122.3	316	136.3	360	155.5	380	168.6	377	175.3	382	180.8	397
64	1.033	.508	1.052	.583	1.091	.622	1.112	.625	1.133	.642	1.168	.680
	1344	281	1354	295	1239	286	1140	270	1122	267	1143	272
	120.7	324	134.9	365	154.2	382	166.3	379	172.2	386	177.5	406
66	1.035	.525	1.058	.598	1.097	.625	1.119	.629	1.142	.649	1.179	.691
	1406	291	1403	303	1256	287	1166	272	1156	270	1182	277
	119.2	335	133.4	374	152.9	384	163.8	382	169.1	391	174.5	412
68	1.038	.540	1.064	.605	1.101	.624	1.125	.636	1.155	.667	1.189	.699
	1463	299	1434	306	1266	287	1196	275	1210	278	1215	280
	117.8	345	132.2	379	151.5	384	161.2	386	166.0	402	171.8	417
70	1.041	.552	1.068	.609	1.104	.622	1.133	.643	1.167	.681	1.197	.704
	1515	306	1454	308	1273	286	1231	279	1254	284	1241	282
	116.4	353	131.2	381	150.1	382	158.5	390	163.3	410	169.1	420
72	1.043	.563	1.073	.612	1.109	.625	1.141	.650	1.177	.691	1.205	.713
	1559	312	1473	310	1294	287	1266	282	1293	288	1280	286
	115.2	359	130.2	384	148.3	384	155.9	395	160.8	416	166.2	426
74	1.045	.570	1.077	.616	1.114	.628	1.153	.666	1.186	.699	1.215	.725
	1593	316	1492	312	1318	289	1318	289	1327	292	1328	291
	114.2	364	129.2	386	146.4	386	153.3	404	158.5	421	163.1	433
76	1.047	.577	1.082	.618	1.120	.633	1.164	.680	1.194	.705	1.224	.737
	1627	320	1509	313	1345	291	1367	296	1358	295	1373	296
	113.2	368	128.3	387	144.4	389	151.0	413	156.2	424	160.2	440
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 7 %			

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-013-090

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.120	.626	1.144	.646	1.182	.687	1.213	.713	1.245	.744	1.290	.777
	878	238	867	236	884	241	881	240	894	240	922	240
	211.0	371	218.5	379	226.1	400	233.5	411	238.6	427	241.8	446
52	1.128	.633	1.160	.667	1.194	.697	1.227	.731	1.259	.755	1.308	.784
	906	241	917	244	915	245	927	246	935	244	956	242
	206.8	375	213.5	391	221.3	405	227.4	422	231.5	433	235.0	450
54	1.138	.642	1.175	.682	1.205	.706	1.237	.739	1.276	.770	1.324	.785
	939	245	958	250	948	248	960	249	982	249	986	243
	202.4	380	209.0	400	216.4	410	221.8	426	224.8	442	228.3	450
56	1.151	.657	1.188	.694	1.218	.723	1.249	.749	1.295	.781	1.343	.786
	982	251	994	255	996	255	1001	253	1024	253	1023	243
	198.1	389	205.0	407	211.1	420	215.7	432	218.9	448	220.5	451
58	1.166	.675	1.197	.699	1.230	.737	1.262	.760	1.311	.785	1.362	.786
	1029	258	1019	257	1039	260	1043	257	1056	254	1059	243
	194.1	399	201.2	410	206.2	428	209.9	438	213.3	450	212.8	451
60	1.178	.688	1.208	.711	1.239	.742	1.279	.774	1.326	.786	1.383	.785
	1069	264	1060	262	1070	262	1092	262	1085	255	1095	243
	190.4	407	196.8	417	201.5	431	204.3	446	207.6	451	205.6	450
62	1.190	.698	1.220	.727	1.249	.751	1.295	.782	1.343	.787	1.405	.784
	1104	268	1107	268	1112	265	1130	265	1122	255	1135	243
	187.1	413	192.5	426	196.5	437	199.5	451	201.0	451	198.3	450
64	1.198	.702	1.230	.739	1.261	.761	1.309	.785	1.360	.786	1.431	.785
	1129	269	1151	273	1154	269	1161	266	1159	255	1183	243
	184.0	415	188.4	434	191.7	442	194.9	453	194.6	451	190.2	450
66	1.208	.714	1.238	.743	1.277	.774	1.323	.786	1.379	.786	1.458	.785
	1172	275	1181	274	1203	274	1190	267	1195	255	1236	243
	180.3	423	184.5	436	187.0	450	190.3	453	188.6	451	182.2	450
68	1.219	.728	1.248	.752	1.292	.782	1.338	.787	1.399	.785	1.487	.785
	1220	280	1223	278	1243	277	1227	267	1233	254	1293	243
	176.6	431	180.4	441	182.9	455	184.8	453	182.5	450	174.2	450
70	1.229	.740	1.259	.760	1.305	.785	1.354	.787	1.422	.785		
	1264	285	1265	281	1276	279	1263	267	1280	254		
	173.2	438	176.4	446	179.0	457	179.5	453	175.8	450		
72	1.236	.742	1.271	.770	1.318	.786	1.371	.786	1.447	.785		
	1291	286	1311	285	1306	279	1300	267	1332	254		
	170.2	439	172.4	452	175.2	457	174.3	453	169.0	450		
74	1.244	.750	1.286	.781	1.331	.787	1.388	.785	1.472	.785		
	1331	289	1358	290	1338	279	1337	266	1386	254		
	166.7	444	168.8	458	170.9	457	169.2	452	162.5	450		
76	1.254	.757	1.298	.784	1.345	.787	1.408	.785	1.497	.784		
	1373	293	1391	291	1376	279	1381	266	1439	254		
	163.2	448	165.5	460	166.4	458	163.8	452	156.3	450		

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

远程巡航 - ISA

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
48	1.023	.434	1.036	.478	1.060	.549	1.105	.624	1.109	.608	1.123	.613
	1096	240	1065	240	1079	251	1130	270	1016	252	962	244
	126.4	277	140.5	299	156.3	337	167.6	379	180.2	366	190.2	366
52	1.028	.452	1.042	.497	1.072	.569	1.108	.610	1.121	.613	1.138	.621
	1178	250	1144	250	1153	261	1114	264	1051	254	1004	247
	122.5	288	136.0	311	151.6	350	166.3	370	175.6	369	184.5	370
56	1.032	.468	1.050	.532	1.106	.626	1.118	.613	1.134	.619	1.157	.635
	1257	259	1265	268	1300	288	1143	265	1090	257	1062	253
	118.9	299	131.8	333	147.8	384	162.7	372	170.9	373	178.4	379
60	1.036	.484	1.060	.555	1.108	.611	1.129	.618	1.150	.630	1.182	.660
	1338	268	1355	280	1278	281	1182	267	1145	262	1143	263
	115.6	309	128.2	347	147.0	376	158.7	375	165.7	379	172.2	394
64	1.041	.500	1.070	.572	1.117	.614	1.143	.626	1.172	.651	1.205	.679
	1418	277	1432	289	1308	282	1231	271	1221	271	1214	271
	112.5	319	125.1	358	144.1	377	154.4	380	160.4	392	166.9	405
68	1.048	.532	1.080	.588	1.127	.618	1.161	.641	1.194	.673	1.226	.694
	1548	295	1509	297	1348	284	1299	278	1300	280	1281	278
	109.7	340	122.1	368	141.0	380	149.9	389	155.7	405	161.6	414
72	1.056	.552	1.105	.620	1.139	.626	1.182	.663	1.212	.684	1.252	.716
	1643	306	1600	314	1396	288	1382	288	1358	285	1368	287
	107.2	352	121.3	388	137.7	384	145.7	403	151.5	412	156.1	427
76	1.063	.567	1.109	.612	1.153	.636	1.201	.681	1.235	.704	1.273	.728
	1723	315	1596	310	1456	293	1456	296	1444	294	1439	292
	105.0	362	120.2	384	134.2	391	141.8	413	146.7	424	150.9	434
80	1.072	.581	1.116	.615	1.171	.655	1.218	.690	1.256	.720	1.295	.741
	1800	323	1631	312	1539	302	1514	300	1524	302	1517	298
	103.0	371	118.2	385	130.7	402	138.3	419	142.3	434	145.9	443
84	1.101	.629	1.125	.619	1.190	.673	1.239	.709	1.276	.732	1.317	.756
	1983	350	1670	314	1621	311	1603	309	1596	307	1597	305
	101.2	402	116.1	388	127.6	414	134.2	430	137.9	440	141.3	451
88	1.106	.629	1.134	.625	1.205	.685	1.258	.722	1.296	.744	1.339	.766
	2005	350	1721	317	1687	316	1680	315	1674	312	1669	309
	100.1	402	113.8	392	124.7	421	130.5	438	133.7	448	137.0	457
92	1.106	.615	1.145	.634	1.220	.695	1.276	.733	1.317	.757	1.360	.774
	1963	342	1780	321	1751	321	1753	320	1754	318	1738	313
	100.0	393	111.5	397	121.9	427	126.9	445	129.9	455	133.0	462
96	1.111	.615	1.159	.646	1.239	.711	1.294	.744	1.337	.766	1.381	.781
	1988	342	1854	328	1840	329	1832	325	1826	322	1807	316
	98.8	393	109.1	405	118.7	437	123.3	452	126.2	461	129.0	466

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-05-15-013-XXX

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.142	.622	1.170	.644	1.205	.673	1.243	.701	1.285	.727	1.332	.754
	921	237	906	235	901	236	897	235	899	234	909	232
	199.9	368	208.4	378	217.2	391	225.3	404	232.0	417	237.8	432
52	1.164	.640	1.200	.672	1.235	.696	1.276	.724	1.321	.749	1.369	.770
	984	244	984	246	973	244	972	244	976	242	978	237
	192.5	379	200.3	394	208.0	405	214.5	417	220.2	430	225.6	441
56	1.192	.666	1.225	.689	1.265	.719	1.309	.744	1.356	.766	1.406	.782
	1063	255	1047	253	1050	253	1049	251	1047	248	1047	242
	185.5	394	192.8	404	199.0	418	204.3	429	209.8	439	214.2	449
60	1.214	.681	1.254	.713	1.295	.737	1.341	.762	1.390	.780	1.442	.787
	1124	261	1131	262	1126	260	1124	258	1119	253	1112	243
	179.4	403	185.1	419	190.2	428	195.4	439	200.0	447	203.0	451
64	1.241	.706	1.280	.729	1.324	.755	1.371	.774	1.422	.785	1.483	.791
	1210	271	1205	269	1203	267	1192	262	1180	254	1184	245
	172.6	418	177.6	428	182.4	439	187.1	446	190.7	450	191.4	453
68	1.266	.722	1.307	.746	1.353	.768	1.401	.783	1.455	.788	1.534	.790
	1284	278	1283	276	1274	272	1258	265	1244	255	1275	245
	166.4	427	170.7	438	175.2	446	179.3	451	181.7	452	177.7	453
72	1.290	.737	1.334	.762	1.380	.779	1.430	.786	1.496	.791		
	1361	284	1359	282	1345	276	1321	267	1324	256		
	160.3	436	164.4	447	168.4	453	171.6	453	171.3	453		
76	1.314	.752	1.359	.771	1.407	.784	1.462	.789	1.542	.787		
	1439	290	1427	286	1406	278	1387	268	1410	255		
	154.7	445	158.6	453	162.0	456	163.9	455	160.1	451		
80	1.338	.764	1.384	.781	1.434	.787	1.500	.791				
	1512	295	1497	290	1470	279	1470	268				
	149.6	452	153.0	458	155.6	458	155.0	456				
84	1.361	.773	1.408	.784	1.463	.790						
	1581	299	1557	291	1540	280						
	144.8	458	147.7	460	149.2	459						
88	1.384	.781	1.433	.787	1.499	.791						
	1651	303	1622	292	1623	281						
	140.1	462	142.4	462	141.7	460						
92	1.406	.784	1.459	.789								
	1711	304	1691	293								
	135.6	464	137.0	463								
96	1.428	.787	1.485	.773								
	1775	305	1721	286								
	131.2	466	131.7	453								
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = − 0.6 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %			

10D -08F0A321 131 IAE V2530 A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0 03 05 15 014 XXX

远程巡航 - ISA+10

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR	**MACH**
KG/H/ENG	**IAS (KT)**
NM/1000KG	**TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL230**		**FL250**		**FL270**	
50	1.020	.463	1.031	.490	1.050	.570	1.075	.608	1.091	.618	1.105	.620
	1153	256	1061	246	1086	261	1055	262	1004	256	942	246
	130.5	301	147.3	313	164.6	357	178.4	376	189.2	380	200.4	378
52	1.022	.467	1.034	.499	1.056	.585	1.082	.613	1.098	.623	1.110	.621
	1177	258	1098	251	1128	268	1075	265	1022	258	959	247
	129.1	304	145.0	318	162.5	366	176.6	380	187.1	383	197.3	379
54	1.024	.472	1.037	.521	1.065	.601	1.088	.617	1.102	.621	1.117	.624
	1201	261	1165	262	1174	276	1094	267	1031	258	980	248
	127.7	307	142.8	333	160.4	377	174.8	382	185.1	382	194.1	380
56	1.025	.476	1.040	.539	1.071	.606	1.094	.622	1.107	.620	1.124	.630
	1226	263	1223	272	1194	278	1112	269	1043	257	1006	250
	126.2	310	140.7	344	158.9	380	173.1	385	182.8	381	190.7	384
58	1.027	.481	1.044	.554	1.076	.610	1.099	.624	1.113	.623	1.133	.638
	1255	266	1277	280	1215	280	1127	270	1062	258	1039	254
	124.7	313	138.6	354	157.5	383	171.4	386	180.1	383	187.0	389
60	1.029	.488	1.047	.565	1.082	.615	1.103	.621	1.119	.627	1.142	.646
	1287	270	1318	286	1234	282	1133	269	1086	260	1074	257
	123.2	317	137.0	361	156.1	385	169.7	385	177.3	385	183.3	394
62	1.031	.495	1.049	.574	1.087	.619	1.108	.622	1.126	.633	1.156	.665
	1324	274	1352	290	1253	284	1149	269	1116	263	1127	265
	121.6	322	135.5	366	154.7	388	167.6	385	174.3	389	179.7	405
64	1.033	.507	1.053	.583	1.093	.622	1.114	.625	1.135	.641	1.169	.679
	1374	281	1389	295	1271	286	1170	270	1150	266	1172	271
	120.0	330	134.1	373	153.3	390	165.3	387	171.2	394	176.5	414
66	1.036	.525	1.060	.599	1.098	.625	1.120	.629	1.143	.649	1.180	.690
	1438	291	1440	303	1289	287	1196	272	1186	270	1212	276
	118.6	341	132.7	382	152.0	392	162.9	390	168.1	399	173.5	421
68	1.038	.539	1.065	.605	1.101	.623	1.127	.635	1.157	.668	1.190	.699
	1497	299	1468	306	1295	286	1228	275	1243	278	1247	280
	117.1	351	131.5	386	150.7	390	160.3	394	165.1	410	170.8	426
70	1.041	.552	1.070	.609	1.105	.622	1.134	.643	1.168	.681	1.197	.702
	1550	306	1489	308	1305	286	1263	278	1288	284	1272	281
	115.7	359	130.5	389	149.2	390	157.6	398	162.4	418	168.2	428
72	1.044	.562	1.074	.612	1.110	.624	1.142	.650	1.179	.691	1.207	.713
	1597	312	1509	310	1326	287	1298	282	1327	288	1316	286
	114.5	366	129.5	391	147.4	391	155.0	402	159.9	424	165.1	435
74	1.046	.569	1.079	.616	1.115	.628	1.154	.666	1.188	.699	1.217	.726
	1630	316	1529	312	1351	289	1353	289	1362	292	1364	291
	113.5	370	128.5	393	145.5	393	152.5	413	157.6	429	162.1	442
76	1.048	.576	1.083	.619	1.121	.632	1.165	.679	1.195	.703	1.226	.737
	1665	320	1547	313	1379	291	1401	295	1391	294	1411	296
	112.5	375	127.7	395	143.6	396	150.1	421	155.4	432	159.2	449

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-015-135

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	EPR KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.121	.626	1.145	.646	1.183	.686	1.215	.713	1.247	.744	1.292	.777
	902	238	891	236	908	241	905	240	921	240	950	240
	209.7	378	217.2	387	224.8	408	232.0	420	236.8	436	240.0	456
52	1.130	.633	1.162	.666	1.195	.695	1.228	.730	1.260	.755	1.310	.784
	931	241	941	244	938	244	952	246	963	243	985	242
	205.6	383	212.2	400	220.1	413	226.0	430	229.8	443	233.3	460
54	1.139	.642	1.176	.682	1.207	.705	1.239	.738	1.279	.770	1.326	.785
	965	245	984	250	975	248	987	249	1013	249	1016	243
	201.1	388	207.8	409	215.0	419	220.2	435	223.1	452	226.6	460
56	1.153	.658	1.189	.694	1.220	.722	1.250	.749	1.297	.781	1.345	.786
	1011	252	1021	255	1024	254	1031	253	1054	253	1054	243
	196.8	398	203.7	416	209.7	430	214.1	441	217.3	458	218.7	461
58	1.167	.675	1.198	.698	1.231	.735	1.263	.759	1.313	.785	1.364	.786
	1058	258	1046	256	1067	259	1074	257	1087	254	1092	243
	192.9	408	200.0	419	204.9	437	208.4	447	211.8	461	211.2	461
60	1.180	.688	1.209	.712	1.241	.742	1.281	.774	1.328	.786	1.385	.785
	1098	263	1091	262	1103	262	1125	262	1118	254	1129	243
	189.3	416	195.6	427	200.1	441	202.9	457	206.1	461	204.1	461
62	1.191	.697	1.221	.726	1.251	.752	1.297	.782	1.345	.786	1.407	.785
	1132	267	1139	268	1145	266	1164	265	1156	255	1169	243
	186.1	421	191.2	436	195.1	447	198.1	461	199.5	461	196.8	460
64	1.198	.700	1.231	.737	1.263	.761	1.312	.785	1.362	.786		
	1156	269	1181	272	1188	269	1196	266	1193	255		
	182.9	423	187.2	442	190.4	452	193.5	463	193.2	461		
66	1.209	.713	1.240	.743	1.279	.774	1.325	.786	1.381	.785		
	1204	274	1215	274	1240	274	1226	267	1231	254		
	179.2	431	183.3	445	185.7	460	188.8	463	187.2	461		
68	1.220	.727	1.249	.751	1.293	.782	1.340	.787	1.401	.784		
	1252	280	1257	278	1279	277	1264	267	1270	254		
	175.5	440	179.1	450	181.7	465	183.4	464	181.2	460		
70	1.230	.739	1.260	.760	1.307	.785	1.356	.787	1.422	.783		
	1297	285	1300	281	1312	279	1302	267	1313	254		
	172.1	447	175.1	455	177.9	467	178.1	464	175.0	459		
72	1.237	.742	1.273	.770	1.320	.786	1.373	.786				
	1327	286	1349	285	1343	279	1340	267				
	169.0	449	171.2	462	174.0	467	173.0	463				
74	1.245	.750	1.288	.781	1.333	.786	1.390	.785				
	1370	289	1397	290	1377	279	1378	266				
	165.5	453	167.6	468	169.7	467	167.9	463				
76	1.255	.758	1.300	.784	1.347	.787	1.410	.785				
	1413	293	1430	291	1416	279	1422	266				
	162.1	458	164.4	470	165.2	468	162.6	463				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-016-135

远程巡航 - ISA+10

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.013	.439	1.027	.479	1.054	.575	1.081	.615	1.093	.619	1.106	.619
	1035	242	1015	241	1105	263	1077	266	1009	257	946	246
	137.8	285	150.6	306	162.9	360	176.9	381	188.5	380	199.6	378
52	1.015	.447	1.030	.489	1.065	.603	1.085	.616	1.099	.622	1.112	.622
	1073	247	1058	246	1178	277	1087	266	1024	258	964	247
	135.4	290	147.4	312	160.5	378	175.6	382	186.6	382	196.5	379
54	1.017	.455	1.034	.497	1.071	.610	1.090	.618	1.103	.620	1.119	.627
	1111	251	1099	250	1202	280	1099	267	1031	257	989	249
	133.0	295	144.5	317	158.8	382	174.2	383	184.6	381	193.1	382
56	1.020	.463	1.038	.514	1.076	.614	1.096	.622	1.108	.621	1.127	.633
	1150	256	1158	259	1222	282	1115	269	1047	257	1018	252
	130.7	301	141.6	328	157.4	385	172.6	385	182.1	381	189.6	386
58	1.022	.470	1.042	.536	1.080	.616	1.101	.622	1.115	.625	1.136	.641
	1190	260	1231	270	1233	283	1128	269	1071	259	1050	255
	128.5	306	138.9	342	156.4	386	170.9	385	179.3	384	186.0	390
60	1.024	.478	1.047	.558	1.084	.617	1.104	.620	1.122	.630	1.145	.650
	1229	264	1309	282	1244	283	1136	268	1098	262	1086	259
	126.4	311	136.2	356	155.4	386	169.2	384	176.3	387	182.4	396
62	1.027	.485	1.051	.577	1.089	.619	1.110	.623	1.129	.637	1.160	.668
	1269	268	1372	292	1258	284	1155	269	1129	264	1138	267
	124.2	315	134.2	368	154.2	388	166.9	386	173.3	391	178.9	407
64	1.030	.492	1.060	.601	1.094	.622	1.116	.627	1.137	.644	1.172	.681
	1310	272	1449	304	1275	286	1181	271	1162	268	1181	272
	122.1	320	132.5	384	152.9	390	164.5	388	170.3	396	175.8	415
66	1.032	.499	1.066	.608	1.099	.624	1.122	.633	1.147	.654	1.183	.691
	1350	276	1478	308	1290	287	1210	274	1202	272	1219	277
	120.1	324	131.3	388	151.6	391	161.9	392	167.3	402	172.9	421
68	1.035	.513	1.071	.612	1.103	.622	1.129	.639	1.160	.671	1.192	.699
	1412	284	1500	310	1296	286	1241	277	1255	280	1251	280
	118.2	334	130.3	391	150.3	390	159.4	396	164.3	412	170.2	426
70	1.039	.531	1.074	.615	1.107	.622	1.137	.645	1.171	.683	1.199	.701
	1483	294	1517	312	1312	286	1275	280	1297	285	1275	281
	116.3	345	129.4	393	148.6	390	156.8	400	161.7	419	167.6	428
72	1.043	.547	1.078	.616	1.112	.626	1.145	.654	1.181	.692	1.209	.714
	1553	303	1528	312	1338	288	1313	284	1334	289	1323	286
	114.5	356	128.7	393	146.7	392	154.2	405	159.3	425	164.5	435
74	1.047	.565	1.081	.617	1.118	.631	1.158	.670	1.190	.699	1.218	.726
	1627	313	1538	313	1366	290	1368	291	1367	292	1371	292
	112.8	367	128.1	394	144.7	395	151.7	415	157.1	429	161.4	443
76	1.050	.577	1.085	.619	1.123	.636	1.168	.681	1.196	.702	1.228	.737
	1682	321	1553	314	1396	293	1411	296	1394	294	1416	296
	111.6	375	127.2	395	142.8	399	149.5	422	154.9	432	158.6	449

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-013-140

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	EPR KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.123	.629	1.148	.650	1.186	.688	1.216	.714	1.248	.744	1.293	.777
	911	239	902	237	913	241	910	240	925	239	953	240
	208.6	380	216.1	390	223.9	409	231.1	421	235.8	436	239.3	456
52	1.132	.636	1.165	.669	1.196	.694	1.230	.730	1.262	.755	1.312	.784
	941	243	950	245	941	244	956	246	967	243	989	242
	204.4	385	211.3	401	219.3	413	225.1	430	228.9	443	232.6	460
54	1.142	.645	1.179	.684	1.209	.706	1.240	.737	1.281	.771	1.328	.785
	974	246	991	251	980	248	991	249	1017	249	1019	243
	200.1	390	207.0	410	214.1	420	219.3	435	222.3	452	225.9	460
56	1.156	.663	1.191	.694	1.222	.723	1.252	.749	1.299	.781	1.346	.787
	1023	253	1025	255	1029	255	1035	253	1058	253	1058	243
	195.9	401	203.1	416	208.9	430	213.2	441	216.6	458	218.2	462
58	1.170	.677	1.199	.698	1.233	.734	1.265	.759	1.315	.785	1.366	.787
	1066	259	1050	256	1069	259	1078	257	1091	254	1096	244
	192.1	410	199.3	418	204.1	437	207.5	448	211.2	461	210.7	462
60	1.182	.689	1.211	.713	1.242	.742	1.283	.774	1.329	.786	1.387	.787
	1104	264	1097	262	1107	262	1129	262	1122	255	1134	244
	188.6	416	194.8	427	199.2	441	202.1	457	205.4	461	203.6	462
62	1.192	.696	1.223	.727	1.253	.752	1.299	.782	1.346	.787	1.409	.786
	1135	267	1144	268	1150	266	1168	265	1160	255	1175	243
	185.4	421	190.5	436	194.3	447	197.5	461	199.0	462	196.3	461
64	1.200	.700	1.233	.736	1.264	.761	1.313	.786	1.363	.787		
	1160	268	1183	272	1193	269	1200	267	1197	255		
	182.3	423	186.5	441	189.6	452	192.9	463	192.9	462		
66	1.211	.714	1.241	.743	1.281	.775	1.326	.786	1.383	.787		
	1210	275	1220	274	1245	275	1230	267	1236	255		
	178.5	432	182.5	445	185.0	461	188.3	463	186.8	462		
68	1.222	.728	1.251	.751	1.296	.782	1.342	.787	1.403	.787		
	1258	280	1263	278	1284	277	1268	267	1276	255		
	174.9	440	178.4	450	181.1	465	182.9	464	180.8	461		
70	1.231	.738	1.262	.760	1.309	.785	1.357	.787	1.422	.783		
	1300	284	1306	281	1317	279	1305	267	1313	254		
	171.5	446	174.4	456	177.3	467	177.8	464	175.0	460		
72	1.238	.742	1.275	.771	1.321	.786	1.375	.788				
	1333	286	1356	286	1346	279	1346	267				
	168.3	449	170.5	462	173.6	467	172.6	464				
74	1.247	.750	1.290	.781	1.334	.787	1.392	.787				
	1375	289	1402	290	1382	279	1384	267				
	164.8	453	167.0	468	169.2	468	167.6	464				
76	1.257	.758	1.302	.784	1.348	.788	1.410	.785				
	1419	293	1435	291	1420	280	1422	266				
	161.4	458	163.8	470	164.9	468	162.7	463				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-014-140

远程巡航 - ISA+10

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR	**MACH**		
KG/H/ENG	**IAS (KT)**		
NM/1000KG	**TAS (KT)**		

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
48	1.024	.434	1.037	.478	1.060	.548	1.105	.621	1.110	.607	1.125	.613
	1122	240	1091	240	1105	250	1151	268	1041	252	989	244
	125.7	282	139.7	305	155.4	343	167.1	384	179.3	373	189.1	374
52	1.028	.451	1.042	.497	1.073	.569	1.109	.610	1.122	.613	1.139	.621
	1205	249	1173	250	1183	260	1141	263	1078	254	1031	247
	121.8	293	135.2	317	150.7	356	165.4	377	174.7	376	183.5	378
56	1.032	.468	1.051	.531	1.105	.620	1.119	.613	1.135	.619	1.158	.635
	1287	259	1293	268	1315	285	1173	265	1118	257	1090	253
	118.2	304	131.1	339	147.6	388	161.7	379	170.0	380	177.4	387
60	1.037	.485	1.061	.554	1.109	.610	1.130	.618	1.151	.630	1.184	.659
	1371	268	1389	280	1308	280	1213	267	1174	262	1173	263
	114.9	315	127.4	354	146.2	382	157.8	383	164.8	387	171.3	402
64	1.041	.499	1.070	.571	1.118	.613	1.144	.627	1.173	.651	1.206	.677
	1451	277	1467	289	1341	282	1263	271	1253	271	1244	271
	111.9	325	124.3	365	143.3	384	153.6	388	159.6	400	166.0	413
68	1.049	.532	1.081	.587	1.128	.618	1.162	.642	1.196	.673	1.228	.694
	1584	295	1544	297	1381	284	1333	278	1335	280	1316	278
	109.1	346	121.4	375	140.2	387	149.1	397	154.9	413	160.7	423
72	1.056	.552	1.105	.617	1.140	.625	1.183	.663	1.214	.683	1.253	.715
	1683	306	1629	313	1431	287	1417	288	1393	285	1405	287
	106.6	359	120.9	394	136.9	392	144.9	411	150.7	420	155.2	436
76	1.064	.566	1.110	.612	1.154	.636	1.202	.679	1.236	.703	1.274	.728
	1763	314	1634	310	1494	293	1491	295	1481	294	1479	292
	104.4	368	119.6	391	133.4	399	141.1	421	145.9	432	150.0	444
80	1.072	.580	1.117	.615	1.173	.655	1.219	.690	1.258	.719	1.297	.741
	1842	322	1672	312	1579	302	1553	300	1562	301	1558	298
	102.4	377	117.5	393	130.0	410	137.5	427	141.4	442	145.0	452
84	1.102	.629	1.126	.619	1.191	.673	1.241	.709	1.277	.731	1.319	.755
	2032	350	1711	314	1662	311	1645	309	1638	306	1640	304
	100.6	409	115.4	395	126.9	422	133.5	439	137.1	449	140.4	460
88	1.107	.629	1.135	.625	1.206	.684	1.259	.722	1.298	.744	1.341	.765
	2054	350	1763	317	1726	316	1723	315	1719	312	1714	309
	99.5	409	113.2	399	124.1	428	129.8	447	132.9	457	136.1	467
92	1.107	.616	1.146	.634	1.221	.694	1.277	.732	1.318	.757	1.361	.773
	2014	342	1824	321	1794	321	1799	320	1801	318	1784	312
	99.4	400	110.9	404	121.2	435	126.1	454	129.0	465	132.1	471
96	1.112	.615	1.160	.646	1.240	.711	1.296	.744	1.338	.766	1.382	.781
	2035	342	1900	328	1887	329	1879	325	1875	322	1857	316
	98.2	400	108.5	412	118.1	446	122.6	461	125.4	471	128.2	476

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-015-XXX

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF									ISA+10 CG=33.0%		**EPR** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
48	1.143	.622	1.171	.643	1.206	.672	1.245	.701	1.287	.727	1.334	.753
	946	237	931	235	924	235	923	235	926	234	935	232
	198.7	376	207.3	386	216.0	399	223.9	413	230.3	427	236.2	442
52	1.166	.640	1.201	.671	1.237	.695	1.278	.723	1.323	.749	1.371	.769
	1011	244	1010	246	999	244	1000	243	1005	242	1008	237
	191.4	387	199.2	402	206.8	413	213.1	426	218.7	440	224.0	451
56	1.193	.667	1.227	.689	1.267	.718	1.310	.743	1.358	.765	1.408	.782
	1093	255	1077	253	1080	253	1079	251	1077	247	1079	242
	184.4	403	191.7	413	197.7	427	203.0	438	208.4	449	212.6	459
60	1.216	.681	1.256	.713	1.297	.737	1.343	.762	1.391	.780	1.445	.787
	1154	261	1162	262	1159	260	1157	258	1151	252	1146	243
	178.3	412	183.9	428	188.9	438	194.1	449	198.6	457	201.4	462
64	1.243	.705	1.282	.729	1.326	.755	1.373	.773	1.424	.785	1.485	.791
	1242	271	1238	269	1239	267	1227	262	1216	254	1221	245
	171.6	426	176.5	437	181.1	449	185.8	456	189.3	460	189.9	464
68	1.267	.721	1.309	.746	1.355	.767	1.403	.783	1.457	.788	1.536	.790
	1318	277	1318	275	1311	272	1296	265	1282	255	1315	245
	165.4	436	169.6	447	174.0	456	178.0	461	180.3	462	176.3	464
72	1.292	.737	1.336	.761	1.382	.779	1.433	.786	1.498	.790		
	1398	284	1397	282	1383	276	1361	267	1365	256		
	159.3	445	163.4	456	167.3	463	170.3	463	169.9	464		
76	1.316	.752	1.361	.771	1.409	.783	1.464	.789	1.543	.785		
	1479	290	1466	285	1447	278	1430	268	1446	254		
	153.7	455	157.6	462	160.9	466	162.6	465	159.2	460		
80	1.340	.764	1.386	.781	1.436	.787	1.503	.791				
	1555	295	1540	290	1514	279	1515	268				
	148.6	462	152.0	468	154.5	468	153.8	466				
84	1.363	.773	1.410	.784	1.465	.790						
	1625	299	1602	291	1586	280						
	143.8	467	146.7	470	148.0	469						
88	1.386	.781	1.435	.787	1.501	.791						
	1697	303	1669	292	1671	281						
	139.1	472	141.3	472	140.6	470						
92	1.408	.784	1.462	.789								
	1759	304	1741	293								
	134.7	474	136.0	473								
96	1.430	.787	1.487	.767								
	1826	305	1762	284								
	130.2	476	130.5	460								
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-016-XXX

远程巡航 - ISA+10

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.020	.463	1.031	.490	1.050	.570	1.075	.608	1.091	.618	1.105	.620
	1153	256	1061	246	1086	261	1055	262	1004	256	942	246
	130.5	301	147.3	313	164.6	357	178.4	376	189.2	380	200.4	378
52	1.022	.467	1.034	.499	1.056	.585	1.082	.613	1.098	.623	1.110	.621
	1177	258	1098	251	1128	268	1075	265	1022	258	959	247
	129.1	304	145.0	318	162.5	366	176.6	380	187.1	383	197.3	379
54	1.024	.472	1.037	.521	1.065	.601	1.088	.617	1.102	.621	1.117	.624
	1201	261	1165	262	1174	276	1094	267	1031	258	980	248
	127.7	307	142.8	333	160.4	377	174.8	382	185.1	382	194.1	380
56	1.025	.476	1.040	.539	1.071	.606	1.094	.622	1.107	.620	1.124	.630
	1226	263	1223	272	1194	278	1112	269	1043	257	1006	250
	126.2	310	140.7	344	158.9	380	173.1	385	182.8	381	190.7	384
58	1.027	.481	1.044	.554	1.076	.610	1.099	.624	1.113	.623	1.133	.638
	1255	266	1277	280	1215	280	1127	270	1062	258	1039	254
	124.7	313	138.6	354	157.5	383	171.4	386	180.1	383	187.0	389
60	1.029	.488	1.047	.565	1.082	.615	1.103	.621	1.119	.627	1.142	.646
	1287	270	1318	286	1234	282	1133	269	1086	260	1074	257
	123.2	317	137.0	361	156.1	385	169.7	385	177.3	385	183.3	394
62	1.031	.495	1.049	.574	1.087	.619	1.108	.622	1.126	.633	1.156	.665
	1324	274	1352	290	1253	284	1149	269	1116	263	1127	265
	121.6	322	135.5	366	154.7	388	167.6	385	174.3	389	179.7	405
64	1.033	.507	1.053	.583	1.093	.622	1.114	.625	1.135	.641	1.169	.679
	1374	281	1389	295	1271	286	1170	270	1150	266	1172	271
	120.0	330	134.1	373	153.3	390	165.3	387	171.2	394	176.5	414
66	1.036	.525	1.060	.599	1.098	.625	1.120	.629	1.143	.649	1.180	.690
	1438	291	1440	303	1289	287	1196	272	1186	270	1212	276
	118.6	341	132.7	382	152.0	392	162.9	390	168.1	399	173.5	421
68	1.038	.539	1.065	.605	1.101	.623	1.127	.635	1.157	.668	1.190	.699
	1497	299	1468	306	1295	286	1228	275	1243	278	1247	280
	117.1	351	131.5	386	150.7	390	160.3	394	165.1	410	170.8	426
70	1.041	.552	1.070	.609	1.105	.622	1.134	.643	1.168	.681	1.197	.702
	1550	306	1489	308	1305	286	1263	278	1288	284	1272	281
	115.7	359	130.5	389	149.2	390	157.6	398	162.4	418	168.2	428
72	1.044	.562	1.074	.612	1.110	.624	1.142	.650	1.179	.691	1.207	.713
	1597	312	1509	310	1326	287	1298	282	1327	288	1316	286
	114.5	366	129.5	391	147.4	391	155.0	402	159.9	424	165.1	435
74	1.046	.569	1.079	.616	1.115	.628	1.154	.666	1.188	.699	1.217	.726
	1630	316	1529	312	1351	289	1353	289	1362	292	1364	291
	113.5	370	128.5	393	145.5	393	152.5	413	157.6	429	162.1	442
76	1.048	.576	1.083	.619	1.121	.632	1.165	.679	1.195	.703	1.226	.737
	1665	320	1547	313	1379	291	1401	295	1391	294	1410	296
	112.5	375	127.7	395	143.6	396	150.1	421	155.4	432	159.2	449

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 4 %	△FUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-015-090

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.121	.626	1.145	.646	1.183	.686	1.215	.713	1.247	.744	1.292	.777
	902	238	891	236	908	241	905	240	921	240	950	240
	209.7	378	217.2	387	224.8	408	232.0	420	236.8	436	240.0	456
52	1.130	.633	1.162	.666	1.195	.695	1.228	.730	1.260	.755	1.310	.784
	931	241	941	244	938	244	952	246	963	243	985	242
	205.6	383	212.2	400	220.1	413	226.0	430	229.8	443	233.3	460
54	1.139	.642	1.176	.682	1.207	.705	1.239	.738	1.279	.770	1.326	.785
	965	245	984	250	975	248	987	249	1013	249	1016	243
	201.1	388	207.8	409	215.0	419	220.2	435	223.1	452	226.6	460
56	1.153	.658	1.189	.694	1.220	.722	1.250	.749	1.297	.781	1.345	.786
	1011	252	1021	255	1024	254	1031	253	1054	253	1054	243
	196.8	398	203.7	416	209.7	430	214.1	441	217.3	458	218.7	461
58	1.167	.675	1.198	.698	1.231	.735	1.263	.759	1.313	.785	1.364	.786
	1058	258	1046	256	1067	259	1074	257	1087	254	1092	243
	192.9	408	200.0	419	204.9	437	208.4	447	211.8	461	211.2	461
60	1.180	.688	1.209	.712	1.241	.742	1.281	.774	1.328	.786	1.385	.785
	1098	263	1091	262	1103	262	1125	262	1118	254	1129	243
	189.3	416	195.6	427	200.1	441	202.9	457	206.1	461	204.1	461
62	1.191	.697	1.221	.726	1.251	.752	1.297	.782	1.345	.786	1.407	.785
	1132	267	1139	268	1145	266	1164	265	1156	255	1169	243
	186.1	421	191.2	436	195.1	447	198.1	461	199.5	461	196.8	460
64	1.198	.700	1.231	.737	1.263	.761	1.312	.785	1.362	.786	1.433	.785
	1156	269	1181	272	1188	269	1196	266	1193	255	1220	243
	182.9	423	187.2	442	190.4	452	193.5	463	193.2	461	188.7	460
66	1.209	.713	1.240	.743	1.279	.774	1.325	.786	1.381	.785	1.460	.785
	1204	274	1215	274	1239	274	1226	267	1231	254	1274	243
	179.2	431	183.3	445	185.7	460	188.8	463	187.2	461	180.8	461
68	1.220	.727	1.249	.751	1.293	.782	1.340	.787	1.401	.784	1.489	.785
	1252	280	1257	278	1279	277	1264	267	1270	254	1333	243
	175.5	440	179.1	450	181.7	465	183.4	464	181.2	460	172.8	461
70	1.230	.739	1.260	.760	1.307	.785	1.356	.787	1.424	.785		
	1297	285	1300	281	1312	279	1302	267	1319	254		
	172.2	447	175.1	455	177.9	467	178.1	464	174.5	460		
72	1.237	.742	1.273	.770	1.320	.786	1.373	.786	1.449	.785		
	1327	286	1349	285	1343	279	1339	267	1373	254		
	169.0	449	171.2	462	174.0	467	173.0	463	167.8	461		
74	1.245	.750	1.288	.781	1.333	.786	1.390	.785	1.474	.785		
	1370	289	1397	290	1377	279	1377	266	1428	254		
	165.5	453	167.6	468	169.7	467	168.0	463	161.2	460		
76	1.255	.758	1.300	.784	1.347	.787	1.410	.785	1.497	.783		
	1413	293	1430	291	1416	279	1422	266	1477	254		
	162.1	458	164.4	470	165.2	468	162.6	463	155.5	459		
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %					ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

远程巡航 - ISA+10

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL230**		**FL250**		**FL270**	
64	70.1	.531	71.5	.546	75.5	.598	78.9	.644	80.2	.662	81.6	.683
	1494	294	1344	276	1310	274	1320	279	1296	276	1280	273
	115.5	345	129.8	349	143.1	375	151.1	399	157.0	407	162.7	416
66	70.5	.533	72.4	.557	76.5	.610	79.5	.650	80.8	.670	82.2	.690
	1514	296	1390	281	1355	280	1352	282	1332	279	1314	276
	114.5	347	127.9	355	140.9	382	148.9	403	154.5	412	160.1	421
68	70.9	.535	73.4	.567	77.5	.621	80.1	.656	81.5	.677	82.7	.697
	1534	297	1437	287	1402	286	1383	284	1366	282	1349	279
	113.5	348	126.1	362	138.9	389	146.8	406	152.2	416	157.5	425
70	71.2	.537	74.3	.578	78.7	.634	80.7	.663	82.2	.684	83.3	.705
	1551	298	1483	292	1451	292	1418	288	1402	285	1388	283
	112.4	349	124.4	369	136.9	397	144.7	410	149.9	420	154.9	430
72	71.5	.539	75.1	.586	79.4	.642	81.3	.669	82.8	.691	83.9	.715
	1572	299	1523	296	1490	295	1453	291	1438	288	1431	287
	111.4	350	122.9	374	135.0	402	142.6	414	147.6	424	152.3	436
74	71.9	.541	75.6	.590	80.1	.649	82.0	.676	83.2	.697	84.4	.725
	1593	300	1551	299	1526	299	1488	294	1472	291	1475	291
	110.3	351	121.5	377	133.1	406	140.6	418	145.4	428	149.8	442
76	72.2	.543	76.1	.594	80.6	.653	82.6	.682	83.7	.703	85.0	.734
	1615	301	1580	301	1555	301	1524	297	1509	294	1517	295
	109.3	353	120.1	379	131.5	409	138.6	423	143.2	432	147.4	447
78	72.7	.546	76.6	.597	81.1	.658	83.2	.689	84.3	.712	85.5	.742
	1640	303	1605	302	1588	303	1562	300	1551	298	1559	299
	108.2	355	118.8	381	129.8	412	136.7	427	141.0	438	145.0	452
80	73.3	.553	77.2	.603	81.7	.664	83.7	.695	84.8	.721	86.0	.747
	1682	307	1640	305	1623	306	1597	303	1595	302	1594	301
	106.9	360	117.4	385	128.2	416	134.8	431	138.9	443	142.9	455
82	74.1	.562	78.0	.613	82.2	.670	84.1	.701	85.3	.729	86.4	.751
	1728	312	1688	310	1659	309	1633	305	1638	306	1627	303
	105.7	365	115.9	391	126.5	420	132.9	434	136.8	448	140.8	458
84	74.9	.570	78.9	.623	82.7	.676	84.6	.708	85.8	.738	86.8	.755
	1775	317	1737	316	1694	312	1674	309	1682	309	1658	304
	104.4	371	114.5	398	125.0	423	131.1	439	134.8	453	138.7	460
86	75.6	.578	79.9	.633	83.3	.682	85.1	.717	86.3	.744	87.2	.758
	1819	321	1785	321	1732	315	1717	312	1721	312	1689	305
	103.3	376	113.2	404	123.4	427	129.2	444	132.8	457	136.7	462
88	76.3	.586	80.6	.641	83.8	.688	85.6	.724	86.7	.749	87.5	.761
	1864	326	1829	325	1768	318	1760	316	1756	314	1722	307
	102.3	381	111.8	409	121.8	431	127.4	449	131.0	460	134.7	464
90	76.8	.590	81.1	.646	84.4	.694	86.0	.732	87.1	.752	87.8	.763
	1895	328	1865	328	1806	321	1804	320	1789	316	1754	308
	101.3	384	110.6	413	120.3	435	125.7	453	129.2	462	132.6	465
92	77.2	.593	81.6	.651	84.7	.698	86.5	.740	87.5	.756	88.2	.766
	1923	330	1899	330	1840	323	1847	323	1820	317	1787	309
	100.3	386	109.4	415	118.9	438	124.0	458	127.5	464	130.5	467
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %			

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-05-15-015-165

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
64	82.7	.704	84.0	.736	85.0	.755	85.7	.766	87.1	.781	89.4	.789
	1265	270	1273	271	1255	267	1234	259	1235	253	1248	244
	168.3	426	173.4	441	178.8	449	183.0	452	185.6	458	185.5	463
66	83.3	.715	84.6	.744	85.5	.759	86.2	.771	87.7	.783	90.2	.791
	1308	275	1311	275	1287	269	1271	261	1270	254	1295	245
	165.3	432	170.2	446	175.3	451	178.8	454	180.9	460	179.1	464
68	83.9	.726	85.1	.750	85.9	.762	86.7	.776	88.4	.786	91.1	.791
	1352	279	1345	277	1318	270	1309	263	1309	255	1342	245
	162.3	439	167.2	450	171.9	453	174.8	457	176.1	461	172.8	464
70	84.6	.736	85.6	.754	86.3	.765	87.3	.781	89.1	.788		
	1395	284	1376	279	1352	271	1348	265	1350	255		
	159.5	445	164.3	452	168.3	455	170.7	460	171.3	462		
72	85.1	.744	86.0	.758	86.7	.770	87.8	.783	89.8	.791		
	1435	287	1408	280	1389	273	1383	265	1398	256		
	156.7	450	161.4	455	164.8	458	166.8	461	165.8	464		
74	85.6	.749	86.4	.761	87.2	.774	88.4	.785	90.6	.791		
	1469	289	1440	282	1425	274	1421	266	1444	256		
	154.2	453	158.6	457	161.4	460	162.9	463	160.6	464		
76	86.1	.754	86.8	.764	87.7	.780	89.1	.788	91.6	.790		
	1501	291	1471	283	1468	277	1462	267	1497	256		
	151.7	456	155.6	458	157.9	464	158.8	464	154.9	464		
78	86.4	.757	87.2	.768	88.2	.782	89.7	.790	92.4	.782		
	1532	292	1508	284	1503	277	1506	268	1529	253		
	149.4	458	152.6	460	154.6	465	154.6	466	150.0	459		
80	86.8	.760	87.6	.772	88.7	.784	90.4	.791				
	1564	294	1545	286	1539	278	1552	268				
	146.9	460	149.7	463	151.3	466	150.2	466				
82	87.2	.763	88.0	.776	89.3	.786	91.0	.791				
	1596	295	1585	288	1578	279	1599	269				
	144.5	461	146.8	465	148.0	467	145.8	466				
84	87.5	.765	88.5	.781	89.9	.788	92.0	.790				
	1629	296	1626	289	1621	280	1653	268				
	142.0	463	143.9	468	144.6	469	141.0	466				
86	87.9	.769	88.9	.782	90.4	.790						
	1667	297	1660	290	1665	281						
	139.5	465	141.2	469	141.1	470						
88	88.3	.772	89.4	.784	91.0	.791						
	1703	299	1697	291	1712	281						
	137.1	467	138.4	470	137.3	470						
90	88.7	.777	89.9	.786	91.7	.791						
	1744	301	1737	292	1759	281						
	134.6	469	135.6	471	133.6	470						
92	89.1	.781	90.4	.788	92.0	.781						
	1785	302	1779	293	1771	277						
	132.2	472	132.8	473	131.1	464						

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 4.5 %

远程巡航 - ISA+10

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	59.4	.439	66.3	.525	69.1	.555	70.3	.569	71.8	.588	73.6	.618
	1053	242	1116	265	1029	254	979	245	968	243	973	246
	135.4	285	150.1	335	169.0	348	180.0	352	186.7	361	193.5	377
52	61.1	.457	67.3	.535	69.5	.556	71.1	.577	72.7	.598	75.1	.637
	1119	253	1152	270	1045	254	1012	249	1003	247	1024	254
	132.9	297	148.1	341	166.7	348	176.6	357	183.1	367	189.6	388
54	63.9	.493	68.3	.543	70.0	.559	72.0	.586	73.7	.612	76.5	.654
	1227	273	1186	274	1068	256	1046	252	1046	253	1072	261
	130.5	320	146.2	347	164.2	351	173.3	363	179.6	376	185.9	399
56	65.7	.513	69.1	.549	70.7	.566	72.9	.594	75.0	.629	77.2	.663
	1299	284	1214	277	1100	259	1081	256	1096	261	1106	265
	128.5	334	144.5	351	161.3	355	170.2	368	176.2	386	182.7	404
58	66.5	.520	69.8	.554	71.5	.574	73.8	.606	76.4	.646	77.8	.667
	1331	288	1238	280	1134	263	1122	262	1148	269	1131	266
	127.1	338	142.8	354	158.6	360	167.2	375	173.0	397	179.8	407
60	67.3	.526	70.1	.555	72.2	.581	74.8	.621	77.5	.661	78.2	.670
	1361	292	1256	280	1167	266	1170	268	1194	275	1153	267
	125.7	342	141.2	354	155.9	364	164.3	384	170.0	406	177.0	408
62	68.0	.532	70.4	.557	73.0	.588	76.1	.637	78.0	.666	78.9	.678
	1390	295	1273	281	1201	270	1222	276	1222	277	1189	271
	124.5	346	139.6	355	153.5	369	161.4	395	167.4	409	173.8	413
64	68.7	.538	70.7	.557	73.8	.597	77.3	.651	78.5	.669	79.6	.686
	1419	298	1289	281	1238	274	1271	282	1246	279	1225	274
	123.2	349	138.0	356	151.0	374	158.8	403	165.0	411	170.6	418
66	69.4	.543	71.1	.559	74.5	.605	78.1	.662	78.9	.672	80.3	.694
	1447	301	1308	282	1276	278	1312	287	1270	280	1262	278
	121.9	353	136.4	357	148.7	379	156.3	410	162.5	413	167.6	423
68	70.0	.548	71.6	.564	75.5	.619	78.6	.666	79.5	.679	81.0	.701
	1475	304	1339	285	1325	284	1338	289	1305	283	1298	281
	120.7	356	134.5	360	146.3	388	154.2	413	159.8	417	164.7	427
70	70.7	.553	72.2	.570	76.5	.633	79.0	.669	80.2	.686	81.7	.711
	1502	306	1372	288	1376	291	1363	291	1341	286	1339	285
	119.6	359	132.6	364	144.1	397	152.1	414	157.2	422	161.8	433
72	71.1	.555	72.8	.575	77.6	.647	79.4	.672	80.8	.694	82.4	.720
	1524	308	1405	291	1427	298	1386	292	1379	290	1381	289
	118.4	361	130.8	367	142.0	405	150.1	416	154.6	426	159.0	439
74	71.4	.556	73.4	.581	78.5	.658	80.0	.678	81.5	.701	82.9	.727
	1542	309	1438	294	1474	303	1422	295	1415	293	1418	292
	117.3	362	129.0	371	139.9	412	147.8	420	152.1	431	156.4	443
76	71.6	.557	74.1	.587	79.2	.665	80.6	.685	82.1	.709	83.5	.736
	1559	309	1473	297	1509	307	1459	298	1456	297	1459	296
	116.2	362	127.3	375	138.1	417	145.5	425	149.7	436	153.7	448
78	71.9	.558	74.7	.594	79.6	.668	81.2	.692	82.8	.718	84.0	.743
	1577	310	1509	300	1535	308	1496	301	1496	300	1499	299
	115.1	363	125.6	379	136.4	419	143.3	429	147.3	441	151.1	453

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.5 %	△FUEL = +5 %

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	76.4	.660	77.1	.669	78.6	.692	80.2	.720	81.7	.748	83.7	.771
	994	252	959	245	952	243	953	242	957	241	963	238
	200.5	399	209.1	401	216.1	411	222.9	425	229.2	439	234.7	452
52	76.9	.665	78.0	.679	79.5	.704	80.9	.731	82.4	.758	84.3	.777
	1020	254	995	249	990	247	990	246	994	244	998	240
	196.9	402	204.6	407	211.2	418	217.6	431	223.5	444	228.4	456
54	77.4	.668	78.8	.688	80.4	.715	81.6	.743	83.2	.767	84.9	.782
	1042	255	1031	253	1029	252	1031	251	1032	248	1034	242
	193.6	404	200.2	413	206.5	425	212.4	438	217.9	450	221.9	459
56	78.1	.675	79.6	.699	81.1	.726	82.3	.752	83.8	.774	85.5	.783
	1074	258	1068	257	1068	256	1068	254	1068	250	1067	242
	190.0	408	196.0	419	202.0	431	207.6	443	212.6	454	215.3	459
58	78.9	.683	80.5	.709	81.8	.737	83.0	.762	84.4	.780	86.2	.785
	1109	262	1107	261	1109	260	1107	258	1103	252	1106	243
	186.3	413	192.0	425	197.5	438	202.8	449	207.4	458	208.3	461
60	79.6	.692	81.2	.719	82.4	.747	83.6	.770	85.0	.783	86.9	.788
	1145	265	1146	265	1148	264	1145	261	1138	254	1147	244
	182.7	418	188.1	431	193.3	444	198.2	454	201.9	459	201.4	462
62	80.4	.700	81.8	.728	83.0	.755	84.2	.776	85.5	.784	87.7	.789
	1181	269	1183	268	1185	267	1180	263	1171	254	1188	244
	179.2	423	184.4	436	189.3	449	193.8	457	196.3	460	194.7	463
64	81.2	.711	82.5	.738	83.6	.763	84.7	.780	86.1	.786	88.0	.778
	1222	273	1225	272	1224	270	1214	265	1210	255	1200	240
	175.8	430	180.6	442	185.3	454	189.5	460	190.5	461	190.2	456
66	81.9	.721	83.0	.747	84.3	.770	85.3	.784	86.8	.788		
	1263	277	1264	276	1261	273	1249	266	1251	255		
	172.5	436	177.1	448	181.5	458	184.9	462	184.7	462		
68	82.4	.729	83.6	.755	84.8	.775	85.7	.784	87.5	.789		
	1301	280	1302	279	1296	275	1281	266	1292	256		
	169.3	440	173.8	452	177.9	461	180.3	462	179.1	463		
70	83.0	.738	84.2	.762	85.3	.779	86.3	.786	88.2	.789		
	1342	284	1341	282	1330	276	1320	267	1331	256		
	166.1	446	170.4	457	174.3	463	175.4	463	173.8	463		
72	83.6	.746	84.8	.769	85.8	.783	86.9	.788	88.3	.770		
	1382	288	1380	285	1366	278	1360	267	1324	249		
	163.2	451	167.1	461	170.4	466	170.7	464	170.6	452		
74	84.1	.753	85.3	.775	86.2	.783	87.5	.789				
	1420	291	1416	287	1397	278	1401	268				
	160.4	455	164.1	464	166.7	466	165.9	465				
76	84.6	.761	85.7	.779	86.7	.785	88.1	.789				
	1460	294	1450	289	1434	279	1441	268				
	157.5	460	161.0	467	162.6	467	161.4	465				
78	85.1	.768	86.2	.782	87.2	.787	88.4	.781				
	1499	297	1484	290	1474	279	1455	265				
	154.7	464	157.9	469	158.6	468	158.3	460				
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = −0.5 %					ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = +2.5 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = +5 %			

远程巡航 - ISA+10

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	58.9	.431	66.9	.535	69.3	.562	70.5	.578	72.0	.599	73.9	.631
	1033	238	1137	270	1038	257	987	249	978	248	985	251
	135.6	280	150.1	341	169.8	352	181.2	358	188.2	368	195.4	385
52	60.0	.439	67.9	.544	69.7	.564	71.4	.587	73.0	.612	75.2	.647
	1073	243	1172	275	1054	258	1021	253	1019	254	1029	258
	133.1	285	148.2	348	167.6	353	177.9	363	184.7	376	191.6	394
54	63.3	.484	68.8	.552	70.2	.568	72.2	.596	74.0	.626	76.3	.660
	1205	268	1203	279	1077	260	1057	257	1060	260	1070	263
	130.7	315	146.5	353	165.1	356	174.7	369	181.3	384	188.1	402
56	65.9	.516	69.5	.558	70.9	.575	73.1	.608	75.2	.641	77.1	.669
	1306	286	1229	282	1110	264	1096	262	1107	266	1102	267
	128.5	336	144.9	356	162.4	360	171.7	376	178.0	394	185.0	408
58	67.0	.527	69.9	.560	71.7	.583	74.1	.621	76.3	.655	77.6	.672
	1349	292	1248	283	1143	267	1140	269	1150	272	1125	269
	127.0	343	143.3	358	159.7	365	168.7	385	174.9	402	182.1	410
60	67.7	.534	70.3	.562	72.4	.590	75.1	.634	77.2	.665	78.0	.675
	1380	296	1265	284	1177	271	1183	274	1188	277	1147	270
	125.8	347	141.8	359	157.2	370	165.9	393	172.1	409	179.4	411
62	68.4	.540	70.6	.564	73.2	.599	76.2	.647	77.8	.671	78.6	.680
	1410	300	1283	285	1213	275	1228	280	1216	280	1176	272
	124.6	351	140.3	360	154.7	375	163.2	401	169.6	413	176.3	415
64	69.1	.546	70.9	.565	74.1	.611	77.1	.659	78.3	.674	79.3	.688
	1439	303	1299	285	1256	280	1270	286	1239	281	1211	275
	123.4	355	138.8	361	152.3	383	160.6	408	167.2	414	173.2	419
66	69.8	.552	71.3	.567	74.9	.621	77.9	.667	78.7	.676	80.0	.696
	1467	306	1319	286	1297	286	1304	289	1260	282	1246	279
	122.2	359	137.2	362	150.0	389	158.3	413	164.8	416	170.1	424
68	70.4	.556	71.8	.572	75.8	.633	78.4	.672	79.2	.682	80.7	.704
	1492	309	1350	289	1341	291	1332	292	1291	284	1284	282
	121.1	362	135.3	365	147.8	396	156.2	416	162.2	419	167.1	429
70	71.0	.560	72.4	.578	76.7	.644	78.8	.675	79.8	.689	81.4	.714
	1518	311	1383	292	1386	297	1356	293	1326	287	1325	286
	120.0	364	133.5	369	145.6	404	154.1	418	159.5	423	164.2	435
72	71.3	.562	73.0	.585	77.6	.655	79.2	.676	80.5	.696	82.1	.723
	1535	312	1417	296	1430	302	1376	294	1362	290	1365	290
	118.9	365	131.7	373	143.5	410	152.2	419	156.9	427	161.4	441
74	71.5	.563	73.7	.591	78.3	.663	79.7	.681	81.1	.703	82.7	.730
	1554	313	1451	299	1467	306	1406	296	1399	294	1402	293
	117.9	366	130.0	377	141.6	416	150.0	422	154.4	432	158.7	445
76	71.8	.565	74.3	.598	78.9	.670	80.3	.688	81.8	.712	83.2	.738
	1571	313	1487	303	1500	309	1442	299	1439	298	1441	297
	116.8	367	128.3	382	139.9	420	147.7	426	151.9	437	156.0	450
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %					ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4.5 %			

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-015-180

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	76.1	.665	76.9	.673	78.2	.694	79.9	.723	81.4	.750	83.4	.774
	990	254	952	247	941	244	942	243	945	242	954	239
	203.0	402	211.9	404	219.2	413	226.2	426	232.6	440	238.0	454
52	76.8	.670	77.6	.681	79.2	.706	80.6	.733	82.1	.760	84.1	.781
	1016	256	984	250	979	248	979	247	983	245	989	241
	199.5	405	207.5	408	214.2	419	220.8	432	226.7	446	231.6	458
54	77.2	.673	78.4	.690	80.1	.719	81.3	.745	82.9	.770	84.7	.784
	1037	257	1019	253	1019	253	1018	251	1022	249	1022	242
	196.2	407	203.2	414	209.5	427	215.5	439	221.0	452	225.0	460
56	77.8	.678	79.3	.701	80.8	.728	82.0	.754	83.6	.777	85.2	.783
	1063	259	1056	257	1056	257	1054	255	1058	251	1052	242
	192.7	410	198.9	420	204.9	433	210.7	444	215.5	456	218.4	460
58	78.5	.685	80.1	.712	81.5	.739	82.7	.765	84.2	.781	85.9	.784
	1096	263	1096	262	1096	261	1095	259	1090	253	1090	243
	189.0	414	194.8	427	200.4	439	205.7	451	210.3	458	211.2	460
60	79.3	.694	81.0	.722	82.1	.748	83.4	.773	84.7	.785	86.6	.785
	1131	266	1134	266	1134	264	1134	262	1125	254	1128	243
	185.4	419	190.9	433	196.2	445	201.0	456	204.7	460	204.2	461
62	80.0	.703	81.6	.730	82.7	.756	84.0	.779	85.2	.784	87.3	.786
	1168	270	1170	269	1170	268	1169	264	1154	254	1169	243
	181.8	425	187.1	438	192.1	450	196.5	459	199.2	460	197.3	461
64	80.8	.714	82.2	.740	83.4	.766	84.5	.782	85.8	.785	88.0	.784
	1209	274	1210	273	1211	271	1200	265	1192	254	1203	242
	178.4	431	183.3	444	188.0	456	192.1	461	193.1	460	191.2	460
66	81.6	.723	82.7	.748	84.0	.774	85.0	.785	86.5	.785	88.2	.753
	1248	278	1247	276	1250	274	1233	266	1230	254	1188	232
	175.1	437	179.8	449	184.1	460	187.5	462	187.3	461	186.0	442
68	82.2	.731	83.3	.756	84.6	.779	85.5	.784	87.1	.786		
	1286	281	1285	280	1284	276	1264	266	1270	255		
	171.8	442	176.4	453	180.3	463	182.9	462	181.5	461		
70	82.7	.740	83.9	.765	85.1	.782	86.0	.785	87.9	.787		
	1326	285	1327	283	1315	277	1300	266	1312	255		
	168.6	447	172.9	459	176.6	465	177.9	463	175.9	461		
72	83.3	.748	84.5	.773	85.5	.784	86.6	.785	88.2	.780		
	1365	289	1366	286	1348	278	1338	266	1330	253		
	165.7	452	169.6	463	172.8	466	173.0	463	172.1	458		
74	83.8	.755	85.0	.779	86.0	.785	87.1	.786				
	1401	291	1403	289	1381	279	1377	267				
	162.8	456	166.4	467	169.0	467	168.2	463				
76	84.3	.764	85.5	.781	86.4	.784	87.8	.786				
	1444	295	1435	290	1413	278	1418	267				
	159.9	462	163.2	469	165.0	466	163.4	464				

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

远程巡航 - ISA+10

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	58.9	.431	66.9	.535	69.3	.562	70.5	.578	72.0	.599	73.9	.631
	1033	238	1137	270	1038	257	987	249	978	248	985	251
	135.6	280	150.1	341	169.8	352	181.2	358	188.2	368	195.4	385
52	60.0	.439	67.9	.544	69.7	.564	71.4	.587	73.0	.612	75.2	.647
	1073	243	1172	275	1054	258	1021	253	1019	254	1029	258
	133.1	285	148.2	348	167.6	353	177.9	363	184.7	376	191.6	394
54	63.3	.484	68.8	.552	70.2	.568	72.2	.596	74.0	.626	76.3	.660
	1205	268	1203	279	1077	260	1057	257	1060	260	1070	263
	130.7	315	146.5	353	165.1	356	174.7	369	181.3	384	188.1	402
56	65.9	.516	69.5	.558	70.9	.575	73.1	.608	75.2	.641	77.1	.669
	1306	286	1229	282	1110	264	1096	262	1107	266	1102	267
	128.5	336	144.9	356	162.4	360	171.7	376	178.0	394	185.0	408
58	67.0	.527	69.9	.560	71.7	.583	74.1	.621	76.3	.655	77.6	.672
	1349	292	1248	283	1143	267	1140	269	1150	272	1125	269
	127.0	343	143.3	358	159.7	365	168.7	385	174.9	402	182.1	410
60	67.7	.534	70.3	.562	72.4	.590	75.1	.634	77.2	.665	78.0	.675
	1380	296	1265	284	1177	271	1183	274	1188	277	1147	270
	125.8	347	141.8	359	157.2	370	165.9	393	172.1	409	179.4	411
62	68.4	.540	70.6	.564	73.2	.599	76.2	.647	77.8	.671	78.6	.680
	1410	300	1283	285	1213	275	1228	280	1216	280	1176	272
	124.6	351	140.3	360	154.7	375	163.2	401	169.6	413	176.3	415
64	69.1	.546	70.9	.565	74.1	.611	77.1	.659	78.3	.674	79.3	.688
	1439	303	1299	285	1256	280	1270	286	1239	281	1211	275
	123.4	355	138.8	361	152.3	383	160.6	408	167.2	414	173.2	419
66	69.8	.552	71.3	.567	74.9	.621	77.9	.667	78.7	.676	80.0	.696
	1467	306	1319	286	1297	286	1304	289	1260	282	1246	279
	122.2	359	137.2	362	150.0	389	158.3	413	164.8	416	170.1	424
68	70.4	.556	71.8	.572	75.8	.633	78.4	.672	79.2	.682	80.7	.704
	1492	309	1350	289	1341	291	1332	292	1291	284	1284	282
	121.1	362	135.3	365	147.8	396	156.2	416	162.2	419	167.1	429
70	71.0	.560	72.4	.578	76.7	.644	78.8	.675	79.8	.689	81.4	.714
	1518	311	1383	292	1386	297	1356	293	1326	287	1325	286
	120.0	364	133.5	369	145.6	404	154.1	418	159.5	423	164.2	435
72	71.3	.562	73.0	.585	77.6	.655	79.2	.676	80.5	.696	82.1	.723
	1535	312	1417	296	1430	302	1376	294	1362	291	1365	290
	118.9	365	131.7	373	143.5	410	152.2	419	156.9	427	161.4	441
74	71.5	.563	73.7	.591	78.3	.663	79.7	.681	81.1	.703	82.7	.730
	1554	313	1451	299	1467	306	1406	296	1399	294	1402	293
	117.9	366	130.0	377	141.6	416	150.0	422	154.4	432	158.7	445
76	71.8	.565	74.3	.598	78.9	.670	80.3	.688	81.8	.712	83.2	.738
	1571	313	1487	303	1500	309	1442	299	1439	298	1441	297
	116.8	367	128.3	382	139.9	420	147.7	426	151.9	437	156.0	450

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-05-15-015-045

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	76.1	.665	76.9	.673	78.2	.694	79.9	.723	81.4	.750	83.4	.774
	990	254	952	247	941	244	942	243	945	242	954	239
	203.0	402	211.9	404	219.2	413	226.2	426	232.6	440	238.0	454
52	76.8	.670	77.6	.681	79.2	.706	80.6	.733	82.1	.760	84.1	.781
	1016	256	984	250	979	248	979	247	983	245	989	241
	199.5	405	207.5	408	214.2	419	220.8	432	226.7	446	231.6	458
54	77.2	.673	78.4	.690	80.1	.719	81.3	.745	82.9	.770	84.7	.784
	1037	257	1019	253	1019	253	1018	251	1022	249	1022	242
	196.2	407	203.2	414	209.5	427	215.5	439	221.0	452	225.0	460
56	77.8	.678	79.3	.701	80.8	.728	82.0	.754	83.6	.777	85.2	.783
	1063	259	1056	257	1056	257	1054	255	1058	251	1053	242
	192.7	410	198.9	420	204.9	433	210.7	444	215.5	456	218.3	460
58	78.5	.685	80.1	.712	81.5	.739	82.7	.765	84.2	.781	85.9	.784
	1096	263	1096	262	1096	261	1095	259	1090	253	1090	243
	189.0	414	194.8	427	200.4	439	205.7	451	210.3	458	211.2	460
60	79.3	.694	81.0	.722	82.1	.748	83.4	.773	84.7	.785	86.6	.785
	1131	266	1134	266	1134	264	1134	262	1125	254	1128	243
	185.4	419	190.9	433	196.2	445	201.0	456	204.7	460	204.2	461
62	80.0	.703	81.6	.730	82.7	.756	84.0	.779	85.2	.784	87.3	.786
	1168	270	1170	269	1170	268	1169	264	1154	254	1169	243
	181.8	425	187.1	438	192.1	450	196.5	459	199.2	460	197.3	461
64	80.8	.714	82.2	.740	83.4	.766	84.5	.782	85.8	.785	88.2	.787
	1209	274	1210	273	1211	271	1200	265	1191	254	1211	243
	178.4	431	183.3	444	188.0	456	192.1	461	193.2	460	190.6	462
66	81.6	.723	82.7	.748	84.0	.774	85.0	.785	86.4	.785	88.9	.787
	1248	278	1247	276	1250	274	1233	266	1230	254	1254	243
	175.1	437	179.8	449	184.1	460	187.5	463	187.3	461	184.2	462
68	82.2	.731	83.3	.756	84.6	.779	85.5	.784	87.1	.786	89.8	.787
	1286	281	1285	280	1284	276	1264	266	1270	255	1301	243
	171.8	442	176.4	453	180.3	463	182.9	462	181.5	461	177.4	461
70	82.7	.740	83.9	.765	85.1	.782	86.0	.785	87.9	.787	90.7	.786
	1326	285	1327	283	1315	277	1300	266	1312	255	1349	243
	168.6	447	172.9	459	176.6	465	177.9	463	175.9	462	170.9	461
72	83.3	.748	84.5	.773	85.5	.784	86.6	.785	88.6	.788	91.9	.785
	1365	289	1366	286	1348	278	1338	266	1355	255	1402	243
	165.7	452	169.6	463	172.8	466	173.1	463	170.5	462	164.1	460
74	83.8	.755	85.0	.779	86.0	.785	87.1	.786	89.3	.786		
	1401	291	1403	289	1381	279	1377	267	1398	255		
	162.8	456	166.4	467	169.0	467	168.2	463	165.1	461		
76	84.3	.764	85.5	.782	86.4	.784	87.8	.787	90.1	.786		
	1444	295	1435	290	1413	278	1419	267	1446	255		
	159.8	462	163.2	469	165.0	466	163.4	464	159.4	461		

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

远程巡航 - ISA+15

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		**N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG**		**MACH IAS (KT) TAS (KT)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL230**		**FL250**		**FL270**	
64	70.7	.530	72.2	.545	76.2	.597	79.6	.643	80.9	.661	82.4	.682
	1505	294	1352	275	1322	274	1332	278	1309	275	1292	273
	115.5	348	129.7	351	142.9	378	150.9	402	156.7	410	162.5	420
66	71.1	.532	73.1	.555	77.2	.608	80.3	.649	81.6	.668	83.0	.689
	1525	295	1400	280	1365	279	1365	281	1344	278	1328	276
	114.5	349	127.8	358	140.8	384	148.7	406	154.3	415	159.8	424
68	71.5	.534	74.0	.566	78.2	.620	80.9	.655	82.3	.676	83.5	.696
	1545	296	1448	286	1412	285	1398	284	1381	282	1364	279
	113.5	351	126.0	365	138.7	392	146.5	410	151.9	419	157.1	429
70	71.8	.536	75.0	.577	79.4	.632	81.5	.662	83.0	.683	84.1	.704
	1563	297	1495	292	1463	291	1433	287	1416	285	1403	282
	112.4	351	124.3	372	136.7	400	144.4	414	149.6	424	154.5	434
72	72.2	.537	75.7	.585	80.2	.640	82.1	.668	83.6	.690	84.7	.714
	1583	298	1535	296	1503	295	1469	290	1454	288	1447	287
	111.3	352	122.8	377	134.8	405	142.3	418	147.3	428	151.9	440
74	72.5	.540	76.3	.589	80.8	.647	82.8	.675	84.1	.696	85.3	.724
	1605	299	1565	298	1539	298	1504	293	1489	291	1492	291
	110.3	354	121.3	380	132.9	409	140.3	422	145.0	432	149.4	446
76	72.9	.542	76.8	.593	81.4	.652	83.4	.682	84.6	.703	85.8	.733
	1627	300	1593	300	1570	300	1542	296	1527	294	1536	295
	109.2	355	119.9	382	131.3	412	138.3	426	142.9	436	147.0	451
78	73.3	.545	77.3	.596	81.9	.657	84.0	.688	85.1	.712	86.4	.742
	1653	302	1619	302	1605	303	1579	299	1570	298	1578	298
	108.1	357	118.6	384	129.6	416	136.4	431	140.7	442	144.7	457
80	74.0	.553	77.9	.602	82.4	.663	84.5	.694	85.6	.720	86.9	.747
	1696	307	1655	305	1641	306	1615	302	1614	302	1614	301
	106.9	362	117.2	388	127.9	420	134.5	434	138.5	447	142.5	460
82	74.7	.561	78.7	.612	83.0	.670	84.9	.700	86.2	.729	87.3	.751
	1742	311	1702	310	1678	309	1651	305	1658	305	1648	303
	105.6	368	115.8	394	126.3	424	132.6	438	136.4	452	140.4	463
84	75.5	.570	79.6	.621	83.6	.676	85.4	.708	86.7	.737	87.7	.755
	1791	316	1749	315	1714	312	1692	308	1702	309	1680	304
	104.3	374	114.4	400	124.6	427	130.7	443	134.4	458	138.3	465
86	76.3	.578	80.5	.631	84.1	.681	85.9	.716	87.1	.744	88.0	.758
	1835	321	1799	320	1751	315	1737	312	1741	312	1711	305
	103.2	379	113.0	407	123.1	431	128.9	448	132.5	461	136.3	466
88	77.0	.585	81.3	.639	84.7	.687	86.4	.724	87.6	.748	88.4	.761
	1879	325	1845	324	1789	318	1781	316	1777	314	1744	307
	102.1	384	111.6	412	121.5	435	127.1	453	130.7	464	134.3	468
90	77.4	.589	81.9	.645	85.2	.693	86.9	.732	88.0	.752	88.7	.763
	1910	327	1883	327	1826	320	1825	319	1811	316	1777	308
	101.1	386	110.4	416	120.0	438	125.3	458	128.9	467	132.2	470
92	77.8	.592	82.4	.650	85.6	.698	87.3	.739	88.3	.755	89.0	.765
	1939	329	1918	330	1861	323	1869	323	1843	317	1810	309
	100.2	388	109.2	419	118.6	441	123.6	462	127.1	469	130.1	471
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %			

LONG RANGE CRUISE						
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA+15 CG=33.0%	N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290	FL310	FL330	FL350	FL370	FL390
64	83.5 .704 1280 270 168.0 430	84.9 .736 1289 271 173.0 446	85.9 .755 1271 267 178.3 453	86.7 .766 1250 259 182.6 456	88.0 .781 1251 253 185.1 463	90.3 .789 1265 244 184.9 468
66	84.2 .715 1323 275 164.9 436	85.5 .744 1328 275 169.8 451	86.4 .759 1304 268 174.8 456	87.2 .771 1288 261 178.3 459	88.7 .783 1288 254 180.4 465	90.5 .762 1254 235 180.3 452
68	84.8 .725 1367 279 161.9 443	86.0 .750 1362 277 166.8 454	86.8 .762 1335 270 171.4 458	87.7 .776 1326 263 174.3 462	89.4 .786 1327 255 175.6 466	
70	85.4 .735 1411 283 159.1 449	86.4 .754 1393 279 163.9 457	87.2 .765 1370 271 167.8 460	88.2 .781 1366 265 170.2 465	90.0 .788 1368 255 170.8 467	
72	86.0 .744 1453 287 156.3 454	86.9 .758 1426 280 161.0 459	87.7 .770 1408 273 164.3 462	88.8 .783 1401 265 166.4 466	90.8 .790 1418 256 165.3 469	
74	86.5 .749 1487 289 153.8 457	87.3 .761 1458 282 158.1 461	88.1 .774 1445 274 160.9 465	89.4 .785 1440 266 162.4 468	91.1 .782 1433 253 161.7 464	
76	86.9 .753 1520 291 151.3 460	87.7 .764 1490 283 155.2 463	88.6 .780 1488 277 157.4 469	90.0 .788 1482 267 158.4 469		
78	87.3 .756 1551 292 148.9 462	88.1 .768 1528 284 152.2 465	89.1 .782 1523 277 154.2 470	90.7 .790 1527 268 154.1 471		
80	87.7 .760 1585 294 146.5 464	88.5 .771 1566 286 149.2 467	89.6 .784 1561 278 150.9 471	91.3 .791 1574 268 149.7 471		
82	88.1 .763 1617 295 144.1 466	88.9 .776 1606 288 146.4 470	90.2 .786 1599 279 147.6 472	91.4 .763 1552 258 146.4 454		
84	88.4 .765 1650 296 141.6 467	89.4 .780 1648 289 143.5 473	90.8 .788 1642 280 144.2 474			
86	88.8 .769 1688 297 139.1 470	89.8 .782 1683 290 140.8 474	91.0 .781 1653 277 142.0 469			
88	89.2 .772 1727 299 136.6 472	90.3 .784 1721 291 138.0 475				
90	89.6 .777 1768 301 134.2 474	90.5 .780 1733 289 136.3 472				
92	90.0 .781 1809 302 131.8 477	90.6 .761 1722 281 133.9 461				
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %		ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %		

远程巡航 - ISA+15

5适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	60.0	.439	67.1	.528	69.8	.554	71.0	.568	72.5	.588	74.3	.616
	1067	243	1134	266	1038	254	988	245	978	243	980	245
	135.0	288	149.9	340	169.0	351	179.9	356	186.6	365	193.5	379
52	62.3	.467	68.1	.535	70.1	.555	71.8	.576	73.4	.597	75.8	.636
	1155	258	1165	270	1053	254	1021	248	1012	247	1033	253
	132.5	306	148.0	345	166.7	351	176.5	361	183.0	370	189.5	391
54	65.3	.503	68.9	.542	70.7	.559	72.7	.585	74.4	.611	77.2	.653
	1267	278	1194	273	1077	256	1055	252	1055	253	1082	260
	130.1	330	146.2	349	164.1	354	173.3	366	179.5	379	185.8	402
56	66.5	.515	69.7	.548	71.4	.566	73.6	.594	75.7	.628	78.0	.662
	1315	285	1222	277	1110	259	1091	256	1106	260	1116	264
	128.4	338	144.5	353	161.3	358	170.1	371	176.1	390	182.5	408
58	67.2	.520	70.4	.553	72.1	.573	74.4	.603	77.0	.645	78.5	.666
	1343	288	1247	279	1143	262	1127	260	1157	268	1141	266
	127.1	341	142.8	356	158.6	362	167.2	377	172.9	400	179.6	410
60	67.8	.525	70.7	.554	72.9	.580	75.5	.619	78.2	.659	79.0	.669
	1367	291	1265	280	1176	266	1179	268	1204	274	1165	267
	125.8	344	141.2	357	155.9	367	164.2	387	169.8	409	176.7	412
62	68.5	.531	71.0	.556	73.7	.588	76.8	.635	78.7	.664	79.7	.677
	1398	294	1283	281	1212	269	1231	275	1233	277	1200	270
	124.5	348	139.5	358	153.4	372	161.3	397	167.2	412	173.5	417
64	69.2	.536	71.4	.557	74.4	.595	78.0	.650	79.2	.668	80.4	.685
	1428	297	1300	281	1247	273	1282	282	1258	278	1237	274
	123.2	352	138.0	359	150.9	376	158.6	407	164.7	414	170.4	421
66	70.0	.542	71.7	.558	75.2	.604	78.9	.662	79.7	.671	81.1	.693
	1458	300	1319	282	1287	277	1325	287	1283	280	1275	277
	121.9	355	136.3	360	148.5	382	156.1	414	162.3	416	167.3	427
68	70.6	.547	72.3	.564	76.2	.617	79.4	.665	80.3	.678	81.8	.701
	1486	303	1351	285	1336	284	1352	289	1319	283	1313	281
	120.7	359	134.4	363	146.2	391	153.9	416	159.6	421	164.3	432
70	71.3	.552	72.9	.569	77.2	.631	79.8	.668	81.0	.686	82.6	.710
	1513	306	1384	288	1387	290	1375	290	1356	286	1355	285
	119.5	362	132.5	367	143.9	399	151.9	418	156.9	426	161.5	437
72	71.7	.554	73.5	.575	78.3	.645	80.2	.671	81.6	.693	83.3	.720
	1536	308	1417	290	1439	297	1400	291	1394	289	1396	289
	118.4	364	130.7	370	141.8	408	149.8	420	154.3	430	158.7	443
74	72.0	.556	74.1	.580	79.3	.657	80.8	.678	82.3	.700	83.8	.727
	1554	308	1451	293	1487	303	1437	294	1432	293	1435	292
	117.2	364	128.9	374	139.7	415	147.5	424	151.8	435	156.0	448
76	72.3	.557	74.8	.587	79.9	.664	81.4	.684	83.0	.709	84.3	.735
	1572	309	1487	297	1522	306	1474	297	1473	296	1477	296
	116.1	365	127.1	378	137.9	420	145.2	428	149.3	440	153.3	453
78	72.5	.558	75.4	.593	80.3	.667	82.0	.691	83.6	.717	84.8	.743
	1590	309	1523	300	1550	308	1512	301	1514	300	1518	299
	115.0	366	125.4	382	136.2	422	143.0	432	147.0	445	150.7	458
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = −0.5 %					ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = +2.5 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = +5 %			

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	77.1	.658	77.9	.668	79.4	.691	81.0	.719	82.6	.748	84.6	.770
	1003	252	969	245	962	242	962	242	970	241	975	238
	200.4	402	208.9	405	215.8	415	222.6	428	228.7	444	234.1	457
52	77.7	.664	78.8	.678	80.3	.702	81.7	.731	83.3	.758	85.2	.777
	1030	254	1006	249	1000	247	1002	246	1007	244	1011	240
	196.8	405	204.3	411	210.9	422	217.2	435	223.0	449	227.9	461
54	78.3	.667	79.6	.688	81.3	.714	82.5	.742	84.1	.767	85.8	.782
	1054	255	1042	252	1041	251	1044	250	1046	248	1048	242
	193.4	408	200.0	417	206.2	429	212.0	442	217.4	455	221.3	464
56	78.9	.674	80.4	.697	81.9	.724	83.2	.752	84.7	.774	86.4	.783
	1086	258	1078	256	1079	255	1081	254	1082	250	1081	242
	189.7	412	195.8	422	201.6	435	207.2	448	212.1	459	214.7	464
58	79.7	.683	81.3	.708	82.6	.736	83.9	.760	85.3	.780	87.1	.785
	1122	262	1118	260	1122	260	1119	257	1118	252	1121	243
	186.0	417	191.7	429	197.1	442	202.4	453	206.9	462	207.7	466
60	80.5	.692	82.1	.719	83.3	.746	84.5	.769	85.9	.783	87.7	.783
	1159	265	1160	265	1162	263	1158	260	1152	253	1153	242
	182.3	422	187.8	435	192.8	448	197.8	458	201.4	464	201.6	465
62	81.2	.699	82.7	.728	83.9	.755	85.1	.775	86.4	.783		
	1194	268	1198	268	1200	267	1194	263	1186	254		
	178.9	427	184.0	441	188.9	453	193.4	462	195.8	465		
64	82.0	.710	83.3	.738	84.6	.763	85.6	.780	87.0	.785		
	1235	273	1240	272	1240	270	1230	265	1226	254		
	175.5	433	180.2	447	184.9	458	189.0	465	190.0	466		
66	82.7	.720	83.9	.746	85.2	.770	86.2	.783	87.7	.787		
	1276	277	1279	276	1278	273	1265	266	1267	255		
	172.2	439	176.7	452	181.0	463	184.5	467	184.3	467		
68	83.3	.728	84.5	.754	85.7	.775	86.6	.783	88.0	.778		
	1316	280	1317	279	1313	275	1297	266	1280	252		
	168.9	445	173.4	457	177.4	466	179.9	467	180.2	461		
70	83.9	.737	85.1	.762	86.2	.779	87.2	.785	88.1	.742		
	1358	284	1357	282	1347	276	1337	266	1261	239		
	165.8	450	170.0	461	173.8	468	175.0	468	174.5	440		
72	84.4	.746	85.6	.769	86.7	.783	87.8	.788				
	1399	288	1397	285	1384	278	1379	267				
	162.8	455	166.7	466	170.0	471	170.2	469				
74	84.9	.753	86.2	.774	87.1	.783	88.2	.784				
	1437	291	1433	287	1416	278	1405	266				
	160.0	460	163.6	469	166.2	471	166.2	467				
76	85.5	.760	86.6	.778	87.6	.785	88.3	.760				
	1477	294	1467	288	1454	279	1392	257				
	157.1	464	160.6	471	162.1	472	162.8	453				
78	86.0	.767	87.1	.781	88.1	.787						
	1517	296	1503	290	1495	279						
	154.3	468	157.5	473	158.1	473						

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.5 %	△FUEL = +5 %

远程巡航 - ISA+15

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	59.5	.431	67.7	.536	70.0	.561	71.2	.577	72.7	.598	74.6	.630
	1046	238	1152	270	1046	257	996	249	986	248	993	251
	135.2	283	150.0	345	169.8	355	181.1	361	188.2	371	195.3	388
52	60.7	.441	68.6	.544	70.3	.563	72.0	.586	73.7	.611	76.0	.646
	1089	244	1182	274	1062	258	1029	252	1027	253	1039	258
	132.7	289	148.2	351	167.6	356	177.9	366	184.6	379	191.5	398
54	64.9	.497	69.4	.551	70.9	.567	72.9	.595	74.8	.625	77.1	.660
	1252	275	1211	278	1087	260	1064	257	1070	259	1081	263
	130.3	326	146.6	355	165.1	359	174.7	372	181.2	388	187.9	406
56	66.9	.521	70.2	.557	71.6	.574	73.8	.606	75.9	.640	77.8	.668
	1332	289	1238	281	1119	263	1104	262	1116	266	1112	267
	128.2	342	144.9	359	162.3	363	171.6	379	177.9	397	184.8	411
58	67.6	.527	70.6	.559	72.3	.582	74.8	.619	77.1	.653	78.3	.671
	1360	292	1258	283	1152	266	1148	268	1160	272	1136	268
	127.0	345	143.3	361	159.7	368	168.6	387	174.8	405	181.9	413
60	68.2	.532	70.9	.561	73.1	.590	75.8	.632	78.0	.664	78.8	.673
	1387	295	1275	283	1187	270	1192	274	1198	276	1157	269
	125.8	349	141.8	362	157.1	373	165.8	395	171.9	412	179.2	415
62	69.0	.539	71.2	.563	73.9	.598	76.9	.646	78.6	.670	79.4	.679
	1418	299	1294	284	1223	274	1239	280	1228	279	1188	272
	124.6	353	140.2	363	154.7	378	163.0	404	169.3	416	176.0	418
64	69.7	.545	71.6	.564	74.7	.608	77.9	.657	79.0	.673	80.1	.687
	1449	302	1310	285	1263	279	1282	285	1251	280	1223	275
	123.4	358	138.7	364	152.3	385	160.4	411	166.9	418	172.9	423
66	70.4	.551	71.9	.566	75.5	.619	78.6	.666	79.4	.675	80.8	.695
	1477	305	1330	286	1306	285	1317	289	1273	281	1259	278
	122.2	361	137.1	365	149.9	392	158.1	417	164.6	419	169.8	428
68	71.1	.556	72.5	.572	76.4	.631	79.2	.671	80.0	.681	81.5	.703
	1505	308	1362	289	1351	290	1346	292	1305	284	1297	282
	121.1	364	135.3	368	147.6	399	155.9	420	161.9	423	166.8	433
70	71.6	.560	73.1	.578	77.4	.643	79.6	.674	80.6	.688	82.2	.713
	1529	310	1395	292	1397	296	1369	293	1341	287	1339	286
	120.0	367	133.4	372	145.5	406	153.9	421	159.2	427	163.9	439
72	71.9	.561	73.7	.584	78.3	.654	80.0	.676	81.3	.695	82.9	.722
	1548	311	1429	295	1442	301	1391	293	1377	290	1381	290
	118.9	368	131.6	376	143.4	413	151.9	423	156.6	431	161.0	445
74	72.2	.562	74.3	.590	79.0	.662	80.5	.680	81.9	.703	83.5	.730
	1566	312	1464	299	1479	305	1421	296	1415	294	1420	293
	117.8	369	129.9	380	141.5	419	149.7	425	154.1	436	158.3	449
76	72.5	.564	75.0	.597	79.7	.670	81.1	.687	82.6	.711	84.0	.737
	1586	313	1500	302	1516	309	1457	299	1456	298	1459	297
	116.7	370	128.2	385	139.7	424	147.4	429	151.6	441	155.6	454

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-017-180

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA+15 CG=33.0%		**N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG**		**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	76.9	.664	77.7	.672	79.1	.693	80.8	.722	82.3	.750	84.3	.773
	999	254	962	246	951	243	952	243	958	242	965	239
	202.8	405	211.7	407	219.0	416	225.8	430	232.1	445	237.4	458
52	77.6	.670	78.5	.681	80.0	.705	81.5	.733	83.0	.760	85.0	.780
	1026	256	995	249	989	248	990	247	996	245	1001	241
	199.3	409	207.3	412	214.0	423	220.4	436	226.2	451	231.1	463
54	78.1	.672	79.3	.690	81.0	.717	82.2	.744	83.8	.770	85.6	.784
	1048	257	1030	253	1030	252	1030	251	1035	249	1036	242
	196.0	411	202.9	418	209.2	431	215.1	443	220.5	456	224.4	465
56	78.6	.677	80.1	.699	81.7	.727	82.9	.753	84.5	.777	86.2	.783
	1075	259	1066	257	1068	256	1067	254	1071	251	1066	242
	192.4	414	198.6	423	204.5	437	210.3	449	215.1	461	217.8	464
58	79.4	.685	81.0	.711	82.4	.738	83.6	.763	85.1	.781	86.8	.784
	1109	263	1107	261	1108	260	1107	258	1104	253	1104	242
	188.7	419	194.5	431	200.0	443	205.3	455	209.8	463	210.6	465
60	80.1	.693	81.8	.721	83.0	.748	84.3	.772	85.6	.784	87.5	.785
	1144	266	1147	266	1147	264	1147	261	1139	254	1143	243
	185.0	423	190.5	437	195.7	449	200.6	460	204.2	465	203.6	466
62	80.8	.701	82.4	.730	83.6	.756	84.9	.778	86.1	.783	87.7	.767
	1180	269	1185	269	1185	267	1183	264	1170	254	1145	237
	181.5	428	186.7	442	191.7	454	196.1	464	198.6	465	198.7	455
64	81.6	.712	83.1	.740	84.3	.766	85.4	.781	86.8	.784		
	1221	274	1225	273	1227	271	1215	265	1207	254		
	178.1	435	182.9	448	187.5	460	191.7	466	192.7	465		
66	82.4	.722	83.6	.748	84.9	.774	85.9	.784	87.4	.785		
	1262	278	1263	276	1266	274	1250	266	1246	254		
	174.7	441	179.4	453	183.6	465	187.0	467	186.8	466		
68	83.0	.730	84.2	.756	85.5	.779	86.4	.784	88.0	.784		
	1301	281	1301	279	1301	276	1280	266	1283	254		
	171.5	446	176.0	458	179.9	468	182.4	467	181.3	465		
70	83.6	.739	84.8	.765	86.0	.782	86.9	.785	88.1	.760		
	1342	285	1343	283	1333	277	1317	266	1270	245		
	168.2	452	172.5	463	176.2	470	177.5	467	177.5	451		
72	84.1	.747	85.4	.772	86.4	.784	87.5	.785				
	1381	288	1383	286	1366	278	1355	266				
	165.3	456	169.2	468	172.3	471	172.6	468				
74	84.6	.754	85.9	.777	86.9	.785	88.1	.786				
	1418	291	1419	288	1400	279	1396	267				
	162.4	461	166.0	471	168.5	472	167.7	468				
76	85.2	.763	86.4	.781	87.3	.785	88.3	.772				
	1460	295	1453	290	1433	278	1399	262				
	159.5	466	162.8	473	164.5	471	164.5	460				
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %			

远程巡航 - ISA+15

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	59.5	.431	67.7	.536	70.0	.561	71.2	.577	72.7	.598	74.6	.630
	1046	238	1152	270	1046	257	996	249	987	248	993	251
	135.2	283	150.0	345	169.8	355	181.1	361	188.2	371	195.3	388
52	60.7	.441	68.6	.544	70.3	.563	72.0	.586	73.7	.611	76.0	.646
	1089	244	1182	274	1062	258	1029	252	1027	253	1039	258
	132.7	289	148.2	351	167.6	356	177.9	366	184.6	379	191.5	398
54	64.9	.497	69.4	.551	70.9	.567	72.9	.595	74.7	.625	77.1	.660
	1252	275	1211	278	1087	260	1064	257	1070	259	1081	263
	130.3	326	146.6	355	165.1	359	174.7	372	181.2	388	187.9	406
56	66.9	.521	70.2	.557	71.6	.574	73.8	.606	75.9	.640	77.8	.668
	1332	289	1238	281	1119	263	1104	262	1116	266	1112	267
	128.2	342	144.9	359	162.3	363	171.6	379	177.9	397	184.8	411
58	67.6	.527	70.6	.559	72.3	.582	74.8	.619	77.1	.653	78.3	.671
	1360	292	1258	283	1152	266	1148	268	1160	272	1136	268
	127.0	345	143.3	361	159.7	368	168.6	387	174.8	405	181.9	413
60	68.2	.532	70.9	.561	73.1	.590	75.8	.632	78.0	.664	78.8	.674
	1387	295	1275	283	1187	270	1192	274	1198	276	1158	269
	125.8	349	141.8	362	157.1	373	165.8	395	171.9	412	179.1	415
62	69.0	.539	71.2	.563	73.9	.598	76.9	.646	78.6	.670	79.4	.679
	1418	299	1294	284	1223	274	1239	280	1228	279	1188	272
	124.6	353	140.2	363	154.7	378	163.0	404	169.3	416	176.0	418
64	69.7	.545	71.6	.564	74.7	.608	77.9	.657	79.0	.673	80.1	.687
	1449	302	1310	285	1263	279	1282	285	1251	281	1223	275
	123.4	358	138.7	364	152.3	385	160.4	411	166.9	418	172.9	423
66	70.4	.551	71.9	.566	75.5	.619	78.6	.666	79.4	.675	80.8	.695
	1477	305	1330	286	1306	285	1317	289	1273	281	1260	278
	122.2	361	137.1	365	149.9	392	158.1	417	164.6	419	169.8	428
68	71.1	.556	72.5	.572	76.4	.631	79.2	.671	80.0	.681	81.5	.703
	1505	308	1362	289	1351	290	1346	292	1305	284	1298	282
	121.1	364	135.3	368	147.6	399	155.9	420	161.9	423	166.8	433
70	71.6	.560	73.1	.578	77.4	.643	79.6	.674	80.6	.688	82.2	.713
	1529	310	1395	292	1397	296	1369	293	1341	287	1339	286
	120.0	367	133.4	372	145.5	406	153.9	421	159.2	427	163.9	439
72	71.9	.561	73.7	.584	78.3	.654	80.0	.676	81.3	.695	82.9	.722
	1548	311	1429	295	1442	301	1391	293	1377	290	1380	290
	118.9	368	131.6	376	143.4	413	151.9	423	156.6	431	161.0	445
74	72.2	.562	74.3	.590	79.0	.662	80.5	.680	81.9	.703	83.5	.730
	1566	312	1464	299	1479	305	1421	296	1415	294	1419	293
	117.8	369	129.9	380	141.5	419	149.7	425	154.1	436	158.3	449
76	72.5	.564	75.0	.597	79.7	.670	81.1	.687	82.6	.712	84.0	.737
	1586	313	1500	302	1516	309	1457	299	1456	298	1459	297
	116.7	370	128.2	385	139.7	424	147.4	429	151.6	442	155.6	454

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-017-045

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA+15 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390		
50	76.9	.664	77.7	.672	79.1	.693	80.8	.722	82.3	.750	84.3	.773	
	999	254	962	246	951	243	952	243	958	242	965	239	
	202.8	405	211.7	407	219.0	416	225.8	430	232.1	445	237.4	458	
52	77.6	.670	78.5	.681	80.0	.705	81.5	.733	83.0	.760	85.0	.780	
	1026	256	995	249	989	248	990	247	996	245	1001	241	
	199.3	409	207.3	412	214.0	423	220.4	436	226.2	451	231.1	463	
54	78.1	.672	79.3	.690	81.0	.717	82.2	.744	83.8	.770	85.6	.784	
	1048	257	1030	253	1030	252	1030	251	1035	249	1036	242	
	196.0	411	202.9	418	209.2	431	215.1	443	220.5	456	224.4	465	
56	78.6	.677	80.1	.699	81.7	.727	82.9	.753	84.5	.777	86.2	.783	
	1075	259	1066	257	1068	256	1067	254	1071	251	1067	242	
	192.4	414	198.6	423	204.5	437	210.3	449	215.1	461	217.8	465	
58	79.4	.685	81.0	.711	82.4	.738	83.6	.763	85.1	.781	86.8	.784	
	1109	263	1107	261	1108	260	1107	258	1104	253	1104	242	
	188.7	419	194.5	431	200.0	443	205.3	455	209.8	463	210.6	465	
60	80.1	.693	81.8	.721	83.0	.748	84.3	.772	85.6	.784	87.5	.785	
	1144	266	1147	266	1147	264	1147	261	1139	254	1143	243	
	185.0	423	190.5	437	195.7	449	200.6	460	204.2	465	203.6	466	
62	80.8	.701	82.4	.730	83.6	.756	84.9	.778	86.1	.783	88.3	.786	
	1180	269	1185	269	1185	267	1183	264	1169	254	1185	243	
	181.5	428	186.7	442	191.7	454	196.1	464	198.7	465	196.7	466	
64	81.6	.712	83.1	.740	84.3	.766	85.4	.781	86.8	.784	89.1	.787	
	1221	274	1225	273	1227	271	1215	265	1207	254	1227	243	
	178.1	435	182.9	448	187.5	460	191.7	466	192.7	465	190.1	467	
66	82.4	.722	83.6	.748	84.9	.774	85.9	.784	87.4	.785	89.9	.787	
	1262	278	1263	276	1266	274	1250	266	1246	254	1270	243	
	174.7	441	179.4	453	183.6	465	187.0	467	186.8	466	183.7	467	
68	83.0	.730	84.2	.756	85.5	.779	86.4	.784	88.1	.786	90.8	.786	
	1301	281	1300	279	1301	276	1280	266	1287	255	1319	243	
	171.5	446	176.0	458	179.9	468	182.5	467	181.0	466	176.8	466	
70	83.6	.739	84.8	.765	86.0	.781	86.9	.784	88.8	.786	91.3	.781	
	1342	285	1343	283	1333	277	1317	266	1330	255	1347	241	
	168.2	452	172.5	463	176.2	470	177.5	467	175.4	466	171.9	463	
72	84.1	.747	85.4	.772	86.4	.784	87.5	.785	89.6	.788			
	1381	288	1383	286	1366	278	1355	266	1374	255			
	165.3	456	169.2	468	172.3	471	172.6	468	170.0	467			
74	84.6	.754	85.9	.778	86.9	.785	88.1	.786	90.3	.786			
	1418	291	1420	288	1400	279	1396	267	1417	255			
	162.4	461	165.9	471	168.5	472	167.7	468	164.6	466			
76	85.2	.763	86.4	.781	87.3	.785	88.7	.786	91.1	.786			
	1461	295	1453	290	1433	278	1438	267	1467	255			
	159.5	466	162.8	473	164.5	471	163.0	469	158.9	466			

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

远程巡航 - ISA+15

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.020	.463	1.032	.489	1.051	.570	1.076	.608	1.092	.618	1.105	.619
	1167	256	1073	246	1098	261	1068	262	1016	256	955	246
	130.2	304	146.9	315	164.1	360	177.9	380	188.7	383	199.8	381
52	1.022	.467	1.034	.499	1.057	.586	1.082	.613	1.098	.622	1.111	.621
	1190	258	1111	251	1144	269	1088	265	1035	258	972	247
	128.7	306	144.6	321	162.0	371	176.1	383	186.6	386	196.7	382
54	1.024	.471	1.037	.521	1.066	.601	1.088	.617	1.102	.620	1.118	.624
	1215	261	1178	262	1189	276	1107	267	1042	257	993	248
	127.3	309	142.4	335	160.0	380	174.4	386	184.7	385	193.6	384
56	1.025	.476	1.040	.539	1.071	.606	1.095	.621	1.107	.620	1.125	.630
	1240	263	1237	272	1209	278	1126	269	1056	257	1020	251
	125.8	312	140.3	347	158.5	383	172.6	389	182.3	385	190.1	388
58	1.027	.481	1.044	.554	1.077	.611	1.100	.623	1.113	.623	1.134	.638
	1269	266	1291	280	1230	280	1140	270	1076	258	1053	254
	124.4	316	138.2	357	157.0	386	170.9	390	179.6	386	186.4	393
60	1.029	.488	1.047	.565	1.082	.615	1.104	.620	1.120	.627	1.143	.646
	1302	270	1333	286	1250	282	1146	268	1100	260	1088	257
	122.8	320	136.6	364	155.6	389	169.3	388	176.8	389	182.8	398
62	1.031	.495	1.050	.574	1.088	.619	1.109	.622	1.127	.633	1.157	.665
	1339	274	1368	290	1268	284	1164	269	1130	263	1142	265
	121.2	325	135.1	370	154.3	391	167.1	389	173.8	393	179.2	409
64	1.034	.507	1.054	.584	1.093	.622	1.114	.624	1.135	.641	1.169	.678
	1390	281	1408	295	1287	286	1184	270	1165	266	1186	271
	119.7	333	133.6	376	152.9	394	164.8	390	170.7	398	176.1	418
66	1.036	.524	1.060	.599	1.098	.625	1.120	.629	1.144	.649	1.181	.690
	1454	290	1460	303	1304	287	1211	272	1201	270	1227	276
	118.2	344	132.3	386	151.6	395	162.4	393	167.6	403	173.1	425
68	1.039	.539	1.066	.605	1.102	.623	1.127	.635	1.158	.668	1.191	.698
	1514	299	1486	306	1310	286	1243	275	1259	278	1262	280
	116.8	353	131.1	390	150.3	394	159.8	397	164.6	414	170.3	430
70	1.041	.551	1.070	.609	1.106	.622	1.135	.643	1.169	.681	1.198	.701
	1567	306	1507	308	1321	286	1279	278	1304	284	1287	281
	115.4	362	130.1	392	148.8	393	157.1	402	162.0	422	167.7	432
72	1.044	.562	1.075	.612	1.110	.624	1.142	.650	1.179	.691	1.207	.713
	1616	312	1527	310	1342	287	1315	282	1344	288	1333	286
	114.2	369	129.2	394	147.0	395	154.6	406	159.5	429	164.7	439
74	1.046	.569	1.079	.616	1.116	.628	1.155	.667	1.188	.699	1.217	.726
	1650	316	1547	312	1368	289	1371	289	1379	292	1382	291
	113.2	373	128.2	397	145.1	397	152.0	417	157.2	434	161.6	447
76	1.048	.576	1.083	.619	1.121	.632	1.166	.679	1.196	.703	1.227	.737
	1685	320	1565	313	1396	291	1419	295	1408	294	1430	296
	112.2	378	127.3	399	143.2	400	149.7	425	154.9	436	158.7	454

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E 08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-017-135

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF								ISA+15 CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.121	.625	1.146	.646	1.184	.686	1.215	.713	1.248	.744	1.292	.777
	913	238	903	236	920	241	919	240	935	240	963	240
	209.1	382	216.6	391	224.1	412	231.2	425	235.9	441	239.2	461
52	1.130	.632	1.162	.666	1.195	.694	1.229	.730	1.261	.755	1.311	.784
	942	241	953	244	950	244	966	246	978	244	1000	242
	205.0	386	211.7	403	219.5	417	225.2	435	229.0	448	232.5	465
54	1.140	.642	1.177	.682	1.207	.705	1.239	.737	1.280	.771	1.327	.785
	977	245	997	250	987	248	1001	248	1028	249	1031	243
	200.6	392	207.2	413	214.4	423	219.5	439	222.4	457	225.7	465
56	1.154	.658	1.190	.694	1.220	.722	1.251	.748	1.298	.781	1.346	.786
	1025	252	1034	255	1037	254	1045	253	1069	253	1070	243
	196.2	402	203.2	420	209.1	434	213.4	446	216.7	463	217.9	466
58	1.168	.675	1.198	.697	1.232	.735	1.264	.759	1.314	.785	1.365	.786
	1072	258	1059	256	1081	259	1089	257	1103	254	1109	243
	192.4	412	199.4	422	204.2	441	207.6	452	211.1	466	210.4	466
60	1.181	.688	1.210	.712	1.241	.742	1.282	.774	1.328	.785	1.386	.785
	1112	264	1106	262	1118	262	1141	262	1134	254	1145	243
	188.8	420	194.9	431	199.4	446	202.2	461	205.4	466	203.4	466
62	1.191	.697	1.222	.727	1.252	.751	1.298	.782	1.346	.786		
	1147	267	1155	268	1161	266	1180	265	1173	255		
	185.5	426	190.6	440	194.4	451	197.5	466	198.8	466		
64	1.199	.699	1.232	.737	1.264	.761	1.312	.785	1.363	.786		
	1171	268	1197	272	1205	269	1213	266	1211	255		
	182.4	427	186.6	447	189.7	457	192.9	468	192.5	466		
66	1.210	.713	1.240	.743	1.280	.775	1.326	.786	1.382	.785		
	1219	274	1232	274	1258	275	1244	267	1248	254		
	178.6	436	182.7	450	185.0	466	188.1	468	186.6	466		
68	1.220	.727	1.250	.751	1.294	.782	1.341	.786	1.393	.771		
	1268	280	1274	277	1297	277	1282	267	1255	249		
	175.0	444	178.5	455	181.1	470	182.7	469	182.1	457		
70	1.230	.738	1.260	.760	1.308	.785	1.357	.786				
	1314	285	1318	281	1331	279	1321	267				
	171.6	451	174.6	460	177.3	472	177.4	469				
72	1.237	.742	1.274	.771	1.320	.786	1.374	.786				
	1345	286	1368	285	1361	279	1359	267				
	168.5	453	170.7	467	173.5	472	172.3	468				
74	1.246	.750	1.288	.781	1.334	.786	1.382	.770				
	1388	289	1415	290	1397	279	1358	261				
	164.9	458	167.1	473	169.1	473	168.8	459				
76	1.256	.757	1.301	.784	1.348	.787						
	1432	292	1450	291	1437	279						
	161.6	463	163.9	475	164.6	473						
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.4 %					ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5.5 %			

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-018–135

远程巡航 - ISA+15

6 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.013	.439	1.027	.478	1.054	.575	1.081	.615	1.094	.619	1.106	.619
	1047	242	1027	241	1120	263	1090	266	1022	257	958	246
	137.4	288	150.1	308	162.4	364	176.4	385	188.0	384	199.0	381
52	1.015	.447	1.031	.488	1.066	.604	1.086	.616	1.100	.621	1.113	.622
	1085	247	1070	246	1193	277	1100	266	1036	258	977	247
	134.9	293	147.0	315	160.0	382	175.1	385	186.1	386	195.9	383
54	1.018	.454	1.034	.497	1.072	.610	1.091	.618	1.104	.619	1.120	.627
	1124	251	1111	250	1218	280	1113	267	1044	257	1003	249
	132.6	298	144.0	320	158.3	386	173.7	387	184.1	384	192.5	386
56	1.020	.462	1.038	.514	1.077	.614	1.097	.622	1.109	.620	1.128	.633
	1163	256	1172	259	1237	282	1129	269	1060	257	1032	252
	130.3	303	141.1	331	157.0	389	172.1	389	181.6	385	189.0	390
58	1.022	.470	1.042	.536	1.081	.616	1.101	.622	1.115	.625	1.136	.641
	1203	260	1246	270	1248	283	1141	269	1084	259	1064	255
	128.1	308	138.4	345	156.0	389	170.4	389	178.8	388	185.4	395
60	1.025	.477	1.047	.558	1.085	.617	1.105	.620	1.122	.630	1.146	.650
	1243	264	1324	282	1259	283	1150	268	1112	261	1101	259
	126.0	313	135.8	360	155.0	390	168.7	388	175.8	391	181.8	401
62	1.027	.485	1.052	.578	1.090	.619	1.110	.622	1.129	.636	1.160	.668
	1285	268	1392	292	1274	285	1170	269	1142	264	1153	267
	123.8	318	133.8	373	153.8	392	166.4	389	172.8	395	178.4	411
64	1.030	.492	1.061	.602	1.095	.622	1.116	.627	1.138	.643	1.172	.681
	1326	272	1468	305	1290	286	1196	271	1176	267	1195	272
	121.7	323	132.1	388	152.5	394	164.0	392	169.8	399	175.3	419
66	1.032	.499	1.067	.608	1.100	.624	1.123	.632	1.148	.654	1.183	.691
	1366	276	1496	308	1304	287	1225	274	1217	272	1234	277
	119.7	327	130.9	392	151.2	394	161.4	396	166.8	406	172.4	425
68	1.036	.513	1.071	.612	1.103	.621	1.130	.639	1.161	.671	1.192	.698
	1429	284	1518	310	1311	286	1257	277	1270	279	1265	279
	117.8	337	129.9	394	149.9	393	158.9	399	163.9	416	169.8	430
70	1.039	.531	1.075	.615	1.107	.622	1.137	.645	1.172	.683	1.199	.701
	1501	294	1535	312	1328	286	1291	280	1313	285	1291	281
	116.0	348	129.1	396	148.2	394	156.3	404	161.3	424	167.2	432
72	1.043	.547	1.078	.616	1.112	.626	1.146	.655	1.181	.692	1.209	.714
	1571	303	1546	312	1354	288	1331	284	1351	289	1340	286
	114.1	359	128.4	397	146.3	396	153.8	409	158.9	429	164.0	439
74	1.047	.565	1.082	.617	1.118	.631	1.158	.671	1.190	.699	1.219	.726
	1648	314	1557	313	1382	290	1386	291	1384	292	1388	292
	112.5	371	127.7	398	144.3	399	151.3	419	156.6	434	161.0	447
76	1.050	.578	1.085	.619	1.124	.636	1.168	.681	1.197	.702	1.228	.737
	1704	321	1572	314	1413	292	1429	296	1411	293	1435	296
	111.2	379	126.9	399	142.4	402	149.1	426	154.4	436	158.1	454

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-015-140

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	**EPR** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.124	.628	1.149	.650	1.186	.687	1.217	.714	1.249	.744	1.294	.777
	923	239	913	237	925	241	924	240	938	240	966	240
	208.0	384	215.5	394	223.3	413	230.3	426	235.0	441	238.5	461
52	1.133	.636	1.165	.669	1.197	.693	1.231	.729	1.262	.755	1.313	.784
	953	242	962	245	952	243	969	246	982	244	1003	242
	203.8	388	210.7	405	218.8	417	224.3	435	228.0	448	231.8	465
54	1.142	.644	1.179	.683	1.209	.706	1.241	.737	1.282	.771	1.329	.785
	986	246	1003	251	993	248	1005	248	1031	249	1034	243
	199.5	394	206.4	414	213.5	424	218.6	439	221.6	457	225.0	466
56	1.157	.663	1.191	.694	1.222	.723	1.253	.748	1.299	.781	1.348	.787
	1036	253	1038	255	1042	255	1049	253	1073	253	1073	243
	195.3	405	202.5	420	208.3	434	212.5	446	215.9	463	217.3	467
58	1.171	.678	1.200	.697	1.233	.733	1.265	.759	1.316	.785	1.367	.787
	1080	259	1063	256	1083	259	1094	257	1106	254	1112	244
	191.6	414	198.7	422	203.5	441	206.8	452	210.5	466	210.0	467
60	1.183	.689	1.212	.713	1.243	.742	1.284	.774	1.330	.785	1.385	.785
	1119	264	1112	262	1123	262	1145	262	1138	254	1145	243
	188.1	421	194.1	432	198.5	446	201.5	461	204.7	466	203.4	466
62	1.193	.696	1.224	.727	1.253	.751	1.300	.782	1.347	.787		
	1150	267	1160	268	1166	265	1184	265	1177	255		
	184.9	425	189.9	441	193.6	451	196.8	466	198.3	467		
64	1.201	.700	1.233	.736	1.265	.761	1.314	.786	1.364	.787		
	1177	269	1199	271	1210	269	1217	267	1215	255		
	181.7	428	185.9	446	188.9	457	192.3	468	192.2	467		
66	1.212	.714	1.242	.743	1.282	.775	1.327	.786	1.384	.787		
	1226	275	1237	274	1263	275	1248	267	1254	255		
	177.9	436	181.9	450	184.4	466	187.6	468	186.1	467		
68	1.222	.727	1.251	.751	1.296	.782	1.343	.787	1.394	.770		
	1274	280	1279	277	1302	277	1286	267	1255	249		
	174.4	444	177.8	455	180.5	470	182.3	469	181.9	456		
70	1.232	.737	1.262	.760	1.310	.785	1.358	.787				
	1316	284	1324	281	1335	279	1324	267				
	171.0	450	173.8	460	176.7	472	177.1	469				
72	1.239	.742	1.276	.771	1.322	.786	1.375	.788				
	1350	286	1375	286	1364	279	1364	267				
	167.7	453	170.0	467	173.0	472	172.0	469				
74	1.248	.750	1.290	.781	1.335	.787	1.383	.768				
	1394	289	1421	290	1401	279	1358	260				
	164.2	458	166.5	473	168.6	473	168.6	458				
76	1.257	.757	1.303	.784	1.349	.788						
	1438	292	1455	291	1440	280						
	160.9	463	163.3	475	164.3	473						

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-016-140

远程巡航 - ISA+15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	EPR KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.020	.463	1.032	.489	1.051	.570	1.076	.608	1.092	.618	1.105	.619
	1167	256	1073	246	1098	261	1068	262	1016	256	955	246
	130.2	304	146.9	315	164.1	360	177.9	380	188.7	383	199.8	381
52	1.022	.467	1.034	.499	1.057	.586	1.082	.613	1.098	.622	1.111	.621
	1190	258	1111	251	1144	269	1088	265	1035	258	972	247
	128.7	306	144.6	321	162.0	371	176.1	383	186.6	386	196.7	382
54	1.024	.471	1.037	.521	1.066	.601	1.088	.617	1.102	.620	1.118	.624
	1215	261	1178	262	1189	276	1107	267	1042	257	993	248
	127.3	309	142.4	335	160.0	380	174.4	386	184.7	385	193.5	384
56	1.025	.476	1.040	.539	1.071	.606	1.095	.621	1.107	.620	1.125	.630
	1240	263	1237	272	1209	278	1126	269	1056	257	1020	251
	125.8	312	140.3	347	158.5	383	172.6	389	182.3	385	190.1	388
58	1.027	.481	1.044	.554	1.077	.611	1.100	.623	1.113	.623	1.134	.638
	1269	266	1291	280	1230	280	1140	270	1076	258	1053	254
	124.4	316	138.2	357	157.0	386	170.9	390	179.6	386	186.4	393
60	1.029	.488	1.047	.565	1.082	.615	1.104	.620	1.120	.627	1.143	.646
	1302	270	1333	286	1250	282	1146	268	1100	260	1089	258
	122.8	320	136.6	364	155.6	389	169.3	388	176.8	389	182.8	398
62	1.031	.495	1.050	.574	1.088	.619	1.109	.622	1.127	.633	1.157	.665
	1339	274	1368	290	1268	284	1164	269	1130	263	1142	265
	121.2	325	135.1	370	154.3	391	167.1	389	173.8	393	179.2	409
64	1.034	.507	1.054	.584	1.093	.622	1.114	.624	1.135	.641	1.170	.678
	1390	281	1408	295	1287	286	1184	270	1165	266	1186	271
	119.7	333	133.6	376	152.9	394	164.8	390	170.7	398	176.1	418
66	1.036	.524	1.060	.599	1.098	.625	1.120	.629	1.144	.649	1.181	.690
	1454	290	1460	303	1304	287	1211	272	1201	270	1227	276
	118.2	344	132.3	386	151.6	395	162.4	393	167.6	403	173.1	425
68	1.039	.539	1.066	.605	1.102	.623	1.127	.635	1.158	.668	1.191	.698
	1514	299	1486	306	1310	286	1243	275	1259	278	1262	280
	116.8	353	131.1	390	150.3	394	159.8	397	164.6	414	170.3	430
70	1.041	.551	1.070	.609	1.106	.622	1.135	.643	1.169	.681	1.198	.701
	1567	306	1507	308	1321	286	1279	278	1304	284	1287	281
	115.4	362	130.1	392	148.8	393	157.1	402	162.0	422	167.7	432
72	1.044	.562	1.075	.612	1.110	.624	1.142	.650	1.179	.691	1.207	.713
	1616	312	1527	310	1342	287	1315	282	1344	288	1333	286
	114.2	369	129.2	394	147.0	395	154.6	406	159.5	429	164.7	439
74	1.046	.569	1.079	.616	1.116	.628	1.155	.667	1.188	.699	1.217	.726
	1650	316	1547	312	1368	289	1371	289	1379	292	1382	291
	113.2	373	128.2	397	145.1	397	152.0	417	157.2	434	161.6	447
76	1.048	.576	1.083	.619	1.121	.632	1.166	.679	1.196	.703	1.227	.737
	1685	320	1565	313	1396	291	1419	295	1408	294	1429	296
	112.2	378	127.3	399	143.2	400	149.7	425	154.9	436	158.7	454

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 4 %	△FUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-017-090

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.121	.625	1.146	.646	1.184	.686	1.215	.713	1.248	.744	1.292	.777
	913	238	903	236	920	241	919	240	935	240	963	240
	209.1	382	216.6	391	224.1	412	231.2	425	235.9	441	239.2	461
52	1.130	.632	1.162	.666	1.195	.694	1.229	.730	1.261	.755	1.311	.784
	942	241	953	244	950	244	966	246	978	244	1000	242
	205.0	386	211.7	403	219.5	417	225.2	435	229.0	448	232.5	465
54	1.140	.642	1.177	.682	1.207	.705	1.239	.737	1.280	.771	1.327	.785
	977	245	997	250	987	248	1001	248	1028	249	1031	243
	200.6	392	207.2	413	214.4	423	219.5	439	222.4	457	225.7	465
56	1.154	.658	1.190	.694	1.220	.722	1.251	.748	1.297	.781	1.346	.786
	1025	252	1034	255	1037	254	1045	253	1069	253	1070	243
	196.2	402	203.2	420	209.1	434	213.4	446	216.7	463	217.9	466
58	1.168	.675	1.198	.697	1.232	.735	1.264	.759	1.314	.785	1.365	.786
	1072	258	1059	256	1081	259	1089	257	1103	254	1108	243
	192.4	412	199.4	422	204.2	441	207.6	452	211.1	466	210.4	466
60	1.181	.688	1.210	.712	1.241	.742	1.282	.774	1.329	.785	1.386	.785
	1112	264	1106	262	1118	262	1141	262	1134	254	1146	243
	188.8	420	194.9	431	199.4	446	202.2	461	205.3	466	203.3	466
62	1.191	.697	1.222	.727	1.252	.751	1.298	.782	1.346	.786	1.408	.784
	1147	267	1155	268	1161	266	1180	265	1173	255	1186	243
	185.5	426	190.6	440	194.4	451	197.5	466	198.8	466	196.1	465
64	1.199	.699	1.232	.737	1.264	.761	1.312	.785	1.363	.786	1.434	.785
	1171	268	1197	272	1205	269	1213	266	1211	255	1238	243
	182.4	427	186.6	447	189.7	457	192.9	468	192.6	466	188.0	465
66	1.210	.713	1.240	.743	1.280	.775	1.326	.786	1.382	.785	1.461	.785
	1219	274	1231	274	1258	275	1244	267	1248	254	1292	243
	178.6	436	182.7	450	185.0	466	188.2	468	186.6	466	180.1	466
68	1.220	.727	1.250	.751	1.294	.782	1.341	.786	1.402	.784		
	1268	280	1274	277	1297	277	1282	267	1288	254		
	175.0	444	178.5	455	181.1	470	182.7	469	180.6	465		
70	1.230	.738	1.260	.759	1.308	.785	1.357	.786	1.425	.785		
	1314	284	1318	281	1331	279	1321	267	1338	254		
	171.6	451	174.6	460	177.3	472	177.4	469	173.9	465		
72	1.237	.742	1.274	.770	1.320	.786	1.374	.786	1.450	.785		
	1345	286	1368	285	1361	279	1359	267	1393	254		
	168.4	453	170.7	467	173.4	472	172.3	468	167.2	466		
74	1.246	.750	1.288	.781	1.334	.786	1.391	.785	1.468	.781		
	1388	289	1416	290	1397	279	1397	266	1427	253		
	164.9	458	167.1	473	169.1	473	167.4	468	162.2	463		
76	1.256	.757	1.301	.784	1.348	.787	1.411	.785				
	1432	293	1450	291	1436	279	1443	266				
	161.5	463	163.9	475	164.6	473	162.0	468				
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 7 %			

远程巡航 - ISA+15

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR — MACH
KG/H/ENG — IAS (KT)
NM/1000KG — TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
48	1.024	.434	1.037	.477	1.061	.547	1.105	.620	1.111	.608	1.125	.613
	1136	240	1104	240	1117	250	1164	268	1055	252	1001	244
	125.4	285	139.3	308	154.9	346	166.7	388	178.8	377	188.6	378
52	1.028	.451	1.042	.497	1.073	.568	1.109	.609	1.122	.613	1.140	.621
	1219	249	1187	250	1196	260	1154	263	1091	254	1044	247
	121.4	296	134.8	320	150.3	359	165.0	381	174.2	380	183.0	382
56	1.033	.468	1.051	.531	1.105	.619	1.119	.612	1.135	.619	1.159	.635
	1301	259	1308	268	1330	285	1187	265	1132	256	1105	253
	117.9	307	130.7	342	147.3	392	161.3	383	169.5	384	176.9	391
60	1.037	.485	1.061	.554	1.109	.610	1.131	.618	1.152	.630	1.185	.659
	1387	268	1404	280	1322	280	1228	267	1189	261	1188	263
	114.6	318	127.1	357	145.9	386	157.3	386	164.4	391	170.8	406
64	1.042	.499	1.071	.571	1.118	.613	1.145	.626	1.174	.650	1.207	.677
	1468	277	1485	289	1357	282	1279	271	1268	270	1259	270
	111.6	328	124.0	368	142.9	388	153.1	392	159.1	404	165.5	417
68	1.049	.531	1.082	.587	1.128	.618	1.163	.642	1.197	.673	1.229	.693
	1601	294	1563	297	1398	284	1350	278	1352	280	1332	278
	108.8	348	121.0	378	139.8	391	148.7	401	154.4	417	160.2	427
72	1.057	.552	1.105	.615	1.140	.625	1.184	.663	1.214	.683	1.254	.715
	1702	306	1643	312	1448	287	1435	288	1410	285	1422	287
	106.3	362	120.7	397	136.5	395	144.5	415	150.2	424	154.7	440
76	1.064	.566	1.110	.611	1.155	.636	1.203	.679	1.237	.704	1.275	.728
	1783	314	1652	310	1512	293	1509	295	1501	294	1498	292
	104.1	371	119.3	394	133.1	402	140.7	425	145.5	437	149.5	448
80	1.073	.580	1.118	.615	1.173	.655	1.220	.689	1.258	.719	1.297	.741
	1863	322	1691	312	1598	302	1572	300	1582	301	1579	298
	102.1	380	117.2	396	129.6	414	137.1	431	141.0	446	144.5	456
84	1.102	.629	1.126	.619	1.192	.673	1.241	.709	1.278	.731	1.320	.755
	2056	350	1731	313	1683	311	1665	309	1659	306	1661	304
	100.4	413	115.1	399	126.5	426	133.1	443	136.7	453	140.0	465
88	1.107	.629	1.136	.625	1.207	.683	1.260	.722	1.298	.743	1.342	.765
	2078	350	1784	317	1747	316	1745	315	1740	312	1736	309
	99.3	413	112.9	403	123.7	432	129.4	451	132.5	461	135.7	471
92	1.107	.614	1.147	.633	1.222	.694	1.278	.733	1.319	.756	1.362	.773
	2030	341	1845	321	1816	321	1822	320	1824	318	1807	312
	99.2	403	110.6	408	120.9	439	125.7	458	128.6	469	131.7	476
96	1.113	.615	1.161	.646	1.241	.711	1.297	.744	1.339	.766	1.383	.781
	2059	342	1924	328	1910	329	1904	325	1899	322	1882	316
	97.9	403	108.2	416	117.7	450	122.2	465	125.1	475	127.8	481

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-017-XXX

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / **MACH**
KG/H/ENG / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.143	.621	1.172	.643	1.207	.671	1.246	.701	1.288	.727	1.335	.753
	958	237	943	235	936	235	936	235	939	234	948	232
	198.1	380	206.7	390	215.4	403	223.2	418	229.6	431	235.4	446
52	1.166	.640	1.202	.670	1.237	.695	1.278	.723	1.324	.749	1.372	.769
	1024	244	1022	245	1012	244	1014	243	1020	242	1022	237
	190.8	391	198.7	406	206.2	417	212.4	431	217.9	444	223.2	456
56	1.194	.667	1.227	.688	1.268	.717	1.311	.743	1.359	.766	1.409	.782
	1107	255	1091	252	1094	253	1094	251	1093	247	1094	242
	183.9	407	191.1	417	197.0	431	202.3	443	207.6	454	211.8	464
60	1.216	.681	1.257	.713	1.298	.736	1.343	.761	1.393	.780	1.446	.787
	1170	261	1178	262	1175	260	1173	257	1168	252	1163	243
	177.8	416	183.3	432	188.3	442	193.4	454	197.9	462	200.6	467
64	1.244	.705	1.283	.729	1.327	.755	1.374	.773	1.425	.785	1.486	.791
	1258	271	1256	269	1256	267	1244	262	1233	254	1239	245
	171.1	431	175.9	442	180.5	453	185.2	461	188.6	465	189.1	469
68	1.268	.721	1.310	.746	1.356	.767	1.404	.782	1.458	.788		
	1335	277	1336	275	1329	272	1314	265	1300	255		
	164.9	440	169.1	452	173.5	461	177.4	466	179.6	467		
72	1.292	.736	1.337	.761	1.383	.779	1.434	.786	1.499	.790		
	1416	284	1415	281	1403	276	1381	267	1385	256		
	158.8	450	162.9	461	166.7	468	169.6	468	169.3	469		
76	1.317	.752	1.362	.770	1.410	.783	1.465	.789				
	1499	290	1486	285	1468	278	1451	268				
	153.2	459	157.1	467	160.4	471	162.0	470				
80	1.341	.764	1.387	.781	1.437	.787	1.497	.778				
	1575	295	1561	289	1535	279	1499	264				
	148.1	467	151.5	473	154.0	473	154.6	463				
84	1.364	.773	1.411	.784	1.466	.790						
	1647	299	1624	291	1608	280						
	143.3	472	146.2	475	147.5	474						
88	1.387	.781	1.436	.787								
	1720	303	1693	292								
	138.7	477	140.8	477								
92	1.409	.784	1.456	.763								
	1784	304	1697	282								
	134.3	479	136.2	462								
96	1.424	.778										
	1814	301										
	131.1	475										

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-018-XXX

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%)	MACH
KG/H/ENG	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
64	71.3	.529	72.8	.544	76.9	.596	80.3	.641	81.7	.659	83.2	.681
	1516	293	1363	274	1334	274	1343	278	1320	274	1305	272
	115.4	350	129.7	353	142.8	381	150.7	405	156.5	413	162.2	423
66	71.7	.531	73.7	.555	77.8	.606	81.1	.648	82.4	.667	83.8	.689
	1536	295	1411	280	1376	278	1379	281	1357	278	1343	276
	114.4	352	127.8	361	140.7	387	148.4	409	154.0	418	159.4	428
68	72.1	.533	74.7	.565	78.9	.618	81.7	.654	83.1	.674	84.4	.695
	1556	296	1459	285	1425	284	1412	284	1394	281	1379	278
	113.4	353	125.9	367	138.6	395	146.3	413	151.6	423	156.8	432
70	72.4	.535	75.6	.576	80.1	.631	82.3	.661	83.8	.682	84.9	.704
	1574	296	1507	291	1475	290	1448	287	1433	285	1419	282
	112.4	354	124.2	374	136.5	403	144.1	417	149.2	428	154.2	437
72	72.7	.536	76.4	.584	80.9	.639	82.9	.668	84.4	.689	85.5	.713
	1593	297	1548	295	1516	294	1484	290	1470	288	1464	286
	111.3	355	122.7	380	134.5	408	142.0	422	146.9	432	151.5	444
74	73.1	.538	77.0	.588	81.5	.646	83.6	.674	84.9	.695	86.1	.723
	1617	299	1579	298	1553	297	1521	293	1506	290	1509	290
	110.2	356	121.2	383	132.7	412	140.0	426	144.7	436	149.0	450
76	73.5	.540	77.5	.592	82.1	.650	84.2	.681	85.4	.702	86.7	.732
	1638	300	1607	300	1585	300	1559	296	1545	294	1553	294
	109.1	358	119.8	385	131.0	415	138.0	430	142.5	440	146.6	455
78	73.9	.544	77.9	.595	82.6	.656	84.8	.688	85.9	.711	87.2	.741
	1665	301	1634	301	1620	302	1597	299	1589	298	1598	298
	108.0	360	118.5	387	129.3	419	136.0	434	140.3	446	144.3	461
80	74.6	.551	78.5	.600	83.2	.663	85.3	.694	86.5	.720	87.7	.747
	1709	306	1668	304	1658	305	1633	302	1634	301	1634	301
	106.8	365	117.0	390	127.6	423	134.1	438	138.1	451	142.0	464
82	75.4	.560	79.4	.610	83.8	.669	85.7	.699	87.0	.728	88.2	.751
	1757	311	1716	309	1695	308	1669	304	1678	305	1669	303
	105.5	371	115.6	397	126.0	427	132.3	442	136.0	457	139.9	467
84	76.2	.569	80.3	.620	84.3	.675	86.2	.707	87.5	.737	88.5	.755
	1806	316	1765	314	1732	311	1711	308	1722	309	1701	304
	104.2	376	114.2	403	124.4	431	130.4	446	134.0	462	137.9	469
86	76.9	.577	81.2	.630	84.9	.681	86.7	.715	88.0	.743	88.9	.758
	1851	320	1815	319	1771	314	1756	312	1763	312	1734	305
	103.1	382	112.8	409	122.8	435	128.5	451	132.1	466	135.9	471
88	77.6	.584	82.0	.638	85.5	.687	87.2	.723	88.4	.748	89.3	.761
	1896	325	1862	324	1809	317	1801	315	1799	314	1767	307
	102.0	387	111.4	415	121.2	439	126.7	457	130.3	469	133.8	473
90	78.1	.588	82.6	.644	86.0	.692	87.7	.731	88.8	.752	89.6	.763
	1927	327	1900	327	1846	320	1846	319	1834	316	1800	308
	101.0	389	110.1	419	119.7	442	125.0	461	128.5	471	131.8	474
92	78.5	.591	83.1	.649	86.4	.697	88.2	.739	89.2	.755	89.9	.765
	1955	328	1938	330	1883	322	1892	323	1866	317	1834	309
	100.0	391	108.9	422	118.2	445	123.3	466	126.8	473	129.7	476

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 4.5 %

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		**N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG**		**MACH IAS (KT) TAS (KT)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
64	84.4	.704	85.7	.736	86.8	.754	87.5	.765	89.0	.781		
	1296	270	1305	271	1287	267	1265	259	1269	253		
	167.6	434	172.5	450	177.9	458	182.1	461	184.5	468		
66	85.0	.714	86.4	.744	87.3	.759	88.1	.770	89.6	.783		
	1340	275	1345	275	1321	268	1304	261	1305	254		
	164.5	441	169.3	455	174.3	461	177.8	464	179.8	469		
68	85.6	.724	86.9	.750	87.7	.761	88.6	.776	89.8	.769		
	1384	279	1380	277	1352	269	1344	263	1304	249		
	161.5	447	166.3	459	170.9	462	173.7	467	176.9	461		
70	86.3	.734	87.3	.754	88.1	.765	89.1	.781				
	1428	283	1411	279	1388	271	1385	265				
	158.7	453	163.5	461	167.3	464	169.7	470				
72	86.8	.743	87.8	.758	88.6	.770	89.7	.782				
	1470	286	1445	280	1426	273	1421	265				
	155.9	458	160.5	464	163.8	467	165.8	471				
74	87.4	.749	88.2	.761	89.0	.774	90.1	.781				
	1506	289	1477	281	1465	274	1446	265				
	153.4	462	157.7	466	160.4	470	162.7	470				
76	87.8	.753	88.5	.763	89.5	.780						
	1539	291	1510	282	1508	277						
	150.9	464	154.8	467	156.9	473						
78	88.2	.756	89.0	.767	90.0	.781						
	1571	292	1548	284	1541	277						
	148.5	467	151.7	470	153.9	474						
80	88.6	.760	89.4	.771	90.0	.765						
	1605	294	1586	286	1527	271						
	146.0	469	148.8	472	152.0	464						
82	88.9	.762	89.7	.774								
	1637	295	1620	287								
	143.6	470	146.1	473								
84	89.3	.765	89.8	.762								
	1672	296	1614	282								
	141.1	472	144.6	467								
86	89.7	.769	89.8	.736								
	1711	297	1600	271								
	138.6	474	140.8	450								
88	89.8	.763										
	1717	295										
	137.1	471										
90	89.8	.751										
	1712	290										
	135.3	463										
92	89.9	.725										
	1703	279										
	131.3	447										
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %			

远程巡航 - ISA+20

7 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	60.7	.440	67.8	.528	70.4	.553	71.7	.568	73.2	.587	75.0	.614
	1083	243	1144	266	1045	253	998	245	985	243	987	244
	134.6	291	149.9	343	169.0	353	179.9	359	186.6	368	193.4	382
52	64.0	.482	68.7	.534	70.8	.554	72.6	.576	74.1	.596	76.5	.634
	1207	267	1173	269	1062	254	1031	248	1022	247	1041	252
	132.1	319	148.0	347	166.7	354	176.5	364	182.9	374	189.4	394
54	66.3	.508	69.5	.541	71.3	.558	73.4	.584	75.1	.610	78.0	.652
	1295	281	1203	273	1086	255	1065	252	1065	253	1092	260
	129.8	336	146.2	352	164.1	356	173.2	369	179.4	382	185.6	405
56	67.1	.514	70.4	.547	72.1	.565	74.3	.593	76.4	.627	78.8	.661
	1325	285	1232	276	1119	259	1101	256	1116	260	1128	264
	128.4	340	144.5	356	161.2	361	170.0	374	176.0	393	182.3	411
58	67.6	.518	71.0	.552	72.8	.572	75.1	.602	77.8	.643	79.3	.665
	1347	287	1256	278	1153	262	1138	260	1167	267	1154	266
	127.2	343	142.8	359	158.5	365	167.0	380	172.7	403	179.3	414
60	68.3	.523	71.3	.553	73.6	.579	76.2	.616	78.9	.658	79.8	.668
	1375	290	1274	279	1187	265	1187	266	1215	274	1177	267
	125.8	346	141.1	360	155.8	370	164.0	389	169.6	412	176.5	415
62	69.1	.530	71.7	.555	74.4	.587	77.4	.633	79.5	.663	80.5	.676
	1408	294	1293	280	1223	269	1240	274	1243	276	1213	270
	124.5	350	139.5	361	153.2	375	161.2	400	167.0	415	173.2	420
64	69.8	.535	72.0	.556	75.1	.594	78.7	.649	80.0	.666	81.2	.684
	1437	297	1311	281	1259	273	1292	281	1269	277	1250	273
	123.2	354	137.9	361	150.8	380	158.4	409	164.5	418	170.1	425
66	70.5	.541	72.4	.557	75.9	.603	79.6	.660	80.5	.670	81.9	.692
	1467	300	1330	281	1298	277	1336	286	1296	279	1289	277
	121.9	358	136.3	362	148.4	385	155.9	417	162.0	420	167.0	430
68	71.2	.546	73.0	.563	76.8	.616	80.1	.664	81.1	.677	82.6	.700
	1496	303	1363	284	1347	283	1365	288	1333	282	1328	281
	120.7	361	134.3	366	146.1	393	153.7	420	159.2	424	164.0	436
70	71.9	.551	73.6	.568	77.9	.631	80.5	.667	81.8	.685	83.4	.710
	1525	305	1396	287	1401	290	1390	290	1371	286	1370	285
	119.5	364	132.4	370	143.7	403	151.6	421	156.6	429	161.1	441
72	72.3	.554	74.2	.574	79.0	.643	81.0	.670	82.4	.692	84.1	.719
	1548	307	1431	290	1451	296	1416	291	1409	289	1412	289
	118.3	366	130.5	373	141.6	411	149.5	423	154.0	434	158.3	447
74	72.6	.555	74.8	.580	80.0	.656	81.6	.677	83.1	.700	84.6	.727
	1567	308	1464	293	1500	302	1453	294	1448	292	1452	292
	117.2	367	128.7	377	139.5	419	147.2	428	151.4	439	155.6	452
76	72.9	.556	75.4	.586	80.6	.663	82.2	.684	83.8	.708	85.1	.735
	1585	308	1500	296	1537	306	1491	297	1490	296	1494	295
	116.0	368	127.0	381	137.7	423	144.9	432	149.0	444	152.9	457
78	73.2	.557	76.1	.592	81.0	.666	82.8	.691	84.5	.717	85.7	.743
	1603	309	1538	300	1564	307	1529	300	1533	300	1537	299
	114.9	369	125.3	385	136.0	425	142.6	436	146.6	449	150.3	462

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = –0.5 %	ΔFUEL = +2.5 %	ΔFUEL = +5 %

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	77.9	.657	78.7	.667	80.3	.691	81.9	.719	83.5	.748	85.5	.769
	1012	251	979	244	973	242	974	242	982	241	987	237
	200.2	405	208.6	408	215.5	419	222.1	433	228.1	448	233.6	461
52	78.5	.662	79.6	.677	81.1	.700	82.6	.730	84.2	.757	86.1	.776
	1039	253	1016	248	1010	246	1015	246	1021	244	1023	240
	196.6	409	204.0	415	210.6	425	216.7	440	222.4	454	227.3	465
54	79.0	.666	80.4	.686	82.1	.713	83.4	.742	85.0	.766	86.7	.781
	1064	255	1052	252	1052	251	1057	250	1059	248	1061	242
	193.1	411	199.7	420	205.8	433	211.5	447	216.8	459	220.8	468
56	79.7	.673	81.3	.696	82.8	.724	84.1	.751	85.6	.774	87.3	.781
	1096	258	1090	256	1092	255	1095	254	1096	250	1093	242
	189.4	415	195.4	426	201.2	439	206.7	453	211.5	464	214.3	468
58	80.5	.682	82.1	.707	83.5	.735	84.7	.760	86.2	.780	87.3	.756
	1133	261	1130	260	1135	259	1134	257	1133	252	1082	233
	185.7	421	191.3	432	196.6	446	201.9	458	206.3	468	209.4	453
60	81.3	.691	82.9	.717	84.2	.745	85.4	.768	86.8	.782		
	1172	265	1172	264	1176	263	1173	260	1167	253		
	182.0	426	187.4	439	192.4	453	197.3	463	200.9	469		
62	82.1	.700	83.5	.727	84.8	.754	86.0	.774	87.3	.783		
	1209	268	1213	268	1215	267	1209	262	1203	254		
	178.5	432	183.5	445	188.4	458	192.9	466	195.2	470		
64	82.9	.709	84.2	.738	85.4	.762	86.5	.780	87.7	.778		
	1250	273	1256	272	1255	270	1245	264	1224	252		
	175.1	438	179.8	451	184.4	463	188.5	470	190.5	467		
66	83.6	.719	84.8	.746	86.0	.770	87.1	.783	87.8	.750		
	1292	277	1296	276	1294	273	1281	265	1210	242		
	171.8	444	176.3	457	180.6	467	184.0	471	185.6	449		
68	84.1	.727	85.4	.754	86.6	.775	87.6	.783				
	1331	280	1334	279	1330	275	1315	266				
	168.6	449	172.9	461	176.9	470	179.4	472				
70	84.7	.736	85.9	.761	87.1	.779	88.0	.782				
	1374	284	1375	282	1364	276	1346	265				
	165.4	454	169.5	466	173.3	473	175.0	471				
72	85.3	.745	86.5	.768	87.6	.783	88.1	.761				
	1415	287	1414	284	1403	278	1335	257				
	162.4	460	166.3	470	169.5	475	171.6	458				
74	85.8	.752	87.0	.773	88.0	.783						
	1454	290	1450	287	1435	278						
	159.6	464	163.2	473	165.7	475						
76	86.3	.759	87.5	.777	88.1	.768						
	1494	293	1484	288	1430	272						
	156.7	468	160.2	475	163.0	466						
78	86.9	.766	87.9	.781	88.1	.743						
	1535	296	1522	290	1419	262						
	153.9	473	157.1	478	159.1	451						

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = −0.5 %	△FUEL = +2.5 %	△FUEL = +5 %

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL230**		**FL250**		**FL270**	
50	60.1	.431	68.3	.535	70.6	.561	71.9	.576	73.4	.597	75.3	.628
	1059	238	1160	270	1054	256	1005	248	995	247	1000	250
	134.7	285	150.0	348	169.8	358	181.1	364	188.1	374	195.2	391
52	61.5	.445	69.2	.543	71.0	.562	72.8	.585	74.4	.610	76.7	.645
	1112	246	1191	274	1071	257	1040	252	1036	253	1048	257
	132.3	294	148.2	353	167.5	359	177.7	370	184.5	382	191.3	401
54	66.1	.506	70.0	.550	71.5	.566	73.6	.594	75.5	.624	77.8	.659
	1288	280	1219	277	1095	259	1075	256	1079	259	1092	263
	129.9	335	146.6	357	165.0	361	174.6	375	181.1	391	187.7	410
56	67.4	.519	70.8	.556	72.3	.573	74.5	.605	76.6	.637	78.6	.667
	1339	288	1246	280	1128	263	1113	261	1124	265	1124	266
	128.2	344	144.9	361	162.2	366	171.5	382	177.7	399	184.6	415
58	68.0	.524	71.2	.558	73.0	.580	75.4	.616	77.8	.652	79.1	.670
	1364	290	1267	282	1161	266	1154	266	1170	271	1147	268
	127.1	347	143.3	363	159.6	371	168.6	389	174.6	409	181.7	417
60	68.8	.531	71.5	.560	73.8	.588	76.5	.630	78.7	.663	79.6	.672
	1396	294	1285	283	1197	270	1201	273	1209	276	1169	269
	125.8	351	141.7	364	157.0	376	165.7	398	171.7	415	178.9	418
62	69.6	.538	71.9	.562	74.6	.597	77.6	.644	79.3	.669	80.2	.678
	1427	298	1304	284	1234	274	1249	279	1239	279	1200	271
	124.6	356	140.2	366	154.5	381	162.8	407	169.1	419	175.8	422
64	70.3	.544	72.2	.563	75.4	.607	78.6	.656	79.8	.672	80.9	.686
	1458	302	1321	285	1275	279	1294	285	1263	280	1236	274
	123.4	360	138.6	366	152.1	388	160.2	414	166.7	421	172.6	427
66	71.0	.549	72.6	.565	76.3	.619	79.4	.665	80.2	.674	81.6	.694
	1488	305	1341	286	1319	284	1330	289	1285	281	1273	278
	122.2	364	137.0	368	149.7	395	157.9	420	164.3	422	169.5	431
68	71.7	.554	73.1	.571	77.1	.630	80.0	.670	80.8	.680	82.3	.702
	1515	308	1373	288	1364	290	1359	291	1319	284	1312	281
	121.0	367	135.1	371	147.5	402	155.7	423	161.6	426	166.4	437
70	72.2	.559	73.8	.577	78.1	.641	80.4	.673	81.4	.687	83.0	.712
	1542	310	1407	292	1409	295	1383	292	1355	287	1354	286
	119.9	370	133.3	375	145.3	410	153.6	425	158.9	431	163.5	443
72	72.5	.560	74.4	.583	79.0	.652	80.8	.675	82.1	.694	83.8	.721
	1560	311	1441	295	1455	300	1405	293	1393	290	1396	290
	118.8	371	131.5	379	143.2	417	151.6	426	156.3	435	160.7	449
74	72.8	.562	75.0	.589	79.8	.661	81.3	.680	82.7	.702	84.3	.729
	1580	312	1476	298	1494	305	1437	295	1431	293	1436	293
	117.7	372	129.8	383	141.2	422	149.4	429	153.7	440	157.9	453
76	73.1	.563	75.6	.596	80.4	.668	81.8	.686	83.4	.711	84.9	.737
	1598	313	1513	302	1529	308	1473	298	1473	297	1476	296
	116.6	373	128.1	387	139.5	426	147.1	433	151.2	446	155.2	458
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %			

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-019-180

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		N1 (%) KG/H/ENG NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	77.7	.662	78.5	.671	79.9	.692	81.6	.721	83.2	.749	85.2	.772
	1008	253	972	246	961	243	964	243	970	241	977	238
	202.6	409	211.5	411	218.7	420	225.4	434	231.5	449	236.8	463
52	78.3	.668	79.3	.680	80.8	.702	82.3	.732	83.9	.759	85.9	.779
	1036	256	1005	249	998	247	1003	247	1009	245	1013	241
	199.0	412	207.0	416	213.7	426	219.9	441	225.7	455	230.5	467
54	78.8	.671	80.1	.689	81.8	.715	83.1	.744	84.7	.770	86.5	.783
	1058	257	1040	253	1040	252	1043	251	1049	249	1049	242
	195.7	414	202.6	422	208.8	434	214.6	448	219.9	461	223.8	470
56	79.4	.676	80.9	.698	82.5	.726	83.8	.753	85.4	.777	87.1	.783
	1086	259	1078	256	1080	256	1081	254	1085	251	1081	242
	192.1	417	198.2	427	204.1	441	209.8	453	214.5	466	217.1	469
58	80.2	.684	81.8	.709	83.2	.737	84.5	.763	86.0	.781	87.3	.768
	1121	262	1117	261	1121	260	1122	258	1119	253	1087	237
	188.4	422	194.2	434	199.5	448	204.8	459	209.2	468	211.7	460
60	80.9	.693	82.6	.720	83.9	.747	85.2	.772	86.6	.784	87.4	.723
	1158	266	1160	265	1161	264	1162	261	1155	254	1071	222
	184.7	428	190.1	441	195.3	454	200.1	465	203.6	470	202.3	433
62	81.7	.702	83.3	.730	84.5	.756	85.8	.778	87.1	.784		
	1195	269	1199	269	1200	267	1197	264	1186	254		
	181.1	433	186.2	447	191.2	459	195.6	468	198.0	470		
64	82.5	.712	83.9	.740	85.1	.765	86.3	.781	87.7	.784		
	1236	273	1241	273	1242	271	1230	265	1224	254		
	177.7	439	182.4	453	187.1	465	191.2	470	192.1	470		
66	83.3	.722	84.5	.748	85.8	.773	86.8	.784	87.8	.764		
	1277	278	1279	276	1281	274	1266	266	1217	247		
	174.3	445	178.9	458	183.2	469	186.5	472	188.2	458		
68	83.9	.730	85.1	.756	86.3	.778	87.3	.784				
	1316	281	1318	279	1317	276	1297	266				
	171.0	450	175.5	463	179.4	473	181.9	472				
70	84.4	.738	85.6	.764	86.8	.781	87.8	.784				
	1357	285	1360	283	1350	277	1335	266				
	167.9	456	172.0	468	175.7	474	176.9	472				
72	85.0	.747	86.2	.772	87.3	.784	88.0	.772				
	1397	288	1400	286	1384	278	1341	261				
	164.8	461	168.7	472	171.8	476	173.4	465				
74	85.5	.753	86.8	.777	87.8	.785	88.1	.741				
	1435	291	1437	288	1418	279	1326	250				
	162.0	465	165.5	476	168.0	477	168.4	447				
76	86.0	.762	87.3	.781	88.0	.780						
	1478	294	1471	289	1437	277						
	159.0	470	162.4	478	164.8	473						
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %					ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %			

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	60.1	.431	68.3	.535	70.6	.561	71.9	.576	73.4	.597	75.3	.628
	1059	238	1160	270	1054	256	1005	248	995	247	1000	250
	134.7	285	150.0	348	169.8	358	181.1	364	188.1	374	195.2	391
52	61.5	.445	69.2	.543	71.0	.562	72.8	.585	74.4	.610	76.7	.645
	1112	246	1191	274	1071	257	1040	252	1036	253	1048	257
	132.3	294	148.2	353	167.5	359	177.7	370	184.5	382	191.3	401
54	66.1	.506	70.0	.550	71.5	.566	73.6	.594	75.5	.624	77.9	.659
	1288	280	1219	277	1095	259	1075	256	1079	259	1092	263
	129.9	335	146.6	357	165.0	361	174.6	375	181.1	391	187.7	410
56	67.4	.519	70.8	.556	72.3	.573	74.5	.605	76.6	.637	78.6	.667
	1339	288	1246	280	1128	263	1113	261	1124	265	1124	266
	128.2	344	144.9	361	162.2	366	171.5	382	177.7	399	184.6	415
58	68.0	.524	71.2	.558	73.0	.580	75.4	.616	77.8	.652	79.1	.670
	1364	290	1267	282	1161	266	1154	266	1171	271	1147	268
	127.1	347	143.3	363	159.6	371	168.6	389	174.6	409	181.7	417
60	68.8	.531	71.5	.560	73.8	.588	76.5	.630	78.7	.663	79.6	.673
	1396	294	1285	283	1197	270	1201	273	1209	276	1169	269
	125.8	351	141.7	364	157.0	376	165.7	398	171.7	415	178.9	418
62	69.6	.538	71.9	.562	74.6	.597	77.6	.644	79.3	.669	80.2	.678
	1427	298	1304	284	1234	274	1249	279	1239	279	1200	271
	124.6	356	140.2	366	154.5	381	162.8	407	169.1	419	175.8	422
64	70.3	.544	72.2	.563	75.4	.607	78.6	.656	79.8	.672	80.9	.686
	1458	302	1321	285	1275	279	1294	285	1263	280	1236	274
	123.4	360	138.6	366	152.1	388	160.2	414	166.7	421	172.6	427
66	71.0	.549	72.6	.565	76.3	.619	79.4	.665	80.2	.674	81.6	.694
	1488	305	1341	286	1319	284	1330	289	1285	281	1273	278
	122.2	364	137.0	368	149.7	395	157.9	420	164.3	422	169.5	431
68	71.7	.554	73.1	.571	77.1	.630	80.0	.670	80.8	.680	82.3	.702
	1515	308	1373	288	1364	290	1359	291	1319	284	1312	281
	121.0	367	135.1	371	147.5	402	155.7	423	161.6	426	166.4	437
70	72.2	.559	73.8	.577	78.1	.641	80.4	.673	81.4	.687	83.0	.712
	1542	310	1407	292	1409	295	1383	292	1355	287	1354	286
	119.9	370	133.3	375	145.3	410	153.6	425	158.9	431	163.5	443
72	72.5	.560	74.4	.583	79.0	.652	80.8	.675	82.1	.694	83.8	.721
	1560	311	1441	295	1455	300	1405	293	1392	290	1396	290
	118.8	371	131.5	379	143.2	417	151.6	426	156.3	435	160.7	449
74	72.8	.562	75.0	.589	79.8	.661	81.3	.680	82.7	.702	84.3	.729
	1580	312	1476	298	1494	305	1437	295	1431	293	1436	293
	117.7	372	129.8	383	141.2	422	149.4	429	153.7	440	157.9	453
76	73.1	.563	75.6	.596	80.4	.668	81.8	.686	83.4	.711	84.8	.737
	1598	313	1513	302	1529	308	1473	298	1473	297	1476	296
	116.6	373	128.1	387	139.5	426	147.1	433	151.2	446	155.2	458

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-019-045

LONG RANGE CRUISE												
MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		**N1 (%)** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**			**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	77.7	.662	78.5	.671	79.9	.692	81.6	.721	83.2	.749	85.2	.772
	1008	253	972	246	961	243	964	243	970	241	978	238
	202.6	409	211.5	411	218.7	420	225.4	434	231.5	449	236.8	463
52	78.3	.668	79.3	.680	80.8	.702	82.3	.732	83.9	.759	85.9	.779
	1036	256	1005	249	998	247	1003	247	1009	245	1013	241
	199.0	412	207.0	416	213.7	426	219.9	441	225.7	455	230.5	467
54	78.8	.671	80.1	.689	81.8	.715	83.1	.744	84.7	.770	86.5	.783
	1058	257	1040	253	1040	252	1043	251	1049	249	1049	242
	195.7	414	202.6	422	208.8	434	214.6	448	219.9	461	223.8	470
56	79.4	.676	80.9	.698	82.5	.726	83.8	.753	85.4	.777	87.1	.783
	1086	259	1078	256	1080	256	1081	254	1085	251	1081	242
	192.1	417	198.2	427	204.1	441	209.8	454	214.5	466	217.1	469
58	80.2	.685	81.8	.709	83.2	.737	84.5	.763	86.0	.781	87.7	.784
	1121	262	1117	261	1121	260	1122	258	1119	253	1119	242
	188.4	422	194.2	434	199.5	448	204.8	459	209.2	468	210.0	470
60	80.9	.693	82.6	.720	83.9	.747	85.1	.772	86.6	.784	88.4	.784
	1157	266	1160	265	1161	264	1161	261	1155	254	1158	243
	184.7	428	190.1	441	195.3	454	200.1	465	203.6	470	203.0	470
62	81.7	.701	83.3	.730	84.5	.755	85.8	.778	87.1	.784	89.2	.786
	1195	269	1199	269	1199	267	1197	264	1186	254	1201	243
	181.1	433	186.2	447	191.2	459	195.6	468	198.0	470	196.1	471
64	82.5	.712	83.9	.740	85.1	.765	86.3	.781	87.7	.784	90.0	.786
	1236	273	1242	273	1242	271	1230	265	1224	254	1242	243
	177.7	439	182.4	453	187.1	465	191.2	470	192.1	470	189.6	471
66	83.3	.722	84.5	.748	85.8	.773	86.8	.784	88.3	.785	90.0	.744
	1277	278	1279	276	1282	274	1266	266	1263	254	1211	229
	174.3	445	178.9	458	183.1	469	186.5	472	186.3	470	184.2	446
68	83.9	.730	85.1	.756	86.3	.778	87.3	.784	89.0	.786		
	1316	281	1318	279	1318	276	1297	266	1305	254		
	171.0	450	175.5	463	179.4	473	181.9	472	180.5	471		
70	84.4	.738	85.7	.764	86.8	.781	87.8	.784	89.7	.786		
	1357	285	1360	283	1350	277	1335	266	1348	255		
	167.9	456	172.0	468	175.7	474	176.9	472	174.9	471		
72	85.0	.747	86.2	.772	87.3	.784	88.4	.785	90.4	.786		
	1397	288	1400	286	1384	278	1374	266	1386	255		
	164.9	461	168.7	472	171.8	476	172.0	473	169.9	471		
74	85.5	.753	86.8	.777	87.8	.785	89.0	.785				
	1435	291	1436	288	1418	279	1414	266				
	162.0	465	165.5	475	168.0	476	167.2	473				
76	86.0	.762	87.3	.781	88.2	.784	89.7	.786				
	1478	294	1471	289	1452	278	1457	267				
	159.0	470	162.4	478	164.0	476	162.5	473				
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.8 %					**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 7 %			

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.021	.463	1.032	.489	1.051	.569	1.076	.607	1.092	.618	1.106	.619
	1180	256	1085	246	1111	261	1080	262	1030	256	967	246
	129.8	306	146.5	318	163.6	364	177.5	383	188.1	387	199.2	385
52	1.022	.467	1.034	.498	1.058	.586	1.083	.613	1.099	.622	1.112	.621
	1204	258	1123	251	1159	269	1102	265	1048	258	984	247
	128.4	309	144.2	324	161.5	374	175.6	387	186.1	390	196.1	386
54	1.024	.471	1.037	.520	1.066	.601	1.089	.617	1.103	.620	1.118	.624
	1228	261	1192	262	1203	276	1121	267	1055	257	1005	248
	126.9	312	142.0	338	159.6	384	173.9	390	184.2	388	193.0	388
56	1.026	.476	1.041	.538	1.072	.606	1.095	.621	1.108	.620	1.126	.629
	1254	263	1251	271	1224	278	1140	269	1069	257	1032	250
	125.5	315	139.9	350	158.1	387	172.2	392	181.8	389	189.6	391
58	1.027	.481	1.044	.554	1.078	.611	1.100	.623	1.114	.623	1.134	.638
	1283	266	1306	279	1245	280	1153	269	1089	258	1067	254
	124.0	318	137.8	360	156.6	390	170.5	393	179.1	390	185.9	397
60	1.029	.487	1.047	.565	1.083	.615	1.104	.620	1.120	.627	1.144	.647
	1316	270	1350	286	1265	282	1160	268	1114	260	1103	258
	122.5	322	136.2	368	155.2	393	168.8	392	176.3	393	182.3	402
62	1.031	.495	1.050	.574	1.088	.619	1.109	.622	1.127	.633	1.158	.665
	1355	274	1385	290	1283	284	1178	269	1143	263	1157	266
	120.9	328	134.7	373	153.9	395	166.6	392	173.3	396	178.7	414
64	1.034	.507	1.054	.584	1.094	.622	1.115	.624	1.136	.640	1.170	.679
	1405	281	1425	295	1302	286	1199	270	1179	266	1202	271
	119.4	335	133.3	380	152.6	397	164.3	394	170.2	401	175.6	422
66	1.036	.524	1.061	.599	1.099	.625	1.121	.629	1.144	.649	1.181	.690
	1470	290	1477	303	1318	287	1226	272	1217	270	1242	276
	117.9	347	131.9	390	151.2	399	161.9	397	167.2	407	172.6	429
68	1.039	.539	1.066	.605	1.102	.622	1.128	.635	1.158	.667	1.191	.698
	1530	299	1504	306	1324	286	1258	275	1274	278	1277	279
	116.4	356	130.8	393	149.9	397	159.3	401	164.2	418	169.9	434
70	1.041	.551	1.071	.609	1.106	.621	1.135	.642	1.170	.680	1.198	.700
	1585	306	1525	308	1337	286	1294	278	1320	284	1302	281
	115.1	365	129.8	396	148.4	397	156.7	406	161.5	426	167.3	436
72	1.044	.562	1.075	.612	1.111	.624	1.143	.649	1.180	.690	1.208	.712
	1634	312	1545	310	1358	287	1330	281	1360	288	1349	286
	113.8	372	128.8	398	146.6	398	154.1	410	159.0	433	164.2	443
74	1.046	.569	1.080	.616	1.116	.627	1.156	.667	1.189	.698	1.218	.725
	1669	316	1565	312	1384	288	1389	290	1396	292	1399	291
	112.8	377	127.9	400	144.7	401	151.6	421	156.7	438	161.1	451
76	1.049	.576	1.084	.618	1.122	.632	1.166	.679	1.196	.702	1.227	.737
	1705	320	1583	313	1412	291	1436	295	1424	293	1448	296
	111.8	381	127.0	402	142.8	403	149.3	429	154.5	440	158.2	458

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-019-135

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
50	1.122	.625	1.147	.646	1.185	.686	1.216	.714	1.248	.743	1.293	.776
	925	238	916	236	932	241	932	240	948	239	976	240
	208.5	386	215.9	395	223.5	417	230.5	430	235.1	446	238.4	465
52	1.131	.632	1.163	.666	1.196	.693	1.230	.730	1.262	.755	1.312	.784
	954	241	965	244	962	243	979	246	992	244	1014	242
	204.4	390	211.1	407	218.8	421	224.5	440	228.1	453	231.7	470
54	1.140	.641	1.178	.681	1.208	.704	1.240	.738	1.281	.771	1.328	.785
	989	245	1009	250	1000	247	1016	249	1043	249	1046	243
	200.0	396	206.7	417	213.7	428	218.7	444	221.6	462	224.9	470
56	1.154	.658	1.190	.693	1.221	.722	1.252	.748	1.299	.781	1.347	.786
	1038	251	1047	254	1051	254	1059	253	1085	253	1085	243
	195.7	406	202.6	424	208.5	438	212.6	451	215.9	468	217.1	471
58	1.169	.675	1.199	.696	1.232	.734	1.264	.759	1.315	.785	1.358	.772
	1085	258	1072	256	1094	259	1104	256	1118	254	1094	238
	191.8	416	198.9	426	203.6	445	206.9	457	210.4	471	211.7	463
60	1.181	.688	1.211	.711	1.242	.742	1.283	.774	1.329	.785		
	1127	264	1120	262	1133	262	1157	262	1151	254		
	188.3	424	194.3	435	198.7	450	201.5	466	204.6	471		
62	1.192	.696	1.223	.727	1.252	.751	1.299	.782	1.347	.786		
	1161	267	1170	268	1177	265	1196	265	1190	255		
	185.0	430	190.0	445	193.7	456	196.8	471	198.1	471		
64	1.200	.699	1.233	.737	1.264	.761	1.313	.785	1.357	.779		
	1186	268	1212	272	1222	269	1230	266	1204	252		
	181.9	432	186.0	451	189.0	462	192.2	473	193.9	467		
66	1.211	.714	1.241	.743	1.281	.775	1.327	.785				
	1236	274	1249	274	1276	275	1261	266				
	178.1	440	182.1	455	184.4	471	187.5	473				
68	1.221	.727	1.250	.751	1.295	.782	1.342	.786				
	1285	280	1292	278	1315	277	1299	267				
	174.5	448	177.9	460	180.5	475	182.2	473				
70	1.231	.737	1.261	.759	1.309	.785	1.349	.771				
	1329	284	1336	281	1349	279	1299	261				
	171.1	455	174.0	465	176.7	477	178.6	464				
72	1.238	.742	1.275	.771	1.319	.784						
	1362	286	1387	285	1374	278						
	167.9	458	170.1	472	173.3	476						
74	1.247	.749	1.289	.781	1.326	.771						
	1406	289	1434	290	1374	273						
	164.4	462	166.6	478	170.4	468						
76	1.256	.757	1.298	.781	1.335	.751						
	1451	292	1456	290	1376	265						
	161.0	467	164.2	478	165.7	456						

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM N0-03-05-15-020-135

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
50	1.013	.438	1.028	.478	1.055	.576	1.082	.615	1.095	.619	1.107	.619
	1059	242	1038	240	1135	264	1104	266	1034	257	971	246
	137.0	290	149.7	311	161.9	368	175.9	388	187.5	388	198.4	385
52	1.016	.446	1.031	.488	1.067	.604	1.086	.616	1.100	.621	1.113	.622
	1098	247	1083	245	1209	277	1114	266	1049	258	989	247
	134.6	295	146.5	317	159.5	386	174.7	389	185.6	389	195.4	387
54	1.018	.454	1.034	.496	1.073	.610	1.091	.618	1.104	.619	1.120	.627
	1137	251	1124	250	1234	280	1126	267	1057	257	1015	249
	132.2	301	143.6	323	157.9	390	173.3	390	183.6	388	192.0	390
56	1.020	.462	1.038	.514	1.078	.614	1.097	.622	1.109	.620	1.128	.633
	1176	255	1187	259	1253	282	1143	269	1073	257	1044	252
	129.9	306	140.7	334	156.6	392	171.6	392	181.1	389	188.5	394
58	1.022	.470	1.043	.536	1.082	.616	1.101	.621	1.116	.624	1.137	.641
	1216	260	1262	270	1263	283	1153	269	1098	259	1077	255
	127.7	311	138.0	348	155.6	393	170.0	392	178.3	391	184.9	398
60	1.025	.477	1.048	.558	1.086	.617	1.105	.620	1.123	.630	1.147	.651
	1257	264	1341	282	1274	283	1164	268	1125	261	1116	259
	125.6	316	135.4	363	154.6	394	168.2	392	175.3	395	181.3	405
62	1.027	.485	1.053	.578	1.090	.619	1.111	.622	1.130	.636	1.161	.668
	1299	268	1410	292	1289	284	1184	269	1156	264	1168	267
	123.4	321	133.4	376	153.4	395	165.9	393	172.4	399	177.9	416
64	1.030	.492	1.062	.602	1.096	.622	1.117	.627	1.138	.643	1.173	.681
	1341	272	1487	305	1305	286	1210	271	1190	267	1211	272
	121.4	325	131.7	392	152.1	397	163.5	396	169.3	403	174.8	423
66	1.033	.499	1.067	.608	1.100	.623	1.123	.632	1.148	.654	1.184	.691
	1382	276	1515	308	1319	286	1239	274	1232	272	1249	276
	119.4	330	130.5	395	150.8	398	161.0	399	166.3	410	172.0	429
68	1.036	.513	1.072	.612	1.103	.621	1.130	.638	1.161	.670	1.193	.697
	1446	284	1537	310	1326	285	1272	276	1285	279	1280	279
	117.4	340	129.6	398	149.5	396	158.4	403	163.4	420	169.3	434
70	1.040	.531	1.076	.615	1.108	.622	1.138	.645	1.172	.682	1.200	.700
	1519	294	1553	312	1344	286	1306	279	1329	285	1305	280
	115.6	351	128.7	400	147.8	397	155.9	407	160.9	427	166.7	435
72	1.043	.547	1.079	.616	1.113	.626	1.147	.655	1.182	.692	1.210	.713
	1590	303	1564	312	1370	288	1348	284	1368	289	1357	286
	113.8	362	128.1	401	145.9	400	153.4	414	158.4	433	163.5	444
74	1.047	.565	1.082	.617	1.118	.630	1.159	.671	1.191	.699	1.220	.725
	1668	314	1575	313	1398	290	1403	291	1402	292	1405	291
	112.1	374	127.4	401	143.9	403	150.9	423	156.2	438	160.5	451
76	1.050	.578	1.086	.619	1.124	.635	1.169	.681	1.197	.701	1.229	.736
	1725	321	1590	314	1429	292	1447	296	1427	293	1453	296
	110.9	383	126.6	402	142.0	406	148.7	430	154.0	440	157.6	458

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.3 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-05-15-017-140

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		EPR KG/H/ENG NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.124	.628	1.150	.650	1.187	.687	1.218	.714	1.250	.743	1.295	.776
	934	239	926	237	937	241	937	240	952	239	979	240
	207.4	388	214.8	398	222.6	417	229.6	430	234.1	446	237.7	465
52	1.133	.635	1.166	.669	1.197	.693	1.231	.729	1.263	.755	1.314	.784
	965	242	974	245	964	243	982	246	996	243	1017	242
	203.2	392	210.2	409	218.1	421	223.6	439	227.2	452	231.0	470
54	1.143	.644	1.180	.683	1.210	.706	1.242	.737	1.283	.771	1.330	.785
	999	246	1016	250	1006	248	1020	249	1047	249	1049	243
	198.9	397	205.8	418	212.9	428	217.8	444	220.8	462	224.2	470
56	1.158	.662	1.192	.693	1.223	.722	1.253	.748	1.300	.781	1.348	.787
	1049	253	1050	254	1056	254	1064	253	1088	253	1089	243
	194.8	409	201.9	424	207.7	439	211.8	451	215.2	468	216.5	471
58	1.171	.677	1.200	.697	1.234	.733	1.266	.759	1.316	.785		
	1094	259	1076	256	1096	258	1109	257	1122	254		
	191.0	418	198.1	427	202.8	445	206.1	457	209.8	471		
60	1.184	.689	1.213	.712	1.244	.741	1.285	.774	1.331	.786		
	1133	264	1126	262	1138	262	1160	262	1154	254		
	187.6	425	193.6	436	197.8	450	200.8	466	204.0	471		
62	1.193	.696	1.224	.727	1.254	.751	1.300	.782	1.348	.787		
	1165	267	1175	268	1182	265	1200	265	1194	255		
	184.4	429	189.3	445	192.9	456	196.2	471	197.6	472		
64	1.202	.701	1.234	.736	1.266	.761	1.315	.785				
	1193	269	1215	271	1227	269	1234	266				
	181.1	432	185.3	450	188.2	462	191.6	473				
66	1.213	.715	1.243	.743	1.283	.775	1.328	.786				
	1243	275	1254	274	1280	275	1265	266				
	177.4	441	181.3	455	183.8	470	186.9	473				
68	1.223	.727	1.252	.751	1.297	.782	1.342	.785				
	1291	280	1297	278	1320	278	1299	266				
	173.8	449	177.2	460	179.9	475	182.0	473				
70	1.232	.736	1.263	.760	1.311	.785						
	1332	284	1342	281	1354	279						
	170.5	454	173.3	465	176.1	477						
72	1.240	.741	1.277	.772	1.320	.783						
	1368	286	1394	286	1374	278						
	167.2	457	169.4	472	173.1	476						
74	1.248	.749	1.291	.781								
	1412	289	1439	290								
	163.7	462	166.0	478								
76	1.258	.757	1.299	.780								
	1457	292	1456	289								
	160.3	467	163.9	477								
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .0 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-020-140

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		**EPR KG/H/ENG NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL200**		**FL230**		**FL250**		**FL270**	
50	1.021	.463	1.032	.489	1.051	.569	1.076	.607	1.092	.618	1.106	.619
	1180	256	1085	246	1111	261	1080	262	1030	256	967	246
	129.8	306	146.5	318	163.6	364	177.5	383	188.1	387	199.2	385
52	1.022	.467	1.034	.498	1.058	.586	1.083	.613	1.099	.622	1.112	.621
	1204	258	1123	251	1159	269	1102	265	1048	258	984	247
	128.4	309	144.2	324	161.5	374	175.6	387	186.1	390	196.1	386
54	1.024	.471	1.037	.520	1.066	.601	1.089	.617	1.103	.620	1.118	.624
	1228	261	1192	262	1203	276	1121	267	1055	257	1005	248
	126.9	312	142.0	338	159.6	384	173.9	390	184.2	388	193.0	388
56	1.026	.476	1.041	.538	1.072	.606	1.095	.621	1.108	.620	1.126	.629
	1254	263	1251	271	1224	278	1140	269	1069	257	1032	250
	125.5	315	139.9	350	158.1	387	172.2	392	181.8	389	189.6	391
58	1.027	.481	1.044	.554	1.078	.611	1.100	.623	1.114	.623	1.134	.638
	1283	266	1306	279	1245	280	1153	269	1089	258	1067	254
	124.0	318	137.8	360	156.6	390	170.5	393	179.1	390	185.9	397
60	1.029	.487	1.047	.565	1.083	.615	1.104	.620	1.120	.627	1.144	.646
	1316	270	1350	286	1265	282	1160	268	1114	260	1103	258
	122.5	322	136.2	368	155.2	393	168.8	392	176.3	393	182.3	402
62	1.031	.495	1.050	.574	1.088	.619	1.109	.622	1.127	.633	1.158	.665
	1355	274	1385	290	1283	284	1178	269	1143	263	1157	265
	120.9	328	134.7	373	153.9	395	166.6	392	173.3	396	178.7	414
64	1.034	.507	1.054	.584	1.094	.622	1.115	.624	1.136	.640	1.170	.679
	1405	281	1425	295	1302	286	1199	270	1179	266	1202	271
	119.4	335	133.3	380	152.6	397	164.3	394	170.2	401	175.6	422
66	1.036	.524	1.061	.599	1.099	.625	1.121	.629	1.144	.649	1.181	.690
	1470	290	1477	303	1318	287	1226	272	1217	270	1242	276
	117.9	347	131.9	390	151.2	399	161.9	397	167.2	407	172.6	429
68	1.039	.539	1.066	.605	1.102	.622	1.128	.635	1.158	.667	1.191	.698
	1530	299	1504	306	1324	286	1258	275	1274	278	1277	279
	116.4	356	130.8	393	149.9	397	159.3	401	164.2	418	169.9	434
70	1.041	.551	1.071	.609	1.106	.621	1.135	.642	1.170	.680	1.198	.700
	1585	306	1525	308	1337	286	1294	278	1320	284	1302	281
	115.1	365	129.8	396	148.4	397	156.7	406	161.5	426	167.3	436
72	1.044	.562	1.075	.612	1.111	.624	1.143	.649	1.180	.690	1.208	.712
	1634	312	1545	310	1358	287	1330	281	1360	288	1349	286
	113.8	372	128.8	398	146.6	398	154.1	410	159.0	433	164.2	443
74	1.046	.569	1.080	.616	1.116	.627	1.156	.667	1.189	.698	1.218	.725
	1669	316	1565	312	1384	288	1389	290	1396	292	1399	291
	112.8	377	127.9	400	144.7	401	151.6	421	156.7	438	161.1	451
76	1.049	.576	1.084	.618	1.122	.632	1.166	.679	1.196	.702	1.227	.737
	1705	320	1583	313	1412	291	1436	295	1424	293	1447	296
	111.8	381	127.0	402	142.8	403	149.3	429	154.5	440	158.2	458

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.5 %	△FUEL = + 4 %	△FUEL = + 7 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0.01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-019-090

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		**EPR** **KG/H/ENG** **NM/1000KG**			**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL290**		**FL310**		**FL330**		**FL350**		**FL370**		**FL390**	
50	1.122	.625	1.147	.646	1.185	.686	1.216	.714	1.248	.743	1.293	.776
	925	238	916	236	932	241	932	240	948	239	976	240
	208.5	386	215.9	395	223.5	417	230.5	430	235.1	446	238.5	465
52	1.131	.632	1.163	.666	1.196	.693	1.230	.730	1.262	.755	1.312	.784
	954	241	965	244	962	243	980	246	992	244	1014	242
	204.4	390	211.1	407	218.8	421	224.4	440	228.1	453	231.7	470
54	1.140	.641	1.178	.681	1.208	.704	1.240	.738	1.281	.771	1.328	.785
	989	245	1009	250	1000	247	1015	249	1043	249	1046	243
	200.0	396	206.7	417	213.7	428	218.7	444	221.6	462	224.9	470
56	1.154	.658	1.190	.693	1.221	.722	1.252	.748	1.299	.781	1.347	.786
	1038	251	1047	254	1051	254	1059	253	1085	253	1085	243
	195.7	406	202.6	424	208.5	438	212.7	451	215.9	468	217.1	471
58	1.169	.675	1.199	.696	1.232	.734	1.264	.759	1.315	.785	1.366	.786
	1085	258	1071	256	1094	259	1104	256	1118	254	1124	243
	191.8	416	198.9	426	203.6	445	206.9	457	210.4	471	209.6	471
60	1.181	.688	1.211	.711	1.242	.742	1.283	.774	1.330	.785	1.387	.785
	1127	264	1120	262	1133	262	1156	262	1151	254	1162	243
	188.3	424	194.4	435	198.7	450	201.5	466	204.6	471	202.6	471
62	1.192	.696	1.223	.727	1.252	.751	1.299	.782	1.347	.786	1.409	.784
	1161	267	1170	268	1177	265	1196	265	1190	255	1203	242
	185.0	430	190.1	445	193.7	456	196.8	471	198.1	471	195.4	470
64	1.200	.699	1.233	.737	1.264	.761	1.313	.785	1.364	.786	1.431	.783
	1186	268	1212	272	1222	269	1230	266	1229	255	1247	242
	181.9	431	186.0	451	189.0	462	192.3	473	191.8	471	188.1	469
66	1.211	.714	1.241	.743	1.281	.775	1.327	.785	1.383	.785		
	1236	274	1249	274	1275	275	1261	266	1266	254		
	178.1	440	182.0	455	184.4	470	187.5	473	185.9	471		
68	1.221	.727	1.250	.751	1.295	.782	1.342	.786	1.403	.784		
	1285	280	1292	278	1315	277	1300	267	1307	254		
	174.5	448	177.9	460	180.5	475	182.1	474	179.9	470		
70	1.231	.737	1.261	.759	1.309	.785	1.358	.786	1.426	.785		
	1329	284	1336	281	1349	279	1339	267	1357	254		
	171.1	455	174.0	465	176.7	477	176.8	474	173.3	470		
72	1.238	.741	1.274	.770	1.321	.786	1.375	.786				
	1362	286	1386	285	1380	279	1378	267				
	167.9	457	170.1	472	172.9	477	171.7	473				
74	1.247	.749	1.289	.781	1.335	.786	1.392	.785				
	1406	289	1435	290	1417	279	1417	266				
	164.4	462	166.6	478	168.5	477	166.8	473				
76	1.256	.757	1.302	.784	1.349	.787	1.412	.785				
	1451	292	1469	291	1457	279	1463	266				
	161.0	467	163.3	480	164.0	478	161.5	472				
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %					**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

远程巡航 - ISA+20

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / KG/H/ENG / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL200		FL230		FL250		FL270	
48	1.024	.434	1.037	.477	1.061	.547	1.105	.619	1.111	.607	1.126	.613
	1148	240	1116	240	1130	250	1174	267	1067	252	1014	244
	125.0	287	139.0	310	154.5	349	166.4	391	178.3	381	188.0	381
52	1.028	.451	1.043	.496	1.073	.568	1.109	.608	1.123	.613	1.141	.620
	1233	249	1200	250	1209	260	1167	263	1106	254	1057	247
	121.1	299	134.4	323	149.9	362	164.6	384	173.7	384	182.4	386
56	1.033	.468	1.051	.531	1.105	.618	1.120	.612	1.136	.618	1.160	.635
	1316	259	1323	268	1341	284	1201	264	1146	256	1119	253
	117.6	309	130.4	345	147.1	394	160.8	386	169.1	388	176.4	395
60	1.037	.484	1.061	.553	1.109	.609	1.131	.618	1.152	.630	1.185	.660
	1402	268	1419	279	1337	280	1243	267	1204	261	1204	263
	114.3	320	126.7	360	145.5	389	156.9	390	163.9	395	170.4	410
64	1.042	.499	1.071	.571	1.119	.613	1.145	.626	1.174	.650	1.207	.676
	1485	277	1501	288	1374	282	1294	271	1284	270	1274	270
	111.3	330	123.6	371	142.5	392	152.7	395	158.7	407	165.1	421
68	1.049	.531	1.082	.587	1.129	.618	1.163	.642	1.197	.672	1.229	.693
	1619	294	1581	297	1415	284	1366	278	1368	280	1349	277
	108.5	351	120.7	382	139.4	395	148.3	405	154.0	421	159.8	431
72	1.057	.551	1.105	.614	1.141	.625	1.185	.663	1.215	.682	1.254	.714
	1721	306	1659	311	1465	287	1453	288	1427	285	1439	286
	106.0	365	120.4	399	136.2	399	144.1	419	149.8	428	154.3	444
76	1.065	.566	1.110	.611	1.155	.636	1.204	.679	1.238	.704	1.276	.727
	1804	314	1670	310	1530	293	1527	295	1520	294	1517	292
	103.8	375	119.0	397	132.7	406	140.3	429	145.1	441	149.1	452
80	1.073	.580	1.118	.615	1.174	.655	1.221	.689	1.259	.719	1.298	.741
	1885	322	1711	312	1617	302	1592	300	1602	301	1599	298
	101.8	384	116.9	400	129.3	418	136.7	435	140.6	450	144.1	461
84	1.103	.629	1.127	.619	1.192	.673	1.242	.708	1.279	.731	1.321	.755
	2080	350	1753	314	1703	311	1685	309	1680	306	1683	304
	100.1	416	114.8	402	126.2	430	132.7	447	136.3	458	139.5	470
88	1.108	.629	1.136	.625	1.207	.683	1.261	.721	1.299	.743	1.343	.765
	2103	350	1805	317	1768	316	1765	315	1762	312	1759	309
	99.0	416	112.6	406	123.4	436	129.0	455	132.1	466	135.3	476
92	1.107	.613	1.147	.633	1.223	.694	1.279	.732	1.320	.756	1.363	.773
	2050	341	1866	321	1839	321	1844	320	1847	318	1831	312
	99.0	406	110.3	412	120.5	443	125.3	462	128.3	474	131.3	481
96	1.113	.615	1.161	.646	1.242	.711	1.297	.744	1.340	.765	1.374	.756
	2082	342	1947	328	1933	329	1927	325	1923	322	1827	305
	97.7	407	107.9	420	117.4	454	121.8	470	124.7	480	128.6	470

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-019-XXX

LONG RANGE CRUISE

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H/ENG / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL290		FL310		FL330		FL350		FL370		FL390	
48	1.144	.621	1.173	.643	1.208	.671	1.247	.701	1.289	.726	1.336	.752
	970	236	955	235	949	235	949	235	952	233	961	232
	197.6	383	206.1	394	214.8	408	222.5	422	228.8	435	234.6	451
52	1.167	.640	1.202	.670	1.238	.695	1.279	.723	1.325	.749	1.373	.769
	1037	244	1035	245	1026	244	1028	243	1034	241	1036	237
	190.3	395	198.1	410	205.5	422	211.7	435	217.2	449	222.4	461
56	1.195	.666	1.228	.688	1.268	.717	1.312	.743	1.360	.765	1.410	.782
	1121	255	1105	252	1108	252	1109	251	1109	247	1110	242
	183.4	411	190.5	421	196.4	435	201.7	447	206.9	459	211.1	468
60	1.217	.681	1.257	.712	1.298	.736	1.344	.761	1.394	.780	1.447	.787
	1185	261	1192	262	1190	260	1188	257	1185	252	1179	243
	177.3	420	182.8	436	187.7	447	192.8	458	197.2	467	199.9	472
64	1.245	.705	1.284	.729	1.328	.754	1.375	.773	1.426	.785		
	1275	271	1272	269	1272	267	1261	262	1251	254		
	170.6	435	175.4	446	180.0	458	184.5	465	188.0	470		
68	1.269	.721	1.311	.746	1.356	.767	1.405	.782	1.459	.788		
	1353	277	1355	275	1347	272	1333	265	1319	255		
	164.4	445	168.5	457	172.9	466	176.8	471	178.9	472		
72	1.293	.736	1.337	.761	1.384	.779	1.435	.786				
	1434	284	1435	282	1423	276	1400	267				
	158.3	454	162.3	466	166.2	473	169.0	473				
76	1.318	.752	1.362	.770	1.411	.783	1.462	.784				
	1518	290	1505	285	1488	278	1452	266				
	152.8	464	156.6	471	159.8	476	162.5	472				
80	1.342	.764	1.388	.781	1.438	.787						
	1596	295	1582	289	1557	279						
	147.7	471	151.0	478	153.4	478						
84	1.365	.773	1.412	.784								
	1668	299	1647	291								
	142.9	477	145.7	480								
88	1.388	.781	1.428	.752								
	1743	303	1630	278								
	138.2	482	141.3	460								
92	1.400	.758										
	1730	293										
	135.1	468										
96												

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 12100000C5KG330 0 018590 0 0 1 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-05-15-020-XXX

概述

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

以下巡航中快速检查表可使飞行机组确定从巡航中任一点到着陆过程中,完成给定的一段空中距离所需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航马赫数:M 0.78/LR
- 下降剖面:M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:120 kg 或 270 lb -6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

注:
1. 表中,星号“”表示进行了 4 000 ft 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下:
0.005 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 (NM)
或 0.011 (lb/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 (NM)

概述

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018**

以下巡航中快速检查表可使飞行机组确定从巡航中任一点到着陆过程中,完成给定的一段空中距离所需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航马赫数:M 0.78/LR
- 下降剖面:M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:110 kg 或 240 lb -6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

注: 1. 表中,星号 "*"表示进行了 4 000 ft 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下:
0.005 (kg/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 (NM)
或 0.011 (lb/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 (NM)

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687

以下巡航中快速检查表可使飞行机组确定从巡航中任一点到着陆过程中,完成给定的一段空中距离所需的耗油量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航马赫数:M 0.78/LR
- 下降剖面:M 0.78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:140 kg 或 310 lb -6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

<u>注:</u> *1. 表中,星号"*"表示进行了 4 000 ft 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下:
0.005 (kg/°C/NM) x ∆ISA (°C) x 空中距离 (NM)
或 0.011 (lb/°C/NM) x ∆ISA (°C) x 空中距离 (NM)

有意留空

基准重量偏差的修正

适用于: ALL

巡航中快速检查表格基于基准起始重量。
当实际重量与基准初始重量不同时,必须做燃油消耗修正。
如实际重量低于(或高于)基准初始重量,则减去(或加上)表格修正部分所给的低于(或高于)基准初始重量每 1 000 kg 或 1 000 lb 以下 (或以上) 的燃油消耗修正值。

有意留空

举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量	:	55 000 kg
剩余地面距离	:	800 nm
ISA +10		
飞行中的平均风速	:	-40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用"地面距离/空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(3.05.20.p3)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:3 924 kg
    所需时间:2 h 08 min
- 由于实际的巡航重量 55 000 kg 所作的修正
  - △耗油量 : 低于基准每 1 000 kg -50 kg
  - △燃油 : -50 ×(60 - 55) = - 250 kg
- 温度修正
  - △耗油量 : 每高于 ISA 1 ° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
  - △燃油 : +0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油	:	3 924 - 250 + 44 = 3 718 kg
时间	:	2 h 08 min

举例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

以 M .78 巡航的巡航中快速检查

FL 370

实际巡航重量	:	55 000 kg
剩余地面距离	:	800 nm

ISA +10

飞行中的平均风速	:	-40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用“地面距离/空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40* 巡航中快速检查 *M.78*)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:3 924 kg
    所需时间:2 h 08 min
- 由于实际的巡航重量 55 000 kg 所作的修正

∆耗油量	:	低于基准每 1 000 kg -42 kg
∆燃油	:	-42 ×(60 - 55) = - 210 kg

- 温度修正

∆耗油量	:	每高于 ISA 1 ° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
∆燃油	:	+0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油	:	3 924 - 210 + 44 = 3 758 kg
时间	:	2 h 08 min

举例

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量	:	55 000 kg
剩余地面距离	:	800 nm
ISA +10		
飞行中的平均风速	:	-40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用“地面距离/空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40 巡航中快速检查 M.78*)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:3 941 kg
    所需时间:2 h 08 min
- 由于实际的巡航重量 55 000 kg 所作的修正

ΔΔ耗油量	:	低于基准每 1 000 kg -50 kg
Δ燃油	:	-50 ×(60 - 55) = - 250 kg

- 温度修正

Δ耗油量	:	每高于 ISA 1 ° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
Δ燃油	:	+0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油	:	3 941 - 250 + 44 = 3 735 kg
时间	:	2 h 08 min

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量 : 55 000 kg
剩余地面距离 : 800 nm
ISA +10
飞行中的平均风速 : -40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  • 使用"地面距离/空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  • 在表(03.05.20.p3)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:3 983 kg
    所需时间:2 h 08 min
- 由于实际的巡航重量 55 000 kg 所作的修正
  △耗油量 : 低于基准每 1 000 kg -46 kg
  △燃油 : -46 ×(60 - 55) = - 230 kg
- 温度修正
  △耗油量 : 每高于 ISA 1 ° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
  △燃油 : +0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油 : 3 983 - 230 + 44 = 3 797 kg

时间 : 2 h 08 min

举例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量	:	60 000 kg
剩余地面距离	:	800 nm
ISA +10		
飞行中的平均风速	:	-40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用“地面距离/空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40* 巡航中快速检查 *M.78*)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:4 344 kg
    所需时间:2 h 07 min
- 由于实际的巡航重量 60 000 kg 所作的修正
  △耗油量 : 低于基准每 1 000 kg -50 kg
  △燃油 : -50 ×(65 - 60) = - 250 kg
- 温度修正
  △耗油量 : 每高于 ISA 1 ° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
  △燃油 : +0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油	:	4 344 - 250 + 44 = 4 138 kg
时间	:	2 h 07 min

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量	:	55 000 kg
剩余地面距离	:	800 nm
ISA +10		
飞行中的平均风速	:	-40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用“地面距离/空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40* 巡航中快速检查 *M.78*)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:3 983 kg
    所需时间:2 h 07 min
- 由于实际的巡航重量 55 000 kg 所作的修正
  - △耗油量 : 低于基准每 1 000 kg -41 kg
  - △燃油 : -41 ×(60 - 55) = - 205 kg
- 温度修正
  - △耗油量 : 每高于 ISA 1° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
  - △燃油 : +0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油	:	3 983 - 205 + 44 = 3 822 kg
时间	:	2 h 07 min

举例

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量 : 55 000 kg
剩余地面距离 : 800 nm
ISA +10
飞行中的平均风速 : -40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用“地面距离/空中距离”换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40 巡航中快速检查 M.78*)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:4 053 kg
    所需时间:2 h 07 min
- 由于实际的巡航重量 55 000 kg 所作的修正
    ∆耗油量 : 低于基准每 1 000 kg -49 kg
    ∆燃油 : -49 ×(60 - 55) = - 245 kg
- 温度修正
    ∆耗油量 : 每高于 ISA 1 ° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
    ∆燃油 : +0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油 : 4 053 - 245 + 44 = 3 852 kg

时间 : 2 h 07 min

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

以 M .78 巡航的巡航中快速检查
FL 370

实际巡航重量 : 60 000 kg
剩余地面距离 : 800 nm
ISA +10
飞行中的平均风速 : -40 kt (顶风)

- 评估未飞的空中距离
  - 使用"地面距离/空中距离"换算表(请查阅 *PER-OPD-CON-AEO M.78*),相应的空中距离是:880 nm
- 确定巡航中基准起始重量所需的耗油量和时间。
  - 在表(请查阅 *PER-CRZ-ICQ-40* 巡航中快速检查 *M.78*)中找到 ISA 条件下空中距离 880 nm 和 FL 370。
    耗油量:4 453 kg
    所需时间:2 h 07 min
- 由于实际的巡航重量 60 000 kg 所作的修正
  - Δ耗油量 : 低于基准每 1 000 kg -51 kg
  - Δ燃油 : -51 ×(65 - 60) = - 255 kg
- 温度修正:
  - Δ耗油量 : 每高于 ISA 1° 以及每 1 nm 空中距离 +0.005 kg
  - Δ燃油 : +0.005 ×10 ×880 = 44 kg

<u>结果</u>

燃油 : 4 453 - 255 + 44 = 4 242 kg

时间 : 2 h 07 min

巡航中快速检查 M.78

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	369 0.22	344 0.22	320 0.22	298 0.22	276 0.22		0	0	0
125	514 0.26	480 0.26	450 0.26	422 0.26	397 0.26	375 0.26	0	0	0
150	658 0.29	617 0.29	580 0.29	547 0.29	519 0.29	496 0.29	0	0	0
175	803 0.32	753 0.32	709 0.32	671 0.32	640 0.32	617 0.32	0	1	2
200	947 0.35	890 0.35	839 0.36	795 0.36	761 0.36	738 0.36	1	1	4
225	1091 0.39	1026 0.39	968 0.39	919 0.39	881 0.39	858 0.39	1	2	5
250	1235 0.42	1162 0.42	1098 0.42	1043 0.42	1002 0.43	978 0.43	1	3	7
275	1379 0.45	1299 0.45	1227 0.46	1167 0.46	1122 0.46	1098 0.46	2	4	9
300	1523 0.48	1435 0.49	1356 0.49	1290 0.49	1242 0.49	1218 0.49	3	5	10
325	1667 0.52	1570 0.52	1485 0.52	1414 0.52	1362 0.53	1338 0.53	3	6	12
350	1811 0.55	1706 0.55	1614 0.55	1537 0.56	1482 0.56	1457 0.56	4	7	14
375	1954 0.58	1842 0.58	1743 0.59	1660 0.59	1602 0.59	1576 0.59	5	8	15
400	2098 1.01	1978 1.02	1872 1.02	1783 1.02	1721 1.03	1695 1.03	5	9	17
425	2242 1.05	2113 1.05	2000 1.05	1906 1.06	1840 1.06	1813 1.06	6	10	19
450	2385 1.08	2248 1.08	2129 1.09	2029 1.09	1960 1.09	1931 1.09	7	11	20
475	2528 1.11	2384 1.12	2257 1.12	2152 1.12	2079 1.13	2049 1.13	7	12	22
500	2672 1.14	2519 1.15	2385 1.15	2274 1.16	2197 1.16	2167 1.16	8	13	23
525	2815 1.18	2654 1.18	2513 1.19	2397 1.19	2316 1.19	2285 1.19	9	14	25
550	2958 1.21	2789 1.21	2641 1.22	2519 1.22	2434 1.23	2402 1.23	9	15	26
575	3101 1.24	2924 1.25	2769 1.25	2641 1.26	2553 1.26	2520 1.26	10	16	28
600	3244 1.27	3059 1.28	2897 1.28	2763 1.29	2671 1.29	2637 1.29	11	17	29
625	3386 1.31	3193 1.31	3025 1.32	2885 1.32	2789 1.33	2753 1.33	11	18	31
650	3529 1.34	3328 1.34	3152 1.35	3007 1.36	2907 1.36	2870 1.36	12	19	33
675	3672 1.37	3462 1.38	3280 1.38	3129 1.39	3024 1.39	2986 1.39	12	20	34
700	3814 1.40	3597 1.41	3407 1.42	3250 1.42	3142 1.43	3102 1.43	13	21	35
725	3957 1.43	3731 1.44	3534 1.45	3371 1.46	3259 1.46	3218 1.46	14	22	37

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3957 1.43	3731 1.44	3534 1.45	3371 1.46	3259 1.46	3218 1.46	14	22	37
750	4099 1.47	3865 1.48	3661 1.48	3493 1.49	3376 1.50	3334 1.50	14	23	38
775	4241 1.50	4000 1.51	3788 1.52	3614 1.52	3493 1.53	3449 1.53	15	23	40
800	4384 1.53	4134 1.54	3915 1.55	3735 1.56	3610 1.56	3565 1.56	15	24	41
825	4526 1.56	4268 1.57	4042 1.58	3856 1.59	3726 2.00	3680 2.00	16	25	43
850	4668 2.00	4402 2.01	4169 2.02	3977 2.02	3843 2.03	3794 2.03	17	26	44
875	4810 2.03	4535 2.04	4295 2.05	4097 2.06	3959 2.06	3909 2.06	17	27	46
900	4952 2.06	4669 2.07	4422 2.08	4218 2.09	4076 2.10	4024 2.10	18	28	47
925	5094 2.09	4803 2.10	4548 2.11	4338 2.12	4192 2.13	4138 2.13	18	29	48
950	5236 2.13	4936 2.14	4675 2.15	4459 2.16	4308 2.16	4252 2.16	19	30	50
975	5378 2.16	5070 2.17	4801 2.18	4579 2.19	4423 2.20	4366 2.20	20	30	51
1000	5519 2.19	5203 2.20	4927 2.21	4699 2.22	4539 2.23	4479 2.23	20	31	53
1025	5661 2.22	5336 2.24	5054 2.25	4819 2.26	4655 2.26	4593 2.26	21	32	54
1050	5802 2.26	5470 2.27	5180 2.28	4939 2.29	4770 2.30	4706 2.30	21	33	55
1075	5944 2.29	5603 2.30	5306 2.31	5059 2.32	4885 2.33	4819 2.33	22	34	57
1100	6085 2.32	5736 2.33	5432 2.35	5179 2.36	5001 2.36	4932 2.36	23	35	58
1125	6227 2.35	5869 2.37	5558 2.38	5299 2.39	5116 2.40	5045 2.40	23	35	59
1150	6368 2.39	6001 2.40	5683 2.41	5418 2.42	5231 2.43	5157 2.43	24	36	61
1175	6509 2.42	6134 2.43	5809 2.44	5538 2.46	5345 2.46	5269 2.46	24	37	62
1200	6650 2.45	6267 2.46	5935 2.48	5657 2.49	5460 2.50	5381 2.50	25	38	63
1225	6791 2.48	6399 2.50	6060 2.51	5776 2.52	5574 2.53	5493 2.53	25	39	64
1250	6932 2.52	6532 2.53	6186 2.54	5895 2.56	5689 2.57	5605 2.57	26	39	66
1275	7073 2.55	6664 2.56	6311 2.58	6014 2.59	5803 3.00	5716 3.00	27	40	67
1300	7213 2.58	6797 3.00	6436 3.01	6133 3.02	5917 3.03	5827 3.03	27	41	68
1325	7354 3.01	6929 3.03	6561 3.04	6252 3.06	6031 3.07	5938 3.07	28	42	70
1350	7495 3.05	7061 3.06	6686 3.08	6371 3.09	6145 3.10	6049 3.10	28	43	71

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7495 3.05	7061 3.06	6686 3.08	6371 3.09	6145 3.10	6049 3.10	28	43	71
1375	7635 3.08	7193 3.09	6811 3.11	6489 3.12	6258 3.13	6160 3.13	29	43	72
1400	7775 3.11	7325 3.13	6936 3.14	6608 3.16	6372 3.17	6270 3.17	29	44	73
1425	7916 3.14	7457 3.16	7061 3.17	6726 3.19	6485 3.20	6381 3.20	30	45	75
1450	8056 3.18	7588 3.19	7185 3.21	6845 3.22	6599 3.23	6491 3.23	30	46	76
1475	8196 3.21	7720 3.22	7310 3.24	6963 3.26	6712 3.27	6601 3.27	31	46	77
1500	8336 3.24	7852 3.26	7434 3.27	7081 3.29	6825 3.30	6711 3.30	32	47	78
1525	8476 3.27	7983 3.29	7559 3.31	7199 3.32	6937 3.33	6820 3.33	32	48	79
1550	8616 3.31	8115 3.32	7683 3.34	7317 3.36	7050 3.37	6929 3.37	33	49	81
1575	8756 3.34	8246 3.36	7807 3.37	7434 3.39	7163 3.40	7039 3.40	33	49	82
1600	8896 3.37	8377 3.39	7931 3.41	7552 3.42	7275 3.43	7148 3.43	34	50	83
1625	9036 3.40	8508 3.42	8055 3.44	7669 3.46	7387 3.47	7257 3.47	34	51	84
1650	9175 3.44	8639 3.45	8179 3.47	7787 3.49	7500 3.50	7365 3.50	35	52	85
1675	9315 3.47	8770 3.49	8303 3.50	7904 3.52	7612 3.53	7474 3.53	35	52	86
1700	9454 3.50	8901 3.52	8427 3.54	8021 3.56	7723 3.57	7582 3.57	36	53	88
1725	9594 3.53	9032 3.55	8551 3.57	8138 3.59	7835 4.00	7690 4.00	36	54	89
1750	9733 3.56	9163 3.58	8674 4.00	8255 4.02	7947 4.03	7798 4.04	37	54	90
1775	9872 4.00	9293 4.02	8798 4.04	8372 4.06	8058 4.07	7906 4.07	37	55	91
1800	10012 4.03	9424 4.05	8921 4.07	8489 4.09	8170 4.10	8014 4.10	38	56	92
1825	10151 4.06	9554 4.08	9044 4.10	8606 4.12	8281 4.14	8121 4.14	38	57	93
1850	10290 4.09	9684 4.12	9168 4.14	8722 4.16	8392 4.17	8228 4.17	39	57	94
1875	10429 4.13	9815 4.15	9291 4.17	8839 4.19	8503 4.20	8335 4.20	39	58	95
1900	10568 4.16	9945 4.18	9414 4.20	8955 4.22	8614 4.24	8442 4.24	40	59	97
1925	10707 4.19	10075 4.21	9537 4.23	9071 4.26	8725 4.27	8549 4.27	40	59	98
1950	10846 4.22	10205 4.25	9660 4.27	9188 4.29	8835 4.30	8656 4.30	41	60	99
1975	10985 4.26	10335 4.28	9782 4.30	9304 4.32	8946 4.34	8762 4.34	41	61	100

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10985 4.26	10335 4.28	9782 4.30	9304 4.32	8946 4.34	8762 4.34	41	61	100
2000	11124 4.29	10465 4.31	9905 4.33	9420 4.36	9056 4.37	8868 4.37	42	61	101
2025	11262 4.32	10595 4.34	10028 4.37	9535 4.39	9166 4.40	8974 4.40	42	62	102
2050	11401 4.35	10725 4.38	10150 4.40	9651 4.42	9276 4.44	9080 4.44	42	63	103
2075	11540 4.39	10855 4.41	10273 4.43	9767 4.46	9386 4.47	9186 4.47	43	63	104
2100	11678 4.42	10985 4.44	10395 4.47	9882 4.49	9496 4.50	9292 4.50	43	64	105
2125	11817 4.45	11115 4.48	10517 4.50	9998 4.52	9606 4.54	9397 4.54	44	65	106
2150	11955 4.48	11244 4.51	10639 4.53	10113 4.56	9715 4.57	9503 4.57	44	65	107
2175	12093 4.52	11374 4.54	10761 4.57	10228 4.59	9825 5.00	9608 5.00	45	66	108
2200	12232 4.55	11503 4.57	10883 5.00	10344 5.02	9934 5.04	9713 5.04	45	67	109
2225	12370 4.58	11633 5.01	11005 5.03	10459 5.06	10043 5.07	9817 5.07	46	67	110
2250	12508 5.01	11762 5.04	11126 5.06	10574 5.09	10153 5.10	9922 5.10	46	68	111
2275	12646 5.05	11892 5.07	11248 5.10	10689 5.12	10262 5.14	10027 5.14	47	69	112
2300	12784 5.08	12021 5.10	11369 5.13	10804 5.16	10370 5.17	10131 5.17	47	69	113
2325	12922 5.11	12150 5.14	11491 5.16	10918 5.19	10480 5.21	10235 5.21	47	70	114
2350	13060 5.14	12279 5.17	11612 5.20	11033 5.22	10589 5.24	10339 5.24	48	70	115
2375	13198 5.18	12409 5.20	11733 5.23	11148 5.26	10698 5.27	10443 5.27	48	71	116
2400	13336 5.21	12538 5.23	11855 5.26	11262 5.29	10807 5.31	10548 5.31	49	72	117
2425	13473 5.24	12666 5.27	11976 5.30	11377 5.32	10916 5.34	10653 5.34	49	72	118
2450	13611 5.27	12795 5.30	12097 5.33	11491 5.36	11025 5.37	10757 5.37	50	73	119
2475	13749 5.31	12924 5.33	12218 5.36	11605 5.39	11134 5.41	10862 5.41	50	73	120
2500	13886 5.34	13053 5.37	12339 5.39	11719 5.42	11242 5.44	10966 5.44	50	74	121
2525	14023 5.37	13181 5.40	12459 5.43	11834 5.46	11351 5.47	11070 5.47	51	75	122
2550	14161 5.40	13310 5.43	12580 5.46	11948 5.49	11459 5.51	11174 5.51	51	75	123
2575	14298 5.44	13438 5.46	12701 5.49	12061 5.52	11568 5.54	11278 5.54	52	76	123
2600	14435 5.47	13567 5.50	12821 5.53	12175 5.56	11676 5.57	11382 5.57	52	76	124

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 4.5 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	14435 5.47	13567 5.50	12821 5.53	12175 5.56	11676 5.57	11382 5.57	52	76	124
2625	14572 5.50	13695 5.53	12942 5.56	12289 5.59	11784 6.01	11485 6.01	53	77	125
2650	14709 5.53	13823 5.56	13062 5.59	12403 6.02	11892 6.04	11589 6.04	53	78	126
2675	14846 5.56	13951 5.59	13182 6.03	12516 6.06	12000 6.07	11692 6.07	54	78	127
2700	14983 6.00	14079 6.03	13302 6.06	12629 6.09	12108 6.11	11795 6.11	54	79	128
2725	15120 6.03	14208 6.06	13423 6.09	12743 6.12	12216 6.14	11899 6.14	54	79	129
2750	15257 6.06	14335 6.09	13543 6.12	12856 6.16	12323 6.17	12001 6.17	55	80	130
2775	15394 6.09	14463 6.13	13662 6.16	12969 6.19	12431 6.21	12104 6.21	55	81	130
2800	15530 6.13	14591 6.16	13782 6.19	13082 6.22	12538 6.24	12207 6.24	56	81	131
2825	15667 6.16	14719 6.19	13902 6.22	13195 6.26	12646 6.28	12310 6.28	56	82	132
2850	15803 6.19	14846 6.22	14022 6.26	13308 6.29	12753 6.31	12412 6.31	56	82	133
2875	15940 6.22	14974 6.26	14141 6.29	13421 6.32	12860 6.34	12514 6.34	57	83	134
2900	16076 6.26	15102 6.29	14261 6.32	13534 6.36	12967 6.38	12617 6.38	57	83	135
2925	16213 6.29	15229 6.32	14380 6.36	13646 6.39	13074 6.41	12719 6.41	58	84	135
2950	16349 6.32	15356 6.35	14499 6.39	13759 6.42	13181 6.44	12821 6.44	58	85	136
2975	16485 6.35	15484 6.39	14619 6.42	13871 6.46	13287 6.48	12923 6.48	58	85	137
3000	16622 6.39	15611 6.42	14738 6.45	13984 6.49	13394 6.51	13024 6.51	59	86	138
3025	16758 6.42	15738 6.45	14857 6.49	14096 6.52	13500 6.54	13126 6.54	59	86	139
3050	16894 6.45	15865 6.49	14976 6.52	14208 6.56	13607 6.58	13227 6.58	60	87	139
3075	17030 6.48	15992 6.52	15095 6.55	14320 6.59	13713 7.01	13329 7.01	60	87	140
3100	17166 6.52	16119 6.55	15214 6.59	14432 7.02	13819 7.04	13430 7.04	60	88	141

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

巡航中快速检查 **M.78**

适用于**: B-6195, B-6408, B-6409**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	369 0.22	344 0.22	320 0.22	298 0.22	276 0.22		0	0	0
125	514 0.26	480 0.26	450 0.26	422 0.26	397 0.26	375 0.26	0	0	0
150	658 0.29	617 0.29	580 0.29	547 0.29	519 0.29	496 0.29	0	0	0
175	803 0.32	753 0.32	709 0.32	671 0.32	640 0.32	617 0.32	0	1	2
200	947 0.35	890 0.35	839 0.36	795 0.36	761 0.36	738 0.36	1	1	3
225	1091 0.39	1026 0.39	968 0.39	919 0.39	881 0.39	858 0.39	1	2	5
250	1235 0.42	1162 0.42	1098 0.42	1043 0.42	1002 0.43	978 0.43	1	3	6
275	1379 0.45	1299 0.45	1227 0.46	1167 0.46	1122 0.46	1098 0.46	2	4	8
300	1523 0.48	1435 0.49	1356 0.49	1290 0.49	1242 0.49	1218 0.49	3	5	9
325	1667 0.52	1570 0.52	1485 0.52	1414 0.52	1362 0.53	1338 0.53	3	6	11
350	1811 0.55	1706 0.55	1614 0.55	1537 0.56	1482 0.56	1457 0.56	4	7	12
375	1954 0.58	1842 0.58	1743 0.59	1660 0.59	1602 0.59	1576 0.59	5	8	14
400	2098 1.01	1978 1.02	1872 1.02	1783 1.02	1721 1.03	1695 1.03	5	9	15
425	2242 1.05	2113 1.05	2000 1.05	1906 1.06	1840 1.06	1813 1.06	6	10	17
450	2385 1.08	2248 1.08	2129 1.09	2029 1.09	1960 1.09	1931 1.09	7	11	18
475	2528 1.11	2384 1.12	2257 1.12	2152 1.12	2079 1.13	2049 1.13	7	12	19
500	2672 1.14	2519 1.15	2385 1.15	2274 1.16	2197 1.16	2167 1.16	8	13	21
525	2815 1.18	2654 1.18	2513 1.19	2397 1.19	2316 1.19	2285 1.19	9	14	22
550	2958 1.21	2789 1.21	2641 1.22	2519 1.22	2434 1.23	2402 1.23	9	15	24
575	3101 1.24	2924 1.25	2769 1.25	2641 1.26	2553 1.26	2520 1.26	10	16	25
600	3244 1.27	3059 1.28	2897 1.28	2763 1.29	2671 1.29	2637 1.29	11	17	26
625	3386 1.31	3193 1.31	3025 1.32	2885 1.32	2789 1.33	2753 1.33	11	18	28
650	3529 1.34	3328 1.34	3152 1.35	3007 1.36	2907 1.36	2870 1.36	12	19	29
675	3672 1.37	3462 1.38	3280 1.38	3129 1.39	3024 1.39	2986 1.39	12	20	30
700	3814 1.40	3597 1.41	3407 1.42	3250 1.42	3142 1.43	3102 1.43	13	21	32
725	3957 1.43	3731 1.44	3534 1.45	3371 1.46	3259 1.46	3218 1.46	14	22	33

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-003-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3957 1.43	3731 1.44	3534 1.45	3371 1.46	3259 1.46	3218 1.46	14	22	33
750	4099 1.47	3865 1.48	3661 1.48	3493 1.49	3376 1.50	3334 1.50	14	23	34
775	4241 1.50	4000 1.51	3788 1.52	3614 1.52	3493 1.53	3449 1.53	15	23	36
800	4384 1.53	4134 1.54	3915 1.55	3735 1.56	3610 1.56	3565 1.56	15	24	37
825	4526 1.56	4268 1.57	4042 1.58	3856 1.59	3726 2.00	3680 2.00	16	25	38
850	4668 2.00	4402 2.01	4169 2.02	3977 2.02	3843 2.03	3794 2.03	17	26	40
875	4810 2.03	4535 2.04	4295 2.05	4097 2.06	3959 2.06	3909 2.06	17	27	41
900	4952 2.06	4669 2.07	4422 2.08	4218 2.09	4076 2.10	4024 2.10	18	28	42
925	5094 2.09	4803 2.10	4548 2.11	4338 2.12	4192 2.13	4138 2.13	18	29	43
950	5236 2.13	4936 2.14	4675 2.15	4459 2.16	4308 2.16	4252 2.16	19	30	45
975	5378 2.16	5070 2.17	4801 2.18	4579 2.19	4423 2.20	4366 2.20	20	30	46
1000	5519 2.19	5203 2.20	4927 2.21	4699 2.22	4539 2.23	4479 2.23	20	31	47
1025	5661 2.22	5336 2.24	5054 2.25	4819 2.26	4655 2.26	4593 2.26	21	32	48
1050	5802 2.26	5470 2.27	5180 2.28	4939 2.29	4770 2.30	4706 2.30	21	33	49
1075	5944 2.29	5603 2.30	5306 2.31	5059 2.32	4885 2.33	4819 2.33	22	34	51
1100	6085 2.32	5736 2.33	5432 2.35	5179 2.36	5001 2.36	4932 2.36	23	35	52
1125	6227 2.35	5869 2.37	5558 2.38	5299 2.39	5116 2.40	5045 2.40	23	35	53
1150	6368 2.39	6001 2.40	5683 2.41	5418 2.42	5231 2.43	5157 2.43	24	36	54
1175	6509 2.42	6134 2.43	5809 2.44	5538 2.46	5345 2.46	5269 2.46	24	37	55
1200	6650 2.45	6267 2.46	5935 2.48	5657 2.49	5460 2.50	5381 2.50	25	38	56
1225	6791 2.48	6399 2.50	6060 2.51	5776 2.52	5574 2.53	5493 2.53	25	39	57
1250	6932 2.52	6532 2.53	6186 2.54	5895 2.56	5689 2.57	5605 2.57	26	39	59
1275	7073 2.55	6664 2.56	6311 2.58	6014 2.59	5803 3.00	5716 3.00	27	40	60
1300	7213 2.58	6797 3.00	6436 3.01	6133 3.02	5917 3.03	5827 3.03	27	41	61
1325	7354 3.01	6929 3.03	6561 3.04	6252 3.06	6031 3.07	5938 3.07	28	42	62
1350	7495 3.05	7061 3.06	6686 3.08	6371 3.09	6145 3.10	6049 3.10	28	43	63

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-004-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7495 3.05	7061 3.06	6686 3.08	6371 3.09	6145 3.10	6049 3.10	28	43	63
1375	7635 3.08	7193 3.09	6811 3.11	6489 3.12	6258 3.13	6160 3.13	29	43	71
1400	7775 3.11	7325 3.13	6936 3.14	6608 3.16	6372 3.17	6270 3.17	29	44	73
1425	7916 3.14	7457 3.16	7061 3.17	6726 3.19	6485 3.20	6381 3.20	30	45	74
1450	8056 3.18	7588 3.19	7185 3.21	6845 3.22	6599 3.23	6491 3.23	30	46	75
1475	8196 3.21	7720 3.22	7310 3.24	6963 3.26	6712 3.27	6601 3.27	31	46	76
1500	8336 3.24	7852 3.26	7434 3.27	7081 3.29	6825 3.30	6711 3.30	32	47	77
1525	8476 3.27	7983 3.29	7559 3.31	7199 3.32	6937 3.33	6820 3.33	32	48	79
1550	8616 3.31	8115 3.32	7683 3.34	7317 3.36	7050 3.37	6929 3.37	33	49	80
1575	8756 3.34	8246 3.36	7807 3.37	7434 3.39	7163 3.40	7039 3.40	33	49	81
1600	8896 3.37	8377 3.39	7931 3.41	7552 3.42	7275 3.43	7148 3.43	34	50	82
1625	9036 3.40	8508 3.42	8055 3.44	7669 3.46	7387 3.47	7257 3.47	34	51	83
1650	9175 3.44	8639 3.45	8179 3.47	7787 3.49	7500 3.50	7365 3.50	35	52	85
1675	9315 3.47	8770 3.49	8303 3.50	7904 3.52	7612 3.53	7474 3.53	35	52	86
1700	9454 3.50	8901 3.52	8427 3.54	8021 3.56	7723 3.57	7582 3.57	36	53	87
1725	9594 3.53	9032 3.55	8551 3.57	8138 3.59	7835 4.00	7690 4.00	36	54	88
1750	9733 3.56	9163 3.58	8674 4.00	8255 4.02	7947 4.03	7798 4.04	37	54	89
1775	9872 4.00	9293 4.02	8798 4.04	8372 4.06	8058 4.07	7906 4.07	37	55	90
1800	10012 4.03	9424 4.05	8921 4.07	8489 4.09	8170 4.10	8014 4.10	38	56	91
1825	10151 4.06	9554 4.08	9044 4.10	8606 4.12	8281 4.14	8121 4.14	38	57	92
1850	10290 4.09	9684 4.12	9168 4.14	8722 4.16	8392 4.17	8228 4.17	39	57	94
1875	10429 4.13	9815 4.15	9291 4.17	8839 4.19	8503 4.20	8335 4.20	39	58	95
1900	10568 4.16	9945 4.18	9414 4.20	8955 4.22	8614 4.24	8442 4.24	40	59	96
1925	10707 4.19	10075 4.21	9537 4.23	9071 4.26	8725 4.27	8549 4.27	40	59	97
1950	10846 4.22	10205 4.25	9660 4.27	9188 4.29	8835 4.30	8656 4.30	41	60	98
1975	10985 4.26	10335 4.28	9782 4.30	9304 4.32	8946 4.34	8762 4.34	41	61	99

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-005-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10985 4.26	10335 4.28	9782 4.30	9304 4.32	8946 4.34	8762 4.34	41	61	99
2000	11124 4.29	10465 4.31	9905 4.33	9420 4.36	9056 4.37	8868 4.37	42	61	100
2025	11262 4.32	10595 4.34	10028 4.37	9535 4.39	9166 4.40	8974 4.40	42	62	101
2050	11401 4.35	10725 4.38	10150 4.40	9651 4.42	9276 4.44	9080 4.44	42	63	102
2075	11540 4.39	10855 4.41	10273 4.43	9767 4.46	9386 4.47	9186 4.47	43	63	103
2100	11678 4.42	10985 4.44	10395 4.47	9882 4.49	9496 4.50	9292 4.50	43	64	104
2125	11817 4.45	11115 4.48	10517 4.50	9998 4.52	9606 4.54	9397 4.54	44	65	105
2150	11955 4.48	11244 4.51	10639 4.53	10113 4.56	9715 4.57	9503 4.57	44	65	106
2175	12093 4.52	11374 4.54	10761 4.57	10228 4.59	9825 5.00	9608 5.00	45	66	107
2200	12232 4.55	11503 4.57	10883 5.00	10344 5.02	9934 5.04	9713 5.04	45	67	108
2225	12370 4.58	11633 5.01	11005 5.03	10459 5.06	10043 5.07	9817 5.07	46	67	109
2250	12508 5.01	11762 5.04	11126 5.06	10574 5.09	10153 5.10	9922 5.10	46	68	110
2275	12646 5.05	11892 5.07	11248 5.10	10689 5.12	10262 5.14	10027 5.14	47	69	111
2300	12784 5.08	12021 5.10	11369 5.13	10804 5.16	10370 5.17	10131 5.17	47	69	112
2325	12922 5.11	12150 5.14	11491 5.16	10918 5.19	10480 5.21	10235 5.21	47	70	113
2350	13060 5.14	12279 5.17	11612 5.20	11033 5.22	10589 5.24	10339 5.24	48	70	114
2375	13198 5.18	12409 5.20	11733 5.23	11148 5.26	10698 5.27	10443 5.27	48	71	115
2400	13336 5.21	12538 5.23	11855 5.26	11262 5.29	10807 5.31	10548 5.31	49	72	116
2425	13473 5.24	12666 5.27	11976 5.30	11377 5.32	10916 5.34	10653 5.34	49	72	117
2450	13611 5.27	12795 5.30	12097 5.33	11491 5.36	11025 5.37	10757 5.37	50	73	118
2475	13749 5.31	12924 5.33	12218 5.36	11605 5.39	11134 5.41	10862 5.41	50	73	119
2500	13886 5.34	13053 5.37	12339 5.39	11719 5.42	11242 5.44	10966 5.44	50	74	120
2525	14023 5.37	13181 5.40	12459 5.43	11834 5.46	11351 5.47	11070 5.47	51	75	120
2550	14161 5.40	13310 5.43	12580 5.46	11948 5.49	11459 5.51	11174 5.51	51	75	121
2575	14298 5.44	13438 5.46	12701 5.49	12061 5.52	11568 5.54	11278 5.54	52	76	122
2600	14435 5.47	13567 5.50	12821 5.53	12175 5.56	11676 5.57	11382 5.57	52	76	123

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-006-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2600	14435 5.47	13567 5.50	12821 5.53	12175 5.56	11676 5.57	11382 5.57	52	76	123
2625	14572 5.50	13695 5.53	12942 5.56	12289 5.59	11784 6.01	11485 6.01	53	77	124
2650	14709 5.53	13823 5.56	13062 5.59	12403 6.02	11892 6.04	11589 6.04	53	78	125
2675	14846 5.56	13951 5.59	13182 6.03	12516 6.06	12000 6.07	11692 6.07	54	78	126
2700	14983 6.00	14079 6.03	13302 6.06	12629 6.09	12108 6.11	11795 6.11	54	79	127
2725	15120 6.03	14208 6.06	13423 6.09	12743 6.12	12216 6.14	11899 6.14	54	79	127
2750	15257 6.06	14335 6.09	13543 6.12	12856 6.16	12323 6.17	12001 6.17	55	80	128
2775	15394 6.09	14463 6.13	13662 6.16	12969 6.19	12431 6.21	12104 6.21	55	81	129
2800	15530 6.13	14591 6.16	13782 6.19	13082 6.22	12538 6.24	12207 6.24	56	81	130
2825	15667 6.16	14719 6.19	13902 6.22	13195 6.26	12646 6.28	12310 6.28	56	82	131
2850	15803 6.19	14846 6.22	14022 6.26	13308 6.29	12753 6.31	12412 6.31	56	82	132
2875	15940 6.22	14974 6.26	14141 6.29	13421 6.32	12860 6.34	12514 6.34	57	83	132
2900	16076 6.26	15102 6.29	14261 6.32	13534 6.36	12967 6.38	12617 6.38	57	83	133
2925	16213 6.29	15229 6.32	14380 6.36	13646 6.39	13074 6.41	12719 6.41	58	84	134
2950	16349 6.32	15356 6.35	14499 6.39	13759 6.42	13181 6.44	12821 6.44	58	85	135
2975	16485 6.35	15484 6.39	14619 6.42	13871 6.46	13287 6.48	12923 6.48	58	85	136
3000	16622 6.39	15611 6.42	14738 6.45	13984 6.49	13394 6.51	13024 6.51	59	86	136
3025	16758 6.42	15738 6.45	14857 6.49	14096 6.52	13500 6.54	13126 6.54	59	86	137
3050	16894 6.45	15865 6.49	14976 6.52	14208 6.56	13607 6.58	13227 6.58	60	87	138
3075	17030 6.48	15992 6.52	15095 6.55	14320 6.59	13713 7.01	13329 7.01	60	87	139
3100	17166 6.52	16119 6.55	15214 6.59	14432 7.02	13819 7.04	13430 7.04	60	88	140

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-007-180

巡航中快速检查 **M.78**

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	421 0.22	391 0.22	364 0.22	339 0.22	314 0.22	289 0.22	0	0	0
125	580 0.25	543 0.26	508 0.26	478 0.26	450 0.26	424 0.26	0	0	0
150	740 0.29	694 0.29	652 0.29	617 0.29	585 0.29	559 0.29	0	0	1
175	900 0.32	845 0.32	796 0.32	756 0.32	720 0.32	693 0.32	1	1	2
200	1060 0.35	996 0.35	940 0.35	894 0.36	855 0.36	828 0.36	2	2	4
225	1219 0.38	1147 0.39	1084 0.39	1033 0.39	990 0.39	962 0.39	1	3	5
250	1378 0.42	1298 0.42	1228 0.42	1171 0.42	1124 0.42	1095 0.42	2	4	7
275	1538 0.45	1449 0.45	1371 0.45	1309 0.46	1259 0.46	1229 0.46	3	5	9
300	1697 0.48	1599 0.48	1514 0.49	1447 0.49	1393 0.49	1362 0.49	3	6	10
325	1856 0.51	1750 0.52	1658 0.52	1585 0.52	1527 0.52	1495 0.52	4	7	12
350	2015 0.55	1900 0.55	1801 0.55	1723 0.56	1661 0.56	1627 0.56	5	8	13
375	2173 0.58	2050 0.58	1944 0.59	1860 0.59	1794 0.59	1760 0.59	6	9	15
400	2332 1.01	2200 1.02	2086 1.02	1997 1.02	1928 1.02	1892 1.02	6	11	17
425	2491 1.04	2350 1.05	2229 1.05	2134 1.06	2061 1.06	2023 1.06	7	12	18
450	2649 1.08	2500 1.08	2371 1.08	2271 1.09	2194 1.09	2155 1.09	8	13	20
475	2807 1.11	2650 1.11	2514 1.12	2408 1.12	2327 1.13	2286 1.13	9	14	21
500	2966 1.14	2800 1.15	2656 1.15	2545 1.16	2459 1.16	2417 1.16	9	15	23
525	3124 1.17	2949 1.18	2798 1.18	2681 1.19	2592 1.19	2547 1.19	10	16	24
550	3282 1.21	3098 1.21	2940 1.22	2817 1.22	2724 1.23	2678 1.23	11	17	25
575	3440 1.24	3248 1.24	3082 1.25	2954 1.26	2856 1.26	2808 1.26	12	18	27
600	3598 1.27	3397 1.28	3223 1.28	3090 1.29	2988 1.29	2938 1.29	12	19	35
625	3755 1.30	3546 1.31	3365 1.32	3225 1.32	3120 1.33	3067 1.33	13	20	36
650	3913 1.34	3695 1.34	3506 1.35	3361 1.36	3251 1.36	3196 1.36	14	21	38
675	4070 1.37	3844 1.38	3648 1.38	3497 1.39	3383 1.39	3325 1.39	14	22	39
700	4228 1.40	3993 1.41	3789 1.42	3632 1.42	3514 1.43	3454 1.43	15	23	41
725	4385 1.43	4141 1.44	3930 1.45	3767 1.46	3645 1.46	3583 1.46	16	24	42

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-003-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	4385 1.43	4141 1.44	3930 1.45	3767 1.46	3645 1.46	3583 1.46	16	24	42
750	4542 1.47	4290 1.47	4071 1.48	3902 1.49	3776 1.49	3711 1.49	16	25	44
775	4699 1.50	4438 1.51	4212 1.51	4037 1.52	3906 1.53	3839 1.53	17	26	45
800	4856 1.53	4586 1.54	4352 1.55	4172 1.56	4037 1.56	3967 1.56	18	27	47
825	5013 1.56	4734 1.57	4493 1.58	4306 1.59	4167 1.59	4094 1.59	19	28	48
850	5170 2.00	4882 2.00	4634 2.01	4441 2.02	4297 2.03	4221 2.03	19	29	50
875	5327 2.03	5030 2.04	4774 2.05	4575 2.06	4427 2.06	4349 2.06	20	30	51
900	5483 2.06	5178 2.07	4914 2.08	4709 2.09	4557 2.09	4476 2.09	21	31	53
925	5640 2.09	5326 2.10	5054 2.11	4843 2.12	4687 2.13	4603 2.13	21	32	54
950	5796 2.13	5473 2.14	5194 2.15	4977 2.16	4816 2.16	4730 2.16	22	33	56
975	5952 2.16	5621 2.17	5334 2.18	5110 2.19	4946 2.20	4857 2.20	23	34	57
1000	6108 2.19	5768 2.20	5474 2.21	5244 2.22	5075 2.23	4983 2.23	23	35	58
1025	6264 2.22	5916 2.23	5613 2.24	5377 2.26	5204 2.26	5109 2.26	24	36	60
1050	6420 2.25	6063 2.27	5753 2.28	5510 2.29	5333 2.30	5235 2.30	25	37	61
1075	6576 2.29	6210 2.30	5892 2.31	5643 2.32	5462 2.33	5361 2.33	25	37	62
1100	6732 2.32	6357 2.33	6031 2.34	5776 2.36	5590 2.36	5486 2.36	26	38	64
1125	6887 2.35	6503 2.36	6171 2.38	5909 2.39	5718 2.40	5612 2.40	27	39	65
1150	7043 2.38	6650 2.40	6310 2.41	6041 2.42	5847 2.43	5737 2.43	27	40	66
1175	7198 2.42	6797 2.43	6448 2.44	6174 2.46	5975 2.46	5862 2.46	28	41	68
1200	7354 2.45	6943 2.46	6587 2.48	6306 2.49	6103 2.50	5986 2.50	29	42	69
1225	7509 2.48	7089 2.50	6726 2.51	6438 2.52	6230 2.53	6111 2.53	29	43	70
1250	7664 2.51	7236 2.53	6864 2.54	6570 2.56	6358 2.56	6235 2.56	30	44	72
1275	7819 2.55	7382 2.56	7003 2.57	6702 2.59	6485 3.00	6359 3.00	30	45	73
1300	7974 2.58	7528 2.59	7141 3.01	6833 3.02	6612 3.03	6483 3.03	31	46	74
1325	8129 3.01	7674 3.03	7279 3.04	6965 3.06	6739 3.06	6607 3.06	32	46	76
1350	8284 3.04	7819 3.06	7417 3.07	7096 3.09	6866 3.10	6730 3.10	32	47	77

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-004-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	8284 3.04	7819 3.06	7417 3.07	7096 3.09	6866 3.10	6730 3.10	32	47	77
1375	8438 3.08	7965 3.09	7555 3.11	7227 3.12	6993 3.13	6853 3.13	33	48	78
1400	8593 3.11	8111 3.12	7693 3.14	7358 3.16	7120 3.16	6976 3.16	34	49	79
1425	8747 3.14	8256 3.16	7830 3.17	7489 3.19	7246 3.20	7099 3.20	34	50	81
1450	8902 3.17	8402 3.19	7968 3.21	7620 3.22	7372 3.23	7222 3.23	35	51	82
1475	9056 3.21	8547 3.22	8106 3.24	7751 3.26	7499 3.27	7344 3.27	35	52	83
1500	9210 3.24	8692 3.26	8243 3.27	7881 3.29	7625 3.30	7467 3.30	36	52	84
1525	9364 3.27	8837 3.29	8380 3.31	8012 3.32	7750 3.33	7589 3.33	37	53	85
1550	9518 3.30	8982 3.32	8518 3.34	8142 3.36	7876 3.37	7711 3.37	37	54	87
1575	9672 3.34	9127 3.35	8655 3.37	8272 3.39	8002 3.40	7832 3.40	38	55	88
1600	9826 3.37	9272 3.39	8792 3.40	8402 3.42	8127 3.43	7954 3.43	38	56	89
1625	9980 3.40	9417 3.42	8928 3.44	8532 3.46	8252 3.47	8076 3.47	39	56	90
1650	10133 3.43	9561 3.45	9065 3.47	8662 3.49	8377 3.50	8197 3.50	40	57	91
1675	10287 3.47	9706 3.48	9202 3.50	8791 3.52	8502 3.53	8319 3.53	40	58	92
1700	10440 3.50	9850 3.52	9338 3.54	8921 3.56	8627 3.57	8440 3.57	41	59	94
1725	10593 3.53	9994 3.55	9475 3.57	9050 3.59	8752 4.00	8561 4.00	41	60	95
1750	10747 3.56	10139 3.58	9611 4.00	9179 4.02	8876 4.03	8682 4.03	42	60	96
1775	10900 4.00	10283 4.02	9747 4.04	9308 4.06	9000 4.07	8802 4.07	43	61	97
1800	11053 4.03	10427 4.05	9883 4.07	9437 4.09	9125 4.10	8923 4.10	43	62	98
1825	11206 4.06	10570 4.08	10019 4.10	9566 4.12	9249 4.13	9043 4.13	44	63	99
1850	11358 4.09	10714 4.11	10155 4.13	9695 4.16	9372 4.17	9163 4.17	44	63	100
1875	11511 4.13	10858 4.15	10291 4.17	9823 4.19	9496 4.20	9283 4.20	45	64	101
1900	11664 4.16	11001 4.18	10426 4.20	9952 4.22	9620 4.23	9402 4.23	45	65	102
1925	11817 4.19	11145 4.21	10562 4.23	10080 4.26	9743 4.27	9522 4.27	46	66	103
1950	11969 4.22	11288 4.24	10697 4.27	10208 4.29	9867 4.30	9641 4.30	47	67	105
1975	12122 4.26	11431 4.28	10832 4.30	10336 4.32	9990 4.33	9761 4.34	47	67	106

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-005-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	12122 4.26	11431 4.28	10832 4.30	10336 4.32	9990 4.33	9761 4.33	47	67	106
2000	12274 4.29	11575 4.31	10968 4.33	10464 4.36	10113 4.37	9880 4.37	48	68	107
2025	12426 4.32	11718 4.34	11103 4.37	10592 4.39	10236 4.40	9998 4.40	48	69	108
2050	12578 4.35	11861 4.38	11238 4.40	10719 4.42	10358 4.44	10117 4.44	49	70	109
2075	12730 4.39	12004 4.41	11373 4.43	10847 4.46	10481 4.47	10236 4.47	49	70	110
2100	12883 4.42	12147 4.44	11507 4.46	10974 4.49	10603 4.50	10354 4.50	50	71	111
2125	13034 4.45	12290 4.47	11642 4.50	11101 4.52	10726 4.54	10472 4.54	51	72	112
2150	13186 4.48	12432 4.51	11777 4.53	11228 4.56	10848 4.57	10590 4.57	51	73	113
2175	13338 4.51	12575 4.54	11911 4.56	11355 4.59	10970 5.00	10708 5.00	52	73	114
2200	13490 4.55	12717 4.57	12046 5.00	11482 5.02	11092 5.04	10826 5.04	52	74	115
2225	13641 4.58	12860 5.00	12180 5.03	11609 5.06	11214 5.07	10943 5.07	53	75	116
2250	13793 5.01	13002 5.04	12315 5.06	11736 5.09	11335 5.10	11061 5.10	53	75	117
2275	13944 5.04	13145 5.07	12449 5.10	11863 5.12	11457 5.14	11178 5.14	54	76	118
2300	14096 5.08	13287 5.10	12583 5.13	11990 5.16	11578 5.17	11295 5.17	54	77	119
2325	14247 5.11	13429 5.14	12717 5.16	12117 5.19	11699 5.20	11412 5.20	55	78	120
2350	14398 5.14	13571 5.17	12851 5.19	12243 5.22	11820 5.24	11529 5.24	55	78	121
2375	14549 5.17	13713 5.20	12984 5.23	12369 5.26	11941 5.27	11646 5.27	56	79	122
2400	14700 5.21	13854 5.23	13118 5.26	12496 5.29	12062 5.30	11762 5.30	56	80	123
2425	14851 5.24	13996 5.27	13252 5.29	12622 5.32	12183 5.34	11879 5.34	57	80	124
2450	15002 5.27	14138 5.30	13385 5.33	12748 5.36	12303 5.37	11995 5.37	57	81	125
2475	15152 5.30	14279 5.33	13519 5.36	12874 5.39	12423 5.40	12112 5.40	58	82	126
2500	15303 5.34	14421 5.36	13652 5.39	12999 5.42	12544 5.44	12228 5.44	58	82	127
2525	15454 5.37	14562 5.40	13785 5.43	13125 5.46	12664 5.47	12344 5.47	59	83	128
2550	15604 5.40	14703 5.43	13918 5.46	13251 5.49	12784 5.51	12460 5.51	59	84	129
2575	15755 5.43	14844 5.46	14051 5.49	13376 5.52	12904 5.54	12575 5.54	60	84	130
2600	15905 5.47	14985 5.50	14184 5.52	13501 5.56	13024 5.57	12691 5.57	60	85	131

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-006-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	15905 5.47	14985 5.50	14184 5.52	13501 5.56	13024 5.57	12691 5.57	60	85	131
2625	16056 5.50	15126 5.53	14317 5.56	13627 5.59	13143 6.01	12806 6.01	61	85	132
2650	16206 5.53	15267 5.56	14449 5.59	13752 6.02	13263 6.04	12922 6.04	61	86	133
2675	16356 5.56	15408 5.59	14582 6.02	13877 6.06	13382 6.07	13037 6.07	62	87	134
2700	16506 6.00	15549 6.03	14714 6.06	14001 6.09	13501 6.11	13152 6.11	62	87	134
2725	16656 6.03	15690 6.06	14847 6.09	14126 6.12	13620 6.14	13267 6.14	63	88	135
2750	16806 6.06	15830 6.09	14979 6.12	14251 6.16	13739 6.17	13381 6.17	63	89	136
2775	16956 6.09	15971 6.12	15111 6.16	14375 6.19	13858 6.21	13496 6.21	64	89	137
2800	17105 6.13	16111 6.16	15244 6.19	14500 6.22	13977 6.24	13610 6.24	64	90	138
2825	17255 6.16	16251 6.19	15376 6.22	14624 6.26	14095 6.27	13724 6.27	65	91	139
2850	17405 6.19	16392 6.22	15508 6.26	14748 6.29	14214 6.31	13838 6.31	65	91	140
2875	17554 6.22	16532 6.26	15640 6.29	14872 6.32	14332 6.34	13952 6.34	65	92	141
2900	17703 6.26	16672 6.29	15771 6.32	14997 6.36	14450 6.37	14066 6.37	66	92	142
2925	17853 6.29	16812 6.32	15903 6.35	15121 6.39	14569 6.41	14180 6.41	66	93	143
2950	18002 6.32	16951 6.35	16035 6.39	15245 6.42	14686 6.44	14293 6.44	67	94	144
2975	18151 6.35	17091 6.39	16166 6.42	15369 6.46	14804 6.47	14407 6.47	67	94	144
3000	18300 6.39	17231 6.42	16298 6.45	15493 6.49	14922 6.51	14520 6.51	68	95	145
3025	18449 6.42	17370 6.45	16429 6.49	15617 6.52	15040 6.54	14633 6.54	68	95	146
3050	18598 6.45	17510 6.48	16560 6.52	15741 6.56	15157 6.57	14746 6.58	69	96	147
3075	18748 6.48	17649 6.52	16691 6.55	15865 6.59	15274 7.01	14859 7.01	69	97	148
3100	18897 6.51	17789 6.55	16822 6.59	15989 7.02	15392 7.04	14972 7.04	70	97	149

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-007-165

巡航中快速检查 M.78

1 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	385 0.22	359 0.22	335 0.22	312 0.22	290 0.22		0	0	0
125	532 0.26	498 0.26	467 0.26	439 0.26	413 0.26	391 0.26	0	0	0
150	680 0.29	637 0.29	599 0.29	565 0.29	536 0.29	513 0.29	0	0	0
175	827 0.32	776 0.32	731 0.32	692 0.32	659 0.32	636 0.32	0	1	2
200	974 0.35	915 0.35	863 0.36	818 0.36	782 0.36	758 0.36	1	1	4
225	1121 0.39	1054 0.39	994 0.39	944 0.39	904 0.39	880 0.39	1	2	5
250	1268 0.42	1193 0.42	1126 0.42	1070 0.42	1027 0.43	1002 0.43	1	3	7
275	1414 0.45	1331 0.45	1258 0.46	1195 0.46	1149 0.46	1123 0.46	2	4	8
300	1561 0.48	1470 0.49	1389 0.49	1321 0.49	1271 0.49	1244 0.49	3	5	10
325	1708 0.52	1608 0.52	1520 0.52	1446 0.52	1392 0.53	1365 0.53	3	6	12
350	1854 0.55	1746 0.55	1651 0.55	1572 0.56	1514 0.56	1486 0.56	4	7	13
375	2000 0.58	1885 0.58	1782 0.59	1697 0.59	1635 0.59	1607 0.59	5	8	15
400	2147 1.01	2023 1.02	1913 1.02	1822 1.02	1756 1.03	1727 1.03	5	9	16
425	2293 1.05	2161 1.05	2044 1.05	1947 1.06	1878 1.06	1847 1.06	6	10	18
450	2439 1.08	2299 1.08	2175 1.09	2072 1.09	1998 1.09	1967 1.09	7	11	20
475	2585 1.11	2436 1.11	2305 1.12	2197 1.12	2119 1.13	2087 1.13	7	12	21
500	2731 1.14	2574 1.15	2436 1.15	2321 1.16	2240 1.16	2206 1.16	8	13	23
525	2877 1.18	2711 1.18	2566 1.19	2446 1.19	2360 1.19	2325 1.19	8	14	24
550	3023 1.21	2849 1.21	2697 1.22	2570 1.22	2480 1.23	2444 1.23	9	15	26
575	3169 1.24	2986 1.25	2827 1.25	2694 1.26	2601 1.26	2563 1.26	10	15	32
600	3315 1.27	3124 1.28	2957 1.28	2818 1.29	2720 1.29	2682 1.29	10	16	33
625	3460 1.30	3261 1.31	3087 1.32	2942 1.32	2840 1.33	2800 1.33	11	17	35
650	3606 1.34	3398 1.34	3216 1.35	3066 1.36	2960 1.36	2918 1.36	12	18	36
675	3751 1.37	3535 1.38	3346 1.38	3190 1.39	3079 1.39	3036 1.39	12	19	38
700	3896 1.40	3672 1.41	3476 1.42	3313 1.42	3199 1.43	3154 1.43	13	20	39
725	4042 1.43	3808 1.44	3605 1.45	3437 1.46	3318 1.46	3271 1.46	13	21	41

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-003-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	4042 1.43	3808 1.44	3605 1.45	3437 1.46	3318 1.46	3271 1.46	13	21	41
750	4187 1.47	3945 1.47	3735 1.48	3560 1.49	3437 1.50	3388 1.50	14	22	42
775	4332 1.50	4081 1.51	3864 1.52	3683 1.52	3555 1.53	3505 1.53	15	23	43
800	4477 1.53	4218 1.54	3993 1.55	3806 1.56	3674 1.56	3622 1.56	15	23	45
825	4622 1.56	4354 1.57	4122 1.58	3929 1.59	3793 2.00	3739 2.00	16	24	46
850	4767 2.00	4490 2.01	4251 2.01	4052 2.02	3911 2.03	3855 2.03	16	25	48
875	4911 2.03	4627 2.04	4380 2.05	4175 2.06	4029 2.06	3971 2.06	17	26	49
900	5056 2.06	4763 2.07	4509 2.08	4298 2.09	4147 2.10	4087 2.10	17	27	51
925	5201 2.09	4899 2.10	4637 2.11	4420 2.12	4265 2.13	4203 2.13	18	28	52
950	5345 2.13	5034 2.14	4766 2.15	4542 2.16	4383 2.16	4319 2.16	19	29	53
975	5490 2.16	5170 2.17	4894 2.18	4665 2.19	4500 2.20	4434 2.20	19	29	55
1000	5634 2.19	5306 2.20	5023 2.21	4787 2.22	4617 2.23	4549 2.23	20	30	56
1025	5778 2.22	5441 2.23	5151 2.25	4909 2.26	4735 2.26	4664 2.26	20	31	57
1050	5922 2.26	5577 2.27	5279 2.28	5030 2.29	4852 2.30	4779 2.30	21	32	59
1075	6066 2.29	5712 2.30	5407 2.31	5152 2.32	4969 2.33	4894 2.33	21	33	60
1100	6210 2.32	5847 2.33	5535 2.35	5274 2.36	5085 2.36	5008 2.36	22	33	61
1125	6354 2.35	5983 2.37	5663 2.38	5395 2.39	5202 2.40	5122 2.40	23	34	63
1150	6498 2.39	6118 2.40	5790 2.41	5517 2.42	5319 2.43	5236 2.43	23	35	64
1175	6642 2.42	6253 2.43	5918 2.44	5638 2.46	5435 2.46	5350 2.46	24	36	65
1200	6786 2.45	6387 2.46	6045 2.48	5759 2.49	5551 2.50	5463 2.50	24	37	67
1225	6929 2.48	6522 2.50	6173 2.51	5880 2.52	5667 2.53	5577 2.53	25	37	68
1250	7073 2.52	6657 2.53	6300 2.54	6001 2.56	5783 2.57	5690 2.57	25	38	69
1275	7216 2.55	6791 2.56	6427 2.58	6122 2.59	5899 3.00	5803 3.00	26	39	70
1300	7360 2.58	6926 2.59	6554 3.01	6242 3.02	6014 3.03	5916 3.03	27	40	72
1325	7503 3.01	7061 3.03	6681 3.04	6363 3.06	6130 3.07	6029 3.07	27	41	73
1350	7647 3.05	7195 3.06	6808 3.08	6483 3.09	6245 3.10	6141 3.10	28	41	74

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-004-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7647 3.05	7195 3.06	6808 3.08	6483 3.09	6245 3.10	6141 3.10	28	41	74
1375	7790 3.08	7330 3.09	6935 3.11	6604 3.12	6360 3.13	6253 3.13	28	42	75
1400	7933 3.11	7464 3.13	7062 3.14	6724 3.16	6475 3.17	6365 3.17	29	43	77
1425	8076 3.14	7598 3.16	7189 3.17	6844 3.19	6590 3.20	6477 3.20	29	44	78
1450	8219 3.18	7733 3.19	7316 3.21	6964 3.22	6705 3.23	6589 3.23	30	44	79
1475	8362 3.21	7867 3.22	7442 3.24	7084 3.26	6819 3.27	6701 3.27	30	45	80
1500	8505 3.24	8001 3.26	7569 3.27	7204 3.29	6934 3.30	6812 3.30	31	46	81
1525	8648 3.27	8135 3.29	7695 3.31	7324 3.32	7048 3.33	6923 3.33	31	47	83
1550	8791 3.31	8269 3.32	7822 3.34	7444 3.36	7163 3.37	7034 3.37	32	47	84
1575	8933 3.34	8403 3.35	7948 3.37	7564 3.39	7277 3.40	7145 3.40	33	48	85
1600	9076 3.37	8537 3.39	8075 3.41	7683 3.42	7392 3.43	7256 3.43	33	49	86
1625	9218 3.40	8670 3.42	8201 3.44	7803 3.46	7506 3.47	7366 3.47	34	50	87
1650	9361 3.44	8804 3.45	8327 3.47	7922 3.49	7620 3.50	7477 3.50	34	50	88
1675	9503 3.47	8937 3.49	8453 3.50	8041 3.52	7734 3.53	7587 3.53	35	51	89
1700	9645 3.50	9071 3.52	8579 3.54	8160 3.56	7848 3.57	7697 3.57	35	52	91
1725	9788 3.53	9204 3.55	8704 3.57	8279 3.59	7961 4.00	7807 4.00	36	52	92
1750	9930 3.56	9337 3.58	8830 4.00	8398 4.02	8075 4.03	7916 4.04	36	53	93
1775	10072 4.00	9470 4.02	8956 4.04	8517 4.06	8188 4.07	8026 4.07	37	54	94
1800	10214 4.03	9604 4.05	9081 4.07	8636 4.09	8302 4.10	8135 4.10	37	54	95
1825	10356 4.06	9737 4.08	9207 4.10	8754 4.12	8415 4.14	8245 4.14	38	55	96
1850	10498 4.09	9869 4.11	9332 4.14	8873 4.16	8528 4.17	8354 4.17	38	56	97
1875	10639 4.13	10002 4.15	9458 4.17	8991 4.19	8641 4.20	8462 4.20	39	56	98
1900	10781 4.16	10135 4.18	9583 4.20	9110 4.22	8754 4.24	8571 4.24	39	57	99
1925	10923 4.19	10268 4.21	9708 4.23	9228 4.26	8866 4.27	8680 4.27	40	58	100
1950	11064 4.22	10400 4.25	9833 4.27	9346 4.29	8979 4.30	8788 4.30	40	58	101
1975	11206 4.26	10533 4.28	9958 4.30	9464 4.32	9091 4.34	8896 4.34	41	59	102

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-005-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	11206 4.26	10533 4.28	9958 4.30	9464 4.32	9091 4.34	8896 4.34	41	59	102
2000	11347 4.29	10665 4.31	10083 4.33	9582 4.36	9203 4.37	9004 4.37	41	60	103
2025	11488 4.32	10797 4.34	10207 4.37	9700 4.39	9316 4.40	9112 4.40	42	60	104
2050	11629 4.35	10930 4.38	10332 4.40	9817 4.42	9428 4.44	9220 4.44	42	61	105
2075	11771 4.39	11062 4.41	10457 4.43	9935 4.46	9540 4.47	9327 4.47	43	62	106
2100	11912 4.42	11194 4.44	10581 4.47	10052 4.49	9652 4.50	9435 4.50	43	62	107
2125	12053 4.45	11326 4.47	10705 4.50	10170 4.52	9763 4.54	9542 4.54	44	63	108
2150	12194 4.48	11458 4.51	10830 4.53	10287 4.56	9875 4.57	9649 4.57	44	63	109
2175	12334 4.52	11590 4.54	10954 4.56	10404 4.59	9986 5.00	9756 5.00	45	64	110
2200	12475 4.55	11721 4.57	11078 5.00	10521 5.02	10098 5.04	9863 5.04	45	65	111
2225	12616 4.58	11853 5.01	11202 5.03	10638 5.06	10209 5.07	9969 5.07	46	65	112
2250	12757 5.01	11985 5.04	11326 5.06	10755 5.09	10320 5.10	10076 5.10	46	66	112
2275	12897 5.05	12116 5.07	11450 5.10	10872 5.12	10431 5.14	10182 5.14	46	67	113
2300	13038 5.08	12248 5.10	11574 5.13	10989 5.16	10542 5.17	10288 5.17	47	67	114
2325	13178 5.11	12380 5.14	11698 5.16	11105 5.19	10653 5.21	10394 5.21	47	68	115
2350	13318 5.14	12512 5.17	11821 5.20	11222 5.22	10763 5.24	10500 5.24	48	68	116
2375	13459 5.18	12643 5.20	11945 5.23	11338 5.26	10874 5.27	10606 5.27	48	69	117
2400	13599 5.21	12775 5.23	12068 5.26	11454 5.29	10984 5.31	10711 5.31	49	70	118
2425	13739 5.24	12906 5.27	12191 5.30	11571 5.32	11095 5.34	10816 5.34	49	70	119
2450	13879 5.27	13037 5.30	12315 5.33	11687 5.36	11205 5.37	10922 5.37	49	71	119
2475	14019 5.31	13169 5.33	12438 5.36	11803 5.39	11315 5.41	11027 5.41	50	71	120
2500	14159 5.34	13300 5.37	12561 5.39	11919 5.42	11425 5.44	11132 5.44	50	72	121
2525	14299 5.37	13431 5.40	12683 5.43	12034 5.46	11535 5.47	11236 5.47	51	73	122
2550	14439 5.40	13562 5.43	12806 5.46	12150 5.49	11644 5.51	11341 5.51	51	73	123
2575	14579 5.44	13693 5.46	12929 5.49	12266 5.52	11754 5.54	11445 5.54	52	74	124
2600	14718 5.47	13824 5.50	13052 5.53	12382 5.56	11863 5.57	11550 5.57	52	74	125

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-006-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	14718 5.47	13824 5.50	13052 5.53	12382 5.56	11863 5.57	11550 5.57	52	74	125
2625	14858 5.50	13955 5.53	13174 5.56	12498 5.59	11973 6.01	11654 6.01	52	75	125
2650	14998 5.53	14085 5.56	13297 5.59	12613 6.02	12082 6.04	11758 6.04	53	75	126
2675	15137 5.56	14216 5.59	13419 6.03	12729 6.06	12192 6.07	11862 6.07	53	76	127
2700	15276 6.00	14347 6.03	13541 6.06	12844 6.09	12301 6.11	11965 6.11	54	77	128
2725	15416 6.03	14477 6.06	13663 6.09	12959 6.12	12411 6.14	12069 6.14	54	77	129
2750	15555 6.06	14608 6.09	13786 6.12	13075 6.16	12520 6.17	12173 6.17	55	78	130
2775	15694 6.09	14738 6.13	13908 6.16	13190 6.19	12629 6.21	12278 6.21	55	78	130
2800	15833 6.13	14869 6.16	14030 6.19	13305 6.22	12739 6.24	12382 6.24	55	79	131
2825	15972 6.16	14999 6.19	14151 6.22	13420 6.26	12848 6.27	12486 6.28	56	79	132
2850	16111 6.19	15129 6.22	14273 6.26	13534 6.29	12957 6.31	12590 6.31	56	80	133
2875	16250 6.22	15259 6.26	14395 6.29	13649 6.32	13065 6.34	12694 6.34	56	80	134
2900	16389 6.26	15390 6.29	14517 6.32	13764 6.36	13174 6.38	12798 6.38	57	81	134
2925	16528 6.29	15520 6.32	14638 6.36	13878 6.39	13283 6.41	12901 6.41	57	82	135
2950	16667 6.32	15650 6.35	14760 6.39	13993 6.42	13391 6.44	13005 6.44	58	82	136
2975	16805 6.35	15779 6.39	14881 6.42	14107 6.46	13500 6.48	13108 6.48	58	83	137
3000	16944 6.39	15909 6.42	15002 6.45	14222 6.49	13608 6.51	13211 6.51	58	83	137
3025	17082 6.42	16039 6.45	15124 6.49	14336 6.52	13716 6.54	13315 6.54	59	84	138
3050	17221 6.45	16169 6.49	15245 6.52	14450 6.56	13825 6.58	13418 6.58	59	84	139
3075	17359 6.48	16298 6.52	15366 6.55	14564 6.59	13933 7.01	13520 7.01	60	85	139
3100	17497 6.52	16428 6.55	15487 6.59	14678 7.02	14041 7.04	13623 7.04	60	85	140

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-007-170

巡航中快速检查 M.78

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	359 0.23	335 0.23	314 0.23	293 0.23			0	0	
125	501 0.26	470 0.26	442 0.26	416 0.26	392 0.26	371 0.26	0	0	0
150	643 0.29	604 0.29	570 0.29	539 0.29	512 0.29	492 0.29	0	0	0
175	785 0.32	738 0.33	698 0.33	662 0.33	631 0.33	612 0.33	0	1	1
200	926 0.36	872 0.36	826 0.36	785 0.36	750 0.36	732 0.36	1	1	3
225	1068 0.39	1005 0.39	954 0.39	907 0.39	869 0.40	852 0.40	2	2	7
250	1210 0.42	1139 0.42	1082 0.43	1030 0.43	988 0.43	972 0.43	1	3	8
275	1351 0.45	1273 0.46	1209 0.46	1152 0.46	1107 0.46	1091 0.46	1	4	10
300	1493 0.49	1406 0.49	1337 0.49	1275 0.49	1225 0.50	1210 0.50	2	5	12
325	1634 0.52	1539 0.52	1464 0.52	1397 0.53	1343 0.53	1329 0.53	3	6	14
350	1775 0.55	1672 0.55	1591 0.56	1519 0.56	1461 0.56	1447 0.56	3	8	16
375	1917 0.58	1805 0.59	1718 0.59	1641 0.59	1579 1.00	1565 1.00	4	9	18
400	2058 1.02	1938 1.02	1845 1.02	1763 1.03	1697 1.03	1683 1.03	4	10	19
425	2199 1.05	2071 1.05	1972 1.06	1884 1.06	1814 1.06	1801 1.06	5	11	21
450	2340 1.08	2204 1.09	2099 1.09	2006 1.09	1932 1.10	1918 1.10	6	12	23
475	2481 1.11	2337 1.12	2225 1.12	2127 1.13	2049 1.13	2036 1.13	6	13	25
500	2622 1.15	2469 1.15	2352 1.16	2249 1.16	2166 1.16	2153 1.16	7	14	26
525	2763 1.18	2601 1.18	2478 1.19	2370 1.19	2283 1.20	2269 1.20	7	15	28
550	2904 1.21	2734 1.22	2604 1.22	2491 1.23	2399 1.23	2386 1.23	8	16	30
575	3044 1.24	2866 1.25	2730 1.25	2612 1.26	2516 1.26	2502 1.26	9	17	31
600	3185 1.28	2998 1.28	2856 1.29	2733 1.29	2632 1.30	2618 1.30	9	17	33
625	3326 1.31	3130 1.31	2982 1.32	2853 1.33	2748 1.33	2734 1.33	10	18	35
650	3466 1.34	3261 1.35	3108 1.35	2974 1.36	2864 1.36	2849 1.36	10	19	36
675	3607 1.37	3393 1.38	3233 1.39	3094 1.39	2980 1.40	2965 1.40	11	20	38
700	3747 1.41	3525 1.41	3358 1.42	3215 1.43	3096 1.43	3080 1.43	11	21	40
725	3887 1.44	3656 1.45	3484 1.45	3335 1.46	3211 1.46	3195 1.46	12	22	41

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 3.5 %	△FUEL = + 6 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
725	3887 1.44	3656 1.45	3484 1.45	3335 1.46	3211 1.46	3195 1.46	12	22	41
750	4028 1.47	3788 1.48	3609 1.49	3455 1.49	3326 1.50	3309 1.50	12	23	43
775	4168 1.50	3919 1.51	3734 1.52	3575 1.53	3442 1.53	3424 1.53	13	24	44
800	4308 1.54	4050 1.54	3859 1.55	3695 1.56	3557 1.57	3538 1.57	13	25	46
825	4448 1.57	4181 1.58	3984 1.59	3815 1.59	3671 2.00	3652 2.00	14	26	47
850	4588 2.00	4312 2.01	4109 2.02	3935 2.03	3786 2.03	3766 2.03	14	27	49
875	4729 2.03	4443 2.04	4233 2.05	4054 2.06	3901 2.07	3879 2.07	15	28	50
900	4869 2.07	4574 2.07	4358 2.08	4174 2.09	4015 2.10	3993 2.10	15	29	52
925	5009 2.10	4705 2.11	4482 2.12	4293 2.13	4129 2.13	4106 2.13	16	29	53
950	5149 2.13	4836 2.14	4607 2.15	4413 2.16	4243 2.17	4219 2.17	16	30	55
975	5289 2.16	4967 2.17	4731 2.18	4532 2.19	4357 2.20	4331 2.20	17	31	56
1000	5429 2.19	5097 2.21	4855 2.22	4651 2.23	4471 2.23	4444 2.23	17	32	58
1025	5569 2.23	5228 2.24	4979 2.25	4770 2.26	4584 2.27	4556 2.27	18	33	59
1050	5709 2.26	5359 2.27	5103 2.28	4888 2.29	4698 2.30	4668 2.30	18	34	61
1075	5849 2.29	5489 2.30	5227 2.32	5007 2.33	4812 2.33	4780 2.33	19	35	62
1100	5989 2.32	5620 2.34	5350 2.35	5125 2.36	4926 2.37	4892 2.37	19	35	64
1125	6129 2.36	5750 2.37	5474 2.38	5243 2.39	5039 2.40	5003 2.40	20	36	65
1150	6269 2.39	5880 2.40	5597 2.41	5362 2.43	5153 2.43	5114 2.43	20	37	66
1175	6408 2.42	6011 2.43	5721 2.45	5480 2.46	5267 2.47	5225 2.47	20	38	68
1200	6548 2.45	6141 2.47	5844 2.48	5598 2.49	5380 2.50	5336 2.50	21	39	69
1225	6688 2.49	6271 2.50	5967 2.51	5715 2.53	5493 2.53	5446 2.53	21	40	70
1250	6827 2.52	6401 2.53	6090 2.55	5833 2.56	5606 2.57	5557 2.57	22	40	72
1275	6967 2.55	6531 2.57	6213 2.58	5951 2.59	5719 3.00	5667 3.00	22	41	73
1300	7106 2.58	6660 3.00	6336 3.01	6068 3.03	5832 3.04	5776 3.04	23	42	75
1325	7246 3.02	6790 3.03	6459 3.05	6185 3.06	5945 3.07	5886 3.07	23	43	76
1350	7385 3.05	6920 3.06	6581 3.08	6303 3.09	6057 3.10	5996 3.10	23	44	77

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7385 3.05	6920 3.06	6581 3.08	6303 3.09	6057 3.10	5996 3.10	23	44	77
1375	7524 3.08	7049 3.10	6704 3.11	6420 3.13	6170 3.14	6105 3.14	24	44	78
1400	7664 3.11	7179 3.13	6826 3.14	6537 3.16	6282 3.17	6214 3.17	24	45	80
1425	7803 3.15	7308 3.16	6949 3.18	6654 3.19	6395 3.20	6323 3.20	25	46	81
1450	7942 3.18	7437 3.19	7071 3.21	6770 3.23	6507 3.24	6432 3.24	25	47	82
1475	8081 3.21	7566 3.23	7193 3.24	6887 3.26	6619 3.27	6540 3.27	25	47	84
1500	8220 3.24	7696 3.26	7315 3.28	7003 3.29	6731 3.30	6648 3.30	26	48	85
1525	8359 3.28	7825 3.29	7437 3.31	7120 3.33	6842 3.34	6756 3.34	26	49	86
1550	8498 3.31	7954 3.33	7558 3.34	7236 3.36	6954 3.37	6864 3.37	27	50	87
1575	8637 3.34	8082 3.36	7680 3.38	7352 3.39	7066 3.40	6972 3.40	27	51	89
1600	8776 3.37	8211 3.39	7801 3.41	7468 3.43	7177 3.44	7079 3.44	27	51	90
1625	8915 3.41	8340 3.42	7923 3.44	7584 3.46	7288 3.47	7187 3.47	28	52	91
1650	9054 3.44	8469 3.46	8044 3.47	7700 3.49	7400 3.50	7294 3.50	28	53	92
1675	9193 3.47	8597 3.49	8165 3.51	7816 3.53	7511 3.54	7401 3.54	28	54	93
1700	9331 3.50	8725 3.52	8287 3.54	7931 3.56	7622 3.57	7507 3.57	29	54	95
1725	9470 3.54	8854 3.55	8408 3.57	8047 3.59	7732 4.00	7614 4.00	29	55	96
1750	9609 3.57	8982 3.59	8528 4.01	8162 4.03	7843 4.04	7720 4.04	29	56	97
1775	9747 4.00	9110 4.02	8649 4.04	8277 4.06	7954 4.07	7827 4.07	30	57	98
1800	9886 4.03	9239 4.05	8770 4.07	8393 4.09	8064 4.10	7933 4.10	30	57	99
1825	10024 4.07	9367 4.09	8890 4.11	8508 4.13	8175 4.14	8038 4.14	30	58	100
1850	10163 4.10	9495 4.12	9011 4.14	8623 4.16	8285 4.17	8144 4.17	31	59	101
1875	10301 4.13	9622 4.15	9131 4.17	8737 4.19	8395 4.21	8249 4.21	31	59	103
1900	10440 4.16	9750 4.18	9252 4.20	8852 4.23	8505 4.24	8355 4.24	31	60	104
1925	10578 4.20	9878 4.22	9372 4.24	8967 4.26	8615 4.27	8460 4.27	31	61	105
1950	10716 4.23	10006 4.25	9492 4.27	9081 4.29	8725 4.31	8565 4.31	32	61	106
1975	10855 4.26	10133 4.28	9612 4.30	9196 4.33	8835 4.34	8669 4.34	32	62	107

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10855 4.26	10133 4.28	9612 4.30	9196 4.33	8835 4.34	8669 4.34	32	62	107
2000	10993 4.29	10261 4.31	9732 4.34	9310 4.36	8944 4.37	8774 4.37	32	63	108
2025	11131 4.32	10388 4.35	9851 4.37	9424 4.39	9054 4.41	8878 4.41	33	63	109
2050	11270 4.36	10517 4.38	9971 4.40	9538 4.43	9163 4.44	8982 4.44	33	64	110
2075	11408 4.39	10645 4.41	10091 4.44	9652 4.46	9272 4.47	9086 4.47	33	65	111
2100	11546 4.42	10773 4.45	10210 4.47	9766 4.49	9382 4.51	9190 4.51	33	65	112
2125	11684 4.45	10901 4.48	10329 4.50	9879 4.53	9491 4.54	9294 4.54	34	66	113
2150	11822 4.49	11030 4.51	10449 4.54	9993 4.56	9600 4.57	9397 4.57	34	67	114
2175	11960 4.52	11158 4.54	10568 4.57	10107 4.59	9708 5.01	9501 5.01	34	67	115
2200	12098 4.55	11286 4.58	10687 5.00	10220 5.03	9817 5.04	9604 5.04	34	68	116
2225	12236 4.58	11414 5.01	10806 5.03	10333 5.06	9926 5.07	9707 5.07	35	69	118
2250	12374 5.02	11542 5.04	10925 5.07	10446 5.09	10034 5.11	9810 5.11	35	69	119
2275	12512 5.05	11670 5.07	11044 5.10	10559 5.13	10143 5.14	9912 5.14	35	70	120
2300	12650 5.08	11797 5.11	11162 5.13	10672 5.16	10251 5.17	10015 5.17	35	71	120
2325	12788 5.11	11925 5.14	11281 5.17	10785 5.19	10359 5.21	10117 5.21	35	71	121
2350	12926 5.15	12053 5.17	11400 5.20	10898 5.23	10467 5.24	10219 5.24	36	72	122
2375	13063 5.18	12181 5.21	11518 5.23	11010 5.26	10576 5.28	10321 5.28	36	72	123
2400	13201 5.21	12308 5.24	11637 5.27	11123 5.29	10684 5.31	10424 5.31	36	73	124
2425	13339 5.24	12436 5.27	11755 5.30	11235 5.33	10792 5.34	10527 5.34	36	74	125
2450	13476 5.28	12564 5.30	11873 5.33	11347 5.36	10900 5.38	10630 5.38	37	74	126
2475	13614 5.31	12691 5.34	11991 5.36	11460 5.39	11007 5.41	10732 5.41	37	75	127
2500	13751 5.34	12818 5.37	12109 5.40	11572 5.43	11115 5.44	10835 5.44	37	75	128
2525	13889 5.37	12946 5.40	12227 5.43	11684 5.46	11223 5.48	10937 5.48	37	76	129
2550	14026 5.41	13073 5.43	12345 5.46	11796 5.49	11330 5.51	11040 5.51	38	76	130
2575	14164 5.44	13200 5.47	12463 5.50	11907 5.53	11438 5.54	11142 5.54	38	77	131
2600	14301 5.47	13328 5.50	12580 5.53	12019 5.56	11545 5.58	11244 5.58	38	78	132

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	14301 5.47	13328 5.50	12580 5.53	12019 5.56	11545 5.58	11244 5.58	38	78	132
2625	14438 5.50	13455 5.53	12698 5.56	12131 5.59	11652 6.01	11346 6.01	38	78	133
2650	14575 5.54	13582 5.56	12815 6.00	12242 6.03	11760 6.04	11447 6.04	38	79	134
2675	14713 5.57	13709 6.00	12932 6.03	12354 6.06	11867 6.08	11549 6.08	39	79	135
2700	14850 6.00	13836 6.03	13050 6.06	12465 6.09	11974 6.11	11650 6.11	39	80	135
2725	14987 6.03	13963 6.06	13167 6.09	12576 6.13	12081 6.14	11752 6.14	39	80	136
2750	15124 6.06	14090 6.10	13284 6.13	12687 6.16	12187 6.18	11853 6.18	39	81	137
2775	15261 6.10	14217 6.13	13401 6.16	12798 6.19	12294 6.21	11954 6.21	39	82	138
2800	15398 6.13	14343 6.16	13518 6.19	12909 6.23	12401 6.24	12055 6.24	40	82	139
2825	15535 6.16	14470 6.19	13634 6.23	13020 6.26	12507 6.28	12156 6.28	40	83	140
2850	15672 6.19	14597 6.23	13751 6.26	13130 6.29	12613 6.31	12257 6.31	40	83	141
2875	15809 6.23	14724 6.26	13868 6.29	13241 6.33	12720 6.34	12357 6.35	40	84	141
2900	15946 6.26	14850 6.29	13984 6.33	13351 6.36	12826 6.38	12458 6.38	40	84	142
2925	16083 6.29	14977 6.32	14101 6.36	13462 6.39	12932 6.41	12558 6.41	40	85	143
2950	16220 6.32	15103 6.36	14217 6.39	13572 6.43	13038 6.45	12658 6.45	41	85	144
2975	16358 6.36	15230 6.39	14333 6.42	13682 6.46	13144 6.48	12758 6.48	41	86	145
3000	16495 6.39	15356 6.42	14449 6.46	13792 6.49	13250 6.51	12858 6.51	41	86	145
3025	16632 6.42	15482 6.46	14565 6.49	13902 6.53	13356 6.55	12958 6.55	41	87	146
3050	16770 6.45	15608 6.49	14681 6.52	14012 6.56	13461 6.58	13058 6.58	41	87	147
3075	16907 6.49	15735 6.52	14797 6.56	14122 6.59	13567 7.01	13157 7.01	41	88	148
3100	17044 6.52	15861 6.55	14913 6.59	14232 7.03	13672 7.05	13257 7.05	41	88	149

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 6 %

巡航中快速检查 M.78

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	359 0.23	335 0.23	314 0.23	293 0.23			0	0	
125	501 0.26	470 0.26	442 0.26	416 0.26	392 0.26	371 0.26	0	0	0
150	643 0.29	604 0.29	570 0.29	539 0.29	512 0.29	492 0.29	0	0	0
175	785 0.32	738 0.33	698 0.33	662 0.33	631 0.33	612 0.33	0	1	1
200	926 0.36	872 0.36	826 0.36	785 0.36	750 0.36	732 0.36	1	1	3
225	1068 0.39	1005 0.39	954 0.39	907 0.39	869 0.40	852 0.40	2	2	5
250	1210 0.42	1139 0.42	1082 0.43	1030 0.43	988 0.43	972 0.43	1	3	6
275	1351 0.45	1273 0.46	1209 0.46	1152 0.46	1107 0.46	1091 0.46	1	4	8
300	1493 0.49	1406 0.49	1337 0.49	1275 0.49	1225 0.50	1210 0.50	2	5	9
325	1634 0.52	1539 0.52	1464 0.52	1397 0.53	1343 0.53	1329 0.53	3	6	11
350	1775 0.55	1672 0.55	1591 0.56	1519 0.56	1461 0.56	1447 0.56	3	8	12
375	1917 0.58	1805 0.59	1718 0.59	1641 0.59	1579 1.00	1565 1.00	4	9	14
400	2058 1.02	1938 1.02	1845 1.02	1763 1.03	1697 1.03	1683 1.03	4	10	16
425	2199 1.05	2071 1.05	1972 1.06	1884 1.06	1814 1.06	1801 1.06	5	11	17
450	2340 1.08	2204 1.09	2099 1.09	2006 1.09	1932 1.10	1918 1.10	6	12	19
475	2481 1.11	2337 1.12	2225 1.12	2127 1.13	2049 1.13	2036 1.13	6	13	20
500	2622 1.15	2469 1.15	2352 1.16	2249 1.16	2166 1.16	2153 1.16	7	14	21
525	2763 1.18	2601 1.18	2478 1.19	2370 1.19	2283 1.20	2269 1.20	7	15	23
550	2904 1.21	2734 1.22	2604 1.22	2491 1.23	2399 1.23	2386 1.23	8	16	24
575	3044 1.24	2866 1.25	2730 1.25	2612 1.26	2516 1.26	2502 1.26	9	17	26
600	3185 1.28	2998 1.28	2856 1.29	2733 1.29	2632 1.30	2618 1.30	9	17	27
625	3326 1.31	3130 1.31	2982 1.32	2853 1.33	2748 1.33	2734 1.33	10	18	29
650	3466 1.34	3261 1.35	3108 1.35	2974 1.36	2864 1.36	2849 1.36	10	19	30
675	3607 1.37	3393 1.38	3233 1.39	3094 1.39	2980 1.40	2965 1.40	11	20	31
700	3747 1.41	3525 1.41	3358 1.42	3215 1.43	3096 1.43	3080 1.43	11	21	33
725	3887 1.44	3656 1.45	3484 1.45	3335 1.46	3211 1.46	3195 1.46	12	22	34

LOW AIR CONDITIONNING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319-131 07/02/97 ; MOTO : A319-131 07/02/97 ; GENE : A319-131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT ; M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE ; 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3887 1.44	3656 1.45	3484 1.45	3335 1.46	3211 1.46	3195 1.46	12	22	34
750	4028 1.47	3788 1.48	3609 1.49	3455 1.49	3326 1.50	3309 1.50	12	23	35
775	4168 1.50	3919 1.51	3734 1.52	3575 1.53	3442 1.53	3424 1.53	13	24	37
800	4308 1.54	4050 1.54	3859 1.55	3695 1.56	3557 1.57	3538 1.57	13	25	38
825	4448 1.57	4181 1.58	3984 1.59	3815 1.59	3671 2.00	3652 2.00	14	26	39
850	4588 2.00	4312 2.01	4109 2.02	3935 2.03	3786 2.03	3766 2.03	14	27	41
875	4729 2.03	4443 2.04	4233 2.05	4054 2.06	3901 2.07	3879 2.07	15	28	42
900	4869 2.07	4574 2.07	4358 2.08	4174 2.09	4015 2.10	3993 2.10	15	29	43
925	5009 2.10	4705 2.11	4482 2.12	4293 2.13	4129 2.13	4106 2.13	16	29	45
950	5149 2.13	4836 2.14	4607 2.15	4413 2.16	4243 2.17	4219 2.17	16	30	46
975	5289 2.16	4967 2.17	4731 2.18	4532 2.19	4357 2.20	4331 2.20	17	31	47
1000	5429 2.19	5097 2.21	4855 2.22	4651 2.23	4471 2.23	4444 2.23	17	32	48
1025	5569 2.23	5228 2.24	4979 2.25	4770 2.26	4584 2.27	4556 2.27	18	33	49
1050	5709 2.26	5359 2.27	5103 2.28	4888 2.29	4698 2.30	4668 2.30	18	34	51
1075	5849 2.29	5489 2.30	5227 2.32	5007 2.33	4812 2.33	4780 2.33	19	35	52
1100	5989 2.32	5620 2.34	5350 2.35	5125 2.36	4926 2.37	4891 2.37	19	35	53
1125	6129 2.36	5750 2.37	5474 2.38	5243 2.39	5039 2.40	5003 2.40	20	36	54
1150	6269 2.39	5880 2.40	5597 2.41	5362 2.43	5153 2.43	5114 2.43	20	37	55
1175	6408 2.42	6011 2.43	5721 2.45	5480 2.46	5267 2.47	5225 2.47	20	38	57
1200	6548 2.45	6141 2.47	5844 2.48	5598 2.49	5380 2.50	5336 2.50	21	39	58
1225	6688 2.49	6271 2.50	5967 2.51	5715 2.53	5493 2.53	5446 2.53	21	40	59
1250	6827 2.52	6401 2.53	6090 2.55	5833 2.56	5606 2.57	5556 2.57	22	40	60
1275	6967 2.55	6531 2.57	6213 2.58	5951 2.59	5719 3.00	5666 3.00	22	41	61
1300	7106 2.58	6660 3.00	6336 3.01	6068 3.03	5832 3.04	5776 3.04	23	42	68
1325	7246 3.02	6790 3.03	6459 3.05	6185 3.06	5945 3.07	5886 3.07	23	43	69
1350	7385 3.05	6920 3.06	6581 3.08	6303 3.09	6057 3.10	5995 3.10	23	44	71

LOW AIR CONDITIONNING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7385 3.05	6920 3.06	6581 3.08	6303 3.09	6057 3.10	5995 3.10	23	44	71
1375	7524 3.08	7049 3.10	6704 3.11	6420 3.13	6170 3.14	6105 3.14	24	44	72
1400	7664 3.11	7179 3.13	6826 3.14	6537 3.16	6282 3.17	6214 3.17	24	45	73
1425	7803 3.15	7308 3.16	6949 3.18	6654 3.19	6395 3.20	6323 3.20	25	46	75
1450	7942 3.18	7437 3.19	7071 3.21	6770 3.23	6507 3.24	6431 3.24	25	47	76
1475	8081 3.21	7566 3.23	7193 3.24	6887 3.26	6619 3.27	6540 3.27	25	47	77
1500	8220 3.24	7696 3.26	7315 3.28	7003 3.29	6731 3.30	6648 3.30	26	48	78
1525	8359 3.28	7825 3.29	7437 3.31	7120 3.33	6842 3.34	6756 3.34	26	49	80
1550	8498 3.31	7954 3.33	7558 3.34	7236 3.36	6954 3.37	6864 3.37	27	50	81
1575	8637 3.34	8082 3.36	7680 3.38	7352 3.39	7066 3.40	6972 3.40	27	51	82
1600	8776 3.37	8211 3.39	7801 3.41	7468 3.43	7177 3.44	7079 3.44	27	51	83
1625	8915 3.41	8340 3.42	7923 3.44	7584 3.46	7288 3.47	7187 3.47	28	52	85
1650	9054 3.44	8469 3.46	8044 3.47	7700 3.49	7400 3.50	7294 3.50	28	53	86
1675	9193 3.47	8597 3.49	8165 3.51	7816 3.53	7511 3.54	7401 3.54	28	54	87
1700	9331 3.50	8725 3.52	8287 3.54	7931 3.56	7622 3.57	7507 3.57	29	54	88
1725	9470 3.54	8854 3.55	8408 3.57	8047 3.59	7732 4.00	7614 4.00	29	55	89
1750	9609 3.57	8982 3.59	8528 4.01	8162 4.03	7843 4.04	7720 4.04	29	56	91
1775	9747 4.00	9110 4.02	8649 4.04	8277 4.06	7954 4.07	7827 4.07	30	57	92
1800	9886 4.03	9239 4.05	8770 4.07	8393 4.09	8064 4.10	7933 4.10	30	57	93
1825	10024 4.07	9367 4.09	8890 4.11	8508 4.13	8175 4.14	8038 4.14	30	58	94
1850	10163 4.10	9495 4.12	9011 4.14	8623 4.16	8285 4.17	8144 4.17	31	59	95
1875	10301 4.13	9622 4.15	9131 4.17	8737 4.19	8395 4.21	8249 4.21	31	59	96
1900	10440 4.16	9750 4.18	9252 4.20	8852 4.23	8505 4.24	8355 4.24	31	60	97
1925	10578 4.20	9878 4.22	9372 4.24	8967 4.26	8615 4.27	8460 4.27	31	61	99
1950	10716 4.23	10006 4.25	9492 4.27	9081 4.29	8725 4.31	8565 4.31	32	61	100
1975	10855 4.26	10133 4.28	9612 4.30	9196 4.33	8835 4.34	8669 4.34	32	62	101

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
1975	10855 4.26	10133 4.28	9612 4.30	9196 4.33	8835 4.34	8669 4.34	32	62	101
2000	10993 4.29	10261 4.31	9732 4.34	9310 4.36	8944 4.37	8774 4.37	32	63	102
2025	11131 4.32	10388 4.35	9851 4.37	9424 4.39	9054 4.41	8878 4.41	33	63	103
2050	11270 4.36	10517 4.38	9971 4.40	9538 4.43	9163 4.44	8983 4.44	33	64	104
2075	11408 4.39	10645 4.41	10091 4.44	9652 4.46	9272 4.47	9087 4.47	33	65	105
2100	11546 4.42	10773 4.45	10210 4.47	9766 4.49	9382 4.51	9190 4.51	33	65	106
2125	11684 4.45	10901 4.48	10329 4.50	9879 4.53	9491 4.54	9294 4.54	34	66	107
2150	11822 4.49	11030 4.51	10449 4.54	9993 4.56	9600 4.57	9398 4.57	34	67	108
2175	11960 4.52	11158 4.54	10568 4.57	10107 4.59	9708 5.01	9501 5.01	34	67	109
2200	12098 4.55	11286 4.58	10687 5.00	10220 5.03	9817 5.04	9604 5.04	34	68	110
2225	12236 4.58	11414 5.01	10806 5.03	10333 5.06	9926 5.07	9707 5.07	35	69	111
2250	12374 5.02	11542 5.04	10925 5.07	10446 5.09	10034 5.11	9810 5.11	35	69	112
2275	12512 5.05	11670 5.07	11044 5.10	10559 5.13	10143 5.14	9913 5.14	35	70	113
2300	12650 5.08	11797 5.11	11162 5.13	10672 5.16	10251 5.17	10015 5.17	35	71	114
2325	12788 5.11	11925 5.14	11281 5.17	10785 5.19	10359 5.21	10118 5.21	35	71	115
2350	12926 5.15	12053 5.17	11400 5.20	10898 5.23	10467 5.24	10220 5.24	36	72	116
2375	13063 5.18	12181 5.21	11518 5.23	11010 5.26	10576 5.28	10322 5.28	36	72	117
2400	13201 5.21	12308 5.24	11637 5.27	11123 5.29	10684 5.31	10424 5.31	36	73	118
2425	13339 5.24	12436 5.27	11755 5.30	11235 5.33	10792 5.34	10527 5.34	36	74	119
2450	13476 5.28	12564 5.30	11873 5.33	11347 5.36	10900 5.38	10630 5.38	37	74	120
2475	13614 5.31	12691 5.34	11991 5.36	11460 5.39	11007 5.41	10733 5.41	37	75	121
2500	13751 5.34	12818 5.37	12109 5.40	11572 5.43	11115 5.44	10835 5.44	37	75	122
2525	13889 5.37	12946 5.40	12227 5.43	11684 5.46	11223 5.48	10938 5.48	37	76	123
2550	14026 5.41	13073 5.43	12345 5.46	11796 5.49	11330 5.51	11040 5.51	38	76	124
2575	14164 5.44	13200 5.47	12463 5.50	11907 5.53	11438 5.54	11142 5.54	38	77	125
2600	14301 5.47	13328 5.50	12580 5.53	12019 5.56	11545 5.58	11244 5.58	38	78	126

LOW AIR CONDITIONNING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319-131 07/02/97 ; MOTO : A319-131 07/02/97 ; GENE : A319-131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	14301 5.47	13328 5.50	12580 5.53	12019 5.56	11545 5.58	11244 5.58	38	78	126
2625	14438 5.50	13455 5.53	12698 5.56	12131 5.59	11652 6.01	11346 6.01	38	78	127
2650	14575 5.54	13582 5.56	12815 6.00	12242 6.03	11760 6.04	11448 6.04	38	79	128
2675	14713 5.57	13709 6.00	12932 6.03	12354 6.06	11867 6.08	11549 6.08	39	79	129
2700	14850 6.00	13836 6.03	13050 6.06	12465 6.09	11974 6.11	11651 6.11	39	80	129
2725	14987 6.03	13963 6.06	13167 6.09	12576 6.13	12081 6.14	11752 6.14	39	80	130
2750	15124 6.06	14090 6.10	13284 6.13	12687 6.16	12187 6.18	11854 6.18	39	81	131
2775	15261 6.10	14217 6.13	13401 6.16	12798 6.19	12294 6.21	11955 6.21	39	81	132
2800	15398 6.13	14343 6.16	13518 6.19	12909 6.23	12401 6.24	12056 6.24	40	82	133
2825	15535 6.16	14470 6.19	13634 6.23	13020 6.26	12507 6.28	12157 6.28	40	83	134
2850	15672 6.19	14597 6.23	13751 6.26	13130 6.29	12614 6.31	12258 6.31	40	83	135
2875	15809 6.23	14724 6.26	13868 6.29	13241 6.33	12720 6.34	12358 6.34	40	84	135
2900	15946 6.26	14850 6.29	13984 6.33	13351 6.36	12826 6.38	12459 6.38	40	84	136
2925	16083 6.29	14977 6.32	14101 6.36	13462 6.39	12932 6.41	12559 6.41	40	85	137
2950	16220 6.32	15103 6.36	14217 6.39	13572 6.43	13038 6.45	12659 6.45	41	85	138
2975	16358 6.36	15230 6.39	14333 6.42	13682 6.46	13144 6.48	12759 6.48	41	86	139
3000	16495 6.39	15356 6.42	14449 6.46	13792 6.49	13250 6.51	12859 6.51	41	86	140
3025	16632 6.42	15482 6.46	14565 6.49	13902 6.53	13356 6.55	12959 6.55	41	87	140
3050	16770 6.45	15608 6.49	14681 6.52	14012 6.56	13461 6.58	13059 6.58	41	87	141
3075	16907 6.49	15735 6.52	14797 6.56	14122 6.59	13567 7.01	13158 7.01	41	88	142
3100	17044 6.52	15861 6.55	14913 6.59	14232 7.03	13672 7.05	13258 7.05	41	88	143

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319-131 07/02/97 ; MOTO : A319-131 07/02/97 ; GENE : A319-131 26/02/97 END OF FLIP

巡航中快速检查 M.78

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	412 0.23	386 0.23	361 0.23	338 0.23	316 0.23		0	0	0
125	568 0.26	534 0.26	502 0.26	474 0.26	447 0.26	424 0.26	0	0	0
150	725 0.29	682 0.29	644 0.29	609 0.29	579 0.29	556 0.29	0	0	0
175	881 0.32	830 0.32	785 0.33	745 0.33	711 0.33	687 0.33	1	1	2
200	1037 0.36	978 0.36	926 0.36	880 0.36	842 0.36	818 0.36	1	2	4
225	1193 0.39	1126 0.39	1067 0.39	1015 0.39	973 0.39	949 0.39	2	3	5
250	1349 0.42	1274 0.42	1208 0.42	1150 0.43	1104 0.43	1079 0.43	2	4	7
275	1504 0.45	1422 0.46	1348 0.46	1285 0.46	1235 0.46	1209 0.46	3	5	9
300	1660 0.49	1569 0.49	1489 0.49	1419 0.49	1365 0.49	1339 0.49	4	6	14
325	1815 0.52	1716 0.52	1629 0.52	1554 0.53	1496 0.53	1469 0.53	5	7	16
350	1971 0.55	1864 0.55	1769 0.56	1688 0.56	1626 0.56	1598 0.56	6	8	17
375	2126 0.58	2011 0.59	1909 0.59	1822 0.59	1756 0.59	1727 0.59	6	9	19
400	2281 1.02	2158 1.02	2049 1.02	1957 1.03	1886 1.03	1856 1.03	7	10	21
425	2436 1.05	2305 1.05	2189 1.06	2090 1.06	2015 1.06	1985 1.06	8	11	22
450	2591 1.08	2452 1.08	2329 1.09	2224 1.09	2145 1.10	2113 1.10	9	12	24
475	2746 1.11	2598 1.12	2469 1.12	2358 1.13	2274 1.13	2241 1.13	10	13	26
500	2901 1.15	2745 1.15	2608 1.15	2491 1.16	2403 1.16	2368 1.16	10	14	27
525	3055 1.18	2891 1.18	2747 1.19	2625 1.19	2532 1.20	2496 1.20	11	15	29
550	3210 1.21	3037 1.22	2886 1.22	2758 1.23	2661 1.23	2623 1.23	12	16	31
575	3364 1.24	3184 1.25	3026 1.25	2891 1.26	2789 1.26	2750 1.26	13	17	32
600	3518 1.27	3330 1.28	3164 1.29	3024 1.29	2918 1.30	2876 1.30	13	18	34
625	3672 1.31	3476 1.31	3303 1.32	3157 1.33	3046 1.33	3003 1.33	14	19	35
650	3826 1.34	3621 1.35	3442 1.35	3289 1.36	3174 1.36	3129 1.36	15	20	37
675	3980 1.37	3767 1.38	3580 1.39	3422 1.39	3302 1.40	3255 1.40	16	21	38
700	4134 1.40	3913 1.41	3719 1.42	3554 1.43	3430 1.43	3380 1.43	16	22	40
725	4288 1.44	4058 1.44	3857 1.45	3686 1.46	3557 1.46	3506 1.46	17	23	42

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-003-150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	4288 1.44	4058 1.44	3857 1.45	3686 1.46	3557 1.46	3506 1.46	17	23	42
750	4441 1.47	4203 1.48	3995 1.49	3818 1.49	3685 1.50	3631 1.50	18	24	43
775	4594 1.50	4349 1.51	4133 1.52	3950 1.53	3812 1.53	3756 1.53	19	25	44
800	4748 1.53	4494 1.54	4271 1.55	4082 1.56	3939 1.56	3881 1.56	19	25	46
825	4901 1.57	4639 1.58	4409 1.58	4214 1.59	4066 2.00	4006 2.00	20	26	47
850	5054 2.00	4784 2.01	4547 2.02	4345 2.03	4193 2.03	4131 2.03	21	27	49
875	5207 2.03	4928 2.04	4684 2.05	4476 2.06	4320 2.06	4255 2.06	22	28	50
900	5360 2.06	5073 2.07	4822 2.08	4608 2.09	4446 2.10	4379 2.10	22	29	52
925	5513 2.10	5218 2.11	4959 2.12	4739 2.13	4572 2.13	4503 2.13	23	30	53
950	5665 2.13	5362 2.14	5096 2.15	4870 2.16	4699 2.17	4626 2.17	24	31	54
975	5818 2.16	5506 2.17	5233 2.18	5001 2.19	4825 2.20	4750 2.20	24	32	56
1000	5970 2.19	5650 2.20	5370 2.22	5131 2.23	4950 2.23	4873 2.23	25	33	57
1025	6122 2.23	5794 2.24	5507 2.25	5262 2.26	5076 2.27	4996 2.27	26	34	58
1050	6274 2.26	5938 2.27	5644 2.28	5392 2.29	5202 2.30	5119 2.30	27	35	60
1075	6427 2.29	6082 2.30	5780 2.31	5522 2.33	5327 2.33	5241 2.33	27	35	61
1100	6578 2.32	6226 2.34	5917 2.35	5653 2.36	5452 2.37	5363 2.37	28	36	62
1125	6730 2.36	6369 2.37	6053 2.38	5783 2.39	5577 2.40	5485 2.40	29	37	64
1150	6882 2.39	6513 2.40	6189 2.41	5913 2.43	5702 2.43	5607 2.43	29	38	65
1175	7034 2.42	6656 2.43	6325 2.45	6042 2.46	5827 2.47	5729 2.47	30	39	66
1200	7185 2.45	6800 2.47	6461 2.48	6172 2.49	5952 2.50	5850 2.50	31	40	67
1225	7337 2.49	6943 2.50	6597 2.51	6301 2.53	6076 2.53	5972 2.53	32	41	69
1250	7488 2.52	7086 2.53	6733 2.55	6431 2.56	6200 2.57	6093 2.57	32	42	70
1275	7639 2.55	7229 2.56	6868 2.58	6560 2.59	6325 3.00	6213 3.00	33	43	71
1300	7790 2.58	7371 3.00	7004 3.01	6689 3.03	6449 3.03	6334 3.03	34	43	72
1325	7941 3.02	7514 3.03	7139 3.04	6818 3.06	6572 3.07	6454 3.07	34	44	73
1350	8092 3.05	7657 3.06	7274 3.08	6947 3.09	6696 3.10	6575 3.10	35	45	75

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–004–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	8092 3.05	7657 3.06	7274 3.08	6947 3.09	6696 3.10	6575 3.10	35	45	75
1375	8243 3.08	7799 3.10	7409 3.11	7075 3.13	6820 3.13	6695 3.13	36	46	76
1400	8393 3.11	7941 3.13	7544 3.14	7204 3.16	6943 3.17	6814 3.17	36	47	77
1425	8544 3.15	8084 3.16	7679 3.18	7332 3.19	7066 3.20	6934 3.20	37	48	78
1450	8694 3.18	8226 3.19	7814 3.21	7461 3.23	7189 3.24	7053 3.24	38	49	79
1475	8845 3.21	8368 3.23	7949 3.24	7589 3.26	7312 3.27	7173 3.27	38	49	80
1500	8995 3.24	8510 3.26	8083 3.28	7717 3.29	7435 3.30	7292 3.30	39	50	82
1525	9145 3.28	8651 3.29	8217 3.31	7845 3.33	7558 3.34	7410 3.34	40	51	83
1550	9295 3.31	8793 3.32	8352 3.34	7973 3.36	7680 3.37	7529 3.37	40	52	84
1575	9445 3.34	8935 3.36	8486 3.37	8100 3.39	7803 3.40	7647 3.40	41	53	85
1600	9595 3.37	9076 3.39	8620 3.41	8228 3.43	7925 3.44	7766 3.44	42	54	86
1625	9745 3.41	9218 3.42	8754 3.44	8355 3.46	8047 3.47	7884 3.47	42	54	87
1650	9895 3.44	9359 3.46	8888 3.47	8483 3.49	8169 3.50	8001 3.50	43	55	88
1675	10045 3.47	9501 3.49	9022 3.51	8610 3.53	8291 3.54	8119 3.54	44	56	90
1700	10195 3.50	9642 3.52	9155 3.54	8737 3.56	8412 3.57	8236 3.57	44	57	91
1725	10344 3.53	9783 3.55	9289 3.57	8864 3.59	8534 4.00	8354 4.00	45	58	92
1750	10493 3.57	9924 3.59	9422 4.01	8991 4.03	8655 4.04	8471 4.04	46	59	93
1775	10643 4.00	10065 4.02	9556 4.04	9117 4.06	8777 4.07	8588 4.07	46	59	94
1800	10792 4.03	10205 4.05	9689 4.07	9244 4.09	8898 4.10	8704 4.10	47	60	95
1825	10941 4.06	10346 4.08	9822 4.11	9371 4.13	9019 4.14	8821 4.14	47	61	96
1850	11090 4.10	10486 4.12	9955 4.14	9497 4.16	9140 4.17	8937 4.17	48	62	97
1875	11239 4.13	10627 4.15	10088 4.17	9624 4.19	9261 4.20	9054 4.20	49	63	98
1900	11388 4.16	10767 4.18	10221 4.20	9750 4.23	9382 4.24	9170 4.24	49	63	99
1925	11536 4.19	10907 4.22	10354 4.24	9876 4.26	9503 4.27	9287 4.27	50	64	100
1950	11685 4.23	11047 4.25	10486 4.27	10002 4.29	9624 4.31	9404 4.31	50	65	101
1975	11834 4.26	11187 4.28	10619 4.30	10128 4.33	9744 4.34	9520 4.34	51	66	102

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–005–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
1975	11834 4.26	11187 4.28	10619 4.30	10128 4.33	9744 4.34	9520 4.34	51	66	102
2000	11982 4.29	11327 4.31	10751 4.34	10254 4.36	9865 4.37	9637 4.37	52	67	103
2025	12130 4.32	11467 4.35	10884 4.37	10380 4.39	9985 4.41	9753 4.41	52	67	104
2050	12278 4.36	11607 4.38	11016 4.40	10505 4.43	10105 4.44	9869 4.44	53	68	105
2075	12427 4.39	11746 4.41	11148 4.44	10630 4.46	10225 4.47	9985 4.47	53	69	106
2100	12575 4.42	11886 4.44	11280 4.47	10756 4.49	10345 4.51	10100 4.51	54	70	107
2125	12722 4.45	12025 4.48	11412 4.50	10881 4.53	10465 4.54	10216 4.54	54	70	108
2150	12870 4.49	12164 4.51	11543 4.53	11006 4.56	10585 4.57	10331 4.57	55	71	109
2175	13018 4.52	12304 4.54	11675 4.57	11131 4.59	10704 5.01	10446 5.01	55	72	110
2200	13166 4.55	12443 4.58	11807 5.00	11256 5.03	10824 5.04	10561 5.04	56	73	111
2225	13313 4.58	12582 5.01	11938 5.03	11381 5.06	10943 5.07	10676 5.07	57	74	112
2250	13461 5.02	12721 5.04	12069 5.07	11505 5.09	11062 5.11	10791 5.11	57	74	113
2275	13608 5.05	12859 5.07	12201 5.10	11630 5.13	11181 5.14	10906 5.14	58	75	114
2300	13755 5.08	12998 5.11	12332 5.13	11754 5.16	11300 5.17	11020 5.17	58	76	114
2325	13902 5.11	13136 5.14	12463 5.17	11878 5.19	11419 5.21	11134 5.21	59	76	115
2350	14049 5.15	13275 5.17	12593 5.20	12003 5.23	11538 5.24	11248 5.24	59	77	116
2375	14196 5.18	13413 5.20	12724 5.23	12127 5.26	11656 5.27	11362 5.27	60	78	117
2400	14343 5.21	13551 5.24	12855 5.26	12251 5.29	11775 5.31	11476 5.31	60	79	118
2425	14490 5.24	13690 5.27	12985 5.30	12374 5.33	11893 5.34	11590 5.34	61	79	119
2450	14636 5.28	13828 5.30	13116 5.33	12498 5.36	12011 5.37	11703 5.38	61	80	120
2475	14783 5.31	13966 5.34	13246 5.36	12622 5.39	12130 5.41	11817 5.41	62	81	120
2500	14930 5.34	14103 5.37	13376 5.40	12745 5.43	12248 5.44	11930 5.44	63	82	121
2525	15077 5.37	14241 5.40	13507 5.43	12869 5.46	12365 5.48	12043 5.48	63	82	122
2550	15223 5.41	14379 5.43	13637 5.46	12992 5.49	12483 5.51	12156 5.51	64	83	123
2575	15370 5.44	14516 5.47	13767 5.50	13115 5.53	12601 5.54	12269 5.54	64	84	124
2600	15517 5.47	14654 5.50	13896 5.53	13238 5.56	12718 5.58	12382 5.58	65	85	125
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–006–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2600	15517 5.47	14654 5.50	13896 5.53	13238 5.56	12718 5.58	12382 5.58	65	85	125
2625	15663 5.50	14791 5.53	14026 5.56	13361 5.59	12836 6.01	12494 6.01	65	85	126
2650	15809 5.53	14929 5.56	14156 5.59	13484 6.03	12953 6.04	12607 6.04	66	86	126
2675	15955 5.57	15066 6.00	14285 6.03	13607 6.06	13070 6.08	12719 6.08	66	87	127
2700	16102 6.00	15203 6.03	14415 6.06	13729 6.09	13187 6.11	12831 6.11	67	87	128
2725	16248 6.03	15340 6.06	14544 6.09	13852 6.13	13304 6.14	12943 6.14	67	88	129
2750	16394 6.06	15477 6.10	14673 6.13	13974 6.16	13421 6.18	13055 6.18	68	89	130
2775	16540 6.10	15614 6.13	14802 6.16	14096 6.19	13537 6.21	13166 6.21	68	90	131
2800	16685 6.13	15751 6.16	14932 6.19	14219 6.23	13654 6.24	13278 6.24	69	90	131
2825	16831 6.16	15887 6.19	15061 6.23	14341 6.26	13770 6.28	13389 6.28	69	91	132
2850	16977 6.19	16024 6.23	15190 6.26	14463 6.29	13887 6.31	13500 6.31	70	92	133
2875	17123 6.23	16160 6.26	15319 6.29	14584 6.33	14003 6.34	13612 6.34	70	92	134
2900	17268 6.26	16297 6.29	15447 6.32	14706 6.36	14119 6.38	13723 6.38	71	93	135
2925	17414 6.29	16433 6.32	15576 6.36	14828 6.39	14235 6.41	13833 6.41	71	94	135
2950	17559 6.32	16569 6.36	15705 6.39	14950 6.43	14351 6.44	13944 6.44	71	94	136
2975	17704 6.36	16706 6.39	15833 6.42	15071 6.46	14467 6.48	14055 6.48	72	95	137
3000	17849 6.39	16842 6.42	15961 6.46	15193 6.49	14582 6.51	14165 6.51	72	96	138
3025	17994 6.42	16978 6.46	16090 6.49	15314 6.53	14698 6.55	14275 6.55	73	97	139
3050	18139 6.45	17113 6.49	16218 6.52	15436 6.56	14813 6.58	14385 6.58	73	97	139
3075	18284 6.49	17249 6.52	16346 6.56	15557 6.59	14929 7.01	14496 7.01	74	98	140
3100	18429 6.52	17385 6.55	16474 6.59	15678 7.03	15044 7.05	14605 7.05	74	99	141
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %			**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %			

FLIP23A A321-131 IAE V2530-A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-007-150

巡航中快速检查 M.78

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA, CG = 33.0 % — **FUEL CONSUMED (KG)** / **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	364 0.23	340 0.23	319 0.23	299 0.23			0	0	
125	506 0.26	475 0.26	448 0.26	422 0.26	398 0.26	377 0.26	0	0	0
150	649 0.29	610 0.29	577 0.30	546 0.30	518 0.30	498 0.30	0	0	0
175	791 0.33	745 0.33	705 0.33	669 0.33	638 0.33	619 0.33	0	0	1
200	933 0.36	879 0.36	834 0.36	792 0.36	757 0.36	739 0.36	1	1	3
225	1075 0.39	1014 0.39	962 0.39	916 0.40	876 0.40	859 0.40	2	2	5
250	1218 0.42	1148 0.43	1091 0.43	1039 0.43	995 0.43	979 0.43	1	3	7
275	1360 0.46	1282 0.46	1219 0.46	1162 0.46	1114 0.46	1098 0.46	1	4	8
300	1502 0.49	1416 0.49	1347 0.49	1284 0.50	1232 0.50	1217 0.50	2	5	10
325	1644 0.52	1550 0.52	1475 0.53	1407 0.53	1351 0.53	1336 0.53	3	6	12
350	1785 0.55	1684 0.56	1603 0.56	1529 0.56	1469 0.56	1455 0.56	3	7	16
375	1927 0.59	1818 0.59	1730 0.59	1652 1.00	1587 1.00	1573 1.00	4	8	18
400	2069 1.02	1951 1.02	1858 1.03	1774 1.03	1704 1.03	1692 1.03	5	9	20
425	2211 1.05	2085 1.05	1985 1.06	1896 1.06	1822 1.06	1809 1.06	5	10	21
450	2353 1.08	2218 1.09	2112 1.09	2018 1.10	1940 1.10	1927 1.10	6	11	23
475	2494 1.12	2351 1.12	2240 1.12	2140 1.13	2057 1.13	2045 1.13	6	12	25
500	2636 1.15	2485 1.15	2367 1.16	2262 1.16	2174 1.16	2162 1.16	7	13	26
525	2777 1.18	2618 1.19	2493 1.19	2384 1.20	2292 1.20	2279 1.20	7	14	28
550	2919 1.21	2751 1.22	2620 1.22	2505 1.23	2409 1.23	2396 1.23	8	15	30
575	3060 1.24	2883 1.25	2747 1.26	2627 1.26	2526 1.27	2512 1.27	9	16	31
600	3202 1.28	3016 1.28	2873 1.29	2748 1.30	2642 1.30	2628 1.30	9	17	33
625	3343 1.31	3149 1.32	3000 1.32	2869 1.33	2759 1.33	2744 1.33	10	18	35
650	3484 1.34	3281 1.35	3126 1.36	2990 1.36	2876 1.37	2860 1.37	10	19	36
675	3625 1.37	3413 1.38	3252 1.39	3111 1.40	2992 1.40	2976 1.40	11	20	38
700	3767 1.41	3546 1.41	3378 1.42	3232 1.43	3108 1.43	3091 1.43	11	20	39
725	3908 1.44	3678 1.45	3504 1.45	3353 1.46	3224 1.47	3206 1.47	12	21	41

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-003-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3908 1.44	3678 1.45	3504 1.45	3353 1.46	3224 1.47	3206 1.47	12	21	41
750	4049 1.47	3810 1.48	3630 1.49	3473 1.50	3340 1.50	3321 1.50	12	22	42
775	4190 1.50	3942 1.51	3756 1.52	3594 1.53	3456 1.53	3436 1.53	13	23	44
800	4331 1.54	4074 1.55	3881 1.55	3714 1.56	3572 1.57	3550 1.57	13	24	45
825	4472 1.57	4205 1.58	4007 1.59	3834 2.00	3687 2.00	3664 2.00	14	25	47
850	4612 2.00	4337 2.01	4132 2.02	3955 2.03	3803 2.03	3778 2.03	14	26	48
875	4753 2.03	4468 2.04	4257 2.05	4075 2.06	3918 2.07	3892 2.07	14	27	50
900	4894 2.07	4600 2.08	4382 2.09	4194 2.10	4033 2.10	4006 2.10	15	28	51
925	5035 2.10	4731 2.11	4507 2.12	4314 2.13	4148 2.13	4119 2.13	15	29	53
950	5175 2.13	4862 2.14	4632 2.15	4434 2.16	4263 2.17	4232 2.17	16	30	54
975	5316 2.16	4993 2.17	4757 2.18	4553 2.20	4377 2.20	4345 2.20	16	31	55
1000	5456 2.20	5124 2.21	4881 2.22	4673 2.23	4492 2.23	4458 2.23	17	32	57
1025	5597 2.23	5255 2.24	5006 2.25	4792 2.26	4606 2.27	4570 2.27	17	33	58
1050	5737 2.26	5386 2.27	5130 2.28	4911 2.30	4721 2.30	4682 2.30	18	33	59
1075	5878 2.29	5516 2.31	5254 2.32	5031 2.33	4835 2.34	4795 2.34	18	34	61
1100	6018 2.33	5647 2.34	5378 2.35	5150 2.36	4949 2.37	4906 2.37	18	35	62
1125	6158 2.36	5777 2.37	5502 2.38	5268 2.40	5063 2.40	5018 2.40	19	36	63
1150	6298 2.39	5907 2.40	5626 2.42	5387 2.43	5176 2.44	5129 2.44	19	37	65
1175	6438 2.42	6038 2.44	5750 2.45	5506 2.46	5290 2.47	5241 2.47	19	38	66
1200	6579 2.46	6168 2.47	5874 2.48	5624 2.50	5403 2.50	5352 2.50	20	39	67
1225	6719 2.49	6298 2.50	5997 2.51	5743 2.53	5517 2.54	5462 2.54	20	40	69
1250	6859 2.52	6427 2.53	6121 2.55	5861 2.56	5630 2.57	5573 2.57	21	41	70
1275	6999 2.55	6557 2.57	6244 2.58	5979 3.00	5743 3.00	5683 3.00	21	42	71
1300	7139 2.59	6687 3.00	6367 3.01	6097 3.03	5856 3.04	5794 3.04	21	42	72
1325	7279 3.02	6816 3.03	6490 3.05	6215 3.06	5969 3.07	5904 3.07	22	43	74
1350	7419 3.05	6946 3.07	6613 3.08	6333 3.10	6081 3.10	6013 3.10	22	44	75

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-004-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7419 3.05	6946 3.07	6613 3.08	6333 3.10	6081 3.10	6013 3.10	22	44	75
1375	7559 3.08	7076 3.10	6736 3.11	6451 3.13	6194 3.14	6123 3.14	23	45	76
1400	7699 3.12	7206 3.13	6859 3.15	6569 3.16	6306 3.17	6232 3.17	23	46	77
1425	7839 3.15	7336 3.16	6982 3.18	6686 3.20	6418 3.20	6342 3.20	23	47	79
1450	7979 3.18	7466 3.20	7104 3.21	6804 3.23	6531 3.24	6451 3.24	24	48	80
1475	8118 3.21	7596 3.23	7227 3.25	6921 3.26	6643 3.27	6559 3.27	24	49	81
1500	8258 3.25	7726 3.26	7349 3.28	7038 3.30	6755 3.30	6668 3.30	24	49	82
1525	8398 3.28	7856 3.29	7472 3.31	7155 3.33	6866 3.34	6776 3.34	25	50	83
1550	8538 3.31	7986 3.33	7594 3.34	7271 3.36	6978 3.37	6885 3.37	25	51	84
1575	8677 3.34	8115 3.36	7716 3.38	7388 3.39	7090 3.40	6993 3.40	25	52	86
1600	8817 3.37	8245 3.39	7838 3.41	7505 3.43	7202 3.44	7101 3.44	26	53	87
1625	8956 3.41	8374 3.42	7960 3.44	7621 3.46	7314 3.47	7208 3.47	26	54	88
1650	9096 3.44	8504 3.46	8082 3.48	7737 3.49	7425 3.51	7316 3.51	26	54	89
1675	9235 3.47	8633 3.49	8204 3.51	7853 3.53	7537 3.54	7423 3.54	26	55	90
1700	9375 3.50	8762 3.52	8326 3.54	7969 3.56	7649 3.57	7530 3.57	27	56	91
1725	9514 3.54	8892 3.56	8447 3.58	8085 3.59	7760 4.01	7637 4.01	27	57	92
1750	9653 3.57	9021 3.59	8569 4.01	8201 4.03	7871 4.04	7744 4.04	27	58	93
1775	9793 4.00	9150 4.02	8690 4.04	8317 4.06	7982 4.07	7851 4.07	28	58	94
1800	9932 4.03	9279 4.05	8812 4.07	8432 4.09	8093 4.11	7957 4.11	28	59	95
1825	10071 4.07	9408 4.09	8933 4.11	8548 4.13	8204 4.14	8064 4.14	28	60	96
1850	10210 4.10	9536 4.12	9054 4.14	8663 4.16	8315 4.17	8170 4.17	28	61	97
1875	10349 4.13	9665 4.15	9175 4.17	8778 4.19	8426 4.21	8276 4.21	29	62	98
1900	10489 4.16	9794 4.18	9296 4.21	8894 4.23	8536 4.24	8381 4.24	29	62	99
1925	10628 4.20	9922 4.22	9416 4.24	9009 4.26	8647 4.27	8487 4.27	29	63	100
1950	10767 4.23	10051 4.25	9537 4.27	9123 4.29	8757 4.31	8592 4.31	29	64	101
1975	10905 4.26	10179 4.28	9658 4.31	9238 4.33	8867 4.34	8697 4.34	29	65	102

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-005-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10905 4.26	10179 4.28	9658 4.31	9238 4.33	8867 4.34	8697 4.34	29	65	102
2000	11044 4.29	10308 4.32	9778 4.34	9353 4.36	8978 4.37	8803 4.37	30	65	103
2025	11183 4.33	10436 4.35	9898 4.37	9467 4.39	9088 4.41	8907 4.41	30	66	104
2050	11322 4.36	10564 4.38	10019 4.40	9582 4.43	9198 4.44	9012 4.44	30	67	105
2075	11461 4.39	10693 4.41	10139 4.44	9696 4.46	9307 4.47	9117 4.47	30	68	106
2100	11599 4.42	10821 4.45	10259 4.47	9810 4.49	9417 4.51	9221 4.51	30	68	107
2125	11738 4.46	10949 4.48	10379 4.50	9925 4.53	9527 4.54	9325 4.54	31	69	107
2150	11877 4.49	11077 4.51	10499 4.54	10039 4.56	9636 4.57	9429 4.58	31	70	108
2175	12015 4.52	11205 4.54	10618 4.57	10152 4.59	9746 5.01	9533 5.01	31	71	109
2200	12154 4.55	11332 4.58	10738 5.00	10266 5.03	9855 5.04	9637 5.04	31	71	110
2225	12292 4.59	11460 5.01	10858 5.04	10380 5.06	9964 5.08	9740 5.08	31	72	111
2250	12431 5.02	11588 5.04	10977 5.07	10493 5.09	10073 5.11	9844 5.11	32	73	112
2275	12570 5.05	11715 5.08	11096 5.10	10607 5.13	10182 5.14	9947 5.14	32	73	113
2300	12708 5.08	11843 5.11	11216 5.13	10720 5.16	10291 5.18	10050 5.18	32	74	113
2325	12846 5.11	11970 5.14	11335 5.17	10834 5.19	10400 5.21	10153 5.21	32	75	114
2350	12985 5.15	12098 5.17	11454 5.20	10947 5.23	10509 5.24	10256 5.24	32	76	115
2375	13123 5.18	12227 5.21	11573 5.23	11060 5.26	10617 5.28	10358 5.28	33	76	116
2400	13262 5.21	12355 5.24	11692 5.27	11173 5.29	10726 5.31	10460 5.31	33	77	117
2425	13400 5.24	12483 5.27	11810 5.30	11285 5.33	10834 5.34	10563 5.34	33	78	117
2450	13538 5.28	12612 5.30	11929 5.33	11398 5.36	10942 5.38	10665 5.38	33	78	118
2475	13676 5.31	12740 5.34	12048 5.37	11511 5.39	11050 5.41	10767 5.41	33	79	119
2500	13814 5.34	12868 5.37	12166 5.40	11623 5.43	11159 5.44	10868 5.44	33	80	120
2525	13952 5.37	12996 5.40	12285 5.43	11736 5.46	11266 5.48	10970 5.48	34	80	120
2550	14090 5.41	13124 5.44	12403 5.46	11848 5.49	11374 5.51	11071 5.51	34	81	121
2575	14228 5.44	13252 5.47	12521 5.50	11960 5.53	11482 5.54	11173 5.54	34	82	122
2600	14367 5.47	13380 5.50	12640 5.53	12072 5.56	11590 5.58	11274 5.58	34	83	123

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–006–140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : M.78 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	14367 5.47	13380 5.50	12640 5.53	12072 5.56	11590 5.58	11274 5.58	34	83	123
2625	14505 5.50	13508 5.53	12758 5.56	12184 5.59	11697 6.01	11375 6.01	34	83	124
2650	14642 5.54	13636 5.57	12876 6.00	12296 6.03	11805 6.04	11476 6.04	34	84	125
2675	14780 5.57	13764 6.00	12994 6.03	12408 6.06	11912 6.08	11576 6.08	34	84	125
2700	14918 6.00	13892 6.03	13112 6.06	12520 6.09	12019 6.11	11677 6.11	35	85	126
2725	15056 6.03	14020 6.06	13229 6.10	12632 6.13	12127 6.15	11777 6.15	35	86	127
2750	15194 6.07	14147 6.10	13347 6.13	12743 6.16	12234 6.18	11878 6.18	35	86	128
2775	15332 6.10	14275 6.13	13465 6.16	12855 6.19	12341 6.21	11978 6.21	35	87	129
2800	15469 6.13	14403 6.16	13582 6.19	12966 6.23	12448 6.25	12078 6.25	35	87	130
2825	15607 6.16	14530 6.20	13699 6.23	13077 6.26	12555 6.28	12179 6.28	35	88	130
2850	15745 6.20	14658 6.23	13817 6.26	13188 6.29	12661 6.31	12281 6.31	35	88	131
2875	15882 6.23	14785 6.26	13934 6.29	13299 6.33	12768 6.35	12382 6.35	35	89	132
2900	16020 6.26	14913 6.29	14051 6.33	13410 6.36	12875 6.38	12484 6.38	35	90	133
2925	16157 6.29	15040 6.33	14168 6.36	13521 6.39	12981 6.41	12585 6.41	35	90	133
2950	16295 6.33	15168 6.36	14285 6.39	13632 6.43	13087 6.45	12686 6.45	35	91	134
2975	16432 6.36	15295 6.39	14402 6.43	13743 6.46	13194 6.48	12787 6.48	36	91	135
3000	16570 6.39	15422 6.42	14519 6.46	13853 6.49	13300 6.51	12888 6.51	36	92	136
3025	16707 6.42	15550 6.46	14635 6.49	13964 6.53	13406 6.55	12989 6.55	36	92	136
3050	16844 6.45	15677 6.49	14752 6.52	14074 6.56	13512 6.58	13090 6.58	36	93	137
3075	16981 6.49	15804 6.52	14869 6.56	14184 6.59	13618 7.01	13190 7.01	36	93	138
3100	17119 6.52	15931 6.55	14985 6.59	14294 7.03	13724 7.05	13291 7.05	36	94	139

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7800 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-007-140

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	780 0.24	614 0.24	511 0.24	458 0.23	424 0.23	392 0.23	2	0	0
125	978 0.28	790 0.28	669 0.28	609 0.27	569 0.27	531 0.27	3	1	0
150	1175 0.33	966 0.33	828 0.32	759 0.31	714 0.30	670 0.30	4	2	1
175	1373 0.38	1142 0.37	986 0.36	909 0.35	859 0.34	809 0.34	5	3	2
200	1570 0.42	1317 0.41	1144 0.40	1059 0.39	1003 0.38	947 0.38	6	4	3
225	1766 0.47	1492 0.46	1302 0.45	1209 0.43	1148 0.42	1086 0.42	7	6	4
250	1963 0.51	1667 0.50	1459 0.49	1358 0.47	1292 0.46	1224 0.45	9	7	6
275	2159 0.56	1842 0.54	1617 0.53	1507 0.51	1436 0.49	1362 0.49	10	8	7
300	2356 1.00	2017 0.58	1774 0.57	1656 0.55	1580 0.53	1501 0.53	11	9	8
325	2552 1.05	2191 1.03	1931 1.01	1805 0.59	1723 0.57	1638 0.56	12	10	9
350	2747 1.09	2366 1.07	2088 1.06	1954 1.03	1867 1.01	1776 1.00	13	11	10
375	2943 1.14	2540 1.11	2244 1.10	2103 1.07	2010 1.05	1914 1.04	14	13	11
400	3138 1.18	2714 1.16	2401 1.14	2251 1.11	2153 1.08	2051 1.08	16	14	13
425	3334 1.23	2888 1.20	2557 1.18	2399 1.15	2296 1.12	2189 1.11	17	15	14
450	3529 1.28	3062 1.24	2713 1.22	2547 1.19	2439 1.16	2326 1.15	18	16	15
475	3723 1.32	3235 1.28	2869 1.27	2695 1.23	2582 1.20	2463 1.19	19	17	16
500	3918 1.37	3409 1.33	3025 1.31	2842 1.27	2725 1.24	2600 1.23	20	18	17
525	4112 1.42	3582 1.37	3181 1.35	2990 1.31	2867 1.27	2737 1.26	22	20	18
550	4307 1.46	3755 1.41	3336 1.39	3137 1.35	3010 1.31	2874 1.30	23	21	20
575	4501 1.51	3928 1.46	3491 1.44	3284 1.39	3152 1.35	3010 1.34	24	22	21
600	4694 1.56	4101 1.50	3646 1.48	3431 1.43	3294 1.39	3146 1.38	25	23	22
625	4886 2.00	4273 1.54	3801 1.52	3578 1.47	3436 1.43	3283 1.41	26	24	23
650	5078 2.05	4446 1.58	3956 1.56	3724 1.51	3578 1.46	3419 1.45	28	26	24
675	5270 2.10	4618 2.03	4111 2.01	3871 1.55	3719 1.50	3555 1.49	29	27	25
700	5461 2.15	4790 2.07	4265 2.05	4017 1.59	3861 1.54	3691 1.53	30	28	26
725	5653 2.20	4962 2.11	4419 2.09	4163 2.03	4002 1.58	3826 1.56	31	29	28

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.8 %	△FUEL = + 5 %	△FUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
725	5653 2.20	4962 2.11	4419 2.09	4163 2.03	4002 1.58	3826 1.56	31	29	28
750	5844 2.25	5134 2.16	4573 2.13	4309 2.07	4143 2.02	3962 2.00	32	30	29
775	6034 2.30	5305 2.20	4727 2.18	4454 2.11	4284 2.06	4098 2.04	34	31	30
800	6225 2.35	5476 2.24	4880 2.22	4600 2.15	4425 2.10	4233 2.08	35	33	31
825	6415 2.39	5647 2.29	5034 2.26	4745 2.19	4566 2.13	4368 2.11	36	34	32
850	6604 2.44	5818 2.33	5187 2.30	4890 2.23	4707 2.17	4503 2.15	37	35	33
875	6794 2.49	5989 2.38	5340 2.35	5035 2.28	4846 2.21	4638 2.19	38	36	34
900	6983 2.55	6159 2.42	5492 2.39	5180 2.32	4986 2.25	4773 2.23	40	37	35
925	7172 3.00	6330 2.46	5645 2.43	5324 2.36	5126 2.29	4907 2.26	41	38	37
950	7361 3.05	6500 2.51	5797 2.48	5469 2.40	5265 2.33	5042 2.30	42	40	38
975	7549 3.10	6670 2.55	5949 2.52	5613 2.44	5405 2.37	5176 2.34	43	41	39
1000	7737 3.15	6840 3.00	6101 2.56	5757 2.48	5544 2.41	5310 2.38	44	42	40
1025	7925 3.20	7010 3.04	6253 3.00	5901 2.52	5683 2.45	5444 2.41	46	43	41
1050	8113 3.25	7179 3.08	6404 3.05	6045 2.56	5821 2.49	5578 2.45	47	44	42
1075	8300 3.30	7349 3.13	6555 3.09	6188 3.00	5960 2.53	5712 2.49	48	45	43
1100	8487 3.36	7518 3.17	6707 3.13	6331 3.05	6098 2.57	5845 2.53	49	47	45
1125	8674 3.41	7687 3.22	6858 3.18	6475 3.09	6236 3.01	5979 2.57	51	48	46
1150	8860 3.46	7856 3.26	7008 3.22	6618 3.13	6374 3.05	6112 3.00	52	49	47
1175	9046 3.51	8024 3.30	7159 3.26	6760 3.17	6512 3.09	6245 3.04	53	50	48
1200	9232 3.57	8193 3.35	7309 3.31	6903 3.21	6650 3.13	6378 3.08	54	51	49
1225	9418 4.02	8361 3.39	7460 3.35	7045 3.25	6788 3.17	6511 3.12	56	52	50
1250	9604 4.07	8529 3.44	7610 3.39	7188 3.30	6925 3.21	6644 3.16	57	53	51
1275	9789 4.13	8698 3.48	7760 3.44	7330 3.34	7062 3.25	6777 3.19	58	55	52
1300	9974 4.18	8865 3.53	7909 3.48	7472 3.38	7199 3.29	6909 3.23	60	56	53
1325	10158 4.23	9033 3.57	8059 3.53	7614 3.42	7336 3.33	7041 3.27	61	57	55
1350	10342 4.29	9201 4.02	8208 3.57	7755 3.46	7473 3.37	7174 3.31	62	58	56

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
1350	10342 4.29	9201 4.02	8208 3.57	7755 3.46	7473 3.37	7174 3.31	62	58	56
1375	10525 4.35	9368 4.06	8357 4.01	7897 3.51	7609 3.41	7306 3.35	64	59	57
1400	10708 4.40	9535 4.11	8506 4.06	8038 3.55	7746 3.45	7438 3.38	65	60	58
1425	10890 4.46	9702 4.15	8655 4.10	8179 3.59	7882 3.49	7570 3.42	66	61	59
1450	11072 4.52	9869 4.20	8804 4.14	8320 4.03	8018 3.53	7701 3.46	68	62	60
1475	11254 4.58	10036 4.24	8952 4.19	8461 4.08	8154 3.57	7833 3.50	69	64	61
1500	11436 5.04	10203 4.29	9101 4.23	8602 4.12	8290 4.01	7964 3.54	70	65	62
1525	11617 5.10	10369 4.33	9249 4.28	8742 4.16	8425 4.05	8096 3.57	72	66	64
1550	11798 5.15	10534 4.38	9397 4.32	8883 4.20	8561 4.09	8227 4.01	73	67	65
1575	11979 5.21	10699 4.42	9544 4.36	9023 4.25	8696 4.13	8358 4.05	74	68	66
1600	12159 5.27	10865 4.47	9692 4.41	9163 4.29	8831 4.17	8489 4.09	76	69	67
1625	12339 5.33	11030 4.52	9840 4.45	9303 4.33	8966 4.21	8619 4.13	77	70	68
1650	12519 5.40	11194 4.56	9987 4.50	9442 4.37	9101 4.25	8750 4.17	78	71	69
1675	12699 5.46	11359 5.01	10134 4.54	9582 4.42	9236 4.30	8881 4.20	80	73	70
1700	12878 5.52	11524 5.06	10281 4.58	9721 4.46	9370 4.34	9011 4.24	81	74	71
1725	13057 5.58	11688 5.11	10428 5.03	9860 4.50	9505 4.38	9141 4.28	82	75	72
1750	13236 6.04	11852 5.15	10575 5.07	9999 4.55	9639 4.42	9271 4.32	84	76	74
1775	13414 6.10	12016 5.20	10721 5.12	10138 4.59	9773 4.46	9401 4.36	85	77	75
1800	13593 6.17	12180 5.25	10868 5.16	10277 5.03	9907 4.50	9531 4.40	86	78	76
1825	13771 6.23	12344 5.29	11014 5.20	10415 5.08	10040 4.54	9661 4.44	88	79	77
1850	13948 6.29	12507 5.34	11161 5.25	10553 5.12	10174 4.58	9791 4.47	89	80	78
1875	14126 6.36	12670 5.39	11307 5.29	10691 5.16	10307 5.03	9920 4.51	90	81	79
1900	14303 6.42	12834 5.44	11453 5.34	10829 5.20	10440 5.07	10050 4.55	92	82	80
1925	14480 6.49	12997 5.49	11598 5.38	10966 5.25	10573 5.11	10179 4.59	93	84	81
1950	14656 6.55	13159 5.53	11744 5.42	11104 5.29	10706 5.15	10308 5.03	94	85	82
1975	14833 7.02	13322 5.58	11890 5.47	11241 5.33	10838 5.19	10437 5.07	96	86	84
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.8 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1975	14833 7.02	13322 5.58	11890 5.47	11241 5.33	10838 5.19	10437 5.07	96	86	84
2000	15009 7.09	13484 6.03	12035 5.51	11378 5.38	10971 5.24	10565 5.11	97	87	85
2025	15185 7.15	13647 6.08	12180 5.56	11515 5.42	11103 5.28	10693 5.15	98	88	86
2050	15360 7.22	13809 6.13	12325 6.00	11652 5.46	11235 5.32	10821 5.18	100	89	87
2075	15536 7.29	13971 6.17	12470 6.04	11788 5.51	11367 5.36	10949 5.22	101	90	88
2100	15711 7.35	14133 6.22	12615 6.09	11925 5.55	11499 5.40	11077 5.26	103	91	89
2125	15885 7.42	14294 6.27	12759 6.13	12061 5.59	11630 5.45	11205 5.30	104	92	90
2150	16060 7.48	14456 6.32	12904 6.18	12197 6.04	11762 5.49	11332 5.34	105	93	91
2175	16234 7.54	14617 6.37	13048 6.22	12333 6.08	11893 5.53	11460 5.38	107	94	92
2200	16407 8.00	14778 6.42	13192 6.26	12469 6.12	12024 5.57	11587 5.42	108	96	94
2225	16581 8.05	14939 6.47	13336 6.31	12605 6.17	12155 6.02	11714 5.46	109	97	95
2250	16754 8.11	15100 6.52	13480 6.35	12740 6.21	12286 6.06	11841 5.50	111	98	96
2275	16927 8.17	15260 6.57	13624 6.40	12876 6.26	12417 6.10	11968 5.54	112	99	97
2300	17099 8.23	15421 7.02	13767 6.44	13011 6.30	12548 6.14	12095 5.58	114	100	98
2325	17272 8.29	15581 7.06	13911 6.49	13146 6.34	12678 6.19	12222 6.02	115	101	99
2350	17444 8.34	15741 7.11	14054 6.53	13281 6.39	12808 6.23	12348 6.06	116	102	100
2375	17616 8.40	15901 7.16	14197 6.58	13415 6.43	12938 6.27	12475 6.10	118	103	101
2400	17787 8.46	16061 7.21	14340 7.02	13550 6.48	13068 6.31	12601 6.14	119	104	102
2425	17959 8.52	16220 7.26	14483 7.06	13684 6.52	13198 6.36	12727 6.18	121	105	103
2450	18130 8.58	16379 7.31	14625 7.11	13819 6.56	13328 6.40	12853 6.22	122	106	105
2475	18301 9.03	16538 7.36	14768 7.15	13953 7.01	13458 6.44	12979 6.26	124	107	106
2500	18471 9.09	16697 7.41	14910 7.20	14087 7.05	13587 6.49	13105 6.30	125	108	107
2525	18642 9.15	16856 7.46	15052 7.24	14221 7.10	13716 6.53	13231 6.34	126	109	108
2550	18812 9.21	17014 7.51	15194 7.29	14354 7.14	13845 6.57	13356 6.38	128	110	109
2575	18982 9.27	17172 7.56	15336 7.33	14488 7.19	13974 7.02	13482 6.42	129	112	110
2600	19151 9.33	17331 8.01	15478 7.38	14621 7.23	14103 7.06	13607 6.46	131	113	111

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	19151 9.33	17331 8.01	15478 7.38	14621 7.23	14103 7.06	13607 6.46	131	113	111
2625	19321 9.38	17489 8.06	15620 7.42	14755 7.27	14232 7.10	13732 6.50	132	114	112
2650	19490 9.44	17646 8.10	15761 7.47	14888 7.32	14360 7.15	13857 6.54	134	115	113
2675	19659 9.50	17804 8.15	15902 7.51	15021 7.36	14489 7.19	13982 6.58	135	116	114
2700	19828 9.56	17962 8.20	16044 7.56	15153 7.41	14617 7.24	14107 7.02	136	117	115
2725	19996 10.02	18119 8.25	16186 8.00	15286 7.45	14745 7.28	14232 7.06	138	118	117
2750	20164 10.08	18276 8.30	16328 8.04	15418 7.50	14873 7.32	14356 7.10	139	119	118
2775	20333 10.14	18433 8.35	16470 8.09	15551 7.54	15001 7.37	14481 7.14	141	120	119
2800	20500 10.20	18590 8.40	16612 8.13	15683 7.59	15129 7.41	14605 7.19	142	121	120
2825	20668 10.26	18747 8.45	16754 8.17	15815 8.03	15256 7.45	14729 7.23	144	122	121
2850	20835 10.32	18903 8.50	16895 8.22	15947 8.08	15384 7.50	14853 7.27	145	124	122
2875	21002 10.38	19060 8.55	17037 8.26	16079 8.12	15511 7.54	14977 7.31	147	125	123
2900	21169 10.44	19216 9.00	17178 8.31	16210 8.17	15638 7.59	15101 7.35	148	126	124
2925	21336 10.50	19372 9.05	17319 8.35	16341 8.21	15765 8.03	15225 7.39	149	127	125
2950	21502 10.56	19528 9.10	17461 8.39	16472 8.26	15892 8.08	15348 7.43	151	128	126
2975	21668 11.01	19684 9.16	17602 8.44	16603 8.30	16019 8.12	15472 7.47	152	129	128
3000	21834 11.07	19840 9.21	17742 8.48	16733 8.35	16145 8.16	15595 7.51	154	130	129
3025	22000 11.13	19995 9.26	17883 8.52	16864 8.39	16271 8.21	15718 7.55	155	131	130
3050	22165 11.19	20151 9.31	18024 8.57	16994 8.44	16397 8.25	15841 7.59	157	132	131
3075	22331 11.25	20306 9.36	18164 9.01	17125 8.48	16522 8.30	15964 8.03	158	133	132
3100	22496 11.31	20461 9.41	18305 9.06	17255 8.53	16648 8.34	16086 8.08	160	134	133

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
100	362 0.23	339 0.23	318 0.22	297 0.22	276 0.22		0	0	0
125	497 0.26	470 0.26	445 0.26	422 0.26	398 0.26	376 0.26	0	0	0
150	631 0.30	600 0.30	572 0.29	545 0.29	519 0.29	497 0.29	0	0	0
175	765 0.34	730 0.33	699 0.33	669 0.33	641 0.32	619 0.32	2	2	2
200	899 0.37	860 0.37	825 0.36	792 0.36	762 0.36	740 0.36	3	3	4
225	1033 0.41	990 0.40	951 0.40	916 0.39	883 0.39	861 0.39	4	4	6
250	1166 0.45	1120 0.44	1078 0.43	1039 0.43	1004 0.42	982 0.42	5	6	8
275	1300 0.48	1249 0.48	1204 0.47	1162 0.46	1124 0.46	1102 0.46	7	7	10
300	1433 0.52	1379 0.51	1329 0.50	1285 0.49	1245 0.49	1222 0.49	8	9	11
325	1566 0.56	1508 0.55	1455 0.54	1407 0.53	1365 0.52	1342 0.52	9	10	13
350	1699 1.00	1637 0.58	1580 0.57	1530 0.56	1485 0.56	1462 0.56	10	11	15
375	1832 1.03	1766 1.02	1706 1.01	1652 1.00	1605 0.59	1582 0.59	12	13	17
400	1964 1.07	1895 1.06	1831 1.04	1774 1.03	1725 1.03	1701 1.02	13	14	19
425	2097 1.11	2023 1.09	1956 1.08	1896 1.06	1844 1.06	1820 1.06	14	16	20
450	2229 1.14	2151 1.13	2081 1.11	2018 1.10	1963 1.09	1939 1.09	15	17	22
475	2361 1.18	2280 1.16	2205 1.15	2139 1.13	2082 1.13	2057 1.12	17	18	24
500	2493 1.22	2408 1.20	2330 1.18	2261 1.17	2201 1.16	2175 1.16	18	20	25
525	2625 1.25	2536 1.24	2454 1.22	2382 1.20	2320 1.19	2293 1.19	19	21	27
550	2756 1.29	2663 1.27	2578 1.25	2503 1.23	2438 1.23	2411 1.22	20	22	29
575	2888 1.33	2791 1.31	2702 1.29	2624 1.27	2556 1.26	2529 1.26	21	24	31
600	3019 1.37	2918 1.34	2826 1.32	2745 1.30	2675 1.29	2646 1.29	23	25	32
625	3150 1.40	3046 1.38	2950 1.36	2866 1.34	2792 1.33	2763 1.32	24	26	34
650	3281 1.44	3173 1.42	3074 1.39	2986 1.37	2910 1.36	2880 1.36	25	28	36
675	3411 1.48	3300 1.45	3197 1.43	3106 1.40	3028 1.39	2997 1.39	26	29	37
700	3542 1.52	3426 1.49	3320 1.46	3226 1.44	3145 1.43	3114 1.42	27	30	39
725	3672 1.55	3553 1.53	3443 1.50	3346 1.47	3262 1.46	3230 1.46	29	32	41
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.8 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 7 %			

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
725	3672 1.55	3553 1.53	3443 1.50	3346 1.47	3262 1.46	3230 1.46	29	32	41
750	3803 1.59	3679 1.56	3566 1.53	3466 1.51	3379 1.49	3346 1.49	30	33	42
775	3933 2.03	3806 2.00	3689 1.57	3586 1.54	3496 1.53	3462 1.52	31	34	44
800	4063 2.07	3932 2.03	3812 2.00	3705 1.58	3613 1.56	3577 1.56	32	36	45
825	4192 2.10	4058 2.07	3934 2.04	3825 2.01	3729 1.59	3693 1.59	33	37	47
850	4322 2.14	4184 2.11	4057 2.07	3944 2.04	3845 2.03	3808 2.02	34	38	49
875	4451 2.18	4310 2.14	4179 2.11	4063 2.08	3962 2.06	3923 2.06	36	40	50
900	4581 2.22	4436 2.18	4301 2.15	4182 2.11	4077 2.10	4038 2.09	37	41	52
925	4710 2.25	4561 2.22	4423 2.18	4301 2.15	4193 2.13	4152 2.12	38	42	53
950	4839 2.29	4686 2.25	4545 2.22	4419 2.18	4309 2.16	4267 2.16	39	43	55
975	4968 2.33	4811 2.29	4666 2.25	4538 2.22	4424 2.20	4381 2.19	40	45	57
1000	5097 2.37	4936 2.33	4788 2.29	4656 2.25	4540 2.23	4495 2.23	41	46	58
1025	5225 2.40	5061 2.36	4909 2.32	4774 2.28	4655 2.26	4608 2.26	43	47	60
1050	5354 2.44	5185 2.40	5030 2.36	4892 2.32	4770 2.30	4722 2.29	44	49	61
1075	5482 2.48	5310 2.44	5151 2.39	5010 2.35	4885 2.33	4835 2.33	45	50	63
1100	5610 2.52	5434 2.47	5271 2.43	5127 2.39	5000 2.36	4948 2.36	46	51	64
1125	5738 2.56	5558 2.51	5392 2.46	5244 2.42	5114 2.40	5061 2.39	47	52	66
1150	5866 2.59	5682 2.55	5512 2.50	5362 2.46	5229 2.43	5174 2.43	48	54	67
1175	5994 3.03	5805 2.59	5632 2.54	5479 2.49	5343 2.47	5286 2.46	49	55	69
1200	6122 3.07	5929 3.02	5753 2.57	5595 2.53	5458 2.50	5399 2.49	51	56	70
1225	6249 3.11	6052 3.06	5872 3.01	5712 2.56	5572 2.53	5511 2.53	52	57	72
1250	6376 3.14	6176 3.10	5992 3.04	5829 3.00	5686 2.57	5623 2.56	53	59	73
1275	6504 3.18	6299 3.13	6112 3.08	5945 3.03	5800 3.00	5734 2.59	54	60	75
1300	6631 3.22	6422 3.17	6231 3.12	6061 3.07	5913 3.04	5846 3.03	55	61	76
1325	6757 3.26	6544 3.21	6350 3.15	6177 3.10	6027 3.07	5957 3.06	56	62	78
1350	6884 3.30	6667 3.24	6470 3.19	6293 3.14	6140 3.10	6068 3.09	57	64	79
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.8 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %			

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	6884 3.30	6667 3.24	6470 3.19	6293 3.14	6140 3.10	6068 3.09	57	64	79
1375	7011 3.33	6789 3.28	6589 3.22	6409 3.17	6253 3.14	6179 3.13	59	65	81
1400	7137 3.37	6912 3.32	6707 3.26	6524 3.21	6366 3.17	6290 3.16	60	66	82
1425	7263 3.41	7034 3.36	6826 3.29	6640 3.24	6479 3.20	6400 3.19	61	67	84
1450	7389 3.45	7156 3.39	6945 3.33	6755 3.28	6592 3.24	6511 3.23	62	69	85
1475	7515 3.49	7278 3.43	7063 3.37	6870 3.31	6704 3.27	6621 3.26	63	70	86
1500	7641 3.52	7400 3.47	7181 3.40	6985 3.35	6817 3.31	6731 3.29	64	71	88
1525	7767 3.56	7521 3.51	7299 3.44	7100 3.38	6929 3.34	6841 3.33	65	72	89
1550	7893 4.00	7643 3.54	7417 3.48	7214 3.42	7041 3.37	6950 3.36	66	74	91
1575	8018 4.04	7764 3.58	7535 3.51	7329 3.45	7153 3.41	7060 3.39	67	75	92
1600	8143 4.08	7885 4.02	7653 3.55	7443 3.49	7265 3.44	7169 3.43	69	76	93
1625	8268 4.11	8006 4.06	7770 3.58	7558 3.52	7377 3.48	7278 3.46	70	77	95
1650	8393 4.15	8127 4.09	7888 4.02	7672 3.56	7488 3.51	7387 3.49	71	78	96
1675	8518 4.19	8248 4.13	8005 4.06	7786 3.59	7600 3.54	7495 3.53	72	80	98
1700	8643 4.23	8368 4.17	8122 4.09	7899 4.03	7711 3.58	7604 3.56	73	81	99
1725	8768 4.27	8489 4.21	8239 4.13	8013 4.06	7822 4.01	7712 3.59	74	82	100
1750	8892 4.31	8609 4.24	8356 4.16	8126 4.10	7933 4.05	7820 4.03	75	83	102
1775	9016 4.34	8729 4.28	8473 4.20	8240 4.14	8044 4.08	7928 4.06	76	84	103
1800	9141 4.38	8849 4.32	8589 4.24	8353 4.17	8155 4.11	8036 4.09	77	86	104
1825	9265 4.42	8969 4.36	8705 4.27	8466 4.21	8265 4.15	8144 4.13	79	87	106
1850	9388 4.46	9089 4.40	8822 4.31	8579 4.24	8376 4.18	8251 4.16	80	88	107
1875	9512 4.50	9208 4.43	8938 4.35	8692 4.28	8486 4.22	8358 4.19	81	89	108
1900	9636 4.53	9328 4.47	9054 4.38	8804 4.31	8596 4.25	8465 4.23	82	90	110
1925	9759 4.57	9447 4.51	9170 4.42	8917 4.35	8706 4.28	8572 4.26	83	91	111
1950	9883 5.01	9566 4.55	9285 4.46	9029 4.38	8816 4.32	8679 4.29	84	93	112
1975	10006 5.05	9685 4.59	9401 4.49	9141 4.42	8926 4.35	8786 4.33	85	94	114

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10006 5.05	9685 4.59	9401 4.49	9141 4.42	8926 4.35	8786 4.33	85	94	114
2000	10129 5.09	9804 5.02	9516 4.53	9253 4.46	9035 4.39	8892 4.36	86	95	115
2025	10252 5.13	9923 5.06	9632 4.57	9365 4.49	9145 4.42	8998 4.39	87	96	116
2050	10375 5.17	10041 5.10	9747 5.00	9477 4.53	9254 4.45	9104 4.43	88	97	118
2075	10498 5.20	10160 5.14	9862 5.04	9588 4.56	9363 4.49	9210 4.46	90	98	119
2100	10621 5.24	10278 5.18	9977 5.08	9700 5.00	9472 4.52	9316 4.49	91	100	120
2125	10744 5.28	10396 5.21	10091 5.11	9811 5.03	9581 4.56	9421 4.53	92	101	121
2150	10867 5.32	10514 5.25	10206 5.15	9922 5.07	9690 4.59	9527 4.56	93	102	123
2175	10990 5.36	10632 5.29	10320 5.19	10034 5.11	9799 5.03	9632 4.59	94	103	124
2200	11112 5.39	10749 5.33	10435 5.22	10144 5.14	9907 5.06	9737 5.03	95	104	125
2225	11235 5.43	10867 5.37	10548 5.26	10255 5.18	10016 5.09	9842 5.06	96	105	126
2250	11357 5.47	10984 5.40	10662 5.30	10366 5.21	10124 5.13	9947 5.09	97	106	128
2275	11479 5.51	11101 5.44	10776 5.33	10476 5.25	10232 5.16	10051 5.13	98	108	129
2300	11602 5.55	11218 5.48	10889 5.37	10587 5.29	10340 5.20	10156 5.16	99	109	130
2325	11724 5.58	11335 5.52	11003 5.41	10697 5.32	10447 5.23	10260 5.20	100	110	131
2350	11846 6.02	11452 5.56	11116 5.45	10807 5.36	10554 5.27	10364 5.23	101	111	133
2375	11968 6.06	11568 6.00	11229 5.48	10917 5.39	10661 5.30	10469 5.26	103	112	134
2400	12089 6.10	11685 6.03	11342 5.52	11027 5.43	10768 5.34	10573 5.30	104	113	135
2425	12211 6.14	11801 6.07	11455 5.56	11136 5.47	10875 5.37	10678 5.33	105	114	136
2450	12332 6.17	11917 6.11	11568 6.00	11246 5.50	10982 5.41	10782 5.36	106	115	137
2475	12454 6.21	12033 6.15	11680 6.03	11355 5.54	11088 5.44	10886 5.40	107	117	139
2500	12575 6.25	12149 6.19	11793 6.07	11465 5.58	11194 5.48	10990 5.43	108	118	140
2525	12696 6.29	12265 6.23	11905 6.11	11574 6.01	11300 5.51	11094 5.46	109	119	141
2550	12817 6.33	12381 6.26	12017 6.15	11683 6.05	11406 5.55	11197 5.50	110	120	142
2575	12938 6.36	12496 6.30	12129 6.18	11792 6.08	11512 5.58	11301 5.53	111	121	143
2600	13059 6.40	12612 6.34	12241 6.22	11901 6.12	11618 6.02	11404 5.56	112	122	145

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	13059 6.40	12612 6.34	12241 6.22	11901 6.12	11618 6.02	11404 5.56	112	122	145
2625	13180 6.44	12727 6.38	12353 6.26	12009 6.16	11724 6.05	11508 6.00	113	123	146
2650	13300 6.48	12842 6.42	12465 6.30	12118 6.19	11829 6.09	11611 6.03	114	124	147
2675	13421 6.52	12957 6.46	12576 6.34	12226 6.23	11935 6.12	11714 6.07	115	125	148
2700	13541 6.55	13072 6.50	12688 6.37	12335 6.27	12040 6.16	11817 6.10	116	126	149
2725	13661 6.59	13187 6.53	12799 6.41	12443 6.30	12145 6.19	11920 6.13	117	128	150
2750	13781 7.03	13301 6.57	12910 6.45	12551 6.34	12250 6.23	12022 6.17	118	129	152
2775	13901 7.07	13416 7.01	13021 6.49	12659 6.38	12355 6.26	12125 6.20	119	130	153
2800	14021 7.11	13530 7.05	13132 6.52	12767 6.41	12460 6.30	12227 6.23	120	131	154
2825	14141 7.15	13644 7.09	13243 6.56	12874 6.45	12564 6.33	12329 6.27	121	132	155
2850	14261 7.18	13758 7.13	13354 7.00	12982 6.49	12669 6.37	12431 6.30	122	133	156
2875	14380 7.22	13872 7.17	13464 7.04	13089 6.52	12773 6.40	12533 6.33	123	134	157
2900	14500 7.26	13986 7.21	13575 7.08	13197 6.56	12878 6.44	12635 6.37	124	135	158
2925	14619 7.30	14100 7.24	13685 7.11	13304 6.59	12982 6.47	12737 6.40	125	136	160
2950	14738 7.34	14214 7.28	13795 7.15	13411 7.03	13086 6.51	12838 6.43	126	137	161
2975	14857 7.37	14327 7.32	13905 7.19	13518 7.07	13190 6.54	12940 6.47	127	138	162
3000	14976 7.41	14440 7.36	14015 7.23	13625 7.11	13293 6.58	13041 6.50	128	139	163
3025	15095 7.45	14554 7.40	14125 7.27	13731 7.14	13397 7.02	13142 6.54	129	140	164
3050	15214 7.49	14667 7.44	14234 7.31	13838 7.18	13500 7.05	13243 6.57	130	142	165
3075	15333 7.53	14780 7.48	14344 7.34	13944 7.22	13604 7.09	13344 7.00	131	143	166
3100	15451 7.57	14893 7.52	14453 7.38	14051 7.25	13707 7.12	13445 7.04	132	144	167

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.8 %	ΔFUEL = + 5 %	ΔFUEL = + 7 %

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	781 0.24	615 0.24	511 0.24	458 0.23	425 0.23	392 0.23	2	0	0
125	979 0.28	791 0.28	670 0.28	609 0.27	570 0.27	531 0.27	3	1	0
150	1177 0.33	967 0.33	829 0.32	759 0.31	715 0.30	670 0.30	4	2	1
175	1374 0.37	1143 0.37	987 0.36	910 0.35	859 0.34	809 0.34	5	3	2
200	1571 0.42	1319 0.41	1145 0.40	1060 0.39	1004 0.38	948 0.38	6	4	3
225	1768 0.46	1494 0.45	1303 0.45	1209 0.43	1148 0.42	1086 0.41	8	6	4
250	1965 0.51	1670 0.50	1461 0.49	1359 0.47	1293 0.45	1225 0.45	9	7	6
275	2162 0.55	1845 0.54	1618 0.53	1509 0.51	1437 0.49	1363 0.49	10	8	7
300	2358 1.00	2020 0.58	1776 0.57	1658 0.55	1581 0.53	1501 0.53	11	9	8
325	2554 1.04	2195 1.02	1933 1.01	1807 0.58	1725 0.57	1639 0.56	12	10	9
350	2750 1.09	2369 1.07	2090 1.05	1956 1.02	1868 1.01	1777 1.00	13	11	10
375	2946 1.14	2544 1.11	2246 1.10	2104 1.06	2012 1.04	1915 1.04	15	13	11
400	3142 1.18	2718 1.15	2403 1.14	2253 1.10	2155 1.08	2053 1.08	16	14	13
425	3337 1.23	2893 1.20	2559 1.18	2401 1.14	2299 1.12	2190 1.11	17	15	14
450	3532 1.27	3067 1.24	2716 1.22	2550 1.18	2442 1.16	2327 1.15	18	16	15
475	3727 1.32	3240 1.28	2872 1.26	2698 1.22	2585 1.20	2465 1.19	19	17	16
500	3922 1.36	3414 1.32	3027 1.31	2845 1.26	2727 1.23	2602 1.22	21	18	17
525	4117 1.41	3588 1.37	3183 1.35	2993 1.30	2870 1.27	2738 1.26	22	20	18
550	4311 1.46	3761 1.41	3339 1.39	3140 1.34	3012 1.31	2875 1.30	23	21	20
575	4506 1.50	3935 1.45	3494 1.43	3288 1.38	3155 1.35	3012 1.34	24	22	21
600	4699 1.55	4108 1.49	3649 1.48	3435 1.42	3297 1.39	3148 1.37	25	23	22
625	4892 2.00	4281 1.54	3804 1.52	3582 1.46	3439 1.42	3285 1.41	26	24	23
650	5084 2.04	4454 1.58	3959 1.56	3728 1.50	3581 1.46	3421 1.45	28	25	24
675	5276 2.09	4627 2.02	4113 2.00	3875 1.54	3722 1.50	3557 1.49	29	27	25
700	5468 2.14	4799 2.07	4268 2.05	4021 1.58	3864 1.54	3693 1.52	30	28	26
725	5660 2.19	4971 2.11	4422 2.09	4168 2.02	4005 1.58	3829 1.56	31	29	28

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-008-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	150	200	230	250	270	FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
725	5660 2.19	4971 2.11	4422 2.09	4168 2.02	4005 1.58	3829 1.56	31	29	28
750	5851 2.24	5143 2.15	4576 2.13	4314 2.06	4147 2.02	3964 2.00	33	30	29
775	6042 2.29	5315 2.20	4730 2.17	4460 2.10	4288 2.05	4100 2.04	34	31	30
800	6233 2.33	5487 2.24	4883 2.22	4605 2.15	4429 2.09	4235 2.07	35	32	31
825	6424 2.38	5658 2.28	5037 2.26	4751 2.19	4570 2.13	4371 2.11	36	34	32
850	6614 2.43	5829 2.32	5190 2.30	4896 2.23	4710 2.17	4506 2.15	37	35	33
875	6804 2.48	6000 2.37	5343 2.34	5041 2.27	4851 2.21	4641 2.19	39	36	34
900	6994 2.53	6171 2.41	5496 2.39	5186 2.31	4990 2.25	4776 2.22	40	37	35
925	7183 2.58	6342 2.46	5649 2.43	5331 2.35	5130 2.29	4911 2.26	41	38	37
950	7372 3.03	6513 2.50	5801 2.47	5475 2.39	5270 2.33	5045 2.30	42	39	38
975	7561 3.08	6683 2.54	5954 2.51	5620 2.43	5409 2.36	5180 2.34	43	41	39
1000	7750 3.13	6854 2.59	6106 2.56	5764 2.47	5549 2.40	5314 2.37	45	42	40
1025	7938 3.18	7024 3.03	6258 3.00	5908 2.51	5688 2.44	5448 2.41	46	43	41
1050	8126 3.23	7194 3.07	6410 3.04	6052 2.55	5827 2.48	5582 2.45	47	44	42
1075	8314 3.28	7364 3.12	6561 3.09	6195 3.00	5965 2.52	5716 2.49	48	45	43
1100	8502 3.33	7533 3.16	6713 3.13	6339 3.04	6104 2.56	5850 2.52	50	46	44
1125	8689 3.38	7703 3.20	6864 3.17	6482 3.08	6242 3.00	5983 2.56	51	47	46
1150	8876 3.44	7872 3.25	7015 3.21	6625 3.12	6381 3.04	6117 3.00	52	49	47
1175	9063 3.49	8041 3.29	7166 3.26	6768 3.16	6519 3.08	6250 3.04	53	50	48
1200	9250 3.54	8210 3.33	7317 3.30	6911 3.20	6657 3.12	6384 3.08	55	51	49
1225	9436 3.59	8379 3.38	7468 3.34	7054 3.24	6794 3.16	6517 3.11	56	52	50
1250	9622 4.04	8548 3.42	7618 3.39	7196 3.29	6932 3.20	6650 3.15	57	53	51
1275	9808 4.10	8716 3.47	7768 3.43	7338 3.33	7069 3.24	6783 3.19	58	54	52
1300	9994 4.15	8885 3.51	7918 3.47	7480 3.37	7207 3.28	6915 3.23	60	55	53
1325	10179 4.20	9053 3.55	8068 3.52	7622 3.41	7344 3.32	7048 3.26	61	57	55
1350	10363 4.26	9221 4.00	8218 3.56	7764 3.45	7481 3.36	7180 3.30	62	58	56

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-009-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)									
REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	150	200	230	250	270	FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1350	10363 4.26	9221 4.00	8218 3.56	7764 3.45	7481 3.36	7180 3.30	62	58	56
1375	10546 4.31	9389 4.04	8368 4.00	7906 3.49	7617 3.40	7313 3.34	64	59	57
1400	10729 4.37	9556 4.09	8517 4.05	8047 3.54	7754 3.44	7445 3.38	65	60	58
1425	10911 4.43	9724 4.13	8666 4.09	8188 3.58	7890 3.48	7577 3.42	66	61	59
1450	11094 4.48	9891 4.17	8816 4.13	8329 4.02	8027 3.52	7709 3.45	68	62	60
1475	11275 4.54	10058 4.22	8964 4.18	8470 4.06	8163 3.56	7841 3.49	69	63	61
1500	11457 5.00	10226 4.26	9113 4.22	8611 4.10	8299 4.00	7972 3.53	70	65	62
1525	11638 5.06	10392 4.31	9262 4.26	8752 4.15	8435 4.04	8104 3.57	71	66	63
1550	11820 5.12	10558 4.35	9410 4.31	8892 4.19	8570 4.08	8235 4.01	73	67	65
1575	12000 5.18	10723 4.40	9558 4.35	9032 4.23	8706 4.12	8367 4.04	74	68	66
1600	12181 5.24	10889 4.45	9707 4.39	9172 4.27	8841 4.16	8498 4.08	75	69	67
1625	12361 5.30	11054 4.49	9854 4.44	9312 4.32	8976 4.20	8629 4.12	77	70	68
1650	12541 5.36	11219 4.54	10002 4.48	9452 4.36	9112 4.24	8760 4.16	78	71	69
1675	12721 5.42	11384 4.58	10150 4.52	9592 4.40	9246 4.28	8891 4.20	79	72	70
1700	12900 5.48	11549 5.03	10297 4.57	9731 4.44	9381 4.32	9021 4.23	81	74	71
1725	13079 5.55	11714 5.08	10444 5.01	9871 4.49	9516 4.36	9152 4.27	82	75	72
1750	13258 6.01	11878 5.12	10591 5.06	10010 4.53	9650 4.41	9282 4.31	83	76	74
1775	13436 6.07	12042 5.17	10738 5.10	10149 4.57	9784 4.45	9413 4.35	85	77	75
1800	13615 6.13	12207 5.22	10884 5.14	10287 5.02	9919 4.49	9543 4.39	86	78	76
1825	13792 6.20	12370 5.26	11031 5.19	10426 5.06	10053 4.53	9673 4.42	87	79	77
1850	13970 6.26	12534 5.31	11177 5.23	10564 5.10	10186 4.57	9803 4.46	89	80	78
1875	14148 6.33	12698 5.36	11323 5.28	10702 5.14	10320 5.01	9933 4.50	90	81	79
1900	14325 6.39	12861 5.40	11469 5.32	10840 5.19	10453 5.05	10062 4.54	91	83	80
1925	14502 6.46	13024 5.45	11614 5.36	10978 5.23	10586 5.09	10192 4.58	93	84	81
1950	14678 6.52	13188 5.50	11760 5.41	11116 5.27	10719 5.14	10321 5.02	94	85	82
1975	14854 6.59	13350 5.55	11905 5.45	11253 5.31	10852 5.18	10450 5.05	95	86	84
LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-010-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
1975	14854 6.59	13350 5.55	11905 5.45	11253 5.31	10852 5.18	10450 5.05	95	86	84
2000	15031 7.06	13513 5.59	12051 5.50	11390 5.36	10984 5.22	10578 5.09	97	87	85
2025	15206 7.12	13676 6.04	12196 5.54	11528 5.40	11117 5.26	10706 5.13	98	88	86
2050	15382 7.19	13838 6.09	12341 5.58	11665 5.44	11249 5.30	10834 5.17	100	89	87
2075	15557 7.26	14000 6.14	12485 6.03	11801 5.49	11381 5.34	10962 5.21	101	90	88
2100	15732 7.33	14162 6.18	12630 6.07	11938 5.53	11513 5.39	11090 5.25	102	91	89
2125	15907 7.40	14324 6.23	12774 6.12	12075 5.57	11645 5.43	11217 5.29	104	93	90
2150	16081 7.46	14486 6.28	12919 6.16	12211 6.02	11777 5.47	11345 5.33	105	94	91
2175	16254 7.51	14647 6.33	13063 6.21	12347 6.06	11908 5.51	11472 5.37	107	95	92
2200	16428 7.57	14809 6.38	13207 6.25	12483 6.10	12039 5.55	11599 5.41	108	96	93
2225	16601 8.03	14970 6.42	13351 6.29	12619 6.15	12171 6.00	11727 5.45	109	97	95
2250	16774 8.09	15131 6.47	13494 6.34	12755 6.19	12302 6.04	11854 5.49	111	98	96
2275	16946 8.14	15292 6.52	13638 6.38	12891 6.23	12433 6.08	11980 5.53	112	99	97
2300	17119 8.20	15452 6.57	13781 6.43	13026 6.28	12563 6.12	12107 5.57	114	100	98
2325	17291 8.26	15613 7.02	13924 6.47	13162 6.32	12694 6.16	12234 6.01	115	101	99
2350	17462 8.32	15773 7.07	14067 6.52	13297 6.36	12825 6.21	12360 6.05	116	102	100
2375	17634 8.38	15933 7.12	14210 6.56	13432 6.41	12955 6.25	12486 6.09	118	103	101
2400	17805 8.44	16093 7.16	14353 7.01	13567 6.45	13085 6.29	12613 6.13	119	104	102
2425	17976 8.49	16252 7.21	14495 7.05	13701 6.50	13215 6.33	12739 6.17	121	105	103
2450	18147 8.55	16411 7.26	14638 7.10	13836 6.54	13345 6.38	12864 6.21	122	106	104
2475	18317 9.01	16569 7.31	14780 7.14	13970 6.58	13475 6.42	12990 6.25	124	107	105
2500	18487 9.07	16728 7.36	14922 7.19	14104 7.03	13604 6.46	13116 6.29	125	108	107
2525	18657 9.13	16886 7.41	15064 7.23	14239 7.07	13734 6.51	13241 6.33	126	110	108
2550	18827 9.19	17044 7.46	15206 7.28	14373 7.12	13863 6.55	13367 6.37	128	111	109
2575	18997 9.25	17202 7.51	15348 7.32	14506 7.16	13992 6.59	13492 6.41	129	112	110
2600	19166 9.31	17360 7.56	15489 7.37	14640 7.20	14121 7.03	13617 6.45	131	113	111

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7800 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-011-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	19166 9.31	17360 7.56	15489 7.37	14640 7.20	14121 7.03	13617 6.45	131	113	111
2625	19335 9.37	17518 8.01	15630 7.41	14774 7.25	14250 7.08	13742 6.49	132	114	112
2650	19504 9.43	17675 8.06	15772 7.46	14907 7.29	14379 7.12	13867 6.53	134	115	113
2675	19672 9.48	17832 8.11	15913 7.50	15040 7.34	14508 7.16	13992 6.57	135	116	114
2700	19840 9.54	17990 8.16	16054 7.55	15173 7.38	14636 7.21	14116 7.01	136	117	115
2725	20008 10.00	18146 8.21	16197 7.59	15306 7.43	14764 7.25	14241 7.05	138	118	116
2750	20176 10.06	18303 8.26	16339 8.03	15439 7.47	14892 7.29	14365 7.10	139	119	117
2775	20344 10.12	18460 8.31	16482 8.08	15572 7.51	15021 7.34	14489 7.14	141	120	119
2800	20511 10.18	18616 8.36	16624 8.12	15704 7.56	15148 7.38	14613 7.18	142	121	120
2825	20678 10.24	18773 8.41	16766 8.16	15836 8.00	15276 7.42	14737 7.22	144	123	121
2850	20845 10.30	18929 8.47	16908 8.21	15969 8.05	15404 7.47	14861 7.26	145	124	122
2875	21011 10.36	19085 8.52	17049 8.25	16100 8.09	15531 7.51	14985 7.30	147	125	123
2900	21178 10.42	19240 8.57	17191 8.29	16232 8.14	15659 7.56	15108 7.34	148	126	124
2925	21344 10.48	19396 9.02	17333 8.34	16363 8.18	15786 8.00	15232 7.38	150	127	125
2950	21510 10.55	19552 9.07	17474 8.38	16494 8.23	15913 8.04	15355 7.42	151	128	126
2975	21676 11.01	19707 9.12	17615 8.42	16625 8.27	16040 8.09	15478 7.46	152	129	127
3000	21842 11.06	19862 9.17	17757 8.47	16756 8.31	16166 8.13	15601 7.50	154	130	128
3025	22008 11.12	20017 9.22	17898 8.51	16887 8.36	16292 8.18	15724 7.55	155	131	130
3050	22173 11.18	20172 9.28	18039 8.56	17018 8.40	16418 8.22	15847 7.59	157	132	131
3075	22339 11.24	20327 9.33	18179 9.00	17148 8.45	16544 8.26	15970 8.03	158	133	132
3100	22504 11.30	20481 9.38	18320 9.04	17278 8.49	16670 8.31	16092 8.07	160	134	133

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-012-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	362 0.23	340 0.23	318 0.22	298 0.22	276 0.22		0	0	0
125	497 0.26	470 0.26	446 0.26	422 0.26	398 0.26	376 0.26	0	0	0
150	631 0.30	601 0.30	573 0.29	546 0.29	520 0.29	498 0.29	0	0	0
175	766 0.34	731 0.33	699 0.33	670 0.33	641 0.32	619 0.32	2	2	2
200	900 0.37	861 0.37	826 0.36	793 0.36	763 0.36	741 0.36	3	3	4
225	1034 0.41	991 0.40	953 0.40	917 0.39	884 0.39	862 0.39	4	4	5
250	1168 0.45	1121 0.44	1079 0.43	1040 0.43	1005 0.42	983 0.42	5	6	7
275	1301 0.48	1251 0.47	1205 0.47	1163 0.46	1126 0.46	1103 0.46	7	7	9
300	1435 0.52	1380 0.51	1331 0.50	1286 0.49	1246 0.49	1223 0.49	8	9	10
325	1568 0.56	1510 0.55	1457 0.54	1409 0.53	1366 0.52	1344 0.52	9	10	12
350	1701 0.59	1639 0.58	1583 0.57	1531 0.56	1487 0.56	1463 0.56	10	11	14
375	1834 1.03	1768 1.02	1708 1.01	1654 0.59	1607 0.59	1583 0.59	12	13	15
400	1967 1.07	1897 1.05	1833 1.04	1776 1.03	1726 1.02	1702 1.02	13	14	17
425	2100 1.10	2025 1.09	1959 1.07	1898 1.06	1846 1.06	1822 1.06	14	16	18
450	2232 1.14	2154 1.12	2084 1.11	2020 1.10	1965 1.09	1941 1.09	15	17	20
475	2364 1.18	2282 1.16	2209 1.14	2142 1.13	2085 1.12	2059 1.12	17	18	22
500	2496 1.21	2410 1.20	2333 1.18	2263 1.16	2204 1.16	2178 1.16	18	20	23
525	2628 1.25	2538 1.23	2458 1.21	2384 1.20	2322 1.19	2296 1.19	19	21	25
550	2760 1.29	2666 1.27	2582 1.25	2506 1.23	2441 1.22	2414 1.22	20	22	26
575	2892 1.33	2794 1.30	2706 1.28	2627 1.27	2560 1.26	2532 1.26	21	24	28
600	3023 1.36	2921 1.34	2830 1.32	2747 1.30	2678 1.29	2649 1.29	23	25	29
625	3154 1.40	3049 1.38	2954 1.35	2868 1.33	2796 1.32	2766 1.32	24	26	31
650	3285 1.44	3176 1.41	3078 1.39	2988 1.37	2914 1.36	2883 1.36	25	28	33
675	3416 1.47	3303 1.45	3202 1.42	3109 1.40	3032 1.39	3000 1.39	26	29	34
700	3547 1.51	3430 1.49	3325 1.46	3229 1.44	3149 1.43	3117 1.42	28	30	36
725	3678 1.55	3557 1.52	3449 1.49	3349 1.47	3266 1.46	3233 1.46	29	32	37

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-013-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %			FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3678 1.55	3557 1.52	3449 1.49	3349 1.47	3266 1.46	3233 1.46	29	32	37
750	3808 1.59	3683 1.56	3572 1.53	3469 1.50	3384 1.49	3349 1.49	30	33	39
775	3939 2.02	3810 1.59	3695 1.56	3588 1.54	3501 1.53	3465 1.52	31	34	40
800	4069 2.06	3936 2.03	3818 2.00	3708 1.57	3617 1.56	3581 1.56	32	36	42
825	4199 2.10	4062 2.07	3940 2.03	3827 2.01	3734 1.59	3697 1.59	33	37	43
850	4329 2.14	4188 2.10	4063 2.07	3946 2.04	3851 2.03	3812 2.02	35	38	45
875	4458 2.17	4314 2.14	4186 2.10	4066 2.08	3967 2.06	3927 2.06	36	40	46
900	4588 2.21	4440 2.18	4308 2.14	4184 2.11	4083 2.09	4042 2.09	37	41	47
925	4717 2.25	4565 2.21	4430 2.18	4303 2.14	4199 2.13	4157 2.12	38	42	49
950	4846 2.29	4690 2.25	4552 2.21	4422 2.18	4315 2.16	4271 2.16	39	44	50
975	4975 2.32	4816 2.29	4674 2.25	4540 2.21	4431 2.19	4386 2.19	40	45	52
1000	5104 2.36	4941 2.32	4795 2.28	4658 2.25	4546 2.23	4500 2.22	42	46	53
1025	5233 2.40	5065 2.36	4916 2.32	4777 2.28	4662 2.26	4613 2.26	43	47	55
1050	5361 2.44	5190 2.40	5038 2.35	4894 2.32	4777 2.29	4727 2.29	44	49	56
1075	5490 2.47	5315 2.43	5158 2.39	5012 2.35	4892 2.33	4841 2.32	45	50	57
1100	5618 2.51	5439 2.47	5279 2.42	5130 2.39	5007 2.36	4954 2.36	46	51	59
1125	5746 2.55	5563 2.51	5400 2.46	5247 2.42	5122 2.40	5067 2.39	47	53	60
1150	5874 2.59	5687 2.54	5520 2.49	5365 2.46	5237 2.43	5180 2.42	49	54	62
1175	6002 3.02	5811 2.58	5640 2.53	5482 2.49	5351 2.46	5293 2.46	50	55	63
1200	6130 3.06	5935 3.02	5761 2.57	5599 2.52	5465 2.50	5406 2.49	51	56	64
1225	6257 3.10	6058 3.05	5881 3.00	5716 2.56	5580 2.53	5518 2.52	52	58	66
1250	6384 3.14	6182 3.09	6000 3.04	5832 2.59	5694 2.56	5630 2.56	53	59	67
1275	6512 3.17	6305 3.13	6120 3.07	5949 3.03	5807 3.00	5742 2.59	54	60	69
1300	6639 3.21	6428 3.16	6239 3.11	6065 3.06	5921 3.03	5854 3.02	55	61	70
1325	6765 3.25	6551 3.20	6359 3.14	6181 3.10	6035 3.06	5966 3.06	56	63	71
1350	6892 3.29	6674 3.24	6478 3.18	6298 3.13	6148 3.10	6077 3.09	58	64	73
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %				TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %		

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-014-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	6892 3.29	6674 3.24	6478 3.18	6298 3.13	6148 3.10	6077 3.09	58	64	73
1375	7019 3.33	6797 3.27	6597 3.22	6413 3.17	6261 3.13	6188 3.12	59	65	74
1400	7145 3.36	6919 3.31	6716 3.25	6529 3.20	6375 3.17	6299 3.16	60	66	75
1425	7271 3.40	7042 3.35	6834 3.29	6645 3.24	6488 3.20	6410 3.19	61	68	77
1450	7397 3.44	7164 3.39	6953 3.32	6760 3.27	6600 3.23	6521 3.22	62	69	78
1475	7523 3.48	7286 3.42	7071 3.36	6876 3.31	6713 3.27	6632 3.26	63	70	79
1500	7649 3.52	7408 3.46	7190 3.40	6991 3.34	6825 3.30	6742 3.29	64	71	81
1525	7775 3.55	7530 3.50	7308 3.43	7106 3.38	6938 3.34	6852 3.32	65	73	82
1550	7900 3.59	7652 3.54	7426 3.47	7221 3.41	7050 3.37	6962 3.36	67	74	83
1575	8026 4.03	7773 3.57	7543 3.51	7336 3.45	7162 3.40	7072 3.39	68	75	85
1600	8151 4.07	7894 4.01	7661 3.54	7450 3.48	7274 3.44	7181 3.42	69	76	92
1625	8276 4.11	8016 4.05	7779 3.58	7565 3.52	7386 3.47	7291 3.45	70	77	93
1650	8401 4.15	8137 4.08	7896 4.01	7679 3.55	7497 3.50	7400 3.49	71	79	95
1675	8526 4.18	8258 4.12	8013 4.05	7793 3.59	7609 3.54	7509 3.52	72	80	96
1700	8651 4.22	8378 4.16	8130 4.09	7907 4.02	7720 3.57	7618 3.55	73	81	97
1725	8775 4.26	8499 4.20	8247 4.12	8021 4.06	7831 4.01	7727 3.59	74	82	99
1750	8900 4.30	8620 4.23	8364 4.16	8135 4.09	7942 4.04	7835 4.02	75	83	100
1775	9024 4.34	8740 4.27	8480 4.20	8248 4.13	8053 4.07	7944 4.05	77	85	101
1800	9148 4.37	8860 4.31	8597 4.23	8362 4.16	8164 4.11	8052 4.09	78	86	103
1825	9272 4.41	8980 4.35	8713 4.27	8475 4.20	8274 4.14	8160 4.12	79	87	104
1850	9396 4.45	9100 4.39	8829 4.30	8588 4.23	8385 4.18	8268 4.15	80	88	106
1875	9519 4.49	9220 4.42	8945 4.34	8701 4.27	8495 4.21	8376 4.19	81	89	107
1900	9643 4.53	9340 4.46	9061 4.38	8814 4.30	8605 4.24	8483 4.22	82	91	108
1925	9766 4.57	9459 4.50	9177 4.41	8927 4.34	8715 4.28	8590 4.25	83	92	110
1950	9889 5.01	9579 4.54	9293 4.45	9039 4.38	8825 4.31	8698 4.29	84	93	111
1975	10013 5.04	9698 4.57	9408 4.49	9152 4.41	8935 4.35	8805 4.32	85	94	112

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-015-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10013 5.04	9698 4.57	9408 4.49	9152 4.41	8935 4.35	8805 4.32	85	94	112
2000	10136 5.08	9817 5.01	9523 4.52	9264 4.45	9045 4.38	8912 4.35	86	95	114
2025	10258 5.12	9936 5.05	9639 4.56	9376 4.48	9154 4.41	9018 4.39	88	96	115
2050	10381 5.16	10055 5.09	9754 5.00	9488 4.52	9263 4.45	9125 4.42	89	98	116
2075	10505 5.20	10174 5.13	9869 5.03	9600 4.55	9372 4.48	9231 4.45	90	99	117
2100	10628 5.23	10292 5.16	9983 5.07	9712 4.59	9482 4.52	9337 4.49	91	100	119
2125	10751 5.27	10410 5.20	10098 5.11	9824 5.02	9590 4.55	9443 4.52	92	101	120
2150	10874 5.31	10528 5.24	10212 5.14	9935 5.06	9699 4.58	9549 4.55	93	102	121
2175	10997 5.35	10646 5.28	10327 5.18	10047 5.09	9808 5.02	9655 4.59	94	103	123
2200	11120 5.39	10764 5.32	10441 5.22	10158 5.13	9916 5.05	9761 5.02	95	104	124
2225	11243 5.42	10881 5.35	10555 5.26	10269 5.17	10025 5.09	9866 5.05	96	106	125
2250	11366 5.46	10998 5.39	10669 5.29	10380 5.20	10133 5.12	9971 5.09	97	107	126
2275	11488 5.50	11115 5.43	10783 5.33	10491 5.24	10241 5.15	10076 5.12	98	108	128
2300	11611 5.54	11232 5.47	10896 5.37	10601 5.27	10349 5.19	10181 5.15	99	109	129
2325	11733 5.58	11349 5.51	11010 5.40	10712 5.31	10456 5.22	10286 5.18	101	110	130
2350	11855 6.01	11466 5.54	11123 5.44	10822 5.35	10564 5.26	10391 5.22	102	111	131
2375	11978 6.05	11582 5.58	11236 5.48	10932 5.38	10671 5.29	10495 5.25	103	112	133
2400	12100 6.09	11699 6.02	11349 5.52	11042 5.42	10778 5.33	10600 5.28	104	113	134
2425	12222 6.13	11815 6.06	11462 5.55	11152 5.45	10885 5.36	10704 5.32	105	114	135
2450	12343 6.16	11931 6.10	11575 5.59	11261 5.49	10992 5.40	10808 5.35	106	116	136
2475	12465 6.20	12047 6.14	11688 6.03	11371 5.53	11098 5.43	10912 5.39	107	117	137
2500	12587 6.24	12163 6.17	11800 6.06	11481 5.56	11205 5.47	11016 5.42	108	118	139
2525	12708 6.28	12279 6.21	11913 6.10	11590 6.00	11311 5.50	11119 5.45	109	119	140
2550	12829 6.32	12395 6.25	12025 6.14	11699 6.03	11417 5.54	11223 5.49	110	120	141
2575	12951 6.35	12510 6.29	12137 6.18	11808 6.07	11523 5.57	11326 5.52	111	121	142
2600	13072 6.39	12626 6.33	12249 6.21	11917 6.11	11629 6.01	11430 5.55	112	122	143
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %			TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-016-180

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	13072 6.39	12626 6.33	12249 6.21	11917 6.11	11629 6.01	11430 5.55	112	122	143
2625	13193 6.43	12741 6.37	12361 6.25	12026 6.14	11735 6.04	11533 5.59	113	123	145
2650	13314 6.47	12856 6.41	12473 6.29	12135 6.18	11841 6.08	11636 6.02	114	124	146
2675	13434 6.51	12971 6.44	12585 6.33	12243 6.21	11947 6.11	11739 6.05	115	125	147
2700	13555 6.54	13086 6.48	12696 6.36	12352 6.25	12052 6.15	11841 6.09	116	127	148
2725	13676 6.58	13201 6.52	12808 6.40	12460 6.29	12157 6.18	11944 6.12	117	128	149
2750	13796 7.02	13315 6.56	12919 6.44	12569 6.32	12263 6.22	12046 6.16	118	129	150
2775	13917 7.06	13430 7.00	13030 6.48	12677 6.36	12368 6.25	12149 6.19	119	130	151
2800	14037 7.09	13544 7.04	13141 6.52	12785 6.40	12473 6.29	12251 6.22	120	131	153
2825	14157 7.13	13658 7.08	13252 6.55	12892 6.43	12577 6.32	12353 6.26	121	132	154
2850	14277 7.17	13772 7.11	13363 6.59	13000 6.47	12682 6.36	12455 6.29	122	133	155
2875	14397 7.21	13886 7.15	13474 7.03	13108 6.51	12787 6.39	12556 6.32	123	134	156
2900	14517 7.25	14000 7.19	13584 7.07	13215 6.54	12891 6.43	12658 6.36	124	135	157
2925	14636 7.28	14114 7.23	13695 7.10	13323 6.58	12995 6.46	12759 6.39	125	136	158
2950	14756 7.32	14227 7.27	13805 7.14	13430 7.02	13100 6.50	12861 6.43	126	137	159
2975	14875 7.36	14341 7.31	13915 7.18	13537 7.05	13204 6.53	12962 6.46	128	139	160
3000	14995 7.40	14454 7.35	14025 7.22	13644 7.09	13308 6.57	13063 6.49	129	140	162
3025	15114 7.44	14567 7.39	14135 7.26	13751 7.13	13411 7.00	13164 6.53	130	141	163
3050	15233 7.47	14680 7.43	14245 7.29	13858 7.16	13515 7.04	13265 6.56	131	142	164
3075	15352 7.51	14793 7.47	14354 7.33	13964 7.20	13619 7.07	13365 6.59	132	143	165
3100	15471 7.55	14906 7.50	14464 7.37	14071 7.24	13722 7.11	13466 7.03	133	144	166

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 110 0300350 60 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-017-180

巡航中快速检查远程

适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	791 0.24	628 0.24	526 0.24	473 0.23	440 0.23	407 0.23	2	0	0
125	988 0.29	805 0.29	686 0.28	625 0.27	587 0.27	548 0.27	3	1	0
150	1186 0.33	982 0.33	846 0.32	777 0.31	733 0.31	689 0.30	4	2	1
175	1383 0.38	1158 0.37	1005 0.37	929 0.35	880 0.34	830 0.34	5	4	2
200	1580 0.42	1335 0.42	1165 0.41	1080 0.39	1027 0.38	970 0.38	6	5	3
225	1777 0.47	1511 0.46	1324 0.45	1232 0.43	1173 0.42	1111 0.42	7	6	5
250	1974 0.52	1687 0.50	1483 0.49	1383 0.47	1319 0.46	1251 0.45	8	8	6
275	2170 0.56	1863 0.54	1642 0.53	1534 0.51	1465 0.49	1391 0.49	10	9	7
300	2367 1.01	2039 0.59	1801 0.58	1684 0.55	1611 0.53	1531 0.53	11	10	8
325	2562 1.05	2214 1.03	1959 1.02	1835 0.59	1757 0.57	1671 0.57	12	12	9
350	2758 1.10	2390 1.07	2117 1.06	1985 1.03	1902 1.01	1811 1.00	13	13	10
375	2954 1.15	2565 1.12	2275 1.10	2135 1.07	2047 1.05	1950 1.04	14	14	12
400	3149 1.19	2740 1.16	2433 1.15	2285 1.12	2192 1.09	2090 1.08	16	15	13
425	3344 1.24	2915 1.20	2591 1.19	2435 1.16	2337 1.12	2229 1.12	17	17	14
450	3539 1.29	3089 1.25	2748 1.23	2585 1.20	2481 1.16	2368 1.15	18	18	15
475	3733 1.33	3263 1.29	2905 1.27	2734 1.24	2626 1.20	2507 1.19	19	19	16
500	3928 1.38	3438 1.33	3062 1.32	2883 1.28	2770 1.24	2646 1.23	20	20	17
525	4122 1.43	3612 1.38	3219 1.36	3032 1.32	2914 1.28	2785 1.27	22	22	19
550	4316 1.47	3786 1.42	3375 1.40	3181 1.36	3058 1.32	2923 1.31	23	23	20
575	4509 1.52	3959 1.46	3531 1.45	3330 1.40	3202 1.36	3062 1.34	24	24	21
600	4703 1.57	4133 1.51	3688 1.49	3478 1.44	3345 1.39	3200 1.38	25	26	22
625	4896 2.01	4306 1.55	3843 1.53	3626 1.48	3488 1.43	3338 1.42	27	27	23
650	5089 2.06	4479 2.00	3999 1.57	3774 1.52	3632 1.47	3476 1.46	28	28	25
675	5282 2.11	4652 2.04	4155 2.02	3922 1.57	3775 1.51	3614 1.49	29	29	26
700	5474 2.15	4825 2.08	4310 2.06	4070 2.01	3917 1.55	3752 1.53	30	31	27
725	5667 2.20	4997 2.13	4465 2.10	4217 2.05	4060 1.59	3890 1.57	32	32	28

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-008-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
725	5667 2.20	4997 2.13	4465 2.10	4217 2.05	4060 1.59	3890 1.57	32	32	28
750	5859 2.25	5170 2.17	4620 2.15	4365 2.09	4202 2.03	4027 2.01	33	33	29
775	6051 2.30	5342 2.21	4775 2.19	4512 2.13	4345 2.07	4164 2.04	34	34	30
800	6243 2.34	5514 2.26	4929 2.23	4659 2.17	4487 2.11	4302 2.08	36	35	32
825	6434 2.39	5686 2.30	5083 2.28	4806 2.21	4628 2.15	4439 2.12	37	37	33
850	6625 2.44	5857 2.35	5238 2.32	4952 2.26	4770 2.19	4576 2.16	38	38	34
875	6816 2.49	6029 2.39	5391 2.36	5099 2.30	4912 2.23	4712 2.20	40	39	35
900	7006 2.54	6200 2.43	5545 2.41	5245 2.34	5053 2.27	4849 2.23	41	40	36
925	7195 2.59	6371 2.48	5699 2.45	5391 2.38	5194 2.30	4985 2.27	42	42	38
950	7384 3.04	6542 2.52	5852 2.49	5537 2.42	5335 2.34	5122 2.31	44	43	39
975	7573 3.08	6713 2.57	6005 2.54	5683 2.47	5476 2.38	5258 2.35	45	44	40
1000	7761 3.13	6883 3.01	6158 2.58	5828 2.51	5617 2.42	5394 2.38	46	45	41
1025	7949 3.18	7053 3.05	6311 3.02	5974 2.55	5757 2.46	5530 2.42	48	47	42
1050	8137 3.23	7223 3.10	6463 3.07	6119 2.59	5898 2.50	5666 2.46	49	48	44
1075	8325 3.29	7393 3.14	6616 3.11	6264 3.03	6038 2.54	5802 2.50	50	49	45
1100	8512 3.34	7562 3.19	6768 3.16	6409 3.08	6178 2.58	5937 2.53	52	50	46
1125	8699 3.39	7732 3.23	6920 3.20	6553 3.12	6317 3.02	6073 2.57	53	51	47
1150	8886 3.44	7901 3.28	7072 3.24	6698 3.16	6457 3.06	6208 3.01	54	53	48
1175	9073 3.49	8070 3.32	7223 3.29	6842 3.20	6597 3.11	6343 3.05	56	54	49
1200	9259 3.54	8238 3.37	7375 3.33	6986 3.25	6736 3.15	6478 3.09	57	55	51
1225	9445 3.59	8407 3.42	7526 3.37	7129 3.29	6875 3.19	6613 3.12	59	56	52
1250	9631 4.04	8575 3.46	7677 3.42	7273 3.33	7014 3.23	6748 3.16	60	57	53
1275	9816 4.09	8743 3.51	7828 3.46	7416 3.37	7152 3.27	6883 3.20	62	58	54
1300	10001 4.15	8911 3.55	7979 3.51	7559 3.42	7291 3.31	7017 3.24	63	60	55
1325	10186 4.20	9079 4.00	8129 3.55	7702 3.46	7429 3.35	7151 3.28	64	61	56
1350	10371 4.25	9247 4.04	8280 3.59	7844 3.50	7567 3.39	7284 3.31	66	62	58

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-009-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1350	10371 4.25	9247 4.04	8280 3.59	7844 3.50	7567 3.39	7284 3.31	66	62	58
1375	10555 4.30	9414 4.09	8430 4.04	7987 3.54	7705 3.43	7418 3.35	67	63	59
1400	10740 4.35	9581 4.14	8580 4.08	8129 3.59	7842 3.47	7552 3.39	69	64	60
1425	10924 4.41	9749 4.18	8730 4.13	8271 4.03	7980 3.51	7685 3.43	70	65	61
1450	11107 4.46	9915 4.23	8879 4.17	8413 4.07	8117 3.56	7818 3.47	72	66	62
1475	11291 4.51	10082 4.27	9029 4.21	8555 4.12	8254 4.00	7951 3.51	73	67	64
1500	11474 4.57	10249 4.32	9178 4.26	8696 4.16	8391 4.04	8084 3.55	75	69	65
1525	11657 5.02	10415 4.37	9327 4.30	8838 4.20	8528 4.08	8217 3.58	76	70	66
1550	11839 5.07	10581 4.41	9476 4.35	8979 4.24	8665 4.12	8349 4.02	77	71	67
1575	12021 5.13	10747 4.46	9625 4.39	9120 4.29	8801 4.16	8482 4.06	79	72	69
1600	12202 5.19	10913 4.51	9773 4.44	9260 4.33	8938 4.21	8614 4.10	80	73	70
1625	12382 5.24	11078 4.55	9922 4.48	9401 4.37	9074 4.25	8746 4.14	82	74	71
1650	12562 5.30	11244 5.00	10070 4.52	9542 4.42	9210 4.29	8878 4.18	83	75	72
1675	12742 5.36	11409 5.05	10218 4.57	9682 4.46	9346 4.33	9010 4.22	85	76	73
1700	12922 5.42	11574 5.09	10366 5.01	9822 4.50	9481 4.37	9142 4.25	86	77	75
1725	13101 5.48	11739 5.14	10513 5.06	9962 4.55	9617 4.42	9274 4.29	88	79	76
1750	13280 5.54	11903 5.19	10661 5.10	10102 4.59	9752 4.46	9405 4.33	89	80	77
1775	13459 5.59	12068 5.23	10808 5.15	10241 5.03	9887 4.50	9536 4.37	91	81	78
1800	13637 6.05	12231 5.28	10955 5.19	10381 5.08	10022 4.54	9668 4.41	92	82	80
1825	13815 6.11	12395 5.33	11102 5.24	10520 5.12	10157 4.59	9799 4.45	94	83	81
1850	13993 6.18	12558 5.38	11249 5.28	10659 5.17	10292 5.03	9930 4.49	95	84	82
1875	14171 6.24	12721 5.43	11396 5.33	10798 5.21	10426 5.07	10060 4.53	97	85	83
1900	14348 6.30	12884 5.48	11542 5.37	10936 5.25	10561 5.11	10191 4.57	98	86	84
1925	14525 6.36	13046 5.52	11689 5.41	11075 5.30	10695 5.16	10321 5.00	100	87	86
1950	14702 6.42	13209 5.57	11835 5.46	11213 5.34	10829 5.20	10452 5.04	101	88	87
1975	14879 6.48	13371 6.02	11981 5.50	11352 5.38	10963 5.24	10582 5.08	103	89	88

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-010-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
1975	14879 6.48	13371 6.02	11981 5.50	11352 5.38	10963 5.24	10582 5.08	103	89	88
2000	15055 6.54	13533 6.07	12127 5.55	11490 5.43	11097 5.29	10712 5.12	104	90	89
2025	15231 7.01	13695 6.12	12273 5.59	11627 5.47	11230 5.33	10842 5.16	106	91	90
2050	15407 7.07	13857 6.17	12419 6.04	11765 5.52	11363 5.37	10972 5.20	107	92	92
2075	15582 7.13	14018 6.22	12564 6.08	11903 5.56	11497 5.42	11102 5.24	109	93	93
2100	15758 7.20	14179 6.27	12710 6.13	12040 6.00	11630 5.46	11231 5.28	110	94	94
2125	15933 7.26	14341 6.32	12855 6.17	12177 6.05	11763 5.50	11360 5.32	112	95	95
2150	16107 7.33	14502 6.36	13000 6.22	12314 6.09	11895 5.55	11490 5.36	113	96	96
2175	16282 7.39	14662 6.41	13145 6.26	12451 6.14	12028 5.59	11619 5.40	115	98	98
2200	16456 7.46	14823 6.46	13290 6.30	12588 6.18	12160 6.03	11748 5.44	116	99	99
2225	16630 7.52	14983 6.51	13435 6.35	12724 6.22	12292 6.08	11877 5.47	118	100	100
2250	16804 7.59	15144 6.56	13579 6.39	12861 6.27	12424 6.12	12006 5.51	119	101	101
2275	16977 8.05	15304 7.01	13723 6.44	12997 6.31	12556 6.16	12133 5.55	120	102	102
2300	17150 8.12	15464 7.06	13868 6.48	13133 6.36	12688 6.21	12260 6.00	122	103	104
2325	17323 8.17	15623 7.11	14012 6.53	13269 6.40	12819 6.25	12388 6.04	123	104	105
2350	17495 8.23	15783 7.16	14156 6.57	13404 6.44	12950 6.29	12515 6.08	125	106	106
2375	17667 8.29	15942 7.21	14299 7.02	13540 6.49	13082 6.34	12641 6.12	126	107	107
2400	17839 8.34	16101 7.26	14443 7.06	13675 6.53	13213 6.38	12768 6.16	127	108	109
2425	18011 8.40	16260 7.31	14586 7.11	13810 6.58	13343 6.43	12895 6.20	129	109	110
2450	18182 8.46	16419 7.36	14730 7.15	13945 7.02	13474 6.47	13021 6.24	130	110	111
2475	18354 8.51	16578 7.42	14873 7.20	14080 7.07	13605 6.51	13147 6.29	131	111	112
2500	18524 8.57	16736 7.47	15016 7.24	14215 7.11	13735 6.56	13273 6.33	133	112	113
2525	18695 9.03	16895 7.52	15159 7.29	14350 7.16	13865 7.00	13399 6.37	134	114	115
2550	18866 9.09	17053 7.57	15302 7.33	14484 7.20	13995 7.05	13525 6.41	135	115	116
2575	19036 9.14	17211 8.02	15444 7.38	14619 7.24	14125 7.09	13651 6.45	137	116	117
2600	19206 9.20	17368 8.07	15587 7.42	14753 7.29	14255 7.13	13776 6.50	138	117	118

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-011-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	19206 9.20	17368 8.07	15587 7.42	14753 7.29	14255 7.13	13776 6.50	138	117	118
2625	19375 9.26	17525 8.12	15729 7.47	14887 7.33	14385 7.18	13902 6.54	139	118	120
2650	19545 9.32	17682 8.17	15871 7.51	15021 7.38	14514 7.22	14027 6.58	140	119	121
2675	19714 9.37	17839 8.22	16013 7.56	15154 7.42	14644 7.27	14152 7.02	142	120	122
2700	19883 9.43	17995 8.27	16155 8.00	15288 7.47	14773 7.31	14277 7.06	143	121	123
2725	20052 9.49	18152 8.32	16297 8.05	15421 7.51	14902 7.36	14402 7.11	144	123	125
2750	20220 9.55	18308 8.37	16438 8.09	15554 7.56	15031 7.40	14527 7.15	146	124	126
2775	20388 10.00	18464 8.42	16579 8.14	15688 8.00	15160 7.44	14651 7.19	147	125	127
2800	20557 10.06	18620 8.47	16721 8.18	15821 8.05	15288 7.49	14776 7.23	149	126	128
2825	20724 10.12	18776 8.52	16862 8.23	15953 8.09	15417 7.53	14900 7.28	150	127	130
2850	20892 10.18	18931 8.57	17003 8.27	16086 8.14	15545 7.58	15024 7.32	151	128	131
2875	21059 10.24	19086 9.02	17144 8.32	16218 8.18	15673 8.02	15148 7.36	153	129	132
2900	21226 10.30	19242 9.07	17286 8.36	16351 8.23	15802 8.07	15272 7.41	154	130	133
2925	21393 10.35	19397 9.12	17427 8.40	16483 8.27	15929 8.11	15396 7.45	155	131	135
2950	21560 10.41	19552 9.17	17569 8.45	16615 8.32	16057 8.16	15519 7.49	157	132	136
2975	21726 10.47	19706 9.22	17711 8.49	16747 8.36	16185 8.20	15643 7.53	158	134	137
3000	21892 10.53	19861 9.27	17853 8.54	16879 8.41	16312 8.25	15766 7.58	159	135	138
3025	22058 10.59	20015 9.33	17994 8.58	17010 8.45	16440 8.29	15889 8.02	160	136	139
3050	22224 11.05	20169 9.38	18135 9.02	17142 8.50	16567 8.34	16012 8.06	162	137	141
3075	22389 11.11	20323 9.43	18276 9.07	17273 8.55	16694 8.39	16135 8.11	163	138	142
3100	22553 11.17	20477 9.48	18418 9.11	17404 8.59	16821 8.43	16258 8.15	164	139	143

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-012-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**				
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
100	377 0.23	354 0.23	333 0.22	312 0.22	290 0.22		0	0	0
125	514 0.26	487 0.26	462 0.26	438 0.26	414 0.26	391 0.26	0	0	0
150	650 0.30	619 0.30	591 0.29	563 0.29	537 0.29	515 0.29	1	0	0
175	787 0.34	752 0.33	720 0.33	689 0.33	660 0.32	638 0.32	2	2	2
200	923 0.37	884 0.37	848 0.36	814 0.36	784 0.36	761 0.36	3	3	4
225	1059 0.41	1016 0.40	977 0.40	940 0.39	906 0.39	883 0.39	5	4	6
250	1195 0.45	1147 0.44	1105 0.43	1065 0.43	1029 0.42	1006 0.42	6	6	7
275	1331 0.48	1279 0.48	1233 0.47	1190 0.46	1151 0.46	1128 0.46	7	7	9
300	1466 0.52	1410 0.51	1361 0.50	1314 0.49	1274 0.49	1250 0.49	9	9	11
325	1601 0.56	1542 0.55	1489 0.54	1439 0.53	1396 0.52	1372 0.52	10	10	13
350	1737 0.59	1673 0.58	1617 0.57	1563 0.56	1517 0.56	1493 0.56	11	11	14
375	1872 1.03	1804 1.02	1744 1.01	1687 1.00	1639 0.59	1614 0.59	12	13	16
400	2006 1.07	1934 1.05	1871 1.04	1811 1.03	1760 1.02	1735 1.02	14	14	18
425	2141 1.11	2065 1.09	1998 1.08	1935 1.06	1882 1.06	1856 1.06	15	15	19
450	2275 1.14	2195 1.13	2125 1.11	2059 1.10	2003 1.09	1977 1.09	16	17	21
475	2409 1.18	2325 1.16	2252 1.15	2182 1.13	2124 1.12	2097 1.12	18	18	23
500	2543 1.22	2455 1.20	2378 1.18	2306 1.17	2244 1.16	2217 1.16	19	19	24
525	2677 1.25	2585 1.23	2504 1.22	2429 1.20	2365 1.19	2337 1.19	20	21	26
550	2811 1.29	2715 1.27	2631 1.25	2552 1.23	2485 1.23	2456 1.22	21	22	28
575	2944 1.33	2845 1.31	2757 1.29	2674 1.27	2606 1.26	2575 1.26	23	23	29
600	3078 1.37	2974 1.34	2882 1.32	2797 1.30	2726 1.29	2694 1.29	24	25	31
625	3211 1.40	3103 1.38	3008 1.36	2919 1.34	2845 1.33	2813 1.32	25	26	32
650	3344 1.44	3232 1.42	3133 1.39	3041 1.37	2965 1.36	2932 1.36	26	27	34
675	3477 1.48	3361 1.45	3259 1.43	3163 1.41	3084 1.39	3050 1.39	28	29	36
700	3609 1.51	3490 1.49	3384 1.46	3285 1.44	3204 1.43	3168 1.42	29	30	37
725	3742 1.55	3618 1.52	3509 1.50	3407 1.47	3323 1.46	3286 1.46	30	31	39
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-013-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)

TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3742 1.55	3618 1.52	3509 1.50	3407 1.47	3323 1.46	3286 1.46	30	31	39
750	3874 1.59	3747 1.56	3634 1.53	3529 1.51	3442 1.49	3404 1.49	31	33	40
775	4006 2.03	3875 2.00	3758 1.57	3650 1.54	3560 1.53	3521 1.52	33	34	46
800	4138 2.06	4003 2.03	3883 2.00	3771 1.58	3679 1.56	3639 1.56	34	35	48
825	4270 2.10	4131 2.07	4007 2.04	3892 2.01	3797 1.59	3756 1.59	35	37	49
850	4401 2.14	4259 2.11	4131 2.07	4013 2.05	3916 2.03	3873 2.02	36	38	51
875	4533 2.18	4386 2.14	4255 2.11	4134 2.08	4034 2.06	3989 2.06	37	39	53
900	4664 2.21	4514 2.18	4379 2.14	4254 2.12	4152 2.09	4106 2.09	39	41	54
925	4795 2.25	4641 2.22	4502 2.18	4374 2.15	4269 2.13	4222 2.12	40	42	56
950	4926 2.29	4768 2.25	4626 2.22	4495 2.18	4387 2.16	4338 2.16	41	43	57
975	5057 2.33	4895 2.29	4749 2.25	4615 2.22	4504 2.20	4454 2.19	42	44	59
1000	5187 2.37	5022 2.33	4872 2.29	4735 2.25	4621 2.23	4569 2.22	43	46	60
1025	5318 2.40	5148 2.36	4995 2.32	4854 2.29	4738 2.26	4684 2.26	45	47	62
1050	5448 2.44	5275 2.40	5118 2.36	4974 2.32	4855 2.30	4800 2.29	46	48	63
1075	5578 2.48	5401 2.44	5241 2.39	5093 2.36	4972 2.33	4914 2.32	47	50	65
1100	5708 2.52	5527 2.47	5363 2.43	5212 2.39	5088 2.36	5029 2.36	48	51	66
1125	5838 2.55	5653 2.51	5485 2.46	5331 2.43	5205 2.40	5144 2.39	49	52	68
1150	5967 2.59	5779 2.55	5608 2.50	5450 2.46	5321 2.43	5258 2.42	51	53	69
1175	6097 3.03	5905 2.58	5730 2.54	5569 2.50	5437 2.46	5372 2.46	52	55	71
1200	6226 3.07	6031 3.02	5851 2.57	5688 2.53	5553 2.50	5486 2.49	53	56	72
1225	6355 3.11	6156 3.06	5973 3.01	5806 2.57	5668 2.53	5600 2.52	54	57	74
1250	6484 3.15	6281 3.10	6095 3.04	5924 3.00	5784 2.57	5713 2.56	55	58	75
1275	6613 3.18	6406 3.13	6216 3.08	6043 3.04	5899 3.00	5826 2.59	57	60	77
1300	6741 3.22	6531 3.17	6337 3.12	6160 3.07	6015 3.03	5940 3.02	58	61	78
1325	6870 3.26	6656 3.21	6458 3.15	6278 3.10	6130 3.07	6052 3.06	59	62	79
1350	6998 3.30	6781 3.24	6579 3.19	6396 3.14	6245 3.10	6165 3.09	60	63	81

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-014-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	6998 3.30	6781 3.24	6579 3.19	6396 3.14	6245 3.10	6165 3.09	60	63	81
1375	7126 3.34	6905 3.28	6700 3.22	6513 3.17	6359 3.13	6278 3.12	61	65	82
1400	7254 3.37	7029 3.32	6821 3.26	6631 3.21	6474 3.17	6390 3.16	62	66	84
1425	7382 3.41	7153 3.36	6941 3.30	6748 3.24	6588 3.20	6502 3.19	63	67	85
1450	7510 3.45	7277 3.39	7061 3.33	6865 3.28	6702 3.24	6614 3.22	64	68	86
1475	7638 3.49	7401 3.43	7181 3.37	6982 3.31	6817 3.27	6726 3.26	66	70	88
1500	7765 3.53	7524 3.47	7301 3.40	7099 3.35	6930 3.30	6837 3.29	67	71	89
1525	7893 3.56	7648 3.51	7421 3.44	7215 3.38	7044 3.34	6949 3.32	68	72	91
1550	8020 4.00	7771 3.54	7540 3.48	7332 3.42	7158 3.37	7060 3.36	69	73	92
1575	8147 4.04	7894 3.58	7659 3.51	7448 3.45	7271 3.41	7171 3.39	70	75	93
1600	8274 4.08	8017 4.02	7779 3.55	7564 3.49	7384 3.44	7282 3.42	71	76	95
1625	8400 4.12	8140 4.05	7898 3.59	7680 3.53	7497 3.47	7393 3.46	72	77	96
1650	8527 4.16	8262 4.09	8016 4.02	7796 3.56	7610 3.51	7503 3.49	74	78	97
1675	8653 4.20	8385 4.13	8135 4.06	7912 4.00	7723 3.54	7614 3.52	75	80	99
1700	8780 4.23	8507 4.17	8254 4.10	8028 4.03	7836 3.58	7724 3.56	76	81	100
1725	8906 4.27	8629 4.21	8372 4.13	8143 4.07	7948 4.01	7834 3.59	77	82	101
1750	9032 4.31	8751 4.24	8490 4.17	8258 4.10	8061 4.04	7944 4.02	78	83	103
1775	9158 4.35	8873 4.28	8608 4.20	8374 4.14	8173 4.08	8054 4.06	79	85	104
1800	9283 4.39	8995 4.32	8726 4.24	8489 4.17	8285 4.11	8163 4.09	80	86	105
1825	9409 4.43	9116 4.36	8844 4.28	8604 4.21	8397 4.15	8273 4.12	81	87	106
1850	9534 4.46	9237 4.39	8962 4.31	8718 4.24	8509 4.18	8382 4.16	82	88	108
1875	9660 4.50	9359 4.43	9079 4.35	8833 4.28	8620 4.22	8491 4.19	83	90	109
1900	9785 4.54	9480 4.47	9197 4.39	8947 4.31	8732 4.25	8600 4.23	85	91	110
1925	9910 4.58	9601 4.51	9314 4.42	9062 4.35	8843 4.29	8708 4.26	86	92	112
1950	10035 5.02	9722 4.54	9431 4.46	9176 4.38	8954 4.32	8817 4.29	87	93	113
1975	10159 5.06	9842 4.58	9548 4.50	9290 4.42	9065 4.35	8925 4.33	88	95	114

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-015-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10159 5.06	9842 4.58	9548 4.50	9290 4.42	9065 4.35	8925 4.33	88	95	114
2000	10284 5.10	9963 5.02	9665 4.54	9404 4.46	9176 4.39	9033 4.36	89	96	115
2025	10408 5.14	10083 5.06	9781 4.57	9518 4.49	9287 4.42	9141 4.39	90	97	117
2050	10533 5.17	10203 5.10	9898 5.01	9631 4.53	9397 4.46	9249 4.43	91	98	118
2075	10657 5.21	10323 5.13	10014 5.05	9745 4.56	9508 4.49	9357 4.46	92	100	119
2100	10781 5.25	10443 5.17	10130 5.08	9858 5.00	9618 4.53	9464 4.49	93	101	120
2125	10904 5.29	10563 5.21	10246 5.12	9971 5.03	9728 4.56	9572 4.53	94	102	121
2150	11028 5.33	10683 5.25	10362 5.16	10084 5.07	9838 5.00	9679 4.56	95	103	123
2175	11152 5.37	10802 5.29	10478 5.19	10197 5.10	9948 5.03	9786 4.59	96	105	124
2200	11275 5.41	10922 5.33	10593 5.23	10310 5.14	10058 5.06	9893 5.03	97	106	125
2225	11398 5.45	11041 5.36	10709 5.27	10423 5.18	10168 5.10	10000 5.06	98	107	126
2250	11522 5.49	11160 5.40	10824 5.31	10535 5.21	10277 5.13	10106 5.09	99	108	127
2275	11645 5.53	11279 5.44	10939 5.34	10648 5.25	10386 5.17	10212 5.13	100	109	129
2300	11767 5.56	11398 5.48	11054 5.38	10760 5.28	10496 5.20	10319 5.16	101	111	130
2325	11890 6.00	11517 5.52	11169 5.42	10872 5.32	10605 5.24	10425 5.19	103	112	131
2350	12013 6.04	11635 5.56	11284 5.45	10984 5.36	10713 5.27	10531 5.23	104	113	132
2375	12136 6.08	11754 5.59	11399 5.49	11096 5.39	10822 5.31	10636 5.26	105	114	133
2400	12259 6.12	11872 6.03	11513 5.53	11208 5.43	10931 5.34	10742 5.29	106	115	134
2425	12383 6.16	11990 6.07	11628 5.57	11319 5.46	11039 5.38	10847 5.33	107	117	136
2450	12506 6.20	12108 6.11	11742 6.00	11431 5.50	11148 5.41	10953 5.36	108	118	137
2475	12629 6.23	12225 6.15	11856 6.04	11542 5.53	11256 5.45	11058 5.39	109	119	138
2500	12751 6.27	12342 6.19	11970 6.08	11654 5.57	11364 5.48	11163 5.43	110	120	139
2525	12874 6.31	12460 6.22	12084 6.12	11765 6.01	11472 5.52	11268 5.46	111	121	140
2550	12997 6.35	12577 6.26	12197 6.15	11876 6.04	11580 5.55	11372 5.49	112	122	141
2575	13119 6.39	12693 6.30	12311 6.19	11986 6.08	11688 5.59	11477 5.53	113	123	142
2600	13241 6.43	12810 6.34	12425 6.23	12097 6.11	11795 6.02	11581 5.56	114	125	144
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %			

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-016-170

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	13241 6.43	12810 6.34	12425 6.23	12097 6.11	11795 6.02	11581 5.56	114	125	144
2625	13364 6.46	12927 6.38	12538 6.27	12207 6.15	11903 6.06	11685 5.59	115	126	145
2650	13486 6.50	13043 6.42	12651 6.30	12317 6.19	12010 6.09	11789 6.03	116	127	146
2675	13608 6.54	13160 6.46	12764 6.34	12426 6.22	12117 6.13	11893 6.06	117	128	147
2700	13730 6.58	13276 6.50	12877 6.38	12536 6.26	12224 6.16	11997 6.09	118	129	148
2725	13851 7.02	13392 6.54	12990 6.42	12645 6.30	12330 6.20	12101 6.13	119	130	149
2750	13973 7.06	13508 6.57	13103 6.46	12755 6.33	12437 6.23	12205 6.16	120	131	150
2775	14095 7.09	13623 7.01	13216 6.49	12864 6.37	12543 6.27	12308 6.20	121	133	151
2800	14216 7.13	13739 7.05	13328 6.53	12973 6.41	12649 6.30	12412 6.23	122	134	152
2825	14337 7.17	13855 7.09	13441 6.57	13082 6.44	12755 6.34	12516 6.26	123	135	154
2850	14459 7.21	13970 7.13	13553 7.01	13190 6.48	12861 6.37	12619 6.30	124	136	155
2875	14580 7.25	14085 7.17	13665 7.04	13299 6.52	12967 6.41	12722 6.33	125	137	156
2900	14701 7.29	14200 7.21	13777 7.08	13408 6.55	13072 6.44	12825 6.36	126	138	157
2925	14822 7.32	14315 7.25	13889 7.12	13516 6.59	13178 6.48	12928 6.40	127	139	158
2950	14943 7.36	14430 7.29	14001 7.16	13624 7.03	13283 6.51	13031 6.43	128	140	159
2975	15063 7.40	14545 7.33	14112 7.20	13732 7.07	13389 6.55	13134 6.47	129	142	160
3000	15184 7.44	14659 7.36	14224 7.23	13840 7.10	13494 6.58	13237 6.50	130	143	161
3025	15304 7.48	14774 7.40	14335 7.27	13948 7.14	13599 7.02	13339 6.53	131	144	162
3050	15425 7.52	14888 7.44	14446 7.31	14056 7.18	13704 7.06	13441 6.57	132	145	164
3075	15545 7.55	15002 7.48	14557 7.35	14164 7.21	13808 7.09	13544 7.00	133	146	165
3100	15665 7.59	15117 7.52	14669 7.39	14271 7.25	13913 7.13	13646 7.04	134	147	166

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-017-170

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	878 0.24	695 0.24	581 0.24	520 0.23	482 0.23	445 0.23	1	0	0
125	1095 0.28	889 0.29	757 0.28	687 0.27	642 0.27	600 0.26	3	1	0
150	1312 0.33	1082 0.33	932 0.32	853 0.31	802 0.30	754 0.30	4	2	1
175	1529 0.37	1275 0.37	1107 0.36	1019 0.34	962 0.34	908 0.34	5	3	2
200	1745 0.41	1468 0.42	1282 0.40	1185 0.38	1121 0.38	1062 0.37	6	5	4
225	1961 0.46	1661 0.46	1457 0.44	1351 0.42	1281 0.42	1216 0.41	7	6	5
250	2177 0.50	1853 0.51	1632 0.48	1516 0.46	1440 0.45	1369 0.45	8	7	6
275	2393 0.55	2045 0.55	1806 0.52	1681 0.50	1599 0.49	1522 0.48	9	8	7
300	2609 0.59	2237 0.59	1981 0.56	1846 0.54	1758 0.53	1676 0.52	10	9	8
325	2824 1.04	2428 1.04	2155 1.00	2011 0.57	1916 0.57	1828 0.56	11	11	10
350	3039 1.08	2619 1.08	2328 1.04	2176 1.01	2075 1.00	1981 0.59	12	12	11
375	3254 1.12	2810 1.13	2502 1.08	2340 1.05	2233 1.04	2134 1.03	13	13	12
400	3469 1.17	3001 1.17	2675 1.12	2504 1.09	2391 1.08	2286 1.07	14	14	13
425	3684 1.21	3192 1.22	2849 1.16	2668 1.13	2549 1.12	2438 1.10	15	15	14
450	3898 1.26	3382 1.26	3022 1.21	2832 1.17	2707 1.15	2590 1.14	16	17	16
475	4112 1.30	3572 1.30	3194 1.25	2995 1.20	2864 1.19	2742 1.18	18	18	17
500	4327 1.35	3762 1.35	3367 1.29	3159 1.24	3021 1.23	2893 1.22	19	19	18
525	4540 1.39	3951 1.39	3540 1.33	3322 1.28	3178 1.27	3045 1.25	20	20	19
550	4754 1.44	4140 1.44	3712 1.37	3485 1.32	3335 1.31	3196 1.29	21	21	20
575	4968 1.48	4330 1.48	3884 1.41	3648 1.36	3492 1.34	3347 1.33	22	23	22
600	5181 1.53	4519 1.53	4056 1.45	3810 1.40	3649 1.38	3498 1.36	23	24	23
625	5394 1.57	4708 1.57	4227 1.49	3973 1.44	3805 1.42	3649 1.40	24	25	24
650	5607 2.02	4897 2.02	4399 1.53	4135 1.48	3961 1.46	3799 1.44	25	26	25
675	5819 2.06	5086 2.06	4570 1.58	4297 1.51	4117 1.50	3950 1.48	26	27	26
700	6032 2.10	5275 2.10	4741 2.02	4458 1.55	4273 1.53	4100 1.51	27	28	27
725	6244 2.15	5463 2.15	4912 2.06	4620 1.59	4429 1.57	4250 1.55	28	30	29

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-008-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
725	6244 2.15	5463 2.15	4912 2.06	4620 1.59	4429 1.57	4250 1.55	28	30	29
750	6456 2.19	5651 2.19	5083 2.10	4781 2.03	4584 2.01	4400 1.59	29	31	30
775	6668 2.24	5839 2.24	5253 2.14	4942 2.07	4739 2.05	4550 2.03	30	32	31
800	6880 2.28	6027 2.28	5424 2.18	5103 2.11	4894 2.09	4699 2.06	31	33	32
825	7092 2.33	6215 2.33	5594 2.22	5264 2.15	5049 2.13	4849 2.10	32	34	33
850	7303 2.37	6402 2.37	5764 2.26	5424 2.19	5204 2.16	4998 2.14	33	36	35
875	7514 2.42	6589 2.42	5934 2.31	5584 2.23	5358 2.20	5147 2.17	34	37	36
900	7725 2.46	6776 2.46	6103 2.35	5744 2.27	5512 2.24	5296 2.21	35	38	37
925	7935 2.51	6963 2.50	6273 2.39	5904 2.31	5666 2.28	5445 2.25	36	39	38
950	8145 2.56	7150 2.55	6442 2.43	6064 2.35	5820 2.32	5593 2.29	37	41	39
975	8354 3.00	7336 2.59	6611 2.47	6223 2.39	5974 2.36	5742 2.32	38	42	40
1000	8563 3.05	7522 3.04	6780 2.51	6382 2.43	6128 2.39	5890 2.36	39	43	42
1025	8772 3.09	7708 3.08	6948 2.55	6541 2.47	6281 2.43	6038 2.40	40	44	43
1050	8981 3.14	7894 3.13	7117 3.00	6700 2.50	6434 2.47	6186 2.44	41	45	44
1075	9190 3.19	8080 3.17	7285 3.04	6859 2.54	6587 2.51	6334 2.47	42	46	45
1100	9398 3.23	8265 3.22	7453 3.08	7017 2.58	6740 2.55	6481 2.51	43	48	46
1125	9606 3.28	8451 3.26	7621 3.12	7175 3.02	6893 2.59	6629 2.55	44	49	47
1150	9814 3.32	8636 3.31	7789 3.16	7334 3.06	7045 3.03	6776 2.59	45	50	49
1175	10022 3.37	8821 3.35	7956 3.20	7491 3.10	7197 3.07	6923 3.02	46	51	50
1200	10229 3.42	9006 3.39	8123 3.25	7649 3.14	7349 3.10	7070 3.06	47	52	51
1225	10437 3.46	9190 3.44	8290 3.29	7806 3.18	7501 3.14	7217 3.10	48	54	52
1250	10644 3.51	9375 3.48	8456 3.33	7964 3.22	7653 3.18	7363 3.14	50	55	53
1275	10850 3.56	9559 3.53	8623 3.37	8121 3.26	7805 3.22	7510 3.18	51	56	55
1300	11057 4.00	9743 3.57	8789 3.41	8278 3.31	7957 3.26	7656 3.21	52	57	56
1325	11264 4.05	9927 4.02	8955 3.46	8435 3.35	8108 3.30	7802 3.25	53	58	57
1350	11471 4.10	10110 4.06	9121 3.50	8591 3.39	8260 3.34	7947 3.29	54	60	58

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-009-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1350	11471 4.10	10110 4.06	9121 3.50	8591 3.39	8260 3.34	7947 3.29	54	60	58
1375	11677 4.14	10294 4.11	9287 3.54	8747 3.43	8411 3.37	8093 3.33	55	61	59
1400	11884 4.19	10477 4.15	9452 3.58	8904 3.47	8562 3.41	8238 3.37	56	62	60
1425	12091 4.23	10660 4.20	9618 4.02	9060 3.51	8713 3.45	8383 3.40	57	63	62
1450	12297 4.28	10843 4.24	9783 4.07	9215 3.55	8864 3.49	8528 3.44	58	64	63
1475	12503 4.33	11026 4.29	9948 4.11	9371 3.59	9015 3.53	8673 3.48	59	65	64
1500	12709 4.37	11209 4.33	10112 4.15	9526 4.03	9166 3.57	8818 3.52	60	67	65
1525	12915 4.42	11391 4.38	10277 4.19	9682 4.07	9316 4.01	8962 3.56	61	68	66
1550	13120 4.47	11573 4.42	10441 4.24	9837 4.12	9466 4.05	9106 3.59	62	69	67
1575	13326 4.51	11755 4.47	10606 4.28	9992 4.16	9616 4.08	9250 4.03	63	70	68
1600	13531 4.56	11936 4.51	10770 4.32	10146 4.20	9766 4.12	9394 4.07	64	71	70
1625	13736 5.01	12118 4.56	10933 4.36	10301 4.24	9916 4.16	9538 4.11	65	73	71
1650	13941 5.05	12299 5.00	11097 4.41	10455 4.28	10066 4.20	9682 4.15	66	74	72
1675	14145 5.10	12480 5.05	11261 4.45	10609 4.32	10215 4.24	9825 4.19	67	75	73
1700	14350 5.15	12661 5.09	11424 4.49	10763 4.36	10364 4.28	9968 4.23	68	76	74
1725	14554 5.19	12842 5.14	11587 4.53	10917 4.41	10513 4.32	10111 4.26	69	77	75
1750	14758 5.24	13022 5.18	11750 4.57	11071 4.45	10662 4.36	10254 4.30	70	78	76
1775	14961 5.29	13203 5.23	11913 5.02	11224 4.49	10811 4.39	10397 4.34	71	80	77
1800	15163 5.33	13383 5.27	12075 5.06	11377 4.53	10960 4.43	10540 4.38	72	81	79
1825	15365 5.38	13563 5.32	12238 5.10	11530 4.57	11109 4.47	10682 4.42	73	82	80
1850	15567 5.43	13743 5.36	12400 5.14	11683 5.02	11257 4.51	10824 4.46	74	83	81
1875	15768 5.48	13922 5.41	12562 5.19	11835 5.06	11404 4.55	10967 4.50	75	84	82
1900	15969 5.53	14102 5.45	12724 5.23	11987 5.10	11551 4.59	11109 4.53	76	85	83
1925	16170 5.58	14281 5.50	12886 5.27	12139 5.14	11698 5.03	11250 4.57	77	87	84
1950	16371 6.02	14460 5.54	13047 5.32	12291 5.19	11845 5.07	11392 5.01	79	88	85
1975	16572 6.07	14639 5.59	13209 5.36	12443 5.23	11992 5.11	11533 5.05	80	89	86

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-010-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
1975	16572 6.07	14639 5.59	13209 5.36	12443 5.23	11992 5.11	11533 5.05	80	89	86
2000	16772 6.12	14818 6.03	13370 5.40	12594 5.27	12138 5.15	11674 5.09	81	90	87
2025	16973 6.17	14997 6.08	13531 5.44	12746 5.31	12284 5.19	11815 5.13	82	91	88
2050	17172 6.22	15177 6.12	13692 5.49	12897 5.36	12430 5.23	11956 5.17	84	92	89
2075	17372 6.27	15356 6.17	13852 5.53	13048 5.40	12576 5.27	12097 5.21	85	94	91
2100	17572 6.32	15535 6.21	14013 5.57	13199 5.44	12722 5.31	12237 5.25	86	95	92
2125	17771 6.37	15713 6.26	14173 6.02	13349 5.48	12867 5.35	12378 5.28	88	96	93
2150	17970 6.42	15892 6.30	14334 6.06	13500 5.53	13013 5.39	12518 5.32	89	97	94
2175	18169 6.47	16071 6.35	14494 6.10	13650 5.57	13158 5.43	12658 5.36	90	98	95
2200	18368 6.51	16249 6.39	14653 6.14	13800 6.01	13303 5.47	12798 5.40	91	100	96
2225	18565 6.57	16427 6.44	14813 6.19	13950 6.06	13448 5.51	12937 5.44	93	101	97
2250	18761 7.02	16605 6.48	14972 6.23	14100 6.10	13592 5.55	13077 5.48	94	102	99
2275	18957 7.07	16783 6.53	15131 6.28	14249 6.14	13737 5.59	13216 5.52	95	103	100
2300	19153 7.12	16961 6.57	15290 6.32	14399 6.19	13881 6.03	13356 5.56	97	104	101
2325	19349 7.18	17138 7.02	15448 6.36	14548 6.23	14026 6.07	13495 6.00	98	105	102
2350	19544 7.23	17316 7.06	15607 6.41	14697 6.27	14170 6.11	13634 6.04	99	107	103
2375	19740 7.28	17493 7.10	15765 6.45	14846 6.32	14314 6.15	13773 6.08	101	108	104
2400	19935 7.33	17670 7.15	15923 6.50	14994 6.36	14457 6.19	13911 6.12	102	109	106
2425	20129 7.39	17847 7.19	16081 6.54	15142 6.40	14601 6.23	14050 6.16	103	110	107
2450	20324 7.44	18024 7.24	16238 6.59	15290 6.45	14744 6.27	14188 6.20	105	111	108
2475	20518 7.49	18201 7.28	16396 7.03	15438 6.49	14887 6.31	14326 6.23	106	112	109
2500	20712 7.55	18377 7.33	16553 7.08	15585 6.54	15030 6.35	14464 6.27	100	113	110
2525	20906 8.00	18553 7.37	16710 7.12	15733 6.58	15172 6.40	14602 6.31	101	114	111
2550	21100 8.05	18728 7.42	16867 7.17	15880 7.02	15315 6.44	14740 6.35	103	116	112
2575	21293 8.11	18903 7.47	17024 7.22	16027 7.07	15457 6.48	14878 6.39	104	117	114
2600	21486 8.16	19078 7.51	17181 7.26	16173 7.11	15598 6.52	15015 6.43	105	118	115
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = − 0.5 %			**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %			**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4.5 %			

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-011-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	21486 8.16	19078 7.51	17181 7.26	16173 7.11	15599 6.52	15015 6.43	105	118	115
2625	21679 8.22	19253 7.56	17337 7.31	16320 7.16	15740 6.56	15152 6.47	107	119	116
2650	21872 8.27	19427 8.00	17493 7.35	16466 7.20	15882 7.00	15289 6.51	108	120	117
2675	22065 8.32	19601 8.05	17649 7.40	16613 7.25	16023 7.04	15426 6.55	109	121	118
2700	22259 8.38	19776 8.09	17805 7.44	16759 7.29	16164 7.08	15562 6.59	111	122	119
2725	22453 8.43	19950 8.14	17961 7.49	16905 7.34	16305 7.13	15699 7.03	112	123	121
2750	22647 8.48	20123 8.18	18117 7.53	17051 7.38	16446 7.17	15835 7.07	113	124	122
2775	22841 8.53	20297 8.23	18272 7.58	17196 7.42	16587 7.21	15971 7.11	115	125	123
2800	23034 8.59	20471 8.28	18428 8.03	17342 7.47	16728 7.25	16107 7.15	116	127	124
2825	23227 9.04	20644 8.32	18582 8.07	17487 7.51	16868 7.29	16243 7.19	115	128	125
2850	23420 9.09	20817 8.37	18735 8.12	17632 7.56	17008 7.33	16379 7.23	116	129	126
2875	23613 9.15	20990 8.41	18889 8.17	17777 8.00	17148 7.38	16514 7.27	117	130	128
2900	23805 9.20	21163 8.46	19042 8.21	17922 8.05	17288 7.42	16650 7.31	119	131	129
2925	23998 9.25	21336 8.51	19195 8.26	18066 8.09	17428 7.46	16785 7.35	120	132	130
2950	24190 9.31	21508 8.55	19348 8.31	18211 8.14	17568 7.50	16920 7.39	121	133	131
2975	24382 9.36	21681 9.00	19501 8.35	18355 8.19	17707 7.54	17055 7.43	110	134	132
3000	24574 9.41	21853 9.04	19654 8.40	18500 8.23	17847 7.58	17190 7.47	110	135	134
3025	24766 9.47	22025 9.09	19806 8.45	18645 8.27	17986 8.03	17325 7.51	111	136	135
3050	24957 9.52	22197 9.14	19958 8.50	18790 8.32	18125 8.07	17459 7.55	112	137	136
3075		22368 9.18	20111 8.54	18935 8.36	18264 8.11	17594 7.59	113	138	137
3100		22540 9.23	20262 8.59	19080 8.40	18402 8.15	17728 8.03	114	139	138

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-012-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**		
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
100	411 0.23	386 0.22	362 0.22	338 0.22	314 0.22	289 0.22	0	0	0
125	561 0.26	531 0.26	502 0.26	476 0.26	450 0.26	425 0.26	0	0	0
150	710 0.30	676 0.29	643 0.29	613 0.29	586 0.29	562 0.29	1	1	1
175	859 0.33	821 0.33	783 0.33	751 0.32	721 0.32	698 0.32	2	2	3
200	1008 0.37	965 0.36	923 0.36	888 0.36	857 0.36	833 0.36	3	3	5
225	1157 0.40	1110 0.40	1064 0.39	1025 0.39	992 0.39	969 0.39	5	5	6
250	1305 0.44	1254 0.43	1203 0.43	1161 0.43	1127 0.42	1104 0.42	6	6	8
275	1453 0.48	1398 0.47	1343 0.46	1298 0.46	1261 0.46	1238 0.45	7	8	10
300	1602 0.51	1542 0.50	1482 0.50	1434 0.49	1396 0.49	1373 0.49	9	9	12
325	1749 0.55	1685 0.54	1622 0.53	1570 0.53	1530 0.52	1507 0.52	10	11	14
350	1897 0.58	1828 0.57	1761 0.56	1706 0.56	1664 0.56	1641 0.55	11	12	15
375	2045 1.02	1972 1.01	1900 1.00	1841 1.00	1797 0.59	1774 0.59	13	13	17
400	2192 1.06	2115 1.04	2038 1.03	1977 1.03	1931 1.02	1907 1.02	14	15	19
425	2339 1.09	2257 1.07	2177 1.07	2112 1.06	2064 1.06	2040 1.05	15	16	21
450	2486 1.13	2400 1.11	2315 1.10	2247 1.10	2197 1.09	2173 1.09	16	18	23
475	2632 1.16	2542 1.14	2453 1.14	2381 1.13	2330 1.12	2305 1.12	18	19	24
500	2779 1.20	2685 1.18	2591 1.17	2516 1.17	2463 1.16	2437 1.15	19	20	26
525	2925 1.24	2826 1.21	2729 1.20	2650 1.20	2595 1.19	2568 1.19	20	22	28
550	3071 1.27	2968 1.25	2867 1.24	2784 1.23	2728 1.23	2699 1.22	22	23	29
575	3217 1.31	3110 1.29	3004 1.27	2918 1.27	2860 1.26	2830 1.25	23	25	35
600	3363 1.35	3251 1.32	3142 1.31	3052 1.30	2991 1.29	2961 1.29	24	26	37
625	3509 1.38	3393 1.36	3279 1.34	3185 1.34	3123 1.33	3092 1.32	26	27	39
650	3654 1.42	3534 1.39	3416 1.38	3318 1.37	3255 1.36	3222 1.35	27	29	40
675	3799 1.46	3675 1.43	3553 1.41	3451 1.40	3386 1.39	3352 1.39	28	30	42
700	3944 1.49	3815 1.46	3689 1.44	3584 1.44	3517 1.43	3481 1.42	29	31	44
725	4089 1.53	3956 1.50	3826 1.48	3717 1.47	3648 1.46	3610 1.45	31	33	46

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-013-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	4089 1.53	3956 1.50	3826 1.48	3717 1.47	3648 1.46	3610 1.45	31	33	46
750	4234 1.57	4096 1.53	3962 1.51	3849 1.51	3778 1.49	3739 1.49	32	34	47
775	4378 2.00	4236 1.57	4098 1.55	3981 1.54	3909 1.53	3868 1.52	33	35	49
800	4523 2.04	4376 2.00	4234 1.58	4113 1.58	4039 1.56	3996 1.55	34	37	51
825	4667 2.08	4516 2.04	4369 2.02	4245 2.01	4169 1.59	4125 1.59	36	38	52
850	4811 2.11	4656 2.07	4505 2.05	4377 2.04	4299 2.03	4253 2.02	37	39	54
875	4955 2.15	4795 2.11	4640 2.09	4509 2.08	4428 2.06	4381 2.05	38	41	56
900	5098 2.19	4934 2.15	4775 2.12	4640 2.11	4557 2.10	4509 2.09	39	42	57
925	5242 2.22	5073 2.18	4910 2.15	4771 2.15	4686 2.13	4637 2.12	41	43	59
950	5385 2.26	5212 2.22	5045 2.19	4902 2.18	4815 2.16	4765 2.15	42	45	61
975	5528 2.30	5350 2.25	5180 2.22	5033 2.22	4943 2.20	4892 2.19	43	46	62
1000	5671 2.33	5489 2.29	5314 2.26	5163 2.25	5072 2.23	5019 2.22	44	47	64
1025	5814 2.37	5627 2.32	5449 2.29	5294 2.28	5200 2.26	5146 2.25	46	49	66
1050	5956 2.41	5765 2.36	5583 2.33	5424 2.32	5328 2.30	5273 2.29	47	50	67
1075	6099 2.44	5903 2.40	5717 2.36	5554 2.35	5455 2.33	5399 2.32	48	51	69
1100	6241 2.48	6041 2.43	5850 2.40	5684 2.39	5583 2.37	5525 2.35	49	53	70
1125	6383 2.52	6178 2.47	5984 2.43	5813 2.42	5710 2.40	5651 2.39	51	54	72
1150	6525 2.55	6315 2.50	6118 2.47	5943 2.46	5837 2.43	5777 2.42	52	55	74
1175	6667 2.59	6453 2.54	6251 2.50	6072 2.49	5964 2.47	5903 2.45	53	56	75
1200	6808 3.03	6590 2.58	6384 2.54	6201 2.52	6091 2.50	6028 2.49	54	58	77
1225	6950 3.06	6726 3.01	6517 2.57	6330 2.56	6217 2.54	6153 2.52	56	59	78
1250	7091 3.10	6863 3.05	6650 3.01	6459 2.59	6344 2.57	6278 2.55	57	60	80
1275	7232 3.14	6999 3.09	6782 3.04	6587 3.03	6470 3.00	6403 2.59	58	62	82
1300	7373 3.18	7136 3.12	6915 3.08	6715 3.06	6596 3.04	6527 3.02	59	63	83
1325	7513 3.21	7272 3.16	7047 3.11	6844 3.10	6721 3.07	6652 3.05	61	64	85
1350	7654 3.25	7408 3.19	7179 3.14	6972 3.13	6847 3.11	6776 3.09	62	65	86

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-014-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF | ISA
CG = 33.0 % | **FUEL CONSUMED (KG)**
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7654 3.25	7408 3.19	7179 3.14	6972 3.13	6847 3.11	6776 3.09	62	65	86
1375	7794 3.29	7543 3.23	7311 3.18	7099 3.16	6972 3.14	6900 3.12	63	67	88
1400	7934 3.32	7679 3.27	7443 3.21	7227 3.20	7097 3.17	7023 3.15	64	68	89
1425	8074 3.36	7814 3.30	7574 3.25	7354 3.23	7222 3.21	7147 3.19	65	69	91
1450	8214 3.40	7949 3.34	7706 3.28	7482 3.27	7347 3.24	7270 3.22	67	70	93
1475	8353 3.44	8084 3.38	7837 3.32	7609 3.30	7472 3.28	7393 3.25	68	72	94
1500	8493 3.47	8219 3.41	7969 3.35	7736 3.34	7596 3.31	7516 3.29	69	73	95
1525	8632 3.51	8354 3.45	8100 3.39	7863 3.37	7720 3.35	7638 3.32	70	74	97
1550	8771 3.55	8488 3.49	8231 3.42	7990 3.41	7844 3.38	7761 3.35	71	75	98
1575	8910 3.59	8623 3.52	8362 3.46	8116 3.44	7968 3.41	7883 3.39	73	77	100
1600	9048 4.02	8757 3.56	8492 3.49	8243 3.47	8092 3.45	8005 3.42	74	78	101
1625	9187 4.06	8891 4.00	8623 3.53	8370 3.51	8215 3.48	8127 3.45	75	79	103
1650	9325 4.10	9024 4.03	8753 3.56	8496 3.54	8339 3.52	8248 3.49	76	80	104
1675	9463 4.14	9158 4.07	8883 4.00	8622 3.58	8462 3.55	8370 3.52	77	81	105
1700	9601 4.17	9291 4.11	9014 4.03	8748 4.01	8585 3.59	8491 3.55	78	83	107
1725	9739 4.21	9425 4.14	9143 4.07	8874 4.05	8707 4.02	8612 3.59	80	84	108
1750	9877 4.25	9558 4.18	9273 4.10	8999 4.08	8830 4.05	8732 4.02	81	85	109
1775	10015 4.29	9691 4.22	9403 4.14	9125 4.12	8952 4.09	8853 4.05	82	86	111
1800	10152 4.32	9824 4.25	9532 4.17	9250 4.15	9075 4.12	8973 4.09	83	88	112
1825	10289 4.36	9956 4.29	9662 4.21	9375 4.19	9197 4.16	9094 4.12	84	89	113
1850	10426 4.40	10089 4.33	9791 4.25	9500 4.22	9319 4.19	9214 4.16	86	90	115
1875	10563 4.44	10221 4.37	9920 4.28	9625 4.25	9440 4.23	9333 4.19	87	91	116
1900	10700 4.47	10353 4.40	10049 4.32	9750 4.29	9562 4.26	9453 4.22	88	92	117
1925	10836 4.51	10485 4.44	10177 4.35	9875 4.32	9683 4.29	9572 4.26	89	94	119
1950	10973 4.55	10617 4.48	10306 4.39	9999 4.36	9805 4.33	9692 4.29	90	95	120
1975	11109 4.59	10748 4.52	10434 4.42	10123 4.39	9926 4.36	9811 4.32	91	96	121

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-015-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	11109 4.59	10748 4.52	10434 4.42	10123 4.39	9926 4.36	9811 4.32	91	96	121
2000	11245 5.03	10880 4.55	10563 4.46	10247 4.43	10046 4.40	9929 4.36	92	97	122
2025	11381 5.06	11011 4.59	10691 4.49	10371 4.46	10167 4.43	10048 4.39	93	98	124
2050	11517 5.10	11142 5.03	10819 4.53	10495 4.50	10288 4.47	10167 4.42	94	99	125
2075	11652 5.14	11273 5.06	10947 4.56	10619 4.53	10408 4.50	10285 4.46	96	101	126
2100	11788 5.18	11404 5.10	11074 5.00	10742 4.57	10528 4.53	10403 4.49	97	102	128
2125	11923 5.22	11535 5.14	11202 5.03	10866 5.00	10648 4.57	10521 4.52	98	103	129
2150	12058 5.26	11665 5.18	11329 5.07	10989 5.04	10768 5.00	10639 4.56	99	104	130
2175	12193 5.29	11795 5.21	11455 5.11	11112 5.07	10888 5.04	10756 4.59	100	105	131
2200	12328 5.33	11925 5.25	11582 5.14	11235 5.10	11007 5.07	10874 5.03	101	106	133
2225	12462 5.37	12055 5.29	11707 5.18	11357 5.14	11127 5.11	10991 5.06	102	107	134
2250	12597 5.41	12185 5.33	11833 5.21	11480 5.17	11246 5.14	11108 5.09	103	109	135
2275	12731 5.45	12315 5.36	11959 5.25	11602 5.21	11365 5.18	11225 5.13	104	110	137
2300	12865 5.48	12444 5.40	12084 5.29	11724 5.24	11483 5.21	11341 5.16	105	111	138
2325	13000 5.52	12574 5.44	12209 5.32	11846 5.28	11602 5.25	11458 5.19	107	112	139
2350	13133 5.56	12703 5.48	12335 5.36	11968 5.31	11720 5.28	11574 5.23	108	113	141
2375	13267 6.00	12832 5.51	12460 5.40	12090 5.35	11838 5.31	11690 5.26	109	114	142
2400	13401 6.04	12961 5.55	12584 5.43	12211 5.38	11956 5.35	11806 5.29	110	115	143
2425	13534 6.08	13090 5.59	12709 5.47	12333 5.42	12073 5.38	11922 5.33	111	116	144
2450	13668 6.12	13218 6.03	12833 5.51	12454 5.45	12191 5.42	12038 5.36	112	118	146
2475	13801 6.15	13347 6.07	12958 5.54	12575 5.49	12308 5.45	12153 5.40	113	119	147
2500	13934 6.19	13475 6.10	13082 5.58	12696 5.52	12425 5.49	12268 5.43	114	120	148
2525	14067 6.23	13603 6.14	13206 6.02	12817 5.56	12542 5.52	12384 5.46	115	121	149
2550	14199 6.27	13731 6.18	13330 6.05	12938 5.59	12659 5.56	12499 5.50	116	122	151
2575	14332 6.31	13859 6.22	13454 6.09	13058 6.03	12776 5.59	12613 5.53	117	123	152
2600	14464 6.35	13987 6.26	13577 6.13	13179 6.06	12892 6.03	12728 5.56	119	124	153

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.5 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 4.5 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-016-165

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)									
REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	14464 6.35	13987 6.26	13577 6.13	13179 6.06	12892 6.03	12728 5.56	119	124	153
2625	14597 6.39	14114 6.29	13701 6.16	13299 6.10	13009 6.06	12842 6.00	120	125	154
2650	14729 6.43	14242 6.33	13824 6.20	13419 6.13	13125 6.10	12957 6.03	121	127	156
2675	14861 6.46	14369 6.37	13947 6.24	13539 6.17	13241 6.13	13071 6.07	122	128	157
2700	14993 6.50	14496 6.41	14070 6.27	13659 6.20	13357 6.17	13185 6.10	123	129	158
2725	15124 6.54	14623 6.45	14193 6.31	13779 6.24	13473 6.20	13299 6.13	124	130	159
2750	15255 6.58	14750 6.48	14316 6.35	13899 6.27	13588 6.23	13412 6.17	125	131	161
2775	15387 7.02	14877 6.52	14438 6.38	14018 6.31	13704 6.27	13526 6.20	126	132	162
2800	15518 7.06	15003 6.56	14561 6.42	14137 6.34	13819 6.30	13639 6.23	127	133	163
2825	15649 7.10	15129 7.00	14683 6.46	14257 6.38	13934 6.34	13752 6.27	128	134	164
2850	15779 7.14	15256 7.04	14805 6.49	14376 6.41	14049 6.37	13865 6.30	129	136	166
2875	15910 7.18	15382 7.07	14927 6.53	14495 6.45	14164 6.41	13978 6.33	130	137	167
2900	16041 7.22	15508 7.11	15049 6.57	14613 6.48	14278 6.44	14091 6.37	131	138	168
2925	16171 7.26	15633 7.15	15171 7.01	14732 6.52	14393 6.48	14204 6.40	132	139	169
2950	16301 7.29	15759 7.19	15292 7.04	14851 6.55	14507 6.51	14316 6.44	133	140	170
2975	16431 7.33	15884 7.23	15414 7.08	14969 6.59	14622 6.55	14428 6.47	134	141	171
3000	16561 7.37	16010 7.26	15535 7.12	15087 7.03	14736 6.58	14540 6.50	135	142	173
3025	16691 7.41	16135 7.30	15656 7.16	15204 7.06	14850 7.02	14652 6.54	137	143	174
3050	16821 7.45	16260 7.34	15777 7.19	15322 7.10	14963 7.05	14764 6.57	138	145	175
3075	16950 7.49	16385 7.38	15898 7.23	15440 7.13	15077 7.09	14876 7.01	139	146	176
3100	17079 7.53	16510 7.42	16019 7.27	15557 7.17	15190 7.12	14987 7.04	140	147	177
ECON AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %			

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-05-20-017-165

巡航中快速检查远程

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	871 0.25	702 0.24	569 0.24	507 0.23	471 0.23	437 0.23	2	0	0
125	1093 0.30	903 0.28	743 0.28	670 0.27	628 0.27	588 0.27	4	0	0
150	1315 0.35	1103 0.33	918 0.32	833 0.31	785 0.31	738 0.30	5	1	1
175	1537 0.40	1304 0.37	1092 0.36	995 0.35	941 0.35	889 0.34	6	2	2
200	1759 0.44	1504 0.41	1266 0.40	1158 0.39	1098 0.38	1040 0.38	8	3	4
225	1980 0.49	1703 0.45	1440 0.44	1320 0.43	1254 0.42	1190 0.41	9	4	5
250	2201 0.54	1903 0.49	1613 0.48	1482 0.47	1410 0.46	1341 0.45	10	5	6
275	2422 0.59	2102 0.54	1787 0.51	1644 0.51	1566 0.50	1491 0.49	12	6	7
300	2642 1.03	2301 0.58	1960 0.55	1806 0.55	1722 0.54	1641 0.53	13	7	8
325	2862 1.08	2500 1.02	2133 0.59	1968 0.59	1877 0.58	1790 0.56	14	8	10
350	3082 1.13	2699 1.06	2306 1.03	2129 1.03	2033 1.02	1940 1.00	16	8	11
375	3302 1.18	2897 1.11	2479 1.07	2290 1.07	2188 1.05	2089 1.04	17	9	12
400	3521 1.23	3095 1.15	2652 1.11	2451 1.11	2343 1.09	2239 1.07	18	10	13
425	3740 1.27	3293 1.19	2824 1.15	2612 1.15	2497 1.13	2388 1.11	19	11	14
450	3958 1.32	3490 1.23	2997 1.19	2773 1.19	2652 1.17	2537 1.15	21	11	16
475	4176 1.37	3688 1.28	3169 1.23	2933 1.23	2806 1.21	2686 1.19	22	12	17
500	4394 1.42	3885 1.32	3341 1.27	3093 1.27	2961 1.25	2834 1.22	23	13	18
525	4612 1.47	4082 1.36	3513 1.31	3254 1.31	3115 1.29	2983 1.26	25	14	19
550	4829 1.51	4278 1.40	3685 1.35	3413 1.35	3268 1.33	3131 1.30	26	14	20
575	5046 1.56	4475 1.45	3856 1.39	3573 1.39	3422 1.37	3279 1.33	27	15	22
600	5263 2.01	4671 1.49	4028 1.43	3733 1.43	3575 1.40	3427 1.37	29	16	23
625	5480 2.06	4867 1.53	4199 1.47	3892 1.47	3729 1.44	3575 1.41	30	16	24
650	5696 2.11	5063 1.58	4370 1.51	4052 1.51	3882 1.48	3722 1.45	31	17	25
675	5912 2.16	5258 2.02	4541 1.55	4211 1.55	4034 1.52	3869 1.48	33	18	26
700	6127 2.20	5453 2.06	4712 1.59	4370 1.59	4187 1.56	4017 1.52	34	18	27
725	6343 2.25	5648 2.11	4882 2.03	4528 2.03	4339 2.00	4164 1.56	35	19	29

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–008–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
725	6343 2.25	5648 2.11	4882 2.03	4528 2.03	4339 2.00	4164 1.56	35	19	29
750	6558 2.30	5843 2.15	5053 2.07	4687 2.07	4492 2.04	4310 2.00	37	20	30
775	6773 2.35	6038 2.19	5223 2.11	4845 2.11	4644 2.08	4457 2.04	38	21	31
800	6987 2.40	6232 2.24	5393 2.15	5003 2.15	4795 2.12	4604 2.07	39	21	32
825	7201 2.45	6426 2.28	5563 2.19	5161 2.19	4947 2.16	4750 2.11	41	22	33
850	7415 2.50	6620 2.32	5733 2.23	5319 2.23	5099 2.20	4896 2.15	42	23	34
875	7629 2.55	6814 2.37	5902 2.27	5477 2.27	5250 2.24	5042 2.19	43	24	35
900	7842 3.00	7007 2.41	6072 2.31	5635 2.31	5401 2.28	5188 2.23	45	24	37
925	8055 3.05	7201 2.46	6241 2.35	5792 2.35	5552 2.32	5333 2.26	46	25	38
950	8268 3.09	7394 2.50	6410 2.40	5949 2.39	5703 2.36	5479 2.30	47	26	39
975	8481 3.14	7586 2.54	6579 2.44	6106 2.43	5853 2.40	5624 2.34	49	27	40
1000	8693 3.19	7779 2.59	6748 2.48	6263 2.47	6003 2.44	5769 2.38	50	28	41
1025	8905 3.24	7971 3.03	6917 2.52	6420 2.51	6154 2.48	5914 2.42	51	28	42
1050	9116 3.29	8163 3.08	7085 2.56	6576 2.55	6304 2.52	6059 2.45	53	29	43
1075	9327 3.34	8355 3.12	7254 3.00	6733 2.59	6453 2.56	6204 2.49	54	30	45
1100	9537 3.39	8547 3.16	7422 3.04	6889 3.03	6603 3.00	6348 2.53	55	31	46
1125	9747 3.44	8738 3.21	7590 3.08	7045 3.07	6753 3.04	6493 2.57	57	31	47
1150	9957 3.49	8930 3.25	7758 3.12	7201 3.11	6902 3.08	6637 3.01	58	32	48
1175	10167 3.54	9121 3.30	7926 3.16	7356 3.15	7051 3.12	6781 3.05	59	33	49
1200	10376 3.59	9311 3.34	8094 3.20	7512 3.19	7200 3.16	6925 3.08	61	34	50
1225	10585 4.05	9501 3.39	8261 3.24	7667 3.23	7349 3.20	7068 3.12	62	34	51
1250	10793 4.10	9691 3.43	8428 3.28	7823 3.27	7497 3.24	7212 3.16	63	35	52
1275	11001 4.15	9880 3.48	8596 3.32	7978 3.31	7646 3.28	7355 3.20	65	36	53
1300	11209 4.20	10070 3.52	8763 3.36	8133 3.35	7794 3.32	7499 3.24	66	37	55
1325	11417 4.25	10259 3.57	8930 3.40	8287 3.39	7942 3.36	7642 3.28	67	38	56
1350	11624 4.30	10448 4.01	9101 3.44	8442 3.43	8090 3.40	7784 3.31	69	38	57

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321−131 IAE V2530−A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0−03−05−20−009−150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
1350	11624 4.30	10448 4.01	9101 3.44	8442 3.43	8090 3.40	7784 3.31	69	38	57
1375	11831 4.35	10636 4.06	9274 3.48	8596 3.47	8237 3.44	7927 3.35	70	39	58
1400	12038 4.40	10825 4.10	9448 3.51	8751 3.51	8385 3.48	8070 3.39	72	40	59
1425	12245 4.45	11013 4.15	9622 3.55	8905 3.55	8532 3.52	8212 3.43	73	41	60
1450	12451 4.51	11201 4.19	9795 3.59	9059 3.59	8680 3.56	8355 3.47	74	41	61
1475	12657 4.56	11389 4.24	9969 4.02	9213 4.03	8827 4.00	8497 3.51	76	42	62
1500	12862 5.01	11576 4.29	10143 4.06	9367 4.08	8974 4.04	8639 3.55	77	43	63
1525	13068 5.06	11763 4.33	10317 4.10	9521 4.12	9121 4.08	8781 3.59	78	44	64
1550	13273 5.11	11950 4.38	10492 4.13	9675 4.16	9267 4.12	8922 4.03	80	44	66
1575	13477 5.16	12137 4.42	10666 4.17	9828 4.20	9414 4.16	9064 4.06	81	45	67
1600	13682 5.22	12324 4.47	10840 4.21	9982 4.24	9560 4.20	9204 4.10	83	46	68
1625	13886 5.27	12510 4.52	11015 4.24	10135 4.28	9707 4.24	9345 4.14	84	47	69
1650	14090 5.32	12696 4.56	11189 4.28	10288 4.32	9853 4.28	9486 4.18	85	48	70
1675	14293 5.37	12882 5.01	11364 4.31	10441 4.36	9999 4.32	9626 4.22	87	48	71
1700	14497 5.43	13068 5.05	11539 4.35	10594 4.40	10144 4.37	9766 4.26	88	49	72
1725	14700 5.48	13253 5.10	11714 4.38	10747 4.44	10290 4.41	9906 4.30	90	50	73
1750	14902 5.53	13438 5.15	11889 4.42	10899 4.48	10436 4.45	10046 4.34	91	51	74
1775	15104 5.58	13624 5.19	12064 4.46	11052 4.52	10581 4.49	10186 4.38	92	52	75
1800	15305 6.04	13808 5.24	12239 4.49	11204 4.56	10726 4.53	10325 4.42	94	52	76
1825	15507 6.09	13993 5.29	12414 4.53	11356 5.00	10871 4.57	10464 4.46	95	53	77
1850	15708 6.14	14177 5.33	12590 4.56	11508 5.04	11016 5.01	10604 4.50	96	54	78
1875	15908 6.20	14361 5.38	12765 5.00	11660 5.08	11161 5.05	10743 4.54	98	55	79
1900	16109 6.25	14545 5.43	12941 5.03	11812 5.12	11305 5.09	10882 4.58	99	55	81
1925	16309 6.30	14729 5.48	13117 5.07	11963 5.16	11449 5.13	11020 5.02	101	56	82
1950	16509 6.36	14911 5.52	13293 5.10	12115 5.20	11594 5.17	11159 5.06	102	57	83
1975	16709 6.41	15094 5.57	13469 5.14	12266 5.25	11738 5.21	11297 5.10	104	58	84
ECON AIR CONDITIONING ΔFUEL = − 0.6 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–010–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG; NORMAL AIR CONDITIONING; ANTI-ICING OFF — ISA, CG = 33.0 % — **FUEL CONSUMED (KG)** / **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100/FL150	FL200/FL230	FL250/FL270
1975	16709 6.41	15094 5.57	13469 5.14	12266 5.25	11738 5.21	11297 5.10	104	58	84
2000	16908 6.46	15276 6.02	13645 5.17	12417 5.29	11882 5.25	11435 5.15	105	58	85
2025	17107 6.52	15458 6.07	13821 5.21	12568 5.33	12025 5.29	11573 5.19	106	59	86
2050	17306 6.57	15640 6.12	13997 5.24	12719 5.37	12169 5.33	11711 5.23	108	60	87
2075	17505 7.02	15821 6.17	14173 5.27	12870 5.41	12312 5.37	11849 5.27	109	61	88
2100	17703 7.08	16003 6.21	14350 5.31	13021 5.45	12456 5.42	11986 5.31	111	62	89
2125	17901 7.13	16184 6.26	14527 5.34	13171 5.49	12599 5.46	12124 5.35	112	62	90
2150	18099 7.19	16364 6.31	14700 5.38	13321 5.53	12742 5.50	12261 5.39	113	63	91
2175	18296 7.24	16545 6.36	14864 5.43	13471 5.57	12885 5.54	12398 5.43	115	64	92
2200	18493 7.30	16726 6.41	15028 5.47	13622 6.01	13027 5.58	12535 5.47	116	65	93
2225	18690 7.35	16906 6.46	15191 5.52	13771 6.05	13170 6.02	12672 5.51	118	65	94
2250	18887 7.41	17086 6.51	15355 5.57	13921 6.09	13312 6.06	12809 5.55	119	66	95
2275	19084 7.46	17266 6.56	15518 6.01	14071 6.13	13455 6.10	12945 5.59	121	67	96
2300	19280 7.51	17445 7.01	15681 6.06	14220 6.17	13597 6.14	13081 6.04	122	68	97
2325	19476 7.57	17625 7.06	15844 6.11	14370 6.22	13739 6.18	13218 6.08	123	68	98
2350	19671 8.02	17804 7.11	16006 6.16	14519 6.26	13880 6.23	13354 6.12	125	69	99
2375	19867 8.08	17983 7.16	16169 6.20	14668 6.30	14022 6.27	13489 6.16	126	70	99
2400	20062 8.13	18161 7.20	16331 6.25	14817 6.34	14163 6.31	13625 6.20	128	71	100
2425	20256 8.19	18340 7.25	16493 6.30	14966 6.38	14305 6.35	13761 6.24	129	72	101
2450	20451 8.25	18518 7.30	16655 6.35	15115 6.42	14446 6.39	13896 6.28	130	72	102
2475	20644 8.30	18696 7.35	16817 6.40	15264 6.46	14587 6.43	14031 6.32	132	73	103
2500	20838 8.36	18874 7.41	16978 6.45	15412 6.50	14728 6.47	14166 6.37	133	74	104
2525	21031 8.41	19052 7.46	17140 6.50	15561 6.54	14869 6.51	14301 6.41	134	75	105
2550	21224 8.47	19229 7.51	17301 6.55	15709 6.58	15010 6.55	14436 6.45	136	75	106
2575	21416 8.52	19406 7.56	17462 7.00	15858 7.02	15151 7.00	14571 6.49	137	76	107
2600	21608 8.58	19583 8.01	17623 7.05	16006 7.06	15291 7.04	14705 6.53	139	77	108

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–011–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	21608 8.58	19583 8.01	17623 7.05	16006 7.06	15291 7.04	14705 6.53	139	77	108
2625	21800 9.04	19760 8.06	17784 7.10	16154 7.11	15432 7.08	14840 6.57	140	78	109
2650	21992 9.09	19937 8.11	17944 7.15	16302 7.15	15572 7.12	14974 7.02	141	78	110
2675	22184 9.15	20113 8.16	18105 7.20	16449 7.19	15712 7.16	15107 7.06	143	79	111
2700	22375 9.20	20289 8.21	18265 7.25	16597 7.23	15852 7.20	15241 7.10	144	80	112
2725	22566 9.26	20465 8.26	18425 7.30	16745 7.27	15992 7.24	15375 7.14	145	80	112
2750	22757 9.32	20640 8.32	18585 7.35	16892 7.31	16132 7.28	15508 7.18	147	81	113
2775	22947 9.37	20815 8.37	18744 7.40	17039 7.35	16272 7.32	15641 7.22	148	82	114
2800	23138 9.43	20989 8.42	18904 7.46	17186 7.39	16411 7.37	15775 7.26	150	82	115
2825	23328 9.49	21164 8.48	19063 7.51	17334 7.43	16551 7.41	15907 7.31	151	83	116
2850	23517 9.54	21338 8.53	19223 7.56	17480 7.47	16690 7.45	16040 7.35	153	85	117
2875	23707 10.00	21512 8.58	19382 8.01	17627 7.51	16829 7.49	16173 7.39	154	86	118
2900	23896 10.06	21686 9.04	19540 8.07	17774 7.56	16968 7.53	16306 7.43	155	87	119
2925	24085 10.12	21860 9.09	19699 8.12	17920 8.00	17107 7.57	16438 7.47	157	88	120
2950	24274 10.17	22033 9.14	19858 8.17	18067 8.04	17246 8.01	16570 7.51	158	90	121
2975	24463 10.23	22206 9.20	20016 8.23	18213 8.08	17385 8.05	16702 7.56	160	91	122
3000	24651 10.29	22379 9.25	20174 8.28	18359 8.12	17523 8.09	16834 8.00	161	92	123
3025	24839 10.35	22552 9.31	20332 8.34	18505 8.16	17662 8.14	16966 8.04	162	94	123
3050	25027 10.40	22725 9.36	20489 8.38	18651 8.20	17800 8.18	17098 8.08	164	95	124
3075	25214 10.46	22897 9.42	20646 8.43	18797 8.24	17938 8.22	17230 8.12	165	96	125
3100	25402 10.52	23069 9.47	20803 8.47	18943 8.28	18076 8.26	17361 8.16	167	98	126

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM–N0–03–05–20–012–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	405 0.23	382 0.23	360 0.23	338 0.23	316 0.23		0	0	0
125	551 0.26	524 0.26	499 0.26	473 0.26	449 0.26	425 0.26	0	0	0
150	697 0.30	666 0.30	637 0.29	608 0.29	581 0.29	558 0.29	1	0	0
175	843 0.34	808 0.33	775 0.33	743 0.33	714 0.33	691 0.33	2	2	2
200	989 0.37	950 0.37	913 0.36	878 0.36	846 0.36	823 0.36	4	3	4
225	1134 0.41	1091 0.40	1051 0.40	1012 0.39	978 0.39	955 0.39	5	5	6
250	1280 0.44	1232 0.44	1189 0.43	1147 0.43	1110 0.43	1086 0.42	6	6	11
275	1425 0.48	1373 0.47	1327 0.47	1281 0.46	1241 0.46	1218 0.46	8	8	12
300	1570 0.52	1514 0.51	1464 0.50	1415 0.49	1373 0.49	1349 0.49	9	9	14
325	1715 0.55	1655 0.54	1601 0.53	1549 0.53	1504 0.53	1480 0.52	11	10	16
350	1859 0.59	1795 0.58	1738 0.57	1682 0.56	1635 0.56	1610 0.56	12	12	18
375	2003 1.02	1936 1.01	1875 1.00	1816 1.00	1766 0.59	1741 0.59	13	13	20
400	2148 1.06	2076 1.05	2012 1.04	1949 1.03	1896 1.03	1871 1.02	15	15	21
425	2292 1.10	2216 1.08	2148 1.07	2082 1.06	2027 1.06	2000 1.06	16	16	23
450	2436 1.13	2355 1.12	2285 1.10	2215 1.10	2157 1.09	2130 1.09	17	17	25
475	2579 1.17	2495 1.15	2421 1.14	2347 1.13	2287 1.13	2259 1.12	19	19	27
500	2723 1.20	2634 1.19	2557 1.17	2480 1.16	2417 1.16	2388 1.16	20	20	28
525	2866 1.24	2773 1.22	2693 1.21	2612 1.20	2546 1.19	2516 1.19	21	22	30
550	3009 1.28	2912 1.26	2828 1.24	2744 1.23	2675 1.23	2644 1.22	23	23	32
575	3152 1.31	3051 1.30	2964 1.28	2876 1.27	2805 1.26	2773 1.25	24	24	34
600	3295 1.35	3189 1.33	3099 1.31	3007 1.30	2934 1.29	2900 1.29	25	26	35
625	3437 1.39	3328 1.37	3234 1.35	3139 1.33	3062 1.33	3028 1.32	27	27	37
650	3579 1.42	3466 1.40	3369 1.38	3270 1.37	3191 1.36	3155 1.35	28	29	39
675	3721 1.46	3603 1.44	3504 1.41	3401 1.40	3319 1.39	3282 1.39	29	30	40
700	3863 1.50	3741 1.47	3638 1.45	3532 1.44	3447 1.43	3409 1.42	30	31	42
725	4005 1.53	3879 1.51	3772 1.48	3663 1.47	3575 1.46	3535 1.45	32	33	44

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–013–150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	4005 1.53	3879 1.51	3772 1.48	3663 1.47	3575 1.46	3535 1.45	32	33	44
750	4146 1.57	4016 1.54	3906 1.52	3793 1.50	3703 1.49	3662 1.49	33	34	45
775	4287 2.01	4153 1.58	4040 1.55	3924 1.54	3831 1.53	3788 1.52	34	35	47
800	4428 2.04	4290 2.02	4173 1.59	4054 1.57	3958 1.56	3914 1.55	35	37	48
825	4569 2.08	4426 2.05	4307 2.02	4184 2.01	4085 1.59	4040 1.59	37	38	50
850	4710 2.12	4563 2.09	4440 2.06	4313 2.04	4212 2.03	4166 2.02	38	39	52
875	4850 2.15	4699 2.12	4573 2.09	4443 2.07	4339 2.06	4291 2.05	39	41	53
900	4991 2.19	4835 2.16	4706 2.13	4572 2.11	4466 2.09	4416 2.09	41	42	55
925	5131 2.23	4971 2.19	4838 2.16	4701 2.14	4592 2.13	4541 2.12	42	43	56
950	5271 2.27	5107 2.23	4970 2.20	4830 2.18	4719 2.16	4666 2.15	43	45	58
975	5411 2.30	5243 2.27	5103 2.23	4959 2.21	4845 2.19	4791 2.19	44	46	60
1000	5550 2.34	5378 2.30	5235 2.27	5088 2.24	4971 2.23	4915 2.22	46	47	61
1025	5689 2.38	5513 2.34	5367 2.30	5216 2.28	5096 2.26	5039 2.25	47	49	63
1050	5829 2.41	5648 2.37	5498 2.34	5345 2.31	5222 2.30	5163 2.28	48	50	64
1075	5968 2.45	5783 2.41	5630 2.37	5473 2.35	5347 2.33	5286 2.32	49	51	66
1100	6106 2.49	5917 2.45	5761 2.41	5601 2.38	5472 2.36	5410 2.35	51	53	67
1125	6245 2.53	6052 2.48	5892 2.44	5729 2.41	5597 2.40	5533 2.38	52	54	69
1150	6384 2.56	6186 2.52	6023 2.48	5856 2.45	5722 2.43	5656 2.42	53	56	70
1175	6522 3.00	6320 2.55	6154 2.51	5984 2.48	5847 2.46	5779 2.45	54	57	72
1200	6660 3.04	6454 2.59	6284 2.55	6111 2.52	5971 2.50	5901 2.48	55	58	73
1225	6798 3.08	6588 3.03	6415 2.58	6238 2.55	6096 2.53	6024 2.52	57	60	75
1250	6936 3.12	6721 3.06	6545 3.02	6365 2.59	6220 2.56	6146 2.55	58	61	76
1275	7073 3.15	6855 3.10	6675 3.05	6491 3.02	6344 3.00	6268 2.58	59	62	78
1300	7211 3.19	6988 3.13	6805 3.09	6618 3.05	6467 3.03	6389 3.02	60	64	79
1325	7348 3.23	7121 3.17	6935 3.12	6744 3.09	6591 3.06	6511 3.05	62	65	80
1350	7485 3.27	7254 3.21	7064 3.16	6871 3.12	6714 3.10	6632 3.08	63	66	82

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = − 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321-131 IAE V2530-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-014-150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	7485 3.27	7254 3.21	7064 3.16	6871 3.12	6714 3.10	6632 3.08	63	66	82
1375	7622 3.30	7386 3.24	7193 3.19	6997 3.16	6838 3.13	6753 3.12	64	68	83
1400	7759 3.34	7519 3.28	7323 3.23	7123 3.19	6961 3.16	6874 3.15	65	69	85
1425	7895 3.38	7651 3.32	7452 3.27	7248 3.23	7084 3.20	6995 3.18	66	70	86
1450	8031 3.42	7783 3.35	7580 3.30	7374 3.26	7206 3.23	7115 3.22	68	72	87
1475	8168 3.46	7915 3.39	7709 3.34	7499 3.30	7329 3.27	7235 3.25	69	73	89
1500	8304 3.50	8047 3.43	7838 3.37	7624 3.33	7451 3.30	7355 3.28	70	74	90
1525	8440 3.53	8178 3.46	7966 3.41	7749 3.36	7573 3.33	7475 3.32	71	76	92
1550	8575 3.57	8310 3.50	8094 3.44	7874 3.40	7695 3.37	7595 3.35	72	77	93
1575	8711 4.01	8441 3.54	8222 3.48	7999 3.43	7817 3.40	7714 3.38	74	78	94
1600	8846 4.05	8572 3.57	8350 3.52	8124 3.47	7939 3.43	7834 3.42	75	80	96
1625	8981 4.09	8703 4.01	8478 3.55	8248 3.50	8061 3.47	7953 3.45	76	81	97
1650	9117 4.13	8834 4.04	8605 3.59	8372 3.54	8182 3.50	8072 3.48	77	82	98
1675	9252 4.16	8965 4.08	8732 4.02	8496 3.57	8303 3.53	8190 3.52	78	84	100
1700	9388 4.20	9095 4.12	8860 4.06	8620 4.01	8424 3.57	8309 3.55	79	85	101
1725	9523 4.24	9226 4.16	8987 4.09	8744 4.04	8545 4.00	8427 3.58	81	86	102
1750	9658 4.28	9356 4.19	9113 4.13	8868 4.08	8666 4.03	8545 4.02	82	87	103
1775	9793 4.31	9486 4.23	9240 4.17	8991 4.11	8786 4.07	8663 4.05	83	89	105
1800	9927 4.35	9616 4.27	9366 4.20	9114 4.15	8907 4.10	8781 4.08	84	90	106
1825	10062 4.39	9746 4.30	9492 4.24	9238 4.18	9027 4.14	8898 4.12	85	91	107
1850	10196 4.43	9875 4.34	9617 4.27	9361 4.21	9147 4.17	9016 4.15	86	93	109
1875	10331 4.47	10005 4.38	9743 4.31	9484 4.25	9267 4.20	9133 4.18	87	94	110
1900	10465 4.50	10134 4.41	9869 4.35	9606 4.28	9387 4.24	9251 4.22	89	95	111
1925	10599 4.54	10263 4.45	9994 4.38	9729 4.32	9506 4.27	9368 4.25	90	96	112
1950	10733 4.58	10392 4.49	10119 4.42	9851 4.35	9625 4.31	9485 4.28	91	98	114
1975	10866 5.02	10521 4.52	10244 4.45	9974 4.39	9744 4.34	9602 4.32	92	99	115

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321-131 IAE V2530-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-015-150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	10866 5.02	10521 4.52	10244 4.45	9974 4.39	9744 4.34	9602 4.32	92	99	115
2000	11000 5.06	10650 4.56	10369 4.49	10096 4.42	9863 4.37	9718 4.35	93	100	116
2025	11133 5.09	10778 5.00	10493 4.53	10218 4.46	9982 4.41	9835 4.38	94	102	117
2050	11266 5.13	10906 5.04	10618 4.56	10340 4.49	10101 4.44	9951 4.42	95	103	118
2075	11399 5.17	11035 5.07	10742 5.00	10461 4.53	10219 4.48	10067 4.45	97	104	120
2100	11532 5.21	11163 5.11	10866 5.03	10583 4.56	10338 4.51	10183 4.48	98	105	121
2125	11665 5.25	11290 5.15	10990 5.07	10704 5.00	10456 4.55	10299 4.52	99	107	122
2150	11798 5.29	11418 5.18	11114 5.11	10825 5.03	10574 4.58	10414 4.55	100	108	123
2175	11930 5.32	11546 5.22	11237 5.14	10946 5.07	10692 5.01	10530 4.58	101	109	124
2200	12063 5.36	11673 5.26	11361 5.18	11067 5.10	10810 5.05	10645 5.02	102	111	126
2225	12195 5.40	11800 5.30	11484 5.22	11188 5.14	10927 5.08	10760 5.05	103	112	127
2250	12327 5.44	11928 5.33	11607 5.25	11309 5.17	11045 5.12	10875 5.09	104	113	128
2275	12459 5.48	12054 5.37	11730 5.29	11429 5.21	11162 5.15	10990 5.12	105	115	129
2300	12591 5.51	12181 5.41	11853 5.32	11549 5.24	11279 5.19	11104 5.15	107	116	130
2325	12722 5.55	12308 5.45	11976 5.36	11670 5.28	11396 5.22	11219 5.19	108	117	131
2350	12854 5.59	12434 5.48	12098 5.40	11790 5.31	11513 5.25	11333 5.22	109	118	133
2375	12985 6.03	12561 5.52	12221 5.43	11910 5.35	11629 5.29	11447 5.25	110	120	134
2400	13117 6.07	12687 5.56	12343 5.47	12029 5.38	11746 5.32	11561 5.29	111	121	135
2425	13248 6.11	12813 6.00	12465 5.51	12149 5.42	11862 5.36	11675 5.32	112	122	136
2450	13379 6.15	12939 6.03	12587 5.54	12268 5.45	11979 5.39	11788 5.35	113	124	137
2475	13510 6.18	13065 6.07	12708 5.58	12388 5.49	12095 5.43	11902 5.39	114	125	138
2500	13640 6.22	13190 6.11	12830 6.02	12507 5.52	12211 5.46	12015 5.42	115	126	140
2525	13771 6.26	13316 6.15	12951 6.05	12626 5.56	12326 5.50	12128 5.45	116	127	141
2550	13901 6.30	13441 6.19	13073 6.09	12745 6.00	12442 5.53	12241 5.49	117	128	142
2575	14032 6.34	13566 6.22	13194 6.13	12863 6.03	12557 5.56	12354 5.52	118	130	143
2600	14162 6.38	13691 6.26	13315 6.16	12982 6.07	12673 6.00	12467 5.55	119	131	144

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.6 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23A A321–131 IAE V2530–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-016-150

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 65000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2600	14162 6.38	13691 6.26	13315 6.16	12982 6.07	12673 6.00	12467 5.55	119	131	144
2625	14292 6.42	13816 6.30	13436 6.20	13101 6.10	12788 6.03	12579 5.59	120	132	145
2650	14422 6.45	13941 6.34	13556 6.24	13219 6.14	12903 6.07	12691 6.02	121	133	147
2675	14551 6.49	14065 6.37	13677 6.27	13337 6.17	13018 6.10	12804 6.05	122	135	148
2700	14681 6.53	14190 6.41	13797 6.31	13455 6.21	13133 6.14	12916 6.09	123	136	149
2725	14810 6.57	14314 6.45	13917 6.35	13573 6.24	13247 6.17	13027 6.12	124	137	150
2750	14939 7.01	14438 6.49	14037 6.38	13691 6.28	13362 6.21	13139 6.16	125	138	151
2775	15068 7.05	14562 6.53	14157 6.42	13808 6.31	13476 6.24	13251 6.19	126	139	153
2800	15196 7.09	14686 6.56	14277 6.46	13926 6.35	13590 6.28	13362 6.22	127	141	154
2825	15325 7.13	14809 7.00	14397 6.49	14043 6.38	13704 6.31	13473 6.26	128	142	155
2850	15453 7.17	14932 7.04	14516 6.53	14161 6.42	13818 6.35	13584 6.29	129	143	156
2875	15581 7.21	15055 7.08	14635 6.57	14278 6.46	13932 6.38	13695 6.32	130	144	157
2900	15710 7.25	15178 7.12	14754 7.01	14395 6.49	14045 6.42	13806 6.36	131	145	158
2925	15837 7.29	15300 7.16	14873 7.04	14511 6.53	14159 6.45	13917 6.39	132	146	159
2950	15965 7.33	15423 7.20	14991 7.08	14628 6.56	14272 6.48	14027 6.42	133	148	161
2975	16093 7.37	15545 7.24	15110 7.12	14744 7.00	14385 6.52	14138 6.46	134	149	162
3000	16221 7.41	15667 7.28	15228 7.15	14860 7.03	14499 6.55	14248 6.49	135	150	163
3025	16348 7.45	15789 7.32	15346 7.19	14975 7.07	14611 6.59	14358 6.53	136	151	164
3050	16475 7.49	15911 7.35	15464 7.23	15090 7.11	14724 7.02	14468 6.56	137	152	165
3075	16602 7.53	16032 7.39	15581 7.27	15205 7.14	14837 7.06	14578 6.59	138	154	166
3100	16729 7.57	16154 7.43	15699 7.30	15319 7.18	14949 7.09	14687 7.03	139	155	167

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.6 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23A A321-131 IAE V2530-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .00200 140 0300350 65 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-017-150

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	792 0.25	617 0.24	502 0.24	443 0.24	410 0.24	381 0.23	1	0	0
125	993 0.30	798 0.29	662 0.28	589 0.28	550 0.28	516 0.27	2	0	0
150	1194 0.35	979 0.33	821 0.32	736 0.32	690 0.32	652 0.31	4	0	1
175	1394 0.40	1160 0.37	980 0.36	882 0.36	829 0.36	787 0.35	5	1	2
200	1594 0.45	1340 0.42	1139 0.40	1028 0.40	969 0.40	922 0.39	6	2	3
225	1794 0.50	1520 0.46	1297 0.44	1174 0.44	1108 0.44	1057 0.43	7	3	4
250	1993 0.55	1700 0.50	1456 0.48	1320 0.48	1248 0.48	1191 0.47	8	4	5
275	2193 1.00	1880 0.55	1615 0.52	1466 0.52	1387 0.52	1326 0.51	9	4	6
300	2392 1.04	2060 0.59	1773 0.56	1611 0.56	1526 0.56	1460 0.55	11	5	7
325	2591 1.09	2239 1.03	1931 1.00	1757 1.00	1665 1.00	1594 0.59	12	6	8
350	2789 1.14	2419 1.08	2090 1.04	1902 1.04	1803 1.04	1728 1.02	13	7	9
375	2988 1.19	2598 1.12	2248 1.08	2048 1.08	1942 1.08	1862 1.06	14	8	10
400	3186 1.24	2777 1.16	2406 1.12	2193 1.12	2080 1.12	1995 1.10	15	9	12
425	3384 1.29	2956 1.21	2564 1.16	2338 1.15	2218 1.16	2129 1.14	16	9	13
450	3581 1.34	3134 1.25	2722 1.20	2483 1.19	2356 1.20	2262 1.18	18	10	14
475	3779 1.39	3313 1.29	2879 1.24	2628 1.23	2494 1.24	2395 1.22	19	11	15
500	3976 1.44	3491 1.34	3037 1.28	2773 1.27	2632 1.28	2528 1.26	20	12	16
525	4173 1.49	3669 1.38	3194 1.32	2918 1.31	2770 1.32	2661 1.30	21	13	17
550	4370 1.54	3847 1.43	3352 1.36	3062 1.35	2907 1.36	2793 1.34	22	13	18
575	4566 1.59	4025 1.47	3509 1.40	3207 1.39	3045 1.40	2925 1.38	23	14	19
600	4763 2.04	4203 1.51	3666 1.44	3351 1.43	3182 1.44	3057 1.42	24	15	20
625	4959 2.09	4380 1.56	3823 1.48	3496 1.47	3319 1.48	3189 1.46	26	16	21
650	5155 2.14	4557 2.00	3980 1.52	3640 1.51	3456 1.52	3321 1.50	27	17	22
675	5350 2.19	4734 2.05	4137 1.56	3784 1.55	3592 1.56	3453 1.54	28	18	23
700	5546 2.24	4910 2.09	4294 2.00	3928 1.59	3729 2.00	3584 1.58	29	18	24
725	5741 2.29	5086 2.14	4451 2.04	4072 2.03	3866 2.04	3715 2.02	30	19	25

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 4 %	△FUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
725	5741 2.29	5086 2.14	4451 2.04	4072 2.03	3866 2.04	3715 2.02	30	19	25
750	5936 2.34	5262 2.18	4607 2.08	4216 2.07	4002 2.08	3847 2.06	31	20	26
775	6130 2.39	5437 2.23	4764 2.12	4360 2.11	4138 2.12	3978 2.10	32	21	27
800	6325 2.44	5613 2.27	4920 2.16	4503 2.15	4274 2.16	4108 2.14	34	22	28
825	6519 2.49	5788 2.32	5076 2.20	4647 2.19	4410 2.20	4239 2.18	35	22	29
850	6713 2.54	5962 2.36	5232 2.24	4791 2.23	4546 2.24	4369 2.22	36	23	30
875	6907 2.59	6137 2.41	5388 2.28	4934 2.27	4682 2.28	4500 2.26	37	24	31
900	7100 3.04	6311 2.46	5544 2.32	5077 2.31	4818 2.32	4630 2.30	38	25	32
925	7294 3.09	6485 2.50	5699 2.36	5221 2.35	4953 2.36	4760 2.34	39	26	33
950	7487 3.14	6659 2.55	5855 2.41	5364 2.39	5089 2.40	4890 2.38	40	26	34
975	7680 3.19	6833 2.59	6011 2.45	5507 2.43	5224 2.44	5019 2.42	42	27	35
1000	7873 3.24	7006 3.04	6166 2.49	5650 2.47	5359 2.48	5149 2.46	43	28	36
1025	8065 3.29	7180 3.09	6321 2.53	5793 2.51	5494 2.52	5278 2.50	44	29	37
1050	8257 3.34	7353 3.13	6476 2.57	5935 2.55	5629 2.56	5408 2.54	45	30	38
1075	8449 3.40	7525 3.18	6631 3.01	6078 2.59	5764 3.00	5537 2.58	46	30	39
1100	8641 3.45	7698 3.23	6786 3.05	6221 3.03	5899 3.04	5666 3.02	47	31	40
1125	8833 3.50	7870 3.28	6941 3.09	6363 3.07	6033 3.09	5794 3.06	48	32	41
1150	9024 3.55	8043 3.32	7096 3.13	6506 3.11	6168 3.13	5923 3.10	50	33	42
1175	9215 4.00	8214 3.37	7250 3.17	6648 3.15	6302 3.17	6051 3.14	51	34	43
1200	9406 4.05	8386 3.42	7405 3.21	6790 3.19	6436 3.21	6180 3.18	52	35	44
1225	9597 4.10	8558 3.46	7559 3.25	6932 3.23	6570 3.25	6308 3.22	53	35	45
1250	9788 4.15	8729 3.51	7713 3.29	7074 3.27	6704 3.29	6436 3.26	54	36	45
1275	9978 4.20	8900 3.56	7867 3.34	7216 3.31	6838 3.33	6563 3.31	55	37	46
1300	10168 4.25	9071 4.01	8021 3.38	7358 3.35	6972 3.37	6691 3.35	56	38	47
1325	10358 4.31	9242 4.06	8175 3.42	7500 3.39	7105 3.41	6819 3.39	57	39	48
1350	10548 4.36	9412 4.10	8329 3.46	7641 3.43	7238 3.45	6946 3.43	59	39	49

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1350	10548 4.36	9412 4.10	8329 3.46	7641 3.43	7238 3.45	6946 3.43	59	39	49
1375	10738 4.41	9582 4.15	8483 3.50	7783 3.47	7372 3.49	7073 3.47	60	40	50
1400	10928 4.46	9752 4.20	8636 3.54	7924 3.51	7505 3.53	7200 3.51	61	41	51
1425	11117 4.51	9922 4.25	8790 3.58	8066 3.55	7638 3.57	7327 3.55	62	42	52
1450	11307 4.56	10092 4.30	8943 4.02	8207 3.59	7771 4.01	7454 3.59	63	43	53
1475	11496 5.01	10261 4.35	9097 4.06	8348 4.03	7904 4.05	7580 4.03	64	44	54
1500	11685 5.06	10430 4.40	9250 4.10	8489 4.07	8036 4.09	7707 4.07	65	45	54
1525	11874 5.11	10599 4.45	9403 4.15	8630 4.11	8169 4.13	7833 4.11	66	45	55
1550	12062 5.17	10768 4.50	9556 4.19	8771 4.15	8301 4.17	7959 4.15	68	46	56
1575	12251 5.22	10936 4.55	9709 4.23	8912 4.20	8434 4.21	8085 4.19	69	47	57
1600	12439 5.27	11104 5.00	9861 4.27	9053 4.24	8566 4.25	8211 4.24	70	48	58
1625	12627 5.32	11272 5.05	10014 4.31	9193 4.28	8698 4.29	8337 4.28	71	49	59
1650	12815 5.37	11440 5.10	10166 4.35	9334 4.32	8830 4.34	8462 4.32	72	50	60
1675	13003 5.42	11608 5.15	10319 4.39	9474 4.36	8962 4.38	8588 4.36	73	51	61
1700	13190 5.47	11775 5.20	10470 4.44	9615 4.40	9093 4.42	8713 4.40	74	51	61
1725	13377 5.53	11942 5.25	10621 4.48	9755 4.44	9225 4.46	8838 4.44	75	52	62
1750	13564 5.58	12109 5.31	10772 4.52	9895 4.48	9356 4.50	8963 4.48	76	53	63
1775	13751 6.03	12276 5.36	10922 4.57	10035 4.52	9488 4.54	9088 4.52	77	54	64
1800	13938 6.08	12443 5.41	11073 5.01	10175 4.56	9619 4.58	9212 4.56	78	55	65
1825	14125 6.13	12609 5.46	11223 5.05	10315 5.00	9750 5.02	9337 5.01	79	56	66
1850	14311 6.18	12775 5.51	11374 5.10	10455 5.04	9881 5.06	9461 5.05	80	57	66
1875	14497 6.23	12941 5.57	11524 5.14	10594 5.08	10012 5.10	9586 5.09	82	58	67
1900	14683 6.29	13107 6.02	11674 5.19	10733 5.12	10142 5.14	9710 5.13	83	58	68
1925	14869 6.34	13272 6.07	11824 5.23	10873 5.16	10273 5.18	9834 5.17	84	59	69
1950	15055 6.39	13438 6.12	11974 5.27	11012 5.20	10404 5.22	9957 5.21	85	60	70
1975	15240 6.44	13603 6.18	12123 5.32	11151 5.24	10536 5.26	10081 5.25	86	61	71

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1975	15240 6.44	13603 6.18	12123 5.32	11151 5.24	10536 5.26	10081 5.25	86	61	71
2000	15425 6.49	13768 6.23	12273 5.36	11290 5.28	10667 5.30	10205 5.30	87	62	71
2025	15610 6.55	13933 6.28	12422 5.41	11429 5.32	10798 5.34	10328 5.34	88	63	72
2050	15795 7.00	14097 6.34	12571 5.45	11568 5.37	10930 5.38	10452 5.38	89	64	73
2075	15980 7.05	14262 6.39	12720 5.50	11707 5.41	11061 5.42	10576 5.42	90	65	74
2100	16164 7.10	14426 6.45	12869 5.54	11845 5.45	11192 5.46	10699 5.46	91	65	75
2125	16348 7.15	14590 6.50	13018 5.59	11984 5.49	11323 5.50	10823 5.50	92	66	75
2150	16532 7.21	14754 6.55	13167 6.03	12122 5.53	11454 5.54	10946 5.54	93	67	76
2175	16716 7.26	14917 7.01	13316 6.08	12261 5.57	11585 5.58	11069 5.58	94	68	77
2200	16899 7.31	15081 7.06	13464 6.12	12399 6.01	11715 6.02	11193 6.02	95	69	78
2225	17082 7.36	15244 7.12	13612 6.17	12537 6.05	11846 6.06	11316 6.06	96	70	78
2250	17265 7.42	15407 7.17	13761 6.21	12675 6.09	11977 6.10	11439 6.11	97	71	79
2275	17448 7.47	15570 7.23	13909 6.26	12814 6.13	12107 6.14	11561 6.15	98	72	80
2300	17631 7.52	15733 7.28	14056 6.30	12951 6.18	12238 6.18	11684 6.19	99	73	81
2325	17814 7.57	15895 7.34	14204 6.35	13089 6.22	12368 6.22	11807 6.23	101	74	82
2350	17996 8.03	16057 7.39	14352 6.39	13227 6.26	12498 6.26	11929 6.27	102	74	82
2375	18178 8.08	16218 7.45	14499 6.44	13365 6.30	12628 6.30	12052 6.31	103	75	83
2400	18360 8.13	16379 7.50	14647 6.48	13502 6.34	12758 6.34	12174 6.35	104	76	84
2425	18542 8.19	16540 7.55	14794 6.53	13640 6.38	12888 6.38	12296 6.39	105	77	85
2450	18724 8.24	16701 8.00	14941 6.58	13777 6.42	13018 6.42	12418 6.43	106	78	85
2475	18905 8.29	16861 8.05	15088 7.02	13914 6.46	13148 6.46	12540 6.48	107	79	86
2500	19086 8.34	17021 8.11	15235 7.07	14052 6.50	13278 6.50	12662 6.52	108	80	87
2525	19268 8.40	17181 8.16	15382 7.12	14189 6.55	13407 6.54	12783 6.56	109	81	87
2550	19449 8.45	17341 8.21	15529 7.16	14326 6.59	13537 6.58	12905 7.00	110	82	88
2575	19629 8.50	17501 8.26	15675 7.21	14463 7.03	13666 7.02	13026 7.04	111	83	89
2600	19810 8.56	17660 8.32	15821 7.25	14600 7.07	13796 7.06	13147 7.08	112	84	90

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	19810 8.56	17660 8.32	15821 7.25	14600 7.07	13796 7.06	13147 7.08	112	84	90
2625	19990 9.01	17819 8.37	15968 7.30	14736 7.11	13925 7.10	13268 7.12	113	85	90
2650	20171 9.06	17979 8.42	16114 7.35	14873 7.15	14054 7.14	13390 7.16	114	86	91
2675	20351 9.12	18137 8.47	16259 7.39	15010 7.19	14183 7.18	13510 7.21	116	87	92
2700	20531 9.17	18296 8.53	16405 7.44	15146 7.23	14312 7.22	13631 7.25	117	88	92
2725	20710 9.22	18454 8.58	16551 7.48	15283 7.28	14441 7.26	13752 7.29	118	89	93
2750	20890 9.28	18613 9.03	16696 7.53	15419 7.32	14570 7.30	13873 7.33	119	90	94
2775	21069 9.33	18771 9.09	16841 7.57	15555 7.36	14699 7.34	13993 7.37	120	91	95
2800	21249 9.38	18929 9.14	16986 8.02	15691 7.40	14828 7.38	14113 7.41	121	92	95
2825	21428 9.44	19086 9.19	17131 8.06	15827 7.44	14956 7.42	14234 7.45	122	93	96
2850	21606 9.49	19244 9.25	17276 8.11	15963 7.48	15085 7.46	14354 7.49	123	94	97
2875	21785 9.54	19401 9.30	17421 8.16	16099 7.52	15213 7.50	14474 7.54	124	95	97
2900	21963 10.00	19558 9.35	17566 8.20	16234 7.57	15341 7.54	14594 7.58	125	96	98
2925	22141 10.05	19715 9.41	17710 8.25	16370 8.01	15470 7.58	14713 8.02	126	97	99
2950	22319 10.10	19872 9.46	17855 8.29	16505 8.05	15598 8.02	14833 8.06	127	98	100
2975	22496 10.16	20029 9.51	17999 8.34	16640 8.09	15726 8.06	14953 8.10	128	99	100
3000	22674 10.21	20185 9.57	18143 8.38	16775 8.13	15854 8.10	15072 8.14	129	100	101
3025	22851 10.27	20342 10.02	18287 8.43	16910 8.17	15982 8.14	15191 8.18	130	101	102
3050	23028 10.32	20498 10.08	18431 8.48	17045 8.22	16110 8.18	15310 8.23	131	102	102
3075	23205 10.37	20654 10.13	18575 8.52	17180 8.26	16237 8.22	15430 8.27	133	103	103
3100	23382 10.43	20809 10.18	18718 8.57	17314 8.30	16365 8.26	15549 8.31	134	104	104

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	353 0.23	332 0.23	312 0.23	293 0.23			0	0	
125	484 0.27	459 0.27	436 0.26	415 0.26	393 0.26	372 0.26	0	0	0
150	615 0.30	586 0.30	560 0.30	537 0.30	514 0.29	494 0.29	0	0	0
175	746 0.34	712 0.34	684 0.33	659 0.33	634 0.33	615 0.33	2	2	2
200	877 0.38	839 0.37	808 0.37	781 0.36	754 0.36	736 0.36	3	3	4
225	1007 0.42	965 0.41	931 0.40	903 0.40	874 0.39	857 0.39	4	5	6
250	1138 0.45	1091 0.45	1055 0.44	1024 0.43	994 0.43	977 0.43	6	6	7
275	1268 0.49	1217 0.48	1178 0.47	1145 0.46	1113 0.46	1097 0.46	7	8	9
300	1398 0.53	1343 0.52	1301 0.51	1266 0.50	1232 0.49	1218 0.49	8	9	11
325	1528 0.57	1469 0.56	1424 0.54	1387 0.53	1351 0.53	1337 0.53	10	11	13
350	1658 1.00	1594 0.59	1546 0.58	1508 0.57	1470 0.56	1457 0.56	11	12	14
375	1787 1.04	1720 1.03	1669 1.01	1628 1.00	1589 0.59	1576 0.59	12	14	18
400	1917 1.08	1845 1.06	1791 1.05	1748 1.03	1708 1.03	1695 1.03	13	15	20
425	2046 1.12	1970 1.10	1913 1.08	1868 1.07	1826 1.06	1814 1.06	15	17	22
450	2175 1.15	2095 1.14	2035 1.12	1988 1.10	1944 1.09	1932 1.09	16	18	24
475	2304 1.19	2219 1.17	2157 1.15	2108 1.14	2062 1.13	2051 1.13	17	20	26
500	2433 1.23	2344 1.21	2279 1.19	2227 1.17	2180 1.16	2169 1.16	19	21	28
525	2562 1.27	2468 1.25	2400 1.22	2347 1.21	2297 1.19	2287 1.19	20	23	30
550	2691 1.31	2592 1.28	2522 1.26	2466 1.24	2414 1.23	2404 1.23	21	24	31
575	2819 1.34	2716 1.32	2643 1.29	2585 1.27	2532 1.26	2521 1.26	22	25	33
600	2947 1.38	2840 1.36	2764 1.33	2703 1.31	2649 1.29	2639 1.29	24	27	35
625	3076 1.42	2964 1.40	2885 1.36	2822 1.34	2765 1.33	2755 1.33	25	28	37
650	3203 1.46	3087 1.43	3005 1.40	2940 1.38	2882 1.36	2872 1.36	26	30	39
675	3331 1.50	3210 1.47	3126 1.43	3059 1.41	2998 1.39	2989 1.39	27	31	41
700	3459 1.53	3334 1.51	3246 1.47	3177 1.45	3115 1.43	3105 1.43	29	33	43
725	3587 1.57	3457 1.54	3366 1.50	3294 1.48	3231 1.46	3221 1.46	30	34	44

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3587 1.57	3457 1.54	3366 1.50	3294 1.48	3231 1.46	3221 1.46	30	34	44
750	3714 2.01	3579 1.58	3486 1.54	3412 1.52	3346 1.49	3336 1.49	31	35	46
775	3841 2.05	3702 2.02	3606 1.57	3529 1.55	3462 1.53	3452 1.53	32	37	48
800	3969 2.09	3825 2.05	3726 2.01	3647 1.59	3577 1.56	3567 1.56	34	38	50
825	4096 2.13	3947 2.09	3846 2.04	3764 2.02	3693 1.59	3682 1.59	35	40	52
850	4222 2.16	4069 2.13	3965 2.08	3881 2.06	3808 2.03	3797 2.03	36	41	53
875	4349 2.20	4191 2.17	4085 2.11	3998 2.09	3923 2.06	3912 2.06	37	42	55
900	4476 2.24	4313 2.20	4204 2.15	4114 2.13	4038 2.09	4027 2.09	38	44	57
925	4602 2.28	4435 2.24	4323 2.18	4231 2.16	4153 2.13	4141 2.13	40	45	59
950	4729 2.32	4557 2.28	4442 2.22	4347 2.20	4267 2.16	4255 2.16	41	47	60
975	4854 2.36	4678 2.32	4560 2.26	4463 2.23	4381 2.19	4369 2.19	42	48	62
1000	4980 2.40	4800 2.35	4679 2.29	4579 2.27	4495 2.23	4483 2.23	43	49	64
1025	5105 2.44	4921 2.39	4797 2.33	4695 2.30	4609 2.26	4596 2.26	45	51	65
1050	5231 2.47	5043 2.43	4915 2.36	4810 2.34	4723 2.29	4709 2.29	46	52	67
1075	5356 2.51	5164 2.46	5032 2.40	4926 2.37	4837 2.33	4822 2.32	47	53	69
1100	5481 2.55	5285 2.50	5150 2.44	5041 2.41	4951 2.36	4934 2.36	48	55	71
1125	5606 2.59	5406 2.54	5267 2.47	5155 2.44	5064 2.39	5047 2.39	49	56	72
1150	5730 3.03	5526 2.58	5384 2.51	5270 2.48	5177 2.43	5159 2.42	50	58	74
1175	5855 3.07	5647 3.01	5501 2.54	5385 2.51	5291 2.46	5271 2.46	52	59	76
1200	5979 3.11	5767 3.05	5618 2.58	5499 2.55	5404 2.50	5382 2.49	53	60	77
1225	6104 3.15	5888 3.09	5735 3.02	5613 2.58	5516 2.53	5494 2.52	54	62	79
1250	6228 3.19	6008 3.13	5851 3.05	5727 3.02	5629 2.56	5605 2.56	55	63	80
1275	6352 3.23	6128 3.16	5967 3.09	5841 3.05	5742 3.00	5716 2.59	56	64	82
1300	6475 3.27	6248 3.20	6084 3.13	5954 3.09	5854 3.03	5826 3.02	58	66	84
1325	6599 3.31	6368 3.24	6199 3.16	6068 3.12	5966 3.06	5937 3.06	59	67	85
1350	6722 3.35	6487 3.28	6315 3.20	6181 3.16	6078 3.10	6047 3.09	60	68	87

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	6722 3.35	6487 3.28	6315 3.20	6181 3.16	6078 3.10	6047 3.09	60	68	87
1375	6846 3.39	6607 3.31	6431 3.24	6294 3.19	6190 3.13	6157 3.12	61	70	88
1400	6969 3.43	6726 3.35	6546 3.27	6407 3.23	6302 3.17	6267 3.16	62	71	90
1425	7092 3.47	6845 3.39	6662 3.31	6520 3.26	6413 3.20	6377 3.19	63	72	91
1450	7215 3.51	6964 3.43	6777 3.35	6632 3.30	6525 3.23	6486 3.22	64	73	93
1475	7337 3.55	7083 3.47	6892 3.38	6745 3.33	6636 3.27	6596 3.26	66	75	95
1500	7460 3.59	7202 3.50	7007 3.42	6857 3.37	6747 3.30	6705 3.29	67	76	96
1525	7582 4.03	7321 3.54	7121 3.46	6969 3.40	6858 3.34	6814 3.32	68	77	98
1550	7705 4.07	7439 3.58	7236 3.49	7081 3.44	6969 3.37	6922 3.36	69	79	99
1575	7827 4.11	7558 4.02	7350 3.53	7192 3.48	7080 3.40	7031 3.39	70	80	101
1600	7949 4.15	7676 4.06	7465 3.57	7304 3.51	7190 3.44	7139 3.42	71	81	102
1625	8070 4.19	7794 4.09	7579 4.01	7415 3.55	7300 3.47	7247 3.46	73	82	104
1650	8192 4.23	7912 4.13	7692 4.04	7527 3.58	7411 3.50	7355 3.49	74	84	105
1675	8314 4.27	8030 4.17	7806 4.08	7638 4.02	7521 3.54	7463 3.52	75	85	107
1700	8435 4.31	8148 4.21	7920 4.12	7748 4.05	7630 3.57	7570 3.56	76	86	108
1725	8556 4.35	8265 4.25	8033 4.15	7859 4.09	7740 4.01	7677 3.59	77	88	110
1750	8677 4.40	8383 4.28	8147 4.19	7970 4.13	7850 4.04	7785 4.02	78	89	111
1775	8798 4.44	8500 4.32	8260 4.23	8080 4.16	7959 4.07	7892 4.06	79	90	112
1800	8919 4.48	8618 4.36	8373 4.27	8190 4.20	8069 4.11	7998 4.09	80	91	114
1825	9040 4.52	8735 4.40	8485 4.30	8301 4.23	8178 4.14	8105 4.12	81	93	115
1850	9160 4.56	8852 4.44	8598 4.34	8411 4.27	8287 4.18	8211 4.16	83	94	117
1875	9281 5.00	8968 4.47	8711 4.38	8520 4.30	8396 4.21	8317 4.19	84	95	118
1900	9401 5.04	9085 4.51	8823 4.42	8630 4.34	8504 4.25	8423 4.22	85	96	120
1925	9521 5.08	9202 4.55	8935 4.46	8739 4.38	8613 4.28	8529 4.26	86	98	121
1950	9641 5.13	9318 4.59	9047 4.49	8849 4.41	8721 4.31	8635 4.29	87	99	123
1975	9761 5.17	9435 5.03	9159 4.53	8958 4.45	8830 4.35	8740 4.32	88	100	124

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.5 %	△FUEL = + 4 %	△FUEL = + 7 %

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)									
REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	9761 5.17	9435 5.03	9159 4.53	8958 4.45	8830 4.35	8740 4.32	88	100	124
2000	9880 5.21	9551 5.07	9271 4.57	9067 4.48	8938 4.38	8845 4.36	89	101	125
2025	10000 5.25	9667 5.10	9383 5.01	9176 4.52	9046 4.42	8950 4.39	90	103	127
2050	10119 5.29	9783 5.14	9494 5.05	9284 4.56	9154 4.45	9055 4.42	91	104	128
2075	10239 5.33	9899 5.18	9606 5.08	9393 4.59	9262 4.48	9160 4.46	92	105	130
2100	10358 5.37	10015 5.22	9717 5.12	9501 5.03	9369 4.52	9264 4.49	93	106	131
2125	10476 5.42	10130 5.26	9828 5.16	9610 5.06	9477 4.55	9369 4.52	94	108	132
2150	10594 5.46	10246 5.30	9939 5.20	9718 5.10	9584 4.59	9473 4.56	95	109	134
2175	10712 5.50	10361 5.33	10049 5.24	9826 5.14	9691 5.02	9577 4.59	96	110	135
2200	10830 5.54	10476 5.37	10160 5.27	9933 5.17	9798 5.06	9681 5.02	97	111	136
2225	10948 5.58	10591 5.41	10271 5.31	10041 5.21	9905 5.09	9784 5.06	98	112	138
2250	11065 6.02	10705 5.45	10381 5.35	10149 5.25	10012 5.12	9888 5.09	99	114	139
2275	11183 6.06	10820 5.49	10491 5.39	10256 5.28	10118 5.16	9991 5.12	101	115	141
2300	11300 6.10	10934 5.53	10601 5.43	10363 5.32	10225 5.19	10094 5.16	102	116	142
2325	11417 6.14	11048 5.57	10711 5.46	10470 5.35	10331 5.23	10197 5.19	103	117	143
2350	11534 6.18	11162 6.01	10821 5.50	10577 5.39	10437 5.26	10300 5.22	104	118	145
2375	11651 6.22	11276 6.05	10931 5.54	10684 5.43	10542 5.30	10403 5.26	105	120	146
2400	11768 6.27	11390 6.09	11041 5.58	10791 5.46	10646 5.33	10506 5.29	106	121	147
2425	11884 6.31	11504 6.13	11150 6.02	10898 5.50	10751 5.37	10609 5.32	107	122	149
2450	12001 6.35	11617 6.17	11260 6.05	11004 5.54	10856 5.40	10712 5.36	108	123	150
2475	12117 6.39	11731 6.21	11369 6.09	11111 5.57	10960 5.44	10814 5.39	109	124	151
2500	12233 6.43	11844 6.25	11478 6.13	11217 6.01	11064 5.47	10917 5.42	110	126	153
2525	12349 6.47	11958 6.29	11587 6.17	11323 6.04	11168 5.51	11019 5.46	111	127	154
2550	12465 6.51	12071 6.33	11696 6.21	11429 6.08	11272 5.55	11122 5.49	112	128	155
2575	12581 6.55	12184 6.37	11804 6.25	11535 6.12	11376 5.58	11224 5.52	113	129	157
2600	12697 7.00	12297 6.41	11913 6.28	11640 6.15	11479 6.02	11326 5.56	114	130	158
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.5 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %			TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %			

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	12697 7.00	12297 6.41	11913 6.28	11640 6.15	11479 6.02	11326 5.56	114	130	158
2625	12812 7.04	12409 6.45	12022 6.32	11746 6.19	11583 6.05	11428 5.59	115	132	159
2650	12927 7.08	12522 6.49	12130 6.36	11851 6.23	11686 6.09	11529 6.02	116	133	160
2675	13043 7.12	12635 6.53	12238 6.40	11957 6.26	11789 6.12	11631 6.06	117	134	162
2700	13158 7.16	12747 6.57	12346 6.44	12062 6.30	11892 6.16	11732 6.09	118	135	163
2725	13273 7.20	12859 7.01	12454 6.48	12167 6.34	11995 6.20	11834 6.12	119	136	164
2750	13387 7.24	12971 7.05	12562 6.51	12272 6.37	12098 6.23	11935 6.16	120	137	166
2775	13502 7.29	13083 7.09	12670 6.55	12377 6.41	12200 6.27	12036 6.19	121	138	167
2800	13616 7.33	13195 7.13	12777 6.59	12481 6.44	12303 6.30	12137 6.22	121	140	168
2825	13731 7.37	13307 7.17	12884 7.03	12586 6.48	12405 6.34	12238 6.26	122	141	169
2850	13845 7.41	13419 7.21	12992 7.07	12690 6.52	12507 6.38	12338 6.29	123	142	170
2875	13959 7.45	13530 7.25	13099 7.11	12794 6.55	12609 6.41	12439 6.32	124	143	172
2900	14073 7.50	13642 7.29	13206 7.15	12898 6.59	12711 6.45	12539 6.36	125	144	173
2925	14187 7.54	13753 7.33	13313 7.18	13002 7.03	12813 6.48	12639 6.39	126	145	174
2950	14301 7.58	13864 7.37	13420 7.22	13106 7.06	12915 6.52	12739 6.42	127	146	175
2975	14414 8.02	13975 7.41	13526 7.26	13210 7.10	13016 6.56	12839 6.46	128	148	177
3000	14528 8.06	14086 7.45	13633 7.30	13313 7.14	13117 6.59	12939 6.49	129	149	178
3025	14641 8.10	14197 7.49	13739 7.34	13417 7.17	13219 7.03	13038 6.53	130	150	179
3050	14754 8.15	14308 7.53	13846 7.38	13520 7.21	13320 7.06	13138 6.56	131	151	180
3075	14867 8.19	14419 7.57	13952 7.42	13623 7.25	13421 7.10	13237 6.59	132	152	181
3100	14980 8.23	14529 8.01	14058 7.46	13727 7.28	13521 7.14	13336 7.03	133	153	183

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.5 %	ΔFUEL = + 4 %	ΔFUEL = + 7 %

巡航中快速检查远程

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
100	779 0.25	620 0.25	507 0.24	448 0.24	415 0.24	386 0.23	2	0	0
125	975 0.30	802 0.29	667 0.28	595 0.28	556 0.28	523 0.27	4	0	0
150	1170 0.35	984 0.33	827 0.32	742 0.32	697 0.32	659 0.31	5	0	1
175	1366 0.40	1165 0.38	987 0.36	889 0.36	838 0.35	795 0.35	7	1	2
200	1560 0.45	1346 0.42	1147 0.40	1036 0.40	979 0.39	931 0.39	9	1	3
225	1755 0.50	1527 0.47	1307 0.44	1182 0.44	1119 0.43	1067 0.43	10	2	4
250	1949 0.55	1707 0.51	1467 0.48	1329 0.48	1259 0.47	1203 0.47	12	3	5
275	2143 1.00	1887 0.55	1627 0.52	1475 0.52	1399 0.51	1338 0.50	13	3	7
300	2337 1.05	2067 1.00	1787 0.55	1621 0.56	1539 0.55	1474 0.54	15	4	8
325	2530 1.10	2246 1.04	1947 0.59	1768 1.00	1679 0.59	1609 0.58	17	5	9
350	2723 1.15	2425 1.09	2106 1.03	1914 1.04	1819 1.03	1744 1.02	18	6	10
375	2916 1.20	2604 1.13	2266 1.07	2060 1.08	1958 1.07	1879 1.06	20	6	11
400	3108 1.25	2782 1.18	2425 1.11	2206 1.11	2097 1.11	2014 1.10	21	7	13
425	3300 1.30	2960 1.22	2584 1.15	2352 1.15	2237 1.15	2148 1.14	23	8	14
450	3492 1.35	3138 1.27	2744 1.19	2497 1.19	2376 1.19	2282 1.18	25	8	15
475	3683 1.41	3316 1.31	2903 1.23	2643 1.23	2514 1.23	2416 1.22	26	9	16
500	3874 1.46	3493 1.36	3062 1.27	2789 1.27	2653 1.27	2550 1.26	28	10	17
525	4065 1.51	3670 1.41	3221 1.31	2934 1.31	2792 1.31	2684 1.30	29	10	18
550	4255 1.56	3846 1.45	3380 1.35	3079 1.35	2930 1.35	2817 1.33	31	11	19
575	4445 2.01	4022 1.50	3539 1.39	3225 1.39	3068 1.39	2951 1.37	33	12	21
600	4635 2.06	4198 1.54	3697 1.43	3370 1.43	3206 1.43	3084 1.41	34	12	22
625	4825 2.11	4374 1.59	3856 1.47	3515 1.47	3344 1.47	3217 1.45	36	13	23
650	5014 2.16	4549 2.04	4015 1.51	3660 1.51	3482 1.51	3349 1.49	37	14	24
675	5203 2.21	4724 2.08	4173 1.55	3805 1.55	3619 1.55	3482 1.53	39	14	25
700	5392 2.26	4899 2.13	4332 1.59	3949 1.59	3757 1.59	3615 1.57	41	15	26
725	5580 2.32	5074 2.18	4490 2.03	4094 2.03	3894 2.03	3747 2.01	42	16	27

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 *100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-008-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
725	5580 2.32	5074 2.18	4490 2.03	4094 2.03	3894 2.03	3747 2.01	42	16	27
750	5768 2.37	5248 2.23	4648 2.07	4239 2.07	4031 2.07	3879 2.05	44	16	28
775	5956 2.42	5422 2.27	4806 2.11	4383 2.11	4168 2.11	4011 2.09	46	17	29
800	6144 2.47	5595 2.32	4964 2.15	4527 2.15	4305 2.15	4143 2.13	47	18	30
825	6331 2.52	5769 2.37	5123 2.19	4672 2.19	4442 2.19	4274 2.17	49	18	31
850	6518 2.57	5942 2.42	5280 2.23	4816 2.23	4578 2.23	4405 2.21	50	19	32
875	6705 3.03	6114 2.46	5438 2.27	4960 2.27	4715 2.27	4537 2.25	52	20	33
900	6891 3.08	6287 2.51	5596 2.31	5104 2.31	4851 2.31	4668 2.29	54	20	34
925	7077 3.13	6459 2.56	5754 2.35	5248 2.35	4987 2.35	4799 2.33	55	21	35
950	7262 3.18	6631 3.01	5911 2.39	5391 2.39	5123 2.39	4929 2.37	57	21	36
975	7447 3.23	6803 3.06	6069 2.43	5535 2.43	5259 2.43	5060 2.41	59	22	37
1000	7632 3.29	6974 3.11	6226 2.47	5679 2.47	5394 2.47	5190 2.45	60	23	39
1025	7817 3.34	7145 3.16	6384 2.51	5822 2.51	5530 2.52	5320 2.49	62	23	40
1050	8001 3.39	7316 3.20	6541 2.55	5965 2.55	5665 2.56	5451 2.53	63	24	41
1075	8185 3.44	7486 3.25	6698 2.59	6109 2.59	5800 3.00	5580 2.57	65	25	42
1100	8369 3.50	7657 3.30	6856 3.03	6252 3.03	5936 3.04	5710 3.01	67	25	43
1125	8553 3.55	7827 3.35	7012 3.07	6395 3.07	6070 3.08	5840 3.05	68	26	44
1150	8736 4.00	7997 3.40	7169 3.11	6538 3.11	6205 3.12	5969 3.09	70	27	45
1175	8919 4.05	8166 3.45	7325 3.15	6681 3.14	6340 3.16	6098 3.13	72	27	46
1200	9101 4.11	8335 3.50	7481 3.19	6824 3.18	6474 3.20	6227 3.17	73	28	46
1225	9284 4.16	8504 3.55	7637 3.23	6966 3.22	6609 3.24	6356 3.21	75	29	47
1250	9466 4.21	8673 4.00	7794 3.27	7109 3.26	6743 3.28	6485 3.25	76	29	48
1275	9648 4.27	8841 4.05	7950 3.31	7251 3.30	6877 3.32	6614 3.29	78	30	49
1300	9829 4.32	9010 4.10	8105 3.35	7394 3.34	7011 3.36	6742 3.33	80	31	50
1325	10010 4.37	9177 4.15	8261 3.39	7536 3.38	7146 3.40	6870 3.37	81	32	51
1350	10191 4.43	9345 4.20	8417 3.43	7678 3.42	7280 3.44	6998 3.41	83	32	52

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-009-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)									
REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	150	200	230	250	270	FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1350	10191 4.43	9345 4.20	8417 3.43	7678 3.42	7280 3.44	6998 3.41	83	32	52
1375	10372 4.48	9512 4.25	8573 3.47	7820 3.47	7414 3.48	7127 3.45	85	33	53
1400	10553 4.53	9680 4.30	8728 3.51	7962 3.51	7548 3.52	7255 3.49	86	34	54
1425	10733 4.59	9846 4.36	8884 3.55	8104 3.55	7682 3.56	7382 3.53	88	35	55
1450	10913 5.04	10013 4.41	9039 3.59	8246 3.59	7815 4.00	7510 3.57	89	35	56
1475	11092 5.10	10179 4.46	9194 4.03	8388 4.03	7949 4.04	7638 4.01	91	36	57
1500	11272 5.15	10346 4.51	9349 4.07	8529 4.07	8082 4.08	7765 4.05	93	37	58
1525	11451 5.20	10511 4.56	9504 4.11	8671 4.11	8216 4.12	7892 4.09	94	38	59
1550	11630 5.26	10677 5.01	9659 4.15	8812 4.15	8349 4.16	8019 4.13	96	38	59
1575	11808 5.31	10842 5.07	9814 4.19	8953 4.19	8482 4.20	8146 4.17	97	39	60
1600	11986 5.37	11007 5.12	9969 4.23	9095 4.23	8615 4.24	8273 4.21	99	40	61
1625	12164 5.42	11172 5.17	10123 4.27	9236 4.27	8748 4.28	8400 4.25	101	41	62
1650	12341 5.48	11337 5.22	10278 4.31	9377 4.31	8881 4.32	8526 4.29	102	41	63
1675	12518 5.53	11501 5.27	10432 4.35	9518 4.35	9013 4.37	8653 4.34	104	42	64
1700	12695 5.59	11665 5.33	10586 4.39	9659 4.39	9146 4.41	8779 4.38	105	43	65
1725	12872 6.04	11829 5.38	10741 4.43	9799 4.43	9278 4.45	8905 4.42	107	44	65
1750	13048 6.09	11993 5.43	10895 4.48	9940 4.47	9410 4.49	9031 4.46	108	44	66
1775	13224 6.15	12155 5.48	11049 4.52	10081 4.51	9543 4.53	9157 4.50	110	45	67
1800	13400 6.20	12317 5.54	11203 4.56	10221 4.55	9675 4.57	9282 4.54	111	46	68
1825	13575 6.26	12479 5.59	11356 5.00	10361 4.59	9806 5.01	9408 4.58	113	47	69
1850	13751 6.32	12640 6.04	11510 5.04	10502 5.03	9938 5.05	9533 5.02	114	47	69
1875	13926 6.37	12802 6.09	11664 5.08	10642 5.07	10070 5.09	9658 5.06	115	48	70
1900	14100 6.43	12962 6.14	11817 5.12	10782 5.11	10201 5.13	9783 5.10	117	49	71
1925	14275 6.48	13123 6.19	11971 5.16	10922 5.15	10333 5.17	9908 5.14	118	50	72
1950	14449 6.54	13284 6.24	12123 5.20	11062 5.19	10464 5.21	10033 5.18	120	51	73
1975	14623 6.59	13444 6.29	12275 5.24	11202 5.23	10595 5.25	10158 5.22	121	51	73
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %			ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %			TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %			

FLIP23C A320-232 IAE V25217–A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0–03–05–20–010–120

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1975	14623 6.59	13444 6.29	12275 5.24	11202 5.23	10595 5.25	10158 5.22	121	51	73
2000	14797 7.05	13604 6.34	12427 5.28	11342 5.28	10727 5.29	10282 5.27	123	52	74
2025	14970 7.10	13763 6.40	12578 5.33	11481 5.32	10858 5.33	10407 5.31	124	53	75
2050	15144 7.16	13923 6.45	12730 5.37	11621 5.36	10988 5.37	10531 5.35	126	54	76
2075	15317 7.22	14082 6.50	12881 5.41	11760 5.40	11119 5.41	10655 5.39	127	55	76
2100	15489 7.27	14241 6.55	13033 5.45	11899 5.44	11250 5.45	10779 5.43	129	56	77
2125	15662 7.33	14399 7.00	13184 5.49	12039 5.48	11380 5.49	10903 5.47	130	57	78
2150	15834 7.38	14558 7.06	13335 5.53	12179 5.52	11511 5.53	11026 5.51	132	58	79
2175	16006 7.44	14716 7.11	13486 5.58	12319 5.56	11641 5.57	11150 5.55	133	59	79
2200	16178 7.50	14874 7.16	13637 6.02	12458 6.00	11771 6.01	11273 5.59	135	60	80
2225	16349 7.55	15032 7.21	13787 6.06	12598 6.04	11901 6.05	11397 6.04	136	61	81
2250	16520 8.01	15189 7.26	13938 6.10	12738 6.08	12031 6.09	11520 6.08	137	62	81
2275	16691 8.07	15346 7.32	14088 6.14	12877 6.12	12162 6.13	11643 6.12	139	63	82
2300	16862 8.12	15503 7.37	14238 6.18	13017 6.16	12293 6.17	11765 6.16	140	65	83
2325	17033 8.18	15660 7.42	14389 6.23	13156 6.20	12424 6.21	11888 6.20	142	66	83
2350	17202 8.24	15817 7.47	14539 6.27	13296 6.24	12555 6.25	12011 6.24	143	67	84
2375	17372 8.29	15973 7.53	14689 6.31	13435 6.28	12686 6.29	12133 6.28	144	68	85
2400	17541 8.35	16129 7.58	14839 6.35	13574 6.32	12817 6.33	12256 6.32	146	69	85
2425	17710 8.41	16285 8.03	14988 6.40	13713 6.36	12947 6.37	12379 6.36	147	70	86
2450	17878 8.47	16440 8.08	15138 6.44	13852 6.40	13078 6.41	12501 6.41	149	72	87
2475	18047 8.52	16596 8.14	15288 6.48	13991 6.44	13208 6.45	12623 6.45	150	73	87
2500	18215 8.58	16751 8.19	15437 6.52	14130 6.48	13338 6.49	12745 6.49	151	74	88
2525	18383 9.04	16905 8.24	15586 6.56	14269 6.52	13469 6.53	12867 6.53	153	75	88
2550	18550 9.09	17060 8.30	15735 7.01	14408 6.56	13599 6.57	12989 6.57	154	76	89
2575	18718 9.15	17214 8.35	15884 7.05	14547 7.00	13729 7.01	13111 7.01	155	78	89
2600	18885 9.21	17369 8.40	16033 7.09	14685 7.05	13859 7.05	13232 7.05	157	79	90

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 025300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-011-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	18885 9.21	17369 8.40	16033 7.09	14685 7.05	13859 7.05	13232 7.05	157	79	90
2625	19052 9.27	17522 8.46	16182 7.13	14824 7.09	13989 7.09	13354 7.09	158	80	90
2650	19219 9.33	17676 8.51	16331 7.18	14962 7.13	14118 7.13	13475 7.14	159	81	91
2675	19385 9.38	17829 8.56	16479 7.22	15101 7.17	14248 7.17	13596 7.18	161	83	91
2700	19551 9.44	17983 9.01	16628 7.26	15239 7.21	14378 7.21	13718 7.22	162	84	92
2725	19717 9.50	18135 9.07	16776 7.30	15378 7.25	14507 7.25	13839 7.26	163	85	92
2750	19883 9.56	18288 9.12	16924 7.35	15516 7.29	14637 7.29	13959 7.30	164	86	93
2775	20048 10.02	18441 9.17	17072 7.39	15654 7.33	14766 7.33	14080 7.34	166	87	93
2800	20214 10.07	18593 9.23	17219 7.43	15792 7.37	14896 7.37	14201 7.38	167	89	93
2825	20379 10.13	18745 9.28	17363 7.48	15930 7.41	15025 7.41	14321 7.42	168	90	94
2850	20544 10.19	18897 9.33	17507 7.53	16068 7.45	15154 7.45	14442 7.47	170	91	94
2875	20708 10.25	19048 9.39	17652 7.58	16206 7.49	15283 7.49	14562 7.51	171	92	95
2900	20873 10.31	19200 9.44	17795 8.03	16344 7.53	15412 7.53	14682 7.55	172	94	95
2925	21037 10.37	19351 9.49	17939 8.08	16482 7.57	15541 7.57	14802 7.59	174	95	95
2950	21201 10.43	19502 9.55	18083 8.13	16619 8.01	15670 8.01	14922 8.03	175	96	96
2975	21364 10.48	19653 10.00	18226 8.18	16757 8.05	15799 8.05	15042 8.07	176	97	96
3000	21528 10.54	19803 10.05	18369 8.23	16894 8.09	15927 8.09	15162 8.11	178	99	97
3025	21691 11.00	19953 10.11	18512 8.28	17032 8.13	16056 8.13	15281 8.16	179	100	97
3050	21854 11.06	20104 10.16	18655 8.33	17169 8.17	16185 8.17	15401 8.20	180	101	97
3075	22017 11.12	20253 10.22	18798 8.38	17307 8.21	16313 8.21	15520 8.24	181	102	98
3100	22179 11.18	20403 10.27	18941 8.43	17444 8.25	16441 8.25	15639 8.28	183	104	98

LOW AIR CONDITIONING △FUEL = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 025300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-012-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
100	358 0.23	337 0.23	318 0.23	299 0.23			0	0	
125	490 0.27	465 0.27	443 0.26	422 0.26	399 0.26	378 0.26	0	0	0
150	622 0.31	593 0.30	567 0.30	545 0.30	520 0.30	500 0.30	0	0	0
175	754 0.34	720 0.34	692 0.33	667 0.33	641 0.33	622 0.33	1	2	2
200	885 0.38	847 0.37	816 0.37	790 0.36	762 0.36	744 0.36	3	3	4
225	1017 0.42	974 0.41	940 0.40	912 0.40	882 0.40	865 0.40	4	5	6
250	1148 0.45	1101 0.45	1064 0.44	1034 0.43	1002 0.43	986 0.43	5	6	7
275	1279 0.49	1228 0.48	1188 0.47	1157 0.47	1122 0.46	1107 0.46	6	8	9
300	1410 0.53	1354 0.52	1311 0.51	1278 0.50	1242 0.50	1228 0.49	8	9	11
325	1541 0.56	1481 0.56	1434 0.54	1400 0.53	1361 0.53	1348 0.53	9	11	13
350	1671 1.00	1607 0.59	1558 0.58	1522 0.57	1480 0.56	1468 0.56	10	12	15
375	1802 1.04	1733 1.03	1680 1.01	1643 1.00	1600 0.59	1588 0.59	11	14	17
400	1932 1.08	1859 1.07	1803 1.05	1764 1.03	1718 1.03	1707 1.03	13	15	18
425	2062 1.11	1984 1.10	1926 1.08	1885 1.07	1837 1.06	1827 1.06	14	17	22
450	2192 1.15	2110 1.14	2048 1.12	2005 1.10	1956 1.09	1946 1.09	15	18	24
475	2322 1.19	2235 1.17	2171 1.15	2126 1.14	2074 1.13	2065 1.13	16	20	26
500	2451 1.23	2360 1.21	2293 1.19	2246 1.17	2192 1.16	2183 1.16	17	21	28
525	2581 1.26	2486 1.25	2415 1.22	2366 1.21	2310 1.19	2301 1.19	19	23	29
550	2710 1.30	2610 1.28	2537 1.26	2486 1.24	2428 1.23	2419 1.23	20	24	31
575	2839 1.34	2735 1.32	2658 1.30	2606 1.27	2546 1.26	2537 1.26	21	26	33
600	2968 1.38	2860 1.36	2780 1.33	2725 1.31	2663 1.29	2655 1.29	22	27	35
625	3097 1.41	2984 1.39	2901 1.37	2844 1.34	2781 1.33	2772 1.33	24	28	36
650	3225 1.45	3109 1.43	3022 1.40	2963 1.38	2898 1.36	2889 1.36	25	30	38
675	3354 1.49	3233 1.47	3143 1.44	3082 1.41	3015 1.39	3006 1.39	26	31	40
700	3482 1.53	3357 1.50	3264 1.47	3201 1.45	3132 1.43	3123 1.42	27	33	42
725	3610 1.57	3480 1.54	3384 1.51	3319 1.48	3248 1.46	3239 1.46	29	34	43
LOW AIR CONDITIONING ΔFUEL = – 0.3 %			**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 2 %			**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %			

FLIP23C A320-232 V2527-A5 3610 03301.000011 025300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-013-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3610 1.57	3480 1.54	3384 1.51	3319 1.48	3248 1.46	3239 1.46	29	34	43
750	3738 2.00	3604 1.58	3505 1.54	3438 1.51	3365 1.49	3355 1.49	30	36	45
775	3866 2.04	3728 2.01	3625 1.58	3556 1.55	3481 1.53	3471 1.52	31	37	47
800	3994 2.08	3851 2.05	3745 2.01	3674 1.58	3597 1.56	3587 1.56	32	38	48
825	4121 2.12	3974 2.09	3865 2.05	3791 2.02	3713 1.59	3702 1.59	33	40	50
850	4249 2.16	4097 2.12	3985 2.08	3909 2.05	3829 2.03	3817 2.02	35	41	52
875	4376 2.20	4220 2.16	4105 2.12	4026 2.09	3944 2.06	3932 2.06	36	43	53
900	4503 2.23	4343 2.20	4224 2.16	4144 2.12	4060 2.10	4047 2.09	37	44	55
925	4630 2.27	4466 2.23	4344 2.19	4261 2.16	4175 2.13	4162 2.12	38	46	57
950	4757 2.31	4588 2.27	4463 2.23	4377 2.19	4290 2.16	4276 2.16	40	47	58
975	4883 2.35	4710 2.31	4582 2.26	4494 2.23	4405 2.20	4390 2.19	41	48	60
1000	5010 2.39	4833 2.34	4701 2.30	4610 2.26	4520 2.23	4504 2.22	42	50	62
1025	5136 2.43	4955 2.38	4820 2.33	4727 2.30	4634 2.26	4617 2.26	43	51	63
1050	5262 2.47	5077 2.42	4938 2.37	4843 2.33	4749 2.30	4731 2.29	44	52	65
1075	5388 2.50	5198 2.46	5057 2.40	4959 2.37	4863 2.33	4844 2.32	46	54	67
1100	5514 2.54	5320 2.49	5175 2.44	5075 2.40	4977 2.36	4957 2.36	47	55	68
1125	5640 2.58	5441 2.53	5293 2.48	5190 2.44	5091 2.40	5070 2.39	48	57	70
1150	5765 3.02	5563 2.57	5411 2.51	5306 2.47	5204 2.43	5182 2.42	49	58	71
1175	5891 3.06	5684 3.00	5529 2.55	5421 2.51	5318 2.46	5295 2.46	50	59	73
1200	6016 3.10	5805 3.04	5647 2.58	5536 2.54	5431 2.50	5407 2.49	52	61	74
1225	6141 3.14	5926 3.08	5764 3.02	5651 2.58	5545 2.53	5519 2.52	53	62	76
1250	6266 3.18	6046 3.12	5881 3.05	5766 3.01	5658 2.56	5630 2.56	54	64	78
1275	6391 3.22	6167 3.15	5999 3.09	5880 3.05	5771 3.00	5742 2.59	55	65	79
1300	6516 3.25	6287 3.19	6116 3.13	5995 3.08	5883 3.03	5853 3.02	56	66	81
1325	6640 3.29	6408 3.23	6233 3.16	6109 3.12	5996 3.06	5964 3.05	58	68	82
1350	6764 3.33	6528 3.26	6349 3.20	6223 3.15	6109 3.10	6075 3.09	59	69	84

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-014-120

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	6764 3.33	6528 3.26	6349 3.20	6223 3.15	6109 3.10	6075 3.09	59	69	84
1375	6889 3.37	6648 3.30	6466 3.23	6337 3.19	6221 3.13	6186 3.12	60	70	85
1400	7013 3.41	6768 3.34	6582 3.27	6451 3.22	6333 3.16	6296 3.15	61	72	87
1425	7136 3.45	6888 3.38	6699 3.31	6564 3.26	6445 3.20	6407 3.19	62	73	88
1450	7260 3.49	7007 3.41	6815 3.34	6677 3.29	6557 3.23	6517 3.22	64	74	90
1475	7383 3.53	7127 3.45	6931 3.38	6791 3.33	6668 3.26	6627 3.25	65	76	91
1500	7507 3.57	7246 3.49	7046 3.41	6904 3.36	6780 3.30	6736 3.29	66	77	93
1525	7630 4.01	7365 3.53	7161 3.45	7016 3.40	6891 3.33	6846 3.32	67	78	94
1550	7753 4.05	7485 3.56	7277 3.49	7129 3.43	7002 3.37	6955 3.35	68	79	96
1575	7876 4.09	7604 4.00	7391 3.52	7241 3.47	7114 3.40	7064 3.39	69	81	97
1600	7998 4.13	7723 4.04	7506 3.56	7353 3.51	7224 3.43	7173 3.42	71	82	98
1625	8121 4.17	7841 4.08	7621 4.00	7465 3.54	7335 3.47	7281 3.45	72	83	100
1650	8244 4.21	7960 4.11	7735 4.04	7577 3.58	7446 3.50	7390 3.49	73	85	101
1675	8366 4.25	8079 4.15	7850 4.07	7688 4.01	7556 3.54	7498 3.52	74	86	103
1700	8488 4.29	8197 4.19	7964 4.11	7799 4.05	7667 3.57	7606 3.55	75	87	104
1725	8610 4.33	8315 4.23	8078 4.15	7911 4.08	7777 4.00	7714 3.59	76	88	106
1750	8732 4.37	8433 4.27	8192 4.18	8022 4.12	7887 4.04	7821 4.02	77	90	107
1775	8854 4.41	8551 4.30	8306 4.22	8133 4.15	7997 4.07	7929 4.05	79	91	108
1800	8975 4.45	8669 4.34	8419 4.26	8243 4.19	8107 4.11	8036 4.09	80	92	110
1825	9097 4.49	8787 4.38	8532 4.30	8354 4.23	8216 4.14	8143 4.12	81	93	111
1850	9218 4.53	8904 4.42	8646 4.33	8464 4.26	8326 4.17	8250 4.15	82	95	113
1875	9339 4.57	9022 4.46	8759 4.37	8575 4.30	8435 4.21	8357 4.19	83	96	114
1900	9460 5.01	9139 4.49	8872 4.41	8685 4.33	8544 4.24	8463 4.22	84	97	115
1925	9581 5.05	9256 4.53	8985 4.45	8795 4.37	8653 4.28	8569 4.25	86	99	117
1950	9702 5.09	9373 4.57	9097 4.48	8904 4.40	8762 4.31	8676 4.29	87	100	118
1975	9822 5.13	9490 5.01	9210 4.52	9014 4.44	8871 4.35	8782 4.32	88	101	119

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-015-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	9822 5.13	9490 5.01	9210 4.52	9014 4.44	8871 4.35	8782 4.32	88	101	119
2000	9943 5.18	9607 5.05	9322 4.56	9123 4.48	8979 4.38	8887 4.35	89	102	121
2025	10063 5.22	9724 5.08	9434 5.00	9233 4.51	9088 4.41	8993 4.39	90	104	122
2050	10183 5.26	9840 5.12	9546 5.03	9342 4.55	9196 4.45	9098 4.42	91	105	123
2075	10303 5.30	9957 5.16	9658 5.07	9451 4.58	9304 4.48	9204 4.45	92	106	125
2100	10423 5.34	10073 5.20	9770 5.11	9559 5.02	9412 4.52	9309 4.49	93	107	126
2125	10543 5.38	10189 5.24	9882 5.15	9668 5.06	9520 4.55	9413 4.52	95	108	128
2150	10663 5.42	10305 5.28	9993 5.18	9777 5.09	9628 4.59	9518 4.55	96	110	129
2175	10782 5.46	10421 5.31	10105 5.22	9885 5.13	9736 5.02	9623 4.59	97	111	130
2200	10901 5.50	10537 5.35	10216 5.26	9993 5.16	9843 5.06	9727 5.02	98	112	131
2225	11021 5.54	10653 5.39	10327 5.30	10101 5.20	9950 5.09	9831 5.05	99	113	133
2250	11140 5.59	10768 5.43	10438 5.34	10209 5.24	10058 5.12	9935 5.09	100	115	134
2275	11259 6.03	10884 5.47	10548 5.37	10317 5.27	10165 5.16	10039 5.12	101	116	135
2300	11378 6.07	10999 5.51	10659 5.41	10424 5.31	10271 5.19	10143 5.15	102	117	137
2325	11496 6.11	11114 5.55	10770 5.45	10532 5.35	10378 5.23	10246 5.19	103	118	138
2350	11615 6.15	11229 5.58	10880 5.49	10639 5.38	10485 5.26	10350 5.22	105	119	139
2375	11733 6.19	11344 6.02	10990 5.53	10746 5.42	10591 5.30	10453 5.25	106	121	140
2400	11852 6.23	11459 6.06	11100 5.57	10853 5.45	10698 5.33	10556 5.29	107	122	142
2425	11970 6.28	11574 6.10	11210 6.00	10960 5.49	10804 5.37	10659 5.32	108	123	143
2450	12087 6.32	11689 6.14	11320 6.04	11066 5.53	10910 5.40	10761 5.35	109	124	144
2475	12205 6.36	11803 6.18	11430 6.08	11173 5.56	11016 5.44	10864 5.39	110	125	145
2500	12322 6.40	11917 6.22	11539 6.12	11279 6.00	11122 5.47	10966 5.42	111	127	146
2525	12438 6.44	12032 6.26	11648 6.16	11385 6.04	11228 5.51	11068 5.45	112	128	148
2550	12555 6.48	12145 6.29	11758 6.20	11492 6.07	11333 5.54	11170 5.49	113	129	149
2575	12672 6.52	12258 6.33	11867 6.24	11598 6.11	11439 5.58	11272 5.52	114	130	150
2600	12788 6.56	12371 6.37	11976 6.27	11703 6.15	11544 6.01	11374 5.55	116	131	152

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.3 %	ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAEV2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-016-140

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
2600	12788 6.56	12371 6.37	11976 6.27	11703 6.15	11544 6.01	11374 5.55	116	131	152
2625	12904 7.00	12484 6.41	12085 6.31	11809 6.18	11649 6.04	11475 5.59	117	132	153
2650	13020 7.04	12597 6.45	12194 6.35	11914 6.22	11754 6.08	11577 6.02	118	133	154
2675	13136 7.09	12710 6.49	12303 6.39	12020 6.26	11859 6.11	11678 6.05	119	135	155
2700	13252 7.13	12823 6.53	12411 6.43	12125 6.29	11964 6.15	11779 6.09	120	136	157
2725	13368 7.17	12935 6.57	12520 6.46	12231 6.33	12069 6.18	11880 6.12	121	137	158
2750	13483 7.21	13048 7.01	12629 6.50	12336 6.37	12172 6.22	11981 6.16	122	138	159
2775	13599 7.25	13160 7.05	12737 6.54	12441 6.40	12275 6.26	12081 6.19	123	139	160
2800	13714 7.29	13272 7.09	12845 6.58	12546 6.44	12377 6.29	12183 6.22	124	140	161
2825	13829 7.33	13384 7.14	12954 7.02	12651 6.48	12480 6.33	12284 6.26	125	141	163
2850	13944 7.37	13496 7.18	13062 7.05	12756 6.51	12583 6.36	12385 6.29	126	142	164
2875	14059 7.41	13607 7.22	13170 7.09	12861 6.55	12685 6.40	12486 6.32	127	144	165
2900	14174 7.46	13719 7.26	13277 7.13	12965 6.58	12787 6.43	12587 6.36	128	145	166
2925	14289 7.50	13831 7.30	13385 7.17	13070 7.02	12889 6.47	12688 6.39	130	146	168
2950	14403 7.54	13942 7.34	13493 7.21	13174 7.06	12991 6.51	12788 6.42	131	147	169
2975	14518 7.58	14053 7.38	13600 7.24	13278 7.09	13093 6.54	12889 6.46	132	148	170
3000	14632 8.02	14164 7.42	13707 7.28	13382 7.13	13194 6.58	12989 6.49	133	149	171
3025	14746 8.06	14275 7.46	13814 7.32	13486 7.17	13296 7.01	13089 6.52	134	150	172
3050	14860 8.10	14386 7.50	13922 7.36	13590 7.20	13397 7.05	13189 6.56	135	152	174
3075	14974 8.15	14497 7.54	14028 7.40	13694 7.24	13498 7.09	13289 6.59	136	153	175
3100	15088 8.19	14608 7.58	14135 7.44	13797 7.28	13600 7.12	13389 7.02	137	154	176

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = − 0.3 %	△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.000011 0250300 .7801 .000200 120 0300350 60 0 100 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-05-20-017-140

巡航中快速检查远程

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**230**	**250**	**270**	**FL100 FL150**	**FL200 FL230**	**FL250 FL270**
100	793 0.25	618 0.24	503 0.24	443 0.24	410 0.24	381 0.23	1	0	0
125	995 0.30	799 0.29	662 0.28	590 0.28	550 0.27	516 0.27	2	0	0
150	1195 0.35	980 0.33	822 0.32	736 0.32	690 0.31	652 0.31	4	0	1
175	1396 0.40	1161 0.37	981 0.36	883 0.36	830 0.35	787 0.35	5	1	2
200	1596 0.45	1341 0.42	1140 0.40	1029 0.40	970 0.39	923 0.39	6	2	3
225	1796 0.49	1522 0.46	1299 0.44	1175 0.43	1110 0.43	1058 0.43	7	3	4
250	1996 0.54	1702 0.50	1458 0.48	1321 0.47	1249 0.47	1192 0.47	8	4	5
275	2196 0.59	1882 0.54	1617 0.52	1467 0.51	1389 0.51	1327 0.51	9	5	6
300	2395 1.04	2062 0.59	1775 0.56	1613 0.55	1528 0.55	1461 0.54	11	5	7
325	2594 1.09	2241 1.03	1934 1.00	1759 0.59	1667 0.59	1596 0.58	12	6	8
350	2793 1.14	2421 1.07	2092 1.04	1905 1.03	1806 1.03	1730 1.02	13	7	9
375	2991 1.19	2600 1.12	2251 1.08	2050 1.07	1945 1.07	1864 1.06	14	8	10
400	3190 1.24	2779 1.16	2409 1.12	2196 1.11	2083 1.11	1997 1.10	15	9	12
425	3388 1.29	2958 1.20	2567 1.16	2341 1.15	2222 1.15	2131 1.14	16	9	13
450	3585 1.34	3136 1.25	2725 1.20	2486 1.19	2360 1.19	2264 1.18	18	10	14
475	3783 1.39	3315 1.29	2883 1.24	2631 1.23	2498 1.23	2398 1.22	19	11	15
500	3980 1.44	3493 1.34	3041 1.28	2777 1.27	2636 1.27	2531 1.26	20	12	16
525	4177 1.49	3671 1.38	3199 1.32	2921 1.31	2774 1.31	2663 1.30	21	13	17
550	4374 1.54	3849 1.42	3356 1.36	3066 1.35	2912 1.35	2796 1.34	22	14	18
575	4571 1.59	4027 1.47	3514 1.40	3211 1.39	3049 1.39	2929 1.38	23	14	19
600	4767 2.03	4205 1.51	3671 1.44	3356 1.43	3187 1.43	3061 1.42	24	15	20
625	4964 2.08	4382 1.56	3828 1.48	3500 1.47	3324 1.47	3193 1.46	26	16	21
650	5160 2.13	4559 2.00	3985 1.52	3644 1.51	3461 1.51	3325 1.50	27	17	22
675	5356 2.18	4736 2.04	4143 1.56	3789 1.55	3598 1.55	3457 1.54	28	18	23
700	5552 2.23	4912 2.09	4300 2.00	3933 1.59	3735 1.59	3588 1.58	29	19	24
725	5747 2.28	5088 2.13	4456 2.04	4077 2.03	3871 2.03	3720 2.02	30	19	25

LOW AIR CONDITIONNING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = − 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319−131 07/02/97 ; MOTO : A319−131 07/02/97 ; GENE : A319−131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
725	5747 2.28	5088 2.13	4456 2.04	4077 2.03	3871 2.03	3720 2.02	30	19	25
750	5943 2.33	5264 2.18	4613 2.08	4221 2.07	4008 2.07	3851 2.06	31	20	26
775	6138 2.38	5440 2.22	4770 2.12	4365 2.11	4144 2.11	3983 2.10	32	21	27
800	6333 2.43	5615 2.27	4926 2.16	4509 2.15	4281 2.16	4114 2.13	34	22	28
825	6527 2.48	5790 2.32	5083 2.20	4653 2.18	4417 2.20	4244 2.17	35	23	29
850	6722 2.53	5965 2.36	5239 2.24	4797 2.22	4553 2.24	4375 2.21	36	23	30
875	6916 2.58	6140 2.41	5395 2.28	4940 2.26	4689 2.28	4506 2.25	37	24	31
900	7110 3.03	6315 2.45	5551 2.32	5084 2.30	4825 2.32	4636 2.29	38	25	32
925	7304 3.08	6489 2.50	5707 2.36	5227 2.34	4960 2.36	4766 2.33	39	26	33
950	7498 3.13	6663 2.54	5863 2.40	5370 2.38	5096 2.40	4896 2.37	40	27	34
975	7691 3.18	6837 2.59	6018 2.44	5513 2.42	5232 2.44	5026 2.41	42	28	35
1000	7885 3.23	7010 3.04	6174 2.48	5656 2.46	5367 2.48	5156 2.45	43	28	36
1025	8078 3.28	7184 3.08	6329 2.52	5799 2.50	5502 2.52	5286 2.49	44	29	37
1050	8271 3.33	7357 3.13	6485 2.56	5942 2.54	5637 2.56	5415 2.53	45	30	38
1075	8463 3.38	7530 3.18	6640 3.00	6085 2.58	5772 3.00	5544 2.58	46	31	39
1100	8656 3.43	7703 3.22	6795 3.04	6228 3.02	5907 3.04	5674 3.02	47	32	40
1125	8848 3.48	7876 3.27	6950 3.09	6370 3.06	6042 3.08	5803 3.06	48	32	41
1150	9040 3.54	8048 3.32	7105 3.13	6513 3.10	6177 3.12	5931 3.10	50	33	42
1175	9232 3.59	8220 3.36	7260 3.17	6655 3.14	6311 3.16	6060 3.14	51	34	43
1200	9424 4.04	8392 3.41	7414 3.21	6797 3.18	6445 3.20	6189 3.18	52	35	44
1225	9615 4.09	8564 3.46	7569 3.25	6940 3.23	6580 3.24	6317 3.22	53	36	45
1250	9806 4.14	8735 3.50	7723 3.29	7082 3.27	6714 3.28	6445 3.26	54	36	46
1275	9997 4.19	8907 3.55	7878 3.33	7224 3.31	6848 3.32	6573 3.30	55	37	47
1300	10188 4.24	9078 4.00	8032 3.37	7365 3.35	6982 3.36	6701 3.34	56	38	48
1325	10379 4.29	9249 4.05	8186 3.41	7507 3.39	7115 3.40	6829 3.38	57	39	48
1350	10569 4.34	9419 4.10	8340 3.45	7649 3.43	7249 3.44	6956 3.42	59	40	49

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1350	10569 4.34	9419 4.10	8340 3.45	7649 3.43	7249 3.44	6956 3.42	59	40	49
1375	10759 4.39	9590 4.14	8494 3.49	7791 3.47	7383 3.48	7084 3.46	60	41	50
1400	10949 4.44	9760 4.19	8648 3.53	7932 3.51	7516 3.52	7211 3.50	61	41	51
1425	11139 4.49	9930 4.24	8801 3.58	8073 3.55	7649 3.56	7338 3.54	62	42	52
1450	11329 4.54	10100 4.29	8955 4.02	8215 3.59	7782 4.00	7465 3.58	63	43	53
1475	11518 4.59	10270 4.34	9108 4.06	8356 4.03	7915 4.04	7592 4.02	64	44	54
1500	11707 5.05	10439 4.39	9262 4.10	8497 4.07	8048 4.08	7719 4.06	65	45	55
1525	11896 5.10	10608 4.44	9415 4.14	8638 4.11	8181 4.12	7845 4.10	66	46	56
1550	12085 5.15	10777 4.48	9568 4.18	8779 4.15	8314 4.16	7972 4.14	68	47	56
1575	12273 5.20	10946 4.53	9721 4.22	8920 4.19	8446 4.20	8098 4.18	69	47	57
1600	12462 5.25	11114 4.59	9874 4.26	9060 4.23	8578 4.24	8224 4.22	70	48	58
1625	12650 5.30	11283 5.04	10027 4.30	9201 4.27	8711 4.28	8350 4.27	71	49	59
1650	12838 5.35	11451 5.09	10179 4.35	9342 4.31	8843 4.32	8476 4.31	72	50	60
1675	13026 5.40	11619 5.14	10332 4.39	9482 4.35	8975 4.37	8602 4.35	73	51	61
1700	13214 5.46	11786 5.19	10483 4.43	9622 4.39	9107 4.41	8727 4.39	74	52	62
1725	13401 5.51	11954 5.24	10635 4.47	9763 4.43	9238 4.45	8852 4.43	75	53	63
1750	13588 5.56	12121 5.29	10786 4.51	9903 4.47	9370 4.49	8978 4.47	76	54	63
1775	13775 6.01	12288 5.34	10937 4.56	10043 4.51	9502 4.53	9103 4.51	77	54	64
1800	13962 6.06	12455 5.39	11088 5.00	10183 4.55	9633 4.57	9228 4.55	79	55	65
1825	14149 6.11	12622 5.44	11239 5.04	10323 4.59	9764 5.01	9352 4.59	80	56	66
1850	14335 6.16	12788 5.50	11390 5.09	10463 5.03	9896 5.05	9477 5.03	81	57	67
1875	14522 6.22	12955 5.55	11541 5.13	10602 5.07	10027 5.09	9602 5.07	82	58	68
1900	14708 6.27	13121 6.00	11691 5.17	10742 5.11	10158 5.13	9726 5.12	83	59	68
1925	14894 6.32	13287 6.05	11842 5.22	10881 5.16	10288 5.17	9850 5.16	84	60	69
1950	15079 6.37	13453 6.11	11992 5.26	11021 5.20	10420 5.21	9974 5.20	85	60	70
1975	15265 6.42	13618 6.16	12142 5.30	11160 5.24	10552 5.25	10098 5.24	86	61	71

LOW AIR CONDITIONNING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
1975	15265 6.42	13618 6.16	12142 5.30	11160 5.24	10552 5.25	10098 5.24	86	61	71
2000	15450 6.48	13784 6.21	12292 5.35	11299 5.28	10683 5.29	10222 5.28	87	62	72
2025	15635 6.53	13949 6.26	12442 5.39	11439 5.32	10815 5.33	10346 5.32	88	63	72
2050	15820 6.58	14114 6.32	12592 5.43	11578 5.36	10946 5.37	10470 5.36	89	64	73
2075	16005 7.03	14279 6.37	12742 5.48	11717 5.40	11078 5.41	10594 5.40	90	65	74
2100	16190 7.08	14443 6.42	12891 5.52	11856 5.44	11209 5.45	10718 5.44	91	66	75
2125	16374 7.14	14608 6.48	13041 5.56	11995 5.48	11340 5.49	10841 5.48	93	67	76
2150	16558 7.19	14772 6.53	13190 6.01	12133 5.52	11471 5.53	10965 5.53	94	67	76
2175	16743 7.24	14936 6.59	13339 6.05	12272 5.56	11602 5.57	11088 5.57	95	68	77
2200	16926 7.29	15100 7.04	13488 6.10	12411 6.00	11733 6.01	11211 6.01	96	69	78
2225	17110 7.34	15263 7.10	13637 6.14	12549 6.04	11864 6.05	11335 6.05	97	70	79
2250	17294 7.40	15427 7.15	13786 6.18	12687 6.08	11995 6.09	11458 6.09	98	71	79
2275	17477 7.45	15590 7.20	13935 6.23	12826 6.13	12125 6.13	11581 6.13	99	72	80
2300	17660 7.50	15753 7.26	14083 6.27	12964 6.17	12256 6.17	11703 6.17	100	73	81
2325	17843 7.55	15916 7.31	14232 6.32	13102 6.21	12387 6.21	11826 6.21	101	74	82
2350	18026 8.01	16078 7.37	14380 6.36	13240 6.25	12517 6.25	11949 6.25	102	75	83
2375	18208 8.06	16239 7.42	14528 6.41	13378 6.29	12647 6.29	12071 6.29	103	76	83
2400	18391 8.11	16400 7.47	14676 6.45	13516 6.33	12778 6.33	12194 6.33	104	76	84
2425	18573 8.16	16561 7.52	14824 6.49	13654 6.37	12908 6.37	12316 6.38	105	77	85
2450	18755 8.22	16722 7.57	14972 6.54	13791 6.41	13038 6.41	12438 6.42	106	78	85
2475	18937 8.27	16883 8.03	15120 6.58	13929 6.45	13168 6.45	12560 6.46	107	79	86
2500	19119 8.32	17043 8.08	15267 7.03	14067 6.49	13298 6.49	12682 6.50	109	80	87
2525	19300 8.37	17203 8.13	15415 7.07	14204 6.54	13427 6.53	12804 6.54	110	81	88
2550	19482 8.43	17363 8.18	15562 7.12	14341 6.58	13557 6.56	12925 6.58	111	82	88
2575	19663 8.48	17522 8.24	15709 7.16	14479 7.02	13687 7.00	13047 7.02	112	83	89
2600	19844 8.53	17682 8.29	15857 7.21	14616 7.06	13816 7.04	13168 7.06	113	84	90

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	230	250	270	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL230	FL250 FL270
2600	19844 8.53	17682 8.29	15857 7.21	14616 7.06	13816 7.04	13168 7.06	113	84	90
2625	20025 8.58	17841 8.34	16003 7.25	14753 7.10	13946 7.08	13289 7.10	114	85	91
2650	20206 9.04	18000 8.39	16149 7.30	14890 7.14	14075 7.12	13411 7.14	115	86	91
2675	20386 9.09	18159 8.45	16295 7.35	15027 7.18	14205 7.16	13532 7.19	116	87	92
2700	20566 9.14	18318 8.50	16440 7.39	15163 7.22	14334 7.20	13652 7.23	117	88	93
2725	20747 9.20	18477 8.55	16585 7.44	15300 7.26	14463 7.24	13773 7.27	118	89	93
2750	20927 9.25	18635 9.00	16730 7.48	15437 7.30	14592 7.28	13894 7.31	119	90	94
2775	21106 9.30	18793 9.06	16875 7.53	15573 7.35	14721 7.32	14014 7.35	120	91	95
2800	21286 9.36	18951 9.11	17020 7.57	15710 7.39	14850 7.36	14135 7.39	121	92	96
2825	21466 9.41	19109 9.16	17165 8.02	15846 7.43	14978 7.40	14255 7.43	122	93	96
2850	21645 9.46	19266 9.22	17310 8.07	15982 7.47	15107 7.44	14375 7.47	123	94	97
2875	21823 9.52	19424 9.27	17454 8.11	16118 7.51	15236 7.48	14496 7.52	124	95	98
2900	22002 9.57	19581 9.32	17598 8.16	16254 7.55	15364 7.52	14616 7.56	125	96	98
2925	22180 10.02	19738 9.38	17742 8.20	16390 7.59	15493 7.56	14735 8.00	126	97	99
2950	22358 10.08	19895 9.43	17886 8.25	16525 8.04	15621 8.00	14855 8.04	127	98	100
2975	22536 10.13	20052 9.48	18030 8.30	16660 8.08	15749 8.04	14975 8.08	128	99	101
3000	22714 10.18	20208 9.54	18174 8.34	16796 8.12	15877 8.08	15094 8.12	129	100	101
3025	22891 10.24	20364 9.59	18318 8.39	16931 8.16	16006 8.12	15214 8.16	130	101	102
3050	23068 10.29	20520 10.04	18461 8.44	17066 8.20	16133 8.16	15333 8.20	131	102	103
3075	23246 10.35	20676 10.10	18605 8.48	17201 8.24	16261 8.20	15452 8.25	132	103	103
3100	23423 10.40	20832 10.15	18748 8.53	17336 8.29	16389 8.24	15571 8.29	133	104	104

LOW AIR CONDITIONNING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
100	353 0.23	332 0.23	312 0.23	293 0.23			0	0	
125	484 0.27	459 0.26	437 0.26	415 0.26	393 0.26	372 0.26	0	0	0
150	616 0.30	586 0.30	561 0.30	538 0.29	514 0.29	494 0.29	0	0	2
175	747 0.34	713 0.34	685 0.33	660 0.33	634 0.33	616 0.33	2	2	3
200	878 0.38	840 0.37	809 0.37	782 0.36	755 0.36	738 0.36	3	3	5
225	1008 0.42	966 0.41	932 0.40	904 0.40	875 0.39	859 0.39	4	5	7
250	1139 0.45	1093 0.45	1056 0.44	1026 0.43	994 0.43	980 0.43	6	6	9
275	1269 0.49	1219 0.48	1179 0.47	1147 0.46	1114 0.46	1100 0.46	7	8	11
300	1400 0.53	1345 0.52	1302 0.51	1268 0.50	1234 0.49	1220 0.49	8	9	12
325	1530 0.56	1471 0.55	1425 0.54	1389 0.53	1353 0.53	1341 0.53	10	11	14
350	1660 1.00	1597 0.59	1548 0.58	1510 0.57	1472 0.56	1460 0.56	11	12	16
375	1790 1.04	1722 1.03	1670 1.01	1631 1.00	1591 0.59	1580 0.59	12	14	18
400	1919 1.08	1847 1.06	1793 1.05	1751 1.03	1709 1.03	1699 1.03	13	15	19
425	2049 1.11	1973 1.10	1915 1.08	1871 1.07	1828 1.06	1818 1.06	15	17	21
450	2178 1.15	2098 1.14	2037 1.12	1991 1.10	1946 1.09	1937 1.09	16	18	23
475	2307 1.19	2222 1.17	2159 1.15	2111 1.14	2064 1.13	2055 1.13	17	20	25
500	2436 1.23	2347 1.21	2281 1.19	2231 1.17	2182 1.16	2174 1.16	19	21	26
525	2565 1.27	2472 1.25	2402 1.22	2350 1.20	2299 1.19	2292 1.19	20	23	28
550	2694 1.30	2596 1.28	2523 1.26	2469 1.24	2417 1.23	2409 1.23	21	24	30
575	2822 1.34	2720 1.32	2645 1.29	2588 1.27	2534 1.26	2527 1.26	22	26	31
600	2951 1.38	2844 1.35	2766 1.33	2707 1.31	2651 1.29	2644 1.29	24	27	33
625	3079 1.42	2968 1.39	2887 1.36	2826 1.34	2768 1.33	2761 1.33	25	28	35
650	3207 1.45	3092 1.43	3007 1.40	2945 1.38	2885 1.36	2878 1.36	26	30	36
675	3335 1.49	3215 1.47	3128 1.43	3063 1.41	3001 1.39	2994 1.39	27	31	38
700	3463 1.53	3339 1.50	3248 1.47	3181 1.44	3118 1.43	3111 1.42	29	33	40
725	3590 1.57	3462 1.54	3368 1.50	3299 1.48	3234 1.46	3227 1.46	30	34	41

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = – 0.4 %	△FUEL = + 3 %	△FUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
725	3590 1.57	3462 1.54	3368 1.50	3299 1.48	3234 1.46	3227 1.46	30	34	41
750	3718 2.01	3585 1.58	3488 1.54	3417 1.51	3350 1.49	3343 1.49	31	36	43
775	3845 2.05	3708 2.01	3608 1.57	3534 1.55	3466 1.53	3458 1.52	32	37	45
800	3972 2.08	3831 2.05	3728 2.01	3652 1.58	3581 1.56	3573 1.56	34	38	46
825	4099 2.12	3953 2.09	3848 2.04	3769 2.02	3697 1.59	3688 1.59	35	40	48
850	4226 2.16	4076 2.12	3967 2.08	3886 2.05	3812 2.03	3803 2.02	36	41	49
875	4353 2.20	4198 2.16	4086 2.11	4003 2.09	3927 2.06	3918 2.06	37	43	51
900	4480 2.24	4320 2.20	4205 2.15	4120 2.12	4042 2.09	4033 2.09	38	44	53
925	4606 2.28	4442 2.24	4324 2.18	4237 2.16	4157 2.13	4147 2.12	40	45	54
950	4732 2.31	4564 2.27	4443 2.22	4353 2.19	4271 2.16	4261 2.16	41	47	56
975	4858 2.35	4686 2.31	4562 2.25	4469 2.23	4386 2.19	4375 2.19	42	48	57
1000	4984 2.39	4808 2.35	4680 2.29	4585 2.26	4500 2.23	4488 2.22	43	50	59
1025	5110 2.43	4929 2.38	4799 2.33	4701 2.30	4614 2.26	4602 2.26	44	51	60
1050	5235 2.47	5051 2.42	4916 2.36	4817 2.33	4728 2.29	4715 2.29	46	52	62
1075	5360 2.51	5172 2.46	5034 2.40	4932 2.37	4842 2.33	4828 2.32	47	54	63
1100	5486 2.55	5294 2.49	5152 2.43	5047 2.40	4956 2.36	4940 2.36	48	55	65
1125	5611 2.59	5415 2.53	5269 2.47	5162 2.44	5070 2.39	5053 2.39	49	56	66
1150	5736 3.03	5536 2.57	5387 2.51	5277 2.47	5183 2.43	5165 2.42	50	58	68
1175	5860 3.07	5657 3.01	5504 2.54	5392 2.51	5296 2.46	5277 2.46	52	59	69
1200	5985 3.11	5777 3.04	5621 2.58	5506 2.54	5410 2.49	5389 2.49	53	60	71
1225	6109 3.14	5898 3.08	5738 3.01	5621 2.58	5523 2.53	5500 2.52	54	62	72
1250	6233 3.18	6018 3.12	5854 3.05	5735 3.01	5635 2.56	5611 2.56	55	63	74
1275	6358 3.22	6138 3.16	5971 3.09	5849 3.05	5748 2.59	5722 2.59	56	64	75
1300	6482 3.26	6259 3.19	6087 3.12	5962 3.08	5861 3.03	5833 3.02	58	66	77
1325	6605 3.30	6379 3.23	6203 3.16	6076 3.12	5973 3.06	5944 3.06	59	67	78
1350	6729 3.34	6498 3.27	6319 3.20	6189 3.15	6085 3.10	6055 3.09	60	68	82

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 290	310	330	350	370	390	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1350	6729 3.34	6498 3.27	6319 3.20	6189 3.15	6085 3.10	6055 3.09	60	68	82
1375	6852 3.38	6618 3.30	6435 3.23	6303 3.19	6198 3.13	6165 3.12	61	70	84
1400	6976 3.42	6738 3.34	6551 3.27	6416 3.22	6309 3.16	6275 3.16	62	71	85
1425	7099 3.46	6857 3.38	6666 3.31	6529 3.26	6421 3.20	6385 3.19	63	72	87
1450	7222 3.50	6977 3.42	6782 3.34	6641 3.29	6533 3.23	6494 3.22	64	74	88
1475	7345 3.54	7096 3.45	6897 3.38	6754 3.33	6644 3.26	6604 3.26	66	75	90
1500	7468 3.58	7215 3.49	7012 3.42	6867 3.36	6756 3.30	6713 3.29	67	76	92
1525	7590 4.02	7334 3.53	7127 3.45	6979 3.40	6867 3.33	6822 3.32	68	78	93
1550	7713 4.06	7453 3.57	7242 3.49	7091 3.43	6978 3.36	6931 3.35	69	79	95
1575	7835 4.10	7571 4.00	7356 3.53	7203 3.47	7089 3.40	7040 3.39	70	80	96
1600	7957 4.14	7690 4.04	7471 3.56	7315 3.50	7200 3.43	7148 3.42	71	81	98
1625	8079 4.18	7808 4.08	7585 4.00	7426 3.54	7310 3.47	7256 3.45	72	83	99
1650	8201 4.22	7926 4.12	7699 4.04	7538 3.57	7421 3.50	7364 3.49	74	84	101
1675	8323 4.26	8045 4.16	7813 4.07	7649 4.01	7531 3.53	7472 3.52	75	85	102
1700	8445 4.30	8163 4.19	7927 4.11	7760 4.05	7641 3.57	7580 3.55	76	86	104
1725	8566 4.35	8280 4.23	8041 4.15	7871 4.08	7751 4.00	7687 3.59	77	88	105
1750	8687 4.39	8398 4.27	8154 4.18	7982 4.12	7861 4.03	7795 4.02	78	89	107
1775	8809 4.43	8516 4.31	8268 4.22	8092 4.15	7971 4.07	7902 4.05	79	90	108
1800	8930 4.47	8633 4.34	8381 4.26	8203 4.19	8080 4.10	8009 4.09	80	92	110
1825	9050 4.51	8751 4.38	8494 4.30	8313 4.22	8190 4.14	8115 4.12	81	93	111
1850	9171 4.55	8868 4.42	8607 4.33	8423 4.26	8299 4.17	8222 4.15	82	94	113
1875	9292 4.59	8985 4.46	8720 4.37	8533 4.30	8408 4.20	8328 4.19	83	95	114
1900	9412 5.03	9102 4.50	8833 4.41	8643 4.33	8517 4.24	8434 4.22	85	97	116
1925	9533 5.07	9219 4.53	8945 4.45	8753 4.37	8626 4.27	8540 4.25	86	98	117
1950	9653 5.11	9336 4.57	9058 4.48	8862 4.40	8735 4.31	8646 4.29	87	99	118
1975	9773 5.16	9452 5.01	9170 4.52	8972 4.44	8843 4.34	8752 4.32	88	100	120

LOW AIR CONDITIONNING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = – 0.4 %	ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 5.5 %

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)									
REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG = 33.0 %		FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	310	330	350	370	390	FL290 FL310	FL330 FL350	FL370 FL390
1975	9773 5.16	9452 5.01	9170 4.52	8972 4.44	8843 4.34	8752 4.32	88	100	120
2000	9893 5.20	9569 5.05	9282 4.56	9081 4.47	8952 4.37	8857 4.35	89	102	121
2025	10013 5.24	9685 5.09	9394 5.00	9190 4.51	9060 4.41	8962 4.39	90	103	123
2050	10132 5.28	9801 5.12	9506 5.03	9299 4.55	9168 4.44	9067 4.42	91	104	124
2075	10252 5.32	9918 5.16	9617 5.07	9408 4.58	9276 4.48	9172 4.45	92	105	126
2100	10371 5.36	10034 5.20	9729 5.11	9516 5.02	9384 4.51	9277 4.49	93	106	127
2125	10489 5.40	10149 5.24	9840 5.15	9625 5.05	9492 4.54	9381 4.52	94	108	129
2150	10608 5.44	10265 5.28	9952 5.18	9733 5.09	9599 4.58	9486 4.55	95	109	130
2175	10726 5.48	10381 5.31	10063 5.22	9841 5.13	9707 5.01	9590 4.59	96	110	131
2200	10844 5.52	10495 5.35	10174 5.26	9949 5.16	9814 5.04	9694 5.02	97	111	133
2225	10962 5.57	10610 5.39	10284 5.30	10057 5.20	9921 5.08	9798 5.05	98	113	134
2250	11079 6.01	10725 5.43	10395 5.34	10165 5.23	10028 5.11	9901 5.09	99	114	136
2275	11197 6.05	10839 5.47	10506 5.37	10272 5.27	10135 5.15	10005 5.12	100	115	137
2300	11314 6.09	10953 5.51	10616 5.41	10380 5.31	10242 5.18	10108 5.15	101	116	138
2325	11432 6.13	11067 5.55	10726 5.45	10487 5.34	10349 5.21	10211 5.19	102	117	140
2350	11549 6.17	11181 5.59	10836 5.49	10594 5.38	10454 5.25	10314 5.22	103	119	141
2375	11666 6.21	11295 6.03	10946 5.52	10701 5.41	10559 5.29	10417 5.25	104	120	143
2400	11782 6.25	11409 6.07	11056 5.56	10808 5.45	10664 5.32	10520 5.29	105	121	144
2425	11899 6.29	11523 6.11	11166 6.00	10915 5.49	10769 5.36	10624 5.32	106	122	145
2450	12016 6.33	11636 6.15	11276 6.04	11021 5.52	10873 5.39	10726 5.35	107	123	147
2475	12132 6.37	11750 6.19	11385 6.08	11128 5.56	10977 5.43	10829 5.39	108	125	148
2500	12248 6.42	11863 6.23	11494 6.11	11234 5.59	11082 5.46	10932 5.42	109	126	149
2525	12365 6.46	11976 6.27	11604 6.15	11340 6.03	11186 5.50	11034 5.45	110	127	151
2550	12481 6.50	12089 6.31	11713 6.19	11446 6.07	11290 5.53	11137 5.49	111	128	152
2575	12596 6.54	12202 6.35	11822 6.23	11552 6.10	11393 5.57	11239 5.52	112	129	153
2600	12712 6.58	12315 6.39	11931 6.27	11658 6.14	11497 6.00	11341 5.55	113	130	155
LOW AIR CONDITIONNING △FUEL = − 0.4 %			ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5.5 %			

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319-131 07/02/97 ; MOTO : A319-131 07/02/97 ; GENE : A319-131 26/02/97 END OF FLIP

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG = 33.0 %			**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**			
AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	290	**310**	**330**	**350**	**370**	**390**	**FL290 FL310**	**FL330 FL350**	**FL370 FL390**
2600	12712 6.58	12315 6.39	11931 6.27	11658 6.14	11497 6.00	11341 5.55	113	130	155
2625	12828 7.02	12427 6.43	12039 6.30	11763 6.18	11601 6.04	11443 5.59	114	132	156
2650	12943 7.06	12540 6.47	12148 6.34	11869 6.21	11704 6.08	11544 6.02	115	133	157
2675	13058 7.11	12652 6.51	12256 6.38	11974 6.25	11807 6.11	11646 6.05	116	134	159
2700	13174 7.15	12764 6.55	12365 6.42	12079 6.28	11910 6.15	11747 6.09	117	135	160
2725	13289 7.19	12876 6.59	12473 6.46	12184 6.32	12013 6.18	11849 6.12	118	136	161
2750	13403 7.23	12988 7.03	12581 6.49	12289 6.36	12116 6.22	11950 6.15	119	137	162
2775	13518 7.27	13100 7.07	12689 6.53	12394 6.39	12219 6.25	12051 6.19	120	138	164
2800	13633 7.31	13212 7.11	12797 6.57	12499 6.43	12321 6.29	12152 6.22	121	140	165
2825	13747 7.35	13324 7.15	12904 7.01	12603 6.47	12424 6.33	12252 6.25	122	141	166
2850	13862 7.40	13435 7.19	13012 7.05	12708 6.50	12526 6.36	12353 6.29	123	142	167
2875	13976 7.44	13546 7.23	13119 7.09	12812 6.54	12628 6.40	12453 6.32	124	143	169
2900	14090 7.48	13658 7.27	13227 7.12	12916 6.58	12730 6.43	12554 6.35	125	144	170
2925	14204 7.52	13769 7.31	13334 7.16	13020 7.01	12832 6.47	12654 6.39	126	145	171
2950	14317 7.56	13880 7.35	13441 7.20	13124 7.05	12934 6.51	12754 6.42	127	147	172
2975	14431 8.00	13991 7.39	13548 7.24	13228 7.09	13035 6.54	12854 6.45	128	148	174
3000	14545 8.05	14101 7.43	13654 7.28	13331 7.12	13137 6.58	12954 6.49	129	149	175
3025	14658 8.09	14212 7.47	13761 7.32	13435 7.16	13238 7.01	13053 6.52	130	150	176
3050	14771 8.13	14323 7.51	13868 7.36	13538 7.20	13339 7.05	13153 6.56	131	151	177
3075	14884 8.17	14433 7.56	13974 7.39	13641 7.23	13440 7.09	13252 6.59	132	152	178
3100	14997 8.21	14543 8.00	14080 7.43	13745 7.27	13541 7.12	13351 7.02	133	153	180

PROGRAM : FLIP23C 17.07.97 ; AERO : A319–131 07/02/97 ; MOTO : A319–131 07/02/97 ; GENE : A319–131 26/02/97 END OF FLIP

性能

等待

有意留空

PER-HLD-PLP 序页

PER-HLD-GEN 概述

PER-HLD-HLD 形态 0 - 绿点速度

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-HLD-GEN 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-HLD-GEN 概述	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-HLD-HLD 形态 0 - 绿点速度	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-HLD-HLD 形态 0 - 绿点速度	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-HLD-HLD 形态 0 - 210KT	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-HLD-HLD 形态 0 - 210KT	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-HLD-HLD 形态 1 - S 速度	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-HLD-HLD 形态 1 - S 速度	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-HLD-HLD 形态 1 - 170KT	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-HLD-HLD 形态 1 - 170KT	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

[1] 适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2406, B-2408, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6265, B-6267, B-6269, B-6270, B-6271, B-6272, B-6273, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6302, B-6303, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6620, B-6622, B-6623, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6656, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6681, B-6682, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, B6018, D-ABFS, D-ABFW

包含总燃油流量信息的等待表格可以帮助机组计划出等待需要的燃油以及需要储备的燃油。

这些针对以两种不同的形态完成跑马场等待航线飞行而建立的:
- 光洁形态下以 210 kt 和绿点速度飞行
- 形态 1 下以 170 kt 和 S 速度飞行

光洁形态下的绿点速度和 CONF 1 下的S速度是最小耗油速度和最小阻力速度之间的速度。
这些图表是空调在正常方式下工作且重心在 33 % 的基础上建立的。

概述

[2] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

包含总燃油流量信息的等待表格可以帮助机组计划出等待需要的燃油以及需要储备的燃油。

这些针对以两种不同的形态完成跑马场等待航线飞行而建立的:
- 光洁形态下以 210 kt 和绿点速度 + 20 kt 飞行
- 形态 1 下以 170 kt 和 S 速度飞行

光洁形态下的绿点速度和 CONF 1 下的S速度是最小耗油速度和最小阻力速度之间的速度。
这些图表是空调在正常方式下工作且重心在 33 % 的基础上建立的。

有意留空

形态 0 - 绿点速度

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	EPR FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
44	1.020 924	1.023 892	1.029 848	1.036 818	1.046 791	1.053 780	1.061 771	1.074 760
46	1.021 956	1.024 924	1.030 880	1.038 849	1.049 823	1.057 811	1.066 802	1.080 792
48	1.022 989	1.025 957	1.032 911	1.040 880	1.053 854	1.062 841	1.071 834	1.086 824
50	1.022 1023	1.026 988	1.034 942	1.043 911	1.056 885	1.066 874	1.076 867	1.092 857
52	1.023 1056	1.027 1020	1.035 973	1.045 943	1.060 916	1.070 906	1.080 900	1.098 890
54	1.024 1090	1.028 1052	1.037 1005	1.047 975	1.064 949	1.075 939	1.085 933	1.104 923
56	1.025 1122	1.029 1084	1.039 1037	1.050 1007	1.068 981	1.079 972	1.090 966	1.109 958
58	1.026 1154	1.031 1115	1.041 1069	1.053 1039	1.072 1014	1.084 1006	1.095 999	1.115 993
60	1.027 1187	1.032 1146	1.043 1101	1.056 1071	1.076 1047	1.088 1039	1.100 1031	1.122 1025
62	1.027 1218	1.033 1178	1.045 1133	1.059 1103	1.080 1080	1.093 1072	1.105 1066	1.129 1056
64	1.028 1249	1.034 1210	1.047 1166	1.062 1136	1.083 1113	1.097 1105	1.110 1101	1.135 1087
66	1.029 1281	1.036 1243	1.049 1199	1.065 1168	1.087 1146	1.101 1138	1.114 1136	1.142 1118
68	1.030 1313	1.037 1276	1.051 1232	1.068 1200	1.091 1179	1.105 1173	1.120 1167	1.150 1150
70	1.031 1345	1.038 1309	1.053 1266	1.070 1233	1.095 1212	1.109 1208	1.126 1199	1.158 1184
72	1.032 1378	1.040 1342	1.055 1298	1.073 1266	1.098 1246	1.114 1242	1.131 1230	1.167 1221
74	1.033 1412	1.041 1376	1.057 1331	1.076 1299	1.102 1279	1.119 1274	1.137 1260	1.176 1258
76	1.034 1445	1.043 1410	1.059 1363	1.078 1332	1.106 1314	1.124 1305	1.143 1291	1.184 1295

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 0 - 绿点速度

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
58	51.6 1141	53.8 1112	57.9 1082	60.9 1064	64.3 1046	66.3 1039	68.0 1035	70.8 1025
60	52.3 1174	54.6 1146	58.8 1117	61.7 1098	65.3 1080	67.2 1074	68.9 1069	71.7 1059
62	53.0 1207	55.5 1179	59.6 1151	62.6 1131	66.3 1113	68.0 1109	69.8 1102	72.6 1093
64	53.7 1241	56.3 1213	60.3 1185	63.4 1163	67.2 1147	68.8 1144	70.6 1136	73.6 1127
66	54.4 1274	57.1 1248	61.0 1220	64.3 1197	67.9 1183	69.6 1178	71.5 1170	74.5 1162
68	55.2 1307	57.9 1282	61.7 1254	65.1 1231	68.7 1218	70.4 1211	72.3 1204	75.3 1197
70	55.9 1341	58.8 1317	62.5 1287	66.0 1264	69.5 1253	71.3 1245	73.2 1239	76.0 1234
72	56.6 1375	59.6 1353	63.2 1320	66.8 1298	70.2 1287	72.0 1280	74.0 1274	76.8 1272
74	57.3 1410	60.2 1387	63.9 1353	67.6 1331	71.0 1321	72.8 1315	74.8 1309	77.5 1309
76	58.1 1444	60.9 1421	64.7 1385	68.3 1367	71.7 1355	73.6 1350	75.6 1344	78.3 1350
78	58.8 1479	61.5 1455	65.4 1419	69.0 1403	72.5 1390	74.4 1385	76.3 1380	79.0 1391
80	59.6 1514	62.1 1488	66.1 1452	69.7 1439	73.2 1424	75.2 1420	77.0 1418	79.8 1434
82	60.3 1549	62.7 1521	66.9 1486	70.4 1473	73.9 1459	75.9 1455	77.6 1456	80.5 1479
84	60.9 1583	63.3 1555	67.6 1519	71.0 1507	74.7 1494	76.6 1491	78.3 1494	81.1 1526
86	61.5 1616	64.0 1588	68.4 1553	71.7 1542	75.4 1530	77.2 1528	78.9 1532	81.7 1572
88	62.0 1650	64.6 1621	69.0 1588	72.3 1576	76.1 1565	77.8 1566	79.6 1574	82.3 1619
90	62.6 1684	65.2 1652	69.6 1624	72.9 1610	76.7 1600	78.4 1604	80.3 1616	82.9 1668
92	63.1 1717	65.8 1683	70.2 1661	73.6 1645	77.3 1636	79.0 1642	81.0 1661	83.6 1718
94	63.7 1750	66.5 1717	70.8 1696	74.2 1680	77.9 1674	79.6 1681	81.6 1707	84.2 1769
ECON AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.6 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 4.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 7 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.25 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 绿点速度

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
46	45.6 890	47.9 873	51.1 839	54.0 813	57.5 794	58.9 789	60.6 787	63.5 784
48	46.5 926	48.9 908	52.1 871	55.1 844	58.4 828	59.9 823	61.7 821	64.7 818
50	47.4 962	49.8 940	53.0 901	56.2 876	59.4 861	61.0 859	62.8 855	65.8 851
52	48.3 997	50.6 971	53.9 931	57.3 908	60.3 896	62.0 892	63.9 889	66.7 884
54	49.2 1033	51.4 1002	54.9 963	58.3 942	61.3 931	63.0 926	65.0 924	67.7 916
56	50.1 1065	52.2 1033	55.8 994	59.1 975	62.2 964	64.0 960	66.1 955	68.6 949
58	50.8 1097	52.9 1063	56.8 1026	59.9 1008	63.2 997	65.1 994	66.9 988	69.5 982
60	51.5 1128	53.7 1094	57.7 1059	60.7 1043	64.1 1031	66.1 1026	67.7 1021	70.4 1016
62	52.2 1158	54.5 1125	58.7 1092	61.6 1078	65.1 1065	66.9 1058	68.6 1054	71.2 1049
64	52.9 1189	55.3 1156	59.4 1126	62.4 1110	66.0 1097	67.7 1091	69.4 1087	72.1 1084
66	53.6 1219	56.1 1188	60.1 1159	63.2 1143	67.0 1129	68.5 1124	70.3 1120	72.9 1119
68	54.3 1250	56.9 1221	60.9 1193	64.1 1176	67.7 1162	69.3 1157	71.1 1154	73.7 1155
70	55.0 1282	57.8 1254	61.6 1228	64.9 1210	68.4 1195	70.1 1191	71.8 1188	74.6 1192
72	55.8 1314	58.6 1287	62.3 1261	65.7 1243	69.2 1228	70.8 1224	72.5 1223	75.4 1230
74	56.5 1347	59.4 1321	63.1 1294	66.6 1275	69.9 1262	71.6 1258	73.3 1258	76.1 1269
76	57.2 1380	60.2 1355	63.8 1327	67.4 1307	70.6 1296	72.3 1292	74.0 1295	76.9 1309
78	58.0 1413	60.8 1389	64.5 1360	68.2 1339	71.3 1330	73.0 1328	74.8 1332	77.6 1350
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 5 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 9 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 绿点速度

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
44	44.7 854	46.8 836	50.2 806	52.9 781	56.3 760	57.8 753	59.5 750	62.2 749
46	45.6 888	47.8 871	51.1 837	54.0 811	57.4 792	58.9 787	60.6 785	63.5 783
48	46.5 923	48.8 906	52.0 868	55.1 842	58.4 826	59.9 821	61.7 819	64.7 816
50	47.3 959	49.8 938	52.9 898	56.1 874	59.3 859	60.9 856	62.8 853	65.7 848
52	48.2 994	50.5 968	53.9 929	57.3 906	60.3 894	61.9 890	63.9 887	66.6 880
54	49.1 1030	51.3 1000	54.8 960	58.2 939	61.2 929	63.0 923	65.0 921	67.5 912
56	50.0 1063	52.1 1031	55.8 992	59.0 972	62.2 961	64.0 957	66.0 952	68.5 944
58	50.8 1094	52.9 1061	56.7 1024	59.9 1006	63.1 995	65.0 992	66.8 984	69.4 976
60	51.5 1125	53.7 1091	57.7 1057	60.7 1041	64.1 1029	66.0 1023	67.7 1016	70.2 1008
62	52.2 1155	54.5 1122	58.7 1090	61.5 1075	65.0 1063	66.9 1055	68.5 1048	71.0 1041
64	52.9 1186	55.3 1154	59.4 1123	62.4 1108	66.0 1095	67.6 1087	69.3 1081	71.8 1075
66	53.6 1217	56.1 1186	60.1 1157	63.2 1141	66.9 1125	68.4 1119	70.1 1113	72.7 1109
68	54.3 1247	56.9 1218	60.8 1191	64.0 1173	67.6 1158	69.2 1151	70.9 1146	73.5 1144
70	55.0 1279	57.7 1251	61.6 1225	64.9 1208	68.4 1190	69.9 1184	71.6 1179	74.3 1180
72	55.7 1311	58.6 1285	62.3 1259	65.7 1241	69.1 1223	70.7 1216	72.3 1212	75.1 1217
74	56.5 1344	59.4 1319	63.1 1292	66.6 1272	69.8 1255	71.4 1249	73.1 1247	75.9 1256
76	57.2 1377	60.2 1352	63.8 1325	67.4 1303	70.5 1288	72.1 1283	73.8 1282	76.6 1295
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 9 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.3 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 绿点速度

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
CLEAN CONFIGURATION
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

N1 (%) FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
44	44.7 854	46.8 836	50.2 806	52.9 781	56.3 760	57.8 753	59.5 750	62.2 749
46	45.6 888	47.8 871	51.1 837	54.0 811	57.4 792	58.9 787	60.6 785	63.5 783
48	46.5 923	48.8 906	52.0 868	55.1 842	58.4 826	59.9 821	61.7 819	64.7 816
50	47.3 959	49.8 938	52.9 898	56.1 874	59.3 859	60.9 856	62.8 853	65.7 848
52	48.2 994	50.5 968	53.9 929	57.3 906	60.3 894	61.9 890	63.9 887	66.6 880
54	49.1 1030	51.3 1000	54.8 960	58.2 939	61.2 929	63.0 923	65.0 921	67.5 912
56	50.0 1063	52.1 1031	55.8 992	59.0 972	62.2 961	64.0 957	66.0 952	68.5 944
58	50.8 1094	52.9 1061	56.7 1024	59.9 1006	63.1 995	65.0 992	66.8 984	69.4 976
60	51.5 1125	53.7 1091	57.7 1057	60.7 1041	64.1 1029	66.0 1023	67.7 1016	70.2 1008
62	52.2 1155	54.5 1122	58.7 1090	61.5 1075	65.0 1063	66.9 1055	68.5 1048	71.0 1041
64	52.9 1186	55.3 1154	59.4 1123	62.4 1108	66.0 1095	67.6 1087	69.3 1081	71.8 1075
66	53.6 1217	56.1 1186	60.1 1157	63.2 1141	66.9 1125	68.4 1119	70.1 1113	72.7 1109
68	54.3 1247	56.9 1218	60.8 1191	64.0 1173	67.6 1158	69.2 1151	70.9 1146	73.5 1144
70	55.0 1279	57.7 1251	61.6 1225	64.9 1208	68.4 1190	69.9 1184	71.6 1179	74.3 1180
72	55.7 1311	58.6 1285	62.3 1259	65.7 1241	69.1 1223	70.7 1216	72.3 1212	75.1 1217
74	56.5 1344	59.4 1319	63.1 1292	66.6 1272	69.8 1255	71.4 1249	73.1 1247	75.9 1256
76	57.2 1377	60.2 1352	63.8 1325	67.4 1303	70.5 1288	72.1 1283	73.8 1282	76.6 1295

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 6 %	ΔFF = + 9 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 0 - 绿点速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		**EPR** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
44	1.020 924	1.023 892	1.029 848	1.036 818	1.046 791	1.053 780	1.061 771	1.074 760
46	1.021 956	1.024 924	1.030 880	1.038 849	1.049 823	1.057 811	1.066 802	1.080 792
48	1.022 989	1.025 957	1.032 911	1.040 880	1.053 854	1.062 841	1.071 834	1.086 824
50	1.022 1023	1.026 988	1.034 942	1.043 911	1.056 885	1.066 874	1.076 867	1.092 857
52	1.023 1056	1.027 1020	1.035 973	1.045 943	1.060 916	1.070 906	1.080 900	1.098 890
54	1.024 1090	1.028 1052	1.037 1005	1.047 975	1.064 949	1.075 939	1.085 933	1.104 923
56	1.025 1122	1.029 1084	1.039 1037	1.050 1007	1.068 981	1.079 972	1.090 966	1.109 958
58	1.026 1154	1.031 1115	1.041 1069	1.053 1039	1.072 1014	1.084 1006	1.095 999	1.115 993
60	1.027 1187	1.032 1146	1.043 1101	1.056 1071	1.076 1047	1.088 1039	1.100 1031	1.122 1025
62	1.027 1218	1.033 1178	1.045 1133	1.059 1103	1.080 1080	1.093 1072	1.105 1066	1.129 1056
64	1.028 1249	1.034 1210	1.047 1166	1.062 1136	1.083 1113	1.097 1105	1.110 1101	1.135 1087
66	1.029 1281	1.036 1243	1.049 1199	1.065 1168	1.087 1146	1.101 1138	1.114 1136	1.142 1118
68	1.030 1313	1.037 1276	1.051 1232	1.068 1200	1.091 1179	1.105 1173	1.120 1167	1.150 1150
70	1.031 1345	1.038 1309	1.053 1266	1.070 1233	1.095 1212	1.109 1208	1.126 1199	1.158 1184
72	1.032 1378	1.040 1342	1.055 1298	1.073 1266	1.098 1246	1.114 1242	1.131 1230	1.167 1221
74	1.033 1412	1.041 1376	1.057 1331	1.076 1299	1.102 1279	1.119 1274	1.137 1260	1.176 1258
76	1.034 1445	1.043 1410	1.059 1363	1.078 1332	1.106 1314	1.124 1305	1.143 1291	1.184 1295
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.2 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 3 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 5 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.25 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 绿点速度

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED + 20 KNOTS

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		**EPR** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
46	1.011 919	1.015 885	1.022 844	1.031 827	1.046 822	1.055 821	1.065 826	1.083 835
48	1.012 949	1.016 914	1.024 876	1.034 861	1.050 858	1.060 858	1.071 863	1.091 868
50	1.013 979	1.017 944	1.026 909	1.038 897	1.054 895	1.065 896	1.077 901	1.098 899
52	1.014 1009	1.018 973	1.028 942	1.041 933	1.059 932	1.070 933	1.083 940	1.106 923
54	1.015 1038	1.020 1003	1.031 976	1.044 970	1.063 970	1.075 971	1.089 975	1.114 948
56	1.016 1068	1.021 1035	1.033 1011	1.048 1008	1.068 1008	1.081 1010	1.095 1007	1.123 973
58	1.017 1098	1.023 1068	1.036 1047	1.052 1045	1.073 1047	1.086 1048	1.101 1039	1.131 1000
60	1.018 1129	1.024 1102	1.038 1084	1.055 1084	1.078 1086	1.092 1081	1.108 1065	1.140 1030
62	1.019 1160	1.026 1136	1.041 1122	1.059 1122	1.083 1126	1.098 1114	1.115 1090	1.148 1059
64	1.020 1192	1.028 1170	1.044 1161	1.062 1161	1.088 1163	1.104 1146	1.123 1115	1.157 1089
66	1.022 1226	1.030 1206	1.047 1199	1.066 1201	1.093 1196	1.110 1171	1.130 1143	1.166 1119
68	1.023 1260	1.031 1242	1.050 1238	1.070 1241	1.098 1229	1.117 1197	1.138 1173	1.175 1151
70	1.024 1294	1.033 1278	1.053 1277	1.074 1281	1.103 1257	1.123 1222	1.145 1203	1.184 1185
72	1.026 1330	1.035 1317	1.056 1317	1.078 1322	1.109 1282	1.130 1250	1.153 1233	1.194 1220
74	1.027 1365	1.038 1357	1.059 1357	1.082 1363	1.115 1308	1.137 1280	1.160 1263	1.203 1261
76	1.029 1402	1.040 1397	1.062 1398	1.086 1403	1.121 1335	1.143 1311	1.168 1294	1.213 1302
78	1.030 1439	1.042 1437	1.065 1440	1.090 1438	1.127 1361	1.150 1340	1.176 1326	1.223 1343
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = −0.2 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = +3.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = +5.5 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = +0.3 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = −5 %	

形态 0 - 绿点速度

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
58	1.031 1186	1.037 1156	1.049 1123	1.064 1107	1.084 1070	1.096 1065	1.112 1040	1.137 1033
60	1.032 1220	1.038 1190	1.051 1159	1.068 1143	1.089 1106	1.104 1080	1.119 1075	1.145 1068
62	1.034 1254	1.040 1225	1.054 1195	1.072 1151	1.094 1142	1.110 1115	1.126 1109	1.153 1099
64	1.035 1288	1.042 1260	1.057 1232	1.075 1188	1.098 1178	1.116 1150	1.133 1145	1.163 1131
66	1.037 1322	1.044 1295	1.061 1268	1.079 1225	1.106 1192	1.123 1185	1.139 1180	1.173 1163
68	1.038 1357	1.046 1331	1.064 1305	1.083 1262	1.112 1227	1.129 1220	1.146 1215	1.183 1197
70	1.040 1392	1.048 1366	1.067 1342	1.087 1299	1.117 1262	1.135 1256	1.153 1249	1.193 1231
72	1.041 1427	1.050 1402	1.070 1379	1.091 1336	1.123 1297	1.141 1291	1.161 1283	1.202 1265
74	1.043 1463	1.053 1439	1.073 1382	1.095 1372	1.128 1332	1.147 1327	1.170 1316	1.213 1300
76	1.044 1498	1.055 1476	1.076 1419	1.099 1409	1.134 1368	1.154 1362	1.178 1349	1.224 1336
78	1.046 1534	1.057 1513	1.079 1457	1.105 1418	1.139 1404	1.160 1396	1.187 1383	1.236 1374
80	1.048 1570	1.060 1549	1.083 1494	1.110 1453	1.145 1440	1.168 1430	1.195 1418	1.247 1412
82	1.049 1606	1.062 1587	1.086 1531	1.115 1489	1.150 1474	1.176 1463	1.204 1452	1.259 1452
84	1.051 1643	1.065 1624	1.089 1568	1.119 1524	1.156 1509	1.184 1497	1.213 1487	1.270 1492
86	1.053 1680	1.067 1662	1.092 1605	1.124 1560	1.163 1543	1.191 1532	1.222 1522	1.281 1532
88	1.055 1717	1.069 1699	1.095 1642	1.128 1595	1.170 1575	1.199 1566	1.232 1560	1.292 1573
90	1.057 1754	1.072 1695	1.099 1679	1.132 1631	1.177 1609	1.207 1601	1.242 1598	1.304 1616
92	1.059 1792	1.074 1733	1.104 1684	1.137 1667	1.184 1643	1.215 1636	1.252 1637	1.315 1661
94	1.061 1830	1.077 1771	1.108 1720	1.141 1704	1.191 1678	1.223 1671	1.262 1676	1.327 1707
ECON AIR CONDITIONING $\Delta FF = -0.3\%$	ENGINE ANTI ICE ON $\Delta FF = +3\%$		TOTAL ANTI ICE ON $\Delta FF = +6\%$		PER 1° ABOVE ISA $\Delta FF = +0.3\%$		STRAIGHT LINE $\Delta FF = -5\%$	

形态 0 - 210KT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		**EPR** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
44	1.011 1034	1.013 986	1.018 928	1.024 891	1.031 852	1.037 838	1.043 827	1.055 807
46	1.012 1051	1.015 1004	1.020 948	1.027 911	1.035 873	1.040 859	1.048 847	1.062 825
48	1.014 1070	1.017 1023	1.023 969	1.030 933	1.039 895	1.045 880	1.052 869	1.069 845
50	1.016 1089	1.019 1043	1.026 990	1.034 957	1.043 918	1.049 904	1.058 891	1.076 869
52	1.017 1109	1.021 1064	1.028 1012	1.037 980	1.047 943	1.054 928	1.064 915	1.084 895
54	1.019 1129	1.023 1085	1.031 1036	1.041 1004	1.052 969	1.061 954	1.072 942	1.093 924
56	1.021 1151	1.025 1108	1.034 1060	1.045 1028	1.058 995	1.067 980	1.080 970	1.103 954
58	1.023 1173	1.028 1131	1.038 1084	1.049 1054	1.064 1021	1.075 1010	1.088 1000	1.112 988
60	1.025 1196	1.030 1155	1.041 1109	1.053 1079	1.071 1050	1.083 1040	1.097 1032	1.122 1025
62	1.027 1220	1.033 1180	1.044 1135	1.059 1105	1.079 1081	1.091 1072	1.106 1066	1.133 1062
64	1.029 1244	1.035 1205	1.048 1162	1.064 1132	1.086 1112	1.100 1105	1.115 1103	1.144 1099
66	1.032 1270	1.038 1232	1.052 1189	1.069 1160	1.093 1144	1.108 1140	1.124 1142	1.156 1139
68	1.034 1296	1.041 1260	1.056 1216	1.075 1190	1.101 1177	1.116 1178	1.133 1181	1.170 1182
70	1.036 1323	1.044 1288	1.061 1245	1.081 1221	1.108 1213	1.124 1216	1.143 1219	1.184 1227
72	1.039 1352	1.047 1317	1.065 1274	1.087 1253	1.115 1251	1.132 1256	1.154 1260	1.198 1273
74	1.041 1382	1.050 1347	1.070 1304	1.093 1286	1.123 1290	1.141 1296	1.166 1302	1.213 1320
76	1.044 1412	1.054 1378	1.075 1337	1.099 1320	1.131 1330	1.151 1337	1.178 1346	1.220 1354
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 3 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 5 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.3 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 210KT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		**EPR** **FF (KG/H/ENG)**		
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
44	1.011 1034	1.013 986	1.018 928	1.024 891	1.031 852	1.037 838	1.043 827	1.055 807
46	1.012 1051	1.015 1004	1.020 948	1.027 911	1.035 873	1.040 859	1.048 847	1.062 825
48	1.014 1070	1.017 1023	1.023 969	1.030 933	1.039 895	1.045 880	1.052 869	1.069 845
50	1.016 1089	1.019 1043	1.026 990	1.034 957	1.043 918	1.049 904	1.058 891	1.076 869
52	1.017 1109	1.021 1064	1.028 1012	1.037 980	1.047 943	1.054 928	1.064 915	1.084 895
54	1.019 1129	1.023 1085	1.031 1036	1.041 1004	1.052 969	1.061 954	1.072 942	1.093 924
56	1.021 1151	1.025 1108	1.034 1060	1.045 1028	1.058 995	1.067 980	1.080 970	1.103 954
58	1.023 1173	1.028 1131	1.038 1084	1.049 1054	1.064 1021	1.075 1010	1.088 1000	1.112 988
60	1.025 1196	1.030 1155	1.041 1109	1.053 1079	1.071 1050	1.083 1040	1.097 1032	1.122 1025
62	1.027 1220	1.033 1180	1.044 1135	1.059 1105	1.079 1081	1.091 1072	1.106 1066	1.133 1062
64	1.029 1244	1.035 1205	1.048 1162	1.064 1132	1.086 1112	1.100 1105	1.115 1103	1.144 1099
66	1.032 1270	1.038 1232	1.052 1189	1.069 1160	1.093 1144	1.108 1140	1.124 1142	1.156 1139
68	1.034 1296	1.041 1260	1.056 1216	1.075 1190	1.101 1177	1.116 1178	1.133 1181	1.170 1182
70	1.036 1323	1.044 1288	1.061 1245	1.081 1221	1.108 1213	1.124 1216	1.143 1219	1.184 1227
72	1.039 1352	1.047 1317	1.065 1274	1.087 1253	1.115 1251	1.132 1256	1.154 1260	1.198 1273
74	1.041 1382	1.050 1347	1.070 1304	1.093 1286	1.123 1290	1.141 1296	1.166 1302	1.213 1320
76	1.044 1412	1.054 1378	1.075 1337	1.099 1320	1.131 1330	1.151 1337	1.178 1346	1.220 1354
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.2 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 3 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 5 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.25 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 210KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
CLEAN CONFIGURATION
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR
FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
58	1.026 1213	1.032 1176	1.043 1139	1.057 1121	1.077 1083	1.088 1076	1.105 1050	1.132 1036
60	1.029 1239	1.035 1203	1.047 1170	1.062 1153	1.083 1115	1.095 1108	1.113 1081	1.142 1068
62	1.031 1266	1.038 1233	1.051 1201	1.068 1185	1.089 1147	1.105 1120	1.122 1112	1.152 1098
64	1.034 1294	1.041 1264	1.055 1234	1.073 1191	1.096 1180	1.113 1152	1.131 1145	1.164 1131
66	1.036 1323	1.044 1296	1.060 1269	1.079 1226	1.105 1192	1.122 1185	1.140 1180	1.177 1167
68	1.039 1355	1.047 1329	1.065 1304	1.084 1262	1.113 1226	1.131 1220	1.150 1215	1.190 1205
70	1.042 1389	1.050 1363	1.070 1341	1.090 1299	1.121 1261	1.140 1255	1.161 1250	1.204 1244
72	1.044 1423	1.054 1401	1.075 1346	1.096 1337	1.130 1296	1.149 1292	1.172 1287	1.219 1284
74	1.047 1459	1.058 1439	1.080 1385	1.104 1348	1.138 1333	1.159 1329	1.184 1326	1.234 1326
76	1.050 1496	1.062 1478	1.085 1424	1.111 1386	1.147 1371	1.169 1367	1.195 1366	1.250 1369
78	1.054 1536	1.067 1519	1.091 1465	1.119 1424	1.156 1410	1.179 1406	1.208 1406	1.259 1404
80	1.058 1577	1.071 1522	1.096 1507	1.127 1463	1.165 1450	1.190 1446	1.217 1445	1.270 1442
82	1.062 1619	1.076 1564	1.102 1517	1.135 1503	1.175 1491	1.196 1482	1.226 1483	1.280 1479
84	1.066 1662	1.080 1606	1.109 1559	1.143 1544	1.179 1524	1.204 1520	1.235 1520	1.291 1518
86	1.070 1702	1.085 1650	1.116 1600	1.152 1589	1.185 1560	1.212 1558	1.245 1556	1.302 1558
88	1.074 1709	1.090 1695	1.123 1643	1.154 1619	1.192 1596	1.220 1597	1.254 1593	1.314 1600
90	1.078 1754	1.095 1741	1.130 1687	1.158 1654	1.198 1634	1.229 1635	1.263 1631	1.326 1643
92	1.082 1800	1.100 1749	1.132 1716	1.162 1688	1.206 1671	1.237 1671	1.273 1669	1.338 1687
94	1.087 1847	1.106 1796	1.136 1751	1.167 1722	1.213 1710	1.246 1707	1.282 1707	1.349 1731

ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
$\Delta FF = -0.3\%$	$\Delta FF = +3\%$	$\Delta FF = +6\%$	$\Delta FF = +0.3\%$	$\Delta FF = -5\%$

形态 0 - 210KT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
44	47.1 938	49.6 909	52.7 868	55.9 850	59.0 833	60.5 821	62.2 811	65.0 799
46	47.6 959	50.0 928	53.2 889	56.5 870	59.6 853	61.1 843	62.8 832	65.6 820
48	48.2 982	50.5 949	53.8 910	57.2 891	60.1 875	61.7 866	63.5 855	66.2 844
50	48.7 1004	51.0 971	54.4 933	57.9 914	60.7 899	62.4 889	64.2 879	66.8 868
52	49.3 1028	51.5 993	55.0 956	58.4 937	61.4 923	63.1 913	65.0 905	67.4 894
54	50.0 1052	52.1 1017	55.7 981	59.0 962	62.1 949	63.8 939	65.8 930	68.1 921
56	50.6 1077	52.7 1042	56.4 1007	59.6 989	62.8 975	64.6 967	66.5 958	68.8 949
58	51.1 1103	53.3 1068	57.2 1033	60.3 1017	63.5 1002	65.4 995	67.1 987	69.5 978
60	51.6 1129	53.9 1095	57.9 1061	60.9 1046	64.3 1032	66.2 1023	67.8 1017	70.2 1008
62	52.2 1156	54.5 1123	58.7 1091	61.6 1076	65.1 1063	66.9 1054	68.4 1048	71.0 1040
64	52.8 1184	55.2 1152	59.3 1121	62.3 1106	65.9 1094	67.6 1087	69.2 1081	71.7 1074
66	53.4 1214	55.9 1182	59.9 1152	63.0 1138	66.7 1126	68.3 1121	69.9 1116	72.5 1110
68	54.0 1244	56.6 1213	60.6 1186	63.7 1171	67.4 1161	69.0 1157	70.7 1151	73.3 1147
70	54.7 1276	57.4 1246	61.2 1220	64.5 1207	68.1 1198	69.7 1193	71.4 1189	74.2 1185
72	55.3 1309	58.1 1280	61.9 1255	65.3 1244	68.8 1235	70.5 1231	72.2 1228	75.0 1226
74	56.0 1342	58.9 1315	62.6 1290	66.2 1281	69.6 1274	71.3 1270	73.1 1268	75.9 1269
76	56.8 1378	59.7 1351	63.4 1328	67.0 1319	70.3 1314	72.1 1312	73.9 1310	76.5 1304
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 6 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 9 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 210KT

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
46	1.004 968	1.006 927	1.011 883	1.019 866	1.031 864	1.039 865	1.048 865	1.065 858
48	1.006 986	1.008 946	1.014 904	1.022 891	1.036 891	1.044 891	1.054 893	1.072 884
50	1.007 1004	1.010 966	1.017 928	1.026 918	1.040 917	1.050 919	1.060 921	1.080 904
52	1.009 1023	1.012 986	1.019 954	1.030 946	1.045 945	1.055 947	1.067 949	1.087 924
54	1.011 1043	1.014 1008	1.022 980	1.034 974	1.051 975	1.061 976	1.073 975	1.096 946
56	1.012 1063	1.016 1032	1.026 1007	1.038 1004	1.056 1004	1.067 1006	1.080 997	1.105 966
58	1.014 1085	1.019 1057	1.029 1037	1.043 1034	1.062 1034	1.074 1032	1.088 1020	1.114 993
60	1.016 1108	1.021 1084	1.033 1068	1.047 1065	1.068 1065	1.080 1056	1.095 1043	1.123 1021
62	1.018 1134	1.024 1111	1.037 1099	1.052 1098	1.074 1093	1.087 1080	1.103 1065	1.133 1049
64	1.020 1161	1.026 1141	1.041 1132	1.057 1130	1.080 1119	1.094 1106	1.111 1094	1.143 1076
66	1.022 1189	1.030 1172	1.045 1165	1.063 1164	1.086 1145	1.101 1131	1.119 1125	1.153 1108
68	1.025 1217	1.033 1205	1.049 1200	1.068 1198	1.093 1173	1.109 1163	1.128 1158	1.164 1145
70	1.027 1249	1.036 1240	1.054 1236	1.074 1228	1.100 1201	1.117 1198	1.137 1190	1.176 1190
72	1.030 1283	1.040 1276	1.059 1273	1.080 1259	1.107 1237	1.125 1234	1.146 1216	1.188 1238
74	1.033 1318	1.043 1313	1.063 1311	1.086 1291	1.115 1276	1.134 1271	1.156 1254	1.200 1279
76	1.036 1355	1.047 1351	1.069 1347	1.092 1324	1.123 1316	1.143 1299	1.166 1298	1.214 1320
78	1.039 1393	1.051 1390	1.074 1382	1.098 1358	1.131 1358	1.152 1337	1.177 1349	1.223 1361
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.2 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 5 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 0 - 210KT

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
46	47.7 962	50.1 930	53.3 890	56.6 871	59.6 854	61.2 845	62.9 835	65.7 825
48	48.2 984	50.5 951	53.8 912	57.2 892	60.2 876	61.8 868	63.6 858	66.3 848
50	48.8 1006	51.0 972	54.4 934	57.9 915	60.8 899	62.5 891	64.3 882	66.9 873
52	49.4 1029	51.6 995	55.1 957	58.5 938	61.5 924	63.2 914	65.1 908	67.5 899
54	50.0 1054	52.1 1019	55.8 982	59.1 964	62.1 950	63.9 941	65.9 934	68.2 927
56	50.6 1079	52.7 1044	56.5 1008	59.7 990	62.8 976	64.7 969	66.5 962	68.9 955
58	51.1 1105	53.3 1070	57.2 1035	60.3 1018	63.5 1004	65.4 997	67.2 991	69.6 985
60	51.7 1131	53.9 1097	57.9 1063	60.9 1047	64.3 1034	66.3 1026	67.8 1022	70.4 1016
62	52.2 1159	54.5 1125	58.7 1093	61.6 1078	65.1 1065	67.0 1058	68.6 1053	71.2 1048
64	52.8 1187	55.2 1155	59.3 1124	62.3 1109	65.9 1097	67.6 1091	69.3 1086	71.9 1082
66	53.5 1217	56.0 1185	60.0 1156	63.1 1141	66.8 1129	68.4 1125	70.1 1121	72.7 1118
68	54.1 1248	56.7 1217	60.6 1189	63.8 1175	67.5 1164	69.1 1160	70.8 1156	73.6 1154
70	54.8 1279	57.5 1250	61.3 1223	64.6 1210	68.2 1200	69.8 1196	71.6 1193	74.4 1192
72	55.4 1312	58.2 1283	62.0 1258	65.4 1247	68.9 1238	70.6 1234	72.4 1231	75.2 1232
74	56.1 1345	59.0 1318	62.7 1293	66.3 1283	69.6 1276	71.4 1272	73.2 1271	76.0 1275
76	56.9 1381	59.8 1354	63.4 1330	67.1 1321	70.4 1315	72.2 1313	74.0 1312	76.8 1319
78	57.6 1416	60.4 1391	64.2 1369	67.9 1360	71.2 1356	73.0 1355	74.9 1354	77.5 1351

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 9 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 0 - 210KT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL140	FL180	FL200	FL220	FL250
44	47.1 938	49.6 909	52.7 868	55.9 850	59.0 833	60.5 821	62.2 811	65.0 799
46	47.6 959	50.0 928	53.2 889	56.5 870	59.6 853	61.1 843	62.8 832	65.6 820
48	48.2 982	50.5 949	53.8 910	57.2 891	60.1 875	61.7 866	63.5 855	66.2 844
50	48.7 1004	51.0 971	54.4 933	57.9 914	60.7 899	62.4 889	64.2 879	66.8 868
52	49.3 1028	51.5 993	55.0 956	58.4 937	61.4 923	63.1 913	65.0 905	67.4 894
54	50.0 1052	52.1 1017	55.7 981	59.0 962	62.1 949	63.8 939	65.8 930	68.1 921
56	50.6 1077	52.7 1042	56.4 1007	59.6 989	62.8 975	64.6 967	66.5 958	68.8 949
58	51.1 1103	53.3 1068	57.2 1033	60.3 1017	63.5 1002	65.4 995	67.1 987	69.5 978
60	51.6 1129	53.9 1095	57.9 1061	60.9 1046	64.3 1032	66.2 1023	67.8 1017	70.2 1008
62	52.2 1156	54.5 1123	58.7 1091	61.6 1076	65.1 1063	66.9 1054	68.4 1048	71.0 1040
64	52.8 1184	55.2 1152	59.3 1121	62.3 1106	65.9 1094	67.6 1087	69.2 1081	71.7 1074
66	53.4 1214	55.9 1182	59.9 1152	63.0 1138	66.7 1126	68.3 1121	69.9 1116	72.5 1110
68	54.0 1244	56.6 1213	60.6 1186	63.7 1171	67.4 1161	69.0 1157	70.7 1151	73.3 1147
70	54.7 1276	57.4 1246	61.2 1220	64.5 1207	68.1 1198	69.7 1193	71.4 1189	74.2 1185
72	55.3 1309	58.1 1280	61.9 1255	65.3 1244	68.8 1235	70.5 1231	72.2 1228	75.0 1226
74	56.0 1342	58.9 1315	62.6 1290	66.2 1281	69.6 1274	71.3 1270	73.1 1268	75.9 1269
76	56.8 1378	59.7 1351	63.4 1328	67.0 1319	70.3 1314	72.1 1312	73.9 1310	76.5 1304

LOW AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**	**PER 1° ABOVE ISA**	**STRAIGHT LINE**
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 9 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 0 - 210KT

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 210KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**

WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL140**	**FL180**	**FL200**	**FL220**	**FL250**
58	52.1 1160	54.4 1130	58.6 1104	61.4 1079	64.9 1057	66.8 1046	68.4 1038	71.0 1027
60	52.6 1187	55.0 1159	59.2 1132	62.1 1107	65.7 1086	67.4 1077	69.1 1069	71.8 1059
62	53.2 1215	55.7 1188	59.8 1160	62.8 1136	66.5 1116	68.2 1110	69.9 1102	72.7 1093
64	53.8 1245	56.4 1218	60.4 1190	63.5 1165	67.3 1149	68.9 1143	70.7 1136	73.6 1128
66	54.5 1275	57.1 1249	61.0 1221	64.3 1197	68.0 1183	69.6 1177	71.5 1170	74.5 1163
68	55.1 1306	57.9 1281	61.7 1252	65.1 1231	68.7 1218	70.4 1213	72.3 1207	75.3 1202
70	55.8 1338	58.6 1313	62.4 1284	65.9 1265	69.4 1254	71.2 1249	73.2 1245	76.1 1243
72	56.5 1370	59.4 1347	63.1 1317	66.7 1300	70.2 1292	72.0 1287	74.1 1283	77.0 1285
74	57.2 1404	60.1 1381	63.8 1351	67.5 1336	71.0 1330	72.9 1327	75.0 1323	77.8 1329
76	57.9 1438	60.7 1416	64.5 1387	68.2 1374	71.8 1370	73.8 1367	75.9 1366	78.7 1374
78	58.6 1474	61.3 1452	65.2 1425	68.9 1414	72.6 1411	74.6 1408	76.6 1410	79.4 1410
80	59.4 1510	61.9 1488	66.0 1464	69.7 1455	73.4 1453	75.6 1451	77.3 1447	80.0 1450
82	60.2 1548	62.6 1525	66.8 1503	70.4 1497	74.3 1496	76.3 1486	78.0 1484	80.6 1491
84	60.8 1586	63.2 1563	67.6 1544	71.2 1540	75.0 1528	76.9 1523	78.7 1521	81.2 1533
86	61.4 1625	63.9 1602	68.5 1585	72.0 1585	75.7 1564	77.6 1560	79.4 1559	81.8 1577
88	62.0 1665	64.6 1643	69.2 1629	72.6 1618	76.5 1599	78.2 1597	80.0 1598	82.5 1628
90	62.6 1706	65.3 1687	69.9 1675	73.2 1653	77.1 1636	78.8 1635	80.7 1637	83.2 1681
92	63.3 1748	66.1 1731	70.4 1709	73.9 1688	77.7 1673	79.4 1672	81.2 1678	83.8 1733
94	63.9 1791	66.8 1775	71.0 1745	74.5 1723	78.3 1711	80.1 1710	81.7 1720	84.4 1790

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**	**PER 1° ABOVE ISA**	**STRAIGHT LINE**
ΔFF = – 0.6 %	ΔFF = + 4.5 %	ΔFF = + 7 %	ΔFF = + 0.25 %	ΔFF = – 5 %

形态 1 - S 速度

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	1.028 932	1.032 901	1.039 862	1.043 849	1.048 837	1.055 826	1.063 815	1.072 803
46	1.030 966	1.033 935	1.041 897	1.046 883	1.051 871	1.059 861	1.067 848	1.077 836
48	1.031 999	1.035 968	1.044 931	1.048 917	1.055 906	1.063 894	1.072 881	1.083 869
50	1.032 1034	1.037 1003	1.046 965	1.052 952	1.059 941	1.068 927	1.077 914	1.088 903
52	1.033 1068	1.038 1037	1.048 1000	1.055 988	1.063 974	1.072 960	1.082 947	1.094 937
54	1.035 1102	1.040 1071	1.051 1035	1.059 1022	1.067 1007	1.077 993	1.087 981	1.100 971
56	1.036 1137	1.042 1107	1.055 1070	1.063 1055	1.071 1040	1.081 1027	1.093 1015	1.105 1006
58	1.037 1171	1.043 1142	1.058 1104	1.066 1088	1.075 1073	1.086 1061	1.098 1049	1.111 1040
60	1.039 1206	1.045 1177	1.062 1138	1.070 1122	1.080 1107	1.091 1095	1.103 1084	1.116 1075
62	1.040 1241	1.047 1212	1.065 1171	1.074 1155	1.084 1141	1.096 1129	1.108 1119	1.122 1111
64	1.042 1277	1.050 1247	1.068 1205	1.078 1189	1.088 1175	1.100 1163	1.113 1154	1.128 1146
66	1.043 1312	1.052 1282	1.072 1238	1.082 1223	1.093 1210	1.105 1199	1.119 1189	1.134 1182
68	1.045 1348	1.055 1316	1.076 1271	1.086 1257	1.097 1244	1.110 1234	1.124 1225	1.140 1218
70	1.047 1383	1.058 1351	1.079 1306	1.090 1292	1.102 1279	1.115 1269	1.129 1261	1.146 1254
72	1.049 1419	1.061 1385	1.083 1340	1.094 1326	1.106 1315	1.119 1305	1.135 1297	1.153 1290
74	1.051 1453	1.063 1418	1.087 1375	1.098 1361	1.110 1350	1.124 1341	1.140 1333	1.160 1326
76	1.053 1488	1.066 1452	1.090 1410	1.102 1396	1.115 1386	1.129 1377	1.146 1369	1.167 1362
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 5 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 1 - S 速度

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
58	53.3 1197	55.8 1172	59.7 1153	61.1 1149	62.7 1140	64.5 1135	66.5 1129	68.2 1127
60	54.1 1235	56.7 1211	60.5 1194	62.0 1187	63.7 1178	65.5 1173	67.4 1168	69.2 1167
62	54.9 1272	57.6 1250	61.3 1234	62.9 1224	64.6 1218	66.6 1211	68.3 1208	70.1 1206
64	55.7 1310	58.5 1290	62.1 1272	63.8 1262	65.6 1256	67.5 1250	69.2 1248	71.1 1245
66	56.5 1348	59.4 1330	62.9 1309	64.6 1301	66.5 1294	68.3 1290	70.1 1288	72.0 1285
68	57.3 1387	60.1 1371	63.8 1346	65.5 1340	67.5 1332	69.1 1330	71.0 1328	72.9 1325
70	58.1 1426	60.8 1412	64.6 1385	66.4 1378	68.2 1372	70.0 1370	71.8 1367	73.9 1365
72	58.9 1466	61.5 1451	65.4 1424	67.3 1416	69.0 1412	70.8 1411	72.7 1407	74.8 1405
74	59.7 1506	62.1 1489	66.2 1462	68.1 1454	69.8 1453	71.6 1450	73.6 1447	75.7 1445
76	60.5 1546	62.8 1526	67.0 1500	68.8 1495	70.6 1494	72.4 1490	74.4 1488	76.5 1488
78	61.1 1586	63.5 1564	67.8 1539	69.6 1535	71.3 1534	73.2 1531	75.3 1528	77.2 1530
80	61.7 1625	64.2 1601	68.6 1578	70.3 1576	72.1 1574	74.0 1571	76.1 1569	78.0 1571
82	62.3 1662	64.9 1638	69.3 1618	71.0 1617	72.8 1614	74.8 1612	76.9 1611	78.7 1613
84	62.9 1700	65.6 1676	70.0 1659	71.7 1658	73.6 1655	75.6 1653	77.6 1654	79.4 1654
86	63.5 1737	66.2 1715	70.6 1700	72.4 1698	74.3 1695	76.4 1693	78.3 1696	80.2 1696
88	64.1 1775	66.9 1753	71.3 1741	73.1 1738	75.1 1736	77.2 1735	78.9 1737	80.9 1739
90	64.7 1812	67.6 1792	72.0 1783	73.8 1779	75.8 1777	77.8 1778	79.6 1779	81.5 1784
92	65.3 1849	68.3 1831	72.6 1823	74.5 1820	76.6 1818	78.4 1820	80.3 1821	82.0 1828
94	65.9 1886	69.0 1869	73.3 1863	75.2 1861	77.3 1859	79.1 1861	81.0 1863	82.6 1873
ECON AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.6 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 4.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 7 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.25 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 1 - S 速度

5适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
CONFIGURATION 1
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

N1 (%) FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	47.1 936	49.6 914	52.6 885	54.1 874	55.8 864	57.5 858	58.9 854	60.5 850
48	48.1 972	50.4 950	53.6 921	55.2 909	57.0 901	58.5 897	59.9 891	61.6 888
50	49.1 1008	51.2 986	54.7 955	56.3 945	58.0 940	59.4 934	61.0 929	62.7 926
52	50.0 1045	52.1 1022	55.7 991	57.4 983	58.9 977	60.4 971	62.0 966	63.8 964
54	50.8 1081	52.9 1058	56.7 1028	58.4 1022	59.8 1014	61.3 1008	63.0 1004	65.0 1003
56	51.5 1118	53.8 1094	57.7 1066	59.2 1058	60.7 1052	62.3 1045	64.1 1043	66.1 1040
58	52.3 1154	54.6 1131	58.7 1104	60.0 1095	61.6 1088	63.2 1083	65.1 1081	67.0 1078
60	53.0 1190	55.5 1166	59.5 1140	60.9 1132	62.4 1125	64.2 1121	66.2 1118	67.8 1115
62	53.8 1227	56.3 1202	60.2 1177	61.7 1169	63.3 1162	65.2 1160	67.1 1156	68.7 1152
64	54.6 1264	57.2 1240	61.0 1214	62.5 1205	64.2 1200	66.2 1197	67.9 1193	69.5 1190
66	55.3 1300	58.1 1277	61.8 1250	63.4 1242	65.1 1238	67.1 1234	68.7 1231	70.4 1227
68	56.1 1336	58.9 1313	62.5 1286	64.2 1280	66.1 1275	67.9 1272	69.5 1268	71.2 1265
70	56.8 1373	59.7 1349	63.3 1322	65.0 1318	67.0 1313	68.6 1309	70.3 1306	72.0 1303
72	57.6 1410	60.4 1385	64.1 1359	65.9 1355	67.8 1351	69.3 1347	71.0 1343	72.8 1342
74	58.4 1447	61.0 1421	64.9 1397	66.7 1392	68.5 1389	70.1 1385	71.8 1382	73.6 1381
76	59.1 1482	61.7 1457	65.6 1435	67.6 1430	69.2 1427	70.8 1423	72.5 1421	74.4 1418
78	59.9 1517	62.3 1493	66.4 1472	68.3 1468	69.9 1465	71.5 1461	73.3 1460	75.1 1456

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 9 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 1 - S 速度

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
44	45.6 878	47.8 856	51.0 828	52.3 816	53.8 804	55.5 795	57.2 789	58.6 783
46	46.5 913	48.8 891	52.0 862	53.4 849	55.0 839	56.7 831	58.2 824	59.7 819
48	47.4 948	49.8 927	52.9 895	54.4 883	56.1 873	57.8 866	59.2 860	60.8 856
50	48.4 983	50.6 961	53.9 929	55.5 918	57.3 909	58.7 901	60.2 896	61.9 892
52	49.3 1019	51.4 996	54.9 963	56.6 953	58.2 944	59.6 937	61.2 933	63.0 929
54	50.2 1055	52.3 1031	55.9 998	57.6 988	59.1 979	60.6 973	62.2 968	64.1 967
56	50.9 1090	53.1 1066	56.9 1034	58.6 1023	59.9 1015	61.5 1009	63.2 1005	65.2 1004
58	51.7 1125	53.9 1099	57.9 1068	59.4 1058	60.8 1051	62.4 1045	64.2 1042	66.2 1039
60	52.4 1160	54.7 1133	58.8 1103	60.2 1093	61.7 1087	63.4 1081	65.3 1079	67.0 1074
62	53.1 1196	55.6 1168	59.5 1138	61.0 1130	62.5 1122	64.3 1118	66.3 1114	67.9 1110
64	53.9 1231	56.4 1203	60.3 1173	61.8 1165	63.4 1158	65.2 1155	67.1 1150	68.7 1146
66	54.6 1265	57.2 1238	61.0 1209	62.6 1200	64.3 1195	66.2 1191	67.9 1186	69.5 1182
68	55.3 1299	58.1 1272	61.8 1244	63.4 1235	65.2 1232	67.1 1226	68.6 1221	70.3 1218
70	56.1 1334	58.9 1306	62.5 1279	64.2 1271	66.0 1267	67.8 1262	69.4 1258	71.1 1254
72	56.8 1369	59.7 1340	63.3 1314	65.0 1308	66.9 1303	68.6 1298	70.2 1294	71.9 1291
74	57.6 1403	60.4 1375	64.0 1349	65.8 1344	67.8 1338	69.3 1334	70.9 1331	72.7 1327
76	58.3 1436	61.0 1410	64.8 1386	66.6 1380	68.4 1374	70.0 1370	71.7 1367	73.4 1363
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 9 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.3 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 1 - S 速度

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	45.6 878	47.8 856	51.0 828	52.3 816	53.8 804	55.5 795	57.2 789	58.6 783
46	46.5 913	48.8 891	52.0 862	53.4 849	55.0 839	56.7 831	58.2 824	59.7 819
48	47.4 948	49.8 927	52.9 895	54.4 883	56.1 873	57.8 866	59.2 860	60.8 856
50	48.4 983	50.6 961	53.9 929	55.5 918	57.3 909	58.7 901	60.2 896	61.9 892
52	49.3 1019	51.4 996	54.9 963	56.6 953	58.2 944	59.6 937	61.2 933	63.0 929
54	50.2 1055	52.3 1031	55.9 998	57.6 988	59.1 979	60.6 973	62.2 968	64.1 967
56	50.9 1090	53.1 1066	56.9 1034	58.6 1023	59.9 1015	61.5 1009	63.2 1005	65.2 1004
58	51.7 1125	53.9 1099	57.9 1068	59.4 1058	60.8 1051	62.4 1045	64.2 1042	66.2 1039
60	52.4 1160	54.7 1133	58.8 1103	60.2 1093	61.7 1087	63.4 1081	65.3 1079	67.0 1074
62	53.1 1196	55.6 1168	59.5 1138	61.0 1130	62.5 1122	64.3 1118	66.3 1114	67.9 1110
64	53.9 1231	56.4 1203	60.3 1173	61.8 1165	63.4 1158	65.2 1155	67.1 1150	68.7 1146
66	54.6 1265	57.2 1238	61.0 1209	62.6 1200	64.3 1195	66.2 1191	67.9 1186	69.5 1182
68	55.3 1299	58.1 1272	61.8 1244	63.4 1235	65.2 1232	67.1 1226	68.6 1221	70.3 1218
70	56.1 1334	58.9 1306	62.5 1279	64.2 1271	66.0 1267	67.8 1262	69.4 1258	71.1 1254
72	56.8 1369	59.7 1340	63.3 1314	65.0 1308	66.9 1303	68.6 1298	70.2 1294	71.9 1291
74	57.6 1403	60.4 1375	64.0 1349	65.8 1344	67.8 1338	69.3 1334	70.9 1331	72.7 1327
76	58.3 1436	61.0 1410	64.8 1386	66.6 1380	68.4 1374	70.0 1370	71.7 1367	73.4 1363
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 6 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 9 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 1 - S 速度

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
CONFIGURATION 1
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

EPR
FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	1.028 932	1.032 901	1.039 862	1.043 849	1.048 837	1.055 826	1.063 815	1.072 803
46	1.030 966	1.033 935	1.041 897	1.046 883	1.051 871	1.059 861	1.067 848	1.077 836
48	1.031 999	1.035 968	1.044 931	1.048 917	1.055 906	1.063 894	1.072 881	1.083 869
50	1.032 1034	1.037 1003	1.046 965	1.052 952	1.059 941	1.068 927	1.077 914	1.088 903
52	1.033 1068	1.038 1037	1.048 1000	1.055 988	1.063 974	1.072 960	1.082 947	1.094 937
54	1.035 1102	1.040 1071	1.051 1035	1.059 1022	1.067 1007	1.077 993	1.087 981	1.100 971
56	1.036 1137	1.042 1107	1.055 1070	1.063 1055	1.071 1040	1.081 1027	1.093 1015	1.105 1006
58	1.037 1171	1.043 1142	1.058 1104	1.066 1088	1.075 1073	1.086 1061	1.098 1049	1.111 1040
60	1.039 1206	1.045 1177	1.062 1138	1.070 1122	1.080 1107	1.091 1095	1.103 1084	1.116 1075
62	1.040 1241	1.047 1212	1.065 1171	1.074 1155	1.084 1141	1.096 1129	1.108 1119	1.122 1111
64	1.042 1277	1.050 1247	1.068 1205	1.078 1189	1.088 1175	1.100 1163	1.113 1154	1.128 1146
66	1.043 1312	1.052 1282	1.072 1238	1.082 1223	1.093 1210	1.105 1199	1.119 1189	1.134 1182
68	1.045 1348	1.055 1316	1.076 1271	1.086 1257	1.097 1244	1.110 1234	1.124 1225	1.140 1218
70	1.047 1383	1.058 1351	1.079 1306	1.090 1292	1.102 1279	1.115 1269	1.129 1261	1.146 1254
72	1.049 1419	1.061 1385	1.083 1340	1.094 1326	1.106 1315	1.119 1305	1.135 1297	1.153 1290
74	1.051 1453	1.063 1418	1.087 1375	1.098 1361	1.110 1350	1.124 1341	1.140 1333	1.160 1326
76	1.053 1488	1.066 1452	1.090 1410	1.102 1396	1.115 1386	1.129 1377	1.146 1369	1.167 1362

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.2 %	ΔFF = + 3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 0.25 %	ΔFF = – 5 %

形态 1 - S 速度

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	1.022 896	1.026 880	1.036 868	1.041 869	1.048 870	1.056 874	1.065 876	1.076 871
48	1.023 932	1.028 918	1.039 909	1.045 910	1.052 913	1.060 917	1.070 914	1.081 907
50	1.025 968	1.030 956	1.042 951	1.048 952	1.056 956	1.065 957	1.075 951	1.087 943
52	1.026 1005	1.032 994	1.045 993	1.052 995	1.060 998	1.070 996	1.081 988	1.093 979
54	1.028 1043	1.034 1033	1.048 1035	1.055 1039	1.064 1039	1.075 1033	1.086 1025	1.099 1014
56	1.029 1081	1.036 1073	1.051 1078	1.059 1080	1.069 1078	1.080 1070	1.092 1061	1.106 1054
58	1.031 1120	1.038 1115	1.055 1121	1.063 1121	1.073 1116	1.085 1107	1.097 1096	1.113 1096
60	1.033 1159	1.041 1157	1.058 1162	1.067 1161	1.078 1153	1.090 1143	1.103 1133	1.119 1137
62	1.035 1198	1.043 1200	1.062 1203	1.072 1199	1.083 1190	1.095 1179	1.109 1176	1.126 1177
64	1.036 1239	1.046 1242	1.066 1244	1.076 1237	1.087 1227	1.100 1214	1.116 1218	1.133 1216
66	1.038 1281	1.048 1286	1.070 1283	1.080 1274	1.092 1263	1.106 1255	1.122 1258	1.140 1248
68	1.040 1324	1.051 1328	1.073 1321	1.084 1311	1.097 1299	1.111 1298	1.128 1298	1.147 1279
70	1.043 1367	1.054 1369	1.077 1359	1.089 1347	1.101 1334	1.117 1339	1.134 1337	1.154 1315
72	1.045 1411	1.057 1411	1.081 1396	1.093 1384	1.107 1377	1.123 1380	1.140 1367	1.161 1351
74	1.047 1454	1.060 1452	1.085 1433	1.097 1420	1.112 1419	1.128 1419	1.147 1399	1.168 1390
76	1.049 1495	1.063 1494	1.089 1470	1.102 1456	1.117 1461	1.134 1459	1.153 1435	1.175 1432
78	1.052 1536	1.066 1535	1.093 1506	1.107 1499	1.122 1502	1.140 1490	1.160 1472	1.183 1474
LOW AIR CONDITIONING △FF = – 0.2 %	ENGINE ANTI ICE ON △FF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON △FF = + 5 %		PER 1° ABOVE ISA △FF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE △FF = – 5 %	

形态 1 - S 速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - S SPEED

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**EPR** **FF (KG/H/ENG)**

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
58	1.047 1235	1.055 1224	1.073 1215	1.082 1182	1.093 1176	1.105 1145	1.120 1139	1.138 1132
60	1.048 1277	1.058 1268	1.077 1229	1.086 1222	1.097 1216	1.111 1185	1.127 1177	1.146 1171
62	1.050 1318	1.061 1312	1.081 1270	1.091 1263	1.102 1230	1.117 1224	1.134 1216	1.154 1210
64	1.053 1362	1.064 1356	1.085 1311	1.095 1304	1.108 1271	1.123 1263	1.142 1256	1.161 1249
66	1.055 1407	1.067 1400	1.089 1351	1.100 1328	1.113 1310	1.130 1302	1.149 1295	1.168 1288
68	1.057 1451	1.070 1444	1.093 1392	1.104 1356	1.119 1349	1.137 1341	1.156 1334	1.175 1327
70	1.060 1496	1.073 1479	1.097 1433	1.109 1396	1.125 1388	1.143 1380	1.162 1373	1.183 1366
72	1.062 1540	1.076 1494	1.101 1442	1.115 1436	1.131 1427	1.150 1420	1.169 1413	1.191 1402
74	1.065 1584	1.079 1535	1.105 1483	1.120 1475	1.137 1467	1.156 1459	1.176 1452	1.199 1440
76	1.068 1629	1.082 1575	1.110 1524	1.126 1514	1.144 1507	1.162 1499	1.183 1491	1.209 1478
78	1.070 1674	1.085 1616	1.115 1563	1.131 1554	1.150 1546	1.168 1538	1.190 1528	1.219 1518
80	1.073 1680	1.089 1657	1.120 1602	1.137 1593	1.155 1585	1.174 1578	1.197 1565	1.229 1560
82	1.076 1716	1.092 1698	1.125 1642	1.143 1633	1.161 1625	1.181 1617	1.206 1603	1.239 1602
84	1.079 1757	1.095 1740	1.130 1681	1.149 1673	1.166 1665	1.187 1654	1.215 1642	1.249 1643
86	1.081 1797	1.099 1781	1.135 1721	1.154 1712	1.172 1704	1.194 1692	1.224 1684	1.260 1685
88	1.084 1838	1.102 1784	1.141 1761	1.159 1752	1.178 1744	1.201 1730	1.234 1726	1.270 1727
90	1.087 1879	1.106 1825	1.146 1801	1.164 1792	1.184 1782	1.210 1769	1.243 1768	1.281 1769
92	1.090 1920	1.110 1866	1.151 1840	1.169 1832	1.190 1820	1.218 1808	1.252 1810	1.291 1811
94	1.093 1962	1.114 1905	1.156 1880	1.174 1872	1.196 1857	1.227 1851	1.262 1852	1.302 1855

ECON AIR CONDITIONING	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**	**PER 1° ABOVE ISA**	**STRAIGHT LINE**
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 3 %	ΔFF = + 6 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 1 - 170KT

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	1.027 971	1.031 938	1.039 896	1.043 881	1.047 868	1.054 854	1.062 841	1.072 828
46	1.029 989	1.033 957	1.041 916	1.045 902	1.051 890	1.058 876	1.067 863	1.077 850
48	1.030 1009	1.035 977	1.043 938	1.048 925	1.055 913	1.063 899	1.072 886	1.082 874
50	1.032 1030	1.037 999	1.046 962	1.052 949	1.059 938	1.068 924	1.078 912	1.089 901
52	1.034 1052	1.039 1021	1.049 988	1.056 977	1.064 967	1.073 953	1.083 942	1.095 932
54	1.036 1076	1.042 1048	1.053 1018	1.061 1008	1.069 998	1.079 986	1.089 975	1.102 965
56	1.038 1103	1.044 1078	1.058 1050	1.066 1039	1.074 1031	1.084 1020	1.096 1009	1.108 1001
58	1.040 1132	1.047 1108	1.062 1083	1.070 1072	1.080 1066	1.090 1055	1.102 1045	1.115 1038
60	1.043 1164	1.050 1142	1.067 1119	1.076 1111	1.086 1105	1.098 1095	1.110 1087	1.124 1081
62	1.046 1200	1.055 1181	1.073 1159	1.083 1152	1.093 1147	1.105 1138	1.118 1132	1.133 1126
64	1.049 1237	1.060 1220	1.079 1201	1.089 1195	1.101 1191	1.113 1184	1.127 1178	1.142 1173
66	1.053 1278	1.065 1261	1.086 1246	1.096 1240	1.108 1239	1.121 1232	1.135 1227	1.153 1223
68	1.058 1320	1.070 1304	1.092 1292	1.103 1288	1.115 1288	1.129 1282	1.145 1278	1.164 1275
70	1.063 1364	1.075 1350	1.099 1341	1.111 1339	1.124 1340	1.138 1335	1.155 1332	1.175 1325
72	1.067 1410	1.081 1399	1.106 1393	1.118 1393	1.132 1395	1.148 1391	1.166 1386	1.187 1377
74	1.073 1458	1.087 1449	1.113 1447	1.126 1448	1.141 1452	1.158 1448	1.178 1440	1.198 1438
76	1.078 1509	1.093 1502	1.121 1505	1.135 1506	1.150 1512	1.169 1506	1.190 1499	1.209 1503
LOW AIR CONDITIONING ∆FF = – 0.3 %	ENGINE ANTI ICE ON ∆FF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON ∆FF = + 5 %		PER 1° ABOVE ISA ∆FF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ∆FF = – 5 %	

形态 1 - 170KT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	1.027 971	1.031 938	1.039 896	1.043 881	1.047 868	1.054 854	1.062 841	1.072 828
46	1.029 989	1.033 957	1.041 916	1.045 902	1.051 890	1.058 876	1.067 863	1.077 850
48	1.030 1009	1.035 977	1.043 938	1.048 925	1.055 913	1.063 899	1.072 886	1.082 874
50	1.032 1030	1.037 999	1.046 962	1.052 949	1.059 938	1.068 924	1.078 912	1.089 901
52	1.034 1052	1.039 1021	1.049 988	1.056 977	1.064 967	1.073 953	1.083 942	1.095 932
54	1.036 1076	1.042 1048	1.053 1018	1.061 1008	1.069 998	1.079 986	1.089 975	1.102 965
56	1.038 1103	1.044 1078	1.058 1050	1.066 1039	1.074 1031	1.084 1020	1.096 1009	1.108 1001
58	1.040 1132	1.047 1108	1.062 1083	1.070 1072	1.080 1066	1.090 1055	1.102 1045	1.115 1038
60	1.043 1164	1.050 1142	1.067 1119	1.076 1111	1.086 1105	1.098 1095	1.110 1087	1.124 1081
62	1.046 1200	1.055 1181	1.073 1159	1.083 1152	1.093 1147	1.105 1138	1.118 1132	1.133 1126
64	1.049 1237	1.060 1220	1.079 1201	1.089 1195	1.101 1191	1.113 1184	1.127 1178	1.142 1173
66	1.053 1278	1.065 1261	1.086 1246	1.096 1240	1.108 1239	1.121 1232	1.135 1227	1.153 1223
68	1.058 1320	1.070 1304	1.092 1292	1.103 1288	1.115 1288	1.129 1282	1.145 1278	1.164 1275
70	1.063 1364	1.075 1350	1.099 1341	1.111 1339	1.124 1340	1.138 1335	1.155 1332	1.175 1325
72	1.067 1410	1.081 1399	1.106 1393	1.118 1393	1.132 1395	1.148 1391	1.166 1386	1.187 1377
74	1.073 1458	1.087 1449	1.113 1447	1.126 1448	1.141 1452	1.158 1448	1.178 1440	1.198 1438
76	1.078 1509	1.093 1502	1.121 1505	1.135 1506	1.150 1512	1.169 1506	1.190 1499	1.209 1503
LOW AIR CONDITIONING △FF = – 0.2 %	ENGINE ANTI ICE ON △FF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON △FF = + 5 %		PER 1° ABOVE ISA △FF = + 0.25 %		STRAIGHT LINE △FF = – 5 %	

形态 1 - 170KT

7适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	1.020 909	1.023 891	1.032 876	1.037 874	1.044 876	1.051 874	1.060 873	1.070 870
48	1.022 939	1.026 922	1.037 912	1.042 913	1.049 915	1.057 914	1.067 913	1.078 906
50	1.024 969	1.030 957	1.041 951	1.047 953	1.055 956	1.064 956	1.075 951	1.087 943
52	1.027 1003	1.033 993	1.046 992	1.053 996	1.062 1001	1.072 998	1.083 991	1.095 982
54	1.031 1040	1.037 1032	1.051 1037	1.059 1042	1.069 1047	1.079 1040	1.091 1032	1.105 1027
56	1.034 1079	1.041 1075	1.057 1084	1.066 1091	1.076 1091	1.087 1084	1.100 1076	1.115 1079
58	1.038 1119	1.046 1121	1.063 1135	1.073 1138	1.083 1138	1.095 1130	1.109 1129	1.126 1134
60	1.041 1166	1.050 1169	1.070 1187	1.080 1187	1.091 1187	1.104 1183	1.120 1185	1.137 1183
62	1.045 1215	1.056 1223	1.077 1238	1.087 1239	1.099 1239	1.114 1239	1.130 1242	1.149 1234
64	1.049 1265	1.061 1278	1.084 1291	1.095 1292	1.109 1295	1.124 1297	1.141 1292	1.161 1298
66	1.054 1321	1.067 1335	1.091 1347	1.104 1348	1.118 1355	1.135 1354	1.153 1353	1.174 1364
68	1.060 1379	1.073 1393	1.099 1404	1.113 1407	1.128 1416	1.146 1413	1.166 1421	1.188 1430
70	1.065 1440	1.080 1451	1.108 1462	1.122 1467	1.139 1475	1.157 1480	1.178 1486	1.202 1485
72	1.071 1502	1.086 1509	1.117 1522	1.132 1528	1.150 1540	1.169 1546	1.191 1549	1.217 1544
74	1.077 1561	1.093 1569	1.126 1583	1.142 1593	1.161 1615	1.181 1613	1.205 1611	1.232 1613
76	1.083 1621	1.100 1629	1.136 1648	1.153 1667	1.172 1680	1.194 1679	1.219 1677	1.248 1681
78	1.089 1684	1.108 1691	1.146 1721	1.164 1744	1.184 1746	1.208 1744	1.234 1748	1.265 1748
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.2 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 5 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 1 - 170KT

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H/ENG)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
58	1.049 1231	1.059 1224	1.078 1190	1.087 1187	1.098 1187	1.111 1156	1.126 1148	1.144 1142
60	1.053 1276	1.064 1271	1.084 1237	1.094 1235	1.105 1208	1.120 1201	1.136 1194	1.155 1188
62	1.058 1324	1.069 1320	1.090 1285	1.101 1257	1.114 1256	1.129 1249	1.147 1242	1.167 1237
64	1.063 1374	1.075 1371	1.097 1336	1.109 1307	1.123 1306	1.140 1300	1.158 1294	1.178 1289
66	1.067 1425	1.080 1389	1.105 1361	1.118 1361	1.133 1361	1.150 1356	1.169 1350	1.190 1340
68	1.072 1481	1.086 1445	1.112 1417	1.126 1417	1.142 1418	1.160 1412	1.180 1405	1.203 1392
70	1.077 1531	1.092 1502	1.120 1474	1.135 1474	1.152 1477	1.171 1471	1.192 1460	1.218 1458
72	1.083 1560	1.098 1561	1.128 1533	1.144 1535	1.162 1538	1.182 1530	1.204 1520	1.234 1526
74	1.088 1620	1.105 1589	1.137 1596	1.154 1598	1.173 1602	1.194 1592	1.220 1592	1.252 1599
76	1.094 1687	1.112 1655	1.147 1664	1.165 1666	1.185 1668	1.208 1663	1.237 1667	1.272 1669
78	1.101 1719	1.120 1723	1.157 1732	1.176 1735	1.197 1736	1.223 1738	1.254 1743	1.293 1740
80	1.108 1787	1.129 1792	1.168 1802	1.188 1805	1.211 1812	1.239 1816	1.274 1818	1.314 1823
82	1.115 1858	1.137 1864	1.180 1875	1.201 1878	1.226 1892	1.257 1897	1.295 1895	1.338 1913
84	1.123 1931	1.146 1939	1.192 1950	1.215 1957	1.242 1974	1.277 1977	1.317 1983	1.362 2010
86	1.131 2006	1.156 2014	1.205 2027	1.230 2039	1.260 2058	1.297 2058	1.339 2078	1.387 2113
88	1.139 2083	1.167 2090	1.218 2109	1.244 2124	1.279 2142	1.318 2151	1.362 2178	1.414 2225
90	1.148 2161	1.177 2168	1.232 2193	1.261 2210	1.298 2228	1.339 2249	1.386 2285	1.442 2347
92	1.157 2240	1.188 2248	1.246 2279	1.279 2298	1.317 2324	1.361 2352	1.407 2383	1.455 2413
94	1.166 2321	1.199 2332	1.262 2368	1.298 2387	1.338 2424	1.376 2428	1.419 2446	1.469 2482
ECON AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 3 %		TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 6 %		PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		STRAIGHT LINE ΔFF = – 5 %	

形态 1 - 170KT

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**

WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
58	53.3 1193	55.7 1170	59.7 1152	61.1 1150	62.7 1147	64.5 1143	66.5 1137	68.2 1135
60	54.1 1232	56.7 1209	60.5 1196	62.0 1193	63.7 1193	65.6 1188	67.4 1183	69.2 1181
62	55.0 1272	57.7 1252	61.4 1242	63.0 1239	64.8 1241	66.7 1235	68.4 1232	70.3 1230
64	55.9 1315	58.8 1297	62.4 1289	64.0 1289	65.9 1290	67.7 1285	69.5 1283	71.5 1282
66	56.9 1359	59.7 1344	63.4 1339	65.1 1341	67.0 1342	68.7 1338	70.6 1337	72.7 1337
68	57.9 1407	60.6 1395	64.4 1393	66.2 1394	68.0 1396	69.8 1393	71.7 1393	73.9 1393
70	58.9 1457	61.4 1447	65.4 1447	67.3 1447	69.0 1451	70.9 1449	72.9 1449	75.2 1451
72	60.0 1508	62.3 1500	66.5 1501	68.4 1503	70.1 1508	72.0 1508	74.1 1507	76.3 1513
74	60.8 1561	63.3 1554	67.7 1558	69.4 1561	71.2 1570	73.2 1571	75.5 1574	77.5 1581
76	61.7 1617	64.3 1612	68.8 1621	70.5 1629	72.4 1640	74.5 1642	76.7 1648	78.7 1659
78	62.6 1676	65.3 1676	69.8 1691	71.6 1700	73.6 1713	75.8 1718	77.8 1724	80.0 1737
80	63.5 1741	66.3 1744	70.8 1759	72.7 1767	74.7 1778	77.0 1783	78.9 1793	80.9 1810
82	64.4 1807	67.4 1810	71.8 1823	73.8 1832	76.0 1846	78.0 1853	80.1 1866	81.9 1890
84	65.4 1868	68.4 1871	72.9 1889	75.0 1900	77.2 1920	79.1 1932	81.2 1948	82.9 1984
86	66.3 1931	69.5 1937	74.1 1964	76.3 1980	78.4 2003	80.4 2019	82.3 2045	84.1 2094
88	67.5 2004	70.7 2015	75.5 2046	77.7 2067	79.7 2095	81.7 2114	83.4 2153	85.2 2217
90	68.8 2082	71.8 2096	76.9 2133	78.9 2156	81.0 2189	82.8 2217	84.4 2250	85.7 2281
92	69.9 2159	72.9 2174	78.1 2216	80.0 2242	82.0 2279	83.5 2290	84.9 2311	86.3 2350
94	70.8 2234	73.8 2252	79.0 2300	80.9 2326	82.6 2335	84.1 2349	85.4 2373	86.8 2423
ECON AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.6 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 4.5 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 7 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.25 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

形态 1 - 170KT

8适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
CONFIGURATION 1
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

N1 (%)
FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	47.2 941	49.6 920	52.7 887	54.1 875	55.8 865	57.5 856	58.9 849	60.5 845
48	48.1 974	50.4 952	53.6 921	55.2 909	56.9 901	58.4 894	59.9 887	61.6 884
50	49.1 1009	51.2 986	54.6 955	56.3 945	58.0 940	59.4 933	60.9 928	62.7 925
52	50.1 1045	52.1 1021	55.7 992	57.5 984	58.9 980	60.4 975	62.0 969	63.9 968
54	50.9 1081	53.0 1058	56.8 1032	58.5 1025	59.9 1023	61.4 1017	63.1 1013	65.1 1012
56	51.7 1119	53.9 1096	58.0 1073	59.4 1068	60.9 1067	62.5 1061	64.3 1059	66.3 1056
58	52.6 1158	54.9 1136	59.0 1116	60.3 1113	61.9 1111	63.6 1108	65.5 1105	67.3 1102
60	53.4 1199	55.9 1177	59.9 1162	61.3 1159	62.9 1159	64.7 1156	66.7 1152	68.3 1150
62	54.4 1241	57.0 1221	60.8 1209	62.3 1206	64.0 1208	65.9 1205	67.7 1201	69.4 1199
64	55.3 1284	58.1 1267	61.8 1257	63.4 1256	65.2 1259	67.1 1254	68.7 1252	70.5 1251
66	56.3 1329	59.2 1314	62.8 1307	64.5 1310	66.4 1312	68.1 1309	69.8 1307	71.6 1308
68	57.3 1376	60.1 1364	63.8 1363	65.6 1365	67.5 1368	69.1 1366	70.9 1365	72.7 1367
70	58.4 1428	61.0 1419	64.9 1420	66.7 1421	68.5 1423	70.1 1421	72.0 1421	73.9 1422
72	59.4 1481	61.9 1473	66.0 1472	67.9 1472	69.4 1476	71.2 1475	73.1 1476	75.1 1479
74	60.4 1532	62.8 1524	67.1 1525	68.8 1527	70.5 1532	72.3 1533	74.2 1535	76.2 1542
76	61.3 1584	63.8 1577	68.3 1583	69.9 1589	71.6 1598	73.4 1600	75.5 1604	77.4 1613
78	62.2 1639	64.9 1638	69.3 1648	71.0 1655	72.8 1666	74.7 1668	76.7 1675	78.7 1685

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 9 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 1 - 170KT

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS
CONFIGURATION 1
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA CG=33.0%

N1 (%)
FF (KG/H/ENG)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
44	45.9 891	48.2 871	51.3 839	52.7 825	54.2 814	55.9 803	57.6 793	59.0 787
46	46.7 920	49.1 900	52.1 867	53.6 854	55.2 844	57.0 833	58.4 826	59.9 820
48	47.5 951	49.9 930	53.0 897	54.5 884	56.2 875	57.8 866	59.2 859	60.8 856
50	48.4 982	50.6 960	53.9 928	55.5 917	57.3 909	58.7 902	60.2 896	61.9 893
52	49.3 1015	51.4 992	54.9 962	56.5 952	58.2 946	59.6 940	61.2 935	62.9 932
54	50.2 1049	52.2 1026	55.9 997	57.6 989	59.1 985	60.5 980	62.2 975	64.1 973
56	51.0 1084	53.1 1061	56.9 1035	58.6 1029	60.0 1026	61.5 1020	63.3 1017	65.2 1015
58	51.7 1120	54.0 1098	58.0 1074	59.4 1070	60.9 1068	62.5 1063	64.4 1060	66.3 1057
60	52.6 1158	54.9 1136	59.0 1116	60.3 1113	61.9 1111	63.6 1108	65.5 1105	67.3 1102
62	53.4 1197	55.9 1176	59.9 1160	61.3 1158	62.9 1157	64.7 1155	66.7 1150	68.3 1148
64	54.3 1238	56.9 1218	60.8 1206	62.3 1203	64.0 1205	65.9 1201	67.6 1197	69.3 1195
66	55.2 1280	58.0 1262	61.7 1252	63.3 1251	65.1 1254	67.0 1249	68.6 1246	70.4 1245
68	56.2 1323	59.1 1307	62.6 1300	64.3 1301	66.2 1303	67.9 1299	69.6 1296	71.5 1297
70	57.1 1368	60.0 1354	63.6 1349	65.4 1351	67.3 1353	68.9 1350	70.7 1349	72.5 1350
72	58.1 1414	60.8 1403	64.7 1401	66.5 1402	68.3 1405	69.9 1403	71.7 1403	73.7 1404
74	59.2 1462	61.7 1453	65.7 1454	67.6 1454	69.2 1459	70.9 1458	72.8 1459	74.8 1462
76	60.2 1511	62.5 1504	66.8 1507	68.6 1509	70.2 1515	72.0 1515	73.9 1517	75.9 1522

LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA	STRAIGHT LINE
ΔFF = – 0.3 %	ΔFF = + 5 %	ΔFF = + 9 %	ΔFF = + 0.3 %	ΔFF = – 5 %

形态 1 - 170KT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - 170KT								
MAX. CRUISE THRUST LIMITS CONFIGURATION 1 NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		**N1 (%)** **FF (KG/H/ENG)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
44	45.9 891	48.2 871	51.3 839	52.7 825	54.2 814	55.9 803	57.6 793	59.0 787
46	46.7 920	49.1 900	52.1 867	53.6 854	55.2 844	57.0 833	58.4 826	59.9 820
48	47.5 951	49.9 930	53.0 897	54.5 884	56.2 875	57.8 866	59.2 859	60.8 856
50	48.4 982	50.6 960	53.9 928	55.5 917	57.3 909	58.7 902	60.2 896	61.9 893
52	49.3 1015	51.4 992	54.9 962	56.5 952	58.2 946	59.6 940	61.2 935	62.9 932
54	50.2 1049	52.2 1026	55.9 997	57.6 989	59.1 985	60.5 980	62.2 975	64.1 973
56	51.0 1084	53.1 1061	56.9 1035	58.6 1029	60.0 1026	61.5 1020	63.3 1017	65.2 1015
58	51.7 1120	54.0 1098	58.0 1074	59.4 1070	60.9 1068	62.5 1063	64.4 1060	66.3 1057
60	52.6 1158	54.9 1136	59.0 1116	60.3 1113	61.9 1111	63.6 1108	65.5 1105	67.3 1102
62	53.4 1197	55.9 1176	59.9 1160	61.3 1158	62.9 1157	64.7 1155	66.7 1150	68.3 1148
64	54.3 1238	56.9 1218	60.8 1206	62.3 1203	64.0 1205	65.9 1201	67.6 1197	69.3 1195
66	55.2 1280	58.0 1262	61.7 1252	63.3 1251	65.1 1254	67.0 1249	68.6 1246	70.4 1245
68	56.2 1323	59.1 1307	62.6 1300	64.3 1301	66.2 1303	67.9 1299	69.6 1296	71.5 1297
70	57.1 1368	60.0 1354	63.6 1349	65.4 1351	67.3 1353	68.9 1350	70.7 1349	72.5 1350
72	58.1 1414	60.8 1403	64.7 1401	66.5 1402	68.3 1405	69.9 1403	71.7 1403	73.7 1404
74	59.2 1462	61.7 1453	65.7 1454	67.6 1454	69.2 1459	70.9 1458	72.8 1459	74.8 1462
76	60.2 1511	62.5 1504	66.8 1507	68.6 1509	70.2 1515	72.0 1515	73.9 1517	75.9 1522
LOW AIR CONDITIONING ΔFF = – 0.3 %	**ENGINE ANTI ICE ON** ΔFF = + 6 %		**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 9 %		**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.3 %		**STRAIGHT LINE** ΔFF = – 5 %	

性能

下降

有意留空

PER-DES-PLP 序页

PER-DES-GEN 概述

PER-DES-STD 标准

PER-DES-EMG 紧急

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-DES-STD 下降- M.78/300KT/250KT	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-DES-STD 下降- M.78/300KT/250KT	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-DES-EMG 紧急下降 - M.82/350KT	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-DES-EMG 紧急下降 - M.82/350KT	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: ALL

下降表格是针对以 M .78 / 300 kt /250 kt 的正常下降速度和以 MMO/VMO 且打开空中减速板的紧急下降,下降至 1 500 ft 以及下列条件而制定的:

- 正常空调
- CG = 33 %
- 防冰关断

对于正常下降,座舱垂直速度限于 350 ft/min。

有意留空

下降- M.78/300KT/250KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

DESCENT - M.78/300KT/250KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	60				80				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	16.7	173	100	IDLE					241
370	15.9	166	95	IDLE	18.0	186	108	IDLE	252
350	15.2	159	90	IDLE	17.3	179	103	IDLE	264
330	14.6	153	85	IDLE	16.6	173	98	IDLE	277
310	14.0	148	81	IDLE	16.0	167	93	IDLE	289
290	13.5	143	76	IDLE	15.3	161	88	IDLE	300
270	12.8	137	71	IDLE	14.5	154	81	IDLE	300
250	12.1	131	66	IDLE	13.6	146	75	IDLE	300
240	11.7	127	63	IDLE	13.2	143	72	IDLE	300
220	11.0	121	58	IDLE	12.3	135	66	IDLE	300
200	10.2	114	53	IDLE	11.5	127	60	IDLE	300
180	9.5	108	48	IDLE	10.5	119	54	IDLE	300
160	8.7	100	43	IDLE	9.6	110	48	IDLE	300
140	7.9	93	39	IDLE	8.7	101	42	IDLE	300
120	7.1	85	34	IDLE	7.7	92	37	IDLE	300
100	6.3	76	29	IDLE	6.7	81	31	IDLE	300
50	2.4	30	10	IDLE	2.5	32	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	–	+ 1 min	+ 3 min	–
FUEL	– 2 %	+ 17 %	+ 90 %	+ 0.7 %
DISTANCE	–	+ 4 %	+ 20 %	+ 0.4 %

10B -08FA321-131 IAE V2530-A5 23100000C5KG330 0 018590 0 0-1-350.0 15.0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-N0-03-05-30-002-150

下降- M.78/300KT/250KT

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

DESCENT - M.78/300KT/250KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	14.7	151	88	1.045	18.6	188	112	IDLE	241
370	13.9	142	82	IDLE	17.8	180	106	IDLE	252
350	13.2	135	77	IDLE	17.1	173	101	IDLE	264
330	12.7	130	73	IDLE	16.4	167	96	IDLE	277
310	12.2	126	69	IDLE	15.8	161	91	IDLE	289
290	11.7	122	66	IDLE	15.1	156	86	IDLE	300
270	11.1	116	61	IDLE	14.3	149	80	IDLE	300
250	10.5	111	57	IDLE	13.5	142	74	IDLE	300
240	10.2	109	55	IDLE	13.1	138	71	IDLE	300
220	9.6	104	51	IDLE	12.3	131	65	IDLE	300
200	9.0	99	47	IDLE	11.4	125	60	IDLE	300
180	8.4	93	42	IDLE	10.6	117	54	IDLE	300
160	7.7	88	38	IDLE	9.7	110	48	IDLE	300
140	7.1	82	34	IDLE	8.8	101	43	IDLE	300
120	6.4	75	30	IDLE	7.9	92	37	IDLE	300
100	5.7	68	26	IDLE	7.0	83	32	IDLE	300
50	2.2	27	9	IDLE	2.6	32	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 1 %	+ 6 %	+ 30 %	+ 0.3 %
FUEL	− 1 %	+ 20 %	+ 95 %	+ 0.5 %
DISTANCE	+ 2 %	+ 8 %	+ 30 %	+ 0.6 %

下降- M.78/300KT/250KT

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

DESCENT - M.78/300KT/250KT

IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	16.1	188	98	1.047	19.0	192	114	IDLE	241
370	14.6	158	87	1.066	18.2	185	108	IDLE	252
350	13.5	139	78	IDLE	17.5	178	102	IDLE	264
330	12.9	134	74	IDLE	16.8	171	97	IDLE	277
310	12.4	129	71	IDLE	16.1	166	93	IDLE	289
290	12.0	125	67	IDLE	15.5	160	88	IDLE	300
270	11.4	120	63	IDLE	14.7	153	82	IDLE	300
250	10.8	115	58	IDLE	13.9	146	76	IDLE	300
240	10.5	112	56	IDLE	13.5	143	73	IDLE	300
220	9.9	107	52	IDLE	12.7	136	67	IDLE	300
200	9.3	102	48	IDLE	11.8	129	62	IDLE	300
180	8.7	97	44	IDLE	11.0	122	56	IDLE	300
160	8.0	91	40	IDLE	10.1	114	50	IDLE	300
140	7.4	85	36	IDLE	9.2	106	45	IDLE	300
120	6.7	79	32	IDLE	8.3	97	39	IDLE	300
100	6.0	72	28	IDLE	7.4	88	34	IDLE	300
50	2.2	28	10	IDLE	2.7	34	12	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	–	+ 4 %	+ 18 %	+ 0.3 %
FUEL	– 1 %	+ 17 %	+ 85 %	+ 0.4 %
DISTANCE	–	+ 4 %	+ 18 %	+ 0.4 %

10F –08F0A320–232 IAE V2527–A5 23100000C5KG330 0 018590 0 0–1–350.0 15.0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-N0-03-05-30-002-140

下降- M.78/300KT/250KT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

DESCENT - M.78/300KT/250KT

IDLE THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350 FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	14.7	151	88	1.045	18.6	188	112	IDLE	241
370	13.9	142	82	IDLE	17.8	180	106	IDLE	252
350	13.3	135	77	IDLE	17.1	173	101	IDLE	264
330	12.7	130	73	IDLE	16.4	167	96	IDLE	277
310	12.2	126	69	IDLE	15.8	161	91	IDLE	289
290	11.7	122	66	IDLE	15.1	156	86	IDLE	300
270	11.1	116	61	IDLE	14.3	149	80	IDLE	300
250	10.5	111	57	IDLE	13.5	142	74	IDLE	300
240	10.2	109	55	IDLE	13.1	138	71	IDLE	300
220	9.6	104	51	IDLE	12.3	131	65	IDLE	300
200	9.0	99	47	IDLE	11.4	125	60	IDLE	300
180	8.4	93	42	IDLE	10.6	117	54	IDLE	300
160	7.7	88	38	IDLE	9.7	110	48	IDLE	300
140	7.1	82	34	IDLE	8.8	101	43	IDLE	300
120	6.4	75	30	IDLE	7.9	92	37	IDLE	300
100	5.7	68	26	IDLE	7.0	83	32	IDLE	300
50	2.2	27	9	IDLE	2.6	32	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	–	+ 5 %	+ 30 %	–
FUEL	– 1 %	+ 20 %	+ 100 %	+ 0.5 %
DISTANCE	–	+ 5 %	+ 30 %	+ 0.5 %

下降- M.78/300KT/250KT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

DESCENT - M.78/300KT/250KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350 FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	14.7	156	91	68.2	17.6	167	107	IDLE	241
370	13.2	127	79	IDLE	16.9	162	102	IDLE	252
350	12.6	124	75	IDLE	16.2	158	97	IDLE	264
330	12.1	120	71	IDLE	15.6	155	92	IDLE	277
310	11.7	118	68	IDLE	15.0	151	87	IDLE	289
290	11.2	115	64	IDLE	14.4	147	83	IDLE	300
270	10.6	111	60	IDLE	13.6	142	77	IDLE	300
250	10.0	107	56	IDLE	12.8	137	71	IDLE	300
240	9.8	106	54	IDLE	12.4	135	69	IDLE	300
220	9.1	101	49	IDLE	11.6	129	63	IDLE	300
200	8.5	94	45	IDLE	10.7	120	57	IDLE	300
180	7.8	87	40	IDLE	9.8	110	51	IDLE	300
160	7.1	78	36	IDLE	8.9	98	45	IDLE	300
140	6.3	67	31	IDLE	7.9	84	39	IDLE	300
120	5.6	56	27	IDLE	6.9	70	33	IDLE	300
100	4.9	47	23	IDLE	6.0	58	28	IDLE	300
50	1.7	14	7	IDLE	2.1	18	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	-	+ 6 %	+ 10 %	+ 0.3 %
FUEL	-	+ 30 %	+ 50 %	+ 0.5 %
DISTANCE	-	+ 5 %	+ 7 %	+ 0.5 %

下降- M.78/300KT/250KT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

DESCENT - M.78/300KT/250KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	60				80				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	16.1	163	99	72.3					241
370	14.6	131	88	IDLE	17.0	152	103	IDLE	252
350	14.0	127	83	IDLE	16.3	147	98	IDLE	264
330	13.4	123	79	IDLE	15.6	143	93	IDLE	277
310	12.9	119	75	IDLE	15.0	139	88	IDLE	289
290	12.3	115	71	IDLE	14.4	134	83	IDLE	300
270	11.6	111	66	IDLE	13.6	129	77	IDLE	300
250	11.0	106	61	IDLE	12.7	123	71	IDLE	300
240	10.6	103	58	IDLE	12.3	120	68	IDLE	300
220	9.9	98	53	IDLE	11.5	113	62	IDLE	300
200	9.2	93	48	IDLE	10.6	107	56	IDLE	300
180	8.5	87	44	IDLE	9.7	100	50	IDLE	300
160	7.7	79	39	IDLE	8.8	91	45	IDLE	300
140	7.0	70	34	IDLE	7.9	80	39	IDLE	300
120	6.2	61	29	IDLE	6.9	69	33	IDLE	300
100	5.4	51	25	IDLE	6.0	57	28	IDLE	300
50	1.9	16	8	IDLE	2.1	18	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ECON AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	–	+ 1 min	+ 1 min	–
FUEL	– 1 %	+ 45 %	+ 60 %	+ 0.4 %
DISTANCE	–	+ 5.5 %	+ 7 %	+ 0.4 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23100000C5KG330 0 018590 0 0-1-350.0 15.0 .00 0 03 .7803000.000250.000 0 FCOM-N0-03-05-30-002-165

下降- M.78/300KT/250KT

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

DESCENT - M.78/300KT/250KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF		ISA CG=33.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN					
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	14.7	156	91	68.2	17.6	167	107	IDLE	241
370	13.2	127	79	IDLE	16.9	162	102	IDLE	252
350	12.6	124	75	IDLE	16.2	158	97	IDLE	264
330	12.1	120	71	IDLE	15.6	155	92	IDLE	277
310	11.7	118	68	IDLE	15.0	151	87	IDLE	289
290	11.2	115	64	IDLE	14.4	147	83	IDLE	300
270	10.6	111	60	IDLE	13.6	142	77	IDLE	300
250	10.0	107	56	IDLE	12.8	137	71	IDLE	300
240	9.8	106	54	IDLE	12.4	135	69	IDLE	300
220	9.1	101	49	IDLE	11.6	129	63	IDLE	300
200	8.5	94	45	IDLE	10.7	120	57	IDLE	300
180	7.8	87	40	IDLE	9.8	110	51	IDLE	300
160	7.1	78	36	IDLE	8.9	98	45	IDLE	300
140	6.3	67	31	IDLE	7.9	84	39	IDLE	300
120	5.6	56	27	IDLE	6.9	70	33	IDLE	300
100	4.9	47	23	IDLE	6.0	58	28	IDLE	300
50	1.7	14	7	IDLE	2.1	18	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	– %	+ 7 %	+ 9 %	+ 0.3 %
FUEL	– 0.5 %	+ 30 %	+ 50 %	+ 0.5 %
DISTANCE	– %	+ 9 %	+ 9 %	+ 0.7 %

下降- M.78/300KT/250KT

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

DESCENT - M.78/300KT/250KT

IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MAXIMUM CABIN RATE OF DESCENT 350FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	16.1	204	101	68.8	17.4	165	106	IDLE	241
370	14.6	174	89	69.9	16.7	160	100	IDLE	252
350	12.9	134	77	72.1	16.0	156	95	IDLE	264
330	12.0	119	70	IDLE	15.4	153	91	IDLE	277
310	11.6	117	67	IDLE	14.8	149	86	IDLE	289
290	11.1	114	64	IDLE	14.2	145	82	IDLE	300
270	10.6	110	59	IDLE	13.4	141	76	IDLE	300
250	10.0	107	55	IDLE	12.7	136	71	IDLE	300
240	9.7	105	53	IDLE	12.3	133	68	IDLE	300
220	9.1	100	49	IDLE	11.5	127	62	IDLE	300
200	8.5	94	45	IDLE	10.6	119	56	IDLE	300
180	7.8	86	40	IDLE	9.8	109	51	IDLE	300
160	7.1	78	36	IDLE	8.8	97	45	IDLE	300
140	6.3	67	31	IDLE	7.9	83	39	IDLE	300
120	5.6	57	27	IDLE	6.9	70	33	IDLE	300
100	4.9	48	23	IDLE	6.0	58	28	IDLE	300
50	1.7	15	7	IDLE	2.1	18	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	LOW AIR CONDITIONING	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	–	+ 6 %	+ 6 %	–
FUEL	– 2 %	+ 28 %	+ 44 %	+ 0.2 %
DISTANCE	–	+ 3 %	+ 4 %	+ 0.3 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA23100000C5KG330 0 018590 0 0-1-350.0 15.0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-N0-03-05-30-002-170

有意留空

紧急下降 - M.82/350KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED				
WEIGHT (1000KG)	55				75				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	6.2	57	44	IDLE					255
370	5.8	54	41	IDLE	7.3	68	53	IDLE	267
350	5.4	50	39	IDLE	7.0	65	50	IDLE	279
330	5.1	47	36	IDLE	6.6	61	47	IDLE	292
310	4.8	45	34	IDLE	6.3	58	44	IDLE	306
290	4.5	42	32	IDLE	6.0	55	42	IDLE	319
270	4.3	40	30	IDLE	5.7	53	39	IDLE	333
250	4.1	38	28	IDLE	5.4	50	37	IDLE	347
240	4.0	37	27	IDLE	5.2	49	36	IDLE	350
220	3.7	35	25	IDLE	4.8	46	33	IDLE	350
200	3.4	32	22	IDLE	4.4	42	29	IDLE	350
180	3.0	30	20	IDLE	4.0	39	26	IDLE	350
160	2.7	27	18	IDLE	3.6	36	23	IDLE	350
140	2.4	24	15	IDLE	3.2	32	20	IDLE	350
120	2.1	22	13	IDLE	2.8	28	17	IDLE	350
100	1.8	19	11	IDLE	2.3	24	14	IDLE	350
50	.9	10	5	IDLE	1.2	13	7	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

H09C -08B1A321-131 IAE V2530-A5 23310000C5KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 02 .820350.000 .000 0 FCOM-N0-03-05-30-003-150

紧急下降 - M.82/350KT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	5.8	52	42	IDLE	7.8	69	56	IDLE	255
370	5.4	48	39	IDLE	7.3	66	53	IDLE	267
350	5.0	45	36	IDLE	7.0	62	50	IDLE	279
330	4.7	42	33	IDLE	6.6	59	47	IDLE	292
310	4.4	40	31	IDLE	6.2	56	44	IDLE	306
290	4.2	37	29	IDLE	5.9	53	41	IDLE	319
270	4.0	35	27	IDLE	5.6	50	39	IDLE	333
250	3.8	33	26	IDLE	5.3	48	37	IDLE	347
240	3.6	32	25	IDLE	5.2	46	35	IDLE	350
220	3.3	30	22	IDLE	4.8	43	32	IDLE	350
200	3.1	28	20	IDLE	4.4	40	29	IDLE	350
180	2.8	26	18	IDLE	4.0	37	26	IDLE	350
160	2.5	23	16	IDLE	3.6	33	23	IDLE	350
140	2.2	21	14	IDLE	3.1	30	20	IDLE	350
120	1.9	19	12	IDLE	2.7	27	17	IDLE	350
100	1.6	16	10	IDLE	2.3	24	14	IDLE	350
50	.8	9	5	IDLE	1.2	13	7	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

紧急下降 - M.82/350KT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	5.8	52	42	IDLE	7.8	69	56	IDLE	255
370	5.4	48	39	IDLE	7.3	66	53	IDLE	267
350	5.0	45	36	IDLE	7.0	62	50	IDLE	279
330	4.7	42	33	IDLE	6.6	59	47	IDLE	292
310	4.4	40	31	IDLE	6.2	56	44	IDLE	306
290	4.2	37	29	IDLE	5.9	53	41	IDLE	319
270	4.0	35	27	IDLE	5.6	50	39	IDLE	333
250	3.8	33	26	IDLE	5.3	48	37	IDLE	347
240	3.6	32	25	IDLE	5.2	46	35	IDLE	350
220	3.3	30	22	IDLE	4.8	43	32	IDLE	350
200	3.1	28	20	IDLE	4.4	40	29	IDLE	350
180	2.8	26	18	IDLE	4.0	37	26	IDLE	350
160	2.5	23	16	IDLE	3.6	33	23	IDLE	350
140	2.2	21	14	IDLE	3.1	30	20	IDLE	350
120	1.9	19	12	IDLE	2.7	27	17	IDLE	350
100	1.6	16	10	IDLE	2.3	24	14	IDLE	350
50	.8	9	5	IDLE	1.2	13	7	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 23310000C5KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 02 .820350.000 0 FCOM-N0-03-05-30-003-135

紧急下降 - M.82/350KT

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	4.8	42	34	IDLE	6.5	57	47	IDLE	255
370	4.5	39	32	IDLE	6.2	54	44	IDLE	267
350	4.2	37	30	IDLE	5.9	51	42	IDLE	279
330	4.0	35	28	IDLE	5.6	48	39	IDLE	292
310	3.8	33	26	IDLE	5.3	46	37	IDLE	306
290	3.6	31	25	IDLE	5.1	44	35	IDLE	319
270	3.4	29	23	IDLE	4.8	41	33	IDLE	333
250	3.2	28	22	IDLE	4.6	39	31	IDLE	347
240	3.1	27	21	IDLE	4.4	38	30	IDLE	350
220	2.9	25	19	IDLE	4.1	35	28	IDLE	350
200	2.6	23	17	IDLE	3.8	33	25	IDLE	350
180	2.4	21	16	IDLE	3.4	30	22	IDLE	350
160	2.2	19	14	IDLE	3.1	27	20	IDLE	350
140	1.9	17	12	IDLE	2.7	25	17	IDLE	350
120	1.7	15	10	IDLE	2.4	22	15	IDLE	350
100	1.4	13	9	IDLE	2.0	19	12	IDLE	350
50	.7	7	4	IDLE	1.0	10	6	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

10F –08F0A320–232 IAE V2527–A5 23310000C5KG330 0 018590 0 0–1 .0 .0 .00 0 02 .820350.000 .000 0 FCOM-N0-03-05-30-003-140

紧急下降 - M.82/350KT

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT										
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED					
WEIGHT (1000KG)	45				65					
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	5.8	58	42	IDLE	7.9	79	57	IDLE	255
370	5.5	56	39	IDLE	7.5	77	54	IDLE	267
350	5.1	54	37	IDLE	7.1	75	51	IDLE	279
330	4.8	52	34	IDLE	6.7	73	48	IDLE	292
310	4.6	50	32	IDLE	6.4	71	45	IDLE	306
290	4.3	49	30	IDLE	6.1	69	43	IDLE	319
270	4.1	48	28	IDLE	5.8	67	40	IDLE	333
250	3.9	46	27	IDLE	5.5	65	38	IDLE	347
240	3.8	46	26	IDLE	5.3	64	37	IDLE	350
220	3.5	43	24	IDLE	4.9	61	33	IDLE	350
200	3.2	40	21	IDLE	4.5	56	30	IDLE	350
180	2.9	36	19	IDLE	4.1	51	27	IDLE	350
160	2.6	32	17	IDLE	3.6	45	23	IDLE	350
140	2.2	27	14	IDLE	3.1	38	20	IDLE	350
120	1.9	22	12	IDLE	2.7	31	17	IDLE	350
100	1.6	17	10	IDLE	2.2	24	14	IDLE	350
50	.8	8	5	IDLE	1.1	11	7	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23310000C5KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 02 .820350.000 .000 0 FCOM-N0-03-05-30-003-180

紧急下降 - M.82/350KT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT										
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED					
WEIGHT (1000KG)	55				75					
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	4.0	38	29	IDLE					255
370	3.8	37	27	IDLE	4.8	47	34	IDLE	267
350	3.6	36	25	IDLE	4.6	45	32	IDLE	279
330	3.5	35	24	IDLE	4.4	44	30	IDLE	292
310	3.3	33	23	IDLE	4.2	43	29	IDLE	306
290	3.1	32	21	IDLE	4.0	42	28	IDLE	319
270	3.0	31	20	IDLE	3.8	40	26	IDLE	333
250	2.8	30	19	IDLE	3.6	39	25	IDLE	347
240	2.7	30	18	IDLE	3.5	38	24	IDLE	350
220	2.5	28	17	IDLE	3.3	37	22	IDLE	350
200	2.3	27	15	IDLE	3.0	35	20	IDLE	350
180	2.1	25	14	IDLE	2.7	32	18	IDLE	350
160	1.9	22	12	IDLE	2.5	29	16	IDLE	350
140	1.6	20	10	IDLE	2.2	26	14	IDLE	350
120	1.4	17	9	IDLE	1.9	22	12	IDLE	350
100	1.2	14	7	IDLE	1.6	18	10	IDLE	350
50	.6	6	4	IDLE	.8	8	5	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

紧急下降 - M.82/350KT

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT										
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED					
WEIGHT (1000KG)	45				65					
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	5.8	58	42	IDLE	7.9	79	57	IDLE	255
370	5.5	56	39	IDLE	7.5	77	54	IDLE	267
350	5.1	54	37	IDLE	7.1	75	51	IDLE	279
330	4.8	52	34	IDLE	6.7	73	48	IDLE	292
310	4.6	50	32	IDLE	6.4	71	45	IDLE	306
290	4.3	49	30	IDLE	6.1	69	43	IDLE	319
270	4.1	48	28	IDLE	5.8	67	40	IDLE	333
250	3.9	46	27	IDLE	5.5	65	38	IDLE	347
240	3.8	46	26	IDLE	5.3	64	37	IDLE	350
220	3.5	43	24	IDLE	4.9	61	33	IDLE	350
200	3.2	40	21	IDLE	4.5	56	30	IDLE	350
180	2.9	36	19	IDLE	4.1	51	27	IDLE	350
160	2.6	32	17	IDLE	3.6	45	23	IDLE	350
140	2.2	27	14	IDLE	3.1	38	20	IDLE	350
120	1.9	22	12	IDLE	2.7	31	17	IDLE	350
100	1.6	17	10	IDLE	2.2	24	14	IDLE	350
50	.8	8	5	IDLE	1.1	11	7	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA23310000C5KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 02 .820350.000 .000 0 FCOM-N0-03-05-30-003-185

紧急下降 - M.82/350KT

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

EMERGENCY DESCENT - M.82/350KT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		AIRBRAKES EXTENDED				
WEIGHT (1000KG)	45				65				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	4.8	48	34	IDLE	6.6	66	47	IDLE	255
370	4.5	46	32	IDLE	6.2	64	44	IDLE	267
350	4.3	45	30	IDLE	5.9	62	42	IDLE	279
330	4.0	43	28	IDLE	5.6	60	40	IDLE	292
310	3.8	42	27	IDLE	5.3	59	38	IDLE	306
290	3.6	41	25	IDLE	5.1	57	35	IDLE	319
270	3.4	40	24	IDLE	4.8	56	33	IDLE	333
250	3.3	38	22	IDLE	4.6	54	32	IDLE	347
240	3.2	38	21	IDLE	4.5	53	31	IDLE	350
220	2.9	36	20	IDLE	4.1	51	28	IDLE	350
200	2.7	33	18	IDLE	3.8	47	25	IDLE	350
180	2.4	30	16	IDLE	3.4	42	22	IDLE	350
160	2.2	27	14	IDLE	3.1	38	20	IDLE	350
140	1.9	23	12	IDLE	2.7	32	17	IDLE	350
120	1.6	19	10	IDLE	2.3	26	14	IDLE	350
100	1.4	15	8	IDLE	1.9	21	12	IDLE	350
50	.7	7	4	IDLE	1.0	9	6	IDLE	350
0	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	350

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA23310000C5KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 02 .820350.000 .000 0 FCOM-N0-03-05-30-003-170

性能

复飞

有意留空

PER-GOA-PLP 序页

PER-GOA-GEN 概述

PER-GOA-ACG 进近爬升限制重量

PER-GOA-ACG-NOR 正常

PER-GOA-ACG-CAT CAT II

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-GOA-GEN 概述	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-GOA-GEN 程序	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-GOA-ACG-NOR 形态 2	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-GOA-ACG-NOR 形态 2	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-GOA-ACG-NOR 形态 3	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-GOA-ACG-NOR 形态 3	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-GOA-ACG-CAT CAT II - 形态 2	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-GOA-ACG-CAT CAT II - 形态 2	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-GOA-ACG-CAT CAT II - 形态 3	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-GOA-ACG-CAT CAT II - 形态 3	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW

在相应于所有发动机程序的复飞形态下,在速度不大于 1.4VS 时,单发最小稳定梯度为 2.1 %。这一规定在条例上称为进近爬升性能。
下表用来确定以批准的复飞形态 3 和 2 能满足所需梯度的复飞限制重量。
所需 2.1 % 的爬升梯度是以机场基准高度考虑的。在空调接通的情况下,设定的推力是“复飞”推力。速度为相应构形的1.23 VS。进近爬升性能受限制时速度增到 1.4VS。

注: 着陆爬升性能(双发工作)绝不会是限制因素。

概述

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

在相应于所有发动机程序的复飞形态下,在速度不大于 1.4VS 时,单发最小稳定梯度为 2.1 %。这一规定在条例上称为进近爬升性能。
下图用来确定在批准的复飞形态3和2下,满足要求的梯度的复飞限制重量。
所需 2.1 % 的爬升梯度是以机场基准高度考虑的。在空调接通的情况下,设定的推力是“复飞”推力。速度为相应构形的1.23 VS。进近爬升性能受限制时速度增到 1.4VS。

注: 着陆爬升性能(双发工作)绝不会是限制因素。

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

根据机场气压高度和气温决定缝翼/襟翼设置是否受着陆重量的限制,以满足复飞梯度 2.1 % 的要求。
建立五边进近形态,襟翼位置增加一挡。如果中断进近,复飞时应将襟翼位置收回一挡。
二类盲降进近时 JAR 操作程序要求保持规定的 2.5 % 进近爬升梯度。
根据机场气压高度和温度,使用 CAT II 进近表格确定最大进近爬升限制重量。

注:
1. 特定情况下,可使用相应于最大结构起飞重量来着陆。*(*请查阅 *PRO-ABN-80* 超重着陆*)*。
2. 如果在飞行中预见到结冰情况,并且 *TAT* 等于或小于 *10 °C*,并且有明显结冰证据,要考虑到在非加热区域可能存在结冰*:*
   - 进近爬升限制重量减少 *4.5 %*。
   - *CONF FULL* 下,进近速度不应该低于 *VREF +5 kt* ,并且着陆距离必须乘以 *1.1*。
     或
     CONF 3 时,进近速度不应该低于 *VLS +10 kt*,并且着陆距离必须乘以 *1.15*。
3. 在下列表格中,只有当 *OAT* 小于 *10 °C* 时,防冰修正才有效。

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-2417, B-2418, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6407, B-6408, B-6409, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687, B6018

根据机场气压高度和气温决定缝翼/襟翼设置是否受着陆重量的限制,以满足复飞梯度 2.1 % 的要求。
建立五边进近形态,襟翼位置增加一挡。如果中断进近,复飞时应将襟翼位置收回一挡。
二类盲降进近时 JAR 操作程序要求保持规定的 2.5 % 进近爬升梯度。
根据机场气压高度和温度,使用 CAT II 进近表格确定最大进近爬升限制重量。

注: 1. 特定情况下,可使用相应于最大结构起飞重量来着陆。(请查阅 PRO-ABN-80 超重着陆)。
2. 如果在飞行中预见到结冰情况,并且 TAT 等于或小于 10 °C,并且有明显结冰证据,要考虑到在非加热区域可能存在结冰:
- 进近爬升限制重量减少 7.2 %。
- 全形态下,进近速度不应该低于 VREF +5 kt ,并且着陆距离必须乘以 1.1。
或
CONF 3 时,进近速度不应该低于 VLS +10 kt,并且着陆距离必须乘以 1.15。
3. 在下列表格中,只有当 OAT 小于 10 °C 时,防冰修正才有效。

有意留空

形态 2

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	65.3	57.7
20	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	65.3	56.3
22	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	65.3	
24	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	65.3	
26	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	65.0	
28	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	64.3	
30	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2	63.7	
32	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2		
34	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.2		
36	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	72.1		
38	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	71.7		
40	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	71.4		
42	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	70.3		
44	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0	69.1		
46	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	75.0			
48	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.4	74.5			
50	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.1	75.9	75.0	73.6			
52	77.1	76.9	76.7	76.5	76.3	76.0	75.4	74.1				
54	77.1	76.9	76.7	76.2								
55	77.1	76.9										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1300 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 1800 kg	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD 250 kg

形态 2

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1 % High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	–2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	76.5	76.2	76.0	75.8	75.6	75.4	75.3	74.6	71.9	67.7	62.8	57.5
20	76.5	76.2	76.0	75.8	75.6	75.4	75.3	74.6	71.9	67.7	62.7	56.1
22	76.5	76.2	76.0	75.8	75.6	75.4	75.3	74.6	71.9	67.7	62.3	55.2
24	76.5	76.2	76.0	75.8	75.6	75.4	75.3	74.6	71.9	67.7	61.1	54.3
26	76.5	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.9	67.7	59.9	53.4
28	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.9	67.0	58.8	
30	76.5	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.9	65.8	57.8	
32	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.9	64.7		
34	76.5	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.9	63.5		
36	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.8	62.4		
38	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.5			
40	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	71.1			
42	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	70.0			
44	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6	68.9			
46	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.6				
48	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	74.2				
50	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.3	73.3				
52	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	75.0					
54	76.4	76.2	76.0	75.4								
55	76.4	76.2										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
1000 kg	100 kg	1800 kg	170 kg

形态 2

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2

ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Normal Air Conditioning Anti Ice OFF	Gradient : 2.1 % V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-1000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	95.7	95.3	95.1	94.8	94.4	94.0	93.5	91.2	82.5	70.0	62.6	57.6
20	95.7	95.3	95.1	94.8	94.4	94.0	93.5	91.2	82.5	69.7	62.0	57.5
22	95.7	95.3	95.1	94.8	94.4	94.0	93.5	91.2	82.2	69.5	61.7	57.4
24	95.7	95.3	95.1	94.8	94.4	94.0	93.5	91.2	81.8	69.0	61.4	
26	95.7	95.3	95.1	94.8	94.4	94.0	93.5	91.2	81.2	68.3	61.0	
28	95.7	95.3	95.0	94.8	94.4	94.0	93.5	90.0	80.2	67.5		
30	95.7	95.3	94.8	94.2	93.6	92.9	92.2	88.6	79.3	66.7		
32	95.7	94.0	93.4	92.9	92.3	91.6	90.8	87.3	78.1	65.8		
34	95.7	92.6	92.1	91.5	90.9	90.2	89.5	86.0	76.9	64.9		
36	94.2	91.3	90.7	90.2	89.5	88.8	88.1	84.7	75.6	64.0		
38	92.7	89.8	89.3	88.7	88.1	87.4	86.7	83.3	74.3			
40	91.3	88.4	87.8	87.3	86.7	86.0	85.3	81.9	73.1			
42	89.9	87.0	86.4	85.9	85.3	84.6	83.9	80.6	71.7			
44	88.4	85.5	85.0	84.4	83.8	83.1	82.5	79.1	70.4			
46	87.0	83.9	83.4	82.9	82.3	81.6	80.9	77.7				
48	85.3	82.3	81.8	81.3	80.7	80.0	79.4	76.3				
50	83.5	80.7	80.2	79.7	79.2	78.5	77.9	74.9				
52	81.6	79.2	78.7	78.2	77.6	77.0	76.4					
54	79.9	77.6	77.1	76.6								
55	79.1	76.9										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
940 kg	No correction	1700 kg	300 kg

形态 2

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	75.1	74.8	74.7	74.6	74.4	74.2	74.0	73.0	69.7	64.4	60.4	56.7
20	74.9	74.6	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	72.7	69.5	64.2	60.3	54.7
22	74.8	74.6	74.4	74.2	74.1	73.9	73.7	72.7	69.5	64.2	59.8	53.6
24	74.8	74.5	74.4	74.2	74.0	73.8	73.6	72.6	69.4	64.2	58.7	52.5
26	74.7	74.5	74.3	74.1	74.0	73.8	73.6	72.6	69.4	64.1	57.5	51.4
28	74.7	74.4	74.3	74.1	73.9	73.7	73.5	72.5	69.4	63.3	56.3	
30	74.7	74.4	74.2	74.0	73.9	73.7	73.5	72.5	69.3	62.0	55.0	
32	74.6	74.4	74.2	74.0	73.8	73.6	73.5	72.5	69.3	60.6		
34	74.6	74.3	74.1	74.0	73.8	73.6	73.4	72.4	69.3	59.2		
36	74.6	74.3	74.1	73.9	73.8	73.6	73.4	72.4	68.7	57.9		
38	74.5	74.3	74.1	73.9	73.8	73.6	73.4	72.4	67.5			
40	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.6	73.4	72.4	66.2			
42	74.5	74.2	74.1	73.9	73.7	73.5	73.3	71.7	65.0			
44	74.4	74.2	74.0	73.8	73.5	73.0	72.6	70.5	63.8			
46	74.4	73.4	73.0	72.6	72.2	71.7	71.3	69.2				
48	74.3	72.1	71.7	71.3	70.9	70.4	70.0	68.0				
50	73.6	70.8	70.4	70.0	69.6	69.2	68.8	66.7				
52	72.3	69.5	69.1	68.7	68.3	67.9	67.5					
54	71.0	68.3	67.9	67.5								
55	70.3	67.8										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
1300 kg	200 kg	800 kg up to 9200 ft 3200 kg above 9200 ft	230 kg

形态 2

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2

ONE ENGINE OUT
ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST

Normal Air Conditioning
Anti Ice OFF

Gradient : 2.1 %
V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	8000	12000
≤10	75.3	74.9	74.7	74.5	74.3	74.1	73.9	73.4	72.9	69.6	66.1	60.3
20	74.9	74.6	74.4	74.2	74.0	73.9	73.7	73.2	72.6	69.4	65.9	60.2
22	74.9	74.5	74.4	74.2	74.0	73.8	73.6	73.1	72.6	69.4	65.9	59.7
24	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.6	73.1	72.5	69.4	65.8	58.6
26	74.8	74.4	74.3	74.1	73.9	73.7	73.5	73.0	72.5	69.3	65.8	57.4
28	74.7	74.4	74.2	74.0	73.8	73.7	73.5	73.0	72.5	69.3	65.8	56.2
30	74.7	74.3	74.2	74.0	73.8	73.6	73.4	72.9	72.4	69.3	65.1	54.9
32	74.6	74.3	74.1	73.9	73.8	73.6	73.4	72.9	72.4	69.3	63.7	
34	74.6	74.3	74.1	73.9	73.7	73.5	73.4	72.9	72.4	69.2	62.3	
36	74.5	74.2	74.1	73.9	73.7	73.5	73.3	72.9	72.4	68.6	61.0	
38	74.5	74.2	74.0	73.9	73.7	73.5	73.3	72.9	72.4	67.4	59.7	
40	74.4	74.2	74.0	73.9	73.7	73.5	73.3	72.8	72.3	66.2		
42	74.4	74.2	74.0	73.8	73.6	73.4	73.2	72.7	71.7	65.0		
44	74.4	74.1	73.9	73.7	73.4	73.0	72.6	71.5	70.4	63.7		
46	74.3	73.4	72.9	72.5	72.1	71.7	71.3	70.2	69.2			
48	74.3	72.0	71.6	71.2	70.8	70.4	70.0	68.9	67.9			
50	73.5	70.7	70.3	69.9	69.5	69.1	68.7	67.7	66.7			
52	72.2	69.4	69.0	68.6	68.2	67.8	67.4	66.4				
54	70.9	68.3	67.9	67.5								
55	70.3	67.7										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
1850 kg	250 kg	800 kg	300 kg

形态 2

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2												
ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST							Normal Air Conditioning Anti Ice OFF		Gradient : 2.1 % V = 1.23 Vs			
OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14100
≤10	99.4	98.4	98.0	97.6	97.1	96.7	96.2	93.9	86.1	74.1	65.7	59.3
20	98.9	98.1	97.7	97.2	96.8	96.3	95.9	93.6	85.8	70.7	61.4	55.0
22	98.9	98.0	97.6	97.2	96.7	96.3	95.8	93.5	84.8	69.7	60.3	54.2
24	98.8	97.9	97.5	97.1	96.6	96.2	95.7	93.5	83.7	68.7	59.4	53.4
26	98.7	97.9	97.5	97.0	96.6	96.1	95.7	93.4	82.7	67.5	58.6	52.5
28	98.6	97.8	97.4	97.0	96.5	96.1	95.6	91.9	81.7	66.3	57.7	
30	98.6	97.7	97.0	96.3	95.6	94.9	94.1	90.4	80.6	65.3	56.8	
32	98.5	96.2	95.5	94.7	94.0	93.2	92.4	88.8	79.2	64.2		
34	98.4	94.1	93.4	92.6	91.9	91.2	90.5	87.2	77.6	63.1		
36	96.6	92.3	91.6	90.9	90.3	89.6	88.9	85.6	75.9	62.1		
38	94.7	90.5	89.9	89.2	88.6	87.9	87.2	83.9	74.2			
40	92.9	88.8	88.1	87.4	86.8	86.1	85.4	82.1	72.5			
42	91.0	86.9	86.2	85.6	84.9	84.2	83.5	80.2	70.6			
44	89.1	84.8	84.2	83.5	82.8	82.2	81.5	78.2	68.8			
46	87.3	82.7	82.1	81.4	80.8	80.1	79.5	76.2				
48	85.6	80.8	80.2	79.5	78.9	78.2	77.6	74.4				
50	83.7	78.9	78.3	77.7	77.0	76.4	75.7	72.6				
52	81.7	77.1	76.4	75.8	75.2	74.5	73.9					
54	79.7	75.2	74.6	73.9								
55	78.8	74.2										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
2100 kg	400 kg up to 7500 ft 2400 kg above 7500 ft	1200 kg up to 5000 ft 5100 kg above 5000 ft	190 kg

形态 2

适用于: **B-2351**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1 % High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	80.1	69.6	57.9
20	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	80.1	66.5	55.2
22	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	80.1	65.7	
24	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	79.2	64.8	
26	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	78.1	63.8	
28	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	76.9	62.9	
30	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	76.0	61.9	
32	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	74.8	61.0	
34	81.3	81.2	81.3	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	73.6	59.9	
36	81.3	81.2	81.2	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.8	72.4		
38	81.3	81.2	81.2	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.4	71.1		
40	81.3	81.2	81.2	81.3	81.2	81.0	80.9	80.5	79.5	69.9		
42	81.3	81.2	81.2	81.3	81.2	81.0	80.8	79.8	78.3	68.6		
44	81.3	81.2	81.2	81.3	80.9	80.4	79.8	78.3	76.9	67.3		
46	81.3	81.2	80.6	80.1	79.5	78.9	78.4	76.9	75.7			
48	81.3	79.7	79.2	78.6	78.0	77.4	76.9	75.7	74.4			
50	81.3	78.2	77.7	77.1	76.7	76.2	75.8	74.4	73.0			
52	79.7	76.9	76.4	76.0	75.5	74.9	74.4	73.0				
54	78.3	75.8	75.2	74.7								
55	77.6	75.1										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 VS ADD
1000 kg	900 kg	2800 kg	260 kg

形态 2

1 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1 % High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤10	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	65.6	56.5
20	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	65.5	54.2
22	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	64.9	
24	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	64.2	
26	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	63.3	
28	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	62.4	
30	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	74.8	61.4	
32	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	73.9	60.4	
34	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	72.9	59.4	
36	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	71.9		
38	81.3	81.2	81.1	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.9	70.7		
40	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.7	80.5	80.2	79.6	69.5		
42	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.7	80.5	79.7	78.2	68.3		
44	81.3	81.2	81.0	80.9	80.8	80.3	79.7	78.2	76.8	67.0		
46	81.3	81.2	80.6	80.0	79.5	78.9	78.3	76.8	75.5			
48	81.3	79.7	79.1	78.5	77.9	77.3	76.8	75.6	74.2			
50	81.3	78.2	77.7	77.1	76.6	76.2	75.7	74.2	72.8			
52	79.7	76.9	76.4	76.0	75.4	74.9	74.3	72.9				
54	78.3	75.8	75.2	74.6								
55	77.6	75.1										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1000 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 500 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2400 kg	SPEED INCREASE PER 0.01 VS ADD 270 kg

形态 2

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2

ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	High Air Conditioning Anti Ice OFF	Gradient : 2.1 % V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	84.6	83.6	83.4	83.1	82.9	82.7	82.4	81.3	81.6	73.1	65.9	60.4
20	84.2	83.3	83.1	82.8	82.6	82.4	82.1	81.1	81.3	70.5	60.5	54.4
22	84.1	83.2	83.0	82.8	82.5	82.3	82.1	81.0	81.3	69.3	59.5	53.6
24	84.1	83.2	82.9	82.7	82.5	82.2	82.0	81.0	80.9	68.1	58.6	
26	84.0	83.1	82.9	82.7	82.4	82.2	82.0	80.9	79.9	66.8	57.7	
28	83.9	83.1	82.8	82.6	82.4	82.1	81.9	80.9	79.0	65.7		
30	83.9	83.0	82.8	82.6	82.3	82.1	81.9	80.8	78.0	64.6		
32	83.8	83.0	82.8	82.5	82.3	82.1	81.8	80.8	77.0	63.5		
34	83.8	82.9	82.7	82.5	82.3	82.0	81.8	80.8	76.2	62.3		
36	83.7	82.9	82.7	82.5	82.2	82.0	81.8	80.7	74.7	61.2		
38	83.7	82.9	82.7	82.4	82.2	82.0	81.8	80.7	72.9			
40	83.7	82.9	82.6	82.4	82.2	82.0	81.8	80.7	71.1			
42	83.6	82.8	82.6	82.4	82.2	81.9	81.7	78.8	69.4			
44	83.6	82.8	82.2	81.6	81.0	80.4	79.9	77.0	67.7			
46	83.5	80.9	80.3	79.8	79.2	78.6	78.1	75.5				
48	83.4	79.1	78.5	78.0	77.4	76.8	76.4	73.7				
50	81.5	77.3	76.7	76.3	75.8	75.3	74.7	72.0				
52	79.6	75.7	75.1	74.6	74.0	73.5	73.0					
54	77.6	73.9	73.3	72.8								
55	76.8	73.0										

CORRECTIONS	**AIR CONDITIONING OFF**	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**	**SPEED INCREASE (PER 0.01 Vs)**
WEIGHT	+ 1400 kg	- 300 kg up to 9200 ft - 3600 kg above 9200 ft	- 1100 kg up to 5000 ft - 7000 kg above 5000 ft	+ 200 kg

形态 3

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	74.0	73.6	73.4	73.3	73.1	72.9	72.7	71.6	68.4	63.2	59.3	55.6
20	73.7	73.4	73.2	73.0	72.8	72.6	72.4	71.4	68.2	63.0	59.2	53.7
22	73.6	73.3	73.1	72.9	72.7	72.6	72.4	71.3	68.2	63.0	58.7	52.7
24	73.6	73.2	73.1	72.9	72.7	72.5	72.3	71.3	58.2	63.0	57.6	51.6
26	73.5	73.2	73.0	72.8	72.6	72.5	72.3	71.3	68.1	63.0	56.4	50.5
28	73.5	73.1	73.0	72.8	72.6	72.4	72.2	71.2	68.1	62.1	55.2	
30	73.4	73.1	72.9	72.7	72.6	72.4	72.2	71.2	68.1	60.9	54.0	
32	73.4	73.1	72.9	72.7	72.5	72.3	72.1	71.2	68.1	59.5		
34	73.3	73.0	72.8	72.7	72.5	72.3	72.1	71.1	68.0	58.2		
36	73.3	73.0	72.8	72.6	72.5	72.3	72.1	71.1	67.4	56.9		
38	73.2	73.0	72.8	72.6	72.4	72.3	72.1	71.1	66.2			
40	73.2	73.0	72.8	72.6	72.4	72.3	72.1	71.1	65.1			
42	73.2	72.9	72.8	72.6	72.4	72.2	72.0	70.4	63.9			
44	73.1	72.9	72.7	72.5	72.2	71.8	71.3	69.2	62.7			
46	73.1	72.1	71.7	71.3	70.9	70.5	70.1	68.0				
48	73.0	70.8	70.4	70.0	69.6	69.2	68.8	66.7				
50	72.3	69.5	69.1	68.7	68.3	67.9	67.5	65.5				
52	71.0	68.3	67.9	67.5	67.1	66.7	66.3					
54	69.7	67.1	66.7	66.3								
55	69.1	66.6										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1400 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 200 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 800 kg up to 9200 ft 3100 kg above 9200 ft	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD 190 kg

形态 3

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3

ONE ENGINE OUT
ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST

Normal Air Conditioning
Anti Ice OFF

Gradient : 2.1 %
V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	8000	12000
≤10	72.8	72.4	72.2	72.0	71.8	71.6	71.4	70.9	70.4	67.3	63.8	58.2
20	72.4	72.1	71.9	71.7	71.6	71.4	71.2	70.7	70.2	67.1	63.6	58.1
22	72.4	72.1	71.9	71.7	71.5	71.3	71.1	70.6	70.1	67.0	63.6	57.7
24	72.3	72.0	71.8	71.6	71.5	71.3	71.1	70.6	70.1	67.0	63.5	56.6
26	72.3	72.0	71.8	71.6	71.4	71.2	71.0	70.5	70.0	67.0	63.5	55.4
28	72.2	71.9	71.7	71.5	71.4	71.2	71.0	70.5	70.0	67.0	63.5	54.2
30	72.2	71.9	71.7	71.5	71.3	71.1	70.9	70.5	70.0	66.9	62.9	53.0
32	72.1	71.8	71.7	71.5	71.3	71.1	70.9	70.4	69.9	66.9	61.6	
34	72.1	71.8	71.6	71.4	71.3	71.1	70.9	70.4	69.9	66.9	60.2	
36	72.0	71.8	71.6	71.4	71.2	71.0	70.9	70.4	69.9	66.3	58.9	
38	72.0	71.7	71.6	71.4	71.2	71.0	70.9	70.4	69.9	65.1	57.7	
40	72.0	71.7	71.5	71.4	71.2	71.0	70.8	70.4	69.8	64.0		
42	71.9	71.7	71.5	71.4	71.2	71.0	70.8	70.3	69.2	62.8		
44	71.9	71.6	71.4	71.3	71.0	70.5	70.1	69.1	68.0	61.6		
46	71.9	70.9	70.5	70.1	69.7	69.3	68.9	67.8	66.8			
48	71.8	69.6	69.2	68.8	68.4	68.0	67.6	66.6	65.6			
50	71.1	68.4	68.0	67.6	67.2	66.8	66.4	65.4	64.4			
52	69.8	67.1	66.7	66.3	65.9	65.5	65.2	64.2				
54	68.6	66.0	65.6	65.2								
55	67.9	65.5										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
1600 kg	250 kg	800 kg	300 kg

形态 3

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 3

	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
OAT (°C)	–2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	65.8	61.0	56.0
20	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	65.8	61.0	54.6
22	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	65.8	60.6	53.7
24	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	65.8	59.4	52.8
26	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	65.8	58.2	51.9
28	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	65.1	57.2	
30	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	64.0	56.3	
32	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	62.8		
34	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	70.0	61.8		
36	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	69.8	60.7		
38	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	69.5			
40	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	69.2			
42	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	68.2			
44	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7	67.0			
46	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.7				
48	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	72.3				
50	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.6	71.4				
52	74.9	74.6	74.5	74.2	74.0	73.8	73.2					
54	74.9	74.6	74.5	74.0								
55	74.9	74.6										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1000 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2000 kg	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD 140 kg

形态 3

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3

ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Normal Air Conditioning Anti Ice OFF	Gradient : 2.1 % V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-1000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	91.5	91.2	90.9	90.6	90.2	89.8	89.4	87.2	78.7	66.7	59.7	54.9
20	91.5	91.2	90.9	90.6	90.2	89.8	89.4	87.1	78.7	66.4	59.1	54.8
22	91.5	91.2	90.9	90.6	90.2	89.8	89.3	87.1	78.3	66.2	58.8	54.7
24	91.5	91.2	90.9	90.6	90.2	89.8	89.3	87.1	77.9	65.8	58.5	
26	91.5	91.2	90.9	90.6	90.2	89.8	89.3	87.1	77.3	65.1	58.2	
28	91.5	91.2	90.9	90.6	90.2	89.8	89.3	86.0	76.5	64.4		
30	91.5	91.2	90.6	90.1	89.5	88.8	88.1	84.7	75.6	63.6		
32	91.5	89.9	89.3	88.8	88.2	87.5	86.8	83.4	74.6	62.8		
34	91.5	88.5	88.0	87.4	86.9	86.2	85.5	82.1	73.3	61.9		
36	90.0	87.2	86.7	86.1	85.6	84.9	84.2	80.9	72.1	61.1		
38	88.6	85.9	85.3	84.8	84.2	83.6	82.9	79.6	70.9			
40	87.2	84.5	84.0	83.5	82.9	82.2	81.6	78.3	69.7			
42	85.9	83.2	82.6	82.1	81.5	80.9	80.2	77.0	68.5			
44	84.6	81.8	81.3	80.8	80.2	79.5	78.9	75.6	67.3			
46	83.2	80.3	79.8	79.3	78.7	78.0	77.4	74.3				
48	81.6	78.7	78.2	77.7	77.2	76.5	75.9	72.9				
50	79.8	77.2	76.7	76.2	75.7	75.1	74.5	71.5				
52	78.0	75.7	75.2	74.8	74.2	73.6	73.0					
54	76.4	74.3	73.8	73.3								
55	75.7	73.5										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD
760 kg	No correction	1600 kg	150 kg

形态 3

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	63.3	56.0
20	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	63.3	54.6
22	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	63.3	
24	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	63.3	
26	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	63.0	
28	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	62.3	
30	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0	61.7	
32	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0		
34	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	70.0		
36	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	69.9		
38	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	69.6		
40	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	69.3		
42	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	68.2		
44	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8	67.1		
46	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.8			
48	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	73.2	72.4			
50	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.9	73.7	72.8	71.5			
52	75.0	74.8	74.5	74.3	74.1	73.8	73.3	72.0				
54	75.0	74.8	74.5	74.1								
55	75.0	74.8										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1300 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 1700 kg	SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD 200 kg

形态 3

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3

ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Normal Air Conditioning Anti Ice OFF	Gradient : 2.1 % V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	93.6	92.9	92.5	92.0	91.6	91.2	90.7	88.6	81.0	69.7	61.8	55.8
20	93.2	92.5	92.1	91.7	91.3	90.8	90.4	88.3	80.7	66.5	57.9	52.0
22	93.1	92.4	92.0	91.6	91.2	90.8	90.4	88.2	79.9	65.7	56.9	51.2
24	93.0	92.4	92.0	91.5	91.1	90.7	90.3	88.2	78.9	64.7	56.0	50.4
26	93.0	92.3	91.9	91.5	91.1	90.7	90.2	88.1	78.0	63.5	55.2	49.6
28	92.9	92.2	91.8	91.4	91.0	90.6	90.2	86.7	77.0	62.4	54.4	
30	92.8	92.2	91.5	90.8	90.1	89.4	88.7	85.2	76.0	61.5	53.5	
32	92.8	90.6	90.0	89.3	88.6	87.9	87.2	83.7	74.6	60.5		
34	92.6	88.7	88.0	87.3	86.6	86.0	85.4	82.2	73.0	59.5		
36	90.9	87.0	86.3	85.7	85.1	84.4	83.8	80.6	71.4	58.4		
38	89.2	85.4	84.7	84.1	83.5	82.9	82.2	79.0	69.8			
40	87.5	83.7	83.1	82.4	81.8	81.2	80.5	77.4	68.2			
42	85.8	81.9	81.3	80.7	80.0	79.4	78.8	75.6	66.5			
44	84.0	80.0	79.4	78.7	78.1	77.5	76.8	73.7	64.8			
46	82.3	78.0	77.4	76.8	76.2	75.5	74.9	71.8				
48	80.7	76.2	75.6	74.9	74.3	73.7	73.1	70.1				
50	78.9	74.4	73.8	73.2	72.6	72.0	71.4	68.4				
52	77.1	72.6	72.0	71.4	70.8	70.2	69.6					
54	75.2	70.8	70.2	69.7								
55	74.3	70.0										

AIR CONDITIONING OFF ADD	**ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT**	**TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT**	**SPEED INCREASE PER 0.01 Vs ADD**
1900 kg	400 kg up to 7500 ft 2200 kg above 7500 ft	1200 kg up to 5000 ft 4700 kg above 5000 ft	120 kg

形态 3

3适用于: **B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.3	65.9	56.8
20	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.3	65.9	54.5
22	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.3	65.2	
24	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.3	64.5	
26	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.2	63.7	
28	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.2	62.7	
30	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	75.2	61.8	
32	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	74.4	60.8	
34	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	73.4	59.8	
36	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	72.3		
38	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.5	71.1		
40	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.9	80.3	69.9		
42	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.3	81.2	80.3	78.8	68.7		
44	82.0	81.9	81.7	81.6	81.5	81.0	80.4	78.9	77.3	67.5		
46	82.0	81.9	81.3	80.7	80.1	79.5	78.9	77.4	76.0			
48	82.0	80.4	79.8	79.2	78.6	78.0	77.4	76.1	74.6			
50	82.0	78.9	78.3	77.8	77.2	76.6	76.1	74.7	73.3			
52	80.4	77.5	77.0	76.4	75.9	75.4	74.8	73.4				
54	79.0	76.2	75.7	75.1								
55	78.3	75.6										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1200 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 500 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2400 kg	SPEED INCREASE PER 0.01 VS ADD 210 kg

形态 3

适用于: B-2351

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.1% High Air Conditioning Anti ice OFF V = 1.23 Vs	CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	80.7	69.9	58.2
20	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	80.7	66.9	55.5
22	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	80.7	66.0	
24	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	79.8	65.1	
26	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	78.7	64.2	
28	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	77.5	63.2	
30	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	76.4	62.3	
32	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	75.3	61.3	
34	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	74.0	60.3	
36	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.4	72.8		
38	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.4	81.0	71.6		
40	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.6	81.2	80.1	70.3		
42	82.0	81.9	81.9	82.0	81.8	81.7	81.5	80.4	79.0	69.1		
44	82.0	81.9	81.9	82.0	81.6	81.0	80.5	79.0	77.5	67.8		
46	82.0	81.9	81.3	80.8	80.2	79.6	79.0	77.5	76.1			
48	82.0	80.4	79.8	79.3	78.7	78.1	77.5	76.2	74.8			
50	82.0	78.9	78.4	77.8	77.2	76.7	76.2	74.9	73.5			
52	80.4	77.5	77.0	76.5	76.0	75.4	74.9	73.5				
54	79.0	76.2	75.7	75.2								
55	78.3	75.6										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1200 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 900 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2800 kg	SPEED INCREASE PER 0.01 VS ADD 200 kg

形态 3

4适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3

ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	High Air Conditioning Anti Ice OFF	Gradient : 2.1 % V = 1.23 Vs

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)										
	-2000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	84.4	83.4	83.2	82.9	82.7	82.5	82.2	81.1	81.4	72.8	65.6	60.1
20	84.0	83.1	82.9	82.6	82.4	82.2	81.9	80.8	81.1	70.2	60.2	54.2
22	83.9	83.0	82.8	82.6	82.3	82.1	81.9	80.8	81.1	69.0	59.2	53.3
24	83.9	83.0	82.7	82.5	82.3	82.0	81.8	80.7	80.6	67.8	58.3	
26	83.8	82.9	82.7	82.5	82.2	82.0	81.8	80.7	79.7	66.5	57.5	
28	83.7	82.9	82.6	82.4	82.2	81.9	81.7	80.6	78.8	65.4		
30	83.7	82.8	82.6	82.4	82.1	81.9	81.7	80.6	77.8	64.4		
32	83.6	82.8	82.6	82.3	82.1	81.9	81.6	80.6	76.8	63.3		
34	83.6	82.7	82.5	82.3	82.1	81.8	81.6	80.6	75.9	62.1		
36	83.5	82.7	82.5	82.3	82.0	81.8	81.6	80.5	74.4	60.9		
38	83.5	82.7	82.5	82.2	82.0	81.8	81.6	80.5	72.6			
40	83.5	82.7	82.4	82.2	82.0	81.8	81.6	80.5	70.8			
42	83.4	82.6	82.4	82.2	82.0	81.7	81.5	78.6	69.1			
44	83.4	82.5	82.0	81.4	80.8	80.3	79.7	76.8	67.5			
46	83.3	80.7	80.2	79.6	79.0	78.5	77.9	75.2				
48	83.2	78.9	78.3	77.8	77.2	76.7	76.2	73.4				
50	81.3	77.1	76.6	76.1	75.6	75.0	74.5	71.7				
52	79.4	75.4	74.9	74.3	73.8	73.2	72.7					
54	77.5	73.6	73.1	72.5								
55	76.6	72.7										

CORRECTIONS	**AIR CONDITIONING OFF**	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**	**SPEED INCREASE (PER 0.01 Vs)**
WEIGHT	+ 1400 kg	- 300 kg up to 9200 ft - 3600 kg above 9200 ft	- 1100 kg up to 5000 ft - 6900 kg above 5000 ft	+ 200 kg

CAT II - 形态 2

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2												
ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST								Normal Air Conditioning Anti Ice OFF		Gradient : 2.5 % CAT II		
OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-1000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**1500**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**
≤10	74.3	74.1	73.9	73.7	73.6	73.4	73.2	72.7	72.2	68.9	63.7	59.6
20	74.0	73.8	73.6	73.5	73.3	73.1	72.9	72.4	71.9	68.7	63.5	59.5
22	74.0	73.8	73.6	73.4	73.2	73.1	72.9	72.4	71.9	68.7	63.5	59.0
24	73.9	73.7	73.5	73.4	73.2	73.0	72.8	72.3	71.8	68.7	63.5	57.9
26	73.9	73.7	73.5	73.3	73.1	73.0	72.8	72.3	71.8	68.6	63.5	56.8
28	73.8	73.6	73.4	73.3	73.1	72.9	72.7	72.2	71.8	68.6	62.7	55.6
30	73.8	73.6	73.4	73.2	73.0	72.9	72.7	72.2	71.7	68.6	61.4	54.4
32	73.7	73.5	73.4	73.2	73.0	72.8	72.7	72.2	71.7	68.6	60.0	
34	73.7	73.5	73.3	73.2	73.0	72.8	72.6	72.2	71.7	68.5	58.7	
36	73.7	73.5	73.3	73.1	73.0	72.8	72.6	72.1	71.7	67.9	57.4	
38	73.6	73.5	73.3	73.1	72.9	72.8	72.6	72.1	71.7	66.8		
40	73.6	73.4	73.3	73.1	72.9	72.8	72.6	72.1	71.6	65.6		
42	73.6	73.4	73.3	73.1	72.9	72.7	72.5	72.0	71.0	64.4		
44	73.6	73.3	73.2	73.0	72.7	72.3	71.8	70.8	69.8	63.2		
46	73.5	72.6	72.2	71.8	71.4	71.0	70.6	69.6	68.5			
48	72.7	71.3	70.9	70.5	70.1	69.7	69.3	68.3	67.3			
50	71.4	70.1	69.7	69.3	68.9	68.5	68.1	67.1	66.1			
52	70.2	68.8	68.4	68.0	67.6	67.2	66.8	65.9				
54	69.0	67.7	67.3	66.9								
55	68.4	67.1										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT
1600 kg	200 kg	750 kg

CAT II - 形态 2

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	−2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	74.6	74.2	74.0	73.8	73.6	73.4	73.2	72.2	69.0	63.8	59.8	56.2
20	74.3	73.9	73.7	73.5	73.3	73.2	73.0	72.0	68.8	63.7	59.7	54.3
22	74.2	73.8	73.6	73.5	73.3	73.1	72.9	71.9	68.7	63.6	59.2	53.2
24	74.1	73.8	73.6	73.4	73.2	73.1	72.9	71.9	68.7	63.6	58.1	52.1
26	74.1	73.7	73.5	73.4	73.2	73.0	72.8	71.8	68.7	63.6	56.9	51.1
28	74.0	73.7	73.5	73.3	73.1	73.0	72.8	71.8	68.7	62.7	55.7	
30	74.0	73.6	73.5	73.3	73.1	72.9	72.7	71.8	68.6	61.4	54.5	
32	73.9	73.6	73.4	73.3	73.1	72.9	72.7	71.8	68.6	60.1		
34	73.9	73.6	73.4	73.2	73.0	72.9	72.7	71.7	68.6	58.7		
36	73.8	73.5	73.4	73.2	73.0	72.8	72.7	71.7	68.0	57.4		
38	73.8	73.5	73.3	73.2	73.0	72.8	72.6	71.7	66.8			
40	73.8	73.5	73.3	73.2	73.0	72.8	72.6	71.6	65.6			
42	73.7	73.5	73.3	73.1	73.0	72.8	72.6	71.0	64.5			
44	73.7	73.4	73.2	73.0	72.7	72.3	71.9	69.8	63.3			
46	73.7	72.7	72.3	71.9	71.5	71.0	70.6	68.6				
48	73.6	71.4	71.0	70.6	70.2	69.8	69.4	67.4				
50	72.9	70.1	69.7	69.3	68.9	68.5	68.1	66.2				
52	71.6	68.8	68.4	68.1	67.7	67.3	66.9					
54	70.3	67.7	67.3	66.9								
55	69.7	67.2										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1300 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 200 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 800 kg up to 9200 ft 3100 kg above 9200 ft

CAT II - 形态 2

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	8000	9200
≤ 10	76.7	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.4	74.9	74.4	71.7	67.7	65.9
20	76.7	76.4	76.2	76.0	75.8	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.7	65.9
22	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.7	65.9
24	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.7	65.9
26	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.7	65.9
28	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.7	65.6
30	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.6	65.1
32	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	67.2	64.5
34	76.7	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.7	66.8	63.4
36	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.5	65.7	62.3
38	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	71.2	64.5	
40	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	70.9		
42	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	69.9		
44	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4	68.7		
46	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.4			
48	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.9	74.0			
50	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	75.3	74.5	73.1			
52	76.6	76.4	76.2	76.0	75.7	75.5	74.9	73.6				
54	76.6	76.4	76.2	75.7								
55	76.6	76.4										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1300 kg	ENGINE ANTI ICE ON No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 1900 kg

CAT II - 形态 2

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 2

	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
OAT (°C)	**−2000**	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14500**
≤ 10	76.4	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.3	71.5	67.3	62.4	57.1
20	76.4	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.3	71.5	67.2	62.4	55.8
22	76.4	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.3	71.5	67.2	62.0	55.0
24	76.4	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.3	71.5	67.2	60.8	54.1
26	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.5	67.2	59.6	53.2
28	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.5	66.6	58.6	
30	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.5	65.5	57.7	
32	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.5	64.4		
34	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.5	63.2		
36	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.4	62.1		
38	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	71.1			
40	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	70.8			
42	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	69.7			
44	76.3	76.0	75.8	75.6	75.4	75.2	75.1	74.2	68.5			
46	76.3	76.0	75.8	75.5	75.4	75.2	75.1	74.2				
48	76.3	76.0	75.8	75.5	75.4	75.2	75.1	73.8				
50	76.3	76.0	75.8	75.5	75.4	75.2	75.0	72.9				
52	76.3	76.0	75.8	75.5	75.4	75.2	74.7					
54	76.3	76.0	75.8	75.4								
55	76.3	76.0										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1100 kg	ENGINE ANTI ICE ON No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 1900 kg

CAT II - 形态 2

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2

ONE ENGINE OUT
ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST

Normal Air Conditioning
Anti Ice OFF

Gradient : 2.5 %
CAT II

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-1000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	93.6	93.2	93.0	92.7	92.3	91.9	91.5	89.3	80.8	68.7	61.5	56.7
20	93.6	93.2	92.9	92.7	92.3	91.9	91.5	89.2	80.8	68.4	60.9	56.5
22	93.6	93.2	92.9	92.7	92.3	91.9	91.5	89.2	80.5	68.2	60.6	56.5
24	93.6	93.2	92.9	92.7	92.3	91.9	91.5	89.2	80.1	67.7	60.3	
26	93.6	93.2	92.9	92.7	92.3	91.9	91.5	89.2	79.5	67.0	60.0	
28	93.6	93.2	92.9	92.7	92.3	91.9	91.5	88.0	78.6	66.3		
30	93.6	93.2	92.7	92.2	91.6	90.9	90.2	86.7	77.7	65.5		
32	93.6	91.9	91.4	90.9	90.3	89.6	88.9	85.4	76.6	64.6		
34	93.6	90.6	90.1	89.5	88.9	88.2	87.6	84.2	75.3	63.8		
36	92.1	89.3	88.8	88.2	87.6	86.9	86.3	82.9	74.1	62.9		
38	90.6	87.9	87.3	86.8	86.2	85.5	84.9	81.5	72.8			
40	89.2	86.4	85.9	85.4	84.8	84.1	83.5	80.2	71.6			
42	87.9	85.1	84.5	84.0	83.4	82.8	82.1	78.9	70.3			
44	86.5	83.7	83.1	82.6	82.0	81.4	80.7	77.5	69.0			
46	85.1	82.1	81.6	81.1	80.5	79.9	79.2	76.1				
48	83.5	80.6	80.1	79.6	79.0	78.4	77.7	74.7				
50	81.7	79.0	78.5	78.0	77.5	76.9	76.3	73.4				
52	79.9	77.5	77.0	76.5	76.0	75.4	74.8					
54	78.3	76.0	75.5	75.0								
55	77.5	75.3										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT
920 kg	No correction	1600 kg

CAT II - 形态 2

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2												
ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST								Normal Air Conditioning Anti Ice OFF		Gradient : 2.5 % CAT II		
OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14100
≤10	96.6	95.8	95.3	94.9	94.5	94.0	93.6	91.4	83.7	72.2	64.1	57.9
20	96.2	95.4	95.0	94.6	94.1	93.7	93.3	91.1	83.5	68.9	60.0	53.8
22	96.1	95.3	94.9	94.5	94.1	93.6	93.2	91.0	82.5	68.0	58.9	53.0
24	96.0	95.3	94.9	94.4	94.0	93.6	93.1	90.9	81.6	67.1	58.1	52.2
26	96.0	95.2	94.8	94.4	94.0	93.5	93.1	90.9	80.6	65.8	57.3	51.4
28	95.9	95.1	94.7	94.3	93.9	93.5	93.0	89.5	79.6	64.7	56.4	
30	95.8	95.1	94.4	93.7	93.0	92.3	91.6	88.0	78.6	63.8	55.5	
32	95.8	93.6	92.9	92.2	91.4	90.7	90.0	86.4	77.2	62.7		
34	95.7	91.6	90.9	90.2	89.5	88.8	88.1	84.9	75.6	61.7		
36	93.9	89.8	89.1	88.5	87.9	87.2	86.6	83.4	74.0	60.6		
38	92.2	88.1	87.5	86.9	86.2	85.6	85.0	81.7	72.3			
40	90.4	86.4	85.8	85.1	84.5	83.9	83.2	80.0	70.7			
42	88.6	84.6	84.0	83.3	82.7	82.0	81.4	78.2	68.9			
44	86.8	82.6	82.0	81.3	80.7	80.1	79.4	76.2	67.1			
46	85.1	80.6	80.0	79.4	78.7	78.1	77.5	74.3				
48	83.3	78.7	78.1	77.5	76.9	76.3	75.6	72.5				
50	81.5	76.9	76.3	75.7	75.1	74.5	73.8	70.8				
52	79.6	75.1	74.5	73.9	73.3	72.7	72.1					
54	77.7	73.3	72.7	72.1								
55	76.8	72.4										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT
2000 kg	400 kg up to 7500 ft 2300 kg above 7500 ft	1200 kg up to 5000 ft 4900 kg above 5000 ft

CAT II - 形态 2

1 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) −1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	80.7	80.6	80.5	80.4	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	65.1	56.3
20	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	65.1	54.1
22	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	64.5	
24	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	63.8	
26	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	63.0	
28	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	62.0	
30	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	74.3	61.1	
32	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	73.4	60.2	
34	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	72.4	59.2	
36	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	71.3		
38	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	80.0	79.6	79.3	70.2		
40	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	79.9	79.6	79.1	69.0		
42	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	80.1	79.9	79.1	77.7	67.9		
44	80.7	80.6	80.5	80.3	80.2	79.7	79.1	77.7	76.3	66.6		
46	80.7	80.6	80.1	79.5	78.9	78.3	77.7	76.4	75.0			
48	80.7	79.2	78.6	78.0	77.4	76.9	76.4	75.1	73.6			
50	80.7	77.7	77.2	76.7	76.2	75.7	75.1	73.7	72.3			
52	79.2	76.5	76.0	75.5	74.9	74.3	73.8	72.4				
54	77.8	75.2	74.7	74.1								
55	77.2	74.5										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1100 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 500 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2400 kg

CAT II - 形态 2

适用于: B-2351

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 2

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	79.4	69.0	57.6
20	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	79.3	66.0	55.0
22	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	79.3	65.2	
24	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	78.5	64.3	
26	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	77.5	63.4	
28	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	76.4	62.5	
30	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	75.4	61.6	
32	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	74.2	60.6	
34	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	73.0	59.6	
36	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	80.1	71.8		
38	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	80.2	79.7	70.6		
40	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.3	79.9	78.9	69.4		
42	80.7	80.6	80.7	80.7	80.6	80.4	80.2	79.2	77.8	68.2		
44	80.7	80.6	80.7	80.7	80.3	79.8	79.2	77.8	76.4	66.9		
46	80.7	80.6	80.1	79.5	79.0	78.4	77.8	76.5	75.1			
48	80.7	79.2	78.6	78.0	77.5	76.9	76.4	75.2	73.8			
50	80.7	77.7	77.2	76.7	76.2	75.8	75.2	73.8	72.5			
52	79.2	76.5	76.0	75.5	75.0	74.4	73.9	72.5				
54	77.8	75.2	74.7	74.1								
55	77.2	74.5										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1100 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 800 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2700 kg

CAT II - 形态 2

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 2 - CAT II

ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	High Air Conditioning Anti Ice OFF	Gradient : 2.5 %

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	83.0	82.0	81.8	81.6	81.4	81.1	80.9	79.8	80.0	71.7	64.7	59.4
20	82.6	81.7	81.5	81.3	81.1	80.8	80.6	79.5	79.8	69.2	59.5	53.6
22	82.6	81.7	81.4	81.2	81.0	80.8	80.5	79.5	79.7	68.0	58.5	52.8
24	82.5	81.6	81.4	81.2	80.9	80.7	80.5	79.4	79.3	66.9	57.6	
26	82.4	81.6	81.3	81.1	80.9	80.7	80.4	79.4	78.4	65.6	56.8	
28	82.4	81.5	81.3	81.1	80.8	80.6	80.4	79.3	77.5	64.6		
30	82.3	81.5	81.2	81.0	80.8	80.6	80.3	79.3	76.6	63.5		
32	82.3	81.4	81.2	81.0	80.8	80.5	80.3	79.3	75.8	62.4		
34	82.2	81.4	81.2	80.9	80.7	80.5	80.3	79.2	74.8	61.3		
36	82.2	81.3	81.1	80.9	80.7	80.5	80.3	79.2	73.3	60.1		
38	82.2	81.3	81.1	80.9	80.7	80.5	80.3	79.2	71.5			
40	82.1	81.3	81.1	80.9	80.7	80.4	80.2	79.1	69.8			
42	82.1	81.3	81.1	80.9	80.6	80.4	80.2	77.3	68.1			
44	82.0	81.2	80.6	80.1	79.5	79.0	78.4	75.8	66.6			
46	82.0	79.4	78.9	78.3	77.8	77.2	76.7	74.1				
48	81.9	77.6	77.1	76.6	76.1	75.7	75.1	72.4				
50	80.0	76.0	75.5	75.0	74.5	73.9	73.4	70.7				
52	78.1	74.3	73.8	73.3	72.7	72.2	71.7					
54	76.4	72.6	72.0	71.5								
55	75.6	71.7										

CORRECTIONS	**AIR CONDITIONING OFF**	**ENGINE ANTI ICE ON**	**TOTAL ANTI ICE ON**
WEIGHT	+ 1400 kg	- 300 kg up to 9200 ft - 3400 kg above 9200 ft	- 1000 kg up to 5000 ft - 6700 kg above 5000 ft

CAT II - 形态 3

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3												
ONE ENGINE OUT ONE ENGINE OUT AT GO AROUND THRUST						Normal Air Conditioning Anti Ice OFF			Gradient : 2.5 % CAT II			
OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	9200	12000
≤10	69.9	69.7	69.6	69.4	69.2	69.0	68.8	68.3	67.8	64.9	60.0	56.4
20	69.7	69.5	69.3	69.1	68.9	68.8	68.6	68.1	67.6	64.7	59.9	56.2
22	69.6	69.4	69.3	69.1	68.9	68.7	68.5	68.1	67.6	64.6	59.9	55.8
24	69.6	69.4	69.2	69.0	68.8	68.7	68.5	68.0	67.5	64.6	59.8	54.8
26	69.5	69.3	69.2	69.0	68.8	68.6	68.4	68.0	67.5	64.6	59.8	53.7
28	69.5	69.3	69.1	68.9	68.8	68.6	68.4	67.9	67.4	64.5	59.0	52.6
30	69.4	69.2	69.1	68.9	68.7	68.5	68.4	67.9	67.4	64.5	57.9	51.4
32	69.4	69.2	69.0	68.9	68.7	68.5	68.3	67.9	67.4	64.5	56.6	
34	69.3	69.2	69.0	68.8	68.7	68.5	68.3	67.8	67.4	64.5	55.4	
36	69.3	69.1	69.0	68.8	68.6	68.5	68.3	67.8	67.3	63.9	54.2	
38	69.3	69.1	69.0	68.8	68.6	68.4	68.3	67.8	67.3	62.8		
40	69.3	69.1	68.9	68.8	68.6	68.4	68.3	67.8	67.3	61.8		
42	69.2	69.1	68.9	68.8	68.6	68.4	68.2	67.7	66.7	60.7		
44	69.2	69.0	68.8	68.7	68.4	68.0	67.6	66.6	65.6	59.6		
46	69.1	68.4	68.0	67.6	67.2	66.8	66.4	65.4	64.4			
48	68.4	67.1	66.8	66.4	66.0	65.6	65.2	64.3	63.3			
50	67.2	65.9	65.6	65.2	64.8	64.4	64.1	63.1	62.2			
52	66.1	64.8	64.4	64.0	63.6	63.3	62.9	62.0				
54	64.9	63.7	63.3	63.0								
55	64.4	63.2										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT
1500 kg	200 kg	700 kg

CAT II - 形态 3

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	71.3	70.9	70.7	70.5	70.3	70.2	70.0	69.0	65.9	61.0	57.3	53.8
20	71.0	70.6	70.5	70.3	70.1	69.9	69.7	68.7	65.8	60.9	57.2	52.0
22	70.9	70.6	70.4	70.2	70.0	69.9	69.7	68.7	65.7	60.8	56.8	51.1
24	70.9	70.5	70.3	70.2	70.0	69.8	69.6	68.6	65.7	60.8	55.7	50.1
26	70.8	70.5	70.3	70.1	69.9	69.8	69.6	68.6	65.7	60.8	54.6	49.0
28	70.7	70.4	70.3	70.1	69.9	69.7	69.5	68.6	65.6	60.0	53.5	
30	70.7	70.4	70.2	70.0	69.9	69.7	69.5	68.5	65.6	58.8	52.3	
32	70.7	70.4	70.2	70.0	69.8	69.7	69.5	68.5	65.6	57.6		
34	70.6	70.3	70.1	70.0	69.8	69.6	69.4	68.5	65.6	56.3		
36	70.6	70.3	70.1	69.9	69.8	69.6	69.4	68.5	65.0	55.1		
38	70.5	70.3	70.1	69.9	69.8	69.6	69.4	68.5	63.9			
40	70.5	70.3	70.1	69.9	69.8	69.6	69.4	68.4	62.8			
42	70.5	70.2	70.1	69.9	69.7	69.5	69.3	67.8	61.7			
44	70.4	70.2	70.0	69.8	69.5	69.1	68.7	66.7	60.6			
46	70.4	69.5	69.1	68.7	68.3	67.9	67.5	65.5				
48	70.3	68.3	67.9	67.5	67.1	66.7	66.3	64.4				
50	69.6	67.0	66.7	66.3	65.9	65.5	65.1	63.2				
52	68.4	65.8	65.5	65.1	64.7	64.3	63.9					
54	67.2	64.8	64.4	64.0								
55	66.6	64.3										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1300 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 200 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 800 kg up to 9200 ft 2900 kg above 9200 ft

CAT II - 形态 3

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	−1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	8000	9200
≤ 10	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.8	61.3
20	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.8	61.3
22	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.8	61.3
24	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.8	61.3
26	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.8	61.3
28	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.8	60.9
30	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.6	60.4
32	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	62.3	59.8
34	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.5	61.9	58.9
36	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.4	60.9	57.9
38	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	66.1	59.9	
40	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	65.8		
42	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	64.8		
44	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2	63.8		
46	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	69.2			
48	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6	68.8			
50	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.3	70.1	69.2	68.0			
52	71.3	71.1	70.9	70.7	70.5	70.2	69.7	68.5				
54	71.3	71.1	70.9	70.5								
55	71.3	71.1										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1200 kg	ENGINE ANTI ICE ON No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 1800 kg

CAT II - 形态 3

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14500
≤ 10	71.3	71.0	70.8	70.5	70.3	70.2	70.0	69.1	66.4	62.5	58.1	53.3
20	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	62.5	58.1	52.0
22	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	62.5	57.7	51.2
24	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1	66.4	62.4	56.6	50.4
26	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	62.5	55.5	49.6
28	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	61.8	54.6	
30	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	60.8	53.7	
32	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	59.8		
34	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	70.0	69.1	66.4	58.8		
36	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1	66.3	57.8		
38	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1	66.0			
40	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1	65.7			
42	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1	64.7			
44	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1	63.7			
46	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	69.1				
48	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	68.7				
50	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.9	67.9				
52	71.3	71.0	70.7	70.5	70.3	70.1	69.6					
54	71.3	71.0	70.7	70.3								
55	71.3	71.0										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1100 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT No correction	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 1900 kg

CAT II - 形态 3

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3

ONE ENGINE OUT
ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST

Normal Air Conditioning
Anti Ice OFF

Gradient : 2.5 %
CAT II

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-1000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	89.3	88.9	88.7	88.4	88.0	87.6	87.2	85.0	76.8	65.2	58.4	53.8
20	89.2	88.9	88.7	88.4	88.0	87.6	87.2	85.0	76.8	64.9	57.9	53.6
22	89.2	88.9	88.7	88.4	88.0	87.6	87.2	85.0	76.5	64.8	57.6	53.6
24	89.2	88.9	88.7	88.4	88.0	87.6	87.2	85.0	76.1	64.3	57.3	
26	89.2	88.9	88.7	88.4	88.0	87.6	87.2	85.0	75.5	63.7	56.9	
28	89.2	88.9	88.7	88.4	88.0	87.6	87.2	83.9	74.7	63.0		
30	89.2	88.9	88.4	87.9	87.3	86.7	86.0	82.7	73.8	62.2		
32	89.2	87.7	87.2	86.6	86.1	85.4	84.7	81.4	72.8	61.4		
34	89.2	86.4	85.9	85.4	84.8	84.1	83.5	80.2	71.6	60.6		
36	87.9	85.1	84.6	84.1	83.5	82.9	82.2	79.0	70.5	59.8		
38	86.4	83.8	83.3	82.8	82.2	81.6	80.9	77.7	69.3			
40	85.1	82.5	82.0	81.5	80.9	80.3	79.6	76.4	68.2			
42	83.9	81.2	80.7	80.2	79.6	79.0	78.3	75.1	67.0			
44	82.6	79.8	79.4	78.9	78.3	77.6	77.0	73.9	65.8			
46	81.2	78.4	77.9	77.4	76.8	76.2	75.5	72.5				
48	79.7	76.9	76.4	75.9	75.3	74.7	74.1	71.2				
50	78.0	75.3	74.9	74.4	73.9	73.3	72.7	69.9				
52	76.2	73.9	73.5	73.0	72.5	71.9	71.3					
54	74.6	72.5	72.0	71.6								
55	73.9	71.8										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT
740 kg	No correction	1600 kg

CAT II - 形态 3

适用于: **B-2351**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) -1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	79.0	78.2	67.8	56.6
20	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	79.0	78.2	65.0	54.1
22	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	79.0	78.2	64.1	
24	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	79.0	77.3	63.3	
26	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	79.0	76.4	62.4	
28	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	78.9	75.3	61.5	
30	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	78.9	74.2	60.5	
32	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	78.9	73.0	59.6	
34	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	78.9	71.9	58.7	
36	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	78.9	70.7		
38	79.5	79.4	79.5	79.5	79.4	79.2	79.1	79.0	78.6	69.5		
40	79.5	79.4	79.4	79.5	79.3	79.2	79.1	78.7	77.7	68.3		
42	79.5	79.4	79.4	79.5	79.3	79.2	79.0	78.0	76.7	67.1		
44	79.5	79.4	79.4	79.5	79.1	78.6	78.0	76.7	75.4	65.9		
46	79.5	79.4	78.9	78.3	77.8	77.2	76.7	75.4	73.9			
48	79.5	78.0	77.5	76.9	76.4	75.9	75.4	74.0	72.6			
50	79.5	76.6	76.1	75.7	75.1	74.6	74.0	72.7	71.4			
52	78.0	75.4	74.9	74.3	73.8	73.2	72.7	71.4				
54	76.7	74.1	73.5	73.0								
55	76.2	73.4										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1100 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 800 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2700 kg

CAT II - 形态 3

适用于**: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3												
ONE ENGINE OUT ONE ENGINE OUT AT GO AROUND THRUST							Normal Air Conditioning Anti Ice OFF			Gradient : 2.5 % CAT II		
OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	**0**	**200**	**400**	**600**	**800**	**1000**	**2000**	**5000**	**9200**	**12000**	**14100**
≤10	90.6	90.0	89.6	89.2	88.8	88.4	87.9	85.9	78.6	67.7	60.1	54.4
20	90.2	89.6	89.2	88.8	88.4	88.0	87.6	85.6	78.3	64.7	56.3	50.7
22	90.2	89.5	89.2	88.8	88.4	88.0	87.6	85.5	77.5	63.9	55.4	50.1
24	90.1	89.5	89.1	88.7	88.3	87.9	87.5	85.5	76.6	62.9	54.6	49.4
26	90.0	89.4	89.0	88.6	88.3	87.9	87.5	85.4	75.7	61.8	53.8	48.8
28	90.0	89.4	89.0	88.6	88.2	87.8	87.4	84.1	74.8	60.7	53.0	
30	89.9	89.3	88.7	88.0	87.4	86.7	86.0	82.6	73.8	59.8	52.1	
32	89.9	87.9	87.2	86.6	85.9	85.2	84.5	81.2	72.4	58.9		
34	89.8	86.0	85.4	84.7	84.0	83.4	82.8	79.7	70.9	57.9		
36	88.1	84.3	83.7	83.1	82.5	81.9	81.3	78.3	69.3	56.9		
38	86.5	82.8	82.2	81.6	81.0	80.4	79.8	76.7	67.8			
40	84.9	81.2	80.6	80.0	79.4	78.8	78.2	75.1	66.3			
42	83.2	79.5	78.9	78.3	77.7	77.1	76.4	73.4	64.6			
44	81.6	77.7	77.0	76.4	75.8	75.2	74.6	71.5	63.0			
46	80.0	75.7	75.1	74.5	73.9	73.3	72.7	69.7				
48	78.4	74.0	73.4	72.8	72.2	71.6	71.0	68.1				
50	76.7	72.3	71.7	71.1	70.5	69.9	69.4	66.5				
52	74.9	70.6	70.0	69.4	68.8	68.3	67.7					
54	73.1	68.9	68.3	67.7								
55	72.1	68.0										

AIR CONDITIONING OFF ADD	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT
1800 kg	400 kg up to 7500 ft 2100 kg above 7500 ft	1100 kg up to 5000 ft 4500 kg above 5000 ft

CAT II - 形态 3

3适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) ONE ENGINE OUT ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST	Gradient : 2.5% High Air Conditioning Anti ice OFF	CAT II CONF 3

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT) –1000	0	200	400	600	800	1000	1500	2000	5000	10000	14500
≤ 10	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	64.0	55.3
20	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	64.0	53.1
22	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	63.4	
24	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	62.7	
26	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	61.9	
28	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	61.0	
30	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	73.0	60.1	
32	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	72.2	59.1	
34	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	71.2	58.2	
36	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	70.2		
38	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	78.1	69.0		
40	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	78.4	77.8	67.9		
42	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.9	78.7	77.9	76.5	66.8		
44	79.5	79.4	79.3	79.1	79.0	78.5	77.9	76.6	75.2	65.6		
46	79.5	79.4	78.9	78.3	77.7	77.2	76.6	75.3	73.8			
48	79.5	78.0	77.4	76.9	76.4	75.8	75.3	73.9	72.5			
50	79.5	76.6	76.1	75.6	75.1	74.5	73.9	72.6	71.2			
52	78.0	75.4	74.8	74.3	73.7	73.2	72.6	71.2				
54	76.7	74.1	73.5	73.0								
55	76.2	73.4										

AIR CONDITIONING OFF ADD 1100 kg	ENGINE ANTI ICE ON SUBTRACT 500 kg	TOTAL ANTI ICE ON SUBTRACT 2300 kg

CAT II - 形态 3

4适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

APPROACH CLIMB LIMITING WEIGHT (1000 KG) - CONF 3 - CAT II

ONE ENGINE OUT
ONE ENGINE AT GO AROUND THRUST

High Air Conditioning
Anti Ice OFF

Gradient : 2.5 %

OAT (°C)	PRESSURE ALTITUDE (FT)											
	-2000	0	200	400	600	800	1000	2000	5000	9200	12000	14100
≤10	81.0	80.1	79.9	79.7	79.4	79.2	79.0	77.9	78.2	69.9	63.1	57.9
20	80.7	79.8	79.6	79.4	79.2	78.9	78.7	77.7	77.9	67.5	58.0	52.3
22	80.6	79.8	79.6	79.3	79.1	78.9	78.7	77.6	77.9	66.3	57.1	51.5
24	80.6	79.7	79.5	79.3	79.0	78.8	78.6	77.5	77.4	65.2	56.2	
26	80.5	79.7	79.4	79.2	79.0	78.8	78.5	77.5	76.6	64.0	55.4	
28	80.5	79.6	79.4	79.2	78.9	78.7	78.5	77.5	75.8	63.0		
30	80.4	79.6	79.3	79.1	78.9	78.7	78.5	77.4	74.9	62.0		
32	80.4	79.5	79.3	79.1	78.9	78.6	78.4	77.4	73.9	60.9		
34	80.3	79.5	79.3	79.1	78.8	78.6	78.4	77.4	73.0	59.8		
36	80.3	79.5	79.2	79.0	78.8	78.6	78.4	77.4	71.5	58.7		
38	80.2	79.4	79.2	79.0	78.8	78.6	78.4	77.4	69.8			
40	80.2	79.4	79.2	79.0	78.8	78.6	78.4	77.3	68.1			
42	80.1	79.4	79.2	79.0	78.7	78.5	78.3	75.6	66.5			
44	80.1	79.3	78.8	78.2	77.7	77.1	76.6	74.0	65.0			
46	80.1	77.6	77.0	76.6	76.1	75.6	75.0	72.3				
48	80.0	76.0	75.5	74.9	74.4	73.9	73.3	70.6				
50	78.1	74.3	73.8	73.2	72.7	72.2	71.7	69.0				
52	76.4	72.6	72.1	71.5	71.0	70.5	70.0					
54	74.7	70.9	70.4	69.8								
55	73.8	70.0										

CORRECTIONS	AIR CONDITIONING OFF	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
WEIGHT	+ 1300 kg	- 300 kg up to 9200 ft - 3400 kg above 9200 ft	- 1000 kg up to 5000 ft - 6600 kg above 5000 ft

性能

着陆

有意留空

有意留空

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-LDG-DIS-RLD 干跑道人工着陆	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LDG-DIS-RLD 干跑道人工着陆	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LDG-DIS-RLA 干跑道自动着陆	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LDG-DIS-RLA 干跑道自动着陆	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LDG-ILD-ALD 形态 3	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LDG-ILD-ALD 形态 3	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LDG-ILD-ALD 全形态	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LDG-ILD-ALD 全形态	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LDG-ILD-ABK 形态 3	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-LDG-ILD-ABK 形态 3	A	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LDG-ILD-ABK 全形态	B	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-LDG-ILD-ABK 全形态	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

有意留空

概述

适用于: ALL

实际着陆距离

实际着陆距离是跑道头上空 50 ft 处和飞机完全停住点之间的距离。

它假设:

- 进近速度:
  - 人工着陆为VLS(该形态下失速速度VS 的1.23 倍)
  - CAT II/CAT III 自动着陆时为 VLS + 5 kt。
- 飞行员使用最大刹车且防滞系统工作。
- 地面扰流板工作。

它不考虑使用反推。

所需着陆距离

人工着陆

条例规定要求的着陆距离为实际着陆距离除以 0.6,假设跑道为干跑道。
若为湿跑道,要求的着陆距离必须至少是干跑道要求的着陆距离的 115 %
。
对于 EU-OPS 营运人来说,如果跑道是污染的,所需着陆距离必须至少是以下距离中的较大者:湿跑道上的着陆距离(见上一段),以及根据认可的污染跑道着陆距离数据确定的着陆距离的 115 %。
对于 SANTOS-DUMONT 下运行的 A319,湿跑道上所需的人工着陆距离等于干跑道上所需的人工着陆距离,除非 BSCU 标准 8.

自动着陆

条例(CS.AWO 142)规定自动着陆时要求的着陆距离为自动着陆时的实际着陆距离乘以 1.15。只要该距离大于人工方式下的要求的着陆距离,在自动着陆时就必须保留该距离。

放行

适用于: ALL

离港前,飞行员必须检查目的地机场的可用跑道长度至少等于预测着陆重量的要求的着陆距离。
若放行前已知有影响着陆距离的飞机系统故障,这时的可用跑道长度必须至少等于有故障时的要求的着陆距离,即:无故障时的要求的着陆距离乘以飞行手册或 MMEL 中提供的系数。

自动刹车系统的使用

适用于: **ALL**

自动刹车系统用来在下列情况下帮助飞行员的:
- 中断起飞或
- 在短跑道上着陆或
- 在低能见度气象条件下飞行

而且,只要跑道上的污染是均匀分布的,该系统还能保证飞机在污染的跑道上能直线滑跑,着陆时能够有最佳的着陆距离。

后面的表格针对下列情况制定:
- 干跑道
- 湿跑道
- 跑道上覆盖有水、雪浆或者压实的雪
- 结冰的跑道

着陆时,按照下列条件选择刹车方式:
- 跑道长度
- 形态
- 跑道状况

如果有下列情况则需要进行修正:
- 着陆不是在海平面高度上进行
- 使用反推力
- 在有风的情况下。
- 前 CG(仅 A320-200 飞机)

概述

适用于: ALL

本节介绍空客工业公司有关在湿跑道或者是覆盖有诸如积水、雪浆或积雪等污染物的跑道上飞机操作建议。

有意留空

定义

适用于: ALL

潮湿 : 所谓微湿的跑道,是指其表面不干燥,但上面的水分还不能使其看上去有光泽。

湿 : 当跑道的表面因为积有薄薄的一层水而显得有光泽时,该跑道被称作湿跑道。 在水层的厚度不超过 3 mm 时,不大可能出现滑水的危险。

积水 : 由于大量降雨和/或跑道排水不畅而导致跑道表面积水的深度超过 3 mm。

水雪 : 指水中饱含还未融化的雪,用力踩踏时会溅起。气温约为 5 °C 时会遇到这种情况,其密度约为 0.85 kg/l (7.1 lb/US Gal)。

湿雪 : 指当你用手捏时雪会粘在一起并可以形成雪团的状况。其密度约为 0.4 kg/l (3.35 lb/US Gal)。

干雪 : 指松散的时候可以被吹起,当你用手捏时一松手即又散开的状况。其密度约为 0.2 kg/l (1.7 lb/US Gal)。

实雪 : 指雪被压实后的状况(典型的摩擦系数为0.2)。

冰 : 指摩擦系数为 0.05 或更低的情况。

本章中所介绍的性能被分为两个等级,其划分以污染物的厚度为据。对应于这两个等级中的每一个,都定义了一个污染物的等效厚度。在此厚度下,性能的下降程度是相同的。

1. 湿跑道及其等效值

湿跑道的等效值为跑道上覆盖有或小于:
- 融雪:3 mm (0.12 in) ,
- 水:3 mm (0.12 in) ,
- 湿雪:4 mm (0.16 in) ,
- 干雪:15 mm (0.59 in) 。

2. 污染的跑道

水雪和雪两者的厚度之间的线性等效值被定义为:
- 12.7 mm(1/2 英寸)的湿雪等效于 6.3 mm(1/4 英寸)的水雪
- 25.4 mm(1 in)的湿雪等效于 12.7 mm(1/2 英寸)的水雪
- 50.8 mm(2 in)的湿雪等效于 6.3 mm(1/4 英寸)的水雪
- 101.6 mm(4 in)的湿雪等效于 12.7 mm(1/2 英寸)的水雪。

有意留空

干跑道人工着陆

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

所需着陆距离(米)										
重量 (1 000 KG)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
CONF 3	1 150	1 190	1 250	1 310	1 360	1 420	1 490	1 630	1 780	1 920
全形态	1 150	1 140	1 160	1 220	1 260	1 300	1 360	1 420	1 560	1 680

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 19 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

干跑道人工着陆

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

所需着陆距离(米)										
重量 (1 000 KG)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
CONF 3	1 120	1 180	1 240	1 300	1 360	1 420	1 490	1 640	1 800	1 930
全形态	1 120	1 120	1 150	1 200	1 250	1 290	1 350	1 430	1 560	1 680

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 18 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

干跑道人工着陆

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

所需着陆距离(米)										
重量 (1 000 KG)	42	46	50	54	58	62	66	70	74	78
CONF 3	1 150	1 210	1 270	1 330	1 390	1 450	1 560	1 720	1 880	2 010
全形态	1 110	1 120	1 170	1 220	1 260	1 310	1 380	1 490	1 630	1 750

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 19 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

干跑道人工着陆

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

所需着陆距离(米)										
重量 (1 000 KG)	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
CONF 3	1 160	1 190	1 250	1 310	1 360	1 420	1 490	1 630	1 780	1 920
全形态	1 160	1 160	1 160	1 220	1 260	1 310	1 360	1 420	1 560	1 680

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 19 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

干跑道人工着陆

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

所需着陆距离(米)										
重量 (1 000 KG)	**58**	**62**	**66**	**70**	**74**	**78**	**82**	**86**	**90**	**94**
CONF 3	1 450	1 510	1 580	1 650	1 720	1 810	1 940	2 320	2 480	2 640
全形态	1 360	1 420	1 480	1 540	1 600	1 680	1 790	2 130	2 280	2 430

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 17 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

干跑道人工着陆

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

所需着陆距离(米)										
重量 (1 000 KG)	**58**	**62**	**66**	**70**	**74**	**78**	**82**	**86**	**90**	**94**
CONF 3	1 430	1 490	1 560	1 630	1 700	1 780	1 910	2 280	2 440	2 610
全形态	1 360	1 420	1 480	1 550	1 610	1 690	1 800	2 140	2 300	2 450

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 16 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

干跑道人工着陆

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

所需着陆距离(米)									
重量 (1 000 KG)	46	50	54	58	62	66	70	74	78
CONF 3	1 210	1 270	1 330	1 390	1 470	1 610	1 770	1 930	2 070
全形态	1 150	1 210	1 260	1 320	1 380	1 480	1 630	1 780	1 910

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 18 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

前 CG : 增加 2 %。

干跑道人工着陆

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

所需着陆距离(米)									
重量 (1 000 KG)	46	50	54	58	62	66	70	74	78
CONF 3	1 250	1 300	1 360	1 430	1 520	1 670	1 830	1 990	2 140
全形态	1 170	1 220	1 270	1 330	1 390	1 510	1 650	1 800	1 940

着陆距离修正

风 : 每 10 kt 顺风增加 19 %
由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正。

机场标高 : 每高于海平面 1 000 ft 加 3 %。

前 CG : 增加 2 %。

干跑道自动着陆

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018

对自动着陆,使用与人工着陆相同的所需着陆距离和修正。

干跑道自动着陆

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

根据上文中的数据确定修正后的人工着陆所需距离。

自动着陆的所需着陆距离等于修正后的人工着陆所需着陆距离,但下列情况下除外:
- 在以 CONF FULL 着陆,并且着陆重量等于或小于 55 000 kg,顶风等于或大于 25 kt 时,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 35 m。

干跑道自动着陆

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

根据上文中的数据确定修正后的人工着陆所需距离。

自动着陆的所需着陆距离等于修正后的人工着陆所需着陆距离,但下列情况下除外:
- 在以 CONF 3 着陆,并且着陆重量等于或小于 60 000 kg,顶风等于或大于 20 kt 时,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 60 m。
- 在以 CONF FULL 着陆,并且着陆重量等于或小于 60 000 kg,顶风等于或大于 20 kt 时,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 80 m。

干跑道自动着陆

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

根据上文中的数据确定修正后的人工着陆所需距离。

自动着陆的所需着陆距离等于修正后的人工着陆所需着陆距离,但下列情况下除外:
- 在以 CONF 3 着陆,并且着陆重量等于或小于 70 000 kg,顶风等于或大于 10 kt 时,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 110 m。
- 以 CONF FULL 着陆,着陆重量等于或小于 70 000 kg,无风或顶风,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 150 m。

干跑道自动着陆

[1]适用于: **B-2406, B-2408, B-6195, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6408, B-6409, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

根据上文中的数据确定修正后的人工着陆所需距离。

自动着陆的所需着陆距离等于修正后的人工着陆所需着陆距离,但下列情况下除外:
- 以 CONF 3 着陆,着陆重量等于或小于 55 000 kg,无风或顶风,自动着陆的所需着陆距离等于修正后的人工着陆所需距离增加 95 m。
- 在以 CONF FULL 着陆,并且着陆重量等于或小于 70 000 kg,它等于着陆时的修正后的所需要的着陆距离加上 90 m。

干跑道自动着陆

[2]适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

根据上文中的数据确定修正后的人工着陆所需距离。

自动着陆的所需着陆距离等于修正后的人工着陆所需着陆距离,但下列情况下除外:
- 在以 CONF 3 着陆,并且着陆重量等于或小于 65 000 kg,顶风等于或大于 10 kt 时,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 90 m。
- 在以 CONF FULL 着陆,并且着陆重量等于或小于 45 000 kg,顶风等于或大于 30 kt 时,它等于人工着陆时的修正后的要求的着陆距离加上 10 m。

空中失效

适用于: ALL

若飞行中出现飞机系统故障且影响着陆性能,考虑的着陆跑道长度为无故障时的实际着陆距离乘以与故障相关的着陆距离系数。这些系数提供在 请查阅 *PRO-ABN-80 着陆形态/进近速度/着陆距离表 - 干跑道 - 24 - 电气* 和 QRH 中。要求的着陆距离概念不再适用。

推荐

在大多数非正常着陆形态下,增加后的实际着陆距离不超过正常形态下着陆所需的跑道长度。

但是,几个这样的因素相加会很快导致冲出跑道。应当特别注意跑道的道面状况。因为跑道溜滑是最常见的导致着陆冲出跑道的原因。应避免滑跑道和诸如顺风或进近速度增加这类因素的结合。

应尽量避免在出现影响飞机刹车能力的故障(扰流板,反推)时在污染跑道上着陆,或者通过对照预测的着陆距离检查可用跑道长度,为这种情况作细致的准备。

在目视进近期间,使用监控飞行航径的所有方法;使用 ILS 以及可用的目视辅助设施,例如VASI(目视进近坡度指示器)或 PAPI(精密进近航径指示器)。监控进近速度以及风和地速,尤其是在最后进近期间。

有意留空

形态 3

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			**40**	**44**	**48**	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
跑道状况	干		670	710	740	780	820	850	900	990	1 080	1 160
	湿		890	960	1 030	1 110	1 170	1 240	1 310	1 390	1 470	1 530
	覆盖物	积水	1 220	1 320	1 430	1 550	1 650	1 760	1 860	2 000	2 120	2 210
		水雪	1 190	1 280	1 380	1 470	1 560	1 660	1 770	1 880	2 000	2 090
		实雪	1 170	1 240	1 320	1 400	1 470	1 530	1 600	1 680	1 760	1 800
		冰	2 390	2 530	2 670	2 820	2 940	3 070	3 200	3 350	3 510	3 600

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 **1000** 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 **10** 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 **10** 节顺风	+17 %	+22 %	+24 %	+23 %	+18 %	+33 %
2 反推工作	-4 %	-9 %	-15 %	-15 %	-11 %	-27 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 60 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道

从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 780 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 780 x 1.06 x 1.08 = 900 m。

形态 3

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

实际着陆距离(米)												
重量 (1000 KG)			40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
跑道状况	干		690	710	750	790	820	850	900	980	1 070	1 150
	湿		930	980	1 050	1 120	1 190	1 250	1 320	1 400	1 480	1 530
	覆盖物	积水	1 280	1 350	1 460	1 590	1 700	1 800	1 910	2 050	2 170	2 270
		水雪	1 250	1 320	1 420	1 510	1 600	1 690	1 800	1 910	2 050	2 130
		实雪	1 220	1 270	1 350	1 430	1 490	1 550	1 620	1 700	1 770	1 820
		冰	2 820	2 900	3 030	3 170	3 290	3 400	3 520	3 670	3 830	3 910

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 1000 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+3 %	+3 %
每 10 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 节顺风	+17 %	+23 %	+25 %	+24 %	+18 %	+33 %
2 反推工作	-4 %	-8 %	-14 %	-12 %	-10 %	-26 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据　:　LW = 60 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道

从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 780 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 780 x 1.06 x 1.08 = 890 m。

形态 3

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
跑道状况	干		670	710	740	780	820	850	900	990	1 080	1 160
	湿		890	960	1 030	1 100	1 170	1 230	1 300	1 390	1 470	1 520
	覆盖物	积水	1 220	1 310	1 420	1 550	1 640	1 750	1 860	2 000	2 120	2 210
		水雪	1 190	1 280	1 380	1 470	1 560	1 660	1 760	1 880	2 000	2 090
		实雪	1 160	1 240	1 320	1 400	1 470	1 530	1 600	1 670	1 750	1 800
		冰	2 380	2 520	2 660	2 810	2 940	3 060	3 190	3 340	3 500	3 600

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 1000 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 10 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 节顺风	+17 %	+22 %	+25 %	+23 %	+19 %	+33 %
2 反推工作	-4 %	-9 %	-15 %	-14 %	-11 %	-27 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 60 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道

从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 780 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 × 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 780 × 1.06 × 1.08 = 900 m。

形态 3

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			**40**	**44**	**48**	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
跑道状况	干		700	710	750	790	820	850	900	980	1 070	1 150
	湿		950	980	1 050	1 120	1 190	1 250	1 320	1 400	1 480	1 530
	覆盖物	积水	1 290	1 350	1 460	1 590	1 700	1 800	1 910	2 050	2 190	2 270
		水雪	1 270	1 320	1 420	1 510	1 600	1 690	1 800	1 910	2 050	2 130
		实雪	1 230	1 270	1 350	1 430	1 490	1 550	1 620	1 700	1 770	1 820
		冰	2 840	2 900	3 030	3 170	3 290	3 400	3 520	3 670	3 830	3 910

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 1000 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+3 %	+3 %
每 10 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 节顺风	+17 %	+23 %	+25 %	+24 %	+18 %	+33 %
2 反推工作	-4 %	-8 %	-14 %	-13 %	-10 %	-26 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 60 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道

从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 790 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %

ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 790 x 1.06 x 1.08 = 910 m。

形态 3

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			**58**	**62**	**66**	**70**	**74**	**78**	**82**	**86**	**90**	**94**
跑道状况	干		870	910	950	990	1 030	1 090	1 160	1 390	1 490	1 590
	湿		1 150	1 220	1 290	1 370	1 440	1 510	1 590	1 710	1 810	1 900
	覆盖物	积水	1 620	1 730	1 850	1 950	2 070	2 180	2 280	2 410	2 520	2 630
		水雪	1 550	1 640	1 740	1 850	1 950	2 040	2 150	2 270	2 360	2 470
		实雪	1 440	1 510	1 580	1 650	1 720	1 780	1 840	1 910	1 970	2 020
		冰	3 050	3190	3 330	3 460	3 590	3 720	3 840	3 980	4 110	4 220

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
海平面以上每 **1000** 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+3 %	+4 %
每 **10** 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 **10** 节顺风	+16 %	+21 %	+23 %	+22 %	+16 %	+26 %
2 反推工作	-5 %	-7 %	-12 %	-11 %	-8 %	-22 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 70 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道
从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 920 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 920 x 1.06 x 1.08 = 1 060 m。

形态 3

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			58	62	66	70	74	78	82	86	90	94
跑道状况	干		860	900	940	980	1 020	1 070	1 150	1 370	1 470	1 570
	湿		1 110	1 180	1 250	1 330	1 400	1 470	1 540	1 670	1 770	1 860
	覆盖物	积水	1 550	1 660	1 760	1 880	1 990	2 080	2 200	2 310	2 420	2 520
		水雪	1 490	1 580	1 670	1 770	1 870	1 980	2 070	2 170	2 280	2 370
		实雪	1 390	1 460	1 530	1 600	1 670	1 730	1 790	1 850	1 920	1 980
		冰	2 780	2 910	3 050	3 190	3 310	3 440	3 560	3 700	3 830	3 950

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 1000 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 10 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 节顺风	+16 %	+21 %	+22 %	+21 %	+16 %	+26 %
2 反推工作	-5 %	-8 %	-17 %	-16 %	-11 %	-29 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 70 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道

从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 970 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 970 x 1.06 x 1.08 = 1 120 m。

形态 3

1适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

实际着陆距离(米)

重量 (1 000 KG)			46	50	54	58	62	66	70	74	78
跑道状况	干		730	760	800	840	890	970	1 060	1 160	1 250
	湿		970	1 040	1 110	1 180	1 260	1 340	1 420	1 500	1 580
	覆盖物	积水	1 270	1 360	1 440	1 560	1 690	1 810	1 940	2 070	2 180
		水雪	1 230	1 310	1 400	1 480	1 570	1 660	1 780	1 900	2 000
		实雪	1 230	1 310	1 380	1 460	1 540	1 620	1 690	1 770	1 830
		冰	2 320	2 480	2 650	2 810	2 970	3 140	3 300	3 470	3 600

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 1000 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 10 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 节顺风	+17 %	+21 %	+24 %	+22 %	+16 %	+24 %
前 C.G.	+2 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %
2 反推工作	-5 %	-12 %	-15 %	-14 %	-12 %	-27 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 62 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道

从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 830 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 830 x 1.06 x 1.08 = 960 m。

形态 3

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

实际着陆距离(米)											
重量 (1 000 KG)			46	50	54	58	62	66	70	74	78
跑道状况	干		750	780	820	860	910	1 000	1 100	1 200	1 290
	湿		1 020	1 090	1 160	1 240	1 320	1 400	1 480	1 570	1 650
	覆盖物	积水	1 340	1 430	1 540	1 660	1 790	1 930	2 060	2 200	2 310
		水雪	1 330	1 390	1 470	1 560	1 650	1 760	1 890	2 010	2 110
		实雪	1 300	1 380	1 460	1 540	1 620	1 700	1 780	1 850	1 910
		冰	2 970	3 110	3 260	3 410	3 560	3 720	3 880	4 040	4 170

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	实雪	冰
海平面以上每 1000 英尺	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+3 %	+4 %
每 10 节顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 节顺风	+18 %	+21 %	+24 %	+22 %	+17 %	+29 %
前 C.G.	+2 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %
2 反推工作	-3 %	-9 %	-12 %	-11 %	-9 %	-26 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

多重修正的实际着陆距离(ALD)的计算

数据 : LW = 62 000 kg
着陆形态 = CONF FULL
气压高度 = 2 000 ft
进近速度 = VLS + 5 kt
干跑道
从 ALD 表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
ALD(0 ft,无风,VLS,无反推)= 840 m
从修正表(请查阅 *PER-LDG-ILD-ALD* 全形态)中读出,
压力高度修正: 3 x 2 = +6 %
速度增量修正:+8 %
ALD (2 000 ft,无风,VLS +5 kt,无反推) = 840 x 1.06 x 1.08 = 970 m。

全形态

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
跑道条件	干		670	670	690	720	750	780	810	860	940	1 010
	湿		860	880	910	970	1 030	1 080	1 130	1 200	1 270	1 310
	覆盖有	积水	1 170	1 190	1 240	1 330	1 410	1 500	1 590	1 690	1 790	1 870
		水雪	1 140	1 160	1 210	1 290	1 360	1 430	1 500	1 600	1 700	1 760
		实雪	1 130	1 140	1 180	1 250	1 310	1 360	1 420	1 490	1 550	1 590
		冰	2 160	2 210	2 300	2 420	2 530	2 630	2 740	2 870	3 000	3 070

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 SL 每 1 000 ft	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 10 kt 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 kt 顺风	+18 %	+22 %	+25 %	+23 %	+18 %	+34 %
2 反推工作	-3 %	-8 %	-13 %	-13 %	-11 %	-25 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			**40**	**44**	**48**	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
跑道条件	干		690	690	700	730	760	780	820	860	940	1 010
	湿		900	900	930	990	1 050	1 100	1 150	1 220	1 290	1 330
	覆盖有	积水	1 220	1 230	1 280	1 370	1 460	1 550	1 640	1 750	1 860	1 930
		水雪	1 190	1 210	1 250	1 340	1 410	1 480	1 550	1 650	1 750	1 820
		实雪	1 170	1 180	1 220	1 290	1 340	1 400	1 460	1 520	1 590	1 630
		冰	2 480	2 500	2 570	2 690	2 790	2 890	3 000	3 120	3 250	3 320

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物 积水	水雪	积雪	冰
高于 **SL** 每 **1 000 ft**	+3 %	+3 %	+4 %	+5 %	+3 %	+3 %
每 **10 kt** 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 **10 kt** 顺风	+19 %	+23 %	+25 %	+24 %	+19 %	+35 %
2 反推工作	-3 %	-6 %	-12 %	-11 %	-9 %	-24 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

实际着陆距离(米)

重量 (1 000 KG)			58	62	66	70	74	78	82	86	90	94
跑道条件	干		820	850	890	930	970	1 020	1 080	1 290	1 380	1 470
	湿		1 040	1 100	1 160	1 230	1 290	1 360	1 430	1 540	1 640	1 720
	覆盖有	积水	1 430	1 530	1 640	1 740	1 840	1 940	2 030	2 140	2 240	2 340
		水雪	1 390	1 470	1 560	1 640	1 730	1 820	1 920	2 020	2 120	2 210
		实雪	1 310	1 380	1 440	1 510	1 570	1 630	1 680	1 750	1 810	1 860
		冰	2 590	2 720	2 850	2 970	3 090	3 210	3 320	3 450	3 580	3 690

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 SL 每 1 000 ft	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+4 %
每 10 kt 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 kt 顺风	+16 %	+21 %	+24 %	+22 %	+16 %	+27 %
2 反推工作	-4 %	-8 %	-16 %	-15 %	-11 %	-28 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			40	44	48	52	56	60	64	68	72	76
跑道条件	干		670	670	690	720	750	780	810	860	940	1 010
	湿		860	870	910	970	1 020	1 070	1 130	1 200	1 260	1 300
	覆盖有	积水	1 160	1 180	1 240	1 320	1 410	1 500	1 590	1 690	1 790	1 860
		水雪	1 130	1 150	1 210	1 290	1 360	1 430	1 500	1 600	1 700	1 760
		实雪	1 120	1 130	1 180	1 250	1 300	1 360	1 420	1 480	1 550	1 590
		冰	2 150	2 200	2 290	2 420	2 520	2 630	2 740	2 870	2 990	3 070

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 SL 每 1 000 ft	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 10 kt 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 kt 顺风	+18 %	+22 %	+25 %	+22 %	+18 %	+35 %
2 反推工作	-3 %	-8 %	-13 %	-13 %	-10 %	-25 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

实际着陆距离(米)											
重量 (1 000 KG)			46	50	54	58	62	66	70	74	78
跑道条件	干		690	730	760	790	830	890	980	1 070	1 150
	湿		890	950	1 010	1 080	1 150	1 220	1 290	1 360	1 420
	覆盖有	积水	1 170	1 250	1 330	1 420	1 530	1 630	1 740	1 850	1 950
		水雪	1 130	1 210	1 290	1 370	1 450	1 530	1 620	1 720	1 800
		实雪	1 140	1 220	1 290	1 360	1 430	1 500	1 570	1 650	1 700
		冰	2 030	2 170	2 310	2 450	2 600	2 740	2 880	3 030	3 150

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 SL 每 1 000 ft	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+4 %	+5 %
每 10 kt 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 kt 顺风	+18 %	+21 %	+22 %	+20 %	+17 %	+25 %
前 C.G.	+2 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %	+2 %
2 反推工作	-5 %	-11 %	-14 %	-13 %	-11 %	-24 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

实际着陆距离(米)											
重量 (1 000 KG)			46	50	54	58	62	66	70	74	78
跑道条件	干		700	730	770	800	840	910	990	1 080	1 170
	湿		920	980	1 040	1 110	1 180	1 240	1 320	1 390	1 460
	覆盖有	积水	1 220	1 300	1 380	1 480	1 590	1 700	1 810	1 930	2 020
		水雪	1 180	1 260	1 340	1 420	1 500	1 580	1 670	1 770	1 860
		实雪	1 190	1 270	1 340	1 410	1 480	1 550	1 620	1 700	1 750
		冰	2 570	2 690	2 820	2 950	3 090	3 230	3 370	3 510	3 620

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 SL 每 1 000 ft	+3 %	+3 %	+4 %	+5 %	+3 %	+4 %
每 10 kt 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 kt 顺风	+18 %	+21 %	+23 %	+22 %	+18 %	+31 %
前 C.G.	+2 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %	+3 %
2 反推工作	-3 %	-8 %	-10 %	-9 %	-8 %	-24 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			58	62	66	70	74	78	82	86	90	94
跑道条件	干		820	850	890	920	960	1 010	1 080	1 280	1 370	1 460
	湿		1 040	1 100	1 170	1 230	1 300	1 360	1 430	1 540	1 630	1 710
	覆盖有	积水	1 460	1 560	1 660	1 760	1 860	1 970	2 060	2 170	2 270	2 370
		水雪	1 420	1 500	1 580	1 670	1 760	1 850	1 940	2 030	2 130	2 210
		实雪	1 330	1 400	1 460	1 530	1 590	1 640	1 700	1 760	1 820	1 870
		冰	2 790	2 910	3 030	3 160	3 280	3 390	3 510	3 630	3 750	3 860

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 SL 每 1 000 ft	+3 %	+4 %	+4 %	+5 %	+3 %	+4 %
每 10 kt 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 10 kt 顺风	+17 %	+22 %	+24 %	+22 %	+16 %	+27 %
2 反推工作	-4 %	-7 %	-11 %	-11 %	-8 %	-21 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

全形态

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

实际着陆距离(米)												
重量 (1 000 KG)			**40**	**44**	**48**	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
跑道条件	干		700	700	700	730	760	790	820	860	940	1 010
	湿		910	910	930	990	1 050	1 100	1 150	1 220	1 290	1 330
	覆盖有	积水	1 230	1 250	1 280	1 370	1 460	1 550	1 640	1 750	1 860	1 930
		水雪	1 200	1 220	1 250	1 340	1 410	1 480	1 550	1 650	1 750	1 820
		实雪	1 190	1 190	1 220	1 290	1 340	1 400	1 460	1 520	1 590	1 630
		冰	2 500	2 520	2 570	2 690	2 790	2 890	3 000	3 120	3 250	3 320

修正

	实际着陆距离修正					
	干跑道	湿跑道	跑道覆盖物			
			积水	水雪	积雪	冰
高于 **SL** 每 **1 000 ft**	+3 %	+3 %	+4 %	+5 %	+3 %	+3 %
每 **10 kt** 顶风	由于进近速度作了风修正,所以顶风不作修正					
每 **10 kt** 顺风	+19 %	+23 %	+25 %	+24 %	+18 %	+35 %
2 反推工作	-3 %	-6 %	-12 %	-11 %	-9 %	-24 %
速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)						

形态 3

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

实际着陆距离(米)								着陆距离修正(%)		
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 个 REV 工作	每 10 KT 顺风
跑道状况		方式								
干		MED	880	990	1120	1250	1380	+ 3	0	+16
		低	1480	1680	1900	2130	2340	+ 3	-4	+18
湿		MED	940	1100	1270	1450	1630	+ 4	-4	+24
		低	1480	1680	1900	2130	2340	+ 3	-3	+18
覆盖物	积水	MED	1280	1530	1800	2110	2390	+ 4	-13	+25
		低	1460	1690	1930	2250	2540	+ 4	-6	+22
	水雪	MED	1250	1460	1690	1990	2240	+ 5	-12	+24
		低	1440	1650	1880	2120	2390	+ 5	-6	+21
	实雪	MED	1220	1390	1550	1730	1890	+ 4	-9	+18
		低	1490	1700	1920	2150	2360	+ 4	-4	+18
	冰	MED	2820	3100	3400	3750	4060	+ 4	-25	+34
		低	2920	3210	3520	3880	4190	+ 4	-25	+33

注:
- *着陆时建议不使用最大方式*
- *速度每增加 5 kt (且无失效),增加 7 % (所有跑道)*
- *由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正*

形态 3

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

实际着陆距离(米)								着陆距离修正(%)		
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2个 REV 工作	每 10 KT 顺风
跑道状况		方式								
干		MED	860	1000	1140	1280	1410	+ 3	0	+ 16
		低	1310	1550	1770	2010	2230	+ 4	0	+ 18
湿		MED	900	1080	1250	1450	1630	+ 4	-2	+ 22
		低	1310	1550	1770	2010	2230	+ 4	0	+ 18
覆盖物	积水	MED	1220	1490	1760	2060	2350	+ 5	-15	+ 24
		低	1320	1570	1830	2120	2390	+ 5	-1	+ 21
	水雪	MED	1190	1430	1660	1940	2200	+ 6	-14	+ 23
		低	1280	1530	1750	2020	2270	+ 5	0	+ 20
	实雪	MED	1170	1360	1530	1720	1880	+ 4	-11	+ 18
		低	1310	1540	1760	2000	2220	+ 4	0	+ 18
	冰	MED	2390	2750	3070	3430	3760	+ 6	-26	+ 34
		低	2410	2770	3090	3460	3790	+ 6	-26	+ 33

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 7 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

形态 3

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

实际着陆距离(米)								着陆距离修正(%)		
重量 (1000 KG)										
跑道状况		方式	40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 个 REV 工作	每 10 KT 顺风
干		MED	860	1000	1140	1280	1410	+ 3	0	+16
		低	1310	1550	1770	2010	2240	+ 3	0	+18
湿		MED	900	1080	1250	1440	1620	+ 4	0	+22
		低	1310	1550	1770	2010	2240	+ 3	0	+18
覆盖物	积水	MED	1220	1490	1750	2050	2340	+ 5	-15	+24
		低	1310	1570	1820	2110	2390	+ 5	0	+21
	水雪	MED	1190	1420	1660	1940	2200	+ 6	-14	+23
		低	1280	1530	1750	2020	2260	+ 6	0	+20
	实雪	MED	1160	1360	1530	1710	1870	+ 4	-10	+19
		低	1310	1540	1760	2000	2220	+ 4	0	+18
	冰	MED	2380	2740	3060	3420	3750	+ 6	-26	+33
		低	2400	2760	3090	3450	3780	+ 6	-26	+33

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

形态 3

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

实际着陆距离(米)									着陆距离修正(%)		
重量 (1000 KG)			54	62	70	78	86	94	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风
跑道状况		方式									
干		MED	1010	1120	1220	1330	1480	1650	+ 4	0	+15
		低	1550	1730	1910	2080	2250	2430	+ 4	0	+17
湿		MED	1070	1210	1350	1490	1670	1860	+ 4	-3	+21
		低	1550	1730	1910	2080	2250	2430	+ 4	0	+17
覆盖物	积水	MED	1440	1660	1880	2080	2310	2520	+ 5	-16	+24
		低	1560	1750	1960	2160	2380	2580	+ 5	0	+20
	水雪	MED	1400	1580	1770	1980	2170	2370	+ 6	-15	+22
		低	1520	1700	1880	2060	2260	2460	+ 5	0	+18
	实雪	MED	1320	1460	1600	1730	1850	1980	+ 4	-11	+17
		低	1530	1710	1880	2050	2220	2390	+ 4	0	+16
	冰	MED	2640	2910	3190	3440	3700	3950	+ 5	-29	+28
		低	2660	2930	3210	3460	3720	3980	+ 5	-28	+29

<u>注:</u>
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

形态 3

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

实际着陆距离(米)									着陆距离修正(%)		
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 个 REV 工作	每 10 KT 顺风
跑道状况		方式								
干		MED	890	990	1120	1250	1380	+ 3	0	+16
		低	1500	1680	1900	2130	2340	+ 3	-4	+18
湿		MED	960	1100	1270	1450	1630	+ 4	-3	+23
		低	1500	1680	1900	2130	2340	+ 3	-4	+18
覆盖物	积水	MED	1290	1530	1800	2110	2390	+ 4	-13	+26
		低	1480	1690	1930	2250	2540	+ 4	-6	+22
	水雪	MED	1270	1460	1690	1990	2240	+ 5	-12	+24
		低	1450	1650	1880	2120	2390	+ 5	-6	+21
	实雪	MED	1230	1390	1550	1730	1890	+ 4	-9	+19
		低	1510	1700	1920	2150	2360	+ 4	-4	+17
	冰	MED	2840	3100	3400	3750	4060	+ 4	-25	+34
		低	2940	3210	3520	3880	4190	+ 4	-25	+33

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

形态 3

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离			
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 REV 工作	每10 KT 尾风	FWD 重心
跑道状况		方式									
干		MED	970	1080	1230	1390	1540	+ 3	0	+ 16	+ 2
		低	1430	1620	1860	2110	2360	+ 3	0	+ 18	+ 2
湿		MED	1010	1150	1340	1540	1740	+ 4	-4	+ 21	+ 3
		低	1430	1620	1860	2110	2360	+ 3	0	+ 18	+ 2
覆盖物	积水	MED	1280	1470	1750	2080	2400	+ 4	-12	+ 23	+ 3
		低	1420	1620	1880	2200	2520	+ 4	-2	+ 19	+ 2
	水雪	MED	1240	1420	1640	1900	2190	+ 5	-10	+ 22	+ 3
		低	1380	1570	1820	2070	2340	+ 5	0	+ 17	+ 2
	实雪	MED	1270	1430	1620	1820	2010	+ 4	-9	+ 17	+ 3
		低	1420	1610	1860	2110	2340	+ 4	0	+ 17	+ 2
	冰	MED	2850	3130	3510	3900	4270	+ 4	-25	+ 32	+ 4
		低	2890	3170	3540	3940	4310	+ 4	-25	+ 31	+ 3

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

形态 3

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离			
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 REV 工作	每10 KT 尾风	FWD 重心
跑道状况		方式									
干		MED	920	1060	1210	1360	1510	+ 3	0	+ 16	+ 2
		低	1340	1570	1810	2060	2300	+ 4	0	+ 18	+ 2
湿		MED	930	1100	1280	1480	1680	+ 4	-2	+ 20	+ 3
		低	1340	1570	1810	2060	2300	+ 4	-1	+ 18	+ 2
覆盖物	积水	MED	1170	1390	1640	1960	2260	+ 5	-15	+ 23	+ 3
		低	1330	1580	1830	2120	2430	+ 4	-2	+ 18	+ 2
	水雪	MED	1140	1340	1560	1800	2070	+ 6	-14	+ 21	+ 3
		低	1290	1530	1770	2020	2270	+ 5	-2	+ 17	+ 2
	实雪	MED	1160	1350	1540	1740	1920	+ 4	-12	+ 17	+ 3
		低	1320	1550	1800	2050	2280	+ 4	-1	+ 16	+ 2
	冰	MED	2100	2500	2910	3320	3710	+ 6	-27	+ 26	+ 3
		低	2130	2530	2940	3360	3740	+ 6	-26	+ 25	+ 3

<u>注:</u>
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

形态 3

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

实际着陆距离(米)									着陆距离修正(%)		
重量 (1000 KG)			54	62	70	78	86	94	每 1000 FT 高于海平面	2 个 REV 工作	每 10 KT 顺风
跑道状况		方式									
干		MED	1020	1130	1230	1330	1490	1660	+ 3	0	+16
		低	1570	1750	1930	2090	2260	2430	+ 3	0	+17
湿		MED	1100	1250	1390	1530	1710	1900	+ 4	-5	+22
		低	1570	1750	1930	2090	2260	2430	+ 3	0	+17
覆盖物	积水	MED	1510	1730	1950	2180	2410	2630	+ 4	-12	+24
		低	1600	1800	2030	2240	2460	2690	+ 4	-1	+21
	水雪	MED	1460	1640	1850	2040	2270	2470	+ 5	-11	+22
		低	1550	1740	1930	2120	2330	2530	+ 5	0	+20
	实雪	MED	1370	1510	1650	1780	1910	2020	+ 4	-8	+16
		低	1560	1740	1920	2080	2250	2410	+ 4	0	+16
	冰	MED	2920	3190	3460	3720	3980	4220	+ 4	-21	+27
		低	2940	3210	3490	3740	4010	4250	+ 4	-21	+28

<u>注:</u>
- 着陆时建议不使用最大方式
- *速度每增加 5 kt (且无失效),增加 7 % (所有跑道)*
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离		
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风
跑道状况		方式								
干		MED	860	910	1030	1150	1260	+3	0	+16
		低	1290	1390	1580	1790	1970	+3	0	+19
湿		MED	880	950	1090	1250	1390	+4	0	+22
		低	1290	1390	1580	1790	1970	+3	0	+19
覆盖物	积水	MED	1170	1280	1500	1750	1960	+5	-12	+25
		低	1290	1390	1600	1820	2040	+4	0	+20
	水雪	MED	1140	1250	1430	1650	1850	+5	-12	+23
		低	1250	1360	1550	1760	1950	+5	0	+19
	实雪	MED	1130	1210	1360	1520	1650	+4	-9	+19
		低	1290	1380	1570	1770	1960	+4	0	+18
	冰	MED	2160	2360	2630	2930	3200	+6	-24	+35
		低	2190	2380	2650	2960	3230	+6	-24	+34

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 *5 kt* (且无失效),增加 *7 %* (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离		
重量 (1000 KG)			**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	每 **1000 FT** 高于海平面	**2** 反推 **OP**	每**10 KT** 尾风
跑道状况		方式								
干		**MED**	880	910	1020	1140	1250	+3	0	+16
		低	1420	1500	1690	1890	2080	+3	-4	+18
湿		**MED**	920	970	1110	1270	1410	+4	-2	+23
		低	1420	1500	1690	1890	2080	+3	-3	+18
覆盖物	积水	**MED**	1230	1330	1550	1800	2040	+4	-12	+24
		低	1410	1510	1710	1930	2160	+4	-5	+21
	水雪	**MED**	1200	1290	1480	1700	1920	+5	-11	+23
		低	1380	1480	1670	1880	2060	+5	-4	+19
	实雪	**MED**	1190	1250	1400	1560	1690	+4	-8	+18
		低	1440	1530	1720	1920	2100	+4	-4	+18
	冰	**MED**	2500	2630	2890	3190	3450	+4	-23	+35
		低	2580	2720	2990	3290	3560	+4	-23	+34

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 *5 kt* (且无失效),增加 *8 %* (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离		
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风
跑道状况		方式								
干		MED	860	910	1030	1150	1260	+3	0	+16
		低	1290	1390	1580	1790	1970	+3	0	+18
湿		MED	870	950	1090	1250	1390	+4	0	+22
		低	1290	1390	1580	1790	1970	+3	0	+18
覆盖物	积水	MED	1160	1280	1500	1740	1960	+5	-13	+25
		低	1280	1390	1600	1820	2040	+4	0	+20
	水雪	MED	1130	1250	1430	1650	1850	+5	-12	+23
		低	1240	1360	1550	1760	1950	+5	0	+20
	实雪	MED	1120	1210	1360	1520	1650	+4	-9	+19
		低	1280	1380	1570	1770	1960	+4	0	+18
	冰	MED	2150	2360	2630	2930	3200	+6	-24	+35
		低	2180	2380	2650	2960	3230	+6	-24	+34

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

实际着陆距离(米)									修正 (%) 着陆距离			
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风	FWD 重心
跑道状况		方式									
干		MED	900	1010	1150	1290	1430	+3	0	+16	+2
		低	1300	1470	1700	1930	2160	+4	0	+18	+2
湿		MED	900	1010	1170	1350	1520	+4	0	+20	+3
		低	1300	1470	1700	1930	2160	+4	-1	+18	+2
覆盖物	积水	MED	1120	1280	1490	1760	2020	+5	-12	+22	+3
		低	1300	1480	1720	1970	2210	+4	-2	+17	+2
	水雪	MED	1090	1240	1440	1640	1870	+6	-12	+20	+3
		低	1260	1440	1670	1900	2120	+5	-1	+17	+2
	实雪	MED	1110	1250	1440	1620	1780	+4	-10	+17	+3
		低	1280	1460	1700	1930	2150	+4	-1	+18	+2
	冰	MED	1880	2180	2540	2900	3240	+6	-24	+26	+3
		低	1900	2210	2570	2930	3270	+6	-22	+26	+2

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

实际着陆距离(米)									修正 (%) 着陆距离		
重量 (1000 KG)			54	62	70	78	86	94	每1000 FT高于海平面	2反推OP	每10 KT尾风
跑道状况		方式									
干		MED	950	1050	1150	1240	1370	1530	+4	0	+17
		低	1450	1620	1780	1930	2090	2240	+3	0	+18
湿		MED	1010	1130	1260	1380	1540	1710	+4	-3	+22
		低	1450	1620	1780	1930	2090	2240	+3	0	+18
覆盖物	积水	MED	1370	1560	1760	1970	2170	2370	+4	-11	+24
		低	1480	1650	1840	2030	2220	2430	+4	0	+21
	水雪	MED	1340	1500	1670	1850	2030	2210	+5	-10	+22
		低	1440	1610	1770	1930	2110	2290	+5	0	+19
	实雪	MED	1270	1400	1530	1640	1760	1870	+4	-7	+17
		低	1450	1610	1780	1930	2080	2230	+4	0	+16
	冰	MED	2660	2910	3160	3390	3630	3860	+4	-21	+29
		低	2690	2930	3190	3420	3660	3880	+4	-21	+28

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

4 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离			
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风	FWD 重心
跑道状况		方式									
干		MED	950	1010	1150	1290	1430	+3	0	+16	+2
		低	1390	1490	1710	1950	2170	+3	0	+18	+2
湿		MED	960	1040	1200	1380	1550	+4	0	+20	+3
		低	1390	1490	1710	1950	2170	+3	0	+18	+2
覆盖物	积水	MED	1230	1340	1550	1830	2100	+4	-10	+23	+3
		低	1390	1500	1740	1990	2250	+4	-1	+18	+2
	水雪	MED	1190	1290	1490	1700	1930	+5	-9	+21	+3
		低	1350	1460	1690	1920	2140	+4	0	+16	+2
	实雪	MED	1210	1300	1490	1670	1830	+4	-8	+18	+3
		低	1380	1490	1720	1950	2170	+4	0	+18	+2
	冰	MED	2530	2710	3040	3390	3710	+4	-23	+33	+3
		低	2560	2740	3070	3420	3710	+4	-23	+33	+3

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

实际着陆距离(米)									修正 (%) 着陆距离		
重量 (1000 KG)			**54**	**62**	**70**	**78**	**86**	**94**	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风
跑道状况		方式									
干		MED	970	1070	1170	1260	1400	1550	+4	0	+16
		低	1470	1640	1810	1970	2130	2300	+4	0	+17
湿		MED	1000	1130	1260	1380	1540	1720	+5	-2	+21
		低	1470	1640	1810	1970	2130	2300	+4	0	+17
覆盖物	积水	MED	1350	1530	1740	1940	2140	2340	+5	-15	+23
		低	1480	1650	1840	2020	2210	2410	+4	0	+19
	水雪	MED	1310	1470	1640	1820	2020	2210	+5	-15	+23
		低	1440	1610	1770	1940	2110	2290	+5	0	+18
	实雪	MED	1250	1380	1510	1630	1750	1860	+4	-10	+16
		低	1450	1620	1780	1940	2100	2260	+4	0	+16
	冰	MED	2470	2720	2970	3210	3450	3690	+5	-28	+28
		低	2490	2740	2990	3230	3480	3710	+5	-27	+28

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 8 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

全形态

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

实际着陆距离(米)								修正 (%) 着陆距离		
重量 (1000 KG)			40	50	60	70	80	每 1000 FT 高于海平面	2 反推 OP	每10 KT 尾风
跑道状况		方式								
干		MED	870	910	1020	1140	1250	+3	0	+16
		低	1410	1500	1690	1890	2080	+3	-4	+18
湿		MED	910	970	1110	1270	1410	+4	-3	+23
		低	1410	1500	1690	1890	2080	+3	-4	+18
覆盖物	积水	MED	1220	1330	1550	1800	2040	+4	-11	+24
		低	1400	1510	1710	1930	2160	+4	-5	+21
	水雪	MED	1190	1290	1480	1700	1920	+5	-11	+23
		低	1370	1480	1670	1880	2060	+5	-4	+19
	实雪	MED	1170	1250	1400	1560	1690	+4	-8	+19
		低	1430	1530	1720	1920	2100	+4	-4	+17
	冰	MED	2480	2630	2890	3190	3450	+4	-23	+35
		低	2560	2720	2990	3290	3560	+4	-23	+35

注:
- 着陆时建议不使用最大方式
- 速度每增加 5 kt (且无失效),增加 7 % (所有跑道)
- 由于进近速度上的风修正,无须对顶风再进行修正

性能

一台发动机不工作

有意留空

PER-OEI-PLP 序页

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-OEI-GEN-10 举例	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-GEN-10 举例	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-GEN-15 举例	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-GEN-15 举例	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-GEN-20 举例	B	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-GEN-20 举例	B	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-ALT-10 远程和绿点速度的全升限	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-ALT-10 远程和绿点速度的全升限	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-ALT-10 绿点速度净升限	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-ALT-10 绿点速度净升限	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA +10	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA +10	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA +15	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA +15	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA +20	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-10 远程巡航 - 单发 - ISA +20	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10	B	4	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15	C	5	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15	C	6	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20	D	7	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20	D	8	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA	E	9	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA	E	10	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10	F	11	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10	F	12	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15	G	13	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15	G	14	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20	H	15	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-CRT-20 巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20	H	16	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-ICQ-10 巡航中快速检查远程巡航速度	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-OEI-ICQ-10 巡航中快速检查远程	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-ICQ-10 巡航中快速检查远程	C	3	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-ICQ-20 概述	A	1	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808, 4836, 4982.
PER-OEI-ICQ-20 巡航中快速检查 VMO	C	2	有效性更新:该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-OEI-ICQ-20 巡航中快速检查 VMO	C	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-ICQ-20 巡航中快速检查320KT	D	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-ICQ-20 巡航中快速检查320KT	D	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-HLD 等待	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-HLD 等待	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-10 下降 - M.78/300KT	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-10 下降 - M.78/300KT	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15	C	5	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15	C	6	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20	D	7	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-15 以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20	D	8	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-20 下降 - M.80/350KT	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-20 下降 - M.80/350KT	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.

位置 标题	目录 索引	ID	原因
PER-OEI-DES-20 下降 - M.78/320KT	B	3	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-20 下降 - M.78/320KT	B	4	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.
PER-OEI-DES-30 下降至着陆	A	1	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4836, 4982.
PER-OEI-DES-30 下降至着陆	A	2	有效性更新: 该信息现在也适用于 MSN 4794, 4808.

介绍

适用于: ALL

提供一台发动机失效后完成并监控飞行所需的单发性能数据。
应根据主要的操作因素(例如,越障要求和/或 ETOPS 操作),选择用户航路规范中规定的改航策略(下降和巡航速度计划)。

飞行准备

适用于: ALL

为作好应付飞行期间可能出现的单发情况,任何飞行都应按以下适用的要求作好计划:
- 越障
- 氧气
- 最大改航距离(ETOPS 运行)

以下 FCOM 章节提供了飞行准备和燃油计划信息:
- 请查阅 *PER-FPL-GEN-INT* 概述,对于标准燃油计划,
- 请查阅 *PRO-SPO-40-10* 概述对于延程操作(ETOPS)和相应的燃油要求。

策略

适用于: **ALL**

应根据最重要的操作限制,选择以下最合适的改航策略:

	标准策略	越障策略	固定速度飞行策略	
			320 kt	**VMO**
下降至升限	• M .78/300 kt • MCT	• 绿点速度 • MCT	• M .78/320 kt • MCT	• M .80/350 kt • MCT
巡航	远程升限 远程速度	- 尚未越障: 用 MCT 保持绿点速度 - 已越障: 回到标准策略	FL 根据 请查阅 *PRO-SPO-40-60* 从临界点到着陆的 *ETOPS* 燃油 - 单发 - 在 *320* 节巡航 MCT/320 kt	FL 根据 请查阅 *PRO-SPO-40-60* 从临界点到着陆的 *ETOPS* 燃油 - 单发 - 在 *350* 节巡航 MCT/350 kt
下降至着陆	慢车/M .78/300 kt/250 kt			
与双发工作相比,燃油消耗的大致增加	+33 %			

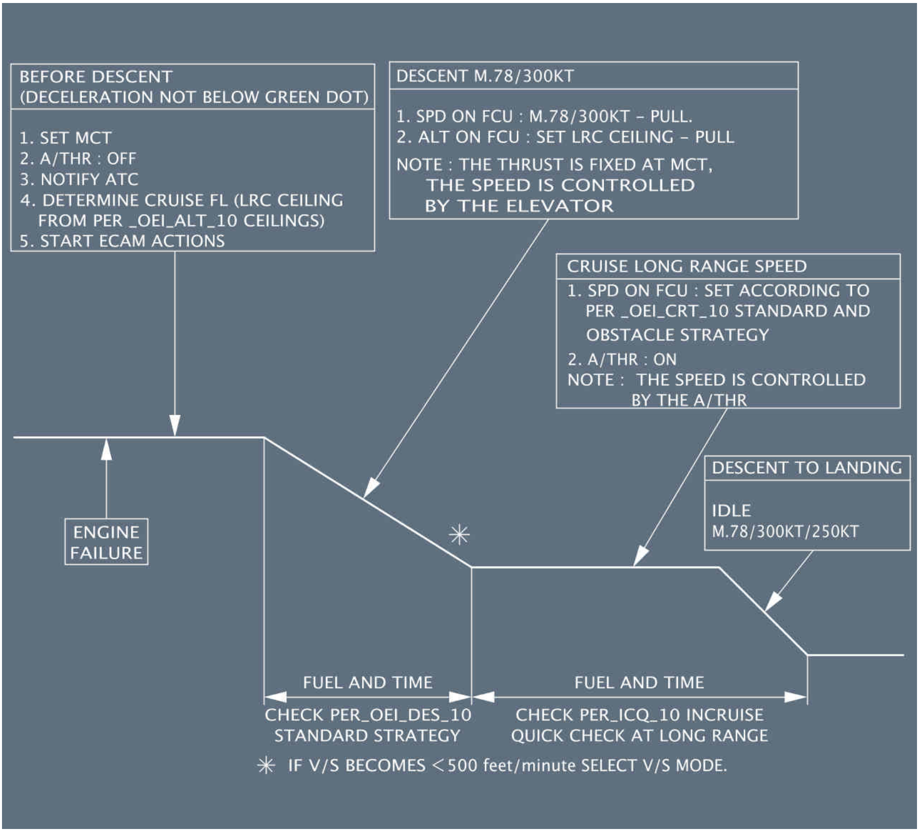
在 ETOPS 飞行中,可以使用以上任何一种改航策略,只要所选的策略和速度计划用于:
- 建立操作区域(最大改航距离), 请查阅 *PRO-SPO-40-60* 概述,
- 为单发 ETOPS 临界方案计算改航燃油要求, 请查阅 *00002041* **未找到**,
- 验证适用的越障要求(净飞行航径和净升限)。

在改航期间,飞行机组要使用计划的速度计划。
但是,根据实际情况,机长有权偏离计划的单发速度。

程序

适用于: ALL

除非放行前已建立了具体的程序(ETOPS、山区),否则按下列推荐程序操作:



举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

给出:

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	540 nm
静风		

找出:

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限) FL 195

下降到巡航高度层:(190) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*

距离 = 243 - 111 = 132 nm
燃油 = 1 288 - 635 = 653 kg
时间 = 36.6 - 18 = 18.6 min

远程巡航速度(FL 190)至着陆
(重量 = 70 000 - 653 = 69 347 kg:距离 = 540 - 132 = 408 nm)
确定在 ISA 条件下以及基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 190 上剩余空中距离 408 nm。

燃油 : 2 251 kg

时间 : 1 h 22 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +19 kg

Δ燃油 = +19 x (69.4 – 55) = 274 kg

结果:

总燃油 = 653 + 2 251 + 274 = 3 178 kg

时间 = 1 h 22 min + 19 min = 1 h 41 min

举例

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

给出:

单发时的 GW	=	62 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	560 nm
静风		

找出:

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	FL 218
下降到巡航高度层:(210) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*	距离 = 235 - 137 = 98 nm 燃油 = 1 243 - 782 = 461 kg 时间 = 35.6 - 22 = 13.6 min

远程巡航速度(FL 210)至着陆
(重量 = 62 000 - 461 = 61 539 kg:距离 = 560 - 98 = 462 nm)
确定在 ISA 条件下以及基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 210 上剩余空中距离 462 nm。

燃油	:	2 463 kg
时间	:	1 h 30 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +22 kg
∆燃油	=	+22 kg x(61.6 – 55) ~ 146 kg

结果:

总燃油	=	461 + 2 463 + 146 = 3 070 kg
时间	=	1 h 30 min + 14 min = 1 h 44 min

举例

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

给出

单发时的 GW	=	80 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	550 nm
静风		

找出

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	FL 162
下降到巡航高度层:(160) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*	距离 = 226 - 72 = 154 nm 燃油 = 1 354 - 482 = 872 kg 时间 = 34.2 - 12 = 22.2 min

远程巡航速度(FL 160)至着陆:

(重量 = 80 000 - 872 = 79 128 kg :距离 = 550 - 154 = 396 nm)

确定在 ISA 条件下,基准重量 60 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 160 上剩余空中距离 396 nm。

燃油	:	2 622 kg
时间	:	1 h 20 min

根据实际的巡航重量修正

ΔW燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +22 kg
Δ燃油	=	+22 kg ×(79.1 – 60) ~ 420 kg

结果

总燃油	=	872 + 2 622 + 420 = 3 914 kg
时间	=	1 h 20 min + 22 min = 1 h 42 min

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

给出

单发时的 GW	=	80 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	540 nm
静风		

找出

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限) FL 183

下降到巡航高度层:(180) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*

距离 = 229 - 98 = 131 nm
燃油 = 1 396 - 652 = 744 kg
时间 = 34.7 - 16.0 = 18.7 min

远程巡航速度(FL 180)至着陆:
(重量 = 80 000 - 744 = 79 256 kg ;距离 = 540 - 131 = 409 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 60 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 180 上剩余空中距离 409 nm。

燃油 : 2 593 kg

时间 : 1 h 23 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +25 kg
Δ燃油	=	+25 kg ×(79.3 – 60) ~ 483 kg

结果

总燃油	=	744 + 2 593 + 483 = 3 820 kg
时间	=	1 h 23 min + 19 min = 1 h 42 min

举例

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

给出

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	540 nm
静风		

找出

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	FL 220
下降到巡航高度层:(220) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*	距离 = 231 - 151 nm = 80 nm 燃油 = 1 274 - 896 = 378 kg 时间 = 35 - 24 = 11 min

远程巡航速度(FL 220)至着陆:
(重量 = 70 000 - 378 = 69 622 kg :距离 = 540 - 80 = 460 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 220 上剩余空中距离 460 nm。

燃油	:	2 482 kg
时间	:	1 h 29 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +25 kg
∆燃油	=	+25 kg ×(69.7 – 55) ~ 368 kg

结果

总燃油	=	378 + 2 482 + 368 = 3 228 kg
时间	=	1 h 29 min + 11 min = 1 h 40 min

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

给出:

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	540 nm
静风		

找出:

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限) FL 179

下降到巡航高度层:(170) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*
距离 = 234 - 85 = 149 nm
燃油 = 1 264 - 506 = 758 kg
时间 = 35.4 - 14.0 = 21.4 min

远程巡航速度(FL 170)至着陆
(重量 = 70 000 - 758 = 69 242 kg:距离 = 540 - 149 = 391 nm)
确定在 ISA 条件下以及基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 170 上剩余空中距离 391 nm。

燃油 : 2 283 kg

时间 : 1 h 20 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +20 kg

Δ燃油 = +20 × (69.2 – 55) = 284 kg

结果:

总燃油 = 758 + 2 283 + 284 = 3 325 kg

时间 = 1 h 20 min + 22 min = 1 h 42 min

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

给出

单发时的 GW	=	68 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	540 nm
静风		

找出

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	FL 226
下降到巡航高度层:(220) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*	距离 = 240 - 151 = 89 nm 燃油 = 1 307 - 876 = 431 kg 时间 = 36.4 - 24.0 = 12.4 min

远程巡航速度(FL 220)至着陆:
(重量 = 68 000 - 431 = 67 569 kg :距离 = 540 - 89 nm = 451 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 220 上剩余空中距离 451 nm。

燃油	:	2 412 kg
时间	:	1 h 27 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +23 kg
Δ燃油	=	+23 kg ×(67.6 – 55) ~ 290 kg

结果

总燃油	=	431 + 2 412 + 290 = 3 133 kg
时间	=	1 h 27 min + 13 min = 1 h 40 min

举例

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

给出:

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	310
温度	=	ISA
距备降场距离	=	560 nm
静风		

找出:

远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)　FL 182

下降到巡航高度层:(180) 请查阅 *PER-OEI-DES-10* 下降 - *M.78/300KT*
距离 = 235 - 98 = 137 nm
燃油 = 1 248 - 567 = 681 kg
时间 = 35.6 - 16.0 = 19.6 min

远程巡航速度(FL 180)至着陆。
(重量 = 70 000 - 681 = 69 319 kg:距离 = 560 - 137 = 423 nm)
确定在 ISA 条件下以及基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 180 上剩余空中距离 423 nm。

燃油 : 2 435 kg

时间 : 1 h 24 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +19 kg

Δ燃油 = +19 kg ×(69.3 – 55) ~ 280 kg

结果:

总燃油 = 681 + 2 435 + 280 = 3 396 kg

时间 = 1 h 24 min + 20 min = 1 h 44 min

有意留空

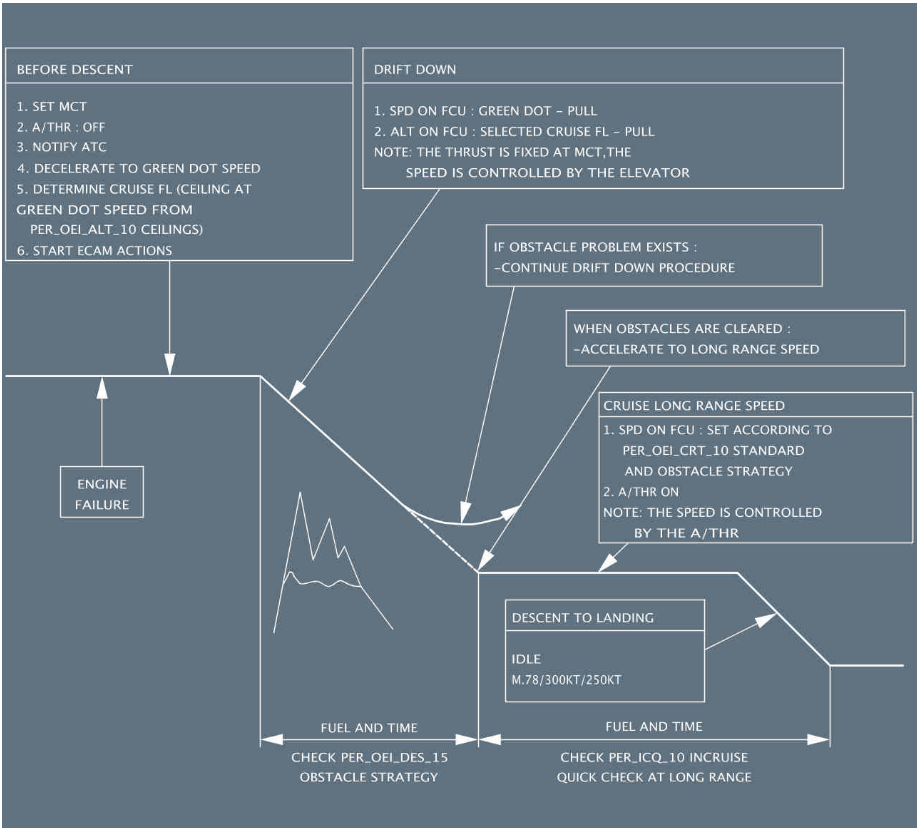
程序

适用于: ALL

为了保持允许的最高高度层,就必须采用飘降程序。
这就要求工作的发动机在绿点速度下提供最大连续推力。

- 已经到达飘降升限高度,如果仍然存在障碍物问题, 必须保持飘降程序以飞一个上升的巡航剖面。
- 飘降后,如果没有障碍物问题存在, 应当允许速度增加到远程巡航速度并保持。 这之后的巡航可以根据飞机重量调整远程巡航速度或者保持起始巡航速度。

注: 因为远程巡航速度大于绿点速度,这种巡航必须在低于飘降升限的高度实现。


BEFORE DESCENT
1. SET MCT
2. A/THR : OFF
3. NOTIFY ATC
4. DECELERATE TO GREEN DOT SPEED
5. DETERMINE CRUISE FL (CEILING AT GREEN DOT SPEED FROM PER_OEI_ALT_10 CEILINGS)
6. START ECAM ACTIONS
DRIFT DOWN
1. SPD ON FCU : GREEN DOT - PULL
2. ALT ON FCU : SELECTED CRUISE FL - PULL
NOTE: THE THRUST IS FIXED AT MCT,THE SPEED IS CONTROLLED BY THE ELEVATOR
IF OBSTACLE PROBLEM EXISTS :
-CONTINUE DRIFT DOWN PROCEDURE
WHEN OBSTACLES ARE CLEARED :
-ACCELERATE TO LONG RANGE SPEED
CRUISE LONG RANGE SPEED
1. SPD ON FCU : SET ACCORDING TO PER_OEI_CRT_10 STANDARD AND OBSTACLE STRATEGY
2. A/THR ON
NOTE: THE SPEED IS CONTROLLED BY THE A/THR
ENGINE FAILURE
DESCENT TO LANDING
IDLE
M.78/300KT/250KT
FUEL AND TIME
CHECK PER_OEI_DES_15 OBSTACLE STRATEGY
FUEL AND TIME
CHECK PER_ICQ_10 INCRUISE QUICK CHECK AT LONG RANGE

举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

给出

单发时的 GW	=	68 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm
静风		

找出

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	22 800 ft
距离	:	452 nm
燃油	:	2 600 kg
时间	:	1 h 22 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 200

远程巡航速度(FL 200)至着陆
(重量 = 68 000 - 2 600 = 65 400 kg :距离 = 1 500 - 452 = 1 048 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 200 上剩余空中距离 1 048 nm。

燃油	:	5 741 kg
时间	:	3 h 19 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +55 kg
Δ燃油	=	+55 kg $\times$(68 – 55) = 715 kg

结果

总燃油	=	5 741 + 715 + 2 600 = 9 056 kg
时间	=	3 h 19 min + 1 h 22 min = 4 h 41 min

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

<u>给出</u>

单发时的 GW	=	72 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm

静风

<u>找出</u>

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	23 200 ft
距离	:	315 nm
燃油	:	2 100 kg
时间	:	57 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 209

远程巡航速度(FL 200)至着陆
(重量 = 72 000 - 2 100 = 69 900 kg :距离 = 1 500 - 315 = 1 185 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 60 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 200 上剩余空中距离 1 185 nm。

燃油	:	7 279 kg
时间	:	3 h 44 min

根据实际的巡航重量修正

ΔFuel 燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +79 kg
ΔFuel 燃油	=	+79 kg ×(69.9 – 60) ~ 783 kg

<u>结果</u>

总燃油	=	7 279 + 783 + 2 100 = 10 162 kg
时间	=	3 h 44 min + 57 min = 4 h 41 min

举例

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

给出

单发时的 GW	=	62 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm
静风		

找出

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	25 400 ft
距离	:	267 nm
燃油	:	1 400 kg
时间	:	48 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 250

远程巡航速度(FL 250)至着陆
(重量 = 62 000 - 1 400 = 60 600 kg :距离 = 1 500 - 267 = 1 233 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 250 上剩余空中距离 1 233 nm。

燃油	:	6 462 kg
时间	:	3 h 42 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +82 kg
∆燃油	=	+82 kg x(60.6 – 55) ~ 459 kg

结果

总燃油	=	6 462 + 459 + 1 400 = 8 321 kg

时间 = 3 h 42 min + 48 min = 4 h 30 min

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

给出

单发时的 GW	=	62 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm
静风		

找出

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	25 300 ft
距离	:	356 nm
燃油	:	2 000 kg
时间	:	1 h 05 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 222

远程巡航速度(FL 220)至着陆

(重量 = 62 000 - 2 000 = 60 000 kg :距离 = 1 500 - 356 = 1 144 nm)

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 220 上剩余空中距离 1 144 nm。

燃油	:	6 187 kg
时间	:	3 h 30 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +66 kg
∆燃油	=	+66 kg ×(60 – 55) = 330 kg

结果

总燃油	=	6 187 + 330 + 2 000 = 8 517 kg
时间	=	3 h 30 min + 1 h 05 min = 4 h 35 min

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

给出

单发时的 GW	=	68 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm

静风

找出

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	25 000 ft
距离	:	211 nm
燃油	:	1 200 kg
时间	:	0 h 36 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 226

远程巡航速度(FL 220)至着陆

(重量 = 68 000 - 1 200 = 66 800 kg :距离 = 1 500 - 211 = 1 289 nm)

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 220 上剩余空中距离 1 289 nm。

燃油	:	6 959 kg
时间	:	3 h 57 min

根据实际的巡航重量修正

△燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +72 kg
△燃油	=	+72 kg ×(68 – 55) = 936 kg

结果

总燃油	=	6 959 + 936 + 1 200 = 9 095 kg
时间	=	3 h 57 min + 0 h 36 min = 4 h 33 min

举例

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

给出

单发时的 GW	=	62 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm
静风		

找出

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	25 600 ft
距离	:	369 nm
燃油	:	2 000 kg
时间	:	1 h 07 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 216

远程巡航速度(FL 210)至着陆
(重量 = 62 000 - 2 000 = 60 000 kg :距离 = 1 500 - 369 = 1 131 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 210 上剩余空中距离 1 131 nm。

燃油	:	6 091 kg
时间	:	3 h 30 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +59 kg
Δ燃油	=	+59 kg ×(60 – 55) = 295 kg

结果

总燃油	=	6 091 + 295 + 2 000 = 8 386 kg

时间 = 3 h 30 min + 1 h 07 min = 4 h 37 min

举例

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

给出

单发时的 GW	=	62 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm
静风		

找出

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	24 300 ft
距离	:	338 nm
燃油	:	1 800 kg
时间	:	1 h 04 min
远程巡航升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 202

远程巡航速度(FL 200)至着陆

(重量 = 62 000 - 1 800 = 60 200 kg :距离 = 1 500 - 338 = 1 162 nm)

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 200 上剩余空中距离 1 162 nm。

燃油	:	6 503 kg
时间	:	3 h 34 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +58 kg
∆燃油	=	+58 kg ×(60.2 – 55) ~ 302 kg

结果

总燃油	=	6 503 + 302 + 1 800 = 8 605 kg

时间 = 3 h 34 min + 1 h 04 min = 4 h 38 min

举例

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

给出:

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距目的地机场距离	=	1 500 nm
静风		

找出:

改平(飘降升限)(请查阅 *PER-OEI-DES-15* 以绿点速度下降的总飞行航径 - *ISA*)	:	22 900 ft
距离	:	376 nm
燃油	:	2 400 kg
时间	:	1 h 10 min
LRC 升限:(请查阅 *PER-OEI-ALT-10* 远程和绿点速度的全升限)	:	FL 203

远程巡航速度(FL 200)至着陆
(重量 = 70 000 - 2 400 = 67 600 kg:距离 = 1 500 - 376 = 1 124 nm)
确定在 ISA 条件下,基准重量 60 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程)时间和燃油消耗量。用内推法算出在 FL 200 上剩余空中距离 1 124 nm。

燃油	:	6 992 kg
时间	:	3 h 27 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油	=	高于基准重量每 1 000 kg +68 kg
∆燃油	=	+68 kg ×(67.6 – 60) ~ 517 kg

结果:

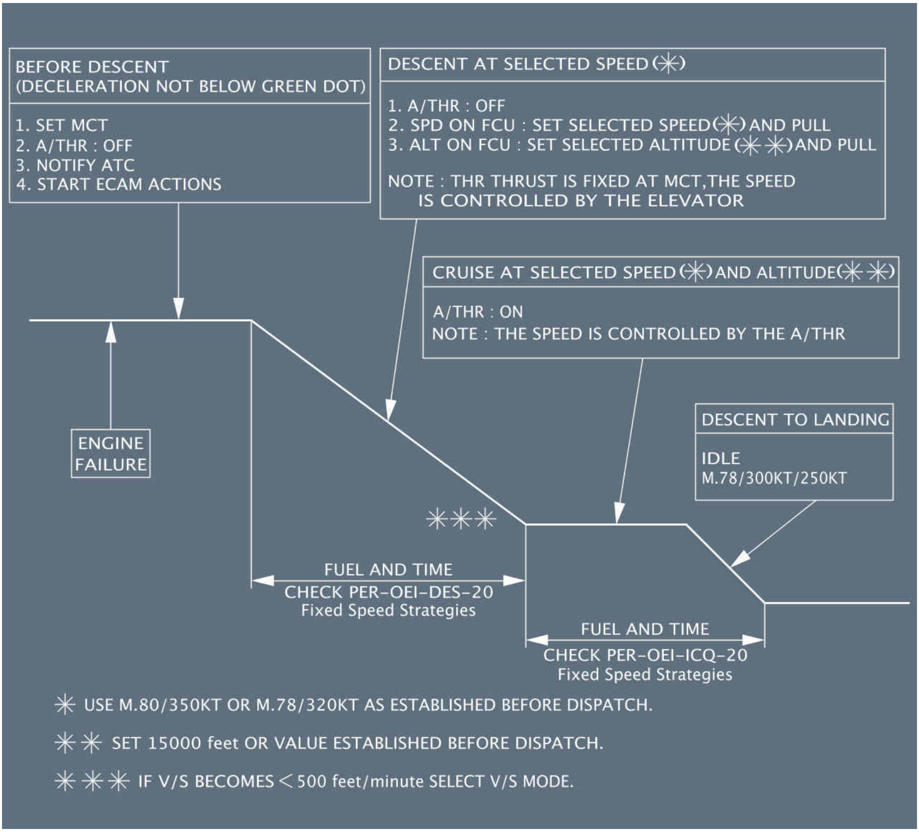
总燃油 = 6 992 + 517 + 2 400 = 9 909 kg

时间 = 3 h 27 min + 1 h 10 min = 4 h 37 min

程序

适用于: **ALL**

本节提供了建议在 ETOPS 操作中使用的两个固定速度改航策略(固定下降和巡航速度计划)的单发性能数据,只要符合请查阅 *PER-OEI-GEN-05* 介绍提出的要求。



举例

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

给出:

单发时的 GW	=	68 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	600 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

查出:

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*) : 距离 = 205 - 106 = 99 nm
燃油 = 1 231 - 760 = 471 kg
时间 = 27.7 - 15.0 = 12.7 min

巡航

重量 = 68 000 - 471 = 67 529 kg

距离 = 600 - 99 = 501 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 501 nm。

燃油 = 3 218 kg

时间 = 1 h 26 min

根据实际的巡航重量修正

△燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +1 kg

△燃油 = +1 kg ×(67.6 – 55) ~ 13 kg

结果:

总燃油 = 3 218 + 13 + 471 = 3 702 kg

时间 = 1 h 26 min + 13 min = 1 h 39 min

举例

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

<u>给出:</u>

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	600 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

<u>查出:</u>

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*) :
距离 = 200 - 107 = 93 nm
燃油 = 1 191 - 763 = 428 kg
时间 = 27.1 - 15.1 = 12 min

巡航

重量 = 70 000 - 428 = 69 572 kg

距离 = 600 - 93 = 507 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 507 nm。

燃油 = 3 258 kg

时间 = 1 h 27 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +1 kg

Δ燃油 = +1 kg ×(69.6 – 55) ~ 15 kg

<u>结果:</u>

总燃油 = 3 258 + 15 + 428 = 3 701 kg

时间 = 1 h 27 min + 12 min = 1 h 39 min

举例

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

给出:

单发时的 GW	=	68 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	500 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

查出:

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*) :
距离 = 190 - 95 = 95 nm
燃油 = 1 106 - 672 = 434 kg
时间 = 25.8 - 13.7 = 12.1 min

巡航

重量 = 68 000 - 434 = 67 566 kg

距离 = 500 - 95 = 405 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 405 nm。

燃油 = 2 669 kg

时间 = 1 h 09 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +2 kg

∆燃油 = +2 kg ×(67.6 – 55) ~ 26 kg

结果:

总燃油 = 2 669 + 26 + 434 = 3 129 kg

时间 = 1 h 09 min + 12 min = 1 h 21 min

举例

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

<u>给出:</u>

单发时的 GW	=	75 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	500 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

<u>查出:</u>

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*)	:	距离 = 194 - 102 = 92 nm 燃油 = 1 250 - 780 = 470 kg 时间 = 26.2 - 14.5 = 11.7 min

巡航

重量 = 75 000 - 470 = 74 530 kg

距离 = 500 - 92 = 408 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 60 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 408 nm。

燃油 = 2 839 kg

时间 = 1 h 11 min

根据实际的巡航重量修正

△燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +3 kg

△燃油 = +3 kg ×(74.5 – 60) ~ 44 kg

<u>结果:</u>

总燃油 = 2 839 + 44 + 470 = 3 353 kg

时间 = 1 h 11 min + 12 min = 1 h 23 min

举例

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

<u>给出:</u>

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	500 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

<u>查出:</u>

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*)	:	距离 = 199 - 106 = 93 nm 燃油 = 1 186 - 760 = 426 kg 时间 = 26.9 - 15.1 = 11.8 min

巡航

重量 = 70 000 - 426 = 69 574 kg

距离 = 500 - 93 = 407 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 407 nm。

燃油 = 2 595 kg

时间 = 1 h 12 min

由于实际巡航中重量所作的修正:此处无修正

<u>结果:</u>

总燃油 = 2 595 + 426 = 3 021 kg

时间 = 1 h 12 min + 12 min = 1 h 24 min

举例

2 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

<u>给出:</u>

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	500 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

<u>查出:</u>

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*) : 距离 = 178 - 92 = 86 nm
燃油 = 1 030 - 651 = 379 kg
时间 = 24.1 - 13.1 = 11 min

巡航

重量 = 70 000 - 379 = 69 621 kg

距离 = 500 - 86 = 414 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。
用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 414 nm。

燃油 = 2 804 kg

时间 = 1 h 11 min

根据实际的巡航重量修正

∆燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +3 kg

∆燃油 = +3 kg ×(69.6 – 55) ~ 44 kg

<u>结果:</u>

总燃油 = 2 804 + 44 + 379 = 3 227 kg

时间 = 1 h 11 min + 11 min = 1 h 22 min

举例

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

<u>给出:</u>

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	330
温度	=	ISA
距备降场距离	=	500 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

<u>查出:</u>

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*) : 距离 = 188 - 104 = 84 nm
燃油 = 1 268 - 828 = 440 kg
时间 = 25.4 - 14.7 = 10.7 min

巡航

重量 = 90 000 - 440 = 89 560 kg

距离 = 500 - 84 = 416 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 60 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 416 nm。

燃油 = 3 043 kg

时间 = 1 h 12 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +3 kg

Δ燃油 = +3 kg ×(89.6 – 60) ~ 89 kg

<u>结果:</u>

总燃油 = 3 043 + 440 + 89 = 3 572 kg

时间 = 1 h 12 min + 11 min = 1 h 23 min

举例

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

给出:

单发时的 GW	=	70 000 kg
单发时的 FL	=	350
温度	=	ISA
距备降场距离	=	500 nm
放行前选择的速度	=	350 kt
改航的巡航高度层 放行前选择的	=	FL 180

查出:

下降到巡航高度层 (请查阅 *PER-OEI-DES-20* 下降 - *M.80/350KT*)	:	距离 = 184 - 94 = 90 nm 燃油 = 1 047 - 651 = 396 kg 时间 = 24.8 - 13.3 = 11.5 min

巡航

重量 = 70 000 - 396 = 69 604 kg

距离 = 500 - 90 = 410 nm

确定在 ISA 条件下,基准重量 55 000 kg 所需的(请查阅 *PER-OEI-ICQ-20* 巡航中快速检查 *VMO*)时间和燃油消耗量。

用内推法算出在 FL 180 上剩余距离 410 nm。

燃油 = 2 561 kg

时间 = 1 h 13 min

根据实际的巡航重量修正

Δ燃油 = 高于基准重量每 1 000 kg +2 kg

Δ燃油 = +2 kg ×(69.6 – 55) ~ 29 kg

结果:

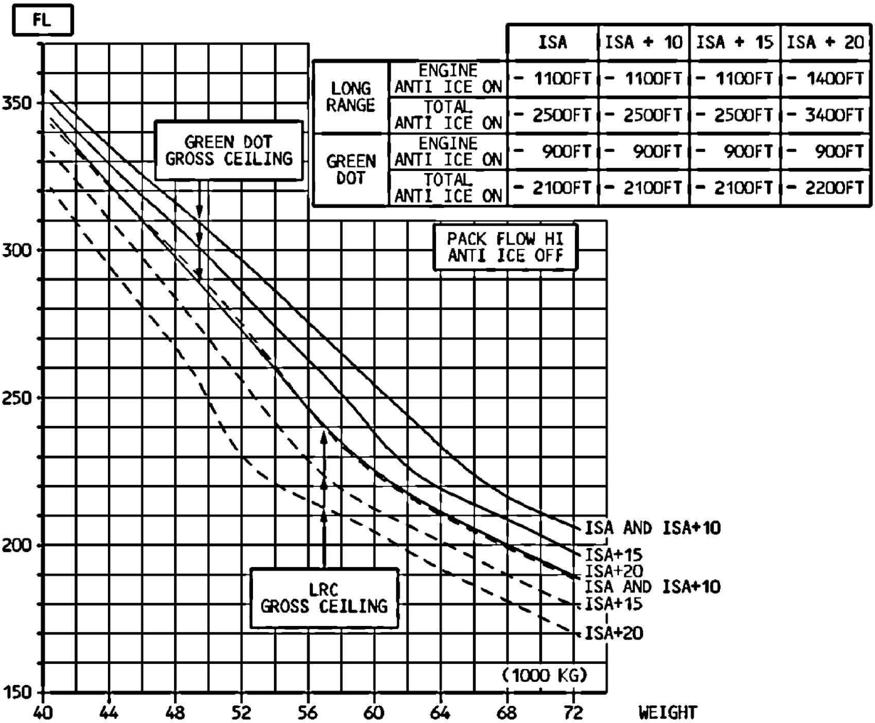
总燃油 = 2 561 + 29 + 396 = 2 986 kg

时间 = 1 h 13 min + 12 min = 1 h 25 min

有意留空

远程和绿点速度的全升限

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

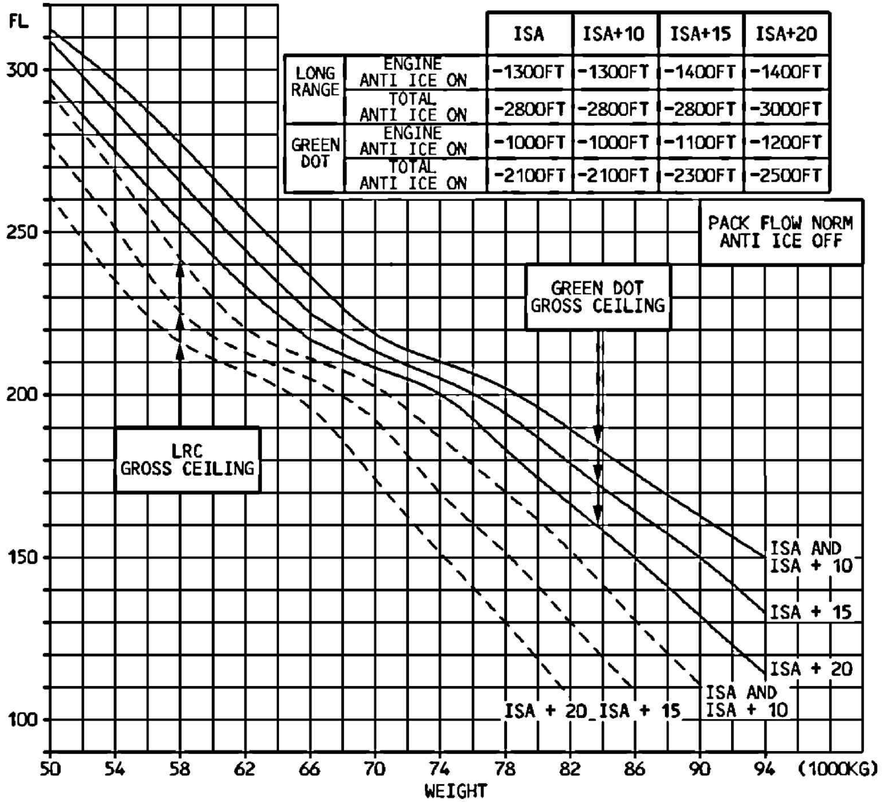


		ISA	ISA + 10	ISA + 15	ISA + 20
LONG RANGE	ENGINE ANTI ICE ON	- 1100FT	- 1100FT	- 1100FT	- 1400FT
	TOTAL ANTI ICE ON	- 2500FT	- 2500FT	- 2500FT	- 3400FT
GREEN DOT	ENGINE ANTI ICE ON	- 900FT	- 900FT	- 900FT	- 900FT
	TOTAL ANTI ICE ON	- 2100FT	- 2100FT	- 2100FT	- 2200FT

注: 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小:
- 飞机重量小于等于 *60 000 kg* 时减小 *4 000 ft*
- 飞机重量大于等于 *75 000 kg* 时减小 *7 500 ft*
- 飞机重量在两者之间必须使用线形插入法

远程和绿点速度的全升限

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**



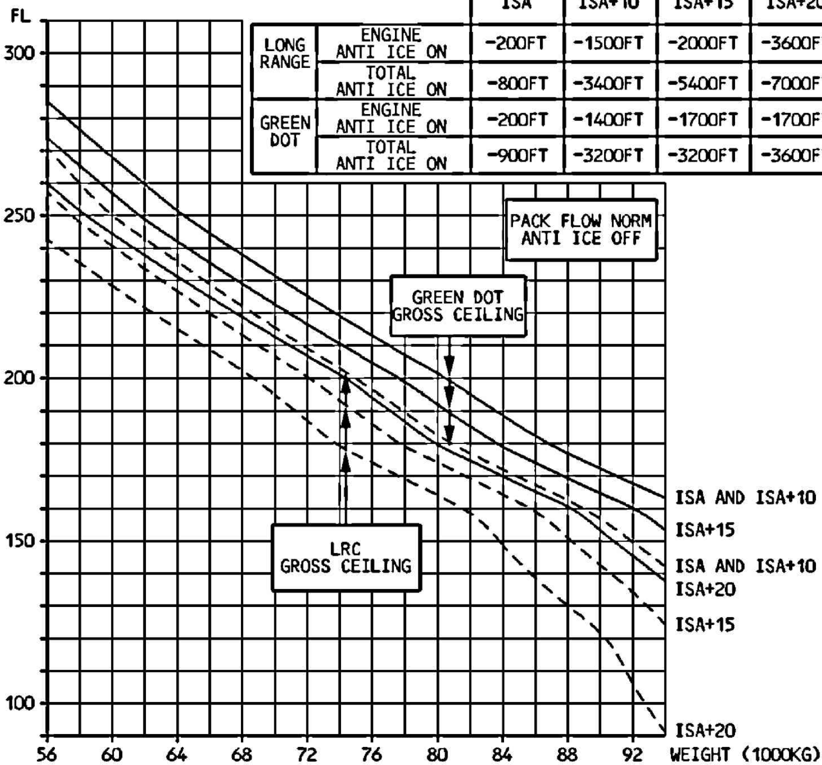
注:

1. 重量高于 *85 000 kg* 时,远程速度的一台发动机升限可能被原有 *FMS* 高估了。在这种情况中,应当保留上图提供的升限值。
2. 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小 *2 400 ft*。

远程和绿点速度的全升限

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

		ISA	ISA+10	ISA+15	ISA+20
LONG RANGE	ENGINE ANTI ICE ON	-200FT	-1500FT	-2000FT	-3600FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-800FT	-3400FT	-5400FT	-7000FT
GREEN DOT	ENGINE ANTI ICE ON	-200FT	-1400FT	-1700FT	-1700FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-900FT	-3200FT	-3200FT	-3600FT

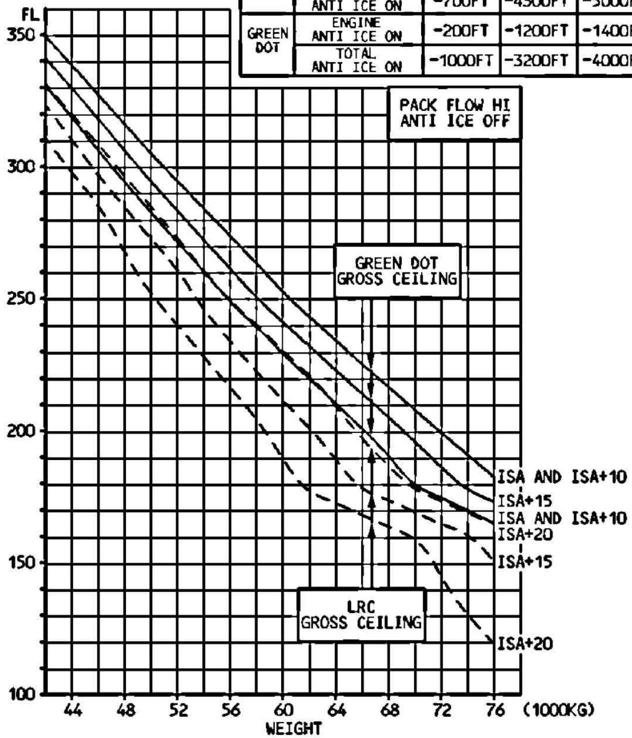


注: 1. 重量高于 *85 000 kg* 时,远程速度的一台发动机升限可能被原有 *FMS* 高估了。在这种情况中,应当保留上图提供的升限值。
2. 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小 *2 400 ft*。

远程和绿点速度的全升限

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

		ISA	ISA+10	ISA+15	ISA+20
LONG RANGE	ENGINE ANTI ICE ON	-300FT	-1800FT	-2600FT	-2900FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-700FT	-4300FT	-5000FT	-6300FT
GREEN DOT	ENGINE ANTI ICE ON	-200FT	-1200FT	-1400FT	-2000FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-1000FT	-3200FT	-4000FT	-4700FT

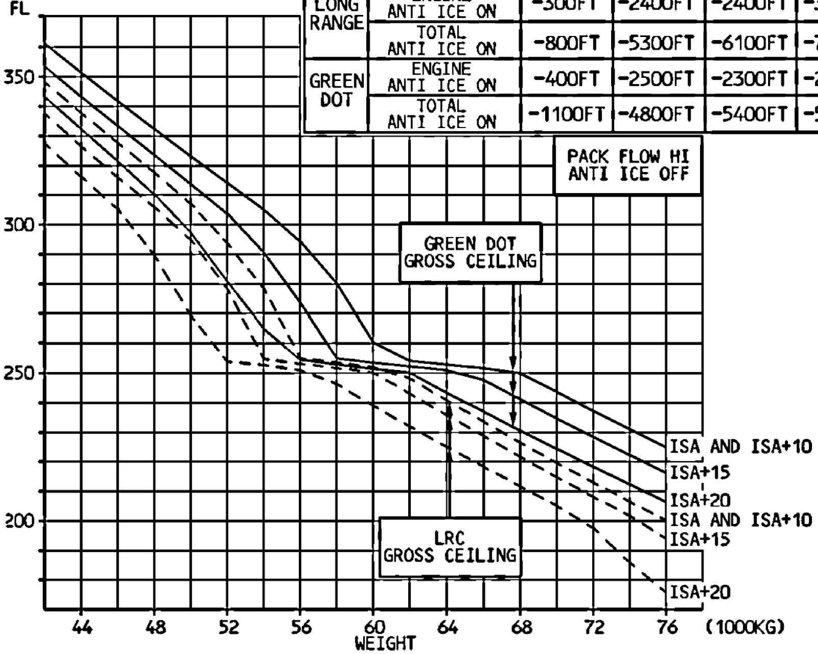


注: 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小:
- 飞机重量小于等于 *60 000 kg* 时减小 *4 000 ft*
- 飞机重量大于等于 *75 000 kg* 时减小 *7 500 ft*
- 飞机重量在两者之间必须使用线形插入法

远程和绿点速度的全升限

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

		ISA	ISA+10	ISA+15	ISA+20
LONG RANGE	ENGINE ANTI ICE ON	-300FT	-2400FT	-2400FT	-3600FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-800FT	-5300FT	-6100FT	-7300FT
GREEN DOT	ENGINE ANTI ICE ON	-400FT	-2500FT	-2300FT	-2600FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-1100FT	-4800FT	-5400FT	-5600FT

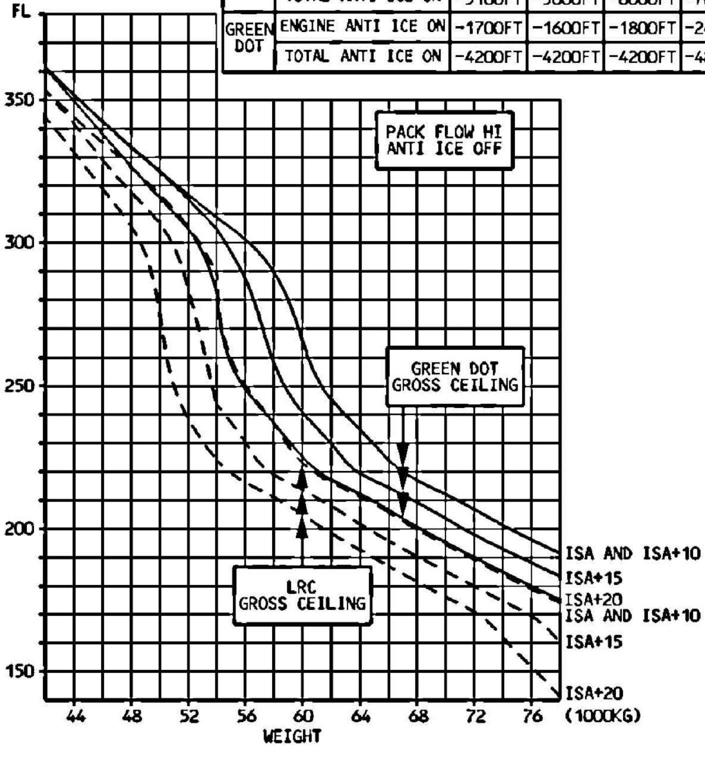


注: 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小:
- 飞机重量小于等于 *60 000 kg* 时减小 *4 000 ft*
- 飞机重量大于等于 *75 000 kg* 时减小 *7 500 ft*
- 飞机重量在两者之间必须使用线形插入法

远程和绿点速度的全升限

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

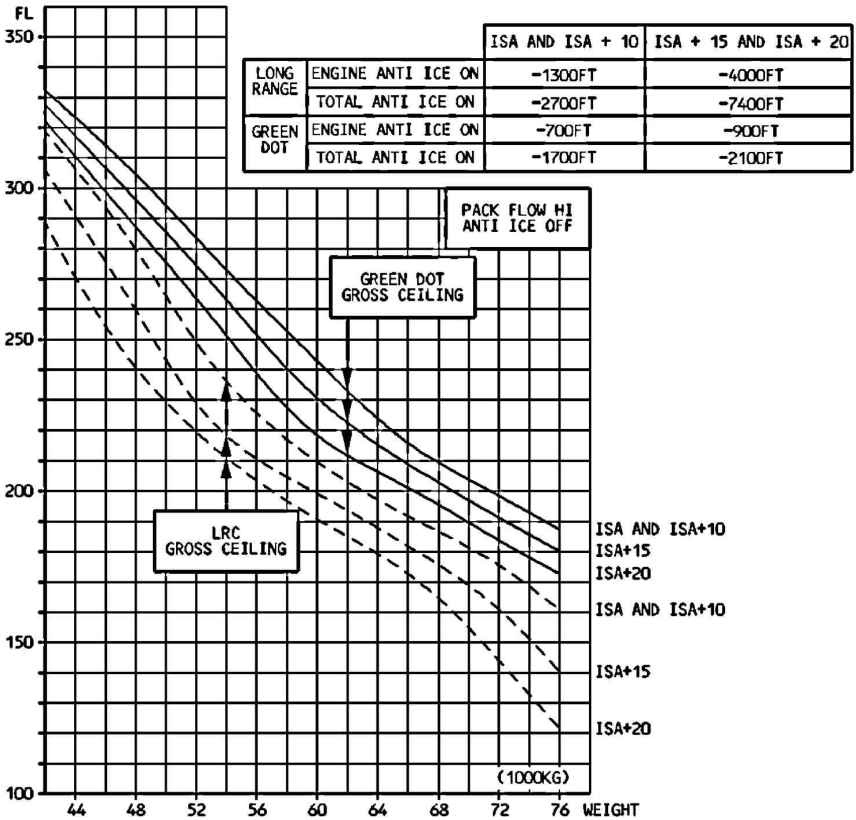
		ISA	ISA+10	ISA+15	ISA+20
LONG RANGE	ENGINE ANTI ICE ON	-2500FT	-2600FT	-3600FT	-1800FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-5100FT	-5000FT	-6000FT	-7000FT
GREEN DOT	ENGINE ANTI ICE ON	-1700FT	-1600FT	-1800FT	-2400FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-4200FT	-4200FT	-4200FT	-4800FT



注: 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小:
- 飞机重量小于等于 *60 000 kg* 时减小 *4 000 ft*
- 飞机重量大于等于 *75 000 kg* 时减小 *7 500 ft*
- 飞机重量在两者之间必须使用线形插入法

远程和绿点速度的全升限

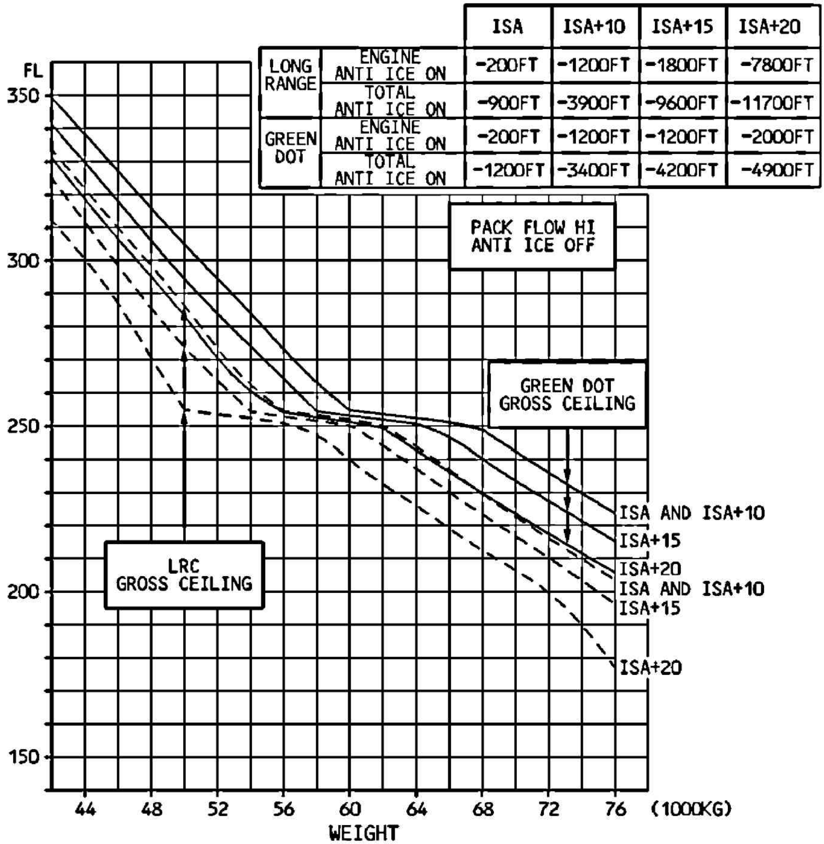
[1] 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827



注: 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小 *2 000 ft*。

远程和绿点速度的全升限

2适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**



		ISA	ISA+10	ISA+15	ISA+20
LONG RANGE	ENGINE ANTI ICE ON	-200FT	-1200FT	-1800FT	-7800FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-900FT	-3900FT	-9600FT	-11700FT
GREEN DOT	ENGINE ANTI ICE ON	-200FT	-1200FT	-1200FT	-2000FT
	TOTAL ANTI ICE ON	-1200FT	-3400FT	-4200FT	-4900FT

注: 如果遇到严重结冰条件,非加温表面上可能会积冰,因此升限会减小 *2 000 ft*。

绿点速度净升限

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)							
	44	48	52	56	60	64	68	72
≤ISA +10	-4 700 ft	-5 400 ft	-6 100 ft	-6 700 ft	-6 200 ft	-5 700 ft	-4 800 ft	-4 500 ft
ISA +20	-6 700 ft	-7 800 ft	-8 700 ft	-8 300 ft	-7 700 ft	-7 200 ft	-6 400 ft	-7 200 ft

绿点速度净升限

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)					
	52	60	68	76	84	92
≤ISA +10	-5 200 ft	-5 200 ft	-3 500 ft	-4 600 ft	-6 000 ft	-7 100 ft
ISA +20	-5 500 ft	-3 800 ft	-4 300 ft	-6 400 ft	-7 200 ft	-8 300 ft

绿点速度净升限

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)									
	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92
≤ISA +10	-4 500 ft	-4 300 ft	-4 100 ft	-4 100 ft	-4 400 ft	-4 300 ft	-4 400 ft	-4 800 ft	-5 300 ft	-6 400 ft
ISA +20	-3 900 ft	-3 700 ft	-4 000 ft	-4 300 ft	-4 200 ft	-4 700 ft	-5 000 ft	-6 000 ft	-7 100 ft	-7 600 ft

绿点速度净升限

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)								
	44	48	52	56	60	64	68	72	76
≤ISA +10	-5 100 ft	-5 400 ft	-5 600 ft	-5 700 ft	-5 600 ft	-5 600 ft	-5 000 ft	-4 800 ft	-5 000 ft
ISA +20	-5 500 ft	-5 600 ft	-5 700 ft	-5 900 ft	-5 600 ft	-4 900 ft	-5 000 ft	-5 800 ft	-7 100 ft

绿点速度净升限

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)								
	44	48	52	56	60	64	68	72	76
≤ISA +10	-4 800 ft	-6 000 ft	-6 000 ft	-4 300 ft	-2 300 ft	-3 300 ft	-4 300 ft	-4 600 ft	-5 400 ft
ISA +20	-6 500 ft	-5 600 ft	-3 100 ft	-2 200 ft	-3 300 ft	-3 900 ft	-5 100 ft	-8 600 ft	-11 100 ft

绿点速度净升限

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)								
	44	48	52	56	60	64	68	72	76
≤ISA +10	-4 600 ft	-5 800 ft	-7 500 ft	-8 200 ft	-5 800 ft	-4 100 ft	-3 500 ft	-3 800 ft	-4 600 ft
ISA +20	-7 000 ft	-8 600 ft	-8 600 ft	-4 400 ft	-3 400 ft	-3 400 ft	-3 900 ft	-5 000 ft	-6 200 ft

绿点速度净升限

3 适用于: B-2350, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)							
	48	52	56	60	64	68	72	76
≤ISA +10	-4 500 ft	-4 700 ft	-4 700 ft	-4 000 ft	-3 300 ft	-3 300 ft	-3 700 ft	-4 600 ft
ISA +20	-5 200 ft	-4 800 ft	-3 800 ft	-3 100 ft	-3 300 ft	-4 000 ft	-5 200 ft	-6 800 ft

绿点速度净升限

适用于: **B-2351**

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)							
	48	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
≤ISA +10	-4 500 ft	-4 700 ft	-4 700 ft	-4 000 ft	-3 300 ft	-3 300 ft	-3 700 ft	-4 600 ft
ISA +20	-5 200 ft	-4 800 ft	-3 800 ft	-3 100 ft	-3 300 ft	-4 000 ft	-5 200 ft	-6 800 ft

绿点速度净升限

4 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

要得到绿点速度的净升限,对绿点速度的全升限作以下修正:

	重量 (1 000 kg)							
	48	**52**	**56**	**60**	**64**	**68**	**72**	**76**
≤ISA +10	-5 800 ft	-4 200 ft	-2 700 ft	-2 400 ft	-3 600 ft	-4 700 ft	-5 100 ft	-6 100 ft
ISA +20	-4 200 ft	-2 800 ft	-2 600 ft	-3 800 ft	-4 500 ft	-6 300 ft	-10 100 ft	-11 800 ft

有意留空

远程巡航 - 单发 - ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		**EPR** **KG/H** **NM/1000KG**			**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL120**		**FL140**		**FL160**		**FL180**		**FL200**	
48	1.156	.455	1.170	.463	1.185	.469	1.205	.482	1.239	.507	1.262	.516
	1901	251	1836	246	1768	240	1730	238	1741	241	1686	235
	152.6	290	159.6	293	166.9	295	173.8	301	180.4	314	187.9	317
50	1.163	.459	1.177	.466	1.192	.472	1.222	.496	1.250	.512	1.277	.525
	1948	254	1879	248	1808	242	1816	245	1789	243	1752	239
	150.4	293	157.3	295	164.2	297	170.4	310	177.2	317	183.9	322
52	1.169	.463	1.184	.470	1.203	.481	1.237	.507	1.260	.516	1.294	.535
	1992	256	1920	250	1873	247	1892	251	1835	245	1826	244
	148.4	296	155.0	298	161.4	302	167.3	317	174.2	320	179.9	329
54	1.175	.466	1.191	.472	1.219	.495	1.248	.513	1.273	.524	1.311	.544
	2033	258	1961	252	1963	254	1945	253	1900	249	1898	249
	146.4	298	152.7	299	158.4	311	164.5	320	170.8	325	176.2	334
56	1.182	.469	1.200	.480	1.235	.508	1.256	.515	1.288	.533	1.326	.552
	2075	260	2023	256	2050	261	1982	254	1970	253	1962	252
	144.4	300	150.2	304	155.7	319	162.1	321	167.4	330	172.7	339
58	1.188	.472	1.214	.492	1.245	.513	1.267	.522	1.303	.541	1.339	.556
	2115	261	2111	262	2105	263	2047	258	2041	258	2019	255
	142.4	301	147.7	312	153.2	323	159.2	326	164.2	335	169.3	342
60	1.196	.477	1.230	.506	1.252	.515	1.281	.530	1.319	.550	1.354	.563
	2171	264	2205	270	2145	265	2114	262	2113	262	2084	258
	140.3	305	145.3	320	151.1	324	156.3	331	161.1	340	165.9	346
62	1.207	.487	1.240	.512	1.262	.520	1.295	.538	1.331	.555	1.370	.570
	2251	270	2266	273	2199	267	2189	266	2172	264	2155	261
	138.1	311	143.2	324	148.7	327	153.5	336	158.2	344	162.4	350
64	1.222	.499	1.248	.516	1.273	.527	1.309	.546	1.344	.559	1.388	.579
	2342	276	2314	275	2266	271	2260	270	2230	266	2237	265
	136.0	319	141.2	327	146.3	331	150.8	341	155.3	346	159.1	356
66	1.235	.510	1.255	.517	1.286	.534	1.323	.553	1.358	.566	1.405	.588
	2430	283	2352	276	2336	275	2328	274	2299	270	2316	269
	134.1	326	139.4	328	143.8	336	148.2	345	152.4	350	155.9	361
68	1.243	.515	1.265	.523	1.298	.541	1.334	.557	1.373	.573	1.422	.595
	2485	285	2416	279	2405	278	2385	276	2373	273	2393	273
	132.3	329	137.2	332	141.5	340	145.8	348	149.5	355	152.8	366
70	1.250	.518	1.276	.530	1.311	.548	1.345	.561	1.390	.582	1.425	.587
	2530	287	2483	283	2477	282	2445	278	2457	277	2388	269
	130.6	330	135.1	336	139.2	345	143.3	350	146.6	360	151.1	361
72	1.257	.520	1.288	.537	1.324	.554	1.358	.567	1.406	.589	1.429	.575
	2573	288	2557	287	2544	285	2513	281	2535	281	2377	264
	129.0	332	133.0	340	137.0	349	140.8	354	143.9	365	148.7	353
74	1.266	.525	1.299	.543	1.334	.558	1.372	.573	1.421	.596	1.435	.557
	2637	291	2625	290	2602	287	2587	284	2611	285	2362	255
	127.2	335	131.1	344	134.9	351	138.3	358	141.4	369	144.8	342
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4.5 %					

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-004-195

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	1.278 1678 191.1	.524 234 321	1.297 1680 194.2	.535 235 326	1.317 1678 197.3	.546 234 331	1.335 1664 200.5	.552 233 334	1.354 1656 203.4	.560 231 337	1.378 1659 206.1	.570 231 342
50	1.296 1753 186.8	.535 240 327	1.316 1752 189.8	.546 239 332	1.333 1738 192.9	.552 237 335	1.352 1727 195.7	.559 236 338	1.375 1727 198.3	.569 235 342	1.401 1737 200.7	.581 235 349
52	1.314 1825 182.8	.545 244 334	1.331 1813 185.7	.552 242 337	1.350 1799 188.5	.559 240 339	1.371 1798 190.9	.568 239 343	1.397 1807 193.2	.580 240 349	1.422 1810 195.7	.591 239 354
54	1.329 1888 179.0	.552 247 338	1.347 1872 181.7	.558 245 340	1.367 1869 184.0	.567 244 344	1.393 1880 186.2	.579 244 350	1.418 1883 188.6	.590 244 355	1.444 1887 190.8	.600 243 360
56	1.343 1945 175.3	.557 250 341	1.363 1940 177.6	.566 249 345	1.388 1950 179.7	.577 249 350	1.413 1956 181.9	.589 249 356	1.438 1958 184.1	.599 248 360	1.463 1951 186.3	.607 246 364
58	1.359 2013 171.6	.564 253 345	1.383 2019 173.6	.575 253 351	1.408 2027 175.7	.587 253 356	1.429 2014 178.1	.594 251 359	1.443 1955 181.3	.589 244 354	1.468 1944 183.2	.594 241 356
60	1.376 2087 167.9	.573 257 350	1.402 2099 169.8	.585 257 356	1.419 2066 172.6	.588 253 357	1.433 2006 175.5	.583 246 352	1.449 1942 177.1	.571 236 344	1.475 1927 177.6	.571 231 342
62	1.395 2168 164.3	.582 261 356	1.410 2119 167.3	.582 256 355	1.423 2059 169.9	.576 248 350	1.440 1994 171.2	.565 238 341				
64	1.413 2245 160.9	.590 265 361	1.414 2112 164.6	.571 251 348	1.430 2048 165.6	.559 240 339						
66	1.420 2266 158.6	.588 264 359	1.420 2102 160.4	.553 243 337								
68	1.424 2258 156.2	.576 259 353										
70	1.430 2245 152.5	.560 251 342										
72												
74												
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %					

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-005-195

远程巡航 - 单发 - ISA

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	74.1	.438	76.0	.458	78.1	.480	79.5	.495	81.1	.513	82.1	.523
	1798	242	1805	244	1815	246	1792	244	1779	244	1739	239
	155.4	279	160.7	290	166.4	302	172.5	309	178.5	318	184.9	322
50	75.2	.447	77.4	.470	79.1	.489	80.5	.504	82.0	.520	82.8	.528
	1872	247	1889	250	1884	251	1861	249	1839	247	1792	241
	152.4	285	157.6	298	163.1	307	169.0	315	174.9	322	180.9	324
52	76.5	.458	78.7	.481	80.0	.495	81.5	.512	82.6	.523	83.7	.536
	1957	253	1970	256	1943	254	1928	253	1889	249	1861	245
	149.5	293	154.6	305	160.2	311	165.7	320	171.5	324	176.8	329
54	77.8	.469	79.6	.489	80.9	.503	82.5	.519	83.2	.527	84.6	.544
	2041	260	2039	260	2012	258	1992	256	1939	250	1934	249
	146.8	300	151.8	310	157.2	316	162.6	324	168.2	326	172.8	334
56	79.0	.480	80.4	.495	81.9	.511	83.0	.523	84.0	.534	85.4	.551
	2124	265	2100	264	2081	262	2044	258	2007	254	2004	252
	144.2	306	149.3	313	154.4	321	159.6	326	164.7	331	169.1	339
58	79.9	.487	81.2	.501	82.8	.518	83.6	.526	84.9	.541	86.1	.556
	2192	269	2164	267	2147	266	2095	260	2079	258	2063	254
	141.8	311	146.8	318	151.6	326	156.8	328	161.2	335	165.5	341
60	80.7	.493	82.1	.508	83.4	.522	84.3	.531	85.7	.549	86.7	.560
	2256	273	2233	271	2204	268	2156	263	2152	261	2124	256
	139.5	315	144.2	322	149.0	328	153.8	332	157.9	340	162.0	344
62	81.4	.498	83.0	.515	83.9	.525	85.0	.538	86.4	.554	87.3	.564
	2316	276	2300	275	2254	270	2227	266	2217	264	2188	258
	137.4	318	141.9	326	146.5	330	150.8	336	154.8	343	158.4	347
64	82.3	.505	83.7	.521	84.5	.528	85.8	.545	86.9	.558	88.1	.571
	2387	280	2365	278	2305	272	2301	270	2276	266	2264	261
	135.2	323	139.6	330	144.1	332	147.9	340	151.8	345	154.9	351
66	83.1	.512	84.2	.524	85.2	.534	86.6	.552	87.5	.562	88.7	.574
	2457	284	2417	280	2374	275	2373	273	2340	268	2331	263
	133.0	327	137.4	332	141.5	336	145.1	344	148.7	348	151.4	353
68	83.8	.518	84.7	.527	85.9	.541	87.1	.556	88.1	.566	89.2	.576
	2524	287	2469	281	2447	278	2434	275	2407	270	2387	264
	131.0	331	135.2	334	139.0	340	142.5	347	145.7	351	148.1	354
70	84.5	.522	85.2	.530	86.6	.547	87.7	.559	88.8	.573	90.2	.586
	2584	289	2524	283	2520	281	2493	277	2487	273	2497	269
	129.0	333	133.1	336	136.5	344	140.0	349	142.6	355	144.1	360
72	84.9	.525	85.9	.536	87.3	.553	88.2	.563	89.4	.576	91.1	.594
	2637	291	2596	286	2591	284	2558	279	2551	274	2602	273
	127.1	335	130.9	340	134.2	348	137.4	351	139.7	356	140.3	365
74	85.4	.528	86.6	.542	87.8	.557	88.8	.567	89.9	.577	92.0	.602
	2688	293	2670	290	2653	286	2625	281	2610	275	2704	276
	125.3	337	128.7	344	131.9	350	134.8	354	136.9	357	136.7	370

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 3.5 %	△FUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-03-004-190

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	82.5	.528	83.2	.536	84.0	.546	84.5	.552	85.0	.558	85.6	.564
	1718	236	1714	235	1713	235	1704	233	1690	230	1685	228
	188.0	323	190.7	327	193.3	331	196.0	334	198.6	336	200.8	338
50	83.5	.536	84.2	.545	84.8	.552	85.3	.557	85.8	.563	86.5	.571
	1787	240	1786	239	1777	238	1762	235	1754	233	1755	231
	183.5	328	186.0	332	188.6	335	191.1	337	193.3	339	195.0	342
52	84.4	.545	85.0	.552	85.5	.557	86.0	.563	86.7	.571	87.2	.573
	1860	244	1853	242	1837	240	1826	237	1829	236	1811	232
	179.2	333	181.7	337	184.1	338	186.2	340	187.9	344	189.5	343
54	85.2	.552	85.7	.557	86.2	.562	86.9	.570	87.4	.573	88.4	.585
	1928	247	1912	245	1900	242	1902	241	1886	237	1916	237
	175.2	338	177.5	339	179.6	341	181.2	345	182.8	345	183.1	351
56	85.9	.557	86.4	.562	87.0	.569	87.6	.573	88.4	.582	89.4	.592
	1988	250	1975	247	1974	245	1963	242	1977	240	2001	240
	171.3	341	173.3	342	175.0	345	176.5	346	177.1	350	177.3	355
58	86.6	.561	87.2	.568	87.8	.573	88.4	.579	89.5	.592	89.3	.573
	2049	251	2047	250	2040	247	2040	244	2081	245	1984	232
	167.5	343	169.1	346	170.6	348	171.5	350	171.3	357	173.0	343
60	87.3	.566	87.9	.573	88.4	.575	89.6	.591	90.6	.602	89.2	.532
	2117	254	2118	252	2100	248	2151	250	2185	249	1952	214
	163.6	346	165.0	349	166.3	349	166.0	357	165.9	363	163.3	319
62	88.0	.573	88.5	.575	89.6	.589	90.6	.599	91.9	.614		
	2194	257	2175	253	2217	254	2248	253	2293	254		
	159.8	351	161.1	350	161.1	357	161.0	362	161.1	369		
64	88.6	.575	89.5	.584	90.5	.596	92.0	.614	92.2	.605		
	2253	258	2273	257	2311	257	2379	260	2314	251		
	156.1	352	156.6	356	156.5	362	156.1	371	157.4	364		
66	89.3	.579	90.4	.593	91.6	.608	92.4	.610	92.5	.590		
	2327	260	2378	261	2429	262	2411	258	2320	244		
	152.2	354	152.1	362	151.8	369	152.8	368	153.0	355		
68	90.4	.590	91.4	.601	92.5	.613	92.8	.600	92.7	.553		
	2442	265	2477	265	2510	265	2437	254	2297	228		
	148.0	361	147.8	366	148.2	372	148.9	363	144.8	333		
70	91.2	.597	92.7	.616	92.9	.605	92.9	.578				
	2534	268	2611	272	2535	261	2424	244				
	144.0	365	143.7	375	144.9	367	144.0	349				
72	92.3	.609	93.0	.609	93.2	.593						
	2658	274	2634	269	2548	256						
	140.1	372	141.0	371	141.2	360						
74	93.1	.613	93.4	.602	93.4	.563						
	2737	276	2662	265	2530	242						
	137.0	375	137.7	367	135.1	342						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3.5 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-03-005-190

远程巡航 - 单发 - ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	74.1	.438	76.0	.458	78.1	.480	79.5	.495	81.1	.513	82.1	.523
	1798	242	1805	244	1816	246	1792	244	1779	244	1740	239
	155.4	279	160.7	290	166.4	302	172.5	309	178.5	318	184.8	322
50	75.2	.447	77.4	.470	79.1	.489	80.5	.504	82.0	.519	82.8	.528
	1872	247	1889	250	1884	251	1862	249	1839	247	1792	241
	152.4	285	157.6	298	163.1	307	169.0	315	174.9	322	181.0	324
52	76.5	.458	78.7	.481	80.0	.495	81.5	.512	82.6	.523	83.7	.536
	1957	253	1970	256	1944	254	1928	253	1890	249	1862	245
	149.5	293	154.6	305	160.2	311	165.7	320	171.5	324	176.8	329
54	77.8	.469	79.6	.488	80.9	.503	82.5	.519	83.2	.527	84.6	.544
	2041	260	2039	260	2012	258	1992	257	1940	250	1935	249
	146.8	300	151.8	310	157.2	316	162.6	324	168.2	326	172.8	334
56	79.0	.480	80.4	.495	81.9	.511	83.0	.523	84.0	.534	85.4	.552
	2124	265	2100	264	2081	262	2044	258	2008	254	2004	252
	144.2	306	149.3	313	154.4	321	159.6	326	164.7	331	169.1	339
58	79.9	.487	81.2	.501	82.8	.518	83.6	.526	84.9	.541	86.1	.556
	2193	269	2164	267	2147	266	2095	260	2080	258	2063	254
	141.8	311	146.7	318	151.6	326	156.8	328	161.2	335	165.5	341
60	80.7	.493	82.1	.508	83.4	.522	84.3	.531	85.7	.549	86.7	.560
	2256	273	2233	271	2203	268	2156	263	2153	261	2123	256
	139.5	315	144.2	322	149.0	328	153.8	332	157.9	340	162.0	344
62	81.4	.498	83.0	.515	84.0	.525	85.1	.538	86.4	.554	87.3	.564
	2317	276	2301	275	2255	270	2228	266	2217	264	2188	258
	137.4	318	141.8	326	146.5	330	150.8	336	154.8	343	158.4	347
64	82.3	.505	83.7	.521	84.5	.528	85.8	.546	86.9	.558	88.1	.571
	2386	280	2364	278	2306	272	2302	270	2276	266	2265	261
	135.2	323	139.6	330	144.1	332	147.9	340	151.8	345	154.8	351
66	83.1	.512	84.2	.524	85.2	.534	86.6	.552	87.5	.562	88.7	.573
	2457	284	2418	280	2375	275	2373	273	2340	268	2325	263
	133.0	327	137.3	332	141.5	336	145.2	344	148.7	348	151.5	352
68	83.8	.518	84.7	.527	85.9	.541	87.1	.556	88.1	.567	88.7	.562
	2524	287	2469	281	2447	278	2434	275	2407	270	2316	257
	131.0	331	135.2	334	139.0	340	142.5	347	145.7	351	149.2	346
70	84.5	.522	85.2	.530	86.6	.547	87.7	.559	88.7	.570	88.7	.547
	2585	289	2525	283	2520	281	2493	277	2469	272	2305	250
	129.0	333	133.1	336	136.5	344	140.0	349	142.9	353	145.7	336
72	84.9	.525	85.9	.536	87.3	.553	88.2	.563	88.7	.561	88.7	.512
	2638	291	2596	286	2592	285	2558	279	2460	267	2283	233
	127.1	335	130.9	340	134.2	348	137.4	351	141.1	347	137.8	314
74	85.4	.528	86.6	.542	87.8	.556	88.8	.567	88.7	.548		
	2687	292	2669	290	2652	286	2625	281	2450	261		
	125.4	337	128.7	344	131.9	350	134.8	354	138.5	339		
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %					

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-004-240

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	82.5	.528	83.2	.536	84.0	.546	84.5	.553	85.0	.558	85.6	.564
	1718	236	1713	235	1713	235	1704	233	1690	230	1685	228
	188.0	323	190.7	327	193.3	331	196.0	334	198.6	336	200.8	338
50	83.5	.536	84.2	.546	84.8	.553	85.3	.557	85.8	.563	86.5	.571
	1788	240	1787	239	1778	238	1762	235	1755	233	1756	231
	183.5	328	186.0	332	188.6	335	191.1	337	193.3	339	195.0	342
52	84.4	.545	85.0	.552	85.5	.557	86.0	.563	86.7	.571	87.2	.572
	1861	244	1853	243	1837	240	1827	237	1830	236	1810	231
	179.2	334	181.7	337	184.1	338	186.2	340	187.9	344	189.6	343
54	85.3	.552	85.7	.557	86.2	.562	86.9	.570	87.4	.573	88.4	.585
	1929	247	1912	245	1900	242	1902	241	1886	237	1916	237
	175.2	338	177.5	339	179.6	341	181.2	345	182.8	345	183.1	351
56	85.9	.557	86.4	.562	87.0	.569	87.6	.573	88.4	.582	88.6	.573
	1989	250	1975	247	1974	245	1963	242	1977	240	1922	232
	171.3	341	173.3	342	175.0	345	176.5	346	177.1	350	178.7	343
58	86.5	.561	87.2	.568	87.8	.573	88.4	.579	88.5	.568	88.5	.546
	2048	251	2046	250	2039	247	2040	244	1973	234	1904	220
	167.5	343	169.1	346	170.6	348	171.5	350	173.2	342	171.9	327
60	87.3	.566	87.9	.573	88.4	.575	88.5	.567	88.5	.540		
	2118	254	2118	252	2101	248	2042	239	1955	222		
	163.6	346	165.0	349	166.2	349	167.7	343	166.2	325		
62	88.1	.573	88.5	.575	88.6	.566	88.5	.542				
	2195	257	2175	253	2112	244	2025	228				
	159.8	351	161.1	350	162.6	344	161.8	328				
64	88.6	.575	88.6	.565	88.6	.544						
	2252	258	2182	248	2097	234						
	156.1	352	157.9	344	157.5	330						
66	88.7	.564	88.6	.546								
	2249	253	2168	240								
	153.4	345	153.5	333								
68	88.7	.547										
	2237	245										
	149.5	334										
70	88.7	.547										
	2207	222										
	137.7	304										
72												
74												
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %					

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-005-240

远程巡航 - 单发 - ISA

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	75.5	.453	77.4	.472	78.9	.487	80.3	.500	81.8	.516	82.7	.525
	1891	251	1888	251	1867	250	1842	247	1824	245	1783	240
	153.0	289	158.3	299	163.9	306	169.6	312	175.1	319	180.8	322
52	76.7	.463	78.5	.480	79.7	.492	81.3	.508	82.5	.520	83.6	.532
	1967	256	1959	256	1924	253	1908	251	1876	247	1852	243
	150.1	295	155.3	304	160.9	309	166.1	317	171.5	322	176.6	327
54	77.8	.471	79.3	.486	80.7	.499	82.2	.515	83.1	.524	84.5	.540
	2041	261	2021	259	1991	256	1973	254	1929	249	1924	247
	147.4	301	152.5	308	157.8	314	162.8	321	168.1	324	172.5	332
56	78.9	.479	80.1	.492	81.6	.507	82.9	.519	83.9	.530	85.4	.547
	2112	265	2078	262	2059	260	2029	257	1998	252	1995	250
	144.9	306	149.9	311	154.7	319	159.7	324	164.4	328	168.6	336
58	79.7	.485	80.9	.498	82.5	.513	83.5	.523	84.7	.537	86.0	.552
	2175	268	2141	265	2126	264	2081	258	2068	256	2057	253
	142.4	310	147.3	315	151.9	323	156.7	326	160.9	333	164.9	339
60	80.4	.490	81.8	.504	83.3	.519	84.2	.528	85.6	.545	86.7	.556
	2233	271	2209	269	2187	266	2145	261	2141	259	2119	255
	140.1	313	144.6	320	149.1	326	153.7	330	157.5	337	161.3	342
62	81.1	.495	82.7	.511	83.8	.522	84.9	.534	86.3	.550	87.3	.561
	2292	274	2277	272	2239	268	2214	264	2209	262	2183	256
	137.9	316	142.1	324	146.5	328	150.6	333	154.3	341	157.7	344
64	82.0	.502	83.5	.517	84.4	.525	85.7	.541	86.9	.555	88.1	.567
	2363	278	2343	276	2293	270	2289	268	2272	264	2259	259
	135.5	320	139.7	327	144.0	330	147.6	338	151.1	343	154.1	348
66	82.8	.508	84.1	.520	85.1	.531	86.5	.548	87.5	.558	88.7	.570
	2431	281	2399	278	2362	273	2362	271	2334	266	2325	261
	133.3	324	137.4	330	141.3	334	144.7	342	148.1	346	150.6	350
68	83.6	.514	84.6	.523	85.8	.537	87.1	.552	88.1	.562	89.2	.571
	2499	284	2453	279	2433	276	2426	273	2401	268	2383	261
	131.2	328	135.2	332	138.7	338	142.0	344	145.0	348	147.2	351
70	84.3	.519	85.1	.527	86.5	.543	87.6	.556	88.8	.569	90.2	.581
	2563	287	2510	281	2506	279	2488	275	2481	271	2492	266
	129.1	331	133.0	334	136.2	341	139.4	347	141.9	352	143.1	357
72	84.8	.522	85.8	.532	87.2	.549	88.2	.559	89.4	.571	91.1	.588
	2619	289	2582	284	2580	282	2553	277	2544	272	2595	270
	127.1	333	130.7	337	133.7	345	136.7	349	139.0	353	139.3	361
74	85.3	.524	86.5	.538	87.7	.553	88.8	.563	89.9	.572	92.0	.595
	2672	291	2655	287	2645	284	2618	279	2602	273	2697	273
	125.3	335	128.4	341	131.4	348	134.2	351	136.1	354	135.6	366
76	85.8	.528	87.1	.544	88.2	.556	89.4	.568	90.8	.580	93.1	.606
	2731	293	2729	291	2707	286	2697	282	2710	277	2821	278
	123.4	337	126.3	345	129.2	350	131.5	355	132.6	359	132.0	372
78	86.4	.533	87.8	.549	88.8	.559	90.0	.572	91.6	.588	93.7	.607
	2802	295	2802	293	2772	288	2767	283	2817	281	2883	279
	121.4	340	124.2	348	126.9	352	128.9	357	129.3	364	129.3	373

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 7 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	83.3	.533	84.1	.541	84.7	.549	85.2	.554	85.8	.560	86.5	.567
	1778	238	1777	237	1771	236	1759	233	1750	231	1752	229
	183.3	326	185.6	330	188.0	333	190.4	335	192.5	337	194.1	340
52	84.3	.541	85.0	.548	85.5	.554	86.0	.559	86.7	.567	87.2	.568
	1851	242	1846	241	1833	238	1821	235	1825	234	1807	230
	178.8	331	181.1	334	183.4	336	185.4	338	187.0	341	188.5	341
54	85.2	.548	85.7	.553	86.2	.558	86.9	.566	87.4	.568	88.4	.580
	1920	246	1907	243	1896	240	1898	239	1880	235	1912	235
	174.6	335	176.8	337	178.8	339	180.4	342	181.8	342	181.8	348
56	85.9	.553	86.4	.558	87.0	.565	87.6	.569	88.4	.577	88.6	.568
	1983	248	1970	245	1969	243	1958	240	1975	238	1917	229
	170.7	338	172.6	340	174.2	343	175.5	344	175.9	347	177.5	340
58	86.5	.557	87.1	.564	87.7	.569	88.5	.574	89.5	.586	88.5	.539
	2045	250	2041	248	2035	245	2039	242	2075	242	1899	217
	166.8	341	168.3	344	169.7	345	170.3	347	170.1	353	170.2	323
60	87.2	.562	87.9	.569	88.4	.571	89.5	.585	90.6	.595		
	2112	252	2112	250	2100	246	2144	247	2178	246		
	162.9	344	164.2	347	165.2	347	164.9	353	164.5	358		
62	88.0	.569	88.5	.570	89.6	.583	90.6	.593	92.1	.610		
	2190	255	2169	251	2211	251	2243	250	2302	253		
	159.0	348	160.2	347	160.0	354	159.7	358	159.3	367		
64	88.6	.570	89.5	.579	90.5	.590	91.8	.605	92.4	.601		
	2247	256	2270	255	2306	254	2362	256	2323	249		
	155.2	349	155.5	353	155.2	358	154.8	366	155.7	362		
66	89.4	.575	90.4	.587	91.5	.599	92.6	.605	92.6	.582		
	2327	258	2371	259	2413	258	2422	256	2315	241		
	151.2	352	150.9	358	150.6	363	151.0	366	151.3	350		
68	90.3	.584	91.4	.595	92.7	.609	92.9	.594				
	2434	263	2473	262	2523	263	2434	251				
	146.9	358	146.6	363	146.5	370	147.5	359				
70	91.2	.591	92.6	.606	93.1	.601	93.0	.569				
	2529	266	2595	267	2547	260	2418	240				
	142.9	362	142.4	370	143.3	365	142.3	344				
72	92.2	.599	93.2	.605	93.3	.585						
	2638	269	2648	267	2543	252						
	138.9	366	139.3	369	139.7	355						
74	93.3	.609	93.5	.597	93.5	.554						
	2752	274	2666	263	2524	238						
	135.4	373	136.4	364	133.1	336						
76	93.6	.603	93.6	.577								
	2778	271	2656	254								
	132.7	369	132.3	351								
78	93.9	.591										
	2784	265										
	129.8	361										
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 7 %					

远程巡航 - 单发 - ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
64	83.5	.492	84.5	.502	85.7	.515	87.0	.529	88.0	.541	88.9	.548
	2427	272	2380	268	2352	264	2337	262	2312	257	2277	250
	129.4	314	133.7	318	137.7	324	141.4	330	144.8	335	147.7	336
66	84.3	.497	85.1	.505	86.5	.521	87.5	.533	88.7	.546	89.7	.553
	2490	275	2434	270	2424	268	2398	264	2386	260	2358	253
	127.4	317	131.6	320	135.2	328	138.7	333	141.8	338	144.0	340
68	84.8	.501	85.8	.511	87.2	.527	88.1	.538	89.2	.548	90.6	.560
	2548	277	2502	272	2497	271	2465	266	2443	261	2452	256
	125.5	320	129.3	324	132.7	331	136.1	335	138.9	339	140.2	344
70	85.3	.504	86.5	.517	87.7	.531	88.7	.543	89.7	.548	91.3	.564
	2604	279	2575	276	2560	273	2538	269	2495	261	2535	258
	123.6	322	127.1	327	130.4	334	133.5	339	136.1	340	136.6	346
72	85.8	.507	87.2	.523	88.2	.534	89.4	.548	90.4	.554	92.2	.572
	2658	281	2649	279	2620	275	2612	271	2581	264	2646	262
	121.7	324	125.0	331	128.2	336	130.9	342	132.9	343	132.8	351
74	86.5	.512	87.9	.528	88.8	.538	89.9	.549	91.2	.560	93.3	.580
	2730	284	2722	282	2688	277	2669	272	2676	267	2754	266
	119.8	327	122.9	335	125.9	338	128.4	343	129.6	347	129.3	356
76	87.2	.518	88.3	.531	89.4	.543	90.3	.549	91.9	.564	93.9	.579
	2804	287	2785	284	2761	279	2719	272	2759	269	2812	265
	117.9	331	120.9	337	123.7	341	126.0	343	126.5	349	126.5	356
78	87.8	.523	88.8	.535	90.0	.548	90.9	.553	92.7	.572	94.0	.567
	2879	290	2847	285	2836	282	2800	274	2872	273	2806	260
	116.0	334	119.0	339	121.5	344	123.3	345	123.3	354	124.1	348
80	88.4	.528	89.3	.538	90.4	.550	91.7	.560	93.7	.579	94.2	.548
	2951	293	2915	288	2896	283	2900	277	2981	276	2799	251
	114.2	337	117.0	341	119.3	346	120.5	350	120.2	358	120.4	337
82	88.9	.531	89.9	.543	90.8	.550	92.3	.564	94.1	.576		
	3014	295	2989	290	2949	283	2985	279	3020	274		
	112.5	339	115.1	344	117.3	346	117.9	352	118.0	357		
84	89.3	.534	90.4	.547	91.3	.551	93.0	.569	94.2	.564		
	3076	296	3063	292	3011	284	3084	282	3015	269		
	110.9	341	113.2	347	115.1	347	115.2	355	115.9	349		
86	89.8	.537	90.9	.550	92.1	.559	93.9	.576	94.4	.547		
	3142	298	3132	294	3118	288	3196	286	3007	260		
	109.2	343	111.3	349	112.6	351	112.5	359	112.7	339		
88	90.3	.541	91.3	.551	92.7	.563	94.8	.583				
	3215	300	3185	294	3208	290	3306	289				
	107.5	346	109.5	349	110.3	354	110.0	364				
90	90.8	.545	91.7	.551	93.3	.566	95.4	.583				
	3289	302	3236	294	3295	292	3375	289				
	105.9	348	107.8	349	108.1	356	107.8	364				
92	91.3	.549	92.3	.555	94.0	.573	95.5	.573				
	3363	305	3325	297	3407	295	3368	284				
	104.3	351	105.8	352	105.7	360	106.2	358				

ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-G0-03-06-30-004-165

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF				ISA CG=33.0%	N1 (%) / MACH KG/H / IAS (KT) NM/1000KG / TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	**FL210**	**FL220**	**FL230**	**FL240**	**FL250**	**FL260**
64	89.8 .557 2297 249 148.2 341	90.5 .563 2309 247 148.4 343	91.7 .575 2355 248 148.1 349	92.5 .575 2337 243 148.7 348	92.3 .545 2211 225 148.4 328	
66	90.6 .561 2383 252 144.2 344	91.5 .572 2419 251 144.0 348	92.9 .582 2454 251 143.8 353	92.6 .558 2327 235 145.0 337		
68	91.4 .568 2479 255 140.2 347	92.7 .580 2526 255 139.8 353	92.9 .568 2446 245 141.0 345			
70	92.5 .576 2587 259 136.2 352	93.3 .576 2567 253 136.8 351	93.1 .548 2435 235 136.5 332			
72	93.6 .583 2690 262 132.6 357	93.4 .562 2559 247 133.7 342				
74	93.6 .571 2684 256 130.3 350					
76	93.8 .555 2676 249 126.8 339					
78						
80						
82						
84						
86						
88						
90						
92						
ENGINE ANTI ICE ON ∆FUEL = + 2.5 %				**TOTAL ANTI ICE ON** ∆FUEL = + 5 %		

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-G0-03-06-30-005-165

远程巡航 - 单发 - ISA

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.181	.442	1.201	.453	1.230	.469	1.267	.488	1.301	.501	1.343	.518
	1972	244	1931	241	1911	240	1906	241	1873	238	1862	236
	143.0	282	148.8	287	154.2	295	159.7	304	165.6	310	170.8	318
54	1.199	.454	1.228	.468	1.264	.487	1.297	.500	1.337	.516	1.387	.539
	2093	251	2068	249	2064	250	2030	247	2014	245	2032	246
	138.4	290	143.4	297	148.4	306	153.8	312	158.7	320	163.0	331
58	1.223	.466	1.260	.486	1.292	.499	1.329	.513	1.379	.536	1.427	.555
	2224	258	2226	259	2191	256	2162	253	2186	255	2182	254
	133.8	298	138.4	308	143.3	314	148.0	320	151.9	332	156.3	341
62	1.253	.484	1.286	.497	1.321	.511	1.369	.533	1.415	.551	1.468	.572
	2387	268	2354	265	2321	262	2344	264	2338	262	2346	262
	129.4	309	133.9	315	138.4	321	142.0	333	146.0	341	149.9	352
66	1.278	.495	1.312	.508	1.356	.528	1.403	.548	1.454	.568	1.508	.588
	2519	274	2483	271	2495	272	2498	271	2505	271	2512	270
	125.5	316	129.7	322	133.2	332	136.8	342	140.5	352	143.8	361
70	1.303	.506	1.342	.522	1.389	.543	1.437	.562	1.491	.583	1.545	.601
	2651	280	2641	279	2654	279	2656	278	2668	278	2673	276
	121.8	323	125.3	331	128.6	341	132.1	351	135.3	361	138.0	369
74	1.327	.515	1.374	.538	1.420	.556	1.471	.576	1.524	.594	1.562	.590
	2785	286	2813	287	2809	286	2820	286	2820	283	2720	271
	118.2	329	121.1	341	124.4	349	127.5	360	130.4	368	133.3	363
78	1.359	.531	1.403	.550	1.453	.570	1.505	.589	1.543	.590	1.573	.553
	2968	295	2968	294	2979	294	2987	292	2891	281	2693	253
	114.3	339	117.3	348	120.4	359	123.1	368	126.3	365	126.2	340
82	1.385	.543	1.432	.562	1.483	.582	1.525	.589	1.553	.563		
	3124	301	3128	301	3140	300	3073	292	2874	268		
	111.0	347	113.9	356	116.6	366	119.6	367	121.3	349		
86	1.412	.554	1.462	.575	1.504	.585	1.533	.569				
	3282	308	3295	307	3239	301	3064	282				
	107.8	354	110.5	364	113.5	368	115.8	355				
90	1.440	.567	1.480	.577	1.511	.568	1.548	.533				
	3449	315	3390	309	3234	293	3047	264				
	104.9	362	107.8	365	110.4	357	109.2	333				
94	1.456	.569	1.486	.562	1.522	.542						
	3540	316	3385	301	3227	279						
	102.6	363	105.2	356	105.7	341						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-004-XXX

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%	EPR MACH KG/H IAS (KT) NM/1000KG TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	**FL210**	**FL220**	**FL230**	**FL240**	**FL250**	**FL260**
50	1.369 .530 1874 237 173.1 324	1.393 .540 1875 237 175.6 329	1.417 .549 1870 236 178.2 333	1.445 .560 1874 236 180.8 339	1.472 .571 1875 236 183.2 344	1.503 .582 1883 236 185.4 349
54	1.411 .548 2028 246 165.4 335	1.437 .558 2029 245 167.7 340	1.464 .569 2032 245 170.0 345	1.493 .580 2037 245 172.1 351	1.520 .588 2034 243 174.1 354	1.551 .598 2041 242 175.7 359
58	1.454 .567 2190 254 158.3 347	1.481 .576 2190 253 160.4 351	1.510 .587 2196 253 162.2 356	1.537 .594 2192 251 163.9 359	1.554 .591 2138 244 166.2 356	1.571 .580 2074 235 167.5 347
62	1.497 .583 2354 262 151.6 357	1.523 .591 2348 260 153.4 360	1.536 .585 2277 252 155.8 355	1.550 .572 2196 241 157.4 346	1.568 .551 2121 227 156.4 332	
66	1.534 .595 2503 267 145.4 364	1.531 .567 2338 249 147.9 346	1.548 .548 2252 235 147.6 332			
70	1.547 .578 2519 260 140.4 354					
74	1.562 .528 2482 236 130.1 323					
78						
82						
86						
90						
94						
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %			**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %			

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM–N0–03–06–30–005–XXX

远程巡航 - 单发 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	1.156	.455	1.170	.463	1.185	.469	1.205	.482	1.239	.507	1.262	.516
	1901	251	1836	246	1768	240	1730	238	1741	241	1686	235
	152.6	290	159.6	293	166.9	295	173.8	301	180.4	314	187.9	317
50	1.163	.459	1.177	.466	1.192	.472	1.222	.496	1.250	.512	1.277	.525
	1948	254	1879	248	1808	242	1816	245	1789	243	1752	239
	150.4	293	157.3	295	164.2	297	170.4	310	177.2	317	183.9	322
52	1.169	.463	1.184	.470	1.203	.481	1.237	.507	1.260	.516	1.294	.535
	1992	256	1920	250	1873	247	1892	251	1835	245	1826	244
	148.4	296	155.0	298	161.4	302	167.3	317	174.2	320	179.9	329
54	1.175	.466	1.191	.472	1.219	.495	1.248	.513	1.273	.524	1.311	.544
	2034	258	1961	252	1963	254	1945	253	1900	249	1898	249
	146.4	298	152.7	299	158.4	311	164.5	320	170.8	325	176.2	334
56	1.182	.469	1.200	.480	1.235	.508	1.256	.515	1.288	.533	1.326	.552
	2075	260	2023	256	2050	261	1982	254	1970	253	1962	252
	144.4	300	150.2	304	155.7	319	162.1	321	167.4	330	172.7	339
58	1.188	.472	1.214	.492	1.245	.513	1.267	.522	1.303	.541	1.339	.556
	2115	261	2111	262	2105	263	2047	258	2041	258	2019	255
	142.4	301	147.7	312	153.2	323	159.2	326	164.2	335	169.3	342
60	1.196	.477	1.230	.506	1.252	.515	1.281	.530	1.319	.550	1.354	.563
	2172	264	2205	270	2145	265	2114	262	2113	262	2084	258
	140.3	305	145.3	320	151.1	324	156.3	331	161.1	340	165.9	346
62	1.207	.487	1.240	.512	1.262	.520	1.295	.538	1.331	.555	1.370	.570
	2251	270	2266	273	2199	267	2189	266	2172	264	2155	261
	138.1	311	143.2	324	148.7	327	153.5	336	158.2	344	162.4	350
64	1.222	.499	1.248	.516	1.273	.527	1.309	.546	1.344	.559	1.388	.579
	2343	276	2314	275	2266	271	2260	270	2230	266	2237	265
	136.0	319	141.2	327	146.3	331	150.8	341	155.3	346	159.1	356
66	1.235	.510	1.255	.517	1.286	.534	1.323	.553	1.358	.566	1.405	.588
	2430	283	2352	276	2336	275	2328	274	2299	270	2316	269
	134.1	326	139.4	328	143.8	336	148.2	345	152.4	350	155.9	361
68	1.243	.515	1.265	.523	1.298	.541	1.334	.557	1.373	.573	1.422	.595
	2485	285	2415	279	2405	278	2385	276	2373	273	2393	273
	132.3	329	137.3	332	141.5	340	145.8	348	149.5	355	152.8	366
70	1.250	.518	1.276	.530	1.311	.548	1.345	.561	1.390	.582	1.425	.587
	2529	287	2483	283	2477	282	2445	278	2457	277	2388	269
	130.6	330	135.1	336	139.2	345	143.3	350	146.6	360	151.1	361
72	1.257	.520	1.288	.537	1.324	.554	1.358	.567	1.406	.589	1.429	.575
	2573	288	2558	287	2544	285	2513	281	2535	281	2377	264
	129.0	332	133.0	340	137.0	349	140.8	354	143.9	365	148.7	353
74	1.266	.526	1.299	.543	1.334	.558	1.372	.573	1.421	.596	1.435	.557
	2637	291	2625	290	2602	287	2587	284	2611	285	2362	255
	127.2	335	131.1	344	134.9	351	138.3	358	141.4	369	144.8	342

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-004-145

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	1.278	.524	1.297	.535	1.317	.546	1.335	.552	1.354	.560	1.378	.570
	1678	234	1680	235	1678	234	1664	233	1656	231	1658	230
	191.1	321	194.2	326	197.3	331	200.5	334	203.4	337	206.1	342
50	1.296	.535	1.316	.546	1.333	.552	1.352	.559	1.375	.569	1.401	.581
	1753	240	1752	239	1738	237	1727	236	1727	235	1737	235
	186.8	327	189.8	332	192.9	335	195.7	338	198.3	342	200.7	349
52	1.314	.545	1.331	.552	1.350	.559	1.371	.568	1.397	.580	1.422	.591
	1825	244	1813	242	1799	240	1798	239	1807	240	1810	239
	182.8	334	185.7	337	188.5	339	190.9	343	193.2	349	195.7	354
54	1.329	.552	1.347	.558	1.367	.567	1.393	.579	1.418	.590	1.444	.600
	1888	247	1872	245	1869	244	1880	244	1883	244	1887	243
	179.0	338	181.7	340	184.0	344	186.2	350	188.6	355	190.8	360
56	1.343	.557	1.363	.566	1.388	.577	1.413	.589	1.438	.599	1.453	.595
	1945	250	1940	249	1950	249	1956	249	1958	248	1902	241
	175.3	341	177.6	345	179.7	350	181.9	356	184.1	360	187.5	357
58	1.359	.564	1.383	.575	1.408	.587	1.429	.594	1.443	.589	1.458	.577
	2013	253	2019	253	2027	253	2014	251	1955	244	1887	233
	171.6	345	173.6	351	175.7	356	178.1	359	181.3	354	183.3	346
60	1.376	.573	1.402	.585	1.419	.588	1.433	.583	1.449	.571		
	2087	257	2099	257	2066	253	2006	246	1942	236		
	167.9	350	169.8	356	172.6	357	175.5	352	177.1	344		
62	1.395	.582	1.410	.582	1.423	.576	1.440	.565				
	2168	261	2119	256	2059	248	1994	238				
	164.3	356	167.3	355	169.9	350	171.2	341				
64	1.413	.590	1.414	.571	1.430	.559						
	2245	265	2112	251	2048	240						
	160.9	361	164.6	348	165.6	339						
66	1.420	.588	1.420	.553								
	2266	264	2102	243								
	158.6	359	160.4	337								
68	1.424	.576										
	2258	259										
	156.2	353										
70	1.430	.560										
	2245	251										
	152.5	342										
72												
74												

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-005-145

远程巡航 - 单发 - ISA

2 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.151	.430	1.171	.447	1.232	.512	1.240	.510	1.255	.511	1.295	.538
	1811	237	1834	238	2034	263	1904	252	1812	243	1840	246
	151.4	274	154.4	283	158.3	322	167.1	318	174.5	316	179.6	330
52	1.158	.435	1.185	.463	1.236	.512	1.245	.510	1.266	.515	1.315	.550
	1879	240	1950	246	2053	263	1928	252	1868	245	1920	252
	147.8	278	150.4	293	156.8	322	165.0	318	170.8	319	176.0	338
54	1.170	.447	1.230	.512	1.239	.511	1.252	.510	1.287	.532	1.325	.553
	1983	247	2206	273	2072	263	1963	252	1970	253	1962	253
	143.9	285	147.2	325	155.2	322	162.3	319	167.1	329	173.2	340
56	1.183	.461	1.234	.513	1.244	.511	1.262	.514	1.310	.549	1.336	.555
	2098	255	2229	274	2095	262	2018	254	2079	261	2005	254
	140.4	295	145.8	325	153.4	321	159.1	321	163.6	340	170.2	341
58	1.226	.510	1.238	.513	1.249	.510	1.275	.522	1.321	.554	1.351	.563
	2373	283	2248	273	2121	262	2090	258	2129	264	2073	258
	137.2	326	144.4	325	151.3	321	155.9	326	161.1	343	166.8	346
60	1.233	.514	1.241	.512	1.258	.514	1.302	.546	1.330	.556	1.368	.572
	2415	285	2267	273	2173	264	2232	270	2169	265	2152	262
	135.8	328	143.0	324	148.6	323	152.6	341	158.6	344	163.3	352
62	1.236	.514	1.246	.511	1.267	.518	1.316	.554	1.341	.559	1.388	.585
	2434	285	2291	273	2230	266	2299	274	2219	266	2248	268
	134.7	328	141.4	324	146.0	326	150.3	346	156.0	346	160.0	360
64	1.239	.513	1.252	.512	1.286	.533	1.325	.556	1.357	.568	1.404	.594
	2454	284	2329	273	2341	274	2343	275	2298	270	2323	272
	133.5	328	139.3	325	143.2	335	148.1	347	153.0	352	157.0	365
66	1.243	.513	1.261	.516	1.307	.551	1.333	.558	1.373	.578	1.419	.601
	2476	284	2387	275	2465	283	2385	276	2384	275	2395	276
	132.2	327	136.9	327	140.5	346	146.0	348	150.1	358	154.2	369
68	1.247	.512	1.270	.520	1.318	.556	1.344	.562	1.391	.589	1.423	.595
	2499	283	2447	278	2523	286	2441	278	2475	281	2394	273
	130.7	327	134.6	329	138.7	350	143.7	351	147.3	364	152.6	365
70	1.254	.514	1.290	.538	1.326	.558	1.358	.570	1.405	.596	1.426	.584
	2550	285	2579	288	2563	287	2520	282	2547	284	2385	268
	128.8	328	132.3	341	136.9	351	141.1	356	144.8	369	150.4	359
72	1.262	.517	1.309	.553	1.334	.560	1.374	.579	1.419	.602	1.432	.568
	2604	287	2694	296	2607	288	2607	287	2617	287	2371	260
	126.8	330	130.1	350	135.0	352	138.7	361	142.4	373	147.1	349
74	1.270	.521	1.319	.558	1.344	.564	1.390	.589	1.432	.607	1.445	.529
	2666	289	2751	298	2665	290	2699	292	2682	290	2337	242
	124.8	333	128.5	353	133.0	355	136.3	368	140.1	376	139.1	325
76	1.290	.539	1.326	.559	1.357	.571	1.403	.596	1.434	.601		
	2805	299	2791	299	2745	294	2774	296	2678	287		
	122.8	344	126.9	354	130.8	359	134.2	372	138.9	372		
78	1.308	.554	1.334	.561	1.371	.580	1.416	.602	1.438	.590		
	2927	307	2836	300	2831	299	2844	299	2668	282		
	120.8	354	125.4	355	128.7	364	132.1	376	137.0	366		

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %	TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 6 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR	**MACH**
KG/H	**IAS (KT)**
NM/1000KG	**TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
50	1.316 .550 1841 247 182.9 337	1.328 .552 1802 242 186.7 336	1.344 .556 1777 239 190.1 338	1.366 .568 1782 239 192.7 343	1.393 .584 1801 241 195.2 352	1.416 .595 1798 241 198.3 357
52	1.327 .553 1881 248 179.7 338	1.341 .556 1850 244 183.1 339	1.363 .567 1855 244 185.5 344	1.389 .583 1875 246 188.0 352	1.412 .594 1874 246 190.9 358	1.435 .603 1865 244 193.7 361
54	1.338 .555 1925 249 176.5 340	1.359 .566 1928 249 178.9 345	1.385 .581 1947 251 181.2 353	1.408 .593 1949 251 183.9 358	1.431 .602 1942 249 186.6 362	1.449 .605 1908 245 190.0 363
56	1.355 .565 2001 253 172.7 345	1.380 .579 2017 255 174.9 353	1.404 .592 2024 255 177.4 359	1.426 .601 2019 254 180.0 363	1.440 .600 1963 248 183.8 361	1.453 .592 1899 240 186.9 355
58	1.374 .576 2086 259 168.9 352	1.399 .590 2100 260 171.2 360	1.417 .595 2071 257 174.3 361	1.430 .592 2014 250 177.8 358	1.444 .585 1952 242 180.5 352	1.461 .569 1881 230 181.3 341
60	1.394 .588 2174 264 165.4 360	1.407 .588 2123 259 168.8 358	1.420 .585 2065 252 172.0 355	1.435 .578 2003 244 174.3 349	1.452 .562 1935 232 174.7 338	
62	1.410 .596 2248 268 162.3 365	1.411 .578 2117 254 166.5 353	1.426 .570 2055 246 168.4 346	1.444 .552 1986 233 168.1 334		
64	1.418 .595 2272 267 160.1 364	1.416 .563 2108 247 162.8 343	1.435 .544 2037 234 161.9 330			
66	1.421 .585 2264 263 158.0 358	1.427 .536 2090 235 156.2 326				
68	1.426 .570 2253 256 154.8 349					
70	1.436 .543 2232 243 148.9 332					
72						
74						
76						
78						

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 6 %

远程巡航 - 单发 - ISA +10

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR	**MACH**
KG/H	**IAS (KT)**
NM/1000KG	**TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL120**		**FL140**		**FL160**		**FL180**		**FL200**	
48	1.157	.454	1.171	.462	1.186	.469	1.206	.481	1.239	.506	1.262	.515
	1947	251	1881	246	1813	241	1772	237	1780	240	1727	235
	151.7	295	158.7	298	165.9	301	172.8	306	179.4	319	186.8	322
50	1.164	.459	1.178	.466	1.193	.473	1.223	.496	1.250	.511	1.277	.523
	1996	254	1924	248	1857	242	1862	245	1829	242	1793	239
	149.5	298	156.4	301	163.2	303	169.4	315	176.2	322	182.8	328
52	1.170	.463	1.185	.469	1.204	.481	1.238	.507	1.260	.515	1.295	.534
	2041	256	1966	250	1923	247	1938	250	1879	245	1870	244
	147.4	301	154.1	303	160.4	308	166.4	322	173.1	325	178.8	334
54	1.176	.466	1.191	.472	1.220	.494	1.248	.512	1.273	.523	1.312	.544
	2084	258	2007	251	2012	254	1990	253	1945	249	1945	248
	145.5	303	151.8	305	157.5	317	163.6	326	169.8	330	175.1	341
56	1.183	.469	1.201	.480	1.235	.506	1.257	.515	1.289	.532	1.327	.551
	2127	260	2072	256	2095	260	2032	254	2019	253	2011	252
	143.5	305	149.4	310	154.8	324	161.1	327	166.4	336	171.5	345
58	1.189	.472	1.215	.492	1.245	.511	1.268	.522	1.305	.541	1.340	.556
	2168	261	2162	262	2151	263	2097	258	2095	258	2070	254
	141.5	307	146.8	317	152.4	328	158.2	332	163.1	342	168.2	348
60	1.197	.478	1.231	.505	1.252	.514	1.282	.529	1.320	.549	1.356	.562
	2227	264	2256	269	2192	264	2165	262	2166	261	2140	257
	139.5	311	144.5	326	150.2	329	155.4	336	160.1	347	164.7	352
62	1.209	.487	1.241	.511	1.262	.519	1.296	.537	1.332	.554	1.372	.570
	2307	270	2318	273	2250	267	2240	266	2226	264	2214	261
	137.3	317	142.3	330	147.9	333	152.5	342	157.2	350	161.3	357
64	1.223	.499	1.249	.515	1.274	.526	1.310	.545	1.345	.559	1.390	.579
	2399	276	2366	275	2318	270	2315	270	2287	266	2298	265
	135.2	324	140.4	332	145.4	337	149.8	347	154.3	353	157.9	363
66	1.235	.509	1.256	.517	1.287	.534	1.324	.552	1.359	.565	1.407	.587
	2483	282	2409	276	2393	274	2384	273	2357	269	2377	269
	133.3	331	138.5	334	142.9	342	147.3	351	151.3	357	154.8	368
68	1.244	.514	1.266	.523	1.300	.541	1.335	.556	1.374	.572	1.423	.594
	2539	284	2473	279	2466	278	2444	276	2434	273	2451	272
	131.5	334	136.4	337	140.6	347	144.8	354	148.5	361	151.9	372
70	1.250	.516	1.276	.529	1.313	.548	1.347	.561	1.391	.581	1.426	.585
	2584	286	2542	282	2540	282	2507	278	2520	277	2443	268
	129.9	336	134.3	341	138.3	351	142.3	357	145.6	367	150.1	367
72	1.258	.519	1.289	.536	1.325	.554	1.360	.567	1.407	.589	1.430	.573
	2631	288	2617	286	2606	285	2579	281	2600	281	2433	263
	128.2	337	132.2	346	136.2	355	139.8	361	142.9	372	147.6	359
74	1.267	.525	1.300	.542	1.335	.558	1.374	.574	1.422	.596	1.437	.553
	2698	291	2687	290	2665	287	2656	284	2679	284	2417	253
	126.4	341	130.3	350	134.1	357	137.4	365	140.4	376	143.5	347

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-30-006-195

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF								ISA+10 CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260		
48	1.279	.523	1.299	.535	1.319	.546	1.337	.552	1.356	.559	1.380	.570	
	1720	234	1724	235	1724	234	1710	232	1702	231	1705	230	
	190.0	327	192.9	333	196.0	338	199.1	340	202.0	344	204.6	349	
50	1.297	.534	1.317	.545	1.335	.552	1.354	.559	1.377	.569	1.403	.581	
	1796	239	1796	239	1783	237	1775	236	1777	235	1786	235	
	185.7	333	188.6	339	191.6	342	194.3	345	196.8	350	199.2	356	
52	1.315	.544	1.332	.551	1.351	.558	1.373	.568	1.399	.580	1.424	.591	
	1870	244	1857	242	1847	240	1847	239	1858	240	1862	239	
	181.6	340	184.5	343	187.2	346	189.6	350	191.8	357	194.2	362	
54	1.330	.551	1.348	.557	1.369	.566	1.395	.579	1.420	.589	1.446	.600	
	1934	247	1920	245	1917	244	1930	244	1934	244	1941	243	
	177.8	344	180.5	347	182.8	351	185.0	357	187.2	362	189.3	367	
56	1.344	.557	1.365	.565	1.389	.577	1.415	.588	1.440	.598	1.463	.605	
	1995	249	1991	248	2000	248	2007	248	2011	248	2000	245	
	174.2	347	176.4	351	178.5	357	180.7	363	182.8	368	185.1	370	
58	1.360	.564	1.384	.575	1.409	.586	1.430	.592	1.444	.587	1.468	.592	
	2065	253	2072	253	2080	253	2063	250	2002	243	1991	240	
	170.4	352	172.4	357	174.5	363	177.0	365	180.1	361	181.8	362	
60	1.378	.572	1.403	.584	1.420	.586	1.434	.580	1.450	.568	1.477	.567	
	2143	257	2154	257	2115	253	2055	245	1988	235	1974	229	
	166.7	357	168.6	363	171.5	363	174.3	358	175.7	349	175.8	347	
62	1.397	.582	1.410	.580	1.424	.574	1.440	.562					
	2227	261	2169	255	2108	247	2042	237					
	163.1	363	166.2	361	168.7	356	169.8	347					
64	1.415	.590	1.415	.568	1.431	.556							
	2306	265	2162	250	2096	239							
	159.8	368	163.4	353	164.3	344							
66	1.421	.586	1.421	.550									
	2320	263	2152	242									
	157.6	366	159.0	342									
68	1.425	.574											
	2311	258											
	155.1	358											
70	1.431	.557											
	2297	250											
	151.2	347											
72													
74													
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %								TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %					

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-30-007-195

远程巡航 - 单发 - ISA +10

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	75.4	.436	77.3	.455	79.5	.478	81.0	.493	82.6	.511	83.7	.521
	1827	241	1833	242	1846	245	1825	243	1812	242	1774	238
	155.2	283	160.4	294	166.0	306	171.9	314	177.9	322	184.1	327
50	76.5	.445	78.7	.467	80.5	.486	82.0	.502	83.5	.518	84.4	.526
	1903	246	1918	249	1916	249	1897	248	1876	246	1830	240
	152.1	289	157.2	302	162.7	312	168.4	320	174.2	327	180.2	330
52	77.8	.455	80.0	.478	81.4	.493	83.1	.511	84.2	.522	85.3	.534
	1985	252	2001	255	1980	253	1967	252	1930	248	1902	244
	149.1	296	154.2	309	159.7	316	165.1	325	170.7	329	176.0	335
54	79.1	.467	80.9	.486	82.4	.501	84.0	.518	84.8	.526	86.2	.543
	2072	258	2071	259	2051	257	2034	256	1983	250	1977	248
	146.4	303	151.4	313	156.6	321	161.9	329	167.4	332	172.0	340
56	80.4	.477	81.8	.493	83.4	.509	84.6	.521	85.7	.533	87.1	.550
	2158	264	2138	263	2121	261	2087	258	2054	253	2050	252
	143.8	310	148.7	318	153.8	326	158.9	332	163.8	337	168.2	345
58	81.3	.485	82.7	.500	84.3	.516	85.2	.525	86.5	.541	87.8	.555
	2230	268	2207	266	2190	265	2138	259	2128	257	2113	254
	141.3	315	146.2	323	151.0	331	156.0	334	160.4	341	164.6	348
60	82.1	.491	83.6	.507	85.0	.520	85.9	.530	87.4	.548	88.4	.559
	2300	272	2279	270	2248	267	2204	262	2203	261	2175	256
	138.9	319	143.6	327	148.4	333	153.0	337	157.1	346	161.0	350
62	82.9	.497	84.5	.514	85.5	.524	86.7	.537	88.0	.553	89.1	.564
	2362	275	2349	274	2302	269	2276	266	2269	263	2242	258
	136.8	323	141.2	332	145.8	336	150.1	341	153.9	349	157.5	353
64	83.8	.504	85.3	.519	86.1	.527	87.5	.544	88.6	.557	89.8	.570
	2435	279	2414	277	2356	271	2351	269	2330	265	2322	261
	134.5	328	138.9	335	143.4	338	147.1	346	150.9	352	153.9	357
66	84.6	.510	85.8	.523	86.8	.534	88.2	.551	89.2	.561	90.4	.573
	2505	283	2469	279	2429	274	2427	273	2395	267	2388	263
	132.4	332	136.6	337	140.8	342	144.3	350	147.8	354	150.4	359
68	85.4	.516	86.3	.525	87.5	.540	88.8	.555	89.8	.565	91.0	.574
	2575	286	2521	280	2504	278	2490	275	2465	269	2446	263
	130.3	336	134.5	339	138.2	346	141.7	353	144.8	357	147.1	360
70	86.0	.521	86.8	.529	88.2	.546	89.3	.558	90.5	.571	92.0	.585
	2637	289	2581	283	2580	281	2552	276	2545	272	2563	268
	128.4	339	132.4	342	135.7	350	139.1	355	141.8	361	143.1	367
72	86.5	.524	87.5	.535	88.9	.552	89.9	.562	91.1	.574	92.9	.593
	2693	290	2653	286	2652	284	2620	278	2611	274	2668	272
	126.5	341	130.1	345	133.4	354	136.5	358	138.8	362	139.3	372
74	86.9	.526	88.2	.541	89.4	.555	90.5	.566	91.6	.575	93.7	.600
	2746	292	2729	289	2715	286	2691	281	2669	274	2772	275
	124.6	342	127.9	349	131.1	356	133.9	360	136.0	363	135.7	376

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
∆FUEL = + 3.5 %	∆FUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-03-006-190

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	**N1 (%)** **KG/H** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL210**		**FL220**		**FL230**		**FL240**		**FL250**		**FL260**	
48	84.2	.527	84.9	.535	85.7	.545	86.3	.552	86.7	.557	87.4	.563
	1756	236	1753	235	1755	234	1746	232	1732	230	1726	228
	187.2	329	189.8	333	192.4	338	195.0	341	197.6	342	199.8	345
50	85.1	.535	85.9	.544	86.5	.552	87.0	.557	87.6	.563	88.3	.570
	1826	239	1827	239	1820	237	1806	235	1799	232	1798	230
	182.7	334	185.2	338	187.7	342	190.1	343	192.2	346	193.9	349
52	86.1	.543	86.7	.551	87.2	.556	87.8	.562	88.5	.570	88.9	.571
	1901	243	1894	242	1880	239	1872	237	1875	236	1855	231
	178.4	339	180.8	343	183.2	344	185.2	347	186.9	350	188.5	350
54	86.9	.551	87.4	.556	87.9	.561	88.7	.570	89.2	.572	90.2	.584
	1972	247	1956	244	1945	241	1950	240	1933	236	1966	237
	174.3	344	176.6	345	178.6	347	180.2	351	181.8	351	181.9	358
56	87.6	.555	88.1	.560	88.8	.568	89.3	.572	90.2	.582	91.1	.589
	2034	249	2021	246	2023	245	2010	241	2032	240	2047	239
	170.4	347	172.4	348	174.0	352	175.5	353	175.9	357	176.2	361
58	88.3	.560	88.9	.567	89.5	.572	90.2	.578	91.3	.591	91.1	.570
	2098	251	2095	249	2088	246	2092	244	2134	244	2030	230
	166.5	349	168.2	352	169.6	354	170.4	356	170.2	363	171.8	349
60	89.0	.565	89.6	.572	90.2	.574	91.3	.589	92.4	.600	91.0	.525
	2168	253	2168	251	2154	247	2202	249	2240	249	1995	211
	162.7	353	164.0	356	165.2	356	165.0	363	164.7	369	161.0	321
62	89.8	.572	90.2	.573	91.3	.587	92.3	.597	93.7	.612		
	2246	257	2225	252	2269	253	2305	253	2351	254		
	158.8	357	160.1	356	160.1	363	159.9	369	159.9	376		
64	90.3	.573	91.2	.583	92.3	.594	93.8	.613	94.1	.603		
	2307	257	2331	256	2369	256	2439	259	2374	250		
	155.1	358	155.5	362	155.3	368	154.9	378	156.2	371		
66	91.1	.578	92.2	.592	93.4	.606	94.2	.608	94.3	.586		
	2387	260	2438	261	2490	262	2473	257	2374	243		
	151.2	361	151.0	368	150.7	375	151.6	375	151.8	360		
68	92.1	.590	93.2	.600	94.3	.611	94.6	.597	94.5	.545		
	2505	265	2543	264	2574	264	2494	252	2348	224		
	146.9	368	146.7	373	147.0	378	147.8	368	142.5	335		
70	93.0	.596	94.5	.614	94.7	.603	94.7	.573				
	2603	268	2677	271	2600	261	2479	242				
	142.9	372	142.6	382	143.7	374	142.7	354				
72	94.1	.608	94.8	.608	95.0	.589						
	2729	273	2701	268	2604	254						
	139.0	379	139.9	378	140.0	365						
74	94.9	.611	95.2	.600	95.2	.557						
	2807	275	2731	264	2586	240						
	135.9	382	136.6	373	133.4	345						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-03-007-190

远程巡航 - 单发 - ISA +10

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	75.4	.436	77.3	.456	79.5	.478	81.0	.493	82.6	.511	83.7	.521
	1827	241	1833	242	1846	245	1825	243	1812	242	1774	238
	155.2	283	160.4	294	166.0	306	171.9	314	177.9	322	184.1	327
50	76.5	.445	78.7	.467	80.5	.487	82.1	.503	83.5	.518	84.4	.526
	1903	246	1919	249	1917	250	1898	248	1876	246	1830	240
	152.1	289	157.2	302	162.7	312	168.4	320	174.2	327	180.2	330
52	77.8	.455	80.0	.478	81.4	.493	83.1	.511	84.2	.522	85.3	.534
	1985	252	2000	255	1980	253	1968	252	1930	248	1902	244
	149.1	296	154.2	308	159.7	316	165.1	325	170.7	329	176.0	335
54	79.1	.467	80.9	.486	82.4	.501	84.0	.518	84.8	.526	86.2	.543
	2072	258	2071	259	2051	257	2034	256	1983	250	1977	248
	146.4	303	151.4	313	156.6	321	161.9	329	167.4	332	172.0	340
56	80.4	.477	81.8	.493	83.4	.509	84.6	.521	85.7	.533	87.1	.550
	2158	264	2138	263	2121	261	2087	258	2055	254	2050	252
	143.8	310	148.7	318	153.7	326	158.9	332	163.8	337	168.2	345
58	81.3	.485	82.7	.500	84.3	.516	85.2	.525	86.5	.541	87.8	.555
	2230	268	2207	267	2190	265	2139	259	2129	257	2112	254
	141.3	315	146.2	323	151.0	331	156.0	334	160.4	341	164.6	348
60	82.1	.491	83.6	.507	85.0	.520	85.9	.530	87.4	.548	88.4	.559
	2300	272	2279	271	2248	267	2204	262	2203	261	2175	256
	138.9	319	143.6	327	148.3	334	153.1	337	157.1	346	161.0	350
62	82.9	.497	84.5	.514	85.5	.524	86.7	.537	88.0	.553	89.1	.564
	2362	275	2348	274	2302	269	2276	266	2268	263	2243	258
	136.8	323	141.2	332	145.8	336	150.0	342	153.9	349	157.5	353
64	83.8	.504	85.3	.519	86.1	.527	87.5	.544	88.6	.557	89.8	.571
	2435	279	2414	277	2356	271	2352	269	2330	265	2323	261
	134.5	328	138.9	335	143.4	338	147.1	346	150.9	352	153.9	357
66	84.6	.510	85.8	.523	86.8	.534	88.2	.551	89.2	.561	90.3	.571
	2505	283	2469	279	2429	274	2427	273	2395	267	2374	261
	132.4	332	136.6	337	140.7	342	144.4	350	147.8	354	150.7	358
68	85.4	.516	86.3	.525	87.5	.540	88.8	.555	89.8	.566	90.3	.560
	2574	286	2522	281	2504	278	2491	275	2466	269	2364	256
	130.3	336	134.5	339	138.2	346	141.7	353	144.8	357	148.3	351
70	86.0	.521	86.8	.529	88.2	.546	89.3	.558	90.3	.568	90.3	.543
	2637	289	2581	283	2580	281	2552	276	2522	270	2352	248
	128.4	339	132.4	342	135.7	350	139.1	355	142.1	358	144.6	340
72	86.5	.524	87.5	.535	88.9	.552	89.9	.562	90.3	.558	90.3	.500
	2692	290	2654	286	2652	284	2619	278	2513	266	2324	228
	126.5	341	130.1	345	133.4	354	136.5	358	140.2	352	134.8	313
74	86.9	.527	88.2	.541	89.4	.555	90.5	.566	90.3	.545		
	2747	292	2728	289	2714	286	2690	281	2500	259		
	124.6	342	128.0	349	131.1	356	133.9	360	137.5	344		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
∆FUEL = + 2.5 %	∆FUEL = + 5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-30-006-240

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	84.2	.527	84.9	.535	85.7	.545	86.3	.552	86.7	.557	87.4	.563
	1756	236	1754	235	1754	234	1746	233	1732	230	1726	228
	187.2	329	189.8	333	192.4	338	195.0	341	197.6	342	199.8	345
50	85.1	.535	85.9	.544	86.5	.552	87.0	.557	87.6	.563	88.3	.570
	1827	239	1828	239	1821	237	1806	235	1799	232	1798	230
	182.7	334	185.2	338	187.7	342	190.1	343	192.2	346	193.9	349
52	86.1	.543	86.7	.551	87.2	.556	87.8	.562	88.5	.570	88.9	.571
	1902	243	1895	242	1880	239	1872	237	1876	236	1855	231
	178.4	339	180.8	343	183.2	344	185.2	347	186.8	350	188.4	350
54	86.9	.551	87.4	.555	87.9	.561	88.7	.570	89.2	.572	90.2	.585
	1972	247	1956	244	1944	241	1950	240	1933	236	1967	237
	174.3	344	176.6	345	178.6	347	180.2	351	181.8	351	181.9	358
56	87.6	.555	88.1	.560	88.8	.568	89.3	.572	90.2	.581	90.3	.570
	2034	249	2020	246	2022	245	2010	241	2028	240	1966	231
	170.4	347	172.4	348	174.0	352	175.5	353	176.0	357	177.5	349
58	88.3	.560	88.9	.567	89.5	.572	90.2	.578	90.2	.565	90.3	.542
	2099	251	2096	249	2087	246	2092	244	2017	233	1948	219
	166.5	349	168.2	352	169.6	354	170.4	356	172.1	347	170.3	332
60	89.0	.565	89.6	.572	90.2	.575	90.3	.564	90.2	.535		
	2168	253	2167	251	2154	248	2087	238	1998	220		
	162.7	353	164.1	356	165.2	356	166.7	348	164.4	328		
62	89.8	.572	90.2	.573	90.3	.563	90.2	.537				
	2246	257	2225	252	2156	242	2069	226				
	158.9	357	160.1	356	161.7	349	160.2	331				
64	90.3	.573	90.3	.562	90.3	.540						
	2305	257	2226	247	2140	232						
	155.2	358	156.9	349	156.1	334						
66	90.3	.561	90.3	.541								
	2296	251	2211	237								
	152.5	350	152.1	336								
68	90.3	.542										
	2282	243										
	148.2	338										
70												
72												
74												

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-30-007-240

远程巡航 - 单发 - ISA +10

3 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	76.8	.451	78.8	.470	80.4	.485	81.8	.499	83.4	.514	84.3	.523
	1921	249	1921	250	1904	249	1879	246	1862	244	1821	239
	152.7	293	157.9	303	163.3	311	169.0	317	174.4	325	180.0	328
52	78.0	.461	79.9	.478	81.2	.490	82.8	.507	84.0	.519	85.2	.531
	2000	255	1994	255	1960	252	1949	250	1917	246	1893	243
	149.8	300	154.9	309	160.3	314	165.4	322	170.8	327	175.8	333
54	79.2	.470	80.8	.485	82.2	.498	83.8	.514	84.7	.523	86.1	.539
	2076	260	2059	258	2030	256	2016	254	1973	248	1967	246
	147.0	305	152.0	313	157.1	319	162.1	327	167.3	330	171.6	338
56	80.3	.478	81.6	.490	83.1	.505	84.5	.518	85.6	.530	87.0	.546
	2152	264	2117	261	2101	259	2073	256	2044	252	2041	250
	144.4	311	149.3	316	154.1	324	159.0	330	163.6	335	167.7	342
58	81.1	.484	82.4	.496	84.1	.512	85.1	.521	86.4	.537	87.7	.551
	2217	268	2185	265	2170	263	2126	258	2117	255	2107	252
	141.9	315	146.6	320	151.2	328	156.0	332	160.1	339	164.0	345
60	81.9	.489	83.4	.503	84.8	.517	85.8	.527	87.3	.544	88.4	.555
	2279	271	2257	269	2233	266	2193	261	2193	259	2170	254
	139.5	318	144.0	325	148.4	331	152.9	335	156.6	343	160.4	348
62	82.6	.494	84.2	.510	85.4	.521	86.5	.533	88.0	.549	89.0	.560
	2339	273	2327	272	2289	268	2265	264	2261	261	2237	256
	137.2	321	141.4	329	145.8	334	149.8	339	153.4	347	156.8	351
64	83.5	.501	85.1	.516	85.9	.524	87.3	.540	88.6	.553	89.8	.566
	2412	277	2394	275	2344	269	2339	267	2325	263	2317	259
	134.9	325	139.0	333	143.3	336	146.8	343	150.3	349	153.1	355
66	84.3	.506	85.6	.519	86.7	.530	88.1	.547	89.2	.557	90.4	.569
	2481	280	2452	277	2418	273	2416	271	2390	265	2382	260
	132.7	329	136.7	335	140.6	340	143.9	348	147.2	352	149.6	356
68	85.1	.512	86.2	.522	87.4	.536	88.7	.551	89.8	.561	91.0	.570
	2551	284	2507	279	2490	276	2483	273	2459	267	2445	261
	130.5	333	134.5	337	137.9	344	141.2	350	144.1	354	146.2	357
70	85.8	.517	86.7	.526	88.1	.542	89.3	.555	90.5	.567	92.0	.580
	2618	287	2568	281	2566	279	2547	275	2540	270	2559	266
	128.5	336	132.2	340	135.4	347	138.5	353	141.0	358	142.1	363
72	86.3	.520	87.4	.532	88.9	.548	89.9	.558	91.1	.570	92.9	.587
	2675	288	2640	284	2641	282	2613	277	2604	271	2662	269
	126.5	338	129.9	343	132.9	351	135.9	355	138.1	360	138.2	368
74	86.8	.523	88.1	.537	89.4	.552	90.5	.562	91.6	.571	93.8	.594
	2731	290	2715	287	2708	284	2684	279	2665	272	2768	273
	124.6	340	127.7	347	130.6	354	133.3	358	135.2	360	134.5	372
76	87.4	.527	88.7	.543	89.9	.555	91.1	.568	92.5	.580	94.8	.604
	2794	292	2791	290	2772	286	2765	281	2781	276	2888	277
	122.6	343	125.5	350	128.4	356	130.6	361	131.6	366	131.0	378
78	88.0	.532	89.4	.548	90.4	.558	91.7	.570	93.4	.587	95.5	.605
	2867	295	2866	293	2838	287	2833	283	2888	280	2958	278
	120.7	346	123.4	354	126.1	358	128.1	363	128.3	371	128.2	379

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %	TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	85.0	.532	85.8	.540	86.4	.548	87.0	.554	87.5	.559	88.2	.566
	1818	238	1818	237	1814	236	1804	233	1795	231	1794	229
	182.4	332	184.8	336	187.1	339	189.4	342	191.4	344	193.0	346
52	86.0	.540	86.6	.547	87.2	.553	87.7	.558	88.5	.566	89.0	.567
	1892	242	1888	240	1877	238	1868	235	1870	234	1852	229
	178.0	337	180.2	340	182.5	342	184.4	344	186.0	348	187.4	347
54	86.8	.547	87.4	.552	87.9	.557	88.6	.566	89.1	.567	90.2	.579
	1964	245	1952	242	1940	240	1946	239	1928	234	1963	234
	173.8	341	176.0	343	177.9	345	179.4	349	180.8	348	180.6	355
56	87.6	.552	88.1	.557	88.8	.564	89.3	.567	90.3	.577	90.3	.565
	2030	247	2016	245	2017	243	2005	239	2030	239	1962	228
	169.8	345	171.7	346	173.2	349	174.6	350	174.7	355	176.3	346
58	88.2	.556	88.9	.563	89.5	.567	90.2	.574	91.3	.586	90.3	.536
	2092	249	2089	247	2082	244	2091	242	2130	242	1944	216
	165.9	347	167.4	350	168.7	351	169.3	354	168.9	360	168.8	328
60	88.9	.561	89.6	.567	90.2	.571	91.3	.583	92.4	.595		
	2163	252	2162	249	2153	246	2196	246	2237	246		
	162.0	350	163.2	353	164.1	353	163.8	360	163.4	365		
62	89.7	.568	90.2	.568	91.3	.581	92.3	.591	93.9	.608		
	2241	255	2219	250	2263	250	2300	250	2362	252		
	158.0	354	159.2	353	159.0	360	158.6	365	158.2	374		
64	90.3	.569	91.2	.578	92.3	.589	93.6	.603	94.2	.599		
	2301	255	2328	254	2365	254	2420	255	2382	248		
	154.3	355	154.4	359	154.1	365	153.6	372	154.6	368		
66	91.1	.574	92.2	.586	93.3	.597	94.4	.604	94.3	.579		
	2388	258	2432	258	2476	258	2484	255	2369	239		
	150.1	358	149.9	364	149.5	370	149.9	372	150.0	356		
68	92.1	.584	93.2	.594	94.5	.607	94.6	.591				
	2498	262	2538	262	2586	262	2490	250				
	145.8	364	145.5	369	145.4	376	146.4	364				
70	93.0	.591	94.4	.606	94.9	.599	94.8	.565				
	2599	265	2666	267	2610	259	2474	238				
	141.8	369	141.3	377	142.2	371	141.0	349				
72	94.0	.599	95.0	.604	95.0	.581						
	2710	269	2715	266	2600	250						
	137.8	374	138.3	376	138.4	360						
74	95.1	.608	95.2	.593	95.3	.543						
	2822	273	2727	261	2579	233						
	134.4	379	135.3	369	130.3	336						
76	95.4	.601	95.4	.572								
	2850	270	2717	252								
	131.6	375	131.0	356								
78	95.6	.587										
	2850	264										
	128.7	367										

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 7 %

远程巡航 - 单发 - ISA +10

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
64	85.0	.490	86.1	.501	87.3	.513	88.6	.528	89.7	.540	90.6	.546
	2472	271	2431	267	2400	264	2389	261	2368	257	2329	250
	128.8	319	133.0	323	137.0	329	140.6	336	144.0	341	146.9	342
66	85.8	.496	86.7	.504	88.1	.520	89.1	.532	90.4	.546	91.5	.552
	2541	274	2487	269	2478	267	2450	263	2444	260	2417	252
	126.8	322	130.9	325	134.4	333	138.0	338	141.0	345	143.1	346
68	86.3	.499	87.4	.510	88.8	.526	89.7	.536	90.9	.547	92.3	.559
	2599	276	2558	272	2551	270	2520	265	2501	260	2513	256
	124.8	324	128.6	329	132.0	337	135.3	341	138.1	345	139.2	350
70	86.8	.502	88.1	.516	89.3	.530	90.4	.541	91.3	.547	93.1	.564
	2656	278	2634	275	2617	272	2595	268	2552	260	2605	258
	122.9	327	126.4	333	129.7	339	132.7	344	135.3	345	135.6	353
72	87.4	.505	88.8	.522	89.8	.533	91.1	.547	92.2	.553	94.0	.572
	2712	280	2709	278	2680	274	2672	271	2647	263	2720	262
	121.1	328	124.2	337	127.4	342	130.1	348	131.9	349	131.8	358
74	88.0	.511	89.5	.527	90.4	.537	91.5	.548	92.9	.559	95.1	.579
	2788	283	2782	281	2753	276	2729	271	2742	266	2828	265
	119.1	332	122.2	340	125.1	344	127.6	348	128.7	353	128.3	363
76	88.7	.516	90.0	.530	91.0	.542	92.0	.547	93.6	.563	95.7	.577
	2864	286	2848	283	2828	279	2781	271	2831	268	2878	264
	117.2	336	120.2	342	122.9	347	125.2	348	125.6	356	125.6	361
78	89.4	.522	90.4	.533	91.6	.547	92.7	.553	94.5	.571	95.8	.564
	2942	289	2911	285	2904	281	2871	274	2944	272	2872	258
	115.3	339	118.2	344	120.7	350	122.5	352	122.4	360	123.1	353
80	90.0	.527	91.0	.537	92.1	.548	93.4	.559	95.4	.577	95.9	.544
	3016	292	2982	287	2964	282	2973	277	3053	275	2865	249
	113.5	342	116.3	347	118.5	351	119.7	356	119.3	364	119.0	341
82	90.5	.530	91.5	.542	92.5	.549	94.1	.563	95.9	.574		
	3083	294	3058	289	3018	282	3061	279	3091	273		
	111.8	345	114.3	350	116.5	352	117.0	358	117.1	362		
84	90.9	.533	92.1	.546	93.0	.551	94.8	.569	96.0	.561		
	3148	296	3135	292	3090	284	3169	282	3085	267		
	110.1	347	112.4	353	114.3	353	114.3	362	114.9	354		
86	91.4	.537	92.6	.549	93.8	.558	95.7	.575	96.1	.544		
	3217	298	3204	293	3198	287	3279	285	3077	259		
	108.5	349	110.6	354	111.8	358	111.6	366	111.5	343		
88	92.0	.541	93.0	.549	94.4	.562	96.6	.581				
	3293	300	3259	293	3287	289	3388	288				
	106.8	352	108.8	355	109.5	360	109.1	370				
90	92.5	.545	93.3	.549	95.0	.566	97.2	.581				
	3369	302	3311	293	3380	291	3454	288				
	105.1	354	107.0	354	107.2	362	107.1	370				
92	93.0	.549	94.0	.555	95.8	.572	97.2	.571				
	3448	304	3411	296	3494	295	3446	283				
	103.5	357	105.0	358	104.9	367	105.4	363				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-G0-03-06-30-006-165

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%)	**MACH**
KG/H	**IAS (KT)**
NM/1000KG	**TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
64	91.5 .555 2352 249 147.3 346	92.3 .562 2369 247 147.4 349	93.5 .574 2417 247 147.0 355	94.3 .573 2391 242 147.8 353	94.1 .541 2264 223 146.9 333	
66	92.3 .560 2440 251 143.2 349	93.3 .571 2483 251 142.9 355	94.6 .579 2509 250 142.9 359	94.4 .555 2381 234 143.9 343		
68	93.2 .567 2545 255 139.1 354	94.5 .579 2591 255 138.8 360	94.7 .566 2501 243 140.0 350			
70	94.3 .576 2657 258 135.2 359	95.0 .574 2624 252 135.9 357	94.8 .544 2490 234 135.2 337			
72	95.3 .581 2752 261 131.7 362	95.1 .558 2616 245 132.6 347				
74	95.4 .569 2746 255 129.3 355					
76	95.5 .551 2738 247 125.6 344					
78						
80						
82						
84						
86						
88						
90						
92						

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-G0-03-06-30-007-165

远程巡航 - 单发 - ISA +10

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.182	.441	1.202	.453	1.232	.469	1.268	.487	1.302	.500	1.344	.517
	2018	244	1978	241	1959	240	1953	241	1918	237	1909	236
	142.2	287	147.9	293	153.3	300	158.8	310	164.6	316	169.8	324
54	1.200	.453	1.229	.468	1.265	.487	1.299	.500	1.338	.516	1.388	.538
	2142	251	2118	249	2115	250	2080	247	2064	245	2083	246
	137.6	295	142.6	302	147.6	312	152.9	318	157.7	326	161.9	337
58	1.224	.466	1.261	.486	1.293	.499	1.330	.513	1.380	.536	1.428	.554
	2278	258	2279	259	2243	256	2217	253	2244	255	2238	254
	133.0	303	137.6	313	142.5	320	147.1	326	150.9	339	155.2	347
62	1.254	.484	1.287	.497	1.321	.510	1.370	.533	1.416	.551	1.470	.572
	2445	268	2411	265	2374	262	2401	263	2397	262	2409	262
	128.6	314	133.1	321	137.6	327	141.1	339	145.0	348	148.8	358
66	1.279	.495	1.313	.508	1.358	.528	1.404	.547	1.455	.567	1.510	.587
	2579	274	2543	271	2557	271	2559	271	2567	270	2578	269
	124.7	322	128.9	328	132.3	338	135.9	348	139.5	358	142.8	368
70	1.303	.505	1.344	.522	1.390	.543	1.439	.562	1.492	.582	1.547	.600
	2712	280	2706	279	2722	279	2724	278	2736	278	2743	275
	121.1	328	124.5	337	127.7	348	131.2	357	134.3	368	137.0	376
74	1.328	.515	1.375	.537	1.421	.555	1.473	.576	1.525	.593	1.563	.588
	2850	285	2881	287	2878	286	2893	285	2893	283	2786	270
	117.4	335	120.3	347	123.6	356	126.6	366	129.4	374	132.3	368
78	1.360	.531	1.404	.549	1.454	.569	1.507	.589	1.544	.588	1.574	.550
	3041	294	3040	293	3052	293	3064	292	2960	281	2757	251
	113.6	345	116.6	354	119.6	365	122.3	375	125.4	371	124.9	344
82	1.387	.543	1.433	.562	1.484	.581	1.526	.587	1.554	.561		
	3203	301	3206	300	3217	300	3145	291	2943	267		
	110.2	353	113.1	363	115.8	373	118.7	373	120.3	354		
86	1.413	.554	1.463	.574	1.505	.583	1.534	.567				
	3362	307	3379	307	3315	301	3137	281				
	107.1	360	109.7	371	112.7	374	114.9	361				
90	1.441	.566	1.481	.576	1.512	.566	1.549	.530				
	3532	314	3469	308	3310	292	3118	262				
	104.2	368	107.1	371	109.6	363	108.0	337				
94	1.457	.567	1.487	.561	1.523	.540						
	3621	315	3463	300	3302	278						
	101.9	369	104.5	362	104.8	346						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0–03–06–30–006–XXX

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	EPR MACH KG/H IAS (KT) NM/1000KG TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
50	1.370 .530 1922 237 172.0 331	1.395 .540 1924 237 174.5 336	1.419 .549 1920 236 177.0 340	1.447 .560 1926 236 179.5 346	1.474 .571 1927 236 181.9 351	1.504 .582 1934 235 184.1 356
54	1.412 .547 2080 245 164.3 342	1.438 .558 2081 245 166.6 347	1.466 .568 2085 245 168.8 352	1.495 .579 2092 245 170.9 357	1.522 .587 2089 243 172.8 361	1.553 .598 2098 242 174.3 366
58	1.456 .566 2246 254 157.2 353	1.482 .575 2246 253 159.3 358	1.511 .586 2254 253 161.0 363	1.539 .593 2250 251 162.7 366	1.555 .589 2192 243 165.0 362	1.571 .577 2127 234 166.1 353
62	1.498 .583 2417 262 150.6 364	1.524 .590 2409 260 152.3 367	1.537 .583 2332 251 154.7 361	1.551 .570 2251 240 156.1 351	1.569 .548 2173 226 154.8 336	
66	1.536 .595 2574 267 144.3 371	1.532 .565 2394 248 146.7 351	1.549 .545 2306 234 146.3 337			
70	1.548 .576 2580 259 139.3 359					
74	1.563 .521 2538 233 128.1 325					
78						
82						
86						
90						
94						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0–03–06–30–007–XXX

远程巡航 - 单发 - ISA +10

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL120**		**FL140**		**FL160**		**FL180**		**FL200**	
48	1.157	.454	1.171	.462	1.186	.469	1.206	.481	1.239	.506	1.262	.515
	1947	251	1881	246	1813	241	1772	237	1780	240	1727	235
	151.7	295	158.7	298	165.9	301	172.8	306	179.4	319	186.8	322
50	1.164	.459	1.178	.466	1.193	.473	1.223	.496	1.250	.511	1.277	.523
	1996	254	1924	248	1857	242	1862	245	1829	242	1793	239
	149.5	298	156.4	301	163.2	303	169.4	315	176.2	322	182.8	328
52	1.170	.463	1.185	.469	1.204	.481	1.238	.507	1.260	.515	1.295	.534
	2041	256	1966	250	1923	247	1938	250	1879	245	1870	244
	147.4	301	154.1	303	160.4	308	166.4	322	173.1	325	178.8	334
54	1.176	.466	1.191	.472	1.220	.494	1.248	.512	1.273	.523	1.312	.544
	2084	258	2007	251	2012	254	1990	253	1945	249	1945	248
	145.5	303	151.8	305	157.5	317	163.6	326	169.8	330	175.1	341
56	1.183	.469	1.201	.480	1.235	.506	1.257	.515	1.289	.532	1.327	.551
	2127	260	2072	256	2095	260	2032	254	2019	253	2011	252
	143.5	305	149.4	310	154.8	324	161.1	327	166.4	336	171.5	345
58	1.189	.472	1.215	.492	1.245	.511	1.268	.522	1.305	.541	1.340	.556
	2168	261	2162	262	2151	263	2097	258	2095	258	2070	254
	141.5	307	146.8	317	152.4	328	158.2	332	163.1	342	168.2	348
60	1.197	.478	1.231	.505	1.252	.514	1.282	.529	1.320	.549	1.356	.562
	2227	264	2257	269	2192	264	2165	262	2166	261	2140	257
	139.5	311	144.5	326	150.2	329	155.4	336	160.1	347	164.7	352
62	1.209	.487	1.241	.511	1.262	.519	1.296	.537	1.332	.554	1.372	.570
	2307	270	2318	273	2250	267	2240	266	2226	264	2214	261
	137.3	317	142.3	330	147.9	333	152.5	342	157.2	350	161.3	357
64	1.223	.499	1.249	.515	1.274	.526	1.310	.545	1.345	.559	1.390	.579
	2400	276	2366	275	2318	270	2315	270	2287	266	2298	265
	135.2	324	140.4	332	145.4	337	149.8	347	154.3	353	157.9	363
66	1.235	.509	1.256	.517	1.287	.534	1.324	.552	1.359	.565	1.407	.587
	2484	282	2409	276	2393	274	2384	273	2357	269	2377	269
	133.3	331	138.5	334	142.9	342	147.3	351	151.3	357	154.8	368
68	1.244	.514	1.266	.523	1.300	.541	1.335	.556	1.374	.572	1.423	.594
	2539	285	2473	279	2466	278	2444	276	2434	273	2451	272
	131.5	334	136.4	337	140.6	347	144.8	354	148.5	361	151.9	372
70	1.250	.516	1.276	.529	1.313	.548	1.347	.561	1.391	.581	1.426	.585
	2584	286	2542	282	2540	282	2507	278	2520	277	2443	268
	129.9	336	134.3	341	138.3	351	142.3	357	145.6	367	150.1	367
72	1.258	.519	1.289	.536	1.325	.554	1.360	.567	1.407	.589	1.430	.573
	2631	288	2617	286	2606	285	2579	281	2600	281	2433	263
	128.2	337	132.2	346	136.2	355	139.8	361	142.9	372	147.6	359
74	1.267	.525	1.300	.542	1.335	.558	1.374	.574	1.422	.596	1.437	.553
	2698	291	2687	290	2665	287	2656	284	2679	284	2417	253
	126.4	341	130.3	350	134.1	357	137.4	365	140.4	376	143.5	347
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %					

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-30-006-145

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	1.279	.523	1.299	.535	1.319	.546	1.337	.552	1.356	.559	1.380	.570
	1720	234	1724	235	1724	234	1710	232	1702	231	1705	230
	190.0	327	192.9	333	196.0	338	199.1	340	202.0	344	204.6	349
50	1.297	.534	1.317	.545	1.335	.552	1.354	.559	1.377	.569	1.403	.581
	1796	239	1796	239	1783	237	1775	236	1777	235	1786	235
	185.7	333	188.6	339	191.6	342	194.3	345	196.8	350	199.2	356
52	1.315	.544	1.332	.551	1.351	.558	1.373	.568	1.399	.580	1.424	.591
	1870	244	1857	242	1847	240	1847	239	1858	240	1862	239
	181.6	340	184.5	343	187.2	346	189.6	350	191.8	357	194.2	362
54	1.330	.551	1.348	.557	1.369	.566	1.395	.579	1.420	.589	1.446	.600
	1934	247	1920	245	1917	244	1930	244	1934	244	1940	243
	177.8	344	180.5	347	182.8	351	185.0	357	187.2	362	189.4	367
56	1.344	.557	1.365	.565	1.389	.577	1.415	.588	1.440	.598	1.453	.593
	1995	249	1991	248	2000	248	2007	248	2011	248	1948	240
	174.2	347	176.4	351	178.5	357	180.7	363	182.8	368	186.2	363
58	1.360	.564	1.384	.575	1.409	.586	1.430	.592	1.444	.587	1.459	.574
	2065	253	2072	253	2080	253	2063	250	2002	243	1932	232
	170.4	352	172.4	357	174.5	363	177.0	365	180.1	361	181.8	351
60	1.378	.572	1.403	.584	1.420	.586	1.434	.580	1.450	.568		
	2143	257	2154	257	2115	253	2055	245	1988	235		
	166.7	357	168.6	363	171.5	363	174.3	358	175.7	349		
62	1.397	.582	1.410	.580	1.424	.574	1.440	.562				
	2227	261	2169	255	2108	247	2042	237				
	163.1	363	166.2	361	168.7	356	169.8	347				
64	1.415	.590	1.415	.568	1.431	.556						
	2306	265	2162	250	2096	239						
	159.8	368	163.4	353	164.3	344						
66	1.421	.586	1.421	.550								
	2320	263	2152	242								
	157.6	366	159.0	342								
68	1.425	.574										
	2311	258										
	155.1	358										
70	1.431	.557										
	2297	250										
	151.2	347										
72												
74												

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-30-007-145

远程巡航 - 单发 - ISA +10

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		**EPR** **KG/H** **NM/1000KG**		**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**	
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL120**		**FL140**		**FL160**		**FL180**		**FL200**	
50	1.151	.428	1.172	.448	1.232	.511	1.241	.509	1.256	.510	1.298	.539
	1850	237	1884	238	2080	262	1950	252	1858	242	1892	246
	150.5	278	153.3	289	157.5	327	166.2	324	173.3	322	178.4	337
52	1.159	.435	1.187	.463	1.236	.511	1.246	.509	1.267	.514	1.315	.549
	1926	240	2002	247	2100	262	1974	251	1914	244	1966	251
	146.8	283	149.4	299	155.9	327	164.0	324	169.7	325	175.0	344
54	1.170	.447	1.231	.512	1.240	.510	1.253	.510	1.290	.534	1.326	.552
	2032	247	2259	273	2120	262	2013	252	2031	254	2009	252
	142.9	290	146.3	331	154.3	327	161.2	325	165.9	337	172.0	346
56	1.184	.461	1.235	.512	1.244	.510	1.263	.514	1.311	.549	1.337	.554
	2151	255	2280	273	2144	262	2069	254	2131	261	2054	253
	139.4	300	145.0	331	152.5	327	158.0	327	162.5	346	169.1	347
58	1.228	.511	1.238	.512	1.249	.509	1.278	.524	1.322	.553	1.353	.563
	2437	283	2300	273	2170	262	2151	259	2179	263	2128	257
	136.3	332	143.6	330	150.4	326	154.9	333	160.1	349	165.6	352
60	1.233	.513	1.242	.511	1.259	.513	1.304	.546	1.331	.554	1.370	.573
	2469	284	2320	273	2227	264	2291	270	2221	264	2214	262
	135.1	334	142.2	330	147.6	329	151.6	347	157.6	350	162.2	359
62	1.237	.513	1.246	.510	1.268	.517	1.316	.553	1.342	.558	1.390	.585
	2489	284	2345	272	2285	266	2354	274	2274	266	2309	268
	133.9	333	140.5	329	145.0	331	149.3	351	154.9	352	158.8	367
64	1.240	.512	1.253	.512	1.288	.535	1.325	.555	1.358	.567	1.405	.593
	2509	284	2389	273	2409	275	2397	275	2355	270	2383	272
	132.7	333	138.4	331	142.2	343	147.2	353	151.9	358	155.9	372
66	1.243	.512	1.262	.516	1.308	.550	1.334	.557	1.375	.577	1.421	.600
	2531	283	2447	275	2525	283	2441	276	2445	275	2456	276
	131.5	333	136.0	333	139.6	353	145.1	354	149.0	364	153.1	376
68	1.248	.511	1.271	.520	1.319	.555	1.346	.562	1.392	.588	1.423	.593
	2557	283	2509	277	2581	286	2504	278	2539	281	2450	272
	129.9	332	133.7	335	137.8	356	142.7	357	146.2	371	151.6	372
70	1.255	.514	1.292	.539	1.327	.556	1.360	.570	1.407	.595	1.427	.582
	2610	285	2648	288	2622	286	2586	282	2614	284	2440	267
	128.0	334	131.4	348	136.0	357	140.2	362	143.8	376	149.3	364
72	1.263	.517	1.310	.552	1.335	.558	1.376	.579	1.420	.602	1.433	.565
	2668	286	2758	295	2666	287	2677	287	2686	287	2426	259
	126.0	336	129.3	356	134.2	358	137.7	369	141.4	380	145.9	354
74	1.271	.521	1.319	.557	1.346	.563	1.391	.589	1.432	.605	1.449	.518
	2733	289	2815	298	2730	290	2769	292	2745	289	2383	236
	124.0	339	127.7	359	132.2	361	135.3	375	139.2	382	136.3	325
76	1.293	.541	1.327	.558	1.359	.570	1.404	.596	1.435	.599		
	2885	300	2855	298	2811	294	2843	296	2740	286		
	121.9	352	126.1	360	130.0	365	133.3	379	138.0	378		
78	1.309	.553	1.334	.560	1.373	.579	1.417	.602	1.439	.588		
	2995	307	2900	299	2902	298	2916	299	2730	281		
	120.1	360	124.6	361	127.8	371	131.2	383	136.0	371		
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 6 %					

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
50	1.317 .549 1884 246 181.8 342	1.329 .550 1844 242 185.5 342	1.345 .556 1823 239 188.8 344	1.368 .568 1831 239 191.3 350	1.395 .584 1851 241 193.8 359	1.418 .595 1849 241 196.8 364
52	1.327 .551 1926 247 178.6 344	1.342 .555 1897 244 181.8 345	1.364 .566 1903 244 184.3 351	1.391 .583 1925 246 186.7 359	1.414 .593 1924 246 189.5 365	1.437 .603 1918 244 192.3 369
54	1.339 .554 1973 248 175.3 346	1.361 .565 1978 248 177.7 351	1.386 .581 1998 250 180.0 360	1.410 .592 2000 250 182.6 365	1.433 .602 1994 249 185.3 370	1.450 .603 1956 245 188.8 369
56	1.357 .564 2053 253 171.5 352	1.382 .578 2071 254 173.7 360	1.406 .591 2077 255 176.1 366	1.427 .600 2069 254 178.9 370	1.440 .597 2010 247 182.6 367	1.454 .590 1945 239 185.5 361
58	1.376 .576 2143 258 167.7 359	1.401 .589 2155 259 170.0 366	1.418 .593 2121 256 173.2 367	1.431 .590 2062 249 176.5 364	1.445 .583 1999 241 179.1 358	1.462 .565 1925 228 179.4 346
60	1.396 .588 2233 264 164.3 367	1.408 .586 2174 258 167.8 365	1.421 .583 2114 251 170.8 361	1.436 .575 2051 243 173.0 355	1.454 .557 1980 230 172.9 342	
62	1.412 .596 2308 268 161.2 372	1.412 .576 2167 253 165.3 358	1.427 .568 2104 244 167.1 352	1.445 .548 2032 231 166.4 338		
64	1.419 .593 2326 266 159.1 370	1.417 .560 2158 246 161.5 348	1.437 .540 2084 232 160.3 334			
66	1.422 .583 2317 262 156.9 364	1.429 .530 2137 232 154.3 330				
68	1.427 .567 2305 254 153.6 354					
70	1.437 .539 2282 241 147.3 336					
72						
74						
76						
78						

ENGINE ANTI ICE ON△ FUEL = + 2.5 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 6 %

远程巡航 - 单发 - ISA +15

5 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.151	.428	1.173	.448	1.233	.511	1.241	.509	1.256	.510	1.299	.539
	1870	236	1908	238	2103	262	1972	251	1880	242	1916	246
	150.1	281	152.8	292	157.0	330	165.7	327	172.8	325	177.8	341
52	1.159	.435	1.187	.463	1.236	.510	1.246	.509	1.267	.514	1.316	.548
	1950	240	2028	247	2123	262	1998	251	1937	244	1989	251
	146.3	285	148.9	302	155.5	330	163.5	327	169.1	328	174.4	347
54	1.171	.447	1.232	.512	1.240	.510	1.254	.510	1.291	.534	1.326	.551
	2058	247	2285	273	2143	262	2038	252	2058	254	2032	252
	142.4	293	145.9	333	153.9	330	160.7	327	165.3	340	171.5	348
56	1.184	.461	1.235	.512	1.244	.510	1.264	.514	1.311	.548	1.337	.553
	2175	255	2305	273	2167	262	2095	254	2156	261	2076	253
	139.0	302	144.6	333	152.1	330	157.5	330	162.1	349	168.6	350
58	1.229	.511	1.239	.511	1.250	.509	1.280	.525	1.322	.552	1.353	.562
	2469	283	2325	273	2195	261	2185	260	2205	263	2154	257
	135.9	335	143.2	333	149.9	329	154.3	337	159.6	352	165.1	356
60	1.234	.513	1.242	.511	1.259	.513	1.305	.546	1.332	.554	1.371	.572
	2496	284	2347	273	2253	263	2322	270	2248	264	2241	262
	134.7	336	141.7	333	147.2	332	151.0	351	157.1	353	161.6	362
62	1.237	.512	1.247	.510	1.268	.517	1.316	.552	1.343	.558	1.391	.585
	2516	284	2372	272	2312	265	2379	273	2304	266	2340	268
	133.6	336	140.1	332	144.5	334	148.9	354	154.4	356	158.3	370
64	1.240	.512	1.254	.512	1.290	.535	1.325	.554	1.359	.567	1.396	.581
	2536	283	2417	273	2441	275	2423	274	2385	270	2349	266
	132.4	336	137.9	333	141.7	346	146.8	356	151.4	361	156.4	367
66	1.244	.511	1.262	.516	1.309	.550	1.334	.556	1.376	.577	1.399	.572
	2559	283	2477	275	2554	283	2467	275	2476	275	2342	262
	131.1	335	135.6	336	139.2	356	144.6	357	148.5	368	154.4	362
68	1.248	.511	1.272	.520	1.319	.555	1.346	.561	1.393	.587	1.404	.557
	2586	283	2541	277	2611	285	2534	278	2569	280	2333	255
	129.5	335	133.3	339	137.4	359	142.2	360	145.8	374	151.2	353
70	1.255	.513	1.294	.540	1.327	.556	1.361	.569	1.406	.593	1.412	.533
	2640	284	2687	288	2651	286	2617	282	2635	283	2313	244
	127.6	337	130.9	352	135.6	359	139.7	366	143.5	378	145.8	337
72	1.263	.516	1.310	.552	1.335	.558	1.376	.579	1.408	.586		
	2698	286	2788	295	2698	287	2711	287	2630	280		
	125.6	339	128.9	359	133.7	361	137.2	372	142.1	374		
74	1.272	.521	1.320	.556	1.346	.563	1.392	.589	1.412	.577		
	2766	289	2844	297	2765	290	2803	292	2622	275		
	123.6	342	127.3	362	131.7	364	134.9	378	140.2	368		
76	1.294	.541	1.327	.557	1.359	.570	1.403	.593	1.417	.563		
	2922	300	2885	298	2847	294	2859	294	2612	268		
	121.5	355	125.8	363	129.5	369	133.0	380	137.4	359		
78	1.309	.553	1.335	.559	1.374	.579	1.405	.586	1.425	.540		
	3029	307	2934	299	2938	298	2854	291	2593	257		
	119.7	363	124.2	364	127.4	374	131.9	376	132.8	344		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 6 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	1.317	.548	1.329	.550	1.346	.556	1.369	.568	1.396	.584	1.418	.594
	1907	246	1868	241	1848	239	1857	240	1876	241	1872	241
	181.2	346	184.9	345	188.1	348	190.6	354	193.2	362	196.1	367
52	1.328	.550	1.343	.555	1.365	.566	1.392	.583	1.410	.588	1.423	.585
	1947	246	1922	244	1928	244	1952	246	1926	243	1869	237
	178.0	347	181.2	348	183.6	354	186.0	363	189.5	365	193.4	361
54	1.340	.554	1.361	.565	1.387	.580	1.401	.581	1.414	.577	1.428	.568
	1997	248	2002	248	2024	250	1976	245	1919	239	1858	230
	174.7	349	177.1	355	179.3	363	183.1	362	186.7	358	189.0	351
56	1.357	.564	1.380	.575	1.392	.574	1.405	.570	1.420	.560	1.439	.535
	2079	253	2084	253	2027	247	1969	240	1908	231	1834	215
	170.9	355	173.3	361	177.0	359	180.2	355	182.0	347	180.1	330
58	1.377	.575	1.383	.567	1.396	.562	1.412	.551	1.435	.516		
	2169	258	2079	249	2021	242	1958	232	1878	212		
	167.2	363	171.1	356	173.9	351	175.2	343	170.5	320		
60	1.391	.581	1.387	.554	1.403	.542	1.428	.504				
	2229	261	2072	243	2008	233	1926	211				
	164.2	366	167.8	348	168.8	339	162.9	314				
62	1.394	.573	1.395	.533	1.420	.495						
	2224	257	2059	234	1980	212						
	162.2	361	162.6	335	156.2	309						
64	1.398	.560	1.411	.486								
	2216	251	2038	212								
	159.3	353	149.6	305								
66	1.405	.540										
	2201	242										
	154.5	340										
68	1.422	.490										
	2171	219										
	142.2	309										
70												
72												
74												
76												
78												

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 6 %

远程巡航 - 单发 - ISA +15

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	1.157	.454	1.171	.463	1.186	.469	1.206	.481	1.239	.505	1.263	.515
	1969	251	1905	246	1835	240	1792	237	1798	240	1749	235
	151.3	298	158.2	301	165.4	303	172.3	309	178.9	322	186.2	326
50	1.164	.459	1.178	.466	1.194	.473	1.223	.495	1.250	.510	1.278	.523
	2020	254	1948	248	1879	242	1883	245	1848	242	1816	239
	149.0	301	155.9	304	162.7	306	168.9	318	175.7	325	182.3	331
52	1.170	.463	1.185	.469	1.205	.482	1.238	.506	1.261	.515	1.295	.533
	2065	256	1990	250	1948	247	1959	250	1900	244	1893	244
	147.0	304	153.6	306	159.9	311	165.9	325	172.6	328	178.3	337
54	1.177	.466	1.192	.472	1.221	.495	1.249	.511	1.274	.523	1.312	.543
	2109	258	2032	251	2037	254	2013	253	1968	248	1968	248
	145.0	306	151.3	308	157.0	320	163.1	328	169.3	333	174.5	343
56	1.183	.469	1.202	.480	1.235	.506	1.257	.514	1.290	.532	1.327	.550
	2152	260	2098	256	2120	260	2057	254	2043	253	2035	252
	143.1	308	148.9	312	154.4	327	160.6	330	165.9	339	171.0	348
58	1.190	.472	1.215	.491	1.245	.511	1.269	.521	1.306	.541	1.341	.555
	2193	261	2186	262	2175	262	2122	258	2121	257	2095	254
	141.1	310	146.4	320	151.9	330	157.7	335	162.6	345	167.7	351
60	1.198	.478	1.231	.505	1.253	.513	1.282	.529	1.321	.549	1.356	.562
	2253	264	2283	269	2216	264	2192	261	2193	261	2165	257
	139.1	313	144.1	329	149.8	332	154.9	339	159.6	350	164.2	355
62	1.209	.487	1.241	.510	1.263	.519	1.297	.537	1.333	.554	1.373	.570
	2335	270	2343	272	2276	266	2270	266	2254	264	2242	261
	136.9	320	141.9	332	147.4	335	152.0	345	156.6	353	160.7	360
64	1.223	.499	1.249	.514	1.274	.525	1.311	.545	1.346	.559	1.391	.579
	2426	276	2393	274	2344	270	2343	270	2316	266	2328	265
	134.8	327	139.9	335	145.0	340	149.4	350	153.8	356	157.4	366
66	1.236	.509	1.256	.517	1.287	.533	1.324	.551	1.360	.565	1.397	.576
	2512	282	2436	276	2420	274	2411	273	2386	269	2345	264
	132.9	334	138.1	336	142.5	345	146.8	354	150.9	360	155.3	364
68	1.244	.513	1.266	.523	1.300	.541	1.335	.556	1.375	.572	1.401	.565
	2568	284	2503	279	2496	278	2473	275	2466	273	2338	259
	131.1	337	136.0	340	140.1	350	144.3	357	147.9	365	153.0	358
70	1.251	.516	1.277	.529	1.313	.548	1.347	.561	1.392	.581	1.406	.550
	2611	286	2572	282	2570	282	2537	278	2551	277	2327	252
	129.5	338	133.9	344	137.9	354	141.9	360	145.1	370	149.6	348
72	1.258	.519	1.289	.536	1.325	.553	1.360	.566	1.408	.588		
	2660	287	2649	286	2637	285	2609	281	2631	281		
	127.9	340	131.8	349	135.7	358	139.4	364	142.5	375		
74	1.267	.524	1.301	.542	1.335	.557	1.375	.573	1.410	.581		
	2728	291	2718	289	2696	287	2690	284	2625	277		
	126.0	344	129.9	353	133.6	360	136.9	368	141.0	370		

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %

TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-30-008-145

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	1.279 1742 189.4	.523 234 330	1.300 1746 192.3	.535 235 336	1.320 1746 195.3	.545 234 341	1.337 1731 198.5	.551 232 344	1.357 1722 201.3	.559 231 347	1.381 1726 203.9	.569 230 352
50	1.298 1820 185.0	.534 239 337	1.318 1820 188.0	.545 239 342	1.335 1806 190.9	.551 237 345	1.355 1797 193.7	.559 235 348	1.378 1800 196.1	.569 235 353	1.404 1809 198.5	.581 235 359
52	1.315 1893 181.1	.544 244 343	1.333 1881 183.9	.551 242 346	1.352 1871 186.6	.558 240 349	1.374 1874 188.9	.568 240 354	1.400 1883 191.2	.580 240 360	1.422 1870 194.0	.587 238 363
54	1.330 1956 177.3	.550 247 347	1.348 1944 179.9	.557 245 350	1.370 1944 182.2	.566 244 354	1.396 1956 184.3	.579 244 360	1.413 1921 187.6	.581 240 360	1.426 1862 190.7	.574 232 355
56	1.345 2019 173.6	.556 249 350	1.365 2016 175.8	.565 248 354	1.390 2027 177.9	.576 248 361	1.403 1972 181.4	.574 242 358	1.417 1913 184.2	.568 234 352	1.433 1848 185.1	.553 223 342
58	1.361 2091 169.8	.563 253 355	1.381 2081 172.2	.571 251 358	1.394 2023 175.4	.568 244 355	1.408 1964 178.0	.561 236 349	1.425 1898 178.2	.545 225 338		
60	1.379 2171 166.1	.572 257 361	1.385 2076 169.8	.561 247 352	1.399 2016 171.9	.554 238 347	1.417 1946 171.1	.535 225 333				
62	1.392 2226 163.1	.576 259 363	1.390 2068 166.2	.547 240 344	1.410 1993 163.6	.521 224 326						
64	1.396 2220 160.9	.567 254 357										
66	1.401 2211 157.6	.553 248 348										
68												
70												
72												
74												
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %					

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-30-009-145

远程巡航 - 单发 - ISA +15

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.182	.441	1.202	.453	1.232	.469	1.269	.487	1.302	.500	1.344	.517
	2042	244	2002	241	1982	240	1976	240	1940	237	1933	236
	141.8	290	147.5	295	152.9	303	158.3	313	164.2	318	169.2	327
54	1.201	.453	1.230	.468	1.266	.487	1.299	.500	1.339	.515	1.389	.538
	2166	251	2144	249	2141	250	2105	247	2088	245	2109	246
	137.2	297	142.2	305	147.1	315	152.4	321	157.2	328	161.4	340
58	1.225	.466	1.261	.485	1.294	.499	1.331	.513	1.381	.536	1.429	.554
	2304	258	2304	259	2270	256	2244	253	2271	255	2266	253
	132.7	306	137.2	316	142.0	322	146.7	329	150.4	342	154.7	351
62	1.255	.484	1.287	.497	1.322	.509	1.371	.533	1.417	.551	1.470	.572
	2473	268	2438	265	2401	261	2432	263	2428	262	2438	262
	128.2	317	132.7	324	137.2	329	140.6	342	144.6	351	148.3	362
66	1.280	.495	1.313	.507	1.358	.528	1.405	.547	1.456	.567	1.510	.587
	2609	274	2571	271	2586	271	2590	271	2600	270	2611	269
	124.4	324	128.5	330	131.9	341	135.5	351	139.1	362	142.3	371
70	1.304	.505	1.344	.522	1.391	.542	1.439	.561	1.493	.582	1.534	.586
	2743	280	2739	279	2754	279	2758	278	2771	278	2699	269
	120.7	331	124.1	340	127.3	351	130.7	360	133.9	371	137.3	371
74	1.329	.515	1.376	.537	1.422	.555	1.473	.575	1.514	.581	1.543	.557
	2884	285	2916	287	2915	286	2927	285	2856	277	2678	255
	117.1	338	119.9	350	123.1	359	126.2	369	129.6	370	131.6	352
78	1.360	.531	1.404	.549	1.454	.569	1.494	.576	1.523	.558		
	3075	294	3075	293	3089	293	3019	286	2843	265		
	113.2	348	116.2	357	119.2	368	122.6	370	125.0	355		
82	1.387	.543	1.434	.561	1.473	.570	1.502	.557				
	3241	301	3243	300	3178	294	3011	276				
	109.9	356	112.7	366	116.0	369	118.8	358				
86	1.414	.554	1.451	.562	1.480	.554	1.516	.523				
	3403	307	3325	300	3173	285	2996	259				
	106.8	363	110.1	366	112.8	358	112.1	336				
90	1.428	.553	1.457	.546	1.492	.527						
	3473	307	3320	292	3161	271						
	104.4	363	107.2	356	107.8	341						
94	1.434	.539	1.467	.523								
	3467	299	3310	279								
	102.0	353	102.9	341								

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

10D —08F0A321—131 IAE V2530—A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-30-008-XXX

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	1.371	.530	1.396	.540	1.420	.549	1.447	.560	1.475	.570	1.505	.581
	1948	237	1950	237	1945	236	1951	236	1951	235	1959	235
	171.4	334	173.9	339	176.4	343	178.9	349	181.3	354	183.4	359
54	1.413	.547	1.439	.557	1.467	.568	1.496	.579	1.523	.587	1.538	.582
	2105	245	2108	245	2112	245	2120	245	2117	243	2057	235
	163.8	345	166.0	350	168.2	355	170.2	361	172.2	365	174.9	360
58	1.456	.565	1.483	.575	1.506	.580	1.519	.572	1.534	.559	1.553	.539
	2274	254	2275	253	2252	250	2180	241	2107	231	2035	217
	156.7	356	158.7	361	161.0	362	163.5	356	164.7	347	163.8	333
62	1.499	.583	1.500	.564	1.515	.552	1.533	.529				
	2448	262	2312	248	2238	237	2155	222				
	150.0	367	153.2	354	154.3	345	152.9	329				
66	1.517	.574	1.513	.524								
	2498	258	2288	230								
	144.9	362	143.8	329								
70	1.528	.540										
	2475	242										
	137.5	340										
74												
78												
82												
86												
90												
94												

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0–03–06–30–009–XXX

远程巡航 - 单发 - ISA +15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	1.157	.454	1.171	.463	1.186	.469	1.206	.481	1.239	.505	1.263	.515
	1969	251	1905	246	1835	240	1792	237	1798	240	1749	235
	151.3	298	158.2	301	165.4	303	172.3	309	178.9	322	186.2	326
50	1.164	.459	1.178	.466	1.194	.473	1.223	.495	1.250	.510	1.278	.523
	2020	254	1948	248	1879	242	1883	245	1848	242	1816	239
	149.0	301	155.9	304	162.7	306	168.9	318	175.7	325	182.3	331
52	1.170	.463	1.185	.469	1.205	.482	1.238	.506	1.261	.515	1.295	.533
	2065	256	1990	250	1948	247	1959	250	1900	244	1893	244
	147.0	304	153.6	306	159.9	311	165.9	325	172.6	328	178.3	337
54	1.177	.466	1.192	.472	1.221	.495	1.249	.511	1.274	.523	1.312	.543
	2109	258	2032	251	2037	254	2013	253	1968	248	1968	248
	145.0	306	151.3	308	157.0	320	163.1	328	169.3	333	174.5	343
56	1.183	.469	1.202	.480	1.235	.506	1.257	.514	1.290	.532	1.327	.550
	2152	260	2098	256	2120	260	2057	254	2043	253	2035	252
	143.1	308	148.9	312	154.4	327	160.6	330	165.9	339	171.0	348
58	1.190	.472	1.215	.491	1.245	.511	1.269	.521	1.306	.541	1.341	.555
	2193	261	2186	262	2175	262	2122	258	2121	257	2095	254
	141.1	310	146.4	320	151.9	330	157.7	335	162.6	345	167.7	351
60	1.198	.478	1.231	.504	1.253	.513	1.282	.529	1.321	.549	1.356	.562
	2253	264	2280	269	2216	264	2192	261	2193	261	2165	257
	139.1	313	144.1	329	149.8	332	154.9	339	159.6	350	164.2	355
62	1.209	.487	1.241	.510	1.263	.519	1.297	.537	1.333	.554	1.373	.570
	2335	270	2343	272	2276	266	2270	266	2254	264	2242	261
	136.9	320	141.9	332	147.4	335	152.0	345	156.6	353	160.7	360
64	1.223	.499	1.249	.514	1.274	.525	1.311	.545	1.346	.559	1.391	.579
	2427	276	2393	274	2344	270	2343	270	2316	266	2328	265
	134.8	327	139.9	335	145.0	340	149.4	350	153.8	356	157.4	366
66	1.236	.509	1.256	.517	1.287	.533	1.324	.551	1.360	.565	1.397	.576
	2512	282	2436	276	2420	274	2411	273	2386	269	2345	264
	132.9	334	138.1	336	142.5	345	146.8	354	150.9	360	155.3	364
68	1.244	.513	1.266	.523	1.300	.541	1.335	.556	1.375	.572	1.401	.565
	2568	284	2503	279	2496	278	2473	275	2466	273	2338	259
	131.1	337	136.0	340	140.1	350	144.3	357	147.9	365	153.0	358
70	1.251	.516	1.277	.529	1.313	.548	1.347	.561	1.392	.581	1.406	.550
	2611	286	2571	282	2570	282	2537	278	2551	277	2327	252
	129.5	338	133.9	344	137.9	354	141.9	360	145.1	370	149.6	348
72	1.258	.519	1.289	.536	1.325	.553	1.360	.566	1.408	.588		
	2660	287	2648	286	2637	285	2609	281	2631	281		
	127.9	340	131.8	349	135.7	358	139.4	364	142.5	375		
74	1.267	.524	1.301	.542	1.335	.557	1.375	.573	1.410	.581		
	2728	290	2718	289	2696	287	2690	284	2625	277		
	126.1	344	129.9	353	133.6	360	136.9	368	141.0	370		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4.5 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-30-008-195

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA+15 CG=33.0%	EPR / MACH KG/H / IAS (KT) NM/1000KG / TAS (KT)	

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
48	1.279 .523 1742 234 189.4 330	1.300 .535 1746 235 192.3 336	1.320 .545 1746 234 195.3 341	1.337 .551 1731 232 198.5 344	1.357 .559 1722 231 201.3 347	1.380 .569 1726 230 203.9 352
50	1.298 .534 1820 239 185.0 337	1.318 .545 1820 239 188.0 342	1.335 .551 1806 237 190.9 345	1.355 .559 1797 235 193.7 348	1.378 .569 1800 235 196.1 353	1.404 .581 1809 235 198.5 359
52	1.315 .544 1893 244 181.1 343	1.333 .551 1881 242 183.9 346	1.352 .558 1871 240 186.6 349	1.374 .568 1874 240 188.9 354	1.400 .580 1883 240 191.2 360	1.425 .590 1885 239 193.5 365
54	1.330 .550 1956 247 177.3 347	1.348 .557 1944 245 179.9 350	1.370 .566 1944 244 182.2 354	1.396 .579 1956 244 184.3 360	1.413 .581 1921 240 187.6 360	1.437 .589 1916 238 189.9 364
56	1.345 .556 2019 249 173.6 350	1.365 .565 2016 248 175.8 354	1.390 .576 2027 248 177.9 361	1.403 .574 1972 242 181.4 358	1.417 .568 1913 234 184.2 352	1.442 .573 1905 232 186.0 354
58	1.361 .563 2091 253 169.8 355	1.381 .571 2081 251 172.2 358	1.394 .568 2023 244 175.4 355	1.408 .561 1964 236 178.0 349	1.425 .545 1898 225 178.2 338	1.454 .539 1881 217 177.1 333
60	1.379 .572 2171 257 166.1 361	1.385 .561 2076 247 169.8 352	1.399 .554 2016 238 171.9 347	1.417 .535 1946 225 171.1 333		
62	1.392 .576 2226 259 163.1 363	1.390 .547 2068 240 166.2 344	1.410 .521 1993 224 163.6 326			
64	1.396 .567 2220 254 160.9 357					
66	1.401 .553 2211 248 157.6 348					
68						
70						
72						
74						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4.5 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .00 0 15 FCOM-N0-03-06-30-009-195

远程巡航 - 单发 - ISA +15

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	76.0	.435	77.9	.454	80.2	.477	81.7	.492	83.3	.510	84.4	.521
	1842	240	1846	242	1860	244	1842	243	1829	242	1793	238
	155.0	286	160.2	296	165.7	308	171.6	316	177.6	325	183.7	329
50	77.2	.444	79.4	.466	81.2	.485	82.8	.501	84.3	.517	85.2	.526
	1919	245	1935	248	1932	249	1915	248	1894	245	1851	240
	151.9	291	157.0	304	162.4	314	168.1	322	173.8	329	179.7	333
52	78.4	.454	80.7	.477	82.2	.493	83.8	.510	85.0	.521	86.1	.534
	2001	251	2018	254	2000	253	1987	252	1949	247	1923	244
	148.9	298	154.0	311	159.3	319	164.7	327	170.3	332	175.6	338
54	79.8	.465	81.6	.485	83.2	.501	84.8	.517	85.6	.525	87.0	.542
	2088	257	2089	258	2072	257	2055	255	2003	249	1999	248
	146.2	305	151.1	316	156.3	324	161.5	332	167.0	334	171.5	343
56	81.1	.476	82.5	.492	84.2	.508	85.4	.521	86.5	.532	87.9	.549
	2175	263	2157	262	2143	261	2110	257	2077	253	2072	251
	143.5	312	148.4	320	153.4	329	158.5	334	163.4	339	167.7	348
58	82.0	.483	83.5	.499	85.1	.515	86.0	.524	87.3	.540	88.6	.554
	2249	268	2228	266	2213	265	2162	259	2152	257	2136	253
	141.0	317	145.8	325	150.6	333	155.6	337	159.9	344	164.1	351
60	82.9	.491	84.4	.506	85.7	.520	86.7	.530	88.2	.548	89.2	.558
	2322	272	2302	270	2271	267	2230	262	2228	261	2200	255
	138.6	322	143.3	330	148.0	336	152.6	340	156.6	349	160.5	353
62	83.6	.496	85.3	.513	86.3	.523	87.5	.537	88.8	.553	89.9	.563
	2387	275	2372	274	2326	269	2303	265	2296	263	2269	258
	136.4	326	140.8	334	145.4	338	149.6	344	153.4	352	157.0	356
64	84.5	.503	86.0	.519	86.8	.526	88.3	.543	89.4	.557	90.7	.570
	2460	279	2439	277	2381	271	2379	269	2358	265	2350	261
	134.2	330	138.5	338	143.0	340	146.7	349	150.4	355	153.4	360
66	85.3	.510	86.6	.522	87.6	.533	89.0	.550	90.0	.561	91.3	.573
	2532	282	2495	279	2456	274	2454	272	2425	267	2416	262
	132.0	334	136.3	340	140.3	345	143.9	353	147.3	357	149.9	362
68	86.1	.516	87.1	.525	88.3	.539	89.6	.554	90.7	.565	91.8	.574
	2602	286	2549	280	2532	277	2519	274	2496	269	2476	263
	130.0	338	134.1	342	137.8	349	141.2	356	144.3	360	146.6	363
70	86.7	.520	87.6	.529	89.1	.546	90.1	.558	91.4	.571	92.9	.585
	2664	288	2611	282	2609	281	2581	276	2578	272	2598	268
	128.0	341	132.0	345	135.3	353	138.7	358	141.3	364	142.5	370
72	87.2	.523	88.3	.534	89.7	.552	90.7	.562	91.9	.573	93.8	.593
	2719	290	2683	285	2683	284	2650	278	2641	273	2703	272
	126.1	343	129.7	348	132.9	357	136.0	361	138.4	365	138.7	375
74	87.7	.525	89.0	.540	90.3	.555	91.3	.566	92.5	.574	94.6	.600
	2773	291	2759	289	2748	286	2723	280	2702	274	2810	275
	124.3	345	127.5	352	130.7	359	133.5	363	135.5	366	135.1	380

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-03-008-190

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	85.0	.527	85.7	.535	86.5	.545	87.1	.551	87.6	.556	88.2	.563
	1778	236	1775	235	1775	234	1765	232	1752	229	1745	227
	186.7	332	189.3	336	191.9	341	194.5	343	197.0	345	199.2	348
50	85.9	.534	86.7	.544	87.3	.551	87.8	.556	88.4	.562	89.1	.569
	1849	239	1849	239	1842	237	1828	234	1821	232	1819	230
	182.2	337	184.7	342	187.2	345	189.6	347	191.7	349	193.4	352
52	86.9	.543	87.5	.551	88.1	.556	88.6	.562	89.3	.570	89.8	.571
	1923	243	1918	242	1905	239	1896	237	1897	235	1877	231
	177.9	342	180.3	346	182.6	348	184.7	350	186.3	353	187.9	353
54	87.7	.550	88.2	.555	88.8	.561	89.5	.570	90.0	.571	90.5	.572
	1994	246	1979	244	1969	241	1975	240	1955	236	1937	231
	173.8	347	176.1	349	178.1	351	179.7	355	181.2	354	182.4	353
56	88.4	.555	88.9	.560	89.7	.568	90.2	.571	91.1	.581	90.5	.549
	2058	249	2045	246	2048	245	2035	241	2058	240	1918	221
	169.9	350	171.9	352	173.5	355	174.9	356	175.3	361	176.8	339
58	89.1	.559	89.7	.566	90.3	.571	91.1	.578	92.2	.591		
	2122	251	2120	249	2112	246	2121	244	2163	244		
	166.0	352	167.7	355	169.1	357	169.7	360	169.6	367		
60	89.8	.565	90.5	.571	91.1	.574	92.2	.589	93.3	.600		
	2195	253	2192	251	2182	247	2232	249	2272	249		
	162.2	356	163.5	358	164.6	359	164.3	367	164.0	373		
62	90.6	.571	91.1	.572	92.2	.586	93.2	.597	93.4	.586		
	2274	256	2250	252	2298	253	2333	252	2268	243		
	158.3	360	159.6	359	159.5	367	159.3	372	160.5	364		
64	91.2	.572	92.1	.583	93.1	.594	93.8	.594	93.5	.563		
	2332	257	2361	256	2399	256	2384	251	2253	232		
	154.6	361	154.9	366	154.8	371	155.4	370	155.1	349		
66	92.0	.578	93.1	.591	94.1	.601	93.8	.577				
	2420	260	2469	260	2498	259	2372	243				
	150.6	364	150.4	371	150.4	376	151.4	359				
68	93.0	.589	94.1	.599	94.2	.587	94.0	.545				
	2536	265	2575	264	2492	253	2354	229				
	146.3	371	146.1	376	147.3	367	144.2	339				
70	93.9	.596	94.5	.595	94.3	.566						
	2638	268	2614	262	2479	244						
	142.4	376	143.0	374	142.7	354						
72	94.7	.602	94.6	.579								
	2732	271	2605	255								
	138.8	379	139.6	364								
74	94.9	.590	94.7	.555								
	2733	265	2592	244								
	136.1	372	134.4	348								

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 3.5 %	△FUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-03-009-190

远程巡航 - 单发 - ISA +15

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	76.0	.435	77.9	.454	80.2	.477	81.7	.492	83.3	.509	84.4	.521
	1842	240	1846	242	1860	244	1842	243	1829	242	1793	238
	155.0	285	160.2	296	165.7	308	171.6	316	177.6	325	183.7	329
50	77.2	.444	79.4	.466	81.2	.485	82.8	.502	84.3	.517	85.2	.526
	1919	245	1934	248	1932	249	1916	248	1894	245	1851	240
	151.9	291	157.0	304	162.4	314	168.1	322	173.8	329	179.7	333
52	78.4	.454	80.7	.477	82.2	.493	83.8	.510	85.0	.521	86.1	.534
	2000	251	2017	254	2000	253	1987	252	1949	247	1923	244
	148.9	298	154.0	311	159.3	319	164.7	327	170.3	332	175.5	338
54	79.8	.465	81.6	.485	83.2	.501	84.8	.517	85.6	.525	87.0	.542
	2089	257	2089	258	2073	257	2055	255	2004	249	1998	248
	146.2	305	151.1	316	156.3	324	161.5	332	167.0	335	171.6	343
56	81.1	.476	82.5	.492	84.2	.508	85.4	.521	86.5	.532	87.9	.549
	2175	263	2158	262	2143	261	2110	257	2077	253	2072	251
	143.5	312	148.4	320	153.4	329	158.5	334	163.4	339	167.7	348
58	82.0	.484	83.5	.499	85.1	.515	86.0	.524	87.3	.540	88.6	.554
	2249	268	2228	266	2212	265	2163	259	2151	257	2136	253
	141.0	317	145.8	325	150.6	333	155.6	337	159.9	344	164.1	351
60	82.9	.491	84.4	.506	85.7	.520	86.7	.530	88.2	.548	89.2	.558
	2322	272	2301	270	2271	267	2230	262	2229	261	2201	255
	138.6	322	143.3	330	148.0	336	152.6	340	156.6	349	160.5	353
62	83.6	.496	85.3	.513	86.3	.523	87.5	.537	88.8	.553	89.9	.563
	2387	275	2373	274	2326	269	2303	265	2296	263	2270	258
	136.4	326	140.8	334	145.4	338	149.6	344	153.4	352	157.0	356
64	84.5	.503	86.0	.519	86.8	.527	88.3	.543	89.4	.556	90.0	.556
	2460	279	2440	277	2382	271	2378	269	2358	265	2272	254
	134.2	330	138.5	338	143.0	341	146.7	349	150.4	355	154.6	351
66	85.3	.510	86.6	.522	87.6	.533	89.0	.550	89.9	.557	90.0	.542
	2532	282	2495	279	2456	274	2454	272	2406	265	2262	248
	132.0	334	136.3	340	140.3	345	143.9	353	147.7	355	151.7	343
68	86.1	.516	87.1	.525	88.3	.539	89.6	.554	89.9	.548	90.0	.520
	2602	286	2549	280	2530	277	2518	274	2399	261	2245	237
	130.0	338	134.1	342	137.8	349	141.2	356	145.7	350	146.5	329
70	86.7	.520	87.6	.529	89.1	.546	90.1	.558	89.9	.536		
	2663	288	2611	282	2609	281	2582	276	2390	255		
	128.0	341	132.0	345	135.3	353	138.7	358	142.9	341		
72	87.2	.523	88.3	.534	89.7	.551	90.7	.562	89.9	.516		
	2720	290	2683	285	2683	284	2650	278	2376	245		
	126.1	343	129.7	348	132.9	357	136.0	361	138.3	329		
74	87.7	.525	89.0	.540	90.2	.555	91.3	.566				
	2773	291	2760	289	2747	286	2723	280				
	124.3	345	127.5	352	130.7	359	133.4	363				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-30-008-240

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	85.0	.526	85.7	.535	86.5	.545	87.1	.551	87.6	.556	88.2	.562
	1778	236	1775	235	1775	234	1766	232	1752	229	1745	227
	186.7	332	189.3	336	191.9	341	194.5	344	197.0	345	199.2	348
50	85.9	.535	86.7	.544	87.3	.551	87.8	.556	88.4	.562	89.1	.569
	1849	239	1849	239	1843	237	1828	234	1821	232	1820	230
	182.2	337	184.7	341	187.1	345	189.6	347	191.7	349	193.4	352
52	86.9	.543	87.5	.551	88.1	.556	88.6	.562	89.3	.570	89.8	.571
	1924	243	1918	242	1905	239	1896	237	1898	235	1877	231
	177.9	342	180.3	346	182.6	348	184.7	350	186.3	353	187.9	353
54	87.7	.550	88.2	.555	88.8	.561	89.5	.570	89.8	.567	89.9	.556
	1994	246	1979	244	1969	241	1975	240	1937	234	1877	225
	173.8	347	176.1	349	178.1	351	179.7	355	181.7	352	183.2	344
56	88.4	.555	88.9	.560	89.6	.568	89.9	.565	89.8	.550	89.9	.521
	2057	249	2045	246	2047	245	2003	238	1926	227	1855	210
	169.9	350	171.9	352	173.5	355	175.8	352	177.3	341	173.5	322
58	89.1	.559	89.7	.566	89.9	.563	89.9	.549	89.8	.511		
	2122	251	2120	249	2069	242	1992	231	1902	210		
	166.0	352	167.7	356	170.2	352	171.7	342	166.6	317		
60	89.8	.565	90.0	.561	89.9	.548	89.8	.514				
	2194	253	2137	246	2058	236	1970	216				
	162.2	356	164.7	352	166.5	343	162.5	320				
62	90.0	.558	89.9	.547	89.9	.516						
	2205	250	2125	240	2038	221						
	159.6	352	161.4	343	158.5	323						
64	90.0	.544	89.9	.519								
	2193	244	2106	227								
	156.4	343	154.7	326								
66	90.0	.521										
	2175	233										
	150.8	328										
68												
70												
72												
74												
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %					

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-30-009-240

远程巡航 - 单发 - ISA +15

6 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) MACH
KG/H IAS (KT)
NM/1000KG TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	77.5	.451	79.5	.469	81.1	.485	82.5	.498	84.1	.514	85.1	.523
	1939	249	1938	250	1923	249	1897	246	1881	244	1842	239
	152.5	296	157.6	306	163.0	313	168.6	320	174.0	327	179.6	331
52	78.7	.460	80.6	.478	81.9	.490	83.6	.506	84.8	.518	86.0	.531
	2018	254	2013	254	1980	251	1969	250	1938	246	1914	242
	149.5	302	154.6	311	160.0	317	165.1	325	170.4	330	175.3	336
54	79.9	.469	81.5	.484	82.9	.498	84.6	.513	85.5	.522	86.9	.538
	2094	259	2078	258	2052	255	2038	254	1993	248	1988	246
	146.8	307	151.7	315	156.8	322	161.7	330	166.9	333	171.2	340
56	81.0	.477	82.3	.489	83.9	.505	85.3	.518	86.4	.529	87.8	.546
	2171	264	2137	261	2124	259	2096	256	2067	252	2063	249
	144.1	313	149.0	318	153.7	326	158.5	332	163.2	337	167.3	345
58	81.8	.483	83.2	.496	84.8	.511	85.9	.521	87.2	.536	88.5	.551
	2238	267	2207	264	2192	263	2151	258	2141	255	2131	252
	141.6	317	146.3	323	150.8	331	155.5	335	159.6	342	163.5	348
60	82.6	.488	84.1	.503	85.6	.516	86.6	.527	88.1	.543	89.2	.555
	2301	270	2280	268	2255	265	2219	260	2217	259	2196	254
	139.2	320	143.6	328	148.1	334	152.4	338	156.2	346	159.9	351
62	83.4	.493	85.0	.509	86.2	.520	87.4	.533	88.8	.549	89.9	.559
	2363	273	2351	272	2312	267	2292	264	2288	261	2263	256
	136.9	324	141.1	332	145.4	336	149.4	342	152.9	350	156.3	354
64	84.3	.500	85.9	.515	86.7	.524	88.2	.540	89.4	.553	90.6	.566
	2437	277	2421	275	2370	269	2367	267	2354	263	2344	259
	134.6	328	138.6	336	142.9	339	146.4	346	149.8	353	152.6	358
66	85.1	.506	86.4	.519	87.5	.530	88.9	.546	90.0	.557	91.3	.568
	2509	280	2479	277	2444	272	2442	270	2419	265	2410	260
	132.3	332	136.3	338	140.2	343	143.5	350	146.7	355	149.1	359
68	85.9	.512	86.9	.522	88.2	.536	89.6	.551	90.7	.561	91.9	.570
	2579	283	2535	279	2519	275	2511	273	2490	267	2475	261
	130.2	336	134.1	340	137.5	346	140.7	353	143.7	358	145.7	360
70	86.6	.517	87.5	.526	88.9	.542	90.1	.554	91.4	.567	92.9	.580
	2646	286	2598	281	2596	279	2577	274	2571	270	2594	266
	128.1	339	131.8	342	135.0	350	138.1	356	140.6	361	141.5	367
72	87.1	.520	88.2	.531	89.7	.548	90.7	.558	91.9	.569	93.8	.587
	2703	288	2672	284	2672	282	2644	276	2635	271	2698	269
	126.1	341	129.5	346	132.5	354	135.4	358	137.6	363	137.7	371
74	87.6	.522	88.9	.537	90.2	.552	91.3	.562	92.5	.570	94.7	.594
	2759	290	2746	287	2740	284	2716	278	2698	272	2806	273
	124.2	343	127.3	350	130.2	357	132.8	361	134.7	363	134.0	376
76	88.1	.526	89.5	.542	90.7	.555	92.0	.567	93.4	.579	95.2	.593
	2823	292	2822	290	2805	286	2798	281	2816	276	2862	272
	122.3	345	125.1	353	127.9	359	130.2	364	131.1	369	131.1	375
78	88.8	.532	90.2	.548	91.3	.558	92.5	.570	94.2	.587	95.3	.580
	2899	295	2899	293	2873	287	2867	282	2924	280	2855	266
	120.3	349	123.0	357	125.6	361	127.6	366	127.8	374	128.5	367

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 7 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	85.8	.531	86.6	.540	87.3	.548	87.8	.553	88.4	.559	89.1	.565
	1840	238	1840	237	1836	235	1824	233	1817	230	1814	228
	182.0	335	184.3	339	186.6	343	188.8	344	190.9	347	192.5	349
52	86.8	.539	87.5	.547	88.0	.553	88.6	.558	89.3	.565	89.8	.566
	1914	241	1910	240	1901	238	1891	235	1892	233	1875	229
	177.5	340	179.7	343	181.9	346	183.9	348	185.4	351	186.8	350
54	87.7	.546	88.2	.552	88.8	.557	89.5	.566	90.0	.566	89.9	.552
	1986	245	1976	242	1965	240	1970	238	1950	234	1874	223
	173.3	344	175.4	347	177.3	349	178.8	352	180.2	351	182.0	341
56	88.4	.552	88.9	.556	89.6	.564	90.2	.567	91.1	.577	89.9	.518
	2053	247	2040	244	2043	243	2029	239	2056	238	1853	208
	169.3	348	171.2	349	172.7	353	174.0	353	174.1	358	172.7	320
58	89.1	.556	89.7	.562	90.3	.567	91.1	.574	92.2	.585		
	2118	249	2115	247	2108	244	2120	242	2158	242		
	165.4	350	166.9	353	168.2	354	168.6	357	168.3	363		
60	89.8	.561	90.4	.567	91.1	.570	92.2	.583	93.3	.594		
	2189	251	2187	249	2181	246	2226	246	2266	246		
	161.4	353	162.7	356	163.5	357	163.2	363	162.8	369		
62	90.6	.567	91.0	.568	92.2	.581	93.3	.591	93.5	.581		
	2268	254	2245	249	2292	250	2332	250	2265	240		
	157.5	357	158.7	356	158.4	363	158.0	368	159.2	360		
64	91.1	.568	92.1	.578	93.1	.588	93.8	.589	93.5	.556		
	2326	255	2359	254	2394	254	2380	249	2249	230		
	153.8	358	153.8	363	153.6	368	154.1	367	153.5	345		
66	92.0	.574	93.1	.586	94.1	.595	93.9	.570				
	2418	258	2463	258	2497	257	2369	241				
	149.6	362	149.3	368	149.1	372	150.0	355				
68	93.0	.583	94.1	.594	94.2	.581	94.0	.535				
	2530	262	2571	261	2488	250	2349	225				
	145.3	368	144.9	373	146.0	363	141.9	333				
70	93.9	.590	94.5	.590	94.3	.559						
	2633	265	2611	260	2476	241						
	141.3	372	141.7	370	141.3	350						
72	94.8	.597	94.6	.573								
	2737	268	2602	252								
	137.4	376	138.4	360								
74	94.9	.585	94.7	.548								
	2730	263	2589	241								
	134.9	368	133.0	344								
76	95.0	.566										
	2721	254										
	131.2	357										
78	95.2	.529										
	2705	237										
	123.3	334										
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %							TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 7 %					

远程巡航 - 单发 - ISA +15

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
64	85.7	.489	86.9	.500	88.1	.513	89.4	.527	90.5	.540	91.5	.545
	2496	271	2456	267	2428	263	2415	261	2396	257	2355	249
	128.5	321	132.7	326	136.6	332	140.2	339	143.5	344	146.4	345
66	86.5	.495	87.4	.503	88.9	.519	90.0	.531	91.2	.545	92.3	.552
	2567	274	2511	268	2504	267	2480	263	2473	259	2448	252
	126.5	325	130.5	328	134.1	336	137.5	341	140.5	347	142.6	349
68	87.1	.499	88.1	.509	89.6	.525	90.6	.536	91.7	.546	93.2	.558
	2627	276	2586	272	2578	270	2551	265	2530	260	2544	255
	124.5	327	128.2	332	131.6	339	134.9	344	137.6	348	138.7	353
70	87.6	.502	88.9	.515	90.1	.529	91.2	.541	92.2	.546	94.0	.563
	2684	278	2663	275	2645	272	2627	268	2584	260	2639	258
	122.6	329	126.0	336	129.3	342	132.2	347	134.8	348	135.0	356
72	88.1	.505	89.6	.521	90.7	.532	91.9	.546	93.0	.553	94.9	.572
	2743	280	2741	278	2710	274	2704	270	2682	263	2754	262
	120.7	331	123.9	339	127.0	344	129.7	351	131.5	353	131.3	362
74	88.8	.510	90.2	.526	91.3	.537	92.4	.547	93.8	.559	95.1	.562
	2820	283	2814	281	2785	276	2760	271	2777	266	2756	257
	118.7	335	121.8	343	124.7	347	127.2	351	128.2	356	129.0	355
76	89.5	.516	90.8	.530	91.9	.542	92.8	.547	94.5	.563	95.1	.546
	2897	286	2880	283	2862	279	2813	271	2870	268	2748	250
	116.8	338	119.8	345	122.5	350	124.8	351	125.1	359	125.7	345
78	90.2	.521	91.2	.533	92.5	.547	93.5	.552	95.2	.568		
	2974	289	2945	285	2940	281	2907	274	2965	271		
	115.0	342	117.8	347	120.3	354	122.0	355	122.1	362		
80	90.8	.526	91.8	.537	92.9	.548	94.3	.559	95.3	.558		
	3048	292	3019	287	2999	282	3008	277	2962	266		
	113.2	345	115.9	350	118.1	354	119.2	359	120.1	356		
82	91.3	.530	92.4	.541	93.3	.548	94.9	.562	95.4	.543		
	3117	294	3095	289	3053	282	3097	279	2955	258		
	111.4	347	113.9	353	116.1	354	116.6	361	117.1	346		
84	91.7	.533	92.9	.546	93.9	.551	95.7	.569				
	3182	295	3172	292	3130	283	3209	282				
	109.8	349	112.0	355	113.8	356	113.8	365				
86	92.2	.536	93.4	.548	94.7	.558	96.5	.574				
	3255	297	3239	293	3240	287	3309	284				
	108.1	352	110.2	357	111.4	361	111.3	368				
88	92.8	.540	93.8	.548	95.3	.562	96.5	.564				
	3331	300	3294	293	3330	289	3302	279				
	106.4	354	108.4	357	109.1	363	109.7	362				
90	93.3	.545	94.2	.548	95.9	.566	96.6	.551				
	3410	302	3349	293	3429	292	3293	273				
	104.8	357	106.7	357	106.8	366	107.4	354				
92	93.8	.549	94.9	.554	96.2	.563	96.7	.524				
	3491	304	3454	296	3462	290	3275	259				
	103.1	360	104.6	361	105.1	364	102.7	336				

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-G0-03-06-30-008-165

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
64	92.4 .555 2382 249 146.8 350	93.2 .561 2399 247 146.9 352	93.9 .564 2393 243 147.4 353	93.6 .534 2263 225 147.0 333		
66	93.2 .559 2469 251 142.7 352	94.2 .570 2513 251 142.4 358	93.9 .548 2383 235 143.7 343			
68	94.1 .567 2578 254 138.6 357	94.3 .558 2506 245 139.7 350				
70	94.6 .566 2632 254 135.5 356	94.4 .538 2495 236 135.4 338				
72	94.7 .552 2624 247 132.5 348					
74	94.9 .525 2611 235 126.8 331					
76						
78						
80						
82						
84						
86						
88						
90						
92						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 15 FCOM-G0-03-06-30-009-165

远程巡航 - 单发 - ISA +20

7 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.151	.427	1.173	.447	1.233	.510	1.242	.508	1.257	.509	1.300	.539
	1888	236	1931	238	2127	262	1994	251	1902	242	1944	246
	149.7	283	152.3	294	156.6	333	165.2	329	172.2	328	177.2	344
52	1.160	.435	1.188	.464	1.237	.510	1.247	.508	1.268	.514	1.316	.548
	1975	240	2054	247	2147	262	2020	251	1960	244	2010	250
	145.8	288	148.4	305	155.0	333	163.0	329	168.6	330	173.9	350
54	1.171	.447	1.232	.511	1.240	.509	1.254	.510	1.292	.534	1.326	.550
	2084	247	2309	273	2167	262	2062	252	2085	254	2053	251
	141.9	296	145.5	336	153.4	332	160.1	330	164.8	344	171.0	351
56	1.185	.461	1.235	.511	1.245	.509	1.264	.514	1.312	.548	1.337	.553
	2203	255	2330	273	2192	261	2120	254	2180	261	2100	253
	138.5	305	144.2	336	151.6	332	157.0	333	161.6	352	168.0	353
58	1.230	.511	1.239	.511	1.250	.509	1.281	.526	1.322	.551	1.354	.562
	2497	283	2350	272	2223	261	2217	260	2229	262	2180	257
	135.5	338	142.8	336	149.4	332	153.8	341	159.1	355	164.5	359
60	1.234	.512	1.243	.510	1.260	.513	1.305	.546	1.332	.553	1.368	.568
	2524	284	2373	272	2281	263	2350	270	2274	263	2249	260
	134.3	339	141.3	335	146.7	335	150.6	354	156.6	356	161.4	363
62	1.237	.512	1.247	.510	1.269	.516	1.317	.551	1.344	.558	1.371	.560
	2544	284	2398	272	2340	265	2407	273	2333	266	2245	256
	133.2	339	139.6	335	144.1	337	148.4	357	153.9	359	159.4	358
64	1.240	.511	1.254	.512	1.290	.535	1.325	.553	1.359	.567	1.375	.548
	2563	283	2445	273	2472	275	2449	274	2415	270	2239	251
	132.0	338	137.5	336	141.3	349	146.3	358	150.9	364	156.4	350
66	1.244	.511	1.263	.515	1.309	.549	1.335	.555	1.377	.577	1.382	.530
	2587	283	2504	275	2583	283	2495	275	2508	275	2226	242
	130.7	338	135.2	338	138.8	358	144.2	360	148.0	371	152.0	338
68	1.248	.510	1.272	.520	1.320	.554	1.347	.561	1.382	.574	1.396	.490
	2617	283	2573	278	2638	285	2564	278	2522	273	2207	223
	129.1	338	132.8	342	137.0	361	141.8	364	146.3	369	141.9	313
70	1.256	.513	1.295	.541	1.327	.555	1.361	.569	1.385	.565		
	2670	284	2723	289	2681	286	2647	282	2516	269		
	127.1	340	130.5	355	135.2	362	139.2	369	144.5	364		
72	1.264	.516	1.310	.551	1.336	.557	1.377	.579	1.389	.553		
	2730	286	2819	295	2727	287	2741	287	2509	263		
	125.2	342	128.5	362	133.3	364	136.8	375	141.7	356		
74	1.273	.522	1.320	.555	1.347	.563	1.379	.572	1.396	.533		
	2802	289	2875	297	2798	290	2737	284	2494	254		
	123.2	345	126.9	365	131.3	367	135.5	371	137.6	343		
76	1.295	.541	1.327	.557	1.360	.569	1.382	.564				
	2958	300	2917	298	2877	293	2731	280				
	121.1	358	125.4	366	129.1	372	133.9	366				
78	1.310	.552	1.335	.559	1.362	.564	1.386	.553				
	3062	306	2965	299	2874	290	2724	274				
	119.4	365	123.8	367	127.9	368	131.5	358				

ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 6 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	1.318	.548	1.330	.550	1.347	.556	1.370	.568	1.383	.569	1.396	.565
	1930	246	1890	241	1872	239	1880	239	1838	235	1785	228
	180.6	349	184.3	348	187.4	351	190.0	357	193.9	356	197.7	353
52	1.328	.550	1.344	.555	1.363	.563	1.375	.561	1.388	.556	1.403	.546
	1971	246	1947	244	1939	242	1886	236	1831	229	1775	220
	177.5	350	180.6	352	183.3	356	187.1	353	190.3	349	192.1	341
54	1.340	.553	1.354	.556	1.366	.554	1.380	.547	1.395	.535	1.419	.499
	2021	248	1986	244	1935	238	1879	230	1819	220	1747	201
	174.2	352	177.4	352	180.6	350	183.2	344	184.2	335	178.5	312
56	1.358	.563	1.358	.546	1.372	.538	1.388	.523	1.412	.484		
	2103	253	1982	239	1926	231	1864	220	1798	199		
	170.3	358	174.5	346	176.3	340	176.5	329	168.8	303		
58	1.366	.561	1.364	.528	1.381	.511	1.406	.467				
	2130	252	1973	232	1910	219	1853	195				
	167.7	357	169.7	335	168.8	322	158.5	294				
60	1.370	.551	1.375	.495								
	2125	247	1958	217								
	165.0	351	160.3	314								
62	1.375	.534										
	2114	239										
	160.8	340										
64												
66												
68												
70												
72												
74												
76												
78												

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 6 %

远程巡航 - 单发 - ISA +20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	1.158	.454	1.172	.463	1.187	.469	1.207	.481	1.240	.505	1.264	.515
	1993	251	1928	246	1856	240	1814	237	1820	240	1771	235
	150.8	301	157.7	304	164.9	306	171.8	312	178.4	325	185.6	329
50	1.164	.459	1.179	.466	1.194	.473	1.224	.495	1.250	.509	1.278	.523
	2043	254	1972	248	1901	242	1904	244	1869	242	1839	239
	148.6	304	155.4	306	162.3	308	168.5	321	175.2	327	181.7	334
52	1.171	.463	1.186	.470	1.205	.481	1.238	.505	1.261	.514	1.296	.533
	2089	256	2015	250	1969	247	1979	249	1921	244	1916	244
	146.6	306	153.1	309	159.5	314	165.4	327	172.1	331	177.7	340
54	1.177	.466	1.193	.472	1.221	.495	1.249	.511	1.274	.522	1.313	.543
	2133	258	2058	252	2061	254	2034	252	1989	248	1991	248
	144.6	308	150.9	310	156.6	323	162.7	331	168.8	336	174.0	347
56	1.184	.469	1.202	.480	1.236	.505	1.258	.514	1.290	.531	1.328	.550
	2176	260	2124	256	2143	259	2080	254	2066	253	2059	251
	142.7	310	148.5	315	153.9	330	160.1	333	165.4	342	170.5	351
58	1.190	.472	1.216	.492	1.246	.511	1.269	.521	1.306	.541	1.341	.555
	2218	261	2213	262	2200	262	2147	257	2145	257	2120	254
	140.7	312	146.0	323	151.5	333	157.2	338	162.1	348	167.1	354
60	1.198	.477	1.231	.504	1.253	.513	1.283	.529	1.321	.549	1.357	.562
	2278	264	2305	269	2241	263	2218	261	2218	261	2192	257
	138.7	316	143.7	331	149.3	335	154.4	343	159.1	353	163.6	359
62	1.210	.487	1.241	.510	1.263	.518	1.298	.537	1.334	.554	1.369	.565
	2361	270	2367	272	2302	266	2297	266	2280	263	2247	259
	136.5	322	141.5	335	147.0	338	151.5	348	156.1	356	160.6	361
64	1.224	.499	1.249	.513	1.275	.525	1.312	.545	1.346	.559	1.373	.556
	2457	276	2418	274	2371	270	2371	270	2344	266	2242	255
	134.4	330	139.5	337	144.5	343	148.9	353	153.3	359	158.5	355
66	1.236	.509	1.257	.516	1.288	.533	1.324	.551	1.361	.565	1.377	.544
	2539	282	2463	275	2446	274	2440	273	2417	269	2234	248
	132.5	337	137.7	339	142.1	348	146.3	357	150.3	363	155.4	347
68	1.244	.513	1.267	.522	1.301	.540	1.336	.555	1.376	.572	1.387	.516
	2597	284	2531	279	2523	278	2501	275	2497	273	2215	235
	130.7	339	135.6	343	139.7	353	143.9	360	147.4	368	148.7	330
70	1.251	.515	1.277	.528	1.314	.548	1.348	.560	1.383	.570		
	2639	285	2601	282	2600	282	2567	278	2519	272		
	129.1	341	133.5	347	137.5	357	141.4	363	145.5	367		
72	1.258	.518	1.290	.536	1.326	.553	1.361	.566	1.386	.561		
	2689	287	2681	286	2668	285	2640	280	2513	267		
	127.5	343	131.4	352	135.3	361	138.9	367	143.6	361		
74	1.268	.524	1.301	.542	1.336	.557	1.375	.573	1.391	.548		
	2758	290	2752	290	2729	287	2722	284	2505	261		
	125.7	347	129.4	356	133.2	363	136.4	371	140.8	353		

ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-010-145

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	**EPR** **KG/H** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	1.280	.523	1.300	.534	1.320	.545	1.337	.551	1.358	.559	1.381	.569
	1762	234	1766	234	1766	234	1751	232	1745	230	1749	230
	188.8	333	191.7	339	194.7	344	197.8	346	200.6	350	203.2	355
50	1.298	.534	1.319	.545	1.336	.551	1.355	.558	1.379	.569	1.395	.570
	1842	239	1844	239	1829	237	1820	235	1823	235	1787	230
	184.5	340	187.4	345	190.3	348	193.0	351	195.5	356	199.0	356
52	1.316	.544	1.334	.551	1.353	.558	1.373	.566	1.386	.562	1.399	.556
	1918	244	1905	242	1896	240	1888	238	1834	232	1780	225
	180.5	346	183.3	349	185.9	352	188.5	356	192.2	352	195.1	347
54	1.331	.550	1.349	.557	1.364	.559	1.377	.555	1.391	.548	1.409	.528
	1981	247	1970	245	1937	241	1883	234	1826	226	1762	213
	176.7	350	179.3	353	182.3	353	185.6	349	187.9	343	187.0	329
56	1.345	.556	1.355	.553	1.368	.548	1.383	.539				
	2044	249	1985	243	1932	236	1873	227				
	173.0	354	176.5	350	179.3	346	181.0	339				
58	1.361	.563	1.360	.541	1.375	.530						
	2116	252	1979	237	1920	227						
	169.3	358	173.2	343	174.2	335						
60	1.367	.558	1.367	.520								
	2128	250	1968	228								
	166.8	355	167.5	330								
62	1.371	.547										
	2121	245										
	163.9	348										
64	1.378	.526										
	2108	235										
	158.9	335										
66												
68												
70												
72												
74												

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-011-145

远程巡航 - 单发 - ISA +20

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	1.182	.441	1.203	.453	1.233	.468	1.269	.487	1.303	.500	1.345	.517
	2066	244	2023	241	2005	240	1998	240	1963	237	1958	236
	141.4	292	147.1	298	152.4	306	157.9	316	163.7	321	168.7	330
54	1.201	.453	1.230	.468	1.267	.487	1.300	.500	1.339	.515	1.390	.538
	2189	250	2170	249	2165	250	2129	247	2113	245	2135	246
	136.9	300	141.8	308	146.7	318	152.0	324	156.8	331	160.9	344
58	1.225	.466	1.261	.485	1.295	.499	1.331	.512	1.382	.536	1.429	.554
	2330	258	2331	259	2297	256	2270	253	2298	255	2293	253
	132.3	308	136.8	319	141.6	325	146.2	332	149.9	345	154.2	354
62	1.255	.483	1.288	.497	1.322	.509	1.371	.533	1.418	.550	1.471	.571
	2500	267	2465	265	2429	261	2462	263	2457	262	2467	262
	127.9	320	132.4	326	136.7	332	140.1	345	144.1	354	147.8	365
66	1.280	.495	1.314	.507	1.359	.527	1.405	.547	1.456	.567	1.506	.582
	2639	274	2600	270	2617	271	2622	271	2632	270	2616	267
	124.0	327	128.1	333	131.5	344	135.1	354	138.6	365	142.2	372
70	1.305	.505	1.345	.522	1.391	.542	1.440	.561	1.485	.574	1.514	.559
	2775	279	2770	278	2787	279	2789	278	2754	273	2602	256
	120.3	334	123.7	343	126.9	354	130.3	363	134.0	369	137.3	357
74	1.329	.515	1.377	.537	1.422	.555	1.463	.565	1.492	.553	1.532	.504
	2918	285	2950	287	2948	285	2897	280	2743	263	2564	230
	116.7	341	119.5	353	122.8	362	126.4	366	129.7	356	125.6	322
78	1.361	.530	1.405	.549	1.442	.557	1.471	.547	1.507	.513		
	3110	294	3113	293	3041	287	2891	271	2719	244		
	112.9	351	115.8	361	119.5	363	122.6	354	121.4	330		
82	1.388	.543	1.420	.548	1.449	.540	1.484	.515				
	3278	301	3183	293	3035	278	2875	254				
	109.5	359	113.1	360	116.1	352	116.0	334				
86	1.399	.538	1.427	.532	1.461	.512						
	3322	299	3177	284	3025	263						
	107.3	356	110.1	350	110.5	334						
90	1.405	.524	1.438	.506								
	3317	290	3168	270								
	104.4	346	105.1	333								
94	1.415	.500										
	3312	277										
	99.9	331										

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0–03–06–30–010–XXX

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
50	1.372 .530 1972 237 170.9 337	1.397 .540 1975 237 173.3 342	1.420 .548 1970 236 175.8 346	1.448 .560 1975 236 178.2 352	1.475 .570 1976 235 180.6 357	1.505 .581 1984 235 182.7 363
54	1.413 .547 2131 245 163.2 348	1.440 .557 2135 245 165.5 353	1.467 .568 2140 245 167.6 359	1.488 .571 2108 241 170.3 359	1.501 .564 2041 233 173.2 353	1.516 .553 1976 223 174.6 345
58	1.457 .565 2301 253 156.2 359	1.469 .560 2232 246 159.1 355	1.482 .553 2164 238 161.4 349	1.497 .541 2092 228 162.8 341	1.516 .517 2015 212 160.7 324	
62	1.487 .571 2415 256 150.3 363	1.479 .532 2218 233 152.0 337	1.498 .508 2139 218 149.9 321			
66	1.496 .545 2400 244 144.4 347					
70						
74						
78						
82						
86						
90						
94						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-011-XXX

远程巡航 - 单发 - ISA +20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	1.158	.454	1.172	.463	1.187	.469	1.207	.481	1.240	.505	1.264	.515
	1993	251	1928	246	1856	240	1814	237	1820	240	1771	235
	150.8	301	157.7	304	164.9	306	171.8	312	178.4	325	185.6	329
50	1.164	.459	1.179	.466	1.194	.473	1.224	.495	1.250	.509	1.278	.523
	2043	254	1972	248	1901	242	1904	244	1869	242	1839	239
	148.6	304	155.4	306	162.3	308	168.5	321	175.2	327	181.7	334
52	1.171	.463	1.186	.470	1.205	.481	1.238	.505	1.261	.514	1.296	.533
	2089	256	2015	250	1969	247	1979	249	1921	244	1916	244
	146.6	306	153.2	309	159.5	314	165.4	327	172.1	331	177.7	340
54	1.177	.466	1.193	.472	1.221	.495	1.249	.511	1.274	.522	1.313	.543
	2133	258	2058	252	2061	254	2034	252	1989	248	1991	248
	144.6	308	150.9	310	156.6	323	162.7	331	168.8	336	174.0	347
56	1.184	.469	1.202	.480	1.236	.505	1.258	.514	1.290	.531	1.328	.550
	2176	260	2124	256	2143	259	2080	254	2066	253	2059	251
	142.7	310	148.5	315	153.9	330	160.1	333	165.4	342	170.5	351
58	1.190	.472	1.216	.492	1.246	.511	1.269	.521	1.306	.541	1.341	.555
	2218	261	2213	262	2200	262	2147	257	2145	257	2120	254
	140.7	312	146.0	323	151.5	333	157.2	338	162.1	348	167.1	354
60	1.198	.478	1.231	.504	1.253	.513	1.283	.529	1.321	.549	1.357	.562
	2279	264	2305	269	2241	263	2218	261	2218	261	2192	257
	138.7	316	143.7	331	149.3	335	154.4	343	159.1	353	163.6	359
62	1.210	.487	1.241	.510	1.263	.518	1.298	.537	1.334	.554	1.369	.565
	2361	270	2367	272	2302	266	2297	266	2280	263	2247	259
	136.5	322	141.5	335	147.0	338	151.5	348	156.1	356	160.6	361
64	1.224	.499	1.249	.513	1.275	.525	1.312	.545	1.346	.559	1.373	.556
	2455	276	2418	274	2371	270	2371	270	2344	266	2242	255
	134.4	330	139.5	337	144.5	343	148.9	353	153.3	359	158.5	355
66	1.236	.509	1.257	.516	1.288	.533	1.324	.551	1.361	.565	1.377	.544
	2539	282	2463	275	2446	274	2440	273	2417	269	2234	248
	132.5	337	137.7	339	142.1	348	146.3	357	150.3	363	155.4	347
68	1.244	.513	1.267	.522	1.301	.540	1.336	.555	1.376	.572	1.387	.516
	2596	284	2531	279	2523	278	2501	275	2497	273	2215	235
	130.7	339	135.6	343	139.7	353	143.9	360	147.4	368	148.7	330
70	1.251	.515	1.277	.528	1.314	.548	1.348	.560	1.383	.570		
	2640	285	2600	282	2600	282	2567	278	2519	272		
	129.1	341	133.5	347	137.5	357	141.4	363	145.5	367		
72	1.258	.518	1.290	.536	1.326	.553	1.361	.566	1.386	.561		
	2690	287	2681	286	2668	285	2640	280	2513	267		
	127.5	343	131.4	352	135.3	361	138.9	367	143.6	361		
74	1.267	.524	1.301	.542	1.336	.557	1.375	.573	1.391	.548		
	2757	290	2752	290	2729	287	2722	284	2505	261		
	125.7	347	129.4	356	133.2	363	136.4	371	140.8	353		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %	△FUEL = + 4.5 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-010-195

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	1.280	.523	1.300	.534	1.320	.545	1.337	.551	1.358	.559	1.381	.569
	1762	234	1766	234	1766	234	1751	232	1745	230	1749	230
	188.8	333	191.7	339	194.7	344	197.8	346	200.6	350	203.2	355
50	1.298	.534	1.319	.545	1.336	.551	1.355	.558	1.379	.569	1.405	.580
	1842	239	1844	239	1829	237	1820	235	1823	235	1832	235
	184.5	340	187.4	345	190.3	348	193.0	351	195.5	356	197.8	362
52	1.316	.544	1.334	.551	1.353	.558	1.373	.566	1.386	.562	1.410	.571
	1918	244	1905	242	1896	240	1888	238	1834	232	1832	231
	180.5	346	183.3	349	185.9	352	188.5	356	192.2	352	194.7	357
54	1.331	.550	1.349	.557	1.364	.559	1.377	.555	1.391	.548	1.416	.554
	1981	247	1970	245	1937	241	1883	234	1826	226	1822	224
	176.7	350	179.3	353	182.3	353	185.6	349	187.9	343	189.9	346
56	1.345	.556	1.355	.553	1.368	.548	1.383	.539				
	2044	249	1985	243	1932	236	1873	227				
	173.0	354	176.5	350	179.3	346	181.0	339				
58	1.361	.563	1.360	.541	1.375	.530						
	2116	252	1979	237	1920	227						
	169.3	358	173.2	343	174.2	335						
60	1.367	.558	1.367	.520								
	2128	250	1968	228								
	166.8	355	167.5	330								
62	1.371	.547										
	2121	245										
	163.9	348										
64	1.378	.526										
	2108	235										
	158.9	335										
66												
68												
70												
72												
74												

ENGINE ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 4.5 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-011-195

远程巡航 - 单发 - ISA +20

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
48	76.7	.434	78.5	.452	80.9	.475	82.4	.491	84.1	.509	85.2	.520
	1856	240	1858	241	1874	244	1858	242	1848	242	1813	237
	154.8	287	159.9	297	165.5	310	171.3	318	177.1	327	183.2	332
50	77.9	.443	80.0	.465	81.9	.484	83.5	.500	85.1	.516	86.0	.526
	1935	245	1949	248	1948	248	1933	247	1913	245	1873	240
	151.6	293	156.7	306	162.1	316	167.7	324	173.4	332	179.2	336
52	79.1	.453	81.4	.476	82.9	.492	84.6	.509	85.7	.520	86.9	.533
	2016	250	2035	254	2019	252	2006	251	1969	247	1946	244
	148.7	300	153.7	313	159.0	321	164.3	330	169.9	335	175.1	341
54	80.4	.464	82.3	.484	84.0	.500	85.5	.516	86.4	.524	87.9	.541
	2106	257	2108	258	2094	257	2075	255	2024	249	2021	247
	145.9	307	150.8	318	155.9	326	161.1	334	166.5	337	171.1	346
56	81.7	.475	83.3	.491	84.9	.508	86.1	.520	87.2	.532	88.7	.549
	2193	263	2178	262	2165	261	2131	257	2100	253	2094	251
	143.3	314	148.1	323	153.0	331	158.1	337	162.9	342	167.3	350
58	82.6	.482	84.2	.498	85.9	.515	86.7	.524	88.1	.539	89.4	.554
	2267	267	2250	266	2237	264	2186	259	2175	256	2161	253
	140.7	319	145.5	327	150.2	336	155.2	339	159.4	347	163.6	353
60	83.6	.490	85.1	.505	86.5	.519	87.5	.530	89.0	.547	90.0	.558
	2343	271	2323	269	2295	267	2255	262	2253	260	2226	255
	138.3	324	142.9	332	147.5	339	152.1	343	156.1	352	160.0	356
62	84.4	.496	86.0	.512	87.0	.522	88.3	.536	89.7	.552	90.7	.563
	2409	274	2396	273	2349	268	2330	265	2322	263	2296	257
	136.1	328	140.5	336	145.0	341	149.1	347	152.9	355	156.5	359
64	85.3	.503	86.8	.518	87.6	.526	89.1	.543	90.2	.556	91.5	.569
	2486	278	2464	276	2407	270	2407	269	2385	265	2379	261
	133.8	333	138.1	340	142.5	343	146.2	352	149.9	358	152.8	364
66	86.1	.509	87.3	.521	88.3	.532	89.8	.550	90.9	.560	92.1	.572
	2558	282	2520	278	2482	274	2482	272	2455	267	2444	262
	131.7	337	135.9	342	139.9	347	143.4	356	146.8	360	149.4	365
68	86.9	.515	87.8	.524	89.1	.538	90.4	.553	91.5	.565	92.7	.574
	2628	285	2576	280	2558	277	2547	274	2528	269	2509	263
	129.6	341	133.7	344	137.4	351	140.8	359	143.8	364	146.0	366
70	87.5	.519	88.4	.529	89.8	.545	91.0	.557	92.3	.571	93.7	.585
	2692	288	2641	282	2636	280	2611	276	2611	272	2631	268
	127.6	344	131.5	347	134.9	356	138.2	361	140.7	367	142.0	373
72	88.0	.522	89.1	.534	90.5	.551	91.5	.561	92.8	.573	94.5	.589
	2748	289	2715	285	2712	283	2681	278	2674	273	2717	270
	125.7	346	129.3	351	132.5	359	135.6	363	137.8	369	138.5	376
74	88.5	.525	89.8	.540	91.1	.555	92.1	.566	93.3	.574	94.5	.577
	2803	291	2792	289	2779	285	2756	280	2736	274	2712	264
	123.9	347	127.1	355	130.2	362	133.0	367	135.0	369	135.9	369
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %					TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5.5 %							

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-03-010-190

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	85.8	.526	86.5	.535	87.3	.544	87.9	.551	88.4	.556	89.0	.562
	1797	235	1795	234	1794	234	1786	232	1772	229	1765	227
	186.2	335	188.8	339	191.4	343	194.0	346	196.5	348	198.7	351
50	86.7	.534	87.5	.544	88.2	.551	88.7	.556	89.3	.562	90.0	.568
	1871	239	1871	239	1863	237	1850	234	1842	232	1840	230
	181.7	340	184.1	345	186.6	348	189.0	350	191.1	352	192.8	355
52	87.7	.543	88.4	.550	88.9	.556	89.5	.561	90.2	.568	89.9	.553
	1946	243	1941	242	1927	239	1918	237	1918	235	1828	223
	177.4	345	179.7	349	182.0	351	184.1	353	185.7	356	188.9	345
54	88.5	.549	89.1	.555	89.6	.561	90.4	.569	90.8	.570	89.8	.523
	2017	246	2004	244	1995	241	1998	240	1977	235	1805	211
	173.3	350	175.5	352	177.5	354	179.1	358	180.6	357	180.9	326
56	89.2	.554	89.8	.560	90.5	.568	91.0	.570	92.0	.581		
	2081	248	2071	246	2075	245	2058	241	2084	240		
	169.4	353	171.3	355	172.9	359	174.3	359	174.6	364		
58	89.9	.559	90.6	.566	91.2	.571	92.0	.578	92.6	.579		
	2147	250	2148	249	2138	246	2150	244	2134	239		
	165.5	355	167.1	359	168.5	360	169.1	364	170.0	363		
60	90.7	.564	91.3	.570	92.0	.575	93.0	.585	92.6	.560		
	2220	253	2218	251	2213	248	2245	247	2123	231		
	161.7	359	163.0	362	163.9	363	164.1	368	165.2	351		
62	91.4	.570	91.9	.571	93.1	.586	93.0	.570	92.7	.517		
	2299	256	2277	251	2328	253	2237	240	2104	213		
	157.8	363	159.1	362	158.9	370	160.4	359	154.1	324		
64	92.0	.572	93.0	.582	93.4	.578	93.0	.546				
	2360	257	2389	256	2352	249	2225	230				
	154.1	364	154.4	369	155.3	365	154.4	343				
66	92.8	.578	93.7	.586	93.4	.561						
	2449	259	2471	258	2344	241						
	150.0	368	150.3	371	151.2	354						
68	93.9	.588	93.8	.572	93.5	.526						
	2567	264	2465	252	2330	226						
	145.8	374	147.1	363	142.7	332						
70	94.1	.581	93.8	.552								
	2589	261	2457	242								
	142.8	370	142.4	350								
72	94.2	.566										
	2583	254										
	139.5	360										
74	94.3	.542										
	2576	243										
	134.0	345										

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 3.5 %	△ ;FUEL = + 5.5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .1 .0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-03-011-190

远程巡航 - 单发 - ISA +20

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL120**		**FL140**		**FL160**		**FL180**		**FL200**	
48	76.7	.434	78.5	.452	80.9	.475	82.4	.491	84.1	.509	85.2	.520
	1857	240	1858	241	1875	244	1858	242	1849	242	1814	237
	154.8	287	159.9	297	165.5	310	171.3	318	177.1	328	183.2	332
50	77.9	.443	80.0	.465	81.9	.484	83.5	.501	85.1	.516	86.0	.526
	1935	245	1950	248	1948	248	1934	247	1914	245	1873	240
	151.6	293	156.7	306	162.1	316	167.7	324	173.4	332	179.2	336
52	79.1	.453	81.4	.476	82.9	.492	84.6	.509	85.7	.520	86.9	.533
	2016	250	2035	254	2019	252	2006	251	1969	247	1945	244
	148.7	300	153.7	313	159.0	321	164.3	330	169.9	334	175.1	341
54	80.4	.464	82.3	.484	84.0	.500	85.5	.516	86.4	.524	87.9	.541
	2106	257	2108	258	2094	257	2075	255	2023	249	2021	247
	145.9	307	150.8	318	155.9	326	161.1	334	166.5	337	171.1	346
56	81.7	.475	83.3	.491	84.9	.508	86.2	.520	87.2	.532	88.7	.549
	2193	263	2179	262	2165	261	2131	257	2099	253	2095	251
	143.3	314	148.1	323	153.0	331	158.1	337	162.9	342	167.2	350
58	82.6	.482	84.2	.498	85.9	.515	86.7	.524	88.1	.539	89.4	.554
	2267	267	2250	266	2236	264	2186	259	2175	256	2161	253
	140.7	319	145.5	327	150.2	336	155.2	339	159.4	347	163.6	354
60	83.6	.490	85.1	.505	86.5	.519	87.5	.530	89.0	.547	89.6	.550
	2344	271	2323	269	2295	267	2256	262	2253	260	2181	251
	138.3	324	142.9	332	147.5	339	152.1	343	156.1	352	160.9	351
62	84.4	.496	86.0	.512	87.0	.522	88.3	.536	89.4	.547	89.6	.538
	2409	274	2395	273	2350	268	2329	265	2292	260	2173	246
	136.1	328	140.5	336	145.0	341	149.1	347	153.5	352	158.2	344
64	85.3	.503	86.8	.518	87.6	.526	89.1	.543	89.4	.538	89.6	.522
	2486	278	2463	276	2406	270	2407	269	2287	256	2161	238
	133.8	333	138.1	340	142.6	343	146.2	352	151.3	346	154.1	333
66	86.1	.509	87.3	.521	88.3	.532	89.8	.550	89.4	.526	89.5	.487
	2558	282	2520	278	2482	274	2482	272	2280	250	2144	222
	131.7	337	135.9	342	139.9	347	143.4	356	148.5	339	144.9	311
68	86.9	.515	87.8	.524	89.1	.539	90.4	.554	89.4	.509		
	2628	285	2575	280	2559	277	2548	274	2271	242		
	129.6	341	133.7	344	137.3	351	140.8	359	144.2	327		
70	87.5	.519	88.4	.529	89.8	.545	91.0	.557	89.4	.476		
	2692	288	2641	282	2637	280	2613	276	2263	225		
	127.6	344	131.5	347	134.9	356	138.2	361	135.2	306		
72	88.0	.522	89.1	.534	90.5	.551	91.0	.549				
	2748	289	2714	285	2713	283	2606	272				
	125.7	345	129.3	351	132.5	359	136.6	356				
74	88.5	.525	89.8	.540	90.7	.547	90.9	.539				
	2803	291	2792	289	2730	282	2598	267				
	123.9	347	127.1	355	130.8	357	134.5	349				
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %					

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-010-240

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
48	85.8 1798 186.2	.526 235 335	86.5 1794 188.8	.534 234 339	87.3 1794 191.4	.544 234 343	87.9 1785 194.0	.551 232 346	88.4 1773 196.5	.556 229 348	89.0 1766 198.6	.562 227 351
50	86.7 1870 181.7	.534 239 340	87.5 1871 184.1	.544 239 345	88.2 1863 186.6	.551 237 348	88.7 1850 189.0	.556 234 350	89.3 1842 191.1	.562 232 352	89.5 1801 194.1	.560 226 350
52	87.7 1947 177.4	.543 243 345	88.4 1941 179.7	.550 242 349	88.9 1927 182.0	.556 239 351	89.5 1918 184.1	.561 237 353	89.4 1848 187.5	.553 228 346	89.5 1789 189.4	.543 219 339
54	88.6 2018 173.3	.550 246 350	89.1 2004 175.5	.555 244 352	89.6 1986 177.7	.559 240 353	89.5 1912 180.9	.550 232 346	89.4 1835 182.3	.534 220 335	89.5 1765 177.1	.501 201 313
56	89.2 2080 169.4	.554 248 352	89.6 2051 171.8	.556 244 352	89.5 1977 174.7	.547 235 345	89.5 1899 176.0	.531 223 334	89.4 1809 166.7	.481 197 301		
58	89.6 2116 166.2	.553 248 352	89.6 2042 168.9	.544 239 345	89.5 1964 170.0	.529 227 334	89.4 1875 162.5	.484 203 305				
60	89.6 2108 163.4	.541 242 344	89.5 2030 164.4	.527 231 334	89.5 1942 157.8	.485 208 306						
62	89.6 2096 159.1	.524 234 334	89.5 2009 153.3	.486 212 308								
64	89.5 2077 149.1	.487 217 310										
66												
68												
70												
72												
74												

ENGINE ANTI ICE ON
△FUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-30-011-240

远程巡航 - 单发 - ISA +20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%)	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
64	86.4 .488 2518 270 128.2 323	87.6 .499 2479 266 132.3 328	88.9 .512 2455 263 136.2 334	90.2 .527 2443 261 139.7 341	91.3 .539 2423 256 143.1 347	92.3 .544 2382 249 145.9 348
66	87.3 .494 2593 274 126.1 327	88.2 .503 2537 268 130.2 330	89.7 .519 2533 266 133.6 339	90.8 .531 2509 263 137.1 344	92.0 .545 2502 259 140.1 350	93.2 .551 2478 252 142.1 352
68	87.8 .498 2652 276 124.2 329	88.9 .508 2612 271 127.9 334	90.4 .524 2607 269 131.2 342	91.4 .536 2583 265 134.4 347	92.5 .546 2559 260 137.1 351	94.0 .557 2575 255 138.2 356
70	88.4 .501 2713 277 122.2 332	89.7 .514 2691 275 125.6 338	90.9 .528 2674 271 128.9 345	92.1 .541 2659 268 131.8 350	93.0 .546 2613 260 134.3 351	94.3 .553 2606 253 135.4 353
72	88.9 .504 2773 279 120.4 334	90.4 .521 2771 278 123.5 342	91.5 .532 2741 273 126.6 347	92.7 .546 2737 270 129.2 354	93.9 .553 2716 263 131.0 356	94.4 .539 2602 246 132.3 344
74	89.6 .510 2852 282 118.3 337	91.0 .526 2845 281 121.4 345	92.1 .537 2817 276 124.3 350	93.2 .546 2792 270 126.8 354	94.6 .557 2800 265 127.9 358	94.5 .513 2596 234 126.1 327
76	90.3 .516 2930 286 116.4 341	91.5 .529 2913 283 119.4 348	92.7 .541 2894 278 122.0 353	93.6 .546 2845 270 124.4 354	94.6 .547 2796 260 125.7 352	
78	91.0 .521 3009 289 114.6 345	92.1 .532 2979 284 117.4 350	93.3 .546 2974 281 119.8 356	94.4 .552 2944 273 121.5 358	94.6 .532 2789 253 122.7 342	
80	91.6 .526 3083 291 112.8 348	92.6 .537 3054 287 115.5 353	93.7 .547 3032 281 117.7 357	95.1 .558 3045 276 118.8 362		
82	92.1 .529 3152 293 111.1 350	93.2 .541 3133 289 113.5 356	94.2 .547 3087 281 115.7 357	95.7 .560 3122 278 116.3 363		
84	92.5 .532 3217 295 109.4 352	93.8 .546 3211 291 111.6 358	94.8 .551 3169 283 113.4 359	95.7 .551 3118 273 114.5 357		
86	93.0 .536 3291 297 107.7 354	94.2 .548 3278 293 109.8 360	95.4 .556 3266 286 111.1 363	95.8 .538 3113 266 112.0 349		
88	93.6 .540 3370 299 106.0 357	94.6 .548 3332 293 108.0 360	95.5 .548 3263 282 109.6 358	95.9 .510 3105 252 106.4 330		
90	94.1 .544 3450 302 104.4 360	95.0 .548 3389 293 106.3 360	95.5 .538 3260 276 107.6 351			
92	94.6 .548 3529 304 102.8 363	95.2 .543 3407 290 104.8 357	95.6 .522 3256 268 104.6 340			

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-G0-03-06-30-010-165

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT						
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL210	FL220	FL230	FL240	FL250	FL260
64	93.2 .554 2411 248 146.2 353	93.5 .548 2358 241 147.4 348	93.1 .513 2229 220 145.5 324			
66	93.9 .556 2482 249 142.5 354	93.5 .532 2352 233 143.4 337				
68	93.9 .544 2477 243 139.6 346					
70	94.0 .524 2471 234 134.8 333					
72						
74						
76						
78						
80						
82						
84						
86						
88						
90						
92						
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %			TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %			

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12200010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01 .990 .000 .000 20 FCOM-G0-03-06-30-011-165

远程巡航 - 单发 - ISA +20

8 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL120		FL140		FL160		FL180		FL200	
50	78.2	.450	80.2	.468	81.8	.484	83.3	.498	84.9	.513	85.9	.523
	1957	249	1957	249	1940	248	1916	246	1901	244	1864	239
	152.2	298	157.3	308	162.7	316	168.2	322	173.6	330	179.1	334
52	79.4	.459	81.3	.477	82.6	.489	84.3	.506	85.6	.517	86.8	.530
	2036	254	2032	254	1999	251	1989	250	1958	246	1937	242
	149.3	304	154.3	313	159.6	319	164.7	328	169.9	333	174.8	339
54	80.5	.468	82.2	.483	83.7	.497	85.4	.513	86.3	.521	87.8	.538
	2113	259	2098	258	2075	255	2060	253	2015	248	2012	246
	146.5	309	151.4	318	156.4	324	161.3	332	166.4	335	170.7	343
56	81.7	.476	83.0	.488	84.7	.504	86.0	.517	87.1	.529	88.6	.545
	2190	263	2158	260	2147	259	2118	255	2090	251	2087	249
	143.8	315	148.7	321	153.3	329	158.1	335	162.7	340	166.8	348
58	82.6	.482	83.9	.495	85.6	.511	86.6	.521	88.0	.536	89.4	.550
	2260	267	2229	264	2217	262	2175	257	2165	255	2155	252
	141.3	319	145.9	325	150.4	333	155.1	337	159.2	345	163.0	351
60	83.3	.487	84.9	.502	86.3	.516	87.4	.526	88.9	.543	90.0	.554
	2322	270	2303	268	2280	265	2244	260	2243	258	2222	254
	138.9	323	143.3	330	147.6	337	152.0	341	155.7	349	159.4	354
62	84.1	.493	85.8	.509	86.9	.519	88.2	.533	89.6	.548	90.7	.559
	2388	273	2375	271	2337	267	2318	264	2314	261	2290	256
	136.6	326	140.7	334	145.0	339	148.9	345	152.4	353	155.8	357
64	85.0	.500	86.6	.515	87.5	.523	89.0	.539	90.2	.553	91.5	.565
	2464	277	2446	275	2396	269	2396	267	2381	263	2372	259
	134.2	331	138.2	338	142.4	341	145.9	350	149.3	356	152.1	361
66	85.8	.506	87.2	.518	88.3	.529	89.8	.546	90.8	.557	92.1	.567
	2537	280	2505	276	2471	272	2472	270	2449	265	2437	260
	131.9	335	135.9	340	139.7	345	143.0	354	146.2	358	148.6	362
68	86.6	.511	87.7	.521	89.0	.535	90.4	.550	91.5	.561	92.7	.569
	2607	283	2563	278	2546	275	2541	272	2520	267	2506	261
	129.8	338	133.7	343	137.1	349	140.3	356	143.2	361	145.1	364
70	87.4	.516	88.3	.525	89.7	.541	90.9	.554	92.2	.567	93.7	.580
	2674	286	2627	280	2624	278	2607	274	2604	270	2626	266
	127.7	342	131.4	345	134.5	353	137.6	359	140.1	365	141.0	370
72	87.9	.519	89.0	.531	90.4	.547	91.5	.557	92.8	.569	94.5	.584
	2732	288	2703	284	2701	281	2675	276	2668	271	2715	268
	125.7	343	129.1	349	132.1	357	135.0	361	137.1	366	137.4	373
74	88.3	.522	89.7	.536	91.0	.551	92.1	.562	93.3	.570	94.6	.573
	2789	289	2779	287	2772	284	2750	278	2735	272	2711	262
	123.8	345	126.9	353	129.7	360	132.3	364	134.1	367	134.8	366
76	88.9	.526	90.4	.542	91.5	.555	92.8	.567	93.9	.572	94.6	.556
	2856	291	2857	290	2839	285	2832	281	2803	272	2706	254
	121.9	348	124.7	356	127.5	362	129.7	367	131.2	368	131.1	355
78	89.5	.531	91.0	.547	92.1	.558	93.3	.569	94.0	.561	94.8	.528
	2930	294	2934	292	2909	287	2900	282	2801	267	2700	241
	119.9	351	122.6	360	125.2	364	127.2	369	128.8	361	124.8	337

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 7 %

LONG RANGE CRUISE - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL210		FL220		FL230		FL240		FL250		FL260	
50	86.6	.531	87.4	.540	88.1	.547	88.6	.552	89.2	.558	89.5	.556
	1863	238	1862	237	1857	235	1846	233	1838	230	1799	225
	181.5	338	183.7	342	186.0	345	188.3	348	190.3	350	193.1	347
52	87.6	.539	88.3	.547	88.9	.552	89.4	.558	90.1	.564	89.5	.539
	1937	241	1934	240	1923	238	1914	235	1913	233	1787	217
	177.0	343	179.2	347	181.3	349	183.3	351	184.9	354	188.3	336
54	88.5	.546	89.0	.552	89.6	.557	90.4	.565	90.8	.565	89.5	.500
	2010	245	2000	242	1990	240	1993	238	1972	233	1764	201
	172.8	347	174.9	350	176.8	352	178.2	355	179.7	354	177.0	312
56	89.2	.551	89.8	.556	90.5	.564	91.0	.566	92.0	.576		
	2076	247	2066	244	2069	243	2052	239	2083	238		
	168.8	351	170.6	353	172.1	356	173.4	356	173.5	361		
58	89.9	.555	90.6	.562	91.2	.566	92.0	.574	92.6	.574		
	2142	249	2142	247	2133	244	2149	242	2131	237		
	164.9	353	166.4	356	167.6	358	168.0	361	168.7	360		
60	90.6	.560	91.3	.566	92.0	.571	93.0	.580	92.6	.554		
	2215	251	2212	249	2212	246	2242	245	2121	229		
	160.9	356	162.2	359	162.9	360	162.8	365	163.8	347		
62	91.4	.566	91.9	.567	93.1	.580	93.0	.565	92.7	.489		
	2294	254	2273	249	2323	250	2234	238	2095	201		
	157.0	360	158.1	359	157.8	366	159.2	356	146.4	307		
64	92.0	.567	93.0	.578	93.4	.574	93.1	.540				
	2354	254	2388	254	2350	247	2223	227				
	153.3	361	153.3	366	154.2	362	152.9	340				
66	92.9	.574	93.7	.581	93.4	.555						
	2449	258	2469	256	2341	239						
	149.0	365	149.1	368	149.8	351						
68	93.9	.582	93.8	.567	93.6	.517						
	2560	262	2463	249	2327	222						
	144.8	371	146.0	360	140.3	327						
70	94.2	.576	93.9	.546								
	2587	259	2455	240								
	141.7	367	141.1	346								
72	94.2	.561										
	2582	252										
	138.3	357										
74	94.3	.537										
	2574	241										
	132.8	342										
76												
78												

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3.5 %	ΔFUEL = + 7 %

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.345	.612	1.404	.640	1.413	.644	1.417	.643	1.408	.631	1.396	.616
	3285	340	3016	325	2940	321	2708	308	2417	290	2139	272
	118.8	390	133.0	401	136.7	402	146.9	398	160.4	388	175.6	376
50	1.346	.611	1.404	.639	1.413	.643	1.418	.641	1.409	.630	1.397	.614
	3285	340	3015	324	2939	320	2707	307	2416	290	2138	271
	118.7	390	132.8	401	136.6	401	146.7	397	160.1	387	174.9	374
52	1.346	.610	1.405	.638	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.399	.610
	3285	339	3014	324	2938	320	2706	306	2415	289	2136	269
	118.6	389	132.7	400	136.4	401	146.4	396	159.7	386	174.1	372
54	1.346	.609	1.405	.637	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.400	.607
	3284	339	3013	323	2937	319	2705	306	2414	288	2134	267
	118.4	389	132.5	399	136.2	400	146.2	395	159.2	384	173.2	370
56	1.346	.609	1.405	.636	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.623	1.402	.602
	3284	338	3012	323	2936	318	2704	305	2412	286	2132	266
	118.3	388	132.3	399	136.0	399	145.9	394	158.7	383	172.2	367
58	1.347	.608	1.406	.635	1.415	.638	1.420	.635	1.413	.620	1.404	.596
	3283	338	3011	322	2935	318	2702	304	2410	285	2129	263
	118.2	388	132.1	398	135.8	398	145.5	393	158.1	381	170.8	363
60	1.347	.607	1.406	.634	1.416	.637	1.421	.633	1.414	.617	1.407	.590
	3283	337	3010	321	2934	317	2701	303	2408	283	2124	260
	118.0	387	131.9	397	135.5	398	145.2	392	157.3	379	169.2	359
62	1.347	.606	1.407	.632	1.416	.635	1.422	.631	1.416	.613	1.410	.582
	3282	337	3009	321	2932	316	2699	302	2406	281	2119	256
	117.9	387	131.7	396	135.2	397	144.8	391	156.5	376	167.3	355
64	1.348	.605	1.408	.631	1.417	.634	1.423	.628	1.418	.608	1.414	.571
	3282	336	3008	320	2931	315	2697	301	2403	279	2112	251
	117.7	386	131.4	395	134.9	395	144.2	389	155.4	373	164.6	348
66	1.348	.604	1.408	.629	1.418	.632	1.424	.625	1.420	.602	1.420	.553
	3281	336	3006	319	2929	314	2695	299	2399	276	2102	243
	117.5	386	131.1	394	134.6	394	143.6	387	154.2	370	160.4	337
68	1.349	.603	1.409	.627	1.419	.629	1.426	.622	1.422	.596		
	3280	335	3005	318	2927	313	2692	297	2395	273		
	117.3	385	130.8	393	134.2	393	143.0	385	152.8	366		
70	1.349	.601	1.410	.625	1.420	.627	1.427	.618	1.425	.587		
	3280	334	3003	317	2925	312	2689	295	2388	269		
	117.1	384	130.4	392	133.7	391	142.2	382	151.1	361		
72	1.350	.600	1.411	.623	1.421	.624	1.429	.612	1.429	.575		
	3279	334	3001	315	2923	310	2685	293	2377	264		
	116.8	383	130.0	390	133.2	389	141.2	379	148.7	353		
74	1.350	.599	1.412	.620	1.422	.621	1.432	.607	1.435	.557		
	3278	333	2998	314	2920	308	2682	290	2362	255		
	116.6	382	129.5	388	132.6	387	140.1	376	144.8	342		
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 1 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %					

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-005-145

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.433	.622	1.490	.643	1.500	.645	1.519	.650	1.539	.653	1.511	.624
	3571	346	3203	326	3115	321	2948	311	2785	301	2380	276
	111.2	397	125.7	403	129.3	403	136.4	402	144.1	401	159.9	381
54	1.434	.619	1.492	.639	1.501	.641	1.521	.644	1.541	.647	1.515	.616
	3569	344	3199	324	3111	319	2943	309	2777	298	2373	272
	110.8	395	125.1	400	128.6	400	135.6	399	143.1	397	158.1	375
58	1.436	.616	1.494	.635	1.504	.636	1.523	.639	1.544	.640	1.520	.605
	3566	343	3195	322	3107	317	2937	306	2769	294	2366	267
	110.3	393	124.4	398	127.8	397	134.7	395	142.0	393	155.9	369
62	1.437	.613	1.496	.630	1.506	.631	1.526	.632	1.547	.631	1.524	.592
	3564	341	3191	319	3102	314	2930	302	2759	290	2356	261
	109.8	391	123.6	395	126.9	394	133.6	391	140.6	388	153.2	361
66	1.439	.610	1.499	.624	1.509	.625	1.530	.624	1.551	.621	1.531	.567
	3561	339	3186	316	3097	311	2922	299	2748	286	2338	249
	109.3	389	122.8	391	125.9	390	132.3	387	138.9	382	147.9	346
70	1.441	.606	1.502	.618	1.512	.618	1.533	.615	1.555	.610		
	3558	337	3181	313	3092	307	2913	294	2737	280		
	108.6	387	121.7	387	124.7	386	130.8	381	136.9	375		
74	1.443	.601	1.505	.611	1.516	.610	1.538	.605	1.562	.590		
	3555	334	3177	310	3086	303	2904	289	2720	271		
	108.0	384	120.5	383	123.4	381	129.1	375	133.3	363		
78	1.445	.596	1.509	.603	1.520	.601	1.543	.590	1.573	.553		
	3552	331	3171	305	3079	298	2891	281	2693	253		
	107.2	381	119.2	378	121.8	375	126.3	365	126.2	340		
82	1.447	.591	1.513	.594	1.525	.589	1.553	.563				
	3549	328	3167	301	3073	292	2874	268				
	106.2	377	117.5	372	119.6	367	121.3	349				
86	1.450	.585	1.519	.580	1.533	.569						
	3546	325	3163	293	3064	282						
	105.2	373	114.9	364	115.8	355						
90	1.453	.577	1.529	.559	1.548	.533						
	3544	321	3158	282	3047	264						
	104.0	369	110.8	350	109.2	333						
94	1.456	.569	1.549	.512								
	3540	316	3139	258								
	102.6	363	102.2	321								

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 3 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM–N0–03–06–50–005–XXX

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

	EPR / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.346	.610	1.405	.638	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.629	1.398	.613
	3284	339	3014	324	2938	320	2707	307	2416	289	2138	270
	118.5	389	132.7	400	136.4	401	146.5	397	159.9	386	174.8	374
52	1.346	.609	1.405	.637	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.627	1.399	.610
	3284	339	3013	323	2937	319	2706	306	2415	288	2136	269
	118.4	389	132.5	399	136.2	400	146.3	396	159.5	385	174.0	372
54	1.347	.608	1.405	.636	1.415	.640	1.419	.638	1.411	.625	1.400	.606
	3284	338	3013	323	2936	319	2704	305	2413	287	2134	267
	118.2	388	132.3	399	136.0	399	146.0	395	159.1	384	173.1	369
56	1.347	.608	1.406	.635	1.415	.639	1.420	.636	1.412	.623	1.402	.602
	3283	338	3012	322	2935	318	2703	305	2412	286	2132	265
	118.1	388	132.1	398	135.8	399	145.7	394	158.6	382	172.1	367
58	1.347	.607	1.406	.634	1.416	.638	1.421	.634	1.413	.620	1.404	.596
	3283	337	3011	322	2934	317	2702	304	2410	285	2128	262
	118.0	387	132.0	397	135.6	398	145.4	393	157.9	381	170.6	363
60	1.347	.606	1.407	.633	1.416	.636	1.421	.633	1.414	.616	1.407	.588
	3282	337	3010	321	2933	317	2700	303	2408	283	2123	259
	117.8	387	131.7	397	135.4	397	145.0	392	157.2	379	168.8	358
62	1.348	.605	1.407	.632	1.417	.635	1.422	.630	1.416	.612	1.411	.578
	3282	336	3009	320	2932	316	2699	302	2405	281	2117	254
	117.7	386	131.5	396	135.1	396	144.6	390	156.4	376	166.5	353
64	1.348	.604	1.408	.630	1.417	.633	1.423	.628	1.418	.608	1.416	.563
	3281	336	3007	319	2930	315	2697	300	2403	279	2108	247
	117.5	386	131.3	395	134.8	395	144.1	389	155.3	373	162.8	343
66	1.349	.603	1.409	.628	1.418	.631	1.424	.625	1.420	.602	1.427	.536
	3281	335	3006	319	2929	314	2694	299	2400	276	2090	235
	117.3	385	131.0	394	134.5	394	143.5	387	154.1	370	156.2	326
68	1.349	.602	1.409	.627	1.419	.629	1.426	.621	1.423	.595		
	3280	335	3004	318	2927	313	2692	297	2394	273		
	117.1	384	130.7	393	134.1	392	142.9	385	152.6	365		
70	1.350	.601	1.410	.624	1.420	.626	1.427	.617	1.426	.584		
	3279	334	3002	317	2925	311	2689	295	2385	268		
	116.9	383	130.3	391	133.6	391	142.1	382	150.4	359		
72	1.350	.599	1.411	.622	1.421	.623	1.430	.612	1.432	.568		
	3279	333	3000	315	2922	310	2685	292	2371	260		
	116.7	383	129.9	390	133.1	389	141.1	379	147.1	349		
74	1.351	.598	1.412	.619	1.423	.620	1.432	.607	1.445	.529		
	3278	332	2998	314	2920	308	2682	290	2337	242		
	116.4	382	129.4	388	132.5	387	140.1	376	139.1	325		
76	1.351	.596	1.414	.616	1.424	.616	1.434	.601				
	3277	331	2995	312	2917	306	2678	287				
	116.1	381	128.8	386	131.8	385	138.9	372				
78	1.352	.594	1.415	.613	1.426	.612	1.438	.590				
	3276	330	2993	310	2913	304	2668	282				
	115.7	379	128.2	384	131.0	382	137.0	366				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2%	△FUEL = + 4%

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.338	.607	1.404	.640	1.413	.644	1.417	.643	1.408	.631	1.396	.616
	3227	337	3016	325	2940	321	2708	308	2417	290	2139	272
	120.1	387	133.0	401	136.7	402	146.9	398	160.4	388	175.6	376
50	1.338	.606	1.404	.639	1.413	.643	1.418	.641	1.409	.630	1.397	.614
	3226	337	3015	324	2939	320	2707	307	2416	290	2138	271
	119.9	387	132.8	401	136.6	401	146.7	397	160.1	387	174.9	374
52	1.338	.605	1.405	.638	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.399	.610
	3226	337	3014	324	2938	320	2706	306	2415	289	2136	269
	119.8	386	132.7	400	136.4	401	146.4	396	159.7	386	174.1	372
54	1.339	.605	1.405	.637	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.400	.607
	3225	336	3013	323	2937	319	2705	306	2414	288	2134	267
	119.7	386	132.5	399	136.2	400	146.2	395	159.2	384	173.2	370
56	1.339	.604	1.405	.636	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.623	1.402	.602
	3224	336	3012	323	2936	318	2704	305	2412	286	2132	266
	119.5	385	132.3	399	136.0	399	145.9	394	158.7	383	172.2	367
58	1.339	.603	1.406	.635	1.415	.638	1.420	.635	1.413	.620	1.404	.596
	3224	335	3011	322	2935	318	2702	304	2410	285	2129	263
	119.4	385	132.1	398	135.8	398	145.5	393	158.1	381	170.8	363
60	1.340	.602	1.406	.634	1.416	.637	1.421	.633	1.414	.617	1.407	.590
	3223	335	3010	321	2934	317	2701	303	2408	283	2124	260
	119.2	384	131.9	397	135.5	398	145.2	392	157.3	379	169.2	359
62	1.340	.601	1.407	.632	1.416	.635	1.422	.631	1.416	.613	1.410	.582
	3222	334	3009	321	2932	316	2699	302	2406	281	2119	256
	119.1	384	131.7	396	135.2	397	144.8	391	156.5	376	167.3	355
64	1.340	.600	1.408	.631	1.417	.634	1.423	.628	1.418	.608	1.414	.571
	3221	333	3008	320	2931	315	2697	301	2403	279	2112	251
	118.9	383	131.4	395	134.9	395	144.2	389	155.4	373	164.6	348
66	1.341	.599	1.408	.629	1.418	.632	1.424	.625	1.420	.602	1.420	.553
	3220	333	3006	319	2929	314	2695	299	2399	276	2102	243
	118.7	382	131.1	394	134.6	394	143.6	387	154.2	370	160.4	337
68	1.341	.598	1.409	.627	1.419	.629	1.426	.622	1.422	.596		
	3219	332	3005	318	2927	313	2692	297	2395	273		
	118.5	381	130.8	393	134.2	393	143.0	385	152.8	366		
70	1.341	.596	1.410	.625	1.420	.627	1.427	.618	1.425	.587		
	3218	331	3003	317	2925	312	2689	295	2388	269		
	118.3	381	130.4	392	133.7	391	142.2	382	151.1	361		
72	1.342	.595	1.411	.623	1.421	.624	1.429	.612	1.429	.575		
	3217	331	3001	315	2923	310	2685	293	2377	264		
	118.0	380	130.0	390	133.2	389	141.2	379	148.7	353		
74	1.342	.593	1.412	.620	1.422	.621	1.432	.607	1.435	.557		
	3215	330	2998	314	2920	308	2682	290	2362	255		
	117.8	379	129.5	388	132.6	387	140.1	376	144.8	342		

ENGINE ANTI ICE ON FUEL = + 1.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-005-135

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - MCT/341KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	89.6	.614	91.1	.647	91.2	.651	90.9	.649	91.0	.655	90.8	.653
	3242	341	3055	328	2992	324	2773	311	2634	302	2453	289
	120.9	392	132.7	405	135.8	406	145.0	402	152.7	402	162.3	398
50	89.6	.613	91.1	.646	91.3	.650	90.9	.648	91.1	.653	90.9	.651
	3243	341	3059	328	2996	324	2779	310	2642	301	2462	288
	120.6	391	132.3	405	135.3	405	144.4	401	151.9	401	161.1	397
52	89.6	.612	91.2	.644	91.3	.648	91.0	.647	91.2	.651	91.0	.649
	3245	340	3063	327	3000	323	2786	310	2651	300	2472	287
	120.4	391	131.8	404	134.8	405	143.7	400	150.9	400	159.9	395
54	89.6	.611	91.2	.643	91.4	.647	91.1	.645	91.3	.649	91.1	.646
	3246	340	3067	326	3005	322	2793	309	2661	299	2483	286
	120.1	390	131.3	403	134.3	404	143.0	399	149.9	399	158.6	394
56	89.6	.609	91.2	.642	91.4	.645	91.1	.643	91.4	.647	91.3	.644
	3248	339	3071	326	3010	321	2801	308	2672	298	2495	285
	119.8	389	130.9	402	133.8	403	142.2	398	148.8	398	157.2	392
58	89.6	.608	91.3	.640	91.5	.644	91.2	.641	91.5	.645	91.4	.641
	3250	338	3076	325	3015	320	2809	307	2684	297	2507	283
	119.4	388	130.3	401	133.2	402	141.4	397	147.7	396	155.8	391
60	89.6	.607	91.3	.638	91.5	.642	91.3	.639	91.7	.643	91.6	.638
	3252	337	3080	324	3021	320	2818	306	2697	296	2521	282
	119.1	387	129.8	400	132.6	401	140.5	396	146.5	395	154.2	389
62	89.6	.605	91.4	.636	91.6	.640	91.4	.637	91.8	.641	91.7	.634
	3254	336	3086	323	3027	319	2828	305	2710	295	2537	280
	118.7	386	129.2	399	131.9	399	139.6	395	145.3	394	152.4	387
64	89.6	.604	91.4	.635	91.7	.638	91.5	.635	91.9	.638	91.9	.631
	3256	335	3091	322	3033	317	2838	304	2725	294	2554	279
	118.3	385	128.6	398	131.2	398	138.6	393	143.9	392	150.5	384
66	89.6	.602	91.5	.633	91.7	.636	91.6	.633	92.1	.635	92.1	.626
	3258	335	3097	321	3040	316	2848	303	2741	292	2573	277
	117.9	384	128.0	396	130.5	397	137.6	392	142.4	390	148.3	382
68	89.7	.600	91.6	.630	91.8	.634	91.7	.630	92.3	.632	92.4	.621
	3260	333	3103	320	3047	315	2862	302	2758	291	2591	274
	117.5	383	127.3	395	129.8	395	136.4	390	140.8	388	146.1	379
70	89.7	.598	91.6	.628	91.9	.631	91.9	.627	92.5	.629	92.7	.616
	3259	332	3109	318	3054	314	2876	300	2777	289	2611	272
	117.1	382	126.6	393	129.0	394	135.1	388	139.1	386	143.7	375
72	89.7	.596	91.7	.626	91.9	.629	92.0	.624	92.7	.625	93.0	.609
	3257	331	3116	317	3063	313	2892	299	2798	287	2634	269
	116.7	380	125.8	392	128.1	392	133.7	386	137.2	384	141.0	371
74	89.7	.593	91.8	.623	92.0	.626	92.2	.621	92.9	.621	93.4	.602
	3255	330	3124	316	3072	311	2909	297	2820	285	2662	265
	116.3	379	124.9	390	127.1	391	132.1	384	135.2	381	137.7	367
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %					

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-005-185

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

2 **适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	89.6 3249 119.6	.609 338 389	91.3 3072 130.7	.641 325 402	91.4 3010 133.7	.645 321 403	91.1 2798 142.5	.644 308 399	91.3 2663 149.7	.649 299 399	91.1 2480 158.9	.647 286 394
52	89.6 3251 119.3	.608 338 388	91.3 3076 130.3	.640 325 401	91.5 3015 133.3	.644 321 402	91.2 2804 141.9	.643 308 398	91.4 2673 148.7	.647 298 398	91.2 2490 157.8	.645 285 393
54	89.6 3252 119.1	.607 337 387	91.3 3080 129.9	.639 324 400	91.5 3019 132.8	.642 320 401	91.2 2811 141.2	.641 307 397	91.5 2683 147.8	.645 297 397	91.3 2500 156.5	.642 284 391
56	89.6 3254 118.8	.605 337 386	91.4 3084 129.4	.637 323 399	91.6 3024 132.2	.641 319 400	91.3 2820 140.4	.639 306 396	91.6 2694 146.8	.644 296 395	91.5 2512 155.2	.640 283 390
58	89.6 3255 118.4	.604 336 386	91.4 3088 128.9	.636 322 398	91.6 3029 131.7	.639 318 399	91.4 2828 139.6	.638 305 395	91.8 2705 145.7	.642 295 394	91.6 2525 153.8	.637 281 388
60	89.6 3257 118.1	.603 335 385	91.5 3093 128.4	.634 321 397	91.7 3035 131.1	.637 317 398	91.5 2836 138.8	.636 304 394	91.9 2717 144.6	.639 294 393	91.8 2539 152.2	.634 280 386
62	89.7 3259 117.7	.601 334 384	91.5 3098 127.8	.632 320 396	91.7 3041 130.4	.636 316 397	91.6 2845 137.9	.634 303 392	92.0 2731 143.3	.637 293 391	91.9 2554 150.4	.630 278 384
64	89.7 3260 117.4	.600 333 383	91.6 3104 127.2	.630 319 395	91.8 3047 129.8	.634 315 395	91.7 2856 136.9	.631 302 391	92.2 2745 142.0	.634 292 390	92.1 2571 148.6	.627 277 382
66	89.7 3258 117.1	.598 332 381	91.6 3109 126.5	.628 318 393	91.9 3054 129.1	.631 314 394	91.8 2868 135.8	.629 301 389	92.3 2761 140.5	.632 291 388	92.3 2587 146.6	.622 275 379
68	89.7 3257 116.7	.595 331 380	91.7 3116 125.9	.626 317 392	91.9 3061 128.3	.629 313 393	91.9 2881 134.6	.626 300 388	92.5 2779 139.0	.629 289 386	92.6 2605 144.4	.617 272 376
70	89.7 3255 116.3	.593 330 379	91.7 3122 125.1	.624 316 391	92.0 3068 127.5	.627 312 391	92.0 2896 133.3	.623 298 386	92.7 2797 137.3	.625 287 384	92.9 2625 142.1	.612 270 373
72	89.7 3253 115.9	.591 328 377	91.8 3129 124.4	.621 315 389	92.1 3077 126.6	.624 310 390	92.2 2911 131.9	.620 297 384	92.9 2817 135.5	.621 286 382	93.2 2648 139.3	.605 267 369
74	89.7 3251 115.5	.588 327 376	91.9 3137 123.5	.619 313 387	92.2 3086 125.6	.621 309 388	92.4 2928 130.4	.617 295 382	93.1 2836 133.6	.617 283 379	93.5 2666 136.4	.597 263 364
76	89.7 3249 115.1	.586 325 374	92.0 3145 122.6	.616 312 386	92.3 3097 124.6	.618 307 386	92.5 2946 128.8	.613 293 380	93.4 2857 131.6	.612 281 376	93.6 2656 132.3	.577 254 351
78	89.7 3246 114.6	.583 324 372	92.0 3154 121.6	.612 310 384	92.4 3109 123.3	.615 305 383	92.7 2967 127.1	.609 291 377	93.7 2883 129.3	.607 279 373		

ENGINE ANTI ICE ON — △FUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON — △FUEL = + 4 %

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - MCT/341KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	89.6	.614	90.0	.631	90.0	.635	88.7	.620	88.6	.622	88.6	.622
	3242	341	2891	320	2823	316	2500	296	2353	286	2215	275
	120.9	392	136.8	396	140.3	396	153.5	384	162.3	382	171.3	379
50	89.6	.613	90.0	.630	90.0	.633	88.7	.617	88.6	.618	88.6	.619
	3243	341	2891	319	2823	315	2500	295	2352	284	2213	273
	120.6	391	136.5	395	139.9	395	152.9	382	161.5	380	170.3	377
52	89.6	.612	90.0	.628	90.0	.631	88.7	.614	88.6	.615	88.6	.614
	3245	340	2892	318	2823	314	2499	294	2351	283	2212	271
	120.4	391	136.1	393	139.5	394	152.2	380	160.7	378	169.2	374
54	89.6	.611	90.0	.626	90.1	.629	88.7	.611	88.7	.611	88.6	.609
	3246	340	2892	317	2823	313	2499	292	2350	281	2211	269
	120.1	390	135.6	392	139.0	392	151.5	379	159.8	376	167.9	371
56	89.6	.609	90.0	.624	90.1	.627	88.7	.608	88.7	.607	88.7	.603
	3248	339	2892	316	2823	312	2498	291	2349	279	2209	266
	119.8	389	135.2	391	138.6	391	150.8	377	158.8	373	166.4	368
58	89.6	.608	90.0	.622	90.1	.624	88.7	.605	88.7	.603	88.7	.596
	3250	338	2893	315	2823	310	2497	289	2347	277	2205	263
	119.4	388	134.7	390	138.0	390	150.0	374	157.7	370	164.7	363
60	89.6	.607	90.0	.620	90.1	.622	88.7	.601	88.7	.597	88.7	.588
	3252	337	2893	314	2822	309	2497	287	2344	274	2198	259
	119.1	387	134.2	388	137.4	388	149.0	372	156.4	367	162.9	358
62	89.6	.605	90.0	.617	90.1	.619	88.7	.596	88.7	.590	88.7	.578
	3254	336	2893	313	2822	308	2493	285	2338	270	2191	254
	118.7	386	133.6	387	136.8	386	148.1	369	155.0	362	160.7	352
64	89.6	.604	90.0	.614	90.1	.616	88.7	.591	88.7	.582	88.6	.565
	3256	335	2894	311	2822	306	2488	282	2331	267	2182	248
	118.3	385	133.0	385	136.2	384	147.1	366	153.4	358	157.9	344
66	89.6	.602	90.1	.612	90.1	.613	88.7	.585	88.7	.573	88.6	.546
	3258	335	2894	310	2822	304	2482	279	2325	263	2168	240
	117.9	384	132.4	383	135.5	382	145.8	362	151.5	352	153.5	333
68	89.7	.600	90.1	.608	90.2	.609	88.7	.578	88.7	.562		
	3260	333	2894	308	2822	302	2475	275	2316	257		
	117.5	383	131.7	381	134.7	380	144.5	358	149.2	346		
70	89.7	.598	90.1	.605	90.2	.605	88.7	.570	88.7	.547		
	3259	332	2894	306	2822	300	2469	272	2305	250		
	117.1	382	130.9	379	133.7	377	142.9	353	145.7	336		
72	89.7	.596	90.1	.601	90.2	.600	88.7	.561	88.7	.512		
	3257	331	2895	304	2822	298	2460	267	2283	233		
	116.7	380	130.1	377	132.7	374	141.1	347	137.8	314		
74	89.7	.593	90.1	.596	90.2	.594	88.7	.548				
	3255	330	2891	302	2816	295	2450	261				
	116.3	379	129.2	374	131.6	371	138.5	339				
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 1.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 3.5 %					

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-005-240

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / **KG/H** / **NM/1000KG** — **MACH** / **IAS (KT)** / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	93.9	.626	94.7	.641	94.8	.641	93.7	.628	93.6	.622	93.0	.604
	3851	348	3469	325	3373	319	3034	301	2822	286	2580	266
	103.7	399	115.7	401	118.7	400	128.2	389	135.4	382	142.8	368
66	93.9	.625	94.7	.639	94.8	.639	93.7	.625	93.6	.617	93.1	.597
	3852	347	3470	324	3373	318	3034	299	2822	283	2578	263
	103.5	399	115.3	400	118.3	399	127.5	387	134.3	379	141.0	364
68	94.0	.623	94.7	.637	94.8	.637	93.8	.621	93.7	.611	93.2	.587
	3853	347	3470	323	3374	317	3034	297	2822	281	2573	259
	103.2	398	114.9	399	117.8	397	126.8	385	133.0	375	139.1	358
70	94.0	.622	94.8	.634	94.9	.634	93.8	.617	93.7	.605	93.3	.576
	3854	346	3471	322	3375	316	3034	295	2822	278	2567	253
	103.0	397	114.5	397	117.3	396	125.9	382	131.6	371	136.8	351
72	94.0	.620	94.8	.632	94.9	.631	93.8	.612	93.8	.597	93.4	.562
	3856	345	3472	320	3376	314	3034	292	2821	274	2559	247
	102.7	396	114.0	396	116.7	394	124.9	379	130.1	367	133.7	342
74	94.0	.619	94.8	.629	95.0	.628	93.9	.606	93.9	.589		
	3857	344	3472	319	3377	312	3034	290	2816	270		
	102.4	395	113.5	394	116.1	392	123.7	375	128.5	362		
76	94.0	.617	94.9	.626	95.0	.625	94.0	.600	93.9	.579		
	3858	343	3473	317	3378	311	3034	286	2812	265		
	102.1	394	112.9	392	115.4	390	122.4	371	126.5	356		
78	94.0	.615	94.9	.622	95.1	.621	94.0	.593	94.0	.567		
	3859	342	3474	315	3379	308	3030	283	2806	260		
	101.7	393	112.2	390	114.6	387	121.2	367	124.1	348		
80	94.1	.613	95.0	.619	95.1	.616	94.1	.585	94.2	.548		
	3861	341	3476	313	3381	306	3025	279	2799	251		
	101.4	391	111.5	388	113.7	384	119.7	362	120.4	337		
82	94.1	.611	95.0	.614	95.2	.611	94.1	.576				
	3863	340	3477	311	3383	304	3020	274				
	101.0	390	110.7	385	112.7	381	118.0	357				
84	94.1	.609	95.1	.610	95.3	.606	94.2	.564				
	3865	339	3479	309	3385	301	3015	269				
	100.6	389	109.8	382	111.6	378	115.9	349				
86	94.1	.606	95.1	.604	95.3	.599	94.4	.547				
	3868	337	3481	306	3387	297	3007	260				
	100.1	387	108.8	379	110.4	374	112.7	339				
88	94.2	.603	95.2	.599	95.4	.592						
	3871	335	3482	303	3381	294						
	99.5	385	107.7	375	109.2	369						
90	94.2	.600	95.2	.592	95.4	.583						
	3874	334	3476	299	3375	289						
	99.0	383	106.7	371	107.8	364						
92	94.2	.597	95.3	.584	95.5	.573						
	3871	332	3469	295	3368	284						
	98.4	381	105.4	366	106.2	358						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-005-165

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		**EPR KG/H NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL160**		**FL180**		**FL200**		**FL220**	
48	1.346	.611	1.404	.639	1.413	.643	1.418	.641	1.408	.630	1.397	.615
	3359	339	3085	324	3008	320	2772	307	2475	290	2190	271
	118.2	397	132.3	408	136.0	409	146.1	405	159.5	395	174.6	382
50	1.346	.610	1.405	.638	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.398	.612
	3358	339	3084	324	3007	320	2771	306	2474	289	2189	270
	118.1	396	132.1	407	135.8	408	145.9	404	159.2	394	173.9	381
52	1.346	.609	1.405	.637	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.399	.609
	3358	339	3083	323	3006	319	2770	306	2472	288	2187	269
	117.9	396	132.0	407	135.6	408	145.6	403	158.8	392	173.1	379
54	1.347	.608	1.405	.636	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.624	1.401	.605
	3357	338	3082	323	3005	318	2768	305	2471	287	2185	267
	117.8	396	131.8	406	135.4	407	145.4	402	158.3	391	172.2	376
56	1.347	.608	1.406	.635	1.415	.639	1.420	.636	1.412	.622	1.402	.601
	3357	338	3082	322	3004	318	2767	304	2469	286	2183	265
	117.7	395	131.6	405	135.2	406	145.1	401	157.8	390	171.2	374
58	1.347	.607	1.406	.634	1.416	.637	1.421	.634	1.413	.619	1.405	.595
	3357	337	3080	322	3003	317	2766	303	2467	284	2179	262
	117.5	394	131.4	405	135.0	405	144.7	400	157.1	388	169.7	370
60	1.347	.606	1.407	.633	1.416	.636	1.421	.632	1.414	.615	1.407	.588
	3356	337	3079	321	3002	316	2764	302	2465	283	2175	259
	117.4	394	131.2	404	134.8	405	144.3	399	156.4	385	168.1	366
62	1.348	.605	1.407	.631	1.417	.634	1.422	.630	1.416	.611	1.410	.580
	3356	336	3078	320	3000	316	2762	301	2463	281	2169	255
	117.2	393	130.9	403	134.5	403	143.9	398	155.5	383	166.2	361
64	1.348	.604	1.408	.630	1.418	.632	1.424	.627	1.418	.606	1.415	.568
	3355	336	3077	319	2999	315	2760	300	2460	278	2162	250
	117.0	393	130.7	402	134.2	402	143.4	396	154.5	380	163.4	353
66	1.349	.603	1.409	.628	1.418	.631	1.425	.624	1.420	.601	1.421	.550
	3354	335	3075	318	2997	314	2758	298	2456	276	2152	242
	116.9	392	130.4	401	133.8	401	142.8	394	153.2	376	159.0	342
68	1.349	.602	1.410	.626	1.419	.628	1.426	.620	1.423	.594		
	3354	334	3074	317	2995	312	2755	297	2451	272		
	116.6	391	130.1	400	133.4	400	142.1	392	151.9	372		
70	1.350	.600	1.410	.624	1.420	.626	1.428	.616	1.426	.585		
	3353	334	3072	316	2993	311	2752	295	2443	268		
	116.4	390	129.7	398	133.0	398	141.3	389	150.1	367		
72	1.350	.599	1.411	.621	1.422	.623	1.430	.611	1.430	.573		
	3352	333	3069	315	2990	310	2748	292	2433	263		
	116.2	390	129.2	397	132.4	396	140.3	386	147.6	359		
74	1.351	.598	1.413	.618	1.423	.619	1.432	.605	1.437	.553		
	3352	332	3067	313	2987	308	2745	289	2417	253		
	115.9	389	128.7	395	131.8	394	139.3	382	143.5	347		
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 1 %							**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %					

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-006-145

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.433	.621	1.491	.642	1.500	.644	1.519	.648	1.539	.652	1.512	.623
	3652	345	3278	326	3188	321	3018	311	2852	300	2438	275
	110.5	404	125.0	410	128.5	410	135.6	409	143.2	408	158.9	387
54	1.435	.618	1.492	.638	1.502	.640	1.522	.643	1.542	.646	1.516	.614
	3650	344	3274	324	3184	318	3013	308	2844	297	2431	271
	110.1	402	124.4	407	127.8	407	134.8	406	142.2	405	157.1	382
58	1.436	.615	1.495	.633	1.504	.635	1.524	.637	1.545	.638	1.520	.604
	3647	342	3270	321	3180	316	3007	305	2835	294	2423	266
	109.7	400	123.7	404	127.0	404	133.8	402	141.1	400	154.9	375
62	1.438	.612	1.497	.629	1.507	.630	1.527	.631	1.548	.630	1.525	.591
	3645	340	3265	319	3175	313	3000	302	2825	290	2413	260
	109.2	398	122.9	401	126.1	401	132.7	398	139.7	395	152.2	367
66	1.439	.608	1.499	.623	1.509	.624	1.530	.623	1.552	.620	1.532	.565
	3642	338	3261	316	3170	310	2992	298	2814	285	2394	248
	108.6	396	122.0	398	125.1	397	131.5	393	138.0	388	146.7	351
70	1.441	.605	1.502	.617	1.513	.617	1.534	.614	1.556	.608		
	3639	336	3256	313	3165	306	2983	294	2803	279		
	108.0	393	121.0	394	123.9	392	130.0	388	135.9	381		
74	1.444	.600	1.506	.610	1.516	.609	1.538	.604	1.563	.588		
	3635	334	3251	309	3158	302	2973	288	2786	270		
	107.3	390	119.8	389	122.6	387	128.2	381	132.3	368		
78	1.446	.595	1.510	.602	1.520	.600	1.544	.588	1.574	.550		
	3633	331	3246	305	3151	298	2960	281	2757	251		
	106.5	387	118.4	384	121.0	381	125.4	371	124.9	344		
82	1.448	.590	1.514	.593	1.526	.587	1.554	.561				
	3630	328	3242	300	3145	291	2943	267				
	105.6	383	116.8	379	118.7	373	120.3	354				
86	1.450	.583	1.520	.579	1.534	.567						
	3627	324	3238	293	3137	281						
	104.6	379	114.1	370	114.9	361						
90	1.453	.576	1.530	.557	1.549	.530						
	3624	320	3232	281	3118	262						
	103.4	375	110.0	355	108.0	337						
94	1.457	.567	1.552	.505								
	3621	315	3213	254								
	101.9	369	100.4	323								

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 3 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-006-XXX

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

3 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.346	.609	1.405	.637	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.628	1.398	.612
	3358	338	3084	323	3006	319	2770	306	2473	289	2189	270
	117.9	396	131.9	407	135.6	408	145.7	404	159.0	393	173.8	380
52	1.347	.608	1.405	.636	1.415	.640	1.419	.638	1.410	.626	1.399	.609
	3357	338	3083	323	3005	319	2769	305	2472	288	2187	268
	117.7	395	131.8	406	135.5	407	145.4	403	158.6	392	173.0	378
54	1.347	.607	1.406	.635	1.415	.639	1.420	.637	1.411	.624	1.401	.605
	3357	338	3082	322	3004	318	2768	305	2471	287	2185	267
	117.6	395	131.6	406	135.3	406	145.2	402	158.2	391	172.1	376
56	1.347	.607	1.406	.634	1.416	.638	1.420	.635	1.412	.621	1.403	.601
	3357	337	3081	322	3003	317	2767	304	2469	285	2183	265
	117.5	394	131.4	405	135.1	406	144.9	401	157.6	389	171.1	373
58	1.348	.606	1.407	.633	1.416	.636	1.421	.633	1.413	.618	1.405	.594
	3356	337	3080	321	3002	317	2765	303	2467	284	2179	262
	117.3	394	131.2	404	134.9	405	144.6	400	157.0	387	169.5	369
60	1.348	.605	1.407	.632	1.417	.635	1.422	.631	1.415	.615	1.408	.586
	3356	336	3079	320	3001	316	2764	302	2465	282	2174	258
	117.2	393	131.0	403	134.6	404	144.2	399	156.3	385	167.8	365
62	1.348	.604	1.408	.631	1.417	.634	1.423	.629	1.416	.611	1.412	.576
	3355	336	3078	320	3000	315	2762	301	2463	281	2167	253
	117.0	393	130.8	403	134.3	403	143.8	397	155.5	383	165.3	358
64	1.349	.603	1.408	.629	1.418	.632	1.424	.626	1.418	.606	1.417	.560
	3355	335	3076	319	2998	314	2760	300	2460	278	2158	246
	116.9	392	130.5	402	134.0	402	143.3	395	154.4	380	161.5	348
66	1.349	.602	1.409	.627	1.419	.630	1.425	.623	1.421	.600	1.429	.530
	3354	335	3075	318	2997	313	2758	298	2456	276	2137	232
	116.7	391	130.3	401	133.7	401	142.7	394	153.1	376	154.3	330
68	1.349	.601	1.410	.626	1.420	.628	1.426	.620	1.423	.593		
	3353	334	3073	317	2995	312	2755	296	2450	272		
	116.5	391	130.0	399	133.3	399	142.0	391	151.6	372		
70	1.350	.600	1.411	.623	1.421	.625	1.428	.616	1.427	.582		
	3353	333	3071	316	2992	311	2752	294	2440	267		
	116.3	390	129.6	398	132.9	398	141.2	389	149.3	364		
72	1.350	.598	1.412	.621	1.422	.622	1.430	.611	1.433	.565		
	3352	332	3069	315	2990	309	2748	292	2426	259		
	116.0	389	129.1	396	132.3	396	140.3	386	145.9	354		
74	1.351	.597	1.413	.618	1.423	.619	1.432	.605	1.449	.518		
	3352	332	3067	313	2987	308	2745	289	2383	236		
	115.7	388	128.7	395	131.7	394	139.2	382	136.3	325		
76	1.352	.595	1.414	.615	1.425	.615	1.435	.599				
	3350	331	3064	311	2984	306	2740	286				
	115.5	387	128.1	393	131.1	391	138.0	378				
78	1.352	.593	1.415	.611	1.427	.610	1.439	.588				
	3349	329	3061	310	2981	303	2730	281				
	115.1	385	127.5	390	130.2	388	136.0	371				

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2%

TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4%

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF — ISA+10, CG=33.0% — **EPR / KG/H / NM/1000KG** (left) — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)** (right)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.338	.606	1.404	.639	1.413	.643	1.418	.641	1.408	.630	1.397	.615
	3299	337	3085	324	3008	320	2772	307	2475	290	2190	271
	119.4	394	132.3	408	136.0	409	146.1	405	159.5	395	174.6	382
50	1.339	.605	1.405	.638	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.398	.612
	3298	336	3084	324	3007	320	2771	306	2474	289	2189	270
	119.3	393	132.1	407	135.8	408	145.9	404	159.2	394	173.9	381
52	1.339	.604	1.405	.637	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.399	.609
	3297	336	3083	323	3006	319	2770	306	2472	288	2187	269
	119.2	393	132.0	407	135.6	408	145.6	403	158.8	392	173.1	379
54	1.339	.604	1.405	.636	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.624	1.401	.605
	3297	335	3082	323	3005	318	2768	305	2471	287	2185	267
	119.0	392	131.8	406	135.4	407	145.4	402	158.3	391	172.2	376
56	1.339	.603	1.406	.635	1.415	.639	1.420	.636	1.412	.622	1.402	.601
	3296	335	3082	322	3004	318	2767	304	2469	286	2183	265
	118.9	392	131.6	405	135.2	406	145.1	401	157.8	390	171.2	374
58	1.340	.602	1.406	.634	1.416	.637	1.421	.634	1.413	.619	1.405	.595
	3295	335	3080	322	3003	317	2766	303	2467	284	2179	262
	118.8	391	131.4	405	135.0	405	144.7	400	157.1	388	169.7	370
60	1.340	.601	1.407	.633	1.416	.636	1.421	.632	1.414	.615	1.407	.588
	3295	334	3079	321	3002	316	2764	302	2465	283	2175	259
	118.6	391	131.2	404	134.8	405	144.3	399	156.4	385	168.1	366
62	1.340	.600	1.407	.631	1.417	.634	1.422	.630	1.416	.611	1.410	.580
	3294	333	3078	320	3000	316	2762	301	2463	281	2169	255
	118.4	390	130.9	403	134.5	403	143.9	398	155.5	383	166.2	361
64	1.341	.599	1.408	.630	1.418	.632	1.424	.627	1.418	.606	1.415	.568
	3293	333	3077	319	2999	315	2760	300	2460	278	2162	250
	118.3	389	130.7	402	134.2	402	143.4	396	154.5	380	163.4	353
66	1.341	.598	1.409	.628	1.418	.631	1.425	.624	1.420	.601	1.421	.550
	3292	332	3075	318	2997	314	2758	298	2456	276	2152	242
	118.1	389	130.4	401	133.8	401	142.8	394	153.2	376	159.0	342
68	1.341	.597	1.410	.626	1.419	.628	1.426	.620	1.423	.594		
	3291	331	3074	317	2995	312	2755	297	2451	272		
	117.8	388	130.1	400	133.4	400	142.1	392	151.9	372		
70	1.342	.595	1.410	.624	1.420	.626	1.428	.616	1.426	.585		
	3290	331	3072	316	2993	311	2752	295	2443	268		
	117.6	387	129.7	398	133.0	398	141.3	389	150.1	367		
72	1.342	.594	1.411	.621	1.422	.623	1.430	.611	1.430	.573		
	3288	330	3069	315	2990	310	2748	292	2433	263		
	117.4	386	129.2	397	132.4	396	140.3	386	147.6	359		
74	1.343	.592	1.413	.618	1.423	.619	1.432	.605	1.437	.553		
	3287	329	3067	313	2987	308	2745	289	2417	253		
	117.1	385	128.7	395	131.8	394	139.3	382	143.5	347		

ENGINE ANTI ICE ON
FUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 3 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-006-135

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - MCT/340KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	91.1	.612	92.8	.646	93.0	.650	92.6	.648	92.8	.654	92.6	.652
	3310	340	3129	328	3066	324	2842	311	2701	301	2515	288
	120.3	398	131.8	413	134.9	414	144.0	409	151.7	410	161.2	405
50	91.1	.611	92.8	.645	93.0	.649	92.7	.647	92.9	.652	92.7	.650
	3311	340	3133	327	3070	323	2849	310	2709	300	2524	287
	120.0	397	131.4	412	134.4	413	143.4	409	150.8	409	160.0	404
52	91.1	.610	92.9	.643	93.1	.647	92.7	.646	93.0	.650	92.8	.647
	3313	339	3137	327	3074	322	2856	309	2718	300	2535	286
	119.8	397	131.0	411	133.9	412	142.7	408	149.9	407	158.8	402
54	91.1	.609	92.9	.642	93.1	.646	92.8	.644	93.1	.648	92.9	.645
	3314	339	3141	326	3079	322	2863	308	2729	299	2546	285
	119.5	396	130.5	410	133.4	411	142.0	407	148.9	406	157.5	401
56	91.2	.608	92.9	.641	93.2	.644	92.9	.642	93.2	.646	93.1	.642
	3316	338	3145	325	3085	321	2871	308	2741	298	2558	284
	119.2	395	130.0	409	132.9	410	141.2	405	147.8	405	156.2	399
58	91.2	.606	93.0	.639	93.2	.643	93.0	.640	93.3	.644	93.2	.640
	3318	337	3150	324	3090	320	2880	307	2753	297	2571	283
	118.8	394	129.5	408	132.3	409	140.4	404	146.7	404	154.7	398
60	91.2	.605	93.0	.637	93.3	.641	93.1	.638	93.4	.642	93.3	.637
	3320	336	3155	323	3096	319	2889	306	2765	296	2585	281
	118.5	393	129.0	407	131.7	408	139.5	403	145.5	402	153.1	396
62	91.2	.604	93.1	.635	93.3	.639	93.1	.636	93.6	.640	93.5	.633
	3322	335	3160	322	3102	318	2899	305	2779	294	2601	280
	118.1	392	128.4	406	131.1	406	138.6	402	144.2	401	151.3	394
64	91.2	.602	93.1	.634	93.4	.637	93.2	.634	93.7	.637	93.7	.629
	3324	335	3166	321	3108	317	2909	304	2794	293	2619	278
	117.7	391	127.8	404	130.4	405	137.7	400	142.9	399	149.4	391
66	91.2	.600	93.2	.632	93.4	.635	93.4	.632	93.9	.634	93.9	.625
	3326	334	3172	320	3115	316	2921	302	2811	292	2638	276
	117.3	390	127.1	403	129.6	404	136.6	399	141.4	397	147.3	389
68	91.2	.598	93.3	.629	93.5	.633	93.5	.629	94.1	.631	94.2	.620
	3325	332	3178	319	3122	315	2934	301	2829	290	2657	274
	117.0	389	126.4	402	128.9	402	135.4	397	139.8	395	145.1	385
70	91.2	.596	93.3	.627	93.6	.630	93.6	.626	94.3	.628	94.5	.614
	3323	331	3185	318	3130	314	2949	300	2849	289	2677	271
	116.6	387	125.7	400	128.1	401	134.1	395	138.0	393	142.6	382
72	91.2	.594	93.4	.625	93.7	.628	93.8	.623	94.5	.624	94.8	.608
	3321	330	3192	317	3139	312	2965	298	2871	287	2701	268
	116.2	386	124.9	399	127.2	399	132.7	393	136.2	391	139.9	378
74	91.2	.591	93.5	.622	93.8	.625	93.9	.619	94.7	.619	95.2	.600
	3320	328	3200	315	3148	311	2983	296	2892	285	2731	264
	115.8	384	124.1	397	126.3	397	131.1	391	134.2	388	136.6	373

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-006-185

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

4 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	91.2	.607	93.0	.640	93.2	.644	92.8	.643	93.1	.648	92.9	.646
	3317	338	3146	325	3085	321	2868	308	2731	298	2543	286
	119.0	395	129.9	409	132.9	410	141.6	406	148.7	406	157.9	401
52	91.2	.606	93.0	.639	93.2	.643	92.9	.642	93.2	.646	93.0	.643
	3319	337	3150	324	3089	320	2874	307	2741	298	2553	285
	118.7	394	129.5	408	132.4	409	141.0	405	147.7	405	156.7	400
54	91.2	.605	93.0	.638	93.2	.642	93.0	.640	93.3	.645	93.1	.641
	3320	336	3154	323	3094	319	2882	306	2751	297	2564	283
	118.5	393	129.1	407	131.9	408	140.2	404	146.8	404	155.5	399
56	91.2	.604	93.1	.636	93.3	.640	93.1	.638	93.4	.643	93.2	.639
	3322	336	3158	323	3099	319	2890	306	2762	296	2575	282
	118.2	393	128.6	406	131.4	407	139.5	403	145.8	403	154.2	397
58	91.2	.602	93.1	.635	93.3	.638	93.1	.637	93.5	.641	93.4	.636
	3323	335	3163	322	3104	318	2898	305	2774	295	2589	281
	117.9	392	128.1	405	130.8	406	138.7	402	144.7	401	152.7	395
60	91.2	.601	93.2	.633	93.4	.637	93.2	.635	93.6	.638	93.5	.633
	3325	334	3168	321	3110	317	2907	304	2787	294	2603	280
	117.5	391	127.5	404	130.2	405	137.8	401	143.6	400	151.1	393
62	91.2	.600	93.2	.631	93.5	.635	93.3	.633	93.8	.636	93.7	.629
	3326	333	3173	320	3116	316	2917	303	2800	293	2619	278
	117.2	390	127.0	403	129.6	404	136.9	399	142.3	399	149.4	391
64	91.2	.598	93.3	.629	93.5	.633	93.4	.630	93.9	.633	93.9	.625
	3325	332	3179	319	3122	315	2928	302	2815	291	2636	276
	116.9	389	126.4	402	128.9	402	135.9	398	141.0	397	147.5	389
66	91.2	.596	93.3	.627	93.6	.631	93.5	.628	94.1	.631	94.1	.621
	3323	331	3185	318	3129	314	2941	300	2832	290	2652	274
	116.6	387	125.7	400	128.2	401	134.8	396	139.5	395	145.6	386
68	91.2	.594	93.4	.625	93.7	.628	93.7	.625	94.3	.627	94.4	.616
	3322	330	3191	317	3136	313	2954	299	2850	289	2671	272
	116.2	386	125.0	399	127.4	400	133.6	395	138.0	393	143.4	383
70	91.2	.591	93.4	.623	93.7	.626	93.8	.622	94.5	.624	94.7	.610
	3320	329	3198	316	3144	311	2969	298	2869	287	2691	269
	115.8	385	124.3	398	126.6	398	132.4	393	136.3	391	141.0	380
72	91.2	.589	93.5	.620	93.8	.623	93.9	.619	94.7	.620	95.0	.604
	3318	327	3205	314	3153	310	2985	296	2888	285	2715	266
	115.4	383	123.6	396	125.7	396	131.0	391	134.5	389	138.3	376
74	91.2	.587	93.6	.618	93.9	.620	94.1	.616	94.9	.616	95.2	.593
	3316	326	3213	313	3163	308	3002	294	2909	283	2727	261
	115.0	381	122.7	394	124.7	395	129.5	389	132.6	386	135.3	369
76	91.2	.584	93.7	.615	94.0	.617	94.3	.612	95.2	.611	95.4	.572
	3314	324	3222	311	3174	307	3021	292	2932	281	2717	252
	114.5	380	121.8	392	123.6	392	127.9	386	130.6	383	131.0	356
78	91.2	.581	93.8	.611	94.1	.613	94.5	.608	95.5	.605		
	3312	323	3232	310	3187	305	3042	290	2958	278		
	114.0	378	120.8	390	122.4	390	126.1	384	128.2	379		

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %	TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - MCT/340KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	91.1	.612	91.6	.630	91.7	.634	90.3	.618	90.3	.620	90.3	.621
	3310	340	2958	320	2890	315	2557	296	2406	285	2263	274
	120.3	398	136.0	402	139.5	403	152.6	390	161.5	388	170.5	386
50	91.1	.611	91.6	.629	91.7	.632	90.4	.616	90.3	.617	90.3	.617
	3311	340	2959	319	2890	314	2556	294	2405	283	2262	272
	120.0	397	135.7	401	139.1	402	152.1	389	160.7	386	169.5	384
52	91.1	.610	91.6	.627	91.7	.630	90.4	.613	90.3	.613	90.3	.612
	3313	339	2959	318	2890	313	2556	293	2404	282	2261	270
	119.8	397	135.3	400	138.7	401	151.4	387	159.9	384	168.4	381
54	91.1	.609	91.6	.625	91.7	.628	90.4	.610	90.3	.610	90.3	.607
	3314	339	2960	317	2889	312	2555	291	2402	280	2259	268
	119.5	396	134.8	399	138.2	399	150.7	385	159.0	382	167.1	378
56	91.2	.608	91.7	.623	91.7	.626	90.4	.607	90.3	.605	90.3	.601
	3316	338	2960	316	2889	311	2555	290	2401	278	2258	265
	119.2	395	134.4	398	137.7	398	150.0	383	158.0	379	165.6	374
58	91.2	.606	91.7	.621	91.8	.623	90.4	.603	90.3	.601	90.3	.594
	3318	337	2960	315	2889	310	2554	288	2399	276	2252	261
	118.8	394	133.9	396	137.2	396	149.2	381	156.9	376	163.9	369
60	91.2	.605	91.7	.618	91.8	.620	90.4	.599	90.3	.595	90.3	.585
	3320	336	2961	313	2889	308	2552	286	2394	273	2244	257
	118.5	393	133.4	395	136.6	395	148.2	378	155.6	373	162.1	364
62	91.2	.604	91.7	.616	91.8	.618	90.4	.595	90.3	.588	90.3	.575
	3322	335	2961	312	2889	307	2548	284	2388	269	2236	253
	118.1	392	132.8	393	136.0	393	147.4	375	154.2	368	159.9	358
64	91.2	.602	91.7	.613	91.8	.615	90.4	.589	90.3	.580	90.3	.562
	3324	335	2962	311	2888	305	2542	281	2381	266	2226	247
	117.7	391	132.2	392	135.4	391	146.3	372	152.6	363	156.9	349
66	91.2	.600	91.7	.610	91.8	.611	90.4	.583	90.3	.571	90.3	.541
	3326	334	2962	309	2888	304	2536	278	2374	261	2211	237
	117.3	390	131.6	390	134.6	389	145.1	368	150.7	358	152.1	336
68	91.2	.598	91.7	.607	91.8	.608	90.4	.576	90.3	.560		
	3325	332	2962	307	2888	302	2529	274	2364	256		
	117.0	389	130.9	388	133.8	386	143.7	363	148.3	351		
70	91.2	.596	91.8	.604	91.8	.603	90.3	.568	90.3	.543		
	3323	331	2962	306	2888	300	2522	270	2352	248		
	116.6	387	130.1	385	132.9	384	142.1	358	144.6	340		
72	91.2	.594	91.8	.600	91.9	.598	90.3	.558	90.3	.500		
	3321	330	2962	304	2886	297	2513	266	2324	228		
	116.2	386	129.3	383	131.9	381	140.2	352	134.8	313		
74	91.2	.591	91.8	.595	91.9	.592	90.3	.545				
	3320	328	2956	301	2879	294	2500	259				
	115.8	384	128.4	380	130.9	377	137.5	344				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 1.5 %	△FUEL = + 3.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-006-240

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	95.5	.624	96.4	.639	96.5	.640	95.4	.627	95.3	.620	94.8	.602
	3930	347	3550	324	3454	319	3106	300	2889	285	2640	265
	103.3	406	115.0	408	117.9	407	127.4	396	134.5	389	141.9	375
66	95.6	.623	96.4	.637	96.6	.638	95.5	.623	95.4	.615	94.9	.594
	3931	346	3550	323	3455	318	3106	298	2889	282	2636	262
	103.0	405	114.6	407	117.5	406	126.7	394	133.4	385	140.2	370
68	95.6	.621	96.5	.635	96.6	.636	95.5	.620	95.4	.609	94.9	.585
	3932	346	3551	322	3456	316	3106	296	2889	280	2631	257
	102.8	404	114.2	406	117.0	404	125.9	391	132.1	382	138.2	364
70	95.6	.620	96.5	.633	96.6	.633	95.5	.615	95.5	.603	95.0	.574
	3933	345	3552	321	3457	315	3106	294	2889	277	2624	252
	102.5	403	113.8	404	116.5	403	125.0	388	130.7	378	135.9	357
72	95.6	.618	96.5	.630	96.7	.630	95.6	.610	95.5	.595	95.1	.558
	3934	344	3553	320	3457	313	3106	291	2887	273	2616	245
	102.2	402	113.3	403	115.9	401	124.0	385	129.2	373	132.6	347
74	95.6	.617	96.6	.628	96.7	.627	95.6	.604	95.6	.587		
	3935	343	3554	318	3459	312	3106	289	2882	269		
	101.9	401	112.8	401	115.3	399	122.9	382	127.6	368		
76	95.6	.615	96.6	.625	96.8	.623	95.7	.598	95.7	.577		
	3936	342	3555	317	3460	310	3105	286	2878	264		
	101.6	400	112.2	399	114.6	396	121.6	378	125.6	361		
78	95.7	.613	96.6	.621	96.8	.619	95.7	.591	95.8	.564		
	3937	341	3556	315	3461	308	3101	282	2872	258		
	101.3	399	111.5	397	113.8	394	120.4	373	123.1	353		
80	95.7	.611	96.7	.617	96.9	.615	95.8	.583	95.9	.544		
	3939	340	3558	313	3463	305	3096	278	2865	249		
	100.9	397	110.8	394	112.9	391	118.9	368	119.0	341		
82	95.7	.609	96.7	.613	96.9	.609	95.9	.574				
	3941	339	3560	310	3465	303	3091	273				
	100.5	396	109.9	391	111.9	388	117.1	362				
84	95.7	.607	96.8	.608	97.0	.604	96.0	.561				
	3943	337	3562	308	3467	300	3085	267				
	100.1	395	109.0	388	110.8	384	114.9	354				
86	95.8	.604	96.9	.603	97.1	.597	96.1	.544				
	3946	336	3564	305	3467	297	3077	259				
	99.6	393	108.0	385	109.6	380	111.5	343				
88	95.8	.601	96.9	.597	97.1	.590						
	3949	334	3562	302	3461	293						
	99.0	391	107.0	381	108.4	375						
90	95.8	.598	97.0	.590	97.2	.581						
	3948	332	3556	298	3454	288						
	98.5	389	105.9	377	107.1	370						
92	95.8	.595	97.0	.582	97.2	.571						
	3944	330	3549	294	3446	283						
	98.0	387	104.7	372	105.4	363						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-006-165

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.327	.598	1.380	.623	1.389	.627	1.393	.625	1.384	.613	1.372	.597
	3242	332	2958	316	2885	312	2658	299	2370	281	2096	263
	121.0	392	135.7	401	139.5	402	149.9	398	163.6	388	178.8	375
50	1.328	.598	1.381	.622	1.390	.626	1.394	.624	1.384	.611	1.373	.593
	3242	332	2958	315	2885	311	2657	298	2369	281	2094	261
	120.9	392	135.5	401	139.3	402	149.6	397	163.1	386	177.9	373
52	1.328	.597	1.381	.621	1.390	.625	1.394	.622	1.385	.609	1.375	.589
	3242	332	2957	315	2884	311	2656	297	2367	279	2091	260
	120.7	391	135.3	400	139.1	401	149.3	396	162.6	385	177.0	370
54	1.328	.596	1.381	.620	1.391	.623	1.395	.620	1.386	.606	1.376	.585
	3241	331	2956	314	2883	310	2654	297	2366	278	2088	257
	120.6	391	135.1	399	138.8	400	149.0	395	162.0	383	175.7	367
56	1.328	.595	1.382	.619	1.391	.622	1.396	.619	1.388	.603	1.379	.578
	3241	331	2955	314	2882	309	2653	296	2364	277	2085	254
	120.4	390	134.9	399	138.6	399	148.6	394	161.3	381	174.1	363
58	1.329	.594	1.382	.617	1.392	.621	1.397	.616	1.389	.599	1.381	.571
	3241	330	2954	313	2881	308	2652	295	2362	275	2081	251
	120.3	390	134.7	398	138.3	398	148.2	393	160.5	379	172.2	358
60	1.329	.593	1.383	.616	1.392	.619	1.398	.614	1.391	.595	1.385	.561
	3240	330	2953	312	2879	308	2650	293	2359	273	2076	247
	120.1	389	134.4	397	138.0	397	147.7	391	159.6	377	169.8	352
62	1.329	.592	1.384	.614	1.393	.617	1.399	.611	1.393	.589	1.390	.547
	3240	329	2952	311	2878	307	2648	292	2355	270	2068	240
	119.9	389	134.1	396	137.6	396	147.1	389	158.3	373	166.2	344
64	1.330	.591	1.384	.612	1.394	.615	1.400	.608	1.395	.583		
	3239	328	2950	310	2876	306	2646	290	2350	267		
	119.7	388	133.8	395	137.3	395	146.4	387	157.0	369		
66	1.330	.590	1.385	.610	1.395	.612	1.401	.604	1.397	.576		
	3239	328	2949	309	2874	304	2643	289	2345	264		
	119.5	387	133.4	393	136.8	393	145.7	385	155.3	364		
68	1.331	.589	1.386	.608	1.396	.610	1.403	.600	1.401	.565		
	3238	327	2947	308	2872	303	2640	286	2338	259		
	119.3	386	132.9	392	136.3	391	144.8	382	153.0	358		
70	1.331	.587	1.387	.605	1.397	.607	1.405	.594	1.406	.550		
	3237	326	2945	306	2870	301	2636	284	2327	252		
	119.0	385	132.4	390	135.7	389	143.7	379	149.6	348		
72	1.332	.586	1.388	.602	1.399	.603	1.408	.588				
	3237	325	2943	305	2868	300	2631	281				
	118.7	384	131.9	388	135.1	387	142.5	375				
74	1.332	.584	1.390	.599	1.400	.599	1.410	.581				
	3236	324	2941	303	2864	297	2625	277				
	118.4	383	131.3	386	134.2	384	141.0	370				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 1 %	△FUEL = + 2 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-007-145

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

5 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.328	.596	1.381	.621	1.390	.625	1.394	.623	1.385	.610	1.374	.592
	3242	331	2957	315	2884	311	2656	298	2369	280	2093	261
	120.6	391	135.3	400	139.1	401	149.4	397	163.0	386	177.6	372
52	1.328	.595	1.381	.620	1.391	.624	1.395	.621	1.386	.608	1.375	.588
	3241	331	2956	314	2883	310	2655	297	2367	279	2091	259
	120.5	390	135.2	400	138.9	400	149.1	396	162.5	385	176.6	369
54	1.329	.595	1.382	.619	1.391	.623	1.395	.620	1.387	.605	1.377	.582
	3241	330	2955	314	2882	310	2654	296	2366	278	2088	256
	120.3	390	135.0	399	138.7	400	148.8	395	161.9	383	175.2	366
56	1.329	.594	1.382	.618	1.392	.621	1.396	.618	1.388	.602	1.380	.575
	3241	330	2955	313	2881	309	2653	295	2364	276	2084	253
	120.2	389	134.7	398	138.4	399	148.4	394	161.2	381	173.3	361
58	1.329	.593	1.383	.617	1.392	.620	1.397	.616	1.389	.599	1.383	.567
	3240	329	2954	312	2880	308	2651	294	2362	275	2079	249
	120.0	389	134.5	397	138.1	398	148.0	393	160.4	379	171.1	356
60	1.330	.592	1.383	.615	1.393	.618	1.398	.613	1.391	.594	1.387	.554
	3240	329	2953	312	2879	307	2650	293	2359	273	2072	243
	119.8	388	134.2	396	137.9	397	147.5	391	159.4	376	167.8	348
62	1.330	.591	1.384	.614	1.393	.616	1.399	.611	1.393	.588	1.395	.533
	3240	328	2951	311	2878	306	2648	292	2354	270	2059	234
	119.6	387	134.0	395	137.5	396	147.0	389	158.0	372	162.6	335
64	1.330	.590	1.385	.612	1.394	.614	1.400	.608	1.396	.581	1.411	.486
	3239	327	2950	310	2876	305	2646	290	2349	266	2038	212
	119.4	387	133.6	394	137.1	394	146.3	387	156.4	367	149.6	305
66	1.331	.588	1.385	.610	1.395	.612	1.402	.604	1.399	.572		
	3238	327	2949	309	2874	304	2643	288	2342	262		
	119.2	386	133.3	393	136.7	393	145.6	385	154.4	362		
68	1.331	.587	1.386	.607	1.396	.609	1.403	.599	1.404	.557		
	3237	326	2947	308	2872	303	2640	286	2333	255		
	118.9	385	132.8	391	136.2	391	144.7	382	151.2	353		
70	1.332	.585	1.387	.605	1.397	.606	1.406	.593	1.412	.533		
	3237	325	2945	306	2870	301	2635	283	2313	244		
	118.6	384	132.3	390	135.6	389	143.5	378	145.8	337		
72	1.332	.584	1.389	.602	1.399	.603	1.408	.586				
	3236	324	2943	305	2868	299	2630	280				
	118.3	383	131.8	388	135.0	387	142.1	374				
74	1.333	.582	1.390	.599	1.401	.598	1.412	.577				
	3235	323	2941	303	2864	297	2622	275				
	117.9	382	131.2	386	134.1	384	140.2	368				
76	1.334	.580	1.392	.594	1.403	.593	1.417	.563				
	3234	322	2936	300	2859	294	2612	268				
	117.5	380	130.3	383	133.0	380	137.4	359				
78	1.335	.577	1.394	.588	1.405	.586	1.425	.540				
	3233	320	2932	298	2854	291	2593	257				
	117.1	379	129.3	379	131.9	376	132.8	344				
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2%							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4%					

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.320	.594	1.380	.623	1.389	.627	1.393	.625	1.384	.613	1.372	.597
	3187	330	2958	316	2885	312	2658	299	2370	281	2096	263
	122.2	390	135.7	401	139.5	402	149.9	398	163.6	388	178.8	375
50	1.320	.593	1.381	.622	1.390	.626	1.394	.624	1.384	.611	1.373	.593
	3186	329	2958	315	2885	311	2657	298	2369	281	2094	261
	122.1	389	135.5	401	139.3	402	149.6	397	163.1	386	177.9	373
52	1.321	.592	1.381	.621	1.390	.625	1.394	.622	1.385	.609	1.375	.589
	3185	329	2957	315	2884	311	2656	297	2367	279	2091	260
	122.0	388	135.3	400	139.1	401	149.3	396	162.6	385	177.0	370
54	1.321	.591	1.381	.620	1.391	.623	1.395	.620	1.386	.606	1.376	.585
	3184	329	2956	314	2883	310	2654	297	2366	278	2088	257
	121.8	388	135.1	399	138.8	400	149.0	395	162.0	383	175.7	367
56	1.321	.590	1.382	.619	1.391	.622	1.396	.619	1.388	.603	1.379	.578
	3183	328	2955	314	2882	309	2653	296	2364	277	2085	254
	121.7	387	134.9	399	138.6	399	148.6	394	161.3	381	174.1	363
58	1.321	.590	1.382	.617	1.392	.621	1.397	.616	1.389	.599	1.381	.571
	3183	327	2954	313	2881	308	2652	295	2362	275	2081	251
	121.5	387	134.7	398	138.3	398	148.2	393	160.5	379	172.2	358
60	1.322	.589	1.383	.616	1.392	.619	1.398	.614	1.391	.595	1.385	.561
	3182	327	2953	312	2879	308	2650	293	2359	273	2076	247
	121.3	386	134.4	397	138.0	397	147.7	391	159.6	377	169.8	352
62	1.322	.587	1.384	.614	1.393	.617	1.399	.611	1.393	.589	1.390	.547
	3181	326	2952	311	2878	307	2648	292	2355	270	2068	240
	121.1	385	134.1	396	137.6	396	147.1	389	158.3	373	166.2	344
64	1.322	.586	1.384	.612	1.394	.615	1.400	.608	1.395	.583		
	3180	326	2950	310	2876	306	2646	290	2350	267		
	120.9	384	133.8	395	137.3	395	146.4	387	157.0	369		
66	1.323	.585	1.385	.610	1.395	.612	1.401	.604	1.397	.576		
	3179	325	2949	309	2874	304	2643	289	2345	264		
	120.7	384	133.4	393	136.8	393	145.7	385	155.3	364		
68	1.323	.583	1.386	.608	1.396	.610	1.403	.600	1.401	.565		
	3177	324	2947	308	2872	303	2640	286	2338	259		
	120.4	383	132.9	392	136.3	391	144.8	382	153.0	358		
70	1.323	.582	1.387	.605	1.397	.607	1.405	.594	1.406	.550		
	3176	323	2945	306	2870	301	2636	284	2327	252		
	120.2	382	132.4	390	135.7	389	143.7	379	149.6	348		
72	1.324	.580	1.388	.602	1.399	.603	1.408	.588				
	3175	322	2943	305	2868	300	2631	281				
	119.9	381	131.9	388	135.1	387	142.5	375				
74	1.324	.578	1.390	.599	1.400	.599	1.410	.581				
	3173	321	2941	303	2864	297	2625	277				
	119.5	379	131.3	386	134.2	384	141.0	370				

ENGINE ANTI ICE ON
FUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-007-130

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100	FL150	FL160	FL180	FL200	FL220
50	1.406 .604 3488 336 113.6 396	1.462 .624 3131 316 128.4 402	1.473 .626 3052 312 131.8 402	1.494 .632 2895 302 139.0 403	1.515 .636 2745 293 146.5 402	1.486 .605 2337 267 162.5 380
54	1.408 .601 3486 334 113.1 394	1.464 .620 3128 314 127.7 399	1.475 .622 3048 309 131.0 399	1.496 .626 2890 300 138.1 399	1.518 .629 2738 289 145.3 398	1.490 .595 2331 262 160.3 374
58	1.409 .598 3485 332 112.6 392	1.467 .615 3124 312 126.8 396	1.477 .617 3044 307 130.1 396	1.499 .620 2884 296 137.0 395	1.521 .621 2731 286 143.9 393	1.494 .584 2323 257 157.7 366
62	1.411 .595 3483 330 112.0 390	1.469 .610 3120 309 125.9 393	1.480 .611 3039 304 129.1 392	1.502 .613 2877 293 135.7 391	1.525 .612 2722 281 142.3 387	1.500 .564 2312 248 153.2 354
66	1.412 .591 3482 328 111.3 387	1.472 .604 3116 306 124.9 389	1.483 .604 3034 300 127.9 388	1.505 .604 2871 289 134.2 385	1.529 .602 2712 276 140.3 381	1.513 .524 2288 230 143.8 329
70	1.414 .586 3481 326 110.5 385	1.475 .597 3112 302 123.6 385	1.486 .597 3029 296 126.5 383	1.509 .595 2864 284 132.3 379	1.534 .586 2699 269 137.3 371	
74	1.416 .581 3480 323 109.6 381	1.478 .589 3109 298 122.1 380	1.490 .588 3024 292 124.9 378	1.514 .581 2856 277 129.6 370	1.543 .557 2678 255 131.6 352	
78	1.418 .576 3478 320 108.6 378	1.482 .580 3106 293 120.4 374	1.494 .576 3019 286 122.6 370	1.523 .558 2843 265 125.0 355		
82	1.421 .570 3476 316 107.5 374	1.488 .567 3102 286 117.7 365	1.502 .557 3011 276 118.8 358			
86	1.424 .562 3475 312 106.2 369	1.497 .545 3094 275 113.5 351	1.516 .523 2996 259 112.1 336			
90	1.428 .553 3473 307 104.4 363					
94	1.434 .539 3467 299 102.0 353					

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 1.5 %	△FUEL = + 3 %

10D —08F0A321-131 IAE V2530-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-007-XXX

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - MCT/332KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%)	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	90.7	.597	92.6	.632	92.8	.637	92.6	.637	92.9	.643	92.6	.640
	3175	332	3012	320	2958	317	2767	305	2638	296	2449	283
	123.4	392	135.1	407	138.2	409	146.7	406	154.1	407	164.1	402
50	90.7	.596	92.6	.630	92.8	.635	92.7	.636	93.0	.641	92.7	.638
	3174	331	3016	320	2962	316	2774	304	2647	295	2458	282
	123.2	391	134.7	406	137.7	408	146.0	405	153.2	406	162.9	401
52	90.7	.595	92.6	.629	92.9	.634	92.7	.634	93.1	.639	92.8	.636
	3172	330	3020	319	2967	315	2782	303	2656	294	2468	281
	123.0	390	134.2	405	137.1	407	145.3	404	152.3	404	161.7	399
54	90.7	.593	92.7	.627	92.9	.632	92.8	.632	93.2	.637	92.9	.633
	3171	330	3025	318	2972	314	2790	303	2666	293	2479	280
	122.7	389	133.7	404	136.5	406	144.5	403	151.2	403	160.3	397
56	90.7	.592	92.7	.626	93.0	.630	92.9	.631	93.3	.635	93.1	.630
	3170	329	3029	317	2977	314	2799	302	2676	292	2491	278
	122.4	388	133.1	403	135.9	405	143.6	402	150.2	402	158.8	396
58	90.7	.590	92.8	.624	93.0	.629	93.0	.629	93.4	.633	93.2	.627
	3168	328	3034	316	2983	313	2808	301	2687	291	2505	277
	122.1	387	132.6	402	135.3	404	142.7	401	149.0	400	157.1	394
60	90.7	.588	92.8	.622	93.1	.627	93.1	.627	93.5	.631	93.4	.623
	3167	327	3040	315	2989	312	2817	300	2700	290	2520	275
	121.8	386	132.0	401	134.6	402	141.7	399	147.8	399	155.3	391
62	90.7	.586	92.9	.621	93.1	.624	93.2	.624	93.7	.628	93.6	.619
	3165	326	3045	314	2996	311	2828	299	2714	289	2537	273
	121.5	384	131.3	400	133.8	401	140.7	398	146.4	397	153.2	389
64	90.7	.584	92.9	.619	93.2	.622	93.3	.622	93.8	.625	93.8	.615
	3163	324	3051	313	3003	309	2839	297	2730	287	2556	271
	121.1	383	130.6	399	133.1	400	139.6	396	144.8	395	150.9	386
66	90.7	.582	93.0	.616	93.3	.620	93.4	.619	94.0	.622	94.0	.609
	3161	323	3057	312	3010	308	2852	296	2748	286	2578	269
	120.7	382	129.9	397	132.2	398	138.4	395	143.1	393	148.5	383
68	90.7	.579	93.1	.614	93.4	.617	93.5	.616	94.2	.618	94.3	.604
	3159	322	3064	311	3018	307	2865	295	2768	284	2601	266
	120.3	380	129.1	396	131.3	396	137.1	393	141.2	391	145.8	379
70	90.7	.577	93.1	.611	93.4	.615	93.7	.613	94.4	.614	94.5	.595
	3157	320	3072	310	3027	305	2880	293	2790	282	2614	262
	119.9	378	128.2	394	130.4	395	135.7	391	139.2	388	143.0	374
72	90.7	.574	93.2	.608	93.5	.612	93.9	.610	94.6	.610	94.6	.579
	3155	319	3080	308	3036	304	2897	291	2813	280	2605	255
	119.4	377	127.3	392	129.3	393	134.1	389	137.1	386	139.6	364
74	90.7	.571	93.3	.605	93.6	.608	94.0	.606	94.9	.605	94.7	.555
	3152	317	3089	306	3047	302	2917	289	2839	278	2592	244
	118.8	375	126.3	390	128.1	390	132.3	386	134.8	383	134.4	348

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 4 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-007-185

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

6 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		**N1 (%) KG/H NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL160**		**FL180**		**FL200**		**FL220**	
50	90.7	.592	92.7	.626	93.0	.631	92.8	.632	93.2	.637	92.9	.634
	3170	329	3028	318	2976	314	2792	302	2665	293	2474	280
	122.5	388	133.3	404	136.1	405	144.3	403	151.3	403	161.0	398
52	90.7	.591	92.8	.625	93.0	.630	92.9	.630	93.2	.636	93.0	.632
	3169	328	3032	317	2980	313	2799	302	2674	292	2484	279
	122.3	388	132.8	403	135.6	404	143.5	402	150.4	402	159.7	397
54	90.7	.590	92.8	.624	93.0	.628	93.0	.629	93.3	.634	93.1	.629
	3168	327	3037	316	2985	312	2808	301	2684	292	2495	278
	122.1	387	132.3	402	135.1	403	142.7	401	149.4	401	158.3	395
56	90.7	.588	92.8	.622	93.1	.626	93.1	.627	93.5	.632	93.2	.626
	3167	327	3041	315	2990	311	2816	300	2694	291	2508	276
	121.8	386	131.8	401	134.4	402	141.9	400	148.3	400	156.8	393
58	90.7	.586	92.9	.620	93.1	.624	93.2	.625	93.6	.629	93.4	.623
	3165	326	3046	314	2996	310	2825	299	2706	289	2521	275
	121.5	385	131.2	400	133.8	401	141.0	398	147.1	398	155.1	391
60	90.7	.585	92.9	.618	93.2	.622	93.3	.623	93.7	.627	93.6	.619
	3164	325	3051	313	3002	309	2835	298	2720	288	2536	273
	121.2	383	130.6	398	133.1	400	140.0	397	145.8	397	153.3	389
62	90.7	.583	93.0	.616	93.3	.620	93.4	.621	93.8	.624	93.8	.615
	3162	324	3057	312	3009	308	2846	297	2735	287	2553	271
	120.9	382	129.9	397	132.4	398	139.0	396	144.4	395	151.3	386
64	90.7	.581	93.0	.614	93.3	.618	93.5	.618	94.0	.621	94.0	.611
	3160	322	3063	311	3016	307	2857	296	2751	286	2572	269
	120.5	381	129.2	396	131.6	397	137.9	394	142.9	393	149.1	384
66	90.7	.578	93.1	.612	93.4	.616	93.6	.616	94.2	.618	94.2	.606
	3158	321	3070	310	3023	306	2870	294	2768	284	2592	267
	120.1	379	128.5	394	130.7	395	136.7	392	141.2	391	146.7	380
68	90.7	.576	93.2	.610	93.5	.613	93.7	.613	94.4	.614	94.4	.601
	3156	320	3077	309	3032	305	2883	293	2787	282	2615	265
	119.7	378	127.7	393	129.9	394	135.5	390	139.4	389	144.2	377
70	90.7	.573	93.2	.607	93.6	.610	93.9	.610	94.6	.611	94.5	.590
	3154	318	3084	307	3041	303	2898	291	2808	280	2611	260
	119.2	376	126.8	391	128.9	392	134.1	388	137.5	386	141.7	370
72	90.7	.571	93.3	.604	93.7	.607	94.0	.606	94.8	.606	94.6	.573
	3152	317	3093	306	3050	302	2916	289	2831	278	2602	252
	118.7	374	125.8	389	127.8	390	132.4	386	135.5	384	138.4	360
74	90.7	.568	93.4	.601	93.8	.604	94.2	.602	95.0	.602	94.7	.548
	3150	315	3102	304	3061	300	2935	287	2856	276	2589	241
	118.2	372	124.8	387	126.6	388	130.7	384	133.2	381	133.0	344
76	90.7	.564	93.4	.597	93.9	.600	94.3	.597	95.2	.593		
	3147	313	3103	302	3073	298	2946	285	2862	272		
	117.6	370	123.9	385	125.4	385	129.1	380	131.1	375		
78	90.7	.561	93.5	.592	93.9	.595	94.4	.590	95.3	.580		
	3144	311	3102	300	3072	295	2948	281	2855	266		
	117.0	368	123.0	382	124.3	382	127.5	376	128.5	367		
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %					

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - MCT/332KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	90.7	.597	91.3	.614	91.4	.617	89.9	.601	90.0	.604	90.0	.604
	3175	332	2829	311	2764	307	2440	287	2311	277	2171	266
	123.4	392	139.8	396	143.3	396	156.9	383	165.2	382	174.5	379
50	90.7	.596	91.3	.612	91.4	.615	89.9	.598	90.0	.600	90.0	.599
	3174	331	2830	310	2765	306	2438	285	2311	275	2170	264
	123.2	391	139.4	394	142.9	395	156.2	381	164.3	380	173.4	376
52	90.7	.595	91.3	.610	91.4	.613	89.9	.595	90.0	.596	90.0	.594
	3172	330	2832	309	2766	305	2435	284	2308	274	2165	261
	123.0	390	138.9	393	142.3	394	155.6	379	163.5	377	172.2	373
54	90.7	.593	91.3	.608	91.4	.611	89.9	.591	90.0	.592	90.0	.587
	3171	330	2833	308	2767	303	2432	282	2304	271	2159	258
	122.7	389	138.4	392	141.8	392	154.9	377	162.5	374	170.8	369
56	90.7	.592	91.3	.606	91.4	.608	89.9	.587	90.0	.587	90.0	.579
	3170	329	2834	307	2768	302	2429	280	2299	269	2152	255
	122.4	388	137.8	391	141.1	391	154.0	374	161.4	371	169.0	364
58	90.7	.590	91.3	.604	91.4	.606	89.9	.583	90.0	.580	90.0	.571
	3168	328	2836	306	2769	301	2426	278	2293	266	2145	251
	122.1	387	137.2	389	140.5	389	153.1	371	160.1	367	167.1	358
60	90.7	.588	91.3	.601	91.4	.603	89.9	.578	90.0	.573	90.0	.561
	3167	327	2837	304	2770	299	2421	275	2287	263	2137	246
	121.8	386	136.6	387	139.8	387	152.0	368	158.5	363	164.7	352
62	90.7	.586	91.3	.598	91.5	.600	89.9	.572	90.0	.565	89.9	.547
	3165	326	2836	303	2771	298	2417	273	2280	259	2125	240
	121.5	384	136.0	386	139.0	385	150.8	364	156.8	357	161.4	343
64	90.7	.584	91.3	.595	91.5	.596	89.9	.565	90.0	.556	89.9	.519
	3163	324	2833	301	2767	296	2411	269	2272	254	2106	227
	121.1	383	135.4	383	138.4	383	149.3	360	154.6	351	154.7	326
66	90.7	.582	91.3	.591	91.5	.592	89.9	.557	90.0	.542		
	3161	323	2830	299	2763	294	2406	265	2262	248		
	120.7	382	134.7	381	137.6	380	147.7	355	151.7	343		
68	90.7	.579	91.3	.587	91.5	.587	89.9	.548	90.0	.520		
	3159	322	2826	297	2758	291	2399	261	2245	237		
	120.3	380	133.9	378	136.7	377	145.7	350	146.5	329		
70	90.7	.577	91.3	.583	91.4	.582	89.9	.536				
	3157	320	2821	295	2752	288	2390	255				
	119.9	378	133.1	375	135.7	373	142.9	341				
72	90.7	.574	91.3	.577	91.4	.575	89.9	.516				
	3155	319	2816	292	2746	285	2376	245				
	119.4	377	132.1	372	134.5	369	138.3	329				
74	90.7	.571	91.3	.571	91.4	.568						
	3152	317	2810	289	2739	282						
	118.8	375	130.9	368	133.2	365						

ENGINE ANTI ICE ON
△FUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 3.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-007-240

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +15

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / **KG/H** / **NM/1000KG** — **MACH** / **IAS (KT)** / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	95.0	.608	95.9	.623	96.0	.624	95.0	.610	94.8	.601	94.2	.580
	3747	338	3382	316	3304	310	2974	291	2772	276	2518	255
	106.4	399	118.6	401	121.3	401	130.7	389	137.3	380	144.6	364
66	95.1	.606	95.9	.621	96.1	.622	95.0	.606	94.9	.596	94.2	.570
	3748	337	3384	314	3306	309	2975	289	2771	273	2513	251
	106.1	398	118.1	400	120.8	399	129.7	386	136.0	377	142.4	358
68	95.1	.605	96.0	.618	96.1	.619	95.1	.601	94.9	.589	94.3	.558
	3749	336	3387	313	3308	308	2977	287	2769	270	2506	245
	105.8	397	117.6	398	120.2	398	128.7	383	134.6	373	139.7	350
70	95.1	.603	96.0	.616	96.1	.616	95.1	.596	94.9	.582	94.4	.538
	3751	335	3389	312	3311	306	2975	284	2767	267	2495	236
	105.5	396	117.1	397	119.5	396	127.7	380	133.0	368	135.4	338
72	95.1	.601	96.0	.613	96.2	.613	95.1	.590	95.0	.573		
	3752	334	3392	310	3314	305	2973	282	2762	262		
	105.1	394	116.4	395	118.7	394	126.5	376	131.2	362		
74	95.1	.599	96.1	.609	96.2	.609	95.2	.584	95.1	.562		
	3752	333	3395	309	3318	303	2971	278	2756	257		
	104.8	393	115.7	393	117.9	391	125.3	372	129.0	355		
76	95.1	.597	96.1	.606	96.3	.605	95.2	.576	95.1	.546		
	3750	332	3399	307	3322	301	2968	275	2748	250		
	104.5	392	114.9	390	116.9	388	123.8	367	125.7	345		
78	95.1	.595	96.2	.602	96.3	.600	95.2	.568				
	3749	331	3403	305	3327	298	2965	271				
	104.2	390	114.0	388	115.9	386	122.1	362				
80	95.1	.593	96.2	.597	96.4	.595	95.3	.558				
	3747	329	3403	302	3325	295	2962	266				
	103.8	389	113.1	385	114.9	382	120.1	356				
82	95.2	.590	96.2	.592	96.4	.589	95.4	.543				
	3745	328	3401	300	3321	292	2955	258				
	103.4	387	112.2	382	113.9	378	117.1	346				
84	95.2	.587	96.2	.587	96.4	.582						
	3742	326	3398	297	3315	289						
	102.9	385	111.2	378	112.7	374						
86	95.2	.584	96.3	.580	96.5	.574						
	3740	324	3396	293	3309	284						
	102.4	383	110.1	374	111.3	368						
88	95.2	.580	96.3	.573	96.5	.564						
	3737	322	3393	290	3302	279						
	101.8	381	108.8	369	109.7	362						
90	95.2	.576	96.4	.565	96.6	.551						
	3734	320	3390	285	3293	273						
	101.2	378	107.3	364	107.4	354						
92	95.2	.572	96.4	.554	96.7	.524						
	3731	318	3384	280	3275	259						
	100.6	375	105.4	357	102.7	336						

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-007-165

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA+20 CG=33.0%	N1 (%) MACH KG/H IAS (KT) NM/1000KG TAS (KT)		
WEIGHT (1000KG)	**FL100**	**FL150**	**FL160**	**FL180**	**FL200**	**FL220**
64	94.5 .591 3555 328 109.9 391	95.4 .605 3215 306 122.4 393	95.5 .607 3139 301 125.2 393	94.5 .590 2819 281 134.6 379	94.2 .578 2616 265 141.2 369	93.5 .548 2358 241 147.4 348
66	94.5 .589 3554 327 109.7 390	95.4 .603 3217 305 121.8 392	95.5 .604 3142 300 124.5 391	94.5 .585 2815 279 133.6 376	94.2 .571 2613 262 139.6 365	93.5 .532 2352 233 143.4 337
68	94.5 .587 3554 326 109.4 389	95.4 .600 3218 304 121.2 390	95.6 .600 3145 298 123.7 389	94.5 .579 2812 276 132.4 372	94.3 .563 2610 258 137.7 359	
70	94.5 .585 3553 325 109.0 387	95.4 .596 3216 302 120.6 388	95.6 .596 3142 296 123.0 386	94.5 .573 2809 273 131.2 368	94.3 .553 2606 253 135.4 353	
72	94.5 .584 3552 324 108.7 386	95.5 .593 3213 300 119.9 385	95.6 .592 3140 294 122.1 383	94.5 .565 2805 269 129.7 364	94.4 .539 2602 246 132.3 344	
74	94.5 .581 3551 323 108.3 385	95.5 .588 3210 298 119.2 383	95.6 .587 3137 291 121.2 380	94.6 .557 2800 265 127.9 358	94.5 .513 2596 234 126.1 327	
76	94.5 .579 3551 322 107.9 383	95.5 .584 3207 295 118.3 379	95.6 .581 3133 288 120.2 377	94.6 .547 2796 260 125.7 352		
78	94.5 .576 3550 320 107.5 381	95.5 .578 3205 292 117.3 376	95.6 .575 3130 285 119.1 373	94.6 .532 2789 253 122.7 342		
80	94.6 .574 3548 318 107.0 380	95.5 .573 3202 289 116.3 372	95.7 .568 3126 282 117.8 368			
82	94.6 .570 3547 317 106.4 377	95.6 .566 3199 286 115.0 368	95.7 .560 3122 278 116.3 363			
84	94.6 .567 3546 315 105.8 375	95.6 .558 3196 282 113.6 363	95.7 .551 3118 273 114.5 357			
86	94.6 .563 3545 313 105.1 373	95.6 .550 3192 277 112.0 357	95.8 .538 3113 266 112.0 349			
88	94.6 .559 3543 310 104.4 370	95.7 .538 3188 271 109.8 350	95.9 .510 3105 252 106.4 330			
90	94.7 .554 3541 308 103.6 367	95.7 .519 3182 262 106.1 338				
92	94.7 .549 3540 305 102.7 363					
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %			**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 3 %			

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-008-165

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

7 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	90.1	.577	92.5	.612	92.7	.617	92.8	.620	93.1	.626	92.8	.621
	3029	321	2912	310	2864	307	2712	297	2595	288	2402	274
	126.1	382	136.6	398	139.5	400	147.2	399	154.0	400	163.9	394
52	90.1	.576	92.5	.610	92.8	.615	92.9	.619	93.2	.624	92.9	.619
	3028	320	2916	309	2869	306	2720	296	2604	287	2411	273
	125.8	381	136.1	397	138.9	399	146.3	398	153.0	398	162.6	392
54	90.1	.574	92.5	.609	92.8	.613	93.0	.617	93.3	.622	93.0	.616
	3027	319	2921	308	2874	305	2729	295	2615	286	2422	272
	125.5	380	135.5	396	138.3	397	145.4	397	151.8	397	161.1	390
56	90.1	.573	92.6	.607	92.9	.612	93.0	.615	93.5	.620	93.2	.612
	3026	318	2926	307	2880	304	2738	294	2626	285	2434	270
	125.2	379	134.9	395	137.6	396	144.4	395	150.7	396	159.4	388
58	90.1	.571	92.6	.605	92.9	.610	93.1	.613	93.6	.617	93.3	.608
	3025	317	2932	306	2886	303	2749	293	2637	284	2447	268
	124.9	378	134.2	393	136.8	395	143.4	394	149.4	394	157.6	386
60	90.1	.569	92.7	.603	93.0	.607	93.2	.610	93.7	.614	93.5	.604
	3023	316	2938	305	2892	302	2759	292	2650	282	2463	266
	124.5	376	133.4	392	136.1	394	142.3	393	148.0	392	155.5	383
62	90.1	.567	92.7	.601	93.0	.605	93.4	.608	93.9	.611	93.7	.599
	3022	314	2944	304	2899	300	2771	290	2665	281	2478	264
	124.1	375	132.7	391	135.2	392	141.1	391	146.5	390	153.3	380
64	90.1	.564	92.8	.598	93.1	.603	93.5	.605	94.0	.608	93.7	.591
	3020	313	2945	303	2906	299	2784	289	2680	279	2474	260
	123.6	373	132.0	389	134.4	390	139.8	389	144.9	388	151.5	375
66	90.1	.562	92.8	.595	93.2	.600	93.6	.602	94.2	.604	93.7	.581
	3018	312	2943	301	2913	298	2798	288	2699	277	2469	256
	123.1	372	131.4	387	133.4	389	138.4	387	143.0	386	149.1	368
68	90.1	.559	92.8	.591	93.2	.596	93.7	.598	94.4	.600	93.8	.567
	3017	310	2941	299	2911	296	2808	286	2720	275	2463	249
	122.6	370	130.7	385	132.7	386	137.1	385	140.9	383	146.0	360
70	90.1	.556	92.8	.588	93.2	.592	93.8	.593	94.5	.593	93.9	.546
	3014	308	2939	297	2909	294	2807	283	2718	272	2455	240
	122.0	368	130.0	382	131.8	383	135.9	382	139.3	379	141.1	346
72	90.1	.553	92.8	.583	93.2	.587	93.8	.587	94.5	.584		
	3012	307	2937	295	2907	291	2805	280	2715	268		
	121.4	366	129.1	379	130.8	380	134.6	378	137.4	373		
74	90.1	.549	92.8	.579	93.3	.582	93.8	.580	94.6	.573		
	3010	305	2935	292	2905	289	2804	277	2711	262		
	120.7	363	128.2	376	129.8	377	133.1	373	134.8	366		
76	90.1	.545	92.9	.573	93.3	.576	93.9	.572	94.6	.556		
	3007	302	2932	290	2903	286	2803	272	2706	254		
	119.9	361	127.1	373	128.5	373	131.2	368	131.1	355		
78	90.1	.540	92.9	.567	93.3	.569	94.0	.561	94.8	.528		
	3005	300	2929	287	2901	282	2801	267	2700	241		
	119.0	358	126.0	369	127.1	369	128.8	361	124.8	337		

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = + 1.5 %	△FUEL = + 4 %

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - MCT/323KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	90.1	.581	90.9	.598	91.0	.601	89.4	.582	89.7	.587	89.6	.585
	3032	323	2710	303	2650	299	2312	277	2210	269	2073	258
	126.9	385	143.5	389	147.0	390	161.8	374	169.5	375	178.9	371
50	90.1	.580	90.9	.596	91.0	.599	89.4	.578	89.7	.583	89.6	.580
	3031	322	2708	302	2651	298	2310	276	2207	267	2069	255
	126.6	384	143.1	388	146.5	388	161.0	372	168.6	372	177.5	367
52	90.1	.579	90.9	.594	91.0	.597	89.4	.575	89.7	.578	89.6	.573
	3030	321	2706	300	2648	296	2308	274	2203	265	2064	252
	126.3	383	142.7	386	146.0	387	160.2	370	167.5	369	175.9	363
54	90.1	.577	90.9	.591	91.0	.594	89.4	.571	89.7	.572	89.6	.565
	3029	320	2704	299	2646	295	2305	272	2199	262	2058	248
	126.0	382	142.2	384	145.5	385	159.2	367	166.3	366	174.0	358
56	90.1	.575	90.9	.589	91.0	.591	89.4	.566	89.7	.566	89.6	.556
	3028	319	2702	298	2643	293	2303	270	2193	259	2051	244
	125.7	381	141.6	383	144.9	383	158.1	364	164.7	361	171.8	352
58	90.1	.573	90.9	.586	91.0	.588	89.4	.561	89.6	.558	89.6	.544
	3027	318	2699	296	2640	292	2300	267	2188	255	2042	239
	125.3	379	141.1	381	144.3	381	156.8	361	163.0	357	168.9	345
60	90.1	.571	90.9	.582	91.0	.584	89.4	.554	89.6	.550	89.5	.527
	3025	317	2697	295	2636	290	2296	264	2181	251	2030	231
	125.0	378	140.4	379	143.5	378	155.3	356	160.9	351	164.4	334
62	90.1	.569	90.9	.579	91.0	.580	89.4	.547	89.6	.538	89.5	.486
	3024	316	2694	293	2633	288	2292	260	2173	246	2009	212
	124.6	377	139.7	376	142.7	376	153.5	352	158.2	344	153.3	308
64	90.1	.567	90.9	.575	91.0	.575	89.4	.538	89.6	.522		
	3022	315	2690	291	2628	285	2287	256	2161	238		
	124.1	375	138.9	374	141.8	373	151.3	346	154.1	333		
66	90.1	.564	90.8	.570	91.0	.570	89.4	.526	89.5	.487		
	3020	313	2687	288	2624	283	2280	250	2144	222		
	123.6	373	138.0	371	140.8	369	148.5	339	144.9	311		
68	90.1	.562	90.8	.565	91.0	.564	89.4	.509				
	3018	312	2682	285	2618	279	2271	242				
	123.1	372	137.0	367	139.6	365	144.2	327				
70	90.1	.559	90.8	.559	91.0	.557	89.4	.476				
	3016	310	2677	282	2613	276	2263	225				
	122.5	370	135.8	364	138.2	361	135.2	306				
72	90.1	.555	90.8	.552	91.0	.549						
	3014	308	2672	279	2606	272						
	121.9	367	134.4	359	136.6	356						
74	90.1	.552	90.8	.545	90.9	.539						
	3012	306	2666	275	2598	267						
	121.2	365	132.8	354	134.5	349						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 3.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-008-240

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - MCT/323KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		**N1 (%) KG/H NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL160**		**FL180**		**FL200**		**FL220**	
48	90.1	.581	92.3	.617	92.6	.622	92.6	.625	92.9	.631	92.6	.627
	3032	323	2896	312	2848	309	2689	299	2569	290	2380	277
	126.9	385	138.5	401	141.5	403	149.6	402	156.9	403	167.1	398
50	90.1	.580	92.4	.615	92.6	.620	92.6	.624	93.0	.629	92.7	.625
	3031	322	2901	312	2853	308	2696	298	2578	289	2389	276
	126.6	384	137.9	400	140.9	402	148.8	401	155.9	402	165.8	396
52	90.1	.579	92.4	.614	92.7	.619	92.7	.622	93.1	.627	92.8	.622
	3030	321	2905	311	2858	308	2704	297	2588	288	2398	275
	126.3	383	137.4	399	140.3	401	148.0	400	154.8	401	164.5	394
54	90.1	.577	92.4	.612	92.7	.617	92.8	.620	93.2	.625	92.9	.619
	3029	320	2910	310	2863	307	2712	297	2598	287	2408	273
	126.0	382	136.8	398	139.7	400	147.1	399	153.7	399	163.0	393
56	90.1	.575	92.5	.611	92.8	.615	92.9	.618	93.3	.623	93.0	.616
	3028	319	2915	309	2869	306	2721	296	2608	286	2420	272
	125.7	381	136.2	397	139.0	399	146.1	398	152.5	398	161.4	390
58	90.1	.573	92.5	.609	92.8	.613	93.0	.616	93.4	.621	93.2	.612
	3027	318	2921	308	2875	305	2731	295	2620	285	2433	270
	125.3	379	135.5	396	138.2	397	145.1	396	151.2	396	159.5	388
60	90.1	.571	92.6	.607	92.9	.611	93.1	.614	93.5	.618	93.4	.608
	3025	317	2927	307	2881	304	2742	293	2633	284	2448	268
	125.0	378	134.8	395	137.5	396	144.0	395	149.8	395	157.4	385
62	90.1	.569	92.6	.605	92.9	.609	93.2	.612	93.7	.615	93.6	.603
	3024	316	2932	306	2887	303	2754	292	2647	282	2467	266
	124.6	377	134.1	393	136.7	395	142.8	393	148.3	393	155.0	382
64	90.1	.567	92.7	.602	93.0	.607	93.3	.609	93.9	.612	93.7	.596
	3022	315	2939	305	2894	301	2766	291	2663	281	2476	263
	124.1	375	133.3	392	135.8	393	141.6	392	146.6	391	152.6	378
66	90.1	.564	92.8	.600	93.1	.604	93.5	.606	94.0	.608	93.7	.586
	3020	313	2946	304	2902	300	2780	289	2681	279	2471	258
	123.6	373	132.4	390	134.9	391	140.2	390	144.8	388	150.3	371
68	90.1	.562	92.8	.596	93.2	.601	93.6	.602	94.2	.604	93.8	.572
	3018	312	2944	302	2910	298	2796	288	2703	277	2465	252
	123.1	372	131.7	388	133.9	389	138.6	388	142.6	385	147.1	363
70	90.1	.559	92.8	.592	93.2	.597	93.7	.598	94.4	.598	93.8	.552
	3016	310	2942	300	2911	296	2808	286	2720	274	2457	242
	122.5	370	131.0	385	132.9	387	137.0	385	140.4	382	142.4	350
72	90.1	.555	92.8	.588	93.2	.592	93.8	.592	94.5	.589		
	3014	308	2939	297	2909	294	2806	282	2717	270		
	121.9	367	130.1	382	131.9	384	135.6	381	138.5	376		
74	90.1	.552	92.8	.583	93.2	.586	93.8	.584	94.5	.577		
	3012	306	2937	295	2907	291	2805	279	2712	264		
	121.2	365	129.0	379	130.7	380	134.0	376	135.9	369		
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 1.5 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 4 %					

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-008-185

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.301	.581	1.356	.607	1.365	.610	1.369	.608	1.359	.595	1.347	.577
	3082	323	2827	307	2762	303	2543	290	2262	273	1993	254
	124.7	384	139.6	395	143.2	396	153.8	391	168.0	380	183.6	366
50	1.301	.580	1.356	.606	1.365	.609	1.369	.607	1.359	.593	1.348	.573
	3081	322	2826	307	2761	303	2542	290	2261	272	1992	252
	124.6	384	139.4	394	143.0	395	153.5	390	167.5	379	182.4	363
52	1.302	.579	1.357	.605	1.366	.608	1.370	.605	1.360	.590	1.350	.568
	3080	322	2826	306	2760	302	2541	289	2259	271	1990	249
	124.4	383	139.1	393	142.7	394	153.1	389	166.8	377	180.8	360
54	1.302	.578	1.357	.603	1.366	.607	1.371	.603	1.362	.587	1.353	.561
	3079	321	2825	305	2760	301	2540	288	2258	269	1988	246
	124.3	383	138.9	392	142.4	393	152.7	388	166.0	375	178.8	355
56	1.302	.577	1.358	.602	1.367	.605	1.372	.601	1.363	.583	1.355	.553
	3078	321	2824	305	2759	300	2539	287	2256	267	1985	243
	124.1	382	138.6	391	142.1	392	152.2	386	165.0	372	176.5	350
58	1.302	.576	1.358	.600	1.368	.603	1.373	.598	1.365	.578	1.360	.541
	3077	320	2824	304	2758	300	2537	286	2254	265	1979	237
	123.9	381	138.3	390	141.8	391	151.6	385	163.8	369	173.2	343
60	1.303	.575	1.359	.599	1.368	.601	1.374	.595	1.367	.572	1.367	.520
	3076	319	2823	303	2756	299	2535	284	2251	262	1968	228
	123.7	381	137.9	389	141.4	390	151.0	383	162.3	365	167.5	330
62	1.303	.574	1.360	.597	1.369	.599	1.375	.592	1.369	.565		
	3074	319	2822	302	2755	297	2533	282	2247	259		
	123.5	380	137.5	388	140.9	388	150.3	381	160.6	361		
64	1.303	.572	1.361	.595	1.370	.597	1.376	.588	1.373	.556		
	3073	318	2821	301	2753	296	2530	280	2242	255		
	123.3	379	137.1	387	140.4	387	149.4	378	158.5	355		
66	1.304	.571	1.361	.592	1.371	.594	1.378	.582	1.377	.544		
	3071	317	2819	300	2751	295	2527	278	2234	248		
	123.0	378	136.6	385	139.8	385	148.3	375	155.4	347		
68	1.304	.569	1.362	.589	1.372	.590	1.380	.577	1.387	.516		
	3069	316	2817	298	2749	293	2523	275	2215	235		
	122.7	377	136.0	383	139.2	383	147.0	371	148.7	330		
70	1.304	.567	1.364	.586	1.374	.586	1.383	.570				
	3067	315	2816	296	2746	291	2519	272				
	122.4	375	135.3	381	138.3	380	145.5	367				
72	1.305	.565	1.365	.582	1.376	.581	1.386	.561				
	3064	313	2813	294	2742	288	2513	267				
	122.0	374	134.5	378	137.3	377	143.6	361				
74	1.306	.562	1.367	.577	1.378	.576	1.391	.548				
	3062	312	2810	292	2738	285	2505	261				
	121.5	372	133.5	375	136.2	373	140.8	353				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 3 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-008-135

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

8 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.309	.583	1.357	.605	1.366	.608	1.370	.606	1.360	.592	1.349	.570
	3132	324	2826	306	2761	302	2542	289	2261	271	1991	251
	123.1	385	139.2	393	142.8	394	153.3	390	167.1	378	181.5	361
52	1.310	.582	1.357	.604	1.366	.607	1.370	.604	1.361	.589	1.352	.564
	3131	323	2826	306	2760	302	2541	289	2259	270	1989	248
	122.9	385	138.9	393	142.5	393	152.9	389	166.4	376	179.6	357
54	1.310	.581	1.358	.603	1.367	.606	1.371	.602	1.362	.585	1.354	.556
	3131	323	2825	305	2759	301	2540	288	2257	268	1986	244
	122.8	384	138.7	392	142.3	393	152.5	387	165.5	374	177.4	352
56	1.310	.580	1.358	.601	1.367	.604	1.372	.600	1.364	.581	1.358	.546
	3130	322	2824	304	2758	300	2539	287	2255	266	1982	239
	122.6	384	138.4	391	141.9	392	152.1	386	164.5	371	174.5	346
58	1.311	.579	1.359	.600	1.368	.603	1.373	.597	1.366	.575	1.364	.528
	3130	321	2824	304	2757	299	2537	285	2253	263	1973	232
	122.4	383	138.1	390	141.6	391	151.4	384	163.0	367	169.7	335
60	1.311	.578	1.359	.598	1.369	.601	1.374	.594	1.368	.568	1.375	.495
	3129	321	2823	303	2756	298	2535	284	2249	260	1958	217
	122.2	382	137.7	389	141.2	389	150.8	382	161.4	363	160.3	314
62	1.311	.577	1.360	.596	1.370	.598	1.375	.591	1.371	.560		
	3128	320	2822	302	2755	297	2533	282	2245	256		
	122.0	381	137.3	388	140.8	388	150.0	380	159.4	358		
64	1.312	.575	1.361	.593	1.371	.596	1.377	.586	1.375	.548		
	3127	319	2820	300	2753	296	2529	280	2239	251		
	121.7	381	136.8	386	140.2	386	149.0	377	156.4	350		
66	1.312	.574	1.362	.591	1.372	.593	1.379	.580	1.382	.530		
	3127	319	2819	299	2751	294	2526	277	2226	242		
	121.4	380	136.3	384	139.6	384	147.7	373	152.0	338		
68	1.313	.572	1.363	.588	1.373	.589	1.382	.574	1.396	.490		
	3126	318	2817	297	2748	292	2522	273	2207	223		
	121.1	379	135.7	382	138.9	382	146.3	369	141.9	313		
70	1.314	.570	1.364	.584	1.375	.584	1.385	.565				
	3125	317	2815	295	2745	290	2516	269				
	120.8	377	134.9	380	137.9	379	144.5	364				
72	1.314	.568	1.366	.579	1.377	.579	1.389	.553				
	3123	315	2812	293	2741	287	2509	263				
	120.4	376	134.0	377	136.8	375	141.7	356				
74	1.315	.566	1.368	.574	1.379	.572	1.396	.533				
	3122	314	2809	290	2737	284	2494	254				
	119.9	374	132.9	373	135.5	371	137.6	343				
76	1.316	.563	1.370	.568	1.382	.564	1.411	.492				
	3121	313	2805	287	2731	280	2469	233				
	119.4	373	131.6	369	133.9	366	128.1	316				
78	1.317	.560	1.373	.560	1.386	.553						
	3119	311	2800	283	2724	274						
	118.8	371	130.1	364	131.5	358						

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2%	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 4%

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+20 CG=33.0%		**EPR KG/H NM/1000KG**			**MACH IAS (KT) TAS (KT)**
WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL160**		**FL180**		**FL200**		**FL220**	
48	1.308	.586	1.356	.607	1.365	.610	1.369	.608	1.359	.595	1.347	.577
	3133	325	2827	307	2762	303	2543	290	2262	273	1993	254
	123.7	387	139.6	395	143.2	396	153.8	391	168.0	380	183.6	366
50	1.309	.585	1.356	.606	1.365	.609	1.369	.607	1.359	.593	1.348	.573
	3132	325	2826	307	2761	303	2542	290	2261	272	1992	252
	123.5	387	139.4	394	143.0	395	153.5	390	167.5	379	182.4	363
52	1.309	.584	1.357	.605	1.366	.608	1.370	.605	1.360	.590	1.350	.568
	3132	324	2826	306	2760	302	2541	289	2259	271	1990	249
	123.4	386	139.1	393	142.7	394	153.1	389	166.8	377	180.8	360
54	1.309	.583	1.357	.603	1.366	.607	1.371	.603	1.362	.587	1.353	.561
	3131	324	2825	305	2760	301	2540	288	2258	269	1988	246
	123.2	386	138.9	392	142.4	393	152.7	388	166.0	375	178.8	355
56	1.309	.582	1.358	.602	1.367	.605	1.372	.601	1.363	.583	1.355	.553
	3131	323	2824	305	2759	300	2539	287	2256	267	1985	243
	123.1	385	138.6	391	142.1	392	152.2	386	165.0	372	176.5	350
58	1.310	.581	1.358	.600	1.368	.603	1.373	.598	1.365	.578	1.360	.541
	3130	323	2824	304	2758	300	2537	286	2254	265	1979	237
	122.9	385	138.3	390	141.8	391	151.6	385	163.8	369	173.2	343
60	1.310	.580	1.359	.599	1.368	.601	1.374	.595	1.367	.572	1.367	.520
	3130	322	2823	303	2756	299	2535	284	2251	262	1968	228
	122.7	384	137.9	389	141.4	390	151.0	383	162.3	365	167.5	330
62	1.311	.579	1.360	.597	1.369	.599	1.375	.592	1.369	.565		
	3129	322	2822	302	2755	297	2533	282	2247	259		
	122.5	383	137.5	388	140.9	388	150.3	381	160.6	361		
64	1.311	.578	1.361	.595	1.370	.597	1.376	.588	1.373	.556		
	3128	321	2821	301	2753	296	2530	280	2242	255		
	122.2	382	137.1	387	140.4	387	149.4	378	158.5	355		
66	1.311	.576	1.361	.592	1.371	.594	1.378	.582	1.377	.544		
	3127	320	2819	300	2751	295	2527	278	2234	248		
	122.0	381	136.6	385	139.8	385	148.3	375	155.4	347		
68	1.312	.575	1.362	.589	1.372	.590	1.380	.577	1.387	.516		
	3126	319	2817	298	2749	293	2523	275	2215	235		
	121.7	380	136.0	383	139.2	383	147.0	371	148.7	330		
70	1.312	.573	1.364	.586	1.374	.586	1.383	.570				
	3126	318	2816	296	2746	291	2519	272				
	121.4	379	135.3	381	138.3	380	145.5	367				
72	1.313	.571	1.365	.582	1.376	.581	1.386	.561				
	3124	317	2813	294	2742	288	2513	267				
	121.0	378	134.5	378	137.3	377	143.6	361				
74	1.314	.569	1.367	.577	1.378	.576	1.391	.548				
	3123	316	2810	292	2738	285	2505	261				
	120.6	377	133.5	375	136.2	373	140.8	353				
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 1 %							**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 2 %					

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-008-145

巡航 - MCT/VMO – 单发 - ISA +20

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CRUISE - MCT/VMO - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.378	.587	1.434	.606	1.445	.609	1.468	.615	1.492	.620	1.459	.586
	3333	326	2986	307	2917	302	2780	294	2644	285	2243	258
	116.5	388	131.9	394	135.3	395	142.2	396	149.7	396	165.7	372
54	1.380	.584	1.436	.601	1.448	.604	1.471	.609	1.495	.613	1.463	.576
	3332	324	2983	304	2913	300	2776	291	2638	282	2238	253
	116.0	386	131.1	391	134.4	391	141.1	392	148.4	391	163.0	365
58	1.381	.581	1.438	.596	1.450	.599	1.474	.602	1.498	.605	1.469	.560
	3331	322	2981	302	2910	297	2771	288	2631	278	2232	246
	115.3	384	130.1	388	133.3	388	139.8	387	146.8	386	159.1	355
62	1.383	.577	1.441	.591	1.453	.592	1.477	.595	1.502	.595	1.479	.532
	3330	320	2979	299	2907	294	2766	284	2624	273	2218	233
	114.6	382	128.9	384	132.0	384	138.3	382	144.8	380	152.0	337
66	1.384	.572	1.443	.584	1.455	.585	1.480	.585	1.506	.582		
	3330	318	2976	295	2904	290	2760	279	2616	267		
	113.8	379	127.6	380	130.5	379	136.4	377	142.2	372		
70	1.386	.567	1.447	.576	1.459	.576	1.485	.574	1.514	.559		
	3329	315	2974	291	2901	286	2754	273	2602	256		
	112.8	375	126.0	375	128.7	373	134.0	369	137.3	357		
74	1.389	.562	1.450	.567	1.463	.565	1.492	.553	1.532	.504		
	3328	312	2971	287	2897	280	2743	263	2564	230		
	111.7	372	124.1	369	126.4	366	129.7	356	125.6	322		
78	1.391	.555	1.456	.554	1.471	.547	1.507	.513				
	3327	308	2969	279	2891	271	2719	244				
	110.5	368	121.2	360	122.6	354	121.4	330				
82	1.395	.548	1.465	.532	1.484	.515						
	3325	304	2960	268	2875	254						
	109.1	363	116.8	346	116.0	334						
86	1.399	.538										
	3322	299										
	107.3	356										
90	1.405	.524										
	3317	290										
	104.4	346										
94	1.415	.500										
	3312	277										
	99.9	331										

ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 1.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 3 %

10D —08F0A321-131 IAE V2530-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-008-XXX

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / **MACH**
KG/H / **IAS (KT)**
NM/1000KG / **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.291	.576	1.390	.631	1.411	.643	1.417	.643	1.408	.631	1.396	.616
	2886	320	2924	320	2927	320	2708	308	2417	290	2139	272
	127.5	368	135.2	395	137.0	401	146.9	398	160.4	388	175.6	376
50	1.292	.576	1.391	.631	1.413	.643	1.418	.641	1.409	.630	1.397	.614
	2894	320	2932	320	2936	320	2707	307	2416	290	2138	271
	127.1	368	134.8	395	136.6	401	146.7	397	160.1	387	174.9	374
52	1.294	.576	1.393	.631	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.399	.610
	2902	320	2942	320	2938	320	2706	306	2415	289	2136	269
	126.8	368	134.4	395	136.4	401	146.4	396	159.7	386	174.1	372
54	1.295	.576	1.395	.631	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.400	.607
	2910	320	2951	320	2937	319	2705	306	2414	288	2134	267
	126.4	368	134.0	395	136.2	400	146.2	395	159.2	384	173.2	370
56	1.297	.576	1.398	.631	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.623	1.402	.602
	2919	320	2961	320	2936	318	2704	305	2412	286	2132	266
	126.0	368	133.5	395	136.0	399	145.9	394	158.7	383	172.2	367
58	1.299	.576	1.400	.631	1.415	.638	1.420	.635	1.413	.620	1.404	.596
	2929	320	2972	320	2935	318	2702	304	2410	285	2129	263
	125.6	368	133.0	395	135.8	398	145.5	393	158.1	381	170.8	363
60	1.301	.576	1.402	.631	1.416	.637	1.421	.633	1.414	.617	1.407	.590
	2939	320	2984	320	2934	317	2701	303	2408	283	2124	260
	125.2	368	132.5	395	135.5	398	145.2	392	157.3	379	169.2	359
62	1.303	.576	1.405	.631	1.416	.635	1.422	.631	1.416	.613	1.410	.582
	2951	320	2996	320	2932	316	2699	302	2406	281	2119	256
	124.7	368	132.0	395	135.2	397	144.8	391	156.5	376	167.3	355
64	1.305	.576	1.408	.631	1.417	.634	1.423	.628	1.418	.608	1.414	.571
	2963	320	3008	320	2931	315	2697	301	2403	279	2112	251
	124.2	368	131.4	395	134.9	395	144.2	389	155.4	373	164.6	348
66	1.308	.576	1.408	.629	1.418	.632	1.424	.625	1.420	.602	1.420	.553
	2975	320	3006	319	2929	314	2695	299	2399	276	2102	243
	123.7	368	131.1	394	134.6	394	143.6	387	154.2	370	160.4	337
68	1.310	.576	1.409	.627	1.419	.629	1.426	.622	1.422	.596		
	2988	320	3005	318	2927	313	2692	297	2395	273		
	123.1	368	130.8	393	134.2	393	143.0	385	152.8	366		
70	1.313	.576	1.410	.625	1.420	.627	1.427	.618	1.425	.587		
	3003	320	3003	317	2925	312	2689	295	2388	269		
	122.5	368	130.4	392	133.7	391	142.2	382	151.1	361		
72	1.316	.576	1.411	.623	1.421	.624	1.429	.612	1.429	.575		
	3019	320	3001	315	2923	310	2685	293	2377	264		
	121.8	368	130.0	390	133.2	389	141.2	379	148.7	353		
74	1.320	.576	1.412	.620	1.422	.621	1.432	.607	1.435	.557		
	3038	320	2998	314	2920	308	2682	290	2362	255		
	121.1	368	129.5	388	132.6	387	140.1	376	144.8	342		

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-009-135

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

9 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.297	.576	1.393	.631	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.629	1.398	.613
	2922	320	2942	320	2938	320	2707	307	2416	289	2138	270
	125.9	368	134.4	395	136.4	401	146.5	397	159.9	386	174.8	374
52	1.299	.576	1.395	.631	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.627	1.399	.610
	2929	320	2951	320	2937	319	2706	306	2415	288	2136	269
	125.6	368	134.0	395	136.2	400	146.3	396	159.5	385	174.0	372
54	1.300	.576	1.397	.631	1.415	.640	1.419	.638	1.411	.625	1.400	.606
	2937	320	2960	320	2936	319	2704	305	2413	287	2134	267
	125.3	368	133.6	395	136.0	399	146.0	395	159.1	384	173.1	369
56	1.302	.576	1.399	.631	1.415	.639	1.420	.636	1.412	.623	1.402	.602
	2946	320	2970	320	2935	318	2703	305	2412	286	2132	265
	124.9	368	133.1	395	135.8	399	145.7	394	158.6	382	172.1	367
58	1.304	.576	1.402	.631	1.416	.638	1.421	.634	1.413	.620	1.404	.596
	2955	320	2980	320	2934	317	2702	304	2410	285	2128	262
	124.5	368	132.7	395	135.6	398	145.4	393	157.9	381	170.6	363
60	1.306	.576	1.404	.631	1.416	.636	1.421	.633	1.414	.616	1.407	.588
	2965	320	2991	320	2933	317	2700	303	2408	283	2123	259
	124.1	368	132.2	395	135.4	397	145.0	392	157.2	379	168.8	358
62	1.308	.576	1.407	.631	1.417	.635	1.422	.630	1.416	.612	1.411	.578
	2976	320	3003	320	2932	316	2699	302	2405	281	2117	254
	123.6	368	131.6	395	135.1	396	144.6	390	156.4	376	166.5	353
64	1.310	.576	1.408	.630	1.417	.633	1.423	.628	1.418	.608	1.416	.563
	2987	320	3007	319	2930	315	2697	300	2403	279	2108	247
	123.2	368	131.3	395	134.8	395	144.1	389	155.3	373	162.8	343
66	1.312	.576	1.409	.628	1.418	.631	1.424	.625	1.420	.602	1.427	.536
	2998	320	3006	319	2929	314	2694	299	2400	276	2090	235
	122.7	368	131.0	394	134.5	394	143.5	387	154.1	370	156.2	326
68	1.315	.576	1.409	.627	1.419	.629	1.426	.621	1.423	.595		
	3011	320	3004	318	2927	313	2692	297	2394	273		
	122.2	368	130.7	393	134.1	392	142.9	385	152.6	365		
70	1.317	.576	1.410	.624	1.420	.626	1.427	.617	1.426	.584		
	3025	320	3002	317	2925	311	2689	295	2385	268		
	121.6	368	130.3	391	133.6	391	142.1	382	150.4	359		
72	1.321	.576	1.411	.622	1.421	.623	1.430	.612	1.432	.568		
	3043	320	3000	315	2922	310	2685	292	2371	260		
	120.9	368	129.9	390	133.1	389	141.1	379	147.1	349		
74	1.324	.576	1.412	.619	1.423	.620	1.432	.607	1.445	.529		
	3063	320	2998	314	2920	308	2682	290	2337	242		
	120.1	368	129.4	388	132.5	387	140.1	376	139.1	325		
76	1.327	.576	1.414	.616	1.424	.616	1.434	.601				
	3084	320	2995	312	2917	306	2678	287				
	119.3	368	128.8	386	131.8	385	138.9	372				
78	1.331	.576	1.415	.613	1.426	.612	1.438	.590				
	3106	320	2993	310	2913	304	2668	282				
	118.4	368	128.2	384	131.0	382	137.0	366				
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %							TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %					

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.291	.576	1.390	.631	1.411	.643	1.417	.643	1.408	.631	1.396	.616
	2886	320	2924	320	2927	320	2708	308	2417	290	2139	272
	127.5	368	135.2	395	137.0	401	146.9	398	160.4	388	175.6	376
50	1.292	.576	1.391	.631	1.413	.643	1.418	.641	1.409	.630	1.397	.614
	2894	320	2932	320	2936	320	2707	307	2416	290	2138	271
	127.1	368	134.8	395	136.6	401	146.7	397	160.1	387	174.9	374
52	1.294	.576	1.393	.631	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.399	.610
	2902	320	2942	320	2938	320	2706	306	2415	289	2136	269
	126.8	368	134.4	395	136.4	401	146.4	396	159.7	386	174.1	372
54	1.295	.576	1.395	.631	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.400	.607
	2910	320	2951	320	2937	319	2705	306	2414	288	2134	267
	126.4	368	134.0	395	136.2	400	146.2	395	159.2	384	173.2	370
56	1.297	.576	1.398	.631	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.623	1.402	.602
	2919	320	2961	320	2936	318	2704	305	2412	286	2132	266
	126.0	368	133.5	395	136.0	399	145.9	394	158.7	383	172.2	367
58	1.299	.576	1.400	.631	1.415	.638	1.420	.635	1.413	.620	1.404	.596
	2929	320	2972	320	2935	318	2702	304	2410	285	2129	263
	125.6	368	133.0	395	135.8	398	145.5	393	158.1	381	170.8	363
60	1.301	.576	1.402	.631	1.416	.637	1.421	.633	1.414	.617	1.407	.590
	2939	320	2984	320	2934	317	2701	303	2408	283	2124	260
	125.2	368	132.5	395	135.5	398	145.2	392	157.3	379	169.2	359
62	1.303	.576	1.405	.631	1.416	.635	1.422	.631	1.416	.613	1.410	.582
	2951	320	2996	320	2932	316	2699	302	2406	281	2119	256
	124.7	368	132.0	395	135.2	397	144.8	391	156.5	376	167.3	355
64	1.305	.576	1.408	.631	1.417	.634	1.423	.628	1.418	.608	1.414	.571
	2963	320	3008	320	2931	315	2697	301	2403	279	2112	251
	124.2	368	131.4	395	134.9	395	144.2	389	155.4	373	164.6	348
66	1.308	.576	1.408	.629	1.418	.632	1.424	.625	1.420	.602	1.420	.553
	2975	320	3006	319	2929	314	2695	299	2399	276	2102	243
	123.7	368	131.1	394	134.6	394	143.6	387	154.2	370	160.4	337
68	1.310	.576	1.409	.627	1.419	.629	1.426	.622	1.422	.596		
	2988	320	3005	318	2927	313	2692	297	2395	273		
	123.1	368	130.8	393	134.2	393	143.0	385	152.8	366		
70	1.313	.576	1.410	.625	1.420	.627	1.427	.618	1.425	.587		
	3003	320	3003	317	2925	312	2689	295	2388	269		
	122.5	368	130.4	392	133.7	391	142.2	382	151.1	361		
72	1.316	.576	1.411	.623	1.421	.624	1.429	.612	1.429	.575		
	3019	320	3001	315	2923	310	2685	293	2377	264		
	121.8	368	130.0	390	133.2	389	141.2	379	148.7	353		
74	1.320	.576	1.412	.620	1.422	.621	1.432	.607	1.435	.557		
	3038	320	2998	314	2920	308	2682	290	2362	255		
	121.1	368	129.5	388	132.6	387	140.1	376	144.8	342		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6LB330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-009-145

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.357	.576	1.471	.631	1.496	.643	1.519	.650	1.539	.653	1.511	.624
	3059	320	3084	320	3091	320	2948	311	2785	301	2380	276
	120.3	368	128.2	395	129.8	401	136.4	402	144.1	401	159.9	381
54	1.363	.576	1.479	.631	1.501	.641	1.521	.644	1.541	.647	1.515	.616
	3091	320	3121	320	3111	319	2943	309	2777	298	2373	272
	119.0	368	126.7	395	128.6	400	135.6	399	143.1	397	158.1	375
58	1.371	.576	1.488	.631	1.504	.636	1.523	.639	1.544	.640	1.520	.605
	3127	320	3160	320	3107	317	2937	306	2769	294	2366	267
	117.7	368	125.1	395	127.8	397	134.7	395	142.0	393	155.9	369
62	1.378	.576	1.496	.630	1.506	.631	1.526	.632	1.547	.631	1.524	.592
	3165	320	3191	319	3102	314	2930	302	2759	290	2356	261
	116.2	368	123.6	395	126.9	394	133.6	391	140.6	388	153.2	361
66	1.387	.576	1.499	.624	1.509	.625	1.530	.624	1.551	.621	1.531	.567
	3207	320	3186	316	3097	311	2922	299	2748	286	2338	249
	114.7	368	122.8	391	125.9	390	132.3	387	138.9	382	147.9	346
70	1.396	.576	1.502	.618	1.512	.618	1.533	.615	1.555	.610		
	3251	320	3181	313	3092	307	2913	294	2737	280		
	113.2	368	121.7	387	124.7	386	130.8	381	136.9	375		
74	1.406	.576	1.505	.611	1.516	.610	1.538	.605	1.562	.590		
	3300	320	3177	310	3086	303	2904	289	2720	271		
	111.5	368	120.5	383	123.4	381	129.1	375	133.3	363		
78	1.416	.576	1.509	.603	1.520	.601	1.543	.590	1.573	.553		
	3354	320	3171	305	3079	298	2891	281	2693	253		
	109.7	368	119.2	378	121.8	375	126.3	365	126.2	340		
82	1.427	.576	1.513	.594	1.525	.589	1.553	.563				
	3410	320	3167	301	3073	292	2874	268				
	107.9	368	117.5	372	119.6	367	121.3	349				
86	1.439	.576	1.519	.580	1.533	.569						
	3470	320	3163	293	3064	282						
	106.0	368	114.9	364	115.8	355						
90	1.451	.576	1.529	.559	1.548	.533						
	3533	320	3158	282	3047	264						
	104.1	368	110.8	350	109.2	333						
94	1.456	.569	1.549	.512								
	3540	316	3139	258								
	102.6	363	102.2	321								

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321-131 IAE V2530-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-009-XXX

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%)	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	86.4	.576	89.9	.631	90.6	.643	90.9	.649	91.0	.655	90.8	.653
	2828	320	2887	320	2904	320	2773	311	2634	302	2453	289
	130.1	368	136.9	395	138.1	401	145.0	402	152.7	402	162.3	398
50	86.5	.576	90.1	.631	90.8	.643	90.9	.648	91.1	.653	90.9	.651
	2841	320	2904	320	2923	320	2779	310	2642	301	2462	288
	129.5	368	136.1	395	137.3	401	144.4	401	151.9	401	161.1	397
52	86.6	.576	90.2	.631	90.9	.643	91.0	.647	91.2	.651	91.0	.649
	2857	320	2922	320	2942	320	2786	310	2651	300	2472	287
	128.8	368	135.3	395	136.3	401	143.7	400	150.9	400	159.9	395
54	86.7	.576	90.3	.631	91.1	.643	91.1	.645	91.3	.649	91.1	.646
	2873	320	2941	320	2963	320	2793	309	2661	299	2483	286
	128.1	368	134.4	395	135.4	401	143.0	399	149.9	399	158.6	394
56	86.9	.576	90.5	.631	91.2	.643	91.1	.643	91.4	.647	91.3	.644
	2890	320	2961	320	2985	320	2801	308	2672	298	2495	285
	127.3	368	133.5	395	134.4	401	142.2	398	148.8	398	157.2	392
58	87.0	.576	90.6	.631	91.4	.643	91.2	.641	91.5	.645	91.4	.641
	2908	320	2981	320	3007	320	2809	307	2684	297	2507	283
	126.5	368	132.6	395	133.4	401	141.4	397	147.7	396	155.8	391
60	87.2	.576	90.8	.631	91.5	.642	91.3	.639	91.7	.643	91.6	.638
	2926	320	3005	320	3021	320	2818	306	2697	296	2521	282
	125.7	368	131.6	395	132.6	401	140.5	396	146.5	395	154.2	389
62	87.4	.576	91.0	.631	91.6	.640	91.4	.637	91.8	.641	91.7	.634
	2946	320	3030	320	3027	319	2828	305	2710	295	2537	280
	124.9	368	130.5	395	131.9	399	139.6	395	145.3	394	152.4	387
64	87.5	.576	91.2	.631	91.7	.638	91.5	.635	91.9	.638	91.9	.631
	2967	320	3056	320	3033	317	2838	304	2725	294	2554	279
	124.0	368	129.4	395	131.2	398	138.6	393	143.9	392	150.5	384
66	87.7	.576	91.4	.631	91.7	.636	91.6	.633	92.1	.635	92.1	.626
	2988	320	3082	320	3040	316	2848	303	2741	292	2573	277
	123.1	368	128.3	395	130.5	397	137.6	392	142.4	390	148.3	382
68	87.9	.576	91.6	.630	91.8	.634	91.7	.630	92.3	.632	92.4	.621
	3010	320	3103	320	3047	315	2862	302	2758	291	2591	274
	122.2	368	127.3	395	129.8	395	136.4	390	140.8	388	146.1	379
70	88.1	.576	91.6	.628	91.9	.631	91.9	.627	92.5	.629	92.7	.616
	3033	320	3109	318	3054	314	2876	300	2777	289	2611	272
	121.3	368	126.6	393	129.0	394	135.1	388	139.1	386	143.7	375
72	88.3	.576	91.7	.626	91.9	.629	92.0	.624	92.7	.625	93.0	.609
	3057	320	3116	317	3063	313	2892	299	2798	287	2634	269
	120.3	368	125.8	392	128.1	392	133.7	386	137.2	384	141.0	371
74	88.5	.576	91.8	.623	92.0	.626	92.2	.621	92.9	.621	93.4	.602
	3083	320	3124	316	3072	311	2909	297	2820	285	2662	265
	119.3	368	124.9	390	127.1	391	132.1	384	135.2	381	137.7	367

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-009-185

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

10 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	86.7 2868 128.3	.576 320 368	90.5 2958 133.6	.631 320 395	91.2 2984 134.4	.643 320 401	91.1 2798 142.5	.644 308 399	91.3 2663 149.7	.649 299 399	91.1 2480 158.9	.647 286 394
52	86.8 2883 127.6	.576 320 368	90.6 2976 132.8	.631 320 395	91.4 3004 133.5	.643 320 401	91.2 2804 141.9	.643 308 398	91.4 2673 148.7	.647 298 398	91.2 2490 157.8	.645 285 393
54	87.0 2899 126.9	.576 320 368	90.7 2996 132.0	.631 320 395	91.5 3019 132.8	.642 320 401	91.2 2811 141.2	.641 307 397	91.5 2683 147.8	.645 297 397	91.3 2500 156.5	.642 284 391
56	87.1 2917 126.1	.576 320 368	90.9 3017 131.0	.631 320 395	91.6 3024 132.2	.641 319 400	91.3 2820 140.4	.639 306 396	91.6 2694 146.8	.644 296 395	91.5 2512 155.2	.640 283 390
58	87.3 2934 125.4	.576 320 368	91.1 3039 130.1	.631 320 395	91.6 3029 131.7	.639 318 399	91.4 2828 139.6	.638 305 395	91.8 2705 145.7	.642 295 394	91.6 2525 153.8	.637 281 388
60	87.4 2954 124.5	.576 320 368	91.3 3064 129.0	.631 320 395	91.7 3035 131.1	.637 317 398	91.5 2836 138.8	.636 304 394	91.9 2717 144.6	.639 294 393	91.8 2539 152.2	.634 280 386
62	87.6 2975 123.7	.576 320 368	91.4 3089 128.0	.631 320 395	91.7 3041 130.4	.636 316 397	91.6 2845 137.9	.634 303 392	92.0 2731 143.3	.637 293 391	91.9 2554 150.4	.630 278 384
64	87.8 2997 122.8	.576 320 368	91.6 3104 127.2	.630 319 395	91.8 3047 129.8	.634 315 395	91.7 2856 136.9	.631 302 391	92.2 2745 142.0	.634 292 390	92.1 2571 148.6	.627 277 382
66	88.0 3019 121.8	.576 320 368	91.6 3109 126.5	.628 318 393	91.9 3054 129.1	.631 314 394	91.8 2868 135.8	.629 301 389	92.3 2761 140.5	.632 291 388	92.3 2587 146.6	.622 275 379
68	88.2 3043 120.9	.576 320 368	91.7 3116 125.9	.626 317 392	91.9 3061 128.3	.629 313 393	91.9 2881 134.6	.626 300 388	92.5 2779 139.0	.629 289 386	92.6 2605 144.4	.617 272 376
70	88.4 3067 120.0	.576 320 368	91.7 3122 125.1	.624 316 391	92.0 3068 127.5	.627 312 391	92.0 2896 133.3	.623 298 386	92.7 2797 137.3	.625 287 384	92.9 2625 142.1	.612 270 373
72	88.6 3092 119.0	.576 320 368	91.8 3129 124.4	.621 315 389	92.1 3077 126.6	.624 310 390	92.2 2911 131.9	.620 297 384	92.9 2817 135.5	.621 286 382	93.2 2648 139.3	.605 267 369
74	88.8 3119 118.0	.576 320 368	91.9 3137 123.5	.619 313 387	92.2 3086 125.6	.621 309 388	92.4 2928 130.4	.617 295 382	93.1 2836 133.6	.617 283 379	93.5 2666 136.4	.597 263 364
76	89.0 3148 116.9	.576 320 368	92.0 3145 122.6	.616 312 386	92.3 3097 124.6	.618 307 386	92.5 2946 128.8	.613 293 380	93.4 2857 131.6	.612 281 376	93.6 2656 132.3	.577 254 351
78	89.2 3178 115.8	.576 320 368	92.0 3154 121.6	.612 310 384	92.4 3109 123.3	.615 305 383	92.7 2967 127.1	.609 291 377	93.7 2883 129.3	.607 279 373		
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %					

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	86.4	.576	89.9	.631	90.0	.635	88.7	.620	88.6	.622	88.6	.622
	2828	320	2887	320	2823	316	2500	296	2353	286	2215	275
	130.1	368	136.9	395	140.3	396	153.5	384	162.3	382	171.3	379
50	86.5	.576	90.0	.630	90.0	.633	88.7	.617	88.6	.618	88.6	.619
	2841	320	2891	319	2823	315	2500	295	2352	284	2213	273
	129.5	368	136.5	395	139.9	395	152.9	382	161.5	380	170.3	377
52	86.6	.576	90.0	.628	90.0	.631	88.7	.614	88.6	.615	88.6	.614
	2857	320	2892	318	2823	314	2499	294	2351	283	2212	271
	128.8	368	136.1	393	139.5	394	152.2	380	160.7	378	169.2	374
54	86.7	.576	90.0	.626	90.1	.629	88.7	.611	88.7	.611	88.6	.609
	2873	320	2892	317	2823	313	2499	292	2350	281	2211	269
	128.1	368	135.6	392	139.0	392	151.5	379	159.8	376	167.9	371
56	86.9	.576	90.0	.624	90.1	.627	88.7	.608	88.7	.607	88.7	.603
	2890	320	2892	316	2823	312	2498	291	2349	279	2209	266
	127.3	368	135.2	391	138.6	391	150.8	377	158.8	373	166.4	368
58	87.0	.576	90.0	.622	90.1	.624	88.7	.605	88.7	.603	88.7	.596
	2908	320	2893	315	2823	310	2497	289	2347	277	2205	263
	126.5	368	134.7	390	138.0	390	150.0	374	157.7	370	164.7	363
60	87.2	.576	90.0	.620	90.1	.622	88.7	.601	88.7	.597	88.7	.588
	2926	320	2893	314	2822	309	2497	287	2344	274	2198	259
	125.7	368	134.2	388	137.4	388	149.0	372	156.4	367	162.9	358
62	87.4	.576	90.0	.617	90.1	.619	88.7	.596	88.7	.590	88.7	.578
	2946	320	2893	313	2822	308	2493	285	2338	270	2191	254
	124.9	368	133.6	387	136.8	386	148.1	369	155.0	362	160.7	352
64	87.5	.576	90.0	.614	90.1	.616	88.7	.591	88.7	.582	88.6	.565
	2967	320	2894	311	2822	306	2488	282	2331	267	2182	248
	124.0	368	133.0	385	136.2	384	147.1	366	153.4	358	157.9	344
66	87.7	.576	90.1	.612	90.1	.613	88.7	.585	88.7	.573	88.6	.546
	2988	320	2894	310	2822	304	2482	279	2325	263	2168	240
	123.1	368	132.4	383	135.5	382	145.8	362	151.5	352	153.5	333
68	87.9	.576	90.1	.608	90.2	.609	88.7	.578	88.7	.562		
	3010	320	2894	308	2822	302	2475	275	2316	257		
	122.2	368	131.7	381	134.7	380	144.5	358	149.2	346		
70	88.1	.576	90.1	.605	90.2	.605	88.7	.570	88.7	.547		
	3033	320	2894	306	2822	300	2469	272	2305	250		
	121.3	368	130.9	379	133.7	377	142.9	353	145.7	336		
72	88.3	.576	90.1	.601	90.2	.600	88.7	.561	88.7	.512		
	3057	320	2895	304	2822	298	2460	267	2283	233		
	120.3	368	130.1	377	132.7	374	141.1	347	137.8	314		
74	88.5	.576	90.1	.596	90.2	.594	88.7	.548				
	3083	320	2891	302	2816	295	2450	261				
	119.3	368	129.2	374	131.6	371	138.5	339				
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %							TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 4 %					

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-009-240

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	89.9	.576	93.9	.631	94.8	.641	93.7	.628	93.6	.622	93.0	.604
	3193	320	3349	320	3373	319	3034	301	2822	286	2580	266
	115.2	368	118.0	395	118.7	400	128.2	389	135.4	382	142.8	368
66	90.1	.576	94.1	.631	94.8	.639	93.7	.625	93.6	.617	93.1	.597
	3215	320	3376	320	3373	318	3034	299	2822	283	2578	263
	114.4	368	117.1	395	118.3	399	127.5	387	134.3	379	141.0	364
68	90.2	.576	94.3	.631	94.8	.637	93.8	.621	93.7	.611	93.2	.587
	3238	320	3404	320	3374	317	3034	297	2822	281	2573	259
	113.6	368	116.2	395	117.8	397	126.8	385	133.0	375	139.1	358
70	90.4	.576	94.5	.631	94.9	.634	93.8	.617	93.7	.605	93.3	.576
	3261	320	3432	320	3375	316	3034	295	2822	278	2567	253
	112.8	368	115.2	395	117.3	396	125.9	382	131.6	371	136.8	351
72	90.6	.576	94.7	.631	94.9	.631	93.8	.612	93.8	.597	93.4	.562
	3285	320	3463	320	3376	314	3034	292	2821	274	2559	247
	112.0	368	114.1	395	116.7	394	124.9	379	130.1	367	133.7	342
74	90.7	.576	94.8	.629	95.0	.628	93.9	.606	93.9	.589		
	3311	320	3472	319	3377	312	3034	290	2816	270		
	111.1	368	113.5	394	116.1	392	123.7	375	128.5	362		
76	90.9	.576	94.9	.626	95.0	.625	94.0	.600	93.9	.579		
	3339	320	3473	317	3378	311	3034	286	2812	265		
	110.2	368	112.9	392	115.4	390	122.4	371	126.5	356		
78	91.1	.576	94.9	.622	95.1	.621	94.0	.593	94.0	.567		
	3370	320	3474	315	3379	308	3030	283	2806	260		
	109.2	368	112.2	390	114.6	387	121.2	367	124.1	348		
80	91.4	.576	95.0	.619	95.1	.616	94.1	.585	94.2	.548		
	3401	320	3476	313	3381	306	3025	279	2799	251		
	108.2	368	111.5	388	113.7	384	119.7	362	120.4	337		
82	91.6	.576	95.0	.614	95.2	.611	94.1	.576				
	3434	320	3477	311	3383	304	3020	274				
	107.1	368	110.7	385	112.7	381	118.0	357				
84	91.8	.576	95.1	.610	95.3	.606	94.2	.564				
	3470	320	3479	309	3385	301	3015	269				
	106.0	368	109.8	382	111.6	378	115.9	349				
86	92.1	.576	95.1	.604	95.3	.599	94.4	.547				
	3509	320	3481	306	3387	297	3007	260				
	104.8	368	108.8	379	110.4	374	112.7	339				
88	92.3	.576	95.2	.599	95.4	.592						
	3549	320	3482	303	3381	294						
	103.7	368	107.7	375	109.2	369						
90	92.6	.576	95.2	.592	95.4	.583						
	3591	320	3476	299	3375	289						
	102.5	368	106.7	371	107.8	364						
92	92.9	.576	95.3	.584	95.5	.573						
	3633	320	3469	295	3368	284						
	101.3	368	105.4	366	106.2	358						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-009-165

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.293	.576	1.392	.631	1.413	.643	1.418	.641	1.408	.630	1.397	.615
	2960	320	3001	320	3006	320	2772	307	2475	290	2190	271
	126.6	375	134.2	403	136.0	409	146.1	405	159.5	395	174.6	382
50	1.294	.576	1.394	.631	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.398	.612
	2968	320	3011	320	3007	320	2771	306	2474	289	2189	270
	126.2	375	133.8	403	135.8	408	145.9	404	159.2	394	173.9	381
52	1.296	.576	1.395	.631	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.399	.609
	2976	320	3020	320	3006	319	2770	306	2472	288	2187	269
	125.9	375	133.4	403	135.6	408	145.6	403	158.8	392	173.1	379
54	1.297	.576	1.398	.631	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.624	1.401	.605
	2985	320	3030	320	3005	318	2768	305	2471	287	2185	267
	125.5	375	133.0	403	135.4	407	145.4	402	158.3	391	172.2	376
56	1.299	.576	1.400	.631	1.415	.639	1.420	.636	1.412	.622	1.402	.601
	2994	320	3040	320	3004	318	2767	304	2469	286	2183	265
	125.1	375	132.5	403	135.2	406	145.1	401	157.8	390	171.2	374
58	1.301	.576	1.402	.631	1.416	.637	1.421	.634	1.413	.619	1.405	.595
	3004	320	3051	320	3003	317	2766	303	2467	284	2179	262
	124.7	375	132.1	403	135.0	405	144.7	400	157.1	388	169.7	370
60	1.303	.576	1.404	.631	1.416	.636	1.421	.632	1.414	.615	1.407	.588
	3014	320	3063	320	3002	316	2764	302	2465	283	2175	259
	124.3	375	131.5	403	134.8	405	144.3	399	156.4	385	168.1	366
62	1.305	.576	1.407	.631	1.417	.634	1.422	.630	1.416	.611	1.410	.580
	3026	320	3076	320	3000	316	2762	301	2463	281	2169	255
	123.8	375	131.0	403	134.5	403	143.9	398	155.5	383	166.2	361
64	1.307	.576	1.408	.630	1.418	.632	1.424	.627	1.418	.606	1.415	.568
	3038	320	3077	319	2999	315	2760	300	2460	278	2162	250
	123.3	375	130.7	402	134.2	402	143.4	396	154.5	380	163.4	353
66	1.310	.576	1.409	.628	1.418	.631	1.425	.624	1.420	.601	1.421	.550
	3051	320	3075	318	2997	314	2758	298	2456	276	2152	242
	122.8	375	130.4	401	133.8	401	142.8	394	153.2	376	159.0	342
68	1.312	.576	1.410	.626	1.419	.628	1.426	.620	1.423	.594		
	3065	320	3074	317	2995	312	2755	297	2451	272		
	122.3	375	130.1	400	133.4	400	142.1	392	151.9	372		
70	1.315	.576	1.410	.624	1.420	.626	1.428	.616	1.426	.585		
	3080	320	3072	316	2993	311	2752	295	2443	268		
	121.7	375	129.7	398	133.0	398	141.3	389	150.1	367		
72	1.318	.576	1.411	.621	1.422	.623	1.430	.611	1.430	.573		
	3096	320	3069	315	2990	310	2748	292	2433	263		
	121.0	375	129.2	397	132.4	396	140.3	386	147.6	359		
74	1.322	.576	1.413	.618	1.423	.619	1.432	.605	1.437	.553		
	3117	320	3067	313	2987	308	2745	289	2417	253		
	120.2	375	128.7	395	131.8	394	139.3	382	143.5	347		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-010-145

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10 CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.359	.576	1.473	.631	1.498	.643	1.519	.648	1.539	.652	1.512	.623
	3137	320	3167	320	3175	320	3018	311	2852	300	2438	275
	119.4	375	127.2	403	128.8	409	135.6	409	143.2	408	158.9	387
54	1.365	.576	1.482	.631	1.502	.640	1.522	.643	1.542	.646	1.516	.614
	3171	320	3204	320	3184	318	3013	308	2844	297	2431	271
	118.2	375	125.7	403	127.8	407	134.8	406	142.2	405	157.1	382
58	1.372	.576	1.491	.631	1.504	.635	1.524	.637	1.545	.638	1.520	.604
	3207	320	3245	320	3180	316	3007	305	2835	294	2423	266
	116.8	375	124.2	403	127.0	404	133.8	402	141.1	400	154.9	375
62	1.380	.576	1.497	.629	1.507	.630	1.527	.631	1.548	.630	1.525	.591
	3246	320	3265	319	3175	313	3000	302	2825	290	2413	260
	115.4	375	122.9	401	126.1	401	132.7	398	139.7	395	152.2	367
66	1.389	.576	1.499	.623	1.509	.624	1.530	.623	1.552	.620	1.532	.565
	3289	320	3261	316	3170	310	2992	298	2814	285	2394	248
	113.9	375	122.0	398	125.1	397	131.5	393	138.0	388	146.7	351
70	1.398	.576	1.502	.617	1.513	.617	1.534	.614	1.556	.608		
	3334	320	3256	313	3165	306	2983	294	2803	279		
	112.4	375	121.0	394	123.9	392	130.0	388	135.9	381		
74	1.408	.576	1.506	.610	1.516	.609	1.538	.604	1.563	.588		
	3385	320	3251	309	3158	302	2973	288	2786	270		
	110.7	375	119.8	389	122.6	387	128.2	381	132.3	368		
78	1.418	.576	1.510	.602	1.520	.600	1.544	.588	1.574	.550		
	3440	320	3246	305	3151	298	2960	281	2757	251		
	108.9	375	118.4	384	121.0	381	125.4	371	124.9	344		
82	1.429	.576	1.514	.593	1.526	.587	1.554	.561				
	3498	320	3242	300	3145	291	2943	267				
	107.1	375	116.8	379	118.7	373	120.3	354				
86	1.441	.576	1.520	.579	1.534	.567						
	3559	320	3238	293	3137	281						
	105.3	375	114.1	370	114.9	361						
90	1.453	.576	1.530	.557	1.549	.530						
	3624	320	3232	281	3118	262						
	103.4	375	110.0	355	108.0	337						
94	1.457	.567	1.552	.505								
	3621	315	3213	254								
	101.9	369	100.4	323								

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0–03–06–50–010–XXX

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

11 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		EPR KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.299	.576	1.395	.631	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.628	1.398	.612
	2996	320	3020	320	3006	319	2770	306	2473	289	2189	270
	125.1	375	133.4	403	135.6	408	145.7	404	159.0	393	173.8	380
52	1.300	.576	1.397	.631	1.415	.640	1.419	.638	1.410	.626	1.399	.609
	3004	320	3029	320	3005	319	2769	305	2472	288	2187	268
	124.7	375	133.0	403	135.5	407	145.4	403	158.6	392	173.0	378
54	1.302	.576	1.399	.631	1.415	.639	1.420	.637	1.411	.624	1.401	.605
	3012	320	3039	320	3004	318	2768	305	2471	287	2185	267
	124.4	375	132.6	403	135.3	406	145.2	402	158.2	391	172.1	376
56	1.304	.576	1.401	.631	1.416	.638	1.420	.635	1.412	.621	1.403	.601
	3021	320	3049	320	3003	317	2767	304	2469	285	2183	265
	124.0	375	132.2	403	135.1	406	144.9	401	157.6	389	171.1	373
58	1.305	.576	1.404	.631	1.416	.636	1.421	.633	1.413	.618	1.405	.594
	3030	320	3059	320	3002	317	2765	303	2467	284	2179	262
	123.7	375	131.7	403	134.9	405	144.6	400	157.0	387	169.5	369
60	1.307	.576	1.406	.631	1.417	.635	1.422	.631	1.415	.615	1.408	.586
	3040	320	3071	320	3001	316	2764	302	2465	282	2174	258
	123.2	375	131.2	403	134.6	404	144.2	399	156.3	385	167.8	365
62	1.310	.576	1.408	.631	1.417	.634	1.423	.629	1.416	.611	1.412	.576
	3051	320	3078	320	3000	315	2762	301	2463	281	2167	253
	122.8	375	130.8	403	134.3	403	143.8	397	155.5	383	165.3	358
64	1.312	.576	1.408	.629	1.418	.632	1.424	.626	1.418	.606	1.417	.560
	3063	320	3076	319	2998	314	2760	300	2460	278	2158	246
	122.3	375	130.5	402	134.0	402	143.3	395	154.4	380	161.5	348
66	1.314	.576	1.409	.627	1.419	.630	1.425	.623	1.421	.600	1.429	.530
	3075	320	3075	318	2997	313	2758	298	2456	276	2137	232
	121.9	375	130.3	401	133.7	401	142.7	394	153.1	376	154.3	330
68	1.316	.576	1.410	.626	1.420	.628	1.426	.620	1.423	.593		
	3088	320	3073	317	2995	312	2755	296	2450	272		
	121.3	375	130.0	399	133.3	399	142.0	391	151.6	372		
70	1.319	.576	1.411	.623	1.421	.625	1.428	.616	1.427	.582		
	3103	320	3071	316	2992	311	2752	294	2440	267		
	120.8	375	129.6	398	132.9	398	141.2	389	149.3	364		
72	1.322	.576	1.412	.621	1.422	.622	1.430	.611	1.433	.565		
	3122	320	3069	315	2990	309	2748	292	2426	259		
	120.0	375	129.1	396	132.3	396	140.3	386	145.9	354		
74	1.326	.576	1.413	.618	1.423	.619	1.432	.605	1.449	.518		
	3142	320	3067	313	2987	308	2745	289	2383	236		
	119.2	375	128.7	395	131.7	394	139.2	382	136.3	325		
76	1.329	.576	1.414	.615	1.425	.615	1.435	.599				
	3164	320	3064	311	2984	306	2740	286				
	118.4	375	128.1	393	131.1	391	138.0	378				
78	1.333	.576	1.415	.611	1.427	.610	1.439	.588				
	3186	320	3061	310	2981	303	2730	281				
	117.6	375	127.5	390	130.2	388	136.0	371				
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %					

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

EPR	**MACH**
KG/H	**IAS (KT)**
NM/1000KG	**TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.293	.576	1.392	.631	1.413	.643	1.418	.641	1.408	.630	1.397	.615
	2960	320	3001	320	3006	320	2772	307	2475	290	2190	271
	126.6	375	134.2	403	136.0	409	146.1	405	159.5	395	174.6	382
50	1.294	.576	1.394	.631	1.414	.642	1.418	.640	1.409	.628	1.398	.612
	2968	320	3011	320	3007	320	2771	306	2474	289	2189	270
	126.2	375	133.8	403	135.8	408	145.9	404	159.2	394	173.9	381
52	1.296	.576	1.395	.631	1.414	.641	1.419	.639	1.410	.626	1.399	.609
	2976	320	3020	320	3006	319	2770	306	2472	288	2187	269
	125.9	375	133.4	403	135.6	408	145.6	403	158.8	392	173.1	379
54	1.297	.576	1.398	.631	1.415	.640	1.419	.637	1.411	.624	1.401	.605
	2985	320	3030	320	3005	318	2768	305	2471	287	2185	267
	125.5	375	133.0	403	135.4	407	145.4	402	158.3	391	172.2	376
56	1.299	.576	1.400	.631	1.415	.639	1.420	.636	1.412	.622	1.402	.601
	2994	320	3040	320	3004	318	2767	304	2469	286	2183	265
	125.1	375	132.5	403	135.2	406	145.1	401	157.8	390	171.2	374
58	1.301	.576	1.402	.631	1.416	.637	1.421	.634	1.413	.619	1.405	.595
	3004	320	3051	320	3003	317	2766	303	2467	284	2179	262
	124.7	375	132.1	403	135.0	405	144.7	400	157.1	388	169.7	370
60	1.303	.576	1.404	.631	1.416	.636	1.421	.632	1.414	.615	1.407	.588
	3014	320	3063	320	3002	316	2764	302	2465	283	2175	259
	124.3	375	131.5	403	134.8	405	144.3	399	156.4	385	168.1	366
62	1.305	.576	1.407	.631	1.417	.634	1.422	.630	1.416	.611	1.410	.580
	3026	320	3076	320	3000	316	2762	301	2463	281	2169	255
	123.8	375	131.0	403	134.5	403	143.9	398	155.5	383	166.2	361
64	1.307	.576	1.408	.630	1.418	.632	1.424	.627	1.418	.606	1.415	.568
	3038	320	3077	319	2999	315	2760	300	2460	278	2162	250
	123.3	375	130.7	402	134.2	402	143.4	396	154.5	380	163.4	353
66	1.310	.576	1.409	.628	1.418	.631	1.425	.624	1.420	.601	1.421	.550
	3051	320	3075	318	2997	314	2758	298	2456	276	2152	242
	122.8	375	130.4	401	133.8	401	142.8	394	153.2	376	159.0	342
68	1.312	.576	1.410	.626	1.419	.628	1.426	.620	1.423	.594		
	3065	320	3074	317	2995	312	2755	297	2451	272		
	122.3	375	130.1	400	133.4	400	142.1	392	151.9	372		
70	1.315	.576	1.410	.624	1.420	.626	1.428	.616	1.426	.585		
	3080	320	3072	316	2993	311	2752	295	2443	268		
	121.7	375	129.7	398	133.0	398	141.3	389	150.1	367		
72	1.318	.576	1.411	.621	1.422	.623	1.430	.611	1.430	.573		
	3096	320	3069	315	2990	310	2748	292	2433	263		
	121.0	375	129.2	397	132.4	396	140.3	386	147.6	359		
74	1.322	.576	1.413	.618	1.423	.619	1.432	.605	1.437	.553		
	3117	320	3067	313	2987	308	2745	289	2417	253		
	120.2	375	128.7	395	131.8	394	139.3	382	143.5	347		

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-010-135

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

<table>
<tr><th colspan="13">CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT</th></tr>
<tr><td colspan="7">MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF</td><td colspan="2">ISA+10
CG=33.0%</td><td colspan="4">N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)</td></tr>
<tr><th>WEIGHT (1000KG)</th><th colspan="2">FL100</th><th colspan="2">FL150</th><th colspan="2">FL160</th><th colspan="2">FL180</th><th colspan="2">FL200</th><th colspan="2">FL220</th></tr>
<tr><td rowspan="3">48</td><td>88.0</td><td>.576</td><td>91.7</td><td>.631</td><td>92.4</td><td>.643</td><td>92.6</td><td>.648</td><td>92.8</td><td>.654</td><td>92.6</td><td>.652</td></tr>
<tr><td>2901</td><td>320</td><td>2966</td><td>320</td><td>2984</td><td>320</td><td>2842</td><td>311</td><td>2701</td><td>301</td><td>2515</td><td>288</td></tr>
<tr><td>129.2</td><td>375</td><td>135.9</td><td>403</td><td>137.0</td><td>409</td><td>144.0</td><td>409</td><td>151.7</td><td>410</td><td>161.2</td><td>405</td></tr>
<tr><td rowspan="3">50</td><td>88.1</td><td>.576</td><td>91.8</td><td>.631</td><td>92.5</td><td>.643</td><td>92.7</td><td>.647</td><td>92.9</td><td>.652</td><td>92.7</td><td>.650</td></tr>
<tr><td>2915</td><td>320</td><td>2983</td><td>320</td><td>3004</td><td>320</td><td>2849</td><td>310</td><td>2709</td><td>300</td><td>2524</td><td>287</td></tr>
<tr><td>128.6</td><td>375</td><td>135.1</td><td>403</td><td>136.1</td><td>409</td><td>143.4</td><td>409</td><td>150.8</td><td>409</td><td>160.0</td><td>404</td></tr>
<tr><td rowspan="3">52</td><td>88.3</td><td>.576</td><td>91.9</td><td>.631</td><td>92.7</td><td>.643</td><td>92.7</td><td>.646</td><td>93.0</td><td>.650</td><td>92.8</td><td>.647</td></tr>
<tr><td>2931</td><td>320</td><td>3002</td><td>320</td><td>3024</td><td>320</td><td>2856</td><td>309</td><td>2718</td><td>300</td><td>2535</td><td>286</td></tr>
<tr><td>127.9</td><td>375</td><td>134.2</td><td>403</td><td>135.2</td><td>409</td><td>142.7</td><td>408</td><td>149.9</td><td>407</td><td>158.8</td><td>402</td></tr>
<tr><td rowspan="3">54</td><td>88.4</td><td>.576</td><td>92.1</td><td>.631</td><td>92.9</td><td>.643</td><td>92.8</td><td>.644</td><td>93.1</td><td>.648</td><td>92.9</td><td>.645</td></tr>
<tr><td>2947</td><td>320</td><td>3021</td><td>320</td><td>3045</td><td>320</td><td>2863</td><td>308</td><td>2729</td><td>299</td><td>2546</td><td>285</td></tr>
<tr><td>127.1</td><td>375</td><td>133.4</td><td>403</td><td>134.3</td><td>409</td><td>142.0</td><td>407</td><td>148.9</td><td>406</td><td>157.5</td><td>401</td></tr>
<tr><td rowspan="3">56</td><td>88.6</td><td>.576</td><td>92.2</td><td>.631</td><td>93.0</td><td>.643</td><td>92.9</td><td>.642</td><td>93.2</td><td>.646</td><td>93.1</td><td>.642</td></tr>
<tr><td>2965</td><td>320</td><td>3041</td><td>320</td><td>3067</td><td>320</td><td>2871</td><td>308</td><td>2741</td><td>298</td><td>2558</td><td>284</td></tr>
<tr><td>126.4</td><td>375</td><td>132.5</td><td>403</td><td>133.3</td><td>409</td><td>141.2</td><td>405</td><td>147.8</td><td>405</td><td>156.2</td><td>399</td></tr>
<tr><td rowspan="3">58</td><td>88.7</td><td>.576</td><td>92.4</td><td>.631</td><td>93.2</td><td>.643</td><td>93.0</td><td>.640</td><td>93.3</td><td>.644</td><td>93.2</td><td>.640</td></tr>
<tr><td>2983</td><td>320</td><td>3064</td><td>320</td><td>3090</td><td>320</td><td>2880</td><td>307</td><td>2753</td><td>297</td><td>2571</td><td>283</td></tr>
<tr><td>125.6</td><td>375</td><td>131.5</td><td>403</td><td>132.3</td><td>409</td><td>140.4</td><td>404</td><td>146.7</td><td>404</td><td>154.7</td><td>398</td></tr>
<tr><td rowspan="3">60</td><td>88.9</td><td>.576</td><td>92.6</td><td>.631</td><td>93.3</td><td>.641</td><td>93.1</td><td>.638</td><td>93.4</td><td>.642</td><td>93.3</td><td>.637</td></tr>
<tr><td>3002</td><td>320</td><td>3088</td><td>320</td><td>3096</td><td>319</td><td>2889</td><td>306</td><td>2765</td><td>296</td><td>2585</td><td>281</td></tr>
<tr><td>124.8</td><td>375</td><td>130.5</td><td>403</td><td>131.7</td><td>408</td><td>139.5</td><td>403</td><td>145.5</td><td>402</td><td>153.1</td><td>396</td></tr>
<tr><td rowspan="3">62</td><td>89.0</td><td>.576</td><td>92.8</td><td>.631</td><td>93.3</td><td>.639</td><td>93.1</td><td>.636</td><td>93.6</td><td>.640</td><td>93.5</td><td>.633</td></tr>
<tr><td>3022</td><td>320</td><td>3113</td><td>320</td><td>3102</td><td>318</td><td>2899</td><td>305</td><td>2779</td><td>294</td><td>2601</td><td>280</td></tr>
<tr><td>124.0</td><td>375</td><td>129.4</td><td>403</td><td>131.1</td><td>406</td><td>138.6</td><td>402</td><td>144.2</td><td>401</td><td>151.3</td><td>394</td></tr>
<tr><td rowspan="3">64</td><td>89.2</td><td>.576</td><td>93.0</td><td>.631</td><td>93.4</td><td>.637</td><td>93.2</td><td>.634</td><td>93.7</td><td>.637</td><td>93.7</td><td>.629</td></tr>
<tr><td>3044</td><td>320</td><td>3140</td><td>320</td><td>3108</td><td>317</td><td>2909</td><td>304</td><td>2794</td><td>293</td><td>2619</td><td>278</td></tr>
<tr><td>123.1</td><td>375</td><td>128.3</td><td>403</td><td>130.4</td><td>405</td><td>137.7</td><td>400</td><td>142.9</td><td>399</td><td>149.4</td><td>391</td></tr>
<tr><td rowspan="3">66</td><td>89.4</td><td>.576</td><td>93.2</td><td>.631</td><td>93.4</td><td>.635</td><td>93.4</td><td>.632</td><td>93.9</td><td>.634</td><td>93.9</td><td>.625</td></tr>
<tr><td>3066</td><td>320</td><td>3167</td><td>320</td><td>3115</td><td>316</td><td>2921</td><td>302</td><td>2811</td><td>292</td><td>2638</td><td>276</td></tr>
<tr><td>122.2</td><td>375</td><td>127.2</td><td>403</td><td>129.6</td><td>404</td><td>136.6</td><td>399</td><td>141.4</td><td>397</td><td>147.3</td><td>389</td></tr>
<tr><td rowspan="3">68</td><td>89.6</td><td>.576</td><td>93.3</td><td>.629</td><td>93.5</td><td>.633</td><td>93.5</td><td>.629</td><td>94.1</td><td>.631</td><td>94.2</td><td>.620</td></tr>
<tr><td>3088</td><td>320</td><td>3178</td><td>319</td><td>3122</td><td>315</td><td>2934</td><td>301</td><td>2829</td><td>290</td><td>2657</td><td>274</td></tr>
<tr><td>121.3</td><td>375</td><td>126.4</td><td>402</td><td>128.9</td><td>402</td><td>135.4</td><td>397</td><td>139.8</td><td>395</td><td>145.1</td><td>385</td></tr>
<tr><td rowspan="3">70</td><td>89.8</td><td>.576</td><td>93.3</td><td>.627</td><td>93.6</td><td>.630</td><td>93.6</td><td>.626</td><td>94.3</td><td>.628</td><td>94.5</td><td>.614</td></tr>
<tr><td>3112</td><td>320</td><td>3185</td><td>318</td><td>3130</td><td>314</td><td>2949</td><td>300</td><td>2849</td><td>289</td><td>2677</td><td>271</td></tr>
<tr><td>120.4</td><td>375</td><td>125.7</td><td>400</td><td>128.1</td><td>401</td><td>134.1</td><td>395</td><td>138.0</td><td>393</td><td>142.6</td><td>382</td></tr>
<tr><td rowspan="3">72</td><td>90.0</td><td>.576</td><td>93.4</td><td>.625</td><td>93.7</td><td>.628</td><td>93.8</td><td>.623</td><td>94.5</td><td>.624</td><td>94.8</td><td>.608</td></tr>
<tr><td>3137</td><td>320</td><td>3192</td><td>317</td><td>3139</td><td>312</td><td>2965</td><td>298</td><td>2871</td><td>287</td><td>2701</td><td>268</td></tr>
<tr><td>119.5</td><td>375</td><td>124.9</td><td>399</td><td>127.2</td><td>399</td><td>132.7</td><td>393</td><td>136.2</td><td>391</td><td>139.9</td><td>378</td></tr>
<tr><td rowspan="3">74</td><td>90.2</td><td>.576</td><td>93.5</td><td>.622</td><td>93.8</td><td>.625</td><td>93.9</td><td>.619</td><td>94.7</td><td>.619</td><td>95.2</td><td>.600</td></tr>
<tr><td>3163</td><td>320</td><td>3200</td><td>315</td><td>3148</td><td>311</td><td>2983</td><td>296</td><td>2892</td><td>285</td><td>2731</td><td>264</td></tr>
<tr><td>118.5</td><td>375</td><td>124.1</td><td>397</td><td>126.3</td><td>397</td><td>131.1</td><td>391</td><td>134.2</td><td>388</td><td>136.6</td><td>373</td></tr>
<tr><td colspan="7">ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %</td><td colspan="6">TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 5 %</td></tr>
</table>

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-010-185

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

12 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	88.4	.576	92.2	.631	93.0	.643	92.8	.643	93.1	.648	92.9	.646
	2942	320	3039	320	3067	320	2868	308	2731	298	2543	286
	127.4	375	132.6	403	133.3	409	141.6	406	148.7	406	157.9	401
52	88.5	.576	92.3	.631	93.2	.643	92.9	.642	93.2	.646	93.0	.643
	2958	320	3058	320	3087	320	2874	307	2741	298	2553	285
	126.7	375	131.8	403	132.4	409	141.0	405	147.7	405	156.7	400
54	88.6	.576	92.5	.631	93.2	.642	93.0	.640	93.3	.645	93.1	.641
	2974	320	3079	320	3094	319	2882	306	2751	297	2564	283
	126.0	375	130.9	403	131.9	408	140.2	404	146.8	404	155.5	399
56	88.8	.576	92.7	.631	93.3	.640	93.1	.638	93.4	.643	93.2	.639
	2992	320	3100	320	3099	319	2890	306	2762	296	2575	282
	125.2	375	130.0	403	131.4	407	139.5	403	145.8	403	154.2	397
58	88.9	.576	92.8	.631	93.3	.638	93.1	.637	93.5	.641	93.4	.636
	3010	320	3123	320	3104	318	2898	305	2774	295	2589	281
	124.5	375	129.0	403	130.8	406	138.7	402	144.7	401	152.7	395
60	89.1	.576	93.0	.631	93.4	.637	93.2	.635	93.6	.638	93.5	.633
	3031	320	3148	320	3110	317	2907	304	2787	294	2603	280
	123.6	375	128.0	403	130.2	405	137.8	401	143.6	400	151.1	393
62	89.3	.576	93.2	.631	93.5	.635	93.3	.633	93.8	.636	93.7	.629
	3052	320	3173	320	3116	316	2917	303	2800	293	2619	278
	122.8	375	127.0	403	129.6	404	136.9	399	142.3	399	149.4	391
64	89.5	.576	93.3	.629	93.5	.633	93.4	.630	93.9	.633	93.9	.625
	3074	320	3179	319	3122	315	2928	302	2815	291	2636	276
	121.9	375	126.4	402	128.9	402	135.9	398	141.0	397	147.5	389
66	89.7	.576	93.3	.627	93.6	.631	93.5	.628	94.1	.631	94.1	.621
	3098	320	3185	318	3129	314	2941	300	2832	290	2652	274
	121.0	375	125.7	400	128.2	401	134.8	396	139.5	395	145.6	386
68	89.9	.576	93.4	.625	93.7	.628	93.7	.625	94.3	.627	94.4	.616
	3122	320	3191	317	3136	313	2954	299	2850	289	2671	272
	120.0	375	125.0	399	127.4	400	133.6	395	138.0	393	143.4	383
70	90.1	.576	93.4	.623	93.7	.626	93.8	.622	94.5	.624	94.7	.610
	3147	320	3198	316	3144	311	2969	298	2869	287	2691	269
	119.1	375	124.3	398	126.6	398	132.4	393	136.3	391	141.0	380
72	90.3	.576	93.5	.620	93.8	.623	93.9	.619	94.7	.620	95.0	.604
	3173	320	3205	314	3153	310	2985	296	2888	285	2715	266
	118.1	375	123.6	396	125.7	396	131.0	391	134.5	389	138.3	376
74	90.5	.576	93.6	.618	93.9	.620	94.1	.616	94.9	.616	95.2	.593
	3201	320	3213	313	3163	308	3002	294	2909	283	2727	261
	117.0	375	122.7	394	124.7	395	129.5	389	132.6	386	135.3	369
76	90.7	.576	93.7	.615	94.0	.617	94.3	.612	95.2	.611	95.4	.572
	3231	320	3222	311	3174	307	3021	292	2932	281	2717	252
	116.0	375	121.8	392	123.6	392	127.9	386	130.6	383	131.0	356
78	90.9	.576	93.8	.611	94.1	.613	94.5	.608	95.5	.605		
	3262	320	3232	310	3187	305	3042	290	2958	278		
	114.9	375	120.8	390	122.4	390	126.1	384	128.2	379		
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %					

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	88.0	.576	91.6	.630	91.7	.634	90.3	.618	90.3	.620	90.3	.621
	2901	320	2958	320	2890	315	2557	296	2406	285	2263	274
	129.2	375	136.0	402	139.5	403	152.6	390	161.5	388	170.5	386
50	88.1	.576	91.6	.629	91.7	.632	90.4	.616	90.3	.617	90.3	.617
	2915	320	2959	319	2890	314	2556	294	2405	283	2262	272
	128.6	375	135.7	401	139.1	402	152.1	389	160.7	386	169.5	384
52	88.3	.576	91.6	.627	91.7	.630	90.4	.613	90.3	.613	90.3	.612
	2931	320	2959	318	2890	313	2556	293	2404	282	2261	270
	127.9	375	135.3	400	138.7	401	151.4	387	159.9	384	168.4	381
54	88.4	.576	91.6	.625	91.7	.628	90.4	.610	90.3	.610	90.3	.607
	2947	320	2960	317	2889	312	2555	291	2402	280	2259	268
	127.1	375	134.8	399	138.2	399	150.7	385	159.0	382	167.1	378
56	88.6	.576	91.7	.623	91.7	.626	90.4	.607	90.3	.605	90.3	.601
	2965	320	2960	316	2889	311	2555	290	2401	278	2258	265
	126.4	375	134.4	398	137.7	398	150.0	383	158.0	379	165.6	374
58	88.7	.576	91.7	.621	91.8	.623	90.4	.603	90.3	.601	90.3	.594
	2983	320	2960	315	2889	310	2554	288	2399	276	2252	261
	125.6	375	133.9	396	137.2	396	149.2	381	156.9	376	163.9	369
60	88.9	.576	91.7	.618	91.8	.620	90.4	.599	90.3	.595	90.3	.585
	3002	320	2961	313	2889	308	2552	286	2394	273	2244	257
	124.8	375	133.4	395	136.6	395	148.2	378	155.6	373	162.1	364
62	89.0	.576	91.7	.616	91.8	.618	90.4	.595	90.3	.588	90.3	.575
	3022	320	2961	312	2889	307	2548	284	2388	269	2236	253
	124.0	375	132.8	393	136.0	393	147.4	375	154.2	368	159.9	358
64	89.2	.576	91.7	.613	91.8	.615	90.4	.589	90.3	.580	90.3	.562
	3044	320	2962	311	2888	305	2542	281	2381	266	2226	247
	123.1	375	132.2	392	135.4	391	146.3	372	152.6	363	156.9	349
66	89.4	.576	91.7	.610	91.8	.611	90.4	.583	90.3	.571	90.3	.541
	3066	320	2962	309	2888	304	2536	278	2374	261	2211	237
	122.2	375	131.6	390	134.6	389	145.1	368	150.7	358	152.1	336
68	89.6	.576	91.7	.607	91.8	.608	90.4	.576	90.3	.560		
	3088	320	2962	307	2888	302	2529	274	2364	256		
	121.3	375	130.9	388	133.8	386	143.7	363	148.3	351		
70	89.8	.576	91.8	.604	91.8	.603	90.3	.568	90.3	.543		
	3112	320	2962	306	2888	300	2522	270	2352	248		
	120.4	375	130.1	385	132.9	384	142.1	358	144.6	340		
72	90.0	.576	91.8	.600	91.9	.598	90.3	.558	90.3	.500		
	3137	320	2962	304	2886	297	2513	266	2324	228		
	119.5	375	129.3	383	131.9	381	140.2	352	134.8	313		
74	90.2	.576	91.8	.595	91.9	.592	90.3	.545				
	3163	320	2956	301	2879	294	2500	259				
	118.5	375	128.4	380	130.9	377	137.5	344				

ENGINE ANTI ICE ON: △FUEL = + 2 %

TOTAL ANTI ICE ON: △FUEL = + 4 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-010-240

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +10

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF							ISA+10 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG			MACH IAS (KT) TAS (KT)
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	91.6	.576	95.7	.631	96.5	.640	95.4	.627	95.3	.620	94.8	.602
	3278	320	3442	320	3454	319	3106	300	2889	285	2640	265
	114.3	375	117.0	403	117.9	407	127.4	396	134.5	389	141.9	375
66	91.8	.576	95.9	.631	96.6	.638	95.5	.623	95.4	.615	94.9	.594
	3300	320	3470	320	3455	318	3106	298	2889	282	2636	262
	113.5	375	116.1	403	117.5	406	126.7	394	133.4	385	140.2	370
68	91.9	.576	96.1	.631	96.6	.636	95.5	.620	95.4	.609	94.9	.585
	3323	320	3498	320	3456	316	3106	296	2889	280	2631	257
	112.7	375	115.2	403	117.0	404	125.9	391	132.1	382	138.2	364
70	92.1	.576	96.3	.631	96.6	.633	95.5	.615	95.5	.603	95.0	.574
	3347	320	3528	320	3457	315	3106	294	2889	277	2624	252
	111.9	375	114.2	403	116.5	403	125.0	388	130.7	378	135.9	357
72	92.3	.576	96.5	.630	96.7	.630	95.6	.610	95.5	.595	95.1	.558
	3372	320	3553	320	3457	313	3106	291	2887	273	2616	245
	111.1	375	113.3	403	115.9	401	124.0	385	129.2	373	132.6	347
74	92.4	.576	96.6	.628	96.7	.627	95.6	.604	95.6	.587		
	3399	320	3554	318	3459	312	3106	289	2882	269		
	110.3	375	112.8	401	115.3	399	122.9	382	127.6	368		
76	92.6	.576	96.6	.625	96.8	.623	95.7	.598	95.7	.577		
	3427	320	3555	317	3460	310	3105	286	2878	264		
	109.3	375	112.2	399	114.6	396	121.6	378	125.6	361		
78	92.9	.576	96.6	.621	96.8	.619	95.7	.591	95.8	.564		
	3459	320	3556	315	3461	308	3101	282	2872	258		
	108.3	375	111.5	397	113.8	394	120.4	373	123.1	353		
80	93.1	.576	96.7	.617	96.9	.615	95.8	.583	95.9	.544		
	3491	320	3558	313	3463	305	3096	278	2865	249		
	107.3	375	110.8	394	112.9	391	118.9	368	119.0	341		
82	93.3	.576	96.7	.613	96.9	.609	95.9	.574				
	3524	320	3560	310	3465	303	3091	273				
	106.3	375	109.9	391	111.9	388	117.1	362				
84	93.6	.576	96.8	.608	97.0	.604	96.0	.561				
	3563	320	3562	308	3467	300	3085	267				
	105.2	375	109.0	388	110.8	384	114.9	354				
86	93.8	.576	96.9	.603	97.1	.597	96.1	.544				
	3603	320	3564	305	3467	297	3077	259				
	104.0	375	108.0	385	109.6	380	111.5	343				
88	94.1	.576	96.9	.597	97.1	.590						
	3645	320	3562	302	3461	293						
	102.8	375	107.0	381	108.4	375						
90	94.3	.576	97.0	.590	97.2	.581						
	3687	320	3556	298	3454	288						
	101.6	375	105.9	377	107.1	370						
92	94.6	.576	97.0	.582	97.2	.571						
	3731	320	3549	294	3446	283						
	100.4	375	104.7	372	105.4	363						
ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2 %							**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 3 %					

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 10 FCOM-N0-03-06-50-010-165

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	92.5	.576	95.9	.623	96.0	.624	95.0	.610	94.8	.601	94.2	.580
	3321	320	3382	316	3304	310	2974	291	2772	276	2518	255
	113.8	378	118.6	401	121.3	401	130.7	389	137.3	380	144.6	364
66	92.6	.576	95.9	.621	96.1	.622	95.0	.606	94.9	.596	94.2	.570
	3343	320	3384	314	3306	309	2975	289	2771	273	2513	251
	113.1	378	118.1	400	120.8	399	129.7	386	136.0	377	142.4	358
68	92.8	.576	96.0	.618	96.1	.619	95.1	.601	94.9	.589	94.3	.558
	3366	320	3387	313	3308	308	2977	287	2769	270	2506	245
	112.3	378	117.6	398	120.2	398	128.7	383	134.6	373	139.7	350
70	92.9	.576	96.0	.616	96.1	.616	95.1	.596	94.9	.582	94.4	.538
	3391	320	3389	312	3311	306	2975	284	2767	267	2495	236
	111.5	378	117.1	397	119.5	396	127.7	380	133.0	368	135.4	338
72	93.1	.576	96.0	.613	96.2	.613	95.1	.590	95.0	.573		
	3416	320	3392	310	3314	305	2973	282	2762	262		
	110.7	378	116.4	395	118.7	394	126.5	376	131.2	362		
74	93.3	.576	96.1	.609	96.2	.609	95.2	.584	95.1	.562		
	3442	320	3395	309	3318	303	2971	278	2756	257		
	109.8	378	115.7	393	117.9	391	125.3	372	129.0	355		
76	93.5	.576	96.1	.606	96.3	.605	95.2	.576	95.1	.546		
	3472	320	3399	307	3322	301	2968	275	2748	250		
	108.9	378	114.9	390	116.9	388	123.8	367	125.7	345		
78	93.7	.576	96.2	.602	96.3	.600	95.2	.568				
	3503	320	3403	305	3327	298	2965	271				
	107.9	378	114.0	388	115.9	386	122.1	362				
80	93.9	.576	96.2	.597	96.4	.595	95.3	.558				
	3536	320	3403	302	3325	295	2962	266				
	106.9	378	113.1	385	114.9	382	120.1	356				
82	94.2	.576	96.2	.592	96.4	.589	95.4	.543				
	3570	320	3401	300	3321	292	2955	258				
	105.9	378	112.2	382	113.9	378	117.1	346				
84	94.4	.576	96.2	.587	96.4	.582						
	3610	320	3398	297	3315	289						
	104.7	378	111.2	378	112.7	374						
86	94.7	.576	96.3	.580	96.5	.574						
	3651	320	3396	293	3309	284						
	103.6	378	110.1	374	111.3	368						
88	94.9	.576	96.3	.573	96.5	.564						
	3693	320	3393	290	3302	279						
	102.4	378	108.8	369	109.7	362						
90	95.2	.576	96.4	.565	96.6	.551						
	3734	320	3390	285	3293	273						
	101.2	378	107.3	364	107.4	354						
92	95.2	.572	96.4	.554	96.7	.524						
	3731	318	3384	280	3275	259						
	100.6	375	105.4	357	102.7	336						

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-011-165

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

13 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	**N1 (%)** **KG/H** **NM/1000KG**	**MACH** **IAS (KT)** **TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	**FL100**		**FL150**		**FL160**		**FL180**		**FL200**		**FL220**	
50	89.2	.576	92.7	.626	93.0	.631	92.8	.632	93.2	.637	92.9	.634
	2979	320	3028	318	2976	314	2792	302	2665	293	2474	280
	126.9	378	133.3	404	136.1	405	144.3	403	151.3	403	161.0	398
52	89.3	.576	92.8	.625	93.0	.630	92.9	.630	93.2	.636	93.0	.632
	2995	320	3032	317	2980	313	2799	302	2674	292	2484	279
	126.2	378	132.8	403	135.6	404	143.5	402	150.4	402	159.7	397
54	89.5	.576	92.8	.624	93.0	.628	93.0	.629	93.3	.634	93.1	.629
	3012	320	3037	316	2985	312	2808	301	2684	292	2495	278
	125.5	378	132.3	402	135.1	403	142.7	401	149.4	401	158.3	395
56	89.6	.576	92.8	.622	93.1	.626	93.1	.627	93.5	.632	93.2	.626
	3030	320	3041	315	2990	311	2816	300	2694	291	2508	276
	124.8	378	131.8	401	134.4	402	141.9	400	148.3	400	156.8	393
58	89.8	.576	92.9	.620	93.1	.624	93.2	.625	93.6	.629	93.4	.623
	3049	320	3046	314	2996	310	2825	299	2706	289	2521	275
	124.0	378	131.2	400	133.8	401	141.0	398	147.1	398	155.1	391
60	89.9	.576	92.9	.618	93.2	.622	93.3	.623	93.7	.627	93.6	.619
	3069	320	3051	313	3002	309	2835	298	2720	288	2536	273
	123.2	378	130.6	398	133.1	400	140.0	397	145.8	397	153.3	389
62	90.1	.576	93.0	.616	93.3	.620	93.4	.621	93.8	.624	93.8	.615
	3091	320	3057	312	3009	308	2846	297	2735	287	2553	271
	122.3	378	129.9	397	132.4	398	139.0	396	144.4	395	151.3	386
64	90.3	.576	93.0	.614	93.3	.618	93.5	.618	94.0	.621	94.0	.611
	3114	320	3063	311	3016	307	2857	296	2751	286	2572	269
	121.4	378	129.2	396	131.6	397	137.9	394	142.9	393	149.1	384
66	90.5	.576	93.1	.612	93.4	.616	93.6	.616	94.2	.618	94.2	.606
	3137	320	3070	310	3023	306	2870	294	2768	284	2592	267
	120.5	378	128.5	394	130.7	395	136.7	392	141.2	391	146.7	380
68	90.7	.576	93.2	.610	93.5	.613	93.7	.613	94.4	.614	94.4	.601
	3156	320	3077	309	3032	305	2883	293	2787	282	2615	265
	119.7	378	127.7	393	129.9	394	135.5	390	139.4	389	144.2	377
70	90.7	.573	93.2	.607	93.6	.610	93.9	.610	94.6	.611	94.5	.590
	3154	318	3084	307	3041	303	2898	291	2808	280	2611	260
	119.2	376	126.8	391	128.9	392	134.1	388	137.5	386	141.7	370
72	90.7	.571	93.3	.604	93.7	.607	94.0	.606	94.8	.606	94.6	.573
	3152	317	3093	306	3050	302	2916	289	2831	278	2602	252
	118.7	374	125.8	389	127.8	390	132.4	386	135.5	384	138.4	360
74	90.7	.568	93.4	.601	93.8	.604	94.2	.602	95.0	.602	94.7	.548
	3150	315	3102	304	3061	300	2935	287	2856	276	2589	241
	118.2	372	124.8	387	126.6	388	130.7	384	133.2	381	133.0	344
76	90.7	.564	93.4	.597	93.9	.600	94.3	.597	95.2	.593		
	3147	313	3103	302	3073	298	2946	285	2862	272		
	117.6	370	123.9	385	125.4	385	129.1	380	131.1	375		
78	90.7	.561	93.5	.592	93.9	.595	94.4	.590	95.3	.580		
	3144	311	3102	300	3072	295	2948	281	2855	266		
	117.0	368	123.0	382	124.3	382	127.5	376	128.5	367		

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

N1 (%) / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	88.8	.576	91.3	.614	91.4	.617	89.9	.601	90.0	.604	90.0	.604
	2938	320	2829	311	2764	307	2440	287	2311	277	2171	266
	128.7	378	139.8	396	143.3	396	156.9	383	165.2	382	174.5	379
50	89.0	.576	91.3	.612	91.4	.615	89.9	.598	90.0	.600	90.0	.599
	2952	320	2830	310	2765	306	2438	285	2311	275	2170	264
	128.1	378	139.4	394	142.9	395	156.2	381	164.3	380	173.4	376
52	89.1	.576	91.3	.610	91.4	.613	89.9	.595	90.0	.596	90.0	.594
	2968	320	2832	309	2766	305	2435	284	2308	274	2165	261
	127.4	378	138.9	393	142.3	394	155.6	379	163.5	377	172.2	373
54	89.2	.576	91.3	.608	91.4	.611	89.9	.591	90.0	.592	90.0	.587
	2985	320	2833	308	2767	303	2432	282	2304	271	2159	258
	126.6	378	138.4	392	141.8	392	154.9	377	162.5	374	170.8	369
56	89.4	.576	91.3	.606	91.4	.608	89.9	.587	90.0	.587	90.0	.579
	3003	320	2834	307	2768	302	2429	280	2299	269	2152	255
	125.9	378	137.8	391	141.1	391	154.0	374	161.4	371	169.0	364
58	89.5	.576	91.3	.604	91.4	.606	89.9	.583	90.0	.580	90.0	.571
	3021	320	2836	306	2769	301	2426	278	2293	266	2145	251
	125.1	378	137.2	389	140.5	389	153.1	371	160.1	367	167.1	358
60	89.7	.576	91.3	.601	91.4	.603	89.9	.578	90.0	.573	90.0	.561
	3041	320	2837	304	2770	299	2421	275	2287	263	2137	246
	124.3	378	136.6	387	139.8	387	152.0	368	158.5	363	164.7	352
62	89.9	.576	91.3	.598	91.5	.600	89.9	.572	90.0	.565	89.9	.547
	3061	320	2836	303	2771	298	2417	273	2280	259	2125	240
	123.5	378	136.0	386	139.0	385	150.8	364	156.8	357	161.4	343
64	90.1	.576	91.3	.595	91.5	.596	89.9	.565	90.0	.556	89.9	.519
	3083	320	2833	301	2767	296	2411	269	2272	254	2106	227
	122.6	378	135.4	383	138.4	383	149.3	360	154.6	351	154.7	326
66	90.2	.576	91.3	.591	91.5	.592	89.9	.557	90.0	.542		
	3105	320	2830	299	2763	294	2406	265	2262	248		
	121.8	378	134.7	381	137.6	380	147.7	355	151.7	343		
68	90.4	.576	91.3	.587	91.5	.587	89.9	.548	90.0	.520		
	3128	320	2826	297	2758	291	2399	261	2245	237		
	120.9	378	133.9	378	136.7	377	145.7	350	146.5	329		
70	90.6	.576	91.3	.583	91.4	.582	89.9	.536				
	3151	320	2821	295	2752	288	2390	255				
	120.0	378	133.1	375	135.7	373	142.9	341				
72	90.7	.574	91.3	.577	91.4	.575	89.9	.516				
	3155	319	2816	292	2746	285	2376	245				
	119.4	377	132.1	372	134.5	369	138.3	329				
74	90.7	.571	91.3	.571	91.4	.568						
	3152	317	2810	289	2739	282						
	118.8	375	130.9	368	133.2	365						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-011-240

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT												
MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF							ISA+15 CG=33.0%		N1 (%) KG/H NM/1000KG		MACH IAS (KT) TAS (KT)	
WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	88.8	.576	92.5	.631	92.8	.637	92.6	.637	92.9	.643	92.6	.640
	2938	320	3006	320	2958	317	2767	305	2638	296	2449	283
	128.7	378	135.3	407	138.2	409	146.7	406	154.1	407	164.1	402
50	89.0	.576	92.6	.630	92.8	.635	92.7	.636	93.0	.641	92.7	.638
	2952	320	3016	320	2962	316	2774	304	2647	295	2458	282
	128.1	378	134.7	406	137.7	408	146.0	405	153.2	406	162.9	401
52	89.1	.576	92.6	.629	92.9	.634	92.7	.634	93.1	.639	92.8	.636
	2968	320	3020	319	2967	315	2782	303	2656	294	2468	281
	127.4	378	134.2	405	137.1	407	145.3	404	152.3	404	161.7	399
54	89.2	.576	92.7	.627	92.9	.632	92.8	.632	93.2	.637	92.9	.633
	2985	320	3025	318	2972	314	2790	303	2666	293	2479	280
	126.6	378	133.7	404	136.5	406	144.5	403	151.2	403	160.3	397
56	89.4	.576	92.7	.626	93.0	.630	92.9	.631	93.3	.635	93.1	.630
	3003	320	3029	317	2977	314	2799	302	2676	292	2491	278
	125.9	378	133.1	403	135.9	405	143.6	402	150.2	402	158.8	396
58	89.5	.576	92.8	.624	93.0	.629	93.0	.629	93.4	.633	93.2	.627
	3021	320	3034	316	2983	313	2808	301	2687	291	2505	277
	125.1	378	132.6	402	135.3	404	142.7	401	149.0	400	157.1	394
60	89.7	.576	92.8	.622	93.1	.627	93.1	.627	93.5	.631	93.4	.623
	3041	320	3040	315	2989	312	2817	300	2700	290	2520	275
	124.3	378	132.0	401	134.6	402	141.7	399	147.8	399	155.3	391
62	89.9	.576	92.9	.621	93.1	.624	93.2	.624	93.7	.628	93.6	.619
	3061	320	3045	314	2996	311	2828	299	2714	289	2537	273
	123.5	378	131.3	400	133.8	401	140.7	398	146.4	397	153.2	389
64	90.1	.576	92.9	.619	93.2	.622	93.3	.622	93.8	.625	93.8	.615
	3083	320	3051	313	3003	309	2839	297	2730	287	2556	271
	122.6	378	130.6	399	133.1	400	139.6	396	144.8	395	150.9	386
66	90.2	.576	93.0	.616	93.3	.620	93.4	.619	94.0	.622	94.0	.609
	3105	320	3057	312	3010	308	2852	296	2748	286	2578	269
	121.8	378	129.9	397	132.2	398	138.4	395	143.1	393	148.5	383
68	90.4	.576	93.1	.614	93.4	.617	93.5	.616	94.2	.618	94.3	.604
	3128	320	3064	311	3018	307	2865	295	2768	284	2601	266
	120.9	378	129.1	396	131.3	396	137.1	393	141.2	391	145.8	379
70	90.6	.576	93.1	.611	93.4	.615	93.7	.613	94.4	.614	94.5	.595
	3151	320	3072	310	3027	305	2880	293	2790	282	2614	262
	120.0	378	128.2	394	130.4	395	135.7	391	139.2	388	143.0	374
72	90.7	.574	93.2	.608	93.5	.612	93.9	.610	94.6	.610	94.6	.579
	3155	319	3080	308	3036	304	2897	291	2813	280	2605	255
	119.4	377	127.3	392	129.3	393	134.1	389	137.1	386	139.6	364
74	90.7	.571	93.3	.605	93.6	.608	94.0	.606	94.9	.605	94.7	.555
	3152	317	3089	306	3047	302	2917	289	2839	278	2592	244
	118.8	375	126.3	390	128.1	390	132.3	386	134.8	383	134.4	348
ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %							TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %					

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-011-185

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.293	.576	1.380	.623	1.389	.627	1.393	.625	1.384	.613	1.372	.597
	2996	320	2958	316	2885	312	2658	299	2370	281	2096	263
	126.2	378	135.7	401	139.5	402	149.9	398	163.6	388	178.8	375
50	1.295	.576	1.381	.622	1.390	.626	1.394	.624	1.384	.611	1.373	.593
	3005	320	2958	315	2885	311	2657	298	2369	281	2094	261
	125.8	378	135.5	401	139.3	402	149.6	397	163.1	386	177.9	373
52	1.296	.576	1.381	.621	1.390	.625	1.394	.622	1.385	.609	1.375	.589
	3013	320	2957	315	2884	311	2656	297	2367	279	2091	260
	125.5	378	135.3	400	139.1	401	149.3	396	162.6	385	177.0	370
54	1.298	.576	1.381	.620	1.391	.623	1.395	.620	1.386	.606	1.376	.585
	3022	320	2956	314	2883	310	2654	297	2366	278	2088	257
	125.1	378	135.1	399	138.8	400	149.0	395	162.0	383	175.7	367
56	1.300	.576	1.382	.619	1.391	.622	1.396	.619	1.388	.603	1.379	.578
	3031	320	2955	314	2882	309	2653	296	2364	277	2085	254
	124.7	378	134.9	399	138.6	399	148.6	394	161.3	381	174.1	363
58	1.302	.576	1.382	.617	1.392	.621	1.397	.616	1.389	.599	1.381	.571
	3041	320	2954	313	2881	308	2652	295	2362	275	2081	251
	124.3	378	134.7	398	138.3	398	148.2	393	160.5	379	172.2	358
60	1.304	.576	1.383	.616	1.392	.619	1.398	.614	1.391	.595	1.385	.561
	3052	320	2953	312	2879	308	2650	293	2359	273	2076	247
	123.9	378	134.4	397	138.0	397	147.7	391	159.6	377	169.8	352
62	1.306	.576	1.384	.614	1.393	.617	1.399	.611	1.393	.589	1.390	.547
	3063	320	2952	311	2878	307	2648	292	2355	270	2068	240
	123.4	378	134.1	396	137.6	396	147.1	389	158.3	373	166.2	344
64	1.308	.576	1.384	.612	1.394	.615	1.400	.608	1.395	.583		
	3076	320	2950	310	2876	306	2646	290	2350	267		
	122.9	378	133.8	395	137.3	395	146.4	387	157.0	369		
66	1.310	.576	1.385	.610	1.395	.612	1.401	.604	1.397	.576		
	3089	320	2949	309	2874	304	2643	289	2345	264		
	122.4	378	133.4	393	136.8	393	145.7	385	155.3	364		
68	1.313	.576	1.386	.608	1.396	.610	1.403	.600	1.401	.565		
	3103	320	2947	308	2872	303	2640	286	2338	259		
	121.8	378	132.9	392	136.3	391	144.8	382	153.0	358		
70	1.316	.576	1.387	.605	1.397	.607	1.405	.594	1.406	.550		
	3118	320	2945	306	2870	301	2636	284	2327	252		
	121.3	378	132.4	390	135.7	389	143.7	379	149.6	348		
72	1.319	.576	1.388	.602	1.399	.603	1.408	.588				
	3135	320	2943	305	2868	300	2631	281				
	120.6	378	131.9	388	135.1	387	142.5	375				
74	1.322	.576	1.390	.599	1.400	.599	1.410	.581				
	3156	320	2941	303	2864	297	2625	277				
	119.8	378	131.3	386	134.2	384	141.0	370				

ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-011-130

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

14 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.300	.576	1.381	.621	1.390	.625	1.394	.623	1.385	.610	1.374	.592
	3033	320	2957	315	2884	311	2656	298	2369	280	2093	261
	124.6	378	135.3	400	139.1	401	149.4	397	163.0	386	177.6	372
52	1.301	.576	1.381	.620	1.391	.624	1.395	.621	1.386	.608	1.375	.588
	3041	320	2956	314	2883	310	2655	297	2367	279	2091	259
	124.3	378	135.2	400	138.9	400	149.1	396	162.5	385	176.6	369
54	1.303	.576	1.382	.619	1.391	.623	1.395	.620	1.387	.605	1.377	.582
	3049	320	2955	314	2882	310	2654	296	2366	278	2088	256
	124.0	378	135.0	399	138.7	400	148.8	395	161.9	383	175.2	366
56	1.304	.576	1.382	.618	1.392	.621	1.396	.618	1.388	.602	1.380	.575
	3058	320	2955	313	2881	309	2653	295	2364	276	2084	253
	123.6	378	134.7	398	138.4	399	148.4	394	161.2	381	173.3	361
58	1.306	.576	1.383	.617	1.392	.620	1.397	.616	1.389	.599	1.383	.567
	3067	320	2954	312	2880	308	2651	294	2362	275	2079	249
	123.3	378	134.5	397	138.1	398	148.0	393	160.4	379	171.1	356
60	1.308	.576	1.383	.615	1.393	.618	1.398	.613	1.391	.594	1.387	.554
	3078	320	2953	312	2879	307	2650	293	2359	273	2072	243
	122.8	378	134.2	396	137.9	397	147.5	391	159.4	376	167.8	348
62	1.310	.576	1.384	.614	1.393	.616	1.399	.611	1.393	.588	1.395	.533
	3089	320	2951	311	2878	306	2648	292	2354	270	2059	234
	122.4	378	134.0	395	137.5	396	147.0	389	158.0	372	162.6	335
64	1.313	.576	1.385	.612	1.394	.614	1.400	.608	1.396	.581	1.411	.486
	3101	320	2950	310	2876	305	2646	290	2349	266	2038	212
	121.9	378	133.6	394	137.1	394	146.3	387	156.4	367	149.6	305
66	1.315	.576	1.385	.610	1.395	.612	1.402	.604	1.399	.572		
	3113	320	2949	309	2874	304	2643	288	2342	262		
	121.5	378	133.3	393	136.7	393	145.6	385	154.4	362		
68	1.317	.576	1.386	.607	1.396	.609	1.403	.599	1.404	.557		
	3126	320	2947	308	2872	303	2640	286	2333	255		
	120.9	378	132.8	391	136.2	391	144.7	382	151.2	353		
70	1.320	.576	1.387	.605	1.397	.606	1.406	.593	1.412	.533		
	3142	320	2945	306	2870	301	2635	283	2313	244		
	120.3	378	132.3	390	135.6	389	143.5	378	145.8	337		
72	1.323	.576	1.389	.602	1.399	.603	1.408	.586				
	3161	320	2943	305	2868	299	2630	280				
	119.6	378	131.8	388	135.0	387	142.1	374				
74	1.327	.576	1.390	.599	1.401	.598	1.412	.577				
	3182	320	2941	303	2864	297	2622	275				
	118.8	378	131.2	386	134.1	384	140.2	368				
76	1.330	.576	1.392	.594	1.403	.593	1.417	.563				
	3203	320	2936	300	2859	294	2612	268				
	118.0	378	130.3	383	133.0	380	137.4	359				
78	1.334	.576	1.394	.588	1.405	.586	1.425	.540				
	3226	320	2932	298	2854	291	2593	257				
	117.2	378	129.3	379	131.9	376	132.8	344				

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %	TOTAL ANTI ICE ON △FUEL = + 5 %

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / MACH
KG/H / IAS (KT)
NM/1000KG / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.293	.576	1.380	.623	1.389	.627	1.393	.625	1.384	.613	1.372	.597
	2996	320	2958	316	2885	312	2658	299	2370	281	2096	263
	126.2	378	135.7	401	139.5	402	149.9	398	163.6	388	178.8	375
50	1.295	.576	1.381	.622	1.390	.626	1.394	.624	1.384	.611	1.373	.593
	3005	320	2958	315	2885	311	2657	298	2369	281	2094	261
	125.8	378	135.5	401	139.3	402	149.6	397	163.1	386	177.9	373
52	1.296	.576	1.381	.621	1.390	.625	1.394	.622	1.385	.609	1.375	.589
	3013	320	2957	315	2884	311	2656	297	2367	279	2091	260
	125.5	378	135.3	400	139.1	401	149.3	396	162.6	385	177.0	370
54	1.298	.576	1.381	.620	1.391	.623	1.395	.620	1.386	.606	1.376	.585
	3022	320	2956	314	2883	310	2654	297	2366	278	2088	257
	125.1	378	135.1	399	138.8	400	149.0	395	162.0	383	175.7	367
56	1.300	.576	1.382	.619	1.391	.622	1.396	.619	1.388	.603	1.379	.578
	3031	320	2955	314	2882	309	2653	296	2364	277	2085	254
	124.7	378	134.9	399	138.6	399	148.6	394	161.3	381	174.1	363
58	1.302	.576	1.382	.617	1.392	.621	1.397	.616	1.389	.599	1.381	.571
	3041	320	2954	313	2881	308	2652	295	2362	275	2081	251
	124.3	378	134.7	398	138.3	398	148.2	393	160.5	379	172.2	358
60	1.304	.576	1.383	.616	1.392	.619	1.398	.614	1.391	.595	1.385	.561
	3052	320	2953	312	2879	308	2650	293	2359	273	2076	247
	123.9	378	134.4	397	138.0	397	147.7	391	159.6	377	169.8	352
62	1.306	.576	1.384	.614	1.393	.617	1.399	.611	1.393	.589	1.390	.547
	3063	320	2952	311	2878	307	2648	292	2355	270	2068	240
	123.4	378	134.1	396	137.6	396	147.1	389	158.3	373	166.2	344
64	1.308	.576	1.384	.612	1.394	.615	1.400	.608	1.395	.583		
	3076	320	2950	310	2876	306	2646	290	2350	267		
	122.9	378	133.8	395	137.3	395	146.4	387	157.0	369		
66	1.310	.576	1.385	.610	1.395	.612	1.401	.604	1.397	.576		
	3089	320	2949	309	2874	304	2643	289	2345	264		
	122.4	378	133.4	393	136.8	393	145.7	385	155.3	364		
68	1.313	.576	1.386	.608	1.396	.610	1.403	.600	1.401	.565		
	3103	320	2947	308	2872	303	2640	286	2338	259		
	121.8	378	132.9	392	136.3	391	144.8	382	153.0	358		
70	1.316	.576	1.387	.605	1.397	.607	1.405	.594	1.406	.550		
	3118	320	2945	306	2870	301	2636	284	2327	252		
	121.3	378	132.4	390	135.7	389	143.7	379	149.6	348		
72	1.319	.576	1.388	.602	1.399	.603	1.408	.588				
	3135	320	2943	305	2868	300	2631	281				
	120.6	378	131.9	388	135.1	387	142.5	375				
74	1.322	.576	1.390	.599	1.400	.599	1.410	.581				
	3156	320	2941	303	2864	297	2625	277				
	119.8	378	131.3	386	134.2	384	141.0	370				

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0-03-06-50-011-145

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +15

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.359	.576	1.462	.624	1.473	.626	1.494	.632	1.515	.636	1.486	.605
	3176	320	3131	316	3052	312	2895	302	2745	293	2337	267
	119.0	378	128.4	402	131.8	402	139.0	403	146.5	402	162.5	380
54	1.366	.576	1.464	.620	1.475	.622	1.496	.626	1.518	.629	1.490	.595
	3210	320	3128	314	3048	309	2890	300	2738	289	2331	262
	117.8	378	127.7	399	131.0	399	138.1	399	145.3	398	160.3	374
58	1.373	.576	1.467	.615	1.477	.617	1.499	.620	1.521	.621	1.494	.584
	3247	320	3124	312	3044	307	2884	296	2731	286	2323	257
	116.4	378	126.8	396	130.1	396	137.0	395	143.9	393	157.7	366
62	1.381	.576	1.469	.610	1.480	.611	1.502	.613	1.525	.612	1.500	.564
	3287	320	3120	309	3039	304	2877	293	2722	281	2312	248
	115.0	378	125.9	393	129.1	392	135.7	391	142.3	387	153.2	354
66	1.390	.576	1.472	.604	1.483	.604	1.505	.604	1.529	.602	1.513	.524
	3330	320	3116	306	3034	300	2871	289	2712	276	2288	230
	113.5	378	124.9	389	127.9	388	134.2	385	140.3	381	143.8	329
70	1.399	.576	1.475	.597	1.486	.597	1.509	.595	1.534	.586		
	3376	320	3112	302	3029	296	2864	284	2699	269		
	112.0	378	123.6	385	126.5	383	132.3	379	137.3	371		
74	1.409	.576	1.478	.589	1.490	.588	1.514	.581	1.543	.557		
	3428	320	3109	298	3024	292	2856	277	2678	255		
	110.3	378	122.1	380	124.9	378	129.6	370	131.6	352		
78	1.418	.576	1.482	.580	1.494	.576	1.523	.558				
	3478	320	3106	293	3019	286	2843	265				
	108.6	378	120.4	374	122.6	370	125.0	355				
82	1.421	.570	1.488	.567	1.502	.557						
	3476	316	3102	286	3011	276						
	107.5	374	117.7	365	118.8	358						
86	1.424	.562	1.497	.545	1.516	.523						
	3475	312	3094	275	2996	259						
	106.2	369	113.5	351	112.1	336						
90	1.428	.553										
	3473	307										
	104.4	363										
94	1.434	.539										
	3467	299										
	102.0	353										

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 15 FCOM-N0–03–06–50–011–XXX

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
64	93.3	.576	95.4	.605	95.5	.607	94.5	.590	94.2	.578	93.5	.548
	3363	320	3215	306	3139	301	2819	281	2616	265	2358	241
	113.4	381	122.4	393	125.2	393	134.6	379	141.2	369	147.4	348
66	93.4	.576	95.4	.603	95.5	.604	94.5	.585	94.2	.571	93.5	.532
	3386	320	3217	305	3142	300	2815	279	2613	262	2352	233
	112.6	381	121.8	392	124.5	391	133.6	376	139.6	365	143.4	337
68	93.6	.576	95.4	.600	95.6	.600	94.5	.579	94.3	.563		
	3410	320	3218	304	3145	298	2812	276	2610	258		
	111.8	381	121.2	390	123.7	389	132.4	372	137.7	359		
70	93.8	.576	95.4	.596	95.6	.596	94.5	.573	94.3	.553		
	3434	320	3216	302	3142	296	2809	273	2606	253		
	111.1	381	120.6	388	123.0	386	131.2	368	135.4	353		
72	93.9	.576	95.5	.593	95.6	.592	94.5	.565	94.4	.539		
	3460	320	3213	300	3140	294	2805	269	2602	246		
	110.2	381	119.9	385	122.1	383	129.7	364	132.3	344		
74	94.1	.576	95.5	.588	95.6	.587	94.6	.557	94.5	.513		
	3487	320	3210	298	3137	291	2800	265	2596	234		
	109.4	381	119.2	383	121.2	380	127.9	358	126.1	327		
76	94.3	.576	95.5	.584	95.6	.581	94.6	.547				
	3516	320	3207	295	3133	288	2796	260				
	108.5	381	118.3	379	120.2	377	125.7	352				
78	94.5	.576	95.5	.578	95.6	.575	94.6	.532				
	3548	320	3205	292	3130	285	2789	253				
	107.5	381	117.3	376	119.1	373	122.7	342				
80	94.6	.574	95.5	.573	95.7	.568						
	3548	318	3202	289	3126	282						
	107.0	380	116.3	372	117.8	368						
82	94.6	.570	95.6	.566	95.7	.560						
	3547	317	3199	286	3122	278						
	106.4	377	115.0	368	116.3	363						
84	94.6	.567	95.6	.558	95.7	.551						
	3546	315	3196	282	3118	273						
	105.8	375	113.6	363	114.5	357						
86	94.6	.563	95.6	.550	95.8	.538						
	3545	313	3192	277	3113	266						
	105.1	373	112.0	357	112.0	349						
88	94.6	.559	95.7	.538	95.9	.510						
	3543	310	3188	271	3105	252						
	104.4	370	109.8	350	106.4	330						
90	94.7	.554	95.7	.519								
	3541	308	3182	262								
	103.6	367	106.1	338								
92	94.7	.549										
	3540	305										
	102.7	363										

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.3 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-012-165

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

15 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	N1 (%) KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	90.0	.576	92.5	.612	92.7	.617	92.8	.620	93.1	.626	92.8	.621
	3017	320	2912	310	2864	307	2712	297	2595	288	2402	274
	126.4	381	136.6	398	139.5	400	147.2	399	154.0	400	163.9	394
52	90.1	.576	92.5	.610	92.8	.615	92.9	.619	93.2	.624	92.9	.619
	3028	320	2916	309	2869	306	2720	296	2604	287	2411	273
	125.8	381	136.1	397	138.9	399	146.3	398	153.0	398	162.6	392
54	90.1	.574	92.5	.609	92.8	.613	93.0	.617	93.3	.622	93.0	.616
	3027	319	2921	308	2874	305	2729	295	2615	286	2422	272
	125.5	380	135.5	396	138.3	397	145.4	397	151.8	397	161.1	390
56	90.1	.573	92.6	.607	92.9	.612	93.0	.615	93.5	.620	93.2	.612
	3026	318	2926	307	2880	304	2738	294	2626	285	2434	270
	125.2	379	134.9	395	137.6	396	144.4	395	150.7	396	159.4	388
58	90.1	.571	92.6	.605	92.9	.610	93.1	.613	93.6	.617	93.3	.608
	3025	317	2932	306	2886	303	2749	293	2637	284	2447	268
	124.9	378	134.2	393	136.8	395	143.4	394	149.4	394	157.6	386
60	90.1	.569	92.7	.603	93.0	.607	93.2	.610	93.7	.614	93.5	.604
	3023	316	2938	305	2892	302	2759	292	2650	282	2463	266
	124.5	376	133.4	392	136.1	394	142.3	393	148.0	392	155.5	383
62	90.1	.567	92.7	.601	93.0	.605	93.4	.608	93.9	.611	93.7	.599
	3022	314	2944	304	2899	300	2771	290	2665	281	2478	264
	124.1	375	132.7	391	135.2	392	141.1	391	146.5	390	153.3	380
64	90.1	.564	92.8	.598	93.1	.603	93.5	.605	94.0	.608	93.7	.591
	3020	313	2945	303	2906	299	2784	289	2680	279	2474	260
	123.6	373	132.0	389	134.4	390	139.8	389	144.9	388	151.5	375
66	90.1	.562	92.8	.595	93.2	.600	93.6	.602	94.2	.604	93.7	.581
	3018	312	2943	301	2913	298	2798	288	2699	277	2469	256
	123.1	372	131.4	387	133.4	389	138.4	387	143.0	386	149.1	368
68	90.1	.559	92.8	.591	93.2	.596	93.7	.598	94.4	.600	93.8	.567
	3017	310	2941	299	2911	296	2808	286	2720	275	2463	249
	122.6	370	130.7	385	132.7	386	137.1	385	140.9	383	146.0	360
70	90.1	.556	92.8	.588	93.2	.592	93.8	.593	94.5	.593	93.9	.546
	3014	308	2939	297	2909	294	2807	283	2718	272	2455	240
	122.0	368	130.0	382	131.8	383	135.9	382	139.3	379	141.1	346
72	90.1	.553	92.8	.583	93.2	.587	93.8	.587	94.5	.584		
	3012	307	2937	295	2907	291	2805	280	2715	268		
	121.4	366	129.1	379	130.8	380	134.6	378	137.4	373		
74	90.1	.549	92.8	.579	93.3	.582	93.8	.580	94.6	.573		
	3010	305	2935	292	2905	289	2804	277	2711	262		
	120.7	363	128.2	376	129.8	377	133.1	373	134.8	366		
76	90.1	.545	92.9	.573	93.3	.576	93.9	.572	94.6	.556		
	3007	302	2932	290	2903	286	2803	272	2706	254		
	119.9	361	127.1	373	128.5	373	131.2	368	131.1	355		
78	90.1	.540	92.9	.567	93.3	.569	94.0	.561	94.8	.528		
	3005	300	2929	287	2901	282	2801	267	2700	241		
	119.0	358	126.0	369	127.1	369	128.8	361	124.8	337		

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)	N1 (%) / KG/H / NM/1000KG	MACH / IAS (KT) / TAS (KT)
48	89.6	.576	90.9	.598	91.0	.601	89.4	.582	89.7	.587	89.6	.585
	2975	320	2710	303	2650	299	2312	277	2210	269	2073	258
	128.2	381	143.5	389	147.0	390	161.8	374	169.5	375	178.9	371
50	89.8	.576	90.9	.596	91.0	.599	89.4	.578	89.7	.583	89.6	.580
	2989	320	2708	302	2651	298	2310	276	2207	267	2069	255
	127.6	381	143.1	388	146.5	388	161.0	372	168.6	372	177.5	367
52	89.9	.576	90.9	.594	91.0	.597	89.4	.575	89.7	.578	89.6	.573
	3006	320	2706	300	2648	296	2308	274	2203	265	2064	252
	126.9	381	142.7	386	146.0	387	160.2	370	167.5	369	175.9	363
54	90.1	.576	90.9	.591	91.0	.594	89.4	.571	89.7	.572	89.6	.565
	3023	320	2704	299	2646	295	2305	272	2199	262	2058	248
	126.2	381	142.2	384	145.5	385	159.2	367	166.3	366	174.0	358
56	90.1	.575	90.9	.589	91.0	.591	89.4	.566	89.7	.566	89.6	.556
	3028	319	2702	298	2643	293	2303	270	2193	259	2051	244
	125.7	381	141.6	383	144.9	383	158.1	364	164.7	361	171.8	352
58	90.1	.573	90.9	.586	91.0	.588	89.4	.561	89.6	.558	89.6	.544
	3027	318	2699	296	2640	292	2300	267	2188	255	2042	239
	125.3	379	141.1	381	144.3	381	156.8	361	163.0	357	168.9	345
60	90.1	.571	90.9	.582	91.0	.584	89.4	.554	89.6	.550	89.5	.527
	3025	317	2697	295	2636	290	2296	264	2181	251	2030	231
	125.0	378	140.4	379	143.5	378	155.3	356	160.9	351	164.4	334
62	90.1	.569	90.9	.579	91.0	.580	89.4	.547	89.6	.538	89.5	.486
	3024	316	2694	293	2633	288	2292	260	2173	246	2009	212
	124.6	377	139.7	376	142.7	376	153.5	352	158.2	344	153.3	308
64	90.1	.567	90.9	.575	91.0	.575	89.4	.538	89.6	.522		
	3022	315	2690	291	2628	285	2287	256	2161	238		
	124.1	375	138.9	374	141.8	373	151.3	346	154.1	333		
66	90.1	.564	90.8	.570	91.0	.570	89.4	.526	89.5	.487		
	3020	313	2687	288	2624	283	2280	250	2144	222		
	123.6	373	138.0	371	140.8	369	148.5	339	144.9	311		
68	90.1	.562	90.8	.565	91.0	.564	89.4	.509				
	3018	312	2682	285	2618	279	2271	242				
	123.1	372	137.0	367	139.6	365	144.2	327				
70	90.1	.559	90.8	.559	91.0	.557	89.4	.476				
	3016	310	2677	282	2613	276	2263	225				
	122.5	370	135.8	364	138.2	361	135.2	306				
72	90.1	.555	90.8	.552	91.0	.549						
	3014	308	2672	279	2606	272						
	121.9	367	134.4	359	136.6	356						
74	90.1	.552	90.8	.545	90.9	.539						
	3012	306	2666	275	2598	267						
	121.2	365	132.8	354	134.5	349						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 1100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-012-240

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

N1 (%) / KG/H / NM/1000KG — MACH / IAS (KT) / TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	89.6	.576	92.3	.617	92.6	.622	92.6	.625	92.9	.631	92.6	.627
	2975	320	2896	312	2848	309	2689	299	2569	290	2380	277
	128.2	381	138.5	401	141.5	403	149.6	402	156.9	403	167.1	398
50	89.8	.576	92.4	.615	92.6	.620	92.6	.624	93.0	.629	92.7	.625
	2989	320	2901	312	2853	308	2696	298	2578	289	2389	276
	127.6	381	137.9	400	140.9	402	148.8	401	155.9	402	165.8	396
52	89.9	.576	92.4	.614	92.7	.619	92.7	.622	93.1	.627	92.8	.622
	3006	320	2905	311	2858	308	2704	297	2588	288	2398	275
	126.9	381	137.4	399	140.3	401	148.0	400	154.8	401	164.5	394
54	90.1	.576	92.4	.612	92.7	.617	92.8	.620	93.2	.625	92.9	.619
	3023	320	2910	310	2863	307	2712	297	2598	287	2408	273
	126.2	381	136.8	398	139.7	400	147.1	399	153.7	399	163.0	393
56	90.1	.575	92.5	.611	92.8	.615	92.9	.618	93.3	.623	93.0	.616
	3028	319	2915	309	2869	306	2721	296	2608	286	2420	272
	125.7	381	136.2	397	139.0	399	146.1	398	152.5	398	161.4	390
58	90.1	.573	92.5	.609	92.8	.613	93.0	.616	93.4	.621	93.2	.612
	3027	318	2921	308	2875	305	2731	295	2620	285	2433	270
	125.3	379	135.5	396	138.2	397	145.1	396	151.2	396	159.5	388
60	90.1	.571	92.6	.607	92.9	.611	93.1	.614	93.5	.618	93.4	.608
	3025	317	2927	307	2881	304	2742	293	2633	284	2448	268
	125.0	378	134.8	395	137.5	396	144.0	395	149.8	395	157.4	385
62	90.1	.569	92.6	.605	92.9	.609	93.2	.612	93.7	.615	93.6	.603
	3024	316	2932	306	2887	303	2754	292	2647	282	2467	266
	124.6	377	134.1	393	136.7	395	142.8	393	148.3	393	155.0	382
64	90.1	.567	92.7	.602	93.0	.607	93.3	.609	93.9	.612	93.7	.596
	3022	315	2939	305	2894	301	2766	291	2663	281	2476	263
	124.1	375	133.3	392	135.8	393	141.6	392	146.6	391	152.6	378
66	90.1	.564	92.8	.600	93.1	.604	93.5	.606	94.0	.608	93.7	.586
	3020	313	2946	304	2902	300	2780	289	2681	279	2471	258
	123.6	373	132.4	390	134.9	391	140.2	390	144.8	388	150.3	371
68	90.1	.562	92.8	.596	93.2	.601	93.6	.602	94.2	.604	93.8	.572
	3018	312	2944	302	2910	298	2796	288	2703	277	2465	252
	123.1	372	131.7	388	133.9	389	138.6	388	142.6	385	147.1	363
70	90.1	.559	92.8	.592	93.2	.597	93.7	.598	94.4	.598	93.8	.552
	3016	310	2942	300	2911	296	2808	286	2720	274	2457	242
	122.5	370	131.0	385	132.9	387	137.0	385	140.4	382	142.4	350
72	90.1	.555	92.8	.588	93.2	.592	93.8	.592	94.5	.589		
	3014	308	2939	297	2909	294	2806	282	2717	270		
	121.9	367	130.1	382	131.9	384	135.6	381	138.5	376		
74	90.1	.552	92.8	.583	93.2	.586	93.8	.584	94.5	.577		
	3012	306	2937	295	2907	291	2805	279	2712	264		
	121.2	365	129.0	379	130.7	380	134.0	376	135.9	369		

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 5 %

11.2-08F0A319-115 CFM56-5B7/P SA12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-012-185

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR	MACH
KG/H	IAS (KT)
NM/1000KG	TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.294	.576	1.356	.607	1.365	.610	1.369	.608	1.359	.595	1.347	.577
	3033	320	2827	307	2762	303	2543	290	2262	273	1993	254
	125.7	381	139.6	395	143.2	396	153.8	391	168.0	380	183.6	366
50	1.296	.576	1.356	.606	1.365	.609	1.369	.607	1.359	.593	1.348	.573
	3041	320	2826	307	2761	303	2542	290	2261	272	1992	252
	125.4	381	139.4	394	143.0	395	153.5	390	167.5	379	182.4	363
52	1.297	.576	1.357	.605	1.366	.608	1.370	.605	1.360	.590	1.350	.568
	3050	320	2826	306	2760	302	2541	289	2259	271	1990	249
	125.1	381	139.1	393	142.7	394	153.1	389	166.8	377	180.8	360
54	1.299	.576	1.357	.603	1.366	.607	1.371	.603	1.362	.587	1.353	.561
	3058	320	2825	305	2760	301	2540	288	2258	269	1988	246
	124.7	381	138.9	392	142.4	393	152.7	388	166.0	375	178.8	355
56	1.301	.576	1.358	.602	1.367	.605	1.372	.601	1.363	.583	1.355	.553
	3068	320	2824	305	2759	300	2539	287	2256	267	1985	243
	124.3	381	138.6	391	142.1	392	152.2	386	165.0	372	176.5	350
58	1.302	.576	1.358	.600	1.368	.603	1.373	.598	1.365	.578	1.360	.541
	3077	320	2824	304	2758	300	2537	286	2254	265	1979	237
	123.9	381	138.3	390	141.8	391	151.6	385	163.8	369	173.2	343
60	1.303	.575	1.359	.599	1.368	.601	1.374	.595	1.367	.572	1.367	.520
	3076	319	2823	303	2756	299	2535	284	2251	262	1968	228
	123.7	381	137.9	389	141.4	390	151.0	383	162.3	365	167.5	330
62	1.303	.574	1.360	.597	1.369	.599	1.375	.592	1.369	.565		
	3074	319	2822	302	2755	297	2533	282	2247	259		
	123.5	380	137.5	388	140.9	388	150.3	381	160.6	361		
64	1.303	.572	1.361	.595	1.370	.597	1.376	.588	1.373	.556		
	3073	318	2821	301	2753	296	2530	280	2242	255		
	123.3	379	137.1	387	140.4	387	149.4	378	158.5	355		
66	1.304	.571	1.361	.592	1.371	.594	1.378	.582	1.377	.544		
	3071	317	2819	300	2751	295	2527	278	2234	248		
	123.0	378	136.6	385	139.8	385	148.3	375	155.4	347		
68	1.304	.569	1.362	.589	1.372	.590	1.380	.577	1.387	.516		
	3069	316	2817	298	2749	293	2523	275	2215	235		
	122.7	377	136.0	383	139.2	383	147.0	371	148.7	330		
70	1.304	.567	1.364	.586	1.374	.586	1.383	.570				
	3067	315	2816	296	2746	291	2519	272				
	122.4	375	135.3	381	138.3	380	145.5	367				
72	1.305	.565	1.365	.582	1.376	.581	1.386	.561				
	3064	313	2813	294	2742	288	2513	267				
	122.0	374	134.5	378	137.3	377	143.6	361				
74	1.306	.562	1.367	.577	1.378	.576	1.391	.548				
	3062	312	2810	292	2738	285	2505	261				
	121.5	372	133.5	375	136.2	373	140.8	353				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 4 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-012-135

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

16 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	EPR KG/H NM/1000KG	MACH IAS (KT) TAS (KT)

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.301	.576	1.357	.605	1.366	.608	1.370	.606	1.360	.592	1.349	.570
	3070	320	2826	306	2761	302	2542	289	2261	271	1991	251
	124.2	381	139.2	393	142.8	394	153.3	390	167.1	378	181.5	361
52	1.302	.576	1.357	.604	1.366	.607	1.370	.604	1.361	.589	1.352	.564
	3078	320	2826	306	2760	302	2541	289	2259	270	1989	248
	123.9	381	138.9	393	142.5	393	152.9	389	166.4	376	179.6	357
54	1.304	.576	1.358	.603	1.367	.606	1.371	.602	1.362	.585	1.354	.556
	3086	320	2825	305	2759	301	2540	288	2257	268	1986	244
	123.6	381	138.7	392	142.3	393	152.5	387	165.5	374	177.4	352
56	1.305	.576	1.358	.601	1.367	.604	1.372	.600	1.364	.581	1.358	.546
	3095	320	2824	304	2758	300	2539	287	2255	266	1982	239
	123.2	381	138.4	391	141.9	392	152.1	386	164.5	371	174.5	346
58	1.307	.576	1.359	.600	1.368	.603	1.373	.597	1.366	.575	1.364	.528
	3104	320	2824	304	2757	299	2537	285	2253	263	1973	232
	122.9	381	138.1	390	141.6	391	151.4	384	163.0	367	169.7	335
60	1.309	.576	1.359	.598	1.369	.601	1.374	.594	1.368	.568	1.375	.495
	3115	320	2823	303	2756	298	2535	284	2249	260	1958	217
	122.4	381	137.7	389	141.2	389	150.8	382	161.4	363	160.3	314
62	1.311	.576	1.360	.596	1.370	.598	1.375	.591	1.371	.560		
	3126	320	2822	302	2755	297	2533	282	2245	256		
	122.0	381	137.3	388	140.8	388	150.0	380	159.4	358		
64	1.312	.575	1.361	.593	1.371	.596	1.377	.586	1.375	.548		
	3127	319	2820	300	2753	296	2529	280	2239	251		
	121.7	381	136.8	386	140.2	386	149.0	377	156.4	350		
66	1.312	.574	1.362	.591	1.372	.593	1.379	.580	1.382	.530		
	3127	319	2819	299	2751	294	2526	277	2226	242		
	121.4	380	136.3	384	139.6	384	147.7	373	152.0	338		
68	1.313	.572	1.363	.588	1.373	.589	1.382	.574	1.396	.490		
	3126	318	2817	297	2748	292	2522	273	2207	223		
	121.1	379	135.7	382	138.9	382	146.3	369	141.9	313		
70	1.314	.570	1.364	.584	1.375	.584	1.385	.565				
	3125	317	2815	295	2745	290	2516	269				
	120.8	377	134.9	380	137.9	379	144.5	364				
72	1.314	.568	1.366	.579	1.377	.579	1.389	.553				
	3123	315	2812	293	2741	287	2509	263				
	120.4	376	134.0	377	136.8	375	141.7	356				
74	1.315	.566	1.368	.574	1.379	.572	1.396	.533				
	3122	314	2809	290	2737	284	2494	254				
	119.9	374	132.9	373	135.5	371	137.6	343				
76	1.316	.563	1.370	.568	1.382	.564	1.411	.492				
	3121	313	2805	287	2731	280	2469	233				
	119.4	373	131.6	369	133.9	366	128.1	316				
78	1.317	.560	1.373	.560	1.386	.553						
	3119	311	2800	283	2724	274						
	118.8	371	130.1	364	131.5	358						

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %	ΔFUEL = + 5 %

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
48	1.294 3033 125.7	.576 320 381	1.356 2827 139.6	.607 307 395	1.365 2762 143.2	.610 303 396	1.369 2543 153.8	.608 290 391	1.359 2262 168.0	.595 273 380	1.347 1993 183.6	.577 254 366
50	1.296 3041 125.4	.576 320 381	1.356 2826 139.4	.606 307 394	1.365 2761 143.0	.609 303 395	1.369 2542 153.5	.607 290 390	1.359 2261 167.5	.593 272 379	1.348 1992 182.4	.573 252 363
52	1.297 3050 125.1	.576 320 381	1.357 2826 139.1	.605 306 393	1.366 2760 142.7	.608 302 394	1.370 2541 153.1	.605 289 389	1.360 2259 166.8	.590 271 377	1.350 1990 180.8	.568 249 360
54	1.299 3058 124.7	.576 320 381	1.357 2825 138.9	.603 305 392	1.366 2760 142.4	.607 301 393	1.371 2540 152.7	.603 288 388	1.362 2258 166.0	.587 269 375	1.353 1988 178.8	.561 246 355
56	1.301 3068 124.3	.576 320 381	1.358 2824 138.6	.602 305 391	1.367 2759 142.1	.605 300 392	1.372 2539 152.2	.601 287 386	1.363 2256 165.0	.583 267 372	1.355 1985 176.5	.553 243 350
58	1.302 3078 123.9	.576 320 381	1.358 2824 138.3	.600 304 390	1.368 2758 141.8	.603 300 391	1.373 2537 151.6	.598 286 385	1.365 2254 163.8	.578 265 369	1.360 1979 173.2	.541 237 343
60	1.304 3089 123.5	.576 320 381	1.359 2823 137.9	.599 303 389	1.368 2756 141.4	.601 299 390	1.374 2535 151.0	.595 284 383	1.367 2251 162.3	.572 262 365	1.367 1968 167.5	.520 228 330
62	1.307 3100 123.0	.576 320 381	1.360 2822 137.5	.597 302 388	1.369 2755 140.9	.599 297 388	1.375 2533 150.3	.592 282 381	1.369 2247 160.6	.565 259 361		
64	1.309 3113 122.5	.576 320 381	1.361 2821 137.1	.595 301 387	1.370 2753 140.4	.597 296 387	1.376 2530 149.4	.588 280 378	1.373 2242 158.5	.556 255 355		
66	1.311 3126 122.0	.576 320 381	1.361 2819 136.6	.592 300 385	1.371 2751 139.8	.594 295 385	1.378 2527 148.3	.582 278 375	1.377 2234 155.4	.544 248 347		
68	1.312 3126 121.7	.575 319 380	1.362 2817 136.0	.589 298 383	1.372 2749 139.2	.590 293 383	1.380 2523 147.0	.577 275 371	1.387 2215 148.7	.516 235 330		
70	1.312 3126 121.4	.573 318 379	1.364 2816 135.3	.586 296 381	1.374 2746 138.3	.586 291 380	1.383 2519 145.5	.570 272 367				
72	1.313 3124 121.0	.571 317 378	1.365 2813 134.5	.582 294 378	1.376 2742 137.3	.581 288 377	1.386 2513 143.6	.561 267 361				
74	1.314 3123 120.6	.569 316 377	1.367 2810 133.5	.577 292 375	1.378 2738 136.2	.576 285 373	1.391 2505 140.8	.548 261 353				

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

11.2-08F0A319-133 IAE V2527M-A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0-03-06-50-012-145

巡航 - MCT/320KT – 单发 - ISA +20

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

CRUISE - MCT/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

EPR / KG/H / NM/1000KG — **MACH / IAS (KT) / TAS (KT)**

WEIGHT (1000KG)	FL100		FL150		FL160		FL180		FL200		FL220	
50	1.360	.576	1.434	.606	1.445	.609	1.468	.615	1.492	.620	1.459	.586
	3215	320	2986	307	2917	302	2780	294	2644	285	2243	258
	118.6	381	131.9	394	135.3	395	142.2	396	149.7	396	165.7	372
54	1.367	.576	1.436	.601	1.448	.604	1.471	.609	1.495	.613	1.463	.576
	3249	320	2983	304	2913	300	2776	291	2638	282	2238	253
	117.4	381	131.1	391	134.4	391	141.1	392	148.4	391	163.0	365
58	1.374	.576	1.438	.596	1.450	.599	1.474	.602	1.498	.605	1.469	.560
	3286	320	2981	302	2910	297	2771	288	2631	278	2232	246
	116.0	381	130.1	388	133.3	388	139.8	387	146.8	386	159.1	355
62	1.382	.576	1.441	.591	1.453	.592	1.477	.595	1.502	.595	1.479	.532
	3327	320	2979	299	2907	294	2766	284	2624	273	2218	233
	114.6	381	128.9	384	132.0	384	138.3	382	144.8	380	152.0	337
66	1.384	.572	1.443	.584	1.455	.585	1.480	.585	1.506	.582		
	3330	318	2976	295	2904	290	2760	279	2616	267		
	113.8	379	127.6	380	130.5	379	136.4	377	142.2	372		
70	1.386	.567	1.447	.576	1.459	.576	1.485	.574	1.514	.559		
	3329	315	2974	291	2901	286	2754	273	2602	256		
	112.8	375	126.0	375	128.7	373	134.0	369	137.3	357		
74	1.389	.562	1.450	.567	1.463	.565	1.492	.553	1.532	.504		
	3328	312	2971	287	2897	280	2743	263	2564	230		
	111.7	372	124.1	369	126.4	366	129.7	356	125.6	322		
78	1.391	.555	1.456	.554	1.471	.547	1.507	.513				
	3327	308	2969	279	2891	271	2719	244				
	110.5	368	121.2	360	122.6	354	121.4	330				
82	1.395	.548	1.465	.532	1.484	.515						
	3325	304	2960	268	2875	254						
	109.1	363	116.8	346	116.0	334						
86	1.399	.538										
	3322	299										
	107.3	356										
90	1.405	.524										
	3317	290										
	104.4	346										
94	1.415	.500										
	3312	277										
	99.9	331										

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
△FUEL = + 2 %	△FUEL = + 4 %

10D —08F0A321–131 IAE V2530–A5 12300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 .0 .00 0 01100.000 .000 .000 20 FCOM-N0–03–06–50–012–XXX

巡航中快速检查远程巡航速度

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航马赫数:远程
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:120 kg 或 270 lb - 6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 组件流量 HI(高)
- 防冰关断

<u>注:</u>
*1. 表格中,*号表示必须使用 4 000 ft 的梯度爬升以到达相应的 飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高出 ISA 温度一摄氏度,实施燃油修正:0.015 (kg/°C/NM) x △ ISA (°C) x 空中距离 (NM)或 0.033 (lb/°C/NM) x △ ISA (°C) x 空中距离 (NM)。

巡航中快速检查远程巡航速度

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表针对下列条件制定:
- 巡航马赫数:远程
- 下降剖面:M .78/250 kt/300 kt
- 进近和着陆:140 kg 或 340 lb -6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

<u>注:</u>
1. 表格中,*号表示必须使用 *4 000 ft* 的梯度爬升以到达相应的 飞行高度层。
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高出 *ISA* 温度一摄氏度,实施燃油修正*:0.015 (kg/°C/NM) × △ ISA (°C) ×* 空中距离 *(NM)*或 *0.033 (lb/°C/NM) × △ ISA (°C) ×* 空中距离 *(NM)*。

巡航中快速检查远程巡航速度

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6183, B-6187, B-6190, B-6191, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6205, B-6206, B-6207, B-6208, B-6209, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B-6408, B-6409, B6018

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航马赫数:远程
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:110 kg 或 240 lb - 6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 组件流量 HI(高)
- 防冰关断

<u>注:</u>
1. 表格中,*号表示必须使用 *4 000 ft* 的梯度爬升以到达相应的飞行高度层。
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. 每高出 *ISA* 温度一摄氏度,实施燃油修正 *:0.015 (kg/°C/NM) x △ ISA (°C) x* 空中距离 *(NM)* 或 *0.033 (lb/°C/NM) x △ ISA (°C) x* 空中距离 *(NM)*。

基准重量偏差的修正

适用于: ALL

巡航中快速检查表格基于基准起始重量。
当实际重量与基准起始重量不同时必须修正燃油消耗量。
如果它小于(或大于)基准重量,则每小于(或大于)基准初始重量 (请查阅 *PER-OEI-GEN-20* 举例) 1 000 kg 或 1 000 lb 减去(或加上)在表格修正部分中给出的数值。

巡航中快速检查远程

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**200**	**220**	**240**	**250**	**FL100 FL150**	**FL200 FL220**	**FL240 FL250**
200	1510 0.46	1317 0.44	1180 0.42	1131 0.41	1083 0.41	1061 0.41	9	7	8
250	1886 0.56	1663 0.54	1503 0.50	1446 0.49	1391 0.49	1366 0.50	12	10	11
300	2260 1.06	2008 1.03	1826 0.59	1761 0.58	1699 0.57	1670 0.58	16	14	15
350	2634 1.16	2352 1.12	2147 1.08	2075 1.06	2006 1.06	1973 1.07	19	17	18
400	3006 1.27	2694 1.22	2468 1.17	2388 1.15	2312 1.14	2275 1.15	22	20	21
450	3376 1.37	3036 1.31	2787 1.26	2699 1.23	2617 1.22	2577 1.23	25	24	25
500	3746 1.47	3377 1.41	3106 1.34	3010 1.32	2921 1.31	2877 1.32	28	27	28
550	4114 1.57	3716 1.51	3423 1.43	3319 1.41	3224 1.39	3176 1.40	31	30	31
600	4481 2.08	4055 2.00	3739 1.52	3627 1.49	3526 1.48	3474 1.49	34	34	35
650	4847 2.18	4393 2.10	4055 2.01	3934 1.58	3827 1.56	3772 1.57	37	37	38
700	5212 2.28	4729 2.19	4369 2.10	4241 2.07	4128 2.04	4068 2.05	40	40	41
750	5576 2.38	5065 2.29	4682 2.19	4546 2.15	4427 2.13	4364 2.13	43	44	44
800	5939 2.49	5399 2.39	4994 2.28	4850 2.24	4725 2.21	4658 2.22	46	47	48
850	6301 2.59	5733 2.48	5305 2.37	5153 2.33	5021 2.30	4953 2.30	49	50	51
900	6661 3.10	6066 2.58	5615 2.46	5456 2.41	5316 2.38	5246 2.38	51	54	54
950	7021 3.20	6397 3.08	5924 2.55	5757 2.50	5611 2.47	5539 2.46	54	57	57
1000	7379 3.30	6728 3.17	6233 3.04	6058 2.59	5904 2.55	5831 2.55	57	60	61
1050	7737 3.41	7058 3.27	6540 3.13	6357 3.08	6196 3.04	6122 3.03	60	63	64
1100	8094 3.51	7387 3.37	6846 3.22	6656 3.16	6488 3.12	6412 3.11	63	66	67
1150	8449 4.02	7714 3.46	7151 3.32	6954 3.25	6778 3.21	6702 3.19	65	70	71
1200	8804 4.12	8041 3.56	7456 3.41	7251 3.34	7068 3.29	6991 3.27	68	73	74
1250	9158 4.23	8367 4.06	7759 3.50	7546 3.43	7357 3.38	7279 3.36	71	76	77
1300	9510 4.34	8692 4.16	8062 3.59	7841 3.52	7644 3.46	7566 3.44	74	80	81
1350	9862 4.44	9016 4.26	8364 4.08	8135 4.01	7931 3.55	7849 3.52	77	83	84
1400	10213 4.55	9339 4.36	8665 4.17	8428 4.10	8216 4.04	8130 4.01	79	86	87

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

FLIP23 A321-131 IAE V2530-A5 3610 03301.001011 0300250 .7801 .000100 140 0300350 560 0 100100 40100 1859 FCOM-N0-03-06-30-010-150

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1513 0.46	1305 0.44	1172 0.43	1129 0.42	1100 0.41	1087 0.41	9	9	10
250	1882 0.56	1647 0.54	1492 0.52	1443 0.51	1413 0.50	1400 0.50	12	13	15
300	2250 1.06	1987 1.03	1811 1.01	1756 1.00	1725 0.59	1713 0.59	16	16	20
350	2617 1.16	2326 1.13	2129 1.10	2068 1.09	2035 1.08	2023 1.07	19	20	25
400	2983 1.26	2664 1.22	2446 1.19	2378 1.18	2343 1.17	2333 1.16	22	24	29
450	3347 1.36	3001 1.32	2761 1.28	2687 1.27	2650 1.26	2640 1.25	25	27	34
500	3710 1.46	3337 1.41	3076 1.37	2995 1.36	2956 1.35	2947 1.33	28	31	38
550	4072 1.56	3672 1.51	3389 1.46	3302 1.45	3260 1.44	3252 1.42	31	35	43
600	4433 2.06	4006 2.00	3701 1.55	3608 1.54	3563 1.53	3555 1.51	34	38	47
650	4793 2.17	4339 2.10	4013 2.05	3913 2.03	3864 2.01	3856 2.00	37	42	51
700	5152 2.27	4671 2.20	4323 2.14	4217 2.13	4164 2.10	4156 2.09	40	45	56
750	5509 2.37	5002 2.29	4632 2.23	4519 2.22	4462 2.19	4454 2.18	43	49	60
800	5866 2.48	5332 2.39	4940 2.32	4821 2.31	4759 2.28	4751 2.27	46	52	64
850	6221 2.58	5661 2.48	5247 2.41	5122 2.40	5055 2.37	5047 2.35	49	56	68
900	6576 3.08	5989 2.58	5553 2.51	5421 2.49	5350 2.46	5341 2.44	52	59	72
950	6929 3.19	6316 3.08	5858 3.00	5720 2.58	5643 2.55	5634 2.53	55	62	76
1000	7281 3.29	6642 3.17	6163 3.09	6017 3.07	5935 3.04	5925 3.02	58	66	80
1050	7632 3.40	6968 3.27	6466 3.18	6314 3.16	6226 3.13	6216 3.11	61	69	84
1100	7981 3.51	7292 3.37	6768 3.28	6610 3.25	6515 3.22	6505 3.20	64	73	87
1150	8330 4.01	7615 3.46	7069 3.37	6904 3.34	6803 3.32	6792 3.29	67	76	91
1200	8677 4.12	7937 3.56	7369 3.46	7198 3.43	7090 3.41	7079 3.38	70	79	94
1250	9024 4.23	8259 4.06	7669 3.55	7490 3.52	7376 3.50	7364 3.47	73	82	98
1300	9369 4.34	8579 4.16	7967 4.05	7780 4.01	7659 3.59	7647 3.56	76	86	101
1350	9713 4.45	8898 4.25	8264 4.14	8069 4.10	7942 4.08	7929 4.05	79	89	104
1400	10057 4.55	9217 4.35	8560 4.23	8358 4.19	8223 4.17	8209 4.14	82	92	108

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 6 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3610 03301.001011 0300250 .7801 .00100 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-G0-03-06-30-013-165

巡航中快速检查远程

适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG, PACK FLOW HI, ANTI-ICING OFF — ISA, CG = 33.0 % — **FUEL CONSUMED (KG)** / **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1379 0.45	1188 0.44	1061 0.42	1017 0.42	978 0.41	960 0.41	9	7	8
250	1718 0.56	1500 0.54	1352 0.52	1301 0.51	1256 0.50	1236 0.50	12	11	12
300	2055 1.06	1811 1.03	1641 1.01	1583 1.00	1534 0.59	1511 0.59	15	14	16
350	2391 1.16	2121 1.13	1930 1.10	1865 1.09	1810 1.08	1785 1.08	18	17	20
400	2727 1.26	2430 1.22	2217 1.19	2146 1.18	2085 1.17	2058 1.17	21	21	24
450	3061 1.36	2738 1.32	2504 1.28	2426 1.27	2359 1.25	2330 1.25	24	24	28
500	3394 1.46	3046 1.41	2790 1.37	2705 1.35	2632 1.34	2602 1.34	27	27	32
550	3727 1.56	3352 1.51	3075 1.46	2983 1.44	2904 1.43	2872 1.43	30	30	36
600	4058 2.06	3658 2.00	3358 1.55	3260 1.53	3174 1.52	3141 1.52	33	34	39
650	4388 2.17	3962 2.10	3641 2.05	3537 2.02	3444 2.01	3409 2.00	36	37	43
700	4718 2.27	4266 2.20	3924 2.14	3812 2.11	3713 2.10	3676 2.09	39	40	47
750	5046 2.37	4568 2.29	4205 2.23	4087 2.20	3981 2.19	3942 2.18	41	43	50
800	5373 2.48	4870 2.39	4485 2.32	4360 2.29	4248 2.28	4207 2.27	44	46	54
850	5700 2.58	5171 2.49	4764 2.42	4633 2.38	4514 2.37	4471 2.36	47	49	57
900	6025 3.08	5471 2.59	5042 2.51	4905 2.47	4779 2.46	4734 2.44	50	53	60
950	6350 3.19	5769 3.08	5320 3.00	5175 2.57	5044 2.55	4996 2.53	53	56	64
1000	6673 3.29	6068 3.18	5596 3.10	5445 3.06	5307 3.04	5257 3.02	56	59	67
1050	6995 3.40	6365 3.28	5872 3.19	5715 3.15	5569 3.13	5518 3.11	59	62	70
1100	7316 3.51	6661 3.38	6147 3.28	5983 3.24	5830 3.22	5777 3.20	62	65	74
1150	7636 4.01	6956 3.48	6421 3.38	6250 3.33	6091 3.31	6035 3.29	65	68	77
1200	7955 4.12	7251 3.58	6694 3.47	6517 3.42	6350 3.40	6293 3.37	68	71	80
1250	8273 4.22	7544 4.07	6966 3.56	6782 3.51	6609 3.49	6549 3.46	71	74	83
1300	8590 4.33	7837 4.17	7237 4.06	7047 4.00	6868 3.58	6804 3.55	74	77	86
1350	8906 4.44	8129 4.27	7507 4.15	7311 4.10	7125 4.07	7058 4.04	76	80	89
1400	9222 4.55	8420 4.37	7777 4.25	7574 4.19	7382 4.16	7312 4.13	79	83	92

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 % — **TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3610 03301.001011 0250300 .7801 .00100 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-30-013-200

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1375 0.46	1180 0.44	1047 0.42	1002 0.42	963 0.41	945 0.41	8	7	7
250	1715 0.56	1493 0.53	1337 0.51	1285 0.51	1240 0.50	1220 0.50	11	10	11
300	2053 1.06	1804 1.03	1626 1.00	1566 0.59	1516 0.59	1494 0.58	14	14	15
350	2391 1.16	2115 1.12	1914 1.09	1847 1.08	1791 1.07	1767 1.07	17	17	19
400	2728 1.26	2426 1.22	2202 1.18	2127 1.17	2065 1.16	2039 1.16	20	20	22
450	3063 1.36	2735 1.31	2488 1.27	2406 1.26	2338 1.25	2310 1.25	23	23	26
500	3398 1.47	3043 1.40	2773 1.36	2684 1.35	2610 1.34	2579 1.33	26	26	29
550	3732 1.57	3350 1.50	3058 1.46	2962 1.44	2881 1.42	2848 1.42	29	29	33
600	4065 2.07	3657 2.00	3341 1.55	3238 1.53	3151 1.51	3116 1.51	32	33	36
650	4396 2.18	3963 2.09	3624 2.04	3513 2.02	3420 2.00	3383 1.59	35	36	40
700	4727 2.28	4268 2.19	3906 2.13	3788 2.11	3688 2.09	3648 2.08	38	39	43
750	5057 2.39	4572 2.28	4187 2.22	4062 2.20	3955 2.18	3913 2.17	41	42	47
800	5385 2.49	4874 2.38	4467 2.31	4334 2.29	4222 2.27	4177 2.26	44	45	50
850	5713 3.00	5176 2.48	4746 2.41	4606 2.37	4487 2.36	4440 2.35	47	48	53
900	6039 3.10	5477 2.57	5024 2.50	4877 2.46	4751 2.44	4702 2.43	50	51	57
950	6365 3.21	5777 3.07	5301 2.59	5147 2.56	5014 2.53	4963 2.52	53	54	60
1000	6689 3.32	6077 3.17	5577 3.08	5417 3.05	5277 3.02	5222 3.01	56	57	63
1050	7013 3.42	6375 3.26	5852 3.18	5685 3.14	5538 3.11	5482 3.10	59	60	67
1100	7336 3.53	6673 3.36	6127 3.27	5952 3.23	5799 3.20	5740 3.19	62	63	70
1150	7658 4.04	6970 3.46	6400 3.36	6219 3.32	6059 3.29	5997 3.27	65	66	73
1200	7978 4.15	7266 3.56	6673 3.46	6485 3.41	6318 3.38	6253 3.36	67	69	76
1250	8298 4.26	7561 4.06	6945 3.55	6750 3.50	6577 3.47	6509 3.45	70	72	80
1300	8617 4.37	7855 4.16	7216 4.05	7015 3.59	6834 3.56	6764 3.54	73	75	83
1350	8935 4.48	8149 4.25	7486 4.14	7278 4.08	7091 4.05	7017 4.03	76	77	86
1400	9253 4.59	8442 4.35	7756 4.23	7541 4.17	7346 4.14	7270 4.12	79	80	89

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3610 02201.001.011 0300250 .7801 .00100 110 0300350 55 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-06-30-013-240

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1373 0.46	1178 0.44	1047 0.42	1001 0.42	961 0.41	943 0.41	8	7	8
250	1712 0.56	1491 0.53	1336 0.51	1283 0.51	1238 0.50	1218 0.50	11	10	12
300	2051 1.06	1802 1.03	1625 1.00	1565 1.00	1513 0.59	1491 0.59	14	13	16
350	2388 1.16	2113 1.12	1913 1.09	1845 1.08	1788 1.08	1763 1.07	17	17	20
400	2724 1.27	2422 1.22	2199 1.19	2125 1.17	2061 1.16	2035 1.16	20	20	23
450	3059 1.37	2731 1.31	2485 1.28	2403 1.26	2334 1.25	2305 1.25	23	23	27
500	3394 1.47	3039 1.41	2770 1.37	2681 1.35	2605 1.34	2574 1.34	26	26	31
550	3727 1.58	3346 1.50	3054 1.46	2958 1.44	2876 1.43	2842 1.42	29	29	34
600	4059 2.08	3652 2.00	3338 1.55	3234 1.53	3145 1.52	3109 1.51	32	32	38
650	4391 2.19	3957 2.10	3620 2.04	3509 2.02	3414 2.01	3375 2.00	35	36	42
700	4721 2.29	4262 2.19	3901 2.13	3783 2.11	3681 2.10	3640 2.09	38	39	45
750	5050 2.40	4565 2.29	4182 2.23	4057 2.20	3948 2.18	3904 2.18	41	42	48
800	5378 2.50	4867 2.39	4462 2.32	4329 2.29	4213 2.27	4168 2.26	44	45	52
850	5705 3.01	5169 2.48	4740 2.41	4601 2.38	4478 2.36	4430 2.35	47	48	55
900	6031 3.12	5469 2.58	5018 2.50	4872 2.47	4742 2.45	4691 2.44	50	51	58
950	6356 3.22	5769 3.08	5295 3.00	5142 2.56	5005 2.54	4951 2.53	53	54	62
1000	6680 3.33	6068 3.18	5571 3.09	5411 3.05	5267 3.03	5211 3.02	56	57	65
1050	7003 3.44	6366 3.27	5846 3.18	5679 3.14	5529 3.12	5469 3.11	59	60	68
1100	7325 3.55	6663 3.37	6120 3.28	5946 3.23	5789 3.21	5727 3.20	62	63	71
1150	7646 4.06	6960 3.47	6394 3.37	6213 3.32	6049 3.30	5984 3.28	65	66	74
1200	7967 4.16	7255 3.57	6666 3.47	6478 3.41	6308 3.39	6240 3.37	68	69	78
1250	8286 4.27	7550 4.07	6938 3.56	6743 3.51	6566 3.48	6495 3.46	70	71	81
1300	8605 4.38	7844 4.17	7209 4.05	7008 4.00	6824 3.57	6749 3.55	73	74	84
1350	8922 4.49	8137 4.27	7479 4.15	7271 4.09	7080 4.06	7002 4.04	76	77	87
1400	9239 5.01	8430 4.37	7748 4.24	7533 4.18	7336 4.15	7255 4.13	79	80	90

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 3.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFUEL = + 5.5 %

巡航中快速检查远程

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1377 0.46	1165 0.44	1026 0.42	978 0.42	936 0.41	916 0.41	7	6	5
250	1718 0.56	1476 0.54	1310 0.51	1255 0.51	1206 0.50	1183 0.49	9	9	8
300	2059 1.06	1785 1.03	1594 1.00	1530 0.59	1475 0.58	1448 0.57	11	12	11
350	2398 1.16	2093 1.13	1877 1.09	1805 1.08	1743 1.07	1713 1.06	14	15	14
400	2737 1.26	2401 1.22	2159 1.18	2079 1.17	2010 1.15	1977 1.14	16	18	17
450	3075 1.37	2708 1.32	2440 1.28	2352 1.26	2276 1.24	2240 1.23	19	21	20
500	3413 1.47	3014 1.41	2721 1.37	2624 1.35	2542 1.33	2502 1.31	21	24	23
550	3749 1.57	3320 1.51	3000 1.46	2895 1.44	2806 1.41	2764 1.40	24	26	26
600	4085 2.07	3624 2.01	3279 1.55	3166 1.53	3070 1.50	3024 1.49	26	29	29
650	4420 2.17	3928 2.10	3557 2.04	3436 2.02	3333 1.59	3284 1.57	29	32	32
700	4754 2.28	4231 2.20	3835 2.13	3705 2.11	3595 2.08	3543 2.06	31	35	35
750	5087 2.38	4533 2.30	4111 2.22	3973 2.20	3857 2.16	3801 2.14	33	38	38
800	5420 2.48	4834 2.40	4387 2.32	4240 2.29	4117 2.25	4058 2.23	36	41	41
850	5751 2.58	5135 2.50	4662 2.41	4507 2.38	4377 2.34	4315 2.32	38	44	44
900	6082 3.09	5434 2.59	4936 2.50	4773 2.46	4636 2.43	4570 2.40	41	46	47
950	6412 3.19	5733 3.09	5209 2.59	5038 2.55	4894 2.52	4825 2.49	43	49	50
1000	6741 3.29	6031 3.19	5481 3.09	5302 3.05	5151 3.00	5079 2.58	45	52	54
1050	7069 3.40	6328 3.29	5752 3.18	5566 3.14	5407 3.09	5333 3.07	48	55	57
1100	7397 3.50	6625 3.40	6023 3.27	5829 3.23	5662 3.18	5586 3.15	50	57	60
1150	7724 4.00	6920 3.50	6293 3.37	6091 3.32	5917 3.27	5838 3.24	53	60	63
1200	8051 4.11	7215 4.00	6562 3.46	6353 3.41	6171 3.36	6089 3.33	55	63	66
1250	8378 4.21	7509 4.10	6831 3.56	6614 3.50	6424 3.45	6340 3.42	57	66	69
1300	8703 4.31	7801 4.20	7098 4.05	6874 3.59	6677 3.54	6590 3.51	60	68	72
1350	9028 4.42	8092 4.31	7365 4.15	7133 4.08	6929 4.03	6839 3.59	62	71	75
1400	9353 4.52	8383 4.41	7631 4.24	7392 4.17	7180 4.12	7087 4.08	65	74	78

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 1.5 %	ΔFUEL = + 2%

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3610 03301.001011 0300250 .7801 .00100 110 0300350 55 0 100100 35100 18590 FCOM-N0-03-06-30-013-145

巡航中快速检查远程

3适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1410 0.47	1187 0.44	1049 0.42	999 0.41	954 0.40	931 0.40	8	5	4
250	1757 0.58	1502 0.54	1338 0.51	1279 0.50	1227 0.49	1201 0.48	12	8	7
300	2101 1.09	1816 1.03	1627 1.00	1559 0.59	1499 0.57	1470 0.57	15	11	10
350	2444 1.19	2129 1.12	1915 1.09	1838 1.08	1771 1.06	1737 1.05	18	14	12
400	2785 1.30	2442 1.22	2203 1.17	2116 1.16	2041 1.14	2004 1.13	21	16	15
450	3125 1.41	2754 1.31	2490 1.26	2393 1.25	2311 1.22	2270 1.22	23	19	18
500	3464 1.52	3066 1.40	2776 1.35	2669 1.34	2581 1.31	2535 1.30	26	22	20
550	3801 2.03	3377 1.50	3061 1.44	2945 1.43	2849 1.39	2799 1.38	29	25	23
600	4136 2.13	3687 1.59	3346 1.53	3219 1.52	3117 1.48	3063 1.47	32	28	26
650	4469 2.24	3997 2.09	3630 2.02	3493 2.00	3384 1.56	3325 1.55	34	30	29
700	4801 2.36	4307 2.18	3913 2.11	3766 2.09	3650 2.05	3587 2.04	37	33	31
750	5132 2.47	4616 2.27	4196 2.20	4038 2.18	3916 2.13	3849 2.12	39	36	34
800	5461 2.58	4925 2.37	4478 2.28	4309 2.27	4180 2.22	4109 2.20	42	39	37
850	5788 3.09	5233 2.46	4760 2.37	4579 2.36	4443 2.31	4369 2.29	44	41	40
900	6115 3.20	5540 2.55	5041 2.46	4849 2.45	4706 2.39	4628 2.37	47	44	43
950	6439 3.31	5847 3.05	5321 2.55	5117 2.54	4968 2.48	4887 2.46	49	47	45
1000	6763 3.43	6154 3.14	5601 3.04	5385 3.03	5229 2.57	5145 2.54	51	49	48
1050	7084 3.54	6460 3.23	5880 3.13	5652 3.12	5490 3.05	5402 3.03	54	52	51
1100	7405 4.05	6766 3.33	6158 3.22	5918 3.21	5749 3.14	5658 3.11	56	55	54
1150	7724 4.16	7071 3.42	6436 3.31	6184 3.30	6008 3.23	5914 3.20	58	57	57
1200	8042 4.28	7376 3.51	6712 3.40	6449 3.39	6266 3.32	6169 3.28	61	60	60
1250	8358 4.39	7680 4.01	6988 3.49	6714 3.48	6524 3.40	6423 3.37	63	62	63
1300	8673 4.51	7984 4.10	7264 3.59	6978 3.57	6780 3.49	6676 3.46	66	65	66
1350	8990 5.02	8287 4.20	7538 4.08	7242 4.06	7036 3.58	6929 3.54	68	68	69
1400	9311 5.13	8590 4.29	7813 4.17	7505 4.15	7291 4.07	7180 4.03	70	71	72

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 3 %	ΔFUEL = + 6 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3610 03301.001011 0250300 .7801 .00100 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 N0-03-06-30-013-140

巡航中快速检查远程

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : LONG RANGE - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	200	220	240	250	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL200 FL220	FL240 FL250
200	1376 0.46	1164 0.44	1024 0.43	978 0.42	936 0.41	915 0.41	7	6	5
250	1716 0.56	1474 0.54	1309 0.52	1254 0.51	1205 0.50	1181 0.49	9	9	8
300	2056 1.06	1783 1.03	1592 1.01	1529 1.00	1473 0.58	1446 0.58	11	12	11
350	2395 1.17	2091 1.13	1874 1.10	1803 1.08	1741 1.07	1711 1.06	14	15	14
400	2733 1.27	2398 1.23	2156 1.19	2076 1.17	2008 1.16	1974 1.15	16	18	17
450	3071 1.37	2705 1.32	2437 1.28	2349 1.26	2274 1.24	2237 1.23	19	21	20
500	3408 1.47	3011 1.42	2717 1.37	2621 1.35	2539 1.33	2498 1.32	21	23	23
550	3744 1.57	3315 1.52	2996 1.46	2892 1.44	2804 1.42	2759 1.40	24	26	26
600	4079 2.08	3620 2.01	3274 1.55	3162 1.53	3067 1.50	3020 1.49	26	29	29
650	4413 2.18	3923 2.11	3552 2.05	3431 2.02	3330 1.59	3279 1.58	29	32	32
700	4747 2.28	4226 2.21	3829 2.14	3700 2.11	3592 2.08	3538 2.06	31	35	35
750	5080 2.38	4528 2.31	4105 2.23	3968 2.20	3853 2.17	3795 2.15	33	38	39
800	5412 2.49	4828 2.41	4380 2.32	4235 2.29	4114 2.25	4052 2.24	36	41	42
850	5744 2.59	5128 2.51	4655 2.42	4501 2.38	4374 2.34	4309 2.32	38	43	45
900	6074 3.09	5427 3.01	4928 2.51	4766 2.47	4633 2.43	4564 2.41	41	46	48
950	6405 3.19	5725 3.11	5201 3.00	5031 2.56	4890 2.52	4818 2.50	43	49	51
1000	6734 3.30	6022 3.21	5472 3.10	5295 3.05	5147 3.01	5072 2.59	45	52	54
1050	7063 3.40	6318 3.31	5743 3.19	5558 3.14	5402 3.10	5325 3.07	48	55	57
1100	7390 3.50	6614 3.41	6013 3.29	5820 3.23	5657 3.19	5577 3.16	50	57	60
1150	7718 4.01	6908 3.51	6282 3.38	6082 3.32	5911 3.28	5828 3.25	52	60	63
1200	8044 4.11	7202 4.02	6551 3.48	6343 3.42	6164 3.37	6079 3.34	55	63	66
1250	8370 4.21	7495 4.12	6818 3.57	6603 3.51	6417 3.46	6328 3.43	57	65	69
1300	8695 4.32	7788 4.22	7085 4.07	6863 4.00	6668 3.55	6577 3.52	59	68	72
1350	9020 4.42	8079 4.33	7352 4.16	7122 4.09	6919 4.04	6826 4.00	62	71	75
1400	9343 4.53	8370 4.43	7617 4.26	7380 4.18	7169 4.13	7073 4.09	64	73	78

ENGINE ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 4.5 %

有意留空

概述

1 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2406, B-2408, B-2459, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6620, B-6623, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6656, B-6678, B-6679, B-6680, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6761, B-6762, B-6775, B-6782, B-6785, B-6786, B-6812, B-6813, B-6815, B-6816, B-6817, B-6826, B-6827, D-ABFS, D-ABFW**

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航速度:MCT/VMO, MCT/320 kt.
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:120 kg 或 270 lb - 6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 组件流量 HI(高)
- 防冰关断

<u>注:</u>
1. 表中,星号""表示进行了 4 000 ft 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下:
0.015 (kg/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 (NM)
或 0.033 (lb/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 (NM)

概述

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6622, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685, B-6686, B-6687**

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表针对下列条件制定:
- 巡航速度:MCT/VMO, MCT/320 kt.
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:140 kg 或 310 lb - 6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

<u>注:</u> *1. 表中,星号 "*" 表示进行了 4 000 ft 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。*
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下:
0.015 (kg/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 (NM)
或 0.033 (lb/°C/NM) x △ISA (°C) x 空中距离 (NM)

概述

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6019, B-6020, B-6021, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407, B6018**

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航速度:MCT/VMO, MCT/320 kt.
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:110 kg 或 240 lb - 6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 正常空调
- 防冰关断

<u>注:</u> *1.* 表中,星号 *"*"* 表示进行了 *4 000 ft* 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下*:*
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
或 *0.033 (lb/°C/NM) x ΔISA (°C) x* 空中距离 *(NM)*

概述

适用于: **B-6183, B-6187, B-6195, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209, B-6408, B-6409**

下列巡航中快速检查表可让机组确定在一台发动机不工作时,从巡航中任意时刻到着陆所飞空中距离所需的燃油消耗量和时间。

这些表格针对的是:
- 巡航速度:MCT/VMO, MCT/320 kt.
- 下降剖面:M .78/300 kt/250 kt
- 进近和着陆:110 kg 或 240 lb - 6 min IMC
- ISA
- CG = 33 %
- 组件流量 HI(高)
- 防冰关断

<u>注:</u> *1.* 表中,星号"*"表示进行了 *4 000 ft* 的阶梯爬升以达到相应的飞行高度层。
2. 2. 每列顶部所示的飞行高度层为最终高度层。
3. ISA 以上每一摄氏度燃油修正如下*:*
0.015 (kg/°C/NM) x ΔISA (°C) x 空中距离 *(NM)*
或 *0.033 (lb/°C/NM) x ΔISA (°C) x* 空中距离 *(NM)*

基准重量偏差的修正

适用于: **ALL**

巡航中快速检查表格基于基准起始重量。当实际重量与基准初始重量不同时,必须做燃油消耗修正。
如果它小于(或大于)基准重量,则每小于(或大于)基准重量(请查阅 *PER-OEI-GEN-20* 举例) 1 000 kg 或 1 000 lb 减去(或加上)在表格修正部分中给出的数值。

巡航中快速检查 VMO

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1885 0.37	1560 0.38	1508 0.38	1374 0.38	1275 0.39	1180 0.39	0	0	2
250	2366 0.44	1990 0.45	1927 0.45	1761 0.46	1640 0.46	1523 0.47	1	0	3
300	2843 0.51	2420 0.52	2346 0.53	2147 0.54	2005 0.54	1865 0.55	1	1	5
350	3322 0.59	2849 1.00	2764 1.00	2533 1.01	2369 1.02	2206 1.03	2	2	7
400	3800 1.06	3278 1.07	3182 1.07	2919 1.09	2732 1.09	2547 1.11	3	3	8
450	4278 1.14	3707 1.15	3600 1.15	3305 1.16	3096 1.17	2888 1.19	3	3	9
500	4756 1.21	4136 1.22	4018 1.22	3690 1.24	3459 1.25	3228 1.27	4	4	11
550	5233 1.29	4564 1.29	4436 1.30	4075 1.31	3822 1.32	3568 1.34	5	5	12
600	5709 1.36	4992 1.37	4853 1.37	4460 1.39	4184 1.40	3907 1.42	5	5	13
650	6185 1.44	5420 1.44	5270 1.44	4845 1.47	4547 1.48	4246 1.50	6	6	14
700	6661 1.51	5848 1.52	5687 1.52	5229 1.54	4909 1.55	4584 1.58	7	7	15
750	7136 1.59	6275 1.59	6103 1.59	5613 2.02	5270 2.03	4923 2.06	7	7	17
800	7611 2.06	6702 2.06	6520 2.06	5997 2.09	5632 2.11	5260 2.14	8	8	18
850	8085 2.14	7129 2.14	6936 2.14	6380 2.17	5993 2.18	5598 2.22	9	9	19
900	8559 2.21	7556 2.21	7352 2.21	6763 2.24	6354 2.26	5935 2.29	9	9	20
950	9033 2.29	7983 2.28	7768 2.29	7146 2.32	6714 2.34	6271 2.37	10	10	21
1000	9506 2.36	8409 2.36	8184 2.36	7529 2.39	7075 2.41	6607 2.45	10	10	22
1050	9979 2.43	8835 2.43	8599 2.43	7912 2.47	7435 2.49	6943 2.53	11	11	23
1100	10451 2.51	9261 2.50	9014 2.51	8294 2.55	7795 2.57	7278 3.00	12	11	23
1150	10923 2.58	9687 2.58	9429 2.58	8676 3.02	8155 3.04	7614 3.08	12	12	24
1200	11394 3.06	10112 3.05	9844 3.05	9058 3.10	8514 3.12	7949 3.16	13	13	25
1250	11865 3.13	10538 3.12	10258 3.13	9439 3.17	8873 3.19	8283 3.24	13	13	26
1300	12336 3.21	10963 3.20	10672 3.20	9821 3.25	9232 3.27	8618 3.31	14	14	27
1350	12807 3.28	11388 3.27	11086 3.27	10202 3.32	9590 3.35	8952 3.39	15	14	28
1400	13276 3.36	11812 3.34	11500 3.35	10582 3.40	9949 3.42	9285 3.47	15	15	28

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 6 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3611 03301.001.011 0250300 .7800 .00100 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-50-014-165

巡航中快速检查 VMO

2 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1648 0.38	1399 0.38	1357 0.38	1257 0.38	1180 0.38	1098 0.38	0	0	0
250	2069 0.45	1785 0.45	1735 0.45	1612 0.46	1520 0.46	1418 0.46	0	0	1
300	2489 0.53	2171 0.53	2112 0.53	1967 0.53	1859 0.53	1738 0.54	1	1	2
350	2909 1.01	2556 1.00	2489 1.00	2322 1.01	2198 1.01	2058 1.01	1	2	4
400	3329 1.08	2941 1.08	2866 1.08	2676 1.08	2536 1.08	2378 1.09	2	2	5
450	3749 1.16	3326 1.15	3242 1.15	3030 1.16	2874 1.16	2697 1.17	2	3	6
500	4169 1.24	3711 1.23	3619 1.23	3383 1.23	3211 1.23	3015 1.24	3	4	7
550	4589 1.32	4095 1.30	3995 1.30	3737 1.31	3549 1.31	3333 1.32	3	5	8
600	5008 1.39	4479 1.38	4371 1.38	4090 1.38	3885 1.38	3651 1.39	4	5	9
650	5427 1.47	4863 1.45	4746 1.45	4442 1.46	4222 1.46	3968 1.47	4	6	10
700	5846 1.55	5247 1.53	5122 1.52	4795 1.53	4558 1.54	4286 1.55	5	7	11
750	6265 2.03	5631 2.00	5497 2.00	5147 2.01	4894 2.01	4602 2.02	5	7	12
800	6683 2.10	6014 2.08	5872 2.07	5499 2.08	5230 2.09	4919 2.10	6	8	13
850	7102 2.18	6397 2.15	6246 2.15	5851 2.16	5565 2.16	5235 2.18	6	9	14
900	7520 2.26	6780 2.22	6621 2.22	6202 2.23	5899 2.24	5550 2.25	7	9	15
950	7938 2.33	7162 2.30	6995 2.30	6553 2.31	6234 2.31	5865 2.33	7	10	16
1000	8356 2.41	7545 2.37	7369 2.37	6904 2.38	6568 2.39	6180 2.40	7	11	17
1050	8773 2.49	7927 2.45	7743 2.44	7254 2.46	6902 2.46	6495 2.48	8	11	18
1100	9191 2.56	8309 2.52	8116 2.52	7605 2.53	7235 2.54	6809 2.56	8	12	19
1150	9608 3.04	8690 3.00	8489 2.59	7955 3.01	7568 3.01	7123 3.03	9	13	20
1200	10025 3.12	9072 3.07	8862 3.07	8305 3.08	7901 3.09	7436 3.11	9	13	21
1250	10442 3.19	9454 3.14	9235 3.14	8654 3.16	8233 3.16	7750 3.18	10	14	22
1300	10859 3.27	9835 3.22	9608 3.22	9004 3.23	8565 3.24	8063 3.26	10	14	23
1350	11275 3.35	10216 3.29	9980 3.29	9353 3.31	8897 3.31	8375 3.33	12	15	24
1400	11692 3.43	10597 3.37	10352 3.36	9701 3.38	9228 3.39	8687 3.41	12	16	25

ENGINE ANTI ICE ON ΔFUEL = + 2.5 %

TOTAL ANTI ICE ON ΔFUEL = + 5 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-50-014-170

巡航中快速检查 VMO

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1626 0.37	1337 0.38	1293 0.38	1172 0.39	1093 0.39	1024 0.40	0	0	0
250	2043 0.45	1706 0.46	1653 0.46	1503 0.47	1407 0.47	1323 0.48	0	0	1
300	2459 0.53	2076 0.54	2014 0.54	1834 0.55	1721 0.55	1621 0.56	0	1	2
350	2876 1.00	2445 1.01	2374 1.01	2164 1.03	2034 1.03	1919 1.04	1	1	3
400	3292 1.08	2814 1.09	2734 1.09	2495 1.11	2347 1.11	2217 1.12	1	2	4
450	3708 1.16	3183 1.16	3094 1.16	2825 1.19	2660 1.19	2515 1.20	2	2	5
500	4124 1.23	3551 1.24	3453 1.24	3154 1.27	2973 1.27	2812 1.28	2	3	6
550	4540 1.31	3920 1.32	3813 1.32	3484 1.34	3285 1.35	3109 1.36	3	4	7
600	4956 1.39	4288 1.39	4172 1.39	3813 1.42	3597 1.43	3405 1.44	3	4	8
650	5371 1.46	4656 1.47	4531 1.47	4142 1.50	3909 1.51	3702 1.52	4	5	9
700	5786 1.54	5024 1.55	4889 1.54	4471 1.58	4220 1.59	3997 2.00	4	5	10
750	6202 2.02	5391 2.02	5248 2.02	4799 2.06	4531 2.07	4293 2.08	5	6	10
800	6617 2.09	5759 2.10	5606 2.10	5128 2.14	4842 2.15	4588 2.16	5	7	11
850	7031 2.17	6126 2.17	5965 2.17	5456 2.22	5153 2.23	4883 2.24	6	7	12
900	7446 2.25	6493 2.25	6323 2.25	5784 2.29	5463 2.30	5178 2.32	6	8	13
950	7861 2.32	6860 2.32	6681 2.32	6112 2.37	5774 2.38	5472 2.40	6	8	14
1000	8275 2.40	7227 2.40	7038 2.40	6439 2.45	6084 2.46	5766 2.48	7	9	15
1050	8689 2.48	7593 2.48	7396 2.48	6766 2.53	6394 2.54	6060 2.56	7	9	15
1100	9103 2.55	7960 2.55	7753 2.55	7094 3.01	6704 3.02	6354 3.04	8	10	16
1150	9517 3.03	8326 3.03	8110 3.03	7420 3.09	7013 3.10	6648 3.11	8	10	17
1200	9930 3.11	8692 3.10	8467 3.10	7747 3.16	7322 3.18	6941 3.19	8	11	18
1250	10344 3.18	9057 3.18	8824 3.18	8074 3.24	7631 3.25	7234 3.27	9	11	18
1300	10757 3.26	9423 3.25	9181 3.25	8400 3.32	7940 3.33	7526 3.35	9	12	19
1350	11170 3.33	9788 3.33	9537 3.33	8726 3.40	8248 3.41	7818 3.43	9	12	20
1400	11583 3.41	10154 3.40	9893 3.40	9051 3.48	8557 3.49	8110 3.51	10	13	20

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-06-50-014-240

巡航中快速检查 VMO

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1626 0.37	1375 0.38	1333 0.38	1232 0.38	1155 0.38	1074 0.38	0	0	0
250	2043 0.45	1757 0.45	1706 0.45	1583 0.45	1489 0.45	1390 0.46	0	0	1
300	2459 0.53	2138 0.53	2079 0.53	1934 0.53	1824 0.53	1706 0.53	1	1	2
350	2876 1.00	2519 1.00	2452 1.00	2284 1.00	2158 1.00	2022 1.01	1	2	4
400	3292 1.08	2900 1.07	2824 1.07	2634 1.08	2491 1.08	2337 1.09	2	2	5
450	3708 1.16	3281 1.15	3197 1.15	2984 1.15	2825 1.15	2652 1.16	2	3	6
500	4124 1.23	3661 1.22	3569 1.22	3333 1.23	3158 1.23	2967 1.24	3	4	7
550	4540 1.31	4041 1.30	3940 1.30	3682 1.30	3490 1.30	3281 1.31	3	5	8
600	4956 1.39	4421 1.37	4312 1.37	4030 1.38	3822 1.38	3594 1.39	4	5	9
650	5371 1.46	4801 1.44	4683 1.44	4379 1.45	4154 1.45	3908 1.47	4	6	10
700	5786 1.54	5180 1.52	5054 1.52	4727 1.53	4485 1.53	4220 1.54	5	7	11
750	6202 2.02	5559 1.59	5424 1.59	5075 2.00	4816 2.00	4533 2.02	5	7	12
800	6617 2.09	5938 2.07	5795 2.07	5422 2.08	5147 2.08	4845 2.09	6	8	13
850	7031 2.17	6317 2.14	6165 2.14	5769 2.15	5477 2.15	5157 2.17	6	9	14
900	7446 2.25	6696 2.22	6535 2.21	6117 2.23	5807 2.23	5468 2.24	7	10	15
950	7861 2.32	7074 2.29	6905 2.29	6463 2.30	6137 2.30	5780 2.32	7	10	16
1000	8275 2.40	7452 2.36	7275 2.36	6810 2.38	6466 2.38	6090 2.39	8	11	17
1050	8689 2.48	7830 2.44	7644 2.43	7156 2.45	6796 2.45	6401 2.47	8	12	18
1100	9103 2.55	8208 2.51	8013 2.51	7502 2.53	7124 2.53	6711 2.55	8	12	19
1150	9517 3.03	8585 2.58	8382 2.58	7848 3.00	7453 3.00	7021 3.02	9	13	20
1200	9930 3.11	8962 3.06	8751 3.05	8193 3.07	7781 3.08	7331 3.10	9	13	21
1250	10344 3.18	9339 3.13	9119 3.13	8539 3.15	8108 3.15	7640 3.17	10	14	22
1300	10757 3.26	9716 3.21	9487 3.20	8883 3.22	8436 3.22	7949 3.25	10	15	23
1350	11170 3.33	10093 3.28	9855 3.28	9228 3.30	8763 3.30	8257 3.32	11	15	24
1400	11583 3.41	10469 3.35	10223 3.35	9572 3.37	9089 3.37	8565 3.40	11	16	25

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 1.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 4 %

FLIP23D A319-115 CFM56-5B7/P SA3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-06-50-014-185

巡航中快速检查 VMO

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1565 0.39	1333 0.39	1285 0.39	1185 0.39	1086 0.39	993 0.40	0	0	0
250	1966 0.47	1704 0.46	1645 0.46	1523 0.46	1400 0.47	1283 0.48	0	0	0
300	2367 0.55	2075 0.54	2006 0.54	1861 0.54	1714 0.55	1572 0.56	0	0	1
350	2767 1.03	2446 1.01	2366 1.01	2199 1.02	2027 1.03	1862 1.04	0	0	1
400	3167 1.11	2817 1.09	2726 1.09	2536 1.09	2341 1.10	2151 1.12	0	0	1
450	3567 1.19	3187 1.17	3086 1.17	2873 1.17	2654 1.18	2440 1.20	0	0	2
500	3967 1.27	3558 1.24	3446 1.24	3210 1.25	2967 1.26	2728 1.28	0	1	2
550	4367 1.35	3928 1.32	3806 1.32	3547 1.32	3280 1.34	3017 1.36	1	1	3
600	4767 1.43	4299 1.40	4166 1.40	3884 1.40	3592 1.42	3305 1.45	1	1	4
650	5167 1.51	4669 1.47	4526 1.47	4221 1.48	3905 1.49	3593 1.53	1	1	4
700	5566 1.59	5039 1.55	4885 1.55	4558 1.56	4217 1.57	3881 2.01	2	2	5
750	5966 2.07	5409 2.02	5245 2.02	4894 2.03	4530 2.05	4169 2.09	2	2	5
800	6365 2.15	5778 2.10	5604 2.10	5231 2.11	4842 2.13	4456 2.17	2	2	6
850	6764 2.23	6148 2.18	5963 2.18	5567 2.19	5154 2.21	4744 2.25	2	3	6
900	7163 2.31	6518 2.25	6322 2.25	5903 2.26	5466 2.28	5031 2.33	3	3	7
950	7562 2.39	6887 2.33	6681 2.33	6239 2.34	5777 2.36	5318 2.41	3	3	7
1000	7961 2.47	7256 2.41	7040 2.40	6575 2.41	6089 2.44	5604 2.49	3	4	8
1050	8360 2.55	7626 2.48	7398 2.48	6911 2.49	6400 2.52	5891 2.57	4	4	8
1100	8758 3.04	7995 2.56	7757 2.56	7247 2.57	6712 3.00	6177 3.05	4	4	9
1150	9157 3.12	8364 3.03	8115 3.03	7582 3.04	7023 3.07	6463 3.13	4	5	9
1200	9555 3.20	8733 3.11	8474 3.11	7918 3.12	7334 3.15	6749 3.21	4	5	9
1250	9953 3.28	9102 3.19	8832 3.18	8253 3.20	7645 3.23	7035 3.29	5	5	10
1300	10351 3.36	9470 3.26	9190 3.26	8589 3.27	7956 3.31	7321 3.37	5	6	10
1350	10749 3.44	9838 3.34	9548 3.34	8924 3.35	8267 3.38	7606 3.45	5	6	11
1400	11147 3.52	10207 3.41	9906 3.41	9259 3.43	8577 3.46	7892 3.53	6	6	11

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 2 %

TOTAL ANTI ICE ON △ FUEL = + 4 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-50-014-135

巡航中快速检查 VMO

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1583 0.39	1342 0.39	1294 0.39	1195 0.39	1095 0.39	1002 0.40	0	0	0
250	1986 0.47	1714 0.46	1655 0.46	1533 0.46	1410 0.47	1292 0.48	0	0	0
300	2389 0.55	2086 0.54	2016 0.54	1871 0.54	1724 0.55	1581 0.56	0	0	1
350	2792 1.03	2457 1.02	2377 1.01	2209 1.02	2037 1.03	1871 1.04	0	0	1
400	3195 1.11	2829 1.09	2738 1.09	2547 1.10	2351 1.10	2160 1.12	0	0	1
450	3598 1.19	3200 1.17	3099 1.17	2885 1.17	2665 1.18	2450 1.20	0	0	2
500	4001 1.27	3571 1.24	3459 1.24	3223 1.25	2978 1.26	2738 1.28	0	0	2
550	4403 1.35	3942 1.32	3820 1.32	3560 1.33	3291 1.34	3027 1.37	1	1	3
600	4805 1.43	4313 1.40	4181 1.40	3898 1.40	3604 1.42	3316 1.45	1	1	4
650	5208 1.51	4684 1.47	4541 1.47	4235 1.48	3917 1.50	3604 1.53	1	1	4
700	5610 1.59	5055 1.55	4901 1.55	4573 1.56	4230 1.57	3892 2.01	1	1	5
750	6012 2.07	5426 2.03	5261 2.03	4910 2.03	4543 2.05	4180 2.09	2	2	5
800	6414 2.15	5796 2.10	5621 2.10	5247 2.11	4855 2.13	4468 2.17	2	2	6
850	6815 2.23	6167 2.18	5981 2.18	5583 2.19	5168 2.21	4755 2.25	2	2	6
900	7217 2.32	6537 2.25	6341 2.25	5920 2.26	5480 2.29	5043 2.33	3	3	7
950	7619 2.40	6907 2.33	6700 2.33	6257 2.34	5792 2.36	5330 2.41	3	3	7
1000	8020 2.48	7277 2.41	7060 2.41	6593 2.42	6104 2.44	5617 2.49	3	3	7
1050	8421 2.56	7647 2.48	7419 2.48	6929 2.49	6416 2.52	5904 2.57	4	4	8
1100	8822 3.04	8017 2.56	7778 2.56	7266 2.57	6727 3.00	6190 3.05	4	4	8
1150	9223 3.12	8387 3.04	8137 3.03	7602 3.05	7039 3.08	6476 3.13	4	4	9
1200	9624 3.20	8757 3.11	8496 3.11	7938 3.12	7351 3.15	6763 3.21	4	5	9
1250	10025 3.28	9126 3.19	8855 3.19	8274 3.20	7662 3.23	7049 3.29	5	5	9
1300	10425 3.36	9496 3.26	9214 3.26	8609 3.28	7973 3.31	7335 3.37	5	5	10
1350	10826 3.44	9865 3.34	9573 3.34	8945 3.35	8285 3.39	7621 3.45	5	5	10
1400	11226 3.52	10234 3.42	9932 3.42	9281 3.43	8596 3.46	7907 3.53	6	6	10

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△FUEL = + 1.5 %	△FUEL = + 3 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 N0-03-06-50-014-140

巡航中快速检查 VMO

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG · NORMAL AIR CONDITIONING · ANTI-ICING OFF | ISA · CG = 33.0 % | **FUEL CONSUMED (KG)** / **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1742 0.38	1454 0.39	1404 0.39	1311 0.39	1227 0.39	1123 0.40	0	0	0
250	2193 0.46	1852 0.46	1792 0.46	1679 0.46	1576 0.47	1446 0.48	0	1	2
300	2644 0.54	2250 0.54	2179 0.54	2046 0.54	1925 0.54	1769 0.56	0	2	3
350	3095 1.01	2648 1.01	2566 1.02	2413 1.02	2273 1.02	2091 1.04	0	3	4
400	3545 1.09	3045 1.09	2953 1.09	2780 1.10	2621 1.10	2413 1.13	0	3	6
450	3995 1.17	3442 1.17	3339 1.17	3146 1.17	2969 1.18	2734 1.21	0	4	7
500	4445 1.24	3839 1.24	3725 1.25	3512 1.25	3316 1.25	3055 1.29	0	5	8
550	4895 1.32	4236 1.32	4111 1.32	3877 1.33	3663 1.33	3376 1.37	0	6	9
600	5344 1.40	4632 1.40	4496 1.40	4242 1.40	4010 1.41	3696 1.45	0	7	10
650	5793 1.47	5027 1.47	4881 1.47	4607 1.48	4356 1.49	4016 1.53	0	8	11
700	6242 1.55	5423 1.55	5266 1.55	4971 1.56	4702 1.56	4335 2.01	0	8	12
750	6690 2.03	5818 2.02	5650 2.03	5336 2.03	5048 2.04	4654 2.09	0	9	13
800	7138 2.10	6213 2.10	6035 2.10	5699 2.11	5393 2.12	4973 2.17	0	10	14
850	7586 2.18	6608 2.18	6419 2.18	6063 2.19	5737 2.19	5292 2.25	0	11	15
900	8034 2.25	7003 2.25	6802 2.25	6426 2.26	6082 2.27	5610 2.33	0	12	16
950	8481 2.33	7397 2.33	7186 2.33	6789 2.34	6426 2.35	5927 2.41	0	12	17
1000	8929 2.41	7791 2.40	7569 2.41	7152 2.41	6770 2.42	6245 2.49	0	13	18
1050	9375 2.48	8184 2.48	7952 2.48	7514 2.49	7113 2.50	6562 2.57	0	14	18
1100	9822 2.56	8578 2.56	8334 2.56	7876 2.57	7456 2.58	6879 3.05	15	14	19
1150	10269 3.04	8971 3.03	8716 3.03	8238 3.04	7799 3.05	7195 3.13	3	15	20
1200	10715 3.11	9363 3.11	9098 3.11	8599 3.12	8142 3.13	7511 3.21	7	16	21
1250	11161 3.19	9756 3.18	9480 3.19	8960 3.19	8484 3.21	7827 3.29	11	17	22
1300	11607 3.26	10148 3.26	9862 3.26	9321 3.27	8826 3.28	8143 3.37	14	17	23
1350	12052 3.34	10540 3.33	10243 3.34	9681 3.35	9168 3.36	8458 3.45	14	18	23
1400	12497 3.42	10932 3.41	10624 3.41	10042 3.42	9509 3.44	8773 3.53	15	19	24

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 5 %

FLIP23 A321-131 IAE V2530-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-03-06-50-014-150

巡航中快速检查 VMO

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/VMO - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) **FL100 FL150**	**FL160 FL180**	**FL200 FL220**
200	1568 0.39	1333 0.39	1285 0.39	1186 0.39	1087 0.39	993 0.40	0	0	0
250	1970 0.47	1704 0.46	1646 0.46	1524 0.46	1401 0.47	1283 0.48	0	0	0
300	2371 0.55	2075 0.54	2006 0.54	1861 0.54	1714 0.55	1573 0.56	0	0	1
350	2772 1.03	2446 1.01	2367 1.01	2199 1.02	2028 1.03	1862 1.04	0	0	1
400	3173 1.11	2817 1.09	2727 1.09	2537 1.09	2341 1.10	2151 1.12	0	0	1
450	3574 1.19	3188 1.17	3087 1.17	2874 1.17	2654 1.18	2440 1.20	0	0	2
500	3975 1.27	3558 1.24	3447 1.24	3211 1.25	2967 1.26	2729 1.28	0	1	2
550	4375 1.35	3929 1.32	3807 1.32	3548 1.32	3280 1.34	3018 1.36	1	1	3
600	4776 1.43	4299 1.40	4166 1.40	3885 1.40	3593 1.42	3306 1.45	0	1	4
650	5176 1.51	4669 1.47	4526 1.47	4221 1.48	3905 1.49	3594 1.53	0	1	4
700	5576 1.59	5039 1.55	4885 1.55	4558 1.56	4218 1.57	3882 2.01	0	2	5
750	5977 2.07	5409 2.02	5245 2.02	4894 2.03	4530 2.05	4169 2.09	0	2	5
800	6377 2.15	5778 2.10	5604 2.10	5231 2.11	4842 2.13	4457 2.17	0	2	6
850	6776 2.23	6148 2.18	5963 2.18	5567 2.19	5154 2.21	4744 2.25	0	3	6
900	7176 2.31	6518 2.25	6322 2.25	5903 2.26	5466 2.28	5031 2.33	0	3	7
950	7576 2.39	6887 2.33	6681 2.33	6239 2.34	5778 2.36	5318 2.41	0	3	7
1000	7975 2.47	7257 2.41	7040 2.40	6575 2.41	6089 2.44	5605 2.49	0	4	8
1050	8375 2.55	7626 2.48	7399 2.48	6911 2.49	6401 2.52	5891 2.57	0	4	8
1100	8774 3.03	7995 2.56	7757 2.56	7247 2.57	6712 3.00	6178 3.05	0	4	9
1150	9173 3.11	8364 3.03	8116 3.03	7583 3.04	7023 3.07	6464 3.13	0	5	9
1200	9572 3.19	8733 3.11	8474 3.11	7918 3.12	7334 3.15	6750 3.21	0	5	9
1250	9971 3.27	9102 3.19	8832 3.18	8254 3.20	7645 3.23	7036 3.29	0	5	10
1300	10370 3.35	9471 3.26	9190 3.26	8589 3.27	7956 3.31	7322 3.37	0	6	10
1350	10768 3.43	9839 3.34	9548 3.34	8924 3.35	8267 3.38	7607 3.45	0	6	11
1400	11167 3.51	10207 3.41	9906 3.41	9259 3.43	8577 3.46	7893 3.53	0	6	11

ENGINE ANTI ICE ON Δ FUEL = + 1 %	**TOTAL ANTI ICE ON** Δ FUEL = + 2 %

FLIP23D A319-133 IAE V2527M-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-06-50-014-145

巡航中快速检查320KT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320KT - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL						CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG)		
	100	**150**	**160**	**180**	**200**	**220**	**FL100 FL150**	**FL160 FL180**	**FL200 FL220**
200	1695 0.39	1520 0.38	1498 0.38	1374 0.38	1275 0.39	1180 0.39	2	0	2
250	2122 0.47	1936 0.46	1913 0.45	1761 0.46	1640 0.46	1523 0.47	4	1	3
300	2549 0.55	2351 0.53	2328 0.53	2147 0.54	2005 0.54	1865 0.55	5	2	5
350	2975 1.03	2766 1.01	2741 1.00	2533 1.01	2369 1.02	2206 1.03	7	3	7
400	3401 1.12	3181 1.08	3155 1.08	2919 1.09	2732 1.09	2547 1.11	8	4	8
450	3826 1.20	3595 1.16	3567 1.15	3305 1.16	3096 1.17	2888 1.19	10	6	9
500	4250 1.28	4008 1.24	3979 1.23	3690 1.24	3459 1.25	3228 1.27	11	7	11
550	4674 1.36	4420 1.31	4391 1.30	4075 1.31	3822 1.32	3568 1.34	12	8	12
600	5097 1.44	4832 1.39	4802 1.38	4460 1.39	4184 1.40	3907 1.42	14	9	13
650	5520 1.52	5244 1.46	5212 1.45	4845 1.47	4547 1.48	4246 1.50	15	9	14
700	5943 2.01	5655 1.54	5622 1.53	5229 1.54	4909 1.55	4584 1.58	16	10	15
750	6365 2.09	6065 2.02	6031 2.00	5613 2.02	5270 2.03	4923 2.06	18	11	17
800	6786 2.17	6475 2.09	6440 2.07	5997 2.09	5632 2.11	5260 2.14	19	12	18
850	7207 2.25	6884 2.17	6848 2.15	6380 2.17	5993 2.18	5598 2.22	20	13	19
900	7627 2.33	7293 2.24	7256 2.22	6763 2.24	6354 2.26	5935 2.29	21	14	20
950	8047 2.41	7701 2.32	7663 2.30	7146 2.32	6714 2.34	6271 2.37	23	15	21
1000	8467 2.49	8109 2.39	8070 2.37	7529 2.39	7075 2.41	6607 2.45	24	16	22
1050	8886 2.58	8516 2.47	8476 2.45	7912 2.47	7435 2.49	6943 2.53	25	17	23
1100	9304 3.06	8922 2.55	8882 2.52	8294 2.55	7795 2.57	7278 3.00	26	18	23
1150	9722 3.14	9328 3.02	9287 3.00	8676 3.02	8155 3.04	7614 3.08	27	19	24
1200	10140 3.22	9734 3.10	9691 3.07	9058 3.10	8514 3.12	7949 3.16	29	20	25
1250	10557 3.30	10139 3.17	10095 3.15	9439 3.17	8873 3.19	8283 3.24	30	21	26
1300	10973 3.38	10543 3.25	10499 3.22	9821 3.25	9232 3.27	8618 3.31	31	21	27
1350	11389 3.46	10947 3.33	10902 3.30	10202 3.32	9590 3.35	8952 3.39	32	22	28
1400	11805 3.55	11350 3.40	11304 3.37	10582 3.40	9949 3.42	9285 3.47	33	23	28

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**
△ FUEL = + 3 %	△ FUEL = + 6 %

FLIP23D A321-211 CFM56-5B3/P SA3611 03301.001.011 0250300 .7800 .00100 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-50-015-165

巡航中快速检查320KT

4适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320KT - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1556 0.39	1381 0.38	1358 0.38	1257 0.38	1180 0.38	1098 0.38	2	0	0
250	1950 0.47	1760 0.46	1737 0.45	1612 0.46	1520 0.46	1418 0.46	3	1	1
300	2344 0.55	2139 0.53	2115 0.53	1967 0.53	1859 0.53	1738 0.54	4	1	2
350	2737 1.03	2518 1.01	2493 1.00	2322 1.01	2198 1.01	2058 1.01	5	2	4
400	3130 1.12	2896 1.08	2870 1.08	2676 1.08	2536 1.08	2378 1.09	6	3	5
450	3523 1.20	3274 1.16	3248 1.15	3030 1.16	2874 1.16	2697 1.17	7	4	6
500	3915 1.28	3651 1.24	3618 1.23	3383 1.23	3211 1.23	3015 1.24	8	5	7
550	4306 1.36	4028 1.31	3993 1.30	3737 1.31	3549 1.31	3333 1.32	9	6	8
600	4698 1.44	4404 1.39	4368 1.38	4090 1.38	3885 1.38	3651 1.39	10	7	9
650	5089 1.52	4780 1.46	4742 1.45	4442 1.46	4222 1.46	3968 1.47	11	8	10
700	5479 2.01	5156 1.54	5116 1.53	4795 1.53	4558 1.54	4286 1.55	12	9	11
750	5869 2.09	5531 2.02	5489 2.00	5147 2.01	4894 2.01	4602 2.02	13	10	12
800	6258 2.17	5906 2.09	5862 2.07	5499 2.08	5230 2.09	4919 2.10	14	11	13
850	6648 2.25	6280 2.17	6234 2.15	5851 2.16	5565 2.16	5235 2.18	15	11	14
900	7036 2.33	6654 2.24	6606 2.22	6202 2.23	5899 2.24	5550 2.25	16	12	15
950	7425 2.41	7027 2.32	6977 2.30	6553 2.31	6234 2.31	5865 2.33	17	13	16
1000	7813 2.49	7400 2.39	7348 2.37	6904 2.38	6568 2.39	6180 2.40	18	14	17
1050	8201 2.58	7773 2.47	7719 2.45	7254 2.46	6902 2.46	6495 2.48	19	15	18
1100	8588 3.06	8145 2.55	8089 2.52	7605 2.53	7235 2.54	6809 2.56	20	16	19
1150	8975 3.14	8517 3.02	8459 3.00	7955 3.01	7568 3.01	7123 3.03	21	17	20
1200	9361 3.22	8889 3.10	8828 3.07	8305 3.08	7901 3.09	7436 3.11	22	18	21
1250	9748 3.30	9260 3.17	9197 3.15	8654 3.16	8233 3.16	7750 3.18	23	19	22
1300	10134 3.38	9631 3.25	9565 3.22	9004 3.23	8565 3.24	8063 3.26	25	20	23
1350	10519 3.46	10001 3.32	9933 3.30	9353 3.31	8897 3.31	8375 3.33	26	21	24
1400	10905 3.55	10371 3.40	10301 3.37	9701 3.38	9228 3.39	8687 3.41	28	22	25

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 6 %

FLIP23D A320-214 CFM56-5B4/P SA3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-50-015-170

巡航中快速检查320KT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320KT - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1534 0.39	1337 0.38	1293 0.38	1172 0.39	1093 0.39	1024 0.40	0	0	0
250	1924 0.47	1706 0.46	1653 0.46	1503 0.47	1407 0.47	1323 0.48	1	0	1
300	2315 0.55	2076 0.54	2014 0.54	1834 0.55	1721 0.55	1621 0.56	2	1	2
350	2704 1.03	2445 1.01	2374 1.01	2164 1.03	2034 1.03	1919 1.04	3	1	3
400	3094 1.12	2814 1.09	2734 1.09	2495 1.11	2347 1.11	2217 1.12	3	2	4
450	3483 1.20	3183 1.16	3094 1.16	2825 1.19	2660 1.19	2515 1.20	4	2	5
500	3871 1.28	3551 1.24	3453 1.24	3154 1.27	2973 1.27	2812 1.28	5	3	6
550	4259 1.36	3920 1.32	3813 1.32	3484 1.34	3285 1.35	3109 1.36	6	4	7
600	4647 1.44	4288 1.39	4172 1.39	3813 1.42	3597 1.43	3405 1.44	7	4	8
650	5034 1.52	4656 1.47	4531 1.47	4142 1.50	3909 1.51	3702 1.52	8	5	9
700	5421 2.01	5024 1.55	4889 1.54	4471 1.58	4220 1.59	3997 2.00	9	5	10
750	5807 2.09	5392 2.02	5248 2.02	4799 2.06	4531 2.07	4293 2.08	9	6	10
800	6194 2.17	5761 2.10	5606 2.10	5128 2.14	4842 2.15	4588 2.16	10	7	11
850	6579 2.25	6129 2.17	5965 2.17	5456 2.22	5153 2.23	4883 2.24	11	7	12
900	6965 2.33	6497 2.25	6323 2.25	5784 2.29	5463 2.30	5178 2.32	12	8	13
950	7349 2.41	6865 2.33	6681 2.32	6112 2.37	5774 2.38	5472 2.40	13	8	14
1000	7734 2.49	7233 2.40	7038 2.40	6439 2.45	6084 2.46	5766 2.48	14	9	15
1050	8118 2.58	7601 2.48	7396 2.48	6766 2.53	6394 2.54	6060 2.56	14	9	15
1100	8502 3.06	7968 2.55	7753 2.55	7094 3.01	6704 3.02	6354 3.04	15	10	16
1150	8885 3.14	8336 3.03	8110 3.03	7420 3.09	7013 3.10	6648 3.11	16	10	17
1200	9268 3.22	8703 3.11	8467 3.10	7747 3.16	7322 3.18	6941 3.19	17	11	18
1250	9651 3.30	9071 3.18	8824 3.18	8074 3.24	7631 3.25	7234 3.27	18	11	18
1300	10033 3.38	9438 3.26	9181 3.25	8400 3.32	7940 3.33	7526 3.35	18	12	19
1350	10416 3.46	9805 3.33	9537 3.33	8726 3.40	8248 3.41	7818 3.43	19	12	20
1400	10798 3.55	10172 3.41	9893 3.40	9051 3.48	8557 3.49	8110 3.51	20	13	20

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 5 %

FLIP23D A319-112 CFM56-5B6/P SA3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-06-50-015-240

巡航中快速检查320KT

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320KT- DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	FUEL CONSUMED (KG) TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1534 0.39	1348 0.38	1324 0.38	1232 0.38	1155 0.38	1074 0.38	1	0	0
250	1924 0.47	1721 0.46	1695 0.45	1583 0.45	1489 0.45	1390 0.46	3	1	1
300	2315 0.55	2093 0.53	2064 0.53	1934 0.53	1824 0.53	1706 0.53	4	2	2
350	2704 1.03	2465 1.01	2434 1.00	2284 1.00	2158 1.00	2022 1.01	5	3	4
400	3094 1.12	2837 1.08	2802 1.08	2634 1.08	2491 1.08	2337 1.09	6	4	5
450	3483 1.20	3207 1.16	3171 1.15	2984 1.15	2825 1.15	2652 1.16	7	5	6
500	3871 1.28	3578 1.24	3538 1.23	3333 1.23	3158 1.23	2967 1.24	8	6	7
550	4259 1.36	3948 1.31	3906 1.30	3682 1.30	3490 1.30	3281 1.31	9	8	8
600	4647 1.44	4318 1.39	4273 1.38	4030 1.38	3822 1.38	3594 1.39	10	9	9
650	5034 1.52	4687 1.46	4639 1.45	4379 1.45	4154 1.45	3908 1.47	11	9	10
700	5421 2.01	5056 1.54	5005 1.53	4727 1.53	4485 1.53	4220 1.54	12	10	11
750	5807 2.09	5424 2.02	5371 2.00	5075 2.00	4816 2.00	4533 2.02	13	11	12
800	6194 2.17	5792 2.09	5736 2.07	5422 2.08	5147 2.08	4845 2.09	14	12	13
850	6579 2.25	6160 2.17	6100 2.15	5769 2.15	5477 2.15	5157 2.17	15	13	14
900	6965 2.33	6527 2.24	6465 2.22	6117 2.23	5807 2.23	5468 2.24	16	14	15
950	7349 2.41	6894 2.32	6829 2.30	6463 2.30	6137 2.30	5780 2.32	17	15	16
1000	7734 2.49	7261 2.39	7192 2.37	6810 2.38	6466 2.38	6090 2.39	18	16	17
1050	8118 2.58	7627 2.47	7555 2.45	7156 2.45	6796 2.45	6401 2.47	19	17	18
1100	8502 3.06	7992 2.55	7918 2.52	7502 2.53	7124 2.53	6711 2.55	20	18	19
1150	8885 3.14	8358 3.02	8280 3.00	7848 3.00	7453 3.00	7021 3.02	21	19	20
1200	9268 3.22	8722 3.10	8642 3.07	8193 3.07	7781 3.08	7331 3.10	22	20	21
1250	9651 3.30	9087 3.17	9003 3.15	8539 3.15	8108 3.15	7640 3.17	23	21	22
1300	10033 3.38	9451 3.25	9364 3.22	8883 3.22	8436 3.22	7949 3.25	23	22	23
1350	10416 3.46	9815 3.32	9724 3.30	9228 3.30	8763 3.30	8257 3.32	24	22	24
1400	10798 3.55	10178 3.40	10084 3.37	9572 3.37	9089 3.37	8565 3.40	25	23	25

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 2 %	TOTAL ANTI ICE ON △ FUEL = + 5 %

巡航中快速检查320KT

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1550 0.39	1333 0.39	1285 0.39	1185 0.39	1086 0.39	993 0.40	0	0	0
250	1947 0.47	1704 0.46	1645 0.46	1523 0.46	1400 0.47	1283 0.48	0	0	0
300	2343 0.55	2075 0.54	2006 0.54	1861 0.54	1714 0.55	1572 0.56	0	0	1
350	2738 1.03	2446 1.01	2366 1.01	2199 1.02	2027 1.03	1862 1.04	0	0	1
400	3134 1.12	2817 1.09	2726 1.09	2536 1.09	2341 1.10	2151 1.12	1	0	1
450	3529 1.20	3187 1.17	3086 1.17	2873 1.17	2654 1.18	2440 1.20	1	0	2
500	3924 1.28	3558 1.24	3446 1.24	3210 1.25	2967 1.26	2728 1.28	2	1	2
550	4319 1.36	3928 1.32	3806 1.32	3547 1.32	3280 1.34	3017 1.36	2	1	3
600	4714 1.44	4299 1.40	4166 1.40	3884 1.40	3592 1.42	3305 1.45	2	1	4
650	5108 1.52	4669 1.47	4526 1.47	4221 1.48	3905 1.49	3593 1.53	3	1	4
700	5502 2.01	5039 1.55	4885 1.55	4558 1.56	4217 1.57	3881 2.01	3	2	5
750	5896 2.09	5409 2.02	5245 2.02	4894 2.03	4530 2.05	4169 2.09	4	2	5
800	6290 2.17	5778 2.10	5604 2.10	5231 2.11	4842 2.13	4456 2.17	4	2	6
850	6684 2.25	6148 2.18	5963 2.18	5567 2.19	5154 2.21	4744 2.25	5	3	6
900	7077 2.33	6518 2.25	6322 2.25	5903 2.26	5466 2.28	5031 2.33	5	3	7
950	7471 2.41	6887 2.33	6681 2.33	6239 2.34	5777 2.36	5318 2.41	5	3	7
1000	7864 2.49	7256 2.41	7040 2.40	6575 2.41	6089 2.44	5604 2.49	6	4	8
1050	8256 2.58	7626 2.48	7398 2.48	6911 2.49	6400 2.52	5891 2.57	6	4	8
1100	8649 3.06	7995 2.56	7757 2.56	7247 2.57	6712 3.00	6177 3.05	7	4	9
1150	9041 3.14	8364 3.03	8115 3.03	7582 3.04	7023 3.07	6463 3.13	7	5	9
1200	9433 3.22	8733 3.11	8474 3.11	7918 3.12	7334 3.15	6749 3.21	7	5	9
1250	9825 3.30	9102 3.19	8832 3.18	8253 3.20	7645 3.23	7035 3.29	8	5	10
1300	10217 3.38	9470 3.26	9190 3.26	8589 3.27	7956 3.31	7321 3.37	8	6	10
1350	10609 3.46	9838 3.34	9548 3.34	8924 3.35	8267 3.38	7606 3.45	9	6	11
1400	11000 3.55	10207 3.41	9906 3.41	9259 3.43	8577 3.46	7892 3.53	9	6	11

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 2.5 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 4 %

FLIP23C A319-131 IAE V2522-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 100100 40100 18590 FCOM-N0-03-06-50-015-135

巡航中快速检查320KT

5适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320KT - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 120 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG, PACK FLOW HI, ANTI-ICING OFF — ISA, CG = 33.0 % — **FUEL CONSUMED (KG) / TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FL 100	FL 150	FL 160	FL 180	FL 200	FL 220	Correction on fuel consumption (KG/1000KG) FL100-FL150	FL160-FL180	FL200-FL220
200	1572 0.39	1342 0.39	1294 0.39	1195 0.39	1095 0.39	1002 0.40	0	0	0
250	1971 0.47	1714 0.46	1655 0.46	1533 0.46	1410 0.47	1292 0.48	0	0	0
300	2371 0.55	2086 0.54	2016 0.54	1871 0.54	1724 0.55	1581 0.56	0	0	1
350	2770 1.03	2457 1.02	2377 1.01	2209 1.02	2037 1.03	1871 1.04	0	0	1
400	3170 1.12	2829 1.09	2738 1.09	2547 1.10	2351 1.10	2160 1.12	0	0	1
450	3569 1.20	3200 1.17	3099 1.17	2885 1.17	2665 1.18	2450 1.20	1	0	2
500	3967 1.28	3571 1.24	3459 1.24	3223 1.25	2978 1.26	2738 1.28	1	0	2
550	4366 1.36	3942 1.32	3820 1.32	3560 1.33	3291 1.34	3027 1.37	2	1	3
600	4764 1.44	4313 1.40	4181 1.40	3898 1.40	3604 1.42	3316 1.45	2	1	4
650	5163 1.52	4684 1.47	4541 1.47	4235 1.48	3917 1.50	3604 1.53	2	1	4
700	5561 2.01	5055 1.55	4901 1.55	4573 1.56	4230 1.57	3892 2.01	3	1	5
750	5958 2.09	5426 2.03	5261 2.03	4910 2.03	4543 2.05	4180 2.09	3	2	5
800	6356 2.17	5796 2.10	5621 2.10	5247 2.11	4855 2.13	4468 2.17	4	2	6
850	6753 2.25	6167 2.18	5981 2.18	5583 2.19	5168 2.21	4755 2.25	4	2	6
900	7151 2.33	6537 2.25	6341 2.25	5920 2.26	5480 2.29	5043 2.33	4	3	7
950	7548 2.41	6907 2.33	6700 2.33	6257 2.34	5792 2.36	5330 2.41	5	3	7
1000	7945 2.49	7277 2.41	7060 2.41	6593 2.42	6104 2.44	5617 2.49	5	3	7
1050	8341 2.58	7647 2.48	7419 2.48	6929 2.49	6416 2.52	5904 2.57	6	4	8
1100	8738 3.06	8017 2.56	7778 2.56	7266 2.57	6727 3.00	6190 3.05	6	4	8
1150	9134 3.14	8387 3.04	8137 3.03	7602 3.05	7039 3.08	6476 3.13	6	4	9
1200	9530 3.22	8757 3.11	8496 3.11	7938 3.12	7351 3.15	6763 3.21	7	5	9
1250	9926 3.30	9126 3.19	8855 3.19	8274 3.20	7662 3.23	7049 3.29	7	5	9
1300	10322 3.38	9496 3.26	9214 3.26	8609 3.28	7973 3.31	7335 3.37	8	5	10
1350	10717 3.46	9865 3.34	9573 3.34	8945 3.35	8285 3.39	7621 3.45	8	5	10
1400	11112 3.55	10234 3.42	9932 3.42	9281 3.43	8596 3.46	7907 3.53	9	6	10

ENGINE ANTI ICE ON △FUEL = + 2.5 % — **TOTAL ANTI ICE ON** △FUEL = + 5 %

FLIP23C A320-232 IAE V2527-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 120 0300350 55 0 100100 40100 18590 N0-03-06-50-015-140

巡航中快速检查320KT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320 - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 110 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 55000 KG PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG = 33.0 %	**FUEL CONSUMED (KG)** **TIME (H.MIN)**

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1551 0.39	1333 0.39	1285 0.39	1186 0.39	1087 0.39	993 0.40	0	0	0
250	1947 0.47	1704 0.46	1646 0.46	1524 0.46	1401 0.47	1283 0.48	0	0	0
300	2343 0.55	2075 0.54	2006 0.54	1861 0.54	1714 0.55	1573 0.56	0	0	1
350	2739 1.03	2446 1.01	2367 1.01	2199 1.02	2028 1.03	1862 1.04	0	0	1
400	3134 1.12	2817 1.09	2727 1.09	2537 1.09	2341 1.10	2151 1.12	1	0	1
450	3529 1.20	3188 1.17	3087 1.17	2874 1.17	2654 1.18	2440 1.20	1	0	2
500	3924 1.28	3558 1.24	3447 1.24	3211 1.25	2967 1.26	2729 1.28	2	1	2
550	4319 1.36	3929 1.32	3807 1.32	3548 1.32	3280 1.34	3018 1.36	2	1	3
600	4714 1.44	4299 1.40	4166 1.40	3885 1.40	3593 1.42	3306 1.45	2	1	4
650	5108 1.52	4669 1.47	4526 1.47	4221 1.48	3905 1.49	3594 1.53	3	1	4
700	5502 2.01	5039 1.55	4885 1.55	4558 1.56	4218 1.57	3882 2.01	3	2	5
750	5897 2.09	5409 2.02	5245 2.02	4894 2.03	4530 2.05	4169 2.09	4	2	5
800	6290 2.17	5778 2.10	5604 2.10	5231 2.11	4842 2.13	4457 2.17	4	2	6
850	6684 2.25	6148 2.18	5963 2.18	5567 2.19	5154 2.21	4744 2.25	5	3	6
900	7077 2.33	6518 2.25	6322 2.25	5903 2.26	5466 2.28	5031 2.33	5	3	7
950	7471 2.41	6887 2.33	6681 2.33	6239 2.34	5778 2.36	5318 2.41	5	3	7
1000	7864 2.49	7257 2.41	7040 2.40	6575 2.41	6089 2.44	5605 2.49	6	4	8
1050	8256 2.58	7626 2.48	7399 2.48	6911 2.49	6401 2.52	5891 2.57	6	4	8
1100	8649 3.06	7995 2.56	7757 2.56	7247 2.57	6712 3.00	6178 3.05	7	4	9
1150	9041 3.14	8364 3.03	8116 3.03	7583 3.04	7023 3.07	6464 3.13	7	5	9
1200	9434 3.22	8733 3.11	8474 3.11	7918 3.12	7334 3.15	6750 3.21	7	5	9
1250	9825 3.30	9102 3.19	8832 3.18	8254 3.20	7645 3.23	7036 3.29	8	5	10
1300	10217 3.38	9471 3.26	9190 3.26	8589 3.27	7956 3.31	7322 3.37	8	6	10
1350	10609 3.46	9839 3.34	9548 3.34	8924 3.35	8267 3.38	7607 3.45	9	6	11
1400	11000 3.55	10207 3.41	9906 3.41	9259 3.43	8577 3.46	7893 3.53	9	6	11

ENGINE ANTI ICE ON △ FUEL = + 2 %	**TOTAL ANTI ICE ON** △ FUEL = + 4 %

FLIP23D A319-133 IAE V2527M-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 110 0300350 55 0 *** 20 20 20 18590 FCOM-N0-03-06-50-015-145

巡航中快速检查320KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

IN CRUISE QUICK CHECK FROM ANY MOMENT IN CRUISE TO LANDING - ONE ENGINE FAILURE
CRUISE : MCT/320KT - DESCENT : M.78/300KT/250KT
IMC PROCEDURE : 140 KG (6MIN)

REF. INITIAL WEIGHT = 60000 KG
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG = 33.0 %

FUEL CONSUMED (KG)
TIME (H.MIN)

AIR DIST. (NM)	FLIGHT LEVEL 100	150	160	180	200	220	CORRECTION ON FUEL CONSUMPTION (KG/1000KG) FL100 FL150	FL160 FL180	FL200 FL220
200	1658 0.40	1454 0.39	1404 0.39	1311 0.39	1227 0.39	1123 0.40	1	0	0
250	2084 0.48	1852 0.46	1792 0.46	1679 0.46	1576 0.47	1446 0.48	2	1	2
300	2509 0.56	2250 0.54	2179 0.54	2046 0.54	1925 0.54	1769 0.56	3	2	3
350	2935 1.04	2648 1.01	2566 1.02	2413 1.02	2273 1.02	2091 1.04	4	3	4
400	3359 1.13	3045 1.09	2953 1.09	2780 1.10	2621 1.10	2413 1.13	5	3	6
450	3783 1.21	3442 1.17	3339 1.17	3146 1.17	2969 1.18	2734 1.21	6	4	7
500	4207 1.29	3839 1.24	3725 1.25	3512 1.25	3316 1.25	3055 1.29	7	5	8
550	4630 1.37	4236 1.32	4111 1.32	3877 1.33	3663 1.33	3376 1.37	8	6	9
600	5052 1.45	4632 1.40	4496 1.40	4242 1.40	4010 1.41	3696 1.45	9	7	10
650	5474 1.53	5027 1.47	4881 1.47	4607 1.48	4356 1.49	4016 1.53	10	8	11
700	5896 2.01	5423 1.55	5266 1.55	4971 1.56	4702 1.56	4335 2.01	10	8	12
750	6317 2.10	5818 2.02	5650 2.03	5336 2.03	5048 2.04	4654 2.09	11	9	13
800	6737 2.18	6213 2.10	6035 2.10	5699 2.11	5393 2.12	4973 2.17	12	10	14
850	7157 2.26	6608 2.18	6419 2.18	6063 2.19	5737 2.19	5292 2.25	14	11	15
900	7577 2.34	7003 2.25	6802 2.25	6426 2.26	6082 2.27	5610 2.33	15	12	16
950	7996 2.42	7397 2.33	7186 2.33	6789 2.34	6426 2.35	5927 2.41	16	12	17
1000	8414 2.50	7791 2.40	7569 2.41	7152 2.41	6770 2.42	6245 2.49	16	13	18
1050	8833 2.59	8184 2.48	7952 2.48	7514 2.49	7113 2.50	6562 2.57	17	14	18
1100	9250 3.07	8578 2.56	8334 2.56	7876 2.57	7456 2.58	6879 3.05	18	14	19
1150	9667 3.15	8971 3.03	8716 3.03	8238 3.04	7799 3.05	7195 3.13	19	15	20
1200	10084 3.23	9363 3.11	9098 3.11	8599 3.12	8142 3.13	7511 3.21	20	16	21
1250	10500 3.31	9756 3.18	9480 3.19	8960 3.19	8484 3.21	7827 3.29	21	17	22
1300	10916 3.39	10148 3.26	9862 3.26	9321 3.27	8826 3.28	8143 3.37	22	17	23
1350	11332 3.47	10540 3.33	10243 3.34	9681 3.35	9168 3.36	8458 3.45	23	18	23
1400	11747 3.56	10934 3.41	10624 3.41	10042 3.42	9509 3.44	8773 3.53	24	19	24

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
ΔFUEL = + 2 %	ΔFUEL = + 4 %

FLIP23 A321-131 IAE V2530-A5 3611 03301.001011 0250300 .7800 .00100 140 0300350 60 0 100100 40100 18590 FCOM-03-06-50-015-150

等待

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT								
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
64	69.6 2144	72.6 2135	77.5 2134	79.5 2140	81.5 2149	83.2 2162	84.9 2187	86.5 2238
66	70.6 2209	73.5 2202	78.6 2204	80.5 2213	82.4 2222	84.0 2239	85.7 2275	87.3 2331
68	71.4 2275	74.4 2269	79.5 2277	81.4 2287	83.2 2299	84.9 2320	86.5 2368	88.2 2434
70	72.2 2343	75.3 2338	80.4 2350	82.4 2359	84.0 2376	85.7 2404	87.3 2461	89.2 2546
72	73.0 2410	76.3 2408	81.3 2423	83.2 2434	84.8 2453	86.4 2494	88.1 2554	90.0 2665
74	73.9 2478	77.2 2478	82.2 2497	83.9 2511	85.5 2535	87.2 2588	88.9 2659	90.9 2797
76	74.7 2546	78.1 2548	83.0 2569	84.6 2588	86.3 2619	87.9 2680	89.7 2773	91.8 2928
78	75.5 2614	79.1 2619	83.8 2645	85.4 2665	87.0 2709	88.6 2774	90.5 2889	92.9 3060
80	76.3 2684	79.9 2690	84.5 2722	86.1 2747	87.7 2803	89.4 2875	91.3 3018	94.1 3194
82	77.2 2755	80.7 2764	85.1 2800	86.8 2832	88.4 2895	90.1 2990	92.1 3148	
84	78.0 2825	81.4 2838	85.8 2877	87.5 2920	89.0 2989	90.9 3104	93.1 3280	
86	78.8 2896	82.2 2912	86.5 2958	88.1 3015	89.7 3087	91.6 3225	94.1 3410	
88	79.7 2967	83.0 2987	87.2 3043	88.7 3107	90.4 3198	92.4 3356		
90	80.5 3039	83.7 3060	87.8 3130	89.3 3199	91.1 3313	93.2 3487		
92	81.2 3112	84.4 3134	88.4 3222	89.9 3295	91.8 3426	94.1 3618		
ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 3.5 %			TOTAL ANTI ICE ON ΔFF = + 6 %			PER 1° ABOVE ISA ΔFF = + 0.3 %		

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA14300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 180.0 30.00 0 01 1.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-55-001-165

等待

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	N1 (%) FF (KG/H)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
48	61.2 1573	63.7 1562	68.1 1553	69.7 1549	71.4 1545	73.2 1544	75.1 1544	77.1 1549
50	62.2 1637	64.8 1626	69.2 1617	70.8 1613	72.5 1610	74.4 1610	76.4 1611	78.2 1618
52	63.1 1701	65.9 1691	70.2 1681	71.9 1677	73.7 1676	75.6 1677	77.5 1682	79.4 1687
54	64.1 1766	67.0 1758	71.2 1745	73.0 1742	74.8 1742	76.8 1744	78.6 1751	80.6 1757
56	65.1 1831	68.1 1823	72.3 1810	74.0 1808	75.9 1809	77.8 1815	79.7 1820	81.5 1830
58	66.1 1896	69.2 1885	73.3 1875	75.1 1875	77.1 1877	78.9 1884	80.8 1890	82.4 1906
60	67.1 1963	70.2 1949	74.3 1941	76.1 1943	78.1 1947	79.9 1953	81.7 1963	83.4 1982
62	68.1 2027	71.0 2014	75.3 2009	77.2 2011	79.0 2017	80.9 2024	82.6 2038	84.3 2066
64	69.1 2090	71.9 2079	76.3 2077	78.2 2081	80.0 2087	81.9 2095	83.4 2114	85.2 2153
66	70.1 2153	72.8 2145	77.2 2146	79.1 2150	80.9 2158	82.7 2170	84.3 2193	
68	70.9 2217	73.7 2211	78.2 2215	80.0 2220	81.8 2229	83.5 2246	85.2 2278	
70	71.7 2284	74.6 2278	79.1 2283	80.8 2291	82.7 2302	84.3 2322		
72	72.5 2350	75.4 2346	79.9 2354	81.7 2363	83.4 2377	85.1 2402		
74	73.3 2417	76.3 2416	80.7 2426	82.6 2436	84.2 2454			
76	74.1 2486	77.1 2486	81.6 2499	83.4 2510	85.0 2531			

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
ΔFF = + 3 %	ΔFF = + 6 %	ΔFF = + 0.3 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA14300010C6KG330 0 018590 0 0 1 1.0 180.0 30.00 0 01 1.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-55-001-200

等待

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT								
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		N1 (%) FF (KG/H)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	60.2 1511	62.6 1498	66.8 1490	68.6 1488	70.2 1484	72.0 1481	73.9 1481	75.9 1483
48	61.2 1574	63.7 1563	68.2 1556	69.7 1552	71.4 1548	73.2 1547	75.2 1548	77.1 1553
50	62.2 1638	64.8 1628	69.2 1620	70.8 1616	72.6 1613	74.5 1614	76.5 1616	78.3 1622
52	63.2 1703	65.9 1694	70.3 1684	71.9 1680	73.7 1679	75.7 1680	77.6 1686	79.5 1692
54	64.2 1768	67.1 1760	71.3 1748	73.0 1745	74.9 1746	76.9 1748	78.7 1756	80.6 1762
56	65.2 1833	68.2 1826	72.3 1813	74.1 1812	76.0 1814	77.9 1819	79.8 1825	81.6 1836
58	66.1 1898	69.3 1888	73.4 1879	75.2 1879	77.1 1882	78.9 1888	80.9 1895	82.5 1912
60	67.1 1966	70.2 1952	74.4 1945	76.2 1947	78.1 1952	80.0 1958	81.8 1968	83.4 1989
62	68.2 2030	71.1 2017	75.4 2013	77.3 2016	79.1 2022	81.0 2029	82.7 2044	84.4 2071
64	69.2 2093	72.0 2083	76.3 2082	78.3 2086	80.0 2093	81.9 2101	83.5 2121	85.2 2156
66	70.2 2157	72.9 2149	77.3 2151	79.2 2156	81.0 2164	82.8 2176	84.4 2198	86.0 2243
68	71.0 2222	73.8 2216	78.3 2221	80.1 2227	81.9 2235	83.6 2253	85.3 2282	86.9 2330
70	71.8 2289	74.7 2284	79.2 2290	81.0 2298	82.8 2309	84.4 2328	86.0 2368	87.7 2422
72	72.6 2356	75.5 2352	80.0 2362	81.8 2371	83.6 2385	85.2 2406	86.8 2456	88.6 2526
74	73.4 2423	76.4 2422	80.9 2434	82.7 2444	84.3 2461	86.0 2492	87.5 2545	
ENGINE ANTI ICE ON △FF = + 3 %			TOTAL ANTI ICE ON △FF = + 6.5 %			PER 1° ABOVE ISA △FF = + 0.3 %		

等待

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**N1 (%)** **FF (KG/H)**

WEIGHT (1000KG)	**FL 15**	**FL 50**	**FL100**	**FL120**	**FL140**	**FL160**	**FL180**	**FL200**
46	60.2 1511	62.6 1498	66.8 1490	68.6 1488	70.2 1484	72.0 1481	73.9 1481	75.9 1483
48	61.2 1574	63.7 1563	68.2 1556	69.7 1552	71.4 1548	73.2 1547	75.2 1548	77.1 1553
50	62.2 1638	64.8 1628	69.2 1620	70.8 1616	72.6 1613	74.5 1614	76.5 1616	78.3 1622
52	63.2 1703	65.9 1694	70.3 1684	71.9 1680	73.7 1679	75.7 1680	77.6 1686	79.5 1692
54	64.2 1768	67.1 1760	71.3 1748	73.0 1745	74.9 1746	76.9 1748	78.7 1756	80.6 1762
56	65.2 1833	68.2 1826	72.3 1813	74.1 1812	76.0 1814	77.9 1819	79.8 1825	81.6 1836
58	66.1 1898	69.3 1888	73.4 1879	75.2 1879	77.1 1882	78.9 1888	80.9 1895	82.5 1912
60	67.1 1966	70.2 1952	74.4 1945	76.2 1947	78.1 1952	80.0 1958	81.8 1968	83.4 1989
62	68.2 2030	71.1 2017	75.4 2013	77.3 2016	79.1 2022	81.0 2029	82.7 2044	84.4 2071
64	69.2 2093	72.0 2083	76.3 2082	78.3 2086	80.0 2093	81.9 2101	83.5 2121	85.2 2156
66	70.2 2157	72.9 2149	77.3 2151	79.2 2156	81.0 2164	82.8 2176	84.4 2198	86.0 2243
68	71.0 2222	73.8 2216	78.3 2221	80.1 2227	81.9 2235	83.6 2253	85.3 2282	86.9 2330
70	71.8 2289	74.7 2284	79.2 2290	81.0 2298	82.8 2309	84.4 2328	86.0 2368	87.7 2422
72	72.6 2356	75.5 2352	80.0 2362	81.8 2371	83.6 2385	85.2 2406	86.8 2456	88.6 2526
74	73.4 2423	76.4 2422	80.9 2434	82.7 2444	84.3 2461	86.0 2492	87.5 2545	89.5 2639

ENGINE ANTI ICE ON ΔFF = + 3 %	**TOTAL ANTI ICE ON** ΔFF = + 6.5 %	**PER 1° ABOVE ISA** ΔFF = + 0.3 %

等待

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

RACE TRACK HOLDING PATTERN AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**EPR** **FF (KG/H)**

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	1.080 1543	1.096 1526	1.124 1513	1.138 1510	1.155 1503	1.174 1498	1.194 1491	1.214 1483
48	1.084 1607	1.101 1593	1.131 1581	1.146 1574	1.164 1568	1.184 1564	1.204 1553	1.224 1552
50	1.089 1673	1.107 1660	1.139 1646	1.155 1639	1.174 1634	1.194 1626	1.213 1618	1.237 1620
52	1.094 1740	1.112 1728	1.146 1711	1.164 1705	1.183 1700	1.202 1689	1.222 1688	1.250 1688
54	1.099 1808	1.118 1796	1.154 1776	1.172 1771	1.192 1764	1.211 1753	1.234 1756	1.266 1761
56	1.104 1876	1.124 1864	1.162 1843	1.181 1838	1.200 1827	1.220 1824	1.246 1824	1.284 1835
58	1.108 1944	1.130 1929	1.170 1910	1.189 1903	1.208 1891	1.230 1893	1.260 1895	1.302 1909
60	1.113 2014	1.135 1995	1.178 1977	1.197 1967	1.216 1960	1.241 1961	1.275 1968	1.320 1986
62	1.118 2080	1.141 2060	1.186 2044	1.204 2031	1.225 2031	1.252 2029	1.291 2042	1.337 2063
64	1.123 2146	1.147 2127	1.193 2109	1.211 2096	1.235 2099	1.265 2102	1.307 2116	1.355 2142
66	1.128 2212	1.154 2194	1.200 2174	1.219 2168	1.245 2167	1.279 2175	1.323 2193	1.373 2225
68	1.134 2279	1.160 2263	1.206 2238	1.228 2237	1.255 2235	1.293 2247	1.339 2270	1.392 2310
70	1.139 2346	1.167 2332	1.213 2305	1.237 2305	1.267 2307	1.308 2322	1.355 2350	1.411 2399
72	1.144 2413	1.174 2401	1.221 2377	1.245 2372	1.279 2379	1.322 2399	1.372 2432	1.429 2493
74	1.149 2482	1.180 2471	1.228 2445	1.255 2440	1.292 2452	1.337 2476	1.389 2516	1.445 2588

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
△FF = + 2 %	△FF = + 5 %	△FF = + 0.3 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 14300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 180.0 30.00 0 01 1.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-55-001-120

等待

2适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

RACE TRACK HOLDING PATTERN AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CRUISE THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	EPR FF (KG/H)

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
48	1.077 1582	1.094 1583	1.128 1578	1.144 1583	1.163 1591	1.184 1601	1.207 1595	1.234 1588
50	1.082 1653	1.100 1654	1.136 1650	1.153 1655	1.172 1663	1.194 1669	1.220 1658	1.248 1660
52	1.086 1723	1.106 1723	1.144 1720	1.162 1728	1.182 1740	1.205 1735	1.232 1727	1.263 1726
54	1.091 1795	1.112 1789	1.152 1793	1.171 1801	1.192 1810	1.217 1798	1.245 1798	1.278 1788
56	1.096 1868	1.119 1859	1.160 1866	1.180 1878	1.202 1876	1.228 1866	1.258 1865	1.293 1848
58	1.101 1938	1.125 1930	1.168 1940	1.189 1953	1.212 1940	1.240 1937	1.271 1927	1.308 1910
60	1.107 2006	1.132 1998	1.176 2015	1.198 2019	1.223 2005	1.251 2003	1.285 1988	1.324 1975
62	1.112 2074	1.138 2067	1.185 2093	1.207 2085	1.234 2076	1.264 2066	1.299 2049	1.340 2041
64	1.118 2142	1.145 2138	1.193 2164	1.217 2149	1.244 2141	1.276 2129	1.313 2112	1.357 2113
66	1.123 2210	1.151 2213	1.201 2232	1.227 2217	1.255 2207	1.289 2190	1.328 2178	
68	1.129 2279	1.158 2287	1.210 2297	1.236 2281	1.267 2270	1.302 2252	1.344 2248	
70	1.135 2348	1.164 2363	1.219 2361	1.246 2345	1.278 2333	1.315 2315		
72	1.140 2419	1.171 2438	1.228 2424	1.256 2411	1.290 2395	1.329 2385		
74	1.146 2496	1.178 2516	1.237 2486	1.267 2476	1.302 2457			
76	1.152 2573	1.185 2598	1.246 2552	1.278 2540				

ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
ΔFF = + 2 %	ΔFF = + 4.5 %	ΔFF = + 0.3 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 14300010C6KG330 0 018590 0 0 1 1.0 180.0 30.00 0 0 1.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-55-001-140

等待

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

RACE TRACK HOLDING PATTERN - GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT								
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF					ISA CG=33.0%		EPR FF (KG/H)	
WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
46	1.080 1543	1.096 1526	1.124 1513	1.138 1510	1.155 1503	1.174 1498	1.194 1491	1.214 1484
48	1.084 1607	1.101 1593	1.131 1581	1.146 1574	1.164 1568	1.184 1564	1.204 1553	1.224 1552
50	1.089 1673	1.107 1660	1.139 1646	1.155 1639	1.174 1634	1.194 1627	1.213 1618	1.237 1620
52	1.094 1740	1.112 1728	1.146 1711	1.164 1705	1.183 1701	1.202 1690	1.222 1688	1.250 1688
54	1.099 1808	1.118 1796	1.154 1776	1.172 1771	1.192 1764	1.211 1753	1.234 1756	1.266 1761
56	1.104 1876	1.124 1864	1.162 1843	1.181 1838	1.200 1827	1.220 1824	1.246 1824	1.284 1835
58	1.108 1944	1.130 1929	1.170 1910	1.189 1903	1.208 1891	1.230 1893	1.260 1895	1.302 1909
60	1.113 2014	1.135 1995	1.178 1977	1.197 1967	1.216 1960	1.241 1961	1.275 1968	1.320 1986
62	1.118 2080	1.141 2060	1.186 2044	1.204 2031	1.225 2031	1.252 2029	1.291 2042	1.337 2063
64	1.123 2146	1.147 2127	1.193 2109	1.211 2096	1.235 2099	1.265 2102	1.307 2116	1.355 2142
66	1.128 2212	1.154 2194	1.200 2174	1.219 2168	1.245 2167	1.279 2175	1.323 2193	1.373 2225
68	1.134 2279	1.160 2263	1.206 2238	1.228 2237	1.255 2235	1.293 2247	1.339 2270	1.392 2310
70	1.139 2346	1.167 2332	1.213 2305	1.237 2305	1.267 2307	1.308 2322	1.355 2350	1.411 2399
72	1.144 2413	1.174 2401	1.221 2377	1.245 2372	1.279 2379	1.322 2399	1.372 2432	1.429 2493
74	1.149 2482	1.180 2471	1.228 2445	1.255 2440	1.292 2452	1.337 2476	1.389 2516	1.445 2588
ENGINE ANTI ICE ON △FF = + 2 %			TOTAL ANTI ICE ON △FF = + 4.5 %			PER 1° ABOVE ISA △FF = + 0.3 %		

等待

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

RACE TRACK HOLDING PATTERN AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS CLEAN CONFIGURATION NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**EPR** **FF (KG/H)**

WEIGHT (1000KG)	FL 15	FL 50	FL100	FL120	FL140	FL160	FL180	FL200
50	1.097 1772	1.117 1730	1.155 1717	1.173 1707	1.194 1699	1.220 1688	1.253 1688	1.290 1683
54	1.108 1875	1.130 1869	1.173 1847	1.193 1839	1.218 1827	1.249 1827	1.286 1823	1.328 1827
58	1.119 2015	1.145 2008	1.191 1981	1.215 1969	1.245 1966	1.281 1964	1.321 1966	1.367 1977
62	1.131 2157	1.159 2139	1.210 2112	1.239 2105	1.273 2106	1.312 2105	1.357 2115	1.407 2136
66	1.144 2295	1.174 2273	1.232 2244	1.265 2249	1.302 2244	1.345 2254	1.392 2272	1.447 2307
70	1.157 2429	1.189 2408	1.256 2391	1.291 2386	1.332 2394	1.378 2410	1.430 2439	1.490 2502
74	1.169 2563	1.204 2540	1.280 2531	1.318 2533	1.362 2547	1.411 2573	1.468 2623	1.533 2720
78	1.182 2698	1.221 2674	1.304 2671	1.346 2683	1.392 2705	1.445 2747	1.506 2828	1.576 2970
82	1.195 2835	1.240 2816	1.330 2822	1.374 2840	1.423 2873	1.480 2941	1.546 3055	
86	1.209 2967	1.259 2963	1.355 2975	1.402 3004	1.455 3055	1.516 3153		
90	1.224 3102	1.279 3103	1.380 3134	1.430 3173	1.487 3254	1.552 3385		
94	1.241 3248	1.299 3243	1.406 3300	1.459 3360	1.520 3470			

ENGINE ANTI ICE ON	**TOTAL ANTI ICE ON**	**PER 1° ABOVE ISA**
△FF = + 2 %	△FF = + 4 %	△FF = + 0.3 %

10D -08F0A321-131 IAE V2530-A5 14300010C6KG330 0 018590 0 0 3 1.0 180.0 30.00 0 01 1.000 .000 .000 0 FCOM-N0-03-06-55-001-XXX

下降 - M.78/300KT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	45.6	1552	310	MCT	43.3	1483	294	MCT	241
370	43.2	1492	293	MCT	41.9	1445	283	MCT	252
350	40.8	1424	275	MCT	40.2	1399	270	MCT	264
330	38.5	1355	257	MCT	38.4	1347	257	MCT	277
310	36.3	1286	241	MCT	36.6	1288	243	MCT	289
290	34.3	1217	226	MCT	34.6	1221	228	MCT	300
270	31.8	1129	206	MCT	31.9	1129	207	MCT	300
250	29.0	1035	186	MCT	29.0	1030	186	MCT	300
230	25.9	924	164	MCT	25.8	918	164	MCT	300
220	24.0	858	151	MCT	24.0	853	151	MCT	300
210	22.0	785	137	V/S	22.0	780	137	V/S	300
200	20.0	712	124	V/S	20.0	707	124	V/S	300
190	18.0	640	111	V/S	18.0	635	111	V/S	300
180	16.0	569	98	V/S	16.0	563	98	V/S	300
170	14.0	497	85	V/S	14.0	492	85	V/S	300
160	12.0	426	72	V/S	12.0	421	72	V/S	300
150	10.0	355	60	V/S	10.0	350	60	V/S	300
140	8.0	284	47	V/S	8.0	280	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1 %	− 2 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1 %	− 2.5 %	+ 0.3 %

下降 - M.78/300KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF		ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN					
WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	40.7	1514	274	MCT					241
370	39.3	1482	264	MCT					252
350	37.9	1444	253	MCT					264
330	36.4	1403	242	MCT	34.4	1389	227	MCT	277
310	35.0	1359	231	MCT	33.2	1352	218	MCT	289
290	33.5	1310	220	MCT	31.8	1307	207	MCT	300
270	31.4	1236	204	MCT	29.9	1239	193	MCT	300
250	28.9	1143	185	MCT	27.6	1158	177	MCT	300
230	25.8	1024	164	MCT	25.1	1059	159	MCT	300
220	24.0	952	151	MCT	23.7	1002	149	MCT	300
210	22.0	871	137	V/S	22.0	932	137	MCT	300
200	20.0	790	124	V/S	20.0	846	124	V/S	300
190	18.0	710	111	V/S	18.0	758	111	V/S	300
180	16.0	630	98	V/S	16.0	672	98	V/S	300
170	14.0	550	85	V/S	14.0	586	85	V/S	300
160	12.0	471	72	V/S	12.0	502	72	V/S	300
150	10.0	392	60	V/S	10.0	417	60	V/S	300
140	8.0	314	47	V/S	8.0	333	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 2.5 %	− 6 %	−
FUEL	− 2 %	− 5.5 %	+ 0.25 %
DISTANCE	− 3 %	− 7.5 %	+ 0.25 %

10D —08F0A321−131 IAE V2530−A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780300.000 .000 0 FCOM−N0−03−06−30−003−XXX

下降 - M.78/300KT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%			MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN					
WEIGHT (1000LB)	110				150				
FL	TIME (MIN)	FUEL (LB)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (LB)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	42.3	3128	286	MCT	41.8	3093	282	MCT	241
370	40.5	3034	272	MCT	40.5	3025	272	MCT	252
350	38.6	2932	258	MCT	39.0	2942	261	MCT	264
330	36.9	2830	245	MCT	37.4	2852	249	MCT	277
310	35.2	2728	233	MCT	35.8	2754	237	MCT	289
290	33.7	2623	221	MCT	34.2	2644	225	MCT	300
270	31.6	2472	205	MCT	31.9	2479	207	MCT	300
250	29.0	2281	186	MCT	29.1	2274	187	MCT	300
230	25.9	2038	164	MCT	25.8	2023	164	MCT	300
220	24.0	1890	151	MCT	24.0	1876	151	MCT	300
210	22.0	1730	137	V/S	22.0	1715	137	V/S	300
200	20.0	1570	124	V/S	20.0	1555	124	V/S	300
190	18.0	1411	111	V/S	18.0	1397	111	V/S	300
180	16.0	1253	98	V/S	16.0	1239	98	V/S	300
170	14.0	1096	85	V/S	14.0	1082	85	V/S	300
160	12.0	938	72	V/S	12.0	926	72	V/S	300
150	10.0	782	60	V/S	10.0	772	60	V/S	300
140	8.0	626	47	V/S	8.0	618	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.6 %	− 1.5 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.7 %	− 1.7 %	+ 0.25 %

下降 - M.78/300KT

适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	42.2	1416	285	MCT					241
370	40.3	1375	271	MCT	40.1	1365	269	MCT	252
350	38.4	1330	257	MCT	38.7	1330	259	MCT	264
330	36.7	1284	244	MCT	37.1	1291	247	MCT	277
310	35.1	1238	232	MCT	35.6	1248	235	MCT	289
290	33.6	1191	220	MCT	34.0	1198	223	MCT	300
270	31.5	1123	204	MCT	31.7	1124	206	MCT	300
250	28.9	1037	186	MCT	29.0	1033	186	MCT	300
230	25.8	929	164	MCT	25.8	922	163	MCT	300
220	24.0	863	151	MCT	24.0	857	151	MCT	300
210	22.0	790	137	V/S	22.0	784	137	V/S	300
200	20.0	717	124	V/S	20.0	711	124	V/S	300
190	18.0	645	111	V/S	18.0	639	111	V/S	300
180	16.0	573	98	V/S	16.0	567	98	V/S	300
170	14.0	501	85	V/S	14.0	495	85	V/S	300
160	12.0	430	72	V/S	12.0	424	72	V/S	300
150	10.0	358	60	V/S	10.0	354	60	V/S	300
140	8.0	287	47	V/S	8.0	283	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1 %	− 2 %	−
FUEL	+ 1 %	+ 2 %	+ 0.25 %
DISTANCE	− 1 %	− 2 %	+ 0.25 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780300.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-003-140

下降 - M.78/300KT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	45.6	1555	310	MCT	43.1	1507	292	MCT	241
370	43.3	1496	293	MCT	41.6	1467	280	MCT	252
350	40.9	1428	275	MCT	39.9	1419	268	MCT	264
330	38.7	1360	258	MCT	38.1	1366	254	MCT	277
310	36.6	1293	243	MCT	36.3	1308	240	MCT	289
290	34.8	1230	229	MCT	34.4	1245	226	MCT	300
270	32.2	1143	209	MCT	31.8	1158	207	MCT	300
250	29.4	1047	189	MCT	29.1	1064	187	MCT	300
230	26.0	927	165	V/S	26.0	952	165	MCT	300
220	24.0	853	151	V/S	24.0	878	151	V/S	300
210	22.0	780	137	V/S	22.0	802	137	V/S	300
200	20.0	708	124	V/S	20.0	727	124	V/S	300
190	18.0	636	111	V/S	18.0	653	111	V/S	300
180	16.0	565	98	V/S	16.0	579	98	V/S	300
170	14.0	493	85	V/S	14.0	505	85	V/S	300
160	12.0	422	72	V/S	12.0	432	72	V/S	300
150	10.0	351	60	V/S	10.0	359	60	V/S	300
140	8.0	281	47	V/S	8.0	287	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.2 %	−1 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 5.5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.8 %	− 2.5 %	+ 0.2 %

下降 - M.78/300KT

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS; PACK FLOW HI; ANTI-ICING OFF | ISA, CG=33.0% | MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	41.6	1408	280	MCT					241
370	39.8	1372	267	MCT	39.4	1386	264	MCT	252
350	38.1	1330	255	MCT	38.0	1353	253	MCT	264
330	36.5	1288	243	MCT	36.5	1315	243	MCT	277
310	35.1	1246	231	MCT	35.0	1274	231	MCT	289
290	33.6	1201	220	MCT	33.5	1226	219	MCT	300
270	31.5	1134	205	MCT	31.3	1156	203	MCT	300
250	29.1	1052	187	MCT	28.8	1072	185	MCT	300
230	26.0	942	165	MCT	25.9	967	164	MCT	300
220	24.0	867	151	V/S	24.0	896	151	V/S	300
210	22.0	793	137	V/S	22.0	818	137	V/S	300
200	20.0	719	124	V/S	20.0	741	124	V/S	300
190	18.0	645	111	V/S	18.0	665	111	V/S	300
180	16.0	572	98	V/S	16.0	589	98	V/S	300
170	14.0	499	85	V/S	14.0	514	85	V/S	300
160	12.0	427	72	V/S	12.0	439	72	V/S	300
150	10.0	355	60	V/S	10.0	365	60	V/S	300
140	8.0	283	47	V/S	8.0	291	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.3 %	− 1.5 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 4 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.5 %	− 1.5 %	+ 0.2 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780300.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-003-200

下降 - M.78/300KT

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	42.5	1422	287	MCT					241
370	40.7	1384	274	MCT	39.8	1379	267	MCT	252
350	38.9	1341	260	MCT	38.4	1345	257	MCT	264
330	37.3	1297	248	MCT	36.9	1307	245	MCT	277
310	35.7	1252	236	MCT	35.4	1264	234	MCT	289
290	34.1	1204	224	MCT	33.7	1214	221	MCT	300
270	31.9	1134	208	MCT	31.5	1141	204	MCT	300
250	29.3	1045	188	MCT	28.8	1053	185	MCT	300
230	26.0	927	165	MCT	25.8	944	163	MCT	300
220	24.0	855	151	V/S	24.0	878	151	MCT	300
210	22.0	781	137	V/S	22.0	804	137	V/S	300
200	20.0	709	124	V/S	20.0	728	124	V/S	300
190	18.0	637	111	V/S	18.0	654	111	V/S	300
180	16.0	565	98	V/S	16.0	579	98	V/S	300
170	14.0	494	85	V/S	14.0	506	85	V/S	300
160	12.0	422	72	V/S	12.0	433	72	V/S	300
150	10.0	351	60	V/S	10.0	360	60	V/S	300
140	8.0	281	47	V/S	8.0	287	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.5 %	− 2 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.8 %	− 2.5 %	+ 0.2 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780300.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-30-003-240

下降 - M.78/300KT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

DESCENT - M.78/300KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	41.6	1564	280	MCT					241
370	40.1	1526	270	MCT					252
350	38.6	1484	258	MCT					264
330	37.0	1437	246	MCT	35.2	1444	233	MCT	277
310	35.5	1389	235	MCT	33.9	1403	223	MCT	289
290	34.0	1337	223	MCT	32.5	1356	212	MCT	300
270	31.7	1260	206	MCT	30.4	1283	197	MCT	300
250	29.2	1164	187	MCT	28.1	1197	180	MCT	300
230	26.0	1038	165	MCT	25.4	1091	161	MCT	300
220	24.0	956	151	V/S	23.8	1024	150	MCT	300
210	22.0	873	137	V/S	22.0	943	137	MCT	300
200	20.0	790	124	V/S	20.0	854	124	V/S	300
190	18.0	709	111	V/S	18.0	764	111	V/S	300
180	16.0	628	98	V/S	16.0	676	98	V/S	300
170	14.0	547	85	V/S	14.0	589	85	V/S	300
160	12.0	468	72	V/S	12.0	503	72	V/S	300
150	10.0	388	60	V/S	10.0	417	60	V/S	300
140	8.0	310	47	V/S	8.0	332	47	V/S	300
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	300

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.5 %	− 1.5 %	−
FUEL	+ 3 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.5 %	− 1.5 %	+ 0.3 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780300.000 .000 0 FCOM-G0-03-06-30-003-165

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48							179 32 196 .8 33700	238 42 198 1.0 33800	273 48 200 1.2 33900
50						85 15 198 .4 32700	210 38 200 1.0 32900	255 45 202 1.2 33000	286 50 204 1.3 33100
52						163 29 202 .8 32000	232 41 204 1.1 32200	269 48 206 1.3 32200	296 52 208 1.3 32300
54					21 4 204 .1 30900	198 36 206 1.0 31300	247 44 208 1.2 31400	280 49 210 1.3 31400	305 53 212 1.4 31500
56					138 25 208 .7 30400	222 40 210 1.2 30600	262 46 212 1.3 30600	292 51 214 1.4 30700	314 54 216 1.5 30700
58					182 33 212 1.0 29700	241 43 214 1.3 29800	276 48 216 1.4 29900	301 52 218 1.5 29900	320 55 220 1.6 30000
60			27 5 212 .2 26900	194 35 214 1.1 28100	276 50 216 1.5 28600	314 56 218 1.7 28800	340 60 220 1.8 28900	361 63 222 1.9 28900	376 65 224 1.9 29000
62		82 16 214 .5 24800	234 44 216 1.4 25900	321 59 218 1.9 26500	373 68 220 2.1 26900	406 73 222 2.3 27100	429 76 224 2.4 27200	447 79 226 2.4 27300	464 81 228 2.5 27300
64		178 34 218 1.1 24100	288 54 220 1.7 24400	375 70 222 2.2 24700	446 82 224 2.6 24900	487 89 226 2.8 25000	509 92 228 2.9 25200	526 95 230 2.9 25300	541 97 232 3.0 25300
66	96 19 220 .6 22800	229 44 222 1.4 23200	302 57 224 1.8 23400	359 67 226 2.2 23600	402 74 228 2.4 23700	436 79 230 2.5 23800	459 83 232 2.6 23800	481 86 234 2.7 23900	498 89 236 2.8 23900
68	184 35 224 1.2 22000	265 50 226 1.7 22300	319 60 228 2.0 22400	364 68 230 2.2 22600	401 74 232 2.4 22700	429 78 234 2.5 22700	452 82 236 2.6 22800	471 85 238 2.7 22800	486 87 240 2.8 22800
70	174 33 228 1.2 21500	242 46 230 1.6 21600	292 55 232 1.8 21700	336 62 234 2.1 21700	373 68 236 2.3 21800	402 73 238 2.4 21800	425 77 240 2.5 21800	447 80 242 2.6 21800	465 82 244 2.7 21900
72	187 36 232 1.3 21000	239 45 234 1.6 21100	279 52 236 1.8 21100	314 58 238 2.0 21200	343 62 240 2.1 21200	368 66 242 2.2 21300	389 69 244 2.3 21300	406 72 246 2.4 21300	421 74 248 2.4 21300
74	204 38 236 1.4 20500	246 46 238 1.6 20600	280 52 240 1.8 20600	310 56 242 2.0 20700	337 61 244 2.1 20700	360 64 246 2.2 20700	378 67 248 2.3 20800	395 69 250 2.4 20800	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+17 %	+12 %	+20 %	−600 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+25 %	+20 %	+28 %	−1600 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
64			174 33 213 1.2 25600	230 44 215 1.5 25800	266 50 217 1.7 25800	292 54 219 1.8 25900	313 57 221 1.9 25900	332 60 223 2.0 26000	348 63 225 2.0 26000
66		93 18 214 .7 24700	197 38 216 1.4 24900	244 46 218 1.6 25000	274 51 220 1.8 25100	299 55 222 1.9 25100	319 58 224 2.0 25200	336 61 226 2.1 25200	352 63 228 2.1 25200
68		139 27 217 1.0 24100	206 39 219 1.4 24300	244 46 221 1.7 24400	272 51 223 1.8 24400	295 54 225 1.9 24400	314 57 227 2.0 24500	331 60 229 2.1 24500	346 62 231 2.1 24500
70		165 32 220 1.2 23600	217 41 222 1.5 23700	249 47 224 1.7 23700	275 51 226 1.9 23800	294 54 228 2.0 23800	312 57 230 2.0 23800	330 60 232 2.1 23800	345 62 234 2.2 23900
72	73 14 221 .6 22700	183 35 223 1.4 23000	226 43 225 1.6 23100	255 48 227 1.8 23100	278 52 229 1.9 23100	296 54 231 2.0 23200	315 57 233 2.1 23200	331 60 235 2.2 23200	345 62 237 2.2 23200
74	132 25 224 1.0 22200	199 38 226 1.5 22400	234 44 228 1.7 22500	260 49 230 1.9 22500	282 52 232 2.0 22500	302 55 234 2.1 22600	317 58 236 2.2 22600	332 60 238 2.2 22600	
76	159 30 227 1.3 21700	211 40 229 1.6 21800	243 46 231 1.8 21900	266 49 233 2.0 21900	287 53 235 2.1 22000	303 55 237 2.1 22000	320 58 239 2.2 22000	335 60 241 2.3 22000	
78	179 34 230 1.5 21200	221 42 232 1.8 21300	250 47 234 1.9 21300	272 50 236 2.0 21300	291 53 238 2.1 21400	307 56 240 2.2 21400	322 58 242 2.3 21400	336 60 244 2.3 21400	
80	194 37 233 1.6 20600	231 43 235 1.9 20700	255 48 237 2.0 20700	277 51 239 2.1 20800	295 54 241 2.2 20800	311 57 243 2.3 20800	326 59 245 2.4 20800	339 60 247 2.4 20900	
82	207 39 236 1.7 20100	239 45 238 2.0 20200	262 49 240 2.1 20200	282 52 242 2.2 20200	299 55 244 2.3 20200	314 57 246 2.4 20300	329 59 248 2.4 20300		
84	222 42 239 1.9 19500	251 47 241 2.1 19600	273 51 243 2.2 19600	291 54 245 2.3 19600	308 56 247 2.4 19700	322 58 249 2.5 19700	335 60 251 2.5 19700		
86	237 44 242 2.1 18900	263 49 244 2.2 19000	283 52 246 2.3 19000	301 55 248 2.4 19000	316 57 250 2.5 19100	331 60 252 2.6 19100	344 62 254 2.6 19100		
88	248 46 245 2.2 18300	272 50 247 2.3 18400	291 54 249 2.5 18400	309 56 251 2.5 18400	323 59 253 2.6 18500	338 61 255 2.7 18500	351 62 257 2.7 18500		
90	250 47 248 2.2 17800	273 50 250 2.4 17800	293 54 252 2.5 17800	310 56 254 2.6 17900	326 59 256 2.7 17900	340 61 258 2.7 17900			
92	248 46 251 2.2 17300	270 49 253 2.4 17300	288 52 255 2.5 17400	303 55 257 2.6 17400	318 57 259 2.6 17400	332 59 261 2.7 17400			

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	–	+ 6 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 6 %	– 700 FT

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23500010C6KG330 0 18590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-40-003-165

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	**DISTANCE (NM) TIME (MIN)** **INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)** **LEVEL OFF (FT)**

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					83 16 196 .4 30700	205 38 198 1.0 31000	253 47 200 1.2 31200	284 52 202 1.3 31200	308 56 204 1.4 31300
52					170 32 200 .9 29900	237 44 202 1.2 30000	273 51 204 1.3 30100	301 55 206 1.5 30200	322 58 208 1.5 30200
54				102 20 202 .6 28700	207 39 204 1.1 29000	255 48 206 1.3 29100	287 53 208 1.5 29200	311 57 210 1.5 29200	331 60 212 1.6 29200
56				174 33 206 1.0 27800	238 45 208 1.3 28000	276 51 210 1.5 28100	304 56 212 1.6 28200	324 59 214 1.6 28200	345 62 216 1.7 28200
58			111 21 208 .6 26600	215 41 210 1.2 26900	262 49 212 1.5 27000	294 55 214 1.6 27100	320 59 216 1.7 27200	339 62 218 1.8 27200	358 65 220 1.8 27200
60			179 34 212 1.1 25800	244 46 214 1.4 26000	283 53 216 1.6 26100	311 58 218 1.7 26100	334 61 220 1.8 26200	353 64 222 1.9 26200	369 67 224 1.9 26300
62			101 19 216 .6 25300	176 33 218 1.0 25400	220 41 220 1.2 25400	240 44 222 1.3 25400	267 48 224 1.4 25400	302 54 226 1.6 25400	321 57 228 1.7 25400
64			72 13 220 .4 25200	117 21 222 .7 25200	149 27 224 .8 25200	175 31 226 .9 25300	197 35 228 1.0 25300	216 37 230 1.1 25300	233 40 232 1.2 25300
66			61 11 224 .4 25100	98 18 226 .6 25100	126 22 228 .7 25100	149 26 230 .8 25100	169 29 232 .9 25100	187 32 234 .9 25100	203 34 236 1.0 25100
68		26 5 226 .2 24900	62 11 228 .4 25000	94 17 230 .5 25000	120 21 232 .7 25000	141 24 234 .8 25000	153 26 236 .8 25000	170 28 238 .8 25000	185 30 240 .9 25000
70		119 21 230 .8 24500	158 28 232 1.1 24600	182 32 234 1.2 24600	205 36 236 1.3 24600	222 39 238 1.3 24700	238 41 240 1.4 24700	253 43 242 1.4 24700	
72		153 27 234 1.1 23900	190 34 236 1.3 24000	214 38 238 1.4 24000	234 41 240 1.5 24100	252 44 242 1.6 24100	268 46 244 1.6 24100	284 48 246 1.7 24100	
74		178 32 238 1.3 23400	210 37 240 1.5 23400	232 41 242 1.6 23500	253 44 244 1.7 23500	270 47 246 1.7 23500	286 49 248 1.8 23500	300 51 250 1.8 23500	
76	106 19 240 .8 22600	196 35 242 1.4 22800	223 39 244 1.6 22900	246 43 246 1.7 22900	264 46 248 1.8 22900	280 48 250 1.8 22900	295 50 252 1.9 23000	311 52 254 1.9 23000	
78	145 26 244 1.1 22100	209 37 246 1.6 22300	236 41 248 1.7 22300	256 44 250 1.8 22300	274 47 252 1.9 22300	291 50 254 1.9 22400	306 52 256 2.0 22400		

CORRECTIONS	**DISTANCE**	**TIME**	**FUEL**	**LEVEL OFF**
ENGINE ANTI ICE ON	+ 3 %	+ 3 %	+ 7 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 8 %	+ 8 %	+ 10 %	– 700 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: B-6195, B-6408, B-6409

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48						159 30 194 .8 32100	231 43 196 1.1 32300	269 49 198 1.2 32400	296 54 200 1.3 32400
50					80 15 196 .4 30800	208 39 198 1.0 31200	257 48 200 1.2 31300	288 53 202 1.4 31300	314 57 204 1.4 31400
52					171 32 200 .9 30000	242 45 202 1.2 30200	280 52 204 1.4 30300	308 56 206 1.5 30300	330 60 208 1.6 30300
54				84 16 202 .5 28700	211 40 204 1.1 29100	260 48 206 1.3 29200	292 54 208 1.5 29300	317 58 210 1.6 29300	338 61 212 1.6 29300
56				173 33 206 1.0 27900	242 45 208 1.3 28100	280 52 210 1.5 28200	310 57 212 1.6 28300	333 61 214 1.7 28300	353 64 216 1.7 28400
58			103 20 208 .6 26700	216 41 210 1.2 27000	267 50 212 1.5 27200	300 56 214 1.6 27200	326 60 216 1.7 27300	348 63 218 1.8 27300	366 66 220 1.9 27400
60			180 34 212 1.1 25900	250 47 214 1.4 26100	289 54 216 1.6 26200	318 59 218 1.8 26300	341 63 220 1.9 26300	360 66 222 1.9 26300	379 68 224 2.0 26400
62		105 20 214 .7 24700	222 42 216 1.3 25000	274 52 218 1.6 25100	309 58 220 1.8 25200	335 62 222 1.9 25300	356 65 224 2.0 25300	376 68 226 2.1 25400	392 71 228 2.1 25400
64		170 33 218 1.1 24000	242 46 220 1.5 24100	285 54 222 1.7 24200	315 59 224 1.9 24300	340 63 226 2.0 24400	360 66 228 2.0 24400	379 69 230 2.1 24400	395 71 232 2.2 24400
66	75 14 220 .5 22800	208 40 222 1.3 23200	261 49 224 1.6 23300	297 56 226 1.8 23400	324 60 228 2.0 23500	347 64 230 2.0 23500	366 67 232 2.1 23500	384 69 234 2.2 23600	400 72 236 2.2 23600
68	155 30 224 1.0 22200	234 45 226 1.5 22400	278 52 228 1.8 22500	309 58 230 1.9 22600	333 62 232 2.0 22600	355 65 234 2.1 22700	373 68 236 2.2 22700	390 70 238 2.3 22700	405 72 240 2.3 22800
70	196 38 228 1.3 21500	255 48 230 1.7 21600	292 55 232 1.9 21700	320 59 234 2.0 21800	343 63 236 2.2 21800	363 66 238 2.2 21900	381 69 240 2.3 21900	396 71 242 2.3 21900	
72	227 43 232 1.6 20700	274 52 234 1.9 20800	306 57 236 2.0 20900	331 61 238 2.2 21000	352 65 240 2.2 21000	372 68 242 2.3 21000	389 70 244 2.4 21100	404 72 246 2.4 21100	
74	251 48 236 1.8 19900	291 55 238 2.0 20000	320 60 240 2.2 20100	344 63 242 2.3 20200	364 67 244 2.4 20200	382 69 246 2.4 20200	396 71 248 2.5 20300	412 74 250 2.5 20300	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 7 %	− 100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+ 7 %	+ 6 %	+ 10 %	− 600 ft

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23500010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-40-003-240

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG) \ INITIAL FLIGHT LEVEL	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48							179 32 196 .9 33600	235 42 198 1.1 33700	267 47 200 1.2 33800
50						117 21 198 .6 32600	210 38 200 1.0 32800	253 45 202 1.2 32900	282 50 204 1.3 32900
52						173 31 202 .9 31800	234 42 204 1.2 31900	270 48 206 1.3 32000	296 52 208 1.4 32000
54					85 15 204 .5 30700	208 38 206 1.1 31000	254 45 208 1.3 31100	285 50 210 1.4 31200	308 54 212 1.5 31200
56					167 30 208 .9 30000	235 42 210 1.3 30200	274 49 212 1.5 30300	301 53 214 1.6 30300	324 57 216 1.6 30300
58				127 23 210 .7 28600	238 43 212 1.4 29000	285 51 214 1.6 29200	314 56 216 1.7 29300	341 60 218 1.8 29300	361 63 220 1.9 29400
60			93 17 212 .6 26800	235 43 214 1.4 27500	301 55 216 1.7 27800	337 61 218 1.9 28000	363 65 220 2.0 28100	386 68 222 2.1 28100	404 71 224 2.2 28200
62			257 49 216 1.6 25500	322 60 218 1.9 26100	362 66 220 2.1 26400	387 70 222 2.2 26500	412 74 224 2.4 26600	433 77 226 2.4 26700	452 80 228 2.5 26700
64			102 19 220 .6 25300	183 33 222 1.1 25300	244 44 224 1.4 25300	286 51 226 1.6 25300	319 57 228 1.8 25300	348 61 230 1.9 25300	374 65 232 2.0 25400
66			92 17 224 .6 25100	149 27 226 .9 25200	193 34 228 1.1 25200	210 37 230 1.2 25200	236 41 232 1.3 25200	259 44 234 1.4 25200	279 47 236 1.5 25200
68			77 14 228 .5 25000	123 22 230 .7 25000	159 28 232 .9 25000	187 32 234 1.1 25000	211 36 236 1.2 25000	232 39 238 1.3 25000	251 42 240 1.3 25000
70		89 16 230 .6 24500	156 28 232 1.0 24700	188 33 234 1.2 24700	214 37 236 1.3 24800	236 41 238 1.4 24800	254 43 240 1.5 24800	268 45 242 1.5 24800	284 47 244 1.6 24900
72		108 19 234 .8 24000	191 34 236 1.3 24100	222 39 238 1.5 24200	248 43 240 1.6 24200	270 47 242 1.7 24300	289 49 244 1.8 24300	307 52 246 1.8 24300	321 54 248 1.9 24300
74		176 31 238 1.3 23500	212 37 240 1.5 23600	238 42 242 1.6 23600	264 46 244 1.7 23600	286 49 246 1.8 23700	304 52 248 1.9 23700	321 54 250 2.0 23700	333 56 252 2.0 23700

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+3 %	+3 %	+7 %	–100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+7 %	+7 %	+12 %	–500 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48						167 31 194 .8 32100	241 45 196 1.1 32300	281 52 198 1.2 32300	311 56 200 1.3 32400
50					40 8 196 .2 30900	207 39 198 1.0 31300	261 48 200 1.2 31400	295 54 202 1.3 31400	320 58 204 1.4 31500
52					152 29 200 .8 30300	233 43 202 1.1 30400	274 50 204 1.3 30500	303 55 206 1.4 30600	326 59 208 1.5 30600
54				40 8 202 .2 28900	213 40 204 1.1 29400	266 49 206 1.3 29600	297 54 208 1.4 29600	323 59 210 1.5 29700	341 61 212 1.6 29700
56				169 32 206 .9 28200	254 48 208 1.3 28400	297 55 210 1.5 28500	326 60 212 1.6 28600	348 63 214 1.7 28600	368 66 216 1.8 28700
58			70 13 208 .4 26800	224 42 210 1.2 27300	282 53 212 1.5 27400	318 59 214 1.7 27500	343 63 216 1.8 27600	366 66 218 1.8 27600	384 69 220 1.9 27600
60			174 33 212 1.0 26100	256 48 214 1.4 26300	302 56 216 1.7 26500	334 62 218 1.8 26500	359 66 220 1.9 26600	378 69 222 1.9 26600	396 71 224 2.0 26600
62		82 16 214 .5 24800	221 42 216 1.3 25200	282 53 218 1.6 25400	319 59 220 1.8 25500	347 64 222 1.9 25500	369 67 224 2.0 25600	388 70 226 2.0 25600	406 73 228 2.1 25700
64		178 34 218 1.1 24100	260 49 220 1.6 24300	307 57 222 1.8 24500	339 63 224 1.9 24500	363 67 226 2.0 24600	384 70 228 2.1 24600	401 73 230 2.2 24700	416 75 232 2.2 24700
66	96 19 220 .6 22800	229 44 222 1.4 23200	289 55 224 1.8 23400	328 61 226 2.0 23500	355 66 228 2.1 23500	379 70 230 2.2 23600	399 73 232 2.3 23600	414 75 234 2.3 23700	430 77 236 2.3 23700
68	184 35 224 1.2 22000	265 50 226 1.7 22300	313 59 228 2.0 22400	346 65 230 2.1 22500	371 69 232 2.2 22600	392 72 234 2.3 22600	412 75 236 2.4 22600	427 77 238 2.4 22700	440 79 240 2.5 22700
70	174 33 228 1.2 21500	242 46 230 1.6 21600	287 54 232 1.8 21600	320 59 234 2.0 21700	346 64 236 2.1 21700	368 67 238 2.2 21700	389 70 240 2.3 21800	406 73 242 2.3 21800	
72	187 36 232 1.3 21000	239 45 234 1.6 21100	275 51 236 1.8 21100	304 56 238 1.9 21200	327 60 240 2.0 21200	345 62 242 2.1 21200	363 65 244 2.1 21200	377 67 246 2.2 21300	
74	205 38 236 1.4 20500	246 46 238 1.6 20600	278 51 240 1.8 20600	303 55 242 1.9 20700	322 58 244 2.0 20700	342 61 246 2.1 20700	358 64 248 2.2 20700	372 66 250 2.2 20700	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 11.5 %	+ 18 %	– 900 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 25 %	+ 19.5 %	+ 30 %	– 2100 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

2 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS HIGH AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED (KT) FUEL (1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					154 30 191 0.8 30000	215 42 193 1.0 30100	251 48 195 1.2 30100	278 53 197 1.3 30200	300 57 199 1.3 30200
52				97 19 193 0.5 28700	208 41 195 1.1 29000	252 49 197 1.2 29100	282 54 199 1.4 29200	305 58 201 1.4 29200	325 61 203 1.5 29300
54				172 34 197 0.9 27900	238 47 199 1.2 28000	274 53 201 1.4 28100	301 58 203 1.5 28200	321 61 205 1.6 28200	341 64 207 1.6 28200
56			55 11 199 0.3 26700	203 40 201 1.1 26900	258 51 203 1.4 27000	289 56 205 1.5 27100	315 60 207 1.6 27200	336 64 209 1.7 27200	352 66 211 1.7 27200
58			102 20 203 0.6 26400	171 33 205 1.0 26500	214 41 207 1.2 26500	244 47 209 1.3 26500	268 51 211 1.4 26500	287 54 213 1.4 26600	306 57 215 1.5 26600
60			116 23 207 0.7 26000	166 32 209 0.9 26000	201 38 211 1.1 26100	227 43 213 1.2 26100	249 47 215 1.3 26100	268 50 217 1.4 26100	284 52 219 1.4 26100
62			124 24 211 0.7 25600	165 31 213 1.0 25700	195 37 215 1.1 25700	218 41 217 1.2 25700	239 44 219 1.3 25700	256 47 221 1.3 25700	272 49 223 1.4 25800
64			128 24 215 0.8 25300	165 31 217 1.0 25300	192 36 219 1.1 25400	214 39 221 1.2 25400	232 42 223 1.3 25400	249 45 225 1.3 25400	264 47 227 1.4 25400
66		51 10 217 0.3 24900	134 25 219 0.8 25000	165 31 221 1.0 25000	188 35 223 1.1 25000	210 38 225 1.2 25000	226 41 227 1.2 25100	242 43 229 1.3 25100	257 45 231 1.3 25100
68		129 24 221 0.9 24400	182 34 223 1.2 24500	207 38 225 1.3 24500	228 42 227 1.4 24600	246 45 229 1.5 24600	261 47 231 1.5 24600	277 49 233 1.5 24600	290 51 235 1.6 24600
70		162 30 225 1.1 23800	206 38 227 1.4 23900	230 42 229 1.5 23900	250 46 231 1.6 24000	268 48 233 1.6 24000	282 50 235 1.7 24000	298 53 237 1.7 24000	
72	38 7 227 0.3 22900	185 34 229 1.3 23200	223 41 231 1.5 23300	245 45 233 1.6 23300	265 48 235 1.7 23400	282 51 237 1.7 23400	296 53 239 1.8 23400	310 55 241 1.8 23400	
74	122 23 231 0.9 22500	205 38 233 1.4 22700	236 43 235 1.6 22700	257 47 237 1.7 22700	275 49 239 1.8 22800	293 52 241 1.9 22800	307 54 243 1.9 22800	321 56 245 1.9 22800	
76	159 29 235 1.2 22000	220 40 237 1.6 22100	249 45 239 1.7 22100	268 48 241 1.8 22200	286 51 243 1.9 22200	300 53 245 1.9 22200	316 56 247 2.0 22200	331 58 249 2.0 22200	
78	205 38 239 1.5 21300	252 46 241 1.8 21400	277 50 243 2.0 21500	295 53 245 2.0 21500	312 55 247 2.1 21500	326 58 249 2.2 21600	339 59 251 2.2 21600		

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	+ 14 %	+ 28 %
TIME	+ 13 %	+ 26 %
DISTANCE	+ 12 %	+ 23 %
LEVEL OFF	- 700 ft	- 1800 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
50						174 32 198 .9 31700	228 42 200 1.1 31800	262 47 202 1.3 31900	288 52 204 1.3 31900
54					156 29 202 .9 30100	222 41 204 1.2 30200	258 47 206 1.4 30300	285 52 208 1.5 30300	308 55 210 1.5 30400
58				152 29 206 .9 28200	231 43 208 1.3 28500	269 50 210 1.5 28600	298 54 212 1.7 28600	320 58 214 1.7 28700	339 61 216 1.8 28700
62			157 30 210 1.0 26200	236 45 212 1.5 26400	279 52 214 1.7 26600	309 57 216 1.8 26600	333 61 218 1.9 26700	352 64 220 2.0 26700	369 67 222 2.1 26800
66		155 30 214 1.1 24200	236 45 216 1.6 24400	281 53 218 1.8 24600	314 59 220 2.0 24600	339 63 222 2.1 24700	360 67 224 2.2 24700	378 69 226 2.3 24800	393 71 228 2.3 24800
70	145 28 218 1.1 22300	231 45 220 1.7 22600	277 53 222 1.9 22700	311 59 224 2.1 22800	335 63 226 2.2 22800	357 67 228 2.3 22900	376 70 230 2.4 22900	392 72 232 2.5 22900	406 74 234 2.5 23000
74	161 31 224 1.2 21300	214 41 226 1.6 21300	250 48 228 1.8 21400	278 53 230 2.0 21400	301 56 232 2.1 21400	321 60 234 2.2 21500	339 62 236 2.2 21500	354 65 238 2.3 21500	
78	175 34 230 1.4 20500	212 40 232 1.6 20500	240 45 234 1.8 20500	264 49 236 1.9 20600	283 52 238 2.0 20600	301 55 240 2.1 20600	316 57 242 2.2 20600	330 60 244 2.2 20600	
82	215 41 236 1.8 19600	242 46 238 1.9 19600	263 49 240 2.0 19700	282 52 242 2.1 19700	298 55 244 2.2 19700	313 57 246 2.3 19700	326 59 248 2.3 19800		
86	254 48 242 2.2 18300	278 52 244 2.3 18400	298 56 246 2.4 18400	317 58 248 2.5 18400	332 61 250 2.6 18500	346 63 252 2.6 18500	359 65 254 2.7 18500		
90	279 52 248 2.4 17100	300 56 250 2.6 17100	318 59 252 2.7 17200	335 61 254 2.7 17200	349 64 256 2.8 17200	363 66 258 2.9 17200			
94	297 55 254 2.7 15900	317 59 256 2.8 15900	334 61 258 2.9 15900	350 64 260 3.0 15900	363 66 262 3.0 16000	375 67 264 3.1 16000			

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 12 %	+ 18 %	− 200 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 20 %	+ 24 %	+ 33 %	− 700 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA+10, CG=33.0%

DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48							187 33 196 .9 33700	245 43 198 1.1 33800	283 49 200 1.2 33900
50						109 19 198 .5 32700	218 38 200 1.0 32900	263 46 202 1.2 33000	293 50 204 1.3 33000
52						171 30 202 .9 32000	239 42 204 1.2 32100	278 48 206 1.3 32200	306 52 208 1.4 32200
54					41 7 204 .2 30900	206 36 206 1.1 31300	255 44 208 1.3 31300	290 50 210 1.4 31400	316 54 212 1.5 31400
56					146 26 208 .8 30400	230 40 210 1.2 30500	271 47 212 1.4 30600	301 52 214 1.5 30600	324 55 216 1.6 30700
58				9 2 210 .0 28900	188 33 212 1.0 29700	248 43 214 1.3 29800	283 49 216 1.5 29900	311 53 218 1.6 29900	333 56 220 1.7 29900
60			50 9 212 .3 26900	208 37 214 1.2 28100	285 50 216 1.6 28500	327 57 218 1.8 28700	353 61 220 1.9 28800	373 64 222 2.0 28900	389 66 224 2.0 28900
62		95 18 214 .6 24800	247 46 216 1.5 25800	333 60 218 1.9 26400	389 69 220 2.2 26800	421 74 222 2.4 27000	444 78 224 2.5 27100	463 80 226 2.5 27200	478 82 228 2.6 27300
64		187 35 218 1.2 24000	295 55 220 1.8 24400	381 70 222 2.3 24600	450 81 224 2.6 24800	500 90 226 2.9 25000	523 93 228 3.0 25100	542 95 230 3.0 25200	559 98 232 3.1 25300
66	107 20 220 .7 22700	236 44 222 1.5 23100	310 57 224 1.9 23400	367 67 226 2.2 23500	414 75 228 2.5 23700	447 80 230 2.6 23700	473 84 232 2.7 23800	494 87 234 2.8 23800	513 89 236 2.9 23900
68	191 36 224 1.3 22000	273 51 226 1.8 22200	329 61 228 2.1 22400	375 68 230 2.3 22500	413 75 232 2.5 22600	441 79 234 2.6 22700	465 82 236 2.7 22700	484 85 238 2.8 22800	501 87 240 2.9 22800
70	178 33 228 1.2 21500	246 46 230 1.6 21600	298 55 232 1.9 21600	344 62 234 2.1 21700	381 68 236 2.3 21700	411 73 238 2.5 21800	436 77 240 2.6 21800	457 80 242 2.7 21800	476 83 244 2.8 21800
72	193 36 232 1.3 21000	245 45 234 1.6 21100	288 52 236 1.9 21100	322 58 238 2.0 21200	354 63 240 2.2 21200	379 67 242 2.3 21200	400 70 244 2.4 21300	420 73 246 2.5 21300	432 74 248 2.5 21300
74	211 39 236 1.5 20500	254 46 238 1.7 20600	288 52 240 1.9 20600	319 57 242 2.0 20700	348 61 244 2.2 20700	370 65 246 2.3 20700	390 68 248 2.4 20700	406 70 250 2.4 20800	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+17 %	+12 %	+20 %	−600 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+25 %	+20 %	+28 %	−1600 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	**DISTANCE (NM) TIME (MIN)** **INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)** **LEVEL OFF (FT)**

INIT GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48							186 33 196 .9 33600	242 42 198 1.1 33700	276 48 200 1.3 33700
50						103 18 198 .5 32500	218 38 200 1.1 32700	262 46 202 1.3 32800	292 50 204 1.4 32900
52						181 32 202 .9 31800	240 42 204 1.2 31900	278 48 206 1.4 32000	304 52 208 1.5 32000
54					106 19 204 .6 30700	216 38 206 1.2 31000	262 46 208 1.4 31100	294 51 210 1.5 31100	319 55 212 1.6 31100
56					175 31 208 1.0 30000	242 43 210 1.3 30100	282 49 212 1.5 30200	311 54 214 1.6 30300	336 57 216 1.7 30300
58				137 25 210 .8 28600	247 44 212 1.4 29000	296 52 214 1.7 29100	327 57 216 1.8 29200	352 61 218 1.9 29300	373 64 220 2.0 29300
60			105 19 212 .6 26800	243 44 214 1.4 27500	310 55 216 1.8 27800	347 61 218 2.0 27900	376 66 220 2.1 28000	398 69 222 2.2 28100	417 72 224 2.3 28100
62			242 45 216 1.5 25400	333 61 218 2.0 26000	372 67 220 2.2 26300	398 71 222 2.3 26500	423 75 224 2.4 26600	446 78 226 2.5 26600	465 81 228 2.6 26700
64			103 19 220 .6 25300	186 33 222 1.1 25300	248 44 224 1.5 25300	291 51 226 1.7 25300	326 56 228 1.8 25300	356 61 230 2.0 25300	381 65 232 2.1 25400
66			94 17 224 .6 25100	153 27 226 .9 25100	198 34 228 1.2 25200	232 40 230 1.3 25200	243 41 232 1.4 25200	267 45 234 1.5 25200	287 47 236 1.5 25200
68		8 1 226 .1 24900	80 14 228 .5 25000	126 22 230 .8 25000	164 28 232 1.0 25000	193 33 234 1.1 25000	218 36 236 1.2 25000	240 39 238 1.3 25000	259 42 240 1.4 25000
70		94 17 230 .7 24500	164 29 232 1.1 24600	197 34 234 1.3 24700	225 39 236 1.4 24700	248 42 238 1.5 24800	266 45 240 1.6 24800	283 47 242 1.6 24800	300 49 244 1.7 24800
72		158 28 234 1.1 24000	198 34 236 1.3 24100	231 40 238 1.5 24100	258 44 240 1.7 24200	281 48 242 1.8 24200	301 50 244 1.8 24200	317 52 246 1.9 24300	335 55 248 2.0 24300
74		184 32 238 1.3 23400	218 38 240 1.5 23500	248 43 242 1.7 23600	274 47 244 1.8 23600	296 50 246 1.9 23600	315 52 248 2.0 23700	333 55 250 2.1 23700	346 57 252 2.1 23700

CORRECTIONS	**DISTANCE**	**TIME**	**FUEL**	**LEVEL OFF**
ENGINE ANTI ICE ON	+3 %	+3 %	+7 %	–100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+7 %	+7 %	+12 %	–500 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA+10, CG=33.0%

Cell layout: DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48						175 32 194 .8 32100	250 45 196 1.1 32200	293 53 198 1.3 32300	322 57 200 1.4 32300
50					59 11 196 .3 30900	214 39 198 1.0 31200	269 49 200 1.2 31300	304 54 202 1.4 31400	331 59 204 1.5 31400
52					161 30 200 .8 30200	240 44 202 1.2 30400	282 51 204 1.3 30500	313 56 206 1.4 30500	337 59 208 1.5 30500
54				57 11 202 .3 28900	222 41 204 1.1 29400	275 50 206 1.4 29500	310 56 208 1.5 29600	335 60 210 1.6 29600	356 63 212 1.7 29700
56				178 33 206 1.0 28100	263 48 208 1.4 28400	306 56 210 1.6 28500	336 60 212 1.7 28500	360 64 214 1.8 28600	380 67 216 1.8 28600
58			85 16 208 .5 26800	231 43 210 1.3 27200	291 53 212 1.6 27400	328 59 214 1.7 27500	355 64 216 1.8 27500	377 67 218 1.9 27600	396 70 220 2.0 27600
60			182 34 212 1.1 26100	265 49 214 1.5 26300	312 57 216 1.7 26400	345 62 218 1.9 26500	368 66 220 1.9 26500	390 69 222 2.0 26600	408 72 224 2.1 26600
62		95 18 214 .6 24800	229 43 216 1.4 25200	290 53 218 1.7 25400	330 60 220 1.9 25400	357 64 222 2.0 25500	381 68 224 2.1 25600	401 71 226 2.1 25600	418 74 228 2.2 25600
64		187 35 218 1.2 24000	268 50 220 1.6 24300	315 58 222 1.9 24400	349 64 224 2.0 24500	373 67 226 2.1 24500	395 71 228 2.2 24600	413 73 230 2.3 24600	430 76 232 2.3 24600
66	107 20 220 .7 22700	237 44 222 1.5 23100	298 55 224 1.8 23300	338 62 226 2.0 23400	367 67 228 2.2 23500	391 70 230 2.3 23600	410 73 232 2.3 23600	427 76 234 2.4 23600	444 78 236 2.4 23600
68	191 36 224 1.3 22000	273 51 226 1.8 22200	322 60 228 2.0 22400	356 65 230 2.2 22400	383 70 232 2.3 22500	405 73 234 2.4 22600	424 76 236 2.5 22600	441 78 238 2.5 22600	455 80 240 2.6 22600
70	178 33 228 1.2 21500	246 46 230 1.6 21600	294 54 232 1.9 21600	327 60 234 2.0 21700	356 64 236 2.2 21700	379 68 238 2.3 21700	399 71 240 2.4 21700	418 73 242 2.4 21800	
72	193 36 232 1.3 21000	245 45 234 1.6 21100	283 52 236 1.8 21100	312 56 238 2.0 21200	336 60 240 2.1 21200	356 63 242 2.2 21200	375 66 244 2.2 21200	389 68 246 2.3 21200	
74	211 39 236 1.5 20500	254 46 238 1.7 20600	285 52 240 1.9 20600	312 56 242 2.0 20600	334 59 244 2.1 20700	353 62 246 2.2 20700	368 64 248 2.2 20700	385 66 250 2.3 20700	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 11.5 %	+ 18 %	– 900 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 25 %	+ 19.5 %	+ 30 %	– 2100 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+10
CG=33.0%

DISTANCE (NM) TIME (MIN)
INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)
LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
50						180 33 198 .9 31700	236 42 200 1.2 31800	270 48 202 1.3 31800	297 52 204 1.4 31900
54					163 30 202 .9 30000	229 41 204 1.2 30200	268 48 206 1.4 30200	295 52 208 1.5 30300	317 56 210 1.6 30300
58				159 29 206 1.0 28200	239 44 208 1.4 28400	279 50 210 1.6 28500	307 55 212 1.7 28600	330 59 214 1.8 28600	349 61 216 1.9 28700
62			163 31 210 1.1 26100	244 45 212 1.5 26400	289 53 214 1.8 26500	319 58 216 1.9 26600	343 62 218 2.0 26700	363 65 220 2.1 26700	381 67 222 2.2 26700
66		161 31 214 1.1 24100	243 46 216 1.6 24400	289 54 218 1.9 24500	322 59 220 2.1 24600	349 64 222 2.2 24700	370 67 224 2.3 24700	388 70 226 2.4 24700	405 72 228 2.4 24800
70	153 29 218 1.1 22200	237 45 220 1.7 22500	286 54 222 2.0 22600	320 60 224 2.2 22700	346 64 226 2.3 22800	368 68 228 2.4 22800	388 71 230 2.5 22900	403 73 232 2.6 22900	419 75 234 2.6 22900
74	166 32 224 1.3 21200	219 41 226 1.6 21300	256 48 228 1.8 21400	285 53 230 2.0 21400	310 57 232 2.1 21400	331 60 234 2.2 21400	349 63 236 2.3 21500	365 65 238 2.4 21500	
78	180 34 230 1.4 20400	218 41 232 1.7 20500	247 46 234 1.9 20500	272 50 236 2.0 20500	291 53 238 2.1 20600	310 56 240 2.2 20600	326 58 242 2.2 20600	341 60 244 2.3 20600	
82	221 41 236 1.8 19500	250 46 238 2.0 19600	272 50 240 2.1 19600	292 53 242 2.2 19700	309 56 244 2.3 19700	323 58 246 2.4 19700	338 60 248 2.4 19700		
86	261 49 242 2.2 18300	287 53 244 2.4 18300	308 56 246 2.5 18400	326 59 248 2.6 18400	343 62 250 2.7 18400	357 64 252 2.7 18500	370 65 254 2.8 18500		
90	286 53 248 2.5 17000	309 56 250 2.6 17100	328 59 252 2.8 17100	345 62 254 2.8 17200	360 64 256 2.9 17200	374 66 258 3.0 17200			
94	306 56 254 2.8 15800	326 59 256 2.9 15900	344 62 258 3.0 15900	360 64 260 3.0 15900	374 66 262 3.1 15900	387 68 264 3.2 16000			

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 12 %	+ 18 %	– 200 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 20 %	+ 24 %	+ 33 %	– 700 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

3适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF — ISA+10, CG=33.0% — DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					103 19 196 .5 30700	213 39 198 1.1 31000	260 47 200 1.3 31100	292 52 202 1.4 31200	317 56 204 1.5 31200
52					177 33 200 .9 29800	245 45 202 1.2 30000	283 51 204 1.4 30100	309 55 206 1.5 30100	333 59 208 1.6 30200
54				110 21 202 .6 28600	215 40 204 1.1 28900	263 48 206 1.4 29000	295 53 208 1.5 29100	320 57 210 1.6 29200	342 61 212 1.7 29200
56				180 34 206 1.0 27800	245 45 208 1.3 28000	284 52 210 1.5 28100	311 56 212 1.6 28100	334 60 214 1.7 28200	355 63 216 1.8 28200
58			118 22 208 .7 26600	221 41 210 1.3 26900	270 50 212 1.5 27000	302 55 214 1.7 27100	329 59 216 1.8 27200	348 62 218 1.8 27200	368 65 220 1.9 27200
60			185 35 212 1.1 25800	251 47 214 1.5 26000	291 53 216 1.7 26100	320 58 218 1.8 26100	343 62 220 1.9 26200	363 65 222 2.0 26200	381 67 224 2.0 26200
62			103 19 216 .6 25300	183 33 218 1.1 25400	225 41 220 1.3 25400	257 46 222 1.4 25400	274 48 224 1.5 25400	299 52 226 1.6 25400	331 58 228 1.7 25400
64			74 13 220 .4 25200	120 21 222 .7 25200	154 27 224 .9 25200	180 31 226 1.0 25200	203 35 228 1.1 25300	223 38 230 1.1 25300	241 40 232 1.2 25300
66			63 11 224 .4 25100	101 18 226 .6 25100	130 23 228 .7 25100	154 26 230 .8 25100	175 30 232 .9 25100	194 32 234 1.0 25100	211 35 236 1.0 25100
68		40 7 226 .3 24900	93 16 228 .6 25000	98 17 230 .6 25000	124 21 232 .7 25000	146 25 234 .8 25000	166 28 236 .9 25000	184 30 238 .9 25000	200 32 240 1.0 25000
70		125 22 230 .9 24500	166 29 232 1.1 24500	192 33 234 1.2 24600	213 37 236 1.3 24600	232 40 238 1.4 24600	249 42 240 1.5 24600	264 44 242 1.5 24700	
72		162 28 234 1.2 23900	197 34 236 1.4 24000	222 39 238 1.5 24000	244 42 240 1.6 24000	262 45 242 1.6 24100	279 47 244 1.7 24100	295 49 246 1.8 24100	
74	11 2 236 .1 22900	185 32 238 1.3 23300	215 37 240 1.5 23400	239 41 242 1.6 23400	261 44 244 1.7 23500	279 47 246 1.8 23500	296 50 248 1.9 23500	309 51 250 1.9 23500	
76	93 16 240 .7 22500	202 35 242 1.5 22800	230 40 244 1.6 22800	254 43 246 1.8 22800	274 46 248 1.8 22900	291 49 250 1.9 22900	307 51 252 2.0 22900	321 53 254 2.0 22900	
78	111 19 244 .8 22000	217 37 246 1.6 22200	244 42 248 1.8 22200	265 45 250 1.9 22300	283 48 252 1.9 22300	300 50 254 2.0 22300	316 52 256 2.1 22300		

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 3 %	+ 3 %	+ 7 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 8 %	+ 8 %	+ 10 %	– 700 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+10 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
64			181 34 213 1.2 25600	238 44 215 1.6 25700	274 50 217 1.8 25800	301 55 219 1.9 25900	323 58 221 2.0 25900	342 61 223 2.1 25900	359 63 225 2.1 26000
66		99 19 214 .7 24600	203 38 216 1.4 24900	252 46 218 1.7 25000	284 52 220 1.9 25100	308 56 222 2.0 25100	329 59 224 2.1 25100	347 62 226 2.1 25200	364 64 228 2.2 25200
68		145 27 217 1.1 24100	212 40 219 1.5 24200	252 46 221 1.7 24300	281 51 223 1.9 24400	304 55 225 2.0 24400	324 58 227 2.1 24400	342 61 229 2.1 24500	358 63 231 2.2 24500
70		171 32 220 1.3 23500	223 41 222 1.6 23600	257 47 224 1.8 23700	283 52 226 1.9 23700	305 55 228 2.0 23800	323 58 230 2.1 23800	341 60 232 2.2 23800	357 63 234 2.2 23800
72	91 17 221 .7 22700	191 36 223 1.4 22900	233 43 225 1.7 23000	264 48 227 1.9 23100	287 52 229 2.0 23100	308 55 231 2.1 23100	326 58 233 2.2 23200	341 60 235 2.2 23200	357 62 237 2.3 23200
74	138 26 224 1.1 22200	206 38 226 1.6 22400	242 45 228 1.8 22400	270 49 230 2.0 22500	292 53 232 2.1 22500	310 56 234 2.2 22500	327 58 236 2.2 22600	343 60 238 2.3 22600	
76	166 31 227 1.3 21700	217 40 229 1.7 21800	250 46 231 1.9 21800	275 50 233 2.0 21900	296 53 235 2.1 21900	313 56 237 2.2 21900	331 59 239 2.3 22000	346 61 241 2.4 22000	
78	185 35 230 1.5 21100	228 42 232 1.8 21200	256 47 234 2.0 21300	280 51 236 2.1 21300	301 54 238 2.2 21300	318 57 240 2.3 21400	334 59 242 2.4 21400	350 61 244 2.4 21400	
80	199 37 233 1.7 20600	237 44 235 1.9 20700	264 48 237 2.1 20700	286 52 239 2.2 20700	305 55 241 2.3 20800	321 57 243 2.4 20800	337 59 245 2.4 20800	351 61 247 2.5 20800	
82	213 39 236 1.8 20000	246 45 238 2.0 20100	271 49 240 2.2 20100	290 52 242 2.3 20200	309 55 244 2.4 20200	324 58 246 2.4 20200	339 60 248 2.5 20200		
84	231 43 239 2.0 19500	258 47 241 2.2 19500	282 51 243 2.3 19600	301 54 245 2.4 19600	318 57 247 2.5 19600	333 59 249 2.6 19600	347 61 251 2.6 19700		
86	243 45 242 2.1 18900	270 49 244 2.3 18900	291 53 246 2.4 19000	310 56 248 2.5 19000	327 58 250 2.6 19000	342 60 252 2.7 19000	356 62 254 2.7 19100		
88	256 47 245 2.3 18300	279 51 247 2.4 18300	301 54 249 2.6 18400	318 57 251 2.6 18400	334 59 253 2.7 18400	348 61 255 2.8 18400	361 63 257 2.8 18500		
90	256 47 248 2.3 17700	280 51 250 2.5 17800	300 54 252 2.6 17800	317 56 254 2.7 17800	334 59 256 2.8 17800	349 61 258 2.8 17900			
92	254 46 251 2.3 17300	277 50 253 2.5 17300	296 53 255 2.6 17300	313 55 257 2.7 17300	328 58 259 2.7 17400	341 59 261 2.8 17400			

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	–	+ 6 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 6 %	– 700 FT

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23500010C6KG330 0 18590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 10 FCOM-N0-03-06-40-004-165

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA+10, CG=33.0%

Cell format: DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48						168 31 194 .8 32100	240 43 196 1.1 32200	279 50 198 1.3 32300	304 54 200 1.4 32400
50					84 16 196 .4 30700	217 40 198 1.1 31100	266 48 200 1.3 31200	299 54 202 1.4 31300	324 58 204 1.5 31300
52					178 Z33 200 .9 29900	249 45 202 1.3 30100	288 52 204 1.4 30200	318 57 206 1.5 30300	341 60 208 1.6 30300
54				103 19 202 .6 28700	219 40 204 1.2 29000	268 49 206 1.4 29100	301 54 208 1.5 29200	328 59 210 1.6 29300	349 62 212 1.7 29300
56				180 33 206 1.0 27900	248 46 208 1.4 28100	290 53 210 1.5 28200	319 58 212 1.7 28200	343 61 214 1.7 28300	363 64 216 1.8 28300
58			110 21 208 .7 26700	224 42 210 1.3 27000	274 50 212 1.5 27100	309 56 214 1.7 27200	335 60 216 1.8 27300	358 64 218 1.9 27300	377 67 220 1.9 27300
60			185 35 212 1.1 25900	255 47 214 1.5 26100	296 54 216 1.7 26200	328 59 218 1.8 26200	351 63 220 1.9 26300	372 66 222 2.0 26300	391 69 224 2.0 26400
62		114 22 214 .7 24600	232 43 216 1.4 24900	284 52 218 1.7 25100	318 58 220 1.8 25200	346 63 222 2.0 25200	368 66 224 2.1 25300	388 69 226 2.1 25300	405 71 228 2.2 25400
64		178 33 218 1.1 23900	251 47 220 1.6 24100	294 54 222 1.8 24200	325 59 224 1.9 24300	351 63 226 2.0 24300	372 67 228 2.1 24400	391 70 230 2.2 24400	407 72 232 2.2 24400
66	88 17 220 .6 22800	214 40 222 1.4 23100	269 50 224 1.7 23300	307 56 226 1.9 23400	335 61 228 2.0 23400	358 65 230 2.1 23500	378 68 232 2.2 23500	397 70 234 2.3 23500	413 72 236 2.3 23500
68	164 31 224 1.1 22100	243 45 226 1.6 22400	287 53 228 1.8 22500	319 58 230 2.0 22500	345 63 232 2.1 22600	367 66 234 2.2 22600	386 69 236 2.3 22700	402 71 238 2.3 22700	419 73 240 2.4 22700
70	206 39 228 1.4 21400	265 49 230 1.8 21600	302 56 232 2.0 21600	332 60 234 2.1 21700	356 64 236 2.2 21800	376 67 238 2.3 21800	395 70 240 2.4 21800	411 72 242 2.4 21800	
72	236 44 232 1.6 20600	284 53 234 1.9 20800	315 58 236 2.1 20800	343 62 238 2.2 20900	365 66 240 2.3 20900	386 69 242 2.4 21000	403 71 244 2.5 21000	419 74 246 2.5 21000	
74	258 48 236 1.8 19900	300 55 238 2.1 20000	330 60 240 2.2 20000	355 64 242 2.4 20100	376 67 244 2.4 20100	394 70 246 2.5 20200	412 73 248 2.6 20200	428 75 250 2.6 20200	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 7 %	– 100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+ 7 %	+ 6 %	+ 10 %	– 600 ft

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23500010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 10 FCOM-N0-03-06-40-004-240

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +10

4 适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
HIGH AIR CONDITIONING
ANTI ICE OFF

ISA+10
CG=33.0%

DISTANCE (NM) TIME (MIN)
INITIAL SPEED (KT) FUEL (1000KG)
LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					161 31 191 0.8 29900	222 42 193 1.1 30000	259 49 195 1.2 30100	287 54 197 1.3 30200	309 57 199 1.4 30200
52				106 21 193 0.6 28700	215 41 195 1.1 29000	260 50 197 1.3 29100	291 55 199 1.4 29100	314 59 201 1.5 29200	336 62 203 1.6 29200
54				179 35 197 1.0 27800	246 47 199 1.3 28000	283 54 201 1.4 28100	311 59 203 1.6 28100	332 62 205 1.6 28200	353 65 207 1.7 28200
56			58 11 199 0.3 26700	203 39 201 1.1 26900	265 51 203 1.4 27000	298 57 205 1.6 27100	323 61 207 1.7 27100	344 64 209 1.7 27200	362 67 211 1.8 27200
58			106 21 203 0.6 26400	176 34 205 1.0 26400	220 42 207 1.2 26500	251 47 209 1.3 26500	276 51 211 1.4 26500	296 54 213 1.5 26500	315 57 215 1.6 26600
60			119 23 207 0.7 26000	171 32 209 1.0 26000	208 39 211 1.2 26100	235 43 213 1.3 26100	257 47 215 1.3 26100	276 50 217 1.4 26100	294 53 219 1.5 26100
62			128 24 211 0.8 25600	169 32 213 1.0 25700	200 37 215 1.1 25700	226 41 217 1.2 25700	247 45 219 1.3 25700	265 47 221 1.4 25700	281 50 223 1.4 25700
64			134 25 215 0.8 25300	170 31 217 1.0 25300	198 36 219 1.1 25300	221 40 221 1.2 25400	240 43 223 1.3 25400	258 46 225 1.4 25400	273 48 227 1.4 25400
66		59 11 217 0.4 24900	138 25 219 0.9 25000	170 31 221 1.0 25000	195 35 223 1.1 25000	216 39 225 1.2 25000	233 41 227 1.3 25000	252 44 229 1.4 25100	267 46 231 1.4 25100
68		135 25 221 0.9 24400	187 34 223 1.2 24500	215 39 225 1.3 24500	236 42 227 1.4 24500	255 45 229 1.5 24600	272 48 231 1.6 24600	285 50 233 1.6 24600	300 52 235 1.7 24600
70		169 31 225 1.2 23800	213 39 227 1.4 23900	237 43 229 1.5 23900	257 46 231 1.6 23900	277 49 233 1.7 24000	292 51 235 1.7 24000	308 54 237 1.8 24000	
72	48 9 227 0.3 22900	193 35 229 1.3 23200	228 41 231 1.5 23300	253 45 233 1.7 23300	273 49 235 1.7 23300	291 51 237 1.8 23400	306 53 239 1.9 23400	321 56 241 1.9 23400	
74	128 23 231 0.9 22500	210 38 233 1.5 22600	244 44 235 1.7 22700	266 47 237 1.8 22700	285 50 239 1.9 22700	303 53 241 1.9 22800	316 55 243 2.0 22800	332 57 245 2.0 22800	
76	165 30 235 1.2 21900	224 40 237 1.6 22100	256 46 239 1.8 22100	277 49 241 1.9 22100	293 51 243 1.9 22200	311 54 245 2.0 22200	326 56 247 2.1 22200	339 58 249 2.1 22200	
78	212 38 239 1.6 21300	260 46 241 1.9 21400	285 50 243 2.0 21400	305 54 245 2.1 21500	322 56 247 2.2 21500	335 58 249 2.2 21500	351 60 251 2.3 21500		

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	+ 14 %	+ 28 %
TIME	+ 13 %	+ 26 %
DISTANCE	+ 12 %	+ 23 %
LEVEL OFF	- 700 ft	- 1800 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

Cell format: DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INITGW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48							190 33 196 .9 33700	251 43 198 1.1 33800	289 49 200 1.2 33800
50						113 20 198 .5 32700	221 38 200 1.0 32900	268 46 202 1.2 33000	298 51 204 1.3 33000
52						179 31 202 .9 31900	242 42 204 1.2 32100	282 48 206 1.3 32200	310 53 208 1.4 32200
54					105 19 204 .6 30700	224 39 206 1.1 31000	274 47 208 1.4 31100	307 53 210 1.5 31200	332 56 212 1.6 31200
56				36 6 206 .2 28900	188 33 208 1.0 29900	253 44 210 1.3 30100	295 51 212 1.5 30200	325 55 214 1.6 30200	347 59 216 1.7 30300
58			114 21 208 .7 26700	248 45 210 1.4 27800	326 58 212 1.8 28400	367 65 214 2.0 28600	395 69 216 2.1 28800	414 71 218 2.1 28900	433 74 220 2.2 28900
60		140 27 210 .8 24500	298 56 212 1.7 25200	372 68 214 2.1 25900	426 77 216 2.4 26300	461 82 218 2.5 26600	488 86 220 2.6 26700	509 89 222 2.7 26800	525 91 224 2.8 26900
62	7 1 212 .0 22900	208 40 214 1.3 23600	300 56 216 1.8 23900	381 70 218 2.2 24100	443 81 220 2.5 24300	485 88 222 2.7 24400	519 93 224 2.9 24500	545 97 226 3.0 24600	567 100 228 3.1 24600
64	150 29 216 1.0 22400	247 47 218 1.5 22700	313 59 220 1.9 22900	369 68 222 2.2 23000	416 76 224 2.4 23200	450 82 226 2.6 23200	475 85 228 2.7 23300	498 89 230 2.8 23400	518 92 232 2.8 23400
66	166 32 220 1.1 21700	249 47 222 1.6 21800	315 59 224 1.9 21900	376 70 226 2.3 22000	414 76 228 2.5 22100	443 80 230 2.6 22200	466 84 232 2.7 22200	487 87 234 2.8 22200	504 89 236 2.8 22300
68	177 34 224 1.2 21200	236 44 226 1.5 21300	281 52 228 1.8 21300	322 59 230 2.0 21400	358 65 232 2.1 21400	386 69 234 2.3 21500	410 73 236 2.4 21500	430 76 238 2.4 21500	446 78 240 2.5 21500
70	195 37 228 1.3 20700	242 45 230 1.6 20800	279 51 232 1.8 20800	314 57 234 1.9 20900	345 62 236 2.1 20900	370 66 238 2.2 20900	390 69 240 2.3 21000	409 71 242 2.4 21000	425 74 244 2.4 21000
72	217 41 232 1.5 20200	256 47 234 1.7 20200	289 53 236 1.9 20300	318 57 238 2.0 20300	346 62 240 2.1 20400	367 65 242 2.2 20400	387 68 244 2.3 20400	405 70 246 2.4 20400	
74	226 42 236 1.6 19600	260 48 238 1.7 19700	292 53 240 1.9 19700	320 57 242 2.1 19800	347 62 244 2.2 19800	369 65 246 2.3 19800	388 68 248 2.4 19800	405 70 250 2.4 19900	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+17 %	+12 %	+20 %	–600 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+25 %	+20 %	+28 %	–1600 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
64		119 23 211 .8 24400	206 39 213 1.4 24600	249 46 215 1.6 24700	281 52 217 1.8 24800	306 56 219 1.9 24800	327 59 221 2.0 24800	346 62 223 2.1 24900	362 64 225 2.1 24900
66		156 30 214 1.1 23900	216 41 216 1.5 24000	252 47 218 1.7 24100	281 52 220 1.8 24100	303 55 222 1.9 24100	323 58 224 2.0 24200	341 61 226 2.1 24200	357 63 228 2.1 24200
68	30 6 215 .2 22900	178 34 217 1.3 23300	226 42 219 1.6 23400	258 48 221 1.7 23400	283 52 223 1.9 23500	305 55 225 2.0 23500	324 58 227 2.0 23500	341 61 229 2.1 23500	356 63 231 2.2 23600
70	115 22 218 .9 22500	195 37 220 1.4 22700	235 44 222 1.7 22800	265 49 224 1.8 22800	288 53 226 1.9 22800	308 56 228 2.0 22900	325 58 230 2.1 22900	342 61 232 2.2 22900	357 63 234 2.2 22900
72	150 29 221 1.2 22000	209 39 223 1.6 22100	244 45 225 1.8 22200	271 50 227 1.9 22200	292 53 229 2.0 22200	311 56 231 2.1 22300	328 59 233 2.2 22300	344 61 235 2.2 22300	
74	172 33 224 1.3 21400	219 41 226 1.7 21500	251 46 228 1.9 21600	275 51 230 2.0 21600	296 54 232 2.1 21600	314 57 234 2.2 21700	330 59 236 2.2 21700	346 61 238 2.3 21700	
76	190 36 227 1.5 20900	230 43 229 1.8 20900	257 48 231 1.9 21000	281 51 233 2.1 21000	299 54 235 2.1 21100	316 57 237 2.2 21100	333 59 239 2.3 21100	347 61 241 2.3 21100	
78	203 38 230 1.7 20300	238 44 232 1.9 20400	264 49 234 2.0 20400	285 52 236 2.1 20500	303 55 238 2.2 20500	320 57 240 2.3 20500	336 60 242 2.4 20500	350 62 244 2.4 20500	
80	219 41 233 1.8 19800	250 46 235 2.0 19800	271 50 237 2.1 19900	292 53 239 2.2 19900	307 55 241 2.3 19900	323 58 243 2.4 20000	338 60 245 2.4 20000		
82	236 44 236 2.0 19100	265 49 238 2.2 19200	287 53 240 2.3 19300	305 55 242 2.4 19300	322 58 244 2.5 19300	337 60 246 2.5 19300	352 62 248 2.6 19300		
84	251 47 239 2.1 18500	277 51 241 2.3 18600	297 54 243 2.4 18600	315 57 245 2.5 18600	331 59 247 2.6 18700	346 62 249 2.6 18700	360 63 251 2.7 18700		
86	259 48 242 2.2 17900	287 53 244 2.4 18000	307 56 246 2.5 18000	324 58 248 2.6 18000	339 61 250 2.7 18000	354 63 252 2.8 18100			
88	254 47 245 2.2 17400	277 50 247 2.4 17500	297 54 249 2.5 17500	314 56 251 2.6 17500	329 58 253 2.6 17500	344 61 255 2.7 17500			
90	255 47 248 2.3 17000	277 50 250 2.4 17000	295 53 252 2.5 17000	312 56 254 2.6 17000	326 58 256 2.6 17000	340 60 258 2.7 17100			
92	259 47 251 2.3 16500	280 50 253 2.5 16500	296 53 255 2.5 16500	313 55 257 2.6 16600	327 57 259 2.7 16600	340 59 261 2.7 16600			

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	–	+ 6 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 6 %	– 700 FT

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23500010C6KG330 0 18590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 15 FCOM-N0-03-06-40-005-165

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

5 适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA+15, CG=33.0%

Each cell: **DISTANCE (NM) TIME (MIN)** / **INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)** / **LEVEL OFF (FT)**

INIT. GW (1000KG) \ INITIAL FLIGHT LEVEL	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					179 33 196 .9 29900	249 46 198 1.2 30100	288 53 200 1.4 30200	317 57 202 1.5 30200	339 61 204 1.6 30300
52				115 22 198 .6 28600	220 41 200 1.1 28900	270 50 202 1.4 29000	304 55 204 1.5 29100	329 59 206 1.6 29200	350 63 208 1.6 29200
54				188 35 202 1.0 27700	252 47 204 1.3 27900	293 54 206 1.5 28000	321 59 208 1.6 28100	345 62 210 1.7 28100	364 65 212 1.8 28100
56			132 25 204 .8 26500	230 43 206 1.3 26800	279 52 208 1.5 26900	312 57 210 1.7 27000	338 62 212 1.8 27000	358 65 214 1.8 27100	379 68 216 1.9 27100
58			196 37 208 1.1 25600	259 49 210 1.5 25800	299 55 212 1.7 25900	327 60 214 1.8 26000	352 64 216 1.9 26000	372 67 218 1.9 26000	390 70 220 2.0 26100
60			97 18 212 .6 25300	175 32 214 1.0 25300	198 36 216 1.1 25300	231 41 218 1.2 25300	275 49 220 1.4 25400	296 52 222 1.5 25400	317 56 224 1.6 25400
62			73 13 216 .4 25200	118 21 218 .7 25200	174 31 220 1.0 25200	202 36 222 1.1 25200	222 39 224 1.2 25200	220 38 226 1.1 25200	238 40 228 1.1 25200
64			62 11 220 .4 25000	99 18 222 .5 25100	128 22 224 .7 25100	152 26 226 .8 25100	173 29 228 .9 25100	191 32 230 .9 25100	208 34 232 1.0 25100
66		72 13 222 .5 24800	126 23 224 .8 24900	149 26 226 .9 24900	167 29 228 1.0 24900	182 31 230 1.0 24900	194 33 232 1.0 24900	209 35 234 1.1 25000	225 37 236 1.1 25000
68		140 25 226 1.0 24300	179 32 228 1.2 24300	205 36 230 1.3 24400	227 40 232 1.4 24400	246 42 234 1.5 24400	263 45 236 1.5 24400	278 47 238 1.6 24500	
70		170 30 230 1.2 23700	204 36 232 1.4 23700	229 40 234 1.5 23800	249 43 236 1.6 23800	269 46 238 1.6 23800	286 49 240 1.7 23900	302 51 242 1.8 23900	
72	63 11 232 .5 22800	192 34 234 1.3 23100	221 39 236 1.5 23200	246 43 238 1.6 23200	266 46 240 1.7 23200	284 48 242 1.8 23200	300 51 244 1.8 23300	316 53 246 1.9 23300	
74	132 23 236 1.0 22400	208 36 238 1.5 22500	234 41 240 1.6 22600	256 44 242 1.7 22600	277 47 244 1.8 22600	295 50 246 1.9 22700	311 52 248 1.9 22700	326 54 250 2.0 22700	
76	162 28 240 1.2 21800	221 39 242 1.6 22000	246 43 244 1.7 22000	268 46 246 1.8 22000	284 48 248 1.9 22000	303 51 250 2.0 22100	319 53 252 2.0 22100		
78	186 32 244 1.4 21300	233 40 246 1.7 21400	256 44 248 1.8 21400	276 47 250 1.9 21500	293 50 252 2.0 21500	309 52 254 2.0 21500	326 54 256 2.1 21500		

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 3 %	+ 3 %	+ 7 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 8 %	+ 8 %	+ 10 %	– 700 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48					76 14 192 .4 30800	214 39 194 1.0 31200	266 48 196 1.2 31400	301 54 198 1.4 31400	326 58 200 1.4 31500
50					182 34 196 .9 29900	254 47 198 1.2 30100	295 54 200 1.4 30300	324 58 202 1.5 30300	347 62 204 1.6 30400
52				110 21 198 .6 28700	225 42 200 1.2 29000	278 51 202 1.4 29100	312 57 204 1.5 29200	338 61 206 1.6 29200	360 64 208 1.7 29300
54				190 36 202 1.0 27800	258 48 204 1.4 28000	300 55 206 1.5 28100	329 60 208 1.7 28100	353 64 210 1.7 28200	372 66 212 1.8 28200
56			130 25 204 .7 26500	234 44 206 1.3 26800	286 53 208 1.5 27000	320 59 210 1.7 27100	347 63 212 1.8 27100	369 67 214 1.9 27200	388 69 216 1.9 27200
58			198 38 208 1.2 25700	266 50 210 1.5 25900	305 56 212 1.7 26000	335 62 214 1.8 26000	361 66 216 1.9 26100	382 69 218 2.0 26100	401 72 220 2.0 26200
60		132 25 210 .8 24500	234 44 212 1.4 24700	288 54 214 1.7 24900	324 60 216 1.8 25000	352 65 218 1.9 25000	376 68 220 2.0 25100	396 71 222 2.1 25100	413 74 224 2.2 25100
62		188 36 214 1.2 23700	255 48 216 1.5 23900	298 55 218 1.8 24000	328 60 220 1.9 24100	353 65 222 2.0 24100	375 68 224 2.1 24100	395 71 226 2.1 24200	412 73 228 2.2 24200
64	114 22 216 .7 22600	222 42 218 1.4 22900	274 51 220 1.7 23100	310 58 222 1.9 23100	337 62 224 2.0 23200	361 66 226 2.1 23200	380 69 228 2.1 23300	400 71 230 2.2 23300	416 74 232 2.3 23300
66	177 34 220 1.2 21900	248 47 222 1.6 22100	289 54 224 1.8 22200	321 59 226 2.0 22300	348 64 228 2.1 22300	370 67 230 2.2 22400	388 70 232 2.2 22400	406 72 234 2.3 22400	422 75 236 2.3 22500
68	215 41 224 1.4 21200	270 51 226 1.8 21300	306 57 228 1.9 21400	334 62 230 2.1 21400	358 65 232 2.2 21500	379 69 234 2.3 21500	397 71 236 2.3 21600	414 74 238 2.4 21600	
70	245 46 228 1.7 20400	289 54 230 1.9 20500	322 60 232 2.1 20600	348 64 234 2.2 20600	369 67 236 2.3 20700	388 70 238 2.4 20700	405 72 240 2.4 20700	422 75 242 2.5 20700	
72	269 51 232 1.9 19500	308 58 234 2.1 19600	337 62 236 2.2 19700	360 66 238 2.3 19700	380 69 240 2.4 19800	400 72 242 2.5 19800	416 74 244 2.5 19800	433 77 246 2.6 19900	
74	292 55 236 2.1 18600	325 60 238 2.2 18700	352 65 240 2.4 18800	374 68 242 2.5 18800	394 71 244 2.6 18900	412 74 246 2.6 18900	429 76 248 2.7 18900	444 78 250 2.7 19000	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 7 %	− 100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+ 7 %	+ 6 %	+ 10 %	− 600 ft

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23500010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 15 FCOM-N0-03-06-40-005-240

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	**DISTANCE (NM) TIME (MIN)** **INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)** **LEVEL OFF (FT)**

INIT GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48						123 22 194 .6 32600	215 38 196 1.0 32800	261 46 198 1.2 32900	290 50 200 1.3 32900
50						185 33 198 .9 31700	244 43 200 1.2 31900	280 49 202 1.3 31900	307 53 204 1.4 32000
52					121 22 200 .6 30600	223 40 202 1.1 30900	270 48 204 1.3 31000	301 53 206 1.5 31000	326 56 208 1.5 31100
54					202 36 204 1.1 29800	258 46 206 1.4 30000	296 52 208 1.5 30000	323 56 210 1.6 30100	347 60 212 1.7 30100
56				177 32 206 1.0 28200	272 49 208 1.5 28600	320 57 210 1.7 28800	352 62 212 1.9 28900	375 66 214 1.9 28900	396 69 216 2.0 29000
58			183 34 208 1.1 26300	285 52 210 1.6 26900	345 63 212 1.9 27200	380 68 214 2.1 27400	406 72 216 2.2 27500	427 75 218 2.3 27600	448 78 220 2.3 27600
60			141 26 212 .8 25300	275 51 214 1.6 25400	408 75 216 2.3 25500	440 80 218 2.5 25600	467 84 220 2.6 25800	489 87 222 2.7 25800	507 90 224 2.7 25900
62			91 17 216 .5 25200	160 29 218 .9 25200	213 38 220 1.2 25200	251 44 222 1.4 25200	281 49 224 1.5 25300	307 53 226 1.6 25300	330 56 228 1.7 25300
64			86 15 220 .5 25100	138 24 222 .8 25100	181 32 224 1.0 25100	212 37 226 1.2 25100	238 41 228 1.3 25100	261 44 230 1.4 25100	281 47 232 1.4 25100
66		63 11 222 .4 24800	116 21 224 .7 24900	145 25 226 .9 25000	154 26 228 .9 25000	182 31 230 1.0 25000	206 34 232 1.1 25000	227 37 234 1.2 25000	246 40 236 1.2 25000
68		138 25 226 .9 24300	182 32 228 1.2 24400	214 38 230 1.3 24500	241 42 232 1.5 24500	265 45 234 1.6 24600	283 48 236 1.6 24600	303 51 238 1.7 24600	320 53 240 1.8 24600
70		170 30 230 1.2 23800	209 37 232 1.4 23800	239 42 234 1.5 23900	266 46 236 1.7 23900	288 49 238 1.8 24000	308 52 240 1.8 24000	326 55 242 1.9 24000	343 57 244 2.0 24000
72	50 9 232 .4 22900	194 34 234 1.4 23200	228 40 236 1.5 23300	256 44 238 1.7 23300	280 48 240 1.8 23300	301 51 242 1.9 23400	321 54 244 2.0 23400	339 57 246 2.0 23400	355 59 248 2.1 23400
74	128 23 236 .9 22500	211 37 238 1.5 22600	241 42 240 1.7 22700	267 46 242 1.8 22700	291 50 244 1.9 22700	311 52 246 2.0 22800	330 55 248 2.1 22800	347 58 250 2.1 22800	

CORRECTIONS	**DISTANCE**	**TIME**	**FUEL**	**LEVEL OFF**
ENGINE ANTI ICE ON	+3 %	+3 %	+7 %	–100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+7 %	+7 %	+12 %	–500 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+15 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG) \ INITIAL FLIGHT LEVEL	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48					20 4 192 .1 30900	213 39 194 1.0 31400	273 50 196 1.2 31500	311 56 198 1.4 31600	338 60 200 1.4 31600
50					159 29 196 .8 30300	245 45 198 1.2 30500	290 53 200 1.3 30600	323 58 202 1.4 30600	347 62 204 1.5 30700
52				65 12 198 .3 28900	224 41 200 1.1 29300	279 51 202 1.4 29500	315 57 204 1.5 29600	344 62 206 1.6 29600	365 65 208 1.7 29700
54				184 34 202 1.0 28100	267 49 204 1.4 28300	311 57 206 1.6 28400	343 62 208 1.7 28500	366 66 210 1.7 28500	387 69 212 1.8 28600
56			111 21 204 .6 26700	238 44 206 1.3 27100	296 55 208 1.6 27200	334 61 210 1.7 27300	362 66 212 1.8 27400	385 69 214 1.9 27400	404 72 216 2.0 27500
58			198 37 208 1.1 25800	275 51 210 1.5 26000	321 59 212 1.7 26200	354 65 214 1.9 26200	378 69 216 2.0 26300	399 72 218 2.0 26300	418 74 220 2.1 26400
60		140 27 210 .8 24500	246 46 212 1.4 24900	303 57 214 1.7 25000	341 63 216 1.9 25100	369 67 218 2.0 25200	393 71 220 2.1 25200	412 74 222 2.2 25300	430 77 224 2.2 25300
62	7 1 212 .0 22900	208 40 214 1.3 23600	280 53 216 1.7 23800	328 61 218 1.9 24000	360 66 220 2.0 24100	385 70 222 2.1 24100	407 74 224 2.2 24200	427 77 226 2.3 24200	444 79 228 2.3 24200
64	150 29 216 1.0 22400	247 47 218 1.5 22700	304 57 220 1.8 22800	342 64 222 2.0 22900	372 69 224 2.2 23000	396 72 226 2.3 23100	416 75 228 2.3 23100	434 78 230 2.4 23100	450 80 232 2.4 23200
66	166 32 220 1.1 21700	249 47 222 1.6 21800	305 57 224 1.9 21900	352 65 226 2.1 21900	385 71 228 2.3 22000	404 74 230 2.4 22000	425 77 232 2.4 22100	441 79 234 2.5 22100	458 82 236 2.5 22100
68	178 34 224 1.2 21200	236 44 226 1.5 21300	277 51 228 1.7 21300	309 57 230 1.9 21400	335 61 232 2.0 21400	355 64 234 2.1 21400	374 67 236 2.1 21400	393 70 238 2.2 21500	
70	195 37 228 1.3 20700	242 45 230 1.6 20800	277 51 232 1.8 20800	304 56 234 1.9 20800	327 59 236 2.0 20900	347 62 238 2.1 20900	365 65 240 2.1 20900	381 67 242 2.2 20900	
72	217 41 232 1.5 20200	256 47 234 1.7 20200	287 52 236 1.9 20300	311 56 238 2.0 20300	333 60 240 2.1 20300	350 62 242 2.1 20400	368 65 244 2.2 20400	382 67 246 2.2 20400	
74	226 42 236 1.6 19600	261 48 238 1.7 19700	290 53 240 1.9 19700	313 56 242 2.0 19800	336 60 244 2.1 19800	354 63 246 2.2 19800	369 65 248 2.2 19800	385 67 250 2.3 19800	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 11.5 %	+ 18 %	– 900 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 25 %	+ 19.5 %	+ 30 %	– 2100 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

6适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS HIGH AIR CONDITIONING ANTI ICE OFF	ISA+15 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED (KT) FUEL (1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL								
	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50				81 16 189 0.4 28700	207 40 191 1.0 29100	256 49 193 1.2 29200	291 55 195 1.4 29300	317 60 197 1.5 29300	338 63 199 1.5 29400
52				167 33 193 0.9 27900	236 46 195 1.2 28100	275 53 197 1.4 28100	304 58 199 1.5 28200	328 62 201 1.6 28300	348 65 203 1.6 28300
54			55 11 195 0.3 26700	200 39 197 1.1 26900	257 50 199 1.3 27000	289 55 201 1.5 27100	316 60 203 1.6 27200	338 63 205 1.6 27200	356 66 207 1.7 27200
56			65 13 199 0.4 26300	172 33 201 0.9 26400	215 41 203 1.1 26500	246 46 205 1.3 26500	272 51 207 1.4 26500	293 54 209 1.4 26500	311 57 211 1.5 26600
58			118 23 203 0.7 26000	170 32 205 0.9 26000	204 39 207 1.1 26000	232 43 209 1.2 26100	254 47 211 1.3 26100	274 50 213 1.4 26100	292 53 215 1.4 26100
60			126 24 207 0.7 25600	168 32 209 0.9 25600	199 37 211 1.1 25700	224 41 213 1.2 25700	245 45 215 1.3 25700	264 48 217 1.3 25700	280 50 219 1.4 25700
62			131 25 211 0.8 25300	166 31 213 1.0 25300	194 36 215 1.1 25300	217 39 217 1.2 25300	237 43 219 1.2 25400	255 45 221 1.3 25400	271 48 223 1.4 25400
64		61 11 213 0.4 24800	136 25 215 0.8 25000	167 31 217 1.0 25000	190 35 219 1.1 25000	213 38 221 1.2 25000	232 41 223 1.2 25000	248 44 225 1.3 25000	264 46 227 1.3 25000
66		137 25 217 0.9 24300	189 35 219 1.2 24400	214 39 221 1.3 24500	236 43 223 1.4 24500	254 46 225 1.5 24500	272 48 227 1.5 24500	285 50 229 1.6 24600	300 52 231 1.6 24600
68		172 32 221 1.1 23700	214 39 223 1.4 23800	238 43 225 1.5 23900	259 47 227 1.6 23900	277 49 229 1.6 23900	294 52 231 1.7 23900	309 54 233 1.7 23900	
70	60 11 223 0.4 22900	195 36 225 1.3 23100	232 42 227 1.5 23200	255 46 229 1.6 23200	274 49 231 1.7 23300	292 52 233 1.8 23300	307 54 235 1.8 23300	321 56 237 1.9 23300	
72	134 25 227 1.0 22400	214 39 229 1.5 22500	246 44 231 1.6 22600	267 48 233 1.7 22600	286 51 235 1.8 22700	303 53 237 1.9 22700	318 56 239 1.9 22700	333 58 241 2.0 22700	
74	177 32 231 1.3 21800	230 42 233 1.6 22000	258 46 235 1.8 22000	277 49 237 1.8 22000	295 52 239 1.9 22100	313 55 241 2.0 22100	328 57 243 2.0 22100		
76	219 40 235 1.6 21100	266 48 237 1.9 21200	290 52 239 2.0 21300	310 55 241 2.1 21300	327 58 243 2.2 21400	341 60 245 2.2 21400	355 61 247 2.3 21400		
78	248 45 239 1.8 20400	289 52 241 2.1 20500	313 56 243 2.2 20500	331 59 245 2.3 20600	347 61 247 2.4 20600	362 63 249 2.4 20600	377 65 251 2.5 20600		

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	+ 14 %	+ 28 %
TIME	+ 13 %	+ 26 %
DISTANCE	+ 12 %	+ 23 %
LEVEL OFF	- 700 ft	- 1800 ft

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +15

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA+15
CG=33.0%

DISTANCE (NM) TIME (MIN)
INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)
LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					35 6 196 .2 30900	202 36 198 1.0 31400	258 46 200 1.3 31500	291 51 202 1.4 31600	318 55 204 1.5 31600
54				62 12 200 .4 28900	210 38 202 1.2 29300	266 48 204 1.4 29400	301 54 206 1.6 29500	328 58 208 1.7 29600	350 62 210 1.8 29600
58			87 16 204 .5 26800	216 40 206 1.3 27200	273 50 208 1.6 27400	310 56 210 1.8 27400	337 61 212 1.9 27500	360 64 214 2.0 27600	379 67 216 2.0 27600
62		99 19 208 .7 24700	223 42 210 1.4 25100	278 52 212 1.7 25300	315 58 214 1.9 25400	343 63 216 2.1 25400	367 67 218 2.2 25500	386 70 220 2.2 25500	404 72 222 2.3 25600
66	83 16 212 .6 22700	213 41 214 1.5 23200	270 51 216 1.8 23300	308 58 218 2.0 23400	338 63 220 2.2 23500	362 67 222 2.3 23600	382 70 224 2.3 23600	400 72 226 2.4 23600	415 74 228 2.5 23600
70	160 31 218 1.2 21600	225 43 220 1.6 21600	270 51 222 1.9 21700	304 57 224 2.1 21800	332 62 226 2.2 21800	355 65 228 2.3 21800	375 68 230 2.4 21800	394 71 232 2.5 21800	412 74 234 2.5 21900
74	173 33 224 1.3 20700	215 41 226 1.6 20800	247 46 228 1.8 20800	273 51 230 1.9 20800	295 54 232 2.0 20900	314 57 234 2.1 20900	331 59 236 2.2 20900	347 62 238 2.2 20900	
78	185 35 230 1.5 19900	217 41 232 1.7 20000	244 45 234 1.8 20000	266 49 236 1.9 20000	285 52 238 2.0 20100	303 54 240 2.1 20100	318 57 242 2.2 20100	332 58 244 2.2 20100	
82	257 48 236 2.1 18600	282 53 238 2.3 18700	303 56 240 2.4 18800	323 59 242 2.5 18800	339 61 244 2.5 18800	355 64 246 2.6 18800	368 66 248 2.7 18900		
86	289 54 242 2.5 17300	311 58 244 2.6 17300	334 61 246 2.7 17400	350 64 248 2.8 17400	366 66 250 2.9 17400	380 68 252 2.9 17400			
90	315 58 248 2.7 15900	334 61 250 2.9 16000	353 64 252 3.0 16000	370 67 254 3.0 16000	384 69 256 3.1 16100	397 71 258 3.1 16100			
94	344 63 254 3.1 14600	362 66 256 3.2 14600	378 69 258 3.3 14600	393 71 260 3.3 14700	406 73 262 3.4 14700				

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 12 %	+ 18 %	– 200 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 20 %	+ 24 %	+ 33 %	–700 FT

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
64		167 32 211 1.1 23400	217 41 213 1.4 23500	251 47 215 1.6 23600	276 51 217 1.7 23600	299 55 219 1.8 23700	318 58 221 1.9 23700	336 61 223 1.9 23700	351 63 225 2.0 23700
66	95 18 212 .7 22700	185 35 214 1.3 22900	226 43 216 1.5 22900	257 48 218 1.7 23000	281 52 220 1.8 23000	301 55 222 1.9 23000	319 58 224 1.9 23100	335 60 226 2.0 23100	352 63 228 2.0 23100
68	137 26 215 1.0 22100	199 38 217 1.4 22300	235 44 219 1.6 22300	262 49 221 1.7 22400	284 53 223 1.9 22400	304 56 225 1.9 22400	321 58 227 2.0 22400	337 60 229 2.1 22500	
70	162 31 218 1.2 21600	210 40 220 1.5 21700	242 45 222 1.7 21700	267 50 224 1.8 21800	288 53 226 1.9 21800	306 56 228 2.0 21800	323 58 230 2.1 21800	338 60 232 2.1 21900	
72	180 34 221 1.4 21000	221 42 223 1.6 21100	249 47 225 1.8 21200	272 50 227 1.9 21200	291 54 229 2.0 21200	309 56 231 2.1 21200	324 58 233 2.1 21300	340 61 235 2.2 21300	
74	194 37 224 1.5 20500	229 43 226 1.7 20600	255 48 228 1.9 20600	277 51 230 2.0 20600	296 54 232 2.1 20700	312 57 234 2.1 20700	328 59 236 2.2 20700	342 61 238 2.2 20700	
76	205 39 227 1.6 20000	237 44 229 1.8 20000	260 48 231 1.9 20000	280 51 233 2.0 20100	299 55 235 2.1 20100	315 57 237 2.2 20100	330 59 239 2.2 20100		
78	232 44 230 1.9 19300	259 48 232 2.0 19400	281 52 234 2.1 19400	299 55 236 2.2 19400	316 58 238 2.3 19500	331 60 240 2.4 19500	345 62 242 2.4 19500		
80	249 47 233 2.0 18600	274 51 235 2.2 18700	295 55 237 2.3 18700	313 57 239 2.4 18800	328 60 241 2.4 18800	344 62 243 2.5 18800	358 64 245 2.6 18800		
82	263 49 236 2.2 18000	287 53 238 2.3 18000	307 57 240 2.4 18100	324 59 242 2.5 18100	339 61 244 2.6 18100	354 64 246 2.6 18100			
84	251 47 239 2.1 17500	275 51 241 2.2 17500	293 54 243 2.3 17500	311 57 245 2.4 17500	327 59 247 2.5 17500	342 61 249 2.6 17600			
86	251 46 242 2.1 17000	273 50 244 2.3 17000	291 53 246 2.4 17000	307 55 248 2.4 17100	323 58 250 2.5 17100	337 60 252 2.5 17100			
88	254 47 245 2.2 16500	274 50 247 2.3 16500	291 53 249 2.4 16600	307 55 251 2.5 16600	322 57 253 2.5 16600				
90	257 47 248 2.2 16100	276 50 250 2.4 16100	293 53 252 2.4 16100	308 55 254 2.5 16100	322 57 256 2.6 16100				
92	287 52 251 2.6 15500	305 55 253 2.7 15500	319 57 255 2.7 15600	334 59 257 2.8 15600	346 61 259 2.8 15600				

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	–	+ 6 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 6 %	– 700 FT

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23500010C6KG330 0 18590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 20 FCOM-N0-03-06-40-006-165

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*

- 对于巡航中快速检查请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

7适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA+20
CG=33.0%

DISTANCE (NM) TIME (MIN)
INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG)
LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50				119 23 194 .6 28600	224 42 196 1.1 28900	273 51 198 1.3 29000	307 57 200 1.5 29100	333 61 202 1.5 29100	354 64 204 1.6 29200
52				191 36 198 1.0 27700	255 48 200 1.3 27900	295 55 202 1.5 27900	324 60 204 1.6 28000	348 63 206 1.7 28100	368 66 208 1.7 28100
54			138 27 200 .8 26400	231 44 202 1.2 26700	280 53 204 1.5 26800	314 58 206 1.6 26900	339 62 208 1.7 26900	362 66 210 1.8 27000	381 69 212 1.8 27000
56			200 38 204 1.1 25500	262 50 206 1.4 25700	301 56 208 1.6 25800	330 61 210 1.7 25800	353 65 212 1.8 25900	374 68 214 1.9 25900	392 71 216 1.9 26000
58			96 18 208 .5 25200	152 28 210 .8 25300	212 39 212 1.1 25300	243 44 214 1.3 25300	268 48 216 1.4 25300	291 52 218 1.4 25300	309 54 220 1.5 25300
60			74 14 212 .4 25100	118 21 214 .6 25100	150 27 216 .8 25100	176 31 218 .9 25100	198 35 220 1.0 25100	218 38 222 1.0 25100	236 40 224 1.1 25100
62		26 5 214 .2 24900	64 12 216 .4 25000	100 18 218 .5 25000	128 23 220 .7 25000	152 26 222 .8 25000	173 30 224 .8 25000	191 32 226 .9 25000	208 35 228 .9 25000
64		121 22 218 .8 24500	165 30 220 1.0 24500	194 35 222 1.2 24600	214 38 224 1.2 24600	234 41 226 1.3 24600	253 44 228 1.4 24700	268 46 230 1.4 24700	
66		159 29 222 1.1 23900	197 35 224 1.2 24000	223 40 226 1.4 24000	245 43 228 1.5 24000	265 46 230 1.5 24100	281 49 232 1.6 24100	299 51 234 1.6 24100	
68	11 2 224 .1 22900	183 33 226 1.2 23300	216 39 228 1.4 23400	240 43 230 1.5 23400	260 46 232 1.6 23400	281 49 234 1.7 23500	296 51 236 1.7 23500	313 53 238 1.8 23500	
70	92 17 228 .7 22500	201 36 230 1.4 22700	230 41 232 1.5 22800	253 45 234 1.6 22800	273 48 236 1.7 22800	291 50 238 1.8 22900	308 53 240 1.8 22900	323 55 242 1.9 22900	
72	153 27 232 1.1 22000	215 38 234 1.5 22100	242 43 236 1.6 22200	263 46 238 1.7 22200	282 49 240 1.8 22200	298 51 242 1.9 22300	316 54 244 1.9 22300		
74	177 31 236 1.3 21500	227 40 238 1.6 21600	251 44 240 1.7 21600	272 47 242 1.8 21600	289 50 244 1.9 21700	307 52 246 1.9 21700	324 55 248 2.0 21700		
76	195 34 240 1.4 20900	237 41 242 1.7 21000	260 45 244 1.8 21100	279 48 246 1.9 21100	297 51 248 2.0 21100	314 53 250 2.0 21100	328 55 252 2.1 21100		
78	210 37 244 1.6 20400	245 43 246 1.8 20500	267 46 248 1.9 20500	287 49 250 2.0 20500	303 51 252 2.0 20500	320 54 254 2.1 20600	335 56 256 2.1 20600		

Header of the level columns: INITIAL FLIGHT LEVEL

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 3 %	+ 3 %	+ 7 %	– 100 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 8 %	+ 8 %	+ 10 %	– 700 FT

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*
- 对于巡航中快速检查 请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48					183 35 192 .9 29900	257 48 194 1.2 30100	299 55 196 1.4 30200	328 60 198 1.5 30300	350 63 200 1.5 30300
50				119 23 194 .6 28600	229 43 196 1.1 28900	281 52 198 1.4 29100	316 58 200 1.5 29100	342 62 202 1.6 29200	363 66 204 1.6 29200
52				194 37 198 1.0 27700	261 49 200 1.3 27900	303 56 202 1.5 28000	333 61 204 1.6 28100	357 65 206 1.7 28100	377 68 208 1.8 28100
54			140 27 200 .8 26400	236 45 202 1.3 26700	288 54 204 1.5 26900	323 60 206 1.6 26900	348 64 208 1.7 27000	371 68 210 1.8 27000	389 70 212 1.9 27100
56		18 4 202 .1 24900	204 39 204 1.1 25500	268 51 206 1.5 25700	309 58 208 1.7 25800	340 63 210 1.8 25900	364 67 212 1.9 25900	385 70 214 1.9 26000	403 73 216 2.0 26000
58		145 28 206 .9 24300	239 46 208 1.4 24600	290 55 210 1.6 24700	325 61 212 1.8 24800	353 65 214 1.9 24800	377 69 216 2.0 24900	397 72 218 2.0 24900	417 75 220 2.1 24900
60	2 0 208 .0 22900	197 38 210 1.2 23500	260 50 212 1.5 23700	301 57 214 1.7 23800	331 62 216 1.9 23800	357 66 218 2.0 23900	379 69 220 2.0 23900	396 72 222 2.1 24000	415 75 224 2.1 24000
62	139 27 212 .9 22400	232 44 214 1.4 22700	281 53 216 1.7 22800	315 59 218 1.8 22900	343 64 220 2.0 22900	365 67 222 2.1 23000	386 71 224 2.1 23000	404 73 226 2.2 23000	421 75 228 2.2 23100
64	194 38 216 1.3 21600	258 49 218 1.6 21800	298 56 220 1.8 21900	329 62 222 2.0 22000	354 66 224 2.1 22000	375 69 226 2.2 22100	395 72 228 2.2 22100	411 74 230 2.3 22100	
66	230 44 220 1.5 20800	280 53 222 1.8 20900	315 59 224 2.0 21000	342 64 226 2.1 21100	365 68 228 2.2 21100	386 71 230 2.3 21200	404 73 232 2.3 21200	420 76 234 2.4 21200	
68	257 49 224 1.7 19900	299 57 226 2.0 20000	329 62 228 2.1 20100	354 66 230 2.2 20200	377 70 232 2.3 20200	396 73 234 2.4 20300	414 75 236 2.4 20300	430 77 238 2.5 20300	
70	286 55 228 2.0 19000	322 61 230 2.1 19100	350 66 232 2.3 19200	373 69 234 2.4 19200	393 72 236 2.5 19300	412 75 238 2.5 19300	428 77 240 2.6 19300	443 80 242 2.6 19400	
72	310 59 232 2.1 18000	341 64 234 2.3 18100	367 69 236 2.4 18200	388 72 238 2.5 18300	408 75 240 2.6 18300	426 78 242 2.7 18300	442 80 244 2.7 18400		
74	273 51 236 1.9 17400	305 57 238 2.1 17500	331 61 240 2.2 17500	353 65 242 2.3 17500	374 68 244 2.4 17600	392 71 246 2.5 17600	408 73 248 2.5 17600		

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 2 %	+ 2 %	+ 7 %	– 100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+ 7 %	+ 6 %	+ 10 %	– 600 ft

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23500010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 .00 0 02 1.000 1.000 .000 20 FCOM-N0-03-06-40-006-240

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*

- 对于巡航中快速检查请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA+20, CG=33.0%

Cell layout: DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
48					4 1 192 .0 30900	202 37 194 1.0 31500	258 46 196 1.2 31600	292 52 198 1.3 31700	318 56 200 1.4 31700
50					168 31 196 .9 30200	252 46 198 1.2 30500	293 53 200 1.4 30600	322 57 202 1.5 30600	345 61 204 1.6 30700
52				134 25 198 .7 28600	256 47 200 1.3 29100	310 56 202 1.6 29300	345 62 204 1.7 29400	370 66 206 1.8 29500	390 69 208 1.9 29500
54			89 17 200 .5 26800	241 45 202 1.3 27400	317 59 204 1.7 27700	362 66 206 1.9 27900	390 71 208 2.0 28000	415 75 210 2.1 28100	434 77 212 2.1 28100
56			211 40 204 1.2 25800	297 56 206 1.6 26100	353 65 208 1.9 26400	391 72 210 2.1 26500	419 76 212 2.2 26600	442 80 214 2.3 26600	462 83 216 2.3 26700
58			116 22 208 .7 25300	200 37 210 1.1 25300	264 48 212 1.4 25300	326 59 214 1.7 25400	361 65 216 1.9 25400	390 70 218 2.0 25400	408 72 220 2.1 25400
60			85 16 212 .5 25100	142 26 214 .8 25100	187 34 216 1.0 25100	221 39 218 1.2 25200	248 43 220 1.3 25200	271 47 222 1.4 25200	292 50 224 1.4 25200
62		8 1 214 .0 24900	82 15 216 .5 25000	128 23 218 .7 25000	165 29 220 .9 25000	195 34 222 1.0 25000	219 38 224 1.1 25000	241 41 226 1.2 25000	260 44 228 1.3 25000
64		95 17 218 .6 24500	166 30 220 1.0 24600	200 36 222 1.2 24700	228 40 224 1.3 24700	251 44 226 1.4 24700	271 47 228 1.5 24800	287 49 230 1.5 24800	303 51 232 1.6 24800
66		161 29 222 1.1 24000	201 36 224 1.3 24000	233 41 226 1.4 24100	258 45 228 1.5 24100	283 49 230 1.6 24200	303 52 232 1.7 24200	321 55 234 1.8 24200	338 57 236 1.8 24200
68		186 33 226 1.2 23400	222 40 228 1.4 23400	251 44 230 1.6 23500	276 48 232 1.7 23500	296 51 234 1.8 23500	317 54 236 1.8 23600	333 56 238 1.9 23600	351 59 240 2.0 23600
70	112 20 228 .8 22600	204 36 230 1.4 22800	237 42 232 1.6 22800	263 46 234 1.7 22900	287 50 236 1.8 22900	307 53 238 1.9 22900	325 56 240 1.9 23000	343 58 242 2.0 23000	
72	154 28 232 1.1 22100	217 39 234 1.5 22200	246 43 236 1.7 22300	273 48 238 1.8 22300	295 51 240 1.9 22300	315 54 242 2.0 22400	333 56 244 2.0 22400	350 59 246 2.1 22400	
74	179 32 236 1.3 21600	231 41 238 1.6 21700	258 45 240 1.8 21700	281 49 242 1.9 21700	301 52 244 2.0 21800	321 55 246 2.0 21800	338 57 248 2.1 21800	354 59 250 2.1 21800	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+3 %	+3 %	+7 %	–100 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+7 %	+7 %	+12 %	–500 ft

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*

- 对于巡航中快速检查请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

适用于: **B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST, PACK FLOW HI, ANTI-ICING OFF — ISA+20, CG=33.0%

Cell layout: DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48					151 28 192 .7 30400	246 45 194 1.1 30600	296 54 196 1.3 30700	331 60 198 1.4 30800	356 63 200 1.5 30900
50				65 12 194 .3 28900	224 42 196 1.1 29400	284 52 198 1.3 29500	322 59 200 1.5 29600	351 63 202 1.6 29700	373 67 204 1.6 29700
52				190 36 198 1.0 28000	270 50 200 1.3 28200	317 59 202 1.5 28300	349 64 204 1.7 28400	376 68 206 1.8 28500	398 71 208 1.8 28500
54			136 26 200 .7 26500	247 47 202 1.3 26900	305 57 204 1.6 27000	343 63 206 1.7 27100	372 68 208 1.8 27200	395 72 210 1.9 27300	415 75 212 2.0 27300
56		27 5 202 .2 24900	209 40 204 1.2 25500	279 53 206 1.5 25800	326 61 208 1.7 25900	359 66 210 1.9 26000	386 71 212 2.0 26000	407 74 214 2.0 26100	426 77 216 2.1 26100
58		161 31 206 .9 24200	252 48 208 1.4 24500	305 58 210 1.7 24700	344 64 212 1.9 24800	372 69 214 2.0 24800	396 73 216 2.1 24900	416 76 218 2.1 24900	434 78 220 2.2 24900
60	87 17 208 .5 22800	219 42 210 1.3 23200	284 54 212 1.6 23400	327 62 214 1.9 23600	359 67 216 2.0 23600	385 71 218 2.1 23700	407 75 220 2.2 23800	426 78 222 2.2 23800	443 80 224 2.3 23800
62	180 35 212 1.1 22000	258 50 214 1.6 22200	309 59 216 1.8 22400	346 65 218 2.0 22500	374 70 220 2.1 22500	398 74 222 2.2 22600	418 77 224 2.3 22600	435 79 226 2.3 22700	453 82 228 2.4 22700
64	164 32 216 1.0 21400	230 44 218 1.4 21500	276 52 220 1.7 21600	312 59 222 1.8 21600	342 63 224 2.0 21700	366 67 226 2.1 21700	387 70 228 2.1 21700	407 74 230 2.2 21700	424 76 232 2.3 21700
66	179 34 220 1.2 20900	228 43 222 1.4 21000	266 50 224 1.6 21100	297 55 226 1.8 21100	322 59 228 1.9 21100	343 63 230 2.0 21200	362 65 232 2.0 21200	379 68 234 2.1 21200	
68	198 38 224 1.3 20400	239 45 226 1.5 20500	271 51 228 1.7 20500	297 55 230 1.8 20600	321 59 232 1.9 20600	340 62 234 2.0 20600	358 64 236 2.0 20600	374 66 238 2.1 20700	
70	215 41 228 1.4 19900	251 47 230 1.6 19900	284 53 232 1.8 20000	308 57 234 1.9 20000	329 60 236 2.0 20000	347 62 238 2.1 20000	364 65 240 2.1 20100	379 67 242 2.2 20100	
72	218 41 232 1.5 19300	252 47 234 1.7 19400	279 51 236 1.8 19400	303 55 238 1.9 19400	322 58 240 2.0 19500	340 61 242 2.0 19500	356 63 244 2.1 19500		
74	228 42 236 1.6 18800	256 47 238 1.7 18900	282 51 240 1.8 18900	304 55 242 1.9 18900	323 58 244 2.0 19000	340 60 246 2.1 19000	356 62 248 2.1 19000		

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 11.5 %	+ 18 %	– 900 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 25 %	+ 19.5 %	+ 30 %	– 2200 FT

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*
- 对于巡航中快速检查 请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

8适用于: **B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
HIGH AIR CONDITIONING
ANTI ICE OFF

ISA+20
CG=33.0%

DISTANCE (NM) TIME (MIN)
INITIAL SPEED (KT) FUEL (1000KG)
LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL								
	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50				160 32 189 0.8 28000	231 45 191 1.1 28200	273 53 193 1.3 28300	303 58 195 1.4 28400	328 62 197 1.5 28400	349 65 199 1.6 28500
52			53 10 191 0.3 26800	207 41 193 1.1 27000	258 50 195 1.3 27100	293 57 197 1.5 27200	320 61 199 1.6 27200	342 65 201 1.6 27300	361 68 203 1.7 27300
54			63 12 195 0.3 26300	168 33 197 0.9 26400	213 41 199 1.1 26500	245 47 201 1.2 26500	271 51 203 1.3 26500	292 54 205 1.4 26600	313 58 207 1.5 26600
56			114 22 199 0.6 26000	165 32 201 0.9 26000	200 38 203 1.0 26100	228 43 205 1.2 26100	251 47 207 1.2 26100	271 50 209 1.3 26100	290 53 211 1.4 26100
58			123 24 203 0.7 25600	163 31 205 0.9 25600	193 36 207 1.0 25700	218 41 209 1.1 25700	241 44 211 1.2 25700	260 47 213 1.3 25700	277 50 215 1.3 25700
60			130 25 207 0.8 25300	164 31 209 0.9 25300	192 36 211 1.0 25300	214 39 213 1.1 25300	234 43 215 1.2 25300	252 45 217 1.3 25400	268 47 219 1.3 25400
62		62 12 209 0.4 24800	133 25 211 0.8 25000	164 30 213 0.9 25000	187 34 215 1.0 25000	209 38 217 1.1 25000	228 41 219 1.2 25000	246 44 221 1.2 25000	261 46 223 1.3 25000
64		139 26 213 0.9 24300	190 35 215 1.2 24400	215 40 217 1.3 24400	236 43 219 1.4 24500	254 46 221 1.4 24500	270 48 223 1.5 24500	287 51 225 1.5 24500	302 53 227 1.6 24500
66		174 32 217 1.1 23700	216 40 219 1.4 23800	239 44 221 1.5 23800	259 47 223 1.5 23800	278 50 225 1.6 23900	294 52 227 1.7 23900	309 55 229 1.7 23900	
68	77 14 219 0.5 22800	198 37 221 1.3 23100	233 43 223 1.5 23100	256 47 225 1.6 23200	275 50 227 1.7 23200	293 52 229 1.7 23200	308 55 231 1.8 23200	322 57 233 1.8 23300	
70	140 26 223 1.0 22300	216 40 225 1.5 22500	248 45 227 1.6 22500	269 49 229 1.7 22600	286 51 231 1.8 22600	304 54 233 1.8 22600	319 56 235 1.9 22600	334 58 237 1.9 22600	
72	186 34 227 1.3 21700	238 43 229 1.6 21800	264 48 231 1.8 21900	282 51 233 1.8 21900	296 53 235 1.9 22000	314 55 237 1.9 22000	329 58 239 2.0 22000		
74	225 41 231 1.6 21000	270 49 233 1.9 21100	296 53 235 2.0 21100	316 57 237 2.1 21200	332 59 239 2.2 21200	345 61 241 2.2 21200	359 63 243 2.2 21200		
76	252 46 235 1.8 20200	294 53 237 2.1 20300	317 57 239 2.2 20400	335 60 241 2.3 20400	350 62 243 2.3 20400	365 64 245 2.4 20400	381 66 247 2.4 20400		
78	281 51 239 2.1 19400	315 57 241 2.3 19500	337 60 243 2.4 19500	355 63 245 2.5 19600	370 65 247 2.5 19600	384 67 249 2.6 19600			

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON
FUEL	+ 14 %	+ 28 %
TIME	+ 13 %	+ 26 %
DISTANCE	+ 12 %	+ 23 %
LEVEL OFF	- 700 ft	- 1800 ft

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*
- 对于巡航中快速检查 请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA+20 CG=33.0%	DISTANCE (NM) TIME (MIN) INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	INITIAL FLIGHT LEVEL 230	250	270	290	310	330	350	370	390
48						82 15 194 .4 32800	221 38 196 1.0 33200	277 48 198 1.2 33300	311 53 200 1.3 33400
50						179 32 198 .9 32000	255 44 200 1.2 32200	297 51 202 1.4 32300	327 56 204 1.5 32300
52					110 20 200 .6 30700	230 40 202 1.1 31000	282 49 204 1.4 31200	317 55 206 1.5 31200	343 58 208 1.6 31300
54				78 14 202 .4 28900	208 37 204 1.1 29900	267 47 206 1.4 30100	310 54 208 1.5 30200	340 59 210 1.6 30200	362 62 212 1.7 30300
56		27 5 202 .2 24900	175 33 204 1.0 26400	281 52 206 1.5 27500	359 65 208 1.9 28100	399 71 210 2.1 28400	430 76 212 2.2 28500	452 79 214 2.3 28600	470 81 216 2.3 28700
58		161 31 206 .9 24200	293 56 208 1.7 24600	413 77 210 2.3 25200	474 87 212 2.6 25700	508 93 214 2.7 26000	534 96 216 2.8 26100	554 99 218 2.9 26300	571 101 220 2.9 26400
60	87 17 208 .5 22800	219 42 210 1.3 23200	298 57 212 1.7 23500	369 69 214 2.1 23700	428 79 216 2.4 23900	469 86 218 2.6 24000	501 91 220 2.7 24100	526 95 222 2.8 24100	548 98 224 2.9 24200
62	180 35 212 1.1 22000	258 50 214 1.6 22200	317 60 216 1.9 22400	371 70 218 2.2 22600	415 77 220 2.4 22700	449 82 222 2.5 22800	475 86 224 2.6 22800	497 90 226 2.7 22900	517 92 228 2.8 22900
64	164 32 216 1.0 21400	230 44 218 1.4 21500	283 54 220 1.7 21600	332 62 222 2.0 21700	375 69 224 2.2 21700	409 75 226 2.3 21800	437 79 228 2.4 21800	459 82 230 2.5 21800	481 86 232 2.6 21800
66	179 34 220 1.2 20900	229 44 222 1.4 21000	270 51 224 1.7 21100	309 57 226 1.8 21100	344 63 228 2.0 21200	372 67 230 2.1 21200	395 71 232 2.2 21200	415 73 234 2.3 21300	432 76 236 2.4 21300
68	198 38 224 1.3 20400	239 45 226 1.5 20500	274 51 228 1.7 20500	308 57 230 1.9 20600	337 61 232 2.0 20600	361 65 234 2.1 20700	383 68 236 2.2 20700	401 71 238 2.3 20700	419 73 240 2.3 20700
70	215 41 228 1.4 19900	251 47 230 1.6 19900	286 53 232 1.8 20000	315 58 234 2.0 20000	341 62 236 2.1 20000	365 65 238 2.2 20100	384 68 240 2.2 20100	402 70 242 2.3 20100	
72	218 41 232 1.5 19300	252 47 234 1.7 19400	281 52 236 1.8 19400	309 56 238 1.9 19500	334 60 240 2.1 19500	356 63 242 2.2 19500	375 66 244 2.2 19500	392 68 246 2.3 19500	
74	228 42 236 1.6 18800	256 47 238 1.7 18900	284 52 240 1.9 18900	309 56 242 2.0 18900	332 59 244 2.1 19000	353 62 246 2.2 19000	371 65 248 2.2 19000	386 67 250 2.3 19000	

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+17 %	+12 %	+20 %	–600 ft
TOTAL ANTI ICE ON	+25 %	+20 %	+28 %	–1600 ft

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*

- 对于巡航中快速检查 请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

以绿点速度下降的总飞行航径 - ISA +20

适用于: **B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687**

GROSS FLIGHT PATH DESCENT AT GREEN DOT SPEED

MAX. CONTINUOUS THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF — ISA+20, CG=33.0%

Each cell: DISTANCE (NM) TIME (MIN) / INITIAL SPEED(KT) FUEL(1000KG) / LEVEL OFF (FT)

INIT. GW (1000KG)	230	250	270	290	310	330	350	370	390
50					164 30 196 .9 30100	244 44 198 1.2 30400	289 52 200 1.4 30500	319 57 202 1.5 30500	344 60 204 1.6 30600
54				176 33 200 1.0 28000	252 47 202 1.4 28200	296 54 204 1.6 28300	326 59 206 1.7 28400	352 63 208 1.8 28400	372 66 210 1.9 28500
58			184 35 204 1.1 25900	256 48 206 1.5 26100	298 55 208 1.7 26200	331 61 210 1.9 26300	357 65 212 2.0 26300	378 68 214 2.1 26400	396 71 216 2.1 26400
62		179 35 208 1.2 23900	251 48 210 1.6 24100	295 56 212 1.8 24200	327 61 214 2.0 24300	354 65 216 2.1 24300	375 69 218 2.2 24400	394 72 220 2.3 24400	412 74 222 2.3 24400
66	167 33 212 1.2 21900	249 48 214 1.7 22100	293 56 216 2.0 22300	325 62 218 2.1 22300	351 66 220 2.2 22400	373 69 222 2.3 22400	393 72 224 2.4 22500	411 75 226 2.5 22500	425 77 228 2.5 22500
70	165 32 218 1.2 21000	213 41 220 1.5 21100	249 47 222 1.7 21100	277 52 224 1.9 21200	300 56 226 2.0 21200	321 59 228 2.1 21200	339 62 230 2.1 21200	354 64 232 2.2 21300	
74	179 34 224 1.4 20200	214 40 226 1.6 20300	243 45 228 1.7 20300	266 49 230 1.9 20300	286 52 232 1.9 20400	304 55 234 2.0 20400	320 57 236 2.1 20400	335 60 238 2.1 20400	
78	246 47 230 2.0 19100	272 51 232 2.1 19200	294 55 234 2.2 19200	313 58 236 2.3 19300	331 61 238 2.4 19300	346 63 240 2.4 19300	360 65 242 2.5 19300		
82	291 55 236 2.4 17600	315 59 238 2.5 17600	335 62 240 2.6 17700	353 65 242 2.7 17700	369 67 244 2.8 17800	384 69 246 2.8 17800	397 71 248 2.9 17800		
86	324 61 242 2.7 16100	344 64 244 2.9 16100	362 67 246 2.9 16200	379 69 248 3.0 16200	394 72 250 3.1 16200	408 74 252 3.1 16200			
90	353 66 248 3.1 14500	371 69 250 3.2 14600	389 72 252 3.3 14600	404 74 254 3.3 14600	418 76 256 3.4 14700	432 78 258 3.5 14700			
94	382 71 254 3.5 12900	399 74 256 3.5 12900	415 76 258 3.6 13000	430 78 260 3.7 13000	444 80 262 3.7 13000				

CORRECTIONS	DISTANCE	TIME	FUEL	LEVEL OFF
ENGINE ANTI ICE ON	+ 15 %	+ 12 %	+ 18 %	− 200 FT
TOTAL ANTI ICE ON	+ 20 %	+ 24 %	+ 33 %	− 700 FT

- 对于远程巡航表 请查阅 *PER-OEI-CRT-10* 远程巡航 - 单发 - *ISA*
- 对于巡航中快速检查 请查阅 *PER-OEI-ICQ-10* 巡航中快速检查远程

有意留空

下降 - M.80/350KT

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	29.1	1360	216	MCT					248
370	27.8	1329	206	MCT					260
350	26.5	1291	196	MCT					272
330	25.2	1252	186	MCT	25.4	1268	188	MCT	284
310	23.9	1212	176	MCT	24.3	1232	179	MCT	297
290	22.7	1172	167	MCT	23.1	1195	170	MCT	311
270	21.6	1132	158	MCT	22.0	1155	161	MCT	324
250	20.6	1092	149	MCT	20.9	1114	152	MCT	338
230	19.5	1049	141	MCT	19.8	1067	143	MCT	350
220	18.8	1017	135	MCT	18.9	1032	136	MCT	350
210	17.9	979	128	MCT	18.0	990	129	MCT	350
200	17.0	935	121	MCT	17.0	942	121	MCT	350
190	15.9	884	113	MCT	15.9	888	113	MCT	350
180	14.8	826	104	MCT	14.7	828	104	MCT	350
170	13.5	758	95	MCT	13.4	757	94	MCT	350
160	11.9	671	83	MCT	11.8	672	82	MCT	350
150	10.0	563	69	V/S	10.0	569	69	MCT	350
140	8.0	448	55	V/S	8.0	455	55	V/S	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	– 0.5 %	– 1.6 %	–
FUEL	+ 2.4 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	– 0.7 %	– 1.2 %	+ 0.3 %

下降 - M.80/350KT

1 适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	24.8	1011	183	MCT					248
370	23.3	980	172	MCT	25.3	1060	188	MCT	260
350	21.9	946	162	MCT	24.1	1030	178	MCT	272
330	20.6	911	151	MCT	22.8	998	169	MCT	284
310	19.4	876	142	MCT	21.6	962	159	MCT	297
290	18.3	842	133	MCT	20.4	924	149	MCT	311
270	17.3	809	126	MCT	19.2	886	140	MCT	324
250	16.4	778	119	MCT	18.1	849	131	MCT	338
230	15.6	749	112	MCT	17.1	811	123	MCT	350
220	15.1	728	108	MCT	16.4	785	118	MCT	350
210	14.5	705	103	MCT	15.6	756	112	MCT	350
200	13.8	679	98	MCT	14.8	724	105	MCT	350
190	13.2	651	93	MCT	14.0	689	99	MCT	350
180	12.4	620	87	MCT	13.1	651	92	MCT	350
170	11.5	582	81	MCT	12.1	607	84	MCT	350
160	10.5	534	73	MCT	10.9	551	76	MCT	350
150	9.2	473	64	MCT	9.4	483	65	MCT	350
140	7.8	399	53	MCT	7.8	402	54	MCT	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1.5 %	− 4.5 %	−
FUEL	+ 0.5 %	−	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1.5 %	− 5 %	+ 0.3 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .800350.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-003-200

下降 - M.80/350KT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	25.7	1033	190	MCT					248
370	24.2	1001	179	MCT	26.1	1076	193	MCT	260
350	22.7	965	168	MCT	24.8	1047	184	MCT	272
330	21.3	929	157	MCT	23.5	1013	174	MCT	284
310	20.1	892	147	MCT	22.2	976	164	MCT	297
290	18.9	856	138	MCT	20.9	938	154	MCT	311
270	17.9	822	130	MCT	19.7	898	144	MCT	324
250	17.0	790	123	MCT	18.6	859	135	MCT	338
230	16.1	758	116	MCT	17.6	820	127	MCT	350
220	15.6	737	111	MCT	16.8	792	121	MCT	350
210	14.9	712	106	MCT	16.0	762	115	MCT	350
200	14.2	685	101	MCT	15.2	728	108	MCT	350
190	13.5	655	95	MCT	14.3	692	101	MCT	350
180	12.7	622	89	MCT	13.3	651	94	MCT	350
170	11.8	581	82	MCT	12.2	604	86	MCT	350
160	10.6	528	74	MCT	10.9	544	76	MCT	350
150	9.3	463	64	MCT	9.4	472	65	MCT	350
140	7.7	389	53	MCT	7.8	392	54	MCT	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1.5 %	− 5 %	−
FUEL	+ 0.5 %	− 1 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1.5 %	− 5 %	+ 0.3 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .800350.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-003-240

下降 - M.80/350KT

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	28.0	1148	208	MCT	28.7	1188	213	MCT	248
370	26.1	1099	193	MCT	27.3	1153	203	MCT	260
350	24.2	1044	179	MCT	25.9	1112	192	MCT	272
330	22.4	990	165	MCT	24.4	1066	180	MCT	284
310	20.9	938	153	MCT	22.9	1017	168	MCT	297
290	19.5	893	142	MCT	21.4	969	157	MCT	311
270	18.4	852	134	MCT	20.1	924	147	MCT	324
250	17.5	818	126	MCT	19.0	882	138	MCT	338
230	16.6	787	119	MCT	17.9	843	129	MCT	350
220	16.0	765	115	MCT	17.2	815	123	MCT	350
210	15.4	741	110	MCT	16.4	785	117	MCT	350
200	14.7	714	104	MCT	15.6	751	111	MCT	350
190	14.0	684	99	MCT	14.7	715	104	MCT	350
180	13.2	650	93	MCT	13.7	674	96	MCT	350
170	12.3	610	86	MCT	12.6	627	88	MCT	350
160	11.1	557	77	MCT	11.3	567	79	MCT	350
150	9.7	488	67	MCT	9.8	493	68	MCT	350
140	8.0	403	55	MCT	8.0	404	55	MCT	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.5 %	− 2 %	+ 0.1 %
FUEL	+ 1 %	+ 2 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1.5 %	− 5 %	+ 0.3 %

下降 - M.80/350KT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF		ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN					
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	27.4	1160	202	MCT					248
370	25.8	1126	191	MCT	28.3	1220	209	MCT	260
350	24.3	1089	179	MCT	27.1	1191	200	MCT	272
330	22.9	1052	168	MCT	25.8	1159	191	MCT	284
310	21.7	1016	159	MCT	24.5	1122	181	MCT	297
290	20.6	982	150	MCT	23.3	1084	171	MCT	311
270	19.6	951	143	MCT	22.1	1046	161	MCT	324
250	18.8	921	136	MCT	21.0	1009	153	MCT	338
230	18.0	893	130	MCT	20.0	972	145	MCT	350
220	17.5	874	126	MCT	19.3	946	139	MCT	350
210	16.9	850	121	MCT	18.5	914	133	MCT	350
200	16.2	818	115	MCT	17.5	873	125	MCT	350
190	15.3	779	108	MCT	16.4	823	117	MCT	350
180	14.3	730	101	MCT	15.1	763	107	MCT	350
170	13.0	669	91	MCT	13.6	689	96	MCT	350
160	11.6	596	81	MCT	11.9	603	83	MCT	350
150	9.9	513	69	MCT	10.0	506	69	V/S	350
140	8.0	414	55	V/S	8.0	404	55	V/S	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	– 4 %	– 12 %	–
FUEL	– 4 %	– 11 %	+ 0.3 %
DISTANCE	– 5 %	– 12 %	+ 0.3 %

10E -08F0A319–131 IAE V2522–A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .800350.000 .000 0 FCOM-N0–03–06–50–003–130

下降 - M.80/350KT

2适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	27.1	1150	200	MCT					248
370	25.6	1116	189	MCT	28.1	1214	208	MCT	260
350	24.0	1079	177	MCT	26.9	1186	199	MCT	272
330	22.7	1043	167	MCT	25.6	1153	189	MCT	284
310	21.5	1007	157	MCT	24.4	1117	179	MCT	297
290	20.4	973	149	MCT	23.1	1079	170	MCT	311
270	19.4	942	141	MCT	21.9	1040	160	MCT	324
250	18.6	913	134	MCT	20.9	1003	152	MCT	338
230	17.8	885	128	MCT	19.9	966	143	MCT	350
220	17.3	866	124	MCT	19.2	941	138	MCT	350
210	16.7	842	119	MCT	18.4	909	132	MCT	350
200	16.0	811	114	MCT	17.4	869	124	MCT	350
190	15.1	772	107	MCT	16.3	819	116	MCT	350
180	14.1	724	99	MCT	15.1	760	106	MCT	350
170	12.9	665	90	MCT	13.6	687	95	MCT	350
160	11.5	593	80	MCT	11.9	602	83	MCT	350
150	9.9	512	68	MCT	10.0	507	69	MCT	350
140	8.0	416	55	V/S	8.0	405	55	V/S	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 5 %	− 12 %	−
FUEL	− 5 %	− 12 %	+ 0.2 %
DISTANCE	− 5 %	− 12 %	+ 0.2 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .800350.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-003-140

下降 - M.80/350KT

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	29.2	1244	217	MCT	30.5	1309	227	MCT	248
370	27.3	1195	202	MCT	29.3	1279	217	MCT	260
350	25.4	1142	188	MCT	27.9	1240	207	MCT	272
330	23.7	1089	174	MCT	26.5	1197	196	MCT	284
310	22.1	1037	162	MCT	24.9	1149	184	MCT	297
290	20.7	990	151	MCT	23.4	1097	172	MCT	311
270	19.7	953	143	MCT	22.1	1049	162	MCT	324
250	18.8	921	136	MCT	21.0	1008	153	MCT	338
230	18.0	893	130	MCT	20.0	971	144	MCT	350
220	17.5	873	126	MCT	19.3	946	139	MCT	350
210	16.9	849	121	MCT	18.5	914	133	MCT	350
200	16.2	818	115	MCT	17.5	873	125	MCT	350
190	15.3	778	108	MCT	16.4	823	117	MCT	350
180	14.3	730	101	MCT	15.1	763	107	MCT	350
170	13.0	669	91	MCT	13.6	689	96	MCT	350
160	11.6	596	81	MCT	11.9	603	83	MCT	350
150	9.9	513	69	MCT	10.0	506	69	V/S	350
140	8.0	414	55	V/S	8.0	404	55	V/S	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1 %	− 3 %	+ 0.9 %
FUEL	+ 2 %	+ 2 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1 %	− 1 %	+ 0.4 %

下降 - M.80/350KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

DESCENT - M.80/350KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN

WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	28.7	1309	212	MCT					248
370	27.4	1280	203	MCT					260
350	26.2	1246	193	MCT					272
330	24.9	1210	184	MCT	24.6	1203	181	MCT	284
310	23.7	1172	174	MCT	23.5	1170	173	MCT	297
290	22.6	1133	165	MCT	22.3	1133	164	MCT	311
270	21.5	1094	157	MCT	21.2	1094	155	MCT	324
250	20.5	1056	149	MCT	20.2	1053	147	MCT	338
230	19.5	1017	141	MCT	19.1	1010	138	MCT	350
220	18.8	989	136	MCT	18.4	979	132	MCT	350
210	18.1	954	129	MCT	17.5	942	126	MCT	350
200	17.0	905	122	MCT	16.5	892	118	MCT	350
190	15.9	846	113	MCT	15.3	832	109	MCT	350
180	14.6	782	103	MCT	14.0	767	99	MCT	350
170	13.1	710	92	MCT	12.7	697	89	MCT	350
160	11.6	631	81	MCT	11.2	620	78	MCT	350
150	9.9	541	69	MCT	9.7	537	67	MCT	350
140	8.0	437	55	V/S	7.9	442	55	MCT	350
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	350

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 4 %	− 12 %	−
FUEL	− 3.5 %	− 11 %	+ 0.4 %
DISTANCE	− 5 %	− 12 %	+ 0.4 %

下降 - M.78/320KT

适用于: **B-6019, B-6020, B-6021, B6018**

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	39.6	1473	279	MCT	38.6	1443	272	MCT	241
370	37.2	1413	261	MCT	37.2	1405	261	MCT	252
350	34.8	1345	243	MCT	35.5	1359	249	MCT	264
330	32.4	1276	225	MCT	33.7	1307	235	MCT	277
310	30.3	1207	209	MCT	31.9	1248	221	MCT	289
290	28.4	1143	195	MCT	30.0	1185	207	MCT	302
270	27.0	1093	184	MCT	28.4	1127	194	MCT	315
250	25.5	1040	172	MCT	26.5	1063	180	MCT	320
230	23.7	975	158	MCT	24.3	984	163	MCT	320
220	22.6	938	151	MCT	23.1	939	154	MCT	320
210	21.4	891	142	MCT	21.7	885	144	MCT	320
200	19.9	830	131	MCT	20.0	817	132	MCT	320
190	18.0	750	118	V/S	18.0	734	118	V/S	320
180	16.0	665	104	V/S	16.0	650	104	V/S	320
170	14.0	581	90	V/S	14.0	568	90	V/S	320
160	12.0	497	77	V/S	12.0	486	77	V/S	320
150	10.0	414	64	V/S	10.0	404	64	V/S	320
140	8.0	330	50	V/S	8.0	322	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1 %	− 1 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1 %	− 1 %	+ 0.3 %

下降 - M.78/320KT

适用于: **B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209**

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	39.5	1467	278	MCT	38.1	1438	268	MCT	241
370	37.2	1407	261	MCT	36.5	1398	256	MCT	252
350	34.8	1340	243	MCT	34.8	1349	243	MCT	264
330	32.6	1271	227	MCT	33.0	1297	230	MCT	277
310	30.6	1205	211	MCT	31.2	1238	216	MCT	289
290	28.8	1146	198	MCT	29.5	1180	203	MCT	302
270	27.4	1096	187	MCT	27.9	1124	190	MCT	315
250	25.8	1040	174	MCT	26.1	1061	177	MCT	320
230	23.8	970	159	MCT	23.9	982	160	MCT	320
220	22.7	928	151	MCT	22.7	936	151	MCT	320
210	21.4	879	142	MCT	21.3	885	141	MCT	320
200	19.9	819	131	MCT	19.8	825	131	MCT	320
190	18.0	740	118	V/S	18.0	749	118	V/S	320
180	16.0	656	104	V/S	16.0	664	104	V/S	320
170	14.0	573	90	V/S	14.0	579	90	V/S	320
160	12.0	490	77	V/S	12.0	495	77	V/S	320
150	10.0	408	64	V/S	10.0	412	64	V/S	320
140	8.0	326	50	V/S	8.0	329	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.4 %	− 1 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.8 %	− 3.5 %	+ 0.3 %

下降 - M.78/320KT

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	36.7	1354	257	MCT					241
370	34.8	1313	243	MCT	35.8	1333	250	MCT	252
350	33.0	1268	229	MCT	34.3	1299	239	MCT	264
330	31.2	1221	216	MCT	32.8	1259	228	MCT	277
310	29.6	1175	204	MCT	31.3	1216	216	MCT	289
290	28.2	1131	193	MCT	29.7	1170	205	MCT	302
270	26.9	1090	183	MCT	28.3	1123	193	MCT	315
250	25.5	1040	172	MCT	26.5	1063	180	MCT	320
230	23.7	975	158	MCT	24.3	984	163	MCT	320
220	22.6	938	151	MCT	23.1	939	154	MCT	320
210	21.4	891	142	MCT	21.7	885	144	MCT	320
200	19.9	830	131	MCT	20.0	817	132	MCT	320
190	18.0	749	118	V/S	18.0	734	118	V/S	320
180	16.0	665	104	V/S	16.0	650	104	V/S	320
170	14.0	580	90	V/S	14.0	568	90	V/S	320
160	12.0	497	77	V/S	12.0	486	77	V/S	320
150	10.0	413	64	V/S	10.0	404	64	V/S	320
140	8.0	330	50	V/S	8.0	322	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 2 %	− 4 %	−
FUEL	− 1 %	− 2 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 2 %	− 5 %	+ 0.3 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .800320.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-004-130

下降 - M.78/320KT

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS / PACK FLOW HI / ANTI-ICING OFF — ISA, CG=33.0% — **MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN**

WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	36.6	1489	256	MCT					241
370	35.2	1457	246	MCT					252
350	33.7	1419	235	MCT					264
330	32.3	1378	224	MCT	31.3	1373	216	MCT	277
310	30.9	1334	213	MCT	30.0	1336	207	MCT	289
290	29.5	1288	203	MCT	28.7	1294	197	MCT	302
270	28.2	1242	193	MCT	27.5	1249	187	MCT	315
250	26.6	1181	180	MCT	25.8	1189	175	MCT	320
230	24.5	1098	164	MCT	23.8	1109	160	MCT	320
220	23.3	1049	155	MCT	22.7	1063	151	MCT	320
210	21.8	988	145	MCT	21.4	1008	142	MCT	320
200	20.0	905	132	V/S	19.8	937	131	MCT	320
190	18.0	812	118	V/S	18.0	849	118	MCT	320
180	16.0	720	104	V/S	16.0	753	104	V/S	320
170	14.0	629	90	V/S	14.0	656	90	V/S	320
160	12.0	538	77	V/S	12.0	561	77	V/S	320
150	10.0	448	64	V/S	10.0	466	64	V/S	320
140	8.0	357	50	V/S	8.0	372	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1 %	− 1 %	−
FUEL	+ 2.5 %	+ 4 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1 %	− 1 %	+ 0.3 %

下降 - M.78/320KT

3适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%	MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN					
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	36.5	1351	256	MCT					241
370	34.6	1311	242	MCT	35.7	1332	249	MCT	252
350	32.8	1266	228	MCT	34.2	1298	239	MCT	264
330	31.1	1219	215	MCT	32.7	1259	227	MCT	277
310	29.5	1173	203	MCT	31.2	1215	215	MCT	289
290	28.0	1130	192	MCT	29.6	1170	204	MCT	302
270	26.8	1089	182	MCT	28.2	1124	193	MCT	315
250	25.4	1040	171	MCT	26.5	1064	179	MCT	320
230	23.6	976	158	MCT	24.2	985	163	MCT	320
220	22.6	939	150	MCT	23.0	940	154	MCT	320
210	21.4	893	142	MCT	21.6	887	144	MCT	320
200	19.9	833	131	MCT	20.0	819	132	MCT	320
190	18.0	753	118	V/S	18.0	737	118	V/S	320
180	16.0	668	104	V/S	16.0	653	104	V/S	320
170	14.0	584	90	V/S	14.0	570	90	V/S	320
160	12.0	500	77	V/S	12.0	488	77	V/S	320
150	10.0	416	64	V/S	10.0	406	64	V/S	320
140	8.0	332	50	V/S	8.0	324	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 2 %	− 5 %	−
FUEL	− 1 %	− 2 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 2 %	− 5 %	+ 0.3 %

10F -08F0A320-232 IAE V2527-A5 23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780320.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-004-140

下降 - M.78/320KT

4适用于: **B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW**

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT

MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF		ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN					
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	35.7	1327	250	MCT					241
370	34.0	1290	237	MCT	34.4	1315	240	MCT	252
350	32.3	1249	224	MCT	33.0	1282	230	MCT	264
330	30.7	1207	212	MCT	31.6	1244	219	MCT	277
310	29.2	1164	201	MCT	30.1	1202	208	MCT	289
290	27.8	1123	191	MCT	28.6	1158	197	MCT	302
270	26.6	1082	181	MCT	27.2	1113	186	MCT	315
250	25.2	1032	170	MCT	25.6	1056	173	MCT	320
230	23.3	966	156	MCT	23.5	981	157	MCT	320
220	22.3	927	148	MCT	22.3	938	149	MCT	320
210	21.1	882	140	MCT	21.1	890	140	MCT	320
200	19.7	828	130	MCT	19.7	834	130	MCT	320
190	18.0	755	118	V/S	18.0	763	118	MCT	320
180	16.0	669	104	V/S	16.0	678	104	V/S	320
170	14.0	584	90	V/S	14.0	591	90	V/S	320
160	12.0	499	77	V/S	12.0	505	77	V/S	320
150	10.0	415	64	V/S	10.0	420	64	V/S	320
140	8.0	332	50	V/S	8.0	335	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.6 %	− 3 %	−
FUEL	+ 1.5 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.8 %	− 2.5 %	+ 0.3 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780320.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-004-200

下降 - M.78/320KT

适用于: **B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685**

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	37.4	1544	262	MCT					241
370	35.9	1506	251	MCT					252
350	34.4	1463	240	MCT					264
330	32.8	1417	228	MCT	31.9	1417	221	MCT	277
310	31.3	1369	216	MCT	30.6	1376	211	MCT	289
290	29.8	1321	205	MCT	29.2	1332	201	MCT	302
270	28.5	1273	195	MCT	27.9	1285	190	MCT	315
250	26.8	1209	182	MCT	26.2	1221	177	MCT	320
230	24.6	1120	165	MCT	24.0	1133	161	MCT	320
220	23.3	1065	155	MCT	22.7	1080	151	MCT	320
210	21.8	998	145	MCT	21.3	1018	141	MCT	320
200	20.0	916	132	MCT	19.8	945	130	MCT	320
190	18.0	822	118	V/S	18.0	860	118	MCT	320
180	16.0	728	104	V/S	16.0	763	104	V/S	320
170	14.0	634	90	V/S	14.0	664	90	V/S	320
160	12.0	542	77	V/S	12.0	567	77	V/S	320
150	10.0	450	64	V/S	10.0	470	64	V/S	320
140	8.0	359	50	V/S	8.0	375	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 0.3 %	− 0.5 %	−
FUEL	+ 2.5 %	+ 5 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 0.4 %	− 0.7 %	+ 0.3 %

下降 - M.78/320KT

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

DESCENT - M.78/320KT - 1 ENGINE OUT									
MAX. CONTINUOUS THRUST LIMITS PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%		MINIMUM RATE OF DESCENT 500FT/MIN				
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	MODE	IAS (KT)
390	36.5	1332	256	MCT					241
370	34.7	1293	242	MCT	34.8	1305	243	MCT	252
350	32.9	1250	229	MCT	33.4	1271	233	MCT	264
330	31.2	1206	216	MCT	31.9	1233	221	MCT	277
310	29.6	1161	204	MCT	30.3	1190	210	MCT	289
290	28.2	1117	193	MCT	28.8	1144	198	MCT	302
270	26.9	1074	183	MCT	27.4	1097	187	MCT	315
250	25.4	1022	171	MCT	25.6	1037	173	MCT	320
230	23.4	951	157	MCT	23.4	958	157	MCT	320
220	22.3	909	148	MCT	22.2	912	148	MCT	320
210	21.0	860	139	MCT	20.9	861	138	MCT	320
200	19.6	803	129	MCT	19.4	804	128	MCT	320
190	17.9	736	117	MCT	17.8	738	116	MCT	320
180	16.0	657	104	V/S	16.0	663	104	MCT	320
170	14.0	574	90	V/S	14.0	580	90	V/S	320
160	12.0	491	77	V/S	12.0	495	77	V/S	320
150	10.0	408	64	V/S	10.0	412	64	V/S	320
140	8.0	326	50	V/S	8.0	329	50	V/S	320
100	.0	0	0	V/S	.0	0	0	V/S	320

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	− 1 %	− 3 %	−
FUEL	+ 2 %	+ 4 %	+ 0.3 %
DISTANCE	− 1 %	− 3 %	+ 0.3 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23200010C6KG330 0 018590 0 0 3 .0 .0 500.00 0 02 .780320.000 .000 0 FCOM-N0-03-06-50-004-240

下降至着陆

适用于: B-6019, B-6020, B-6021, B6018

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT									
IDLE THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%						
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	15.3	102	92	IDLE	18.6	124	112	IDLE	241
370	14.5	98	86	IDLE	17.9	119	107	IDLE	252
350	13.9	93	82	IDLE	17.2	115	102	IDLE	264
330	13.3	90	77	IDLE	16.5	111	97	IDLE	277
310	12.8	86	73	IDLE	15.9	107	92	IDLE	289
290	12.3	83	70	IDLE	15.2	102	87	IDLE	300
270	11.7	79	65	IDLE	14.4	97	81	IDLE	300
250	11.0	75	60	IDLE	13.6	92	75	IDLE	300
240	10.7	73	58	IDLE	13.1	89	72	IDLE	300
220	10.0	69	53	IDLE	12.3	84	66	IDLE	300
200	9.3	65	49	IDLE	11.4	79	60	IDLE	300
180	8.7	61	44	IDLE	10.5	74	54	IDLE	300
160	8.0	57	40	IDLE	9.6	68	48	IDLE	300
140	7.3	52	35	IDLE	8.7	62	43	IDLE	300
120	6.6	48	31	IDLE	7.7	56	37	IDLE	300
100	5.8	43	27	IDLE	6.8	50	31	IDLE	300
50	2.2	16	9	IDLE	2.5	19	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 2.5 %	+ 11 %	+ 0.3 %
FUEL	+ 16 %	+ 77 %	+ 0.6 %
DISTANCE	+ 3 %	+ 11 %	+ 0.5 %

下降至着陆

适用于: B-2280, B-2281, B-2282, B-2283, B-2284, B-2285, B-2287, B-2288, B-2417, B-2418, B-6265, B-6267, B-6270, B-6271, B-6273, B-6302, B-6305, B-6306, B-6307, B-6308, B-6317, B-6318, B-6319, B-6339, B-6342, B-6343, B-6353, B-6355, B-6356, B-6378, B-6379, B-6389, B-6397, B-6398, B-6552, B-6553, B-6578, B-6579, B-6580, B-6581, B-6625, B-6626, B-6628, B-6629, B-6630, B-6657, B-6658, B-6659, B-6660, B-6661, B-6686, B-6687

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT

IDLE THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF	ISA CG=33.0%	

WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	17.2	119	104	IDLE					241
370	16.5	114	98	IDLE					252
350	15.8	109	93	IDLE					264
330	15.2	105	89	IDLE	16.5	114	97	IDLE	277
310	14.6	101	84	IDLE	15.9	110	93	IDLE	289
290	14.0	98	80	IDLE	15.3	106	88	IDLE	300
270	13.3	93	74	IDLE	14.4	100	82	IDLE	300
250	12.5	88	69	IDLE	13.6	95	75	IDLE	300
240	12.1	85	66	IDLE	13.2	92	72	IDLE	300
220	11.4	80	61	IDLE	12.3	86	66	IDLE	300
200	10.6	75	55	IDLE	11.4	81	60	IDLE	300
180	9.8	70	50	IDLE	10.5	75	54	IDLE	300
160	9.0	65	45	IDLE	9.5	69	48	IDLE	300
140	8.1	60	40	IDLE	8.5	63	42	IDLE	300
120	7.3	54	34	IDLE	7.6	56	36	IDLE	300
100	6.4	48	29	IDLE	6.6	49	30	IDLE	300
50	2.4	18	10	IDLE	2.4	19	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	–	+ 10 %	+ 0.3 %
FUEL	+ 1.5 %	+ 65 %	+ 0.5 %
DISTANCE	–	+ 12 %	+ 0.5 %

下降至着陆

1 适用于: B-2350, B-2351, B-2352, B-2353, B-2365, B-2366, B-2367, B-2368, B-2369, B-2391, B-2392, B-2393, B-2395, B-2396, B-2459, B-6275, B-6276, B-6277, B-6278, B-6279, B-6575, B-6576, B-6577, B-6582, B-6583, B-6588, B-6627, B-6641, B-6651, B-6652, B-6653, B-6655, B-6678, B-6679, B-6680, B-6761, B-6762, B-6786, B-6812, B-6813, B-6816, B-6826, B-6827

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT

IDLE THRUST
NORMAL AIR CONDITIONING
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	14.7	75	88	IDLE					241
370	14.0	71	83	IDLE	17.4	87	104	IDLE	252
350	13.4	68	79	IDLE	16.7	84	99	IDLE	264
330	12.9	66	75	IDLE	16.1	82	94	IDLE	277
310	12.4	64	71	IDLE	15.5	79	89	IDLE	289
290	11.9	62	67	IDLE	14.9	76	85	IDLE	300
270	11.3	59	63	IDLE	14.1	73	79	IDLE	300
250	10.7	56	58	IDLE	13.3	69	73	IDLE	300
240	10.4	55	56	IDLE	12.9	68	70	IDLE	300
220	9.8	53	52	IDLE	12.0	64	64	IDLE	300
200	9.1	50	47	IDLE	11.2	61	59	IDLE	300
180	8.5	47	43	IDLE	10.4	57	53	IDLE	300
160	7.8	44	39	IDLE	9.5	53	47	IDLE	300
140	7.1	41	35	IDLE	8.6	49	42	IDLE	300
120	6.4	38	30	IDLE	7.7	45	36	IDLE	300
100	5.7	34	26	IDLE	6.7	40	31	IDLE	300
50	2.1	13	9	IDLE	2.5	16	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 2 %	+ 8 %	+ 0.2 %
FUEL	+ 15 %	+ 70 %	+ 0.5 %
DISTANCE	+ 2 %	+ 8 %	+ 0.4 %

10 –08F0A320–232 IAE V2527–A5 23100010C5KG330 0 018590 0 0–1 .0 .0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-N0–03–06–60–001–140

下降至着陆

适用于: B-2294, B-2295, B-2296, B-2297, B-6039, B-6040, B-6041, B-6042, B-6158, B-6160, B-6161, B-6162, B-6168, B-6190, B-6191, B-6205, B-6206, B-6207, B-6219, B-6220, B-6239, B-6240, B-6241, B-6242, B-6243, B-6407

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT

IDLE THRUST
PACK FLOW HI
ANTI-ICING OFF

ISA
CG=33.0%

WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	EPR	IAS (KT)
390	15.3	102	92	IDLE					241
370	14.5	98	86	IDLE	17.9	119	107	IDLE	252
350	13.9	93	82	IDLE	17.2	115	102	IDLE	264
330	13.3	90	77	IDLE	16.5	111	97	IDLE	277
310	12.8	86	73	IDLE	15.9	107	92	IDLE	289
290	12.3	83	70	IDLE	15.2	102	87	IDLE	300
270	11.7	79	65	IDLE	14.4	97	81	IDLE	300
250	11.0	75	60	IDLE	13.6	92	75	IDLE	300
240	10.7	73	58	IDLE	13.1	89	72	IDLE	300
220	10.0	69	53	IDLE	12.3	84	66	IDLE	300
200	9.3	65	49	IDLE	11.4	79	60	IDLE	300
180	8.7	61	44	IDLE	10.5	74	54	IDLE	300
160	8.0	57	40	IDLE	9.6	68	48	IDLE	300
140	7.3	52	35	IDLE	8.7	62	43	IDLE	300
120	6.6	48	31	IDLE	7.7	56	37	IDLE	300
100	5.8	43	27	IDLE	6.8	50	31	IDLE	300
50	2.2	16	9	IDLE	2.5	19	11	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 2.5 %	+ 10 %	+ 0.25 %
FUEL	+ 17 %	+ 77 %	+ 0.5 %
DISTANCE	+ 3 %	+ 10 %	+ 0.5 %

10E -08F0A319-131 IAE V2522-A5 23100010C6KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-N0-03-06-60-001-120

下降至着陆

适用于: B-6183, B-6187, B-6200, B-6201, B-6202, B-6203, B-6208, B-6209

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT									
IDLE THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF		ISA CG=33.0%							
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	14.2	72	86	IDLE	17.3	88	105	IDLE	241
370	13.6	69	81	IDLE	16.7	86	100	IDLE	252
350	13.0	68	77	IDLE	16.0	83	95	IDLE	264
330	12.5	66	73	IDLE	15.4	81	91	IDLE	277
310	12.0	64	69	IDLE	14.8	79	86	IDLE	289
290	11.5	63	66	IDLE	14.2	77	82	IDLE	300
270	10.9	60	61	IDLE	13.4	75	76	IDLE	300
250	10.3	58	57	IDLE	12.6	72	70	IDLE	300
240	10.0	57	54	IDLE	12.2	70	67	IDLE	300
220	9.3	54	50	IDLE	11.4	67	62	IDLE	300
200	8.7	51	45	IDLE	10.6	62	56	IDLE	300
180	8.0	47	41	IDLE	9.7	57	50	IDLE	300
160	7.3	42	37	IDLE	8.8	51	44	IDLE	300
140	6.5	36	32	IDLE	7.9	44	39	IDLE	300
120	5.8	30	28	IDLE	6.9	36	33	IDLE	300
100	5.1	25	23	IDLE	6.0	30	28	IDLE	300
50	1.8	7	8	IDLE	2.1	9	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 3 %	+ 4 %	+ 0.3 %
FUEL	+ 25 %	+ 40 %	+ 0.5 %
DISTANCE	+ 2 %	+ 4 %	+ 0.5 %

下降至着陆

2适用于: B-2406, B-2408, B-6251, B-6252, B-6253, B-6255, B-6263, B-6269, B-6272, B-6281, B-6282, B-6283, B-6287, B-6288, B-6289, B-6290, B-6291, B-6292, B-6293, B-6303, B-6620, B-6623, B-6656, B-6681, B-6682, B-6702, B-6703, B-6737, B-6738, B-6739, B-6775, B-6782, B-6785, B-6815, B-6817, D-ABFS, D-ABFW

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%						
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	14.1	66	85	IDLE					241
370	13.5	64	80	IDLE	16.5	79	99	IDLE	252
350	12.9	62	76	IDLE	15.8	77	94	IDLE	264
330	12.4	61	72	IDLE	15.2	75	90	IDLE	277
310	11.9	59	69	IDLE	14.6	73	85	IDLE	289
290	11.4	58	65	IDLE	14.1	71	81	IDLE	300
270	10.9	56	61	IDLE	13.3	69	75	IDLE	300
250	10.3	54	56	IDLE	12.5	66	69	IDLE	300
240	9.9	53	54	IDLE	12.1	65	67	IDLE	300
220	9.3	51	50	IDLE	11.3	62	61	IDLE	300
200	8.7	48	45	IDLE	10.5	58	55	IDLE	300
180	8.0	44	41	IDLE	9.6	53	50	IDLE	300
160	7.3	39	37	IDLE	8.8	48	44	IDLE	300
140	6.6	34	32	IDLE	7.9	41	39	IDLE	300
120	5.9	29	28	IDLE	7.0	35	33	IDLE	300
100	5.2	25	24	IDLE	6.0	29	28	IDLE	300
50	1.9	8	8	IDLE	2.2	9	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 2.5 %	+ 3 %	+ 0.2 %
FUEL	+ 22 %	+ 38 %	+ 0.5 %
DISTANCE	+ 2.5 %	+ 3 %	+ 0.5 %

11.0-08F0A320-214 CFM56-5B4/P SA23100010C5KG330 0 018590 0 0–1 .0 .0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-N0-03-06-60-001-200

下降至着陆

适用于: **B-6195, B-6408, B-6409**

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT									
IDLE THRUST PACK FLOW HI ANTI-ICING OFF		ISA CG=33.0%							
WEIGHT (1000KG)	50				70				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	14.2	72	86	IDLE					241
370	13.6	69	81	IDLE	16.7	86	100	IDLE	252
350	13.0	68	77	IDLE	16.0	83	95	IDLE	264
330	12.5	66	73	IDLE	15.4	81	91	IDLE	277
310	12.0	64	69	IDLE	14.8	79	86	IDLE	289
290	11.5	63	66	IDLE	14.2	77	82	IDLE	300
270	10.9	60	61	IDLE	13.4	75	76	IDLE	300
250	10.3	58	57	IDLE	12.6	72	70	IDLE	300
240	10.0	57	54	IDLE	12.2	70	67	IDLE	300
220	9.3	54	50	IDLE	11.4	67	62	IDLE	300
200	8.7	51	45	IDLE	10.6	62	56	IDLE	300
180	8.0	47	41	IDLE	9.7	57	50	IDLE	300
160	7.3	42	37	IDLE	8.8	51	44	IDLE	300
140	6.5	36	32	IDLE	7.9	44	39	IDLE	300
120	5.8	30	28	IDLE	6.9	36	33	IDLE	300
100	5.1	25	23	IDLE	6.0	30	28	IDLE	300
50	1.8	7	8	IDLE	2.1	9	9	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 3 %	+ 4 %	+ 0.3 %
FUEL	+ 25 %	+ 39 %	+ 0.4 %
DISTANCE	+ 3 %	+ 3 %	+ 0.5 %

11.0-08F0A319-112 CFM56-5B6/P SA23100010C6KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 03 .780300.000250.000 0 FCOM-G0-06-60-001-240

下降至着陆

适用于: B-6622, B-6662, B-6663, B-6683, B-6685

DESCENT - M.78/300KT/250KT - 1 ENGINE OUT									
IDLE THRUST NORMAL AIR CONDITIONING ANTI-ICING OFF			ISA CG=33.0%						
WEIGHT (1000KG)	70				90				
FL	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	TIME (MIN)	FUEL (KG)	DIST. (NM)	N1	IAS (KT)
390	16.5	83	100	IDLE					241
370	15.8	80	95	IDLE					252
350	15.1	78	90	IDLE					264
330	14.5	76	85	IDLE	16.0	83	95	IDLE	277
310	14.0	73	81	IDLE	15.4	81	90	IDLE	289
290	13.4	71	77	IDLE	14.7	78	85	IDLE	300
270	12.7	68	71	IDLE	13.9	75	79	IDLE	300
250	11.9	65	66	IDLE	13.1	72	73	IDLE	300
240	11.5	64	63	IDLE	12.6	70	70	IDLE	300
220	10.8	61	58	IDLE	11.8	66	64	IDLE	300
200	10.0	57	53	IDLE	10.9	62	58	IDLE	300
180	9.2	53	47	IDLE	10.0	58	52	IDLE	300
160	8.4	49	42	IDLE	9.0	53	46	IDLE	300
140	7.6	44	37	IDLE	8.1	47	40	IDLE	300
120	6.7	38	32	IDLE	7.1	40	34	IDLE	300
100	5.9	32	27	IDLE	6.1	33	28	IDLE	300
50	2.1	10	9	IDLE	2.2	10	10	IDLE	250
15	.0	0	0	IDLE	.0	0	0	IDLE	250

CORRECTIONS	ENGINE ANTI ICE ON	TOTAL ANTI ICE ON	PER 1° ABOVE ISA
TIME	+ 3.5 %	+ 6 %	+ 0.25 %
FUEL	+ 38 %	+ 74 %	+ 0.5 %
DISTANCE	+ 3 %	+ 7 %	+ 0.5 %

11.0-08F0A321-211 CFM56-5B3/P SA23100010C6KG330 0 018590 0 0-1 .0 .0 .00 0 03 .780300.000250.000 FCOM-N0-03-06-60-001-165